

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

IB

# MERENKULKU SJÖFART

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ  
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

VUONNA — ÅR

1952

UUSI SARJA — NY SERIE

35 b

HELSINKI — HELSINGFORS 1955

IB

# MERENKULKU SJÖFART

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ  
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

VUONNA — ÅR

1952

UUSI SARJA — NY SERIE

35 b



## Sisällys — Innehåll:

### Table of Contents.

	Siv. Sid. Page		Siv. Sid. Page
Teksti — Text — <i>Text</i> .....	5	<i>sels in traffic between Finland and foreign countries in 1952, classified by nationality</i> .....	34
<i>English summary</i> .....	21		
Taulusto — Tabeller — <i>Tables</i> :		4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1952. — Passengerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1952. — <i>Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1952</i> .....	36
1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1952 (selvitetyt alukset). — Sjöfarten på Finlands hamnar år 1952 (klarerade fartyg). — <i>Shipping in Finnish ports in 1952 (vessels cleared)</i> .....	2	5. a—b. Tavaraliikenne saapuneilla ja lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1952. — På ankomna och avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1952. — <i>Cargo carried by vessels arriving and departing, by ports, in 1952</i> .....	40
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1952 aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1952 med angivande av fartygens nationalitet. — <i>Navigation between Finland and foreign countries in 1952, incl. data on nationality of the vessels</i> .....	14	6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangan valtionsatamassa v. 1952 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. — Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1952 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter. — <i>Navigation and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hanko in 1952, according to data furnished by port authorities</i> .....	48
3. Yleiskatsaus v. 1952 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen. — Översikt av de år 1952 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet. — <i>Arrivals and departures of ves-</i>			

Tämän kertomuksen sekä sisältö että taulusto liit-  
tyvät lähinnä edellisen eli vuoden 1951 kertomukseen.

*Suora* merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaisten  
välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on mer-  
kitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa koti-  
maan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa  
sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa  
satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama.  
Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaus-  
satamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa.  
Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulko-  
maan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluksi siinä-  
kin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suo-  
meen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan aluk-  
set myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkusta-  
jia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan teh-  
tävää matkaa varten, tarkoittavat muihin maihin kuin  
ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistet-  
tyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tulo-  
selvitettäessä muista maista kuin viimeisestä lastaus-  
maasta.

Kaikki muut taulut paitsi liitetäulu 6, johon aineisto  
on saatu asianomaisilta satamaviranomaisilta, on laa-  
dittu niiden tietojen nojalla, jotka tullisäännön 150 §:n  
mukaan on annettava aluksia tulo- ja menoselvitet-  
täessä ja joita ovat täydentäneet satamaviranomaisten  
lähettämät viikkoraportit.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin  
kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja muissa  
tämän julkaisun tauluissa, on julkaisuun otettu liite-  
taulu 6. Siitä käy selville rannikkokaupunkien sata-  
mien ja Hangon valtiosataman liikenne asianomaisten  
satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. Sen  
lisäksi esitetään tässä taulussa tiedot kertyneistä sata-  
maksuista sekä liikenteen alkamis- ja päättymis-  
ajoista.

Vuoden 1951 poikkeuksellisen edulliset suhdanteet  
Suomen viennille alkoivat huonontua jo mainitun vuo-  
den lopulla ilmeten puunjalostustuotteiden kysynnän  
heikkenemisenä ja hintojen laskuna. Tällainen suunta  
jatkui selontekovuoden aikana ja kehittyi toiselta  
vuosineljännekseltä lähtien jyrkästi aiheuttaen suuria  
vaikeuksia ulkomaankaupallemme. Vientitulojen vähe-  
nemisen johdosta oli myös tuontia supistettava, vaikka  
sen vaikutus ilmeni vasta selontekovuoden loppukuu-  
kausina. Sahatun puutavaran kysyntä vilkastui kui-

Föreliggande redogörelse ansluter sig beträffande  
innehåll och uppställning till närmast föregående redo-  
görelse för år 1951.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och utlan-  
det, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget  
under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista  
finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om  
fartyget anlöpt flere utrikes hamnar, första lossnings-  
hamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista  
utländska lastningshamn till första finska lossnings-  
hamn. Har ett fartyg avgått till, resp. ankommit från,  
endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts  
föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller  
från landet. Som lastförande räknas även fartyg, som  
medför endast passagerare. Med utrikes *kombinerad*  
fart avses resa som fartyg företagit till, resp. från,  
främmande ort, för lossning eller intagning av last,  
sedan fartyget redan förut inklarats i annat land eller  
innan det i utlandet utklarats för resa direkt till  
Finland.

Samtliga tabellbilagor med undantag av tab. 6, var-  
till materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter, ha  
utarbetats med ledning av de uppgifter, som enligt 150  
§ tullstadgan avgivas vid fartygs in- och utklarering  
kompletterade med av hamnmyndigheterna avgivna  
veckorapporter.

För åskådliggörande av den totala trafiken i landets  
hamnar, dvs. förutom den utländska sjöfarten jämväl  
den inländska trafiken, vilken icke kommer till synes i  
övriga i denna publikation ingående tabeller, har tabell-  
bilagan 6, vari redogöres för trafiken i kuststädernas  
hamnar och i Hangö statshamn enligt av hamnmyndig-  
heterna meddelade uppgifter, intagits. Dessutom ingå  
i tabellen uppgifter om beloppen av de influtna hamn-  
avgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens  
vidtagande och upphörande.

Årets 1951 exceptionellt fördelaktiga konjunkturer  
för Finlands export började redan i slutet av nämnda år  
att försämrats framgående i en avtagande efterfråga på  
träförädlingsprodukter och nedgående priser. Denna  
tendens fortsattes under redogörelseåret och utveck-  
lade sig från andra kvartalet kraftigt med stora svårig-  
heter för vår utrikeshandel. I anledning av exportsin-  
komsternas minskning måste även importen reduceras,  
ehuru dess inverkan framgick först under redogörelse-  
årets sista månader. Efterfrågan på sågade trävaror

tenkin jälleen vuoden lopulla ja sen hinnat nousivat, mutta muiden puunjalostustuotteiden kysyntä pysyi edelleen laimeana, vaikkakin hintojen lasku näytti py-sähtyneen.

Tällainen ulkomaankaupan kehitys vaikutti tietenkin satamain tavaraliikenteeseen, joka muodostui 1.6 milj. tonnia eli 12.8 % pienemmäksi kuin edellisenä vuonna. Suomen ja ulkomaiden välinen meriliikenne, jota olympialaisten aikainen vilkas matkustaja-alusliikenne jossakin määrin lisäsi, oli kuitenkin vielä vähän suurempi kuin vuonna 1951.

ökades dock i slutet av året och priser stego, men efterfrågan på övriga träförädlingsprodukter var fortfarande svag, fastän prisernas nedgång tycktes hava stannat.

Sådan utveckling av utrikeshandeln återverkade givetvis på varutrafiken i hamnarna, som var 1.6 milj. ton eller 12.8 % mindre än föregående år, och på sjöfarten mellan Finland och utlandet. På andra sidan verkade den livliga passagerarfartygstrafiken under olympiska spelen i någon mån ökande på sjöfarten som var ännu något större än år 1951.

*Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneet alukset vuosina 1948—1952. — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1948—1952.*

Vuosi — År	Saapuneet — Ankomna				Lähteneet — Avgångna				Yhteensä Summa	
	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg			
	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton
1952 .....	3 131	2 372 380	5 312	3 574 118	3 094	2 342 590	5 332	3 614 640	16 869	11 903 728
1951 .....	3 051	2 076 848	6 028	3 776 500	3 051	2 077 191	6 001	3 769 055	18 131	11 699 594
1950 .....	2 845	1 966 165	4 273	2 910 148	2 823	1 958 217	4 265	2 875 708	14 206	9 710 238
1949 .....	2 460	1 715 958	3 135	2 262 972	2 468	1 729 671	3 117	2 250 561	11 180	7 959 162
1948 .....	2 544	1 700 867	2 700	2 316 649	2 557	1 696 646	2 719	2 375 751	10 520	8 089 913

Suorassa liikenteessä tulo- ja menoselvitettyjen alusten lukumäärä oli 1 262 eli 7 % pienempi kuin vuonna 1951, mutta kuitenkin 800 suurempi kuin vuonna 1938. Alusten suuremmasta keskimääräisestä koosta johtuen muodostui niiden nettovetomäärä n. 204 000 rekisteritonnina eli 1.7 % suuremmaksi kuin edellisenä vuonna. Lisäys johtui kokonaan suomalaisen tonniston lisääntymisestä, sillä tulo- ja menoselvitettyjä ulkomaisia aluksia oli 1 385 eli 11.5 % vähemmän ja niiden nettovetomäärä n. 357 000 rekisteritonnina pienempi kuin edellisenä vuonna, kun sen sijaan suomalaisten alusten lukumäärä oli 123 ja nettovetomäärä n. 560 000 tonnia suurempi kuin edellisenä vuonna.

Suomalaisen tonniston osuus koko tonnimäärään oli 39.6 % vastaten 35.5 vuonna 1951 ja keskimäärin 31.3 % vuosina 1935—38.

Antalet in-resp. utklarerade fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet var 1 262 eller 7 % mindre än år 1951, men dock 800 större än år 1938. I anledning av fartygs större medeldräktighet var deras netto-dräktighet c. 204 000 registerton eller 1.7 % större än föregående år. Ökningen hänförde sig helt och hållet till finskt tonnage, ty antalet in-resp. utklarerade utländska fartyg var 1 385 eller 11.5 % mindre och deras nettodräktighet c. 357 000 registerton mindre än föregående år, medan antalet finska fartyg var 123 och nettodräktigheten c. 560 000 ton större än föregående år.

Det finska tonnageets relativa andel i hela trafiken var 39.6 % mot 35.5 % år 1951 och i medeltal 31.3 % åren 1935—38.

*Suora merenkulku vuonna 1952 kuukausittain. — Den direkta sjöfarten år 1952 fördelad på olika månader.*

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, nettorekisteritonnina Anlät och avgånget tonnage, nettoregister-ton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnageets fördelning i % per månad	Siitä suomalaisen tonniston Därför finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari .....	336 065	477 843	813 908	6.8	41.3
Helmikuu — Februari .....	271 406	347 100	618 506	5.2	43.9
Maaliskuu — Mars .....	255 071	299 305	554 376	4.7	46.0
Huhtikuu — April .....	325 222	411 285	736 507	6.2	44.2
Toukokuu — Maj .....	415 591	660 631	1 076 222	9.0	38.6
Kesäkuu — Juni .....	452 644	738 121	1 190 765	10.0	38.0
Heinäkuu — Juli .....	534 432	1 014 032	1 548 464	13.0	34.5
Elokuu — Augusti .....	491 741	948 812	1 440 553	12.1	34.1
Syyskuu — September .....	447 222	732 757	1 179 979	9.9	37.9
Lokakuu — Oktober .....	388 181	657 726	1 045 907	8.8	37.1
Marraskuu — November .....	400 480	465 554	866 034	7.3	46.2
Joulukuu — December .....	396 915	435 592	832 507	7.0	47.7
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 714 970</b>	<b>7 188 758</b>	<b>11 903 728</b>	<b>100.0</b>	<b>39.6</b>

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, normaaliaikoina lähinnä jääsuhteista ja puutavaranviennin sesonkiloontoisuudesta johtuen. Säännöllisinä aikoina kerääntyy kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä n. 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonnilluvut sivuuttavat edellisen vuoden joulukuun luvut.

Selontekovuodenkin meriliikenne oli pienimmillään helmi—maaliskuussa, mutta suhteellisen edullisen jäätalanteen ja vilkkaan ulkomaankaupan johdosta muodostui talvikuukausien osuus koko vuoden meriliikenteeseen tavallista suuremmaksi, niin että kesä—lokuun osalle tuli vain vajaa 54 %.

Mitä tulee suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhteeseen eri kuukausina, on suomalaisen tonniston huomattavalta osalta jäissä kulku varten rakennettuine aluksineen osuus varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin huomattavasti kasvaa.

Selontekovuonna jäi suomalaisen tonniston osuus touko—lokakuun aikana alle 39 %:n ja oli suurimmillaan, 47.7 %, joulukuussa.

Säsöngväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln betydande, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongskaraktär. Under normala år hopar sig på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tontalet för maj brukar överstiga tontalet för december.

Under redogörelseåret var sjöfarten minst under februari—mars, men till följd av de jämförelsevis lätta isförhållandena och den livliga utrikeshandeln var andelen av trafiken på vintermånaderna större än vanligt, så att på tiden juni—oktober kom endast knappt 54 %.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagets andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom att vänta är, att det finska tonnaget med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnagets relativa andel för att under högsäsongen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta tontal en avsevärd ökning.

Under redogörelseåret understeg det finska tonnagets andel under maj—oktober 39 % och var störst, 47.7 %, i december.

*Lastissa saapuneet alukset vv. 1948—1952. — Det anlända lastförande tonnaget åren 1948—1952.*

Kansallisuus Nationalitet	1952		1951		1950		1949		1948	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	2 167 927	53.6	1 850 033	51.5	1 767 053	59.9	1 529 582	61.5	1 618 282	56.8
Ruotsalaiset — Svenska	672 712	16.6	560 005	15.6	417 130	14.2	291 247	11.7	337 338	11.8
Tanskalaiset — Danska	181 171	4.5	252 733	7.1	137 530	4.7	87 036	3.5	186 773	6.6
Norjalaiset — Norska	188 373	4.7	136 587	3.8	112 676	3.8	89 134	3.6	139 037	4.9
Islantilaiset — Isländska	8 776	0.2	2 363	0.1	2 776	0.1	3 706	0.1	4 851	0.2
Venäläiset — Ryska	41 350	1.0	58 387	1.6	41 034	1.4	42 424	1.7	43 935	1.5
Puolalaiset — Polska	48 323	1.2	25 650	0.7	19 303	0.6	11 370	0.5	12 768	0.5
Saksalaiset — Tyska	321 852	8.0	283 264	7.9	90 991	3.1	28 262	1.1	22 513	0.8
Brittiläiset — Brittiska	111 961	2.8	93 409	2.6	119 460	4.1	115 804	4.7	118 518	4.2
Irlantilaiset — Irländska	—	—	3 066	0.1	8 174	0.3	7 486	0.3	1 319	0.0
Alankomaalaiset — Neder- ländska	87 508	2.2	108 671	3.0	78 304	2.7	66 272	2.7	52 525	1.8
Ranskalaiset — Franska	10 066	0.2	4 018	0.1	—	—	761	0.0	—	—
Italialaiset — Italienska	13 618	0.3	13 654	0.4	10 166	0.3	—	—	2 769	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	4 930	0.1	10 475	0.3	630	0.0	—	—	25 146	0.9
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	24 258	0.7	3 277	0.1	—	—	4 140	0.1
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	138 647	3.4	126 541	3.5	136 150	4.6	213 816	8.6	230 375	8.1
Panamalaiset — Panamensiska	20 030	0.5	32 976	0.9	3 605	0.1	—	—	29 586	1.0
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	28 640	0.7	4 064	0.1	141	0.0	—	—	19 698	0.7
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 045 884</b>	<b>100.0</b>	<b>3 590 154</b>	<b>100.0</b>	<b>2 948 400</b>	<b>100.0</b>	<b>2 486 900</b>	<b>100.0</b>	<b>2 849 573</b>	<b>100.0</b>

Lastissa saapuneiden<sup>1)</sup> alusten nettovetomäärä, yhteensä 4 045 884 rekisteritonnia, on lisääntynyt edellisestä vuodesta n. 456 000 rekisteritonnulla, 12.7 % eli suhteellisesti enemmän kuin koko meriliikenne. Suomalaisen alusten osuus koko vetomäärästä oli 2 167 927 nettotonnia eli 53.6 %. Se lisääntyi edellisestä vuodesta sekä absoluuttisesti että suhteellisesti. Myös eräät ulko-

<sup>1)</sup> Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa tms., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulusta.

Det i last ankomna tonnagets<sup>1)</sup> nettodräktighet, inalles 4 045 884 registerton, ökades jämfört med föregående år med c. 456 000 registerton, 12.7 % eller relativt mera än hela sjöfarten. Det finska tonnagets andel, som utgjorde 2 167 927 nettoton eller 53.6 %, ökades jämfört med föregående år såväl absolut som relativt. Även några utländska tonnagen såsom det svenska, det

<sup>1)</sup> Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

maiset tonnisto kuten ruotsalainen, norjalainen, saksalainen, brittiläinen ja amerikkalainen tonnisto ovat lisääntyneet. Ruotsalainen tonnisto, jonka osalle tuli 16.6 %, oli kuten aikaisemminkin ensimmäisellä tilalla ulkomaisista lastissa saapuneista tonnistoista. Sen jälkeen seurasivat saksalainen, norjalainen ja tanskalainen tonnisto.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

norska, det tyska, det brittiska och det amerikanska tonnaget ökades. Det svenska tonnaget, vars andel var 16.6 %, intog såsom tidigare främsta platsen bland de i last ankomna utländska tonnagen. Närmast i ordning följde det tyska, det norska och det danska tonnaget.

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den frambefordrade lastmängden erhålles följande siffror:

*Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1948—1952. — Införseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1948—1952.*

Kansallisuus Nationalitet	1952		1951		1950		1949		1948	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska .....	3 755 693	68.6	3 448 164	62.3	3 073 708	76.4	2 616 787	81.2	3 166 530	69.0
Ruotsalaiset — Svenska .....	312 616	5.7	299 047	5.4	114 393	2.8	67 134	2.1	201 428	4.4
Tanskalaiset — Danska .....	187 707	3.4	367 487	6.6	143 534	3.6	77 921	2.4	305 675	6.6
Norjalaiset — Norska .....	249 971	4.6	230 138	4.2	167 904	4.2	103 893	3.2	256 341	5.6
Islantilaiset — Isländska .....	6 966	0.1	2 629	0.1	2 901	0.1	2 062	0.1	2 827	0.1
Venäläiset — Ryska .....	13 645	0.3	53 978	1.0	3 284	0.1	1 585	0.0	19 306	0.4
Puolalaiset — Polska .....	23 945	0.4	35 663	0.6	13 664	0.3	8 062	0.3	25 330	0.6
Saksalaiset — Tyska .....	525 944	9.6	517 539	9.3	126 631	3.1	31 374	0.9	39 207	0.8
Brittiläiset — Brittiska .....	97 166	1.8	113 035	2.0	187 279	4.7	163 298	5.1	187 601	4.1
Irlantilaiset — Irländska .....	—	—	1 090	0.0	3 008	0.1	2 395	0.1	1 612	0.0
Alankomaalaiset — Neder- ländska .....	149 128	2.7	222 849	4.0	144 724	3.6	111 377	3.5	99 461	2.2
Ranskalaiset — Franska .....	18 590	0.4	7 844	0.1	—	—	725	0.0	—	—
Italialaiset — Italienska .....	30 041	0.5	34 111	0.6	22 875	0.6	—	—	5 503	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska .....	11 140	0.2	25 423	0.5	1 288	0.0	—	—	50 251	1.1
Turkkilaiset — Turkiska .....	—	—	48 312	0.9	5 000	0.1	—	—	7 842	0.2
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.) .....	18 142	0.3	56 794	1.0	6 933	0.2	36 378	1.1	137 381	3.0
Panamalaiset — Panamensiska	42 910	0.8	64 052	1.2	3 994	0.1	—	—	61 326	1.3
Brasilialaiset — Brasilianska ..	15 854	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer .....	15 168	0.3	9 079	0.2	—	—	—	—	24 709	0.5
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>5 474 626</b>	<b>100.0</b>	<b>5 537 234</b>	<b>100.0</b>	<b>4 021 120</b>	<b>100.0</b>	<b>3 222 991</b>	<b>100.0</b>	<b>4 592 330</b>	<b>100.0</b>

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonniäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on yllä oleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus on huomattavasti suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna. Suomalaisten alusten kuljettama tavaramäärä on sekä absoluuttisesti että suhteellisesti kasvanut. Koko tuonnista, joka oli 5.5 milj. tonnia, tuotiin 3.8 milj. tonnia eli 68.6 % suomalaisilla aluksilla, kun vuoden 1951 osuus oli 3.4 milj. tonnia eli 62.3 % ja koko tuontimäärä melkein yhtä suuri kuin selontekovuonna. Lähinnä järjestyksessä oman tonniston jälkeen seurasivat saksalainen, ruotsalainen, tanskalainen ja norjalainen tonnisto. Se seikka, että ruotsalaisen tonniston osuus oli paljon pienempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna, johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustajaliikenteestä, joka käsit-

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter kunnna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på register-ton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varu-trafficen. På grund härav har ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt denna sammanställning var det finska tonnagens andel avsevärt större än enligt registerton beräknad. Den på finska fartyg under redogörelseåret fram-befordrade lastmängden ökades såväl absolut som relativt. Av den totala importen, 5.5 milj. ton, infördes 3.8 milj. ton eller 68.6 % på finska fartyg. År 1951 var motsvarande andel 3.4 milj. ton eller 62.3 % och hela importen nästan lika stor som under redogörelse-året. Närmast i ordning efter det finska följde det tyska, svenska, danska och norska tonnaget. Att det svenska tonnagens andel är så mycket mindre än enligt registerton räknad beror dels på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg på Finland, som endast i ringa mån omfattar godsbefordran, dels på att de stora svenska linjelastfartygen i fjärrtrafik, som

Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1952. —  
Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1952.

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koksi Stenkol och koks		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten		Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Kappale- tavara Styckegods		Muu tavara Övrigt gods		Puu tavara Trävaror	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset — Finska	51 385	29.7	2 229 872	84.9	276 704	60.4	330 929	76.8	253 758	37.1	235 174	54.9	375 312	56.2	2 559	66.6
Ruotsal. — Svenska	33 333	19.3	75 945	2.9	17 647	3.8	10 243	2.4	66 330	9.7	58 941	13.8	50 153	7.5	24	0.6
Tanskal. — Danska	46 592	27.0	48 331	1.8	12 579	2.7	8 464	2.0	19 958	2.9	10 199	2.4	41 584	6.2	—	—
Norjalaiset — Norska	15 262	8.8	16 688	0.6	3 150	0.7	24 705	5.7	139 951	20.4	20 562	4.8	29 653	4.5	—	—
Islantilaiset — Is- ländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 533	0.4	5 433	0.8	—	—
Venäläiset — Ryska	9 360	5.4	—	—	1	0.0	2 063	0.5	—	—	4	0.0	2 217	0.3	—	—
Puolalaiset — Polska	1 900	1.1	13 251	0.5	2 786	0.6	—	—	—	—	4 455	1.0	1 553	0.2	—	—
Saksalaiset — Tyska	5 360	3.1	212 576	8.1	100 663	22.0	30 067	7.0	32 986	4.8	49 009	11.4	95 100	14.2	183	4.8
Brittiläiset — Brit- tiska	—	—	4 746	0.2	17 725	3.9	650	0.1	41 111	6.0	26 546	6.2	6 388	1.0	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	1 256	0.7	13 745	0.5	23 499	5.1	11 904	2.8	24 111	3.5	16 943	4.0	56 593	8.5	1 077	28.0
Ranskalaiset — Franska	2 898	1.7	—	—	—	—	—	—	15 692	2.3	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Ita- lienska	—	—	—	—	—	—	6 858	1.6	23 183	3.4	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Gre- kiska	—	—	—	—	—	—	4 714	1.1	6 426	0.9	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.)	3 045	1.8	5 390	0.2	2 738	0.6	—	—	655	0.1	4 208	1.0	2 106	0.3	—	—
Panamalaiset — Pa- namensiska	—	—	7 428	0.3	—	—	—	—	35 482	5.2	—	—	—	—	—	—
Brasilialaiset — Brasi- lianska	—	—	—	—	—	—	—	—	15 854	2.3	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	2 500	1.4	—	—	700	0.2	—	—	9 242	1.4	667	0.1	2 059	0.3	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>172 891</b>	<b>100.0</b>	<b>2 627 972</b>	<b>100.0</b>	<b>458 192</b>	<b>100.0</b>	<b>430 597</b>	<b>100.0</b>	<b>684 739</b>	<b>100.0</b>	<b>428 241</b>	<b>100.0</b>	<b>668 151</b>	<b>100.0</b>	<b>3 843</b>	<b>100.0</b>

tää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linja-alukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja.

Kuten eräiden tuontitavarain jakaantumista suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken osoittavasta taulukosta näkyy, tuotiin niistä viljaa ja kivennäisöljyjä lukuunottamatta yli puolet suomalaisilla aluksilla. Kivihien ja kaksin tuonnissa oli suomalaisten alusten osuus suurin eli 84.9 % ja sen jälkeen lannoitusaineiden tuonnissa, 76.8 %. Metalleista ja metalliteoksista tuotiin 60.4 %, kappaletavara 54.9 % ja muusta tavarasta 56.2 % omilla aluksillamme. Kivennäisöljyjen tuonnissa oli oman tonnistomme osuus 37.1 %. Muu osa niistä tuotiin eri kansallisuuksien aluksilla suurimpien erien tullessa norjalaisten ja ruotsalaisten alusten osalle. Viljasta tuotiin suomalaisilla aluksilla 29.7 %, tanskalaisten alusten ollessa toisella tilalla. Saksalaisten alusten osuus kivihien ja kaksin, metallien ja metalliteosten, lannoitusaineiden sekä muun tavarain tuonnissa oli lähinnä suurin suomalaisten alusten jälkeen. Sama asema oli ruotsalaisilla aluksilla kappale-tavaran tuonnissa.

Ruotsi oli selontekovuonna ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sillä sieltä tuli 16.8 % lastissa saapuneista aluksista niiden nettovetomäärän mukaan laskettuna. Tämä johtui pääasiallisesti olympialaisten aikaisesta, tavallista vilkkaammasta Suomen ja Ruotsin välisestä matkustaja-alusliikenteestä. Toisella tilalla oli Puola (15.6 %), joka edellisinä vuosina on ollut ensin-

anlöpa finska hamnar, här i regeln intaga och lossa endast dellaster.

Såsom av tabellen, som utvisar fördelningen av särskilda importvarugrupper på finska och utländska fartyg, framgår, infördes över hälften av dem förutom spannmål och mineraloljor på finska fartyg. Angående införseln av stenkol och koks var andelen för finska fartyg störst eller 84.9 % och därefter angående införseln av metallarbeten infördes 60.4 %, av styckegods 54.9 % och av »övrigt gods» 56.2 % på våra egna fartyg. Angående införseln av mineraloljor var vårt eget tonnage andel 37.1 %. Den övriga delen av införseln av mineraloljor fördelade sig mellan olika nationers fartyg, medan de största delen kommo på norska och svenska fartyg. Av spannmål infördes 29.7 % på finska fartyg, medan danska fartyg togo andra platsen. Beträffande införseln av stenkol och koks, metaller och metallarbeten, bigödningsämnen samt »övrigt gods» uppvisade de tyska fartygen den största andelen efter de finska. På samma sätt förhåll det sig med det svenska tonnage beträffande införseln av styckegods.

Sverige intog främsta platsen under redogörelseåret bland avgångsländerna; därifrån ankom 16.8 % av det anlända lastförande tonnage. Detta föranleddes huvudsakligen av den livligare passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige under olympiska spelen. Andra platsen (15.6 %) intogs av Polen, som föregående år tagit första platsen. Närmast i ordning följde Förenta

Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1948—52<sup>1)</sup>. — Det anlända lastförande tonnage's fördelning enligt avgångsländer åren 1948—52<sup>1)</sup>.

	1952		1951		1950		1949		1948	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
<b>Eurooppa — Europa:</b>										
Ruotsi — Sverige .....	764 914	16.8	640 682	15.8	606 751	18.4	480 649	17.1	431 130	13.5
Tanska — Danmark .....	187 375	4.1	159 010	3.9	160 526	4.9	163 067	5.8	116 998	3.7
Norja — Norge .....	56 004	1.2	47 024	1.2	54 047	1.6	51 067	1.8	37 192	1.2
Islanti — Island .....	8 771	0.2	4 114	0.1	4 481	0.1	10 228	0.4	6 384	0.2
Neuvostoliitto — Sovjetunionen .....	35 739	0.8	17 432	0.4	28 441	0.9	25 416	0.9	18 985	0.6
Puola — Polen .....	712 789	15.6	693 602	17.2	626 460	19.0	444 224	15.8	693 948	21.8
Itä-Saksa — Östtyskland .....	72 746	1.6	69 723	1.7	43 003	1.3	56 776	2.0	76 661	2.4
Länsi-Saksa — Västtyskland .....	331 255	7.3	281 914	7.0	131 947	4.0	46 531	1.7	69 226	2.2
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irland .....	435 914	9.6	308 503	7.6	335 312	10.2	345 019	12.3	507 008	15.9
Irlanti — Irland .....	1 616	0.0	10 159	0.2	7 152	0.2	7 821	0.3	5 597	0.2
Alankomaat — Nederländerna .....	280 227	6.2	254 821	6.3	191 904	5.8	139 928	5.0	194 803	6.1
Belgia — Belgien .....	178 394	3.9	206 129	5.1	140 048	4.2	117 746	4.2	89 529	2.8
Ranska — Frankrike .....	172 161	3.8	128 565	3.2	78 555	2.4	41 996	1.5	34 434	1.1
Espanja — Spanien .....	30 545	0.7	35 429	0.9	20 256	0.6	11 760	0.4	12 175	0.3
Portugali — Portugal .....	12 390	0.3	9 859	0.2	4 137	0.1	6 555	0.2	3 255	0.1
Italia — Italien .....	17 771	0.4	41 062	1.0	18 583	0.6	14 122	0.5	1 693	0.0
Kreikka — Grekland .....	44 514	1.0	34 553	0.9	36 173	1.1	20 066	0.7	16 211	0.5
Romania — Rumänien .....	131 348	2.9	74 643	1.8	46 925	1.4	70 634	2.5	11 897	0.4
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder .....	41 208	0.9	39 464	1.0	34 780	1.1	17 848	0.6	21 356	0.6
<b>Amerikka — Amerika:</b>										
Kanada — Canada .....	32 861	0.7	34 735	0.9	23 305	0.7	26 613	0.9	23 326	0.7
Yhdysvallat — För. Staterna .....	509 475	11.2	469 387	11.6	303 979	9.2	342 031	12.1	347 884	10.9
Meksikko — Mexiko .....	5 875	0.1	5 444	0.1	6 061	0.2	14 572	0.5	8 070	0.3
Muu Keski-Amerikka — Övriga Centralamerika .....	—	—	4 358	0.1	3 031	0.1	—	—	—	—
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna .....	35 608	0.8	72 031	1.8	48 675	1.5	76 399	2.7	110 010	3.4
Etelä-Amerikka — Sydamerika .....	145 848	3.2	125 024	3.1	109 941	3.3	111 913	4.0	209 655	6.6
<b>Afrikka — Afrika:</b>										
P. Afrikka — Nordafrika .....	151 369	3.3	144 107	3.6	82 586	2.5	91 082	3.2	77 736	2.4
Länsi-Afrikka — Västafrika .....	6 619	0.1	—	—	3 126	0.1	1 872	0.1	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika .....	14 375	0.3	3 583	0.1	7 925	0.2	7 256	0.3	—	—
Itä-Afrikka — Ostafrika .....	2 179	0.0	—	—	—	—	11 991	0.4	—	—
<b>Aasia — Asien:</b>										
Etu-Aasia — Främre Asien .....	77 447	1.7	59 239	1.5	44 170	1.3	12 455	0.4	16 185	0.5
Lounais-Aasia — Sydvästasien .....	5 051	0.1	4 223	0.1	24 233	0.7	17 517	0.6	31 838	1.0
Etelä-Aasia — Sydasiens .....	19 622	0.4	38 989	1.0	10 456	0.3	4 521	0.2	8 175	0.3
Itä-Aasia — Ostasien .....	35 713	0.8	17 172	0.4	47 219	1.4	17 462	0.6	8 175	0.3
<b>Australia — Australien</b> .....	—	—	7 071	0.2	19 257	0.6	8 344	0.3	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>4 557 723</b>	<b>100.0</b>	<b>4 042 151</b>	<b>100.0</b>	<b>3 303 445</b>	<b>100.0</b>	<b>2 815 481</b>	<b>100.0</b>	<b>3 189 536</b>	<b>100.0</b>

<sup>1)</sup> Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

<sup>1)</sup> Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

mäisellä tilalla. Sitten seurasivat Yhdysvallat, Iso-Britannia, Länsi-Saksa, Alankomaat, Tanska, Belgia ja Ranska. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Ruotsista, Isosta-Britanniasta, Länsi-Saksasta, Romaniasta ja Ranskasta lastissa saapuneissa tonnistoissa.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Euroopasta 77.3 %, Amerikasta 16.0 %, Afrikasta 3.7 % ja Aasiasta 3.0 %.

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 7.5 % pienempi kuin vuonna 1951. Suomalaisten alusten vetomäärä on vähentynyt 4.4 %, mutta niiden suhteellinen osuus on vähän kasvanut eli 34.6 %:sta 35.8 %:iin. Ruotsalainen tonnisto oli, kuten aikaisemminkin, lähinnä suomalaista ja sitten seurasivat saksalainen, tanskalainen, norjalainen, alankomaalainen ja brittiläinen tonnisto. Saksalaisen tonniston osuuden kasvu on edelleen jatkunut

Staterna, Storbritannien, Västtyskland, Nederländerna, Danmark, Belgien och Frankrike. De största ökningarna jämfört med föregående år inträffade i lastankomna tonnagen från Sverige, Storbritannien, Västtyskland, Rumänien och Frankrike.

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnage't sålunda: Europa 77.3 %, Amerika 16.0 %, Afrika 3.7 % och Asien 3.0 %.

Det avgångna lastförande tonnage't var 7.5 % mindre än år 1951. Det finska tonnage'ts dräktighet minskades med 4.4 %, men dess relativa andel ökades något eller från 34.6 % till 35.8 %. Närmast i ordning efter det finska tonnage't följde såsom vanligt det svenska tonnage't och sedan det tyska, danska, norska, nederländska och brittiska tonnage't. Det tyska tonnage'ts andel ökades fortfarande såväl absolut som relativt.

## Lastissa lähteneet alukset vv. 1948—52. — Det avgångna lastförande tonnageet åren 1948—52.

Kansallisuus Nationalitet	1952		1951		1950		1949		1948	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	1 648 286	35.8	1 723 585	34.6	1 565 908	37.3	1 293 748	38.9	1 048 671	36.6
Ruotsalaiset — Svenska	999 776	21.7	1 056 043	21.2	950 643	22.6	627 557	18.9	570 476	19.9
Tanskalaiset — Danska	349 803	7.6	500 220	10.1	351 929	8.4	286 577	8.6	215 793	7.5
Norjalaiset — Norska	200 695	4.4	248 471	5.0	292 146	7.0	195 823	5.9	254 711	8.9
Islantilaiset — Isländska	13 514	0.3	1 344	0.0	6 598	0.2	12 613	0.4	6 063	0.2
Venäläiset — Ryska	37 801	0.8	36 867	0.7	37 125	0.9	43 277	1.3	55 227	1.9
Puolalaiset — Polska	47 546	1.0	17 055	0.3	18 545	0.4	12 451	0.4	3 690	0.1
Saksalaiset — Tyska	794 239	17.2	718 982	14.4	383 508	9.1	201 469	6.0	47 549	1.7
Brittiläiset — Brittiska	166 819	3.6	228 449	4.6	237 194	5.7	223 140	6.7	330 012	11.5
Irlantilaiset — Irländska	—	—	4 322	0.1	11 318	0.3	12 836	0.4	8 962	0.3
Alankomaalaiset — Neder- ländska	180 852	3.9	198 548	4.0	115 034	2.7	142 460	4.3	82 763	2.9
Belgialaiset — Belgiska	—	—	8 522	0.2	—	—	—	—	2 143	0.1
Ranskalaiset — Franska	4 881	0.1	686	0.0	5 312	0.1	—	—	4 910	0.2
Italialaiset — Italienska	—	—	17 592	0.4	2 129	0.1	1 202	0.0	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	10 296	0.2	55 768	1.1	25 685	0.6	45 535	1.4	40 781	1.4
Turkkilaiset — Turkiska	10 405	0.2	51 696	1.0	24 027	0.6	18 996	0.6	11 058	0.4
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	80 344	1.8	52 934	1.1	106 946	2.5	151 489	4.5	147 758	5.2
Kanadalaiset — Kanadensiska	—	—	3 502	0.1	4 400	0.1	—	—	7 164	0.3
Panamalaiset — Panamensiska	21 959	0.5	34 776	0.7	24 899	0.6	53 451	1.6	19 158	0.7
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	39 704	0.9	18 703	0.4	35 742	0.8	4 946	0.1	5 638	0.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 606 920</b>	<b>100.0</b>	<b>4 978 065</b>	<b>100.0</b>	<b>4 199 088</b>	<b>100.0</b>	<b>3 327 570</b>	<b>100.0</b>	<b>2 862 527</b>	<b>100.0</b>

Viennin <sup>1)</sup> jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1948—1952. — Utförseln <sup>1)</sup> fördelning på finska och utländska fartyg åren 1948—1952.

Kansallisuus Nationalitet	1952		1951		1950		1949		1948	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	2 216 862	37.5	2 645 440	35.2	2 377 893	39.6	1 970 639	41.9	1 557 639	38.5
Ruotsalaiset — Svenska	1 000 109	16.9	1 391 649	18.5	1 301 739	21.7	782 431	16.6	732 428	18.1
Tanskalaiset — Danska	466 382	7.9	721 564	9.6	527 757	8.8	433 987	9.2	325 932	8.0
Norjalaiset — Norska	174 897	3.0	334 233	4.4	301 157	5.0	253 168	5.4	392 610	9.7
Islantilaiset — Isländska	15 107	0.3	1 855	0.0	8 136	0.1	10 213	0.2	7 817	0.2
Puolalaiset — Polska	18 570	0.3	17 659	0.2	10 410	0.3	12 013	0.3	4 288	0.1
Saksalaiset — Tyska	1 321 186	22.3	1 284 474	17.1	666 669	11.1	361 011	7.7	92 748	2.3
Brittiläiset — Brittiska	234 608	4.0	392 925	5.2	344 522	5.7	339 400	7.2	549 919	13.6
Irlantilaiset — Irländska	—	—	6 108	0.1	14 742	0.3	14 130	0.3	8 314	0.2
Alankomaalaiset — Neder- ländska	354 182	6.0	392 344	5.2	234 964	3.9	270 974	5.8	157 199	3.9
Belgialaiset — Belgiska	—	—	15 149	0.2	—	—	—	—	3 382	0.1
Espanjalaiset — Spanska	—	—	4 914	0.1	25 888	0.4	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	—	—	27 470	0.4	4 855	0.1	2 660	0.1	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	15 357	0.3	109 033	1.5	48 087	0.8	80 672	1.7	65 524	1.6
Turkkilaiset — Turkiska	14 836	0.2	76 012	1.0	36 015	0.6	25 122	0.5	16 868	0.4
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	515	0.0	17 892	0.2	36 153	0.6	46 635	1.0	55 709	1.4
Panamalaiset — Panamensiska	34 847	0.6	63 532	0.8	36 152	0.6	90 646	1.9	30 431	0.7
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	43 303	0.7	24 534	0.3	25 854	0.4	11 274	0.2	48 598	1.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>5 910 761</b>	<b>100.0</b>	<b>7 526 787</b>	<b>100.0</b>	<b>6 000 993</b>	<b>100.0</b>	<b>4 704 975</b>	<b>100.0</b>	<b>4 049 406</b>	<b>100.0</b>

<sup>1)</sup> Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standertti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m<sup>3</sup> paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m<sup>3</sup> kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m<sup>3</sup> parruja 650 kg ja 1 m<sup>3</sup> muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

<sup>1)</sup> Vid omräkning av exportvarugrupperna till metriska ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m<sup>3</sup> pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m<sup>3</sup> gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m<sup>3</sup> sparrar till 650 kg och 1 m<sup>3</sup> övriga osågade trävaror till 700 kg.

sekä määrältään että suhteellisesti. Lastissa lähtenyt saksalainen tonnisto oli selontekovuonna noin 4 kertaa suurempi kuin vuonna 1949.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken yllä olevan yhdistelmän osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

Jos verrataan vientiä osoittavia yhdistelmiä keskenään, havaitaan, että suomalaisten alusten suhteellinen osuus vientiin painotonneina on jonkin verran suurempi

Det lastförande, avgångna tyska tonnageet var under redogörelseåret omkring 4 gånger större än år 1949.

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom ovanstående sammanställning utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registerantalet.

Jämföras sammanställningarna utvisande utförseln, visar det sig, att det finska tonnageets andel i utförseln enligt viktton är något större än enligt registerton.

## Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1952.

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standerttia standard	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%
Suomalaiset — Finska .....	82 491	17.1	872 375	38.3	724 162	44.3	1 971	9.2	62 279	17.9
Ruotsalaiset — Svenska .....	56 336	11.7	205 067	9.0	186 840	11.4	723	3.4	221 873	63.8
Tanskalaiset — Danska .....	10 134	2.1	125 175	5.5	34 155	2.1	—	—	10 020	2.9
Norjalaiset — Norska .....	9 646	2.0	34 437	1.5	30 832	1.9	1 410	6.6	2 167	0.6
Islantilaiset — Isländska .....	4 501	0.9	—	—	76	0.0	—	—	2 222	0.6
Puolalaiset — Polska .....	886	0.2	2 468	0.1	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska .....	176 434	36.6	977 829	42.9	477 911	29.2	2 888	13.4	25 046	7.2
Brittiläiset — Brittiska .....	17 620	3.6	3 673	0.2	100 996	6.2	—	—	6 294	1.8
Alankomaalaiset — Nederländska ..	113 208	23.5	16 271	0.7	1 253	0.1	—	—	17 923	5.2
Ranskalaiset — Franska .....	—	—	5 508	0.2	6 464	0.4	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska .....	—	—	1 799	0.1	24 246	1.5	—	—	—	—
Turkkilaiset — Turkiska .....	—	—	12 436	0.6	—	—	14 212	66.2	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Costaricalaiset — Costaricanska .....	1 692	0.3	7 714	0.3	9 975	0.6	—	—	—	—
Panomalaiset — Panamensiska .....	4 359	0.9	7 842	0.4	31 555	1.9	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer .....	5 291	1.1	6 330	0.2	5 885	0.4	257	1.2	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>482 598</b>	<b>100.0</b>	<b>2 278 924</b>	<b>100.0</b>	<b>1 634 350</b>	<b>100.0</b>	<b>21 461</b>	<b>100.0</b>	<b>347 824</b>	<b>100.0</b>

Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määräm maiden mukaan vv. 1948—52<sup>1)</sup>. — Det avgångna lastförande tonnagens fördelning enligt destinationsländer åren 1948—52<sup>1)</sup>.

Eurooppa — Europa:	1952		1951		1950		1949		1948	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Ruotsi — Sverige .....	729 680	13.6	605 122	10.7	572 114	11.8	420 264	10.8	438 430	12.7
Tanska ja Färösaaret — Danmark och Färöarna .....	263 041	4.9	273 639	4.8	335 667	6.9	281 190	7.2	228 137	6.6
Norja — Norge .....	98 446	1.8	206 531	3.7	81 547	1.7	32 368	0.8	33 986	1.0
Islanti — Island .....	13 466	0.3	7 713	0.1	14 729	0.3	16 367	0.4	17 318	0.5
Neuvostoliitto — Sovjetunionen .....	23 815	0.4	18 322	0.3	17 683	0.4	18 658	0.5	39 231	1.1
Puola — Polen .....	76 622	1.4	91 588	1.6	100 371	2.1	99 923	2.6	75 100	2.2
Itä-Saksa — Östtyskland .....	13 704	0.3	14 119	0.3	16 639	0.3	18 602	0.5	1 754	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland .....	359 134	6.7	269 434	4.8	154 369	3.2	86 476	2.2	20 884	0.6
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland .....	960 313	17.9	1 319 578	23.4	943 795	19.5	932 257	23.9	886 745	25.7
Irlanti — Irland .....	40 738	0.8	39 870	0.7	79 469	1.6	60 805	1.6	43 804	1.3
Alankomaat — Nederländerna .....	665 645	12.4	604 558	10.7	493 457	10.2	346 593	8.9	229 049	6.6
Belgia — Belgien .....	165 848	3.1	246 638	4.4	210 975	4.4	198 708	5.1	166 424	4.8
Ranska — Frankrike .....	291 248	5.4	221 368	3.9	167 162	3.5	146 339	3.7	102 133	3.0
Espanja — Spanien .....	25 401	0.5	16 235	0.3	13 875	0.3	13 582	0.3	9 322	0.3
Portugali — Portugal .....	15 256	0.3	8 714	0.2	7 848	0.2	13 748	0.4	5 661	0.2

<sup>1)</sup> Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

<sup>1)</sup> Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

kuin rekisteritonneina. Suhde on siis sama kuin tuontiin nähden, mutta ero on pienempi. Suomalaisilla aluksilla viety tavaramäärä samoin kuin koko vienti on edelliseen vuoteen verrattuna pienentynyt. Koko viennistä, joka oli 5.9 milj. tonnia ja siten 1.6 milj. tonnia eli 21.5 % pienempi kuin vuonna 1951, kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 2.2 milj. tonnia eli 37.5 %, vastaten 2.6 milj. tonnia ja 35.2 % edellisellä vuonna. Paitsi omilla aluksillamme tapahtui vientimme etupäässä saksalaisilla, ruotsalaisilla, tanskalaisilla ja alankomaalaisilla aluksilla. Näiden kansallisuuksien aluksilla vietiin yli puolet meritse tapahtuneesta viennistämme. Saksalaisilla aluksilla viety tavaramäärä on edelleen kasvanut ja niiden osuus koko vientiin on noussut 17.1 %:sta v. 1951 22.3 %:iin selontekovuonna.

Yllä oleva taulukko osoittaa tärkeimpien vientitavaroitten kuljetuksen jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

Förhållandet är sålunda detsamma som beträffande införseln, men skillnaden är mindre. Den på finska fartyg utförda liksom hela utförda lastkvantiteten minskades jämfört med föregående år. Av totala exporten, som var 5.9 milj. ton eller 1.6 milj. ton, 21.5 % mindre än år 1951, utfördes på finska fartyg 2.2 milj. ton eller 37.5 % mot 2.6 milj. ton och 35.2 % föregående år. Förutom på våra egna fartyg försiggick införseln främst på tyska, svenska, danska och nederländska fartyg. Sammanlagt försiggick på nämnda nationers fartyg över hälften av vår export sjöledes. Den på tyska fartyg utskäppade lastmängden ökades fortfarande och det tyska tonnagens andel i införseln har stigit från 17.1 % år 1951 till 22.3 % under redogörelseåret.

Ovanstående tabell utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarorna på finska och utländska fartyg.

## — Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1952.

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Papperi Papper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong		Vaneri Faner		Kappaletavara Styckegods		Malmit Malmer		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
545 980	50.0	211 993	39.5	71 429	57.3	87 684	55.4	25 689	44.6	62 564	36.2	108 606	70.6
189 250	17.3	147 040	27.4	18 884	15.2	14 329	9.1	9 987	17.3	81 481	47.2	21 235	13.8
280 002	25.6	60 360	11.2	4 213	3.4	3 881	2.5	2 612	4.5	1 735	1.0	1 369	0.9
23 435	2.2	48 754	9.1	8 721	7.0	6 968	4.4	3 986	6.9	9 685	5.6	9 912	6.4
—	—	344	0.1	354	0.3	181	0.1	9	0.0	—	—	16	0.0
6 729	0.6	43	0.0	—	—	—	—	4 797	8.3	—	—	3 409	2.2
20 814	1.9	18 824	3.5	9 470	7.6	5 537	3.5	3 667	6.4	17 241	10.0	5 437	3.5
20 216	1.9	45 951	8.6	7 894	6.3	37 665	23.8	5 740	10.0	—	—	1 149	0.8
5 898	0.5	3 029	0.6	3 560	2.9	1 652	1.0	859	1.5	1	0.0	1 578	1.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	0.0	—	—	—	—
70	0.0	—	—	—	—	120	0.1	210	0.4	—	—	115	0.1
—	—	—	—	—	—	181	0.1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	111	0.0	87	0.0	28	0.0	33	0.1	—	—	1 131	0.7
1 092 394	100.0	536 449	100.0	124 612	100.0	158 226	100.0	57 590	100.0	172 707	100.0	153 957	100.0

	1952		1951		1950		1949		1948	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
Italia — Italien .....	23 668	0.4	60 318	1.1	66 172	1.4	37 359	1.0	12 673	0.4
Kreikka — Grekland .....	61 989	1.2	49 525	0.9	53 891	1.1	44 906	1.1	32 728	0.9
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa .	62 916	1.2	37 226	0.7	36 601	0.7	43 158	1.1	41 451	1.2
Muut Euroopan maat — Öv- riga europeiska länder ....	20 062	0.4	24 353	0.4	28 444	0.6	40 339	1.0	16 460	0.5
<b>Amerikka — Amerika:</b>										
Kanada .....	24 037	0.4	21 606	0.4	14 117	0.3	16 450	0.4	4 690	0.1
Yhdysvallat — För. Staterna	436 190	8.1	369 458	6.5	423 339	8.8	412 467	10.6	382 103	11.1
Meksiko — Mexiko .....	36 203	0.7	30 789	0.6	29 175	0.6	17 051	0.4	25 060	0.7
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. cent. amerikanskaländer	45 548	0.8	31 912	0.6	20 404	0.4	16 622	0.4	51 867	1.5
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna .....	44 486	0.8	52 691	0.9	19 996	0.4	38 013	1.0	37 967	1.1
Venezuela .....	53 153	1.0	37 525	0.7	25 513	0.5	25 597	0.7	35 265	1.0
Brasilia — Brasilien .....	41 180	0.8	78 538	1.4	70 305	1.5	44 914	1.1	54 242	1.6
Argentiina — Argentina .....	118 363	2.2	166 026	2.9	103 083	2.1	79 498	2.0	68 660	2.0
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder	140 574	2.6	188 402	3.3	137 810	2.9	90 782	2.3	86 170	2.5
<b>Afrikka — Afrika:</b>										
Pohjois-Afrikka — Nordafrika	100 442	1.8	148 065	2.6	163 906	3.4	106 138	2.7	92 341	2.7
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	—	—	—	—	2 571	0.1	2 167	0.1	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	59 718	1.1	70 285	1.2	78 567	1.6	33 557	0.9	57 253	1.7
Itä-Afrikka — Ostafrika .....	29 139	0.5	20 565	0.4	43 674	0.9	23 534	0.6	33 588	1.0
<b>Aasia — Asien:</b>										
Etu-Aasia — Främre Asien ..	212 981	4.0	151 503	2.6	135 048	2.8	65 718	1.7	51 619	1.5
Lounais-Aasia — Sydvästasien	—	—	5 888	0.1	—	—	—	—	—	—
Etelä-Aasia — Sydäsen .....	16 977	0.3	19 277	0.3	13 199	0.3	—	—	2 473	0.1
Itä-Aasia — Ostasien .....	35 736	0.7	32 536	0.6	57 765	1.2	16 773	0.4	23 548	0.7
<b>Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland</b>	66 297	1.2	106 313	1.9	95 803	2.0	63 493	1.6	37 155	1.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>5 372 016</b>	<b>100.0</b>	<b>5 646 230</b>	<b>100.0</b>	<b>4 829 083</b>	<b>100.0</b>	<b>3 904 416</b>	<b>100.0</b>	<b>3 445 291</b>	<b>100.0</b>

Suurin osa pahvista ja kartongista, vanerista ja »muusta tavarasta» sekä puolet puuhiokkeesta ja selluloosasta vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Suomalaisen alusten osuus oli suurin myös kaivospylväiden, paperin ja kappaletavaran viennissä. Ruotsalaisten alusten osuus oli suurin muun sahaamattoman puutavaran ja malmien viennissä ja suomalaisten alusten jälkeen lähinnä suurin paperin, pahvin ja kartongin, kappaletavaran sekä »muun tavaran» viennissä. Saksa-

Övervägande delen av papp och kartong, faner och »övrigt gods» samt hälften av slipmassa och cellulosa utfördes på finska fartyg. Likaså uppvisade de finska fartygen de största andelarna beträffande utförelsen av gruvstolpar, papper och styckegods. De svenska fartygen uppvisade de största andelarna beträffande utförelsen av »övriga osågade trävaror» och malmer samt näst efter de finska fartygen de största andelarna beträffande utförelsen av papper, papp och kartong,

laisten alusten osuus oli suurin sahatun puutavaran ja paperipuun viennissä ja suomalaisten alusten jälkeen lähinnä suurin kaivospylväiden viennissä. Huomattava osa sahatusta puutavarasta vietiin myös alankomaalaisilla aluksilla ja puuhiokkeesta ja selluloosasta tanskalaisilla aluksilla.

Tärkein vientimaa on edelleen ollut Iso-Britannia, jonne meni 17.9 % lastissa lähteneestä tonnistosta. Seuraavina olivat Ruotsi (13.6 %), Alankomaat (12.4 %), Yhdysvallat (8.1 %) ja Länsi-Saksa (6.7 %). Edelliseen vuoteen verrattuna on Isoon-Britanniaan lastissa menneet tonnistot pienentyneet sekä määrältään että suhteellisesti, kun sen sijaan Ruotsiin, Alankomaihin, Länsi-Saksaan ja Yhdysvaltoihin menneet tonnistot ovat kasvaneet.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnistot seuraavasti: Eurooppaan 73.0 %, Amerikkaan 17.4 %, Afrikkaan 3.4 %, Aasiaan 5.0 % sekä Australiaan ja Uuteen Seelantiin 1.2 %. Euroopan osuus on melkein sama kuin edellisenä vuonna.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille alla olevasta yhdistelmästä ilmenevät tavaramäärät:

styckegods och »övrigt gods». De tyska fartygen uppvisade de största andelarna beträffande utförelsen av sågade trävaror och pappersved och näst efter de finska fartygen den största andelen beträffande utförelsen av gruvstolpar. En anmärkningsvärd del av sågade trävaror utfördes också på nederländska fartyg och av slipmassa och cellulosa på danska fartyg.

Det främsta destinationslandet var fortfarande Storbritannien, dit 17.9 % av det lastförande tonnaget avgick. Närmast i ordning följde Sverige (13.6 %), Nederländerna (12.4 %), Förenta Staterna (8.1 %) och Västtyskland (6.7 %). Jämfört med föregående år minskades det till Storbritannien avgångna lastförande tonnaget såväl absolut som relativt, medan de till Sverige, Nederländerna, Västtyskland och Förenta Staterna avgångna tonnagen ökades.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 73.0 %, Amerika 17.4 %, Afrika 3.4 %, Asien 5.0 % och Australien och Nya Zeeland 1.2 %. Andelen för Europa är nästan densamma som föregående år.

Sammanlås import- och exportlasterna fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av nedanstående sammanställning framgår.

*Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1948—52. — Införelsen och utförelsen fördelning på finska och utländska fartyg åren 1948—52.*

Kansallisuus Nationalitet	1952		1951		1950		1949		1948	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	5 972 555	52.5	6 093 604	46.6	5 451 601	54.4	4 587 426	57.9	4 724 169	54.7
Ruotsalaiset — Svenska	1 312 725	11.5	1 690 696	12.9	1 416 132	14.1	849 565	10.7	933 856	10.8
Tanskalaiset — Danska	654 089	5.8	1 089 051	8.3	671 291	6.7	511 908	6.5	631 607	7.3
Norjalaiset — Norska	424 868	3.7	564 371	4.3	469 061	4.7	357 061	4.5	648 951	7.5
Islantilaiset — Isländska	22 073	0.2	4 484	0.0	11 037	0.1	12 275	0.2	10 644	0.1
Venäläiset — Ryska	13 672	0.1	54 114	0.4	3 329	0.0	3 628	0.1	45 227	0.5
Puolalaiset — Polska	42 515	0.4	53 322	0.4	24 074	0.3	20 075	0.3	29 618	0.4
Saksalaiset — Tyska	1 847 130	16.2	1 802 013	13.8	793 298	7.9	392 385	4.9	131 955	1.5
Brittiläiset — Brittiska	331 774	2.9	505 960	3.9	531 803	5.3	502 698	6.3	737 520	8.5
Irlantilaiset — Irländska	—	—	7 198	0.1	17 750	0.2	16 525	0.2	9 926	0.1
Alankomaalaiset — Nederländska	503 310	4.4	615 193	4.7	379 688	3.8	382 351	4.8	256 660	3.0
Ranskalaiset — Franska	24 947	0.2	9 001	0.1	2 564	0.0	725	0.0	6 034	0.1
Italialaiset — Italienska	30 041	0.3	61 581	0.5	27 730	0.3	2 660	0.0	5 503	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	26 497	0.2	134 456	1.0	49 375	0.5	80 672	1.0	115 775	1.3
Turkkilaiset — Turkiska	14 836	0.1	124 324	1.0	41 015	0.4	25 122	0.3	24 710	0.3
Amerikkalaiset — Amerikkanska (U. S. A.)	18 657	0.2	74 686	0.6	43 086	0.4	83 013	1.1	193 090	2.2
Panamalaiset — Panamensiska	77 757	0.7	127 584	1.0	40 146	0.4	90 646	1.1	91 757	1.1
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	67 941	0.6	52 383	0.4	49 133	0.5	9 231	0.1	44 734	0.5
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>11 385 387</b>	<b>100.0</b>	<b>13 064 021</b>	<b>100.0</b>	<b>10 022 113</b>	<b>100.0</b>	<b>7 927 966</b>	<b>100.0</b>	<b>8 641 736</b>	<b>100.0</b>

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 52.5 % tuonti- ja vientitavaroista vastaavan osuuden oltua v. 1951 46.6 %. Suomalaisten alusten kuljettama tavaramäärä jäi kuitenkin n. 120 000 tonnia pienemmäksi kuin edellisenä vuonna, mutta kun koko tavaramäärä oli 1.6 milj. tonnia pienempi kuin edellisenä vuonna, vaikutti se, että oman tonnistomme osuus nousi. Saksalaisten alusten, jotka olivat, kuten edellisenäkin vuonna, lähinnä suomalaisia, kuljettama tavaramäärä on sekä määrältään että suhteellisesti kasvanut, mutta muiden kansallisuuksien alusten osuudet ovat yleensä laskeneet. Tärkeimpien ulkomaisten alusten osuudet olivat seuraavat: saksalaisten 16.2 % (v. 1951 13.8 %), ruotsalaisten 11.5 (12.9) %, tanskalaisten 5.8

Såsom siffrorna vidhandengiva utfördes på de finska fartygen 52.5 % av import- och exportvaror mot 46.6 % år 1951. Den på finska fartyg frambefordrade lastmängden var dock c. 120 000 ton mindre än föregående år, men emedan hela lastmängden var 1.6 milj. ton mindre än föregående år, verkade det, att andelen för vårt eget tonnage steg. Den på tyska fartyg, som kommo såsom närmast föregående år näst efter de finska, frambefordrade lastmängden ökades såväl absolut som relativt, men andelar för övriga nationers fartyg i allmänhet minskades. Andelarna för de viktigaste nationernas fartyg voro följande: de tyska 16.2 % (år 1951 13.8 %), de svenska 11.5 (12.9) %, de danska 5.8 (8.3) %, de nederländska 4.4 (4.7) %, de norska 3.7

## Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1952. — In- och utförseln sjöledes åren 1926—1952.

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1927	2 612.3	595.0	22.8	6 881.6	722.8	10.5	9 493.9	1 317.3	13.9
1928	3 312.3	747.8	22.6	6 584.3	907.6	13.8	9 896.6	1 655.4	16.8
1929	2 793.7	782.1	28.0	6 563.3	1 038.4	15.8	9 357.0	1 820.5	19.5
1930	2 512.3	768.3	30.6	5 528.3	1 058.1	19.3	8 040.6	1 826.4	22.7
1931	2 130.4	813.1	38.2	4 827.0	1 036.9	21.5	6 957.4	1 850.0	26.5
1932	2 154.5	1 071.3	49.7	5 076.6	1 453.3	28.6	7 231.1	2 524.6	34.9
1933	2 471.6	1 225.5	49.6	6 249.4	1 966.3	31.5	8 721.0	3 191.8	36.6
1934	2 697.8	1 346.4	49.9	7 344.2	2 197.3	29.9	10 042.0	3 543.7	35.3
1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1936	3 526.6	1 699.0	48.2	7 723.1	2 684.8	34.7	11 249.7	4 383.8	39.0
1937	4 498.9	2 041.5	45.4	8 151.6	2 754.8	33.8	12 650.5	4 796.3	37.9
1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1939	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9
1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4
1951	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6
1952	5 474.6	3 755.7	68.6	5 910.8	2 216.9	37.5	11 385.4	5 972.6	52.5

(8.3) %, alankomaalaisten 4.4 (4.7) %, norjalaisten 3.7 (4.3) % ja brittiläisten 2.9 (3.9) %. Nämä ynnä suomalaiset alukset kuljettivat selontekovuonna yhteensä 97 % (v. 1951 94.6 %) meritse tapahtuneen tuontimme ja vientimme kokonaismäärästä.

Yllä olevassa taulukossa esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen sekä suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten siitä näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme 1920-luvun loppuvuosina vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sotaaikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepo-vuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta.

Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuosi vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisista alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen kauppalaivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seuraavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:iin. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen sekä viennin ja tuonnin kokonaismäärän pieneneminen vaikuttivat, että v. 1949 tämä osuus oli 57.9 %. Tavaraliikenteen kasvun johdosta vv. 1950 ja 1951 oman tonnistomme osuus alkoi jälleen laskea ja

(4.3) % och de brittiska 2.9 (3.9) %. På dessa fartyg jämte de finska fraktades under redogörelseåret sammanlagt 97 % (år 1951 94.6 %) av vår in- och utförseln sjöledes.

Ovanstående tabell utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagets andel däri. Såsom av tabellen framgår försiggick på finska fartyg i slutet av 1920-talet icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnagets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnagets andel ytterligare. Den var störst vapenstillståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån.

Efter kriget började det finska tonnagets andel år efter år minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlosterna under kriget och överlätelserna. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 framgick redan följande år, då det finska tonnagets andel steg till och med till 54.7 %. Den fortfarande tillväxten av handelsflottan och minskningen av hela exporten och importen verkade, att denna andel var år 1949 57.9 %. På grund av varutrafikens ökning åren 1950 och 1951 började andelen för vårt eget tonnage åter minska och utgjorde nämnda åren

oli mainittuina vuosina vastaavasti 54.4 ja 46.6 %. Tavaraliikenteen väheneminen ja kauppalaivastomme kasvu lähes 7 %:lla vaikuttivat, että selontekovuonna tämä osuus jälleen kasvoi ja oli, kuten edellä mainittiin, 52.5 %.

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee seuraavasta yhdistelmästä, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonnia.

54.4 resp. 46.6 %. Minskningen av varutrafiken och handelsflottans tillväxt med nära 7 % verkade, att denna andel åter ökades under redogörelseåret och var, såsom ovan nämnts, 52.5 %.

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av följande sammanställningen, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klaringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tonalet stigit till minst 100 000 nettoregister-ton.

*Merenkulku vv. 1948—52 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnisto). — Sjöfarten åren 1948—52 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tonalet om minst 100 000 nettoregister-ton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage).*

Satama Hamn	1952		1951		1950		1949		1948	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors . . . . .	4 456 758	23.9	3 557 298	19.9	3 214 809	20.9	2 864 150	22.9	2 710 937	23.3
Hamina — Fredrikshamn . . . . .	1 042 186	5.6	1 112 625	6.2	900 260	5.8	671 116	5.4	640 746	5.6
Kotka . . . . .	3 044 000	16.4	2 935 321	16.4	2 937 969	19.1	2 703 302	21.6	2 003 606	17.2
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom) . . . . .	102 678	0.5	202 205	1.1	187 160	1.2	161 774	1.3	146 495	1.2
Tolkkinen — Tolkis . . . . .	—	—	—	—	117 820	0.8	—	—	—	—
Hanko — Hangö . . . . .	489 926	2.6	710 034	4.0	600 772	3.9	385 882	3.1	584 141	5.0
Turku — Åbo . . . . .	2 682 255	14.4	2 440 758	13.6	1 955 063	12.7	1 528 422	12.2	1 868 802	16.0
Maarianhamina <sup>1)</sup> — Marie- hamn <sup>2)</sup> . . . . .	646 829	3.5	582 472	3.2	505 230	3.3	331 425	2.7	340 863	2.9
Rauma — Raumo . . . . .	768 233	4.1	776 087	4.3	562 387	3.6	503 723	4.0	371 396	3.2
Pori (Mäntyluoto — Repo- saari) — Björneborg (Mänty- luoto — Råfsö) . . . . .	1 393 344	7.5	1 316 882	7.3	1 211 993	7.9	943 854	7.6	829 199	7.1
Kristinankaupunki — Kristine- stad . . . . .	165 121	0.9	139 855	0.8	—	—	—	—	—	—
Kaskinen — Kaskö . . . . .	212 517	1.1	210 628	1.2	141 978	0.9	106 515	0.9	—	—
Vaasa — Vasa . . . . .	456 157	2.4	512 168	2.9	369 295	2.4	212 016	1.7	241 044	2.1
Pietarsaari — Jakobstad . . . . .	216 824	1.2	280 544	1.6	215 007	1.4	175 910	1.4	150 473	1.3
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) . . . . .	627 310	3.4	607 994	3.4	398 964	2.6	273 980	2.2	218 381	1.9
Raabe — Brahestad . . . . .	161 338	0.9	168 136	0.9	110 820	0.7	107 682	0.9	106 878	0.9
Oulu — Uleåborg . . . . .	514 938	2.8	706 720	3.9	613 998	4.0	403 160	3.2	354 211	3.0
Pateniemi . . . . .	—	—	118 310	0.7	—	—	—	—	—	—
Haukipudas (Martinniemi) . . . . .	131 049	0.7	144 412	0.8	122 408	0.8	123 608	1.0	—	—
Kemi . . . . .	352 328	1.9	447 795	2.5	418 400	2.7	280 120	2.2	290 530	2.5
Muut satamat — Övr. hamnar	1 151 008	6.2	940 912	5.3	812 396	5.3	718 116	5.7	795 408	6.8
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>18 614 799</b>	<b>100.0</b>	<b>17 911 156</b>	<b>100.0</b>	<b>15 396 729</b>	<b>100.0</b>	<b>12 494 755</b>	<b>100.0</b>	<b>11 653 110</b>	<b>100.0</b>

<sup>1)</sup> Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

<sup>2)</sup> Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä lisääntyi 17.9 milj. tonnista v. 1951 18.6 milj. rek. tonniin v. 1952. Lisäys oli 0.7 milj. nettotonnia eli 3.9 %.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 4 456 800 nettorekisteritonnia, Kotka 3 044 000 tonnia, Turku 2 682 300 tonnia, Pori (Mäntyluoto—Reposaari) 1 393 300 tonnia, Hamina 1 042 200 tonnia, Rauma 768 200 tonnia, Maarianhamina 646 800 tonnia, Kokkola (Ykspihlaja) 627 300 tonnia, Oulu (Toppila) 514 900 tonnia ja Hanko 489 900 tonnia. Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

Kuuden ensimmäisen sataman järjestys oli sama kuin edellisellä vuonna. Helsingin, Turun ja Maarianhaminan liikenne muodostui olympiakessän vilkkaan matkustaja-alusliikenteen sekä Helsingin osalta myös lisääntyneen tavaraliikenteen johdosta suuremmaksi

Det såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in- resp. utklarerade tonnaget ökades från 17.9 milj. nettoregister-ton år 1951 till 18.6 milj. nettoton år 1952. Ökningen utgjorde 0.7 milj. nettoton eller 3.9 %.

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 4 456 800 nettoregister-ton, Kotka 3 044 000 ton, Åbo 2 682 300 ton, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö) 1 393 300 ton, Fredrikshamn 1 042 200 ton, Raumo 768 200 ton, Mariehamn 646 800 ton, Gamlakarleby (Yxpila) 627 300 ton, Uleåborg (Toppila) 514 900 ton och Hangö 489 900 ton. Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

De sex första hamnarnas ordningsföljd var densamma som föregående år. Trafiken på Helsingfors, Åbo och Mariehamn var på grund av olympiasommarens livliga passagerarfartygstrafik och för Helsingfors även på grund av den ökade varutrafiken större än någonsin

Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—52. — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1952.

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö		Turku Åbo		Rauma Raumo		Pori (Mäntyluoto —Reposari) Björneborg (Mäntyluoto —Raisio)		Vaasa Vasa		Kokkola (Kspililäja) GamlaKarleby (Xspilä)		Oulu—Uleåborg (Toppila)		Kemi	
	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %
1926	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	3.5	0.6	1.9	0.7	4.4
1927	42.2	4.6	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0	14.9	2.5	1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.6	3.5	0.5	2.5	0.5	3.9
1928	42.6	5.5	0.0	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8	13.4	2.3	1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	1.2	3.8	0.9	1.4	0.7	4.6
1929	37.9	4.0	0.0	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4	13.7	2.8	1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	0.9	3.7	1.1	1.1	0.9	4.5
1930	38.6	3.5	0.0	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8	10.4	2.3	2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	0.7	4.8	1.6	0.8	0.9	5.5
1931	37.5	5.4	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5	2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	0.7	3.1	1.8	0.4	0.3	5.2
1932	36.5	5.2	0.0	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7	11.4	3.3	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	0.4	2.7	2.0	1.1	0.5	6.8
1933	34.7	4.4	0.0	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7	3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	0.4	3.7	1.7	1.9	0.6	7.2
1934	35.2	5.1	0.0	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3	11.8	3.3	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	0.4	3.7	1.6	2.2	0.7	5.7
1935	34.7	4.4	0.0	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8	11.7	2.8	1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	0.5	4.3	1.7	2.0	0.7	5.4
1936	34.2	4.8	0.0	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	0.5	3.0	2.0	2.4	0.6	5.3
1937	34.5	5.5	0.0	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	0.7	3.1	2.7	2.6	0.5	5.3
1938	34.1	4.3	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	0.7	2.8	2.7	2.1	0.9	6.8
1939	37.5	3.8	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9	3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	0.6	2.0	1.3	2.0	0.8	5.7
1940	33.9	3.9	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—	21.8	5.1	4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	0.8	3.6	2.2	4.9	0.4	8.5
1941	22.1	7.8	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7	7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.6	2.1	2.9	3.8	0.3	11.1
1942	34.4	6.8	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	1.4	1.3	5.0	4.0	0.3	5.4
1943	35.1	7.4	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	1.1	1.5	4.5	3.8	0.4	5.9
1944	34.1	6.9	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	0.8	1.7	4.3	1.4	0.3	5.5
1945	42.5	2.1	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4	29.6	3.8	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	0.3	2.9	1.8	4.5	0.2	9.6
1946	34.0	5.7	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.5	32.4	5.2	5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	0.6	2.9	2.1	5.1	0.3	6.3
1947	38.4	6.5	4.8	9.3	9.8	25.3	3.6	3.5	33.6	4.7	3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	0.6	3.7	2.2	4.8	0.2	6.7
1948	32.2	5.7	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9	5.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	1.0	3.3	2.0	5.8	0.4	6.7
1949	35.0	5.7	6.4	9.2	11.8	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2	3.9	4.2	6.5	11.2	3.0	2.2	1.7	3.7	1.5	6.0	0.1	4.6
1950	36.2	7.4	5.3	7.5	12.3	24.4	3.3	3.8	20.1	4.0	3.6	3.7	6.0	10.0	2.7	1.9	1.9	4.7	2.1	7.1	0.2	4.9
1951	33.1	6.2	5.0	9.0	12.8	22.1	4.2	3.9	21.7	4.7	5.8	4.2	6.3	10.2	2.4	3.2	1.5	5.9	2.4	6.3	0.3	4.6
1952	37.1	5.5	5.0	9.7	11.6	23.3	3.1	2.5	18.7	2.9	5.7	3.6	7.0	10.8	2.7	2.6	2.4	6.1	2.0	5.2	0.1	4.8

kuin koskaan aikaisemmin. Myös Porissa (Mäntyluodossa ja Reposaareissa) ja Kokkolassa (Ykspihlajassa) oli tulo- ja menoselvitettyjen alusten vetomäärä suurempi kuin yhtenäkin vuonna aikaisemmin.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien, satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, on näiden satamien järjestys muuten sama, paitsi että Turku on siinä ennen Kotkaa. Satamaviranomaisten tietoihin nimittäin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineen ottoa jne. varten ovat käyneet satamassa.

Näitä yhdistelmiä täydentää edellisellä sivulla oleva taulukko, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 lähtien.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus tuontiin on joka vuosi lukuunottamatta sotavuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tapahtui tuonnista lähes kaksi viidesosaa eli 37.1 % Helsingin kautta. Seuraavina ovat Turku, Kotka, Pori (Mäntyluoto ja Reposaari), Rauma ja Hamina.

Mitä vientiin tulee, on Kotka tärkein vientisatamamme. V. 1952 kulki viennistä 23.3 % sen kautta ja edellisenä vuonna myös yli viidesosa. Sodan jälkeen on huomattava osa viennistä keskittynyt Poriin (Mäntyluotoon ja Reposaareen), josta on muodostunut toiseksi tärkein vientisatamamme. Hamina, jonka kautta tapahtunut vienti oli ennen sotaa hyvin vaatimatonta, oli kuten edellisinkin vuosina kolmannella tilalla ja siitä on kehittynyt tärkeä sekä tuonti- että vientisatama. Muuten voidaan panna merkille, että vienti on tasaisemmin jakaantunut eri satamiin kuin tuonti.

Purjehdusajan pituus eri satamissa ilmenee liitetäulusta 6.

Jäasuhteet olivat vuonna 1952 suhteellisen edulliset, niin että kaikkiaan kuusi satamaa, nimittäin Helsinki, Hanko, Turku, Maarianhamina, Rauma ja Pori (Mäntyluoto) voitiin pitää auki koko vuoden.

tidigare. Även i Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö) och Gamlakarleby (Yxpila) var den nettodräktigheten av in- och utklarerade fartyg större än något år förut.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifter blir ordningsföljden annars densamma, men Åbo kommer däri före Kotka. Hamnmyndigheternas uppgifter omfatta också förutom rent inhemsk trafik de fartyg, som för order, bunkring m.m. anlöp hamn.

Desse sammanställningar kompletteras av tabellen på föregående sida, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i in- och utförseln sedan 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941 med dess exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret försiggick inemot två femtedelar eller 37.1 % av importen över Helsingfors. Närmast i ordning följde Åbo, Kotka, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), Raumo och Fredrikshamn.

Kotka är den ledande exporthamnen. År 1952 försiggick 23.3 % av utförseln över denna hamn och föregående år även över en femtedel. Efter kriget har en avsevärd del av exporten försiggått över Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), som blivit den andra i ordningen av våra exporthamnar. Fredrikshamn, vars export före kriget var obetydlig, intog under redogörelseåret liksom under föregående år tredje platsen och har blivit en viktig både import- och exporthamn. I övrigt framgår det av tabellen att exporten fördelar sig jämnare på de olika hamnar än importen.

Seglotionstiden i hamnarna framgår av tabellbilagan 6.

Isförhållandena år 1952 voro jämförelsevis lätta så att inalles sex hamnar, nämligen Helsingfors, Hangö, Åbo, Mariehamn, Raumo och Björneborg (Mäntyluoto) kunde öppenhållas året runt.

Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1952. — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1952.

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg			
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
Tammikuu — Januari .....	2 576	76.4	795	23.6	5 231	75.8	1 668	24.2	10 270	3.2
Helmikuu — Februari .....	2 616	75.5	848	24.5	2 865	73.4	1 038	26.6	7 367	2.3
Maaliskuu — Mars .....	2 260	53.4	1 970	46.6	2 419	57.8	1 767	42.2	8 416	2.6
Huhtikuu — April .....	3 655	51.9	3 386	48.1	3 430	52.9	3 049	47.1	13 520	4.2
Toukokuu — Maj .....	7 919	66.3	4 026	33.7	8 155	69.5	3 577	30.5	23 677	7.3
Kesäkuu — Juni .....	14 309	57.8	10 439	42.2	14 816	64.5	8 152	35.5	47 716	14.8
Heinäkuu — Juli .....	26 965	49.7	27 336	50.3	18 371	50.9	17 714	49.1	90 386	28.1
Elokuu — Augusti .....	15 426	60.2	10 191	39.8	22 029	51.5	20 764	48.5	68 410	21.3
Syyskuu — September .....	7 000	65.2	3 732	34.8	7 391	68.7	3 369	31.3	21 492	6.7
Lokakuu — Oktober .....	4 214	73.3	1 536	26.7	4 338	73.7	1 545	26.3	11 633	3.6
Marraskuu — November .....	2 768	74.4	950	25.6	2 964	75.6	959	24.4	7 641	2.4
Joulukuu — December .....	5 157	73.4	1 872	26.6	3 265	77.4	956	22.6	11 250	3.5
Koko vuosi — Hela året	24 865	58.6	67 081	41.4	95 274	59.6	64 558	40.4	321 778	100.0

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, joka vuonna 1951 käsitti 310 894 saapunutta ja lähtenyttä matkustajaa, nousi vuonna 1952 lisääntyneen turistiliikenteen ja olympialaisten ansiosta 321 778 matkustajaan eli n. 85 500 henkilöä suuremmaksi kuin vuonna 1938. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 3.5 %.

Kuten edellä olevasta taulukosta näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli lähes 2/3 eli 64.2 % koko vuoden matkustajamäärästä.

Persontrafikens sjöledes, som år 1951 omfattade 310 894 anlända och avresta passagerare, steg år 1952 i följd av den ökade turisttrafikens och olympiska spelen till 321 778 passagerare och var alltså c. 85 500 personer större än år 1938. Ökningen var 3.5 % jämfört med föregående år.

Såsom föregående tabell utvisar, var passagerartrafikens livligast under de tre sommarmånaderna, på vilka inemot 2/3 eller 64.2 % av hela passagerartrafikens under året fördelade sig.

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1948—52. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1948—52.

Lähtömaa Avgångsland	1952		1951		1950		1949		1948	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige .....	148 041	91.4	141 737	92.8	109 479	92.8	91 894	92.4	82 079	92.7
Tanska — Danmark .....	7 791	4.8	6 523	4.3	5 468	4.6	4 918	5.0	4 707	5.3
Norja — Norge .....	148	0.1	68	0.1	158	0.1	35	0.0	86	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	145	0.1	13	0.0	50	0.1	19	0.0	100	0.1
Puola — Polen .....	92	0.1	654	0.4	130	0.1	180	0.2	202	0.2
Itä-Saksa — Östtyskland .....	228	0.1	2	0.0	243	0.2	30	0.0	60	0.1
Länsi-Saksa — Västtyskland .....	1 839	1.1	813	0.5						
Iso-Britannia — Storbritannien ..	384	0.2	715	0.5	530	0.5	603	0.6	612	0.7
Irlanti — Irland .....	—	—	26	0.0	49	0.0	33	0.0	3	0.0
Alankomaat — Nederländerna ..	294	0.2	229	0.2	209	0.2	119	0.1	200	0.2
Belgia — Belgien .....	758	0.5	1 602	1.1	1 391	1.2	1 471	1.5	287	0.4
Ranska — Frankrike .....	495	0.3	34	0.0	20	0.0	13	0.0	20	0.0
Portugali — Portugal .....	441	0.3	—	—	1	0.0	3	0.0	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater .....	1 010	0.6	149	0.1	106	0.1	94	0.1	94	0.1
Etelä-Amerikka — Sydamerika ...	182	0.1	58	0.0	89	0.1	94	0.1	101	0.1
Muut maat — Övriga länder ....	98	0.1	59	0.0	33	0.0	11	0.0	14	0.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>161 946</b>	<b>100.0</b>	<b>152 682</b>	<b>100.0</b>	<b>117 956</b>	<b>100.0</b>	<b>99 517</b>	<b>100.0</b>	<b>88 565</b>	<b>100.0</b>

Saapuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksia 58.6 %, vuoden 1951 vastaavan prosenttiluvun ollessa 60.3. Lähteneiden matkustajien vastaavat suhdeluvut olivat 59.6 ja 61.5 %. Suomalaisen alusten osuus matkustajien kuljetuksessa on siis edelliseen vuoteen verrattuna jonkin verran pienentynyt, mutta niiden kuljet-

Av anlända passagerare använde sig 58.6 % av finska fartyg mot 60.3 % år 1951. Motsvarande relationstal för de avresta resandena utgjorde 59.6 och 61.5 %. De finska fartygens andel i passagerarbefordran minskades således något jämfört med föregående år, men den på de finska fartyg befordrade passagerarmängden ökades

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämäiden mukaan vv. 1948—52. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1948—52.

Määrämaa Destinationsland	1952		1951		1950		1949		1948	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige .....	146 015	91.4	147 325	93.1	115 125	93.2	93 183	92.6	82 932	92.6
Tanska — Danmark .....	9 107	5.7	6 324	4.0	5 449	4.4	4 687	4.6	4 671	5.2
Norja — Norge .....	161	0.1	87	0.1	66	0.1	49	0.1	124	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	134	0.1	28	0.0	20	0.0	49	0.1	72	0.1
Puola — Polen .....	52	0.0	637	0.4	51	0.1	101	0.1	117	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland .....	4	0.0	4	0.0	46	0.0	15	0.0	3	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland .....	700	0.4	543	0.3						
Iso-Britannia — Storbritannien ..	503	0.3	702	0.4	541	0.4	595	0.5	975	1.1
Irlanti — Irland .....	1	0.0	15	0.0	56	0.1	54	0.1	14	0.0
Alankomaat — Nederländerna ..	366	0.2	241	0.2	237	0.2	118	0.1	165	0.2
Belgia — Belgien .....	1 470	0.9	1 817	1.1	1 667	1.3	1 511	1.5	150	0.2
Ranska — Frankrike .....	103	0.1	88	0.1	34	0.0	49	0.1	92	0.1
Portugali — Portugal .....	371	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater .....	533	0.3	196	0.1	127	0.1	78	0.1	92	0.1
Etelä-Amerikka — Sydamerika ...	230	0.2	124	0.1	89	0.1	88	0.1	139	0.2
Muut maat — Övriga länder ....	82	0.1	81	0.1	35	0.0	14	0.0	19	0.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>159 832</b>	<b>100.0</b>	<b>158 212</b>	<b>100.0</b>	<b>123 543</b>	<b>100.0</b>	<b>100 591</b>	<b>100.0</b>	<b>89 565</b>	<b>100.0</b>

Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1948—52. — Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1948—52.

	Suomalaiset alukset — Finska fartyg					Ulkomaiset alukset — Utländska fartyg				
	1952	1951	1950	1949	1948	1952	1951	1950	1949	1948
Tammikuu — Januari .....	5 008	4 694	3 844	2 619	2 075	4 591	3 495	2 424	1 574	1 656
Helmikuu — Februari .....	4 179	3 254	2 778	1 854	1 824	3 410	2 428	2 199	1 482	1 066
Maaliskuu — Mars .....	4 177	2 902	3 137	2 253	1 681	3 718	1 946	2 336	1 872	1 200
Huhtikuu — April .....	4 886	3 739	4 177	3 131	2 694	4 604	3 717	3 632	2 104	2 619
Toukokuu — Maj .....	6 733	5 964	6 222	4 770	4 604	8 237	6 534	6 811	3 837	4 182
Kesäkuu — Juni .....	8 477	7 460	7 134	6 031	5 232	10 837	10 419	9 703	5 319	5 692
Heinäkuu — Juli .....	10 625	8 278	7 487	6 665	6 489	16 113	15 365	10 330	8 316	7 655
Elokuu — Augusti .....	9 233	7 623	7 433	6 763	6 384	12 828	15 798	10 099	6 519	8 966
Syyskuu — September .....	7 410	7 255	6 329	6 143	6 592	9 964	11 798	6 550	6 515	7 031
Lokakuu — Oktober .....	5 857	6 845	5 637	5 351	5 625	7 852	10 732	4 997	7 126	5 509
Marraskuu — November .....	5 503	5 475	5 415	4 978	5 136	5 853	7 979	6 720	5 694	4 828
Joulukuu — December .....	5 884	5 276	5 015	4 945	4 668	4 966	5 849	5 254	4 459	3 032
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>78 022</b>	<b>68 765</b>	<b>64 608</b>	<b>55 503</b>	<b>53 004</b>	<b>92 973</b>	<b>96 060</b>	<b>71 055</b>	<b>54 817</b>	<b>53 436</b>

tama matkustajamäärä on kasvanut n. 900:lla. Tämä osuus oli kuitenkin edelleen suurempi kuin ennen sotaa. Ulkomaisilla aluksilla matkustaneiden luvun kasvu n. 10 000:lla johtui pääasiallisesti olympialaisista, joiden aikana oli Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä pari ylimääräistä ulkomaista matkustaja-alusta ja joihin osa ulkomaisista kisavieraista tuli omilla aluksillaan.

Pääasiallinen matkareitti on edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli yli 91 % koko matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Tanska, Suomi—Belgia, Suomi—Länsi-Saksa, Suomi—Yhdysvallat ja Suomi—Iso-Britannia.

Edellä olevasta taulukosta ilmenee, että suomalaisten alusten miehistöjen lukumäärä oli n. 15 000 pienempi kuin ulkomaisten. Tämä johtuu tietenkin siitä, että suomalaisten alusten osuus Suomen ja ulkomaiden väliseen merenkulkuun oli pienempi kuin ulkomaisten. Edelliseen vuoteen verrattuna on suomalaisten alusten miehistöjen lukumäärä kasvanut ja ulkomaisten pienentynyt, kuten oli laita myös suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksiin nähden Suomen ja ulkomaiden välisessä merenkulussa.

Kuten alussa mainittiin, liitetaulu 6 osoittaa, paitsi rannikkokaupunkien satamain liikenteen myös siitä kertyneet satamatulot. Ne olivat 328.1 milj. mk suuremmat kuin edellisenä vuonna ja nousivat 2 107.7 milj. (v. 1951 1 779.8 milj.) mk:aan, josta kunnallisten selontekosatamain osalle tuli 2 098.4 milj. (v. 1951 1 767.8 milj.) mk ja Hangon valtionsataman osalle 9.3 milj. (v. 1951 11.8 milj.) mk. Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä, Turussa, Kotkassa, Porissa (Mäntyluodossa ja Reposaareissa), Haminassa ja Vaasassa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, syyskuussa 1953.

med 900. Denna andel var dock fortfarande större än före kriget. Ökningen av antalet på utländska fartyg resta passagerare med c. 10 000 förändrades huvudsakligen av olympiska spelen, under vilka ett par extra utländska passagerarfartyg trafikerade mellan Finland och Sverige och till vilka en del av utländska gäster anlände på egna fartyg.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige, på vilken kom över 91 % av passagerartrafiken. Närmast i ordning följde rutten Finland—Danmark, Finland—Belgien, Finland—Västtyskland, Finland—Förenta Staterna och Finland—Storbritannien.

Såsom ovanstående tabell utvisar var manskapsnumerären på de finska fartygen omkring 15 000 mindre än på de utländska fartygen. Detta beror givetvis på det att de finska fartygens andel i sjöfarten mellan Finland och utlandet var mindre än de utländska fartygens. Jämfört med föregående år ökades manskapsnumerären på de finska fartygen och minskades på de utländska fartygen, såsom det förhöll sig med det finska och utländska tonnageets andelar i sjöfarten mellan Finland och utlandet.

Såsom ovan nämnts, utvisar tabellbilagan 6 förutom trafiken i kuststädernas hamnar därstädes uppburna hamnumgälder. Uppbörderna var 328.1 milj. mk större än närmast föregående år och steg till 2 107.7 milj. (år 1951 1 779.8 milj.) mk, varav 2 098.4 milj. (år 1951 1 767.8 milj.) mk belöpte sig på de kommunala hamnarna och 9.3 milj. (år 1951 11.8 milj.) mk på Hangö statshamn. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg (Mäntyluo och Räfsö), Fredrikshamn och Vasa.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i september 1953.

Iisakki Laati.

Heikki Äijälä.

## Summary.

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1952 was:

### Vessels entered and departed.

	Number	Net tonnage
Finnish vessels .....	10 223	8 240 150
Foreign vessels .....	16 398	10 374 649
<b>Total</b>	<b>26 621</b>	<b>18 614 799</b>

The volume of direct navigation between Finland and foreign countries in 1952 is shown in the following table:

### Vessels entered and departed in direct navigation.

	Number	Net tonnage
Vessels with cargo .....	12 154	8 652 804
Vessels without cargo .....	4 715	3 250 924
<b>Total</b>	<b>16 869</b>	<b>11 903 728</b>

The principal countries of destination and departure were:

### Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect navigation.

	Net tonnage
Sweden .....	2 900 317
Denmark .....	878 541
Norway .....	212 888
U. S. S. R. ....	106 077
Poland .....	1 238 407
East Germany .....	109 597
West Germany .....	964 475
Great Britain and North Ireland .....	1 531 437
The Netherlands .....	1 118 573
Belgium .....	397 679
France .....	529 429
Greece .....	108 075
Roumania .....	215 292
Turkey .....	149 784
Israel .....	129 679
North African countries .....	251 811
U. S. A. ....	967 903
Brazil .....	73 107
Argentina .....	190 833
Other South American countries .....	237 296
Australia .....	61 754
Other countries .....	807 709
<b>Total</b>	<b>13 180 663</b>

The following tables indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in navigation between Finland and foreign countries:

### Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect navigation.

	Net tonnage
Sweden .....	1 021 962
Denmark .....	251 072
Norway .....	42 976
U. S. S. R. ....	32 525
Poland .....	1 047 042
East Germany .....	87 314
West Germany .....	301 471
Great Britain and North Ireland .....	647 297
The Netherlands .....	404 865
Belgium .....	265 845
France .....	249 451
Turkey .....	40 113
Roumania .....	151 885
North African countries .....	90 200
U. S. A. ....	112 359
Brazil .....	61 493
Argentina .....	101 222
Other countries .....	102 015
<b>Total</b>	<b>5 011 107</b>

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in navigation between Finland and foreign countries:

### Arrivals and departures of vessels engaged in direct navigation.

	Net tonnage
Finnish .....	4 714 970
Swedish .....	2 309 740
Danish .....	811 532
Norwegian .....	596 625
Russian .....	93 936
Polish .....	104 200
German .....	1 830 168
English .....	428 285
Dutch .....	412 212
Frances .....	29 894
Italian .....	27 236
Greek .....	26 782
Turkish .....	17 227
American .....	277 294
Panamanian .....	84 560
Others .....	139 067
<b>Total</b>	<b>11 903 728</b>

The relative importance of overseas navigation for the principal Finnish ports is shown in the following table:

	Net tonnage	Per cent
Helsinki — Helsingfors .....	4 456 758	23.9
Kotka .....	3 044 000	16.4
Turku — Åbo .....	2 682 255	14.4
Pori (Mäntyluoto — Reposaaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)	1 393 344	7.5
Hamina — Fredrikshamn .....	1 042 186	5.6
Rauma — Raumo .....	768 233	4.1
Maarianhamina — Mariehamn ....	646 829	3.5
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila) .....	627 310	3.4
Oulu — Uleåborg .....	514 938	2.8
Hanko — Hangö .....	489 926	2.6
Vaasa — Vasa .....	456 157	2.4

	Net tonnage	Per cent
Kemi .....	352 328	1.9
Pietarsaari — Jakobstad .....	216 824	1.2
Kaskinen — Kaskö .....	212 517	1.1
Kristiinankaupunki — Kristinestad	165 121	0.9
Raahe — Brahestad .....	161 338	0.9
Haukipudas (Martinniemi) .....	131 049	0.7
Loviisa (Valko)—Lovisa (Valkom)	102 678	0.5
Others .....	1 151 008	6.2
	<hr/>	
	Total	18 614 799 100.0

68.6 per cent of our imports and 37.5 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 161 946, of which 94 865 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 159 832, of which 95 274 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLES*

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1952 (selvitetyt alukset).

Table 1. Shipping in Finnish

1  Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt Customs district		Saapuneita aluksia —											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Från utlandet via From abroad via			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
		Lastissa Lastförende With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförende With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförende With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
		Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	Helsinki — Helsingfors	966	803 093	41	5 181	1 070	994 598	84	41 713	109	129 282	53	37 786
2	Hamina — Fredrikshamn	75	99 839	29	25 208	10	5 376	247	138 200	3	2 057	178	136 712
3	Marinkylä .....	—	—	2	2 416	—	—	28	21 749	—	—	20	22 855
4	Klamila .....	—	—	1	1 107	—	—	1	939	—	—	2	1 499
5	Yhteensä — Summa — Total .....	75	99 839	32	28 731	10	5 376	276	160 888	3	2 057	200	161 066
6	Kotka .....	171	170 596	24	18 330	113	113 882	330	325 208	197	185 472	246	202 457
7	Keihässalmi — Spjut- sund .....	—	—	1	66	—	—	3	1 397	—	—	1	1 368
8	Yhteensä — Summa — Total .....	171	170 596	25	18 396	113	113 882	333	326 605	197	185 472	247	203 825
9	Lovisa (Valko) — Lo- visa (Valko) .....	7	3 190	7	3 741	12	4 340	56	16 384	1	620	10	7 820
10	Pernåviken — Pernajan- lahti .....	—	—	1	1 054	—	—	39	12 146	—	—	7	2 816
11	Yhteensä — Summa — Total .....	7	3 190	8	4 795	12	4 340	95	28 530	1	620	17	10 636
12	Borgå — Porvoo .....	—	—	1	2 929	—	—	24	10 506	—	—	5	3 700
13	Tolkis — Tolkkinen .....	5	4 451	2	2 803	—	—	5	8 567	—	—	14	14 022
14	Yhteensä — Summa — Total .....	5	4 451	3	5 732	—	—	29	19 073	—	—	19	17 722
15	Hangö — Hanko .....	80	58 624	11	6 709	46	50 364	51	50 047	1	1 148	38	36 082
16	Ekenäs — Tammisaari	5	2 008	—	—	5	578	12	5 287	1	760	8	6 228
17	Skogby .....	—	—	—	—	—	—	9	1 698	—	—	—	—
18	Skuru — Pohjankuru ..	2	449	—	—	9	1 989	—	—	—	—	3	910
19	Muut Hangon piirin sa- tammat — Övr. hamnar inom Hangö distrikt	—	—	—	—	7	1 071	3	2 974	—	—	1	958
20	Yhteensä — Summa — Total .....	87	61 081	11	6 709	67	54 002	75	60 006	2	1 908	50	44 178
21	Turku — Åbo .....	511	389 810	25	9 125	445	421 289	98	44 704	373	285 758	42	28 905
22	Pargas — Parainen .....	82	46 681	1	179	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Dalsbruk — Taalintehdas	12	3 058	—	—	6	1 154	—	—	—	—	—	—
24	Hakkala .....	—	—	—	—	—	—	5	995	—	—	—	—
25	Kokkila (Vartsala) .....	3	770	4	2 560	—	—	14	11 636	—	—	9	5 503
26	Skinnarvik .....	—	—	—	—	—	—	6	1 605	—	—	2	2 277
27	Strömme .....	—	—	—	—	—	—	2	635	—	—	—	—
28	Salo .....	5	540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Muut Turun piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Åbo distrikt ..	2	866	2	95	14	1 860	12	4 962	—	—	4	3 387
30	Yhteensä — Summa — Total .....	615	441 725	32	11 959	465	424 303	137	64 537	373	285 758	57	40 072
31	Naantali — Nådendal ..	3	12 204	—	—	4	13 408	2	924	2	7 202	—	—

Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1952 (klarerade fartyg.)  
ports in 1952 (vessels cleared).

Ankomna fartyg — Arrivals										
Suomen sataman kautta annan finsk hamn another Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo								
Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
141	178 194	36	29 278	1 169	975 342	1 331	1 243 783	2 500	2 219 125	1
—	—	172	112 566	285	263 816	429	256 142	714	519 958	2
—	—	5	1 491	22	25 271	33	23 240	55	48 511	3
—	—	2	1 344	3	2 606	3	2 283	6	4 889	4
—	—	179	115 401	310	291 693	465	281 665	775	573 358	5
175	192 519	302	315 862	638	576 855	920	947 471	1 558	1 524 326	6
—	—	3	1 630	2	1 434	6	3 027	8	4 461	7
175	192 519	305	317 492	640	578 289	926	950 498	1 566	1 528 787	8
1	691	43	14 342	25	15 371	112	35 757	137	51 128	9
—	—	26	5 940	8	3 870	65	18 086	73	21 956	10
1	691	69	20 282	33	19 241	177	53 843	210	73 084	11
—	—	23	6 140	6	6 629	47	16 646	53	23 275	12
1	494	12	12 104	21	21 276	18	21 165	39	42 441	13
1	494	35	18 244	27	27 905	65	37 811	92	65 716	14
4	2 885	32	35 760	130	102 563	133	139 056	263	241 619	15
—	—	6	2 091	14	8 996	23	7 956	37	16 952	16
—	—	3	643	—	—	12	2 341	12	2 341	17
4	915	—	—	5	1 359	13	2 904	18	4 263	18
—	—	—	—	1	958	10	4 045	11	5 003	19
8	3 800	41	38 494	150	113 876	191	156 302	341	270 178	20
189	141 705	36	18 208	951	713 598	768	625 906	1 719	1 339 504	21
—	—	—	—	83	46 860	—	—	83	46 860	22
1	271	—	—	12	3 058	7	1 425	19	4 483	23
—	—	2	1 059	—	—	7	2 054	7	2 054	24
—	—	7	3 919	16	8 833	21	15 555	37	24 388	25
—	—	—	—	2	2 277	6	1 605	8	3 882	26
—	—	2	259	—	—	4	894	4	894	27
—	—	—	—	5	540	—	—	5	540	28
—	—	3	3 375	8	4 348	29	10 197	37	14 545	29
190	141 976	50	26 820	1 077	779 514	842	657 636	1 919	1 437 150	30
4	12 796	1	667	5	19 406	11	27 795	16	47 201	31

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia —												
	Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Till utlandet via Abroad via another				
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
1	Helsinki — Helsingfors	375	257 879	207	228 720	434	432 563	238	346 258	222	200 452	363	285 735
2	Hamina — Fredrikshamn	200	152 525	46	65 581	401	229 087	4	1 938	20	17 082	20	26 126
3	Marinkylä .....	6	5 056	—	—	8	3 331	—	—	16	20 215	—	—
4	Klamila .....	1	588	—	—	2	1 344	—	—	2	2 018	—	—
5	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>207</b>	<b>158 169</b>	<b>46</b>	<b>65 581</b>	<b>411</b>	<b>233 762</b>	<b>4</b>	<b>1 938</b>	<b>38</b>	<b>39 315</b>	<b>20</b>	<b>26 126</b>
6	Kotka .....	398	317 170	63	72 391	713	680 624	40	76 221	101	103 543	85	84 013
7	Keihässalmi — Spjut- sund .....	1	66	—	—	6	3 027	—	—	1	1 368	—	—
8	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>399</b>	<b>317 236</b>	<b>63</b>	<b>72 391</b>	<b>719</b>	<b>683 651</b>	<b>40</b>	<b>76 221</b>	<b>102</b>	<b>104 911</b>	<b>85</b>	<b>84 013</b>
9	Lovisa (Valko) — Lo- visa (Valko) .....	10	6 334	4	2 005	84	25 565	1	94	6	5 016	6	2 248
10	Pernävikén — Pernajan- lahti .....	4	1 053	—	—	55	11 998	—	—	5	2 891	—	—
11	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>14</b>	<b>7 387</b>	<b>4</b>	<b>2 005</b>	<b>139</b>	<b>37 563</b>	<b>1</b>	<b>94</b>	<b>11</b>	<b>7 907</b>	<b>6</b>	<b>2 248</b>
12	Borgå — Porvoo .....	4	2 504	—	—	42	12 296	—	—	2	4 125	—	—
13	Tolkis — Tolkkinen ....	5	4 576	1	1 216	4	5 831	—	—	11	12 249	4	3 235
14	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>9</b>	<b>7 080</b>	<b>1</b>	<b>1 216</b>	<b>46</b>	<b>18 127</b>	—	—	<b>13</b>	<b>16 374</b>	<b>4</b>	<b>3 235</b>
15	Hangö — Hanko .....	52	44 627	43	37 253	84	102 705	14	10 427	5	4 928	32	18 073
16	Ekenäs — Tammisaari .....	7	5 216	—	—	14	3 677	—	—	1	1 012	6	2 768
17	Skogby .....	—	—	—	—	10	1 983	—	—	—	—	—	—
18	Skuru — Pohjankuru ..	4	1 157	—	—	—	—	—	—	—	—	1	202
19	Muut Hangon piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Hangö distrikt	—	—	—	—	3	2 974	1	140	1	958	—	—
20	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>63</b>	<b>51 000</b>	<b>43</b>	<b>37 253</b>	<b>111</b>	<b>111 339</b>	<b>15</b>	<b>10 567</b>	<b>7</b>	<b>6 898</b>	<b>39</b>	<b>21 043</b>
21	Turku — Åbo .....	175	83 376	136	104 769	233	130 184	131	130 172	400	298 381	228	221 886
22	Pargas — Parainen ....	1	621	60	35 949	—	—	—	—	—	—	19	8 658
23	Dalsbruk — Taalinteh- das .....	—	—	1	383	—	—	—	—	—	—	11	2 675
24	Hakkala .....	—	—	—	—	6	1 472	—	—	—	—	—	—
25	Kokkila (Vartsala) ....	12	7 051	—	—	16	9 455	—	—	1	1 012	—	—
26	Skinnarvik .....	3	2 319	—	—	6	1 605	—	—	—	—	—	—
27	Strömma .....	—	—	—	—	4	894	—	—	—	—	—	—
28	Salo .....	—	—	3	324	—	—	—	—	—	—	1	108
29	Muut Turun piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Åbo distrikt ..	6	3 482	—	—	14	7 098	5	778	—	—	1	158
30	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>197</b>	<b>96 849</b>	<b>200</b>	<b>141 425</b>	<b>279</b>	<b>150 708</b>	<b>136</b>	<b>130 950</b>	<b>401</b>	<b>299 393</b>	<b>260</b>	<b>233 485</b>
31	Naantali — Nådendal ..	—	—	4	15 368	4	6 203	6	14 434	—	—	1	4 038

Avgångna fartyg — Departures												
Suomen sataman kautta annan finsk hamn Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels - departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels						
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo										
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
272	306 856	401	179 170	1 167	972 786	1 345	1 264 847	2 512	2 237 633	5 012	4 456 758	1
25	27 196	5	2 693	286	261 314	435	260 914	721	522 228	1 435	1 042 186	2
25	19 909	—	—	22	25 271	33	23 240	55	48 511	110	97 022	3
1	939	—	—	3	2 606	3	2 283	6	4 889	12	9 778	4
51	48 044	5	2 693	311	289 191	471	286 437	782	575 628	1 557	1 148 986	5
119	162 138	38	23 574	647	577 117	910	942 557	1 557	1 519 674	3 115	3 044 000	6
—	—	—	—	2	1 434	6	3 027	8	4 461	16	8 922	7
119	162 138	38	23 574	649	578 551	916	945 584	1 565	1 524 135	3 131	3 052 922	8
16	5 776	11	4 512	26	15 603	112	35 947	138	51 550	275	102 678	9
10	6 088	—	—	9	3 944	65	18 086	74	22 030	147	43 986	10
26	11 864	11	4 512	35	19 547	177	54 033	212	73 580	422	146 664	11
5	4 350	—	—	6	6 629	47	16 646	53	23 275	106	46 550	12
13	14 840	1	494	21	21 276	18	21 165	39	42 441	78	84 882	13
18	19 190	1	494	27	27 905	65	37 811	92	65 716	184	131 432	14
16	19 058	21	11 236	132	104 881	135	143 426	267	248 307	530	489 926	15
4	3 701	5	578	14	8 996	23	7 956	37	16 952	74	33 904	16
2	358	—	—	—	—	12	2 341	12	2 341	24	4 682	17
—	—	13	2 904	5	1 359	13	2 904	18	4 263	36	8 526	18
—	—	6	931	1	958	10	4 045	11	5 003	22	10 006	19
22	23 117	45	15 649	152	116 194	193	160 672	345	276 866	686	547 044	20
184	151 246	229	222 737	939	708 412	777	634 339	1 716	1 342 751	3 435	2 682 255	21
—	—	—	—	80	45 228	—	—	80	45 228	163	92 088	22
—	—	8	1 695	12	3 058	8	1 695	20	4 753	39	9 236	23
—	—	—	—	—	—	6	1 472	6	1 472	13	3 526	24
5	6 100	—	—	13	8 063	21	15 555	34	23 618	71	48 006	25
—	—	—	—	3	2 319	6	1 605	9	3 924	17	7 806	26
—	—	—	—	—	—	4	894	4	894	8	1 788	27
—	—	—	—	4	432	—	—	4	432	9	972	28
1	1 239	9	1 082	7	3 640	29	10 197	36	13 837	73	28 382	29
190	158 585	246	225 514	1 058	771 152	851	665 757	1 909	1 436 909	3 828	2 874 059	30
—	—	2	7 517	5	19 406	12	28 154	17	47 560	33	94 761	31

Taulu 1. (Jatk.)

1		Saapuneita aluksia —											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Direct from abroad							Ulkomailta toisen Från utlandet via From abroad via				
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
		Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
32	Uusikaupunki — Nystad	—	—	2	884	2	1 841	22	6 039	—	—	8	7 012
33	Muut Uudenkaupungin piirin satamat — Övr. hamnar inom Nystads distrikt .....	—	—	—	—	—	—	1	1 233	—	—	1	1 410
34	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	—	—	2	884	2	1 841	23	7 272	—	—	9	8 422
35	Mariehamn — Maarian- hamina .....	327	217 717	15	2 442	165	97 094	3	585	1	419	7	4 414
36	Degerby .....	—	—	10	891	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Rauma — Raumo .....	106	104 303	14	8 817	43	20 039	122	70 764	29	31 430	72	66 675
38	Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaaari — Räfsö) .....	134	113 071	22	17 046	99	72 125	436	216 205	49	34 430	118	106 162
39	Merikarvia (Brändö) ..	—	—	1	738	—	—	8	1 531	—	—	5	3 786
40	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	134	113 071	23	17 784	99	72 125	444	217 736	49	34 430	123	109 948
41	Kristinestad — Kristii- nankaupunki .....	—	—	7	6 743	—	—	99	46 352	—	—	19	16 114
42	Kaskö — Kaskinen ....	3	2 231	3	1 044	—	—	94	42 404	1	1 028	29	31 047
43	Vaasa — Vasa .....	176	62 118	14	13 047	113	55 774	89	51 359	10	10 136	15	19 513
44	Muut Vaasan piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt ..	—	—	3	582	—	—	23	12 900	—	—	14	13 785
45	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	176	62 118	17	13 629	113	55 774	112	64 259	10	10 136	29	33 298
46	Jakobstad — Pietarsaari	7	3 782	8	8 623	3	1 378	74	47 540	1	1 121	28	32 437
47	Muut Pietarsaaren piirin satamat — Övriga ham- nar inom Jakobstads distrikt .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	7	3 782	8	8 623	3	1 378	74	47 540	1	1 121	28	32 437
49	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	25	32 196	50	25 102	17	11 002	232	142 222	14	22 387	53	48 937
50	Himanka .....	—	—	1	1 308	—	—	8	7 207	—	—	17	16 365
51	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	25	32 196	51	26 410	17	11 002	240	149 429	14	22 387	70	65 302
52	Raahel — Brahestad ....	1	339	13	7 732	7	890	92	38 829	—	—	20	17 100
53	Siniluoto .....	—	—	—	—	—	—	2	1 859	—	—	—	—
54	Rahja .....	—	—	—	—	—	—	26	14 724	—	—	4	3 299
55	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	1	339	13	7 732	7	890	120	55 412	—	—	24	20 399

Ankomna fartyg — Arrivals				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
Suomen sataman kautta annan finsk hamn another Finnish port										
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo								
Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
—	—	7	1 930	10	7 896	31	9 810	41	17 706	32
—	—	2	1 056	1	1 410	3	2 289	4	3 699	33
—	—	9	2 986	11	9 306	34	12 099	45	21 405	34
—	—	4	1 285	350	224 992	172	98 964	522	323 956	35
—	—	—	—	10	891	—	—	10	891	36
13	14 913	65	70 257	221	211 225	243	175 973	464	387 198	37
41	27 823	146	108 935	323	270 709	722	425 088	1 045	695 797	38
—	—	12	7 235	6	4 524	20	8 766	26	13 290	39
41	27 823	158	116 170	329	275 233	742	433 854	1 071	709 087	40
—	—	27	13 142	26	22 857	126	59 494	152	82 351	41
—	—	41	29 041	36	35 350	135	71 445	171	106 795	42
3	593	23	15 664	215	104 814	228	123 390	443	228 204	43
—	—	19	20 777	17	14 367	42	33 677	59	48 044	44
3	593	42	36 441	232	119 181	270	157 067	502	276 248	45
1	138	16	13 393	44	45 963	94	62 449	138	108 412	46
—	—	1	169	—	—	1	169	1	169	47
1	138	17	13 562	44	45 963	95	62 618	139	108 581	48
5	7 326	33	24 759	142	128 622	287	185 309	429	313 931	49
—	—	7	11 790	18	17 673	15	18 997	33	36 670	50
5	7 326	40	36 549	160	146 295	302	204 306	462	350 601	51
1	532	23	15 247	34	25 171	123	55 498	157	80 669	52
—	—	3	5 389	—	—	5	7 248	5	7 248	53
—	—	16	7 373	4	3 299	42	22 097	46	25 396	54
1	532	42	28 009	38	28 470	170	84 843	208	113 313	55

Taulu 1. (Jatk.)

1  Tullikamaripiiri Tullkamardistrikt Customs district		Lähteneitä aluksia —											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Till utlandet via Abroad via another			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
		Luku Antal Number	Nettononia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netoton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
32	Uusikaupunki — Nystad	7	3 311	1	567	25	6 233	—	—	3	3 658	1	960
33	Muut Uudenkaupungin piirin satamat — Övr. hamnar inom Nystads distrikt .....	—	—	—	—	1	100	—	—	1	1 410	—	—
34	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>7</b>	<b>3 311</b>	<b>1</b>	<b>567</b>	<b>26</b>	<b>6 333</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>5 068</b>	<b>1</b>	<b>960</b>
35	Mariehamn — Maarian- hamina .....	322	215 859	6	2 208	172	99 545	—	—	—	—	14	5 100
36	Degerby .....	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	74
37	Rauma — Raumo .....	70	58 861	45	40 638	159	103 628	18	14 389	30	33 384	70	70 821
38	Pori — Björneborg (Män- tyluoto—Reposaari — Räfsö) .....	177	133 536	45	35 264	600	296 666	30	24 988	31	39 937	68	59 308
39	Merikarvia (Brändö) ..	4	2 399	—	—	16	4 624	—	—	2	2 125	—	—
40	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>181</b>	<b>135 935</b>	<b>45</b>	<b>35 264</b>	<b>616</b>	<b>301 290</b>	<b>30</b>	<b>24 988</b>	<b>33</b>	<b>42 062</b>	<b>68</b>	<b>59 308</b>
41	Kristinestad — Kristi- nankaupunki .....	23	17 318	—	—	121	54 158	—	—	4	5 597	—	—
42	Kaskö — Kaskinen ....	24	20 089	1	724	124	61 287	—	—	7	10 871	3	2 450
43	Vaasa — Vasa .....	148	50 987	15	11 066	166	75 739	25	19 155	4	5 534	48	36 471
44	Muut Vaasan piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt ..	8	3 984	—	—	27	17 631	—	—	9	10 333	—	—
45	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>156</b>	<b>54 971</b>	<b>15</b>	<b>11 066</b>	<b>193</b>	<b>93 370</b>	<b>25</b>	<b>19 155</b>	<b>13</b>	<b>15 917</b>	<b>48</b>	<b>36 471</b>
46	Jakobstad — Pietarsaari	31	34 368	—	—	75	42 919	1	240	6	6 722	7	4 873
47	Muut Pietarsaaren piirin satamat — Övriga ham- nar inom Jakobstads distrikt .....	—	—	—	—	1	169	—	—	—	—	—	—
48	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>31</b>	<b>34 368</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>76</b>	<b>43 088</b>	<b>1</b>	<b>240</b>	<b>6</b>	<b>6 722</b>	<b>7</b>	<b>4 873</b>
49	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamtakarleby (Yxpila)	102	69 976	9	20 079	255	153 405	10	15 050	8	10 064	21	27 951
50	Himanka .....	15	14 018	—	—	11	9 793	—	—	3	3 655	—	—
51	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>117</b>	<b>83 994</b>	<b>9</b>	<b>20 079</b>	<b>266</b>	<b>163 198</b>	<b>10</b>	<b>15 050</b>	<b>11</b>	<b>13 719</b>	<b>21</b>	<b>27 951</b>
52	Raahе — Brahestad ....	31	22 026	—	—	104	44 875	1	120	3	3 145	—	—
53	Siniluoto .....	—	—	—	—	5	7 248	—	—	—	—	—	—
54	Rahja .....	1	133	—	—	32	12 124	—	—	3	3 166	—	—
55	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>32</b>	<b>22 159</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>141</b>	<b>64 247</b>	<b>1</b>	<b>120</b>	<b>6</b>	<b>6 311</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

## Avgångna fartyg — Departures

Suomen sataman kautta annan finsk hamn Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels						
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo										
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
6	3 577	—	—	12	8 496	31	9 810	43	18 306	84	36 012	32
2	2 189	—	—	1	1 410	3	2 289	4	3 699	8	7 398	33
8	5 766	—	—	13	9 906	34	12 099	47	22 005	92	43 410	34
—	—	1	161	342	223 167	173	99 706	515	322 873	1 037	646 829	35
—	—	—	—	3	84	—	—	3	84	13	975	36
39	47 825	26	11 489	215	203 704	242	177 331	457	381 035	921	768 233	37
57	90 223	36	17 625	321	268 045	723	429 502	1 044	697 547	2 089	1 393 344	38
4	4 142	—	—	6	4 524	20	8 766	26	13 290	52	26 580	39
61	94 365	36	17 625	327	272 569	743	438 268	1 070	710 837	2 141	1 419 924	40
6	5 697	—	—	27	22 915	127	59 855	154	82 770	306	165 121	41
12	10 301	—	—	35	34 134	136	71 588	171	105 722	342	212 517	42
15	22 506	21	6 495	215	104 058	227	123 895	442	227 953	885	456 157	43
15	16 046	—	—	17	14 367	42	33 677	59	48 044	118	96 088	44
30	38 552	21	6 495	232	118 425	269	157 572	501	275 997	1 003	552 245	45
16	19 054	2	236	44	45 963	94	62 449	138	108 412	276	216 824	46
—	—	—	—	—	—	1	169	1	169	2	338	47
16	19 054	2	236	44	45 963	95	62 618	139	108 581	278	217 162	48
15	14 693	7	2 161	140	128 070	287	185 309	427	313 379	856	627 310	49
4	9 204	—	—	18	17 673	15	18 997	33	36 670	66	73 340	50
19	23 897	7	2 161	158	145 743	302	204 306	460	350 049	922	700 650	51
12	9 298	6	1 205	34	25 171	123	55 498	157	80 669	314	161 338	52
—	—	—	—	—	—	5	7 248	5	7 248	10	14 496	53
10	9 973	—	—	4	3 299	42	22 097	46	25 396	92	50 792	54
22	19 271	6	1 205	38	28 470	170	84 843	208	113 313	416	226 626	55

Taulu 1. (Jatk.)

1  Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt Customs district		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Direct from abroad								Saapuneeita aluksia — Ulkomailta toisen Från utlandet via From abroad via			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
		Luku Antal Number	Netto- Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- Netton Net tons
56	Oulu — Uleåborg (Top- pila) .....	47	33 863	19	17 097	18	6 802	143	104 628	13	14 127	50	51 125
57	Pateniemi .....	—	—	2	154	—	—	101	28 304	—	—	6	2 760
58	Haukipudas (Martin- niemi) .....	—	—	3	1 292	—	—	82	34 709	—	—	17	11 501
59	Hälönen .....	—	—	1	1 011	—	—	2	1 581	—	—	2	1 719
60	Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	—	—	17	8 154	—	—	—	—
61	Iin Prava — Ii Prava ..	—	—	1	224	—	—	31	4 525	—	—	—	—
62	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>47</b>	<b>33 863</b>	<b>26</b>	<b>19 778</b>	<b>18</b>	<b>6 802</b>	<b>376</b>	<b>181 901</b>	<b>13</b>	<b>14 127</b>	<b>75</b>	<b>67 105</b>
63	Kemi .....	4	2 128	7	7 837	6	1 103	242	84 101	—	—	49	53 208
64	Muut Kemin piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Kemi distrikt ..	—	—	—	—	—	—	3	366	—	—	—	—
65	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>4</b>	<b>2 128</b>	<b>7</b>	<b>7 837</b>	<b>6</b>	<b>1 103</b>	<b>245</b>	<b>84 467</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>49</b>	<b>53 208</b>
66	Tornio — Torneå (Röyttä) .....	—	—	1	14	—	—	59	25 201	—	—	13	9 206
67	Marjaluoto .....	—	—	—	—	—	—	14	216	—	—	—	—
68	Muut Tornion piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Torneå distrikt..	—	—	23	322	—	—	42	347	—	—	—	—
69	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>24</b>	<b>336</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>115</b>	<b>25 764</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>13</b>	<b>9 206</b>
70	<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total .....</b>	<b>2 759</b>	<b>2 167 927</b>	<b>372</b>	<b>204 453</b>	<b>2 214</b>	<b>1 877 957</b>	<b>3 098</b>	<b>1 696 161</b>	<b>805</b>	<b>727 377</b>	<b>1 190</b>	<b>1 032 860</b>

## Ankomna fartyg — Arrivals

Suomen sataman kautta annan finsk hamn another Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförbrände With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
10	4 361	27	25 466	129	116 212	198	141 257	327	257 469
—	—	20	13 440	8	2 914	121	41 744	129	44 658
—	—	25	17 956	20	12 793	107	52 665	127	65 458
—	—	5	3 991	3	2 730	7	5 572	10	8 302
—	—	4	2 089	—	—	21	10 243	21	10 243
—	—	—	—	1	224	31	4 525	32	4 749
10	4 361	81	62 942	161	134 873	485	256 006	646	390 879
—	—	31	27 787	60	63 173	279	112 991	339	176 164
—	—	—	—	—	—	3	366	3	366
—	—	31	27 787	60	63 173	282	113 357	342	176 530
—	—	7	1 445	14	9 220	66	26 646	80	35 866
—	—	—	—	—	—	14	216	14	216
—	—	1	14	23	322	43	361	66	683
—	—	8	1 459	37	9 542	123	27 223	160	36 765
594	586 156	1 281	1 006 308	5 126	4 132 617	7 187	5 166 582	12 313	9 299 199

## Taulu 1. (Jatk.)

1  <b>Tullikamaripiiri</b> <b>Tullikamardistrikt</b> <i>Customs district</i>		Lähteneitä aluksia —											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet <i>Direct abroad</i>								Ulkomaille toisen Till utlandet via <i>Abroad via another</i>			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Finnish vessels</i>				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>				Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Finnish vessels</i>			
		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>	
		Luku Antal <i>Number</i>	Nettonia Netoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonia Netoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonia Netoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonia Netoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonia Netoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettonia Netoton <i>Net tons</i>
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
56	Oulu — Uleåborg (Top- pila) .....	58	50 710	21	18 823	146	98 348	4	870	32	36 420	18	10 259
57	Pateniemi .....	6	1 118	—	—	106	30 039	—	—	2	1 796	—	—
58	Haukipudas (Martin- niemi) .....	15	8 174	—	—	92	42 386	—	—	6	4 752	—	—
59	Halonen .....	2	1 719	—	—	4	3 337	—	—	1	1 011	—	—
60	lin Röyttä — li Röyttä	—	—	—	—	21	10 243	—	—	—	—	—	—
61	lin Prava — li Prava ..	1	224	—	—	30	4 223	—	—	—	—	—	—
62	<b>Yhteensä — Summa —</b> <i>Total</i> .....	<b>82</b>	<b>61 945</b>	<b>21</b>	<b>18 823</b>	<b>399</b>	<b>188 576</b>	<b>4</b>	<b>870</b>	<b>41</b>	<b>43 979</b>	<b>18</b>	<b>10 259</b>
63	Kemi .....	33	34 324	2	976	242	80 852	3	732	22	26 286	3	1 587
64	Muut Kemin piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Kemi distrikt ..	—	—	—	—	2	216	—	—	—	—	—	—
65	<b>Yhteensä — Summa —</b> <i>Total</i> .....	<b>33</b>	<b>34 324</b>	<b>2</b>	<b>976</b>	<b>244</b>	<b>81 068</b>	<b>3</b>	<b>732</b>	<b>22</b>	<b>26 286</b>	<b>3</b>	<b>1 587</b>
66	Tornio — Torneå (Röyttä) .....	13	9 206	—	—	63	24 353	—	—	—	—	—	—
67	Marjaluoto .....	—	—	—	—	14	216	—	—	—	—	—	—
68	Muut Tornion piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Torneå distrikt ..	24	336	—	—	43	361	—	—	—	—	—	—
69	<b>Yhteensä — Summa —</b> <i>Total</i> .....	<b>37</b>	<b>9 542</b>	—	—	<b>120</b>	<b>24 930</b>	—	—	—	—	—	—
70	<b>Kaikkiaan — I allt —</b> <i>Grand total</i> .....	<b>2 381</b>	<b>1 648 286</b>	<b>713</b>	<b>694 304</b>	<b>4 800</b>	<b>2 958 634</b>	<b>532</b>	<b>656 006</b>	<b>971</b>	<b>885 166</b>	<b>1 032</b>	<b>879 777</b>

Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg — Departures												
Suomen sataman kautta annan finsk hamn Finnish port				Yhteensä — Summa — Total						Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo										
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
29	35 815	19	6 224	129	116 212	198	141 257	327	257 469	654	514 938	56
15	11 705	—	—	8	2 914	121	41 744	129	44 658	258	89 316	57
15	10 279	—	—	21	12 926	107	52 665	128	65 591	255	131 049	58
3	2 235	—	—	3	2 730	7	5 572	10	8 302	20	16 604	59
—	—	—	—	—	—	21	10 243	21	10 243	42	20 486	60
1	302	—	—	1	224	31	4 525	32	4 749	64	9 498	61
63	60 336	19	6 224	162	135 006	485	256 006	647	391 012	1 293	781 891	62
32	31 121	2	286	60	63 173	279	112 991	339	176 164	678	352 328	63
—	—	1	150	—	—	3	366	3	366	6	732	64
32	31 121	3	436	60	63 173	282	113 357	342	176 530	684	353 060	65
3	2 293	—	—	13	9 206	66	26 646	79	35 852	159	71 718	66
—	—	—	—	—	—	14	216	14	216	28	432	67
—	—	—	—	24	336	43	361	67	697	133	1 380	68
3	2 293	—	—	37	9 542	123	27 223	160	36 765	320	73 530	69
1 009	1 088 272	870	505 155	5 097	4 107 533	7 211	5 208 067	12 308	9 315 600	24 621	18 614 799	70

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaisten välillä  
 Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder  
 Table 2. Navigation between Finland and foreign countries

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons
		Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1 Ruotsi — Sverige	1 316	764 914	2 357	1 033 456	—	—	1 316	764 914	2 357	1 033 456	3 673	1 798 370	
2 suomalaisia — finska .....	793	410 752	234	75 078	—	—	793	410 752	234	75 078	1 027	485 830	
3 ruotsalaisia — svenska .....	438	297 029	712	394 246	—	—	438	297 029	712	394 246	1 150	691 275	
4 tanskalaisia — danska .....	1	60	46	38 689	—	—	1	60	46	38 689	47	38 749	
5 norjalaisia — norska .....	36	27 129	33	57 878	—	—	36	27 129	33	57 878	69	85 007	
6 islantilaisia — isländska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 venäläisiä — ryska .....	11	17 677	—	—	—	—	11	17 677	—	—	11	17 677	
8 puolalaisia — polska .....	1	855	3	2 371	—	—	1	855	3	2 371	4	3 226	
9 saksalaisia — tyska .....	27	5 129	930	317 955	—	—	27	5 129	930	317 955	957	323 084	
10 brittiläisiä — brittiska .....	—	—	36	55 956	—	—	—	—	36	55 956	36	55 956	
11 alankomaalaisia — nederländska .....	8	1 472	324	76 377	—	—	8	1 472	324	76 377	332	77 849	
12 ranskalaisia — franska .....	—	—	1	2 164	—	—	—	—	1	2 164	1	2 164	
13 italialaisia — italienska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14 sveitsiläisiä — schweiziska ..	—	—	5	1 939	—	—	—	—	5	1 939	5	1 939	
15 amerikkalaisia (USA) — amerikanska (USA) .....	1	4 811	—	—	—	—	1	4 811	—	—	1	4 811	
16 costaricalaisia — costaricanska .....	—	—	23	4 544	—	—	—	—	23	4 544	23	4 544	
17 panamalaisia — panamensiska .....	—	—	10	6 259	—	—	—	—	10	6 259	10	6 259	
18 Tanska — Danmark	276	185 531	463	332 078	5	1 844	281	187 375	463	332 078	744	519 453	
19 suomalaisia — finska .....	119	79 346	39	39 322	5	1 844	124	81 190	39	39 322	163	120 512	
20 ruotsalaisia — svenska .....	4	518	32	26 911	—	—	4	518	32	26 911	36	27 429	
21 tanskalaisia — danska .....	77	70 586	83	122 434	—	—	77	70 586	83	122 434	160	193 020	
22 norjalaisia — norska .....	—	—	10	8 518	—	—	—	—	10	8 518	10	8 518	
23 islantilaisia — isländska .....	1	1 451	4	5 870	—	—	1	1 451	4	5 870	5	7 321	
24 puolalaisia — polska .....	2	15 968	—	—	—	—	2	15 968	—	—	2	15 968	
25 saksalaisia — tyska .....	44	7 914	183	81 392	—	—	44	7 914	183	81 392	227	89 306	
26 brittiläisiä — brittiska .....	—	—	17	18 246	—	—	—	—	17	18 246	17	18 246	
27 alankomaalaisia — nederländska .....	28	4 915	87	20 857	—	—	28	4 915	87	20 857	115	25 772	
28 liberialaisia — liberianska ..	—	—	2	2 058	—	—	—	—	2	2 058	2	2 058	
29 amerikkalaisia (USA) — amerikanska (USA) .....	1	4 833	—	—	—	—	1	4 833	—	—	1	4 833	
30 honduralaisia — honduranska .....	—	—	1	1 494	—	—	—	—	1	1 494	1	1 494	
31 costaricalaisia — costaricanska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 panamalaisia — panamensiska .....	—	—	5	4 976	—	—	—	—	5	4 976	5	4 976	
33 Färösaaret — Färöarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 saksalaisia — tyska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Norja — Norge	108	54 083	31	33 789	4	1 921	112	56 004	31	33 789	143	89 793	
36 suomalaisia — finska .....	12	10 314	2	1 482	—	—	12	10 314	2	1 482	14	11 796	
37 ruotsalaisia — svenska .....	10	6 281	9	6 710	—	—	10	6 281	9	6 710	19	12 991	
38 tanskalaisia — danska .....	8	3 792	3	2 430	—	—	8	3 792	3	2 430	11	6 222	
39 norjalaisia — norska .....	29	21 750	5	17 509	3	1 698	32	23 448	5	17 509	37	40 957	
40 saksalaisia — tyska .....	27	6 607	7	3 500	—	—	27	6 607	7	3 500	34	10 107	
41 brittiläisiä — brittiska .....	1	270	—	—	—	—	1	270	—	—	1	270	
42 alankomaalaisia — nederländska .....	21	5 069	4	1 286	1	223	22	5 292	4	1 286	26	6 578	
43 amerikkalaisia (USA) — amerikanska (USA) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 panamalaisia — panamensiska .....	—	—	1	872	—	—	—	—	1	872	1	872	

vuonna 1952 aluksien kansallisuuden mukaan.  
 år 1952 med angivande av fartygens nationalitet.  
 in 1952, incl. data on nationality of the vessels.

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1 692	728 714	444	373 233	—	—	1 692	728 714	444	373 233	2 136	1 101 947	5 809	2 900 317
876	385 625	172	150 507	—	—	876	385 625	172	150 507	1 048	536 132	2 075	1 021 962
748	289 557	87	112 706	—	—	748	289 557	87	112 706	835	402 263	1 985	1 093 538
—	—	5	2 473	—	—	—	—	5	2 473	5	2 473	52	41 222
36	33 124	10	20 011	—	—	36	33 124	10	20 011	46	53 135	115	138 142
—	—	1	1 132	—	—	—	—	1	1 132	1	1 132	1	1 132
10	16 070	1	685	—	—	10	16 070	1	685	11	16 755	22	34 432
2	1 516	2	1 924	—	—	2	1 516	2	1 924	4	3 440	8	6 666
2	228	119	60 797	—	—	2	228	119	60 797	121	61 025	1 078	384 109
—	—	1	270	—	—	—	—	1	270	1	270	37	56 226
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	340	43	9 546	—	—	2	340	43	9 546	45	9 886	377	87 735
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 164
—	—	1	3 592	—	—	—	—	1	3 592	1	3 592	1	3 592
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 939
—	—	2	9 590	—	—	—	—	2	9 590	2	9 590	3	14 401
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	2 254	—	—	—	—	16	2 254	—	—	16	2 254	39	6 798
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	6 259
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
563	260 485	57	96 225	8	2 378	571	262 863	57	96 225	628	359 088	1 372	878 541
196	112 015	19	16 167	8	2 378	204	114 393	19	16 167	223	130 560	386	251 072
113	26 652	2	4 984	—	—	113	26 652	2	4 984	115	31 636	151	59 065
117	69 674	20	35 142	—	—	117	69 674	20	35 142	137	104 816	297	297 836
2	165	9	19 394	—	—	2	165	9	19 394	11	19 559	21	28 077
1	1 181	—	—	—	—	1	1 181	—	—	1	1 181	6	8 502
3	23 952	—	—	—	—	3	23 952	—	—	3	23 952	5	39 920
125	20 328	2	838	—	—	125	20 328	2	838	127	21 166	354	110 472
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	18 246
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	722	1	232	—	—	3	722	1	232	4	954	119	26 726
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 058
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	4 811	4	19 468	—	—	1	4 811	4	19 468	5	24 279	6	29 112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 494
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	112	—	—	—	—	1	112	—	—	1	112	1	112
1	873	—	—	—	—	1	873	—	—	1	873	6	5 849
1	178	—	—	—	—	1	178	—	—	1	178	1	178
1	178	—	—	—	—	1	178	—	—	1	178	1	178
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152	96 588	10	24 649	2	1 858	154	98 446	10	24 649	164	123 095	307	212 888
51	31 180	—	—	—	—	51	31 180	—	—	51	31 180	65	42 976
15	7 969	1	2 521	—	—	15	7 969	1	2 521	16	10 490	35	23 481
5	3 839	—	—	—	—	5	3 839	—	—	5	3 839	16	10 061
30	24 302	5	11 855	2	1 858	32	26 160	5	11 855	37	38 015	74	78 972
48	26 701	1	345	—	—	48	26 701	1	345	49	27 046	83	37 153
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	270
—	—	1	232	—	—	—	—	1	232	1	232	27	6 810
—	—	2	9 696	—	—	—	—	2	9 696	2	9 696	2	9 696
3	2 597	—	—	—	—	3	2 597	—	—	3	2 597	4	3 469

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo			Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
45	<b>Islanti — Island</b>	<b>10</b>	<b>8 771</b>	<b>1</b>	<b>1 181</b>	—	—	<b>10</b>	<b>8 771</b>	<b>1</b>	<b>1 181</b>	<b>11</b>	<b>9 952</b>	
46	suomalaisia — finska .....	1	646	—	—	—	—	1	646	—	—	1	646	
47	ruotsalaisia — svenska ....	1	308	—	—	—	—	1	308	—	—	1	308	
48	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49	islantilaisia — isländska ...	7	7 325	1	1 181	—	—	7	7 325	1	1 181	8	8 506	
50	saksalaisia — tyska .....	1	492	—	—	—	—	1	492	—	—	1	492	
<b>Neuvostoliitto Sovjetunionen</b>														
51	<i>a) Suomenlahden satamat —hamnar vid finska viken</i>	<b>17</b>	<b>18 759</b>	<b>78</b>	<b>13 616</b>	—	—	<b>17</b>	<b>18 759</b>	<b>78</b>	<b>13 616</b>	<b>95</b>	<b>32 375</b>	
52	suomalaisia — finska .....	1	415	43	4 186	—	—	1	415	43	4 186	44	4 601	
53	tanskalaisia — danska .....	2	274	3	2 709	—	—	2	274	3	2 709	5	2 983	
54	norjalaisia — norska .....	1	1 316	3	2 155	—	—	1	1 316	3	2 155	4	3 471	
55	venäläisiä — ryska .....	13	16 754	29	4 566	—	—	13	16 754	29	4 566	42	21 320	
56	alankomaalaisia — nederländska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
57	sveitsiläisiä — schweiziska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58	<i>b) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i>	<b>19</b>	<b>12 942</b>	<b>12</b>	<b>3 243</b>	—	—	<b>19</b>	<b>12 942</b>	<b>12</b>	<b>3 243</b>	<b>31</b>	<b>16 185</b>	
59	suomalaisia — finska .....	7	5 529	—	—	—	—	7	5 529	—	—	7	5 529	
60	ruotsalaisia — svenska ....	1	165	—	—	—	—	1	165	—	—	1	165	
61	tanskalaisia — danska .....	—	—	2	2 168	—	—	—	—	2	2 168	2	2 168	
62	venäläisiä — ryska .....	10	6 919	9	949	—	—	10	6 919	9	949	19	7 868	
63	alankomaalaisia — nederländska .....	1	329	1	126	—	—	1	329	1	126	2	455	
64	<i>c) Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet</i>	<b>1</b>	<b>4 038</b>	—	—	—	—	<b>1</b>	<b>4 038</b>	—	—	<b>1</b>	<b>4 038</b>	
65	suomalaisia — finska .....	1	4 038	—	—	—	—	1	4 038	—	—	1	4 038	
66	<b>Puola — Polen</b>	<b>1 018</b>	<b>711 370</b>	<b>36</b>	<b>31 899</b>	<b>2</b>	<b>1 419</b>	<b>1 020</b>	<b>712 789</b>	<b>36</b>	<b>31 899</b>	<b>1 056</b>	<b>744 688</b>	
67	suomalaisia — finska .....	824	633 691	11	13 759	2	1 419	826	635 110	11	13 759	837	648 869	
68	ruotsalaisia — svenska ....	7	4 236	1	2 749	—	—	7	4 236	1	2 749	8	6 985	
69	tanskalaisia — danska .....	11	5 667	1	4 128	—	—	11	5 667	1	4 128	12	9 795	
70	norjalaisia — norska .....	6	5 458	3	2 807	—	—	6	5 458	3	2 807	9	8 265	
71	islantilaisia — isländska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
72	venäläisiä — ryska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
73	puolalaisia — polska .....	27	22 539	1	1 406	—	—	27	22 539	1	1 406	28	23 945	
74	saksalaisia — tyska .....	132	33 196	9	4 950	—	—	132	33 196	9	4 950	141	38 146	
75	brittiläisiä — brittiska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
76	alankomaalaisia — nederländska .....	10	2 525	10	2 100	—	—	10	2 525	10	2 100	20	4 625	
77	italialaisia — italienska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
78	amerikkalaisia (USA) — amerikkanska (USA) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
79	panamalaisia — panamen- siska .....	1	4 058	—	—	—	—	1	4 058	—	—	1	4 058	
80	<b>Itä-Saksa — Östtyskland</b>	<b>153</b>	<b>72 146</b>	<b>22</b>	<b>6 382</b>	<b>2</b>	<b>600</b>	<b>155</b>	<b>72 746</b>	<b>22</b>	<b>6 382</b>	<b>177</b>	<b>79 128</b>	
81	suomalaisia — finska .....	108	60 817	—	—	2	600	110	61 417	—	—	110	61 417	
82	ruotsalaisia — svenska ....	1	274	—	—	—	—	1	274	—	—	1	274	
83	tanskalaisia — danska .....	6	2 364	—	—	—	—	6	2 364	—	—	6	2 364	
84	norjalaisia — norska .....	—	—	1	713	—	—	—	—	1	713	1	713	
85	saksalaisia — tyska .....	35	8 265	6	2 071	—	—	35	8 265	6	2 071	41	10 336	
86	alankomaalaisia — nederländska .....	3	426	15	3 598	—	—	3	426	15	3 598	18	4 024	





Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettonomia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
490	156 394	45	61 023	7	3 116	497	159 510	45	61 023	542	220 533	885	367 637	87	
60	31 283	9	6 491	7	3 116	67	34 399	9	6 491	76	40 890	128	70 466	88	
—	—	2	5 781	—	—	—	—	2	5 781	2	5 781	6	15 697	89	
1	123	2	2 067	—	—	1	123	2	2 067	3	2 190	6	5 400	90	
—	—	2	4 869	—	—	—	—	2	4 869	2	4 869	4	6 588	91	
428	124 811	17	15 802	—	—	428	124 811	17	15 802	445	140 613	718	240 053	92	
1	177	7	2 860	—	—	1	177	7	2 860	8	3 037	14	4 277	93	
—	—	1	3 675	—	—	—	—	1	3 675	1	3 675	1	3 675	94	
—	—	1	3 592	—	—	—	—	1	3 592	1	3 592	1	3 592	95	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	377	96	
—	—	1	4 947	—	—	—	—	1	4 947	1	4 947	1	4 947	97	
—	—	1	5 030	—	—	—	—	1	5 030	1	5 030	1	5 030	98	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	775	99	
—	—	2	5 909	—	—	—	—	2	5 909	2	5 909	3	6 760	100	
667	196 699	31	39 863	4	2 925	671	199 624	31	39 863	702	239 487	1 233	596 838	101	
76	55 614	10	13 951	4	2 925	80	58 539	10	13 951	90	72 490	277	231 005	102	
2	1 992	2	2 872	—	—	2	1 992	2	2 872	4	4 864	7	8 388	103	
1	852	1	3 295	—	—	1	852	1	3 295	2	4 147	9	13 600	104	
1	931	2	6 067	—	—	1	931	2	6 067	3	6 998	5	14 638	105	
585	136 710	16	13 678	—	—	585	136 710	16	13 678	601	150 388	913	300 737	106	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 375	107	
2	600	—	—	—	—	2	600	—	—	2	600	11	3 366	108	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	291	109	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 665	110	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 889	111	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 903	112	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 947	113	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 034	114	
1 279	938 305	13	27 693	19	22 008	1 298	960 313	13	27 693	1 311	988 006	1 891	1 531 437	115	
362	359 493	9	11 307	11	9 657	373	369 150	9	11 307	382	380 457	643	647 297	116	
145	125 963	—	—	—	—	145	125 963	—	—	145	125 963	177	157 856	117	
91	96 705	—	—	—	—	91	96 705	—	—	91	96 705	126	133 429	118	
22	19 481	—	—	—	—	22	19 481	—	—	22	19 481	31	32 709	119	
—	—	—	—	6	9 642	6	9 642	—	—	6	9 642	15	24 105	120	
1	949	—	—	—	—	1	949	—	—	1	949	1	949	121	
269	108 745	—	—	—	—	269	108 745	—	—	269	108 745	336	146 296	122	
113	145 094	3	11 585	2	2 709	115	147 803	3	11 585	118	159 388	197	266 024	123	
249	58 485	—	—	—	—	249	58 485	—	—	249	58 485	330	79 012	124	
6	2 260	—	—	—	—	6	2 260	—	—	6	2 260	7	2 551	125	
1	3 665	—	—	—	—	1	3 665	—	—	1	3 665	3	8 461	126	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 933	127	
1	1 029	—	—	—	—	1	1 029	—	—	1	1 029	1	1 029	128	

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo				
		Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Luku Antal Number	Nettononi Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
129	honduraslaisia — honduranska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
130	costaricalaisia — costaricanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
131	panamalaisia — panamensiska	—	—	2	5 549	—	—	—	—	2	5 549	2	5 549	
132	<b>Irlanti — Irland</b>	—	—	1	282	1	1 616	1	1 616	1	282	2	1 898	
133	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
134	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
135	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
136	saksalaisia — tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
137	brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	1	1 616	1	1 616	—	—	1	1 616	
138	alankomaalaisia — nederländska	—	—	1	282	—	—	—	—	1	282	1	282	
139	<b>Alankomaat Nederländerna</b>	326	247 575	97	96 444	47	32 652	373	280 227	97	96 444	470	376 671	
140	suomalaisia — finska	151	127 716	9	17 886	20	14 008	171	141 724	9	17 886	180	159 610	
141	ruotsalaisia — svenska	5	4 505	4	4 842	—	—	5	4 505	4	4 842	9	9 347	
142	tanskalaisia — danska	10	10 446	1	1 624	—	—	10	10 446	1	1 624	11	12 070	
143	norjalaisia — norska	2	11 109	1	1 008	—	—	2	11 109	1	1 008	3	12 117	
144	saksalaisia — tyska	35	21 745	60	55 770	23	17 514	58	39 259	60	55 770	118	95 029	
145	brittiläisiä — brittiska	3	12 469	1	784	—	—	3	12 469	1	784	4	13 253	
146	alankomaalaisia — nederländska	117	52 094	19	8 155	4	1 130	121	53 224	19	8 155	140	61 379	
147	sveitsiläisiä — schweiziska	2	724	—	—	—	—	2	724	—	—	2	724	
148	marokkolaisia — marokkanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
149	costaricalaisia — costaricanska	—	—	1	4 102	—	—	—	—	1	4 102	1	4 102	
150	panamalaisia — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
151	brasiliaalaisia — brasilianska	1	6 767	—	—	—	—	1	6 767	—	—	1	6 767	
152	uruguayalaisia — uruguaynska	—	—	1	2 273	—	—	—	—	1	2 273	1	2 273	
153	<b>Belgia — Belgien</b>	173	145 596	18	26 226	52	32 798	225	178 394	18	26 226	243	204 620	
154	suomalaisia — finska	134	129 835	6	10 952	23	21 555	157	151 390	6	10 952	163	162 342	
155	ruotsalaisia — svenska	1	987	3	6 293	—	—	1	987	3	6 293	4	7 280	
156	tanskalaisia — danska	3	2 758	1	2 127	—	—	3	2 758	1	2 127	4	4 885	
157	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
158	puolalaisia — polska	1	977	—	—	—	—	1	977	—	—	1	977	
159	saksalaisia — tyska	9	4 680	8	6 854	6	4 403	15	9 083	8	6 854	23	15 937	
160	brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
161	alankomaalaisia — nederländska	25	6 359	—	—	23	6 840	48	13 199	—	—	48	13 199	
162	<b>Sveitsi — Schweiz</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
163	saksalaisia — tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	<b>Ranska — Frankrike</b>													
164	<i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	104	123 776	27	35 476	25	23 057	129	146 833	27	35 476	156	182 309	
165	suomalaisia — finska	37	45 694	14	18 498	20	19 986	57	65 680	14	18 498	71	84 178	
166	ruotsalaisia — svenska	18	19 458	—	—	3	2 619	21	22 077	—	—	21	22 077	
167	tanskalaisia — danska	8	9 803	8	10 602	—	—	8	9 803	8	10 602	16	20 405	
168	norjalaisia — norska	9	23 048	—	—	—	—	9	23 048	—	—	9	23 048	
169	puolalaisia — polska	1	7 984	—	—	—	—	1	7 984	—	—	1	7 984	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures														
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo						
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1	1 494	—	—	—	—	1	1 494	—	—	1	1 494	1	1 494	129
6	5 915	—	—	—	—	6	5 915	—	—	6	5 915	6	5 915	130
12	9 027	1	4 801	—	—	12	9 027	1	4 801	13	13 828	15	19 377	131
41	29 247	—	—	8	11 491	49	40 738	—	—	49	40 738	51	42 636	132
4	3 841	—	—	5	6 631	9	10 472	—	—	9	10 472	9	10 472	133
2	2 170	—	—	—	—	2	2 170	—	—	2	2 170	2	2 170	134
1	1 713	—	—	—	—	1	1 713	—	—	1	1 713	1	1 713	135
4	3 116	—	—	—	—	4	3 116	—	—	4	3 116	4	3 116	136
13	14 183	—	—	3	4 860	16	19 043	—	—	16	19 043	17	20 659	137
17	4 224	—	—	—	—	17	4 224	—	—	17	4 224	18	4 506	138
1 031	645 149	38	76 257	29	20 496	1 060	665 645	38	76 257	1 098	741 902	1 568	1 118 573	139
246	206 853	15	31 735	10	6 667	256	213 520	15	31 735	271	245 255	451	404 865	140
43	43 260	5	7 831	—	—	43	43 260	5	7 831	48	51 091	57	60 438	141
5	5 991	1	5 872	—	—	5	5 991	1	5 872	6	11 863	17	23 933	142
4	4 113	4	6 478	—	—	4	4 113	4	6 478	8	10 591	11	22 708	143
343	276 278	5	3 474	19	13 829	362	290 107	5	3 474	367	293 581	485	388 610	144
1	784	2	9 074	—	—	1	784	2	9 074	3	9 858	7	23 111	145
388	107 019	5	7 451	—	—	388	107 019	5	7 451	393	114 470	533	175 849	146
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	724	147
—	—	1	4 342	—	—	—	—	1	4 342	1	4 342	1	4 342	148
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 102	149
1	851	—	—	—	—	1	851	—	—	1	851	1	851	150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 767	151
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 273	152
264	151 321	12	27 211	19	14 527	283	165 848	12	27 211	295	193 059	538	397 679	153
99	87 434	5	4 767	15	11 302	114	98 736	5	4 767	119	103 503	282	265 845	154
8	6 221	3	8 300	—	—	8	6 221	3	8 300	11	14 521	15	21 801	155
5	2 843	—	—	—	—	5	2 843	—	—	5	2 843	9	7 728	156
1	522	1	5 948	—	—	1	522	1	5 948	2	6 470	2	6 470	157
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	977	158
129	49 018	2	3 713	4	3 225	133	52 243	2	3 713	135	55 956	158	71 893	159
—	—	1	4 483	—	—	—	—	1	4 483	1	4 483	1	4 483	160
22	5 283	—	—	—	—	22	5 283	—	—	22	5 283	70	18 482	161
1	166	—	—	3	638	4	804	—	—	4	804	4	804	162
1	166	—	—	3	638	4	804	—	—	4	804	4	804	163
288	265 694	33	30 544	10	10 156	298	275 850	33	30 544	331	306 394	487	488 703	164
135	143 438	2	4 493	8	7 629	143	151 067	2	4 493	145	155 560	216	239 738	165
21	16 974	13	9 308	—	—	21	16 974	13	9 308	34	26 282	55	48 359	166
47	53 343	—	—	2	2 527	49	55 870	—	—	49	55 870	65	76 275	167
6	5 223	4	9 018	—	—	6	5 223	4	9 018	10	14 241	19	37 289	168
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 984	169

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähenteet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankonna fartyg — Arrivals												
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			Total of vessels arriving	
		Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
170	saksalaisia — tyska	24	11 623	4	3 659	2	452	26	12 075	4	3 659	30	15 734	
171	alankomaalaisia — nederländska	6	1 136	—	—	—	—	6	1 136	—	—	6	1 136	
172	ranskalaisia — franska	—	—	1	2 717	—	—	—	—	1	2 717	1	2 717	
173	liberialaisia — liberianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
174	honduraslaisia — honduranska	1	5 030	—	—	—	—	1	5 030	—	—	1	5 030	
175	costaricalaisia — costaricanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
176	b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	9	19 529	—	—	7	5 799	16	25 328	—	—	16	25 328	
177	suomalaisia — finska	1	4 038	—	—	1	892	2	4 930	—	—	2	4 930	
178	ruotsalaisia — svenska	3	5 469	—	—	6	4 907	9	10 376	—	—	9	10 376	
179	tanskalaisia — danska	1	3 295	—	—	—	—	1	3 295	—	—	1	3 295	
180	norjalaisia — norska	3	5 267	—	—	—	—	3	5 267	—	—	3	5 267	
181	saksalaisia — tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
182	alankomaalaisia — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
183	sveitsiläisiä — schweiziska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
184	panamalaisia — panamensiska	1	1 460	—	—	—	—	1	1 460	—	—	1	1 460	
<b>Espanja — Spanien</b>														
185	a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	3	2 364	—	—	2	1 726	5	4 090	—	—	5	4 090	
186	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
187	ruotsalaisia — svenska	3	2 364	—	—	2	1 726	5	4 090	—	—	5	4 090	
188	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
189	b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	14	12 564	—	—	9	7 780	23	20 344	—	—	23	20 344	
190	suomalaisia — finska	1	1 043	—	—	1	892	2	1 935	—	—	2	1 935	
191	ruotsalaisia — svenska	9	8 499	—	—	8	6 888	17	15 387	—	—	17	15 387	
192	norjalaisia — norska	1	1 395	—	—	—	—	1	1 395	—	—	1	1 395	
193	saksalaisia — tyska	3	1 627	—	—	—	—	3	1 627	—	—	3	1 627	
194	c) Kanarian saaret — Kanarieöarna.	3	6 111	—	—	—	—	3	6 111	—	—	3	6 111	
195	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
196	norjalaisia — norska	2	3 911	—	—	—	—	2	3 911	—	—	2	3 911	
197	saksalaisia — tyska	1	2 200	—	—	—	—	1	2 200	—	—	1	2 200	
198	Portugali — Portugal	4	8 126	1	1 042	3	4 264	7	12 390	1	1 042	8	13 432	
199	suomalaisia — finska	—	—	—	—	1	2 782	1	2 782	—	—	1	2 782	
200	ruotsalaisia — svenska	3	2 883	1	1 042	2	1 482	5	4 365	1	1 042	6	5 407	
201	portugalilaisia — portugisiska	1	5 243	—	—	—	—	1	5 243	—	—	1	5 243	
202	Gibraltar ja Malta Gibraltar och Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
203	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
204	Italia — Italien	5	6 447	—	—	14	11 324	19	17 771	—	—	19	17 771	
205	suomalaisia — finska	1	967	—	—	—	—	1	967	—	—	1	967	
206	ruotsalaisia — svenska	3	2 609	—	—	14	11 324	17	13 933	—	—	17	13 933	
207	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
208	israelilaisia — israelitiska	1	2 871	—	—	—	—	1	2 871	—	—	1	2 871	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures														
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo						
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
61	36 063	13	5 009	—	—	61	36 063	13	5 009	74	41 072	104	56 806	170
13	3 603	—	—	—	—	13	3 603	—	—	13	3 603	19	4 739	171
2	4 881	1	2 716	—	—	2	4 881	1	2 716	3	7 597	4	10 314	172
1	1 029	—	—	—	—	1	1 029	—	—	1	1 029	1	1 029	173
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 030	174
2	1 140	—	—	—	—	2	1 140	—	—	2	1 140	2	1 140	175
18	14 414	—	—	1	984	19	15 398	—	—	19	15 398	35	40 726	176
3	3 799	—	—	1	984	4	4 783	—	—	4	4 783	6	9 713	177
1	880	—	—	—	—	1	880	—	—	1	880	10	11 256	178
8	8 013	—	—	—	—	8	8 013	—	—	8	8 013	9	11 308	179
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 267	180
3	1 032	—	—	—	—	3	1 032	—	—	3	1 032	3	1 032	181
2	399	—	—	—	—	2	399	—	—	2	399	2	399	182
1	291	—	—	—	—	1	291	—	—	1	291	1	291	183
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 460	184
5	5 715	—	—	3	3 788	8	9 503	—	—	8	9 503	13	13 593	185
—	—	—	—	1	1 652	1	1 652	—	—	1	1 652	1	1 652	186
1	1 230	—	—	1	1 042	2	2 272	—	—	2	2 272	7	6 362	187
4	4 485	—	—	1	1 094	5	5 579	—	—	5	5 579	5	5 579	188
8	7 402	1	1 154	2	1 761	10	9 163	1	1 154	11	10 317	34	30 661	189
4	3 550	—	—	—	—	4	3 550	—	—	4	3 550	6	5 485	190
2	1 679	—	—	2	1 761	4	3 440	—	—	4	3 440	21	18 827	191
1	842	1	1 154	—	—	1	842	1	1 154	2	1 996	3	3 391	192
1	1 331	—	—	—	—	1	1 331	—	—	1	1 331	4	2 958	193
2	4 360	—	—	1	2 375	3	6 735	—	—	3	6 735	6	12 846	194
—	—	—	—	1	2 375	1	2 375	—	—	1	2 375	1	2 375	195
1	2 160	—	—	—	—	1	2 160	—	—	1	2 160	3	6 071	196
1	2 200	—	—	—	—	1	2 200	—	—	1	2 200	2	4 400	197
11	14 214	—	—	1	1 042	12	15 256	—	—	12	15 256	20	28 688	198
10	8 971	—	—	1	1 042	11	10 013	—	—	11	10 013	17	15 420	200
1	5 243	—	—	—	—	1	5 243	—	—	1	5 243	2	10 486	201
4	11 702	—	—	1	3 916	5	15 618	—	—	5	15 618	5	15 618	202
4	11 702	—	—	1	3 916	5	15 618	—	—	5	15 618	5	15 618	203
15	13 361	—	—	12	10 307	27	23 668	—	—	27	23 668	46	41 439	204
4	4 089	—	—	1	935	5	5 024	—	—	5	5 024	6	5 991	205
9	7 012	—	—	11	9 372	20	16 384	—	—	20	16 384	37	30 317	206
2	2 260	—	—	—	—	2	2 260	—	—	2	2 260	2	2 260	207
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 871	208



Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	868	—	—	1	868	2	1 736	—	—	2	1 736	4	3 606
1	868	—	—	1	868	2	1 736	—	—	2	1 736	3	2 513
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 093
16	35 891	—	—	11	26 098	27	61 989	—	—	27	61 989	48	108 075
4	4 445	—	—	3	3 199	7	7 644	—	—	7	7 644	12	13 150
11	26 406	—	—	8	22 899	19	49 305	—	—	19	49 305	34	88 781
1	5 040	—	—	—	—	1	5 040	—	—	1	5 040	2	6 144
—	—	—	—	1	1 904	1	1 904	—	—	1	1 904	6	14 683
—	—	—	—	1	1 904	1	1 904	—	—	1	1 904	6	14 683
—	—	22	83 944	—	—	—	—	22	83 944	22	83 944	56	215 292
—	—	18	70 287	—	—	—	—	18	70 287	18	70 287	39	151 885
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 572
—	—	1	3 295	—	—	—	—	1	3 295	1	3 295	1	3 295
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	22 508
—	—	1	3 675	—	—	—	—	1	3 675	1	3 675	3	11 025
—	—	1	3 592	—	—	—	—	1	3 592	1	3 592	4	14 368
—	—	1	3 095	—	—	—	—	1	3 095	1	3 095	2	6 190
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 449
7	15 298	—	—	13	31 289	20	46 587	—	—	20	46 587	32	72 436
1	966	—	—	1	892	2	1 858	—	—	2	1 858	7	8 254
—	—	—	—	12	30 397	12	30 397	—	—	12	30 397	19	49 850
1	4 140	—	—	—	—	1	4 140	—	—	1	4 140	1	4 140
1	644	—	—	—	—	1	644	—	—	1	644	1	644
2	3 544	—	—	—	—	2	3 544	—	—	2	3 544	2	3 544
1	1 427	—	—	—	—	1	1 427	—	—	1	1 427	1	1 427
1	4 577	—	—	—	—	1	4 577	—	—	1	4 577	1	4 577
18	40 874	—	—	4	14 534	22	55 408	—	—	22	55 408	31	77 348
12	27 562	—	—	1	2 929	13	30 491	—	—	13	30 491	14	31 859
2	1 729	—	—	3	11 605	5	13 334	—	—	5	13 334	13	33 906
1	2 706	—	—	—	—	1	2 706	—	—	1	2 706	1	2 706
1	3 087	—	—	—	—	1	3 087	—	—	1	3 087	1	3 087
1	3 506	—	—	—	—	1	3 506	—	—	1	3 506	1	3 506
1	2 284	—	—	—	—	1	2 284	—	—	1	2 284	1	2 284
3	5 748	—	—	9	28 805	12	34 553	—	—	12	34 553	18	50 276
1	939	—	—	—	—	1	939	—	—	1	939	2	1 878
1	4 001	—	—	9	28 805	10	32 806	—	—	10	32 806	15	47 590
1	808	—	—	—	—	1	808	—	—	1	808	1	808
3	3 810	—	—	22	44 778	25	48 588	—	—	25	48 588	27	53 420
—	—	—	—	4	4 091	4	4 091	—	—	4	4 091	5	5 030
3	3 810	—	—	18	40 687	21	44 497	—	—	21	44 497	22	48 390
13	25 231	—	—	31	66 496	44	91 727	—	—	44	91 727	60	126 679
4	7 098	—	—	10	10 253	14	17 351	—	—	14	17 351	16	19 658
6	11 222	—	—	20	55 435	26	66 657	—	—	26	66 657	40	99 302
1	1 137	—	—	1	808	2	1 945	—	—	2	1 945	2	1 945
2	5 774	—	—	—	—	2	5 774	—	—	2	5 774	2	5 774



Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures														
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo						
Luken Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luken Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luken Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luken Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luken Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luken Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luken Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
20	43 500	—	—	13	26 299	33	69 799	—	—	33	69 799	46	103 513	254
4	5 869	—	—	3	3 458	7	9 327	—	—	7	9 327	10	13 002	255
11	24 804	—	—	9	22 033	20	46 837	—	—	20	46 837	26	68 455	256
1	1 395	—	—	1	808	2	2 203	—	—	2	2 203	4	5 947	257
1	4 210	—	—	—	—	1	4 210	—	—	1	4 210	1	4 210	258
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 842	259
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 835	260
2	5 472	—	—	—	—	2	5 472	—	—	2	5 472	2	5 472	261
1	1 750	—	—	—	—	1	1 750	—	—	1	1 750	1	1 750	262
1	1 368	—	—	—	—	1	1 368	—	—	1	1 368	22	36 633	263
1	1 368	—	—	—	—	1	1 368	—	—	1	1 368	15	27 283	264
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	964	265
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 318	266
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 232	267
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 120	268
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 716	269
4	3 169	—	—	3	2 803	7	5 972	—	—	7	5 972	29	32 032	270
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 478	271
4	3 169	—	—	3	2 803	7	5 972	—	—	7	5 972	13	12 794	272
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8 477	273
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 255	274
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 312	275
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 716	276
12	14 655	—	—	8	7 606	20	22 261	—	—	20	22 261	55	78 591	277
10	13 102	—	—	8	7 606	18	20 708	—	—	18	20 708	21	41 407	278
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	26 588	279
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 405	280
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 534	281
1	883	—	—	—	—	1	883	—	—	1	883	4	4 317	282
1	670	—	—	—	—	1	670	—	—	1	670	2	1 340	283
—	—	—	—	1	1 042	1	1 042	—	—	1	1 042	1	1 042	284
—	—	—	—	1	1 042	1	1 042	—	—	1	1 042	1	1 042	285
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 619	286
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 263	287
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 185	288
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 171	289
21	57 006	—	—	1	2 712	22	59 718	—	—	22	59 718	27	74 093	290
2	4 264	—	—	—	—	2	4 264	—	—	2	4 264	2	4 264	291
13	29 528	—	—	1	2 712	14	32 240	—	—	14	32 240	18	41 496	292
1	2 474	—	—	—	—	1	2 474	—	—	1	2 474	1	2 474	293
5	20 740	—	—	—	—	5	20 740	—	—	5	20 740	5	20 740	294
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 119	295
1	1 713	—	—	11	27 426	12	29 139	—	—	12	29 139	13	31 318	296
—	—	—	—	2	4 264	2	4 264	—	—	2	4 264	2	4 264	297
—	—	—	—	7	17 488	7	17 488	—	—	7	17 488	8	19 667	298
1	1 713	—	—	1	2 474	2	4 187	—	—	2	4 187	2	4 187	299
—	—	—	—	1	3 200	1	3 200	—	—	1	3 200	1	3 200	300

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Total of vessels arriving	
		Luku Antal Number	Netton Net tons	Luku Antal Number	Netton Net tons	Luku Antal Number	Netton Net tons	Luku Antal Number	Netton Net tons	Luku Antal Number	Netton Net tons	Luku Antal Number	Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
301	<b>Arabia — Arabien</b>	1	5 051	—	—	—	—	1	5 051	—	—	1	5 051
302	tanskalaisia — danska ....	1	5 051	—	—	—	—	1	5 051	—	—	1	5 051
303	<b>Intia — Indien</b>	4	15 433	—	—	—	—	4	15 433	—	—	4	15 433
304	ruotsalaisia — svenska ....	1	2 340	—	—	—	—	1	2 340	—	—	1	2 340
305	tanskalaisia — danska .....	1	5 681	—	—	—	—	1	5 681	—	—	1	5 681
306	brittiläisiä — brittiska ....	1	3 070	—	—	—	—	1	3 070	—	—	1	3 070
307	marokkolaisia — marokkanska .....	1	4 342	—	—	—	—	1	4 342	—	—	1	4 342
308	<b>Ceylon</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
309	ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
310	tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
311	<b>Burma</b>	1	4 189	—	—	—	—	1	4 189	—	—	1	4 189
312	tanskalaisia — danska .....	1	4 189	—	—	—	—	1	4 189	—	—	1	4 189
313	<b>Yhdistetyt Malajivaltiot Federerade Malajstaterna</b>	—	—	—	—	2	10 732	2	10 732	—	—	2	10 732
314	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	2	10 732	2	10 732	—	—	2	10 732
315	<b>Singapore</b>	—	—	—	—	3	16 110	3	16 110	—	—	3	16 110
316	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	3	16 110	3	16 110	—	—	3	16 110
317	<b>Indonesia — Indonesien</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
318	brittiläisiä — brittiska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
319	<b>Siam</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
320	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
321	<b>Kiina — Kina</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
322	ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
323	tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
324	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
325	brittiläisiä — brittiska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
326	<b>Japani — Japan</b>	1	6 531	—	—	1	2 340	2	8 871	—	—	2	8 871
327	ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	1	2 340	1	2 340	—	—	1	2 340
328	tanskalaisia — danska ....	1	6 531	—	—	—	—	1	6 531	—	—	1	6 531
329	<b>Kanada — Canada</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	14	22 272	—	—	4	10 589	18	32 861	—	—	18	32 861
330	suomalaisia — finska .....	1	2 189	—	—	—	—	1	2 189	—	—	1	2 189
331	ruotsalaisia — svenska ....	11	14 390	—	—	4	10 589	15	24 979	—	—	15	24 979
332	tanskalaisia — danska .....	1	2 586	—	—	—	—	1	2 586	—	—	1	2 586
333	norjalaisia — norska .....	1	3 107	—	—	—	—	1	3 107	—	—	1	3 107
334	saksalaisia — tyska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
335	b) <i>Tyyneen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
336	ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
337	<b>Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	105	309 181	—	—	29	65 965	134	375 146	—	—	134	375 146
338	suomalaisia — finska .....	23	47 931	—	—	6	7 951	29	55 882	—	—	29	55 882
339	ruotsalaisia — svenska ....	35	84 389	—	—	21	48 370	56	132 759	—	—	56	132 759

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 051	301	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 051	302	
1	4 906	—	—	1	2 340	2	7 246	—	—	2	7 246	6	22 679	303	
—	—	—	—	1	2 340	1	2 340	—	—	1	2 340	2	4 680	304	
1	4 906	—	—	—	—	1	4 906	—	—	1	4 906	2	10 587	305	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 070	306	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 342	307	
2	7 391	—	—	—	—	2	7 391	—	—	2	7 391	2	7 391	308	
1	2 340	—	—	—	—	1	2 340	—	—	1	2 340	1	2 340	309	
1	5 051	—	—	—	—	1	5 051	—	—	1	5 051	1	5 051	310	
—	—	—	—	1	2 340	1	2 340	—	—	1	2 340	2	6 529	311	
—	—	—	—	1	2 340	1	2 340	—	—	1	2 340	2	6 529	312	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 732	313	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 732	314	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16 110	315	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16 110	316	
—	—	1	3 588	—	—	—	—	1	3 588	1	3 588	1	3 588	317	
—	—	1	3 588	—	—	—	—	1	3 588	1	3 588	1	3 588	318	
1	5 091	1	6 531	—	—	1	5 091	1	6 531	2	11 622	2	11 622	319	
1	5 091	1	6 531	—	—	1	5 091	1	6 531	2	11 622	2	11 622	320	
6	22 892	—	—	1	5 091	7	27 983	—	—	7	27 983	7	27 983	321	
2	5 885	—	—	—	—	2	5 885	—	—	2	5 885	2	5 885	322	
1	5 681	—	—	1	5 091	2	10 772	—	—	2	10 772	2	10 772	323	
2	8 778	—	—	—	—	2	8 778	—	—	2	8 778	2	8 778	324	
1	2 548	—	—	—	—	1	2 548	—	—	1	2 548	1	2 548	325	
1	2 662	—	—	—	—	1	2 662	—	—	1	2 662	3	11 533	326	
1	2 662	—	—	—	—	1	2 662	—	—	1	2 662	2	5 002	327	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 531	328	
15	19 679	1	2 559	—	—	15	19 679	1	2 559	16	22 238	34	55 099	329	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 189	330	
14	17 552	—	—	—	—	14	17 552	—	—	14	17 552	29	42 531	331	
1	2 127	—	—	—	—	1	2 127	—	—	1	2 127	2	4 713	332	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 107	333	
—	—	1	2 559	—	—	—	—	1	2 559	1	2 559	1	2 559	334	
—	—	—	—	1	4 358	1	4 358	—	—	1	4 358	1	4 358	335	
—	—	—	—	1	4 358	1	4 358	—	—	1	4 358	1	4 358	336	
94	248 038	3	9 438	19	39 568	113	287 606	3	9 438	116	297 044	250	672 190	337	
27	50 704	—	—	4	4 614	31	55 318	—	—	31	55 318	60	111 200	338	
45	103 111	1	2 031	14	31 605	59	134 716	1	2 031	60	136 747	116	269 506	339	

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
		Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
340	tanskalaisia — danska .....	1	1 679	—	—	—	—	1	1 679	—	—	1	1 679
341	norjalaisia — norska .....	4	7 720	—	—	—	—	4	7 720	—	—	4	7 720
342	saksalaisia — tyska .....	16	43 406	—	—	—	—	16	43 406	—	—	16	43 406
343	amerikkalaisia (USA) — amerikanska (USA) .....	26	124 056	—	—	2	9 644	28	133 700	—	—	28	133 700
344	<i>b) Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten</i>	24	66 927	—	—	4	12 720	28	79 647	—	—	28	79 647
345	suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	1	1 159	1	1 159	—	—	1	1 159
346	ruotsalaisia — svenska .....	13	33 425	—	—	2	6 614	15	40 039	—	—	15	40 039
347	tanskalaisia — danska .....	2	5 020	—	—	—	—	2	5 020	—	—	2	5 020
348	norjalaisia — norska .....	9	28 482	—	—	—	—	9	28 482	—	—	9	28 482
349	alankomaalaisia — neder- ländska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
350	amerikkalaisia (USA) — amerikanska (USA) .....	—	—	—	—	1	4 947	1	4 947	—	—	1	4 947
351	brasilialaisia — brasilianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
352	<i>c) Tyynen meren satamat. — hamnar vid Stilla havet.</i>	14	54 682	—	—	—	—	14	54 682	—	—	14	54 682
353	ruotsalaisia — svenska .....	14	54 682	—	—	—	—	14	54 682	—	—	14	54 682
354	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Meksiko — Mexiko</b>												
355	<i>Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten.</i>	—	—	—	—	2	5 875	2	5 875	—	—	2	5 875
356	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	1	2 773	1	2 773	—	—	1	2 773
357	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	1	3 102	1	3 102	—	—	1	3 102
358	<b>Panama</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
359	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Muu Keski-Amerikka Övriga Central-Amerika</b>												
360	<i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
361	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
362	<i>a) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
363	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
364	<b>Kuuba — Cuba</b>	3	7 461	—	—	2	6 080	5	13 541	—	—	5	13 541
365	suomalaisia — finska .....	1	2 766	—	—	—	—	1	2 766	—	—	1	2 766
366	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	2	6 080	2	6 080	—	—	2	6 080
367	norjalaisia — norska .....	2	4 695	—	—	—	—	2	4 695	—	—	2	4 695
368	<b>Muu Länsi-Intia Övriga Västindien</b>	2	10 063	—	—	2	12 004	4	22 067	—	—	4	22 067
369	suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
370	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
371	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	1	5 237	1	5 237	—	—	1	5 237
372	panamalaisia — panamen- siska .....	2	10 063	—	—	—	—	2	10 063	—	—	2	10 063
373	brasilialaisia — brasilianska	—	—	—	—	1	6 767	1	6 767	—	—	1	6 767

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	5 365	—	—	—	—	1	5 365	—	—	1	5 365	2	7 044
5	13 325	—	—	1	3 349	6	16 674	—	—	6	16 674	10	24 394
—	—	1	2 559	—	—	—	—	1	2 559	1	2 559	17	45 965
16	75 533	1	4 848	—	—	16	75 533	1	4 848	17	80 381	45	214 081
6	17 900	3	12 800	13	37 793	19	55 693	3	12 800	22	68 493	50	148 140
5	14 798	—	—	6	15 910	11	30 708	—	—	11	30 708	1	1 159
1	3 102	1	621	7	21 883	8	24 985	1	621	9	25 606	26	70 747
—	—	1	5 412	—	—	—	—	1	5 412	1	5 412	2	5 020
—	—	1	6 767	—	—	—	—	1	6 767	1	6 767	18	54 088
17	66 447	—	—	7	26 444	24	92 891	—	—	24	92 891	1	4 947
14	50 786	—	—	7	26 444	21	77 230	—	—	21	77 230	1	6 767
3	15 661	—	—	—	—	3	15 661	—	—	3	15 661	38	147 573
3	9 292	—	—	9	26 911	12	36 203	—	—	12	36 203	35	131 912
2	6 424	—	—	2	5 385	4	11 809	—	—	4	11 809	3	15 661
1	2 868	—	—	7	21 526	8	24 394	—	—	8	24 394	14	42 078
2	7 097	—	—	—	—	2	7 097	—	—	2	7 097	5	14 582
2	7 097	—	—	—	—	2	7 097	—	—	2	7 097	9	27 496
4	16 205	—	—	5	18 800	9	35 005	—	—	9	35 005	2	7 097
4	16 205	—	—	5	18 800	9	35 005	—	—	9	35 005	2	7 097
—	—	—	—	1	3 446	1	3 446	—	—	1	3 446	2	7 097
—	—	—	—	1	3 446	1	3 446	—	—	1	3 446	2	7 097
14	40 824	—	—	—	—	14	40 824	—	—	14	40 824	9	35 005
6	15 910	—	—	—	—	6	15 910	—	—	6	15 910	9	35 005
8	24 914	—	—	—	—	8	24 914	—	—	8	24 914	9	35 005
1	3 662	2	9 300	—	—	1	3 662	2	9 300	3	12 962	9	35 005
—	—	1	4 038	—	—	—	—	1	4 038	1	4 038	9	35 005
1	3 662	—	—	—	—	1	3 662	—	—	1	3 662	1	3 446
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 446
—	—	1	5 262	—	—	—	—	1	5 262	1	5 262	19	54 365
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 766
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	21 990
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	29 609
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	35 029
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 038
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 662
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 237
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 325
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 767



Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures														
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation			Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo						
Luken Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luken Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luken Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luken Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luken Antal Number	Luken Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luken Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luken Antal Number	Nettonomia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
9	37 808	—	—	4	15 345	13	53 153	—	—	13	53 153	14	58 804	374
9	37 808	—	—	4	15 345	13	53 153	—	—	13	53 153	14	58 804	375
14	41 180	—	—	—	—	14	41 180	—	—	14	41 180	26	73 107	376
11	29 566	—	—	—	—	11	29 566	—	—	11	29 566	23	61 493	377
1	4 496	—	—	—	—	1	4 496	—	—	1	4 496	1	4 496	378
2	7 118	—	—	—	—	2	7 118	—	—	2	7 118	2	7 118	379
2	5 856	—	—	3	8 110	5	13 966	—	—	5	13 966	6	16 567	380
2	5 856	—	—	3	8 110	5	13 966	—	—	5	13 966	6	16 567	381
22	75 455	—	—	15	42 908	37	118 363	—	—	37	118 363	61	190 833	382
7	19 502	—	—	13	35 422	20	54 924	—	—	20	54 924	37	101 222	383
2	7 532	—	—	1	4 496	3	12 028	—	—	3	12 028	3	12 028	384
8	30 645	—	—	1	2 990	9	33 635	—	—	9	33 635	13	51 908	385
1	5 283	—	—	—	—	1	5 283	—	—	1	5 283	2	8 653	386
1	5 691	—	—	—	—	1	5 691	—	—	1	5 691	1	5 691	387
2	4 529	—	—	—	—	2	4 529	—	—	2	4 529	4	9 058	388
1	2 273	—	—	—	—	1	2 273	—	—	1	2 273	1	2 273	389
2	7 770	—	—	6	26 549	8	34 319	—	—	8	34 319	13	53 911	390
2	7 770	—	—	6	26 549	8	34 319	—	—	8	34 319	13	53 911	391
—	—	—	—	9	38 275	9	38 275	—	—	9	38 275	9	38 275	392
—	—	—	—	9	38 275	9	38 275	—	—	9	38 275	9	38 275	393
—	—	—	—	3	12 771	3	12 771	—	—	3	12 771	3	12 771	394
—	—	—	—	3	12 771	3	12 771	—	—	3	12 771	3	12 771	395
2	8 001	—	—	8	33 242	10	41 243	—	—	10	41 243	14	56 968	396
2	8 001	—	—	8	33 242	10	41 243	—	—	10	41 243	14	56 968	397
9	38 080	—	—	6	23 674	15	61 754	—	—	15	61 754	15	61 754	398
4	15 114	—	—	2	7 293	6	22 407	—	—	6	22 407	6	22 407	399
2	9 688	—	—	—	—	2	9 688	—	—	2	9 688	2	9 688	400
3	13 278	—	—	4	16 381	7	29 659	—	—	7	29 659	7	29 659	401
1	4 543	—	—	—	—	1	4 543	—	—	1	4 543	1	4 543	402
1	4 543	—	—	—	—	1	4 543	—	—	1	4 543	1	4 543	403
—	—	4	772	—	—	—	—	4	772	4	772	10	2 575	404
—	—	4	772	—	—	—	—	4	772	4	772	10	2 575	405
7 181	4 606 920	1 245	1 350 310	373	765 096	7 554	5 372 016	1 245	1 350 310	8 799	6 722 326	17 609	13 180 663	406
2 381	1 648 286	713	694 304	118	134 188	2 499	1 782 474	713	694 304	3 212	2 476 778	6 482	5 011 107	407
4 800	2 958 634	532	656 006	255	630 908	5 055	3 589 542	532	656 006	5 587	4 245 548	11 127	8 169 556	408

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1952 Suomeen saapuneita  
 Tab. 3. Översikt av de år 1952 till Finland ankomna  
 Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
	Lastissa — Lastförende With cargo		Painolastissa — I barlast Without cargo		Yhteensä — Summa Total	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
1 Suomalaisia — Finska .....	2 759	2 167 927	372	204 453	3 131	2 372 380
2 Ruotsalaisia — Svenska .....	637	672 712	790	478 940	1 427	1 151 652
3 Tanskalaisia — Danska .....	168	181 171	174	218 234	342	399 405
4 Norjalaisia — Norska .....	125	188 373	63	107 087	188	295 460
5 Islantilaisia — Isländska .....	8	8 776	5	7 051	13	15 827
6 Venäläisiä — Ryska .....	34	41 350	38	5 515	72	46 865
7 Puolalaisia — Polska .....	32	48 323	4	3 777	36	52 100
8 Saksalaisia — Tyska .....	802	321 852	1 412	593 547	2 214	915 399
9 Brittiläisiä — Brittiska .....	75	111 961	69	99 057	144	211 018
10 Alankomaalaisia — Nederländska .....	279	87 508	477	117 665	756	205 173
11 Ranskalaisia — Franska .....	3	10 066	2	4 881	5	14 947
12 Portugalilaisia — Portugisiska .....	1	5 243	—	—	1	5 243
13 Italialaisia — Italienska .....	4	13 618	—	—	4	13 618
14 Sveitsiläisiä — Schweiziska .....	4	1 306	6	2 316	10	3 622
15 Kreikkalaisia — Grekiska .....	2	4 930	3	8 461	5	13 391
16 Turkkilaisia — Turkiska .....	—	—	3	6 822	3	6 822
17 Israelilaisia — Israelitiska .....	1	2 871	1	2 903	2	5 774
18 Marokkolaisia — Marokanska .....	2	5 012	—	—	2	5 012
19 Liberialaisia — Liberianska .....	—	—	2	2 058	2	2 058
20 Amerikkalaisia (USA) — Amerikanska (USA) ...	29	138 647	—	—	29	138 647
21 Honduraslaisia — Honduranska .....	1	5 030	1	1 494	2	6 524
22 Costaricalaisia — Costaricanska .....	—	—	25	9 421	25	9 421
23 Panamalaisia — Panamensiska .....	5	20 030	21	22 541	26	42 571
24 Brasilialaisia — Brasilianska .....	1	6 767	—	—	1	6 767
25 Uruguaylaisia — Uruguayska .....	—	—	1	2 273	1	2 273
26 Argentiinalaisia — Argentinska .....	1	2 411	1	2 118	2	4 529
27 Yhteensä — Summa — Total	4 973	4 045 884	3 470	1 900 614	8 443	5 946 498
28 Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Of which foreigners .....	2 214	1 877 957	3 098	1 696 161	5 312	3 574 118

den ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.  
och från Finland avgångna fartygens nationalitet.

Finland and foreign countries in 1952, classified by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia I direkt fart avgångna fartyg Departures (direct navigation)						Kaikkiaan I allt Grand total		
Lastissa — Lastförande With cargo		Painolastissa — I barlast Without cargo		Yhteensä — Summa Total				
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	
8	9	10	11	12	13	14	15	
2 381	1 648 286	713	694 304	3 094	2 342 590	6 225	4 714 970	1
1 307	999 776	120	158 312	1 427	1 158 088	2 854	2 309 740	2
313	349 803	37	62 324	350	412 127	692	811 532	3
141	200 695	52	100 470	193	301 165	381	596 625	4
11	13 514	2	2 313	13	15 827	26	31 654	5
59	37 801	16	9 270	75	47 071	147	93 936	6
32	47 546	4	4 554	36	52 100	72	104 200	7
2 019	794 239	194	120 530	2 213	914 769	4 427	1 830 168	8
129	166 819	18	50 448	147	217 267	291	428 285	9
699	180 852	60	26 187	759	207 039	1 515	412 212	10
2	4 881	3	10 066	5	14 947	10	29 894	11
1	5 243	—	—	1	5 243	2	10 486	12
—	—	4	13 618	4	13 618	8	27 236	13
8	8 242	1	347	9	8 589	19	12 211	14
4	10 296	1	3 095	5	13 391	10	26 782	15
4	10 405	—	—	4	10 405	7	17 227	16
2	5 774	—	—	2	5 774	4	11 548	17
1	670	1	4 342	2	5 012	4	10 024	18
2	2 058	—	—	2	2 058	4	4 116	19
17	80 344	12	58 303	29	138 647	58	277 294	20
1	1 494	1	5 030	2	6 524	4	13 048	21
25	9 421	—	—	25	9 421	50	18 842	22
20	21 959	5	20 030	25	41 989	51	84 560	23
—	—	1	6 767	1	6 767	2	13 534	24
1	2 273	—	—	1	2 273	2	4 546	25
2	4 529	—	—	2	4 529	4	9 058	26
7 181	4 606 920	1 245	1 350 310	8 426	5 957 230	16 869	11 903 728	27
4 800	2 958 634	532	656 006	5 332	3 614 640	10 644	7 188 758	28

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1952.

Table 4. Passenger traffic between

1	Miehistö'n lukumäärä Besättningsens numerär Crew strength			Matkustajien luku — Number of								
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg In Finnish vessels	Ulkomaalaisissa aluksissa Å utländska fartyg In foreign vessels	Yhteensä Summa Total	Suomi—Ruotsi Finland—Sverige Finland—Sweden		Suomi—Tanska Finland—Danmark Finland—Denmark		Suomi—Norja Finland—Norge Finland—Norway		Suomi—Islanti Finland—Island Finland—Iceland		
				Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	<b>Saapuneissa aluksissa — Å</b>											
1	Tammikuu — Januari ..	5 008	4 591	9 599	3 118	640	102	35	2	—	1	1
2	Helmikuu — Februari ..	4 179	3 410	7 589	3 252	787	157	26	—	—	—	—
3	Maaliskuu — Mars ....	4 177	3 718	7 895	3 810	851	324	67	—	—	—	—
4	Huhtikuu — April .....	4 886	4 604	9 490	6 505	1 326	261	69	12	12	—	—
5	Toukokuu — Maj .....	6 733	8 237	14 970	10 229	2 219	884	206	8	3	—	—
6	Kesäkuu — Juni .....	8 477	10 837	19 314	22 915	6 772	1 278	295	9	5	—	—
7	Heinäkuu — Juli .....	10 625	16 113	26 738	49 635	32 834	2 481	2 041	100	99	—	—
8	Elokuu — Augusti .....	9 283	12 828	22 111	23 356	6 976	1 041	272	5	4	—	—
9	Syyskuu — September	7 410	9 964	17 374	9 599	2 070	689	108	11	8	4	4
10	Lokakuu — Oktober ...	5 857	7 852	13 709	5 325	1 132	279	48	—	—	2	2
11	Marraskuu — November	5 503	5 853	11 356	3 480	793	150	30	1	1	—	—
12	Joulukuu — December	5 884	4 966	10 850	6 817	1 400	145	53	—	—	—	—
13	<b>Yhteensä — Summa —</b> Total .....	<b>78 022</b>	<b>92 973</b>	<b>170 995</b>	<b>148 041</b>	<b>57 800</b>	<b>7 791</b>	<b>3 250</b>	<b>148</b>	<b>132</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
	<b>Lähteneissä aluksissa — Å</b>											
14	Tammikuu — Januari ..	5 054	4 979	10 033	6 722	925	94	30	3	1	—	—
15	Helmikuu — Februari ..	4 374	3 658	8 032	3 615	657	196	19	—	—	—	—
16	Maaliskuu — Mars ....	5 965	3 527	9 492	3 814	730	287	13	—	—	—	—
17	Huhtikuu — April .....	4 715	4 677	9 392	5 915	981	349	39	1	1	—	—
18	Toukokuu — Maj .....	6 947	7 811	14 758	10 084	1 379	1 156	123	7	4	—	—
19	Kesäkuu — Juni .....	7 894	9 953	17 847	21 431	3 999	1 063	103	14	3	3	—
20	Heinäkuu — Juli .....	10 696	14 602	25 298	33 430	21 186	2 053	1 537	111	107	—	—
21	Elokuu — Augusti .....	8 786	13 900	22 686	38 470	20 386	2 655	1 965	22	10	2	2
22	Syyskuu — September	7 235	9 971	17 206	9 632	2 910	576	213	3	—	4	4
23	Lokakuu — Oktober ...	6 009	8 291	14 300	5 282	1 341	298	77	—	—	1	1
24	Marraskuu — November	5 862	6 142	12 004	3 586	871	250	73	—	—	—	—
25	Joulukuu — December	5 153	4 991	10 144	4 034	898	130	62	—	—	—	—
26	<b>Yhteensä — Summa —</b> Total .....	<b>78 690</b>	<b>92 502</b>	<b>171 192</b>	<b>146 015</b>	<b>56 263</b>	<b>9 107</b>	<b>4 254</b>	<b>161</b>	<b>126</b>	<b>10</b>	<b>7</b>

Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1952.

Finland and foreign countries in 1952.

Suomi—Neuvostoliitto Finland—Sovjetunionen Finland—U. S. S. R.		Suomi—Puola Finland—Polen Finland—Poland		Suomi—Itä-Saksa Finland—Osttyskland Finland—East Germany		Suomi—Länsi-Saksa Finland—Västtyskland Finland—West Germany		Suomi—Iso-Britannia Finland—Storbritannien Finland—Great-Britain		Suomi—Alankomaat Finland—Nederländerna Finland—Netherlands		Suomi—Belgia Finland—Belgien Finland—Belgium		Suomi—Ranska Finland—Frankrike Finland—France		Suomi—Espanja Finland—Spanien Finland—Spain	
Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>anlända fartyg — In vessels arriving</b>																	
—	—	8	3	—	—	46	38	14	4	12	1	39	12	1	—	—	—
—	—	1	—	—	—	12	6	18	7	1	—	14	7	1	—	—	—
—	—	1	—	—	—	24	13	16	11	12	3	3	1	2	—	—	—
—	—	4	1	1	—	93	56	31	11	15	7	76	13	—	—	—	—
73	42	21	18	—	—	119	67	26	11	9	2	112	37	9	1	—	—
2	2	11	5	—	—	244	182	57	39	45	13	140	34	8	5	—	—
37	37	10	5	213	213	667	602	54	34	97	52	97	42	9	2	—	—
—	—	18	4	12	6	381	276	38	16	60	28	115	54	455	449	—	—
18	14	10	3	—	—	172	75	68	23	25	11	104	33	5	5	—	—
11	11	4	2	1	—	50	29	28	10	6	3	32	4	2	2	—	—
4	4	—	—	—	—	14	8	26	10	5	3	11	2	1	—	—	—
—	—	4	—	1	—	17	10	8	1	7	—	15	1	2	—	—	—
145	110	92	41	228	219	1 839	1 362	384	177	294	123	758	240	495	464	—	—
<b>avgångna fartyg — In vessels departing</b>																	
—	—	1	1	—	—	7	6	35	13	2	—	12	3	5	—	—	—
—	—	2	—	—	—	9	1	34	11	9	—	14	4	4	—	—	—
—	—	—	—	—	—	11	3	41	10	7	2	—	—	2	—	—	—
—	—	5	2	—	—	13	4	25	4	16	5	118	20	4	—	—	—
20	20	14	10	1	—	34	15	49	4	30	1	311	49	12	—	—	—
18	18	7	7	—	—	54	22	53	12	50	6	230	41	9	1	4	4
43	39	2	—	—	—	166	143	42	21	64	33	114	79	27	3	—	—
32	32	10	—	—	—	224	194	61	30	116	79	250	172	30	16	—	—
—	—	5	5	—	—	96	66	114	60	39	26	240	121	7	5	—	—
8	8	—	—	3	2	48	38	28	9	17	12	172	110	2	2	—	—
10	10	—	—	—	—	26	24	14	6	13	3	2	2	1	—	—	—
3	3	6	4	—	—	12	7	7	3	3	—	7	3	—	—	—	—
134	130	52	29	4	2	700	523	503	183	366	167	1 470	604	103	27	4	4

Taulu 4. (Jatk.)

1		Matkustajien luku — Number of													
		Suomi— Kanariansaaret Finland— Kanarieöarna Finland— Canary Islands		Suomi— Portugali Finland— Portugal Finland— Portugal		Suomi—Italia Finland—Italien Finland—Italy		Suomi— Romania Finland— Rumäniën Finland— Roumania		Suomi— Jugoslavia Finland— Jugoslavian Finland— Jugoslavia		Suomi— Etu-Aasia Finland— Främre Asien Finland— Western Asia		Suomi—Pohj Afrikka Finland—Nord- afrika Finland—North Africa	
		Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
<b>Saapuneissa aluksissa — A</b>															
1	Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
3	Maaliskuu — Mars ....	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Huhtikuu — April .....	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
5	Toukokuu — Maj .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
6	Kesäkuu — Juni .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2
7	Heinäkuu — Juli .....	2	2	441	441	—	—	1	—	—	—	—	—	5	3
8	Elokuu — Augusti .....	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	4	—
9	Syyskuu — September	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	7	—
10	Lokakuu — Oktober ...	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Marraskuu — November	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
12	Joulukuu — December	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	<b>Yhteensä — Summa —</b>														
	<i>Total</i> .....	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>441</b>	<b>441</b>	—	—	<b>19</b>	—	—	—	—	—	<b>33</b>	<b>7</b>
<b>Lähteneissä aluksissa — A</b>															
14	Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
15	Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
16	Maaliskuu — Mars .....	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Huhtikuu — April .....	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—
18	Toukokuu — Maj .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Kesäkuu — Juni .....	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—
20	Heinäkuu — Juli .....	—	—	—	—	—	—	5	—	5	1	—	—	—	—
21	Elokuu — Augusti .....	10	8	367	366	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
22	Syyskuu — September	—	—	4	4	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
23	Lokakuu — Oktober ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—
24	Marraskuu — November	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Joulukuu — December	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	<b>Yhteensä — Summa —</b>														
	<i>Total</i> .....	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>371</b>	<b>370</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	—	<b>4</b>	—

Tab. 4. (Forts.)

Antal passagerare  
passengers

Suomi— Etelä-Aasia Finland— Sydasien Finland— South Asia		Suomi—Kanada Finland— Canada Finland— Canada		Suomi—Yhdys- vallat Finland— Förenta Staterna Finland— United States		Suomi— Keski-Amerikka Finland— Centralamerika Finland— Central America		Suomi—Etelä- Amerikka Finland—Syd- amerika Finland—South America		Suomi— Muut maat Finland— Övriga länder Finland— Other countries		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
<b>anlända fartyg — In vessels arriving</b>													
—	—	—	—	17	3	—	—	11	—	—	—	3 371	737
—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	3 464	835
—	—	—	—	19	3	—	—	5	—	—	—	4 230	950
—	—	—	—	8	3	—	—	12	3	2	1	7 041	1 503
—	—	—	—	452	361	—	—	—	—	—	—	11 945	2 967
—	—	—	—	5	—	—	—	30	—	—	—	24 748	7 354
—	—	—	—	445	344	—	—	7	—	—	—	54 301	36 751
2	2	—	—	26	18	—	—	99	96	—	—	25 617	8 201
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	10 732	2 354
1	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	5 750	1 244
—	—	—	—	13	2	—	—	12	—	—	—	3 718	853
—	—	—	—	7	2	—	—	5	—	1	—	7 029	1 467
3	2	—	—	1 010	737	—	—	182	99	3	1	161 946	65 216
<b>avgångna fartyg — In vessels departing</b>													
—	—	—	—	11	—	—	—	6	1	—	—	6 899	980
—	—	1	—	18	3	—	—	—	—	—	—	3 903	695
—	—	—	—	5	2	5	5	11	1	—	—	4 186	767
—	—	1	1	22	3	—	—	2	—	—	—	6 479	1 060
—	—	—	—	10	10	—	—	4	—	—	—	11 732	1 615
7	7	—	—	17	5	1	1	—	—	1	—	22 968	4 229
—	—	—	—	8	3	—	—	11	—	3	1	36 085	23 157
—	—	—	—	370	240	—	—	170	160	—	—	42 793	23 660
—	—	—	—	26	13	—	—	12	5	—	—	10 760	3 434
—	—	—	—	21	11	—	—	—	—	—	—	5 883	1 611
—	—	1	—	19	5	—	—	1	—	—	—	3 923	994
—	—	—	—	6	—	—	—	13	1	—	—	4 221	981
7	7	3	1	533	295	6	6	230	168	4	1	159 832	63 183

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1952.

Table 5 a. Cargo carried by

1	Satama Hamn Port	Vilja ja viljat tuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihili ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
		Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
2	3	4	5	6	7		
1	Helsinki — Helsingfors .....	28 077	61 125	709 372	156 368	200 099	137 856
2	Hamina — Fredrikshamn .....	—	—	253 050	8 753	—	—
3	Marinkylä .....	—	—	—	—	—	—
4	Klamila .....	—	—	—	—	—	—
5	Kotka .....	—	3 241	227 169	33 856	9 803	7 870
6	Keihässalmi — Spjutsund .....	—	—	—	—	—	—
7	Lovisa (Valko) — Loviisa (Valko) .....	—	—	5 469	801	—	—
8	Pernävikén — Pernajanlahti .....	—	—	—	—	—	—
9	Borgå — Porvoo .....	—	—	—	—	—	—
10	Tolkis — Tolkkinen .....	—	—	11 544	—	—	—
11	Hangö — Hanko .....	500	—	114 348	18 098	475	5 449
12	Ekenäs — Tammisaari .....	—	—	5 310	1 124	—	—
13	Skogby .....	—	—	—	—	—	—
14	Skuru — Pohjankuru .....	—	—	1 230	1 180	—	3 593
15	Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt .....	—	—	—	384	—	1 799
16	Turku — Åbo .....	14 458	49 538	250 637	68 610	48 528	17 821
17	Pargas — Parainen .....	—	—	92 167	—	—	—
18	Dalsbruk — Taalintehdas .....	—	—	5 355	1 673	—	—
19	Hakkala .....	—	—	—	—	—	—
20	Kokkila (Vartsala) .....	—	—	—	—	—	—
21	Skinnarvik .....	—	—	—	—	—	—
22	Strömna .....	—	—	—	—	—	—
23	Salo .....	—	—	—	—	—	—
24	Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt .....	—	—	311	2 746	—	—
25	Naantali — Nådendal .....	—	—	—	—	—	—
26	Uusikaupunki — Nystad .....	—	—	—	85	—	144
27	Muut Uudenkaupungin piirin satamat — Övriga hamnar inom Nystads distrikt .....	—	—	—	—	—	—
28	Mariehamn — Maarianhamina .....	—	—	3 532	400	—	—
29	Degerby .....	—	—	—	—	—	—
30	Rauma — Raumo .....	5 100	—	214 089	30 371	786	311
31	Pori — Björneborg (Mäntyluoto—Repo- saari — Räfsö) .....	2 000	—	181 668	35 119	16 052	6 167
32	Merikarvia (Brändö) .....	—	—	—	—	—	—
33	Kristinestad — Kristiinankaupunki .....	—	—	1 058	—	—	—
34	Kaskö — Kaskinen .....	—	—	—	—	—	—
35	Vaasa — Vasa .....	1 250	7 602	75 047	17 570	814	78
36	Muut Vaasan piirin satamat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt .....	—	—	—	—	—	—
37	Jakobstad — Pietarsaari .....	—	—	7 899	3 089	—	—
38	Muut Pietarsaaren piirin satamat — Övriga hamnar inom Jakobstads distrikt .....	—	—	—	—	—	—



Taulu 5 a. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihili ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7
39 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby — (Yxpila) .....	—	—	9 043	3 541	—	170
40 Himanka .....	—	—	—	—	—	—
41 Raahen — Brahestad .....	—	—	—	1 083	147	—
42 Siniluoto .....	—	—	—	—	—	—
43 Rahja .....	—	—	—	—	—	—
44 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila) ....	—	—	60 374	11 794	—	212
45 Pateniemi .....	—	—	—	—	—	—
46 Haukipudas (Martinniemi) .....	—	—	—	—	—	—
47 Halonen .....	—	—	—	—	—	—
48 Iin Röyttä — Ii Röyttä .....	—	—	—	—	—	—
49 Iin Prava — Ii Prava .....	—	—	—	—	—	—
50 Kemi .....	—	—	1 200	1 455	—	18
51 Muut Kemin piirin satamat — Övriga hamnar inom Kemi distrikt .....	—	—	—	—	—	—
52 Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä) ....	—	—	—	—	—	—
53 Marjaluoto .....	—	—	—	—	—	—
54 Muut Tornion piirin satamat — Övriga hamnar inom Torneå distrikt .....	—	—	—	—	—	—
55 <b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b>	<b>51 385</b>	<b>121 506</b>	<b>2 229 872</b>	<b>398 100</b>	<b>276 704</b>	<b>181 488</b>

Tab. 5 a. (Forts.)

Lannoitusaineet Gödningsämnen <i>Fertilizers</i>		Kivennäisöljyt Mineraloljor <i>Mineral oils</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Piece goods</i>		Muu tavara Diverse gods <i>Other merchandise</i>		Puutavara Trävaror <i>Wood goods</i>	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
67 185	1 550	20 424	26 927	766	139	2 862	60	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	251	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 769	3 338	3 440	—	1 360	111	17 762	704	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	150	3 256	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
330 929	99 668	253 758	430 981	235 174	193 067	375 312	292 839	2 559	1 284

39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55





Taulu 5 b. (Jatk.)

S a t a m a H a m n P o r t	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pulprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara — Övriga osagade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standerttia standard standards		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
30 Rauma — Raumo .....	873	14 200	—	5 768	—	—	—	697	5 834	4 149
31 Pori — Björneborg (Mänty- luoto—Reposaari—Räfsö)	10 517	61 692	85 544	125 409	60 855	79 797	—	511	140	7 418
32 Merikarvia (Brändö) .....	842	95	5 619	7 359	1 648	6 282	—	—	—	—
33 Kristinestad — Kristinan- kaupunki .....	314	6 281	39 041	76 134	23 698	75 242	—	—	—	1 584
34 Kaskö — Kaskinen .....	2 039	13 506	19 950	33 790	10 104	24 340	—	—	2 550	2 968
35 Vaasa — Vasa .....	1 246	10 428	43 853	56 570	66 362	50 003	—	631	—	1 172
36 Muut Vaasan piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Vasa distrikt .....	—	174	18 248	55 956	5 094	7 118	—	—	—	—
37 Jakobstad — Pietarsaari ...	1 461	6 692	20 594	18 552	56 122	49 639	—	—	—	—
38 Muut Pietarsaaren piirin sa- tammat — Övr. hamnar inom Jakobstads distrikt	—	—	—	—	—	664	—	—	—	—
39 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby — (Yxpilä)	1 250	7 819	132 149	246 843	81 047	143 715	1 173	1 890	5 041	6 924
40 Himanka .....	—	—	14 209	11 842	41 750	24 757	—	—	—	—
41 Raabe — Brahestad .....	795	7 679	25 570	56 735	29 733	46 484	—	—	—	—
42 Similuoto .....	—	—	—	8 826	—	7 476	—	—	—	—
43 Rahja .....	216	2 838	—	12 597	4 380	12 960	—	—	—	—
44 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila) .....	560	1 661	51 316	85 714	64 487	159 100	—	1 410	1 694	7 962
45 Pateniemi .....	1 733	22 694	—	3 386	—	632	—	—	—	—
46 Haukipudas (Martinniemi)	2 228	16 137	—	16 949	573	6 420	—	—	—	730
47 Halonen .....	—	—	—	—	3 628	10 362	—	—	—	—
48 Iin Röyttä — Ii Röyttä ..	—	—	—	18 656	—	4 973	—	—	—	1 209
49 Iin Prava — Ii Prava ....	—	—	636	11 955	—	560	—	—	—	6 730
50 Kemi .....	6 927	36 965	6 063	13 469	7 494	17 909	—	—	927	64 897
51 Muut Kemin piirin satamat — Övriga hamnar inom Kemi distrikt .....	—	138	—	—	—	—	—	—	—	1 178
52 Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä) .....	3 255	1 863	16 563	72 293	—	3 640	—	—	10 304	5 015
53 Marjaluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 507
54 Muut Tornion piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Torneå distrikt .....	—	—	—	—	—	—	—	—	19 742	84 294
55 Kaikkiaan — I allt — Grand total .....	82 491	400 107	872 375	1 406 549	724 162	910 188	1 971	19 490	62 279	285 545

Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa — Slipmassa och cellulosa <i>Woodpulp (mechanical and chemical)</i>		Papper Papper <i>Paper</i>		Pahvi ja kartonki Papp och kartong <i>Paperboard (cardboard)</i>		Vaneri Faner <i>Veneers and plywood</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Piece goods</i>		Malmitt Malmer <i>Ores</i>		Muu tavara Övrigt goods <i>Other merchandise</i>	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
m. 32 069 k. 40 272	m. 15 317 k. 53 107	5 234	5 157	858	493	554	457	44	1 215	398	3 900	2 794	325
m. 7 101 k. 29 274	m. 9 567 k. 25 709	27 466	17 164	9 940	5 639	2 162	4 754	482	3 640	21 793	82 341	3 153	1 893
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
m. 16 417 k. 7 292	m. 36 731 k. 16 113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	k. 967	—	—	—	—	—	19	1	10	—	—	1 909	5
m. 4 604 k. 11 303	m. 7 002 k. 11 916	—	14	—	—	—	—	3	—	—	—	580	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
m. 6 523 k. 3 415	m. — k. 682	—	—	—	—	—	—	—	—	5 780	4 600	—	1 060
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
m. 39 131 k. 20 936	m. 21 585 k. 15 881	2 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
m. 7 739 k. —	m. 13 084 k. 1 619	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
m. 16 878 k. 30 717	m. 24 453 k. 15 375	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	441	1 929
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
m. 252 029 k. 293 951	m. 232 783 k. 313 631	211 993	324 456	71 429	53 183	87 684	70 542	25 689	31 901	62 564	110 143	108 606	45 351

m. = märkä — våt — wet.  
k. = kulva — torr — dry.

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtion-  
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö stats-

Table 6. Navigation and port dues in coastal towns ports and in the

	Kaupunki Stad Town	Saapuncet alukset — Ankonna fartyg Arrivals				Lähteneet Avgångna De-	
		Saapuneita yhteensä Summa anlända Total of arrivals		Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	
1	Helsinki — Helsingfors .....	5 216	2 448 359	2 548	159 974	5 235	2 467 176
2	Hamina — Fredrikshamn .....	757	527 935	15	189	759	526 416
3	Kotka .....	2 047	1 565 727	468	29 886	2 035	1 555 534
4	Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko) .....	163	54 438	25	912	163	54 438
5	Borgå — Porvoo .....	286	29 781	230	7 211	281	29 421
6	Hangö — Hanko .....	53	1 321	53	1 321	53	1 321
7	Ekenäs — Tammisaari .....	83	11 837	53	1 965	81	11 741
8	Turku — Åbo .....	5 350	1 592 054	3 556	190 409	5 332	1 591 242
9	Naantali — Nådendal .....	71	56 684	56	9 612	71	56 684
10	Mariehamn — Maarianhamina .....	1 029	356 753	488	35 033	1 022	354 291
11	Uusikaupunki — Nystad .....	84	19 172	40	1 156	89	24 002
12	Rauma — Raumo .....	870	461 137	381	63 298	882	462 984
13	Pori (Mäntyluoto—Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö) .....	1 163	720 312	106	15 618	1 168	693 387
14	Kristinestad — Kristiinankaupunki .....	174	86 979	17	3 242	175	87 160
15	Kaskö — Kaskinen .....	209	118 338	31	7 081	206	113 815
16	Vaasa — Vasa .....	517	280 809	60	14 553	513	179 424
17	Jakobstad — Pietarsaari .....	164	113 031	27	6 138	163	112 821
18	Nykarleby — Uusikaarlepyy .....	2	30	2	30	2	30
19	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) .....	502	339 100	47	12 097	501	337 924
20	Raabe — Brahestad .....	165	88 022	—	—	165	88 022
21	Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila) .....	418	281 017	71	18 807	418	281 017
22	Kemi .....	365	188 666	34	9 560	365	188 666
23	Tornio — Torneå .....	168	37 907	6	1 240	168	37 907
24	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>19 856</b>	<b>9 379 409</b>	<b>8 314</b>	<b>589 332</b>	<b>19 847</b>	<b>9 255 423</b>
25	Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö	456	262 636	113	7 938	456	262 636
26	<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b>	<b>20 312</b>	<b>9 642 045</b>	<b>8 427</b>	<b>597 270</b>	<b>20 303</b>	<b>9 518 059</b>

<sup>1)</sup> Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Häri ingår även Hangö statshamns andel. — Herein are included also the dues of the

satamassa vuonna 1952 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.

hamn år 1952 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.

State owned port Hanko in 1952, according to data furnished by port authorities.

alukset fartyg partures		Kertyneet satamatulot — Uppburna hamnavgifter Port dues collected					Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	
Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Liikenne- maksut Trafikavgifter	Satamamaksut Hamnavgifter Port charges	Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter Octroi	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts		
Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	mk — marks	mk — marks	mk — marks	mk — marks	mk — marks		
8	9	10	11	12	13	14	15	
2 549	160 153	406 868 066	43 128 988	265 918 466	502 006 132	1 217 921 652	Koko vuoden — Året runt	1
15	189	18 622 561	10 114 912	7 157	28 873 849	57 618 479	17. 2. 52; 23. 4. 52—22. 1. 53	2
468	29 886	112 197 302	30 445 739	30 007 811	38 450 230	211 101 082	30. 3. 52; 7. 4. 52—12. 2. 53	3
25	912	2 671 442	1 039 270	219 393	158 265	4 088 370	6. 2. 52; 24. 4. 52—4. 2. 53	4
228	7 151	948 937	141 568	266 692	295 900	1 653 097	22. 12. 51; 13. 5. 52—4. 12. 52	5
53	1 321	13 607 530	6 561	1 634 094	—	15 248 185	21. 12. 51; 10. 1. 52—28. 11. 52	6
51	1 869	465 206	191 619	—	469 190	1 126 015	28. 12. 51; 29. 4. 52—16. 12. 52	7
3 533	188 905	101 670 686	24 694 208	44 347 731	84 387 786	255 100 411	Koko vuoden — Året runt	8
56	9 612	2 206 301	810 396	1 315 487	61 800	4 393 984	30. 12. 51; 7. 1. 52—30. 12. 52	9
474	33 252	2 728 552	7 428 837	326 000	205 776	10 689 165	Koko vuoden — Året runt	10
39	891	1 185 284	336 205	31 015	407 280	1 959 784	21. 1. 52; 22. 4. 52—31. 12. 52	11
379	63 276	17 643 564	7 762 432	1 556 522	11 293 497	38 261 015	Koko vuoden — Året runt	12
93	14 488	38 627 546	41 691 015	4 882 269	164 860	85 365 690	Koko vuoden — Året runt	13
17	3 242	3 781 455	1 609 120	407 838	124 220	5 922 633	17. 1. 52; 20. 4. 52—21. 12. 52	14
31	7 081	6 165 555	1 966 940	25 522	209 794	8 367 811	30. 3. 52; 7. 4. 52—8. 2. 53	15
60	14 553	20 894 873	5 574 008	17 224 708	8 631 863	52 325 452	14. 1. 52; 15. 4. 52—18. 1. 53	16
26	5 927	11 524 966	2 157 464	3 397 524	1 944 136	19 024 090	21. 1. 52; 25. 4. 52—29. 12. 52	17
2	30	106 816	800	—	—	107 616	30. 11. 51; 1. 6. 52—30. 10. 52	18
47	12 097	19 105 139	6 265 822	7 862 356	4 164 366	37 397 683	7. 1. 52; 29. 4. 52—11. 1. 53	19
—	—	3 488 470	1 654 924	83 965	62 454	5 289 813	6. 12. 51; 7. 5. 52—28. 11. 52	20
71	18 807	16 365 143	4 995 778	6 221 123	14 148 463	41 730 507	14. 12. 51; 5. 5. 52—12. 12. 52	21
34	9 560	9 833 080	3 559 182	2 074 174	3 309 585	18 776 021	11. 12. 51; 12. 5. 52—11. 12. 52	22
6	1 240	3 336 698	713 471	403 174	470 000	4 923 343	23. 11. 51; 26. 5. 52—12. 11. 52	23
8 257	584 442	814 045 172	196 289 259	388 213 021	699 844 446	2 098 391 898		24
113	7 938	—	4 050 582	—	5 211 210	9 261 792	Koko vuoden — Året runt	25
8 370	592 380	814 045 172	200 339 841	388 213 021	705 055 656	2 107 653 690		26

State owned port Hanko.