

IB

# MERENKULKU SJÖFART

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ  
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

VUONNA — ÅR

1951

UUSI SARJA — NY SERIE

34b

IB

# MERENKULKU SJÖFART

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ  
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

VUONNA — ÅR

1951

UUSI SARJA — NY SERIE

34 b



## Sisällys — Innehåll:

### Table of Contents.

	Siv. Sid. Page		Siv. Sid. Page
Teksti — Text — <i>Text</i> .....	5		
<i>English summary</i> .....	21		
Taulusto — Tabeller — <i>Tables</i> :			
1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1951 (selvitetyt alukset). — Sjöfarten på Finlands hamnar år 1951 (klarerade fartyg). — <i>Shipping in Finnish ports in 1951 (vessels cleared)</i> .....	2		
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1951 aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1951 med angivande av fartygens nationalitet. — <i>Navigation between Finland and foreign countries in 1951, incl. data on nationality of the vessels</i> .....	14		
3. Yleiskatsaus v. 1951 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen. — Översikt av de år 1951 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet. — <i>Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland</i>			
		<i>and foreign countries in 1951, classified by nationality</i> .....	34
		4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1951. — Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1951. — <i>Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1951</i> .....	36
		5. a—b. Tavaraliikenne saapuneilla ja lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1951. — På ankomna och avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1951. — <i>Cargo carried by vessels arriving and departing, by ports, in 1951</i> .....	40
		6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtiosatamassa v. 1951 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. — Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1951 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter. — <i>Navigation and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hangö in 1951, according to data furnished by port authorities</i> .....	48

Tämän kertomuksen sekä sisältö että taulusto liittyvät lähinnä edellisen eli vuoden 1950 kertomukseen.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsata-maksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaussatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkulukuksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljetanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoittavat muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat yhdistettyä ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloksetta selvitettäessä matkaa muista maista kuin viimeisestä lastaussatamasta.

Kaikki muut taulut paitsi liitetaulu 6, johon aineisto on saatu asianomaisilta satamaviranomaisilta, on laadittu tullisäännön 150 §:n mukaan aluksia tulo- ja menoselvitettäessä annettavien tietojen ja niitä täydentäneiden satamaviranomaisten lähettämien viikkoraporttien nojalla.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja muissa tämän julkaisun tauluissa, on julkaisuun otettu liitetaulu 6. Siitä käy selville rannikkokaupunkien satamien ja Hangon valtionsataman liikenne asianomaisten satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. Sen lisäksi esitetään tässä taulussa tiedot kertyneistä satamamaksuista sekä liikenteen alkamis- ja päättymisajoista.

Föreliggande redogörelse ansluter sig beträffande innehåll och uppställning till närmast föregående redogörelse för år 1950.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget anlöpt flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till, resp. ankommit från, endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från landet. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Med utrikes *kombinerad* fart avses resa som fartyg företagit till, resp. från främmande ort, för lossning eller intagning av last, sedan fartyget redan förut inklarerats i annat land eller innan det i utlandet utklarerats för resa direkt till Finland.

Samtliga tabellbilagor med undantag av tab. 6, vartill materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter, ha utarbetats med ledning av de uppgifter, som enligt 150 § tullstadgan avgivas vid fartygs in- och utklarerings kompletterade med av hamnmyndigheterna avgivna veckorapporter.

För åskådliggörande av den totala trafikern i landets hamnar, dvs. förutom den utländska sjöfarten jämväl den inländska trafikern, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, har tabellbilagan 6, vari redogöres för trafikern i kuststädernas hamnar och i Hangö statshamn enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter, intagits. Dessutom ingå i tabellen uppgifter om beloppen av de influtna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande.

Selontekovuonna olivat suhdanteet maailmanmarkkinoilla poikkeuksellisen edulliset Suomen viennille ja tämän johdosta lisääntyneet valuuttatulot tekivät mahdolliseksi myös tuonnin huomattavan laajentumisen. Tämä ilmenee selvästi myös maan satamien tavaraliikenteestä, joka nousi 13.0 milj. tonniin eli suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Se oli 3.0 milj. tonnia eli 30.4 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja 400 000 tonnia eli 3.3 % suurempi kuin ennätysvuonna 1937. Edelliseen vuoteen verrattuna lisääntyi tuonti 1.5 milj. tonnia eli 37.5 % ja vienti samoin 1.5 milj. tonnia eli 25.4 %.

Tavaraliikenteen lisäys vaikutti tietenkin merenkulkuun, kuten alla oleva yhdistelmä osoittaa.

Konjunkturerna på världsmarknaden voro under redogörelseåret exceptionellt fördelaktiga för Finlands export och de därav föranledda ökade valutainkomsterna möjliggjorde också en avsevärd utvidgning av importen. Detta framgår klart även av varustrafiken i landets hamnar, som steg till 13.0 milj. ton och var alltså större än någonsin tidigare. Den var 3.0 milj. ton eller 30.4 % större än föregående år och 400 000 ton eller 3.3 % större än under rekordåret 1937. Jämfört med föregående år ökades införseln med 1.5 milj. ton eller 37.5 % och utförseln likaledes med 1.5 ton eller 25.4 %.

Ökningen av varustrafiken återverkade givetvis på sjöfarten såsom av nedanstående sammanställning framgår.

*Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneet alukset vuosina 1947—1951. — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1947—1951.*

Vuosi — År	Saapuneet — Ankomna				Lähteneet — Avgångna				Yhteensä Summa	
	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton		
1951 .....	3 051	2 076 848	6 028	3 776 500	3 051	2 077 191	6 001	3 769 055	18 131	11 699 594
1950 .....	2 845	1 966 165	4 273	2 910 148	2 823	1 958 217	4 265	2 875 708	14 206	9 710 238
1949 .....	2 460	1 715 958	3 135	2 262 972	2 468	1 729 671	3 117	2 250 561	11 180	7 959 162
1948 .....	2 544	1 700 867	2 700	2 316 649	2 557	1 696 646	2 719	2 375 751	10 520	8 089 913
1947 .....	1 926	1 054 769	2 094	2 514 173	1 895	1 018 820	2 094	2 473 695	8 009	7 061 457

Suorassa liikenteessä tulo- ja menoselvitetty tonnisto oli 1 989 356 nettorekisteritonnina (20.5 %) suurempi kuin edellisenä vuonna ja 521 315 nettorekisteritonnina (4.7 %) suurempi kuin v. 1938 ja jäi vain 543 940 nettotonnina (4.4 %) pienemmäksi kuin ennätysvuonna 1937. Lisäystä edelliseen vuoteen verrattuna on ollut sekä suomalaisen että ulkomaisen tonniston osalta. Ulkomaisen tonniston lisäys oli kuitenkin suurempi kuin suomalaisen. Suomalainen tonnisto oli n. 450 000 nettotonnina suurempi, mutta ulkomainen tonnisto lähes 1 milj. nettotonnina pienempi kuin v. 1937. Tulo- ja menoselvitettyjen alusten lukumäärä sen sijaan oli melkein 1 000 suurempi kuin v. 1937. Tämä johtuu siitä, että huomattava osa satamissamme käyneistä ulkomaisista aluksista oli pieniä lähten- ja pohjanmerenaluksia.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus koko tonnismäärään oli 35.5 %, vastaten 40.4 % vuonna 1950 ja keskimäärin 31.3 % vuosina 1935—38.

Det i direkt fart mellan Finland och utlandet in- resp. utklarerade tonnaget var 1 989 356 nettoregister-ton (20.5 %) större än föregående år och 521 315 nettoregister-ton (4.7 %) större än år 1938 och endast 543 940 nettoton (4.4 %) mindre än rekordåret 1937. Ökningen hänförde sig såväl till finskt som utländskt tonnage. Ökningen av utländskt tonnage var dock större än av finskt. Finskt tonnage var omkring 450 000 nettoton större, men utländskt tonnage inemot 1 milj. ton mindre än år 1937. Antalet in- och utklarerade fartyg var däremot nästan 1 000 större än år 1937. Detta beror på att en märkbar del av de utländska fartygen, som gått i våra hamnar, var mindre östersjö- och nordsjöfartyg.

Det finska tonnagets relativa andel i hela trafiken var 35.5 % mot 40.4 % år 1950 och i medeltal 31.3 % åren 1935—38.

*Suora merenkulku vuonna 1951 kuukausittain. — Den direkta sjöfarten år 1951 fördelad på olika månader.*

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, nettorekisteritonnina		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille	Siitä suomalai- nen tonnisto Därav finskt tonnage %
	Anlänt och avgången tonnage, nettoregister-ton				
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt		Tonnagets för- delning i % per månad	
Tammikuu — Januari .....	306 648	371 201	677 849	5.8	45.2
Helmikuu — Februari .....	201 911	221 669	423 580	3.6	47.7
Maaliskuu — Mars .....	180 043	164 068	344 111	2.9	52.3
Huhtikuu — April .....	231 323	269 752	501 075	4.3	46.2
Toukokuu — Maj .....	351 185	534 192	885 377	7.6	39.7
Kesäkuu — Juni .....	417 793	711 457	1 129 250	9.6	37.0
Heinäkuu — Juli .....	470 196	1 022 065	1 492 261	12.8	31.5
Elokuu — Augusti .....	432 943	1 169 861	1 602 804	13.7	27.0
Syyskuu — September .....	439 734	940 682	1 380 416	11.8	31.9
Lokakuu — Oktober .....	432 940	896 499	1 329 439	11.4	32.6
Marraskuu — November .....	349 779	705 892	1 055 671	9.0	33.1
Joulukuu — December .....	339 544	538 217	877 761	7.5	38.7
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 154 039</b>	<b>7 545 555</b>	<b>11 699 594</b>	<b>100.0</b>	<b>35.5</b>

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, lähinnä jääsuhteista ja puutavaranviennin sesonki- luontoisuudesta johtuen. Tavallisesti kerääntyy kesäkuu- kausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapah- tuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonniliuvut sivuuttavat edellisen vuoden joulukuun luvut. Selontekovu- den meriliikenne on tässä suhteessa aivan normaali.

Jos tarkastetaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville, niinkuin voi odottaakin, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on var- sinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalai- sen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on vilkkaim- pana aikana pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluutti- nen tonnimäärä kuitenkin huomattavasti kasvaa.

Selontekovuonna oli suomalaisen tonniston osuus suurim- millaan, n. 52 %, maaliskuussa ja nousi yli 45 %:n tammi- ja helmikuussa sekä huhtikuussa. Pienimmillään, 27 %, se oli elokuussa.

Säsöngväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln bety- dande, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongkaraktär. Under nor- mala år hopar sig på de tre sommarmånaderna samt sep- tember och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tontalet för maj brukar överstiga tontalet för decem- ber. Under redogörelseåret var sjöfarten i detta avseende normal.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagets andel i sjöfarten under årets olika månader visar att det finska tonnaget med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna når den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnagets andel för att under högsäsongen nå botten. Samtidigt visar dock det absoluta tontalet en avsevärd ökning.

Under redogörelseåret nådde det finska tonnaget sin största omfattning, c. 52 %, i mars och översteg 45 % under januari—februari samt i april. Andelen var minst, 27 %, i augusti.

Lastissa saapuneet alukset vv. 1947—1951. — Det anlända lastförande tonnageet åren 1947—1951.

Kansallisuus Nationalitet	1951		1950		1949		1948		1947	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	1 850 033	51.5	1 767 053	59.9	1 529 582	61.5	1 618 282	56.8	966 702	40.9
Ruotsalaiset — Svenska	560 005	15.6	417 130	14.2	291 247	11.7	337 338	11.8	272 755	11.5
Tanskalaiset — Danska	252 733	7.1	137 530	4.7	87 036	3.5	186 773	6.6	102 678	4.3
Norjalaiset — Norska	136 587	3.8	112 676	3.8	89 134	3.6	139 037	4.9	120 520	5.1
Islantilaiset — Isländska	2 363	0.1	2 776	0.1	3 706	0.1	4 851	0.2	744	0.0
Venäläiset — Ryska	58 387	1.6	41 034	1.4	42 424	1.7	43 935	1.5	93 422	4.0
Puolalaiset — Polska	25 650	0.7	19 303	0.6	11 370	0.5	12 768	0.5	37 891	1.6
Saksalaiset — Tyska	283 264	7.9	90 991	3.1	28 262	1.1	22 513	0.8	—	—
Brittiläiset — Brittiska	93 409	2.6	119 460	4.1	115 804	4.7	118 518	4.2	155 576	6.6
Irlantilaiset — Irländska	3 066	0.1	8 174	0.3	7 486	0.3	1 319	0.0	—	—
Alankomaalaiset — Neder- ländska	108 671	3.0	78 304	2.7	66 272	2.7	52 525	1.8	52 362	2.2
Ranskalaiset — Franska	4 018	0.1	—	—	761	0.0	—	—	3 623	0.3
Italialaiset — Italienska	13 654	0.4	10 166	0.3	—	—	2 769	0.1	6 560	0.3
Kreikkalaiset — Grekiska	10 475	0.3	630	0.0	—	—	25 146	0.9	28 054	1.2
Turkkilaiset — Turkiska	24 258	0.7	3 277	0.1	—	—	4 140	0.1	9 514	0.4
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	126 541	3.5	136 150	4.6	213 816	8.6	230 375	8.1	473 371	20.0
Panamalaiset — Panamensiska	32 976	0.9	3 605	0.1	—	—	29 586	1.0	21 876	0.9
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	4 064	0.1	141	0.0	—	—	19 698	0.7	17 067	0.7
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 590 154</b>	<b>100.0</b>	<b>2 948 400</b>	<b>100.0</b>	<b>2 486 900</b>	<b>100.0</b>	<b>2 849 573</b>	<b>100.0</b>	<b>2 362 715</b>	<b>100.0</b>

Lastissa saapuneiden 1) alusten nettovetomäärä, yhteensä 3 590 154 rekisteritonnia, on lisääntynyt edellisestä vuodesta 21.8 % eli suhteellisesti vähän enemmän kuin koko meri- liikenne. Suomalaisten alusten osuus, joka oli 1 850 033 nettotonnia, eli 51.5 %, lisääntyi absoluuttisesti, mutta vä- heni suhteellisesti. Myös useimmat ulkomaiset tonniston ovat lisääntyneet. Kuten edellisessäkin vuonna oli saksalaisen tonniston lisäys suurin. Ruotsalainen tonni, jonka osalle tuli 15.6 %, oli kuten kolmena edellisessäkin vuonna ensim- mäisellä tilalla ulkomaisista tonnistoista. Sen jälkeen seu- rasivat saksalainen ja tanskalainen tonni.

Det i last ankomna tonnageet 1), inalles 3 590 154 netto- registerton, ökades jämfört med föregående år med 21.8 % eller relativt något mera än hela sjöfarten. Det finska tonnagets andel, som utgjorde 1 850 033 nettoton eller 51.5 %, ökades absolut men minskades relativt. Även de flesta utländska tonnagen ökades. Säsom föregående år var det tyska tonnagets ökning störst. Det svenska ton- naget, vars andel var 15.6 %, intog säsom tre föregående år främsta platsen bland det utländska tonnaget. Närmast i ordning följde det tyska och det danska tonnaget.

1) Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa t. m. s., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulusta.

1) Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den frambefordrade lastmängden erhålles följande siffror:

*Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1947—1951. — Införselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1947—1951.*

Kansallisuus Nationalitet	1951		1950		1949		1948		1947	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	3 448 164	62.3	3 073 708	76.4	2 616 787	81.2	3 166 530	69.0	1 701 031	47.3
Ruotsalaiset — Svenska	299 047	5.4	114 393	2.8	67 134	2.1	201 428	4.4	184 585	5.1
Tanskalaiset — Danska	367 487	6.6	143 534	3.6	77 921	2.4	305 675	6.6	168 312	4.7
Norjalaiset — Norska	230 138	4.2	167 904	4.2	103 893	3.2	256 341	5.6	208 852	5.8
Islantilaiset — Isländska	2 629	0.1	2 901	0.1	2 062	0.1	2 827	0.1	—	—
Venäläiset — Ryska	53 978	1.0	3 284	0.1	1 585	0.0	19 306	0.4	99 995	2.8
Puolalaiset — Polska	35 663	0.6	13 664	0.3	8 062	0.3	25 330	0.6	79 879	2.2
Saksalaiset — Tyska	517 539	9.3	126 631	3.1	31 374	0.9	39 207	0.8	—	—
Brittiläiset — Brittiska	113 035	2.0	187 279	4.7	163 298	5.1	187 601	4.1	258 970	7.2
Irlantilaiset — Irländska	1 090	0.0	3 008	0.1	2 395	0.1	1 612	0.0	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	222 849	4.0	144 724	3.6	111 377	3.5	99 461	2.2	98 753	2.8
Belgialaiset — Belgiska	—	—	—	—	—	—	1 600	0.0	22 256	0.6
Ranskalaiset — Franska	7 844	0.1	—	—	725	0.0	—	—	7 503	0.2
Italialaiset — Italienska	34 111	0.6	22 875	0.6	—	—	5 503	0.1	18 572	0.5
Kreikkalaiset — Grekiska	25 423	0.5	1 288	0.0	—	—	50 251	1.1	62 341	1.8
Turkkilaiset — Turkiska	48 312	0.9	5 000	0.1	—	—	7 842	0.2	15 635	0.4
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.)	56 794	1.0	6 933	0.2	36 378	1.1	137 381	3.0	617 668	17.2
Panamalaiset — Panamensiska	64 052	1.2	3 994	0.1	—	—	61 326	1.3	39 831	1.1
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	9 079	0.2	—	—	—	—	23 109	0.5	10 496	0.3
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>5 537 234</b>	<b>100.0</b>	<b>4 021 120</b>	<b>100.0</b>	<b>3 222 991</b>	<b>100.0</b>	<b>4 592 330</b>	<b>100.0</b>	<b>3 594 679</b>	<b>100.0</b>

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonni määrät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilain käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on yllä oleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus on huomattavasti suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan lasketuna. Suomalaisten alusten kuljettama tavaramäärä on lisääntynyt, mutta niiden suhteellinen osuus tuontiin on pienentynyt. Koko tuonnista, joka oli 5.5 milj. tonnia, tuotiin 3.4 milj. tonnia eli 62.3 % suomalaisilla aluksilla, kun vuoden 1950 osuus oli 76.4 % ja koko tuontimäärä 4.0 milj. tonnia. Lähinnä järjestyksessä oman tonnistomme jälkeen seurasivat saksalainen, tanskalainen, ruotsalainen, norjalainen ja alankomaalainen tonnistot. Se seikka, että ruotsalaisen tonniston osuus oli paljon pienempi kuin rekisteritonniluvun mukaan, johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustajaliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linjalastialukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä osalasteja.

Kuten eräiden tuontitavarain jakaantumista suomalaisen ja ulkomaisten alusten kesken osoittavasta taulukosta näkyy, suomalaisella tonnistolla oli vallitseva asema kaikkien tavarain tuonnissa, jos jätetään pieni erä puutavaraa huomioonottamatta. Metalleista ja metalliteoksista tuotiin 69.7 %, kivihiilestä ja koksista 68.0 % sekä lannoitusaineista 67.6 % omilla aluksillamme. Vastaava prosenttiluku

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på registerton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav har ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt denna sammanställning var det finska tonnagens andel avsevärt större än enligt registerton beräknad. Den på finska fartyg under redögörelseåret frambefordrade lastmängden ökades, men de finska fartygens relativa andel i importen minskades. Av den totala importen, 5.5 milj. ton, infördes 3.4 milj. ton eller 62.3 % på finska fartyg. År 1950 var motsvarande procenttal 76.4 och hela importen 4.0 milj. ton. Närmast i ordning efter det finska följde det tyska, danska, svenska, norska och nederländska tonnaget. Att det svenska tonnagens andel är så mycket mindre än enligt registerton räknat beror dels på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg på Finland som endast i ringa mån omfattar godsbefordran, dels på att de stora svenska linjelastfartygen i fjärrtrafik, som anlöpa finska hamnar, här i regeln intaga och lossa endast dellaster.

Såsom av sammanställningen, som utvisar fördelningen av särskilda importvarugrupper på finska och utländska fartyg, framgår, dominerade det finska tonnaget beträffande transporten av samtliga varuslag förutom den obetydliga importen av trävaror. Av metaller och metallarbeten infördes 69.7 % på finska fartyg samt av stenkol och koks 68.0 % samt av bigödningsämnen 67.6 %. Motsvarande pro-

Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1951.  
Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1951.

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koks Stenkol och koks		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten		Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Kappale- tavara Styckegods		Muu tavara Övrigt gods		Puutavara Trävaror	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset — Finska	108 318	52.2	1 697 456	68.0	277 623	69.7	315 125	67.6	299 707	45.4	260 965	63.9	488 394	54.4	576	22.4
Ruotsal. — Svenska	3 346	1.6	149 168	6.0	8 288	2.1	11 908	2.6	11 607	1.8	52 413	12.8	60 895	6.8	1 422	55.3
Tanskal. — Danska	22 003	10.6	225 635	9.0	5 711	1.4	19 974	4.3	29 809	4.5	12 148	3.0	52 207	5.8	—	—
Norjalaiset — Norska	28 499	13.7	76 184	3.0	5 403	1.4	18 043	3.9	61 489	9.3	7 019	1.7	33 501	3.7	—	—
Venäläiset — Ryska	1 794	0.9	38 809	1.6	—	—	11 713	2.5	—	—	6	0.0	1 656	0.2	—	—
Puolalaiset — Polska	2 300	1.1	24 470	1.0	3 622	0.9	—	—	—	—	2 751	0.7	2 520	0.3	—	—
Saksalaiset — Tyska	9 741	4.7	205 947	8.2	56 648	14.2	67 577	14.5	37 237	5.7	29 144	7.1	110 786	12.3	459	17.9
Brittiläiset — Brit- tiska .....	9 858	4.8	2 148	0.1	15 578	3.9	—	—	52 810	8.0	20 545	5.0	12 096	1.3	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska ....	4 136	2.0	15 451	0.6	22 297	5.6	15 202	3.3	21 201	3.2	20 376	5.0	124 073	13.8	113	4.4
Italialaiset — Ita- lienska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	30 911	4.7	—	—	3 200	0.4	—	—
Kreikkalaiset — Gre- kiska .....	1 165	0.6	14 161	0.6	—	—	—	—	10 097	1.5	—	—	—	—	—	—
Turkkilaiset — Tur- kiska .....	6 378	3.1	4 202	0.2	—	—	—	—	37 732	5.7	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.) .....	—	—	20 263	0.8	1 202	0.3	—	—	30 904	4.7	2 626	0.7	1 799	0.2	—	—
Panamalaiset — Pa- namensiska .....	9 800	4.7	21 477	0.9	1 990	0.5	1 805	0.4	28 926	4.4	19	0.0	35	0.0	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	1 298	0.0	—	—	4 440	0.9	7 085	1.1	387	0.1	7 432	0.8	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>207 338</b>	<b>100.0</b>	<b>2 496 669</b>	<b>100.0</b>	<b>398 362</b>	<b>100.0</b>	<b>465 787</b>	<b>100.0</b>	<b>659 515</b>	<b>100.0</b>	<b>408 399</b>	<b>100.0</b>	<b>898 594</b>	<b>100.0</b>	<b>2 570</b>	<b>100.0</b>
ULKON.	24				92		56				95		147		0	
KOTIM.	13		171		64		38				61		80		0	

oli kappaletavaran osalta 63.9, „muun tavaran” osalta 54.4 ja viljan osalta 52.2. Kivennäisöljyistäkin tuotiin 45.4 % kotimaisilla aluksilla lisääntyneen tankkitonnistomme ansiosta. Muu osa kivennäisöljyjen tuonnista jakaantui monien eri kansallisuuksien alusten kesken suurimpien osuuk-sien tullessa norjalaisten ja brittiläisten alusten osalle. Myös viljan tuonnissa oli norjalaisten alusten osuus lähinnä suurin suomalaisten alusten jälkeen. Sama asema oli sak-salaisilla aluksilla metallien ja metalliteosten sekä lannoitus-aineiden tuonnissa, ruotsalaisilla aluksilla kappaletavaran tuonnissa, tanskalaisilla aluksilla kivihiilen ja koksien tuon-nissa ja alankomaalaisilla aluksilla „muun tavaran” tuon-nissa.

Puola oli selontekovuonna kuten edellisenäkin vuonna ensi tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli suuren kivi-hiilen tuonnin johdosta 17.2 % lastissa saapuneista aluk-sista. Toisella sijalla oli kuten edellisenäkin vuonna Ruotsi (15.8 %). Sitten seurasivat Yhdysvallat, Iso-Britannia, Saksan Länsiväylä, Alankomaat, Belgia ja Tanska. Suu-rimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapah-tuneet Saksan Länsiväyläkeeltä, Puolasta, Alankomaista, Belgiasta sekä Yhdysvalloista saapuneissa tonneistoissa.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut ton-nisto seuraavasti: Euroopasta 75.5 %, Amerikasta 17.6 %, Afrikasta 3.7 %, Aasiasta 3.0 % ja Australiasta 0.2 %.

Lastissa lähtenyt tonneisto oli 18.6 % suurempi kuin vuonna 1950. Suomalaisten alusten vetomäärä on kasvanut n. 11 %, mutta niiden suhteellinen osuus on pienentynyt 37.3 %:sta 34.6 %:iin. Ruotsalainen tonneisto oli kuten ta-vallista lähinnä suomalaista ja sitten seurasivat saksalainen, tanskalainen, norjalainen, brittiläinen ja alankomaalainen

central angående styckegods utgjorde 63.9, „övrigt gods” 54.4 och spannmål 52.2. Även av mineraloljor infördes på inhemska fartyg 45.4 %, en följd av vårt ökade tankton-nage. Den övriga delen av införseln av mineraloljor för-delade sig mellan olika nationers fartyg, medan de största delen kommo på de norska och brittiska fartygen. Också beträffande införseln av spannmål uppvisade de norska fartygen den största andelen efter det finska tonnaget. På samma sätt förhöll det sig med det tyska tonnaget be-träffande införseln av metaller och metallarbeten samt bi-gödningsämnen, det svenska tonnaget beträffande införseln av styckegods, det danska tonnaget beträffande införseln av stenkol och koks och det nederländska tonnaget beträf-fande införseln av „övrigt gods”.

Polen intog såsom föregående år främsta platsen bland avgångsländerna; därifrån ankom, beroende på den stora stenkolsimporten, 17.2 % av det lastförande tonnaget. Andra platsen (15.8 %) intogs såsom föregående år av Sverige. Närmast i ordningen följde Förenta Staterna, Storbritannien, Tysklands västzon, Nederländerna, Belgien och Danmark. De största ökningarna jämfört med före-gående år inträffade i tonnagen ankomna från Tysklands västzon, Polen, Nederländerna, Belgien samt Förenta Sta-terna.

På olika världsdelar fördelade sig det anlända last-förande tonnaget sålunda: Europa 75.5 %, Amerika 17.6 %, Afrika 3.7 %, Asien 3.0 % och Australien 0.2 %.

Det avgångna lastförande tonnaget var 18.6 % större än år 1950. Det finska tonnaget dräktighet ökades med c. 11 %, men dess relativa andel minskades från 37.3 % till 34.6 %. Närmast i ordning efter det finska tonnaget följde såsom vanligt det svenska tonnaget och sedan det tyska, danska, norska, brittiska och nederländska tonnaget.

*Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1947—51<sup>1)</sup> — Det anlända lastförande tonnageets fördelning enligt avgångsländer åren 1947—51<sup>1)</sup>*

	1951		1950		1949		1948		1947	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
<b>Eurooppa — Europa:</b>										
Ruotsi — Sverige .....	640 682	15.8	606 751	18.4	480 649	17.1	431 130	13.5	392 360	15.2
Tanska — Danmark .....	159 010	3.9	160 526	4.9	163 067	5.8	116 998	3.7	102 959	4.0
Norja — Norge .....	47 024	1.2	54 047	1.6	51 067	1.8	37 192	1.2	49 846	1.9
Islanti — Island .....	4 114	0.1	4 481	0.1	10 228	0.4	6 384	0.2	2 323	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunio- nen .....	17 432	0.4	28 441	0.9	25 416	0.9	18 985	0.6	40 466	1.6
Puola — Polen .....	693 602	17.2	626 460	19.0	444 224	15.8	693 948	21.8	452 505	17.5
Saksa — Tyskland:										
Itävyöhyke — Östzonen ..	69 723	1.7	43 003	1.3	56 776	2.0	76 661	2.4	123 314	4.8
Länsivyöhyke — Västzonen	281 914	7.0	131 947	4.0	46 531	1.7	69 226	2.2		
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irlant	308 503	7.6	335 312	10.2	345 019	12.3	507 008	15.9	155 197	6.0
Irlanti — Irland .....	10 159	0.2	7 152	0.2	7 821	0.3	5 597	0.2	2 011	0.1
Alankomaat — Nederländerna	254 821	6.3	191 904	5.8	139 928	5.0	194 803	6.1	84 480	3.3
Belgia — Belgien .....	206 129	5.1	140 048	4.2	117 746	4.2	89 529	2.8	127 191	4.9
Ranska — Frankrike .....	128 565	3.2	78 555	2.4	41 996	1.5	34 434	1.1	17 335	0.7
Espanja — Spanien .....	35 429	0.9	20 256	0.6	11 760	0.4	12 175	0.3	621	0.0
Portugali — Portugal .....	9 859	0.2	4 137	0.1	6 555	0.2	3 255	0.1	1 741	0.1
Italia — Italien .....	41 062	1.0	18 583	0.6	14 122	0.5	1 693	0.0	—	—
Jugoslavia — Jugoslavian ...	8 674	0.2	8 882	0.3	3 943	0.1	6 289	0.2	—	—
Kreikka — Grekland .....	34 653	0.9	36 173	1.1	20 066	0.7	16 211	0.5	8 880	0.3
Romania — Rumänien .....	74 643	1.8	46 925	1.4	70 634	2.5	11 897	0.4	6 258	0.2
Muut Euroopan maat — Öv- riga europeiska länder ....	30 790	0.8	25 898	0.8	13 905	0.5	15 067	0.4	10 558	0.4
<b>Amerikka — Amerika:</b>										
Kanada .....	34 735	0.9	23 305	0.7	26 613	0.9	23 326	0.7	5 616	0.2
Yhdysvallat — För. Staterna	469 387	11.6	303 979	9.2	342 031	12.1	347 884	10.9	632 560	24.4
Meksikko — Mexiko .....	5 444	0.1	6 061	0.2	14 572	0.5	8 070	0.3	4 945	0.2
Muu Keski-Amerikka — Öv- riga Centralamerika .....	4 358	0.1	3 031	0.1	—	—	—	—	—	—
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna .....	72 031	1.8	48 675	1.5	76 399	2.7	110 010	3.4	111 932	4.3
Etelä-Amerikka — Sydamerika	125 024	3.1	109 941	3.3	111 913	4.0	209 655	6.6	139 983	5.4
<b>Afrikka — Afrika:</b>										
P. Afrikka — Nordafrika ...	144 107	3.6	82 586	2.5	91 082	3.2	77 736	2.4	81 619	3.1
Länsi-Afrikka — Västafrika..	—	—	3 126	0.1	1 872	0.1	—	—	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	3 583	0.1	7 925	0.2	7 256	0.3	—	—	—	—
Itä-Afrikka — Ostafrika ....	—	—	—	—	11 991	0.4	—	—	2 710	0.1
<b>Aasia — Asien:</b>										
Etu-Aasia — Främre Asien ..	59 239	1.5	44 170	1.3	12 455	0.4	16 185	0.5	13 199	0.5
Lounais-Aasia — Sydvästasien	4 223	0.1	24 233	0.7	17 517	0.6	31 838	1.0	12 676	0.5
Etelä-Aasia — Sydäsen .....	38 989	1.0	10 456	0.3	4 521	0.2	8 175	0.3	—	—
Itä-Aasia — Ostasien .....	17 172	0.4	47 219	1.4	17 462	0.6	8 175	0.3	—	—
Australia — Australien	7 071	0.2	19 257	0.6	8 344	0.3	—	—	4 031	0.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 042 151</b>	<b>100.0</b>	<b>3 303 445</b>	<b>100.0</b>	<b>2 815 481</b>	<b>100.0</b>	<b>3 189 536</b>	<b>100.0</b>	<b>2 587 316</b>	<b>100.0</b>

tonnisto. Erikoisen silmiinpistävä on saksalaisen tonniston jatkuva kasvu. Se lisääntyi edellisestä vuodesta 87.5 % ja on 3.5 kertaa suurempi kuin vuonna 1949.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisien ja ulkomaisten aluksien kesken siv. 11 olevan yhdistelmän osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

Jos verrataan siv. 11 olevia, vientiä osoittavia yhdistelmiä keskenään, havaitaan, että suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vientiin painotonneina oli vähän suurempi kuin rekisteritonneina. Tilanne on sama kuin tuontiin nähden, mutta ero on huomattavasti pienempi. Suomalaisilla aluksilla maasta viety tavaramäärä on vuodesta 1950 lisääntynyt n. 11 %, mutta suhteellisesti vähentynyt. Koko viennistä, 7.5 milj. painotonnista, kuljetettiin suomalaisilla aluksilla

1) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

Särskilt anmärkningsvärd är det tyska tonnageets ökning. Det ökades med 87.5 % jämfört med föregående år och var 3.5 gånger större än år 1949.

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom sammanställningen å sid. 11 utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registrertontalet.

Jämföras sammanställningarna å sid. 11 med varandra, visar det sig, att det finska tonnageets andel i exporten enligt viktton beräknad var något större än enligt registrerton. Förhållandet är sålunda detsamma som beträffande importen, men skillnaden är märkbart mindre. Den på finska fartyg utförda lastkvantitetens ökning jämfört med år 1950 med c. 11 %, men minskades relativt taget. Av totala exporten, 7.5 milj. viktton, utfördes 2.6 milj. ton

1) Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

## Lastissa lähteneet alukset vv. 1947—51. — Det avgångna lastförande tonnage åren 1947—51.

Kansallisuus Nationalitet	1951		1950		1949		1948		1947	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	1 723 585	34.6	1 565 908	37.3	1 293 748	38.9	1 048 671	36.6	855 491	31.9
Ruotsalaiset — Svenska	1 056 043	21.2	950 643	22.6	627 557	18.9	570 476	19.9	476 767	17.8
Tanskalaiset — Danska	500 220	10.1	351 929	8.4	286 577	8.6	215 793	7.5	192 260	7.1
Norjalaiset — Norska	248 471	5.0	292 146	7.0	195 823	5.9	254 711	8.9	244 687	9.1
Islantilaiset — Isländska	1 344	0.0	6 598	0.2	12 613	0.4	6 063	0.2	744	0.0
Venäläiset — Ryska	36 867	0.7	37 125	0.9	43 277	1.3	55 227	1.9	76 975	2.9
Puolalaiset — Polska	17 055	0.3	18 545	0.4	12 451	0.4	3 690	0.1	4 479	0.2
Saksalaiset — Tyska	718 982	14.4	383 508	9.1	201 469	6.0	47 549	1.7	—	—
Brittiläiset — Brittiska	228 449	4.6	237 194	5.7	223 140	6.7	330 012	11.5	491 781	18.3
Irlantilaiset — Irländska	4 322	0.1	11 318	0.3	12 836	0.4	8 962	0.3	5 876	0.2
Alankomaalaiset — Neder- ländska	198 548	4.0	115 034	2.7	142 460	4.3	82 763	2.9	63 687	2.4
Belgialaiset — Belgiska	8 522	0.2	—	—	—	—	2 143	0.1	4 827	0.2
Ranskalaiset — Franska	686	0.0	5 312	0.1	—	—	4 910	0.2	4 853	0.2
Italialaiset — Italienska	17 592	0.4	2 129	0.1	1 202	0.0	—	—	3 953	0.1
Espanjalaiset — Spanska	3 455	0.1	18 353	0.4	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	55 768	1.1	25 685	0.6	45 535	1.4	40 781	1.4	57 191	2.1
Turkkilaiset — Turkiska	51 696	1.0	24 027	0.6	18 996	0.6	11 058	0.4	13 617	0.5
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	52 934	1.1	106 946	2.5	151 489	4.5	147 758	5.2	144 256	5.4
Kanadalaiset — Kanadensiska	3 502	0.1	4 400	0.1	—	—	7 164	0.3	8 692	0.3
Panamalaiset — Panamensiska	34 776	0.7	24 899	0.6	53 451	1.6	19 158	0.7	20 789	0.8
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	15 248	0.3	17 389	0.4	4 946	0.1	5 638	0.2	13 209	0.5
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 978 065</b>	<b>100.0</b>	<b>4 199 088</b>	<b>100.0</b>	<b>3 327 570</b>	<b>100.0</b>	<b>2 862 527</b>	<b>100.0</b>	<b>2 684 134</b>	<b>100.0</b>

Viennin 1) jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1947—51. — Utförseln 1) fördelning på finska och utländska fartyg åren 1947—51.

Kansallisuus Nationalitet	1951		1950		1949		1948		1947	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	2 645 440	35.2	2 377 893	39.6	1 970 639	41.9	1 557 639	38.5	1 258 370	33.2
Ruotsalaiset — Svenska	1 391 649	18.5	1 301 739	21.7	782 431	16.6	732 428	18.1	570 155	15.0
Tanskalaiset — Danska	721 564	9.6	527 757	8.8	433 987	9.2	325 932	8.0	300 871	7.9
Norjalaiset — Norska	334 233	4.4	301 157	5.0	253 168	5.4	392 610	9.7	349 864	9.2
Islantilaiset — Isländska	1 855	0.0	8 136	0.1	10 213	0.2	7 817	0.2	469	0.0
Venäläiset — Ryska	136	0.0	45	0.0	2 043	0.0	25 921	0.6	61 864	1.6
Puolalaiset — Polska	17 659	0.2	10 410	0.3	12 013	0.3	4 288	0.1	5 294	0.1
Saksalaiset — Tyska	1 284 474	17.1	666 669	11.1	361 011	7.7	92 748	2.3	—	—
Brittiläiset — Brittiska	392 925	5.2	344 522	5.7	339 400	7.2	549 919	13.6	802 256	21.2
Irlantilaiset — Irländska	6 108	0.1	14 742	0.3	14 130	0.3	8 314	0.2	5 607	0.2
Alankomaalaiset — Neder- ländska	392 344	5.2	234 964	3.9	270 974	5.8	157 199	3.9	118 286	3.1
Belgialaiset — Belgiska	15 149	0.2	—	—	—	—	3 382	0.1	12 379	0.3
Espanjalaiset — Spanska	4 914	0.1	25 888	0.4	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	27 470	0.4	4 855	0.1	2 660	0.1	—	—	7 795	0.2
Kreikkalaiset — Grekiska	109 033	1.5	48 087	0.8	80 672	1.7	65 524	1.6	96 743	2.6
Turkkilaiset — Turkiska	76 012	1.0	36 015	0.6	25 122	0.5	16 868	0.4	16 469	0.4
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	17 892	0.2	36 153	0.6	46 635	1.0	55 709	1.4	127 083	3.4
Kanadalaiset — Kanadensiska	5 823	0.1	2 400	0.0	—	—	7 472	0.2	7 507	0.2
Panamalaiset — Panamensiska	63 532	0.8	36 152	0.6	90 646	1.9	30 431	0.7	30 238	0.8
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	18 575	0.2	23 409	0.4	9 231	0.2	15 205	0.4	20 208	0.6
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>7 526 787</b>	<b>100.0</b>	<b>6 000 993</b>	<b>100.0</b>	<b>4 704 975</b>	<b>100.0</b>	<b>4 049 406</b>	<b>100.0</b>	<b>3 791 458</b>	<b>100.0</b>

2.6 milj. tonnia eli 35.2 %, vastaten 2.4 milj. tonnia ja 39.6 % vuonna 1950. Paitsi omilla aluksillamme tapahtui vientimme etupäässä ruotsalaisilla, saksalaisilla, tanskalaisilla, brittiläisillä ja alankomaalaisilla sekä norjalaisilla aluksilla. Näiden kansallisuuksien aluksilla vietiin yhteensä 60 % meritse tapahtuneesta viennistämme. Saksalaisilla aluksilla viety tavaramäärä oli yli 90 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Seuraava taulukko osoittaa tärkeimpien vientitavaroitten kuljetuksen jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

1) Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standertti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m<sup>3</sup> paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m<sup>3</sup> kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m<sup>3</sup> parruja 650 kg ja 1 m<sup>3</sup> muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

eller 35.2 % på finska fartyg mot 2.4 milj. ton och 39.6 % år 1950. Förutom på våra egna fartyg försiggick exporten främst på svenska, tyska, danska, brittiska och nederländska fartyg. Sammanlagt försiggick på nämnda nationers fartyg 60 % av vår export sjöledes. Den på tyska fartyg utskleppade lastmängden var över 90 % större än föregående år.

Följande tabell utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarorna på finska och främmande fartyg.

1) Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m<sup>3</sup> pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m<sup>3</sup> gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m<sup>3</sup> sparrar till 650 kg och 1 m<sup>3</sup> övriga osågade trävaror till 700 kg.

## Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1951.

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Grüvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standerttia standard	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%
Suomalaiset — Finska .....	131 961	16.6	1 261 017	40.7	404 086	35.5	43 876	24.7	104 857	22.9
Ruotsalaiset — Svenska .....	148 270	18.6	477 311	15.4	101 018	8.9	56 561	31.8	192 472	42.0
Tanskalaiset — Danska .....	41 576	5.2	148 700	4.8	35 081	3.1	721	0.4	20 566	4.5
Norjalaiset — Norska .....	49 992	6.3	87 437	2.8	43 571	3.8	9 122	5.1	24 314	5.3
Islantilaiset — Isländska .....	621	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska .....	14	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska .....	208 917	26.2	1 055 450	34.1	119 755	10.5	11 956	6.7	59 787	13.1
Brittiläiset — Brittiska .....	48 354	6.1	2 512	0.1	230 036	20.2	—	—	6 011	1.3
Irlantilaiset — Irländska .....	1 831	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska ..	119 451	15.0	—	—	1 224	0.1	7 642	4.3	49 149	10.7
Belgialaiset — Belgiska .....	474	0.0	8 831	0.3	6 096	0.5	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska .....	9 012	1.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska .....	20 543	2.6	1 848	0.1	68 473	6.0	14 763	8.3	—	—
Turkkilaiset — Turkiska .....	—	—	17 022	0.5	90 902	8.0	21 248	11.9	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska .....	11 666	1.5	20 172	0.7	29 434	2.6	6 357	3.6	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer .....	3 942	0.5	17 017	0.5	9 685	0.8	5 649	3.2	725	0.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>796 624</b>	<b>100.0</b>	<b>3 097 317</b>	<b>100.0</b>	<b>1 139 361</b>	<b>100.0</b>	<b>177 895</b>	<b>100.0</b>	<b>457 881</b>	<b>100.0</b>

Suurin osa pähvistä ja kartongista, vanerista, kappale-tavarasta ja „muusta tavarasta” sekä tasan puolet puuhiokkeesta ja selluloosasta vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Suomalaisten alusten osuus oli myös suurin paperipuun, kaivospylväiden, paperin ja malmien viennissä. Ruotsalaisten alusten osuus oli suurin parrujen ja „muun sahaamattoman puutavaran” viennissä ja saksalaisten alusten osuus sahatun puutavaran viennissä. Huomattava osa sahatusta puutavarasta vietiin myös ruotsalaisilla ja alankomaalaisilla aluksilla, paperipuusta saksalaisilla aluksilla, kaivospylväistä brittiläisillä aluksilla, puuhiokkeesta ja selluloosasta tanskalaisilla ja ruotsalaisilla aluksilla sekä paperista samoin ruotsalaisilla aluksilla.

Tärkein vientimaa on ollut Iso-Britannia, jonne meni 23.4 % lastissa lähteneestä tonnistosta. Seuraavina olivat

Övervägande delen av papp och kartong, faner, styckegods och „övrigt gods” samt jämnt hälften av slipmassa och cellulosa utfördes på finska fartyg. Likaså uppvisade de finska fartygen de största andelarna beträffande utförelsen av pappersved, props, papper och malmer. De svenska fartygen uppvisade de största andelarna beträffande utförelsen av sparrar och „övriga osågade trävaror” och de tyska fartygen beträffande utförelsen av sågade trävaror. En anmärkningsvärd del av sågade trävaror utfördes också på svenska och nederländska fartyg, av pappersved på tyska fartyg, av props på brittiska fartyg, av slipmassa och cellulosa på danska och svenska fartyg samt av papper likaledes på svenska fartyg.

Det främsta destinationslandet var Storbritanniens, dit 23.4 % av det lastförande tonnage t avgick. Närmast i ord-

Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämäiden mukaan vv. 1947—51.1) — Det avgångna lastförande tonnage t s fördelning enligt destinationsländer åren 1947—51.1)

	1951		1950		1949		1948		1947	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
<b>Eurooppa — Europa:</b>										
Ruotsi — Sverige .....	605 122	10.7	572 114	11.8	420 264	10.8	438 430	12.7	394 741	12.9
Tanska ja Färöarna — Danmark och Färöarna .....	273 639	4.8	335 667	6.9	281 190	7.2	228 137	6.6	210 139	6.9
Norja — Norge .....	206 531	3.7	81 547	1.7	32 368	0.8	33 986	1.0	37 592	1.2
Islanti — Island .....	7 713	0.1	14 729	0.3	16 367	0.4	17 318	0.5	5 500	0.2
Neuvostoliitto — Sovjetunionen .....	18 322	0.3	17 683	0.4	18 658	0.5	39 231	1.1	47 631	1.6
Puola — Polen .....	91 588	1.6	100 371	2.1	99 923	2.6	75 100	2.2	52 244	1.7
Saksa — Tyskland:										
Itävyöhyke — Östzonen ..	14 119	0.3	16 639	0.3	18 602	0.5	1 754	0.0	4 404	0.1
Länsivyöhyke — Västzonen	269 434	4.8	154 369	3.2	86 476	2.2	20 884	0.6		
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	1 319 578	23.4	943 795	19.5	932 257	23.9	886 745	25.7	980 999	32.0
Irlanti — Irland .....	39 870	0.7	79 469	1.6	60 805	1.6	43 804	1.3	45 512	1.5
Alankomaa — Nederländerna	604 558	10.7	493 457	10.2	346 593	8.9	229 049	6.6	139 871	4.6
Belgia — Belgien .....	246 638	4.4	210 975	4.4	198 708	5.1	166 424	4.8	195 640	6.4
Ranska — Frankrike .....	221 368	3.9	167 162	3.5	146 339	3.7	102 133	3.0	63 550	2.1
Espanja — Spanien .....	16 235	0.3	13 875	0.3	13 582	0.3	9 322	0.3	5 005	0.2
Portugali — Portugal .....	8 714	0.2	7 848	0.2	13 748	0.4	5 661	0.2	2 245	0.0

1) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

1) Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Antaus mma yht.  
— suomen aluks.

70	117	22	41	11
----	-----	----	----	----

— Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1951.

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Papperi Papper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong		Vaneri Faner		Kappaletavara Styckegods		Malmit Malmer		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
763 974	50.0	258 989	42.9	87 675	52.4	106 886	56.9	52 701	52.5	17 421	34.0	76 473	53.2
269 174	17.6	155 649	25.8	26 324	15.7	24 955	13.3	23 220	23.2	8 500	16.6	21 776	15.1
389 578	25.5	80 308	13.3	10 055	6.0	4 894	2.6	6 131	6.1	5 324	10.4	6 031	4.2
19 784	1.3	40 343	6.7	9 387	5.6	10 818	5.8	6 474	6.5	6 533	12.7	12 479	8.7
—	—	59	0.0	—	—	58	0.0	—	—	—	—	—	—
4 745	0.3	2 545	0.4	371	0.2	68	0.0	2 547	2.5	514	1.0	6 830	4.7
40 347	2.7	16 449	2.7	10 079	6.0	9 767	5.2	4 255	4.2	12 941	25.3	9 240	6.4
25 070	1.6	38 856	6.4	17 778	10.6	26 110	13.9	2 924	2.9	—	—	3 435	2.4
—	—	220	0.0	757	0.5	4	0.0	—	—	—	—	—	—
8 783	0.6	1 202	0.2	2 503	1.5	3 915	2.1	478	0.5	—	—	894	0.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 192	4.3
2 209	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	0.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 374	0.3	8 859	1.5	2 280	1.4	426	0.2	—	—	—	—	500	0.4
—	—	—	—	—	—	—	—	1 453	1.5	—	—	—	—
—	—	500	0.1	124	0.1	—	—	136	0.1	—	—	—	—
1 528 038	100.0	603 979	100.0	167 333	100.0	187 901	100.0	100 319	100.0	51 233	100.0	143 878	100.0

	1951		1950		1949		1948		1947	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Italia — Italien .....	60 318	1.1	66 172	1.4	37 359	1.0	12 673	0.4	21 243	0.7
Kreikka — Grekland .....	49 525	0.9	53 891	1.1	44 906	1.1	32 728	0.9	25 970	0.8
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa .	37 226	0.7	36 601	0.7	43 158	1.1	41 451	1.2	25 137	0.8
Muut Euroopan maat — Öv- riga europeiska länder ....	24 353	0.4	28 444	0.6	40 339	1.0	16 460	0.5	11 992	0.4
<b>Amerikka — Amerika:</b>										
Kanada .....	21 606	0.4	14 117	0.3	16 450	0.4	4 690	0.1	4 383	0.1
Yhdysvallat — För. Staterna	369 458	6.5	423 339	8.8	412 467	10.6	382 103	11.1	313 958	10.2
Meksiko — Mexiko .....	30 789	0.6	29 175	0.6	17 051	0.4	25 060	0.7	13 030	0.4
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. cent. amerikanskaländer	31 912	0.6	20 404	0.4	16 622	0.4	51 867	1.5	29 705	1.0
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna .....	52 691	0.9	19 996	0.4	38 013	1.0	37 967	1.1	31 752	1.0
Venezuela .....	37 525	0.7	25 513	0.5	25 597	0.7	35 265	1.0	20 324	0.7
Brasilia — Brasilien .....	78 538	1.4	70 305	1.5	44 914	1.1	54 242	1.6	44 312	1.4
Argentiina — Argentina .....	166 026	2.9	103 083	2.1	79 498	2.0	68 660	2.0	59 001	1.9
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder	188 402	3.3	137 810	2.9	90 782	2.3	86 170	2.5	33 909	1.1
<b>Afrikka — Afrika:</b>										
Pohjois-Afrikka — Nordafrika	148 065	2.6	163 906	3.4	106 138	2.7	92 341	2.7	50 199	1.6
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	—	—	2 571	0.1	2 167	0.1	—	—	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	70 285	1.2	78 567	1.6	33 557	0.9	57 253	1.7	53 423	1.7
Itä-Afrikka — Östafrika .....	20 565	0.4	43 674	0.9	23 534	0.6	33 588	1.0	24 428	0.8
<b>Aasia — Asien:</b>										
Etu-Aasia — Främre Asien ..	151 503	2.6	135 048	2.8	65 718	1.7	51 619	1.5	66 298	2.2
Lounais-Aasia — Sydväst-Asien	5 888	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Aasia — Sydasiens .....	19 277	0.3	13 199	0.3	—	—	2 473	0.1	—	—
Itä-Aasia — Östasien .....	32 536	0.6	57 765	1.2	16 773	0.4	23 548	0.7	—	—
<b>Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland</b>	106 313	1.9	95 803	2.0	63 493	1.6	37 155	1.1	55 579	1.8
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>5 646 230</b>	<b>100.0</b>	<b>4 829 083</b>	<b>100.0</b>	<b>3 904 416</b>	<b>100.0</b>	<b>3 445 291</b>	<b>100.0</b>	<b>3 069 716</b>	<b>100.0</b>

Ruotsi, Alankomaat ja Yhdysvallat, joihin meni vastaavasti 10.7, 10.7 ja 6.5 % tonnistosta. Isoon-Britanniaan lastissa mennyt tonnisto on edelliseen vuoteen verrattuna lisääntynyt sekä määrältään että suhteellisesti, mutta Yhdysvaltoihin mennyt tonnisto on pienentynyt.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppaan 73.0 %, Amerikkaan 17.3 %, Afrikkaan 4.2 %, Aasiaan 3.6 % sekä Australiaan ja Uuteen

ning foljde Sverige, Nederländerna och Förenta Staterna med 10.7 resp. 10.7 och 6.5 %. Det till Storbritannien avgångna lastförande tonnaget ökades jämfört med föregående år såväl absolut som relativt, men det till Förenta Staterna avgångna tonnaget minskades.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 73.0 %, Amerika 17.3 %, Afrika 4.2 %, Asien 3.6 % samt Australien

Seelantiin 1.9 %. Euroopan osuus on edellisestä vuodesta jonkin verran noussut.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille alla olevasta yhdistelmästä ilmenevät tavaramäärät.

*Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1947—51. — Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1947—51.*

Kansallisuus Nationalitet	1951		1950		1949		1948		1947	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	6 093 604	46.6	5 451 601	54.4	4 587 426	57.9	4 724 169	54.7	2 959 401	40.1
Ruotsalaiset — Svenska	1 690 696	13.0	1 416 132	14.1	849 565	10.7	933 856	10.8	754 740	10.2
Tanskalaiset — Danska	1 089 051	8.3	671 291	6.7	511 908	6.5	631 607	7.3	469 183	6.3
Norjalaiset — Norska	564 371	4.3	469 061	4.7	357 061	4.5	648 951	7.5	558 716	7.6
Islantilaiset — Isländska	4 484	0.0	11 037	0.1	12 275	0.2	10 644	0.1	—	—
Venäläiset — Ryska	54 114	0.4	3 329	0.0	3 628	0.1	45 227	0.5	161 859	2.2
Puolalaiset — Polska	53 322	0.4	24 074	0.3	20 075	0.3	29 618	0.4	85 173	1.2
Saksalaiset — Tyska	1 802 013	13.8	793 298	7.9	392 385	4.9	131 955	1.5	—	—
Brittiläiset — Brittiska	505 960	3.9	531 803	5.3	502 698	6.3	737 520	8.5	1 061 226	14.3
Islantilaiset — Isländska	7 198	0.1	17 750	0.2	16 525	0.2	9 926	0.1	5 607	0.1
Alankomaalaiset — Neder- ländska	615 193	4.7	379 688	3.8	382 351	4.8	256 660	3.0	217 039	2.9
Belgialaiset — Belgiska	15 149	0.1	—	—	—	—	4 982	0.1	34 635	0.5
Ranskalaiset — Franska	9 001	0.1	2 564	0.0	725	0.0	6 034	0.1	13 719	0.2
Espanjalaiset — Spanska	4 914	0.0	25 888	0.3	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	61 581	0.5	27 730	0.3	2 660	0.0	5 503	0.1	26 367	0.3
Kreikkalaiset — Grekiska	134 456	1.0	49 375	0.5	80 672	1.0	115 775	1.3	159 084	2.2
Turkkilaiset — Turkiska	124 324	1.0	41 015	0.4	25 122	0.3	24 710	0.3	32 104	0.4
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	74 686	0.6	43 086	0.4	83 013	1.1	193 090	2.2	744 751	10.1
Kanadalaiset — Kanadensiska	14 267	0.1	2 400	0.0	—	—	7 472	0.1	7 507	0.1
Panamalaiset — Panamensiska	127 584	1.0	40 146	0.4	90 646	1.1	91 757	1.1	70 069	0.9
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	18 053	0.1	20 845	0.2	9 231	0.1	32 280	0.3	24 957	0.4
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>13 064 021</b>	<b>100.0</b>	<b>10 022 113</b>	<b>100.0</b>	<b>7 927 966</b>	<b>100.0</b>	<b>8 641 736</b>	<b>100.0</b>	<b>7 386 137</b>	<b>100.0</b>

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 46.6 % tuonti- ja vientitavaroista vastaavan osuuden oltua v. 1950 54.4 %. Suomalaisten alusten kuljettama tavaramäärä oli kuitenkin n. 640 000 tonnia eli n. 12 % suurempi ja koko kuljetettu tavaramäärä 3 milj. tonnia eli 30 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Saksalaisilla aluksilla, jotka ensimmäistä kertaa sodan jälkeen olivat lähinnä suomalaisia, kuljetettiin 13.8 % (v. 1950 7.9 %), ruotsalaisilla aluksilla 13.0 % (14.1 %), tanskalaisilla aluksilla 8.3 % (6.7 %), alankomaalaisilla aluksilla 4.7 % (3.8 %), norjalaisilla aluksilla 4.3 % (4.7 %) ja brittiläisillä aluksilla 3.9 % (5.3 %). Nämä ynnä suomalaiset alukset kuljettivat selontekovuonna yhteensä 94.6 % vientimme ja tuontimme kokonaisuudesta.

Seuraavassa taulukossa esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 lähtien sekä suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten siitä näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme 1920-luvun loppuvuosina vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sota-aikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepovuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta. Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuosi vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisista alusten menetyksistä ja luovutuksista. Mainittuna vuonna kauppalaivasto melkoisesti kasvoi, jonka vai-

och Nya Zeeland 1.9 %. Andelen för Europa ökades något jämfört med föregående år.

Sammansläs import- och exportlasterna fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av nedanstående sammanställning framgår.

Såsom siffrorna vidhandengiva utgjorde de finska fartygens relativa andel 46.6 % mot 54.4 % år 1950. Den på finska fartyg frambefordrade lastmängden var dock c. 640 000 ton eller 12 % större och hela lastmängden 3 milj. ton eller 30 % större än föregående år. På tyska fartyg, som första gången efter kriget kommo närmast efter de finska, frambefordrades 13.8 % (år 1950 7.9 %), på svenska fartyg 13.0 % (14.1 %), på danska 8.3 % (6.7 %), på nederländska 4.7 % (3.8 %), på norska 4.3 % (4.7 %) och på brittiska 3.9 % (5.3 %). På dessa fartyg jämte de finska fraktades under redogörelseåret sammanlagt 94.6 % av vår in- och utförsel.

Följande tabell utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagens andel däri. Såsom av tabellen framgår försiggick på finska fartyg i slutet av 1920-talet icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnagens andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnagens andel ytterligare. Den var störst vapenstillståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån. Efter kriget började det finska tonnagens andel minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlusterna under kriget och överlätelserna. Nämda år visade handelsflottan en kraftig tillväxt, vars verkningar dock fullt kom till synes först år 1948, då det finska ton-

Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1951. — In- och utförseln sjöledes åren 1926—1951.

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton			
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		
		abs.	%		abs.	%		abs.	%	
1 1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9	1
2 1927	2 612.3	595.0	22.8	6 881.6	722.8	10.5	9 493.9	1 317.8	13.9	2
3 1928	3 312.3	747.8	22.6	6 584.3	907.6	13.8	9 896.6	1 655.4	16.8	3
4 1929	2 793.7	782.1	28.0	6 563.3	1 038.4	15.8	9 357.0	1 820.5	19.5	4
5 1930	2 512.3	768.3	30.6	5 528.3	1 058.1	19.3	8 040.6	1 826.4	22.7	5
6 1931	2 130.4	813.1	38.2	4 827.0	1 036.9	21.5	6 957.4	1 850.0	26.5	6
7 1932	2 154.5	1 071.3	49.7	5 076.6	1 453.3	28.6	7 231.1	2 524.6	34.9	7
8 1933	2 471.6	1 225.5	49.6	6 249.4	1 966.3	31.5	8 721.0	3 191.8	36.6	8
9 1934	2 697.8	1 346.4	49.9	7 344.2	2 197.3	29.9	10 042.0	3 543.7	35.3	9
10 1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3	10
11 1936	3 526.6	1 699.0	48.2	7 723.1	2 684.8	34.7	11 249.7	4 383.8	39.0	11
12 1937	4 498.9	2 041.5	45.4	8 151.6	2 754.8	33.8	12 650.5	4 796.3	37.9	12
13 1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3	13
14 1939	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9	14
15 1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9	15
16 1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7	16
17 1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2	17
18 1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4	18
19 1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7	19
20 1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1	20
21 1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2	21
22 1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1	22
23 1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7	23
24 1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9	24
25 1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4	25
26 1951	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6	26

Merenkulku vv. 1947—51 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnissa (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnist). — Sjöfarten åren 1947—51 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tonantal om minst 100 000 nettoregister-ton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage).

Satama Hamn	1951		1950		1949		1948		1947	
	Nettotonnissa Nettoton	%	Nettotonnissa Nettoton	%	Nettotonnissa Nettoton	%	Nettotonnissa Nettoton	%	Nettotonnissa Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	3 557 298	19.9	3 214 809	20.9	2 864 150	22.9	2 710 937	23.3	2 546 695	22.7
Hamina — Fredrikshamn	1 112 625	6.2	900 260	5.8	671 116	5.4	640 746	5.6	649 126	5.9
Kotka	2 935 321	16.4	2 937 969	19.1	2 703 302	21.6	2 003 606	17.2	1 752 279	15.6
Loviisa (Valko) — Lovisa										
(Valkom)	202 205	1.1	187 160	1.2	161 774	1.3	146 495	1.2	135 000	1.2
Tolkkinen — Tolkis	—	—	117 820	0.8	—	—	—	—	—	—
Hanko — Hangö	710 034	4.0	600 772	3.9	385 882	3.1	584 141	5.0	438 590	3.9
Turku — Åbo	2 440 758	13.6	1 955 063	12.7	1 528 422	12.2	1 868 802	16.0	1 742 892	15.5
Maarianhamina <sup>1)</sup> — Mariehamn <sup>1)</sup>										
	582 472	3.2	505 230	3.3	331 425	2.7	340 863	2.9	393 607	3.5
Rauma — Raumo	776 087	4.3	562 387	3.6	503 723	4.0	371 396	3.2	406 848	3.6
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räsö)	1 316 882	7.3	1 211 993	7.9	943 854	7.6	829 199	7.1	717 479	6.4
Kristiinankaupunki — Kristinestad	139 855	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen — Kaskö	210 628	1.2	141 978	0.9	106 515	0.9	—	—	115 854	1.0
Vaasa — Vasa	512 168	2.9	369 295	2.4	212 016	1.7	241 044	2.1	294 164	2.6
Pietarsaari — Jakobstad	280 544	1.6	215 007	1.4	175 910	1.4	150 473	1.3	232 417	2.1
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	607 994	3.4	398 964	2.6	273 980	2.2	218 381	1.9	247 144	2.2
Raaha — Brahestad	168 136	0.9	110 820	0.7	107 682	0.9	106 878	0.9	112 708	1.0
Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	706 720	3.9	613 998	4.0	403 160	3.2	354 211	3.0	308 206	2.7
Pateniemi	118 310	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas (Martinniemi)	144 412	0.8	122 408	0.8	123 608	1.0	—	—	—	—
Kemi	447 795	2.5	418 400	2.7	280 120	2.2	290 530	2.5	352 514	3.1
Muut satamat — Övr. hamnar	940 912	5.3	812 396	5.3	718 116	5.7	795 408	6.8	782 932	7.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>17 911 156</b>	<b>100.0</b>	<b>15 396 729</b>	<b>100.0</b>	<b>12 494 755</b>	<b>100.0</b>	<b>11 653 110</b>	<b>100.0</b>	<b>11 228 455</b>	<b>100.0</b>

1) Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

1) Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

kutukset kuitenkin ilmenivät täysin vasta v. 1948, jolloin suomalaisen tonniston osuus lisääntyi huomattavasti ja nousi 54.7 %:iin. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen vaikutti, että v. 1949 tämä osuus oli 57.9 %. Seuraavana vuonna oman tonnistomme osuus tavaraliikenteen kasvun johdosta kuitenkin väheni ja oli 54.4 %. Selontekovuonna tämä osuus edelleen pieneni, ja oli, kuten edellä mainittiin, 46.6 %. Vähennys johtui tällöinkin tavaraliikenteen kasvusta, joka vuoteen 1949 verrattuna on 5.1 milj. tonnia eli noin 65 %, kun kauppalaivastomme on samanaikaisesti kasvanut vain noin 10 %.

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee edellisellä sivulla olevasta yhdistelmästä, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonna.

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä lisääntyi 15.4 milj. rek. tonnista v. 1950 17.9 milj. rek. tonniin v. 1951. Lisäys oli 2.5 milj. nettotonna eli 16.2 %.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 3 557 300 nettorekisteritonna, Kotka 2 935 300 tonnia, Turku 2 440 800 tonnia, Pori (Mäntyluoto ja Reposaari) 1 316 900 tonnia, Hamina 1 112 600 tonnia, Rauma 776 100 tonnia, Hanko 710 000 tonnia, Oulu (Toppila) 706 700 tonnia, Kokkola (Ykspihlaja) 608 000 tonnia ja Maarianhamina 582 500 tonnia. Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

Viiden ensimmäisen sataman järjestys oli sama kuin edellisenä vuonna. Helsingin ja Kotkan liikenteen välinen ero oli jonkin verran suurempi kuin v. 1950, kun taas Kotkan ja Turun liikenteen välinen ero on pienentynyt edellisestä vuodesta.

nagets andel avsevärt ökades och steg till 54.7 %. Den fortfarande tillväxten av handelsflottan bidrog att denna andel var år 1949 57.9 %. Följande år minskades dock andelen av vårt tonnage i följd av varutrafikens ökning och utgjorde 54.4 %. Under redogörelseåret minskades denna andel fortfarande och var, såsom ovan nämnts, 46.6 %. Minskningen föranleddes också denna gång av varutrafikens ökning, som utgjorde jämfört med år 1949 5.1 milj. ton eller omkring 65 %, medan vår handelsflotta tillväxte under samma tid endast med omkring 10 %.

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av sammanställningen å föregående sida, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tonalet stigit till minst 100 000 netto-registerton.

Det såväl i direkt fart som via annan finsk hamn inresp. utklarerade tonnaget ökades från 15.4 milj. netto-registerton år 1950 till 17.9 milj. nettoton år 1951. Ökningen utgjorde 2.5 milj. nettoton eller 16.2 %.

Ordningföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 3 557 300 netto-registerton, Kotka 2 935 300 ton, Åbo 2 440 800 ton, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö) 1 316 900 ton, Fredrikshamn 1 112 600 ton, Rauma 776 100 ton, Hangö 710 000 ton, Uleåborg (Toppila) 706 700 ton, Gamlakarleby (Yxpila) 608 000 ton och Mariehamn 582 500 ton. Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

De fem första hamnarnas ordningföljd var densamma som föregående år. Skillnaden mellan trafiken på Helsingfors och Kotka var något större än år 1950, medan skillnaden på trafiken på Kotka och Åbo minskades jämfört med föregående år.

Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—1951. —

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö		Turku Åbo	
	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel
1 1926	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7
2 1927	42.2	4.6	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0	14.9	2.5
3 1928	42.6	5.5	0.0	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8	13.4	2.3
4 1929	37.9	4.0	0.0	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4	13.7	2.8
5 1930	38.6	3.5	0.0	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8	10.4	2.3
6 1931	37.5	5.4	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5
7 1932	35.5	5.2	0.0	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7	11.4	3.3
8 1933	34.7	4.4	0.0	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7
9 1934	35.2	5.1	0.0	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3	11.8	3.3
10 1935	34.7	4.4	0.0	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8	11.7	2.8
11 1936	34.2	4.8	0.0	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3
12 1937	34.5	5.5	0.0	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6
13 1938	34.1	4.3	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7
14 1939	37.5	3.8	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9
15 1940	33.9	3.9	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—	21.8	5.1
16 1941	22.1	7.8	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7
17 1942	34.4	6.8	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7
18 1943	35.1	7.4	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7
19 1944	34.1	6.9	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4
20 1945	42.5	2.1	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4	29.6	3.8
21 1946	34.0	5.7	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4	32.4	5.2
22 1947	38.4	6.5	4.8	9.3	9.8	25.3	3.6	3.5	23.6	4.7
23 1948	32.2	5.7	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9
24 1949	35.0	5.7	6.4	9.2	11.8	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2
25 1950	36.2	7.4	5.3	7.5	12.3	24.4	3.3	3.8	20.1	4.0
26 1951	33.1	6.2	5.0	9.0	12.8	22.1	4.2	3.9	21.7	4.7

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien, satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, on näiden satamien järjestys sama. Satamaviranomaisten tietoihin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineen ottoa jne. varten ovat käyneet satamassa.

Edellä olevaa yhdistelmää täydentää alla oleva taulukko, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 alkaen.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus meritse tapahtuneeseen tuontiin on joka vuosi lukuunottamatta sota-vuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tapahtui tuonnista 33.1 % Helsingin kautta. Seuraavina ovat Turku, Kotka, Pori, Rauma ja Hamina.

Mitä vientiin tulee, on Kotka tärkein vientisatamamme. Viennistä tapahtui vuonna 1951 22.1 % sen kautta ja edellisenä vuonna noin neljännes. Sodan jälkeen on huomattava osa viennistä keskittynyt Poriin (Mäntyluotoon ja Reposaareen), josta on muodostunut toiseksi tärkein vientisatamamme. Hamina, jonka kautta tapahtunut vienti oli ennen sotaa hyvin vaatimatonta, oli vuonna 1951 kuten edellisinäkin vuosina kolmannella tilalla ja siitä on kehittynyt entistä tärkeämpi sekä vienti- että tuontisatama. Muuten voidaan panna merkille, että vienti on tasaisemmin jakaantunut eri satamiin kuin tuonti.

Purjehdusajan pituus satamissa ilmenee liitetaulusta 6.

Jääsuhteet olivat vuonna 1951 sikäli epäedulliset, että Helsingin satama oli pienentyneen jäänsärkijälavastomme takia pakko sulkea yli kuukaudeksi. Kuitenkin viettiin pitää koko vuoden auki seuraavat viisi satamaa, nimittäin Hanko, Turku, Pori ja Rauma sekä Maarianhamina, joista viimeksi mainittu on pääasiallisesti vain Turun—Tukholman liikenteen kauttakulkusatama.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifterna blir ordningsföljden densamma. Hamnmyndigheternas uppgifter omfatta också förutom rent inhemsk trafik de fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

Föregående sammanställning kompletteras av nedanstående tabell, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i införseln och utförseln sedan år 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941 med då rådande exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort omkring en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret försiggick 33.1 % av importen över Helsingfors. Närmast i ordning följde Åbo, Kotka, Björneborg, Raumo och Fredrikshamn.

Kotka är den ledande exporthamnen. Under redogörelseåret försiggick 22.1 % av utförseln över denna hamn och närmast föregående är omkring en fjärdedel. Efter kriget har en avsevärd del av exporten försiggått över Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), som blivit den andra i ordningen av våra exporthamnar. Fredrikshamn, vars export före kriget var obetydlig, intog under redogörelseåret liksom under föregående år tredje platsen och spelar en allt större roll som export- och importhamn. I övrigt framgår det av tabellen att exporten fördelar sig jämnare på de olika hamnarna än importen.

Seglationstiden i hamnarna framgår av tabellbilagan 6.

Isförhållandena år 1951 voro så till vida ofördelaktiga, att Helsingfors hamn måste stängas i följd av vår minskade isbrytareflotta till över en månad. Fem hamnar, nämligen Hangö, Åbo, Björneborg och Raumo samt Mariehamn kunde dock öppenhållas året runt. Den sistnämnda hamnen är dock huvudsakligen endast genomgångshamnen i rutten Åbo—Stockholm.

De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1951.

Rauma Raumo		Pori (Mäntyluoto —Reposaari) Björneborg (Mäntyluoto —Räfsö)		Vaasa Vasa		Kokkola (Ykspihlaja) Gamllakarleby (Yxpila)		Oulu — Uleåborg (Toppila)		Kemi		
Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	
1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	3.5	0.6	1.9	0.7	4.4	1
1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.7	3.5	0.5	2.5	0.5	3.9	2
1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	1.2	3.8	0.9	1.4	0.7	4.6	3
1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	0.9	3.7	1.1	1.1	0.9	4.5	4
2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	0.7	4.8	1.6	0.8	0.9	5.5	5
2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	0.7	3.1	1.8	0.4	0.3	5.2	6
2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	0.4	2.7	2.0	1.1	0.5	6.8	7
3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	0.4	3.7	1.7	1.9	0.6	7.2	8
2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	0.4	3.7	1.6	2.2	0.7	5.7	9
1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	0.5	4.3	1.7	2.0	0.7	5.4	10
2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	0.5	3.0	2.0	2.4	0.6	5.3	11
3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	0.7	3.1	2.7	2.6	0.5	5.3	12
3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	0.7	2.8	2.7	2.1	0.9	6.8	13
3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	0.6	2.0	1.3	2.0	0.8	5.7	14
4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	0.8	3.6	2.2	4.9	0.4	8.5	15
7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.6	2.1	2.9	3.8	0.3	11.1	16
2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	1.4	1.3	5.0	4.0	0.3	5.4	17
4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	1.1	1.5	4.5	3.8	0.4	5.9	18
4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	0.8	1.7	4.3	1.4	0.3	5.5	19
1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	0.3	2.9	1.8	4.5	0.2	9.6	20
5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	0.6	2.9	2.1	5.1	0.3	6.3	21
3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	0.6	3.7	2.2	4.8	0.2	6.7	22
5.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	1.0	3.3	2.0	5.8	0.4	6.7	23
3.9	4.2	6.5	11.2	2.3	2.2	1.7	3.7	1.5	6.0	0.1	4.6	24
3.6	3.7	6.0	10.0	3.0	2.7	1.9	4.7	2.1	7.1	0.2	4.9	25
5.8	4.2	6.3	10.2	2.4	3.2	1.5	5.9	2.4	6.3	0.3	4.6	26

## Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1951. — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1951.

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg			
	Luku—Antal	%	Luku—Antal	%	Luku—Antal	%	Luku—Antal	%	Luku—Antal	%
Tammikuu — Januari .....	2 264	75.3	741	24.7	4 547	80.7	1 089	19.3	8 641	2.8
Helmikuu — Februari .....	2 024	72.1	784	27.9	2 553	74.1	893	25.9	6 254	2.0
Maaliskuu — Mars .....	2 529	50.7	2 462	49.3	2 860	50.0	2 863	50.0	10 714	3.5
Huhtikuu — April .....	3 278	54.8	2 707	45.2	3 128	52.8	2 797	47.2	11 910	3.8
Toukokuu — Maj .....	6 753	66.8	3 361	33.2	8 825	70.4	3 718	29.6	22 657	7.3
Kesäkuu — Juni .....	14 942	61.6	9 327	38.4	17 151	62.6	10 266	37.4	51 686	16.6
Heinäkuu — Juli .....	20 356	56.2	15 840	43.8	19 337	55.2	15 679	44.8	71 212	22.9
Elokuu — Augusti .....	17 333	55.2	14 054	44.8	16 448	56.8	12 505	43.2	60 340	19.4
Syyskuu — September .....	8 419	66.3	4 271	33.7	7 917	63.1	4 636	36.9	25 243	8.1
Lokakuu — Oktober .....	4 767	65.8	2 480	34.2	7 022	71.3	2 828	28.7	17 097	5.5
Marraskuu — November .....	3 683	67.9	1 745	32.1	3 929	63.8	2 229	36.2	11 586	3.7
Joulukuu — December .....	5 665	66.2	2 897	33.8	3 522	70.6	1 470	29.4	13 554	4.4
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>92 013</b>	<b>60.3</b>	<b>60 669</b>	<b>39.7</b>	<b>97 239</b>	<b>61.5</b>	<b>60 973</b>	<b>38.5</b>	<b>310 894</b>	<b>100.0</b>

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, joka vuonna 1950 käsitti 241 499 saapunutta ja lähtenyttä matkustajaa, nousi vuonna 1951 lisääntyneen turistiliikenteen johdosta 310 894 matkustajaan eli lähes 75 000 henkilöä suuremmaksi kuin vuonna 1938. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 28.7 %.

Kuten edellä olevasta taulukosta näkyy, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli 58.9 % koko vuoden matkustajamäärästä. Kesäkuukausien matkustajaliikenne oli kuitenkin suhteellisesti hiljaisempaa kuin ennen sotaa, jolloin kolmen kesäkuukauden osalle tuli tavallisesti 2/3 koko vuoden matkustajamäärästä, mutta matkustajien lukumäärä oli myös kesäkuukausina suurempi kuin ennen sotaa.

Saapuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksia 60.3 % vuoden 1950 vastaavan prosenttiluvun oltua 64.0. Lähteneiden matkustajain vastaavat suhdeluvut olivat 61.5 ja 67.0 %. Suomalaisen alusteen osuus matkustajain kuljetuksessa on siis edelliseen vuoteen verrattuna jonkin verran pienentynyt, vaikka niiden kuljettama matkustajamäärä onkin kasvanut. Tämä johtuu tietenkin siitä, ettei matkus-

Persontrafikens sjöledes, som år 1950 omfattade 241 499 anlända och avresta passagerare, steg år 1951 i följd av den ökade turisttrafiken till 310 894 passagerare och var alltså inemot 75 000 större än år 1938. Ökningen var 28.7 % jämfört med föregående år.

Säsom ovanstående tabell utvisar, var passagerartrafiken livligast under de tre sommarmånaderna, på vilka 58.9 % av hela persontrafiken under året fördelade sig. Trafiken under sommarmånaderna var dock relativt mindre än före kriget, då på dessa månader i regeln kom två tredjedelar av årets alla passagerare, men antalet passagerare var också under sommarmånaderna större än före kriget.

Av anlända resande använde sig 60.3 % av finska fartyg mot 64.0 % år 1950. Motsvarande relationstal för de avresta resandena utgjorde 61.5 resp. 67.0 %. De finska fartygens andel i passagerarbefordran minskades således något, jämfört med föregående år, eburn den på finska fartyg befordrade passagerarmängden ökades. Detta beror naturligtvis på det att vår passagerarfartygsflotta var icke

## Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1947—51. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1947—51.

Lähtömaa Avgångsland	1951		1950		1949		1948		1947	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige .....	141 737	92.8	109 479	92.8	91 894	92.4	82 079	92.7	67 585	93.5
Tanska — Danmark .....	6 523	4.3	5 468	4.6	4 918	5.0	4 707	5.3	3 658	5.1
Norja — Norge .....	68	0.1	158	0.1	35	0.0	86	0.1	79	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	13	0.0	50	0.1	19	0.0	100	0.1	19	0.0
Puola — Polen .....	654	0.4	130	0.1	180	0.2	202	0.2	153	0.2
Saksa — Tyskland :										
Itävyöhyke — Östzonen .....	2	0.0								
Länsivyöhyke — Västzonen .....	813	0.5	243	0.2	30	0.0	60	0.1	17	0.0
Iso-Britannia — Storbritannien ..	715	0.5	530	0.5	603	0.6	612	0.7	199	0.3
Irlanti — Irland .....	26	0.0	49	0.0	33	0.0	3	0.0	—	—
Alankomaat — Nederländerna ..	229	0.2	209	0.2	119	0.1	200	0.2	186	0.2
Belgia — Belgien .....	1 602	1.1	1 391	1.2	1 471	1.5	287	0.4	255	0.4
Ranska — Frankrike .....	34	0.0	20	0.0	13	0.0	20	0.0	6	0.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater .....	149	0.1	106	0.1	94	0.1	94	0.1	33	0.1
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	58	0.0	89	0.1	94	0.1	101	0.1	67	0.1
Muut maat — Övriga länder ....	59	0.0	34	0.0	14	0.0	14	0.0	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>152 682</b>	<b>100.0</b>	<b>117 956</b>	<b>100.0</b>	<b>99 517</b>	<b>100.0</b>	<b>88 565</b>	<b>100.0</b>	<b>72 257</b>	<b>100.0</b>

taja-aluskantamme ole riittänyt tyydyttämään lisääntyneen matkustajaliikenteen tarvetta. Toiselta puolen oli suomalaisten alusten osuus matkustajain kuljetuksessa edelleenkin suurempi kuin ennen sotaa.

tillräckligt stor för att tillfredsställa den ökade passagerartrafikens behov. Å andra sidan var de finska fartygens andel i passagerarbefordran fortfarande större än före kriget.

*Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämäiden mukaan vv. 1947—51. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1947—51.*

Määrämaa Destinationsland	1951		1950		1949		1948		1947	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige .....	147 325	93.1	115 125	93.2	93 183	92.6	82 932	92.6	66 775	93.1
Tanska — Danmark .....	6 324	4.0	5 449	4.4	4 687	4.6	4 671	5.2	3 592	5.0
Norja — Norge .....	87	0.1	66	0.1	49	0.1	124	0.1	87	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	28	0.0	20	0.0	49	0.1	72	0.1	24	0.0
Puola — Polen .....	637	0.4	51	0.1	101	0.1	117	0.1	108	0.2
Saksa — Tyskland:										
Itävyöhyke — Östzonen .....	4	0.0	46	0.0	15	0.0	3	0.0	—	—
Länsivyöhyke — Västzonen .....	543	0.3								
Iso-Britannia — Storbritannien ..	702	0.4	541	0.4	595	0.5	975	1.1	477	0.7
Irlanti — Irland .....	15	0.0	56	0.1	54	0.1	14	0.0	—	—
Alankomaat — Nederländerna .....	241	0.2	237	0.2	118	0.1	165	0.2	210	0.3
Belgia — Belgien .....	1 817	1.1	1 667	1.3	1 511	1.5	150	0.2	229	0.3
Ranska — Frankrike .....	88	0.1	34	0.0	49	0.1	92	0.1	21	0.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater .....	196	0.1	127	0.1	78	0.1	92	0.1	52	0.1
Etelä-Amerikka — Sydamerika .....	124	0.1	89	0.1	88	0.1	139	0.2	142	0.2
Muut maat — Övriga länder .....	81	0.1	35	0.0	14	0.0	19	0.0	15	0.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>158 212</b>	<b>100.0</b>	<b>123 543</b>	<b>100.0</b>	<b>100 591</b>	<b>100.0</b>	<b>89 565</b>	<b>100.0</b>	<b>71 732</b>	<b>100.0</b>

Pääasiallinen matkareitti on edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli 93 % koko matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Tanska, Suomi—Belgia, Suomi—Iso-Britannia ja Suomi—Länsi-Saksa.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige, på vilken kom 93 % av passagerartrafiken. Närmast i ordning följde rutten Finland—Danmark, Finland—Belgien, Finland—Storbritannien och Finland—Västtyskland.

*Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1947—51. — Manskapsnumerärens fördelning på anlönda finska och utländska fartyg åren 1947—51.*

	Suomalaiset alukset — Finska fartyg					Ulkomaiset alukset — Utländska fartyg				
	1951	1950	1949	1948	1947	1951	1950	1949	1948	1947
Tammikuu — Januari .....	4 694	3 844	2 619	2 075	1 858	3 495	2 424	1 574	1 656	1 681
Helmikuu — Februari .....	3 254	2 778	1 854	1 824	818	2 428	2 199	1 482	1 066	481
Maaliskuu — Mars .....	2 902	3 137	2 253	1 681	710	1 946	2 336	1 872	1 200	202
Huhtikuu — April .....	3 739	4 177	3 131	2 694	1 373	3 717	3 632	2 104	2 619	1 063
Toukokuu — Maj .....	5 964	6 222	4 770	4 604	3 113	6 534	6 811	3 837	4 182	3 940
Kesäkuu — Juni .....	7 460	7 134	6 031	5 232	3 591	10 419	9 703	5 319	5 692	6 482
Heinäkuu — Juli .....	8 278	7 487	6 665	6 489	4 422	15 365	10 330	8 316	7 655	7 778
Elokuu — Augusti .....	7 623	7 433	6 763	6 384	4 425	15 798	10 099	6 519	8 966	7 350
Syyskuu — September .....	7 255	6 329	6 143	6 592	4 618	11 798	6 550	6 515	7 031	6 113
Lokakuu — Oktober .....	6 845	5 637	5 351	5 625	4 036	10 732	4 997	7 126	5 509	5 750
Marraskuu — November .....	5 475	5 415	4 978	5 136	4 064	7 979	6 720	5 694	4 828	4 561
Joulukuu — December .....	5 276	5 015	4 945	4 668	3 715	5 849	5 254	4 459	3 032	3 074
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>68 765</b>	<b>64 608</b>	<b>55 503</b>	<b>53 004</b>	<b>36 743</b>	<b>96 060</b>	<b>71 055</b>	<b>54 817</b>	<b>53 436</b>	<b>48 475</b>

Yllä olevasta taulukosta ilmenee, että suomalaisten alusten miehistöjen lukumäärä oli noin 27 000 pienempi kuin ulkomaisten. Tämä johtuu tietenkin siitä, että suomalaisten alusten osuus Suomen ja ulkomaisten väliseen merenkulkuun oli pienempi kuin ulkomaisten.

Kuten alussa mainittiin, liitetaulu 6 osoittaa, paitsi rannikkokaupunkien satamien liikenteen myös siitä kertyneet satamatulot. Ne olivat 566.0 milj. mk suuremmat kuin edellisellä vuonna ja nousivat 1 779.6 milj. (v. 1950 1 213.6 milj.) mk:aan, josta kunnallisten selontekosatamien osalle tuli 1 767.8 milj. (v. 1950 1 205.6 milj.) mk ja Hangon

Såsom tabellen utvisar var manskapsnumerären på de finska fartygen omkring 27 000 mindre än på de utländska fartygen. Detta beror givetvis på det att de finska fartygens andel i sjöfarten mellan Finland och utlandet var mindre än de utländska fartygens.

Såsom i början nämnts, utvisar tabellbilagan 6 förutom trafiken i kuststädernas hamnar därstädes uppburna hamnavgifter. Uppbörderna var 566.0 milj. mk större än närmast föregående år och steg till 1 779.6 milj. (år 1950 1 213.6 milj.) mk, varav 1 767.8 milj. (år 1950 1 205.6 milj.) mk belöpte sig på de kommunala hamnarna och 11.8 milj. (år

valtionsataman osalle 11.8 milj. (v. 1950 8.0 milj.) mk. Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä, Turussa, Kotkassa, Porissa (Mäntyluodossa ja Reposaareissa), Haminassa ja Oulussa (Toppilassa).

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa joulukuussa 1952.

1950 8.0 milj.) mk på Hangö statshamn. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö), Fredrikshamn och Uleåborg (Toppila).

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i december 1952.

**Iisakki Laati.**

*Heikki Äijälä.*

## Summary.

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1951 was:

Vessels entered and departed.		
	Number	Net tonnage
Finnish vessels .....	9 612	7 173 274
Foreign vessels .....	15 946	10 737 882
<b>Total</b>	<b>25 558</b>	<b>17 911 156</b>

The volume of direct navigation between Finland and foreign countries in 1951 is shown in the following table:

### Vessels entered and departed in direct navigation.

	Number	Net tonnage
Vessels with cargo .....	13 130	8 568 219
Vessels without cargo .....	5 001	3 131 375
<b>Total</b>	<b>18 131</b>	<b>11 699 594</b>

The principal countries of destination and departure were:

### Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect navigation.

	Net tonnage
Sweden .....	2 736 630
Denmark .....	866 578
Norway .....	317 802
Poland .....	987 214
Germany:	
Eastern Zone .....	106 816
Western Zone .....	733 093
Great Britain and North Ireland .....	1 930 597
The Netherlands .....	1 001 173
Belgium .....	480 630
France .....	419 785
Italy .....	108 545
Turkey .....	112 680
Roumania .....	135 433
North African countries .....	293 632
U. S. A. ....	859 463
Brazil .....	111 510
Argentina .....	216 144
Other South American countries .....	271 969
Australia .....	113 384
Other countries .....	1 016 678
<b>Total</b>	<b>12 819 756</b>

The following tables indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in navigation between Finland and foreign countries:

### Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect navigation.

	Net tonnage
Sweden .....	852 513
Denmark .....	278 462
Norway .....	128 665
Poland .....	679 660
Germany:	
Eastern Zone .....	55 380
Western Zone .....	223 584
Great Britain and North Ireland .....	601 321
The Netherlands .....	359 467
Belgium .....	326 680
France .....	152 584
Italy .....	52 038
Roumania .....	115 340
North African countries .....	119 848
U. S. A. ....	104 222
Brazil .....	76 742
Argentina .....	119 249
Other countries .....	191 047
<b>Total</b>	<b>4 436 802</b>

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in navigation between Finland and foreign countries:

### Arrivals and departures of vessels engaged in direct navigation.

	Net tonnage
Finnish .....	4 154 039
Swedish .....	2 290 675
Danish .....	1 107 608
Norwegian .....	672 880
Russian .....	127 876
Polish .....	58 128
German .....	1 533 864
English .....	515 890
Dutch .....	437 122
Italian .....	62 490
Greek .....	119 879
Turkish .....	137 731
American .....	258 003
Panamanian .....	127 627
Others .....	95 782
<b>Total</b>	<b>11 699 594</b>

The relative importance of overseas navigation for the principal Finnish ports is shown in the following table:

	Net tonnage	Per cent
Helsinki — Helsingfors .....	3 557 298	19.9
Kotka .....	2 935 321	16.4
Turku — Åbo .....	2 440 758	13.6
Pori (Mäntyluoto — Reposaaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Råfsö)	1 316 882	7.3
Hamina — Fredrikshamn .....	1 112 625	6.2
Rauma — Raumo .....	776 087	4.3
Hanko — Hangö .....	710 034	4.0
Oulu (Toppila) — Uleåborg (Top- pila) .....	706 720	3.9
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakar- leby (Yxpila) .....	607 994	3.4
Maarianhamina — Mariehamn ....	582 472	3.2
Vaasa — Vasa .....	512 168	2.9
Kemi .....	447 795	2.5
Pietarsaari — Jakobstad .....	280 544	1.6

	Net tonnage	Per cent
Kaskinen — Kaskö .....	210 628	1.2
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	202 205	1.1
Raahe — Brahestad .....	168 136	0.9
Haukipudas (Martinniemi) .....	144 412	0.8
Kristiinankaupunki — Kristinestad	139 855	0.8
Pateniemi .....	118 310	0.7
Others .....	940 912	5.3
	<b>Total</b> 17 911 156	<b>100.0</b>

62.3 per cent of our imports and 35.2 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 152 682, of which 92 013 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 158 212, of which 97 239 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLES*

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1951 (selvitetyt alukset).

Table 1. Shipping in Finnish

1	Saapuneita aluksia —											
	Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Från utlandet via			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1 <b>Tullikamaripiiri Tullkammadistrikt Customs district</b>												
1 <i>Helsinki — Helsingfors</i>	820	623 912	14	9 021	1 024	795 861	112	77 359	75	91 510	33	19 363
2 <i>Hamina — Fredrikshamn</i>	75	95 844	35	16 134	23	16 322	321	188 652	4	6 334	190	117 022
3 <i>Marinkylä</i> .....	—	—	—	—	—	—	14	16 134	—	—	16	20 239
4 <i>Klamila</i> .....	—	—	1	1 713	—	—	—	—	—	—	1	257
5 <i>Lakasaari</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	181	—	—	—	—
6 <b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	75	95 844	36	17 847	23	16 322	336	204 967	4	6 334	207	137 518
7 <i>Kotka</i> .....	144	130 639	57	27 582	210	165 384	370	362 151	174	185 287	203	171 186
8 <i>Keihässalmi — Spjut- sund</i> .....	—	—	—	—	—	—	2	1 369	—	—	—	—
9 <b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	144	130 639	57	27 582	210	165 384	372	363 520	174	185 287	203	171 186
10 <i>Lovisa (Valkom) — Lo- visa (Valko)</i> .....	6	3 307	7	2 537	12	3 712	79	40 977	1	243	22	13 843
11 <i>Pernävikén — Pernajan- lahti</i> .....	—	—	5	850	—	—	35	13 913	—	—	5	1 053
12 <b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	6	3 307	12	3 387	12	3 712	114	54 890	1	243	27	14 896
13 <i>Borgå — Porvoo</i> .....	—	—	2	1 213	—	—	29	8 196	—	—	4	3 003
14 <i>Tolkis — Tolkkinen</i> .....	5	2 286	—	—	3	1 824	6	7 179	—	—	17	16 528
15 <i>Muut Porvoon piirin sa- tammat — Övriga ham- nar inom Borgå distrikt</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 <b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	5	2 286	2	1 213	3	1 824	35	15 375	—	—	21	19 531
17 <i>Hangö — Hanko</i> .....	103	79 762	12	6 561	86	104 507	69	104 684	7	7 551	23	23 162
18 <i>Ekenäs — Tammissaari</i>	16	3 544	2	777	7	2 564	23	6 230	—	—	1	1 020
19 <i>Skogby</i> .....	—	—	1	63	—	—	5	1 643	—	—	—	—
20 <i>Skuru — Pohjankuru</i> ..	6	1 215	—	—	9	1 339	4	683	—	—	—	—
21 <i>Muut Hangon piirin sa- tammat — Övr. hamnar inom Hangö distrikt</i>	—	—	—	—	—	—	1	199	—	—	—	—
22 <b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	125	84 521	15	7 401	102	108 410	102	113 439	7	7 551	24	24 182
23 <i>Turku — Åbo</i> .....	466	395 474	35	9 911	415	333 563	132	54 320	293	206 857	33	24 453
24 <i>Pargas — Parainen</i> .....	68	38 168	4	992	6	1 879	—	—	—	—	—	—
25 <i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	16	5 035	—	—	6	724	—	—	—	—	—	—
26 <i>Hakkala</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	634	—	—	—	—
27 <i>Kokkila (Vartsala)</i> .....	—	—	2	885	—	—	4	645	—	—	8	5 401
28 <i>Skinnarvik</i> .....	—	—	—	—	—	—	2	1 355	—	—	4	2 113
29 <i>Strömme</i> .....	—	—	1	42	—	—	3	1 554	—	—	—	—
30 <i>Muut Turun piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Åbo distrikt</i> ..	1	108	5	199	8	1 128	12	1 399	1	724	2	764
31 <b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	551	438 785	47	12 029	435	337 294	154	59 907	294	207 581	47	32 731
32 <i>Naantali — Nådendal</i> ..	5	19 892	—	—	5	9 956	5	10 348	2	7 202	—	—

**Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1951 (klarerade fartyg.)**  
ports in 1951 (vessels cleared).

Ankomna fartyg — Arrivals										
Suomen sataman kautta annan finsk hamn another Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo								
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
88	131 609	42	38 502	942	743 806	1 266	1 043 331	2 208	1 787 137	1
2	308	225	111 958	304	235 334	571	317 240	875	552 574	2
—	—	9	9 613	16	20 239	23	25 747	39	45 986	3
—	—	9	2 729	2	1 970	9	2 729	11	4 699	4
—	—	—	—	—	—	1	181	1	181	5
2	308	243	124 300	322	257 543	604	345 897	926	603 440	6
106	122 063	331	301 799	578	514 694	1 017	951 397	1 595	1 466 091	7
—	—	4	2 011	—	—	6	3 380	6	3 380	8
106	122 063	335	303 810	578	514 694	1 023	954 777	1 601	1 469 471	9
5	2 729	79	33 928	36	19 930	175	81 346	211	101 276	10
—	—	29	9 708	10	1 903	64	23 621	74	25 524	11
5	2 729	108	43 636	46	21 833	239	104 967	285	126 800	12
—	—	28	16 280	6	4 216	57	24 476	63	28 692	13
2	1 082	14	13 133	22	18 814	25	23 218	47	42 032	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
2	1 082	42	29 413	28	23 030	82	47 694	110	70 724	16
3	1 623	38	30 766	145	117 036	196	241 580	341	358 616	17
—	—	11	3 569	19	5 341	41	12 363	60	17 704	18
—	—	8	1 907	1	63	13	3 550	14	3 613	19
—	—	1	145	6	1 215	14	2 167	20	3 382	20
—	—	—	—	—	—	1	199	1	199	21
3	1 623	58	36 387	171	123 655	265	259 859	436	383 514	22
187	156 537	47	41 550	827	636 695	781	585 970	1 608	1 222 665	23
—	—	1	75	72	39 160	7	1 954	79	41 114	24
—	—	—	—	16	5 035	6	724	22	5 759	25
—	—	3	1 039	—	—	4	1 673	4	1 673	26
—	—	4	1 436	10	6 286	8	2 081	18	8 367	27
—	—	2	1 033	4	2 113	4	2 388	8	4 501	28
—	—	4	843	1	42	7	2 397	8	2 439	29
—	—	6	1 167	9	1 795	26	3 694	35	5 489	30
187	156 537	67	47 143	939	691 126	843	600 881	1 782	1 292 007	31
—	—	1	1 331	7	27 094	11	21 635	18	48 729	32

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia —												
	Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Till utlandet via Abroad via another				
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
1	<i>Helsinki — Helsingfors</i>	361	239 708	68	72 337	419	316 658	139	258 399	209	187 049	297	240 445
2	<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	237	143 379	24	37 519	525	274 708	5	9 705	19	19 483	31	35 962
3	<i>Marinkylä</i>	7	8 774	—	—	8	4 654	—	—	9	11 465	—	—
4	<i>Klamila</i>	—	—	—	—	5	904	—	—	2	1 970	—	—
5	<i>Lakasaari</i>	—	—	—	—	1	181	—	—	—	—	—	—
6	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>244</b>	<b>152 153</b>	<b>24</b>	<b>37 519</b>	<b>539</b>	<b>280 447</b>	<b>5</b>	<b>9 705</b>	<b>30</b>	<b>32 918</b>	<b>31</b>	<b>35 962</b>
7	<i>Kotka</i>	440	356 187	21	46 426	796	704 175	42	85 356	52	51 487	77	62 212
8	<i>Keihässalmi — Spjut- sund</i>	—	—	—	—	5	2 152	—	—	—	—	—	—
9	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>440</b>	<b>356 187</b>	<b>21</b>	<b>46 426</b>	<b>801</b>	<b>706 327</b>	<b>42</b>	<b>85 356</b>	<b>52</b>	<b>51 487</b>	<b>77</b>	<b>62 212</b>
10	<i>Lovisa (Valkom) — Lo- visa (Valko)</i>	28	12 087	1	211	142	54 686	—	—	5	4 545	6	3 307
11	<i>Pernåviken — Pernajan- lahti</i>	10	1 706	—	—	55	15 017	—	—	1	232	—	—
12	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>38</b>	<b>13 793</b>	<b>1</b>	<b>211</b>	<b>197</b>	<b>69 703</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>4 777</b>	<b>6</b>	<b>3 307</b>
13	<i>Borgå — Porvoo</i>	5	4 003	—	—	52	16 340	—	—	1	213	—	—
14	<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	6	5 431	—	—	10	9 497	—	—	11	11 097	5	2 286
15	<i>Muut Porvoon piirin sa- tammat — Övriga ham- nar inom Borgå distrikt</i>	1	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>12</b>	<b>9 500</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>62</b>	<b>25 837</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>12</b>	<b>11 310</b>	<b>5</b>	<b>2 286</b>
17	<i>Hangö — Hanko</i>	72	58 417	18	15 882	139	181 175	5	6 312	8	9 851	45	30 672
18	<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	2	777	1	211	31	6 872	—	—	1	1 020	15	3 333
19	<i>Skogby</i>	1	63	—	—	12	3 484	—	—	—	—	—	—
20	<i>Skuru — Pohjankuru</i>	—	—	1	152	5	828	—	—	—	—	5	1 063
21	<i>Muut Hangon piirin sa- tammat — Övr. hamnar inom Hangö distrikt</i>	—	—	—	—	1	199	—	—	—	—	—	—
22	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>75</b>	<b>59 257</b>	<b>20</b>	<b>16 245</b>	<b>188</b>	<b>192 558</b>	<b>5</b>	<b>6 312</b>	<b>9</b>	<b>10 871</b>	<b>65</b>	<b>35 068</b>
23	<i>Turku — Åbo</i>	195	108 199	89	87 638	263	157 026	107	97 263	329	226 875	214	212 514
24	<i>Pargas — Parainen</i>	2	73	46	29 043	1	75	3	1 526	—	—	22	9 467
25	<i>Dalsbruk — Taalinteh- das</i>	—	—	—	—	—	—	1	94	—	—	16	5 035
26	<i>Hakkala</i>	—	—	—	—	3	1 039	—	—	—	—	—	—
27	<i>Kokkila (Vartsala)</i>	5	2 144	—	—	7	1 115	—	—	5	4 142	—	—
28	<i>Skinnarvik</i>	4	2 113	—	—	4	2 388	—	—	—	—	—	—
29	<i>Strömme</i>	1	42	—	—	6	1 227	—	—	—	—	—	—
30	<i>Muut Turun piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Åbo distrikt</i>	8	1 687	1	108	18	2 566	2	215	—	—	—	—
31	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>215</b>	<b>114 258</b>	<b>136</b>	<b>116 789</b>	<b>302</b>	<b>165 436</b>	<b>113</b>	<b>99 098</b>	<b>334</b>	<b>231 017</b>	<b>252</b>	<b>227 016</b>
32	<i>Naantali — Näddental</i>	—	—	4	14 404	6	11 679	3	3 216	—	—	3	12 690

Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg — Departures												
Suomen sataman kautta annan finsk hamn Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels						
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo										
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
195	220 700	504	234 865	935	739 539	1 257	1 030 622	2 192	1 770 161	4 400	3 557 298	1 ✓
29	36 035	10	3 260	311	236 343	569	323 708	880	560 051	1 755	1 112 625	2 ✓
15	21 093	—	—	16	20 239	23	25 747	39	45 986	78	91 972	3 ✓
4	1 825	—	—	2	1 970	9	2 729	11	4 699	22	9 398	4 ✓
—	—	—	—	—	—	1	181	1	181	2	362	5 ✓
48	58 953	10	3 260	329	258 552	602	352 365	931	610 917	1 857	1 214 357	6 ✓
102	130 655	75	32 732	590	516 312	1 015	952 918	1 605	1 469 230	3 200	2 935 321	7 ✓
—	—	1	1 228	—	—	6	3 380	6	3 380	12	6 760	8 ✓
102	130 655	76	33 960	590	516 312	1 021	956 298	1 611	1 472 610	3 212	2 942 081	9 ✓
18	21 710	14	4 383	40	20 150	174	80 779	214	100 929	425	202 205	10 ✓
9	8 604	—	—	11	1 938	64	23 621	75	25 559	149	51 083	11 ✓
27	30 314	14	4 383	51	22 088	238	104 400	289	126 488	574	253 288	12 ✓
5	8 136	—	—	6	4 216	57	24 476	63	28 692	126	57 384	13 ✓
9	9 875	6	3 846	22	18 814	25	23 218	47	42 032	94	84 064	14 ✓
—	—	—	—	1	66	—	—	1	66	1	66	15 ✓
14	18 011	6	3 846	29	23 096	82	47 694	111	70 790	221	141 514	16 ✓
15	27 450	35	21 659	143	114 822	194	236 596	337	351 418	678	710 034	17 ✓
3	2 927	7	2 564	19	5 341	41	12 363	60	17 704	120	35 408	18 ✓
—	—	1	66	1	63	13	3 550	14	3 613	28	7 226	19 ✓
—	—	9	1 339	6	1 215	14	2 167	20	3 382	40	6 764	20 ✓
—	—	—	—	—	—	1	199	1	199	2	398	21 ✓
18	30 377	52	25 628	169	121 441	263	254 875	432	376 316	868	759 830	22 ✓
171	139 287	234	189 291	827	635 226	775	582 867	1 602	1 218 093	3 210	2 440 758	23 ✓
—	—	3	353	70	38 583	7	1 954	77	40 537	156	81 651	24 ✓
—	—	4	360	16	5 035	5	454	21	5 489	43	11 248	25 ✓
1	634	—	—	—	—	4	1 673	4	1 673	8	3 346	26 ✓
1	966	—	—	10	6 286	8	2 081	18	8 367	36	16 734	27 ✓
—	—	—	—	4	2 113	4	2 388	8	4 501	16	9 002	28 ✓
1	1 170	—	—	1	42	7	2 397	8	2 439	16	4 878	29 ✓
—	—	6	913	9	1 795	26	3 694	35	5 489	70	10 978	30 ✓
174	142 057	247	190 917	937	689 080	836	597 508	1 773	1 286 588	3 555	2 578 595	31 ✓
—	—	1	6 381	7	27 094	10	21 276	17	48 370	35	97 099	32 ✓

Taulu 1. (Jatk.)

1   <b>Tullikamaripiiri</b> <b>Tullikamardistrikt</b> <i>Customs district</i>		Saapuneita aluksia —											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet <i>Direct from abroad</i>								Ulkomailta toisen Från utlandet via <i>From abroad via</i>			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Finnish vessels</i>				Ulkomaaisia aluksia Utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>				Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Finnish vessels</i>			
		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>	
		Luku Antal Number	Nettonnia Net ton	Luku Antal Number	Nettonnia Net ton	Luku Antal Number	Nettonnia Net ton	Luku Antal Number	Nettonnia Net ton	Luku Antal Number	Nettonnia Net ton	Luku Antal Number	Nettonnia Net ton
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
33	Uusikaupunki — Nystad	1	693	9	838	—	—	17	5 784	1	211	9	5 622
34	Kustavi — Gustavs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Pyhäranta	—	—	—	—	—	—	3	327	—	—	—	—
36	<b>Yhteensä — Summa</b> <i>Total</i>	1	693	9	838	—	—	20	6 111	1	211	9	5 622
37	Mariehamn — Maarian- hamina	289	166 134	42	5 649	214	108 054	24	2 861	—	—	11	6 352
38	Degerby	1	8	4	214	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Rauma — Raumo	90	97 041	23	5 168	45	38 149	169	81 787	33	23 093	56	59 703
40	Pori — Björneborg (Män- tyluoto—Reposaari — Räfsö)	94	84 879	65	22 969	97	61 398	542	211 295	42	24 711	106	95 861
41	Merikarvia (Brändö)	—	—	1	662	—	—	11	5 454	—	—	1	1 218
42	<b>Yhteensä — Summa</b> <i>Total</i>	94	84 879	66	23 631	97	61 398	553	216 749	42	24 711	107	97 079
43	Kristinestad — Kristi- nankaupunki	—	—	13	1 689	—	—	124	43 221	—	—	20	16 907
44	Sideby — Siipy	—	—	—	—	—	—	1	82	—	—	—	—
45	<b>Yhteensä — Summa</b> <i>Total</i>	—	—	13	1 689	—	—	125	43 303	—	—	20	16 907
46	Kaskö — Kaskinen	3	1 637	14	3 716	4	708	133	51 124	1	2 973	31	26 364
47	Vaasa — Vasa	132	40 787	68	21 499	94	52 683	175	72 372	11	11 230	31	30 191
48	Muut Vaasan piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt	—	—	1	108	—	—	9	3 717	—	—	13	11 417
49	<b>Yhteensä — Summa</b> <i>Total</i>	132	40 787	69	21 607	94	52 683	184	76 089	11	11 230	44	41 608
50	Jakobstad — Pietarsaari	9	3 412	40	14 777	7	4 240	107	49 370	1	1 204	40	35 481
51	Nykarleby — Uusikaar- lepy	—	—	—	—	—	—	1	825	—	—	—	—
52	Muut Pietarsaaren piirin satamat — Övriga ham- nar inom Jakobstads distrikt	—	—	—	—	—	—	3	1 888	—	—	—	—
53	<b>Yhteensä — Summa</b> <i>Total</i>	9	3 412	40	14 777	7	4 240	111	52 083	1	1 204	40	35 481
54	Kokkola (Ykspihlaja) — GamlaKarleby (Yxpila)	25	22 044	55	23 869	28	14 450	311	160 146	2	1 561	57	46 853
55	Himanka	—	—	—	—	—	—	9	9 232	—	—	5	5 334
56	<b>Yhteensä — Summa</b> <i>Total</i>	25	22 044	55	23 869	28	14 450	320	169 378	2	1 561	62	52 187
57	Raah — Brahestad	—	—	11	5 356	3	355	83	51 841	—	—	15	11 026
58	Siniluoto	—	—	2	2 429	—	—	1	1 007	—	—	1	502
59	Rahja	—	—	4	3 202	—	—	28	10 692	—	—	4	3 412
60	<b>Yhteensä — Summa</b> <i>Total</i>	—	—	17	10 987	3	355	112	63 540	—	—	20	14 940

Tab. 1. (Forts.)

## Ankomna fartyg — Arrivals

Suomen sataman kautta annan finsk hamn another Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo								
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
—	—	14	4 900	20	7 364	31	10 684	51	18 048	33
—	—	1	1 380	—	—	1	1 380	1	1 380	34
—	—	3	299	—	—	6	626	6	626	35
—	—	18	6 579	20	7 364	38	12 690	58	20 054	36
—	—	6	2 278	342	178 135	244	113 193	586	291 328	37
—	—	—	—	5	222	—	—	5	222	38
5	6 748	61	74 700	202	185 005	280	201 384	482	386 389	39
30	29 822	179	127 223	307	228 420	848	429 738	1 155	658 158	40
—	—	4	2 129	2	1 880	15	7 583	17	9 463	41
30	29 822	183	129 352	309	230 300	863	437 321	1 172	667 621	42
—	—	19	8 291	33	18 596	143	51 512	176	70 108	43
—	—	—	—	—	—	1	82	1	82	44
—	—	19	8 291	33	18 596	144	51 594	177	70 190	45
—	—	34	18 952	49	34 690	171	70 784	220	105 474	46
2	1 433	34	24 880	242	103 707	305	151 368	547	255 075	47
—	—	9	8 949	14	11 525	18	12 666	32	24 191	48
2	1 433	43	33 829	256	115 232	323	164 034	579	279 266	49
1	783	28	31 071	90	54 874	143	85 464	233	140 338	50
—	—	—	—	—	—	1	825	1	825	51
—	—	—	—	—	—	3	1 888	3	1 888	52
1	783	28	31 071	90	54 874	147	88 177	237	143 051	53
3	1 147	48	33 903	139	94 327	390	209 646	529	303 973	54
—	—	3	1 440	5	5 334	12	10 672	17	16 006	55
3	1 147	51	35 343	144	99 661	402	220 318	546	319 979	56
—	—	21	15 490	26	16 382	107	67 686	133	84 068	57
—	—	1	1 460	3	2 931	2	2 467	5	5 398	58
—	—	9	6 660	8	6 614	37	17 352	45	23 966	59
—	—	31	23 610	37	25 927	146	87 505	183	113 432	60

Taulu 1. (Jatk.)

1 Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt Customs district		Lähteneitä aluksia —											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Till utlandet via Abroad via another			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
33	Uusikaupunki — Nystad	15	3 411	1	887	26	8 245	2	260	1	2 055	6	2 550
34	Kustavi — Gustavs . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Pyhärinta . . . . .	—	—	—	—	5	534	—	—	—	—	—	—
36	<b>Yhteensä — Summa —</b> Total . . . . .	<b>15</b>	<b>3 411</b>	<b>1</b>	<b>887</b>	<b>31</b>	<b>8 779</b>	<b>2</b>	<b>260</b>	<b>1</b>	<b>2 055</b>	<b>6</b>	<b>2 550</b>
37	Mariehamn — Maarian- hamina . . . . .	307	172 017	4	704	232	107 879	1	212	—	—	18	5 255
38	Degerby . . . . .	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Rauma — Raumo . . . . .	99	77 722	14	21 179	211	121 559	11	12 954	23	25 229	64	60 599
40	Pori — Björneborg (Män- tyluoto—Reposaari — Räfsö) . . . . .	230	149 639	14	13 346	741	315 965	21	20 529	25	26 489	44	42 103
41	Merikarvia (Brändö) . . . .	—	—	—	—	9	2 814	—	—	2	1 880	—	—
42	<b>Yhteensä — Summa —</b> Total . . . . .	<b>230</b>	<b>149 639</b>	<b>14</b>	<b>13 346</b>	<b>750</b>	<b>318 779</b>	<b>21</b>	<b>20 529</b>	<b>27</b>	<b>28 369</b>	<b>44</b>	<b>42 103</b>
43	Kristinestad — Kristii- nankaupunki . . . . .	26	12 794	—	—	130	41 390	—	—	7	5 802	—	—
44	Sideby — Siippy . . . . .	—	—	—	—	1	82	—	—	—	—	—	—
45	<b>Yhteensä — Summa —</b> Total . . . . .	<b>26</b>	<b>12 794</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>131</b>	<b>41 472</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>5 802</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
46	Kaskö — Kaskinen . . . .	44	27 360	1	2 973	154	52 793	1	277	3	3 581	1	599
47	Vaasa — Vasa . . . . .	197	65 592	4	2 650	237	105 347	14	7 767	5	4 153	36	30 552
48	Muut Vaasan piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt . . . . .	6	3 271	—	—	9	3 613	—	—	8	8 254	—	—
49	<b>Yhteensä — Summa —</b> Total . . . . .	<b>203</b>	<b>68 863</b>	<b>4</b>	<b>2 650</b>	<b>246</b>	<b>108 960</b>	<b>14</b>	<b>7 767</b>	<b>13</b>	<b>12 407</b>	<b>36</b>	<b>30 552</b>
50	Jakobstad — Pietarsaari	76	39 681	—	—	123	65 582	1	465	9	12 979	3	2 082
51	Nykarleby — Uusikaar- lepy . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Muut Pietarsaaren piirin satamat — Övriga ham- nar inom Jakobstads distrikt . . . . .	—	—	—	—	2	922	—	—	—	—	—	—
53	<b>Yhteensä — Summa —</b> Total . . . . .	<b>76</b>	<b>39 681</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>125</b>	<b>66 504</b>	<b>1</b>	<b>465</b>	<b>9</b>	<b>12 979</b>	<b>3</b>	<b>2 082</b>
54	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	116	72 411	—	—	355	188 243	6	5 188	6	4 099	17	17 865
55	Himanka . . . . .	3	3 241	—	—	11	10 624	—	—	2	2 093	—	—
56	<b>Yhteensä — Summa —</b> Total . . . . .	<b>119</b>	<b>75 652</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>366</b>	<b>198 867</b>	<b>6</b>	<b>5 188</b>	<b>8</b>	<b>6 192</b>	<b>17</b>	<b>17 865</b>
57	Raase — Brahestad . . . .	21	12 722	—	—	91	56 373	—	—	5	3 660	—	—
58	Siniluoto . . . . .	2	1 237	—	—	2	2 467	—	—	1	1 694	—	—
59	Rahja . . . . .	7	5 344	—	—	28	8 789	—	—	1	1 270	—	—
60	<b>Yhteensä — Summa —</b> Total . . . . .	<b>30</b>	<b>19 303</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>121</b>	<b>67 629</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>6 624</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

Tab. 1. (Forts.)

Suomen sataman kautta annan finsk hamn Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels		Painolastissa I barlast Without cargo		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels		Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	
Lastissa Lastförande With cargo	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons					
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
3	2 179	—	—	23	8 903	31	10 684	54	19 587	105	37 635	33
1	1 380	—	—	—	—	1	1 380	1	1 380	2	2 760	34
1	92	—	—	—	—	6	626	6	626	12	1 252	35
5	3 651	—	—	23	8 903	38	12 690	61	21 593	119	41 647	36
—	—	9	5 077	329	177 976	242	113 168	571	291 144	1 157	582 472	37 ✓
—	—	—	—	1	10	—	—	1	10	6	232	38
34	52 996	24	17 460	200	184 729	280	204 969	480	389 698	962	776 087	39 ✓
51	70 391	32	20 262	313	231 577	845	427 147	1 158	658 724	2 313	1 316 882	40 ✓
6	4 769	—	—	2	1 880	15	7 583	17	9 463	34	18 926	41
57	75 160	32	20 262	315	233 457	860	434 730	1 175	668 187	2 347	1 335 808	42
12	9 761	—	—	33	18 596	142	51 151	175	69 747	351	139 855	43
—	—	—	—	—	—	1	82	1	82	2	164	44
12	9 761	—	—	33	18 596	143	51 233	176	69 829	353	140 019	45
13	17 369	2	202	49	34 513	170	70 641	219	105 154	439	210 628	46
13	16 804	42	24 228	242	102 947	306	154 146	548	257 093	1 095	512 168	47
9	9 053	—	—	14	11 525	18	12 666	32	24 191	64	48 382	48
22	25 857	42	24 228	256	114 472	324	166 812	530	281 284	1 159	560 550	49 ✓
13	15 638	6	3 779	88	54 742	143	85 464	231	140 206	464	280 544	50
1	825	—	—	—	—	1	825	1	825	2	1 650	51
1	966	—	—	—	—	3	1 888	3	1 888	6	3 776	52
15	17 429	6	3 779	88	54 742	147	88 177	235	142 919	472	285 970	53
13	10 791	16	5 424	139	94 375	390	209 646	529	304 021	1 058	607 994	54 ✓
1	48	—	—	5	5 334	12	10 672	17	16 006	34	32 012	55
14	10 839	16	5 424	144	99 709	402	220 318	546	320 027	1 092	640 006	56
15	11 174	1	139	26	16 382	107	67 686	133	84 068	266	168 136	57
—	—	—	—	3	2 931	2	2 467	5	5 398	10	10 796	58
9	8 563	—	—	8	6 614	37	17 352	45	23 966	90	47 932	59
24	19 737	1	139	37	25 927	146	87 505	183	113 432	366	226 864	60

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapunut aluksia —												
	Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Från utlandet via From abroad via				
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
	Luku Antal Number	Nettonnia Net tonns	Luku Antal Number	Nettonnia Net tonns	Luku Antal Number	Nettonnia Net tonns	Luku Antal Number	Nettonnia Net tonns	Luku Antal Number	Nettonnia Net tonns	Luku Antal Number	Nettonnia Net tonns	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
61	Oulu — Uleåborg (Top- pila) .....	41	29 507	29	23 724	34	18 646	208	164 346	10	14 029	66	62 907
62	Pateniemi .....	—	—	4	417	—	—	98	36 586	—	—	5	5 496
63	Haukipudas (Martin- niemi) .....	—	—	—	—	—	—	70	35 599	—	—	12	13 586
64	Halonen .....	—	—	1	855	—	—	2	2 256	—	—	3	4 198
65	Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	—	—	11	10 612	—	—	5	6 632
66	Muut Oulun piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Uleåborgs dist- rikt .....	—	—	—	—	—	—	1	665	—	—	4	3 322
67	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>41</b>	<b>29 507</b>	<b>34</b>	<b>24 996</b>	<b>34</b>	<b>18 646</b>	<b>390</b>	<b>250 064</b>	<b>10</b>	<b>14 029</b>	<b>95</b>	<b>96 141</b>
68	Kemi .....	5	4 705	13	9 304	5	2 675	193	98 330	3	3 534	36	46 847
69	Veitsiluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>5</b>	<b>4 705</b>	<b>13</b>	<b>9 304</b>	<b>5</b>	<b>2 675</b>	<b>193</b>	<b>98 330</b>	<b>3</b>	<b>3 534</b>	<b>36</b>	<b>46 847</b>
71	Tornio — Torneå (Röyttä) .....	—	—	18	1 518	—	—	60	24 548	—	—	2	4 169
72	Muut Tornion piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Torneå distrikt ..	—	—	30	372	—	—	59	607	—	—	—	—
73	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>48</b>	<b>1 890</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>119</b>	<b>25 155</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>4 169</b>
74	<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total .....</b>	<b>2 421</b>	<b>1 850 033</b>	<b>630</b>	<b>226 815</b>	<b>2 345</b>	<b>1 740 121</b>	<b>3 683</b>	<b>2 036 379</b>	<b>661</b>	<b>588 254</b>	<b>1 095</b>	<b>922 807</b>

## Ankomna fartyg — Arrivals

Suomen sataman kautta annan finsk hamn another Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
6	7 807	28	32 394	146	130 167	276	223 193	422	353 360
—	—	20	16 656	9	5 913	118	53 242	127	59 155
—	—	29	23 021	12	13 586	99	58 620	111	72 206
—	—	—	—	4	5 053	2	2 256	6	7 309
—	—	6	12 057	5	6 632	17	22 669	22	29 301
—	—	—	—	4	3 322	1	665	5	3 987
6	7 807	83	84 128	180	164 673	513	360 645	693	525 318
—	—	61	58 475	57	64 390	259	159 480	316	223 870
—	—	1	665	—	—	1	665	1	665
—	—	62	59 140	57	64 390	260	160 145	317	224 535
—	—	5	2 335	20	5 687	65	26 883	85	32 570
—	—	—	—	30	372	59	607	89	979
—	—	5	2 335	50	6 059	124	27 490	174	33 549
440	463 691	1 520	1 134 130	4 807	3 587 909	7 988	5 374 321	12 795	8 962 230

Taulu 1. (Jatk.)

1		Lähteneitä aluksia —											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Till utlandet via Abroad via another			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
		Luku Antal Number	Netton Net tons	Luku Antal Number	Netton Net tons	Luku Antal Number	Netton Net tons	Luku Antal Number	Netton Net tons	Luku Antal Number	Netton Net tons	Luku Antal Number	Netton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
61	Oulu — Uleåborg (Top- pila) .....	96	73 177	5	7 936	199	139 171	6	4 738	29	35 886	16	13 168
62	Pateniemi .....	8	3 681	—	—	103	40 198	—	—	1	2 232	—	—
63	Haukipudas (Martin- niemi) .....	10	11 073	—	—	90	51 659	—	—	2	2 513	—	—
64	Halonen .....	1	1 658	—	—	1	1 217	—	—	3	3 395	—	—
65	lin Röyttä — Ii Röyttä	5	6 632	—	—	15	20 587	—	—	—	—	—	—
66	Muut Oulun piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Uleåborgs dist- rikt .....	3	2 983	—	—	1	665	—	—	1	339	—	—
67	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>123</b>	<b>99 204</b>	<b>5</b>	<b>7 936</b>	<b>409</b>	<b>253 497</b>	<b>6</b>	<b>4 738</b>	<b>36</b>	<b>44 365</b>	<b>16</b>	<b>13 168</b>
68	Kemi .....	31	28 302	—	—	223	119 300	1	99	21	32 011	5	4 132
69	Veitsiluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>31</b>	<b>28 302</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>223</b>	<b>119 300</b>	<b>1</b>	<b>99</b>	<b>21</b>	<b>32 011</b>	<b>5</b>	<b>4 132</b>
71	Tornio — Torneå (Röyttä) .....	15	4 399	—	—	58	19 210	—	—	1	1 240	—	—
72	Muut Tornion piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Torneå distrikt .	30	372	—	—	59	607	—	—	—	—	—	—
73	<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>45</b>	<b>4 771</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>117</b>	<b>19 817</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>1 240</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
74	<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total .....</b>	<b>2 734</b>	<b>1 723 585</b>	<b>317</b>	<b>353 606</b>	<b>5 630</b>	<b>3 254 480</b>	<b>371</b>	<b>514 575</b>	<b>808</b>	<b>710 283</b>	<b>946</b>	<b>797 891</b>

Tab. I. (Forts.)

Avgångna fartyg — Departures												
Suomen sataman kautta annan finsk hamn Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels						
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo										
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
51	68 799	20	10 485	146	130 167	276	223 193	422	353 360	844	706 720	61
15	13 044	—	—	9	5 913	118	53 242	127	59 155	254	118 310	62
9	6 961	—	—	12	13 586	99	58 620	111	72 206	222	144 412	63
1	1 039	—	—	4	5 053	2	2 256	6	7 309	12	14 618	64
2	2 082	—	—	5	6 632	17	22 669	22	29 301	44	58 602	65
—	—	—	—	4	3 322	1	665	5	3 987	10	7 974	66
78	91 925	20	10 485	180	164 673	513	360 645	693	525 318	1 386	1 050 636	67
32	38 285	3	1 796	57	64 445	259	159 480	316	223 925	632	447 795	68
1	665	—	—	—	—	1	665	1	665	2	1 330	69
33	38 950	3	1 796	57	64 445	260	160 145	317	224 590	634	449 125	70
7	7 673	—	—	16	5 639	65	26 883	81	32 522	166	65 092	71
—	—	—	—	30	372	59	607	89	979	178	1 958	72
7	7 673	—	—	46	6 011	124	27 490	170	33 501	344	67 050	73
892	1 002 414	1 065	592 092	4 805	3 585 365	7 958	5 363 561	12 763	8 948 926	25 558	17 911 156	74

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaisten välillä  
 Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder  
 Table 2. Navigation between Finland and foreign countries

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	<b>Ruotsi — Sverige</b>	<b>1 151</b>	<b>640 682</b>	<b>3 128</b>	<b>1 161 436</b>	—	—	<b>1 151</b>	<b>640 682</b>	<b>3 128</b>	<b>1 161 436</b>	<b>4 279</b>	<b>1 802 118</b>
2	suomalaisia — finska	694	337 212	495	88 219	—	—	694	337 212	495	88 219	1 189	425 431
3	ruotsalaisia — svenska	397	266 246	1 144	479 736	—	—	397	266 246	1 144	479 736	1 541	745 982
4	tanskalaisia — danska	2	5 189	66	54 054	—	—	2	5 189	66	54 054	68	59 243
5	norjalaisia — norska	6	2 773	74	100 362	—	—	6	2 773	74	100 362	80	103 135
6	islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	venäläisiä — ryska	11	16 199	—	—	—	—	11	16 199	—	—	11	16 199
8	puolalaisia — polska	—	—	3	2 176	—	—	—	—	3	2 176	3	2 176
9	saksalaisia — tyska	29	5 458	983	294 926	—	—	29	5 458	983	294 926	1 012	300 384
10	brittiläisiä — brittiska	—	—	39	49 520	—	—	—	—	39	49 520	39	49 520
11	irlantilaisia — irländska	1	1 022	2	1 256	—	—	1	1 022	2	1 256	3	2 278
12	alankomaalaisia — nederländska	10	1 722	274	58 516	—	—	10	1 722	274	58 516	284	60 238
13	belgialaisia — belgiska	—	—	10	8 522	—	—	—	—	10	8 522	10	8 522
14	italialaisia — italienska	—	—	1	3 318	—	—	—	—	1	3 318	1	3 318
15	sveitsiläisiä — schweiziska	—	—	1	376	—	—	—	—	1	376	1	376
16	kreikkalaisia — grekiska	—	—	3	2 949	—	—	—	—	3	2 949	3	2 949
17	turkkilaisia — turkiska	—	—	1	3 720	—	—	—	—	1	3 720	1	3 720
18	kanadalaisia — canadensiska	—	—	1	1 652	—	—	—	—	1	1 652	1	1 652
19	amerikkalaisia — amerikanska	1	4 861	—	—	—	—	1	4 861	—	—	1	4 861
20	costaricalaisia — costaricanska	—	—	18	2 600	—	—	—	—	18	2 600	18	2 600
21	panamalaisia — panamensiska	—	—	13	9 534	—	—	—	—	13	9 534	13	9 534
22	<b>Tanska — Danmark</b>	<b>350</b>	<b>155 210</b>	<b>475</b>	<b>373 477</b>	<b>9</b>	<b>3 800</b>	<b>359</b>	<b>159 010</b>	<b>475</b>	<b>373 477</b>	<b>834</b>	<b>532 487</b>
23	suomalaisia — finska	179	95 457	58	40 611	8	3 701	187	99 158	58	40 611	245	139 769
24	ruotsalaisia — svenska	1	792	41	36 466	—	—	1	792	41	36 466	42	37 258
25	tanskalaisia — danska	80	42 877	114	140 051	—	—	80	42 877	114	140 051	194	182 928
26	norjalaisia — norska	7	2 117	30	22 983	—	—	7	2 117	30	22 983	37	25 100
27	islantilaisia — isländska	—	—	2	1 344	—	—	—	—	2	1 344	2	1 344
28	saksalaisia — tyska	59	9 955	109	51 253	1	99	60	10 054	109	51 253	169	61 307
29	brittiläisiä — brittiska	1	940	42	43 860	—	—	1	940	42	43 860	43	44 800
30	alankomaalaisia — nederländska	23	3 072	64	19 185	—	—	23	3 072	64	19 185	87	22 257
31	italialaisia — italienska	—	—	1	1 110	—	—	—	—	1	1 110	1	1 110
32	sveitsiläisiä — schweiziska	—	—	1	292	—	—	—	—	1	292	1	292
33	kreikkalaisia — grekiska	—	—	3	5 161	—	—	—	—	3	5 161	3	5 161
34	romaniaalaisia — rumänska	—	—	1	2 260	—	—	—	—	1	2 260	1	2 260
35	turkkilaisia — turkiska	—	—	1	1 515	—	—	—	—	1	1 515	1	1 515
36	amerikkalaisia — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	honduraslaisia — honduranska	—	—	1	1 494	—	—	—	—	1	1 494	1	1 494
38	costaricalaisia — costaricanska	—	—	1	181	—	—	—	—	1	181	1	181
39	panamalaisia — panamensiska	—	—	6	5 711	—	—	—	—	6	5 711	6	5 711
40	<b>Färöarna — Färöarna</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	<b>Norja — Norge</b>	<b>86</b>	<b>44 538</b>	<b>56</b>	<b>56 314</b>	<b>4</b>	<b>2 486</b>	<b>90</b>	<b>47 024</b>	<b>56</b>	<b>56 314</b>	<b>146</b>	<b>103 338</b>
43	suomalaisia — finska	6	5 320	19	15 678	1	160	7	5 480	19	15 678	26	21 158
44	ruotsalaisia — svenska	10	7 683	7	4 951	—	—	10	7 683	7	4 951	17	12 634
45	tanskalaisia — danska	3	1 365	4	3 830	—	—	3	1 365	4	3 830	7	5 195
46	norjalaisia — norska	32	23 088	21	26 461	3	2 326	35	25 414	21	26 461	56	51 875

vuonna 1951 aluksien kansallisuuden mukaan.  
 år 1951 med angivande av fartygens nationalitet.  
 in 1951, incl. data on nationality of the vessels.

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
1 991	605 122	325	329 390	—	—	1 991	605 122	325	329 390	2 316	934 512	6 595	2 736 630	1	
1 053	315 460	112	111 622	—	—	1 053	315 460	112	111 622	1 165	427 082	2 354	852 513	2	
898	269 024	64	74 545	—	—	898	269 024	64	74 545	962	343 569	2 503	1 089 551	3	
1	128	7	10 741	—	—	1	128	7	10 741	8	10 869	76	70 112	4	
9	3 086	10	26 823	—	—	9	3 086	10	26 823	19	29 909	99	133 044	5	
—	—	1	1 182	—	—	—	—	1	1 182	1	1 182	1	1 182	6	
9	13 724	—	—	—	—	9	13 724	—	—	9	13 724	20	29 923	7	
—	—	9	11 596	—	—	—	—	9	11 596	9	11 596	12	13 772	8	
6	1 389	55	25 206	—	—	6	1 389	55	25 206	61	26 595	1 073	326 979	9	
—	—	1	414	—	—	—	—	1	414	1	414	40	49 934	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 278	11	
1	339	53	9 696	—	—	1	339	53	9 696	54	10 035	338	70 273	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8 522	13	
—	—	1	1 409	—	—	—	—	1	1 409	1	1 409	2	4 727	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	376	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 949	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 720	17	
—	—	1	1 838	—	—	—	—	1	1 838	1	1 838	2	3 490	18	
—	—	9	44 676	—	—	—	—	9	44 676	9	44 676	10	49 537	19	
14	1 972	—	—	—	—	14	1 972	—	—	14	1 972	32	4 572	20	
—	—	2	9 642	—	—	—	—	2	9 642	2	9 642	15	19 176	21	
889	272 045	28	60 452	4	1 140	893	273 185	28	60 452	921	333 637	1 755	866 124	22	
279	133 796	7	3 757	4	1 140	283	134 936	7	3 757	290	138 693	535	278 462	23	
282	40 873	1	614	—	—	282	40 873	1	614	283	41 487	325	78 745	24	
158	75 772	8	21 682	—	—	158	75 772	8	21 682	166	97 454	360	280 382	25	
1	117	7	14 871	—	—	1	117	7	14 871	8	14 988	45	40 088	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 344	27	
162	20 542	—	—	—	—	162	20 542	—	—	162	20 542	331	81 849	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	44 800	29	
3	317	1	93	—	—	3	317	1	93	4	410	91	22 667	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 110	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	292	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 161	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 260	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 515	35	
—	—	4	19 435	—	—	—	—	4	19 435	4	19 435	4	19 435	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 494	37	
4	628	—	—	—	—	4	628	—	—	4	628	5	809	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5 711	39	
3	454	—	—	—	—	3	454	—	—	3	454	3	454	40	
3	454	—	—	—	—	3	454	—	—	3	454	3	454	41	
353	203 098	9	7 933	7	3 433	360	206 531	9	7 933	369	214 464	515	317 802	42	
184	106 922	1	178	2	407	186	107 329	1	178	187	107 507	213	128 665	43	
47	32 056	—	—	—	—	47	32 056	—	—	47	32 056	64	44 690	44	
10	7 196	—	—	—	—	10	7 196	—	—	10	7 196	17	12 391	45	
67	40 575	2	6 363	4	2 535	71	43 110	2	6 363	73	49 473	129	101 348	46	

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Anku Number	Nettononia Netton Net tons
		Anku Number	Nettononia Netton Net tons	Anku Number	Nettononia Netton Net tons	Anku Number	Nettononia Netton Net tons	Anku Number	Nettononia Netton Net tons	Anku Number	Nettononia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
47	saksalaisia — tyska .....	26	4 237	2	1 553	—	—	26	4 237	2	1 553	28	5 790
48	alankomaalaisia — nederländska .....	8	1 994	2	522	—	—	8	1 994	2	522	10	2 516
49	italialaisia — italienska ....	—	—	1	3 319	—	—	—	—	1	3 319	1	3 319
50	panamalaisia — panamensiska .....	1	851	—	—	—	—	1	851	—	—	1	851
51	<b>Islanti — Island</b>	6	4 114	1	4 537	—	—	6	4 114	1	4 537	7	8 651
52	suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	ruotsalaisia — svenska ....	1	237	—	—	—	—	1	237	—	—	1	237
54	tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	norjalaisia — norska .....	3	1 514	1	4 537	—	—	3	1 514	1	4 537	4	6 051
56	islantilaisia — isländska ....	2	2 363	—	—	—	—	2	2 363	—	—	2	2 363
57	saksalaisia — tyska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	brittiläisiä — brittiska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Neuvostoliitto Sovjetunionen</b>													
59	<i>a) Suomenlahden satamat — hamnar vid finska viken</i>	11	14 345	9	5 275	—	—	11	14 345	9	5 275	20	19 620
60	suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	tanskalaisia — danska ....	—	—	2	1 324	—	—	—	—	2	1 324	2	1 324
63	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	venäläisiä — ryska .....	11	14 345	6	3 730	—	—	11	14 345	6	3 730	17	18 075
65	alankomaalaisia — nederländska .....	—	—	1	221	—	—	—	—	1	221	1	221
66	<i>b) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i>	1	1 480	—	—	1	1 607	2	3 087	—	—	2	3 087
67	suomalaisia — finska .....	1	1 480	—	—	—	—	1	1 480	—	—	1	1 480
68	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	venäläisiä — ryska .....	—	—	—	—	1	1 607	1	1 607	—	—	1	1 607
70	alankomaalaisia — nederländska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	<i>c) Pohjois-Jäämeren satamat — hamnar vid Norra Ishavet</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	<b>Puola — Polen</b>	1 003	693 278	60	63 629	1	324	1 004	693 602	60	63 629	1 064	757 231
74	suomalaisia — finska .....	667	506 621	6	6 759	—	—	667	506 621	6	6 759	673	513 380
75	ruotsalaisia — svenska ....	50	35 279	8	11 454	—	—	50	35 279	8	11 454	58	46 733
76	tanskalaisia — danska ....	64	44 707	30	27 397	—	—	64	44 707	30	27 397	94	72 104
77	norjalaisia — norska .....	12	8 760	4	2 690	—	—	12	8 760	4	2 690	16	11 450
78	islantilaisia — isländska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	venäläisiä — ryska .....	3	6 874	1	1 607	—	—	3	6 874	1	1 607	4	8 481
80	puolalaisia — polska .....	29	23 041	5	1 238	—	—	29	23 041	5	1 238	34	24 279
81	saksalaisia — tyska .....	151	61 223	1	961	1	324	152	61 547	1	961	153	62 508
82	brittiläisiä — brittiska ....	—	—	3	6 621	—	—	—	—	3	6 621	3	6 621
83	alankomaalaisia — nederländska .....	25	4 863	—	—	—	—	25	4 863	—	—	25	4 863
84	italialaisia — italienska ....	—	—	2	4 902	—	—	—	—	2	4 902	2	4 902
85	sveitsiläisiä — schweiziska .	1	376	—	—	—	—	1	376	—	—	1	376
86	turkkilaisia — turkiska ....	1	1 534	—	—	—	—	1	1 534	—	—	1	1 534
<b>Saksa — Tyskland</b>													
87	<i>a) Itävyöhyke — Östzonen</i>	186	69 723	38	17 555	—	—	186	69 723	38	17 555	224	87 278
88	suomalaisia — finska .....	82	39 524	2	1 249	—	—	82	39 524	2	1 249	84	40 773
89	ruotsalaisia — svenska ....	1	474	—	—	—	—	1	474	—	—	1	474

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettonomia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
40	13 234	—	—	1	491	41	13 725	—	—	41	13 725	69	19 515	47	
—	—	6	1 392	—	—	—	—	6	1 392	6	1 392	16	3 908	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 319	49	
5	3 115	—	—	—	—	5	3 115	—	—	5	3 115	6	3 966	50	
15	7 713	1	578	—	—	15	7 713	1	578	16	8 291	23	16 942	51	
2	1 307	1	578	—	—	2	1 307	1	578	3	1 885	3	1 885	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	237	53	
7	3 114	—	—	—	—	7	3 114	—	—	7	3 114	7	3 114	54	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 051	55	
3	1 912	—	—	—	—	3	1 912	—	—	3	1 912	5	4 275	56	
1	244	—	—	—	—	1	244	—	—	1	244	1	244	57	
2	1 136	—	—	—	—	2	1 136	—	—	2	1 136	2	1 136	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	18 322	19	25 122	—	—	16	18 322	19	25 122	35	43 444	55	63 064	59	
—	—	9	7 495	—	—	—	—	9	7 495	9	7 495	9	7 495	60	
—	—	1	1 187	—	—	—	—	1	1 187	1	1 187	1	1 187	61	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 324	62	
—	—	3	3 225	—	—	—	—	3	3 225	3	3 225	3	3 225	63	
16	18 322	6	13 215	—	—	16	18 322	6	13 215	22	31 537	39	49 612	64	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	221	65	
—	—	4	9 210	—	—	—	—	4	9 210	4	9 210	6	12 297	66	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 480	67	
—	—	1	1 023	—	—	—	—	1	1 023	1	1 023	1	1 023	68	
—	—	2	8 077	—	—	—	—	2	8 077	2	8 077	3	9 684	69	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	110	—	—	—	—	1	110	1	110	1	110	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	1 982	—	—	—	—	1	1 982	1	1 982	1	1 982	71	
—	—	1	1 982	—	—	—	—	1	1 982	1	1 982	1	1 982	72	
196	91 588	166	138 395	—	—	196	91 588	166	138 395	362	229 983	1 426	987 214	73	
135	48 472	139	117 808	—	—	135	48 472	139	117 808	274	166 280	947	679 660	74	
8	5 794	9	6 992	—	—	8	5 794	9	6 992	17	12 786	75	59 519	75	
21	14 893	7	3 423	—	—	21	14 893	7	3 423	28	18 316	122	90 420	76	
1	160	3	1 849	—	—	1	160	3	1 849	4	2 009	20	13 459	77	
—	—	1	1 181	—	—	—	—	1	1 181	1	1 181	1	1 181	78	
3	4 821	1	4 234	—	—	3	4 821	1	4 234	4	9 055	8	17 536	79	
26	17 055	3	413	—	—	26	17 055	3	413	29	17 468	63	41 747	80	
2	393	3	2 495	—	—	2	393	3	2 495	5	2 888	158	65 396	81	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 621	82	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	4 863	83	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 902	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	376	85	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 534	86	
37	13 873	7	5 419	1	246	38	14 119	7	5 419	45	19 538	269	106 816	87	
31	12 345	4	2 016	1	246	32	12 591	4	2 016	36	14 607	120	55 380	88	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	474	89	

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons
		Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
90	tanskalaisia — danska	12	3 431	3	2 224	—	—	12	3 431	3	2 224	15	5 655
91	norjalaisia — norska	3	2 620	3	2 396	—	—	3	2 620	3	2 396	6	5 016
92	venäläisiä — ryska	1	1 331	—	—	—	—	1	1 331	—	—	1	1 331
93	saksalaisia — tyska	74	19 416	5	3 290	—	—	74	19 416	5	3 290	79	22 706
94	alankomaalaisia — nederländska	13	2 927	20	2 705	—	—	13	2 927	20	2 705	33	5 632
95	italialaisia — italienska	—	—	1	1 342	—	—	—	—	1	1 342	1	1 342
96	kreikkalaisia — grekiska	—	—	4	4 349	—	—	—	—	4	4 349	4	4 349
<i>Länsivöhyke — Västzonen</i>													
<i>a) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i>													
97	suomalaisia — finska	155	47 944	102	85 023	5	2 326	160	50 270	102	85 023	262	135 293
98	suomalaisia — finska	47	31 372	6	7 681	5	2 326	52	33 698	6	7 681	58	41 379
99	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	tanskalaisia — danska	—	—	5	3 894	—	—	—	—	5	3 894	5	3 894
101	norjalaisia — norska	—	—	5	11 263	—	—	—	—	5	11 263	5	11 263
102	saksalaisia — tyska	108	16 572	80	49 632	—	—	108	16 572	80	49 632	188	66 204
103	brittiläisiä — brittiska	—	—	1	568	—	—	—	—	1	568	1	568
104	alankomaalaisia — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	ranskalaisia — franska	—	—	1	343	—	—	—	—	1	343	1	343
106	italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	kreikkalaisia — grekiska	—	—	3	5 608	—	—	—	—	3	5 608	3	5 608
108	turkkilaisia — turkiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	amerikkalaisia — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	panamalaisia — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	uruguaylaisia — uruguaynska	—	—	1	6 034	—	—	—	—	1	6 034	1	6 034
<i>b) Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön</i>													
112	suomalaisia — finska	393	224 909	42	33 305	9	6 735	402	231 644	42	33 305	444	264 949
113	suomalaisia — finska	141	114 207	1	1 147	7	5 203	148	119 410	1	1 147	149	120 557
114	ruotsalaisia — svenska	2	5 539	2	1 554	—	—	2	5 539	2	1 554	4	7 093
115	tanskalaisia — danska	1	250	2	2 217	—	—	1	250	2	2 217	3	2 467
116	norjalaisia — norska	—	—	2	2 108	—	—	—	—	2	2 108	2	2 108
117	saksalaisia — tyska	237	102 714	26	14 864	2	1 532	239	104 246	26	14 864	265	119 110
118	alankomaalaisia — nederländska	12	2 199	5	1 089	—	—	12	2 199	5	1 089	17	3 288
119	sveitsiläisiä — schweiziska	—	—	1	1 816	—	—	—	—	1	1 816	1	1 816
120	kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	1 529	—	—	—	—	1	1 529	1	1 529
121	turkkilaisia — turkiska	—	—	1	3 506	—	—	—	—	1	3 506	1	3 506
122	panamalaisia — panamensiska	—	—	1	3 475	—	—	—	—	1	3 475	1	3 475
<i>Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland</i>													
123	suomalaisia — finska	339	257 728	235	289 033	56	50 775	395	308 503	235	289 033	630	597 536
124	suomalaisia — finska	139	129 757	23	35 450	30	26 742	169	156 499	23	35 450	192	191 949
125	ruotsalaisia — svenska	6	6 001	31	30 706	1	2 099	7	8 100	31	30 706	38	38 806
126	tanskalaisia — danska	22	22 887	24	36 547	—	—	22	22 887	24	36 547	46	59 434
127	norjalaisia — norska	9	7 952	28	20 651	—	—	9	7 952	28	20 651	37	28 603
128	venäläisiä — ryska	—	—	—	—	11	16 199	11	16 199	—	—	11	16 199
129	saksalaisia — tyska	43	15 154	45	26 233	—	—	43	15 154	45	26 233	88	41 387
130	brittiläisiä — brittiska	55	59 056	46	63 499	1	1 616	56	60 672	46	63 499	102	124 171
131	irlantilaisia — irländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	alankomaalaisia — nederländska	61	14 446	7	3 387	13	4 119	74	18 565	7	3 387	81	21 952
133	ranskalaisia — franska	1	343	—	—	—	—	1	343	—	—	1	343

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures														
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo						
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
—	—	1	1 428	—	—	—	—	1	1 428	1	1 428	16	7 083	90
—	—	1	644	—	—	—	—	1	644	1	644	7	5 660	91
—	—	1	1 331	—	—	—	—	1	1 331	1	1 331	2	2 662	92
6	1 528	—	—	—	—	6	1 528	—	—	6	1 528	85	24 234	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	5 632	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 342	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 349	96
474	134 439	21	41 823	7	3 033	481	137 472	21	41 823	502	179 295	764	314 588	97
41	19 249	3	5 332	7	3 033	48	22 282	3	5 332	51	27 614	109	68 993	98
2	285	2	3 433	—	—	2	285	2	3 433	4	3 718	4	3 718	99
3	3 323	—	—	—	—	3	3 323	—	—	3	3 323	8	7 217	100
—	—	3	10 784	—	—	—	—	3	10 784	3	10 784	8	22 047	101
428	111 582	5	1 552	—	—	428	111 582	5	1 552	433	113 134	621	179 338	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	568	103
—	—	4	846	—	—	—	—	4	846	4	846	4	846	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	343	105
—	—	1	3 167	—	—	—	—	1	3 167	1	3 167	1	3 167	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 608	107
—	—	1	6 380	—	—	—	—	1	6 380	1	6 380	1	6 380	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	7 330	—	—	—	—	1	7 330	1	7 330	1	7 330	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2 999	—	—	—	—	1	2 999	1	2 999	1	2 999	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 034	111
486	129 364	17	21 594	5	2 598	491	131 962	17	21 594	508	153 556	952	418 505	112
48	28 378	2	4 534	3	1 122	51	29 500	2	4 534	53	34 034	202	154 591	113
4	2 941	1	2 521	—	—	4	2 941	1	2 521	5	5 462	9	12 555	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 467	115
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 108	116
434	98 045	13	10 258	2	1 476	436	99 521	13	10 258	449	109 779	714	228 889	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	3 288	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 816	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 529	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 506	121
—	—	1	4 281	—	—	—	—	1	4 281	1	4 281	2	7 756	122
1 844	1 303 137	12	13 483	11	16 441	1 855	1 319 578	12	13 483	1 867	1 333 061	2 497	1 930 597	123
410	408 330	3	1 042	—	—	410	408 330	3	1 042	413	409 372	605	601 321	124
200	157 826	1	359	—	—	200	157 826	1	359	201	158 185	239	196 991	125
142	142 627	1	2 586	—	—	142	142 627	1	2 586	143	145 213	189	204 647	126
97	65 276	—	—	—	—	97	65 276	—	—	97	65 276	134	93 879	127
—	—	—	—	9	13 724	9	13 724	—	—	9	13 724	20	29 923	128
505	185 987	—	—	—	—	505	185 987	—	—	505	185 987	593	227 374	129
164	205 455	2	3 890	—	—	166	208 172	2	3 890	168	212 062	270	336 233	130
2	1 256	—	—	—	—	2	1 256	—	—	2	1 256	2	1 256	131
268	62 312	3	555	—	—	268	62 312	3	555	271	62 867	352	84 819	132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	343	133

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals														
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
	Lastissa Lastförörande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförörande With cargo		Lastissa Lastförörande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
	Nettonumero Net tons	Luku Number	Nettonumero Net tons	Luku Number	Nettonumero Net tons	Luku Number	Nettonumero Net tons	Luku Number	Nettonumero Net tons	Luku Number	Nettonumero Net tons	Luku Number	Nettonumero Net tons	Luku Number
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
134	italialaisia — italienska . . . .	—	—	2	3 595	—	—	—	—	2	3 595	2	3 595	
135	sveitsiläisiä — schweiziska . . .	—	—	1	5 691	—	—	—	—	1	5 691	1	5 691	
136	kreikkalaisia — grekiska . . . .	—	—	13	25 065	—	—	—	—	13	25 065	13	25 065	
137	turkkilaisia — turkiska . . . .	—	—	8	27 282	—	—	—	—	8	27 282	8	27 282	
138	honduraslaisia — honduranska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
139	panamalaisia — panamensiska . . . . .	3	2 132	7	10 927	—	—	3	2 132	7	10 927	10	13 059	
140	<b>Irlanti — Irland</b>	11	10 159	—	—	—	—	11	10 159	—	—	11	10 159	
141	suomalaisia — finska . . . . .	1	1 149	—	—	—	—	1	1 149	—	—	1	1 149	
142	ruotsalaisia — svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
143	tanskalaisia — danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
144	norjalaisia — norska . . . . .	1	644	—	—	—	—	1	644	—	—	1	644	
145	brittiläisiä — brittiska . . . . .	3	4 848	—	—	—	—	3	4 848	—	—	3	4 848	
146	irlantilaisia — irländska . . . .	2	2 044	—	—	—	—	2	2 044	—	—	2	2 044	
147	alankomaalaisia — nederländska . . . . .	4	1 474	—	—	—	—	4	1 474	—	—	4	1 474	
148	<b>Alankomaat Nederländerna</b>	433	228 717	115	109 750	40	26 104	473	254 821	115	109 750	588	364 571	
149	suomalaisia — finska . . . . .	150	115 437	14	21 378	13	7 792	163	123 229	14	21 378	177	144 607	
150	ruotsalaisia — svenska . . . . .	3	2 115	9	9 889	—	—	3	2 115	9	9 889	12	12 004	
151	tanskalaisia — danska . . . . .	10	19 363	4	5 071	—	—	10	19 363	4	5 071	14	24 434	
152	norjalaisia — norska . . . . .	—	—	3	3 043	—	—	—	—	3	3 043	3	3 043	
153	saksalaisia — tyska . . . . .	28	11 397	32	36 670	25	17 686	53	29 083	32	36 670	85	65 753	
154	brittiläisiä — brittiska . . . . .	2	9 244	3	3 524	—	—	2	9 244	3	3 524	5	12 768	
155	alankomaalaisia — nederländska . . . . .	239	70 545	44	19 958	2	626	241	71 171	44	19 958	285	91 129	
156	espanjalaisia — spanska . . . . .	—	—	1	3 455	—	—	—	—	1	3 455	1	3 455	
157	sveitsiläisiä — schweiziska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
158	kreikkalaisia — grekiska . . . . .	—	—	3	3 267	—	—	—	—	3	3 267	3	3 267	
159	turkkilaisia — turkiska . . . . .	—	—	2	3 495	—	—	—	—	2	3 495	2	3 495	
160	kanadalaisia — kanadensiska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
161	panamalaisia — panamensiska . . . . .	1	616	—	—	—	—	1	616	—	—	1	616	
162	<b>Belgia — Belgien</b>	199	178 729	24	27 685	44	27 400	243	206 129	24	27 685	267	233 814	
163	suomalaisia — finska . . . . .	160	158 104	2	3 224	30	23 394	190	181 498	2	3 224	192	184 722	
164	ruotsalaisia — svenska . . . . .	4	2 537	3	5 481	—	—	4	2 537	3	5 481	7	8 018	
165	tanskalaisia — danska . . . . .	4	3 845	—	—	—	—	4	3 845	—	—	4	3 845	
166	norjalaisia — norska . . . . .	—	—	2	5 709	—	—	—	—	2	5 709	2	5 709	
167	saksalaisia — tyska . . . . .	14	9 997	11	8 914	—	—	14	9 997	11	8 914	25	18 911	
168	alankomaalaisia — nederländska . . . . .	17	4 246	3	642	14	4 006	31	8 252	3	642	34	8 894	
169	belgialaisia — belgiska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
170	kreikkalaisia — grekiska . . . . .	—	—	1	1 349	—	—	—	—	1	1 349	1	1 349	
171	turkkilaisia — turkiska . . . . .	—	—	1	1 515	—	—	—	—	1	1 515	1	1 515	
172	kanadalaisia — kanadensiska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
173	panamalaisia — panamensiska . . . . .	—	—	1	851	—	—	—	—	1	851	1	851	
174	<b>Ranska — Frankrike</b> a) <i>Allantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	82	89 034	28	36 175	24	23 731	106	112 765	28	36 175	134	148 940	
175	suomalaisia — finska . . . . .	22	22 325	4	5 419	23	23 307	45	45 632	4	5 419	49	51 051	
176	ruotsalaisia — svenska . . . . .	6	2 606	4	4 385	—	—	6	2 606	4	4 385	10	6 991	
177	tanskalaisia — danska . . . . .	7	7 807	16	22 663	—	—	7	7 807	16	22 663	23	30 470	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettononnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
5	9 845	—	—	—	—	5	9 845	—	—	5	9 845	7	13 440	134	
3	1 044	—	—	—	—	3	1 044	—	—	3	1 044	4	6 735	135	
21	35 456	1	3 446	—	—	21	35 456	1	3 446	22	38 902	35	63 967	136	
3	4 651	—	—	—	—	3	4 651	—	—	3	4 651	11	31 933	137	
1	1 494	—	—	—	—	1	1 494	—	—	1	1 494	1	1 494	138	
23	21 578	1	1 605	—	—	23	21 578	1	1 605	24	23 183	34	36 242	139	
36	36 505	1	1 149	3	3 365	39	39 870	1	1 149	40	41 019	51	51 178	140	
2	3 619	1	1 149	1	1 133	3	4 752	1	1 149	4	5 901	5	7 050	141	
2	980	—	—	—	—	2	980	—	—	2	980	2	980	142	
4	2 746	—	—	—	—	4	2 746	—	—	4	2 746	4	2 746	143	
4	2 526	—	—	—	—	4	2 526	—	—	4	2 526	5	3 170	144	
16	19 631	—	—	2	2 232	18	21 863	—	—	18	21 863	21	26 711	145	
6	6 381	—	—	—	—	6	6 381	—	—	6	6 381	8	8 425	146	
2	622	—	—	—	—	2	622	—	—	2	622	6	2 096	147	
993	584 104	12	32 044	31	20 454	1 024	604 558	12	32 044	1 036	636 602	1 624	1 001 173	148	
234	207 449	1	3 144	5	4 267	239	211 716	1	3 144	240	214 860	417	359 467	149	
53	44 655	—	—	—	—	53	44 655	—	—	53	44 655	65	56 659	150	
6	4 814	1	4 863	—	—	6	4 814	1	4 863	7	9 677	21	34 111	151	
5	4 556	2	6 293	—	—	5	4 556	2	6 293	7	10 849	10	13 892	152	
218	188 305	1	336	25	16 025	243	204 330	1	336	244	204 666	329	270 419	153	
2	1 659	1	5 576	—	—	2	1 659	1	5 576	3	7 235	8	20 093	154	
472	127 683	4	5 939	1	162	473	127 845	4	5 939	477	133 784	762	224 913	155	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 455	156	
1	1 816	—	—	—	—	1	1 816	—	—	1	1 816	1	1 816	157	
—	—	1	2 894	—	—	—	—	1	2 894	1	2 894	4	6 161	158	
1	1 515	—	—	—	—	1	1 515	—	—	1	1 515	3	5 010	159	
1	1 652	—	—	—	—	1	1 652	—	—	1	1 652	1	1 652	160	
—	—	1	2 999	—	—	—	—	1	2 999	1	2 999	2	3 615	161	
333	231 426	1	178	20	15 212	353	246 638	1	178	354	246 816	621	480 630	162	
125	126 794	1	178	19	14 986	144	141 780	1	178	145	141 958	337	326 680	163	
10	8 160	—	—	—	—	10	8 160	—	—	10	8 160	17	16 178	164	
10	10 500	—	—	—	—	10	10 500	—	—	10	10 500	14	14 345	165	
5	4 985	—	—	—	—	5	4 985	—	—	5	4 985	7	10 694	166	
158	66 525	—	—	—	—	158	66 525	—	—	158	66 525	183	85 436	167	
11	2 746	—	—	1	226	12	2 972	—	—	12	2 972	46	11 866	168	
9	5 755	—	—	—	—	9	5 755	—	—	9	5 755	9	5 755	169	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 349	170	
1	1 515	—	—	—	—	1	1 515	—	—	1	1 515	2	3 030	171	
1	1 850	—	—	—	—	1	1 850	—	—	1	1 850	1	1 850	172	
3	2 596	—	—	—	—	3	2 596	—	—	3	2 596	4	3 447	173	
206	198 069	18	29 639	4	4 317	210	202 386	18	29 639	228	232 025	362	380 965	174	
76	74 392	2	4 216	4	4 317	80	78 709	2	4 216	82	82 925	131	133 976	175	
29	26 233	1	359	—	—	29	26 233	1	359	30	26 592	40	33 583	176	
72	77 790	—	—	—	—	72	77 790	—	—	72	77 790	95	108 260	177	

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			Luku Antal Number	Nettononia Net tonns
	Luku Antal Number	Nettononia Net tonns	Luku Antal Number	Nettononia Net tonns	Luku Antal Number	Nettononia Net tonns	Luku Antal Number	Nettononia Net tonns	Luku Antal Number	Nettononia Net tonns			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
178 norjalaisia — norska .....	6	4 149	2	1 994	—	—	6	4 149	2	1 994	8	6 143	
179 saksalaisia — tyska .....	25	11 663	1	112	1	424	26	12 087	1	112	27	12 199	
180 brittiläisiä — brittiska .....	1	1 031	—	—	—	—	1	1 031	—	—	1	1 031	
181 alankomaalaisia — nederländska .....	3	1 183	—	—	—	—	3	1 183	—	—	3	1 183	
182 ranskalaisia — franska .....	1	3 675	—	—	—	—	1	3 675	—	—	1	3 675	
183 italialaisia — italienska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
184 turkkilaisia — turkiska .....	3	19 141	1	1 602	—	—	3	19 141	1	1 602	4	20 743	
185 panamalaisia — panamensiska .....	8	15 454	—	—	—	—	8	15 454	—	—	8	15 454	
b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet													
186 suomalaisia — finska .....	7	9 395	—	—	7	6 405	14	15 800	—	—	14	15 800	
187 ruotsalaisia — svenska .....	2	5 013	—	—	—	—	2	5 013	—	—	2	5 013	
188 tanskalaisia — danska .....	5	4 382	—	—	7	6 405	12	10 787	—	—	12	10 787	
189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Espanja — Spanien													
a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten													
190 suomalaisia — finska .....	13	15 154	—	—	4	3 605	17	18 759	—	—	17	18 759	
191 ruotsalaisia — svenska .....	4	5 809	—	—	—	—	4	5 809	—	—	4	5 809	
192 tanskalaisia — danska .....	6	5 311	—	—	4	3 605	10	8 916	—	—	10	8 916	
193 saksalaisia — tyska .....	3	4 034	—	—	—	—	3	4 034	—	—	3	4 034	
194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet													
195 suomalaisia — finska .....	10	9 073	—	—	8	7 597	18	16 670	—	—	18	16 670	
196 ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	1	975	1	975	—	—	1	975	
197 tanskalaisia — danska .....	8	6 731	—	—	7	6 622	15	13 353	—	—	15	13 353	
198 norjalaisia — norska .....	1	1 319	—	—	—	—	1	1 319	—	—	1	1 319	
199 saksalaisia — tyska .....	1	1 023	—	—	—	—	1	1 023	—	—	1	1 023	
200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
c) Kanarian saaret — Kanarieöarna.													
201 suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Portugali — Portugal													
203 suomalaisia — finska .....	2	2 087	—	—	5	5 032	7	7 119	—	—	7	7 119	
204 ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	1	892	1	892	—	—	1	892	
205	2	2 087	—	—	4	4 140	6	6 227	—	—	6	6 227	
Azorit ja Madeira — Azorerne och Madeira													
206 suomalaisia — finska .....	1	2 740	—	—	—	—	1	2 740	—	—	1	2 740	
207	1	2 740	—	—	—	—	1	2 740	—	—	1	2 740	
Gibraltar ja Malta Gibraltar och Malta													
208 ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Italia — Italien													
210 suomalaisia — finska .....	10	25 636	—	—	17	15 426	27	41 062	—	—	27	41 062	
211 ruotsalaisia — svenska .....	3	12 113	—	—	1	892	4	13 005	—	—	4	13 005	
212 tanskalaisia — danska .....	4	3 323	—	—	16	14 534	20	17 857	—	—	20	17 857	
213 norjalaisia — norska .....	1	6 107	—	—	—	—	1	6 107	—	—	1	6 107	
214 italialaisia — italienska .....	1	966	—	—	—	—	1	966	—	—	1	966	
215 kreikkalaisia — grekiska .....	1	3 127	—	—	—	—	1	3 127	—	—	1	3 127	
216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jugoslavia — Jugoslaven													
217 suomalaisia — finska .....	3	4 451	—	—	5	4 223	8	8 674	—	—	8	8 674	
218 ruotsalaisia — svenska .....	2	1 557	—	—	5	4 223	7	5 780	—	—	7	5 780	
219 kreikkalaisia — grekiska .....	1	2 894	—	—	—	—	1	2 894	—	—	1	2 894	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Antal Number	Nettonnia Net tonns	Antal Number	Nettonnia Net tonns	Antal Number	Nettonnia Net tonns	Antal Number	Nettonnia Net tonns	Antal Number	Nettonnia Net tonns	Antal Number	Nettonnia Net tonns	Antal Number	Nettonnia Net tonns	Antal Number	Nettonnia Net tonns
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
4	3 815	1	1 313	—	—	4	3 815	1	1 313	5	5 128	13	11 271	178	
17	12 829	8	3 363	—	—	17	12 829	8	3 363	25	16 192	52	28 391	179	
—	—	1	1 031	—	—	—	—	1	1 031	1	1 031	2	2 062	180	
5	1 214	—	—	—	—	5	1 214	—	—	5	1 214	8	2 397	181	
2	686	1	3 675	—	—	2	686	1	3 675	3	4 361	4	8 036	182	
1	1 110	—	—	—	—	1	1 110	—	—	1	1 110	1	1 110	183	
—	—	2	12 762	—	—	—	—	2	12 762	2	12 762	6	33 505	184	
—	—	2	2 920	—	—	—	—	2	2 920	2	2 920	10	18 374	185	
15	18 007	1	4 038	1	975	16	18 982	1	4 038	17	23 020	31	38 820	186	
6	8 582	1	4 038	1	975	7	9 557	1	4 038	8	13 595	10	18 608	187	
3	2 754	—	—	—	—	3	2 754	—	—	3	2 754	15	13 541	188	
6	6 671	—	—	—	—	6	6 671	—	—	6	6 671	6	6 671	189	
5	3 609	—	—	1	996	6	4 605	—	—	6	4 605	23	23 364	190	
2	1 422	—	—	—	—	2	1 422	—	—	2	1 422	6	7 231	191	
2	1 695	—	—	—	—	2	1 695	—	—	2	1 695	12	10 611	192	
—	—	—	—	1	996	1	996	—	—	1	996	4	5 030	193	
1	492	—	—	—	—	1	492	—	—	1	492	1	492	194	
9	8 890	—	—	—	—	9	8 890	—	—	9	8 890	27	25 560	195	
1	440	—	—	—	—	1	440	—	—	1	440	2	1 415	196	
2	1 440	—	—	—	—	2	1 440	—	—	2	1 440	17	14 793	197	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 319	198	
5	5 660	—	—	—	—	5	5 660	—	—	5	5 660	6	6 683	199	
1	1 350	—	—	—	—	1	1 350	—	—	1	1 350	1	1 350	200	
1	2 740	—	—	—	—	1	2 740	—	—	1	2 740	1	2 740	201	
1	2 740	—	—	—	—	1	2 740	—	—	1	2 740	1	2 740	202	
9	8 061	—	—	1	653	10	8 714	—	—	10	8 714	17	15 833	203	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	892	204	
9	8 061	—	—	1	653	10	8 714	—	—	10	8 714	16	14 941	205	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 740	206	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 740	207	
4	9 188	—	—	—	—	4	9 188	—	—	4	9 188	4	9 188	208	
4	9 188	—	—	—	—	4	9 188	—	—	4	9 188	4	9 188	209	
43	58 473	2	7 165	2	1 845	45	60 318	2	7 165	47	67 483	74	108 545	210	
19	34 995	1	4 038	—	—	19	34 995	1	4 038	20	39 033	24	52 038	211	
19	16 261	—	—	2	1 845	21	18 106	—	—	21	18 106	41	35 963	212	
4	5 868	—	—	—	—	4	5 868	—	—	4	5 868	5	11 975	213	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	966	214	
—	—	1	3 127	—	—	—	—	1	3 127	1	3 127	2	6 254	215	
1	1 349	—	—	—	—	1	1 349	—	—	1	1 349	1	1 349	216	
3	2 590	—	—	1	850	4	3 440	—	—	4	3 440	12	12 114	217	
3	2 590	—	—	1	850	4	3 440	—	—	4	3 440	11	9 220	218	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 894	219	

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	
	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Kreikka ynnä Kreetta</b>													
220 <b>Grekland med Kreta</b>	12	24 506	—	—	6	10 147	18	34 653	—	—	18	34 653	
221 suomalaisia — finska .....	3	4 104	—	—	3	3 246	6	7 350	—	—	6	7 350	
222 ruotsalaisia — svenska .....	9	20 402	—	—	3	6 901	12	27 303	—	—	12	27 303	
223 kreikkalaisia — grekiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
224 <b>Bulgaria — Bulgarien</b>	—	—	—	—	2	5 758	2	5 758	—	—	2	5 758	
225 ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	2	5 758	2	5 758	—	—	2	5 758	
226 <b>Romania — Rumänien</b>	20	74 643	—	—	—	—	20	74 643	—	—	20	74 643	
227 suomalaisia — finska .....	17	65 526	—	—	—	—	17	65 526	—	—	17	65 526	
228 ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
229 italialaisia — italienska .....	3	9 117	—	—	—	—	3	9 117	—	—	3	9 117	
<b>Turkki — Turkiet</b>													
230 a) Euroopan satamat — hamnar i Europa.	2	4 441	—	—	10	17 917	12	22 358	—	—	12	22 358	
231 suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	3	3 675	3	3 675	—	—	3	3 675	
232 ruotsalaisia — svenska .....	2	4 441	—	—	7	14 242	9	18 683	—	—	9	18 683	
233 saksalaisia — tyska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
234 turkkilaisia — turkiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
235 b) Vähän-Asian satamat — hamnar i Mindre-Asien.	—	—	—	—	3	6 019	3	6 019	—	—	3	6 019	
236 suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	1	1 368	1	1 368	—	—	1	1 368	
237 ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	2	4 651	2	4 651	—	—	2	4 651	
238 saksalaisia — tyska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
239 turkkilaisia — turkiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
240 <b>Kypros — Cypren</b>	1	1 572	—	—	2	4 672	3	6 244	—	—	3	6 244	
241 suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
242 ruotsalaisia — svenska .....	1	1 572	—	—	2	4 672	3	6 244	—	—	3	6 244	
243 <b>Libanon</b>	—	—	—	—	6	11 855	6	11 855	—	—	6	11 855	
244 suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	2	2 307	2	2 307	—	—	2	2 307	
245 ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	4	9 548	4	9 548	—	—	4	9 548	
246 kreikkalaisia — grekiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
247 panamalaisia — panamen- siska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
248 <b>Israel</b>	3	5 654	—	—	13	29 467	16	35 121	—	—	16	35 121	
249 suomalaisia — finska .....	1	939	—	—	2	2 736	3	3 675	—	—	3	3 675	
250 ruotsalaisia — svenska .....	2	4 715	—	—	11	26 731	13	31 446	—	—	13	31 446	
251 kreikkalaisia — grekiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
252 <b>Egypti — Egypten</b>	8	18 199	—	—	6	17 986	14	36 185	—	—	14	36 185	
253 suomalaisia — finska .....	3	7 711	—	—	1	939	4	8 650	—	—	4	8 650	
254 ruotsalaisia — svenska .....	2	2 993	—	—	5	17 047	7	20 040	—	—	7	20 040	
255 tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
256 norjalaisia — norska .....	1	1 423	—	—	—	—	1	1 423	—	—	1	1 423	
257 venäläisiä — ryska .....	1	4 234	—	—	—	—	1	4 234	—	—	1	4 234	
258 saksalaisia — tyska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
259 kreikkalaisia — grekiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
260 romanialaisia — rumänska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
261 turkkilaisia — turkiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
262 kanadalaisia — kanaden- siska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
263 panamalaisia — panamen- siska .....	1	1 838	—	—	—	—	1	1 838	—	—	1	1 838	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
14	21 095	—	—	14	28 430	28	49 525	—	—	28	49 525	46	84 178	220	
3	3 675	—	—	3	3 246	6	6 921	—	—	6	6 921	12	14 271	221	
7	12 954	—	—	11	25 184	18	38 138	—	—	18	38 138	30	65 441	222	
4	4 466	—	—	—	—	4	4 466	—	—	4	4 466	4	4 466	223	
—	—	—	—	1	3 916	1	3 916	—	—	1	3 916	3	9 674	224	
—	—	—	—	1	3 916	1	3 916	—	—	1	3 916	3	9 674	225	
—	—	14	52 981	2	7 809	2	7 809	14	52 981	16	60 790	36	135 433	226	
—	—	13	49 814	—	—	—	—	13	49 814	13	49 814	30	115 340	227	
—	—	—	—	2	7 809	2	7 809	—	—	2	7 809	2	7 809	228	
—	—	1	3 167	—	—	—	—	1	3 167	1	3 167	4	12 284	229	
6	12 602	—	—	12	24 624	18	37 226	—	—	18	37 226	30	59 584	230	
1	1 128	—	—	2	2 736	3	3 864	—	—	3	3 864	6	7 539	231	
1	1 321	—	—	10	21 888	11	23 209	—	—	11	23 209	20	41 892	232	
1	1 645	—	—	—	—	1	1 645	—	—	1	1 645	1	1 645	233	
3	8 508	—	—	—	—	3	8 508	—	—	3	8 508	3	8 508	234	
16	43 069	—	—	3	4 008	19	47 077	—	—	19	47 077	22	53 096	235	
5	11 748	—	—	1	939	6	12 687	—	—	6	12 687	7	14 055	236	
2	3 248	—	—	2	3 069	4	6 317	—	—	4	6 317	6	10 968	237	
1	1 563	—	—	—	—	1	1 563	—	—	1	1 563	1	1 563	238	
8	26 510	—	—	—	—	8	26 510	—	—	8	26 510	8	26 510	239	
1	1 577	—	—	7	16 878	8	18 455	—	—	8	18 455	11	24 699	240	
—	—	—	—	1	1 368	1	1 368	—	—	1	1 368	1	1 368	241	
1	1 577	—	—	6	15 510	7	17 087	—	—	7	17 087	10	23 331	242	
3	3 574	3	12 439	20	41 909	23	45 483	3	12 439	26	57 922	32	69 777	243	
—	—	3	12 439	4	4 185	4	4 185	3	12 439	7	16 624	9	18 931	244	
1	1 042	—	—	16	37 724	17	38 766	—	—	17	38 766	21	48 314	245	
1	1 072	—	—	—	—	1	1 072	—	—	1	1 072	1	1 072	246	
1	1 460	—	—	—	—	1	1 460	—	—	1	1 460	1	1 460	247	
16	23 927	—	—	6	16 561	22	40 488	—	—	22	40 488	38	75 609	248	
4	6 910	—	—	—	—	4	6 910	—	—	4	6 910	7	10 585	249	
10	15 036	—	—	6	16 561	16	31 597	—	—	16	31 597	29	63 043	250	
2	1 981	—	—	—	—	2	1 981	—	—	2	1 981	2	1 981	251	
59	103 467	—	—	12	21 957	71	125 424	—	—	71	125 424	85	161 609	252	
16	31 440	—	—	4	4 614	20	36 054	—	—	20	36 054	24	44 704	253	
26	42 633	—	—	8	17 343	34	59 976	—	—	34	59 976	41	80 016	254	
2	1 211	—	—	—	—	2	1 211	—	—	2	1 211	2	1 211	255	
6	8 382	—	—	—	—	6	8 382	—	—	6	8 382	7	9 805	256	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 234	257	
1	2 185	—	—	—	—	1	2 185	—	—	1	2 185	1	2 185	258	
4	4 609	—	—	—	—	4	4 609	—	—	4	4 609	4	4 609	259	
1	2 260	—	—	—	—	1	2 260	—	—	1	2 260	1	2 260	260	
2	8 997	—	—	—	—	2	8 997	—	—	2	8 997	2	8 997	261	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 838	262	
1	1 750	—	—	—	—	1	1 750	—	—	1	1 750	1	1 750	263	

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande Without cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettononi Net tons
	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
264 Tunisia — Tunisien	22	39 100	—	—	—	—	22	39 100	—	—	22	39 100
265 suomalaisia — finska .....	17	32 429	—	—	—	—	17	32 429	—	—	17	32 429
266 ruotsalaisia — svenska .....	1	1 592	—	—	—	—	1	1 592	—	—	1	1 592
267 tanskalaisia — danska .....	2	2 456	—	—	—	—	2	2 456	—	—	2	2 456
268 italialaisia — italienska .....	1	1 409	—	—	—	—	1	1 409	—	—	1	1 409
269 kreikkalaisia — grekiska .....	1	1 214	—	—	—	—	1	1 214	—	—	1	1 214
270 Algeria — Algeriet	5	5 487	—	—	4	3 611	9	9 098	—	—	9	9 098
271 suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	1	892	1	892	—	—	1	892
272 ruotsalaisia — svenska .....	1	965	—	—	3	2 719	4	3 684	—	—	4	3 684
273 tanskalaisia — danska .....	2	2 505	—	—	—	—	2	2 505	—	—	2	2 505
274 saksalaisia — tyska .....	2	2 017	—	—	—	—	2	2 017	—	—	2	2 017
275 Marokko — Marocko	32	49 651	—	—	8	10 073	40	59 724	—	—	40	59 724
276 suomalaisia — finska .....	23	39 735	—	—	1	892	24	40 627	—	—	24	40 627
277 ruotsalaisia — svenska .....	2	2 799	—	—	4	6 304	6	9 103	—	—	6	9 103
278 tanskalaisia — danska .....	4	3 970	—	—	—	—	4	3 970	—	—	4	3 970
279 norjalaisia — norska .....	2	2 612	—	—	—	—	2	2 612	—	—	2	2 612
280 saksalaisia — tyska .....	1	535	—	—	2	1 663	3	2 198	—	—	3	2 198
281 kreikkalaisia — grekiska .....	—	—	—	—	1	1 214	1	1 214	—	—	1	1 214
282 panamalaisia — panamen- siska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
283 Tanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284 suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
285 Etelä-Afrikka — Sydafrika	1	3 583	—	—	—	—	1	3 583	—	—	1	3 583
286 suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
287 ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
288 tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
289 norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
290 kreikkalaisia — grekiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
291 turkkilaisia — turkiska .....	1	3 583	—	—	—	—	1	3 583	—	—	1	3 583
292 Portugalin Itä-Afrikka (Mosambik) — Portugisiska Ostafrika (Mozambique)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
293 suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
294 ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
295 tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
296 norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
297 Muu Itä-Afrikka Övriga Ostafrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
298 ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
299 Arabia — Arabien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300 ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
301 tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
302 Persia — Persien	1	4 223	—	—	—	—	1	4 223	—	—	1	4 223
303 suomalaisia — finska .....	1	4 223	—	—	—	—	1	4 223	—	—	1	4 223
304 Pakistan	1	2 406	—	—	—	—	1	2 406	—	—	1	2 406
305 ruotsalaisia — svenska .....	1	2 406	—	—	—	—	1	2 406	—	—	1	2 406
306 Intia — Indien	8	29 416	—	—	2	7 167	10	36 583	—	—	10	36 583
307 ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	1	2 046	1	2 046	—	—	1	2 046
308 tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	1	5 121	1	5 121	—	—	1	5 121
309 norjalaisia — norska .....	1	5 035	—	—	—	—	1	5 035	—	—	1	5 035

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Nettonum Anka Number	Luku Anka Number	Nettonum Anka Number	Luku Anka Number	Nettonum Anka Number	Luku Anka Number	Nettonum Anka Number	Luku Anka Number	Nettonum Anka Number	Luku Anka Number	Nettonum Anka Number	Luku Anka Number	Nettonum Anka Number	Luku Anka Number	Nettonum Anka Number	Luku Anka Number
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
3	2 876	—	—	—	—	3	2 876	—	—	3	2 876	25	41 976	264	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	32 429	265	
3	2 876	—	—	—	—	3	2 876	—	—	3	2 876	4	4 468	266	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 456	267	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 409	268	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 214	269	
5	4 498	—	—	—	—	5	4 498	—	—	5	4 498	14	13 596	270	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	892	271	
5	4 498	—	—	—	—	5	4 498	—	—	5	4 498	9	8 182	272	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 505	273	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 017	274	
9	8 683	1	1 460	6	5 388	15	14 071	1	1 460	16	15 531	56	75 255	275	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	40 627	276	
8	7 173	—	—	5	4 405	13	11 578	—	—	13	11 578	19	20 681	277	
1	1 510	—	—	1	983	1	1 510	—	—	1	1 510	5	5 480	278	
—	—	—	—	—	—	1	983	—	—	1	983	3	3 595	279	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 198	280	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 214	281	
—	—	1	1 460	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 460	282	
—	—	—	—	1	1 196	1	1 196	—	—	1	1 196	1	1 196	283	
—	—	—	—	1	1 196	1	1 196	—	—	1	1 196	1	1 196	284	
28	70 285	—	—	—	—	28	70 285	—	—	28	70 285	29	73 868	285	
5	11 755	—	—	—	—	5	11 755	—	—	5	11 755	5	11 755	286	
13	26 682	—	—	—	—	13	26 682	—	—	13	26 682	13	26 682	287	
2	5 905	—	—	—	—	2	5 905	—	—	2	5 905	2	5 905	288	
7	24 852	—	—	—	—	7	24 852	—	—	7	24 852	7	24 852	289	
1	1 091	—	—	—	—	1	1 091	—	—	1	1 091	1	1 091	290	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 583	291	
—	—	—	—	6	14 219	6	14 219	—	—	6	14 219	6	14 219	292	
—	—	—	—	1	2 055	1	2 055	—	—	1	2 055	1	2 055	293	
—	—	—	—	3	7 039	3	7 039	—	—	3	7 039	3	7 039	294	
—	—	—	—	1	2 304	1	2 304	—	—	1	2 304	1	2 304	295	
—	—	—	—	1	2 821	1	2 821	—	—	1	2 821	1	2 821	296	
—	—	—	—	2	6 346	2	6 346	—	—	2	6 346	2	6 346	297	
—	—	—	—	2	6 346	2	6 346	—	—	2	6 346	2	6 346	298	
1	3 167	—	—	1	2 721	2	5 888	—	—	2	5 888	2	5 888	299	
—	—	—	—	1	2 721	1	2 721	—	—	1	2 721	1	2 721	300	
1	3 167	—	—	—	—	1	3 167	—	—	1	3 167	1	3 167	301	
—	—	1	4 223	—	—	—	—	1	4 223	1	4 223	2	8 446	302	
—	—	1	4 223	—	—	—	—	1	4 223	1	4 223	2	8 446	303	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 406	304	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 406	305	
5	13 540	—	—	1	3 167	6	16 707	—	—	6	16 707	16	53 290	306	
5	13 540	—	—	—	—	5	13 540	—	—	5	13 540	6	15 586	307	
—	—	—	—	1	3 167	1	3 167	—	—	1	3 167	2	8 288	308	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 035	309	

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land. varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
310	venäläisiä — ryska .....	4	15 404	—	—	—	—	4	15 404	—	—	4	15 404
311	puolalaisia — polska .....	1	2 610	—	—	—	—	1	2 610	—	—	1	2 610
312	kreikkalaisia — grekiska ...	2	6 367	—	—	—	—	2	6 367	—	—	2	6 367
313	<b>Ceylon</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
314	suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
315	<b>Yhdistetyt Malajivaltiot Federerade Malajstaterna</b>	2	8 288	—	—	—	—	2	8 288	—	—	2	8 288
316	tanskalaisia — danska .....	2	8 288	—	—	—	—	2	8 288	—	—	2	8 288
317	<b>Singapore</b>	2	8 884	—	—	—	—	2	8 884	—	—	2	8 884
318	ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
319	tanskalaisia — danska .....	2	8 884	—	—	—	—	2	8 884	—	—	2	8 884
320	<b>Siam</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
321	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
322	<b>Ranskan Indokiina — Franska Indokina</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
323	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
324	<b>Kiina — Kina</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
325	ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
326	<b>Japani — Japan</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
327	ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
328	<b>Kanada — Canada</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
328	a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	10	13 310	—	—	5	13 760	15	27 070	—	—	15	27 070
329	suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	1	4 358	1	4 358	—	—	1	4 358
330	ruotsalaisia — svenska ....	9	11 881	—	—	4	9 402	13	21 283	—	—	13	21 283
331	tanskalaisia — danska .....	1	1 429	—	—	—	—	1	1 429	—	—	1	1 429
332	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
333	b) <i>Tyyneen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	1	3 643	—	—	1	4 022	2	7 665	—	—	2	7 665
334	ruotsalaisia — svenska ....	1	3 643	—	—	1	4 022	2	7 665	—	—	2	7 665
335	<b>Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
335	a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	105	324 014	—	—	19	29 115	124	353 129	—	—	124	353 129
336	suomalaisia — finska .....	26	49 978	—	—	3	3 207	29	53 185	—	—	29	53 185
337	ruotsalaisia — svenska ....	28	70 173	—	—	16	25 908	44	96 081	—	—	44	96 081
338	tanskalaisia — danska .....	16	50 671	—	—	—	—	16	50 671	—	—	16	50 671
339	norjalaisia — norska .....	8	30 973	—	—	—	—	8	30 973	—	—	8	30 973
340	saksalaisia — tyska .....	3	5 314	—	—	—	—	3	5 314	—	—	3	5 314
341	amerikkalaisia (USA) — amerikkalaisia (USA) .....	22	107 263	—	—	—	—	22	107 263	—	—	22	107 263
342	panamalaisia — panamen- siska .....	2	9 642	—	—	—	—	2	9 642	—	—	2	9 642
343	b) <i>Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten</i>	16	53 644	—	—	7	18 610	23	72 254	—	—	23	72 254
344	suomalaisia — finska .....	1	4 230	—	—	—	—	1	4 230	—	—	1	4 230
345	ruotsalaisia — svenska ....	7	18 608	—	—	7	18 610	14	37 218	—	—	14	37 218

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettoonia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettoonia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettoonia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettoonia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettoonia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettoonia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettoonia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	15 404 310
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 610 311
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 367 312
1	2 570	—	—	—	—	1	2 570	—	—	1	2 570	1	2 570 313
1	2 570	—	—	—	—	1	2 570	—	—	1	2 570	1	2 570 314
—	—	—	—	1	3 167	1	3 167	—	—	1	3 167	3	11 455 315
—	—	—	—	1	3 167	1	3 167	—	—	1	3 167	3	11 455 316
2	6 118	—	—	—	—	2	6 118	—	—	2	6 118	4	15 002 317
1	2 951	—	—	—	—	1	2 951	—	—	1	2 951	1	2 951 318
1	3 167	—	—	—	—	1	3 167	—	—	1	3 167	3	12 051 319
—	—	—	—	2	6 334	2	6 334	—	—	2	6 334	2	6 334 320
—	—	—	—	2	6 334	2	6 334	—	—	2	6 334	2	6 334 321
—	—	—	—	1	3 167	1	3 167	—	—	1	3 167	1	3 167 322
—	—	—	—	1	3 167	1	3 167	—	—	1	3 167	1	3 167 323
—	—	—	—	2	5 672	2	5 672	—	—	2	5 672	2	5 672 324
—	—	—	—	2	5 672	2	5 672	—	—	2	5 672	2	5 672 325
—	—	—	—	3	8 078	3	8 078	—	—	3	8 078	3	8 078 326
—	—	—	—	3	8 078	3	8 078	—	—	3	8 078	3	8 078 327
11	13 605	—	—	2	8 001	13	21 606	—	—	13	21 606	28	48 676 328
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 358 329
9	11 622	—	—	2	8 001	11	19 623	—	—	11	19 623	24	40 906 330
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 429 331
2	1 983	—	—	—	—	2	1 983	—	—	2	1 983	2	1 983 332
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 665 333
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 665 334
74	194 669	4	11 525	9	12 275	83	206 944	4	11 525	87	218 469	211	571 598 335
20	38 061	—	—	3	4 516	23	42 577	—	—	23	42 577	52	95 762 336
34	80 611	—	—	6	7 759	40	88 370	—	—	40	88 370	84	184 451 337
3	11 087	1	2 510	—	—	3	11 087	1	2 510	4	13 597	20	64 268 338
3	9 297	1	5 544	—	—	3	9 297	1	5 544	4	14 841	12	45 814 339
3	2 679	—	—	—	—	3	2 679	—	—	3	2 679	6	7 993 340
11	52 934	—	—	—	—	11	52 934	—	—	11	52 934	33	160 197 341
—	—	2	3 471	—	—	—	—	2	3 471	2	3 471	4	13 113 342
11	31 070	2	9 093	7	19 496	18	50 566	2	9 093	20	59 659	43	131 913 343
—	—	1	4 230	—	—	—	—	1	4 230	1	4 230	2	8 460 344
6	17 523	—	—	5	13 326	11	30 849	—	—	11	30 849	25	68 067 345

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation			Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Total of vessels arriving	
		Luku Antal Number	Netotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Netotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Netotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Netotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Netotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Netotonnia Netoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
346	tanskalaisia — danska .....	1	3 102	—	—	—	—	1	3 102	—	—	1	3 102
347	norjalaisia — norska .....	4	17 090	—	—	—	—	4	17 090	—	—	4	17 090
348	brittiläisiä — brittiska .....	1	4 483	—	—	—	—	1	4 483	—	—	1	4 483
349	beljalaisia — belgiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
350	kanadalaisia — kanadensiska .....	1	1 850	—	—	—	—	1	1 850	—	—	1	1 850
351	panamalaisia — panamensiska .....	1	4 281	—	—	—	—	1	4 281	—	—	1	4 281
352	c) Tyynen meren satamat. — hamnar vid stilla havet.	10	39 715	—	—	1	4 289	11	44 004	—	—	11	44 004
353	ruotsalaisia — svenska .....	10	39 715	—	—	1	4 289	11	44 004	—	—	11	44 004
354	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
355	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Meksiko — Mexiko</b>													
356	Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten.	—	—	—	—	2	5 444	2	5 444	—	—	2	5 444
357	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	1	2 342	1	2 342	—	—	1	2 342
358	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	1	3 102	1	3 102	—	—	1	3 102
359	<b>Panama</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
360	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Muu Keski-Amerikka Övriga Central-Amerika</b>													
361	a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten.	—	—	—	—	1	4 358	1	4 358	—	—	1	4 358
362	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	1	4 358	1	4 358	—	—	1	4 358
363	a) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
364	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
365	<b>Kuuba — Cuba</b>	6	12 120	—	—	1	2 189	7	14 309	—	—	7	14 309
366	suomalaisia — finska .....	2	4 968	—	—	1	2 189	3	7 157	—	—	3	7 157
367	ruotsalaisia — svenska .....	2	3 771	—	—	—	—	2	3 771	—	—	2	3 771
368	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
369	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
370	saksalaisia — tyska .....	2	3 381	—	—	—	—	2	3 381	—	—	2	3 381
371	<b>Muu Länsi-Intia Övriga Västindien</b>	11	54 045	—	—	1	3 677	12	57 722	—	—	12	57 722
372	suomalaisia — finska .....	2	8 146	—	—	—	—	2	8 146	—	—	2	8 146
373	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
374	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
375	norjalaisia — norska .....	3	13 444	—	—	—	—	3	13 444	—	—	3	13 444
376	saksalaisia — tyska .....	1	4 231	—	—	—	—	1	4 231	—	—	1	4 231
377	brittiläisiä — brittiska .....	3	13 807	—	—	1	3 677	4	17 484	—	—	4	17 484
378	alankomaalaisia — nederländska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
379	italialaisia — italienska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
380	amerikkalaisia (USA) — amerikanska (USA) .....	2	14 417	—	—	—	—	2	14 417	—	—	2	14 417

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
—	—	1	4 863	—	—	—	—	1	4 863	1	4 863	2	7 965	346	
4	10 780	—	—	2	6 170	6	16 950	—	—	6	16 950	10	34 040	347	
1	2 767	—	—	—	—	1	2 767	—	—	1	2 767	1	4 483	348	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 850	350	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 281	351	
20	87 608	—	—	6	24 340	26	111 948	—	—	26	111 948	37	155 952	352	
14	54 217	—	—	6	24 340	20	78 557	—	—	20	78 557	31	122 561	353	
5	28 669	—	—	—	—	5	28 669	—	—	5	28 669	5	28 669	354	
1	4 722	—	—	—	—	1	4 722	—	—	1	4 722	1	4 722	355	
1	2 638	—	—	10	28 151	11	30 789	—	—	11	30 789	13	36 233	356	
1	2 638	—	—	6	15 563	7	18 201	—	—	7	18 201	8	20 543	357	
—	—	—	—	4	12 588	4	12 588	—	—	4	12 588	5	15 690	358	
—	—	—	—	3	12 309	3	12 309	—	—	3	12 309	3	12 309	359	
—	—	—	—	3	12 309	3	12 309	—	—	3	12 309	3	12 309	360	
—	—	—	—	4	15 245	4	15 245	—	—	4	15 245	5	19 603	361	
—	—	—	—	4	15 245	4	15 245	—	—	4	15 245	5	19 603	362	
—	—	—	—	1	4 358	1	4 358	—	—	1	4 358	1	4 358	363	
—	—	—	—	1	4 358	1	4 358	—	—	1	4 358	1	4 358	364	
10	28 213	1	3 287	3	8 526	13	36 739	1	3 287	14	40 026	21	54 335	365	
5	13 326	—	—	2	5 494	7	18 820	—	—	7	18 820	9	22 591	366	
2	5 615	1	3 287	—	—	2	5 615	1	3 287	3	8 902	3	8 902	367	
3	9 272	—	—	1	3 032	4	12 304	—	—	4	12 304	4	12 304	368	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 381	369	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	370	
2	7 951	8	37 824	2	8 001	4	15 952	8	37 824	12	53 776	24	111 498	371	
—	—	1	4 038	—	—	—	—	1	4 038	1	4 038	3	12 184	372	
—	—	—	—	2	8 001	2	8 001	—	—	2	8 001	2	8 001	373	
2	7 951	—	—	—	—	2	7 951	—	—	2	7 951	2	7 951	374	
—	—	1	4 893	—	—	—	—	1	4 893	1	4 893	4	18 337	375	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 231	376	
—	—	3	14 116	—	—	—	—	3	14 116	3	14 116	7	31 600	377	
—	—	1	4 907	—	—	—	—	1	4 907	1	4 907	1	4 907	378	
—	—	1	2 783	—	—	—	—	1	2 783	1	2 783	1	2 783	379	
—	—	1	7 087	—	—	—	—	1	7 087	1	7 087	3	21 504	380	

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankom'n'a fartyg — Arrivals													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa-ankomma Total of vessels arriving		
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Netotonnia Net tons	Netotonnia Net tons	
	Luku Antal Number	Netotonnia Net tons	Luku Antal Number	Netotonnia Net tons	Luku Antal Number	Netotonnia Net tons	Luku Antal Number	Netotonnia Net tons	Luku Antal Number	Netotonnia Net tons			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
381	<b>Venezuela</b>	1	3 333	—	—	—	—	1	3 333	—	—	1	3 333
382	suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
383	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
384	norjalaisia — norska .....	1	3 333	—	—	—	—	1	3 333	—	—	1	3 333
385	<b>Brasilia — Brasilien</b>	7	18 647	—	—	5	14 325	12	32 972	—	—	12	32 972
386	suomalaisia — finska .....	7	18 647	—	—	4	11 335	11	29 982	—	—	11	29 982
387	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	1	2 990	1	2 990	—	—	1	2 990
388	<b>Uruguay</b>	2	6 896	—	—	5	14 050	7	20 946	—	—	7	20 946
389	suomalaisia — finska .....	1	2 766	—	—	5	14 050	6	16 816	—	—	6	16 816
390	ruotsalaisia — svenska .....	1	4 130	—	—	—	—	1	4 130	—	—	1	4 130
391	uruguaylaisia — uruguayiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
392	<b>Argentiina — Argentina</b>	9	28 566	—	—	8	21 552	17	50 118	—	—	17	50 118
393	suomalaisia — finska .....	7	20 317	—	—	8	21 552	15	41 869	—	—	15	41 869
394	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
395	tanskalaisia — danska .....	2	8 249	—	—	—	—	2	8 249	—	—	2	8 249
396	norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
397	saksalaisia — tyska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
398	espanjalaisia — spanska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
399	italialaisia — italienska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400	kreikkalaisia — grekiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
401	panamalaisia — panamen- siska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
402	uruguaylaisia — urugu- ayiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
403	<b>Chile</b>	3	13 297	—	—	—	—	3	13 297	—	—	3	13 297
404	ruotsalaisia — svenska .....	3	13 297	—	—	—	—	3	13 297	—	—	3	13 297
405	<b>Peru</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
406	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
407	<b>Ecuador</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
408	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
409	<b>Colombia</b>	—	—	—	—	1	4 358	1	4 358	—	—	1	4 358
410	suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
411	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	1	4 358	1	4 358	—	—	1	4 358
412	<b>Australia — Australien</b>	2	7 071	—	—	—	—	2	7 071	—	—	2	7 071
413	ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
414	tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
415	norjalaisia — norska .....	2	7 071	—	—	—	—	2	7 071	—	—	2	7 071
416	<b>Pohjois-Atlantti Nordatlanten</b>	11	2 674	—	—	—	—	11	2 674	—	—	11	2 674
417	suomalaisia — finska .....	11	2 674	—	—	—	—	11	2 674	—	—	11	2 674
418	<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total .....</b>	4 766	3 590 154	4 313	2 263 194	358	451 997	5 124	4 042 151	4 313	2 263 194	9 437	6 305 345
419	suomalaisia — finska .....	2 421	1 850 033	630	226 815	156	168 130	2 577	2 018 163	630	226 815	3 207	2 244 978
420	ulkomaisia — utländska ...	2 345	1 740 121	3 683	2 036 379	202	283 867	2 547	2 023 988	3 683	2 036 379	6 230	4 060 367

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna and avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7	29 113	1	4 108	2	8 412	9	37 525	1	4 108	10	41 633	11	44 966
—	—	1	4 108	—	—	—	—	1	4 108	1	4 108	1	4 108
7	29 113	—	—	2	8 412	9	37 525	—	—	9	37 525	9	37 525
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 333
22	70 498	—	—	2	8 040	24	78 538	—	—	24	78 538	36	111 510
16	44 020	—	—	1	2 740	17	46 760	—	—	17	46 760	28	76 742
6	26 478	—	—	1	5 300	7	31 778	—	—	7	31 778	8	34 768
—	—	—	—	6	19 597	6	19 597	—	—	6	19 597	13	40 543
—	—	—	—	5	13 563	5	13 563	—	—	5	13 563	11	30 379
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 130
—	—	—	—	1	6 034	1	6 034	—	—	1	6 034	1	6 034
40	109 885	—	—	19	56 141	59	166 026	—	—	59	166 026	76	216 144
13	35 531	—	—	15	41 849	28	77 380	—	—	28	77 380	43	119 249
4	5 794	—	—	1	5 259	5	11 053	—	—	5	11 053	5	11 053
9	28 988	—	—	2	8 290	11	37 278	—	—	11	37 278	13	45 527
3	4 960	—	—	—	—	3	4 960	—	—	3	4 960	3	4 960
4	8 465	—	—	1	743	5	9 208	—	—	5	9 208	5	9 208
1	3 455	—	—	—	—	1	3 455	—	—	1	3 455	1	3 455
2	6 637	—	—	—	—	2	6 637	—	—	2	6 637	2	6 637
2	5 744	—	—	—	—	2	5 744	—	—	2	5 744	2	5 744
1	4 277	—	—	—	—	1	4 277	—	—	1	4 277	1	4 277
1	6 034	—	—	—	—	1	6 034	—	—	1	6 034	1	6 034
3	13 822	—	—	8	32 917	11	46 739	—	—	11	46 739	14	60 036
3	13 822	—	—	8	32 917	11	46 739	—	—	11	46 739	14	60 036
2	8 258	—	—	7	29 909	9	38 167	—	—	9	38 167	9	38 167
2	8 258	—	—	7	29 909	9	38 167	—	—	9	38 167	9	38 167
—	—	—	—	1	4 130	1	4 130	—	—	1	4 130	1	4 130
—	—	—	—	1	4 130	1	4 130	—	—	1	4 130	1	4 130
6	22 095	—	—	14	57 674	20	79 769	—	—	20	79 769	21	84 127
1	2 055	—	—	—	—	1	2 055	—	—	1	2 055	1	2 055
5	20 040	—	—	14	57 674	19	77 714	—	—	19	77 714	20	82 072
25	96 775	—	—	2	9 538	27	106 313	—	—	27	106 313	29	113 384
10	32 732	—	—	—	—	10	32 732	—	—	10	32 732	10	32 732
4	20 576	—	—	—	—	4	20 576	—	—	4	20 576	4	20 576
11	43 467	—	—	2	9 538	13	53 005	—	—	13	53 005	15	60 076
—	—	8	1 647	—	—	—	—	8	1 647	8	1 647	19	4 321
—	—	8	1 647	—	—	—	—	8	1 647	8	1 647	19	4 321
8 364	4 978 065	688	868 181	310	668 165	8 674	5 646 230	688	868 181	9 362	6 514 411	18 799	12 819 756
2 734	1 723 585	317	353 606	88	114 633	2 822	1 838 218	317	353 606	3 139	2 191 824	6 346	4 436 802
5 630	3 254 480	371	514 575	222	553 532	5 852	3 808 012	371	514 575	6 223	4 322 587	12 453	8 382 954

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1951 Suomeen saapuneita  
 Tab. 3. Översikt av de år 1951 till Finland ankomna  
 Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels		Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
		Lastissa — Lastförande With cargo		Painolastissa — I barlast Without cargo		Yhteensä — Summa Total	
		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	
1 Suomalaisia — Finska .....	2 421	1 850 033	630	226 815	3 051	2 076 848	
2 Ruotsalaisia — Svenska .....	590	560 005	1 249	584 617	1 839	1 144 622	
3 Tanskalaisia — Danska .....	242	252 733	270	299 272	512	552 005	
4 Norjalaisia — Norska .....	103	136 587	175	204 197	278	340 784	
5 Islantilaisia — Isländska .....	2	2 363	2	1 344	4	3 707	
6 Venäläisiä — Ryska .....	31	58 387	9	5 765	40	64 152	
7 Puolalaisia — Polska .....	30	25 650	8	3 414	38	29 064	
8 Saksalaisia — Tyska .....	803	283 264	1 295	488 408	2 098	771 672	
9 Brittiläisiä — Brittiska .....	66	93 409	133	167 024	199	260 433	
10 Irlantilaisia — Irländska .....	3	3 066	2	1 256	5	4 322	
11 Alankomaalaisia — Nederländska .....	415	108 671	419	106 365	834	215 036	
12 Belgialaisia — Belgiska .....	—	—	10	8 522	10	8 522	
13 Ranskalaisia — Franska .....	2	4 018	1	343	3	4 361	
14 Espanjalaisia — Spanska .....	—	—	1	3 455	1	3 455	
15 Italialaisia — Italienska .....	5	13 654	8	17 591	13	31 245	
16 Sveitsiläisiä — Schweiziska .....	1	376	4	8 175	5	8 551	
17 Kreikkalaisia — Grekiska .....	4	10 475	31	49 277	35	59 752	
18 Romanialaisia — Rumänska .....	—	—	1	2 260	1	2 260	
19 Turkkilaisia — Turkiska .....	5	24 258	15	42 635	20	66 893	
20 Kanadalaisia — Canadensiska .....	2	3 688	1	1 652	3	5 340	
21 Amerikkalaisia (USA) — Amerikanska (USA) ...	25	126 541	—	—	25	126 541	
22 Honduralaisia — Honduranska .....	—	—	1	1 494	1	1 494	
23 Costaricalaisia — Costaricanska .....	—	—	19	2 781	19	2 781	
24 Panamalaisia — Panamensiska .....	16	32 976	28	30 498	44	63 474	
25 Uruguaylaisia — Uruguayiska .....	—	—	1	6 034	1	6 034	
26 Yhteensä — Summa — Total	4 766	3 590 154	4 313	2 263 194	9 079	5 853 348	
27 Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Of which foreigners .....	2 345	1 740 121	3 683	2 036 379	6 028	3 776 500	

den ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.  
och från Finland avgångna fartygens nationalitet.

Finland and foreign countries in 1951, classified by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia I direkt fart avgångna fartyg Departures (direct navigation)						Kaikkiaan I allt Grand total		
Lastissa — Lastförande With cargo		Painolastissa — I barlast Without cargo		Yhteensä — Summa Total		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons			
8	9	10	11	12	13	14	15	
2 734	1 723 585	317	353 606	3 051	2 077 191	6 102	4 154 039	1
1 760	1 056 043	80	90 010	1 840	1 146 053	3 679	2 290 675	2
485	500 220	28	55 383	513	555 603	1 025	1 107 608	3
238	248 471	35	83 625	273	332 096	551	672 880	4
2	1 344	2	2 363	4	3 707	8	7 414	5
28	36 867	10	26 857	38	63 724	78	127 876	6
26	17 055	12	12 009	38	29 064	76	58 128	7
1 989	718 982	85	43 210	2 074	762 192	4 172	1 533 864	8
185	228 449	8	25 027	193	253 476	392	513 909	9
5	4 322	—	—	5	4 322	10	8 644	10
765	198 548	73	23 538	838	222 086	1 672	437 122	11
10	8 522	—	—	10	8 522	20	17 044	12
2	686	1	3 675	3	4 361	6	8 722	13
1	3 455	—	—	1	3 455	2	6 910	14
8	17 592	5	13 653	13	31 245	26	62 490	15
4	2 860	—	—	4	2 860	9	11 411	16
36	55 768	2	6 340	38	62 108	73	121 860	17
1	2 260	—	—	1	2 260	2	4 520	18
18	51 696	3	19 142	21	70 838	41	137 731	19
2	3 502	1	1 838	3	5 340	6	10 680	20
11	52 934	15	78 528	26	131 462	51	258 003	21
1	1 494	—	—	1	1 494	2	2 988	22
18	2 600	—	—	18	2 600	37	5 381	23
34	34 776	11	29 377	45	64 153	89	127 627	24
1	6 034	—	—	1	6 034	2	12 068	25
8 364	4 978 065	688	868 181	9 052	5 846 246	18 131	11 699 594	26
5 630	3 254 480	371	514 575	6 001	3 769 055	12 029	7 545 555	27



Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1951.

Finland and foreign countries in 1951.

Suomi—Neuvostoliitto Finland—Sovjetunionen Finland—U. S. S. R.		Suomi—Puola Finland—Polen Finland—Poland		Suomi—Itä-Saksa Finland—Osttyskland Finland—East Germany		Suomi—Länsi-Saksa Finland—Västtyskland Finland—West Germany		Suomi—Iso-Britannia Finland—Storbritannien Finland—Great-Britain		Suomi—Irlanti Finland—Irland Finland—Ireland		Suomi—Alankomaat Finland—Nederländerna Finland—Netherlands		Suomi—Belgia Finland—Belgien Finland—Belgium		Suomi—Ranska Finland—Frankrike Finland—France	
Sittä ulkomalaisia Däruv utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Däruv utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Däruv utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Däruv utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Däruv utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Däruv utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Däruv utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Däruv utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Däruv utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
—	—	4	—	—	—	11	—	7	—	—	—	6	1	30	18	—	—
—	—	4	—	—	—	2	1	20	8	—	—	29	11	29	12	—	—
—	—	2	1	—	—	2	2	29	9	—	—	3	1	37	16	—	—
—	—	7	—	—	—	19	11	5	2	—	—	7	2	233	44	2	—
—	—	12	4	—	—	76	43	59	15	—	—	11	7	127	31	—	—
—	—	16	1	—	—	132	106	112	56	—	—	39	20	187	46	4	—
1	1	19	5	—	—	158	102	129	60	15	15	45	13	307	94	4	1
1	—	552	5	—	—	130	61	132	34	11	11	55	16	238	53	16	1
3	3	21	4	2	—	117	52	88	32	—	—	14	1	148	9	2	—
8	6	7	—	—	—	111	43	71	29	—	—	9	5	171	38	2	1
—	—	4	2	—	—	35	22	31	17	—	—	11	1	53	5	4	—
—	—	6	—	—	—	20	10	32	8	—	—	—	—	42	10	—	—
13	10	654	22	2	—	813	453	715	270	26	26	229	78	1602	376	34	3
<p>anlända fartyg — In vessels arriving</p>																	
—	—	—	—	—	—	1	—	16	—	—	—	2	2	37	4	—	—
—	—	1	—	—	—	5	5	20	5	—	—	5	4	41	5	—	—
—	—	—	—	—	—	3	1	28	17	—	—	2	—	77	16	4	—
—	—	4	2	—	—	12	1	37	3	—	—	12	1	168	11	2	—
—	—	—	—	—	—	18	6	52	5	—	—	48	5	201	15	19	1
5	—	6	1	—	—	76	36	143	20	—	—	52	11	397	61	15	10
17	12	311	3	—	—	68	35	85	17	12	12	35	13	262	45	23	2
—	—	289	25	—	—	79	53	129	67	1	1	45	24	240	113	5	1
—	—	13	1	4	3	66	55	85	25	2	2	22	9	172	163	16	—
—	—	6	5	—	—	20	16	84	28	—	—	10	—	103	41	2	—
2	2	1	—	—	—	185	51	11	2	—	—	7	7	45	26	—	—
4	—	6	—	—	—	10	9	12	5	—	—	1	—	74	60	1	—
28	14	637	37	4	3	543	268	702	194	15	15	241	76	1817	560	88	14
<p>avgångna fartyg — In vessels departing</p>																	
—	—	—	—	—	—	1	—	16	—	—	—	2	2	37	4	—	—
—	—	1	—	—	—	5	5	20	5	—	—	5	4	41	5	—	—
—	—	—	—	—	—	3	1	28	17	—	—	2	—	77	16	4	—
—	—	4	2	—	—	12	1	37	3	—	—	12	1	168	11	2	—
—	—	—	—	—	—	18	6	52	5	—	—	48	5	201	15	19	1
5	—	6	1	—	—	76	36	143	20	—	—	52	11	397	61	15	10
17	12	311	3	—	—	68	35	85	17	12	12	35	13	262	45	23	2
—	—	289	25	—	—	79	53	129	67	1	1	45	24	240	113	5	1
—	—	13	1	4	3	66	55	85	25	2	2	22	9	172	163	16	—
—	—	6	5	—	—	20	16	84	28	—	—	10	—	103	41	2	—
2	2	1	—	—	—	185	51	11	2	—	—	7	7	45	26	—	—
4	—	6	—	—	—	10	9	12	5	—	—	1	—	74	60	1	—
28	14	637	37	4	3	543	268	702	194	15	15	241	76	1817	560	88	14

2917

Taulu 4. (Jatk.)

1		Matkustajien luku — Number of													
		Suomi—Espanja Finland— Spanien Finland— Spain		Suomi— Kanariansaaret Finland— Kanarieöarna Finland— Canary Islands		Suomi—Italia Finland—Italien Finland—Italy		Suomi— Kreikka Finland— Grekland Finland— Greece		Suomi— Romania Finland— Rumänien Finland— Roumania		Suomi—Turkki Finland— Turkiet Finland— Turkey		Suomi— Etu-Aasia Finland— Främre Asien Finland— Western Asia	
		Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners Total	Koko luku Hela antalet Total
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
<b>Saapuneissa aluksissa — Å</b>															
1	Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Maaliskuu — Mars ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Huhtikuu — April .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Toukokuu — Maj .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
6	Kesäkuu — Juni .....	—	—	—	—	—	—	1	1	4	—	—	—	—	—
7	Heinäkuu — Juli .....	2	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Elokuu — Augusti ....	2	2	4	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—
9	Syyskuu — September	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—
10	Lokakuu — Oktober ...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	1
11	Marraskuu — November	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Joulukuu — December	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	<b>Yhteensä — Summa —</b>														
	<i>Total</i> .....	4	3	9	—	9	—	1	—	8	3	4	4	3	1
<b>Lähteneissä aluksissa — Å</b>															
14	Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
15	Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Maaliskuu — Mars ....	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
17	Huhtikuu — April .....	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Toukokuu — Maj .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	1	—	—
19	Kesäkuu — Juni .....	—	—	—	—	16	—	—	—	1	—	—	—	9	—
20	Heinäkuu — Juli .....	3	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
21	Elokuu — Augusti ....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Syyskuu — September	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Lokakuu — Oktober ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Marraskuu — November	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
25	Joulukuu — December	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	<b>Yhteensä — Summa —</b>														
	<i>Total</i> .....	5	5	4	—	23	—	—	—	8	—	2	1	11	2

Pöytäkirja

1911

271

1.11.11

Tab. 4. (Forts.)

Antal passagerare  
passengers

Suomi— Itä-Aasia Finland— Ostasien Finland— East Asia		Suomi—Pohj. Afrikka Finland—Nord- afrika Finland—North Africa		Suomi—Kanada Finland— Canada Finland— Canada		Suomi—Yhdys- vallat Finland— Förenta Staterna Finland— United States		Suomi— Länsi-Intia Finland— Västindien Finland— West Indies		Suomi—Etelä- Amerikka Finland—Syd- amerika Finland—South America		Suomi— Australia Finland— Australien Finland— Australia		Yhteensä Summa Total	
Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60

anlända fartyg — In vessels arriving

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	3 005	750	1
—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	2 808	757	2
—	—	—	—	—	—	19	3	—	—	3	2	—	—	4 991	1 096	3
—	—	2	—	—	—	7	1	—	—	2	—	—	—	5 985	1 343	4
—	—	—	—	—	—	28	13	—	—	13	1	—	—	10 114	2 209	5
—	—	3	—	—	—	16	12	—	—	—	—	—	—	24 269	6 994	6
—	—	2	—	—	—	13	2	—	—	20	1	3	3	36 196	12 054	7
—	—	1	—	—	—	17	1	—	—	6	1	—	—	31 387	7 351	8
—	—	3	3	—	—	27	14	1	—	—	—	—	—	12 690	2 603	9
—	—	3	3	—	—	3	1	—	—	9	—	—	—	7 247	1 390	10
—	—	1	—	—	—	8	3	—	—	—	—	—	—	5 428	930	11
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	8 562	1 284	12
—	—	15	6	—	—	149	51	1	—	58	6	3	3	152 682	38 761	13

avgångna fartyg — In vessels departing

—	—	—	—	—	—	1010	433	—	—	182	93	—	—	5 636	1 096	14
—	—	—	—	—	—	14	1	—	—	6	—	—	—	3 446	673	15
—	—	—	—	—	—	9	3	—	—	22	2	—	—	5 723	1 081	16
—	—	—	—	—	—	20	5	—	—	3	3	—	—	5 925	851	17
—	—	—	—	5	—	20	5	—	—	12	—	—	—	12 543	1 676	18
—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	27 417	4 334	19
—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	2	—	—	35 016	10 209	20
7	7	4	—	—	—	15	6	—	—	2	1	1	—	28 953	10 006	21
—	—	—	—	1	—	40	3	—	—	8	—	3	—	12 553	3 107	22
—	—	2	—	—	—	20	17	—	—	12	4	—	—	9 850	1 728	23
—	—	—	—	—	—	25	6	—	—	14	3	—	—	6 158	904	24
—	—	—	—	—	—	11	1	—	—	9	8	2	—	4 992	931	25
—	—	—	—	—	—	20	2	—	—	18	—	3	—	—	—	26
7	7	6	—	6	—	196	45	—	—	124	23	9	—	158 212	36 596	26

570 335

620

51

63

11

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1951.

Table 5 a. Cargo carried by

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihiili ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7
1 <i>Helsinki — Helsingfors</i> .....	39 972	60 331	426 149	315 629	185 967	91 491
2 <i>Hamina — Fredrikshamn</i> .....	—	—	239 240	25 844	231	131
3 <i>Marinkylä</i> .....	—	—	—	—	—	—
4 <i>Klamila</i> .....	—	—	—	—	—	—
5 <i>Lakasaari</i> .....	—	—	—	—	—	—
6 <i>Kotka</i> .....	11 675	—	210 920	74 999	15 519	443
7 <i>Keihässalmi — Spjutsund</i> .....	—	—	—	—	—	—
8 <i>Lovisa (Valko) — Loviisa (Valko)</i> .....	—	—	7 014	488	—	1 034
9 <i>Pernävikén — Pernajanlahti</i> .....	—	—	—	—	—	—
10 <i>Borgå — Porvoo</i> .....	—	—	1 717	—	—	—
11 <i>Tolkis — Tolkkinen</i> .....	—	—	3 015	1 717	—	—
12 <i>Muut Porvoon piirin satamat — Övriga hamnar inom Borgå distrikt</i> .....	—	—	—	—	—	—
13 <i>Hangö — Hanko</i> .....	1 192	—	112 730	36 808	5 209	878
14 <i>Ekenäs — Tammisaari</i> .....	—	—	7 962	3 078	—	1 728
15 <i>Skogby</i> .....	—	—	—	—	—	—
16 <i>Skuru — Pohjankuru</i> .....	—	—	2 531	1 750	—	847
17 <i>Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt</i> .....	—	—	—	—	—	—
18 <i>Turku — Åbo</i> .....	23 091	30 347	257 014	124 213	51 768	20 370
19 <i>Pargas — Parainen</i> .....	—	—	74 271	4 289	—	—
20 <i>Dalsbruk — Taalintehdas</i> .....	—	—	12 446	932	—	—
21 <i>Hakkala</i> .....	—	—	—	—	—	—
22 <i>Kokkila (Vartsala)</i> .....	—	—	—	—	—	—
23 <i>Skinnarvik</i> .....	—	—	—	—	—	—
24 <i>Strömna</i> .....	—	—	—	—	—	—
25 <i>Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt</i> .....	—	—	—	1 293	—	—
26 <i>Naantali — Nådendal</i> .....	—	—	—	—	—	—
27 <i>Uusikaupunki — Nystad</i> .....	—	—	—	—	255	—
28 <i>Kustavi — Gustavs</i> .....	—	—	—	—	—	—
29 <i>Pyhäranta</i> .....	—	—	—	—	—	—
30 <i>Mariehamn — Maarianhamina</i> .....	—	—	2 595	309	—	2
31 <i>Degerby</i> .....	—	—	—	—	—	—
32 <i>Rauma — Raumo</i> .....	7 005	—	129 360	60 801	4 825	487
33 <i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto—Repo- saari — Räsö)</i> .....	16 986	3 320	116 023	54 200	13 257	2 227
34 <i>Merikarvia (Brändö)</i> .....	—	—	—	—	—	—
35 <i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i> .....	—	—	—	—	—	—
36 <i>Sideby — Siippy</i> .....	—	—	—	—	—	—
37 <i>Kaskö — Kaskinen</i> .....	—	—	2 290	—	—	—
38 <i>Vaasa — Vasa</i> .....	3 712	2 270	37 097	53 388	48	61
39 <i>Muut Vaasan piirin satamat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt</i> .....	—	—	—	—	—	—



Taulu 5 a. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihiili ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7
40 Jakobstad — Pietarsaari .....	—	—	4 456	6 780	400	—
41 Nykarleby — Uusikaarlepyy .....	—	—	2 537	—	—	—
42 Muut Pietarsaaren piirin satamat — Övriga hamnar inom Jakobstads distrikt	—	—	—	—	—	—
43 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby — (Yxpila) .....	—	—	4 378	4 637	1	255
44 Himanka .....	—	—	—	—	—	—
45 Raahel — Brahestad .....	—	—	—	300	—	262
46 Siniluoto .....	—	—	—	—	—	—
47 Rahja .....	—	—	—	—	—	—
48 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila) ....	4 685	2 752	36 752	27 758	143	523
49 Pateniemi .....	—	—	—	—	—	—
50 Haukipudas (Martinniemi) .....	—	—	—	—	—	—
51 Halonen .....	—	—	—	—	—	—
52 Iin Röyttä — Ii Röyttä .....	—	—	—	—	—	—
53 Muut Oulun piirin satamat — Övriga hamnar inom Uleåborgs distrikt ....	—	—	—	—	—	—
54 Zemi .....	—	—	6 959	—	—	—
55 Veitsiluoto .....	—	—	—	—	—	—
56 Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä) ....	—	—	—	—	—	—
57 Muut Tornion piirin satamat — Övriga hamnar inom Torneå distrikt .....	—	—	—	—	—	—
58 <b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b>	<b>108 318</b>	<b>99 020</b>	<b>1 697 456</b>	<b>799 213</b>	<b>277 623</b>	<b>120 739</b>



Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1951.

Table 5 b. Cargo carried by vessels

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hionopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara — Övriga osagade trävaror unsawn	
	standerttia standard standards		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartygs Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartygs Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartygs Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartygs Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartygs Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartygs Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartygs Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartygs Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartygs Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartygs Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 Helsingki — Helsingfors . . . .	6 229	35 689	57 184	55 954	12 077	6 030	—	—	7 412	9 404
2 Hamina — Fredrikshamn . . . .	18 145	52 796	268 970	343 446	77 667	94 473	31 178	58 077	8 331	48 509
3 Marinkylä . . . . .	—	—	30 625	29 496	3 122	7 877	—	—	—	—
4 Klamila . . . . .	59	960	—	2 323	529	—	—	—	—	—
5 Lakasaari . . . . .	—	—	—	297	—	—	—	—	—	—
6 Kotka . . . . .	37 637	133 753	1 460	7 312	28 308	18 429	12 171	35 295	2 719	1 642
7 Keihässalmi — Spjutsund . . . .	—	434	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Lovisa (Valko) — Lovisa (Valko) . . . . .	6 381	28 544	735	16 632	—	1 163	—	—	404	819
9 Pernåviken — Pernajanlahti . . .	2 289	12 757	512	3 059	—	—	—	—	—	—
10 Borgå — Porvoo . . . . .	1 261	9 382	4 575	1 240	4 283	—	—	—	—	5 403
11 Tolkis — Tolkkinen . . . . .	—	183	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Muut Porvoon piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Borgå distrikt . . . . .	—	—	385	—	—	—	—	—	—	—
13 Hangö — Hanko . . . . .	4 724	16 745	—	4 108	—	—	—	—	3 010	1 117
14 Ekenäs — Tammisaari . . . . .	48	887	2 580	17 972	434	476	—	—	—	2 342
15 Skogby . . . . .	50	2 165	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Skuru — Pohjankuru . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt . . . . .	—	—	—	805	—	—	—	—	—	—
18 Turku — Åbo . . . . .	7 449	31 430	49 004	50 764	5 453	2 426	—	883	1 848	830
19 Pargas — Parainen . . . . .	—	—	330	26	—	—	—	—	—	—
20 Dalsbruk — Taalintehdas . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Hakkala . . . . .	—	1 079	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Kokkila (Vartsala) . . . . .	—	527	14 054	2 811	—	—	—	—	—	—
23 Skinnarvik . . . . .	—	—	5 529	9 472	—	345	—	—	—	—
24 Strömna . . . . .	40	1 284	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt . . . . .	—	540	4 766	4 648	—	—	—	176	—	—
26 Naantali — Nådendal . . . . .	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Uusikaupunki — Nystad . . . . .	834	2 412	7 283	18 605	—	655	—	—	—	236
28 Kustavi — Gustavs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	136	—	6
29 Pyhäranta . . . . .	—	49	—	525	—	—	—	746	—	187
30 Mariehamn — Maarian- hamina . . . . .	168	909	20 368	12 764	—	—	—	—	653	352
31 Degerby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Rauma — Raumo . . . . .	4 326	26 736	5 750	—	—	7 483	527	4 963	4 509	122
33 Pori — Björneborg (Mänty- luoto—Reposaari—Räfsö)	18 028	93 187	163 447	182 893	29 753	55 059	—	2 711	1 609	7 501
34 Merikarvia (Brändö) . . . . .	—	818	1 409	4 613	—	7 223	—	—	—	84



Taulu 5 b. (Jatk.)

S a t a m a H a m n P o r t	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara — Övriga osägade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standerttia standard standards		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
35 Kristinestad — Kristiinankaupunki .....	867	10 162	42 990	84 393	8 416	16 777	—	—	2 561	—
36 Sideby — Siippy .....	—	—	—	344	—	—	—	—	—	—
37 Kaskö — Kaskinen .....	5 958	26 213	21 513	42 791	2 400	7 098	—	—	—	291
38 Vaasa — Vasa .....	980	26 661	91 015	54 623	66 406	65 051	—	811	—	13 669
39 Muut Vaasan piirin satamat — Övr. hamnar inom Vasa distrikt .....	—	—	24 817	35 606	—	—	—	—	—	126
40 Jakobstad — Pietarsaari ...	212	12 022	65 359	53 037	16 089	60 305	—	—	132	1 535
41 Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	271	—	—	—	—
42 Muut Pietarsaaren piirin satamat — Övr. hamnar inom Jakobstads distrikt	—	—	—	2 954	—	1 559	—	—	—	—
43 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby — (Yxpilä)	1 010	17 448	199 893	372 404	46 216	111 658	—	1 025	13 044	30 344
44 Himanka .....	—	—	7 231	16 195	—	16 621	—	—	—	951
45 Raahе — Brahestad .....	1 201	14 385	32 564	75 960	7 008	42 164	—	977	9 049	2 325
46 Siniluoto .....	—	—	4 315	—	3 721	5 819	—	—	—	—
47 Rahja .....	110	4 187	13 719	11 525	1 914	7 616	—	—	—	1 997
48 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila) .....	582	4 655	76 599	182 957	67 738	115 343	—	24 887	10 170	19 729
49 Pateniemi .....	1 649	26 690	3 192	—	—	—	—	3 332	—	—
50 Haukipudas (Martinniemi)	1 862	19 082	1 410	23 515	2 138	21 877	—	—	—	—
51 Halonen .....	273	—	—	—	6 096	4 523	—	—	—	—
52 Iin Röyttä — Ii Röyttä ..	—	—	17 378	24 220	981	16 400	—	—	—	2 680
53 Muut Oulun piirin satamat — Övr. hamnar inom Uleåborgs distr. ....	—	—	2 809	1 999	7 236	—	—	—	—	—
54 Kemi .....	7 521	45 500	5 788	27 920	6 101	36 885	—	—	785	51 258
55 Veitsiluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Tornio (Röyttä) — Torned (Röyttä) .....	2 068	4 332	7 514	48 751	—	3 669	—	—	3 945	18 398
57 Muut Tornion piirin satamat — Övr. hamnar inom Torneå distrikt .....	—	—	3 945	7 341	—	—	—	—	34 676	131 167
58 Kaikkiaan — I allt — Grand total .....	131 961	664 663	1 261 017	1 836 300	404 086	735 275	43 876	134 019	104 857	353 024

Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa — Slipmassa och cellulosa <i>Woodpulp (mechanical and chemical)</i>		Papper <i>Papper</i>		Pahvi ja kartonki <i>Papp och kartong</i> <i>Paperboard (card-board)</i>		Vaneri <i>Faner</i> <i>Veneers and plywood</i>		Kappaletavara <i>Styckegods</i> <i>Piece goods</i>		Malmit <i>Malmer</i> <i>Ores</i>		Muu tavara <i>Övrigt goods</i> <i>Other merchandise</i>	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
													35
													36
m. 14 120	m. 11 573												37
k. 11 542	k. 4 395												38
						8		1	161			4 619	3 703
												116	39
m. 3 987	m. 9 237												40
k. 17 067	k. 9 580							62				7 112	41
													42
													43
m. 2 400	m. —				20					1 500	2 175		3 777
k. 699	k. 1 900												44
													45
													46
													47
m. 56 907	m. 45 674												48
k. 44 341	k. 43 549		94	40						1 480	828		39
													49
m. 12 310	m. 13 247												50
													51
													52
													53
m. 24 344	m. 28 896												54
k. 26 109	k. 35 621								22			9	2 554
	k. 336												55
	k. 465											268	1 397
													57
m. 347 578	m. 327 962	258 989	344 990	87 675	79 658	106 886	81 015	52 701	47 618	17 421	33 812	76 473	67 405
k. 416 396	k. 436 102												58

m. = märkä — våt — wet.  
k. = kuiva — torr — dry.

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtion-  
 Tab. 6. Trafiken och uppbörderna i kuststädernas hamnar samt i Hangö stats-  
 Table 6. Navigation and port dues in coastal towns ports and in the

Kaupunki Stad Town	Saapuneet alukset — Ankomna fartyg Arrivals				Lähteneet Avgångna De-	
	Saapuneita yhteensä Summa anlända Total of arrivals		Siitä yksinomaan kotimai- sessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
1 Helsinki — Helsingfors .....	5 329	2 030 610	2 894	166 945	5 295	2 007 301
2 Hamina — Fredrikshamn .....	1 024	591 719	91	246	1 013	583 093
3 Kotka .....	2 230	1 514 625	601	35 142	2 233	1 523 042
4 Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko) .....	266	105 653	46	2 871	266	105 653
5 Borgå — Porvoo .....	261	29 425	204	5 637	261	29 425
6 Hangö — Hanko .....	69	1 184	69	1 184	69	1 184
7 Ekenäs — Tammisaari .....	114	15 345	62	2 892	112	15 249
8 Turku — Åbo .....	6 119	1 503 249	4 414	213 799	6 097	1 501 711
9 Naantali — Nådendal .....	134	70 238	115	13 201	134	70 235
10 Mariehamn — Maarianhamina .....	955	305 728	389	28 115	949	306 183
11 Usikaupunki — Nystad .....	95	20 291	34	883	100	23 382
12 Rauma — Raumo .....	835	437 538	316	41 877	851	449 564
13 Pori (Mäntyluoto—Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö) .....	1 387	728 295	157	24 269	1 350	727 650
14 Kristinestad — Kristiinankaupunki .....	189	73 279	9	2 149	189	73 279
15 Kaskö — Kaskinen .....	268	115 916	41	6 347	268	116 789
16 Vaasa — Vasa .....	630	283 493	51	15 721	632	287 269
17 Jakobstad — Pietarsaari .....	268	150 908	25	4 959	268	150 908
18 Nykarleby — Uusikaarlepyy .....	5	825	4	19	5	825
19 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) .....	583	330 159	32	9 752	583	330 159
20 Raahе — Brahestad .....	145	88 737	—	—	145	88 737
21 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila) .....	492	381 963	52	14 240	492	381 963
22 Kemi .....	347	229 158	24	6 783	347	229 158
23 Tornio — Torneå .....	206	37 307	5	1 098	206	37 307
24 Yhteensä — Summa — Total	21 951	9 045 645	9 635	598 129	21 865	9 040 066
25 Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö	569	382 490	147	9 882	569	382 490
26 Kaikkiaan — I allt — Grand total	22 520	9 428 135	9 782	608 011	22 434	9 422 556

<sup>1)</sup> Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Häri ingår även Hangö statshamns andel. — Herein are included also the dues of the

satamassa vuonna 1951 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.

hamn år 1951 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.

State owned port Hanko in 1951, according to data furnished by port authorities.

alukset fartyg partures		Kertyneet satamatulot — Uppburna hamnavgifter Port dues collected					Purjehdusaika Seglationstid Duration of navigation	
Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Liikenne- maksut Trafikavgifter	Satamamaksut Hamnavgifter	Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts		
Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	mk — marks	mk — marks	mk — marks	mk — marks	mk — marks		
8	9	10	11	12	13	14	15	
2 882	165 655	299 002 411	34 342 844	201 031 422	341 652 504	876 029 181	25. 2. 51; 2. 4. 51—	1
91	246	21 854 211	10 988 599	34 800	21 722 359	54 599 969	25. 1. 51; 29. 4. 51—17. 2. 52	2
601	35 142	113 232 062	29 574 467	24 753 008	37 187 468	204 747 005	4. 2. 51; 19. 4. 51—30. 3. 52	3
46	2 871	4 547 493	2 049 339	133 314	557 600	7 287 751	21. 1. 51; 26. 4. 51—6. 2. 52	4
204	5 637	940 480	130 082	179 151	238 600	1 488 313	27. 12. 50; 26. 4. 51—22. 12. 51	5
69	1 184	28 522 752	5 553	4 664 150	—	33 192 455	10. 1. 51—21. 12. 51	6
60	2 796	570 314	244 479	—	408 767	1 223 560	27. 12. 50; 27. 4. 51—28. 12. 51	7
4 391	212 984	116 418 576	23 154 009	42 087 771	76 004 094	257 664 450	Koko vuoden — Året runt	8
115	13 201	5 162 025	967 274	4 083 663	51 400	10 264 362	24. 1. 51—30. 12. 51	9
382	28 232	2 417 662	6 453 637	331 479	125 145	9 327 923	Koko vuoden — Året runt	10
34	883	839 433	352 558	27 898	316 815	1 536 704	31. 12. 50; 20. 4. 51—21. 1. 52	11
314	41 363	23 362 171	7 846 994	1 522 997	9 990 199	42 722 361	Koko vuoden — Året runt	12
154	23 059	44 701 026	14 002 052	5 225 175	19 810 306	83 738 559	Koko vuoden — Året runt	13
9	2 149	3 318 762	1 362 703	21 165	296 097	4 998 727	5. 1. 51; 1. 5. 51—17. 1. 52	14
41	6 347	5 418 948	2 039 057	12 889	60 960	7 531 854	27. 1. 51; 15. 4. 51—30. 3. 52	15
51	15 721	21 518 131	5 235 921	13 139 136	8 352 647	48 245 835	12. 1. 51; 20. 4. 51—14. 1. 52	16
25	4 959	5 526 174	2 692 388	2 643 139	822 120	11 683 821	11. 1. 51; 29. 4. 51—21. 1. 52	17
4	19	2 652	17 440	—	—	20 092	20. 5. 51—30. 11. 51	18
32	9 752	15 970 115	6 189 270	5 509 927	2 630 438	30 299 750	31. 12. 50; 5. 5. 51—7. 1. 52	19
—	—	4 065 796	1 682 423	103 313	1 445 185	7 286 717	19. 12. 50; 31. 5. 51—6. 12. 51	20
52	14 240	22 542 080	6 970 178	5 020 409	16 417 381	50 950 048	31. 12. 50; 19. 5. 51—14. 12. 51	21
24	6 783	11 215 241	4 248 523	2 092 293	564 045	18 120 102	23. 12. 50; 27. 5. 51—11. 12. 51	22
5	1 098	3 389 038	697 026	372 021	420 000	4 878 085	9. 11. 50; 26. 5. 51—23. 11. 51	23
9 586	594 321	754 527 558	161 246 816	312 989 120	539 074 130	1 767 837 624		24
147	9 882	—	6 024 478	—	5 769 750	11 794 228	Koko vuoden — Året runt	25
9 733	604 203	754 527 558	167 271 294	312 989 120	544 843 880	1 779 631 852		26

State owned port Hanko.