BIDRAG TILL FINLANDS OFFICIELA STATISTIK.

XX.

# JERNVÄGS-STATISTIK.

26.

## Jernvägsstyrelsens i Finland Berättelse för år 1896.

HELSINGFORS 1897.

FI 3.5

Yliopiston
Maantieteellinen Laitos

# JERNVÄGSSTYRELSENS

I

# FINLAND

# BERÄTTELSE

FÖR

## ÅR 1896.

HELSINGFORS,
J. C. FRENCKELL & SON, 1897.

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket
096130

# Innehåll.

## Finska Statsjernvägarnes drift under år 1896.


| | Pag. |
|---|---|
| Inkomst, utgift och behållning | I |
| Statsjernvägarnes längd | II |
| „ fördelning på olika län, på areal och folkmängd | III, IV |
| Uppgifter rörande banan och byggnaderna | IV—VI |
| Rörliga materielen | VII, VIII |
| Statsjernvägarnes anläggningskapital | IX—XII |
| Tågrörelsen | XIII—XV |
| Trafiken | XVI |
| Persontrafiken | XVII—XXVII |
| Godstrafiken | XXVIII—XXXVII |
| Statsjernvägarnes inkomster | XXXVIII—XLIV |
| Jernvägsstationernas relativa betydelse | XLIV—XLVI |
| Detaljer angående persontrafikinkomsten | XLVI—XLVIII |
| „ rörande godstrafikinkomsten | XLVIII—IL |
| Statsjernvägarnes utgifter | L—LVII |
| „ nettobehållning | LVIII—LX |
| Sammandrag | LXI—LXII |
| Olyckshändelser | LXII—LXIV |

**I. Banan och byggnaderna.**

A) *Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.*

| | |
|---|---|
| 1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden | 1—4 |
| 3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer | 4—6 |
| 6. Öfriga byggnader längs linien. 7. Elektriska telegrafen | 6, 7 |

B) *Hangö - Hyvinge jernväg.*

| | |
|---|---|
| 1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden | 7—9 |
| 3. Konstarbeten. 4. Hägnader | 9 |
| 5. Stationer | 10 |
| 6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen | 11 |

C) *Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.*

| | |
|---|---|
| 1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden | 11—13 |
| 3. Konstarbeten. 4. Hägnader 5. Stationer | 13, 14 |
| 6. Öfriga byggnader längs banan | 14 |
| 7. Elektriska telegrafen | 15 |

D) *Vasa jernväg.*

| | |
|---|---|
| 1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden | 15—17 |
| 3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer | 17, 18 |
| 6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen | 19 |

E) *Uleåborgs jernväg.*

| | |
|---|---|
| 1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden | 19—21 |
| 3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer | 21, 22 |
| 6. Öfriga byggnader längs banan. Elektriska telegrafen | 23 |

F) *Savolaks jernväg.*

| | |
|---|---|
| 1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden | 23, 24 |
| 3. Konstarbeten | 24 |
| 4. Hägnader. 5. Stationer | 25, 26 |
| 6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen | 27 |

Pag.

G) *Karelska jernvägen.*
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden . . . . . 27—29
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer . . . . . 29, 30
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen . . . . . 30

H) *Björneborgs jernväg.*
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden . . . . . 31, 32
3. Konstarbeten. 4. Hägnader . . . . . 32
5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs linien . . . . . 33
7. Elektriska telegrafen . . . . . 34

**II. Trafiken.**

Tab. N:o 1. Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjernvägarne under år 1896 . . . . . 35—37
„ „ 2. Tågrörelsens fördelning på de olika hufvuddelarne af det finska statsjernvägsnätet . . . . . 38
„ „ 3. Tågrörelsens fördelning på månaderna . . . . . 38
„ „ 4. Den dagliga tågrörelsens omfång i medeltal . . . . . 39
Rörliga materielen (inom densamma inträffade förändringar under år 1896) . . . . . 40, 41
Tab. N:o 5. Lokomotiven . . . . . 42
„ „ 6. Vagnarne . . . . . 43
„ „ 7. Lokomotivens konsumtion af ved och smörjämnen under år 1896 . . . . . 44
„ „ 8. Vagnarnes konsumtion af smörjämnen under år 1896 . 44
„ „ 9. Lokomotivens å Finska Statsjernvägarne arbete under år 1896 . . . . . 45—53
„ „ 10. Sammandrag af lokomotivens arbete, fördeladt efter lokomotivdepôter och bandelar . . . . . 54—57
„ „ 11. Lokomotivens arbete, fördeladt på månaderna . . . . 58, 59
„ „ 12. Uppgift å det antal kilometer, som af Finska Statsjernvägarnes vagnar tillryggalagts på egna och främmande banor år 1896 . . . . . 58, 59
„ „ 13. Uppgift å det antal kilometer, som af Finska Statsjernvägarnes vagnaxlar tillryggalagts på egna och främmande banor år 1896 . . . . . 60, 61
„ „ 14. Sammandrag öfver Finska Statsjernvägarnes vagnars och vagnaxlars gång på egna banor under år 1896 . . . . 60
„ „ 15. Sammandrag öfver det antal kilometer, som på Finska Statsjernvägarne under år 1896 tillryggalagts af egna och främmande vagnar och vagnaxlar . . . . . 61
„ „ 16. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje jernväg samt statsjernvägsnätet i sin helhet år 1896 i vagnkilometertusenden, jemte medelantal vagnar i de olika slagen af trafiktåg . . . . . 62, 63
„ „ 17. Uppgift å antal vagnaxelkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje jernväg samt å statsjernvägsnätet i sin helhet år 1896 i vagnaxel-kilometertusenden, jemte medelantal vagnaxelkilometer på hvarje trafiktågkilometer . . . . . 64, 65
„ „ 18. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg under hvarje månad af år 1896 i kilometertusenden, jemte uppgift å det antal vagnar, som i medeltal åtföljt de olika slagen af trafiktåg, fördeladt på årets tolf månader . . . . . 66, 67
„ „ 19. Sammandrag af passageraretrafiken, stationsvis . . . . 68—79
Sammandrag af passageraretrafiken, bandelsvis . . . . 78, 79
„ „ 20. Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom summa trafikinkomst, stationsvis . . . . . 80—91
Sammandrag af godstrafiken, extra och diverse inkomster samt totalinkomsten, bandelsvis . . . . . 90, 91
„ „ 21. Sammandrag af passageraretrafiken, månadsvis . . . . 92, 93
„ „ 22. Sammandrag af godstrafiken, månadsvis. . . . . 92, 93
„ „ 23. Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten under hvarje månad . . . . . 94
„ „ 24. Sammandrag öfver tontalet fraktgods och ilgods, som blifvit expedieradt emellan Finska Statsjernvägarnes stationer under år 1896 med uträknade tonkilometer för såväl den afsända som den anlända godstrafiken . 95—149

Pag.

Tab. N:o 25. Antalet försålda band-, rundrese-, passepartout- och platformsbiljetter . . . . . 150—152
„ „ 26. Sammandrag öfver antalet passagerare (exclusive militär och fångar), som blifvit expedieradt emellan Finska Statsjernvägarnes stationer under år 1896 med uträknade personkilometer för såväl den afgångna som den anlända passageraretrafiken . . . . . 153—219
„ „ 27. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af försålda passagerarebiljetter . . . . . 220, 221
„ „ 28. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods . . . . . 222, 223
„ „ 29. Stationernas relativa betydelse efter summa inkomst för afgången trafik . . . . . 224, 225
„ „ 30. Stationernas relativa betydelse efter antalet personkilometer för såväl den afgångna som anlända persontrafiken (excl. band- och rundresebiljetter). . . . . 226, 227
„ „ 31. Stationernas relativa betydelse efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods. . 228, 229
„ „ 32. Finska Statsjernvägarnes inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg . . . . . 230, 231
„ „ 33. Hufvudräkning öfver inkomster och utgifter vid Finska Statsjernvägarne för år 1896 . . . . . 232—257
Sammandrag af bokslutet för år 1896. . . . . 258
Statsjernvägarnes ekonomiska ställning den 31 December 1896 . . . . . 259
„ „ 34. Specifikation af trafik-, ban- och maskinafdelningarnas utgifter under år 1896, jemte dessa utgifters belopp per bankilometer . . . . . 260—269

**III. Personalen** . . . . . 270—272

**IV. Remonten af banan och byggnaderna.**

*a)* Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . . . . . 273—276
*b)* Hangö—Hyvinge jernväg. . . . . 277, 278
*c)* Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg . . . . . 279, 280
*d)* Vasa jernväg . . . . . 281, 282
*e)* Uleåborgs jernväg. . . . . 283, 284
*f)* Savolaks jernväg . . . . . 285, 286
*g)* Karelska jernvägen . . . . . 287, 288
*h)* Björneborgs jernväg . . . . . 289, 290
Nybyggnader, hvilka öka Statsjernvägarnes kapitalvärde, se hufvudräkningen, pagg. 237—251.

**V. Lokomotivdepôterna och deras ressurser** . . . . . 291—297

Lokomotivens fördelning på verkstadsdistrikten och lokomotivdepôterna. . . . 292
Mekaniska verkstäderna . . . . . 293
Tablå öfver lokomotiv- och vagnsremonten år 1896 . . . . . 294, 295
Antalet dagsverken och kostnaderna för desamma äfvensom tillverkningsvärdet vid Statsjernvägarnes mekaniska verkstäder under år 1896. . . . . 296, 297

**VI. Olyckshändelser** . . . . . 298—307

---

Tablåer öfver godstrafiken år 1896 samt närmast föregående tre år . . . . . 308—311
Uppgift öfver godstransporterna för Statsjernvägarnes eget behof under år 1896 . . . 312
Renseignements sur les chemins de fer de l'Etat en Finlande pour l'année 1896.
Inkomster, förvaltningskostnader och skilnad dem emellan per bankilometer vid Finska Statsjernvägarne under åren 1887—1896, grafisk framställning.
Karta öfver jernvägarne i Finland vid utgången af år 1896.

# Finska Statsjernvägarnes drift under år 1896.

*Inkomst, utgift och behållning.*

Året 1896 har i afseende å driftresultatet i hög grad öfverträffat det närmast föregående året 1895, som dock i inledningen till Jernvägsstyrelsens berättelse för sistsagda år betecknades såsom ett synnerligen gynsamt.

| | Fmk. | pi. |
|---|---|---|
| Totalinkomsten för Statsjernvägarne uppgick nämligen för år 1896 till . . . . . | **17'867'386:** | **25** |

ett belopp, som med närmare 2 ½ miljoner eller med *2'411'102 mark 11 penni* öfverskred 1895 års totalinkomst af 15'456'284 mark 14 penni.

| | | |
|---|---|---|
| Kostnaderna för Statsjernvägarnes trafikering och underhåll för år 1896 stego till ett belopp af . . . . . | **10'799'742:** | **40** |

utvisande i jemförelse med utgifterna för år 1895: Fmk. 10'119'865: 83 en stegring af *679'876 mark 57 penni.*

| | | |
|---|---|---|
| Statsjernvägarnes nettovinst för år 1896 blef till följd häraf | **7'067'643:** | **85** |

hvilket belopp i jemförelse med 1895 års nettovinst af 5'336'418 mark 31 penni utvisar en ökning af *1'731'225 mark 54 penni.*

Ofvannämnda nettovinst för år 1896 motsvarar 3,62 % ränta å det utvidgade anläggningskapitalet.

## Statsjernvägarnes längd.

*Statsjernvägarnes längd.*

Under år 1896 har ingen ny finsk jernväg blifvit öppnad för trafik, hvarför nätets *trafiklängd* sagda år var densamma som i slutet af år 1895 eller *2'390* kilometer enligt nedanstående specifikation:

*Hufvudbanor:*

| | | kilometer. | kilometer. |
|---|---|---|---|
| 1. | Helsingfors–Tavastehus–S:t Petersburgs jernväg, bestående af | | |
| | bansträckan Helsingfors—Tavastehus . . . . . | 107,56 | |
| | „ Riihimäki—S:t Petersburg . . . . . | 370,27 | 477,83 |
| 2. | Hangö—Hyvinge jernväg . . . . . | | 149,23 |
| 3. | Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, bestående af bansträckan Tavastehus—Tammerfors . . . . . | 79,82 | |
| | bansträckan Åbo—Toijala . . . . . | 127,84 | 207,66 |
| 4. | Vasa jernväg . . . . . | | 306,75 |
| 5. | Uleåborgs jernväg . . . . . | | 334,75 |
| 6. | Savolaks jernväg . . . . . | | 325,82 |
| 7. | Karelska jernvägen . . . . . | | 310,53 |
| 8. | Björneborgs jernväg . . . . . | | 135,98 |
| | Summa kilometer i hufvudbanor | | 2'248,55 |

*Bibanor:*

| | | kilometer. |
|---|---|---|
| 1. | Till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . . | 40,91 |
| 2. | „ Hangö—Hyvinge jernväg . . . . . | 4,28 |
| 3. | „ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg . . . . . | 3,95 |
| 4. | „ Vasa jernväg . . . . . | 3,66 |
| 5. | „ Uleåborgs jernväg . . . . . | 24,33 |
| 6. | „ Savolaks jernväg . . . . . | 16,91 |
| 7. | „ Karelska jernvägen . . . . . | 47,82 |
| | Summa kilometer i bibanor | 141,86 |
| | Summa trafiklängd i kilometer | 2'390,41*) |

Hvad åter beträffar *spårlängden*, så har denna ökats från 2'831,56 år 1895 till 2'842,80 år 1896 eller således med 11,24 kilometer.

*) Vid alla medeltalsberäkningar har nätets längd dock tagits till 2'391 kilometer eller summan af bandelarnes till hela kilometertal utjemnade längder.

## Statsjernvägarnes fördelning på olika län, på areal och folkmängd.

*Statsjernvägarnes fördelning på länen.*

Längden af de exploiterade Statsjernvägarne uppgick under år 1896 till följande kilometertal inom hvarje af landets åtta län, hvilka härvid äro uppräknade i den ordning de blifvit af jernvägar delaktiga:

| | kilometer |
|---|---|
| Nylands län | 250,15 |
| Tavastehus län | 389,31 |
| Viborgs län | 614,49 |
| Åbo och Björneborgs län | 191,94 |
| Vasa län | 426,14 |
| Uleåborgs län | 150,15 |
| S:t Michels län | 151,93 |
| Kuopio län | 181,75 |
| | 2'355,86 |
| hvartill kommer sträckan inom kejsaredömet Ryssland (hufvudbanan från Valkeasaari till S:t Petersburg jemte bibanan från Pargala station till Uspenska begrafningsplatsen) | 34,55 |
| Summa kilometer | 2'390,41 |

Med afseende å Statsjernvägarnes absoluta längd i hvarje län år 1896 var, såsom af ofvanstående sifferuppgift framgår, Viborgs län mest gynnadt, medan deremot Uleåborgs län i detta afseende stod lägst och öfriga län intogo följande rum: Vasa län det andra, Tavastehus län det tredje, Nylands län det fjerde, Åbo och Björneborgs län det femte, Kuopio län det sjette och S:t Michels län det sjunde rummet.

Vidkommande åter Statsjernvägarnes relativa längd, för samma år länsvis kalkylerad, så visar efterföljande uppgift, huru många kilometer i hvarje län belöpte sig på 100 qvadratkilometer och på 10'000 invånare, äfvensom medelproportionalen emellan dessa tal.

| | Statsjernvägar. | | |
|---|---|---|---|
| Län. | Kilometer per 100 qvadratkilometer. | Kilometer per 10'000 invånare. | Medelproportionaltal. |
| Nylands | 2,10 | 9,28 | 4,41 |
| Tavastehus | 1,80 | 13,90 | 5,00 |
| Viborgs | 1,75 | 15,91 | 5,28 |
| Åbo och Björneborgs | 0,79 | 4,51 | 1,89 |
| Vasa | 1,02 | 9,65 | 3,14 |

*Statsjernvägarnes fördelning på länen.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Uleåborgs. . . . . | 0,09 | 5,67 | 0,71 |
| S:t Michels . . . . . | 0,67 | 8,15 | 2,34 |
| Kuopio . . . . . | 0,43 | 5,99 | 1,60 |
| Hela Finland . . . . | 0,64 | 9,21 | 2,43 |

I förhållande till arealen var Nylands län mest och Uleåborgs län minst försedt med jernvägar; i förhållande till folkmängden hade jernvägarne sin största utsträckning i Viborgs län, sin minsta i Åbo och Björneborgs län.

---

## Uppgifter rörande banan och byggnaderna.

*Banan och byggnaderna.*

*Skenombytet.* Totalantalet i hufvudspår nedlagda skenor utgjorde vid slutet af år 1896 602'244 mot 604'883 år 1895. Minskningen i antalet skenor, oaktadt jernvägarnes oförändrade längd, beror derpå att de stålskenor, hvarmed ett större antal skenor af jern blifvit ersatta, hafva en normal längd af 8 meter, hvaremot de utbytta jernskenorna äro endast 6,4 meter långa.

Af hela antalet skenor voro

| | År 1896. | | År 1895. | |
|---|---|---|---|---|
| af jern. . . . . | 26'251 eller | 4,4 % | 37'049 eller | 6,1 % |
| „ stål . . . . . | 575'993 „ | 95,6 „ | 567'834 „ | 93,9 „ |
| | 602'244 „ | 100,0 „ | 604'883 „ | 100,0 „ |

På landets tre äldsta jernvägar, hvilka vid deras anläggning uteslutande voro belagda med jernskenor, var totalantalet och procenttalet af jern- och stålskenor vid slutet af år 1896 följande:

| | Jernskenor. | | Stålskenor. | |
|---|---|---|---|---|
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg | — eller | 0,0 % | 134'170 eller | 100,0 % |
| Hangö jernväg. . . . . | 17'571 „ | 42,9 „ | 23'352 „ | 57,1 „ |
| Åbo „ . . . . . | 8'680 „ | 16,2 „ | 44'984 „ | 83,8 „ |

En jemförelse af dessa siffror med nästföregående års gifver vid handen att utbytet af jernskenor mot stålskenor under år 1896 i betydlig mån fortskridit.

På Statsjernvägarnes hufvudbana har detta skenombyte, som år 1876 vidtog, i det då insattes de första 1'233 stålskenorna, numera efter 20 års förlopp slutförts. Detta ombyte har verkstälts i mån af förefintlig penningetillgång i mycket olika utsträckning under de olika åren. Åren 1877—1879 nedlades i medeltal 13'000 stålskenor i banan, år 1880 utgjorde antalet endast 6'000, under åren 1881—1889 varierade antalet emellan 11 och 8 tusen, till följd hvaraf vid slutet af år 1889 antalet stålskenor redan utgjorde 93 % af hela antalet och antalet jernskenor

uppgick endast till omkring 10'000. Under innevarande årtionde har sedan utbytet fortsatts med jemförelsevis mindre intensitet, så att par tusen skenor om året blifvit ombytta. Det är att märka att kostnaderna för detta skenombyte uteslutande bestridts ur de till banans underhåll anslagna medel, hvilket i sin mån vållat att banafdelningens utgiftskonto för vissa år stigit betydligt öfver det vanliga. *Banan och byggnaderna.*

Vid *Hangöbanan,* der förhållandet emellan stål- och jernskenor år 1895 var 47,8 % till 52,2 %, har skenombytet fortskridit derhän, att mera än halfva skenantalet eller 57 % utgöres af stålskenor.

På *Åbobanan* utgör de återstående jernskenornas antal mindre än en sjettedel af hela antalet.

På de nyare banorna, vid hvilkas anläggning uteslutande stålskenor kommit till användning, hafva under år 1896 endast 12 skenor behöft ombytas, nämligen 5 på Vasabanan, 2 på Uleåborgs-, ingen på Savolaks-, 2 på Karelska och 3 på Björneborgsbanan.

Antalet *vexlingar* har ökats från 1'959 till 2'011 och antalet *korsningar* från 1'989 till 2'042.

Antalet i Statsjernvägarne nedlagda *sleepers* uppgick vid slutet af år 1896 till 3'805'871 (år 1895 3'789'257); af detta antal hade insatts under år 1896 359'268, motsvarande 9,5 %. Vid de olika banorna utgjorde antalet af de ombytta sleepers i förhållande till hela antalet på banan: vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs banan 13,1 %, vid Hangöbanan 12,9, vid Åbobanan 9,8, vid Vasabanan 9,4, vid Uleåborgsbanan 10,9, vid Savolaksbanan 12,4 och vid Karelska banan 1,6 %.

I afseende å *konstarbetena* hänvisas till de i afdelningen I, Banan och byggnaderna, för hvarje jernväg lemnade detaljuppgifterna.

Af Statsjernvägarne underhållna *hägnader* uppgingo till en sammanlagd längd af 1'714,6 kilometer.

Antalet af *stationer*, haltpunkter samt upp- och afstigningsställen utgjorde vid hela jernvägsnätet 259.

Deraf voro

| | |
|---|---|
| I klassens stationer | 3 |
| II „ „ | 15 |
| III „ „ | 36 |
| IV „ „ | 54 |
| V „ „ | 63 |
| Haltpunkter | 24 |
| Upp- och afstigningsställen | 59 |
| Hamnstationer | 5 |
| | 259 |

*Banan och byggnaderna.*

Minskningen mot föregående år i antalet IV klassens stationer och haltpunkter, beror derpå att Lanskaja sommarstation och några haltpunkter, som endast under en del af året varit öppnade för trafik, blifvit uteslutna.

På stationerna voro uppförda följande antal *byggnader* (siffrorna inom parentes angifva motsvarande antal år 1895).

| | | |
|---|---|---|
| Stationshus | 201 | (199) |
| Boningshus | 445 | (424) |
| Godsmagasin | 224 | (224) |
| Tullkammarbyggnad | 1 | (1) |
| Förrådsmagasin | 28 | (25) |
| Vedlider | 109 | (109) |
| Skjul för trävirke | 39 | (39) |
| Vagnslider | 9 | (9) |
| Lokomotivstall [tillsammans inrymmande spiltor för 225 (224) lokomotiv] | 46 | (46) |
| Mekaniska verkstäder | 8 | (8) |
| Gasverk | 3 | (3) |
| Vattentorn | 87 | (85) |
| Summa | 1'200 | 1'172 |
| Längs linjen funnos vaktstugor och andra boningshus | 589 | (589) |
| Hela antalet byggnader var sålunda | 1'789 | (1'761) |

| | | |
|---|---|---|
| Antalet semaforsignaler utgjorde | 88 | (78) |
| „ traverser | 4 | (4) |
| „ lokomotivvändbord | 46 | (46) |
| „ vagnsvändbord | 15 | (19) |
| „ vagnsvågar | 28 | (24) |
| „ lyftkranar | 9 | (8) |
| „ ångmaskiner för vattenuppfordring | 93 | (89) |
| „ vattenmotor | 1 | (1) |
| „ vindmotorer | 2 | (2) |

## Rörliga materielen.

*Rörliga materielen.*

Vid slutet af år 1896 uppgick Statsjernvägarnes rörliga materiel till
195 lokomotiv
509 personvagnar och
5'365 godsvagnar.

Dessutom användes i Statsjernvägarnes trafik 3 st. Finska sofkupéaktiebolaget tillhöriga sofvagnar, 22 st. postvagnar, hvaraf 20 tillhöriga finska postverket och 2 tillhöriga Statsjernvägarne; samt 16 st. bolaget Bröder Nobel tillhöriga petroleumvagnar.

I jemförelse med år 1895 har sålunda Statsjernvägarnes rörliga materiel ökats med 4 lokomotiv, 25 person- och 548 godsvagnar.

Då under året ingen ny bana tillkommit, har denna ansenliga förstärkning af den rörliga materielen, som hvad godsvagnarna beträffar uppgick till 11,4 %, uteslutande föranledts af den ständigt och starkt stigande trafikens kraf.

Af de på Statsjernvägarne använda vagnarna voro 292 personvagnar på två, 219 sådana på tre och 1 (statsvagn) på fyra axlar; af godsvagnarna voro 5'325 två- och 78 treaxlade. Axlarnas antal uppgick till följd häraf uti personvagnarna till 1'245 och uti godsvagnarna till 10'884.

Personvagnarna inrymde 16'588 sittplatser, utvisande en ökning mot föregående år med 600 sittplatser eller 3,8 %. Denna ringa ökning i antalet sittplatser beror derpå, att af de nytillkomna 25 personvagnarna 10 voro konduktörsvagnar, som icke bidrogo till ökningen af antalet sittplatser.

Godsvagnarna innehade vid slutet af år 1896 en sammanlagd bärighet af 44'219 ton, motsvarande en ökning i förhållande till föregående år med 4'950 ton eller 12,6 %. Den relativt starkare stegringen i tonantalet i jemförelse med ökningen i antalet godsvagnar har sin förklaring deri att de nya godsvagnarna byggts större och rymligare än de äldre, nämligen de täckta godsvagnarna med en bärighet af 9 och och de öppna vagnarna med en bärighet af 10 ton mot en medelbärighet af 8,1 ton förut hos godsvagnarna.

I förhållande till jernvägsnätets längd motsvarade den rörliga materielen på hvarje kilometer af denna längd

0,08 lokomotiv,
0,21 personvagnar,
0,52 personvagnsaxlar,
6,94 passageraresittplatser,
2,24 godsvagnar,
4,55 godsvagnsaxlar,
18,49 tons bärighet.

*Rörliga materielen.*

I jemförelse med föregående år visa de flesta af ofvanstående siffror ett mycket obetydligt uppåtgående; endast godsvagnsbärigheten visar en något större stegring eller med 2,27 tons per längdkilometer af hela nätet.

*Lokomotiven* tillryggalade under år 1896 med persontåg en sammanlagd vägsträcka af 3'422'060 kilometer samt med godståg 2'809'718 eller sammanlagdt med trafiktåg 6'231'778. Då den af persontågen tillryggalagda vägsträckan var 3'387'201 kilometer och godstågens 2'778'567 kilometer, öfverstiger lokomotivens med trafiktåg tillryggalagda vägsträcka tågens med 34'859 i person- och 31'151 i godståg. Denna differens betecknar det antal kilometer, som af lokomotiven tillryggalades i dubbel dragning eller således af två lokomotiv för ett och samma tåg, och företer i afseende å persontågen en ganska ringa stegring mot senaste år eller med 2'769 kilometer, men i afseende å godstågen en minskning med 9'831 kilometer.

I jemförelse med nästföregående år hade antalet lokomotivkilometer i persontågen ökats med 352'082 kilometer eller 11,5 % och i godstågen med 194'306 kilometer eller 7,4 %.

Fördelas ofvannämnda af lokomotiven i trafiktågen tillryggalagda kilometertal på antalet lokomotiv, så visar det sig att i medeltal hvarje lokomotiv tillryggalagt en sträcka af 31'958 kilometer eller i medeltal per dygn 87,5 kilometer mot 29'766 kilometer för året och 81 kilometer i dygnet under år 1895.

Rekordet i tillryggalagd vägsträcka presterade lokomotivet N:o 7, nämligen 86'016 kilometer, motsvarande 235 kilometer i medeltal per dygn. Derutöfver hade 6 lokomotiv under året tillryggalagt mer än 60'000 kilometer eller emellan 173 och 188 kilometer dagligen.

*Vagnarna* och deras axlar hade under år 1896 tillryggalagt följande kilometertal

| | Vagnkilometer. | Vagnaxelkilometer. |
|---|---|---|
| passagerarevagnarna | 25'860'700 | 62'880'100 |
| gods- „ | 65'405'000 | 131'460'800 |
| post- „ | 2'299'500 | 6'518'400 |
| Summa | 93'565'200 | 200'859'300 |

I jemförelse med nästföregående års förete dessa siffror en ökning af 6'713'800 passagerarevagnsaxelkilometer eller 12,0 %, af 14'231'300 godsvagnsaxelkilometer eller 11,1 % och 719'100 postvagnsaxelkilometer eller 12,4 %.

I medeltal hade under år 1896 tillryggalagts af hvarje passagerarevagn **50'166** kilometer, af hvarje godsvagn 12'191 kilometer; samt hvad beträffar de främmande vagnarna, af hvarje sofvagn 108'100, af hvarje postvagn 114'975 samt af hvarje petroleumvagn 16'625 kilometer.

## Statsjernvägarnes anläggningskapital.

De ursprungliga anläggningskostnaderna för de i finska statsjernvägsnätet ingående bandelarne uppgingo till nedannämnda belopp:

| | *Anläggningskapitalet.* Fmk. | pi. |
|---|---|---|
| För Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg (hufvudbanan) | 42'219'980: | — |
| „ Hangö—Hyvinge jernväg (hufvudbanans inköpsvärde) | 10'559'809: | 34 |
| „ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg | 19'558'906: | — |
| „ Vasa jernväg | 14'771'831: | 56 |
| „ Uleåborgs jernväg (statsverkets andel i hufvud- och bibanorna) | 19'700'528: | 28 |
| „ Savolaks jernväg (hufvudbanorna och bibanorna delvis) | 19'419'292: | 62 |
| „ Karelska jernvägen | 24'325'750: | — |
| „ Björneborgs jernväg | 11'262'825: | 82*) |
| | 161'818'923: | 62 |

Genom ny- och tillbyggnader, såsom anläggandet af bibanor och dubbla spår på enskilda bansträckor, inrättandet af nya stationer och haltpunkter, bangårdarnes och stationernas förstorande samt isynnerhet rörliga materielens förstärkande, har Statsjernvägarnes kapitalvärde ökats betydligt utöfver förenämnda belopp och uppgick vid slutet af år 1896

| | Fmk. | pi. | per bankilometer. Fmk. | pi. |
|---|---|---|---|---|
| för H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg till | 65'364'371: | 67 | 125'942: | 91 |
| „ Hangö „ „ | 12'320'348: | 41 | 80'002: | 66 |
| „ Åbo „ „ | 22'291'087: | 21 | 105'143: | 84 |
| „ Vasa „ „ | 17'425'788: | 73 | 56'212: | 22 |
| „ Uleåborgs „ „ | 21'026'062: | 55 | 58'568: | 42 |
| „ Savolaks „ „ | 20'481'987: | 14 | 59'714: | 25 |
| „ Karelska „ „ | 25'175'570: | 66 | 70'322: | 82 |
| „ Björneborgs „ „ | 11'262'825: | 82 | 82'814: | 20 |
| Summa och medeltal | 195'348'042: | 19 | 81'701: | 40 |

*) Enligt ett å Öfverstyrelsens för väg- och vattenbyggnaderna hufvudkontor utarbetadt sammandrag för den 19 Maj 1896 uppgick anläggningskostnaden för Björneborgs jernväg till 11'345'277 mark 40 penni, men då i detta sammandrag upptagits tvänne poster reserverade och kompletteringsmedel å sammanlagdt 685'642 mark 19 penni, hvilka vid slutet af år 1896 ännu icke voro tillfullo använda, har det synts egentligare att här upptaga anläggningskostnaden till det mindre beloppet af 11'262'825 mark 82 penni, hvartill banans kapitalvärde vid sagda års slut kunde beräknas.

*Anläggnings-kapitalet.*

Detta Statsjernvägarnes ökade kapitalvärde fördelade sig

| | | Fmk. | pi. | % | Fmk. per bankilometer | pi. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| på fastigheter | med . . . . . | 161'568'539: | 08 | 82,71 | 67'573: | 63 |
| „ rörlig materiel | „ . . . . . | 30'500'323: | 70 | 15,61 | 12'756: | 30 |
| „ öfriga inventarier | „ . . . . . | 3'279'179: | 41 | 1,68 | 1'371: | 47 |
| | Summa | 195'348'042: | 19 | 100,00 | 81'701: | 40 |

Jemförda med Statsjernvägarnes ursprungliga anläggningskostnader, visa dessa jernvägarnes nuvarande kapitalvärden en ökning för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg med 23,1 miljoner mark eller 55,2 %, för Hangöbanan med 1,8 miljoner eller 18,0 %, för Åbobanan med 2,6 miljoner eller 13,7 %, för Vasa jernväg med 2,7 miljoner mark eller 19,3 %, för Uleåborgs jernväg med 1,3 miljoner mark eller 6,8 %, för Savolaksbanan med 1,1 miljoner mark eller 5,8 % och för Karelska banan med 850'000 mark eller 3,4 %.

Ökningen för år 1896 i de äldre statsbanornas kapitalvärden uppgick till 2,9 miljoner mark eller mindre än under år 1895, då ökningen utgjorde något öfver 5 miljoner mark eller 3,2 miljoner, om man frånser från den genom Helsingfors hamnbanas tillkomst vållade ökningen med 1,8 miljoner mark.

Förenämnda ökning af kapitalvärdet under år 1896 fördelade sig på de olika jernvägarne och nybyggnadsarbetena på följande sätt:

*Vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg*

| | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
|---|---|---|---|---|
| togs den största utgiftsposten i anspråk för planering och stensättning m. m. af de Goldeska tomterna med . . . . . | 229'256: | 73 | | |
| För fortsättning af verkstadsbyggnaden i Viborg utbetalades 55'038: 31 samt för verkstadens inredning 76'656: 94 . . . . . | 131'695: | 25 | | |
| På ombyggandet af Kuokkala haltpunkt till station utbetalades . . . . . | 75'631: | 93 | | |
| På inrättandet af en vattenstation å Kämärä . . . | 19'186: | 06 | | |
| För vattenledning från Seppälänjärvi sjö till Pulsa station . . . . . | 16'768: | 57 | | |
| Utfyllning i Tölöviken i Helsingfors . . . . . | 21'659: | 08 | | |
| Inlösen af mark (deraf vid Viborgs station 36'000 mark) . . . . . | 37'360: | — | 531'557: | 62 |
| | | | Transport 531'557: | 62 |

*Husbyggnader.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Transport | 531'557: 62 *Anläggnings-kapitalet.* |
| Uppförande af en målare- och tapetserareverkstad i Helsingfors | 119'660: 18 | | |
| Kasernbyggnad å Kervo station | 39'273: 77 | | |
| Tillbyggnad af Hyvinge station | 33'315: 62 | | |
| Boningshus å Valkeasaari station | 33'893: 49 | | |
| „ „ Levaschovo „ | 22'628: 89 | | |
| „ „ Pargala „ | 18'459: 30 | | |
| „ „ Udelnaja „ | 16'398: 23 | | |
| „ „ Säiniö „ | 13'429: 93 | | |
| Byggnader för ryska tullen i S:t Petersburg | 18'526: 88 | | |
| Särskilda öfriga boningshus samt uthus, källare, slaskbrunnar m. m. | 70'323: 71 | | 385'910: — |

*Utläggning af spår.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vid Viborgs station | 12'848: 43 | | |
| „ Kouvola „ | 13'343: 65 | | |
| „ hafstorget i Helsingfors | 6'947: 42 | | |
| „ särskilda andra stationer | 5'327: 92 | | 38'467: 42 |
| Diverse kostnader (deribland för en lyftkran i S:t Petersburg 11'688: 21) | | | 21'429: 65 |
| | | Summa | 977'364: 69 |

*Vid Hangöbanan*

| | | | |
|---|---|---|---|
| utgjordes den betydligaste utgiften af kostnaderna för den under utförande varande elektriska belysningen i Hangö | 37'941: 18 | | |
| Utgifterna för spårutvidgning stego till | 1'589: 50 | | |
| samt för husbyggnader till | 7'311: 87 | | 46'842: 55 |

*Åbobanan.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| | *Fmk.* | | *Fmk.* |
| Uppförande af en vägbro å Tammerfors station | 71'793: 33 | | |
| Utläggning af omkring 4 kilometer spår å Tammerfors station | 32'920: 22 | | |
| Utfyllning af vedplanen vid Naistenlahti | 2'613: 10 | | |
| Husbyggnader (deraf å Tammerfors station 13'673: 65) | 16'786: 49 | | 124'113: 14 |

*Vasa jernväg.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Utläggning af nya spår | 22'190: 90 | | |
| Husbyggnader (deraf sådana, som nödvändiggjorts genom införande af nattrafik 96'711 mark 26 penni) | 121'101: 64 | | |
| | Transport | 143'292: 54 | 1'148'320: 38 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Transport | 143'292: 54 | 1'148'320: 38 |
| *Anläggnings-kapitalet.* Anläggning af Ostola femte klassens station vid den s. k. Ahlbergs vexel | | 27'550: 15 | |
| Anläggning af en platform med vexlingsspår vid Tuuri | | 5'924: 59 | |
| » » » » » » » Niinimaa | | 4'585: 82 | |
| Diverse kostnader (deraf för komplettering af Vasklot hamnbana 3'401 mark 6 penni) | | 27'769: 57 | 209'122: 67 |
| *Uleåborgs jernväg.* | | | |
| Spårutläggning | | 1'125: 03 | |
| Husbyggnader | | 13'404: 01 | 14'529: 04 |
| *Savolaks jernväg.* | | | |
| Utläggning af nya spår | | 20'731: 80 | |
| Husbyggnader | | 33'961: 28 | |
| Otava hamnbrygga | | 5'089: 15 | 59'782: 23 |
| Summa för de sex äldre jernvägarna | *Fmf.* | | 1'431'754: 32 |

*För Karelska banan* upptager hufvudräkningen åtskilliga ganska betydande nybyggnadsutgifter, hvaribland

| | | |
|---|---|---|
| för uppförande af stationshus å Tali | | 26'057: 27 |
| Inrättandet af en vattenstation å Rytty | | 19'790: 81 |
| Öfriga husbyggnader | | 36'783: 94 |
| Spårutläggning | | 21'760: 87 |
| Vagnsvåg å Värtsilä | | 6'896: 90 |
| Diverse utgifter | | 3'287: 98 |
| Derutöfver innehåller hufvudräkningen några utgiftsposter för komplettering af Karelska banan med dess bibanor till Värtsilä och Vuoksenniska, hvilka poster dock bestridts ur det ursprungligen för banans anläggning anslagna kapitalet | | 180'379: 78 |
| | Summa | 294'957: 55 |

## Tågrörelsen.

*Tågrörelsen.*

Totalsumman af de under år 1896 på Finska Statsjernvägarne utaf trafiktågen tillryggalagda kilometer uppgick till 6'165'768, hvilken summa öfverstiger föregående års totalsumma med 553'450 kilometer eller med 9,9 %. Under de båda närmast föregående åren var stegringen 410'569 tågkilometer eller 7,9 % och för år 1895 270'731 tågkilometer eller 5,5 %.

I motsats till föregående år, då stegringen i tågrörelsen hufvudsakligast fördelade sig på godstågen, så att denna stegring utgjorde 69 % af hela ökningen, har under år 1896 godstågsrörelsen tilltagit med endast 204'137 tågkilometer eller 7,9 %, hvaremot passageraretågsrörelsen ökats med 349'313 eller 11,5 %.

Till stegringen i tågrörelsen har Björneborgsbanan, som första året trafikerades året om, bidragit med 85'256 persontågs- och 113'751 godstågskilometer eller tillsammans 199'007 tågkilometer eller 36,0 % af hela stegringen. Såsom betecknande för den lifliga godsrörelse, som redan under första året vidtagit på Björneborgsbanan, förtjenar att framhållas att medan det antal persontågskilometer hvarmed Björneborgsbanan bidrog till stegringen i passageraretrafiken, utgjorde endast 24,4 %, representerade bidraget till godstrafiken 55,7 % af hela stegringen.

Vid de äldre banorna har Vasabanan, på hvilken under år 1896 nattåg afsändes året om, att uppvisa den största relativa ökningen i persontågskilometertalet, nämligen med 113'235 tågkilometer eller 32,4 %, hvaremot den största absoluta ökningen förekom såsom vanligt på S:t Petersburgsbanan, nämligen med 144'670 persontågskilometer eller 11,2 %; vid Karelska banan egde en ökning rum med 43'540 persontågskilometer eller 12,4 %; på Hangö- och Uleåborgsbanorna förekom endast obetydlig differens mot år 1895, hvaremot på Åbo- och Savolaksbanorna persontågens kilometer nedgingo, på den förra med 21'911 tågkilometer eller 6,1 % och på Savolaksbanan med 16'810 tågkilometer eller 4,9 %.

*Tågrörelsen.* I afseende å godstågen föreföll den starkaste stegringen vid de äldre banorna å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs banan, nämligen med 40'509 tågkilometer eller 3,9 %, dernäst på Hangöbanan med 29'475 kilometer eller 18,6 %, på Åbobanan med 14'411 tågkilometer eller 5,4 %, på Vasabanan med 12'000 kilometer eller 4,7 %, på Savolaksbanan med 13'028 tågkilometer eller 5,2 %, hvaremot på Karelska banan en minskning i godstågens kilometertal förekom med 18'461 tågkilometer eller 6,0 % och på Uleåborgsbanan godstågskilometertalet förblef i det närmaste oförändradt.

Förhållandet emellan antalen person- och godstågskilometer varierade mycket starkt vid de olika jernvägarne. Sålunda stodo vid Vasabanan 401'000 persontågskilometer eller 60 % mot 265'000 godstågskilometer eller 40 %, medan vid Hangöbanan åter godstågskilometer uppgingo till 63 % och persontågskilometer till 37 % af hela antalet. Vid de öfriga jernvägarne var skilnaden mindre, så att vid hufvud- ock Karelska banorna persontågskilometertalet stod till godstågskilometertalet i proportion af 57 till 43, på Åbo- och Savolaksbanorna af 55 till 45 samt på Björneborgsbanan af 44 till 56.

Såsom tabellen N:o 4 (sid. 39) visar, steg omfånget i den dagliga tågrörelsen på de olika jernvägarne till följande:

| | Antal dagligen öfver hvarje bankilometer afsända | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Persontåg. | Godståg. | Summa. | | |
| | | | År 1896. | År 1895. | År 1894. |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . . . . . | 7,5 | 5,7 | 13,2 | 12,3 | 12,1 |
| Hangö „ . . . . . | 2,0 | 3,4 | 5,4 | 4,8 | 4,8 |
| Åbo „ . . . . . | 4,3 | 3,6 | 7,9 | 8,0 | 7,5 |
| Vasa „ . . . . . | 3,5 | 2,3 | 5,8 | 4,7 | 4,4 |
| Uleåborgs „ . . . . . | 2,1 | 2,1 | 4,2 | 4,2 | 4,3 |
| Savolaks „ . . . . . | 2,6 | 2,1 | 4,7 | 4,7 | 4,6 |
| Karelska „ . . . . . | 3,0 | 2,2 | 5,2 | 5,2 | 5,3 |
| Björneborgs „ . . . . . | 2,0 | 2,6 | 4,6 | 4,0 | — |
| I medeltal för hela nätet . . . . | 3,9 | 3,2 | 7,1 | 6,8 | 6,7 |

*Tågrörelsen.*

I afseende å tågrörelsen under årets månader har i hufvudbanans persontrafik skilnaden emellan sommar- och vintermånaderna ytterligare ökats, så att medan under år 1895 det dagliga medel-tågantalet varierade emellan 5,7 i December och 8,6 i Juni, steg under Augusti 1896 maximiantalet dagliga tåg vid denna bana till 9,7 emot ett minimum af 5,7 tåg dagligen under månaderna Januari—April representerande en ökning emot förenämnda minimum med 4 tåg dagligen eller 70,1 %. Vid öfriga bandelar är differensen i persontågrörelsen ytterst obetydlig; endast på Karelska banan förekommer från Maj månad en ökning från 2,7 under månaderna Januari—April till emellan 3,1 och 3,4 (Juni). Hvad beträffar godstrafiken, förekommo de största vexlingarna på Hangö- och Björneborgsbanorna. På förstnämnda bana varierade antalet dagliga godståg under sommarmånaderna emellan 2,7 och 3,2 (i Juli), steg under December till 3,4, samt under Januari—April till emellan 4,0 i April och 4,5 i Mars. På Björneborgsbanan var antalet dagliga tåg högst under Juni—Augusti månader eller 3,2—3,4 mot 2,0 under December samt Januari—Mars månader.

Vidkommande tågens storlek utvisa tabellerna N:ris 16 och 17 att i allmänhet tågen under år 1896 varit sammansatta af större antal vagnar än under år 1895, nämligen persontågen af 8,67 vagnar och 20,86 vagnaxlar (mot 8,50 och 20,71 år 1895) samt godstågen af 22,10 vagnar och 45,02 vagnaxlar (21,03 och 42,87). Äfven i detta afseende visade sig en ofantligt stor skilnad emellan tågstorleken på de olika bandelarna. Ty medan på Uleåborgsbanan passageraretågen voro sammansatta af endast 5,97 vagnar och 11,98 vagnaxlar, bestodo hufvudbanans tåg i medeltal af 10,47 vagnar och 27,57 vagnaxlar eller mera än dubbelt flere vagnaxlar. Likaså voro godstågen på Uleåborgsbanan i medeltal sammansatta af 13,31 vagnar samt 26,73 vagnaxlar, men på hufvudbanan af resp. 28,25 vagnar och 58,03 vagnaxlar.

## Trafiken.

*Trafiken.*

Under år 1896 har inom såväl person- som godstrafiken en betydande stegring mot nästföregående år försiggått. Persontrafiken representerades nämligen för förstnämnda år af 178,6 miljoner personkilometer mot 148,6 miljoner under år 1895 och godstrafiken af 178,7 miljoner tonkilometer mot 157,9 miljoner under året förut. Persontrafiken har sålunda för år 1896 ökats med 30 miljoner personkilometer eller 20,0 % och godstrafiken med 20,8 miljoner tonkilometer eller 13,2 %. Vidden af denna stegring framträder isynnerhet, då i jemförelse härmed ställes att stegringen under år 1895, som var betydligt intensivare än år 1894, uppgick till 9,1 % i person- och 5,5 % i godstrafiken. Med andra ord var stegringen inom både person- och godstrafiken dubbelt intensivare än från år 1894 till 1895.

Till denna stegring har den nytillkomna Björneborgsbanan bidragit med 4,6 miljoner personkilometer och 5,6 miljoner tonkilometer. Äfven om man således frånser från den trafikstegring, som föranledts af tillökningen i nätets trafiklängd genom Björneborgsbanan, har trafiken på de Finska Statsjernvägarne under år 1896 ökats med 25,4 miljoner personkilometer eller 17,2 % och 15,2 miljoner tonkilometer eller 9,7 %.

I medeltal för hela nätet fördelade sig på hvarje persontåg 52,7 resände (mot 48,9 för år 1895 och 46,8 för år 1894) och på hvarje personvagn 6,8 resande (mot 6,5 och 6,3 för åren 1895 och 1894). På hvarje godståg fördelade sig en nettolast af 63,8 ton (mot 61,5 och 65,4) och på hvarje godsvagn en nettolast af 2,7 ton eller samma belastning som under år 1895.

## Persontrafiken.

*Persontrafiken.*

På de olika hufvudkategorierna af resande fördelade sig hela personkilometertalet under år 1896 sålunda:

| | Personkilometer. | Procent af totalsumman. |
|---|---|---|
| I klassens passagerare | 1'628'520 | 0,9 |
| II „ „ | 31'828'075 | 17,8 |
| III „ „ | 127'428'717 | 71,4 |
| Rundresebiljetter | 2'125'003 | 1,2 |
| Band & plattformsbiljetter | 838'854 | 0,5 |
| Summa för ordinarie resande | 163'849'169 | 91,8 |
| Militär | 13'324'336 | 7,4 |
| Fångar | 1'385'870 | 0,8 |
| Totalsumma | 178'559'375 | 100,0 |

Anställer man en jemförelse med motsvarande uppgifter i 1895 års berättelse sid. XVII, finner man att utan undantag inom alla kategorier en stegring egt rum, dock af mycket olika styrka.

För I klassen har ökningen utgjort endast 224'000 personkilometer eller 15,9 %, således en betydligt svagare stegring än under år 1895, då densamma var 28,4 %.

I II klassen var för år 1896 stegringen 3'906'000 personkilometer eller 14,0 % mot att stegringen året förut var 10,8 %.

III klassen företedde en stegring af icke mindre än 19'410'000 personkilometer eller 18,0 %, en stegring, som äfven relativt var betydligt större än under år 1895, då den var 10,5 %.

Rundresebiljetternas användning har sedan föregående år mera än tredubblats; ökningen utgör här nämligen 1'417'000 personkilometer eller 200,2 %. Äfven i afseende å band- och plattformsbiljetter har en ökning med 356'000 personkilometer eller 73,6 % egt rum.

I militärtransporterna har till följd af att under året hållits större lägermöten personkilometertalet ökats med 4'558'000 personkilometer eller 52 %.

*Persontrafiken.*

Persontrafikens fördelning på statsjernvägsnätets hufvuddelar åskådliggöres hvarje bandel.

| | Personkilometer tillryggalagda af passagerare | | | Summa för ordinarie resande. |
|---|---|---|---|---|
| | med enkla samt tur- och returbiljetter. | med rundrese biljetter. | med band- och platformbiljetter. | |
| På Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . . . | 91'709'187 | 838'626 | 345'217 | 92'893'030 |
| „ Hangö—Hyvinge jernväg . . | 4'815'859 | 31'607 | 53'538 | 4'901'004 |
| „ Åbo—Tammerfors—Tavastehus „ . . | 15'101'686 | 222'607 | 21'828 | 15'346'121 |
| „ Vasa „ . . | 13'802'715 | 329'170 | 100'596 | 14'232'481 |
| „ Uleåborgs „ . . | 9'004'059 | 218'512 | 135'560 | 9'358'131 |
| „ Savolaks „ . . | 9'612'789 | 287'935 | 115'031 | 10'015'755 |
| „ Karelska „ . . | 11'601'759 | 158'931 | 51'814 | 11'812'504 |
| „ Björneborgs „ . . | 5'237'258 | 37'615 | 15'270 | 5'290'143 |
| Summa | 160'885'312 | 2'125'003 | 838'854 | 163'849'169 |

En jemförelse af denna tabell med motsvarande å sid. XVIII och XIX i 1895 års berättelse gifver vid handen att vid samtliga äldre jernvägar stegringen i persontrafiken är ansenligt större än under året förut.

Sålunda är denna stegring på Hangöbanan mera än dubbelt större än år 1895, nämligen närmare 28 % mot 13 % år 1895.

Näst efter Hangöbanan har stegringen i persontrafiken varit störst på de båda Österbottniska banorna, nämligen 25 % på Vasa- och 22 % på Uleåborgsbanan. Denna ansenliga stegring framträder så mycket bjertare, som persontrafiken på båda dessa banor år 1895 nästan var oförändrad i förhållande till året förut, ty ökningen för år 1895 var för Uleåborgsbanan endast 0,5 % och på Vasabanan förekom en minskning med 1,8 %.

Äfven vid Åbobanan har stegringen i nämnda trafik varit betydlig eller närmare 20 % mot 6 % år 1895. Sjelffallet har till stegringen äfven Björneborgsbanans tillkomst i sin mån bidragit.

På hufvudbanan utgör stegringen i trafiken 14 miljoner personkilometer eller 16 % mot 9 % år 1895, vid Savolaksbanan 17 % mot 4 % året förut.

Endast vid Karelska banan har stegringen varit svagare mot året förut eller 12 % mot 41, men den exceptionelt stora stegringen år 1895 berodde derpå att banans medeltrafiklängd då betydligt utvidgades mot år 1894.

af nedanstående tabell, som visar antalet personkilometer i hvarje kategori på *Person-trafiken.*

| Militär. | Fångar. | Summa. | Procent af totalsumman. | Ökning mot år 1895 i antal. | Ökning mot år 1895 i procent. |
|---|---|---|---|---|---|
| 10'240'665 | 579'598 | 103'713'293 | 58,08 | 13'913'312 | 15,5 |
| 54'914 | 9'014 | 4'964'932 | 2,78 | 1'078'001 | 27,7 |
| 980'648 | 268'936 | 16'595'705 | 9,29 | 2'710'363 | 19,5 |
| 790'469 | 223'257 | 15'246'207 | 8,54 | 3'052'058 | 25,0 |
| 511'667 | 84'102 | 9'953'900 | 5,58 | 1'766'952 | 21,6 |
| 569'872 | 142'838 | 10'728'465 | 6,01 | 1'579'649 | 17,3 |
| 100'231 | 66'099 | 11'978'834 | 6,71 | 1'292'831 | 12,1 |
| 75'870 | 12'026 | 5'378'039 | 3,01 | 4'563'894 | |
| 13'324'336 | 1'385'870 | 178'559'375 | 100,00 | 29'957'060 | 20,2 |

Persontrafiken på den nyligen öppnade Björneborgsbanan måste betecknas såsom ovanligt liflig, då den absolut taget redan är 400'000 personkilometer större än Hangöbanans persontrafik, och detta oaktadt banans längd är 18 kilometer mindre.

Den relativa intensiteten uti persontrafiken på de olika bandelarne åskådliggöres tydligast för öfrigt genom nedanintagna uppgift öfver medelantalet personkilometer på hvarje bankilometer, hvilka tal tillika beteckna det antal resande, som i medeltal under året 1896 öfverrest hela sträckan, nämligen

| | Medelantalet resande | |
|---|---|---|
| | För hela året. | Dagligen. |
| På Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 199'833 | 547 |
| „ Hangö jernväg | 32'240 | 88 |
| „ Åbo „ | 78'282 | 214 |
| „ Vasa „ | 49'181 | 135 |
| „ Uleåborgs „ | 27'727 | 76 |
| „ Savolaks „ | 31'278 | 86 |
| „ Karelska „ | 33'460 | 92 |
| „ Björneborgs „ | 39'544 | 108 |
| I medeltal på hela nätet | 74'680 | 205 |

Medelantalet passagerare öfver hela jernvägsnätet har i jemförelse med år 1895 stigit med 9'200 eller dagligen med 26 passagerare.

*Person-trafiken.*

Såsom vanligt har den starkaste stegringen i persontrafikfreqvensen varit på hufvudbanan, der den samma utgjort 27'000 resande.

Vid Hangöbanan var stegringen 7'000 passagerare och vid Åbobanan 12'800.

Vid de båda Österbottniska banorna var stegringen 9'900 på Vasa- och 4'900 på Uleåborgsbanan, en stegring, som måste betecknas såsom synnerligen anmärkningsvärd, då det tages i betraktande att år 1895 personfreqvensen per bankilometer var i det närmaste densamma som under åren 1894 och 1893, nämligen 39'300 mot 40'100 och 39'700 samt på Uleåborgs jernväg 22'800 mot resp. 22'700 och 23'100.

På Savolaksbanan utgjorde stegringen 4'600 och på Karelska banan 3'000.

Björneborgsbanan har i afseende å personfreqvensen per bankilometer haft att uppvisa en ovanligt hög siffra, eller en personfreqvens af 39'500, som är betydligt högre än såväl för Uleåborgs- Savolaks- och Karelska som också Hangöbanan.

*Antalet frambefordrade resande* uppgick, med uteslutande af dem, som löst rundresebiljetter samt band-, passepartout- och plattformsbiljetter, till 3'608'065, motsvarande en ökning mot år 1895 med 585'856 eller i det närmaste 100'000 större än år 1895, då stegringen uppgick till 486'786 resande.

Hela antalet resande fördelade sig sålunda på de olika passagerarekategorierna

| | År 1896 | År 1895 |
|---|---|---|
| I klassens passagerare | 23'340 | 19'282 |
| II „ „ | 464'430 | 389'098 |
| III „ „ | 3'058'323 | 2'568'192 |
| Summa ordinarie passagerare | 3'546'093 | 2'976'572 |
| Militär | 56'280 | 39'936 |
| Fångar | 5'692 | 5'701 |
| Summa | 3'608'065 | 3'022'209 |

Af hela antalet resande färdades 800'806, motsvarande 23 % af antalet ordinarie resande, med *tur- och returbiljetter* samt 439'640 eller 12 % med *abonnements- och månadsbiljetter.*

Till resor med tur- och retur- samt abonnements- och månadsbiljetter löstes största antalet biljetter vid nedannämda stationer, nämligen

| Stationer. | Antal resor med | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tur- och returbiljetter | | | | Abonn. o. mån. biljetter | | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors | 100 | 9'518 | 35'144 | 44'762 | 2'070 | 22'890 | 24'960 |
| Malm | — | 462 | 14'008 | 14'470 | — | — | — |
| Dickursby | — | 640 | 9'640 | 10'280 | 180 | 440 | 620 |
| Kervo | 2 | 1'484 | 14'016 | 15'502 | — | — | — |
| Träskända | — | 618 | 6'072 | 6'690 | — | — | — |
| Jokela | — | 128 | 3'788 | 3'916 | — | — | — |
| Hyvinge | 10 | 924 | 4'146 | 5'080 | 20 | 20 | 40 |
| Riihimäki | 4 | 552 | 3'368 | 3'924 | — | 470 | 470 |
| Turengi | — | 234 | 5'712 | 5'946 | — | — | — |
| Tavastehus | — | 2'624 | 14'214 | 16'838 | 80 | 280 | 360 |
| Lahtis | 72 | 676 | 3'654 | 4'402 | — | — | — |
| Villmanstrand | — | 740 | 4'104 | 4'844 | — | — | — |
| Hovinmaa | — | 94 | 7'730 | 7'824 | — | — | — |
| Viborg | 430 | 11'280 | 42'446 | 54'156 | 2'640 | 3'370 | 6'010 |
| Säiniö | — | 554 | 12'136 | 12'690 | — | — | — |
| Perkjärvi | 14 | 880 | 8'098 | 8'992 | — | — | — |
| Nykyrka | 12 | 1'178 | 5'868 | 7'058 | — | 350 | 350 |
| Raivola | 34 | 1'106 | 9'796 | 10'936 | 2'120 | 1'010 | 3'130 |
| Terijoki | 254 | 4'510 | 12'752 | 17'516 | 12'780 [1] | 6'580 | 19'360 |
| Kuokkala | 44 | 1'698 | 4'892 | 6'634 | — | — | — |
| S:t Petersburg | 7'258 | 68'294 | 216'118 | 291'670 | 96'460 [2] | 260'770 | 357'230 |
| Toijala | 4 | 640 | 3'704 | 4'348 | — | — | — |
| Åbo | 6 | 1'022 | 4'772 | 5'800 | — | — | — |
| Lembois | 8 | 252 | 9'720 | 9'980 | — | — | — |
| Tammerfors | 2 | 3'174 | 18'052 | 21'228 | 320 | 1'890 | 2'210 |
| Orivesi | — | 242 | 4'418 | 4'660 | — | — | — |
| Laihela | — | 122 | 4'070 | 4'192 | — | — | — |
| Kronoby | — | 30 | 4'028 | 4'058 | — | — | — |
| Uleåborg | — | 324 | 3'798 | 4'122 | — | — | — |
| Otava | — | 54 | 4'196 | 4'250 | — | 20 | 20 |
| Tali | 26 | 712 | 7'652 | 8'390 | — | — | — |
| Antrea | — | 486 | 6'012 | 6'498 | — | — | — |
| Jääski | — | 480 | 3'832 | 4'312 | — | — | — |
| Imatra | 46 | 640 | 9'282 | 9'968 | — | — | — |
| Björneborg | — | 1'000 | 5'450 | 6'450 | — | 300 | 300 |
| Summa | 8'326 | 117'372 | 526'688 | 652'386 | 116'670 | 298'390 | 415'060 |

[1]) deraf 160 på I kl.

[2]) deraf 4'550 på I kl.

*Person-trafiken.*

Antalet under år 1896 försålda *bandbiljetter* uppgick till 37'958 mot 25'462 år 1895, det af passepartoutbiljetter till *234* mot 192, samt det af platformsbiljetter till *83'831* mot 50'455 år 1895.

*Rundresebiljettkuponger*nas antal har ökats (resp. minskats) på följande sätt:

| | År 1895 | | År 1896 |
|---|---|---|---|
| För I klassen från | 26 | till | 13 |
| „ II „ „ | 2'286 | „ | 4'679 |
| „ III „ „ | 3'041 | „ | 10'691 |
| S:a | 5'353 | „ | 15'383 |

Den i dessa siffror framträdande betydliga ökningen i antalet rundresekuponger fördelar sig mycket olika på olika sträckor af jernvägsnätet. Medan densamma närmast S:t Petersburg är jemförelsevis mindre eller sålunda på kuponsträckan S:t Petersburg—Viborg vuxit från 251 till 397, således med närmare 60 %, har antalet kuponger

på sträckan Viborg—Riihimäki från 475 ökats till 1'175, således med 147,4 %,

på sträckan Kouvola—Riihimäki från 410 till 1'348, således mera än tredubblats,

på sträckan Helsingfors—Riihimäki ökats från 749 till 2'293, således äfven tredubblats,

på sträckan Åbo—Toijala från 161 till 567, således mera än tredubblats,

på sträckan Tammerfors—Riihimäki från 321 till 1'406, således mera än fyrdubblats.

På sträckan Nikolaistad—Tammerfors är dock den betydligaste ökningen att anteckna, i det antalet kuponger, som år 1895 endast var 59, ökades till 394, således mera än sexdubblades.

Äfven på sträckorna Östermyra—Tammerfors och Uleåborg—Östermyra har ökningen varit ansenlig, nämligen på den förra sträckan från 198 till 791 samt på den senare sträckan från 148 till 535, således närapå fyradubblats.

På Savolaks- och Karelska banorna har äfven en icke obetydlig, ehuru jemförelsevis svagare, ökning egt rum;

sålunda för sträckan Kuopio—Kouvola från 249 till 821 eller mera än tredubbelt;

på sträckan S:t Michel—Kouvola från 219 till 374, således närapå fördubblats;

på stäckan Joensuu—Viborg från 98 till 142, således med något mindre än 50 %;

på sträckan Sordavala—Viborg från 129 till 323, således mera än fördubblats.

Jemföras dessa siffror öfver ökningen inbördes med hvarandra, visar det sig att stegringen varit starkast på de Österbottniska banorna.

*Medelvägalängden* utgjorde för de resande i de olika kategorierna: *Persontrafiken.*

| | Kilometer. År 1896. | År 1895. |
|---|---|---|
| I klassens passagerare | 69,8 | 72,9 |
| II „ „ | 68,5 | 71,8 |
| III „ „ | 41,7 | 42,1 |
| Militär | 236,8 | 219,5 |
| Fångar | 243,5 | 227,9 |

Dessa siffror ådagalägga att medelvägalängden för samtliga ordinarie passagarareklasser något nedgått. Deremot har det allmänna medeltalet förblifvit temligen oförändradt till följd af den längre medelvägalängden för militärtransporterna under året. Densamma var 49 kilometer.

*Persontrafikens intensitet* emellan de olika delarne af finska statsjernvägsnätet kan inhemtas af följande tvänne tabeller, af hvilka

den första angifver det antal passagerare, som med enkel biljett eller tur och returbiljett afrest från hvarje bandel till samtliga öfriga banor; och

den andra personkilometertalen, som på hvarje bandel tillryggalagts af dessa passagerare.

Antal passagerare.

| Från | Till: H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv. | Hangö jernv. | Åbo—T:fors—T:hus jernv. | Vasa jernv. | Uleåborgs jernv. | Savolaks jernv. | Karelska jernv. | Björneborgs jernv. | Borgå—Kervo jernv. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg | 2'373'712 | 12'188 | 18'784 | 4'093 | 3'196 | 13'826 | 9'830 | 2'697 | 7'935 | 2'446'261 |
| Hangö „ | 12'138 | 58'832 | 954 | 425 | 407 | 351 | 175 | 194 | 316 | 73'792 |
| Åbo „ | 19'732 | 1'350 | 187'493 | 2'024 | 922 | 1'040 | 655 | 1'556 | 451 | 215'223 |
| Vasa „ | 4'139 | 1'982 | 1'902 | 143'280 | 6'962 | 305 | 273 | 483 | 61 | 159'387 |
| Uleåborgs „ | 2'925 | 2'076 | 710 | 7'875 | 127'287 | 263 | 151 | 210 | 49 | 141'546 |
| Savolaks „ | 14'507 | 412 | 1'075 | 227 | 186 | 145'820 | 973 | 178 | 253 | 163'631 |
| Karelska „ | 9'402 | 151 | 455 | 119 | 101 | 693 | 202'445 | 109 | 66 | 213'541 |
| Björneborgs jernv. | 2'880 | 260 | 1'493 | 519 | 195 | 220 | 162 | 118'028 | 53 | 123'810 |
| Borgå—Kervo „ | 7'725 | 280 | 466 | 54 | 33 | 236 | 49 | 59 | — | 8'902 |
| Summa | 2'447'160 | 77'531 | 213'332 | 158'616 | 139'289 | 162'754 | 214'713 | 123'514 | 9'184 | 3'546'093 |

*Person-trafiken.*

Antal personkilometer i afrundade tusenden.

| Från | Till och på | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv. | Hangö jernv. | Åbo—T:hus—T:fors jernv. | Vasa jernv. | Uleåborgs jernv. | Savolaks jernv. | Karelska jernv. | Björneborgs jernv. | Summa. |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg. | 81'033 | 949 | 2'546 | 1'608 | 665 | 1'486 | 1'227 | 287 | 89'801 |
| Hangö „ . | 1'184 | 3'032 | 189 | 196 | 68 | 46 | 29 | 21 | 4'765 |
| Åbo „ . | 3'004 | 145 | 10'345 | 539 | 184 | 134 | 101 | 155 | 14'607 |
| Vasa „ . | 765 | 274 | 730 | 9'015 | 754 | 44 | 44 | 51 | 11'677 |
| Uleåborgs „ . | 614 | 303 | 530 | 2'138 | 7'215 | 44 | 27 | 25 | 10'896 |
| Savolaks „ . | 2'295 | 45 | 164 | 91 | 45 | 7'712 | 149 | 19 | 10'520 |
| Karelska „ . | 1'851 | 15 | 74 | 47 | 24 | 92 | 9'990 | 10 | 12'103 |
| Björneborgs jernv. | 462 | 29 | 463 | 150 | 43 | 30 | 27 | 4'662 | 5'866 |
| Borgå—Kervo „ | 501 | 24 | 60 | 19 | 6 | 25 | 8 | 7 | 650 |
| Summa | 91'709 | 4'816 | 15'101 | 13'803 | 9'004 | 9'613 | 11'602 | 5'237 | 160'885 |

En jemförelse emellan siffrorna i den första af dessa tabeller med motsvarande för år 1895 lemnar följande resultat:

Antalet från hufvudbanan afgångna passagerare har för år 1896 stigit med 338'000 samt antalet till densamma anlända passagerare med 336'000. Nästan till hela sitt belopp eller med 328'000 passagerare fördelar sig denna stegring på den lokala persontrafiken på hufvudbanan. Passagerareantalet till Hangöbanan har ökats med 2'200 och från Hangöbanan med 1'700. Passagerareantalet till Åbobanan har ökats med 500, men från Åbobanan nästan förblifvit oförändradt; till Vasabanan ökats med 600 och från Vasabanan med 700; till Uleåborgs jernväg med 700 samt derifrån med 500; till Savolaksbanan med 600 och derifrån med 800; till Karelska banan med 1'100 samt derifrån med 300; samt till Borgåbanan med 1'100 samt derifrån med 800 passagerare.

Passagerareantalet från Hangöbanan har ökats med 16'000 och till Hangöbanan med 19'000, af hvilka stegringstal 14'000 falla på lokaltrafiken. Siffrorna till öfriga bandelar visa endast till hufvudbanan en större stegring samt mindre sådana till Savolaks-, Karelska och Björneborgsbanorna, hvaremot i resandeantalet från Åbo en stegring med 200, från Vasabanan en sådan med 1'000, och från Uleåborgsbanan med 800 gör sig märkbar.

*Persontrafiken.*

Vid Åbobanan har antalet afgående och anlända passagerare ökats med omkring 23'000, af hvilka 21'000 komma på lokaltrafiken. Återstoden fördelar sig till största delen på trafiken till Björneborgsbanan samt med 300 passagerare till Vasabanan. I riktningen till Åbobanan förekommer utom den förenämnda ökningen från hufvudbanan med 500, från Vasabanan en ökning med 451 passagerare.

Från Vasabanan har passagerareantalet ökats med 27'000 och antalet till denna bana med 26'000, hvaraf 24'000 på den interna persontrafiken inom banan. Utom de förut nämnda stegringarna för persontrafiken från Vasabanan till andra banor har passagerareantalet till Uleåborgs jernväg ökats med 500 passagerare samt från denna jernväg med 200 passagerare.

På Uleåborgsbanan har antalet af såväl afgångna som anlända passagerare ökats med omkring 18'000, hvaraf på lokaltrafiken 16'000.

För Savolaksbanan hade antalet afgångna passagerare ökats med 22,000 samt de anlända med 21'000, hvilka tal med omkring 20'000 fördela sig på den lokala trafiken, hvarjemte persontrafiken från Savolaksbanan till Karelska banan ökats med 300 och från Karelska med icke fullt 100 passagerare.

Från Karelska banan har antalet passagerare ökats med 21'000 samt till banan med 22'500 passagerare.

Antalet passagerare från Borgåbanan har ökats med närmare 900 och till denna bana med 1'200.

Björneborgsbanans bidrag till stegringen i de äldre banornas persontrafik utgör omkring 5'000 passagerare i hvardera riktningen.

Anmärkningsvärd i tabellen är den utomordentliga likformighet, som gör sig gällande i afseende å persontrafiken i de båda olika riktningarna i det differenserna för det mesta äro ytterst obetydliga, ett förhållande, som äfven nästan öfverallt annorstädes blifvit allmänt konstateradt.

Jemför man åter den andra af förestående tabeller med den i slutet af bihanget till 1895 års berättelse intagna tabellen, vid hvars uppgörande samma beräkningssätt följts i afseende å förgreningsstationernas persontrafik, kan man öfvertyga sig om att specielt vid Vasa- och Uleåborgsbanorna personkilometertalen för de ifrån dessa banor afgångna passagerarene ökats relativt starkt eller vid Vasabanan med 21,2 och för Uleåborgsbanan med 20,4 %, hvarjemte personkilometertalen för de passagerare, som rest på dessa banor, ökats med resp. 19,5 och 15,4 %. Denna omständighet att de sammanlagda vägalängderna för passagerarene på de båda Österbottniska banorna ökats i större progression än antalet passagerare synes utom flere andra utgöra det otvetydigaste beviset på den ovanliga liflighet i passageraretrafiken, som under år 1896 framträdt vid de Österbottniska banorna och som bildar en skarp motsats mot stillaståendet eller tillbakagåendet under de närmast föregående åren.

*Persontrafiken.*

Sammandraget öfver antalet personkilometer för de från stationerna afgångna passagerarene visar, jemförd med motsvarande sammandrag för år 1895 en stegring vid S:t Petersburgs station med 2,9 miljoner, vid Helsingfors med 2,4, vid Viborgs station med 1,1, vid stationerna inom Ryssland sammanlagdt 1,2 miljoner personkilometer, vid Terijoki 0,4 och vid Kuokkala 0,3 miljoner; af Åbobanans stationer har Tammerfors att uppvisa en stegring med 1,0 miljon personkilometer och Åbo med 0,4; vid Vasabanan har en stegring å Nikolaistads station egt rum med 0,7 och vid Uleåborgs station äfven med 0,6 miljon personkilometer.

Procentförhållandet emellan personkilometertalen för den från bandelarne afgångna och den till desamma anlända persontrafiken framgår af följande tabell:

| Från | Till och på | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv. | Hangö jernväg. | Åbo jernväg. | Vasa jernväg. | Uleåborgs jernväg. | Savolaks jernv. | Karelska jernvägen. | Björneborgs jernväg. | Summa |
| H:fors—T:hus—St. P:burgs jernväg | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| | 50,3 | 0,6 | 1,6 | 1,0 | 0,4 | 0,9 | 0,8 | 0,2 | 55,8 |
| Hangö „ | 0,7 | 1,9 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | — | — | 3,0 |
| Åbo „ | 1,9 | 0,1 | 6,4 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 9,1 |
| Vasa „ | 0,5 | 0,2 | 0,4 | 5,7 | 0,5 | — | — | — | 7,3 |
| Uleåborgs „ | 0,4 | 0,2 | 0,4 | 1,3 | 4,5 | — | — | — | 6,8 |
| Savolaks „ | 1,4 | — | 0,1 | 0,1 | — | 4,8 | 0,1 | — | 6,5 |
| Karelska „ | 1,2 | — | — | — | — | 0,1 | 6,2 | — | 7,5 |
| Björneborgs „ | 0,3 | — | 0,3 | 0,1 | — | — | — | 2,9 | 3,6 |
| Borgå—Kervo „ | 0,3 | — | 0,1 | — | — | — | — | — | 0,4 |
| Summa | 57,0 | 3,0 | 9,4 | 8,6 | 5,6 | 6,0 | 7,2 | 3,2 | 100,0 |

Tabellen utvisar att, om man tager medeltalet af procentsiffrorna i de båda riktningarna af hela persontrafiken,

| | |
|---|---|
| på hufvudbanan belöper sig | 56,4 %. |
| „ Åbo „ „ „ | 9,2 „ |
| „ Vasa „ „ „ | 8,0 „ |
| „ Karelska „ „ „ | 7,3 „ |
| „ Savolaks „ „ „ | 6,3 „ |
| „ Uleåborgsbanan „ „ | 6,2 „ |
| „ Björneborgs „ „ „ | 3,4 „ |
| „ Hangö „ „ „ | 3,0 „ |
| „ samtrafiken med Borgåbanan | 0,2 „ |
| | 100,0 %. |

*Persontrafiken.*

I en föregående afdelning om den rörliga materielen uppgafs att statsjernvägarnes ressurser för passagerarebefordran, tydligast uttryckt genom sittplatsernas antal, under år 1896 ökats med 3,8 %. Då nu, såsom här tidigare visats, sjelfva persontrafiken ökats med 20 %, är det lätt insedt att under året och i synnerhet på de tider af året, då persontrafiken varit allra lifligast, icke ringa svårigheter uppstått i beredandet af tillräckligt utrymme å passageraretågen. Förhållandet är visserligen det att äfven under år 1896 af de åt persontrafiken erbjudna sittplatserna endast 21,1 % (emot 19,7 år 1895) togos i anspråk, men oaktadt denna medelsiffra måste betraktas såsom ganska låg, utesluter detta ingalunda att genom persontrafikens tillfälliga ökning på vissa stationer och årstider svår trängsel icke kunnat undvikas.

I hvilken mån passagerareantalet på persontågen äfvensom på hvarje personvagn tilltagit vid jernvägsnätet och dess olika delar, framgår af följande sammanställning.

Medelantalet resande på *persontågen* å de olika jernvägarne var:

| | År 1896. | År 1895. |
|---|---|---|
| på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 72,4 | 69,7 |
| „ Hangö jernväg | 44,4 | 35,0 |
| „ Åbo „ | 49,3 | 38,7 |
| „ Vasa „ | 38,1 | 42,4 |
| „ Uleåborgs „ | 35,3 | 29,1 |
| „ Savolaks „ | 32,9 | 26,7 |
| „ Karelska „ | 30,3 | 30,4 |
| „ Björneborgs „ | 53,0 | 50,3 |
| I medeltal för hela nätet | 52,7 | 48,9 |

På hvarje *personvagn* belöpte sig åter följande medelantal resande:

| | År 1896. | År 1895. |
|---|---|---|
| för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 8,09 | 7,87 |
| „ Hangö jernväg. | 5,57 | 4,85 |
| „ Åbo „ | 7,12 | 5,92 |
| „ Vasa „ | 6,04 | 6,04 |
| „ Uleåborgs „ | 5,42 | 4,78 |
| „ Savolaks „ | 5,22 | 4,74 |
| „ Karelska „ | 4,52 | 4,48 |
| „ Björneborgs „ | 7,14 | 7,19 |
| I medeltal för hela nätet | 6,82 | 6,54 |

## Godstrafiken.

*Godstrafiken.*

Antalet tonkilometer fördelade sig på de olika jernvägarne sålunda:

| | Tonkilometer år 1896. | % af summan. | Ökning mot år 1895. |
|---|---|---|---|
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 94'613'131 | 52,94 | 5'275'115 |
| Hangö „ | 10'841'047 | 6,07 | 1'989'982 |
| Åbo „ | 23'891'469 | 13,37 | 1'958'695 |
| Vasa „ | 13'787'905 | 7,71 | 2'837'713 |
| Uleåborgs „ | 5'371'037 | 3,00 | 516'095 |
| Savolaks „ | 12'123'453 | 6,78 | 1'485'249 |
| Karelska „ | 12'238'002 | 6,85 | 1'099'425 |
| Björneborgs „ | 5'859'420 | 3,28 | 5'621'723 |
| Summa | 178'725'464 | 100,00 | 20'783'997 |

En jemförelse af den ofvan angifna stegringen i godstrafiken med den under de närmast föregående åren vidhandengifver att denna trafik under de senaste tre åren varit stadd i ett progressivt tilltagande. Sålunda var stegringen under år 1894 mot året förut 4 miljoner tonkilometer eller 2,9 %. År 1895 stegrades godstrafiken med 8 miljoner eller 5,5 % och för år 1896 har densamma ökats med 21 miljoner eller 13,2 % mot år 1895.

Stegringen för år 1896 visar deruti en märklig olikhet mot nästföregående år, att samtliga banor kunna förete en större eller mindre ökning, medan under år 1895 en minskning i tonkilometertalen på Hangö-, Åbo-, Uleåborgs- och Savolaksbanorna egde rum.

Hufvudbanans godstrafik företer för år 1896 en relativt svagare stegring än under föregående år, då den nu var 5,3 miljoner mot 8,6 under år 1895.

Deremot står vid Hangöbanan gentemot ett nedåtgående under år 1895 i godstrafiken med 1,2 miljoner tonkilometer under år 1896 den betydliga stegringen med 2 miljoner, representerande 22 %.

Likaså har på Åbobanan, der för år 1895 en minskning med något öfver 300'000 tonkilometer egde rum, under år 1896 godstrafiken stegrats med närmare 2 miljoner.

Den jemförelsevis betydligaste stegringen har bland de äldre jernvägarne dock Vasabanan att uppvisa, i det här stegringen varit 2,8 miljoner tonkilometer (mot 0,5 miljoner år 1895), motsvarande 26 %.

På Uleåborgsbanan, der under år 1895 godstrafiken nedgick med i det närmaste 1 miljon tonkilometer eller med 17 %, har nu en stegring med 0,5 miljoner tonkilometer eller 11 % förekommit.

*Godstrafiken.*

Med Savolaksbanan är förhållandet detsamma som med Uleåborgs jernväg, endast i en ännu högre grad; medan godstrafiken år 1895 nedgick med 929'000 tonkilometer, har densamma för år 1896 stegrats med 1'485'000 tonkilometer eller 14 %.

Den på Karelska banan försiggångna ökningen med 1'099'000 tonkilometer eller 10 % låter icke jemföra sig med den under år 1895 försiggångna ökningen af 2,2 miljoner tonkilometer, emedan den sistnämnda berodde till stor del på ökningen af denna jernvägs medeltrafiklängd.

Björneborgsbanan har slutligen bidragit till ökningen med ett belopp af 5,6 miljoner, som motsvarar 27 % af hela ökningen. Denna bana har, märkligt nog, redan under första år banan varit öppnad året om att uppvisa en till och med absolut taget lifligare godstrafik än Uleåborgsbanan, hvars längd är icke långt ifrån tre gånger större än Björneborgsbanan.

*Godstrafikens relativa intensitet.* I förhållande till de olika jernvägarnes längd motsvarade deras tonkilometertal följande belopp per bankilometer, vid sidan af hvilka äfven angifvits den godsmängd, som i medeltal dagligen transporterats öfver hvarje del af banorna.

| | Antalet ton, som transporterats öfver hela banlängden. För hela året 1896. | Dagligen. |
|---|---|---|
| På Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 182'299 | 499 |
| „ Hangö jernväg | 70'396 | 193 |
| „ Åbo „ | 112'696 | 309 |
| „ Vasa „ | 44'477 | 122 |
| „ Uleåborgs „ | 14'961 | 41 |
| „ Savolaks „ | 35'345 | 97 |
| „ Karelska „ | 34'184 | 94 |
| „ Björneborgs „ | 43'084 | 118 |
| I medeltal för hela nätet | 74'749 | 205 |

Vid en komparation af dessa siffror med 1895 års, finner man att det tontal, som kan beräknas i medeltal hafva blifvit transporteradt öfver finska statsjernvägarnes hela sträckning, ökats med 5'171 ton eller dagligen med 14 ton, medan medeltransportmängden för år 1895 nedgick med 1'000 ton.

På de fyra äldsta jernvägarne har det relativa tontalet ökats på hvar och en med omkring 10'000, nämligen på Hangöbanan mest med 13'000, på hufvudbanan med 10'000 samt Åbo- och Vasabanorna, enhvar med 9'000 ton. På Uleåborgs-

*Godstrafiken.* banan utgör stegringen 1'400 ton, på Savolaks- 4'000 och på Karelska banan 2'400 ton. Björneborgsbanans relativa godstrafik öfvergår betydligt Savolaks- och Karelska banornas och är icke stort mindre än Vasabanans.

*Antal godston.* Vigten af det å Statsjernvägarne transporterade godset uppgick till:

| | År 1896. | År 1895. |
|---|---|---|
| Fraktgods . . . . . | 1'430'037 ton | 1'214'062 ton. |
| Ilgods . . . . . | 4'932 „ | 4'779 „ |
| Summa | 1'434'969 ton | 1'218'841 ton. |

Stegringen för år 1896 i förhållande till nästföregående år utgjorde således:

| | | motsvarande en stegring af % |
|---|---|---|
| Fraktgods . . . . . | 215'975 ton | 17,8 |
| Ilgods . . . . . | 153 „ | 3,2 |
| Summa | 216'128 ton | 17,7 |

*De transporterade varuslagen.* Likasom under föregående år utgjordes äfven under år 1896 största vigtposten af *trävaror,* som allena för sig transporterades till en sammanlagd vigt af 714'000 ton eller 49,8 %, således i det närmaste hälften af allt gods. Af trävarorna fördelade sig 244'000 ton på plankor och bräder, 46'000 ton på stock, props och annat rundvirke, 10'000 ton på tjära, 3'100 ton på bark samt 412'000 ton eller 29 % af totalvigten på ved och öfriga trävaror. I jemförelse med år 1895 hafva trävarusändningarna ökats med 82'000 ton eller 13 %. Ännu större var stegringen på de sågade trävarorna, hvilkas sammanlagda vigt år 1895 var 148'000 ton, så att stegringen här var 96'000 ton eller 65 %, hvaremot på rubriken ved och öfriga trävaror ett nedåtgående egde rum med 22'000 ton.

Rummet närmast efter trävarutransporterna intages af sändningar hänförliga till *mineral-* och *metallindustrin.* Den sammanlagda vigten uppgick här till 250'000 ton eller 17 % af hela tontalet mot 178'000 ton år 1895, representerande sålunda en stegring med 72'000 ton eller 40 %. Ibland dessa varusändningar äro *tegel*sändningarna de förnämsta, hvilka uppgå till 106'000 ton (7,4 % af hela tontalet)

*Godstrafiken.*

mot 71'000 ton år 1895, utvisande sålunda en stegring med 35'000 ton eller 49 %. Näst efter tegelsändningarna hafva *jernvaru*sändningarna ökats till 57'000 ton från 41'000 ton, således med 16'000 ton eller 40 %. Öfriga varuslag inom denna grupp hafva försändts till följande bolopp: sand och jordarter 28'000 ton (26'000 år 1895), stenar och kalk 26'000 ton (21'000 ton år 1895), kol 14'000 ton (11'000 ton år 1895), malmer 14'000 ton (6'000 ton år 1895) diverse 5'000.

Såsom en tredje hufvudgrupp af varusändningar framstå de till *jordbruks*industrin hänförliga med 205'000 ton mot 187'000 ton år 1895; stegring 18'000 ton eller närmare 10 %. Inom denna varugrupp intaga *mjöl* och *spanmål* det mest betydande rummet, nämligen mjöl med 83'000 ton (89'000 ton år 1895), omalad spanmål 56'000 ton (43'000 ton år 1895), hvaraf hafre 25'000 ton (16'000 ton år 1895), råg 12'600 ton (11'700 ton år 1895), korn 4'500 ton (3'600 ton år 1895), öfrig omalad spanmål 14'200 ton (11'400 ton år 1895). Näst efter mjöl och spanmål har artikeln *smör* att uppvisa det största vigtboloppet med 15'800 ton (14'800 ton år 1895), mjölk med 13'300 ton (11'200 ton år 1895), gödselämnen 13'100 ton (8'900 ton år 1895), kött och fläsk 6'500 ton (5'200 ton år 1895), hö och halm 5'100 ton (4'800 ton år 1895), torf och torfströ 4'300 ton (3'600 ton år 1895), potäter och öfriga rotfrukter 2'900 ton (2'600 ton år 1895), ost 600 ton (500 ton år 1895), öfriga till gruppen hörande 4'400 ton (3'100 ton år 1895).

Till *pappers*industrin hänförliga alster hafva transporterats till en sammanlagd vigt af 77'000 ton (65'000 ton år 1895); deraf: träpappersmassa 27'800 ton (19'600 ton år 1895), papper 27'500 ton (23'200 ton år 1895), papp och öfriga (incl. lump) 21'800 ton (22'100 ton år 1895).

Till kategorin *närings-* och *njutningsmedel* hänförliga varor hafva afsändts till ett vigtbelopp af 70'000 ton (62'000 ton år 1895); deraf förnämligast salt 25'500 ton (22'600 ton år 1895), fisk 12'200 ton (9'700 ton år 1895), socker 9'900 ton (8'700 ton år 1895), kaffe 4'500 ton (3'500 ton år 1895), bränvin och viner 3'300 ton (3'600 ton år 1895), öl och maltdrycker 2'700 ton (2'500 ton år 1895), bär och frukter 1'600 ton (2'100 ton år 1895).

Garn och väfnader hafva afsändts till ett vigtbelopp af 17'100 ton (15'400 ton år 1895), glasvaror 11'500 ton (9'500 ton år 1895), hudar 4'200 ton (3'200 ton år 1895), asfalt 3'500 ton (2'600 ton år 1895), kemikalier och droger 11'300 ton (9'900 ton år 1895), petroleum och oljor 14'400 ton (13'200 ton år 1895). Återstående, icke specificerade varor uppgå till en sammanlagd vigt af 67'200 ton (50'600 ton år 1895).

*Medelvägalängden* för det på Statsjernvägarne under år 1896 transporterade godset utgjorde 124,5 kilometer emot 129,6 kilometer år 1895.

*Godstrafiken.*

Godstrafikens större eller mindre liflighet emellan jernvägsnätets hufvuddelar åskådliggöres genom nedanföljande tvänne tabeller, af hvilka den förra angifver det tontal varor, som från hvarje bandel afgått till alla öfriga, samt den andra det antal tonkilometer, som tillryggalagts af de från bandelarne afgångna varusändningarna på hvarje bandel.

Antal ton år 1896.

| Från | Till | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv. | Hangö jernv. | Åbo—T:fors—T:hus jernv. | Vasa jernv. | Uleåborgs jernv. | Savolaks jernv. | Karelska jernv. | Björneborgs jernv. | Borgå—Kervo jernv. | Summa. |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg. | 520'212,6 | 14'866,9 | 24'846,4 | 9'732,5 | 1'917,2 | 38'944,2 | 8'223,8 | 1'966— | 13'067,6 | 633'777,2 |
| Hangö „ . | 45'322,9 | 49'400— | 6'071,3 | 1'878,3 | 1'260,1 | 1'509,3 | 944,4 | 515,3 | 362,3 | 107'263,9 |
| Åbo—T:fors—T:hus jernväg. | 37'292,8 | 4'962,9 | 136'567,6 | 2'916,7 | 886,5 | 2'082,5 | 888,8 | 13'290,9 | 3'960,6 | 202'849,3 |
| Vasa „ . | 15'183,1 | 2'459,5 | 1'495,6 | 66'480,1 | 5'523,4 | 242,7 | 80,3 | 566,5 | 69,2 | 92'100,4 |
| Uleåborgs „ . | 2'209,9 | 3'668,9 | 267'3 | 5'416,9 | 41'175,8 | 193— | 89,2 | 47,2 | 41,8 | 53'110— |
| Savolaks „ . | 21'191,8 | 4'927,1 | 1'236,9 | 335,6 | 309,6 | 81'450,9 | 411,5 | 282,2 | 119,2 | 110'264,8 |
| Karelska „ . | 71'039,9 | 3'079,9 | 202,8 | 13,5 | 164,4 | 1'087,7 | 87'364,8 | 41,8 | 61,7 | 163'056,5 |
| Björneborgs „ . | 6'710,8 | 1'208,6 | 514,4 | 246,9 | 67,7 | 141,2 | 88,7 | 46'167,1 | 11,3 | 55'156,7 |
| Borgå—Kervo j:v. . | 16'645,8 | 383,1 | 245,1 | 28,2 | 10,5 | 53,7 | 13,6 | 10,7 | — | 17'390,7 |
| Summa | 735'809,6 | 84'956,9 | 171'447,4 | 87'048,7 | 51'315,2 | 125'705,2 | 98'105,1 | 62'887,7 | 17'693,7 | 1'434'969,5 |

Antal tonkilometer i afrundade tusenden år 1896.

| Från | Till och på | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv. | Hangö jernv. | Åbo jernv. | Vasa jernv. | Uleåborgs jernv. | Savolaks jernv. | Karelska jernv. | Björneborgs jernv. | Summa. |
| H:fors-T:hus-S:t P:burgs jernväg | 59'978 | 1'200 | 3'229 | 1'799 | 476 | 3'169 | 1'213 | 167 | 71,231 |
| Hangö jernväg . . . . | 4'926 | 6'652 | 855 | 704 | 358 | 287 | 171 | 59 | 14'012 |
| Åbo „ . . . . . | 8'671 | 686 | 16'664 | 606 | 206 | 354 | 184 | 1'517 | 28'888 |
| Vasa „ . . . . . | 2'648 | 362 | 1'658 | 8'445 | 714 | 34 | 14 | 20 | 13'895 |
| Uleåborgs „ . . . . . | 803 | 545 | 525 | 1'996 | 3'465 | 32 | 20 | 5 | 7'391 |
| Savolaks „ . . . . . | 5'092 | 730 | 207 | 140 | 81 | 8'140 | 72 | 14 | 14'476 |
| Karelska „ . . . . . | 9'999 | 456 | 38 | 40 | 54 | 78 | 10'551 | 5 | 21'221 |
| Björneborgs „ . . . . . | 1'749 | 178 | 691 | 51 | 14 | 21 | 10 | 4'071 | 6'785 |
| Borgå—Kervo „ . . . . . | 747 | 32 | 25 | 7 | 3 | 8 | 3 | 1 | 826 |
| Summa | 94'613 | 10'841 | 23'892 | 13'788 | 5'371 | 12'123 | 12'238 | 5'859 | 178'725 |

Siffrorna i den första af dessa tabeller vidhandengifva vid jemförelse med motsvarande tabell för år 1895, uträknad enligt samma grunder beträffande förgreningsstationerna, följande resultat: *Godstrafiken*

Antalet från *hufvudbanan* afsända ton har ökats med 35'000 eller 5,8 % samt tontalet till denna bana med 56'000 eller 8,2 %. Godstrafiken emellan hufvudbanans egna stationer har stigit med närmare 30'000 ton, så att den från hufvudbanan till öfriga banor afgångna godstrafiken icke ökats med mera än omkring 5'000 ton. Mest har godstrafiken till Vasabanan ökats eller med 6'600 ton, hvaremot varusändningarna till Savolaksbanan nedgått med 1'600 ton och till Karelska banan med 3'400. Till stegringen i den anlända godstrafiken har Hangöbanan bidragit med 11'000, Vasabanan med 4'000, Savolaksbananan med 3'000 och Björneborgsbanan med 6'000 ton.

För *Hangöbanan* har den afgående godstrafiken ökats med 22'000 ton eller 26,5 % samt den dit anlända med 14'000 ton eller 20,4 %. Då banans lokala godstrafik ökats med närmare 10'000 ton, faller på den afgående godstrafiken till öfriga banor 12'000 ton, hvaraf 11'000 till hufvudbanan och 1'000 till Åbobanan. Stegringen i den anlända godstrafiken från öfriga banor härflyter med 1'000 ton från Savolaksbanan, med 1'100 från Karelska samt med 500 ton från hvar och en af de båda österbottniska banorna.

På *Åbobanan* har den afgångna godstrafiken ökats med 18'000 ton eller 10 %, deraf på den egna lokaltrafiken 4'000 ton, till Vasabanan 1'100 och 13'000 till Björneborgsbanan, hvaremot den till Åbobanan anlända godstrafiken ökats med endast 7'000 ton eller 4,3 %, deraf 1'000 ton från Hangöbanan, 500 ton från Savolaks- och 400 ton från Björneborgsbanan.

Vid *Vasabanan* har stegringen i såväl den afgångna som den anlända godstrafiken varit betydlig, i det stegringen i den förra utgjort 19'000 ton eller 26 %, deraf lokaltrafik 13'000 ton, 4'000 till hufvudbanan, 1'000 ton till Uleåborgsbanan samt 500 till Björneborgsbanan; och i den anlända godstrafiken 22'000 ton eller 34,2 %, hvaraf från hufvudbanan 6,600 ton, från Åbobanan 1'100 ton och från Uleåborgsbanan 1'300 ton.

Äfven på *Uleåborgsbanan* har såväl den afgångna som anlända godstrafiken relativt betydligt tillväxt, nämligen den afgångna med 10'000 ton eller 24,4 %, deraf 8'000 ton på lokaltrafiken och 1'300 ton på Vasabanan samt den till Uleåborgsbanan anlända godstrafiken med 8'900 ton eller 21,1 %.

*Godstrafiken.* Störst har stegringen i den afgångna trafiken varit på *Savolaksbanan,* i det densamma tilltagit med 30'000 ton eller 36,8 %, deraf lokaltrafik 24'000 ton, till hufvudbanan 3'000 ton och till Hangöbanan 1'000 ton; samt den anlända godstrafiken med 24'000 ton eller 23,1 %.

På *Karelska banan* har den afgångna godstrafiken ökats med 26'000 ton eller 18,6 %, som till nästan hela sitt belopp fördelar sig på lokaltrafiken, hvarjemte ökningen af godstrafiken till Hangöbanan med 1'100 ton motsvaras af en minskning på sändningarna till hufvudbanan. I den till Karelska banan anlända godstrafiken, der stegringen varit 23'000 ton eller 30,6 %, förekommer en minskning i trafiken från hufvudbanan, såsom tidigare redan framhållits, af 3'400 ton.

På sätt af denna jemförelse framgår, visar denna tabell, häri utgörande en fullständig motsats till motsvarande tabell öfver passageraretrafiken, ofantligt stora differenser emellan trafiken i de båda olika riktningarna, ett förhållande, som för öfrigt på grund af sakens natur återfinnes vid nästan alla jernvägar.

Medan sålunda, såsom tidigare visades i tabellen öfver antalet passagerare mellan bandelarne, skilnaderna emellan den afgångna och anlända trafiken endast uppgick till några få enheter af procenttalet, utgör skilnaden emellan den till hufvudbanan anlända godstrafiken och den derifrån afgångna godstrafiken 102'000 ton till förmån för den förra eller 16 %.

På Hangöbanan år åter den derifrån afgångna trafiken 22'000 ton eller 26,3 % högre än den anlända, likaså på Åbobanan den afgående godstrafiken 31'000 ton eller 18,3 % större än den anlända.

På Vasa- och Uleåborgsbanorna är skilnaden mindre väsentlig eller resp. 5 och 2 tusen ton.

På Savolaksbanan är den anlända trafiken 15'000 ton eller 14,0 % större än den afgångna.

På Karelska banan är skilnaden emellan de båda trafikriktningarna relativt störst i det den afgångna trafiken är 65'000 ton eller 66,2 % större än den anlända, beroende detta hufvudsakligast på de betydliga varusändningar om sammanlagdt 71'000 ton, som från Karelska banan afgått till hufvudbanan och dess östra ändpunkt.

På Björneborgsbanan är åter den anlända trafiken med närmare 8'000 ton eller 14,0 % större än den afgångna trafiken, hvilket åter har sin förklaring i de betydande trävarupartier, som från Åbobanans nordligaste stationer afsändts till Björneborgsbanan. Dessa sändningar uppgå till en sammanlagd vigt af 13'300 ton, medan den från Björneborgsbanan till Åbobanan afgångna godstrafiken endast utgör 500 ton.

*Procentförhållandet* emellan tonkilometertalen för den från bandelarne af- *Godstrafiken*
gångna och den till desamma anlända godstrafiken angifves af följande tabell.

| Från | Till och på | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv. | Hangö jernv. | Åbo jernv. | Vasa jernv. | Uleåborgs jernv. | Savolaks jernv. | Karelska jernv. | Björneborgs jernv. | Summa. |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg | 33,6 | 0,6 | 1,8 | 1,0 | 0,3 | 1,8 | 0,7 | 0,1 | 39,9 |
| Hangö „ | 2,7 | 3,7 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | — | 7,8 |
| Åbo „ | 4,9 | 0,4 | 9,4 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | — | 0,8 | 16,1 |
| Vasa „ | 1,5 | 0,2 | 0,9 | 4,8 | 0,4 | — | — | — | 7,8 |
| Uleåborgs „ | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 1,1 | 1,9 | 0,1 | — | — | 4,1 |
| Savolaks „ | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 4,5 | 0,1 | — | 8,1 |
| Karelska „ | 5,6 | 0,3 | — | — | — | — | 5,9 | 0,1 | 11,9 |
| Björneborgs „ | 1,0 | 0,1 | 0,4 | — | — | — | — | 2,3 | 3,8 |
| Borgå—Kervo „ | 0,4 | 0,1 | — | — | — | — | — | — | 0,5 |
| Summa | 52,9 | 6,1 | 13,4 | 7,7 | 3,0 | 6,8 | 6,8 | 3,3 | 100,0 |

Såsom af denna tabell synes, måste mera än hälften af allt gods eller 53 % passera hufvudbanan, medan de derifrån afgångna varusändningarna endast representera 40 % af varutrafiken; medeltalet af tonkilometer för den afgångna och anlända godstrafiken motsvarar för denna bana i förhållande till hela nätets godstrafik . . . . . 46,4 %

Näst efter H:fors—T:hus—S:t P:burgsbanan presterar Åbobanan det betydligaste medeltalet med . . . . . 14,7 „
derefter följer Karelska banan med . . . . . 9,3 „
Vasa banan med . . . . . 7,7 „
Savolaks „ „ . . . . . 7,5 „
Hangö „ „ . . . . . 7,0 „
Uleåborgs „ „ . . . . . 3,6 „
Björneborgs „ „ . . . . . 3,5 „
Borgå „ „ . . . . . 0,3 „
Summa 100,6 „

*Godstrafiken.* Uti stationernas godstrafik företer år 1896 märkliga omkastningar. Sålunda har t. ex. tonkilometertelet för det från S:t Petersburgs station afsända godset *minskats* med 3,7 miljoner, hvaremot den utgående godstrafiken närmast landets hufvudstad i utomordentlig grad tilltagit. Sålunda har totalsumman för det från Helsingfors station afgångna godset ökats med 1,2 miljoner, från Helsingfors hamnbana med 1,2 miljoner och för Sörnäs med 1,6 miljoner eller tillsammans för hufvudstaden med icke mindre än 4 miljoner. Godstrafikens stegring från Sörnäs utgör ett tydligt vittnesbörd att denna trafik icke lidit något afbräck genom hamnbanans byggnad. Näst efter Helsingfors station har Leppäkoski station haft den största ökningen eller med 1,5 miljoner tonkilometer afsändt gods, beroende detta naturligtvis på det till följd af husbyggnadsverksamhetens stegring i Helsingfors ökade behofvet af tegel. Äfven vid Ryttylä och Tavastehus stationer hafva relativt betydliga stegringar egt rum, vid den förra med 0,5 och vid den senare med 0,8 miljon tonkilometer. Å Villmanstrand har ökningen utgjort 0,3 miljoner samt vid Viborgs station och hamn sammanlagdt med 0,7 miljoner tonkilometer. Vid Galitzino, Perkjärvi och Mustamäki har den utgående godstrafiken minskats med resp. 0,6, 0,5 och 0,5 miljoner.

Af Hangöbanans stationer hafva Svartå och Korpi att uppvisa den största stegringen i den utgående trafiken, den förra med 0,5, den senare med 0,4 miljoner tonkilometer.

Å Åbobanan förekomma de största stegringarna vid Tammerfors station med 0,9, Åbo jemte dess hamn med 1,0 samt Lembois med 0,8 miljoner tonkilometer, hvarjemte en stegring om 0,4 miljoner egt rum vid Viiala och Loimijoki stationer samt med 0,3 miljoner vid Toijala.

Vid Vasabanan har den utgående godstrafiken stegrats för Myllymäki med 0,8, för Etseri med 0,5 samt för Orivesi och Filppula med 0,3 miljoner tonkilometer för enhvar.

På Uleåborgsbanan har endast vid Uleåborgs station en större ökning eller med 0,4 miljoner tonkilometer egt rum.

Af Kuopiobanans stationer har Otava att uppvisa den största stegringen med 0,9 miljoner tonkilometer, dernäst Kuopio med 0,6, Inkerois med 0,5 samt Haapakoski och Iisvesi enhvar med 0,3 miljoner tonkilometer.

Slutligen har vid Karelska banan Värtsilä station den största stegringen i den utgående godstrafiken eller med 0,6 miljoner tonkilometer, dernäst Antrea, Enso och Sordavala enhvar med 0,5, Hannula med 0,4 och Jääski och Vuoksenniska med 0,3 miljoner, hvaremot den utgående godstrafiken minskats vid Elisenvaara med 0,8, vid Imatra med 0,5 samt vid Alho och Ihala enhvar med 0,3 miljoner tonkilometer.

För att kunna bedöma de olika bandelarna sinsemellan beträffande godstågens och godsvagnarnes belastning, lemnas här följande tvänne uppgifter öfver *Godstrafiken.*

Medelantalet ton på hvarje *godståg*

| | År 1896. | År 1895. |
|---|---|---|
| på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . . | 87,4 | 85,8 |
| „ Hangö jernväg. . . . . | 57,7 | 55,9 |
| „ Åbo „ . . . . . | 85,6 | 82,8 |
| „ Vasa „ . . . . . | 52,0 | 43,3 |
| „ Uleåborgs „ . . . . . | 19,2 | 17,3 |
| „ Savolaks „ . . . . . | 46,0 | 42,4 |
| „ Karelska „ . . . . . | 41,9 | 35,9 |
| „ Björneborgs „ . . . . . | 45,3 | 15,3 |
| I medeltal för hela nätet. . . . . | 64,3 | 61,4; |

samt medelantalet ton på hvarje *godsvagn*, som användts i trafiktåg

| | År 1896. | År 1895. |
|---|---|---|
| på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . . | 2,91 | 2,90 |
| „ Hangö jernväg. . . . . | 3,16 | 2,79 |
| „ Åbo „ . . . . . | 3,17 | 3,07 |
| „ Vasa „ . . . . . | 2,31 | 2,20 |
| „ Uleåborgs „ . . . . . | 1,45 | 1,36 |
| „ Savolaks „ . . . . . | 2,51 | 2,52 |
| „ Karelska „ . . . . . | 2,34 | 2,56 |
| „ Björneborgs „ . . . . . | 2,63 | 1,90 |
| I medeltal för hela nätet. . . . . | 2,73 | 2,71 |

## Statsjernvägarnes inkomster.

*Inkomsterna.* Trafikeringen af finska statsjernvägarne afkastade under år 1896 en totalinkomst af *17'867'386* mark *25* penni.

I nådiga statsförslaget för samma år hade denna totalinkomst kalkylerats till 16'500'000 mark eller 1'250'000 mark högre än för år 1895. Den verkliga totalinkomsten öfversteg den beräknade med 1'367'386 mark 25 penni, motsvarande en afvikelse från beräkningen af 8,0 %.

I jemförelse med 1895 års bruttoinkomst af 15'456'284 mark 14 penni utvisar 1896 års bruttoinkomst den utomordentliga stegringen af 2'411'102 mark 11 penni eller 15,6 %, en stegring, som är dubbelt större än den under år 1895 inträffade, då den var 1'155'234 mark 30 penni eller 8,1 %.

Per bankilometer af finska statsjernvägsnätets trafiklängd under år 1896 eller 2'391 kilometer utgjorde årets bruttoinkomst 7'472 mark 77 penni mot 6'808 mark 94 penni för år 1895, så att medelinkomsten per bankilometer ökats med icke mindre än 663 mark 83 penni eller med 9,7 %, den starkaste stegring, som under detta årtionde inträffat. Björneborgsbanans tillkomst har sålunda, oaktadt banans medelinkomst varit lägre än medelinkomsten för nätet, icke förmått nedtrycka denna medelinkomst.

Med hvilka belopp totalinkomsten för år 1896 samt för närmast föregående år fördelade sig på de hufvudsakligaste inkomstposterna, framgår af nedanintagna uppgift.

*Totalinkomst*

| | År 1896. | | | År 1895. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fmk. | pi. | % af summan. | Fmk. | pi. | % af summan. |
| Persontrafikinkomst . . . . . | 7'193'761: | 38 | 40,26 | 6'069'759: | 27 | 39,27 |
| Godstrafikinkomst . . . . . | 10'483'494: | 91 | 58,68 | 9'212'557: | 79 | 59,60 |
| Extra inkomster . . . . . | 146'970: | 08 | 0,82 | 135'992: | 78 | 0,88 |
| Diverse inkomster . . . . . | 43'159: | 88 | 0,24 | 37'974: | 30 | 0,25 |
| Summa | 17'867'386: | 25 | 100,00 | 15'456'284: | 14 | 100,00 |

*Inkomsterna.*

En jemförelse af siffrorna för de båda åren vidhandengifver att persontrafikinkomsten stegrats med i rundt tal 1'124'000 mark eller med 18,5 %, således i det närmaste i samma grad, som tidigare visats i afseende å personkilometertalet, der stegringen var 20 %, hvaremot stegringen i persontrafikinkomsten år 1895 utgjorde 608'000 mark eller 11,1 %. Godstrafikinkomsten åter har år 1896 stegrats med 1'271'000 mark eller med 13,8 % mot att stegringen år 1895 var endast 557'000 mark eller 6,4 %. Det visar sig sålunda att den relativt större stegring, som uti föregående berättelse påvisades hafva egt rum i persontrafikinkomsten, ytterligare och i förhöjd grad fortgått under år 1896, till följd hvaraf också persontrafikinkomstens procentförhållande till totalinkomsten ökats från 39,27 till 40,26, hvaremot godstrafikinkomstens procentförhållande i samma proportion nedgått eller från 59,60 till 58,68.

Till den utomordentliga stegring, som, på sätt i det föregående antydts, egt rum i statsjernvägsnätets bruttoinkomst, har den nytillkomna Björneborgsbanan bidragit med ett tillskott af 522'000 mark. Om detta tillskott afdrages från det belopp af 2'411'000 mark, hvarmed totalinkomsten ökats, erhålles såsom stegring för de äldre banorna ett belopp af 1'889'000 mark. Härvid bör beaktas att af Björneborgsbanans tillskott till totalinkomsten endast 190'000 mark fördela sig på stegringen i persontrafikinkomsten, men med 330,000 mark på stegringen i godstrafikinkomsten, till följd hvaraf Björneborgsbanan icke kan anses hafva bidragit till utan tvärtom hafva motverkat den relativt starkare stegringen i persontrafikinkomsten.

Extra och diverse inkomsterna hafva stigit med sammanlagdt 16'000 mark.

Per *bankilometer* af nätets medellängd motsvarade de ofvannämnda inkomsterna af olika slag följande belopp:

| | År 1896. | År 1895. |
|---|---|---|
| | Inkomst per bankilometer. | |
| | Fmk. pi. | Fmk. pi. |
| Persontrafikinkomst | 3'008: 68 | 2'673: 90 |
| Godstrafikinkomst | 4'384: 56 | 4'058: 40 |
| Extra inkomster | 61: 47 | 59: 91 |
| Diverse inkomster | 18: 06 | 16: 73 |
| Summa | 7'472: 77 | 6'808: 94 |

Dessa siffror visa att bankilometerinkomsten från persontrafiken ökats med 335 mark eller 12,5 % och från godstrafiken med 326 mark eller 8,0 %.

*Inkomsterna.* *Inkomsterna på statsjernvägsnätets hufvudsträckor.* Genom att fördela hela nätets trafikinkomster på de olika bandelarne i förhållande till det antal person- och tonkilometer, som på enhvar af dem under året tillryggalagts och tillgodo-

| | Persontrafik-inkomst. | % af summan. | Godstrafik-inkomst. | % af summan. |
|---|---|---|---|---|
| | Fmk. pi. | | Fmk. pi. | |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | 4'123'311: 02 | 57,3 | 5'549'719: 94 | 52,9 |
| Hangö jernväg. . . . . | 206'770: 74 | 2,9 | 635'903: 12 | 6,1 |
| Åbo „ . . . . . | 674'686: 90 | 9,4 | 1'401'401: 26 | 13,4 |
| Vasa „ . . . . . | 622'137: 18 | 8,7 | 808'756: 77 | 7,7 |
| Uleåborgs „ . . . . . | 406'059: 37 | 5,6 | 315'048: 77 | 3,0 |
| Savolaks „ . . . . . | 437'440: 36 | 6,1 | 711'125: 06 | 6,8 |
| Karelska „ . . . . . | 499'728: 40 | 6,9 | 717'844: 15 | 6,8 |
| Björneborgs „ . . . . . | 223'627: 41 | 3,1 | 343'695: 84 | 3,3 |
| Summa | 7'193'761: 38 | 100,0 | 10'483'494: 91 | 100,0 |

Siffrorna i förestående tabell skilja sig från de å sidd. 78—79 och 90—91 angifna öfver uppdebiteringen vid bandelarnas stationer mindre väsentligt i afseende å persontrafiken, men så mycket betydligare hvad godstrafiken vidkommer. Vid persontrafiken förekomma de största differenserna på hufvudbanan, der uppdebiteringen är 162'000 mark högre och Vasabanan, der den är 185'000 lägre än den verkliga inkomsten. Vid godstrafiken är åter uppdebiteringen på hufvudbanan 864'000 mark högre än den verkliga efter tonkilometer uträknade, beroende detta på det förut påpekade förhållandet att godstrafiken från hufvudbanan är så väsentligt mindre än den till och på banan.

Procentförhållandet af inkomsterna i de olika kategorierna för hvarje jernväg till inkomstsumman för hvarje bandel var:

| | Persontrafik-inkomst. | Godstrafik-inkomst. | Extra inkomst. | Diverse inkomst. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|
| | % | % | % | % | % |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg . . | 42,2 | 56,7 | 0,9 | 0,2 | 100,0 |
| Hangö „ . . | 23,9 | 73,4 | 1,6 | 1,1 | 100,0 |
| Åbo „ . . | 32,2 | 66,8 | 0,7 | 0,3 | 100,0 |
| Vasa „ . . | 43,1 | 56,0 | 0,7 | 0,2 | 100,0 |
| Uleåborgs „ . . | 55,8 | 43,4 | 0,8 | — | 100,0 |
| Savolaks „ . . | 37,8 | 61,5 | 0,6 | 0,1 | 100,0 |
| Karelska „ . . | 40,7 | 58,5 | 0,6 | 0,2 | 100,0 |
| Björneborgs „ . . | 39,2 | 60,3 | 0,3 | 0,2 | 100,0 |
| För hela nätet | 40,3 | 58,7 | 0,8 | 0,2 | 100,0 |

räkna extra och diverse inkomster de bandelar, vid hvilka de influtit, har följande tabell erhållits öfver trafikresultatet för hvarje af dessa banor under år 1896, nämligen *Inkomsterna.*

| Extra inkomst. | % af summan. | Diverse inkomst. | % af summan. | Summa. | % af summan. |
|---|---|---|---|---|---|
| *Fmk. pi.* | | *Fmk. pi.* | | *Fmk. pi.* | |
| 87'401: 30 | 59,5 | 17'370: 34 | 40,3 | 9'777'802: 60 | 54,7 |
| 13'401: 36 | 9,1 | 9'934: 09 | 23,0 | 866'009: 31 | 4,8 |
| 14'097: 72 | 9,6 | 7'093: 55 | 16,4 | 2'097'279: 43 | 11,7 |
| 9'683: 79 | 6,6 | 3'326: 20 | 7,7 | 1'443'903: 94 | 8,1 |
| 6'120: 33 | 4,1 | 210: — | 0,5 | 727'438: 47 | 4,1 |
| 7'295: 07 | 5,0 | 951: — | 2,2 | 1'156'811: 49 | 6,5 |
| 7'381: 01 | 5,0 | 2'952: — | 6,8 | 1'227'905: 56 | 6,9 |
| 1'589: 50 | 1,1 | 1'322: 70 | 3,1 | 570'235: 45 | 3,2 |
| 146'970: 08 | 100,0 | 43'159: 88 | 100,0 | 17'867'386: 25 | 100,0 |

Vid jemförelse af de för år 1896 vunna bruttoinkomsterna med 1895 års finner man att dessa ökats:

| | Ökning mot år 1895. *Fmk. pi.* | % |
|---|---|---|
| för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg med | 834'496: 78 | 9,33 |
| „ Hangö jernväg med | 167'590: 10 | 24,00 |
| „ Åbo „ „ | 224'482: 53 | 11,99 |
| „ Vasa „ „ | 288'110: 72 | 24,93 |
| „ Uleåborgs „ „ | 97'491: 38 | 15,48 |
| „ Savolaks „ „ | 153'661: 89 | 15,32 |
| „ Karelska „ „ | 123'111: 62 | 11'14 |
| „ Björneborgs „ „ | 522'157: 09 | — |
| Summa absolut ökning | 2'411'102: 11 | 15,60 |

Denna tabell företer ett helt annat utseende än motsvarande uppgift för år 1895, ty medan sistnämnda år såväl Hangö- som Uleåborgs- och Savolaksbanornas bruttoinkomst hade minskats i jemförelse med nästföregående års, hafva under år 1896 alla bandelar utan undantag sett sina inkomster mer eller mindre stegrade. Hufvudbanans inkomststegring uppgår till ungefär samma belopp som år 1895, då ökningen var 852'000 mark eller 10,54 %. Vid Åbobanan är inkomststegringen mer än femdubbelt större än år 1895, vid Vasabanan mer än sex gånger större. Vid Karelska banan är inkomststegringen visserligen absolut taget mindre än under år 1895, då ökningen var 277'000 mark, men är dock i sjelfva verket knappast jemförbar med sistnämnda siffra, då denna beror på att Karelska

*Inkomsterna.* banans medeltrafiklängd under år 1895 var med fem sjettedelar af Sordavala—Joensuu banans längd större än år 1894. Deremot stod vid Hangöbanan mot en inkomstminskning under år 1895 af 40'000 mark nu en inkomststegring af 168'000 mark, vid Uleåborgs jernväg en minskning af 41'000 mark mot en ökning af 97'000 mark och vid Savolaksbanan en minskning af 26'000 mark mot en inkomststegring år 1896 af 154'000 mark. Relativt starkast var stegringen vid Vasabanan, der den utgjorde i det närmaste 25 %.

Med hvilka penningebelopp och procenttal förenämnda inkomststegring vid de olika banorna fördelade sig på person- och godstrafiken, framgår af nedanföljande sammanställning:

| | Stegring mot år 1895 uti Persontrafikinkomst. | | Godstrafikinkomst. | |
|---|---|---|---|---|
| | Fmk. | % | Fmk. | % |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg . . | 495'000: — | 13,6 | 339'000: — | 6,5 |
| Hangö jernväg . . . . . | 44'000: — | 27,2 | 120'000: — | 23,3 |
| Åbo „ . . . . . | 100'000: — | 17,4 | 122'000: — | 9,5 |
| Vasa „ . . . . . | 115'000: — | 22,7 | 170'000: — | 26,6 |
| Uleåborgs „ . . . . . | 66'000: — | 19,4 | 32'000: — | 11,3 |
| Savolaks „ . . . . . | 62'000: — | 16,5 | 90'000: — | 14,5 |
| Karelska „ . . . . . | 52'000: — | 11,6 | 68'000: — | 10,5 |
| Björneborgs „ . . . . . | 190'000: — | — | 330'000: — | — |
| För hela nätet | 1'124'000: — | 18,5 | 1'271'000: — | 13,8 |

Per *bankilometer* af nätets trafiklängd uppgingo inkomsterna i de olika kategorierna till följande belopp:

| | Persontrafik-inkomst. | | Godstrafik-inkomst. | | Extra inkomst. | | Diverse inkomst. | | Summa. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Per bankilometer. | | | | | | | | | |
| H:fors—Tavastehus—S:t P:burgs jernväg. . . | Fmk. 7'944 | pi. 72 | Fmk. 10'693 | pi. 10 | Fmk. 168 | pi. 40 | Fmk. 33 | pi. 47 | Fmk. 18'839 | pi. 69 |
| Hangö „ . . . | 1'342 | 67 | 4'129 | 24 | 87 | 02 | 64 | 51 | 5'623 | 44 |
| Åbo „ . . . | 3'182 | 49 | 6'610 | 38 | 66 | 50 | 33 | 46 | 9'892 | 83 |
| Vasa „ . . . | 2'006 | 89 | 2'608 | 89 | 31 | 24 | 10 | 73 | 4'657 | 75 |
| Uleåborgs „ . . . | 1'131 | 08 | 877 | 57 | 17 | 05 | — | 59 | 2'026 | 29 |
| Savolaks „ . . . | 1'275 | 34 | 2'073 | 25 | 21 | 27 | 2 | 77 | 3'372 | 63 |
| Karelska „ . . | 1'395 | 89 | 2'005 | 15 | 20 | 62 | 8 | 24 | 3'429 | 90 |
| Björneborgs „ . . . | 1'644 | 32 | 2'527 | 17 | 11 | 69 | 9 | 73 | 4'192 | 91 |
| Summa | 3'008 | 68 | 4'384 | 56 | 61 | 47 | 18 | 06 | 7'472 | 77 |

Dessa inkomstbelopp per bankilometer motsvarade följande *dagliga* medel- *Inkomsterna.*
inkomst:

| | Person-trafik- | Godstrafik- | Extra- | Diverse- | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|
| | P e n n i. | | | | |
| H:fors—Tavastehus—S:t P:burgs jernväg. . . | 2'177 | 2'930 | 46 | 9 | 5'162 |
| Hangö „ . . . | 368 | 1'131 | 24 | 18 | 1'541 |
| Åbo „ . . . | 872 | 1'811 | 18 | 9 | 2'710 |
| Vasa „ . . . | 550 | 715 | 8 | 3 | 1'276 |
| Uleåborgs „ . . . | 310 | 240 | 5 | — | 555 |
| Savolaks „ . . . | 349 | 568 | 6 | 1 | 924 |
| Karelska „ . . . | 382 | 550 | 6 | 2 | 940 |
| Björneborgs „ . . . | 451 | 692 | 3 | 3 | 1'149 |
| I medeltal för hela nätet | 824 | 1'201 | 17 | 5 | 2'047 |

Af dessa tvänne tabeller framgår att Karelska jernvägens bankilometerinkomst fortfarande, likasom för år 1895, är högre än Savolaksbanans, men att skilnaden blifvit betydligt mindre till förmån för Savolaksbanan, samt att denna bankilometerinkomst, som före Sordavala—Joensuu banans tillkomst var högre än Vasabanans, numera är 1'200 mark lägre, detta hufvudsakligast till följd af den starkare stegringen i Vasabanans trafik. Ganska märklig är den betydande medelinkomst, som Björneborgsbanan redan under det första hela året af sin tillvaro har att uppvisa, i det denna är ansenligt högre än både Uleåborgs- samt Savolaks- och Karelska banornas.

Genom fördelning af inkomstbeloppen på tåg- och vagnaxelkilometertalen erhålles följande sammanställning öfver *medelinkomsten:*

| Jernvägar: | Per tågkilometer. | | | | | Per 100 vagnaxelkilometer. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Person-trafik- | Gods-trafik- | Extra- | Diverse- | Summa. | Person-trafik- | Gods-trafik- | Extra- | Diverse- | Summa. |
| | P e n n i. | | | | | P e n n i. | | | | |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs . . . | 164 | 221 | 3 | 1 | 389 | 413 | 556 | 9 | 1 | 979 |
| Hangö . . . . . | 69 | 212 | 5 | 3 | 289 | 225 | 693 | 15 | 11 | 944 |
| Åbo . . . . . | 110 | 228 | 2 | 1 | 341 | 320 | 666 | 7 | 3 | 996 |
| Vasa . . . . . | 93 | 122 | 1 | 1 | 217 | 364 | 474 | 6 | 2 | 846 |
| Uleåborgs . . . | 72 | 56 | 1 | — | 129 | 366 | 284 | 5 | — | 655 |
| Savolaks . . . . | 74 | 121 | 1 | — | 196 | 315 | 513 | 5 | 1 | 834 |
| Karelska . . . . | 73 | 105 | 1 | — | 179 | 311 | 446 | 4 | 2 | 763 |
| Björneborgs . . . | 97 | 149 | 1 | — | 247 | 365 | 562 | 3 | 2 | 932 |
| I medelt.f.hela nätet | 117 | 170 | 2 | 1 | 290 | 370 | 539 | 8 | 2 | 919 |

*Inkomsterna.* Denna tabell visar tydligare än de närmast föregående, huru utomordentligt gynsamt året 1896 i jemförelse med föregående år varit för jernvägstrafikens utveckling i vårt land. Inkomsten per tågkilometer har ökats sedan föregående år för tågkilometer med 15 penni, hvaraf 9 från person- och 6 penni från godstrafiken, samt inkomsten per 100 vagnaxelkilometer med 28 penni, hvaraf 20 från person- och 8 från godstrafiken, utvisande detta, att oaktadt den betydliga ökning, som, på sätt tidigare visats, egt rum uti Statsjernvägarnes tågrörelse och vagnstjenst, såväl tågen som vagnarna blifvit bättre utnyttjade än förut. Isynnerhet vid Åbobanan ställer sig förhållandet emellan trafiken och tågrörelsen fördelaktigt, i det tågkilometerinkomsten här stigit med icke mindre än 41 penni, hvaraf 18 från person- och 23 penni från godstrafiken, men äfven vid Hangö- och Savolaksbanorna ställer sig denna siffra synnerligt förmånlig, då stegringen här utgör resp. 30 penni vid Hangöbanan, hvaraf 9 från person- och 20 penni från godstrafiken jemte 1 penni från extra inkomster. För hufvudbanan har det vid densamma tidigare uppnådda maximum af medelinkomst af 384 penni ytterligare stegrats till 389 penni och medelinkomsten per 100 vagnaxelkilometer stegrats med 20 penni. Minst har medelinkomsten per tågkilometer stigit vid Vasabanan eller med endast 3 penni, nämligen genom att tågkilometerinkomsten från godstrafiken ökats med 4 och från persontrafikinkomsten minskats med 1 penni.

---

## Jernvägsstationernas relativa betydelse.

*Stationernas relativa betydelse.* Af tabell N:o 29 (sidd. 224 o. 225), jemförd med motsvarande tabell N:o 28 för nästföregående år, framgår att jernvägsnätets sex förnämsta stationer, nämligen S:t Petersburg, Helsingfors, Tammerfors, Viborg, Åbo och Hangö för år 1896 intaga samma rum som under år 1895. Närmast efter Hangö har Nikolaistads station, som år 1895 blef förbigången af Vesijärvi, återtagit sin förra plats såsom landets sjunde station och Vesijärvi åttonde platsen. Tavastehus, Uleåborgs, Kuopio och Kouvola stationer hafva bibehållit sina förra rum 9—12, Villmanstrand tagit försteg framför Sordavala till trettonde platsen, Sörnäs från tjugunde rummet gått uppåt till femtonde samt Björneborg intagit plats såsom sjuttonde station.

Hvad beträffar det finska statsjernvägsnätets tvänne förnämsta stationer, Helsingfors och S:t Petersburg, så har skilnaden emellan dessa stationers inkomster under år 1896 betydligt minskats. Medan S:t Petersburgs stations inkomst år 1895 var 2'616'000 mark och Helsingfors stations 1'706'000 mark, så att skilnaden dem emellan var 910'000 mark, har för år 1896 S:t Petersburgs stations inkomst stegrats endast med 18'000 mark till 2'634'000 mark, men Helsingfors stations med 329'000 mark till 2'035'000 mark, så att skilnaden numera är endast i det närmaste 600'000 mark, och om Sörnäs stations inkomstså som hörande till Helsingfors stads handelsområde 161'000 mark äfven tages i betraktande,

minskas skilnaden till endast 438'000 mark. Den betydliga inkomststegringen vid Helsingfors station fördelar sig med 154'000 mark på person- och med 175'000 mark på godstrafiken, hvarjemte Sörnäs stations inkomst vuxit med 45'000 mark. Deremot har vid S:t Petersburgs station persontrafikinkomsten ökats med 126'000 mark, men godstrafikinkomsten nedgått med 108'000 mark. *Stationernas relativa betydelse.*

Landets tredje jernvägsstation Tammerfors har fått sin inkomst ökad från 938'000 mark till 1'041'000, således med 103'000 mark, hvaraf 44'000 mark från person- och 57'000 mark från godstrafiken; resten i extra och diverse inkomster.

Viborgs stations inkomst har proportionsvis ännu starkare tilltagit, nämligen från 820'000 mark till 960'000 mark, således med 140'000 mark, hvaraf 65'000 mark från person- och 75'000 mark från godstrafiken.

Vid Åbo station har inkomsten ökats från 647'000 mark till 729'000 mark, således med 82'000 mark, hvaraf 27'000 mark från person- och 55'000 mark från godstrafiken.

Å Hangö station har inkomsten ökats från 508'000 mark till 572'000 mark, således med 64'000 mark, hvaraf 8'000 från person- och 54'000 från godstrafiken.

För Nikolaistads station har inkomsten stegrats från 376'000 mark till 430'000 mark, således med 54'000 mark, hvaraf 42'000 från person- och 12'000 från godstrafiken.

För Tavastehus station har inkomsten tilltagit från 234'000 till 300'000 mark, således med 66,000 mark, hvaraf 24'000 från person- och 42'000 mark från godstrafiken.

Äfven vid Uleåborgs station har inkomststegringen varit jemförelsevis rätt ansenlig, nämligen från 216'000 till 267'000 mark, således med 51'000 mark, hvaraf 32'000 från person- och 19'000 mark från godstrafiken. Betydelsen af denna stegring framstår isynnerhet då man erinrar sig, att inkomsten för år 1895 motsvarade en stegring af endast 11'000 mark.

För öfrigt har vid hufvudbanan följande stationers inkomst i väsentligare mån stegrats, nämligen för Leppäkoski på grund af ökade tegeltransporter med 59'000 mark, för Villmanstrand äfven med 59'000 mark, för Vesijärvi med 21'000 mark, för Ryttylä, Järvelä och Lahtis med 18'000 mark enhvar, för Kervo med 16'000 och för Kouvola med 14'000 mark, hvaremot vid Mustamäki station inkomsten nedgått med 24'000 mark samt vid Galitzino med 20'000 mark.

Vid Hangöbanan hade näst efter Hangö station Svartå att uppvisa den största inkomststegringen eller från 91'000 mark till 129'000 mark, således med 38'000 mark, främst på grund af ökade trävarutransporter.

Af Åbobanans stationer hade näst efter Tammerfors och Åbo Lembois att uppvisa den största inkomstökningen eller från 100'000 mark till 139'000 mark, således med icke mindre än 39'000 mark, detta äfven på grund af ökade trävarutransporter till utskeppning öfver Haistila vid Björneborgsbanan. Vidare före-

*Stationernas relativa betydelse.*

kommer vid Viiala en inkomststegring af 21'000 mark, vid Loimijoki af 19'000 och vid Toijala af 15'000 mark.

Å Vasabanan förekommo de betydligaste inkomststegringarna vid Myllymäki med 30'000 mark, vid Etseri med 22'000 mark, vid Östermyra med 19'000 mark, vid Filppula med 17'000 mark, vid Haapamäki och Orivesi med 15'000 mark hvardera, vid Alavo med 13'000 mark och vid Ylistaro med 11'000 mark.

På Uleåborgsbanan hade Gamla Karleby station en inkomststegring af 18'000 mark och Jakobstad en ökning med 12'000 mark.

Af Savolaksbanans stationer företedde Otava station den betydligaste inkomststegringen eller från 55'000 mark till 95'000 mark, således med 40'000 mark eller öfver 70 %. Dernäst hade S:t Michels station att förteckna en inkomststegring med 23'000 mark, Inkerois med 20'000 mark, Kuopio och Kotka med 19'000 mark enhvar och Selänpää med 12'000 mark.

Vid Karelska banan hafva Sordavala och Joensuu stationer haft en inkomststegring med 24'000 mark hvardera, Vuoksenniska med 20'000 mark, hvilken inkomststegring dock varit förknippad med en minskning i Imatra stations inkomst med 13'000 mark, Enso stations inkomst har tilltagit med 19'000 mark, Värtsilä och Antrea stationers med 18'000 mark hvar, samt Hannila stations med 14'000 mark, hvaremot vid Elisenvaara inkomsten nedgått med 17'000 mark.

Af Björneborgsbanans stationer har Björneborg haft att uppvisa en inkomst af 156'000 mark, hvaraf 84'000 mark från person- och 72'000 mark från godstrafiken; vidare har en större inkomst än 10'000 mark förekommit vid Nokia, hvars inkomst var 73'000 mark, deraf 64'000 mark från godstrafiken. Siuro, 45'000 mark, Tyrvää och Peipohja 30'000 mark enhvar, Karkku 23'000 mark Nakkila 20'000 mark och Kiikka 14'000 mark.

---

## Detaljer angående persontrafikinkomsten.

*Persontrafikinkomsten.*

| | Inkomst för år 1896. | | |
|---|---|---|---|
| | Fmk. | pi. | % af summan. |
| Från I klassens resande | 144'125: | 66 | 2,00 |
| „ II „ „ | 1'764'476: | 64 | 24,53 |
| „ III „ „ | 4'664'560: | 27 | 64,84 |
| „ tillskottsbiljetter | 34'967: | 43 | 0,49 |
| | 6'608'130: | — | 91,86 |
| För militärtransporter | 268'891: | 07 | 3,74 |
| „ fångtransporter | 62'884: | 19 | 0,87 |
| Summa för den egentliga persontrafiken | 6'939'905: | 26 | 96,47 |
| För öfvervigt å bagage | 198'416: | 47 | 2,76 |
| „ extra tåg | 22'792: | 68 | 0,32 |
| „ liktransporter | 32'646: | 97 | 0,45 |
| Summa | 7'193'761: | 38 | 100,00 |

För närmast föregående år var åter fördelningen af inkomsten från person- *Persontrafik-inkomsten.*
trafiken på dess hufvudsakligaste underafdelningar följande:

| | Inkomst för år 1895. Fmk. pi. | % af summan. |
|---|---|---|
| Från I klassens resande | 117'662: 19 | 1,94 |
| „ II „ „ | 1'538'607: 03 | 25,35 |
| „ III „ „ | 3'920'092: 70 | 64,58 |
| „ tillskottsbiljetter | 43'105: 99 | 0,71 |
| | 5'619'467: 91 | 92,58 |
| För militärtransporter | 181'293: 70 | 2,99 |
| „ fångtransporter | 62'080: 47 | 1,02 |
| Summa för den egentliga persontrafiken | 5'862'842: 08 | 96,59 |
| För öfvervigt å bagage | 166'620: 60 | 2,75 |
| „ extra tåg | 8'760: 66 | 0,14 |
| „ liktransporter | 31'535: 93 | 0,52 |
| Summa | 6'069'759: 27 | 100,00 |

Relativt eller i förhållande till nätets längd lemnade de olika källorna för persontrafiken följande penningebelopp under åren 1896 och 1895:

| | Inkomst per bankilometer. År 1896. Fmk. pi. | År 1895. Fmk. pi. |
|---|---|---|
| I klassens resande | 60: 28 | 51: 83 |
| II „ „ | 737: 97 | 677: 80 |
| III „ „ | 1'950: 88 | 1'726: 91 |
| Tillskottsbiljetter | 14: 62 | 18: 99 |
| Summa inkomst från ordinarie passagerare | 2'763: 75 | 2'475: 53 |
| Militärtransporter | 112: 46 | 79: 87 |
| Fångtransporter | 26: 30 | 27: 35 |
| Summa för den egentliga persontrafiken | 2'902: 51 | 2'582: 75 |
| För öfvervigt å bagage | 82: 99 | 73: 40 |
| „ extra tåg | 9: 53 | 3: 86 |
| „ liktransporter | 13: 65 | 13: 89 |
| Summa | 3'008: 68 | 2'673: 90 |

I medeltal inflöt för hvarje försåld biljett i de olika kategorierna af resande följande *medelinkomst per passagerarebiljett:*

| | År 1896. Fmk. pi. | År 1895. Fmk. pi. |
|---|---|---|
| Från resande i I klassen | 6: 17 | 6: 10 |
| „ „ „ II „ | 3: 80 | 3: 95 |
| „ „ „ III „ | 1: 53 | 1: 53 |
| I medeltal för alla tre klasserna | 1: 86 | 1: 87 |
| Från militärtransporterna | 4: 78 | 4: 54 |
| „ fångtransporterna | 11: 05 | 10: 89 |
| I medeltal för alla transporter | 1: 92 | 1: 93 |

*Persontrafik-inkomsten.*

Medelinkomsten för personkilometer uppgick för de olika slagen af resande åter till följande tal:

| | Inkomst per personkilometer. År 1896. Penni. | År 1895. Penni. |
|---|---|---|
| Från I klassens resande | 8,8 | 8,4 |
| „ II „ „ | 5,5 | 5,5 |
| „ III „ „ | 3,7 | 3,6 |
| I medeltal för alla tre klasserna | 4,1 | 4,1 |
| Från militärtransporterna | 2,0 | 2,1 |
| „ fångtransporterna | 4,5 | 4,8 |
| I medeltal för den egentliga persontrafiken | 3,9 | 3,9 |
| I medeltal för alla transporter | 4,0 | 4,1 |
| För rundresebiljetterna var medelinkomsten för personkilometer | 3,2 | |

## Detaljer rörande godstrafikinkomsten.

*Godstrafik-inkomsten.*

De godstrafikinkomsten bildande hufvudsakliga posterna voro följande:

| | Fmk. | pi. | % af summan. |
|---|---|---|---|
| Inkomst från fraktgods | 9'918'261: | 04 | 94,6 |
| „ „ ilgods | 245'364: | 13 | 2,3 |
| „ „ mjölk (med biljetter) | 31'858: | 81 | 0,3 |
| „ „ paketer | 114'285: | 09 | 1,1 |
| „ „ hästar | 88'515: | 85 | 0,9 |
| „ „ boskap | 34'742: | 86 | 0,3 |
| „ „ hundar | 18'329: | 78 | 0,2 |
| „ „ åkdon | 32'137: | 35 | 0,3 |
| Summa | 10'483'494: | 91 | 100,0 |

För år 1895 voro motsvarande belopp:

| | Fmk. | pi. | % af summan. |
|---|---|---|---|
| Inkomst från fraktgods | 8'702'269: | 83 | 94,5 |
| „ „ ilgods | 218'150: | 17 | 2,4 |
| „ „ mjölk (med biljetter) | 20'817: | 80 | 0,2 |
| „ „ paketer | 101'098: | 63 | 1,1 |
| „ „ hästar | 95'783: | 25 | 1,0 |
| „ „ boskap | 30'839: | 16 | 0,3 |
| „ „ hundar | 15'118: | 44 | 0,2 |
| „ „ åkdon | 28'480: | 51 | 0,3 |
| Summa | 9'212'557: | 79 | 100,0 |

Relativt eller i förhållande till statsjernvägsnätets längd lemnade de ofvannämnda hufvudsakliga inkomstkällorna i godstrafiken följande *Godstrafikinkomsten.*

| | Inkomst per bankilometer. År 1896. Fmk. | pi. | År 1895. Fmk. | pi. |
|---|---|---|---|---|
| Från fraktgods | 4'148: | 16 | 3'833: | 60 |
| „ ilgods | 102: | 62 | 96: | 10 |
| „ mjölk (med biljetter) | 13: | 32 | 9: | 17 |
| „ paketer | 47: | 80 | 44: | 54 |
| „ hästar | 37: | 02 | 42: | 19 |
| „ boskap | 14: | 53 | 13: | 59 |
| „ hundar | 7: | 67 | 6: | 66 |
| „ åkdon | 13: | 44 | 12: | 55 |
| | 4'384: | 56 | 4'058: | 40 |

I medeltal för enhet i hvarje af de olika godstrafikgrupperna inflöt följande belopp:

| | År 1896. Fmk. | pi. | År 1895. Fmk. | pi. |
|---|---|---|---|---|
| För fraktgods | 6: | 94 | 7: | 17 |
| „ ilgods | 49: | 75 | 45: | 65 |
| „ mjölk (med biljetter) | | 58 | | 46 |
| „ paketer | | 51 | | 63 |
| „ hästar | 11: | 56 | 11: | 93 |
| „ boskap | 4: | 91 | 5: | 21 |
| „ hundar | 1: | 67 | 1: | 58 |
| „ åkdon | 9: | 48 | 9: | 02 |

Medelinkomsten för hvarje tonkilometer fraktgods och ilgods uppgick 1896 till 5,7 penni emot 5,6 penni för år 1895.

*Utgifterna.*

## Statsjernvägarnes utgifter.

Förvaltningen och underhållet af statsjernvägarne kräfde för år 1896 en sammanlagd utgift af 10'799'742 mark 40 penni mot 10'119'865 mark 83 penni under år 1895, så att utgifterna under förstnämnda år öfverstego 1895 års med 679'876 mark 57 penni eller 6,7 %. Denna utgiftsstegring, ehuru i och för sig betydlig nog, måste dock betecknas såsom märkligt ringa, då i betraktande tages i första rummet den starka stegringen i trafiken under år 1896, hvarigenom, på sätt tidigare visats, statsjernvägarnes inkomster ökades med något öfver 15 %, samt sedan i andra rummet, att äfven den nytillkomna Björneborgsbanans trafikering året om i sin mån bidragit till utgiftsstegringen. Björneborgsbanans utgifter för år 1896 uppgingo nämligen till 374'500 mark mot 55'800 under år 1895 och hade sålunda ökats med 318'700 mark. Afdrages detta bidrag till utgiftsstegringen från förenämnda 679'900 mark, visar det sig att utgifterna vid det öfriga statsjernvägsnätet, med uteslutande af den här ojemförbara Björneborgsbanan, oaktadt trafikens betydliga tillväxt under år 1896 ökats med endast 361'200 mark eller 3,6 %. För år 1895 hade utgifterna, beräknade på samma sätt för de äldre jernvägarne, ökats med något öfver 600'000 mark, en stegring, som var ansenligt större med afseende å den betydligt svagare stegring i inkomst, som sagda år hade egt rum.

Förenämnda totalutgift för år 1896 understeg det i nådiga statsförslaget för samma år upptagna af 11'817'830 mark med 1'018'087 mark 60 penni eller med 8,6 %.

*Per bankilometer af statsjernvägsnätets trafiklängd* uppgingo förvaltningskostnaderna för år 1896 till 4'517 mark, en medelutgift, som öfverstiger näst föregående års med 59 mark eller 1,3 %, hvilken omständighet äfven bevisar att utgiftsökningen till en icke oväsentlig del beror på nätets genom Björneborgsbanan ökade medellängd.

Procentförhållandet af förvaltningskostnaderna till bruttoinkomsterna eller utgiftskoefficienten utgjorde 60,4 % eller betydligt lägre än år 1895, då den uppgick till 65,4 %. Under de närmast föregående åren var utgiftskoefficienten 64,2 % för år 1894, 68,0 % för år 1893, 70,1 % för år 1892; 64,4 % för år 1891; samt år 1890 60,6 % eller nästan densamma som år 1896.

*Utgifternas fördelning på jernvägsförvaltningens afdelningar.* Af total- *Utgifterna.*
utgiften belöpte sig under år 1896 äfvensom närmast föregående år på hvarje af de olika afdelningarna af jernvägsförvaltningen följande summor:

| | År 1896. | | | År 1895. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fmk. | pi. | % af summan. | Fmk. | pi. | % af summan. |
| Centralförvaltningen . . . . . | 813'941: | 10 | 7,53 | 758'608: | 52 | 7,50 |
| Byråafdelningen . . . . . | 253'440: | 34 | 2,35 | 236'134: | 35 | 2,33 |
| Trafikafdelningen (incl. kursförlust) | 3'480'406: | 37 | 32,23 | 3'152'443: | 02 | 31,15 |
| Banafdelningen . . . . . | 3'137'166: | 43 | 29,05 | 3'105'607: | 91 | 30,69 |
| Maskinafdelningen . . . . . | 3'114'788: | 16 | 28,84 | 2'867'072: | 03 | 28,33 |
| Summa | 10'799'742: | 40 | 100,00 | 10'119'865: | 83 | 100,00 |

Ökningen uti de särskilda afdelningarnas utgifter under år 1896 mot år 1895, såväl absolut som i procenttal, framgår af följande tabell:

| | Fmk. | pi. | % |
|---|---|---|---|
| För Centralförvaltningen . . . . . | 55'332: | 58 | 7,29 |
| „ Byråafdelningen . . . . . | 17'305: | 99 | 7,33 |
| „ Trafikafdelningen . . . . . | 327'963: | 35 | 10,40 |
| „ Banafdelningen . . . . . | 31'558: | 52 | 1,02 |
| „ Maskinafdelningen . . . . . | 247'716: | 13 | 8,64 |
| För hela förvaltningen . . . . . | 679'876: | 57 | 6,72 |

Såsom vanligt vid större ökningar i trafiken har äfven för år 1896 utgiftsökningen varit starkast vid trafik- och maskinafdelningarna, som också lättast och närmast påverkas af vexlingarna i trafiken.

För att dock kunna bilda sig ett riktigt begrepp om den utgiftsökning, som direkt framkallats till följd af trafikstegringen, måste från förenämnda utgiftsdifferenser emellan åren 1896 och 1895 aflägsnas den utgiftsökning, som den nyligen tillkomna Björneborgsbanan föranledt.

Det visar sig då, att vid de sju äldre bandelarne utgifterna inom de olika förvaltningsafdelningarna ökats eller resp. minskats (—).

| | Fmk. | | % |
|---|---|---|---|
| För Centralförvaltningen med . . . . . | 32'000 | eller | 4,23 |
| „ Byråafdelningen „ . . . . . | 11'200 | „ | 4,76 |
| „ Trafikafdelningen „ . . . . . | 187'300 | „ | 5,99 |
| „ Banafdelningen „ . . . . . | — 33'300 | „ | — 1,08 |
| „ Maskinafdelningen „ . . . . . | 163'900 | „ | 5,75 |
| Summa | 361'100 | eller | 3,59 |

Af dessa siffror framgår att nästan hela utgiftsstegringen fördelar sig på trafik- och maskinafdelningarna med temligen lika stora belopp för hvardera samt med några mindre belopp på centralförvaltningen och byråafdelningen, hvaremot vid banafdelningen icke alls någon stegring utan tvärtom ett mindre nedgående i utgifterna egt rum, nämligen med 33'300 mark.

*Utgifterna.* *Per bankilometer* af statsjernvägsnätets trafiklängd uppgingo utgifterna vid de särskilda förvaltningsafdelningarna till följande belopp

| | För hela året 1896. | | Dagligen. | | För hela året 1895. | | Dagligen | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| för Centralförvaltningen . . . . | 340: | 42 | | 93 | 334: | 19 | | 92 |
| „ Byråafdelningen . . . . . | 106: | — | | 29 | 104: | 02 | | 29 |
| „ Trafikafdelningen . . . . . | 1'455: | 63 | 3: | 99 | 1'388: | 74 | 3: | 80 |
| „ Banafdelningen . . . . . | 1'312: | 07 | 3: | 59 | 1'368: | 11 | 3: | 75 |
| „ Maskinafdelningen . . . . . | 1'302: | 71 | 3: | 57 | 1'263: | 03 | 3: | 46 |
| Summa | 4'516: | 83 | 12: | 37 | 4'458: | 09 | 12: | 22 |

*Utgifternas fördelning på statsjernvägsnätets hufvudsakliga bansträckor* framgår af följande tabell:

| | Utgift för år 1896. | | | | Utgift för år 1895. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fmk. | pi. | % af summan. | % af brutto-ink. | Fmk. | pi. | % af summan. | % af brutto-ink. |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . | 5'268'110: | 71 | 48,78 | 53,88 | 4'954'217: | 54 | 48,96 | 55,40 |
| Hangö jernväg. . . . | 635'486: | 32 | 5,88 | 73,38 | 634'634: | 64 | 6,27 | 90,87 |
| Åbo „ . . . . | 987'141: | 52 | 9,14 | 47,07 | 1'146'999: | 82 | 11,33 | 61,25 |
| Vasa „ . . . . | 950'030: | 13 | 8,80 | 65,80 | 838'465: | 76 | 8,29 | 72,54 |
| Uleåborgs „ . . . . | 769'448: | 15 | 7,12 | 105,77 | 815'113: | 99 | 8,05 | 129,39 |
| Savolaks „ . . . . | 879'105: | 97 | 8,14 | 75,99 | 819'813: | 90 | 8,10 | 81,72 |
| Karelska „ . . . . | 935'916: | 64 | 8,67 | 76,22 | 854'861: | 08 | 8,45 | 77,38 |
| Björneborgs „ . . . . | 374'502: | 96 | 3,47 | 65,68 | 55'759: | 10 | 0,55 | 115,98 |
| Summa | 10'799'742: | 40 | 100,00 | 60,44 | 10'119'865: | 83 | 100,00 | 65,47 |

Skilnaden emellan utgifterna för de båda ifrågavarande åren framgår af nedanintagna tabell, hvilken angifver såväl ökningen (+) som minskningen (—) i utgifterna för år 1896 mot år 1895, som också, med huru många procent 1896 års utgifter öfverstiga (+) eller understiga (—) det föregående årets:

| | Fmk. | pi. | % |
|---|---|---|---|
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . . | + 313'893: | 17 | + 6,34 |
| Hangö jernväg . . . . . | + 851: | 68 | + 0,13 |
| Åbo „ . . . . . | — 159'858: | 30 | — 13,94 |
| Vasa „ . . . . . | + 111'564: | 37 | + 13,31 |
| Uleåborgs „ . . . . . | — 45'665: | 84 | — 5,60 |
| Savolaks „ . . . . . | + 59'292: | 07 | + 7,23 |
| Karelska „ . . . . . | + 81'055: | 56 | + 9,48 |
| Björneborgs „ . . . . . | + 318'743: | 86 | — |
| För hela nätet . . . . . | 679'876: | 57 | + 6,72 |

*Utgifterna.*

Jemföras dessa utgiftsdifferenser med de öfverst å sid. L af 1895 års berättelse upptagna differenserna emellan 1895 och 1894, finner man

att utgiftsstegringen för hufvudbanan, som för öfrigt omfattar nästan hela utgiftsökningen vid de äldre banorna, är ungefär lika stor som för år 1895 eller 314'000 mark mot att stegringen år 1895 hade varit 323'000 mark;

att Hangöbanans utgift i det närmaste varit densamma som under år 1895, hvaremot då en stegring hade egt rum om 75'000 mark;

att vid Åbo jernväg, der år 1895 en utgiftsökning med 117'000 mark egt rum, utgifterna nedgått med det betydliga beloppet af 160'000 mark;

att åter vid Vasabanan en i jemförelse härmed ansenlig utgiftsökning förekommit eller med 112'000 mark mot 43'000 mark år 1895, en ökning, som naturligtvis närmast måste ställas i samband med nattågens införande, hvilken åtgärd påkallat ökad personal;

att vid Uleåborgs jernväg en utgiftsminskning med 46'000 mark egt rum mot 10'000 marks ökning året förut;

att vid Savolaksbanan utgifterna stigit med 59'000 mark och vid Karelska banan med 81'000 mark.

Vid en jemförelse åter af ofvanberörda vexlingar i utgifterna vid de olika banorna med de tidigare angifna tillökningarna uti banornas bruttoinkomst finner man

att för hufvudbanan en inkomstökning af 9,33 % förefinnes mot en utgiftsökning af 6,34 %;

för Hangö jernväg en inkomstökning af 24,00 % mot en utgiftsökning af 0,13 %
„ Åbo „ „ „ „ 11,99 „ „ „ „ -minskning „ 13,94 „
„ Vasa „ „ „ „ 24,93 „ „ „ „ -ökning „ 13,31 „
„ Uleåborgs „ „ „ „ 15,48 „ „ „ „ -minskning „ 5,60 „
„ Savolaks „ „ „ „ 15,32 „ „ „ „ -ökning „ 7,23 „
„ Karelska „ „ „ „ 11,14 „ „ „ „ „ „ 9,48 „

Per *bankilometer* af statsjernvägarnes trafiklängd stego förvaltnings- och underhållskostnaderna till följande penningebelopp:

| | För hela året 1896. | | Dagligen. | | För hela året 1895. | | Dagligen. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 10'150: | 50 | 27: | 81 | 9'545: | 70 | 26: | 15 |
| Hangö „ | 4'126: | 53 | 11: | 31 | 4'121: | — | 11: | 29 |
| Åbo „ | 4'656: | 32 | 12: | 76 | 5'410: | 38 | 14: | 82 |
| Vasa „ | 3'064: | 61 | 8: | 40 | 2'704: | 73 | 7: | 41 |
| Uleåborgs „ | 2'143: | 31 | 5: | 87 | 2'270: | 51 | 6: | 22 |
| Savolaks „ | 2'562: | 99 | 7: | 02 | 2'390: | 13 | 6: | 55 |
| Karelska „ | 2'614: | 29 | 7: | 16 | 2'442: | 46 | 6: | 69 |
| Björneborgs „ | 2'753: | 69 | 7: | 54 | 2'424: | 31 | 6: | 64 |
| I medeltal för hela nätet | 4'516: | 83 | 12: | 37 | 4'458: | 09 | 12: | 21 |

*Utgifterna.* *Afdelningsutgifternas fördelning på bandelarne* framgår af följande tabell

Utgifterna år 1896 för

| | Centralförvaltningen. | | Byråafdelningen. | | Trafikafdelningen. | | Banafdelningen. | | Maskinafdelningen. | | Summa utgift. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg. | 424'203 | 71 | 179'812 | 46 | 1'778'885 | 82 | 1'355'222 | 75 | 1'529'985 | 97 | 5'268'110 | 71 |
| Hangö „ . | 38'189 | 26 | 10'310 | 16 | 153'907 | 22 | 284'622 | 02 | 148'457 | 66 | 635'486 | 32 |
| Åbo „ . | 88'224 | 63 | 12'087 | 05 | 340'279 | 43 | 225'114 | 60 | 321'435 | 81 | 987'141 | 52 |
| Vasa „ . | 70'636 | 21 | 10'147 | 90 | 254'901 | 15 | 324'074 | 78 | 290'270 | 09 | 950'030 | 13 |
| Uleåborgs „ . | 45'011 | 89 | 9'505 | 59 | 229'591 | 22 | 277'075 | 77 | 208'263 | 68 | 769'448 | 15 |
| Savolaks „ . | 56'184 | 88 | 13'650 | 76 | 265'013 | 34 | 309'472 | 72 | 234'784 | 27 | 879'105 | 97 |
| Karelska „ . | 65'878 | 66 | 10'750 | 31 | 290'478 | 79 | 286'698 | 66 | 282'110 | 22 | 935'916 | 64 |
| Björneborgs „ . | 25'611 | 86 | 7'176 | 11 | 167'349 | 40 | 74'885 | 13 | 99'480 | 46 | 374'502 | 96 |
| Summa | 813'941 | 10 | 253'440 | 34 | 3'480'406 | 37 | 3'137'166 | 43 | 3'114'788 | 16 | 10'799'742 | 40 |
| | | | | | Per bankilometer | | | | | | | |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg. | 817 | 35 | 346 | 46 | 3'427 | 52 | 2'611 | 22 | 2'947 | 95 | 10'150 | 50 |
| Hangö „ . | 247 | 98 | 66 | 95 | 999 | 39 | 1'848 | 20 | 964 | 01 | 4'126 | 53 |
| Åbo „ . | 416 | 15 | 57 | 02 | 1'605 | 09 | 1'061 | 86 | 1'516 | 20 | 4'656 | 32 |
| Vasa „ . | 227 | 86 | 32 | 73 | 822 | 26 | 1'045 | 40 | 936 | 36 | 3'064 | 61 |
| Uleåborgs „ . | 125 | 38 | 26 | 48 | 639 | 53 | 771 | 80 | 580 | 12 | 2'143 | 31 |
| Savolaks „ . | 163 | 81 | 39 | 80 | 772 | 63 | 902 | 25 | 684 | 50 | 2'562 | 99 |
| Karelska „ . | 184 | 02 | 30 | 03 | 811 | 39 | 800 | 83 | 788 | 02 | 2'614 | 29 |
| Björneborgs „ . | 188 | 32 | 52 | 77 | 1'230 | 51 | 550 | 62 | 731 | 47 | 2'753 | 69 |
| I medelt. f. hela nätet | 340 | 42 | 106 | — | 1'455 | 63 | 1'312 | 07 | 1'302 | 71 | 4'516 | 83 |

Jemför man i detalj utgiftsposterna i hufvudräkningen sidd. 233—237 samt i tabellen N:o 34 med motsvarande belopp i 1895 års berättelse, erhåller man följande belysning öfver de förut påpekade förändringarna uti förvaltningsafdelningarnas utgifter.

Vid *centralförvaltningen* stegrades aflöningarna med 58'000 mark, tryckningskostnaderna med 7'500 mark, pensioner och understöd med närmare 2'000 mark och oförutsedda utgifter med 3'000 mark.

*Byråafdelningens* aflöningar hafva ökats med något öfver 7'000 mark, sjukvårdskostnaderna med 13'500 mark, gendarmkommandot med 3'000 mark, hvaremot posten diverse utgifter är omkring 7'000 mark mindre än förut.

Vid *trafikafdelningen* hafva aflöningarna stigit med 305'000 mark, material- och inventarieförbrukningen med 16'000 mark, kostnaderna för telegraf och telefon

med 5'000 mark och diverse utgifter med närmare 4'000 mark. Till stegringen i aflöningarna vid trafikafdelningen har Björneborgsbanan bidragit med närmare 132'000 mark, så att ökningen för de äldre banorna utgör endast 173'000 mark. Häraf kommer på hufvudbanan 97'000 mark, på Vasabanan 38'000 mark, på Karelska banan 17'000 mark, vid Savolaksbanan 12'000 mark, hvaremot vid de öfriga banorna dels utgiftsökningen på denna post varit obetydligare, dels också en utgiftsminskning egt rum, såsom vid Åbobanan, der utgiften är 3'000 mark lägre än år 1895. De betydligaste stegringarna i personalens aflöning fördela sig på tjenstemännen med 85'000 mark, på tågbetjeningen med 63'000 mark, på stationsbetjeningen med 51'000 mark (hvaraf på Björneborgsbanan resp. 44'600, 31'000 och 25'300 mark) på extra arbetare vid trafiken med 20'000 mark, på hyreskostnaderna med 48'000 mark (hvaraf 20'000 på Björneborgsbanan) samt på tjenstgöringspenningar med 18'000 mark. Personalen vid trafikafdelningen har ökats med 108 tjenstemän och betjente, deraf 18 bokhållare, 12 telegrafister, 4 biljettförsäljare, 5 konduktörer, 56 bromsare och stationskarlar, 11 nattvakter. *Utgifterna.*

Vid *banafdelningen* har posten aflöningar ökats med 79'000 mark, (hvaraf på Björneborgsbanan 34'000 mark och på Vasabanan 26'000 mark). Jord- och konstarbeten hafva kräft en kostnad af 234'000 mark mot 253'000 mark, således 19'000 mark mindre. Utgifterna för spåret, hvilka vid denna afdelning bilda den betydligaste delen af utgifterna, hafva för år 1896 varit 112'000 mark mindre än år 1895, nämligen 1'141'000 mark år 1896 mot 1'253'000 mark år 1895. Detta beror hufvudsakligast derpå att den förnämsta posten inom spårutgifterna, nämligen för utbyte af räler nedgått till 214'000 mark från 368'000 år 1895, således med 154'000 mark, hvarjemte äfven utgiften för utbytet af sleepers nedgått till 515'000 mark eller med 22'000 mark. Utgiften för räler har vid hufvudbanan, der under året utbytet af de förra jernskenorna mot stålskenor slutförts, uppgått till 163'000 mark mot 106'000 år 1895, samt vid Hangöbanan till 103'000 mark (111'000 mark), hvaremot för Åbobanan märkligt nog den betydliga utgiftsposten af 144'000 mark under år 1895 gifvit rum för en minus- eller behållningssiffra af 62'000 mark, beroende på de betydliga försäljningar af gamla skenor, som der under året egt rum. Af de nyare banorna har endast Vasabanan att uppvisa en något större utgift för skenor eller 8'000 mark, hvaremot för öfriga banor denna utgift knappast öfversteg 500 mark. Minskningen i utgiften för sleepers beror derpå att denna utgift för Uleåborgsbanan nedgått till 78'000 mark från 127'000 mark för år 1895. Deremot har för Savolaksbanan utgiften för sleepers ökats till 87'000 mark från 72'000 mark samt vid Karelska banan till 10'000 mark (1'700). Husbyggnadsremonten har stigit till 578'000 mark mot 501'000 eller således med 77'000 mark, hvaraf på hufvudbanan allena belöper sig 50'000 mark samt 12'000 mark på Björneborgsbanan. Snöskottningskostnaderna hafva varit 94'000 mark eller 6'000 mark mindre än året förut.

*Utgifterna.* Vid *maskinafdelningen* hafva aflöningarna stegrats med 90'000 mark, hvaraf på Björneborgsbanan 33'000 mark, 30'000 på hufvudbanan, 12'000 mark på Vasabanan och 11'000 mark på Karelska banan. De häri ingående tjenstgöringspenningarna hafva ökats till 260'000 mark från 228'000, således med 32'000 mark. På den näst efter aflöningarna betydligaste utgiftsposten vid maskinafdelningen, nämligen kostnaden för lokomotivbränslet märkes en stegring till 948'000 mark från 833'000, således med 115'000 mark, hvaraf på Björneborgsbanan 26'000 mark, på hufvudbanan 37'000 mark, på Åbobanan 12'000 mark, på Vasabanan 15'000 mark samt mindre belopp på öfriga jernvägar.

För den rörliga materielens remont hafva utgifterna stegrats för lokomotiven till 421'000 mark år 1896 från 366'000, således med 55'000 mark, hvaremot samma kostnad för vagnsparken märkligt nog nedgått till 426'000 mark från 445'000 eller med 19'000 mark.

Procentförhållandet af bandelarnes förvaltningsutgifter till utgiftssumman för hvarje afdelning framgår af följande tabell:

| | Central-förvaltn. | Byrå-afdeln. | Trafik-afdeln. | Ban-afdeln. | Maskin-afdeln. | För hela förvaltn. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Helsingfors—Tavastehus— | | | | | | |
| S:t Petersburgs jernväg | 52,1 | 70,9 | 51,1 | 43,2 | 49,1 | 48,8 |
| Hangö „ | 4,7 | 4,1 | 4,4 | 9,1 | 4,8 | 5,9 |
| Åbo „ | 10,8 | 4,8 | 9,8 | 7,2 | 10,3 | 9,1 |
| Vasa „ | 8,7 | 4,0 | 7,3 | 10,3 | 9,3 | 8,8 |
| Uleåborgs „ | 5,5 | 3,8 | 6,6 | 8,8 | 6,7 | 7,1 |
| Savolaks „ | 6,9 | 5,4 | 7,6 | 9,9 | 7,5 | 8,1 |
| Karelska „ | 8,1 | 4,2 | 8,4 | 9,1 | 9,1 | 8,7 |
| Björneborgs „ | 3,2 | 2,8 | 4,8 | 2,4 | 3,2 | 3,5 |
| Summa | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Procentförhållandet emellan förvaltningsafdelningarnes vid hvarje jernväg utgifter till dennas totalutgift ställde sig på följande sätt:

| | Central-förvaltn. | Byrå-afdeln. | Trafik-afdeln. | Ban-afdeln. | Maskin-afdeln. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Helsingfors—Tavastehus— | | | | | | |
| S:t Petersburgs jernväg | 8,1 | 3,4 | 33,8 | 25,7 | 29,0 | 100,0 |
| Hangö „ | 6,0 | 1,6 | 24,2 | 44,8 | 23,4 | 100,0 |
| Åbo „ | 8,9 | 1,2 | 34,5 | 22,8 | 32,6 | 100,0 |
| Vasa „ | 7,4 | 1,1 | 26,8 | 34,2 | 30,5 | 100,0 |
| Uleåborgs „ | 5,9 | 1,2 | 29,8 | 36,0 | 27,1 | 100,0 |
| Savolaks „ | 6,4 | 1,6 | 30,1 | 35,2 | 26,7 | 100,0 |
| Karelska „ | 7,0 | 1,2 | 31,0 | 30,6 | 30,2 | 100,0 |
| Björneborgs „ | 6,8 | 1,9 | 44,7 | 20,0 | 26,6 | 100,0 |
| För hela nätet | 7,5 | 2,4 | 32,2 | 29,1 | 28,8 | 100,0 |

Per *tågkilometer* i trafiktåg motsvarade de särskilda jernvägarnes utgifter af de olika kategorierna följande belopp i penni: *Utgifterna.*

| | Utgift per tågkilometer. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Central-förvaltn. | Byrå-afdeln. | Trafik-afdeln. | Ban-afdeln. | Maskin-afdeln. | Summa. |
| | *pi.* | *pi.* | *pi.* | *pi.* | *pi.* | *pi.* |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv. | 17 | 7 | 70 | 54 | 61 | 209 |
| Hangö jernväg . . . . . | 13 | 3 | 51 | 95 | 50 | 212 |
| Åbo „ . . . . . | 14 | 2 | 55 | 37 | 52 | 160 |
| Vasa „ . . . . . | 11 | 1 | 38 | 49 | 44 | 143 |
| Uleåborgs „ . . . . . | 8 | 2 | 41 | 49 | 37 | 137 |
| Savolaks „ . . . . . | 10 | 2 | 45 | 52 | 40 | 149 |
| Karelska „ . . . . . | 10 | 1 | 42 | 42 | 41 | 136 |
| Björneborgs „ . . . . . | 11 | 3 | 73 | 32 | 43 | 162 |
| För hela nätet | 13 | 4 | 56 | 51 | 51 | 175 |

Per 100 *vagnaxelkilometer* i trafiktåg ställde sig åter förenämnda utgifter för de skilda jernvägarne sålunda:

| | Utgift per 100 vagnaxelkilometer i trafiktåg. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Central-förvaltn. | Byrå-afdeln. | Trafik-afdeln. | Ban-afdeln. | Maskin-afdeln. | Summa. |
| | *pi.* | *pi.* | *pi.* | *pi.* | *pi.* | *pi.* |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv. | 43 | 18 | 178 | 136 | 153 | 528 |
| Hangö jernväg . . . . . | 41 | 11 | 168 | 310 | 162 | 692 |
| Åbo „ . . . . . | 42 | 6 | 161 | 107 | 153 | 469 |
| Vasa „ . . . . . | 41 | 6 | 149 | 190 | 170 | 556 |
| Uleåborgs „ . . . . . | 40 | 8 | 207 | 250 | 188 | 693 |
| Savolaks „ . . . . . | 41 | 10 | 191 | 123 | 169 | 634 |
| Karelska „ . . . . . | 41 | 7 | 181 | 178 | 175 | 582 |
| Björneborgs „ . . . . . | 42 | 12 | 271 | 122 | 163 | 612 |
| För hela nätet | 42 | 13 | 179 | 162 | 160 | 556 |

## Statsjernvägarnes nettobehållning.

*Nettobehållningen.*

Såsom en följd af att utgifterna vid Statsjernvägarne, på sätt i föregående kapitel framhållits, år 1896 stegrats i vida svagare proportion än de genom den lifligare trafiken starkt uppdrifna inkomsterna, har dessa jernvägars nettovinst för år 1896 gått upp till ett opåräknadt högt belopp. Densamma uppgick nämligen till *7'067'643 mark 85 penni,* ett belopp som med 1'731'225 mark 54 penni eller 32,4 % öfverstiger nästföregående års behållning af 5'529'265 mark 95 penni, hvilket sistnämnda belopp dock äfven förut icke uppnåtts. Också det belopp, hvarmed vinsten för år 1896 stegrats, är större än för något föregående år. Den största vinststegring, som derförinnan egt rum, var för år 1880, då densamma uppgick till 905'000 mark.

Då, på sätt tidigare visats, inkomsterna från statsjernvägarne i det nådiga statsförslaget för år 1896 blifvit beräknade lägre och utgifterna högre än hvad de i verkligheten utföllo, har skilnaden emellan den i nämnda statsförslag beräknade och verkliga nettovinsten blifvit ganska ansenlig. Den verkliga nettovinsten öfverskjuter nämligen den för år 1896 till 4'682'170 mark kalkylerade med icke mindre än 2'385'473 mark 85 penni. Äfven det belopp för 1896 års nettovinst, som af ständerna vid 1894 års landtdag hade blifvit beräknadt till 5'290'000 mark, har det verkliga beloppet öfverskridit med 1'778'000 mark.

Slutresultatet af de olika jernvägarnes drift för år 1896 framgår af följande siffror, vid sidan af hvilka för jemförelses skull anförts motsvarande tal för nästföregående år, nämligen:

Vinst lemnade

| | År 1896. | | | | År 1895. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fmk. | pi. | % af hela nätets vinst. | % af bruttoink. | Fmk. | pi. | % af hela nätets vinst | % af bruttoink. |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv. | 4'509'691: | 89 | 63,81 | 46,12 | 3'989'088: | 28 | 74,75 | 44,60 |
| Hangö jernväg. . . . . | 230'522: | 99 | 3,26 | 26,62 | 63'784: | 57 | 1,19 | 9,13 |
| Åbo „ . . . . . | 1'110'137: | 91 | 15,70 | 52,93 | 725'797: | 08 | 13,60 | 38,75 |
| Vasa „ . . . . . | 493'873: | 81 | 6,99 | 34,20 | 317'327: | 46 | 5,95 | 27,46 |
| Savolaks „ . . . . . | 277'705: | 52 | 3,93 | 24,01 | 183'335: | 70 | 3,44 | 18,28 |
| Karelska „ . . . . . | 291'988: | 92 | 4,13 | 23,78 | 249'932: | 86 | 4,68 | 22,62 |
| Björneborgs „ . . . . . | 195'732: | 49 | 2,77 | 34,32 | — | — | — | — |
| Fmk. | 7'109'653: | 53 | 100,59 | 41,48 | 5'529'265: | 95 | 103,61 | 37,41 |
| förlust åter | | | | | | | | |
| Uleåborgs jernväg . . . . . | 42,009: | 68 | −0,59 | −5,77 | 185'166: | 90 | −3,47 | −29,39 |
| Björneborgs „ . . . . . | — | — | — | — | 7'680: | 74 | −0,14 | −15,98 |
| Fmk. | 42'009: | 68 | −0,59 | −5,78 | 192'847: | 64 | −3,61 | −28,44 |
| Totala exploitationsvinsten utgjorde | 7'067'643: | 85 | 100,00 | 39,56 | 5'336'418: | 31 | 100,00 | 34,53 |

*Nettobehållningen.*

Såsom häraf synes, har under år 1896 af finska statsjernvägsnätets hufvudsträckor endast Uleåborgs jernväg förorsakat förlust, hvaremot Björneborgsbanan, som för de två första månaderna af sin tillvaro hade vållat en mindre förlust af 7'700 mark, nu kan förete det för en så ny jernväg betydliga vinstbeloppet af 196'000 mark. Äfven Uleåborgsbanans nettoresultat har tack vare de gynsamma tidsförhållandena stält sig synnnerligen förmånligt, i det förlusten från 185'000 mark reducerats till endast 42'000 mark eller mindre än fjerdedelen. Likasom under föregående år har betydligt mer än hälften eller 64 % af nettovinsten härflutit från hufvudbanan, men detta proportionstal är numera dock ansenligt lägre än år 1895, då hufvudbanans andel i vinsten var 75 %.

Med hvilket belopp nettovinsten vid hvarje af de olika jernvägarne stegrats framgår af följande siffror.

| | Fmk. | pi. |
|---|---|---|
| Vid H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg med | 520'603: | 61 |
| Hangö jernväg med | 166'738: | 42 |
| Åbo „ „ | 384'340: | 83 |
| Vasa „ „ | 176'546: | 35 |
| Uleåborgs „ „ | 143'157: | 22 |
| Savolaks „ „ | 94'369: | 82 |
| Karelska „ „ | 42'056: | 06 |
| Björneborgs „ „ | 203'413: | 23 |
| Vid hela nätet med | 1'731'225: | 54 |

*Per bankilometer* af statsjernvägsnätets trafiklängd steg nettovinsten vid de olika jernvägarne och nätet i sin helhet till följande belopp:

| | Behållning per bankilometer. | | | |
|---|---|---|---|---|
| | För hela året 1896. | Dagligen. | För hela året 1895. | Dagligen. |
| | Fmk. pi. | Fmk. pi. | Fmk. pi. | Fmk. pi. |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg. . | 8'689: 19 | 23: 81 | 7'686: 10 | 21: 06 |
| Hangö „ . . | 1'496: 90 | 4: 10 | 414: 19 | 1: 13 |
| Åbo „ . . | 5'236: 50 | 14: 35 | 3'423: 57 | 9: 38 |
| Vasa „ . . | 1'593: 14 | 4: 36 | 1'023: 64 | 2: 80 |
| Uleåborgs „ . . | – 117: 02 | – 32 | – 515: 79 | – 1: 41 |
| Savolaks „ . . | 809: 64 | 2: 22 | 534: 51 | 1: 46 |
| Karelska „ . . | 815: 61 | 2: 23 | 714: 09 | 1: 96 |
| Björneborgs „ . . | 1,439: 21 | 3: 94 | – 333: 95 | – 0: 91 |
| För hela nätet . . . . | 2,955: 94 | 8: 10 | 2,350: 85 | 6: 44 |

*Nettobehållningen.*

Per *tågkilometer* samt per *100 vagnaxelkilometer* i trafiktåg motsvarade behållningen för de särskilda jernvägarne följande belopp, nämligen:

| | Per tågkilometer. År 1896. Penni. | Per tågkilometer. År 1895. Penni. | Per 100 vagnaxelkilometer. År 1896. Penni. | Per 100 vagnaxelkilometer. År 1895. Penni. |
|---|---|---|---|---|
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . . . | 180 | 171 | 451 | 428 |
| Hangö „ . . . . | 77 | 23 | 252 | 75 |
| Åbo „ . . . . | 181 | 116 | 527 | 354 |
| Vasa „ . . . . | 74 | 59 | 290 | 226 |
| Uleåborgs „ . . . . | — 8 | — 33 | — 38 | — 175 |
| Savolaks „ . . . . | 47 | 31 | 200 | 148 |
| Karelska „ . . . . | 43 | 38 | 181 | 182 |
| Björneborgs „ . . . . | 85 | — 24 | 320 | 158 |
| För hela jernvägsnätet . . . | 115 | 95 | 363 | 307 |

Siffrorna visa att nettovinsten per bankilometer vid den nytillkomna Björneborgsbanan är betydligt större än för Uleåborgs-, Savolaks- och Karelska banorna och icke mycket understiger Hangö- och Vasabanornas äfvensom att inkomsten per tågkilometer och vagnaxelkilometer till och med är högre än vid de båda sistnämnda banorna.

*Statsjernvägarnes ränta.* På det tillökade anläggningskapital, till hvilket kapitalvärdet för hvarje jernväg vid slutet af år 1896 kunde beräknas, utgjorde de under sagda år vunna nettobehållningarna följande ränta:

| | Ränta. År 1896. % | Ränta. År 1895. % | Motsvarande tal. År 1894. % | Motsvarande tal. År 1893. % | Motsvarande tal. År 1892. % |
|---|---|---|---|---|---|
| för Helsingfors—Tavastehus—S:t P:burgs jernväg | + 6,90 | + 6,24 | + 5,75 | + 5,23 | + 4,58 |
| „ Hangö „ | + 1,87 | + 0,52 | + 1,50 | + 0,02 | + 0,49 |
| „ Åbo „ | + 4,98 | + 3,29 | + 3,69 | + 2,81 | + 2,66 |
| „ Vasa „ | + 2,83 | + 1,85 | + 1,88 | + 2,35 | + 1,89 |
| „ Uleåborgs „ | — 0,20 | — 0,89 | — 0,65 | — 0,56 | — 0,20 |
| „ Savolaks „ | + 1,36 | + 0,90 | + 1,21 | + 0,96 | + 0,52 |
| „ Karelska „ | + 1,16 | + 1,03 | + 1,39 | — | — |
| „ Björneborgs „ | + 1,74 | — 0,41 | — | — | — |
| samt för hela statsjernvägsnätet | + 3,62 | + 2,92 | + 3,21 | + 2,79 | + 2,48 |

## Sammandrag.

*Sammandrag.*

För större öfverskådlighets skull intagas här ännu några sammanställningar öfver Statsjernvägarnes bruttoinkomst, utgift och vinst, dels i afrundade belopp, dels beräknade efter vissa i jernvägsstatistiken vanligen tillämpade enheter.

| | Inkomst. | Utgift. | Behållning. |
|---|---|---|---|
| | i afrundade tusental mark. | | |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 9'778 | 5'268 | 4'510 |
| Hangö jernväg | 866 | 636 | 230 |
| Åbo „ | 2'097 | 987 | 1'110 |
| Vasa „ | 1,444 | 950 | 494 |
| Uleåborgs „ | 727 | 769 | — 42 |
| Savolaks „ | 1'157 | 879 | 278 |
| Karelska „ | 1'228 | 936 | 292 |
| Björneborgs „ | 570 | 375 | 195 |
| För hela nätet | 17'867 | 10'800 | 7'067 |

| | Inkomst. | Utgift. | Behållning. |
|---|---|---|---|
| | per bankilometer. | | |
| | Fmk. | Fmk. | Fmk. |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 18'840 | 10'151 | 8'689 |
| Hangö jernväg | 5'624 | 4'127 | 1'497 |
| Åbo „ | 9'892 | 4'656 | 5'236 |
| Vasa „ | 4'658 | 3'065 | 1'593 |
| Uleåborgs „ | 2'026 | 2'143 | — 117 |
| Savolaks „ | 3'373 | 2'563 | 810 |
| Karelska „ | 3'430 | 2'614 | 816 |
| Björneborgs „ | 4'193 | 2'754 | 1'439 |
| För hela nätet | 7'473 | 4'517 | 2'956 |

| | Inkomst. | Utgift | Behållning. |
|---|---|---|---|
| | per tågkilometer i trafiktåg. | | |
| | Penni. | Penni. | Penni. |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 389 | 209 | 180 |
| Hangö jernväg | 289 | 212 | 77 |
| Åbo „ | 341 | 160 | 181 |
| Vasa „ | 217 | 143 | 74 |
| Uleåborgs „ | 129 | 137 | — 8 |
| Savolaks „ | 196 | 149 | 47 |
| Karelska „ | 179 | 136 | 43 |
| Björneborgs „ | 247 | 162 | 85 |
| För hela nätet. | 290 | 175 | 115 |

*Sammandrag.*

| | Inkomst. per 100 vagnaxelkilometer i trafiktåg. Penni. | Utgift. Penni. | Behållning. Penni. |
|---|---|---|---|
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 979 | 528 | 451 |
| Hangö jernväg | 944 | 692 | 252 |
| Åbo „ | 996 | 469 | 527 |
| Vasa „ | 846 | 556 | 290 |
| Uleåborgs „ | 655 | 693 | — 38 |
| Savolaks „ | 834 | 634 | 200 |
| Karelska „ | 763 | 582 | 181 |
| Björneborgs „ | 932 | 612 | 320 |
| För hela nätet | 919 | 556 | 363 |

## Olyckshändelser.

*Olyckshändelser.*

Antalet af sådana vid Statsjernvägarne under år 1896 inträffade olyckshändelser, vid hvilka menniskor blifvit dödade eller skadade, har varit icke oväsentligt större än under föregående år, eller 39 mot 27 år 1895, 23 för år 1894 och 27 för år 1893. Af dessa olyckshändelser voro fyra af den beskaffenhet att desamma icke kunna rubriceras såsom jernvägsolyckor eller olyckor inträffade till följd af jernvägsdriften, och således icke heller kunna anses hänförliga under jernvägsstatistiken, utan dels voro vanliga olyckshändelser vid arbete inom verkstäderna eller ute på fältet och dels, såsom t. ex. dynamit-katastrofen vid Antrea den 1 Mars, hvarvid 2 menniskor dödades samt 3 personer svårt sårades, följden af ett brott.

Hvarje af de återstående 35 olyckshändelserna, hvilka kunna betraktas såsom trafik-olyckshändelser, medförde död eller kroppsskada för 1 person eller tillsammans 16 dödade och 19 sårade.

Frånses från förenämnda dynamitkatastrof vid Antrea, har ingen af de resande under år 1896 dödats, men 5 resande blifvit skadade, alla utan undantag till följd af egen oförsigtighet, och mestadels genom oförsigtigt uppstigande på eller afstigning från tågen, medan dessa varit i rörelse.

Af jernvägspersonalen hafva 7 dödats, deraf 3 utan och 4 genom eget förvållande, samt skadats 4, deraf 1 utan och 3 genom eget förvållande.

*Olyckshändelser.*

Antalet af främmande personer, hvilka dödats eller skadats, mestadels till följd deraf att de olofligt beträdt banan och der blifvit öfverkörda, upgick till 17, deraf 7 dödade och 10 skadade; angående endast en af dessa kan det sägas att han icke sjelf varit till olyckan vållande.

Utom de vid katastrofen å Antrea dödade tvänne personerna, om hvilka det blifvit konstateradt att de sjelfva sökt döden, har under 1896 års jernvägstrafik veterligen icke något vidare sjelfmord förekommit, hvaremot år 1895 4 och året förut 5 uppenbara sjelfmord egde rum.

Totalantalet af de vid trafiken å Finska Statsjernvägarne under åren 1862—1896 inträffade olyckshändelserna, vid hvilka menniskor blifvit dödade eller skadade, uppgår till 446, hvarvid dödats 276 och skadats 175 personer, så att 5 olycksfall kräft mera än ett offer.

Af de inträffade olyckshändelserna hafva 115 icke berott på de dervid dödades eller skadades eget förvållande, hvaremot de återstående 331 olycksfallen vållats genom oförsigtighet. I 200 af dessa fall har skadan vållats genom olofligt beträdande af banan och vid flertalet af dessa fall konstatera de insända rapporterna att personerna i fråga befunnit sig under rusets inflytande. Genom oförsigtigt uppstigande eller utstigande ur vagnarna hafva dödats eller skadats 46 resande, 27 jernvägsmän och 6 främmande personer.

Af de 115 olycksfall, som icke förvållats af de skadade sjelfva, inträffade ungefärligen hälften eller 57 vid vagnsvexling å stationerna, hvarvid 55 jernvägsmän och 3 andra personer blifvit ihjelklämda eller skadade. Genom fall från lokomotiv eller vagn hafva dödats 13 och skadats 15 personer, uteslutande hörande till jernvägspersonalen. Genom sammanstötning af tåg eller vagnar hafva förolyckats 7 af jernvägspersonalen och 1 resande.

Under åren 1862—1896 uppgick hela antalet frambefordrade resande till 50'658'476 och antalet tågkilometer i trafiktåg till 74'164'664. Om man nu, såsom vanligt, jemför antalet olyckshändelser, för hvilka resande varit utsatta, med hela antalet frambefordrade resande och antalet olycksfall, vid hvilka jernvägspersonal och främmande, icke resande personer blifvit dödade eller skadade, med antalet tillryggalagda tågkilometer, så framgår deraf

1:o att olycksfall, som förorsakat kroppsskada utan afseende på, om döden deraf följt eller icke, träffat en resande af 830'909 och att om hänsyn tages särskildt till dem bland dessa olycksfall, som vållat lifvets förlust, sådana fall träffat 1 resande af 1'236'231, hvarvid dock bör ihågkommas att samtliga dessa olyckshändelser, med undantag af en enda, inträffat till följd af passagerarenes eget förvållande;

*Olyckshändelser.*

2:o att inom den vid Statsjernvägarne antingen fast anställda eller tillfälligtvis sysselsatta personalen 1 olycksfall inträffat på 421'390 tågkilometer och 1 sådant med dödlig utgång på 862'380 tågkilometer; äfvensom att, om afseende fästes endast vid dem bland dessa olycksfall, hvilka drabbat den ordinarie jernvägsbetjeningen, 1 olycksfall inträffat på 588'608 tågkilometer och 1 med dödlig utgång på 1'123'706 tågkilometer; samt slutligen

3:o att af de olycksfall, genom hvilka främmande, icke resande personer antingen skadats eller dödats, 1 fall inträffat på 346'564 tågkilometer och 1 sådant med dödlig utgång på 497'749 tågkilometer.

---

Helsingfors, af Jernvägsstyrelsen, den 21 Oktober 1897.

**G. STRÖMBERG.**

C. B. FEDERLEY. E. WASASTJERNA.
K. A. NORDMAN. ARVID BERNER.

***Aug. Fabritius.***

# I. Banan och byggnaderna.

## A) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

### 1. Planets beskaffenhet.

Se berättelsen för år 1895, pag. 1.

### 2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Längden af utlagda spår vid början af år 1896 framgår af följande tabell:

| | | | | Spårlängd i kilometer. |
|---|---|---|---|---|
| 1. | I hufvudbanan . . . . . | | | 498,89 |
| 2. | I bibanor: | | | |
| | *a)* till Uspenska begrafningsplatsen . | 2,97 | kilometer | |
| | *b)* „ Raivola bruk . . . . . | 2,17 | „ | |
| | *c)* „ Viborgs hamn . . . . . | 2,10 | „ | |
| | *d)* „ Villmanstrands hamn . . . | 19,05 | „ | |
| | *e)* „ Vesijärvi hamn . . . . . | 2,90 | „ | |
| | *f)* „ Malms begrafningsplats . . . | 2,30 | „ | |
| | *g)* „ Sörnäs hamn . . . . . | 3,37 | „ | |
| | *h)* „ Helsingfors hamn . . . . . | 5,49 | „ | |
| | *i)* „ Sairio lastbrygga . . . . . | 0,56 | „ | 40,91 |
| 3. | I sido- och bispår . . . . . | | | 174,94 |
| | | | Summa | 714,74 |

Under loppet af år 1896 hafva följande spår tillkommit:

| | | | Spårlängd i kilometer. |
|---|---|---|---|
| ad 3. | I sido- och bispår: | | |
| | vid S:t Petersburgs station . . . | 1,36 kilometer | |
| | „ Uspenska begrafningsplatsen . | 0,06 „ | |
| | „ Valkeasaari station . . . . | 0,26 „ | |
| | „ Kuokkala haltpunkt . . . . | 0,67 „ | |
| | „ Terijoki station . . . . | 0,16 „ | |
| | „ Viborgs „ . . . . | 0,77 „ | |
| | „ Nurmis „ . . . . | 0,20 „ | |
| | „ Villmanstrands „ . . . . | 0,05 „ | |
| | „ Kymmene „ . . . . | 0,32 „ | |
| | „ Nyby „ . . . . | 0,41 „ | |
| | „ Dickursby „ . . . . | 0,30 „ | |
| | „ Malm „ . . . . | 0,05 „ | |
| | „ Helsingfors hamn . . . . | 1,07 „ | |
| | mellan stationerna . . . . . | 0,30 „ | 5,98 |
| | | Summa | 5,98 |

Under loppet af år 1896 har en minskning med 1'694 meter af spårlängden vid Helsingfors station egt rum.

Följaktligen utgjorde *spårlängden* vid utgången af år 1896:

| | | | Spårlängd i kilometer. |
|---|---|---|---|
| 1. | I hufvudbanan . . . . . | | 498,89 |
| 2. | I bibanor: | | |
| | *a)* till Uspenska begrafningsplatsen . | 2,97 kilometer | |
| | *b)* „ Raivola bruk . . . . . | 2,17 „ | |
| | *c)* „ Viborgs hamn . . . . . | 2,10 „ | |
| | *d)* „ Villmanstrands hamn . . . | 19,05 „ | |
| | *e)* „ Vesijärvi hamn . . . . . | 2,90 „ | |
| | *f)* „ Malms begrafningsplats . . . | 2,30 „ | |
| | *g)* „ Sörnäs hamn . . . . . | 3,37 „ | |
| | *h)* „ Helsingfors hamn . . . . . | 5,49 „ | |
| | *i)* „ Sairio lastbrygga . . . . . | 0,56 „ | 40,91 |
| 3. | I sido- och bispår . . . . . | | 179,23 |
| | | Summa | 719,03 |

Sammanlagda *trafiklängden* utgjorde vid årets slut:

1. Hufvudbanan, enkelt spår 456,77
   „ dubbelt „ 21,06 477,83 kilometer.
2. Bibanor, enkelt spår . . . . . 40,91 „

Summa trafiklängd 518,74 kilometer.

## Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1895, pag. 4.

### Tabell öfver år 1896 ombytta räler jemte tillbehör:

| | I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1896. | Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1896. | Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet. |
|---|---|---|---|
| Räler af jern | — | — | — |
| „ „ stål | 3'388 | 134'170 | 2,53 % |
| Bottenplåtar | 3'975 | 128'139 | 3,10 % |
| Bindningsskenor af jern | — | — | — |
| „ „ stål | 6'660 | 268'340 | 2,48 % |
| Bindningsbult | 18'350 | 536'680 | 3,42 % |
| Rälspik | 100'210 | 3'116'559 | 3,22 % |

### Vexlingar.

| | |
|---|---|
| Vid årets början funnos utlagda | 772 st. |
| Under årets lopp äro utlagda nya | 14 „ |
| För felaktighet hafva under år 1896 ombytts | 23 „ |
| Under årets lopp äro utbrutna | 7 „ |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 779 „ |

### Korsningar.

| | Korsningar af jern- och stålräler. | Korsningar af gjutjern. | Summa korsningar. |
|---|---|---|---|
| Vid årets början funnos utlagda | 618 | 175 | 793 |
| Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna | 32 | 8 | 40 |
| „ „ „ „ såsom obehöfliga utbrutna | 7 | — | 7 |
| I utbyte äro under samma tid inlagda | 40 | — | 40 |
| I nya spår äro inlagda | 14 | 1 | 15 |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 633 | 168 | 801 |

**Sleepers.**

| | I nya spår utlagda. | Ombytta. | Hela antalet utlagda vid årets utgång. | Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta. |
|---|---|---|---|---|
| Under år 1896 . . . . . | 6'128 | 120'946 | 924'421 | 13,08% |

**Ballast.**

Under redogörelseåret är utsläpadt 47'450 kubikmeter ballastgrus eller 65,99 $m^3$ per spårkilometer.

## 3. Konstarbeten.

Genom ombyggnad af 2 st. täckta granittrummor till öppna, genom påhöjning af en täckt trumma och förlängning af en annan d:o samt genom tillkomst af en öppen trumma hafva sådana ändringar inträffat sub 2 och 3 af tabellen öfver broar och trummor, pag. 6 af berättelsen för 1895, att sammanlagda dagöppningen af täckta granittrummor vid utgången af år 1896 utgör 249 $m^2$, deras sammanlagda längd 4'093 meter och antal 307 st. samt antalet broar med öfverbyggnad af trä och en spännvidd af 0,60—1,78 ökats till 67 st. och följaktligen hela antalet broar med öfverbyggnad af trä ökats till 71 st.

Antalet öfverfarter i jernvägens plan för byvägar har ökats med 2 st. och utgjorde vid utgången af år 1896 341 st. samt hela antalet 449 st.

I öfrigt oförändradt sedan år 1895.

## 4. Hägnader.

| | |
|---|---|
| Stängsel af särskilda slag . . . . . | 979'945 meter. |
| Plank kring stationerna . . . . . | 10'798 „ |
| | Summa 990'743 meter. |

## 5. Stationer.

Vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg funnos vid 1896 års utgång 50 stationer, hvaraf:

| | |
|---|---|
| I klassens . . . . . | 3 st. |
| II „ . . . . . | 7 „ |
| III „ . . . . . | 19 „ |
| IV „ . . . . . | 17 „ |
| V „ . . . . . | 4 „ |

dessutom 3 haltpunkter samt 9 upp- och afstigningsställen.

## Följande tablå upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

| | Klass. | Afstånd från föregående station i kilometer. | Längd af sido- och bispår i meter. | Vexlingar. | Semaforsignaler. | Vagnsvändbord. | Vändbord för lokomotiv. Antal. | Vändbord för lokomotiv. Längd i meter. | Traverser. | Vagnsvågar. | Lyftkranar. | Vattenkranar. fristående. | Vattenkranar. i lokomotivstall. | Vattenkranar. i vattentorn. | Vattenkranar. för eldsvådor. | Byggnader. Stationshus. | Boningshus. | Lokomotivstall. Antal. | Lokomotivplatser. | Vagnslider. | Mekaniska verkstäder. | Gasverk. | Vattentorn. | Ångmaskiner för vattenuppfordring. | Godsmagasin. | Vedlider för lokomotivbehof. | Förrådsmagasin. | Skjul för trävirke. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *a*) Stationer vid hufvudbanan: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Helsingfors | I | — | 11'445 | 54 | 2 | 4 | 2 | 12,8 | 2 | 1 | — | 1 | 12 | — | 15 | 1 | 6 | 1 | 12 | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 6 | 5 |
| Fredriksbergs rangeringsbangård | — | 3 | 7'045 | 23 | 3 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Malm | III | 8 | 2'095 | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Dickursby | III | 5 | 1'345 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Korso | V | 7 | 1'692 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Kervo | II | 6 | 3'133 | 15 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Träskända | III | 8 | 2'171 | 8 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 5 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 1 | — | 1 |
| Jokela | IV | 11 | 3'444 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| Hyvinge | II | 11 | 2'067 | 11 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 5 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Riihimäki | II | 12 | 6'728 | 27 | 3 | — | 2 | 12,8 | — | — | — | 2 | 16 | — | — | 1 | 11 | 1 | 16 | 1 | — | — | — | 2 | 1 | 3 | — | 2 |
| Ryttylä | III | 10 | 1'268 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Leppäkoski | IV | 6 | 1'678 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| Turengi | IV | 7 | 1'352 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 | 1 | — | — |
| Tavastehus | II | 14 | 3'094 | 19 | — | — | 1 | 12,8 | — | 1 | — | — | 2 | — | — | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | 1 |
| Hikie (afståndet räknadt från Riihimäki) | IV | 9 | 1'555 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Ois | IV | 6 | 1'112 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Lappila | IV | 12 | 1'031 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Järvelä | IV | 6 | 1'303 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Herrala | IV | 12 | 1'462 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Lahtis depôt | — | 11 | 2'567 | 12 | 2 | — | 1 | 12,8 | — | — | — | 1 | 8 | — | 1 | — | 4 | 1 | 8 | — | — | — | — | 1 | — | 2 | — | 1 |
| Lahtis | III | 3 | 726 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 3 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Villähtis | V | 10 | 727 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Nyby | IV | 11 | 1'493 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Kausala | IV | 18 | 932 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 1 |
| Kymmene | III | 16 | 1'022 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Kouvola | II | 7 | 5'915 | 27 | 4 | — | 1 | 12,5 | — | — | — | 1 | 7 | — | — | 1 | 21 | 1 | 7 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 1 |
| Uttis | IV | 12 | 746 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Kaipiais | III | 10 | 4'354 | 18 | — | — | 1 | 12,8 | — | — | — | 1 | 9 | — | — | 1 | 7 | 1 | 9 | 2 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | 1 |
| Davidstad | IV | 25 | 899 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — |
| Luumäki | V | 11 | 446 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Pulsa | V | 12 | 693 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 3 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Simola | III | 11 | 2'610 | 15 | 4 | — | 1 | 12,8 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 3 | 1 | 2 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Nurmis | IV | 22 | 969 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — |
| Hovinmaa | IV | 6 | 864 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Viborg | I | 12 | 12'097 | 60 | 4 | — | 2 | 12,8 | — | 1 | 1 | 1 | 26 | — | 7 | 1 | 9 | 2 | 26 | — | 1 | — | — | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 |
| Säiniö | IV | 10 | 1'340 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Kämärä | IV | 11 | 2'141 | 9 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | 3 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | 1 |
| Galitzino | IV | 8 | 1'975 | 6 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Perkjärvi | III | 12 | 1'937 | 7 | 1 | — | 1 | 12,5 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 3 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Nykyrka | III | 13 | 1'434 | 7 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 3 | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Mustamäki | III | 10 | 1'465 | 7 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Raivola | III | 6 | 2'569 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 7 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 |
| Transport | — | — | 104'939 | 467 | 28 | 4 | 12 | — | 2 | 5 | 1 | 7 | 80 | 18 | 23 | 41 | 149 | 10 | 83 | 4 | 2 | — | 19 | 22 | 44 | 27 | 10 | 21 |

| | Klass. | Afstånd från föregående station i kilometer. | Längd af sido- och bispår i meter. | Vexlingar. | Semaforsignaler. | Vagnsvändbord. | Vändbord för lokomotiv. Antal. | Vändbord för lokomotiv. Längd i meter. | Traverser. | Vagnsvågar. | Lyftkranar. | Vattenkranar. fristående. | Vattenkranar. i lokomotivstall. | Vattenkranar. i vattentorn. | Vattenkranar. för eldsvådor. | Byggnader. Stationshus. | Boningshus. | Lokomotivstall. Antal. | Lokomotivstall. Lokomotivplatser. | Vagnslider. | Mekaniska verkstäder. | Gasverk. | Vattentorn. | Ångmaskiner för vattenuppfordring. | Godsmagasin. | Vedlider för lokomotivbehof. | Förrådsmagasin. | Skjul för trävirke. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | — | — | 104'939 | 467 | 28 | 4 | 12 | — | 2 | 5 | 1 | 7 | 80 | 18 | 23 | 41 | 149 | 10 | 83 | 4 | 2 | — | 19 | 22 | 44 | 27 | 10 | 21 |
| Terijoki | II | 10 | 2'273 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 8 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 1 | — | — |
| Kuokkala haltpunkt | — | 9 | 2'616 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Valkeasaari | II | 8 | 3'637 | 14 | 2 | — | 1 | 12,8 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | 7 | 1 | 2 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | — | — |
| Levaschovo | III | 13 | 1'357 | 11 | 3 | — | 1 | 12,8 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 6 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Pargala | III | 3 | 1'330 | 13 | 4 | — | 1 | 12,8 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| Schuvalovo | III | 5 | 1'081 | 9 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Udelnaja | III | 3 | 2'141 | 12 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Lanskaja | — | 3 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S:t Petersburg | I | 5 | 18'746 | 89 | 3 | — | 1 | 12,8 | 1 | 3 | 2 | 1 | 13 | 1 | 21 | 2 | 17 | 2 | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 5 | 2 |
| Summa | — | — | 138'120 | 633 | 50 | 4 | 16 | — | 3 | 9 | 3 | 8 | 93 | 22 | 44 | 51 | 205 | 13 | 103 | 5 | 3 | 1 | 23 | 27 | 57 | 32 | 15 | 24 |
| *b)* Stationer vid bibanorna: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sörnäs (från Helsingfors) | III | 6 | 7'085 | 36 | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | — | — |
| Vesijärvi (fr. Lahtis) | III | 4 | 1'832 | 8 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Villmanstrand (fr. Simola) | III | 19 | 5'407 | 24 | — | — | 1 | 12,8 | — | 1 | — | — | 2 | — | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | 2 | 1 | — | — |
| Villmanstrands hamnstation, haltpunkt | — | 2 | 472 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Summa | — | — | 14'796 | 74 | — | 2 | 1 | — | — | 2 | 1 | — | 2 | — | 1 | 4 | 5 | 1 | 2 | — | — | — | — | 1 | 7 | 2 | — | — |
| c) Mellan stationerna. | — | — | 26'313 | 72 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa summarum | — | — | 179'229 | 779 | 51 | 6 | 17 | — | 3 | 11 | 5 | 9 | 95 | 22 | 45 | 55 | 213 | 14 | 105 | 5 | 3 | 1 | 23 | 28 | 64 | 34 | 15 | 24 |

## 6. Öfriga byggnader längs linien.

Dessa voro vid utgången af år 1896:

| | |
|---|---|
| Dubbla vaktstugor . . . . | 28 st. |
| Enkla d:o . . . . | 141 » |
| Bostad för baningeniör . . . | 1 » |

## 7. Elektriska telegrafen.

Under år 1896 har 1 Morse-apparat blifvit uppsatt å Perkjärvi station uti dervarande telegrafledning till militärlägret.

Af telefonledningar hafva under år 1896 tillkommit:

en ledning af 1 km längd med 2 telefoner emellan Tavastehus station och lastageplatsen vid Sairio;

nio ledningar med en sammanlagd längd af 4 km med 9 telefoner och 1 vexelapparat, mellan Viborgs stationskontor och inom bangården befintliga expeditioner och vexlar;

förlängning af Kirkkosaari telefonledning till Hiekka och Sorvali banvaktstugor med tillsammans 3,5 km ledning samt deri insatte 2 telefoner;

insättning af en telefon vid norra vexeln å Malm station uti dervarande telefonledning till begrafningsplatsen;

fyra telefonledningar af en sammanlagd längd af 1 km med 4 telefoner från vexelapparaten å S:t Petersburgs station till skilda tjenstelokaler.

Vid utgången af år 1896 bestod det elektriska telegrafnätet af 25 ledningar med en sammanlagd längd af 1'353 km med 114 Morse-, 23 induktions- och 60 ringapparater, 2 apparater för signalering af eldsvåda och 1 translationskommutator.

Telefonledningarna hade en sammanlagd längd af 118 kilometer med 117 telefoner och 3 vexelapparater.

## B) Hangö—Hyvinge jernväg.

### 1. Planets beskaffenhet.

Se berättelsen för år 1895, pag. 10.

### 2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Under år 1896 har längden af sido- och bispår ökats vid Rajamäki station med 8 meter, vid Korpi station med 229 meter, vid Svartå station med 434 meter (deraf 138 meter inom och 296 meter utom jernvägens eget område) samt mellan stationerna med 360 meter.

Totala längden af sido- och bispår har således under året ökats med 1'031 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1896:

| | | | Spårlängd i kilometer. |
|---|---|---|---|
| 1. | I hufvudbanan | | 149,23 |
| 2. | I bibanor a) till Lappviks hamn | 2,32 kilometer | |
| | I bibanor b) » Kyrkstads ångsåg | 1,96 » | 4,28 |
| 3. | I sido- och bispår | | 31,46 |
| | | Summa | 184,97 |

## Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1895, pag. 11.

## Tabell öfver år 1896 ombytta räler jemte tillbehör.

| | I hufvudspåret inlagda i utbyte under år 1896. | Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1896. | Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet. |
|---|---|---|---|
| Räler af jern | — | 17'571 | 8,34 % |
| Räler af stål | 3'412 | 23'352 | |
| Bottenplåtar | 3'708 | 67'596 | 5,49 % |
| Bindningsskenor af jern | — | 35'142 | 8,34 % |
| Bindningsskenor af stål | 6'824 | 46'704 | |
| Bindningsbult | 13'648 | 163'692 | 8,34 % |
| Rälspik | 8'460 | 832'885 | 1,02 % |

## Vexlingar.

| | | |
|---|---|---|
| Vid årets början funnos utlagda | 151 | stycken. |
| Under årets lopp äro utlagda nya | 13 | » |
| Under årets lopp äro utbrutna | 9 | » |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 155 | » |

### Korsningar.

| | Korsningar af jern- och stålräler. | Korsningar af gjutjern. | Summa korsningar. |
|---|---|---|---|
| Vid årets början funnos utlagda . . . . . | 122 | 38 | 160 |
| Under årets lopp äro utbrutna. . . . . | 6 | 6 | 12 |
| I utbyte äro under samma tid inlagda . . . | 12 | — | 12 |
| Under årets lopp äro insatta nya. . . . . | 4 | — | 4 |
| Vid årets slut utgjorde antalet . . . . . | 132 | 32 | 164 |

### Sleepers.

| | I nya spår utlagda. | Ombytta. | Hela antalet utlagda vid årets utgång. | Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet. |
|---|---|---|---|---|
| I hufvud- och bispår . . . . . | 1'146 | 29'684 | 229'785 | 12,92 % |

### Ballast.

Under redogörelseåret äro utsläpade 6'365 kubikmeter ballastgrus eller 34,41 $m^3$ per spårkilometer.

## 3. Konstarbeten.

Genom ombyggnad under året af ett öppet aflopp till en täckt trumma och genom tillkomst af en ny täckt trumma å km 73 har den förändring skett i tabellen pag. 13 af berättelsen för år 1895, att

1) antalet täckta trummor af 0,09—1,32 qvadratmeters genomskärning med en sammanlagd dagöppning af 81,7 $m^2$ och en längd af 1'863 meter numera utgör . . . . . 137 st.

samt 2) öppna aflopp med fri vidd från 0,45 till 2,08 meter med öfverbyggnad af trä förefinnas till ett antal af . . . . . 18 »

Se i öfrigt berättelsen för år 1895.

## 4. Hägnader.

Stängsel af skilda slag . . . . . 305'133 meter.

Plank kring en del af Hangö stationsplan och kring jernvägens tomt i Hangö stad . . . . . 715 »

Summa 305'848 meter.

## 5. Stationer.

Vid Hangö jernväg finnas 9 stationer, förutom utgångsstationen Hyvinge, hvilken räknas till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, nemligen:

II klassens . . . . . 1 st.
III » . . . . . 2 »
IV » . . . . . 5 »
V » . . . . . 1 »

Dessutom finnas 9 st. upp- och afstigningsplatformer.

**Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.**

| | Klass. | Afstånd från föregående station i kilometer. | Längd af sido- och bispår i meter. | Vexlingar. | Semaforsignaler. | Vagnsvåghord. | Traverser. | Lyftkranar. | Vagnsvåggar. | Vändbord för lokomotiv. Antal. | Vändbord för lokomotiv. Längd i meter. | Vatten-kranar i lokomotivstall. | Vatten-kranar i vattentorn. | Byggnader. Stationshus. | Boningshus. | Lokomotivstall. Antal. | Lokomotivplatser. | Vagnsskjul. | Mekanisk verkstad. | Vattentorn. | Ångmaskiner för vatten-uppfordring. | Godsmagasin. | Vedlider för lokomotivbehof. | Tullkammare. | Skjul för trävirke. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *a)* Stationer vid hufvudbanan: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hyvinge | — | — | 4'143 | 22 | 2 | — | — | — | — | 1 | 13,2 | — | — | — | 4 | 1 | 6 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | — |
| Rajamäki | V | 13 | 1'243 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — |
| Korpi | IV | 11 | 1'081 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — |
| Nummela | IV | 26 | 796 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Lojo | IV | 14 | 846 | 5 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — |
| Svartå | III | 20 | 2'292 | 11 | — | — | — | — | 1 | 1 | 13,1 | 2 | — | 1 | 2 | 1 | 2 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Karis | IV | 15 | 801 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — |
| Ekenäs | III | 16 | 877 | 5 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Lappvik | IV | 16 | 959 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Hangö | II | 18 | 12'291 | 51 | 1 | 8 | 1 | 3 | 1 | 1 | 13,4 | 6 | — | 1 | 15 | 1 | 6 | 1 | 1 | — | 2 | 6 | 1 | 1 | 2 |
| Summa | — | — | 25'329 | 122 | 5 | 8 | 1 | 3 | 2 | 3 | — | 8 | 6 | 9 | 30 | 3 | 14 | 2 | 1 | 6 | 6 | 15 | 9 | 1 | 2 |
| *b)* Stationer vid bibanor: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lappviks hamn (fr. Lappvik) | — | 2 | 617 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Kyrkstad (från Gerknäs) | — | 2 | 1'002 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa | — | — | 1'619 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| *c)* Mellan stationerna | — | — | 4'507 | 23 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Summa summarum | — | — | 31'455 | 155 | 5 | 8 | 1 | 3 | 2 | 3 | — | 8 | 7 | 9 | 30 | 3 | 14 | 2 | 1 | 7 | 6 | 16 | 9 | 1 | 2 |

### 6. Öfriga byggnader.

Dubbla vaktstugor . . . . . 9 st.
Enkla d:o . . . . . 40 »

### 7. Elektriska telegrafen.

Då under år 1896 inga förändringar inträffat, vare sig beträffande telegraf- eller telefonledningarna, hänvisas till berättelsen för år 1895, pag. 14.

## C) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

### 1. Planets beskaffenhet.

Se berättelsen för år 1895, pag. 15.

### 2. Öfverbyggnaden.

*Spårvidden* utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

*Spårlängden* har under år 1896 ökats i sidospår med 109 meter vid Aura station, med 2'417 meter vid Tammerfors station och med 300 meter vid Naistenlahti hamnstation vid bibanan till Näsijärvi, eller tillsammans med 2,826 kilometer.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1896:

| | | Spårlängd i kilometer. |
|---|---|---|
| 1. I hufvudbanan . . . . . | | 207,66 |
| 2. I bibanor: | | |
| *a)* till Näsijärvi sjö . . . . . | 1,01 kilometer | |
| *b)* „ Åbo hamn . . . . . | 2,94 „ | 3,95 |
| 3. I sido- och bispår. . . . . | | 47,21 |
| | Summa | 258,82 |

### Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1895, pag. 16.

## Tabell öfver år 1896 ombytta räler med tillbehör.

| | I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1896. | Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1896. | Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet. |
|---|---|---|---|
| Räler af jern | 1'557 | 8'680 | 9,13 % |
| „ „ stål | 3'345 | 44'984 | |
| Bindningsskenor af stål | 7'568 | 107'648 | 7,03 % |
| Bindningsbult | 6'349 | 215'296 | 2,95 % |
| Bottenplåtar | 1'410 | 36'566 | 3,86 % |
| Rälspik | 30'340 | 1'086'637 | 2,79 % |

## Vexlingar.

| | |
|---|---|
| Vid årets början funnos utlagda | 217 st. |
| Under året äro för felaktighet utbrutna | 0 „ |
| I utbyte under samma tid utlagda | 0 „ |
| Under årets lopp äro som obehöfliga utbrutna | 20 „ |
| Under redogörelseåret hafva tillkommit | 34 „ |
| Vid utgången af år 1896 utgjorde antalet | 231 „ |

## Korsningar.

| | Korsningar af gjutjern. | Korsningar af stålräler. | Summa korsningar. |
|---|---|---|---|
| Vid årets början funnos utlagda | 134 | 83 | 217 |
| Under året äro för felaktighet utbrutna | 37 | — | 37 |
| I utbyte under samma tid utlagda | — | 37 | 37 |
| Under årets lopp äro som obehöfliga utbrutna | — | 20 | 20 |
| Under redogörelseåret hafva tillkommit | — | 34 | 34 |
| Vid utgången af år 1896 utgjorde antalet | 97 | 134 | 231 |

## Sleepers.

| | I nya spår utlagda. | Ombytta. | Hela antalet utlagda vid årets utgång. | Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta. |
|---|---|---|---|---|
| Under år 1896 | 3'533 | 32'356 | 329'391 | 9,82 % |

### Ballast.

Under år 1896 är utsläpadt 26'157 kubikmeter ballastgrus eller i medeltal 101,06 m³ på hvar spårkilometer.

## 3. Konstarbeten.

Oförändrade (se pag. 18 i berättelsen för år 1895) förutom att en vägbro af trä ofvanom jernvägens plan af 28 m längd och 6 m bredd blifvit ersatt med en dylik af jern af 39,5 m längd och 10 m bredd, samt att en ny gatbro af jern af 40,5 m längd och 12 m bredd, likaledes öfver jernvägsspår, tillkommit.

## 4. Hägnader.

| | |
|---|---|
| Stängsel af särskilda slag . . . . . | 400'293 meter. |
| Plank kring Åbo station . . . . . | 849 „ |

## 5. Stationer.

Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg finnas 17 stationer, deraf:

| | |
|---|---|
| II klassens . . . . . | 3 st. |
| III „ . . . . . | 2 „ |
| IV „ . . . . . | 9 „ |
| V „ . . . . . | 3 „ |

dessutom 1 haltpunkt samt 3 upp- och afstigningsplatformer.

**Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.**

| | Klass. | Afstånd från föregående station i kilometer. | Längd af sido- och bispår i meter. | Vexlingar. | Semaforsignaler. | Vändbord för lokomotiv. Antal. | Vändbord för lokomotiv. Längd i meter. | Vagnsvågar. | Vattenkranar i vattentorn. | Vattenkranar i lokomotivstall. | Vattenkranar fristående. | Lyftkranar. | Byggnader. Stationshus. | Boningshus. | Lokomotivstall. Antal. | Lokomotivstall. Spiltor. | Vagnslider. | Mekanisk verkstad. | Vattentorn. | Ångmaskiner för vattenuppfording. | Godsmagasin. | Vedlider för lokomotivbehof. | Skjul för trävirke. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *a)* Stationer vid hufvudbanan: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parola (från Tavastehus) . . | IV | 8 | 973 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Iittala . . . . . | V | 13 | 1'067 | 6 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Kuurila . . . . . | IV | 7 | 739 | 6 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — |
| Toijala . . . . . | II | 11 | 3'693 | 25 | 3 | 1 | 12,5 | 1 | — | 8 | 1 | — | 1 | 5 | 1 | 8 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — |
| Viiala . . . . . | III | 7 | 933 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Lembois . . . . . | IV | 12 | 1'147 | 6 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Tammerfors . . . . . | II | 21 | 9'200 | 52 | 4 | 1 | 12,5 | 2 | — | 10 | 1 | — | 1 | 6 | 1 | 12 | — | — | — | — | 2 | 1 | 1 |
| Urdiala (från Toijala) . . . | IV | 19 | 1'195 | 8 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Forssa . . . . . | IV | 14 | 1'306 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Koivisto . . . . . | IV | 9 | 1'086 | 6 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 3 | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Ypäjä . . . . . | V | 11 | 797 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Loimijoki . . . . . | III | 9 | 1'835 | 8 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 3 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Mellilä . . . . . | V | 11 | 761 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Kyrö . . . . . | IV | 13 | 1'483 | 7 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Aura . . . . . | IV | 12 | 1'146 | 5 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Lundo . . . . . | IV | 12 | 953 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Åbo . . . . . | II | 18 | 8'991 | 36 | 2 | 1 | 12,5 | 1 | — | 9 | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 | 9 | 1 | 1 | — | 2 | 1 | 1 | 4 |
| Summa | — | — | 37'305 | 197 | 10 | 3 | — | 4 | 7 | 27 | 3 | 1 | 17 | 40 | 4 | 30 | 1 | 1 | 7 | 9 | 18 | 10 | 5 |
| *b)* Stationer vid bibanorna: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Naistenlahti hamn (från Tammerfors) . . . . . | — | 1 | 822 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Åbo hamn (från Åbo) . . . | — | 3 | 3'713 | 18 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa | — | — | 4'535 | 23 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| *c)* Mellan stationerna. . . . | — | — | 5'370 | 11 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa summarum | — | — | 47'210 | 231 | 15 | 3 | — | 4 | 7 | 27 | 3 | 1 | 17 | 43 | 4 | 30 | 1 | 1 | 7 | 10 | 18 | 10 | 5 |

## 6. Öfriga byggnader längs banan.

Dessa voro vid utgången af år 1896:

Banmästarebostad . . . . . 1 st.
Dubbla vaktstugor . . . . . 12 „
Enkla „ . . . . . 53 „

### 7. Elektriska telegrafen.

Under redogörelseåret har i Tammerfors en ringledning blifvit förlängd med 0,4 km samt 2 ringapparater insatts i densamma.

Vid utgången af år 1896 utgjordes telegrafnätet af 8 ledningar af 423 kms längd med 28 Morse-, 2 induktions- och 6 ringapparater samt 1 translationskommutator. Telefonledningar funnos 4,58 km med 10 telefoner.

## D) Vasa jernväg.

### 1. Planets beskaffenhet.

Se berättelsen för år 1895, pag. 20.

### 2. Öfverbyggnaden.

*Spårvidden* utgör 1,524 m. (= 5 eng. fot).

*Spårlängden* har under år 1896 ökats med 2'553 meter, nemligen i sidospår vid Orivesi station med 367 m, vid Kolho med 97 m, vid Myllymäki med 1'115 m och vid nyanlagda Ostola haltpunkt med 540 m samt i sido- och bispår mellan stationerna med 434 meter; deremot minskats mellan stationerna med 420 meter. Totala spårtillökningen utgör således 2'133 meter.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1896:

| | Spårlängd i kilometer. |
|---|---|
| 1. I hufvudbanan . . . . . | 306,75 |
| 2. I bibanan till Vasklot hamn . . . . . | 3,66 |
| 3. I sido- och bispår . . . . . | 36,20 |
| Summa | 346,61 |

#### Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1895, pag. 21.

## Tabell öfver år 1896 ombytta räler jemte tillbehör.

| | I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1896. | Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1896. | Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet. |
|---|---|---|---|
| Räler af stål | 5 | 85'009 | 0,006 % |
| Bottenplåtar | — | 114'743 *) | — |
| Bindningsskenor af stål | 108 | 170'288 | 0,063 % |
| Bindningsbult | 381 | 340'576 | 0,112 % |
| Rälspik | 13'993 | 1'887'229 *) | 0,741 % |

### Vexlingar.

| | |
|---|---|
| Vid ingången af året funnos utlagda | 174 st. |
| Under årets lopp äro inlagda nya | 11 » |
| Under årets lopp äro såsom obehöfliga utbrutna | 1 » |
| Under året äro för felaktighet utbrutna | 6 » |
| I utbyte äro under samma tid inlagda | 6 » |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 184 » |

### Korsningar.

| | |
|---|---|
| Vid årets början funnos utlagda | 174 st. |
| I nya spår äro under redogörelseåret inlagda | 11 » |
| Under året äro såsom obehöfliga utbrutna | 1 » |
| Under året äro för felaktighet utbrutna | 3 » |
| I utbyte äro under samma tid inlagda | 3 » |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 184 » |

### Sleepers.

| | I nya spår utlagda. | Ombytta. | Hela antalet utlagda vid årets utgång. | Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta. |
|---|---|---|---|---|
| I hufvud- och bispår | 3'757 | 44'760 | 476'669 | 9,39 % |

*) Till spårets förstärkande har 13'161 st. bottenplåtar insatts i hufvudspåret, hvarföre hela antalet utlagda bottenplåtar och rälspikar under året ökats med ofvannämnda tal.

### Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades 17'248 kubikmeter ballastgrus, motsvarande ungefär 49,76 m³ per spårkilometer.

## 3. Konstarbeten.

Se berättelsen för år 1895, pag. 22.

## 4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna och vid Vasklot bibana . . . . 27'858 meter.

## 5. Stationer.

Vid Vasa jernväg finnas 20 stationer, nemligen:

| | | |
|---|---|---|
| II klassens | . . . . . | 2 st. |
| III » | . . . . . | 1 » |
| IV » | . . . . . | 5 » |
| V » | . . . . . | 12 » |

dessutom, genom tillkomsten af Ostola haltpunkt, 3 haltpunkter samt 9 st. upp- och afstigningsställen.

**Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.**

| | Klass. | Afstånd från föregående station i kilometer. | Längd af sido- och bispår i meter. | Vexlingar. | Vagnsvändbord. | | Vändbord för lokomotiv. | | Vagnsvågar. | Vattenkranar | | Byggnader. | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Antal. | Längd i meter. | Antal. | Längd i meter. | | i lokomotivstall. | i vattentorn. | Stationshus. | Boningshus. | Lokomotivstall. Antal. | Lokomotivstall. Lokomotivplatser. | Vagnslider. | Mekanisk verkstad. | Gasverk. | Vattentorn. | Ångmaskiner för vattenuppfordring. | Godsmagasin. | Vedlider för lokomotivbehof. | Förrådsmagasin. | Skjul för trävirke. |
| *a)* Stationer vid hufvudbanan: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vehmais (från Tammerfors) | — | 8 | 693 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | | | |
| Suinula | V | 12 | 847 | 5 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | | | |
| Orivesi | IV | 22 | 1'426 | 8 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | | | |
| Korkeakoski | V | 20 | 923 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | | | |
| Lyly | V | 10 | 668 | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | | | |
| Filppula | IV | 17 | 1'033 | 7 | — | 1 | 12,5 | — | — | — | — | 1 | 2 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | | | |
| Kolho | V | 11 | 992 | 5 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | | | |
| Haapamäki | IV | 14 | 899 | 5 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | | | |
| Pihlajavesi | V | 12 | 835 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | | | |
| Myllymäki | III | 21 | 2'464 | 10 | — | 1 | 12,5 | — | — | 4 | — | 1 | 3 | 2 | 5 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | | | |
| Etseri | V | 8 | 886 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | | | |
| Ostola haltpunkt | — | 4 | 540 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | | | |
| Töysä | V | 11 | 614 | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | | | |
| Alavo | IV | 17 | 959 | 5 | — | 1 | 12,5 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | | | |
| Sydänmaa | V | 22 | 792 | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | | | |
| Östermyra | II | 23 | 3'283 | 16 | — | 1 | 12,5 | — | — | 11 | 1 | 1 | 9 | 1 | 9 | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | — | | | |
| Ylistaro | V | 21 | 734 | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | | | |
| Orismala | V | 8 | 666 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | | | |
| Tervajoki | IV | 13 | 674 | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | | | |
| Laihela | V | 9 | 703 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | | | |
| Toby | V | 9 | 754 | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | | | |
| Nikolaistad | II | 14 | 5'358[1] | 36 | 1 | 1 | 12,5 | 1 | 10 | — | 1 | 4 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | | | |
| Summa | — | — | 26'743 | 151 | 1 | 5 | — | 1 | 25 | 12 | 22 | 43 | 5 | 25 | 1 | 1 | 2 | 12 | 12 | 23 | 15 | 3 | 2 | | | |
| *b)* Station vid bibanan: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vasklot hamnstation (haltpunkt) | — | 4 | 1'772 | 9 | — | — | — | — | — | — | — | 1[2] | 1 | — | — | — | — | — | — | 1[2] | — | — | — | | | |
| *c)* Mellan stationerna | — | — | 7'694 | 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1[3] | — | — | — | | | |
| Summa summarum | — | — | 36'209 | 184 | 1 | 5 | — | 1 | 25 | 12 | 23 | 44 | 5 | 25 | 1 | 1 | 2 | 12 | 12 | 25 | 15 | 3 | 2 | | | |

[1]) Häri ingår ej spåret från Nikolaistads station till hamnbryggan, hvilket är inberäknadt i hufvudspåret.

[2]) Stationshus och godsmagasin sammanbygda.

[3]) Vid Halimaa platform.

### 6. Öfriga byggnader längs banan.

Dessa voro vid utgången af år 1896:

Dubbla vaktstugor . . . . . 6 st.
Enkla d:o . . . . . 52 »

### 7. Elektriska telegrafen.

Under redogörelseåret hafva telegrafledningarna icke förändrats, men apparaternas antal har ökats med en Morse-apparat.

Telefonledningar hafva tillkommit: mellan Lyly station och Pirttikangas grustägt en ledning af 3 kms längd med 2 telefoner, mellan stationshuset i Nikolaistad och platformen i Gamla Vasa en ledning af 6 kms längd med 2 telefoner och mellan Tuuri platform, Alavo station och Niinimaa platform en ledning af 18,5 kms längd med 3 telefoner.

Vid utgången af år 1896 utgjordes det elektriska telegrafnätet af 3 ledningar af 612,15 kms längd med 31 Morse-apparater samt utgjorde telefonledningarnas sammanlagda längd 55,67 km med 19 telefoner.

## E) Uleåborgs jernväg.

### 1. Planets beskaffenhet.

Se berättelsen för år 1895, pag. 25.

### 2. Öfverbyggnaden.

*Spårvidden* utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

*Spårlängden* har under året ökats med 124 meter, nemligen i sidospår vid Kåliby station med 70 m och i bispår mellan stationerna med 54 meter samt minskats i bispår mellan stationerna med 1'247 meter och utgjorde således vid utgången af år 1896:

| | | | Spårlängd i kilometer. |
|---|---|---|---|
| 1. | I hufvudbanan . . . . . | | 334,75 |
| 2. | I bibanor: | | |
| | *a*) till Jakobstad . . . . . | 14,61 kilometer | |
| | *b*) » Yxpila hamn . . . . . | 5,15 » | |
| | *c*) » Toppila » . . . . . | 4,57 » | 24,33 |
| 3. | I sido- och bispår . . . . . | | 41,12 |
| | | Summa | 400,20 |

## Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1895, pag. 26.

### Tabell öfver år 1896 ombytta räler jemte tillbehör:

| | I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1896. | Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1896. | Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta. |
|---|---|---|---|
| Räler af stål | 2 | 84'438 | 0,002 % |
| Bottenplåtar | — | 69'340 | — |
| Bindningsskenor | 16 | 168,876 | 0,009 % |
| Bindningsbult | 337 | 337,752 | 0,100 % |
| Rälspik | 5'715 | 2'079'556 | 0,275 % |

### Vexlingar.

| | |
|---|---|
| Vid årets början funnos utlagda | 184 st. |
| Under årets lopp har tillkommit | 1 » |
| Under året äro som obehöfliga utbrutna | 2 » |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 183 » |

### Korsningar.

| | |
|---|---|
| Vid årets början funnos utlagda | 184 st. |
| Under årets lopp har tillkommit | 1 » |
| Under året äro som obehöfliga utbrutna | 2 » |
| Under året äro för felaktighet ombytta | 2 » |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 183 » |

### Sleepers.

| | I nya spår utlagda. | Ombytta. | Hela antalet utlagda vid årets utgång. | Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta. |
|---|---|---|---|---|
| I hufvud- och bispår | 119 | 60'130 | 553'457 | 10,86 % |

### Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades 29'192 kubikmeter ballastgrus, motsvarande ungefär 72,9 m³ per spårkilometer.

## 3. Konstarbeten.

Se berättelsen för år 1895, pagg. 27 och 28.

## 4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna . . . . . 31,240 meter.

## 5. Stationer.

Vid Uleåborgs jernväg funnos vid 1896 års utgång 24 stationer, nemligen:

| | | |
|---|---|---|
| II klassens | . . . . . | 1 st. |
| III » | . . . . . | 3 » |
| IV » | . . . . . | 8 » |
| V » | . . . . . | 12 » |

och dessutom 3 st. hamnstationer samt 7 st. upp- och afstigningsplatformer.

**Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.**

| | Klass. | Afstånd från föregående station i kilometer. | Längd af sido- och bispår i meter. | Vexlingar. | Semaforsignaler. | Vändbord för lokomotiv. Antal. | Vändbord för lokomotiv. Längd i meter. | Vagnsvågar. | Vattenkranar i lokomotivstall. | Vattenkranar i vattentorn. | Vattenkranar för hushållsbehof. | Byggnader. Stationshus. | Boningshus. | Lokomotivstall. Antal. | Lokomotivstall. Lokomotivplatser. | Mekanisk verkstad. | Vattentorn. | Ångmaskiner för vattenuppfordring. | Godsmagasin. | Vedlider för lokomotivbehof. | Förrådsmagasin. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *a)* Stationer vid hufvudbanan: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nurmo (från Östermyra) | V | 5 | 779 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Lappo | IV | 18 | 940 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Kauhava | IV | 14 | 812 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Härmä | V | 18 | 815 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Voltti | V | 6 | 825 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Jeppo | V | 17 | 952 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Kovjoki | IV | 13 | 797 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Bennäs | IV | 9 | 803 | 5 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Kållby | V | 7 | 936 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Kronoby | V | 12 | 846 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Gamla Karleby | III | 14 | 4'288 | 17 | 2 | 1 | 12,5 | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 2 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Kelviå | V | 17 | 812 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Kannus | III | 23 | 1'391 | 8 | — | 1 | 12,5 | — | 4 | — | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | — | — | 1 | 1 | 1 | — |
| Sievi | V | 22 | 761 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Ylivieska | IV | 17 | 857 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Oulais | IV | 28 | 820 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Kilpua | V | 11 | 735 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Vihanti | V | 15 | 707 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Lappi | IV | 14 | 855 | 5 | — | 1 | 12,5 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Ruukki | V | 7 | 827 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Limingo | IV | 23 | 801 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Kempele | V | 13 | 843 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Uleåborg | II | 12 | 3'568 | 17 | — | 1 | 12,5 | 1 | 6 | — | 2 | 1 | 2 | 1 | 6 | 1 | — | 1 | 2 | 1 | 3 |
| Summa | — | — | 25'770 | 123 | 4 | 4 | — | 2 | 10 | 8 | 10 | 23 | 26 | 4 | 13 | 1 | 8 | 10 | 24 | 10 | 5 |
| *b)* Stationer vid bibanorna: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jakobstads station (fr. Bennäs) | III | 11 | 1'661 | 9 | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | — |
| Alholms hamnstation | — | 4 | 2'159 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Yxpila hamnstation (fr. G:la Karleby) | — | 5 | 1'769 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Toppila hamnstation (från Uleåborg) | — | 4 | 1'199 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Summa | — | — | 6'788 | 35 | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 4 | 1 | 1 | 1 | — | 1 | — | 4 | 1 | — |
| *c)* Mellan stationerna | — | — | 8'560 | 25 | — | — | — | — | — | 1[3]) | — | 1[1]) | 1[1]) | 1[2]) | 1 | — | 1[3]) | — | 1[1]) | — | — |
| Summa summarum | — | — | 41'118 | 183 | 4 | 4 | — | 3 | 10 | 10 | 10 | 28 | 28 | 6 | 15 | 1 | 10 | 10 | 29 | 11 | 5 |

[1]) Vid Kangas upp- och afstigningsplatform.

[2]) Vid Jeppo sandgrop.

[3]) Vid Temmes å, med vindmotor.

### 6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor . . . . . 61 st.

### 7. Elektriska telegrafen.

Telegrafledningens längd utgjorde vid utgången af år 1896 370,5 kilometer med 30 Morse-apparater och telefonledningarnas längd 24 km med 8 st. telefoner.

## F) Savolaks jernväg.

### 1. Planets beskaffenhet.

Se berättelsen för år 1895, pag. 30.

### 2. Öfverbyggnaden.

*Spårvidden* utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot.)

*Spårlängden* har i sido- och bispår ökats vid Otava station med 436 meter, vid Otava hamnstation med 277 meter och vid Hietanen station med 68 meter samt i bispår mellan stationerna med 303 meter.

Totala längden af sido- och bispår har således under året ökats med 1'084 meter och utgjorde vid utgången af år 1896:

| | | | Spårlängd i kilometer. |
|---|---|---|---|
| 1. | I hufvudbanan . . . . . | | 325,82 |
| 2. | I bibanor: | | |
| | *a)* till Kymmene bruk . . . . . | 3,80 kilometer | |
| | *b)* „ Puulavesi . . . . . | 1,80 „ | |
| | *c)* „ Haapakoski . . . . . | 1,25 „ | |
| | *d)* „ Iisvesi hamn . . . . . | 6,74 „ | |
| | *e)* „ Kuopio hamn . . . . . | 0,98 „ | |
| | *f)* „ Inkerois bruk . . . . . | 1,08 „ | |
| | *g)* „ Halla—Hovinsaari sågar . . . | 1,26 „ | 16,91 |
| 3. | I sido- och bispår . . . . . | | 35,34 |
| | | Summa | 378,07 |

### Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1895, pag. 31.

**Tabell öfver räler jemte tillbehör, utlagda i hufvudspår vid utgången af år 1896:**

| | I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1896. | Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1896. | Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta. |
|---|---|---|---|
| Räler af stål | — | 82'086 | — |
| Bottenplåtar | — | 124'457 | — |
| Bindningsskenor | — | 164'218 | — |
| Bindningsbult | — | 328'436 | — |
| Rälspik | 7'010 | 1'953'650 | 0,359 % |

### Vexlingar.

| | | |
|---|---|---|
| Vid årets början funnos utlagda | 177 | st. |
| Under årets lopp hafva tillkommit | 9 | „ |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 186 | „ |

### Korsningar.

| | Af jernräler. | Af stålräler. |
|---|---|---|
| Vid årets början funnos utlagda | 10 | 167 |
| Under årets lopp hafva tillkommit | 3 | 6 |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 13 | 173 |

### Sleepers.

| | I nya spår utlagda. | Ombytta. | Hela antalet utlagda vid årets utgång. | Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta. |
|---|---|---|---|---|
| I hufvud- och bispår | 1'598 | 63'472 | 510'455 | 12,43 % |

### Ballast.

Under året har utsläpats i spår 16'706 kubikmeter ballastgrus eller 44,2 $m^3$ per spårkilometer.

## 3. Konstarbeten.

Oförändrade; se berättelsen för år 1895, pagg. 32, 33.

## 4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna . . . . . 23'065 meter.

## 5. Stationer.

Vid 1896 års utgång funnos vid Savolaks jernväg 22 stationer, nemligen:

| | | |
|---|---|---|
| II klassens | . . . . . | 1 st. |
| III „ | . . . . . | 2 „ |
| IV „ | . . . . . | 4 „ |
| V „ | . . . . . | 15 „ |

samt dessutom 3 haltpunkter och 7 upp- och afstigningsplatformer.

**Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m. vid hvarje station.**

| | Afstånd från föregående station i kilometer. | Klass. | Längd af sido- och bispår i meter. | Vexlingar. | Semaforsignaler. | Vändbord för lokomotiv. Antal. | Vändbord för lokomotiv. Längd i meter. | Vagnsvågar. | Vattenkranar i lokomotivstall. | Vattenkranar i vattentorn. | Vattenkranar för hushållsbehof. | Byggnader. Stationshus. | Boningshus. | Lokomotivstall. Antal. | Lokomotivplatser. | Mekanisk verkstad. | Vattentorn. | Vädervarn för vattenuppfordring. | Ångmaskiner för vattenuppfordring. | Godsmagasin. | Vedlider för lokomotivbehof. | Förrådsmagasin. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *a)* Stationer vid hufvudbanan: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Harju (från Kouvola norrut) | 9 | V | 684 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Selänpää | 14 | V | 702 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Voikoski | 27 | V | 420 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Mäntyharju | 21 | IV | 634 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | — |
| Hietanen | 19 | V | 733 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Otava | 9 | V | 1'083 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| S:t Michel | 14 | III | 3'226 | 16 | — | 1 | 12,5 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Hiirola | 14 | V | 587 | 3 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — |
| Kalvitsa | 12 | V | 698 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Haukivuori | 13 | V | 806 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | — |
| Kautala | 11 | V | 747 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Pieksämäki | 21 | IV | 1'462 | 7 | 1 | 1 | 12,5 | — | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Haapakoski | 17 | V | 689 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Suonnejoki | 21 | IV | 976 | 6 | — | 1 | 12,5 | — | — | 1 | — | 1 | 2 | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Salminen haltpunkt | 13 | — | 690 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Kurkimäki | 17 | V | 665 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | — |
| Pitkälahti haltpunkt | 10 | — | 330 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Kuopio | 11 | II | 3'184 | 15 | — | 1 | 12,5 | 1 | 6 | — | — | 1 | 3 | 1 | 6 | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Myllykoski (fr. Kouvola söderut) | 12 | V | 839 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Inkerois | 9 | V | 760 | 5 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 1 | — |
| Tavastila | 16 | IV | 744 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | — |
| Karhula | 4 | V | 653 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Kotka | 10 | III | 2'026 | 11 | 1 | 1 | 12,5 | — | 3 | — | — | 1 | 2 | 1 | 3 | — | — | 1 | — | 2 | 1 | — |
| Summa | — | — | 23'338 | 127 | 2 | 5 | — | 2 | 15 | 9 | 3 | 23 | 29 | 5 | 16 | 1 | 9 | 1 | 9 | 24 | 10 | 4 |
| *b)* Stationer vid bibanorna: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kymmene bruk (fr. Kouvola) | 6 | — | 595 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Otava hamnstation (fr. Otava) | 2 | — | 595 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Haapakoski bruk (fr. Haapakoski) | 1 | — | 198 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Iisvesi (fr. Suonnejoki) | 7 | V | 891 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Kuopio hamnspår (fr. Kuopio) | 1 | — | 392 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkerois bruk (fr. Inkerois) | 1 | — | 209 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Halla—Hovinsaari sågar (fr. Kotka) | 2 | — | 258 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotka hamnspår (fr. Kotka) | 1 | — | 537 | 5 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa | — | — | 3'675 | 33 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — |
| *c)* Mellan stationerna | — | — | 8'335 | 26 | 2[1] | — | — | — | — | 2[2] | — | — | — | — | — | — | 2[3] | — | 2[2] | 1[3] | 2[2] | — |
| Summa summarum | — | — | 35'348 | 186 | 4 | 5 | — | 3 | 15 | 11 | 3 | 24 | 31 | 5 | 16 | 1 | 11 | 1 | 11 | 27 | 12 | 4 |

[1]) Vid Hillosensalmi svängbro.

[2]) Vid Vuohijärvi vexel och Lahnajärvi sjö.

[3]) Vid Karttula platform.

### 6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor . . . . . 79 st.

### 7. Elektriska telegrafen.

Under år 1896 har i telegrafledningen insatts en Morse-apparat, hvarjemte telefonledningarna ökats med 7,5 km och i dem insatts 2 telefoner.

Vid årets utgång uppgick telegrafledningarnas antal till 6 med en sammanlagd längd af 347 km, med 29 Morse-, 2 induktions- och 6 ringapparater, samt telefonledningarnas längd till 33,9 km med 14 telefoner.

## G) Karelska jernvägen.

### 1. Planets beskaffenhet.

Se berättelsen för år 1895, pag. 35.

### 2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 eng. fot).

Under loppet af år 1896 hafva följande sidospår tillkommit: vid Hannila 96 meter, vid Inkilä 99 meter, vid Sordavala station 246 meter, vid Sordavala hamn 70 m samt i spår mellan stationerna 157 m eller tillsammans 668 meter.

Vid utgången af år 1896 utgjorde således *spårlängden:*

| | | Spårlängd i kilometer. |
|---|---|---|
| 1. | I hufvudbanan . . . . . | 310,53 |
| 2. | I bibanor: | |
| | *a*) till Vuoksen hamn . . . . . 1,61 km. | |
| | *b*) „ Imatra och Vuoksenniska . . . . 39,53 „ | |
| | *c*) „ Enso träsliperi . . . . . 1,32 „ | |
| | *d*) „ Sordavala hamn . . . . . 2,06 „ | |
| | *e*) „ Värtsilä bruk . . . . . 3,30 „ | 47,82 |
| 3. | I sido- och bispår . . . . . | 39,36 |
| | Summa | 397,71 |

## Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1895, pag. 37.

**Tabell öfver räler jemte tillbehör, utlagda i hufvudspåret vid utgången af år 1896:**

| | I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1896. | Hela antalet i hufvudspår [1]) utlagda vid utgången af år 1896. | Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta. |
|---|---|---|---|
| Räler af stål | 2 | 88'216 | 0,002 % |
| Bottenplåtar | — | 154'296 | — |
| Bindningsskenor | — | 176'588 | — |
| Bindningsbult | — | 353'176 | — |
| Rälspik | 4'420 | 2'254'676 | 0,20 % |

### Vexlingar.

| | | |
|---|---|---|
| Vid ingången af året funnos utlagda | 189 | st. |
| För felaktighet hafva under året ombytts | 0 | „ |
| Under årets lopp hafva tillkommit | 8 [2]) | „ |
| Under året äro såsom obehöfliga utbrutna | 1 | „ |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 196 | „ |

### Korsningar.

| | | |
|---|---|---|
| Vid årets början funnos utlagda | 189 | st. |
| Under årets lopp hafva tillkommit | 8 | „ |
| Under årets lopp hafva såsom obehöfliga utbrutits | 1 | „ |
| Under året äro för felaktighet utbrutna | 0 | „ |
| I utbyte äro under samma tid inlagda | 0 | „ |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 196 | „ |

### Sleepers.

| | I nya spår inlagda. | Ombytta. | Hela antalet utlagda vid utgången af år 1896. | Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta. |
|---|---|---|---|---|
| I hufvud- och bispår | 883 | 8'220 | 526'759 | 1,56 % |

[1]) Nemligen å sträckorna Viborg—Joensuu och Antrea—Vuoksenniska.

[2]) Nemligen 1 st. engelsk vexling (= 4 st. enkla vexlingar) samt 4 st. vanliga vexlingar.

### Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades för remonten 20'330 kubikmeter ballastgrus, motsvarande ungefär 51,12 m³ per spårkilometer.

## 3. Konstarbeten.

Oförändrade sedan föregående år med undantag deraf, att 1 st. bro med öfverbyggnad af trä och 1 meters spann tillkommit samt att jernvägsbron öfver Jänisjoki å Värtsilä bibana blifvit sålunda ändrad, att densamma äfven kan användas för landsvägstrafik; i öfrigt hänvisas till tabellen å pag. 38 af berättelsen för år 1895.

Af öfverfarter i jernvägens plan hafva under året tillkommit:

för landsvägar (korsning med jernvägen å Jänisjoki bro). . . . 1 st.

## 4. Hägnader.

| | |
|---|---|
| Stängsel kring stationerna . . . . . | 34'908 meter. |
| Staket vid upp- och nedfarterna till Jänisjoki brobana . | 318 „ |

## 5. Stationer.

Vid 1896 års utgång funnos vid denna jernväg 19 stationer, nemligen:

| | | |
|---|---|---|
| III klassens | . . . . . | 6 st. |
| IV „ | . . . . . | 4 „ |
| V „ | . . . . . | 9 „ |

Dessutom funnos 10 haltpunkter och 9 st. upp- och afstigningsplatformer samt 2 st. hamnstationer.

**Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.**

| | Klass. | Afstånd från föregående station i kilometer. | Längd af sido- och bispår i meter. | Vexlingar. | Semaforsignaler. | Vändbord för lokomotiv. Antal. | Vändbord för lokomotiv. Längd i meter. | Vagnsvägar. | Vattenkranar i lokomotivstall. | Vattenkranar i vattentorn. | Vattenkranar för hushållsbehof. | Byggnader. Stationshus. | Boningshus. | Lokomotivstall. Antal. | Lokomotivstall. Lokomotivplatser. | Vattentorn. | Turbin för vattenuppfordring. | Ångmaskiner för vattenuppfordring. | Godsmagasin. | Vedlider för lokomotivbehof. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *a)* Stationer vid hufvudbanan: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tali haltpunkt | — | 10 | 707 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Kavantsaari | V | 13 | 854 | 5 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 |
| Hannila haltpunkt | — | 7 | 724 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Antrea | III | 10 | 2'839 | 17 | 2 | 1 | 12,5 | — | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | — | 1 | 1 | 1 |
| Koljola haltpunkt | — | 8 | 788 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Sairala | V | 12 | 720 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Inkilä haltpunkt | — | 6 | 738 | 5 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Ojajärvi | V | 12 | 643 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 | 1 |
| Hiitola | IV | 15 | 1'380 | 7 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Alho | IV | 10 | 734 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 |
| Elisenvaara | V | 10 | 610 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Ihala haltpunkt | — | 17 | 378 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Jaakkima | III | 8 | 1'363 | 7 | — | 1 | 12,5 | — | 3 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | — | 1 | 1 | 1 |
| Niva haltpunkt | — | 14 | 389 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Kuokkaniemi haltpunkt | — | 8 | 609 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Sordavala | III | 18 | 2'482 | 14 | — | 1 | 12,5 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | — | 1 | 1 | 1 |
| Kaalamo | V | 29 | 608 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Matkaselkä | V | 10 | 731 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 |
| Pälkjärvi haltpunkt | — | 15 | 403 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Värtsilä | III | 8 | 1'201 | 5 | 1 | 1 | 12,5 | 1 | 3 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | — | 1 | 1 | 1 |
| Kaurila haltpunkt | — | 7 | 392 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Tohmajärvi | IV | 12 | 658 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Onkamo haltpunkt | — | 12 | 372 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Hammaslahti | V | 18 | 690 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Joensuu | III | 22 | 2'219 | 12 | — | 1 | 12,5 | 1 | 3 | — | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | — | — | 1 | 1 | 1 |
| Summa | — | — | 23'232 | 130 | 6 | 5 | — | 3 | 13 | 8 | 21 | 25 | 31 | 5 | 13 | 10 | — | 8 | 25 | 9 |
| *b)* Stationer vid bibanorna: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jääski (från Antrea) | IV | 16 | 727 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Enso | V | 9 | 900 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Imatra | III | 7 | 1'627 | 8 | — | 1 | 12,5 | — | 2 | — | — | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | — | 1 | 1 |
| Vuoksenniska hamnstation vid Saima | V | 7 | 1'681 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Vuoksen hamnstation (från Antrea) | — | 2 | 727 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1[1] | — | — | — | — | — | — | 1[1] | — |
| Enso träsliperi (från Enso) | — | 1 | 322 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sordavala hamn (från Sordavala) | — | 3 | 856 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Värtsilä bruk (från Värtsilä station) | — | 4 | 1'351 | 5 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa | — | — | 8'191 | 40 | 1 | 1 | — | — | 2 | — | — | 6 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | — | 6 | 1 |
| *c)* Mellan stationerna | — | — | 7'941 | 26 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | 2 | — | 2 | — | 2 |
| Summa summarum | — | — | 39'364 | 196 | 8 | 6 | — | 3 | 15 | 9 | 21 | 31 | 39 | 6 | 15 | 13 | 1 | 10 | 31 | 12 |

[1]) Stationshus och godsmagasin sammanbygda.

### 6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor . . . . . 76 st.

### 7. Elektriska telegrafen.

Under år 1896 har en telegrafledning af 1 km längd med 1 Morse-apparat blifvit uppsatt emellan Joensuu station och ryska rikstelegrafens kontor i samma stad.

En telefonledning af 3,25 km längd med 3 telefoner har under samma tid blifvit uppsatt emellan Värtsilä station, jernvägsbron och jernbruket med samma namn.

Vid årets slut bestod det elektriska telegrafnätet af 4 ledningar med en sammanlagd längd af 354,5 km med 35 Morse-apparater.

Telefonledningarnas längd utgjorde 25,25 km med 11 telefoner.

## H) Björneborgs jernväg.

### 1. Planets beskaffenhet.

Se berättelsen för år 1895, pag. 41.

### 2. Öfverbyggnaden.

*Spårvidden* utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

*Spårlängden* har ökats med 344 meter i spår mellan stationerna och utgjorde vid utgången af år 1896:

| | | Spårlängd i kilometer. |
|---|---|---|
| I hufvudbanan . . . . . | | 135,98 |
| I sido- och bispår: | | |
| *a)* vid stationerna . . . . . | 18,93 km | |
| *b)* emellan stationerna samt till och uti ballasttägter . . . . . | 2,48 „ | 21,41 |
| | Summa | 157,39 |

### Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1895, pag. 42.

**Tabell öfver räler jemte tillbehör, utlagda i hufvudspåret vid utgången af år 1896:**

| | I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1896. | Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1896. | Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta. |
|---|---|---|---|
| Räler af stål | 3 | 33'738 | 0,09 % |
| Bottenplåtar | — | 65'676 | — |
| Bindningsskenor | — | 68'068 | — |
| Bindningsbult | — | 136'136 | — |
| Rälspik | — | 953'759 | — |

### Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda . . . . . 95 st.
Under året hafva tillkommit nya . . . . . 2 „
Vid utgången af år 1896 utgjorde antalet . . . . . 97 „

### Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda . . . . . 95 st.
Under året hafva tillkommit nya . . . . . 2 „
Vid utgången af år 1896 utgjorde antalet . . . . . 97 „

### Sleepers.

Vid början af år 1896 utgjorde hela antalet utlagda sleepers . 254'554 st.
Under året inlagda i nya sidospår . . . . . 380 „
Antalet utgjorde vid utgången af redogörelseåret . . . . . 254'934 „

### Ballast.

Under året har utsläpats 6'367 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 40,5 $m^3$ per spårkilometer.

## 3. Konstarbeten.

Se berättelsen för år 1895, pag. 43.

## 4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna . . . . . 19'109 meter.
Stängsel invid linien och omkring vaktstugorna i T:fors . 1'055 „

## 5. Stationer.

Vid 1896 års utgång funnos vid denna jernväg 10 stationer, nemligen:

III klassens . . . . . 1 st.
IV „ . . . . . 2 „
V „ . . . . . 7 „

dessutom 4 haltpunkter samt 6 st. upp- och afstigningsplatformer.

**Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar m. m.**

| | Klass. | Afstånd från föregående station i kilometer. | Längd af sido- och bispår i meter. | Vexlingar. | Semaforsignaler. | Vändbord för lokomotiv. Antal. | Vändbord för lokomotiv. Längd i meter. | Vagnsvågar. | Vattenkranar. fristående. | Vattenkranar. i lokomotivstall. | Vattenkranar. i vattentorn. | Vattenkranar. för hushållsbehof. | Byggnader. Stationshus. | Byggnader. Boningshus. | Byggnader. Lokomotivstall. Antal. | Byggnader. Lokomotivplatser. | Byggnader. Vattentorn. | Byggnader. Ångmaskiner för vattenuppfordring. | Byggnader. Godsmagasin. | Byggnader. Vedlider för lokomotivbehof. | Förrådsmagasin. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nokia (från Tammerfors) | V | 17 | 1'353 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Siuro | V | 9 | 1'457 | 6 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Karkku | V | 18 | 666 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Heinoo haltpunkt | — | 6 | 326 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Tyrvää | IV | 9 | 944 | 5 | — | 1 | 12,5 | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Kiikka | V | 7 | 626 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Kauvatsa | V | 15 | 720 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Kyttälä haltpunkt | — | 5 | 553 | 3 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Riste haltpunkt | — | 4 | 723[1] | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Peipohja | IV | 7 | 1'437 | 7 | — | 1 | 12,5 | — | 1 | 1 | — | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | — |
| Harjavalta | V | 10 | 691 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Nakkila | V | 11 | 799 | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Haistila haltpunkt | — | 6 | 2'549 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1[2] | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Björneborg | III | 12 | 6'434 | 21 | 1 | 1 | 12,5 | 1 | 1 | 3 | — | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Summa | — | — | 19'278 | 87 | 1 | 3 | — | 1 | 2 | 4 | 4 | 6 | 14 | 17 | 3 | 5 | 4 | 6 | 14 | 6 | 1 |
| Mellan stationerna | — | — | 2'131 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa summarum | — | — | 21'409 | 97 | 1 | 3 | — | 1 | 2 | 4 | 4 | 6 | 14 | 17 | 3 | 5 | 4 | 6 | 14 | 6 | 1 |

## 6. Öfriga byggnader längs linien.

Dubbla vaktstugor . . . . . 1 st.
Enkla „ . . . . . 29 „

[1]) Häri ingår ballastspåret med 1 vexling och 351 m spår.

[2]) En enkel vaktstuga för vexelkarl.

## 7. Elektriska telegrafen.

Under redogörelseåret har tillkommit en 2 kilometer lång telegrafledning med en Morse-apparat, förenande stationshuset med ryska rikstelegrafens kontor i Björneborg, samt en 12 kilometer lång telefonledning med 5 telefoner mellan Tammerfors station och Pitkälahti platform, med telefoner, förutom vid ändpunkterna, i banmästarens bostad och vid Lielahti och Santalahti vexlar.

Vid utgången af år 1896 funnos 2 telegrafledningar af 138 km:s längd med 16 Morse-apparater samt 12 km telefonledning med 5 telefoner.

# II. Trafiken.

## Tab. N:o 1.

### Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjernvägarne under år 1896.

| Tågens beskaffenhet. | I riktning från Helsingfors. | | I riktning till Helsingfors. | | Summa. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tåg. | Tåg-kilomtr. | Tåg. | Tåg-kilomtr. | Tåg. | Tåg-kilomtr. |
| **Persontåg.** | | | | | | |
| Helsingfors—S:t Petersburg | 738 | 325'953 | 736 | 325'070 | 1'474 | 651'023 |
| » —Tavastehus | 738 | 79'462 | 738 | 79'462 | 1'476 | 158'924 |
| » —Riihimäki | 365 | 25'915 | 364 | 25'844 | 729 | 51'759 |
| » —Träskända | 119 | 4'403 | 119 | 4'403 | 238 | 8'806 |
| » —Kervo | 540 | 15'660 | 540 | 15'660 | 1'080 | 31'320 |
| » —Dickursby | 151 | 2'416 | 151 | 2'416 | 302 | 4'832 |
| » —Malm begrafningsplats | 93 | 1'236 | 93 | 1'236 | 186 | 2'472 |
| Riihimäki—Tavastehus | 19 | 703 | 20 | 740 | 39 | 1'443 |
| Simola—Villmanstrand | 1'310 | 24'890 | 1'313 | 24'947 | 2'623 | 49'837 |
| Viborg—S:t Petersburg | 783 | 101'007 | 788 | 101'652 | 1'571 | 202'659 |
| » —Perkjärvi | 29 | 1'189 | 29 | 1'189 | 58 | 2'378 |
| » —Nykyrka | 165 | 8'910 | 366 | 19'885 | 531 | 28'795 |
| Kouvola—Viborg | 10 | 1'210 | 8 | 968 | 18 | 2'178 |
| Perkjärvi—S:t Petersburg | 331 | 29'128 | 331 | 29'128 | 662 | 58'256 |
| Raivola— » | 367 | 21'653 | 367 | 21'653 | 734 | 43'306 |
| Terijoki— » | 7 | 343 | 7 | 343 | 14 | 686 |
| Valkeasaari— » | 370 | 11'840 | 369 | 11'808 | 739 | 23'648 |
| Levaschovo— » | 2'352 | 44'688 | 2'353 | 44'707 | 4'705 | 89'395 |
| Uspenskaja— » | 132 | 2'508 | 132 | 2'508 | 264 | 5'016 |
| Pargala— » | 87 | 1'392 | 88 | 1'408 | 175 | 2'800 |
| Hyvinge—Hangö | 367 | 54'562 | 367 | 54'561 | 734 | 109'123 |
| » —Svartå | 16 | 1'344 | 16 | 1'344 | 32 | 2'688 |
| Tavastehus—Tammerfors | 737 | 58'465 | 739 | 58'624 | 1'476 | 117'089 |
| » —Toijala | 15 | 589 | 12 | 473 | 27 | 1'062 |
| Toijala—Tammerfors | 367 | 14'680 | 368 | 14'720 | 735 | 29'400 |
| » —Åbo | 732 | 93'696 | 743 | 95'104 | 1'475 | 188'800 |
| Tammerfors—Nikolaistad | 372 | 113'863 | 376 | 115'087 | 748 | 228'950 |
| » —Östermyra | 367 | 85'023 | 367 | 85'023 | 734 | 170'046 |
| Östermyra—Uleåborg | 380 | 127'174 | 380 | 127'174 | 760 | 254'348 |
| Bennäs—Jakobstad | 1'232 | 13'552 | 1'232 | 13'552 | 2'464 | 27'104 |
| Kouvola—Kuopio | 371 | 101'404 | 369 | 100'858 | 740 | 202'262 |
| » —S:t Michel | 372 | 42'161 | 372 | 42,161 | 744 | 84'322 |
| » —Kotka | 374 | 19'199 | 373 | 19'148 | 747 | 38'347 |
| Viborg—Joensuu | 385 | 119'862 | 368 | 114'570 | 753 | 234'432 |
| » —Sordavala | 7 | 1'246 | 6 | 1'068 | 13 | 2'314 |
| » —Vuoksenniska | 612 | 48'348 | 611 | 48'269 | 1'223 | 96'617 |
| Antrea— » | 741 | 28'899 | 741 | 28'899 | 1'482 | 57'798 |
| Imatra— » | 33 | 231 | 2 | 14 | 35 | 245 |
| Tammerfors—Björneborg | 372 | 50'592 | 371 | 50'456 | 743 | 101'048 |
| Öfriga passageraretåg | 112 | 11'220 | 101 | 10'453 | 213 | 21'673 |
| Summa | 16'670 | 1'690'616 | 16'826 | 1'696'585 | 33'496 | 3'387'201 |

*Anm.* Då under året en ny afståndsförteckning införts, upptagande för vissa bansträckor afstånd, som med någon kilometer öfver- eller understiga de i föregående distansförteckning angifna, har för dessa samma bansträckor i denna och nästföljande tabell för olika delar af året måst beräknas olika afstånd, exempelvis afstånden från Helsingfors till Viborg och Petersburg under en del månader till resp. 312 och 441 kilometer och under återstoden af året till 313 och 442 kilometer. En följd häraf är äfven att tågkilometerbeloppen icke öfverallt bilda jemna multipler af tågantalen.

# Tab. N:o 1. (Forts.)

## Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjernvägarne under år 1896.

| Tågens beskaffenhet. | I riktning från Helsingfors. | | I riktning till Helsingfors. | | Summa. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tåg. | Tåg-kilomtr. | Tåg. | Tåg-kilomtr. | Tåg. | Tåg-kilomtr. |
| **Godståg.** | | | | | | |
| Helsingfors—S:t Petersburg | 769 | 339'635 | 752 | 332'129 | 1'521 | 671'764 |
| » —Kaipiais | 65 | 13'910 | 89 | 19'046 | 154 | 32'956 |
| » —Lahtis | 142 | 18'460 | 142 | 18'460 | 284 | 36'920 |
| » —Tavastehus | 65 | 7'018 | 69 | 7'450 | 134 | 14'468 |
| » —Riihimäki | 481 | 34'151 | 484 | 34'364 | 965 | 68'515 |
| » —Hyvinge | 111 | 6'549 | 110 | 6'490 | 221 | 13'039 |
| » —Jokela | 91 | 4'368 | 93 | 4'464 | 184 | 8'832 |
| » —Kervo | 18 | 522 | 18 | 522 | 36 | 1'044 |
| Hyvinge—Tavastehus | 6 | 289 | 52 | 2'529 | 58 | 2'818 |
| » —Viborg | — | — | 38 | 9'635 | 38 | 9'635 |
| » —Riihimäki | 50 | 600 | 16 | 192 | 66 | 792 |
| Riihimäki—Lahtis | 15 | 885 | 10 | 590 | 25 | 1'475 |
| » —Tavastehus | 824 | 30'221 | 810 | 29'706 | 1'634 | 59'927 |
| » —Leppäkoski | 13 | 202 | 13 | 202 | 26 | 404 |
| » —Ois | 12 | 180 | 12 | 180 | 24 | 360 |
| Kouvola—S:t Petersburg | 7 | 1'750 | — | — | 7 | 1'750 |
| » —Viborg | 7 | 847 | 1 | 121 | 8 | 968 |
| » —Kaipiais | 14 | 315 | 11 | 248 | 25 | 563 |
| Kaipiais—S:t Petersburg | 110 | 25'019 | 85 | 19'340 | 195 | 44'359 |
| » —Viborg | 17 | 1'679 | 20 | 1'973 | 37 | 3'652 |
| Viborg—S:t Petersburg | 337 | 43'473 | 94 | 12'126 | 431 | 55'599 |
| Kämärä— » | 21 | 2'248 | 21 | 2'248 | 42 | 4'496 |
| Galitzino— » | 12 | 1'200 | 12 | 1'200 | 24 | 2'400 |
| Perkjärvi— » | 7 | 616 | 8 | 704 | 15 | 1'320 |
| Nykyrka— » | 10 | 741 | 207 | 15'399 | 217 | 16'140 |
| Tipuna— » | 163 | 3'912 | 163 | 3'912 | 326 | 7'824 |
| Hyvinge—Hangö | 593 | 88'110 | 581 | 86'331 | 1'174 | 174'441 |
| » —Korpi | 79 | 1'896 | 80 | 1'920 | 159 | 3'816 |
| » —Svartå | 4 | 336 | 5 | 420 | 9 | 756 |
| Svartå—Hangö | 18 | 1'164 | 18 | 1'166 | 36 | 2'330 |
| Lappvik—Lappviks hamn | 624 | 1'417 | 624 | 1'417 | 1'248 | 2'834 |
| Tavastehus—Tammerfors | 336 | 26'609 | 380 | 30'101 | 716 | 56'710 |
| » —Toijala | 504 | 19'862 | 495 | 19'507 | 999 | 39'369 |
| Tammerfors—Åbo | 366 | 61'488 | 366 | 61'488 | 732 | 122'976 |
| Toijala— » | 194 | 24'832 | 192 | 24'576 | 386 | 49'408 |
| Transport | 6'085 | 764'504 | 6'071 | 750'156 | 12'156 | 1'514'660 |

# Tab. N:o 1. (Forts.)

## Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjernvägarne under år 1896.

| Tågens beskaffenhet. | I riktning från Helsingfors. | | I riktning till Helsingfors. | | Summa. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tåg. | Tåg-kilomtr. | Tåg. | Tåg-kilomtr. | Tåg. | Tåg-kilomtr. |
| Transport | 6'085 | 764'504 | 6'071 | 750'156 | 12'156 | 1'514'660 |
| Toijala—Tammerfors | 88 | 3'520 | 79 | 3'160 | 167 | 6'680 |
| » —Forssa | 15 | 495 | 15 | 495 | 30 | 990 |
| Kyrö—Åbo | 11 | 462 | 11 | 462 | 22 | 924 |
| Aura— » | 6 | 180 | 6 | 180 | 12 | 360 |
| Tammerfors—Nikolaistad | 371 | 113'557 | 369 | 112'945 | 740 | 226'502 |
| » —Östermyra | 23 | 5'322 | 70 | 16'203 | 93 | 21'525 |
| » - Filppula | 9 | 800 | 8 | 710 | 17 | 1'510 |
| » —Orivesi | 16 | 672 | 20 | 840 | 36 | 1'512 |
| » —Keuru (Haapamäki) | 23 | 2'622 | 22 | 2'508 | 45 | 5'130 |
| Östermyra—Nikolaistad | 31 | 2'302 | 30 | 2'227 | 61 | 4'529 |
| » —Uleåborg | 415 | 138'887 | 419 | 140'226 | 834 | 279'113 |
| Kouvola—Kuopio | 400 | 109'329 | 401 | 109'603 | 801 | 218'932 |
| » —Kotka | 411 | 21'082 | 412 | 21'133 | 823 | 42'215 |
| » —Inkerois | 5 | 106 | 4 | 85 | 9 | 191 |
| Viborg—Joensuu | 366 | 113'947 | 366 | 113'947 | 732 | 227'894 |
| » —Jaakkima | 20 | 2'778 | 20 | 2'778 | 40 | 5'556 |
| » —Ojajärvi | 160 | 12'540 | 162 | 12'696 | 322 | 25'236 |
| » —Koljola | 11 | 533 | 11 | 533 | 22 | 1'066 |
| » —Alho | 48 | 4'984 | 48 | 4'984 | 96 | 9'968 |
| » —Antrea | 161 | 6'440 | 171 | 6'840 | 332 | 13'280 |
| Jaakkima—Sordavala | 7 | 280 | 8 | 320 | 15 | 600 |
| Tammerfors—Björneborg | 389 | 52'904 | 389 | 52'904 | 778 | 105'808 |
| » —Haistila | 92 | 11'408 | 92 | 11'408 | 184 | 22'816 |
| Öfriga godståg | 352 | 22'933 | 318 | 18'637 | 670 | 41'570 |
| Summa | 9'515 | 1'392'587 | 9'522 | 1'385'980 | 19'037 | 2'778'567 |

# Tab. N:o 2.

**Tågrörelsens fördelning på de olika hufvuddelarne af det finska statsjernvägsnätet framgår af följande tabell.**

| På | Passagerare-tåg. | | Godståg. | | Summa. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tåg. | Tåg-kilomtr. | Tåg. | Tåg-kilomtr. | Tåg. | Tåg-kilomtr. |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 17'726 | 1'433'478 | 6'954 | 1'082'311 | 24'680 | 2'515'789 |
| Hangö—Hyvinge jernväg | 767 | 111'814 | 2'702 | 187'844 | 3'469 | 299'658 |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg | 3'716 | 336'728 | 3'100 | 279'167 | 6'816 | 615'895 |
| Vasa jernväg | 1'491 | 400'515 | 1'047 | 265'080 | 2'538 | 665'595 |
| Uleåborgs jernväg | 3'244 | 282'125 | 836 | 279'314 | 4'080 | 561'439 |
| Savolaks jernväg | 2'244 | 326'046 | 1'759 | 263'799 | 4'003 | 589'845 |
| Karelska jernvägen | 3'557 | 395'055 | 1'666 | 291'797 | 5'223 | 686'852 |
| Björneborgs jernväg | 751 | 101'440 | 973 | 129'255 | 1'724 | 230'695 |
| Summa | 33'496 | 3'387'201 | 19'037 | 2'778'567 | 52'533 | 6'165'768 |

# Tab. N:o 3.

**Tågrörelsens fördelning på månaderna af år 1896.**

| Månader. | Passagerare-tåg. | Godståg. | Summa. |
|---|---|---|---|
| | Tågkilomtr. | Tågkilomtr. | Tågkilomtr. |
| Januari | 253'405 | 229'279 | 482'684 |
| Februari | 238'725 | 236'023 | 474'748 |
| Mars | 253'235 | 260'566 | 513'801 |
| April | 246'148 | 234'483 | 480'631 |
| Maj | 312'608 | 225'618 | 538'226 |
| Juni | 312'436 | 227'044 | 539'480 |
| Juli | 321'818 | 244'898 | 566'716 |
| Augusti | 324'955 | 236'009 | 560'964 |
| September | 305'245 | 224'934 | 530'179 |
| Oktober | 283'926 | 228'806 | 512'732 |
| November | 262'941 | 208'782 | 471'723 |
| December | 271'759 | 222'125 | 493'884 |
| Summa | 3'387'201 | 2'778'567 | 6'165'768 |

# Tab. N:o 4.

**Den dagliga tågrörelsens omfång under år 1896 åskådliggöres af följande öfversigt öfver det antal person- och godståg, som i medeltal per dag blifvit expedieradt.**

| | H:fors—T:hus—P:burg jernväg. | | Hangö–Hyvinge jernväg. | | Åbo—T:hus–T:fors jernväg. | | Vasa jernväg. | | Uleåborgs jernväg. | | Savolaks jernväg. | | Karelska jernvägen. | | Björneborgs jernväg. | | I medeltal för hela jernvägsnätet. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Persontåg. | Godståg. | Persontåg. | Godståg. | Persontåg. | Godståg. | Persontåg. | Godståg. | Persontåg. | Godståg. | Persontåg. | Godståg. | Persontåg. | Godståg. | Persontåg. | Godståg. | Persontåg. | Godståg. |
| Januari . . . . | 5,7 | 5,6 | 1,9 | 4,2 | 4,3 | 2,9 | 3,5 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,6 | 1,9 | 2,7 | 2,3 | 2,1 | 2,0 | 3,4 | 3,1 |
| Februari . . . | 5,7 | 6,7 | 1,9 | 4,3 | 4,4 | 3,0 | 3,5 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,6 | 1,9 | 2,7 | 2,7 | 2,0 | 2,0 | 3,4 | 3,4 |
| Mars . . . . . | 5,7 | 6,7 | 2,0 | 4,5 | 4,3 | 3,3 | 3,5 | 2,4 | 2,1 | 2,1 | 2,6 | 2,1 | 2,7 | 2,9 | 2,0 | 2,0 | 3,4 | 3,5 |
| April . . . . . | 5,7 | 5,9 | 1,9 | 4,0 | 4,3 | 3,3 | 3,5 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,6 | 2,2 | 2,7 | 2,4 | 2,0 | 2,1 | 3,4 | 3,3 |
| Maj . . . . . | 9,2 | 5,1 | 2,0 | 2,7 | 4,3 | 4,1 | 3,5 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,6 | 2,2 | 3,1 | 2,2 | 2,0 | 2,8 | 4,2 | 3,0 |
| Juni. . . . . | 9,5 | 5,3 | 2,1 | 2,9 | 4,3 | 4,1 | 3,5 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 2,6 | 2,2 | 3,4 | 2,2 | 2,0 | 3,4 | 4,4 | 3,2 |
| Juli . . . . . | 9,5 | 5,6 | 2,1 | 3,2 | 4,4 | 4,3 | 3,6 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,6 | 2,3 | 3,1 | 2,2 | 2,1 | 3,7 | 4,3 | 3,3 |
| Augusti . . . . | 9,7 | 5,4 | 2,1 | 2,9 | 4,4 | 4,5 | 3,6 | 2,6 | 2,2 | 2,1 | 2,6 | 2,2 | 3,1 | 1,9 | 2,1 | 3,2 | 4,4 | 3,2 |
| September . . . | 9,1 | 5,7 | 1,9 | 2,7 | 4,4 | 4,1 | 3,5 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 2,6 | 2,2 | 3,2 | 1,9 | 2,0 | 2,6 | 4,3 | 3,1 |
| Oktober . . . . | 7,4 | 5,5 | 2,0 | 2,8 | 4,3 | 3,6 | 3,6 | 2,5 | 2,1 | 2,1 | 2,5 | 2,2 | 3,1 | 1,9 | 2,0 | 2,9 | 3,8 | 3,1 |
| November . . . | 6,6 | 5,4 | 1,9 | 2,7 | 4,3 | 3,1 | 3,5 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,6 | 1,9 | 3,2 | 2,0 | 2,0 | 2,2 | 3,7 | 2,9 |
| December . . . | 6,6 | 5,5 | 1,9 | 3,4 | 4,3 | 2,9 | 3,5 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,5 | 1,9 | 3,1 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 3,7 | 3,0 |
| I medeltal för året . . . . . | 7,5 | 5,7 | 2,0 | 3,4 | 4,3 | 3,6 | 3,5 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 2,6 | 2,1 | 3,0 | 2,2 | 2,0 | 2,6 | 3,9 | 3,2 |

## Rörliga materielen.

Sedan den i berättelsen för år 1895 uppgifna för Björneborgska banan anskaffade rörliga materielen [1]) befunnits för liten och särskildt anslag om 600'000 mark till dess förstärkande beviljats, hafva under år 1896 för nämnda bandel följande lokomotiv och vagnar ytterligare anskaffats, nemligen:

2 st. sexkopplade lokomotiv med en tvåhjulig ledarebogie (litt. G. N:ris 196 och 197), försedda med luftbroms och gasbelysning — de första i landet, som utrustats med sådan belysning — tillverkade vid Schweizerische Loc.- & Masch.-Fabrik i Winterthur för inalles . . . . . *Fmk.* 114'119: 66

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 st. | II klassens | passagerarevagn | för . . . . . | „ | 13'716: 36 |
| 2 „ | II & III d:o | d:o | „ . . . . . | „ | 21'016: 97 |
| 6 „ | III d:o | d:o | „ . . . . . | „ | 48'139: 20 |
| 4 „ | konduktörsvagnar | | „ . . . . . | „ | 27'159: 91 |
| 35 „ | täckta godsvagnar | | „ . . . . . | „ | 85'562: 14 |
| 75 „ | komb. plank- & öppna | godsvagnar | för . . . . . | „ | 250'494: 52 |
| | | | | *Fmk.* | 560'208: 76 |

samt tillverkade, passagerare- och de täckta godsvagnarne å egen verkstad, konduktörsvagnarne vid Sandvikens Skeppsdocka och Mekaniska verkstad samt 70 st. af de öppna godsvagnarne vid Maskin- och Brobyggnads-Aktiebolagets verkstad, alla i Helsingfors, hvarjemte 5 st. af sistnämnda slags vagnar tillverkats vid Björneborgs mekaniska verkstad.

För de äldre banorna hafva nedan uppräknade lokomotiv och vagnar under året anskaffats. Men emedan en stor del af arbetet med dem utfördes redan år 1895, är en del af deras pris redan påförd nämnda års inventarium.

2 st. sexkopplade lokomotiv med en tvåhjulig ledarebogie (litt. G. N:ris 184 & 185) för inalles . . . . . *Fmk.* 115'046: 75

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 st. | salongs-passagerarevagn | | för . . . . . | „ | 31'555: 38 |
| 5 „ | II klassens | d:o | „ tills. . . . . | „ | 68'581: 80 |
| 10 „ | varm- och kylvagnar | | „ . . . . . | „ | 45'509: 18 |

[1]) I Jernvägsstyrelsens berättelse för år 1895, sid. 50, rad 3, står utöfver, läs inclusive.

100 „ täckta godsvagnar „ . . . . . *Fmk.* 231'791: 04
samt 230 „ komb. plank- & öppna godsvagnar för. . . . . „ 451'619: 07
tillverkade vid egen verkstad i Helsingfors,

6 st. konduktörsvagnar för tillsammans . . . . . „ 40'740: —
och 100 st. komb. plank- & öppna godsvagnar för tillsammans. „ 371'911: —
tillverkade vid Sandvikens Skeppsdocka och Mekaniska verkstad härstädes.

Af ofvannämnda varm- och kylvagnar blef en redan under år 1895 färdig och öfverlemnad åt trafiken.

Under året har den rörliga materielen äfven förändrats såtillvida, att 1 st. 2:dra klassens och 1 st. 3:dje klassens passagerare-, 2 st. fång- och 3 st. konduktörsvagnar, af hvilka den förstnämnda passagerarevagnen hade förstörts genom en dynamitexplosion den 1 Mars, undergått genomgående ombyggnad och modernisering, hvarjemte äfven 1 st. täckt godsvagn, 1 st. vedvagn och 8 st. ballastvagnar blifvit ombygda.

Efter ofvanbeskrifna förändringar uppgick Statsjernvägarnes rörliga materiel vid årets utgång till 195 st. lokomotiv och 5'876 st. vagnar af de särskilda slag, som närmare finnas angifna i nedanstående tabeller N:ris 5 och 6.

# Tab. N:o 5.

## Lokomotiven.

| Littera. | Lokomotivens olika slag. | Cylinderdimensionerna och drifhjulens diameter. Millimeter. | Dragkraft i klgr. $0{,}65 \frac{pd^2l}{D}$ | Summa. Af hvarje slag. | Summa. Tillsammans. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Lokomotiv med tender.** | | | | |
| A. 1 | Fyrkopplade med en fyrhjulig ledbogie. | $\frac{406\times508}{1524}$ | 3030 | 6 | |
| A. 4 | D:o d:o d:o | $\frac{381\times610}{1575}$ | 2560 | 9 | |
| A. 3, 5 & 6 | D:o d:o d:o | $\frac{406\times508}{1675}$ | 2740—3400 | 34 | |
| A. 2 | D:o d:o d:o | $\frac{406\times508}{1829}$ | 2500 | 2 | 51 |
| D. 1 | D:o med två ledarehjul | $\frac{406\times559}{1600}$ | 3680 | — | 2 |
| C. 5 | Sexkopplade | $\frac{370\times480}{1115}$ | 4020 | 14 | |
| C. 1, 2 & 4 | D:o | $\frac{381\times508}{1219}$ | 3310 | 41 | 55 |
| G. 1, 2 & 4 | D:o med en tvåhjulig ledarebogie. | $\frac{380\times510}{1219}$ | 4150 | 62 | |
| G. 3 & 5 | D:o d:o d:o, compound. | $\frac{400{,}580\times600}{1219}$ | 6470 | 10 | 72 |
| | **Tanklokomotiv.** | | | | |
| E. 1 | Fyrkopplade | $\frac{355\times450}{1219}$ | 2470 | — | 2 |
| B. 2 | D:o med tvenne släphjul | $\frac{292\times457}{1143}$ | 1870 | 1 | |
| B. 1 | D:o „ „ „ | $\frac{356\times508}{1219}$ | 3370 | 8 | 9 |
| F. 1 | D:o „ en fyrhjulig bogie | $\frac{310\times510}{1219}$ | 2750 | | 4 |
| | Summa lokomotiv | — | — | — | 195 |

# Tab. N:o 6.

## Vagnarne.

| Littera. | Vagnarnes olika slag. | Summa af hvarje slag. | Summa tillsammans. |
|---|---|---|---|
| | **Personvagnar.** | | |
| A. | Statsvagnar | 8 | |
| B. | I klassens passagerarevagnar | 13 | |
| C. | I & II „ d:o d:o | 28 | |
| D. | II „ d:o d:o | 100 | |
| D. E. | II & III „ d:o d:o | 18 | |
| E. | III „ d:o d:o | 212 | |
| E. F. | III „ d:o d:o & konduktörsvagnar | 11 | 390 |
| F. | Konduktörsvagnar | — | 99 |
| N. | Fångvagnar | — | 20 |
| P. | Postvagnar | — | 2 |
| | **Godsvagnar.** | | |
| G. | Täckta godsvagnar | 1'783 | |
| Ga. a. | D:o d:o för lyxhästar | 3 | |
| Ge. | D:o d:o „ bagage | 14 | |
| Gf. | D:o d:o „ transitogods | 10 | |
| Gg. | D:o d:o kyl- & varm- | 66 | |
| Gi. | D:o d:o för lik | 5 | |
| Gk. | D:o d:o „ krut | 7 | |
| Gl. | D:o d:o „ kalk | 20 | 1'908 |
| Gs. | Gastransportvagnar | — | 2 |
| Gv. | Vattentransportvagnar | — | 1 |
| Ha. | Öppna godsvagnar med höga sidor | 21 | |
| Hb. | D:o d:o korta med låga sidoluckor & stolpar | 505 | |
| H. L. | D:o d:o „ „ „ „ „ vedkorg | 88 | 614 |
| L. | D:o d:o för ved | — | 88 |
| I. | D:o d:o „ timmer | 79 | |
| I. K. | D:o d:o „ d:o och plankor | 180 | |
| H. I. | D:o d:o med låga sidoluckor för timmer | 20 | 279 |
| H. | D:o d:o „ „ „ „ plankor | 1'120 | |
| K. | D:o d:o för plankor | 535 | 1'655 |
| M. | Ballastvagnar | — | 816 |
| O. | Kanonvagnar | — | 2 |
| | | | 5'876 |

# Tab. N:o 7.

## Lokomotivens konsumtion af ved och smörjämnen under år 1896.

| Distrikt. | Ved. | | | Smörjämnen. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | m³ | Kostnad. | | Talg. | Bom-olja. | Rof-olja. | Cylinder-olja. | Maskin-olja. | Vagns-olja. | Summa kilogr. | Summa kostnad. | |
| | | Fmk. | pi. | kg. | kg. | kg. | kg. | kg. | kg. | | Fmk. | pi. |
| S:t Petersburg. | 37'280 | 107'796 | 80 | 840 | 320 | — | 4'548 | 4'272 | — | 9'980 | 3'665 | 55 |
| Viborg . . . . | 46'470 | 126'901 | 80 | 1'411 | 19 | 610 | 6'434 | 1'584 | 4'440 | 14'498 | 5'089 | 59 |
| Helsingfors . . | 75'477 | 226'423 | 80 | 1'024 | 715 | 570 | 10'624 | 10'796 | 10'244 | 33'973 | 8'240 | 23 |
| Hangö . . . . | 19'534 | 51'677 | — | 592 | 396 | — | 1'298 | 2'668 | 187 | 5'141 | 1'786 | 44 |
| Åbo . . . . . | 42'799 | 134'130 | 50 | 2'116 | 498 | — | 5'845 | 6'229 | 2'413 | 17'101 | 5'359 | 59 |
| Vasa . . . . . | 29'370 | 69'141 | 02 | 2'361 | 625 | 103 | 2'968 | 7'535 | 72 | 13'664 | 5'205 | 96 |
| Uleåborg . . . | 10'720 | 29'578 | 48 | 1'325 | 172 | — | 461 | 3'729 | — | 5'687 | 2'269 | 98 |
| Kuopio . . . . | 29'877 | 69'452 | 22 | 2'215 | 222 | 163 | 4'559 | 7'471 | 748 | 15'378 | 4'833 | 81 |
| Karelska banan | 34'980 | 95'859 | 40 | 1'070 | 6 | 324 | 5'686 | 7'850 | 2'030 | 16'966 | 4'433 | 25 |
| B:borgska d:o | 12'391 | 37'311 | 78 | 427 | 76 | — | 907 | 2'715 | — | 4'125 | 1'185 | 32 |
| Summa | 338'898 | 948'272 | 80 | 13'381 | 3'049 | 1'770 | 43'330 | 54'849 | 20'134 | 136'513 | 42'069 | 72 |
| Enhetspris pi. | — | 2 | 80 | 84 | 98 | 56 | 28 | 23 | 12 | — | — | — |

# Tab. N:o 8.

## Vagnarnes konsumtion af smörjämnen under år 1896.

| Distrikt. | Talg. | Bom-olja. | Rof-olja. | Cylinderolja. | Maskin-olja. | Vagns-olja. | Vagns-axel-smörja. | Summa kilogr. | Summa kostnad. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | kg. | kg. | kg. | kg. | kg. | kg. | kg. | | Fmk. | pi. |
| S:t Petersburg . | 589 | 44 | — | — | 5'372 | — | — | 6'005 | 1'984 | 01 |
| Viborg . . . . | 785 | 17 | 60 | — | 450 | 2'257 | — | 3'569 | 1'054 | 82 |
| Helsingfors . . | 655 | 139 | 1'107 | 10 | 1'770 | 13'808 | 1'266 | 18'755 | 3'797 | 12 |
| Hangö. . . . . | 300 | 3 | — | — | 33 | 2'256 | — | 2'592 | 556 | 85 |
| Åbo. . . . . | 585 | 178 | — | — | 815 | 3'711 | — | 5'289 | 1'290 | 78 |
| Vasa . . . . . | — | 190 | — | — | 36 | 8'303 | — | 8'529 | 1'512 | 23 |
| Uleåborg . . . | 232 | 114 | — | — | 185 | 3'190 | — | 3'721 | 811 | 51 |
| Kuopio . . . . | 229 | 28 | — | — | 50 | 2'523 | — | 2'830 | 520 | 39 |
| Karelska banan | 607 | 33 | 102 | — | 386 | 3'616 | — | 4'744 | 1'130 | 45 |
| B:borgska d:o | — | 5 | — | — | 210 | 1'508 | — | 1'723 | 207 | — |
| Summa | 3'982 | 751 | 1'269 | 10 | 9'307 | 41'172 | 1'266 | 57'757 | 12'865 | 16 |
| Enhetspris pi. | 84 | 98 | 56 | 28 | 23 | 12 | 51 | — | — | — |

# Tab. N:o 9.

**Lokomotivens å Finska Statsjernvägarne arbete under år 1896.**

**Tab.**

**Lokomotivens å Finska Stats-**

| Lokomotivens nummer. | Lokomotivkilometer. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | I dubbel dragning. | | |
| | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Ensamt lokomotiv. | Summa. | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. |
| 1 | 1'337 | 31'966 | 1'298 | 100 | 34'701 | 130 | 320 | — |
| 2 | 12'087 | 20'649 | 60 | 809 | 33'605 | — | 1'097 | — |
| 3 | 11'322 | 15'748 | 751 | 878 | 28'699 | 155 | 1'027 | — |
| 4 | 1'599 | 25'722 | 1'049 | 118 | 28'488 | 388 | 368 | — |
| 5 | 893 | 29'107 | 1'222 | 172 | 31'394 | 142 | 355 | — |
| 6 | 913 | 24'966 | 1'078 | 253 | 27'210 | 126 | 312 | — |
| 7 | 86'016 | — | — | — | 86'016 | — | — | — |
| 8 | 63'232 | — | — | — | 63'232 | 128 | — | — |
| 9 | | Dejourerat. | | — | — | — | — | — |
| 10 | | D:o. | | — | — | — | — | — |
| 11 | 46'398 | — | — | — | 46'398 | 1'343 | — | — |
| 12 | 45'660 | — | — | — | 45'660 | 611 | — | — |
| 13 | 27'252 | — | — | 442 | 27'694 | 854 | — | — |
| 14 | 26'391 | — | — | 177 | 26'568 | 283 | — | — |
| 15 | 40'432 | 48 | — | 16 | 40'496 | 1'085 | — | — |
| 16 | 34'448 | — | — | 16 | 34'464 | 425 | — | — |
| 17 | 46'015 | 12 | — | 155 | 46'182 | 4'145 | 12 | — |
| 18 | 46'155 | 36 | — | 203 | 46'394 | 2'977 | 12 | — |
| 19 | 45'468 | — | — | — | 45'468 | 1'420 | — | — |
| 20 | 38'240 | — | — | 40 | 38'280 | 1'105 | — | — |
| 21 | 370 | 25'188 | 4'840 | 1'930 | 32'328 | 59 | 1'264 | — |
| 22 | 1'178 | 29'094 | 843 | 980 | 32'095 | — | 1'282 | — |
| 23 | 541 | 29'338 | 4'295 | 1'826 | 36'000 | 210 | 1'074 | — |
| 24 | 581 | 29'555 | 5'200 | 2'250 | 37'586 | 59 | 4'199 | — |
| 25 | 648 | 28'192 | 1'410 | 1'124 | 31'374 | 118 | 1'068 | — |
| 26 | 6'432 | 10'888 | 2'032 | — | 19'352 | 145 | 258 | — |
| 27 | 7'149 | 12'348 | 2'140 | 259 | 21'896 | — | 242 | — |
| 28 | 3'407 | 14'446 | 737 | 155 | 18'745 | — | 535 | — |
| 29 | 5'651 | 17'305 | 1'148 | 322 | 24'426 | — | 819 | — |
| 30 | 6'667 | 17'799 | 3'187 | 121 | 27'774 | — | 526 | — |
| 31 | 212 | 25'532 | 936 | 214 | 26'894 | — | 511 | — |
| 32 | 530 | 27'551 | 4'856 | 2'422 | 35'359 | 59 | 4'590 | — |
| 33 | 504 | 30'031 | 5'783 | 2'186 | 38'504 | 103 | 3'624 | — |
| 34 | 101 | 30'418 | 1'154 | 490 | 32'163 | — | 1'127 | — |
| 35 | 563 | 27'055 | 1'271 | 959 | 29'848 | — | 776 | — |
| 36 | 2'190 | 22'717 | 3'394 | 2'197 | 30'498 | — | 644 | — |
| 37 | 3'037 | 23'792 | 3'077 | 2'237 | 32'143 | — | 735 | — |
| 38 | 1'934 | 22'339 | 1'770 | 1'899 | 27'942 | — | 774 | — |
| 39 | 692 | 31'202 | 1'282 | 471 | 33'647 | 143 | 796 | — |
| 40 | 534 | 29'077 | 1'140 | 415 | 31'166 | — | 1'471 | — |
| 41 | 4'551 | 18'927 | 1'184 | 1'795 | 26'457 | 38 | 40 | — |
| 42 | 8'788 | 11'167 | 3'540 | 1'457 | 24'952 | 38 | 317 | — |
| 43 | 448 | 27'109 | 1'544 | 167 | 29'268 | — | 408 | — |
| 44 | 39'095 | 192 | — | — | 39'287 | 1'646 | — | — |
| 45 | 42'591 | 192 | — | — | 42'783 | 1'640 | — | — |
| 46 | 36'216 | 70 | 24 | 83 | 36'393 | 2'515 | 12 | — |
| 47 | 36'339 | — | — | — | 36'339 | 481 | — | — |
| 48 | 4'050 | 19'561 | 1'662 | 3'417 | 28'690 | 148 | 209 | — |
| 49 | 556 | 27'866 | 1'172 | 130 | 29'724 | — | 396 | — |
| 50 | 578 | 30'038 | 664 | 770 | 32'050 | 219 | 1'476 | — |
| 51 | 717 | 22'870 | 5'098 | 1,736 | 30'421 | — | 2'936 | — |
| 52 | 184 | 28'348 | 933 | — | 29'465 | — | 370 | — |
| Transp. | 790'892 | 818'461 | 71'774 | 35'391 | 1'716'518 | 22'938 | 35'982 | — |

# N:o 9.

## jernvägarne arbete under år 1896.

| Timmar under ånga. | | De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden. | | | | Antal uppeldningar. | Antal dagar under reparation. | Lokomotivens nummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I stationstjenst. | I reservtjenst. | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Summa. | | | |
| 70 | — | 26 | 1'761 | 37 | 1'824 | 35 | 7 | 1 |
| 95 | — | 166 | 1'089 | — | 1'255 | 40 | 62 | 2 |
| 89 | — | 173 | 903 | 22 | 1'098 | 37 | 103 | 3 |
| 45 | — | 15 | 1'436 | 24 | 1'475 | 35 | 67 | 4 |
| 74 | — | 23 | 1'645 | 31 | 1'699 | 43 | 23 | 5 |
| 47 | — | 29 | 1'423 | 42 | 1'494 | 35 | 72 | 6 |
| — | — | 1,583 | — | — | 1'583 | 4 | — | 7 |
| — | — | 1,149 | — | — | 1'149 | 2 | 69 | 8 |
| 4'849 | — | — | — | — | — | 6 | 40 | 9 |
| 6'670 | — | — | — | — | — | 2 | — | 10 |
| — | — | 1'280 | — | — | 1'280 | 45 | — | 11 |
| — | — | 1'297 | — | — | 1'297 | 42 | — | 12 |
| 9 | — | 889 | — | — | 889 | 29 | 150 | 13 |
| 4 | — | 851 | — | — | 851 | 28 | 133 | 14 |
| 12 | — | 1'273 | 1 | — | 1'274 | 53 | 20 | 15 |
| 19 | — | 1'101 | — | — | 1'101 | 49 | 68 | 16 |
| 4 | — | 1'229 | — | — | 1'229 | 56 | 13 | 17 |
| — | — | 1'267 | 1 | — | 1'268 | 52 | — | 18 |
| — | — | 1'328 | — | — | 1'328 | 43 | — | 19 |
| — | — | 1'077 | — | — | 1'077 | 36 | 66 | 20 |
| 73 | — | 20 | 1'129 | 89 | 1'238 | 36 | 92 | 21 |
| 141 | — | 58 | 1'692 | 25 | 1'775 | 41 | 69 | 22 |
| 44 | — | 20 | 1'417 | 78 | 1'515 | 27 | 58 | 23 |
| 18 | — | 24 | 1'472 | 187 | 1'683 | 51 | — | 24 |
| 171 | — | 30 | 1'578 | 36 | 1'644 | 37 | 70 | 25 |
| 1'009 | — | 205 | 623 | 95 | 923 | 26 | 53 | 26 |
| 659 | — | 240 | 784 | 78 | 1'102 | 38 | 33 | 27 |
| 728 | — | 117 | 861 | 29 | 1'007 | 41 | 75 | 28 |
| 507 | — | 186 | 1'001 | 1 | 1'188 | 40 | 59 | 29 |
| 378 | — | 229 | 1'054 | 59 | 1'342 | 40 | 46 | 30 |
| 1'130 | — | 5 | 1'491 | 28 | 1'524 | 36 | 1 | 31 |
| 34 | — | 21 | 1'380 | 183 | 1'584 | 61 | — | 32 |
| 18 | — | 15 | 1'543 | 209 | 1'767 | 60 | — | 33 |
| 141 | — | 5 | 1'753 | 30 | 1'788 | 46 | 54 | 34 |
| 87 | — | 26 | 1'150 | 10 | 1'186 | 42 | 83 | 35 |
| 440 | — | 28 | 1'264 | 37 | 1'329 | 38 | 37 | 36 |
| 557 | — | 30 | 1'286 | 93 | 1'409 | 38 | — | 37 |
| 421 | — | 23 | 1'204 | 20 | 1'247 | 48 | 33 | 38 |
| 148 | — | 30 | 1'872 | 37 | 1'939 | 44 | 31 | 39 |
| 147 | — | 26 | 1'763 | 26 | 1'815 | 48 | 58 | 40 |
| 384 | — | 66 | 1'005 | 59 | 1'130 | 35 | 76 | 41 |
| 570 | — | 139 | 613 | 66 | 818 | 33 | 66 | 42 |
| 774 | — | 7 | 1'530 | 41 | 1'578 | 33 | — | 43 |
| 7 | 490 | 991 | 8 | — | 999 | 39 | 102 | 44 |
| 5 | 538 | 1'058 | 11 | — | 1'069 | 48 | 67 | 45 |
| — | — | 948 | — | — | 948 | 41 | 81 | 46 |
| — | — | 1'011 | — | — | 1'011 | 35 | 67 | 47 |
| 289 | — | 73 | 1'041 | 43 | 1'157 | 36 | 72 | 48 |
| 723 | — | 26 | 1'608 | 31 | 1'665 | 36 | — | 49 |
| 122 | — | 25 | 1'716 | 19 | 1'760 | 41 | 60 | 50 |
| 18 | — | 18 | 1'140 | 189 | 1'347 | 56 | 62 | 51 |
| 619 | — | 3 | 1'682 | 29 | 1'714 | 39 | 22 | 52 |
| 22'349 | 1'028 | 20'459 | 44'930 | 1'983 | 67'372 | 1'982 | 2'420 | Trpt |

**Tab.**

**Lokomotivens å Finska Stats-**

| Lokomotivens nummer. | Lokomotivkilometer. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Ensamt lokomotiv. | Summa. | I dubbel dragning. | | |
| | | | | | | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. |
| Transp. | 790'892 | 818'461 | 71'774 | 35'391 | 1'716'518 | 22'938 | 35'982 | — |
| 53 | | Dejourerat. | | — | — | — | — | — |
| 54 | | D:o. | | — | — | — | — | — |
| 55 | | D:o. | | — | — | — | — | — |
| 56 | | D:o. | | — | — | — | — | — |
| 57 | 53'239 | 118 | — | 285 | 53'642 | 1'904 | — | — |
| 58 | 53'286 | 334 | — | 474 | 54'094 | 2'173 | — | — |
| 59 | 46'344 | — | — | — | 46'344 | 1'649 | — | — |
| 60 | 41'543 | 192 | — | 281 | 42'016 | 1'787 | — | — |
| 61 | 40'156 | — | — | 40 | 40'196 | 316 | — | — |
| 62 | 544 | 21'140 | 1'152 | 201 | 23'037 | — | 350 | — |
| 63 | — | 6'012 | 1'359 | 99 | 7'470 | — | 212 | — |
| 64 | 5'766 | 23'319 | 4'116 | 181 | 33'382 | 6 | 740 | — |
| 65 | 6'832 | 14'922 | 711 | 265 | 22'730 | — | 360 | — |
| 66 | 31'696 | 17'112 | 407 | 80 | 49'295 | — | 232 | — |
| 67 | 11'577 | 30'199 | — | 49 | 41'825 | — | 148 | — |
| 68 | 10'844 | 34'981 | 638 | 198 | 46'661 | — | — | — |
| 69 | 7'556 | 12'813 | 528 | — | 20'897 | — | 676 | — |
| 70 | 1'402 | 28'179 | 2'639 | 148 | 32'368 | — | 593 | — |
| 71 | 31'387 | 20'551 | 520 | 323 | 52'781 | 6 | 233 | — |
| 72 | 29'568 | 3'328 | 558 | 346 | 33'800 | — | — | — |
| 73 | 424 | 29'965 | 20 | 384 | 30'793 | — | — | — |
| 76 | — | — | 30 | — | 30 | — | — | — |
| 77 | 128 | — | 44 | — | 172 | — | — | — |
| 78 | 40 | 22'734 | 586 | 328 | 23'688 | — | — | — |
| 79 | 210 | 26'112 | 1'153 | 170 | 27'645 | — | 40 | — |
| 80 | 168 | 21'860 | 286 | 128 | 22'442 | — | — | — |
| 81 | 5'842 | 22'873 | 43 | 1'006 | 29'764 | 633 | 574 | — |
| 82 | 458 | 22'910 | 914 | 130 | 24'412 | — | 200 | — |
| 83 | 6'618 | 26'012 | 246 | 401 | 33'277 | 370 | 778 | — |
| 84 | 7'016 | 23'971 | 645 | 500 | 32'132 | 578 | 355 | — |
| 85 | 6'231 | 22'721 | 241 | 410 | 29'603 | 79 | 612 | — |
| 86 | 6'438 | 25'903 | 1'451 | 362 | 34'154 | 120 | 344 | — |
| 87 | 394 | 29'352 | 1'871 | 526 | 32'143 | — | 1'459 | — |
| 88 | 336 | 26'250 | 34 | 256 | 26'876 | — | — | — |
| 89 | 128 | 19'496 | 4'898 | 178 | 24'700 | — | — | — |
| 90 | 41'932 | 24 | — | 12 | 41'968 | 2'907 | 12 | — |
| 91 | 2'152 | 316 | 8 | 216 | 2'692 | — | 84 | — |
| 92 | 46'786 | — | 72 | 493 | 47'351 | 4'003 | — | — |
| 93 | 8'960 | — | 2'884 | 474 | 12'318 | — | — | — |
| 94 | 43'745 | 129 | 82 | — | 43'956 | 1'491 | — | — |
| 95 | 30'328 | — | — | 76 | 30'404 | 187 | — | — |
| 96 | 42'322 | — | — | 128 | 42'450 | 1'324 | — | — |
| 97 | 44'652 | 83 | — | 540 | 45'275 | 2'453 | 12 | — |
| 98 | 53'506 | 618 | — | — | 54'124 | 2,241 | — | — |
| 99 | 43'721 | 12 | 74 | 587 | 44'394 | 2'415 | 12 | — |
| 100 | 77 | — | — | 1'320 | 1'397 | — | — | — |
| 101 | 3'192 | 1'455 | 966 | 685 | 6'298 | — | 139 | — |
| 102 | 1'976 | — | 250 | 59 | 2'285 | — | — | — |
| 103 | 6'633 | 40 | 17'866 | 678 | 25'217 | 57 | 40 | — |
| 104 | — | 19'084 | 4'207 | 339 | 23'630 | — | 75 | — |
| Transp. | 1'567'045 | 1'373'581 | 123'273 | 48'747 | 3'112'646 | 49'637 | 44'262 | — |

**N:o 9.** (Forts.)

**jernvägarne arbete under år 1896.**

| Timmar under ånga. | | De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden. | | | | Antal uppeldningar. | Antal dagar under reparation. | Lokomotivens nummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I stationstjenst. | I reservtjenst. | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Summa. | | | |
| 22'349 | 1'028 | 20'459 | 44'930 | 1'983 | 67'372 | 1'982 | 2'420 | Trpt |
| 6'282 | — | — | — | — | — | 10 | — | 53 |
| 6'861 | — | — | — | — | — | — | — | 54 |
| 5'304 | — | — | — | — | — | 8 | — | 55 |
| 6'232 | — | — | — | — | — | 9 | — | 56 |
| 6 | 608 | 1'328 | 6 | — | 1'334 | 59 | — | 57 |
| 5 | 695 | 1'312 | 21 | — | 1'333 | 55 | 9 | 58 |
| — | — | 1'278 | — | — | 1'278 | 44 | — | 59 |
| 5 | 330 | 1'031 | 12 | — | 1'043 | 43 | 71 | 60 |
| 1 | — | 1'138 | — | — | 1'138 | 31 | 74 | 61 |
| 1'031 | — | 19 | 1'188 | 31 | 1'238 | 32 | 44 | 62 |
| 2'297 | — | — | 170 | 5 | 175 | 6 | — | 63 |
| 271 | — | 104 | 826 | 134 | 1'064 | 35 | — | 64 |
| 304 | — | 129 | 545 | 3 | 677 | 32 | 135 | 65 |
| 412 | — | 615 | 646 | 9 | 1'270 | 28 | — | 66 |
| 461 | — | 221 | 1'173 | — | 1'394 | 52 | — | 67 |
| 483 | — | 211 | 1'350 | 8 | 1'569 | 41 | — | 68 |
| 209 | — | 147 | 483 | — | 630 | 16 | 103 | 69 |
| 357 | — | 29 | 1'049 | 71 | 1'149 | 35 | — | 70 |
| 419 | — | 611 | 750 | 11 | 1'372 | 36 | 27 | 71 |
| — | — | 553 | 154 | 23 | 730 | 13 | — | 72 |
| 39 | — | 10 | 1'493 | — | 1'503 | 28 | — | 73 |
| 3'126 | — | — | — | — | — | 14 | 34 | 76 |
| 3'516 | — | — | — | 1 | 1 | 7 | 40 | 77 |
| 65 | — | 1 | 1'165 | 19 | 1'185 | 52 | 62 | 78 |
| 64 | — | 4 | 1'234 | 15 | 1'253 | 59 | 60 | 79 |
| 93 | — | 2 | 1'099 | — | 1'101 | 53 | 76 | 80 |
| 165 | — | 165 | 1'239 | 1 | 1'405 | 28 | 51 | 81 |
| 528 | — | 12 | 1'265 | 29 | 1'306 | 25 | 81 | 82 |
| 159 | — | 207 | 1'343 | 6 | 1'556 | 28 | 8 | 83 |
| 301 | — | 216 | 1'237 | 15 | 1'468 | 33 | — | 84 |
| 313 | — | 198 | 1'223 | 2 | 1'423 | 35 | 40 | 85 |
| 265 | — | 206 | 1'366 | 40 | 1'612 | 33 | — | 86 |
| 172 | — | 17 | 1'689 | 43 | 1'749 | 40 | 60 | 87 |
| 82 | — | 4 | 1'315 | — | 1'319 | 10 | 40 | 88 |
| 476 | — | 2 | 1'040 | 190 | 1'232 | 45 | — | 89 |
| — | — | 1'101 | — | — | 1'101 | 48 | 33 | 90 |
| 18 | — | 47 | 12 | — | 59 | 8 | — | 91 |
| — | — | 1'214 | — | — | 1'214 | 47 | 9 | 92 |
| — | — | 150 | — | 74 | 224 | 3 | 78 | 93 |
| 1 | — | 1'213 | 6 | — | 1'219 | 43 | 30 | 94 |
| — | — | 862 | — | — | 862 | 24 | 151 | 95 |
| — | — | 1'189 | — | — | 1'189 | 37 | 43 | 96 |
| — | — | 1'185 | 3 | — | 1'188 | 54 | — | 97 |
| 6 | 540 | 1'317 | 31 | — | 1'348 | 58 | — | 98 |
| — | — | 1'181 | — | — | 1'181 | 54 | 21 | 99 |
| 3'280 | — | — | — | — | — | 1 | 35 | 100 |
| 1'024 | — | 54 | 30 | 12 | 96 | 20 | 35 | 101 |
| 2'995 | — | 32 | — | 2 | 34 | 16 | 69 | 102 |
| 1'074 | — | 103 | — | — | 103 | 54 | 28 | 103 |
| 875 | — | — | 807 | 126 | 933 | 41 | 16 | 104 |
| 71'926 | 3'201 | 39'877 | 70'900 | 2'853 | 113'630 | 3'565 | 3'983 | Trpt |

**Tab.**

**Lokomotivens å Finska Stats-**

| Lokomotivens nummer. | Lokomotivkilometer. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Ensamt lokomotiv. | Summa. | I dubbel dragning. | | |
| | | | | | | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. |
| Transp. | 1'567'045 | 1'373'581 | 123'273 | 48'747 | 3'112'646 | 49'637 | 44'262 | — |
| 105 | — | 490 | 106 | 1'562 | 2'158 | — | — | — |
| 106 | 20'863 | 20'759 | 693 | 1'721 | 44'036 | — | 74 | — |
| 107 | — | 137 | — | 21 | 158 | — | — | — |
| 108 | 429 | 23'988 | 8'940 | 914 | 34'271 | — | 42 | — |
| 109 | 21'976 | 21'112 | 447 | 954 | 44'489 | — | — | — |
| 110 | 20'699 | 17'563 | 571 | 2'445 | 41'278 | — | 32 | — |
| 111 | 22'327 | 24'057 | 1'142 | 1'735 | 49'261 | — | — | — |
| 112 | 16'840 | 16'870 | 9'815 | 1'438 | 44'963 | 75 | 263 | — |
| 113 | 21'459 | 21'456 | 1'624 | 1'646 | 46'185 | — | — | — |
| 114 | 1'530 | 27'219 | 6'809 | 187 | 35'745 | — | — | — |
| 115 | 41'938 | — | 28 | 258 | 42'224 | — | — | — |
| 116 | — | — | — | 1'092 | 1'092 | — | — | — |
| 117 | 40'238 | 10'614 | 4'238 | 441 | 55'531 | — | 90 | — |
| 118 | 17'874 | 17'080 | 2'709 | 991 | 38'654 | — | 231 | — |
| 119 | 44'087 | 19'324 | 532 | 306 | 64'249 | 75 | — | — |
| 120 | 19'887 | 19'275 | 2'795 | 352 | 42'309 | — | — | — |
| 121 | 20'738 | 17'908 | 2'535 | 1'383 | 42'564 | — | 234 | — |
| 122 | 18'558 | 18'294 | 2'337 | 1'603 | 40'792 | 40 | 80 | — |
| 123 | 45'631 | 22'592 | 40 | 405 | 68'668 | 75 | 74 | — |
| 124 | 20'072 | 24'430 | 2'247 | — | 46'749 | — | — | — |
| 125 | 19'202 | 19'436 | 2'559 | 64 | 41'261 | — | — | — |
| 126 | 18'724 | 19'037 | 2'448 | 821 | 41'030 | 115 | — | — |
| 127 | 18'558 | 21'787 | 1'813 | 335 | 42'493 | — | — | — |
| 128 | 17'987 | 21'278 | 3'047 | 670 | 42'982 | — | — | — |
| 129 | 17'000 | 15'769 | 4'792 | 1'927 | 39'488 | — | 80 | — |
| 130 | 17'334 | 22'561 | 3'730 | 589 | 44'214 | — | — | — |
| 131 | 17'468 | 21'690 | 3'328 | 334 | 42'820 | — | — | — |
| 132 | 16'083 | 100 | 28 | 1'589 | 17'800 | — | — | — |
| 133 | 24'776 | — | 604 | 194 | 25'574 | 57 | — | — |
| 134 | 18'396 | 17'194 | 4'077 | 1'140 | 40'807 | 40 | 147 | — |
| 135 | 21'519 | 15'768 | 3'656 | 1'544 | 42'487 | — | — | — |
| 136 | 58'116 | 5'073 | 3'197 | 296 | 66'682 | 113 | — | — |
| 137 | 54'990 | 14'240 | 1'320 | — | 70'550 | — | — | — |
| 138 | 42'602 | 1'012 | 5'613 | 360 | 49'587 | — | — | — |
| 139 | 36'102 | 1'234 | 4'455 | 800 | 42'591 | 113 | — | — |
| 140 | 11'427 | 25'996 | 3'839 | 796 | 42'058 | — | 208 | — |
| 141 | 20'956 | 28'654 | 5'170 | 330 | 55'110 | — | — | — |
| 142 | 4'555 | 19'286 | 6'976 | 1'421 | 32'238 | — | — | — |
| 143 | 6'342 | 31'850 | 1'356 | 437 | 39'985 | — | 204 | — |
| 144 | 4'989 | 25'260 | 871 | 677 | 31'797 | — | 124 | — |
| 145 | 58'692 | 6'689 | 522 | 389 | 66'292 | — | — | — |
| 146 | 5'901 | 30'806 | 493 | 521 | 37'721 | — | 61 | — |
| 147 | 6'243 | 32'422 | 1'330 | 736 | 40'731 | — | 329 | — |
| 148 | 3'192 | 18'077 | 632 | 463 | 22'364 | — | 458 | — |
| 149 | 4'545 | 24'223 | 1'300 | 336 | 30'404 | — | 303 | — |
| 150 | Dejourerat. | | | | — | — | — | — |
| 151 | — | — | 20 | 438 | 458 | — | — | — |
| 152 | 1'541 | 16'233 | 9'019 | 603 | 27'396 | 204 | 669 | — |
| 153 | 24'243 | 12'695 | 874 | 355 | 38'167 | 966 | 159 | — |
| 154 | — | 48'422 | 52 | 52 | 48'526 | — | — | — |
| 155 | 31'660 | 15'351 | 1'347 | 691 | 49'049 | 939 | 508 | — |
| 156 | 2'615 | 15'465 | 8'039 | 1'276 | 27'395 | 639 | 978 | — |
| Transp. | 2'547'949 | 2'244'357 | 257'388 | 88'385 | 5'138'079 | 53,088 | 49'610 | — |

## N:o 9. (Forts.)

**jernvägarne arbete under år 1896.**

| Timmar under ånga. | | De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden. | | | | Antal uppeldningar. | Antal dagar under reparation. | Lokomotivens nummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I stationstjenst. | I reservtjenst. | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Summa. | | | |
| 71'926 | 3'201 | 39'877 | 70'900 | 2'853 | 113'630 | 3'565 | 3'983 | Trpt |
| 2'250 | — | — | 19 | — | 19 | 4 | 35 | 105 |
| 213 | — | 268 | 593 | — | 861 | 46 | 55 | 106 |
| 3'914 | — | — | 3 | — | 3 | 3 | — | 107 |
| 670 | — | 8 | 1'082 | 251 | 1'341 | 57 | — | 108 |
| 173 | — | 278 | 629 | 3 | 910 | 49 | 59 | 109 |
| 181 | — | 235 | 453 | — | 688 | 31 | 39 | 110 |
| 259 | — | 274 | 708 | 19 | 1'001 | 25 | 20 | 111 |
| 200 | — | 198 | 490 | 277 | 965 | 39 | 52 | 112 |
| 190 | — | 251 | 617 | 45 | 913 | 53 | 46 | 113 |
| 680 | — | 8 | 1'209 | 208 | 1'425 | 49 | 31 | 114 |
| 362 | — | 278 | — | — | 278 | 8 | 59 | 115 |
| 5'236 | — | — | — | — | — | 8 | — | 116 |
| 265 | — | 588 | 459 | 69 | 1'116 | 33 | — | 117 |
| 228 | 132 | 229 | 654 | 30 | 913 | 23 | 29 | 118 |
| 426 | — | 673 | 914 | 8 | 1'595 | 42 | 43 | 119 |
| 199 | — | 262 | 722 | 21 | 1'005 | 24 | — | 120 |
| 265 | — | 267 | 696 | 20 | 983 | 28 | 26 | 121 |
| 239 | — | 242 | 684 | 41 | 967 | 34 | 10 | 122 |
| 446 | — | 685 | 1'138 | 2 | 1'825 | 37 | 12 | 123 |
| 319 | 175 | 244 | 598 | 50 | 892 | 48 | 14 | 124 |
| 286 | 187 | 213 | 484 | 68 | 765 | 40 | 51 | 125 |
| 278 | — | 256 | 758 | 7 | 1'021 | 16 | 18 | 126 |
| 338 | 187 | 220 | 548 | 28 | 796 | — | 29 | 127 |
| 266 | 159 | 239 | 499 | 79 | 817 | 45 | 41 | 128 |
| 179 | — | 216 | 562 | 97 | 875 | 31 | 22 | 129 |
| 360 | 171 | 216 | 613 | 72 | 901 | 45 | 20 | 130 |
| 471 | 242 | 208 | 498 | 86 | 792 | 1 | 15 | 131 |
| 375 | — | 126 | 1 | — | 127 | 3 | 134 | 132 |
| 720 | — | 395 | — | 3 | 398 | 32 | — | 133 |
| 239 | — | 235 | 662 | 45 | 942 | 24 | 27 | 134 |
| 155 | — | 325 | 454 | 36 | 815 | 42 | 24 | 135 |
| 58 | — | 833 | 105 | 43 | 981 | 22 | 47 | 136 |
| 150 | — | 781 | 327 | 11 | 1'119 | 5 | 15 | 137 |
| 76 | — | 803 | 32 | 112 | 947 | 47 | — | 138 |
| 71 | — | 697 | 44 | 77 | 818 | 44 | 60 | 139 |
| 429 | — | 207 | 846 | 54 | 1'107 | 45 | — | 140 |
| 301 | — | 306 | 648 | 148 | 1'102 | 9 | 22 | 141 |
| 433 | — | 88 | 594 | 192 | 874 | 37 | 48 | 142 |
| 543 | — | 163 | 995 | 23 | 1'181 | 51 | — | 143 |
| 470 | — | 131 | 872 | 18 | 1'021 | 38 | 65 | 144 |
| 73 | — | 841 | 149 | 9 | 999 | 36 | 38 | 145 |
| 663 | — | 161 | 1'023 | 5 | 1'189 | 57 | — | 146 |
| 570 | — | 157 | 1'031 | 5 | 1'193 | 38 | — | 147 |
| 349 | — | 95 | 587 | 14 | 696 | 28 | 138 | 148 |
| 509 | — | 134 | 819 | 23 | 976 | 44 | 75 | 149 |
| 4'988 | — | — | — | — | — | 7 | 25 | 150 |
| 4'721 | — | — | — | — | — | 3 | — | 151 |
| 654 | — | 5 | 462 | 155 | 622 | 33 | — | 152 |
| 197 | — | 336 | 474 | — | 810 | 25 | 104 | 153 |
| 548 | — | — | 1'089 | — | 1'089 | 13 | — | 154 |
| 230 | — | 466 | 576 | 17 | 1'059 | 36 | 22 | 155 |
| 696 | — | 23 | 455 | 122 | 600 | 31 | — | 156 |
| 109'037 | 4'454 | 53'741 | 98'775 | 5'446 | 157'962 | 5'134 | 5'553 | Trpt |

**Tab.**

**Lokomotivens å Finska Stats-**

| Lokomotivens nummer. | Lokomotivkilometer. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Ensamt lokomotiv. | Summa. | I dubbel dragning. | | |
| | | | | | | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. |
| Transp. | 2'547'949 | 2'244'357 | 257'388 | 88'385 | 5'138'079 | 53'088 | 49'610 | — |
| 157 | 27'044 | 12'671 | 1'138 | 203 | 41'056 | 1'043 | 50 | — |
| 158 | 16'142 | 15'421 | 5'617 | 495 | 37'675 | — | 189 | — |
| 159 | 15'850 | 15'294 | 5'887 | 1'218 | 38'249 | — | — | — |
| 160 | 18'225 | 18'462 | 3'187 | 755 | 40'629 | — | 75 | — |
| 161 | 19'252 | 19'822 | 2'674 | 1'172 | 42'920 | — | 272 | — |
| 162 | 35'222 | 16'190 | 2'051 | 720 | 54'183 | 1'290 | 508 | — |
| 163 | 35'114 | 15'984 | 734 | 1'360 | 53'192 | 727 | 220 | — |
| 164 | 26'652 | 14'177 | 1'971 | 419 | 43'219 | 904 | 230 | — |
| 165 | 28'535 | 14'289 | 1'436 | 596 | 44'856 | 1'491 | 538 | — |
| 166 | 33'168 | 16'814 | 1'784 | 611 | 52'377 | 984 | 690 | — |
| 167 | 17'878 | 16'570 | 5'323 | 731 | 40'502 | — | 312 | — |
| 168 | 17'278 | 18'046 | 4'738 | 1'010 | 41'072 | 40 | 185 | — |
| 169 | 8'392 | 13'100 | 6'305 | 698 | 28'495 | 754 | 613 | — |
| 170 | 1'272 | 12'652 | 9'662 | 547 | 24'133 | 351 | 790 | — |
| 171 | 15'464 | 14'510 | 4'090 | 490 | 34'554 | — | 90 | — |
| 172 | 19'350 | 19'276 | 4'234 | 2'114 | 44'974 | 40 | 114 | — |
| 173 | 8'001 | 20'278 | 1'406 | 81 | 29'766 | 16 | 789 | — |
| 174 | 7'995 | 17'537 | 1'622 | 129 | 27'283 | — | 1'007 | — |
| 175 | 7'195 | 20'606 | 1'640 | 38 | 29'479 | — | 710 | — |
| 176 | 7'585 | 21'708 | 1'768 | 59 | 31'120 | — | 664 | — |
| 177 | 7'886 | 17'786 | 1'383 | — | 27'055 | — | 327 | — |
| 178 | 42'282 | — | 312 | — | 42'594 | 771 | — | — |
| 179 | 44'696 | — | — | — | 44'696 | 1'214 | — | — |
| 180 | 38'397 | — | — | 33 | 38'430 | 700 | — | — |
| 181 | 45'231 | — | — | — | 45'231 | 909 | — | — |
| 182 | 51'531 | 334 | — | 71 | 51'936 | 1'378 | — | — |
| 183 | 17'905 | 20'504 | 2'142 | 669 | 41'220 | — | — | — |
| 184 | 42'395 | 4'344 | — | 389 | 47'128 | — | — | — |
| 185 | 32'848 | 2'862 | — | 493 | 36'203 | — | — | — |
| 186 | 30'697 | 14'880 | 1'029 | 582 | 47'188 | 1'312 | 359 | — |
| 187 | 26'732 | 13'774 | 1'070 | 347 | 41'923 | 655 | 538 | — |
| 188 | 29'262 | 13'436 | 1'752 | 318 | 44'768 | 708 | 100 | — |
| 189 | 27'889 | 14'019 | 1'045 | 728 | 43'681 | 670 | 382 | — |
| 190 | 32'511 | 16'778 | 1'326 | 495 | 51'110 | 673 | 794 | — |
| 191 | 3'224 | 20'996 | 784 | 2'269 | 27'273 | — | 399 | — |
| 192 | 2'642 | 22'938 | 4'401 | 1'881 | 31'862 | — | 699 | — |
| 193 | 2'423 | 24'203 | 2'397 | 2'116 | 31'139 | — | 469 | — |
| 194 | 2'768 | 22'479 | 1'704 | 2'338 | 29'289 | — | 99 | — |
| 195 | 2'539 | 22'621 | 1'073 | 1'825 | 28'058 | — | 480 | — |
| 196 | 12'240 | — | — | 701 | 12'941 | — | — | — |
| 197 | 12'399 | — | — | 701 | 13'100 | — | — | — |
| 198 | — | — | — | 149 | 149 | — | — | — |
| 199 | — | — | — | 149 | 149 | — | — | — |
| 200 | — | — | — | 149 | 149 | — | — | — |
| 201 | — | — | — | 263 | 263 | — | — | — |
| Summa | 3'422'060 | 2'809'718 | 345'073 | 118'497 | 6'695'348 | 69'718 | 62'302 | — |

## N:o 9. (Forts.)

**jernvägarne arbete under år 1896.**

| Timmar under ånga. | | De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden. | | | | Antal uppeldningar. | Antal dagar under reparation. | Lokomotivens nummer. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I stationstjenst. | I reservtjenst. | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Summa. | | | |
| 109'037 | 4'454 | 53'741 | 98'775 | 5'446 | 157'962 | 5'134 | 5'553 | Trpt |
| 221 | — | 384 | 489 | 20 | 893 | 24 | 92 | 157 |
| 190 | — | 215 | 574 | 75 | 864 | 10 | 58 | 158 |
| 144 | — | 216 | 593 | 108 | 917 | 19 | 35 | 159 |
| 226 | — | 247 | 671 | 47 | 965 | 1 | 19 | 160 |
| 250 | — | 254 | 778 | 19 | 1'051 | 21 | — | 161 |
| 318 | — | 509 | 613 | 3 | 1'125 | 34 | — | 162 |
| 274 | — | 496 | 607 | — | 1'103 | 35 | — | 163 |
| 198 | — | 404 | 554 | 37 | 995 | 30 | 51 | 164 |
| 265 | — | 405 | 570 | — | 975 | 28 | 39 | 165 |
| 283 | — | 477 | 669 | 21 | 1'167 | 32 | 11 | 166 |
| 221 | — | 248 | 630 | 108 | 986 | 26 | — | 167 |
| 186 | — | 237 | 709 | 78 | 1'024 | 13 | 30 | 168 |
| 506 | — | 107 | 387 | 144 | 638 | 29 | — | 169 |
| 547 | — | 8 | 380 | 157 | 545 | 25 | 60 | 170 |
| 213 | — | 207 | 569 | 70 | 846 | 33 | 42 | 171 |
| 182 | — | 263 | 691 | 95 | 1'049 | 20 | — | 172 |
| 184 | — | 265 | 1'345 | 26 | 1'636 | 46 | 21 | 173 |
| 111 | — | 273 | 1'089 | 73 | 1'435 | 37 | 51 | 174 |
| 138 | — | 254 | 1'324 | 20 | 1'598 | 45 | 26 | 175 |
| 160 | — | 273 | 1'429 | 59 | 1'761 | 46 | — | 176 |
| 137 | — | 263 | 1'148 | 27 | 1'438 | 44 | 38 | 177 |
| — | — | 1'309 | — | — | 1'309 | 57 | — | 178 |
| — | — | 1'426 | — | — | 1'426 | 53 | — | 179 |
| — | 24 | 1'198 | — | — | 1'198 | 50 | 38 | 180 |
| — | — | 1'434 | — | — | 1'434 | 57 | — | 181 |
| 9 | 498 | 1'264 | 14 | — | 1'278 | 63 | — | 182 |
| 308 | 181 | 224 | 587 | 54 | 865 | 29 | 47 | 183 |
| 224 | — | 705 | 177 | — | 882 | 21 | 11 | 184 |
| 151 | — | 543 | 149 | — | 692 | 13 | — | 185 |
| 238 | — | 444 | 564 | 21 | 1'029 | 25 | 32 | 186 |
| 230 | — | 379 | 531 | 16 | 926 | 25 | 60 | 187 |
| 212 | — | 427 | 517 | 16 | 960 | 36 | 27 | 188 |
| 225 | — | 409 | 524 | 16 | 949 | 31 | 52 | 189 |
| 255 | — | 488 | 657 | 22 | 1'167 | 43 | — | 190 |
| 34 | — | 84 | 1'254 | 45 | 1'383 | 30 | 76 | 191 |
| 83 | — | 56 | 1'409 | 81 | 1'546 | 43 | 39 | 192 |
| 85 | — | 53 | 1'557 | 42 | 1'652 | 39 | 49 | 193 |
| 80 | — | 74 | 1'345 | 30 | 1'449 | 46 | 41 | 194 |
| 59 | — | 50 | 1'298 | 33 | 1'381 | 37 | 48 | 195 |
| 6 | — | 203 | — | — | 203 | 8 | — | 196 |
| 7 | — | 198 | — | — | 198 | 7 | — | 197 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 198 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 199 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 200 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 201 |
| 116'197 | 5'157 | 70'714 | 125'177 | 7'009 | 202'900 | 6'445 | 6'646 | S:ma |

**Tab.**

## Sammandrag öfver lokomotivens vid Finska Statsjernvägarne

| Depôter. | Lokomotivkilometer. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Person-tåg. | Gods-tåg. | För jernvägens eget behof. | Ensamt lokomotiv. | Summa. | I dubbel dragning. | | |
| | | | | | | Person-tåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | *A.* Helsingfors—Tavastehus— | | |
| Helsingfors depôt . . . | 266'780 | 266'446 | 11'298 | 2'835 | 547'359 | 10'808 | 3'590 | — |
| Riihimäki „ . . . | 329'707 | 209'185 | 9'345 | 6'867 | 555'104 | 21'734 | 9'981 | — |
| Lahtis „ . . . | 1'474 | 81'581 | 10'454 | 4'843 | 98'352 | 269 | 3'114 | — |
| Kaipiais „ . . . | 2'332 | 110'007 | 20'937 | 8'594 | 141'870 | 221 | 15'349 | — |
| Viborgs „ . . . | 490'062 | 233'157 | 26'472 | 24'897 | 774'588 | 10'265 | 5'084 | — |
| S:t Petersburgs „ . . . | 367'097 | 170'749 | 17'375 | 1'848 | 557'069 | 6'402 | 5'877 | — |
| Hangö „ . . . | — | 190 | 208 | 260 | 658 | — | — | — |
| Toijala „ . . . | 1'007 | 29'331 | 328 | 558 | 31'224 | 899 | 1'140 | — |
| Tammerfors „ . . . | — | 158 | — | 12 | 170 | — | 84 | — |
| Östermyra „ . . . | — | — | — | 158 | 158 | — | — | — |
| Vasa „ . . . | — | — | — | 590 | 590 | — | — | — |
| Kouvola „ . . . | 318 | 4'460 | 2'340 | 1'009 | 8'127 | — | 1'687 | — |
| Summa | 1'458'777 | 1'105'264 | 98'757 | 52'471 | 2'715'269 | 50'598 | 45'906 | — |
| | | | | | | *B.* Hangö— | | |
| Helsingfors depôt . . . | 168 | 122 | — | — | 290 | — | — | — |
| Riihimäki „ . . . | 2'520 | 1'221 | — | 37 | 3'778 | — | 148 | — |
| Toijala „ . . . | 1'480 | 316 | — | — | 1'796 | — | 84 | — |
| Hangö „ . . . | 107'652 | 187'898 | 10'710 | 2'533 | 308'793 | 12 | 3'194 | — |
| Summa | 111'820 | 189'557 | 10'710 | 2'570 | 314'657 | 12 | 3'426 | — |
| | | | | | | *C.* Åbo—Tammerfors— | | |
| Helsingfors depôt . . . | 117'253 | 78 | — | 144 | 117'475 | 2'747 | — | — |
| Riihimäki „ . . . | 784 | 33'601 | — | 1'632 | 36'017 | 316 | 746 | — |
| Toijala „ . . . | 31'346 | 92'149 | 2'350 | 2'209 | 128'054 | 881 | 1'523 | — |
| Tammerfors „ . . . | 399 | 4'980 | 18'145 | 4'117 | 27'641 | 200 | 501 | — |
| Åbo „ . . . | 189'082 | 149'745 | 10'449 | 2'392 | 351'668 | 128 | 40 | — |
| Östermyra „ . . . | — | — | — | 79 | 79 | — | — | — |
| Vasa „ . . . | — | 19 | — | 376 | 395 | — | — | — |
| Summa | 338'864 | 280'572 | 30'944 | 10'949 | 661'329 | 4'272 | 2'810 | — |
| | | | | | | *D.* Vasa | | |
| Hangö depôt . . . | — | — | — | 114 | 114 | — | — | — |
| Tammerfors „ . . . | 177'457 | 136'972 | 24'705 | 12'532 | 351'666 | 75 | 1'334 | — |
| Östermyra „ . . . | 542 | 8'403 | 325 | 2'375 | 11'645 | 75 | 305 | — |
| Vasa „ . . . | 222'666 | 120'620 | 20'550 | 3'115 | 366'951 | 150 | 191 | — |
| Summa | 400'665 | 265'995 | 45'580 | 18'136 | 730'376 | 300 | 1'830 | — |
| | | | | | | *E.* Uleåborgs | | |
| Tammerfors depôt . . . | — | — | — | 266 | 266 | — | — | — |
| Östermyra „ . . . | 153'599 | 127'660 | 14'181 | 11'172 | 306'612 | — | 64 | — |
| Vasa „ . . . | — | — | — | 399 | 399 | — | — | — |
| Uleåborgs „ . . . | 128'526 | 151'686 | 18'866 | 2'661 | 301'739 | — | — | — |
| Summa | 282'125 | 279'346 | 33'047 | 14'498 | 609'016 | — | 64 | — |

# N:o 10.

**arbete under år 1896, fördeladt efter lokomotivdepôter och bandelar.**

| Timmar under ånga. | | De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden. | | | | Antal uppeldningar. | Antal dagar under reparation. | Depôter. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I stationstjenst. | I reservtjenst. | Person-tåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Summa. | | | |
| **S:t Petersburgs bandel.** | | | | | | | | |
| 20'309 | 3'699 | 5'933 | 15'123 | 323 | 21'379 | 745 | 662 | Helsingfors depôt |
| 7'462 | — | 8'610 | 12'292 | 238 | 21'140 | 735 | 724 | Riihimäki „ |
| 4'060 | — | 66 | 3'696 | 177 | 3'939 | 106 | 261 | Lahtis „ |
| 88 | — | 78 | 5'535 | 768 | 6'381 | 228 | 62 | Kaipiais „ |
| 14'565 | — | 12'936 | 13'313 | 559 | 26'808 | 915 | 1'082 | Viborgs „ |
| 17'586 | 24 | 11'786 | 10'659 | 467 | 22'912 | 781 | 811 | S:t Petersburgs „ |
| 5 | — | — | 3 | 7 | 10 | — | — | Hangö „ |
| — | — | 15 | 1'881 | 12 | 1'908 | 1 | — | Toijala „ |
| — | — | — | 6 | — | 6 | — | — | Tammerfors „ |
| — | — | — | — | — | — | — | — | Östermyra „ |
| — | — | — | — | — | — | — | — | Vasa „ |
| 3 | — | — | 161 | 6 | 167 | 13 | — | Kouvola „ |
| 64'078 | 3'723 | 39'424 | 62'669 | 2'557 | 104'650 | 3'524 | 3'602 | Summa |
| **Hyvinge bandel.** | | | | | | | | |
| — | — | 1 | 6 | — | 7 | — | — | Helsingfors depôt |
| — | — | 22 | 49 | — | 71 | — | — | Riihimäki „ |
| 11 | — | 30 | 12 | — | 42 | 2 | — | Toijala „ |
| 6'352 | — | 2'082 | 6'989 | 234 | 9'305 | 286 | 265 | Hangö „ |
| 6'363 | — | 2'135 | 7'056 | 234 | 9'425 | 288 | 265 | Summa |
| **Tavastehus bandel.** | | | | | | | | |
| — | — | 2'812 | 3 | — | 2'815 | — | — | Helsingfors depôt |
| — | — | 23 | 1'718 | — | 1'741 | — | — | Riihimäki „ |
| 4'725 | — | 979 | 4'527 | 53 | 5'559 | 166 | 139 | Toijala „ |
| 1'440 | — | 10 | 202 | 128 | 340 | 15 | 134 | Tammerfors „ |
| 3'945 | — | 3'458 | 7'500 | 321 | 11'279 | 284 | 419 | Åbo „ |
| — | — | — | — | — | — | — | — | Östermyra „ |
| — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | Vasa „ |
| 10'110 | — | 7'282 | 13'951 | 502 | 21'735 | 465 | 692 | Summa |
| **bandel.** | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | Hangö depôt |
| 7'069 | 132 | 2'164 | 5'507 | 496 | 8'167 | 284 | 217 | Tammerfors „ |
| 5 | — | 14 | 277 | 1 | 292 | 3 | — | Östermyra „ |
| 2'609 | — | 3'489 | 5'549 | 597 | 9'635 | 287 | 113 | Vasa „ |
| 9'683 | 132 | 5'667 | 11'333 | 1'094 | 18'094 | 574 | 330 | Summa |
| **bandel.** | | | | | | | | |
| 169 | — | — | — | — | — | — | — | Tammerfors depôt |
| 4'309 | — | 1'812 | 3'630 | 343 | 5'785 | 274 | 464 | Östermyra „ |
| 120 | — | — | — | — | — | 2 | — | Vasa „ |
| 2'348 | 1'302 | 1'564 | 3'827 | 437 | 5'828 | 208 | 217 | Uleåborgs „ |
| 6'946 | 1'302 | 3'376 | 7'457 | 780 | 11'613 | 484 | 681 | Summa |

**Tab.**

## Sammandrag öfver lokomotivens vid Finska Statsjernvägarne

| Depôter. | Lokomotivkilometer. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Person-tåg. | Gods-tåg. | För jernvägens eget behof. | Enkelt lokomotiv. | Summa. | I dubbel dragning. Person-tåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. |
| | | | | | | | | *F.* Savolaks |
| Viborgs depôt | — | — | 238 | 324 | 562 | — | — | — |
| Östermyra „ | — | — | 386 | 273 | 659 | — | — | — |
| Kouvola „ | 125'355 | 200'577 | 22'263 | 6'227 | 354'422 | 113 | — | — |
| Kuopio „ | 200'804 | 63'222 | 16'629 | 1'855 | 282'510 | 113 | — | — |
| Summa | 326'159 | 263'799 | 39'516 | 8'679 | 638'153 | 226 | — | — |
| | | | | | | | | *G.* Karelska |
| Viborgs depôt | 395'951 | 194'251 | 18'541 | 7'452 | 616'195 | 12'921 | 5'485 | — |
| Sordavala „ | 6'259 | 101'589 | 49'473 | 3'055 | 160'376 | 1'389 | 2'601 | — |
| Summa | 402'210 | 295'840 | 68'014 | 10'507 | 776'571 | 14'310 | 8'086 | — |
| | | | | | | | | *H.* Björneborgska |
| Tammerfors depôt | 101'168 | 129'345 | 18'095 | 687 | 249'295 | — | 180 | — |
| Vasa „ | 272 | — | 410 | — | 682 | — | — | — |
| Summa | 101'440 | 129'345 | 18'505 | 687 | 249'977 | — | 180 | — |

## Sammandrag öfver lokomotivens vid Finska Statsjern-

| *Jernvägar.* | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H:fors—T:hus—S:t P:burg | 1'458'777 | 1'105'264 | 98'757 | 52'471 | 2'715'269 | 50'598 | 45'906 | — |
| Hangö—Hyvinge | 111'820 | 189'557 | 10'710 | 2'570 | 314'657 | 12 | 3'426 | — |
| Åbo—T:hus—T:fors | 338'864 | 280'572 | 30'944 | 10'949 | 661'329 | 4'272 | 2'810 | — |
| Vasa | 400'665 | 265'995 | 45'580 | 18'136 | 730'376 | 300 | 1'830 | — |
| Uleåborgs | 282'125 | 279'346 | 33'047 | 14'498 | 609'016 | — | 64 | — |
| Savolaks | 326'159 | 263'799 | 39'516 | 8'679 | 638'153 | 226 | — | — |
| Karelska | 402'210 | 295'840 | 68'014 | 10'507 | 776'571 | 14'310 | 8'086 | — |
| Björneborgska | 101'440 | 129'345 | 18'505 | 687 | 249'977 | — | 180 | — |
| Summa | 3'422'060 | 2'809'718 | 345'073 | 118'497 | 6'695'348 | 69'718 | 62'302 | — |

**10.** (Forts.)

**arbete under år 1896, fördeladt efter lokomotivdepôter och bandelar.**

| Timmar under ånga. | | De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden. | | | | Antal uppeldningar. | Antal dagar under reparation. | Depôter. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I stationstjenst. | I reservtjenst. | Person-tåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Summa. | | | |
| bandel. | | | | | | | | |
| 31 | — | — | — | 7 | 7 | 1 | — | Viborgs depôt |
| — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | Östermyra „ |
| 9'577 | — | 2'657 | 6'558 | 423 | 9'638 | 435 | 386 | Kouvola „ |
| 1'145 | — | 2'872 | 1'435 | 343 | 4'650 | 82 | 122 | Kuopio „ |
| 10'753 | — | 5'529 | 7'993 | 775 | 14'297 | 518 | 508 | Summa |
| bandelen. | | | | | | | | |
| 3'188 | — | 5'724 | 7'470 | 185 | 13'379 | 414 | 490 | Viborgs depôt |
| 2'909 | — | 40 | 2'621 | 578 | 3'239 | 138 | 78 | Sordavala „ |
| 6'097 | — | 5'764 | 10'091 | 763 | 16'618 | 552 | 568 | Summa |
| bandelen. | | | | | | | | |
| 2'167 | — | 1'533 | 4'627 | 293 | 6'453 | 40 | — | Tammerfors depôt |
| — | — | 4 | — | 11 | 15 | — | — | Vasa „ |
| 2'167 | — | 1'537 | 4'627 | 304 | 6'468 | 40 | — | Summa |

**vägarne arbete under år 1896 fördeladt efter bandelarna.**

| | | | | | | | | *Jernvägar.* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 64'078 | 3'723 | 39'424 | 62'669 | 2'557 | 104'650 | 3'524 | 3'602 | H:fors—T:hus—S:t P:burgs. |
| 6'363 | — | 2'135 | 7'056 | 234 | 9'425 | 288 | 265 | Hangö—Hyvinge |
| 10'110 | — | 7'282 | 13'951 | 502 | 21'735 | 465 | 692 | Åbo—T:hus—T:fors |
| 9'683 | 132 | 5'667 | 11'333 | 1'094 | 18'094 | 574 | 330 | Vasa |
| 6'946 | 1'302 | 3'376 | 7'457 | 780 | 11'613 | 484 | 681 | Uleåborgs |
| 10'753 | — | 5'529 | 7'993 | 775 | 14'297 | 518 | 508 | Savolaks |
| 6'097 | — | 5'764 | 10'091 | 763 | 16'618 | 552 | 568 | Karelska |
| 2'167 | — | 1'537 | 4'627 | 304 | 6'468 | 40 | — | Björneborgska |
| 116'197 | 5'157 | 70'714 | 125'177 | 7'009 | 202'900 | 6'445 | 6'646 | Summa |

**Tab.**

**Lokomotivens vid Finska Statsjernvägarne**

| Månader. | Lokomotivkilometer. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Person-tåg. | Gods-tåg. | För jernvägens eget behof. | Ensamt lokomotiv. | Summa. | I dubbel dragning. | | |
| | | | | | | Person-tåg. | Gods-tåg. | För jernv. eget behof. |
| Januari | 257'959 | 232'696 | 19'019 | 7'464 | 517'138 | 9'108 | 6'834 | — |
| Februari | 240'021 | 241'576 | 11'464 | 7'546 | 500'607 | 2'592 | 11'106 | — |
| Mars | 254'211 | 263'691 | 16'990 | 9'737 | 544'629 | 1'952 | 6'250 | — |
| April | 247'990 | 236'963 | 20'037 | 8'830 | 513'820 | 3'684 | 4'960 | — |
| Maj | 314'927 | 228'180 | 32'893 | 8'816 | 584'816 | 4'638 | 5'124 | — |
| Juni | 317'445 | 229'102 | 49'800 | 10'378 | 606'725 | 10'018 | 4'116 | — |
| Juli | 324'946 | 246'813 | 66'434 | 13'563 | 651'756 | 6'256 | 3'830 | — |
| Augusti | 329'135 | 239'483 | 53'209 | 13'111 | 634'938 | 8'360 | 6'948 | — |
| September | 307'448 | 227'457 | 35'052 | 10'004 | 579'961 | 4'406 | 5'046 | — |
| Oktober | 284'314 | 230'705 | 16'904 | 13'473 | 545'396 | 776 | 3'798 | — |
| November | 265'179 | 209'920 | 9'257 | 6'136 | 490'492 | 4'476 | 2'276 | — |
| December | 278'485 | 223'132 | 14'014 | 9'439 | 525'070 | 13'452 | 2'014 | — |
| Summa | 3'422'060 | 2'809'718 | 345'073 | 118'497 | 6'695'348 | 69'718 | 62'302 | — |

**Tab.**

**Uppgift å det antal kilometer, som af Finska Statsjernvägarnes**

| Månad. | Passagerare- | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Stats- & inspektions- | I kl. | I & II kl. | II kl. | II & III kl. |
| Januari | 800 | 1'100 | 121'800 | 358'500 | 66'800 |
| Februari | 600 | 2'000 | 115'100 | 301'800 | 64'200 |
| Mars | 1'000 | 2'100 | 122'000 | 327'200 | 62'800 |
| April | 700 | 3'500 | 120'500 | 350'400 | 73'800 |
| Maj | 3'900 | 33'300 | 152'100 | 469'200 | 85'100 |
| Juni | 3'900 | 32'600 | 162'900 | 545'700 | 86'300 |
| Juli | 900 | 37'200 | 167'400 | 548'000 | 96'100 |
| Augusti | 2'600 | 39'000 | 173'700 | 567'000 | 92'500 |
| September | 1'300 | 28'800 | 158'100 | 484'000 | 82'200 |
| Oktober | 1'000 | 11'000 | 140'500 | 394'600 | 87'200 |
| November | 900 | 3'600 | 131'200 | 359'600 | 77'400 |
| December | 2'600 | 2'500 | 133'700 | 394'400 | 88'600 |
| Summa | 20'200 | 196'700 | 1'699'000 | 5'100'400 | 963'000 |

## N:o 11.

**arbete under år 1896 fördeladt på månaderna.**

| Timmar under ånga. | | De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometer-tusenden. | | | | Antal uppeldningar. | Antal dagar under reparation. | Månader. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I stationstjenst. | I reservtjenst. | Persontåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Summa. | | | |
| 8'114 | 389 | 4'887 | 9'489 | 14 | 14'390 | 614 | 750 | Januari |
| 8'221 | 413 | 4'453 | 10'608 | 42 | 15'103 | 547 | 628 | Februari |
| 9'062 | 501 | 4'797 | 11'742 | 73 | 16'612 | 552 | 489 | Mars |
| 8'438 | 407 | 5'007 | 10'686 | 269 | 15'962 | 528 | 473 | April |
| 9'443 | 456 | 6'479 | 9'798 | 663 | 16'940 | 498 | 502 | Maj |
| 10'557 | 489 | 7'140 | 10'664 | 1'088 | 18'892 | 521 | 423 | Juni |
| 11'420 | 429 | 7'346 | 11'412 | 1'739 | 20'497 | 468 | 380 | Juli |
| 11'009 | 458 | 7'568 | 10'831 | 1'367 | 19'766 | 531 | 378 | Augusti |
| 10'979 | 384 | 6'584 | 10'801 | 1'074 | 18'459 | 520 | 425 | September |
| 10'962 | 463 | 5'613 | 10'446 | 424 | 16'483 | 538 | 643 | Oktober |
| 9'194 | 417 | 5'238 | 9'239 | 167 | 14'644 | 556 | 788 | November |
| 8'798 | 351 | 5'602 | 9'461 | 89 | 15'152 | 572 | 767 | December |
| 116'197 | 5'157 | 70'714 | 125'177 | 7'009 | 202'900 | 6'445 | 6'646 | Summa |

## N:o 12.

**vagnar tillryggalagts på egna och främmande banor år 1896.**

| vagnar. | | | | | Gods-vagnar. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| III kl. | III kl. & konduktörs- | Konduktörs- | Fång- | Summa. | | |
| 831'700 | 56'100 | 433'400 | 22'100 | 1'892'300 | 4'543'100 | 6'435'400 |
| 726'800 | 51'200 | 427'100 | 21'700 | 1'710'500 | 5'135'000 | 6'845'500 |
| 790'000 | 56'800 | 458'300 | 19'000 | 1'839'200 | 5'742'300 | 7'581'500 |
| 845'000 | 53'700 | 435'000 | 18'800 | 1'901'400 | 5'355'700 | 7'257'100 |
| 1'011'800 | 57'900 | 482'900 | 18'800 | 2'315'000 | 5'286'200 | 7'601'200 |
| 1'139'800 | 55'700 | 478'100 | 16'300 | 2'521'300 | 5'988'100 | 8'509'400 |
| 1'117'700 | 58'900 | 504'700 | 24'600 | 2'555'500 | 6'746'700 | 9'302'200 |
| 1'165'400 | 55'900 | 515'100 | 19'700 | 2'630'900 | 6'261'300 | 8'892'200 |
| 1'050'000 | 53'200 | 486'900 | 19'800 | 2'364'300 | 5'954'300 | 8'318'600 |
| 908'500 | 53'200 | 472'100 | 19'400 | 2'087'500 | 5'359'700 | 7'447'200 |
| 862'800 | 46'800 | 435'400 | 17'300 | 1'935'000 | 4'618'000 | 6'553'000 |
| 966'200 | 45'500 | 458'400 | 16'300 | 2'108'200 | 4'630'900 | 6'739'100 |
| 11'415'700 | 644'900 | 5'587'400 | 233'800 | 25'861'100 | 65'621'300 | 91'482'400 |

**Häraf tillryggalades å:**

| | | |
|---|---|---|
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | | 45'297'300 |
| Hangö—Hyvinge | „ | 4'319'500 |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus | „ | 9'877'400 |
| Vasa | „ | 8'495'900 |
| Uleåborgs | „ | 5'532'500 |
| Savolaks | „ | 6'883'300 |
| Karelska | „ | 7'881'400 |
| Björneborgs | „ | 2'978'400 |
| Borgå—Kervo | „ | 215'200 |
| Raumo | „ | 1'500 |
| | Summa | 91'482'400 |

**Tab.**

**Uppgift å det antal kilometer, som af Finska Statsjernvägarnes**

| Månad. | Passagerare- | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Stats- o. inspektions- | I kl. | I & II kl. | II kl. | II & III kl. |
| Januari | 2'700 | 2'800 | 365'500 | 875'800 | 142'500 |
| Februari | 1'800 | 6'000 | 345'200 | 736'700 | 136'400 |
| Mars | 4'000 | 6'300 | 366'000 | 797'200 | 133'000 |
| April | 2'800 | 10'000 | 359'300 | 861'300 | 150'500 |
| Maj | 12'000 | 83'500 | 453'500 | 1'186'200 | 175'600 |
| Juni | 11'800 | 80'600 | 481'000 | 1'406'700 | 180'700 |
| Juli | 3'600 | 93'800 | 496'200 | 1'412'500 | 199'700 |
| Augusti | 8'600 | 98'800 | 510'200 | 1'470'100 | 193'100 |
| September | 3'900 | 71'800 | 471'200 | 1'232'400 | 171'300 |
| Oktober | 2'900 | 26'400 | 420'900 | 972'300 | 181'300 |
| November | 3'600 | 10'800 | 392'100 | 884'200 | 161'800 |
| December | 8'800 | 6'900 | 401'100 | 971'500 | 186'600 |
| Summa | 66'500 | 497'700 | 5'062'200 | 12'806'900 | 2'012'500 |

# Tab. N:o 14.

**Sammandrag öfver Finska Statsjernvägarnes vagnars och vagnaxlars gång på egna banor under år 1896.**

| På | Vagnkilometer. | | | Vagnaxelkilometer. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Person-vagnar. | Gods-vagnar. | Summa. | Person-vagnar. | Gods-vagnar. | Summa. |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv. | 12'823'600 | 32'473'700 | 45'297'300 | 34'583'900 | 65'274'900 | 99'858'800 |
| Hangö—Hyvinge „ | 891'900 | 3'427'600 | 4'319'500 | 2'270'100 | 6'908'500 | 9'178'600 |
| Åbo—T:fors—T:hus „ | 2'330'100 | 7'547'300 | 9'877'400 | 5'862'100 | 15'184'800 | 21'046'900 |
| Vasa „ | 2'522'800 | 5'973'100 | 8'495'900 | 5'091'700 | 11'984'400 | 17'076'100 |
| Uleåborgs „ | 1'835'400 | 3'697'100 | 5'532'500 | 3'674'300 | 7'424'200 | 11'098'500 |
| Savolaks „ | 2'055'200 | 4'828'100 | 6'883'300 | 4'189'400 | 9'685'600 | 13'875'000 |
| Karelska „ | 2'648'900 | 5'232'500 | 7'881'400 | 5'571'500 | 10'517'600 | 16'089'100 |
| Björneborgs „ | 752'800 | 2'225'600 | 2'978'400 | 1'637'100 | 4'480'800 | 6'117'900 |
| Summa | 25'860'700 | 65'405'000 | 91'265'700 | 62'880'100 | 131'460'800 | 194'340'900 |

# N:o 13.

## vagnaxlar tillryggalagts på egna och främmande banor år 1896.

| vagnar. | | | | | Gods- vagnar. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| III kl. | III kl. & konduktörs- | Konduktörs- | Fång- | Summa. | | |
| 2'027'000 | 124'900 | 971'500 | 44'200 | 4'556'900 | 9'120'900 | 13'677'800 |
| 1'768'800 | 114'300 | 952'200 | 43'400 | 4'104'800 | 10'312'200 | 14'417'000 |
| 1'903'600 | 124'500 | 1'024'200 | 38'000 | 4'396'800 | 11'532'800 | 15'929'600 |
| 2'067'100 | 116'600 | 970'600 | 37'600 | 4'575'800 | 10'754'800 | 15'330'600 |
| 2'530'300 | 127'500 | 1'070'900 | 37'600 | 5'677'100 | 10'622'300 | 16'299'400 |
| 2'860'800 | 122'400 | 1'056'300 | 32'600 | 6'232'900 | 12'047'700 | 18'280'600 |
| 2'796'400 | 129'200 | 1'114'600 | 49'200 | 6'295'200 | 13'575'800 | 19'871'000 |
| 2'913'500 | 122'900 | 1'133'300 | 39'400 | 6'489'900 | 12'595'600 | 19'085'500 |
| 2'606'000 | 117'700 | 1'076'400 | 39'600 | 5'790'300 | 11'966'300 | 17'756'600 |
| 2'215'700 | 117'900 | 1'044'100 | 38'800 | 5'020'300 | 10'763'800 | 15'784'100 |
| 2'102'800 | 102'100 | 970'000 | 34'600 | 4'662'000 | 9'288'200 | 13'950'200 |
| 2'356'000 | 96'100 | 1'019'300 | 32'600 | 5'078'900 | 9'315'000 | 14'393'900 |
| 28'148'000 | 1'416'100 | 12'403'400 | 467'600 | 62'880'900 | 131'895'400 | 194'776'300 |

**Häraf tillryggalades å:**

| | | |
|---|---|---|
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | | 99'858'800 |
| Hangö—Hyvinge | „ | 9'178'600 |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus | „ | 21'046'900 |
| Vasa | „ | 17'076'100 |
| Uleåborgs | „ | 11'098'500 |
| Savolaks | „ | 13'875'000 |
| Karelska | „ | 16'089'100 |
| Björneborgs | „ | 6'117'900 |
| Borgå—Kervo | „ | 432'400 |
| Raumo | „ | 3'000 |
| | Summa | 194'776'300 |

# Tab. N:o 15.

## Sammandrag öfver det antal kilometer, som på Finska Statsjernvägarne under år 1896 tillryggalagts af egna och främmande vagnar och vagnaxlar.

| | Passagerarevagnar. | Godsvagnar. | Summa. | Passagerarevagnar. | Godsvagnar. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vagnkilometer. | | | Vagnaxelkilometer. | | |
| Statsjernvägarnes vagnar . . . . | 25'860'700 | 65'405'000 | 91'265'700 | 62'880'100 | 131'460'800 | 194'340'900 |
| Borgå-banans „ . . . . | — | 187'000 | 187'000 | — | 374'000 | 374'000 |
| Postverkets „ . . . . | 2'299'500 | — | 2'299'500 | 6'518'400 | — | 6'518'400 |
| Sofkupéers „ . . . . | 325'800 | — | 325'800 | 977'400 | — | 977'400 |
| Bröder Nobels petroleumvagnar . | — | 266'000 | 266'000 | — | 688'100 | 688'100 |
| Raumobanans vagnar . . . . . | 600 | — | 600 | 1'200 | — | 1'200 |
| Summa | 28'486'600 | 65'858'000 | 94'344'600 | 70'377'100 | 132'522'900 | 202'900'000 |

## Tab

**Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje jernväg samt å statsjer**

| Jernvägar. | Passageraretåg. | | | | | | | Godståg. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personvagnar med axlar. | | | Godsvagnar med axlar. | | | Summa. | Personvagnar med axlar. | | | Godsvagnar med axlar. | | | Summa |
| | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | |
| H:fors—T:hus—S:t P:burg | 3'074,4 | 8'152,1 | 653,2 | 3'094,5 | 5,7 | — | 14'979,9 | 802,1 | 1'237,6 | 1,3 | 28'079,2 | 382,0 | 10,6 | 30'512,8 |
| Hangö—Hyvinge . . . . | 227,9 | 464,2 | 0,4 | 140,4 | 1,4 | — | 834,3 | 281,3 | 20,5 | 0,2 | 3'134,1 | 52,3 | 1,5 | 3'489,9 |
| Åbo—T:fors—T:hus. . . | 972,3 | 1'068,7 | 12,1 | 1'027,5 | 9,3 | — | 3'089,9 | 258,5 | 228,9 | — | 6'212,2 | 107,1 | 0,4 | 6'807,1 |
| Vasa . . . . . | 1'918,3 | 232,3 | 1,2 | 554,9 | 6,3 | — | 2'713,0 | 751,1 | 0,6 | — | 4'851,0 | 41,8 | 0,4 | 5'644,9 |
| Uleåborgs . . . . . | 1'279,5 | 5,1 | 0,6 | 392,9 | 4,5 | — | 1'682,6 | 782,7 | 0,2 | — | 2'896,9 | 32,4 | — | 3'712,2 |
| Savolaks. . . . . | 1'576,5 | 75,4 | 0,6 | 1'064,7 | 5,6 | 0,3 | 2'723,1 | 591,8 | 8,1 | 0,1 | 3'357,7 | 22,7 | 0,3 | 3'980,7 |
| Karelska . . . . . | 1'790,8 | 293,1 | — | 647,5 | 2,7 | — | 2'734,1 | 770,2 | 21,5 | — | 4'154,0 | 59,1 | 0,2 | 5'005,0 |
| Björneborgs . . . . . | 299,0 | 205,7 | 19,5 | 119,7 | 1,5 | — | 645,4 | 322,3 | 5,5 | — | 1'926,2 | 37,7 | 0,1 | 2'291,8 |
| Summa | 11'138,7 | 10'496,6 | 687,6 | 7'042,1 | 37,0 | 0,3 | 29'402,3 | 4'560,0 | 1'522,9 | 1,6 | 54'611,3 | 735,1 | 13,5 | 61'444,4 |

**I medeltal voro de olika slagen af trafiktåg**

| Jernvägar. | Passageraretåg. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personvagnar med axlar. | | | Godsvagnar med axlar. | | | Summa. |
| | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | |
| H:fors—T:hus—S:t P:burg . . . . . | 2,15 | 5,70 | 0,46 | 2,16 | — | — | 10,47 |
| Hangö—Hyvinge . . . . . | 2,04 | 4,15 | — | 1,25 | 0,01 | — | 7,45 |
| Åbo—T:fors—T:hus . . . . . | 2,89 | 3,17 | 0,03 | 3,05 | 0,03 | — | 9,17 |
| Vasa . . . . . | 4,79 | 0,58 | — | 1,38 | 0,02 | — | 6,77 |
| Uleåborgs . . . . . | 4,54 | 0,02 | — | 1,39 | 0,02 | — | 5,97 |
| Savolaks . . . . . | 4,93 | 0,23 | — | 3,33 | 0,02 | — | 8,51 |
| Karelska . . . . . | 4,53 | 0,74 | — | 1,64 | 0,01 | — | 6,92 |
| Björneborgs. . . . . | 2,95 | 2,03 | 0,19 | 1,18 | 0,01 | — | 6,36 |
| I medeltal | 3,29 | 3,09 | 0,20 | 2,08 | 0,01 | — | 8,67 |

## N:o 16.

**ägsnätet i sin helhet år 1896 i vagnkilometertusenden jemte en decimal.**

| För jernvägens eget behof. | | | | | | | Summa summarum. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Personvagnar | | | Godsvagnar | | | Summa. | Personvagnar | | | Godsvagnar | | | Summa. |
| med axlar. | | | | | | | med axlar. | | | | | | |
| 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | |
| 37,2 | 4,6 | — | 1'230,8 | 2,4 | — | 1'275,0 | 3'913,7 | 9'394,3 | 654,5 | 32'404,5 | 390,1 | 10,6 | 46'767,7 |
| 5,5 | 0,4 | — | 110,6 | 0,2 | — | 116,7 | 514,7 | 485,1 | 0,6 | 3'385,1 | 53,9 | 1,5 | 4'440,9 |
| 0,1 | 0,5 | — | 250,0 | 0,1 | — | 250,7 | 1'230,9 | 1'298,1 | 12,1 | 7'489,7 | 116,5 | 0,4 | 10'147,7 |
| 13,7 | 0,2 | — | 532,1 | 0,6 | — | 546,6 | 2'683,1 | 233,1 | 1,2 | 5'938,0 | 48,7 | 0,4 | 8'904,5 |
| 12,6 | — | — | 377,4 | — | — | 390,0 | 2'074,8 | 5,3 | 0,6 | 3'667,2 | 36,9 | — | 5'784,8 |
| 3,1 | 0,1 | — | 378,4 | 3,9 | — | 385,5 | 2'171,4 | 83,6 | 0,7 | 4'800,8 | 32,2 | 0,6 | 7'089,3 |
| 1,0 | — | — | 380,5 | — | — | 381,5 | 2'562,0 | 314,6 | — | 5'182,0 | 61,8 | 0,2 | 8'120,6 |
| — | 0,2 | — | 151,7 | — | — | 151,9 | 621,3 | 211,4 | 19,5 | 2'197,6 | 39,2 | 0,1 | 3'089,1 |
| 73,2 | 6,0 | — | 3'411,5 | 7,2 | — | 3'497,9 | 15'771,9 | 12'025,5 | 689,2 | 65'064,9 | 779,3 | 13,8 | 94'344,6 |

**sammansatta af följande antal vagnar.**

| Godståg. | | | | | | | Jernvägar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Personvagnar | | | Godsvagnar | | | Summa. | |
| med axlar. | | | | | | | |
| 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | | |
| 0,74 | 1,15 | — | 26,00 | 0,35 | 0,01 | 28,25 | H:fors—T:hus—S:t P:burg |
| 1,49 | 0,11 | — | 16,67 | 0,28 | 0,01 | 18,56 | Hangö—Hyvinge |
| 0,93 | 0,82 | — | 22,27 | 0,38 | — | 24,40 | Åbo—T:fors—T:hus |
| 2,83 | — | — | 18,31 | 0,16 | — | 21,30 | Vasa |
| 2,81 | — | — | 10,38 | 0,12 | — | 13,31 | Uleåborgs |
| 2,24 | 0,03 | — | 12,72 | 0,09 | — | 15,08 | Savolaks |
| 2,64 | 0,07 | — | 14,23 | 0,20 | — | 17,14 | Karelska |
| 2,50 | 0,04 | — | 14,93 | 0,29 | — | 17,76 | Björneborgs |
| 1,64 | 0,55 | — | 19,64 | 0,26 | 0,01 | 22,10 | I medeltal |

# Tab

**Uppgift å antal vagnaxelkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje jernväg samt**

| Jernvägar. | Passageraretåg. | | | | | | | Godståg. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personvagnar med axlar. | | | Godsvagnar med axlar. | | | Summa. | Personvagnar med axlar. | | | Godsvagnar med axlar. | | | Summa |
| | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | |
| H:fors–T:hus–S:t P:burg | 6'148,8 | 24'456,3 | 2'612,8 | 6'189,0 | 17,1 | — | 39'424,0 | 1'604,2 | 3'712,8 | 5,2 | 56'158,4 | 1'146,0 | 42,4 | 62'669, |
| Hangö—Hyvinge . . . . | 455,8 | 1'392,6 | 1,6 | 280,8 | 4,2 | — | 2'135,0 | 562,6 | 61,5 | 0,8 | 6'268,2 | 156,9 | 6,0 | 7'056, |
| Åbo—T:fors—T:hus. . . | 1'944,6 | 3'206,1 | 48,4 | 2'055,0 | 27,9 | — | 7'282,0 | 517,0 | 686,7 | — | 12'424,4 | 321,3 | 1,6 | 13'951, |
| Vasa . . . . . | 3'836,6 | 696,9 | 4,8 | 1'109,8 | 18,9 | — | 5'667,0 | 1'502,2 | 1,8 | — | 9'702,0 | 125,4 | 1,6 | 11'333, |
| Uleåborgs . . . . . | 2'559,0 | 15,3 | 2,4 | 785,8 | 13,5 | — | 3'376,0 | 1'565,4 | 0,6 | — | 5'793,8 | 97,2 | — | 7'457, |
| Savolaks. . . . . | 3'153,0 | 226,2 | 2,4 | 2'129,4 | 16,8 | 1,2 | 5'529,0 | 1'183,6 | 24,3 | 0,4 | 6'715,4 | 68,1 | 1,2 | 7'993, |
| Karelska . . . . . | 3'581,6 | 879,3 | — | 1'295,0 | 8,1 | — | 5'764,0 | 1'540,4 | 64,5 | — | 8'308,0 | 177,3 | 0,8 | 10'091, |
| Björneborgs . . . . . | 598,0 | 617,1 | 78,0 | 239,4 | 4,5 | — | 1'537,0 | 644,6 | 16,5 | — | 3'852,4 | 113,1 | 0,4 | 4'627, |
| Summa | 22'277,4 | 31'489,8 | 2'750,4 | 14'084,2 | 111,0 | 1,2 | 70'714,0 | 9'120,0 | 4'568,7 | 6,4 | 109'222,6 | 2'205,3 | 54,0 | 125'177, |

**I medeltal kom på hvarje trafiktåg-**

| Jernvägar. | Passageraretåg. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personvagnar med axlar. | | | Godsvagnar med axlar. | | | Summa. |
| | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | |
| H:fors—T:hus—S:t P:burg . . . . . | 4,30 | 17,10 | 1,83 | 4,33 | 0,01 | — | 27,57 |
| Hangö—Hyvinge . . . . . | 4,07 | 12,43 | 0,01 | 2,51 | 0,04 | — | 19,06 |
| Åbo—T:fors—T:hus . . . . . | 5,77 | 9,51 | 0,14 | 6,10 | 0,08 | — | 21,60 |
| Vasa . . . . . | 9,57 | 1,74 | 0,01 | 2,77 | 0,05 | — | 14,14 |
| Uleåborgs . . . . . | 9,08 | 0,05 | 0,01 | 2,79 | 0,05 | — | 11,98 |
| Savolaks . . . . . | 9,86 | 0,71 | 0,01 | 6,65 | 0,05 | — | 17,28 |
| Karelska . . . . . | 9,07 | 2,22 | — | 3,28 | 0,02 | — | 14,59 |
| Björneborgs . . . . . | 5,90 | 6,09 | 0,77 | 2,36 | 0,04 | — | 15,16 |
| I medeltal | 6,57 | 9,29 | 0,81 | 4,16 | 0,03 | — | 20,86 |

## N:o 17.

**tatsjernvägsnätet i sin helhet år 1896 i vagnaxel-kilometertusenden jemte en decimal.**

| För jernvägens eget behof. | | | | | | | Summa summarum. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Personvagnar | | | Godsvagnar | | | Summa. | Personvagnar | | | Godsvagnar | | | Summa. |
| med axlar. | | | | | | | med axlar. | | | | | | |
| 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | |
| 74,4 | 13,8 | — | 2'461,6 | 7,2 | — | 2'557,0 | 7'827,4 | 28'182,9 | 2'618,0 | 64'809,0 | 1'170,3 | 42,4 | 104'650,0 |
| 11,0 | 1,2 | — | 221,2 | 0,6 | — | 234,0 | 1'029,4 | 1'455,3 | 2,4 | 6'770,2 | 161,7 | 6,0 | 9'425,0 |
| 0,2 | 1,5 | — | 500,0 | 0,3 | — | 502,0 | 2'461,8 | 3'894,3 | 48,4 | 14'979,4 | 349,5 | 1,6 | 21'735,0 |
| 27,4 | 0,6 | — | 1'064,2 | 1,8 | — | 1'094,0 | 5'366,2 | 699,3 | 4,8 | 11'876,0 | 146,1 | 1,6 | 18'094,0 |
| 25,2 | — | — | 754,8 | — | — | 780,0 | 4'149,6 | 15,9 | 2,4 | 7'334,4 | 110,7 | — | 11'613,0 |
| 6,2 | 0,3 | — | 756,8 | 11,7 | — | 775,0 | 4'342,8 | 250,8 | 2,8 | 9'601,6 | 96,6 | 2,4 | 14'297,0 |
| 2,0 | — | — | 761,0 | — | — | 763,0 | 5'124,0 | 943,8 | — | 10'364,0 | 185,4 | 0,8 | 16'618,0 |
| — | 0,6 | — | 303,4 | — | — | 304,0 | 1'242,6 | 634,2 | 78,0 | 4'395,2 | 117,6 | 0,4 | 6'468,0 |
| 146,4 | 18,0 | — | 6'823,0 | 21,6 | — | 7'009,0 | 31'543,8 | 36'076,5 | 2'756,8 | 130'129,8 | 2'337,9 | 55,2 | 202'900,0 |

**kilometer följande antal vagnaxelkilometer.**

| Godståg. | | | | | | | Jernvägar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Personvagnar | | | Godsvagnar | | | Summa. | |
| med axlar. | | | | | | | |
| 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | | |
| 1,49 | 3,44 | — | 52,00 | 1,06 | 0,04 | 58,03 | H:fors—T:hus - S:t P:burgs |
| 2,99 | 0,33 | — | 33,34 | 0,84 | 0,03 | 37,53 | Hangö—Hyvinge |
| 1,86 | 2,46 | — | 44,53 | 1,15 | — | 50,00 | Åbo—T:fors—T:hus |
| 5,67 | 0,01 | — | 36,61 | 0,47 | 0,01 | 42,77 | Vasa |
| 5,61 | — | — | 20,77 | 0,35 | — | 26,73 | Uleåborgs |
| 4,48 | 0,09 | — | 25,44 | 0,26 | 0,01 | 30,28 | Savolaks |
| 5,28 | 0,22 | — | 28,45 | 0,61 | — | 34,56 | Karelska |
| 5,00 | 0,12 | — | 29,86 | 0,88 | — | 35,86 | Björneborgs |
| 3,28 | 1,64 | — | 39,29 | 0,79 | 0,02 | 45,02 | I medeltal |

**Tab**

**Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg under hvarje**

| Månader. | Persontåg. | | | | | | | Godståg. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personvagnar med axlar. | | | Godsvagnar med axlar. | | | Summa. | Personvagnar med axlar. | | | Godsvagnar med axlar. | | | Summa. |
| | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | |
| Januari | 850,6 | 698,0 | 55,0 | 433,8 | 1,4 | — | 2'038,8 | 371,2 | 136,9 | — | 4'092,7 | 49,1 | 0,8 | 4'650,7 |
| Februari | 754,0 | 623,4 | 47,6 | 440,4 | 1,2 | — | 1'866,6 | 365,1 | 127,1 | 0,1 | 4'655,8 | 61,5 | — | 5'209,6 |
| Mars | 804,9 | 656,2 | 53,2 | 499,6 | 2,2 | — | 2'016,1 | 408,2 | 136,5 | 0,1 | 5'176,2 | 53,5 | 0,7 | 5'775,2 |
| April | 835,0 | 704,5 | 51,9 | 505,1 | 1,9 | — | 2'098,4 | 381,1 | 141,4 | — | 4'682,3 | 44,6 | 0,3 | 5'249,7 |
| Maj | 971,1 | 1'018,9 | 53,5 | 629,0 | 2,7 | — | 2'675,2 | 374,3 | 114,5 | 0,1 | 4'285,3 | 41,5 | 2,6 | 4'818,3 |
| Juni | 1'026,5 | 1'164,4 | 53,9 | 684,6 | 3,0 | — | 2'932,4 | 370,6 | 113,1 | 0,1 | 4'689,4 | 67,3 | 0,6 | 5'241,1 |
| Juli | 1'057,1 | 1'139,8 | 54,7 | 787,2 | 6,4 | — | 3'045,2 | 395,0 | 122,2 | 0,1 | 5'015,6 | 72,2 | 1,8 | 5'606,9 |
| Augusti | 1'086,4 | 1'184,9 | 54,7 | 804,2 | 4,3 | 0,1 | 3'134,6 | 388,9 | 119,5 | 0,3 | 4'726,2 | 76,9 | 2,6 | 5'314,4 |
| September | 999,4 | 1'010,9 | 52,3 | 665,4 | 3,9 | 0,2 | 2'732,1 | 379,0 | 124,3 | 0,7 | 4'716,8 | 76,3 | 1,2 | 5'298,3 |
| Oktober | 942,4 | 785,4 | 62,5 | 557,7 | 2,2 | — | 2'350,2 | 381,8 | 131,2 | — | 4'552,3 | 60,6 | 0,6 | 5'126,5 |
| November | 865,4 | 721,7 | 72,3 | 520,0 | 4,3 | — | 2'183,7 | 358,1 | 125,7 | 0,1 | 3'975,8 | 62,7 | 1,4 | 4'523,8 |
| December | 945,9 | 788,5 | 76,0 | 515,1 | 3,5 | — | 2'329,0 | 386,7 | 130,5 | — | 4'042,9 | 68,9 | 0,9 | 4'629,9 |
| Summa | 11'138,7 | 10'496,6 | 687,6 | 7'042,1 | 37,0 | 0,3 | 29'402,3 | 4'560,0 | 1'522,9 | 1,6 | 54'611,3 | 735,1 | 13,5 | 61'444,4 |

**Uppgift å det antal vagnar, som i medeltal åtföljt de**

| Månader. | I persontåg. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personvagnar med axlar. | | | Godsvagnar med axlar. | | | Summa. |
| | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | |
| Januari | 3,36 | 2,76 | 0,22 | 1,71 | 0,01 | — | 8,06 |
| Februari | 3,15 | 2,61 | 0,20 | 1,84 | 0,01 | — | 7,81 |
| Mars | 3,18 | 2,59 | 0,21 | 1,98 | 0,01 | — | 7,97 |
| April | 3,40 | 2,86 | 0,21 | 2,05 | 0,01 | — | 8,53 |
| Maj | 3,10 | 3,26 | 0,17 | 2,01 | 0,01 | — | 8,55 |
| Juni | 3,29 | 3,73 | 0,17 | 2,20 | 0,01 | — | 9,40 |
| Juli | 3,28 | 3,54 | 0,17 | 2,45 | 0,02 | — | 9,46 |
| Augusti | 3,34 | 3,65 | 0,17 | 2,47 | 0,01 | — | 9,64 |
| September | 3,28 | 3,32 | 0,17 | 2,18 | 0,01 | — | 8,96 |
| Oktober | 3,32 | 2,77 | 0,22 | 1,96 | 0,01 | — | 8,28 |
| November | 3,29 | 2,74 | 0,27 | 1,98 | 0,02 | — | 8,30 |
| December | 3,48 | 2,90 | 0,28 | 1,89 | 0,01 | — | 8,56 |
| I medeltal | 3,29 | 3,09 | 0,20 | 2,08 | 0,01 | — | 8,67 |

**N:o 18.**

**nånad af år 1896 i kilometertusenden jemte en decimal.**

| För jernvägens eget behof. | | | | | | | Summa summarum. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Personvagnar | | | Godsvagnar | | | Summa. | Personvagnar | | | Godsvagnar | | | Summa. |
| med axlar. | | | | | | | med axlar. | | | | | | |
| 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | |
| 1,7 | 0,2 | — | 3,5 | 1,0 | — | 6,4 | 1'223,5 | 835,1 | 55,0 | 4'530,0 | 51,5 | 0,8 | 6'695,9 |
| 1,9 | 0,4 | — | 17,0 | 1,0 | — | 20,3 | 1'121,0 | 750,9 | 47,7 | 5'113,2 | 63,7 | — | 7'096,5 |
| 2,4 | 0,5 | — | 32,0 | 0,9 | — | 35,8 | 1'215,5 | 793,2 | 53,3 | 5'707,8 | 56,6 | 0,7 | 7'827,1 |
| 4,0 | 0,1 | — | 129,9 | 0,3 | — | 134,3 | 1'220,1 | 846,0 | 51,9 | 5'317,3 | 46,8 | 0,3 | 7'482,4 |
| 3,8 | 1,0 | — | 322,9 | 2,2 | — | 329,9 | 1'349,2 | 1'134,4 | 53,6 | 5'237,2 | 46,4 | 2,6 | 7'823,4 |
| 5,9 | 0,1 | — | 537,8 | 0,1 | — | 543,9 | 1'403,0 | 1'277,6 | 54,0 | 5'911,8 | 70,4 | 0,6 | 8'917,4 |
| 8,9 | 0,4 | — | 860,0 | — | — | 869,3 | 1'461,0 | 1'262,4 | 54,8 | 6'662,8 | 78,6 | 1,8 | 9'521,4 |
| 17,7 | — | — | 665,8 | — | — | 683,5 | 1,493,0 | 1'304,4 | 55,0 | 6'196,2 | 81,2 | 2,7 | 9'132,5 |
| 11,0 | 2,8 | — | 520,9 | 0,6 | — | 535,3 | 1'389,4 | 1'138,0 | 53,0 | 5'903,1 | 80,8 | 1,4 | 8'565,7 |
| 7,0 | — | — | 205,0 | — | — | 212,0 | 1'331,2 | 916,6 | 62,5 | 5'315,0 | 62,8 | 0,6 | 7'688,7 |
| 6,1 | 0,2 | — | 77,1 | — | — | 83,4 | 1'229,6 | 847,6 | 72,4 | 4'572,9 | 67,0 | 1,4 | 6'790,9 |
| 2,8 | 0,3 | — | 39,6 | 1,1 | — | 43,8 | 1'335,4 | 919,3 | 76,0 | 4'597,6 | 73,5 | 0,9 | 7'002,7 |
| 73,2 | 6,0 | — | 3'411,5 | 7,2 | — | 3'497,9 | 15'771,9 | 12'025,5 | 689,2 | 65'064,9 | 779,3 | 13,8 | 94'344,6 |

**olika slagen trafiktåg, fördeladt på årets tolf månader.**

| I godståg. | | | | | | | Månader. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Personvagnar | | | Godsvagnar | | | Summa. | |
| med axlar. | | | | | | | |
| 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | | |
| 1,62 | 0,60 | — | 17,87 | 0,21 | — | 20,30 | Januari |
| 1,55 | 0,54 | — | 19,73 | 0,26 | — | 22,08 | Februari |
| 1,57 | 0,52 | — | 19,87 | 0,21 | — | 22,17 | Mars |
| 1,63 | 0,60 | — | 20,01 | 0,19 | — | 22,43 | April |
| 1,66 | 0,51 | — | 18,96 | 0,18 | 0,01 | 21,32 | Maj |
| 1,63 | 0,50 | — | 20,66 | 0,30 | — | 23,09 | Juni |
| 1,61 | 0,50 | — | 20,47 | 0,30 | 0,01 | 22,89 | Juli |
| 1,65 | 0,51 | — | 20,03 | 0,32 | 0,01 | 22,52 | Augusti |
| 1,69 | 0,55 | — | 20,96 | 0,34 | 0,01 | 23,55 | September |
| 1,67 | 0,57 | — | 19,88 | 0,27 | — | 22,39 | Oktober |
| 1,71 | 0,60 | — | 19,02 | 0,30 | 0,01 | 21,64 | November |
| 1,74 | 0,59 | — | 18,21 | 0,31 | — | 20,85 | December |
| 1,64 | 0,55 | — | 19,64 | 0,26 | 0,01 | 22,10 | I medeltal |

**Tab.**

**Sammandrag af passageraretrafiken å Finska**

| Stationer. | Antal passagerare. | | | | | Af- | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp-transport. | Fång-transport. | I kl. | | II kl. | | III kl. | |
| | st. | st. | st. | st. | st. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| Helsingfors | 786 | 27'758 | 127'695 | 10'268 | 1'206 | 21'633 | 64 | 359'762 | 84 | 496'729 | 51 |
| Sörnäs | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Malm | 1 | 1'473 | 23'697 | 3 | 7 | 1 | 20 | 1'841 | 88 | 14'344 | 92 |
| Dickursby | 9 | 1'455 | 13'672 | 1 | 33 | 118 | 10 | 2'438 | 56 | 11'536 | 64 |
| Korso | — | 43 | 3'081 | 4 | — | — | — | 62 | 30 | 3'162 | 38 |
| Kervo | 17 | 2'600 | 19'376 | 689 | 27 | 105 | 34 | 6'330 | 29 | 29'760 | 53 |
| Träskända | 2 | 1'216 | 10'649 | 57 | 5 | 7 | 40 | 3'341 | 47 | 17'069 | 66 |
| Jokela | — | 533 | 8'485 | 21 | — | — | — | 785 | 48 | 15'098 | 82 |
| Hyvinge | 37 | 2'080 | 16'568 | 38 | 19 | 417 | 10 | 8'435 | 17 | 32'241 | 60 |
| Riihimäki | 27 | 1'266 | 18'370 | 93 | 43 | 381 | 12 | 7'012 | 59 | 34'191 | 78 |
| Ryttylä | 16 | 581 | 4'631 | 18 | — | 93 | 02 | 1'703 | 67 | 7'761 | 82 |
| Leppäkoski | 4 | 362 | 3'815 | 2 | — | 73 | 84 | 1'058 | 79 | 4'451 | 22 |
| Turengi | 5 | 713 | 8'837 | 22 | 5 | 46 | 60 | 2'461 | 79 | 12'803 | 46 |
| Tavastehus | 44 | 4'736 | 36'622 | 4'495 | 711 | 328 | 98 | 23'921 | 85 | 87'210 | 95 |
| Hikie | — | 53 | 3'760 | 7 | — | — | — | 232 | 59 | 5'828 | 86 |
| Ois | 1 | 224 | 5'248 | 8 | — | 1 | 70 | 1'169 | 60 | 8'795 | 26 |
| Lappila | 2 | 153 | 2'458 | 4 | — | 19 | 40 | 948 | 44 | 4'298 | 38 |
| Järvelä | 4 | 216 | 6'223 | 27 | — | 11 | 70 | 1'361 | 60 | 15'575 | 39 |
| Herrala | 17 | 99 | 4'991 | 12 | — | 57 | 22 | 602 | 17 | 8'310 | 73 |
| Vesijärvi | — | — | 1'703 | — | — | — | — | — | — | 851 | 50 |
| Lahtis | 85 | 2'308 | 26'150 | 133 | 29 | 1'096 | 38 | 17'760 | 01 | 79'854 | 31 |
| Villähtis | 1 | 71 | 2'477 | 10 | — | 1 | 20 | 494 | 20 | 3'370 | 60 |
| Nyby | 10 | 361 | 5'328 | 33 | — | 128 | 54 | 2'330 | 45 | 9'726 | 94 |
| Kausala | 6 | 365 | 7'129 | 33 | 13 | 132 | 84 | 1'949 | 17 | 15'559 | 59 |
| Kymmene | 13 | 468 | 3'696 | 25 | 13 | 290 | 72 | 3'743 | 92 | 8'369 | 70 |
| Kouvola | 55 | 1'616 | 22'556 | 94 | 17 | 628 | 52 | 9'194 | 38 | 58'873 | 40 |
| Uttis | 8 | 57 | 1'979 | 60 | — | 155 | 92 | 327 | 71 | 3'868 | 67 |
| Kaipiais | 41 | 346 | 6'779 | 65 | — | 208 | 50 | 1'507 | 38 | 16'341 | 90 |
| Davidstad | — | 182 | 3'935 | 372 | 2 | — | — | 1'959 | 46 | 10'624 | 41 |
| Luumäki | — | 31 | 2'182 | 7 | 2 | — | — | 119 | 06 | 3'626 | 78 |
| Pulsa | — | 33 | 1'333 | 5 | — | — | — | 239 | 57 | 2'299 | 10 |
| Simola | 73 | 538 | 8'861 | 522 | 1 | 954 | 56 | 1'849 | 36 | 13'846 | 98 |
| Villmanstrand | 1 | 2'863 | 14'469 | 8'111 | 267 | 28 | 60 | 21'497 | 82 | 60'288 | 94 |
| Nurmis | 1 | 279 | 8'203 | 6 | — | 11 | — | 587 | 90 | 6'115 | 35 |
| Hovinmaa | — | 296 | 7'098 | 2 | — | — | — | 1'513 | 26 | 6'213 | 65 |
| Viborg | 1'103 | 21'775 | 121'203 | 7'241 | 1'073 | 11'374 | 19 | 161'247 | 36 | 299'119 | 41 |
| Säiniö | 3 | 1'360 | 15'155 | 5 | — | 1 | 20 | 2'372 | 20 | 11'450 | 88 |
| Kämärä | — | 148 | 2'614 | 5 | — | — | — | 472 | 23 | 4'199 | 05 |
| Galitzino | 28 | 310 | 4'953 | 23 | — | 59 | 01 | 933 | 12 | 7'610 | 22 |
| Perkjärvi | 108 | 2'783 | 16'474 | 1'959 | — | 437 | 66 | 7'331 | 22 | 38'389 | 22 |
| Transport | 2'508 | 81'751 | 602'455 | 34'480 | 3'473 | 38'805 | 20 | 660'900 | 86 | 1'469'772 | 51 |

# N:o 19.

## Statsjernvägarne, stationsvis, år 1896.

| g i f t. | | | | Tillsammans. | | | Tillskott. | | Öfvervigt å bagage. | | | Extra tåg. | | Transport af lik. | | Summa passagerare-trafik. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trupp-transport. | | Fång-transport. | | Antal passagerare. | Afgift. | | Afgift. | | Kilogram. | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | | | |
| Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | st. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| 66'241 | 78 | 9'602 | 64 | 167'713 | 953'970 | 41 | 1'824 | 18 | 277'168 | 27'063 | 01 | 5'030 | 90 | 11'097 | 45 | 998'985 | 95 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | 67 | 5 | 15 | 25'181 | 16'206 | 82 | — | — | 27'835 | 388 | 49 | — | — | 7 | — | 16'602 | 31 |
| — | 50 | 23 | 07 | 15'170 | 14'116 | 87 | — | — | 6'102 | 202 | 80 | — | — | — | — | 14'319 | 67 |
| 2 | — | — | — | 3'128 | 3'226 | 68 | — | — | 601 | 14 | 70 | — | — | — | — | 3'241 | 38 |
| 2'808 | 18 | 104 | 24 | 22'709 | 39'108 | 58 | 4 | 20 | 12'199 | 420 | 84 | — | — | — | — | 39'533 | 62 |
| 80 | 46 | 6 | 38 | 11'929 | 20'505 | 37 | 1 | 50 | 10'536 | 317 | 82 | — | — | — | — | 20'824 | 69 |
| 32 | 91 | — | — | 9'039 | 15'917 | 21 | — | — | 3'756 | 126 | 81 | — | — | — | — | 16'044 | 02 |
| 79 | 19 | 38 | 47 | 18'742 | 41'211 | 53 | 8 | 40 | 12'275 | 533 | 22 | — | — | 110 | — | 41'863 | 15 |
| 149 | 04 | 56 | 47 | 19'799 | 41'791 | — | 327 | 80 | 13'384 | 497 | 82 | — | — | — | — | 42'616 | 62 |
| 46 | 51 | — | — | 5'246 | 9'605 | 02 | 1 | — | 3'617 | 110 | 38 | — | — | — | — | 9'716 | 40 |
| 10 | 03 | — | — | 4'183 | 5'593 | 88 | — | — | 2'033 | 76 | 16 | — | — | — | — | 5'670 | 04 |
| 64 | 22 | 2 | 25 | 9'582 | 15'378 | 32 | — | — | 6'110 | 269 | 50 | — | — | — | — | 15'647 | 82 |
| 21'249 | 40 | 2'937 | 53 | 46'608 | 135'648 | 71 | 79 | 50 | 56'854 | 2'873 | 15 | — | — | 38 | 50 | 138'639 | 86 |
| 24 | 14 | — | — | 3'820 | 6'085 | 59 | 50 | 38 | 2'426 | 79 | 35 | — | — | — | — | 6'215 | 32 |
| 17 | 07 | — | — | 5'481 | 9'983 | 63 | 1 | — | 2'577 | 117 | 01 | — | — | — | — | 10'101 | 64 |
| 10 | 29 | — | — | 2'617 | 5'276 | 51 | — | — | 1'297 | 54 | 60 | — | — | — | — | 5'331 | 11 |
| 70 | 27 | — | — | 6'470 | 17'018 | 96 | — | — | 5'106 | 237 | 30 | — | — | — | — | 17'256 | 26 |
| 27 | 67 | — | — | 5'119 | 8'997 | 79 | — | 20 | 1'909 | 97 | 88 | — | — | — | — | 9'095 | 87 |
| — | — | — | — | 1'703 | 851 | 50 | — | — | — | — | — | — | — | 91 | 80 | 943 | 30 |
| 366 | 36 | 106 | 50 | 28'705 | 99'183 | 56 | 7 | 10 | 49'309 | 2'688 | 64 | — | — | — | — | 101'879 | 30 |
| 26 | 63 | — | — | 2'559 | 3'892 | 63 | — | — | 541 | 31 | 86 | — | — | — | — | 3'924 | 49 |
| 93 | 08 | — | — | 5'732 | 12'279 | 01 | 40 | — | 3'714 | 215 | 22 | — | — | — | — | 12'534 | 23 |
| 100 | 86 | 69 | 22 | 7'546 | 17'811 | 68 | 1 | 70 | 27'739 | 695 | 21 | — | — | — | — | 18'508 | 59 |
| 89 | 20 | 75 | 08 | 4'215 | 12'568 | 62 | — | — | 3'370 | 183 | 80 | — | — | — | — | 12'752 | 42 |
| 301 | 76 | 37 | 51 | 24'338 | 69'035 | 57 | 612 | 75 | 14'400 | 672 | 56 | — | — | — | — | 70'320 | 88 |
| 95 | 23 | — | — | 2'104 | 4'447 | 53 | — | — | 2'364 | 143 | 02 | — | — | — | — | 4'590 | 55 |
| 51 | 42 | — | — | 7'231 | 18'109 | 20 | 13 | 59 | 3'171 | 129 | 44 | — | — | — | — | 18'252 | 23 |
| 608 | 42 | 14 | 70 | 4'491 | 13'206 | 99 | — | — | 2'465 | 155 | 90 | — | — | — | — | 13'362 | 89 |
| 12 | 12 | 4 | 20 | 2'222 | 3'762 | 16 | — | — | 541 | 28 | 96 | — | — | — | — | 3'791 | 12 |
| 4 | 94 | — | — | 1'371 | 2'543 | 61 | 6 | 30 | 238 | 20 | 06 | — | — | — | — | 2'569 | 97 |
| 2'551 | 24 | 7 | 35 | 9'995 | 19'209 | 49 | 2 | 80 | 2'735 | 91 | 05 | — | — | — | — | 19'303 | 34 |
| 44'493 | 07 | 2'647 | 01 | 25'711 | 128'955 | 44 | — | — | 32'599 | 2'240 | 07 | — | — | 210 | 80 | 131'406 | 31 |
| 4 | 88 | — | — | 8'489 | 6'719 | 13 | — | — | 3'009 | 81 | 03 | — | — | — | — | 6'800 | 16 |
| 1 | 99 | — | — | 7'396 | 7'728 | 90 | 3 | 90 | 2'069 | 105 | 96 | — | — | — | — | 7'838 | 76 |
| 22'255 | 75 | 10'658 | 77 | 152'395 | 504'655 | 48 | 1'143 | 20 | 223'970 | 12'177 | 29 | 1'600 | — | 165 | — | 519'740 | 97 |
| 11 | 91 | — | — | 16'523 | 13'836 | 19 | — | — | 5'159 | 234 | 93 | — | — | — | — | 14'071 | 12 |
| 6 | 24 | — | — | 2'767 | 4'677 | 52 | — | — | 3'867 | 171 | 60 | — | — | — | — | 4'849 | 12 |
| 34 | 18 | — | — | 5'314 | 8'636 | 53 | — | — | 4'652 | 170 | 18 | — | — | 35 | — | 8'841 | 71 |
| 9'507 | 13 | — | — | 21'324 | 55'665 | 23 | — | — | 37'565 | 1'422 | 33 | — | — | — | — | 57'087 | 56 |
| 171'543 | 74 | 26'396 | 54 | 724'667 | 2'367'418 | 85 | 4'129 | 50 | 869'262 | 55'139 | 95 | 6'630 | 90 | 11'755 | 55 | 2'445'074 | 75 |

**Tab.**

**Sammandrag af passageraretrafiken å Finska**

| Stationer. | Antal passagerare. | | | | | Af- | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp-transport. | Fång-transport. | I kl. | | II kl. | | III kl. | |
| | st. | st. | st. | st. | st. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| Transport | 2'508 | 81'751 | 602'455 | 34'480 | 3'473 | 38'805 | 20 | 660'900 | 86 | 1'469'772 | 51 |
| Nykyrka | 147 | 3'569 | 15'178 | — | 8 | 357 | 83 | 8'258 | 35 | 29'724 | 85 |
| Mustamäki | 102 | 2'105 | 7'683 | 22 | — | 213 | 57 | 4'560 | 69 | 13'245 | 35 |
| Raivola | 470 | 5'365 | 29'016 | 101 | 7 | 364 | 18 | 9'304 | 36 | 46'144 | 98 |
| Terijoki | 1'165 | 23'213 | 52'457 | 255 | 5 | 2'607 | 98 | 34'099 | 27 | 60'913 | 22 |
| Kuokkala | 263 | 8'204 | 23'129 | 2 | — | 291 | 80 | 6'218 | 73 | 16'435 | 83 |
| Valkeasaari | 181 | 4'380 | 45'867 | 156 | — | 261 | 58 | 3'924 | 22 | 38'603 | 49 |
| Levaschovo | 1'092 | 16'057 | 53'186 | — | — | 383 | 74 | 4'138 | 72 | 16'314 | 02 |
| Pargala | 928 | 15'196 | 130'434 | 193 | — | 449 | 72 | 6'819 | 26 | 42'495 | 51 |
| Schuvalovo | 2'378 | 42'054 | 200'002 | 36 | — | 730 | 54 | 10'552 | 33 | 45'115 | 31 |
| Oserki | 891 | 10'410 | 50'607 | 3 | — | 784 | 27 | 6'037 | 21 | 16'825 | 13 |
| Udelnaja | 1'033 | 17'314 | 183'578 | 25 | — | 311 | 22 | 4'833 | 29 | 34'066 | 68 |
| Lanskaja | 169 | 2'652 | 16'081 | 1 | — | 137 | 80 | 1'423 | 66 | 4'944 | 37 |
| S:t Petersburg | 10'404 | 157'860 | 695'493 | 7'993 | 12 | 76'680 | 03 | 401'411 | 17 | 733'078 | 42 |
| Summa | *21'731* | *390'130* | *2'105'166* | *43'267* | *3'505* | *122'379* | *46* | *1'162'482* | *12* | *2'567'679* | *67* |
| Rajamäki | 11 | 274 | 3'804 | 2 | — | 62 | 80 | 912 | 40 | 4'590 | — |
| Korpi | 2 | 412 | 4'372 | 23 | 6 | — | — | 2'048 | 03 | 7'595 | 16 |
| Nummela | 9 | 497 | 5'428 | 18 | 9 | 56 | 50 | 2'558 | 32 | 11'088 | 52 |
| Lojo | 44 | 1'267 | 7'106 | 66 | 9 | 509 | 38 | 6'568 | 41 | 19'531 | 54 |
| Svartå | 36 | 477 | 5'950 | 28 | — | 235 | 90 | 1'947 | 18 | 9'038 | 90 |
| Karis | 9 | 506 | 6'677 | 19 | 7 | 94 | 60 | 3'666 | 60 | 12'815 | 11 |
| Ekenäs | 21 | 1'161 | 12'713 | 88 | 5 | 160 | 30 | 7'664 | 49 | 23'328 | 73 |
| Lappvik | 12 | 280 | 6'466 | 5 | — | 219 | 58 | 1'082 | 76 | 5'467 | 50 |
| Hangö | 109 | 2'067 | 9'817 | 24 | — | 2'962 | 88 | 27'005 | 46 | 44'376 | 25 |
| Summa | *253* | *6'941* | *62'333* | *273* | *36* | *4'301* | *94* | *53'453* | *65* | *137'831* | *71* |
| Parola | — | 459 | 4'927 | 18 | — | — | — | 2'484 | 37 | 8'806 | 32 |
| Iittala | — | 307 | 4'792 | — | — | — | — | 984 | 90 | 7'263 | 06 |
| Kuurila | 1 | 469 | 4'188 | 27 | 17 | 13 | 20 | 1'778 | 98 | 6'514 | 70 |
| Toijala | 13 | 1'167 | 17'870 | 54 | 28 | 137 | 50 | 5'288 | 30 | 32'117 | 22 |
| Urdiala | 22 | 314 | 8'727 | 131 | 2 | 326 | 60 | 1'616 | 79 | 18'542 | 74 |
| Forssa | 21 | 754 | 4'681 | 59 | — | 271 | 40 | 6'034 | 98 | 15'027 | 80 |
| Koivisto | 1 | 235 | 5'314 | 55 | — | 4 | 20 | 1'168 | 70 | 10'882 | 88 |
| Ypäjä | — | 83 | 3'230 | 38 | — | — | — | 490 | — | 6'492 | 30 |
| Loimijoki | 3 | 562 | 9'239 | 144 | — | 27 | 80 | 2'725 | 47 | 18'632 | 54 |
| Mellilä | — | 46 | 3'854 | 47 | — | — | — | 162 | 50 | 5'861 | 82 |
| Kyrö | — | 231 | 5'065 | 44 | — | — | — | 714 | 90 | 8'727 | 96 |
| Aura | — | 145 | 6'518 | 215 | 2 | — | — | 407 | 80 | 7'392 | 56 |
| Lundo | 3 | 141 | 6'136 | 105 | — | 5 | 40 | 504 | 70 | 5'438 | 88 |
| Åbo | 164 | 5'456 | 27'433 | 2'172 | 816 | 5'109 | 80 | 81'013 | — | 129'323 | 07 |
| Transport | 228 | 10'369 | 111'974 | 3'109 | 865 | 5'895 | 90 | 105'375 | 39 | 281'023 | 85 |

# N:o 19. (Forts.)

## Statsjernvägarne, stationsvis, år 1896.

| g i f t. | | | | Tillsammans. | | | Tillskott. | | Öfvervigt å bagage. | | | Extra tåg. | | Transport af lik. | | Summa passagerare-trafik. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trupp-transport. | | Fång-transport. | | Antal passagerare. | Afgift. | | Afgift. | | Kilogram. | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | | | |
| Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | st. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| 171'543 | 74 | 26'396 | 54 | 724'667 | 2'367'418 | 85 | 4'129 | 50 | 869'262 | 55'139 | 95 | 6'630 | 90 | 11'755 | 55 | 2'445'074 | 75 |
| — | — | 13 | 12 | 18'902 | 38'354 | 15 | — | — | 31'428 | 1'019 | 20 | — | — | 263 | 40 | 39'636 | 75 |
| 32 | 28 | — | — | 9'912 | 18'051 | 89 | — | — | 13'373 | 421 | 50 | — | — | 40 | — | 18'513 | 39 |
| 70 | 89 | 16 | 80 | 34'959 | 55'901 | 21 | 4 | 45 | 39'517 | 989 | 94 | — | — | 62 | 10 | 56'957 | 70 |
| 518 | 40 | 13 | 50 | 77'095 | 98'152 | 37 | 3 | 30 | 221'768 | 4'700 | 82 | — | — | 189 | 50 | 103'045 | 99 |
| 2 | 89 | — | — | 31'598 | 22'949 | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22'949 | 25 |
| 113 | 32 | — | — | 50'584 | 42'902 | 61 | 5 | 97 | 82'438 | 1'253 | 71 | — | — | 83 | 55 | 44'245 | 84 |
| — | — | — | — | 70'335 | 20'836 | 48 | 23 | 41 | 24'461 | 326 | 41 | — | — | — | — | 21'186 | 30 |
| 46 | 17 | — | — | 146'751 | 49'810 | 66 | — | — | 35'264 | 421 | 44 | — | — | 59 | 38 | 50'291 | 48 |
| 8 | 91 | — | — | 244'470 | 56'407 | 09 | — | — | 45'382 | 574 | 60 | — | — | 51 | 94 | 57'033 | 63 |
| 2 | 65 | — | — | 61'911 | 23'649 | 26 | 1 | 73 | 92 | 1 | 35 | — | — | — | — | 23'652 | 34 |
| 9 | 85 | — | — | 201'950 | 39'221 | 04 | — | — | 18'299 | 211 | 27 | — | — | 74 | 32 | 39'506 | 63 |
| 1 | 19 | — | — | 18'903 | 6'507 | 02 | — | — | 9'186 | 119 | 26 | — | — | — | — | 6'626 | 28 |
| 43'335 | 78 | 144 | 77 | 871'762 | 1'254'650 | 17 | 22'628 | 39 | 1'980'671 | 58'067 | 09 | 2'036 | 78 | 18'604 | 74 | 1'355'987 | 17 |
| *215'686* | *07* | *26'584* | *73* | *2'563'799* | *4'094'812* | *05* | *26'796* | *75* | *3'371'141* | *123'246* | *54* | *8'667* | *68* | *31'184* | *48* | *4'284'707* | *50* |
| 2 | 55 | — | — | 4'091 | 5'567 | 75 | — | — | 994 | 28 | — | — | — | — | — | 5'595 | 75 |
| 55 | 53 | 16 | 65 | 4'815 | 9'715 | 37 | — | — | 3'334 | 146 | 21 | — | — | — | — | 9'861 | 58 |
| 46 | 12 | 64 | 65 | 5'961 | 13'814 | 11 | — | 80 | 5'634 | 288 | 28 | — | — | — | — | 14'103 | 19 |
| 179 | 27 | 35 | 78 | 8'492 | 26'824 | 38 | 42 | — | 9'893 | 544 | 12 | — | — | — | — | 27'410 | 50 |
| 91 | 30 | — | — | 6'491 | 11'313 | 28 | — | 50 | 4'543 | 173 | 24 | — | — | — | — | 11'487 | 02 |
| 85 | 38 | 35 | 18 | 7'218 | 16'696 | 87 | — | — | 5'159 | 227 | 94 | — | — | 124 | 30 | 17'049 | 11 |
| 320 | 49 | 27 | 37 | 13'988 | 31'501 | 38 | — | — | 21'663 | 995 | 91 | — | — | 61 | 30 | 32'558 | 59 |
| 19 | 75 | — | — | 6'763 | 6'789 | 59 | — | — | 3'338 | 106 | — | — | — | — | — | 6'895 | 59 |
| 141 | 03 | — | — | 12'017 | 74'485 | 62 | 1'353 | 10 | 54'248 | 5'577 | 69 | — | — | 190 | 40 | 81'606 | 81 |
| *941* | *42* | *179* | *63* | *69'836* | *196'708* | *35* | *1'396* | *40* | *108'806* | *8'087* | *39* | — | — | *376* | — | *206'568* | 14 |
| 53 | 10 | — | — | 5'404 | 11'343 | 79 | — | — | 4'653 | 249 | 34 | — | — | — | — | 11'593 | 13 |
| — | — | — | — | 5'099 | 8'247 | 96 | — | — | 1'901 | 74 | 30 | — | — | — | — | 8'322 | 26 |
| 56 | 01 | 20 | 69 | 4'702 | 8'383 | 58 | — | — | 1'673 | 72 | 10 | — | — | — | — | 8'455 | 63 |
| 256 | 07 | 55 | 80 | 19'132 | 37'854 | 89 | 71 | 50 | 9'250 | 333 | 80 | — | — | — | — | 38'260 | 19 |
| 239 | 19 | 7 | 35 | 9'196 | 20'732 | 67 | — | — | 5'357 | 228 | 80 | — | — | — | — | 20'961 | 47 |
| 161 | 94 | — | — | 5'515 | 21'496 | 12 | — | — | 7'665 | 433 | 71 | — | — | — | — | 21'929 | 83 |
| 126 | 81 | — | — | 5'605 | 12'182 | 59 | — | — | 2'561 | 114 | 30 | — | — | — | — | 12'296 | 89 |
| 98 | 40 | — | — | 3'351 | 7'080 | 70 | 39 | — | 1'978 | 86 | 70 | — | — | — | — | 7'206 | 40 |
| 293 | 30 | — | — | 9'948 | 21'679 | 11 | — | 90 | 7'080 | 283 | 81 | — | — | — | — | 21'963 | 82 |
| 85 | 27 | — | — | 3'947 | 6'109 | 59 | — | — | 2'144 | 61 | 30 | — | — | — | — | 6'170 | 89 |
| 92 | 38 | — | — | 5'340 | 9'535 | 24 | — | — | 3'581 | 132 | 43 | — | — | — | — | 9'667 | 67 |
| 163 | 86 | 14 | 85 | 6'880 | 7'979 | 07 | — | — | 5'104 | 116 | 20 | — | — | — | — | 8'095 | 27 |
| 82 | 03 | — | — | 6'385 | 6'031 | 01 | — | — | 2'567 | 52 | 90 | — | — | — | — | 6'083 | 91 |
| 10'341 | 26 | 8'154 | 34 | 36'041 | 233'941 | 47 | 489 | 46 | 98'110 | 9'896 | 87 | 940 | — | 117 | 30 | 245'385 | 10 |
| 12'049 | 62 | 8'253 | 03 | 126'545 | 412'597 | 79 | 600 | 86 | 153'624 | 12'136 | 56 | 940 | — | 117 | 30 | 426'392 | 51 |

**Tab.**

**Sammandrag af passageraretrafiken å Finska**

| Stationer. | Antal passagerare. | | | | | Af- | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp-transport. | Fång-transport. | I kl. | | II kl. | | III kl. | |
| | st. | st. | st. | st. | st. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| Transport | 228 | 10'369 | 111'974 | 3'109 | 865 | 5'895 | 90 | 105'375 | 39 | 281'023 | 85 |
| Viiala | 2 | 150 | 8'555 | 12 | — | 29 | — | 564 | 48 | 11'324 | 36 |
| Lembois | 8 | 833 | 19'368 | 50 | 9 | 52 | 80 | 2'359 | 14 | 22'090 | 14 |
| Tammerfors | 109 | 8'325 | 90'920 | 444 | 39 | 3'302 | 66 | 63'279 | 58 | 193'792 | 40 |
| Summa | *347* | *19'677* | *230'817* | *3'615* | *913* | *9'280* | *36* | *171'578* | *59* | *508'230* | *75* |
| Vehmais | — | 135 | 2'103 | — | — | — | — | 451 | 60 | 1'985 | — |
| Suinula | — | 397 | 12'049 | 7 | 4 | — | — | 882 | 20 | 9'395 | 40 |
| Orivesi | — | 486 | 11'370 | 111 | 1 | — | — | 1'980 | 59 | 22'031 | 70 |
| Korkeakoski | — | 162 | 4'281 | 14 | — | — | — | 1'070 | 80 | 5'953 | 98 |
| Lyly | — | 39 | 1'609 | 3 | — | — | — | 104 | — | 2'401 | 20 |
| Filppula | — | 394 | 7'493 | 41 | — | — | — | 3'860 | 20 | 23'672 | 47 |
| Kolho | — | 100 | 2'860 | 3 | — | — | — | 848 | 90 | 6'856 | 70 |
| Haapamäki | — | 369 | 5'942 | 15 | 2 | — | — | 3'920 | 49 | 21'591 | 06 |
| Pihlajavesi | — | 49 | 1'840 | 3 | — | — | — | 257 | 50 | 3'884 | — |
| Myllymäki | — | 274 | 5'172 | 21 | 9 | — | — | 2'102 | 60 | 17'206 | 08 |
| Etseri | — | 262 | 2'049 | 25 | — | — | — | 1'699 | 40 | 5'064 | 76 |
| Ostola | — | 45 | 398 | 1 | — | — | — | 276 | 80 | 797 | 60 |
| Töysä | — | 53 | 2'226 | 33 | — | — | — | 310 | 10 | 5'803 | 20 |
| Alavo | — | 271 | 4'209 | 100 | 3 | — | — | 1'842 | 70 | 16'746 | 99 |
| Sydänmaa | — | 14 | 1'364 | 11 | — | — | — | 106 | — | 2'992 | 20 |
| Östermyra | — | 865 | 7'748 | 171 | 23 | — | — | 7'115 | 20 | 32'933 | 34 |
| Ylistaro | — | 242 | 5'095 | 110 | 4 | — | — | 1'247 | 30 | 13'644 | 28 |
| Orismala | — | 125 | 3'400 | 32 | — | — | — | 878 | — | 9'487 | 46 |
| Tervajoki | — | 289 | 5'659 | 121 | — | — | — | 762 | 48 | 10'053 | 52 |
| Laihela | — | 234 | 7'335 | 160 | — | — | — | 971 | 06 | 10'583 | 62 |
| Toby | — | 217 | 3'282 | 3 | 3 | — | — | 1'470 | 06 | 6'024 | 26 |
| Nikolaistad | — | 3'365 | 26'869 | 1'231 | 563 | — | — | 53'839 | 07 | 86'909 | 99 |
| Summa | — | *8'387* | *124,353* | *2'216* | *612* | — | — | *85'997* | *05* | *316'018* | *81* |
| Nurmo | — | 51 | 1'842 | 6 | — | — | — | 117 | — | 2'839 | 90 |
| Lappo | — | 252 | 6'427 | 52 | 2 | — | — | 1'287 | 60 | 11'943 | 36 |
| Kauhava | — | 253 | 5'888 | 43 | 3 | — | — | 1'267 | 79 | 12,336 | 10 |
| Härmä | — | 53 | 1'974 | 26 | 6 | — | — | 245 | 20 | 4'302 | 30 |
| Voltti | — | 56 | 2'311 | 30 | — | — | — | 266 | 80 | 7'456 | 88 |
| Jeppo | — | 50 | 1'980 | 19 | — | — | — | 393 | 59 | 5'403 | 76 |
| Kovjoki | — | 435 | 3'128 | 15 | 5 | — | — | 4'026 | 20 | 11'192 | 86 |
| Bennäs | — | 275 | 4'523 | 15 | — | — | — | 358 | 50 | 6'213 | 18 |
| Jakobstad | — | 735 | 9'795 | 28 | — | — | — | 6'377 | 40 | 18'931 | 20 |
| Kållby | — | 43 | 5'237 | 28 | — | — | — | 146 | — | 6'295 | 70 |
| Kronoby | — | 85 | 5'909 | 52 | — | — | — | 432 | 40 | 8'979 | 24 |
| Transport | — | 2'288 | 49'014 | 314 | 16 | | | 14'918 | 48 | 95'894 | 48 |

## N:o 19. (Forts.)

### Statsjernvägarne, stationsvis, år 1896.

| g i f t. | | | | Tillsammans. | | | Tillskott. | | Öfvervigt å bagage. | | | Extra tåg. | | Transport af lik. | | Summa passagerare-trafik. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trupp-transport. | | Fång-transport. | | Antal passagerare. | Afgift. | | Afgift. | | Kilogram. | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | | | |
| *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | st. | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* |
| 12'049 | 62 | 8'253 | 03 | 126'545 | 412'597 | 79 | 600 | 86 | 153'624 | 12'136 | 56 | 940 | — | 117 | 30 | 426'392 | 51 |
| 77 | 77 | — | — | 8'719 | 11'995 | 61 | — | — | 2'589 | 101 | 80 | — | — | — | — | 12'097 | 41 |
| 76 | 24 | 17 | 55 | 20'268 | 24'595 | 87 | — | 60 | 9'902 | 306 | 13 | — | — | — | — | 24'902 | 60 |
| 1'327 | — | 153 | 52 | 99'837 | 261'855 | 16 | 1'628 | 30 | 159'216 | 8'860 | 29 | 4'400 | — | — | — | 276'743 | 75 |
| *13'530* | *63* | *8'424* | *10* | *255'369* | *711'044* | *43* | *2'229* | *76* | *325'331* | *21'404* | *78* | *5'340* | — | *117* | *30* | *740'136* | *27* |
| — | — | — | — | 2'238 | 2'436 | 60 | — | — | 301 | 22 | 30 | — | — | — | — | 2'458 | 90 |
| 19 | 91 | 12 | 60 | 12'457 | 10'310 | 11 | — | 60 | 2'976 | 116 | 10 | — | — | — | — | 10'426 | 81 |
| 312 | 33 | 3 | 97 | 11'968 | 24'328 | 59 | — | — | 10'140 | 330 | 90 | — | — | — | — | 24'659 | 49 |
| 47 | 60 | — | — | 4'457 | 7'072 | 38 | — | — | 1'538 | 77 | 16 | — | — | — | — | 7'149 | 54 |
| 13 | 08 | — | — | 1'651 | 2'518 | 28 | — | — | 494 | 18 | — | — | — | — | — | 2'536 | 28 |
| 180 | 92 | — | — | 7'928 | 27'713 | 59 | — | — | 5'665 | 381 | 60 | — | — | — | — | 28'095 | 19 |
| 45 | 13 | — | — | 2'963 | 7'750 | 73 | 1 | — | 803 | 58 | 30 | — | — | — | — | 7'810 | 03 |
| 90 | 26 | 12 | 15 | 6'328 | 25'613 | 96 | — | — | 7'642 | 564 | 40 | — | — | 40 | 30 | 26'218 | 66 |
| 19 | 30 | — | — | 1'892 | 4'160 | 80 | — | — | 503 | 25 | 30 | — | — | — | — | 4'186 | 10 |
| 143 | 86 | 71 | 40 | 5'476 | 19'523 | 94 | 7 | 50 | 3'162 | 202 | 80 | — | — | — | — | 19'734 | 24 |
| 143 | 50 | — | — | 2'336 | 6'907 | 66 | — | — | 1'470 | 109 | 10 | — | — | — | — | 7'016 | 76 |
| 3 | 18 | — | — | 444 | 1'077 | 58 | — | — | 224 | 10 | — | — | — | — | — | 1'087 | 58 |
| 243 | 11 | — | — | 2'312 | 6'356 | 41 | 2 | 30 | 1'578 | 78 | 90 | — | — | — | — | 6'437 | 61 |
| 505 | 66 | 10 | 21 | 4'583 | 19'105 | 56 | — | — | 4'378 | 256 | 60 | — | — | — | — | 19'362 | 16 |
| 127 | 17 | — | — | 1'389 | 3'225 | 37 | — | — | 243 | 11 | 60 | — | — | — | — | 3'236 | 97 |
| 528 | 40 | 122 | 03 | 8'807 | 40'698 | 97 | 549 | 60 | 10'170 | 661 | 18 | — | — | — | — | 41'909 | 75 |
| 94 | 44 | 7 | 20 | 5'451 | 14'993 | 22 | 18 | 60 | 3'577 | 139 | 30 | — | — | — | — | 15'151 | 12 |
| 49 | 57 | — | — | 3'557 | 10'415 | 03 | 13 | — | 2'874 | 131 | 90 | — | — | — | — | 10'559 | 93 |
| 65 | 26 | — | — | 6'069 | 10'881 | 26 | 1 | 40 | 2'936 | 114 | 30 | — | — | — | — | 10'996 | 96 |
| 118 | 93 | — | — | 7'729 | 11'673 | 61 | — | — | 4'372 | 182 | 28 | — | — | — | — | 11'855 | 89 |
| 1 | 75 | 14 | 85 | 3'505 | 7'510 | 92 | 19 | 70 | 948 | 107 | 70 | — | — | — | — | 7'638 | 32 |
| 6'126 | 12 | 11'371 | 43 | 32'028 | 158'246 | 61 | 814 | 80 | 65'242 | 6'560 | — | 2'400 | — | — | — | 168'021 | 41 |
| *8'879* | *48* | *11'625* | *84* | *135'568* | *422'521* | *18* | *1'428* | *50* | *131'236* | *10'159* | *72* | *2'400* | — | *40* | *30* | *436'549* | *70* |
| 42 | 86 | — | — | 1'899 | 2'999 | 76 | 3 | 70 | 242 | 11 | 30 | — | — | — | — | 3'014 | 76 |
| 246 | 34 | 6 | 60 | 6'733 | 13'483 | 90 | — | — | 3'547 | 135 | 10 | — | — | 174 | — | 13'793 | — |
| 208 | 55 | 11 | 02 | 6'187 | 13'823 | 46 | — | — | 2'000 | 90 | 25 | — | — | — | — | 13'913 | 71 |
| 57 | 10 | 33 | 60 | 2'059 | 4'638 | 20 | — | 40 | 518 | 23 | — | — | — | — | — | 4'661 | 60 |
| 141 | 41 | — | — | 2'397 | 7'865 | 09 | 3 | 80 | 1'737 | 97 | 30 | — | — | — | — | 7'966 | 19 |
| 75 | 42 | — | — | 2'049 | 5'872 | 77 | 8 | 20 | 798 | 46 | 10 | — | — | — | — | 5'927 | 07 |
| 47 | 61 | 27 | 82 | 3'583 | 15'294 | 49 | — | — | 6'481 | 581 | 25 | — | — | — | — | 15'875 | 74 |
| 67 | 62 | — | — | 4'813 | 6'639 | 30 | — | — | 1'456 | 58 | 60 | — | — | — | — | 6'697 | 90 |
| 115 | 54 | — | — | 10'558 | 25'424 | 14 | 9 | 70 | 11'856 | 937 | 32 | — | — | — | — | 26'371 | 16 |
| 107 | 63 | — | — | 5'308 | 6'549 | 33 | 5 | 70 | 1'463 | 45 | 60 | — | — | 9 | 10 | 6'609 | 73 |
| 143 | 86 | — | — | 6'046 | 9'555 | 50 | — | 60 | 2'597 | 90 | 90 | — | — | — | — | 9'647 | — |
| 1'253 | 94 | 79 | 04 | 51'632 | 112'145 | 94 | 32 | 10 | 32'695 | 2'116 | 72 | — | — | 183 | 10 | 114'477 | 86 |

**Tab.**

**Sammandrag af passageraretrafiken å Finska**

| Stationer. | Antal passagerare. | | | | | Af- | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp-transport. | Fång-transport. | I kl. | | II kl. | | III kl. | |
| | st. | st. | st. | st. | st. | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* |
| Transport | — | 2'288 | 49'014 | 314 | 16 | — | — | 14'918 | 48 | 95'894 | 48 |
| Gamla Karleby | — | 950 | 17'907 | 60 | 5 | — | — | 8'350 | 54 | 46'937 | 72 |
| Kelviå | — | 102 | 3'877 | 18 | — | — | — | 429 | 60 | 5'264 | 20 |
| Kannus | — | 142 | 6'337 | 57 | 8 | — | — | 617 | 50 | 15'083 | 98 |
| Sievi | — | 99 | 3'759 | 72 | 1 | — | — | 694 | 90 | 10'737 | 75 |
| Ylivieska | — | 152 | 5'607 | 218 | 3 | — | — | 1'335 | — | 17'811 | 12 |
| Oulais | — | 168 | 4'769 | 341 | 2 | — | — | 1'501 | 28 | 15'488 | 62 |
| Kilpua | — | 22 | 1'141 | 6 | — | — | — | 79 | 30 | 1'565 | 60 |
| Vihanti | — | 40 | 1'936 | 71 | — | — | — | 390 | 20 | 3'552 | 90 |
| Lappi | — | 240 | 2'207 | 30 | 1 | — | — | 3'119 | 90 | 9'147 | 68 |
| Ruukki | — | 60 | 4'061 | 48 | 4 | — | — | 466 | 90 | 7'424 | 50 |
| Limingo | — | 250 | 8'894 | 43 | 2 | — | — | 569 | 10 | 9'612 | 18 |
| Kempele | — | 60 | 3'838 | 5 | — | — | — | 37 | 50 | 2'696 | 10 |
| Uleåborg | — | 1'631 | 19'872 | 936 | 132 | — | — | 36'717 | 26 | 81'573 | 68 |
| Summa | — | *6'204* | *133'219* | *2'219* | *174* | — | — | *69'227* | *46* | *322'790* | *51* |
| Harju | — | 156 | 3'334 | 8 | — | — | — | 657 | 90 | 4'563 | 48 |
| Selänpää | — | 264 | 4'709 | 25 | — | — | — | 1'603 | 56 | 7'131 | 31 |
| Voikoski | — | 47 | 3'668 | 10 | — | — | — | 250 | — | 5'049 | 84 |
| Mäntyharju | — | 182 | 5'857 | 25 | 5 | — | — | 1'488 | 09 | 14'853 | 01 |
| Hietanen | — | 32 | 2'508 | 49 | — | — | — | 145 | 29 | 4'542 | 07 |
| Otava | — | 122 | 6'635 | 7 | — | — | — | 637 | 10 | 7'659 | 45 |
| S:t Michel | — | 1'312 | 20'724 | 659 | 183 | — | — | 17'934 | 21 | 51'844 | 90 |
| Hiirola | — | 10 | 1'764 | — | — | — | — | 15 | 60 | 1'327 | 16 |
| Kalvitsa | — | 14 | 1'922 | 60 | — | — | — | 56 | 50 | 1'939 | 54 |
| Haukivuori | — | 38 | 2'122 | 28 | — | — | — | 140 | 40 | 2'824 | 78 |
| Kantala | — | 39 | 2'481 | 53 | 2 | — | — | 269 | — | 4'493 | 27 |
| Pieksämäki | — | 371 | 7'033 | 117 | 3 | — | — | 4'063 | 57 | 22'705 | 91 |
| Haapakoski | — | 89 | 2'302 | 8 | — | — | — | 711 | 40 | 3'186 | 74 |
| Suonnejoki | — | 250 | 8'322 | 342 | — | — | — | 2'205 | 56 | 17'917 | 03 |
| Iisvesi | — | 14 | 1'427 | 8 | — | — | — | 157 | 50 | 3'613 | 18 |
| Salminen | — | 56 | 1'666 | 2 | — | — | — | 709 | 57 | 3'097 | 32 |
| Kurkimäki | — | 59 | 3'510 | 48 | — | — | — | 722 | 37 | 4'087 | 82 |
| Pitkälahti | — | 56 | 1'364 | 9 | — | — | — | 441 | 80 | 1'529 | 96 |
| Kuopio | — | 1'295 | 13'817 | 821 | 157 | — | — | 26'488 | 24 | 66'759 | 82 |
| Myllykoski | — | 250 | 3'681 | 12 | — | — | — | 1'068 | 97 | 4'637 | 30 |
| Inkerois | — | 383 | 8'024 | 43 | — | — | — | 1'701 | 69 | 11'387 | 82 |
| Tavastila | — | 1'005 | 7'105 | 1'183 | 2 | — | — | 8'832 | 72 | 16'172 | 20 |
| Karhula | — | 797 | 7'811 | 73 | 4 | — | — | 4'301 | 05 | 14'423 | 23 |
| Kotka | — | 2'378 | 18'501 | 66 | 8 | — | — | 15'689 | 90 | 34'802 | 43 |
| Summa | — | *9'219* | *140'287* | *3'656* | *364* | — | — | *90'291* | *99* | *310'549* | *57* |

# N:o 19. (Forts.)

## Statsjernvägarne, stationsvis, år 1896.

| g i f t. | | | | Tillsammans. | | | Tillskott. | | Öfvervigt å bagage. | | | Extra tåg. | | Transport af lik. | | Summa passagerare-trafik. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trupp-transport. | | Fång-transport. | | Antal passagerare. | Afgift. | | Afgift. | | Kilogram. | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | | | |
| *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | st. | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* |
| 1'253 | 94 | 79 | 04 | 51'632 | 112'145 | 94 | 32 | 10 | 32'695 | 2'116 | 72 | — | — | 183 | 10 | 114'477 | 86 |
| 252 | 32 | 43 | 82 | 18'922 | 55'584 | 40 | — | — | 46'203 | 1'868 | 70 | — | — | — | — | 57'453 | 10 |
| 136 | 77 | — | — | 3'997 | 5'830 | 57 | — | 50 | 1'903 | 76 | 10 | — | — | — | — | 5'907 | 17 |
| 434 | 76 | 48 | — | 6'544 | 16'184 | 24 | — | — | 4'655 | 196 | 70 | — | — | — | — | 16'380 | 94 |
| 117 | 67 | 4 | 50 | 3'931 | 11'554 | 82 | — | — | 3'246 | 183 | — | — | — | 21 | 70 | 11'759 | 52 |
| 292 | 19 | 11 | 92 | 5'980 | 19'450 | 23 | 3 | 60 | 3'437 | 164 | 90 | — | — | — | — | 19'618 | 73 |
| 430 | 25 | 6 | 44 | 5'280 | 17'426 | 59 | — | — | 3'138 | 193 | 97 | — | — | — | — | 17'620 | 56 |
| 10 | 70 | — | — | 1'169 | 1'655 | 60 | — | — | 183 | 10 | — | — | — | — | — | 1'665 | 60 |
| 105 | 50 | — | — | 2'047 | 4'048 | 60 | — | — | 450 | 22 | — | — | — | — | — | 4'070 | 60 |
| 24 | 82 | 1 | 80 | 2'478 | 12'294 | 20 | 18 | 40 | 5'499 | 476 | 90 | — | — | — | — | 12'789 | 50 |
| 76 | 20 | 6 | 60 | 4'173 | 7'974 | 20 | — | — | 1'923 | 64 | 20 | — | — | — | — | 8'038 | 40 |
| 47 | 83 | 1 | 65 | 9'189 | 10'230 | 76 | — | — | 3'473 | 137 | 30 | — | — | — | — | 10'368 | 06 |
| 15 | 04 | — | — | 3'903 | 2'748 | 64 | — | 50 | 714 | 45 | 70 | — | — | — | — | 2'794 | 84 |
| 7'063 | 50 | 7'707 | 23 | 22'571 | 133'061 | 67 | 350 | 50 | 31'804 | 3'970 | 76 | — | — | 280 | 70 | 137'663 | 63 |
| *10'261* | *49* | *7'911* | — | *141'816* | *410'190* | *46* | *405* | *60* | *139'323* | *9'526* | *95* | — | — | *485* | *50* | *420'608* | *51* |
| 11 | 92 | — | — | 3'498 | 5'233 | 30 | 1 | — | 727 | 20 | 98 | — | — | — | — | 5'255 | 28 |
| 59 | 28 | — | — | 4'998 | 8'794 | 15 | — | — | 2'697 | 107 | 38 | — | — | — | — | 8'901 | 53 |
| 13 | 77 | — | — | 3'725 | 5'313 | 61 | 28 | 80 | 728 | 21 | — | — | — | — | — | 5'363 | 41 |
| 91 | 11 | 6 | 23 | 6'069 | 16'438 | 44 | — | — | 2'485 | 129 | 67 | — | — | — | — | 16'568 | 11 |
| 42 | 89 | — | — | 2'589 | 4'730 | 25 | 2 | 80 | 1'174 | 53 | 95 | — | — | — | — | 4'787 | — |
| 12 | 96 | — | — | 6'764 | 8'309 | 51 | 1 | 40 | 2'453 | 114 | 70 | — | — | — | — | 8'425 | 61 |
| 3'014 | 34 | 3'213 | 65 | 22'878 | 76'007 | 10 | 603 | 80 | 37'603 | 2'385 | 12 | — | — | — | — | 78'996 | 02 |
| — | — | — | — | 1'774 | 1'342 | 76 | — | — | 119 | 8 | 60 | — | — | — | — | 1'351 | 36 |
| 34 | 10 | — | — | 1'996 | 2'030 | 14 | — | — | 195 | 6 | 20 | — | — | — | — | 2'036 | 34 |
| 28 | 49 | — | — | 2'188 | 2'993 | 67 | — | — | 1'723 | 41 | 50 | — | — | — | — | 3'035 | 17 |
| 61 | 78 | 3 | 45 | 2'575 | 4'827 | 50 | — | — | 1'434 | 46 | 70 | — | — | — | — | 4'874 | 20 |
| 265 | 63 | 15 | 68 | 7'524 | 27'050 | 79 | 14 | 20 | 7'051 | 509 | 94 | — | — | — | — | 27'574 | 93 |
| 9 | 92 | — | — | 2'399 | 3'908 | 06 | — | — | 880 | 32 | 92 | — | — | — | — | 3'940 | 98 |
| 417 | 68 | — | — | 8'914 | 20'540 | 27 | — | 20 | 5'198 | 254 | 90 | — | — | — | — | 20'795 | 37 |
| 21 | 82 | — | — | 1'449 | 3'792 | 50 | — | — | 734 | 37 | 08 | — | — | — | — | 3'829 | 58 |
| 1 | 80 | — | — | 1'724 | 3'808 | 69 | — | 50 | 866 | 55 | 50 | — | — | — | — | 3'864 | 69 |
| 52 | 75 | — | — | 3'617 | 4'862 | 94 | — | — | 1'607 | 58 | 78 | — | — | — | — | 4'921 | 72 |
| 28 | 92 | — | — | 1'429 | 2'000 | 68 | — | 20 | 292 | 21 | 40 | — | — | — | — | 2'022 | 28 |
| 5'233 | 37 | 4'360 | 15 | 16'090 | 102'841 | 58 | 194 | 40 | 37'839 | 3'410 | 80 | — | — | 127 | 80 | 106'574 | 58 |
| 33 | 44 | — | — | 3'943 | 5'739 | 71 | — | — | 1'966 | 53 | 47 | — | — | — | — | 5'793 | 18 |
| 117 | 62 | — | — | 8'450 | 13'207 | 13 | — | — | 4'866 | 126 | 95 | — | — | — | — | 13'334 | 08 |
| 5'938 | 37 | 12 | 07 | 9'295 | 30'955 | 36 | 1 | 40 | 12'662 | 858 | 84 | — | — | — | — | 31'815 | 60 |
| 204 | 63 | 21 | 01 | 8'685 | 18'949 | 92 | 10 | — | 6'506 | 328 | 18 | — | — | — | — | 19'288 | 10 |
| 239 | 64 | 40 | 05 | 20'953 | 50'772 | 02 | 7 | 02 | 19'933 | 1'385 | 21 | — | — | — | — | 52'164 | 25 |
| *15'936* | *23* | *7'672* | *29* | *153'526* | *424'450* | *08* | *865* | *72* | *151'738* | *10'069* | *77* | — | — | *127* | *80* | *435'513* | *37* |

**Tab.**

**Sammandrag af passageraretrafiken å Finska**

| Stationer. | Antal passagerare. | | | | | Af- | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp-transport. | Fång-transport. | I kl. | | II kl. | | III kl. | |
| | st. | st. | st. | st. | st. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| Tali | 95 | 1'185 | 9'183 | 15 | — | 764 | 30 | 1'631 | 70 | 6'792 | 88 |
| Kavantsaari | — | 487 | 4'293 | 1 | — | — | — | 420 | 59 | 4'019 | 46 |
| Hannila | — | 68 | 3'265 | 2 | — | — | — | 107 | 20 | 3'586 | 49 |
| Antrea | 11 | 1'281 | 17'899 | 52 | 8 | 34 | 70 | 3'124 | 13 | 28'711 | 11 |
| Jääski | 53 | 687 | 9'152 | 28 | — | 782 | 16 | 1'998 | 15 | 11'095 | 04 |
| Enso | 3 | 412 | 7'351 | 8 | — | 9 | 30 | 1'693 | 56 | 8'854 | 53 |
| Imatra | 749 | 3'779 | 16'241 | 22 | 4 | 5'620 | 34 | 12'615 | 67 | 27'165 | 14 |
| Vuoksenniska | 79 | 247 | 2'638 | 9 | — | 616 | 46 | 886 | 54 | 5'649 | 32 |
| Koljola | — | 61 | 1'822 | — | — | — | — | 140 | 80 | 2'506 | 34 |
| Sairala | 2 | 297 | 3'984 | 47 | 5 | 35 | 24 | 1'687 | 86 | 7'453 | 95 |
| Inkilä | — | 22 | 2'131 | 1 | — | — | — | 14 | 30 | 3'155 | 70 |
| Ojajärvi | — | 41 | 2'522 | 8 | — | — | — | 163 | 18 | 4'521 | 06 |
| Hiitola | — | 489 | 3'611 | 59 | 9 | — | — | 4'327 | 22 | 12'606 | 92 |
| Alho | — | 43 | 1'683 | 8 | — | — | — | 211 | 39 | 4'654 | 86 |
| Elisenvaara | — | 275 | 4'305 | 25 | — | — | — | 2'027 | 97 | 15'649 | 80 |
| Ihala | — | 83 | 1'335 | 1 | — | — | — | 295 | 20 | 2'807 | 82 |
| Jaakkima | — | 415 | 6'139 | 36 | 6 | — | — | 2'457 | 70 | 12'662 | 45 |
| Niva | — | 9 | 1'416 | 7 | — | — | — | 28 | 20 | 1'483 | 59 |
| Kuokkaniemi | — | 43 | 3'645 | 5 | — | — | — | 190 | 19 | 2'930 | 11 |
| Sordavala | — | 1'388 | 15'474 | 105 | 51 | — | — | 17'319 | — | 54'129 | 13 |
| Kaalamo | — | 46 | 2'930 | 6 | — | — | — | 228 | 89 | 4'778 | 95 |
| Matkaselkä | — | 60 | 3'115 | 13 | — | — | — | 339 | 10 | 7'775 | 37 |
| Pälkjärvi | — | 17 | 1'059 | 1 | — | — | — | 164 | 80 | 2'256 | 42 |
| Värtsilä | — | 346 | 7'010 | 24 | — | — | — | 2'746 | 15 | 16'444 | 43 |
| Kaurila | — | 23 | 1'034 | 6 | — | — | — | 266 | — | 1'949 | 34 |
| Tohmajärvi | — | 194 | 4'236 | 22 | 1 | — | — | 1'046 | 80 | 8'067 | 02 |
| Onkamo | — | 17 | 1'999 | 1 | — | — | — | 38 | 80 | 2'215 | 24 |
| Hammaslahti | — | 132 | 5'467 | 18 | — | — | — | 562 | 40 | 5'884 | 40 |
| Joensuu | — | 799 | 11'300 | 85 | 2 | — | — | 11'098 | 91 | 38'912 | 83 |
| Summa | *992* | *12'946* | *156'239* | *615* | *86* | *7'862* | *50* | *67'832* | *40* | *308'719* | *70* |
| Nokia | 17 | 274 | 9'339 | 2 | — | 301 | 40 | 923 | 42 | 6'977 | 50 |
| Siuro | — | 563 | 7'945 | 31 | — | — | — | 1'273 | 40 | 10'144 | 70 |
| Karkku | — | 703 | 7'055 | 21 | — | — | — | 3'099 | 95 | 11'487 | 64 |
| Heinoo | — | 34 | 2'007 | 5 | — | — | — | 129 | 80 | 3'205 | 70 |
| Tyrvää | — | 320 | 8'182 | 34 | — | — | — | 1'027 | 20 | 15'857 | 86 |
| Kiikka | — | 130 | 3'439 | 32 | — | — | — | 698 | 40 | 7'442 | 12 |
| Kauvatsa | — | 28 | 3'023 | 33 | — | — | — | 81 | 70 | 4'530 | 18 |
| Kyttälä | — | 75 | 1'271 | 2 | — | — | — | 524 | 90 | 3'052 | 38 |
| Riste | — | 164 | 2'402 | 21 | — | — | — | 412 | 30 | 4'291 | 48 |
| Transport | 17 | 2'291 | 44'663 | 181 | — | 301 | 40 | 8'171 | 07 | 66'989 | 56 |

## N:o 19. (Forts.)

### Statsjernvägarne, stationsvis, år 1896.

| g i f t. | | | | Tillsammans. | | | Tillskott. | | Öfvervigt å bagage. | | | Extra tåg. | | Transport af lik. | | Summa passagerare-trafik. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trupp-transport. | | Fång-transport. | | Antal passagerare. | Afgift. | | Afgift. | | Kilogram. | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | | | |
| *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | st. | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* |
| 3 | 75 | — | — | 10'478 | 9'192 | 63 | 16 | 30 | 4'850 | 197 | 35 | — | — | — | — | 9'406 | 28 |
| 1 | 85 | — | — | 4'781 | 4'441 | 90 | — | — | 2'068 | 42 | 26 | — | — | — | — | 4'484 | 16 |
| 1 | 65 | — | — | 3'335 | 3'695 | 34 | 2 | 10 | 575 | 14 | 54 | — | — | — | — | 3'711 | 98 |
| 89 | 96 | 10 | 80 | 19'251 | 31'970 | 70 | 30 | 60 | 9'972 | 311 | 14 | — | — | — | — | 32'312 | 44 |
| 41 | 82 | — | — | 9'920 | 13'917 | 17 | — | — | 2'621 | 142 | 59 | — | — | 24 | 20 | 14'083 | 96 |
| 12 | 96 | — | — | 7'774 | 10'570 | 35 | — | — | 1'423 | 73 | 56 | — | — | — | — | 10'643 | 91 |
| 55 | 34 | 9 | 60 | 20'795 | 45'466 | 09 | 74 | 60 | 16'282 | 1'029 | 70 | — | — | 131 | 25 | 46'701 | 64 |
| 23 | 70 | — | — | 2'973 | 7'176 | 02 | — | — | 3,003 | 191 | 54 | — | — | — | — | 7'367 | 56 |
| — | — | — | — | 1'883 | 2'647 | 14 | — | — | 411 | 11 | 50 | — | — | — | — | 2'658 | 64 |
| 67 | 12 | 10 | 50 | 4'335 | 9'254 | 67 | — | — | 2'717 | 163 | 43 | — | — | — | — | 9'418 | 10 |
| 1 | 50 | — | — | 2'154 | 3'171 | 50 | — | — | 597 | 16 | — | — | — | — | — | 3'187 | 50 |
| 22 | 81 | — | — | 2'571 | 4'707 | 05 | — | — | 673 | 31 | 19 | — | — | — | — | 4'738 | 24 |
| 168 | 19 | 71 | 17 | 4'168 | 17'173 | 50 | — | 80 | 5'666 | 365 | 67 | — | — | — | — | 17'539 | 97 |
| 29 | 91 | — | — | 1'734 | 4'896 | 16 | — | — | 768 | 36 | 67 | — | — | — | — | 4'932 | 83 |
| 73 | 61 | — | — | 4'605 | 17'751 | 38 | 3 | 80 | 6'516 | 383 | 66 | — | — | — | — | 18'138 | 84 |
| 5 | 76 | — | — | 1'419 | 3'108 | 78 | — | — | 276 | 20 | 90 | — | — | — | — | 3'129 | 68 |
| 87 | 68 | 27 | — | 6'596 | 15'234 | 83 | 181 | 50 | 4'603 | 263 | 71 | — | — | — | — | 15'680 | 04 |
| 22 | 71 | — | — | 1'432 | 1'534 | 50 | — | — | 349 | 9 | 54 | — | — | — | — | 1'544 | 04 |
| 12 | 24 | — | — | 3'693 | 3'132 | 54 | — | — | 1'272 | 23 | 47 | — | — | 7 | — | 3'163 | 01 |
| 325 | 28 | 294 | 68 | 17'018 | 72'068 | 09 | 16 | 60 | 29'756 | 2'124 | 86 | — | — | — | — | 74'209 | 55 |
| 20 | 25 | — | — | 2'982 | 5'028 | 09 | 1 | 40 | 1'229 | 49 | 01 | — | — | — | — | 5'078 | 50 |
| 46 | 58 | — | — | 3'188 | 8'161 | 05 | — | 70 | 1'090 | 62 | 82 | — | — | — | — | 8'224 | 57 |
| 1 | 78 | — | — | 1'077 | 2'423 | — | 2 | 40 | 300 | 19 | 35 | — | — | — | — | 2'444 | 75 |
| 57 | 95 | — | — | 7'380 | 19'248 | 53 | — | — | 4'223 | 242 | 52 | — | — | — | — | 19'491 | 05 |
| 8 | 64 | — | — | 1'063 | 2'223 | 98 | — | — | 149 | 9 | 58 | — | — | — | — | 2'233 | 56 |
| 30 | 85 | 15 | — | 4'453 | 9'159 | 67 | 26 | — | 2'273 | 134 | 30 | — | — | 7 | — | 9'326 | 97 |
| — | 60 | — | — | 2'017 | 2'254 | 64 | — | — | 576 | 16 | 60 | — | — | — | — | 2'271 | 24 |
| 18 | 54 | — | — | 5'617 | 6'465 | 34 | — | — | 2'328 | 66 | 30 | — | — | — | — | 6'531 | 64 |
| 165 | 70 | 31 | 80 | 12'186 | 50'209 | 24 | 1'059 | 90 | 18'868 | 1'591 | 96 | 5'000 | — | — | — | 57'861 | 10 |
| *1'398* | *73* | *470* | *55* | *170'878* | *386'283* | *88* | *1'416* | *70* | *125'434* | *7'645* | *72* | *5'000* | — | *169* | *45* | *400'515* | *75* |
| 271 | 60 | — | — | 9'632 | 8'473 | 92 | 6 | 70 | 2'356 | 73 | 90 | — | — | — | — | 8'554 | 52 |
| 109 | 48 | — | — | 8'539 | 11'527 | 58 | — | — | 4'247 | 134 | 20 | — | — | — | — | 11'661 | 78 |
| 106 | 51 | — | — | 7'779 | 14'694 | 10 | 9 | 30 | 4'624 | 209 | 10 | — | — | — | — | 14'912 | 50 |
| 20 | 85 | — | — | 2'046 | 3'356 | 35 | — | — | 1'038 | 41 | 40 | — | — | — | — | 3'397 | 75 |
| 135 | 42 | — | — | 8'536 | 17'020 | 48 | — | — | 5'367 | 226 | 96 | — | — | — | — | 17'247 | 44 |
| 136 | 25 | — | — | 3'601 | 8'276 | 77 | — | 80 | 2'137 | 115 | 40 | — | — | — | — | 8'392 | 97 |
| 88 | 41 | — | — | 3'084 | 4'700 | 29 | — | — | 931 | 44 | 80 | — | — | — | — | 4'745 | 09 |
| 13 | 44 | — | — | 1'348 | 3'590 | 72 | — | 60 | 1'238 | 62 | 60 | — | — | — | — | 3'653 | 92 |
| 67 | 28 | — | — | 2'587 | 4'771 | 06 | — | — | 1'285 | 58 | 60 | — | — | — | — | 4'829 | 66 |
| 949 | 24 | — | — | 47'152 | 76'411 | 27 | 17 | 40 | 23'223 | 966 | 96 | — | — | — | — | 77'395 | 63 |

**Tab.**

**Sammandrag af passageraretrafiken å Finska**

| Stationer. | Antal passagerare. | | | | | Af- | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp-transport. | Fång-transport. | I kl. | | II kl. | | III kl. | |
| | st. | st. | st. | st. | st. | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* |
| Transport | 17 | 2'291 | 44'663 | 181 | — | 301 | 40 | 8'171 | 07 | 66'989 | 56 |
| Peipohja . . . . | — | 678 | 8'518 | 33 | 2 | — | — | 2'874 | 48 | 14'175 | 88 |
| Harjavalta . . . . | — | 140 | 4'672 | 21 | — | — | — | 486 | — | 6'382 | 30 |
| Nakkila . . . . . | — | 263 | 7'540 | 21 | — | — | — | 2'160 | 82 | 8'385 | 38 |
| Haistila . . . . . | — | 302 | 4'465 | 40 | — | — | — | 855 | — | 4'909 | 50 |
| Björneborg . . . | — | 2'516 | 22'746 | 114 | — | — | — | 25'495 | 21 | 52'206 | 04 |
| Summa | *17* | *6'190* | *92'604* | *410* | *2* | *301* | *40* | *40'042* | *58* | *153'048* | *66* |

**Sammandrag af passageraretrafiken å Finska**

| *Jernvägar.* | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs . . . . | 21'731 | 390'130 | 2'105'166 | 43'267 | 3'505 | 122'379 | 46 | 1'162'482 | 12 | 2'567'679 | 67 |
| Hangö—Hyvinge . | 253 | 6'941 | 62'333 | 273 | 36 | 4'301 | 94 | 53'453 | 65 | 137'831 | 71 |
| Åbo—T:fors—T:hus | 347 | 19'677 | 230'817 | 3'615 | 913 | 9'280 | 36 | 171'578 | 59 | 508'230 | 75 |
| Vasa . . . . . | — | 8'387 | 124'353 | 2'216 | 612 | — | — | 85'997 | 05 | 316'018 | 81 |
| Uleåborgs . . . . | — | 6'204 | 133'219 | 2'219 | 174 | — | — | 69'227 | 46 | 322'790 | 51 |
| Savolaks. . . . . | — | 9'219 | 140'287 | 3'656 | 364 | — | — | 90'291 | 99 | 310'549 | 57 |
| Karelska . . . . | 992 | 12'946 | 156'239 | 615 | 86 | 7'862 | 50 | 67'832 | 40 | 308'719 | 70 |
| Björneborgs . . . | 17 | 6'190 | 92'604 | 410 | 2 | 301 | 40 | 40'042 | 58 | 153'048 | 66 |
| Samtrafiken med Borgå—Kervo jv. | — | 4'736 | 13'305 | 9 | — | — | — | 23'570 | 80 | 39'690 | 89 |
| Summa | 23'340 | 464'430 | 3'058'323 | 56'280 | 5'692 | 144'125 | 66 | 1'764'476 | 64 | 4'664'560 | 27 |

## N:o 19. (Forts.)

### Statsjernvägarne, stationsvis, år 1896.

| g i f t. | | | | Tillsammans. | | | Tillskott. | | Öfvervigt å bagage. | | | Extra tåg. | | Transport af lik. | | Summa passagerare-trafik. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trupp-transport. | | Fång-transport. | | Antal passagerare. | Afgift. | | Afgift. | | Kilogram. | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | | | |
| Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | st. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| 949 | 24 | — | — | 47'152 | 76'411 | 27 | 17 | 40 | 23'223 | 966 | 96 | — | — | — | — | 77'395 | 63 |
| 167 | 13 | 16 | 05 | 9'231 | 17'233 | 54 | — | — | 5'491 | 294 | 84 | — | — | — | — | 17'528 | 38 |
| 130 | 98 | — | — | 4'833 | 6'999 | 28 | — | — | 1'250 | 69 | — | — | — | — | — | 7'068 | 28 |
| 126 | 93 | — | — | 7'824 | 10'673 | 13 | — | — | 4'110 | 222 | 70 | — | — | — | — | 10'895 | 83 |
| 93 | 19 | — | — | 4'807 | 5'857 | 69 | — | — | 826 | 47 | 30 | — | — | — | — | 5'904 | 99 |
| 763 | 18 | — | — | 25'376 | 78'464 | 43 | 410 | 60 | 40'874 | 3'341 | 32 | 1'385 | — | 56 | — | 83'657 | 35 |
| *2'230* | *65* | *16* | *05* | *99'223* | *195'639* | *34* | *428* | — | *75'774* | *4'942* | *12* | *1'385* | — | *56* | — | *202'450* | *46* |

### Statsjernvägarne, bandelsvis, år 1896.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 215'686 | 07 | 26'584 | 73 | 2'563'799 | 4'094'812 | 05 | 26'796 | 75 | 3'371'141 | 123'246 | 54 | 8'667 | 68 | 31'184 | 48 | 4'284'707 | 50 |
| 941 | 42 | 179 | 63 | 69'836 | 196'708 | 35 | 1'396 | 40 | 108'806 | 8'087 | 39 | — | — | 376 | — | 206'568 | 14 |
| 13'530 | 63 | 8'424 | 10 | 255'369 | 711'044 | 43 | 2'229 | 76 | 325'331 | 21'404 | 78 | 5'340 | — | 117 | 30 | 740'136 | 27 |
| 8'879 | 48 | 11'625 | 84 | 135'568 | 422'521 | 18 | 1'428 | 50 | 131'236 | 10'159 | 72 | 2'400 | — | 40 | 30 | 436'549 | 70 |
| 10'261 | 49 | 7'911 | — | 141'816 | 410'190 | 46 | 405 | 60 | 139'323 | 9'526 | 95 | — | — | 485 | 50 | 420'608 | 51 |
| 15'936 | 23 | 7'672 | 29 | 153'526 | 424'450 | 08 | 865 | 72 | 151'738 | 10'069 | 77 | — | — | 127 | 80 | 435'513 | 37 |
| 1'398 | 73 | 470 | 55 | 170'878 | 386'283 | 88 | 1'416 | 70 | 125'434 | 7'645 | 72 | 5'000 | — | 169 | 45 | 400'515 | 75 |
| 2'230 | 65 | 16 | 05 | 99'223 | 195'639 | 34 | 428 | — | 75'774 | 4'942 | 12 | 1'385 | — | 56 | — | 202'450 | 46 |
| 26 | 37 | — | — | 18'050 | 63'288 | 06 | — | — | 66'084 | 3'333 | 48 | — | — | 90 | 14 | 66'711 | 68 |
| 268'891 | 07 | 62'884 | 19 | 3'608'065 | 6'904'937 | 83 | 34'967 | 43 | 4'494'867 | 198'416 | 47 | 22'792 | 68 | 32'646 | 97 | 7'193'761 | 38 |

**Tab.**

**Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom**

| Stationer. | Fraktgods. | | | Ilgods. | | | Mjölk (med biljetter). | | | Paketer. | | | Hästar. | Boskap. | Hundar. | Af | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ton. | Afgift. | | Ton. | Afgift. | | Antal kolly. | Afgift. | | st. | Afgift. | | st. | st. | st. | Hästar. | |
| | | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | | | | Fmk. | pi. |
| Helsingfors | 62'760,1 | 929'619 | 89 | 473,8 | 45'069 | 41 | — | — | — | 70'264 | 37'048 | — | 357 | 90 | 868 | 4'373 | 65 |
| Sörnäs | 24'000,9 | 153'979 | 51 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — |
| Malm | 17'342,1 | 17'302 | 72 | 4,9 | 50 | 70 | — | — | — | 252 | 128 | — | 4 | 15 | 46 | 54 | 10 |
| Dickursby | 5'012,1 | 11'414 | 66 | 169'0 | 666 | 30 | 278 | 139 | — | 201 | 90 | — | 14 | 16 | 70 | 85 | 20 |
| Korso | 7'232,0 | 10'003 | 50 | 3,1 | 33 | 30 | — | — | — | 34 | 12 | — | — | — | 50 | — | — |
| Kervo | 15'624,7 | 31'888 | 11 | 339,8 | 2'362 | 11 | — | — | — | 283 | 145 | — | 98 | 27 | 132 | 723 | 38 |
| Träskända | 7'419,6 | 18'884 | 70 | 233,8 | 2'412 | 50 | 1'372 | 686 | — | 397 | 145 | — | 17 | 119 | 60 | 102 | 70 |
| Jokela | 26'926,3 | 70'873 | 32 | 2,5 | 74 | 40 | 312 | 156 | — | 323 | 127 | — | 9 | 44 | 62 | 51 | — |
| Hyvinge | 6'942,2 | 17'034 | 68 | 108,7 | 2'417 | 95 | 4 | 2 | 10 | 865 | 312 | 50 | 25 | 20 | 65 | 198 | 80 |
| Riihimäki | 6'033,5 | 22'659 | 19 | 4,3 | 162 | 15 | — | — | — | 1'051 | 405 | 50 | 13 | 16 | 29 | 118 | — |
| Ryttylä | 5'037,3 | 41'567 | 80 | 4,0 | 154 | 20 | 65 | 45 | 10 | 677 | 245 | 50 | 5 | 22 | 22 | 69 | 17 |
| Leppäkoski | 22'157,3 | 78'869 | 80 | 1,0 | 40 | 65 | 540 | 461 | 80 | 277 | 97 | 75 | 3 | 3 | 8 | 20 | 40 |
| Turengi | 3'764,8 | 19'491 | 88 | 114,1 | 6'949 | 16 | 745 | 702 | — | 6'019 | 4'891 | — | 9 | 41 | 61 | 80 | 10 |
| Tavastehus | 16'261,7 | 138'657 | 13 | 162,3 | 10'307 | 59 | — | — | — | 9'443 | 3'326 | — | 524 | 17 | 112 | 6'393 | 65 |
| Hikie | 4'331,7 | 14'898 | 85 | 0,5 | 21 | 10 | 12 | 20 | 10 | 297 | 117 | 50 | 5 | 9 | 6 | 44 | 20 |
| Ois | 17'007,2 | 53'500 | 72 | 2,2 | 218 | 36 | — | — | — | 380 | 133 | 25 | 12 | 35 | 10 | 87 | — |
| Lappila | 6'297,0 | 22'572 | 16 | 0,2 | 7 | 20 | — | — | — | 146 | 52 | — | 1 | 1 | 6 | 9 | 80 |
| Järvelä | 10'651,5 | 41'365 | 54 | 9,1 | 900 | 54 | 236 | 118 | — | 827 | 303 | — | 19 | 89 | 27 | 173 | 60 |
| Herrala | 7'216,6 | 26'599 | 66 | 8,9 | 935 | 44 | — | — | — | 162 | 66 | 25 | 3 | 32 | 8 | 31 | — |
| Vesijärvi | 67'323,4 | 389'345 | 33 | 59,9 | 5'723 | 48 | — | — | — | 643 | 281 | 50 | 6 | 19 | — | 88 | 30 |
| Lahtis | 7'607,1 | 50'113 | 33 | 23,4 | 953 | 68 | — | — | — | 2'943 | 1'085 | 75 | 148 | 180 | 75 | 1'692 | 80 |
| Villähtis | 1'909,9 | 5'168 | 37 | 7,2 | 394 | 04 | — | — | — | 159 | 74 | 50 | — | 29 | 2 | — | — |
| Nyby | 1'820,3 | 10'369 | 20 | 6,9 | 635 | 90 | — | — | — | 589 | 255 | 75 | 14 | 62 | 10 | 135 | 65 |
| Kausala | 2'051,2 | 13'944 | 96 | 19,0 | 942 | 67 | — | — | — | 641 | 242 | 75 | 160 | 510 | 11 | 1'700 | 50 |
| Kymmene | 1'993,5 | 11'227 | 65 | 37,5 | 1'455 | 22 | — | — | — | 541 | 195 | 75 | 8 | 41 | 68 | 92 | — |
| Kouvola | 13'436,5 | 133'692 | 43 | 14,4 | 566 | 16 | — | — | — | 2'453 | 921 | — | 39 | 15 | 30 | 487 | 90 |
| Uttis | 1'294,7 | 8'196 | 71 | 2,0 | 185 | 20 | — | — | — | 102 | 42 | — | — | 9 | 6 | — | — |
| Kaipiais | 6'508,8 | 24'714 | 55 | 3,0 | 64 | 65 | — | — | — | 273 | 93 | 50 | 8 | — | 30 | 80 | — |
| Davidstad | 5'514,6 | 20'375 | 16 | 17,6 | 1'147 | 80 | — | — | — | 328 | 113 | 75 | 28 | 21 | 14 | 327 | 50 |
| Luumäki | 1'587,3 | 7'227 | 99 | 6,5 | 235 | 25 | — | — | — | 122 | 48 | — | 2 | 18 | 1 | 12 | 60 |
| Pulsa | 1'702,1 | 5'129 | 58 | — | — | 50 | — | — | — | 30 | 12 | — | 2 | 5 | 3 | 27 | 30 |
| Simola | 2'731,4 | 8'874 | 97 | 0,2 | 10 | 96 | — | — | — | 71 | 31 | 50 | 17 | 10 | 32 | 123 | 90 |
| Villmanstrand | 5'406,4 | 63'463 | 38 | 15,2 | 1'068 | 93 | — | — | — | 1'727 | 724 | 50 | 566 | 69 | 83 | 5'648 | 92 |
| Nurmis | 4'089,0 | 9'218 | 93 | 0,7 | 52 | 59 | 15 | 8 | 93 | 75 | 35 | 75 | 2 | 2 | 45 | 22 | 50 |
| Hovinmaa | 1'937,4 | 15'856 | 76 | 1,9 | 72 | 79 | 436 | 386 | 03 | 58 | 51 | 25 | — | 8 | 12 | — | — |
| Viborg | 36'779,3 | 397'602 | 82 | 461,6 | 20'056 | 99 | 782 | 867 | 22 | 14'835 | 6'974 | 50 | 797 | 83 | 645 | 7'135 | 16 |
| Säiniö | 12'215,6 | 29'769 | 15 | 29,5 | 877 | 50 | 6'765 | 6'596 | 43 | 82 | 47 | 50 | 3 | 3 | 24 | 29 | — |
| Kämärä | 9'703,7 | 32'497 | 80 | 8,1 | 232 | 98 | — | — | — | 16 | 9 | 75 | 3 | 4 | 12 | 27 | 50 |
| Galitzino | 9'920,5 | 30'836 | 60 | 1,6 | 55 | 36 | 763 | 684 | 86 | 58 | 29 | 25 | 4 | 42 | 52 | 40 | — |
| Perkjärvi | 8'040,5 | 32'419 | 59 | 16,2 | 515 | 04 | 560 | 405 | 92 | 176 | 47 | 50 | 498 | 44 | 179 | 3'668 | 65 |
| Transport | 475'591,8 | 3'021'229 | 08 | 2'374,6 | 108'030 | 75 | 12'885 | 11'279 | 49 | 117'820 | 58'963 | — | 3'423 | 1'774 | 2'976 | 33'955 | 93 |

# N:o 20.

## umma trafikinkomst å Finska Statsjernvägarne, stationsvis, år 1896.

| ift. | | | | | | Åkdon. | | | Summa godstrafik. | | Vagns-, magasins-m. m. hyror. | | Efterkrafs-provision. | | Lastning, lossning och vägning. | | Assurans. | | Inskrifnings- och notifika-tionsafgift. | | Summa. | | Summa trafik-inkomst. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boskap. | | Hundar. | | Summa. | | st. | Afgift. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| 388 | 40 | 2'410 | 69 | 7'172 | 74 | 296 | 4'850 | 21 | 1'023'760 | 25 | 1'041 | 27 | 6'135 | 36 | 26 | 10 | 104 | 85 | 5'140 | 20 | 12'447 | 78 | 2'035'193 | 98 |
| 10 | — | — | — | 10 | — | 4 | 25 | 80 | 154'015 | 31 | 6'851 | 70 | 24 | — | 36 | — | — | — | 24 | 90 | 6'936 | 60 | 160'951 | 91 |
| 40 | 07 | 43 | 20 | 137 | 37 | 5 | 29 | 30 | 17'648 | 09 | 14 | — | 1 | 40 | — | — | — | — | 24 | 05 | 39 | 45 | 34'289 | 85 |
| 46 | — | 51 | 25 | 182 | 45 | 7 | 25 | 80 | 12'518 | 21 | 136 | 60 | 14 | 10 | — | — | — | — | 15 | 05 | 165 | 75 | 27'003 | 63 |
| — | — | 53 | 60 | 53 | 60 | — | — | — | 10'102 | 40 | 20 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 20 | 30 | 13'364 | 08 |
| 77 | 40 | 133 | 90 | 934 | 68 | 29 | 308 | 70 | 35'638 | 60 | 91 | 05 | 13 | 90 | — | — | — | — | 14 | 20 | 119 | 15 | 75'291 | 37 |
| 299 | 32 | 74 | 74 | 476 | 76 | 4 | 30 | — | 22'634 | 96 | 86 | 05 | 16 | 40 | — | — | — | — | 1 | 80 | 104 | 25 | 43'563 | 90 |
| 207 | 40 | 94 | 10 | 352 | 50 | 2 | 3 | — | 71'586 | 22 | 314 | 15 | — | — | — | — | — | — | 9 | 55 | 323 | 70 | 87'953 | 94 |
| 75 | 40 | 119 | 29 | 393 | 49 | 6 | 31 | 50 | 20'192 | 22 | 27 | 55 | 11 | 70 | — | — | — | 30 | 8 | 15 | 47 | 70 | 62'103 | 07 |
| 120 | 90 | 65 | 09 | 303 | 99 | 13 | 99 | 80 | 23'630 | 63 | 42 | 27 | 15 | — | — | — | 3 | — | 39 | 50 | 99 | 77 | 66'347 | 02 |
| 78 | 73 | 49 | 59 | 197 | 49 | 17 | 46 | 90 | 42'256 | 99 | 2 | 60 | 14 | 70 | 33 | 40 | — | — | 12 | 45 | 63 | 15 | 52'036 | 54 |
| 10 | — | 7 | 50 | 37 | 90 | 2 | 6 | 80 | 79'514 | 70 | 10 | 35 | 4 | 10 | — | — | — | — | 4 | 40 | 18 | 85 | 85'203 | 59 |
| 204 | 20 | 115 | 20 | 399 | 50 | 11 | 111 | 70 | 32'545 | 24 | 44 | 20 | 303 | 28 | — | — | — | 10 | 7 | 75 | 355 | 33 | 48'548 | 39 |
| 77 | 40 | 257 | 94 | 6'728 | 99 | 202 | 1'442 | 87 | 160'462 | 58 | 274 | 50 | 207 | 20 | — | — | 1 | 05 | 99 | 80 | 582 | 55 | 299'684 | 99 |
| 33 | 70 | 20 | 10 | 98 | — | 2 | 6 | 20 | 15'161 | 75 | 32 | 90 | 1 | 40 | — | — | — | — | 7 | 75 | 42 | 05 | 21'419 | 12 |
| 140 | 70 | 21 | — | 248 | 70 | 7 | 27 | 50 | 54'128 | 53 | 25 | 20 | 18 | 20 | — | — | — | — | 7 | 65 | 51 | 05 | 64'281 | 22 |
| 9 | 80 | 7 | 90 | 27 | 50 | 3 | 6 | 90 | 22'665 | 76 | 36 | 25 | 20 | 10 | — | — | — | — | 1 | 35 | 57 | 70 | 28'054 | 57 |
| 306 | 10 | 47 | 80 | 527 | 50 | 5 | 54 | 70 | 43'269 | 28 | 10 | 05 | 35 | 10 | — | — | — | — | 6 | 40 | 51 | 55 | 60'577 | 09 |
| 108 | 40 | 14 | 60 | 154 | — | 7 | 52 | — | 27'807 | 35 | 26 | 70 | — | 80 | — | — | — | 10 | 6 | 65 | 34 | 25 | 36'937 | 47 |
| 116 | 50 | — | — | 204 | 80 | 34 | 237 | 30 | 395'792 | 41 | 206 | 30 | 142 | 40 | — | — | — | 10 | 6 | 75 | 355 | 55 | 397'091 | 26 |
| 875 | 70 | 192 | 20 | 2'760 | 70 | 61 | 310 | 50 | 55'223 | 96 | 484 | 75 | 162 | 50 | — | — | 8 | 55 | 11 | — | 666 | 80 | 157'770 | 06 |
| 156 | 60 | 6 | 10 | 162 | 70 | — | — | — | 5'799 | 61 | 13 | 30 | 1 | 80 | — | — | — | — | 2 | 85 | 17 | 95 | 9'742 | 05 |
| 356 | 70 | 24 | 10 | 516 | 45 | 4 | 39 | — | 11'816 | 30 | 198 | 20 | 45 | 30 | — | — | — | — | 6 | 05 | 249 | 55 | 24'600 | 08 |
| 2'421 | 20 | 21 | 50 | 4'143 | 20 | 28 | 133 | 50 | 19'407 | 08 | 407 | 10 | 49 | 40 | — | — | — | — | 5 | 80 | 462 | 30 | 38'377 | 97 |
| 160 | 20 | 206 | 99 | 459 | 19 | 6 | 94 | 40 | 13'432 | 21 | 78 | 30 | 21 | 80 | — | — | — | — | 1 | 50 | 101 | 60 | 26'286 | 23 |
| 104 | — | 83 | 80 | 675 | 70 | 7 | 29 | 40 | 135'884 | 69 | 204 | 45 | 133 | 30 | — | — | 11 | 50 | 285 | 05 | 634 | 30 | 206'839 | 87 |
| 76 | — | 12 | 10 | 88 | 10 | 1 | — | 80 | 8'512 | 81 | 33 | 35 | 11 | 90 | — | — | — | — | — | 30 | 45 | 55 | 13'148 | 91 |
| — | — | 62 | 50 | 142 | 50 | 4 | 21 | 70 | 25'036 | 90 | 35 | 90 | 8 | 90 | — | — | — | — | 44 | 10 | 88 | 90 | 43'378 | 03 |
| 218 | 80 | 48 | 20 | 594 | 50 | 4 | 52 | — | 22'283 | 21 | 34 | 05 | 12 | — | — | — | — | — | — | 40 | 46 | 45 | 35'692 | 55 |
| 96 | 10 | — | 90 | 109 | 60 | — | — | — | 7'620 | 84 | 1 | 05 | — | — | — | — | — | — | — | 30 | 1 | 35 | 11'413 | 31 |
| 9 | 90 | 4 | 93 | 42 | 13 | — | — | — | 5'184 | 21 | 53 | 80 | — | 70 | — | — | — | 15 | 2 | 10 | 56 | 75 | 7'810 | 93 |
| 46 | 10 | 63 | 16 | 233 | 16 | 13 | 104 | 28 | 9'254 | 87 | 7 | 30 | 5 | 20 | — | — | — | — | — | 50 | 13 | — | 28'571 | 21 |
| 266 | 80 | 240 | 90 | 6'156 | 62 | 201 | 2'312 | 88 | 73'726 | 31 | 389 | 90 | 131 | 50 | 6 | 20 | — | — | 213 | 80 | 741 | 40 | 205'874 | 02 |
| 23 | 40 | 23 | — | 68 | 90 | 2 | 33 | 80 | 9'418 | 90 | 28 | 30 | 27 | 90 | — | — | — | — | — | 05 | 56 | 25 | 16'275 | 31 |
| 76 | 10 | 29 | 55 | 105 | 65 | 1 | 36 | 50 | 16'508 | 98 | 45 | 35 | 27 | 50 | 5 | 30 | — | 75 | 5 | 95 | 84 | 85 | 24'432 | 59 |
| 468 | 70 | 1'229 | — | 8'832 | 86 | 203 | 1'413 | 73 | 435'748 | 12 | 1'530 | 60 | 2'146 | 81 | — | — | 26 | 25 | 459 | 90 | 4'163 | 56 | 959'652 | 65 |
| 19 | 60 | 32 | 90 | 81 | 50 | 2 | 1 | 80 | 37'373 | 88 | 1 | — | 21 | 70 | — | — | — | — | 1 | — | 23 | 70 | 51'468 | 70 |
| 22 | 60 | 14 | 75 | 64 | 85 | 1 | 2 | — | 32'807 | 38 | 19 | 30 | 53 | 55 | — | — | — | — | 4 | 40 | 77 | 25 | 37'733 | 75 |
| 152 | 20 | 109 | 63 | 301 | 83 | 10 | 68 | 40 | 31'976 | 30 | 94 | 85 | 3 | 54 | — | — | — | 70 | — | — | 99 | 09 | 40'917 | 10 |
| 190 | 70 | 343 | 04 | 4'202 | 39 | 136 | 1'693 | 21 | 39'283 | 65 | 189 | 80 | 29 | 78 | 16 | 50 | — | — | — | 25 | 236 | 33 | 96'607 | 54 |
| 8'091 | 82 | 6'336 | 74 | 48'384 | 49 | 1'340 | 13'744 | 88 | 3'261'631 | 69 | 13'144 | 54 | 9'874 | 22 | 123 | 50 | 157 | 40 | 6'483 | 75 | 29'783 | 41 | 5'736'489 | 85 |

**Tab.**

**Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvenson**

| Stationer. | Fraktgods. | | | Ilgods. | | | Mjölk (med biljetter). | | | Paketer. | | | Hästar. | Boskap. | Hundar. | Af | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ton. | Afgift. | | Ton. | Afgift. | | Antal kolly. | Afgift. | | st. | Afgift. | | st. | st. | st. | Hästar. | |
| | | *Fmk.* | *pi.* | | *Fmk.* | *pi.* | | *Fmk.* | *pi.* | | *Fmk.* | *pi.* | | | | *Fmk.* | *pi.* |
| Transport | 475'591,8 | 3'021'229 | 08 | 2'374,6 | 108'030 | 75 | 12'885 | 11'279 | 49 | 117'820 | 58'963 | — | 3'423 | 1'774 | 2'976 | 33'955 | 93 |
| Nykyrka | 5'508,2 | 16'324 | 84 | 5,6 | 149 | 89 | 3'580 | 2'547 | 95 | 111 | 53 | 50 | 54 | 21 | 146 | 347 | 80 |
| Mustamäki | 11'260,2 | 28'382 | 53 | 51,3 | 796 | 36 | — | — | — | 48 | 22 | 50 | 28 | 6 | 68 | 153 | 20 |
| Raivola | 19'915,5 | 54'708 | 93 | 10,3 | 227 | 41 | 1'017 | 550 | 86 | 253 | 95 | — | 45 | 8 | 174 | 233 | 50 |
| Terijoki | 1'937,0 | 16'454 | 86 | 24,5 | 607 | 86 | 4'148 | 2'157 | 64 | 185 | 142 | 75 | 149 | 25 | 562 | 723 | 80 |
| Kuokkala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari | 5'741,6 | 11'160 | 41 | 97,7 | 948 | 48 | — | — | — | 140 | 85 | 38 | 2 | 7 | 192 | 10 | 59 |
| Levaschovo | 28'570,2 | 37'966 | 67 | 90,6 | 326 | 40 | — | — | — | 49 | 31 | 28 | 1 | 20 | 132 | 5 | 30 |
| Pargala | 2'043,5 | 2'421 | 75 | 11,1 | 48 | 42 | — | — | — | 83 | 22 | 02 | — | — | 34 | — | — |
| Schuvalovo | 26,7 | 118 | 73 | 0,1 | 8 | 70 | — | — | — | — | — | — | 3 | 4 | 132 | 21 | 72 |
| Oserki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | 661,6 | 838 | 62 | 2,1 | 20 | 22 | — | — | — | 23 | 20 | 71 | 1 | 1 | 146 | 8 | 48 |
| Lanskaja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | — | — |
| S:t Petersburg | 85'759,5 | 1'198'282 | 38 | 354,5 | 22'531 | 72 | — | — | — | 7'627 | 7'650 | 70 | 544 | 286 | 2'912 | 5'264 | 22 |
| Summa | *637'015,8* | *4'387'888* | *80* | *3'022,4* | *133'696* | *21* | *21'630* | *16'535* | *94* | *126'339* | *67'086* | *84* | *4'250* | *2'152* | *7'485* | *40'724* | *54* |
| Rajamäki | 7'714,4 | 29'893 | 90 | 144,4 | 12'279 | 60 | 46 | 51 | 95 | 9'195 | 5'913 | 75 | 2 | 4 | 12 | 12 | 30 |
| Korpi | 22'592,6 | 105'989 | 80 | 8,0 | 609 | 58 | 92 | 73 | 90 | 628 | 240 | 50 | — | 8 | 22 | — | — |
| Nummela | 2'481,2 | 12'694 | 16 | 1,4 | 116 | 25 | 93 | 87 | 30 | 594 | 221 | 50 | 7 | 25 | 6 | 24 | 40 |
| Lojo | 4'910,5 | 19'703 | 59 | 74,6 | 3'053 | 65 | 532 | 505 | 45 | 1'538 | 608 | 25 | 4 | 47 | 48 | 83 | 70 |
| Svartå | 35'048'0 | 114'744 | 67 | 4,5 | 225 | 80 | 1'614 | 1'060 | 05 | 641 | 251 | 75 | 5 | 123 | 9 | 121 | 80 |
| Karis | 2'846,2 | 37'343 | 42 | 9,1 | 447 | 59 | 1'190 | 595 | — | 840 | 377 | 75 | 3 | 60 | 20 | 15 | — |
| Ekenäs | 3'646,3 | 31'756 | 63 | 25'8 | 1'001 | 47 | — | — | — | 1'952 | 835 | — | 14 | 184 | 59 | 123 | 40 |
| Lappvik | 295,8 | 659 | 60 | 75,0 | 436 | 20 | 43 | 21 | 50 | 77 | 39 | — | — | 2 | 9 | — | — |
| Hangö | 26'577,1 | 471'999 | 75 | 74,5 | 7'303 | 83 | — | — | — | 1'945 | 931 | 25 | 35 | 66 | 66 | 298 | 30 |
| Summa | *106'112,1* | *824'785* | *52* | *417,3* | *25'473* | *97* | *3'610* | *2'395* | *15* | *17'410* | *9'418* | *75* | *70* | *519* | *251* | *678* | *90* |
| Parola | 1'056,4 | 6'343 | 31 | 4,1 | 140 | 05 | — | — | — | 471 | 192 | 25 | 5 | 31 | 21 | 30 | 10 |
| Iittala | 3'007,5 | 21'928 | 92 | 3,2 | 213 | 40 | — | — | — | 524 | 182 | 25 | — | 40 | 11 | — | — |
| Kuurila | 1'462,2 | 8'192 | 90 | 1,8 | 34 | 70 | 9 | 4 | 90 | 570 | 183 | 25 | 3 | 19 | 32 | 13 | 30 |
| Toijala | 2'976,6 | 34'215 | 04 | 4,8 | 153 | 31 | 137 | 68 | 50 | 432 | 139 | 50 | 32 | 109 | 23 | 288 | 70 |
| Urdiala | 5'237,4 | 37'610 | 29 | 6,9 | 673 | 63 | 5'379 | 3'214 | 25 | 417 | 151 | — | 15 | 105 | 17 | 138 | 10 |
| Forssa | 6'990,2 | 80'149 | 26 | 74,6 | 1'450 | 28 | 344 | 253 | — | 1'020 | 444 | 50 | 14 | 63 | 40 | 157 | 20 |
| Koivisto | 3'994,5 | 30'839 | 45 | 0,8 | 38 | 10 | — | — | — | 218 | 77 | 75 | 9 | 51 | 6 | 106 | 60 |
| Ypäjä | 9'319,6 | 17'121 | 73 | 0,3 | 20 | 50 | — | — | — | 351 | 118 | 50 | 9 | 25 | 2 | 45 | 30 |
| Loimijoki | 18'730,7 | 90'293 | 99 | 31,8 | 503 | 14 | — | — | — | 576 | 244 | 75 | 30 | 100 | 22 | 292 | 40 |
| Mellilä | 4'295,9 | 16'544 | 60 | 12,4 | 79 | 59 | — | — | — | 69 | 26 | 25 | — | 33 | 18 | — | — |
| Kyrö | 12'035,4 | 33'279 | — | 0,6 | 39 | 30 | — | — | — | 119 | 46 | 25 | 5 | 24 | 38 | 85 | 70 |
| Aura | 8'473,2 | 17'446 | 58 | 0,6 | 26 | 50 | — | — | — | 107 | 53 | 25 | 1 | 12 | 15 | 14 | — |
| Lundo | 480,1 | 1'025 | 13 | 0,6 | 11 | 30 | — | — | — | 45 | 21 | 50 | 5 | — | 1 | 47 | 30 |
| Åbo | 41'667,2 | 462'008 | 62 | 93,2 | 8'831 | 56 | — | — | — | 10'159 | 5'045 | 50 | 175 | 59 | 154 | 2'885 | 34 |
| Transport | 119'726,9 | 856'998 | 82 | 235,7 | 12'215 | 36 | 5'869 | 3'540 | 65 | 15'078 | 6'926 | 50 | 303 | 671 | 400 | 4'104 | 04 |

## N:o 20. (Forts.)

### Summa trafikinkomst å Finska Statsjernvägarne, stationsvis, år 1896.

| Gift. | | | | | | Åkdon. | | | Summa godstrafik. | Vagns-, magasins- m. m. hyror. | | Efterkrafs-provision. | | Lastning, lossning och vägning. | | Assurans. | | Inskrifnings- och notifika-tionsafgift. | | Summa. | | Summa trafik-inkomst. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boskap. | | Hundar. | | Summa. | | st. | Afgift. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| 8'091 | 82 | 6'336 | 74 | 48'384 | 49 | 1'340 | 13'744 | 88 | 3'261'631 | 69 | 13'144 | 54 | 9'874 | 22 | 123 | 50 | 157 | 40 | 6'483 | 75 | 29'783 | 41 | 5'736'489 | 85 |
| 66 | — | 233 | 41 | 647 | 21 | 48 | 192 | 91 | 19'916 | 30 | 23 | 55 | 2 | 80 | — | — | — | — | 2 | 05 | 28 | 40 | 59'581 | 45 |
| 25 | 20 | 99 | 27 | 277 | 67 | 15 | 104 | 12 | 29'583 | 18 | 7 | 80 | 50 | 31 | — | — | — | — | — | — | 58 | 11 | 48'154 | 68 |
| 7 | — | 230 | 44 | 470 | 94 | 26 | 135 | 42 | 56'188 | 56 | 169 | 25 | 30 | 12 | — | — | — | — | 2 | — | 201 | 37 | 113'347 | 63 |
| 101 | 40 | 640 | 54 | 1'465 | 74 | 65 | 464 | 48 | 21'293 | 33 | 279 | 90 | 19 | 38 | — | — | — | 50 | 14 | 15 | 313 | 93 | 124'653 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 90 | 22'950 | 15 |
| 27 | 30 | 100 | 29 | 138 | 18 | 7 | 19 | 90 | 12'352 | 35 | 347 | 45 | 28 | — | 8 | 51 | — | 53 | — | — | 384 | 49 | 56'982 | 68 |
| 32 | 87 | 38 | 50 | 76 | 67 | 6 | 15 | 89 | 38'416 | 91 | 5 | 09 | 272 | 40 | — | — | — | — | 12 | 51 | 290 | — | 59'928 | 64 |
| — | — | 15 | 17 | 15 | 17 | 1 | 4 | 30 | 2'511 | 66 | 378 | 93 | 7 | 94 | — | — | — | — | — | 85 | 387 | 72 | 53'155 | 43 |
| 15 | 93 | 34 | 72 | 72 | 37 | 3 | 12 | 22 | 212 | 02 | — | 80 | — | — | — | — | — | — | 44 | 04 | 44 | 84 | 57'290 | 49 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23'652 | 34 |
| 5 | 30 | 35 | 68 | 49 | 46 | 1 | 8 | 10 | 937 | 11 | 795 | 43 | — | — | — | — | — | — | 200 | 34 | 995 | 77 | 41'439 | 51 |
| — | — | 2 | 32 | 2 | 32 | — | — | — | 2 | 32 | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 57 | 5 | 57 | 6'634 | 17 |
| 402 | 50 | 2'795 | 07 | 8'461 | 79 | 395 | 4'798 | 08 | 1'241'724 | 67 | 23'045 | 81 | 11'505 | 09 | — | — | 85 | 25 | 1'771 | 50 | 36'407 | 65 | 2'634'119 | 49 |
| *8'775* | *32* | *10'562* | *15* | *60'062* | *01* | *1'907* | *19'500* | *30* | *4'684'770* | *10* | *38'199* | *45* | *21'790* | *26* | *132* | *01* | *243* | *68* | *8'536* | *76* | *68'902* | *16* | *9'038'379* | *76* |
| 25 | 90 | 16 | — | 54 | 20 | 3 | 13 | 20 | 48'206 | 60 | 19 | 70 | 3 | 10 | — | — | — | — | 15 | 40 | 38 | 20 | 53'840 | 55 |
| 51 | 40 | 36 | 80 | 88 | 20 | 4 | 21 | — | 107'022 | 98 | 31 | 40 | 39 | 40 | — | — | — | — | 4 | 15 | 74 | 95 | 116'959 | 51 |
| 115 | 60 | 113 | 60 | 253 | 60 | 8 | 25 | 60 | 13'398 | 41 | 76 | 85 | 6 | 50 | — | — | — | — | 4 | 60 | 87 | 95 | 27'589 | 55 |
| 301 | 80 | 136 | 20 | 521 | 70 | 12 | 67 | 80 | 24'460 | 44 | 116 | 15 | 42 | 90 | 6 | 60 | 5 | — | 2 | 20 | 172 | 85 | 52'043 | 79 |
| 544 | 30 | 32 | 10 | 698 | 20 | 11 | 98 | 80 | 117'079 | 27 | 341 | 95 | 30 | 40 | — | — | — | 10 | 38 | 05 | 410 | 50 | 128'976 | 79 |
| 296 | 60 | 42 | 70 | 354 | 30 | 1 | 2 | — | 39'120 | 06 | 23 | 25 | 99 | 20 | — | — | — | 35 | 2 | 70 | 125 | 50 | 56'294 | 67 |
| 1'035 | 19 | 96 | 20 | 1'254 | 79 | 17 | 91 | 70 | 34'939 | 59 | 218 | 10 | 161 | 50 | — | — | — | 70 | 98 | 70 | 479 | — | 67'977 | 18 |
| 10 | — | 22 | 20 | 32 | 20 | 2 | 3 | 70 | 1'192 | 20 | 9 | 80 | — | — | — | — | — | — | 16 | 25 | 26 | 05 | 8'113 | 84 |
| 448 | 30 | 259 | 85 | 1'006 | 45 | 19 | 204 | 84 | 481'446 | 12 | 1'157 | 90 | 6'940 | 42 | 146 | 80 | 36 | 35 | 941 | 75 | 9'223 | 22 | 572'276 | 15 |
| *2'829* | *09* | *755* | *65* | *4'263* | *64* | *77* | *528* | *64* | *866'865* | *67* | *1'995* | *10* | *7'323* | *42* | *153* | *40* | *42* | *50* | *1'123* | *80* | *10'638* | *22* | *1'084'072* | *03* |
| 66 | 80 | 63 | 80 | 160 | 70 | 5 | 49 | 80 | 6'886 | 11 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 90 | 36 | 90 | 18'516 | 14 |
| 129 | 50 | 6 | 90 | 136 | 40 | 9 | 43 | 70 | 22'504 | 67 | 97 | 85 | 31 | 80 | — | — | — | — | 11 | 25 | 140 | 90 | 30'967 | 83 |
| 47 | 70 | 57 | 30 | 118 | 30 | 1 | 15 | 60 | 8'549 | 65 | 136 | 80 | 2 | 80 | — | — | — | 60 | 3 | 65 | 143 | 85 | 17'149 | 18 |
| 540 | 70 | 68 | 70 | 898 | 10 | 12 | 41 | 50 | 35'515 | 95 | 58 | 40 | 9 | 10 | — | — | — | — | 11 | 95 | 79 | 45 | 73'855 | 59 |
| 474 | — | 37 | 20 | 649 | 30 | 15 | 136 | 30 | 42'434 | 77 | 126 | 30 | 120 | 70 | — | — | — | — | 12 | 30 | 259 | 30 | 63'655 | 54 |
| 306 | 20 | 123 | 80 | 587 | 20 | 14 | 131 | — | 83'015 | 24 | 179 | 45 | 28 | 40 | — | — | — | 10 | 4 | 95 | 212 | 90 | 105'157 | 97 |
| 210 | 20 | 13 | 30 | 330 | 10 | 6 | 9 | 70 | 31'295 | 10 | 36 | 15 | 11 | 60 | — | — | — | — | 4 | 75 | 52 | 50 | 43'644 | 49 |
| 87 | 60 | 6 | 40 | 139 | 30 | 3 | 13 | 60 | 17'413 | 63 | 41 | 90 | 1 | 40 | — | — | — | — | 1 | — | 44 | 30 | 24'664 | 33 |
| 513 | — | 44 | 10 | 849 | 50 | 10 | 41 | 10 | 91'932 | 48 | 75 | 15 | 9 | 90 | — | — | — | 30 | 14 | 55 | 99 | 90 | 113'996 | 20 |
| 93 | 70 | 21 | — | 114 | 70 | — | — | — | 16'765 | 14 | 1 | 40 | — | 70 | — | — | — | — | 16 | — | 18 | 10 | 22'954 | 13 |
| 42 | 60 | 43 | 70 | 172 | — | 3 | 36 | 10 | 33'572 | 65 | 118 | 70 | 1 | 40 | — | — | 1 | — | 2 | 05 | 123 | 15 | 43'363 | 47 |
| 21 | — | 10 | 10 | 45 | 10 | 4 | 21 | 70 | 17'593 | 13 | 2 | 70 | 3 | 90 | — | — | — | — | — | 55 | 7 | 15 | 25'695 | 55 |
| — | — | — | 50 | 47 | 80 | 3 | 9 | 40 | 1'115 | 13 | 2 | 85 | — | — | — | — | — | — | 7 | 05 | 9 | 90 | 7'208 | 94 |
| 459 | 30 | 452 | 90 | 3'797 | 54 | 82 | 922 | 75 | 480'605 | 97 | 463 | 30 | 1'800 | 40 | 5 | 90 | 9 | 55 | 337 | 40 | 2'616 | 55 | 728'607 | 62 |
| 2'992 | 30 | 949 | 70 | 8'046 | 04 | 167 | 1'472 | 25 | 889'199 | 62 | 1'370 | 95 | 2'022 | 10 | 5 | 90 | 11 | 55 | 434 | 35 | 3'844 | 85 | 1'319'436 | 98 |

**Tab**

**Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvenson**

| Stationer. | Fraktgods. | | | Ilgods. | | | Mjölk (med biljetter). | | | Paketer. | | | Hästar. | Boskap. | Hundar. | Af | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ton. | Afgift. | | Ton. | Afgift. | | Antal kolly. | Afgift. | | st. | Afgift. | | st. | st. | st. | Hästar. | |
| | | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | | | | Fmk. | pi |
| Transport | 119'726,9 | 856'998 | 82 | 235,7 | 12'215 | 36 | 5'869 | 3'540 | 65 | 15'078 | 6'926 | 50 | 303 | 671 | 400 | 4'104 | 04 |
| Viiala | 21'345,5 | 124'868 | 90 | 5,7 | 388 | 50 | — | — | — | 308 | 102 | — | 2 | 31 | 17 | 10 | — |
| Lembois | 17'670,0 | 108'757 | 60 | 37,4 | 4'471 | 50 | — | — | — | 455 | 168 | 50 | 11 | 46 | 67 | 100 | 60 |
| Tammerfors | 72'190,9 | 722'947 | 15 | 306,3 | 19'572 | 10 | — | — | — | 17'339 | 6'757 | — | 499 | 124 | 290 | 6'463 | 50 |
| Summa | *230'933,3* | *1'813'572* | *47* | *585,1* | *36'647* | *46* | *5'869* | *3'540* | *65* | *33'180* | *13'954* | — | *815* | *872* | *774* | *10'678* | *14* |
| Vehmais | 446,0 | 986 | 71 | 0,1 | 8 | 60 | — | — | — | 58 | 24 | — | 1 | — | 2 | 12 | — |
| Suinula | 722,5 | 1'962 | 60 | 1,0 | 67 | 70 | 5 | 3 | 25 | 110 | 40 | 50 | — | 1 | 23 | — | — |
| Orivesi | 8'332,1 | 60'512 | 09 | 6,8 | 719 | 47 | — | — | — | 426 | 188 | — | 9 | 62 | 41 | 55 | 80 |
| Korkeakoski | 1'399,2 | 9'315 | 05 | 1,6 | 131 | 81 | — | — | — | 279 | 124 | — | 3 | 8 | 4 | 15 | 50 |
| Lyly | 2'611,9 | 13'887 | 70 | 0,1 | 6 | 40 | — | — | — | 44 | 21 | — | 3 | 5 | 1 | 15 | 80 |
| Filppula | 5'394,9 | 85'338 | 67 | 4,5 | 288 | 30 | — | — | — | 611 | 285 | 50 | 11 | 10 | 21 | 140 | 10 |
| Kolho | 870,8 | 6'581 | — | 0,7 | 44 | 50 | — | — | — | 211 | 99 | 25 | 2 | 2 | 2 | 15 | — |
| Haapamäki | 891,9 | 13'735 | 95 | 9,2 | 331 | 65 | — | — | — | 448 | 210 | 50 | 21 | 5 | 21 | 384 | 40 |
| Pihlajavesi | 1'306,1 | 8'922 | 70 | 0,1 | 10 | 20 | — | — | — | 134 | 56 | 50 | 2 | — | 2 | 15 | 70 |
| Myllymäki | 6'040,0 | 46'329 | 97 | 0,6 | 44 | 55 | — | — | — | 218 | 84 | 50 | 6 | 19 | 10 | 143 | 70 |
| Etseri | 6'887,8 | 47'382 | 10 | 1,1 | 129 | 50 | — | — | — | 222 | 108 | 25 | — | — | 12 | — | — |
| Ostola | 44,4 | 1'299 | 66 | 0,3 | 25 | 10 | — | — | — | 53 | 20 | 25 | 4 | — | 3 | 48 | — |
| Töysä | 2'249,4 | 11'426 | 40 | 0,2 | 23 | 80 | — | — | — | 90 | 40 | 50 | — | 1 | 2 | — | — |
| Alavo | 4'872,0 | 30'465 | 22 | 0,5 | 40 | 30 | — | — | — | 451 | 187 | 25 | 8 | 13 | 13 | 110 | 40 |
| Sydänmaa | 5'653,3 | 18'924 | 10 | 0,4 | 23 | 60 | — | — | — | 72 | 24 | 50 | — | — | 1 | — | — |
| Östermyra | 4'217,1 | 33'683 | 74 | 4,0 | 167 | 23 | — | — | — | 621 | 271 | 25 | 13 | 41 | 40 | 197 | 20 |
| Ylistaro | 4'663,4 | 19'916 | 99 | 26,0 | 1'267 | 20 | — | — | — | 200 | 124 | 50 | 6 | 77 | 36 | 97 | 70 |
| Orismala | 1'070,0 | 5'350 | — | 21,7 | 511 | 30 | — | — | — | 140 | 62 | 50 | — | 18 | 8 | — | — |
| Tervajoki | 3'513,1 | 14'896 | 70 | 13,2 | 345 | 60 | 357 | 526 | 50 | 92 | 62 | 75 | — | 12 | 29 | — | — |
| Laihela | 1'959,4 | 5'690 | 17 | 15,8 | 113 | — | — | — | — | 172 | 91 | 50 | 1 | 38 | 32 | 5 | 10 |
| Toby | 1'205,9 | 4'683 | 16 | 6,4 | 371 | 03 | — | — | — | 32 | 17 | 50 | — | 8 | 12 | — | — |
| Nikolaistad | 23'776,8 | 246'961 | 18 | 44,1 | 4'126 | 25 | — | — | — | 8'629 | 4'386 | 50 | 59 | 22 | 271 | 1'061 | 75 |
| Summa | *88'128,0* | *688'251* | *86* | *158,4* | *8'797* | *09* | *362* | *529* | *75* | *13'313* | *6'531* | — | *149* | *342* | *586* | *2'318* | *15* |
| Nurmo | 577,7 | 4'936 | — | 0,7 | 62 | 74 | — | — | — | 227 | 94 | 25 | — | 4 | 2 | — | — |
| Lappo | 3'086,6 | 24'508 | 86 | 3,5 | 95 | 60 | — | — | — | 1'219 | 488 | 50 | 26 | 6 | 12 | 477 | 80 |
| Kauhava | 1'647,4 | 17'330 | 52 | 0,8 | 44 | 40 | — | — | — | 305 | 143 | — | 48 | 119 | 8 | 469 | 55 |
| Härmä | 577,5 | 6'644 | 60 | 0,2 | 8 | 40 | — | — | — | 230 | 95 | 50 | 10 | 2 | 12 | 75 | 60 |
| Voltti | 596,2 | 8'385 | 38 | 0,2 | 18 | 70 | — | — | — | 74 | 42 | — | 5 | 17 | 9 | 86 | — |
| Jeppo | 489,5 | 5'554 | 70 | 0,2 | 5 | 60 | — | — | — | 99 | 42 | — | 20 | 1 | 2 | 355 | 25 |
| Kovjoki | 766,6 | 4'244 | 23 | 21,6 | 487 | 60 | — | — | — | 348 | 186 | 75 | 7 | — | 10 | 144 | — |
| Bennäs | 717,4 | 3'110 | 90 | 0,5 | 14 | 48 | — | — | — | 49 | 26 | — | — | — | 4 | — | — |
| Jakobstad | 2'173,9 | 38'080 | 57 | 46,5 | 4'013 | 36 | — | — | — | 616 | 324 | — | 2 | — | 19 | 53 | 30 |
| Källby | 1'889,5 | 4'527 | 40 | 1,3 | 77 | — | — | — | — | 27 | 14 | 75 | — | — | 1 | — | — |
| Kronoby | 382,9 | 2'878 | 74 | 2,1 | 63 | 60 | — | — | — | 103 | 39 | 25 | — | 10 | 1 | — | — |
| Transport | 12'905,2 | 120'201 | 90 | 77,6 | 4'891 | 48 | — | — | — | 3'297 | 1'496 | — | 118 | 159 | 80 | 1'661 | 50 |

## N:o 20. (Forts.)

### summa trafikinkomst å Finska Statsjernvägarne, stationsvis, år 1896.

| gift. | | | | | | Åkdon. | | | Summa godstrafik. | | Vagns-, magasins- m. m. hyror. | | Efterkrafs-provision. | | Lastning, lossning o. vägning. | | Assurans. | | Inskrifnings- och notifika-tionsafgift. | | Summa. | | Summa trafik-inkomst. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boskap. | | Hundar. | | Summa. | | st. | Afgift. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* |
| 2'992 | 30 | 949 | 70 | 8'046 | 04 | 167 | 1'472 | 25 | 889'199 | 62 | 1'370 | 95 | 2'022 | 10 | 5 | 90 | 11 | 55 | 434 | 35 | 3'844 | 85 | 1'319'436 | 98 |
| 143 | — | 25 | 10 | 178 | 10 | 13 | 89 | 80 | 125'627 | 30 | 1 | 50 | 116 | 20 | -- | — | — | — | 13 | 50 | 131 | 20 | 137'855 | 91 |
| 132 | 40 | 106 | 99 | 339 | 99 | 30 | 219 | 30 | 113'956 | 89 | 61 | 85 | 15 | 50 | — | — | — | — | 16 | 90 | 94 | 25 | 138'953 | 74 |
| 850 | 90 | 492 | 14 | 7'806 | 54 | 183 | 1'291 | 10 | 758'373 | 89 | 1'210 | 55 | 1'748 | 24 | 2 | 40 | 14 | 25 | 2'873 | 10 | 5'848 | 54 | 1'040'966 | 18 |
| *4'118* | *60* | *1'573* | *93* | *16'370* | *67* | *393* | *3'072* | *45* | *1'887'157* | *70* | *2'644* | *85* | *3'902* | *04* | *8* | *30* | *25* | *80* | *3'337* | *85* | *9'918* | *84* | *2'637'212* | *81* |
| — | — | 1 | — | 13 | — | 1 | 12 | 50 | 1'044 | 81 | — | 60 | — | 80 | — | — | — | — | 1 | 85 | 3 | 25 | 3'506 | 96 |
| 5 | — | 25 | 90 | 30 | 90 | 4 | 35 | 90 | 2'140 | 85 | 56 | 50 | 1 | 60 | — | 85 | — | — | 11 | 95 | 70 | 90 | 12'638 | 56 |
| 237 | — | 75 | 91 | 368 | 71 | 16 | 131 | 90 | 61'920 | 17 | 166 | 35 | 32 | 80 | — | — | — | — | 29 | 25 | 228 | 40 | 86'808 | 06 |
| 39 | 70 | 10 | 60 | 65 | 80 | 3 | 6 | 30 | 9'642 | 96 | 19 | 35 | 14 | 90 | — | — | 10 | — | 8 | 20 | 52 | 45 | 16'844 | 95 |
| 15 | 10 | 8 | 20 | 39 | 10 | 3 | 13 | 60 | 13'967 | 80 | — | — | — | 70 | — | — | — | — | 1 | 65 | 2 | 35 | 16'506 | 43 |
| 78 | 90 | 57 | 50 | 276 | 50 | 7 | 32 | 40 | 86'221 | 37 | 95 | 45 | 44 | — | — | — | 3 | 70 | 8 | — | 151 | 15 | 114'467 | 71 |
| 62 | 40 | 6 | 50 | 83 | 90 | 11 | 54 | 80 | 6'863 | 45 | 38 | 80 | 11 | 90 | — | — | — | — | 12 | 40 | 63 | 10 | 14'736 | 58 |
| 7 | 40 | 101 | 10 | 492 | 90 | 13 | 146 | — | 14'917 | — | 217 | 65 | 30 | 40 | — | — | — | — | 15 | 65 | 263 | 70 | 41'399 | 36 |
| — | — | 9 | — | 24 | 70 | 1 | 1 | 60 | 9'015 | 70 | 154 | 30 | 1 | 40 | — | — | — | — | 5 | 20 | 160 | 90 | 13'362 | 70 |
| 136 | — | 35 | 90 | 315 | 60 | 8 | 123 | 50 | 46'898 | 12 | 524 | 15 | 13 | 60 | — | — | — | — | 4 | 60 | 542 | 35 | 67'174 | 71 |
| — | — | 35 | 60 | 35 | 60 | 7 | 31 | -- | 47'686 | 45 | 105 | 10 | 9 | 30 | — | — | 1 | 20 | 5 | 05 | 120 | 65 | 54'823 | 86 |
| — | — | 8 | 60 | 56 | 60 | — | — | — | 1'401 | 61 | 6 | 05 | 2 | 80 | — | — | — | — | 1 | 20 | 10 | 05 | 2'499 | 24 |
| 9 | 20 | 12 | 70 | 21 | 90 | 2 | 8 | 30 | 11'520 | 90 | 21 | 50 | 1 | 40 | — | — | — | — | 3 | 35 | 26 | 25 | 17'984 | 76 |
| 67 | 60 | 34 | 90 | 212 | 90 | 3 | 61 | 50 | 30'967 | 17 | 79 | 80 | 28 | 60 | — | — | — | 10 | 3 | 70 | 112 | 20 | 50'441 | 53 |
| — | — | — | 50 | — | 50 | 1 | 7 | 80 | 18'980 | 50 | 32 | 35 | — | — | 5 | 35 | — | — | 3 | 10 | 40 | 80 | 22'258 | 27 |
| 262 | 80 | 84 | 40 | 544 | 40 | 110 | 907 | 70 | 35'574 | 32 | 260 | 80 | 49 | 60 | — | — | — | — | 11 | 20 | 321 | 60 | 77'805 | 67 |
| 121 | 30 | 56 | 50 | 275 | 50 | 7 | 29 | 60 | 21'613 | 79 | 123 | 95 | 4 | 20 | — | — | — | — | 6 | 70 | 134 | 85 | 36'899 | 76 |
| 52 | 40 | 14 | 70 | 67 | 10 | 4 | 71 | 70 | 6'062 | 60 | 3 | 15 | 4 | 20 | — | — | — | — | 3 | — | 10 | 35 | 16'632 | 88 |
| 101 | 50 | 38 | 90 | 140 | 40 | 4 | 22 | 70 | 15'994 | 65 | 52 | 80 | 5 | 40 | — | — | — | — | 4 | 30 | 62 | 50 | 27'054 | 11 |
| 42 | 10 | 20 | 10 | 67 | 30 | 2 | 13 | 70 | 5'975 | 67 | 15 | 60 | 7 | 90 | — | — | — | — | 1 | 90 | 25 | 40 | 17'856 | 96 |
| 58 | 30 | 16 | 30 | 74 | 60 | 2 | 11 | 90 | 5'158 | 19 | 4 | 20 | 5 | 70 | — | — | — | — | — | 70 | 10 | 60 | 12'807 | 11 |
| 201 | 70 | 596 | 80 | 1'860 | 25 | 88 | 1'125 | 05 | 258'459 | 23 | 2'276 | 65 | 588 | 60 | — | -- | 407 | 10 | 536 | 15 | 3'808 | 50 | 430'289 | 14 |
| *1'498* | *40* | *1'251* | *61* | *5'068* | *16* | *297* | *2'849* | *45* | *712'027* | *31* | *4'255* | *10* | *859* | *80* | *6* | *20* | *422* | *10* | *679* | *10* | *6'222* | *30* | *1'154'799* | *31* |
| 14 | 40 | 11 | 10 | 25 | 50 | 2 | 7 | 20 | 5'125 | 69 | 1 | 60 | 4 | 90 | — | — | — | 40 | 1 | 30 | 8 | 20 | 8'148 | 65 |
| 40 | 80 | 39 | 70 | 558 | 30 | 3 | 13 | 20 | 25'664 | 46 | 29 | 10 | 31 | 70 | — | — | — | — | 6 | 25 | 67 | 05 | 39'524 | 51 |
| 1'369 | 60 | 15 | 70 | 1'854 | 85 | 12 | 42 | — | 19'414 | 77 | 96 | 45 | 12 | 40 | — | — | — | — | 25 | 85 | 134 | 70 | 33'463 | 18 |
| 11 | 30 | 23 | 80 | 110 | 70 | — | — | — | 6'859 | 20 | 3 | 45 | 4 | 20 | — | — | — | — | 16 | 55 | 24 | 20 | 11'545 | — |
| 253 | 60 | 20 | 50 | 360 | 10 | 2 | 4 | 60 | 8'810 | 78 | 88 | 80 | 16 | — | — | — | — | — | — | 05 | 104 | 85 | 16'881 | 82 |
| 5 | — | 5 | 80 | 366 | 05 | 2 | 16 | — | 5'984 | 35 | 10 | — | 18 | 40 | — | — | — | — | 16 | 95 | 45 | 35 | 11'956 | 77 |
| — | — | 25 | 10 | 169 | 10 | 6 | 123 | 30 | 5'210 | 98 | 42 | 85 | 10 | 80 | — | — | — | — | — | 80 | 54 | 45 | 21'141 | 17 |
| — | — | 2 | 40 | 2 | 40 | 2 | 2 | 40 | 3'156 | 18 | — | 75 | 3 | 50 | — | - | — | — | 5 | 10 | 9 | 35 | 9'863 | 43 |
| — | — | 64 | — | 117 | 30 | 24 | 212 | 20 | 42'747 | 43 | 28 | 90 | 26 | 10 | 4 | 50 | — | — | 15 | 70 | 75 | 20 | 69'193 | 79 |
| — | — | — | 50 | — | 50 | 1 | 1 | — | 4'620 | 65 | — | 20 | 1 | 40 | — | — | — | — | 3 | 40 | 5 | — | 11'235 | 38 |
| 68 | 70 | — | 50 | 69 | 20 | 5 | 29 | 50 | 3'080 | 29 | 5 | — | 1 | 40 | — | — | — | — | 3 | 60 | 10 | — | 12'737 | 29 |
| 1'763 | 40 | 209 | 10 | 3'634 | — | 59 | 451 | 40 | 130'674 | 78 | 307 | 10 | 130 | 80 | 4 | 50 | — | 40 | 95 | 55 | 538 | 35 | 245'690 | 99 |

**Tab**

**Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvenson**

| Stationer. | Fraktgods. | | | Ilgods. | | | Mjölk (med biljetter). | | | Paketer. | | | Hästar. | Boskap. | Hundar. | Af |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ton. | Afgift. | | Ton. | Afgift. | | Antal kolly. | Afgift. | | st. | Afgift. | | | | | Hästar. |
| | | *Fmk.* | *pi.* | | *Fmk.* | *pi.* | | *Fmk.* | *pi.* | | *Fmk.* | *pi.* | st. | st. | st. | *Fmk.* |
| Transport | 12'905,2 | 120'201 | 90 | 77,6 | 4'891 | 48 | — | — | — | 3'297 | 1'496 | — | 118 | 159 | 80 | 1'661 |
| Gamla Karleby. | 15'111,1 | 72'534 | 22 | 42,8 | 2'272 | 49 | — | — | — | 1'664 | 784 | 25 | 245 | 211 | 33 | 4'830 |
| Kelviå. | 644,3 | 4'239 | 52 | 1,1 | 134 | 46 | — | — | — | 93 | 39 | 75 | 3 | 67 | 2 | 39 |
| Kannus | 1'113,6 | 8'119 | 15 | 1,1 | 73 | 99 | — | — | — | 199 | 100 | 75 | 59 | 139 | 11 | 581 |
| Sievi | 1'169,0 | 13'160 | 28 | 1,4 | 59 | 20 | — | — | — | 53 | 41 | 75 | 34 | 226 | 5 | 333 |
| Ylivieska | 1'828,1 | 20'000 | 40 | 1,2 | 134 | 21 | — | — | — | 202 | 83 | — | 15 | 266 | 9 | 120 |
| Oulais. | 2'094,2 | 20'622 | 25 | 12,9 | 1'268 | 78 | — | — | — | 283 | 117 | 50 | 15 | 123 | 9 | 199 |
| Kilpua | 110,3 | 1'230 | 71 | — | 4 | 50 | — | — | — | 29 | 14 | 50 | — | 4 | 13 | — |
| Vihanti | 722,3 | 3'879 | 40 | — | 1 | 10 | — | — | — | 32 | 19 | 50 | 8 | 33 | 21 | 38 |
| Lappi | 283,6 | 3'116 | 23 | 0,8 | 84 | 50 | — | — | — | 95 | 53 | 25 | 1 | 19 | 24 | 5 |
| Ruukki | 4'453,0 | 17'989 | 53 | 8,9 | 923 | 89 | — | — | — | 35 | 17 | 25 | 2 | 27 | 5 | 10 |
| Limingo | 909,5 | 15'706 | 22 | 0,8 | 10 | 80 | — | — | — | 38 | 20 | 75 | 2 | 25 | 26 | 21 |
| Kempele. | 110,8 | 2'418 | 60 | — | — | — | — | — | — | 23 | 8 | 25 | — | 3 | 4 | — |
| Uleåborg | 11'199,3 | 119'347 | 21 | 48,6 | 5'189 | 38 | — | — | — | 2'145 | 1'342 | 50 | 47 | 25 | 107 | 619 |
| Summa | *52'654'3* | *422'565* | *62* | *197,2* | *15'048* | *78* | — | — | — | *8'188* | *4'139* | — | *549* | *1'327* | *349* | *8'461* |
| Harju | 417,0 | 1'207 | 40 | 0,5 | 26 | 70 | 3 | 1 | 50 | 120 | 61 | — | 4 | 19 | 9 | 64 |
| Selänpää | 8'004,3 | 33'888 | 45 | 2,8 | 135 | 85 | 39 | 19 | 50 | 315 | 214 | 75 | 4 | 27 | 15 | 33 |
| Voikoski | 1'767,8 | 4'441 | — | 2,0 | 75 | 68 | — | — | — | 54 | 23 | 75 | — | 5 | 9 | — |
| Mäntyharju | 1'145,0 | 9'298 | 01 | 2,1 | 178 | 46 | — | — | — | 405 | 171 | 50 | 11 | 87 | 13 | 107 |
| Hietanen | 317,9 | 2'142 | 04 | 0,2 | 10 | 20 | — | — | — | 35 | 14 | — | — | 16 | 21 | — |
| Otava | 16'715,2 | 86'354 | 50 | 2,7 | 95 | 71 | — | — | — | 100 | 39 | 75 | — | 13 | 29 | — |
| S:t Michel | 19'487,7 | 63'155 | 62 | 19,6 | 1'200 | 16 | — | — | — | 3'173 | 1'457 | — | 362 | 42 | 83 | 5'383 |
| Hiirola | 1'608,8 | 1'850 | — | — | — | — | — | — | — | 26 | 12 | — | — | — | — | — |
| Kalvitsa | 212,7 | 661 | 80 | 0,2 | 11 | 63 | — | — | — | 16 | 6 | 75 | — | — | 10 | — |
| Haukivuori | 1'607,3 | 7'267 | 18 | 0,4 | 26 | 04 | — | — | — | 111 | 51 | 50 | 1 | 1 | 9 | 20 |
| Kantala | 1'042,5 | 5'660 | 66 | 2,8 | 76 | 81 | — | — | — | 108 | 54 | 25 | 2 | 16 | 9 | 26 |
| Pieksämäki | 4'127,6 | 31'770 | 95 | 9,3 | 962 | 11 | — | — | — | 424 | 194 | 75 | 46 | 35 | 18 | 539 |
| Haapakoski | 2'727,9 | 25'340 | 46 | 0,8 | 36 | 10 | — | — | — | 147 | 96 | 50 | 1 | — | 1 | 8 |
| Suonnejoki | 631,1 | 9'460 | 02 | 6,8 | 599 | 26 | 15 | 11 | 75 | 174 | 117 | 25 | 42 | 7 | 9 | 465 |
| Iisvesi. | 2'168,4 | 20'649 | 94 | 4,0 | 218 | 78 | — | — | — | 37 | 16 | 50 | — | — | 3 | — |
| Salminen | 247,0 | 1'619 | 88 | 2,7 | 193 | 56 | — | — | — | 52 | 46 | 75 | — | — | 10 | — |
| Kurkimäki | 1'540,0 | 12'076 | 08 | — | 18 | 55 | — | — | — | 28 | 17 | 75 | 1 | 1 | 15 | 30 |
| Pitkälahti | 510,9 | 1'118 | 58 | — | 5 | 30 | 7 | 6 | 50 | 51 | 38 | — | — | — | 13 | — |
| Kuopio | 7'470,7 | 98'033 | 16 | 39,9 | 3'601 | 13 | — | — | — | 2'409 | 1'836 | 75 | 506 | 1 | 92 | 8'616 |
| Myllykoski. | 3'934,3 | 25'572 | 02 | 0,6 | 33 | 55 | — | — | — | 163 | 63 | — | — | 4 | 3 | — |
| Inkerois | 11'546,7 | 95'778 | 26 | 6,7 | 291 | 72 | — | — | — | 266 | 102 | 75 | 7 | 45 | 19 | 30 |
| Tavastila | 1'713,6 | 5'816 | 30 | 4,2 | 335 | 53 | — | — | — | 380 | 194 | 50 | 20 | 66 | 18 | 174 |
| Karhula | 5'371,5 | 46'487 | 60 | 10,9 | 713 | 83 | — | — | — | 760 | 397 | 25 | 22 | 9 | 16 | 369 |
| Kotka | 12'697,6 | 84'900 | 60 | 26,6 | 1'471 | 71 | — | — | — | 2'093 | 900 | — | 43 | 26 | 57 | 555 |
| Summa | *107'013,5* | *674'550* | *51* | *145,8* | *10'318* | *37* | *64* | *39* | *25* | *11'447* | *6'128* | — | *1'072* | *420* | *481* | *16'426* |

## N:o 20. (Forts.)

### Summa trafikinkomst å Finska Statsjernvägarne, stationsvis, år 1896.

| ift. | | | | | | Åkdon. | | | Summa godstrafik. | | Vagns-, magasins- m. m. hyror. | | Efterkrafs-provision. | | Lastning, lossning o. vägning. | | Assurans. | | Inskrivnings- och notifika-tionsafgift. | | Summa. | | Summa trafik-inkomst. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boskap. | | Hundar. | | Summa. | | st. | Afgift. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* |
| 1'763 | 40 | 209 | 10 | 3'634 | — | 59 | 451 | 40 | 130'674 | 78 | 307 | 10 | 130 | 80 | 4 | 50 | — | 40 | 95 | 55 | 538 | 35 | 245'690 | 99 |
| 1'960 | 20 | 84 | 80 | 6'875 | 10 | 67 | 361 | 60 | 82'827 | 66 | 547 | 35 | 378 | 60 | — | — | — | 50 | 8 | 95 | 935 | 40 | 141'216 | 16 |
| 459 | 60 | 1 | — | 500 | 40 | 1 | 13 | 90 | 4'928 | 03 | — | 30 | 5 | 40 | — | — | — | — | 5 | 45 | 11 | 15 | 10'846 | 35 |
| 800 | 30 | 29 | — | 1'410 | 60 | 4 | 20 | 50 | 9'724 | 99 | 70 | 90 | 11 | 40 | — | — | 2 | 35 | 3 | 15 | 87 | 80 | 26'193 | 73 |
| 1'331 | 30 | 5 | — | 1'670 | 20 | 5 | 25 | 30 | 14'956 | 73 | 24 | 50 | 69 | 60 | — | — | — | — | 1 | 80 | 95 | 90 | 26'812 | 15 |
| 1'413 | 25 | 15 | 50 | 1'549 | 25 | 1 | 3 | — | 21'769 | 86 | 131 | 90 | 14 | 50 | — | — | — | — | — | 20 | 146 | 60 | 41'535 | 19 |
| 514 | 10 | 16 | 30 | 729 | 40 | 6 | 57 | 40 | 22'795 | 33 | 167 | 75 | 21 | 30 | — | — | — | — | — | 50 | 189 | 55 | 40'605 | 44 |
| 19 | — | 57 | 90 | 76 | 90 | — | — | — | 1'326 | 61 | — | — | 8 | 40 | — | — | — | — | — | 90 | 9 | 30 | 3'001 | 51 |
| 139 | 20 | 14 | 07 | 191 | 87 | 2 | 7 | 70 | 4'099 | 57 | 3 | 75 | — | — | — | 30 | — | — | 6 | 75 | 10 | 80 | 8'180 | 97 |
| 55 | 10 | 145 | 80 | 206 | 40 | 1 | 44 | 40 | 3'504 | 78 | 10 | 50 | 2 | 40 | — | — | 2 | 85 | — | 85 | 16 | 60 | 16'310 | 88 |
| 90 | 50 | 13 | 50 | 114 | — | 1 | 1 | 90 | 19'046 | 57 | 11 | 45 | 8 | 40 | — | — | — | — | 1 | 85 | 21 | 70 | 27'106 | 67 |
| 36 | 40 | 15 | 20 | 72 | 60 | 7 | 83 | 90 | 15'894 | 27 | 44 | 60 | 2 | 80 | — | — | — | — | 2 | 90 | 50 | 30 | 26'312 | 63 |
| 5 | 70 | 2 | — | 7 | 70 | — | — | — | 2'434 | 55 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5'229 | 39 |
| 83 | 70 | 448 | 69 | 1'152 | 24 | 57 | 681 | 33 | 127'712 | 66 | 141 | — | 991 | 70 | 1 | 50 | 1 | 50 | 759 | 70 | 1'895 | 40 | 267'271 | 69 |
| *8'671* | *75* | *1'057* | *86* | *18'190* | *66* | *211* | *1'752* | *33* | *461'696* | *39* | *1'461* | *10* | *1'645* | *30* | *6* | *30* | *7* | *60* | *888* | *55* | *4'008* | *85* | *886'313* | *75* |
| 62 | 90 | 31 | 80 | 159 | 30 | 1 | 4 | — | 1'459 | 90 | 20 | 20 | — | — | — | — | — | 40 | — | 90 | 21 | 50 | 6'736 | 68 |
| 113 | 10 | 30 | 30 | 176 | 40 | 2 | 21 | 60 | 34'456 | 55 | 107 | 45 | 8 | 80 | — | — | 1 | — | 1 | 95 | 119 | 20 | 43'477 | 28 |
| 48 | 30 | 12 | 10 | 60 | 40 | 1 | 7 | 80 | 4'608 | 63 | 10 | 05 | — | 70 | — | — | — | — | — | 65 | 11 | 40 | 9'983 | 44 |
| 603 | 10 | 29 | 20 | 739 | 30 | 9 | 79 | 90 | 10'467 | 17 | 154 | 55 | 12 | 70 | — | — | — | — | 9 | 30 | 176 | 55 | 27'211 | 83 |
| 91 | 80 | 10 | 90 | 102 | 70 | 2 | 10 | 40 | 2'279 | 34 | 32 | 20 | 1 | 30 | — | — | — | — | — | 05 | 33 | 55 | 7'099 | 89 |
| 66 | 10 | 56 | 70 | 122 | 80 | 2 | 9 | 70 | 86'622 | 46 | 58 | — | 9 | 80 | — | — | — | — | 7 | 25 | 75 | 05 | 95'123 | 12 |
| 360 | 10 | 153 | 30 | 5'897 | 22 | 33 | 531 | 79 | 72'241 | 79 | 237 | 65 | 304 | 70 | 12 | — | 2 | 80 | 19 | 75 | 576 | 90 | 151'814 | 71 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | — | 80 | 1'862 | 80 | — | 65 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 65 | 3'214 | 81 |
| — | — | 12 | 59 | 12 | 59 | — | — | — | 692 | 77 | — | — | — | — | — | — | — | 05 | — | — | — | 05 | 2'729 | 16 |
| 22 | 80 | 15 | 80 | 59 | 10 | 3 | 12 | 50 | 7'416 | 32 | 41 | 30 | 2 | 30 | — | — | — | — | 33 | 55 | 77 | 15 | 10'528 | 64 |
| 130 | 40 | 44 | 78 | 201 | 68 | 2 | 14 | 80 | 6'008 | 20 | 35 | 35 | 8 | 30 | — | — | — | — | 3 | 25 | 46 | 90 | 10'929 | 30 |
| 371 | 34 | 43 | 20 | 954 | 15 | 12 | 63 | 94 | 33'945 | 90 | 152 | 35 | 17 | 30 | — | — | — | — | 3 | 95 | 173 | 60 | 61'694 | 43 |
| — | — | — | 50 | 9 | 30 | — | — | — | 25'482 | 36 | 13 | 20 | 37 | 80 | — | — | — | — | 7 | 30 | 58 | 30 | 29'481 | 64 |
| 32 | 30 | 25 | 10 | 522 | 50 | 8 | 121 | 30 | 10'832 | 08 | 162 | 55 | 9 | 50 | — | — | — | — | 5 | 20 | 177 | 25 | 31'804 | 70 |
| — | — | 10 | — | 10 | — | 1 | 2 | 30 | 20'897 | 52 | 87 | 55 | 16 | 30 | — | — | — | — | — | 10 | 103 | 95 | 24'831 | 05 |
| — | — | 8 | 70 | 8 | 70 | 3 | 53 | 30 | 1'922 | 19 | 12 | — | — | — | — | 80 | — | — | — | 35 | 13 | 15 | 5'800 | 03 |
| 5 | — | 16 | 80 | 52 | 30 | 1 | 1 | 20 | 12'165 | 88 | 17 | 50 | 4 | 60 | — | — | — | — | 3 | 85 | 25 | 95 | 17'113 | 55 |
| — | — | 6 | 50 | 6 | 50 | — | — | — | 1'174 | 88 | — | 65 | — | — | 2 | 05 | — | — | — | 20 | 2 | 90 | 3'200 | 06 |
| 43 | 20 | 299 | — | 8'958 | 87 | 45 | 505 | 03 | 112'934 | 94 | 480 | 65 | 341 | 60 | 117 | 50 | — | — | 113 | 50 | 1'053 | 25 | 220'562 | 77 |
| 15 | — | 4 | 70 | 19 | 70 | 1 | 25 | — | 25'713 | 27 | 10 | 60 | 5 | 20 | — | — | — | — | 2 | — | 17 | 80 | 31'524 | 25 |
| 194 | 50 | 63 | 51 | 288 | 51 | 7 | 49 | 30 | 96'510 | 54 | 9 | 70 | 14 | 30 | — | 30 | — | — | 5 | 85 | 30 | 15 | 109'874 | 77 |
| 110 | 30 | 47 | — | 332 | 22 | 6 | 23 | 89 | 6'702 | 44 | 91 | 30 | 38 | 70 | — | — | 1 | 25 | — | 95 | 132 | 20 | 38'650 | 24 |
| 47 | 80 | 58 | 97 | 476 | 47 | 4 | 62 | 10 | 48'137 | 25 | 17 | — | 214 | 30 | — | — | — | — | 18 | 05 | 249 | 35 | 67'674 | 70 |
| 243 | 60 | 158 | 56 | 957 | 36 | 13 | 109 | 70 | 88'339 | 37 | 524 | 75 | 774 | 99 | 2 | 50 | — | — | 283 | 75 | 1'585 | 99 | 142'089 | 61 |
| *2'561* | *64* | *1'140* | *01* | *20'128* | *07* | *157* | *1'710* | *35* | *712'874* | *55* | *2'277* | *20* | *1'823* | *19* | *135* | *15* | *5* | *50* | *521* | *70* | *4'762* | *74* | *1'153'150* | *66* |

**Tab.**

**Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom**

| Stationer. | Fraktgods. | | | Ilgods. | | | Mjölk (med biljetter). | | | Paketer. | | | Hästar. | Boskap. | Hundar. | Af | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ton. | Afgift. | | Ton. | Afgift. | | Antal kolly. | Afgift. | | st. | Afgift. | | | | | Hästar. | |
| | | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | st. | st. | st. | Fmk. | pi. |
| Tali | 6'473,7 | 19'317 | 68 | 2,3 | 75 | 84 | 1'854 | 2'650 | 85 | 70 | 25 | 50 | 13 | 69 | 78 | 94 | — |
| Kavantsaari | 3'703,2 | 11'593 | 37 | 46,3 | 418 | 10 | — | — | — | 20 | 8 | — | 1 | 6 | 25 | 5 | — |
| Hannila | 12'435,5 | 47'399 | 17 | 0,4 | 7 | 30 | — | — | — | 23 | 10 | 50 | — | 3 | 26 | — | — |
| Antrea | 17'132,9 | 58'922 | 27 | 17,8 | 241 | 67 | — | — | — | 212 | 92 | — | 14 | 49 | 60 | 95 | 80 |
| Jääski | 7'680,4 | 36'283 | 17 | 30,0 | 392 | 92 | 35 | 17 | 50 | 478 | 169 | 25 | — | — | 27 | — | — |
| Enso | 9'477,7 | 90'798 | 94 | 3,4 | 87 | 59 | — | — | — | 213 | 80 | — | 8 | 2 | 20 | 105 | 40 |
| Imatra | 500,0 | 2'437 | 53 | 6,5 | 454 | 40 | — | — | — | 412 | 189 | 50 | 18 | 12 | 59 | 489 | 50 |
| Vuoksenniska | 12'887,2 | 15'167 | 99 | 3,2 | 165 | 23 | — | — | — | 42 | 23 | — | 3 | 1 | 32 | 36 | 50 |
| Koljola | 11'342,1 | 47'257 | 39 | — | 1 | 10 | — | — | — | 8 | 2 | 50 | — | 2 | 4 | — | — |
| Sairala | 5'363,6 | 28'552 | 43 | 5,2 | 278 | 61 | — | — | — | 51 | 22 | 25 | 14 | 208 | 19 | 117 | 70 |
| Inkilä | 7'025,9 | 29'080 | 93 | 0,1 | 5 | 70 | — | — | — | 21 | 8 | — | — | — | 5 | — | — |
| Ojajärvi | 9'742,4 | 48'575 | 57 | 0,4 | 15 | 68 | — | — | — | 44 | 17 | — | 4 | 48 | 1 | 48 | 20 |
| Hiitola | 2'368,7 | 17'615 | 71 | 45,8 | 765 | 01 | 103 | 80 | 30 | 232 | 144 | 75 | 113 | 67 | 24 | 1'184 | 40 |
| Alho | 3'237,8 | 18'918 | 02 | — | — | 90 | — | — | — | 18 | 7 | 50 | 3 | 7 | 2 | 26 | 30 |
| Elisenvaara | 2'060,1 | 18'825 | 69 | 1,8 | 125 | 41 | 29 | 34 | 80 | 235 | 117 | 25 | 40 | 101 | 16 | 474 | 40 |
| Ihala | 429'7 | 2'265 | 62 | 0,4 | 28 | 10 | — | — | — | 42 | 17 | — | 4 | — | — | — | — |
| Jaakkima | 2'336,4 | 13'280 | 08 | 6,6 | 134 | 07 | — | — | — | 252 | 144 | — | 5 | 20 | 14 | 72 | 50 |
| Niva | 811'1 | 4'750 | 18 | 0,7 | 36 | 80 | — | — | — | 32 | 15 | 75 | — | — | 3 | — | — |
| Kuokkaniemi | 978'8 | 3'445 | 13 | 0,2 | 13 | 49 | — | — | — | 21 | 11 | 25 | 10 | 2 | 1 | 103 | — |
| Sordavala | 14'685,6 | 99'942 | 80 | 14,8 | 1'070 | 08 | — | — | — | 1'499 | 784 | 25 | 158 | 5 | 50 | 2'118 | 30 |
| Kaalamo | 1'658,7 | 8'280 | 89 | 0,5 | 9 | 50 | 12 | 6 | — | 93 | 53 | 25 | — | 19 | 13 | — | — |
| Matkaselkä | 1'323,0 | 7'578 | 15 | 1,0 | 49 | 85 | 67 | 33 | 50 | 98 | 49 | 25 | — | 13 | 8 | — | — |
| Pälkjärvi | 103,4 | 731 | 47 | 0,2 | 8 | 40 | — | — | — | 23 | 9 | 75 | 1 | 2 | — | 5 | 40 |
| Värtsilä | 5'901,5 | 41'791 | 05 | 5,0 | 394 | 31 | — | — | — | 241 | 141 | — | 20 | 9 | 29 | 184 | 60 |
| Kaurila | 71,0 | 407 | 11 | 0,1 | 3 | 60 | — | — | — | 19 | 9 | 75 | 1 | 3 | 2 | 6 | 40 |
| Tohmajärvi | 266,9 | 4'301 | 88 | 0,9 | 53 | 82 | — | — | — | 353 | 142 | 25 | 2 | — | 7 | 16 | 20 |
| Onkamo | 3'715,0 | 7'797 | 73 | 0,7 | 11 | 10 | — | — | — | 45 | 21 | — | — | 5 | 10 | — | — |
| Hammaslahti | 177,6 | 2'640 | 80 | 0,6 | 20 | 55 | 9 | 4 | 60 | 50 | 27 | 25 | 18 | 12 | 29 | 126 | 80 |
| Joensuu | 5'023,1 | 51'745 | 27 | 12,0 | 949 | 15 | — | — | — | 702 | 387 | 50 | 155 | 8 | 62 | 2'288 | 40 |
| Summa | *148'913,0* | *739'704* | *02* | *206,9* | *5'818* | *28* | *2'109* | *2'827* | *55* | *5'549* | *2'730* | *25* | *605* | *673* | *626* | *7'598* | *80* |
| Nokia | 3'645,7 | 63'843 | 06 | 6,0 | 318 | 63 | — | — | — | 455 | 153 | — | 5 | — | 10 | 41 | 90 |
| Siuro | 8'125,7 | 32'944 | 04 | 0,7 | 41 | 60 | — | — | — | 136 | 74 | 50 | — | 18 | 19 | — | — |
| Karkku | 927,9 | 7'227 | 30 | 1,0 | 44 | 70 | — | — | — | 316 | 115 | 75 | 6 | 23 | 17 | 101 | 70 |
| Heinoo | 96,4 | 784 | 80 | 0,2 | 10 | 30 | — | — | — | 44 | 25 | — | — | 6 | 12 | — | — |
| Tyrvää | 1'610,5 | 10'267 | 70 | 19,0 | 1'188 | 62 | — | — | — | 600 | 219 | 50 | 27 | 77 | 18 | 214 | 80 |
| Kiikka | 374,7 | 4'810 | 44 | 7,3 | 965 | 79 | — | — | — | 145 | 59 | 50 | — | 26 | 1 | — | — |
| Kauvatsa | 214,4 | 1'484 | 60 | 0,6 | 69 | 47 | — | — | — | 51 | 30 | 50 | 7 | 17 | 8 | 47 | — |
| Kyttälä | 286,8 | 1'263 | 70 | 1,6 | 63 | 60 | — | — | — | 43 | 18 | 25 | 3 | 1 | 6 | 13 | 60 |
| Riste | 623,7 | 3'137 | 89 | 2,9 | 338 | 32 | — | — | — | 70 | 31 | 50 | 2 | 50 | 2 | 13 | 50 |
| Transport | 15'905,8 | 125'763 | 53 | 39,3 | 3'041 | 03 | — | — | — | 1'860 | 727 | 50 | 50 | 218 | 93 | 432 | 50 |

**N:o 20.** (Forts.)

**umma trafikinkomst å Finska Statsjernvägarne, stationsvis, år 1896.**

| ift. | | | | | | Åkdon. | | | | Summa godstrafik. | | Vagns-, magasins-m. m. lyror. | | Efterkrafs-provision. | | Lastning, lossning och vägning. | | Assurans. | | Inskrifnings- och notifika-tionsafgift. | | Summa. | | Summa trafik-inkomst. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boskap. | | Hundar. | | Summa. | | st. | Afgift. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| 454 | 30 | 84 | 50 | 632 | 80 | 12 | 90 | 70 | | 22'793 | 37 | 103 | 51 | 1 | 40 | — | — | — | — | — | 95 | 105 | 86 | 32'305 | 51 |
| 8 | 20 | 12 | 80 | 26 | — | — | — | — | | 12'045 | 47 | 58 | 60 | 8 | 90 | — | — | — | — | — | — | 67 | 50 | 16'597 | 13 |
| 16 | 70 | 18 | — | 34 | 70 | 2 | 1 | 60 | | 47'453 | 27 | 58 | 90 | 97 | 66 | — | — | — | — | — | — | 156 | 56 | 51'321 | 81 |
| 196 | 80 | 72 | 15 | 364 | 75 | 12 | 45 | 90 | | 59'666 | 59 | 320 | 50 | 84 | 54 | — | — | — | — | 12 | 40 | 417 | 44 | 92'396 | 47 |
| — | — | 33 | 98 | 33 | 98 | 3 | 5 | 90 | | 36'902 | 72 | 53 | 60 | 11 | 65 | — | — | — | — | 1 | — | 66 | 25 | 51'052 | 93 |
| 5 | — | 36 | 30 | 146 | 70 | 3 | 2 | 40 | | 91'115 | 63 | 264 | 35 | 2 | 10 | — | — | — | — | 6 | 85 | 273 | 30 | 102'032 | 84 |
| 71 | 10 | 178 | 24 | 738 | 84 | 12 | 293 | 38 | | 4'113 | 65 | 101 | 15 | 9 | 92 | — | — | 1 | 20 | 26 | 75 | 139 | 02 | 50'954 | 31 |
| 9 | 50 | 71 | 99 | 117 | 99 | 5 | 18 | 60 | | 15'492 | 81 | 52 | — | 4 | 20 | — | — | — | — | — | — | 56 | 20 | 22'916 | 57 |
| 19 | 40 | 4 | 40 | 23 | 80 | 1 | 3 | 40 | | 47'288 | 19 | 85 | — | 104 | 59 | — | — | — | — | — | — | 189 | 59 | 50'136 | 42 |
| 685 | 80 | 33 | 09 | 836 | 59 | 7 | 66 | 91 | | 29'756 | 79 | 23 | 90 | 219 | 69 | — | — | — | — | 1 | 15 | 244 | 74 | 39'419 | 63 |
| — | — | 6 | 80 | 6 | 80 | 1 | — | 80 | | 29'102 | 23 | 19 | 90 | 73 | 25 | — | — | — | — | — | 15 | 93 | 30 | 32'383 | 03 |
| 174 | 30 | 1 | 60 | 224 | 10 | 1 | 7 | 60 | | 48'839 | 95 | 12 | 15 | 54 | 38 | — | — | — | — | — | 15 | 66 | 68 | 53'644 | 87 |
| 378 | 70 | 86 | 29 | 1'649 | 39 | 8 | 35 | 70 | | 20'290 | 86 | 95 | 85 | 30 | 07 | — | — | — | — | — | 35 | 126 | 27 | 37'957 | 10 |
| 34 | 70 | 4 | — | 65 | — | 5 | 10 | 40 | | 19'001 | 82 | — | 90 | 4 | — | — | — | — | — | — | 70 | 5 | 60 | 23'940 | 25 |
| 586 | 30 | 43 | 69 | 1'104 | 39 | 2 | 13 | 60 | | 20'221 | 14 | 236 | 65 | 36 | 50 | — | — | — | — | 1 | 20 | 274 | 35 | 38'634 | 33 |
| — | — | 43 | 90 | 43 | 90 | 1 | 6 | — | | 2'360 | 62 | 10 | 90 | 2 | 10 | — | — | — | — | 2 | 45 | 15 | 45 | 5'505 | 75 |
| 143 | 30 | 29 | 99 | 245 | 79 | — | — | — | | 13'803 | 94 | 155 | 65 | 6 | 90 | — | — | — | 65 | — | 70 | 163 | 90 | 29'647 | 88 |
| — | — | 2 | 10 | 2 | 10 | — | — | — | | 4'804 | 83 | 36 | 80 | 1 | 50 | — | — | — | — | 2 | 70 | 41 | — | 6'389 | 87 |
| 16 | — | — | 50 | 119 | 50 | 3 | 27 | 60 | | 3'616 | 97 | 4 | 70 | 2 | 85 | — | — | — | — | — | — | 7 | 55 | 6'787 | 53 |
| 42 | 30 | 117 | 90 | 2'278 | 50 | 24 | 295 | 64 | | 104'371 | 27 | 569 | 05 | 53 | 30 | — | — | — | — | 50 | 60 | 672 | 95 | 179'253 | 77 |
| 58 | 90 | 19 | 90 | 78 | 80 | — | — | — | | 8'428 | 44 | 1 | 20 | — | 70 | — | — | — | — | — | 70 | 2 | 60 | 13'509 | 54 |
| 67 | 80 | 12 | 19 | 79 | 99 | 3 | 14 | 71 | | 7'805 | 45 | 32 | 02 | 11 | 20 | — | — | — | 10 | 19 | 25 | 62 | 57 | 16'092 | 59 |
| 10 | — | — | — | 15 | 40 | 1 | 5 | 70 | | 770 | 72 | 3 | 85 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 85 | 3'219 | 32 |
| 29 | 80 | 92 | 80 | 307 | 20 | 24 | 245 | 30 | | 42'878 | 86 | 76 | 75 | 12 | 10 | — | — | — | — | 887 | 30 | 976 | 15 | 63'346 | 06 |
| 11 | 50 | 10 | 30 | 28 | 20 | 1 | 4 | 70 | | 453 | 36 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 75 | — | 75 | 2'687 | 67 |
| — | — | 17 | — | 33 | 20 | 2 | 26 | — | | 4'557 | 15 | 19 | 50 | 1 | 40 | — | — | — | — | 1 | 90 | 22 | 80 | 13'906 | 92 |
| 3 | — | 8 | 40 | 11 | 40 | — | — | — | | 7'841 | 23 | 40 | 75 | — | 70 | — | — | — | — | — | 65 | 42 | 10 | 10'154 | 57 |
| 79 | 60 | 28 | 50 | 234 | 90 | 1 | 2 | 50 | | 2'930 | 60 | 3 | 35 | 1 | 10 | — | — | — | — | 1 | 40 | 5 | 85 | 9'468 | 09 |
| 21 | 50 | 82 | 30 | 2'392 | 20 | 72 | 406 | 60 | | 55'880 | 72 | 160 | — | 123 | 70 | — | — | — | — | 18 | 05 | 301 | 75 | 114'043 | 57 |
| *3'124* | *50* | *1'153* | *61* | *11'876* | *91* | *206* | *1'631* | *64* | | *764'588* | *65* | *2'601* | *48* | *960* | *40* | — | — | *1* | *95* | *1'038* | *10* | *4'601* | *93* | *1'169'706* | *33* |
| — | — | 5 | — | 46 | 90 | 2 | 10 | 30 | | 64'371 | 89 | 16 | 45 | — | — | — | — | — | — | 22 | 70 | 39 | 15 | 72'965 | 56 |
| 45 | 20 | 21 | 50 | 66 | 70 | 2 | 7 | 40 | | 33'134 | 24 | 61 | 45 | 4 | 70 | — | — | — | — | 3 | 50 | 69 | 65 | 44'865 | 67 |
| 172 | 50 | 40 | 79 | 314 | 99 | 16 | 130 | 90 | | 7'833 | 64 | 425 | 70 | 6 | 40 | — | — | — | 50 | 4 | 95 | 437 | 55 | 23'183 | 69 |
| 17 | — | 13 | 60 | 30 | 60 | 3 | 7 | 80 | | 858 | 50 | — | 30 | 4 | 10 | — | — | — | — | — | 05 | 4 | 45 | 4'260 | 70 |
| 330 | 90 | 40 | 90 | 586 | 60 | 15 | 58 | 40 | | 12'320 | 82 | 55 | — | 11 | 50 | 1 | 15 | — | — | 3 | 20 | 70 | 85 | 29'639 | 11 |
| 99 | 90 | 5 | 20 | 105 | 10 | 10 | 36 | 30 | | 5'977 | 13 | 27 | 70 | 7 | 60 | 1 | 90 | — | — | — | 40 | 37 | 60 | 14'407 | 70 |
| 85 | 20 | 9 | 20 | 141 | 40 | 12 | 24 | 40 | | 1'750 | 37 | 2 | — | — | — | 7 | 50 | — | — | 3 | 35 | 12 | 85 | 6'508 | 31 |
| 5 | — | 11 | 30 | 29 | 90 | — | — | — | | 1'375 | 45 | 3 | 80 | 3 | 80 | — | — | — | — | — | — | 7 | 60 | 5'036 | 97 |
| 209 | 50 | 2 | 20 | 225 | 20 | 1 | 8 | 90 | | 3'741 | 81 | 25 | 35 | — | 70 | — | — | — | — | 45 | 55 | 71 | 60 | 8'643 | 07 |
| 965 | 20 | 149 | 69 | 1'547 | 39 | 61 | 284 | 40 | | 131'363 | 85 | 617 | 75 | 38 | 80 | 10 | 55 | — | 50 | 83 | 70 | 751 | 30 | 209'510 | 78 |

**Tab**

## Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvenson

| Stationer. | Fraktgods. | | | Ilgods. | | | Mjölk (med biljetter). | | | Paketer. | | | Hästar. | Boskap. | Hundar. | Af |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ton. | Afgift. | | Ton. | Afgift. | | Antal kolly. | Afgift. | | st. | Afgift. | | | | | Hästar. |
| | | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | st. | st. | st. | Fmk. | pi |
| Transport | 15'905,8 | 125'763 | 53 | 39,3 | 3'041 | 03 | — | — | — | 1'860 | 727 | 50 | 50 | 218 | 93 | 432 | 50 |
| Peipohja . . . . | 1'339,9 | 11'174 | 27 | 1,3 | 85 | 10 | — | — | — | 425 | 195 | 25 | 26 | 99 | 9 | 247 | 50 |
| Harjavalta . . . | 237'9 | 2'111 | 10 | 0,5 | 38 | 70 | — | — | — | 77 | 33 | 75 | — | 78 | 24 | — | — |
| Nakkila . . . . | 658,8 | 8'521 | 38 | 0,8 | 71 | 90 | — | — | — | 269 | 172 | 25 | 4 | 20 | 11 | 39 | — |
| Haistila . . . . | 411,0 | 1'221 | 70 | 3,0 | 103 | 90 | — | — | — | 19 | 8 | 25 | — | — | 10 | — | — |
| Björneborg . . . | 5'741,9 | 63'970 | 76 | 41,8 | 3'371 | 71 | — | — | — | 5'119 | 3'160 | 25 | 23 | 48 | 107 | 322 | 90 |
| Summa | *24'295,3* | *212'762* | *74* | *86,7* | *6'712* | *34* | — | — | — | *7'769* | *4'297* | *25* | *103* | *463* | *254* | *1'041* | *90* |

## Sammandrag af godstrafiken, extra och diverse inkomsterna sam

| *Jernvägar.* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs . . . . | 637'015,8 | 4'387'888 | 80 | 3'022,4 | 133'696 | 21 | 21'630 | 16'535 | 94 | 126'339 | 67'086 | 84 | 4'250 | 2'152 | 7'485 | 40'724 | 54 |
| Hangö—Hyvinge | 106'112,1 | 824'785 | 52 | 417,3 | 25'473 | 97 | 3'610 | 2'395 | 15 | 17'410 | 9'418 | 75 | 70 | 519 | 251 | 678 | 90 |
| Åbo—T:fors—T:hus | 230'933,3 | 1'813'572 | 47 | 585,1 | 36'647 | 46 | 5'869 | 3'540 | 65 | 33'180 | 13'954 | — | 815 | 872 | 774 | 10'678 | 14 |
| Vasa . . . . . | 88'128,0 | 688'251 | 86 | 158,4 | 8'797 | 09 | 362 | 529 | 75 | 13'313 | 6'531 | — | 149 | 342 | 586 | 2'318 | 15 |
| Uleåborgs . . . . | 52'654,3 | 422'565 | 62 | 197,2 | 15'048 | 78 | — | — | — | 8'188 | 4'139 | — | 549 | 1'327 | 349 | 8'461 | 05 |
| Savolaks . . . . | 107'013,5 | 674'550 | 51 | 145,8 | 10'318 | 37 | 64 | 39 | 25 | 11'447 | 6'128 | — | 1'072 | 420 | 481 | 16'426 | 42 |
| Karelska . . . . | 148'913,0 | 739'704 | 02 | 206,9 | 5'818 | 28 | 2'109 | 2'827 | 55 | 5'549 | 2'730 | 25 | 605 | 673 | 626 | 7'598 | 80 |
| Björneborgs . . . | 24'295,3 | 212'762 | 74 | 86,7 | 6'712 | 34 | — | — | — | 7'769 | 4'297 | 25 | 103 | 463 | 254 | 1'041 | 90 |
| Samtrafiken med Borgå—Kervoj:v. | 34'971,8 | 154'179 | 50 | 112,6 | 2'851 | 63 | 21'715 | 5'990 | 52 | — | — | — | 47 | 303 | 193 | 587 | 95 |
| Summa | 1'430'037,1 | 9'918'261 | 04 | 4'932,4 | 245'364 | 13 | 55'359 | 31'858 | 81 | 223'195 | 114'285 | 09 | 7'660 | 7'071 | 10'999 | 88'515 | 85 |

## N:o 20. (Forts.)

### Summa trafikinkomst å Finska Statsjernvägarne, stationsvis, år 1896.

| Tarift. | | | | | | Åkdon. | | | Summa godstrafik. | | Vagns-, magasins- m. m. hyror. | | Privata telegram. | | Efterkrafs-provision. | | Lastning, lossning och väguing. | | Assurans. | | Inskriftnings- och notifikations-afgift. | | Summa extra inkomst. | | Summa trafik-inkomst. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boskap. | | Hundar. | | Summa. | | st. | Afgift. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| 965 | 20 | 149 | 69 | 1'547 | 39 | 61 | 284 | 40 | 131'363 | 85 | 617 | 75 | | | 38 | 80 | 10 | 55 | — | 50 | 83 | 70 | 751 | 30 | 209'510 | 78 |
| 437 | — | 15 | 80 | 700 | 30 | 3 | 7 | 45 | 12'162 | 37 | 160 | 80 | | | 24 | 20 | — | — | — | — | 1 | 10 | 186 | 10 | 29'876 | 85 |
| 386 | — | 37 | 10 | 423 | 10 | 2 | 9 | 30 | 2'615 | 95 | 23 | 15 | | | 2 | 10 | — | — | — | — | — | 05 | 25 | 30 | 9'709 | 53 |
| 203 | 50 | 13 | 80 | 256 | 30 | 2 | 11 | 20 | 9'033 | 03 | 17 | 40 | | | 45 | — | — | — | — | — | — | 05 | 62 | 45 | 19'991 | 31 |
| — | — | 12 | — | 12 | — | — | — | — | 1'345 | 85 | — | 40 | | | — | — | — | — | — | — | 2 | 30 | 2 | 70 | 7'253 | 54 |
| 382 | 50 | 252 | — | 957 | 40 | 20 | 202 | 80 | 71'662 | 92 | 212 | 10 | | | 326 | 80 | — | — | 2 | 15 | 20 | 60 | 561 | 65 | 155'881 | 92 |
| *2'374* | *20* | *480* | *39* | *3'896* | *49* | *88* | *515* | *15* | *228'183* | *97* | *1'031* | *60* | | | *436* | *90* | *10* | *55* | *2* | *65* | *107* | *80* | *1'589* | *50* | *432'223* | *93* |

### Totalinkomsten vid Finska Statsjernvägarne, bandelsvis, år 1896.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8'775 | 32 | 10'562 | 15 | 60'062 | 01 | 1'907 | 19'500 | 30 | 4'684'770 | 10 | 38'199 | 45 | 18'499 | 14 | 21'790 | 26 | 132 | 01 | 243 | 68 | 8'536 | 76 | 87'401 | 30 | 9'056'878 | 90 |
| 2'829 | 09 | 755 | 65 | 4'263 | 64 | 77 | 528 | 64 | 866'865 | 67 | 1'995 | 10 | 2'763 | 14 | 7'323 | 42 | 153 | 40 | 42 | 50 | 1'123 | 80 | 13'401 | 36 | 1'086'835 | 17 |
| 4'118 | 60 | 1'573 | 93 | 16'370 | 67 | 393 | 3'072 | 45 | 1'887'157 | 70 | 2'644 | 85 | 4'178 | 88 | 3'902 | 04 | 8 | 30 | 25 | 80 | 3'337 | 85 | 14'097 | 72 | 2'641'391 | 69 |
| 1'498 | 40 | 1'251 | 61 | 5'068 | 16 | 297 | 2'849 | 45 | 712'027 | 31 | 4'255 | 10 | 3'461 | 49 | 859 | 80 | 6 | 20 | 422 | 10 | 679 | 10 | 9'683 | 79 | 1'158'260 | 80 |
| 8'671 | 75 | 1'057 | 86 | 18'190 | 66 | 211 | 1'752 | 33 | 461'696 | 39 | 1'461 | 10 | 2'111 | 48 | 1'645 | 30 | 6 | 30 | 7 | 60 | 888 | 55 | 6'120 | 33 | 888'425 | 23 |
| 2'561 | 64 | 1'140 | 01 | 20'128 | 07 | 157 | 1'710 | 35 | 712'874 | 55 | 2'277 | 20 | 2'532 | 33 | 1'823 | 19 | 135 | 15 | 5 | 50 | 521 | 70 | 7'295 | 07 | 1'155'682 | 99 |
| 3'124 | 50 | 1'153 | 61 | 11'876 | 91 | 206 | 1'631 | 64 | 764'588 | 65 | 2'601 | 48 | 2'779 | 08 | 960 | 40 | — | — | 1 | 95 | 1'038 | 10 | 7'381 | 01 | 1'172'485 | 41 |
| 2'374 | 20 | 480 | 39 | 3'896 | 49 | 88 | 515 | 15 | 228'183 | 97 | 1'031 | 60 | — | — | 436 | 90 | 10 | 55 | 2 | 65 | 107 | 80 | 1'589 | 50 | 432'223 | 93 |
| 789 | 36 | 354 | 57 | 1'731 | 88 | 55 | 577 | 04 | 165'330 | 57 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 232'042 | 25 |
| 34'742 | 86 | 18'329 | 78 | 141'588 | 49 | 3'391 | 32'137 | 35 | 10'483'494 | 91 | 54'465 | 88 | 36'325 | 54 | 38'741 | 31 | 451 | 91 | 751 | 78 | 16'233 | 66 | 146'970 | 08 | 17'824'226 | 37 |

**Diverse inkomster utom trafiken** { Hushyror och arrenden . . 38'009 43
Diverse . . . . . 5'150 45

Summa summarum 17'867'386 25

**Tab.**

**Sammandrag af passageraretrafiken å Finska**

| Månad. | Antal passagerare. | | | | | Af- | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp- transport. | Fång- transport. | I kl. | | II kl. | | III kl. | |
| | st. | st. | st. | st. | st. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| Januari | 399 | 26'263 | 136'385 | 2'021 | — | 5'902 | 51 | 146'196 | 45 | 303'263 | 20 |
| Februari | 490 | 14'288 | 116'961 | 9'021 | 1'981 | 6'596 | 89 | 103'971 | 85 | 220'509 | 43 |
| Mars | 608 | 15'454 | 139'005 | 435 | 15 | 6'987 | 73 | 105'299 | 43 | 262'530 | 62 |
| April | 603 | 19'003 | 190'971 | 4'623 | — | 7'247 | 36 | 128'195 | 41 | 350'689 | 73 |
| Maj | 3'528 | 65'901 | 340'219 | 4'508 | — | 16'666 | 81 | 192'742 | 92 | 485'166 | 13 |
| Juni | 5'177 | 82'424 | 448'161 | 2'827 | — | 21'815 | 14 | 204'553 | 85 | 566'333 | 05 |
| Juli | 5'192 | 82'152 | 432'400 | 1'983 | 1'925 | 23'746 | 85 | 192'510 | 78 | 489'805 | 58 |
| Augusti | 4'183 | 71'466 | 429'020 | 3'652 | — | 22'873 | 67 | 203'228 | 26 | 537'969 | 16 |
| September | 1'765 | 40'687 | 282'073 | 5'582 | — | 13'822 | 79 | 163'549 | 17 | 432'291 | 46 |
| Oktober | 581 | 17'355 | 206'362 | 11'156 | 1'771 | 7'353 | 26 | 103'166 | 07 | 359'592 | 13 |
| November | 386 | 13'619 | 179'238 | 564 | — | 5'243 | 43 | 96'801 | 43 | 308'607 | 32 |
| December | 429 | 15'878 | 166'555 | 9'908 | — | 5'869 | 22 | 124'261 | 02 | 347'802 | 46 |
| Summa | 23'341 | 464'490 | 3'067'350 | 56'280 | 5'692 | 144'125 | 66 | 1'764'476 | 64 | 4'664'560 | 27 |

**Tab.**

**Sammandrag af godstrafiken å Finska**

| Månad. | Fraktgods. | | | Ilgods. | | | Mjölk (med biljetter). | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ton. | Afgift. | | Ton. | Afgift. | | Antal kolly. | Afgift. | |
| | | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. |
| Januari | 96'613,9 | 720'176 | 86 | 349,1 | 13'978 | 71 | 5'235 | 2'887 | 02 |
| Februari | 131'499,4 | 820'806 | 97 | 343,4 | 13'410 | 83 | 4'918 | 2'789 | 42 |
| Mars | 135'627,8 | 925'657 | 76 | 385,3 | 16'039 | 39 | 5'096 | 2'988 | 49 |
| April | 98'984,8 | 792'038 | 90 | 413,1 | 16'980 | 20 | 5'008 | 2'855 | 92 |
| Maj | 105'497,9 | 759'175 | 75 | 448,6 | 20'016 | 12 | 4'652 | 2'605 | 44 |
| Juni | 131'423,0 | 831'970 | 56 | 445,9 | 22'248 | 80 | 3'356 | 1'952 | 98 |
| Juli | 143'714,0 | 864'226 | 15 | 483,0 | 27'756 | 11 | 3'102 | 1'777 | 98 |
| Augusti | 126'940,9 | 793'348 | 66 | 516,1 | 31'082 | 56 | 3'245 | 1'848 | 95 |
| September | 141'173,9 | 948'030 | 78 | 436,2 | 24'253 | 88 | 4'184 | 2'284 | 67 |
| Oktober | 134'966,7 | 908'035 | 35 | 361,8 | 18'569 | 02 | 5'182 | 2'996 | 31 |
| November | 95'535,4 | 768'806 | 93 | 310,9 | 15'992 | 25 | 5'497 | 3'333 | 99 |
| December | 88'059,4 | 785'986 | 37 | 439,0 | 25'036 | 26 | 5'884 | 3'537 | 64 |
| Summa | 1'430'037,1 | 9'918'261 | 04 | 4'932,4 | 245'364 | 13 | 55'359 | 31'858 | 81 |

## N:o 21.

**Statsjernvägarne, månadsvis, år 1896.**

| g i f t. | | | | Tillsammans. | | | Tillskott. | | Öfvervigt å bagage. | | | Extra tåg. | | Transport af lik. | | Summa passage-raretrafik. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Trupp- transport. | | Fång- transport. | | Antal passage-rare. | Afgift. | | Afgift. | | Kilo-gram. | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | | | |
| Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | st. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| 7'400 | 71 | — | — | 165'068 | 462'762 | 87 | 1'292 | 62 | 181'344 | 11'858 | 40 | 147 | 35 | 1'961 | 32 | 478'022 | 56 |
| 47'370 | 53 | 20'490 | 05 | 142'741 | 398'938 | 75 | 1'132 | 45 | 137'318 | 9'584 | 74 | 2'373 | 90 | 1'301 | 37 | 413'331 | 21 |
| 1'849 | 54 | 93 | 74 | 155'517 | 376'761 | 06 | 7'333 | 75 | 160'210 | 9'456 | 43 | — | — | 1'806 | 31 | 395'357 | 55 |
| 16'958 | 56 | — | — | 215'200 | 503'091 | 06 | 1'825 | 40 | 199'342 | 11'615 | 73 | 5'000 | — | 2'302 | 99 | 523'835 | 18 |
| 18'893 | 47 | — | — | 414'156 | 713'469 | 33 | 3'250 | 75 | 552'001 | 22'200 | 02 | 2'401 | 83 | 3'128 | 88 | 744'450 | 81 |
| 8'030 | 01 | — | — | 538'589 | 800'732 | 05 | 3'915 | 87 | 742'107 | 26'742 | 13 | 290 | — | 4'035 | 38 | 835'715 | 43 |
| 5'760 | 26 | 22'598 | 62 | 523'652 | 734'422 | 09 | 3'676 | 95 | 636'436 | 21'443 | 41 | 400 | — | 3'769 | 90 | 763'712 | 35 |
| 14'385 | 15 | — | — | 508'321 | 778'456 | 24 | 4'144 | 06 | 655'083 | 24'986 | 72 | 735 | — | 3'355 | 42 | 811'677 | 44 |
| 36'163 | 70 | — | — | 330'107 | 645'827 | 12 | 3'136 | 21 | 563'011 | 23'062 | 03 | 5'340 | — | 3'944 | 01 | 681'309 | 37 |
| 61'795 | 85 | 19'701 | 78 | 237'225 | 551'609 | 09 | 2'042 | 33 | 247'947 | 12'747 | 69 | 4'159 | 60 | 2'673 | 26 | 573'231 | 97 |
| 2'600 | 76 | — | — | 193'807 | 413'252 | 94 | 1'747 | 43 | 211'264 | 11'602 | 91 | 145 | — | 2'368 | 22 | 429'116 | 50 |
| 47'682 | 53 | — | — | 192'770 | 525'615 | 23 | 1'469 | 61 | 208'814 | 13'116 | 26 | 1'800 | — | 1'999 | 91 | 544'001 | 01 |
| 268'891 | 07 | 62'884 | 19 | 3'617'153 | 6'904'937 | 83 | 34'967 | 43 | 4'494'877 | 198'416 | 47 | 22'792 | 68 | 32'646 | 97 | 7'193'761 | 38 |

## N:o 22.

**Statsjernvägarne, månadsvis, år 1896.**

| P a k e t e r. | | | L e f v a n d e d j u r. | | | | | Å k d o n. | | | Summa godstrafik. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Afgift. | | Hästar. | Boskap. | Hundar. | Afgift. | | | Afgift. | | | |
| st. | Fmk. | pi. | st. | st. | st. | Fmk. | pi. | st. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| 13'820 | 7'340 | 75 | 855 | 262 | 278 | 14'922 | 82 | 106 | 1'687 | 30 | 760'993 | 46 |
| 15'188 | 7'514 | 60 | 778 | 155 | 206 | 8'456 | 68 | 284 | 2'782 | 78 | 855'761 | 28 |
| 16'491 | 8'559 | 36 | 582 | 243 | 227 | 9'561 | 54 | 168 | 1'299 | 20 | 964'105 | 74 |
| 17'463 | 8'975 | 14 | 418 | 664 | 307 | 7'994 | 14 | 192 | 1'507 | 43 | 830'351 | 73 |
| 17'857 | 9'307 | 89 | 605 | 1'244 | 1'975 | 16'831 | 15 | 401 | 3'807 | 99 | 811'744 | 34 |
| 19'413 | 9'596 | 05 | 588 | 1'100 | 1'162 | 13'504 | 10 | 470 | 3'608 | 23 | 882'880 | 72 |
| 18'753 | 9'246 | 29 | 304 | 624 | 685 | 7'771 | 41 | 228 | 1'921 | 59 | 912'699 | 53 |
| 18'226 | 8'896 | 77 | 300 | 583 | 1'405 | 8'212 | 19 | 187 | 2'045 | 73 | 845'434 | 86 |
| 18'506 | 9'935 | 76 | 1'143 | 1'119 | 2'156 | 22'582 | 11 | 405 | 4'012 | 05 | 1'011'099 | 25 |
| 19'233 | 10'429 | 76 | 1'091 | 559 | 1'414 | 14'852 | 57 | 414 | 4'980 | 37 | 959'863 | 38 |
| 19'973 | 9'097 | 19 | 198 | 366 | 760 | 6'236 | 45 | 164 | 1'174 | 69 | 804'641 | 50 |
| 28'272 | 15'385 | 53 | 798 | 152 | 424 | 10'663 | 33 | 372 | 3'309 | 99 | 843'919 | 12 |
| 223'195 | 114'285 | 09 | 7'660 | 7'071 | 10'999 | 141'588 | 49 | 3'391 | 32'137 | 35 | 10'483'494 | 91 |

# Tab. N:o 23.

**Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid Finska Statsjernvägarne under hvarje månad af år 1896.**

| Månad. | Extra inkomst. | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vagns-, magasins- m. m. hyror. | | Privata telegram. | | Efterkrafs-provision. | | Lastning, lossning och vägning. | | Assurans. | | Inskrifnings- och notifikations-afgift. | | Summa. | |
| | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| Januari | 5'723 | 49 | 4'423 | 02 | 3'034 | 20 | 12 | 80 | 93 | 30 | 1'289 | 76 | 14'576 | 57 |
| Februari | 4'403 | 15 | — | — | 2'476 | 69 | 11 | 10 | 100 | 52 | 1'386 | 48 | 8'377 | 94 |
| Mars | 5'684 | 90 | 2'430 | — | 2'934 | 64 | 7 | 75 | 60 | 12 | 1'531 | 22 | 12'648 | 63 |
| April | 3'808 | 57 | 2'394 | 74 | 3'589 | 45 | 7 | 55 | 62 | 10 | 1'448 | 26 | 11'310 | 67 |
| Maj | 4'332 | 86 | 1'989 | 38 | 2'694 | 68 | 22 | 40 | 70 | 57 | 1'225 | 78 | 10'335 | 67 |
| Juni | 3'726 | 83 | 2'276 | 28 | 4'029 | 36 | 18 | 30 | 36 | 70 | 1'137 | 26 | 11'224 | 73 |
| Juli | 3'434 | 10 | — | — | 2'831 | 41 | 23 | — | 36 | 09 | 1'167 | 02 | 7'491 | 62 |
| Augusti | 2'993 | 33 | 6'581 | 94 | 2'468 | 80 | 72 | 50 | 21 | 53 | 1'172 | 05 | 13'310 | 15 |
| September | 3'081 | 71 | — | — | 3'059 | 04 | 90 | 25 | 74 | 93 | 1'437 | 11 | 7'743 | 04 |
| Oktober | 4'962 | 87 | — | — | 3'780 | 74 | 45 | 11 | 60 | 43 | 1'647 | 11 | 10'496 | 26 |
| November | 7'321 | 75 | 5'345 | 74 | 3'740 | 97 | 105 | 35 | 27 | 05 | 1'398 | 39 | 17'939 | 25 |
| December | 4'992 | 32 | 10'884 | 44 | 4'101 | 33 | 35 | 80 | 108 | 44 | 1'393 | 22 | 21'515 | 55 |
| Summa | 54'465 | 88 | 36'325 | 54 | 38'741 | 31 | 451 | 91 | 751 | 78 | 16'233 | 66 | 146'970 | 08 |

| Månad. | Diverse inkomst. | | | | | | Total-inkomst. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Hushyror och arrenden. | | Diverse. | | Summa. | | | |
| | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| Januari | 11'826 | 76 | 58 | 50 | 11'885 | 26 | 1'265'477 | 85 |
| Februari | 1'079 | 57 | 55 | 83 | 1'135 | 40 | 1'278'605 | 83 |
| Mars | 5'091 | 54 | 100 | 02 | 5'191 | 56 | 1'377'303 | 48 |
| April | 1'320 | 18 | 141 | 67 | 1'461 | 85 | 1'366'959 | 43 |
| Maj | 768 | 58 | 114 | 49 | 883 | 07 | 1'567'413 | 89 |
| Juni | 8'304 | 63 | 530 | 94 | 8'835 | 57 | 1'738'656 | 45 |
| Juli | 149 | 95 | 203 | 97 | 353 | 92 | 1'684'257 | 42 |
| Augusti | 170 | 15 | 734 | 08 | 904 | 23 | 1'671'326 | 68 |
| September | 1'045 | 68 | 1'541 | 45 | 2'587 | 13 | 1'702'738 | 79 |
| Oktober | 1'510 | 05 | 722 | 76 | 2'232 | 81 | 1'545'824 | 42 |
| November | 4'142 | 49 | 914 | 15 | 5'056 | 64 | 1'256'753 | 89 |
| December | 2'599 | 85 | 32 | 59 | 2'632 | 44 | 1'412'068 | 12 |
| Summa | 38'009 | 43 | 5'150 | 45 | 43'159 | 88 | 17'867'386 | 25 |

# Tab. N:o 24.

## Sammandrag öfver tontalet fraktgods och ilgods, som blifvit expedieradt emellan Finska Statsjernvägarnes stationer under år 1896

*med uträknade tonkilometer för såväl den afsända som den anlända godstrafiken.*

## Antal ton år 1896.

| Från Helsingfors till | | Till Helsingfors från |
|---|---|---|
| 2'082 | Sörnäs | 1'431 |
| 1'066 | Malm | 7'315 |
| 799 | Dickursby | 2'778 |
| 44 | Korso | 4'370 |
| 1'554 | Kervo | 6'970 |
| 1'136 | Träskända | 5'878 |
| 913 | Jokela | 8'692 |
| 859 | Hyvinge | 4'248 |
| 633 | Riihimäki | 3'051 |
| 357 | Ryttylä | 1'339 |
| 84 | Leppäkoski | 5'851 |
| 766 | Turengi | 3'029 |
| 2'044 | Tavastehus | 2'144 |
| 175 | Hikie | 3'824 |
| 226 | Ois | 7'937 |
| 110 | Lappila | 5'815 |
| 491 | Järvelä | 3'976 |
| 110 | Herrala | 5'988 |
| 2'656 | Vesijärvi | 2'721 |
| 1'440 | Lahtis | 3'688 |
| 57 | Villähtis | 363 |
| 148 | Nyby | 241 |
| 151 | Kausala | 308 |
| 144 | Kymmene | 68 |
| 686 | Kouvola | 185 |
| 33 | Uttis | 12 |
| 58 | Kaipiais | 106 |
| 25 | Davidstad | 77 |
| 756 | Villmanstrand | 325 |
| 181 | V:strands hamn | — |
| 931 | Viborg | 253 |
| 1 | Säiniö | 77 |
| 39 | Perkjärvi | 36 |
| 76 | Nykyrka | 10 |
| 32 | Raivola | 53 |
| 37 | Terijoki | 8 |
| 2'267 | S:t Petersburg | 3'307 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 33 | T:hus—P:burgs j:v. | 30 |
| 717 | Rajamäki | 2'695 |
| 655 | Korpi | 7'091 |
| 561 | Nummela | 597 |
| 438 | Lojo | 1'065 |
| 271 | Svartå | 156 |
| 148 | Karis | 298 |
| 183 | Ekenäs | 174 |
| 27 | Lappvik | 1 |
| 248 | Hangö | 6'619 |
| 15 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | — |
| 109 | Parola | 709 |
| 84 | Iittala | 343 |
| 26 | Kuurila | 319 |
| 89 | Toijala | 225 |
| 109 | Urdiala | 316 |
| 190 | Forssa | 280 |
| 42 | Koivisto | 305 |
| 13 | Ypäjä | 20 |
| 27 | Loimijoki | 284 |
| 1 | Mellilä | 179 |
| 27'153 | Transport | 118'180 |

| Från Helsingfors till | | Till Helsingfors från |
|---|---|---|
| 27'153 | Transport | 118'180 |
| 11 | Kyrö | 8 |
| 307 | Åbo | 476 |
| — | Åbo hamn | 64 |
| 8 | Viiala | 135 |
| 34 | Lembois | 545 |
| 2'992 | Tammerfors | 2'008 |
| 4 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 2 |
| 40 | Suinula | 3 |
| 69 | Orivesi | 208 |
| 41 | Korkeakoski | 107 |
| 1 | Lyly | 266 |
| 183 | Filppula | 282 |
| 54 | Kolho | 100 |
| 232 | Keuru | 85 |
| 15 | Pihlajavesi | 178 |
| 58 | Myllymäki | 780 |
| 242 | Etseri | 39 |
| 15 | Ostola | 2 |
| 21 | Töysä | 3 |
| 22 | Alavo | 35 |
| 61 | Östermyra | 42 |
| 13 | Ylistaro | 2 |
| 14 | Tervajoki | 132 |
| 16 | Laihela | 4 |
| 429 | Nikolaistad | 367 |
| 18 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 10 |
| 3 | Nurmo | 54 |
| 25 | Lappo | 64 |
| 27 | Kauhava | 15 |
| 15 | Härmä | 16 |
| 16 | Voltti | 8 |
| 14 | Jeppo | 6 |
| 23 | Kovjoki | 22 |
| 51 | Jakobstad | 39 |
| 10 | Kållby | 2 |
| 64 | G:la Karleby | 117 |
| 2 | Kelviå | 52 |
| 10 | Kannus | 50 |
| 14 | Sievi | 24 |
| 33 | Ylivieska | 22 |
| 41 | Oulais | 24 |
| 13 | Vihanti | 1 |
| 24 | Lappi | 8 |
| 19 | Ruukki | 9 |
| 12 | Limingo | 1 |
| 302 | Uleåborg | 230 |
| | Öfr. st. v. U:borgs | |
| 17 | jernväg | 9 |
| 42 | Harju | 4 |
| 153 | Selänpää | 19 |
| 35 | Voikoski | 2 |
| 77 | Mäntyharju | 155 |
| 8 | Hietanen | 28 |
| 61 | Otava | 58 |
| 499 | S:t Michel | 130 |
| 2 | Haukivuori | 31 |
| 130 | Pieksämäki | 132 |
| 34 | Haapakoski | 219 |
| 33'829 | Transport | 125'614 |

| Från Helsingfors till | | Till Helsingfors från |
|---|---|---|
| 33'829 | Transport | 125'614 |
| 186 | Suonnejoki | 45 |
| 140 | Iisvesi | 14 |
| 26 | Salminen | 3 |
| 14 | Kurkimäki | 2 |
| 1'045 | Kuopio | 387 |
| 49 | Myllykoski | 23 |
| 51 | Inkerois | 16 |
| 97 | Tavastila | 52 |
| 83 | Karhula | 99 |
| 424 | Kotka | 114 |
| | Öfr. st. v. Savo- | |
| 9 | laks j:v. | 6 |
| 45 | Antrea | 3 |
| 11 | Jääski | 2 |
| 37 | Enso | 32 |
| 49 | Imatra | 2 |
| — | Vuoksenniska | 14 |
| 15 | Sairala | 2 |
| 60 | Hiitola | 8 |
| 75 | Elisenvaara | 26 |
| 35 | Jaakkima | 4 |
| 471 | Sordavala | 36 |
| 19 | S:la hamn | — |
| 34 | Matkaselkä | 3 |
| 79 | Värtsilä | 282 |
| 10 | Tohmajärvi | 3 |
| 13 | Hammaslahti | 4 |
| 450 | Joensuu | 49 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 39 | jernvägen | 5 |
| 192 | Nokia | 399 |
| 22 | Siuro | 237 |
| 50 | Tyrvää | 46 |
| 21 | Kiikka | 7 |
| 33 | Peipohja | 43 |
| 9 | Harjavalta | 22 |
| 10 | Nakkila | 16 |
| 333 | Björneborg | 142 |
| | Öfr. st. v. B:borgs | |
| 41 | jernväg | 28 |
| 1'462 | Borgå—Kervo j:v. | 11'496 |
| 39'568 | Summa ton | 139'286 |
| 7'390'769 | Tonkilometer | 14'331'519 |

| Från H:fors hamn till | | Till H:fors hamn från |
|---|---|---|
| 2'394 | Transport | 34'826 |
| 668 | Sörnäs | 4'114 |
| 121 | Malm | 4'804 |
| 710 | Dickursby | 1'385 |
| — | Korso | 1'981 |
| 569 | Kervo | 7'596 |
| 181 | Träskända | 606 |
| 145 | Jokela | 14'340 |

A n t a l t o n å r 1 8 9 6.

| Från H:fors hamn till | | Till H:fors hamn från |
|---|---|---|
| 2'394 | Transport | 34'826 |
| 316 | Hyvinge | 232 |
| 199 | Riihimäki | 24 |
| 314 | Ryttylä | 12 |
| 12 | Leppäkoski | 4'613 |
| 464 | Turengi | 14 |
| 2'281 | Tavastehus | 1'843 |
| 20 | Hikie | 309 |
| 53 | Ois | 3'412 |
| 7 | Lappila | 75 |
| 298 | Järvelä | 678 |
| 42 | Herrala | 325 |
| 3'156 | Vesijärvi | 930 |
| 1'487 | Lahtis | 693 |
| 22 | Villähtis | — |
| 34 | Nyby | 83 |
| 35 | Kausala | — |
| 67 | Kymmene | — |
| 226 | Kouvola | 153 |
| 14 | Uttis | — |
| 6 | Kaipiais | 310 |
| 266 | Villmanstrand | — |
| 23 | V:strands hamn | — |
| — | Nurmis | 10 |
| — | Hovinmaa | 26 |
| 580 | Viborg | 37 |
| 40 | Nykyrka | — |
| — | Raivola | 12 |
| 1'103 | S:t Petersburg | — |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 5 | T:hus—P:burgs j:v. | — |
| 611 | Rajamäki | 2'880 |
| 1'908 | Korpi | 5'428 |
| 123 | Nummela | 201 |
| 133 | Lojo | 76 |
| 31 | Svartå | |
| — | Karis | 36 |
| 30 | Lappvik | — |
| 31 | Hangö | 106 |
| 8 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | — |
| 63 | Parola | — |
| 113 | Iittala | 36 |
| — | Kuurila | 53 |
| 101 | Toijala | — |
| 11 | Urdiala | 2 |
| 442 | Forssa | 116 |
| 6 | Loimijoki | 71 |
| 3 | Mellilä | 98 |
| 69 | Åbo | 8 |
| 6 | Viiala | 57 |
| 45 | Lembois | 126 |
| 4'839 | Tammerfors | 1'067 |
| 32 | Vehmais | — |
| 27 | Orivesi | 264 |
| 39 | Korkeakoski | 145 |
| — | Lyly | 436 |
| 96 | Filppula | 78 |
| 203 | Kolho | 140 |
| 752 | Haapamäki | 47 |
| 23'186 | Transport | 60'088 |

| Från H:fors hamn till | | Till H:fors hamn från |
|---|---|---|
| 23'186 | Transport | 60'088 |
| — | Pihlajavesi | 96 |
| — | Myllymäki | 769 |
| 41 | Etseri | — |
| 88 | Nikolaistad | — |
| | Öfr. st. v. Vasa jernväg | — |
| 5 | | |
| 12 | Voltti | — |
| 4 | G:la Karleby | 26 |
| 48 | Uleåborg | 6 |
| | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 6 |
| 19 | | |
| 12 | Selänpää | 290 |
| 260 | Voikoski | — |
| 11 | Mäntyharju | — |
| 90 | Otava | — |
| 82 | S:t Michel | — |
| 26 | Kantala | — |
| 164 | Pieksämäki | — |
| 14 | Haapakoski | 36 |
| 101 | Suonnejoki | — |
| 45 | Iisvesi | — |
| 225 | Kuopio | — |
| 18 | Inkerois | 838 |
| 24 | Tavastila | — |
| 5 | Karhula | 40 |
| 50 | Kotka | — |
| | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 6 |
| 7 | | |
| 24 | Antrea | — |
| 15 | Enso | 182 |
| 20 | Imatra | — |
| 25 | Hiitola | — |
| 53 | Elisenvaara | — |
| 12 | Ihala | — |
| 27 | Sordavala | — |
| 53 | Värtsilä | 6 |
| 19 | Tohmajärvi | — |
| 32 | Joensuu | — |
| | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | — |
| 26 | | |
| 210 | Nokia | 71 |
| 12 | Tyrvää | — |
| 26 | Kyttälä | — |
| — | Peipohja | 14 |
| 30 | Björneborg | — |
| | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | — |
| 6 | | |
| | Borgå—Kervo jernväg | 3'224 |
| 1'086 | | |
| 26'213 | Summa ton | 65'698 |
| 4'396'328 | Tonkilometer | 4'864'318 |

| Från Sörnäs till | | Till Sörnäs från |
|---|---|---|
| 1'431 | Helsingfors | 2'082 |
| 4'114 | H:fors hamn | 668 |
| 389 | Malm | 5'066 |
| 63 | Dickursby | 132 |
| — | Korso | 772 |
| 239 | Kervo | 1'115 |
| 187 | Träskända | 672 |
| 21 | Jokela | 2'552 |
| 71 | Hyvinge | 2 |
| 123 | Riihimäki | 2'490 |
| 577 | Ryttylä | 84 |
| 13 | Leppäkoski | 3'480 |
| 168 | Turengi | 220 |
| 3'126 | Tavastehus | 6'724 |
| 20 | Hikie | 13 |
| 27 | Ois | 2'405 |
| 8 | Lappila | 135 |
| 83 | Järvelä | 1'822 |
| 6 | Herrala | 80 |
| 3'218 | Vesijärvi | 32'806 |
| 228 | Lahtis | 12 |
| 10 | Nyby | 1 |
| 1 | Kouvola | 307 |
| 67 | Uttis | 3 |
| — | Kaipiais | 134 |
| 118 | Villmanstrand | 4 |
| 163 | Viborg | 68 |
| 106 | S:t Petersburg | 235 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 7 | T:hus—P:burgs j:v. | 10 |
| 252 | Rajamäki | 1'054 |
| 96 | Korpi | 7'274 |
| 24 | Nummela | 653 |
| 139 | Lojo | 347 |
| 42 | Svartå | 257 |
| 5 | Karis | 20 |
| 297 | Ekenäs | 12 |
| 3 | Hangö | 62 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 3 |
| 13 | Parola | 4 |
| 166 | Iittala | 1'812 |
| — | Kuurila | 620 |
| 19 | Toijala | 8 |
| — | Urdiala | 93 |
| 77 | Forssa | 40 |
| 49 | Loimijoki | 6 |
| 891 | Åbo | 3 |
| 20 | Viiala | 149 |
| 10 | Lembois | 2'093 |
| 1'490 | Tammerfors | 9'275 |
| — | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 1 |
| — | Suinula | 30 |
| 40 | Orivesi | 5'841 |
| — | Korkeakoski | 13 |
| — | Lyly | 11 |
| 9 | Filppula | 1'243 |
| — | Kolho | 20 |
| 5'148 | Keuru | 152 |
| 40 | Myllymäki | 167 |
| 23'414 | Transport | 95'357 |

## Antal ton år 1896.

### Sörnäs

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 23'414 | Transport | 95'357 |
| 31 | Alavo | — |
| 14 | Östermyra | — |
| 97 | Nikolaistad | 6 |
| — | Lappo | 48 |
| 21 | Kauhava | — |
| — | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 7 |
| 1 | Selänpää | 55 |
| — | Haapakoski | 20 |
| 15 | Suonnejoki | — |
| 2 | Kuopio | 37 |
| — | Inkerois | 401 |
| — | Karhula | 24 |
| 4 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 6 |
| — | Enso | 550 |
| 3 | Hiitola | 14 |
| 2 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 6 |
| — | Nokia | 47 |
| — | Siuro | 2'403 |
| 10 | Tyrvää | — |
| 10 | Peipohja | — |
| 377 | Björneborg | 6 |
| 325 | Borgå—Kervo j:v. | 632 |
| 24'326 | Summa ton | 99'619 |
| 3'582'135 | Tonkilometer | 12'462'774 |

### Malm

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 17'186 | Transport | 1'625 |
| — | Korso | 71 |
| 1 | Kervo | 46 |
| 6 | Träskända | 114 |
| — | Jokela | 271 |
| — | Leppäkoski | 13 |
| 3 | Tavastehus | 34 |
| 5 | Ois | 105 |
| — | Järvelä | 31 |
| 10 | Villmanstrand | — |
| 1 | Perkjärvi | 17 |
| 1 | S:t Petersburg | 88 |
| 2 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 43 |
| — | Rajamäki | 17 |
| — | Hangö | 10 |
| 7 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 4 |
| — | Iittala | 19 |
| — | Lembois | 15 |
| 112 | Tammerfors | 1 |
| 8 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 14 |
| — | Nikolaistad | 1 |
| 3 | Stat. v. Savolaks j:v. | 4 |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 5 | Borgå—Kervo j:v. | 118 |
| 17'351 | Summa ton | 2'661 |
| 241'292 | Tonkilometer | 111'198 |

### Dickursby

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 4'669 | Transport | 2'112 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 15 | | 16 |
| 10 | Nummela | — |
| 8 | Lojo | 17 |
| 13 | Karis | 2 |
| 2 | Ekenäs | 11 |
| 1 | Hangö | 23 |
| 5 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 10 |
| 184 | Koivisto | — |
| — | Åbo | 130 |
| 89 | Tammerfors | 14 |
| 20 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 2 |
| 2 | Stat. v. Vasa j:v. | 2 |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 2 |
| 74 | Voikoski | — |
| 16 | Otava | — |
| 57 | Kuopio | 1 |
| 15 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 3 |
| 1 | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| 50 | Borgå—Kervo j:v. | 45 |
| 5'231 | Summa ton | 2'391 |
| 226'037 | Tonkilometer | 218'480 |

### Fredriksberg

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Korso | 40 |
| — | Tonkilometer | 771 |

### Åggelby

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Helsingfors | 1 |
| — | Tonkilometer | 80 |

### Malm

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 7'315 | Helsingfors | 1'066 |
| 4'804 | H:fors hamn | 121 |
| 5'066 | Sörnäs | 389 |
| 1 | Dickursby | 49 |
| 17'186 | Transport | 1'625 |

### Dickursby

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2'778 | Helsingfors | 799 |
| 1'385 | H:fors hamn | 710 |
| 132 | Sörnäs | 63 |
| 49 | Malm | 1 |
| 6 | Kervo | 88 |
| 24 | Träskända | 17 |
| 5 | Jokela | 50 |
| 3 | Hyvinge | 13 |
| 13 | Riihimäki | — |
| 15 | Ryttylä | — |
| 1 | Turengi | 10 |
| 12 | Tavastehus | 1 |
| 50 | Ois | 23 |
| 13 | Lappila | — |
| 16 | Järvelä | 15 |
| 34 | Vesijärvi | — |
| 34 | Lahtis | 6 |
| 16 | Nyby | — |
| 14 | Kymmene | — |
| 51 | Villmanstrand | 5 |
| 12 | V:strands hamn | — |
| — | Viborg | 29 |
| 6 | S:t Petersburg | 282 |
| 4'669 | Transport | 2'112 |

### Korso

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 4'370 | Helsingfors | 44 |
| 1'981 | H:fors hamn | — |
| 40 | Fredriksberg | — |
| 772 | Sörnäs | — |
| 71 | Malm | — |
| 1 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 1 |
| — | Borgå—Kervo j:v. | 4 |
| 7'235 | Summa ton | 49 |
| 175'585 | Tonkilometer | 1'218 |

### Kervo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 6'970 | Helsingfors | 1'554 |
| 7'596 | H:fors hamn | 569 |
| 1'115 | Sörnäs | 239 |
| 46 | Malm | 1 |
| 88 | Dickursby | 6 |
| 13 | Träskända | 26 |
| 26 | Jokela | 55 |
| — | Ois | 82 |
| 2 | Järvelä | 18 |
| 15'856 | Transport | 2'550 |

## Antal ton år 1896.

### Kervo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 15'856 | Transport | 2'550 |
| — | Vesijärvi | 27 |
| 26 | Perkjärvi | 40 |
| 2 | S:t Petersburg | 98 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 14 | | 23 |
| 1 | Lojo | 15 |
| — | Svartå | 12 |
| 57 | Karis | — |
| 1 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 10 |
| 5 | Stat. v. Åbo j:v. | 13 |
| 1 | Stat. v. Vasa j:v. | — |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 2 |
| 1 | Stat. v. Savolaks j:v. | 1 |
| — | Stat. v. Karelska j:v. | 1 |
| 1 | Stat. v. B:borgs j:v. | — |
| 15'965 | Summa ton | 2'792 |
| 515'770 | Tonkilometer | 145'955 |

### Träskända

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 5'878 | Helsingfors | 1'136 |
| 606 | H:fors hamn | 181 |
| 672 | Sörnäs | 187 |
| 114 | Malm | 6 |
| 17 | Dickursby | 24 |
| 26 | Kervo | 13 |
| 17 | Jokela | 237 |
| 18 | Riihimäki | 1 |
| 16 | Turengi | 1 |
| 23 | Tavastehus | 14 |
| 37 | Viborg | 7 |
| 16 | S:t Petersburg | 108 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 46 | | 23 |
| 22 | Rajamäki | — |
| 19 | Hangö | 27 |
| 13 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 11 |
| 20 | Tammerfors | 6 |
| 8 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 11 |
| 16 | Nikolaistad | 2 |
| 8 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 2 |
| 6 | Stat. v. U:borgs j:v. | 5 |
| 14 | S:t Michel | — |
| 32 | Kotka | 2 |
| | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | |
| 6 | | — |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v. | 2 |
| 3 | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| 31 | Borgå—Kervo j:v. | 66 |
| 7'685 | Summa ton | 2'073 |
| 332'731 | Tonkilometer | 123'679 |

### Jokela

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 8'692 | Helsingfors | 913 |
| 14'340 | H:fors hamn | 145 |
| 2'552 | Sörnäs | 21 |
| 271 | Malm | — |
| 50 | Dickursby | 5 |
| 55 | Kervo | 26 |
| 237 | Träskända | 17 |
| 147 | Hyvinge | 2'058 |
| 90 | Leppäkoski | 37 |
| 2 | Tavastehus | 54 |
| — | Ois | 10 |
| — | S:t Petersburg | 85 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 14 | | 28 |
| 154 | Rajamäki | 3 |
| 21 | Korpi | 4 |
| 13 | Ojakkala | — |
| 33 | Karis | 1 |
| 239 | Hangö | 41 |
| 2 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 2 |
| 14 | Iittala | 26 |
| — | Mellilä | 16 |
| — | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 7 |
| — | Stat. v. Vasa j:v. | 2 |
| 3 | Stat. v. Savolaks j:v. | — |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | 6 |
| 26'930 | Summa ton | 3'507 |
| 1'370'667 | Tonkilometer | 130'925 |

### Hyvinge

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 4'248 | Helsingfors | 859 |
| 232 | H:fors hamn | 316 |
| 2 | Sörnäs | 71 |
| 13 | Dickursby | 3 |
| 2'058 | Jokela | 147 |
| 17 | Riihimäki | 56 |
| 9 | Ryttylä | 118 |
| — | Leppäkoski | 762 |
| 15 | Tavastehus | 47 |
| — | Hikie | 46 |
| — | Ois | 335 |
| 1 | Vesijärvi | 11 |
| 1 | Lahtis | 38 |
| 33 | S:t Petersburg | 112 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 8 | | 12 |
| — | Noppo | 72 |
| 272 | Rajamäki | 32 |
| 21 | Korpi | 104 |
| 1 | Nummela | 26 |
| 2 | Lojo | 76 |
| 6 | Svartå | 33 |
| 20 | Karis | 4 |
| 6'959 | Transport | 3'280 |

### Hyvinge

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 6'959 | Transport | 3'280 |
| 38 | Lappvik | 1 |
| 9 | Hangö | 113 |
| 4 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 5 |
| 16 | Parola | — |
| 4 | Tammerfors | 17 |
| 6 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 19 |
| 6 | Stat. v. Vasa j:v. | — |
| 2 | Stat. v. U:borgs j:v. | 2 |
| 4 | Stat. v. Savolaks j:v. | — |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v. | 1 |
| 2 | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| 50 | Borgå—Kervo j:v. | 8 |
| 7'101 | Summa ton | 3'447 |
| 326'739 | Tonkilometer | 199'462 |

### Riihimäki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 3'051 | Helsingfors | 633 |
| 24 | H:fors hamn | 199 |
| 2'490 | Sörnäs | 123 |
| — | Dickursby | 13 |
| 1 | Träskända | 18 |
| 56 | Hyvinge | 17 |
| 3 | Ryttylä | 17 |
| — | Leppäkoski | 30 |
| 10 | Turengi | 7 |
| 69 | Tavastehus | 221 |
| 20 | Hikie | 20 |
| 11 | Ois | 2'369 |
| 10 | Lappila | 150 |
| 19 | Järvelä | 870 |
| 6 | Herrala | 367 |
| 2 | Vesijärvi | 36 |
| 11 | Lahtis | 75 |
| 14 | Kymmene | 5 |
| — | Viborg | 10 |
| 1 | S:t Petersburg | 220 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 17 | | 16 |
| 14 | Rajamäki | 1 |
| 52 | Lojo | 87 |
| 1 | Svartå | 10 |
| 15 | Hangö | 77 |
| 12 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 6 |
| — | Koivisto | 13 |
| 28 | Åbo | 10 |
| 1 | Viiala | 12 |
| 21 | Tammerfors | 26 |
| 8 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 16 |
| 10 | Nikolaistad | 1 |
| 1 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 1 |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 2 |
| 12 | Selänpää | — |
| 5'990 | Transport | 5'678 |

## Antal ton år 1896.

### Riihimäki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 5'990 | Transport | 5'678 |
| 17 | Voikoski | — |
| 16 | S:t Michel | 1 |
| 12 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 3 |
| 2 | Stat. v. Karelska j:v. | 2 |
| 1 | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| 59 | Borgå—Kervo j:v. | 14 |
| 6'097 | Summa ton | 5'699 |
| 439'899 | Tonkilometer | 276'513 |

### Ryttylä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 1'339 | Helsingfors | 357 |
| 12 | H:fors hamn | 314 |
| 84 | Sörnäs | 577 |
| — | Dickursby | 15 |
| 118 | Hyvinge | 9 |
| 17 | Riihimäki | 3 |
| 1 | Leppäkoski | 104 |
| 1 | Turengi | 34 |
| 357 | Tavastehus | 85 |
| 1 | Lahtis | 16 |
| 2'500 | Villmanstrand | 131 |
| 14 | Viborg | 121 |
| 345 | S:t Petersburg | 568 |
| 7 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 26 |
| 111 | Hangö | 13 |
| 4 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 20 |
| 10 | Forssa | 7 |
| 23 | Åbo | 15 |
| — | Loimijoki | 11 |
| 48 | Tammerfors | 8 |
| 7 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 17 |
| 12 | Nikolaistad | — |
| 7 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 1 |
| 5 | Stat. v. U:borgs j:v. | 1 |
| — | S:t Michel | 29 |
| 4 | Haapakoski | 55 |
| 9 | Kuopio | 13 |
| — | Suonnejoki | 11 |
| — | Kurkimäki | 12 |
| 2 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 24 |
| — | Hiitola | 84 |
| 1 | Sordavala | 16 |
| 1 | Joensuu | 10 |
| 1 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 3 |
| 1 | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| 135 | Borgå—Kervo j:v. | 13 |
| 5'177 | Summa ton | 2'724 |
| 894'426 | Tonkilometer | 487'289 |

### Leppäkoski

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 5'851 | Helsingfors | 84 |
| 4'613 | H:fors hamn | 12 |
| 3'480 | Sörnäs | 13 |
| 13 | Malm | — |
| 37 | Jokela | 90 |
| 762 | Hyvinge | — |
| 30 | Riihimäki | — |
| 104 | Ryttylä | 1 |
| 163 | Turengi | 16 |
| 1'897 | Tavastehus | 52 |
| 92 | Vesijärvi | — |
| 1'640 | Kouvola | — |
| 33 | Viborg | — |
| 10 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 4 |
| 254 | Rajamäki | — |
| 70 | Lojo | 20 |
| 89 | Karis | — |
| 42 | Hangö | 5 |
| 7 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | — |
| 571 | Iittala | — |
| 14 | Kuurila | — |
| 35 | Toijala | — |
| 170 | Urdiala | — |
| 14 | Loimijoki | — |
| 1'494 | Tammerfors | 3 |
| 18 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 4 |
| 51 | Vehmais | — |
| 34 | Suinula | — |
| 37 | Orivesi | — |
| 32 | Filppula | — |
| 175 | Etseri | — |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 1 |
| 84 | Kuopio | — |
| 163 | Kotka | — |
| 5 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 74 | Nokia | — |
| — | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 5 |
| — | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 22'158 | Summa ton | 311 |
| 1'914'031 | Tonkilometer | 19'809 |

### Turengi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 3'029 | Helsingfors | 766 |
| 14 | H:fors hamn | 464 |
| 220 | Sörnäs | 168 |
| 10 | Dickursby | 1 |
| 1 | Träskända | 16 |
| 7 | Riihimäki | 10 |
| 34 | Ryttylä | 1 |
| 16 | Leppäkoski | 163 |
| 127 | Tavastehus | 213 |
| 12 | Hikie | 5 |
| 3'470 | Transport | 1'807 |

### Turengi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 3'470 | Transport | 1'807 |
| 1 | Ois | 47 |
| 10 | Järvelä | 4 |
| 12 | Viborg | 4 |
| 17 | S:t Petersburg | 487 |
| 18 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 9 |
| — | Svartå | 20 |
| 87 | Hangö | 21 |
| 20 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 5 |
| — | Koivisto | 11 |
| 179 | Åbo | 9 |
| — | Viiala | 24 |
| 25 | Tammerfors | 32 |
| 9 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 19 |
| 7 | Stat. v. Vasa j:v. | — |
| 10 | Stat. v. U:borgs j:v. | 3 |
| 5 | Stat. v. Savolaks j:v. | 2 |
| 3 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 6 | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| 19 | Borgå—Kervo j:v. | 5 |
| 3'898 | Summa ton | 2'510 |
| 389'857 | Tonkilometer | 353'097 |

### Tavastehus

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2'144 | Helsingfors | 2'044 |
| 1'843 | H:fors hamn | 2'281 |
| 6'724 | Sörnäs | 3'126 |
| 34 | Malm | 3 |
| 1 | Dickursby | 12 |
| 14 | Träskända | 23 |
| 54 | Jokela | 2 |
| 47 | Hyvinge | 15 |
| 221 | Riihimäki | 69 |
| 85 | Ryttylä | 357 |
| 52 | Leppäkoski | 1'897 |
| 213 | Turengi | 127 |
| 27 | Hikie | 7 |
| 20 | Ois | 4 |
| 12 | Järvelä | 17 |
| 42 | Vesijärvi | 123 |
| 40 | Lahtis | 13 |
| 7 | Kausala | 21 |
| — | Kaipiais | 13 |
| 217 | Villmanstrand | 61 |
| — | Simola | 27 |
| 168 | Viborg | 148 |
| — | Säiniö | 10 |
| 17 | Perkjärvi | 7 |
| 1'888 | S:t Petersburg | 1'001 |
| 23 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 23 |
| 11 | Korpi | 59 |
| 13'904 | Transport | 11'490 |

## Antal ton år 1896.

### Från Tavastehus till

| Till | | Från |
|---|---|---|
| 13'904 | Transport | 11'490 |
| 12 | Nummela | 4 |
| 1 | Lojo | 358 |
| 1 | Svartå | 308 |
| 9 | Karis | 33 |
| 8 | Ekenäs | 211 |
| 201 | Hangö | 308 |
| 8 | Öfr. st. v. Hangö jernväg | 1 |
| 104 | Parola | 32 |
| 279 | Iittala | 162 |
| 82 | Kuurila | 75 |
| 81 | Toijala | 46 |
| 35 | Urdiala | 58 |
| 5 | Forssa | 18 |
| 4 | Koivisto | 95 |
| — | Loimijoki | 104 |
| 404 | Åbo | 654 |
| 29 | Åbo hamn | 482 |
| 16 | Viiala | 66 |
| 64 | Lembois | 10 |
| 741 | Tammerfors | 410 |
| 4 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 5 |
| 12 | Vehmais | 1 |
| 18 | Kolho | — |
| 6 | Haapamäki | 10 |
| 21 | Etseri | 15 |
| 2 | Östermyra | 10 |
| 27 | Nikolaistad | 43 |
| 41 | Öfr. st. v. Vasa jernväg | 26 |
| 6 | G:la Karleby | 10 |
| 56 | Uleåborg | 18 |
| 7 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 18 |
| 86 | S:t Michel | 5 |
| 1 | Haapakoski | 10 |
| — | Iisvesi | 13 |
| 38 | Kuopio | 65 |
| — | Inkerois | 215 |
| 15 | Karhula | 11 |
| 10 | Kotka | 18 |
| 19 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 13 |
| — | Enso | 132 |
| 16 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 2 |
| 33 | Björneborg | 203 |
| 17 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | 15 |
| 8'656 | Borgå—Kervo jernväg | 47 |
| 25'079 | Summa ton | 15'830 |
| 3'102'303 | Tonkilometer | 2'055'290 |

### Från Hikie till

| Till | | Från |
|---|---|---|
| 3'824 | Helsingfors | 175 |
| 309 | H:fors hamn | 20 |
| 13 | Sörnäs | 20 |
| 46 | Hyvinge | — |
| 20 | Riihimäki | 20 |
| 5 | Turengi | 12 |
| 7 | Tavastehus | 27 |
| 27 | Ois | 57 |
| — | S:t Petersburg | 15 |
| 17 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 23 |
| 48 | Rajamäki | — |
| 14 | Hangö | 3 |
| 1 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 2 |
| 1 | Stat. v. Åbo j:v. | 7 |
| — | Stat. v. Vasa j:v. | 1 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 3 |
| 57 | Borgå—Kervo j:v. | 55 |
| 4'389 | Summa ton | 440 |
| 343'787 | Tonkilometer | 32'604 |

### Från Ois till

| Till | | Från |
|---|---|---|
| 7'937 | Helsingfors | 226 |
| 3'412 | H:fors hamn | 53 |
| 2'405 | Sörnäs | 27 |
| 105 | Malm | 5 |
| 23 | Dickursby | 50 |
| 82 | Kervo | — |
| 10 | Jokela | — |
| 335 | Hyvinge | — |
| 2'369 | Riihimäki | 11 |
| 47 | Turengi | 1 |
| 4 | Tavastehus | 20 |
| 57 | Hikie | 27 |
| 8 | Lappila | 37 |
| 18 | Järvelä | 26 |
| 40 | Herrala | 8 |
| 2 | Lahtis | 10 |
| 1 | S:t Petersburg | 49 |
| 16 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 5 |
| 78 | Rajamäki | — |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 4 |
| 48 | Åbo | 4 |
| 1 | Viiala | 12 |
| 4 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 3 |
| 5 | Stat. v. Vasa j:v. | — |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 7 |
| 1 | Stat. v. Savolaks j:v. | — |
| 1 | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| 133 | Borgå—Kervo j:v. | 63 |
| 17'142 | Summa ton | 649 |
| 1'290'030 | Tonkilometer | 62'928 |

### Från Lappila till

| Till | | Från |
|---|---|---|
| 5'815 | Helsingfors | 110 |
| 75 | H:fors hamn | 7 |
| 135 | Sörnäs | 8 |
| — | Dickursby | 13 |
| 150 | Riihimäki | 10 |
| 37 | Ois | 8 |
| 7 | Herrala | 71 |
| 51 | Lahtis | 19 |
| 1 | S:t Petersburg | 15 |
| 7 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 16 |
| 19 | Rajamäki | — |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 9 |
| — | Stat. v. Åbo j:v. | 1 |
| — | Borgå—Kervo j:v. | 19 |
| 6'297 | Summa ton | 306 |
| 598'884 | Tonkilometer | 23'559 |

### Från Järvelä till

| Till | | Från |
|---|---|---|
| 3'976 | Helsingfors | 491 |
| 678 | H:fors hamn | 298 |
| 1'822 | Sörnäs | 83 |
| 31 | Malm | — |
| 15 | Dickursby | 16 |
| 18 | Kervo | 2 |
| 870 | Riihimäki | 19 |
| 4 | Turengi | 10 |
| 17 | Tavastehus | 12 |
| 26 | Ois | 18 |
| 117 | Herrala | 6 |
| 1'383 | Vesijärvi | 19 |
| 1'313 | Lahtis | 59 |
| 50 | Villähtis | 1 |
| 92 | Villmanstrand | 1 |
| 6 | Viborg | 76 |
| 12 | S:t Petersburg | 283 |
| 26 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 18 |
| 75 | Hangö | 123 |
| 4 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 11 |
| — | Koivisto | 12 |
| — | Mellilä | 15 |
| 73 | Tammerfors | 27 |
| 4 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 19 |
| 1 | Stat. v. Vasa j:v. | 1 |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 3 |
| 22 | Harju | — |
| 2 | Kotka | 15 |
| 17 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 17 |
| 7 | Stat. v. Karelska j:v. | 14 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | 7 |
| 10'662 | Summa ton | 1'677 |
| 846'589 | Tonkilometer | 261'841 |

## Antal ton år 1896.

### Herrala

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 5'988 | Helsingfors | 110 |
| 325 | H:fors hamn | 42 |
| 80 | Sörnäs | 6 |
| 367 | Riihimäki | 6 |
| 8 | Ois | 40 |
| 71 | Lappila | 7 |
| 6 | Järvelä | 117 |
| 2 | Vesijärvi | 95 |
| 327 | Lahtis | 87 |
| 10 | Villähtis | 2 |
| 9 | S:t Petersburg | 16 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 18 | T:hus—P:burgs j:v. | 13 |
| — | Lojo | 16 |
| 12 | Hangö | 7 |
| 1 | Stat. v. Åbo j:v. | 4 |
| — | Stat v. U:borgs j:v. | 1 |
| 1 | Stat. v. Savolaks j:v. | 2 |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| — | Borgå—Kervo j:v. | 5 |
| 7'226 | Summa ton | 576 |
| 758'869 | Tonkilometer | 36'056 |

### Vesijärvi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2'721 | Helsingfors | 2'656 |
| 930 | H:fors hamn | 3'156 |
| 32'806 | Sörnäs | 3'218 |
| — | Dickursby | 34 |
| 27 | Kervo | — |
| 11 | Hyvinge | 1 |
| 36 | Riihimäki | 2 |
| — | Leppäkoski | 92 |
| 123 | Tavastehus | 42 |
| 19 | Järvelä | 1'383 |
| 95 | Herrala | 2 |
| 5'092 | Lahtis | 302 |
| 144 | Villähtis | 62 |
| 101 | Nyby | 6 |
| 38 | Kausala | 6 |
| 24 | Kouvola | 160 |
| 13 | Uttis | — |
| 2 | Davidstad | 26 |
| 36 | Villmanstrand | 22 |
| 13 | Hovinmaa | — |
| 68 | Viborg | 300 |
| — | Terijoki | 17 |
| 1'039 | S:t Petersburg | 1'636 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 40 | T:hus—P:burgs j:v. | 20 |
| 14 | Rajamäki | 26 |
| 1 | Korpi | 16 |
| 5 | Karis | 15 |
| 21 | Ekenäs | 4 |
| 43'419 | Transport | 13'204 |

### Vesijärvi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 43'419 | Transport | 13'204 |
| 624 | Hangö | 465 |
| 2 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 8 |
| 1 | Urdiala | 20 |
| — | Forssa | 12 |
| 1 | Koivisto | 48 |
| 1 | Loimijoki | 30 |
| — | Mellilä | 31 |
| 27 | Åbo | 144 |
| — | Åbo hamn | 65 |
| 98 | Tammerfors | 242 |
| 7 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 3 |
| 8 | Haapamäki | 10 |
| 19 | Nikolaistad | 106 |
| 8 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 11 |
| 1 | Lappo | 14 |
| 8 | G:la Karleby | 14 |
| — | Sievi | 10 |
| 10 | Uleåborg | 25 |
| 4 | Öfr. s. v. U:borgs j:v. | 5 |
| 34 | Harju | — |
| 10 | Seläupää | 1 |
| 16 | S:t Michel | 7 |
| — | Haapakoski | 24 |
| 11 | Kuopio | 22 |
| 1 | Inkerois | 60 |
| 14 | Tavastila | 3 |
| 71 | Karhula | 14 |
| 22'864 | Kotka | 1'384 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 28 | jernväg | 2 |
| 3 | Värtsilä | 16 |
| 76 | Joensuu | 1 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 14 | jernvägen | 11 |
| 3 | Björneborg | 33 |
| 1 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 5 |
| 24 | Borgå—Kervo j:v. | 42 |
| 67'408 | Summa ton | 16'092 |
| 8'127'710 | Tonkilometer | 2'395'708 |

### Lahtis

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 3'688 | Helsingfors | 1'440 |
| 693 | H:fors hamn | 1'487 |
| 12 | Sörnäs | 228 |
| 6 | Dickursby | 34 |
| 38 | Hyvinge | 1 |
| 75 | Riihimäki | 11 |
| 16 | Ryttylä | 1 |
| 13 | Tavastehus | 40 |
| 10 | Ois | 2 |
| 19 | Lappila | 51 |
| 59 | Järvelä | 1'313 |
| 4'629 | Transport | 4'608 |

### Lahtis

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 4'629 | Transport | 4'608 |
| 87 | Herrala | 327 |
| 302 | Vesijärvi | 5'092 |
| 365 | Villähtis | 1'019 |
| 172 | Nyby | 76 |
| 73 | Kausala | 19 |
| 33 | Kymmene | 6 |
| 344 | Kouvola | 23 |
| 30 | Uttis | 3 |
| 1 | Davidstad | 23 |
| 90 | Villmanstrand | 17 |
| 10 | Viborg | 289 |
| — | Viborgs hamn | 26 |
| — | Säiniö | 10 |
| 60 | Valkeasaari | — |
| 561 | S:t Petersburg | 923 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 28 | T:hus—P:burgs j:v. | 40 |
| 10 | Lojo | 2 |
| 1 | Svartå | 63 |
| 1 | Karis | 26 |
| 1 | Ekenäs | 44 |
| 352 | Hangö | 420 |
| | Öfr. st. v. Hangö | |
| 7 | jernväg | 9 |
| — | Koivisto | 68 |
| — | Loimijoki | 14 |
| 15 | Åbo | 113 |
| — | Åbo hamn | 43 |
| 111 | Tammerfors | 185 |
| | Öfr. st. v. Åbo jern- | |
| 1 | väg | 15 |
| 2 | Nikolaistad | 12 |
| | Öfr. st. v. Vasa | |
| 6 | jernväg | 23 |
| — | Jakobstad | 11 |
| 1 | Uleåborg | 25 |
| | Öfr. st. v. U:borgs | |
| 3 | jernväg | 5 |
| 12 | Harju | — |
| 58 | S:t Michel | 29 |
| 10 | Kuopio | 34 |
| 178 | Inkerois | 1 |
| 6 | Karhula | 13 |
| 19 | Kotka | 166 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 22 | jernväg | 22 |
| | Stat. v. Karelska | |
| 26 | jernvägen | 14 |
| 3 | Björneborg | 18 |
| | Öfr. st. v. B:borgs | |
| 1 | jernväg | — |
| | Borgå-Kervo jern- | |
| 13 | väg | 41 |
| 7'644 | Summa ton | 13'917 |
| 976'670 | Tonkilometer | 1'163'475 |

## Antal ton år 1896.

### Från Villähtis till / Till Villähtis från

| Från Villähtis till | | Till Villähtis från |
|---|---|---|
| 363 | Helsingfors | 57 |
| — | H:fors hamn | 22 |
| 1 | Järvelä | 50 |
| 2 | Herrala | 10 |
| 62 | Vesijärvi | 144 |
| 1'019 | Lahtis | 365 |
| 32 | Nyby | — |
| 6 | Kymmene | 22 |
| 339 | Kouvola | 1 |
| 10 | Villmanstrand | 47 |
| 32 | S:t Petersburg Öfr. st. v. H:fors – T:hus – P:burgs j:v. | 144 |
| 13 | | 9 |
| — | Korpi | 63 |
| 8 | Hangö | 16 |
| 21 | Stat. v. Åbo j:v. | — |
| 1 | S:t Michel | 18 |
| 7 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 6 |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 1 | Stat. v. B:borgs j:v. | — |
| — | Borgå – Kervo j:v. | 2 |
| 1'918 | Summa ton | 976 |
| 101'484 | Tonkilometer | 87'531 |

### Från Nyby till / Till Nyby från

| Från Nyby till | | Till Nyby från |
|---|---|---|
| 241 | Helsingfors | 148 |
| 83 | H:fors hamn | 34 |
| 1 | Sörnäs | 10 |
| — | Dickursby | 16 |
| 6 | Vesijärvi | 101 |
| 76 | Lahtis | 172 |
| — | Villähtis | 32 |
| 7 | Kausala | 23 |
| 912 | Kouvola | 2 |
| 12 | Kaipiais | 4 |
| 47 | Villmanstrand | 29 |
| 16 | Hovinmaa | — |
| 71 | Viborg | 101 |
| 40 | S:t Petersburg Öfr. st. v. H:fors – T:hus – P:burgs j:v. | 405 |
| 26 | | 13 |
| 44 | Hangö | 36 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 5 |
| 5 | Tammerfors | 20 |
| 1 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 21 |
| 2 | Stat. v. Vasa j:v. | 6 |
| 1 | Stat. v. U:borgs j:v. | 3 |
| 155 | Inkerois | — |
| 13 | Tavastila | 12 |
| 46 | Kotka | 102 |
| 8 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 16 |
| 1'813 | Transport | 1'311 |

| Från Nyby till | | Till Nyby från |
|---|---|---|
| 1'813 | Transport | 1'311 |
| 15 | Stat. v. Karelska j:v. | 3 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 7 |
| 4 | Borgå – Kervo j:v. | 11 |
| 1'832 | Summa ton | 1'332 |
| 158'768 | Tonkilometer | 219'478 |

### Från Kausala till / Till Kausala från

| Från Kausala till | | Till Kausala från |
|---|---|---|
| 308 | Helsingfors | 151 |
| — | H:fors hamn | 35 |
| 21 | Tavastehus | 7 |
| 6 | Vesijärvi | 38 |
| 19 | Lahtis | 73 |
| 23 | Nyby | 7 |
| 6 | Kymmene | 12 |
| 1'013 | Kouvola | 27 |
| 12 | Kaipiais | 10 |
| 10 | Davidstad | 4 |
| 111 | Villmanstrand | 5 |
| 126 | Viborg | 128 |
| — | Viborgs hamn | 12 |
| 149 | S:t Petersburg Öfr. st. v. H:fors – T:hus – P:burgs j:v. | 230 |
| 36 | | 36 |
| 19 | Rajamäki | — |
| 49 | Hangö | 17 |
| 4 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 8 |
| 29 | Tammerfors | 35 |
| 10 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 14 |
| 15 | Stat. v. Vasa j:v. | 9 |
| 8 | Stat. v. U:borgs j:v. | 5 |
| 10 | S:t Michel | 9 |
| 12 | Karhula | 11 |
| 46 | Kotka | 271 |
| 17 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 20 |
| 10 | Stat. v. Karelska j:v. | 7 |
| 1 | Stat. v. B:borgs j:v. | 4 |
| 10 | Borgå – Kervo j:v. | 14 |
| 2'080 | Summa ton | 1'199 |
| 206'243 | Tonkilometer | 181'253 |

### Från Kymmene till / Till Kymmene från

| Från Kymmene till | | Till Kymmene från |
|---|---|---|
| 68 | Helsingfors | 144 |
| — | H:fors hamn | 67 |
| — | Dickursby | 14 |
| 5 | Riihimäki | 14 |
| 73 | Transport | 239 |

### Från Kymmene till / Till Kymmene från

| Från Kymmene till | | Till Kymmene från |
|---|---|---|
| 73 | Transport | 239 |
| 6 | Lahtis | 33 |
| 22 | Villähtis | 6 |
| 12 | Kausala | 6 |
| 916 | Kouvola | 205 |
| 73 | Kaipiais | 19 |
| 198 | Villmanstrand | 4 |
| 158 | Viborg | 188 |
| 13 | Terijoki | — |
| 143 | S:t Petersburg Öfr. st. v. H:fors – T:hus – P:burgs j:v. | 119 |
| 29 | | 36 |
| 25 | Hangö | 21 |
| 4 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 15 |
| 1 | Urdiala | 34 |
| — | Loimijoki | 10 |
| 8 | Åbo | 10 |
| 47 | Tammerfors | 21 |
| 2 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 8 |
| 32 | Nikolaistad | 17 |
| 2 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 2 |
| 4 | Stat. v. U:borgs j:v. | 4 |
| 53 | Harju | 1 |
| 65 | Kirjokivi | — |
| 2 | S:t Michel | 12 |
| 10 | Karhula | 4 |
| 90 | Kotka | 275 |
| 25 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 17 |
| — | Värtsilä | 28 |
| 14 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 1 |
| 4 | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| 2 | Borgå – Kervo j:v. | 3 |
| 2'033 | Summa ton | 1'339 |
| 166'122 | Tonkilometer | 179'117 |

### Från Kouvola till / Till Kouvola från

| Från Kouvola till | | Till Kouvola från |
|---|---|---|
| 185 | Helsingfors | 686 |
| 153 | H:fors hamn | 226 |
| 307 | Sörnäs | 1 |
| — | Leppäkoski | 1'640 |
| 160 | Vesijärvi | 24 |
| 23 | Lahtis | 344 |
| 1 | Villähtis | 339 |
| 2 | Nyby | 912 |
| 27 | Kausala | 1'013 |
| 205 | Kymmene | 916 |
| 126 | Uttis | 510 |
| 29 | Kaipiais | 2'894 |
| 1 | Davidstad | 4'382 |
| — | Luumäki | 161 |
| — | Pulsa | 427 |
| 1'219 | Transport | 14'475 |

A n t a l t o n å r 1 8 9 6.

**Kouvola**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 1'219 | Transport | 14'475 |
| 61 | Villmanstrand . . | 298 |
| 613 | Hovinmaa . . . . | — |
| 116 | Viborg . . . . . | 439 |
| 1 | Perkjärvi . . . | 22 |
| 7'280 | S:t Petersburg . . | 397 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 13 | T:hus—P:burgs j:v. | 13 |
| 21 | Karis . . . . . | 34 |
| 303 | Hangö. . . . . | 300 |
| | Öfr. st. v. Hangö | |
| — | jernväg . . . . | 2 |
| — | Loimijoki . . . . | 19 |
| 351 | Åbo. . . . . | 198 |
| — | Åbo hamn . . . . | 17 |
| 395 | Tammerfors . . . | 55 |
| | Öfr. st. v. Åbo jern- | |
| 1 | väg . . . . . | 5 |
| 29 | Filppula . . . . . | — |
| 12 | Nikolaistad . . . | 6 |
| | Öfr. st. v. Vasa | |
| — | jernväg . . . . | 1 |
| | Stat. v. U:borgs | |
| 2 | jernväg . . . . | 2 |
| 304 | Kymmene bruk . | — |
| 112 | Harju . . . . . | 312 |
| 17 | Selänpää . . . . | 3'328 |
| 30 | Voikoski. . . . . | 1'648 |
| 7 | Mäntyharju . . . | 193 |
| 1 | Hietanen . . . . | 17 |
| 1 | Otava . . . . . | 321 |
| 35 | S:t Michel . . . . | 49 |
| — | Kantala . . . . . | 145 |
| 18 | Pieksämäki . . . | 1'276 |
| 11 | Haapakoski . . . | 433 |
| 10 | Suonnejoki . . . | 2 |
| — | Iisvesi. . . . . | 1'125 |
| 13 | Kuopio . . . . . | 1'487 |
| 22 | Myllykoski. . . . | 2 |
| 36 | Inkerois . . . . . | 42 |
| 3 | Tavastila . . . . | 17 |
| 15 | Karhula . . . . . | 22 |
| 2'352 | Kotka . . . . . | 5'259 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| — | jernväg . . . . | 1 |
| 14 | Imatra. . . . . | 2 |
| 10 | Jaakkima . . . . | — |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 17 | jernvägen . . . | 3 |
| | Stat. v. B:borgs | |
| 6 | jernväg . . . . | 9 |
| | Borgå—Kervo jern- | |
| 1 | väg . . . . . | 3 |
| 13'452 | Summa ton | 31'979 |
| 2'520'366 | Tonkilometer | 2'696'882 |

**Uttis**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 12 | Helsingfors . . . | 33 |
| — | H:fors hamn . . . | 14 |
| 3 | Sörnäs . . . . . | 67 |
| — | Vesijärvi . . . . | 13 |
| 3 | Lahtis. . . . . | 30 |
| 510 | Kouvola . . . . . | 126 |
| 11 | Villmanstrand . . | 1 |
| 60 | Viborg . . . . . | 146 |
| 439 | S:t Petersburg . . | 169 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 7 | T:hus—P:burgs j:v. | 19 |
| — | Stat. v. Hangö j:v. | 10 |
| 1 | Stat. v. Åbo j:v. . | 19 |
| 1 | Stat. v. Vasa j:v. . | — |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 1 |
| 219 | Inkerois . . . . | — |
| 11 | Kotka . . . . . | 462 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 10 | jernväg . . . . | 11 |
| 9 | Stat. v. Karelska j:v. | 2 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v.. | — |
| 1'297 | Summa ton | 1'123 |
| 135'336 | Tonkilometer | 123'892 |

**Kaipiais**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 106 | Helsingfors . . . | 58 |
| 310 | H:fors hamn . . . | 6 |
| 134 | Sörnäs . . . . . | — |
| 13 | Tavastehus . . . | — |
| 4 | Nyby . . . . . | 12 |
| 10 | Kausala . . . . . | 12 |
| 19 | Kymmene . . . . | 73 |
| 2'894 | Kouvola . . . . . | 29 |
| 7 | Davidstad . . . . | 12 |
| 90 | Villmanstrand . . | 8 |
| 96 | Viborg . . . . . | 337 |
| 1 | Säiniö . . . . . | 20 |
| 34 | Terijoki . . . . . | — |
| 52 | Valkeasaari . . . | — |
| 12 | Pargala . . . . . | — |
| 318 | Schuvalovo . . . | — |
| 251 | S:t Petersburg . . | 177 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 10 | T:hus—P:burgs j:v. | 35 |
| 83 | Hangö. . . . . | 5 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 1 |
| 32 | Toijala . . . . . | — |
| 6 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 9 |
| 10 | Stat. v. Vasa j:v. . | 6 |
| 31 | Harju. . . . . | — |
| 46 | Myllykoski. . . . | 4 |
| 890 | Inkerois . . . . | 8 |
| 13 | Tavastila . . . . | 3 |
| 5'472 | Transport | 815 |

**Kaipiais**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 5'472 | Transport | 815 |
| 140 | Karhula . . . . . | 9 |
| 878 | Kotka . . . . . | 116 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 9 | jernväg . . . . | 13 |
| 6 | Stat. v. Karelska j:v. | 8 |
| 7 | Stat. v. B:borgs j:v. | — |
| 27 | Borgå—Kervo j:v.. | 1 |
| 6'539 | Summa ton | 962 |
| 512'575 | Tonkilometer | 116'494 |

**Davidstad**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 77 | Helsingfors . . . | 25 |
| 26 | Vesijärvi . . . . | 2 |
| 23 | Lahtis. . . . . | 1 |
| 4 | Kausala . . . . . | 10 |
| 4'382 | Kouvola . . . . . | 1 |
| 12 | Kaipiais. . . . . | 7 |
| 72 | Luumäki . . . . | 17 |
| 23 | Villmanstrand . . | 21 |
| 230 | Viborg . . . . . | 642 |
| — | Viborgs hamn . . | 15 |
| 17 | Schuvalovo . . . | — |
| 439 | S:t Petersburg . . | 453 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 34 | T:hus—P:burgs j:v. | 30 |
| 11 | Hangö. . . . . | 3 |
| 3 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 5 |
| 9 | Tammerfors . . . | 13 |
| 5 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 10 |
| 4 | Stat. v. Vasa j:v. . | 6 |
| 2 | Stat. v. U:borgs j:v. | 2 |
| 10 | Selänpää . . . . | 1 |
| 10 | Voikoski. . . . . | 1 |
| 14 | Karhula . . . . . | 3 |
| 82 | Kotka . . . . . | 24 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 24 | jernväg . . . . | 6 |
| 19 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 2 |
| 9 | Borgå—Kervo j:v.. | 1 |
| 5'541 | Summa ton | 1'301 |
| 379'031 | Tonkilometer | 172'660 |

**Luumäki**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 161 | Kouvola . . . . . | — |
| 17 | Davidstad . . . . | 72 |
| 1 | Villmanstrand . . | 34 |
| 22 | Simola . . . . . | 2 |
| 201 | Transport | 108 |

## Antal ton år 1896.

### Från Luumäki till

| till | | från |
|---|---|---|
| 201 | Transport | 108 |
| 342 | Viborg | 246 |
| 35 | Terijoki | — |
| 10 | Valkeasaari | — |
| 994 | S:t Petersburg | 35 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 7 | T:hus—P:burgs j:v. | 8 |
| 1 | Stat. v. Hangö j:v. | — |
| 1 | Stat. v. Vasa j:v. | — |
| 2 | Stat. v. Savolaks j:v. | 2 |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v. | 12 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| 1'594 | Summa ton | 412 |
| 231'435 | Tonkilometer | 30'056 |

### Från Pulsa till

| till | | från |
|---|---|---|
| 427 | Kouvola | — |
| 185 | Villmanstrand | 29 |
| 50 | Simola | 1 |
| 655 | Viborg | 118 |
| 1 | Perkjärvi | 20 |
| 311 | S:t Petersburg | — |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 8 | T:hus—P:burgs j:v. | 6 |
| 1 | Stat. v. Åbo j:v. | — |
| 55 | Inkerois | — |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 9 | jernväg | — |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | — |
| 1'703 | Summa ton | 174 |
| 133'355 | Tonkilometer | 9'699 |

### Från Villmanstrand till

| till | | från |
|---|---|---|
| 325 | Helsingfors | 756 |
| — | H:fors hamn | 266 |
| 4 | Sörnäs | 118 |
| — | Malm | 10 |
| 5 | Dickursby | 51 |
| 131 | Ryttylä | 2'500 |
| 61 | Tavastehus | 217 |
| 1 | Järvelä | 92 |
| 22 | Vesijärvi | 36 |
| 17 | Lahtis | 90 |
| 47 | Villähtis | 10 |
| 29 | Nyby | 47 |
| 5 | Kausala | 111 |
| 4 | Kymmene | 198 |
| 651 | Transport | 4'502 |

### Från Villmanstrand till

| till | | från |
|---|---|---|
| 651 | Transport | 4'502 |
| 298 | Kouvola | 61 |
| 1 | Uttis | 11 |
| 8 | Kaipiais | 90 |
| 21 | Davidstad | 23 |
| 34 | Luumäki | 1 |
| 29 | Pulsa | 185 |
| 64 | Simola | 25 |
| 13 | Nurmis | 7 |
| 23 | Hovinmaa | 20 |
| 1'384 | Viborg | 4'820 |
| — | Viborgs hamn | 15 |
| — | Säiniö | 624 |
| 18 | Kämärä | — |
| 61 | Perkjärvi | 27 |
| 33 | Terijoki | 4 |
| 19 | Valkeasaari | — |
| — | Levaschovo | 212 |
| 483 | S:t Petersburg | 2'365 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 15 | T:hus—P:burgs j:v. | 29 |
| — | Korpi | 13 |
| 3 | Ekenäs | 10 |
| 749 | Hangö | 207 |
| 3 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 15 |
| — | Parola | 29 |
| — | Kuurila | 27 |
| 1 | Toijala | 183 |
| 1 | Urdiala | 134 |
| — | Forssa | 11 |
| — | Koivisto | 144 |
| — | Loimijoki | 39 |
| — | Mellilä | 334 |
| 80 | Åbo | 122 |
| 666 | Tammerfors | 141 |
| — | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 15 |
| 14 | Etseri | — |
| — | Tervajoki | 13 |
| 38 | Nikolaistad | 50 |
| 1 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 17 |
| 246 | Uleåborg | 46 |
| | Öfr. st. v. U:borgs | |
| 3 | jernväg | 9 |
| 10 | Selänpää | 1 |
| 21 | Otava | 1 |
| 232 | S:t Michel | 62 |
| — | Haapakoski | 15 |
| 36 | Kuopio | 76 |
| — | Inkerois | 12 |
| 3 | Tavastila | 39 |
| 3 | Karhula | 14 |
| 29 | Kotka | 71 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 18 | jernväg | 6 |
| — | Tali | 28 |
| — | Kavantsaari | 24 |
| 34 | Imatra | 3 |
| — | Koljola | 14 |
| 6 | Hiitola | 112 |
| 5'352 | Transport | 15'058 |

### Från Villmanstrand till

| till | | från |
|---|---|---|
| 5'352 | Transport | 15'058 |
| 17 | Värtsilä | 42 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 32 | jernvägen | 27 |
| 17 | Nokia | — |
| 3 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 9 |
| 15 | Borgå—Kervo j:v. | 27 |
| 5'436 | Summa ton | 15'163 |
| 1'268'921 | Tonkilometer | 2'616'813 |

### Från V:strands hamn till

| till | | från |
|---|---|---|
| — | Helsingfors | 181 |
| — | H:fors hamn | 23 |
| — | Dickursby | 12 |
| — | Viborg | 270 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| — | T:hus—P:burgs j:v. | 14 |
| — | Stat. v. Hangö j:v. | 2 |
| — | Forssa | 16 |
| — | Åbo | 15 |
| — | Tammerfors | 14 |
| — | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 9 |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 8 |
| — | Stat. v. Savolaks j:v. | 1 |
| — | Stat. v. Karelska j:v. | 1 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 3 |
| — | Borgå—Kervo j:v. | 461 |
| — | Summa ton | 1'030 |
| — | Tonkilometer | 232'696 |

### Från Simola till

| till | | från |
|---|---|---|
| 27 | Tavastehus | — |
| 2 | Luumäki | 22 |
| 1 | Pulsa | 50 |
| 25 | Villmanstrand | 64 |
| 18 | Nurmis | 2 |
| 2'094 | Viborg | 226 |
| 92 | Terijoki | — |
| 33 | Valkeasaari | — |
| 238 | S:t Petersburg | 35 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 12 | T:hus—P:burgs j:v. | 23 |
| 184 | Hangö | — |
| 1 | Stat. v. Åbo j:v. | — |
| 4 | Stat. v. Savolaks j:v. | 1 |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v. | 6 |
| 2'732 | Summa ton | 429 |
| 216'047 | Tonkilometer | 21'173 |

A n t a l t o n å r 1 8 9 6.

| Från Nurmis till | | Till Nurmis från |
|---|---|---|
| 10 | H:fors hamn . . . | — |
| 7 | Villmanstrand . . | 13 |
| 2 | Simola . . . . . | 18 |
| 3'622 | Viborg . . . . . | 352 |
| — | Säiniö . . . . . | 53 |
| — | Perkjärvi . . . . | 29 |
| 11 | Pargala . . . . . | — |
| 359 | S:t Petersburg . . | 48 |
| 25 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 24 |
| 21 | Hangö. . . . . | — |
| 1 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | — |
| 10 | Tammerfors . . . | 3 |
| 4 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | — |
| 3 | Stat. v. U:borgs j:v. | — |
| 1 | S:t Michel . . . . | 17 |
| 11 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg . . . . | 6 |
| — | Joensuu . . . . . | 11 |
| 2 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . . | 2 |
| 2 | Borgå—Kervo j:v.. | — |
| 4'091 | Summa ton | 576 |
| 147'238 | Tonkilometer | 31'105 |

| Från Hovinmaa till | | Till Hovinmaa från |
|---|---|---|
| 26 | H:fors hamn . . . | — |
| — | Vesijärvi . . . . | 13 |
| — | Nyby . . . . . | 16 |
| — | Kouvola . . . . . | 613 |
| 20 | Villmanstrand . . | 23 |
| 235 | Viborg . . . . . | 917 |
| — | Viborgs hamn . . | 12 |
| — | Säiniö . . . . . | 101 |
| 1'524 | S:t Petersburg . . | 185 |
| 29 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 24 |
| — | Hangö. . . . . | 34 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 2 |
| 16 | Åbo . . . . . | 4 |
| 32 | Voikoski. . . . . | — |
| 4 | Myllykoski. . . . | 828 |
| — | Inkerois . . . . . | 237 |
| 4 | Karhula . . . . . | 469 |
| 11 | Kotka . . . . . | — |
| 5 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg . . . . | 8 |
| — | Enso . . . . . | 171 |
| 15 | Imatra. . . . . | 2 |
| 18 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . . | 2 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| — | Borgå—Kervo j:v.. | 32 |
| 1'939 | Summa ton | 3'694 |
| 252'858 | Tonkilometer | 357'895 |

| Från Viborg till | | Till Viborg från |
|---|---|---|
| 253 | Helsingfors . . . | 931 |
| 37 | H:fors hamn . . . | 580 |
| 68 | Sörnäs . . . . . | 163 |
| 29 | Dickursby . . . . | — |
| 7 | Träskända . . . . | 37 |
| 10 | Riihimäki . . . . | — |
| 121 | Ryttylä . . . . . | 14 |
| — | Leppäkoski . . . | 33 |
| 4 | Turengi . . . . | 12 |
| 148 | Tavastehus . . . | 168 |
| 76 | Järvelä . . . . . | 6 |
| 300 | Vesijärvi . . . . | 68 |
| 289 | Lahtis . . . . . | 10 |
| 101 | Nyby . . . . . | 71 |
| 128 | Kausala . . . . . | 126 |
| 188 | Kymmene . . . . | 158 |
| 439 | Kouvola . . . . | 116 |
| 146 | Uttis . . . . . | 60 |
| 337 | Kaipiais . . . . | 96 |
| 642 | Davidstad . . . . | 230 |
| 246 | Luumäki . . . . | 342 |
| 118 | Pulsa . . . . . | 655 |
| 4'820 | Villmanstrand . . | 1'384 |
| 270 | V:strands hamn . | — |
| 226 | Simola . . . . . | 2'094 |
| 352 | Nurmis . . . . . | 3'622 |
| 917 | Hovinmaa . . . . | 235 |
| 1'223 | Säiniö . . . . . | 7'539 |
| 66 | Kämärä . . . . . | 898 |
| 227 | Galitzino . . . . | 977 |
| 1'009 | Perkjärvi . . . . | 975 |
| 910 | Nykyrka . . . . | 72 |
| 190 | Mustamäki. . . . | 83 |
| 998 | Raivola . . . . . | 3'795 |
| 917 | Terijoki . . . . . | 532 |
| 84 | Kuokkala . . . . | — |
| 199 | Valkeasaari . . . | 18 |
| 50 | Schuvalovo . . . | — |
| 3'924 | S:t Petersburg . . | 14'852 |
| 40 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 18 |
| — | Rajamäki . . . . | 20 |
| 1 | Korpi . . . . . | 127 |
| 1 | Nummela . . . . | 39 |
| 5 | Karis . . . . . | 140 |
| 6 | Ekenäs . . . . . | 26 |
| 69 | Hangö. . . . . | 1'032 |
| 3 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 2 |
| — | Iittala . . . . . | 23 |
| — | Kuurila . . . . . | 28 |
| 2 | Toijala . . . . . | 26 |
| 5 | Urdiala . . . . . | 168 |
| 5 | Forssa . . . . . | 40 |
| — | Koivisto . . . . . | 27 |
| 9 | Loimijoki . . . . | 327 |
| 75 | Åbo . . . . . | 186 |
| — | Åbo hamn . . . . | 232 |
| 14 | Viiala . . . . . | 5 |
| 289 | Tammerfors . . . | 641 |
| 20'593 | Transport | 44'059 |

| Från Viborg till | | Till Viborg från |
|---|---|---|
| 20'593 | Transport | 44'059 |
| 7 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 9 |
| 10 | Filppula. . . . . | 87 |
| 94 | Haapamäki . . . | 9 |
| 26 | Myllymäki . . . . | 3 |
| 2 | Etseri . . . . . | 17 |
| 18 | Alavo . . . . . | 1 |
| 4 | Östermyra . . . . | 24 |
| 2 | Ylistaro . . . . . | 14 |
| 16 | Nikolaistad . . . | 67 |
| 4 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 10 |
| 15 | Jakobstad . . . . | 18 |
| 12 | G:la Karleby . . . | 19 |
| 10 | Uleåborg . . . . | 78 |
| 11 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg . . . . | 14 |
| 58 | Harju . . . . . | 4 |
| 101 | Selänpää . . . . | 41 |
| 30 | Voikoski . . . . | — |
| 106 | Mäntyharju . . . | 11 |
| 25 | Hietanen . . . . | 5 |
| 23 | Otava . . . . . | 2 |
| 362 | S:t Michel. . . . | 94 |
| 10 | Haukivuori . . . | — |
| 13 | Kantala . . . . . | 1 |
| 321 | Pieksämäki . . . | 38 |
| 44 | Haapakoski . . . | 7 |
| 123 | Suonnejoki . . . | 18 |
| 29 | Iisvesi. . . . . | 13 |
| 19 | Salminen . . . . | 3 |
| 13 | Kurkimäki. . . . | — |
| 445 | Kuopio . . . . . | 213 |
| 60 | Myllykoski. . . . | 1 |
| 117 | Inkerois. . . . . | 26 |
| 65 | Tavastila . . . . | 10 |
| 157 | Karhula . . . . . | 101 |
| 222 | Kotka . . . . . | 149 |
| — | Öfr. st. v. Savolaks jernväg . . . . | 1 |
| 369 | Tali . . . . . | 2'415 |
| 21 | Karisalmi . . . . | — |
| 224 | Kavantsaari . . . | 1'324 |
| 178 | Hannila . . . . . | 3'014 |
| 1'343 | Antrea . . . . . | 10'102 |
| 864 | Jääski. . . . . | 803 |
| 941 | Enso . . . . . | 454 |
| 1'912 | Imatra . . . . . | 69 |
| 820 | Vuoksenniska . . | 269 |
| 74 | Koljola . . . . . | 1'773 |
| 829 | Sairala . . . . . | 242 |
| 187 | Inkilä. . . . . | 4'132 |
| 383 | Ojajärvi . . . . . | 880 |
| 903 | Hiitola . . . . . | 785 |
| 131 | Alho . . . . . | 403 |
| 735 | Elisenvaara . . . | 1'303 |
| 99 | Ihala . . . . . | 130 |
| 266 | Jaakkima . . . . | 284 |
| 46 | Niva . . . . . | — |
| 18 | Kuokkaniemi . . | 1 |
| 33'510 | Transport | 73'550 |

## Antal ton år 1896.

### Viborg

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 33'510 | Transport | 73'550 |
| 1'768 | Sordavala | 191 |
| 88 | Sordavala hamn | — |
| 84 | Kaalamo | 17 |
| 177 | Matkaselkä | 20 |
| 7 | Pälkjärvi | 31 |
| 572 | Värtsilä | 274 |
| 110 | Tohmajärvi | 15 |
| 12 | Hammaslahti | 8 |
| 520 | Joensuu | 132 |
| — | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 2 |
| — | Nokia | 13 |
| — | Siuro | 18 |
| 2 | Karkku | 35 |
| 18 | Peipohja | 24 |
| 1 | Nakkila | 14 |
| 11 | Björneborg | 33 |
| 2 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | 1 |
| 82 | Borgå–Kervo jernväg | 38 |
| 36'964 | Summa ton | 74'416 |
| 4'078'187 | Tonkilometer | 6'648'516 |

### Viborgs hamn

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 26 | Lahtis | — |
| 12 | Kausala | — |
| 15 | Davidstad | — |
| 15 | Villmanstrand | — |
| 12 | Hovinmaa | — |
| 11 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | — |
| — | Loimijoki | 13 |
| 5 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | — |
| 11 | S:t Michel | — |
| 10 | Pieksämäki | — |
| 14 | Suonnejoki | — |
| 14 | Kuopio | — |
| 19 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | — |
| 28 | Antrea | — |
| 36 | Imatra | — |
| 25 | Sordavala | — |
| 48 | Värtsilä | — |
| 28 | Joensuu | — |
| 29 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | — |
| 358 | Summa ton | 13 |
| 64'128 | Tonkilometer | 4'902 |

### Säiniö

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 77 | Helsingfors | 1 |
| 10 | Tavastehus | — |
| 10 | Lahtis | — |
| 20 | Kaipiais | 1 |
| 624 | Villmanstrand | — |
| 53 | Nurmis | — |
| 101 | Hovinmaa | — |
| 7'539 | Viborg | 1'223 |
| 14 | Kämärä | — |
| 8 | Galitzino | 999 |
| 46 | Perkjärvi | — |
| 35 | Nykyrka | — |
| 2 | Raivola | 19 |
| 24 | Terijoki | — |
| 106 | Kuokkala | — |
| 630 | Valkeasaari | — |
| 27 | Udelnaja | — |
| 2'334 | S:t Petersburg | 2'722 |
| 30 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 6 |
| 2 | Stat. v. Hangö jernväg | 6 |
| — | Iittala | 19 |
| 17 | Åbo | — |
| 29 | Tammerfors | 6 |
| 9 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | — |
| 50 | Nikolaistad | — |
| 7 | Öfr. st. v. Vasa jernväg | — |
| 48 | Uleåborg | — |
| 19 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | — |
| 49 | Kuopio | — |
| 12 | Kotka | — |
| 9 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | — |
| 36 | Tali | 175 |
| 25 | Kavantsaari | 311 |
| 27 | Antrea | — |
| 49 | Jääski | — |
| 26 | Enso | — |
| 33 | Imatra | — |
| 21 | Sairala | — |
| 14 | Hiitola | — |
| 10 | Sordavala | — |
| 28 | Joensuu | 1 |
| 18 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 1 |
| 17 | Stat. v. B:borgs jernväg | — |
| 8 | Borgå–Kervo jernväg | 1 |
| 12'253 | Summa ton | 5'491 |
| 686'240 | Tonkilometer | 383'139 |

### Kämärä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Villmanstrand | 18 |
| 898 | Viborg | 66 |
| — | Säiniö | 14 |
| 15 | Perkjärvi | 65 |
| 105 | Nykyrka | — |
| 15 | Raivola | 15 |
| 202 | Terijoki | 9 |
| 599 | Valkeasaari | — |
| 111 | Pargala | 2 |
| 245 | Schuvalovo | — |
| 1'673 | Udelnaja | — |
| 5'849 | S:t Petersburg | 153 |
| — | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 13 |
| — | Borgå–Kervo jernväg | 12 |
| 9'712 | Summa ton | 367 |
| 913'888 | Tonkilometer | 26'539 |

### Galitzino

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 977 | Viborg | 227 |
| 999 | Säiniö | 8 |
| 87 | Perkjärvi | 37 |
| 33 | Nykyrka | 2 |
| 193 | Terijoki | — |
| 160 | Valkeasaari | — |
| 253 | Pargala | — |
| 183 | Schuvalovo | — |
| 340 | Udelnaja | — |
| 6'631 | S:t Petersburg | 253 |
| 18 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 10 |
| 9 | Stat. v. Hangö jernväg | 2 |
| 9 | Stat. v. Åbo j:v. | 7 |
| 4 | Stat. v. Vasa j:v. | 1 |
| 5 | Stat. v. Savolaks jernväg | 3 |
| — | Pälkjärvi | 14 |
| 10 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 13 |
| — | Björneborg | 18 |
| 11 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | — |
| 1 | Borgå–Kervo jernväg | — |
| 9'923 | Summa ton | 595 |
| 821'727 | Tonkilometer | 54'261 |

A n t a l t o n å r 1 8 9 6.

| Från Perkjärvi till | | Till Perkjärvi från |
|---|---|---|
| 36 | Helsingfors | 39 |
| 17 | Malm | 1 |
| 40 | Kervo | 26 |
| 7 | Tavastehus | 17 |
| 22 | Kouvola | 1 |
| 20 | Pulsa | 1 |
| 27 | Villmanstrand | 61 |
| 29 | Nurmis | — |
| 975 | Viborg | 1'009 |
| — | Säiniö | 46 |
| 65 | Kämärä | 15 |
| 37 | Galitzino | 87 |
| 490 | Nykyrka | 3 |
| 35 | Mustamäki | 5 |
| 208 | Raivola | 161 |
| 675 | Terijoki | 12 |
| 236 | Valkeasaari | 1 |
| — | Levaschovo | 124 |
| 16 | Pargala | — |
| 331 | Schuvalovo | — |
| 127 | Udelnaja | 1 |
| 4'244 | S:t Petersburg | 4'318 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 41 | T:hus—P:burgs j:v. | 12 |
| 11 | Stat. v. Hangö j:v. | 1 |
| 2 | Stat. v. Åbo j:v. | 8 |
| 2 | Stat. v. Vasa j:v. | 8 |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 3 |
| 19 | Suonnejoki | — |
| 10 | Kurkimäki | — |
| 10 | Karhula | 2 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 33 | jernväg | 11 |
| 27 | Kavantsaari | — |
| 43 | Hannila | 1 |
| 103 | Jääski | — |
| 63 | Imatra | — |
| — | Inkilä | 30 |
| 13 | Sordavala | 5 |
| 9 | Värtsilä | 32 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 34 | jernvägen | 14 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| 6 | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 8'063 | Summa ton | 6'057 |
| 619'001 | Tonkilometer | 508'256 |

| Från Nykyrka till | | Till Nykyrka från |
|---|---|---|
| 10 | Helsingfors | 76 |
| — | H:fors hamn | 40 |
| 72 | Viborg | 910 |
| — | Säiniö | 35 |
| — | Kämärä | 105 |
| 82 | Transport | 1'166 |

| Från Nykyrka till | | Till Nykyrka från |
|---|---|---|
| 82 | Transport | 1'166 |
| 2 | Galitzino | 33 |
| 3 | Perkjärvi | 490 |
| 36 | Mustamäki | 306 |
| 25 | Raivola | 721 |
| 139 | Terijoki | 18 |
| 1'434 | Valkeasaari | 2 |
| 8 | Levaschovo | 394 |
| 12 | Pargala | — |
| 83 | Schuvalovo | — |
| 271 | Udelnaja | 17 |
| 3'411 | S:t Petersburg | 3'297 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 1 | T:hus—P:burgs j:v. | 24 |
| | Stat. v. Hangö jern- | |
| — | väg | 2 |
| | Stat. v. Åbo jern- | |
| — | väg | 17 |
| | Stat. v. Vasa jern- | |
| — | väg | 1 |
| | Stat. v. U:borgs | |
| — | jernväg | 2 |
| — | Haapakoski | 13 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| — | jernväg | 12 |
| | Stat. v. Karelska | |
| 7 | jernväg | 11 |
| 5'514 | Summa ton | 6'526 |
| 355'839 | Tonkilometer | 411'633 |

| Från Mustamäki till | | Till Mustamäki från |
|---|---|---|
| 83 | Viborg | 190 |
| 5 | Perkjärvi | 35 |
| 306 | Nykyrka | 36 |
| 264 | Raivola | 132 |
| 728 | Terijoki | 10 |
| 1'287 | Valkeasaari | 9 |
| 9 | Levaschovo | 57 |
| 32 | Pargala | 16 |
| 598 | Schuvalovo | 2 |
| 573 | Udelnaja | 2 |
| 7'410 | S:t Petersburg | 1'019 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 5 | T:hus—P:burgs j:v. | 2 |
| | Stat. v. Savolaks | |
| 5 | jernväg | 2 |
| | Stat. v. Karelska | |
| 7 | jernväg | 1 |
| 11'312 | Summa ton | 1'513 |
| 617'258 | Tonkilometer | 89'232 |

| Från Raivola till | | Till Raivola från |
|---|---|---|
| 53 | Helsingfors | 32 |
| 12 | H:fors hamn | — |
| 3'795 | Viborg | 998 |
| 19 | Säiniö | 2 |
| 15 | Kämärä | 15 |
| 161 | Perkjärvi | 208 |
| 721 | Nykyrka | 25 |
| 132 | Mustamäki | 264 |
| 1'998 | Terijoki | 96 |
| 1'104 | Valkeasaari | 2 |
| 111 | Levaschovo | 215 |
| 405 | Pargala | — |
| 119 | Schuvalovo | 1 |
| 227 | Udelnaja | 7 |
| 10'910 | S:t Petersburg | 4'299 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 30 | T:hus—P:burgs j:v. | 29 |
| — | Hangö | 83 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 2 |
| — | Koivisto | 20 |
| — | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 10 |
| — | Stat. v. Vasa j:v. | 6 |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 8 |
| 10 | Voikoski | — |
| — | S:t Michel | 27 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 9 | jernväg | 2 |
| — | Hannila | 73 |
| 17 | Antrea | 9 |
| 17 | Koljola | 44 |
| 2 | Sairala | 49 |
| — | Inkilä | 60 |
| — | Ojajärvi | 1'861 |
| 9 | Elisenvaara | 36 |
| 4 | Jaakkima | 18 |
| — | Kuokkaniemi | 12 |
| 38 | Sordavala | 1 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 8 | jernvägen | 19 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 4 |
| 12 | Borgå—Kervo j:v. | — |
| 19'938 | Summa ton | 8'537 |
| 1'075'306 | Tonkilometer | 758'317 |

| Från Terijoki till | | Till Terijoki från |
|---|---|---|
| 8 | Helsingfors | 37 |
| 17 | Vesijärvi | — |
| — | Kymmene | 13 |
| — | Kaipiais | 34 |
| — | Luumäki | 35 |
| 4 | Villmanstrand | 33 |
| — | Simola | 92 |
| 532 | Viborg | 917 |
| 561 | Transport | 1'161 |

## Antal ton år 1896.

### Terijoki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 561 | Transport | 1'161 |
| — | Säiniö | 24 |
| 9 | Kämärä | 202 |
| — | Galitzino | 193 |
| 12 | Perkjärvi | 675 |
| 18 | Nykyrka | 139 |
| 10 | Mustamäki | 728 |
| 96 | Raivola | 1'998 |
| 16 | Kuokkala | — |
| 413 | Valkeasaari | 170 |
| 5 | Levaschovo | 1'668 |
| — | Pargala | 179 |
| — | Udelnaja | 37 |
| 780 | S:t Petersburg | 7'105 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 21 | T:hus—P:burgs j:v. | 16 |
| — | Hangö | 13 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 3 |
| 2 | Stat. v. Åbo j:v. | 5 |
| — | Stat. v. Vasa j:v. | 2 |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 2 |
| 1 | S:t Michel | 21 |
| 1 | Kotka | 16 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 6 | jernväg | 13 |
| — | Tali | 161 |
| — | Kavantsaari | 121 |
| — | Hannila | 164 |
| — | Antrea | 44 |
| 1 | Jääski | 315 |
| — | Koljola | 854 |
| 4 | Sairala | 118 |
| — | Inkilä | 36 |
| — | Ojajärvi | 13 |
| — | Jaakkima | 30 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 5 | jernvägen | 8 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 1'962 | Summa ton | 16'235 |
| 108'756 | Tonkilometer | 864'714 |

### Kuokkala

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Viborg | 84 |
| — | Säiniö | 106 |
| — | Terijoki | 16 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| — | T:hus—P:burgs j:v. | 8 |
| — | Stat. v. Åbo j:v. | 1 |
| — | Jääski | 27 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| — | jernvägen | 7 |
| — | Summa ton | 249 |
| — | Tonkilometer | 35'061 |

### Valkeasaari

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Lahtis | 60 |
| — | Kaipiais | 52 |
| — | Luumäki | 10 |
| — | Villmanstrand | 19 |
| — | Simola | 33 |
| 18 | Viborg | 199 |
| — | Säiniö | 630 |
| — | Kämärä | 599 |
| — | Galitzino | 160 |
| 1 | Perkjärvi | 236 |
| 2 | Nykyrka | 1'434 |
| 9 | Mustamäki | 1'287 |
| 2 | Raivola | 1'104 |
| 170 | Terijoki | 413 |
| 137 | Levaschovo | 988 |
| 1 | Pargala | 72 |
| 760 | Schuvalovo | — |
| 1'030 | Udelnaja | 43 |
| 3'707 | S:t Petersburg | 5'089 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 2 | T:hus—P:burgs j:v. | 6 |
| — | Hangö | 75 |
| — | Stat. v. Åbo j:v. | 4 |
| — | Stat. v. Vasa j:v. | 1 |
| — | Tali | 17 |
| — | Kavantsaari | 352 |
| — | Hannila | 171 |
| — | Koljola | 96 |
| — | Sairala | 14 |
| 5'839 | Summa ton | 13'164 |
| 167'416 | Tonkilometer | 607'119 |

### Tipuna

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Levaschovo | 2'090 |
| — | Tonkilometer | 10'450 |

### Levaschovo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 212 | Villmanstrand | — |
| 124 | Perkjärvi | — |
| 394 | Nykyrka | 8 |
| 57 | Mustamäki | 9 |
| 215 | Raivola | 111 |
| 1'668 | Terijoki | 5 |
| 988 | Valkeasaari | 137 |
| 2'090 | Tipuna | — |
| 447 | Pargala | 24 |
| 1'389 | Schuvalovo | — |
| 7'584 | Transport | 294 |

### Levaschovo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 7'584 | Transport | 294 |
| 4'432 | Udelnaja | 74 |
| 16'415 | S:t Petersburg | 1'164 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 13 | T:hus—P:burgs j:v. | — |
| — | Hannila | 12 |
| — | Antrea | 11 |
| 217 | Vuoksenniska | — |
| — | Sairala | 10 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| — | jernvägen | 6 |
| 28'661 | Summa ton | 1'571 |
| 566'416 | Tonkilometer | 36'773 |

### Pargala

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Kaipiais | 12 |
| — | Nurmis | 11 |
| 2 | Kämärä | 111 |
| — | Galitzino | 253 |
| — | Perkjärvi | 16 |
| — | Nykyrka | 12 |
| 16 | Mustamäki | 32 |
| — | Raivola | 405 |
| 179 | Terijoki | — |
| 72 | Valkeasaari | 1 |
| 24 | Levaschovo | 447 |
| 38 | Schuvalovo | — |
| — | Udelnaja | 49 |
| 1'723 | S:t Petersburg | 413 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| — | T:hus—P:burgs j:v. | 4 |
| | Stat. v. Savolaks | 2 |
| — | jernväg | |
| — | Kavantsaari | 101 |
| — | Hannila | 277 |
| — | Antrea | 262 |
| — | Jääski | 56 |
| — | Koljola | 24 |
| — | Sairala | 301 |
| — | Inkilä | 60 |
| — | Ojajärvi | 23 |
| 1 | Alho | 126 |
| — | Elisenvaara | 163 |
| 2'055 | Summa ton | 3'161 |
| 36'043 | Tonkilometer | 303'626 |

## Antal ton år 1896.

### Från Schuvalovo — Till

| till | | från |
|---|---|---|
| — | Kaipiais | 318 |
| — | Davidstad | 17 |
| — | Viborg | 50 |
| — | Kämärä | 245 |
| — | Galitzino | 183 |
| — | Perkjärvi | 331 |
| — | Nykyrka | 83 |
| 2 | Mustamäki | 598 |
| 1 | Raivola | 119 |
| 2 | Terijoki | 9 |
| — | Valkeasaari | 760 |
| — | Levaschovo | 1'389 |
| — | Pargalå | 38 |
| — | Udelnaja | 38 |
| 19 | S:t Petersburg | 187 |
| 3 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | — |
| — | Kavantsaari | 34 |
| — | Hannila | 301 |
| — | Antrea | 1'099 |
| — | Koljola | 635 |
| — | Sairala | 395 |
| — | Inkilä | 203 |
| — | Ojajärvi | 454 |
| — | Hiitola | 340 |
| 27 | Summa ton | 7'826 |
| 528 | Tonkilometer | 813'486 |

### Från Udelnaja — Till

| till | | från |
|---|---|---|
| — | Säiniö | 27 |
| — | Kämärä | 1'673 |
| — | Galitzino | 340 |
| 1 | Perkjärvi | 127 |
| 17 | Nykyrka | 271 |
| 2 | Mustamäki | 573 |
| 7 | Raivola | 227 |
| 37 | Terijoki | — |
| 43 | Valkeasaari | 1'030 |
| 74 | Levaschovo | 4'432 |
| 49 | Pargala | — |
| 38 | Schuvalovo | — |
| 396 | S:t Petersburg | 5'725 |
| — | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 9 |
| — | Tali | 270 |
| — | Kavantsaari | 850 |
| — | Hannila | 1'084 |
| — | Antrea | 627 |
| — | Jääski | 1'893 |
| — | Enso | 580 |
| — | Koljola | 1'343 |
| — | Sairala | 934 |
| — | Inkilä | 247 |
| 664 | Transport | 22'262 |

### Från Udelnaja — Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 664 | Transport | 22'262 |
| — | Ojajärvi | 382 |
| — | Hiitola | 42 |
| — | Alho | 132 |
| — | Elisenvaara | 96 |
| — | Niva | 42 |
| 664 | Summa ton | 22'956 |
| 8'921 | Tonkilometer | 1'851'160 |

### Från S:t Petersburg — Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 3'307 | Helsingfors | 2'267 |
| — | H:fors hamn | 1'103 |
| 235 | Sörnäs | 106 |
| 88 | Malm | 1 |
| 282 | Dickursby | 6 |
| 98 | Kervo | 2 |
| 108 | Träskända | 16 |
| 85 | Jokela | — |
| 112 | Hyvinge | 33 |
| 220 | Riihimäki | 1 |
| 568 | Ryttylä | 345 |
| 487 | Turengi | 17 |
| 1'001 | Tavastehus | 1'888 |
| 15 | Hikie | — |
| 49 | Ois | 1 |
| 15 | Lappila | 1 |
| 283 | Järvelä | 12 |
| 16 | Herrala | 9 |
| 1'636 | Vesijärvi | 1'039 |
| 923 | Lahtis | 561 |
| 144 | Villähtis | 32 |
| 405 | Nyby | 40 |
| 230 | Kausala | 149 |
| 119 | Kymmene | 143 |
| 397 | Kouvola | 7'280 |
| 169 | Uttis | 439 |
| 177 | Kaipiais | 251 |
| 453 | Davidstad | 439 |
| 35 | Luumäki | 994 |
| — | Pulsa | 311 |
| 2'365 | Villmanstrand | 483 |
| 35 | Simola | 238 |
| 48 | Nurmis | 359 |
| 185 | Hovinmaa | 1'524 |
| 14'852 | Viborg | 3'924 |
| 2'722 | Säiniö | 2'334 |
| 153 | Kämärä | 5'849 |
| 253 | Galitzino | 6'631 |
| 4'318 | Perkjärvi | 4'244 |
| 3'297 | Nykyrka | 3'411 |
| 1'019 | Mustamäki | 7'410 |
| 4'299 | Raivola | 10'910 |
| 7'105 | Terijoki | 780 |
| 52'308 | Transport | 65'583 |

### Från S:t Petersburg — Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 52'308 | Transport | 65'583 |
| 5'089 | Valkeasaari | 3'707 |
| 1'164 | Levaschovo | 16'415 |
| 413 | Pargala | 1'723 |
| 187 | Schuvalovo | 19 |
| 5'725 | Udelnaja | 396 |
| 1 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | — |
| 377 | Rajamäki | 2 |
| 210 | Korpi | 1'049 |
| 281 | Nummela | 24 |
| 412 | Lojo | 33 |
| 167 | Svartå | — |
| 114 | Karis | 925 |
| 159 | Ekenäs | 219 |
| 1'566 | Hangö | 509 |
| 3 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | — |
| 18 | Parola | 1 |
| 50 | Iittala | 20 |
| 36 | Kuurila | — |
| 47 | Toijala | 908 |
| 106 | Urdiala | 30 |
| 478 | Forssa | 294 |
| 83 | Koivisto | 130 |
| 56 | Ypäjä | 23 |
| 219 | Loimijoki | 71 |
| 94 | Mellilä | — |
| 12 | Aura | — |
| 15 | Lundo | 1 |
| 1'140 | Åbo | 952 |
| — | Åbo hamn | 534 |
| 39 | Viiala | 3 |
| 28 | Lembois | 515 |
| 4'209 | Tammerfors | 6'592 |
| 18 | Orivesi | 26 |
| 29 | Korkeakoski | 5 |
| 25 | Filppula | 2'099 |
| 110 | Keuru | 22 |
| 72 | Myllymäki | 4 |
| 11 | Etseri | — |
| 20 | Östermyra | — |
| 18 | Laihela | 2 |
| 345 | Nikolaistad | 348 |
| 24 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 12 |
| 10 | Nurmo | — |
| 14 | Kovjoki | 16 |
| 62 | Jakobstad | 35 |
| 83 | G:la Karleby | 14 |
| 1 | Sievi | 11 |
| 30 | Ylivieska | 7 |
| 45 | Oulais | 18 |
| 1 | Ruukki | 14 |
| 8 | Limingo | 79 |
| 350 | Uleåborg | 765 |
| 34 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 18 |
| 24 | Harju | — |
| 89 | Selänpää | 409 |
| 117 | Voikoski | 3 |
| 76'346 | Transport | 104'585 |

## Antal ton år 1896.

### S:t Petersburg

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 76'346 | Transport | 104'585 |
| 202 | Mäntyharju | 13 |
| 15 | Hietanen | 2 |
| 56 | Otava | 19 |
| 1'039 | S:t Michel | 138 |
| 15 | Kantala | 24 |
| 471 | Pieksämäki | 176 |
| 145 | Haapakoski | 1'040 |
| 399 | Suonnejoki | 18 |
| 125 | Iisvesi | 85 |
| 80 | Salminen | 2 |
| 23 | Kurkimäki | 610 |
| 932 | Kuopio | 235 |
| 47 | Myllykoski | 1'309 |
| 102 | Inkerois | 4'870 |
| 128 | Tavastila | 26 |
| 220 | Karhula | 1'762 |
| 246 | Kotka | 659 |
| 8 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 6 |
| 157 | Tali | 3'356 |
| 46 | Kavantsaari | 541 |
| 9 | Hannila | 7'290 |
| 82 | Antrea | 4'720 |
| 211 | Jääski | 4'341 |
| 392 | Enso | 4'907 |
| 139 | Imatra | 69 |
| 85 | Vuoksenniska | 465 |
| 6 | Koljola | 4'986 |
| 490 | Sairala | 2'775 |
| 27 | Inkilä | 913 |
| 100 | Ojajärvi | 5'489 |
| 334 | Hiitola | 813 |
| 186 | Alho | 2'518 |
| 477 | Elisenvaara | 162 |
| 26 | Ihala | 62 |
| 228 | Jaakkima | 57 |
| 90 | Niva | 294 |
| 7 | Kuokkaniemi | 198 |
| 955 | Sordavala | 3'916 |
| 22 | Kaalamo | 156 |
| 66 | Matkaselkä | 6 |
| 378 | Värtsilä | 1'815 |
| 28 | Tohmajärvi | 8 |
| 601 | Joensuu | 370 |
| 2 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 2 |
| 86 | Nokia | 2'825 |
| 59 | Siuro | — |
| 13 | Karkku | 19 |
| — | Tyrvää | 11 |
| 42 | Peipohja | 1 |
| 26 | Haistila | — |
| 140 | Björneborg | 86 |
| 5 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 14 |
| 779 | Borgå—Kervo j:v. | 130 |
| 86'893 | Summa ton | 168'894 |
| 18'294'999 | Tonkilometer | 34'240'303 |

### Noppo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 72 | Hyvinge | — |
| 648 | Tonkilometer | — |

### Rajamäki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2'695 | Helsingfors | 717 |
| 2'880 | H:fors hamn | 611 |
| 1'054 | Sörnäs | 252 |
| 17 | Malm | — |
| — | Träskända | 22 |
| 3 | Jokela | 154 |
| 1 | Riihimäki | 14 |
| — | Leppäkoski | 254 |
| — | Hikie | 48 |
| — | Ois | 78 |
| — | Lappila | 19 |
| 26 | Vesijärvi | 14 |
| — | Kausala | 19 |
| 20 | Viborg | — |
| 2 | S:t Petersburg | 377 |
| 14 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 24 |
| 32 | Hyvinge | 272 |
| 628 | Korpi | 232 |
| 32 | Svartå | 126 |
| 30 | Karis | 1 |
| 73 | Ekenäs | 33 |
| 131 | Hangö | 121 |
| 12 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 9 |
| 26 | Åbo | 1 |
| — | Viiala | 37 |
| 45 | Tammerfors | 25 |
| 4 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 19 |
| 14 | Stat. v. Vasa j:v. | 2 |
| 10 | Stat. v. U:borgs j:v. | 1 |
| 15 | Kuopio | — |
| 16 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 2 |
| 4 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 3 | Stat. v. B:borgs j:v. | — |
| 29 | Borgå—Kervo j:v. | 47 |
| 7'816 | Summa ton | 3'531 |
| 579'381 | Tonkilometer | 331'534 |

### Korpi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 7'091 | Helsingfors | 655 |
| 5'428 | H:fors hamn | 1'908 |
| 7'274 | Sörnäs | 96 |
| 4 | Jokela | 21 |
| 19'797 | Transport | 2'680 |

### Korpi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 19'797 | Transport | 2'680 |
| 59 | Tavastehus | 11 |
| 16 | Vesijärvi | 1 |
| 63 | Villähtis | — |
| 13 | Villmanstrand | — |
| 127 | Viborg | 1 |
| 1'049 | S:t Petersburg | 210 |
| 50 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 33 |
| 104 | Hyvinge | 21 |
| 232 | Rajamäki | 628 |
| 98 | Nummela | 23 |
| 59 | Lojo | 36 |
| 3 | Svartå | 12 |
| 49 | Karis | 8 |
| 9 | Ekenäs | 81 |
| 237 | Hangö | 240 |
| 1 | Loimijoki | 13 |
| 51 | Åbo | 9 |
| 153 | Tammerfors | 20 |
| 12 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 5 |
| 91 | Nikolaistad | 2 |
| 26 | Öfr. st. v. Vasa jernväg | 3 |
| 46 | Uleåborg | 2 |
| 28 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 2 |
| 19 | Pieksämäki | — |
| 27 | Kotka | — |
| 25 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | — |
| 19 | Imatra | — |
| 78 | Vuoksenniska | — |
| 22 | Sordavala | — |
| 25 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | — |
| 12 | Stat. v. B:borgs jernväg | 2 |
| 48 | Borgå—Kervo jernväg | 14 |
| 22'648 | Summa ton | 4'057 |
| 2'411'588 | Tonkilometer | 393'387 |

### Ojakkala

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Jokela | 13 |
| — | Viborg | 1 |
| — | Summa ton | 14 |
| — | Tonkilometer | 1'088 |

A n t a l t o n å r 1 8 9 6.

**Nummela**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 597 | Helsingfors . . . | 561 |
| 201 | H:fors hamn . . . | 123 |
| 653 | Sörnäs . . . . . | 24 |
| — | Dickursby . . . . | 10 |
| 4 | Tavastehus . . . | 12 |
| 39 | Viborg . . . . . | 1 |
| 24 | S:t Petersburg . . | 281 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 16 | T:hus—P:burgs j:v. | 20 |
| 26 | Hyvinge . . . . . | 1 |
| 23 | Korpi . . . . . | 98 |
| 7 | Lojo . . . . . | 63 |
| 116 | Svartå . . . . . | 53 |
| 276 | Karis . . . . . | 5 |
| 170 | Ekenäs . . . . . | 45 |
| 26 | Lappvik . . . . . | — |
| 19 | Lappviks hamn . | — |
| 260 | Hangö . . . . . | 160 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 4 |
| — | Åbo . . . . . | 21 |
| 20 | Tammerfors . . . | 28 |
| — | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 18 |
| 1 | Stat. v. Vasa j:v. . | 4 |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 2 |
| 4 | Stat. v. Savolaks j:v. | 6 |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 5 |
| 13 | Borgå—Kervo j:v. . | 97 |
| 2'496 | Summa ton | 1'642 |
| 250'082 | Tonkilometer | 256'533 |

**Lojo**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 1'065 | Helsingfors . . . | 438 |
| 76 | H:fors hamn . . . | 133 |
| 347 | Sörnäs . . . . . | 139 |
| 17 | Dickursby . . . . | 8 |
| 15 | Kervo . . . . . | 1 |
| 87 | Riihimäki . . . . | 52 |
| 20 | Leppäkoski . . . | 70 |
| 358 | Tavastehus . . . | 1 |
| 16 | Herrala . . . . . | — |
| 2 | Lahtis . . . . . | 10 |
| 33 | S:t Petersburg . . | 412 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 12 | T:hus—P:burgs j:v. | 16 |
| 76 | Hyvinge . . . . . | 2 |
| 36 | Korpi . . . . . | 59 |
| 63 | Nummela . . . . | 7 |
| 1'813 | Svartå . . . . . | 798 |
| 4 | Karis . . . . . | 42 |
| 148 | Ekenäs . . . . . | 299 |
| 12 | Lappvik . . . . . | 2 |
| 625 | Hangö . . . . . | 617 |
| 4'825 | Transport | 3'106 |

**Lojo**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 4'825 | Transport | 3'106 |
| 9 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 1 |
| 4 | Åbo . . . . . | 27 |
| 112 | Tammerfors . . . | 21 |
| 8 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 13 |
| 2 | Stat. v. Vasa j:v. . | 1 |
| 5 | Stat. v. U:borgs j:v. | 2 |
| 3 | Stat. v. Savolaks j:v. | 5 |
| 3 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 14 | Stat. v. B:borgs j:v. | 2 |
| 3 | Borgå—Kervo j:v. . | 27 |
| 4'988 | Summa ton | 3'205 |
| 394'693 | Tonkilometer | 397'027 |

**Virkby**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Stat. v. H:fors— | — |
| — | T:hus—P:burgs j:v. | 6 |
| — | Stat. v. Åbo j:v. . | 9 |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 1 |
| — | Summa ton | 16 |
| — | Tonkilometer | 3'257 |

**Gerknäs**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j:v. | 2 |
| — | Tonkilometer | 334 |

**Svartå**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 156 | Helsingfors . . . | 271 |
| — | H:fors hamn . . . | 31 |
| 257 | Sörnäs . . . . . | 42 |
| 12 | Kervo . . . . . | — |
| 10 | Riihimäki . . . . | 1 |
| 20 | Turengi . . . . . | — |
| 308 | Tavastehus . . . | 1 |
| 63 | Lahtis . . . . . | 1 |
| — | S:t Petersburg . . | 167 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 13 | T:hus—P:burgs j:v. | 5 |
| 33 | Hyvinge . . . . . | 6 |
| 126 | Rajamäki . . . . | 32 |
| 998 | Transport | 557 |

**Svartå**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 998 | Transport | 557 |
| 12 | Korpi . . . . . | 3 |
| 53 | Nummela . . . . | 116 |
| 798 | Lojo . . . . . | 1'813 |
| 1'343 | Karis . . . . . | 5 |
| 1'606 | Ekenäs . . . . . | 261 |
| 26'532 | Lappvik . . . . . | 1 |
| 3'671 | Hangö . . . . . | 338 |
| — | Åbo . . . . . | 12 |
| 8 | Tammerfors . . . | 12 |
| 6 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 10 |
| 3 | Stat. v. Vasa j:v. . | 1 |
| 1 | Stat. v. U:borgs j:v. | 1 |
| — | Karhula . . . . . | 10 |
| 1 | Stat. v. Savolaks j:v. | 1 |
| 2 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 18 | Björneborg . . . | — |
| — | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 2 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. . | 24 |
| 35'053 | Summa ton | 3'167 |
| 1'715'139 | Tonkilometer | 218'541 |

**Karis**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 298 | Helsingfors . . . | 148 |
| 36 | H:fors hamn . . . | — |
| 20 | Sörnäs . . . . . | 5 |
| 2 | Dickursby . . . . | 13 |
| — | Kervo . . . . . | 57 |
| 1 | Jokela . . . . . | 33 |
| — | Leppäkoski . . . | 89 |
| 33 | Tavastehus . . . | 9 |
| 15 | Vesijärvi . . . . | 5 |
| 26 | Lahtis . . . . . | 1 |
| 34 | Kouvola . . . . . | 21 |
| 140 | Viborg . . . . . | 5 |
| 925 | S:t Petersburg . . | 114 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 37 | T:hus—P:burgs j:v. | 18 |
| 4 | Hyvinge . . . . . | 20 |
| 1 | Rajamäki . . . . | 30 |
| 8 | Korpi . . . . . | 49 |
| 5 | Nummela . . . . | 276 |
| 42 | Lojo . . . . . | 4 |
| 5 | Svartå . . . . . | 1'343 |
| 291 | Ekenäs . . . . . | 240 |
| 9 | Lappvik . . . . . | 25 |
| 295 | Hangö . . . . . | 636 |
| 2 | Loimijoki . . . . | 24 |
| 21 | Åbo . . . . . | 22 |
| 132 | Tammerfors . . . | 295 |
| 12 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 10 |
| 3 | Haapamäki . . . | 22 |
| 54 | Etseri . . . . . | — |
| 2'451 | Transport | 3'514 |

## Antal ton år 1896.

### Karis

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2'451 | Transport | 3'514 |
| 11 | Nikolaistad | 2 |
| 7 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 6 |
| 126 | Uleåborg | 2 |
| 17 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 3 |
| 19 | Kymmene bruk | — |
| 11 | S:t Michel | 5 |
| 57 | Kuopio | 6 |
| 12 | Karhula | — |
| 56 | Kotka | 1 |
| 8 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 3 |
| — | Imatra | 12 |
| — | Värtsilä | 19 |
| 16 | Joensuu | — |
| 19 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 1 |
| 12 | Peipohja | — |
| 25 | Björneborg | 1 |
| 9 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 2 |
| 10 | Borgå—Kervo j:v. | 65 |
| 2'866 | Summa ton | 3'642 |
| 879'157 | Tonkilometer | 322'757 |

### Ekenäs

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 174 | Helsingfors | 183 |
| 12 | Sörnäs | 297 |
| 11 | Dickursby | 2 |
| 211 | Tavastehus | 8 |
| 4 | Vesijärvi | 21 |
| 44 | Lahtis | 1 |
| 10 | Villmanstrand | 3 |
| 26 | Viborg | 6 |
| 219 | S:t Petersburg | 159 |
| 22 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 19 |
| 33 | Rajamäki | 73 |
| 81 | Korpi | 9 |
| 45 | Nummela | 170 |
| 299 | Lojo | 148 |
| 261 | Svartå | 1'606 |
| 240 | Karis | 291 |
| 161 | Lappvik | 16 |
| 1'596 | Hangö | 1'157 |
| 5 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 4 |
| 6 | Iittala | 34 |
| 5 | Åbo | 11 |
| 36 | Tammerfors | 54 |
| 8 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 25 |
| 13 | Nikolaistad | 19 |
| 28 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 7 |
| 20 | Stat. v. U:borgs j:v. | 4 |
| 3'570 | Transport | 4'327 |

### Ekenäs

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 3'570 | Transport | 4'327 |
| 17 | S:t Michel | 2 |
| 12 | Kuopio | 6 |
| 17 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 13 |
| 10 | Sordavala | 1 |
| — | Hammaslahti | 34 |
| 10 | Joensuu | 21 |
| 22 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 2 |
| 13 | Stat. v. B:borgs j:v. | 13 |
| 6 | Borgå—Kervo j:v. | 6 |
| 3'677 | Summa ton | 4'425 |
| 394'253 | Tonkilometer | 393'429 |

### Lappvik

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 1 | Helsingfors | 27 |
| — | H:fors hamn | 30 |
| 4 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 8 |
| 1 | Hyvinge | 38 |
| — | Nummela | 26 |
| 2 | Lojo | 12 |
| 1 | Svartå | 26'532 |
| 25 | Karis | 9 |
| 16 | Ekenäs | 161 |
| 316 | Hangö | 2'218 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 7 |
| — | Stat. v. Åbo j:v. | 10 |
| 1 | Stat. v. Vasa j:v. | — |
| — | Uleåborg | 11 |
| 4 | Stat. v. Savolaks j:v. | 7 |
| 371 | Summa ton | 29'096 |
| 9'632 | Tonkilometer | 1'326'385 |

### Lappviks hamn

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Nummela | 19 |
| — | Stat. v. Savolaks j:v. | 1 |
| — | Summa ton | 20 |
| — | Tonkilometer | 1'976 |

### Sand

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 7 |
| — | Tonkilometer | 1'399 |

### Hangö

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 6'619 | Helsingfors | 248 |
| 106 | H:fors hamn | 31 |
| 62 | Sörnäs | 3 |
| 10 | Malm | — |
| 23 | Dickursby | 1 |
| 27 | Träskända | 19 |
| 41 | Jokela | 239 |
| 77 | Riihimäki | 15 |
| 13 | Ryttylä | 111 |
| 5 | Leppäkoski | 42 |
| 21 | Turengi | 87 |
| 308 | Tavastehus | 201 |
| 3 | Hikie | 14 |
| 123 | Järvelä | 75 |
| 7 | Herrala | 12 |
| 465 | Vesijärvi | 624 |
| 420 | Lahtis | 352 |
| 16 | Villähtis | 8 |
| 36 | Nyby | 44 |
| 17 | Kausala | 49 |
| 21 | Kymmene | 25 |
| 300 | Kouvola | 303 |
| 5 | Kaipiais | 83 |
| 3 | Davidstad | 11 |
| 207 | Villmanstrand | 749 |
| — | Simola | 184 |
| — | Nurmis | 21 |
| 34 | Hovinmaa | — |
| 1'032 | Viborg | 69 |
| 83 | Raivola | — |
| 13 | Terijoki | — |
| 75 | Valkeasaari | — |
| 509 | S:t Petersburg | 1'566 |
| 29 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 16 |
| 113 | Hyvinge | 9 |
| 121 | Rajamäki | 131 |
| 240 | Korpi | 237 |
| 160 | Nummela | 260 |
| 617 | Lojo | 625 |
| 338 | Svartå | 3'671 |
| 636 | Karis | 295 |
| 1'157 | Ekenäs | 1'596 |
| 2'218 | Lappvik | 316 |
| 34 | Parola | 75 |
| 2 | Kuurila | 13 |
| 126 | Toijala | 452 |
| 24 | Urdiala | 234 |
| 480 | Forssa | 88 |
| 45 | Koivisto | 54 |
| 3 | Ypäjä | 55 |
| 65 | Loimijoki | 195 |
| 1 | Mellilä | 24 |
| 1 | Kyrö | 51 |
| — | Aura | 48 |
| 1'011 | Åbo | 223 |
| 1 | Viiala | 35 |
| 53 | Lembois | 55 |
| 3'552 | Tammerfors | 2'571 |
| 21'708 | Transport | 16'515 |

## Antal ton år 1896.

| Från Hangö till | | Till Hangö från |
|---|---|---|
| 21'708 | Transport | 16'515 |
| 3 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 5 |
| 7 | Suinula | 14 |
| 25 | Orivesi | 105 |
| 48 | Korkeakoski | 17 |
| 7 | Lyly | 17 |
| 195 | Filppula | 648 |
| 1 | Kolho | 35 |
| 255 | Haapamäki | 74 |
| 55 | Myllymäki | 220 |
| 60 | Etseri | 16 |
| 20 | Töysä | 17 |
| 14 | Alavo | 90 |
| 1 | Sydänmaa | 32 |
| 90 | Östermyra | 532 |
| 3 | Ylistaro | 137 |
| 7 | Orismala | 56 |
| 9 | Tervajoki | 106 |
| — | Laihela | 63 |
| 2 | Toby | 44 |
| 817 | Nikolaistad | 163 |
| 9 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 8 |
| 8 | Nurmo | 30 |
| 27 | Lappo | 131 |
| 6 | Kauhava | 285 |
| 1 | Härmä | 136 |
| 43 | Voltti | 77 |
| 13 | Jeppo | 82 |
| 8 | Kovjoki | 48 |
| 19 | Jakobstad | 23 |
| 1 | Bennäs | 103 |
| — | Källby | 56 |
| 1 | Kronoby | 56 |
| 40 | G:la Karleby | 314 |
| 1 | Kelviå | 49 |
| 2 | Kannus | 57 |
| 17 | Sievi | 148 |
| 10 | Ylivieska | 280 |
| 15 | Oulais | 306 |
| — | Kilpua | 26 |
| 10 | Vihanti | 62 |
| 6 | Lappi | 42 |
| 8 | Ruukki | 220 |
| 2 | Limingo | 401 |
| — | Kempele | 78 |
| 669 | Uleåborg | 628 |
| 100 | Toppila | — |
| 20 | Harju | — |
| 1 | Selänpää | 308 |
| 4 | Mäntyharju | 105 |
| — | Hietanen | 10 |
| 3 | Otava | 76 |
| 115 | S:t Michel | 220 |
| — | Haukivuori | 22 |
| 1 | Kantala | 34 |
| 228 | Pieksämäki | 168 |
| 99 | Suonnejoki | 196 |
| 33 | Iisvesi | 368 |
| 16 | Salminen | 24 |
| 24'863 | Transport | 24'083 |

| Från Hangö till | | Till Hangö från |
|---|---|---|
| 24'863 | Transport | 24'083 |
| 8 | Kurkimäki | 142 |
| 535 | Kuopio | 1'299 |
| 6 | Myllykoski | 82 |
| 10 | Inkerois | 1'169 |
| 24 | Tavastila | 8 |
| 21 | Karhula | 583 |
| 52 | Kotka | 23 |
| 11 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 18 |
| — | Jääski | 25 |
| 87 | Enso | 1'225 |
| 20 | Imatra | 1 |
| 8 | Sairala | 74 |
| 15 | Hiitola | 29 |
| 23 | Elisenvaara | 179 |
| 6 | Ihala | 34 |
| 9 | Jaakkima | 108 |
| — | Niva | 36 |
| 6 | Kuokkaniemi | 32 |
| 260 | Sordavala | 116 |
| 15 | Kaalamo | 244 |
| 3 | Matkaselkä | 104 |
| 58 | Värtsilä | 28 |
| 10 | Tohmajärvi | 91 |
| — | Hammaslahti | 37 |
| 182 | Joensuu | 608 |
| 12 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 7 |
| 28 | Nokia | 40 |
| 17 | Siuro | 72 |
| 6 | Karkku | 208 |
| — | Heinoo | 15 |
| 6 | Tyrvää | 118 |
| — | Kiikka | 158 |
| 6 | Kauvatsa | 34 |
| — | Riste | 73 |
| 20 | Peipohja | 189 |
| — | Harjavalta | 54 |
| 5 | Nakkila | 90 |
| 320 | Björneborg | 123 |
| — | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 5 |
| 252 | Borgå—Kervo j:v. | 104 |
| 26'904 | Summa ton | 31'668 |
| 7'364'174 | Tonkilometer | 11'202'023 |

| Från Parola till | | Till Parola från |
|---|---|---|
| 743 | Transport | 219 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 13 | Hangö | 23 |
| 75 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 34 |
| 1 | Tavastehus | 2 |
| 32 | Iittala | 104 |
| 5 | Urdiala | 74 |
| 10 | Åbo | 3 |
| 1 | Åbo hamn | 57 |
| — | Viiala | 36 |
| 1 | Tammerfors | 27 |
| 156 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 14 |
| 2 | Stat. v. Vasa j:v. | 6 |
| 2 | Stat. v. U:borgs j:v. | 3 |
| 2 | S:t Michel | 2 |
| 15 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | — |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 1 | Stat. v. B:borgs j:v. | 6 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 3 | Summa ton | 611 |
| 1'064 | Tonkilometer | 62'970 |
| 126'753 | | |

| Från Iittala till | | Till Iittala från |
|---|---|---|
| 343 | Helsingfors | 84 |
| 36 | H:fors hamn | 113 |
| 1'812 | Sörnäs | 166 |
| 19 | Malm | — |
| 26 | Jokela | 14 |
| — | Leppäkoski | 571 |
| 23 | Viborg | — |
| 19 | Säiniö | — |
| 20 | S:t Petersburg | 50 |
| 27 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 9 |
| 34 | Ekenäs | 6 |
| 15 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 6 |
| 162 | Tavastehus | 279 |
| 74 | Parola | 5 |
| 13 | Urdiala | 5 |
| 273 | Åbo | 39 |
| — | Åbo hamn | 111 |
| 38 | Tammerfors | 39 |
| 11 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 15 |
| 12 | Nikolaistad | — |
| 9 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | — |
| 19 | Stat. v. U:borgs j:v. | 1 |
| 12 | Stat. v. Savolaks j:v. | — |
| 4 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 10 | Stat. v. B:borgs j:v. | 4 |
| 4 | Borgå—Kervo j:v. | 2 |
| 3'015 | Summa ton | 1'519 |
| 391'478 | Tonkilometer | 129'867 |

## Antal ton år 1896.

### Från Kuurila till

| Till | | Från |
|---|---|---|
| 319 | Helsingfors | 26 |
| 53 | H:fors hamn | — |
| 620 | Sörnäs | — |
| — | Leppäkoski | 14 |
| 27 | Villmanstrand | — |
| 28 | Viborg | — |
| — | S:t Petersburg | 36 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 8 | T:hus—P:burgs j:v. | — |
| 13 | Hangö | 2 |
| 1 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | — |
| 75 | Tavastehus | 82 |
| 3 | Toijala | 50 |
| 102 | Åbo | 21 |
| 36 | Åbo hamn | 46 |
| 10 | Lembois | 1 |
| 151 | Tammerfors | 17 |
| 12 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 9 |
| 3 | Stat. v. Vasa j:v. | 2 |
| 1 | Stat. v. U:borgs j:v. | — |
| 1 | Stat. v. Savolaks j:v. | — |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v | — |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 2 |
| 1'464 | Summa ton | 308 |
| 186'615 | Tonkilometer | 35'063 |

### Från Toijala till

| Till | | Från |
|---|---|---|
| 225 | Helsingfors | 89 |
| — | H:fors hamn | 101 |
| 8 | Sörnäs | 19 |
| — | Leppäkoski | 35 |
| — | Kaipiais | 32 |
| 183 | Villmanstrand | 1 |
| 26 | Viborg | 2 |
| 908 | S:t Petersburg | 47 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 8 | T:hus—P:burgs j:v. | 13 |
| 452 | Hangö | 126 |
| 6 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 7 |
| 46 | Tavastehus | 81 |
| 50 | Kuurila | 3 |
| 8 | Urdiala | 21 |
| 14 | Forssa | 3 |
| 4 | Koivisto | 12 |
| 72 | Åbo | 214 |
| 39 | Åbo hamn | 156 |
| 3 | Viiala | 431 |
| 35 | Lembois | 77 |
| 761 | Tammerfors | 255 |
| 10 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 5 |
| 24 | Filppula | — |
| 20 | Haapamäki | — |
| 4 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 6 |
| 2'906 | Transport | 1'736 |

### Från Toijala till

| Till | | Från |
|---|---|---|
| 2'906 | Transport | 1'736 |
| 5 | Stat. v. U:borgs j:v. | 4 |
| 27 | Kuopio | — |
| — | Inkerois | 66 |
| — | Karhula | 21 |
| 10 | Kotka | — |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 7 | jernväg | 1 |
| 9 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 11 | Björneborg | 6 |
| 6 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 16 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 2'982 | Summa ton | 1'851 |
| 696'010 | Tonkilometer | 189'514 |

### Från Urdiala till

| Till | | Från |
|---|---|---|
| 316 | Helsingfors | 109 |
| 2 | H:fors hamn | 11 |
| 93 | Sörnäs | — |
| — | Leppäkoski | 170 |
| 20 | Vesijärvi | 1 |
| 34 | Kymmene | 1 |
| 134 | Villmanstrand | 1 |
| 168 | Viborg | 5 |
| 30 | S:t Petersburg | 106 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 40 | T:hus—P:burgs j:v. | 1 |
| 234 | Hangö | 24 |
| 13 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 6 |
| 58 | Tavastehus | 35 |
| 3 | Parola | 10 |
| 5 | Iittala | 13 |
| 21 | Toijala | 8 |
| 13 | Forssa | 28 |
| 8 | Koivisto | 14 |
| 16 | Loimijoki | 48 |
| 43 | Kyrö | 1 |
| 2'850 | Åbo | 757 |
| — | Åbo hamn | 760 |
| 8 | Viiala | 33 |
| 914 | Tammerfors | 182 |
| 20 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 11 |
| 20 | Nikolaistad | 3 |
| 23 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 2 |
| 11 | Uleåborg | 1 |
| | Öfr. st. v. U:borgs | |
| 14 | jernväg | 3 |
| 26 | Stat. v. Savolaks j:v. | — |
| 21 | Stat. v. Karelska j:v. | 2 |
| 13 | Nokia | — |
| 61 | Björneborg | 7 |
| 12 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 4 |
| 17 | Borgå—Kervo j:v. | — |
| 5'261 | Summa ton | 2'357 |
| 693'551 | Tonkilometer | 286'246 |

### Från Forssa till

| Till | | Från |
|---|---|---|
| 280 | Helsingfors | 190 |
| 116 | H:fors hamn | 442 |
| 40 | Sörnäs | 77 |
| 7 | Ryttylä | 10 |
| 12 | Vesijärvi | — |
| 11 | Villmanstrand | — |
| 16 | V:strands hamn | — |
| 40 | Viborg | 5 |
| 294 | S:t Petersburg | 478 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 32 | T:hus—P:burgs j:v. | 13 |
| 88 | Hangö | 480 |
| 8 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 12 |
| 18 | Tavastehus | 5 |
| 3 | Toijala | 14 |
| 28 | Urdiala | 13 |
| 7 | Koivisto | 165 |
| 14 | Loimijoki | 293 |
| 1 | Mellilä | 14 |
| — | Kyrö | 14 |
| 20 | Lundo | — |
| 5'155 | Åbo | 1'832 |
| — | Åbo hamn | 2'433 |
| 486 | Tammerfors | 190 |
| 17 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 12 |
| 1 | Orivesi | 12 |
| 10 | Haapamäki | — |
| 57 | Nikolaistad | 6 |
| 32 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 5 |
| 12 | Jakobstad | 14 |
| 27 | G:la Karleby | 1 |
| 10 | Ylivieska | — |
| 18 | Uleåborg | 6 |
| | Öfr. st. v. U:borgs | |
| 9 | jernväg | 4 |
| 32 | S:t Michel | — |
| 43 | Kuopio | 3 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 17 | jernväg | 11 |
| 11 | Elisenvaara | — |
| 36 | Joensuu | 1 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 15 | jernvägen | 8 |
| 37 | Björneborg | 12 |
| 5 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 2 |
| 33 | Borgå—Kervo j:v. | 2 |
| 7'098 | Summa ton | 6'779 |
| 964'451 | Tonkilometer | 964'504 |

### Från Koivisto till

| Till | | Från |
|---|---|---|
| 305 | Helsingfors | 42 |
| — | Dickursby | 184 |
| 13 | Riihimäki | — |
| 11 | Turengi | — |
| 329 | Transport | 226 |

## Antal ton år 1896.

### Koivisto

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 329 | Transport | 226 |
| 12 | Järvelä | — |
| 48 | Vesijärvi | 1 |
| 68 | Lahtis | — |
| 10 | Uttis | — |
| 144 | Villmanstrand | — |
| 27 | Viborg | — |
| 20 | Raivola | — |
| 130 | S:t Petersburg | 83 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 24 | | 2 |
| 54 | Hangö | 45 |
| 24 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 6 |
| 95 | Tavastehus | 4 |
| 12 | Toijala | 4 |
| 14 | Urdiala | 8 |
| 165 | Forssa | 7 |
| 4 | Ypäjä | 15 |
| 257 | Loimijoki | 93 |
| 239 | Kyrö | 6 |
| 1'517 | Åbo | 491 |
| — | Åbo hamn | 1'662 |
| 20 | Lembois | — |
| 390 | Tammerfors | 78 |
| 15 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 1 |
| 14 | Orivesi | — |
| 18 | Filppula | — |
| 11 | Haapamäki | — |
| 48 | Nikolaistad | 1 |
| 15 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | — |
| 10 | G:la Karleby | — |
| 10 | Oulais | — |
| 44 | Uleåborg | — |
| 19 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 4 |
| 23 | S:t Michel | — |
| 32 | Kuopio | — |
| 64 | Kotka | — |
| 24 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | — |
| 12 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 12 | Björneborg | 18 |
| 22 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | — |
| 57 | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 4'053 | Summa ton | 2'756 |
| 580'414 | Tonkilometer | 301'109 |

### Ypäjä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 20 | Helsingfors | 13 |
| 23 | S:t Petersburg | 56 |
| 4 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | — |
| 55 | Hangö | 3 |
| 102 | Transport | 72 |

### Ypäjä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 102 | Transport | 72 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 2 |
| 15 | Koivisto | 4 |
| 6'729 | Loimijoki | 27 |
| 18 | Kyrö | — |
| 750 | Åbo | 374 |
| 1'653 | Åbo hamn | 203 |
| 22 | Tammerfors | 9 |
| 7 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 16 |
| 17 | Filppula | — |
| 1 | Stat. v. Savolaks j:v. | — |
| 6 | Stat. v. B:borgs j:v. | 9 |
| 9'320 | Summa ton | 716 |
| 285'534 | Tonkilometer | 80'482 |

### Loimijoki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 284 | Helsingfors | 27 |
| 71 | H:fors hamn | 6 |
| 6 | Sörnäs | 49 |
| 11 | Ryttylä | — |
| — | Leppäkoski | 14 |
| 30 | Vesijärvi | 1 |
| 14 | Lahtis | — |
| 10 | Kymmene | — |
| 19 | Kouvola | — |
| 39 | Villmanstrand | — |
| 327 | Viborg | 9 |
| 13 | Viborgs hamn | — |
| 71 | S:t Petersburg | 219 |
| 16 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 13 |
| 13 | Korpi | 1 |
| 24 | Karis | 2 |
| 195 | Hangö | 65 |
| 22 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 5 |
| 104 | Tavastehus | — |
| 48 | Urdiala | 16 |
| 293 | Forssa | 14 |
| 93 | Koivisto | 257 |
| 27 | Ypäjä | 6'729 |
| 148 | Mellilä | 135 |
| 1'464 | Kyrö | 179 |
| 34 | Aura | 35 |
| 4'245 | Åbo | 1'312 |
| 10'280 | Åbo hamn | 2'669 |
| — | Viiala | 22 |
| 321 | Tammerfors | 62 |
| 5 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 4 |
| — | Lyly | 38 |
| 12 | Haapamäki | 1 |
| 15 | Alavo | — |
| 42 | Nikolaistad | 1 |
| 38 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 10 |
| 18'334 | Transport | 11'895 |

### Loimijoki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 18'334 | Transport | 11'895 |
| 17 | G:la Karleby | — |
| 20 | Uleåborg | 3 |
| 39 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 1 |
| 10 | S:t Michel | — |
| 40 | Kuopio | 1 |
| 36 | Kotka | 1 |
| 42 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 2 |
| 15 | Antrea | — |
| 15 | Imatrâ | — |
| 12 | Elisenvaara | — |
| 47 | Sordavala | — |
| 43 | Joensuu | — |
| 10 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | — |
| 73 | Björneborg | 5 |
| 10 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | 3 |
| 12 | Borgå—Kervo jernväg | 1 |
| 18'775 | Summa ton | 11'912 |
| 1'662'605 | Tonkilometer | 527'882 |

### Mellilä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 179 | Helsingfors | 1 |
| 98 | H:fors hamn | 3 |
| 16 | Jokela | — |
| 15 | Järvelä | — |
| 31 | Vesijärvi | — |
| 334 | Villmanstrand | — |
| — | S:t Petersburg | 94 |
| 3 | Öfr. st. v. H:fors - T:hus—P:burgs j:v. | — |
| 24 | Hangö | 1 |
| 12 | Öfr. st. v. Hangö jernväg | — |
| 14 | Forssa | 1 |
| 135 | Loimijoki | 148 |
| 493 | Kyrö | 130 |
| 22 | Aura | — |
| 286 | Lundo | — |
| 1'618 | Åbo | 285 |
| 987 | Åbo hamn | 278 |
| 18 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 8 |
| 11 | S:t Michel | — |
| 6 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | — |
| 7 | Stat. v. B:borgs j:v. | — |
| 4'309 | Summa ton | 949 |
| 382'409 | Tonkilometer | 86'115 |

## Antal ton år 1896.

### Kyrö

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 8 | Helsingfors . . . | 11 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 4 | T:hus—P:burgs j:v. | 1 |
| 51 | Hangö. . . . . | 1 |
| | Öfr. st. v. Hangö | |
| — | jernväg . . . . | 3 |
| 1 | Urdiala . . . . . | 43 |
| 14 | Forssa . . . . . | — |
| 6 | Koivisto . . . . . | 239 |
| 1— | Ypäjä . . . . . | 18 |
| 179 | Loimijoki . . . . | 1'464 |
| 30 | Mellilä . . . . . | 493 |
| 91 | Aura . . . . . | 2 |
| 19 | Lundo. . . . . | — |
| 10'892 | Åbo . . . . . | 430 |
| 623 | Åbo hamn . . . . | 260 |
| | Öfr. st. v. Åbo jern- | |
| 10 | väg . . . . . | 6 |
| 1 | Stat. v. Vasa j:v. . | 2 |
| — | Pieksämäki . . . | 16 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| — | jernväg . . . . | 12 |
| | Stat. v. B:borgs | |
| 7 | jernväg . . . . | 1 |
| | Borgå—Kervo jern- | |
| 1 | väg . . . . . | — |
| 12'037 | Summa ton | 3'002 |
| 516'869 | Tonkilometer | 104'609 |

### Aura

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | S:t Petersburg . . | 12 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 2 | T:hus—P:burgs j:v. | 7 |
| 48 | Hangö. . . . . | — |
| | Öfr. st. v. Hangö | |
| — | jernväg . . . . | 2 |
| 35 | Loimijoki . . . . | 34 |
| — | Mellilä . . . . . | 22 |
| 2 | Kyrö . . . . . | 91 |
| 15 | Lundo. . . . . | 28 |
| 3'468 | Åbo . . . . . | 499 |
| 4'891 | Åbo hamn . . . . | 361 |
| 7 | Tammerfors . . . | 11 |
| | Öfr. st. v. Åbo jern- | |
| 1 | väg . . . . . | 5 |
| 2 | Stat. v. Vasa j:v. . | 5 |
| | Stat. v. U:borgs | |
| 1 | jernväg . . . . | 2 |
| | Stat. v. B:borgs | |
| 1 | jernväg . . . . | 7 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. . | — |
| 8'474 | Summa ton | 1'086 |
| 286'067 | Tonkilometer | 45'589 |

### Lundo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 1 | S:t Petersburg . | 15 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| — | T:hus—P:burgs j:v. | 1 |
| — | Stat. v. Hangö j:v. | 1 |
| — | Forssa. . . . . | 20 |
| — | Mellilä . . . . . | 286 |
| — | Kyrö . . . . . | 19 |
| 28 | Aura . . . . . | 15 |
| 299 | Åbo. . . . . | 140 |
| 145 | Åbo hamn . . . . | 261 |
| 7 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 11 |
| — | Kuopio . . . . . | 14 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 1 | jernväg . . . . | — |
| 481 | Summa ton | 783 |
| 10'601 | Tonkilometer | 39'009 |

### Åbo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 476 | Helsingfors . . . | 307 |
| 8 | H:fors hamn . . . | 69 |
| 3 | Sörnäs . . . . . | 891 |
| 130 | Dickursby . . . . | — |
| 10 | Riihimäki . . . . | 28 |
| 15 | Ryttylä . . . . . | 23 |
| 9 | Turengi . . . . . | 179 |
| 4 | Ois . . . . . | 48 |
| 144 | Vesijärvi . . . . | 27 |
| 113 | Lahtis. . . . . | 15 |
| — | Villähtis. . . . . | 13 |
| 10 | Kymmene . . . . | 8 |
| 198 | Kouvola . . . . . | 351 |
| 122 | Villmanstrand . . | 80 |
| 15 | V:strands hamn . | — |
| 4 | Hovinmaa . . . . | 16 |
| 186 | Viborg . . . . . | 75 |
| — | Säiniö. . . . . | 17 |
| 952 | S:t Petersburg . . | 1'140 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 68 | T:hus—P:burgs j:v. | 44 |
| 1 | Rajamäki . . . . | 26 |
| 9 | Korpi . . . . . | 51 |
| 21 | Nummela . . . . | — |
| 27 | Lojo. . . . . | 4 |
| 12 | Svartå. . . . . | — |
| 22 | Karis . . . . . | 21 |
| 11 | Ekenäs . . . . . | 5 |
| 223 | Hangö. . . . . | 1'011 |
| 654 | Tavastehus. . . . | 404 |
| 57 | Parola. . . . . | 1 |
| 39 | Iittala. . . . . | 273 |
| 21 | Kuurila . . . . . | 102 |
| 214 | Toijala . . . . . | 72 |
| 757 | Urdiala . . . . . | 2'850 |
| 4'535 | Transport | 8'151 |

### Åbo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 4'535 | Transport | 8'151 |
| 1'832 | Forssa. . . . . | 5'155 |
| 491 | Koivisto . . . . . | 1'517 |
| 374 | Ypäjä . . . . . | 750 |
| 1'312 | Loimijoki . . . . | 4'245 |
| 285 | Mellilä . . . . . | 1'618 |
| 430 | Kyrö . . . . . | 10'892 |
| 499 | Aura . . . . . | 3'468 |
| 140 | Lundo. . . . . | 299 |
| 4'239 | Åbo hamn . . . . | — |
| 76 | Viiala . . . . . | 15'240 |
| 97 | Lembois . . . . . | 449 |
| 2'945 | Tammerfors . . . | 910 |
| 133 | Orivesi . . . . . | 42 |
| 5 | Korkeakoski . . . | 23 |
| 1 | Lyly . . . . . | 29 |
| 61 | Filppula . . . . . | 136 |
| 152 | Kolhio . . . . . | 43 |
| 108 | Haapamäki . . . | 33 |
| 8 | Pihlajavesi. . . . | 86 |
| 80 | Myllymäki . . . . | 481 |
| 24 | Etseri . . . . . | 4 |
| 13 | Ostola. . . . . | 1 |
| 26 | Östermyra . . . . | 30 |
| 5 | Ylistaro . . . . . | 16 |
| 196 | Nikolaistad . . . | 82 |
| 28 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 31 |
| 17 | Kovjoki . . . . . | 7 |
| 57 | Jakobstad . . . . | 45 |
| 42 | G:la Karleby. . . | 8 |
| 187 | Uleåborg . . . . | 71 |
| | Öfr. st. v. U:borgs | |
| 51 | jernväg . . . . | 32 |
| 1 | Selänpää . . . . | 52 |
| 69 | S:t Michel . . . . | 12 |
| 10 | Pieksämäki . . . | 1 |
| — | Haapakoski . . . | 44 |
| 29 | Suonnejoki . . . | 1 |
| 4 | Iisvesi. . . . . | 81 |
| 12 | Salminen . . . . | 1 |
| 161 | Kuopio . . . . . | 205 |
| 1 | Inkerois . . . . . | 13 |
| 12 | Tavastila . . . . | 2 |
| 57 | Karhula . . . . . | 4 |
| 34 | Kotka . . . . . | 11 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 9 | jernväg . . . . | — |
| 11 | Enso . . . . . | — |
| 15 | Alho . . . . . | 1 |
| 12 | Elisenvaara . . . | 5 |
| 12 | Jaakkima . . . . | 1 |
| 39 | Sordavala . . . . | 2 |
| 5 | Värtsilä . . . . . | 21 |
| 62 | Joensuu . . . . . | 24 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 24 | jernvägen . . . | 1 |
| 21 | Nokia . . . . . | 22 |
| 10 | Karkku . . . . . | 9 |
| 27 | Tyrvää . . . . . | 4 |
| 19'086 | Transport | 54'411 |

## Antal ton år 1896.

### Från Åbo till

| till | | från |
|---|---|---|
| 19'086 | Transport | 54'411 |
| 16 | Kiikka | 11 |
| 19 | Riste | 2 |
| 20 | Peipohja | 7 |
| 146 | Björneborg | 58 |
| 15 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 3 |
| 53 | Borgå—Kervo j:v. | 24 |
| 19'355 | Summa ton | 54'516 |
| 3'181'799 | Tonkilometer | 6'731'633 |

### Till Åbo från

| till | | från |
|---|---|---|
| 64 | Helsingfors | — |
| 65 | Vesijärvi | — |
| 43 | Lahtis | — |
| 17 | Kouvola | — |
| 232 | Viborg | — |
| 534 | S:t Petersburg | — |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 15 | T:hus—P:burgs j:v. | 9 |
| 482 | Tavastehu | 29 |
| 36 | Parola | — |
| 111 | Iittala | — |
| 46 | Kuurila | 36 |
| 156 | Toijala | 39 |
| 760 | Urdiala | — |
| 2'433 | Forssa | — |
| 1'662 | Koivisto | — |
| 203 | Ypäjä | 1'653 |
| 2'669 | Loimijoki | 10'280 |
| 278 | Mellilä | 987 |
| 260 | Kyrö | 623 |
| 361 | Aura | 4'891 |
| 261 | Lundo | 145 |
| — | Åbo | 4'239 |
| 620 | Viiala | 2'695 |
| 140 | Lembois | — |
| 8'155 | Tammerfors | 9'744 |
| 39 | Vehmais | — |
| 51 | Suinula | — |
| 209 | Orivesi | — |
| 155 | Korkeakoski | 245 |
| 15 | Lyly | — |
| 255 | Filppula | — |
| 147 | Kolho | — |
| 176 | Haapamäki | — |
| 21 | Pihlajavesi | — |
| 78 | Myllymäki | — |
| 30 | Etseri | — |
| 12 | Östermyra | — |
| 86 | Nikolaistad | — |
| 21 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | — |
| 14 | Kauhava | — |
| 15 | Kovjoki | — |
| 20'927 | Transport | 35'615 |

### Från Åbo hamn till

| till | | från |
|---|---|---|
| 20'927 | Transport | 35'615 |
| 26 | Limingo | — |
| 50 | Uleåborg | — |
| | Öfr. st. v. U:borgs | |
| 26 | jernväg | — |
| 12 | S:t Michel | — |
| 15 | Pieksämäki | — |
| 28 | Suonnejoki | — |
| 82 | Kuopio | — |
| 24 | Karhula | — |
| 17 | Kotka | — |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 13 | jernväg | — |
| 29 | Joensuu | — |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 32 | jernvägen | — |
| 920 | Nokia | — |
| 14 | Siuro | — |
| 15 | Karkku | — |
| 18 | Tyrvää | — |
| 20 | Kiikka | — |
| 177 | Björneborg | — |
| 13 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | — |
| 6 | Borgå—Kervo j:v. | — |
| 22'464 | Summa ton | 35'615 |
| 3'641'421 | Tonkilometer | 3'212'685 |

### Till Åbo hamn från

| till | | från |
|---|---|---|
| 135 | Helsingfors | 8 |
| 57 | H:fors hamn | 6 |
| 149 | Sörnäs | 20 |
| 12 | Riihimäki | 1 |
| 24 | Turengi | — |
| 12 | Ois | 1 |
| 5 | Viborg | 14 |
| 3 | S:t Petersburg | 39 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 12 | T:hus—P:burgs j:v. | 17 |
| 37 | Rajamäki | — |
| 35 | Hangö | 1 |
| 7 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 1 |
| 66 | Tavastehus | 16 |
| 27 | Parola | 1 |
| 431 | Toijala | 3 |
| 33 | Urdiala | 8 |
| 22 | Loimijoki | — |
| 15'240 | Åbo | 76 |
| 2'695 | Åbo hamn | 620 |
| 107 | Lembois | 2 |
| 1'885 | Tammerfors | 218 |
| 10 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 16 |
| 11 | Östermyra | — |
| 74 | Nikolaistad | — |
| 21'089 | Transport | 1'068 |

### Till Viiala från

| till | | från |
|---|---|---|
| 21'089 | Transport | 1'068 |
| 20 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | — |
| 12 | Lappo | — |
| 15 | Uleåborg | 1 |
| | Öfr. st. v. U:borgs | |
| 10 | jernväg | 1 |
| 4 | Stat. v. Savolaks j:v. | — |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 82 | Nokia | — |
| 45 | Karkku | — |
| 56 | Björneborg | 18 |
| 18 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 4 |
| 6 | Borgå—Kervo j:v. | — |
| 21'358 | Summa ton | 1'092 |
| 2'646'985 | Tonkilometer | 139'221 |

### Från Lembois till

| till | | från |
|---|---|---|
| 545 | Helsingfors | 34 |
| 126 | H:fors hamn | 45 |
| 2'093 | Sörnäs | 10 |
| 15 | Malm | — |
| 515 | S:t Petersburg | 28 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 18 | T:hus—P:burgs j:v. | 14 |
| 55 | Hangö | 53 |
| 1 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | — |
| 10 | Tavastehus | 64 |
| 1 | Kuurila | 10 |
| 77 | Toijala | 35 |
| — | Koivisto | 20 |
| 449 | Åbo | 97 |
| — | Åbo hamn | 140 |
| 2 | Viiala | 107 |
| 2'377 | Tammerfors | 702 |
| 7 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 19 |
| 27 | Vehmais | — |
| 10 | Suinula | 4 |
| 40 | Korkeakoski | — |
| 21 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 8 |
| 4 | Stat. v. U:borgs j:v. | 9 |
| 13 | Kuopio | 3 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 2 | jernväg | 3 |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 55 | Nokia | 1 |
| 11 | Karkku | 1 |
| 11'208 | Haistila | — |
| 17 | Björneborg | 45 |
| 7 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 4 |
| 17'707 | Summa ton | 1'456 |
| 2'486'773 | Tonkilometer | 116'197 |

## Antal ton år 1896.

| Från Tammerfors till | Till Tammerfors från |
|---|---|
| 2'008 | Helsingfors |
| 1'067 | H:fors hamn |
| 9'275 | Sörnäs |
| 1 | Malm |
| 14 | Dickursby |
| 6 | Träskända |
| 17 | Hyvinge |
| 26 | Riihimäki |
| 8 | Ryttylä |
| 3 | Leppäkoski |
| 32 | Turengi |
| 27 | Järvelä |
| 242 | Vesijärvi |
| 185 | Lahtis |
| 20 | Nyby |
| 35 | Kausala |
| 21 | Kymmene |
| 55 | Kouvola |
| 13 | Davidstad |
| 141 | Villmanstrand |
| 14 | V:strands hamn |
| 3 | Nurmis |
| 641 | Viborg |
| 6 | Säiniö |
| 6'592 | S:t Petersburg |
| 43 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. |
| 25 | Rajamäki |
| 20 | Korpi |
| 28 | Nummela |
| 21 | Lojo |
| 12 | Svartå |
| 295 | Karis |
| 54 | Ekenäs |
| 2'571 | Hangö |
| 14 | Öfr. st. v. Hangö j:v. |
| 410 | Tavastehus |
| 14 | Parola |
| 39 | Iittala |
| 17 | Kuurila |
| 255 | Toijala |
| 182 | Urdiala |
| 190 | Forssa |
| 78 | Koivisto |
| 9 | Ypäjä |
| 62 | Loimijoki |
| 11 | Aura |
| 910 | Åbo |
| 9'744 | Åbo hamn |
| 218 | Viiala |
| 702 | Lembois |
| 8 | Öfr. st. v. Åbo j:v. |
| 76 | Vehmais |
| 300 | Suinula |
| 649 | Orivesi |
| 133 | Korkeakoski |
| 45 | Lyly |
| 435 | Filppula |
| 219 | Kolho |
| 38'241 | Transport |

| Från Tammerfors till | Till Tammerfors från |
|---|---|
| 38'241 | Transport |
| 253 | Haapamäki |
| 34 | Pihlajavesi |
| 110 | Myllymäki |
| 52 | Etseri |
| 132 | Ostola |
| 22 | Töysä |
| 92 | Alavo |
| 61 | Östermyra |
| 21 | Ylistaro |
| 28 | Tervajoki |
| 2 | Toby |
| 509 | Nikolaistad |
| | Öfr. st. v. Vasa |
| 15 | jernväg |
| 15 | Nurmo |
| 56 | Lappo |
| 54 | Kauhava |
| 10 | Härmä |
| 13 | Voltti |
| 13 | Jeppo |
| 23 | Kovjoki |
| 53 | Jakobstad |
| 10 | Kronoby |
| 70 | G:la Karleby |
| 12 | Kannus |
| 17 | Sievi |
| 38 | Ylivieska |
| 34 | Oulais |
| 14 | Lappi |
| 10 | Ruukki |
| 12 | Limingo |
| 297 | Uleåborg |
| | Öfr. st. v. U:borgs |
| 23 | jernväg |
| 19 | Harju |
| 36 | Voikoski |
| 10 | Otava |
| 134 | S:t Michel |
| 28 | Pieksämäki |
| 3 | Haapakoski |
| 33 | Suonnejoki |
| 20 | Iisvesi |
| 442 | Kuopio |
| 56 | Inkerois |
| 46 | Tavastila |
| 43 | Karhula |
| 92 | Kotka |
| | Öfr. st. v. Savolaks |
| 35 | jernväg |
| 16 | Imatra |
| 11 | Vuoksenniska |
| 24 | Hiitola |
| 31 | Elisenvaara |
| 10 | Jaakkima |
| 77 | Sordavala |
| 6 | Matkaselkä |
| 29 | Värtsilä |
| 155 | Joensuu |
| 41'702 | Transport |

| Från Tammerfors till | Till Tammerfors från |
|---|---|
| 41'702 | Transport |
| | Öfr. st. v. Karelska |
| 32 | jernvägen |
| 659 | Santalahti |
| 162 | Pitkäniemi |
| 7'258 | Nokia |
| 380 | Siuro |
| 24 | Suoniemi |
| 247 | Karkku |
| 35 | Heinoo |
| 215 | Tyrvää |
| 79 | Kiikka |
| 11 | Kauvatsa |
| 8 | Kyttälä |
| 15 | Riste |
| 198 | Peipohja |
| 26 | Nakkila |
| 21'020 | Haistila |
| 411 | Björneborg |
| | Öfr. st. v. B:bor s |
| 15 | jernväg |
| | Borgå—Kervo jern- |
| 3'765 | väg |
| 76'262 | Summa ton |
| 13'504'830 | Tonkilometer |

| Från Vehmais till | Till Vehmais från |
|---|---|
| — | H:fors hamn |
| — | Leppäkoski |
| 2 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. |
| 5 | Stat. v. Hangö jern- väg |
| 1 | Tavastehus |
| — | Åbo hamn |
| — | Lembois |
| 3 | Öfr. st. v. Åbo jern- väg |
| 21 | Tammerfors |
| 278 | Suinula |
| 19 | Orivesi |
| 30 | Korkeakoski |
| 20 | Filppula |
| 31 | Kolho |
| 25 | Etseri |
| — | Stat. v. U:borgs jernväg |
| — | Björneborg |
| 11 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg |
| 446 | Summa ton |
| 17'081 | Tonkilometer |

| Från Tammerfors till | Till Tammerfors från |
|---|---|
| 46'579 | Transport |
| — | Öfr. st. v. Karelska jernvägen |
| — | Santalahti |
| — | Pitkäniemi |
| 179 | Nokia |
| 5'074 | Siuro |
| — | Suoniemi |
| 41 | Karkku |
| 66 | Heinoo |
| 317 | Tyrvää |
| 80 | Kiikka |
| 16 | Kauvatsa |
| 20 | Kyttälä |
| 28 | Riste |
| 300 | Peipohja |
| 15 | Nakkila |
| — | Haistila |
| 1'697 | Björneborg |
| 6 | Öfr. st. v. B:bor s jernväg |
| 212 | Borgå—Kervo jernväg |
| 54'630 | Summa ton |
| 9'349'951 | Tonkilometer |

| Från Vehmais till | Till Vehmais från |
|---|---|
| 32 | H:fors hamn |
| 51 | Leppäkoski |
| 4 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. |
| — | Stat. v. Hangö jernväg |
| 12 | Tavastehus |
| 39 | Åbo hamn |
| 27 | Lembois |
| 12 | Öfr. st. v. Åbo jernväg |
| 76 | Tammerfors |
| 7 | Suinula |
| 317 | Orivesi |
| — | Korkeakoski |
| 1 | Filppula |
| 1 | Kolho |
| — | Etseri |
| 1 | Stat. v. U:borgs jernväg |
| 15 | Björneborg |
| 8 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg |
| 603 | Summa ton |
| 38'096 | Tonkilometer |

A n t a l t o n å r 1 8 9 6.

**Halimaa**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Stat. v. Åbo j:v. | 1 |
| — | Tonkilometer | 140 |

**Suinula**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 3 | Helsingfors | 40 |
| 30 | Sörnäs | — |
| — | Leppäkoski | 34 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 2 | | 1 |
| 14 | Hangö | 7 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 1 |
| — | Åbo hamn | 51 |
| 4 | Lembois | 10 |
| 1 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 24 |
| 632 | Tammerfors | 300 |
| 7 | Vehmais | 278 |
| 10 | Orivesi | 155 |
| 6 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 10 |
| 1 | Stat. v. U:borgs j:v. | 8 |
| 1 | Stat. v. Savolaks j:v. | 6 |
| — | Stat. v. Karelska j:v. | 2 |
| 12 | Siuro | — |
| — | Björneborg | 10 |
| 1 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 15 |
| 724 | Summa ton | 952 |
| 27'138 | Tonkilometer | 52'288 |

**Orivesi**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 208 | Helsingfors | 69 |
| 264 | H:fors hamn | 27 |
| 5'841 | Sörnäs | 40 |
| — | Leppäkoski | 37 |
| 26 | S:t Petersburg | 18 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 5 | | 1 |
| 105 | Hangö | 25 |
| 2 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 6 |
| 12 | Forssa | 1 |
| — | Koivisto | 14 |
| 42 | Åbo | 133 |
| — | Åbo hamn | 209 |
| 9 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 23 |
| 1'102 | Tammerfors | 649 |
| 317 | Vehmais | 19 |
| 155 | Suinula | 10 |
| 14 | Korkeakoski | 3 |
| 2 | Lyly | 17 |
| 64 | Filppula | 5 |
| 8'168 | Transport | 1'306 |

**Orivesi**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 8'168 | Transport | 1'306 |
| 31 | Kolho | — |
| 90 | Haapamäki | — |
| 7 | Myllymäki | 27 |
| 1 | Nikolaistad | 36 |
| 12 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 7 |
| 3 | Stat. v. U:borgs j:v. | 11 |
| 6 | Stat. v. Savolaks j:v. | 4 |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 12 | Siuro | 1 |
| 2 | Björneborg | 34 |
| 6 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 7 |
| 8'339 | Summa ton | 1'433 |
| 1'588'987 | Tonkilometer | 187'006 |

**Oripohja**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Stat. v. Vasa j:v. | 7 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 2 |
| — | Summa ton | 9 |
| — | Tonkilometer | 381 |

**Korkeakoski**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 107 | Helsingfors | 41 |
| 145 | H:fors hamn | 39 |
| 13 | Sörnäs | — |
| 5 | S:t Petersburg | 29 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 2 | | 7 |
| 17 | Hangö | 48 |
| 5 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 1 |
| 23 | Åbo | 5 |
| 245 | Åbo hamn | 155 |
| — | Lembois | 40 |
| 4 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 6 |
| 719 | Tammerfors | 133 |
| — | Vehmais | 30 |
| 3 | Orivesi | 14 |
| 9 | Lyly | 20 |
| 38 | Kolho | 27 |
| 44 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 25 |
| 8 | Stat. v. U:borgs j:v. | 2 |
| 9 | Björneborg | 10 |
| 5 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 2 |
| — | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 1'401 | Summa ton | 635 |
| 194'248 | Tonkilometer | 114'202 |

**Lyly**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 266 | Helsingfors | 1 |
| 436 | H:fors hamn | — |
| 11 | Sörnäs | — |
| 17 | Hangö | 7 |
| 38 | Loimijoki | — |
| 29 | Åbo | 1 |
| — | Åbo hamn | 15 |
| 368 | Tammerfors | 45 |
| 17 | Orivesi | 2 |
| 20 | Korkeskoski | 9 |
| 53 | Filppula | — |
| 109 | Kolho | — |
| 442 | Haapamäki | — |
| 428 | Nikolaistad | 8 |
| 2 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | — |
| 44 | Jakobstad | 1 |
| 332 | Nokia | — |
| 2'612 | Summa ton | 89 |
| 397'852 | Tonkilometer | 12'214 |

**Filppula**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 282 | Helsingfors | 183 |
| 78 | H:fors hamn | 96 |
| 1'243 | Sörnäs | 9 |
| — | Leppäkoski | 32 |
| — | Kouvola | 29 |
| 87 | Viborg | 10 |
| 2'099 | S:t Petersburg | 25 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 26 | | 8 |
| 648 | Hangö | 195 |
| 2 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 11 |
| — | Toijala | 24 |
| — | Koivisto | 18 |
| — | Ypäjä | 17 |
| 136 | Åbo | 61 |
| — | Åbo hamn | 255 |
| 12 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 26 |
| 419 | Tammerfors | 435 |
| 1 | Vehmais | 20 |
| 5 | Orivesi | 64 |
| — | Lyly | 53 |
| 113 | Kolho | 22 |
| 4 | Myllymäki | 23 |
| 44 | Etseri | 8 |
| — | Töysä | 43 |
| 2 | Östermyra | 12 |
| 65 | Nikolaistad | 103 |
| 10 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 18 |
| 11 | Jakobstad | 9 |
| 10 | G:la Karleby | 1 |
| 35 | Uleåborg | 3 |
| 5'332 | Transport | 1'813 |

## Antal ton år 1896.

### Filppula

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 5'332 | Transport | 1'813 |
| 7 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 4 |
| — | Haapakoski | 11 |
| 1 | Inkerois | 74 |
| 21 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 16 |
| 6 | Stat. v. Karelska jernvägen | 1 |
| 12 | Nokia | — |
| 15 | Björneborg | 8 |
| 5 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | 5 |
| 3 | Borgå—Kervo j:v. | 11 |
| 5'402 | Summa ton | 1'943 |
| 2'075'235 | Tonkilometer | 411'303 |

### Kolho

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 100 | Helsingfors | 54 |
| 140 | H:fors hamn | 203 |
| 20 | Sörnäs | — |
| — | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 4 |
| 35 | Hangö | 1 |
| 1 | Öfr. st. v. Hangö jernväg | — |
| — | Tavastehus | 18 |
| 43 | Åbo | 152 |
| — | Åbo hamn | 147 |
| 1 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 11 |
| 43 | Tammerfors | 219 |
| 1 | Vehmais | 31 |
| — | Orivesi | 31 |
| 27 | Korkeakoski | 38 |
| — | Lyly | 109 |
| 22 | Filppula | 113 |
| 53 | Haapamäki | 81 |
| — | Pihlajavesi | 47 |
| 4 | Myllymäki | 213 |
| 273 | Nikolaistad | 106 |
| 2 | Öfr. st. v. Vasa jernväg | 11 |
| — | Lappo | 24 |
| 103 | Jakobstad | 4 |
| 1 | Uleåborg | 14 |
| — | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 6 |
| 1 | Stat. v. Karelska jernvägen | — |
| 2 | Stat. v. B:borgs jernväg | 2 |
| 872 | Summa ton | 1'639 |
| 190'036 | Tonkilometer | 244'197 |

### Haapamäki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 85 | Helsingfors | 232 |
| 47 | H:fors hamn | 752 |
| 152 | Sörnäs | 5'148 |
| 10 | Vesijärvi | 8 |
| 9 | Viborg | 94 |
| 22 | S:t Petersburg | 110 |
| 6 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 10 |
| 22 | Karis | 3 |
| 74 | Hangö | 255 |
| 2 | Öfr. st. v. Hangö jernväg | 5 |
| 10 | Tavastehus | 6 |
| — | Toijala | 20 |
| — | Forssa | 10 |
| — | Koivisto | 11 |
| 1 | Loimijoki | 12 |
| 33 | Åbo | 108 |
| — | Åbo hamn | 176 |
| 2 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 5 |
| 39 | Tammerfors | 253 |
| — | Orivesi | 90 |
| — | Lyly | 442 |
| 81 | Kolho | 53 |
| 7 | Pihlajavesi | 31 |
| 15 | Myllymäki | 253 |
| 2 | Etseri | 17 |
| 29 | Töysä | 19 |
| 11 | Alavo | 835 |
| — | Sydänmaa | 260 |
| 8 | Östermyra | 83 |
| 102 | Nikolaistad | 504 |
| 17 | Öfr. st. v. Vasa jernväg | 26 |
| 8 | Lappo | 12 |
| 2 | Jakobstad | 12 |
| 11 | G:la Karleby | 1 |
| 11 | Uleåborg | 7 |
| 43 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 15 |
| — | Haapakoski | 27 |
| 26 | Kotka | 1 |
| 2 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 7 |
| 6 | Stat. v. Karelska jernvägen | — |
| 2 | Björneborg | 20 |
| 4 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | 4 |
| 6 | Borgå—Kervo jernväg | 5 |
| 907 | Summa ton | 9'942 |
| 227'511 | Tonkilometer | 2'456'491 |

### Pihlajavesi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 178 | Helsingfors | 15 |
| 96 | H:fors hamn | — |
| 1 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 1 |
| 2 | Stat. v. Hangö jernväg | 6 |
| 86 | Åbo | 8 |
| — | Åbo hamn | 21 |
| — | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 4 |
| 286 | Tammerfors | 34 |
| 47 | Kolho | — |
| 31 | Haapamäki | 7 |
| 9 | Myllymäki | 31 |
| 1 | Alavo | 17 |
| — | Tervajoki | 13 |
| 494 | Nikolaistad | 111 |
| 4 | Öfr. st. v. Vasa jernväg | 26 |
| 7 | Stat. v. U:borgs jernväg | 4 |
| 64 | Nokia | — |
| 1'306 | Summa ton | 298 |
| 250'113 | Tonkilometer | 48'662 |

### Myllymäki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 780 | Helsingfors | 58 |
| 769 | H:fors hamn | — |
| 167 | Sörnäs | 40 |
| 3 | Viborg | 26 |
| 4 | S:t Petersburg | 72 |
| 5 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 2 |
| 220 | Hangö | 55 |
| — | Öfr. st. v. Hangö jernväg | 7 |
| 481 | Åbo | 80 |
| — | Åbo hamn | 78 |
| 11 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 25 |
| 327 | Tammerfors | 110 |
| 27 | Orivesi | 7 |
| 23 | Filppula | 4 |
| 213 | Kolho | 4 |
| 253 | Haapamäki | 15 |
| 31 | Pihlajavesi | 9 |
| 32 | Etseri | 32 |
| 16 | Ostola | 3 |
| 41 | Töysä | 12 |
| 3'403 | Transport | 639 |

A n t a l t o n å r 1 8 9 6.

**Myllymäki**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 3'403 | Transport | 639 |
| 16 | Alavo | 27 |
| 13 | Ylistaro | 7 |
| 16 | Tervajoki | 8 |
| 76 | Toby | 1 |
| 2'443 | Nikolaistad | 1'695 |
| 1 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 13 |
| 45 | Jakobstad | 13 |
| 1 | G:la Karleby | 33 |
| 7 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 13 |
| 1 | Stat. v. Savolaks j:v. | 4 |
| 3 | Stat. v. Karelska j:v. | 3 |
| 14 | Nokia | — |
| 1 | Björneborg | 16 |
| 3 | Borgå—Kervo j:v.. | — |
| 6'043 | Summa ton | 2'472 |
| 1'323'312 | Tonkilometer | 488'986 |

**Ostola**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2 | Helsingfors | 15 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 3 | T:hus—P:burgs j:v. | 7 |
| 2 | Stat. v. Hangö j:v. | 4 |
| 1 | Åbo | 13 |
| 7 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 17 |
| 3 | Tammerfors | 132 |
| 3 | Myllymäki | 16 |
| — | Alavo | 23 |
| 18 | Nikolaistad | 224 |
| 1 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 9 |
| 3 | Stat. v. U:borgs j:v. | 4 |
| 1 | Stat. v. Savolaks j:v. | — |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 5 |
| 45 | Summa ton | 469 |
| 10'321 | Tonkilometer | 78'993 |

**Alavo**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 47 | Transport | 91 |
| 90 | Hangö | 14 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 4 |
| — | Loimijoki | 15 |
| 9 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 10 |
| 24 | Tammerfors | 92 |
| 835 | Haapamäki | 11 |
| 17 | Pihlajavesi | 1 |
| 27 | Myllymäki | 16 |
| 140 | Etseri | 4 |
| 23 | Ostola | — |
| 133 | Töysä | 10 |
| 18 | Östermyra | 18 |
| 16 | Ylistaro | 13 |
| 13 | Tervajoki | 3 |
| 17 | Laihela | — |
| 44 | Toby | 9 |
| 3'329 | Nikolaistad | 1'181 |
| 16 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 20 |
| 3 | G:la Karleby | 50 |
| 47 | Uleåborg | 7 |
| 9 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 23 |
| 3 | Stat. v. Savolaks jernväg | 8 |
| 3 | Stat. v. Karelska jernvägen | — |
| 9 | Stat. v. B:borgs jernväg | 8 |
| 11 | Borgå—Kervo j:v.. | — |
| 4'883 | Summa ton | 1'608 |
| 574'822 | Tonkilometer | 242'892 |

**Etseri**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 39 | Helsingfors | 242 |
| — | H:fors hamn | 41 |
| — | Leppäkoski | 175 |
| — | Villmanstrand | 14 |
| 17 | Viborg | 2 |
| — | S:t Petersburg | 11 |
| 5 | Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j:v. | 3 |
| — | Karis | 54 |
| 16 | Hangö | 60 |
| 2 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 9 |
| 15 | Tavastehus | 21 |
| 4 | Åbo | 24 |
| — | Åbo hamn | 30 |
| 3 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 5 |
| 37 | Tammerfors | 52 |
| — | Vehmais | 25 |
| 8 | Filppula | 44 |
| 17 | Haapamäki | 2 |
| 32 | Myllymäki | 32 |
| 11 | Töysä | 161 |
| 4 | Alavo | 140 |
| 1 | Östermyra | 12 |
| — | Toby | 26 |
| 6'649 | Nikolaistad | 968 |
| 7 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 14 |
| — | G:la Karleby | 13 |
| 14 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 7 |
| 6 | Stat. v. Savolaks j:v. | 1 |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| 3 | Borgå—Kervo j:v.. | 1 |
| 6'891 | Summa ton | 2'190 |
| 1'057'862 | Tonkilometer | 411'577 |

**Töysä**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 3 | Helsingfors | 21 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 4 | T:hus—P:burgs j:v. | 5 |
| 17 | Hangö | 20 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 1 |
| 6 | Stat. v. Åbo j:v. | 23 |
| 22 | Tammerfors | 22 |
| 43 | Filppula | — |
| 19 | Haapamäki | 29 |
| 12 | Myllymäki | 41 |
| 161 | Etseri | 11 |
| 10 | Alavo | 133 |
| 20 | Orismala | — |
| 38 | Tervajoki | — |
| 298 | Toby | — |
| 1'587 | Nikolaistad | 401 |
| 9 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 7 |
| 1 | Stat. v. U:borgs j:v. | 17 |
| — | Stat. v. Savolaks j:v. | 2 |
| — | Stat. v. Karelska j:v. | 1 |
| 2'250 | Summa ton | 734 |
| 282'993 | Tonkilometer | 94'531 |

**Sydänmaa**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 2 | T:hus—P:burgs j:v. | 1 |
| 32 | Hangö | 1 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 1 |
| — | Stat. v. Åbo j:v. | 2 |
| 260 | Haapamäki | — |
| 631 | Östermyra | 30 |
| 164 | Ylistaro | — |
| 26 | Orismala | — |
| 171 | Tervajoki | 1 |
| 4'180 | Nikolaistad | 209 |
| 30 | Öfr. st. v. Vasa jernväg | 13 |
| 156 | Lappo | 2 |
| — | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 15 |
| 2 | Stat. v. Savolaks jernväg | — |
| 5'654 | Summa ton | 275 |
| 491'389 | Tonkilometer | 24'927 |

**Alavo**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 35 | Helsingfors | 22 |
| — | Sörnäs | 31 |
| 1 | Viborg | 18 |
| 11 | Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j:v. | 20 |
| 47 | Transport | 91 |

## Antal ton år 1896.

### Koura

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| — | T:hus—P:burgs j:v. | 3 |
| — | Nikolaistad . . . | 72 |
| — | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 2 |
| — | Summa ton | 77 |
| — | Tonkilometer | 7'673 |

### Östermyra

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 42 | Helsingfors . . . | 61 |
| — | Sörnäs . . . . . | 14 |
| 24 | Viborg . . . . . | 4 |
| — | S:t Petersburg . . | 20 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 16 | T:hus—P:burgs j:v. | 7 |
| 532 | Hangö. . . . . | 90 |
| 1 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 15 |
| 10 | Tavastehus . . . | 2 |
| 30 | Åbo. . . . . | 26 |
| — | Åbo hamn . . . . | 12 |
| — | Viiala. . . . . | 11 |
| — | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 22 |
| 69 | Tammerfors . . . | 61 |
| 12 | Filppula. . . . . | 2 |
| 83 | Haapamäki . . . | 8 |
| 12 | Etseri . . . . . | 1 |
| 18 | Alavo . . . . . | 18 |
| 30 | Sydänmaa . . . . | 631 |
| 9 | Ylistaro . . . . | 17 |
| 11 | Tervajoki . . . . | 15 |
| 3'034 | Nikolaistad . . . | 1'337 |
| 41 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 17 |
| 59 | Nurmo . . . . . | 3 |
| 27 | Lappo. . . . . | 49 |
| 12 | Kauhava. . . . . | 1 |
| 3 | Jeppo . . . . . | 12 |
| 29 | Jakobstad . . . . | 2 |
| 12 | G:la Karleby. . . | 72 |
| 5 | Sievi . . . . . | 10 |
| 21 | Ylivieska . . . . | 1 |
| 18 | Uleåborg . . . . | 13 |
| | Öfr. st. v. U:borgs | |
| 31 | jernväg . . . . | 9 |
| 22 | Selänpää . . . . | — |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 3 | jernväg . . . . | 9 |
| 4 | Stat. v. Karelska j:v. | 2 |
| 1 | Stat. v. B:borgs j:v. | 5 |
| — | Borgå—Kervo j:v.. | 2 |
| 4'221 | Summa ton | 2'581 |
| 623'071 | Tonkilometer | 290'698 |

### Ylistaro

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2 | Helsingfors . . . | 13 |
| 14 | Viborg . . . . . | 2 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 6 | T:hus—P:burgs j:v. | 7 |
| 137 | Hangö. . . . . | 3 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 2 |
| 16 | Åbo. . . . . | 5 |
| — | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 4 |
| 5 | Tammerfors . . . | 21 |
| 7 | Myllymäki . . . . | 13 |
| 13 | Alavo . . . . . | 16 |
| — | Sydänmaa . . . . | 164 |
| 17 | Östermyra . . . . | 9 |
| 17 | Tervajoki . . . . | 3 |
| 4'409 | Nikolaistad . . . | 1'316 |
| 15 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 13 |
| 22 | Stat. v. U:borgs j:v. | 24 |
| — | Stat. v. Savolaks j:v. | 9 |
| 7 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 2 | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| 4'689 | Summa ton | 1'625 |
| 341'397 | Tonkilometer | 111'155 |

### Orismala

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 16 | T:hus—P:burgs j:v. | 12 |
| 56 | Hangö. . . . . | 7 |
| 8 | Stat. v. Åbo j:v. . | 6 |
| — | Töysä . . . . . | 20 |
| — | Sydänmaa . . . . | 26 |
| 10 | Tervajoki . . . . | 1 |
| 964 | Nikolaistad . . . | 320 |
| 26 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 21 |
| 12 | Stat. v. U:borgs j:v. | 11 |
| 1'092 | Summa ton | 424 |
| 90'201 | Tonkilometer | 32'988 |

### Tervajoki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 132 | Helsingfors . . . | 14 |
| 13 | Villmanstrand . . | — |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 5 | T:hus—P:burgs j:v. | 1 |
| 106 | Hangö. . . . . | 9 |
| 4 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 6 |
| 11 | Stat. v. Åbo j:v. . | 18 |
| 63 | Tammerfors . . . | 28 |
| 334 | Transport | 76 |

### Tervajoki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 334 | Transport | 76 |
| 13 | Pihlajavesi . . . | — |
| 8 | Myllymäki . . . . | 16 |
| — | Töysä . . . . . | 38 |
| 3 | Alavo . . . . . | 13 |
| 1 | Sydänmaa . . . . | 171 |
| 15 | Östermyra . . . . | 11 |
| 3 | Ylistaro . . . . . | 17 |
| 1 | Orismala . . . . | 10 |
| 34 | Laihela . . . . . | 16 |
| 3'018 | Nikolaistad . . . | 938 |
| 68 | Vasklot . . . . . | — |
| 7 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 10 |
| 18 | Stat. v. U:borgs j:v. | 17 |
| 1 | Stat. v. Savolaks j:v. | — |
| 2 | Stat. v. B:borgs j:v. | — |
| 2 | Borgå—Kervo j:v.. | — |
| 3'528 | Summa ton | 1'333 |
| 263'997 | Tonkilometer | 85'675 |

### Laihela

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 4 | Helsingfors . . . | 16 |
| 2 | S:t Petersburg . . | 18 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| — | T:hus—P:burgs j:v. | 9 |
| 63 | Hangö. . . . . | — |
| 2 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 1 |
| 1 | Stat. v. Åbo j:v. . | 7 |
| — | Alavo . . . . . | 17 |
| 16 | Tervajoki . . . . | 34 |
| 1'837 | Nikolaistad . . . | 596 |
| 27 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 32 |
| 22 | Stat. v. U:borgs j:v. | 12 |
| 1 | Stat. v. Savolaks j:v. | 1 |
| — | Stat. v. Karelska j:v. | 1 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| 1'975 | Summa ton | 745 |
| 89'729 | Tonkilometer | 54'326 |

### Toby

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 8 | T:hus—P:burgs j:v. | 16 |
| 44 | Hangö. . . . . | 2 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 2 |
| 2 | Stat. v. Åbo j:v. . | 6 |
| 158 | Tammerfors . . . | 2 |
| 212 | Transport | 28 |

## Antal ton år 1896.

### Från Toby Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 212 | Transport | 28 |
| 1 | Myllymäki | 76 |
| 26 | Etseri | — |
| — | Töysä | 298 |
| 9 | Alavo | 44 |
| 931 | Nikolaistad | 99 |
| 23 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 16 |
| 10 | Stat. v. U:borgs j:v. | 9 |
| 1'212 | Summa ton | 570 |
| 98'188 | Tonkilometer | 70'605 |

### Från Vasa Gammelstad Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 4'269 | Nikolaistad | 10 |
| — | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 1 |
| 4'269 | Summa ton | 11 |
| 25'611 | Tonkilometer | 187 |

### Från Nikolaistad Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 367 | Helsingfors | 429 |
| — | H:fors hamn | 88 |
| 6 | Sörnäs | 97 |
| 2 | Träskända | 16 |
| 1 | Riihimäki | 10 |
| — | Ryttylä | 12 |
| 106 | Vesijärvi | 19 |
| 12 | Lahtis | 2 |
| 17 | Kymmene | 32 |
| 6 | Kouvola | 12 |
| 50 | Villmanstrand | 38 |
| 67 | Viborg | 16 |
| — | Säiniö | 50 |
| 348 | S:t Petersburg | 345 |
| 18 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 23 |
| 2 | Korpi | 91 |
| 2 | Karis | 11 |
| 19 | Ekenäs | 13 |
| 163 | Hangö | 817 |
| 2 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 9 |
| 43 | Tavastehus | 27 |
| — | Iittala | 12 |
| 3 | Urdiala | 20 |
| 6 | Forssa | 57 |
| 1 | Koivisto | 48 |
| 1 | Loimijoki | 42 |
| 82 | Åbo | 196 |
| 1'324 | Transport | 2'532 |

### Från Nikolaistad Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 1'324 | Transport | 2'532 |
| — | Åbo hamn | 86 |
| — | Viiala | 74 |
| 9 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 1 |
| 398 | Tammerfors | 509 |
| 36 | Orivesi | 1 |
| 8 | Lyly | 428 |
| 103 | Filppula | 65 |
| 106 | Kolho | 273 |
| 504 | Haapamäki | 102 |
| 111 | Pihlajavesi | 494 |
| 1'695 | Myllymäki | 2'443 |
| 968 | Etseri | 6'649 |
| 224 | Ostola | 18 |
| 401 | Töysä | 1'587 |
| 1'181 | Alavo | 3'329 |
| 209 | Sydänmaa | 4'180 |
| 72 | Koura | — |
| 1'337 | Östermyra | 3'034 |
| 1'316 | Ylistaro | 4'409 |
| 320 | Orismala | 964 |
| 938 | Tervajoki | 3'018 |
| 596 | Laihela | 1'837 |
| 99 | Toby | 931 |
| 10 | Vasa Gammelstad | 4'269 |
| 1'380 | Vasklot | 1'888 |
| 17 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 2 |
| 154 | Nurmo | 414 |
| 838 | Lappo | 1'943 |
| 856 | Kauhava | 1'065 |
| 188 | Härmä | 301 |
| 179 | Voltti | 317 |
| 189 | Jeppo | 66 |
| 96 | Kovjoki | 12 |
| 185 | Jakobstad | 59 |
| 27 | Bennäs | 2 |
| 23 | Kållby | 34 |
| 27 | Kronoby | 5 |
| 241 | G:la Karleby | 117 |
| 11 | Kelviå | 9 |
| 74 | Kannus | 9 |
| 45 | Sievi | 27 |
| 117 | Ylivieska | 61 |
| 102 | Oulais | 8 |
| 14 | Vihanti | — |
| 15 | Lappi | 1 |
| 46 | Ruukki | — |
| 39 | Limingo | 1 |
| 598 | Uleåborg | 59 |
| 6 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | — |
| 27 | S:t Michel | 5 |
| — | Haapakoski | 11 |
| 10 | Suonnejoki | — |
| 55 | Kuopio | 50 |
| — | Karhula | 35 |
| 20 | Kotka | 53 |
| 33 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 2 |
| 17'577 | Transport | 47'789 |

### Från Nikolaistad Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 17'577 | Transport | 47'789 |
| 10 | Imatra | — |
| 14 | Sordavala | 1 |
| 13 | Joensuu | — |
| 7 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | — |
| 1 | Nokia | 13 |
| 26 | Björneborg | 44 |
| 17 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | 10 |
| 41 | Borgå—Kervo jernväg | 8 |
| 17'706 | Summa ton | 47'865 |
| 2'937'159 | Tonkilometer | 5'684'226 |

### Från Vasklot Till

| till | | från |
|---|---|---|
| — | Tervajoki | 68 |
| 1'888 | Nikolaistad | 1'380 |
| — | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 5 |
| 1'888 | Summa ton | 1'453 |
| 7'551 | Tonkilometer | 8'255 |

### Från Nurmo Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 54 | Helsingfors | 3 |
| — | S:t Petersburg | 10 |
| 7 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | — |
| 30 | Hangö | 8 |
| 7 | Stat. v. Åbo jernväg | 2 |
| 6 | Tammerfors | 15 |
| 414 | Nikolaistad | 154 |
| 10 | Öfr. st. v. Vasa jernväg | 5 |
| 3 | Östermyra | 59 |
| 14 | Lappo | 23 |
| — | Jakobstad | 21 |
| 22 | Uleåborg | 3 |
| 5 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 17 |
| 6 | Stat. v. Savolaks jernväg | — |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 2 |
| 578 | Summa ton | 322 |
| 91'228 | Tonkilometer | 36'328 |

## Antal ton år 1896.

### Lappo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 64 | Helsingfors . . . | 25 |
| 48 | Sörnäs . . . . . | — |
| 14 | Vesijärvi . . . . | 1 |
| 3 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 11 |
| 131 | Hangö. . . . . | 27 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 7 |
| — | Viiala. . . . . | 12 |
| 5 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 22 |
| 77 | Tammerfors . . . | 56 |
| 24 | Kolho . . . . . | — |
| 12 | Haapamäki . . . | 8 |
| 2 | Sydänmaa . . . . | 156 |
| 1'943 | Nikolaistad . . . | 838 |
| 26 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 18 |
| 49 | Östermyra . . . . | 27 |
| 23 | Nurmo . . . . . | 14 |
| 65 | Kauhava. . . . . | 43 |
| 24 | Härmä . . . . . | 5 |
| 13 | Voltti . . . . . | 5 |
| 3 | Jeppo . . . . . | 11 |
| 432 | Jakobstad . . . . | 47 |
| 26 | Bennäs . . . . . | 2 |
| 24 | G:la Karleby. . . | 6 |
| 29 | Uleåborg . . . . | 3 |
| 22 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg . . . . | 17 |
| 24 | Voikoski. . . . . | — |
| 1 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg . . . . | 7 |
| 5 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 1 | Stat. v. B:borgs j:v. | 2 |
| 12 | Borgå—Kervo j:v.. | 1 |
| 3'102 | Summa ton | 1'371 |
| 425'984 | Tonkilometer | 170'377 |

### Kauhava

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 15 | Helsingfors . . . | 27 |
| — | Sörnäs . . . . . | 21 |
| 3 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 16 |
| 285 | Hangö. . . . . | 6 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 3 |
| — | Åbo hamn . . . . | 14 |
| 14 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 8 |
| 40 | Tammerfors . . . | 54 |
| 1'065 | Nikolaistad . . . | 856 |
| 14 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 21 |
| 1 | Östermyra . . . . | 12 |
| 43 | Lappo . . . . . | 65 |
| 10 | Voltti . . . . . | 30 |
| 11 | Jeppo . . . . . | 10 |
| 6 | Kovjoki . . . . . | 19 |
| 1'507 | Transport | 1'162 |

### Kauhava

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 1'507 | Transport | 1'162 |
| 17 | Jakobstad . . . . | 241 |
| 61 | G:la Karleby. . . | 88 |
| 33 | Uleåborg . . . . | 5 |
| 28 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg . . . . | 10 |
| 1 | Stat. v. Ssvolaks j:v. | 2 |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 2 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | — |
| 1'649 | Summa ton | 1'510 |
| 322'941 | Tonkilometer | 192'903 |

### Härmä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 16 | Helsingfors . . . | 15 |
| — | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 2 |
| 136 | Hangö. . . . . | 1 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 4 |
| 7 | Stat. v. Åbo j:v. . | 7 |
| — | Tammerfors . . . | 10 |
| 301 | Nikolaistad . . . | 188 |
| 4 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 1 |
| 5 | Lappo . . . . . | 24 |
| 1 | Jeppo . . . . . | 25 |
| 3 | Jakobstad . . . . | 136 |
| 62 | G:la Karleby. . . | 10 |
| 19 | Uleåborg . . . . | 2 |
| 23 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg . . . . | 18 |
| 1 | Stat. v. Savolaks j:v. | 2 |
| 578 | Summa ton | 445 |
| 138'685 | Tonkilometer | 53'585 |

### Voltti

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 8 | Helsingfors . . . | 16 |
| — | H:fors hamn . . . | 12 |
| 9 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 4 |
| 77 | Hangö. . . . . | 43 |
| 3 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 8 |
| 6 | Stat. v. Åbo j:v. . | 11 |
| 8 | Tammerfors . . . | 13 |
| 317 | Nikolaistad . . . | 179 |
| 9 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 20 |
| 5 | Lappo . . . . . | 13 |
| 30 | Kauhava. . . . . | 10 |
| 472 | Transport | 329 |

### Voltti

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 472 | Transport | 329 |
| 48 | Jeppo . . . . . | 11 |
| 11 | Jakobstad . . . . | 127 |
| 31 | G:la Karleby. . . | 59 |
| 29 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg . . . . | 31 |
| 3 | Stat. v. Savolaks j:v. | 3 |
| 2 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 1 | Stat. v. B:borgs j:v. | 2 |
| 597 | Summa ton | 562 |
| 117'168 | Tonkilometer | 97'120 |

### Jeppo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 6 | Helsingfors . . . | 14 |
| 5 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 5 |
| 82 | Hangö. . . . . | 13 |
| 7 | Stat. v. Åbo j:v. . | 2 |
| 50 | Tammerfors . . . | 13 |
| 66 | Nikolaistad . . . | 189 |
| 20 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 4 |
| 12 | Östermyra . . . . | 3 |
| 11 | Lappo . . . . . | 3 |
| 10 | Kauhava. . . . . | 11 |
| 25 | Härmä . . . . . | 1 |
| 11 | Voltti . . . . . | 48 |
| 3 | Kovjoki . . . . . | 617 |
| 104 | Jakobstad . . . . | 177 |
| 5 | G:la Karleby. . . | 18 |
| 13 | Ylivieska . . . . | 38 |
| 7 | Oulais. . . . . | 36 |
| 10 | Limingo . . . . . | 1 |
| 17 | Uleåborg . . . . | 8 |
| 19 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg . . . . | 14 |
| 6 | Stat. v. B:borgs j:v. | — |
| 3 | Borgå—Kervo j:v.. | — |
| 492 | Summa ton | 1'215 |
| 106'946 | Tonkilometer | 82'154 |

### Kovjoki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 22 | Helsingfors . . . | 23 |
| 16 | S:t Petersburg . . | 14 |
| 2 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 2 |
| 48 | Hangö. . . . . | 8 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 11 |
| 88 | Transport | 58 |

## Antal ton år 1896.

### Kovjoki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 88 | Transport | 58 |
| 7 | Åbo | 17 |
| — | Åbo hamn | 15 |
| 2 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 4 |
| 3 | Tammerfors | 23 |
| 12 | Nikolaistad | 96 |
| 3 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 4 |
| 19 | Kauhava | 6 |
| 617 | Jeppo | 3 |
| 11 | Jakobstad | 47 |
| 8 | G:la Karleby | 29 |
| 1 | Kannus | 16 |
| 17 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 17 |
| — | Stat. v. Savolaksj:v. | 7 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 2 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | — |
| 789 | Summa ton | 344 |
| 73'545 | Tonkilometer | 89'510 |

### Jakobstad

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 39 | Helsingfors | 51 |
| 11 | Lahtis | — |
| 18 | Viborg | 15 |
| 35 | S:t Petersburg | 62 |
| 9 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 17 |
| 23 | Hangö | 19 |
| 2 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 4 |
| 14 | Forssa | 12 |
| 45 | Åbo | 57 |
| 16 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 27 |
| 172 | Tammerfors | 53 |
| 1 | Lyly | 44 |
| 9 | Filppula | 11 |
| 4 | Kolho | 103 |
| 12 | Haapamäki | 2 |
| 13 | Myllymäki | 45 |
| 59 | Nikolaistad | 185 |
| 27 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 2 |
| 2 | Östermyra | 29 |
| 21 | Nurmo | — |
| 47 | Lappo | 432 |
| 241 | Kauhava | 17 |
| 136 | Härmä | 3 |
| 127 | Voltti | 11 |
| 177 | Jeppo | 104 |
| 47 | Kovjoki | 11 |
| 236 | Bennäs | 590 |
| 310 | Kållby | 1'717 |
| 65 | Kronoby | 153 |
| 135 | G:la Karleby | 231 |
| 15 | Kannus | 18 |
| 2'068 | Transport | 4'025 |

### Jakobstad

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2'068 | Transport | 4'025 |
| 16 | Ylivieska | 16 |
| 12 | Oulais | — |
| 70 | Uleåborg | 41 |
| 19 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 4 |
| — | Selänpää | 38 |
| 12 | Kuopio | 1 |
| 7 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 5 |
| 7 | Stat. v. Karelska jernvägen | — |
| 10 | Stat. v. B:borgs jernväg | 4 |
| 2 | Borgå—Kervojernväg | — |
| 2'223 | Summa ton | 4'134 |
| 320'854 | Tonkilometer | 402'659 |

### Alholmen

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Kronoby | 21 |
| — | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 3 |
| — | Summa ton | 24 |
| — | Tonkilometer | 1'532 |

### Bennäs

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 3 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 6 |
| 103 | Hangö | 1 |
| — | Stat. v. Åbo j:v. | 2 |
| 2 | Nikolaistad | 27 |
| — | Öfr. st. v. Vasa jernväg | 4 |
| 2 | Lappo | 26 |
| 590 | Jakobstad | 236 |
| 6 | G:la Karleby | 64 |
| 12 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 17 |
| 718 | Summa ton | 383 |
| 72'141 | Tonkilometer | 18'314 |

### Kållby

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2 | Helsingfors | 10 |
| 56 | Hangö | — |
| — | Stat. v. Åbo j:v. | 5 |
| 34 | Nikolaistad | 23 |
| — | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 6 |
| 1'717 | Jakobstad | 310 |
| 3 | Kronoby | 12 |
| 63 | G:la Karleby | 184 |
| 16 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 18 |
| — | Stat. v. Karelska j:v. | 1 |
| 1'891 | Summa ton | 569 |
| 75'909 | Tonkilometer | 26'929 |

### Kronoby

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 5 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 6 |
| 56 | Hangö | 1 |
| 1 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 1 |
| 1 | Stat. v. Åbo j:v. | 7 |
| 1 | Tammerfors | 10 |
| 5 | Nikolaistad | 27 |
| — | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 9 |
| 153 | Jakobstad | 65 |
| 21 | Alholmen | — |
| 12 | Kållby | 3 |
| 96 | G:la Karleby | 339 |
| 30 | Öfr. s. v. U:borgs j:v. | 43 |
| 1 | Stat. v. Karelskaj:v. | — |
| 3 | Stat. v. B:borgs j:v. | 2 |
| — | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 385 | Summa ton | 514 |
| 52'204 | Tonkilometer | 31'115 |

### Gamla Karleby

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 117 | Helsingfors | 64 |
| 26 | H:fors hamn | 4 |
| 14 | Vesijärvi | 8 |
| 19 | Viborg | 12 |
| 14 | S:t Petersburg | 83 |
| 8 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 8 |
| 314 | Hangö | 40 |
| 1 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 11 |
| 10 | Tavastehus | 6 |
| 1 | Forssa | 27 |
| — | Koivisto | 10 |
| 524 | Transport | 273 |

## Antal ton år 1896.

### Från Gamla Karleby till

| till | | från |
|---|---|---|
| 524 | Transport | 273 |
| — | Loimijoki | 17 |
| 8 | Åbo | 42 |
| 1 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 12 |
| 14 | Tammerfors | 70 |
| 1 | Filppula | 10 |
| 1 | Haapamäki | 11 |
| 33 | Myllymäki | 1 |
| 13 | Etseri | — |
| 50 | Alavo | 3 |
| 117 | Nikolaistad | 241 |
| 24 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 7 |
| 72 | Östermyra | 12 |
| 6 | Lappo | 24 |
| 88 | Kauhava | 61 |
| 10 | Härmä | 62 |
| 59 | Voltti | 31 |
| 18 | Jeppo | 5 |
| 29 | Kovjoki | 8 |
| 231 | Jakobstad | 135 |
| 64 | Bennäs | 6 |
| 184 | Kållby | 63 |
| 339 | Kronoby | 96 |
| 2'237 | Yxpila | 5'731 |
| 454 | Kelviå | 464 |
| 952 | Kannus | 695 |
| 883 | Sievi | 443 |
| 1'530 | Ylivieska | 183 |
| 998 | Oulais | 1'063 |
| 45 | Vihanti | 3 |
| 31 | Lappi | 11 |
| 111 | Ruukki | 2 |
| 22 | Limingo | 5 |
| 233 | Uleåborg | 36 |
| 7 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 2 |
| 4 | Kuopio | 15 |
| 11 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 10 |
| 14 | Stat. v. Karelska j:v. | 1 |
| 5 | Stat. v. B:borgs j:v. | 5 |
| 2 | Borgå—Kervo j:v. | — |
| 9'425 | Summa ton | 9'859 |
| 878'738 | Tonkilometer | 577'387 |

### Från Yxpila till

| till | | från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| — | | 4 |
| — | Stat. v. Vasa j:v. | 3 |
| 5'731 | G:la Karleby | 2'237 |
| — | Sievi | 21 |
| 5'731 | Transport | 2'265 |

### Från Yxpila till

| till | | från |
|---|---|---|
| 5'731 | Transport | 2'265 |
| — | Ylivieska | 74 |
| | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 10 |
| — | Stat. v. Karelska j:v | 1 |
| 5'731 | Summa ton | 2'350 |
| 28'656 | Tonkilometer | 23'545 |

### Från Kelviå till

| till | | från |
|---|---|---|
| 52 | Helsingfors | 2 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 3 | | 1 |
| 49 | Hangö | 1 |
| 3 | Stat. v. Åbo j:v. | 4 |
| 9 | Nikolaistad | 11 |
| 5 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 13 |
| 464 | G:la Karleby | 454 |
| 20 | Kannus | 23 |
| 30 | Uleåborg | 2 |
| 10 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 25 |
| — | Stat. v. Savolaks j:v. | 1 |
| 645 | Summa ton | 537 |
| 84'488 | Tonkilometer | 23'126 |

### Från Kannus till

| till | | från |
|---|---|---|
| 50 | Helsingfors | 10 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 7 | | 3 |
| 57 | Hangö | 2 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 2 |
| 1 | Stat. v. Åbo j:v. | 9 |
| 4 | Tammerfors | 12 |
| 9 | Nikolaistad | 74 |
| 1 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 10 |
| 16 | Kovjoki | 1 |
| 18 | Jakobstad | 15 |
| 695 | G:la Karleby | 952 |
| 23 | Kelviå | 20 |
| 2 | Oulais | 15 |
| 204 | Uleåborg | 37 |
| 24 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 20 |
| 4 | Stat. v. Savolaks j:v. | — |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 2 |
| 1'115 | Summa ton | 1'184 |
| 148'879 | Tonkilometer | 91'319 |

### Från Sievi till

| till | | från |
|---|---|---|
| 24 | Helsingfors | 14 |
| 10 | Vesijärvi | — |
| 11 | S:t Petersburg | 1 |
| 5 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 3 |
| 148 | Hangö | 17 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 2 |
| 3 | Stat. v. Åbo j:v. | 10 |
| 17 | Tammerfors | 17 |
| 27 | Nikolaistad | 45 |
| 26 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 10 |
| 10 | Östermyra | 5 |
| 443 | G:la Karleby | 883 |
| 21 | Yxpila | — |
| 16 | Ylivieska | 7 |
| 12 | Oulais | 2 |
| 352 | Uleåborg | 21 |
| 37 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 22 |
| 3 | Stat. v. Savolaks j:v. | — |
| 2 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| 3 | Stat. v. B:borgs j:v. | 6 |
| 1'170 | Summa ton | 1'065 |
| 252'907 | Tonkilometer | 116'826 |

### Från Ylivieska till

| till | | från |
|---|---|---|
| 22 | Helsingfors | 33 |
| 7 | S:t Petersburg | 30 |
| 7 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 10 |
| 280 | Hangö | 10 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 5 |
| — | Forssa | 10 |
| 1 | Stat. v. Åbo j:v. | 19 |
| 20 | Tammerfors | 38 |
| 61 | Nikolaistad | 117 |
| — | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 23 |
| 1 | Östermyra | 21 |
| 38 | Jeppo | 13 |
| 16 | Jakobstad | 16 |
| 183 | G:la Karleby | 1'530 |
| 74 | Yxpila | — |
| 7 | Sievi | 16 |
| 124 | Oulais | 26 |
| 45 | Lappi | 1 |
| 18 | Ruukki | 1 |
| 905 | Uleåborg | 85 |
| 18 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 14 |
| 2 | Stat. v. Savolaks j:v. | 3 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 8 |
| 1'829 | Summa ton | 2'029 |
| 403'460 | Tonkilometer | 287'030 |

## Antal ton år 1896.

### Oulais

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 24 | Helsingfors . . . | 41 |
| 18 | S:t Petersburg . . | 45 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 9 | T:hus—P:burgs j:v. | 6 |
| 306 | Hangö . . . . . | 15 |
| — | Öfr. st. v. Hangö jernväg . . . . | 3 |
| — | Koivisto . . . . . | 10 |
| 1 | Öfr. st. v. Åbo jernväg . . . . . | 14 |
| 10 | Tammerfors . . . | 34 |
| 8 | Nikolaistad . . . | 102 |
| 1 | Öfr. st. v. Vasa jernväg . . . . | 8 |
| 36 | Jeppo . . . . . | 7 |
| — | Jakobstad . . . . | 12 |
| 1'063 | G:la Karleby. . . | 998 |
| 15 | Kannus . . . . . | 2 |
| 2 | Sievi . . . . . | 12 |
| 26 | Ylivieska . . . . | 124 |
| 29 | Kilpua . . . . . | 1 |
| 41 | Vihanti . . . . . | 11 |
| 10 | Ruukki . . . . . | 4 |
| 13 | Limingo . . . . . | 6 |
| 487 | Uleåborg . . . . | 331 |
| 7 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg . . . . | 15 |
| 1 | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . | 2 |
| — | Stat. v. B:borgs jernväg . . . | 3 |
| 2'107 | Summa ton | 1'806 |
| 450'835 | Tonkilometer | 307'015 |

### Kilpua

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 1 | T:hus—P:burgs j:v. | 7 |
| 26 | Hangö . . . . . | — |
| 1 | Oulais . . . . . | 29 |
| — | Vihanti . . . . . | 14 |
| 80 | Uleåborg . . . . | 3 |
| 2 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg . . . . | 1 |
| 110 | Summa ton | 54 |
| 27'701 | Tonkilometer | 5'746 |

### Vihanti

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 1 | Helsingfors . . . | 13 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 1 | T:hus—P:burgs j:v. | 11 |
| 62 | Hangö . . . . . | 10 |
| — | Öfr. st. v. Hangö jernväg . . . . | 1 |
| — | Stat. v. Åbo j:v. . | 5 |
| — | Nikolaistad . . . | 14 |
| — | Öfr. st. v. Vasa jernväg . . . . | 10 |
| 3 | G:la Karleby. . . | 45 |
| 11 | Oulais . . . . . | 41 |
| 14 | Kilpua . . . . . | — |
| 11 | Ruukki . . . . . | 31 |
| 299 | Limingo . . . . . | 1 |
| 315 | Uleåborg . . . . | 332 |
| 5 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg . . . . | 12 |
| — | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . | 3 |
| 722 | Summa ton | 529 |
| 86'220 | Tonkilometer | 75'296 |

### Lappi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 8 | Helsingfors . . . | 24 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 2 | T:hus—P:burgs j:v. | 4 |
| 42 | Hangö . . . . . | 6 |
| — | Öfr. st. v. Hangö jernväg . . . . | 4 |
| — | Stat. v. Åbo jernväg . . . . . | 9 |
| 5 | Tammerfors . . . | 14 |
| 1 | Nikolaistad . . . | 15 |
| 1 | Öfr. st. v. Vasa jernväg . . . . | 1 |
| 11 | G:la Karleby . . . | 31 |
| 1 | Ylivieska . . . . | 45 |
| 10 | Ruukki . . . . . | 72 |
| 94 | Limingo . . . . . | — |
| 101 | Uleåborg . . . . | 103 |
| 5 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg . . . . | 6 |
| 4 | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . | 5 |
| 285 | Summa ton | 339 |
| 58'088 | Tonkilometer | 65'962 |

### Ruukki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 9 | Helsingfors . . . | 19 |
| 14 | S:t Petersburg . . | 1 |
| 220 | Hangö . . . . . | 8 |
| — | Öfr. st. v. Hangö jernväg . . . . | 1 |
| — | Stat. v. Åbo jernväg . . . . . | 6 |
| 1 | Tammerfors . . . | 10 |
| — | Nikolaistad . . . | 46 |
| — | Öfr. st. v. Vasa jernväg . . . . | 4 |
| 2 | G:la Karleby. . . | 111 |
| 1 | Ylivieska . . . . | 18 |
| 4 | Oulais . . . . . | 10 |
| 31 | Vihanti . . . . . | 11 |
| 72 | Lappi . . . . . | 10 |
| 862 | Limingo . . . . . | 3 |
| 19 | Kempele . . . . | 2 |
| 2'433 | Uleåborg . . . . | 671 |
| 794 | Toppila . . . . . | — |
| — | Öfr. st. v. U:borgs jernväg . . . . | 19 |
| — | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . | 1 |
| 4'462 | Summa ton | 951 |
| 376'501 | Tonkilometer | 106'646 |

### Limingo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 1 | Helsingfors . . . | 12 |
| 79 | S:t Petersburg . . | 8 |
| 401 | Hangö . . . . . | 2 |
| — | Åbo hamn . . . . | 26 |
| — | Öfr. st. v. Åbo jernväg . . . . . | 4 |
| 1 | Tammerfors . . . | 12 |
| 1 | Nikolaistad . . . | 39 |
| — | Öfr. st. v. Vasa jernväg . . . . | 3 |
| 1 | Jeppo . . . . . | 10 |
| 5 | G:la Karleby. . . | 22 |
| 6 | Oulais . . . . . | 13 |
| 1 | Vihanti . . . . . | 299 |
| — | Lappi . . . . . | 94 |
| 3 | Ruukki . . . . . | 862 |
| 407 | Uleåborg . . . . | 956 |
| 4 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg . . . . | 9 |
| — | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . | 2 |
| — | Stat. v. B:borgs jernväg . . . | 1 |
| 910 | Summa ton | 2'374 |
| 423'964 | Tonkilometer | 131'635 |

## Antal ton år 1896.

### Kempele

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 2 | T:hus—P:burgs j:v. | 4 |
| 78 | Hangö . . . . . | — |
| | Öfr. st. v. Hangö | |
| — | jernväg . . . . | 1 |
| — | Stat. v. Åbo j:v. . | 3 |
| — | Stat. v. Vasa j:v. . | 6 |
| 2 | Ruukki . . . . . | 19 |
| 27 | Uleåborg . . . . | 311 |
| | Öfr. st. v. U:borgs | |
| 2 | jernväg . . . . | 6 |
| 111 | Summa ton | 350 |
| 67'839 | Tonkilometer | 13'530 |

### Uleåborg

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 230 | Helsingfors . . . | 302 |
| 6 | H:fors hamn . . . | 48 |
| 25 | Vesijärvi . . . . | 10 |
| 25 | Lahtis . . . . . | 1 |
| 46 | Villmanstrand . . | 246 |
| 78 | Viborg . . . . . | 10 |
| — | Säiniö . . . . . | 48 |
| 765 | S:t Petersburg . . | 350 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 50 | T:hus—P:burgs j:v. | 23 |
| 2 | Korpi . . . . . | 46 |
| 2 | Karis . . . . . | 126 |
| 11 | Lappvik . . . . . | — |
| 628 | Hangö . . . . . | 669 |
| | Öfr. st. v. Hangö | |
| 9 | jernväg . . . . | 13 |
| 18 | Tavastehus. . . . | 56 |
| 1 | Urdiala . . . . . | 11 |
| 6 | Forssa. . . . . | 18 |
| — | Koivisto . . . . . | 44 |
| 3 | Loimijoki . . . . | 20 |
| 71 | Åbo . . . . . | 187 |
| — | Åbo hamn . . . . | 50 |
| 1 | Viiala . . . . . | 15 |
| | Öfr. st. v. Åbo jern- | |
| 6 | väg . . . . . | 15 |
| 70 | Tammerfors . . . | 297 |
| 3 | Filppula. . . . . | 35 |
| 14 | Kolho . . . . . | 1 |
| 7 | Haapamäki . . . | 11 |
| 7 | Alavo . . . . . | 47 |
| 59 | Nikolaistad . . . | 598 |
| | Öfr. st. v. Vasa | |
| 33 | jernväg . . . . | 21 |
| 13 | Östermyra . . . . | 18 |
| 3 | Nurmo . . . . . | 22 |
| 2'192 | Transport | 3'358 |

### Uleåborg

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2'192 | Transport | 3'358 |
| 3 | Lappo . . . . . | 29 |
| 5 | Kauhava. . . . . | 33 |
| 2 | Härmä . . . . . | 19 |
| 8 | Jeppo . . . . . | 17 |
| 41 | Jakobstad . . . . | 70 |
| 36 | Gamla Karleby. . | 233 |
| 2 | Kelviå. . . . . | 30 |
| 37 | Kannus . . . . . | 204 |
| 21 | Sievi . . . . . | 352 |
| 85 | Ylivieska . . . . | 905 |
| 331 | Oulais. . . . . | 487 |
| 3 | Kilpua . . . . . | 80 |
| 332 | Vihanti . . . . . | 315 |
| 103 | Lappi . . . . . | 101 |
| 671 | Ruukki . . . . . | 2'433 |
| 956 | Limingo . . . . . | 407 |
| 311 | Kempele. . . . . | 27 |
| 846 | Toppila . . . . . | 5'065 |
| | Öfr. st. v. U:borgs | |
| 21 | jernväg . . . . | 13 |
| 20 | S:t Michel . . . . | 2 |
| — | Haukivuori . . . | 60 |
| — | Kantala . . . . . | 30 |
| — | Haapakoski . . . | 20 |
| 49 | Kuopio . . . . . | 20 |
| 3 | Karhula . . . . . | 12 |
| 8 | Kotka . . . . . | 22 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 24 | jernväg . . . . | 21 |
| 8 | Sordavala . . . . | 15 |
| 25 | Joensuu . . . . . | 144 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 24 | jernvägen . . . | 1 |
| 10 | Björneborg . . . | 19 |
| | Öfr. st. v. B:borgs | |
| 6 | jernväg . . . . | 4 |
| | Borgå—Kervo jern- | |
| 21 | väg . . . . . | 8 |
| 6'204 | Summa ton | 14'556 |
| 2'261'794 | Tonkilometer | 3'325'683 |

### Toppila

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Hangö . . . . . | 100 |
| — | Ruukki . . . . . | 794 |
| 5'065 | Uleåborg . . . . | 846 |
| | Öfr. st. v. U:borgs | |
| — | jernväg . . . . | 4 |
| — | Kotka . . . . . | 13 |
| 5'065 | Summa ton | 1'757 |
| 20'258 | Tonkilometer | 140'998 |

### Kymmene bruk

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Karis . . . . . | 19 |
| — | Kouvola . . . . . | 304 |
| — | Stat. v. Savolaks j:v. | 1 |
| — | Summa ton | 324 |
| — | Tonkilometer | 6'437 |

### Harju

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 4 | Helsingfors . . . | 42 |
| — | Järvelä . . . . . | 22 |
| — | Vesijärvi . . . . | 34 |
| — | Lahtis. . . . . | 12 |
| 1 | Kymmene . . . . | 53 |
| — | Kaipiais . . . . . | 31 |
| 4 | Viborg . . . . . | 58 |
| — | S:t Petersburg . . | 24 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 12 | T:hus—P:burgs j:v. | 18 |
| — | Hangö. . . . . | 20 |
| — | Tammerfors . . . | 19 |
| — | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 2 |
| 312 | Kouvola . . . . . | 112 |
| 33 | Selänpää . . . . | 57 |
| 1 | S:t Michel . . . . | 145 |
| 35 | Kotka . . . . . | 120 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 13 | jernväg . . . . | 13 |
| 3 | Stat. v. Karelska j:v. | 1 |
| 418 | Summa ton | 783 |
| 10'800 | Tonkilometer | 69'592 |

### Selänpää

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 19 | Helsingfors . . . | 153 |
| 290 | H:fors hamn . . . | 12 |
| 55 | Sörnäs. . . . . | 1 |
| — | Riihimäki . . . . | 12 |
| 1 | Vesijärvi . . . . | 10 |
| 1 | Davidstad . . . . | 10 |
| 1 | Villmanstrand . . | 10 |
| 41 | Viborg . . . . . | 101 |
| 409 | S:t Petersburg . . | 89 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 26 | T:hus—P:burgs j:v. | 31 |
| 308 | Hangö. . . . . | 1 |
| 3 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 1 |
| 52 | Åbo . . . . . | 1 |
| 3 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 8 |
| — | Östermyra . . . . | 22 |
| 1'209 | Transport | 462 |

## Antal ton år 1896.

### Från Selänpää Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 1'209 | Transport | 462 |
| — | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 1 |
| 38 | Jakobstad . . . . | — |
| — | Öfr. st. v. U:borgs jernväg . . . . | 1 |
| 3'328 | Kouvola . . . . . | 17 |
| 57 | Harju . . . . . | 33 |
| 101 | Voikoski . . . . | 5 |
| 10 | Mäntyharju . . . | 5 |
| 6 | S:t Michel . . . . | 162 |
| — | Salminen . . . . | 23 |
| 87 | Myllykoski . . . | — |
| 455 | Inkerois . . . . | — |
| 2'712 | Kotka . . . . . | 815 |
| 4 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg . . . . | 8 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v.. | 1 |
| 8'008 | Summa ton | 1'534 |
| 642'013 | Tonkilometer | 179'789 |

### Från Kirjokivi Till

| till | | från |
|---|---|---|
| — | Kymmene . . . . | 65 |
| — | Stat. v. Savolaks j:v. | 1 |
| — | Summa ton | 66 |
| — | Tonkilometer | 2'794 |

### Från Voikoski Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 2 | Helsingfors . . . | 35 |
| — | H:fors hamn . . . | 260 |
| — | Dickursby . . . . | 74 |
| — | Riihimäki . . . . | 17 |
| 1 | Davidstad . . . . | 10 |
| — | Hovinmaa . . . . | 32 |
| — | Viborg . . . . . | 30 |
| — | Raivola . . . . . | 10 |
| 3 | S:t Petersburg . . | 117 |
| 1 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 26 |
| — | Stat. v. Hangö j:v. | 4 |
| — | Tammerfors . . | 36 |
| — | Öfr. st. v. Åbo jernväg . . . . . | 2 |
| — | Lappo . . . . . | 24 |
| 1'648 | Kouvola . . . . . | 30 |
| 1'655 | Transport | 707 |

### Från Voikoski Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 1'655 | Transport | 707 |
| 5 | Selänpää . . . . | 101 |
| 40 | Mäntyharju . . . | 10 |
| 1 | S:t Michel . . . . | 91 |
| 62 | Inkerois . . . . . | — |
| 3 | Kotka . . . . . | 19 |
| 3 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg . . . . | 14 |
| 2 | Borgå—Kervo jernväg . . . . . | — |
| 1'771 | Summa ton | 942 |
| 90'474 | Tonkilometer | 183'039 |

### Från Mäntyharju Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 155 | Helsingfors . . . | 77 |
| — | H:fors hamn . . . | 11 |
| 11 | Viborg . . . . . | 106 |
| 13 | S:t Petersburg . . | 202 |
| 18 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 56 |
| 105 | Hangö. . . . . | 4 |
| — | Stat. v. Åbo jernväg . . . . . | 23 |
| 1 | Stat. v. Vasa jernväg . . . . . | 5 |
| 2 | Stat. v. U:borgs jernväg . . . . | 4 |
| 193 | Kouvola . . . . . | 7 |
| 5 | Selänpää . . . . | 10 |
| 10 | Voikoski. . . . . | 40 |
| 2 | Hietanen . . . . | 16 |
| 197 | Otava . . . . . | 57 |
| 241 | S:t Michel . . . . | 952 |
| — | Hiirola . . . . . | 22 |
| 17 | Tavastila . . . . | 1 |
| 37 | Karhula . . . . . | 2 |
| 125 | Kotka . . . . . | 61 |
| 13 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg . . . . | 16 |
| 3 | Stat. v. Karelska jernvägen . . . | 3 |
| — | Stat. v. B:borgs jernväg . . . . | 6 |
| 12 | Borgå—Kervo jernväg . . . . . | 1 |
| 1'160 | Summa ton | 1'682 |
| 144'478 | Tonkilometer | 190'407 |

### Från Hietanen Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 28 | Helsingfors . . . | 8 |
| 5 | Viborg . . . . . | 25 |
| 2 | S:t Petersburg . . | 15 |
| 5 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 6 |
| 10 | Hangö. . . . . | — |
| 3 | Stat. v. Åbo j:v. . | 3 |
| — | Stat. v. Vasa j:v.. | 3 |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 1 |
| 17 | Kouvola . . . . . | 1 |
| 16 | Mäntyharju . . . | 2 |
| 1 | Otava . . . . . | 55 |
| 74 | S:t Michel . . . . | 294 |
| 153 | Kotka . . . . . | 2 |
| 4 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg . . . . | 3 |
| 318 | Summa ton | 418 |
| 41'036 | Tonkilometer | 25'487 |

### Från Otava Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 58 | Helsingfors . . . | 61 |
| — | H:fors hamn . . . | 90 |
| — | Dickursby . . . . | 16 |
| 1 | Villmanstrand . . | 21 |
| 2 | Viborg . . . . . | 23 |
| 19 | S:t Petersburg . . | 56 |
| 11 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 16 |
| 76 | Hangö. . . . . | 3 |
| — | Öfr. st. v. Hangö jernväg . . . . | 1 |
| — | Tammerfors . . . | 10 |
| — | Öfr. st. v. Åbo jernväg . . . . . | 12 |
| — | Stat. v. Vasa jernväg . . . . . | 2 |
| 8 | Stat. v. U:borgs jernväg . . . . | 1 |
| 321 | Kouvola . . . . . | 1 |
| 57 | Mäntyharju . . . | 197 |
| 55 | Hietanen . . . . | 1 |
| 4'299 | S:t Michel . . . . | 14'194 |
| 7 | Hiirola . . . . . | 14 |
| 94 | Haapakoski . . . | — |
| 241 | Inkerois . . . . . | — |
| 1 | Karhula . . . . . | 13 |
| 11'448 | Kotka . . . . . | 68 |
| 20 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg . . . . | 4 |
| — | Stat. v. B:borgs jernväg . . . . | 4 |
| 16'718 | Summa ton | 14'808 |
| 1'913'894 | Tonkilometer | 312'190 |

## Antal ton år 1896.

### Från S:t Michel till

| Till | | Från |
|---|---|---|
| 130 | Helsingfors | 499 |
| — | H:fors hamn | 82 |
| — | Träskända | 14 |
| 1 | Riihimäki | 15 |
| 29 | Ryttylä | — |
| 5 | Tavastehus | 86 |
| 7 | Vesijärvi | 16 |
| 29 | Lahtis | 58 |
| 18 | Villähtis | 1 |
| 9 | Kausala | 10 |
| 12 | Kymmene | 2 |
| 62 | Villmanstrand | 232 |
| 17 | Nurmis | 1 |
| 94 | Viborg | 362 |
| — | Viborgs hamn | 11 |
| 27 | Raivola | — |
| 21 | Terijoki | 1 |
| 138 | S:t Petersburg | 1'039 |
| 18 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 44 |
| 5 | Karis | 11 |
| 2 | Ekenäs | 17 |
| 220 | Hangö | 115 |
| — | Öfr. st. v. Hangö jernväg | 13 |
| — | Parola | 15 |
| — | Forssa | 32 |
| — | Koivisto | 23 |
| — | Loimijoki | 10 |
| — | Mellilä | 11 |
| 12 | Åbo | 69 |
| — | Åbo hamn | 12 |
| 7 | Tammerfors | 134 |
| 1 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 13 |
| 5 | Nikolaistad | 27 |
| 1 | Öfr. st. v. Vasa jernväg | 4 |
| 2 | Uleåborg | 20 |
| 1 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 12 |
| 49 | Kouvola | 35 |
| 145 | Harju | 1 |
| 162 | Selänpää | 6 |
| 91 | Voikoski | 1 |
| 952 | Mäntyharju | 241 |
| 294 | Hietanen | 74 |
| 14'194 | Otava | 4'299 |
| 34 | Hiirola | 1'513 |
| 32 | Kalvitsa | 91 |
| 320 | Haukivuori | 218 |
| 221 | Kantala | 156 |
| 895 | Pieksämäki | 85 |
| 87 | Haapakoski | 9 |
| 17 | Heimola | — |
| 46 | Suonnejoki | 12 |
| 151 | Kuopio | 75 |
| 13 | Tavastila | 12 |
| 31 | Karhula | 26 |
| 18'607 | Transport | 9'865 |

### Från S:t Michel till

| Till | | Från |
|---|---|---|
| 18'607 | Transport | 9'865 |
| 824 | Kotka | 139 |
| 21 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 5 |
| 14 | Imatra | — |
| — | Värtsilä | 12 |
| 10 | Joensuu | 6 |
| 23 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 7 |
| 8 | Stat. v. B:borgs j:v. | 10 |
| 19 | Borgå—Kervo j:v. | 7 |
| 19'526 | Summa ton | 10'051 |
| 855'626 | Tonkilometer | 1'154'477 |

### Från Hiirola till

| Till | | Från |
|---|---|---|
| 4 | Hangö | — |
| 22 | Mäntyharju | — |
| 14 | Otava | 7 |
| 1'513 | S:t Michel | 34 |
| — | Kalvitsa | 41 |
| 11 | Haukivuori | 1 |
| 7 | Kantala | 66 |
| 23 | Haapakoski | — |
| 11 | Inkerois | — |
| 4 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 1 |
| 1'609 | Summa ton | 150 |
| 28'388 | Tonkilometer | 4'005 |

### Från Kalvitsa till

| Till | | Från |
|---|---|---|
| 4 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | — |
| 3 | Hangö | — |
| 91 | S:t Michel | 32 |
| 41 | Hiirola | — |
| 15 | Haukivuori | 2 |
| 40 | Inkerois | — |
| 10 | Kotka | — |
| 9 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | — |
| 213 | Summa ton | 34 |
| 14'337 | Tonkilometer | 1'348 |

### Från Haukivuori till

| Till | | Från |
|---|---|---|
| 31 | Helsingfors | 2 |
| — | Viborg | 10 |
| 5 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 3 |
| 22 | Hangö | — |
| 60 | Uleåborg | — |
| 218 | S:t Michel | 320 |
| 1 | Hiirola | 11 |
| 2 | Kalvitsa | 15 |
| 14 | Kantala | 120 |
| 1'153 | Haapakoski | 1 |
| 33 | Inkerois | — |
| 12 | Tavastila | — |
| 18 | Kotka | 1 |
| 30 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 16 |
| 9 | Stat. v. Karelska jernvägen | — |
| 1'608 | Summa ton | 499 |
| 163'639 | Tonkilometer | 20'567 |

### Från Kantala till

| Till | | Från |
|---|---|---|
| — | H:fors hamn | 26 |
| 1 | Viborg | 13 |
| 24 | S:t Petersburg | 15 |
| 10 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 6 |
| 34 | Hangö | 1 |
| — | Stat. v. Åbo jernväg | 5 |
| 30 | Uleåborg | — |
| 145 | Kouvola | — |
| 156 | S:t Michel | 221 |
| 66 | Hiirola | 7 |
| 120 | Haukivuori | 14 |
| 13 | Pieksämäki | 12 |
| 355 | Haapakoski | 1 |
| 10 | Kuopio | 5 |
| 34 | Inkerois | — |
| 19 | Tavastila | 3 |
| 24 | Kotka | 3 |
| 4 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 15 |
| — | Stat. v. B:borgs jernväg | 9 |
| 1'045 | Summa ton | 356 |
| 123'241 | Tonkilometer | 43'791 |

## Antal ton år 1896.

### Pieksämäki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 132 | Helsingfors . . . | 130 |
| — | H:fors hamn . . . | 164 |
| 38 | Viborg . . . . . | 321 |
| — | Viborgs hamn . . | 10 |
| 176 | S:t Petersburg . . | 471 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 31 | T:hus—P:burgs j:v. | 21 |
| — | Korpi . . . . . | 19 |
| 168 | Hangö. . . . . | 228 |
| 7 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 9 |
| 16 | Kyrö . . . . . | — |
| 1 | Åbo . . . . . | 10 |
| — | Åbo hamn . . . . | 15 |
| 1 | Tammerfors . . . | 28 |
| 1 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 16 |
| 2 | Stat. v. Vasa j:v.. | 8 |
| 9 | Stat. v. U:borgs j:v. | 7 |
| 1'276 | Kouvola . . . . . | 18 |
| 85 | S:t Michel . . . . | 895 |
| 12 | Kantala . . . . . | 13 |
| 971 | Haapakoski . . . | 191 |
| 17 | Suonnejoki . . . | 10 |
| — | Pitkälahti . . . . | 13 |
| 96 | Kuopio . . . . . | 98 |
| 1 | Inkerois . . . . | 14 |
| 20 | Tavastila . . . . | 1 |
| 1'033 | Kotka . . . . . | 23 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 24 | jernväg . . . . | 27 |
| 18 | Stat. v. Karelska j:v. | 15 |
| 2 | Björneborg . . . | 11 |
| — | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 3 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v.. | 1 |
| 4'138 | Summa ton | 2'790 |
| 773'887 | Tonkilometer | 687'649 |

### Haapakoski

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 1'906 | Transport | 253 |
| 11 | Filppula . . . . | — |
| 27 | Haapamäki . . . | — |
| 11 | Nikolaistad . . . | — |
| | Öfr. st. v. Vasa | |
| 2 | jernväg . . . . | — |
| 20 | Uleåborg . . . . | — |
| 433 | Kouvola . . . . . | 11 |
| — | Otava . . . . . | 94 |
| 9 | S:t Michel . . . . | 87 |
| — | Hiirola . . . . . | 23 |
| 1 | Haukivuori . . . | 1'153 |
| 1 | Kantala . . . . . | 355 |
| 191 | Pieksämäki . . . | 971 |
| 2 | Suonnejoki . . . | 53 |
| — | Iisvesi . . . . . | 273 |
| 3 | Kurkimäki. . . . | 521 |
| — | Pitkälahti . . . . | 207 |
| 68 | Kuopio . . . . . | 193 |
| 25 | Inkerois . . . . . | 1 |
| 1 | Kotka . . . . . | 167 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| — | jernväg . . . . | 15 |
| 14 | Stat. v. Karelska jernvägen . . . | — |
| 4 | Stat. v. B:borgs jernväg . . . . | — |
| 12 | Borgå—Kervo jernväg . . . . . | — |
| 2'741 | Summa ton | 4'377 |
| 988'359 | Tonkilometer | 318'683 |

### Suonnejoki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 301 | Transport | 1'061 |
| | Öfr. st. v. Åbo jernväg . . . . . | 20 |
| — | Nikolaistad . . . | 10 |
| | Öfr. st. v. Vasa | |
| 3 | jernväg . . . . | — |
| | Stat. v. U:borgs | |
| — | jernväg . . . . | 4 |
| 2 | Kouvola . . . . . | 10 |
| 12 | S:t Michel . . . . | 46 |
| 10 | Pieksämäki . . . | 17 |
| 53 | Haapakoski . . . | 2 |
| 97 | Iisvesi. . . . . | 39 |
| 21 | Salminen . . . . | 105 |
| — | Pitkälahti . . . . | 26 |
| 121 | Kuopio . . . . . | 689 |
| 4 | Kotka . . . . . | 85 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 13 | jernväg . . . . | 13 |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v. | 2 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 7 |
| — | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 638 | Summa ton | 2'137 |
| 157'253 | Tonkilometer | 567'027 |

### Iisvesi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 14 | Helsingfors . . . | 140 |
| — | H:fors hamn . . . | 45 |
| 13 | Tavastehus . . . | — |
| 13 | Viborg . . . . . | 29 |
| 85 | S:t Petersburg . . | 125 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 7 | T:hus—P:burgs j:v. | 9 |
| 368 | Hangö. . . . . | 33 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 1 |
| 81 | Åbo . . . . . | 4 |
| 1 | Tammerfors . . . | 20 |
| 1 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 23 |
| — | Stat. v. Vasa j:v.. | 8 |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 7 |
| 1'125 | Kouvola . . . . . | — |
| 273 | Haapakoski . . . | — |
| 39 | Suonnejoki. . . . | 97 |
| 129 | Kuopio . . . . . | 967 |
| 11 | Kotka . . . . . | 35 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 12 | jernväg . . . . | 12 |
| — | Stat. v. Karelska jernvägen . . . | 3 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 4 |
| 13 | Borgå—Kervo j:v.. | — |
| 2'185 | Summa ton | 1'562 |
| 571'766 | Tonkilometer | 274'272 |

### Haapakoski

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 219 | Helsingfors . . . | 34 |
| 36 | H:fors hamn . . . | 14 |
| 20 | Sörnäs . . . . . | — |
| 55 | Ryttylä . . . . . | 4 |
| 10 | Tavastehus. . . . | 1 |
| 24 | Vesijärvi . . . . | — |
| 15 | Villmanstrand . . | — |
| 7 | Viborg . . . . . | 44 |
| 13 | Nykyrka. . . . . | — |
| 1'040 | S:t Petersburg . . | 145 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 4 | T:hus—P:burgs j:v. | 5 |
| 11 | Stat. v. Hangö j:v. | 2 |
| 44 | Åbo . . . . . | — |
| 404 | Tammerfors . . . | 3 |
| 4 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 1 |
| 1'906 | Transport | 253 |

### Suonnejoki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 45 | Helsingfors . . . | 186 |
| — | H:fors hamn . . . | 101 |
| — | Sörnäs . . . . . | 15 |
| 11 | Ryttylä . . . . . | — |
| 18 | Viborg . . . . . | 123 |
| — | Viborgs hamn . . | 14 |
| — | Perkjärvi . . . . | 19 |
| 18 | S:t Petersburg . . | 399 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 9 | T:hus—P:burgs j:v. | 10 |
| 196 | Hangö. . . . . | 99 |
| | Öfr. st. v. Hangö | |
| — | jernväg . . . . | 5 |
| 1 | Åbo . . . . . | 29 |
| — | Åbo hamn . . . . | 28 |
| 3 | Tammerfors . . . | 33 |
| 301 | Transport | 1'061 |

## Antal ton år 1896.

### Salminen

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 3 | Helsingfors | 26 |
| 3 | Viborg | 19 |
| 2 | S:t Petersburg | 80 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 8 |
| 24 | Hangö | 16 |
| 1 | Åbo | 12 |
| — | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 14 |
| — | Stat. v. Vasa jernväg | 2 |
| 2 | Stat. v. U:borgs jernväg | 1 |
| 23 | Selänpää | — |
| 105 | Suonnejoki | 21 |
| 75 | Kuopio | 74 |
| 9 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 21 |
| 250 | Summa ton | 294 |
| 28'046 | Tonkilometer | 91'291 |

### Kurkimäki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2 | Helsingfors | 14 |
| 12 | Ryttylä | — |
| — | Viborg | 13 |
| — | Perkjärvi | 10 |
| 610 | S:t Petersburg | 23 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 7 |
| 142 | Hangö | 8 |
| — | St. v. Åbo j:v. | 3 |
| — | Stat. v. U:borgs jernväg | 1 |
| 521 | Haapakoski | 3 |
| 233 | Kuopio | 204 |
| 20 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 30 |
| — | Stat. v. Karelska jernvägen | 1 |
| 1'540 | Summa ton | 317 |
| 420'280 | Tonkilometer | 45'351 |

### Pitkälahti

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 10 |
| 2 | Stat. v. Hangö j:v. | 6 |
| 2 | Pieksämäki | — |
| 13 | Transport | 16 |
| 17 | Transport | 16 |
| 207 | Haapakoski | — |
| 26 | Suonnejoki | — |
| 261 | Kuopio | 331 |
| | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 7 |
| — | Summa ton | 354 |
| 511 | Tonkilometer | 12'728 |
| 19'821 | | |

### Kuopio

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 387 | Helsingfors | 1'045 |
| — | H:fors hamn | 225 |
| 37 | Sörnäs | 2 |
| 1 | Dickursby | 57 |
| 13 | Ryttylä | 9 |
| — | Leppäkoski | 84 |
| 65 | Tavastehus | 38 |
| 22 | Vesijärvi | 11 |
| 34 | Lahtis | 10 |
| 76 | Villmanstrand | 36 |
| 213 | Viborg | 445 |
| — | Viborgs hamn | 14 |
| — | Säiniö | 49 |
| 235 | S:t Petersburg | 932 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 31 |
| 33 | Rajamäki | 15 |
| — | Karis | 57 |
| 6 | Ekenäs | 12 |
| 6 | Hangö | 535 |
| 1'299 | Öfr. st. v. Hangö jernväg | 10 |
| 7 | Toijala | 27 |
| — | Forssa | 43 |
| 3 | Koivisto | 32 |
| — | Loimijoki | 40 |
| 1 | Lundo | — |
| 14 | Åbo | 161 |
| 205 | Åbo hamn | 82 |
| — | Lembois | 13 |
| 3 | Tammerfors | 442 |
| 118 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 15 |
| 6 | Nikolaistad | 55 |
| 50 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 17 |
| 35 | Jakobstad | 12 |
| 1 | Gamla Karleby | 4 |
| 15 | Uleåborg | 49 |
| 20 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 11 |
| 19 | Kouvola | 13 |
| 1'487 | S:t Michel | 151 |
| 75 | Kantala | 10 |
| 5 | Pieksämäki | 96 |
| 98 | Transport | 4'890 |
| 4'589 | | |

### Kuopio

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 4'589 | Transport | 4'890 |
| 193 | Haapakoski | 68 |
| 689 | Suonnejoki | 121 |
| 967 | Iisvesi | 129 |
| 74 | Salminen | 75 |
| 204 | Kurkimäki | 233 |
| 331 | Pitkälahti | 261 |
| 3 | Karhula | 49 |
| 243 | Kotka | 148 |
| 20 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 20 |
| 50 | Sordavala | 38 |
| 54 | Sordavala hamn | — |
| 22 | Värtsilä | 33 |
| 12 | Joensuu | 5 |
| 12 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 4 |
| 28 | Nakkila | 13 |
| 15 | Björneborg | 23 |
| 4 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | 2 |
| 20 | Borgå—Kervojernväg | 20 |
| 7'530 | Summa ton | 6'132 |
| 2'294'266 | Tonkilometer | 2'534'285 |

### Myllykoski

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 23 | Helsingfors | 49 |
| 4 | Kaipiais | 46 |
| 828 | Hovinmaa | 4 |
| 1 | Viborg | 60 |
| 1'309 | S:t Petersburg | 47 |
| 3 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 12 |
| 82 | Hangö | 6 |
| — | Öfr. st. v. Hangö jernväg | 6 |
| 2 | Stat. v. Åbo j:v. | 10 |
| — | Stat. v. Vasa j:v. | 1 |
| 2 | Kouvola | 22 |
| — | Selänpää | 87 |
| 42 | Inkerois | 393 |
| 8 | Karhula | 13 |
| 1'627 | Kotka | 248 |
| 1 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 8 |
| 2 | Stat. v. Karelska jernvägen | 6 |
| 2 | Borgå—Kervojernväg | — |
| 3'936 | Summa ton | 1'018 |
| 538'021 | Tonkilometer | 58'434 |

## Antal ton år 1896.

### Inkerois

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 16 | Helsingfors | 51 |
| 838 | H:fors hamn | 18 |
| 401 | Sörnäs | — |
| 215 | Tavastehus | — |
| 60 | Vesijärvi | 1 |
| 1 | Lahtis | 178 |
| — | Nyby | 155 |
| — | Uttis | 219 |
| 8 | Kaipiais | 890 |
| — | Pulsa | 55 |
| 12 | Villmanstrand | — |
| 237 | Hovinmaa | — |
| 26 | Viborg | 117 |
| 4'870 | S:t Petersburg | 102 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 8 | | 19 |
| 1'169 | Hangö | 10 |
| | Öfr. st. v. Hangö jernväg | |
| — | | 2 |
| 66 | Toijala | — |
| 13 | Åbo | 1 |
| 36 | Tammerfors | 56 |
| | Öfr. st. v. Åbo jernväg | |
| — | | 2 |
| 74 | Filppula | 1 |
| | Öfr. st. v. Vasa jernväg | |
| 1 | | 6 |
| | Stat. v. U:borgs jernväg | |
| 2 | | 1 |
| 42 | Kouvola | 36 |
| — | Selänpää | 455 |
| — | Voikoski | 62 |
| — | Otava | 241 |
| — | Hiirola | 11 |
| — | Kalvitsa | 40 |
| — | Haukivuori | 33 |
| — | Kantala | 34 |
| 14 | Pieksämäki | 1 |
| 1 | Haapakoski | 25 |
| 393 | Myllykoski | 42 |
| 165 | Tavastila | 1'090 |
| 12 | Karhula | 13 |
| 2'662 | Kotka | 603 |
| | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | |
| 6 | | 5 |
| 11 | Hammaslahti | — |
| | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | |
| 6 | | 2 |
| 189 | Nokia | — |
| | Borgå—Kervo jernväg | |
| 5 | | 2 |
| 11'559 | Summa ton | 4'579 |
| 2'232'089 | Tonkilometer | 277'953 |

### Tavastila

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 52 | Helsingfors | 97 |
| — | H:fors hamn | 24 |
| 3 | Vesijärvi | 14 |
| 12 | Nyby | 13 |
| 3 | Kaipiais | 13 |
| 39 | Villmanstrand | 3 |
| 10 | Viborg | 65 |
| 26 | S:t Petersburg | 128 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 39 | | 29 |
| 8 | Hangö | 24 |
| 1 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 6 |
| 2 | Åbo | 12 |
| 3 | Tammerfors | 46 |
| 1 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 9 |
| 2 | Stat. v. Vasa j:v. | 14 |
| 2 | Stat. v. U:borgs j:v. | 5 |
| 17 | Kouvola | 3 |
| 1 | Mäntyharju | 17 |
| 12 | S:t Michel | 13 |
| — | Haukivuori | 12 |
| 3 | Kantala | 19 |
| 1 | Pieksämäki | 20 |
| 1'090 | Inkerois | 165 |
| 15 | Karhula | 2 |
| 361 | Kotka | 131 |
| | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | |
| 8 | | 11 |
| | Stat. v. Karelska jernvägen | |
| 4 | | 5 |
| 3 | Stat. v. B:borgs j:v. | 2 |
| 3 | Borgå—Kervo j:v. | 8 |
| 1'721 | Summa ton | 910 |
| 69'651 | Tonkilometer | 146'327 |

### Karhula

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 99 | Helsingfors | 83 |
| 40 | H:fors hamn | 5 |
| 24 | Sörnäs | — |
| 11 | Tavastehus | 15 |
| 14 | Vesijärvi | 71 |
| 13 | Lahtis | 6 |
| 11 | Kausala | 12 |
| 4 | Kymmene | 10 |
| 9 | Kaipiais | 140 |
| 3 | Davidstad | 14 |
| 14 | Villmanstrand | 3 |
| 469 | Hovinmaa | 4 |
| 101 | Viborg | 157 |
| 2 | Perkjärvi | 10 |
| 1'762 | S:t Petersburg | 220 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 14 | | 18 |
| 2'590 | Transport | 768 |

### Karhula

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2'590 | Transport | 768 |
| 10 | Svartå | — |
| — | Karis | 12 |
| 583 | Hangö | 21 |
| | Öfr. st. v. Hangö jernväg | |
| 12 | | 8 |
| 21 | Toijala | — |
| 4 | Åbo | 57 |
| — | Åbo hamn | 24 |
| 30 | Tammerfors | 43 |
| | Öfr. st. v. Åbo jernväg | |
| 9 | | 7 |
| 35 | Nikolaistad | — |
| | Öfr. st. v. Vasa jernväg | |
| 15 | | 3 |
| 12 | Uleåborg | 3 |
| | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | |
| 10 | | 4 |
| 22 | Kouvola | 15 |
| 2 | Mäntyharju | 37 |
| 13 | Otava | 1 |
| 26 | S:t Michel | 31 |
| 49 | Kuopio | 3 |
| 13 | Myllykoski | 8 |
| 13 | Inkerois | 12 |
| 2 | Tavastila | 15 |
| 1'823 | Kotka | 609 |
| | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | |
| 27 | | 21 |
| 2 | Tali | 15 |
| 10 | Imatra | — |
| 13 | Sordavala | 4 |
| | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | |
| 18 | | 1 |
| 14 | Björneborg | 7 |
| | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | |
| 4 | | 1 |
| | Borgå—Kervo jernväg | |
| 12 | | 4 |
| 5'394 | Summa ton | 1'734 |
| 973'445 | Tonkilometer | 230'678 |

### Kyminlinna

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| — | | 1 |
| — | Tonkilometer | 251 |

## Antal ton år 1896.

### Kotka

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 114 | Helsingfors | 424 |
| — | H:fors hamn | 50 |
| 2 | Träskända | 32 |
| — | Leppäkoski | 163 |
| 18 | Tavastehus | 10 |
| 15 | Järvelä | 2 |
| 1'384 | Vesijärvi | 22'864 |
| 166 | Lahtis | 19 |
| 102 | Nyby | 46 |
| 271 | Kausala | 46 |
| 275 | Kymmene | 90 |
| 462 | Uttis | 11 |
| 116 | Kaipiais | 878 |
| 24 | Davidstad | 82 |
| 71 | Villmanstrand | 29 |
| — | Hovinmaa | 11 |
| 149 | Viborg | 222 |
| — | Säiniö | 12 |
| 16 | Terijoki | 1 |
| 659 | S:t Petersburg | 246 |
| 19 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 16 |
| — | Korpi | 27 |
| 1 | Karis | 56 |
| 23 | Hangö | 52 |
| 10 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 15 |
| — | Toijala | 10 |
| — | Koivisto | 64 |
| 1 | Loimijoki | 36 |
| 11 | Åbo | 34 |
| — | Åbo hamn | 17 |
| 44 | Tammerfors | 92 |
| 3 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 13 |
| 1 | Haapamäki | 26 |
| 53 | Nikolaistad | 20 |
| 7 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 7 |
| 22 | Uleåborg | 8 |
| 13 | Toppila | — |
| 19 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 8 |
| 5'259 | Kouvola | 2'352 |
| 120 | Harju | 35 |
| 815 | Selänpää | 2'712 |
| 19 | Voikoski | 3 |
| 61 | Mäntyharju | 125 |
| 2 | Hietanen | 153 |
| 68 | Otava | 11'448 |
| 139 | S:t Michel | 824 |
| — | Kalvitsa | 10 |
| 1 | Haukivuori | 18 |
| 3 | Kantala | 24 |
| 23 | Pieksämäki | 1'033 |
| 167 | Haapakoski | 1 |
| 85 | Suonnejoki | 4 |
| 35 | Iisvesi | 11 |
| 148 | Kuopio | 243 |
| 248 | Myllykoski | 1'627 |
| 603 | Inkerois | 2'662 |
| 131 | Tavastila | 361 |
| 11'998 | Transport | 49'385 |

### Kotka

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 11'998 | Transport | 49'385 |
| 609 | Karhula | 1'823 |
| 9 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 1 |
| 2 | Enso | 848 |
| 37 | Sordavala | 26 |
| 22 | Värtsilä | 44 |
| 38 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | — |
| 8 | Björneborg | 32 |
| 1 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | 4 |
| 18 | Borgå—Kervo j:v. | 9 |
| 12'742 | Summa ton | 52'172 |
| 1'239'146 | Tonkilometer | 6'164'101 |

### Tali

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 28 | Villmanstrand | — |
| 175 | Säiniö | 36 |
| 161 | Terijoki | — |
| 17 | Valkeasaari | — |
| 270 | Udelnaja | — |
| 3'356 | S:t Petersburg | 157 |
| — | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 6 |
| — | Stat. v. Åbo j:v. | 7 |
| 15 | Karhula | 2 |
| 2'415 | Viborg | 369 |
| 3 | Kavantsaari | 14 |
| 34 | Vuoksenniska | — |
| 1 | Koljola | 67 |
| 1 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 14 |
| 6'476 | Summa ton | 672 |
| 552'944 | Tonkilometer | 33'974 |

### Karisalmi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 1 |
| — | Viborg | 21 |
| — | Hannila | 30 |
| — | Summa ton | 52 |
| — | Tonkilometer | 1'026 |

### Kavantsaari

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 24 | Villmanstrand | — |
| 311 | Säiniö | 25 |
| — | Perkjärvi | 27 |
| 121 | Terijoki | — |
| 352 | Valkeasaari | — |
| 101 | Pargala | — |
| 34 | Schuvalovo | — |
| 850 | Udelnaja | — |
| 541 | S:t Petersburg | 46 |
| 1 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 8 |
| — | Stat. v. Hangö jernväg | 1 |
| 1'324 | Viborg | 224 |
| 14 | Tali | 3 |
| 12 | Jääski | 2 |
| 12 | Enso | — |
| 34 | Imatra | — |
| 17 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 18 |
| 1 | Stat. v. B:borgs jernväg | — |
| 1 | Borgå—Kervo jernväg | — |
| 3'750 | Summa ton | 354 |
| 324'284 | Tonkilometer | 18'077 |

### Hannila

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 1 | Perkjärvi | 43 |
| 73 | Raivola | — |
| 164 | Terijoki | — |
| 171 | Valkeasaari | — |
| 12 | Levaschovo | — |
| 277 | Pargala | — |
| 301 | Schuvalovo | — |
| 1'084 | Udelnaja | — |
| 7'290 | S:t Petersburg | 9 |
| 8 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | — |
| 3'014 | Viborg | 3 |
| 30 | Karisalmi | 178 |
| 9 | Antrea | — |
| — | Inkilä | 14 |
| 2 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 17 |
| 12'436 | Summa ton | 272 |
| 1'548'111 | Tonkilometer | 11'046 |

## Antal ton år 1896.

### Antrea

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 3 | Helsingfors | 45 |
| — | H:fors hamn | 24 |
| — | Säiniö | 27 |
| 9 | Raivola | 17 |
| 44 | Terijoki | — |
| 11 | Levaschovo | — |
| 262 | Pargala | — |
| 1'099 | Schuvalovo | — |
| 627 | Udelnaja | — |
| 4'720 | S:t Petersburg | 82 |
| 15 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 18 |
| 2 | Stat. v. Hangö j:v. | 3 |
| — | Loimijoki | 15 |
| 1 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 14 |
| — | Stat. v. Vasa j:v. | 1 |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 3 |
| — | Stat. v. Savolaks jernväg | 6 |
| 10'102 | Viborg | 1'343 |
| — | Viborgs hamn | 28 |
| 14 | Hannila | 9 |
| 21 | Jääski | 38 |
| 19 | Enso | 2 |
| 140 | Imatra | 8 |
| 14 | Koljola | 153 |
| 14 | Sairala | 18 |
| 1 | Inkilä | 100 |
| 1 | Hiitola | 15 |
| 11 | Joensuu | 2 |
| 21 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 21 |
| — | Björneborg | 49 |
| — | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | 1 |
| 17'151 | Summa ton | 2'042 |
| 1'538'404 | Tonkilometer | 151'344 |

### Jääski

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2 | Helsingfors | 11 |
| — | Säiniö | 49 |
| — | Perkjärvi | 103 |
| 315 | Terijoki | 1 |
| 27 | Kuokkala | — |
| 56 | Pargala | — |
| 1'893 | Udelnaja | — |
| 4'341 | S:t Petersburg | 211 |
| 9 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 8 |
| 25 | Hangö | — |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 4 |
| — | Stat. v. Åbo j:v. | 6 |
| — | Stat. v. Vasa j:v. | 5 |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 1 |
| 6'668 | Transport | 399 |

### Jääski

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 6'668 | Transport | 399 |
| 3 | Stat. v. Savolaks jernväg | 4 |
| 803 | Viborg | 864 |
| 2 | Kavantsaari | 12 |
| 38 | Antrea | 21 |
| 56 | Enso | 15 |
| 127 | Imatra | 3 |
| — | Inkilä | 70 |
| 12 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 13 |
| 1 | Stat. v. B:borgs jernväg | 1 |
| 7'710 | Summa ton | 1'402 |
| 1'258'775 | Tonkilometer | 121'973 |

### Enso

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 32 | Helsingfors | 37 |
| 182 | H:fors hamn | 15 |
| 550 | Sörnäs | — |
| 132 | Tavastehus | — |
| 171 | Hovinmaa | — |
| — | Säiniö | 26 |
| 580 | Udelnaja | — |
| 4'907 | S:t Petersburg | 392 |
| 12 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 9 |
| 1'225 | Hangö | 87 |
| — | Öfr. st. v. Hangö jernväg | 8 |
| — | Åbo | 11 |
| — | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 4 |
| — | Stat. v. U:borgs jernväg | 2 |
| 848 | Kotka | 2 |
| 10 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 14 |
| 454 | Viborg | 941 |
| — | Kavantsaari | 12 |
| 2 | Antrea | 19 |
| 15 | Jääski | 56 |
| 254 | Imatra | 167 |
| 106 | Vuoksenniska | 12'056 |
| — | Koljola | 1'349 |
| — | Inkilä | 41 |
| — | Hiitola | 39 |
| 1 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 9 |
| — | Stat. v. B:borgs jernväg | 1 |
| 9'481 | Summa ton | 15'297 |
| 2'220'030 | Tonkilometer | 441'136 |

### Imatra

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2 | Helsingfors | 49 |
| — | H:fors hamn | 20 |
| 2 | Kouvola | 14 |
| 3 | Villmanstrand | 34 |
| 2 | Hovinmaa | 15 |
| — | Säiniö | 33 |
| — | Perkjärvi | 63 |
| 69 | S:t Petersburg | 139 |
| 3 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 36 |
| — | Korpi | 19 |
| 12 | Karis | — |
| 1 | Hangö | 20 |
| 2 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 1 |
| — | Loimijoki | 15 |
| 2 | Tammerfors | 16 |
| — | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 8 |
| — | Nikolaistad | 10 |
| — | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 1 |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 3 |
| — | S:t Michel | 14 |
| — | Karhula | 10 |
| — | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 21 |
| 3 | Viborg | 1'912 |
| 69 | Viborgs hamn | 36 |
| — | Antrea | 140 |
| 8 | Kavantsaari | 34 |
| — | Jääski | 127 |
| 3 | Enso | 254 |
| 167 | Vuoksenniska | 80 |
| 145 | Inkilä | 176 |
| — | Sordavala | 65 |
| 7 | Värtsilä | 11 |
| — | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 8 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 3 |
| 507 | Summa ton | 3'387 |
| 34'800 | Tonkilometer | 316'018 |

### Vuoksenniska

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 14 | Helsingfors | — |
| — | Levaschovo | 217 |
| 465 | S:t Petersburg | 85 |
| 4 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 13 |
| — | Korpi | 78 |
| 1 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 4 |
| — | Tammerfors | 11 |
| — | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 4 |
| — | Stat. v. Savolaks j:v. | 4 |
| 269 | Viborg | 820 |
| — | Tali | 34 |
| 753 | Transport | 1'270 |

## Antal ton år 1896.

### Vuoksenniska

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 753 | Transport | 1'270 |
| 12'056 | Enso | 106 |
| 80 | Imatra | 145 |
| 1 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 22 |
| 12'890 | Summa ton | 1'543 |
| 294'236 | Tonkilometer | 169'527 |

### Koljola

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 14 | Villmanstrand | — |
| 44 | Raivola | 17 |
| 854 | Terijoki | — |
| 96 | Valkeasaari | — |
| 24 | Pargala | — |
| 635 | Schuvalovo | — |
| 1'343 | Udelnaja | — |
| 4'986 | S:t Petersburg | 6 |
| — | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 2 |
| — | St. v. Hangö j:v. | 1 |
| 1'773 | Viborg | 74 |
| 67 | Tali | 1 |
| 153 | Antrea | 14 |
| 1'349 | Enso | — |
| — | Ojajärvi | 104 |
| 4 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 18 |
| 11'342 | Summa ton | 237 |
| 1'482'192 | Tonkilometer | 11'342 |

### Sairala

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2 | Helsingfors | 15 |
| — | Säiniö | 21 |
| 49 | Raivola | 2 |
| 118 | Terijoki | 4 |
| 14 | Valkeasaari | — |
| 10 | Levaschovo | — |
| 301 | Pargala | — |
| 395 | Schuvalovo | — |
| 934 | Udelnaja | — |
| 2'775 | S:t Petersburg | 490 |
| 5 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 25 |
| 74 | Hangö | 8 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 4 |
| — | Stat. v. Åbo j:v. | 13 |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 2 |
| 4'677 | Transport | 584 |

### Sairala

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 4'677 | Transport | 584 |
| — | St. v. Savolaks jernväg | 1 |
| 242 | Viborg | 829 |
| 18 | Antrea | 14 |
| 39 | Inkilä | 35 |
| 367 | Värtsilä | 1 |
| 26 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 22 |
| 5'369 | Summa ton | 1'486 |
| 961'835 | Tonkilometer | 171'633 |

### Inkilä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 30 | Perkjärvi | — |
| 60 | Raivola | — |
| 36 | Terijoki | — |
| 60 | Pargala | — |
| 203 | Schuvalovo | — |
| 247 | Udelnaja | — |
| 913 | S:t Petersburg | 27 |
| 13 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 11 |
| 4'132 | Viborg | 187 |
| 17 | Hannila | — |
| 100 | Antrea | 1 |
| 70 | Jääski | — |
| 41 | Enso | — |
| 176 | Imatra | — |
| 35 | Sairala | 39 |
| 11 | Ojajärvi | 519 |
| 844 | Värtsilä | — |
| 38 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 3 |
| 7'026 | Summa ton | 787 |
| 730'596 | Tonkilometer | 26'076 |

### Ojajärvi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 1'861 | Raivola | — |
| 13 | Terijoki | — |
| 23 | Pargala | — |
| 454 | Schuvalovo | — |
| 382 | Udelnaja | — |
| 5'489 | S:t Petersburg | 100 |
| — | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 6 |
| 4 | Stat. v. Hangö j:v. | 1 |
| — | Stat. v. Åbo j:v. | 2 |
| 8'226 | Transport | 109 |

### Ojajärvi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 8'226 | Transport | 109 |
| 1 | Stat. v. U:borgs jernväg | — |
| 1 | Stat. v. Savolaks jernväg | 1 |
| 880 | Viborg | 383 |
| 104 | Koljola | — |
| 519 | Inkilä | 11 |
| 12 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 13 |
| 9'743 | Summa ton | 517 |
| 1'664'285 | Tonkilometer | 54'898 |

### Hiitola

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 8 | Helsingfors | 60 |
| — | H:fors hamn | 25 |
| 14 | Sörnäs | 3 |
| 84 | Ryttylä | — |
| 112 | Villmanstrand | 6 |
| — | Säiniö | 14 |
| 340 | Schuvalovo | — |
| 42 | Udelnaja | — |
| 813 | S:t Petersburg | 334 |
| 6 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 22 |
| 29 | Hangö | 15 |
| — | Öfr. st. v. Hangö jernväg | 11 |
| 9 | Tammerfors | 24 |
| — | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 12 |
| — | Stat. v. Vasa jernväg | 4 |
| — | Stat. v. U:borgs jernväg | 2 |
| 1 | Stat. v. Savolaks jernväg | 12 |
| 785 | Viborg | 903 |
| 15 | Antrea | 1 |
| 39 | Enso | — |
| 43 | Elisenvaara | 3 |
| 21 | Jaakkima | 11 |
| 17 | Sordavala | 39 |
| — | Matkaselkä | 18 |
| 17 | Joensuu | 3 |
| 19 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 48 |
| 1 | Stat. v. B:borgs jernväg | 1 |
| — | Borgå—Kervo jernväg | 1 |
| 2'415 | Summa ton | 1'572 |
| 422'022 | Tonkilometer | 252'193 |

A n t a l t o n å r 1 8 9 6.

**Alho**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 126 | Pargala | 1 |
| 132 | Udelnaja | — |
| 2'518 | S:t Petersburg | 186 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 9 | T:hus—P:burgs j:v. | 24 |
| 2 | Stat. v. Hangö j:v. | 1 |
| 1 | Åbo | 15 |
| — | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 4 |
| — | Stat. v. Vasa j:v. | 1 |
| — | Stat. v. Savolaks j:v. | 6 |
| 403 | Viborg | 131 |
| 20 | Jaakkima | 2 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 17 | jernvägen | 34 |
| 9 | Stat. v. B:borgs j:v. | — |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | — |
| 3'238 | Summa ton | 405 |
| 692'797 | Tonkilometer | 81'382 |

**Ihala**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | H:fors hamn | 12 |
| 62 | S:t Petersburg | 26 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| — | T:hus—P:burgs j:v. | 7 |
| 34 | Hangö | 6 |
| — | Stat. v. Åbo j:v. | 3 |
| — | Stat. v. Vasa j:v. | 1 |
| | Stat. v. Savolaks | |
| — | jernväg | 1 |
| 130 | Viborg | 99 |
| 158 | Elisenvaara | — |
| 30 | Jaakkima | 40 |
| — | Niva | 17 |
| 3 | Sordavala | 35 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 13 | jernvägen | 7 |
| 430 | Summa ton | 254 |
| 55'494 | Tonkilometer | 37'408 |

**Niva**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 42 | Udelnaja | — |
| 294 | S:t Petersburg | 90 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| — | T:hus—P:burgs j:v. | 1 |
| 36 | Hangö | — |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 1 |
| — | Viborg | 46 |
| 81 | Elisenvaara | 2 |
| 17 | Ihala | — |
| 43 | Jaakkima | 80 |
| 32 | Sordavala | 85 |
| 251 | Värtsilä | — |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 16 | jernvägen | 4 |
| 812 | Summa ton | 309 |
| 142'292 | Tonkilometer | 37'463 |

**Elisenvaara**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 26 | Helsingfors | 75 |
| — | H:fors hamn | 53 |
| 36 | Raivola | 9 |
| 163 | Pargala | — |
| 96 | Udelnaja | — |
| 162 | S:t Petersburg | 477 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 17 | T:hus—P:burgs j:v. | 31 |
| 179 | Hangö | 23 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 15 |
| — | Forssa | 11 |
| — | Loimijoki | 12 |
| 5 | Åbo | 12 |
| 1 | Tammerfors | 31 |
| — | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 8 |
| 1 | Stat. v. Vasa j:v. | 11 |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 8 |
| 2 | Stat. v. Savolaks j:v. | 16 |
| 1'303 | Viborg | 735 |
| 3 | Hiitola | 43 |
| — | Ihala | 158 |
| 12 | Jaakkima | 146 |
| 2 | Niva | 81 |
| — | Kuokkaniemi | 30 |
| 16 | Sordavala | 111 |
| — | Matkaselkä | 26 |
| 11 | Värtsilä | 27 |
| 12 | Joensuu | 5 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 15 | jernvägen | 23 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 3 |
| — | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 2'062 | Summa ton | 2'181 |
| 371'253 | Tonkilometer | 366'808 |

**Jaakkima**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 4 | Helsingfors | 35 |
| — | Kouvola | 10 |
| 18 | Raivola | 4 |
| 30 | Terijoki | — |
| 57 | S:t Petersburg | 228 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 5 | T:hus—P:burgs j:v. | 16 |
| 108 | Hangö | 9 |
| | Öfr. st. v. Hangö | |
| — | jernväg | 4 |
| 1 | Åbo | 12 |
| — | Tammerfors | 10 |
| | Öfr. st. v. Åbo jern- | |
| — | väg | 6 |
| | Stat. v. Vasa jern- | |
| — | väg | 1 |
| | Stat. v. U:borgs | |
| — | jernväg | 1 |
| | Stat. v. Savolaks | |
| 2 | jernväg | 2 |
| 284 | Viborg | 266 |
| 11 | Hiitola | 21 |
| 2 | Alho | 20 |
| 146 | Elisenvaara | 12 |
| 40 | Ihala | 30 |
| 80 | Niva | 43 |
| 12 | Sordavala | 168 |
| 1'536 | Värtsilä | 6 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 6 | jernvägen | 25 |
| | Stat. v. B:borgs | |
| 1 | jernväg | 4 |
| 2'343 | Summa ton | 933 |
| 292'482 | Tonkilometer | 161'306 |

**Kuokkaniemi**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 12 | Raivola | — |
| 198 | S:t Petersburg | 7 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| — | T:hus—P:burgs j:v. | 2 |
| 32 | Hangö | 6 |
| 1 | Viborg | 18 |
| 30 | Elisenvaara | — |
| 684 | Sordavala | 411 |
| 18 | Kaalamo | 6 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 4 | jernvägen | 13 |
| 979 | Summa ton | 463 |
| 93'002 | Tonkilometer | 17'275 |

**Sordavala**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 36 | Helsingfors | 471 |
| — | H:fors hamn | 27 |
| 16 | Ryttylä | 1 |
| — | Säiniö | 10 |
| 5 | Perkjärvi | 13 |
| 1 | Raivola | 38 |
| 3'916 | S:t Petersburg | 955 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 26 | T:hus—P:burgs j:v. | 56 |
| — | Korpi | 22 |
| 1 | Ekenäs | 10 |
| 116 | Hangö | 260 |
| 1 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 11 |
| — | Loimijoki | 47 |
| 4'118 | Transport | 1'921 |

## Antal ton år 1896.

### Sordavala

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 4'118 | Transport | 1'921 |
| 2 | Åbo | 39 |
| 23 | Tammerfors | 77 |
| 8 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 14 |
| 1 | Nikolaistad | 14 |
| 5 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 3 |
| 15 | Uleåborg | 8 |
| 2 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 11 |
| 38 | Kuopio | 50 |
| 4 | Karhula | 13 |
| 26 | Kotka | 37 |
| 14 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 6 |
| 191 | Viborg | 1'768 |
| — | Viborgs hamn | 25 |
| 65 | Imatra | 7 |
| 39 | Hiitola | 17 |
| 111 | Elisenvaara | 16 |
| 35 | Ihala | 3 |
| 168 | Jaakkima | 12 |
| 85 | Niva | 32 |
| 411 | Kuokkaniemi | 684 |
| 1'378 | Sordavala hamn | — |
| 818 | Kaalamo | 629 |
| 906 | Matkaselkä | 230 |
| 117 | Pälkjärvi | 33 |
| 5'133 | Värtsilä | 2'053 |
| 108 | Kaurila | 1 |
| 648 | Tohmajärvi | 28 |
| 27 | Onkamo | 2 |
| 28 | Hammaslahti | 1 |
| 164 | Joensuu | 62 |
| 10 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 3 |
| 2 | Stat. v. B:borgs jernväg | 6 |
| 9 | Borgå—Kervo j:v. | 3 |
| 14'709 | Summa ton | 7'808 |
| 1'940'984 | Tonkilometer | 1'433'844 |

### Sordavala hamn

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Helsingfors | 19 |
| — | Uleåborg | 2 |
| — | Kuopio | 54 |
| — | Kotka | 8 |
| — | Viborg | 88 |
| — | Sordavala | 1'378 |
| — | Summa ton | 1'549 |
| — | Tonkilometer | 67'264 |

### Kaalamo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 156 | S:t Petersburg | 22 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 3 | T:hus—P:burgs j:v. | 7 |
| 244 | Hangö | 15 |
| | Öfr. st. v. Hangö jernväg | 2 |
| — | Stat. v. Åbo jernväg | 1 |
| | Stat. v. Vasa jernväg | 3 |
| — | Stat. v. Savolaks jernväg | 3 |
| 17 | Viborg | 84 |
| 6 | Kuokkaniemi | 18 |
| 629 | Sordavala | 818 |
| 35 | Matkaselkä | 11 |
| 505 | Värtsilä | 41 |
| 34 | Tohmajärvi | — |
| 30 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 12 |
| 1'659 | Summa ton | 1'037 |
| 246'599 | Tonkilometer | 69'592 |

### Matkaselkä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 3 | Helsingfors | 34 |
| 6 | S:t Petersburg | 66 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 8 | T:hus—P:burgs j:v. | 10 |
| 104 | Hangö | 3 |
| 55 | Tammerfors | 6 |
| — | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 8 |
| — | Stat. v. U:borgs jernväg | 2 |
| — | Stat. v. Savolaks jernväg | 10 |
| 20 | Viborg | 177 |
| 18 | Hiitola | — |
| 26 | Elisenvaara | — |
| 230 | Sordavala | 906 |
| 11 | Kaalamo | 35 |
| 18 | Pälkjärvi | — |
| 488 | Värtsilä | 11 |
| 11 | Kaurila | — |
| 38 | Tohmajärvi | 1 |
| 22 | Hammaslahti | — |
| 242 | Joensuu | 20 |
| 24 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 1 |
| — | Stat. v. B:borgs jernväg | 3 |
| 1'324 | Summa ton | 1'293 |
| 160'792 | Tonkilometer | 141'418 |

### Pälkjärvi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 14 | Galitzino | — |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| — | T:hus—P:burgs j:v. | 2 |
| 1 | Stat. v. Hangöjernväg | 6 |
| — | Stat. v. Åbo jernväg | 1 |
| 31 | Viborg | 7 |
| 33 | Sordavala | 117 |
| — | Matkaselkä | 18 |
| 15 | Värtsilä | 75 |
| 2 | Joensuu | 21 |
| 8 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 8 |
| 104 | Summa ton | 255 |
| 14'094 | Tonkilometer | 16'271 |

### Värtsilä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 282 | Helsingfors | 79 |
| 6 | H:fors hamn | 53 |
| 16 | Vesijärvi | 3 |
| 28 | Kymmene | — |
| 12 | Luumäki | — |
| 42 | Villmanstrand | 17 |
| 32 | Perkjärvi | 9 |
| 1'815 | S:t Petersburg | 378 |
| 48 | Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j:v. | 8 |
| 19 | Karis | — |
| 28 | Hangö | 58 |
| — | Öfr. st. v. Hangö jernväg | 2 |
| 21 | Åbo | 5 |
| 42 | Tammerfors | 29 |
| 2 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 3 |
| 4 | Stat. v. Vasa jernväg | 2 |
| 1 | Stat. v. U:borgs jernväg | 1 |
| 12 | S:t Michel | — |
| 33 | Kuopio | 22 |
| 44 | Kotka | 22 |
| 11 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 10 |
| 274 | Viborg | 572 |
| — | Viborgs hamn | 48 |
| 11 | Imatra | — |
| 2'783 | Transport | 1'321 |

A n t a l t o n å r 1 8 9 6.

**Från Värtsilä till**

| till | | från |
|---|---|---|
| 2'783 | Transport | 1'321 |
| 1 | Sairala | 367 |
| — | Inkilä | 844 |
| 27 | Elisenvaara | 11 |
| 6 | Jaakkima | 1'536 |
| — | Niva | 251 |
| 2'053 | Sordavala | 5'133 |
| 41 | Kaalamo | 505 |
| 11 | Matkaselkä | 488 |
| 75 | Pälkjärvi | 15 |
| 198 | Värtsilä bruk | — |
| 61 | Kaurila | 19 |
| 36 | Tohmajärvi | 78 |
| 75 | Onkamo | 3'672 |
| 7 | Hammaslahti | 64 |
| 484 | Joensuu | 2'894 |
| 20 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 4 |
| 28 | Björneborg | — |
| — | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | 1 |
| 50 | Borgå—Kervo j:v. | — |
| 5'956 | Summa ton | 17'203 |
| 1'304'776 | Tonkilometer | 1'529'924 |

**Från Tohmajärvi till**

| till | | från |
|---|---|---|
| 3 | Helsingfors | 10 |
| — | H:fors hamn | 19 |
| 8 | S:t Petersburg | 28 |
| 1 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 5 |
| 91 | Hangö | 10 |
| — | Stat. v. Åbo jernväg | 13 |
| — | Stat. v. Vasa jernväg | 1 |
| — | Stat. v. U:borgs jernväg | 2 |
| 4 | Stat. v. Savolaks jernväg | 3 |
| 15 | Viborg | 110 |
| 28 | Sordavala | 648 |
| — | Kaalamo | 34 |
| 1 | Matkaselkä | 38 |
| 78 | Värtsilä | 36 |
| 32 | Joensuu | 199 |
| 7 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 2 |
| 268 | Summa ton | 1'158 |
| 77'710 | Tonkilometer | 144'892 |

**Från Hammaslahti till**

| till | | från |
|---|---|---|
| 41 | Transport | 19 |
| 37 | Hangö | — |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 1 |
| — | Stat. v. Åbo j:v. | 8 |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 1 |
| — | Inkerois | 11 |
| — | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 1 |
| 8 | Viborg | 12 |
| 1 | Sordavala | 28 |
| — | Matkaselkä | 22 |
| 64 | Värtsilä | 7 |
| 21 | Joensuu | 286 |
| 6 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 1 |
| 178 | Summa ton | 397 |
| 58'102 | Tonkilometer | 38'237 |

**Från Värtsilä bruk till**

| till | | från |
|---|---|---|
| — | Värtsilä | 198 |
| — | Kaurila | 32 |
| — | Summa ton | 230 |
| — | Tonkilometer | 1'141 |

**Från Onkamo till**

| till | | från |
|---|---|---|
| 2 | Stat. v. Hangö jernväg | — |
| — | Stat. v. Åbo jernväg | 1 |
| 2 | Sordavala | 27 |
| 3'672 | Värtsilä | 75 |
| 38 | Joensuu | 106 |
| 2 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 15 |
| 3'716 | Summa ton | 224 |
| 117'194 | Tonkilometer | 11'979 |

**Från Joensuu till**

| till | | från |
|---|---|---|
| 49 | Helsingfors | 450 |
| — | H:fors hamn | 32 |
| 10 | Ryttylä | 1 |
| 1 | Vesijärvi | 76 |
| 11 | Nurmis | — |
| 1 | Säiniö | 28 |
| 370 | S:t Petersburg | 601 |
| 7 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 39 |
| — | Karis | 16 |
| 21 | Ekenäs | 10 |
| 608 | Hangö | 182 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 8 |
| 1 | Forssa | 36 |
| — | Loimijoki | 43 |
| 24 | Åbo | 62 |
| — | Åbo hamn | 29 |
| 3 | Tammerfors | 155 |
| — | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 23 |
| — | Nikolaistad | 13 |
| — | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 6 |
| 144 | Uleåborg | 25 |
| — | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 14 |
| 6 | S:t Michel | 10 |
| 5 | Kuopio | 12 |
| 3 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 17 |
| 132 | Viborg | 520 |
| — | Viborgs hamn | 28 |
| 2 | Antrea | 11 |
| 3 | Hiitola | 17 |
| 5 | Elisenvaara | 12 |
| 62 | Sordavala | 164 |
| 1'468 | Transport | 2'640 |

**Från Kaurila till**

| till | | från |
|---|---|---|
| 2 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 1 |
| 6 | Stat. v. Hangö jernväg | — |
| 1 | Sordavala | 108 |
| — | Matkaselkä | 11 |
| 19 | Värtsilä | 61 |
| 32 | Värtsilä bruk | — |
| 3 | Joensuu | 32 |
| 8 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 4 |
| 71 | Summa ton | 217 |
| 5'813 | Tonkilometer | 11'133 |

**Från Hammaslahti till**

| till | | från |
|---|---|---|
| 4 | Helsingfors | 13 |
| 3 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 6 |
| 34 | Ekenäs | — |
| 41 | Transport | 19 |

## Antal ton år 1896.

### Joensuu

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 1'468 | Transport | 2'640 |
| 20 | Matkaselkä . . . | 242 |
| 21 | Pälkjärvi . . . . | 2 |
| 2'894 | Värtsilä . . . . . | 484 |
| 32 | Kaurila . . . . . | 3 |
| 199 | Tohmajärvi . . . | 32 |
| 106 | Onkamo . . . . . | 38 |
| 286 | Hammaslahti. . . | 21 |
| 9 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . . | 10 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 16 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v.. | 7 |
| 5'036 | Summa ton | 3'495 |
| 1'148'443 | Tonkilometer | 1'386'522 |

### Santalahti

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Tammerfors . . . | 659 |
| — | Tonkilometer | 2'636 |

### Epilä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 9 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 7 |
| — | Summa ton | 16 |
| — | Tonkilometer | 3'604 |

### Pitkäniemi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Tammerfors . . . | 162 |
| — | Tonkilometer | 1'939 |

### Nokia

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 399 | Helsingfors . . . | 192 |
| 71 | H:fors hamn . . . | 210 |
| 47 | Sörnäs . . . . . | — |
| — | Leppäkoski . . . | 74 |
| — | Villmanstrand . . | 17 |
| 517 | Transport | 493 |

### Nokia

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 517 | Transport | 493 |
| 13 | Viborg . . . . . | — |
| 2'825 | S:t Petersburg . . | 86 |
| 7 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 18 |
| 40 | Hangö. . . . . | 28 |
| 7 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 3 |
| — | Urdiala . . . . . | 13 |
| 22 | Åbo . . . . . | 21 |
| — | Åbo hamn . . . . | 920 |
| — | Viiala . . . . . | 82 |
| 1 | Lembois . . . . . | 55 |
| 5 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 16 |
| — | Filppula . . . . . | 12 |
| — | Lyly . . . . . | 332 |
| — | Pihlajavesi . . . | 64 |
| — | Myllymäki . . . . | 14 |
| 13 | Nikolaistad . . . | 1 |
| 1 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 8 |
| 3 | Stat. v. U:borgs j:v. | 1 |
| — | Inkerois . . . . . | 189 |
| - | Öfr. st. v. Savolaks jernväg . . . . | 1 |
| — | Stat. v. Karelska j:v. | 1 |
| 179 | Tammerfors . . . | 7'258 |
| 3 | Siuro . . . . . | 104 |
| 1 | Karkku . . . . . | 526 |
| — | Kiikka . . . . . | 27 |
| — | Tyrvää . . . . . | 78 |
| 7 | Björneborg . . . | 117 |
| 8 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg . . . . | 11 |
| 3'652 | Summa ton | 10'479 |
| 1'564'617 | Tonkilometer | 586'696 |

### Siuro

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 237 | Helsingfors . . . | 22 |
| 2'403 | Sörnäs . . . . . | — |
| 18 | Viborg . . . . . | — |
| — | S:t Petersburg . . | 59 |
| 3 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 8 |
| 72 | Hangö. . . . . | 17 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 3 |
| — | Åbo hamn . . . . | 14 |
| 7 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 21 |
| — | Suinula . . . . . | 12 |
| 1 | Orivesi . . . . . | 12 |
| 1 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 5 |
| 1 | Stat. v. Savolaks j:v. | 4 |
| 2 | Stat. v. Karelska j:v. | 1 |
| 5'074 | Tammerfors . . . | 380 |
| 104 | Nokia . . . . . | 3 |
| 7'923 | Transport | 561 |

### Siuro

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 7'923 | Transport | 561 |
| 49 | Karkku . . . . . | 4 |
| 1 | Tyrvää . . . . . | 25 |
| — | Haistila . . . . . | 89 |
| 142 | Björneborg . . . | 138 |
| 12 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 18 |
| 8'127 | Summa ton | 835 |
| 744'293 | Tonkilometer | 97'568 |

### Suoniemi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Tammerfors . . . | 24 |
| — | Tonkilometer | 925 |

### Karkku

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 35 | Viborg . . . . . | 2 |
| 19 | S:t Petersburg . . | 13 |
| 9 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 24 |
| 208 | Hangö. . . . . | 6 |
| 2 | Öfr. st. v. Hangö jernväg . . . . | 11 |
| 9 | Åbo . . . . . | 10 |
| — | Åbo hamn . . . . | 15 |
| — | Viiala . . . . . | 45 |
| 1 | Lembois . . . . . | 11 |
| 4 | Öfr. st. v. Åbo jernväg . . . . . | 6 |
| 13 | Stat. v. Vasa jernväg . . . . . | 8 |
| 1 | Stat. v. U:borgs jernväg . . . . | 3 |
| 1 | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . | — |
| 41 | Tammerfors . . . | 247 |
| 526 | Nokia . . . . . | 1 |
| 4 | Siuro . . . . . | 49 |
| 10 | Tyrvää . . . . . | 54 |
| 18 | Peipohja. . . . . | 9 |
| 3 | Haistila . . . . . | 22 |
| 12 | Björneborg . . . | 207 |
| 13 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg . . . . | 12 |
| 4 | Borgå—Kervo jernväg . . . . . | — |
| 933 | Summa ton | 755 |
| 120'159 | Tonkilometer | 66'454 |

A n t a l t o n å r 1 8 9 6.

**Heinoo**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 2 | T:hus—P:burgs j:v. | 1 |
| 15 | Hangö. . . . . | — |
| | Stat. v. Åbo jern- | |
| 1 | väg . . . . . | 1 |
| | Stat. v. Vasa jern- | |
| 3 | väg . . . . . | — |
| 66 | Tammerfors . . . | 35 |
| 4 | Björneborg . . . | 61 |
| | Öfr. st. v. B:borgs | |
| 6 | jernväg . . . . | 13 |
| 97 | Summa ton | 111 |
| 9'599 | Tonkilometer | 8'220 |

**Kiikka**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 7 | Helsingfors . . . | 21 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 8 | T:hus—P:burgs j:v. | — |
| 158 | Hangö. . . . . | — |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 5 |
| 11 | Åbo . . . . . | 16 |
| — | Åbo hamn . . . . | 20 |
| 6 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 9 |
| 2 | Stat. v. Vasa j:v. . | 6 |
| 1 | Stat. v. U:borgs j:v. | 3 |
| 1 | Stat. v. Savolaks j:v. | 1 |
| 80 | Tammerfors . . . | 79 |
| 27 | Nokia . . . . . | — |
| 16 | Haistila . . . . . | — |
| 40 | Björneborg . . . | 256 |
| 25 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 14 |
| 382 | Summa ton | 430 |
| 76'251 | Tonkilometer | 45'647 |

**Riste**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 6 | T:hus—P:burgs j:v. | 4 |
| 73 | Hangö. . . . . | — |
| 2 | Åbo . . . . . | 19 |
| | Öfr. st. v. Åbo jern- | |
| 11 | väg . . . . . | — |
| 2 | Stat. v. Vasa j:v. . | 1 |
| 1 | Stat. v. U:borgs j:v. | 3 |
| 28 | Tammerfors . . . | 15 |
| 1 | Tyrvää . . . . . | 12 |
| 134 | Peipohja. . . . . | 7 |
| 1 | Nakkila . . . . . | 28 |
| 295 | Haistila . . . . . | 54 |
| 62 | Björneborg . . . | 185 |
| | Öfr. st. v. B:borgs | |
| 11 | jernväg . . . . | 6 |
| 627 | Summa ton | 334 |
| 48'695 | Tonkilometer | 20'828 |

**Tyrvää**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 46 | Helsingfors . . . | 50 |
| — | H:fors hamn . . . | 12 |
| — | Sörnäs . . . . . | 10 |
| 11 | S:t Petersburg . . | — |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| — | T:hus—P:burgs j:v. | 2 |
| 118 | Hangö. . . . . | 6 |
| | Öfr. st. v. Hangö | |
| 3 | jernväg . . . . | 9 |
| 4 | Åbo . . . . . | 27 |
| — | Åbo hamn . . . . | 18 |
| | Öfr. st. v. Åbo jern- | |
| 6 | väg . . . . . | 24 |
| | Stat. v. Vasa jern- | |
| 10 | väg . . . . . | 13 |
| | Stat. v. U:borgs | |
| — | jernväg . . . . | 2 |
| | Stat. v. Savolaks | |
| 4 | jernväg . . . . | 1 |
| 317 | Tammerfors . . . | 215 |
| 78 | Nokia . . . . . | — |
| 25 | Siuro . . . . . | 1 |
| 54 | Karkku . . . . . | 10 |
| 17 | Kauvatsa . . . . | 1 |
| 12 | Riste . . . . . | 1 |
| 66 | Peipohja . . . . | 8 |
| 455 | Harjavalta . . . . | — |
| 74 | Nakkila . . . . . | — |
| 209 | Haistila . . . . . | 1 |
| 106 | Björneborg . . . | 635 |
| | Öfr. st. v. B:borgs | |
| 15 | jernväg . . . . | 3 |
| 1'630 | Summa ton | 1'049 |
| 137'110 | Tonkilometer | 101'081 |

**Kauvatsa**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 7 | T:hus—P:burgs j:v. | 5 |
| 34 | Hangö. . . . . | 6 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 4 |
| 3 | Stat. v. Åbo j:v. . | 7 |
| 16 | Tammerfors . . . | 11 |
| 1 | Tyrvää . . . . . | 17 |
| 41 | Peipohja. . . . . | 5 |
| 103 | Björneborg . . . | 116 |
| 10 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 26 |
| 215 | Summa ton | 197 |
| 23'074 | Tonkilometer | 15'171 |

**Peipohja**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 43 | Helsingfors . . . | 33 |
| 14 | H:fors hamn . . . | — |
| — | Sörnäs . . . . . | 10 |
| 24 | Viborg . . . . . | 18 |
| 1 | S:t Petersburg . . | 42 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 2 | T:hus—P:burgs j:v. | 1 |
| — | Karis . . . . . | 12 |
| 189 | Hangö. . . . . | 20 |
| | Öfr. st. v. Hangö | |
| 2 | jernväg . . . . | 2 |
| 7 | Åbo . . . . . | 20 |
| 12 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 24 |
| | Stat. v. Vasa jern- | |
| 11 | väg . . . . . | 10 |
| | Stat. v. U:borgs | |
| 6 | jernväg . . . . | 1 |
| | Stat. v. Savolaks | |
| 4 | jernväg . . . . | 3 |
| | Stat. v. Karelska | |
| 2 | jernvägen . . . | — |
| 300 | Tammerfors . . . | 198 |
| 9 | Karkku . . . . . | 18 |
| 8 | Tyrvää . . . . . | 66 |
| 5 | Kauvatsa . . . . | 41 |
| 7 | Riste . . . . . | 134 |
| 281 | Haistila . . . . . | 1 |
| 403 | Björneborg . . . | 585 |
| | Öfr. st. v. B:borgs | |
| 11 | jernväg . . . . | 7 |
| 2 | Borgå—Kervo j:v. . | — |
| 1'343 | Summa ton | 1'246 |
| 166'312 | Tonkilometer | 120'638 |

**Kyttälä**

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | H:fors hamn . . . | 26 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 1 | T:hus—P:burgs j:v. | 9 |
| 5 | Stat. v. Hangö j:v. | — |
| — | Stat. v. Åbo j:v. . | 17 |
| — | Stat. v. Vasa j:v. . | 1 |
| 2 | Stat. v. Savolaks j:v. | — |
| 20 | Tammerfors . . . | 8 |
| 179 | Haistila . . . . . | — |
| 78 | Björneborg . . . | 151 |
| 3 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 5 |
| 288 | Summa ton | 217 |
| 15'477 | Tonkilometer | 22'893 |

## Antal ton år 1896.

### Från Harjavalta till

| till | | från |
|---|---|---|
| 22 | Helsingfors . . . | 9 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 8 | T:hus—P:burgs j:v. | 1 |
| 54 | Hangö . . . . . | — |
| 3 | Stat. v. Åbo j:v. . | 6 |
| — | Stat. v. Vasa j:v. . | 1 |
| — | Tyrvää . . . . . | 455 |
| 16 | Haistila . . . . . | 1 |
| 126 | Björneborg . . . | 163 |
| | Öfr. st. v. B:borgs | |
| 9 | jernväg . . . . | 13 |
| 238 | Summa ton | 649 |
| 36'545 | Tonkilometer | 31'908 |

### Från Nakkila till

| till | | från |
|---|---|---|
| 16 | Helsingfors . . . | 10 |
| 14 | Viborg . . . . . | 1 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 12 | T:hus—P:burgs j:v. | 7 |
| 90 | Hangö . . . . . | 5 |
| 1 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 2 |
| 7 | Stat. v. Åbo j:v. . | 16 |
| 8 | Stat. v. Vasa j:v. . | 6 |
| 9 | Stat. v. U:borgs j:v. | 4 |
| 13 | Kuopio . . . . . | 28 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 11 | jernväg . . . . | 5 |
| 18 | Stat. v. Karelska j:v. | 9 |
| 15 | Tammerfors . . . | 26 |
| — | Tyrvää . . . . . | 74 |
| 28 | Riste . . . . . | 1 |
| 37 | Haistila . . . . . | — |
| 378 | Björneborg . . . | 118 |
| | Öfr. st. v. B:borgs | |
| 3 | jernväg . . . . | 4 |
| — | Borgå—Kervo j:v.. | 1 |
| 660 | Summa ton | 317 |
| 96'431 | Tonkilometer | 32'451 |

### Från Haistila till

| till | | från |
|---|---|---|
| — | S:t Petersburg . . | 26 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 6 | T:hus—P:burgs j:v. | 6 |
| — | Lembois . . . . . | 11'208 |
| 5 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 4 |
| 2 | Stat. v. Vasa j:v. . | — |
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 1 |
| 13 | Transport | 11'245 |

### Från Haistila till

| till | | från |
|---|---|---|
| 13 | Transport | 11'245 |
| — | Stat. v. Savolaks j:v. | 2 |
| 9 | Tammerfors . . . | 21'020 |
| 89 | Siuro . . . . . | — |
| 22 | Karkku . . . . . | 3 |
| 1 | Tyrvää . . . . . | 209 |
| — | Kiikka . . . . . | 16 |
| — | Kyttälä . . . . . | 179 |
| 54 | Riste . . . . . | 295 |
| 1 | Peipohja. . . . . | 281 |
| 1 | Harjavalta . . . . | 16 |
| — | Nakkila . . . . . | 37 |
| 224 | Björneborg . . . | 60 |
| 414 | Summa ton | 33'363 |
| 20'123 | Tonkilometer | 4'309'852 |

### Från Björneborg till

| till | | från |
|---|---|---|
| 142 | Helsingfors . . . | 333 |
| — | H:fors hamn . . . | 30 |
| 6 | Sörnäs . . . . . | 377 |
| 33 | Vesijärvi . . . . | 3 |
| 18 | Lahtis . . . . . | 3 |
| 33 | Viborg . . . . . | 11 |
| 18 | Galitzino . . . . | — |
| 86 | S:t Petersburg . . | 140 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 40 | T:hus—P:burgs j:v. | 27 |
| — | Svartå. . . . . | 18 |
| 1 | Karis . . . . . | 25 |
| 123 | Hangö . . . . . | 320 |
| 11 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 13 |
| 203 | Tavastehus. . . . | 33 |
| 6 | Toijala . . . . . | 11 |
| 7 | Urdiala . . . . . | 61 |
| 12 | Forssa . . . . . | 37 |
| 18 | Koivisto . . . . . | 12 |
| 5 | Loimijoki . . . . | 73 |
| 58 | Åbo . . . . . | 146 |
| — | Åbo hamn . . . . | 177 |
| 18 | Viiala . . . . . | 56 |
| 45 | Lembois . . . . . | 17 |
| 19 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 6 |
| 15 | Vehmais. . . . . | — |
| 10 | Suinula . . . . . | — |
| 34 | Orivesi . . . . . | 2 |
| 10 | Korkeakoski . . . | 9 |
| 8 | Filppula . . . . . | 15 |
| 20 | Haapamäki . . . | 2 |
| 16 | Myllymäki . . . . | 1 |
| 44 | Nikolaistad . . . | 26 |
| | Öfr. st. v. Vasa | |
| 20 | jernväg . . . . | 6 |
| 19 | Uleåborg . . . . | 10 |
| 1'098 | Transport | 2'000 |

### Från Björneborg till

| till | | från |
|---|---|---|
| 1'098 | Transport | 2'000 |
| | Öfr. st. v. U:borgs | |
| 24 | jernväg . . . . | 12 |
| 11 | Pieksämäki . . . | 2 |
| 23 | Kuopio . . . . . | 15 |
| 7 | Karhula . . . . . | 14 |
| 32 | Kotka . . . . . | 8 |
| | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 29 | jernväg . . . . | 7 |
| 49 | Antrea . . . . . | — |
| — | Värtsilä . . . . . | 28 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 18 | jernvägen . . . | 4 |
| 1'697 | Tammerfors . . . | 411 |
| 117 | Nokia . . . . . | 7 |
| 138 | Siuro . . . . . | 142 |
| 207 | Karkku . . . . . | 12 |
| 61 | Heinoo . . . . . | 4 |
| 635 | Tyrvää . . . . . | 106 |
| 256 | Kiikka . . . . . | 40 |
| 116 | Kauvatsa . . . . | 103 |
| 151 | Kyttälä . . . . . | 78 |
| 185 | Riste . . . . . | 62 |
| 585 | Peipohja. . . . . | 403 |
| 163 | Harjavalta . . . . | 126 |
| 118 | Nakkila . . . . . | 378 |
| 60 | Haistila . . . . . | 224 |
| | Öfr. st. v. B:borgs | |
| 3 | jernväg . . . . | — |
| 5 | Borgå—Kervo j:v.. | 9 |
| 5'788 | Summa ton | 4'195 |
| 869'489 | Tonkilometer | 864'744 |

### Från Borgå till

| till | | från |
|---|---|---|
| 11'496 | Helsingfors . . . | 1'462 |
| 3'224 | H:fors hamn . . . | 1'086 |
| 632 | Sörnäs. . . . . | 325 |
| 118 | Malm . . . . . | 5 |
| 45 | Dickursby . . . . | 50 |
| 66 | Träskända . . . . | 31 |
| 8 | Hyvinge . . . . . | 50 |
| 14 | Riihimäki . . . . | 59 |
| 13 | Ryttylä . . . . . | 135 |
| 5 | Turengi . . . . . | 19 |
| 47 | Tavastehus . . . | 8'656 |
| 55 | Hikie . . . . . | 57 |
| 63 | Ois . . . . . | 133 |
| 19 | Lappila . . . . . | — |
| 42 | Vesijärvi . . . . | 24 |
| 41 | Lahtis . . . . . | 13 |
| 11 | Nyby . . . . . | 4 |
| 14 | Kausala . . . . . | 10 |
| 1 | Kaipiais . . . . . | 27 |
| 15'914 | Transport | 12'146 |

| Antal ton år 1896. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Borgå till | | Till Borgå från | Från Borgå till | | Till Borgå från | Från Borgå till | | Till Borgå från |
| 15'914 | Transport | 12'146 | 17'033 | Transport | 13'430 | 17'315 | Transport | 17'500 |
| 27 | Villmanstrand . . | 15 | — | Urdiala . . . . . | 17 | 1 | Mäntyharju . . . | 12 |
| 461 | V:strands hamn . | — | 2 | Forssa . . . . . | 33 | 7 | S:t Michel . . . . | 19 |
| 32 | Hovinmaa . . . . | — | 1 | Koivisto . . . . . | 57 | — | Haapakoski . . . | 12 |
| 38 | Viborg . . . . . | 82 | 1 | Loimijoki . . . . | 12 | — | Iisvesi. . . . . | 13 |
| 12 | Kämärä . . . . . | — | 24 | Åbo . . . . . | 53 | 20 | Kuopio . . . . . | 20 |
| — | Raivola . . . . . | 12 | 212 | Tammerfors . . . | 3'765 | 4 | Karhula . . . . . | 12 |
| 130 | S:t Petersburg . . | 779 | | Öfr. st. v. Åbo jern- | | 9 | Kotka . . . . . | 18 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | | 4 | väg . . . . . | 22 | | Öfr. st. v. Savolaks | |
| 35 | T:hus—P:burgsj:v. | 34 | 11 | Filppula . . . . . | 3 | 13 | jernväg . . . . | 14 |
| 47 | Rajamäki . . . . | 29 | — | Alavo . . . . . | 11 | — | Värtsilä . . . . . | 50 |
| 14 | Korpi . . . . . | 48 | 8 | Nikolaistad . . . | 41 | | Öfr. st. v. Karelska | |
| 97 | Nummela . . . . | 13 | | Öfr. st. v. Vasa | | 12 | jernvägen . . | 12 |
| 27 | Lojo. . . . . | 3 | 9 | jernväg . . . . | 14 | | Stat. v. B:borgs | |
| 24 | Svartå. . . . . | 1 | 1 | Lappo. . . . . | 12 | 10 | jernväg . . . . | 11 |
| 65 | Karis . . . . . | 10 | 8 | Uleåborg . . . . | 21 | | | |
| 104 | Hangö. . . . . | 252 | | Öfr. st. v. U:borgs | | 17'391 | Summa ton | 17'693 |
| 6 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 6 | 1 | jernväg . . . . | 9 | | | |
| 17'033 | Transport | 13'430 | 17'315 | Transport | 17'500 | 825'803 | Tonkilometer | 1'973'095 |

*Anm.* Att tonkilometerbeloppen för vissa haltpunkter skenbart icke motsvara tontalen, beror derpå att i denna tabell vigtbeloppen utjemnats till hela ton. Så t. ex. finnes för Åggelby uppgifvet 80 tonkilometer mot ett vigtbelopp af 1 ton från Helsingfors till Åggelby, hvilket efter ett afstånd af 7 kilometer skulle motsvara endast 7 tonkilometer. Men utöfver förenämda 1 ton från Helsingfors har till Åggelby under år 1896 transporterats 87 kilogram från Uleåborg, hvilket kilogrambelopp uteslutits vid utjemningen, men i alla fall höjt tonkilometertalet till 80.

## Sammandrag.

| Från | Summa ton afsändt gods år 1896. | Summa tonkilometer för det afsända godset år 1896. | Summa ton anländt gods år 1896. | Summa tonkilometer för det anlända godset år 1896. |
|---|---|---|---|---|
| Helsingfors | 39'568 | 7'390'769 | 139'286 | 14'331'519 |
| H:fors hamn | 26'213 | 4'396'328 | 65'698 | 4'864'318 |
| Sörnäs | 24'326 | 3'582'135 | 99'619 | 12'462'774 |
| Fredriksberg | — | — | 40 | 771 |
| Åggelby | — | — | 1 | 80 |
| Malm | 17'351 | 241'292 | 2'661 | 111'198 |
| Dickursby | 5'231 | 226'037 | 2'391 | 218'480 |
| Korso | 7'235 | 175'585 | 49 | 1'218 |
| Kervo | 15'965 | 515'770 | 2'792 | 145'955 |
| Träskända | 7'685 | 332'731 | 2'073 | 123'679 |
| Jokela | 26'930 | 1'370'667 | 3'507 | 130'925 |
| Hyvinge | 7'101 | 326'739 | 3'447 | 199'462 |
| Riihimäki | 6'097 | 439'899 | 5'699 | 276'513 |
| Ryttylä | 5'177 | 894'426 | 2'724 | 487'289 |
| Leppäkoski | 22'158 | 1'914'031 | 311 | 19'809 |
| Turengi | 3'898 | 389'857 | 2'510 | 353'097 |
| Tavastehus | 25'079 | 3'102'303 | 15'830 | 2'055'290 |
| Hikie | 4'389 | 343'787 | 440 | 32'604 |
| Ois | 17'142 | 1'290'030 | 649 | 62'928 |
| Lappila | 6'297 | 598'884 | 306 | 23'559 |
| Järvelä | 10'662 | 846'589 | 1'677 | 261'841 |
| Herrala | 7'226 | 758'869 | 576 | 36'056 |
| Vesijärvi | 67'408 | 8'127'710 | 16'092 | 2'395'708 |
| Lahtis | 7'644 | 976'670 | 13'917 | 1'163'475 |
| Villähtis | 1'918 | 101'484 | 976 | 87'531 |
| Nyby | 1'832 | 158'768 | 1'332 | 219'478 |
| Kausala | 2'080 | 206'243 | 1'199 | 181'253 |
| Kymmene | 2'033 | 166'122 | 1'339 | 179'117 |
| Kouvola | 13'452 | 2'520'366 | 31'979 | 2'696'882 |
| Uttis | 1'297 | 135'336 | 1'123 | 123'892 |
| Kaipiais | 6'539 | 512'575 | 962 | 116'494 |
| Davidstad | 5'541 | 379'031 | 1'301 | 172'660 |
| Luumäki | 1'594 | 231'435 | 412 | 30'056 |
| Pulsa | 1'703 | 133'355 | 174 | 9'699 |
| Villmanstrand | 5'436 | 1'268'921 | 15'163 | 2'616'813 |
| V:strands hamn | — | — | 1'030 | 232'696 |
| Simola | 2'732 | 216'047 | 429 | 21'173 |
| Nurmis | 4'091 | 147'238 | 576 | 31'105 |
| Hovinmaa | 1'939 | 252'858 | 3'694 | 357'895 |
| Viborg | 36'964 | 4'078'187 | 74'416 | 6'648'516 |
| Viborgs hamn | 358 | 64'128 | 13 | 4'902 |
| Säiniö | 12'253 | 686'240 | 5'491 | 383'139 |
| Kämärä | 9'712 | 913'888 | 367 | 26'539 |
| Galitzino | 9'923 | 821'727 | 595 | 54'261 |
| Perkjärvi | 8'063 | 619'001 | 6'057 | 508'256 |
| Nykyrka | 5'514 | 355'839 | 6'526 | 411'633 |
| Mustamäki | 11'312 | 617'258 | 1,513 | 89'232 |
| Raivola | 19'938 | 1'075'306 | 8'537 | 758'317 |
| Transport | 527'006 | 53'902'461 | 547'499 | 55'720'087 |

| Från | Summa ton afsändt gods år 1896. | Summa tonkilometer för det afsända godset år 1896. | Summa ton anländt gods år 1896. | Summa tonkilometer för det anlända godset år 1896. |
|---|---|---|---|---|
| Transport | 527'006 | 53'902'461 | 547'499 | 55'720'087 |
| Terijoki | 1'962 | 108'756 | 16'235 | 864'714 |
| Kuokkala | — | — | 249 | 35'061 |
| Valkeasaari | 5'839 | 167'416 | 13'164 | 607'119 |
| Tipuna | — | — | 2'090 | 10'450 |
| Levaschovo | 28'661 | 566'416 | 1'571 | 36'773 |
| Pargala | 2'055 | 36'043 | 3'161 | 303'626 |
| Schuvalovo | 27 | 528 | 7'826 | 813'486 |
| Udelnaja | 664 | 8'921 | 22'956 | 1'851'160 |
| S:t Petersburg | 86'893 | 18'294'999 | 168'894 | 34'240'303 |
| Noppo | 72 | 648 | — | — |
| Rajamäki | 7'816 | 579'381 | 3'531 | 331'534 |
| Korpi | 22'648 | 2'411'588 | 4'057 | 393'387 |
| Ojakkala | — | — | 14 | 1'088 |
| Nummela | 2'496 | 250'082 | 1'642 | 256'533 |
| Lojo | 4'988 | 394'693 | 3'205 | 397'027 |
| Virkby | — | — | 16 | 3'257 |
| Gerknäs | — | — | 2 | 334 |
| Svartå | 35'053 | 1'715'139 | 3'167 | 218'541 |
| Karis | 2'866 | 879'157 | 3'642 | 322'757 |
| Ekenäs | 3'677 | 394'253 | 4'425 | 393'429 |
| Lappvik | 371 | 9'632 | 29'096 | 1'326'385 |
| Lappviks hamn | — | — | 20 | 1'976 |
| Sand | — | — | 7 | 1'399 |
| Hangö | 26'904 | 7,364'174 | 31'668 | 11'202'023 |
| Parola | 1'064 | 126'753 | 611 | 62'970 |
| Iittala | 3'015 | 391'478 | 1'519 | 129'867 |
| Kuurila | 1'464 | 186'615 | 308 | 35'063 |
| Toijala | 2'982 | 696'010 | 1'851 | 189'514 |
| Urdiala | 5'261 | 693'551 | 2'357 | 286'246 |
| Forssa | 7'098 | 964'451 | 6'779 | 964'504 |
| Koivisto | 4'053 | 580'414 | 2'756 | 301'109 |
| Ypäjä | 9'320 | 285'534 | 716 | 80'482 |
| Loimijoki | 18'775 | 1'662'605 | 11'912 | 527'882 |
| Mellilä | 4'309 | 382'409 | 949 | 86'115 |
| Kyrö | 12'037 | 516'869 | 3'002 | 104'609 |
| Aura | 8'474 | 286'067 | 1'086 | 45'589 |
| Lundo | 481 | 10'601 | 783 | 39'009 |
| Åbo | 19'355 | 3'181'799 | 54'516 | 6'731'633 |
| Åbo hamn | 22'464 | 3'641'421 | 35'615 | 3'212'685 |
| Viiala | 21'358 | 2'646'985 | 1'092 | 139'221 |
| Lembois | 17'707 | 2'486'773 | 1'456 | 116'197 |
| Tammerfors | 76'262 | 13'504'830 | 54'630 | 9'349'951 |
| Vehmais | 446 | 17'081 | 603 | 38'096 |
| Halimaa | — | — | 1 | 140 |
| Suinula | 724 | 27'138 | 952 | 52'288 |
| Orivesi | 8'339 | 1'588'987 | 1'433 | 187'006 |
| Oripohja | — | — | 9 | 381 |
| Korkeakoski | 1'401 | 194'248 | 635 | 114'202 |
| Lyly | 2'612 | 397'852 | 89 | 12'214 |
| Transport | 1'008'999 | 121'554'758 | 1'053'797 | 132'139'422 |

| Från | Summa ton afsändt gods år 1896. | Summa tonkilometer för det afsända godset år 1896. | Summa ton anländt gods år 1896. | Summa tonkilometer för det anlända godset år 1896. |
|---|---|---|---|---|
| Transport | 1'008'999 | 121'554'758 | 1'053'797 | 132'139'422 |
| Filppula | 5'402 | 2'075'235 | 1'943 | 411'303 |
| Kolho | 872 | 190'036 | 1'639 | 244'197 |
| Haapamäki | 907 | 227'511 | 9'942 | 2'456'491 |
| Pihlajavesi | 1'306 | 250'113 | 298 | 48'662 |
| Myllymäki | 6'043 | 1'323'312 | 2'472 | 488'986 |
| Etseri | 6'891 | 1'057'862 | 2'190 | 411'577 |
| Ostola | 45 | 10'321 | 469 | 78'993 |
| Töysä | 2'250 | 282'993 | 734 | 94'531 |
| Alavo | 4'883 | 574'822 | 1'608 | 242'892 |
| Sydänmaa | 5'654 | 491'389 | 275 | 24'927 |
| Koura | — | — | 77 | 7'673 |
| Östermyra | 4'221 | 623'071 | 2'581 | 290'698 |
| Ylistaro | 4'689 | 341'397 | 1'625 | 111'155 |
| Orismala | 1'092 | 90'201 | 424 | 32'988 |
| Tervajoki | 3'528 | 263'997 | 1'333 | 85'675 |
| Laihela | 1'975 | 89'729 | 745 | 54'326 |
| Toby | 1'212 | 98'188 | 570 | 70'605 |
| Vasa Gammelstad | 4'269 | 25'611 | 11 | 187 |
| Nikolaistad | 17'706 | 2'937'159 | 47'865 | 5'684'226 |
| Vasklot | 1'888 | 7'551 | 1'453 | 8'255 |
| Nurmo | 578 | 91'228 | 322 | 36'328 |
| Lappo | 3'102 | 425'984 | 1,371 | 170'377 |
| Kauhava | 1'649 | 322'941 | 1'510 | 192'903 |
| Härmä | 578 | 138'685 | 445 | 53'585 |
| Voltti | 597 | 117'168 | 562 | 97'120 |
| Jeppo | 492 | 106'946 | 1'215 | 82'154 |
| Kovjoki | 789 | 73'545 | 344 | 89'510 |
| Jakobstad | 2'223 | 320'854 | 4'134 | 402'659 |
| Alholmen | — | — | 24 | 1'532 |
| Bennäs | 718 | 72'141 | 383 | 18'314 |
| Kållby | 1'891 | 75'909 | 569 | 26'929 |
| Kronoby | 385 | 52'204 | 514 | 31'115 |
| Gamla Karleby | 9'425 | 878'738 | 9'859 | 577'387 |
| Yxpila | 5'731 | 28'656 | 2'350 | 23'545 |
| Kelviå | 645 | 84'488 | 537 | 23'126 |
| Kannus | 1'115 | 148'879 | 1'184 | 91'319 |
| Sievi | 1'170 | 252'907 | 1'065 | 116'826 |
| Ylivieska | 1'829 | 403'460 | 2'029 | 287'030 |
| Oulais | 2'107 | 450'835 | 1'806 | 307'015 |
| Kilpua | 110 | 27'701 | 54 | 5'746 |
| Vihanti | 722 | 86'220 | 529 | 75'296 |
| Lappi | 285 | 58'088 | 339 | 65'962 |
| Ruukki | 4'462 | 376'501 | 951 | 106'646 |
| Limingo | 910 | 423'964 | 2'374 | 131'635 |
| Kempele | 111 | 67'839 | 350 | 13'530 |
| Uleåborg | 6'204 | 2'261'794 | 14'556 | 3'325'683 |
| Toppila | 5'065 | 20'258 | 1'757 | 140'998 |
| Kymmene bruk | — | — | 324 | 6'437 |
| Harju | 418 | 10'800 | 783 | 69'592 |
| Transport | 1'137'143 | 139'893'989 | 1'184'291 | 149'558'068 |

| Från | Summa ton afsändt gods år 1896. | Summa tonkilometer för det afsända godset år 1896. | Summa ton anländt gods år 1896. | Summa tonkilometer för det anlända godset år 1896. |
|---|---|---|---|---|
| Transport | 1'137'143 | 139'893'989 | 1'184'291 | 149'558'068 |
| Selänpää | 8'008 | 642'013 | 1'534 | 179'789 |
| Kirjokivi | — | — | 66 | 2'794 |
| Voikoski | 1'771 | 90'474 | 942 | 183'039 |
| Mäntyharju | 1'160 | 144'478 | 1'682 | 190'407 |
| Hietanen | 318 | 41'036 | 418 | 25'487 |
| Otava | 16'718 | 1'913'894 | 14'808 | 312'190 |
| S:t Michel | 19'526 | 855'626 | 10'051 | 1'154'477 |
| Hiirola | 1'609 | 28'388 | 150 | 4'005 |
| Kalvitsa | 213 | 14'337 | 34 | 1'348 |
| Haukivuori | 1'608 | 163'639 | 499 | 20'567 |
| Kantala | 1'045 | 123'241 | 356 | 43'791 |
| Pieksämäki | 4'138 | 773'887 | 2'790 | 687'649 |
| Haapakoski | 2'741 | 988'359 | 4'377 | 318'683 |
| Suonnejoki | 638 | 157'253 | 2'137 | 567'027 |
| Iisvesi | 2'185 | 571'766 | 1'562 | 274'272 |
| Salminen | 250 | 28'046 | 294 | 91'291 |
| Kurkimäki | 1'540 | 420'280 | 317 | 45'351 |
| Pitkälahti | 511 | 19'821 | 354 | 12'728 |
| Kuopio | 7'530 | 2'294'266 | 6'132 | 2'534'285 |
| Myllykoski | 3'936 | 538'021 | 1'018 | 58'434 |
| Inkerois | 11'559 | 2'232'089 | 4'579 | 277'953 |
| Tavastila | 1'721 | 69'651 | 910 | 146'327 |
| Karhula | 5'394 | 973'445 | 1'734 | 230'678 |
| Kyminlinna | — | — | 1 | 251 |
| Kotka | 12'742 | 1'239'146 | 52'172 | 6'164'101 |
| Tali | 6'476 | 552'944 | 672 | 33'974 |
| Karisalmi | — | — | 52 | 1'026 |
| Kavantsaari | 3'750 | 324'284 | 354 | 18'077 |
| Hannila | 12'436 | 1'548'111 | 272 | 11'046 |
| Antrea | 17'151 | 1'538'404 | 2'042 | 151'344 |
| Jääski | 7'710 | 1'258'775 | 1'402 | 121'973 |
| Enso | 9'481 | 2'220'030 | 15'297 | 441'136 |
| Imatra | 507 | 34'800 | 3'387 | 316'018 |
| Vuoksenniska | 12'890 | 294'236 | 1'543 | 169'527 |
| Koljola | 11'342 | 1'482'192 | 237 | 11'342 |
| Sairala | 5'369 | 961'835 | 1'486 | 171'633 |
| Inkilä | 7'026 | 730'596 | 787 | 26'076 |
| Ojajärvi | 9'743 | 1'664'285 | 517 | 54'898 |
| Hiitola | 2'415 | 422'022 | 1'572 | 252'193 |
| Alho | 3'238 | 692'797 | 405 | 81'382 |
| Elisenvaara | 2'062 | 371'253 | 2'181 | 366'808 |
| Ihala | 430 | 55'494 | 254 | 37'408 |
| Jaakkima | 2'343 | 292'482 | 933 | 161'306 |
| Niva | 812 | 142'292 | 309 | 37'463 |
| Kuokkaniemi | 979 | 93'002 | 463 | 17'275 |
| Sordavala | 14'709 | 1'940'984 | 7'808 | 1'433'844 |
| Sordavala hamn | — | — | 1'549 | 67'264 |
| Kaalamo | 1'659 | 246'599 | 1'037 | 69'592 |
| Matkaselkä | 1'324 | 160'792 | 1'293 | 141'418 |
| Transport | 1'377'856 | 171'245'354 | 1'339'060 | 167'279'015 |

| Från | Summa ton afsändt gods år 1896. | Summa tonkilometer för det afsända godset år 1896. | Summa ton anländt gods år 1896. | Summa tonkilometer för det anlända godset år 1896. |
|---|---|---|---|---|
| Transport | 1'377'856 | 171'245'354 | 1'339'060 | 167'279'015 |
| Pälkjärvi | 104 | 14'094 | 255 | 16'271 |
| Värtsilä | 5'956 | 1'304'776 | 17'203 | 1'529'924 |
| Värtsilä bruk | — | — | 230 | 1'141 |
| Kaurila | 71 | 5'813 | 217 | 11'133 |
| Tohmajärvi | 268 | 77'710 | 1'158 | 144'892 |
| Onkamo | 3'716 | 117'194 | 224 | 11'979 |
| Hammaslahti | 178 | 58'102 | 397 | 38'237 |
| Joensuu | 5'036 | 1'148'443 | 3'495 | 1'386'522 |
| Santalahti | — | — | 659 | 2'636 |
| Epilä | — | — | 16 | 3'604 |
| Pitkäniemi | — | — | 162 | 1'939 |
| Nokia | 3'652 | 1'564'617 | 10'479 | 586'696 |
| Siuro | 8'127 | 744'293 | 835 | 97'568 |
| Suoniemi | — | — | 24 | 925 |
| Karkku | 933 | 120'159 | 755 | 66'454 |
| Heinoo | 97 | 9'599 | 111 | 8'220 |
| Tyrvää | 1'630 | 137'110 | 1'049 | 101'081 |
| Kiikka | 382 | 76'251 | 430 | 45'647 |
| Kauvatsa | 215 | 23'074 | 197 | 15'171 |
| Kyttälä | 288 | 15'477 | 217 | 22'893 |
| Riste | 627 | 48'695 | 334 | 20'828 |
| Peipohja | 1'343 | 166'312 | 1'246 | 120'638 |
| Harjavalta | 238 | 36'545 | 649 | 31'908 |
| Nakkila | 660 | 96'431 | 317 | 32'451 |
| Haistila | 414 | 20'123 | 33'363 | 4'309'852 |
| Björneborg | 5'788 | 869'489 | 4'195 | 864'744 |
| Borgå—Kervo jernväg | 17'391 | 825'803 | 17'693 | 1'973'095 |
| Summa | 1'434'970 | 178'725'464 | 1'434'970 | 178'725'464 |

# Tab. N:o 25.

## Antalet försålda band-, rundrese-, passepartout- och platformsbiljetter under år 1896.

### *a*) Bandbiljetter.

| Enhetspris. | Antal st. | Biljetterna gälde för resor på följande sträckor: |
|---|---|---|
| à 25 *pi.* | 7'208 | Helsingfors—Djurgården—Fredriksberg; Fredriksberg—Åggelby; Åggelby—Boxbacka—Malm; Malm—Dickursby; Dickursby—Räckhals; Savio—Kervo. |
| à 50 *pi.* | 11'058 | Helsingfors—Malm; Åggelby—Dickursby; Boxbacka—Räckhals; Räckhals—Savio—Kervo; Savio—Kervo—Träskända. |
| à 75 *pi.* | 2'910 | Helsingfors—Dickursby; Åggelby—Räckhals; Boxbacka—Savio; Malm—Savio—Kervo; Räckhals—Träskända. |
| à 1 *Fmk* | 250 | Helsingfors—Räckhals; Åggelby—Savio—Kervo; Boxbacka—Kervo; Dickursby—Träskända. |
| à 1 25 *pi.* | 1'902 | Helsingfors—Savio—Kervo; Åggelby—Träskända. |
| à 1 50 *pi.* | 250 | Helsingfors—Träskända. |
| à 25 *pi.* | 2'100 | Villmanstrands station—d:o hamn. |
| à 50 *pi.* | 6'419 | Kouvola station—Kymmene bruk. |
| à 25 *pi.* | 2'220 | Jakobstad—Ahlholms hamn. |
| à 25 *pi.* | 1'017 | Otava station—d:o hamn. |
| à 50 *pi.* | 238 | Sordavala station—d:o hamn. |
| à 25 *pi.* | 2'386 | d:o d:o d:o |
| Summa | 37'958 | |

### *b*) Rundresebiljetter.

| Rundresebiljetter hafva för år 1896 sammanstälts af nedannämnda antal kuponger: | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|
| På sträckan: S:t Petersburg—Viborg | 4 | 168 | 225 | 397 |
| „ „ S:t Petersburg—Terijoki | — | 11 | 4 | 15 |
| „ „ S:t Petersburg—Villmanstrand | — | 5 | 3 | 8 |
| „ „ S:t Petersburg—Imatra | — | 6 | 5 | 11 |
| „ „ Viborg—Terijoki | — | 20 | 18 | 38 |
| „ „ Viborg—Simola | — | 1 | 10 | 11 |
| „ „ Viborg—Villmanstrand | — | 19 | 31 | 50 |
| „ „ Viborg—Kouvola | — | 93 | 205 | 298 |
| „ „ Viborg—Riihimäki | 4 | 442 | 729 | 1'175 |
| „ „ Viborg—S:t Michel | — | 1 | — | 1 |
| „ „ Villmanstrand—Simola | — | 22 | 39 | 61 |
| „ „ Villmanstrand—Kouvola | — | 72 | 164 | 236 |
| „ „ Kouvola—Simola | — | 25 | 35 | 60 |
| „ „ Kouvola—Riihimäki | — | 354 | 994 | 1'348 |
| „ „ Kouvola—Lahtis | — | 12 | 63 | 75 |
| Transport | 8 | 1'251 | 2'525 | 3'784 |

| | | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Transport | 8 | 1'251 | 2'525 | 3'784 |
| På sträckan: | Riihimäki—Lahtis | — | 13 | 89 | 102 |
| „ „ | Riihimäki—Tavastehus | — | 78 | 172 | 250 |
| „ „ | Riihimäki—Hyvinge | — | 82 | 171 | 253 |
| „ „ | Riihimäki—Kervo | — | 18 | 84 | 102 |
| „ „ | Hyvinge—Kervo | — | 1 | 5 | 6 |
| „ „ | Helsingfors—Riihimäki | 4 | 710 | 1'579 | 2'293 |
| „ „ | Helsingfors—Hyvinge | — | 19 | 62 | 81 |
| „ „ | Helsingfors—Kervo | — | 6 | 23 | 29 |
| „ „ | Hangö—Hyvinge | — | 53 | 42 | 95 |
| „ „ | Hangö—Ekenäs | — | 2 | 2 | 4 |
| „ „ | Ekenäs—Hyvinge | — | 15 | 61 | 76 |
| „ „ | Lojo—Hyvinge | — | 26 | 108 | 134 |
| „ „ | Åbo—Forssa | — | 1 | 5 | 6 |
| „ „ | Åbo—Toijala | — | 225 | 342 | 567 |
| „ „ | Forssa—Toijala | — | 9 | 39 | 48 |
| „ „ | Toijala—Tavastehus | — | 6 | 41 | 47 |
| „ „ | Toijala—Riihimäki | — | 164 | 274 | 438 |
| „ „ | Tammerfors—Riihimäki | — | 411 | 995 | 1'406 |
| „ „ | Tammerfors—Tavastehus | — | 39 | 73 | 112 |
| „ „ | Tammerfors—Toijala | — | 74 | 152 | 226 |
| „ „ | Nikolaistad—Tammerfors | — | 129 | 265 | 394 |
| „ „ | Nikolaistad—Östermyra | — | 58 | 56 | 114 |
| „ „ | Östermyra—Tammerfors | — | 231 | 560 | 791 |
| „ „ | Haapamäki—Tammerfors | — | 18 | 73 | 91 |
| „ „ | Haapamäki—Östermyra | — | 4 | 48 | 52 |
| „ „ | Uleåborg—Gamla Karleby | — | 4 | 20 | 24 |
| „ „ | Uleåborg—Bennäs | — | 3 | 5 | 8 |
| „ „ | Uleåborg—Östermyra | — | 154 | 381 | 535 |
| „ „ | Gamla Karleby—Östermyra | — | 24 | 116 | 140 |
| „ „ | Gamla Karleby—Nikolaistad | — | — | 2 | 2 |
| „ „ | Bennäs—Jakobstad | — | 44 | 60 | 104 |
| „ „ | Bennäs—Gamla Karleby | — | 8 | 5 | 13 |
| „ „ | Bennäs—Östermyra | — | 41 | 80 | 121 |
| „ „ | Kuopio—Kouvola | — | 188 | 633 | 821 |
| „ „ | Kuopio—S:t Michel | — | 31 | 72 | 103 |
| „ „ | S:t Michel—Kouvola | — | 94 | 280 | 374 |
| „ „ | Kotka—Kouvola | — | 36 | 61 | 97 |
| „ „ | Joensuu—Viborg | — | 51 | 91 | 142 |
| „ „ | Sordavala—Joensuu | — | 27 | 57 | 84 |
| „ „ | Sordavala—Jaakkima | — | 3 | 20 | 23 |
| „ „ | Sordavala—Imatra | — | 16 | 56 | 72 |
| „ „ | Sordavala—Viborg | — | 81 | 242 | 323 |
| „ „ | Imatra—Viborg | 1 | 84 | 155 | 240 |
| „ „ | Imatra—Antrea | — | 8 | 23 | 31 |
| „ „ | Antrea—Jaakkima | — | 19 | 66 | 85 |
| „ „ | Antrea—Vuoksenniska | — | 2 | 6 | 8 |
| „ „ | Antrea—Viborg | — | 33 | 96 | 129 |
| „ „ | Björneborg—Tammerfors | — | 68 | 191 | 259 |
| „ „ | Björneborg—Tyrvää | — | 1 | 4 | 5 |
| „ „ | Tyrvää—Tammerfors | — | 1 | 33 | 34 |
| „ „ | Borgå—Kervo | — | 15 | 90 | 105 |
| | Summa | 13 | 4'679 | 10'691 | 15'383 |

### *c)* Passepartoutbiljetter.

| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|
| Försålda å Helsingfors station | 2 | 84 | 31 | 117 |
| „ „ Jokela „ | — | — | 1 | 1 |
| „ „ Tavastehus „ | — | 1 | 7 | 8 |
| „ „ Kouvola „ | — | 1 | 1 | 2 |
| „ „ Davidstads „ | — | 1 | 2 | 3 |
| „ „ Villmanstrands „ | — | 1 | 1 | 2 |
| „ „ Viborgs „ | 1 | 29 | 19 | 49 |
| „ „ Raivola „ | — | — | 1 | 1 |
| „ „ S:t Petersburgs „ | — | 1 | — | 1 |
| „ „ Hangö „ | — | 1 | 2 | 3 |
| „ „ Åbo „ | — | 6 | 2 | 8 |
| „ „ Tammerfors „ | 1 | 4 | 3 | 8 |
| „ „ Filppula „ | — | 1 | — | 1 |
| „ „ Kolho „ | — | — | 1 | 1 |
| „ „ Östermyra „ | — | 1 | — | 1 |
| „ „ Nikolaistads „ | — | 4 | 3 | 7 |
| „ „ Gamla Karleby „ | — | — | 1 | 1 |
| „ „ Uleåborgs „ | — | 1 | — | 1 |
| „ „ Inkerois „ | — | — | 2 | 2 |
| „ „ Voikoski „ | — | — | 1 | 1 |
| „ „ S:t Michels „ | — | 5 | 1 | 6 |
| „ „ Kuopio „ | — | 4 | 1 | 5 |
| „ „ Imatra „ | 1 | — | — | 1 |
| „ „ Hiitola „ | — | — | 1 | 1 |
| „ „ Sordavala „ | — | 1 | — | 1 |
| „ „ Björneborgs „ | — | 1 | 1 | 2 |
| Summa | 5 | 147 | 82 | 234 |

### *d)* Platformsbiljetter.

| | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|
| Platformsbiljetter à 60 *pi.* | 427 | 31'703 | 32'130 |
| „ à 50 *pi.* | 368 | 51'333 | 51'701 |
| Summa | 795 | 83'036 | 83'831 |

# Tab. N:o 26.

## Sammandrag öfver antalet passagerare (exklusive militär och fångar), som blifvit expedierade, emellan Finska Statsjernvägarnes stationer under år 1896

*med uträknade personkilometer för såväl den afgångna som anlända passageraretrafiken.*

| Antal resande år 1896. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Till **Helsingfors** till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| — | 81 | 3'883 | 3'964 | Åggelby | 1 | 73 | 5'043 | 5'117 |
| 1 | 1'153 | 21'471 | 22'625 | Malm | — | 1'288 | 22'705 | 23'993 |
| 3 | 1'288 | 11'670 | 12'961 | Dickursby | 4 | 1'285 | 11'773 | 13'062 |
| — | 33 | 2'385 | 2'418 | Korso | — | 32 | 2'588 | 2'620 |
| 14 | 2'118 | 14'303 | 16'435 | Kervo | 14 | 2'228 | 15'208 | 17'450 |
| — | 996 | 6'864 | 7'860 | Träskända | 2 | 961 | 7'066 | 8'029 |
| — | 462 | 3'662 | 4'124 | Jokela | — | 461 | 3'747 | 4'208 |
| 13 | 1'260 | 4'291 | 5'564 | Hyvinge | 14 | 1'295 | 4'709 | 6'018 |
| 3 | 462 | 2'732 | 3'197 | Riihimäki | 5 | 482 | 3'151 | 3'638 |
| 8 | 136 | 724 | 868 | Ryttylä | 10 | 144 | 771 | 925 |
| 3 | 138 | 303 | 444 | Leppäkoski | 2 | 132 | 354 | 488 |
| 4 | 388 | 1'153 | 1'545 | Turengi | 4 | 430 | 1'253 | 1'687 |
| 17 | 1'709 | 5'984 | 7'710 | Tavastehus | 28 | 1'762 | 6'162 | 7'952 |
| — | 18 | 668 | 686 | Hikie | — | 20 | 654 | 674 |
| — | 77 | 872 | 949 | Ois | — | 84 | 952 | 1'036 |
| — | 106 | 414 | 520 | Lappila | 2 | 111 | 446 | 559 |
| — | 110 | 1'938 | 2'048 | Järvelä | — | 100 | 2'122 | 2'222 |
| 16 | 39 | 805 | 860 | Herrala | 16 | 41 | 856 | 913 |
| 42 | 1'204 | 6'196 | 7'442 | Lahtis | 44 | 1'217 | 6'667 | 7'928 |
| — | 5 | 147 | 152 | Villähtis | — | 6 | 183 | 189 |
| 5 | 73 | 501 | 579 | Nyby | 5 | 74 | 545 | 624 |
| — | 47 | 459 | 506 | Kausala | — | 43 | 510 | 553 |
| 3 | 168 | 252 | 423 | Kymmene | 2 | 197 | 319 | 518 |
| 11 | 113 | 650 | 774 | Kouvola | 9 | 146 | 1'069 | 1'224 |
| — | 19 | 176 | 195 | Kaipiais | 2 | 24 | 236 | 262 |
| — | 47 | 131 | 178 | Davidstad | — | 39 | 149 | 188 |
| — | 324 | 842 | 1'166 | Villmanstrand | — | 398 | 1'032 | 1'430 |
| 5 | 17 | 32 | 54 | Simola | 22 | 24 | 82 | 128 |
| 93 | 1'787 | 1'707 | 3'587 | Viborg | 101 | 1'930 | 2'116 | 4'147 |
| — | 32 | 76 | 108 | Perkjärvi | — | 25 | 87 | 112 |
| 7 | 77 | 70 | 154 | Terijoki | 2 | 51 | 55 | 108 |
| 331 | 2'489 | 2'439 | 5'259 | S:t Petersburg | 307 | 2'169 | 2'728 | 5'204 |
| 10 | 139 | 274 | 423 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | 2 | 154 | 327 | 483 |
| — | 99 | 463 | 562 | Rajamäki | — | 124 | 499 | 623 |
| 2 | 185 | 887 | 1'074 | Korpi | 2 | 185 | 858 | 1'045 |
| 1 | 244 | 1'276 | 1'521 | Nummela | 3 | 253 | 1'186 | 1'442 |
| 17 | 619 | 2'048 | 2'684 | Lojo | 26 | 639 | 1'996 | 2'661 |
| 4 | 71 | 243 | 318 | Svartå | 7 | 78 | 269 | 354 |
| — | 177 | 436 | 613 | Karis | 3 | 198 | 446 | 647 |
| 3 | 282 | 663 | 948 | Ekenäs | 7 | 351 | 813 | 1'171 |
| — | 13 | 41 | 54 | Lappvik | 2 | 40 | 96 | 138 |
| 27 | 618 | 580 | 1'225 | Hangö | 31 | 661 | 727 | 1'419 |
| 5 | 206 | 635 | 846 | Parola | 1 | 207 | 666 | 874 |
| — | 86 | 263 | 349 | Iittala | — | 81 | 303 | 384 |
| 1 | 50 | 115 | 166 | Kuurila | — | 58 | 132 | 190 |
| 2 | 77 | 464 | 543 | Toijala | 6 | 117 | 599 | 722 |
| 16 | 34 | 241 | 291 | Urdiala | 14 | 46 | 252 | 312 |
| 11 | 189 | 369 | 569 | Forssa | 8 | 235 | 354 | 597 |
| — | 37 | 73 | 110 | Koivisto | — | 36 | 85 | 121 |
| — | 29 | 118 | 147 | Loimijoki | 1 | 22 | 127 | 150 |
| — | 15 | 47 | 62 | Kyrö | — | 18 | 83 | 101 |
| 32 | 1'472 | 2'007 | 3'511 | Åbo | 42 | 1'723 | 2'265 | 4'030 |
| — | 9 | 103 | 112 | Viiala | 2 | 14 | 107 | 123 |
| 1 | 79 | 180 | 260 | Lembois | 2 | 92 | 199 | 293 |
| 58 | 1'396 | 2'682 | 4'136 | Tammerfors | 47 | 1'462 | 2'877 | 4'386 |
| — | 16 | 86 | 102 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | — | 40 | 137 | 177 |
| — | 23 | 129 | 152 | Orivesi | — | 21 | 153 | 174 |
| — | 70 | 127 | 197 | Filppula | — | 70 | 163 | 233 |
| 769 | 23'211 | 112'350 | 136'330 | Transport | 802 | 24'197 | 121'057 | 146'056 |

Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Helsingfors till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 769 | 23'211 | 112'350 | 136'330 | Transport | 802 | 24'197 | 121'057 | 146'056 |
| — | 75 | 223 | 298 | Haapamäki | — | 74 | 243 | 317 |
| — | 27 | 120 | 147 | Myllymäki | — | 24 | 113 | 137 |
| — | 15 | 117 | 132 | Alavo | — | 15 | 103 | 118 |
| — | 51 | 225 | 276 | Östermyra | — | 65 | 269 | 334 |
| — | 618 | 668 | 1'286 | Nikolaistad | — | 672 | 540 | 1'212 |
| 3 | 134 | 545 | 682 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | — | 136 | 482 | 618 |
| — | 45 | 135 | 180 | Kovjoki | — | 47 | 107 | 154 |
| — | 64 | 126 | 190 | Jakobstad | — | 69 | 115 | 184 |
| — | 65 | 233 | 298 | Gamla Karleby | — | 53 | 234 | 287 |
| — | 41 | 67 | 108 | Lappi | — | 33 | 48 | 81 |
| — | 359 | 479 | 838 | Uleåborg | — | 394 | 479 | 873 |
| — | 68 | 753 | 821 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | — | 101 | 611 | 712 |
| — | 46 | 84 | 130 | Selänpää | — | 45 | 79 | 124 |
| — | 35 | 161 | 196 | Mäntyharju | — | 33 | 141 | 174 |
| — | 269 | 631 | 900 | S:t Michel | — | 315 | 680 | 995 |
| — | 52 | 143 | 195 | Pieksämäki | — | 65 | 172 | 237 |
| — | 31 | 213 | 244 | Suonnejoki | — | 37 | 225 | 262 |
| — | 298 | 682 | 980 | Kuopio | — | 313 | 835 | 1'148 |
| — | 227 | 273 | 500 | Tavastila | — | 275 | 302 | 577 |
| — | 72 | 114 | 186 | Karhula | — | 105 | 166 | 271 |
| — | 374 | 409 | 783 | Kotka | — | 381 | 490 | 871 |
| — | 129 | 325 | 454 | Öfr. st. v. Savolaks j:v. | — | 133 | 442 | 575 |
| 13 | 115 | 83 | 211 | Imatra | 18 | 102 | 66 | 186 |
| — | 66 | 57 | 123 | Hiitola | — | 56 | 66 | 122 |
| — | 42 | 74 | 116 | Elisenvaara | — | 26 | 71 | 97 |
| — | 174 | 286 | 460 | Sordavala | — | 152 | 243 | 395 |
| — | 106 | 241 | 347 | Joensuu | — | 78 | 258 | 336 |
| — | 184 | 325 | 509 | Öfr. st. v. Karelska j:v. | 1 | 180 | 449 | 630 |
| — | 29 | 52 | 81 | Nokia | 15 | 40 | 53 | 108 |
| — | 31 | 58 | 89 | Siuro | — | 26 | 91 | 117 |
| — | 43 | 77 | 120 | Karkku | — | 34 | 65 | 99 |
| — | 13 | 104 | 117 | Tyrvää | — | 14 | 100 | 114 |
| — | 24 | 71 | 95 | Kiikka | — | 21 | 79 | 100 |
| — | 51 | 91 | 142 | Peipohja | — | 45 | 112 | 157 |
| — | 41 | 82 | 123 | Nakkila | — | 43 | 103 | 146 |
| — | 418 | 696 | 1'114 | Björneborg | — | 492 | 674 | 1'166 |
| — | 42 | 139 | 181 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | — | 40 | 180 | 220 |
| — | 1'625 | 4'121 | 5'746 | Borgå—Kervo j:v. | — | 1'636 | 4'107 | 5'743 |
| 785 | 29'310 | 125'633 | 155'728 | Summa | 836 | 30'567 | 134'650 | 166'053 |
| 239'023 | 5'675'431 | 12'586'071 | 18'500'525 | Personkilometer | 241'314 | 5'859'688 | 13'635'419 | 19'736'421 |

| Från till | Åggelby | Till från |
|---|---|---|
| 5'117 | Helsingfors | 3'964 |
| 56 | Malm | 22 |
| — | Borgå—Kervo j:v. | 2 |
| 5'173 | Summa | 3'988 |
| 36'043 | Personkilometer | 27'880 |

## Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Malm — Till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 1'288 | 22'705 | 23'993 | Helsingfors . . . . . till | 1 | 1'153 | 21'471 | 22'625 |
| — | 13 | 370 | 383 | Dickursby . . . . . från | — | 10 | 323 | 333 |
| — | 1 | 112 | 113 | Korso . . . . . | — | 1 | 96 | 97 |
| — | 29 | 411 | 440 | Kervo . . . . . | — | 9 | 336 | 345 |
| — | 12 | 285 | 297 | Träskända . . . . . | — | 6 | 179 | 185 |
| — | 2 | 101 | 103 | Jokela . . . . . | — | — | 51 | 51 |
| — | 23 | 125 | 148 | Hyvinge . . . . . | — | 12 | 48 | 60 |
| — | 55 | 468 | 523 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. . . . . | — | 18 | 277 | 295 |
| — | 7 | 47 | 54 | Stat. v. Hangö j:v. . . . . | — | 2 | 35 | 37 |
| — | 25 | 129 | 154 | „ v. Åbo j:v. . . . . | — | 10 | 60 | 70 |
| — | 3 | 4 | 7 | „ v. Vasa j:v. . . . . | — | 1 | 4 | 5 |
| — | 3 | 5 | 8 | „ v. U:borgs j:v. . . . . | — | — | 2 | 2 |
| — | 5 | 15 | 20 | „ v. Savolaks j:v. . . . | — | 1 | 14 | 15 |
| — | 3 | 3 | 6 | „ Karelska j:v. . . . . | — | 2 | 4 | 6 |
| — | — | 5 | 5 | „ v. B:borgs j:v. . . . . | — | 3 | 9 | 12 |
| — | 12 | 142 | 154 | Borgå—Kervo j:v. . . . . | — | 7 | 84 | 91 |
| — | 1'481 | 24'927 | 26'408 | Summa | 1 | 1'235 | 22'993 | 24'229 |
| — | 37'269 | 374'637 | 411'906 | Personkilometer | 11 | 21'738 | 307'140 | 328'889 |

| Från — Dickursby — Till | | | Från — Dickursby — Till | | | Från — Korso — Till | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13'062 | Helsingfors . . . . till | 12'961 | 15'078 | Transport | 14'569 | 2'620 | Helsingfors . . . . till | 2'418 |
| 333 | Malm . . . . . från | 383 | 17 | Stat. v. Vasa j:v. . | 11 | 97 | Malm . . . . . från | 113 |
| 407 | Kervo . . . . . | 373 | 11 | „ v. U:borgs j:v. | 8 | 161 | Kervo . . . . . | 184 |
| 317 | Träskända . . . . | 284 | 14 | „ v. Savolaks j:v. | 16 | 98 | Träskända . . . . | 121 |
| 138 | Hyvinge . . . . . | 78 | 8 | „ v. Karelska j:v. | 5 | | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 137 |
| 118 | Lahtis . . . . . | 27 | 8 | „ v. B:borgs j:v. | 7 | 133 | | |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | | 222 | Borgå—Kervo j:v. . | 158 | 10 | Stat. v. Hangö j:v. . | 4 |
| 465 | | 291 | 15'358 | Summa | 14'774 | 3 | „ v. Åbo j:v. . . | 5 |
| 76 | Stat. v. Hangö j:v. . | 58 | 355'645 | Personkilometer | 300'657 | 2 | „ v. U:borgs j:v. | — |
| 162 | „ v. Åbo j:v. . . | 114 | | | | — | „ v. Savolaks j:v. | 3 |
| 15'078 | Transport | 14'569 | | | | — | „ v. Karelska j:v. | 1 |
| | | | | | | 9 | Borgå—Kervo j:v. . | 5 |
| | | | | | | 3'133 | Summa | 2'991 |
| | | | | | | 72'309 | Personkilometer | 68'497 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Kervo — Till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | 2'228 | 15'208 | 17'450 | Helsingfors . . . . . till | 14 | 2'118 | 14'303 | 16'435 |
| — | 9 | 336 | 345 | Malm . . . . . från | — | 29 | 411 | 440 |
| — | 16 | 357 | 373 | Dickursby . . . . . | — | 24 | 383 | 407 |
| — | 5 | 179 | 184 | Korso . . . . . | — | 2 | 159 | 161 |
| — | 24 | 992 | 1'016 | Träskända . . . . . | — | 39 | 892 | 931 |
| — | 8 | 484 | 492 | Jokela . . . . . | — | 4 | 499 | 503 |
| 14 | 2'290 | 17'556 | 19'860 | Transport | 14 | 2'216 | 16'647 | 18'877 |

## Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Kervo — Till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | 2'290 | 17'556 | 19'860 | Transport | 14 | 2'216 | 16'647 | 18'877 |
| — | 46 | 268 | 314 | Hyvinge | — | 23 | 230 | 253 |
| — | 22 | 181 | 203 | Riihimäki | — | 21 | 148 | 169 |
| — | 20 | 137 | 157 | Tavastehus | — | 18 | 123 | 141 |
| — | 20 | 155 | 175 | Lahtis | — | 11 | 151 | 162 |
| 2 | 53 | 103 | 158 | S:t Petersburg | 3 | 45 | 67 | 115 |
| — | 61 | 466 | 527 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | — | 43 | 456 | 499 |
| 1 | 23 | 161 | 185 | Stat. v. Hangö jernväg | — | 10 | 81 | 91 |
| — | 29 | 219 | 248 | Stat. v. Åbo jernväg | 1 | 14 | 124 | 139 |
| — | 13 | 23 | 36 | Stat. v. Vasa jernväg | — | 7 | 9 | 16 |
| — | 2 | 11 | 13 | Stat. v. U:borgs jernväg | — | — | 9 | 9 |
| — | 13 | 55 | 68 | Stat. v. Savolaks jernväg | — | 10 | 44 | 54 |
| — | 7 | 17 | 24 | Stat. v. Karelska jernväg | — | — | 3 | 3 |
| — | 1 | 24 | 25 | Stat. v. B:borgs jernväg | — | 1 | 12 | 13 |
| 17 | 2'600 | 19'376 | 21'993 | Summa | 18 | 2'419 | 18'104 | 20'541 |
| 1'286 | 124'057 | 709'888 | 835'231 | Personkilometer | 1'891 | 103'355 | 616'299 | 721'545 |

| Från — Träskända — Till | | |
|---|---|---|
| till | | från |
| 8'029 | Helsingfors | 7'860 |
| 185 | Malm | 297 |
| 284 | Dickursby | 317 |
| 121 | Korso | 98 |
| 931 | Kervo | 1'016 |
| 819 | Jokela | 710 |
| 423 | Hyvinge | 397 |
| 206 | Riihimäki | 203 |
| 517 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 517 |
| 187 | Stat. v. Hangö jernväg | 172 |
| 102 | Stat. v. Åbo jernväg | 98 |
| 15 | Stat. v. Vasa jernväg | 15 |
| 15 | Stat. v. U:borgs jernväg | 10 |
| 22 | Stat. v. Savolaks jernväg | 27 |
| 6 | Stat. v. Karelska jernvägen | 7 |
| 11'862 | Transport | 11'744 |

| Från — Träskända — Till | | |
|---|---|---|
| till | | från |
| 11'862 | Transport | 11'744 |
| 5 | Stat. v. B:borgs jernväg | 4 |
| 343 | Borgå—Kervo jernväg | 272 |
| 12'210 | Summa | 12'020 |
| 453'219 | Personkilometer | 440'872 |

| Från — Jokela — Till | | |
|---|---|---|
| till | | från |
| 4'208 | Helsingfors | 4'124 |
| 51 | Malm | 103 |
| 503 | Kervo | 492 |
| 710 | Träskända | 819 |
| 5'472 | Transport | 5'538 |

| Från — Jokela — Till | | |
|---|---|---|
| till | | från |
| 5'472 | Transport | 5'538 |
| 1'580 | Hyvinge | 1'423 |
| 708 | Riihimäki | 760 |
| 115 | Tavastehus | 119 |
| 132 | Hikie | 112 |
| 170 | Lahtis | 173 |
| 439 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 438 |
| 222 | Stat. v. Hangö jernväg | 155 |
| 140 | Stat. v. Åbo jernväg | 104 |
| 10 | Stat. v. Vasa jernväg | 7 |
| 3 | Stat. v. U:borgs jernväg | 2 |
| 15 | Stat. v. Savolaks j:v. | 17 |
| 4 | Stat. v. Karelska j:v. | 1 |
| 8 | Stat. v. B:borgs j:v. | 10 |
| 61 | Borgå—Kervo j:v. | 55 |
| 9'079 | Summa | 8'914 |
| 355'889 | Personkilometer | 341'883 |

Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från **Hyvinge** till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | 1'295 | 4'709 | 6'018 | Helsingfors | 13 | 1'260 | 4'291 | 5'564 |
| — | 12 | 48 | 60 | Malm | — | 23 | 125 | 148 |
| — | 4 | 74 | 78 | Dickursby | — | 17 | 121 | 138 |
| — | 23 | 230 | 253 | Kervo | — | 46 | 268 | 314 |
| — | 14 | 383 | 397 | Träskända | — | 18 | 405 | 423 |
| — | 13 | 1'410 | 1'423 | Jokela | — | 27 | 1'553 | 1'580 |
| 1 | 98 | 3'339 | 3'438 | Riihimäki | 1 | 63 | 3'720 | 3'784 |
| 1 | 24 | 185 | 210 | Ryttylä | — | 10 | 164 | 174 |
| — | 3 | 108 | 111 | Turengi | — | 6 | 109 | 115 |
| 1 | 57 | 668 | 726 | Tavastehus | 1 | 54 | 495 | 550 |
| — | — | 256 | 256 | Hikie | — | 1 | 268 | 269 |
| — | 10 | 114 | 124 | Ois | — | 2 | 139 | 141 |
| 1 | 19 | 257 | 277 | Lahtis | — | 21 | 364 | 385 |
| — | 1 | 62 | 63 | Kouvola | — | 3 | 98 | 101 |
| 7 | 82 | 434 | 523 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | 13 | 66 | 448 | 527 |
| 2 | 25 | 1'202 | 1'229 | Rajamäki | 1 | 67 | 1'689 | 1'757 |
| — | 54 | 916 | 970 | Korpi | — | 23 | 983 | 1'006 |
| — | 13 | 254 | 267 | Nummela | — | 13 | 351 | 364 |
| 5 | 39 | 260 | 304 | Lojo | — | 43 | 526 | 569 |
| 1 | 12 | 90 | 103 | Svartå | 1 | 6 | 166 | 173 |
| — | 10 | 470 | 480 | Karis | 4 | 10 | 308 | 322 |
| — | 23 | 129 | 152 | Ekenäs | — | 15 | 193 | 208 |
| — | 3 | 14 | 17 | Lappvik | — | 1 | 36 | 37 |
| 4 | 132 | 291 | 427 | Hangö | 3 | 140 | 323 | 466 |
| — | 33 | 208 | 241 | Tammerfors | 1 | 30 | 66 | 97 |
| — | 40 | 230 | 270 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 1 | 32 | 210 | 243 |
| — | 14 | 82 | 96 | Stat. v. Vasa j:v. | — | 10 | 39 | 49 |
| — | 14 | 38 | 52 | „ v. U:borgs j:v. | — | 3 | 8 | 11 |
| — | 6 | 51 | 57 | „ v. Savolaks j:v. | — | 10 | 34 | 44 |
| — | 1 | 20 | 21 | „ v. Karelska j:v. | — | 1 | 7 | 8 |
| — | 6 | 36 | 42 | „ v. B:borgs j:v. | — | 4 | 23 | 27 |
| — | 16 | 120 | 136 | Borgå—Kervo j:v. | — | 30 | 92 | 122 |
| 37 | 2'096 | 16'688 | 18'821 | Summa | 39 | 2'055 | 17'622 | 19'716 |
| 4'429 | 158'689 | 790'958 | 954'076 | Personkilometer | 6'446 | 149'574 | 756'948 | 912'968 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från **Riihimäki** till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 482 | 3'151 | 3'638 | Helsingfors | 3 | 462 | 2'732 | 3'197 |
| — | 21 | 148 | 169 | Kervo | — | 22 | 181 | 203 |
| — | 38 | 165 | 203 | Träskända | — | 32 | 174 | 206 |
| — | 9 | 751 | 760 | Jokela | — | 4 | 704 | 708 |
| 1 | 63 | 3'720 | 3'784 | Hyvinge | 1 | 98 | 3'339 | 3'438 |
| 3 | 45 | 921 | 969 | Ryttylä | 1 | 33 | 722 | 756 |
| — | 9 | 351 | 360 | Leppäkoski | — | 9 | 373 | 382 |
| — | 12 | 493 | 505 | Turengi | — | 9 | 463 | 472 |
| — | 130 | 2'081 | 2'211 | Tavastehus | — | 141 | 2'031 | 2'172 |
| — | 17 | 1'389 | 1'406 | Hikie | — | 7 | 1'483 | 1'490 |
| — | 25 | 1'642 | 1'667 | Ois | — | 16 | 1'620 | 1'636 |
| — | 7 | 311 | 318 | Lappila | — | 2 | 260 | 262 |
| 9 | 858 | 15'123 | 15'990 | Transport | 5 | 835 | 14'082 | 14'922 |

Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Till **Riihimäki** till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 858 | 15'123 | 15'990 | Transport | 5 | 835 | 14'082 | 14'922 |
| — | 10 | 313 | 323 | Järvelä | — | 2 | 289 | 291 |
| — | 3 | 102 | 105 | Herrala | — | 2 | 120 | 122 |
| 1 | 47 | 630 | 678 | Lahtis | — | 36 | 504 | 540 |
| 2 | 17 | 137 | 156 | Kouvola | — | 9 | 93 | 102 |
| 1 | 47 | 181 | 229 | Viborg | 4 | 35 | 122 | 161 |
| 6 | 42 | 147 | 195 | S:t Petersburg | 8 | 36 | 46 | 90 |
| 2 | 27 | 367 | 396 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | 3 | 28 | 321 | 352 |
| — | 24 | 301 | 325 | Stat. v. Hangö j:v. | — | 30 | 215 | 245 |
| — | 17 | 229 | 246 | Toijala | — | 23 | 316 | 339 |
| 5 | 37 | 258 | 300 | Tammerfors | 4 | 43 | 447 | 494 |
| 1 | 71 | 273 | 345 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 2 | 71 | 277 | 350 |
| — | 1 | 5 | 6 | Filppula | — | 4 | 119 | 123 |
| — | 14 | 46 | 60 | Öfr. st. v. Vasa jernväg | — | 10 | 38 | 48 |
| — | 6 | 28 | 34 | Stat. v. U:borgs jernväg | — | 5 | 9 | 14 |
| — | 21 | 126 | 147 | Stat. v. Savolaks jernväg | — | 20 | 52 | 72 |
| — | 8 | 55 | 63 | Stat. v. Karelska jernvägen | — | 5 | 23 | 28 |
| — | 16 | 49 | 65 | Stat. v. B:borgs jernväg | — | 8 | 56 | 64 |
| — | 12 | 65 | 77 | Borgå—Kervo j:v. | — | 10 | 76 | 86 |
| 27 | 1'278 | 18'435 | 19'740 | Summa | 26 | 1'212 | 17'205 | 18'443 |
| 4'259 | 117'108 | 851'092 | 972'459 | Personkilometer | 5'948 | 104'608 | 732'437 | 842'993 |

| Från | **Ryttylä** | Till | Från | **Leppäkoski** | Till | Från | **Turengi** | Till |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| till | | från | till | | från | till | | från |
| 925 | Helsingfors | 868 | 488 | Helsingfors | 444 | 1'687 | Helsingfors | 1'545 |
| 174 | Hyvinge | 210 | 382 | Riihimäki | 360 | 115 | Hyvinge | 111 |
| 756 | Riihimäki | 969 | 218 | Ryttylä | 230 | 472 | Riihimäki | 505 |
| 230 | Leppäkoski | 218 | 443 | Turengi | 418 | 357 | Ryttylä | 396 |
| 396 | Turengi | 357 | 2'185 | Tavastehus | 2'005 | 418 | Leppäkoski | 443 |
| 2'087 | Tavastehus | 2'041 | | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 338 | 5'476 | Tavastehus | 5'465 |
| 336 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 393 | 254 | Stat. v. Hangö jernväg | 8 | 379 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 341 |
| 47 | Stat. v. Hangö jernväg | 43 | 28 | Stat. v. Åbo jernväg | 177 | 47 | Stat. v. Hangö j:v. | 20 |
| 241 | Stat. v. Åbo j:v. | 273 | 158 | Stat. v. Vasa j:v. | 1 | 109 | Parola | 133 |
| 12 | „ v. Vasa j:v. | 14 | — | Stat. v. U:borgs jernväg | — | 117 | Toijala | 50 |
| 1 | „ v. U:borgs j:v. | 2 | 1 | Stat. v. Savolaks jernväg | 13 | 118 | Tammerfors | 118 |
| 9 | „ v. Savolaks jernväg | 10 | 19 | Stat. v. Karelska jernväg | 1 | 159 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 208 |
| 1 | Stat. v. Karelska jernvägen | — | 4 | Stat. v. Karelska j:v. | 1 | 37 | Stat. v. Vasa j:v. | 34 |
| 13 | Stat. v. B:borgs j:v. | 13 | 1 | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 | 10 | „ v. U:borgs j:v. | 11 |
| 17 | Borgå—Kervo j:v. | 27 | 2 | Borgå—Kervo j:v. | 10 | 16 | „ v. Savolaks j:v. | 19 |
| | | | | | | 16 | „ v. Karelska j:v. | 5 |
| | | | | | | 22 | „ v. B:borgs j:v. | 30 |
| | | | | | | 20 | Borgå—Kervo j:v. | 20 |
| 5'245 | Summa | 5'438 | 4'183 | Summa | 4'006 | 9'575 | Summa | 9'454 |
| 205'921 | Personkilometer | 210'139 | 131'554 | Personkilometer | 126'803 | 353'193 | Personkilometer | 335'493 |

## Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Tavastehus — Till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | 1'762 | 6'162 | 7'952 | Helsingfors | 17 | 1'709 | 5'984 | 7'710 |
| — | 18 | 123 | 141 | Kervo | — | 20 | 137 | 157 |
| — | 14 | 105 | 119 | Jokela | — | 7 | 108 | 115 |
| 1 | 54 | 495 | 550 | Hyvinge | 1 | 57 | 668 | 726 |
| — | 141 | 2'031 | 2'172 | Riihimäki | — | 130 | 2'081 | 2'211 |
| 4 | 267 | 1'770 | 2'041 | Ryttylä | 1 | 245 | 1'841 | 2'087 |
| 3 | 127 | 1'875 | 2'005 | Leppäkoski | — | 124 | 2'061 | 2'185 |
| — | 194 | 5'271 | 5'465 | Turengi | — | 166 | 5'377 | 5'543 |
| — | 1 | 183 | 184 | Hikie | — | 1 | 191 | 192 |
| — | 3 | 249 | 252 | Ois | — | 3 | 239 | 242 |
| — | 20 | 242 | 262 | Järvelä | — | 17 | 253 | 270 |
| — | 4 | 78 | 82 | Herrala | — | 4 | 99 | 103 |
| — | 85 | 626 | 711 | Lahtis | — | 81 | 690 | 771 |
| — | 47 | 113 | 160 | Viborg | — | 47 | 109 | 156 |
| 4 | 73 | 342 | 419 | S:t Petersburg | 1 | 75 | 344 | 420 |
| 1 | 50 | 539 | 590 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | — | 59 | 587 | 646 |
| — | 47 | 332 | 379 | Stat. v. Hangö j:v. | — | 60 | 253 | 313 |
| — | 78 | 2'044 | 2'122 | Parola | — | 77 | 2'115 | 2'192 |
| — | 145 | 2'566 | 2'711 | Iittala | — | 142 | 2'630 | 2'772 |
| — | 189 | 1'778 | 1'967 | Kuurila | — | 190 | 1'845 | 2'035 |
| 1 | 120 | 2'557 | 2'678 | Toijala | 1 | 110 | 2'315 | 2'426 |
| 1 | 44 | 532 | 577 | Urdiala | 2 | 50 | 458 | 510 |
| — | 53 | 232 | 285 | Forssa | — | 44 | 185 | 229 |
| — | 12 | 253 | 265 | Koivisto | — | 14 | 174 | 188 |
| — | 153 | 362 | 515 | Åbo | 3 | 159 | 410 | 572 |
| — | 14 | 529 | 543 | Viiala | — | 12 | 642 | 654 |
| — | 67 | 341 | 408 | Lembois | 1 | 55 | 477 | 533 |
| 1 | 820 | 3'754 | 4'575 | Tammerfors | 1 | 776 | 3'885 | 4'662 |
| — | 4 | 125 | 129 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | — | 5 | 205 | 210 |
| — | — | 172 | 172 | Suinula | — | — | 152 | 152 |
| — | 6 | 103 | 109 | Orivesi | — | 10 | 103 | 113 |
| — | 43 | 175 | 218 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | — | 49 | 208 | 257 |
| — | 15 | 74 | 89 | Stat. v. U:borgs j:v. | — | 9 | 100 | 109 |
| — | 28 | 206 | 234 | „ v. Savolaks j:v. | — | 38 | 205 | 243 |
| — | 16 | 87 | 103 | „ v. Karelska j:v. | — | 14 | 72 | 86 |
| — | 22 | 196 | 218 | „ v. B:borgs j:v. | 2 | 36 | 192 | 230 |
| — | 37 | 166 | 203 | Borgå—Kervo j:v. | — | 29 | 159 | 188 |
| 44 | 4'773 | 36'788 | 41'605 | Summa | 30 | 4'624 | 37'554 | 42'208 |
| 5'291 | 441'175 | 2'291'830 | 2'738'296 | Personkilometer | 3'305 | 436'224 | 2'317'897 | 2'757'426 |

| Från — Hikie — Till | | | Från — Hikie — Till | | | Från — Hikie — Till | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 674 | Helsingfors | 686 | 3'326 | Transport | 3'542 | 3'796 | Transport | 3'949 |
| 112 | Jokela | 132 | | Öfr. st. v. H:fors— | | 10 | Stat. v. Savolaks j:v. | 14 |
| 269 | Hyvinge | 256 | 404 | T:hus—P:burgs j:v. | 360 | 6 | „ v. Karelska j:v. | 6 |
| 1'490 | Riihimäki | 1'406 | 27 | Stat. v. Hangö j:v. | 23 | 1 | „ v. B:borgs j:v. | 1 |
| 192 | Tavastehus | 184 | 34 | „ v. Åbo j:v. | 21 | 15 | Borgå—Kervo j:v. | 16 |
| 167 | Ois | 417 | 4 | „ v. Vasa j:v. | 1 | 3'828 | Summa | 3'986 |
| 257 | Lappila | 305 | | „ v. Uleåborgs | | | | |
| 165 | Lahtis | 156 | 1 | jernväg | 2 | 143'280 | Personkilometer | 135'102 |
| 3'326 | Transport | 3'542 | 3'796 | Transport | 3'949 | | | |

## Antal resande år 1896.

### Ois

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 1'036 | Helsingfors | 949 |
| 141 | Hyvinge | 124 |
| 1'636 | Riihimäki | 1'667 |
| 242 | Tavastehus | 252 |
| 417 | Hikie | 167 |
| 265 | Lappila | 205 |
| 584 | Järvelä | 508 |
| 226 | Herrala | 273 |
| 284 | Lahtis | 320 |
| 497 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 375 |
| 5 | Stat. v. Hangö j:v. | 11 |
| 93 | „ v. Åbo j:v. | 81 |
| 10 | „ v. Vasa j:v. | 10 |
| 2 | „ v. U:borgs j:v. | — |
| 24 | „ v. Savolaks j:v. | 38 |
| 5 | „ v. Karelska j:v. | 6 |
| 6 | „ v. B:borgs j:v. | 5 |
| 7 | Borgå—Kervo j:v. | 34 |
| 5'480 | Summa | 5'025 |
| 230'380 | Personkilometer | 218'498 |

### Lappila

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 559 | Helsingfors | 520 |
| 262 | Riihimäki | 318 |
| 305 | Hikie | 257 |
| 205 | Ois | 265 |
| 218 | Järvelä | 206 |
| 206 | Herrala | 187 |
| 471 | Lahtis | 434 |
| 323 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 331 |
| 2'549 | Transport | 2'518 |

### Lappila

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2'549 | Transport | 2'518 |
| 11 | Stat. v. Hangö j:v. | 6 |
| 34 | „ v. Åbo j:v. | 28 |
| 2 | „ v. Vasa j:v. | 2 |
| 3 | „ v. U:borgs j:v. | 3 |
| 5 | „ v. Savolaks j:v. | 1 |
| 8 | „ v. Karelska j:v. | 3 |
| 1 | „ v. B:borgs j:v. | 3 |
| 7 | Borgå—Kervo j:v. | 8 |
| 2'620 | Summa | 2'572 |
| 130'415 | Personkilometer | 125'457 |

### Järvelä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2'222 | Helsingfors | 2'048 |
| 291 | Riihimäki | 323 |
| 270 | Tavastehus | 262 |
| 508 | Ois | 584 |
| 206 | Lappila | 218 |
| 353 | Herrala | 498 |
| 1'494 | Lahtis | 1'523 |
| 753 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 741 |
| 31 | Stat. v. Hangö j:v. | 41 |
| 103 | Toijala | 27 |
| 95 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 117 |
| 12 | Stat. v. Vasa j:v. | 13 |
| 8 | „ v. U:borgs j:v. | 5 |
| 63 | „ v. Savolaks j:v. | 65 |
| 31 | „ v. Karelska j:v. | 23 |
| 3 | „ v. B:borgs j:v. | 3 |
| 33 | Borgå—Kervo j:v. | 34 |
| 6'476 | Summa | 6'525 |
| 443'319 | Personkilometer | 421'116 |

### Herrala

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 913 | Helsingfors | 860 |
| 122 | Riihimäki | 105 |
| 103 | Tavastehus | 82 |
| 273 | Ois | 226 |
| 187 | Lappila | 206 |
| 498 | Järvelä | 353 |
| 2'343 | Lahtis | 2'609 |
| 488 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 451 |
| 12 | Stat. v. Hangö j:v. | 21 |
| 127 | „ v. Åbo j:v. | 75 |
| 2 | „ v. Vasa j:v. | 4 |
| 2 | „ v. U:borgs j:v. | 7 |
| 20 | „ v. Savolaks j:v. | 42 |
| 13 | „ v. Karelska j:v. | 9 |
| 4 | „ v. B:borgs j:v. | 2 |
| 23 | Borgå—Kervo j:v. | 33 |
| 5'130 | Summa | 5'085 |
| 242'565 | Personkilometer | 234'457 |

### Vesijärvi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 1'703 | Lahtis | 2'967 |
| — | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 33 |
| — | Stat. v. Hangö j:v. | 12 |
| — | „ v. Åbo j:v. | 17 |
| — | „ v. Vasa j:v. | 9 |
| — | „ v. U:borgs j:v. | 6 |
| — | „ v. Savolaks j:v. | 15 |
| — | „ v. Karelska j:v. | 7 |
| — | „ v. B:borgs j:v. | 5 |
| 1'703 | Summa | 3'071 |
| 6'812 | Personkilometer | 30'168 |

### Lahtis

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från till | Till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | 1'217 | 6'667 | 7'928 | Helsingfors | | 42 | 1'204 | 6'196 | 7'442 |
| — | 5 | 22 | 27 | Dickursby | | — | 8 | 110 | 118 |
| — | 11 | 151 | 162 | Kervo | | — | 20 | 155 | 175 |
| — | — | 173 | 173 | Jokela | | — | — | 170 | 170 |
| — | 21 | 364 | 385 | Hyvinge | | 1 | 19 | 257 | 277 |
| — | 36 | 504 | 540 | Riihimäki | | 1 | 47 | 630 | 678 |
| — | 81 | 690 | 771 | Tavastehus | | — | 85 | 626 | 711 |
| — | 3 | 153 | 156 | Hikie | | — | 5 | 160 | 165 |
| — | 10 | 310 | 320 | Ois | | — | 11 | 273 | 284 |
| — | — | 434 | 434 | Lappila | | — | 4 | 467 | 471 |
| 44 | 1'384 | 9'468 | 10'896 | Transport | | 44 | 1'403 | 9'044 | 10'491 |

## Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Lahtis — Till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | till — från | | | | |
| 44 | 1'384 | 9'468 | 10'896 | Transport | 44 | 1'403 | 9'044 | 10'491 |
| — | 22 | 1'501 | 1'523 | Järvelä | — | 14 | 1'480 | 1'494 |
| — | 17 | 2'592 | 2'609 | Herrala | — | 8 | 2'335 | 2'343 |
| — | — | 2'967 | 2'967 | Vesijärvi | — | — | 1'703 | 1'703 |
| — | 15 | 1'141 | 1'156 | Villähtis | 1 | 22 | 1'220 | 1'243 |
| 4 | 101 | 2'318 | 2'423 | Nyby | 3 | 69 | 2'387 | 2'459 |
| — | 39 | 1'251 | 1'290 | Kausala | — | 43 | 1'628 | 1'671 |
| — | 39 | 252 | 291 | Kymmene | — | 36 | 262 | 298 |
| 33 | 77 | 1'146 | 1'256 | Kouvola | 23 | 69 | 954 | 1'046 |
| — | 2 | 296 | 298 | Kaipiais | 13 | 6 | 121 | 140 |
| — | 40 | 219 | 259 | Villmanstrand | — | 39 | 203 | 242 |
| — | 74 | 337 | 411 | Viborg | — | 61 | 408 | 469 |
| 4 | 49 | 214 | 267 | S:t Petersburg | 2 | 46 | 231 | 279 |
| — | 32 | 415 | 447 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | — | 33 | 473 | 506 |
| — | 2 | 115 | 117 | Karis | — | 6 | 23 | 29 |
| — | 32 | 144 | 176 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | — | 26 | 139 | 165 |
| — | 1 | 134 | 135 | Toijala | — | 1 | 56 | 57 |
| — | 32 | 146 | 178 | Åbo | — | 56 | 141 | 197 |
| — | 56 | 279 | 335 | Tammerfors | — | 49 | 266 | 315 |
| — | 18 | 131 | 149 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | — | 10 | 125 | 135 |
| — | 23 | 51 | 74 | Stat. v. Vasa j:v. | — | 21 | 49 | 70 |
| — | 8 | 41 | 49 | „ v. U:borgs j:v. | — | 10 | 23 | 33 |
| — | 59 | 109 | 168 | S:t Michel | — | 46 | 121 | 167 |
| — | 35 | 70 | 105 | Karhula | — | 29 | 74 | 103 |
| — | 46 | 200 | 246 | Kotka | — | 62 | 148 | 210 |
| — | 61 | 314 | 375 | Öfr. st. v. Savolaks j:v. | — | 57 | 280 | 337 |
| — | 10 | 118 | 128 | Sordavala | — | 5 | 40 | 45 |
| — | 18 | 111 | 129 | Öfr. st. v. Karelska j:v. | — | 20 | 109 | 129 |
| — | 16 | 70 | 86 | Stat. v. B:borgs j:v. | — | 15 | 73 | 88 |
| — | 47 | 234 | 281 | Borgå—Kervo j:v. | — | 36 | 240 | 276 |
| 85 | 2'355 | 26'384 | 28'824 | Summa | 86 | 2'298 | 24'356 | 26'740 |
| 9'098 | 317'043 | 2'007'678 | 2'333'819 | Personkilometer | 8'805 | 310'425 | 1'868'275 | 2'187'505 |

| Från — Villähtis — Till | | |
|---|---|---|
| till | | från |
| 189 | Helsingfors | 152 |
| 1'243 | Lahtis | 1'156 |
| 447 | Nyby | 424 |
| 182 | Kausala | 146 |
| 103 | Kouvola | 75 |
| 293 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 279 |
| 9 | Stat. v. Hangö j:v. | 4 |
| 28 | „ v. Åbo j:v. | 14 |
| 4 | „ v. Vasa j:v. | 6 |
| 2 | „ v. U:borgs j:v. | 1 |
| 40 | „ v. Savolaks j:v. | 35 |
| 9 | „ v. Karelska j:v. | 6 |
| 12 | Borgå—Kervo j:v. | 17 |
| 2'561 | Summa | 2'315 |
| 98'582 | Personkilometer | 85'071 |

| Från — Nyby — Till | | |
|---|---|---|
| till | | från |
| 624 | Helsingfors | 579 |
| 2'459 | Lahtis | 2'423 |
| 424 | Villähtis | 447 |
| 702 | Kausala | 766 |
| 176 | Kymmene | 190 |
| 347 | Kouvola | 308 |
| 120 | Viborg | 117 |
| 516 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 481 |
| 15 | Stat. v. Hangö j:v. | 19 |
| 49 | „ v. Åbo j:v. | 85 |
| 7 | „ v. Vasa j:v. | 16 |
| 4 | „ v. U:borgs j:v. | 5 |
| 5'443 | Transport | 5'436 |

| Från — Nyby — Till | | |
|---|---|---|
| till | | från |
| 5'443 | Transport | 5'436 |
| 108 | Kotka | 98 |
| 104 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 113 |
| 36 | Stat. v. Karelska j:v. | 29 |
| 8 | „ v. B:borgs j:v. | 13 |
| 30 | Borgå—Kervo j:v. | 33 |
| 5'729 | Summa | 5'722 |
| 320'649 | Personkilometer | 322'909 |

## Antal **resande** år 1896.

| Från till | **Kausala** | Till från |
|---|---|---|
| 553 | Helsingfors | 506 |
| 1'671 | Lahtis | 1'290 |
| 146 | Villähtis | 182 |
| 766 | Nyby | 702 |
| 1'219 | Kymmene | 1'306 |
| 1'351 | Kouvola | 1'355 |
| 182 | Kaipiais | 259 |
| 62 | Villmanstrand | 112 |
| 222 | Viborg | 224 |
| 118 | S:t Petersburg | 135 |
| 463 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgsj:v. | 719 |
| 22 | Stat. v. Hangö j:v. | 20 |
| 70 | Stat. v. Åbo j:v. | 84 |
| 6'845 | Transport | 6'894 |

| Från till | **Kausala** | Till från |
|---|---|---|
| 6'845 | Transport | 6'894 |
| 17 | Stat. v. Vasa j:v. | 16 |
| 10 | „ v. U:borgs j:v. | 5 |
| 78 | Tavastila | 103 |
| 127 | Kotka | 154 |
| 350 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 387 |
| 58 | Stat. v. Karelska j:v. | 45 |
| 15 | Stat. v. B:borgs j:v. | 10 |
| 57 | Borgå—Kervo j:v. | 44 |
| 7'557 | Summa | 7'658 |
| 454'354 | Personkilometer | 470'023 |

| Från till | **Kymmene** | Till från |
|---|---|---|
| 518 | Helsingfors | 423 |
| 298 | Lahtis | 291 |
| 190 | Nyby | 176 |
| 1'306 | Kausala | 1'219 |
| 731 | Kouvola | 641 |
| 219 | Viborg | 215 |
| 437 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgsj:v. | 435 |
| 14 | Stat. v. Hangö j:v. | 13 |
| 85 | „ v. Åbo j:v. | 67 |
| 7 | „ v. Vasa j:v. | 7 |
| 2 | „ v. U:borgs j:v. | 4 |
| 315 | „ v. Savolaks j:v. | 355 |
| 30 | „ v. Karelska j:v. | 22 |
| 25 | „ v. B:borgs j:v. | 21 |
| 18 | Borgå—Kervo j:v. | 12 |
| 4'195 | Summa | 3'901 |
| 283'177 | Personkilometer | 254'176 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från till | **Kouvola** | Till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 146 | 1'069 | 1'224 | Helsingfors | | | 11 | 113 | 650 | 774 |
| — | 3 | 98 | 101 | Hyvinge | | | — | 1 | 62 | 63 |
| — | 9 | 93 | 102 | Riihimäki | | | 2 | 17 | 137 | 156 |
| 23 | 69 | 954 | 1'046 | Lahtis | | | 33 | 77 | 1'146 | 1'256 |
| — | — | 75 | 75 | Villähtis | | | — | — | 103 | 103 |
| — | 18 | 290 | 308 | Nyby | | | — | 9 | 338 | 347 |
| — | 34 | 1'321 | 1'355 | Kausala | | | — | 54 | 1'297 | 1'351 |
| — | 48 | 593 | 641 | Kymmene | | | — | 35 | 696 | 731 |
| — | 8 | 680 | 688 | Uttis | | | — | 12 | 649 | 661 |
| 8 | 71 | 1'508 | 1'587 | Kaipiais | | | 25 | 118 | 1'414 | 1'557 |
| — | 3 | 215 | 218 | Davidstad | | | — | 2 | 259 | 261 |
| — | 38 | 233 | 271 | Villmanstrand | | | — | 43 | 221 | 264 |
| — | 2 | 214 | 216 | Simola | | | — | 12 | 207 | 219 |
| 5 | 82 | 1'160 | 1'447 | Viborg | | | 3 | 293 | 1'116 | 1'412 |
| 6 | 47 | 103 | 156 | S:t Petersburg | | | 13 | 31 | 110 | 154 |
| — | 27 | 409 | 436 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | | | — | 28 | 513 | 541 |
| — | 11 | 40 | 51 | Stat. v. Hangö j:v. | | | — | 7 | 27 | 34 |
| 4 | 26 | 206 | 236 | „ v. Åbo j:v. | | | 4 | 25 | 171 | 200 |
| — | 3 | 11 | 14 | „ v. Vasa j:v. | | | — | 1 | 10 | 11 |
| — | 2 | 13 | 15 | „ v. U:borgs j:v. | | | — | 1 | 5 | 6 |
| — | 30 | 1'139 | 1'169 | Harju | | | — | 55 | 924 | 979 |
| — | 63 | 1'280 | 1'343 | Selänpää | | | — | 43 | 1'237 | 1'280 |
| — | 13 | 330 | 343 | Voikoski | | | — | 15 | 354 | 369 |
| — | 5 | 741 | 746 | Mäntyharju | | | — | 7 | 951 | 958 |
| — | — | — | — | Hietanen | | | — | 4 | 145 | 149 |
| — | 2 | 123 | 125 | Otava | | | — | 2 | 194 | 196 |
| — | 94 | 1'101 | 1'195 | S:t Michel | | | — | 93 | 1'120 | 1'213 |
| — | — | — | — | Kantala | | | — | 2 | 149 | 151 |
| 55 | 1'054 | 13'999 | 15'108 | Transport | | | 91 | 1'100 | 14'205 | 15'396 |

## Antal resande år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Kouvola — Till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | 1'054 | 13'999 | 15'108 | Transport | 91 | 1'100 | 14'205 | 15'396 |
| — | 2 | 475 | 477 | Pieksämäki | — | — | 763 | 763 |
| — | 17 | 112 | 129 | Kuopio | — | 19 | 41 | 60 |
| — | 44 | 1'157 | 1'201 | Myllykoski | — | 65 | 1'166 | 1'231 |
| — | 36 | 1'286 | 1'322 | Inkerois | — | 45 | 1'326 | 1'371 |
| — | 54 | 556 | 610 | Tavastila | — | 67 | 614 | 681 |
| — | 40 | 1'154 | 1'194 | Karhula | — | 51 | 1'335 | 1'386 |
| — | 345 | 3'358 | 3'703 | Kotka | — | 325 | 3'401 | 3'726 |
| — | 6 | 309 | 315 | Öfr. st. v. Savolaks j:v. | — | 3 | 136 | 139 |
| — | 15 | 134 | 149 | Stat. v. Karelska j:v. | — | 12 | 101 | 113 |
| — | 3 | 16 | 19 | „ v. B:borgs j:v. | — | 1 | 2 | 3 |
| — | 15 | 19 | 34 | Borgå—Kervo j:v. | — | 10 | 20 | 30 |
| 55 | 1'631 | 22'575 | 24'261 | Summa | 91 | 1'698 | 23'110 | 24'899 |
| 6'735 | 153'577 | 1'445'962 | 1'606'274 | Personkilometer | 9'863 | 143'272 | 1'441'634 | 1'594'769 |

### Uttis

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 661 | Kouvola | 688 |
| 469 | Kaipiais | 541 |
| 181 | Viborg | 141 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 476 | | 411 |
| 3 | Stat. v. Hangö j:v. | 2 |
| 9 | „ v. Åbo j:v. | 10 |
| 2 | „ v. Vasa j:v. | — |
| 1 | „ v. U:borgs j:v. | — |
| 216 | „ v. Savolaks j:v. | 214 |
| 22 | „ v. Karelska j:v. | 16 |
| 4 | „ v. B:borgs j:v. | 4 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | 2 |
| 2'045 | Summa | 2'029 |
| 104'148 | Personkilometer | 89'845 |

### Kaipiais

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 5'484 | Transport | 5'435 |
| 255 | S:t Petersburg | 51 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 605 | | 722 |
| 6 | Stat. v. Hangö j:v. | 6 |
| 78 | „ v. Åbo j:v. | 91 |
| 2 | „ v. Vasa j:v. | 3 |
| 2 | „ v. U:borgs j:v. | 1 |
| 81 | S:t Michel | 118 |
| 75 | Pieksämäki | 105 |
| | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | |
| 477 | | 531 |
| 98 | Stat. v. Karelska j:v. | 43 |
| 3 | „ v. B:borgs j:v. | 1 |
| 3 | Borgå—Kervo j:v. | 3 |
| 7'169 | Summa | 7'110 |
| 522'869 | Personkilometer | 485'884 |

### Davidstad

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 3'718 | Transport | 3'627 |
| 8 | Stat. v. Hangö j:v. | 10 |
| 35 | „ v. Åbo j:v. | 65 |
| 9 | „ v. Vasa j:v. | 13 |
| 3 | „ v. U:borgs j:v. | 4 |
| 287 | „ v. Savolaks j:v. | 352 |
| 56 | „ v. Karelska j:v. | 37 |
| 1 | „ v. B:borgs j:v. | 3 |
| 7 | Borgå—Kervo j:v. | 5 |
| 4'124 | Summa | 4'116 |
| 275'149 | Personkilometer | 288'085 |

### Kaipiais

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 262 | Helsingfors | 195 |
| 140 | Lahtis | 298 |
| 259 | Kausala | 182 |
| 1'557 | Kouvola | 1'587 |
| 541 | Uttis | 469 |
| 766 | Davidstad | 727 |
| 122 | Luumäki | 129 |
| 117 | Villmanstrand | 87 |
| 540 | Simola | 669 |
| 1'180 | Viborg | 1'092 |
| 5'484 | Transport | 5'435 |

### Davidstad

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 188 | Helsingfors | 178 |
| 261 | Kouvola | 218 |
| 727 | Kaipiais | 766 |
| 705 | Luumäki | 708 |
| 149 | Pulsa | 151 |
| 120 | Villmanstrand | 165 |
| 317 | Simola | 183 |
| 831 | Viborg | 860 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 420 | | 398 |
| 3'718 | Transport | 3'627 |

### Luumäki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 129 | Kaipiais | 122 |
| 708 | Davidstad | 705 |
| 214 | Pulsa | 236 |
| 195 | Simola | 155 |
| 604 | Viborg | 553 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 321 | | 283 |
| 2 | Stat. v. Hangö j:v. | 1 |
| 7 | „ v. Åbo j:v. | 7 |
| 2 | „ v. Vasa | 3 |
| — | „ v. U:borgs j:v. | 1 |
| 21 | „ v. Savolaks j:v. | 37 |
| 10 | „ v. Karelska j:v. | 8 |
| 2'213 | Summa | 2'111 |
| 103'216 | Personkilometer | 95'611 |

## Antal resande år 1896.

| Från | Pulsa | Till |
|---|---|---|
| till | | från |
| 151 | Davidstad | 149 |
| 236 | Luumäki | 214 |
| 89 | Villmanstrand | 110 |
| 193 | Simola | 183 |
| 332 | Viborg | 301 |
| 323 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 187 |
| 1 | Stat. v. Hangö j:v. | 2 |
| 5 | „ v. Åbo j:v. | 1 |
| 2 | „ v. Vasa j:v. | — |
| 29 | „ v. Savolaks j:v. | 21 |
| 4 | „ v. Karelska j:v. | 2 |
| 1 | „ v. B:borgs j:v. | 1 |
| 1'366 | Summa | 1'171 |
| 68'309 | Personkilometer | 44'994 |

| Från | Simola | Till |
|---|---|---|
| till | | från |
| 128 | Helsingfors | 54 |
| 219 | Kouvola | 216 |
| 669 | Kaipiais | 540 |
| 183 | Davidstad | 317 |
| 155 | Luumäki | 195 |
| 183 | Pulsa | 193 |
| 4'230 | Villmanstrand | 3'780 |
| 194 | Nurmis | 296 |
| 94 | Hovinmaa | 132 |
| 2'662 | Viborg | 2'854 |
| 256 | S:t Petersburg | 208 |
| 270 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs jernväg | 261 |
| 9'243 | Transport | 9'046 |

| Från | Simola | Till |
|---|---|---|
| till | | från |
| 9'243 | Transport | 9'046 |
| 6 | Stat. v. Hangö j:v. | 1 |
| 29 | „ v. Åbo j:v. | 12 |
| 2 | „ v. Vasa j:v. | 1 |
| 5 | „ v. Uleåborgs jernväg | 2 |
| 166 | Stat. v. Savolaks jernväg | 102 |
| 16 | Stat. v. Karelska jernvägen | 38 |
| 5 | Stat. v. Björneborgs jernväg | 2 |
| 10 | Borgå—Kervo j:v. | 7 |
| 9'482 | Summa | 9'211 |
| 426'805 | Personkilometer | 374'271 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från | Villmanstrand | Till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | till | | från | | | | |
| — | 398 | 1'032 | 1'430 | Helsingfors | | | — | 324 | 842 | 1'166 |
| — | 39 | 203 | 242 | Lahtis | | | — | 40 | 219 | 259 |
| — | 8 | 104 | 112 | Kausala | | | — | 9 | 53 | 62 |
| — | 42 | 221 | 263 | Kouvola | | | — | 38 | 233 | 271 |
| — | 13 | 74 | 87 | Kaipiais | | | — | 17 | 100 | 117 |
| — | 11 | 154 | 165 | Davidstad | | | — | 16 | 104 | 120 |
| — | 3 | 107 | 110 | Pulsa | | | — | 1 | 88 | 89 |
| — | 294 | 3'486 | 3'780 | Simola | | | — | 280 | 3'950 | 4'230 |
| — | 1'299 | 6'053 | 7'352 | Viborg | | | — | 1'165 | 6'017 | 7'182 |
| — | 405 | 1'202 | 1'607 | S:t Petersburg | | | — | 370 | 1'358 | 1'728 |
| — | 114 | 733 | 847 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | | | 1 | 153 | 940 | 1'074 |
| — | 12 | 49 | 61 | Stat. v. Hangö jernväg | | | — | 8 | 57 | 65 |
| — | 17 | 70 | 87 | Åbo | | | 1 | 27 | 76 | 104 |
| 1 | 26 | 89 | 116 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | | | — | 19 | 115 | 134 |
| — | — | 31 | 31 | Stat. v. Vasa jernväg | | | — | 7 | 70 | 77 |
| — | 9 | 53 | 62 | Stat. v. Uleåborgs jernväg | | | — | 12 | 72 | 84 |
| — | 38 | 106 | 144 | S:t Michel | | | — | 42 | 80 | 122 |
| — | 16 | 62 | 78 | Tavastila | | | — | 22 | 94 | 116 |
| — | 25 | 130 | 155 | Kotka | | | — | 20 | 165 | 185 |
| — | 38 | 284 | 322 | Stat. v. Savolaks jernväg | | | — | 39 | 303 | 342 |
| — | 52 | 195 | 247 | Stat. v. Karelska jernvägen | | | — | 42 | 197 | 239 |
| — | 4 | 31 | 35 | Stat. v. Björneborgs jernväg | | | — | 2 | 61 | 63 |
| — | 22 | 25 | 47 | Borgå—Kervo j:v. | | | — | 11 | 34 | 45 |
| 1 | 2'885 | 14'494 | 17'380 | Summa | | | 2 | 2'644 | 15'228 | 17'874 |
| 330 | 374'405 | 1'433'684 | 1'808'419 | Personkilometer | | | 564 | 343'330 | 1'523'079 | 1'866'973 |

## Antal resande år 1896.

| Från till | Nurmis | Till från |
|---|---|---|
| 296 | Simola | 194 |
| 66 | Hovinmaa | 106 |
| 7'559 | Viborg | 6'986 |
| 130 | S:t Petersburg | 136 |
| 351 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus - S:t P:burgs j:v. | 326 |
| 2 | Stat. v. Hangö j:v. | 3 |
| 12 | „ v. Åbo j:v. | 5 |
| 5 | „ v. Vasa j:v. | 3 |
| 33 | „ v. Savolaks j:v. | 32 |
| 28 | „ v. Karelska j:v. | 21 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | — |
| 8'483 | Summa | 7'812 |
| 212'664 | Personkilometer | 189'653 |

| Från till | Hovinmaa | Till från |
|---|---|---|
| 132 | Simola | 94 |
| 106 | Nurmis | 66 |
| 6'582 | Viborg | 7'837 |
| 216 | S:t Petersburg | 230 |
| 367 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus— S:t P:burgs j:v. | 271 |
| 2 | Stat. v. Hangö j:v. | 7 |
| 6 | „ v. Åbo j:v. | 12 |
| 1 | „ v. Vasa j:v. | 5 |
| 38 | „ v. Savolaks j:v. | 38 |
| 13 | „ v. Karelska j:v. | 15 |
| 1 | „ v. B:borgs j:v. | 3 |
| 2 | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 7'466 | Summa | 8'579 |
| 171'911 | Personkilometer | 174'822 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från till | Viborg | Till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 101 | 1'930 | 2'116 | 4'147 | Helsingfors | | | 93 | 1'787 | 1'707 | 3'587 |
| 4 | 35 | 122 | 161 | Riihimäki | | | 1 | 47 | 181 | 229 |
| — | 47 | 109 | 156 | Tavastehus | | | — | 47 | 113 | 160 |
| — | 61 | 408 | 469 | Lahtis | | | — | 74 | 337 | 411 |
| — | 28 | 89 | 117 | Nyby | | | — | 26 | 94 | 120 |
| — | 17 | 207 | 224 | Kausala | | | — | 22 | 200 | 222 |
| — | 29 | 186 | 215 | Kymmene | | | — | 30 | 189 | 219 |
| 3 | 293 | 1'120 | 1'416 | Kouvola | | | 5 | 282 | 1'160 | 1'447 |
| — | 7 | 134 | 141 | Uttis | | | — | 7 | 174 | 181 |
| 1 | 72 | 1'019 | 1'092 | Kaipiais | | | — | 73 | 1'107 | 1'180 |
| — | 58 | 802 | 860 | Davidstad | | | — | 56 | 775 | 831 |
| — | 13 | 540 | 553 | Luumäki | | | — | 14 | 590 | 604 |
| — | 2 | 299 | 301 | Pulsa | | | — | 8 | 324 | 332 |
| — | 1'165 | 6'017 | 7'182 | Villmanstrand | | | — | 1'299 | 6'053 | 7'352 |
| 6 | 99 | 2'749 | 2'854 | Simola | | | 20 | 128 | 2'514 | 2'662 |
| — | 194 | 6'792 | 6'986 | Nurmis | | | — | 197 | 7'362 | 7'559 |
| — | 163 | 7'674 | 7'837 | Hovinmaa | | | — | 156 | 6'426 | 6'582 |
| 5 | 942 | 13'366 | 14'313 | Säiniö | | | 1 | 1'068 | 12'952 | 14'021 |
| 3 | 43 | 1'332 | 1'378 | Kämärä | | | 3 | 42 | 1'278 | 1'323 |
| — | 113 | 2'322 | 2'435 | Galitzino | | | 1 | 146 | 2'407 | 2'554 |
| 1 | 472 | 4'452 | 4'925 | Perkjärvi | | | 10 | 507 | 4'556 | 5'073 |
| 6 | 364 | 2'383 | 2'753 | Nykyrka | | | 5 | 407 | 2'587 | 2'999 |
| — | 68 | 570 | 638 | Mustamäki | | | — | 71 | 615 | 686 |
| 12 | 186 | 2'286 | 2'484 | Raivola | | | 13 | 191 | 2'362 | 2'566 |
| 11 | 431 | 1'983 | 2'425 | Terijoki | | | 18 | 467 | 2'166 | 2'651 |
| — | 43 | 254 | 297 | Kuokkala | | | — | 43 | 254 | 297 |
| 3 | 24 | 490 | 517 | Valkeasaari | | | 4 | 38 | 516 | 558 |
| 10 | 57 | 168 | 235 | Levaschovo | | | 6 | 75 | 257 | 338 |
| — | 5 | 28 | 33 | Udelnaja | | | — | 22 | 81 | 103 |
| — | 16 | 80 | 96 | Pargala | | | — | 25 | 80 | 105 |
| 733 | 8'503 | 20'143 | 29'379 | S:t Petersburg | | | 763 | 8'556 | 19'565 | 28'884 |
| 899 | 15'480 | 80'240 | 96'619 | Transport | | | 943 | 15'911 | 78'982 | 95'836 |

## Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från / Till — **Viborg** — till / från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 899 | 15'480 | 80'240 | 96'619 | Transport | 943 | 15'911 | 78'982 | 95'836 |
| 5 | 85 | 218 | 308 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | 5 | 104 | 301 | 410 |
| — | 75 | 101 | 176 | Hangö | 1 | 66 | 65 | 132 |
| 2 | 48 | 105 | 155 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 1 | 54 | 95 | 150 |
| 2 | 126 | 207 | 335 | Åbo | 10 | 115 | 217 | 342 |
| 1 | 97 | 189 | 287 | Tammerfors | 9 | 92 | 204 | 305 |
| — | 19 | 75 | 94 | Öfr. st. vid Åbo j:v. | — | 40 | 86 | 126 |
| — | 63 | 111 | 174 | Stat. v. Vasa j:v. | — | 55 | 108 | 163 |
| — | 30 | 137 | 167 | „ v. U:borgs j:v. | — | 26 | 116 | 142 |
| — | 139 | 288 | 427 | S:t Michel | — | 113 | 221 | 334 |
| — | 26 | 99 | 125 | Pieksämäki | — | 12 | 69 | 81 |
| — | 120 | 286 | 406 | Kuopio | — | 104 | 203 | 307 |
| — | 81 | 180 | 261 | Tavastila | — | 97 | 225 | 322 |
| — | 31 | 91 | 122 | Karhula | — | 45 | 142 | 187 |
| — | 249 | 326 | 575 | Kotka | — | 209 | 350 | 559 |
| — | 85 | 271 | 356 | Öfr. st. v. Savolaks j:v. | — | 86 | 316 | 402 |
| — | 46 | 463 | 509 | Vuoksenniska | — | 61 | 510 | 571 |
| 23 | 932 | 8'507 | 9'462 | Tali | 34 | 1'009 | 8'052 | 9'095 |
| — | 448 | 3'900 | 4'348 | Kavantsaari | — | 445 | 3'133 | 3'578 |
| — | 25 | 1'735 | 1'760 | Hannila | — | 39 | 1'881 | 1'920 |
| 9 | 747 | 7'348 | 8'104 | Antrea | 6 | 764 | 8'872 | 9'642 |
| — | 164 | 1'603 | 1'767 | Jääski | — | 180 | 1'651 | 1'831 |
| — | 155 | 1'022 | 1'177 | Enso | 1 | 145 | 1'068 | 1'214 |
| 159 | 1'388 | 4'160 | 5'707 | Imatra | 149 | 1'543 | 4'438 | 6'130 |
| — | 20 | 591 | 611 | Koljola | — | 24 | 441 | 465 |
| — | 165 | 1'808 | 1'973 | Sairala | — | 172 | 1'023 | 1'195 |
| — | 10 | 588 | 598 | Inkilä | — | 11 | 523 | 534 |
| — | 18 | 648 | 666 | Ojajärvi | — | 17 | 531 | 548 |
| — | 239 | 1'026 | 1'265 | Hiitola | — | 222 | 906 | 1'128 |
| — | 14 | 525 | 539 | Alho | — | 16 | 354 | 370 |
| — | 82 | 1'561 | 1'643 | Elisenvaara | — | 75 | 1'236 | 1'311 |
| — | 40 | 210 | 250 | Ihala | — | 41 | 218 | 259 |
| — | 35 | 877 | 912 | Jaakkima | — | 38 | 422 | 460 |
| — | 279 | 929 | 1'208 | Sordavala | — | 237 | 924 | 1'161 |
| — | 10 | 69 | 79 | Matkaselkä | — | 5 | 110 | 115 |
| — | 25 | 82 | 107 | Värtsilä | — | 21 | 113 | 134 |
| — | 148 | 322 | 470 | Joensuu | — | 128 | 274 | 402 |
| — | 6 | 137 | 143 | Öfr. st. v. Karelska j:v. | — | 13 | 172 | 185 |
| — | 25 | 98 | 123 | Stat. v. B:borgs j:v. | — | 27 | 88 | 115 |
| — | 75 | 81 | 156 | Borgå—Kervo j:v. | — | 61 | 85 | 146 |
| 1'100 | 21'850 | 121'214 | 144'164 | Summa | 1'159 | 22'423 | 118'725 | 142'307 |
| 146'623 | 2'753'366 | 8'452'596 | 11'352'585 | Personkilometer | 154'155 | 2'716'812 | 8'161'871 | 11'032'838 |

| Från / Till — **Säiniö** — till / från | | | Från / Till — **Säiniö** — till / från | | | Från / Till — **Säiniö** — till / från | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14'021 | Viborg | 14'313 | 16'055 | Transport | 16'061 | 16'421 | Transport | 16'357 |
| 377 | Kämärä | 329 | | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | | 97 | Stat. v. Karelska j:v. | 110 |
| 153 | Galitzino | 146 | 347 | | 275 | 4 | Borgå—Kervo j:v. | 2 |
| 230 | Perkjärvi | 170 | 1 | Stat. v. Hangö j:v. | 1 | 16'522 | Summa | 16'469 |
| 123 | Nykyrka | 76 | 6 | „ v. Åbo j:v. | 7 | 345'257 | Personkilometer | 330'102 |
| 1'151 | S:t Petersburg | 1'027 | 12 | „ v. Savolaks j:v. | 13 | | | |
| 16'055 | Transport | 16'061 | 16'421 | Transport | 16'357 | | | |

## Antal resande år 1896.

| Från till | Kämärä | Till från |
|---|---|---|
| 1'323 | Viborg | 1'378 |
| 329 | Säiniö | 377 |
| 286 | Galitzino | 360 |
| 168 | Perkjärvi | 155 |
| 470 | S:t Petersburg | 440 |
| 175 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | 173 |
| — | Stat. v. Hangö j:v. | 1 |
| 1 | „ v. Åbo j:v. | — |
| 1 | „ v. U:borgs jernväg. | — |
| 2 | „ v. Savolaks jernväg | — |
| 12 | „ v. Karelska jernvägen | 10 |
| 2'767 | Summa | 2'894 |
| 100'546 | Personkilometer | 97'632 |

| Från till | Galitzino | Till från |
|---|---|---|
| 2'554 | Viborg | 2'435 |
| 146 | Säiniö | 153 |
| 360 | Kämärä | 286 |
| 979 | Perkjärvi | 916 |
| 102 | Raivola | 83 |
| 801 | S:t Petersburg | 795 |
| 308 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | 328 |
| — | Stat. v. Hangö j:v. | 1 |
| 8 | „ v. Åbo j:v. | 10 |
| 1 | „ v. Vasa j:v. | 1 |
| 12 | „ v. Savolaks jernväg | 10 |
| 16 | „ v. Karelska jernvägen | 41 |
| 4 | „ B:borgs j:v. | 18 |
| 10 | Borgå—Kervo j:v. | 8 |
| 5'301 | Summa | 5'085 |
| 216'100 | Personkilometer | 222'392 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från till | Perkjärvi | Till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 25 | 87 | 112 | Helsingfors | | | — | 32 | 76 | 108 |
| 10 | 507 | 4'556 | 5'073 | Viborg | | | 1 | 472 | 4'452 | 4'925 |
| — | 8 | 162 | 170 | Säiniö | | | — | 7 | 223 | 230 |
| — | 4 | 151 | 155 | Kämärä | | | — | 1 | 167 | 168 |
| — | 30 | 886 | 916 | Galitzino | | | — | 24 | 955 | 979 |
| 2 | 111 | 863 | 976 | Nykyrka | | | — | 144 | 888 | 1'032 |
| — | 23 | 217 | 240 | Mustamäki | | | 1 | 32 | 164 | 197 |
| — | 50 | 642 | 692 | Raivola | | | — | 41 | 565 | 606 |
| 5 | 74 | 686 | 765 | Terijoki | | | 2 | 79 | 674 | 755 |
| — | 11 | 524 | 535 | Valkeasaari | | | — | 17 | 217 | 234 |
| 89 | 1'855 | 7'130 | 9'074 | S:t Petersburg | | | 98 | 1'862 | 7'167 | 9'127 |
| — | 49 | 400 | 449 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | | | — | 47 | 483 | 530 |
| — | — | 5 | 5 | Stat. v. Hangö j:v. | | | — | — | 7 | 7 |
| — | — | 31 | 31 | „ v. Åbo j:v. | | | — | 1 | 30 | 31 |
| — | — | 4 | 4 | „ v. Vasa j:v. | | | — | — | 1 | 1 |
| — | — | 4 | 4 | „ v. U:borgs j:v. | | | — | — | 3 | 3 |
| — | 7 | 48 | 55 | „ v. Savolaks jernväg. | | | — | 10 | 48 | 58 |
| 2 | 27 | 74 | 103 | „ v. Karelska jernvägen. | | | 2 | 20 | 97 | 119 |
| — | 2 | 4 | 6 | „ v. B:borgs j:v. | | | — | — | 4 | 4 |
| — | 3 | 3 | 6 | Borgå—Kervo j:v. | | | — | 2 | 4 | 6 |
| 108 | 2'786 | 16'477 | 19'371 | Summa | | | 104 | 2'791 | 16'225 | 19'120 |
| 8'689 | 212'943 | 1'048'459 | 1'270'091 | Personkilometer | | | 8'992 | 215'314 | 1'038'708 | 1'263'014 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från till | Nykyrka | Till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 407 | 2'587 | 2'999 | Viborg | | | 6 | 364 | 2'383 | 2'753 |
| — | 5 | 71 | 76 | Säiniö | | | — | — | 123 | 123 |
| — | 144 | 888 | 1'032 | Perkjärvi | | | 2 | 111 | 863 | 976 |
| 5 | 556 | 3'546 | 4'107 | Transport | | | 8 | 475 | 3'369 | 3'852 |

## Antal resande år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Till<br>**Nykyrka**<br>till — från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 556 | 3'546 | 4'107 | Transport | 8 | 475 | 3'369 | 3'852 |
| — | 40 | 788 | 828 | Mustamäki | — | 35 | 651 | 686 |
| 2 | 97 | 992 | 1'091 | Raivola | 1 | 77 | 848 | 926 |
| 2 | 122 | 628 | 752 | Terijoki | 2 | 121 | 609 | 732 |
| — | 11 | 82 | 93 | Kuokkala | — | 15 | 88 | 103 |
| — | 21 | 844 | 865 | Valkeasaari | — | 16 | 323 | 339 |
| 136 | 2'652 | 7'766 | 10'554 | S:t Petersburg | 163 | 2'710 | 8'159 | 11'032 |
| 2 | 50 | 424 | 476 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | 7 | 49 | 462 | 518 |
| — | — | 4 | 4 | Stat. v. Hangö j:v. | — | — | 3 | 3 |
| — | 3 | 2 | 5 | „ v. Åbo j:v. | — | — | 11 | 11 |
| — | — | 2 | 2 | „ v. Vasa j:v. | — | — | 2 | 2 |
| — | — | — | — | „ U:borgs | — | — | 2 | 2 |
| — | 1 | 29 | 30 | „ Savolaks jernväg | — | 3 | 10 | 13 |
| — | 16 | 71 | 87 | „ Karelska jernvägen | — | 15 | 79 | 94 |
| — | — | — | — | „ B:borgs j:v. | — | — | 2 | 2 |
| — | — | 2 | 2 | Borgå—Kervo j:v. | — | — | — | — |
| 147 | 3'569 | 15'180 | 18'896 | Summa | 181 | 3'516 | 14'618 | 18'315 |
| 10'977 | 243'869 | 880'027 | 1'134'873 | Personkilometer | 14'279 | 242'488 | 878'913 | 1'135'680 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Till<br>**Mustamäki**<br>till — från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 71 | 615 | 686 | Viborg | — | 68 | 570 | 638 |
| 1 | 32 | 164 | 197 | Perkjärvi | — | 23 | 217 | 240 |
| — | 35 | 651 | 686 | Nykyrka | — | 40 | 788 | 828 |
| 1 | 101 | 916 | 1'018 | Raivola | — | 41 | 1'030 | 1'071 |
| 4 | 82 | 635 | 721 | Terijoki | 4 | 77 | 681 | 762 |
| — | 25 | 104 | 129 | Kuokkala | — | 27 | 115 | 142 |
| — | 35 | 394 | 429 | Valkeasaari | 1 | 36 | 200 | 237 |
| 94 | 1'691 | 3'975 | 5'760 | S:t Petersburg | 85 | 1'633 | 4'072 | 5'790 |
| 2 | 27 | 205 | 234 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | — | 28 | 234 | 262 |
| — | 2 | 2 | 4 | Stat. v. Åbo j:v. | — | — | 1 | 1 |
| — | — | — | — | „ v. Vasa j:v. | — | — | 1 | 1 |
| — | — | 4 | 4 | „ v. Savolaks jernväg | — | 1 | 4 | 5 |
| — | 4 | 18 | 22 | „ v. Karelska jernvägen | — | 5 | 28 | 33 |
| — | — | 1 | 1 | Borgå—Kervo j:v. | — | 2 | 6 | 8 |
| 102 | 2'105 | 7'684 | 9'891 | Summa | 90 | 1'981 | 7'947 | 10'018 |
| 6'313 | 123'748 | 360'737 | 490'798 | Personkilometer | 5'622 | 119'718 | 363'426 | 488'766 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Till<br>**Raivola**<br>till — från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 191 | 2'362 | 2'566 | Viborg | 12 | 186 | 2'286 | 2'484 |
| — | 2 | 81 | 83 | Galitzino | — | 2 | 100 | 102 |
| — | 41 | 565 | 606 | Perkjärvi | — | 50 | 642 | 692 |
| 1 | 77 | 848 | 926 | Nykyrka | 2 | 97 | 992 | 1'091 |
| — | 41 | 1'030 | 1'071 | Mustamäki | 1 | 101 | 916 | 1'018 |
| 14 | 352 | 4'886 | 5'252 | Transport | 15 | 436 | 4'936 | 5'387 |

Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Till / **Raivola** / till — från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | 352 | 4'886 | 5'252 | Transport | 15 | 436 | 4'936 | 5'387 |
| 4 | 461 | 2'697 | 3'162 | Terijoki | 12 | 408 | 3'416 | 3'836 |
| — | 30 | 727 | 757 | Kuokkala | — | 88 | 685 | 773 |
| — | 64 | 6'617 | 6'681 | Valkeasaari | — | 73 | 5'322 | 5'395 |
| — | 10 | 75 | 85 | Levaschovo | — | 10 | 105 | 115 |
| — | 10 | 68 | 78 | Pargala | — | 18 | 91 | 109 |
| — | 14 | 57 | 71 | Schuvalovo | — | 25 | 91 | 116 |
| — | 8 | 64 | 72 | Udelnaja | — | 8 | 100 | 108 |
| 452 | 4'380 | 13'533 | 18'365 | S:t Petersburg | 465 | 4'346 | 14'287 | 19'098 |
| — | 13 | 166 | 179 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | 1 | 27 | 283 | 311 |
| — | — | — | — | Stat. v. Hangö j:v. | — | 1 | 1 | 2 |
| — | — | 7 | 7 | „ v. Åbo j:v. | — | 1 | 10 | 11 |
| — | — | 2 | 2 | „ v. Vasa j:v. | — | — | 1 | 1 |
| — | — | 2 | 2 | „ v. U:borgs j:v. | — | — | 7 | 7 |
| — | 10 | 28 | 38 | „ v. Savolaks j:v. | — | 9 | 28 | 37 |
| — | 13 | 82 | 95 | „ v. Karelska j:v. | 1 | 12 | 78 | 91 |
| — | — | 5 | 5 | „ v. B:borgs j:v. | — | — | 7 | 7 |
| — | 4 | 1 | 5 | Borgå—Kervo j:v. | — | — | — | — |
| 470 | 5'369 | 29'017 | 34'856 | Summa | 494 | 5'462 | 29'448 | 35'404 |
| 27'634 | 293'305 | 1'295'669 | 1'616'608 | Personkilometer | 28'958 | 294'905 | 1'326'870 | 1'650'733 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Till / **Terijoki** / till — från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 51 | 55 | 108 | Helsingfors | 7 | 77 | 70 | 154 |
| 18 | 467 | 2'166 | 2'651 | Viborg | 11 | 431 | 1'983 | 2'425 |
| 2 | 79 | 674 | 755 | Perkjärvi | 5 | 74 | 686 | 765 |
| 2 | 121 | 609 | 732 | Nykyrka | 2 | 122 | 628 | 752 |
| 4 | 77 | 681 | 762 | Mustamäki | 4 | 82 | 635 | 721 |
| 12 | 408 | 3'416 | 3'836 | Raivola | 4 | 461 | 2'697 | 3'162 |
| 12 | 494 | 2'309 | 2'815 | Kuokkala | 8 | 413 | 2'467 | 2'888 |
| 13 | 217 | 5'072 | 5'302 | Valkeasaari | 8 | 172 | 2'296 | 2'476 |
| 1 | 166 | 456 | 623 | Levaschovo | 1 | 148 | 549 | 698 |
| — | 101 | 323 | 424 | Pargala | — | 123 | 343 | 466 |
| 2 | 207 | 491 | 700 | Schuvalovo | 3 | 141 | 511 | 655 |
| — | — | — | — | Oserki | — | 54 | 174 | 228 |
| — | 30 | 120 | 150 | Udelnaja | 3 | 48 | 200 | 251 |
| 3 | 25 | 112 | 140 | Lanskaja | 6 | 47 | 194 | 247 |
| 1'073 | 20'680 | 35'566 | 57'319 | S:t Petersburg | 1'077 | 20'851 | 37'528 | 59'456 |
| 3 | 32 | 248 | 283 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | — | 33 | 214 | 247 |
| — | 3 | 1 | 4 | Stat. v. Hangö j:v. | — | 8 | 6 | 14 |
| — | 7 | 8 | 15 | „ v. Åbo j:v. | — | 9 | 6 | 15 |
| — | 1 | 2 | 3 | „ v. Vasa j:v. | — | — | 2 | 2 |
| — | 3 | 5 | 8 | „ v. U:borgs j:v. | — | — | 3 | 3 |
| — | 13 | 37 | 50 | „ v. Savolaks j:v. | — | 19 | 44 | 63 |
| 18 | 31 | 106 | 155 | „ v. Karelska j:v. | 14 | 38 | 107 | 159 |
| — | — | — | — | „ v. B:borgs j:v. | — | — | 1 | 1 |
| — | 1 | 2 | 3 | Borgå—Kervo j:v. | — | 1 | 5 | 6 |
| 1'165 | 23'214 | 52'459 | 76'838 | Summa | 1'153 | 23,352 | 51'349 | 75'854 |
| 59'025 | 1'129'936 | 2'252'948 | 3'441'909 | Personkilometer | 59'526 | 1'150'078 | 2'301'345 | 3'510'949 |

Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Till **Kuokkala** till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 43 | 254 | 297 | Viborg | — | 43 | 254 | 297 |
| — | 15 | 88 | 103 | Nykyrka | — | 11 | 82 | 93 |
| — | 27 | 115 | 142 | Mustamäki | — | 25 | 104 | 129 |
| — | 88 | 685 | 773 | Raivola | — | 30 | 727 | 757 |
| 8 | 413 | 2'467 | 2'888 | Terijoki | 12 | 494 | 2'309 | 2'815 |
| 10 | 188 | 2'539 | 2'737 | Valkeasaari | — | 120 | 2'119 | 2'239 |
| — | 86 | 153 | 239 | Levaschovo | 7 | 53 | 192 | 252 |
| — | 80 | 205 | 285 | Pargala | — | 101 | 238 | 339 |
| — | 40 | 204 | 244 | Schuvalovo | — | 38 | 235 | 273 |
| 245 | 7'208 | 16'319 | 23'772 | S:t Petersburg | 247 | 7'218 | 16'622 | 24'087 |
| — | 16 | 86 | 102 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | 3 | 26 | 119 | 148 |
| — | — | — | — | Stat. v. Hangö j:v. | — | 1 | 2 | 3 |
| — | — | — | — | Stat. v. Savolaks jernväg | — | — | 2 | 2 |
| — | — | 14 | 14 | Stat. v. Karelska jernvägen | — | — | 16 | 16 |
| 263 | 8'204 | 23'129 | 31'596 | Summa | 269 | 8'160 | 23'021 | 31'450 |
| 9'952 | 305'659 | 755'978 | 1'071'589 | Personkilometer | 10'240 | 305'678 | 770'257 | 1'086'175 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Till **Valkeasaari** till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 38 | 516 | 558 | Viborg | 3 | 24 | 490 | 517 |
| — | 17 | 217 | 234 | Perkjärvi | — | 11 | 524 | 535 |
| — | 16 | 323 | 339 | Nykyrka | — | 21 | 844 | 865 |
| 1 | 36 | 200 | 237 | Mustamäki | — | 35 | 394 | 429 |
| — | 73 | 5'322 | 5'395 | Raivola | — | 64 | 6'617 | 6'681 |
| 8 | 172 | 2'296 | 2'476 | Terijoki | 13 | 217 | 5'072 | 5'302 |
| — | 120 | 2'119 | 2'239 | Kuokkala | 10 | 188 | 2'539 | 2'737 |
| 9 | 65 | 1'863 | 1'937 | Levaschovo | 4 | 38 | 2'276 | 2'318 |
| — | 19 | 1'802 | 1'821 | Pargala | — | 8 | 1'412 | 1'420 |
| — | 33 | 1'949 | 1'982 | Schuvalovo | — | 22 | 1'504 | 1'526 |
| — | 18 | 296 | 314 | Oserki | — | 4 | 148 | 152 |
| 2 | 7 | 1'045 | 1'054 | Udelnaja | — | 16 | 980 | 996 |
| 3 | 18 | 130 | 151 | Lanskaja | 2 | 5 | 87 | 94 |
| 152 | 3'729 | 27'514 | 31'395 | S:t Petersburg | 120 | 3'498 | 21'975 | 25'593 |
| 2 | 11 | 177 | 190 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | 2 | 9 | 231 | 242 |
| — | 1 | — | 1 | Stat. v. Hangö j:v. | — | — | 2 | 2 |
| — | 1 | 4 | 5 | „ v. Åbo j:v. | — | — | 7 | 7 |
| — | — | 6 | 6 | „ v. Vasa j:v. | — | — | 5 | 5 |
| — | 1 | 7 | 8 | „ v. Uleåborgs jernväg | — | 2 | 3 | 5 |
| — | 2 | 24 | 26 | Stat. v. Savolaks jernväg | — | 2 | 23 | 25 |
| — | 2 | 57 | 59 | Stat. v. Karelska jernvägen | — | 5 | 43 | 48 |
| — | 1 | — | 1 | Stat. v. Björneborgs jernväg | — | — | — | — |
| 181 | 4'380 | 45'867 | 50'428 | Summa | 154 | 4'169 | 45'176 | 49'499 |
| 6'345 | 141'799 | 1'359'974 | 1'508'118 | Personkilometer | 4'894 | 131'570 | 1'290'152 | 1'426'616 |

Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Till **Levaschovo** till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 75 | 257 | 338 | Viborg | 10 | 57 | 168 | 235 |
| — | 10 | 105 | 115 | Raivola | — | 10 | 75 | 85 |
| 1 | 148 | 549 | 698 | Terijoki | 1 | 166 | 456 | 623 |
| 7 | 53 | 192 | 252 | Kuokkala | — | 86 | 153 | 239 |
| 4 | 38 | 2'276 | 2'318 | Valkeasaari | 9 | 65 | 1'863 | 1'937 |
| 13 | 216 | 1'613 | 1'842 | Pargala | 3 | 193 | 1'007 | 1'203 |
| 24 | 312 | 2'179 | 2'515 | Schuvalovo | 10 | 275 | 2'290 | 2'575 |
| 18 | 315 | 1'206 | 1'539 | Oserki | 16 | 247 | 1'058 | 1'321 |
| 3 | 102 | 1'109 | 1'214 | Udelnaja | 16 | 124 | 1'275 | 1'415 |
| 14 | 136 | 912 | 1'062 | Lanskaja | 10 | 153 | 842 | 1'005 |
| 998 | 14'603 | 42'479 | 58'080 | S:t Petersburg | 1'002 | 14'947 | 42'848 | 58'797 |
| 3 | 43 | 259 | 305 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | 3 | 46 | 163 | 212 |
| — | 1 | 1 | 2 | Stat. v. Hangö jernväg | — | 3 | — | 3 |
| — | 2 | 1 | 3 | Stat. v. Åbo jernväg | — | 2 | 1 | 3 |
| — | — | 13 | 13 | Stat. v. Savolaks jernväg | — | — | 1 | 1 |
| 1 | 3 | 35 | 39 | Stat. v. Karelska jernvägen | 1 | 10 | 20 | 31 |
| 1'092 | 16'057 | 53'186 | 70'335 | Summa | 1'081 | 16'384 | 52'220 | 69'685 |
| 20'823 | 309'292 | 983'529 | 1'313'644 | Personkilometer | 21'886 | 316'921 | 951'907 | 1'290'714 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Till **Pargala** till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 25 | 80 | 105 | Viborg | — | 16 | 80 | 96 |
| — | 18 | 91 | 109 | Raivola | — | 10 | 68 | 78 |
| — | 123 | 343 | 466 | Terijoki | — | 101 | 323 | 424 |
| — | 101 | 238 | 339 | Kuokkala | — | 80 | 205 | 285 |
| — | 8 | 1'412 | 1'420 | Valkeasaari | — | 19 | 1'802 | 1'821 |
| 3 | 193 | 1'007 | 1'203 | Levaschovo | 13 | 216 | 1'613 | 1'842 |
| 24 | 741 | 5'332 | 6'097 | Schuvalovo | 28 | 826 | 6'108 | 6'962 |
| 47 | 611 | 4'119 | 4'777 | Oserki | 22 | 487 | 2'800 | 3'309 |
| 9 | 222 | 5'349 | 5'580 | Udelnaja | 5 | 261 | 5'472 | 5'738 |
| 9 | 331 | 3'818 | 4'158 | Lanskaja | 18 | 432 | 3'504 | 3'954 |
| 836 | 12'813 | 108'501 | 122'150 | S:t Petersburg | 981 | 14'211 | 108'589 | 123'781 |
| — | 9 | 124 | 133 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | — | 9 | 126 | 135 |
| — | — | 1 | 1 | Stat. v. Hangö jernväg | — | — | — | — |
| — | — | 1 | 1 | Stat. v. U:borgs jernväg | — | — | — | — |
| — | — | 6 | 6 | Stat. v. Savolaks jernväg | — | 3 | 5 | 8 |
| — | 1 | 12 | 13 | Stat. v. Karelska jernvägen | — | — | 10 | 10 |
| — | — | — | — | Borgå—Kervo j:v. | — | — | 2 | 2 |
| 928 | 15'196 | 130'434 | 146'558 | Summa | 1'067 | 16'671 | 130'707 | 148'445 |
| 13'958 | 231'572 | 1'945'156 | 2'190'686 | Personkilometer | 16'245 | 252'676 | 1'945'656 | 2'214'577 |

Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från **Schuvalovo** till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 25 | 91 | 116 | Raivola | — | 14 | 57 | 71 |
| 3 | 141 | 511 | 655 | Terijoki | 2 | 207 | 491 | 700 |
| — | 38 | 235 | 273 | Kuokkala | — | 40 | 204 | 244 |
| — | 22 | 1'504 | 1'526 | Valkeasaari | — | 33 | 1'949 | 1'982 |
| 10 | 275 | 2'290 | 2'575 | Levaschovo | 24 | 312 | 2'179 | 2'515 |
| 28 | 826 | 6'108 | 6'962 | Pargala | 24 | 741 | 5'332 | 6'097 |
| 1 | 21 | 81 | 103 | Oserki | — | 19 | 28 | 47 |
| 13 | 224 | 3'247 | 3'484 | Udelnaja | 29 | 503 | 4'537 | 5'069 |
| 15 | 457 | 5'306 | 5'778 | Lanskaja | 20 | 664 | 5'488 | 6'172 |
| 2'306 | 39'988 | 180'425 | 222'719 | S:t Petersburg | 3'147 | 52'746 | 216'650 | 272'543 |
| | | | | Öfr. st. v. H:fors—T:hus— | | | | |
| 2 | 26 | 183 | 211 | S:t P:burgs j:v. | — | 25 | 129 | 154 |
| — | 3 | 3 | 6 | Stat. v. Hangö j:v. | — | 1 | — | 1 |
| — | 1 | 1 | 2 | „ v. Åbo j:v. | — | — | — | — |
| — | — | — | — | „ v. Savolaks j:v. | — | — | 2 | 2 |
| — | 7 | 17 | 24 | „ v. Karelska j:v. | — | 3 | 14 | 17 |
| 2'378 | 42'054 | 200'002 | 244'434 | Summa | 3'246 | 55'308 | 237'060 | 295'614 |
| 26'066 | 464'185 | 2'162'704 | 2'652'955 | Personkilometer | 35'212 | 606'241 | 2'558'056 | 3'199'509 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från **Oserki** till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 54 | 174 | 228 | Terijoki | — | — | — | — |
| — | 4 | 148 | 152 | Valkeasaari | — | 18 | 296 | 314 |
| 16 | 247 | 1'058 | 1'321 | Levaschovo | 18 | 315 | 1'206 | 1'539 |
| 22 | 487 | 2'800 | 3'309 | Pargala | 47 | 611 | 4'119 | 4'777 |
| — | 19 | 28 | 47 | Schuvalovo | 1 | 21 | 81 | 103 |
| 24 | 258 | 1'913 | 2'195 | Udelnaja | 10 | — | — | 10 |
| 46 | 450 | 3'714 | 4'210 | Lanskaja | 27 | 350 | 1'827 | 2'204 |
| 783 | 8'857 | 40'637 | 50'277 | S:t Petersburg | — | — | — | — |
| | | | | Öfr. st. v. H:fors—T:hus— | | | | |
| — | 34 | 131 | 165 | S:t P:burgs j:v. | 2 | 2 | 12 | 16 |
| — | — | — | — | Stat. v. Savolaks j:v. | — | — | 2 | 2 |
| — | — | 4 | 4 | „ v. Karelska j:v. | — | — | — | — |
| 891 | 10'410 | 50'607 | 61'908 | Summa | 105 | 1'317 | 7'543 | 8'965 |
| 8'384 | 101'517 | 472'230 | 582'131 | Personkilometer | 710 | 9'024 | 53'835 | 63'569 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från **Udelnaja** till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 22 | 81 | 103 | Viborg | — | 5 | 28 | 33 |
| — | 8 | 100 | 108 | Raivola | — | 8 | 64 | 72 |
| 3 | 48 | 200 | 251 | Terijoki | — | 30 | 120 | 150 |
| — | 16 | 980 | 996 | Valkeasaari | 2 | 7 | 1'045 | 1'054 |
| 16 | 124 | 1'275 | 1'415 | Levaschovo | 3 | 102 | 1'109 | 1'214 |
| 5 | 261 | 5'472 | 5'738 | Pargala | 9 | 222 | 5'349 | 5'580 |
| 29 | 503 | 4'537 | 5'069 | Schuvalovo | 13 | 224 | 3'247 | 3'484 |
| 53 | 982 | 12'645 | 13'680 | Transport | 27 | 598 | 10'962 | 11'587 |

Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från **Udelnaja** Till<br>till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 | 982 | 12'645 | 13'680 | Transport | 27 | 598 | 10'962 | 11'587 |
| 10 | — | — | 10 | Oserki | 24 | 258 | 1'913 | 2'195 |
| 14 | 120 | 79 | 213 | Lanskaja | 7 | 165 | 1'332 | 1'504 |
| 956 | 16'202 | 170'719 | 187'877 | S:t Petersburg | 956 | 18'077 | 183'432 | 202'465 |
| — | 8 | 123 | 131 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | — | 24 | 129 | 153 |
| — | — | 3 | 3 | Stat. v. Åbo j:v. | — | — | 1 | 1 |
| — | 2 | — | 2 | „ v. U:borgs j:v. | — | — | — | — |
| — | — | — | — | „ v. Savolaks j:v. | — | — | 1 | 1 |
| — | — | 9 | 9 | „ v. Karelska j:v. | — | — | 6 | 6 |
| 1'033 | 17'314 | 183'578 | 201'925 | Summa | 1'014 | 19'122 | 197'776 | 217'912 |
| 8'136 | 142'521 | 1'500'397 | 1'651'054 | Personkilometer | 7'909 | 153'508 | 1'587'988 | 1'749'405 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från **Lanskaja** Till<br>till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 47 | 194 | 247 | Terijoki | 3 | 25 | 112 | 140 |
| 2 | 5 | 87 | 94 | Valkeasaari | 3 | 18 | 130 | 151 |
| 10 | 153 | 842 | 1'005 | Levaschovo | 14 | 136 | 912 | 1'062 |
| 18 | 432 | 3'504 | 3'954 | Pargala | 9 | 331 | 3'818 | 4'158 |
| 20 | 664 | 5'488 | 6'172 | Schuvalovo | 15 | 457 | 5'306 | 5'778 |
| 27 | 350 | 1'827 | 2'204 | Oserki | 46 | 450 | 3'714 | 4'210 |
| 7 | 165 | 1'332 | 1'504 | Udelnaja | 14 | 120 | 79 | 213 |
| 76 | 810 | 2'697 | 3'583 | S:t Petersburg | 77 | 755 | 60 | 892 |
| 3 | 18 | 105 | 126 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | — | 7 | 34 | 41 |
| — | — | 1 | 1 | Stat. v. Savolaks j:v. | — | — | 1 | 1 |
| — | 8 | 4 | 12 | „ v. Karelska j:v. | — | — | 4 | 4 |
| 169 | 2'652 | 16'081 | 18'902 | Summa | 181 | 2'299 | 14'170 | 16'650 |
| 1'417 | 21'755 | 128'175 | 151'347 | Personkilometer | 1'255 | 16'503 | 117'576 | 135'334 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från **S:t Petersburg** Till<br>till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 307 | 2'169 | 2'728 | 5'204 | Helsingfors | 331 | 2'489 | 2'439 | 5'259 |
| 3 | 45 | 67 | 115 | Kervo | 2 | 53 | 103 | 158 |
| 8 | 36 | 46 | 90 | Riihimäki | 6 | 42 | 147 | 195 |
| 1 | 75 | 344 | 420 | Tavastehus | 4 | 73 | 342 | 419 |
| 2 | 46 | 231 | 279 | Lahtis | 4 | 49 | 214 | 267 |
| 6 | 16 | 113 | 135 | Kausala | 5 | 23 | 90 | 118 |
| 13 | 31 | 110 | 154 | Kouvola | 6 | 47 | 103 | 156 |
| — | 12 | 39 | 51 | Kaipiais | — | 17 | 238 | 255 |
| — | 370 | 1'358 | 1'728 | Villmanstrand | — | 405 | 1'202 | 1'607 |
| 12 | 26 | 170 | 208 | Simola | 27 | 21 | 208 | 256 |
| — | 44 | 92 | 136 | Nurmis | — | 36 | 94 | 130 |
| — | 56 | 174 | 230 | Hovinmaa | — | 53 | 163 | 216 |
| 763 | 8'556 | 19'565 | 28'884 | Viborg | 733 | 8'503 | 20'143 | 29'379 |
| 1'115 | 11'482 | 25'037 | 37'634 | Transport | 1'118 | 11'811 | 25'486 | 38'415 |

Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Till **S:t Petersburg** till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1'115 | 11'482 | 25'037 | 37'634 | Transport | 1'118 | 11'811 | 25'486 | 38'415 |
| 3 | 222 | 802 | 1'027 | Säiniö | 2 | 231 | 918 | 1'151 |
| 2 | 82 | 356 | 440 | Kämärä | 2 | 73 | 395 | 470 |
| 26 | 102 | 667 | 795 | Galitzino | 27 | 99 | 675 | 801 |
| 98 | 1'862 | 7'167 | 9'127 | Perkjärvi | 89 | 1'855 | 7'130 | 9'074 |
| 163 | 2'710 | 8'159 | 11'032 | Nykyrka | 136 | 2'652 | 7'766 | 10'554 |
| 85 | 1'633 | 4'072 | 5'790 | Mustamäki | 94 | 1'691 | 3'975 | 5'760 |
| 465 | 4'346 | 14'287 | 19'098 | Raivola | 452 | 4'380 | 13'533 | 18'365 |
| 1'077 | 20'851 | 37'528 | 59'456 | Terijoki | 1'073 | 20'680 | 35'566 | 57'319 |
| 247 | 7'218 | 16'622 | 24'087 | Kuokkala | 245 | 7'208 | 16'319 | 23'772 |
| 120 | 3'498 | 21'975 | 25'593 | Valkeasaari | 152 | 3'729 | 27'514 | 31'395 |
| 1'002 | 14'947 | 42'848 | 58'797 | Levaschovo | 998 | 14'603 | 42'479 | 58'080 |
| 981 | 14'211 | 108'589 | 123'781 | Pargala | 836 | 12'813 | 108'501 | 122'150 |
| 3'147 | 52'746 | 216'650 | 272'543 | Schuvalovo | 2'306 | 39'988 | 180'425 | 222'719 |
| — | — | — | — | Oserki | 783 | 8'857 | 40'637 | 50'277 |
| 956 | 18'077 | 183'432 | 202'465 | Udelnaja | 956 | 16'202 | 170'719 | 187'877 |
| 77 | 755 | 60 | 892 | Lanskaja | 76 | 810 | 2'697 | 3'583 |
| 31 | 110 | 475 | 616 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—St. P:burgs j:v. | 28 | 122 | 503 | 653 |
| 53 | 214 | 181 | 448 | Hangö | 52 | 245 | 123 | 420 |
| — | 53 | 192 | 245 | Öfr. st. v. Hangö jernväg | 8 | 58 | 191 | 257 |
| 49 | 363 | 469 | 881 | Åbo | 55 | 352 | 435 | 842 |
| 29 | 129 | 342 | 500 | Tammerfors | 26 | 116 | 305 | 447 |
| 4 | 24 | 117 | 145 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | — | 40 | 100 | 140 |
| — | 39 | 84 | 123 | Nikolaistad | — | 44 | 91 | 135 |
| — | 12 | 91 | 103 | Öfr. st. v. Vasa jernväg | — | 9 | 83 | 92 |
| — | 37 | 113 | 150 | Uleåborg | — | 38 | 107 | 145 |
| — | 14 | 83 | 97 | Öfr. s. v. U:borgs jernväg | — | 20 | 69 | 89 |
| — | 11 | 134 | 145 | Mäntyharju | — | 11 | 70 | 81 |
| — | 34 | 220 | 254 | S:t Michel | — | 49 | 187 | 236 |
| — | 30 | 81 | 111 | Pieksämäki | — | 33 | 67 | 100 |
| — | 66 | 333 | 399 | Kuopio | — | 71 | 237 | 308 |
| — | 71 | 172 | 243 | Tavastila | — | 100 | 163 | 263 |
| — | 32 | 97 | 129 | Karhula | — | 65 | 114 | 179 |
| — | 87 | 198 | 285 | Kotka | — | 87 | 232 | 319 |
| — | 49 | 241 | 290 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | — | 59 | 210 | 269 |
| 53 | 55 | 107 | 215 | Tali | 45 | 50 | 113 | 208 |
| 2 | 11 | 68 | 81 | Antrea | — | 22 | 153 | 175 |
| 30 | 22 | 58 | 110 | Jääski | 41 | 28 | 66 | 135 |
| 587 | 1'313 | 1'106 | 3'006 | Imatra | 539 | 1'187 | 1'150 | 2'876 |
| — | 24 | 180 | 204 | Hiitola | — | 48 | 132 | 180 |
| — | 2 | 129 | 131 | Elisenvaara | — | 3 | 141 | 144 |
| — | 10 | 146 | 156 | Jaakkima | — | 15 | 124 | 139 |
| — | 192 | 946 | 1'138 | Sordavala | — | 218 | 789 | 1'007 |
| — | 1 | 100 | 101 | Matkaselkä | — | — | 88 | 88 |
| — | 16 | 107 | 123 | Värtsilä | — | 15 | 136 | 151 |
| — | 49 | 222 | 271 | Joensuu | — | 47 | 207 | 254 |
| — | 30 | 385 | 415 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 30 | 53 | 394 | 477 |
| — | 18 | 65 | 83 | Stat. v. B:borgs jernväg | — | 31 | 63 | 94 |
| — | 67 | 104 | 171 | Borgå—Kervo j:v. | — | 59 | 109 | 168 |
| 10'402 | 157'927 | 695'597 | 863'926 | Summa | 10'169 | 150'977 | 691'687 | 852'833 |
| 660'456 | 6'777'114 | 19'234'094 | 26'671'664 | Personkilometer | 661'395 | 6'889'738 | 18'948'202 | 26'499'335 |

## Antal resande år 1896.

### Från Rajamäki till — Till Rajamäki från

| till | | från |
|---|---|---|
| 623 | Helsingfors . . . . | 562 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 269 | | 269 |
| 1'757 | Hyvinge . . . . | 1'229 |
| 1'026 | Korpi . . . . . | 732 |
| | Öfr. st. v. Hangö jernväg . . . . . | |
| 382 | | 304 |
| | Stat. v. Åbo jernväg . . . . . | |
| 22 | | 24 |
| | Stat. v. Vasa jernväg . . . . . | |
| 2 | | 1 |
| | Stat. v. U:borgs jernväg . . . . . | |
| — | | 1 |
| 3 | Stat. v. Savolaks j:v. | 4 |
| 5 | „ v. Karelska j:v. | 5 |
| — | „ v. B:borgs j:v. . | 1 |
| 30 | Borgå—Kervo j:v. . | 19 |
| 4'119 | Summa | 3'151 |
| 123'059 | Personkilometer | 100'167 |

### Från Korpi till — Till Korpi från

| till | | från |
|---|---|---|
| 1'045 | Helsingfors . . . | 1'074 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 330 | | 418 |
| 1'006 | Hyvinge . . . . . | 970 |
| 732 | Rajamäki . . . . . | 1'026 |
| 268 | Selkis . . . . . | — |
| 402 | Otalampi . . . . . | — |
| 334 | Ojakkala . . . . . | — |
| 4'117 | Transport | 3'488 |

### Från Korpi till — Till Korpi från

| till | | från |
|---|---|---|
| 4'117 | Transport | 3'488 |
| 168 | Nummela . . . . . | 157 |
| 159 | Lojo . . . . . | 194 |
| 189 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 112 |
| 87 | Stat. v. Åbo j:v. . . | 95 |
| 15 | „ v. Vasa j:v. . | 19 |
| 4 | „ v. U:borgs j:v. | 6 |
| 19 | „ v. Savolaks j:v. | 16 |
| 9 | „ v. Karelska j:v. | 6 |
| 19 | „ v. B:borgs j:v. | 22 |
| 31 | Borgå—Kervo j:v. . | 18 |
| 4'817 | Summa | 4'133 |
| 231'043 | Personkilometer | 214'759 |

### Från Selkis till — Till Selkis från

| till | | från |
|---|---|---|
| — | Nummela . . . . | 289 |
| — | Korpi . . . . . | 268 |
| — | Summa | 557 |
| — | Personkilometer | 7'367 |

### Från Otalampi till — Till Otalampi från

| till | | från |
|---|---|---|
| — | Nummela . . . . | 587 |
| — | Korpi . . . . . | 402 |
| — | Summa | 989 |
| — | Personkilometer | 12'857 |

### Från Ojakkala till — Till Ojakkala från

| till | | från |
|---|---|---|
| — | Nummela . . . . | 401 |
| — | Korpi . . . . . | 334 |
| — | Borgå—Kervo j:v. . | 1 |
| — | Summa | 736 |
| — | Personkilometer | 9'226 |

### Från Nummela till — Till Nummela från

| till | | från |
|---|---|---|
| 1'442 | Helsingfors . . . . | 1'521 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 224 | | 290 |
| 364 | Hyvinge . . . . . | 267 |
| 157 | Korpi . . . . . | 168 |
| 289 | Selkis . . . . . | — |
| 587 | Otalampi . . . . . | — |
| 401 | Ojakkala . . . . . | — |
| 1'273 | Lojo . . . . . | 1'437 |
| 321 | Svartå . . . . . | 254 |
| 219 | Karis . . . . . | 135 |
| 233 | Ekenäs . . . . . | 206 |
| 118 | Hangö . . . . . | 127 |
| 163 | Öfr. st. v. Hangö jernväg . . . . . | 175 |
| 48 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 87 |
| 24 | Stat. v. Vasa j:v. . | 29 |
| 6 | „ v. U:borgs j:v. | 8 |
| 29 | „ v. Savolaks j:v. | 36 |
| 28 | „ v. Karelska j:v. | 15 |
| 8 | „ v. B:borgs j:v. | 14 |
| 40 | Borgå—Kervo j:v. . | 41 |
| 5'974 | Summa | 4'810 |
| 349'776 | Personkilometer | 351'698 |

### Från Lojo till — Till Lojo från

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | till | från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | 639 | 1'996 | 2'661 | Helsingfors . . . . . | | 17 | 619 | 2'048 | 2'684 |
| 4 | 45 | 312 | 361 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. . . . . | | 2 | 51 | 344 | 397 |
| — | 43 | 526 | 569 | Hyvinge . . . . . | | 5 | 39 | 260 | 304 |
| — | 3 | 191 | 194 | Korpi . . . . . | | — | 2 | 157 | 159 |
| 1 | 40 | 1'396 | 1'437 | Nummela . . . . . | | 2 | 49 | 1'222 | 1'273 |
| 3 | 162 | 853 | 1'018 | Virkby . . . . . | | — | — | — | — |
| — | 49 | 146 | 195 | Gerknäs . . . . . | | — | — | — | — |
| 5 | 43 | 434 | 482 | Svartå . . . . . | | 13 | 50 | 484 | 547 |
| — | 35 | 288 | 323 | Karis . . . . . | | — | 35 | 298 | 333 |
| — | 67 | 425 | 492 | Ekenäs . . . . . | | — | 71 | 448 | 519 |
| 2 | 56 | 204 | 262 | Hangö . . . . . | | 3 | 61 | 231 | 295 |
| 41 | 1'182 | 6'771 | 7'994 | Transport | | 42 | 977 | 5'492 | 6'511 |

## Antal resande år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Lojo — Till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | 1'182 | 6'771 | 7'994 | Transport | 42 | 977 | 5'492 | 6'511 |
| 3 | 5 | 142 | 150 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 3 | 11 | 192 | 206 |
| — | 46 | 90 | 136 | Stat. v. Åbo j:v. | — | 39 | 155 | 194 |
| — | 3 | 17 | 20 | Stat. v. Vasa jernväg | — | 5 | 20 | 25 |
| — | 4 | 9 | 13 | Stat. v. U:borgs jernväg | — | 8 | 13 | 21 |
| — | 17 | 36 | 53 | Stat. v. Savolaks jernväg | — | 15 | 30 | 45 |
| — | 1 | 29 | 30 | Stat. v. Karelska jernvägen | — | 1 | 16 | 17 |
| — | 9 | 12 | 21 | Stat. v. B:borgs jernväg | — | 7 | 21 | 28 |
| — | 2 | 36 | 38 | Borgå—Kervo j:v. | — | 5 | 41 | 46 |
| 44 | 1'269 | 7'142 | 8'455 | Summa | 45 | 1'068 | 5'980 | 7'093 |
| 5'456 | 128'033 | 501'364 | 634'853 | Personkilometer | 3'743 | 125'468 | 492'121 | 621'332 |

| Från — Virkby — Till | | |
|---|---|---|
| — | Lojo | 1'018 |
| — | Svartå | 1'825 |
| — | Summa | 2'843 |
| — | Personkilometer | 27'623 |

| Från — Gerknäs — Till | | |
|---|---|---|
| — | Lojo | 195 |
| — | Summa | 195 |
| — | Personkilometer | 2'535 |

| Från — Svartå — Till | | |
|---|---|---|
| 354 | Helsingfors | 318 |
| 144 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | 156 |
| 173 | Hyvinge | 103 |
| 254 | Nummela | 321 |
| 547 | Lojo | 482 |
| 1'825 | Virkby | — |
| 756 | Karis | 909 |
| 1'240 | Ekenäs | 1'335 |
| 365 | Lappvik | 355 |
| 619 | Hangö | 519 |
| 103 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 112 |
| 47 | Stat. v. Åbo j:v. | 65 |
| 6 | „ v. Vasa j:v. | 12 |
| 7 | „ v. U:borgs j:v. | 8 |
| 15 | „ v. Savolaks j:v. | 11 |
| 4 | „ v. Karelska j:v. | 5 |
| 4 | „ v. B:borgs j:v. | 4 |
| 25 | Borgå—Kervo j:v. | 23 |
| 6'488 | Summa | 4'738 |
| 268'731 | Personkilometer | 252'006 |

| Från — Karis — Till | | |
|---|---|---|
| 647 | Helsingfors | 613 |
| 29 | Lahtis | 117 |
| 171 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | 253 |
| 322 | Hyvinge | 480 |
| 135 | Nummela | 219 |
| 333 | Lojo | 323 |
| 909 | Svartå | 756 |
| 3'391 | Ekenäs | 3'516 |
| 248 | Lappvik | 243 |
| 749 | Hangö | 743 |
| 49 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 125 |
| 80 | Stat. v. Åbo j:v. | 135 |
| 32 | „ v. Vasa j:v. | 240 |
| 20 | „ v. U:borgs j:v. | 22 |
| 43 | „ v. Savolaks j:v. | 73 |
| 10 | „ v. Karelska j:v. | 38 |
| 24 | „ v. B:borgs j:v. | 46 |
| 20 | Borgå—Kervo j:v. | 25 |
| 7'212 | Summa | 7'967 |
| 404'936 | Personkilometer | 569'181 |

Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Till **Ekenäs** till — från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 351 | 813 | 1'171 | Helsingfors | 3 | 282 | 663 | 948 |
| — | 82 | 221 | 303 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | — | 74 | 297 | 371 |
| — | 15 | 193 | 208 | Hyvinge | — | 23 | 129 | 152 |
| — | 32 | 174 | 206 | Nummela | — | 29 | 204 | 233 |
| — | 71 | 448 | 519 | Lojo | — | 67 | 425 | 492 |
| — | 55 | 1'280 | 1'335 | Svartå | — | 51 | 1'189 | 1'240 |
| — | 77 | 3'439 | 3'516 | Karis | — | 80 | 3'311 | 3'391 |
| — | 34 | 2'452 | 2'486 | Lappvik | — | 37 | 2'897 | 2'934 |
| 14 | 376 | 3'429 | 3'819 | Hangö | 7 | 295 | 3'260 | 3'562 |
| — | 9 | 17 | 26 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | — | 8 | 33 | 41 |
| — | 24 | 85 | 109 | Stat. v. Åbo j:v. | 1 | 23 | 107 | 131 |
| — | 5 | 30 | 35 | „ v. Vasa j:v. | — | 6 | 40 | 46 |
| — | 5 | 21 | 26 | „ v. U:borgs j:v. | — | 6 | 32 | 38 |
| — | 16 | 67 | 83 | „ v. Savolaks j:v. | — | 17 | 41 | 58 |
| — | 7 | 29 | 36 | „ v. Karelska j:v. | — | 3 | 7 | 10 |
| — | 2 | 15 | 17 | „ v. B:borgs j:v. | — | 6 | 18 | 24 |
| — | 10 | 62 | 72 | Borgå—Kervo j:v. | — | 13 | 51 | 64 |
| 21 | 1'171 | 12'775 | 13'967 | Summa | 11 | 1'020 | 12'704 | 13'735 |
| 1'694 | 131'704 | 617'297 | 750'695 | Personkilometer | 982 | 116'884 | 592'495 | 710'361 |

| Från — Till **Lappvik** till — från | | | Från — Till **Lappvik** till — från | | | Från — Till **Lappvik** till — från | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 138 | Helsingfors | 54 | 3'941 | Transport | 3'166 | 6'755 | Transport | 6'034 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | | 125 | Sand | — | | Stat. v. Karelska | |
| 33 | T:hus—P:burgs j:v. | 13 | 2'528 | Hangö | 2'219 | — | jernvägen | 1 |
| 355 | Svartå | 365 | 139 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 605 | | Stat. v. B:borgs | |
| 243 | Karis | 248 | 11 | Stat. v. Åbo j:v. | 39 | 3 | jernväg | 4 |
| 2'934 | Ekenäs | 2'486 | 4 | „ v. Vasa j:v. | — | 1 | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 238 | Lappviks hamn | — | 1 | „ v. U:borgs j:v. | 1 | 6'759 | Summa | 6'040 |
| 3'941 | Transport | 3'166 | 6 | „ v. Savolaks j:v. | 4 | 176'949 | Personkilometer | 143'487 |
| | | | 6'755 | Transport | 6'034 | | | |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Till **Hangö** till — från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 661 | 727 | 1'419 | Helsingfors | 27 | 618 | 580 | 1'225 |
| 1 | 66 | 65 | 132 | Viborg | — | 75 | 101 | 176 |
| 52 | 245 | 123 | 420 | S:t Petersburg | 53 | 214 | 181 | 448 |
| — | 85 | 137 | 222 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | — | 100 | 181 | 281 |
| 3 | 140 | 323 | 466 | Hyvinge | 4 | 132 | 291 | 427 |
| 3 | 24 | 100 | 127 | Nummela | 2 | 34 | 82 | 118 |
| 3 | 61 | 231 | 295 | Lojo | 2 | 56 | 204 | 262 |
| 2 | 64 | 453 | 519 | Svartå | 3 | 74 | 542 | 619 |
| 4 | 58 | 681 | 743 | Karis | 2 | 78 | 669 | 749 |
| 7 | 295 | 3'260 | 3'562 | Ekenäs | 14 | 376 | 3'429 | 3'819 |
| — | 57 | 2'162 | 2'219 | Lappvik | 3 | 120 | 2'405 | 2'528 |
| 106 | 1'756 | 8'262 | 10'124 | Transport | 110 | 1'877 | 8'665 | 10'652 |

## Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från till **Hangö** Till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 106 | 1'756 | 8'262 | 10'124 | Transport | 110 | 1'877 | 8'665 | 10'652 |
| — | 49 | 479 | 528 | Sand | — | — | — | — |
| 2 | 28 | 29 | 59 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | — | 42 | 409 | 451 |
| — | 38 | 211 | 249 | Åbo | 3 | 54 | 230 | 287 |
| — | 54 | 79 | 133 | Tammerfors | — | 59 | 188 | 247 |
| 1 | 9 | 22 | 32 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | — | 12 | 34 | 46 |
| — | 31 | 148 | 179 | Nikolaistad | — | 52 | 639 | 691 |
| — | 3 | 28 | 31 | Östermyra | — | 5 | 175 | 180 |
| — | — | 10 | 10 | Alavo | — | — | 128 | 128 |
| — | — | 7 | 7 | Myllymäki | — | 1 | 177 | 178 |
| — | 6 | 54 | 60 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | — | 7 | 426 | 433 |
| — | 10 | 48 | 58 | Uleåborg | — | 30 | 338 | 368 |
| — | — | 14 | 14 | Oulais | — | — | 141 | 141 |
| — | — | 10 | 10 | Ylivieska | — | — | 104 | 104 |
| — | — | 43 | 43 | G:la Karleby | — | 3 | 470 | 473 |
| — | 1 | 10 | 11 | Kauhava | — | 1 | 116 | 117 |
| — | 5 | 189 | 194 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | — | 16 | 752 | 768 |
| — | 40 | 60 | 100 | Stat. v. Savolaks j:v. | — | 38 | 127 | 165 |
| — | 26 | 27 | 53 | „ v. Karelska j:v. | — | 23 | 31 | 54 |
| — | 11 | 87 | 98 | „ v. B:borgs j:v. | — | 16 | 101 | 117 |
| — | 11 | 48 | 59 | Borgå—Kervo j:v. | — | 17 | 25 | 42 |
| 109 | 2'078 | 9'865 | 12'052 | Summa | 113 | 2'253 | 13'276 | 15'642 |
| 36'591 | 470'563 | 1'106'048 | 1'613'202 | Personkilometer | 36'696 | 504'471 | 2'986'847 | 3'528'014 |

| Från till | **Parola** | Till från |
|---|---|---|
| 874 | Helsingfors | 846 |
| 133 | Turengi | 109 |
| 272 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 276 |
| 32 | Stat. v. Hangö jernväg | 22 |
| 2'192 | Tavastehus | 2'122 |
| 410 | Iittala | 402 |
| 345 | Kuurila | 343 |
| 339 | Toijala | 218 |
| 444 | Tammerfors | 454 |
| 222 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 244 |
| 37 | Stat. v. Vasa jernväg | 37 |
| 9 | Stat. v. U:borgs jernväg | 7 |
| 34 | Stat. v. Savolaks jernväg | 22 |
| 15 | Stat. v. Karelska jernvägen | 10 |
| 29 | Stat. v. B:borgs jernväg | 31 |
| 20 | Borgå—Kervo jernväg | 21 |
| 5'407 | Summa | 5'164 |
| 265'303 | Personkilometer | 250'396 |

| Från till | **Iittala** | Till från |
|---|---|---|
| 384 | Helsingfors | 349 |
| 271 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 233 |
| 16 | Stat. v. Hangö jernväg | 8 |
| 2'772 | Tavastehus | 2'711 |
| 402 | Parola | 410 |
| 152 | Kuurila | 180 |
| 585 | Toijala | 526 |
| 112 | Urdiala | 71 |
| 239 | Tammerfors | 247 |
| 125 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 147 |
| 20 | Stat. v. Vasa jernväg | 20 |
| — | Stat. v. U:borgs jernväg | 2 |
| 10 | Stat. v. Savolaks jernväg | 7 |
| 3 | Stat. v. Karelska jernvägen | 7 |
| 8 | Stat. v. B:borgs jernväg | 7 |
| 1 | Borgå—Kervo jernväg | 9 |
| 5'100 | Summa | 4'934 |
| 184'609 | Personkilometer | 175'180 |

| Från till | **Kuurila** | Till från |
|---|---|---|
| 190 | Helsingfors | 166 |
| 162 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 168 |
| 19 | Stat. v. Hangö j:v. | 7 |
| 2'035 | Tavastehus | 1'967 |
| 343 | Parola | 345 |
| 180 | Iittala | 152 |
| 688 | Toijala | 728 |
| 121 | Urdiala | 83 |
| 105 | Viiala | 129 |
| 550 | Tammerfors | 537 |
| 188 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 190 |
| 28 | Stat. v. Vasa jernväg | 25 |
| 3 | Stat. v. U:borgs jernväg | 3 |
| 19 | Stat. v. Savolaks jernväg | 20 |
| 7 | Stat. v. Karelska jernvägen | 3 |
| 20 | Stat. v. B:borgs jernväg | 11 |
| 9 | Borgå—Kervo jernväg | 7 |
| 4'667 | Summa | 4'541 |
| 179'068 | Personkilometer | 167'501 |

## Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Toijala — Till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | till — från | | | | |
| 6 | 117 | 599 | 722 | Helsingfors | 2 | 77 | 464 | 543 |
| — | 23 | 316 | 339 | Riihimäki | — | 17 | 229 | 246 |
| — | — | 50 | 50 | Turengi | — | — | 117 | 117 |
| — | — | 27 | 27 | Järvelä | — | 1 | 102 | 103 |
| — | 1 | 56 | 57 | Lahtis | — | 1 | 134 | 135 |
| — | 31 | 487 | 518 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | — | 25 | 627 | 652 |
| — | 3 | 33 | 36 | Stat. v. Hangö j:v. | 1 | 3 | 17 | 21 |
| 1 | 110 | 2'315 | 2'426 | Tavastehus | 1 | 120 | 2'557 | 2'678 |
| — | 2 | 216 | 218 | Parola | — | 5 | 334 | 339 |
| — | 18 | 508 | 526 | Iittala | — | 9 | 576 | 585 |
| — | 21 | 707 | 728 | Kuurila | — | 19 | 669 | 688 |
| 1 | 36 | 2'448 | 2'485 | Urdiala | — | 50 | 2'628 | 2'678 |
| — | 58 | 419 | 477 | Forssa | — | 32 | 443 | 475 |
| — | 15 | 431 | 446 | Koivisto | 1 | 13 | 251 | 265 |
| — | 3 | 52 | 55 | Ypäjä | — | 2 | 105 | 107 |
| — | 14 | 124 | 138 | Loimijoki | 1 | 7 | 198 | 206 |
| 3 | 259 | 972 | 1'234 | Åbo | 9 | 262 | 1'410 | 1'681 |
| — | 30 | 1'255 | 1'285 | Viiala | — | 27 | 1'297 | 1'324 |
| — | 30 | 813 | 843 | Lembois | — | 31 | 965 | 996 |
| 1 | 372 | 5'613 | 5'986 | Tammerfors | 2 | 338 | 4'338 | 4'678 |
| 1 | 1 | 71 | 73 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | — | 1 | 216 | 217 |
| — | 1 | 14 | 15 | Filppula | — | — | 145 | 145 |
| — | 13 | 203 | 216 | Stat. v. Vasa j:v. | — | 16 | 82 | 98 |
| — | 1 | 12 | 13 | „ v. U:borgs j:v. | — | 1 | 6 | 7 |
| — | 5 | 15 | 20 | „ v. Savolaks j:v. | — | 2 | 12 | 14 |
| — | — | 12 | 12 | „ v. Karelska j:v. | — | — | 9 | 9 |
| — | 3 | 102 | 105 | „ v. B:borgs j:v. | — | 2 | 87 | 89 |
| — | 1 | 7 | 8 | Borgå—Kervo j:v. | — | 1 | 6 | 7 |
| 13 | 1'168 | 17'877 | 19'058 | Summa | 17 | 1'062 | 18'024 | 19'103 |
| 1'450 | 93'066 | 850'711 | 945'227 | Personkilometer | 1'906 | 81'615 | 887'886 | 971'407 |

| Från — Urdiala — Till | | | Från — Urdiala — Till | | | Från — Forssa — Till | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| till | | från | till | | från | till | | från |
| 312 | Helsingfors | 291 | 8'781 | Transport | 8'851 | 597 | Helsingfors | 569 |
| 108 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 102 | 133 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 159 | 188 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 183 |
| 15 | Stat. v. Hangö jernväg | 8 | 58 | Stat. v. Vasa jernväg | 46 | 25 | Stat. v. Hangö j:v. | 22 |
| 510 | Tavastehus | 577 | | Stat. v. U:borgs jernväg | 7 | 229 | Tavastehus | 285 |
| 71 | Iittala | 112 | 9 | Stat. v. Savolaks jernväg | 31 | 475 | Toijala | 477 |
| 83 | Kuurila | 121 | 30 | Stat. v. Karelska jernvägen | 11 | 1'121 | Urdiala | 1'136 |
| 2'678 | Toijala | 2'485 | 20 | Stat. v. B:borgs jernväg | 38 | 338 | Koivisto | 345 |
| 1'136 | Forssa | 1'121 | 32 | Borgå—Kervo jernväg | 8 | 337 | Loimijoki | 350 |
| 656 | Koivisto | 582 | 7 | Summa | 9'151 | 821 | Åbo | 894 |
| 164 | Ypäjä | 180 | 9'070 | Personkilometer | 426'569 | 791 | Tammerfors | 803 |
| 241 | Loimijoki | 237 | 423'891 | | | 288 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 309 |
| 406 | Åbo | 407 | | | | 90 | Stat. v. Vasa j:v. | 85 |
| 374 | Viiala | 402 | | | | 32 | „ v. U:borgs j:v. | 28 |
| 276 | Lembois | 314 | | | | 38 | „ v. Savolaks j:v. | 36 |
| 1'751 | Tammerfors | 1'912 | | | | 30 | „ v. Karelska j:v. | 19 |
| 8'781 | Transport | 8'851 | | | | 56 | „ v. B:borgs j:v. | 50 |
| | | | | | | 25 | Borgå—Kervo j:v. | 28 |
| | | | | | | 5'481 | Summa | 5'619 |
| | | | | | | 445'308 | Personkilometer | 438'243 |

## Antal resande år 1896.

### Koivisto

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 121 | Helsingfors | 110 |
| 46 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 88 |
| 2 | Stat. v. Hangö j:v. | 10 |
| 188 | Tavastehus | 265 |
| 265 | Toijala | 446 |
| 582 | Urdiala | 656 |
| 345 | Forssa | 338 |
| 508 | Ypäjä | 505 |
| 1'193 | Loimijoki | 1'069 |
| 215 | Kyrö | 96 |
| 1'355 | Åbo | 804 |
| 415 | Tammerfors | 720 |
| 245 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 254 |
| 23 | Stat. v. Vasa jernväg | 82 |
| 8 | Stat. v. U:borgs jernväg | 2 |
| 12 | Stat. v. Savolaks jernväg | 9 |
| 7 | Stat. v. Karelska jernvägen | 3 |
| 20 | Stat. v. B:borgs jernväg | 21 |
| 12 | Borgå—Kervo j:v. | 12 |
| 5'562 | Summa | 5'490 |
| 298'463 | Personkilometer | 298'779 |

### Loimijoki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 150 | Helsingfors | 147 |
| 89 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 92 |
| 14 | Stat. v. Hangö j:v. | 12 |
| 206 | Toijala | 138 |
| 237 | Urdiala | 241 |
| 350 | Forssa | 337 |
| 1'069 | Koivisto | 1'193 |
| 1'030 | Ypäjä | 865 |
| 1'365 | Mellilä | 1'242 |
| 913 | Kyrö | 924 |
| 254 | Aura | 280 |
| 135 | Lundo | 209 |
| 3'534 | Åbo | 3'438 |
| 179 | Tammerfors | 184 |
| 129 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 104 |
| 29 | Stat. v. Vasa jernväg | 32 |
| 23 | Stat. v. U:borgs jernväg | 23 |
| 20 | Stat. v. Savolaks jernväg | 21 |
| 16 | Stat. v. Karelska jernvägen | 11 |
| 62 | Stat. v. B:borgs jernväg | 49 |
| 10 | Borgå—Kervo j:v. | 8 |
| 9'814 | Summa | 9'550 |
| 490'048 | Personkilometer | 479'867 |

### Kyrö

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 101 | Helsingfors | 62 |
| 34 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 42 |
| 8 | Stat. v. Hangö j:v. | 3 |
| 96 | Koivisto | 215 |
| 135 | Ypäjä | 149 |
| 924 | Loimijoki | 913 |
| 467 | Mellilä | 449 |
| 489 | Aura | 481 |
| 142 | Lundo | 208 |
| 2'550 | Åbo | 2'559 |
| 283 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 194 |
| 35 | Stat. v. Vasa j:v. | 30 |
| 10 | „ v. U:borgs j:v. | 8 |
| 8 | „ v. Savolaks j:v. | 17 |
| 4 | „ v. Karelska j:v. | 4 |
| 11 | „ v. B:borgs j:v. | 15 |
| 13 | Borgå—Kervo j:v. | 12 |
| 5'310 | Summa | 5'361 |
| 240'426 | Personkilometer | 232'138 |

### Ypäjä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 95 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 73 |
| — | Stat. v. Hangö j:v. | 4 |
| 107 | Toijala | 55 |
| 180 | Urdiala | 164 |
| 505 | Koivisto | 508 |
| 865 | Loimijoki | 1'030 |
| 174 | Mellilä | 214 |
| 149 | Kyrö | 135 |
| 892 | Åbo | 894 |
| 311 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 321 |
| 7 | Stat. v. Vasa j:v. | 6 |
| 2 | „ v. U:borgs j:v. | 3 |
| 5 | „ v. Savolaks j:v. | 2 |
| 4 | „ v. Karelska jernvägen | 1 |
| 17 | Stat. v. B:borgs j:v. | 21 |
| 8 | Borgå—Kervo j:v. | 6 |
| 3'321 | Summa | 3'437 |
| 150'993 | Personkilometer | 145'580 |

### Mellilä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 24 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 21 |
| 214 | Ypäjä | 174 |
| 1'242 | Loimijoki | 1'365 |
| 449 | Kyrö | 467 |
| 159 | Aura | 155 |
| 69 | Lundo | 154 |
| 1'536 | Åbo | 1'488 |
| 183 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 182 |
| 2 | Stat. v. Vasa jernväg | 4 |
| 2 | Stat. v. U:borgs j:v. | 2 |
| 7 | „ v. Savolaks j:v. | 5 |
| 10 | „ v. Karelska j:v. | 4 |
| 3 | „ v. B:borgs j:v. | 7 |
| 2 | Borgå—Kervo j:v. | — |
| 3'902 | Summa | 4'028 |
| 142'836 | Personkilometer | 139'015 |

### Aura

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 51 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 39 |
| 280 | Loimijoki | 254 |
| 155 | Mellilä | 159 |
| 481 | Kyrö | 489 |
| 540 | Lundo | 580 |
| 4'932 | Åbo | 5'069 |
| 209 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 193 |
| 5 | Stat. v. Vasa j:v. | 15 |
| 1 | „ v. U:borgs j:v. | — |
| 4 | „ v. Savolaks j:v. | 3 |
| 3 | „ v. Karelska j:v. | 3 |
| 2 | „ v. B:borgs j:v. | 3 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | 2 |
| 6'664 | Summa | 6'809 |
| 211'556 | Personkilometer | 211'019 |

### Käyrä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Lundo | 151 |
| — | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 30 |
| — | Summa | 181 |
| — | Porsonkilometer | 1'207 |

## Antal resande år 1896.

| Från Lundo till | | Till Lundo från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors–T:hus—P:burgs j:v. | |
| 60 | | 25 |
| 6 | Stat. v. Hangö j:v. | 3 |
| 209 | Loimijoki | 135 |
| 154 | Mellilä | 69 |
| 208 | Kyrö | 142 |
| 580 | Aura | 540 |
| 151 | Käyrä | — |
| 137 | Kärsämäki | — |
| 4'508 | Åbo | 3'456 |
| 6'013 | Transport | 4'370 |

| Från Lundo till | | Till Lundo från |
|---|---|---|
| 6'013 | Transport | 4'370 |
| 227 | Öfr. stat. v. Åbo j:v. | 90 |
| 12 | Stat. v. Vasa j:v. | 3 |
| 5 | „ v. U:borgs j:v. | — |
| 3 | „ v. Savolaks j:v. | 2 |
| 5 | „ v. Karelska j:v. | — |
| 15 | „ v. B:borgs j:v. | 5 |
| 6'280 | Summa | 4'470 |
| 167'668 | Personkilometer | 101'142 |

| Från Kärsämäki till | | Till Kärsämäki från |
|---|---|---|
| — | Lundo | 137 |
| — | Åbo | 225 |
| — | Summa | 362 |
| — | Personkilometer | 2'818 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Åbo till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Till Åbo från |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | 1'723 | 2'265 | 4'030 | Helsingfors | 32 | 1'472 | 2'007 | 3'511 | |
| — | 56 | 141 | 197 | Lahtis | — | 32 | 146 | 178 | |
| 1 | 27 | 76 | 104 | Villmanstrand | — | 17 | 70 | 87 | |
| 10 | 115 | 217 | 342 | Viborg | 2 | 126 | 207 | 335 | |
| 55 | 352 | 435 | 842 | S:t Petersburg | 49 | 363 | 469 | 881 | |
| 12 | 213 | 439 | 664 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | 9 | 187 | 461 | 657 | |
| 3 | 54 | 230 | 287 | Hangö | — | 38 | 211 | 249 | |
| — | 47 | 115 | 162 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | — | 43 | 112 | 155 | |
| 3 | 159 | 410 | 572 | Tavastehus | — | 153 | 362 | 515 | |
| 9 | 262 | 1'410 | 1'681 | Toijala | 3 | 259 | 972 | 1'234 | |
| 4 | 38 | 365 | 407 | Urdiala | 4 | 37 | 365 | 406 | |
| 11 | 148 | 735 | 894 | Forssa | 12 | 124 | 685 | 821 | |
| — | 73 | 731 | 804 | Koivisto | — | 63 | 1'292 | 1'355 | |
| — | 36 | 858 | 894 | Ypäjä | — | 42 | 850 | 892 | |
| — | 351 | 3'087 | 3'438 | Loimijoki | — | 331 | 3'203 | 3'534 | |
| — | 25 | 1'463 | 1'488 | Mellilä | — | 30 | 1'506 | 1'536 | |
| 1 | 164 | 2'394 | 2'559 | Kyrö | 1 | 160 | 2'389 | 2'550 | |
| — | 148 | 4'921 | 5'069 | Aura | — | 120 | 4'812 | 4'932 | |
| — | 54 | 3'402 | 3'456 | Lundo | 3 | 93 | 4'412 | 4'508 | |
| — | 31 | 194 | 225 | Kärsämäki | — | — | — | — | |
| 7 | 589 | 1'116 | 1'712 | Tammerfors | — | 603 | 1'320 | 1'923 | |
| — | 72 | 194 | 266 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 1 | 59 | 229 | 289 | |
| — | 135 | 209 | 344 | Nikolaistad | — | 146 | 119 | 265 | |
| — | 75 | 407 | 482 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | — | 90 | 307 | 397 | |
| — | 70 | 150 | 220 | Uleåborg | — | 102 | 122 | 224 | |
| — | 58 | 417 | 475 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | — | 65 | 200 | 265 | |
| — | 42 | 58 | 100 | Kuopio | — | 48 | 100 | 148 | |
| — | 61 | 214 | 275 | Öfr. st. v. Savolaks j:v. | — | 64 | 197 | 261 | |
| — | 7 | 109 | 116 | Sordavala | — | 4 | 37 | 41 | |
| 5 | 27 | 83 | 115 | Öfr. st. v. Karelska j:v. | 1 | 40 | 79 | 120 | |
| — | 173 | 298 | 471 | Björneborg | — | 157 | 265 | 422 | |
| — | 71 | 290 | 361 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | — | 82 | 295 | 377 | |
| — | 55 | 108 | 163 | Borgå—Kervo j:v. | — | 66 | 91 | 157 | |
| 163 | 5'511 | 27'541 | 33'215 | Summa | 117 | 5'216 | 27'892 | 33'225 | |
| 59'302 | 1'399'882 | 3'570'677 | 5'029'861 | Personkilometer | 43'175 | 1'365'278 | 3'287'921 | 4'696'374 | |

## Antal **resande** år 1896.

| Från till | Viiala | Till från |
|---|---|---|
| 123 | Helsingfors | 112 |
| 111 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs jv. | 92 |
| 39 | Stat. v. Hangö jv. | 3 |
| 654 | Tavastehus | 543 |
| 129 | Kuurila | 105 |
| 1'324 | Toijala | 1'285 |
| 402 | Urdiala | 374 |
| 1'275 | Lembois | 1'137 |
| 4'256 | Tammerfors | 4'015 |
| 298 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 208 |
| 33 | Stat. v. Vasa j:v. | 27 |
| 4 | „ v. U:borgs j:v. | 3 |
| 12 | „ v. Savolaks j:v. | 11 |
| 9 | „ v. Karelska j:v. | 5 |
| 38 | „ v. B:borgs j:v. | 41 |
| 6 | Borgå—Kervo j:v. | 4 |
| 8'713 | Summa | 7'965 |
| 284'065 | Personkilometer | 249'126 |

| Från till | Lembois | Till från |
|---|---|---|
| 293 | Helsingfors | 260 |
| 205 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 189 |
| 44 | Stat. v. Hangö j:v. | 24 |
| 533 | Tavastehus | 408 |
| 996 | Toijala | 843 |
| 314 | Urdiela | 276 |
| 1'137 | Viiala | 1'275 |
| 391 | Kulju | — |
| 15'613 | Tammerfors | 15'080 |
| 348 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | 266 |
| 89 | Stat. v. Vasa jernväg | 63 |
| 17 | Stat. v. Uleåborgs jernväg | 17 |
| 12 | Stat. v. Savolaks jernväg | 10 |
| 19'992 | Transport | 18'711 |

| Från till | Lembois | Till från |
|---|---|---|
| 19'992 | Transport | 18'711 |
| 19 | Stat. v. Karelska j:v. | 9 |
| 88 | „ v. B:borgs j:v. | 76 |
| 2 | Borgå—Kervo j:v. | 4 |
| 20'101 | Summa | 18'800 |
| 570'916 | Personkilometer | 524'554 |

| Från till | Kulju | Till från |
|---|---|---|
| — | Lembois | 391 |
| 110 | Tammerfors | 2'094 |
| 110 | Summa | 2'485 |
| 1'430 | Personkilometer | 30'350 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från till | Tammerfors | Till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 | 1'462 | 2'877 | 4'386 | Helsingfors | | | 58 | 1'396 | 2'682 | 4'136 |
| 1 | 30 | 66 | 97 | Hyvinge | | | — | 33 | 208 | 241 |
| 4 | 43 | 447 | 494 | Riihimäki | | | 5 | 37 | 258 | 300 |
| 1 | 14 | 103 | 118 | Turengi | | | 1 | 13 | 104 | 118 |
| — | 49 | 266 | 315 | Lahtis | | | — | 56 | 279 | 335 |
| 9 | 92 | 204 | 305 | Viborg | | | 1 | 97 | 189 | 287 |
| 26 | 116 | 305 | 447 | S:t Petersburg | | | 29 | 129 | 342 | 500 |
| — | 96 | 588 | 684 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | | | — | 146 | 632 | 778 |
| — | 59 | 188 | 247 | Hangö | | | — | 54 | 79 | 133 |
| — | 75 | 323 | 398 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | | | — | 62 | 208 | 270 |
| 1 | 776 | 3'885 | 4'662 | Tavastehus | | | 1 | 820 | 3'754 | 4'575 |
| — | 57 | 397 | 454 | Parola | | | — | 56 | 388 | 444 |
| — | 28 | 219 | 247 | Iittala | | | — | 32 | 207 | 239 |
| — | 70 | 467 | 537 | Kuurila | | | — | 74 | 476 | 550 |
| 2 | 338 | 4'338 | 4'678 | Toijala | | | 1 | 372 | 5'613 | 5'986 |
| — | 53 | 1'859 | 1'912 | Urdiala | | | 1 | 58 | 1'692 | 1'751 |
| 2 | 112 | 689 | 803 | Forssa | | | — | 108 | 683 | 791 |
| — | 49 | 671 | 720 | Koivisto | | | — | 49 | 366 | 415 |
| — | 17 | 167 | 184 | Loimijoki | | | — | 18 | 161 | 179 |
| — | 603 | 1'320 | 1'923 | Åbo | | | 7 | 589 | 1'116 | 1'712 |
| — | 53 | 3'962 | 4'015 | Viiala | | | — | 57 | 4'199 | 4'256 |
| 5 | 492 | 14'583 | 15'080 | Lembois | | | 5 | 480 | 15'128 | 15'613 |
| — | 94 | 2'000 | 2'094 | Kulju | | | — | 40 | 70 | 110 |
| — | 8 | 204 | 212 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | | | — | 18 | 244 | 262 |
| — | 79 | 1'073 | 1'152 | Vehmais | | | — | 83 | 1'248 | 1'331 |
| — | 190 | 5'262 | 5'452 | Halimaa | | | — | 244 | 5'665 | 5'909 |
| — | 91 | 4'829 | 4'920 | Suinula | | | — | 74 | 4'861 | 4'935 |
| — | 323 | 8'128 | 8'451 | Orivesi | | | — | 321 | 8'192 | 8'513 |
| 98 | 5'469 | 59'420 | 64'987 | Transport | | | 109 | 5'516 | 59'044 | 64'669 |

Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Tammerfors till / Till Tammerfors från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 98 | 5'469 | 59'420 | 64'987 | Transport | 109 | 5'516 | 59'044 | 64'669 |
| — | 90 | 1'212 | 1'302 | Korkeakoski | — | 90 | 1'252 | 1'342 |
| — | 8 | 380 | 388 | Lyly | — | 9 | 418 | 427 |
| — | 168 | 2'379 | 2'547 | Filppula | — | 167 | 4'104 | 4'271 |
| — | 23 | 448 | 471 | Kolho | — | 22 | 347 | 369 |
| — | 64 | 1'100 | 1'164 | Haapamäki | — | 66 | 864 | 930 |
| — | 22 | 267 | 289 | Pihlajavesi | — | 27 | 180 | 207 |
| — | 70 | 918 | 988 | Myllymäki | — | 78 | 373 | 451 |
| — | 21 | 83 | 104 | Etseri | — | 24 | 74 | 98 |
| — | 7 | 112 | 119 | Alavo | — | 14 | 99 | 113 |
| — | 30 | 158 | 188 | Östermyra | — | 27 | 172 | 199 |
| — | 260 | 226 | 486 | Nikolaistad | — | 174 | 160 | 334 |
| — | 12 | 165 | 177 | Öfr. stat. v. Vasa j:v. | — | 23 | 130 | 153 |
| — | 67 | 111 | 178 | Uleåborg | — | 66 | 79 | 145 |
| — | 53 | 233 | 286 | Öfr. stat. v. U:borgs j:v. | — | 76 | 222 | 298 |
| — | 22 | 90 | 112 | Kuopio | — | 18 | 104 | 122 |
| — | 50 | 269 | 319 | Öfr. stat. vid Savolaks j:v. | — | 64 | 270 | 334 |
| — | 13 | 104 | 117 | Sordavala | — | 7 | 54 | 61 |
| 11 | 27 | 105 | 143 | Öfr. stat. v. Karelska j:v. | 12 | 22 | 100 | 134 |
| — | 76 | 1'039 | 1'115 | Epilä | — | — | 270 | 270 |
| — | 247 | 6'108 | 6'355 | Nokia | — | 179 | 6'594 | 6'773 |
| — | 409 | 5'106 | 5'515 | Siuro | — | 372 | 5'576 | 5'948 |
| — | 378 | 3'340 | 3'718 | Karkku | — | 325 | 3'433 | 3'758 |
| — | 6 | 814 | 820 | Heinoo | — | 8 | 858 | 866 |
| — | 69 | 2'234 | 2'303 | Tyrvää | — | 72 | 3'430 | 3'502 |
| — | 31 | 1'001 | 1'032 | Kiikka | — | 46 | 549 | 595 |
| — | 2 | 187 | 189 | Kauvatsa | — | 2 | 99 | 101 |
| — | 13 | 182 | 195 | Kyttälä | — | 10 | 177 | 187 |
| — | 5 | 188 | 193 | Riste | — | 12 | 170 | 182 |
| — | 54 | 1'246 | 1'300 | Peipohja | — | 48 | 408 | 456 |
| — | 9 | 152 | 161 | Harjavalta | — | 8 | 119 | 127 |
| — | 18 | 165 | 183 | Nakkila | — | 24 | 150 | 174 |
| — | 512 | 1'312 | 1'824 | Björneborg | — | 439 | 1'300 | 1'739 |
| — | 20 | 66 | 86 | Öfr. stat. v. B:borgs j:v. | — | 24 | 74 | 98 |
| — | 44 | 120 | 164 | Borgå—Kervo j:v. | — | 45 | 136 | 181 |
| 109 | 8'369 | 91'040 | 99'518 | Summa | 121 | 8'104 | 91'389 | 99'614 |
| 30'498 | 1'034'507 | 5'363'560 | 6'428'565 | Personkilometer | 32'619 | 1'014'377 | 5'200'382 | 6'247'378 |

| Från Vehmais till | | Till Vehmais från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 36 | | 98 |
| — | Stat. v. Hangö j:v. | 4 |
| 32 | „ v. Åbo j:v. | 16 |
| 1'331 | Tammerfors | 1'152 |
| 281 | Suinula | 276 |
| 327 | Orivesi | 486 |
| 225 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 163 |
| 3 | Stat. v. U:borgs j:v. | 2 |
| 2 | „ v. Savolaks j:v. | 5 |
| 1 | „ v. Karelska j:v. | 1 |
| — | „ v. B:borgs j:v. | 2 |
| 2'238 | Summa | 2'205 |
| 54'951 | Personkilometer | 70'504 |

| Från Halimaa till | | Till Halimaa från |
|---|---|---|
| 5'909 | Tammerfors | 5'452 |
| | Öfr. stat. v. Vasa | |
| — | jernväg | 109 |
| — | Ruukki | 1 |
| | Stat. v. Björneborgs | |
| — | jernväg | 2 |
| 5'909 | Summa | 5'564 |
| 82'726 | Personkilometer | 77'699 |

| Från Suinula till | | Till Suinula från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 36 | | 64 |
| 3 | Stat. v. Hangö j:v. | 5 |
| 152 | Tavastehus | 172 |
| 32 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 78 |
| 4'935 | Tammerfors | 4'920 |
| 276 | Vehmais | 281 |
| 705 | Orivesi | 519 |
| 378 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 342 |
| 17 | Stat. v. U:borgs j:v. | 14 |
| — | „ v. Savolaks j:v. | 9 |
| — | „ v. Karelska j:v. | 1 |
| 2 | „ v. B:borgs j:v. | 10 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 6'537 | Summa | 6'416 |
| 190'736 | Personkilometer | 190'721 |

## Antal **resande** år 1896.

### Orivesi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 174 | Helsingfors . . . | 152 |
| 54 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 49 |
| 35 | Stat. v. Hangö j:v. | 27 |
| 113 | Tavastehus. . . . | 109 |
| 154 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | 180 |
| 8'513 | Tammerfors . . . | 8'451 |
| 486 | Vehmais. . . . . | 327 |
| 519 | *Suinula* . . . . . | 705 |
| 692 | Korkeakoski . . . | 561 |
| 180 | Lyly . . . . . | 317 |
| 323 | Filppula . . . . . | 474 |
| 104 | Kolho . . . . . | 38 |
| 440 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 157 |
| 33 | Stat. v. U:borgs j:v. | 17 |
| 11 | „ v. Savolaks j:v. | 7 |
| 7 | „ v. Karelska j:v. | 9 |
| 18 | „ v. B:borgs j:v. | 44 |
| — | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 11'856 | Summa | 11'625 |
| 579'252 | Personkilometer | 559'892 |

### Oripohja

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Korkeakoski . . . | 948 |
| — | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 100 |
| — | Summa | 1'048 |
| — | Personkilometer | 14'856 |

### Korkeakoski

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 63 | | 68 |
| 4 | Stat. v. Hangö j:v. | 3 |
| 63 | „ v. Åbo j:v. . | 58 |
| 1'342 | Tammerfors . . . | 1'302 |
| 561 | Orivesi . . . . . | 692 |
| 948 | Oripohja. . . . . | — |
| 434 | Lyly. . . . . | 328 |
| 343 | Filppula . . . . . | 348 |
| 231 | Kolho . . . . . | 162 |
| 207 | Myllymäki . . . . | 152 |
| 229 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 163 |
| 7 | Stat. v. U:borgs j:v. | 6 |
| 2 | „ v. Savolaks j:v. | 2 |
| 2 | „ v. Karelska j:v. | — |
| 7 | „ v. B:borgs j:v. | 5 |
| 2 | Borgå—Kervo j:v. | 2 |
| 4'445 | Summa | 3'291 |
| 196'524 | Personkilometer | 169'678 |

### Lyly

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 9 | | 5 |
| 3 | Stat. v. Hangö j:v. | — |
| 13 | Stat. v. Åbo j:v. . | 16 |
| 427 | Tammerfors . . . | 388 |
| 317 | Orivesi . . . . . | 180 |
| 328 | Korkeakoski . . . | 434 |
| 297 | Filppula. . . . . | 287 |
| 106 | *Kolho* . . . . . | 75 |
| 144 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 72 |
| 1 | Uleåborg. . . . . | — |
| 1 | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . | 1 |
| 2 | Stat. v. B:borgs jernväg . . . . | 2 |
| 1'648 | Summa | 1'460 |
| 66'624 | Personkilometer | 53'515 |

### Filppula

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 233 | Helsingfors . . . | 197 |
| 123 | Riihimäki . . . . | 6 |
| 48 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 43 |
| 45 | Stat. v. Hangö jernväg . . . . . | 1 |
| 145 | Toijala . . . . . | 15 |
| 194 | Öfr. st. v. Åbo jernväg . . . . . | 94 |
| 4'271 | Tammerfors . . . | 2'547 |
| 474 | Orivesi . . . . . | 323 |
| 348 | Korkeakoski . . . | 343 |
| 287 | Lyly. . . . . | 297 |
| 459 | Kolho . . . . . | 654 |
| 380 | Haapamäki . . . | 1'315 |
| 143 | Pihlajavesi. . . . | 206 |
| 225 | Myllymäki . . . . | 358 |
| 70 | Etseri. . . . . | 170 |
| 21 | Alavo . . . . . | 160 |
| 30 | Östermyra . . . . | 181 |
| 47 | Nikolaistad . . . | 190 |
| 167 | Öfr. st. v. Vasa jernväg . . . . . | 346 |
| 6 | G:la Karleby . . . | 147 |
| 54 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg . . . . | 274 |
| 10 | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . | 17 |
| 32 | Stat. v. Karelska jernvägen . . . | 9 |
| 75 | Stat. v. B:borgs jernväg . . . . | 33 |
| 3 | Borgå—Kervo j:v. | 4 |
| 7'890 | Summa | 7'930 |
| 717'494 | Personkilometer | 669'692 |

### Kolho

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 88 | | 86 |
| 28 | Stat. v. Hangö j:v. | 2 |
| 52 | Stat. v. Åbo j:v. . | 63 |
| 369 | Tammerfors . . . | 471 |
| 38 | Orivesi . . . . . | 104 |
| 162 | Korkeakoski . . . | 231 |
| 75 | Lyly . . . . . | 106 |
| 654 | *Filppula* . . . . . | 459 |
| 938 | Haapamäki . . . | 984 |
| 162 | Pihlajavesi. . . . | 176 |
| 234 | Myllymäki . . . . | 196 |
| 99 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 104 |
| 18 | Stat. v. U:borgs jernväg . . . . | 17 |
| 2 | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . | 6 |
| 25 | Stat. v. Karelska jernvägen . . . | 7 |
| 16 | Stat. v. B:borgs jernväg . . . . | 12 |
| 2'960 | Summa | 3'024 |
| 165'887 | Personkilometer | 163'118 |

### Haapamäki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 317 | Helsingfors . . . | 298 |
| 87 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 103 |
| 179 | Karis . . . . . | 16 |
| 22 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 17 |
| 170 | Stat. v. Åbo j:v. . | 172 |
| 930 | Tammerfors . . . | 1'164 |
| 1'315 | Filppula . . . . . | 380 |
| 984 | Kolho . . . . . | 938 |
| 358 | Pihlajavesi. . . . | 326 |
| 704 | Myllymäki . . . . | 499 |
| 215 | Etseri. . . . . | 184 |
| 112 | Töysä . . . . . | 148 |
| 69 | Alavo . . . . . | 112 |
| 95 | Östermyra . . . . | 136 |
| 187 | Nikolaistad . . . | 207 |
| 216 | Öfr. st. v. Vasa jernväg . . . . | 401 |
| 202 | Stat. v. U:borgs jernväg . . . . | 279 |
| 27 | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . | 21 |
| 25 | Stat. v. Karelska jernvägen . . . | 14 |
| 97 | Stat. v. B:borgs jernväg . . . . | 75 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | 5 |
| 6'312 | Summa | 5'495 |
| 613'803 | Personkilometer | 577'269 |

## Antal resande år 1896.

### Pihlajavesi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 38 | T:hus—P:burgs j:v. | 32 |
| 4 | Stat. v. Hangö j:v. | 2 |
| 11 | Stat. v. Åbo j:v. . | 10 |
| 207 | Tammerfors . . . | 289 |
| 206 | Filppula . . . . . | 143 |
| 176 | Kolho . . . . . | 162 |
| 326 | Haapamäki . . . | 358 |
| 129 | Valkeajärvi . . . | — |
| 539 | Myllymäki . . . . | 412 |
| 37 | Etseri . . . . . | 114 |
| 198 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 229 |
| 8 | Stat. v. U:borgs j:v. | 6 |
| 6 | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . | 4 |
| 2 | Stat. v. Karelska jernvägen . . . | 1 |
| 2 | Stat. v. B:borgs j:v. | 2 |
| — | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 1'889 | Summa | 1'765 |
| 93'816 | Personkilometer | 104'157 |

### Valkeajärvi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Pihlajavesi. . . . | 129 |
| — | Myllymäki . . . . | 180 |
| — | Summa | 309 |
| — | Personkilometer | 3'423 |

### Myllymäki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 137 | Helsingfors . . . | 147 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 39 | T:hus—P:burgs j:v. | 42 |
| 178 | Hangö. . . . . | 7 |
| 5 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 2 |
| 64 | Stat. v. Åbo j:v. . | 145 |
| 451 | Tammerfors . . . | 988 |
| 152 | Korkeakoski . . . | 207 |
| 358 | Filppula . . . . . | 225 |
| 196 | Kolho . . . . . | 234 |
| 499 | Haapamäki . . . | 704 |
| 412 | Pihlajavesi. . . . | 539 |
| 180 | Valkeajärvi . . . | — |
| 650 | Etseri . . . . . | 654 |
| 131 | Ostola . . . . . | 103 |
| 263 | Töysä . . . . . | 121 |
| 403 | Alavo . . . . . | 231 |
| 4'118 | Transport | 4'349 |

### Myllymäki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 4'118 | Transport | 4'349 |
| 204 | Östermyra . . . . | 75 |
| 502 | Nikolaistad . . . | 237 |
| 186 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 219 |
| 403 | Stat. v. U:borgs j:v. | 155 |
| 12 | „ v. Savolaks j:v. | 8 |
| 11 | „ v. Karelska j:v. | 4 |
| 10 | „ v. B:borgs j:v. | 33 |
| 10 | Borgå—Kervo j:v. | 8 |
| 5'456 | Summa | 5'088 |
| 535'608 | Personkilometer | 458'574 |

### Etseri

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 84 | T:hus—P:burgs j:v. | 104 |
| 19 | Stat. v. Hangö j:v. | 4 |
| 24 | „ v. Åbo j:v. . | 24 |
| 98 | Tammerfors . . . | 104 |
| 170 | Filppula . . . . . | 70 |
| 184 | Haapamäki . . . | 215 |
| 114 | Pihlajavesi. . . . | 87 |
| 654 | Myllymäki . . . . | 650 |
| 207 | Töysä . . . . . | 376 |
| 242 | Alavo . . . . . | 455 |
| 250 | Nikolaistad . . . | 384 |
| 204 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 203 |
| 31 | Stat. v. U:borgs j:v. | 50 |
| 3 | „ v. Savolaks j:v. | 7 |
| 15 | „ v. Karelska j:v. | 1 |
| 12 | „ v. B:borgs j:v. | 8 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | — |
| 2'312 | Summa | 2'742 |
| 165'711 | Personkilometer | 191'556 |

### Ostola

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 13 | T:hus—P:burgs j:v. | 19 |
| — | Stat. v. Hangö j:v. | 3 |
| 3 | „ v. Åbo j:v. . | 4 |
| 103 | Myllymäki . . . . | 131 |
| 50 | Töysä . . . . . | 173 |
| 267 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 324 |
| 7 | Stat. v. U:borgs j:v. | 4 |
| — | Kaalamo. . . . . | 1 |
| 443 | Summa | 659 |
| 26'199 | Personkilometer | 31'606 |

### Töysä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 48 | T:hus—P:burgs j:v. | 55 |
| 70 | Stat. v. Hangö j:v. | 8 |
| 7 | „ v. Åbo j:v. . | 18 |
| 148 | Haapamäki . . . | 112 |
| 121 | Myllymäki . . . . | 263 |
| 376 | Etseri . . . . . | 207 |
| 173 | Ostola . . . . . | 50 |
| 462 | Alavo . . . . . | 288 |
| 100 | Östermyra . . . . | 77 |
| 322 | Nikolaistad . . . | 206 |
| 350 | Öfr. st. v. Vasa jernväg . . . . . | 320 |
| 89 | Stat. v. U:borgs jernväg . . . . | 101 |
| 8 | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . | 2 |
| 5 | Stat. v. Karelska jernvägen . . . | 3 |
| — | Björneborg. . . . | 1 |
| 2'279 | Summa | 1'711 |
| 176'471 | Personkilometer | 127'193 |

### Alavo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 118 | Helsingfors . . . | 132 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 45 | T:hus—P:burgs j:v. | 33 |
| 128 | Hangö. . . . . | 10 |
| 11 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 4 |
| 49 | Stat. v. Åbo j:v. . | 52 |
| 113 | Tammerfors . . . | 119 |
| 160 | Filppula . . . . . | 21 |
| 112 | Haapamäki . . . | 69 |
| 231 | Myllymäki . . . . | 403 |
| 455 | Etseri . . . . . | 242 |
| 288 | Töysä . . . . . | 462 |
| 412 | Sydänmaa . . . . | 512 |
| 362 | Östermyra . . . . | 307 |
| 1'208 | Nikolaistad . . . | 1'064 |
| 378 | Öfr. st. v. Vasa jernväg . . . . | 316 |
| 334 | Stat. v. U:borgs jernväg . . . . | 377 |
| 25 | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . | 7 |
| 44 | Stat. v. Karelska jernvägen . . . | 12 |
| 7 | Stat. v. B:borgs jernväg . . . . | 6 |
| 3 | Borgå—Kervo jernväg . . . . . | 1 |
| 4'483 | Summa | 4'149 |
| 499'192 | Personkilometer | 376'281 |

## Antal **resande** år 1896.

### Från Sydänmaa Till

| till | | från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 15 | T:hus—P:burgs j:v. | 8 |
| 29 | Stat. v. Hangö j:v. | 5 |
| 1 | Stat. v. Åbo j:v. . | 2 |
| 512 | Alavo . . . . . | 412 |
| 242 | Östermyra . . . . | 175 |
| 233 | Nikolaistad . . . | 236 |
| 221 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 212 |
| 118 | Stat. v. U:borgs j:v. | 96 |
| 3 | Stat. v. Savolaks j:v. | 1 |
| 4 | Stat. v. Karelska j:v. | — |
| — | Siuro . . . . . | 1 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v.. | — |
| 1'379 | Summa | 1'148 |
| 87'017 | Personkilometer | 60'237 |

### Från Koura Till

| till | | från |
|---|---|---|
| — | Östermyra . . . . | 474 |
| — | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 59 |
| — | Summa | 533 |
| — | Personkilometer | 7'997 |

### Från Östermyra Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 334 | Helsingfors . . . | 276 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 80 | T:hus—P:burgs j:v. | 85 |
| 180 | Hangö. . . . . | 31 |
| 19 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 11 |
| 106 | Stat. v. Åbo j:v. . | 151 |
| 199 | Tammerfors . . . | 188 |
| 181 | Filppula. . . . . | 30 |
| 136 | Haapamäki . . . | 95 |
| 75 | Myllymäki. . . . | 204 |
| 11 | Töysä . . . . . | 100 |
| 307 | Alavo . . . . . | 362 |
| 175 | Sydänmaa . . . . | 242 |
| 474 | Koura . . . . . | — |
| 341 | Ylistaro . . . . . | 426 |
| 204 | Orismala . . . . | 280 |
| 188 | Tervajoki . . . . | 258 |
| 48 | Toby . . . . . | 110 |
| 3'057 | Nikolaistad . . . | 2'909 |
| 271 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 219 |
| 201 | Nurmo . . . . . | 317 |
| 6'587 | Transport | 6'294 |

### Från Östermyra Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 6'587 | Transport | 6'294 |
| 880 | Lappo . . . . . | 959 |
| 251 | Kauhava. . . . . | 326 |
| 106 | Jakobstad . . . . | 92 |
| 131 | G:la Karleby. . . | 262 |
| 145 | Kannus . . . . . | 4 |
| | Öfr. st. v. U:borgs | |
| 361 | jernväg . . . . | 354 |
| 70 | Stat. v. Savolaks j:v. | 18 |
| 15 | Stat. v. Karelska j:v. | 11 |
| 67 | Stat. v. B:borgs j:v. | 54 |
| 3 | Borgå—Kervo j:v.. | 3 |
| 8'616 | Summa | 8'377 |
| 930'432 | Personkilometer | 781'697 |

### Från Ylistaro Till

| till | | från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 44 | T:hus—P:burgs j:v. | 57 |
| 108 | Hangö. . . . . | 7 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 1 |
| 21 | Stat. v. Åbo j:v. . | 34 |
| 426 | Östermyra . . . . | 341 |
| 168 | Orismala . . . . | 219 |
| 406 | Tervajoki . . . . | 495 |
| 321 | Laihela . . . . . | 322 |
| 92 | Toby . . . . . | 130 |
| 3'344 | Nikolaistad . . . | 3'166 |
| 160 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 145 |
| 221 | Stat. v. U:borgs j:v. | 218 |
| 11 | Stat. v. Savolaks j:v. | 4 |
| 9 | Stat. v. Karelska j:v. | 2 |
| 6 | Stat. v. B:borgs j:v. | 4 |
| 2 | Borgå—Kervo j:v.. | 1 |
| 5'339 | Summa | 5'146 |
| 345'868 | Personkilometer | 282'803 |

### Från Orismala Till

| till | | från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| | T:hus—S:t P:burgs | |
| 85 | jernväg . . . . | 95 |
| | Stat. v. Hangö jern- | |
| 67 | väg . . . . . | 3 |
| | Stat. v. Åbo jern- | |
| 35 | väg . . . . . | 48 |
| 187 | Transport | 146 |

### Från Orismala Till

| till | | från |
|---|---|---|
| 187 | Transport | 146 |
| 280 | Östermyra . . . . | 204 |
| 219 | Ylistaro . . . . | 168 |
| 189 | Tervajoki . . . . | 266 |
| 248 | Laihela . . . . . | 270 |
| 1'889 | Nikolaistad . . . | 1'835 |
| | Öfr. st. v. Vasa | |
| 286 | jernväg . . . . | 315 |
| | Stat. v. U:borgs | |
| 203 | jernväg . . . . | 172 |
| 9 | Stat. v. Savolaks j:v. | 6 |
| 2 | Stat. v. Karelska j:v. | 3 |
| 13 | Stat. v. B:borgs j:v. | 15 |
| 3'525 | Summa | 3'400 |
| 252'766 | Personkilometer | 220'173 |

### Från Tervajoki Till

| till | | från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 65 | T:hus—P:burgs j:v. | 55 |
| 33 | Stat. v. Hangö j:v. | 10 |
| 12 | Stat. v. Åbo j:v. . | 17 |
| 258 | Östermyra . . . . | 188 |
| 495 | Ylistaro . . . . . | 406 |
| 266 | Orismala . . . . | 189 |
| 208 | Laihela . . . . . | 170 |
| 73 | Toby . . . . . | 114 |
| 4'225 | Nikolaistad . . . | 3'732 |
| 159 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 115 |
| 150 | Stat. v. U:borgs j:v. | 144 |
| 3 | Stat. v. Savolaks j:v. | 4 |
| 1 | Stat. v. Karelska j:v. | 1 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 2 |
| 3 | Borgå—Kervo j:v.. | 1 |
| 5'951 | Summa | 5'148 |
| 257'425 | Personkilometer | 217'386 |

### Från Laihela Till

| till | | från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 71 | T:hus—P:burgs j:v. | 67 |
| 39 | Stat. v. Hangö j:v. | 9 |
| 14 | Stat. v. Åbo j:v. . | 16 |
| 322 | Ylistaro . . . . . | 321 |
| 270 | Orismala. . . . . | 248 |
| 716 | Transport | 661 |

## Antal resande år 1896.

| Från till | Laihela | Till från |
|---|---|---|
| 716 | Transport | 661 |
| 170 | Tervajoki | 208 |
| 163 | Toby | 247 |
| 6'188 | Nikolaistad | 5'648 |
| 187 | Öfr. st. v. Vasa jernväg | 139 |
| 122 | Stat. v. Uleåborgs jernväg | 106 |
| 14 | Stat. v. Savolaks j:v. | 8 |
| 1 | „ v. Karelska j:v. | 2 |
| 8 | „ v. B:borgs j:v. | 2 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 7'570 | Summa | 7'022 |
| 277'495 | Personkilometer | 231'926 |

| Från till | Toby | Till från |
|---|---|---|
| 141 | Transport | 67 |
| 110 | Östermyra | 48 |
| 130 | Ylistaro | 92 |
| 114 | Tervajoki | 73 |
| 247 | Laihela | 163 |
| 155 | Gamla Vasa | — |
| 2'107 | Nikolaistad | 1'727 |
| 183 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 95 |
| 294 | Stat. v. U:borgs j:v. | 113 |
| 9 | „ v. Savolaks j:v. | 2 |
| 4 | „ v. Karelska j:v. | 1 |
| 5 | „ v. B:borgs j:v. | 3 |
| 3'499 | Summa | 2'384 |
| 194'622 | Personkilometer | 96'037 |

| Från till | Toby | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | |
| 90 | | 39 |
| 23 | Stat. v. Hangö j:v. | 8 |
| 28 | „ v. Åbo j:v. | 20 |
| 141 | Transport | 67 |

| Från till | Gamla Vasa | Till från |
|---|---|---|
| — | Toby | 155 |
| 43 | Nikolaistad | 946 |
| 43 | Summa | 1'101 |
| 258 | Personkilometer | 6'916 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från till | Nikolaistad | Till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 672 | 540 | 1'212 | Helsingfors | | | — | 618 | 668 | 1'286 |
| — | 44 | 91 | 135 | S:t Petersburg | | | — | 39 | 84 | 123 |
| — | 89 | 129 | 218 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | | | — | 119 | 150 | 269 |
| — | 52 | 639 | 691 | Hangö | | | — | 31 | 148 | 179 |
| — | 23 | 36 | 59 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | | | — | 19 | 27 | 46 |
| — | 146 | 119 | 265 | Åbo | | | — | 135 | 209 | 344 |
| — | 42 | 100 | 142 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | | | — | 41 | 125 | 166 |
| — | 174 | 160 | 334 | Tammerfors | | | — | 260 | 226 | 486 |
| — | 20 | 170 | 190 | Filppula | | | — | 16 | 31 | 47 |
| — | 52 | 155 | 207 | Haapamäki | | | — | 59 | 128 | 187 |
| — | 38 | 199 | 237 | Myllymäki | | | — | 33 | 469 | 502 |
| — | 50 | 334 | 384 | Etseri | | | — | 49 | 201 | 250 |
| — | 5 | 201 | 206 | Töysä | | | — | 12 | 310 | 322 |
| — | 91 | 973 | 1'064 | Alavo | | | — | 97 | 1'111 | 1'208 |
| — | 1 | 235 | 236 | Sydänmaa | | | — | 1 | 232 | 233 |
| — | 390 | 2'519 | 2'909 | Östermyra | | | — | 386 | 2'671 | 3'057 |
| — | 134 | 3'032 | 3'166 | Ylistaro | | | — | 159 | 3'185 | 3'344 |
| — | 58 | 1'777 | 1'835 | Orismala | | | — | 65 | 1'824 | 1'889 |
| — | 2'081 | 11'409 | 13'490 | Transport | | | — | 2'139 | 11'799 | 13'938 |

## Antal resande år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Nikolaistad — Till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 2'081 | 11'409 | 13'490 | Transport | — | 2'139 | 11'799 | 13'938 |
| — | 222 | 3'510 | 3'732 | Tervajoki | — | 234 | 3'991 | 4'225 |
| — | 171 | 5'477 | 5'648 | Laihela | — | 176 | 6'012 | 6'188 |
| — | 77 | 1'650 | 1'727 | Toby | — | 118 | 1'989 | 2'107 |
| — | 22 | 924 | 946 | Gamla Vasa | — | — | 43 | 43 |
| — | 36 | 154 | 190 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | — | 42 | 137 | 179 |
| — | 5 | 104 | 109 | Nurmo | — | 6 | 178 | 184 |
| — | 36 | 709 | 745 | Lappo | — | 36 | 799 | 835 |
| — | 56 | 573 | 629 | Kauhava | — | 57 | 676 | 733 |
| — | 6 | 100 | 106 | Härmä | — | 4 | 162 | 166 |
| — | 15 | 182 | 197 | Voltti | — | 19 | 260 | 279 |
| — | 12 | 193 | 205 | Jeppo | — | 8 | 205 | 213 |
| — | 54 | 266 | 320 | Kovjoki | — | 77 | 330 | 407 |
| — | 7 | 64 | 71 | Bennäs | — | 6 | 101 | 107 |
| — | 102 | 320 | 422 | Jakobstad | — | 79 | 415 | 494 |
| — | 8 | 99 | 107 | Kronoby | — | 4 | 159 | 163 |
| — | 120 | 465 | 585 | Gamla Karleby | — | 115 | 849 | 964 |
| — | 7 | 132 | 139 | Kannus | — | 2 | 24 | 26 |
| — | 179 | 157 | 336 | Uleåborg | — | 134 | 172 | 306 |
| — | 40 | 166 | 206 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | — | 43 | 213 | 256 |
| — | 24 | 53 | 77 | Stat. v. Savolaks j:v. | — | 36 | 52 | 88 |
| — | 10 | 59 | 69 | „ v. Karelska j:v. | — | 10 | 26 | 36 |
| — | 66 | 36 | 102 | Björneborg | — | 98 | 61 | 159 |
| — | 9 | 24 | 33 | Öfr. stat. v. B:borgs j:v. | — | 15 | 29 | 44 |
| — | 9 | 21 | 30 | Borgå—Kervo j:v. | — | 14 | 11 | 25 |
| — | 3'374 | 26'847 | 30'221 | Summa | — | 3'472 | 28'693 | 32'165 |
| — | 916'086 | 2'690'454 | 3'606'540 | Personkilometer | — | 918'480 | 2'748'257 | 3'666'737 |

### Nurmo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 12 | | 16 |
| 27 | Stat. v. Hangö j:v. | 1 |
| 13 | „ v. Åbo j:v. | 11 |
| 184 | Nikolaistad | 109 |
| 246 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 209 |
| 317 | Östermyra | 201 |
| 825 | Lappo | 770 |
| 96 | Kauhava | 137 |
| | Öfr. st. v. U:borgs | |
| 164 | jernväg | 218 |
| 1 | Karhula | — |
| — | Antrea | 1 |
| | Stat. v. B:borgs | |
| 8 | jernväg | 6 |
| | Borgå—Kervo jern- | |
| — | väg | 1 |
| 1'893 | Summa | 1'680 |
| 82'648 | Personkilometer | 88'164 |

### Ruha

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 30 | Lappo | 198 |
| — | Nurmo | 94 |
| 30 | Summa | 292 |
| 240 | Personkilometer | 2'524 |

### Lappo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 71 | | 72 |
| 72 | Stat. v. Hangö j:v. | 16 |
| 16 | „ v. Åbo j:v. | 22 |
| 118 | Alavo | 90 |
| 835 | Nikolaistad | 745 |
| 363 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 387 |
| 1'475 | Transport | 1'332 |

### Lappo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 1'475 | Transport | 1'332 |
| 959 | Östermyra | 880 |
| 770 | Nurmo | 825 |
| 198 | Ruha | 30 |
| 2'033 | Kauhava | 2'263 |
| 293 | Härmä | 303 |
| 281 | Voltti | 274 |
| 89 | Jeppo | 103 |
| 121 | Kovjoki | 119 |
| 129 | Jakobstad | 140 |
| 65 | Gamla Karleby | 129 |
| | Öfr. st. v. U:borgs | |
| 203 | jernväg | 138 |
| | Stat. v. Savolaks | |
| 15 | jernväg | 4 |
| 12 | Stat. v. Karelska j:v. | 9 |
| 6 | „ v. B:borgs j:v. | 6 |
| 6'649 | Summa | 6'555 |
| 371'528 | Personkilometer | 324'892 |

## Antal resande år 1896.

### Kauhava

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 70 | | 104 |
| 117 | Hangö | 11 |
| | Stat. v. Åbo jernväg | |
| 10 | | 28 |
| 733 | Nikolaistad | 629 |
| | Öfr. st. v. Vasa jernväg | |
| 306 | | 313 |
| 326 | Östermyra | 251 |
| 137 | Nurmo | 96 |
| 2'263 | Lappo | 2'033 |
| 732 | Härmä | 706 |
| 418 | Voltti | 432 |
| 151 | Jeppo | 144 |
| 157 | Kovjoki | 154 |
| 263 | Jakobstad | 279 |
| 78 | Bennäs | 126 |
| 182 | G:la Karleby | 232 |
| | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | |
| 191 | | 200 |
| | Stat. v. Savolaks jernväg | |
| 6 | | 1 |
| | Stat. v. Karelska jernvägen | |
| 1 | | 3 |
| | Stat. v. B:borgs jernväg | |
| — | | 5 |
| 6'141 | Summa | 5'747 |
| 377'205 | Personkilometer | 329'522 |

### Härmä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 17 | | 34 |
| | Stat. v. Hangö jernväg | |
| 32 | | 4 |
| | Stat. v. Åbo jernväg | |
| 10 | | 12 |
| 166 | Nikolaistad | 106 |
| | Öfr. st. v. Vasa jernväg | |
| 75 | | 72 |
| 303 | Lappo | 293 |
| 706 | Kauhava | 732 |
| 126 | Voltti | 127 |
| 95 | Jeppo | 113 |
| 142 | Jakobstad | 109 |
| 76 | Gamla Karleby | 113 |
| | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | |
| 266 | | 234 |
| 2'014 | Transport | 1'949 |

### Härmä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 2'014 | Transport | 1'949 |
| 6 | Stat. v. Savolaks jernväg | 1 |
| 6 | Stat. v. Karelska jernvägen | — |
| 1 | Nakkila | — |
| 2'027 | Summa | 1'950 |
| 131'013 | Personkilometer | 105'322 |

### Voltti

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 55 | | 74 |
| | Stat. v. Hangö jernväg | |
| 100 | | 20 |
| | Stat. v. Åbo jernväg | |
| 13 | | 38 |
| 279 | Nikolaistad | 197 |
| | Öfr. st. v. Vasa jernväg | |
| 95 | | 111 |
| 274 | Lappo | 281 |
| 432 | Kauhava | 418 |
| 127 | Härmä | 126 |
| 273 | Jeppo | 254 |
| 332 | Jakobstad | 269 |
| 108 | Gamla Karleby | 124 |
| | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | |
| 269 | | 266 |
| | Stat. v. Savolaks jernväg | |
| 6 | | 1 |
| | Stat. v. Karelska jernvägen | |
| 3 | | — |
| — | Björneborg | 1 |
| | Borgå—Kervo jernväg | |
| 1 | | 1 |
| 2'367 | Summa | 2'181 |
| 219'057 | Personkilometer | 171'748 |

### Jeppo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 39 | | 49 |
| 49 | Stat. v. Hangö j:v. | 44 |
| 17 | „ v. Åbo j:v. | 28 |
| 213 | Nikolaistad | 205 |
| 318 | Transport | 326 |

### Jeppo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 318 | Transport | 326 |
| 90 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 85 |
| 103 | Lappo | 89 |
| 144 | Kauhava | 151 |
| 113 | Härmä | 95 |
| 254 | Voltti | 273 |
| 169 | Kovjoki | 178 |
| 490 | Jakobstad | 390 |
| 102 | Bennäs | 107 |
| | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | |
| 241 | | 237 |
| | Stat. v. Karelska jernvägen | |
| 1 | | 1 |
| | Stat. v. B:borgs jernväg | |
| 5 | | 4 |
| | Borgå—Kervo jernväg | |
| 2 | | — |
| 2'032 | Summa | 1'936 |
| 162'804 | Personkilometer | 158'293 |

### Kovjoki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 154 | Helsingfors | 180 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 17 | | 36 |
| 113 | Stat. v. Hangö j:v. | 42 |
| 64 | „ v. Åbo j:v. | 61 |
| 407 | Nikolaistad | 320 |
| | Öfr. st. v. Vasa jernväg | |
| 127 | | 135 |
| 119 | Lappo | 121 |
| 154 | Kauhava | 157 |
| 178 | Jeppo | 169 |
| 739 | Jakobstad | 714 |
| 213 | Bennäs | 241 |
| 116 | Kållby | 183 |
| 244 | Kronoby | 253 |
| 514 | Gamla Karleby | 548 |
| | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | |
| 380 | | 348 |
| | Stat. v. Savolaks jernväg | |
| 13 | | 14 |
| | Stat. v. Karelska jernvägen | |
| 2 | | 2 |
| | Stat. v. B:borgs jernväg | |
| 9 | | 10 |
| | Borgå—Kervo jernväg | |
| 10 | | 7 |
| 3'573 | Summa | 3'541 |
| 396'994 | Personkilometer | 362'745 |

## Antal resande år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Jakobstad till | Till Jakobstad från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 69 | 115 | 184 | Helsingfors | | — | 64 | 126 | 190 |
| — | 20 | 47 | 67 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus- P:burgs j:v. | S:t | — | 21 | 63 | 84 |
| — | 6 | 55 | 61 | Stat. v. Hangö j:v. | | — | 2 | 41 | 43 |
| — | 19 | 49 | 68 | „ v. Åbo j:v. | | — | 33 | 54 | 87 |
| — | 79 | 415 | 494 | Nikolaistad | | — | 102 | 320 | 422 |
| — | 32 | 130 | 162 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | | — | 38 | 136 | 174 |
| — | 10 | 82 | 92 | Östermyra | | — | 15 | 91 | 106 |
| — | 2 | 138 | 140 | Lappo | | — | 2 | 127 | 129 |
| — | 5 | 274 | 279 | Kauhava | | — | 6 | 257 | 263 |
| — | 1 | 108 | 109 | Härmä | | — | 1 | 141 | 142 |
| — | 1 | 268 | 269 | Voltti | | — | 1 | 331 | 332 |
| — | 6 | 384 | 390 | Jeppo | | — | 7 | 483 | 490 |
| — | 58 | 656 | 714 | Kovjoki | | — | 52 | 687 | 739 |
| — | 206 | 2'488 | 2'694 | Bennäs | | — | 214 | 2'568 | 2'782 |
| — | 12 | 2'244 | 2'256 | Kållby | | — | 14 | 2'785 | 2'799 |
| — | 14 | 817 | 831 | Kronoby | | — | 13 | 898 | 911 |
| — | 125 | 1'172 | 1'297 | Gamla Karleby | | — | 144 | 1'245 | 1'389 |
| — | 5 | 102 | 107 | Kelviå | | — | 2 | 52 | 54 |
| — | 46 | 63 | 109 | Uleåborg | | — | 39 | 61 | 100 |
| — | 10 | 163 | 173 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | | — | 15 | 107 | 122 |
| — | 5 | 13 | 18 | Stat. v. Savolaks j:v. | | — | 3 | 8 | 11 |
| — | 1 | 5 | 6 | „ v. Karelska j:v. | | — | — | 2 | 2 |
| — | 3 | 7 | 10 | „ v. B:borgs j:v. | | — | 3 | 7 | 10 |
| — | 2 | 1 | 3 | Borgå—Kervo j:v. | | — | 2 | 2 | 4 |
| — | 737 | 9'796 | 10'533 | Summa | | — | 793 | 10'592 | 11'385 |
| — | 119'431 | 542'371 | 661'802 | Personkilometer | | — | 124'192 | 546'461 | 670'653 |

### Löfö

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Stat. v. U:borgs j:v. | 94 |
| — | Summa | 94 |
| — | Personkilometer | 487 |

### Bennäs

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 77 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 79 |
| 46 | Stat. v. Hangö j:v. | 5 |
| 7 | „ v. Åbo j:v. | 15 |
| 107 | Nikolaistad | 71 |
| 53 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 37 |
| 126 | Kauhava | 78 |
| 107 | Jeppo | 102 |
| 241 | Kovjoki | 213 |
| 2'782 | Jakobstad | 2'694 |
| 3'546 | Transport | 3'294 |

### Bennäs

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 3'546 | Transport | 3'294 |
| 125 | Kållby | 189 |
| 257 | Kronoby | 217 |
| 653 | Gamla Karleby | 581 |
| 217 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 88 |
| — | Björneborg | 5 |
| 4'798 | Summa | 4'374 |
| 181'931 | Personkilometer | 143'947 |

### Kållby

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 38 | Stat. v: H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 54 |
| 38 | Transport | 54 |

### Kållby

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 38 | Transport | 54 |
| 30 | Stat. v. Hangö jernväg | 9 |
| 6 | Stat. v. Åbo jernväg | 16 |
| 103 | Stat. v. Vasa jernväg | 76 |
| 183 | Kovjoki | 116 |
| 2'799 | Jakobstad | 2'256 |
| 189 | Bennäs | 125 |
| 414 | Kronoby | 425 |
| 1'310 | Gamla Karleby | 1'271 |
| 207 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | 135 |
| 1 | Stat. v. Savolaks jernväg | 4 |
| — | Stat. v. Karelska jernvägen | 3 |
| 5'280 | Summa | 4'490 |
| 169'496 | Personkilometer | 153'719 |

## Antal resande år 1896.

| Från Kronoby till | | Till Kronoby från |
|---|---|---|
| 85 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 81 |
| 35 | Stat. v. Hangö j:v. | 3 |
| 15 | „ v. Åbo j:v. | 20 |
| 163 | Nikolaistad | 107 |
| 98 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 96 |
| 253 | Kovjoki | 244 |
| 649 | Transport | 551 |

| Från Kronoby till | | Till Kronoby från |
|---|---|---|
| 649 | Transport | 551 |
| 911 | Jakobstad | 831 |
| 217 | Bennäs | 257 |
| 425 | Kållby | 414 |
| 3'446 | Gamla Karleby | 3'562 |
| 337 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | 281 |
| 5 | Stat. v. Savolaks j:v. | 3 |
| 5'990 | Transport | 5'899 |

| Från Kronoby till | | Till Kronoby från |
|---|---|---|
| 5'990 | Transport | 5'899 |
| 4 | Stat. v. Karelska jernvägen | — |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 4 |
| — | Borgå—Kervo j:v. | 2 |
| 5'994 | Summa | 5'905 |
| 251'179 | Personkilometer | 212'240 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Gamla Karleby till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 53 | 234 | 287 | Helsingfors | — | 65 | 233 | 298 |
| — | 14 | 59 | 73 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | — | 17 | 94 | 111 |
| — | 3 | 470 | 473 | Hangö | — | — | 43 | 43 |
| — | 3 | 8 | 11 | Öfr. st. v. Hangö jernväg | — | 3 | 6 | 9 |
| — | 17 | 71 | 88 | Stat. v. Åbo j:v. | — | 11 | 78 | 89 |
| — | 1 | 146 | 147 | Filppula | — | — | — | — |
| — | 115 | 849 | 964 | Nikolaistad | — | 120 | 465 | 585 |
| — | 32 | 291 | 323 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | — | 27 | 233 | 260 |
| — | 36 | 226 | 262 | Östermyra | — | 40 | 91 | 131 |
| — | 4 | 125 | 129 | Lappo | — | 8 | 57 | 65 |
| — | 10 | 222 | 232 | Kauhava | — | 8 | 174 | 182 |
| — | 4 | 109 | 113 | Härmä | — | 1 | 75 | 76 |
| — | 2 | 122 | 124 | Voltti | — | 2 | 106 | 108 |
| — | 70 | 478 | 548 | Kovjoki | — | 72 | 442 | 514 |
| — | 144 | 1'245 | 1'389 | Jakobstad | — | 125 | 1'172 | 1'297 |
| — | 13 | 568 | 581 | Bennäs | — | 17 | 636 | 653 |
| — | 13 | 1'258 | 1'271 | Kållby | — | 9 | 1'301 | 1'310 |
| — | 42 | 3'520 | 3'562 | Kronoby | — | 41 | 3'405 | 3'446 |
| — | — | 737 | 737 | Suonperä | — | — | — | — |
| — | 45 | 2'509 | 2'554 | Kelviä | — | 62 | 2'567 | 2'629 |
| — | 85 | 2'940 | 3'025 | Kannus | — | 85 | 2'550 | 2'635 |
| — | 56 | 739 | 795 | Sievi | — | 45 | 966 | 1'011 |
| — | 24 | 455 | 479 | Ylivieska | — | 30 | 723 | 753 |
| — | 14 | 138 | 152 | Oulais | — | 17 | 297 | 314 |
| — | 20 | 32 | 52 | Lappi | — | 32 | 83 | 115 |
| — | 115 | 173 | 288 | Uleåborg | — | 96 | 587 | 683 |
| — | 7 | 131 | 138 | Öfr. st. v. U:borgs jernväg | — | 11 | 208 | 219 |
| — | — | 20 | 20 | Stat. v. Savolaks jernväg | — | — | 20 | 20 |
| — | — | 10 | 10 | Stat. v. Karelska jernvägen | — | 2 | 7 | 9 |
| — | 8 | 22 | 30 | Stat. v. B:borgs jernväg | — | 8 | 17 | 25 |
| — | — | 2 | 2 | Borgå—Kervo j:v. | — | 1 | 1 | 2 |
| — | 950 | 17'909 | 18'859 | Summa | — | 955 | 16'637 | 17'592 |
| — | 145'254 | 1'402'001 | 1'547'255 | Personkilometer | — | 147'159 | 1'117'666 | 1'264'825 |

## Antal **resande** år 1896.

### Suonperä

| Till | | Från |
|---|---|---|
| — | G:la Karleby . . . | 737 |
| — | Kelviå . . . . . | 104 |
| — | Summa | 841 |
| — | Personkilometer | 9'364 |

### Kelviå

| Till | | Från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 40 | | 51 |
| 20 | Stat. v. Hangö j:v.. | 3 |
| 4 | „ v. Åbo j:v.. . | 10 |
| 36 | „ v. Vasa j:v. . | 106 |
| 54 | Jakobstad . . . . | 107 |
| 2'629 | G:la Karleby . . . | 2'554 |
| 104 | Suonperä . . . . . | — |
| 168 | Riippa . . . . . | — |
| 635 | Kannus. . . . . | 353 |
| 72 | Sievi . . . . . | 115 |
| 210 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | 346 |
| 1 | Stat. v. Savolaks j:v. | 2 |
| 6 | „ v. B:borgs j:v. | 1 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. . | 1 |
| 3'980 | Summa | 3'649 |
| 141'698 | Personkilometer | 163'734 |

### Riippa

| Till | | Från |
|---|---|---|
| — | Kelviå . . . . . | 168 |
| — | Kannus. . . . . | 541 |
| — | Summa | 709 |
| — | Personkilometer | 8'713 |

### Kannus

| Till | | Från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 44 | | 52 |
| 29 | Stat. v. Hangö j:v.. | 7 |
| 18 | „ v. Åbo j:v.. . | 34 |
| 26 | Nikolaistad . . . . | 139 |
| 22 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | 202 |
| 139 | Transport | 434 |

### Kannus

| Till | | Från |
|---|---|---|
| 139 | Transport | 434 |
| 4 | Östermyra . . . . | 145 |
| 2'635 | G:la Karleby . . . | 3'025 |
| 353 | Kelviå . . . . . | 635 |
| 541 | Riippa . . . . . | — |
| 216 | Eskola . . . . . | — |
| 676 | Sievi . . . . . | 500 |
| 433 | Ylivieska . . . . . | 202 |
| 286 | Oulais . . . . . | 142 |
| 827 | Uleåborg . . . . . | 455 |
| 362 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | 564 |
| 2 | Stat. v. Savolaks j:v. | 2 |
| 2 | „ v. Karelska j:v. | 2 |
| 3 | „ v. B:borgs j:v. | 2 |
| 6'479 | Summa | 6'108 |
| 421'831 | Personkilometer | 466'713 |

### Eskola

| Till | | Från |
|---|---|---|
| — | Kannus. . . . . | 216 |
| — | Sievi . . . . . | 109 |
| — | Summa | 325 |
| — | Personkilometer | 3'682 |

### Sievi

| Till | | Från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 51 | | 74 |
| 84 | Stat. v. Hangö j:v.. | 15 |
| 4 | „ v. Åbo j:v.. . | 21 |
| 28 | „ v. Vasa j:v. . | 38 |
| 1'011 | G:la Karleby . . . | 795 |
| 115 | Kelviå . . . . . | 72 |
| 500 | Kannus. . . . . | 676 |
| 109 | Eskola . . . . . | — |
| 1'087 | Ylivieska . . . . . | 1'101 |
| 201 | Oulais . . . . . | 197 |
| 428 | Uleåborg . . . . . | 542 |
| 229 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | 235 |
| 5 | Stat. v. Savolaks j:v. | 5 |
| 4 | „ v. Karelska j:v. | 1 |
| 2 | „ v. B:borgs j:v. | — |
| 3'858 | Summa | 3'772 |
| 302'999 | Personkilometer | 281'464 |

### Ylivieska

| Till | | Från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 82 | | 80 |
| 1 | Ekenäs . . . . . | — |
| 104 | Hangö . . . . . | 10 |
| 10 | Stat. v. Åbo j:v.. . | 32 |
| 71 | „ v. Vasa j:v. . | 74 |
| 753 | G:la Karleby . . . | 479 |
| 202 | Kannus. . . . . | 433 |
| 1'101 | Sievi . . . . . | 1'087 |
| 382 | Kangas. . . . . | — |
| 971 | Oulais . . . . . | 854 |
| 128 | Kilpua . . . . . | 105 |
| 107 | Lappi . . . . . | 127 |
| 1'398 | Uleåborg . . . . . | 1'317 |
| 429 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | 365 |
| 12 | Stat. v. Savolaks j:v. | 6 |
| 4 | „ v. Karelska j:v. | 6 |
| 4 | „ v. B:borgs j:v. | 9 |
| 5'759 | Summa | 4'984 |
| 527'129 | Personkilometer | 424'405 |

### Kangas

| Till | | Från |
|---|---|---|
| — | Ylivieska . . . . . | 382 |
| — | Oulais . . . . . | 209 |
| — | Summa | 591 |
| — | Personkilometer | 7'925 |

### Räsy

| Till | | Från |
|---|---|---|
| — | Oulais . . . . . | 158 |
| — | Summa | 158 |
| — | Personkilometer | 790 |

### Oulais

| Till | | Från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 97 | | 109 |
| 141 | Hangö . . . . . | 14 |
| — | Öfr. st. v. Hangö j:v. | 3 |
| 238 | Transport | 126 |

## Antal **resande** år 1896.

### Oulais

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 238 | Transport | 126 |
| 16 | Stat. v. Åbo j:v.. . | 40 |
| 79 | „ v. Vasa j:v. . | 62 |
| 314 | G:la Karleby . . . | 152 |
| 142 | Kannus. . . . . | 286 |
| 197 | Sievi. . . . . | 201 |
| 854 | Ylivieska . . . . . | 971 |
| 209 | Kangas. . . . . | — |
| 158 | Räsy . . . . . | — |
| 395 | Kilpua . . . . . | 405 |
| 414 | Vihanti. . . . . | 347 |
| 140 | Lappi . . . . . | 148 |
| 107 | Ruukki. . . . . | 111 |
| 130 | Limingo . . . . . | 153 |
| 1'414 | Uleåborg . . . . . | 1'432 |
| 105 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | 84 |
| 6 | Stat. v. Savolaks j:v. | 5 |
| 6 | „ v. Karelska j:v. | 5 |
| 13 | „ v. B:borgs j:v. | 15 |
| 4'937 | Summa | 4'543 |
| 493'436 | Personkilometer | 407'585 |

### Kilpua

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 5 | T:hus—P:burgs j:v. | 5 |
| 11 | Stat. v. Hangö j:v.. | 3 |
| — | „ v. Åbo j:v.. . | 2 |
| 1 | „ v. Vasa j:v. . | — |
| 105 | Ylivieska . . . . . | 128 |
| 405 | Oulais . . . . . | 395 |
| 283 | Vihanti. . . . . | 285 |
| 188 | Uleåborg . . . . . | 132 |
| 165 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | 170 |
| 1'163 | Summa | 1'120 |
| 49'100 | Personkilometer | 40'215 |

### Vihanti

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 19 | T:hus—P:burgs j:v. | 12 |
| 16 | Stat. v. Hangö j:v.. | — |
| 4 | „ v. Åbo j:v.. . | 3 |
| 8 | „ v. Vasa j:v. . | 3 |
| 347 | Oulais . . . . . | 414 |
| 394 | Transport | 432 |

### Vihanti

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 394 | Transport | 432 |
| 285 | Kilpua . . . . . | 283 |
| 174 | Lappi . . . . . | 181 |
| 172 | Ruukki. . . . . | 168 |
| 669 | Uleåborg . . . . . | 678 |
| 279 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | 260 |
| 1 | Stat. v. Savolaks j:v. | 1 |
| 1 | „ v. Karelska j:v. | — |
| 1 | „ v. B:borgs j:v. | — |
| 1'976 | Summa | 2'003 |
| 120'483 | Personkilometer | 98'515 |

### Lappi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 117 | T:hus—P:burgs j:v. | 146 |
| 54 | Stat. v. Hangö j:v.. | 13 |
| 25 | „ v. Åbo j:v.. . | 37 |
| 98 | „ v. Vasa j:v. . | 67 |
| 115 | G:la Karleby . . . | 52 |
| 127 | Ylivieska . . . . . | 107 |
| 148 | Oulais . . . . . | 140 |
| 181 | Vihanti. . . . . | 174 |
| 180 | Ruukki. . . . . | 196 |
| 120 | Limingo . . . . . | 128 |
| 994 | Uleåborg . . . . . | 1'015 |
| 242 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | 290 |
| 21 | Stat. v. Savolaks j:v. | 15 |
| 15 | „ v. Karelska j:v. | 7 |
| 10 | „ v. B:borgs j:v. | 16 |
| 7 | Borgå—Kervo j:v. . | 5 |
| 2'454 | Summa | 2'408 |
| 349'887 | Personkilometer | 311'878 |

### Ruukki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 25 | T:hus—P:burgs j:v. | 14 |
| 36 | Stat. v. Hangö j:v.. | 5 |
| 2 | „ v. Åbo j:v.. . | 5 |
| 22 | „ v. Vasa j:v. . | 18 |
| 111 | Oulais . . . . . | 107 |
| 168 | Vihanti. . . . . | 172 |
| 196 | Lappi . . . . . | 180 |
| 549 | Limingo . . . . . | 599 |
| 1'109 | Transport | 1'100 |

### Ruukki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 1'109 | Transport | 1'100 |
| 109 | Kempele . . . . . | 128 |
| 2'670 | Uleåborg . . . . . | 2'752 |
| 226 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | 210 |
| 3 | Stat. v. Savolaks j:v. | 6 |
| 4 | „ v. Karelska j:v. | 2 |
| — | Kiikka . . . . . | 1 |
| 4'121 | Summa | 4'199 |
| 243'248 | Personkilometer | 213'366 |

### Limingo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 41 | T:hus—P:burgs j:v. | 42 |
| 7 | Stat. v. Hangö j:v.. | — |
| 4 | „ v. Åbo j:v.. . | 7 |
| 16 | „ v. Vasa j:v. . | 12 |
| 153 | Oulais . . . . . | 130 |
| 128 | Lappi . . . . . | 120 |
| 599 | Ruukki. . . . . | 549 |
| 531 | Kempele . . . . . | 579 |
| 7'321 | Uleåborg . . . . . | 6'933 |
| 330 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | 259 |
| 7 | Stat. v. Savolaks j:v. | 2 |
| 4 | „ v. Karelska j:v. | 7 |
| 3 | „ v. B:borgs j:v. | 3 |
| 9'144 | Summa | 8'643 |
| 314'669 | Personkilometer | 284'939 |

### Kempele

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 10 | T:hus—P:burgs j:v. | 3 |
| 5 | Stat. v. Hangö j:v.. | — |
| 1 | „ v. Åbo j:v.. . | 2 |
| 6 | „ v. Vasa j:v. . | 5 |
| 128 | Ruukki. . . . . | 109 |
| 579 | Limingo . . . . . | 531 |
| 3'014 | Uleåborg . . . . . | 2'415 |
| 150 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | 93 |
| 3 | Stat. v. Savolaks j:v. | — |
| 2 | „ v. Karelska j:v. | 2 |
| — | Björneborg . . . . | 1 |
| 3'898 | Summa | 3'161 |
| 81'307 | Personkilometer | 55'707 |

## Antal resande år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Uleåborg — Till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | till — från | | | | |
| — | 394 | 479 | 873 | Helsingfors | — | 359 | 479 | 838 |
| — | 38 | 107 | 145 | S:t Petersburg | — | 37 | 113 | 150 |
| — | 31 | 99 | 130 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | — | 35 | 123 | 158 |
| — | 30 | 338 | 368 | Hangö | — | 10 | 48 | 58 |
| — | 5 | 29 | 34 | Öfr. st. v. Hangö j:v. | — | — | 26 | 26 |
| — | 102 | 122 | 224 | Åbo | — | 70 | 150 | 220 |
| — | 7 | 64 | 71 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | — | 6 | 76 | 82 |
| — | 66 | 79 | 145 | Tammerfors | — | 67 | 111 | 178 |
| — | 134 | 172 | 306 | Nikolaistad | — | 179 | 157 | 336 |
| — | 20 | 140 | 160 | Öfr. st. v. Vasa j:v. | — | 31 | 150 | 181 |
| — | 39 | 61 | 100 | Jakobstad | — | 46 | 63 | 109 |
| — | 96 | 587 | 683 | G:la Karleby | — | 115 | 173 | 288 |
| — | 13 | 442 | 455 | Kannus | — | 10 | 817 | 827 |
| — | 9 | 533 | 542 | Sievi | — | 10 | 418 | 428 |
| — | 44 | 1'273 | 1'317 | Ylivieska | — | 39 | 1'359 | 1'398 |
| — | 63 | 1'369 | 1'432 | Oulais | — | 52 | 1'362 | 1'414 |
| — | 3 | 129 | 132 | Kilpua | — | 2 | 186 | 188 |
| — | 12 | 666 | 678 | Vihanti | — | 15 | 654 | 669 |
| — | 99 | 916 | 1'015 | Lappi | — | 79 | 915 | 994 |
| — | 45 | 2'707 | 2'752 | Ruukki | — | 37 | 2'633 | 2'670 |
| — | 223 | 6'710 | 6'933 | Limingo | — | 227 | 7'094 | 7'321 |
| — | 38 | 2'377 | 2'415 | Kempele | — | 58 | 2'956 | 3'014 |
| — | 40 | 279 | 319 | Öfr. st. v. U:borgs j:v. | — | 53 | 236 | 289 |
| — | 35 | 76 | 111 | Stat. v. Savolaks j:v. | — | 22 | 61 | 83 |
| — | 11 | 53 | 64 | „ v. Karelska j:v. | — | 11 | 28 | 39 |
| — | 34 | 65 | 99 | „ v. B:borgs j:v. | — | 27 | 44 | 71 |
| — | 6 | 17 | 23 | Borgå—Kervo j:v. | — | 2 | 8 | 10 |
| — | 1'637 | 19'889 | 21'526 | Summa | — | 1'599 | 20'440 | 22'039 |
| — | 719'716 | 2'431'630 | 3'151'346 | Personkilometer | — | 660'594 | 2'175'029 | 2'835'623 |

| Från — Harju — Till | | |
|---|---|---|
| till | | från |
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 304 | | 307 |
| 11 | Stat. v. Hangö j:v. | 2 |
| 21 | „ v. Åbo j:v. | 23 |
| 2 | „ v. Vasa j:v. | 2 |
| 1 | „ v. U:borgs j:v. | 2 |
| 979 | Kouvola | 1'169 |
| 1'332 | Selänpää | 1'375 |
| 190 | Voikoski | 214 |
| 165 | Mäntyharju | 162 |
| 162 | S:t Michel | 170 |
| | Öfr. st. v. Savolaks jernväg. | |
| 312 | | 320 |
| | Stat. v. Karelska jernvägen. | |
| 6 | | 27 |
| | Stat. v. B:borgs jernväg | |
| 5 | | 4 |
| 3'490 | Summa | 3'777 |
| 124'884 | Personkilometer | 141'863 |

| Från — Selänpää — Till | | |
|---|---|---|
| till | | från |
| 124 | Helsingfors | 130 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 431 | | 367 |
| 9 | Stat. v. Hangö j:v. | 6 |
| 37 | „ v. Åbo j:v. | 36 |
| 3 | „ v. Vasa j:v. | 2 |
| | „ v. U:borgsjernväg | |
| 2 | | — |
| 1'280 | Kouvola | 1'343 |
| 1'375 | Harju | 1'332 |
| 705 | Kirjokivi | — |
| 303 | Voikoski | 317 |
| 205 | Mäntyharju | 225 |
| 163 | S:t Michel | 161 |
| 135 | Kotka | 138 |
| | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | |
| 179 | | 145 |
| | Stat. v. Karelska jernvägen | |
| 15 | | 10 |
| 4'966 | Transport | 4'212 |

| Från — Selänpää — Till | | |
|---|---|---|
| till | | från |
| 4'966 | Transport | 4'212 |
| 7 | Stat. v. B:borgs j:v. | 6 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | 3 |
| 4'974 | Summa | 4'221 |
| 198'185 | Personkilometer | 183'854 |

| Från — Vuohijärvi — Till | | |
|---|---|---|
| till | | från |
| — | Voikoski | 229 |
| | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | |
| — | | 45 |
| — | Summa | 274 |
| — | Personkilometer | 5'079 |

## Antal resande år 1896.

### Kirjokivi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Lahtis | 1 |
| — | Selänpää | 705 |
| — | Voikoski | 838 |
| — | Summa | 1'544 |
| — | Personkilometer | 20'995 |

### Varpanen

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Voikoski | 211 |
| — | Mäntyharju | 307 |
| — | Summa | 518 |
| | Personkilometer | 5'199 |

### Hietanen

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 150 | | 157 |
| 12 | Stat. v. Åbo j:v. | 9 |
| — | Nikolaistad | 1 |
| 1 | Uleåborg | — |
| 149 | Kouvola | — |
| 215 | Mäntyharju | 201 |
| 180 | Otava | 178 |
| 705 | S:t Michel | 1'760 |
| 1'125 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 196 |
| 2 | Stat. v. Karelska j:v. | 4 |
| 1 | „ v. B:borgs j:v. | 1 |
| 7 | Borgå—Kervo j:v. | 3 |
| 2'547 | Summa | 2'510 |
| 113'136 | Personkilometer | 111'144 |

### Voikoski

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs jernväg | |
| 123 | | 96 |
| | Stat. v. Åbo jernväg | |
| 6 | | 6 |
| 1 | Ruukki | — |
| 369 | Kouvola | 343 |
| 214 | Harju | 190 |
| 317 | Selänpää | 303 |
| 229 | Vuohijärvi | — |
| 838 | Kirjokivi | — |
| 211 | Varpanen | — |
| 859 | Mäntyharju | 941 |
| 339 | S:t Michel | 314 |
| 207 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 189 |
| 1 | Stat. v. Karelska jernvägen | 4 |
| 1 | Tyrvää | — |
| — | Borgå—Kervo jernväg | 4 |
| 3'715 | Summa | 2'390 |
| 126'838 | Personkilometer | 102'004 |

### Mäntyharju

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 174 | Helsingfors | 196 |
| 81 | S:t Petersburg | 145 |
| 243 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 303 |
| 3 | Stat. v. Hangö j:v. | 7 |
| 11 | „ v. Åbo j:v. | 21 |
| 2 | „ v. Vasa j:v. | 1 |
| — | „ v. U:borgs j:v. | 3 |
| 958 | Kouvola | 746 |
| 162 | Harju | 165 |
| 225 | Selänpää | 205 |
| 941 | Voikoski | 859 |
| 307 | Varpanen | — |
| 201 | Hietanen | 215 |
| 191 | Otava | 170 |
| 2'110 | S:t Michel | 2'101 |
| 202 | Kotka | 204 |
| 188 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 149 |
| 31 | Stat. v. Karelska jernvägen | 22 |
| 9 | Stat. v. B:borgs j:v. | 10 |
| 7 | Borgå—Kervo j:v. | 13 |
| 6'046 | Summa | 5'535 |
| 389'027 | Personkilometer | 403'106 |

### Otava

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 209 | | 172 |
| 1 | Stat. v. Hangö j:v. | 4 |
| 11 | „ v. Åbo j:v. | 6 |
| 2 | „ v. Vasa j:v. | 3 |
| 1 | „ v. U:borgs j:v. | 5 |
| 196 | Kouvola | 125 |
| 170 | Mäntyharju | 191 |
| 178 | Hietanen | 180 |
| 5'740 | S:t Michel | 5'342 |
| 233 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 239 |
| 16 | Stat. v. Karelska j:v. | 12 |
| — | Siuro | 1 |
| 3 | Borgå—Kervo j:v. | 2 |
| 6'760 | Summa | 6'282 |
| 188'781 | Personkilometer | 173'936 |

### S:t Michel

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från till | Till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 315 | 680 | 995 | Helsingfors | | — | 269 | 631 | 900 |
| — | 46 | 121 | 167 | Lahtis | | — | 59 | 109 | 168 |
| — | 3 | 115 | 118 | Kaipiais | | — | 1 | 80 | 81 |
| — | 42 | 80 | 122 | Villmanstrand | | — | 38 | 106 | 144 |
| — | 113 | 221 | 334 | Viborg | | — | 139 | 288 | 427 |
| — | 49 | 187 | 236 | S:t Petersburg | | — | 34 | 220 | 254 |
| — | 42 | 335 | 377 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | | — | 45 | 403 | 448 |
| — | 610 | 1'739 | 2'349 | Transport | | — | 585 | 1'837 | 2'422 |

## Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från — Till **S:t Michel** till — från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 610 | 1'739 | 2'349 | Transport | — | 585 | 1'837 | 2'422 |
| — | 12 | 38 | 50 | Stat. v. Hangö j:v. | — | 12 | 47 | 59 |
| — | 28 | 130 | 158 | „ v. Åbo j:v. | — | 29 | 125 | 154 |
| — | 14 | 29 | 43 | „ v. Vasa j:v. | — | 4 | 114 | 118 |
| — | 6 | 9 | 15 | „ v. U:borgs j:v. | — | 9 | 36 | 45 |
| — | 93 | 1'120 | 1'213 | Kouvola | — | 94 | 1'101 | 1'195 |
| — | 18 | 152 | 170 | Harju | — | 13 | 149 | 162 |
| — | 4 | 157 | 161 | Selänpää | — | 4 | 159 | 163 |
| — | 11 | 303 | 314 | Voikoski | — | 9 | 330 | 339 |
| — | 51 | 2'050 | 2'101 | Mäntyharju | — | 48 | 2'072 | 2'120 |
| — | 30 | 1'730 | 1'760 | Hietanen | — | 15 | 1'690 | 1'705 |
| — | 81 | 5'261 | 5'342 | Otava | — | 72 | 5'668 | 5'740 |
| — | 8 | 1'191 | 1'199 | Hiirola | — | 8 | 1'367 | 1'375 |
| — | 6 | 1'569 | 1'575 | Kalvitsa | — | 6 | 1'551 | 1'557 |
| — | 12 | 1'193 | 1'205 | Haukivuori | — | 18 | 1'140 | 1'158 |
| — | 9 | 1'054 | 1'063 | Kantala | — | 7 | 1'106 | 1'113 |
| — | 77 | 1'935 | 2'012 | Pieksämäki | — | 73 | 1'701 | 1'774 |
| — | 35 | 204 | 239 | Suonnejoki | — | 35 | 201 | 236 |
| — | 118 | 321 | 439 | Kuopio | — | 139 | 411 | 550 |
| — | 35 | 129 | 164 | Kotka | — | 27 | 115 | 142 |
| — | 31 | 251 | 282 | Öfr. stat. vid Savolaks j:v. | — | 37 | 232 | 269 |
| — | 21 | 141 | 162 | Stat. v. Karelska j:v. | — | 16 | 85 | 101 |
| — | 2 | 18 | 20 | „ v. B:borgs j:v. | — | 4 | 16 | 20 |
| — | 13 | 37 | 50 | Borgå—Kervo j:v. | — | 17 | 27 | 44 |
| — | 1'325 | 20'761 | 22'086 | Summa | — | 1'281 | 21'280 | 22'561 |
| — | 265'251 | 1'405'892 | 1'671'143 | Personkilometer | — | 252'265 | 1'472'730 | 1'724'995 |

| Från — Till **Hiirola** till — från | | |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 8 |
| 9 | | |
| 4 | Stat. v. Åbo j:v. | 2 |
| 1'375 | S:t Michel | 1'199 |
| 128 | Kalvitsa | — |
| 258 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg. | 244 |
| 1'774 | Summa | 1'453 |
| 37'881 | Personkilometer | 27'927 |

| Från — Till **Kalvitsa** till — från | | |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 18 |
| 10 | | |
| 1 | Stat. v. Hangö j:v. | — |
| 1 | Urdiala | — |
| 1'557 | S:t Michel | 1'575 |
| 1'569 | Transport | 1'593 |

| Från — Till **Kalvitsa** till — från | | |
|---|---|---|
| 1'569 | Transport | 1'593 |
| 85 | Hiirola | 128 |
| 281 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg. | 222 |
| 1 | Tohmajärvi | — |
| 1'936 | Summa | 1'943 |
| 63'205 | Personkilometer | 63'230 |

| Från — Till **Haukivuori** till — från | | |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 35 |
| 17 | | |
| 1 | Karis | — |
| 5 | Stat. v. Åbo j:v. | 4 |
| — | „ v. Vasa j:v. | 3 |
| 1'158 | S:t Michel | 1'205 |
| 1'181 | Transport | 1'247 |

| Från — Till **Haukivuori** till — från | | |
|---|---|---|
| 1'181 | Transport | 1'247 |
| 405 | Kantala | 365 |
| 297 | Pieksämäki | 253 |
| 275 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 304 |
| 2 | Stat. v. Karelska jernvägen | — |
| 3 | Borgå—Kervo j:v. | 2 |
| 2'163 | Summa | 2'171 |
| 86'026 | Personkilometer | 91'396 |

| Från — Till **Kantala** till — från | | |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 60 |
| 90 | | |
| 4 | Stat. v. Hangö j:v. | 2 |
| 9 | „ v. Åbo j:v. | 13 |
| 103 | Transport | 75 |

## Antal resande år 1896.

### Kantala

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 103 | Transport | 75 |
| 2 | Stat. v. Vasa j:v. | 3 |
| 1 | Uleåborg | — |
| 151 | Kouvola | — |
| 1'113 | S:t Michel | 1'063 |
| 365 | Haukivuori | 405 |
| 462 | Pieksämäki | 382 |
| 320 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 272 |
| 3 | Stat. v. Karelska j:v. | 6 |
| — | Peipohja | 1 |
| 2'520 | Summa | 2'207 |
| 141'928 | Personkilometer | 119'421 |

### Lamminmäki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Malm | 2 |
| — | Stat. v. Savolaks j:v. | 162 |
| — | Summa | 164 |
| — | Personkilometer | 2'425 |

### Pieksämäki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 237 | Helsingfors | 195 |
| 105 | Kaipiais | 75 |
| 81 | Viborg | 125 |
| 100 | S:t Petersburg | 111 |
| 56 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 95 |
| 20 | Stat. v. Hangö j:v. | 18 |
| 59 | „ v. Åbo j:v. | 44 |
| 11 | „ v. Vasa j:v. | 16 |
| 5 | „ v. U:borgs j:v. | 6 |
| 763 | Kouvola | 477 |
| 1'774 | S:t Michel | 2'012 |
| 253 | Haukivuori | 297 |
| 382 | Kantala | 462 |
| 745 | Haapakoski | 1'024 |
| 797 | Suonnejoki | 846 |
| 1'482 | Kuopio | 1'335 |
| 492 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 606 |
| 33 | Stat. v. Karelska j:v. | 22 |
| 9 | „ v. B:borgs j:v. | 62 |
| 16 | Borgå—Kervo j:v. | 15 |
| 7'420 | Summa | 7'843 |
| 770'514 | Personkilometer | 760'742 |

### Heimola

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Suonnejoki | 603 |
| — | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 48 |
| — | Summa | 651 |
| — | Personkilometer | 9'888 |

### Haapakoski

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 84 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 70 |
| 3 | Stat. v. Hangö j:v. | 2 |
| 1'024 | Pieksämäki | 745 |
| 833 | Suonnejoki | 788 |
| 251 | Kuopio | 238 |
| 194 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 136 |
| 2 | Stat. v. Karelska j:v. | 1 |
| — | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 2'391 | Summa | 1'981 |
| 99'283 | Personkilometer | 85'153 |

### Suonnejoki

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 262 | Helsingfors | 244 |
| 163 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 177 |
| 26 | Stat. v. Hangö j:v. | 14 |
| 32 | „ v. Åbo j:v. | 34 |
| 6 | „ v. Vasa j:v. | 5 |
| 5 | „ v. U:borgs j:v. | 10 |
| 236 | S:t Michel | 239 |
| 846 | Pieksämäki | 797 |
| 788 | Haapakoski | 833 |
| 603 | Heimola | — |
| 789 | Iisvesi | 792 |
| 492 | Salminen | 474 |
| 98 | Kurkimäki | 118 |
| 110 | Pitkälahti | 135 |
| 3'989 | Kuopio | 3'799 |
| 97 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 107 |
| 30 | Stat. v. Karelska jernvägen | 23 |
| — | Nokiä | 1 |
| 8 | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 8'580 | Summa | 7'803 |
| 548'431 | Personkilometer | 521'510 |

### Iisvesi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 71 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 12 |
| 1 | Stat. v. Hangö j:v. | 1 |
| 4 | „ v. Åbo j:v. | 7 |
| 1 | Filppula | — |
| 1 | Stat. v. U:borgs j:v. | 3 |
| 792 | Suonnejoki | 789 |
| 498 | Kuopio | 574 |
| 63 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 57 |
| 6 | Stat. v. Karelska jernvägen | 3 |
| 4 | „ v. B:borgs j:v. | 1 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 1'442 | Summa | 1'448 |
| 77'686 | Personkilometer | 54'439 |

### Salminen

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 81 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 44 |
| 3 | Stat. v. Hangö jernväg | 3 |
| 9 | Stat. v. Åbo jernväg | 9 |
| 1 | Stat. v. Vasa jernväg | 1 |
| — | Stat. v. U:borgs jernväg | 3 |
| 474 | Suonnejoki | 492 |
| 866 | Kuopio | 805 |
| 275 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 223 |
| 11 | Stat. v. Karelska jernvägen | — |
| 2 | Stat. v. B:borgs jernväg | — |
| 1 | Borgå—Kervo jernväg | 2 |
| 1'723 | Summa | 1'582 |
| 97'869 | Personkilometer | 76'062 |

### Karttula

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Kurkimäki | 136 |
| — | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 77 |
| — | Summa | 213 |
| — | Personkilometer | 1'722 |

## Antal resande år 1896.

| Från | Till | Kurkimäki | Från | Till | Kurkimäki | Från | Till | Pitkälahti |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| till | från | | till | från | | till | från | |
| 78 | 53 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 351 | 62 | Transport | 38 | 20 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. |
| 16 | 6 | Stat. v. Hangö jernväg | 2'983 | 3'086 | Kuopio | 3 | 5 | Stat. v. Hangö j:v. |
| 3 | — | Stat. v. Åbo jernväg | 224 | 285 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | 4 | — | „ v. Vasa j:v. |
| — | 2 | Stat. v. Vasa jernväg | 11 | 12 | Stat. v. Karelska jernvägen | 135 | 110 | Suonnejoki |
| — | 1 | Kovjoki | 1 | 2 | Borgå—Kervo jernväg | 1'066 | 1'242 | Kuopio |
| 118 | — | Suonnejoki | 3'570 | 3'447 | Summa | 173 | 134 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg |
| 136 | — | Karttula | 131'007 | 117'281 | Personkilometer | 1 | 1 | Stat. v. Karelska j:v. |
| 351 | 62 | Transport | | | | 1 | — | Borgå—Kervo j:v. |
| | | | | | | 1'421 | 1'512 | Summa |
| | | | | | | 46'312 | 35'944 | Personkilometer |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från till | Kuopio | Till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 313 | 835 | 1'148 | Helsingfors | | | — | 298 | 682 | 980 |
| — | 104 | 203 | 307 | Viborg | | | — | 120 | 286 | 406 |
| — | 71 | 237 | 308 | S:t Petersburg | | | — | 66 | 333 | 399 |
| — | 71 | 319 | 390 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | | | — | 86 | 319 | 405 |
| — | 16 | 105 | 121 | Stat. v. Hangö j:v. | | | — | 17 | 60 | 77 |
| — | 48 | 100 | 148 | Åbo | | | — | 42 | 58 | 100 |
| — | 18 | 104 | 122 | Tammerfors | | | — | 22 | 90 | 112 |
| — | 10 | 44 | 54 | Öfr. st. v. Åbo j:v. | | | — | 17 | 42 | 59 |
| — | 22 | 62 | 84 | Stat. v. Vasa j:v. | | | — | 20 | 58 | 78 |
| — | 22 | 66 | 88 | „ v. U:borgs j:v. | | | — | 32 | 79 | 111 |
| — | 19 | 41 | 60 | Kouvola | | | — | 17 | 112 | 129 |
| — | 139 | 411 | 550 | S:t Michel | | | — | 118 | 321 | 439 |
| — | 68 | 1'267 | 1'335 | Pieksämäki | | | — | 57 | 1'425 | 1'482 |
| — | 24 | 214 | 238 | Haapakoski | | | — | 19 | 232 | 251 |
| — | 126 | 3'673 | 3'799 | Suonnejoki | | | — | 94 | 3'895 | 3'989 |
| — | 1 | 573 | 574 | Iisvesi | | | — | 7 | 491 | 498 |
| — | 14 | 791 | 805 | Salminen | | | — | 19 | 847 | 866 |
| — | 56 | 3'030 | 3'086 | Kurkimäki | | | — | 27 | 2'956 | 2'983 |
| — | 47 | 1'195 | 1'242 | Pitkälahti | | | — | 32 | 1'034 | 1'066 |
| — | 23 | 99 | 122 | Kotka | | | — | 20 | 71 | 91 |
| — | 37 | 198 | 235 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg | | | — | 43 | 200 | 243 |
| — | 18 | 131 | 149 | Sordavala | | | — | 8 | 46 | 54 |
| — | 19 | 72 | 91 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | | | — | 22 | 116 | 138 |
| — | 9 | 47 | 56 | Stat. v. B:borgs jernväg | | | — | 10 | 35 | 45 |
| — | 12 | 32 | 44 | Borgå—Kervo j:v. | | | — | 13 | 18 | 31 |
| — | 1'307 | 13'849 | 15'156 | Summa | | | — | 1'226 | 13'806 | 15'032 |
| — | 434'007 | 1'778'310 | 2'212'317 | Personkilometer | | | — | 436'161 | 1'717'982 | 2'154'143 |

## Antal resande år 1896.

### Från Myllykoski till / Till Myllykoski från

| Till Myllykoski från | | Från Myllykoski till |
|---|---|---|
| 273 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 349 |
| 4 | Stat. v. Hangö j:v. | 2 |
| 17 | „ v. Åbo j:v. | 14 |
| 3 | „ v. Vasa j:v. | 1 |
| 1'201 | Kouvola | 1'231 |
| 688 | Inkerois | 621 |
| 156 | Tavastila | 168 |
| 366 | Karhula | 419 |
| 984 | Kotka | 1'037 |
| 85 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg. | 65 |
| 13 | Stat. v. Karelska j:v. | 14 |
| 10 | „ v. B:borgs j:v. | 10 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 3'801 | Summa | 3'932 |
| 117'734 | Personkilometer | 125'495 |

### Från Inkerois till / Till Inkerois från

| Till Inkerois från | | Från Inkerois till |
|---|---|---|
| 495 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 529 |
| 9 | Stat. v. Hangö j:v. | 7 |
| 30 | „ v. Åbo j:v. | 30 |
| 3 | „ v. Vasa j:v. | 4 |
| 1 | Uleåborg | — |
| 1'322 | Kouvola | 1'371 |
| 621 | Myllykoski | 688 |
| 572 | Tavastila | 525 |
| 1'834 | Karhula | 1'895 |
| 4'887 | Transport | 5'049 |

### Från Inkerois till / Till Inkerois från

| Till Inkerois från | | Från Inkerois till |
|---|---|---|
| 4'887 | Transport | 5'049 |
| 2'963 | Kotka | 3'113 |
| 144 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg. | 150 |
| 47 | Stat. v. Karelska j:v. | 94 |
| — | Nokia | 1 |
| 5 | Borgå—Kervo j:v. | 2 |
| 8'046 | Summa | 8'409 |
| 266'383 | Personkilometer | 285'569 |

### Från Tavastila till / Till Tavastila från

| Till Tavastila från | | Från Tavastila till |
|---|---|---|
| 500 | Helsingfors | 577 |
| — | Kausala | 103 |
| — | Villmanstrand | 116 |
| 261 | Viborg | 322 |
| 243 | S:t Petersburg | 263 |
| 503 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 365 |
| 46 | Stat. v. Hangö j:v. | 39 |
| 177 | „ v. Åbo j:v. | 162 |
| 24 | „ v. Vasa j:v. | 22 |
| 18 | „ v. U:borgs j:v. | 15 |
| 610 | Kouvola | 681 |
| 168 | Myllykoski | 156 |
| 525 | Inkerois | 572 |
| 408 | Karhula | 312 |
| 3'955 | Kotka | 4'134 |
| 211 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg. | 188 |
| 51 | Stat. v. Karelska j:v. | 66 |
| 7'700 | Transport | 8'093 |

### Från Tavastila till / Till Tavastila från

| Till Tavastila från | | Från Tavastila till |
|---|---|---|
| 7'700 | Transport | 8'093 |
| 24 | Stat. v. B:borgs j:v. | 17 |
| 40 | Borgå—Kervo j:v. | 38 |
| 7'764 | Summa | 8'148 |
| 536'734 | Personkilometer | 572'178 |

### Från Karhula till / Till Karhula från

| Till Karhula från | | Från Karhula till |
|---|---|---|
| 186 | Helsingfors | 271 |
| 105 | Lahtis | 103 |
| 122 | Viborg | 187 |
| 129 | S:t Petersburg | 179 |
| 373 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 395 |
| 26 | Stat. v. Hangö j:v. | 29 |
| 48 | „ v. Åbo j:v. | 39 |
| 7 | „ v. Vasa j:v. | 11 |
| 11 | „ v. U:borgs j:v. | 3 |
| 1'194 | Kouvola | 1'386 |
| 419 | Myllykoski | 366 |
| 1'895 | Inkerois | 1'834 |
| 312 | Tavastila | 408 |
| 5'122 | Kotka | 3'095 |
| 203 | Öfr. st. v. Savolaks jernväg. | 190 |
| 43 | Stat. v. Karelska j:v. | 102 |
| 3 | „ v. B:borgs j:v. | 10 |
| 13 | Borgå—Kervo j:v. | 13 |
| 10'211 | Summa | 8'621 |
| 382'535 | Personkilometer | 428'216 |

### Från Kotka till / Till Kotka från

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Till Kotka från / Från Kotka till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 381 | 490 | 871 | Helsingfors | — | 374 | 409 | 783 |
| — | 62 | 148 | 210 | Lahtis | — | 46 | 200 | 246 |
| — | 3 | 151 | 154 | Kausala | — | 2 | 125 | 127 |
| — | 20 | 165 | 185 | Villmanstrand | — | 25 | 130 | 155 |
| — | 209 | 350 | 559 | Viborg | — | 249 | 326 | 575 |
| — | 87 | 232 | 319 | S:t Petersburg | — | 87 | 198 | 285 |
| — | 130 | 497 | 627 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | — | 102 | 533 | 635 |
| — | 24 | 38 | 62 | Stat. v. Hangö j:v. | — | 18 | 42 | 60 |
| — | 31 | 93 | 124 | „ v. Åbo j:v. | — | 31 | 98 | 129 |
| — | 8 | 20 | 28 | „ v. Vasa j:v. | — | 7 | 26 | 33 |
| — | 10 | 37 | 47 | „ v. U:borgs j:v. | — | 10 | 34 | 44 |
| — | 325 | 3'401 | 3'726 | Kouvola | — | 345 | 3'358 | 3'703 |
| — | 1'290 | 5'622 | 6'912 | Transport | — | 1'296 | 5'479 | 6'775 |

## Antal resande år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Kotka till | Till Kotka från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 1'290 | 5'622 | 6'912 | Transport | | — | 1'296 | 5'479 | 6'775 |
| — | 25 | 113 | 138 | Selänpää | | — | 31 | 104 | 135 |
| — | 3 | 201 | 204 | Mäntyharju | | — | 5 | 197 | 202 |
| — | 27 | 115 | 142 | S:t Michel | | — | 35 | 129 | 164 |
| — | 20 | 71 | 91 | Kuopio | | — | 23 | 99 | 122 |
| — | 59 | 925 | 984 | Myllykoski | | — | 57 | 980 | 1'037 |
| — | 121 | 2'842 | 2'963 | Inkerois | | — | 141 | 2'972 | 3'113 |
| — | 247 | 3'708 | 3'955 | Tavastila | | — | 240 | 3'894 | 4'134 |
| — | 530 | 4'592 | 5'122 | Karhula | | — | 393 | 2'702 | 3'095 |
| — | 31 | 187 | 218 | Öfr. st. v. Savolaks j:v. | | — | 31 | 227 | 258 |
| — | 17 | 107 | 124 | Stat. v. Karelska j:v. | | — | 28 | 71 | 99 |
| — | 8 | 18 | 26 | „ v. B:borgs j:v. | | — | 12 | 19 | 31 |
| — | 33 | 23 | 56 | Borgå—Kervo j:v. | | — | 18 | 35 | 53 |
| — | 2'411 | 18'524 | 20'935 | Summa | | — | 2'310 | 16'908 | 19'218 |
| — | 278'002 | 976'434 | 1'254'436 | Personkilometer | | — | 280'146 | 943'628 | 1'223'774 |

| Från Tali till | | Till Tali från |
|---|---|---|
| 208 | S:t Petersburg | 215 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 88 | T:hus—P:burgs j:v. | 74 |
| 7 | Stat. v. Åbo j:v. | 4 |
| 1 | „ v. U:borgs j:v. | 2 |
| 6 | „ v. Savolaks j:v. | 21 |
| 9'095 | Viborg | 9'462 |
| 240 | Kavantsaari | 236 |
| 114 | Hannila | 128 |
| 249 | Antrea | 227 |
| 151 | Imatra | 124 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 302 | jernvägen | 175 |
| 2 | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| 5 | Borgå—Kervo j:v. | 7 |
| 10'468 | Summa | 10'676 |
| 183'818 | Personkilometer | 172'531 |

| Från Kavantsaari till | | Till Kavantsaari från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 26 | | 27 |
| 6 | Stat. v. Åbo j:v. | 8 |
| 5 | „ v. Savolaks j:v. | 2 |
| 3'578 | Viborg | 4'348 |
| 236 | Tali | 240 |
| 151 | Hannila | 234 |
| 4'002 | Transport | 4'859 |

| Från Kavantsaari till | | Till Kavantsaari från |
|---|---|---|
| 4'002 | Transport | 4'859 |
| 479 | Antrea | 492 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 297 | jernvägen | 228 |
| | Stat. v. B:borgs | |
| 2 | jernväg | 3 |
| 4'780 | Summa | 5'582 |
| 119'063 | Personkilometer | 133'702 |

| Från Hannila till | | Till Hannila från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 27 | | 14 |
| | Stat. v. Hangö jernväg | |
| 5 | | — |
| | Stat. v. Åbo jernväg | |
| 3 | | 1 |
| | Stat. v. Savolaks jernväg | |
| 4 | | 4 |
| 1'920 | Viborg | 1'760 |
| 128 | Tali | 114 |
| 234 | Kavantsaari | 151 |
| 661 | Antrea | 577 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 351 | jernvägen | 298 |
| 3'333 | Summa | 2'919 |
| 89'662 | Personkilometer | 77'078 |

| Från Antrea till | | Till Antrea från |
|---|---|---|
| 175 | S:t Petersburg | 81 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 306 | T:hus—P:burgs j:v. | 286 |
| 13 | Stat. v. Hangö j:v. | 12 |
| 27 | „ v. Åbo j:v. | 29 |
| 4 | „ v. Vasa j:v. | 8 |
| 2 | „ v. U:borgs j:v. | 5 |
| 39 | „ v. Savolaks j:v. | 51 |
| 9'642 | Viborg | 8'104 |
| 227 | Tali | 249 |
| 492 | Kavantsaari | 479 |
| 577 | Hannila | 661 |
| 1'398 | Jääski | 1'426 |
| 529 | Enso | 488 |
| 2'830 | Imatra | 2'569 |
| 633 | Koljola | 450 |
| 911 | Sairala | 1'616 |
| 262 | Inkilä | 355 |
| 229 | Ojajärvi | 272 |
| 187 | Hiitola | 384 |
| 61 | Alho | 261 |
| 162 | Elisenvaara | 373 |
| 183 | Jaakkima | 154 |
| 153 | Sordavala | 300 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 137 | jernvägen | 351 |
| | Stat. v. B:borgs | |
| 12 | jernväg | 11 |
| | Borgå—Kervo jern- | |
| 8 | väg | 3 |
| 19'199 | Summa | 18'978 |
| 780'332 | Personkilometer | 804'447 |

## Antal resande år 1896.

| Från Jääski till | | Till Jääski från |
|---|---|---|
| 135 | S:t Petersburg . . | 110 |
| 102 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 73 |
| 1 | Karis . . . . . | 1 |
| 14 | Stat. v. Åbo j:v. . . | 10 |
| 7 | Stat. v. Vasa j:v. . | 10 |
| 1 | Stat. v. U:borgs jernväg . . . . | 4 |
| 24 | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . | 19 |
| 1'831 | Viborg . . . . . | 1'767 |
| 1'426 | Antrea . . . . . | 1'398 |
| 377 | Kivioja . . . . . | — |
| 1'859 | Enso . . . . . | 1'773 |
| 3'678 | Imatra . . . . . | 3'642 |
| 158 | Vuoksenniska . . . | 190 |
| 277 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . . | 249 |
| 9'890 | Transport | 9'246 |

| Från Jääski till | | Till Jääski från |
|---|---|---|
| 9'890 | Transport | 9'246 |
| 2 | Stat. v. B:borgs jernväg . . . . . | 1 |
| 2 | Borgå—Kervo jernväg . . . . . | — |
| 9'894 | Summa | 9'247 |
| 296'386 | Personkilometer | 272'110 |

| Från Kivioja till | | Till Kivioja från |
|---|---|---|
| — | Jääski . . . . . | 377 |
| — | Summa | 377 |
| — | Personkilometer | 1'885 |

| Från Enso till | | Till Enso från |
|---|---|---|
| 127 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 140 |
| — | Stat. v. Hangö j:v. . | 3 |
| 8 | „ v. Åbo j:v. . . | 9 |
| 3 | „ v. Vasa j:v. . | 1 |
| 5 | „ v. U:borgs j:v. | 1 |
| 45 | „ v. Savolaks j:v. | 56 |
| 1'214 | Viborg . . . . . | 1'177 |
| 488 | Antrea . . . . . | 529 |
| 1'773 | Jääski . . . . . | 1'859 |
| 3'512 | Imatra . . . . . | 3'180 |
| 496 | Vuoksenniska . . . | 431 |
| 94 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . . | 90 |
| 1 | Stat. v. B:borgs jernväg . . . . | 2 |
| 7'766 | Summa | 7'478 |
| 200'636 | Personkilometer | 198'622 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Imatra till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 102 | 66 | 186 | Helsingfors . . . . . | 13 | 115 | 83 | 211 |
| 539 | 1'187 | 1'150 | 2'876 | S:t Petersburg . . . . . | 587 | 1'313 | 1'106 | 3'006 |
| 11 | 116 | 336 | 463 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. . . . . | 16 | 121 | 335 | 472 |
| — | 3 | 24 | 27 | Stat. v. Hangö jernväg . . . . . | — | 3 | 5 | 8 |
| 13 | 11 | 38 | 62 | Stat. v. Åbo jernväg . . . . . | 15 | 15 | 62 | 92 |
| — | 1 | 6 | 7 | Stat. v. Vasa jernväg . . . . . | — | — | 28 | 28 |
| — | — | 1 | 1 | Stat. v. U:borgs jernväg . . . . . | — | — | 5 | 5 |
| — | 4 | 68 | 72 | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . . | — | 8 | 81 | 89 |
| 149 | 1'543 | 4'438 | 6'130 | Viborg . . . . . | 159 | 1'388 | 4'160 | 5'707 |
| 3 | 21 | 99 | 123 | Tali . . . . . | 15 | 31 | 105 | 151 |
| 3 | 196 | 2'370 | 2'569 | Antrea . . . . . | 3 | 193 | 2'634 | 2'830 |
| 6 | 267 | 3'369 | 3'642 | Jääski . . . . . | 1 | 265 | 3'412 | 3'678 |
| — | 102 | 3'078 | 3'180 | Enso . . . . . | — | 122 | 3'390 | 3'512 |
| 4 | 123 | 864 | 991 | Vuoksenniska . . . . . | 48 | 143 | 1'192 | 1'383 |
| 3 | 43 | 82 | 128 | Sordavala . . . . . | — | 43 | 95 | 138 |
| — | 57 | 251 | 308 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . . . . | — | 45 | 293 | 338 |
| — | 3 | 1 | 4 | Stat. v. B:borgs jernväg . . . . . | — | 2 | 6 | 8 |
| — | — | 3 | 3 | Borgå—Kervo jernväg . . . | — | — | 1 | 1 |
| 749 | 3'779 | 16'244 | 20'772 | Summa | 857 | 3'807 | 16'993 | 21'657 |
| 134'175 | 443'719 | 875'769 | 1'453'663 | Personkilometer | 145'004 | 464'599 | 902'017 | 1'511'620 |

## Antal resande år 1896.

### Vuoksenniska

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 169 | T:hus—P:burgs j:v. | 36 |
| 4 | Stat. v. Hangö j:v.. | 1 |
| 2 | „ v. Åbo j:v.. . | — |
| 1 | Jeppo . . . . . | — |
| 11 | Stat. v. Savolaks j:v. | 6 |
| 571 | Viborg . . . . . | 509 |
| 190 | Jääski . . . . . | 158 |
| 431 | Enso . . . . . | 496 |
| 1'383 | Imatra . . . . . | 991 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 199 | jernvägen. . . . | 95 |
| 3 | Stat. v. B:borgs j:v. | — |
| 2'964 | Summa | 2'292 |
| 131'324 | Personkilometer | 71'790 |

### Koljola

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 57 | T:hus—P:burgs j:v. | 66 |
| 1 | Tammerfors. . . . | — |
| 4 | Stat. v. Savolaks j:v. | 2 |
| 465 | Viborg . . . . . | 611 |
| 450 | Antrea . . . . . | 633 |
| 300 | Sairala . . . . . | 230 |
| 108 | Ojajärvi . . . . . | 94 |
| 148 | Sordavala. . . . . | 147 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 349 | jernvägen. . . . | 364 |
| 1 | Björneborg . . . . | — |
| 1'883 | Summa | 2'147 |
| 76'639 | Personkilometer | 83'041 |

### Sairala

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 190 | T:hus—P:burgs j:v. | 197 |
| 2 | Stat. v. Hangö j:v. | 5 |
| 2 | „ v. Åbo j:v.. . | 7 |
| 1 | Töysä . . . . . | — |
| 1 | Uleåborg . . . . . | 1 |
| 17 | Stat. v. Savolaks j:v. | 11 |
| 1'195 | Viborg . . . . . | 1'973 |
| 1'616 | Antrea . . . . . | 911 |
| 230 | Koljola . . . . . | 300 |
| 215 | Inkilä . . . . . | 259 |
| 296 | Ojajärvi . . . . . | 298 |
| 3'765 | Transport | 3'962 |

### Sairala

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 3'765 | Transport | 3'962 |
| 123 | Sordavala. . . . . | 41 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 395 | jernvägen. . . . | 423 |
| — | Stat. v. B:borgs j:v. | 2 |
| 3 | Borgå—Kervo j:v. . | — |
| 4'286 | Summa | 4'428 |
| 205'932 | Personkilometer | 232'548 |

### Inkilä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 17 | T:hus—P:burgs j:v. | 17 |
| 2 | Stat. v. Åbo j:v.. . | — |
| — | Uleåborg . . . . . | 1 |
| 534 | Viborg . . . . . | 598 |
| 355 | Antrea . . . . . | 262 |
| 259 | Sairala . . . . . | 215 |
| 625 | Ojajärvi . . . . . | 722 |
| 125 | Hiitola . . . . . | 118 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 236 | jernvägen. . . . | 269 |
| 2'153 | Summa | 2'202 |
| 73'331 | Personkilometer | 78'292 |

### Ojajärvi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 53 | T:hus—P:burgs j:v. | 37 |
| — | Karis . . . . . | 1 |
| 4 | Stat. v. Åbo j:v.. . | 1 |
| | Stat. v. U:borgs | |
| 4 | jernväg. . . . . | 3 |
| | Stat. v. Savolaks | |
| 8 | jernväg. . . . . | 4 |
| 548 | Viborg . . . . . | 666 |
| 272 | Antrea . . . . . | 229 |
| 94 | Koljola . . . . . | 108 |
| 298 | Sairala . . . . . | 296 |
| 722 | Inkilä . . . . . | 625 |
| 220 | Hiitola . . . . . | 249 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 340 | jernvägen. . . . | 321 |
| — | Björneborg . . . . | 1 |
| 2'563 | Summa | 2'541 |
| 113'542 | Personkilometer | 113'719 |

### Hiitola

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 122 | Helsingfors . . . . | 123 |
| 180 | S:t Petersburg . . | 204 |
| | Öfr. st. v. H:fors— | |
| 78 | T:hus—P:burgs j:v. | 83 |
| 7 | Stat. v. Hangö j:v.. | 5 |
| 42 | „ v. Åbo j:v.. . | 38 |
| 8 | „ v. Vasa j:v. . | 12 |
| 5 | „ v. U:borgs j:v. | 6 |
| 44 | „ v. Savolaks j:v. | 34 |
| 1'128 | Viborg . . . . . | 1'265 |
| 384 | Antrea . . . . . | 187 |
| 118 | Inkilä . . . . . | 125 |
| 249 | Ojajärvi . . . . . | 220 |
| 202 | Alho . . . . . | 217 |
| 275 | Elisenvaara. . . . | 255 |
| 516 | Jaakkima. . . . . | 320 |
| 385 | Sordavala. . . . . | 379 |
| 351 | Öfr. st. v. Karelska | |
| | jernvägen. . . . | 428 |
| 6 | Stat. v. B:borgs j:v. | 1 |
| 7 | Borgå—Kervo j:v. . | 5 |
| 4'107 | Summa | 3'907 |
| 389'365 | Personkilometer | 384'068 |

### Alho

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors— | |
| 104 | T:hus—P:burgs j:v. | 120 |
| | Stat. v. Hangö jern- | |
| 1 | väg. . . . . | 2 |
| | Stat. v. Åbo jern- | |
| 4 | väg . . . . . | 8 |
| | Stat. v. Vasa jern- | |
| 2 | väg. . . . . | 4 |
| | Stat. v. U:borgs | |
| 2 | jernväg. . . . . | 1 |
| | Stat. v. Savolaks | |
| 13 | jernväg. . . . . | 6 |
| 370 | Viborg . . . . . | 539 |
| 261 | Antrea . . . . . | 61 |
| 217 | Hiitola . . . . . | 202 |
| 248 | Elisenvaara. . . . | 268 |
| 214 | Jaakkima. . . . . | 111 |
| 85 | Sordavala. . . . . | 127 |
| | Öfr. st. v. Karelska | |
| 203 | jernvägen. . . . | 248 |
| | Stat. v. B:borgs | |
| 2 | jernväg. . . . . | 1 |
| | Borgå—Kervo jern- | |
| 1 | väg. . . . . | 2 |
| 1'727 | Summa | 1'700 |
| 123'829 | Personkilometer | 130'045 |

## Antal resande år 1896.

### Elisenvaara

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 97 | Helsingfors . . . . | 116 |
| 144 | S:t Petersburg . . | 131 |
| 85 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 106 |
| 7 | Stat. v. Hangö j:v.. | 6 |
| 22 | „ v. Åbo j:v.. . | 19 |
| 12 | „ v. Vasa j:v. . | 25 |
| 8 | „ v. U:borgs j:v. | 5 |
| 48 | „ v. Savolaks j:v. | 41 |
| 1'311 | Viborg . . . . . | 1'643 |
| 373 | Antrea . . . . . | 162 |
| 255 | Hiitola . . . . . | 275 |
| 268 | Alho . . . . . | 248 |
| 177 | Ihala. . . . . | 219 |
| 760 | Jaakkima. . . . . | 562 |
| 572 | Sordavala. . . . . | 620 |
| 433 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . . | 482 |
| 8 | Stat. v. B:borgs j:v. | 13 |
| 3 | Borgå—Kervo j:v. . | 5 |
| 4'583 | Summa | 4'678 |
| 432'035 | Personkilometer | 470'246 |

### Ihala

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 11 | | 15 |
| 4 | Stat. v. Åbo j:v. . | 2 |
| 10 | „ v. Vasa j:v. . | 7 |
| 4 | „ v. U:borgs j:v. | 4 |
| — | „ v. Savolaks j:v. | 3 |
| 259 | Viborg . . . . . | 250 |
| 219 | Elisenvaara. . . . | 177 |
| 507 | Transport | 458 |

### Ihala

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 507 | Transport | 458 |
| 427 | Jaakkima. . . . . | 493 |
| 198 | Sordavala. . . . . | 323 |
| 285 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . . | 286 |
| 1 | Riste. . . . . | 1 |
| 1'418 | Summa | 1'561 |
| 82'998 | Personkilometer | 84'756 |

### Jaakkima

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 139 | S:t Petersburg . . | 156 |
| 119 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 152 |
| 8 | Stat. v. Hangö j:v.. | 16 |
| 7 | „ v. Åbo j:v.. . | 10 |
| 4 | „ v. Vasa j:v. . | 14 |
| 6 | „ v. U:borgs j:v. | 3 |
| 28 | „ v. Savolaks j:v. | 18 |
| 460 | Viborg . . . . . | 912 |
| 154 | Antrea . . . . . | 183 |
| 320 | Hiitola . . . . . | 516 |
| 111 | Alho . . . . . | 214 |
| 562 | Elisenvaara. . . . | 760 |
| 493 | Ihala. . . . . | 427 |
| 372 | Niva . . . . . | 429 |
| 160 | Kuokkaniemi . . . | 151 |
| 2'986 | Sordavala. . . . . | 1'743 |
| 285 | Värtsilä . . . . . | 48 |
| 330 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . . | 318 |
| 10 | Stat. v. B:borgs j:v. | 5 |
| 2 | Borgå—Kervo j:v. . | — |
| 6'556 | Summa | 6'075 |
| 408'147 | Personkilometer | 440'355 |

### Niva

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs jernväg . . . . | |
| 12 | | 30 |
| 3 | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . | — |
| 429 | Jaakkima. . . . | 372 |
| 722 | Sordavala. . . . | 571 |
| 259 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen. . . . | 225 |
| 1'425 | Summa | 1'198 |
| 43'488 | Personkilometer | 38'120 |

### Kuokkaniemi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs jernväg . . . . | |
| 39 | | 23 |
| 2 | Stat. v. Hangö jernväg . . . . . | — |
| 3 | Stat. v. Åbo jernväg . . . . . | — |
| 3 | Stat. v. Savolaks jernväg . . . | 3 |
| 151 | Jaakkima. . . . | 160 |
| 3'195 | Sordavala. . . . | 1'958 |
| 295 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen. . . . | 169 |
| 3'688 | Summa | 2'313 |
| 95'912 | Personkilometer | 55'581 |

### Sordavala

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från till | Till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 152 | 243 | 395 | Helsingfors . . . . . | | — | 174 | 286 | 460 |
| — | 5 | 40 | 45 | Lahtis . . . . . | | — | 10 | 118 | 128 |
| — | 218 | 789 | 1'007 | S:t Petersburg . . . . . | | — | 192 | 946 | 1'138 |
| — | 25 | 211 | 236 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.. . . . . | S:t | — | 50 | 394 | 444 |
| — | 5 | 24 | 29 | Stat. v. Hangö j:v. . . . | | — | 12 | 72 | 84 |
| — | 7 | 54 | 61 | Tammerfors. . . . . | | — | 13 | 104 | 117 |
| — | 4 | 37 | 41 | Åbo . . . . . | | — | 7 | 109 | 116 |
| — | 3 | 34 | 37 | Öfr. st. v. Åbo j:v. . . . | | — | 4 | 90 | 94 |
| — | 4 | 26 | 30 | Stat. v. Vasa j:v. . . . . | | — | 13 | 106 | 119 |
| — | 423 | 1'458 | 1'881 | Transport | | — | 475 | 2'225 | 2'700 |

Antal **r e s a n d e** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från **Sordavala** till | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 423 | 1'458 | 1'881 | Transport | — | 475 | 2'225 | 2'700 |
| — | 7 | 23 | 30 | Stat. v. U:borgs j:v. | — | 11 | 67 | 78 |
| — | 30 | 149 | 179 | Stat. v. Savolaks jernväg | — | 41 | 408 | 449 |
| — | 237 | 924 | 1'161 | Viborg | — | 279 | 929 | 1'208 |
| — | 10 | 290 | 300 | Antrea | — | 22 | 131 | 153 |
| — | 43 | 95 | 138 | Imatra | 3 | 43 | 82 | 128 |
| — | 18 | 129 | 147 | Koljola | — | 18 | 130 | 148 |
| — | 4 | 37 | 41 | Sairala | — | 5 | 118 | 123 |
| — | 50 | 329 | 379 | Hiitola | — | 50 | 335 | 385 |
| — | 2 | 125 | 127 | Alho | — | 2 | 83 | 85 |
| — | 28 | 592 | 620 | Elisenvaara | — | 57 | 515 | 572 |
| — | 22 | 301 | 323 | Ihala | — | 22 | 176 | 198 |
| — | 160 | 1'583 | 1'743 | Jaakkima | — | 206 | 2'780 | 2'986 |
| — | 1 | 570 | 571 | Niva | — | 2 | 720 | 722 |
| — | 23 | 1'935 | 1'958 | Kuokkaniemi | — | 27 | 3'168 | 3'195 |
| — | — | 556 | 556 | Rytty | — | — | — | — |
| — | 26 | 1'744 | 1'770 | Kaalamo | — | 22 | 1'808 | 1'830 |
| — | 34 | 1'563 | 1'597 | Matkaselkä | — | 29 | 1'782 | 1'811 |
| — | 5 | 271 | 276 | Pälkjärvi | — | 10 | 296 | 306 |
| — | 94 | 1'554 | 1'648 | Värtsilä | — | 116 | 1'718 | 1'834 |
| — | 4 | 169 | 173 | Tohmajärvi | — | 12 | 243 | 255 |
| — | 8 | 82 | 90 | Hammaslahti | — | 12 | 117 | 129 |
| — | 146 | 811 | 957 | Joensuu | — | 154 | 945 | 1'099 |
| — | 12 | 160 | 172 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | — | 14 | 277 | 291 |
| — | 1 | 24 | 25 | Stat. v. B:borgs jernväg | — | 2 | 79 | 81 |
| — | 4 | 17 | 21 | Borgå—Kervo j:v. | — | 5 | 8 | 13 |
| — | 1'392 | 15'491 | 16'883 | Summa | 3 | 1'636 | 19'140 | 20'779 |
| — | 286'390 | 1'475'435 | 1'761'825 | Personkilometer | 510 | 343'035 | 2'114'082 | 2'457'627 |

| Från **Helylä** till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Kaalamo | 121 |
| — | Summa | 121 |
| — | Personkilometer | 2'783 |

| Från **Rytty** till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Sordavala | 556 |
| — | Kaalamo | 50 |
| — | Summa | 606 |
| — | Personkilometer | 9'546 |

| Från **Kaalamo** till | | Till från |
|---|---|---|
| 46 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 40 |
| 9 | Stat. v. Hangö j:v. | 2 |
| 1 | Tammerfors | 1 |
| 3 | Stat. v. Vasa j:v. | 1 |
| 10 | „ v. Savolaks j:v. | 10 |
| 1'830 | Sordavala | 1'770 |
| 121 | Helylä | — |
| 309 | Matkaselkä | 260 |
| 273 | Värtsilä | 217 |
| 372 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 333 |
| 2 | Stat. v. B:borgs j:v. | 3 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | — |
| 2'977 | Summa | 2'637 |
| 132'423 | Personkilometer | 114'497 |

| Från **Matkaselkä** till | | Till från |
|---|---|---|
| 88 | Helsingfors | 101 |
| 63 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 53 |
| 2 | Stat. v. Hangö j:v. | 2 |
| 9 | „ v. Åbo j:v. | 6 |
| 2 | Stat. v. Vasa j:v. | 1 |
| 2 | „ v. U:borgs j:v. | 1 |
| 13 | „ v. Savolaks j:v. | 9 |
| 115 | Viborg | 79 |
| 1'811 | Sordavala | 1'597 |
| 260 | Kaalamo | 309 |
| 418 | Värtsilä | 336 |
| 115 | Joensuu | 112 |
| 273 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen | 264 |
| 4 | Stat. v. B:borgs j:v. | 2 |
| 3'175 | Transport | 2'872 |

## Antal resande år 1896.

### Från Matkaselkä till / Till Matkaselkä från

| Från Matkaselkä till | | Till Matkaselkä från |
|---|---|---|
| 3'175 | Transport | 2'872 |
| 3 | Borgå—Kervo j:v. . | 1 |
| 3'178 | Summa . | 2'873 |
| 219'418 | Personkilometer | 189'618 |

### Från Pälkjärvi till / Till Pälkjärvi från

| Från Pälkjärvi till | | Till Pälkjärvi från |
|---|---|---|
| 30 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 25 |
| 2 | Stat. v. Hangö j:v.. | — |
| 2 | „ v. Åbo j:v.. . | 1 |
| 5 | „ v. Savolaks j:v. | 1 |
| 306 | Sordavala. . . . . | 276 |
| 344 | Värtsilä . . . . . | 273 |
| 102 | Tohmajärvi . . . . | 84 |
| 127 | Joensuu . . . . . | 117 |
| 158 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen. . . | 229 |
| 1'076 | Summa | 1'006 |
| 56'761 | Personkilometer | 50'347 |

### Från Värtsilä till / Till Värtsilä från

| Från Värtsilä till | | Till Värtsilä från |
|---|---|---|
| 151 | S:t Petersburg . . | 123 |
| 106 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 99 |
| 4 | Stat. v. Hangö j:v.. | 10 |
| 16 | „ v. Åbo j:v. . . | 14 |
| 6 | „ v. Vasa j:v. . | 4 |
| 2 | „ v. U:borgs j:v. | 4 |
| 14 | „ v. Savolaks j:v. | 20 |
| 134 | Viborg . . . . . | 107 |
| 48 | Jaakkima. . . . . | 285 |
| 1'834 | Sordavala. . . . . | 1'648 |
| 217 | Kaalamo . . . . . | 273 |
| 336 | Matkaselkä . . . . | 418 |
| 273 | Pälkjärvi . . . . . | 344 |
| 275 | Kaurila. . . . . | 239 |
| 1'447 | Tohmajärvi . . . . | 1'359 |
| 402 | Onkamo . . . . . | 424 |
| 192 | Hammaslahti . . . | 232 |
| 1'632 | Joensuu . . . . . | 1'628 |
| 265 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen. . . . | 57 |
| 2 | Stat. v. B:borgs j:v. | — |
| 2 | Borgå—Kervo j:v. . | 3 |
| 7'358 | Summa | 7'291 |
| 513'077 | Personkilometer | 481'946 |

### Från Kaurila till / Till Kaurila från

| Från Kaurila till | | Till Kaurila från |
|---|---|---|
| 32 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 29 |
| 3 | Stat. v. Åbo j:v.. . | 2 |
| 2 | „ v. Vasa j:v. . | 1 |
| 3 | „ v. Savolaks j:v. | 3 |
| 239 | Värtsilä . . . . . | 275 |
| 147 | Tohmajärvi . . . . | 204 |
| 367 | Joensuu . . . . . | 298 |
| 264 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen. . . . | 242 |
| 1'057 | Summa | 1'054 |
| 58'039 | Personkilometer | 48'763 |

### Från Tohmajärvi till / Till Tohmajärvi från

| Från Tohmajärvi till | | Till Tohmajärvi från |
|---|---|---|
| 97 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 97 |
| 5 | Stat. v. Hangö j:v.. | 1 |
| 6 | „ v. Åbo j:v.. . | 11 |
| 4 | „ v. Vasa j:v. . | 4 |
| 4 | „ v. U:borgs j:v. | 2 |
| 29 | „ v. Savolaks j:v. | 32 |
| 255 | Sordavala. . . . . | 173 |
| 84 | Pälkjärvi . . . . . | 102 |
| 1'359 | Värtsilä . . . . . | 1'447 |
| 204 | Kaurila. . . . . | 147 |
| 512 | Onkamo . . . . . | 685 |
| 271 | Hammaslahti . . . | 286 |
| 1'455 | Joensuu . . . . . | 1'435 |
| 141 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen. . . . | 118 |
| 4 | Stat. v. B:borgs j:v. | 3 |
| 4'430 | Summa | 4'543 |
| 239'372 | Personkilometer | 232'150 |

### Från Onkamo till / Till Onkamo från

| Från Onkamo till | | Till Onkamo från |
|---|---|---|
| 9 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 5 |
| 2 | Stat. v. Hangö j:v.. | 1 |
| 3 | „ v. Åbo jernväg. . . . . | 1 |
| — | Haapamäki . . . . | 1 |
| 4 | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . . | 2 |
| 424 | Värtsilä . . . . . | 402 |
| 685 | Tohmajärvi . . . . | 512 |
| 1'127 | Transport | 924 |

### Från Onkamo till / Till Onkamo från

| Från Onkamo till | | Till Onkamo från |
|---|---|---|
| 1'127 | Transport | 924 |
| 130 | Hammaslahti . . . | 145 |
| 550 | Joensuu . . . . . | 883 |
| 209 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen. . . . | 118 |
| 2'016 | Summa | 2'070 |
| 64'416 | Personkilometer | 67'903 |

### Från Tikkala till / Till Tikkala från

| Från Tikkala till | | Till Tikkala från |
|---|---|---|
| — | Onkamo . . . . . | 52 |
| — | Hammaslahti . . . | 217 |
| — | Summa | 269 |
| — | Personkilometer | 2'751 |

### Från Hammaslahti till / Till Hammaslahti från

| Från Hammaslahti till | | Till Hammaslahti från |
|---|---|---|
| 49 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 29 |
| 7 | Stat. v. Hangö j:v.. | 3 |
| 1 | Aura . . . . . | 1 |
| 3 | Stat. v. Savolaks j:v. | 19 |
| 129 | Sordavala. . . . . | 90 |
| 232 | Värtsilä . . . . . | 192 |
| 286 | Tohmajärvi . . . . | 271 |
| 145 | Onkamo . . . . . | 130 |
| 217 | Tikkala. . . . . | — |
| 563 | Mulo . . . . . | — |
| 3'853 | Joensuu . . . . . | 3'587 |
| 113 | Öfr. st. v. Karelska jernvägen. . . . | 106 |
| 1 | Peipohja . . . . . | — |
| 5'599 | Summa | 4'428 |
| 180'342 | Personkilometer | 149'147 |

### Från Mulo till / Till Mulo från

| Från Mulo till | | Till Mulo från |
|---|---|---|
| — | Hietanen . . . . . | 1 |
| — | Hammaslahti . . . | 563 |
| — | Joensuu . . . . . | 1'405 |
| — | Summa | 1'969 |
| — | Personkilometer | 19'332 |

## Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Joensuu till | Till Joensuu från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 78 | 258 | 336 | Helsingfors | | — | 106 | 241 | 347 |
| — | 47 | 207 | 254 | S:t Petersburg | | — | 49 | 222 | 271 |
| — | 37 | 86 | 123 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | | — | 31 | 89 | 120 |
| — | 5 | 9 | 14 | Stat. v. Hangö j:v. | | — | 3 | 9 | 12 |
| — | 20 | 35 | 55 | „ v. Åbo jernväg | | — | 14 | 39 | 53 |
| — | 4 | 10 | 14 | „ v. Vasa j:v. | | — | 3 | 30 | 33 |
| — | 4 | 18 | 22 | „ v. U:borgs j:v. | | — | 4 | 21 | 25 |
| — | 24 | 35 | 59 | „ v. Savolaks j:v. | | — | 15 | 43 | 58 |
| — | 128 | 274 | 402 | Viborg | | — | 148 | 322 | 470 |
| — | 154 | 945 | 1'099 | Sordavala | | — | 146 | 811 | 957 |
| — | 2 | 110 | 112 | Matkaselkä | | — | 6 | 109 | 115 |
| — | 1 | 116 | 117 | Pälkjärvi | | — | 2 | 125 | 127 |
| — | 81 | 1'547 | 1'628 | Värtsilä | | — | 75 | 1'557 | 1'632 |
| — | 5 | 293 | 298 | Kaurila | | — | 8 | 359 | 367 |
| — | 77 | 1'358 | 1'435 | Tohmajärvi | | — | 83 | 1'372 | 1'455 |
| — | 7 | 876 | 883 | Onkamo | | — | 8 | 542 | 550 |
| — | 68 | 3'519 | 3'587 | Hammaslahti | | — | 73 | 3'780 | 3'853 |
| — | 23 | 1'382 | 1'405 | Mulo | | — | — | — | — |
| — | 31 | 208 | 239 | Öfr. st. v. Karelska j:v. | | — | 40 | 346 | 386 |
| — | 3 | 14 | 17 | Stat. v. B:borgs j:v. | | — | 9 | 14 | 23 |
| — | 2 | 3 | 5 | Borgå—Kervo j:v. | | — | — | 9 | 9 |
| — | 801 | 11'303 | 12'104 | Summa | | — | 823 | 10'040 | 10'863 |
| — | 208'346 | 977'339 | 1'185'685 | Personkilometer | | — | 224'948 | 1'024'156 | 1'249'104 |

### Epilä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 270 | Tammerfors | 1'115 |
| — | Nokia | 345 |
| 270 | Summa | 1'460 |
| 1'890 | Personkilometer | 11'255 |

### Nokia

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 108 | Helsingfors | 81 |
| 17 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 7 |
| — | Stat. v. Hangö j:v. | 3 |
| 42 | „ v. Åbo j:v. | 58 |
| 3 | „ v. Vasa j:v. | 3 |
| — | „ v. U:borgs j:v. | 1 |
| 5 | „ v. Savolaks j:v. | 8 |
| 3 | „ v. Karelska jernvägen | 7 |
| 6'773 | Tammerfors | 6'355 |
| 6'951 | Transport | 6'523 |

### Nokia

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 6'951 | Transport | 6'523 |
| 345 | Epilä | — |
| 724 | Siuro | 893 |
| 499 | Karkku | 397 |
| 110 | Heinoo | 132 |
| 279 | Tyrvää | 362 |
| 106 | Kiikka | 49 |
| 228 | Peipohja | 35 |
| 118 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | 119 |
| — | Borgå—Kervo j:v. | 2 |
| 9'360 | Summa | 8'512 |
| 223'087 | Personkilometer | 195'531 |

### Siuro

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 117 | Helsingfors | 89 |
| 28 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 37 |
| 145 | Transport | 126 |

### Siuro

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 145 | Transport | 126 |
| 22 | Stat. v. Hangö j:v. | 8 |
| 76 | „ v. Åbo j:v. | 66 |
| 14 | „ v. Vasa j:v. | 15 |
| 2 | „ v. U:borgs j:v. | 2 |
| 10 | „ v. Savolaks jernväg | 7 |
| 17 | Stat. v. Karelska jernvägen | 9 |
| 5'948 | Tammerfors | 5'515 |
| 893 | Nokia | 724 |
| 189 | Suoniemi | 10 |
| 343 | Karkku | 258 |
| 98 | Heinoo | 172 |
| 202 | Tyrvää | 316 |
| 101 | Peipohja | 30 |
| 140 | Björneborg | 122 |
| 258 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | 143 |
| 3 | Borgå—Kervo jernväg | 1 |
| 8'461 | Summa | 7'524 |
| 277'566 | Personkilometer | 240'770 |

## Antal resande år 1896.

### Kulovesi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Karkku | 369 |
| 40 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 72 |
| 40 | Summa | 441 |
| 640 | Personkilometer | 6'271 |

### Suoniemi

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Siuro | 189 |
| — | Karkku | 124 |
| 10 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | — |
| 10 | Summa | 313 |
| 80 | Personkilometer | 2'752 |

### Karkku

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| — | Helsingfors | 120 |
| 132 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 44 |
| 21 | Stat. v. Hangö jv. | 14 |
| 109 | „ v. Åbo j:v. | 150 |
| 21 | Stat. v. Vasa jernväg | 25 |
| 11 | Stat. v. Uleåborgs jernväg | 10 |
| 7 | Stat. v. Savolaks jernväg | 9 |
| 6 | Stat. v. Karelska jernvägen | 2 |
| 3'758 | Tammerfors | 3'718 |
| 397 | Nokia | 499 |
| 258 | Siuro | 343 |
| 369 | Kulovesi | — |
| 124 | Suoniemi | — |
| 217 | Heinoo | 174 |
| 989 | Tyrvää | 1'117 |
| 361 | Kiikka | 274 |
| 132 | Kauvatsa | 126 |
| 268 | Peipohja | 86 |
| 396 | Björneborg | 360 |
| 182 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | 226 |
| — | Borgå—Kervo jernväg | 1 |
| 7'758 | Summa | 7'298 |
| 352'619 | Personkilometer | 348'503 |

### Heinoo

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 22 | | 17 |
| 3 | Stat. v. Hangö j:v. | 2 |
| 11 | „ v. Åbo j:v. | 9 |
| 8 | „ v. Vasa j:v. | 4 |
| 3 | „ v. Savolaks j:v. | 2 |
| 866 | Tammerfors | 820 |
| 132 | Nokia | 110 |
| 172 | Siuro | 98 |
| 174 | Karkku | 217 |
| 211 | Tyrvää | 184 |
| 158 | Kiikka | 100 |
| 281 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 173 |
| 2'041 | Summa | 1'736 |
| 83'556 | Personkilometer | 69'462 |

### Tyrvää

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 114 | Helsingfors | 117 |
| 62 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 24 |
| 12 | Stat. v. Hangö jernväg | 7 |
| 197 | Stat. v. Åbo jernväg | 157 |
| 71 | Stat. v. Vasa jernväg | 17 |
| 4 | Stat. v. U:borgs jernväg | 10 |
| 58 | Stat. v. Savolaks jernväg | 4 |
| 10 | Stat. v. Karelska jernvägen | 9 |
| 3'502 | Tammerfors | 2'303 |
| 362 | Nokia | 279 |
| 316 | Siuro | 202 |
| 1'117 | Karkku | 989 |
| 184 | Heinoo | 211 |
| 896 | Kiikka | 855 |
| 304 | Kauvatsa | 393 |
| 75 | Kyttälä | 107 |
| 211 | Riste | 364 |
| 415 | Peipohja | 576 |
| 49 | Harjavalta | 143 |
| 43 | Nakkila | 179 |
| 11 | Haistila | 112 |
| 489 | Björneborg | 1'007 |
| 1 | Borgå—Kervo jernväg | 1 |
| 8'503 | Summa | 8'066 |
| 452'070 | Personkilometer | 401'890 |

### Kiikka

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 100 | Helsingfors | 95 |
| 26 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 28 |
| 4 | Stat. v. Hangö j:v. | 1 |
| 84 | „ v. Åbo j:v. | 90 |
| 22 | „ v. Vasa j:v. | 29 |
| 13 | „ v. U:borgs j:v. | 8 |
| 8 | „ v. Savolaks j:v. | 4 |
| 12 | „ v. Karelska j:v. | 9 |
| 595 | Tammerfors | 1'032 |
| 48 | Nokia | 106 |
| 274 | Karkku | 361 |
| 100 | Heinoo | 158 |
| 855 | Tyrvää | 896 |
| 171 | Kauvatsa | 220 |
| 118 | Riste | 201 |
| 695 | Peipohja | 432 |
| 263 | Björneborg | 361 |
| 181 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 312 |
| 1 | Borgå—Kervo j:v. | — |
| 3'570 | Summa | 4'343 |
| 179'042 | Personkilometer | 215'807 |

### Kauvatsa

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 49 | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | 44 |
| 4 | Stat. v. Hangö jernväg | 3 |
| 30 | Stat. v. Åbo jernväg | 16 |
| 3 | Stat. v. Vasa jernväg | 3 |
| 3 | Stat. v. U:borgs jernväg | — |
| 3 | Stat. v. Savolaks jernväg | 1 |
| 5 | Stat. v. Karelska jernvägen | — |
| 101 | Tammerfors | 189 |
| 126 | Karkku | 132 |
| 393 | Tyrvää | 304 |
| 220 | Kiikka | 171 |
| 331 | Riste | 508 |
| 1'104 | Peipohja | 828 |
| 100 | Harjavalta | 127 |
| 421 | Björneborg | 537 |
| 158 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | 276 |
| 3'051 | Summa | 3'139 |
| 103'835 | Personkilometer | 107'505 |

## Antal **resande** år 1896.

### Kyttälä

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs jv. | |
| 42 | | 48 |
| | Stat. v. Hangö jernväg | |
| 3 | | 2 |
| | Stat. v. Åbo jernväg | |
| 46 | | 25 |
| | Stat. v. Vasa jernväg | |
| 12 | | 7 |
| | Stat. v. U:borgs jernväg | |
| 6 | | 3 |
| | Stat. v. Savolaks jernväg | |
| 7 | | 8 |
| | Stat. v. Karelska jernvägen | |
| 2 | | — |
| 187 | Tammerfors | 195 |
| 107 | Tyrvää | 75 |
| 292 | Peipohja | 208 |
| 293 | Björneborg | 335 |
| | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | |
| 349 | | 355 |
| | Borgå—Kervo jernväg | |
| 1 | | — |
| 1'347 | Summa | 1'261 |
| 78'407 | Personkilometer | 72'158 |

### Riste

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 36 | | 21 |
| | Stat. v. Hangö jernväg | |
| 4 | | 3 |
| | Stat. v. Åbo jernväg | |
| 44 | | 33 |
| | Stat. v. Vasa jernväg | |
| 14 | | 1 |
| | Stat. v. U:borgs jernväg | |
| 2 | | 3 |
| | Stat. v. Savolaks jernväg | |
| 3 | | — |
| | Stat. v. Karelska jernvägen | |
| 2 | | 4 |
| — | Tammerfors | 193 |
| 364 | Tyrvää | 211 |
| 201 | Kiikka | 118 |
| 508 | Kauvatsa | 331 |
| 230 | Peipohja | 483 |
| 30 | Nakkila | 174 |
| 82 | Harjavalta | 247 |
| 631 | Björneborg | 1'099 |
| | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | |
| 415 | | 292 |
| 2'566 | Summa | 3'213 |
| 107'940 | Personkilometer | 123'748 |

### Peipohja

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 157 | Helsingfors | 142 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 44 | | 74 |
| 20 | Stat. v. Hangö j:v. | 37 |
| 78 | „ v. Åbo j:v. | 120 |
| 39 | „ v. Vasa j:v. | 130 |
| 22 | „ v. U:borgs j:v. | 19 |
| 20 | „ v. Savolaks j:v. | 14 |
| 13 | „ v. Karelska j:v. | 12 |
| 456 | Tammerfors | 1'300 |
| 35 | Nokia | 228 |
| 30 | Siuro | 101 |
| 86 | Karkku | 268 |
| 576 | Tyrvää | 415 |
| 432 | Kiikka | 695 |
| 828 | Kauvatsa | 1'104 |
| 208 | Kyttälä | 292 |
| 483 | Riste | 230 |
| 433 | Harjavalta | 270 |
| 596 | Nakkila | 417 |
| 314 | Haistila | 286 |
| 4'300 | Björneborg | 2'690 |
| | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | |
| 26 | | 79 |
| 2 | Borgå—Kervo j:v. | 4 |
| 9'198 | Summa | 8'927 |
| 425'507 | Personkilometer | 512'539 |

### Harjavalta

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 60 | | 68 |
| 8 | Stat. v. Hangö j:v. | 4 |
| 41 | „ v. Åbo j:v. | 27 |
| 7 | „ v. Vasa j:v. | 8 |
| 2 | „ v. U:borgs j:v. | 5 |
| 6 | „ v. Savolaks j:v. | 3 |
| 7 | „ v. Karelska j:v. | 5 |
| 127 | Tammerfors | 161 |
| 143 | Tyrvää | 49 |
| 127 | Kauvatsa | 100 |
| 247 | Riste | 82 |
| 270 | Peipohja | 433 |
| 281 | Nakkila | 327 |
| 293 | Haistila | 316 |
| 2'963 | Björneborg | 2'793 |
| | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | |
| 230 | | 173 |
| — | Borgå—Kervo j:v. | 3 |
| 4'812 | Summa | 4'557 |
| 173'740 | Personkilometer | 164'291 |

### Nakkila

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 146 | Helsingfors | 123 |
| | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 47 | | 28 |
| 15 | Stat. v. Hangö j:v. | 27 |
| 54 | „ v. Åbo j:v. | 48 |
| 26 | „ v. Vasa j:v. | 34 |
| 12 | „ v. U:borgs j:v. | 17 |
| 10 | „ v. Savolaks j:v. | 11 |
| 9 | „ v. Karelska j:v. | 8 |
| 174 | Tammerfors | 183 |
| 179 | Tyrvää | 43 |
| 174 | Riste | 30 |
| 417 | Peipohja | 596 |
| 327 | Harjavalta | 281 |
| 56 | Haistila | 141 |
| 5'961 | Björneborg | 5'916 |
| 196 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 136 |
| — | Borgå—Kervo j:v. | 1 |
| 7'803 | Summa | 7'623 |
| 275'408 | Personkilometer | 253'684 |

### Haistila

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| | Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. | |
| 59 | | 39 |
| 7 | Stat. v. Hangö j:v. | — |
| 39 | „ v. Åbo j:v. | 26 |
| 13 | „ v. Vasa j:v. | 3 |
| 3 | „ v. U:borgs j:v. | — |
| 1 | „ v. Savolaks j:v. | 3 |
| 5 | „ v. Karelska j:v. | 1 |
| 112 | Tyrvää | 11 |
| 286 | Peipohja | 314 |
| 316 | Harjavalta | 293 |
| 141 | Nakkila | 56 |
| 3'438 | Björneborg | 3'168 |
| 347 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 281 |
| 2 | Borgå—Kervo j:v. | — |
| 4'769 | Summa | 4'195 |
| 125'946 | Personkilometer | 89'152 |

### Friidala

| Från till | | Till från |
|---|---|---|
| 1'059 | Björneborg | 981 |
| 92 | Öfr. st. v. B:borgs j:v. | 21 |
| 1'151 | Summa | 1'002 |
| 8'840 | Personkilometer | 7'932 |

Antal **resande** år 1896.

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Till **Björneborg** till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 492 | 674 | 1'166 | Helsingfors | — | 418 | 696 | 1'114 |
| — | 75 | 273 | 348 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | — | 67 | 270 | 337 |
| — | 26 | 111 | 137 | Stat. v. Hangö jernväg | — | 22 | 61 | 83 |
| — | 157 | 265 | 422 | Åbo | — | 173 | 298 | 471 |
| — | 42 | 178 | 220 | Öfr. st. v. Åbo jernväg | — | 42 | 218 | 260 |
| — | 98 | 61 | 159 | Nikolaistad | — | 66 | 36 | 102 |
| — | 18 | 89 | 107 | Öfr. st. v. Vasa jernväg | — | 15 | 87 | 102 |
| — | 36 | 79 | 115 | Stat. v. U:borgs jernväg | — | 48 | 84 | 132 |
| — | 28 | 51 | 79 | Stat. v. Savolaks jernväg | — | 27 | 77 | 104 |
| — | 10 | 61 | 71 | Stat. v. Karelska jernvägen | — | 7 | 36 | 43 |
| — | 439 | 1'300 | 1'739 | Tammerfors | — | 512 | 1'312 | 1'824 |
| — | 26 | 96 | 122 | Siuro | — | 19 | 121 | 140 |
| — | 54 | 306 | 360 | Karkku | — | 57 | 339 | 396 |
| — | 44 | 963 | 1'007 | Tyrvää | — | 50 | 439 | 489 |
| — | 11 | 350 | 361 | Kiikka | — | 11 | 252 | 263 |
| — | 12 | 525 | 537 | Kauvatsa | — | 13 | 408 | 421 |
| — | 17 | 318 | 335 | Kyttälä | — | 21 | 272 | 293 |
| — | 107 | 992 | 1'099 | Riste | — | 115 | 516 | 631 |
| — | 352 | 2'338 | 2'690 | Peipohja | — | 403 | 3'897 | 4'300 |
| — | 74 | 2'719 | 2'793 | Harjavalta | — | 88 | 2'875 | 2'963 |
| — | 122 | 5'794 | 5'916 | Nakkila | — | 120 | 5'841 | 5'961 |
| — | 196 | 2'972 | 3'168 | Haistila | — | 165 | 3'273 | 3'438 |
| — | 25 | 956 | 981 | Friidala | — | 12 | 1'047 | 1'059 |
| — | 13 | 123 | 136 | Öfr. st. v. B:borgs jernväg | — | 13 | 143 | 156 |
| — | 25 | 18 | 43 | Borgå—Kervo j:v. | — | 15 | 31 | 46 |
| — | 2'499 | 21'612 | 24'111 | Summa | — | 2'499 | 22'629 | 25'128 |
| — | 453'657 | 1'403'098 | 1'856'755 | Personkilometer | — | 430'344 | 1'398'095 | 1'828'439 |

| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Till **Borgå—Kervo jernväg** till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 1'636 | 4'107 | 5'743 | Helsingfors | — | 1'625 | 4'121 | 5'746 |
| — | 7 | 84 | 91 | Malm | — | 12 | 142 | 154 |
| — | 28 | 130 | 158 | Dickursby | — | 26 | 196 | 222 |
| — | 24 | 248 | 272 | Träskända | — | 27 | 316 | 343 |
| — | 30 | 92 | 122 | Hyvinge | — | 16 | 120 | 136 |
| — | 29 | 159 | 188 | Tavastehus | — | 37 | 166 | 203 |
| — | 36 | 240 | 276 | Lahtis | — | 47 | 234 | 281 |
| — | 61 | 85 | 146 | Viborg | — | 75 | 81 | 156 |
| — | 59 | 109 | 168 | S:t Petersburg | — | 67 | 104 | 171 |
| — | 95 | 466 | 561 | Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | — | 156 | 367 | 523 |
| — | 2'005 | 5'720 | 7'725 | Transport | — | 2'088 | 5'847 | 7'935 |

| Antal resande år 1896. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | Från Till<br>**Borgå—Kervo jernväg**<br>till från | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| — | 2'005 | 5'720 | 7'725 | Transport | — | 2'088 | 5'847 | 7'935 |
| — | 66 | 214 | 280 | Stat. v. Hangö jernväg . . . . . | — | 66 | 250 | 316 |
| — | 66 | 91 | 157 | Åbo . . . . . | — | 55 | 108 | 163 |
| — | 45 | 136 | 181 | Tammerfors . . . . . | — | 44 | 120 | 164 |
| — | 36 | 92 | 128 | Öfr. st. v. Åbo jernväg . . . . . | — | 34 | 90 | 124 |
| — | 20 | 34 | 54 | Stat. v. Vasa jernväg . . . . . | — | 12 | 49 | 61 |
| — | 6 | 27 | 33 | Stat. v. U:borgs jernväg . . . . . | — | 13 | 36 | 49 |
| — | 86 | 150 | 236 | Stat. v. Savolaks jernväg . . . . . | — | 82 | 171 | 253 |
| — | 10 | 39 | 49 | Stat. v. Karelska jernvägen . . . . . | — | 19 | 47 | 66 |
| — | 21 | 38 | 59 | Stat. v. B:borgs jernväg . . . . . | — | 28 | 25 | 53 |
| — | 2'361 | 6'541 | 8'902 | Summa | — | 2'441 | 6'743 | 9'184 |
| — | 191'294 | 458'767 | 650'061 | Personkilometer | — | 208'106 | 481'036 | 689'142 |

| Från och till | Summa afgångne passagerare 1896. | | | | Summa anlände passagerare 1896. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Helsingfors | 785 | 29'310 | 125'633 | 155'728 | 836 | 30'567 | 134'650 | 166'053 |
| Åggelby | 1 | 77 | 5'095 | 5'173 | — | 81 | 3'907 | 3'988 |
| Malm | — | 1'481 | 24'927 | 26'408 | 1 | 1'235 | 22'993 | 24'229 |
| Dickursby | 9 | 1'481 | 13'868 | 15'358 | 7 | 1'445 | 13'322 | 14'774 |
| Korso | — | 44 | 3'089 | 3'133 | — | 47 | 2'944 | 2'991 |
| Kervo | 17 | 2'600 | 19'376 | 21'993 | 18 | 2'419 | 18'104 | 20'541 |
| Träskända | 2 | 1'243 | 10'965 | 12'210 | 2 | 1'264 | 10'754 | 12'020 |
| Jokela | — | 535 | 8'544 | 9'079 | — | 542 | 8'372 | 8'914 |
| Hyvinge | 37 | 2'096 | 16'688 | 18'821 | 39 | 2'055 | 17'622 | 19'716 |
| Riihimäki | 27 | 1'278 | 18'435 | 19'740 | 26 | 1'212 | 17'205 | 18'443 |
| Ryttylä | 16 | 587 | 4'642 | 5'245 | 16 | 722 | 4'700 | 5'438 |
| Leppäkoski | 4 | 362 | 3'817 | 4'183 | 11 | 373 | 3'622 | 4'006 |
| Turengi | 5 | 714 | 8'856 | 9'575 | 5 | 712 | 8'737 | 9'454 |
| Tavastehus | 44 | 4'773 | 36'788 | 41'605 | 30 | 4'624 | 37'554 | 42'208 |
| Hikie | — | 53 | 3'775 | 3'828 | — | 96 | 3'890 | 3'986 |
| Ois | 1 | 224 | 5'255 | 5'480 | 4 | 197 | 4'824 | 5'025 |
| Lappila | 2 | 154 | 2'464 | 2'620 | — | 154 | 2'418 | 2'572 |
| Järvelä | 4 | 220 | 6'252 | 6'476 | 2 | 241 | 6'282 | 6'525 |
| Herrala | 17 | 100 | 5'013 | 5'130 | 17 | 105 | 4'963 | 5'085 |
| Vesijärvi | — | — | 1'703 | 1'703 | — | 15 | 3'056 | 3'071 |
| Lahtis | 85 | 2'355 | 26'384 | 28'824 | 86 | 2'298 | 24'356 | 26'740 |
| Villähtis | 1 | 71 | 2'489 | 2'561 | 2 | 55 | 2'258 | 2'315 |
| Nyby | 10 | 363 | 5'356 | 5'729 | 10 | 484 | 5'228 | 5'722 |
| Kausala | 6 | 382 | 7'169 | 7'557 | 8 | 271 | 7'379 | 7'658 |
| Kymmene | 13 | 468 | 3'714 | 4'195 | 10 | 478 | 3'413 | 3'901 |
| Kouvola | 55 | 1'631 | 22'575 | 24'261 | 91 | 1'698 | 23'110 | 24'899 |
| Uttis | 8 | 57 | 1'980 | 2'045 | 12 | 55 | 1'962 | 2'029 |
| Kaipiais | 41 | 346 | 6'782 | 7'169 | 9 | 273 | 6'828 | 7'110 |
| Davidstad | — | 186 | 3'938 | 4'124 | 1 | 188 | 3'927 | 4'116 |
| Luumäki | — | 31 | 2'182 | 2'213 | — | 29 | 2'082 | 2'111 |
| Pulsa | — | 33 | 1'333 | 1'366 | — | 10 | 1'161 | 1'171 |
| Villmanstrand | 1 | 2'885 | 14'494 | 17'380 | 2 | 2'644 | 15'228 | 17'874 |
| Simola | 73 | 545 | 8'864 | 9'482 | 27 | 529 | 8'655 | 9'211 |
| Nurmis | 1 | 279 | 8'203 | 8'483 | — | 258 | 7'554 | 7'812 |
| Hovinmaa | — | 298 | 7'168 | 7'466 | — | 292 | 8'287 | 8'579 |
| Viborg | 1'100 | 21'850 | 121'214 | 144'164 | 1'159 | 22'423 | 118'725 | 142'307 |
| Säinjö | 3 | 1'361 | 15'158 | 16'522 | 8 | 1'251 | 15'210 | 16'469 |
| Kämärä | 5 | 148 | 2'614 | 2'767 | 5 | 149 | 2'740 | 2'894 |
| Galitzino | 28 | 319 | 4'954 | 5'301 | 26 | 314 | 4'745 | 5'085 |
| Perkjärvi | 108 | 2'786 | 16'477 | 19'371 | 104 | 2'791 | 16'225 | 19'120 |
| Nykyrka | 147 | 3'569 | 15'180 | 18'896 | 181 | 3'516 | 14'618 | 18'315 |
| Mustamäki | 102 | 2'105 | 7'684 | 9'891 | 90 | 1'981 | 7'947 | 10'018 |
| Raivola | 470 | 5'369 | 29'017 | 34'856 | 494 | 5'462 | 29'448 | 35'404 |
| Terijoki | 1'165 | 23'214 | 52'459 | 76'838 | 1'153 | 23'352 | 51'349 | 75'854 |
| Kuokkala | 263 | 8'204 | 23'129 | 31'596 | 269 | 8'160 | 23'021 | 31'450 |
| Valkeasaari | 181 | 4'380 | 45'867 | 50'428 | 154 | 4'169 | 45'176 | 49'499 |
| Levaschovo | 1'092 | 16'057 | 53'186 | 70'335 | 1'081 | 16'384 | 52'220 | 69'685 |
| Pargala | 928 | 15'196 | 130'434 | 146'558 | 1'067 | 16'671 | 130'707 | 148'445 |
| Schuvalovo | 2'378 | 42'054 | 200'002 | 244'434 | 3'246 | 55'308 | 237'060 | 295'614 |
| Oserki | 891 | 10'410 | 50'607 | 61'908 | 105 | 1'317 | 7'543 | 8'965 |
| Udelnaja | 1'033 | 17'314 | 183'578 | 201'925 | 1'014 | 19'122 | 197'776 | 217'912 |
| Lanskaja | 169 | 2'652 | 16'081 | 18'902 | 181 | 2'299 | 14'170 | 16'650 |
| S:t Petersburg | 10'402 | 157'927 | 695'597 | 863'926 | 10'169 | 150'977 | 691'687 | 852'833 |
| Rajamäki | 11 | 289 | 3'819 | 4'119 | 14 | 188 | 2'949 | 3'151 |
| Korpi | 2 | 428 | 4'387 | 4'817 | 3 | 358 | 3'772 | 4'133 |
| Selkis | — | — | — | — | — | 1 | 556 | 557 |
| Otalampi | — | — | — | — | — | 27 | 962 | 989 |
| Ojakkala | — | — | — | — | 2 | 101 | 633 | 736 |
| Transport | 21'743 | 392'894 | 2'119'260 | 2'533'897 | 21'797 | 393'989 | 2'120'586 | 2'536'372 |

| Summa personkilometer för afgångne passagerare 1896. | | | | Summa personkilometer för anlände passagerare 1896. | | | | Från och till |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | |
| 239'023 | 5'675'431 | 12'586'071 | 18'500'525 | 241'314 | 5'859'688 | 13'635'419 | 19'736'421 | Helsingfors |
| 7 | 527 | 35'509 | 36'043 | — | 567 | 27'313 | 27'880 | Åggelby |
| — | 37'269 | 374'637 | 411'906 | 11 | 21'738 | 307'140 | 328'889 | Malm |
| 1'359 | 47'433 | 306'853 | 355'645 | 1'184 | 40'123 | 259'350 | 300'657 | Dickursby |
| — | 1'251 | 71'058 | 72'309 | — | 1'560 | 66'937 | 68'497 | Korso |
| 1'286 | 124'057 | 709'888 | 835'231 | 1'891 | 103'355 | 616'299 | 721'545 | Kervo |
| 74 | 64'798 | 388'347 | 453'219 | 810 | 61'678 | 378'384 | 440'872 | Träskända |
| — | 27'694 | 328'195 | 355'889 | — | 28'442 | 313'441 | 341'883 | Jokela |
| 4'429 | 158'689 | 790'958 | 954'076 | 6'446 | 149'574 | 756'948 | 912'968 | Hyvinge |
| 4'259 | 117'108 | 851'092 | 972'459 | 5'948 | 104'608 | 732'437 | 842'993 | Riihimäki |
| 1'492 | 28'464 | 175'965 | 205'921 | 808 | 36'627 | 172'704 | 210'139 | Ryttylä |
| 948 | 19'222 | 111'384 | 131'554 | 1'497 | 19'581 | 105'725 | 126'803 | Leppäkoski |
| 469 | 52'575 | 300'149 | 353'193 | 469 | 51'233 | 283'791 | 335'493 | Turengi |
| 5'291 | 441'175 | 2'291'830 | 2'738'296 | 3'305 | 436'224 | 2'317'897 | 2'757'426 | Tavastehus |
| — | 4'519 | 138'761 | 143'280 | — | 4'438 | 130'664 | 135'102 | Hikie |
| 18 | 19'016 | 211'346 | 230'380 | 273 | 18'455 | 199'770 | 218'498 | Ois |
| 196 | 17'176 | 113'043 | 130'415 | — | 14'381 | 111'076 | 125'457 | Lappila |
| 119 | 23'610 | 419'590 | 443'319 | 356 | 22'546 | 398'214 | 421'116 | Järvelä |
| 2'182 | 10'761 | 229'622 | 242'565 | 2'182 | 10'491 | 221'784 | 234'457 | Herrala |
| — | -- | 6'812 | 6'812 | — | 1'987 | 28'181 | 30'168 | Vesijärvi |
| 9'098 | 317'043 | 2'007'678 | 2'333'819 | 8'805 | 310'425 | 1'868'275 | 2'187'505 | Lahtis |
| 10 | 8'391 | 90'181 | 98'582 | 266 | 6'753 | 78'052 | 85'071 | Villähtis |
| 1'400 | 39'632 | 279'617 | 320'649 | 1'130 | 43'029 | 278'750 | 322'909 | Nyby |
| 1'606 | 35'044 | 417'704 | 454'354 | 1'927 | 30'840 | 437'256 | 470'023 | Kausala |
| 3'197 | 64'618 | 215'362 | 283'177 | 2'354 | 62'438 | 189'384 | 254'176 | Kymmene |
| 6'735 | 153'577 | 1'445'962 | 1'606'274 | 9'863 | 143'272 | 1'441'634 | 1'594'769 | Kouvola |
| 1'701 | 5'807 | 96'640 | 104'148 | 2'585 | 6'811 | 80'449 | 89'845 | Uttis |
| 2'095 | 27'111 | 493'663 | 522'869 | 275 | 22'632 | 462'977 | 485'884 | Kaipiais |
| — | 25'549 | 249'600 | 275'149 | 25 | 26'343 | 261'717 | 288'085 | Davidstad |
| — | 2'609 | 100'607 | 103'216 | — | 2'385 | 93'226 | 95'611 | Luumäki |
| — | 4'077 | 64'232 | 68'309 | — | 846 | 44'148 | 44'994 | Pulsa |
| 330 | 374'405 | 1'433'684 | 1'808'419 | 564 | 343'330 | 1'523'079 | 1'866'973 | Villmanstrand |
| 12'002 | 34'875 | 379'928 | 426'805 | 4'345 | 28'398 | 341'528 | 374'271 | Simola |
| 115 | 16'159 | 196'390 | 212'664 | — | 12'783 | 176'870 | 189'653 | Nurmis |
| — | 26'705 | 145'206 | 171'911 | — | 23'984 | 150'838 | 174'822 | Hovinmaa |
| 146'623 | 2'753'366 | 8'452'596 | 11'352'585 | 154'155 | 2'716'812 | 8'161'871 | 11'032'838 | Viborg |
| 248 | 50'468 | 294'541 | 345'257 | 407 | 50'805 | 278'890 | 330'102 | Säiniö |
| 279 | 10'796 | 89'471 | 100'546 | 279 | 10'998 | 86'355 | 97'632 | Kämärä |
| 2'729 | 24'132 | 189'239 | 216'100 | 2'600 | 29'470 | 190'322 | 222'392 | Galitzino |
| 8'689 | 212'943 | 1'048'459 | 1'270'091 | 8'992 | 215'314 | 1'038'708 | 1'263'014 | Perkjärvi |
| 10'977 | 243'869 | 880'027 | 1'134'873 | 14'279 | 242'488 | 878'913 | 1'135'680 | Nykyrka |
| 6'313 | 123'748 | 360'737 | 490'798 | 5'622 | 119'718 | 363'426 | 488'766 | Mustamäki |
| 27'634 | 293'305 | 1'295'669 | 1'616'608 | 28'958 | 294'905 | 1'326'870 | 1'650'733 | Raivola |
| 59'025 | 1'129'936 | 2'252'948 | 3'441'909 | 59'526 | 1'150'078 | 2'301'345 | 3'510'949 | Terijoki |
| 9'952 | 305'659 | 755'978 | 1'071'589 | 10'240 | 305'678 | 770'257 | 1'086'175 | Kuokkala |
| 6'345 | 141'799 | 1'359'974 | 1'508'118 | 4'894 | 131'570 | 1'290'152 | 1'426'616 | Valkeasaari |
| 20'823 | 309'292 | 983'529 | 1'313'644 | 21'886 | 316'921 | 951'907 | 1'290'714 | Levaschovo |
| 13'958 | 231'572 | 1'945'156 | 2'190'686 | 16'245 | 252'676 | 1'945'656 | 2'214'577 | Pargala |
| 26'066 | 464'185 | 2'162'704 | 2'652'955 | 35'212 | 606'241 | 2'558'056 | 3'199'509 | Schuvalovo |
| 8'384 | 101'517 | 472'230 | 582'131 | 710 | 9'024 | 53'835 | 63'569 | Oserki |
| 8'136 | 142'521 | 1'500'397 | 1'651'054 | 7'909 | 153'508 | 1'587'988 | 1'749'405 | Udelnaja |
| 1'417 | 21'755 | 128'175 | 151'347 | 1'255 | 16'503 | 117'576 | 135'334 | Lanskaja |
| 660'456 | 6'777'114 | 19'234'094 | 26'671'664 | 661'395 | 6'889'738 | 18'948'202 | 26'499'335 | S:t Petersburg |
| 663 | 15'700 | 106'696 | 123'059 | 948 | 12'720 | 86'499 | 100'167 | Rajamäki |
| 166 | 37'551 | 193'326 | 231'043 | 220 | 29'699 | 184'840 | 214'759 | Korpi |
| — | — | — | — | — | 7 | 7'360 | 7'367 | Selkis |
| — | — | — | — | — | 351 | 12'506 | 12'857 | Otalampi |
| — | — | — | — | 14 | 1'469 | 7'743 | 9'226 | Ojakkala |
| 1'318'324 | 21'397'605 | 71'763'510 | 94'479'439 | 1'334'379 | 21'608'258 | 71'640'934 | 94'583'571 | Transport |

| Från och till | Summa afgångne passagerare år 1896. | | | | Summa anlända passagerare år 1896. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 21'743 | 392'894 | 2'119'260 | 2'533'897 | 21'797 | 393'989 | 2'120'586 | 2'536'372 |
| Nummela | 9 | 499 | 5'466 | 5'974 | 6 | 480 | 4'324 | 4'810 |
| Lojo | 44 | 1'269 | 7'142 | 8'455 | 45 | 1'068 | 5'980 | 7'093 |
| Virkby | — | — | — | — | 5 | 258 | 2'580 | 2'843 |
| Gerknäs | — | — | — | — | — | 49 | 146 | 195 |
| Svartå | 36 | 484 | 5'968 | 6'488 | 23 | 369 | 4'346 | 4'738 |
| Karis | 9 | 509 | 6'694 | 7'212 | 4 | 464 | 7'499 | 7'967 |
| Ekenäs | 21 | 1'171 | 12'775 | 13'967 | 11 | 1'020 | 12'704 | 13'735 |
| Lappvik | 12 | 280 | 6'467 | 6'759 | 1 | 220 | 5'819 | 6'040 |
| Hangö | 109 | 2'078 | 9'865 | 12'052 | 113 | 2'253 | 13'276 | 15'642 |
| Parola | 1 | 468 | 4'938 | 5'407 | 5 | 465 | 4'694 | 5'164 |
| Iittala | — | 307 | 4'793 | 5'100 | — | 326 | 4'608 | 4'934 |
| Kuurila | 1 | 469 | 4'197 | 4'667 | 1 | 449 | 4'091 | 4'541 |
| Toijala | 13 | 1'168 | 17'877 | 19'058 | 17 | 1'062 | 18'024 | 19'103 |
| Urdiala | 22 | 315 | 8'733 | 9'070 | 24 | 278 | 8'849 | 9'151 |
| Forssa | 21 | 762 | 4'698 | 5'481 | 28 | 762 | 4'829 | 5'619 |
| Koivisto | 1 | 236 | 5'325 | 5'562 | — | 245 | 5'245 | 5'490 |
| Ypäjä | — | 85 | 3'236 | 3'321 | — | 75 | 3'362 | 3'437 |
| Loimijoki | 3 | 562 | 9'249 | 9'814 | — | 593 | 8'957 | 9'550 |
| Mellilä | — | 46 | 3'856 | 3'902 | — | 47 | 3'981 | 4'028 |
| Kyrö | 1 | 241 | 5'068 | 5'310 | 3 | 244 | 5'114 | 5'361 |
| Aura | — | 145 | 6'519 | 6'664 | — | 170 | 6'639 | 6'809 |
| Käyrä | — | — | — | — | — | 2 | 179 | 181 |
| Lundo | 3 | 141 | 6'136 | 6'280 | — | 56 | 4'414 | 4'470 |
| Kärsämäki | — | — | — | — | — | 33 | 329 | 362 |
| Åbo | 163 | 5'511 | 27'541 | 33'215 | 117 | 5'216 | 27'892 | 33'225 |
| Viiala | 2 | 152 | 8'559 | 8'713 | — | 141 | 7'824 | 7'965 |
| Lembois | 8 | 793 | 19'300 | 20'101 | 6 | 774 | 18'020 | 18'800 |
| Kulju | — | 40 | 70 | 110 | — | 116 | 2'369 | 2'485 |
| Tammerfors | 109 | 8'369 | 91'040 | 99'518 | 121 | 8'104 | 91'389 | 99'614 |
| Vehmais | — | 135 | 2'103 | 2'238 | — | 137 | 2'068 | 2'205 |
| Halimaa | — | 244 | 5'665 | 5'909 | — | 203 | 5'361 | 5'564 |
| Suinula | — | 153 | 6'384 | 6'537 | — | 153 | 6'263 | 6'416 |
| Orivesi | — | 486 | 11'370 | 11'856 | — | 451 | 11'174 | 11'625 |
| Oripohja | — | — | — | — | — | 3 | 1'045 | 1'048 |
| Korkeakoski | — | 162 | 4'283 | 4'445 | — | 153 | 3'138 | 3'291 |
| Lyly | — | 39 | 1'609 | 1'648 | — | 21 | 1'439 | 1'460 |
| Filppula | — | 394 | 7'496 | 7'890 | — | 403 | 7'527 | 7'930 |
| Kolho | — | 100 | 2'860 | 2'960 | — | 110 | 2'914 | 3'024 |
| Haapamäki | — | 369 | 5'943 | 6'312 | — | 378 | 5'117 | 5'495 |
| Pihlajavesi | — | 49 | 1'840 | 1'889 | — | 45 | 1'720 | 1'765 |
| Valkiajärvi | — | — | — | — | — | 1 | 308 | 309 |
| Myllymäki | — | 276 | 5'180 | 5'456 | — | 316 | 4'772 | 5'088 |
| Etseri | — | 263 | 2'049 | 2'312 | — | 213 | 2'529 | 2'742 |
| Ostola | — | 45 | 398 | 443 | — | 59 | 600 | 659 |
| Töysä | — | 53 | 2'226 | 2'279 | — | 30 | 1'681 | 1'711 |
| Alavo | — | 271 | 4'212 | 4'483 | — | 264 | 3'885 | 4'149 |
| Sydänmaa | — | 14 | 1'365 | 1'379 | — | 3 | 1'145 | 1'148 |
| Koura | — | — | — | — | — | 4 | 529 | 533 |
| Östermyra | — | 865 | 7'751 | 8'616 | — | 898 | 7'479 | 8'377 |
| Ylistaro | — | 242 | 5'097 | 5'339 | — | 220 | 4'926 | 5'146 |
| Orismala | — | 125 | 3'400 | 3'525 | 3 | 132 | 3'265 | 3'400 |
| Tervajoki | — | 289 | 5'662 | 5'951 | — | 262 | 4'886 | 5'148 |
| Laihela | — | 234 | 7'336 | 7'570 | — | 202 | 6'820 | 7'022 |
| Toby | — | 217 | 3'282 | 3'499 | — | 97 | 2'287 | 2'384 |
| Gamla Vasa | — | — | 43 | 43 | — | 28 | 1'073 | 1'101 |
| Nikolaistad | — | 3'374 | 26'847 | 30'221 | — | 3'472 | 28'693 | 32'165 |
| Nurmo | — | 51 | 1'842 | 1'893 | — | 31 | 1'640 | 1'680 |
| Transport | 22'331 | 427'444 | 2'531'015 | 2'980'790 | 22'330 | 427'617 | 2'532'362 | 2'982'309 |

| Summa personkilometer för afgångne passagerare år 1896. | | | | Summa personkilometer för anlände passagerare år 1896. | | | | Från och till |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | |
| 1'318'324 | 21'397'605 | 71'763'510 | 94'479'439 | 1'334'379 | 21'608'258 | 71'640'934 | 94'583'571 | Transport |
| 567 | 46'845 | 302'364 | 349'776 | 454 | 54'651 | 296'593 | 351'698 | Nummela |
| 5'456 | 128'033 | 501'364 | 634'853 | 3'743 | 125'468 | 492'121 | 621'332 | Lojo |
| — | — | — | — | 51 | 2'646 | 24'926 | 27'623 | Virkby |
| — | — | — | — | — | 637 | 1'898 | 2'535 | Gerknäs |
| 2'474 | 32'194 | 234'063 | 268'731 | 1'822 | 34'673 | 215'511 | 252'006 | Svartå |
| 970 | 62'077 | 341'889 | 404'936 | 200 | 54'789 | 514'192 | 569'181 | Karis |
| 1'694 | 131'704 | 617'297 | 750'695 | 982 | 116'884 | 592'495 | 710'361 | Ekenäs |
| 2'631 | 18'820 | 155'498 | 176'949 | 47 | 10'216 | 133'224 | 143'487 | Lappvik |
| 36'591 | 470'563 | 1'106'048 | 1'613'222 | 36'696 | 504'471 | 2'986'847 | 3'528'014 | Hangö |
| 216 | 47'375 | 217'712 | 265'303 | 580 | 42'874 | 206'942 | 250'396 | Parola |
| — | 20'146 | 164'463 | 184'609 | — | 21'923 | 153'257 | 175'180 | Iittala |
| 139 | 28'085 | 150'844 | 179'068 | 136 | 25'534 | 141'831 | 167'501 | Kuurila |
| 1'450 | 93'066 | 850'711 | 945'227 | 1'906 | 81'615 | 887'886 | 971'407 | Toijala |
| 3'157 | 26'576 | 394'158 | 423'891 | 4'101 | 21'223 | 401'245 | 426'569 | Urdiala |
| 2'689 | 98'800 | 343'819 | 445'308 | 4'570 | 83'321 | 350'352 | 438'243 | Forssa |
| 42 | 20'562 | 277'859 | 298'463 | — | 23'968 | 274'811 | 298'779 | Koivisto |
| — | 8'257 | 142'736 | 150'993 | — | 6'319 | 139'261 | 145'580 | Ypäjä- |
| 295 | 45'573 | 444'180 | 490'048 | — | 48'292 | 431'575 | 479'867 | Loimijoki |
| — | 2'862 | 139'974 | 142'836 | — | 3'443 | 135'572 | 139'015 | Mellilä |
| 42 | 18'178 | 222'206 | 240'426 | 152 | 17'150 | 214'836 | 232'138 | Kyrö |
| — | 8'239 | 203'317 | 211'556 | — | 7'117 | 203'902 | 211'019 | Aura |
| — | — | — | — | — | 10 | 1'197 | 1'207 | Käyrä |
| 54 | 9'166 | 158'448 | 167'668 | — | 1'170 | 99'972 | 101'142 | Lundo |
| — | — | — | — | — | 152 | 2'666 | 2'818 | Kärsämäki |
| 59'302 | 1'399'882 | 3'570'677 | 5'029'861 | 43'175 | 1'365'278 | 3'287'921 | 4'696'374 | Åbo |
| 308 | 9'650 | 274'107 | 284'065 | — | 5'775 | 243'351 | 249'126 | Viiala |
| 495 | 43'269 | 527'152 | 570'916 | 271 | 42'852 | 481'431 | 524'554 | Lembois |
| — | 520 | 910 | 1'430 | — | 1'398 | 28'952 | 30'350 | Kulju |
| 30'498 | 1'034'507 | 5'363'560 | 6'428'565 | 32'619 | 1'014'377 | 5'200'382 | 6'247'378 | Tammerfors |
| — | 7'150 | 47'801 | 54'951 | — | 5'991 | 64'513 | 70'504 | Vehmais |
| — | 3'416 | 79'310 | 82'726 | — | 2'738 | 74'961 | 77'699 | Halimaa |
| — | 11'728 | 179'008 | 190'736 | — | 13'206 | 177'515 | 190'721 | Suinula |
| — | 34'092 | 545'160 | 579'252 | — | 31'125 | 528'767 | 559'892 | Orivesi |
| — | — | — | — | — | 83 | 14'773 | 14'856 | Oripohja |
| — | 16'579 | 179'945 | 196'524 | — | 15'562 | 154'116 | 169'678 | Korkeakoski |
| — | 1'730 | 64'894 | 66'624 | — | 1'225 | 52'290 | 53'515 | Lyly |
| — | 55'154 | 662'340 | 717'494 | — | 54'769 | 614'923 | 669'692 | Filppula |
| — | 15'088 | 150'799 | 165'887 | — | 12'844 | 150'274 | 163'118 | Kolho |
| — | 67'103 | 546'700 | 613'803 | — | 71'790 | 505'479 | 577'269 | Haapamäki |
| — | 6'017 | 87'799 | 93'816 | — | 4'782 | 99'375 | 104'157 | Pihlajavesi |
| — | — | — | — | — | 14 | 3'409 | 3'423 | Valkiajärvi |
| — | 39'692 | 495'916 | 535'608 | — | 39'408 | 419'166 | 458'574 | Myllymäki |
| — | 27'826 | 137'885 | 165'711 | — | 27'373 | 164'183 | 191'556 | Etseri |
| — | 4'601 | 21'598 | 26'199 | — | 4'601 | 27'005 | 31'606 | Ostola |
| — | 5'328 | 171'143 | 176'471 | — | 5'420 | 121'773 | 127'193 | Töysä |
| — | 32'809 | 466'383 | 499'192 | — | 27'353 | 348'928 | 376'281 | Alavo |
| — | 1'924 | 85'093 | 87'017 | — | 142 | 60'095 | 60'237 | Sydänmaa |
| — | — | — | — | — | 64 | 7'933 | 7'997 | Koura |
| — | 114'646 | 815'786 | 930'432 | — | 108'734 | 672'963 | 781'697 | Östermyra |
| — | 18'906 | 326'962 | 345'868 | — | 17'433 | 265'370 | 282'803 | Ylistaro |
| — | 16'128 | 236'638 | 252'766 | 1'344 | 15'326 | 203'503 | 220'173 | Orismala |
| — | 13'082 | 244'343 | 257'425 | — | 12'929 | 204'457 | 217'386 | Tervajoki |
| — | 18'281 | 259'214 | 277'495 | — | 13'535 | 218'391 | 231'926 | Laihela |
| — | 26'608 | 168'014 | 194'622 | — | 5'598 | 90'439 | 96'037 | Toby |
| — | — | 258 | 258 | — | 180 | 6'736 | 6'916 | Gamla Vasa |
| — | 916'086 | 2'690'454 | 3'606'540 | — | 918'480 | 2'748'257 | 3'666'737 | Nikolaistad |
| — | 2'842 | 79'806 | 82'648 | — | 2'345 | 85'819 | 88'164 | ~~Nurmo~~ |
| 1'467'394 | 26'659'370 | 97'212'115 | 125'338'879 | 1'467'228 | 26'739'534 | 97'871'496 | 126'078'258 | Transport |

| Från och till | Summa afgångne passagerare år 1896. | | | | Summa anlände passagerare år 1896. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 22'331 | 427'444 | 2'531'015 | 2'980'790 | 22'330 | 427'617 | 2'532'362 | 2'982'309 |
| Kuha | — | — | 30 | 30 | — | 1 | 291 | 292 |
| Lappo | — | 252 | 6'397 | 6'649 | — | 279 | 6'276 | 6'555 |
| Kauhava | — | 253 | 5'888 | 6'141 | — | 224 | 5'523 | 5'747 |
| Härmä | — | 53 | 1'974 | 2'027 | — | 39 | 1'911 | 1'950 |
| Voltti | — | 56 | 2'311 | 2'367 | — | 61 | 2'120 | 2'181 |
| Jeppo | — | 50 | 1'982 | 2'032 | — | 57 | 1'879 | 1'936 |
| Kovjoki | — | 440 | 3'133 | 3'573 | — | 399 | 3'142 | 3'541 |
| Jakobstad | — | 737 | 9'796 | 10'533 | — | 793 | 10'592 | 11'385 |
| Löfö | — | — | — | — | — | — | 94 | 94 |
| Bennäs | — | 275 | 4'523 | 4'798 | — | 257 | 4'117 | 4'374 |
| Kollby | — | 43 | 5'237 | 5'280 | — | 38 | 4'452 | 4'490 |
| Kronoby | — | 85 | 5'909 | 5'994 | — | 85 | 5'820 | 5'905 |
| Gamla Karleby | — | 950 | 17'909 | 18'859 | — | 955 | 16'637 | 17'592 |
| Suonperä | — | — | — | — | — | 5 | 836 | 841 |
| Kelviå | — | 102 | 3'878 | 3'980 | — | 105 | 3'544 | 3'649 |
| Riippa | — | — | — | — | — | — | 709 | 709 |
| Kannus | — | 142 | 6'337 | 6'479 | — | 158 | 5'950 | 6'108 |
| Eskola | — | — | — | — | — | — | 325 | 325 |
| Sievi | — | 99 | 3'759 | 3'858 | — | 106 | 3'666 | 3'772 |
| Ylivieska | — | 152 | 5'607 | 5'759 | — | 131 | 4'853 | 4'984 |
| Kangas | — | — | — | — | — | — | 591 | 591 |
| Räsy | — | — | — | — | — | 15 | 143 | 158 |
| Oulais | — | 168 | 4'769 | 4'937 | — | 171 | 4'372 | 4'543 |
| Kilpua | — | 22 | 1'141 | 1'163 | — | 9 | 1'111 | 1'120 |
| Vihanti | — | 40 | 1'936 | 1'976 | — | 35 | 1'968 | 2'003 |
| Lappi | — | 240 | 2'214 | 2'454 | — | 254 | 2'154 | 2'408 |
| Ruukki | — | 60 | 4'061 | 4'121 | — | 68 | 4'131 | 4'199 |
| Limingo | — | 250 | 8'894 | 9'144 | — | 242 | 8'401 | 8'643 |
| Kempele | — | 60 | 3'838 | 3'898 | — | 38 | 3'123 | 3'161 |
| Uleåborg | — | 1'637 | 19'889 | 21'526 | — | 1'599 | 20'440 | 22'039 |
| Harju | — | 156 | 3'334 | 3'490 | — | 133 | 3'644 | 3'777 |
| Selänpää | — | 264 | 4'710 | 4'974 | — | 248 | 3'973 | 4'221 |
| Vuohijärvi | — | — | — | — | — | 2 | 272 | 274 |
| Kirjokivi | — | — | — | — | — | 40 | 1'504 | 1'544 |
| Voikoski | — | 47 | 3'668 | 3'615 | — | 51 | 2'339 | 2'390 |
| Varpanen | — | — | — | — | — | — | 518 | 518 |
| Mäntyharju | — | 182 | 5'864 | 6'046 | — | 159 | 5'376 | 5'535 |
| Hietanen | — | 32 | 2'515 | 2'547 | — | 50 | 2'460 | 2'510 |
| Otava | — | 123 | 6'637 | 6'760 | — | 132 | 6'150 | 6'282 |
| S:t Michel | — | 1'325 | 20'761 | 22'086 | — | 1'281 | 21'280 | 22'561 |
| Hiirola | — | 10 | 1'764 | 1'774 | — | 8 | 1'445 | 1'453 |
| Kalvitsa | — | 14 | 1'922 | 1'936 | — | 16 | 1'927 | 1'943 |
| Haukivuori | — | 38 | 2'125 | 2'163 | — | 36 | 2'135 | 2'171 |
| Kantala | — | 39 | 2'481 | 2'520 | — | 27 | 2'180 | 2'207 |
| Lamminmäki | — | — | — | — | — | — | 164 | 164 |
| Pieksämäki | — | 375 | 7'045 | 7'420 | — | 386 | 7'457 | 7'843 |
| Haapakoski | — | 89 | 2'302 | 2'391 | — | 99 | 1'882 | 1'981 |
| Heimola | — | — | — | — | — | 5 | 646 | 651 |
| Suonnejoki | — | 250 | 8'330 | 8'580 | — | 313 | 7'490 | 7'803 |
| Iisvesi | — | 14 | 1'428 | 1'442 | — | 5 | 1'443 | 1'448 |
| Salminen | — | 57 | 1'666 | 1'723 | — | 34 | 1'548 | 1'582 |
| Karttula | — | — | — | — | — | — | 213 | 213 |
| Kurkimäki | — | 59 | 3'511 | 3'570 | — | 81 | 3'366 | 3'447 |
| Pitkälahti | — | 56 | 1'365 | 1'421 | — | 65 | 1'447 | 1'512 |
| Kuopio | — | 1'307 | 13'849 | 15'156 | — | 1'226 | 13'806 | 15'032 |
| Myllykoski | — | 250 | 3'682 | 3'932 | — | 208 | 3'593 | 3'801 |
| Inkerois | — | 383 | 8'026 | 8'409 | — | 308 | 7'738 | 8'046 |
| Transport | 22'331 | 438'680 | 2'769'412 | 3'230'423 | 22'330 | 438'654 | 2'767'529 | 3'228'513 |

| Summa personkilometer för afgångne passagerare för år 1896. | | | | Summa personkilometer för anlände passagerare år 1896. | | | | Från och till. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | |
| 1'467'394 | 26'659'370 | 97'212'115 | 125'338'879 | 1'467'228 | 26'739'534 | 97'871'496 | 126'078'258 | Transport |
| — | — | 240 | 240 | — | 8 | 2'516 | 2'524 | Ruha |
| — | 23'717 | 347'811 | 371'528 | — | 19'077 | 305'815 | 324'892 | Lappo |
| — | 22'363 | 354'842 | 377'205 | — | 21'563 | 307'959 | 329'522 | Kauhava |
| — | 4'208 | 126'805 | 131'013 | — | 2'894 | 102'428 | 105'322 | Härmä |
| — | 6'050 | 213'007 | 219'057 | — | 6'543 | 165'205 | 171'748 | Voltti |
| — | 7'387 | 155'417 | 162'804 | — | 9'609 | 148'684 | 158'293 | Jeppo |
| — | 75'343 | 321'651 | 396'994 | — | 61'316 | 301'429 | 362'745 | Kovjoki |
| — | 119'431 | 542'371 | 661'802 | — | 124'192 | 546'461 | 670'653 | Jakobstad |
| — | — | — | — | — | — | 487 | 287 | Löfö |
| — | 8'220 | 173'711 | 181'931 | — | 6'553 | 137'394 | 143'947 | Bennäs |
| — | 2'693 | 166'803 | 169'496 | — | 3'241 | 150'478 | 153'719 | Kollby |
| — | 8'099 | 243'080 | 251'179 | — | 6'658 | 205'582 | 212'240 | Kronoby |
| — | 145'254 | 1'402'001 | 1'547'255 | — | 147'159 | 1'117'666 | 1'264'825 | Gamla Karleby |
| — | — | — | — | — | 25 | 9'339 | 9'364 | Suonperä |
| — | 7'981 | 133'717 | 141'698 | — | 12'228 | 151'506 | 163'734 | Kelviä |
| — | — | — | — | — | — | 8'713 | 8'713 | Riippa |
| — | 12'501 | 409'330 | 421'831 | — | 14'265 | 452'448 | 466'713 | Kannus |
| — | — | — | — | — | — | 3'682 | 3'682 | Eskola |
| — | 12'196 | 290'803 | 302'999 | — | 12'190 | 269'274 | 281'464 | Sievi |
| — | 25'648 | 501'481 | 527'129 | — | 22'466 | 401'939 | 424'405 | Ylivieska |
| — | — | — | — | — | — | 7'925 | 7'925 | Kangas |
| — | — | — | — | — | 75 | 715 | 790 | Räsy |
| — | 29'150 | 464'286 | 493'436 | — | 26'685 | 380'900 | 407'585 | Oulais |
| — | 1'469 | 47'631 | 49'100 | — | 354 | 39'861 | 40'215 | Kilpua |
| — | 8'544 | 111'939 | 120'483 | — | 3'752 | 94'763 | 98'515 | Vihanti |
| — | 63'937 | 285'950 | 349'887 | — | 67'758 | 244'120 | 311'878 | Lappi |
| — | 10'097 | 233'151 | 243'248 | — | 9'863 | 203'503 | 213'366 | Ruukki |
| — | 11'356 | 303'313 | 314'669 | — | 12'932 | 272'007 | 284'939 | Limingo |
| — | 859 | 80'448 | 81'307 | — | 456 | 55'251 | 55'707 | Kempele |
| — | 719'716 | 2'231'630 | 3'151'346 | — | 660'594 | 2'175'029 | 2'835'623 | Uleåborg |
| — | 10'581 | 114'303 | 124'884 | — | 11'952 | 129'911 | 141'863 | Harju |
| — | 25'552 | 172'633 | 198'185 | — | 25'200 | 158'654 | 183'854 | Seläupää |
| — | — | — | — | — | 12 | 5'067 | 5'079 | Vuohijärvi |
| — | — | — | — | — | 605 | 20'390 | 20'995 | Kirjojoki |
| — | 3'672 | 123'166 | 126'838 | — | 3'511 | 98'493 | 102'004 | Voikoski |
| — | — | — | — | — | — | 5'199 | 5'199 | Varpanen |
| — | 26'055 | 362'972 | 389'027 | — | 23'420 | 379'686 | 403'106 | Mäntyharju |
| — | 2'603 | 110'533 | 113'136 | — | 4'915 | 106'229 | 111'144 | Hietanen |
| — | 10'842 | 177'939 | 188'781 | — | 11'380 | 162'556 | 173'936 | Otava |
| — | 265'251 | 1'405'892 | 1'671'143 | — | 252'265 | 1'472'730 | 1'724'995 | S:t Michel |
| — | 315 | 37'566 | 37'881 | — | 112 | 27'815 | 27'927 | Hiirola |
| — | 1'371 | 61'834 | 63'205 | — | 1'012 | 62'218 | 63'230 | Kalvitsa |
| — | 2'711 | 83'315 | 86'026 | — | 2'704 | 88'692 | 91'396 | Haukivuori |
| — | 4'629 | 137'299 | 141'928 | — | 2'396 | 117'025 | 119'421 | Kantala |
| — | — | — | — | — | — | 2'425 | 2'425 | Lamminmäki |
| — | 75'228 | 695'286 | 770'514 | — | 75'454 | 685'288 | 760'742 | Pieksämäki |
| — | 11'885 | 87'398 | 99'283 | — | 12'722 | 72'431 | 85'153 | Haapakoski |
| — | — | — | — | — | 25 | 9'863 | 9'888 | Heimola |
| — | 40'954 | 507'477 | 548'431 | — | 50'318 | 471'192 | 521'510 | Suonnejoki |
| — | 2'718 | 74'968 | 77'686 | — | 1'250 | 53'189 | 54'439 | Iisvesi |
| — | 13'339 | 84'530 | 97'869 | — | 6'711 | 69'351 | 76'062 | Salminen |
| — | — | — | — | — | — | 1'722 | 1'722 | Karttula |
| — | 13'360 | 117'647 | 131'007 | — | 11'056 | 106'225 | 117'281 | Kurkimäki |
| — | 7'429 | 38'883 | 46'312 | — | 6'565 | 29'379 | 35'944 | Pitkälahti |
| — | 434'007 | 1'778'310 | 2'212'317 | — | 436'161 | 1'717'982 | 2'154'143 | Kuopio |
| — | 18'150 | 107'345 | 125'495 | — | 14'956 | 102'778 | 117'734 | Myllykoski |
| — | 27'922 | 257'647 | 285'569 | — | 21'833 | 244'550 | 266'383 | Inkerois |
| 1'467'394 | 28'984'163 | 113'090'476 | 143'542'033 | 1'467'228 | 28'968'525 | 112'535'615 | 142'971'368 | Transport |

| Från och till | Summa afgångne passagerare år 1896. | | | | Summa anlände passagerare år 1896. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. |
| Transport | 22'331 | 438'680 | 2'769'412 | 3'230'423 | 22'330 | 438'654 | 2'767'529 | 3'228'513 |
| Tavastila | — | 1'018 | 7'130 | 8'148 | — | 955 | 6'809 | 7'764 |
| Karhula | — | 802 | 7'819 | 8'621 | — | 839 | 9'372 | 10'211 |
| Kotka | — | 2'411 | 18'524 | 20'935 | — | 2'310 | 16'908 | 19'218 |
| Tali | 95 | 1'187 | 9'186 | 10'468 | 83 | 1'089 | 9'504 | 10'676 |
| Kavantsaari | — | 487 | 4'293 | 4'780 | — | 505 | 5'077 | 5'582 |
| Hannila | — | 68 | 3'265 | 3'333 | — | 58 | 2'861 | 2'919 |
| Antrea | 11 | 1'284 | 17'904 | 19'199 | 19 | 1'227 | 17'732 | 18'978 |
| Jääski | 53 | 687 | 9'154 | 9'894 | 42 | 604 | 8'601 | 9'247 |
| Kivioja | — | — | — | — | — | 48 | 329 | 377 |
| Enso | 3 | 412 | 7'351 | 7'766 | — | 396 | 7'082 | 7'478 |
| Imatra | 749 | 3'779 | 16'244 | 20'772 | 857 | 3'807 | 16'993 | 21'657 |
| Vuoksenniska | 79 | 247 | 2'638 | 2'964 | 6 | 192 | 2'094 | 2'292 |
| Koljola | — | 61 | 1'822 | 1'883 | — | 56 | 2'091 | 2'147 |
| Sairala | 2 | 300 | 3'984 | 4'286 | — | 321 | 4'107 | 4'428 |
| Inkilä | — | 22 | 2'131 | 2'153 | — | 24 | 2'178 | 2'202 |
| Ojajärvi | — | 41 | 2'522 | 2'563 | — | 29 | 2'512 | 2'541 |
| Hiitola | — | 489 | 3'618 | 4'107 | — | 491 | 3'416 | 3'907 |
| Alho | — | 44 | 1'683 | 1'727 | — | 28 | 1'672 | 1'700 |
| Elisenvaara | — | 277 | 4'306 | 4'583 | — | 276 | 4'402 | 4'678 |
| Ihala | — | 83 | 1'335 | 1'418 | — | 85 | 1'476 | 1'561 |
| Jaakkima | — | 416 | 6'140 | 6'556 | — | 400 | 5'675 | 6'075 |
| Niva | — | 9 | 1'416 | 1'425 | — | 5 | 1'193 | 1'198 |
| Kuokkaniemi | — | 43 | 3'645 | 3'688 | — | 26 | 2'287 | 2'313 |
| Sordavala | — | 1'392 | 15'491 | 16'883 | 3 | 1'636 | 19'140 | 20'779 |
| Helylä | — | — | — | — | — | — | 121 | 121 |
| Rytty | — | — | — | — | — | — | 606 | 606 |
| Kaalamo | — | 47 | 2'930 | 2'977 | — | 56 | 2'581 | 2'637 |
| Matkaselkä | — | 60 | 3'118 | 3'178 | — | 70 | 2'803 | 2'873 |
| Pälkjärvi | — | 17 | 1'059 | 1'076 | — | 22 | 984 | 1'006 |
| Värtsilä | — | 346 | 7'012 | 7'358 | — | 349 | 6'942 | 7'291 |
| Kaurila | — | 23 | 1'034 | 1'057 | — | 14 | 1'040 | 1'054 |
| Tohmajärvi | — | 194 | 4'236 | 4'430 | — | 170 | 4'373 | 4'543 |
| Onkamo | — | 17 | 1'999 | 2'016 | — | 18 | 2'052 | 2'070 |
| Tikkala | — | — | — | — | — | 3 | 266 | 269 |
| Hammaslahti | — | 132 | 5'467 | 5'599 | — | 87 | 4'341 | 4'428 |
| Mulo | — | — | — | — | — | 38 | 1'931 | 1'969 |
| Joensuu | — | 801 | 11'303 | 12'104 | — | 823 | 10'040 | 10'863 |
| Epilä | — | — | 270 | 270 | — | 84 | 1'376 | 1'460 |
| Nokia | 17 | 274 | 9'069 | 9'360 | — | 327 | 8'185 | 8'512 |
| Siuro | — | 534 | 7'927 | 8'461 | — | 543 | 6'981 | 7'524 |
| Kulovesi | — | 30 | 10 | 40 | — | 58 | 383 | 441 |
| Suoniemi | — | — | 10 | 10 | — | 50 | 263 | 313 |
| Karkku | — | 703 | 7'055 | 7'758 | — | 735 | 6'563 | 7'298 |
| Heinoo | — | 34 | 2'007 | 2'041 | — | 21 | 1'715 | 1'736 |
| Tyrvää | — | 320 | 8'183 | 8'503 | — | 276 | 7'790 | 8'066 |
| Kiikka | — | 130 | 3'440 | 3'570 | — | 147 | 4'196 | 4'343 |
| Kauvatsa | — | 28 | 3'023 | 3'051 | — | 26 | 3'113 | 3'139 |
| Kyttälä | — | 75 | 1'272 | 1'347 | — | 63 | 1'198 | 1'261 |
| Riste | — | 164 | 2'402 | 2'566 | — | 209 | 3'004 | 3'213 |
| Peipohja | — | 678 | 8'520 | 9'198 | — | 605 | 8'322 | 8'927 |
| Harjavalta | — | 140 | 4'672 | 4'812 | — | 115 | 4'442 | 4'557 |
| Nakkila | — | 263 | 7'540 | 7'803 | — | 234 | 7'389 | 7'623 |
| Haistila | — | 304 | 4'465 | 4'769 | — | 261 | 3'934 | 4'195 |
| Friidala | — | 17 | 1'134 | 1'151 | — | 25 | 977 | 1'002 |
| Björneborg | — | 2'499 | 21'612 | 24'111 | — | 2'499 | 22'629 | 25'128 |
| Borgå—Kervo j:v. | — | 2'361 | 6'541 | 8'902 | — | 2'441 | 6'743 | 9'184 |
| Summa | 23'340 | 464'430 | 3'058'323 | 3'546'093 | 23'340 | 464'430 | 3'058'323 | 3'546'093 |

| Summa personkilometer för afgångne passagerare år 1896. | | | | Summa personkilometer för anlände passagerare år 1896. | | | | Från och till |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | I kl. | II kl. | III kl. | Summa. | |
| 1'467'394 | 28'984'163 | 113'090'476 | 143'542'033 | 1'467'228 | 28'968'525 | 112'535'615 | 142'971'368 | Transport |
| — | 153'661 | 418'517 | 572'178 | — | 136'274 | 400'460 | 536'734 | Tavastila |
| — | 75'051 | 353'165 | 428'216 | — | 55'688 | 326'847 | 382'535 | Karhula |
| — | 278'002 | 976'434 | 1'254'436 | — | 280'146 | 943'628 | 1'223'774 | Kotka |
| 7'848 | 27'827 | 148'143 | 183'818 | 8'020 | 24'232 | 140'279 | 172'531 | Tali |
| — | 12'394 | 106'669 | 119'063 | — | 14'148 | 119'554 | 133'702 | Kavantsaari |
| — | 2'537 | 87'125 | 89'662 | — | 1'764 | 75'314 | 77'078 | Hannila |
| 516 | 67'176 | 712'640 | 780'332 | 874 | 66'997 | 736'576 | 804'447 | Antrea |
| 8'497 | 33'259 | 254'630 | 296'386 | 6'828 | 26'071 | 239'211 | 272'110 | Jääski |
| — | — | — | — | — | 240 | 1'645 | 1'885 | Kivioja |
| 93 | 29'722 | 170'821 | 200'636 | — | 30'068 | 168'554 | 198'622 | Enso |
| 134'175 | 443'719 | 875'769 | 1'453'663 | 145'004 | 464'599 | 902'017 | 1'511'620 | Imatra |
| 6'367 | 12'740 | 112'217 | 131'324 | 56 | 6'118 | 65'616 | 71'790 | Vuoksenniska |
| — | 4'021 | 72'618 | 76'639 | — | 3'881 | 79'160 | 83'041 | Koljola |
| 378 | 29'285 | 176'269 | 205'932 | — | 34'179 | 198'369 | 232'548 | Sairala |
| — | 1'083 | 72'248 | 73'331 | — | 1'490 | 76'802 | 78'292 | Inkilä |
| — | 3'195 | 110'347 | 113'542 | — | 1'758 | 111'961 | 113'719 | Ojajärvi |
| — | 77'457 | 311'908 | 389'365 | — | 77'102 | 306'966 | 384'068 | Hiitola |
| — | 4'483 | 119'346 | 123'829 | — | 3'791 | 126'254 | 130'045 | Alho |
| — | 35'511 | 396'524 | 432'035 | — | 40'711 | 429'535 | 470'246 | Elisenvaara |
| — | 7'135 | 75'863 | 82'998 | — | 6'860 | 77'896 | 84'756 | Ihala |
| — | 43'934 | 364'213 | 408'147 | — | 44'797 | 395'558 | 440'355 | Jaakkima |
| — | 460 | 43'028 | 43'488 | — | 343 | 37'777 | 38'120 | Niva |
| — | 3'620 | 92'292 | 95'912 | — | 530 | 55'051 | 55'581 | Kuokkaniemi |
| — | 286'390 | 1'475'435 | 1'761'825 | 510 | 343'035 | 2'114'082 | 2'457'627 | Sordavalá |
| — | — | — | — | — | — | 2'783 | 2'783 | Helylä |
| — | — | — | — | — | — | 9'546 | 9'546 | Rytty |
| — | 4'704 | 127'719 | 132'423 | — | 7'216 | 107'281 | 114'497 | Kaalamo |
| — | 6'327 | 213'091 | 219'418 | — | 6'964 | 182'654 | 189'618 | Matkaselkä |
| — | 2'967 | 53'794 | 56'761 | — | 3'335 | 47'012 | 50'347 | Pälkjärvi |
| — | 50'034 | 463'043 | 513'077 | — | 53'111 | 428'835 | 481'946 | Värtsilä |
| — | 5'214 | 52'825 | 58'039 | — | 2'416 | 46'347 | 48'763 | Kaurila |
| — | 19'668 | 219'704 | 239'372 | — | 17'108 | 215'042 | 232'150 | Tohmajärvi |
| — | 772 | 63'644 | 64'416 | — | 513 | 67'390 | 67'903 | Onkamo |
| — | — | — | — | — | 33 | 2'718 | 2'751 | Tikkala |
| — | 11'003 | 169'339 | 180'342 | — | 5'087 | 144'060 | 149'147 | Hammaslahti |
| — | — | — | — | — | 590 | 18'742 | 19'332 | Mulo |
| — | 208'346 | 977'339 | 1'185'685 | — | 224'948 | 1'024'156 | 1'249'104 | Joensuu |
| — | — | 1'890 | 1'890 | — | 612 | 10'643 | 11'255 | Epilä |
| 3'252 | 15'860 | 203'975 | 223'087 | — | 15'238 | 180'293 | 195'531 | Nokia |
| — | 26'115 | 251'451 | 277'566 | — | 26'190 | 214'580 | 240'770 | Siuro |
| — | 350 | 290 | 640 | — | 770 | 5'501 | 6'271 | Kulovesi |
| — | — | 80 | 80 | — | 452 | 2'300 | 2'752 | Suoniemi |
| — | 50'945 | 301'674 | 352'619 | — | 52'023 | 296'480 | 348'503 | Karkku |
| — | 2'359 | 81'197 | 83'556 | — | 1'214 | 68'248 | 69'462 | Heinoo |
| — | 18'167 | 433'903 | 452'070 | — | 16'669 | 385'221 | 401'890 | Tyrvää |
| — | 11'903 | 167'139 | 179'042 | — | 12'105 | 203'702 | 215'807 | Kiikka |
| — | 1'345 | 102'490 | 103'835 | — | 1'066 | 106'439 | 107'505 | Kauvatsa |
| — | 8'630 | 69'777 | 78'407 | — | 6'938 | 65'220 | 72'158 | Kyttälä |
| — | 10'159 | 97'781 | 107'940 | — | 8'797 | 114'951 | 123'748 | Riste |
| — | 49'242 | 376'265 | 425'507 | — | 48'212 | 464'327 | 512'539 | Peipohja |
| — | 9'359 | 164'381 | 173'740 | — | 6'631 | 157'660 | 164'291 | Harjavalta |
| — | 37'946 | 237'462 | 275'408 | — | 25'753 | 227'931 | 253'684 | Nakkila |
| — | 14'768 | 111'178 | 125'946 | — | 12'087 | 77'065 | 89'152 | Haistila |
| — | 116 | 8'724 | 8'840 | — | 200 | 7'732 | 7'932 | Friidala |
| — | 453'657 | 1'403'098 | 1'856'755 | — | 430'344 | 1'398'095 | 1'828'439 | Björneborg |
| — | 191'294 | 458'767 | 650'061 | — | 208'106 | 481'036 | 689'142 | Borgå—Kervo j:v. |
| 1'628'520 | 31'828'075 | 127'428'717 | 160'885'312 | 1'628'520 | 31'828'075 | 127'428'717 | 160'885'312 | Summa |

**Tab.**

**Stationernas**

efter inkomsten af år 1896

| Ordningsföljd. | Station. | Efter inkomsten af försålda resebiljetter. | | Ordningsföljd. | Station. | Efter inkomsten af försålda resebiljetter. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fmk. | pi. | | | Fmk. | pi. |
| 1 | S:t Petersburg | 1'254'650 | 17 | | Transport | 5'604'044 | 07 |
| 2 | Helsingfors | 953'970 | 41 | 51 | Träskända | 20'505 | 37 |
| 3 | Viborg | 504'655 | 48 | 52 | Myllymäki | 19'523 | 94 |
| 4 | Tammerfors | 261'855 | 16 | 53 | Ylivieska | 19'450 | 23 |
| 5 | Åbo | 233'941 | 47 | 54 | Värtsilä | 19'248 | 53 |
| 6 | Nikolaistad | 158'246 | 61 | 55 | Simola | 19'209 | 49 |
| 7 | Tavastehus | 135'648 | 71 | 56 | Alavo | 19'105 | 56 |
| 8 | Uleåborg | 133'061 | 67 | 57 | Karhula | 18'949 | 92 |
| 9 | Villmanstrand | 128'955 | 44 | 58 | Kaipiais | 18'109 | 20 |
| 10 | Kuopio | 102'841 | 58 | 59 | Mustamäki | 18'051 | 89 |
| 11 | Lahtis | 99'183 | 56 | 60 | Kausala | 17'811 | 68 |
| 12 | Terijoki | 98'152 | 37 | 61 | Elisenvaara | 17'751 | 38 |
| 13 | Björneborg | 78'464 | 43 | 62 | Oulais | 17'426 | 59 |
| 14 | S:t Michel | 76'007 | 10 | 63 | Peipohja | 17'233 | 54 |
| 15 | Hangö | 74'485 | 62 | 64 | Hiitola | 17'173 | 50 |
| 16 | Sordavala | 72'068 | 09 | 65 | Tyrvää | 17'020 | 48 |
| 17 | Kouvola | 69'035 | 57 | 66 | Järvelä | 17'018 | 96 |
| 18 | Schuvalovo | 56'407 | 09 | 67 | Karis | 16'696 | 87 |
| 19 | Raivola | 55'901 | 21 | 68 | Mäntyharju | 16'438 | 44 |
| 20 | Perkjärvi | 55'665 | 23 | 69 | Malm | 16'206 | 82 |
| 21 | Gamla Karleby | 55'584 | 40 | 70 | Kannus | 16'184 | 24 |
| 22 | Kotka | 50'772 | 02 | 71 | Jokela | 15'917 | 21 |
| 23 | Joensuu | 50'209 | 24 | 72 | Turengi | 15'378 | 32 |
| 24 | Pargala | 49'810 | 66 | 73 | Kovjoki | 15'294 | 49 |
| 25 | Imatra | 45'466 | 09 | 74 | Jaakkima | 15'234 | 83 |
| 26 | Valkeasaari | 42'902 | 61 | 75 | Ylistaro | 14'993 | 22 |
| 27 | Riihimäki | 41'791 | — | 76 | Karkku | 14'694 | 10 |
| 28 | Hyvinge | 41'211 | 53 | 77 | Dickursby | 14'116 | 87 |
| 29 | Östermyra | 40'698 | 97 | 78 | Jääski | 13'917 | 17 |
| 30 | Udelnaja | 39'221 | 04 | 79 | Säiniö | 13'836 | 19 |
| 31 | Kervo | 39'108 | 58 | 80 | Kauhava | 13'823 | 46 |
| 32 | Nykyrka | 38'354 | 15 | 81 | Nummela | 13'814 | 11 |
| 33 | Toijala | 37'854 | 89 | 82 | Lappo | 13'483 | 90 |
| 34 | Antrea | 31'970 | 70 | 83 | Inkerois | 13'207 | 13 |
| 35 | Ekenäs | 31'501 | 38 | 84 | Davidstad | 13'206 | 99 |
| 36 | Tavastila | 30'955 | 36 | 85 | Kymmene | 12'568 | 62 |
| 37 | Filppula | 27'713 | 59 | 86 | Lappi | 12'294 | 20 |
| 38 | Pieksämäki | 27'050 | 79 | 87 | Nyby | 12'279 | 01 |
| 39 | Lojo | 26'824 | 38 | 88 | Koivisto | 12'182 | 59 |
| 40 | Haapamäki | 25'613 | 96 | 89 | Viiala | 11'995 | 61 |
| 41 | Jakobstad | 25'424 | 14 | 90 | Laihela | 11'673 | 61 |
| 42 | Lembois | 24'595 | 87 | 91 | Sievi | 11'554 | 82 |
| 43 | Orivesi | 24'328 | 59 | 92 | Siuro | 11'527 | 58 |
| 44 | Oserki | 23'649 | 26 | 93 | Parola | 11'343 | 79 |
| 45 | Kuokkala | 22'949 | 25 | 94 | Svartå | 11'313 | 28 |
| 46 | Loimijoki | 21'679 | 11 | 95 | Tervajoki | 10'881 | 26 |
| 47 | Forssa | 21'496 | 12 | 96 | Nakkila | 10'673 | 13 |
| 48 | Levaschovo | 20'836 | 48 | 97 | Enso | 10'570 | 35 |
| 49 | Urdiala | 20'732 | 67 | 98 | Orismala | 10'415 | 03 |
| 50 | Suonnejoki | 20'540 | 27 | 99 | Suinula | 10'310 | 11 |
| | Transport | 5'604'044 | 07 | | Transport | 6'335'661 | 68 |

# N:o 27.

**relativa betydelse**

försålda passagerarebiljetter.

| Ordningsföljd. | Station. | Efter inkomsten af försålda resebiljetter. | |
|---|---|---|---|
| | | Fmk. | pi. |
| | Transport | 6'335'661 | 68 |
| 100 | Limingo | 10'230 | 76 |
| 101 | Ois | 9'983 | 63 |
| 102 | Korpi | 9'715 | 37 |
| 103 | Ryttylä | 9'605 | 02 |
| 104 | Kronoby | 9'555 | 50 |
| 105 | Kyrö | 9'535 | 24 |
| 106 | Sairala | 9'254 | 67 |
| 107 | Tali | 9'192 | 63 |
| 108 | Tohmajärvi | 9'159 | 67 |
| 109 | Herrala | 8'997 | 79 |
| 110 | Selänpää | 8'794 | 15 |
| 111 | Galitzino | 8'636 | 53 |
| 112 | Nokia | 8'473 | 92 |
| 113 | Kuurila | 8'383 | 58 |
| 114 | Otava | 8'309 | 51 |
| 115 | Kiikka | 8'276 | 77 |
| 116 | Iittala | 8'247 | 96 |
| 117 | Matkaselkä | 8'161 | 05 |
| 118 | Aura | 7'979 | 07 |
| 119 | Ruukki | 7'974 | 20 |
| 120 | Voltti | 7'865 | 09 |
| 121 | Kolho | 7'750 | 73 |
| 122 | Hovinmaa | 7'728 | 90 |
| 123 | Toby | 7'510 | 92 |
| 124 | Vuoksenniska | 7'176 | 02 |
| 125 | Ypäjä | 7'080 | 70 |
| 126 | Korkeakoski | 7'072 | 38 |
| 127 | Harjavalta | 6'999 | 28 |
| 128 | Etseri | 6'907 | 66 |
| 129 | Lappvik | 6'789 | 59 |
| 130 | Nurmis | 6'719 | 13 |
| 131 | Bennäs | 6'639 | 30 |
| 132 | Kållby | 6'549 | 33 |
| 133 | Lanskaja | 6'507 | 02 |
| 134 | Hammaslahti | 6'465 | 34 |
| 135 | Töysä | 6'356 | 41 |
| 136 | Mellilä | 6'109 | 59 |
| 137 | Hikie | 6'085 | 59 |
| 138 | Lundo | 6'031 | 01 |
| 139 | Jeppo | 5'872 | 77 |
| 140 | Haistila | 5'857 | 69 |
| 141 | Kelviä | 5'830 | 57 |
| 142 | Myllykoski | 5'739 | 71 |
| 143 | Leppäkoski | 5'593 | 88 |
| 144 | Rajamäki | 5'567 | 75 |
| 145 | Voikoski | 5'313 | 61 |
| 146 | Lappila | 5'276 | 51 |
| 147 | Harju | 5'233 | 30 |
| 148 | Kaalamo | 5'028 | 09 |
| | Transport | 6'699'786 | 57 |

| Ordningsföljd. | Station. | Efter inkomsten af försålda resebiljetter. | |
|---|---|---|---|
| | | Fmk. | pi. |
| | Transport | 6'699'786 | 57 |
| 149 | Alho | 4'896 | 16 |
| 150 | Kurkimäki | 4'862 | 94 |
| 151 | Kantala | 4'827 | 50 |
| 152 | Riste | 4'771 | 06 |
| 153 | Hietanen | 4'730 | 25 |
| 154 | Ojajärvi | 4'707 | 05 |
| 155 | Kauvatsa | 4'700 | 29 |
| 156 | Kämärä | 4'677 | 52 |
| 157 | Härmä | 4'638 | 20 |
| 158 | Uttis | 4'447 | 53 |
| 159 | Kavantsaari | 4'441 | 90 |
| 160 | Pihlajavesi | 4'160 | 80 |
| 161 | Vihanti | 4'048 | 60 |
| 162 | Haapakoski | 3'908 | 06 |
| 163 | Villähtis | 3'892 | 63 |
| 164 | Salminen | 3'808 | 69 |
| 165 | Iisvesi | 3'792 | 50 |
| 166 | Luumäki | 3'762 | 16 |
| 167 | Hannila | 3'695 | 34 |
| 168 | Kyttälä | 3'590 | 72 |
| 169 | Heinoo | 3'356 | 35 |
| 170 | Korso | 3'226 | 68 |
| 171 | Sydänmaa | 3'225 | 37 |
| 172 | Inkilä | 3'171 | 50 |
| 173 | Kuokkaniemi | 3'132 | 54 |
| 174 | Ihala | 3'108 | 78 |
| 175 | Nurmo | 2'999 | 76 |
| 176 | Haukivuori | 2'993 | 67 |
| 177 | Kempele | 2'748 | 64 |
| 178 | Koljola | 2'647 | 14 |
| 179 | Pulsa | 2'543 | 61 |
| 180 | Lyly | 2'518 | 28 |
| 181 | Vehmais | 2'436 | 60 |
| 182 | Pälkjärvi | 2'423 | — |
| 183 | Onkamo | 2'254 | 64 |
| 184 | Kaurila | 2'223 | 98 |
| 185 | Kalvitsa | 2'030 | 14 |
| 186 | Pitkälahti | 2'000 | 68 |
| 187 | Kilpua | 1'655 | 60 |
| 188 | Niva | 1'534 | 50 |
| 189 | Hiirola | 1'342 | 76 |
| 190 | Ostola | 1'077 | 58 |
| 191 | Vesijärvi | 851 | 50 |
| 192 | Sörnäs | — | — |
| | Ink. från samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg | 63'288 | 06 |
| | Summa | 6'904'937 | 83 |

**Tab.**

**Stationernas**

efter inkomsten af år 1896

| Ordningsföljd. | Station. | Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods. | | Ordningsföljd. | Station. | Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Fmk.* | *pi.* | | | *Fmk.* | *pi.* |
| 1 | S:t Petersburg | 1'220'814 | 10 | | Transport | 8'145'175 | 24 |
| 2 | Helsingfors | 974'689 | 30 | 51 | Urdiala | 38'283 | 92 |
| 3 | Tammerfors | 742'519 | 25 | 52 | Karis | 37'791 | 01 |
| 4 | Hangö | 479'303 | 58 | 53 | Jääski | 36'676 | 09 |
| 5 | Åbo | 470'840 | 18 | 54 | Toijala | 34'368 | 35 |
| 6 | Viborg | 417'659 | 81 | 55 | Kervo | 34'250 | 22 |
| 7 | Vesijärvi | 395'068 | 81 | 56 | Selänpää | 34'024 | 30 |
| 8 | Nikolaistad | 251'087 | 43 | 57 | Östermyra | 33'850 | 97 |
| 9 | Sörnäs | 153'979 | 51 | 58 | Kyrö | 33'318 | 30 |
| 10 | Tavastehus | 148'964 | 72 | 59 | Siuro | 32'985 | 64 |
| 11 | Kouvola | 134'258 | 59 | 60 | Perkjärvi | 32'934 | 63 |
| 12 | Viiala | 125'257 | 40 | 61 | Ekenäs | 32'758 | 10 |
| 13 | Uleåborg | 124'536 | 59 | 62 | Pieksämäki | 32'733 | 06 |
| 14 | Svartå | 114'970 | 47 | 63 | Kämärä | 32'730 | 78 |
| 15 | Lembois | 113'229 | 10 | 64 | Galitzino | 30'891 | 96 |
| 16 | Korpi | 106'599 | 38 | 65 | Koivisto | 30'877 | 55 |
| 17 | Kuopio | 101'634 | 29 | 66 | Säiniö | 30'646 | 65 |
| 18 | Sordavala | 101'012 | 88 | 67 | Alavo | 30'505 | 52 |
| 19 | Inkerois | 96'069 | 98 | 68 | Mustamäki | 29'178 | 89 |
| 20 | Enso | 90'886 | 53 | 69 | Inkilä | 29'086 | 63 |
| 21 | Loimijoki | 90'797 | 13 | 70 | Sairala | 28'831 | 04 |
| 22 | Otava | 86'450 | 21 | 71 | Herrala | 27'535 | 10 |
| 23 | Kotka | 86'372 | 31 | 72 | Turengi | 26'441 | 04 |
| 24 | Filppula | 85'626 | 97 | 73 | Myllykoski | 25'605 | 57 |
| 25 | Forssa | 81'599 | 54 | 74 | Haapakoski | 25'376 | 56 |
| 26 | Leppäkoski | 78'910 | 45 | 75 | Kaipiais | 24'779 | 20 |
| 27 | Gamla Karleby | 74'806 | 71 | 76 | Lappo | 24'604 | 46 |
| 28 | Jokela | 70'947 | 72 | 77 | Riihimäki | 22'821 | 34 |
| 29 | Björneborg | 67'342 | 47 | 78 | Lojo | 22'757 | 24 |
| 30 | Villmanstrand | 64'532 | 31 | 79 | Lappila | 22'579 | 36 |
| 31 | S:t Michel | 64'355 | 78 | 80 | Iittala | 22'142 | 32 |
| 32 | Nokia | 64'161 | 69 | 81 | Oulais | 21'891 | 03 |
| 33 | Orivesi | 61'231 | 56 | 82 | Davidstad | 21'522 | 96 |
| 34 | Antrea | 59'163 | 94 | 83 | Träskända | 21'297 | 20 |
| 35 | Raivola | 54'936 | 34 | 84 | Ylistaro | 21'184 | 19 |
| 36 | Ois | 53'719 | 08 | 85 | Iisvesi | 20'868 | 72 |
| 37 | Joensuu | 52'694 | 42 | 86 | Ylivieska | 20'134 | 61 |
| 38 | Lahtis | 51'067 | 01 | 87 | Hyvinge | 19'452 | 63 |
| 39 | Ojajärvi | 48'591 | 25 | 88 | Tali | 19'393 | 52 |
| 40 | Etseri | 47'511 | 60 | 89 | Elisenvaara | 18'951 | 10 |
| 41 | Hannila | 47'406 | 47 | 90 | Sydänmaa | 18'947 | 70 |
| 42 | Koljola | 47'258 | 49 | 91 | Alho | 18'918 | 92 |
| 43 | Karhula | 47'201 | 43 | 92 | Ruukki | 18'913 | 42 |
| 44 | Myllymäki | 46'374 | 52 | 93 | Hiitola | 18'380 | 72 |
| 45 | Järvelä | 42'266 | 08 | 94 | Aura | 17'473 | 08 |
| 46 | Värtsilä | 42'185 | 36 | 95 | Kauhava | 17'374 | 92 |
| 47 | Rajamäki | 42'173 | 50 | 96 | Malm | 17'353 | 42 |
| 48 | Jakobstad | 42'093 | 93 | 97 | Ypäjä | 17'142 | 23 |
| 49 | Ryttylä | 41'722 | — | 98 | Terijoki | 17'062 | 72 |
| 50 | Levaschovo | 38'293 | 07 | 99 | Mellilä | 16'624 | 19 |
| | Transport | 8'145'175 | 24 | | Transport | 9'409'428 | 32 |

# N:o 28.

**relativa betydelse**

afsändt fraktgods och ilgods.

| Ordningsföljd. | Station. | Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods. | |
|---|---|---|---|
| | | *Fmk.* | *pi.* |
| | Transport | 9'409'428 | 32 |
| 100 | Nykyrka | 16'474 | 73 |
| 101 | Hovinmaa | 15'929 | 55 |
| 102 | Limingo | 15'717 | 02 |
| 103 | Vuoksenniska | 15'333 | 22 |
| 104 | Tervajoki | 15'242 | 30 |
| 105 | Hikie | 14'919 | 95 |
| 106 | Kausala | 14'887 | 63 |
| 107 | Haapamäki | 14'067 | 60 |
| 108 | Lyly | 13'894 | 10 |
| 109 | Jaakkima | 13'414 | 15 |
| 110 | Sievi | 13'219 | 48 |
| 111 | Nummela | 12'810 | 41 |
| 112 | Kymmene | 12'682 | 87 |
| 113 | Valkeasaari | 12'108 | 89 |
| 114 | Kurkimäki | 12'094 | 63 |
| 115 | Dickursby | 12'080 | 96 |
| 116 | Kavantsaari | 12'011 | 47 |
| 117 | Tyrvää | 11'456 | 32 |
| 118 | Töysä | 11'450 | 20 |
| 119 | Peipohja | 11'259 | 37 |
| 120 | Nyby | 11'005 | 10 |
| 121 | Suonnejoki | 10'059 | 28 |
| 122 | Korso | 10'036 | 80 |
| 123 | Mäntyharju | 9'476 | 47 |
| 124 | Korkeakoski | 9'446 | 86 |
| 125 | Nurmis | 9'271 | 52 |
| 126 | Pihlajavesi | 8'932 | 90 |
| 127 | Simola | 8'885 | 93 |
| 128 | Nakkila | 8'593 | 28 |
| 129 | Voltti | 8'404 | 08 |
| 130 | Uttis | 8'381 | 91 |
| 131 | Kaalamo | 8'290 | 39 |
| 132 | Kuurila | 8'227 | 60 |
| 133 | Kannus | 8'193 | 14 |
| 134 | Onkamo | 7'808 | 83 |
| 135 | Matkaselkä | 7'628 | — |
| 136 | Luumäki | 7'463 | 24 |
| 137 | Haukivuori | 7'293 | 22 |
| 138 | Karkku | 7'272 | — |
| 139 | Härmä | 6'653 | — |
| 140 | Kolho | 6'625 | 50 |
| 141 | Parola | 6'483 | 36 |
| 142 | Tavastila | 6'151 | 83 |
| 143 | Orismala | 5'861 | 30 |
| 144 | Laihela | 5'803 | 17 |
| 145 | Kiikka | 5'776 | 23 |
| 146 | Kantala | 5'737 | 47 |
| 147 | Villähtis | 5'562 | 41 |
| 148 | Jeppo | 5'560 | 30 |
| | Transport | 9'905'368 | 29 |

| Ordningsföljd. | Station. | Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods. | |
|---|---|---|---|
| | | *Fmk.* | *pi.* |
| | Transport | 9'905'368 | 29 |
| 149 | Pulsa | 5'130 | 08 |
| 150 | Toby | 5'054 | 19 |
| 151 | Nurmo | 4'998 | 74 |
| 152 | Niva | 4'786 | 98 |
| 153 | Kovjoki | 4'731 | 83 |
| 154 | Kållby | 4'604 | 40 |
| 155 | Voikoski | 4'516 | 68 |
| 156 | Kelviä | 4'373 | 98 |
| 157 | Tohmajärvi | 4'355 | 70 |
| 158 | Vihanti | 3'880 | 50 |
| 159 | Riste | 3'476 | 21 |
| 160 | Kuokkaniemi | 3'458 | 62 |
| 161 | Lappi | 3'200 | 73 |
| 162 | Bennäs | 3'125 | 38 |
| 163 | Kronoby | 2'942 | 34 |
| 164 | Imatra | 2'891 | 93 |
| 165 | Hammaslahti | 2'661 | 35 |
| 166 | Pargala | 2'470 | 17 |
| 167 | Kempele | 2'418 | 60 |
| 168 | Ihala | 2'293 | 72 |
| 169 | Hietanen | 2'152 | 24 |
| 170 | Harjavalta | 2'149 | 80 |
| 171 | Suinula | 2'030 | 30 |
| 172 | Hiirola | 1'850 | — |
| 173 | Salminen | 1'813 | 44 |
| 174 | Kauvatsa | 1'554 | 07 |
| 175 | Kyttälä | 1'327 | 30 |
| 176 | Haistila | 1'325 | 60 |
| 177 | Ostola | 1'324 | 76 |
| 178 | Kilpua | 1'235 | 21 |
| 179 | Harju | 1'234 | 10 |
| 180 | Pitkälahti | 1'123 | 88 |
| 181 | Lappvik | 1'095 | 80 |
| 182 | Lundo | 1'036 | 43 |
| 183 | Vehmais | 995 | 31 |
| 184 | Udelnaja | 858 | 84 |
| 185 | Heinoo | 795 | 10 |
| 186 | Pälkjärvi | 739 | 87 |
| 187 | Kalvitsa | 673 | 43 |
| 188 | Kaurila | 410 | 71 |
| 189 | Schuvalovo | 127 | 43 |
| 190 | Lanskaja | — | — |
| 191 | Oserki | — | — |
| 192 | Kuokkala | — | — |
| | Ink. från samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg | 157'031 | 13 |
| | Summa | 10'163'625 | 17 |

**Tab.**

**Stationernas**

efter summa inkomst för

| Ordningsföljd. | Station. | Efter summa inkomst för afgången trafik. | | Ordningsföljd. | Station. | Efter summa inkomst för afgången trafik. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Fmk.* | *pi.* | | | *Fmk.* | *pi.* |
| 1 | S:t Petersburg | 2'634'119 | 49 | | Transport | 13'881'388 | 97 |
| 2 | Helsingfors | 2'035'193 | 98 | 51 | Hyvinge | 62'103 | 07 |
| 3 | Tammerfors | 1'040'966 | 18 | 52 | Pieksämäki | 61'694 | 43 |
| 4 | Viborg | 959'652 | 65 | 53 | Järvelä | 60'577 | 09 |
| 5 | Åbo | 728'607 | 62 | 54 | Levaschovo | 59'928 | 64 |
| 6 | Hangö | 572'276 | 15 | 55 | Nykyrka | 59'581 | 45 |
| 7 | Nikolaistad | 430'289 | 14 | 56 | Schuvalovo | 57'290 | 49 |
| 8 | Vesijärvi | 397'091 | 26 | 57 | Valkeasaari | 56'982 | 68 |
| 9 | Tavastehus | 299'684 | 99 | 58 | Karis | 56'294 | 67 |
| 10 | Uleåborg | 267'271 | 69 | 59 | Etseri | 54'823 | 86 |
| 11 | Kuopio | 220'562 | 77 | 60 | Rajamäki | 53'840 | 55 |
| 12 | Kouvola | 206'839 | 87 | 61 | Ojajärvi | 53'644 | 87 |
| 13 | Villmanstrand | 205'874 | 02 | 62 | Pargala | 53'155 | 43 |
| 14 | Sordavala | 179'253 | 77 | 63 | Lojo | 52'043 | 79 |
| 15 | Sörnäs | 160'951 | 91 | 64 | Ryttylä | 52'036 | 54 |
| 16 | Lahtis | 157'770 | 06 | 65 | Säiniö | 51'468 | 70 |
| 17 | Björneborg | 155'881 | 92 | 66 | Hannila | 51'321 | 81 |
| 18 | S:t Michel | 151'814 | 71 | 67 | Jääski | 51'052 | 93 |
| 19 | Kotka | 142'089 | 61 | 68 | Imåtra | 50'954 | 31 |
| 20 | Gamla Karleby | 141'216 | 16 | 69 | Alavo | 50'441 | 53 |
| 21 | Lembois | 138'953 | 74 | 70 | Koljola | 50'136 | 42 |
| 22 | Viiala | 137'855 | 91 | 71 | Turengi | 48'548 | 39 |
| 23 | Svartå | 128'976 | 79 | 72 | Mustamäki | 48'154 | 68 |
| 24 | Terijoki | 124'653 | 25 | 73 | Siuro | 44'865 | 67 |
| 25 | Korpi | 116'959 | 51 | 74 | Koivisto | 43'644 | 49 |
| 26 | Filppula | 114'467 | 71 | 75 | Träskända | 43'563 | 90 |
| 27 | Joensuu | 114'043 | 57 | 76 | Selänpää | 43'477 | 28 |
| 28 | Loimijoki | 113'996 | 20 | 77 | Kaipiais | 43'378 | 03 |
| 29 | Raivola | 113'347 | 63 | 78 | Kyrö | 43'363 | 47 |
| 30 | Inkerois | 109'874 | 77 | 79 | Ylivieska | 41'535 | 19 |
| 31 | Forssa | 105'157 | 97 | 80 | Udelnaja | 41'439 | 51 |
| 32 | Enso | 102'032 | 84 | 81 | Haapamäki | 41'399 | 36 |
| 33 | Perkjärvi | 96'607 | 54 | 82 | Galitzino | 40'917 | 10 |
| 34 | Otava | 95'123 | 12 | 83 | Oulais | 40'605 | 44 |
| 35 | Antrea | 92'396 | 47 | 84 | Lappo | 39'524 | 51 |
| 36 | Jokela | 87'953 | 94 | 85 | Sairala | 39'419 | 63 |
| 37 | Orivesi | 86'808 | 06 | 86 | Tavastila | 38'650 | 24 |
| 38 | Leppäkoski | 85'203 | 59 | 87 | Elisenvaara | 38'634 | 33 |
| 39 | Östermyra | 77'805 | 67 | 88 | Kausala | 38'377 | 97 |
| 40 | Kervo | 75'291 | 37 | 89 | Hiitola | 37'957 | 10 |
| 41 | Toijala | 73'855 | 59 | 90 | Kämärä | 37'733 | 75 |
| 42 | Nokia | 72'965 | 56 | 91 | Herrala | 36'937 | 47 |
| 43 | Jakobstad | 69'193 | 79 | 92 | Ylistaro | 36'899 | 76 |
| 44 | Ekenäs | 67'977 | 18 | 93 | Davidstad | 35'692 | 55 |
| 45 | Karhula | 67'674 | 70 | 94 | Malm | 34'289 | 85 |
| 46 | Myllymäki | 67'174 | 71 | 95 | Kauhava | 33'463 | 18 |
| 47 | Riihimäki | 66'347 | 02 | 96 | Inkilä | 32'383 | 03 |
| 48 | Ois | 64'281 | 22 | 97 | Tali | 32'305 | 51 |
| 49 | Urdiala | 63'655 | 54 | 98 | Suonnejoki | 31'804 | 70 |
| 50 | Värtsilä | 63'346 | 06 | 99 | Myllykoski | 31'524 | 25 |
| | Transport | 13'881'388 | 97 | | Transport | 16'121'252 | 57 |

# N:o 29.

**relativa betydelse**

afgången trafik år 1896.

| Ordningsföljd. | Station. | Efter summa inkomst för afgången trafik. | |
|---|---|---|---|
| | | Fmk. | pi. |
| | Transport | 16'121'252 | 57 |
| 100 | Iittala | 30'967 | 83 |
| 101 | Peipohja | 29'876 | 85 |
| 102 | Jaakkima | 29'647 | 88 |
| 103 | Tyrvää | 29'639 | 11 |
| 104 | Haapakoski | 29'481 | 64 |
| 105 | Simola | 28'571 | 21 |
| 106 | Lappila | 28'054 | 57 |
| 107 | Nummela | 27'589 | 55 |
| 108 | Mäntyharju | 27'211 | 83 |
| 109 | Ruukki | 27'106 | 67 |
| 110 | Tervajoki | 27'054 | 11 |
| 111 | Dickursby | 27'003 | 63 |
| 112 | Sievi | 26'812 | 15 |
| 113 | Limingo | 26'312 | 63 |
| 114 | Kymmene | 26'286 | 23 |
| 115 | Kannus | 26'193 | 73 |
| 116 | Aura | 25'695 | 55 |
| 117 | Iisvesi | 24'831 | 05 |
| 118 | Ypäjä | 24'664 | 33 |
| 119 | Nyby | 24'600 | 08 |
| 120 | Hovinmaa | 24'432 | 59 |
| 121 | Alho | 23'940 | 25 |
| 122 | Oserki | 23'652 | 34 |
| 123 | Karkku | 23'183 | 69 |
| 124 | Mellilä | 22'954 | 13 |
| 125 | Kuokkala | 22'950 | 15 |
| 126 | Vuoksenniska | 22'916 | 57 |
| 127 | Sydänmaa | 22'258 | 27 |
| 128 | Hikie | 21'419 | 12 |
| 129 | Kovjoki | 21'141 | 17 |
| 130 | Nakkila | 19'991 | 31 |
| 131 | Parola | 18'516 | 14 |
| 132 | Töysä | 17'984 | 76 |
| 133 | Laihela | 17'856 | 96 |
| 134 | Kuurila | 17'149 | 18 |
| 135 | Kurkimäki | 17'113 | 55 |
| 136 | Voltti | 16'881 | 82 |
| 137 | Korkeakoski | 16'844 | 95 |
| 138 | Orismala | 16'632 | 88 |
| 139 | Kavantsaari | 16'597 | 13 |
| 140 | Lyly | 16'506 | 43 |
| 141 | Lappi | 16'310 | 88 |
| 142 | Nurmis | 16'275 | 31 |
| 143 | Matkaselkä | 16'092 | 59 |
| 144 | Kolho | 14'736 | 58 |
| 145 | Kiikka | 14'407 | 70 |
| 146 | Tohmajärvi | 13'906 | 92 |
| 147 | Kaalamo | 13'509 | 54 |
| 148 | Korso | 13'364 | 08 |
| | Transport | 17'208'380 | 19 |

| Ordningsföljd. | Station. | Efter summa inkomst för afgången trafik. | |
|---|---|---|---|
| | | Fmk. | pi. |
| | Transport | 17'208'380 | 19 |
| 149 | Pihlajavesi | 13'362 | 70 |
| 150 | Uttis | 13'148 | 91 |
| 151 | Toby | 12'807 | 11 |
| 152 | Kronoby | 12'737 | 29 |
| 153 | Suinula | 12'638 | 56 |
| 154 | Jeppo | 11'956 | 77 |
| 155 | Härmä | 11'545 | — |
| 156 | Luumäki | 11'413 | 31 |
| 157 | Kållby | 11'235 | 38 |
| 158 | Kantala | 10'929 | 30 |
| 159 | Kelviä | 10'846 | 35 |
| 160 | Haukivuori | 10'528 | 64 |
| 161 | Onkamo | 10'154 | 57 |
| 162 | Voikoski | 9'983 | 44 |
| 163 | Bennäs | 9'863 | 43 |
| 164 | Villähtis | 9'742 | 05 |
| 165 | Harjavalta | 9'709 | 53 |
| 166 | Hammaslahti | 9'468 | 09 |
| 167 | Riste | 8'643 | 07 |
| 168 | Vihanti | 8'180 | 97 |
| 169 | Nurmo | 8'148 | 65 |
| 170 | Lappvik | 8'113 | 84 |
| 171 | Pulsa | 7'810 | 93 |
| 172 | Haistila | 7'253 | 54 |
| 173 | Lundo | 7'208 | 94 |
| 174 | Hietanen | 7'099 | 89 |
| 175 | Kuokkaniemi | 6'787 | 53 |
| 176 | Harju | 6'736 | 68 |
| 177 | Lanskaja | 6'634 | 17 |
| 178 | Kauvatsa | 6'508 | 31 |
| 179 | Niva | 6'389 | 87 |
| 180 | Salminen | 5'800 | 03 |
| 181 | Ihala | 5'505 | 75 |
| 182 | Kempele | 5'229 | 39 |
| 183 | Kyttälä | 5'036 | 97 |
| 184 | Heinoo | 4'260 | 70 |
| 185 | Vehmais | 3'506 | 96 |
| 186 | Pälkjärvi | 3'219 | 32 |
| 187 | Hiirola | 3'214 | 81 |
| 188 | Pitkälahti | 3'200 | 06 |
| 189 | Kilpua | 3'001 | 51 |
| 190 | Kalvitsa | 2'729 | 16 |
| 191 | Kaurila | 2'687 | 67 |
| 192 | Ostola | 2'499 | 24 |
| | Ink. från samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg | 232'042 | 25 |
| | Summa | 17'787'900 | 83 |
| | Telegrafinkomster | 36'325 | 54 |
| | Summa | 17'824'226 | 37 |

**Tab.**

**Stationernas**

efter antalet personkilometer för såväl den afgångna som

| Ordningsföljd. | Station. | Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlände passagerare. | Ordningsföljd. | Station. | Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlände passagerare. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | S:t Petersburg | 58'923'026 | | Transport | 289'258'431 |
| 2 | Helsingfors | 44'656'133 | 51 | Ylivieska | 1'001'283 |
| 3 | Viborg | 24'366'530 | 52 | Karis | 985'520 |
| 4 | Tammerfors | 12'851'253 | 53 | Mustamäki | 982'199 |
| 5 | Åbo | 11'096'141 | 54 | Peipohja | 963'207 |
| 6 | Nikolaistad | 8'217'584 | 55 | Oulais | 960'068 |
| 7 | Villmanstrand | 8'171'615 | 56 | Kannus | 950'242 |
| 8 | Tavastehus | 7'605'361 | 57 | Alavo | 949'173 |
| 9 | Uleåborg | 7'069'623 | 58 | Simola | 947'342 |
| 10 | Terijoki | 6'995'649 | 59 | Kausala | 943'109 |
| 11 | Schuvalovo | 5'853'638 | 60 | Elisenvaara | 909'172 |
| 12 | Hangö | 5'178'397 | 61 | Träskända | 903'428 |
| 13 | Kuopio | 5'076'550 | 62 | Forssa | 902'761 |
| 14 | Lahtis | 4'574'421 | 63 | Urdiala | 875'149 |
| 15 | Pargala | 4'414'465 | 64 | Järvelä | 873'790 |
| 16 | Sordavala | 4'301'490 | 65 | Tyrvää | 873'422 |
| 17 | Björneborg | 3'791'667 | 66 | Jaakkima | 863'039 |
| 18 | S:t Michel | 3'700'720 | 67 | Karhula | 829'732 |
| 19 | Udelnaja | 3'401'107 | 68 | Mäntyharju | 808'827 |
| 20 | Perkjärvi | 3'309'443 | 69 | Malm | 806'061 |
| 21 | Raivola | 3'280'933 | 70 | Hiitola | 802'251 |
| 22 | Kouvola | 3'230'147 | 71 | Kovjoki | 777'142 |
| 23 | Imatra | 2'974'147 | 72 | Kauhava | 742'750 |
| 24 | Valkeasaari | 2'946'946 | 73 | Lappo | 739'015 |
| 25 | Gamla Karleby | 2'855'430 | 74 | Nummela | 723'011 |
| 26 | Levaschovo | 2'604'692 | 75 | Karkku | 717'231 |
| 27 | Kotka | 2'507'645 | 76 | Jokela | 700'536 |
| 28 | Joensuu | 2'487'994 | 77 | Turengi | 695'218 |
| 29 | Nykyrka | 2'273'977 | 78 | Säiniö | 676'429 |
| 30 | Kuokkala | 2'158'476 | 79 | Lappi | 675'801 |
| 31 | Toijala | 1'949'532 | 80 | Nyby | 658'129 |
| 32 | Kervo | 1'879'776 | 81 | Dickursby | 657'762 |
| 33 | Hyvinge | 1'876'472 | 82 | Ylistaro | 648'109 |
| 34 | Riihimäki | 1'859'880 | 83 | Oserki | 645'839 |
| 35 | Östermyra | 1'803'955 | 84 | Davidstad | 614'292 |
| 36 | Tavastila | 1'611'421 | 85 | Koivisto | 612'237 |
| 37 | Antrea | 1'592'279 | 86 | Sievi | 603'560 |
| 38 | Pieksämäki | 1'564'093 | 87 | Limingo | 602'118 |
| 39 | Ekenäs | 1'496'883 | 88 | Jääski | 575'516 |
| 40 | Filppula | 1'411'129 | 89 | Inkerois | 563'577 |
| 41 | Jakobstad | 1'348'540 | 90 | Svartå | 559'693 |
| 42 | Lojo | 1'276'745 | 91 | Kymmene | 557'370 |
| 43 | Haapamäki | 1'222'053 | 92 | Suinula | 546'164 |
| 44 | Orivesi | 1'188'668 | 93 | Nakkila | 545'069 |
| 45 | Lembois | 1'137'014 | 94 | Siuro | 539'871 |
| 46 | Suonnejoki | 1'112'305 | 95 | Viiala | 539'607 |
| 47 | Myllymäki | 1'030'552 | 96 | Laihela | 525'427 |
| 48 | Kaipiais | 1'014'131 | 97 | Parola | 520'441 |
| 49 | Loimijoki | 1'005'465 | 98 | Kronoby | 487'162 |
| 50 | Värtsilä | 1'002'338 | 99 | Tervajoki | 484'679 |
| | Transport | 289'258'431 | | Transport | 325'321'961 |

# N:o 30.

**relativa betydelse**

anlända persontrafiken (excl. band- och rundresebiljetter) år 1896.

| Ordningsföljd. | Station. | Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlände passagerare. |
|---|---|---|
| | Transport | 325'321'961 |
| 100 | Herrala | 481'280 |
| 101 | Kyrö | 480'592 |
| 102 | Tohmajärvi | 479'496 |
| 103 | Orismala | 479'310 |
| 104 | Ruukki | 473'404 |
| 105 | Korpi | 473'185 |
| 106 | Ois | 450'914 |
| 107 | Sairala | 447'327 |
| 108 | Galitzino | 441'339 |
| 109 | Aura | 438'159 |
| 110 | Nokia | 434'241 |
| 111 | Ryttylä | 421'470 |
| 112 | Selänpää | 414'704 |
| 113 | Matkaselkä | 413'702 |
| 114 | Voltti | 410'092 |
| 115 | Kiikka | 406'989 |
| 116 | Nurmis | 403'301 |
| 117 | Enso | 401'982 |
| 118 | Etseri | 374'893 |
| 119 | Korkeakoski | 372'825 |
| 120 | Otava | 364'829 |
| 121 | Iittala | 361'137 |
| 122 | Tali | 356'649 |
| 123 | Kuurila | 354'223 |
| 124 | Harjavalta | 350'027 |
| 125 | Hovinmaa | 348'247 |
| 126 | Kelviä | 339'932 |
| 127 | Bennäs | 335'209 |
| 128 | Kållby | 334'412 |
| 129 | Hammaslahti | 333'972 |
| 130 | Jeppo | 332'720 |
| 131 | Kolho | 331'345 |
| 132 | Töysä | 326'466 |
| 133 | Lappvik | 322'716 |
| 134 | Ypäjä | 306'535 |
| 135 | Toby | 292'079 |
| 136 | Mellilä | 290'176 |
| 137 | Lanskaja | 286'741 |
| 138 | Hikie | 281'157 |
| 139 | Lundo | 273'938 |
| 140 | Harju | 268'895 |
| 141 | Kantala | 267'367 |
| 142 | Leppäkoski | 260'590 |
| 143 | Kaalamo | 259'410 |
| 144 | Alho | 257'114 |
| 145 | Lappila | 256'890 |
| 146 | Kurkimäki | 256'096 |
| 147 | Kavantsaari | 253'067 |
| 148 | Härmä | 251'407 |
| | Transport | 342'874'512 |

| Ordningsföljd. | Station. | Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlände passagerare. |
|---|---|---|
| | Transport | 342'874'512 |
| 149 | Myllykoski | 248'531 |
| 150 | Haistila | 240'073 |
| 151 | Riste | 236'991 |
| 152 | Voikoski | 230'556 |
| 153 | Vihanti | 229'925 |
| 154 | Ojajärvi | 229'626 |
| 155 | Hietanen | 228'364 |
| 156 | Rajamäki | 223'585 |
| 157 | Kauvatsa | 220'315 |
| 158 | Vuoksenniska | 204'449 |
| 159 | Pihlajavesi | 203'221 |
| 160 | Uttis | 200'798 |
| 161 | Luumäki | 200'022 |
| 162 | Kämärä | 198'816 |
| 163 | Haapakoski | 195'740 |
| 164 | Villähtis | 186'201 |
| 165 | Haukivuori | 180'912 |
| 166 | Nurmo | 176'725 |
| 167 | Salminen | 175'119 |
| 168 | Ihala | 168'463 |
| 169 | Hannila | 167'003 |
| 170 | Sydänmaa | 164'512 |
| 171 | Koljola | 159'680 |
| 172 | Heinoo | 155'206 |
| 173 | Kuokkaniemi | 153'040 |
| 174 | Inkilä | 152'283 |
| 175 | Kyttälä | 151'957 |
| 176 | Korso | 141'579 |
| 177 | Kempele | 140'417 |
| 178 | Onkamo | 135'854 |
| 179 | Iisvesi | 133'966 |
| 180 | Kalvitsa | 128'957 |
| 181 | Vehmais | 125'803 |
| 182 | Lyly | 121'756 |
| 183 | Pulsa | 113'881 |
| 184 | Pälkjärvi | 107'964 |
| 185 | Kaurila | 107'250 |
| 186 | Kilpua | 94'865 |
| 187 | Niva | 86'885 |
| 188 | Pitkälahti | 84'206 |
| 189 | Hiirola | 65'808 |
| 190 | Ostola | 58'763 |
| 191 | Vesijärvi | 37'242 |
| 192 | Sörnäs | 6'188 |
| | Borgå—Kervo jernväg | 1'343'027 |
| | Summa | 351'191'036 |

**Tab.**

**Stationernas**

efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som

| Ordningsföljd. | Station. | Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods. | Ordningsföljd. | Station. | Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | S:t Petersburg | 52'535'302 | | Transport | 293'840'318 |
| 2 | Tammerfors | 22'854'781 | 53 | Lappvik | 1'337'993 |
| 3 | Helsingfors [1]) | 21'722'288 | 54 | Haapakoski | 1'307'042 |
| 4 | Hangö | 18'566'197 | 55 | Karhula | 1'204'123 |
| 5 | Sörnäs | 16'044'909 | 56 | Karis | 1'201'914 |
| 6 | Viborg | 10'726'703 | 57 | Sairala | 1'133'468 |
| 7 | Vesijärvi | 10'523'418 | 58 | Perkjärvi | 1'127'257 |
| 8 | Åbo [2]) | 9'913'432 | 59 | Järvelä | 1'108'430 |
| 9 | Helsingfors hamn | 9'260'646 | 60 | Säiniö | 1'069'379 |
| 10 | Nikolaistad | 8'637'191 | 61 | Urdiala | 979'797 |
| 11 | Kotka | 7'403'247 | 62 | Terijoki | 973'470 |
| 12 | Åbo hamn | 6'854'106 | 63 | Kämärä | 940'427 |
| 13 | Uleåborg | 5'748'733 | 64 | Östermyra | 913'769 |
| 14 | Kouvola | 5'217'248 | 65 | Rajamäki | 910'915 |
| 15 | Tavastehus | 5'157'593 | 66 | Toijala | 885'524 |
| 16 | Kuopio | 4'828'551 | 67 | Koivisto | 881'523 |
| 17 | Haistila | 4'329'975 | 68 | Galitzino | 875'988 |
| 18 | Villmanstrand | 4'118'430 | 69 | Iisvesi | 846'038 |
| 19 | Sordavala | 3'442'092 | 70 | Siuro | 841'861 |
| 20 | Värtsilä | 2'835'841 | 71 | Selänpää | 821'802 |
| 21 | Korpi | 2'804'975 | 72 | Alavo | 817'714 |
| 22 | Viiala | 2'786'206 | 73 | Schuvalovo | 814'014 |
| 23 | Haapamäki | 2'684'002 | 74 | Herrala | 794'925 |
| 24 | Enso | 2'661'166 | 75 | Lojo | 791'720 |
| 25 | Lembois | 2'602'970 | 76 | Ekenäs | 787'682 |
| 26 | Joensuu | 2'534'965 | 77 | Valkeasaari | 774'535 |
| 27 | Inkerois | 2'510'042 | 78 | Alho | 774'179 |
| 28 | Filppula | 2'486'538 | 79 | Nykyrka | 767'472 |
| 29 | Otava | 2'226'084 | 80 | Oulais | 757'850 |
| 30 | Loimijoki | 2'190'487 | 81 | Inkilä | 756'672 |
| 31 | Nokia | 2'151'313 | 82 | Turengi | 742'954 |
| 32 | Lahtis | 2'140'145 | 83 | Elisenvaara | 738'061 |
| 33 | S:t Michel | 2'010'103 | 84 | Jakobstad | 725'045 |
| 34 | Leppäkoski | 1'933'840 | 85 | Suonnejoki | 724'280 |
| 35 | Svartå | 1'933'680 | 86 | Riihimäki | 716'412 |
| 36 | Forssa | 1'928'955 | 87 | Mustamäki | 706'490 |
| 37 | Udelnaja | 1'860'081 | 88 | Ylivieska | 690'490 |
| 38 | Raivola | 1'833'623 | 89 | Hiitola | 674'215 |
| 39 | Myllymäki | 1'812'298 | 90 | Kervo | 661'725 |
| 40 | Orivesi | 1'775'993 | 91 | Kaipiais | 629'069 |
| 41 | Björneborg | 1'734'233 | 92 | Lappila | 622'443 |
| 42 | Ojajärvi | 1'719'183 | 93 | Kyrö | 621'478 |
| 43 | Antrea | 1'689'748 | 94 | Hovinmaa | 610'753 |
| 44 | Hannila | 1'559'167 | 95 | Levaschovo | 603'189 |
| 45 | Gamla Karleby | 1'508'326 | 96 | Myllykoski | 596'455 |
| 46 | Jokela | 1'501'592 | 97 | Lappo | 596'361 |
| 47 | Koljola | 1'493'534 | 98 | Tali | 586'918 |
| 48 | Etseri | 1'469'439 | 99 | Limingo | 555'599 |
| 49 | Pieksämäki | 1'461'536 | 100 | Davidstad | 551'691 |
| 50 | Ryttylä | 1'381'715 | 101 | Hyvinge | 526'201 |
| 51 | Jääski | 1'380'748 | 102 | Iittala | 521'345 |
| 52 | Ois | 1'352'958 | 103 | Sydänmaa | 516'316 |
| | Transport | 293'840'318 | | Transport | 334'955'291 |

[1]) Helsingfors jemte Helsingfors hamnstation intager med 30'982'934 tonkm. 2:a rummet.

[2]) Åbo „ Åbo hamnstation „ „ 16'767'538 „ 5:e „

# N:o 31.

**relativa betydelse**

anländt fraktgods och ilgods år 1896.

| Ordningsföljd. | Station. | Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods. |
|---|---|---|
| | Transport | 334'955'291 |
| 104 | Kauhava | 515'844 |
| 105 | Nummela | 506'615 |
| 106 | Ruukki | 483'147 |
| 107 | Mellilä | 468'524 |
| 108 | Kurkimäki | 465'631 |
| 109 | Vuoksenniska | 463'763 |
| 110 | Träskända | 456'410 |
| 111 | Jaakkima | 453'788 |
| 112 | Ylistaro | 452'552 |
| 113 | Dickursby | 444'517 |
| 114 | Kolho | 434'233 |
| 115 | Lyly | 410'066 |
| 116 | Kausala | 387'496 |
| 117 | Nyby | 378'246 |
| 118 | Töysä | 377'524 |
| 119 | Hikie | 376'391 |
| 120 | Sievi | 369'733 |
| 121 | Ypäjä | 366'016 |
| 122 | Malm | 352'490 |
| 123 | Imatra | 350'818 |
| 124 | Tervajoki | 349'672 |
| 125 | Kymmene | 345'239 |
| 126 | Kavantsaari | 342'361 |
| 127 | Pargala | 339'669 |
| 128 | Mäntyharju | 334'885 |
| 129 | Aura | 331'656 |
| 130 | Kaalamo | 316'191 |
| 131 | Korkeakoski | 308'450 |
| 132 | Matkaselkä | 302'210 |
| 133 | Pihlajavesi | 298'775 |
| 134 | Peipohja | 286'950 |
| 135 | Voikoski | 273'513 |
| 136 | Luumäki | 261'491 |
| 137 | Uttis | 259'228 |
| 138 | Kannus | 240'198 |
| 139 | Tyrvää | 238'191 |
| 140 | Simola | 237'220 |
| 141 | Tohmajärvi | 222'602 |
| 142 | Kuurila | 221'678 |
| 143 | Tavastila | 215'978 |
| 144 | Voltti | 214'288 |
| 145 | Härmä | 192'270 |
| 146 | Parola | 189'723 |
| 147 | Jeppo | 189'100 |
| 148 | Villähtis | 189'015 |
| 149 | Karkku | 186'613 |
| 150 | Haukivuori | 184'206 |
| 151 | Niva | 179'755 |
| 152 | Nurmis | 178'343 |
| 153 | Korso | 176'803 |
| 154 | Toby | 168'793 |
| | Transport | 351'244'161 |

| Ordningsföljd. | Station. | Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods. |
|---|---|---|
| | Transport | 351'244'161 |
| 155 | Kantala | 167'032 |
| 156 | Kovjoki | 163'055 |
| 157 | Vihanti | 161'516 |
| 158 | Laihela | 144'055 |
| 159 | Pulsa | 143'054 |
| 160 | Onkamo | 129'173 |
| 161 | Nakkila | 128'882 |
| 162 | Nurmo | 127'556 |
| 163 | Lappi | 124'050 |
| 164 | Orismala | 123'189 |
| 165 | Kiikka | 121'898 |
| 166 | Salminen | 119'339 |
| 167 | Kuokkaniemi | 110'277 |
| 168 | Kelviå | 107'614 |
| 169 | Kållby | 102'838 |
| 170 | Hammaslahti | 96'337 |
| 171 | Ihala | 92'902 |
| 172 | Bennäs | 90'455 |
| 173 | Ostola | 89'314 |
| 174 | Harju | 86'829 |
| 175 | Kronoby | 83'319 |
| 176 | Kempele | 81'369 |
| 177 | Suinula | 79'426 |
| 178 | Riste | 69'523 |
| 179 | Viborgs hamn | 69'030 |
| 180 | Harjavalta | 68'453 |
| 181 | Hietanen | 66'523 |
| 182 | Vehmais | 55'177 |
| 183 | Lundo | 49'610 |
| 184 | Kyttälä | 38'370 |
| 185 | Kauvatsa | 38'245 |
| 186 | Kuokkala | 35'061 |
| 187 | Kilpua | 33'447 |
| 188 | Pitkälahti | 32'549 |
| 189 | Hiirola | 32'393 |
| 190 | Pälkjärvi | 30'365 |
| 191 | Heinoo | 17'819 |
| 192 | Kaurila | 16'946 |
| 193 | Kalvitsa | 15'685 |
| 194 | Lanskaja | — |
| 195 | Oserki | — |
| | Haltpunkter v. Vasa j:v. | 33'992 |
| | „ v. H:f.—T:h. —P:b. j:v. | 11'301 |
| | „ v. B:borgs „ | 9'104 |
| | „ v. Hangö „ | 6'726 |
| | „ v. Savolaks „ | 3'045 |
| | „ v. Karelska „ | 1'026 |
| | Borgå—Kervo jernväg | 2'798'898 |
| | Summa | 357'450'928 |

**Tab.**

**Finska Statsjernvägarnes inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg, omfattande**

| Månad. | Passageraretrafik. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Antal passagerare. | | | Afgift. | | | | | | Tillsammans. | | | Öfvervigt å bagage. | | | Transport af lik. | | Summa passagerarerafik. | | |
| | II kl. | III kl. | Trupp-transport. | II kl. | | III kl. | | Trupp-transport. | | Antal passagerare. | Afgift. | | Kilogram. | Afgift. | | Afgift. | | | | |
| | st. | st. | st. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | st. | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | |
| Januari . . | 549 | 1'479 | — | 2'287 | 05 | 3'958 | 35 | — | — | 2'028 | 6'245 | 40 | 10'570 | 462 | 37 | 10 | 15 | 6'717 | 92 | |
| Februari. : | 374 | 811 | — | 1'499 | 44 | 1'827 | 59 | — | — | 1'185 | 3'327 | 03 | 3'116 | 169 | 72 | — | — | 3'496 | 75 | |
| Mars . . . | 414 | 862 | — | 1'754 | 94 | 1'877 | 75 | — | — | 1'276 | 3'632 | 69 | 6'483 | 404 | 79 | 63 | 52 | 4'101 | — | |
| April . . . | 442 | 1'299 | 1 | 1'812 | 84 | 2'931 | 29 | 4 | 10 | 1'742 | 4'748 | 23 | 5'334 | 257 | 25 | — | — | 5'005 | 48 | |
| Maj . . . . | 278 | 965 | 1 | 1'419 | 36 | 2'976 | 31 | 4 | 11 | 1'244 | 4'399 | 78 | 4'571 | 238 | 12 | 16 | 47 | 4'654 | 37 | |
| Juni. . . . | 308 | 1'019 | 1 | 2'219 | 49 | 3'785 | 82 | 4 | 11 | 1'328 | 6'009 | 42 | 5'245 | 245 | 57 | — | — | 6'254 | 99 | |
| Juli . . . . | 265 | 1'005 | 1 | 1'710 | 75 | 4'194 | 28 | — | 29 | 1'271 | 5'905 | 32 | 4'624 | 236 | 99 | — | — | 6'142 | 31 | |
| Augusti . . | 397 | 1'215 | — | 2'390 | 15 | 4'414 | 36 | — | — | 1'612 | 6'804 | 51 | 4'818 | 279 | 59 | — | — | 7'084 | 10 | |
| September . | 404 | 902 | 3 | 2'815 | 24 | 3'291 | 49 | 8 | 55 | 1'309 | 6'115 | 28 | 4'370 | 211 | 19 | — | — | 6'326 | 47 | |
| Oktober . . | 378 | 1'168 | — | 1'687 | 88 | 3'465 | 40 | — | — | 1'546 | 5'153 | 28 | 5'976 | 307 | 09 | — | — | 5'460 | 37 | |
| November . | 381 | 1'006 | — | 1'588 | 55 | 2'613 | 93 | — | — | 1'387 | 4'202 | 48 | 5'523 | 286 | 93 | — | — | 4'489 | 41 | |
| December . | 546 | 1'574 | 2 | 2'385 | 11 | 4'354 | 32 | 5 | 21 | 2'122 | 6'744 | 64 | 5'454 | 233 | 87 | — | — | 6'978 | 51 | |
| Summa | 4'736 | 13'305 | 9 | 23'570 | 80 | 39'690 | 89 | 26 | 37 | 18'050 | 63'288 | 06 | 66'084 | 3'333 | 48 | 90 | 14 | 66'711 | 68 | |

# N:o 32.

**såväl den dit afgångna som den derifrån anlända trafiken, under år 1896.**

| Godstrafik. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fraktgods | | | Ilgods. | | | Mjölk (med biljetter). | | | Lefvande djur. | | | | | | Åkdon. | | | Summa godstrafik. | | Summa trafikinkomst. | | |
| Ton. | Afgift. | | Ton. | Afgift. | | Antal kolly. | Afgift. | | Hästar. | Boskap. | Hundar. | Afgift. | | | st. | Afgift. | | | | | | |
| | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. | st. | st. | st. | Fmk. | pi. | | | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | |
| 2'092,5 | 9'096 | 61 | 13,0 | 336 | 21 | 2'175 | 592 | 65 | 2 | 49 | 8 | 179 | 44 | | 3 | 9 | 81 | 10'214 | 72 | 16'932 | 64 | |
| 1'753,5 | 7'913 | 48 | 9,5 | 212 | 45 | 1'975 | 559 | 75 | 7 | 63 | 3 | 250 | 02 | | 4 | 32 | 22 | 8'967 | 92 | 12'464 | 67 | |
| 2'122,7 | 10'060 | 55 | 11,8 | 265 | 33 | 1'960 | 605 | 80 | 7 | 4 | 3 | 81 | 90 | | 7 | 55 | 12 | 11'068 | 70 | 15'169 | 70 | |
| 2'392,9 | 8'754 | 24 | 10,7 | 227 | 17 | 1'967 | 570 | 70 | 4 | 29 | 8 | 47 | 36 | | 3 | 15 | 93 | 9'615 | 40 | 14'620 | 88 | |
| 2'728,0 | 11'634 | 95 | 8,5 | 268 | 08 | 1'843 | 498 | 50 | 7 | 16 | 16 | 207 | 39 | | 7 | 140 | 60 | 12'749 | 52 | 17'403 | 89 | |
| 2'097,5 | 9'101 | 67 | 7,3 | 246 | 73 | 1'233 | 336 | 15 | — | 9 | 6 | 68 | 38 | | 8 | 121 | 69 | 9'874 | 62 | 16'129 | 61 | |
| 3'428,2 | 13'998 | 18 | 6,8 | 185 | 01 | 1'201 | 325 | 55 | 1 | 1 | 6 | 35 | 06 | | 4 | 23 | 28 | 14'567 | 08 | 20'709 | 39 | |
| 4'241,4 | 18'368 | 94 | 5,4 | 134 | 25 | 1'266 | 343 | 75 | 2 | 35 | 26 | 114 | 10 | | — | — | — | 18'961 | 04 | 26'045 | 14 | |
| 4'160,6 | 17'792 | 82 | 5,9 | 186 | 03 | 1'822 | 488 | 52 | 7 | 22 | 42 | 215 | 10 | | 1 | 51 | 43 | 18'733 | 90 | 25'060 | 37 | |
| 3'915,8 | 18'530 | 60 | 8,5 | 242 | 31 | 1'983 | 527 | 55 | 2 | 36 | 37 | 220 | 85 | | 7 | 69 | 54 | 19'590 | 85 | 25'051 | 22 | |
| 3'984,1 | 18'842 | 87 | 8,4 | 184 | 04 | 1'991 | 533 | 65 | 4 | 38 | 20 | 164 | 30 | | 5 | 42 | 53 | 19'767 | 39 | 24'256 | 80 | |
| 2'054,6 | 10'084 | 59 | 16,8 | 364 | 02 | 2'299 | 607 | 95 | 4 | 1 | 18 | 147 | 98 | | 6 | 14 | 89 | 11'219 | 43 | 18'197 | 94 | |
| 34'971,8 | 154'179 | 50 | 112,6 | 2'851 | 63 | 21'715 | 5'990 | 52 | 47 | 303 | 193 | 1'731 | 88 | | 55 | 577 | 04 | 165'330 | 57 | 232'042 | 25 | |

**Tab.**

**HUFVUDRÄKNING** öfver inkomster och utgifter

| | | | | | | *Fmk.* | *pi.* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Debet.** | | | | | | | |
| **Balans från år 1895.** | | | | | | | |
| Kassa | — | — | | 882'065 | 69 | | |
| Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen | 95'902 | 82 | | | | | |
| „ Trafikafdelningen | 1'178'848 | 81 | | | | | |
| „ Banafdelningen | 444'797 | 34 | | | | | |
| „ Maskinafdelningen | 26'640'578 | 74 | | | | | |
| „ Mek. verkst. i Helsingfors. | 445'004 | 62 | | | | | |
| „ d:o i Viborg | 100'656 | 14 | | | | | |
| „ d:o i S:t P:burg | 72'817 | 17 | | | | | |
| „ d:o i Hangö | 123'261 | 70 | | | | | |
| „ d:o i Åbo | 78'016 | 93 | | | | | |
| „ d:o i Nikolaistad. | 53'586 | 31 | | | | | |
| „ d:o i Uleåborg | 44'539 | 69 | | | | | |
| „ d:o i Kuopio | 45'015 | 63 | | 29'323'025 | 90 | | |
| D:o i materialier: i Förrådet i Helsingfors | 1'112'564 | 10 | | | | | |
| „ d:o i Viborg | 388'362 | 48 | | | | | |
| „ d:o i S:t P:burg | 119'070 | 92 | | | | | |
| „ d:o i Hangö | 177'656 | 50 | | | | | |
| „ d:o i Åbo | 253'072 | 04 | | | | | |
| „ d:o i Nikolaistad | 268'177 | 29 | | | | | |
| „ d:o i Uleåborg | 303'873 | 48 | | | | | |
| „ d:o i Kuopio | 191'269 | 57 | | | | | |
| vid Maskinafdelningen | 13'024 | 53 | | 2'827'070 | 91 | | |
| D:o i påbörjade beställningar: | | | | | | | |
| vid Mek. verkst. i Helsingfors. | 39'725 | 57 | | | | | |
| „ d:o i Viborg | 4 | 89 | | | | | |
| „ d:o i Hangö | 5'223 | 38 | | | | | |
| „ d:o i Åbo | 1'919 | 97 | | | | | |
| „ d:o i Nikolaistad. | 2'530 | 09 | | | | | |
| „ d:o i Uleåborg | 216 | 69 | | | | | |
| „ d:o i Kuopio | 99 | 25 | | 49'719 | 84 | | |
| Transport | — | — | | 33'081'882 | 34 | | |

# N:o 33.

**vid Finska Statsjernvägarne för år 1896.**

| | | | | | Fmk. | pi. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Credit.** | | | | | | |
| **Balans från år 1895.** | | | | | | |
| Skuld: för deponerade medel för Terijoki tullstations-byggnad | | 3'024 | 53 | | | |
| „ gården N:o 14 vid Simbirska gatan i S:t Petersburg | | 400'000 | — | | | |
| „ Uleåborgs jernvägs kompletteringsarbeten | | 11'999 | 31 | | | |
| „ Savolaks d:o d:o | | 11'156 | 65 | | | |
| „ Karelska jernvägens komplettering | | 210'796 | 30 | | | |
| „ försålda oreklamerade effekter för år 1894 | | 2'656 | 25 | | | |
| „ bötesmedel till ryska tullen | | 304 | 91 | | | |
| „ af A. Plyhm gjord afbetalning å skade-ersättning | | 840 | — | | | |
| till Förrådens vinst- och förlustkonto | | 5'816 | 73 | | | |
| „ Karelska jernvägsbyggnaden | | 146'550 | 46 | | | |
| „ Vasklot hamnbana | | 3'401 | 06 | | | |
| „ Viborgs hamnspår | | 19'605 | 09 | | | |
| „ gården N:o 263 i Viborg | | 30'089 | 95 | | | |
| „ gården N:ris 264 & 265 i Viborg | | 3'515 | 17 | | | |
| „ Statsjernvägarnes gård i Kotka | | 730 | 38 | | | |
| „ Oserki vägöfvergång | | 283 | 53 | | | |
| „ Ekenäs hamnspår | | 210 | 19 | | | |
| „ Weltheims qvarnspår | | 593 | 70 | | | |
| „ Lukjanoffs bispår | | 1'977 | 10 | | 853'551 | 31 |
| **Utgifter** | | | | | | |
| för Statsjernvägarnes remont och underhållet af trafiken: | | | | | | |
| **Centralförvaltningen.** | | | | | | |
| **Gemensamma förvaltningskostnader.** | | | | | | |
| Aflöningar | | 578'146 | 81 | | | |
| Tryckningskostnader | | 88'069 | 41 | | | |
| | Transport | 666'216 | 22 | — | 853'551 | 31 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | — | — | 33'081'882 | 34 | | |
| **Utestående fordringar.** | | | | | | |
| Hos särskilda trafikdebitorer | 54'048 | 90 | | | | |
| „ postkupéexpeditionen (Helsingfors—S:t P:burg) | 17'383 | 10 | | | | |
| „ „ (öfriga banor) | 9'772 | 09 | | | | |
| „ Finlands Bank | 52'832 | 07 | | | | |
| „ finska tullexpeditionen i S:t Petersburg | 82 | 12 | | | | |
| „ ryska tullverket | 5'327 | 35 | | | | |
| „ Björneborgska jernvägsbyggnaden | 3'519 | 51 | | | | |
| „ I. E. Smedberg | 12'305 | 07 | | | | |
| „ A. Landzett | 171 | 19 | | | | |
| Å importvarors konto | 1'386 | 76 | | | | |
| „ diverse arbetens konto | 5'764 | 76 | | | | |
| „ försålda oreklamerade effekters konto för år 1895 | 895 | 94 | | | | |
| För Kejserliga Senatens ångbrandspruta | 175 | — | | | | |
| „ planering af Goldeska tomterna | 156'715 | 58 | | | | |
| „ Karelska jernvägens komplettering | 103'907 | 73 | | | | |
| „ inredning af Viborgs verkstad | 23'669 | 42 | | | | |
| „ byggnader för nattrafiken | 75'799 | 29 | | | | |
| „ Tammerfors vägbro | 30'731 | 93 | | | | |
| „ Kuokkala station | 32'441 | 62 | | | | |
| „ tullstationen vid Kuokkala | 2'706 | 14 | | | | |
| „ Forstföreningens paviljong | 26'805 | 66 | | | | |
| „ Salminens landsväg | 355 | — | | | | |
| „ Sands omfartsspår | 143 | 50 | | | | |
| „ Björneborgska jernvägens komplettering | 972 | 80 | | | | |
| „ Toijala postlokal | 76 | — | | | | |
| „ Kanninens vägöfvergång | 192 | 50 | | | | |
| „ utställningen år 1896 | 1'223 | 73 | | | | |
| „ uppköp af ryska stämpelmärken i reserv | 45'912 | 15 | | | | |
| „ oliqviderade förskott | 2'600 | — | | | | |
| Vexlingskassor vid stationer | 27'565 | 50 | 695'482 | 41 | | |
| Fastigheter | — | — | 125'657'006 | 03 | 159'434'370 | 78 |
| **Uppdebitering.** | | | | | | |
| Trafik- och telegrafinkomster | — | — | 17'867'386 | 25 | | |
| Å af Statsverket erhållet anslag för anläggning af Vasklot hamnbana | 3'401 | 06 | | | | |
| Värdet för komplettering af Savolaks jernväg | 11'156 | 65 | | | | |
| D:o d:o d:o af Karelska jernvägen | 169'783 | 69 | | | | |
| D:o d:o d:o af Björneborgs jernväg | 34'307 | 12 | | | | |
| D:o d:o d:o af Värtsilä o. Vuoksenniska bibanor | 10'596 | 09 | 229'244 | 61 | | |
| Transport | — | — | 18'096'630 | 86 | 159'434'370 | 78 |

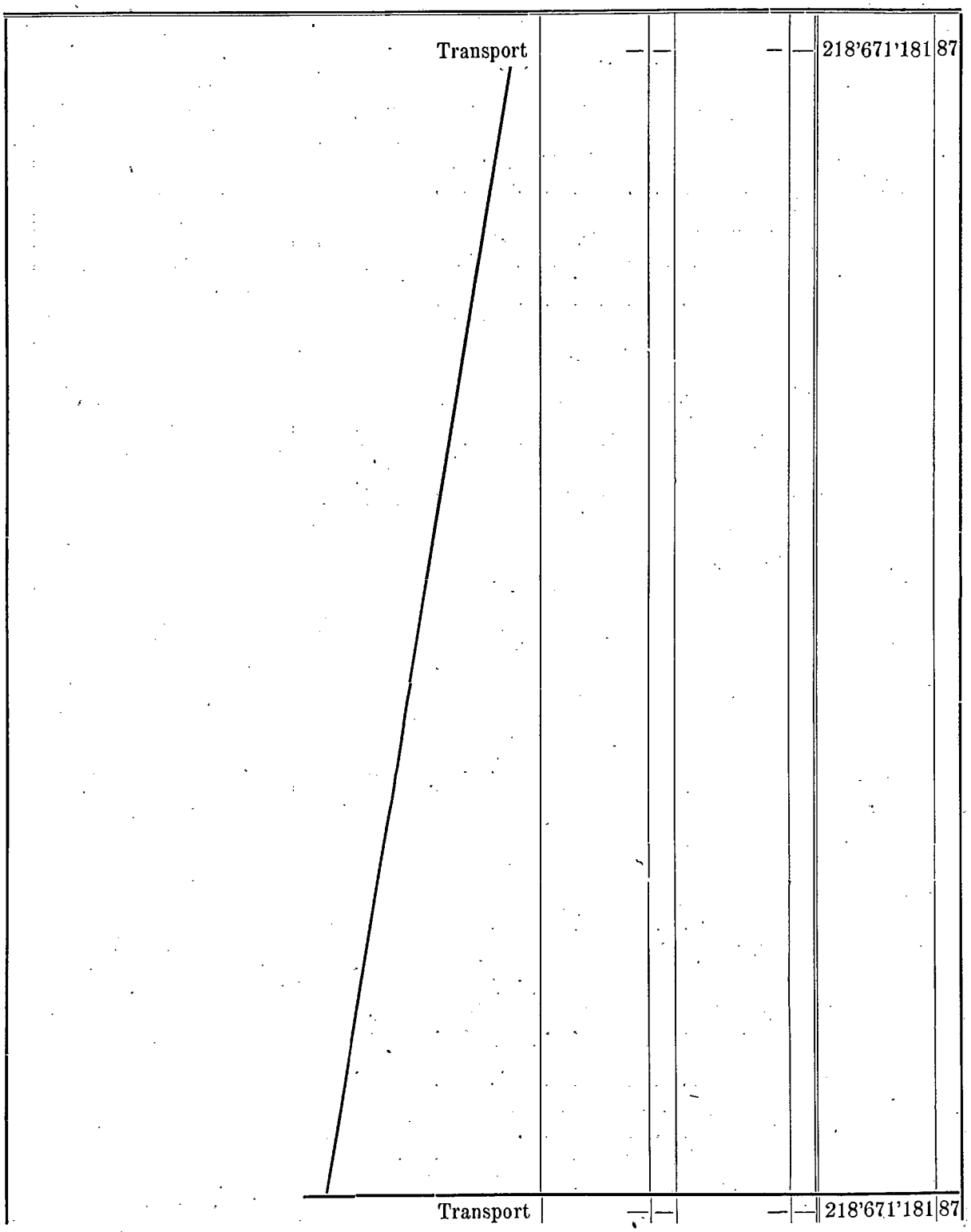
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | | 666'216 | 22 | — | — | 853'551 | 31 |
| Expenser | | 36'148 | 09 | | | | |
| Pensioner och understöd | | 97'635 | 20 | | | | |
| Förbrukning och underhåll af inventarier | | 737 | 29 | | | | |
| Oförutsedda utgifter | | 13'204 | 30 | 813'941 | 10 | | |
| **Linieförvaltningen.** | | | | | | | |
| Byråafdelningen. | | | | | | | |
| Aflöningar | | 59'417 | 50 | | | | |
| Sjukvård | | 77'893 | 82 | | | | |
| Diverse | | 96'878 | 18 | | | | |
| Gendarmkommandot | | 19'250 | 84 | 253'440 | 34 | | |
| Trafikafdelningen. | | | | | | | |
| Aflöningar | | 3'101'644 | 94 | | | | |
| Material- och inventarieförbrukning | | 301'386 | 45 | | | | |
| Telegrafen och telefonen | | 21'141 | 46 | | | | |
| Diverse utgifter | | 46'943 | 25 | 3'471'116 | 10 | | |
| Banafdelningen. | | | | | | | |
| Aflöningar | | 1'032'174 | 95 | | | | |
| Jord- och konstarbeten | | 233'921 | 83 | | | | |
| Spåret | | 1'141'466 | 81 | | | | |
| Husbyggnader | | 578'147 | 89 | | | | |
| Telegrafledningen | | 23'480 | 04 | | | | |
| Förbrukning och underhåll af inventarier | | 24'773 | 17 | | | | |
| Snöskottning | | 94'092 | 29 | | | | |
| Diverse utgifter | | 9'109 | 45 | 3'137'166 | 43 | | |
| **Maskinafdelningen.** | | | | | | | |
| I. *Transportmedlens begagnande.* | | | | | | | |
| Lokomotivtjensten: | | | | | | | |
| aflöningar | 1'033'226: 57 | | | | | | |
| kostnader för materialier | 1'066'986: 94 | 2'100'213 | 51 | | | | |
| Vagnstjensten: | | | | | | | |
| aflöningar | 64'937. 51 | | | | | | |
| kostnader för materialier | 11'461: 25 | 76'398 | 76 | | | | |
| II. *Transportmedlens underhåll.* | | | | | | | |
| Underhåll af lokomotiv och tendrar | 420'817: 49 | | | | | | |
| Underhåll af vagnar med hjul och axlar | 425'723: 41 | 846'540 | 90 | | | | |
| Transport | | 3'023'153 | 17 | 7'675'663 | 97 | 853'551 | 31 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | | — | — | 18'096'630 | 86 | 159'434'370 | 78 |
| Värdet för komplettering af Karelska jernv. inventarier | 7'328 | 11 | | | | | |
| D:o d:o d:o af Vuoksenniska bibanans inventarier. . . . . | 239 | 38 | | 7'567 | 49 | | |
| Värdet af diverse inventarier vid afdelningarna, emottagna från Karelska jernvägsbyggnaden . . . | 146'527 | 67 | | | | | |
| Värdet af materialier, emottagna från Karelska jernvägsbyggnaden. . . . . | 923 | 82 | | | | | |
| Värdet af materialier, emottagna från Björneborgska jernvägsbyggnaden . . . . . | 1'333 | 48 | | 148'784 | 97 | | |
| Värdet för komplettering af Jänisjoki brobana . . . | 5'000 | — | | | | | |
| C. Linder inbetalt kostnaderna för Svartå bispår . . | 3'414 | 96 | | | | | |
| R. Poetz inbetalt kostnaderna för ett bispår vid Raivola | 2'500 | — | | | | | |
| För uppförande af ett varumagasin och expeditionsrum för tullokalen vid Kuokkala . . . . . | 2'706 | 14 | | | | | |
| Hyvinge Aktiebolag inbetalt kostnaderna för en stentrumma vid Rajamäki . . . . . | 4'400 | — | | | | | |
| Poststyrelsen inbetalt kostnaderna för reparation af postlokalen vid Toijala . . | 113 | 84 | | | | | |
| D:o d:o för d:o „ Tammerfors | 14 | 70 | | | | | |
| D:o d:o „ d:o „ Nikolaistad. | 39 | 44 | | | | | |
| D:o d:o „ d:o „ Lahtis . . | 90 | — | | | | | |
| Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna, kostnaderna för anläggning af Pitkäniemi platform | 4'750 | — | | | | | |
| J. Jansson inbetalt kostnaderna för anläggning af sidospår till Janssonska plantaget . . . . . | 980 | — | | | | | |
| Kostnaderna för reparation af spår till Hiekka upplag | 568 | 90 | | | | | |
| För å området för spårläggningen i Tammerfors försålda byggnader . . . . . | 895 | 45 | | 25'473 | 43 | | |
| Ersättning för diverse förkomna inventarier . . . . | | | | 100 | 36 | 18'278'557 | 11 |
| **Afföring.** | | | | | | | |
| Å motstående sida upptagna diverse kasserade inventarier, påförda respektive afdelningars littera . | | | | 4'935 | 74 | 4'935 | 74 |
| **Påföring.** | | | | | | | |
| Fastigheters konto har påförts motstående med trafikmedel bekostade utgifter för nybyggnader, hvilka öka banornas kapitalvärde. . . . . | 1'528'878 | 06 | | | | | |
| Karelska jernvägens fastighetsvärde . . . . . | 21'918'964 | 80 | | | | | |
| Värtsilä och Vuoksenniska bibanors fastighetsvärde . | 637'438 | 79 | | | | | |
| Helsingfors hamnbanas d:o . | 1'800'000 | — | | | | | |
| Björneborgska jernvägens d:o . | 9'797'006 | 79 | | | | | |
| Transport | 35'682'288 | 44 | | — | — | 177'717'863 | 63 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | 3'023'153 | 17 | | 7'675'663 | 97 | | 853'551 | 31 |
| Diverse | 13'887 | 67 | | | | | | |
| Förrådsförvaltningen | 77'747 | 32 | | 3'114'788 | 16 | | | |
| | | | | 10'790'452 | 13 | | | |
| Kursförlust | — | | | 9'290 | 27 | | 10'799'742 | 40 |
| **Utgifter** | | | | | | | | |
| för nybyggnader, hvilka öka Statsjernvägarnes kapitalvärde: | | | | | | | | |
| Balanserande från föregående år. | | | | | | | | |
| a) *vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.* | | | | | | | | |
| Tillbyggnad af det nya lokomotivstallet i Viborg med 5 spiltor | 2'031 | 83 | | | | | | |
| Fortsättning af arbetena å verkstadsbyggnaden i Viborg samt uppförande af en smedja och förrådsbyggnad derstädes | 55'038 | 31 | | | | | | |
| Expropriation af mark på södra sidan af Viborgs station | 36'000 | — | | | | | | |
| Reglering af spårvexlingarna å Viborgs bangård, utläggning af nya och förlängning af äldre spår derstädes, äfvensom planering och utfyllning af en ny vedlossningsplan vid samma station | 12'848 | 43 | | | | | | |
| Stenläggning af körvägen till den under år 1894 uppförda platformen och framför det nya godsmagasinet å S:t Petersburgs station | 5'981 | 62 | | | | | | |
| Uppförande af ett boningshus vid Raivola station, inrymmande lokaler för bokhållare och banmästare, med dertill hörande uthus | 975 | 15 | | | | | | |
| Uppförande af en större latrin med asfalterade samlingsgropar vid Perkjärvi station | 521 | 02 | | | | | | |
| Uppförande af en kasernbyggnad för 8 hushåll jemte tillhörande uthus och källare vid Kouvola station | 3'219 | 14 | | | | | | |
| Utläggning af omkring 2 kilometer nya spår å Kouvola station med dertill hörande terrasseringsarbeten, äfvensom uppförande af ett nytt godsmagasin derstädes | 13'343 | 65 | | 129'959 | 15 | | | |
| b) *vid Hangö—Hyvinge jernväg.* | | | | | | | | |
| Utförande af en fullständig anläggning för elektrisk belysning i Hangö | | | | 37'941 | 18 | | | |
| Transport | — | — | | 167'900 | 33 | | 11'653'293 | 71 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | 35'682'288 | 44 | — | — | 177'717'863 | 63 |
| För med särskildt erhållna anslag bekostade: | | | | | | |
| Komplettering af särskilda bandelar | 225'843 | 55 | | | | |
| samt Vasklot hamnbana | 3'401 | 06 | 35'911'533 | 05 | | |
| Inventariekontot har likaledes påförts motstående med trafikmedel bekostade rörlig materiel m. m. | 945'214 | 31 | | | | |
| Diverse inventarier vid afdelningarna | 135'746 | 41 | | | | |
| Karelska banans rörliga materiel | 1'942'451 | 53 | | | | |
| Värtsilä och Vuoksenniska bibanors inventarier | 2'350 | 27 | | | | |
| d:o d:o d:o d:o rörliga materiel | 14'247 | 29 | | | | |
| Björneborgsbanans rörliga materiel | 791'998 | 48 | | | | |
| Komplettering af Björneborgsbanans rörliga materiel | 560'208 | 76 | | | | |
| Diverse inventarier vid afdelningarna, emottågna från Björneborgs jernvägsbyggnad | 69'296 | 26 | | | | |
| Med särskildt anslag bekostade inventarier för Karelska banan samt Vuoksenniska bibana | 7'567 | 49 | 4'469'080 | 80 | 40'380'613 | 85 |
| **Balans till år 1897.** | | | | | | |
| Skuld: till Statskontoret | 400'000 | — | | | | |
| för Terijoki tullstationsbyggnad | 3'024 | 53 | | | | |
| „ gården N:o 263 i Viborg | 39'796 | 75 | | | | |
| „ d:o N:ris 264 & 265 i Viborg | 3'238 | 27 | | | | |
| „ Statsjernvägarnes gård i Kotka | 730 | 38 | | | | |
| „ Uleåborgs jernvägs kompletteringsarbeten | 11'999 | 31 | | | | |
| „ Karelska jernvägens komplettering | 33'684 | 50 | | | | |
| „ Björneborgska jernvägens komplettering | 41'594 | 48 | | | | |
| „ Värtsilä och Vuoksenniska bibanors komplettering | 4'776 | 53 | | | | |
| „ Viborgs hamnspår | 19'605 | 09 | | | | |
| „ bötesmedel till ryska tullen | 304 | 91 | | | | |
| „ försålda oreklamerade effekters konto 1895 | 306 | 71 | | | | |
| „ Poetz' bispår | 225 | 97 | | | | |
| „ Svartå d:o | 448 | 02 | | | | |
| „ Rajamäki trumma | 1'366 | 74 | | | | |
| till förrådens vinst- och förlustkonto | 10'729 | 20 | | | | |
| „ H. Sikanen | 101 | — | | | | |
| „ böters konto | 772 | — | | | 572'704 | 39 |
| Transport | — | — | — | — | 218'671'181 | 87 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | — | — | 167'900 | 33 | 11'653'293 | 71 |
| c) *vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.* | | | | | | |
| Utläggning af omkring 4 kilometer rangerings- och vedspår å den nyutfylda planen i Ronganoja däld vid Tammerfors station . . . . . | | | 32'920 | 22 | | |
| d) *vid Savolaks jernväg.* | | | | | | |
| Tillbyggnad af godsmagasinet vid S:t Michels station med två afdelningar. . . . . | | | 5'889 | 69 | | |
| e) *vid Karelska jernvägen.* | | | | | | |
| Förlängning af sidospåret och utläggning af ett utstickssspår vid Hannila haltpunkt samt inlösen af mark till utvidgning af jordområdet . . . . . | 2'735 | — | | | | |
| Uppställning och anläggning af en vagnsvåg å Värtsilä station . . . . . | 6'896 | 90 | 9'631 | 90 | | |
| I årsstaten upptagna. | | | | | | |
| a) *vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.* | | | | | | |
| Uppförande af boningshus för ryska tullbevakningen å S:t Peterburgs nya vedplan . . . . . | 12'744 | 16 | | | | |
| Planering, spårläggning och stensättning å de s. k. Goldeska tomterna vid S:t Petersburgs station, äfvensom uppförande af de för rörelsen nödvändigaste byggnader . . . . . | 229'256 | 73 | | | | |
| Anskaffande och uppställning af en kran med 10 tons lyftförmåga för S:t Petersburgs station . . . . | 11'688 | 21 | | | | |
| Uppförande af ett nytt afträde af sten i närheten af gasverket i S:t Petersburg samt undanskaffande af det gamla afträdet vid godsmagasinen och ett lider . . . . . | 4,098 | 29 | | | | |
| Uppförande af 4 st. uthus för banvakten och vexelkarlar vid S:t Petersburgs station . . . . . | 4'412 | 27 | | | | |
| Uppförande af ett nytt boningshus för stationsinspektorn å Udelnaja station . . . . . | 16'398 | 23 | | | | |
| Uppförande af ett nytt boningshus för stationsinspektorn å Pargala station . . . . . | 18'459 | 30 | | | | |
| Förlängning af sidospåret vid Uspenska begrafningsplatsen med 60 meter . . . . . | 1'097 | 83 | | | | |
| Uppförande af ett boningshus för tjenstemän och betjente å Levaschovo station . . . . . | 22'628 | 89 | | | | |
| Transport | 320'783 | 91 | 216'342 | 14 | 11'653'293 | 71 |


Transport — — — — 218'671'181 87
Transport — — — — 218'671'181 87

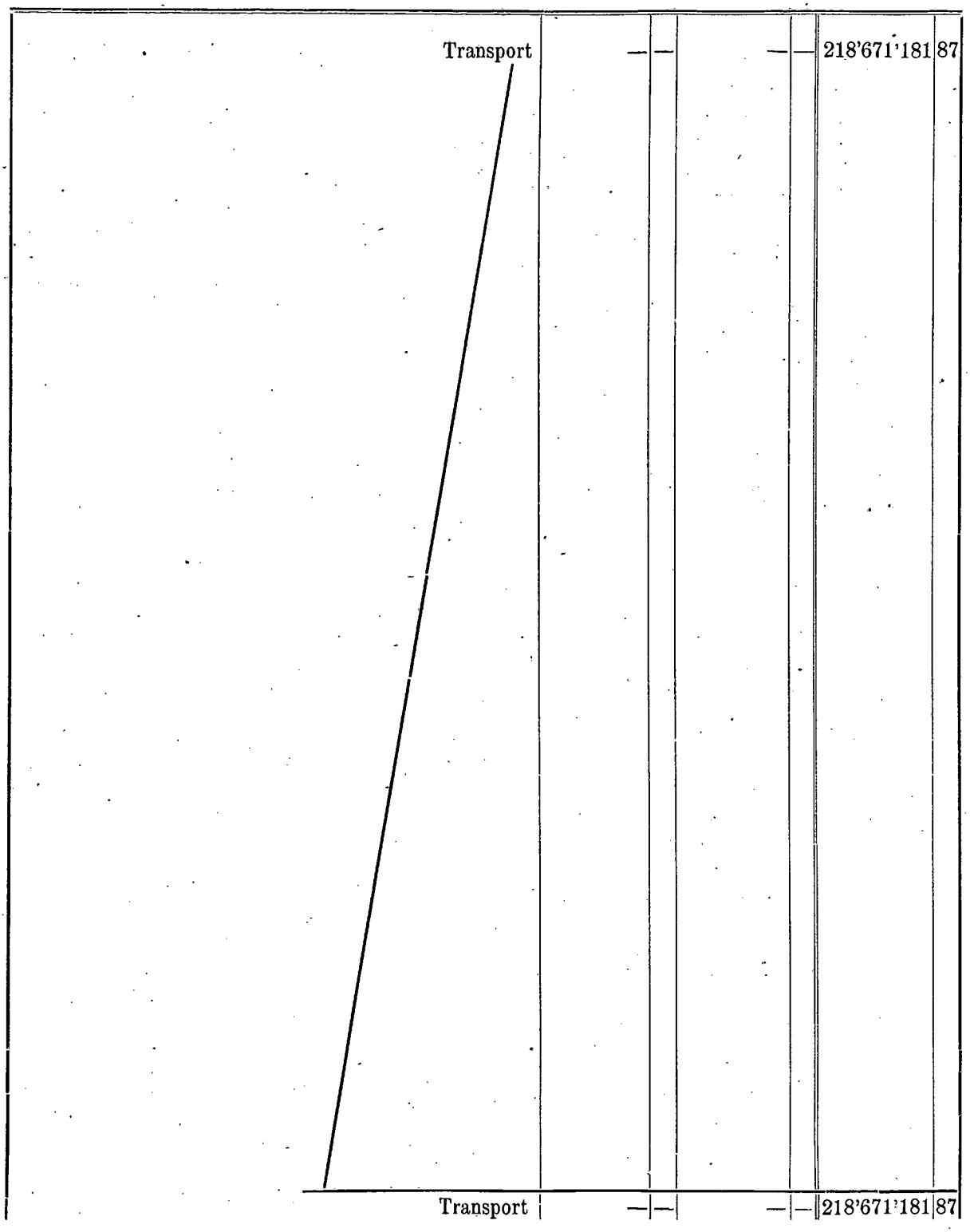
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | 320'783 | 91 | 216'342 | 14 | 11'653'293 | 71 |
| Uppförande af ett boningshus för tjenstemän och betjente å Valkeasaari station | 33'893 | 49 | | | | |
| Ombyggnad af Kuokkala haltpunkt till en fullständig station | 75'631 | 93 | | | | |
| Uppförande af ett dubbelt uthus å Galitzino station för en bokhållare och en telegrafist | 1'121 | 93 | | | | |
| Uppförande af ett nytt afträde å Galitzino station | 1'526 | 79 | | | | |
| Anläggning å Kämärä af en fullständig vattenstation | 19'186 | 06 | | | | |
| Uppförande af en varmkällare i tvenne afdelningar å Kämärä station | 1'254 | 15 | | | | |
| Uppförande af nytt boningshus för stationsinspektorn å Säiniö station | 13'429 | 93 | | | | |
| Förlängning af platformen å Nurmis station med 32 meter | 320 | — | | | | |
| Förlängning af spåren å Nurmis station med 80 meter | 1'357 | 70 | | | | |
| Fyllning af upplagsplatserna för ved å norra och södra sidan af Simola stationsplan | 3'759 | 82 | | | | |
| Uppförande af en varmkällare för 4 hushåll å Simola station | 1'598 | 17 | | | | |
| Anläggning af vattenledning från Seppälänjärvi sjö till Pulsa station | 16'768 | 57 | | | | |
| Uppförande af ett dubbelt uthus å Pulsa | 1'193 | 31 | | | | |
| Diktning, förhydning, brädfodring och målning af väggarna å Kaipiais skolhus | 1'481 | 78 | | | | |
| Uppförande af en dubbel och enkel hushållskällare å Kaipiais station | 1'296 | 39 | | | | |
| Uppförande af en banmästarebostad jemte uthus å Kouvola station | 4'791 | 68 | | | | |
| Förlängning af sidospåren å Kymmene med 161 meter | 2'552 | 39 | | | | |
| Tillbyggnad af en väntsal och ändring af inredningen i Kausala stationshus | 4'389 | 04 | | | | |
| Förlängning med 30 meter af platformen å Kausala station | 504 | 90 | | | | |
| Förstoring af godsmagasinet å Lahtis med 44 m$^2$ | 1'027 | 30 | | | | |
| Uppförande af en varmkällare för depôtförman och en sammanbygd varmkällare för 8 hushåll vid Lahtis depôt | 2'814 | 29 | | | | |
| Uppförande af en varmkällare till stationsinspektorslokalen å Vesijärvi | 335 | 77 | | | | |
| Uppförande af en kreaturs-lastplatform vid Järvelä station | 497 | 80 | | | | |
| Tillbyggnad af ett rum till stationskarlens å Ois bostad | 807 | 99 | | | | |
| Transport | 512'325 | 09 | 216'342 | 14 | 11'653'293 | 71 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Transport | — | — | — | — | 218'671'181 87 |
| Transport | — | — | — | — | 218'671'181 87 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | 512'325 | 09 | 216'342 | 14 | 11'653'293 | 71 |
| Uppförande af slaskbrunnar vid 7 stationer . . . . | 1'449 | 18 | | | | |
| Utfyllning af Tölöviken invid Helsingfors . . . . . | 21'659 | 08 | | | | |
| Uppförande af en målare- och tapetserareverkstad i Helsingfors och den nuvarande målareverkstadens förändring till lokomotivstall. . . . . | 119'660 | 18 | | | | |
| Uppförande af fähus å Dickursby åt tre hushåll. . . | 1'197 | 03 | | | | |
| Uppförande af en kasernbyggnad med fullständiga uthus och källare för åtta hushåll å Kervo station. | 39'273 | 77 | | | | |
| Tillbyggnad af Hyvinge stationshus . . . . . | 33'315 | 62 | | | | |
| Uppförande af ett uthus till stationsinspektorns å Leppäkoski qvarter . . . . . | 1'157 | 11 | | | | |
| Uppförande af en dubbel vaktstuga jemte nödiga uthus å Leppäkoski station samt rifning af den gamla kasernen. . . . . | 5'687 | 91 | | | | |
| Uppförande af varmkällare af sten för 3 hushåll å Fredriksberg, Malm och Träskända, för 2 hushåll å Riihimäki och för stationsinspektorn å Träskända | 4'570 | 36 | | | | |
| Inredning af nya verkstadsbyggnaden i Viborg . . . | 76'656 | 94 | | | | |
| Uppförande af nödigbefunna byggnader för ryska tull-lokalen i S:t Petersburg . . . . . | 5'782 | 72 | | | | |
| Inrättande af nya brandposter för godsbangårdens i S:t Petersburg behof . . . . . | 199 | 50 | | | | |
| Utförande af nödigbefunna remontarbeten å för Statsjernvägarnes räkning inköpta gården och tomten N:o 14 vid Gasverksgatan i Helsingfors . . . . | 8'429 | 90 | | | | |
| Inlösen af ett till Säiniö stationsområde angränsande jordstycke af 0,5 hektarers areal . . . . . | 600 | — | | | | |
| Inlösen af ett område, stort 760 qvadratmeter, invid Perkjärvi station . . . . . | 760 | — | | | | |
| Flyttning och förlängning af lidret för Statsjernvägarnes kejserliga vagnar i S:t Petersburg . . . . | 7'080 | 97 | | | | |
| Uppförande af en iskällare för restaurationens behof invid Riihimäki station. . . . . | 652 | 76 | | | | |
| Utläggning af ett 400 meter långt omfartsspår till hamnbanan i trakten af Hafstorget i Helsingfors. | 6'947 | 42 | 847'405 | 54 | | |
| b) *vid Hangö—Hyvinge jernväg.* | | | | | | |
| Uppförande af en dubbel vaktstuga jemte nödiga uthus vid hamnspåret i Hangö. . . . . | 5'811 | 78 | | | | |
| Uppförande af ett afträde i närheten af nya sorteringsmagasinet i Hangö . . . . . | 300 | 02 | | | | |
| Uppförande af fähus för 4 hushåll å Svartå station . | 1'200 | 07 | | | | |
| Transport | 7'311 | 87 | 1'063'747 | 68 | 11'653'293 | 71 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | — | — | — | — | 218 | 671 | 181 87 |
| Transport | — | — | — | — | 218 | 671 | 181 87 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | 7'311 | 87 | 1'063'747 | 68 | 11'653'293 | 71 |
| Flyttning af tillfartsvägen till och förlängning med 160 meter af ett omfartsspår vid Korpi station . | 1'589 | 50 | 8'901 | 37 | | |
| c) *vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.* | | | | | | |
| Uppförande af en vägbro å Tammerfors station i förlängning af Erkkilä gatan. . . . . | 71'793 | 33 | | | | |
| Uppförande å en invid Tammerfors station för ändamålet inköpt stadstomt af ett större boningshus . | 13'673 | 65 | | | | |
| Uppförande af tre stycken sammanbygda hushållskällare vid Iittala station . . . . . | 1'568 | 91 | | | | |
| Uppförande af en tvätt- och bagarstuga vid Åbo hamnstation . . . . . | 1'543 | 93 | | | | |
| Utfyllning af vedplanen vid Naistenlahti hamn invid Tammerfors station . . . . . | 2'613 | 10 | 91'192 | 92 | | |
| d) *vid Vasa jernväg.* | | | | | | |
| Uppförande af särskilda byggnader vid Vasa jernväg, erforderliga till följd af den derstädes införda nattrafiken . . . . . | 96'711 | 26 | | | | |
| Förlängning af samtliga sidospår å Myllymäki station åt hvardera ändan . . . . . | 9'407 | 91 | | | | |
| Anläggning af ett lastningsspår af omkring 300 meters längd i norra ändan af Myllymäki station jemte inlösen af 1,1 ha mark för förstorande af upplagsplanen derstädes . . . . . | 6'897 | 59 | | | | |
| Uppställning af en vattenkastare vid Myllymäki station | 3'115 | 20 | | | | |
| Utläggning af ett 3:dje, 314 meter långt omfartsspår vid Orivesi station . . . . . | 5'885 | 40 | | | | |
| Tillbyggnad af godsmagasinet vid Orivesi station med hela dess längd samt förlängning af platformen med 6 meter . . . . . | 2'325 | 94 | | | | |
| Uppställning af en telefonledning af 3 km längd med apparater emellan Lyly station och Pirttikangas sandvexel . . . . . | 287 | 65 | | | | |
| Uppförande af varmkällare vid Suinula och Pihlajavesi stationer. . . . . | 2'399 | 99 | | | | |
| Uppförande af nytt boningshus jemte uthus för stationsinspektorn å Nikolaistads station . . . . . | 18'716 | 33 | | | | |
| Förändring af inredningen i Nikolaistads stationshus i ungefärlig öfverenstämmelse med de vid Tammerfors station vidtagna ändringarna samt apterande af den n. v. bostadslokalen till trafiklokaler | 4'922 | 43 | | | | |
| Transport | 150'669 | 70 | 1'163'841 | 97 | 11'653'293 | 71 |



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | | — | — | — | — | 218'671'181 | 87 |
| Transport | | — | — | — | — | 218'671'181 | 87 |

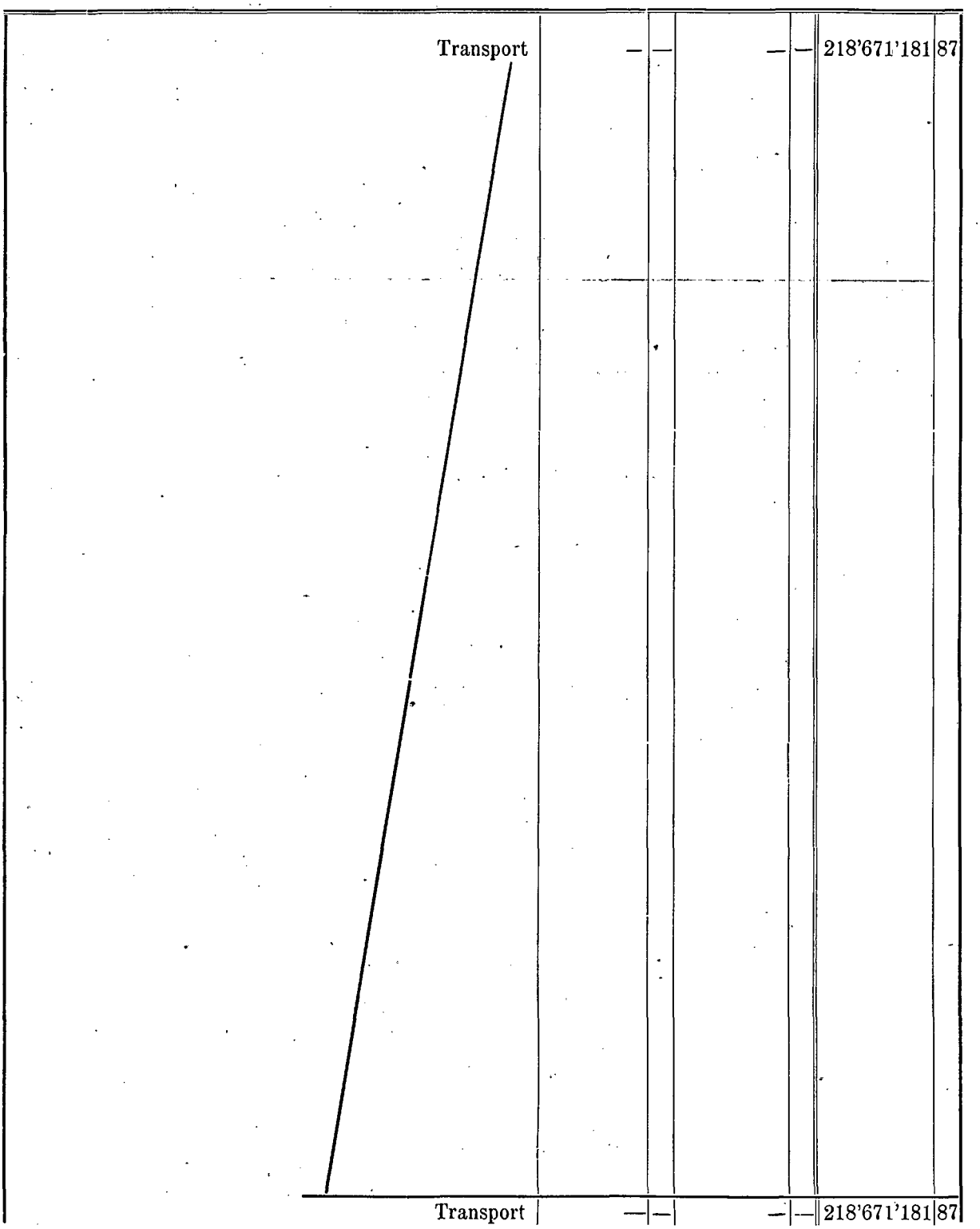
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | 150'669 | 70 | 1'163'841 | 97 | 11'653'293 | 71 |
| Ombildning af Albergs vexel emellan Etseri och Töysä stationer till en fullständig 5:te klassens station . | 27'550 | 15 | | | | |
| Anläggning af en platform, väntskjul och vexelspår vid Tuuri hemman samt telefonledning derifrån till Alavo station . . . . . | 5'924 | 59 | | | | |
| Anläggning af en platform och vexlingsspår vid Niinimaa hemman . . . . . | 4'585 | 82 | | | | |
| Tillbyggnad af Laihela stationshus i likhet med tillbyggnaden vid Ylistaro, äfvensom flyttning af afträdet och förlängning af platformen . . . . . | 6'869 | 35 | | | | |
| Tillbyggnad af dubbla vaktstugan å Toby station med ett rum och förstuga . . . . . | 1'788 | 30 | | | | |
| Uppförande af en platform för lastning och lossning af kreatur och tyngre kollys vid Östermyra station . . . . . | 378 | 55 | | | | |
| Utfyllning af vedplan samt tillbyggnad af lokomotivvedlidret å Tervajoki station. . . . . | 805 | 31 | | | | |
| Uppförande af lider för stationsveden å Alavo och Tervajoki stationer . . . . . | 1'367 | 98 | | | | |
| Uppförande af hushållskällare i 4 afdelningar vid Töysä och i 3 afdelningar vid Ylistaro station. . . . | 4'716 | 39 | | | | |
| Uppsättning af en telefonledning mellan Gamla Vasa platform och Nikolaistads station . . . . . | 732 | 70 | | | | |
| Uppställning af en semafor vid Myllymäki stations södra infartsvexel. . . . . | 332 | 77 | 205'721 | 61 | | |
| e) *vid Uleåborgs jernväg.* | | | | | | |
| Tillbyggnad af dubbla vaktstugan å Jeppo station med ett rum och förstuga . . . . . | 1'199 | 95 | | | | |
| Uppförande af en hushållskällare för stationskarlen å Kovjoki station . . . . . | 492 | 20 | | | | |
| Ändring af nuvarande stickspåret å Kållby station till omfartsspår. . . . . | 1'125 | 03 | | | | |
| Tillbyggnad af Kronoby stationshus så att en II kl. väntsal derigenom vinnes, i ungefärlig öfverensstämmelse med tillbyggnaden af Ylistaro stationshus . . . . . | 6'000 | 16 | | | | |
| Uppförande af en hushållskällare i 4 afdelningar vid depôtkasernen i Kannus samt af en d:o för 2 hushåll å Ylivieska . . . . . | 2'793 | 05 | | | | |
| Tillbyggnad af ett rum till pumpmaskinistbostaden å Ruukki station . . . . . | 1'213 | 71 | | | | |
| Transport | 12'824 | 10 | 1'369'563 | 58 | 11'653'293 | 71 |

| | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | 12'824 | 10 | 1'369'563 | 58 | 11'653'293 | 71 |
| Tillbyggnad af dubbla vaktstugan å Lappi station med ett rum och förstuga . . . . . | 1'209 | 27 | | | | |
| Uppförande af matbodar för två familjer i depôtkasernen vid Uleåborgs station. . . . . | 495 | 67 | 14'529 | 04 | | |
| f) *vid Savolaks jernväg.* | | | | | | |
| Förlängning af lastbryggan vid Otava hamnstation med 50 meter . . . . . | 5,089 | 15 | | | | |
| Anläggning af ett nytt 443 m långt omfartsspår vid Otava station, utgående från hufvudspåret ytterom de förut befintliga sidospåren . . . . . | 9'982 | 72 | | | | |
| Anläggning af ett nytt 3:dje spår af 270 m längd vid Otava hamnstation . . . . . | 4'026 | 59 | | | | |
| Tillbyggnad af Karhula stationshus så att en II kl. väntsal derigenom vinnes, i ungefärlig öfverensstämmelse med tillbyggnaden af Ylistaro stationshus . . . . . | 6'561 | 36 | | | | |
| Inrättning af en förbindningsvexel mellan 2:dra och 3:dje spåret vid Hietanen station med bibehållande af utstickksspåret . . . . . | 1'921 | 73 | | | | |
| Uppförande af en varmkällare för 3 hushåll vid Karhula station. . . . . | 1'560 | — | | | | |
| Uppförande af ett väntskjul vid Kyminlinna platform. | 1'199 | 47 | | | | |
| Tillbyggnad af dubbla vaktstugan vid Kantala station med ett rum och förstuga. . . . . | 1'196 | 12 | | | | |
| Uppförande af en bostad för banmästaren vid Haapakoski station med dertill hörande uthus. . . . | 4'811 | 74 | | | | |
| Uppförande af mindre virkesskjul å Suonnejoki och Pieksämäki stationer . . . . . | 1'586 | 25 | | | | |
| Anläggning af ett 300 meter långt omfartsspår vid Karttula platform. . . . . | 4'800 | 76 | 42'735 | 89 | | |
| g) *vid Karelska jernvägen.* | | | | | | |
| Uppförande å Tali haltpunkt af ett nytt stationshus . | 26'057 | 27 | | | | |
| Tillbyggnad af Elisenvaara stationshus med en väntsal och ett boningsrum samt ändring af inredningen, flyttning och utvidgning af godsmagasinet samt förlängning af platformen . . . . . | 10'803 | 36 | | | | |
| Uppförande af en enkel vaktstuga jemte uthus vid linien å km 319 . . . . . | 3'894 | 97 | | | | |
| Transport | 40'755 | 60 | 1'426'828 | 51 | 11'653'293 | 71 |

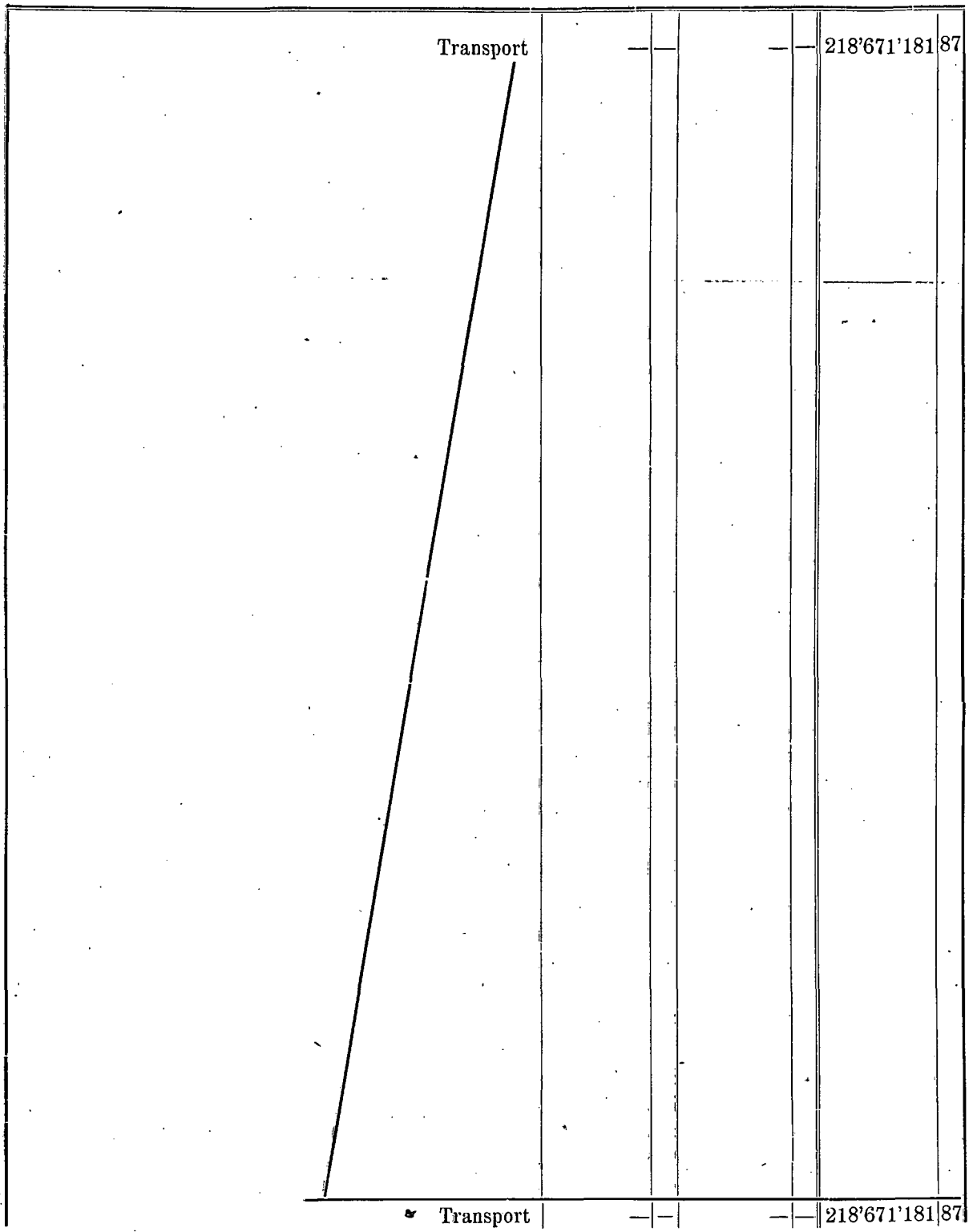
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Transport | — | — | — | — | 218'671'181 87 |
| Transport | — | — | — | — | 218'671'181 87 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | 40'755 | 60 | 1'426'828 | 51 | 11'653'293 | 71 |
| Uppförande af en enkel vaktstuga jemte uthus vid linien å km 354 | 3'439 | 55 | | | | |
| Uppförande af bak-, byk- och badstugor vid Hannila, Koljola, Inkilä och Ihala haltpunkter | 9'644 | 84 | | | | |
| Uppförande af dubbla varmkällare vid Tali, Hannila, Koljola och Ihala haltpunkter | 3'158 | 48 | | | | |
| Gräfning af en brunn vid Hannila haltpunkt | 543 | 37 | | | | |
| Förlängning med 20 meter af lastningsplatformen vid godsmagasinet i Sordavala | 1'796 | 45 | | | | |
| Förlängning af 3:dje spåret å Sordavala station med 250 meter | 6'258 | 73 | | | | |
| Inläggning af förbindningsvexlar mellan stickspåren vid Sordavala hamn | 2'377 | 56 | | | | |
| Uppförande af en enkel vaktstuga jemte uthus vid Helylä platform | 3'492 | 68 | | | | |
| Anläggning af en fullständig vattenstation vid Rytty platform emellan Sordavala och Kaalamo stationer | 19'790 | 81 | | | | |
| Uppförande af en dubbel vaktstuga jemte uthus å Tohmajärvi station | 5'842 | 74 | | | | |
| Uppställning af en semafor vid det Lukjanoffska bispåret med trådledning till bispårets vexel | 375 | 61 | | | | |
| Uppställning af en semafor vid Inkilä haltpunkts vestra vexel | 572 | 55 | 98'048 | 97 | | |
| b) *vid Björneborgs jernväg.* | | | | | | |
| Uppförande af en platform på Pitkäniemi boställes mark för underlättande af trafiken med Pitkäniemi dårvårdsanstalt | | | 4'000 | 58 | 1'528'878 | 06 |
| **Arbeten, för hvilka särskilda anslag erhållits.** | | | | | | |
| Slutförande af arbetena å Vasklot hamnbana | 3'401 | 06 | | | | |
| D:o af kompletteringen af Savolaks jernväg | 11'156 | 65 | | | | |
| Komplettering af Karelska jernvägen | 169'783 | 69 | | | | |
| D:o af Björneborgs jernväg | 34'307 | 12 | | | | |
| D:o af Värtsilä och Vuoksenniska bibanor | 10'596 | 09 | | | 229'244 | 61 |
| **Af enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, hvilka icke öka banornas kapitalvärde.** | | | | | | |
| Enligt motstående uppdebitering för sådana arbeten | | | | | 25'473 | 43 |
| Transport | — | — | — | — | 13'436'889 | 81 |



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | — | — | — | — | 218'671'181 | 87 |
| Transport | — | — | — | — | 218'671'181 | 87 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | | — | | — | 13'436'889 | 81 |
| **Utgifter** | | | | | | |
| för rörlig materiel m. m. | | | | | | |
| **Balanserande från föregående år.** | | | | | | |
| Slutförande af arbetena å 2 st. mogullokomotiv. . . | 32'600 | 93 | | | | |
| D:o d:o å 10 st. kyl- och varmvagnar | 16'062 | 27 | | | | |
| D:o d:o å en salongspassagerarevagn . | 5'887 | 26 | | | | |
| Komplettering af vagnsparken . . . . . | 295'930 | 23 | 350'480 | 69 | | |
| **I årsstaten upptagna.** | | | | | | |
| 5 st. II klassens passagerarevagnar . . . . . | 68'581 | 80 | | | | |
| 6 st. konduktörsvagnar . . . . . | 40'740 | — | | | | |
| 50 st. täckta godsvagnar . . . . . | 113'500 | 82 | | | | |
| 100 st. öppna gods- och plankvagnar . . . . . | 371'911 | — | 594'733 | 62 | | |
| Diverse under året tillkomna inventarier vid afdelningarna . . . . . | | | 135'746 | 41 | 1'080'960 | 72 |
| Med medel, erhållna för komplettering af Karelska jernvägen, bekostade diverse inventarier . . . . | 7'328 | 11 | | | | |
| Med medel, erhållna för komplettering af Vuoksenniska bibana . . . . . | 239 | 38 | | | 7'567 | 49 |
| **Afföring.** | | | | | | |
| Af i ingående balansen upptagna inventarievärdet har för å motstående sida uppdebiterad ersättning för förkomna inventarier afförts . . . . . | 100 | 36 | | | | |
| Af i ingående balansen upptagna inventarievärdet har afförts för under året kasserade inventarier . . | 4'935 | 74 | | | 5'036 | 10 |
| **Leverering.** | | | | | | |
| Till Statskontoret har inlevererats: | | | | | | |
| Å årets vinst . . . . . { år 1895 172'153: 73 / „ 1896 3'055'692: 54 | | | | | 3'227'846 | 27 |
| **Balans till år 1897.** | | | | | | |
| Kassa . . . . . | | | 1'400'808 | 07 | | |
| Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen . . . . | 101'126 | 36 | | | | |
| „ Trafikafdelningen . . . | 1'280'435 | 27 | | | | |
| „ Banafdelningen . . . . | 497'997 | 22 | | | | |
| „ Maskinafdelningen . . . | 30'889'605 | 07 | | | | |
| „ Mek. verkst. i Helsingfors. | 460'604 | 64 | | | | |
| Transport | 33'229'768 | 56 | 1'400'808 | 07 | 17'758'300 | 39 |



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Transport | — | — | — | 218'671'181 87 |
| Transport | — | — | — | 218'671'181 87 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Transport | 33'229'768 | 56 | 1'400'808 | 07 | 17'758'300 | 39 |
| Behållning i inventarier: vid Mek. verkst. | i Viborg | | 126'007 | 62 | | | | |
| „ „ „ | i S:t P:burg | | 72'916 | 48 | | | | |
| „ „ „ | i Hangö | | 127'862 | 81 | | | | |
| „ „ „ | i Åbo | | 78'720 | 19 | | | | |
| „ „ „ | i Nikolaistad | | 53'756 | 31 | | | | |
| „ „ „ | i Uleåborg | | 45'291 | 96 | | | | |
| „ „ „ | i Kuopio | | 45'179 | 18 | 33'779'503 | 11 | | |
| D:o i materialier: i Förrådet | i Helsingfors | | 1'078'348 | 30 | | | | |
| „ „ | i Viborg | | 385'784 | 33 | | | | |
| „ „ | i S:t Petersburg | | 118'187 | 22 | | | | |
| „ „ | i Hangö | | 169'776 | 32 | | | | |
| „ „ | i Åbo | | 293'239 | 26 | | | | |
| „ „ | i Nikolaistad | | 297'108 | 29 | | | | |
| „ „ | i Uleåborg | | 357'063 | 96 | | | | |
| „ „ | i Kuopio | | 203'127 | 61 | | | | |
| vid maskinafdelningen | | | 10'010 | 99 | 2'912'646 | 28 | | |
| D:o i båbörjade beställningar: | | | | | | | | |
| vid Mek. verkst. | i Helsingfors | | 105'454 | 91 | | | | |
| „ „ „ | i Viborg | | 14'001 | 28 | | | | |
| „ „ „ | i S:t P:burg | | 515 | 14 | | | | |
| „ „ „ | i Hangö | | 268 | 17 | | | | |
| „ „ „ | i Åbo | | 5'331 | 37 | | | | |
| „ „ „ | i Uleåborg | | 47 | 98 | | | | |
| „ „ „ | i Kuopio | | 37 | 50 | 125'656 | 35 | | |
| **Utestående fordringar.** | | | | | | | | |
| Hos särskilda trafikdebitorer | | | 39'910 | 95 | | | | |
| „ postkupéexpeditionen (Helsingfors—S:t P:burg) | | | 10'718 | 97 | | | | |
| „ d:o (öfriga banor) | | | 7'963 | 63 | | | | |
| „ Finlands Bank | | | 235'572 | 07 | | | | |
| „ finska tullexpeditionen i S:t Petersburg | | | 54 | 88 | | | | |
| „ ryska tullverket | | | 5'321 | 52 | | | | |
| Å importvarors konto | | | 8'137 | 56 | | | | |
| „ diverse arbetens konto | | | 5'234 | 87 | | | | |
| „ förskotters konto | | | 600 | — | | | | |
| „ rysk stämpelskatt | | | 27'351 | 77 | | | | |
| Hos Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna | | | 25 | 04 | | | | |
| Å försålda oreklamerade effekters konto 1896 | | | 2'456 | 55 | | | | |
| För Forstföreningens paviljong | | | 31'463 | 68 | | | | |
| Hos I. E. Smedberg | | | 12'305 | 07 | | | | |
| „ Gottfr. Strömberg | | | 10'000 | — | | | | |
| | | Transport | 397'116 | 56 | 38'218'613 | 81 | 17'758'300 | 39 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | — | — | — | — | 218'671'181 | 87 |
| Summa *Fmk.* | — | — | — | — | 218'671'181 | 87 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport | 397'116 | 56 | 38'218'613 | 81 | 17'758'300 | 39 |
| Hos Paul Chmelewski | 15'000 | — | | | | |
| „ Otto Kumenius | 3'000 | — | | | | |
| För Kolho bispår | 672 | 02 | | | | |
| Hos Poststyrelsen | 34'932 | 70 | | | | |
| För Tammerfors spårläggning | 39'267 | 39 | | | | |
| „ komplettering af rörliga materielen för Björneborgska banan | 560'208 | 76 | | | | |
| „ utställningen år 1896 | 4'729 | 15 | | | | |
| „ Jyväskylä jernvägsbyggnad | 16'183 | 84 | | | | |
| „ dynamitkatastrofen å Antrea | 10'880 | 24 | | | | |
| „ Raumo jernvägsbyggnad | 8'031 | 20 | | | | |
| „ Snöplog | 4'475 | 85 | | | | |
| „ Hangö brandstation | 2'665 | 06 | | | | |
| Vexlingskassor vid stationer | 28'565 | 82 | 1'125'728 | 59 | 39'344'342 | 40 |
| Fastigheter | — | — | | | 161'568'539 | 08 |
| Summa *Fmf.* | — | — | — | — | 218'671'181 | 87 |

## Sammandrag af bokslutet för år 1896.

| | | Fmk. | pi. |
|---|---|---|---|
| **Inkomster.** | | | |
| Trafik- och telegrafinkomster | Fmk. | 17'867'386 | 25 |
| **Utgifter.** | | | |
| För Statsjernvägarnes underhåll och trafikering | 10'790'452: 13 | | |
| Kursförlust | 9'290: 27 | 10'799'742 | 40 |
| Årets vinst | | 7'067'643 | 85 |
| | Fmk. | 17'867'386 | 25 |
| **Användning af årets vinst.** | | | |
| Nybyggnader har utförts för | 1'528'878: 06 | | |
| men då från detta belopp afräknas till nybyggnader m. m. från föregående år reserverade | 363'557: 88 | | |
| har till nybyggnader af trafikmedel användts | | 1'165'320 | 18 |
| Rörlig materiel och öfriga inventarier har bekostats för | 1'068'357: 13 | | |
| men då härifrån afdrages för anskaffande af rörlig materiel från föregående år reserverade | 532'592: 64 | | |
| har rörlig materiel och öfriga inventarier af trafikmedel bekostats för | | 535'764 | 49 |
| Materialietillgången har under året ökats med | | 160'178 | 40 |
| Reserverade till anbefalda men icke slutförda arbeten | | 928'503 | 86 |
| Till Statskontoret har levererats | 3'400'000: — | | |
| Återstår att leverera | 877'876: 92 | 4'277'876 | 92 |
| | Fmk. | 7'067'643 | 85 |

## Statsjernvägarnes ekonomiska ställning den 31 December 1896.

| | | Fmk. | pi. |
|---|---|---|---|
| **Tillgångar.** | | | |
| Fastigheter | | 161'568'539 | 08 |
| Inventarier, materialier och påbörjade beställningar | | 36'817'805 | 74 |
| Diverse fordringar | | 1'125'728 | 59 |
| Kassa | | 1'400'808 | 07 |
| | Fmk. | 200'912'881 | 48 |
| **Skulder.** | | | |
| Till diverse kreditorer | | 572'704 | 39 |
| „ Statsverket, kapitalskuld | 199'462'300: 17 | | |
| „ olevererade vinstmedel | 877'876: 92 | 200'340'177 | 09 |
| | Fmk. | 200'912'881 | 48 |
| Anm. Kapitalskulden utgjorde vid utgången af 1895 och har under året ökats med värdet för: | | 158'752'973 | 20 |
| Karelska jernvägen, incl. rörlig materiel m. m. | | 24'662'904 | 17 |
| Björneborgs jernväg d:o d:o | | 10'659'635 | 01 |
| Helsingfors hamnbana | | 1'800'000 | — |
| Utförda nybyggnader för resp. | 1'165'320: 18 | | |
| | och 229'244: 61 | 1'394'564 | 79 |
| Rörlig materiel och öfriga inventarier resp. | 535'764: 49 | | |
| | 7'567: 49 | | |
| | och 560'208: 76 | 1'103'540 | 74 |
| För materialietillökningen | | 160'178 | 40 |
| samt för till slutförande af ofullbordade arbeten m. m. reserverade | | 928'503 | 86 |
| | Fmk. | 199'462'300 | 17 |

**Tab.**

**Specifikation af trafik-, ban- och maskin-**

T r a f i k a f d e l-

| Jernvägar. | Summa utgift. | | B. 1. Aflö- a. Aflöningar till tjenstemän. | | b. Aflöningar till tågbetjening. | | c. Aflöningar till stationsbetjening. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs | 1'778'885 | 82 | 514'983 | 98 | 345'195 | 96 | 302'821 | 43 |
| Hangö—Hyvinge | 153'907 | 22 | 61'066 | 65 | 29'150 | 85 | 21'843 | 12 |
| Åbo—T:fors—T:hus | 340'279 | 43 | 115'180 | 16 | 61'343 | 72 | 56'409 | 99 |
| Vasa | 254'901 | 15 | 102'731 | 26 | 33'902 | 56 | 47'674 | 16 |
| Uleåborgs | 229'591 | 22 | 92'469 | 34 | 37'562 | 72 | 37'449 | 24 |
| Savolaks | 265'013 | 34 | 102'452 | 32 | 49'256 | 87 | 40'348 | 49 |
| Karelska | 290'478 | 79 | 103'597 | 04 | 53'708 | 22 | 42'160 | 99 |
| Björneborgs | 167'349 | 40 | 53'526 | 64 | 36'436 | 50 | 30'178 | 90 |
| Summa | 3'480'406 | 37 | 1'146'007 | 39 | 646'557 | 40 | 578'886 | 32 |
| *Per bankilometer motsvarade* | | | | | | | | |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs | 3'427 | 52 | 992 | 26 | 665 | 12 | 583 | 47 |
| Hangö—Hyvinge | 999 | 39 | 396 | 54 | 189 | 29 | 141 | 84 |
| Åbo—T:fors—T:hus | 1'605 | 09 | 543 | 30 | 289 | 36 | 266 | 09 |
| Vasa | 822 | 26 | 331 | 39 | 109 | 37 | 153 | 79 |
| Uleåborgs | 639 | 53 | 257 | 57 | 104 | 63 | 104 | 32 |
| Savolaks | 772 | 63 | 298 | 69 | 143 | 61 | 117 | 63 |
| Karelska | 811 | 39 | 289 | 38 | 150 | 02 | 117 | 77 |
| Björneborgs | 1'230 | 51 | 393 | 58 | 267 | 92 | 221 | 90 |
| I medeltal för hela jernvägsnätet | 1'455 | 63 | 479 | 30 | 270 | 41 | 242 | 11 |

# N:o 34.

**afdelningarnas utgifter under år 1896.**

n i n g e n.

n i n g a r.

| d. Aflöningar till vaktmästare och nattvakter. | | e. Aflöningar till extra arbetare vid trafiken. | | f. Hyreskostnader. | | g. Expenskostnader. | | h. Aflöningar till vikarier. | | i. Tjenstgöringspenningar. | | Summa. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* |
| 43'425 | 82 | 59'418 | 63 | 172'315 | 63 | 5'248 | — | 37'076 | 56 | 76'846 | 03 | 1'559'332 | 04 |
| 2'307 | 50 | 6'771 | 73 | 6'463 | 75 | 860 | — | 3'460 | 19 | 5'970 | 30 | 137'894 | 09 |
| 4'279 | 33 | 2'304 | 95 | 38'618 | 71 | 1'330 | — | 7'800 | 86 | 19'428 | 10 | 306'695 | 82 |
| 3'674 | 66 | 1'786 | 25 | 24'763 | 59 | 1'545 | — | 5'562 | 48 | 8'061 | — | 229'700 | 96 |
| 3'635 | 50 | 1'830 | 50 | 21'894 | 50 | 1'760 | — | 5'908 | 67 | 9'452 | 80 | 209'963 | 27 |
| 5'004 | — | 2'340 | 80 | 21'384 | 75 | 1'524 | 17 | 9'441 | 99 | 11'579 | 90 | 243'333 | 29 |
| 5'636 | 56 | 3'942 | 10 | 28'162 | 57 | 1'960 | — | 5'964 | 15 | 13'894 | 70 | 259'026 | 33 |
| 2'483 | 88 | 2'048 | — | 23'544 | 22 | 980 | — | 3'432 | 10 | 3'068 | 90 | 155'699 | 14 |
| 70'447 | 25 | 80'442 | 96 | 337'147 | 72 | 15'207 | 17 | 76'647 | — | 150'301 | 73 | 3'101'644 | 94 |

*dessa utgifter följande belopp:*

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 83 | 67 | 114 | 49 | 332 | 01 | 10 | 11 | 71 | 44 | 151 | 92 | 3'004 | 49 |
| 14 | 99 | 43 | 97 | 41 | 97 | 5 | 58 | 22 | 47 | 38 | 77 | 895 | 42 |
| 20 | 19 | 10 | 87 | 182 | 16 | 6 | 27 | 36 | 80 | 91 | 64 | 1'446 | 68 |
| 11 | 85 | 5 | 76 | 79 | 88 | 4 | 99 | 17 | 94 | 26 | — | 740 | 97 |
| 10 | 13 | 5 | 10 | 60 | 99 | 4 | 90 | 10 | 89 | 26 | 33 | 584 | 86 |
| 14 | 59 | 6 | 82 | 62 | 35 | 4 | 44 | 27 | 53 | 33 | 76 | 709 | 42 |
| 15 | 74 | 11 | 01 | 78 | 67 | 5 | 48 | 16 | 66 | 38 | 81 | 723 | 54 |
| 18 | 26 | 15 | 06 | 173 | 12 | 7 | 21 | 25 | 24 | 22 | 56 | 1'144 | 85 |
| 29 | 46 | 33 | 65 | 141 | 01 | 6 | 36 | 32 | 06 | 62 | 86 | 1'297 | 22 |

Trafikafdel-

| Jernvägar. | B. 2. Material- och inventarieförbrukning. | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | a. Signalering och belysning inom stationerna. | | b. Eldning inom stationerna. | | c. Eldning, signalering och belysning å bantågen. | | d. Förbrukning och underhåll af inventarier. | | e. Isupplag vid stationerna och annan materialförbrukning för trafiken. | | Summa. | |
| | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs | 70'266 | 94 | 53'733 | 45 | 27'028 | 45 | 15'996 | 63 | 7'551 | 18 | 174'576 | 65 |
| Hangö—Hyvinge | 5'229 | 49 | 4'262 | 70 | 1'115 | 81 | 1'305 | 96 | 692 | 39 | 12'606 | 35 |
| Åbo—T:fors—T:hus | 9'173 | 73 | 9'482 | 18 | 4'411 | 73 | 3'750 | 35 | 1'153 | — | 27'970 | 99 |
| Vasa | 5'030 | 75 | 7'765 | 65 | 2'965 | 32 | 4'161 | 60 | 1'150 | 14 | 21'073 | 46 |
| Uleåborgs | 1'909 | 63 | 7'944 | --- | 1'857 | 11 | 2'016 | 46 | 772 | 08 | 14'499 | 28 |
| Savolaks | 2'062 | 79 | 9'395 | — | 2'845 | 95 | 1'910 | 75 | 1'223 | 48 | 17'437 | 97 |
| Karelska | 6'954 | 07 | 11'085 | 44 | 3'184 | 43 | 1'953 | 11 | 1'126 | 61 | 24'303 | 66 |
| Björneborgs | 1'227 | 71 | 5'611 | 40 | 649 | 70 | 753 | 95 | 675 | 33 | 8'918 | 09 |
| Summa | 101'855 | 11 | 109'279 | 82 | 44'058 | 50 | 31'848 | 81 | 14'344 | 21 | 301'386 | 45 |
| *Per bankilometer motsvarade* | | | | | | | | | | | | |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs | 135 | 39 | 103 | 53 | 52 | 08 | 30 | 82 | 14 | 55 | 336 | 37 |
| Hangö—Hyvinge | 33 | 96 | 27 | 68 | 7 | 24 | 8 | 48 | 4 | 50 | 81 | 86 |
| Åbo—T:fors—T:hus | 43 | 27 | 44 | 73 | 20 | 81 | 17 | 69 | 5 | 44 | 131 | 94 |
| Vasa | 16 | 23 | 25 | 05 | 9 | 56 | 13 | 43 | 3 | 71 | 67 | 98 |
| Uleåborgs | 5 | 32 | 22 | 12 | 5 | 18 | 5 | 62 | 2 | 15 | 40 | 39 |
| Savolaks | 6 | 01 | 27 | 39 | 8 | 30 | 5 | 57 | 3 | 57 | 50 | 84 |
| Karelska | 19 | 42 | 30 | 96 | 8 | 90 | 5 | 46 | 3 | 15 | 67 | 89 |
| Björneborgs | 9 | 03 | 41 | 26 | 4 | 78 | 5 | 54 | 4 | 96 | 65 | 57 |
| I medeltal för hela jernvägsnätet | 42 | 60 | 45 | 70 | 18 | 43 | 13 | 32 | 6 | — | 126 | 05 |

ningen 1896. (Forts.)

| B. 3. Telegrafen och telefonen. | | | | | | B. 4. Diverse utgifter. | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a. Underhåll af telegrafapparater, telefoner och ringverk samt telefonafgifter. | | b. Diverse materialförbrukning för telegrafen och telefonen. | | Summa. | | a. Renhållning vid stationerna. | | b. Ersättning för bortkommet och skadadt gods. | | c. Oförutsedda utgifter. | | d. Ersättning för begagnande af främmande banors vagnar. | | e. Tullklarering å Valkeasaari | | f. Underhåll och skötsel af portalkranarna i Hangö. | | Summa. | | Kursförlust. | |
| Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| 5'008 | 15 | 6'330 | 41 | 11'338 | 56 | 20'513 | 47 | 2'060 | 48 | 1'010 | 29 | 176 | 52 | 1'209 | 99 | — | — | 24'970 | 75 | 8'667 | 82 |
| 702 | — | 439 | 02 | 1'141 | 02 | 1'670 | 82 | 12 | — | 19 | 50 | — | — | — | — | 414 | 79 | 2'117 | 11 | 148 | 65 |
| 436 | 02 | 1'100 | 81 | 1'536 | 83 | 3'665 | 96 | 237 | 39 | 14 | 50 | — | — | — | — | — | — | 3'917 | 85 | 157 | 94 |
| 524 | 90 | 820 | 48 | 1'345 | 38 | 2'272 | 79 | 189 | 98 | 300 | — | — | — | — | — | — | — | 2'762 | 77 | 18 | 58 |
| 896 | — | 788 | 72 | 1'684 | 72 | 2'065 | 96 | 893 | 11 | 466 | 30 | — | — | — | — | — | — | 3'425 | 37 | 18 | 58 |
| 729 | 35 | 772 | 15 | 1'501 | 50 | 2'491 | 42 | 51 | 10 | 68 | — | — | — | — | — | — | — | 2'610 | 52 | 130 | 06 |
| 464 | 13 | 1'094 | 12 | 1'558 | 25 | 4'400 | 75 | 17 | 45 | 1'033 | — | — | — | — | — | — | — | 5'451 | 20 | 139 | 35 |
| 508 | — | 527 | 20 | 1'035 | 20 | 1'638 | 31 | 11 | 12 | 38 | 25 | — | — | — | — | — | — | 1'687 | 68 | 9 | 29 |
| 9'268 | 55 | 11'872 | 91 | 21'141 | 46 | 38'719 | 48 | 3'472 | 63 | 2'949 | 84 | 176 | 52 | 1'209 | 99 | 414 | 79 | 46'943 | 25 | 9'290 | 27 |

*dessa utgifter följande belopp:*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 65 | 12 | 19 | 21 | 84 | 39 | 51 | 3 | 98 | 1 | 95 | — | 34 | 2 | 33 | — | — | 48 | 11 | 16 | 71 |
| 4 | 56 | 2 | 85 | 7 | 41 | 10 | 85 | — | 08 | — | 13 | — | — | — | — | 2 | 69 | 13 | 75 | — | 95 |
| 2 | 06 | 5 | 19 | 7 | 25 | 17 | 29 | 1 | 12 | — | 07 | — | — | — | — | — | — | 18 | 48 | — | 74 |
| 1 | 69 | 2 | 65 | 4 | 34 | 7 | 33 | — | 61 | — | 97 | — | — | — | — | — | — | 8 | 91 | — | 06 |
| 2 | 49 | 2 | 20 | 4 | 69 | 5 | 75 | 2 | 49 | 1 | 30 | — | — | — | — | — | — | 9 | 54 | — | 05 |
| 2 | 13 | 2 | 25 | 4 | 38 | 7 | 26 | — | 15 | — | 20 | — | — | — | — | — | — | 7 | 61 | — | 38 |
| 1 | 30 | 3 | 05 | 4 | 35 | 12 | 29 | — | 05 | 2 | 88 | — | — | — | — | — | — | 15 | 22 | — | 39 |
| 3 | 73 | 3 | 88 | 7 | 61 | 12 | 05 | — | 08 | — | 28 | — | — | — | — | — | — | 12 | 41 | — | 07 |
| 3 | 88 | 4 | 96 | 8 | 84 | 16 | 20 | 1 | 45 | 1 | 23 | — | 07 | — | 51 | — | 17 | 19 | 63 | 3 | 89 |

**Specifikation af trafik-, ban- och maskin-**

Banafdel-

| Jernvägar. | Summa utgift. | | 1. Aflöningar. | | | | | | | | 2. Jord- och konstarbeten. | | 3. Spå- | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | a. Till tjenstemän. | | b. Till banmästare, bro- och grindvakter samt vikarier. | | c. Hyresersättningar, resekostnader m. m. | | Summa. | | | | a. Ballastning och riktning af spåret. | | b. Utbyte af sleepers. | |
| | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| H:fors—T:hus— | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S:t P:burgs . . | 1'355'222 | 75 | 33'459 | 96 | 302'228 | 87 | 34'954 | 27 | 370'643 | 10 | 79'681 | 25 | 110'685 | 97 | 177'168 | 91 |
| Hangö—Hyvinge | 284'622 | 02 | 5'400 | — | 57'203 | 47 | 4'551 | 79 | 67'155 | 26 | 14'323 | 05 | 13'479 | 05 | 45'391 | 27 |
| Åbo-T:fors-T:hus | 225'114 | 60 | 7'800 | — | 97'646 | 38 | 11'607 | 95 | 117'054 | 33 | 19'116 | 18 | 36'885 | 64 | 60'325 | 29 |
| Vasa . . . . . | 324'074 | 78 | 11'902 | 74 | 103'146 | 14 | 17'607 | 05 | 132'655 | 93 | 29'134 | 38 | 35'833 | 84 | 56'408 | 76 |
| Uleåborgs. . . . | 277'075 | 77 | 11'400 | — | 70'730 | 59 | 7'665 | 10 | 89'795 | 69 | 20'086 | 31 | 38'292 | 99 | 78'457 | 85 |
| Savolaks . . . . | 309'472 | 72 | 11'233 | 31 | 95'331 | 27 | 10'834 | 76 | 117'399 | 34 | 18'332 | 60 | 34'602 | 32 | 87'181 | 87 |
| Karelska . . . . | 286'698 | 66 | 8'372 | 16 | 76'788 | 97 | 10'795 | 03 | 95'956 | 16 | 50'879 | 38 | 57'530 | 50 | 9'996 | 27 |
| Björneborgs. . . | 74'885 | 13 | 5'400 | — | 31'030 | 24 | 5'084 | 90 | 41'515 | 14 | 2'368 | 68 | 13'141 | 55 | 308 | 20 |
| Summa | 3'137'166 | 43 | 94'968 | 17 | 834'105 | 93 | 103'100 | 85 | 1'032'174 | 95 | 233'921 | 83 | 340'451 | 86 | 515'238 | 42 |
| *Per bankilometer motsvarade* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H:fors—T:hus— | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S:t P:burgs . . | 2'611 | 22 | 64 | 47 | 582 | 33 | 67 | 34 | 714 | 14 | 153 | 54 | 213 | 27 | 341 | 36 |
| Hangö—Hyvinge | 1'848 | 20 | 35 | 07 | 371 | 45 | 29 | 55 | 436 | 07 | 93 | — | 87 | 53 | 294 | 75 |
| Åbo-T:fors-T:hus | 1'061 | 86 | 36 | 79 | 460 | 60 | 54 | 75 | 552 | 14 | 90 | 17 | 173 | 99 | 284 | 55 |
| Vasa . . . . . | 1'045 | 40 | 38 | 40 | 332 | 73 | 56 | 80 | 427 | 93 | 93 | 98 | 115 | 59 | 181 | 96 |
| Uleåborgs . . . | 771 | 80 | 31 | 76 | 197 | 02 | 21 | 35 | 250 | 13 | 55 | 95 | 106 | 67 | 218 | 54 |
| Savolaks . . . . | 902 | 25 | 32 | 75 | 277 | 93 | 31 | 59 | 342 | 27 | 53 | 46 | 100 | 88 | 254 | 17 |
| Karelska . . . . | 800 | 83 | 23 | 39 | 214 | 50 | 30 | 15 | 268 | 04 | 142 | 12 | 160 | 70 | 27 | 92 |
| Björneborgs . . | 550 | 62 | 39 | 71 | 228 | 16 | 37 | 38 | 305 | 25 | 17 | 42 | 96 | 63 | 2 | 27 |
| I medeltal för hela jernvägsnätet | 1'312 | 07 | 39 | 72 | 348 | 85 | 43 | 12 | 431 | 69 | 97 | 84 | 142 | 39 | 215 | 49 |

**afdelningarnas utgifter under år 1896.** (Forts.)

ningen.

| ret. | | | | | | 4. Husbyggnader. | | | | | | 5. | | 6. | | 7. | | 8. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| c. Utbyte af räler med tillbehör. | | d. Vexlingar, vändskifvor m. m. | | Summa. | | a. Stationshus med banhallar och dithörande byggnader. | | b. Godsmagasin, vaktstugor m. m. | | Summa. | | Telegrafledningar. | | Förbrukning och underhåll af inventarier. | | Snöskottning. | | Diverse utgifter. | |
| Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| 163'323 | 55 | 46'105 | 43 | 497'283 | 86 | 91'833 | 27 | 240'396 | 38 | 332'229 | 65 | 7'918 | 39 | 8'974 | 86 | 54'925 | 43 | 3'566 | 21 |
| 102'701 | — | 5'044 | 14 | 166'615 | 46 | 2'614 | 29 | 24'216 | 44 | 26'830 | 73 | 1'340 | 19 | 848 | 49 | 4'987 | 48 | 2'521 | 36 |
| –61'887 | 20 | 7'290 | 61 | 42'614 | 34 | 14'835 | 95 | 25'164 | 16 | 40'000 | 11 | 1'369 | 80 | 2'264 | 30 | 1'897 | 09 | 798 | 45 |
| 8'108 | 49 | 4'825 | 98 | 105'177 | 07 | 15'268 | 70 | 34'959 | 55 | 50'228 | 25 | 3'154 | 82 | 657 | 02 | 2'088 | 51 | 978 | 80 |
| 451 | 12 | 3'005 | 97 | 120'207 | 93 | 8'155 | 84 | 31'826 | 53 | 39'982 | 37 | 1'973 | 20 | 3'055 | 80 | 1'974 | 47 | — | — |
| 531 | 87 | 2'778 | 75 | 125'094 | 81 | 4'848 | 34 | 28'258 | 33 | 33'106 | 67 | 2'643 | 59 | 4'623 | 71 | 8'100 | 56 | 171 | 44 |
| 491 | 34 | 2'497 | 31 | 70'515 | 42 | 10'015 | 28 | 32'160 | 45 | 42'175 | 73 | 2'840 | 23 | 3'954 | 32 | 19'381 | 73 | 995 | 69 |
| 133 | 07 | 375 | 10 | 13'957 | 92 | 3'099 | 81 | 10'494 | 57 | 13'594 | 38 | 2'239 | 82 | 394 | 67 | 737 | 02 | 77 | 50 |
| 213'853 | 24 | 71'923 | 29 | 1'141'466 | 81 | 150'671 | 48 | 427'476 | 41 | 578'147 | 89 | 23'480 | 04 | 24'773 | 17 | 94'092 | 29 | 9'109 | 45 |

*dessa utgifter följande belopp:*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 314 | 69 | 88 | 83 | 958 | 15 | 176 | 94 | 463 | 20 | 640 | 14 | 15 | 26 | 17 | 29 | 105 | 83 | 6 | 87 |
| 666 | 89 | 32 | 74 | 1'081 | 91 | 16 | 98 | 157 | 25 | 174 | 23 | 8 | 70 | 5 | 51 | 32 | 39 | 16 | 39 |
| –291 | 92 | 34 | 39 | 201 | 01 | 69 | 98 | 118 | 70 | 188 | 68 | 6 | 46 | 10 | 68 | 8 | 95 | 3 | 77 |
| 26 | 16 | 15 | 56 | 339 | 27 | 49 | 25 | 112 | 78 | 162 | 03 | 10 | 18 | 2 | 12 | 6 | 74 | 3 | 15 |
| 1 | 26 | 8 | 37 | 334 | 84 | 22 | 72 | 88 | 65 | 111 | 37 | 5 | 50 | 8 | 51 | 5 | 50 | — | — |
| 1 | 55 | 8 | 11 | 364 | 71 | 14 | 13 | 82 | 39 | 96 | 52 | 7 | 70 | 13 | 48 | 23 | 61 | — | 50 |
| 1 | 37 | 6 | 96 | 196 | 95 | 27 | 98 | 89 | 84 | 117 | 82 | 7 | 93 | 11 | 05 | 54 | 14 | 2 | 78 |
| — | 98 | 2 | 76 | 102 | 64 | 22 | 79 | 77 | 16 | 99 | 95 | 16 | 47 | 2 | 90 | 5 | 42 | — | 57 |
| 89 | 44 | 30 | 08 | 477 | 40 | 63 | 02 | 178 | 78 | 241 | 80 | 9 | 82 | 10 | 36 | 39 | 35 | 3 | 81 |

**Specifikakation af trafik-, ban- och maskin-**

Maskinafdel-

| Jernvägar. | Summa utgift. | | I. Transportmed- | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | D. 1. Lokomo- | | | | | | | | | |
| | | | a. Aflö- | | | | | | | | | |
| | | | 1. Depôtföreståndare. | | 2. Lokomotivförare. | | 3. Lokomotiveldare. | | 4. Stalls- och pumpkarlar, putsare och nattvakter. | | 5. Vikarier samt gratifikationer. | |
| | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs . . . . | 1'529'985 | 97 | 10'740 | 76 | 143'520 | 28 | 84'858 | 93 | 53'850 | 86 | — | — |
| Hangö—Hyvinge . . . . . | 148'457 | 66 | — | — | 16'941 | 99 | 7'355 | 76 | 5'153 | 25 | — | — |
| Åbo—T:fors—T:hus . . . . . | 321'435 | 81 | 2'634 | — | 28'425 | 48 | 15'465 | 38 | 10'131 | 40 | — | — |
| Vasa . . . . . | 290'270 | 09 | 2'807 | 29 | 30'814 | 17 | 16'542 | 09 | 10'984 | 24 | — | — |
| Uleåborgs . . . . . | 208'263 | 68 | 1'167 | 93 | 20'436 | 68 | 13'099 | 47 | 10'764 | 80 | — | — |
| Savolaks . . . . . | 234'784 | 27 | 2'041 | 20 | 19'924 | 20 | 14'488 | 36 | 11'319 | 49 | — | — |
| Karelska . . . . . | 282'110 | 22 | 4'539 | — | 25'483 | — | 17'109 | 12 | 11'779 | 49 | — | — |
| Björneborgs . . . . . | 99'480 | 46 | 860 | 70 | 10'296 | — | 5'843 | 68 | 5'489 | — | — | — |
| Summa | 3'114'788 | 16 | 24'790 | 88 | 295'841 | 80 | 174'762 | 79 | 119'472 | 53 | — | — |
| *Per bankilometer motsvarade* | | | | | | | | | | | | |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs . . . . | 2'947 | 95 | 20 | 70 | 276 | 53 | 163 | 50 | 103 | 76 | — | — |
| Hangö—Hyvinge . . . . . | 964 | 01 | — | — | 110 | 01 | 47 | 77 | 33 | 46 | — | — |
| Åbo—T:fors—T:hus . . . . . | 1'516 | 20 | 12 | 42 | 134 | 08 | 72 | 95 | 47 | 79 | — | — |
| Vasa . . . . . | 936 | 36 | 9 | 06 | 99 | 40 | 53 | 36 | 35 | 43 | — | — |
| Uleåborgs . . . . . | 580 | 12 | 3 | 25 | 56 | 93 | 36 | 48 | 29 | 99 | — | — |
| Savolaks . . . . . | 684 | 50 | 5 | 95 | 58 | 09 | 42 | 24 | 33 | — | — | — |
| Karelska . . . . . | 788 | 02 | 12 | 68 | 71 | 18 | 47 | 79 | 32 | 90 | — | — |
| Björneborgs . . . . . | 731 | 47 | 6 | 33 | 75 | 70 | 42 | 97 | 40 | 36 | — | — |
| I medeltal för hela jernvägsnätet . | 1'302 | 71 | 10 | 37 | 123 | 73 | 73 | 09 | 49 | 97 | — | — |

**afdelningarnas utgifter under år 1896.** (Forts.).

ningen.

lens begagnande.

tivtjensten.

| ningar. | | | | | | | | b. Kostnader för materialier. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6. Eldning. | | 7. Hyres-medel. | | 8. Tjenst-göringspen-ningar. | | Summa. | | 1. Lokomo-tivens bränsle. | | 2. Lokomo-tivens smörjning. | | 3. Putsning och belys-ning. | | 4. Vattenuppfor-dring samt vat-tenstationernas och stallens eld-ning o. belysning. | | Summa. | |
| Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| 11'330 | 42 | 62'904 | 73 | 116'518 | 58 | 483'724 | 56 | 444'439 | 99 | 16'460 | 10 | 6'927 | 91 | 34'881 | 22 | 502'709 | 22 |
| 1'633 | 84 | 3'426 | 75 | 11'192 | 80 | 45'704 | 39 | 52'168 | 66 | 1,766 | 01 | 649 | 20 | 1'501 | 55 | 56'085 | 42 |
| 3'212 | 21 | 11'324 | 42 | 23'881 | 14 | 95'074 | 03 | 108'531 | 12 | 4'130 | 36 | 1'370 | 54 | 5'506 | 94 | 119'538 | 96 |
| 1'099 | 24 | 14'497 | 56 | 27'817 | 09 | 104'561 | 68 | 87'332 | 51 | 4'784 | 35 | 1'346 | 38 | 5'314 | 64 | 98'777 | 88 |
| 2'031 | 56 | 10'403 | — | 20'816 | 81 | 78'720 | 25 | 58'175 | 34 | 4'420 | 57 | 1'063 | 19 | 4'384 | 60 | 68'043 | 70 |
| 1'989 | 45 | 9'112 | — | 23'534 | 10 | 82'408 | 80 | 69'696 | 64 | 4'858 | 08 | 1'393 | 90 | 4'024 | 58 | 79'973 | 20 |
| 1'946 | 99 | 18'032 | 16 | 24'955 | 40 | 103'845 | 16 | 96'590 | 58 | 4'453 | 91 | 1'690 | 94 | 3'564 | 87 | 106'300 | 30 |
| 620 | 80 | 5'054 | 88 | 11'022 | 64 | 39'187 | 70 | 31'337 | 96 | 1'126 | 34 | 386 | 14 | 2'637 | 82 | 35'558 | 26 |
| 23'864 | 51 | 134'755 | 50 | 259'738 | 56 | 1'033'226 | 57 | 948'272 | 80 | 42'069 | 72 | 14'828 | 20 | 61'816 | 22 | 1'066'986 | 94 |

*dessa utgifter följande belopp:*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | 83 | 121 | 20 | 224 | 51 | 932 | 03 | 856 | 33 | 31 | 72 | 13 | 35 | 67 | 21 | 968 | 61 |
| 10 | 61 | 22 | 25 | 72 | 68 | 296 | 78 | 338 | 76 | 11 | 47 | 4 | 21 | 9 | 75 | 364 | 19 |
| 15 | 15 | 53 | 42 | 112 | 65 | 448 | 46 | 511 | 94 | 19 | 48 | 6 | 46 | 25 | 98 | 563 | 86 |
| 3 | 55 | 46 | 77 | 89 | 73 | 337 | 30 | 281 | 72 | 15 | 43 | 4 | 35 | 17 | 14 | 318 | 64 |
| 5 | 66 | 28 | 98 | 57 | 99 | 219 | 28 | 162 | 05 | 12 | 31 | 2 | 96 | 12 | 21 | 189 | 53 |
| 5 | 80 | 26 | 57 | 68 | 61 | 240 | 26 | 203 | 20 | 14 | 16 | 4 | 06 | 11 | 73 | 233 | 15 |
| 5 | 44 | 50 | 37 | 69 | 71 | 290 | 07 | 269 | 81 | 12 | 44 | 4 | 72 | 9 | 96 | 296 | 93 |
| 4 | 56 | 37 | 17 | 81 | 05 | 288 | 14 | 230 | 43 | 8 | 80 | 2 | 84 | 19 | 39 | 261 | 46 |
| 9 | 98 | 56 | 36 | 108 | 63 | 432 | 13 | 396 | 60 | 17 | 60 | 6 | 20 | 25 | 85 | 446 | 25 |

Maskinafdel-

| Jernvägar. | I. Transportmedlens begagnande. D. 2. Vagnstjensten. a. Aflöningar. 1. Vagnmästare. | | 2. Vagnsrevisorer. | | 3. Vagnssmörjare. | | 5*). Eldning. | | 6. Hyresmedel. | | Summa. | | b. Kostnader för materialier. | | II. Transport- D. 3. Underhåll af lokomotiv och tendrar. a. Reparationskostnader. | | b. Inventarier, erforderliga för lokomotivtjensten. | | Summa. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs | 7'120 | — | 16'983 | 71 | 6'584 | 62 | 503 | 38 | 6'255 | 25 | 37'446 | 96 | 5'889 | 18 | 229'354 | 92 | 2'913 | 23 | 232'268 | 15 |
| Hangö—Hyvinge | 1'608 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1'608 | — | 541 | 31 | 20'432 | 56 | 23 | 50 | 20'456 | 06 |
| Åbo—T:fors—T:hus | 2'704 | — | 2'158 | — | 925 | 96 | — | — | 1'105 | — | 6'892 | 96 | 1'241 | 24 | 39'020 | 70 | 275 | 64 | 39'296 | 34 |
| Vasa | 1'608 | — | 415 | — | 2'077 | — | 50 | — | 720 | — | 4'870 | — | 1'007 | 06 | 35'990 | 22 | 322 | 94 | 36'313 | 16 |
| Uleåborgs | 1'404 | — | 836 | — | — | — | — | — | 480 | — | 2'720 | — | 654 | 53 | 27'803 | 12 | — | — | 27'803 | 12 |
| Savolaks | 1'404 | — | 1'687 | 54 | 652 | 40 | 81 | 25 | 747 | — | 4'572 | 19 | 818 | 28 | 29'107 | 02 | 1'068 | 01 | 30'175 | 03 |
| Karelska | 1'200 | — | 2'508 | — | 800 | — | 100 | 40 | 1'048 | — | 5'656 | 40 | 948 | 85 | 24'110 | 96 | 113 | 73 | 24'224 | 69 |
| Björneborgs | 100 | — | 804 | — | — | — | — | — | 267 | — | 1'171 | — | 360 | 80 | 9'984 | 64 | 296 | 30 | 10'280 | 94 |
| Summa | 17'148 | — | 25'392 | 25 | 11'039 | 98 | 735 | 03 | 10'622 | 25 | 64'937 | 51 | 11'461 | 25 | 415'804 | 14 | 5'013 | 35 | 420'817 | 49 |

*Per bankilometer motsvarade*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H:fors—T:hus—S:t P:burgs | 13 | 72 | 32 | 72 | 12 | 69 | — | 97 | 12 | 05 | 72 | 15 | 11 | 35 | 441 | 92 | 5 | 61 | 447 | 53 |
| Hangö—Hyvinge | 10 | 44 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 44 | 3 | 52 | 132 | 68 | — | 15 | 132 | 83 |
| Åbo—T:fors—T:hus | 12 | 75 | 10 | 18 | 4 | 37 | — | — | 5 | 21 | 32 | 51 | 5 | 86 | 184 | 06 | 1 | 30 | 185 | 36 |
| Vasa | 5 | 19 | 1 | 34 | 6 | 70 | — | 16 | 2 | 32 | 15 | 71 | 3 | 25 | 116 | 10 | 1 | 04 | 117 | 14 |
| Uleåborgs | 3 | 91 | 2 | 33 | — | — | — | — | 1 | 34 | 7 | 58 | 1 | 82 | 77 | 45 | — | — | 77 | 45 |
| Savolaks | 4 | 09 | 4 | 92 | 1 | 90 | — | 24 | 2 | 18 | 13 | 33 | 2 | 39 | 84 | 86 | 3 | 11 | 87 | 97 |
| Karelska | 3 | 35 | 7 | 01 | 2 | 23 | — | 28 | 2 | 93 | 15 | 80 | 2 | 65 | 67 | 35 | — | 32 | 67 | 67 |
| Björneborgs | — | 74 | 5 | 91 | — | — | — | — | 1 | 96 | 8 | 61 | 2 | 65 | 73 | 42 | 2 | 18 | 75 | 60 |
| I medeltal för hela jernvägsnätet. | 7 | 17 | 10 | 62 | 4 | 62 | — | 31 | 4 | 44 | 27 | 16 | 4 | 79 | 173 | 90 | 2 | 10 | 176 | — |

*) Kol. 4 „Aflöning för vikarier samt gratifikationer“ har uteslutits, då någon utgift under denna rubrik icke förekommit.

ningen 1896. (Forts.).

medlens underhåll.

| D. 4. Underhåll af vagnar med hjul och axlar. | | | | | | | | | | D. 5. Diverse. | | | | | | | | | | D. 6. Förrådsförvaltningen. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a. | | b. | | c. | | d. | | | | a. | | b. | | c. | | d. | | | | a. Aflöningar. | | | | b. | | | | | |
| | | | | | | Inventarier, erforderliga för vagnstjensten. | | | | | | | | | | | | | | 1. | | 2. | | | | | | | |
| Personvagnar. | | Godsvagnar. | | Vagnaxlar och hjul. | | | | Summa. | | Expenser. | | Resekostnader. | | Oförutsedda utgifter. | | Vikarier. | | Summa. | | Förrådsförvaltare. | | Öfrig förrådspersonal. | | Kostnader för materialier. | | Summa. | | | |
| Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. | | |
| 105'151 | 96 | 100'713 | 43 | 16'270 | 55 | — | — | 222'135 | 94 | 132 | 93 | — | — | 1'787 | 25 | 1'228 | 79 | 3'148 | 97 | 12'452 | — | 28'171 | 11 | 2'039 | 88 | 42'662 | 99 | | |
| 6'902 | 21 | 10'659 | 21 | 1'495 | 52 | 1 | 92 | 19'058 | 86 | — | — | — | — | 150 | — | 58 | 50 | 208 | 50 | 3'120 | — | 1'467 | 50 | 207 | 62 | 4'795 | 12 | | |
| 17'823 | 65 | 23'428 | 81 | 3'429 | 29 | 22 | 50 | 44'704 | 25 | 82 | 99 | — | — | 98 | 77 | 6'801 | 16 | 6'982 | 92 | 2'739 | 86 | 4'532 | 50 | 432 | 75 | 7'705 | 11 | | |
| 15'481 | 26 | 18'490 | 88 | 2'782 | 30 | — | — | 36'754 | 44 | 40 | — | — | — | 7 | 20 | 316 | 70 | 363 | 90 | 3'924 | — | 3'473 | 90 | 224 | 07 | 7'621 | 97 | | |
| 11'171 | 67 | 11'454 | 89 | 1'808 | 34 | — | — | 24'434 | 90 | 32 | — | — | — | 380 | 24 | — | — | 412 | 24 | 3'720 | — | 1'512 | 50 | 242 | 44 | 5'474 | 94 | | |
| 12'737 | 82 | 14'944 | 03 | 2'260 | 73 | — | — | 29'942 | 58 | 9 | 45 | 27 | — | 12 | — | 1'500 | 65 | 1'549 | 10 | 3'924 | — | 1'122 | 95 | 298 | 14 | 5'345 | 09 | | |
| 16'940 | 08 | 16'227 | 73 | 2'621 | 49 | 15 | 23 | 35'804 | 53 | 39 | 35 | — | — | 374 | 86 | 773 | 98 | 1'188 | 19 | — | — | 4'142 | 10 | — | — | 4'142 | 10 | | |
| 4'977 | 61 | 6'913 | 48 | 996 | 82 | — | — | 12'887 | 91 | 33 | 85 | — | — | — | — | — | — | 33 | 85 | — | — | — | | — | — | — | — | | |
| 191'186 | 26 | 202'832 | 46 | 31'665 | 04 | 39 | 65 | 425'723 | 41 | 370 | 57 | 27 | — | 2'810 | 32 | 10'679 | 78 | 13'887 | 67 | 29'879 | 86 | 44'422 | 56 | 3'444 | 90 | 77'747 | 32 | | |

*dessa utgifter följande belopp:*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 202 | 61 | 194 | 05 | 31 | 35 | — | — | 428 | 01 | — | 26 | — | — | 3 | 44 | 2 | 37 | 6 | 07 | 23 | 99 | 54 | 28 | 3 | 93 | 82 | 20 | | |
| 44 | 82 | 69 | 22 | 9 | 71 | — | 01 | 123 | 76 | — | — | — | — | — | 97 | — | 38 | 1 | 35 | 20 | 26 | 9 | 53 | 1 | 35 | 31 | 14 | | |
| 84 | 07 | 110 | 51 | 16 | 18 | — | 11 | 210 | 87 | — | 39 | — | — | — | 47 | 32 | 08 | 32 | 94 | 12 | 92 | 21 | 38 | 2 | 04 | 36 | 34 | | |
| 49 | 94 | 59 | 65 | 8 | 97 | — | — | 118 | 56 | — | 13 | — | — | — | 02 | 1 | 02 | 1 | 17 | 12 | 66 | 11 | 21 | — | 72 | 24 | 59 | | |
| 31 | 12 | 31 | 91 | 5 | 03 | — | — | 68 | 06 | — | 09 | — | — | 1 | 06 | — | — | 1 | 15 | 10 | 36 | 4 | 21 | — | 68 | 15 | 25 | | |
| 37 | 14 | 43 | 57 | 6 | 59 | — | — | 87 | 30 | — | 03 | — | 08 | — | 03 | 4 | 38 | 4 | 52 | 11 | 44 | 3 | 27 | — | 87 | 15 | 58 | | |
| 47 | 32 | 45 | 33 | 7 | 32 | — | 04 | 100 | 01 | — | 11 | — | — | 1 | 05 | 2 | 16 | 3 | 32 | — | — | 11 | 57 | — | — | 11 | 57 | | |
| 36 | 60 | 50 | 83 | 7 | 33 | — | — | 94 | 76 | — | 25 | — | — | — | — | — | — | — | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 79 | 96 | 84 | 83 | 13 | 24 | — | 02 | 178 | 05 | — | 15 | — | 01 | 1 | 18 | 4 | 47 | 5 | 81 | 12 | 50 | 18 | 58 | 1 | 44 | 32 | 52 | | |

# III. Personalen.

Den 31 December 1896 uppgick personalen vid Finska Statsjernvägarne till följande antal:

| | Gemensamt för alla banor. | H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg. | H:fors—T:hus—Hangö—Hyvinge jernväg. | Åbo—T:fors—T:hus jernväg. | Vasa jernväg. | Uleåborgs jernväg. | Savolaks jernväg. | Karelska jernvägen. | Björneborgs jernväg. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **a) vid Jernvägsstyrelsen:** | | | | | | | | | | |
| Generaldirektör | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Generaldirektörsadjoint | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Direktörer | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Summa | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| **b) vid Byråafdelningen:** | | | | | | | | | | |
| Kansliet: 1 sekreterare, 1 ombudsman, 1 registrator, 1 notarie, 4 kanslister, 1 bokförare, 6 renskrifvare | 15 | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 |
| Kamrerarekontoret: 1 kamrerare, 2 kammarförvandter, 2 revisorer, 2 kammarskrifvare | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| Kontrollkontoret: 1 öfverkontrollör, 5 kontrollörer, 1 biljett- och blankettförvaltare, 4 bokförare, 26 bokhållare | 37 | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| Kassakontoret: 1 hufvudkassör, 1 biträdande kassör, 10 liniekassörer | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 12 |
| Statistiska kontoret: 1 föreståndare, 1 aktuarie, 4 bokhållare | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| Verstkontoret: 1 föreståndare, 1 bokförare, 10 bokhållare | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| Läkare | — | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 24 |
| Translator för främmande språk och prester | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Skollärare och lärarinnor | — | 9 | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| Vaktmästare | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Budbärare | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Ekonomer | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 1 fältskär, 13 dvornikar eller gårdskarlar | — | 14 | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| 1 polisuppsyningsman, 16 betjente | — | 14 | — | 3 | — | — | — | — | — | 17 |
| Summa | 84 | 48 | 5 | 6 | 3 | 3 | 4 | 5 | 4 | 162 |

| | Gemensamt för alla banor. | H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg. | Hangö—Hyvinge jernväg. | Åbo—T:fors—T:hus jernväg. | Vasa jernväg. | Uleåborgs jernväg. | Savolaks jernväg. | Karelska jernvägen. | Björneborgs jernväg. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **c) vid Trafikafdelningen:** | | | | | | | | | | |
| Trafikdirektörsassistenter | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 9 |
| Bokförare (2), kanslist (1) | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Telegrafinspektör (1), inpektörsbiträden (2), mekaniker (1) | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Stationsinspektorer | — | 50 | 9 | 17 | 20 | 24 | 20 | 19 | 10 | 169 |
| Stationsinspektorsadjointer | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Stationskassörer | — | 3 | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 |
| Förste bokhållare hos assistenter | — | 2 | — | 1 | — | — | — | — | — | 3 |
| Stationsbokhållare, förste | — | 21 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 36 |
| D:o andre | — | 78 | 5 | 8 | 17 | 5 | 7 | 16 | 8 | 144 |
| Liniebokhållare, förste | — | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| D:o andre | — | 3 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| Telegrafrevisorer | — | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| Telegrafister | — | 54 | 7 | 16 | 7 | 7 | 16 | 9 | 4 | 120 |
| Reservtelegrafister | — | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 17 |
| Biljettförsäljare | — | 13 | — | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 25 |
| Öfverkonduktörer | — | 20 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 37 |
| Underkonduktörer | — | 54 | 4 | 12 | 6 | 8 | 10 | 11 | 10 | 115 |
| Bromsare | — | 161 | 14 | 40 | 21 | 22 | 28 | 38 | 23 | 347 |
| Vagnsputsare | — | 9 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 11 |
| Vagnsputsarebiträden | — | 9 | — | 1 | — | — | — | — | — | 10 |
| Packmästare | — | 7 | 3 | 3 | 1 | — | — | — | 1 | 15 |
| Vågmästare | — | 7 | — | 2 | 1 | 2 | 2 | — | — | 14 |
| Stationskarlsförmän | — | 27 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 41 |
| Stationskarlar | — | 167 | 10 | 32 | 27 | 28 | 32 | 26 | 16 | 338 |
| Vexelkarlsförmän | — | 7 | — | 3 | 2 | — | — | — | 1 | 13 |
| Vexelkarlar | — | 150 | 11 | 22 | 17 | 13 | 16 | 24 | 22 | 275 |
| Vexel- & pumpkarlar | — | 7 | — | — | 10 | 5 | — | 2 | — | 24 |
| Stationsvaktmästare | — | 4 | — | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | — | 12 |
| Nattvakter | — | 49 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 6 | 4 | 75 |
| Gårdskarlar | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Grindvakter | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| Summa | 8 | 919 | 74 | 184 | 145 | 132 | 155 | 167 | 112 | 1'896 |
| **d) vid Banafdelningen:** | | | | | | | | | | |
| Bandirektörsassistenter | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Biträdande baningeniörer | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Bokförare (2), kanslist (1), arkitekt på extra stat (1), ritare (2) | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| Baningeniörer | — | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 16 |
| Banmästare, äldre och yngre, byggmästare (2) | — | 37 | 8 | 15 | 16 | 16 | 18 | 17 | 8 | 135 |
| Banförmän | — | 40 | 1 | 15 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 69 |
| Banvakter | — | 255 | 52 | 71 | 108 | 67 | 96 | 77 | 31 | 757 |
| Brovakter | — | 3 | 1 | 1 | 2 | — | — | 1 | — | 8 |
| Grindvakter | — | 23 | 3 | 3 | 17 | 13 | 22 | 25 | 16 | 122 |
| Trädgårdmästare med biträden på extra stat | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Summa | 13 | 363 | 66 | 106 | 149 | 101 | 141 | 124 | 57 | 1'120 |

| **e) vid Maskinafdelningen:** | Gemensamt för alla banor. | H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg. | Hangö—Hyvinge jernväg. | Åbo—T:fors—T:hus jernväg. | Vasa jernväg. | Uleåborgs jernväg. | Savolaks jernväg. | Karelska jernvägen. | Björneborgs jernväg. | Summa. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Maskindirektörsassistenter | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Förrådskontrollör | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Bokförare (3), bokhållare (1) | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Kanslist (1), ritare (2) | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Ingeniörmekaniker | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Verkstads- och depôtföreståndare | — | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 7 |
| Verkmästare | — | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | 7 |
| Underverkmästare | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| Verkstadskontorsföreståndare | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Verkstadsbokhållare | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Materialskrifvare | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Timskrifvare | — | 2 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 4 |
| Vaktmästare | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Förrådsförvaltare | — | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 8 |
| Förrådsbokförare | — | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 4 |
| Förrådsbokhållare | — | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 14 |
| Förrådsdrängar | — | 5 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 7 |
| Depôtföreståndare | — | 6 | — | 2 | 1 | — | 1 | 1 | — | 11 |
| Lokomotivförare, äldre | — | 46 | 5 | 16 | 6 | 5 | 4 | 2 | 2 | 86 |
| „ yngre | — | 44 | 5 | 15 | 8 | 3 | 11 | 19 | 6 | 111 |
| „ extra | — | 9 | 2 | 1 | — | — | — | 1 | — | 13 |
| Lokomotiveldare, äldre | — | 37 | 2 | 13 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 63 |
| „ yngre | — | 67 | 7 | 19 | 14 | 6 | 17 | 21 | 5 | 156 |
| Lokomotivputsare | — | 35 | 2 | 14 | 6 | 4 | 10 | 7 | 4 | 82 |
| Stalls- och pumpkarlar | — | 19 | 3 | 7 | 5 | 3 | 4 | 10 | 4 | 55 |
| Vagnmästare | — | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| Vagn- och gasmästare | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 |
| Gasmästare | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Vagnsrevisorer | — | 16 | — | 1 | — | 1 | 2 | 3 | 1 | 24 |
| Vagnssmörjare | — | 10 | — | 2 | 2 | — | 1 | 1 | — | 16 |
| Nattvakter | — | 6 | 2 | 2 | 2 | 1 | — | — | — | 13 |
| Summa | 10 | 338 | 35 | 99 | 53 | 30 | 56 | 70 | 26 | 717 |
| Summa s:rum d. 31 Dec. 1896 | 121 | 1'668 | 180 | 395 | 350 | 266 | 356 | 366 | 199 | 3'901 |
| „ „ „ „ „ 1895 | 111 | 1'595 | 173 | 391 | 301 | 246 | 346 | 351 | 177 | 3'691 |
| „ „ „ „ „ 1894 | 107 | 1'520 | 170 | 393 | 259 | 254 | 349 | 340 | — | 3'392 |
| „ „ „ „ „ 1893 | 105 | 1'467 | 164 | 373 | 256 | 246 | 334 | 208 | — | 3'153 |
| „ „ „ „ „ 1892 | 95 | 1'426 | 159 | 360 | 246 | 228 | 316 | 76 | — | 2'906 |
| „ „ „ „ „ 1891 | 97 | 1'359 | 155 | 351 | 242 | 221 | 308 | — | — | 2'733 |
| „ „ „ „ „ 1890 | 91 | 1'281 | 143 | 344 | 236 | 210 | 307 | — | — | 2'612 |
| „ „ „ „ „ 1889 | 90 | 1'219 | 141 | 338 | 224 | 208 | 208 | — | — | 2'428 |
| „ „ „ „ „ 1888 | 87 | 1'198 | 140 | 313 | 234 | 229 | — | — | — | 2'201 |
| „ „ „ „ „ 1887 | 86 | 1'174 | 143 | 308 | 222 | 230 | — | — | — | 2'163 |
| „ „ „ „ „ 1886 | 81 | 1'148 | 144 | 308 | 209 | 224 | — | — | — | 2'114 |
| „ „ „ „ „ 1885 | — | 1'207*) | 145 | 294 | 217 | — | — | — | — | 1'863 |
| „ „ „ „ „ 1881 | — | 1'144*) | 160 | 279 | — | — | — | — | — | 1'583 |
| „ „ „ „ „ 1876 | — | 1'164*) | 167 | 339 | — | — | — | — | — | 1'670 |
| „ „ „ „ „ 1871 | — | 887 | — | — | — | — | — | — | — | 887 |

*) Incl. de för alla banor gemensamma.

# IV. Remonten af banan och byggnaderna.

## a) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg,

hvars längd är beräknad till 519 kilometer.

| Litt. C. | | Summa kostnad år 1896. | | Summa kostnad på 1 bankilometer. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | *Fmk.* | *pi.* | *Fmk.* | *pi.* |
| | **1. Aflöningar.** | | | | |
| 1. a. | Aflöning till tjenstemän | 33'459 | 96 | 64 | 47 |
| 1. b. | Aflöning till banmästare | 60'208 | 99 | 116 | 01 |
| 1. c. | Aflöning till ban-, bro- och grindvakter | 239'508 | 60 | 461 | 48 |
| 1. d. | Aflöning till vikarier | 2'511 | 28 | 4 | 84 |
| 1. e. | Hyresersättningar | 23'554 | 50 | 45 | 38 |
| 1. f. | Resekostnader och expenser | 749 | 69 | 1 | 44 |
| 1. g. | Eldning och belysning | 10'650 | 08 | 20 | 52 |
| | — 370'643: 10. — | | | | |
| | **2. Jord- och konstarbeten.** | | | | |
| 2. a. | Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m. | 18'715 | 67 | 36 | 06 |
| 2. b. | Broar och trummor | 10'425 | 46 | 20 | 09 |
| 2. c. | Hamnbryggor och strandskoningar | 11'162 | 76 | 21 | 51 |
| 2. d. | Vägportar, vägbroar, grindar och bommar | 8'659 | 50 | 16 | 68 |
| 2. e. | Hägnader, staket och häckar | 30'717 | 86 | 59 | 20 |
| | Den relativt höga kostnaden har uppstått genom uppförandet af hägnader å km 352—361 och genom skedd inhägnad af Raivola bibana. | | | | |
| | — 79'681: 25. — | | | | |
| | **3. Spåret.** | | | | |
| 3. a. | Ballastning och riktning af spåret | 110'685 | 97 | 213 | 27 |
| | Utgräfning, forsling och utbredning af 47'450 m³ ballastgrus; justering och underhåll af spåret. | | | | |
| | Transport | 561'010 | 32 | 1'080 | 95 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Transport | 561'010 | 32 | 1'080 | 95 |
| 3. b. | Utbyte af sleepers . . . . . | 177'168 | 91 | 341 | 36 |
| | Utbyte af 120'946 st. genom röta skadade sleepers emot nya; kostnad för vården af i förråd inköpta sleepers. | | | | |
| 3. c. | Utbyte af räler med tillbehör . . . . . | 163'323 | 55 | 314 | 69 |
| | I hufvudspåret hafva i utbyte i längre sammanhängande sträckor inlagts 3'326 st. 8 meters stålräler emot 2'430 st. jernräler och 1'924 st. stålräler af äldre typ; dessutom hafva 54 st. stålräler af äldre typ och 8 st. af nyare typ utbytts emot skadade dylika i hufvudspåret. Brustit hafva under året 4 st. stålräler. För försålda gamla jernräler har denna littera godtskrifvits med *Fmf.* 25'886: 06. | | | | |
| 3. d. | Vexlingar . . . . . | 27'832 | 23 | 53 | 62 |
| | För felaktighet hafva utbytts 23 st. vexlingar och 40 st. korsningar. | | | | |
| 3. e. | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar. . . . . | 13'092 | 88 | 25 | 23 |
| | Målning och diverse underhåll af 3 vändbord och 1 travers; insättning af ett nytt vändbord af jern i stället för ett äldre dylikt af trä. | | | | |
| 3. f. | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor | 1'634 | 76 | 3 | 15 |
| 3. g. | Signaleringsmaterialier. . . . . | 3'545 | 56 | 6 | 83 |
| | — 497'283: 86. — | | | | |
| | **4. Husbyggnader.** | | | | |
| 4. a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . | 91'833 | 27 | 176 | 94 |
| | Bland hithörande arbeten må särskildt nämnas: omläggning af största delen af galleritaket å afgångsstationen i S:t Petersburg; målning af taken å stationshusen vid S:t Petersburg, Schuvalovo, Pargala, Levaschovo, Valkeasaari, Nykyrka och Terijoki; utvändig målniug af stationshusen vid Viborg, Kämärä, Kouvola, Villmanstrand, Villmanstrands hamnstation, Villähtis, Järvelä och Ois; större remonter af platformerna vid S:t Petersburg och Kaipiais; nedtagning af galleritaket öfver platformen vid Helsingfors station och dettas ersättande med ett mindre tak samt utvidgning och förlängning af platformen derstädes; förlängning af äldre platformer och uppförande af några nya mellanplatformer m. m. | | | | |
| 4. b. | Godsmagasin . . . . . | 10'704 | 44 | 20 | 63 |
| 4. c. | Vaktstugor och postkurar. . . . . | 29'728 | 36 | 57 | 28 |
| 4. d. | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . | 67'646 | 88 | 130 | 34 |
| | Transport | 1'147'521 | 16 | 2'211 | 02 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Transport | 1'147'521 | 16 | 2'211 | 02 |
| | Bland hithörande arbeten må skildt nämnas: remont af och målningsarbeten i 49 bostadsqvarter i jernvägen tillhöriga gårdar vid S:t Petersburgs station; omläggning och målning af taken å flygelbyggnaden i gården N:o 18 vid Simbirska gatan samt å ryska tullbyggnaden, äfvensom vattrifning och målning af den s. k. kanslibyggnaden vid samma station; remont af särskilda qvarter för stationsinspektorer, bokhållare och telegrafister samt stationsbetjente, för tulltjenstemän och tullvaktmästare samt gensdarmer; införande af vatten- och afloppsledningar i bonings- och dejourrummen i lokomotivstallets flygelbyggnad vid Viborgs station; borrning och gräfning af brunnar; remont af bad- och tvättstugor; ombyggnad och remont af uthus m. m. | | | | |
| 4. e. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar. . . . . | 75'878 | 55 | 146 | 20 |
| | Bland hithörande arbeten må nämnas: förlängning af traversen vid S:t Petersburgs station samt remont af stensättningen å den äldre delen deraf jemte anläggning af nya afloppsledningar och infallsbrunnar från densamma; flyttning af skjulet för de kejserliga vagnarne samt anbringande derå af nytt tak och nya fönster; uppförande af ett nytt förrådsmagasin i st. för de genom förlängning af traversen undanskaffade äldre skjul och afplankningar; delvis omläggning af gasledningen med större rör samt anskaffande af en del nya gaslyktor; ombyggnad af sugledningen från vattentornet till Nevan, allt vid S:t Petersburgs station; ombyggnad af en del af den gamla verkstaden vid Viborgs station till stall för 4 lokomotiv; uppförande af ett nytt asfalteradt golf af sten på inmurade räler under den stora vattencisternen i lokomotivstallets flygelbyggnad vid samma station; uppsättning af en ledning för varmvattenspolning i lokomotivstallet vid Kouvola station; ombyggnad och fördjupning af brunnen till vattentornet vid Simola station; ombyggnad af 2 portar till verkstaden i Helsingfors samt af 3 portar till lokomotivstallet vid Riihimäki; målning och strykning af tak och cisterner, underhåll af vattenledningar, pumpar, ångpannor, ventiler, vattenkastare, brandkranar, m. m. | | | | |
| 4. f. | Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar. . . . . | 42'203 | 92 | 81 | 32 |
| | Bland hithörande arbeten må nämnas: vid S:t Petersburgs station: läggning af en ny asfalttrottoir vid Simbirska gatan, fortsättning af kloakledningen genom gården N:o 35, omläggning af särskilda gator och torg samt | | | | |
| | Transport | 1'265'603 | 63 | 2'438 | 54 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Transport | 1'265'603 | 63 | 2'438 | 54 |
| | nyläggning af gårdsplanen till gården N:o 18 vid samma gata, ombyggnad af 20 st. infallsbrunnar å äldre kloakledningar; remont af skilda gatuandelar och chausséer inom Udelnaja stations område; stenläggning af en del af lossningsplanerna vid Udelnaja och Valkeasaari stationer; stenläggning af tillfartsvägen till Terijoki station jemte anläggning af en 240 m. lång gångbana längs ena sidan af densamma; påfyllning och renhållning af lastningsplaner och vedgårdar; underhåll af torg och gatuandelar vid Viborgs, Tavastehus och Helsingfors stationer m. m. | | | | |
| 4. g. | Trädgårdsanläggningar . . . . . | 14'234 | 23 | 27 | 43 |
| | Underhåll af äldre och anläggning af nya planteringar. | | | | |
| | — 332'229: 65. — | | | | |
| | **5. Telegrafledningen.** | | | | |
| 5. | Underhåll af telegraf- och telefonledningar. . . . . | 7'918 | 39 | 15 | 26 |
| | Ombyte af 1'305 st. telegraf- och 99 st. telefonstolpar; tillfälligt underhåll. | | | | |
| | Anm. Kostnaden för denna littera uppgick till *Fmk.* 10'336: 51, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1895 med *Fmk.* 2'418: 12, influtna under år 1896. | | | | |
| | — 7'918: 39. — | | | | |
| | **6. Förbrukning och underhåll af inventarier.** | 8'974 | 86 | 17 | 29 |
| | — 8'974: 86. — | | | | |
| | **7. Snöskottning.** | 54'925 | 43 | 105 | 83 |
| | — 54'925: 43. — | | | | |
| | **8. Diverse utgifter.** | | | | |
| 8. a. | Expropriationskostnader . . . . . | 916 | 25 | 1 | 77 |
| 8. b. | Oförutsedda utgifter. . . . . | 2'649 | 96 | 5 | 10 |
| | Släckning af skogseldar samt ersättningar för genom gnistkastning förorsakade skador m. m. | | | | |
| | — 3'566: 21 — | | | | |
| | Summa för H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg | 1'355'222 | 75 | 2'611 | 22 |

| Litt. C. | | Summa kostnad år 1896. | | Summa kostnad på 1 bankilometer. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| | **b) Hangö—Hyvinge jernväg,** hvars längd är beräknad till 154 kilometer. | | | | |
| | **1. Aflöningar.** | | | | |
| 1. a. | Aflöning till tjenstemän . . . . . | 5'400 | — | 35 | 07 |
| 1. b. | Aflöning till banmästare . . . . . | 11'982 | — | 77 | 81 |
| 1. c. | Aflöning till ban, bro- och grindvakter . . . . . | 44'794 | 47 | 290 | 87 |
| 1. d. | Aflöning till vikarier . . . . . | 427 | — | 2 | 77 |
| 1. e. | Hyresersättningar. . . . . | 1'995 | — | 12 | 95 |
| 1. f. | Resekostnader och expenser . . . . . | 111 | 35 | — | 72 |
| 1. g. | Eldning och belysning . . . . . | 2'445 | 44 | 15 | 88 |
| | — 67'155: 26. — | | | | |
| | **2. Jord- och konstarbeten.** | | | | |
| 2. a. | Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m. . . . . | 2'261 | 95 | 14 | 69 |
| 2. b. | Broar och trummor. . . . . | 1'937 | 58 | 12 | 58 |
| 2. c. | Hamnbryggor och strandskoningar. . . . . | 2'978 | 96 | 19 | 34 |
| 2. d. | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar | 1'360 | 03 | 8 | 83 |
| 2. e. | Hägnader, staket och häckar . . . . . | 5'784 | 53 | 37 | 56 |
| | — 14'323: 05. — | | | | |
| | **3. Spåret.** | | | | |
| 3. a. | Ballastning och riktning af spåret. . . . . | 13'479 | 05 | 87 | 53 |
| | Utgräfning, forsling och utbredning af 6'365 m³ ballastgrus; underhåll och riktning af spåret. | | | | |
| 3. b. | Utbyte af sleepers . . . . . | 45'391 | 27 | 294 | 75 |
| | Utbyte af 29'684 st. af röta skadade sleepers emot nya. | | | | |
| 3. c. | Utbyte af räler med tillbehör . . . . . | 102'701 | — | 666 | 89 |
| | I hufvudspåret hafva i sammanhängande sträckor blifvit insatte 3'412 st. stålräler, hvarjemte de utbrutna till en del användts för remonten. | | | | |
| | Anm. Hela kostnaden för rälsutbytet utgjorde Fmk. 120'141: 01, men då denna littera godtskrifvits med Fmk. 17'440: 01 för försålda jernräler, upptages här endast skilnaden såsom utgift för remonten. | | | | |
| 3. d. | Vexlingar . . . . . | 2'491 | 05 | 16 | 17 |
| | Transport | 245'540 | 68 | 1'594 | 41 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Transport | 245'540 | 68 | 1'594 | 41 |
| 3. e. | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar | 2'085 | 88 | 13 | 54 |
| 3. f. | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor | 228 | 08 | 1 | 48 |
| 3. g. | Signaleringsmaterialier | 239 | 13 | 1 | 55 |
| | — 166'615: 46. — | | | | |
| | **4. Husbyggnader.** | | | | |
| 4. a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader | 2'614 | 29 | 16 | 98 |
| 4. b. | Godsmagasin | 2'075 | 07 | 13 | 47 |
| 4. c. | Vaktstugor och postkurar | 5'052 | 41 | 32 | 81 |
| 4. d. | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente | 12'287 | 04 | 79 | 79 |
| 4. e. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul m. m. | 2'260 | 93 | 14 | 68 |
| 4. f. | Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar | 1'618 | 34 | 10 | 51 |
| 4. g. | Trädgårdsanläggningar | 922 | 65 | 5 | 99 |
| | — 26'830: 73. — | | | | |
| | **5. Telegrafledningen.** | | | | |
| 5. | Utbyte af 308 st. telegraf- och 25 st. telefonstolpar; diverse underhåll | 1'340 | 19 | 8 | 70 |
| | Anm. Kostnaden för telegrafens underhåll utgjorde *Fmk.* 1'726: 94, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1895 med *Fmk.* 386: 75, influtna under år 1896. | | | | |
| | — 1'340: 19. — | | | | |
| 6. | **6. Förbrukning och underhåll af inventarier.** | 848 | 49 | 5 | 51 |
| | — 848: 49. — | | | | |
| 7. | **7. Snöskottning.** | 4'987 | 48 | 32 | 39 |
| | — 4'987: 48. — | | | | |
| | **8. Diverse utgifter.** | | | | |
| 8. a. | Expropriationskostnader | 2'436 | 36 | 15 | 82 |
| 8. b. | Oförutsedda utgifter | 85 | — | — | 57 |
| | — 2'521: 36. — | | | | |
| | Summa för Hangö—Hyvinge jernväg | 284'622 | 02 | 1'848 | 20 |

| Litt. C. | | Summa kostnad år 1896. Fmk. | pi. | Summa kostnad på 1 bankilometer. Fmk. | pi. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **c) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg,** hvars längd är beräknad till 212 kilometer. | | | | |
| | **1. Aflöningar.** | | | | |
| 1. a. | Aflöning till tjenstemän . . . . . | 7'800 | — | 36 | 79 |
| 1. b. | Aflöning till banmästare . . . . . | 23'073 | 66 | 108 | 84 |
| 1. c. | Aflöning till ban-, bro- och grindvakter . . . . . | 73'784 | 06 | 348 | 04 |
| 1. d. | Aflöning till vikarier . . . . . | 788 | 66 | 3 | 72 |
| 1. e. | Hyresersättningar . . . . . | 6'242 | 50 | 29 | 45 |
| 1. f. | Resekostnader och expenser . . . . . | 206 | 95 | — | 97 |
| 1. g. | Eldning och belysning . . . . . | 5'158 | 50 | 24 | 33 |
| | — 117'054: 33. — | | | | |
| | **2. Jord- och konstarbeten.** | | | | |
| 2. a. | Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m. . . . . | 3'414 | 99 | 16 | 11 |
| 2. b. | Broar och trummor . . . . . | 2'700 | 57 | 12 | 74 |
| 2. c. | Hamnbryggor och strandskoningar . . . . . | 933 | 10 | 4 | 40 |
| 2. d. | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar | 1'252 | 38 | 5 | 91 |
| 2. e. | Hägnader, staket och häckar . . . . . | 10'815 | 14 | 51 | 01 |
| | — 19'116: 18. — | | | | |
| | **3. Spåret.** | | | | |
| 3. a. | Ballastning och riktning af spåret. — Utsläpning af 26'157 m³ ballastgrus; lyftning och justering af spåret | 36'885 | 64 | 173 | 99 |
| 3. b. | Utbyte af sleepers . . . . . | 60'325 | 29 | 284 | 55 |
| | Utbyte af 32'356 af röta skadade sleepers mot nya. | | | | |
| 3. c. | Utbyte af räler med tillbehör . . . . . | —61'887 | 20 | —291 | 92 |
| | I utbyte mot gamla jernräler hafva i hufvudspåret utlagts 3'345 st. nya stålräler, representerande en sammanlagd längd af 13,38 km, hvarjemte i hufvud- och sidospår remonten verkstälts med 1'557 st. gamla jernräler. | | | | |
| | Anm. Hela kostnaden för rälsutbytet utgjorde Fmk. 155'380: 40, men som denna littera godtskrifvits med Fmk. 217'267: 60 för sålda kasserade jernräler, har skilnaden mellan dessa summor upptagits som behållning. | | | | |
| 3. d. | Vexlingar . . . . . | 5'712 | 84 | 26 | 95 |
| | Transport | 177'207 | 08 | 835 | 88 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Transport | 177'207 | 08 | 835 | 88 |
| 3. e. | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar | 541 | 31 | 2 | 55 |
| 3. f. | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor | 643 | 30 | 3 | 03 |
| 3. g. | Signaleringsmaterialier . . . . . | 393 | 16 | 1 | 86 |
| | — 42'614: 34. — | | | | |
| | **4. Husbyggnader.** | | | | |
| 4. a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . | 14'835 | 95 | 69 | 98 |
| 4. b. | Godsmagasin . . . . . | 6'004 | 03 | 28 | 32 |
| 4. c. | Vaktstugor och postkurar. . . . . | 4'635 | 08 | 21 | 87 |
| 4. d. | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . | 8'043 | 56 | 37 | 94 |
| 4. e. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul . . . . | 4'056 | 04 | 19 | 13 |
| 4. f. | Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar. . . . . | 1'265 | 35 | 5 | 97 |
| 4. g. | Trädgårdsanläggningar. . . . . | 1'160 | 10 | 5 | 47 |
| | — 40'000: 11. — | | | | |
| | **5. Telegrafledningen.** | | | | |
| 5. | Utbyte af 554 st. telegrafstolpar, diverse annat underhåll | 1'369 | 80 | 6 | 46 |
| | Anm. Kostnaden för telegrafens underhåll utgjorde *Fmk.* 2'668: 84, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1895 med *Fmk.* 1,299: 04, influtna under år 1896. | | | | |
| | — 1'369: 80. — | | | | |
| | **6. Förbrukning och underhåll af inventarier.** | | | | |
| 6. | Värdeförlust å kasserade inventarier och diverse underhållskostnad. . . . . | 2'264 | 30 | 10 | 68 |
| | — 2'264: 30. — | | | | |
| | **7. Snöskottning.** | | | | |
| 7. | Banans renhållning från snö och is . . . . . | 1'897 | 09 | 8 | 95 |
| | — 1'897: 09. — | | | | |
| | **8. Diverse utgifter.** | | | | |
| 8. a. | Expropriationskostnader . . . . . | 47 | 95 | — | 23 |
| 8. b. | Oförutsedda utgifter. . . . . | 750 | 50 | 3 | 54 |
| | — 798: 45. — | | | | |
| | Summa för Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg | 225'114 | 60 | 1'061 | 86 |

| Litt. C. | | Summa kostnad år 1896. Fmk. | pi. | Summa kostnad på 1 bankilometer. Fmk. | pi. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **d) Vasa jernväg,** hvars längd är beräknad till 310 km. | | | | |
| | **1. Aflöningar.** | | | | |
| 1. a. | Aflöningar till tjenstemän | 11'902 | 74 | 38 | 40 |
| 1. b. | Aflöningar till banmästare | 22'656 | — | 73 | 08 |
| 1. c. | Aflöningar till ban-, bro- och grindvakter | 79'660 | 79 | 256 | 97 |
| 1. d. | Aflöningar till vikarier | 829 | 35 | 2 | 68 |
| 1. e. | Hyresersättningar | 14'460 | — | 46 | 65 |
| 1. f. | Resekostnader och expenser | 257 | 55 | — | 83 |
| 1. g. | Eldning och belysning | 2'889 | 50 | 9 | 32 |
| | — 132'655: 93. — | | | | |
| | **2. Jord- och konstarbeten.** | | | | |
| 2. a. | Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m. | 13'132 | 75 | 42 | 36 |
| 2. b. | Broar och trummor | 5'927 | 10 | 19 | 12 |
| 2. c. | Hamnbryggor och strandskoningar | 4'343 | 97 | 14 | 01 |
| 2. d. | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar | 3'372 | 12 | 10 | 88 |
| 2. e. | Hägnader, staket och häckar | 2'358 | 44 | 7 | 61 |
| | — 29'134: 38. — | | | | |
| | **3. Spåret.** | | | | |
| 3. a. | Ballastning och riktning af spåret. Utsläpning af 17'248 $m^3$ ballastgrus. | 35'833 | 84 | 115 | 59 |
| 3. b. | Utbyte af sleepers. Utbyte af 44'760 st. sleepers. | 56'408 | 76 | 181 | 96 |
| 3. c. | Utbyte af räler med tillbehör. Till spårets förstärkande har insatts 13'161 st. bottenplåtar. | 8'108 | 49 | 26 | 16 |
| 3. d. | Vexlingar. Insättning af vexlingstungor af starkare typ i en del vexlingar i hufvudspåret. | 3'379 | 01 | 10 | 90 |
| 3. e. | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar | 137 | 12 | — | 44 |
| 3. f. | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor | 346 | 73 | 1 | 12 |
| 3. g. | Signaleringsmaterialier | 963 | 12 | 3 | 10 |
| | — 105'177: 07. — | | | | |
| | Transport | 266'967 | 38 | 861 | 18 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Transport | 266'967 | 38 | 861 | 18 |
| | **4. Husbyggnader.** | | | | |
| 4. a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . | 15'268 | 70 | 49 | 25 |
| 4. b. | Godsmagasin . . . . . | 2'122 | 58 | 6 | 85 |
| 4. c. | Vaktstugor och postkurar . . . . . | 5'094 | — | 16 | 43 |
| 4. d. | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . | 8'288 | 66 | 26 | 74 |
| 4. e. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar. . . . . | 11'946 | 58 | 38 | 54 |
| 4. f. | Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar. . . . . | 3'793 | 08 | 12 | 24 |
| 4. g. | Trädgårdsanläggningar . . . . . | 3'714 | 65 | 11 | 98 |
| | — 50'228: 25. — | | | | |
| | **5. Telegrafledningen.** | | | | |
| 5. | Utbyte af 814 st. telegrafstolpar; diverse underhåll . . | 3'154 | 82 | 10 | 18 |
| | Anm. Totalkostnaden af telegrafledningens underhåll utgjorde *Fmk.* 3'492: 45, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1895 med *Fmk.* 337: 63, influtna under år 1896. | | | | |
| | — 3'154: 82. — | | | | |
| | **6. Förbrukning och underhåll af inventarier.** | | | | |
| 6. | Diverse underhåll af inventarier . . . . . | 657 | 02 | 2 | 12 |
| | — 657: 02. — | | | | |
| | **7. Snöskottning.** | | | | |
| 7. | Banans renhållning från snö och is . . . . . | 2'088 | 51 | 6 | 74 |
| | — 2'088: 51. — | | | | |
| | **8. Diverse utgifter.** | | | | |
| 8. a. | Expropriationskostnader . . . . . | 105 | — | — | 34 |
| 8. b. | Oförutsedda utgifter. . . . . | 873 | 80 | 2 | 81 |
| | — 978: 80. — | | | | |
| | Summa för Vasa jernväg | 324'074 | 78 | 1'045 | 40 |

| Litt. C. | | Summa kostnad år 1896. | | Summa kostnad på 1 bankilometer. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| | **e) Uleåborgs jernväg,** hvars längd är beräknad till 359 kilometer. | | | | |
| | **1. Aflöningar.** | | | | |
| 1. a. | Aflöning till tjenstemän | 11'400 | — | 31 | 76 |
| 1. b. | Aflöning till banmästare | 20'016 | — | 55 | 76 |
| 1. c. | Aflöning till ban-, bro- och grindvakter | 50'300 | 83 | 140 | 11 |
| 1. d. | Aflöning till vikarier | 413 | 76 | 1 | 15 |
| 1. e. | Hyresersättningar | 4'885 | — | 13 | 61 |
| 1. f. | Resekostnader och expenser | 253 | 05 | — | 70 |
| 1. g. | Eldning och belysning | 2'527 | 05 | 7 | 04 |
| | — 89'795: 69. — | | | | |
| | **2. Jord- och konstarbeten.** | | | | |
| 2. a. | Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m. | 7'491 | 47 | 20 | 87 |
| 2. b. | Broar och trummor | 5'910 | 60 | 16 | 46 |
| 2. c. | Hamnbryggor och strandskoningar | 390 | 85 | 1 | 09 |
| 2. d. | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar | 1'534 | 94 | 4 | 28 |
| 2. e. | Hägnader, staket och häckar | 4'758 | 45 | 13 | 25 |
| | — 20'086: 31. — | | | | |
| | **3. Spåret.** | | | | |
| 3. a. | Ballastning och riktning af spåret. Utsläpning af 29'192 m³ ballastgrus; spårjustering. | 38'292 | 99 | 106 | 67 |
| 3. b. | Utbyte af sleepers. Utbyte af 60'130 st. sleepers. Anm. Kostnaden för denna littera utgjorde Fmk. 80'498: 95, men då genom försäljning af gamla sleepers influtit Fmk. 2'041: 10, har endast skilnaden mellan dessa båda summor här upptagits som utgift för remonten. | 78'457 | 85 | 218 | 54 |
| 3. c. | Utbyte af räler med tillbehör | 451 | 12 | 1 | 26 |
| 3. d. | Vexlingar | 984 | 80 | 2 | 74 |
| 3. e. | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar | 1'124 | 35 | 3 | 13 |
| 3. f. | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor | 487 | — | 1 | 36 |
| 3. g. | Signaleringsmaterialier | 409 | 82 | 1 | 14 |
| | — 120'207: 93. — | | | | |
| | Transport | 230'089 | 93 | 640 | 92 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Transport | 230'089 | 93 | 640 | 92 |
| | **4. Husbyggnader.** | | | | |
| 4. a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . | 8'155 | 84 | 22 | 72 |
| 4. b. | Godsmagasin . . . . . | 1'441 | 55 | 4 | 01 |
| 4. c. | Vaktstugor och postkurar. . . . . | 5'464 | 23 | 15 | 22 |
| 4. d. | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . | 5'056 | 75 | 14 | 09 |
| 4. e. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar. . . . . | 12'929 | 62 | 36 | 02 |
| | Förutom den vanliga remonten hafva följande större arbeten utförts: omläggning af rörledningen mellan pumphuset och vattentornet å Ruukki station; anskaffning och uppsättning af en ny ångpanna i pumphuset å Kannus. | | | | |
| 4. f. | Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar. . . . . | 2'502 | 94 | 6 | 97 |
| 4. g. | Trädgårdsanläggningar. . . . . | 4'431 | 44 | 12 | 34 |
| | — 39'982: 37. — | | | | |
| | **5. Telegrafledningen.** | | | | |
| 5. | Utbyte af 866 st. telegrafstolpar; öfrigt underhåll . . . | 1'973 | 20 | 5 | 50 |
| | Anm. Totalkostnaden för telegrafledningens underhåll utgjorde *Fmk.* 3'055: 85, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1895 med *Fmk.* 1'082: 65, influtna under år 1896. | | | | |
| | — 1'973: 20. — | | | | |
| | **6. Förbrukning och underhåll af inventarier.** | | | | |
| 6. | Diverse underhållskostnader samt afskrifning af förbrukade inventarier . . . . . | 3'055 | 80 | 8 | 51 |
| | — 3'055: 80. — | | | | |
| | **7. Snöskottning.** | | | | |
| 7. | Banans renhållning från snö och is . . . . . | 1'974 | 47 | 5 | 50 |
| | — 1'974: 47. — | | | | |
| | Summa för Uleåborgs jernväg | 277'075 | 77 | 771 | 80 |

| Litt. C. | | Summa kostnad år 1896. Fmk. | pi. | Summa kostnad på 1 bankilometer. Fmk. | pi. |
|---|---|---|---|---|---|
| | **f) Savolaks jernväg,** hvars längd är beräknad till 343 kilometer. | | | | |
| | **1. Aflöningar.** | | | | |
| 1. a. | Aflöning till tjenstemän | 11'233 | 31 | 32 | 75 |
| 1. b. | Aflöning till banmästare | 23'832 | — | 69 | 48 |
| 1. c. | Aflöning till ban-, bro- och grindvakter | 69'523 | 46 | 202 | 69 |
| 1. d. | Aflöning till vikarier | 1'975 | 81 | 5 | 76 |
| 1. e. | Hyresersättningar | 6'640 | — | 19 | 36 |
| 1. f. | Resekostnader och expenser | 316 | 10 | — | 92 |
| 1. g. | Eldning och belysning | 3'878 | 66 | 11 | 31 |
| | — 117'399: 34. — | | | | |
| | **2. Jord- och konstarbeten.** | | | | |
| 2. a. | Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m. | 8'821 | 79 | 25 | 72 |
| 2. b. | Broar och trummor | 4'370 | 44 | 12 | 75 |
| 2. c. | Hamnbryggor och strandskoningar | 1'043 | 20 | 3 | 04 |
| 2. d. | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar | 2,538 | 15 | 7 | 40 |
| 2. e. | Hägnader, staket och häckar | 1'559 | 02 | 4 | 55 |
| | — 18'332: 60. — | | | | |
| | **3. Spåret.** | | | | |
| 3. a. | Ballastning och riktning af spåret. Utsläpning af 16'706 m³ ballastgrus; öfrigt underhåll. | 34'602 | 32 | 100 | 88 |
| 3. b. | Utbyte af sleepers. Utbyte af 63'472 st. af röta skadade sleepers mot nya. | 87'181 | 87 | 254 | 17 |
| 3. c. | Utbyte af räler och tillbehör | 531 | 87 | 1 | 55 |
| 3. d. | Vexlingar | 677 | 10 | 1 | 98 |
| 3. e. | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar | 761 | 18 | 2 | 22 |
| 3. f. | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor | 558 | 49 | 1 | 63 |
| 3. g. | Signaleringsmaterialier | 781 | 98 | 2 | 28 |
| | — 125'094: 81. — | | | | |
| | Transport | 260'826 | 75 | 760 | 44 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Transport | 260'826 | 75 | 760 | 44 |
| | **4. Husbyggnader.** | | | | |
| 4. a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . | 4'848 | 34 | 14 | 13 |
| 4. b. | Godsmagasin . . . . . | 799 | 74 | 2 | 33 |
| 4. c. | Vaktstugor och postkurar. . . . . | 6'480 | 35 | 18 | 89 |
| 4. d. | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . | 5'399 | 46 | 15 | 74 |
| 4. e. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar. . . . . | 7'956 | 49 | 23 | 20 |
| 4. f. | Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar. . . . . | 3'909 | 24 | 11 | 40 |
| 4. g. | Trädgårdsanläggningar. . . . . | 3'713 | 05 | 10 | 83 |
| | — 33'106: 67. — | | | | |
| | **5. Telegrafledningen.** | | | | |
| 5. | Ombyte af 664 st. telegrafstolpar; diverse annat underhåll<br>Anm. Totalkostnaden för underhållet uppgick till *Fmk.* 3'395: 05, men då ryska rikstelegrafens bidrag för år 1895 under året influtit med *Fmk.* 751: 46, upptages här endast skilnaden mellan dessa summor som utgift för remonten. | 2'643 | 59 | 7 | 70 |
| | — 2'643: 59. — | | | | |
| | **6. Förbrukning och underhåll af inventarier.** | | | | |
| 6. | Diverse underhållskostnader . . . . . | 4'623 | 71 | 13 | 48 |
| | — 4'623: 71. — | | | | |
| | **7. Snöskottning.** | | | | |
| 7. | Banans renhållning från snö och is . . . . . | 8'100 | 56 | 23 | 61 |
| | — 8'100: 56. — | | | | |
| | **8. Diverse utgifter.** | | | | |
| 8. | Expropriationskostnader . . . . . | 171 | 44 | — | 50 |
| | — 171: 44. — | | | | |
| | Summa för Savolaks jernväg | 309'472 | 72 | 902 | 25 |

| | | Summa kostnad år 1896. | | Summa kostnad på 1 bankilometer. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| | **g) Karelska jernvägen,** hvars längd är beräknad till 358 kilometer. | | | | |
| Litt. C. | **1. Aflöningar.** | | | | |
| 1. a. | Aflöning till tjenstemän | 8'372 | 16 | 23 | 39 |
| 1. b. | Aflöning till banmästare | 20'268 | 59 | 56 | 62 |
| 1. c. | Aflöning till ban-, bro- och grindvakter | 51'674 | 25 | 144 | 34 |
| 1. d. | Aflöning till vikarier | 4'846 | 13 | 13 | 54 |
| 1. e. | Hyresersättningar | 5'980 | — | 16 | 70 |
| 1. f. | Resekostnader och expenser | 414 | 15 | 1 | 16 |
| 1. g. | Eldning och belysning | 4'400 | 88 | 12 | 29 |
| | — 95'956: 16. — | | | | |
| | **2. Jord- och konstarbeten.** | | | | |
| 2. a. | Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m. | 44'258 | 64 | 123 | 63 |
| 2. b. | Broar och trummor | 4'479 | 72 | 12 | 51 |
| 2. c. | Hamnbryggor och strandskoningar | 45 | 20 | — | 13 |
| 2. d. | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar | 1'582 | 42 | 4 | 42 |
| 2. e. | Hägnader, staket och häckar | 513 | 40 | 1 | 43 |
| | — 50'879: 38. — | | | | |
| | **3. Spåret.** | | | | |
| 3. a. | Ballastning och riktning af spåret. Utsläpning af 20'330 m³ ballastgrus; justering och underhåll af spåret. | 57'530 | 50 | 160 | 70 |
| 3. b. | Utbyte af sleepers. Insättning af 8'220 st. nya sleepers i stället för skadade dylika. | 9'996 | 27 | 27 | 92 |
| 3. c. | Utbyte af räler med tillbehör. Utbyte af 2 st. brustna räler; åtgång af spik m. m. | 491 | 34 | 1 | 37 |
| 3. d. | Vexlingar | 1'239 | 38 | 3 | 46 |
| 3. e. | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar | 315 | 33 | — | 88 |
| 3. f. | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningsflor | 475 | 15 | 1 | 32 |
| 3. g. | Signaleringsmaterialier | 467 | 45 | 1 | 30 |
| | — 70'515: 42. — | | | | |
| | Transport | 217'350 | 96 | 607 | 11 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Transport | 217'350 | 96 | 607 | 11 |
| | **4. Husbyggnader.** | | | | |
| 4. a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . | 10'015 | 28 | 27 | 98 |
| 4. b. | Godsmagasin . . . . . | 1'004 | 90 | 2 | 81 |
| 4. c. | Vaktstugor och postkurar. . . . . | 4'634 | 68 | 12 | 95 |
| 4. d. | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . | 6'032 | 27 | 16 | 85 |
| 4. e. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar. . . . . | 8'950 | 95 | 25 | — |
| 4. f. | Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar. . . . . | 6'246 | 60 | 17 | 45 |
| 4. g. | Trädgårdsanläggningar. . . . . | 5'291 | 05 | 14 | 78 |
| | — 42'175: 73. — | | | | |
| | **5. Telegrafledningen.** | | | | |
| 5. | Utbyte af 538 st. telegrafstolpar; diverse underhåll. . . | 2'840 | 23 | 7 | 93 |
| | Anm. Kostnaderna för telegrafledningens underhåll uppgingo till *Fmk.* 3'379: 78; härifrån afdrages emellertid ryska rikstelegrafens bidrag för underhållet under år 1895 med *Fmk.* 539: 55, influtna under år 1896. | | | | |
| | — 2'840: 23. — | | | | |
| 6. | **6. Förbrukning och underhåll af inventarier.** | 3'954 | 32 | 11 | 05 |
| | — 3'954: 32. — | | | | |
| 7. | **7. Snöskottning.** | 19'381 | 73 | 54 | 14 |
| | — 19'381: 73. — | | | | |
| | **8. Diverse utgifter.** | | | | |
| 8. a. | Expropriationskostnader . . . . . | 424 | 11 | 1 | 18 |
| 8. b. | Oförutsedda utgifter . . . . . | 571 | 58 | 1 | 60 |
| | — 995: 69. — | | | | |
| | Summa för Karelska jernvägen | 286'698 | 66 | 800 | 83 |

| | | Summa kostnad år 1896. | | Summa kostnad på 1 bankilometer. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Fmk. | pi. | Fmk. | pi. |
| | **h) Björneborgs jernväg,** hvars längd är beräknad till 136 kilometer. | | | | |
| Litt. C. | **1. Aflöningar.** | | | | |
| 1. a. | Aflöning till tjenstemän . . . . . | 5'400 | — | 39 | 71 |
| 1. b. | Aflöning till banmästare . . . . . | 9'808 | — | 72 | 12 |
| 1. c. | Aflöning till ban-, bro- och grindvakter . . . . . | 20'457 | 58 | 150 | 42 |
| 1. d. | Aflöning till vikarier . . . . . | 764 | 66 | 5 | 62 |
| 1. e. | Hyresersättningar . . . . . | 2'640 | — | 19 | 41 |
| 1. f. | Resekostnader och expenser . . . . . | 134 | 95 | — | 99 |
| 1. g. | Eldning och belysning . . . . . | 2'309 | 95 | 16 | 98 |
| | — 41'515: 14. — | | | | |
| | **2. Jord- och konstarbeten.** | | | | |
| 2. a. | Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m. . . . . | 1'617 | 50 | 11 | 89 |
| 2. b. | Broar och trummor . . . . . | 13 | 50 | — | 10 |
| 2. d. | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar | 575 | 83 | 4 | 24 |
| 2. e. | Hägnader, staket och häckar . . . . . | 161 | 85 | 1 | 19 |
| | — 2'368: 68. — | | | | |
| | **3. Spåret.** | | | | |
| 3. a. | Ballastning och riktning af spåret . . . . . | 13'141 | 55 | 96 | 63 |
| 3. b. | Utbyte af sleepers . . . . . | 308 | 20 | 2 | 27 |
| 3. c. | Utbyte af räler med tillbehör . . . . . | 133 | 07 | — | 98 |
| 3. d. | Vexlingar . . . . . | 30 | 90 | — | 23 |
| 3. e. | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar . . . . . | 2 | — | — | 01 |
| 3. f. | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor | 65 | 35 | — | 48 |
| 3. g. | Signaleringsmaterialier . . . . . | 276 | 85 | 2 | 04 |
| | — 13'957: 92. — | | | | |
| | **4. Husbyggnader.** | | | | |
| 4. a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . | 3'099 | 81 | 22 | 79 |
| 4. b. | Godsmagasin . . . . . | 304 | — | 2 | 24 |
| 4. c. | Vaktstugor och postkurar . . . . . | 3'091 | 25 | 22 | 73 |
| | Transport | 64'336 | 80 | 473 | 07 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Transport | 64'336 | 80 | 473 | 07 |
| 4. d. | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . | 3'360 | 88 | 24 | 71 |
| 4. e. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar . . . . . | 1'683 | 63 | 12 | 38 |
| 4. f. | Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar . . . . . | 881 | 50 | 6 | 48 |
| 4. g. | Trädgårdsanläggningar . . . . . | 1'173 | 31 | 8 | 62 |
| | — 13'594: 38. — | | | | |
| | **5. Telegrafledningar.** | | | | |
| 5. | Underhållskostnader . . . . . | 2'239 | 82 | 16 | 47 |
| | — 2'239: 82. — | | | | |
| | **6. Förbrukning och underhåll af inventarier.** | | | | |
| 6. | Underhållskostnader . . . . . | 394 | 67 | 2 | 90 |
| | — 394: 67. — | | | | |
| | **7. Snöskottning.** | | | | |
| 7. | Banans renhållning från snö och is . . . . . | 737 | 02 | 5 | 42 |
| | — 737: 02. — | | | | |
| | **8. Diverse utgifter.** | | | | |
| 8. a. | Expropriationskostnader . . . . . | 43 | 50 | — | 32 |
| 8. b. | Oförutsedda utgifter . . . . . | 34 | — | — | 25 |
| | — 77: 50. — | | | | |
| | Summa för Björneborgs jernväg | 74'885 | 13 | 550 | 62 |

# V. Lokomotivdepôterna och deras ressurser.

Under år 1896 hafva vid depôterna, med undantag af nedanstående mindre tillökningar, inga betydande förändringar egt rum.

Å Kämärä station, äfvensom vid Rytty platform hafva uppförts vattentorn af timmer med cistern af jern, vedlider af resvirke, maskinhus af stock med pumpverk för ångkraft och bostad för maskinisten.

För att kunna förse vattenstationen vid Pulsa med rikligare och bättre vatten, har vid Seppälänjärvi sjö i stationens närhet uppförts ett maskinhus af stock med pumpverk för ångkraft och bostad för maskinisten.

Genom tillbyggnad af lokomotivstallet i S:t Michel har spiltornas antal derstädes ökats från 2 till 3.

Å Myllymäki station har uppstälts en fristående vattenkastare.

Beträffande lokomotivens fördelning å de skilda depôterna, framgår densamma af efterföljande tablå:

**Lokomotiven voro under år 1896 fördelade på verkstadsdistrikten och lokomotivdepôterna på följande sätt:**

| Verkstads-distrikt. | Lokomotivdepôt. | Antal lokomotiv af hvarje slag. Litt. enl. tab. 5. | | | | | | | Antal för hvarje depôt. | Antal för hvarje verkstads-distrikt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A. | B. | C. | D. | E. | F. | G. | | |
| 1:sta | S:t Petersburg | 8 | 2 | 5 | — | — | — | 5 | 20 | 20 |
| 2:dra | Kaipiais | — | — | 4 | — | — | — | — | 4 | |
| | Viborg för H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v. | 10 | 1 | 8 | — | — | 1 | 5 | 25 | |
| | „ „ Karelska j:v. (Viborg—Imatra—Jaakkima) | — | — | — | — | — | — | 13 | 13 | |
| | Sordavala | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | 47 |
| 3:dje | Helsingfors | 11 | 3 | 6 | — | — | — | — | 20 | |
| | Riihimäki | 9 | 1 | 7 | — | — | — | — | 17 | |
| | Lahtis | — | — | 3 | — | — | 1 | — | 4 | 41 |
| 4:de | Hangö | 10 | 1 | — | — | — | — | — | 11 | 11 |
| 5:te | Åbo | 3 | — | 5 | 2 | 1 | — | — | 11 | |
| | Toijala | — | — | 5 | — | 1 | — | — | 6 | |
| | Tammerfors | — | — | 2 | — | — | — | 16 | 18 | 35 |
| 6:te | Vasa | — | — | 1 | — | — | — | 6 | 7 | |
| | Östermyra | — | 1 | 7 | — | — | — | 1 | 9 | 16 |
| 7:de | Uleåborg | — | — | — | — | — | 1 | 7 | 8 | 8 |
| 8:de | Kouvola | — | — | 2 | — | — | 1 | 10 | 13 | |
| | Kuopio | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 17 |
| | | 51 | 9 | 55 | 2 | 2 | 4 | 72 | 5 | 195 |

## Mekaniska verkstäderna.

För verkstaden i Helsingfors har uppförts en ny tidsenlig målareverkstad, hvarjemte verkstaden blifvit försedd med en radialborrmaskin för *Fmk.* 7'321: 05, med en mindre transportabel borrmaskin med böjlig axel för *Fmk.* 1'090: 25, med en stickmaskin för *Fmk.* 1'951: 13, med en svarf för *Fmk.* 1'408: 92 och med en bandsåg för *Fmk.* 2'096: 26.

För verkstaden i Viborg har uppförts ett materialskjul, äfvensom anskaffats en sats lokomotivvågar för *Fmk.* 4'143: 08, en hydraulisk press för *Fmk.* 10'486: 45, en apparat för värmning af hjulringar medels gas för *Fmk.* 1'490: 60, en väggkran för *Fmk.* 3'183: 39, en ånghammare för *Fmk.* 6'226: 58, en borrmaskin för *Fmk.* 1'720: 03, en ventilator för *Fmk.* 598: 10, en gängsvarf för *Fmk.* 4'210: 76, en mindre dylik för *Fmk.* 2'277: 04 samt en ångmaskin till smedjan för *Fmk.* 3'530, hvarjemte detta år blifvit färdig uppställd en elektrisk löpkran för 8 + 2 tons bärkraft.

Närlagda tablå öfver lokomotiv- och vagnsremonten, verkstädernas hufvudsakliga sysselsättning, visar i hvilket omfång densamma bedrifvits å de särskilda verkstäderna.

Jemte utförande af diverse arbeten för de särskilda afdelningarnas räkning hafva desamma dessutom varit sysselsatta:

Verkstaden i Helsingfors: med förfärdigandet af 2 st. lokomotiv af mogultyp, 1 st. salongsvagn, 2 st. postvagnar, 6 st. 2:dra klassens, 2 st. kombinerade 2:dra & 3:dje klassens och 6 st. 3:dje klassens passagerarevagnar, äfvensom 135 st. täckta godsvagnar, 230 st. öppna gods- & plankvagnar och 10 st. varm- & kylvagnar, samt ombyggnad af 2 st. passagerarevagnar, 2 st. fångvagnar, 3 st. konduktörsvagnar och 1 st. täckt godsvagn.

Verkstaden i Viborg: med förfärdigandet af 246 st. vexeltungor med stödräler, 121 st. korsningar, 224 st. moträler, 228 st. distansstänger, 115 st. dragstänger samt 115 st. vexelställ, allt för egen räkning, äfvensom 58 kompletta vexlingar med vexelställ för Raumo och Jyväskylä jernvägsbyggnad och Joensuu hamnspår.

Verkstaden i Hangö med förfärdigandet af 480 st. vagnsaxelboxar, 1'148 st. vagnsbuffrar samt 16 st. banmästaredressiner, samt

Verkstaden i Åbo med förfärdigandet af 9 st. oljecisterner för Jyväskylä banbyggnad, 625 st. skrufkopplingar för vagnar samt ombyggnad af 10 st. öppna godsvagnar till kalkvagnar, 1 st. vedvagn och 8 st. ballastvagnar.

## Tablå öfver lokomotiv- och

| N:o. | |
|---|---|
| | *Antal lokomotiv*, hvilka |
| 1 | efter att hafva undergått större remont utgått från verkstaden |
| 2 | fått nya pannor *) |
| 3 | fått nya eldstäder |
| 4 | d:o d:o cylindrar |
| 5 | d:o d:o hjulringar |
| 6 | d:o d:o axlar |
| 7 | blifvit ommålade och lackerade |
| 8 | antal tuber (inalles) nysatta eller omsatta |
| | *Antal tendrar*, hvilka |
| 9 | utgått från verkstaden efter större remont |
| 10 | blifvit ommålade och lackerade |
| | *Antal vagnar*, hvilka |
| 11 | undergått ombyggnad, inalles |
| | deraf: II kl. passagerarevagnar |
| | III „ d:o |
| | konduktörsvagnar |
| | kalkvagnar |
| | vedvagnar. |
| | ballastvagnar |
| 12 | Antal reviderade personvagnar. |
| 13 | d:o d:o täckta godsvagnar |
| 14 | d:o d:o öppna d:o |
| 15 | d:o d:o ballastvagnar |
| 16 | d:o passagerarevagnar ommålade och lackerade |
| 17 | d:o d:o tapetserade |

*) Förutom de tvänne hemgjorda pannorna hafva 6 st. nya pannor införskrifvits från utlandet, hvaraf 5 st. blifvit insatta i lokomotiv.

**vagnsremonten år 1896.**

| Antal för hvarje verkstadsdistrikt. | | | | | | | | Summa antal. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Helsingfors. | Viborg. | P:burg. | Hangö. | Åbo. | Nikolaistad. | Uleåborg. | Kuopio. | |
| 25 | 21 | 18 | 3 | 17 | 14 | 17 | 7 | 122 |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| — | 1 | — | — | 1 | — | 2 | — | 4 |
| 22 | 5 | 2 | 2 | 5 | 1 | 4 | 3 | 44 |
| 4 | — | — | — | 1 | — | — | — | 5 |
| 11 | 1 | 2 | 2 | 8 | 3 | 3 | — | 30 |
| 520 | 300 | 308 | 60 | 760 | 134 | 156 | 22 | 2,260 |
| 20 | 21 | 8 | 3 | 14 | 12 | 8 | 7 | 93 |
| 11 | 1 | 2 | 2 | 8 | 3 | 3 | — | 30 |
| 4 | — | — | — | 19 | — | — | — | 23 |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| — | — | — | — | 10 | — | — | — | 10 |
| — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| — | — | — | — | 8 | — | — | — | 8 |
| 185 | 95 | 86 | 24 | 20*) | 64 | 48 | 31 | 553 |
| 167 | 130 | 48 | 65 | 50*) | 112 | 107 | 140 | 819 |
| 132 | 205 | 42 | 56 | 50*) | 70 | 47 | 50 | 652 |
| 305 | 117 | 65 | 10 | 50*) | 79 | 55 | 35 | 716 |
| 59 | 1 | 8 | 2 | 10*) | 5 | 8 | — | 93 |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — | 6 |

*) Dessa tal äro approximativa.

**Antalet dagsverken och kostnaderna för desamma, äfvensom tillverknings-**

| Verkstaden | i Helsingfors. | | | i Viborg. | | | i S:t Petersburg. | | | i Hangö. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Antal dags-verken. | Fmk. | pi. | Antal dags-verken. | Fmk. | pi. | Antal dags-verken. | Fmk. | pi. | Antal dags-verken. | Fmk. | pi. |
| Smed- och påslagare dagsv. | 16'323 | 64'568 | — | 3'497 | 13,186 | 79 | 1'319 | 5'109 | 64 | 1'101 | 4'368 | 51 |
| Filare- och svarfvare- „ | 30'416 | 123'648 | 23 | 11'718 | 44'649 | 22 | 2'162 | 9'367 | 61 | 5'904 | 21'337 | 22 |
| Plåtslagare- och pannmakare dagsverken . . . | 15'793 | 63'024 | 51 | 3'101 | 11'412 | 51 | 705 | 3'305 | 13 | 314 | 1'231 | 04 |
| Gjutare- „ . . . . | 7,776 | 36'876 | 89 | 518 | 1'600 | — | — | — | — | 710 | 3'602 | 53 |
| Modellsnickare- „ . . . . | 1'542 | 5'950 | 50 | 326 | 1'154 | 88 | — | — | — | — | — | — |
| Vagnssnickare- och timmermansdagsverken . | 24'260 | 113'437 | 81 | 2'768 | 9'605 | 85 | 2'511 | 8'547 | 31 | 1'224 | 4'407 | 88 |
| Målaredagsverken . . . . | 13'424 | 55'529 | 33 | 1'647 | 6'009 | — | — | — | — | 101 | 5'217 | 26 |
| Tapetserare- „ . . . . | 3'015 | 13'209 | 75 | 121 | 265 | — | — | — | — | 75 | 277 | 25 |
| Handtlangare- „ . . . . | 11'876 | 40'268 | 77 | 7'190 | 16'567 | 85 | 1'658 | 3'807 | 01 | 1'109 | 3'426 | 95 |
| Summa | 124'425 | 516'513 | 79 | 30'886 | 104'451 | 10 | 8'355 | 30'136 | 70 | 10'538 | 43'868 | 64 |
| Tillverkningsvärdet: | | | | | | | | | | | | |
| år 1896 | 124'425 | 1'565'202 | 24 | 30'886 | 288'204 | 28 | 8'355 | 83,114 | 32 | 10'538 | 131'534 | 56 |
| 1895 | 115'163 | 1'361'012 | 12 | 21'380 | 229'266 | 10 | 8'405 | 84'958 | 50 | 10'379 | 102'431 | 45 |
| 1894 | 107'753 | 1'225'381 | 89 | 19'002 | 166'751 | 52 | 7'825 | 84'599 | 22 | 9'820 | 90'584 | 67 |
| 1893 | 103'820 | 1'161'323 | 03 | 16'517 | 146'244 | 26 | 8'625 | 76'424 | 63 | 10'602 | 96'127 | 33 |
| 1892 | 105'174 | 1'326'099 | 58 | 14'040 | 127'412 | 61 | 8'621 | 71'744 | 73 | 10'473 | 105'074 | 43 |
| 1891 | 104'054 | 1'348'611 | 87 | 12'293 | 114'559 | 45 | 10'013 | 76'676 | 29 | 8'542 | 91'344 | 09 |
| 1890 | 106'620 | 1'190'483 | — | 10'573 | 110'972 | 89 | 7'625 | 57'064 | 27 | 8'143 | 95'869 | 54 |
| 1885 | 68'060 | 789'878 | 33 | 8'986 | 83'494 | 08 | 6'010 | 40'909 | 40 | 6'381 | 43'058 | — |
| 1880 | 39'819 | 338'229 | 73 | 5'979 | 43'119 | 03 | 6'457 | 41'564 | 21 | 6'616 | 40'436 | 49 |
| 1875 | 57'429 | 513'796 | 19 | 7'388 | 71'022 | 40 | | | | | | |
| 1871 | 44'736 | 483'346 | 39 | | | | | | | | | |

**värdet vid Statsjernvägarnes mekaniska verkstäder under år 1896.**

| i Åbo. | | | i Nikolaistad. | | | i Uleåborg. | | | i Kuopio. | | | Antal dagsverken. | Summa. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Antal dagsverken. | Fmk. | pi. | Antal dagsverken. | Fmk. | pi. | Antal dagsverken. | Fmk. | pi. | Antal dagsverken. | Fmk. | pi. | | Fmk. | pi. |
| 1'090 | 4'715 | 48 | 605 | 2'420 | 40 | 608 | 2'048 | 15 | 357 | 1'431 | 15 | 24'900 | 97'848 | 12 |
| 6'002 | 19'327 | 10 | 2'198 | 8'799 | 76 | 4'664 | 14'369 | 65 | 3'118 | 12'179 | 16 | 66'182 | 253'677 | 95 |
| 1'263 | 4'156 | 44 | 333 | 1'126 | 80 | 1'006 | 4'011 | 80 | 610 | 2'336 | 68 | 23'125 | 90'604 | 91 |
| 285 | 956 | 40 | — | — | — | 308 | 832 | 05 | — | — | — | 9'597 | 43'867 | 87 |
| 296 | 1,134 | 22 | — | — | — | 169 | 575 | 05 | — | — | — | 2'333 | 8'814 | 65 |
| 1'410 | 4'353 | — | 585 | 1'870 | 38 | 465 | 1'581 | 40 | 277 | 1'042 | 26 | 33'500 | 144'845 | 89 |
| 1'449 | 4'276 | 08 | 891 | 3'202 | 80 | 1'122 | 3'676 | 95 | 39 | 232 | — | 18'673 | 78'143 | 42 |
| — | — | — | — | — | — | 57 | 223 | 45 | — | — | — | 3'268 | 13'975 | 45 |
| 4'878 | 8'894 | 65 | 4'570 | 11'472 | 31 | 3'741 | 7'764 | 50 | 2'208 | 5'629 | 84 | 37'230 | 97'831 | 88 |
| 16'673 | 47'813 | 37 | 9'182 | 28'892 | 45 | 12'140 | 35'083 | — | 6'609 | 22'851 | 09 | 218'808 | 829'610 | 14 |
| 16'673 | 105'337 | 09 | 9'182 | 63'127 | 38 | 12'140 | 68'226 | 27 | 6'609 | 37'312 | 53 | 218'808 | 2'342'058 | 67 |
| 16'150 | 135'202 | 25 | 8'714 | 57'666 | 92 | 13'039 | 75'417 | 54 | 6'703 | 39'566 | 14 | 199'933 | 2'085'521 | 02 |
| 15'806 | 120'420 | 28 | 8'574 | 61'368 | 59 | 11'389 | 70'656 | 15 | 7'404 | 53'141 | 27 | 187'573 | 1'872'903 | 59 |
| 16'058 | 87'797 | 28 | 7'624 | 60'184 | 66 | 10'316 | 61'725 | 12 | 6'983 | 45'874 | 15 | 180'545 | 1'735'700 | 46 |
| 17'229 | 122'032 | 46 | 8'706 | 56'609 | 25 | 8'978 | 56'553 | 84 | 7'095 | 42'170 | 05 | 180'316 | 1'907'696 | 95 |
| 16'868 | 125'332 | 27 | 8'227 | 54'472 | 04 | 6'997 | 42'470 | 62 | 5'658 | 44'092 | 30 | 172'652 | 1'897'558 | 93 |
| 16'643 | 110'772 | 92 | 8'666 | 55'583 | 28 | 6'691 | 44'298 | 67 | 4,866 | 35'647 | 76 | 169'827 | 1'700'692 | 33 |
| 13'190 | 66'635 | 94 | 6'359 | 36'077 | 09 | | | | | | | 108'986 | 1'060'052 | 84 |
| 6'503 | 42'675 | 49 | | | | | | | | | | 65'374 | 506'024 | 95 |
| | | | | | | | | | | | | 64'817 | 584'818 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 44'736 | 483'346 | 39 |

# VI. Olyckshändelser

och

## öfriga anmärkningsvärda företeelser.

(Alla data hänföra sig till berättelseåret, der ej annat år nämnes.)

*N:o 1.* Den 11 Januari, när tåget N:o 34 kl. 6 ½ e. m. redan var satt i gång från Udelnaja station, försökte en elev vid S:t Petersburgs andliga seminarium *Isak Alexandrovitsch Troitzkij,* springa upp i en andra klassens vagn, men lyckades icke få fatt i ledstången, utan föll emellan perrongen och vagnarne samt släpades med af tåget tills man fick detta stannadt. Sanslös upptogs Troitzkij, hvars begge ben krossats och hvars hufvud äfven skadats, samt fördes till kliniska militärhospitalet i S:t Petersburg, derifrån han, efter verkställd amputation af högra benet till länden och venstra benet till smalbenet, utskrefs med fullkomligt läkta sår.

*N:o 2.* Den 15 Februari kl. 6 e. m. snafvade extra bromsaren *Anders Pitkänen* vid vagnsvexling å Helsingfors bangård, hvarvid hans högra lunga skadades. Pitkänen affördes omedelbart till jernvägslasarettet i Helsingfors och blef till helsan återställd.

*N:o 3.* Den 18 Februari vexlade lokomotivet för godståget N:o 362 från ett spår till ett annat å Raivola station. Medan sådant försiggick, körde bonden *Matti Ikonen* (från Vammelsuu by i Nykyrka socken), oaktadt varnad af stationskarlen, med häst och släde in på banan, i hopp om att hinna öfver densamma förrän lokomotivet skulle passera sträckan, hvilket hade till följd att lokomotivet stötte till släden och Ikonen slängdes mot den bredvid stående slagbommen, så att han afsvimmade och blod framfrustade ur mun, näsa och öron. Återkommen till sans, begaf sig Ikonen hem och fördes följande dag med tåget N:o 33 till länesjukhuset i Viborg, hvarifrån han efter någon tid utskrefs såsom frisk.

*N:o 4.* Den 29 Februari kl. 12,20 e. m. blef muraren vid jernvägens verkstad i Helsingfors *Anders Tuliainen,* under det han skulle gå öfver spåren från verkstaden till stationsplatformen, öfverkörd af dejourlokomotivet N:o 150 samt föll mellan skenorna, ådragande sig kontusioner längs hela venstra kroppshalfvan. Tuliainen affördes genast till jernvägslasarettet i Helsingfors och blef der återställd till helsan.

Den 1 Mars kl. 9 f. m. egde å Antrea station, några minuter efter det posttåget N:o 201 från Viborg stannat, en stark explosion rum i en tåget medföljande andra klassens vagn, hvarvid vagnen splittrades i stycken. Lyckligtvis hade de flesta af passagerarene vid tillfället lemnat tåget för att i stationshuset intaga frukost. Svårt skadad blef likväl ett ungt fruntimmer, fröken A. Järnefelt, hvarjemte mindre skador tillfogats tvänne andra passagerare, nämligen ingeniörskan Bellander och byggmästaren Kotilainen. Bland de i vagnen medföljande passagerarene saknades byggmästaren Th. Skutnabb och en i hans sällskap resande qvinna Viinikainen. Dessas sönderstyckade kroppar och delar af desamma hittades på ända till 60 meters afstånd från explosionsstället. De sårade erhöllo den första omvårdnaden af en tåget åtföljande läkare äfvensom närvarande jernvägsläkaren samt ifrån Viborg anlände stadsläkaren och provincialläkaren samt fördes med extra tåg till länelasarettet i Viborg. Här måste fröken Järnefelts båda ben amputeras, hvaremot de öfriga sårades skador visade sig vara af mindre allvarlig beskaffenhet. Vid anställd undersökning om orsaken till denna fruktansvärda olyckshändelse konstaterades att explosionen vållats af förenämnda Skutnabb, som i en korg under soffan medfört ett icke obetydligt parti dynamit. Af ett bref från Skutnabb till dennes broder framgick, att han redan dagen förut planlagt sjelfmord, hvarföre misstanke föreligger derom att Skutnabb med flit förorsakat explosionen, utan att utredning härom dock vunnits.

Utom den söndersplittrade passagerarevagnen tillfogades större eller mindre skador tvänne andra sådana vagnar samt å stationshuset och deri befintliga möbler m. m.

Af alla de olyckshändelser, som sedan jernvägarnes anläggning i Finland inträffat, har ingen varit förenad med så svåra påföljder som denna ensamstående tilldragelse, vid hvilken 2 personer dödades och 3 sårades. Då emellertid olyckshändelsen icke vållades af jernvägsdriften eller några dermed sammanhängande omständigheter, utan endast en tillfällighet gjorde att den inträffade å jernvägsområdet, kan densamma icke hänföras till sådana olyckhändelser vid statsjernvägarne, hvilka böra ingå i statistiken, ehuru den här omnämts bland andra märkliga händelser.

*N:o 5.* Den 27 Mars kl. ½3 e. m. skulle banmästaren *E. Wentz* jemte tvänne arbetare med dressin begifva sig från Udelnaja till Schuvalovo station, men dressinen sammanstötte med en af de 4 vagnar, som från lasarettsspåret skötos af ett lokomotiv, och Wentz, som i sista ögonblicket sökt rädda dressinen samt äfven delvis lyckats vända den öfver spåret, kom sjelf med sitt venstra ben under ett hjul, hvilket afbröt benet nedanom knät. Ehuru läkarehjelp omedelbart erhölls från Udelnaja hospital, afled Wentz redan samma dag på aftonen.

*N:o 6.* Den 1 April hade en 14-årig gosse *Matti Sunikka* placerat sig å buffrarne mellan tvänne godsvagnar på ett smörtåg från Hannila haltpunkt, men vid ankomsten till Antrea station förorsakade sannolikt de ryck, vagnarne voro utsatta för, då tåget stannade, att gossen nedföll från sin farliga plats och fick

sitt högra ben svårt inklämdt mellan spåret och vexeltungan. Efter att hafva blifvit på stället förbunden af tillkallad läkare, afskickades Sunikka till länesjukhuset i Viborg, hvarifrån han sedermera utskrefs såsom frisk.

*N:o 7.* Natten mot den 7 April öfverkördes en okänd mansperson af godståget N:o 301 två kilometer vester om Schuvalovo station, hvarvid hans högra ben krossades och hufvudskålen spräcktes. På väg från olycksstället till stationen afled mannen.

*N:o 8.* Den 21 Maj öfverkörde extra godståget N:o 510 å km 341 mellan Hannila haltpunkt och Kavantsaari station en starkt dryckesrörd mansperson, *Antti Juvonen* från Hannila by, med den pöföljd, att fingerspetsarne å venstra handen krossades och hufvudet erhöll åtskilliga sår. Juvonen fördes med samma tåg till länesjukhuset i Viborg, hvarifrån han utgick såsom frisk med ändarne af venstra handens pek- och ringfinger amputerade.

*N:o 9.* Den 31 Maj kastade sig en borgare *Jewgraf Basmanoff* under tåget N:o 74 mellan Oserki och Udelnaja stationer. Basmanoff, hvars bägge ben af tåget krossades, fördes till kliniska militärhospitalet i S:t Petersburg, der båda benen amputerades och derifrån han sedermera öfverfördes till en af S:t Petersburgs välgörenhetsanstalter.

*N:o 10.* Den 1 Juni vid tågets N:o 1 infart till platformen å Kouvola station blef tjenarinnan *Ulrika Eriksson* (hemma från Vasa län), som ville skynda sig öfver spåret, öfverskörd samt erhöll så svåra skador i hufvudet, att hon ögonblickligen afled.

*N:o 11.* Den 9 Juni hade vid vexling af militärvagnar å Perkjärvi station vexelkarlen *P. Hänninen* stigit upp på kofångaren och satt sig på bufferbjelken midtför pannan, för att medfölja till nästa vexel, men nedföll, utan att föraren, som hade sin uppmärksamhet fästad vid de vagnar han närmade sig, observerade fallet förr än stoppsignal gafs. Detta skedde vid passerandet af en korsning, der Hänninen blef illa rifven af kofångaren och uttogs död emellan truck- och främsta drifhjulet. Olyckan framkallades af Hänninens egen oförsigtighet.

*N:o 12.* Den 15 Juni kl. 5,40 f. m. passerade ett sandtåg 23 km från S:t Petersburg, och en banarbetare *Adam Väänänen* skulle hoppa upp på tåget, men råkade under detsamma och fick sitt venstra ben afbrutet nedanom knät. Sedan Väänänen förbundits af läkare å Valkeasaari, afsändes han till kliniska militärhospitalet i S:t Petersburg, hvarifrån han efter någon tid utskrefs med oläkta sår å de mjuka delarna af venstra smalbenet.

*N:o 13.* Den 18 Juni kl. ½8 på morgonen blef en 13-årig gosse *Allan Ockman* klämd af svängbron å den till Vasklot hamn ledande jernvägsbanken. Ockman hade jemte en annan gosse suttit i en båt inom bjelkutbyggnaden på södra sidan af nämnda svängbro. Då en ångbåt „Brändö“ skulle passera, öppnade brovakten bron, hvarvid gossarne kommo att i sin båt sitta under det uppsvängda brolocket. Ockman hade då uppstigit och lutat sig mot bjelken på stadssidan,

för att betrakta ångbåten, men märkte ej, att bron åter stängdes, ej heller såg brovakten, att Ockman var i fara, innan den senares kamrat uppmärksamgjorde honom derpå, hvarefter han genast åter öppnade bron. Ockman hade emellertid redan blifvit så illa klämd, att han afled samma dag kl. 12.

Den 26 Juni kl. 9 f. m. fick svarfvaren *J. Pohjolainen* vid jernvägens verkstad i Helsingfors sitt högra ben afbrutet genom att en tubplåt föll öfver honom, då han skulle fastgöra krankroken vid densamma. Pohjolainen fördes till jernvägslasarettet och senare till Kirurgiska sjukhuset, hvarifrån han utskrefs läkt den 18 Augusti.

*N:o 14.* Den 4 Juli blef å 146 km från Helsingfors mellan Villähtis och Nyby stationer extra banvakten *Robert Johanssons* 1 ½ år gamle gosse öfverkörd af posttåget N:o 3. Gossen, som tillsammans med sina tvänne minderåriga syskon lekt på banan, erhöll ett sår i hufvudet, hvarjemte ena armen och ena benet fullständigt afsletos från kroppen. Tåget stannades och upptog såväl det ännu lefvande barnet som dess till olycksplatsen skyndande moder, hvilka affördes till Lahtis, derifrån jernvägsläkaren medföljde tåget till Ois, anläggande nödigt förband under vägen. Barnet skulle transporteras till Kirurgiska sjukhuset i Helsingfors, men tillsatte lifvet under färden mellan Ois och Riihimäki stationer.

Den 7 Juli företogo sig tre gossar i en ålder af 9—11 år, medan trafiken å banan hvilade, att afkoppla ett tåg, bestående af 8 med plankor lastade godsvagnar, som stodo i närheten af Sörnäs stationshus. Då gossarne lyckats lösgöra tryckbromsarne, började vagnarne rulla ned efter det sluttande spåret mot hamnen. Under denna färd stötte godsvagnarne mot en tom täckvagn, som stod på spåret. Denna drefs af tåget in på den vid kajen befintliga svängbron. Täckvagnen kastades härvid öfver ända på svängbron, som icke stod i utvexling med spåret, och krossades. Äfven svängbron blef illa skadad vid kollisionen. Gossarne, tre arbetaresöner, Lamberg, Hiltunen och Olan, ledo ingen skada, enär de, sedan de afkopplat vagnarne, afstigit från tåget. Skulle svängbron stått i utvexling med spåret, hade troligen samtlige vagnar kört i sjön.

*N:o 15.* Den 8 Juli öfverkördes vid Levaschovo semafor anställde extra vexelkarlen *Johan Nymalm* af lokaltåget N:o 40. Han hoppade öfver banan, men lokomotivet stötte honom omkull och han råkade under tåget, der hans hufvud svårt skadades. Nymalm upptogs å tåget, för att föras till S:t Petersburg, men afled under vägen.

*N:o 16.* Den 17 Juli var arbetskarlen *Johan Raitanen* å Vesijärvi station sysselsatt med vagnslastning och stod emot buffern å tredje spåret, men blef vid vexling å sagda spår af ett af omkring 40 vagnar bestående tåg, som framkördes ända till buffern, klämd emellan denna och sista vagnen med den påföljd, att venstra bäckenbenet krossades. Raitanen hemtades till Kirurgiska sjukhuset i Helsingfors och vårdades der ända till den 7 November, då han utskrefs såsom läkt.

*N:o 17.* Den 19 Juli nedhoppade från i gång varande tåget N:o 34 två kilometer från Viborgs station en qvinna vid namn *Valborg Ikävalko,* dervid hennes högra ben afbröts och hon dessutom erhöll kontusioner i venstra foten och axeln. Ikävalko omhändertogs och affördes till länesjukhuset i Viborg, derifrån hon efter någon tid utskrefs såsom läkt.

*N:o 18.* Den 1 Augusti öfverkördes snickaren vid jernvägens verkstad i Helsingfors *Erik Vesterlund* af inkommande lokaltåget N:o 13 kl. 2 e. m. vid Tölö bank. Lokomotivföraren hade icke varseblifvit någon på banan, då stationssignal gafs, men kommen närmare Tölöviken hade han sett en mansperson vandra i riktning mot bron. Föraren hade då genast gifvit varningssignal och, emedan mannen det oaktadt ej aflägsnade sig från banan, omedelbart derpå bromssignal samt försökte, genom att hastigt bromsa och ställa maskinen för back, stanna tåget. Detta lyckades dock ej förr än lokomotivets kofångare träffat mannen och slungat honom ett stycke från spåret, hvarvid venstra benet krossades och hufvudet erhöll mindre sår. Vesterlund affördes till Kirurgiska sjukhuset, der hans ben måste amputeras och derifrån han såsom läkt utskrefs den 9 September.

*N:o 19.* Den 13 Augusti öfverkördes cirka 80-åriga, döfva enkan *Maria Saarman* af tåget N:o 125 på 134 km mellan Iittala och Kuurila stationer. Att döma af spår hade hon vandrat längs banan norrut och träffats bakifrån af lokomotivet 12 meter från en vägöfvergång, emot hvilken hon kastats och der hon öfverkörts. Hon tillsatte genast lifvet.

Den 14 Augusti, sedan nattåget N:o 2 kl. 10,40 e. m. gifvit ankomstsignal till Hyvinge station, sammanstötte det med 6 toma ballastvagnar, som stodo på hufvudspåret 400 meter från stationen. 2 ballastvagnar krossades och en tredje sådan äfvensom lokomotivet skadades något, så att ett hjelplokomotiv måste anskaffas från Riihimäki. Ingen af passagerarne, ej heller någon af tågpersonalen, led någon skada. Vid undersökningen om orsaken till olyckshändelsen konstaterades följande: Något före kl. 10 på aftonen inkom till Hyvinge från Helsingfors godståget N:o 310 och fortsatte norrut, efter det 6 toma sandvagnar afkopplats och qvarlemnats på Hyvinge å ett af omfartsspåren, der bromsarna blifvit fastskrufvade. Huru vagnarne kommit i rörelse och glidit ned på hufvudspåret, har ej med säkerhet kunnat utredas, men undersökningen gaf vid handen, att bromsarna antagligen blifvit vårdslöst tillskrufvade, och att vagnarna till följd af någon stöt kommo i rörelse och gledo utför den åt söder starkt sluttande banan genom den åt hufvudspåret öppna vexeln och stannade 400 meter från stationen på hufvudspåret. Ingen hade sett vagnarne glida utför, men detta måste hafva skett under den tid, som förflöt emellan det att tåget N:o 310 kl. 10 e. m. afgick från stationen och tåget N:o 2 kl. 10,40 e. m. dit inkom. Vexelkarlen Viktor Nyman hade, innan tåget N:o 310 afgick från stationen, lemnat sin post utan att taga reda på, om några vagnar qvarlemnats å stationen, hvilka det ålegat Nyman att skydda medels flyttbara klossar.

Den 14 Augusti, då blandade tåget N:o 94 stod å Simola station, upptäcktes, att eld utbrutit i en af godsvagnarne. Elden släcktes inom 10 minuter af stationspersonalen. Likväl hade största delen af det i vagnen inrymda godset hunnit förstöras, hvarutom vagnens väggar blifvit svedda. Elden hade uppstått derigenom, att en låda bengaliska tändstickor exploderat.

*N:o 20.* Å 9 km från S:t Petersburg mellan stationerna Udelnaja och Oserki skulle den 15 Augusti en 19-årig guldsmedsarbetare *Vasili Jegorovitsch Satevachin,* utan att hålla i ledstängerna, öfvergå från en vagn till en annan å lokaltåget N:o 75, men nedföll mellan vagnarne och öfverkördes af tåget. Begge benen och venstra handen afskuros. Personer, som stodo på andra platformen och åsågo händelsen, ryckte i signaltåget, men detta var så långt, att det räckte en god stund, innan det ficks spändt, så att signalen kunde gifvas. Då bantåget stannat, begåfvo sig flere personer ned på banan att söka den förolyckade, men man hade redan hunnit par kilometer förbi olycksstället och hittade honom icke. Tåget fortsatte om en stund sin väg, och först ett mötande tåg upptog en half timme senare från banan den sårade, som ännu lefde, men vid ankomsten till Lanskaja afled.

Den 18 Augusti inträffade under vagnsvexling å Tammerfors bangård, att dejourlokomotivet vid en korsning från sidan påkörde tåget N:o 125, som var i rörelse åt samma håll som dejourlokomotivet, hvarvid 1 andra klassens samt 1 kombinerad andra och tredje klassens passagerarevagn, äfvensom lokomotivet skadades jemte det vagnarne delvis urspårade.

*N:o 21.* Den 19 Augusti öfverkördes under pågående vagnsvexling i Åbo hamn stationskarlen, t. f. bromsaren *Karl Holmqvist.* Han hade fastnat med ena foten mellan skenan och motskenan midt emot korsningen och hade ej hunnit få foten bort, innan tåget körde öfver honom. Begge benen afskuros, hvarjemte midtdelen af kroppen krossades. Läkare tillkallades genast, men kunde ingenting uträtta. Holmqvist uppgaf kort derpå andan.

Den 20 Augusti anlände en person från Haapavesi socken vid namn Juho Pietinen till Kilpua station med tåg N:o 472, tog nattqvarter i stationens vedlider invid vattentornet och antände der, antagligen med afsigt, veden. Elden blef dock genom en torpare Johan Kangas' och hans familjs snabba mellankomst hindrad att vidare sprida sig samt med tillhjelp af stationspersonalen släckt utan att hafva åtstadkommit någon större skada. Pietinen togs af stationsinspektorn i förvar, för att öfverlemnas åt kronobetjeningen.

Den 28 Augusti urspårade från extra godståget N:o 308, som kl. 4,25 f. m. afgått från Helsingfors, vid Träskända station lokomotivet och 3 godsvagnar.

Den 31 Augusti nedföll maskinisten vid jernvägens verkstad i Åbo *Anders Lindholm* från en stege, medan han mellan kl. 12 och kl. 1 på dagen var sysselsatt med smörjning af verkstadens axelledning, och slog sig mot underliggande bufferbjelkar så svårt, att ett större sår uppstod i hufvudet och ryggen samt ena

armen erhöll kontusioner, till följd af hvilka skador Lindholm den 3 September afled.

*N:o 22.* Den 31 Augusti öfverkördes å Viborgs bangård vagnsstäderskan, murarehustrun *Helena Dahlström* af dejourlokomotivet N:o 102. Hon hade efter slutad städning af en andra klassens passagerarevagn, som skulle följa med tåget N:o 3, utstigit ur vagnen ned på banan och vandrade, sedan tåget N:o 3 börjat sätta sig i rörelse, framåt längs andra spåret mellan skenorna, i afsigt att begifva sig till det vid motsatta ändan af platformen befintliga s. k. lamprummet. Samtidigt rörde sig på andra spåret dejourlokomotivet N:o 102, som, kommet ungefär midtför stationshuset, körde öfver Dahlström. Alla hjulen på ena sidan öfvergingo veka lifvet, och döden följde nästan ögonblickligen. Genom att lokomotivet gick med tendern förut kunde föraren icke se, att någon befann sig på banan, hvarför han icke gaf varningssignal. Dahlström hade visserligen blifvit af flere personer tillropad att gå ur vägen, men sannolikt hade hon icke hört deras rop.

*N:o 23.* Den 31 Augusti blef lokomotivputsaren *Karl Schrey* öfverkörd å Tammerfors bangård af ett från dervarande lokomotivstall för nattåget utkommande lokomotiv. Han hade, vid det han skulle begifva sig till stallet, snafvat och icke hunnit upp, innan lokomotivet öfverkörde honom. Venstra armen ofvanom armbågen och några fingrar på högra handen krossades, hvarutom han erhöll ett större sår i venstra vaden. Till följd af dessa skador afled Schrey den 9 September.

Den 1 September hade vid grundgräfning för ett uthus å stationen Villähtis i följd af oförsigtighet från arbetarnes sida en större sten lossnat och träffat arbetaren *Benjamin Thomassons* framräckta jernstör, hvilken sedan slog mot Thomassons högra underben och åstadkom ett kompliceradt benbrott. Han sändes med första tåg till jernvägslasarettet i Helsingfors och blef der återställd till helsan.

*N:o 24.* Den 4 September nedföll från tåget N:o 123, en half kilometer från Loimijoki, svenske undersåten *Henrik Johansson Hellström,* hemma från Sundsvall, med den påföljd, att han slog sitt hufvud och sin venstra armbåge. Han var på väg till Åbo, för att derifrån begifva sig till Sverige. Konduktören på tåget hade icke märkt hans försvinnande. Med egna krafter släpade sig Hellström, oaktadt genom blodförlust försvagad, till en stuga invid banan, hvarifrån han fördes till Loimijoki sjukstuga. Den 7 September fortsatte han emellertid sin resa till Åbo.

*N:o 25.* Den 9 September öfverkörde tåget N:o 72 å öfvergången af Fljugoff pereulok å 439 km mellan S:t Petersburg och Lanskaja en forkarl vid namn *Gregorius Jermakoff.* Karlen skadades lindrigt i ena benet, hästen blef oskadd, men kärran splittrades. Orsaken till denna olyckshändelse var att bommarna vid vägöfvergången icke blifvit stängda af banvakten.

*N:o 26.* Den 10 September, medan tåget N:o 181 stod vid platformen å Suonnejoki station, hoppade en sinnessvag passagerare *Petter Vartiainen* från Viborg, medan hans vårdares uppmärksamhet var riktad åt annat håll, ut genom fönstret på en III kl. vagn. Rutan söndrades och skar åtskilliga djupa sår i hans ansigte, hvilka förbundos af en tillfälligtvis på stationen sig uppehållande läkare. Sedan såren blifvit förbundna, fortsattes färden till Kuopio.

*N:o 27.* Den 13 September öfverkörde tåget N:o 84 å Raivola station på andra spåret midt framför stationshuset en obekant, såsom arbetare klädd mansperson, hvarvid kroppen afskars på midten och ögonblicklig död följde. Huru han kommit under tåget, kunde icke utredas.

*N:o 28.* Den 18 September inträffade på molon i Hangö hamn följande olyckshändelse: Vagnar med gods, som skulle inlastas i ångfartyget „Botnia", voro från bangården nedvexlade till båten, och 4 st. af dessa vagnar skulle med handkraft invexlas på ett annat spår. Dervid hade en arbetare, f. d. skepparen *Karl Beckman* gått på platformen och jemte andra arbetare skjutit på de två första vagnarne, medan andra igen på ungefär 1 meters afstånd kommit efter med de återstående två vagnarna. Beckman sågs nu hoppa ned från platformen, för att komma öfver till andra sidan, men i samma ögonblick han skulle stiga öfver den yttre skenströngen, stötte vagnsbuffrarne tillsammans, och den olycklige, som icke hann draga sig undan, blef så godt som ögonblickligen ihjelklämd.

*N:o 29.* Den 27 September fann banvakten å 330 km mellan stationerna Säiniö och Kämärä liket af en okänd mansperson, som antagligen nedfallit från tåg N:o 1 och af detsamma öfverkörts. Liket, som var mycket stympadt, fördes till Viborg. Senare igenkändes den döde hafva varit måleriarbetaren *Nikolai Sibakoff* från Kyyrölä.

*N:o 30.* Den 4 Oktober, då godståget N:o 502 ankom till stationen Alho, observerades en karl liggande på banan mellan skenorna omkring 150 meter utanför yttersta vexeln. Ehuru tåget så snart som möjligt stoppades, tillfogades mannen likväl af lokomotivet ett 9 centimeter långt, tvärgående sår öfver högra sidan af hjessan med brott och infraktion af hjessbenet. Den skadade, som befanns vara gelbgjutaren *Johan Schwartz* från Kronoborgs socken och som för tillfället var drucken, förbands af ortens provincialläkare och vårdades någon tid hemma hos denne, hvarefter Schwartz blef till helsan återställd.

*N:o 31.* Den 6 Oktober öfverkördes en drucken mansperson, arbetskarlen *Antti Simola* från Valkeala socken af lokaltåget N:o 35 vid dettas ankomst till Viborgs station kl. 10 e. m. Venstra armen ofvanom armbågen krossades fullständigt och måste å länesjukhuset, dit den skadade affördes, amputeras. Huru Simola kommit under tåget, förblef outredt, men antagligt är, att han i sitt dryckesrörda tillstånd smugit sig under träplatformen och der insomnat samt sedermera vid tågets ankomst uppvaknat och försökt komma upp på platformen med ofvannämnd påföljd. Från länesjukhuset utskrefs Simola såsom läkt.

*N:o 32.* Den 8 Oktober blef bromsaren *K. Fallenius* å tåg N:o 312 vid vagnsvexling å Jokela station klämd mellan buffrarna, då han skulle sammankoppla tvänne vagnar. Fallenius afsvimmade, men kom åter till sans efter några minuters gnidning och baddning med kallt vatten samt afsändes med tåg N:o 314 för att behandlas af läkare till Hyvinge, derifrån han senare med tåg N:o 305 skulle transporteras till Helsingfors, men afled, då tåget inkom till Kervo station.

*N:o 33.* Den 12 Oktober på morgonen hittades å banan 1 kilometer öster om Kuokkala haltpunkt underofficeraren *Oskar Valtonen* från Viborgs finska skarpskyttebataljon svårt sårad. Valtonen hade under resa från S:t Petersburg till Viborg med föregående dagståg N:o 1, passerande Kuokkala kl. 10,18 e. m., gått ut på vagnsplatformen och fallit under tåget, som släpat honom ett stycke med sig, samt sedan kastats på sidan om spåret. Af eftertelegraferad fältskär förbunden, fördes den sårade till Viborg, der högra armen och venstra foten amputerades.

*N:o 34.* Den 21 November öfverkörde nattåget N:o 129 å 186 km från Helsingfors mellan Lembois och Tammerfors stationer en tegelbruksarbetare vid namn *Kuusisto*, hemma från Björneborg. Tåget gick öfver mannens ena arm och fot, hvarjemte ansigtet skadades. Han dog genast. Liket omhändertogs af polismyndigheterna i Tammerfors.

*N:o 35.* Den 5 December på morgonen anträffades å 153 km mellan Svartå och Karis stationer liket af en mansperson, hvilken sannolikt blifvit öfverkörd af ett extra godståg, som dagen förut kl. 5 e. m. utgått från Hangö och mellan kl. 7 och kl. ½ 8 på aftonen passerat sträckan Karis—Svartå. Ena benet var afbrutet på flere ställen, andra benet äfven på ett ställe, hvarutom ett större sår i hufvudet förekom. Enligt prestbevis, som påträffades hos den aflidne, befanns han i lifstiden hafva varit smeddrengen *Salomon Abelsson Saikkola* från Petäjävesi socken.

Hela antalet olyckhändelser, som inträffat sedan den 17 Mars 1862, då Finlands första jernväg öppnades för trafik, intill slutet af år 1896 och hvarvid mennisker blifvit dödade eller skadade, framgår af följande tabell:

## Olykshändelser vid trafiken å Statsjernvägarne under åren 1862—1896.

| Olycksfallen inträffade. | Antal olycksfall. | Antal dödade eller skadade personer. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Resande. | | Jernvägsbetjente och -arbetare. | | | | Andra personer. | | Summa. | |
| | | | | Dödade. | | Skadade. | | | | | |
| | | Dödade. | Skadade. | Jernvägs-betjente. | Arbesare. | Jernvägs-betjente. | Arbetare. | Dödade. | Skadade. | Dödade. | Skadade. |
| **Under tågens gång,** genom sammanstötning med dressiner, vagnar etc. . . . . | 7 | 1 | — | 1 | — | 6 | — | — | — | 2 | 6 |
| „ „ „ genom fall från lokomotiv eller vagn. . . . | 28 | — | — | 6 | 7 | 7 | 8 | — | — | 13 | 15 |
| „ „ „ genom klämning mellan buffrar. . . | 4 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | — | 3 | 1 |
| „ „ „ till följd af annan orsak | 19 | — | — | 3 | 1 | 8 | 3 | — | 4 | 4 | 15 |
| **Vid stationstjenst** . . . . . | 57 | — | — | 22 | 2 | 23 | 8 | 2 | 1 | 26 | 32 |
| Tillsammans olyckor, hvartill de skadade ej sjelfva varit vållande | 115 | 1 | — | 33 | 11 | 44 | 20 | 3 | 5 | 48 | 69 |
| **Genom de skadades eget förvållande,** såsom oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarna . . . . . | 78 | 27 | 19 | 12 | 3 | 6 | 6 | 1 | 5 | 43 | 36 |
| „ annan oförsigtighet. . . | 53 | 13 | 1 | 8 | 3 | 8 | 2 | 9 | 9 | 33 | 20 |
| „ obefogadt beträdande af banan . . . . . | 200 | — | — | 13 | 3 | 2 | 2 | 136 | 46 | 152 | 50 |
| Summa | 446 | 41 | 20 | 66 | 20 | 60 | 30 | 149 | 65 | 276 | 175 |

## Tabläer öfver godstrafiken

**Sammandrag öfver vigtbeloppet, tonkilometertalet medelvägalängden och den approximativa inkomsten för de hufvudsakligaste slag af de år 1896 på Statsjernvägarne transporterade varorna:**

| Varuslag. | År 1896. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Ton. | % | Tonkilometer. | Medelvägalängd. | Inkomst på grund af tonkilometer. Mark. (Approximativt.) |
| *Grupp I. Till jordbruket hänförliga varuslag.* | | | | | |
| 1. Råg | 12'627 | 0,88 | 1'522'094 | 121 | 125'000 |
| 2. Hafre | 24'789 | 1,73 | 1'774'052 | 72 | 148'000 |
| 3. Korn | 4'534 | 0,32 | 758'972 | 167 | 59'000 |
| 4. Spanmål, öfriga slag | 14'194 | 0,99 | 1'278'384 | 90 | 105'000 |
| 5. Mjöl, kli, gryner | 82'691 | 5,76 | 11'500'059 | 139 | 903'000 |
| 6. Rotfrukter | 2'858 | 0,20 | 415'494 | 145 | 29'000 |
| 7. Hö och halm | 5'059 | 0,35 | 473'138 | 94 | 35'000 |
| 8. Mjölk | 13'341 | 0,93 | 762'056 | 57 | 66'000 |
| 9. Smör | 15'844 | 1,11 | 7'007'919 | 442 | 331'000 |
| 10. Kött | 6'516 | 0,45 | 1'868'023 | 287 | 153'000 |
| 11. Ost och öfriga ladugårds produkter | 645 | 0,04 | 155'448 | 241 | 14'000 |
| 12. Torf och torfströ | 4'324 | 0,30 | 348'445 | 81 | 16'000 |
| 13. Gödselämnen | 13'071 | 0,91 | 2'115'853 | 162 | 65'000 |
| 14. Öfriga hithörande | 4'388 | 0,31 | 1'316'746 | 300 | 74'000 |
| Summa | 204'881 | 14'28 | 31'296'683 | 153 | 2'123'000 |
| *Grupp II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.* | | | | | |
| 15. Bark | 3'103 | 0,22 | 979'688 | 316 | 46'000 |
| 16. Tjära, lack och harts | 9'661 | 0,67 | 1'012'910 | 105 | 71'000 |
| 17. Plankor och bräder | 243'681 | 16,98 | 24'057'487 | 98 | 1'231'000 |
| 18. Rund-virke, stock och props | 45'966 | 3,20 | 2'889'261 | 63 | 134'000 |
| 19. Ved och öfriga trävaror | 411'690 | 28,69 | 37'686'520 | 92 | 1'484'000 |
| Summa | 714'101 | 49,76 | 66'625'866 | 93 | 2'966'000 |
| *Grupp III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.* | | | | | |
| 20. Träpappersmassa | 27'788 | 1,94 | 5'415'571 | 195 | 297'000 |
| 21. Lump | 3'961 | 0,28 | 1'154'637 | 292 | 76'000 |
| 22. Papper | 27'514 | 1,92 | 9'118'971 | 331 | 506'000 |
| 23. Papp och öfriga | 17'866 | 1,24 | 4'287'843 | 240 | 267'000 |
| Summa | 77'129 | 5,38 | 19'977'022 | 259 | 1'146'000 |

## år 1896 samt närmast föregående tre år.

**Sammandrag öfver vigten af de förnämsta varuslag, som under nedannämnda år blifvit transporterade på Statsjernvägarne.**

| Varuslag. | År 1895. | | År 1894. | | År 1893. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ton. | % | Ton. | % | Ton. | % |
| *Grupp I. Till jordbruket hänförliga varuslag.* | | | | | | |
| 1. Råg | 11'749 | 0,97 | 14'766 | 1,34 | 17'542 | 1,63 |
| 2. Hafre | 16'273 | 1,34 | 15'706 | 1,42 | 19'530 | 1,81 |
| 3. Korn | 3'587 | 0,29 | 3'202 | 0,29 | 5'393 | 0,50 |
| 4. Spanmål, öfriga slag | 11'363 | 0,93 | 12'548 | 1,14 | 14'606 | 1,36 |
| 5. Mjöl, kli, gryner | 89'057 | 7,31 | 96'060 | 8,70 | 109'153 | 10,13 |
| 6. Rotfrukter | 2'594 | 0,21 | 3'387 | 0,31 | 9'859 | 0,92 |
| 7. Hö, halm | 4'785 | 0,39 | 5'467 | 0,50 | 4'266 | 0,40 |
| 8. Mjölk | 11'210 | 0,91 | 8'449 | 0,76 | 9'573 | 0,89 |
| 9. Smör | 14'825 | 1,22 | 12'983 | 1,18 | 10'392 | 0,96 |
| 10. Kött och fläsk | 5'245 | 0,43 | 4'238 | 0,38 | 3'855 | 0,36 |
| 11. Ost och öfriga ladugårdsprodukter. | 542 | 0,05 | 501 | 0,05 | 491 | 0,04 |
| 12. Torf och torfströ | 3'638 | 0,30 | 3'653 | 0,33 | 3'674 | 0,34 |
| 13. Gödselämnen | 8'936 | 0,73 | 6'833 | 0,62 | 4'944 | 0,46 |
| 14. Öfriga hithörande | 3'129 | 0,26 | 2'816 | 0,25 | 2'624 | 0,24 |
| Summa | 186'933 | 15,34 | 190'609 | 17,27 | 215'902 | 20,04 |
| *Grupp II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.* | | | | | | |
| 15. Bark | 3'411 | 0,28 | 3'418 | 0,31 | 4'077 | 0,38 |
| 16. Tjära, lack och harts | 10'588 | 0,87 | 9'401 | 0,85 | 10'242 | 0,95 |
| 17. Plankor och bräder | 147'906 | 12,13 | 154'480 | 14,00 | 157'102 | 14,58 |
| 18. Rundvirke, stock och props | 35'331 | 2,90 | 38'792 | 3,52 | 27'253 | 2,53 |
| 19. Ved och öfriga trävaror | 434'504 | 35,65 | 376'160 | 34,08 | 340'775 | 31,64 |
| Summa | 631'740 | 51,83 | 582'251 | 52,76 | 539'449 | 50,08 |
| *Grupp III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.* | | | | | | |
| 20. Träpappersmassa | 19'571 | 1,61 | 23'984 | 2,17 | 22'400 | 2,08 |
| 21. Lump | 3'572 | 0,29 | 3'148 | 0,29 | 2'413 | 0,22 |
| 22. Papper | 23'206 | 1,90 | 22'828 | 2,07 | 21'278 | 1,98 |
| 23. Papp och öfriga | 18'512 | 1,52 | 14'408 | 1,30 | 14'246 | 1,32 |
| Summa | 64'861 | 5,32 | 64'368 | 5,83 | 60'337 | 5,60 |

| Varuslag. | År 1896. Ton. | % | Tonkilometer. | Medelvägalängd. | Inkomst på grund af tonkilometer. Mark. (Approximativt.) |
|---|---|---|---|---|---|
| *Grupp IV. Till mineral och metallindustrin hänförliga varuslag.* | | | | | |
| 24. Malmer | 13'837 | 0,97 | 850'867 | 61 | 41'000 |
| 25. Stenar, kalk och cement | 25'564 | 1,78 | 3'464'560 | 136 | 115'000 |
| 26. Sand och öfriga jordarter | 28'370 | 1,98 | 811'334 | 29 | 48'000 |
| 27. Kol | 14'247 | 0,99 | 821'192 | 58 | 49'000 |
| 28. Tack- och skrotjern | 4'025 | 0,28 | 957'834 | 238 | 34'000 |
| 29. Jernvaror | 53'155 | 3,70 | 12'902'137 | 243 | 674'000 |
| 30. Öfriga metaller | 1'186 | 0,08 | 342'074 | 288 | 24'000 |
| 31. Tegel | 106'397 | 7,42 | 5'802'491 | 55 | 290'000 |
| 32. Öfriga | 3'355 | 0,23 | 616'253 | 184 | 26'000 |
| Summa | 250'136 | 17,43 | 26'568'742 | 106 | 1'301'000 |
| *Grupp V. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.* | | | | | |
| 33. Asfalt och -filt | 3'468 | 0,24 | 697'559 | 201 | 52'000 |
| 34. Garn, väfnader, m. m. | 17'112 | 1,19 | 4'899'032 | 286 | 398'000 |
| 35. Hudar och läder | 4'152 | 0,29 | 1'531'364 | 369 | 135'000 |
| 36. Glasvaror | 11'509 | 0,80 | 2'561'492 | 223 | 138'000 |
| 37. Öfriga | 7'364 | 0,52 | 1'934'435 | 263 | 131'000 |
| Summa | 43'605 | 3,04 | 11'623'882 | 267 | 854'000 |
| *Grupp VI. Närings- och njutningsmedel utom förut nämnda.* | | | | | |
| 38. Fisk | 12'220 | 0,85 | 3'088'115 | 253 | 186'000 |
| 39. Salt | 25'544 | 1,78 | 2'279'632 | 89 | 120'000 |
| 40. Kaffe, the och kakao | 4'462 | 0,31 | 898'861 | 201 | 166'000 |
| 41. Socker | 9'874 | 0,69 | 1'446'701 | 147 | 170'000 |
| 42. Bränvin och viner | 3'262 | 0,23 | 679'137 | 208 | 123'000 |
| 43. Öl och maltdrycker | 2'671 | 0,18 | 218'229 | 82 | 33'000 |
| 44. Bär och frukter | 1'566 | 0,11 | 430'150 | 275 | 37'000 |
| 45. Öfriga | 10'727 | 0,75 | 2'274'332 | 212 | 166'000 |
| Summa | 70'326 | 4,90 | 11'315'157 | 161 | 1'001'000 |
| *Grupp VII. Diverse.* | | | | | |
| 46. Kemikalier, droger och färger | 11'298 | 0'79 | 1'906'576 | 169 | 252'000 |
| 47. Oljor och lysämnen | 14'363 | 1,00 | 2'703'183 | 188 | 177'000 |
| 48. Öfriga varor | 49'131 | 3,42 | 6'708'353 | 137 | 663'000 |
| Summa | 74'792 | 5,21 | 11'318'112 | 151 | 1'092'000 |
| Totalsumma | 1'434'970 | 100,00 | 178'725'464 | 125 | 10'483'000 |

| Varuslag. | År 1895. | | År 1894. | | År 1893. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ton. | % | Ton. | % | Ton. | % |
| *Grupp IV. Till mineral- och metallindustrin hänförliga varuslag.* | | | | | | |
| 24. Malmer | 5'841 | 0,47 | 3'427 | 0,31 | 4'915 | 0,46 |
| 25. Stenar, kalk och cement | 21'023 | 1,73 | 18'101 | 1,64 | 20'360 | 1,89 |
| 26. Sand och öfriga jordarter | 26'187 | 2,15 | 18'434 | 1,67 | 17'593 | 1,63 |
| 27. Kol | 10'595 | 0,87 | 7'203 | 0,65 | 6'749 | 0,63 |
| 28. Tack- och skrotjern | 3'654 | 0,30 | 2'232 | 0,20 | 3'953 | 0,37 |
| 29. Jernvaror | 37'273 | 3,06 | 31'172 | 2,83 | 33'688 | 3,13 |
| 30. Öfriga metaller | 807 | 0,07 | 706 | 0,06 | 752 | 0,06 |
| 31. Tegel | 70'855 | 5,81 | 42'702 | 3,87 | 44'245 | 4,11 |
| 32. Öfriga | 2'039 | 0,17 | 1'627 | 0,15 | 1'826 | 0,17 |
| Summa | 178'274 | 14,63 | 125'604 | 11,38 | 134'081 | 12,45 |
| *Grupp V. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.* | | | | | | |
| 33. Asfalt och filt | 2'560 | 0,21 | 2'186 | 0,20 | 2'029 | 0,19 |
| 34. Garn, väfnader, m. m. | 15'400 | 1,26 | 14'328 | 1,30 | 10'725 | 1,00 |
| 35. Hudar och läder | 3'212 | 0,26 | 3'111 | 0,28 | 2'407 | 0,22 |
| 36. Glasvaror | 9'454 | 0,78 | 6'695 | 0,60 | 5'238 | 0,49 |
| 37. Öfriga | 5'864 | 0,48 | 5'223 | 0,47 | 4'981 | 0,46 |
| Summa | 36'490 | 2,99 | 31'543 | 2,85 | 25'380 | 2,36 |
| *Grupp VI. Närings- och njutningsmedel utom förut nämnda.* | | | | | | |
| 38. Fisk | 9'692 | 0,79 | 9'150 | 0,83 | 8'944 | 0,83 |
| 39. Salt | 22'643 | 1,86 | 20'146 | 1,83 | 19'781 | 1,84 |
| 40. Kaffe, the och kakao | 3'522 | 0,29 | 3'349 | 0,30 | 3'064 | 0,29 |
| 41. Socker | 8'704 | 0,71 | 8'505 | 0,77 | 7'680 | 0,71 |
| 42. Bränvin och viner | 3'605 | 0,30 | 3'232 | 0,29 | 2'630 | 0,24 |
| 43. Öl och maltdrycker | 2'455 | 0,20 | 2'272 | 0,21 | 2'385 | 0,22 |
| 44. Bär och frukter | 2'133 | 0,18 | 1'780 | 0,16 | 1'715 | 0,16 |
| 45. Öfriga | 9'311 | 0,76 | 8'688 | 0,79 | 6'903 | 0,64 |
| Summa | 62'065 | 5,09 | 57'122 | 5,18 | 53'102 | 4,93 |
| *Grupp VII. Diverse.* | | | | | | |
| 46. Kemikalier, droger och färger | 9'929 | 0,82 | 8'060 | 0,73 | 6'543 | 0,61 |
| 47. Oljor och lysämnen | 13'149 | 1,08 | 10'248 | 0,93 | 9'375 | 0,87 |
| 48. Öfriga varor | 35'400 | 2,90 | 33'913 | 3,07 | 33'044 | 3,06 |
| Summa | 58'478 | 4,80 | 52'221 | 4,73 | 48'962 | 4,54 |
| Totalsumma | 1'218'841 | 100,00 | 1'103'718 | 100,00 | 1'077'213 | 100,00 |

## Uppgift öfver godstransporterna för statsjernvägarnes eget behof under år 1896.

| Godsets beskaffenhet. | Ton. | Tonkilometer. | Medel-transport-längd i kilometer. |
|---|---|---|---|
| Ballastgrus, sand och jord | 395'081 | 9'300'914 | 24 |
| Byggnads- och gatsten | 18'774 | 1'009'663 | 54 |
| Räler med tillbehör | 7'826 | 1'525'746 | 195 |
| Jern utan närmare specifikation | 2'678 | 371'990 | 139 |
| Sleepers | 20'261 | 1'690'964 | 83 |
| Annat trävirke | 14'751 | 1'801'469 | 122 |
| Ved | 71'551 | 6'138'256 | 86 |
| Tegel | 5'840 | 585'581 | 100 |
| Sopor och gödselämnen | 1'366 | 54'289 | 40 |
| Diverse | 4'273 | 606'166 | 142 |
| Summa | 542'401 | 23'085'038 | 43 |

Vid jemförelse af ofvanangifna transporter för jernvägens eget behof med dem för år 1895 finner man att dessa transporter för år 1896 icke oväsentligt nedgått eller i afseende å vigtbeloppet med 114'000 ton samt beträffande tonkilometerbeloppet med 2,4 miljoner. Denna skilnad beror till hufvudsaklig del derpå att ballastering förekommit i betydligt mindre omfång eller med endast 395'000 ton mot 490'000 ton år 1895.

Beräknas fraktafgiften för dessa kronotransporter i enlighet med derom utfärdad föreskrift efter medeltransportlängden för totalvigten af hvarje varuslag samt med 50 % rabatt å de i 1886 års jernvägstariff upptagna afgifterna, skulle fraktkostnaden för år 1896 uppgå till nedannämnda belopp:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| För ballastgrus, sand och jord | efter fraktkl. | X | till | *Fmk.* | 296'310: 75 |
| „ byggnads- och gatsten | „ „ | X | „ | „ | 26'283: 60 |
| „ räler med tillbehör | „ „ | IX | „ | „ | 30'130: 10 |
| „ jern utan närmare specifikation | „ „ | IX | „ | „ | 8'703: 50 |
| „ sleepers | „ „ | X | „ | „ | 36'469: 80 |
| „ annat trävirke | „ „ | IX | „ | „ | 44'990: 55 |
| „ ved | „ „ | X | „ | „ | 128'791: 80 |
| „ tegel | „ „ | X | „ | „ | 11'388: — |
| „ sopor och gödselämnen | „ „ | X | „ | „ | 1'502: 60 |
| „ diverse | „ „ | VIII | „ | „ | 18'373: 90 |
| | | | | Summa *Fmk.* | 602'944: 60 |

# RENSEIGNEMENTS

SUR

# LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE

POUR

## L'ANNÉE 1896.

HELSINGFORS 1897.

# Renseignements sur les chemins de fer

## Tableau

### Longueurs et conditions de tracé et d'établissement

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro d'ordre | Désignation et nature des lignes | Dénomination et siège de l'administration | Dénomination et siège de la direction de l'exploitation | Date de l'ouverture de la première section | Date de l'expiration de la concession | Longueurs construites fin 1896 | Longueur exploitée fin 1896 | Longueur moyenne exploitée 1896 |
| | | | | | | | | kilo- |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg | Le Sénat impérial de Finlande à Helsingfors. | L'administration des chemins de fer de l'État en Finlande à Helsingfors. | le 17 mars 1862 | — | 539,80 | 518,74 | 519 |
| 2 | Hangö—Hyvinge . . . | | | le 8 octobre 1873 | — | 153,51 | 153,51 | 154 |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus . . . . . | | | le 22 juin 1876 | — | 211,61 | 211,61 | 212 |
| 4 | Wasa . . . . . | | | le 29 septembre 1883 | — | 310,41 | 310,41 | 310 |
| 5 | Uleåborg . . . . . | | | le 29 octobre 1886 | — | 359,08 | 359,08 | 359 |
| 6 | Savolaks . . . . . | | | le 1 octobre 1889 | — | 342,73 | 342,73 | 343 |
| 7 | Joensuu—Imatra—Wiborg . . . . . | | | le 1 novembre 1892 | — | 358,35 | 358,35 | 358 |
| 8 | Björneborg-Tammerfors . . . . . chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | le 1 novembre 1895 | — | 135,98 | 135,98 | 136 |

| 1 | 2 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro d'ordre | Désignation et nature des lignes | Rails (col. 21) | | | Conditions | | | | | | | |
| | | | | | | | Rampes | | | | | |
| | | en fer | en acier | mixtes | Sections horizontales | | 1—5 ‰ | | 6—10 ‰ | | 11—15 ‰ | |
| | | kilomètres | | | kilom. | % | kilom. | % | kilom. | % | kilom. | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg | 163,75 | 550,99 | — | 137,41 | 26,49 | 231,05 | 44,54 | 139,07 | 26,81 | 8,70 | 1,68 |
| 2 | Hangö—Hyvinge . . . | 96,05 | 87,89 | — | 29,31 | 19,09 | 38,07 | 24,80 | 67,17 | 43,75 | 18,97 | 12,36 |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus . . . . . | 89,43 | 166,56 | — | 47,36 | 22,39 | 80,99 | 38,27 | 83,26 | 39,34 | — | — |
| 4 | Wasa . . . . . | — | 344,48 | — | 54,51 | 17,56 | 110,62 | 35,64 | 64,67 | 20,83 | 80,61 | 25,97 |
| 5 | Uleåborg . . . . . | — | 401,32 | — | 97,98 | 27,29 | 155,25 | 43,23 | 105,85 | 29,48 | — | — |
| 6 | Savolaks . . . . . | 5,65 | 371,34 | — | 61,94 | 18,07 | 87,99 | 25,68 | 116,18 | 33,90 | 73,16 | 21,35 |
| 7 | Joensuu—Imatra—Wiborg . . . . . | — | 397,05 | — | 67,31 | 18,78 | 95,54 | 26,66 | 87,35 | 24,38 | 106,42 | 29,70 |
| 8 | Björneborg-Tammerfors . . . . . chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | — | 157,05 | — | 24,41 | 17,95 | 45,11 | 33,17 | 40,46 | 29,76 | 26,00 | 19,12 |

# de l'État en Finlande pour l'année 1896.

## I.

## des chemins de fer exploités pendant l'année 1896.

| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Longueur des voies principales (col. 7), | | | Longueur des voies de garage et de service | Longueur totale des voies | Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails | Longueur des voies (col. 7) | | | Rapport de la longueur totale des voies | | Rails sur appui | | Voie entièrement métallique |
| à une voie | à deux voies | à trois voies | | | | simples (col. 10) | doubles (col. 11) | triples (col. 12) | aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12) | aux voies de garage et de service (col. 13) | en bois | en pierre | |
| mètres | | | | | mètres | Proportion % | | | Proportion % | | kilomètres | | |
| 518,74 | 21,06 | — | 179,23 | 719,03 | | 96,10 | 3,90 | — | 75,07 | 24,93 | 719,03 | — | — |
| 153,51 | — | — | 31,46 | 184,97 | | 100,00 | — | — | 82,99 | 17,01 | 184,97 | — | — |
| 211,61 | — | — | 47,21 | 258,82 | | 100,00 | — | — | 81,76 | 18,24 | 258,82 | — | — |
| 310,41 | — | — | 36,20 | 346,61 | | 100,00 | — | — | 89,56 | 10,44 | 346,61 | — | — |
| 359,08 | — | — | 41,12 | 400,20 | 1,524 | 100,00 | — | — | 89,73 | 10,27 | 400,20 | — | — |
| 342,73 | — | — | 35,34 | 378,07 | | 100,00 | — | — | 90,65 | 9,35 | 378,07 | — | — |
| 358,35 | — | — | 39,36 | 397,71 | | 100,00 | — | — | 90,10 | 9,90 | 397,91 | — | — |
| 135,98 | — | — | 21,41 | 157,39 | | 100,00 | — | — | 86,40 | 13,60 | 157,39 | — | — |

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| techniques du chemin (col. 7) | | | | | | | | | | | | | |
| ou pentes | | | | | | Alignements droits | | Courbes à rayon | | | | Rampe ou pente maxima | Rayon minimum des courbes |
| 16—20 ‰ | | 21—30 ‰ | | au dessus de 30 ‰ | | | | de plus de 500 mètres | | de 500 mètres et moins | | | |
| kilom. | % | kilom. | % | kilom. | % | kilom. | % | kilom. | % | kilom. | % | par mille | mètres |
| 2,51 | 0,48 | — | — | — | — | 402,82 | 77,65 | 106,62 | 20,55 | 9,30 | 1,80 | 20 | 223,00 |
| — | — | — | — | — | — | 99,68 | 64,89 | 51,00 | 33,26 | 2,84 | 1,85 | 12,5 | 296,91 |
| — | — | — | — | — | — | 138,89 | 65,64 | 71,46 | 33,77 | 1,26 | 0,59 | 10 | 445,37 |
| — | — | — | — | — | — | 203,03 | 65,41 | 105,27 | 33,91 | 2,11 | 0,68 | 12,5 | 267,91 |
| — | — | — | — | — | — | 294,55 | 82,03 | 61,25 | 17,06 | 3,28 | 0,91 | 10 | 445,37 |
| 3,45 | 1,00 | — | — | — | — | 207,39 | 60,51 | 113,36 | 33,08 | 21,97 | 6,41 | 20 | 230,00 |
| 1,44 | 0,40 | 0,29 | 0,08 | — | — | 205,76 | 57,42 | 130,10 | 36,30 | 22,49 | 6,28 | 25 | 300,00 |
| — | — | — | — | — | — | 77,26 | 56,82 | 44,43 | 32,67 | 14,29 | 10,51 | 12 | 400,00 |

# Tableau

## Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de

| 1 | 2 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Montant du capital autorisé | Ressources financières | | | | |
| | | | Actions | Subventions | Obligations | Emprunts | Total |
| | | Francs | | | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg | 42'219'980 [1] | — | — | 42'537'375 | — | 42'537'375 |
| 2 | Hangö—Hyvinge .... | — [2] | — | — | — | — | — |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus ..... | 19'558'906 [1] | — | — | 20'088'000 | — | 20'088'000 |
| 4 | Wasa ..... | 14'771'832 [1] | | | | | |
| 5 | Uleåborg ..... | 19'700'528 [1] | | | | | |
| 6 | Savolaks ..... | 19'419'293 | | | | | |
| 7 | Joensuu—Imatra—Wiborg ..... | 24'325'750 | | | 48'000'000 [4] (approximativement) | | 48'000'000 |
| 8 | Björneborg—Tammerfors | 11'262'826 | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | |

[1]) Montant total du prix de revient.
[2]) Le chemin de fer de Hangö à Hyvinge, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs dont 8 obligations, qui avaient été vendues à l'étranger au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.
[3]) Il existe en Finlande „un fond pour les voies de communications", où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.
[4]) En effet, la somme des emprunts d'état contractés depuis 1876 a été beaucoup plus considérable, nommément 95 millions manière que seulement 48 millions peuvent être considérés comme des emprunts nouveaux. A la fin de 1896 toute la dette publique

## II.

## subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1896.

| 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Montant total des dépenses d'établissement fin 1896 | | Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considerables imputés au capital d'établissement | Montant total de l'amortissement fin 1896 | Fonds de reserve et de renouvellement | Garantie et subvention annuelles | | | |
| total | par kil. (col. 7) | | | | Garantie de produit net | Garantie de produit brut | Subvention fixe annuelle | Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1896 à titre de garantie et de subvention |
| Francs | | | | | | | | |
| 65'364'372 | 125'943 | | | — [3] | — [3] | — [3] | — [3] | — [3] |
| 12'320'348 | 80'003 | | | — | — | — | — | — |
| 22'291'087 | 105'144 | | 26'812'000 (approximativement) | — | — | — | — | — |
| 17'425'789 | 56'212 | | | — | — | — | — | — |
| 21'026'063 | 58'568 | | | — | — | — | — | — |
| 20'481'987 | 59'714 | | | | | | | |
| 25'175'571 | 70'323 | | | | | | | |
| 11'262'826 | 82'814 | | | | | | | |

millions en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les

des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation

de francs, mais une trés grande partie de cette somme, ou 47 millions a éte employée à la conversion d'emprunts antérieurs, de du Grand Duché de Finlande pour la construction des chemins de fer, nommés sous les N:os 1—8, montait à 83,585,653 francs.

# Tableau

## Etat et Parcours du matériel roulant sur les

| 1 | 2 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Locomotives | | Voitures à voyageurs | | | | | | |
| | | | | | Essieux | | Places | | | |
| | | total | par kilom. exploité (col. 8) | total | total | par kilom. exploité (col. 8) | total | par voiture | par essieu | par kilom. exploité (col. 8) |
| | | Nombre | | | | | | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg | | | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | | | |
| 4 | Wasa | 195 | 0,08 | 512 | 1'245 | 0,52 | 16'588 | 32,38 | 13,31 | 6,94 |
| 5 | Uleåborg | | | | | | | | | |
| 6 | Savolaks | | | | | | | | | |
| 7 | Joensuu—Imatra—Wiborg | | | | | | | | | |
| 8 | Björneborg—Tammerfors | | | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères | | | | Parcours interne des voitures, y compris ceux des voitures étrangères | | | |
| | | absolu | | moyenne | | absolu | | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | |
| | | kilomètres de wagons | kilomètres d'essieux | par wagon (col. 73) | par essieu (col. 74) | kilomètres de voitures | kilomètres d'essieux | kilomètres de voitures | kilomètres d'essieux |
| | | Nombre | | kilomètres | | Nombre | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg | | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | | |
| 4 | Wasa | | | | | | | | |
| 5 | Uleåborg | 65'621'300 | 131'895'400 | 12'145 | 12'129 | 26'187'100 | 63'858'500 | 10'952 | 26'708 |
| 6 | Savolaks | | | | | | | | |
| 7 | Joensuu—Imatra—Wiborg | | | | | | | | |
| 8 | Björneborg—Tammerfors | | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | | |

# III.

## lignes en exploitation pendant l'année 1896.

| 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wagons à marchandises | | | | | | | Parcours des trains | | Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères | | | |
| total | Essieux | | Capacité | | | | | | absolu | | moyenne | |
| | total | par kilom. exploité (col. 8) | totale | par wagon (col. 73) | par essieu (col. 74) | par kilom. exploité (col. 8) | à voyageurs | de marchandises, mixtes et militaires | voitures kilométriques | essieux kilométriques | par voiture (col. 66) | par essieu (col. 67) |
| Nombre | | | Tonnes | | | | kilomètres | | Nombre | | kilomètres | |
| | | | | | | | 1'433'478 | 1'082'311 | | | | |
| | | | | | | | 111'814 | 187'844 | | | | |
| | | | | | | | 336'728 | 279'167 | | | | |
| | | | | | | | 400'515 | 265'080 | | | | |
| 5'403 | 10'884 | 4,55 | 44'219 | 8,18 | 4,07 | 18,49 | 282'125 | 279'314 | 25'861'100 | 62'880'900 | 50'510 | 50'466 |
| | | | | | | | 326'046 | 263'799 | | | | |
| | | | | | | | 395'055 | 291'797 | | | | |
| | | | | | | | 101'440 | 129'255 | | | | |
| | | | | | | | 3'387'201 | 2'778'567 | | | | |

| 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers | | | | Parcours des wagons de la poste | | Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers | | | | Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière | |
| absolu | | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | | | | absolu | | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | | | |
| kilomètres de wagons | kilomètres d'essieux | kilomètres de wagons | kilomètres d'essieux | kilomètres de wagons | kilomètres d'essieux | kilomètres de voitures et de wagons | kilomètres d'essieux | kilomètres de voitures et de wagons | kilomètres d'essieux | Trains de voyageurs | Trains de marchandises, mixtes et militaires |
| Nombre | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 5,7 |
| | | | | | | | | | | 2,0 | 3,4 |
| | | | | | | | | | | 4,3 | 3,6 |
| | | | | | | | | | | 3,5 | 2,3 |
| 65'858'000 | 132'522'900 | 27'544 | 55'426 | 2'299'500 | 6'518'400 | 94'344'600 | 202'900'000 | 39'458 | 84'860 | 2,1 | 2,1 |
| | | | | | | | | | | 2,6 | 2,1 |
| | | | | | | | | | | 3,0 | 2,2 |
| | | | | | | | | | | 2,0 | 2,6 |

# Tableau IV.

## Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1896.

| 1 | 2 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Voyageurs | | | | | | Nombre de voyageurs transportés à 1 kilomètre | | Parcours moyen d'un voyageur (col. 112) / (col. 111) | Moyenne des voyageurs | | Rapport des places occupées aux places offertes |
| | | I | II | III | IV | à prix réduits | total | total | par kilomètre exploité (col. 9) | | par voiture (col. 112) / (col. 90) | par essieu (col. 112) / (col. 91) | |
| | | Classes | | | | | | | | | | | |
| | | Nombre | | | | | | | | kilom. | Nombre | | % |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Abo-Tammerfors-Tavastehus | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Wasa | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Uleåborg | 23'340 | 464'430 | 3'058'323 | — | 61'972 | 3'608'065 | 178'559'375 | 74'680 | 49,49 | 6,82 | 2,81 | 21,06 |
| 6 | Savolaks | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Joensuu—Imatra—Wiborg | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Björneborg—Tammerfors | | | | | | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Marchandises | | | | | Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre | | Parcours moyen d'une tonne (col. 123) / (col. 122) | Charge moyenne | | Rapport du poids chargé à la capacité de chargement |
| | | Bagages | Grande vitesse | Petite vitesse | Bestiaux | total | total | par kilomètre exploité (col. 9) | | d'un wagon (col. 123) / (col. 94) | d'un essieu (col. 123) / (col. 95) | |
| | | Tonnes | | | | | Nombre | | kilomètres | Tonnes | | % |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | | | | | |
| 4 | Wasa | | | | | | | | | | | |
| 5 | Uleåborg | 4'495 | 4'932 | 1'434'569 | 5'603 | 1'449'599 | 179'715'189 | 75'163 | 123,97 | 2,73 | 1,36 | 33,38 |
| 6 | Savolaks | | | | | | | | | | | |
| 7 | Wiborg—Imatra—Joensuu | | | | | | | | | | | |
| 8 | Björneborg—Tammerfors | | | | | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | | | | | |

# Tableau V.

## Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1896.

| 1 | 2 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Recettes de l'exploitation | | | | | | | | | | | | |
| | | Voyageurs | | | | | | | | | Marchandises | | | |
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | I | II | III | IV | à prix réduits | total | par kilom. exploité (col. 9) | par voyageur (col. 111) | par voyageur kilométrique (col. 112) | Bagages | Grande vitesse | Petite vitesse | Bestiaux |
| | | Classes | | | | | | | | | | | | |
| | | Francs | | | | | | | | Cntm. | Francs | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg . | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus . . | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Wasa . . . . . | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Uleåborg . . . . . | 144'126 | 1'799'444 | 4'664'560 | — | 331'775 | 6'939'905 | 2'888 | 1,91 | 3,87 | 198'416 | 245'364 | 10'117'015 | 141'589 |
| 6 | Savolaks . . . . . | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Joensuu—Imatra—Wiborg . . . . | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Björneborg—Tammerfors. . . chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Recettes de l'exploitation | | | | | | | | | | Dépenses de l'exploitation | | |
| | | Marchandises | | | | | Recette totale | | | | | Administration générale | | |
| Numéro d'ordre | *Désignation des chemins* | total | par kilom. exploité (col. 6 | par tonne (col. 122) | par tonne kilométrique (col 123) | Recettes diverses | total | par kilom. exploité (col. 9) | par kilom. de train (col. 80 et 81) | par kilom. de parcours des véhicules (col. 100) | par kilom. de parcours des essieux (col. 101) | total | par kilom. exploité (col. 9) | Proportion pour cent (col. 164) |
| | | Francs | | | Cntm. | Francs | | | Centimes | | | Francs | | % |
| 1 | Helsingfors — Tavastehus—S:t Pétersbourg . . . . | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hangö — Hyvinge. | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors-Tavastehus . . . | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Wasa. . . . . | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Uleåborg. . . . . | 10'702'384 | 4'491 | 7,41 | 5,97 | 225'097 | 17'867'386 | 7'473 | 289,95 | 18,94 | 8,81 | 1'067'382 | 446 | 9,88 |
| 6 | Savolaks . . . . . | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Joensuu—Imatra—Wiborg . . . . | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Björneborg—Tammerfors. . . . . chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | | | | | | | |

# Tableau

## Résultats financiers des chemins de fer

| 1 | 2 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Dépenses de l'exploitation | | | | | | | | |
| | | Surveillance et entretien | | | Trafic et mouvement | | | Traction et matériel | | |
| | | total | par kilom. exploité (col. 9) | Proportion pour cent (col. 164) | total | par kilom. exploité (col. 9) | Proportion pour cent (col. 164) | total | par kilom. exploité (col. 9) | Proportion pour cent (col. 164) |
| | | Francs | | % | Francs | | % | Francs | | % |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg | | | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | | | |
| 4 | Wasa | | | | | | | | | |
| 5 | Uleåborg | 3'137'166 | 1'312 | 29,05 | 3'480'406 | 1'456 | 32,23 | 3'114'788 | 1'303 | 28,84 |
| 6 | Savolaks | | | | | | | | | |
| 7 | Joensuu — Imatra — Wiborg | | | | | | | | | |
| 8 | Björneborg—Tammerfors | | | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170) | | Total du produit net disponible | Repartition du produit net total (col. 177) | | | |
| | | Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc. | Intérêts | | Travaux d'amélioration | Dotations des fonds de reserve, de renouvellement et autres fonds speciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation | Intérêts et remboursement des avances reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres | Intérêts des emprunts |
| | | Francs | | | | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | |
| 4 | Wasa | | | | | | | |
| 5 | Uleåborg | — | — | 7'067'644 | 2'789'767 | — | — | — |
| 6 | Savolaks | | | | | | | |
| 7 | Joensuu — Imatra — Wiborg | | | | | | | |
| 8 | Björneborg—Tammerfors | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | |

**V.**

**en exploitation pendant l'année 1896.**

| 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépenses de l'exploitation | | | | | Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147) | Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164) | | Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense d'établissement (col. 55) | A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170) | |
| *Dépense totale* | | | | | | | | | | |
| total | par kilom. exploité (col. 9) | par kilom. de parcours de train (col. 80 et 81) | par kilomètre de parcours des véhicules (col. 100) | par kilomètre de parcours des essieux (col. 101) | | total | par kilomètre exploité (col. 9) | | Solde des exercices antérieurs | Subventions, garanties de l'État, dette flottante, contractée pour les besoins de l'exploitation |
| Francs | | Centimes | | | % | Francs | | % | Francs | |
| 10'799'742 | 4'517 | 175,16 | 11,45 | 5,32 | 60,45 | 7'067'644 | 2'956 | 3,62 | — | — |

| 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Répartition du produit net total (col. 177) | | | | | | | | |
| Intérêts et dividendes des actions | | Amortissement des actions et des emprunts | Pertes de change | Versements aux caisses du trésor (en égard aux chemins d'État) | Loyer d'affermage de chemins étrangers, pertes sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc. | Impôt sur le produit net | Divers | Solde à nouveau |
| total | Rapport au capital d'actions | | | | | | | |
| Francs | % | Francs | | | | | | |
| — | — | — | — | 4'277'877 | — | — | — | — |

# Tableau VI.

## Etat du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1896.

| 1 | 2 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Personnel | | | | | | | | | | | |
| | | Administration générale | | | | Entretien et surveillance | | | | Trafic et mouvement | | | |
| | | Employés | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel Francs | Employés | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel Francs | Employés | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel Francs |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg . . . | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinge . . . . . | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus . . . . . | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Wasa . . . . . | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Uleåborg. . . . . | 199 | — | 199 | 754'450 | 1'107 | 1'510 | 2'617 | 1'867'725*) | 1'888 | 134 | 2'022 | 3'101'645 |
| 6 | Savolaks . . . . . | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Joensuu—Imatra—Wiborg. . . . . | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Björneborg—Tammerfors | | | | | | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Personnel | | | | Personnel | | | | | | | |
| | | | | | | Total | | | | | | | |
| | | Traction et matériel | | | | Employés | | Ouvriers à la journée | | Total | | Dépense annuelle de personnel | |
| | | Employés | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel Francs | Total | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | Total | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | Total | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | Total | par kilomètre exploité (col. 9) |
| | | | | | | | | | | | | Francs | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg . . . | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinge . . . . . | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus . . . . . | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Wasa . . . . . | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Uleåborg . . . . . | 707 | 729 | 1'436 | 2'005'522 | 3'901 | 1,63 | 2,373 | 0,99 | 6'274 | 2,62 | 7'729'342*) | 3'233*) |
| 6 | Savolaks . . . . . | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Joensuu—Imatra—Wiborg. . . . . | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Björneborg—Tammerfors | | | | | | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | | | | | | |

*) Approximativement.

# Tableau VII.

## Situation au 31 décembre 1896 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

| 1 | 2 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Désignation des caisses | Nombre des caisses | Situation financière au 1:er janvier | Recettes de l'exercice | | | |
| | | | | | Cotisations des membres | Allocations des compagnies ou de l'État | Recettes diverses | Total |
| | | | | Francs | | | | |
| 1 | Helsingfors — Tavastehus — S:t Pétersbourg | La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finande | 1 | 1'784'916 | 118'192 | 64'670 | 82'361 | 265'222 |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | |
| 4 | Wasa | | | | | | | |
| 5 | Uleåborg | | | | | | | |
| 6 | Savolaks | | | | | | | |
| 7 | Joensuu—Imatra—Wiborg | | | | | | | |
| 8 | Björneborg—Tammerfors | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | |

| 1 | 2 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Dépenses de l'exercice | | | Situation financière au 31 décembre | Nombre moyen des membres | Nombre des pensionnaires |
| | | Pensions | Dépenses diverses | Total | | | |
| | | Francs | | | | | |
| 1 | Helsingfors — Tavastehus — S:t Pétersbourg | 47'939 | 6'810 | 54'749 | 1'995'388 | 3'092 | 242 |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | |
| 4 | Wasa | | | | | | |
| 5 | Uleåborg | | | | | | |
| 6 | Savolaks | | | | | | |
| 7 | Joensuu—Imatra—Wiborg | | | | | | |
| 8 | Björneborg—Tammerfors | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | |

*Obs.* Les membres de l'*administration ainsi que les autres fonctionnaires ordinaires des chemins* de fer de l'État n'ont pas droit à la dite caisse des pensions, car, en vertu du budget confirmé par le gouvernement, ils reçoivent son salaire sous le nom de „gage", ce qui leur donne à tous droit à *la caisse des veuves et des enfants de l'État militaire;* mais les employés, tout hommes que femmes enregistrés dans la categorie „d'employés extraordinaires" de même que les conducteurs, les surveillants des chemins de fer et les conducteurs de locomotives recevant des „salaires" et appartenant à la caisse des veuves et des enfants d'État militaire, peuvent, s'il le désirent, participer à la caisse des pensions des chemins de fer de l'État.

# Tableau

## Accidents sur les chemins exploi-

| 1 | 2 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Nature des accidents | | | | | | | | | | | |
| | | Déraillements | | | Collisions | | | Accidents divers | | | Total | | |
| | | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Wasa | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Uleåborg | — | — | — | — | — | — | 19 | 16 | 35 | 19 | 16 | 35 |
| 6 | Savolaks | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Joensuu — Imatra — Wiborg | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Björneborg—Tammerfors | | | | | | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation | | | | | | | | | | | |
| | | Agents des chemins de fer | | | | | | Autres personnes | | | | | |
| | | par leur propre faute ou imprudence | | Total | | Nombre des agents | | sans qu'il y ait de leur faute | | par leur propre faute ou imprudence | | Total | |
| | | | | | | tués | blessés | | | | | tués | |
| | | tués | blessés | tués | blessés | pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81) | | tuées | blessées | tuées | blessées | Nombre | pour 100,000 kilom. de train (col. 80+81) |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinge | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Wasa | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Uleåborg | 4 | 3 | 7 | 4 | 0,11 | 0,07 | — | 1 | 7 | 9 | 7 | 0,11 |
| 6 | Savolaks | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Joensuu — Imatra — Wiborg | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Björneborg — Tammerfors | | | | | | | | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | | | | | | | |

# VIII.

## tés pendant l'année 1896.

| 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation | | | | | | | | | | | | | |
| Voyageurs | | | | | | | | | | | | Agents des chemins de fer | |
| sans qu'il y ait de leur faute | | par leur propre faute ou imprudence | | Total | | Nombre des voyageurs | | | | | | sans qu'il y ait de leur faute | |
| | | | | | | tués pour 100,000 | | | blessés pour 100,000 | | | | |
| tués | blessés | tués | blessés | tués | blessés | de voyageurs transportés (col. 111) | de voyageurs kilométriques (col. 112) | kilom. de train (col. 80 + 81) | de voyageurs transportés (col. 111) | de voyageurs kilométriques (col. 112) | kilom. de train (col. 80 + 81) | tués | blessés |
| — | — | 2 | 5 | 2 | 5 | 0,06 | 0,001 | 0,03 | 0,14 | 0,003 | 0,08 | 3 | 1 |

| 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation | | | | | | | | | | | | | |
| Autres personnes | Total des voyageurs, agents et autres personnes | | | | | | | | | | | | |
| Total | sans qu'il y ait de leur faute | | | | par leur propre faute ou imprudence | | | | Total | | | | |
| blessées | tués | | blessés | | tués | | blessés | | tués | | blessés | | |
| Nombre | pour 100,000 kilom. de train (col.80+81) | Nombre | pour 100,000 kilom. de train (col.80+81) | Nombre | pour 100,000 kilom. de train (col.80+81) | Nombre | pour 100,000 kilom. de train (col.80+81) | Nombre | pour 100,000 kilom. de train (col.80+81) | Nombre | pour 100,000 kilom. de train (col.80+81) | Nombre | pour 100,000 kilom. de train (col.80+81) |
| 10 | 0,16 | 3 | 0,05 | 2 | 0,03 | 12 | 0,20 | 18 | 0,30 | 16 | 0,26 | 19 | 0,31 |

# Tableau IX.

## Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1896.

| 1 | 2 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Longueur des chemins de fer | | | | | | | | |
| | | chemins de fer industriels | chemins de mines et usines | chemins de fer agricoles et forestiers | chemins de fer divers | Total | | | | |
| | | | | | | à traction de machines | à traction de chevaux ou autres | à écartement normal | à voie étroite | Total |
| | | kilomètres (1 decim.) | | | | | | | | |
| 1 | Borgå—Kervo, chemin de fer privé, exploité par une societé d'actionnaires. | — | — | — | 33,0 | 33,0 | — | 33,0 | — | 33,0 |

Helsingfors, J. C. Frenckell & Fils, 1897.

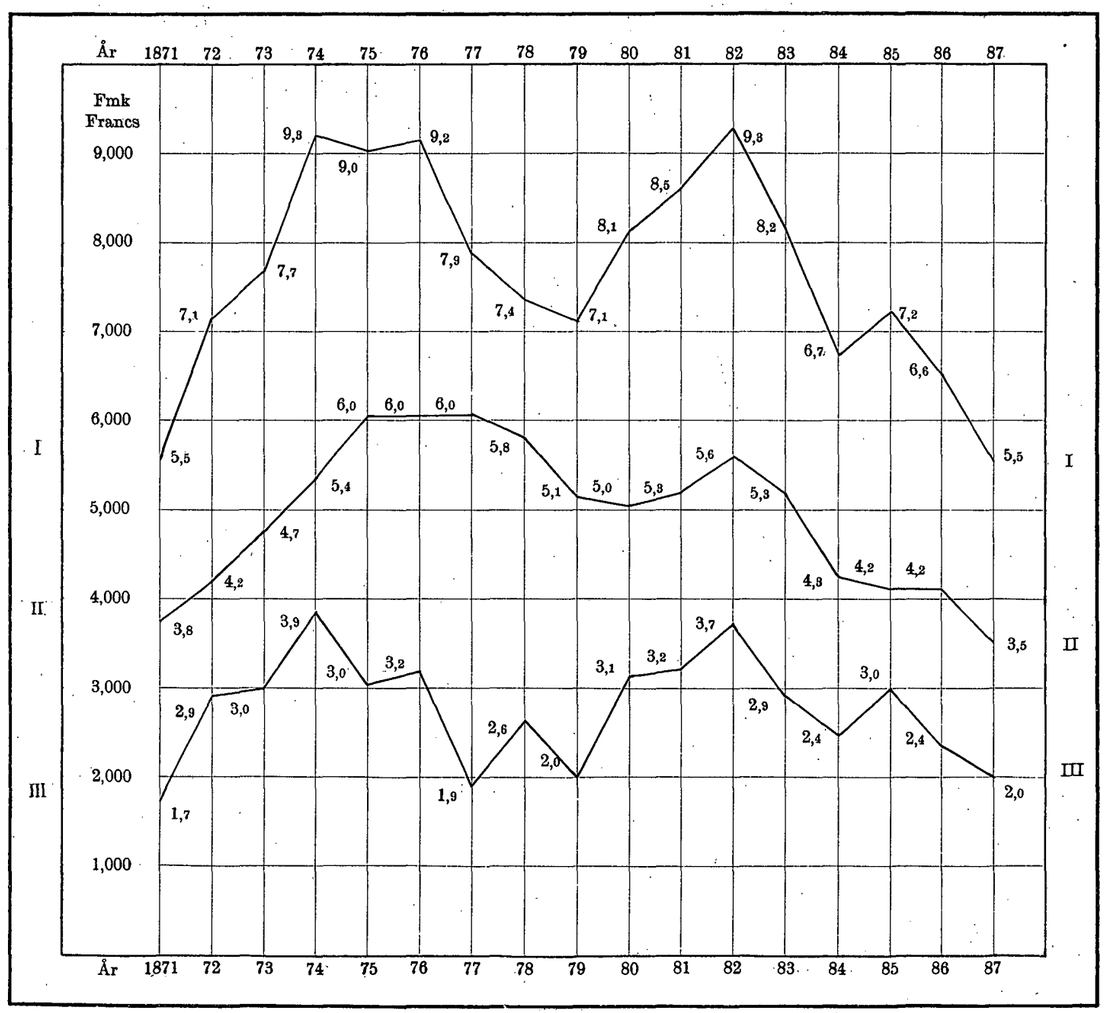
# Finska Statsjernvägarne.

## Les chemins de fer de l'état en Finlande.

**Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skilnaden dem emellan (III) per kilometer af medel-trafiklängden.**

**Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.**

*Siffrorna antyda hela och tiondedelar af tusen mark*



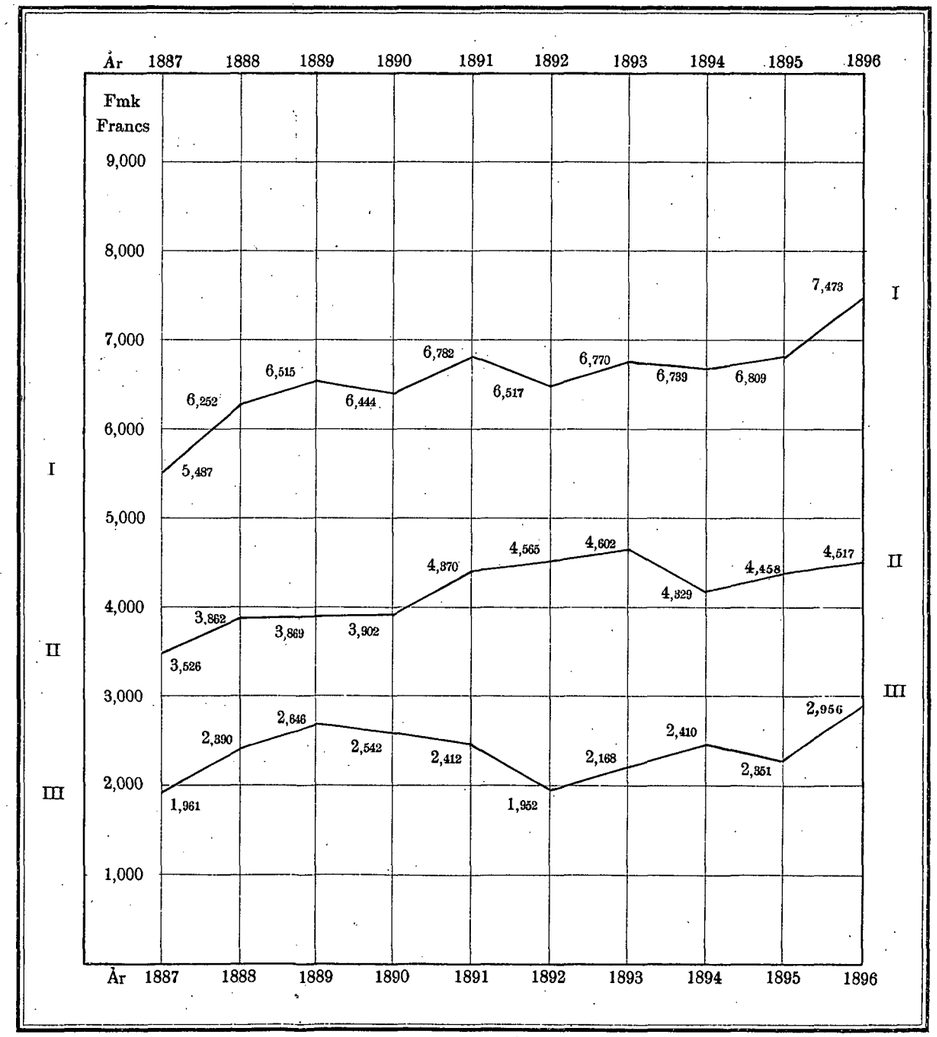


# Finska Statsjernvägarne.

## Les chemins de fer de l'état en Finlande.

**Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skilnaden dem emellan (III) per kilometer af medel-trafiklängden.**

**Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.**

KARTTA

# Suomen Rautateistä

1896 vuoden lopulla.

KARTA

öfver

# Jernvägarne i Finland

vid utgången af år 1896.

Valtion Rautateitä (Valmiita.) ——— Statens Jernv. (färdiga.)

„ (Rakennettavina) - - - - „ (underbyggn.)

Yksityisten Rautateitä ——— Enskilda Jernvägar.

Kilometri. Kilometer.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

1: 2000000

AKT. BOL. F. TILGMANN, H:FORS.