

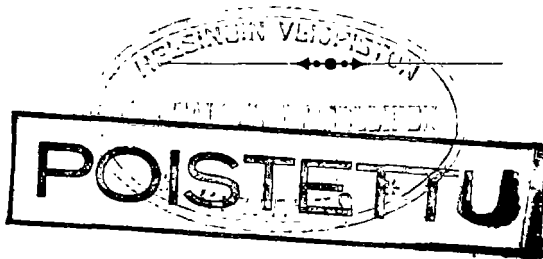
XV.

LUOTSI- JA MAJAKKALAITOS.

Uusi jakso.

7.

Suomen Luotsi- ja Majakkalaitoksen Ylihallituksen alamainen kertomus luotsilaitoksen tilasta ja hallinnosta
vuodella 1891.



HELSINGISSÄ,
KEISARILLISEN SENAATIN KIRJAPAINOSSA,
1893.

Suomen luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihalli- tuksen alamainen kertomus luotsilaitoksen tilasta ja hallinnosta vuodella 1891.

Sen virkakertomuksen, jonka Luotsitirehtööri on velvollinen, 28:nen §:n 3:nen kohdan a osan mukaan Armollisessa Ohjesäännössä Suomen luotsi- ja majakkavirastoille 9 päivältä Toukokuuta 1870, vuosittain antamaan luotsilaitoksen tilasta ja hallinnosta edellisenä vuonna, tuon minä Teidän Keisarilliselle Majesteetillenne näyrimmässä alamaisuudessa viimeksi kuluneelta vuodelta täten esiin.

I. Henkilökunta.

Ylihallitukseen ja sen kansliaan sekä kamreerin- ja insinöörinkonttooreihin kuuluvia virka- ja palvelusmiehiä sekä ylimääräisiä apumiehiä	16.	Henkilöiden luku luotsi- ja majakkalaitoksessa.
Luotsilaitoksen upseereja	6.	
Luotsauspiirin-päälliköitä	7.	
Luotsinkatsastajia	6.	Liite Litt. A.
Virkaatoimittavia luotsinkatsastajia	2.	
Päälliköitä luotsilaitoksen höyrylaivoilla, Merikapteeneja	5.	
Päällikkö jäänmurtaja-höyrylaivalla Murtajalla	1.	
Loistolaivureja	7.	
Loistomestareja	22.	
Perämiehiä tahi loistonvahteja loistolaivoilla	7.	
Koneenkäyttäjiä eli nuorempia loistonvahteja Werkkomatala ja Storkallegrund loistolaivoilla	2.	
Vanhempia loistonvahteja	27.	
Virkaatoimittava vanhempi loistonvahti	1.	
Nuorempia loistonvahteja	41.	
Weitkarin kaasuoilyloiston ja Kallon räpytysloiston hoitajia, vuosipalkkiolla	2.	
Ylimääräisiä loistonvahteja Bogskärin ja Hanhipaaden loistomajakoissa	2.	

	Siirto	154.
Luotsivanhimpia		36.
Virkaatoimittavia luotsivanhimpia		2.
Vanhempia luotseja		235.
Nuorempia luotseja		222.
Luotsinoppilaita, joilla on rajaton luotsausoikeus		89.
" " " rajoitettu "		20.
" " " ei ole oikeutta luotsata		126.
Ylimääräisiä luotseja		3.
" luotsinoppilaita		84.
" loistonvahteja		35.
Yksityinen henkilö, joka vuotuista palkkiota vastaan voimassa pitää ja hoitaa vakuusmerkeillä varustettuja kulkuväyliä Keitelelen järvessä		1.
Kirvesmies ja seppä Sortanlahden sliippilaitoksessa		2.
Laatokan järven Luotsinkatsastajan käytettäväksi asetetun purjeveneen miehistöä		3.
Tämän lisäksi tulee luotsilaitoksen kahdeksalle höyrylaivalle otettu, osittain vuodeksi osittain vuoden meriretkelle pestattu miehistö, paitsi päällikköjä		68.
Laiva- ja työmiehistöä Sextant merenmittaushöyrylaivalla		48.
Loistolaivojen miehistö vuoden meriretkelle		41.
Jäänmurtajahöyrylaiva Murtajan laivaväki ja miehistö		24.
Sen lisäksi oli merenmittaustöiden toimittamista varten vuoden kuluessa komennettuja luotsilaitokseen Venäjän merilaitoksen palveluksessa olevia upseereja		2.
Samaa tarkoitusta varten otettu merikapteeni ja piirustaja		2.
Töymiehistöä järvenmittauksiin sisävesistöissä		16.
Sen ohessa käytettiin kaasuoilyloistojen ja muitten pienempien loistolaitoksien hoitoa ja kunnossa pitämistä varten erityisten luotsilaitoksen ulkopuolella olevien henkilöitten apua kuukautista palkkiota vastaan, luvultaan		32.
	Yhteensä	1,240.

Armollisia palkintoja.

Teidän Keisarillinen Majesteettinne on viime vuoden Huhtikuun 13/25 p:nä suvainnut Armossa nimittää virassa osotetusta uutteruudesta ritareiksi minut Keisarillisen Pyhän Annan ritarikunnan ensimmäisessä luokassa ja Luotsitirehtöörin Apulaisen, Everstin Karl Wilhelm Konstantin De Geerin saman ritarikunnan toisessa luokassa, kuin myös antaa suosiolahjaksi Ylihallituksen Kamreerille Emil William Strählmanille Kolleginasessorin nimen ja arvon sekä hopeamitaljin, päällekirjoituksella „uutteruudesta“, Pyhän Annan ritarikunnan nauhassa kannettavaksi Strömmingsbådanin loistomajakan Loistomestarille, kaulassa kannettavaksi, ja Hel-

singin luotsauspiirissä olevan Rönnskärin luotsipaikan Luotsivanhimmalle Maurits Magnus Merusille, Turun luotsauspiirissä olevan Paraisportin luotsipaikan Luotsivanhimmalle Bror August Karlssonille ja Ahvenanmaan luotsauspiirissä olevan Sotungan luotsipaikan Luotsivanhimmalle Emanuel Holmbergille, ensiksimainitussa luotsauspiirissä olevan Hankoniemen sisemmän luotsipaikan eron saaneelle Vanhemmalle luotsille Aleksander August Söderlundille sekä Vanhemmille luotseille Viipurin luotsauspiirissä olevassa Pitkäpaaden luotsipaikassa Matti Niemelälle ja Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä olevassa Konnuksen luotsipaikassa Kaarle Litmasella, kullekin rinnassa kannettavaksi.

Vuoden kuluessa ovat seuraavat muutokset tapahtuneet luotsilaitoksen upseerikunnassa, nimittäin:

Lokakuun 16/28 p:nä on Teidän Keisarillinen Majesteettinne, siitä alamaisuudessa tehdyn anomuksen johdosta, suvainnut Armossa myöntää Waasan luotsauspiirin Päällikölle, Everstiluutnantti Severin Tengströmille sairauden tähden eron virasta sekä samalla suoda hänelle everstin arvon ja säädyn sekä oikeuden eläkkeeseen ja virkapuvan pitämiseen, kuin myös sen kautta syntyneitten vakanssien johdosta Armossa ylentää everstiluutnantiksi Viipurin luotsauspiirin Päällikön, Kapteeni Reinhard Edvin Winterin, kapteeniksi Oulun luotsauspiirin Päällikön, Alikapteeni Ernst Gustaf Thomén, alikapteeniksi luotsilaitoksen Luutnantin Konstantin Samsonoffin ja luutnantiksi saman laitoksen Aliluutnantin Uno August Hjeltin.

Ylihallituksen merikarttatoimiston Esimies, Kapteeni Aksel Fredrik von Christierson kuoli 19 p:nä Joulukuuta, jonka vuoksi Alikapteeni Samsonoff saman kuun 21 p:nä määrättiin toistaiseksi rupeamaan mainitun karttatoimiston esimieheksi.

Koska minä sillä matkalla, jonka minä Suomen Kenraalikuvernöörin kutsumuksesta viime vuoden Heinäkuun 24 p:nä tein Lappeenrantaan sekä sitten sieltä Viipuriin ja Uuraansalmelle, ollakseni Eläköön päällikköhyrylaivalla Teidän Keisarillista Majesteettianne ja Hänen Majesteettiansa Keisarinnaa vastassa matkalla Lappeenrannan leirikokoukseen, olin niin ankarasti sairastunut, että minun oli pakko lähteä Helsinkiin, jossa vaikeanlainen tauti esti minua hoitamasta luotsitirehtöörin virkaa, vain minä vasta 7 p:nä Lokakuuta astua virkani toimittamiseen.

Sihteeri, Valtioneuvos Wilhelm Wideman nautti kivulloisuuden tähden virkavapautta 7 p:stä Huhtikuuta 5 p:ään Toukokuuta ja 8 p:stä 30 p:ään Syyskuuta, jolla aikaa sihteerintoimia hoiti virkaatekevä Kanslisti, Varatuomari Frans Johan Ludvig Pethman.

Yksityisiä asioita varten myönnettiin Turun luotsauspiirin Päällikölle, Kapteeni Herman Isidor Öhrbomille virkalomaa 8 p:stä Elokuuta kahdeksaksi päiväksi, jolla ajalla luotsauspiirin virkaa tekevä Luotsinkatsastaja Georg Aleksander Stenius hoiti piirinpäällikön tointa.

Eronneita kuolemantapauksen ja virkaeron kautta sekä virkaylennyksiä luotsilaitoksen upseerien joukossa.

Virkapavauksia.

Waasan luotsauspiirin Päällikkö, Everstiluutnantti Tengström nautti kivuloisuuden takia virkapautta 25 p:stä Huhtikuuta 28 p:ään Lokakuuta, jolloinka hänelle suotiin ero virasta; ja hoiti sillä aikaa hänen tointansa luotsilaitoksen Alikapteeni Edvard Bruun.

Marraskuun 24 p:nä antoi Ylihallitus Wiipurin luotsauspiirissä olevan Koivistonsalmen luotsipaikan Luotsinoppilaalle Jaakko Peussalle luvan talvikuukausina oleskella Pietarissa venäjänkielen taidon saavuttamista varten.

Luotsilaitoksen Saturnus höyrylaivan Päällikölle, Merikapteeni Karl Aleksander Liljebergille myönnettiin Joulukuun 18 p:nä kolmeksi kuukaudeksi virkalomaa, lukien 1 p:stä Tammikuuta 31 p:ään Maaliskuuta tänä vuonna, jotta hän voisi matkustaa Venäjälle ja oleskella siellä saadakseen käytännöllistä harjoitusta venäjänkielessä.

Luotsilaitoksen
töörin virka-
tarkastus- ja
muut matkat.

Allekirjoittanut on sinä aikana, josta kertomuksessa tehdään selvää, tehnyt seuraavat matkat:

Maaliskuun 7 p:nä virka-asioissa Pietariin, sieltä palannut saman kuun 17 p:nä ja silloin myös ryhtynyt virkaa toimittamaan.

Virka-asioissa 24 p:nä Huhtikuuta Pietariin ja sen jälkeen 2 p:nä Toukuuta astunut virkaani hoitamaan.

Viimeksi mainitun kuun 16 p:nä Eläköön päällikköhöyrylaivalla itään päin tarkastamaan moniaita kulkuväyliä, ynnä muita, Helsingin ja Wiipurin luotsauspiirissä sekä viemään Kronstattiin Venäjän sotalaivastossa vuoden purjehduskautena palvelemaan määrättyt luotsinoppilaat, kuin myös sittemmin virka-asioissa Pietariin, josta palannut saman kuun 23 p:nä, mutta sitten Kenraalikuvernöörin suostumuksella yksityisiä asioita varten käyttänyt virkavapautta mainitun kuun 28 p:ään saakka, niin että minä sitä seuraavana päivänä jälleen ryhdyin virkaani hoitamaan.

Eläköön päällikköhöyrylaivalla Kesäkuun 12 p:nä länteen ja etelään päin tarkastamaan Helsingin, Turun ja Ahvenanmaan luotsauspiirejä, jolta matkalta palattuani minä saman kuun 19 p:nä astuin virantoimitukseen.

Lähinnä mainitun kuun 25 p:nä Eläköön päällikköhöyrylaivalla itään päin Koivistonsalmelle ja Werkkomatalalle, josta minulle suotiin onni seurata Teidän Keisarillista Majesteettianne ja Hänen Majesteettiansa Keisarinnaa matkoilla Suomen saaristossa Turkuun ja Ahvenanmaalle saman kuun 28 p:n ja Heinäkuun 18 p:n välisinä päivinä, jona viimeksi mainittuna päivänä Koivistonsalmesta palasin Helsinkiin ja mainitun kuun 23 p:nä jälleen aloin virkaani hoitaa, mutta seuraavana päivänä, kuten ylempänä on sanottu, matkustin Lappeenrantaan.

Eläköön päällikköhöyrylaivalla Lokakuun 13 p:nä länteen päin tarkastamaan loistolaitoksia ja muutamia äskettäin laitettuja kaasuoilyloistoja pitkin erinäisissä luotsauspiireissä olevia kulkuväyliä, jonka jälkeen saman kuun 23 p:nä ryhdyin virkaani hoitamaan, mutta läksin mainitun kuun 27 p:nä sanotulla laivalla tutki-

maan erinäisiä Helsingistä itään päin sijaitsevista kulkuväylissä olevia merenkulun turvallisuuslaitoksia ja kahta Wiipurin luotsauspiirissä hiljattain sitä ennen laitettua uutta kaasuoilyloistoa, joista toinen on Pienellä Kalastajasaarella ja toinen Tuppuransaarella, jonka jälkeen minä Kenraalikuvernöörin luvalla matkustin virka-asioissa Pietariin ja palattuani sieltä 5 p:nä Marraskuuta ryhdyin virkaani toimittamaan.

Joulukuun 1 p:nä Turun kaupunkiin tarkemmin tutustuakseni ehdoteltuihin tarpeellisiksi katsottuihin korjaustöihin Storkallegrund loistolaivalla, joka sitä tarkoitusta varten oli tullut sinne, sekä saadakseni selkoa, kuinka pitkälle W:m Crichton et C:n Osakeyhtiöltä tilatun kahden uuden loistolaivan, Åransgrundin ja Nahkiaisen, rakennustyöt olivat edistyneet. Palattuani tältä matkalta otin taas saman kuun 5 päivänä virkani hoitaakseni.

Kenraalikuvernöörin luvalla lähinnä mainitun kuun 22 p:nä virka-asioissa Pietariin, jonka jälkeen saman kuun 31 p:nä ryhdyin virkaani toimittamaan.

Sen johdosta, mitä minä, luotsilaitoksen tilaan ja hallintoon katsoen sinä vuonna, jonka tämä kertomus käsittää, sekä tekemilläni tarkastus- ja muilla virkamatkoilla olen ollut tilaisuudessa vaarin ottamaan ja havaitsemaan että myöskin muulla tavalla saanut tietää, saan minä Teidän Keisarilliselle Majesteettilenne nöyrimmässä alamaisuudessa ilmoittaa, ei ainoastaan että kaikki ne kulkuväylät, joittenka kautta olen kulkenut, sekä ne luotsilaitokselle kuuluvat rakennukset, laitokset ja merirastit, joita silloin olen käynyt katsomassa, ovat suurimmaksi osaksi näyttäneet olevan määrättyllä tavalla voimassa pidetyt ja hoidetut, jonka vuoksi syitä mitenkään vasituisesti tärkeisiin muistutuksiin ei myöskään ole ollut, sekä että, missä joitakuuta pienempiä vajavaisuuksia taikka virheitä purjehdusväyläin viitoituksessa taikka muulla luotsilaitoksen toimipiiriin kuluvalle alalla on ilmaantunut, nämät heti on vähimmättäkään viivytyksettä korjattu ja oikaistu, vaan myös että luotsi- ja majakkapalvelijat ynnä muut luotsi- ja majakkalaitoksen palvelukseen otetut henkilöt yleensä ovat osottaneet hyvää ja kiitettävää käytöstä sekä asian mukaisesti täyttäneet velvollisuutensa, paitsi muutamissa poikkeustapauksissa, joissa velttoutta ja laiminlyömistä luotsivartouksessa ja valaisun hoidossa on ilmestynyt, jonka johdosta syylliset osittain jo ovat rangaistut osittain tulevat lailisen tutkinnon jälkeen kärsimään rangaistuksensa.

Vuoden lopussa oli yksi kapteenin ja yksi aliluutnantin virka luotsilaitok- Avonaisia upseerinvirkoja.
sessa täyttämättä.

Luotsinkatsastajiksi nimitettiin asianomaisessa järjestyksessä suoritettujen kuulustelujen jälkeen Merikapteenit virkaatoimittavat Luotsinkatsastajat Turun luotsauspiirissä Georg Aleksander Stenius, Ahvenanmaan luotsauspiirissä Julius Benjamin Juselius ja Waasan luotsauspiirissä Karl Justus Cavonius sekä Päijänteen vesistössä, Kauppalaivankapteeni Ernst Robert Magnus Winter ja Laatokan jär-

Virkaan nimetyksiä ja määräyksiä.

vessä, Merikapteeni Ossian Rönneberg, kukin siihen luotsauspiiriin ja alueeseen, mihinkä he tähän asti ovat kuuluneet ja joita ovat hoitaneet.

Marraskuun 25 p:nä nimitettiin luotsauspiiriin päälliköiksi Alikapteni Bruun Waasan luotsauspiiriin sekä luotsilaitoksen Luutnantti Gustaf Adolf Majander Saimaan ja Kallaveden luotsauspiiriin, jonka hallintoa hän, virkaa toimittavana, jo jonkun aikaa on hoitanut.

Merikarttatoimiston Esimies, Kapteeni von Christierson määrättiin Huhtikuun 18 p:nä lähtemään Pietariin ollakseen läsnä, kun ajottiin näyttää Teidän Keisarilliselle Majesteetillenne vuonna 1890 toimitettuja merenmittaustöitä, muun muassa, Suomen kulkuvesissä.

Teidän Keisarillinen Majesteettinne on viime vuoden Heinäkuun 8/20 p:nä, siitä tehdyn anomuksen johdosta, suvainnut Armossa suoda Ylihallitukseen merenmittaustöiden toimittamiseen komennetulle Venäjän laivaston Luutnantille Gustaf Enqvistille, joka virassa osotetusta kuntoisuudesta on ylennetty Amiraliteetin everstiluutnantiksi, yksityisiä asioita varten eron virasta oikeudella virkapuvun kantamiseen ja eläkkeen saamiseen.

Lakkautuskannalla olevien luotsipalvelijain luku.

Eronneita luotsi- ja majakkapalvelijoita.

Lakkautuskannalla luotsilaitoksessa oli viimekuluneen vuoden lopussa jäljellä kaikkiaan viisikymmentä eri arvoista luotsipalvelijaa, mikäli siitä silloin Ylihallituksessa tiedettiin.

Luotsi- ja majakkalaitoksesta on viimeksi kuluneena vuotena seuraava luku henkilöitä osittain kuoleman osittain virkaeron kautta eronneet eri luotsauspiireissä, nimittäin:

	Luotsikunnassa.		Majakkakunnassa.		Summa.
	Kuollemalla.	Virkaerolla.	Kuollemalla.	Virkaerolla.	
Wiipurin luotsauspiirissä	4	4	—	—	8
Helsingin ”	4	6	—	3	13
Turun ”	1	9	—	—	10
Ahvenanmaan ”	2	2	1	—	5
Waasan ”	1	4	1	—	6
Oulun ”	2	4	—	1	7
Laatokan järvessä	2	—	—	—	2
Summa	16	29	2	4	51

Kuudestatoista kuolleesta luotsipalvelijasta oli yksi luotsi, luotsattuansa laivaa maan rannikoilla, paluumatkalla asemalleen sekä Laatokan järvessä kaksi virkaatoimittavaa luotsia, jotka myöskin olivat lähteneet matkalle virkatehtävissä,

hukkunut uppomalla. Eron saaneitten luotsipalvelijain joukossa olivat Hankonien sisemmän luotsipaikan Luotsinoppilas Fritiof Johan Blomqvist, joka on otettu tullilaitoksen palvelukseen, ja Turun luotsauspiirissä olevan Lypörtön luotsipaikan Luotsivanhin Abraham Lind, joka pitkällisen virantoimituksen jälkeen pyynnöstään on saanut eron toimestaan. Ilman anomusta erotettiin luotsilaitoksesta seuraavat kaksi ylimääräistä Luotsinoppilasta, nimittäin; David Gustafsson viimeksi mainitusta luotsipaikasta Kesäkuun 15 p:nä ja Kaarle Pusa Wiipurin luotsauspiirissä olevasta Uuraan luotsipaikasta Joulukuun 1 p:nä, koska nämä, jotka kumpikin olivat saaneet luvan tehdä koto- ja ulkomaan merimatkoja kauppalaivoilla saavuttaakseen meritottumusta ja käytännöllistä taitoa luotsinammattissa, eivät säädetyn ajan kuluessa olleet palanneet asemillensa eivätkä myöskään olleet ilmoittaneet esteitä poisjäämiseensä, jonka kautta mainitut henkilöt olivat näyttäneet täydellisesti väliä pitämättömiksi viran vaatimuksista ja osottaneet olevansa sopimattomia vast'edes hoitamaan luotsintoimia, sekä Turun luotsauspiirissä olevan Hästholmin luotsipaikan ylimääräinen luotsi Emanuel Olin Maaliskuun 23 p:nä, koska hän oli näyttäytynyt luotsinpalvelukseen sopimattomaksi ja sitä paitsi oli synnyttänyt rettelöitä muitten sikäläisten palvelijain joukossa.

Majakkapalvelijastosta erosi kuolemalla Merenkurkun (Norrskärin) loistomajakan Loistomestari Fredrik Wilhelm Ferm ja Ekkerön satamaloiston Vanhempi loistonvahti Otto Edvard Svibilius, jotka olivat olleet toimissaan, edellinen neljäkolmatta ja jälkimäinen viisiviidettä vuotta, sekä erotettiin omasta pyynnöstään Jussarön loistomajakan Loistomestari Julius Georg Mortimer Hjelt ja Gråharan loistomajakan Nuorempi loistonvahti Anton Bernhard Willman, kuin myös ilman hakemusta huolimattomuudesta virantoimituksessa Gustafsvärnin satamaloiston Nuorempi loistonvahti Otto Ivar Lindblom, jonka ohessa Oulun (Marjaniemen) loistomajakan Vanhemmalle loistonvahdille Antti Lundqvistille on myönnetty yksityisiä asioita varten anottu ero virasta.

Sen ohessa oli majakanpalvelijastossa tapahtunut se muutos, että Gråharan loistomajakan vanhempi loistonvahti ja muuan Porkkalan loistomajakan nuorempi loistonvahti olivat vaihtaneet virkoja keskenään, Turun ja Porin läänin Kuvernööri määrännyt Märketin loistomajakan Vanhemman loistonvahdin Juhana Gelimer Ekelundin ruununpalvelijaksi Korppoon ja Houtskarin nimismiehenpiiriin sekä Herön johtoloiston Vanhempi loistonvahti Kaarle Edvard Holmberg ylennetty Merenkurkun loistomajakan loistomestariksi.

Vuoden kuluessa on gratsiaali yleisistä siihen tarkoitukseen määrätyistä varoista annettu viidelle virasta erotetulle luotsipalvelijalle sekä kahdeksan kuolleen luotsipalvelijan leskelle ja lapsille.

Paitsi neljää ylempänä mainittua tapausta, joissa erottaminen virasta on Rangaistuksia. käytetty rangaistukseksi yhdelle loisto- ja kolmelle luotsipalvelijalle, on Kokkolan kaupungin Raastuvanoikeus viime vuoden Helmikuun 2 p:nä tekemällään, sittem-

min lailisen voiman saaneella päätöksellä tuominnut Ykspihlajan loistojen Loistonvahdit Kaarle Gustaf Gromoffin ja Ossian Emil Saksan, huolimattomuudesta virantoimituksessa, kummankin maksamaan sakkoa sata yhdeksänkymmentä kaksi markkaa sekä menettämään yhden kuukauden palkan ja sitä paitsi suorittamaan erinäisiä korvauskulunkeja.

Kun minä olin saanut tietoa siitä, että Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä Savonlinnan ja Kesälahden sekä Oravin ja Joensuun väliset kulkuväylät olivat viime vuoden keväänä kovin myöhään viitoitetut, on Luotsauspiirinpäällikölle Alikapteeni Majanderille saman vuoden Lokakuun 8 p:nä annettu kirjallisesti ankara varoitus velttoudesta luotsauspiirin hallinnon valvomisessa, jonka yhteydessä häntä on käsketty tekemään paikkakunnan tuomioistuimessa huolimattomia luotseja vastaan kanne; sen ohessa minä olen viime vuoden Toukokuun 25 p:nä antanut Helsingin luotsauspiirissä olevan Pelengin luotsipaikan Vanhemmalle luotsille Gustaf Adolf Blomqvistille, joka saman kuun 16 p:nä oli, kun minä Eläköön päällikköhyrylaivalla olin saapunut Eggskärin saaren vartouspaikan luo ja luotsia oli kutsuttu, saapunut juopuneessa tilassa mainittuun laivaan, lainsyrtäisenä rangaistuksena arestia kymmeneksi päiväksi sotilasvahdissa taikka kaupunginvankilassa asiainhaarain mukaan sekä mainitun vuoden Joulukuun 22 p:nä antanut Gustafsvärnin satamaloiston Vanhemmalle loistonvahdille Berndt Isak Söderblommille ankarat nuhteet siitä, että hän ei ollut täyttänyt velvollisuuksiaan loiston asianomaisen hoidon valvonnassa.

Avonaisia virkoja luotsi- ja majakkalaitoksessa.

Paitsi jo mainittuja kapteenin- ja aliluutnantinvirkoja, olivat Ylihallituksen kanslistin- ja molemmat insinöörintoimet täyttämättä, mutta hoitivat kolmea viimeksi mainittua virkaatekevät.

Vuoden lopulla olivat seuraavat vakinaiselle kannalle asetetut luotsi- ja majakkapalvelijain virat avoimia, nimittäin:

		Luotsinkatsastajia.	Luotsivanhimpia.	Vanhempia luotseja.	Nuorempia luotseja.	Luotsinopliata.	Majakkapalvelijoita.	Summa.
Wiipurin	luotsauspiirissä	1	1	2	2	2	—	8
Helsingin	”	—	—	1	1	1	1	4
Turun	”	—	1	—	—	—	—	1
Ahvenanmaan	”	—	1	—	—	—	—	1
Waasan	”	—	—	—	1	1	—	2
Oulun	”	1	2	2	3	1	—	9
Laatokan järven	”	—	1	3	—	—	—	4
Summa		2	6	8	7	5	1	29

Kahta avonaista luotsinkatsastajan virkaa hoitivat siihen määrätty merikapteenit; ja olivat mainitut kuusi avonaista luotsivanhimman tointa osittain täyttämättä, koska ne olivat joutuneet avonaisiksi vähää ennen vuoden loppua, osittain uskotut virkaatoimittaville. Myöskin muita avonaisia toimia hoitivat samalla tapaa erityisesti sitä varten otetut luotsipalvelijat ja myös muut henkilöt, jotka olivat siihen tarkoitukseen toistaiseksi otetut palvelukseen koetteeksi, että heitä valmistettaisiin luotsipalvelukseen ja saataisiin tarkempi tieto heidän soveliaisuudestaan tähän ammattiin, niin että heitä sittemmin voitaisiin asettaa vakinaiselle kannalle.

Sittenkuin Turun luotsauspiirissä olevan Jungfrusundin luotsipaikan Vanhempi luotsi Nathan Amandus Abrahamsson oli anottuaan saanut eron virastaan, on se, Keisarillisen Senaatin siitä 3 p:nä Lokakuuta v. 1889 antaman määräyksen nojalla, vastaiseksi lakkautettu.

Luotsi- ja majakkalaitoksessa avoinna olevain virkain jälleentäyttämiseksi on vuoden kuluessa otettu palvelukseen vakinaiselle kannalle:

Lakkautettuja
luotsintoimia.

Otettuja luotsi-
ja majakka-
palvelijoita.

Wiipurin luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	10.
Majakkapalvelijoita	1.

Helsingin luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	19.
Majakkapalvelijoita	2.

Turun luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	11.
------------------------------	-----

Ahvenanmaan luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	7.
Majakkapalvelijoita	4.

Waasan luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	3.
Majakkapalvelijoita	1.

Oulun luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	9.
Majakkapalvelijoita	2.

Siirto 69.

Siirto 69.

Laatokan järvessä:

Luotsipalvelijoita 1.

Päijänteen vesistössä:

Luotsipalvelijoita 1.

Summa 71.

Ylimääräiselle
kannalle otet-
tuja luotsi- ja
majakkapal-
velijoita ilman
palkatta.

Ylimääräiselle kannalle ilman palkatta on vuoden kuluessa otettu:

Wiipurin luotsauspiirissä:

Luotsinoppilas 1.

Helsingin luotsauspiirissä:

Luotsinoppilas 1.

Loistonvahteja 2.

Turun luotsauspiirissä:

Luotsinoppilas 1.

Luotsi 1.

Loistonvahti 1.

Summa 7.

Ylimääräiselle
kannalle palk-
kiota vastaan
palvelukseen
otettuja.

Pääasiallisesti kaasuöljyloistojen hoitoa ja kunnossa pitämistä varten on eri aikoina vuotta ollut palkkioita vastaan otettuina erityisiä luotsilaitoksen ulkopuo-
lella olevia henkilöitä.

Peränpitotodis-
tuksia luot-
sausoikeutta
varten.

Lupa saada omalla vastuulla luotsata kuinka syvässä tahansa käyviä lai-
voja on vuoden kuluessa annettu neljälle luotsinoppilaalle Wiipurin ja Helsingin
luotsauspiireissä, viidelle luotsinoppilaalle ja kahdelle ylimääräiselle luotsinoppi-
laalle Turun luotsauspiirissä, kolmelle luotsinoppilaalle Waasan luotsauspiirissä
sekä kahdelle luotsinoppilaalle Oulun luotsauspiirissä.

Luotsi- ja ma-
jakkapalveli-
jain lomalle
laskeminen.

Toukukuun 9 p:nä v. 1870 annetun Armollisen Ohjesäännön 23:nessä §:ssä
olevan säännöksen nojalla on viime vuoden kuluessa yhdeksän vakinaista ja kolme-
kolmatta ylimääräistä luotsinoppilasta ollut pitemmäksi tabi lyhyemmäksi ajaksi
lomalle laskettuna, voidakseen meritottumuksen ja käytännöllisen taidon saavutta-
miseksi ammatissa tehdä koto- ja ulkomaisia merimatkoja kauppalaivoilla, elikkä
yksi vakinainen Wiipurin ja Helsingin luotsauspiireistä, kaksi vakinaista Turun ja
kaksi Ahvenanmaan luotsauspiiristä sekä kolme vakinaista Oulun luotsauspiiristä,

ynnä kaksitoita ylimääräistä Wiipurin, kaksi Helsingin, viisi Turun ja neljä Ahvenanmaan luotsauspiiristä, jonka ohessa yksi ylimääräinen loistonvahti Märketin loistomajakalta on saanut samaa tarkoitusta varten lomaa vuoden purjehduskautena.

Laivanpäälliköitten täten lomalle lasketuille antamien ja, määräyksen mukaisesti, asianomaisien luotsauspiirinpäällikköjen Ylihallitukselle lähettämien todistusten kautta heidän olostaan ja käytöstavastaan laivoilla on saatu tietää, että ne henkilöt, jotka ennen vuoden loppua ovat palanneet asemilleen, ovat laivoissa käyttäytyneet hyvin, osottaneet halua merimiehenammattiin ja kelvollisuutta siihen sekä muutoin myöskin velvollisuutensa laivoilla täyttäneet päällikköjen mielihyväksi.

Sitäpaitsi olivat erityiset luotsi- ja majakkapalvelijat osittain kivulloisuuden tähden osittain yksityisiä asioita varten nauttineet virkavapautta lyhyeksi aikaa, jolloin muutamat luotsinoppilaat myöskin olivat käyneet merikoulua, mutta kuitenkin joka tapauksessa ennen loma-ajan loppua asianmukaisessa järjestyksessä asemilleen palanneet.

Kirjelmän ohessa viime vuoden Lokakuun 13 p:ltä on Keisarillisen Senaatin Siviili-Toimituskunta lähettänyt Ylihallitukselle, tiedon saamista varten, oikeaksi todistetun jäljennöksen Keisarillisen Senaatin samana päivänä antamasta päätöksestä, joka koskee Maarianhaminan kaupunkiin laitetun yksityisen sairaahuoneen johtokunnalle myönnettyä vuotuista yleisistä varoista annettavaa apurahaa ja joka päätös sisältää, että, sittenkuin Teidän Keisarillinen Majesteettinne, siitä tehdyn alamaisten esityksen johdosta, oli Armossa suvainnut yleisistä varoista myöntää mainittuun kaupunkiin laitetun yksityisen sairaahuoneen johtokunnalle laitoksen ylläpitämiseksi vuotuisen kahden tuhannen markan suuruisen apurahan, joka on maksettava kolmen vuoden aikana, lukien mainitusta vuodesta alkain, on Keisarillinen Senaatti asiaan kuuluvia kirjoja samana päivänä esitettäessä katsonut hyväksi määrätä, muun muuassa, että sairaahuoneessa on ylläpidettävä, niin kau'an kuin apurahoja annetaan, vähintäänkin kahdeksan vuodetta, niistä yksi vapaavuode, jonka saamiseen Ahvenanmaalla olevat luotsi- ja majakkapalvelijat ovat etuoikeutettuja.

Ahvenanmaalla
olevalle luotsi-
ja majakkapal-
velijastolle va-
rattu vapaa-
vuode Maa-
rianhaminan
kupunkiin lai-
tetussa yksi-
tyisessä sairas-
huoneessa.

Kuten ennenkin on laita ollut, on Keisarillinen Senaatti, Ylihallituksen asiasta tekemän ehdotuksen johdosta, Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunnalta tullessa kirjelmässä viime vuoden Tammikuun 16 p:ltä katsonut hyväksi sallia, että niistä kahdeksastatoista luotsinoppilaasta, jotka talven kuluessa tulisivat suorittamaan sekä tietopuolisia että käytännöllisiä tietoharjoituksia Venäjän kielessä, niin suuri lukumäärä luotsipalvelijoita, kuin Keisarikunnan Meriministeriö saattaisi katsoa tarkoitukseen tarpeelliseksi, etupäässä niiden joukosta, jotka ennen ovat olleet komennettuina palvelustoimitukseen Venäjän sotalaivastossa ja ovat siihen halullisia sekä Ylihallituksen sopiviksi katsomia, komennettaisiin mainitun vuoden retkikautena palvelemaan sotalaivaston panssarilaivoilla, mikäli mahdollista ainoastaan yksi kullakin laivalla, oppiakseen Venäjän kieltä ja harjaantuakseen mainittujen laivojen

Luotsipalvelijain komennus palvelustoimitukseen Venäjän sotalaivastossa.

ohjailuun, jonka ohessa Keisarillinen Senaatti, samoin kuin sitä ennenkin on tapahtunut, on säättänyt, että jokainen luotsinoppilas, joka vuoden kuluessa siten määrättäisiin palvelukseen, saisi kantaa 150 markkaa korvaukseksi siitä työansion vähennyksestä, joka hänelle kysymyksessä olevan palvelustoimituksen kautta tulisi, ja että jokaisen luotsinoppilaan varustamiseksi tarpeellisilla kapineilla saataisiin käyttää enintään 50 markkaa kullekin, sekä sen lisäksi määrännyt kaikkiansa 300 markkaa kaikkien luotsinoppilaitten matkakulunkien maksamiseksi.

Sittemmin on Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunta kirjelmässä 14 p:ltä sitä seuraavaa Huhtikuuta ilmoittanut Ylihallitukselle, että, Kenraalikuvernöörin kautta saadun tiedonannon mukaan, ylempänä mainittu lukumäärä luotsinoppilaita on jaettu seuraaville laivoille, jotka ovat: Keisari Aleksander II, Amiraali Greigh, Amiraali Spiridoff, Edinburgin Herttua, Asia, Strälock, Plastun, Wästnik, Najäsdnik, Tscharodäjka, Grosjaschtschi ja Dnjeper, sekä että näitten luotsinoppilaitten tulisi saapua Kruunstattiin 16 p:nä Toukokuuta, uutta ajanlukua.

Tämän johdosta oli kaksitoista luotsinoppilasta valittu komennettavaksi, elikkä viisi Wiipurin, neljä Helsingin, yksi Turun ja kaksi Ahvenanmaan luotsauspiiristä, jotka, sittenkuin ne talven kuluessa kolmen kuukauden ajan olivat ottaneet osaa Ylihallituksen huolesta toimeenpantuun opetuskurssiin Venäjän kielessä, vietiin Eläköön päällikköhyrylaivalla Kruunstattiin ja siellä jätettiin asianomaisen meripäällyskunnan huostaan. Mainitut luotsinoppilaat ovat, laivanpäällikköjen virallisten arvosanain ja muitten ilmoitusten mukaan, laivoilla oleskellessaan käyttäytyneet erinomaisen hyvin, tarkkuudella ja huolella suorittaneet tehtävänsä sekä osottaneet halua Venäjän kielen oppimiseen ja myös useassa tapauksessa saavuttaneet taidon sangen tyydyttävällä tavalla kieltä ymmärtämään ja sillä ajatuksiansa lausumaan.

Luotsinoppilaiden palattua mainitusta komennuksesta on heitä Venäjän kielessä kuulustellut Ylihallituksessa kolme minun siihen tarkoitukseen valitsemaa upseeria, jota paitsi Suomen lahteen ja Itämereen harjoittelemaan komennetun laivaston päällikkö on ilmoittanut antaneensa laivaston upseerien kautta tutkia luotsinoppilaitten tietoja ja taitoa laivojen ohjailun tavassa sekä näitten osottaneen yleensä omaavansa auttavaa taitoa siinä.

Sittenkuin Ylihallitus oli Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunnalle antanut ilmoituksen sekä ylempänä mainitun kuulustelun tuloksista ja niistä tiedoista, joita minä luotsinoppilaista muutoin olin saanut, että myös heidän todistetusta taidostaan sotalaivaston laivojen ohjailussa; niin on Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunta, hyväksymällä minun ehdotukseni, kirjelmässä tämän vuoden Tammikuun 23 p:ltä, antanut Ylihallitukselle luvan Suomen luotsien palvelustoimituksen kustantamiseksi mainitun laivaston laivoilla vuosiksi 1890—1892 myönnettyistä määrärahoista, 4000 markkaa vuodessa, käyttää 400 markan suuruisen määrän annettavaksi Luotsinoppilaille Helsingin luotsauspiirissä olevalla Rön-

skärin luotsipaikalla Gustaf Mikael Strömstenille ja Turun luotsauspiirissä olevalla Lohmin luotsipaikalla Mikael Konrad Henrikssonille kummallekin 100 markkaa, ensiksimmäisessä luotsauspiirissä olevalla Helsingin luotsipaikalla Ludvig Teodor Fahlströmille ja Wiipurin luotsauspiirissä olevalla Kuorsalon luotsipaikalla Adolf Arvilommille kummallekin 75 markkaa sekä Helsingin luotsauspiirissä olevalla Porvoon luotsipaikalla Maurits Teodor Lindmanille 50 markkaa palkinnoksi Venäjän kielessä ja sotalaivain ohjailussa osotetuista edistyksistä, jotka palkintorahat ovat myös mainituille luotsinoppilaille annetut.

Sen mukaan, mitä asianomainen luotsauspiirinpäällikkö on ilmoittanut Utön ylemmän kansakoulun toiminnasta, joka koulu on laitettu pääasiallisesti antamaan siellä olevain luotsi- ja majakkapalvelijain lapsille tarpeellisia koulutietoja, on viime vuonna yksitoista lasta kevätlukukaudella ja kaksitoista lasta syyslukukaudella nauttinut opetusta koulussa, joista yhdeksän oli luotsipalvelijain ja kolme majakkapalvelijain lapsia, jota vastoin tässä opetuslaitoksessa ei ollut käynyt muitten henkilöitten lapsia.

Utön ylempi kansakoulu.

Sen selville saamiseksi, montako kertaa asianomaiset luotsauspiirinpäälliköt heille annetun määräyksen johdosta ovat käyneet alaisiansa luotsi- ja majakka- paikkoja tarkastamassa, pyydän minä nöyryimmässä alamaisuudessa viitata oheen pantuun liitteeseen, Litt. B., sekä samalla ilmoittaa, että useimmissä näistä paikoista minä myöskin olen tarkastelumatkoillani käynyt.

Luotsi- ja majakka-asemain tarkastelu.

II. Luotsilaitos ja merenkulku.

Alamaisuudessa liitetään tämä oheen Litt. C:nä eräs Ylihallituksessa, luotsauspiirinpäälliköiltä tulleiden, erinäisissä luotsipaikoissa pidettyjen, maan rannikkoja myöten sekä Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä olevissa kulkuvesissä toimitettuja luotsauksia koskevain vuosipäiväkirjain nojalla tehty yhteenveto, joka sisältää kustakin luotsipaikasta ilmoituksen siitä toimitettujen luotsauksien luvusta ja näistä kerääntyneiden luotsirahain määrästä sekä vuodella tapahtuneen ensimmäisen ja viimeisen luotsauksen ajasta, niin myös taulu, Litt. D, joka osottaa, miten on jaettu vuoden menoarviossa ehdotellen myönnetty lisäys niitten Suomen ja Pohjan lahtiin sijoitettujen luotsipalvelijain palkkaukseen, joittenka vuotuinen palkka ja luotsausansio vuoden purjehduskautena eivät ole yhteensä nousseet siihen määrään, että ne olisivat saaneet, luotsivanhin 700 markkaa, vanhempi luotsi 500 markkaa, nuorempi luotsi 400 markkaa ja luotsinoppilas, joka on saanut peränpitotodistuksen ja vuodella tehnyt vakinaista palvelusta luotsilaitoksessa, 300 markkaa; jonka ohessa lähinnä mainitut lisäykset luotsivanhimille, vanhemmille ja nuoremmille luotseille, jotka ovat nuhteettomasti palvelleet kymmenen vuotta samassa toimessa, on laskettu 800, 600 ja 500 markan vuotuisen tulon mukaan.

Luotsaukset ja luotsaurahat.

Taulu Litt. C näyttää sitäpaitsi, että luotsauksien luku on ollut yhteensä 12,209 ja siitä kertyneet luotsirahat kaikkiaan 242,991 markkaa 32 penniä sekä kuinka nämä ovat olleet erinäisissä luotsauspiireissä, elikkä:

	Luotsauspiireiden luku.	Luotsirahat.	
		<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>
Wiipurin luotsauspiirissä	3,249	69,960	23
Helsingin ”	2,883	48,184	35
Turun ”	2,379	57,745	35
Ahvenanmaan ”	1,066	19,343	9
Waasan ”	1,737	26,114	92
Oulun ”	812	20,595	38
Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä	88	1,048	—
Summa	12,209	242,991	32

Siinä oli yksityisten omistamain laivain luotsauksien luku 9,958.
ja Venäjän kruunun laivain 2,251.
Summa 12,209.

S:mk. piä.
sekä luotsauspalkka ensiksi mainituilta laivoilta 214,109: 10.
ja jälkimäisiltä 28,882: 22.
Summa 242,991: 32.

Verrattaissa vastaaviin oloihin vuonna 1890, jolloin luotsauksien luku oli 11,201 ja luotsausrahojen määrä 222,294 markkaa 25 penniä, nähdään, että luotsauksien luku on ollut 1008 suurempi viimeksi kuluneena vuonna kuin vuonna 1890, sekä että luotsausrahain määrä vuonna 1891 on noussut 20,697 markkaa 7 penniä suuremmaksi kuin vuonna 1890.

Valokuvaus-
kone loistolait-
teitten y. m.
kuvaamista
varten.

Jotta sillä valokuvauskoneella, jonka bankkimiseen tarvittavat rahat on Ylihallitukselle Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunnan kirjelmän kautta 29 p:ltä Maaliskuuta v. 1890 osotettu, merenkulun hyödyksi kuvautettaisiin sekä maan loistolaitokset ja muut purjehdusta varten Suomen kulkuvesissä laitettut turvallisuusmerkit, että myös muut merenkulun helpottamiseksi rakennetut kiinteät johdatusmerkit, satamien suita, ankkuripaikkoja, ynnä muuta, on Keisarillinen Senaatti, Ylihallituksen siitä tekemän anomuksen johdosta, Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunnan kirjelmässä viime kuluneen vuoden Huhtikuun 10 p:ltä antanut Ylihallitukselle 600 markan suuruisen määrärahan, joka olisi samana vuonna käy-

tettävä sanottua valokuvauskonetta varten tarvittavien ploatujen, kemiallisten aineitten, paperin ja kartongin ostamiseen sekä arvaamattomiin menoihin.

Sittenkuin Ylihallitus kirjelmässä viime kuluneen vuoden Lokakuun 24 p:ltä oli niin hyvin osottanut tarpeen vaatimaksi, että painossa ulosannettuja Päijänteiden vesijaksoja kuvaavia merkortteja yhdistämällä tarkemmin ilmoitettua tarkeitusta varten laitettaisiin yleismerkortti, jossa mainittujen vesijaksojen luona olevat geodeettiset pisteet yhdistettäisiin muutamiiin järvimittausretkikunnan siellä määräämiin samallaisiin pisteisiin, kuin myös, ilmoittaen Ylihallituksen antaneen tämän työn suorittamisen, joka oli ennen talven tuloa paikalla tehtävä, Insinööri Ivar Waldemar Sältinille, ehdottamalla anonut tekemänsä toimenpiteen hyväksymistä ja lupaa saada vast'edes tuoda esityksen kysymyksessä olevaa tehtävää varten tarvittavien kulunkien maksamisesta, jotka kulungit Ylihallitus on arvannut korkeintaan 400 markan suuruisiksi, on Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunta kirjelmässä saman kuun 27 p:ltä mainittuun esitykseen kaikissa suhteissa myöntynyt.

Tämän yhteydessä olen luullut voivani mainita kysymystä, joka koskee korkeusmittauksien toimeen panemista erinäisissä osissa maata suurempialaisen tarkkuusnivellementin aikaan saamiseksi, jossa asiassa Keisarillinen Senaatti, sittenkuin Suomen Tiedeseura ja Ylihallitus olivat vaaditut lausunnot asiasta antaneet sekä Tie- ja vesirakennusten Ylihallitus Keisarilliseen Senaattiin lähettänyt siihen tarkoitukseen tehdyn ehdotelman ynnä kulunkiarvion koko maata koskevan tarkkuusnivellementin toimittamisesta, jolloin vaakitusmonikulmiot tehtäisiin 2,000 kilometrin matkalla pitkin rautatielinjoja sekä yhtä laajalta pitkin maanteitä ja vuosittain vaakittaisiin 200 kilometria, josta kulungit, ehdotelman mukaan, nousisivat kaikkiaan 124,500 markkaan, on Maanviljelys-Toimituskunnalta tullessa kirjelmässä viime vuoden Huhtikuun 23 p:ltä antanut Ylihallitukselle tiedoksi, että Keisarillinen Senaatti on, suostuen mainittujen korkeusmittauksien alottamiseen Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen johdolla ja katsannon alla, tehdyn suunnitelman ja niitten erityisiä yksityisseikkoja koskevain toivomusten mukaisesti, joita Tiedeseura ja Luotsiylihallitus ovat lausuneet, katsonut hyväksi valtuuttaa Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen mainituksi vuodeksi tie- ja vesirakennusten toimittamiseksi määrätyn vuosirahanmäärän säästöistä maksamaan ilmoitettua tarkeitusta varten aina 6000 markkaan sekä tarpeellisten työkapineitten ostamiseksi sekä vast'edes toistaiseksi panemaan tätä tarkeitusta varten yhtä suuren määrän, kuusi tuhatta markkaa, mainitun vuosirahanmäärän käyttämisen ehdotuksiin ja joka kerralta ilmoittamaan, kuinka pitkälle vaakitus työ kuluneella vuodella on edistynyt.

Sen johdosta, että oli nostettu kysymys sellaisten toimien pitämisestä, että Kallon ja Säbbskärin saarilla Repsön luotsipaikan alueella olevissa vartouspaikoissa palveleville luotselle, jotta ne paremmin kuin ennen voisivat auttaa laivoja, hankittaisiin valtion kustannuksella sovelijaat alukset, on Keisarillinen Senaatti, Ylihallituksen asiasta tekemän ehdotuksen johdosta, Kauppa- ja Teollisuus-Toimi-

Päijänteiden vesistöä kuvaavan tarpeellisilla geodeettisilla pisteillä varustetun yleismerkortin laittaminen.

Korkeusmittauksien toimittaminen suurempialaisen tarkkuusnivellementin aikaansaamiseksi.

Kanellisten veneitten hankkiminen Kallon ja Säbbskärin saarilla Repsön luotsipa-

kan alueella
olevilln var-
touspaikkoihin.

tuskunnalta tulleen kirjelmän kautta viime kuluneen vuoden Kesäkuun 11 p:ltä katsonut hyväksi sallia Ylihallituksen tehdä tässä kaupungissa olevan Blekholman veneveistämön kanssa kontrahdin kahden kannellisen veneen hankinnasta mainittuja vartouspaikkoja varten 5000 markan hinnasta kummaltakin veneeltä, jotka olisivat rakennettavat yht'aikaa sisään lähtettyjen piirustusten ja kulunkiarvion kanssa yhtäpitäväisesti, sekä sen lisäksi myöntänyt veneitten kalustoja, sliippiä ja erityisiä menoja varten 1500 markkaa, jonka ohessa Ylihallitusta on käsketty tekemään asianomaisten luotsien kanssa kontrahti veneitten kunnossa pitämisestä sekä Keisarilliselle Senaatille sittemmin antamaan ilmoitus siitä osuudesta, jolla valtion mahdollisesti katsottaisiin täytyvän auttaa näitten veneitten kunnossa pitämistä.

Korvaus luot-
seille hävin-
neistä tahi vi-
kaantuneista
virkaveneistä.

Ylihallituksen tekemien erityisten ehdotuksien johdosta on Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunta alempana mainittuina päivinä suonut yleisistä varoista seuraaville luotsipalvelijoille korvausta heidän omistamistaan, osaksi hävinneistä osaksi vikaantuneista virkaveneistä, joista ei laivan päälliköitä eikä isännistöjä ole pitänyt eikä voitu pakottaa antamaan hyvitystä:

Joulukuun 27 p:nä Uuraan luotsipaikan vanhemmalle luotsille David Peltoselle 120 markkaa siitä vahingosta, minkä hän kärsi sen kautta, että hänen virkaveneensä, jonka Peltonen sitä edellisen Elokuun 24 p:nä oli lainannut saman luotsipaikan nuoremmalle luotsille Matti Pirhoselle, kun tämä oli lähtenyt luotsaamaan Venäjän valtion torpedohöyryvenettä N:o 144, samana päivänä oli luonnonsyitten takia hukkunut purjeineen ja airoineen, sekä sitä paitsi Matti Pirhoselle 4 markkaa 50 penniä, jonka summan hän oli maksanut Wiipurin kaupungin Raastuvanoikeuden, veneen arvoa valalla vahvistettaissa pidetyn pöytäkirjan otteen lunastukseksi.

Tammikuun 20 p:nä Kuorsalon luotsipaikan vanhemmalle luotsille Elias Siparille 80 markkaa 25 penniä, koska oli todistettu, että hänen veneensä, joka Venäjän Opritschnik nimistä kruununklipperiä luotsattaessa oli ollut kiinnitettynä klipperin hinaamaan proomuun, oli viime vuoden Elokuun 24 p:nä laivaston silloin Suomen lahdessa pitämään harjoitusten aikana matkalla Kuorsalon ja Kirkonmaasaaren saarien välillä ilman kenenkään syytä onnettomuuden kautta kovissa merenaalloissa niin melkoisesti vahingoittunut, että kustannukset veneen kuntoon laittamisesta olivat nousseet sanottuun määrään.

Heinäkuun 24 p:nä Suursaaren luotsipaikan vanhemmalle luotsille Anton Suomalaiselle 94 markkaa 50 penniä siitä vahingosta, mikä hänelle oli tullut sen kautta, että hänen virkaveneensä oli englantilaista Avis höyrylaivaa luotsattaessa viime kuluneen vuoden Toukokuun 4 p:nä matkalla Suursaaresta Kotkaan sulan tapaturman kautta vahingoittunut Kaunissaaren saaren läheisyydessä, sekä veneessä säilytetystä kirveestä ja luottimesta, jotka kapineet silloin olivat hävinneet, kuin myös 8 markkaa, johonka määrään kulungit hänen paluumatkastaan Näsen sahalta

Kotkaan olivat nousseet, ja sen lisäksi 4 markkaa 50 penniä sen pöytäkirjan otteen lunastukseksi, joka pöytäkirja pidettiin Kotkan kaupungin Raastuvanoikeudessa toimitetussa valallisessa arvioimisessa mainitun vahingon suuruuden ja kapineitten arvon selville saamiseksi.

Joulukuun 27 p:nä Suursaaren luotsipaikan vanhemmalle luotsille Matti Naskille 310 markkaa siitä vahingosta, minkä hän oli kärsinyt sen kautta, että hänen omistamansa virkavene, jonka arvo tuomioistuimen edessä valallisesti vahvistettiin mainittuun summaan, oli sitä edellisen Lokakuun 30 p:nä hollantilaista Prima höyrylaivaa luotsattaessa matkalla Suursaaresta Uraan salmelle hukkunut kalustoineen ja erityisine veneessä säilytettyine kapineineen, 4 markkaa 50 penniä Wiipurin kaupungin Raastuvanoikeuden valantekotilaisuudessa pitämän pöytäkirjan lunastuksesta sekä sitä paitsi 19 markkaa niitten kulunkien maksamiseksi, joita Naskilla oli ollut paluumatkastaan Suursaarelle.

Joulukuun 18 p:nä Helsingin luotsipaikan vanhemmalle luotsille Kaarle Fahlströmille 160 markkaa siitä virkaveneestä, jonka hän 29 p:nä Lokakuuta 1888, luotsatessaan suomalaista Komet höyrylaivaa Sörnääsistä Gråharan sivuitse merille, toisen syyttä oli menettänyt.

Joulukuun 24 p:nä lähinnä mainitun luotsipaikan vanhemmalle luotsille Elias Lindbergille 240 markkaa 50 penniä, johonka summaan hän tuomioistuimen edessä valalla vakuutti sen vahingon arvon nousevan, minkä hän oli saanut kärsiä sen kautta, että hänen luotsatessaan englantilaista Crosshill höyrylaivaa Sörnääsistä merille käyttämä virkaveneensä muutama päivä sitä ennen, merellä sattuneitten odottamattomien tapauksien johdosta, oli erityisine veneessä säilytettyine kapineineen hukkunut, ja sen lisäksi 4 markkaa 50 penniä, jotka Lindberg oli maksanut tuomioistuimen valantekotilaisuudessa pitämän pöytäkirjan lunastukseksi, sekä

Lokakuun 14 p:nä Hankoniemen sisemmän luotsipaikan vanhemmalle luotsille Henrik Wilhelm Sjöstenille 30 markkaa siitä vahingosta, mikä hänelle oli tullut sen kautta, että hänen omistamansa virkavene oli viime vuoden Kesäkuun 2 p:nä venäläistä Zorkaja kruununhöyrylaivaa luotsattaessa matkalla samasta luotsipaikasta Jungfrusundiin tapaturman kautta vikaantunut.

Mikäli tulleista ilmoituksista ja erityisten tiedonantojen kautta on saatu selville, ovat seuraavat pienemmät tapaturmat kohdanneet laivoja, joilla on ollut luotsi mukana, nimittäin:

Pienempiä tapaturmia merellä luotsin ollessa laivalla.

Wiipurin luotsauspiirissä oli hollantilainen parkkilaiva Hollandia Kesäkuun 4 p:nä Pitkäpaaden luotsipaikan nuoremman luotsin Erik Niemelän johdolla Pyterlahden lahdesta lähtiessään helposti törmäissyt viitalla merkitylle Halsholmin eteläkari nimiselle karille, muuta vahinkoa tapahtumatta, kuin että oli syntynyt ajanhukkaa ja kulunkeja lastin purkamisesta. Syy tähän tapaukseen lienee ollut se, että laiva oli mennyt liian läheltä karia, koska viitta ei ollut ollut oikeassa paikassaan, josta sen arvattavasti oli siirtänyt joku ohitse kulkeva alus lähemmäksi

karia. Ilmoituksen mukaan lieene luotsi omista varoistaan korvannut laivapäällikölle kaikki hänen kulunkinsa.

Helsingin luotsauspiirissä on Venäjän kruunun höyrylaiva Zorkaja, jota siinä tilaisuudessa Barösundin luotsipaikan nuorempi luotsi Gustaf Albinus Bredenberg luotsasi, Syyskuun 15 p:nä katkaissut muutamia propellinlehtiä sen kautta, että höyrylaiva silloin vallinneessa sumussa oli tullut koskettaneeksi vartouspaikan läheisyydessä olevaa karia.

Turun luotsauspiirissä oli suomalainen höyrylaiva Ceres, joka kulki Jungfrusundin luotsipaikan vanhemman luotsin Otto Engelbrecht Anderssonin luotsaamana, Toukokuun 23 p:nä ahtaassa n. k. Tullsundin salmessa Hangon luona kohdannut muutaman prikin ja yhteentörmäyksen välttämiseksi väärän ohjailun kautta koskettanut maata, josta höyrylaiva kuitenkin heti oli saatettu selvälle vedelle mitään vahinkoa saamatta; saksalainen höyrylaiva Wilhelm 25 p:nä Toukokuuta Paraisportin luotsipaikan luotsivanhimman Bror August Karlssonin johtaessa Angelan kärjen luona Tornholmin salmessa joutunut etukokastaan maalle, mutta omin voimin mitään vahinkoa saamatta jälleen päässyt irti, ja itaaliainen parkkilaiva Rivere 30 p:nä Lokakuuta, Turun luotsipaikan nuoremman luotsin Pietari Thure Tornströmin luotsatessa sitä ulos Turusta, Runsalan rannalla hieman tarttunut mutapohjaan ja heti voinut jatkaa matkaansa ilman että mitään vahinkoa oli huomattu.

Waasan luotsauspiirissä on englantilainen höyrylaiva Tawn 20 p:nä Elokuuta, Repsiön luotsipaikan vanhemman luotsin Juhana Fredrik Weckströmin johtaessa sitä ulos Hamnholmin saaren lastauspaikasta, sen läheisyydessä törmäissyt ennestään tuntemattomalle karille, toki sillä onnellisella seurauksella, että mitään vahinkoa ei sattunut ja matkaa voitiin välittömästi jatkaa.

Nyt mainitussa kuudessa tapauksessa ei toimeenpidettä Ylihallituksen puolelta ole vaadittu, varsinkin kun eivät laivain päälliköt eivätkä isännät ole tehneet mitään edesvastaus- tahi korvausvaatimuksia.

Karille käymisiä luotsin laivalla olematta ja pahemmatta seurauksetta.

Paitsi semmoisia tapahtumia, jotka alempana ovat otetut selitykseen matalalleajautumisista ja muista meritapaturmista, on kuten asianomaiset luotsauspiirinpäälliköt ja luotsinkatsastajat ovat ilmoittaneet taikka muutoin on Ylihallituksen tietoon tullut, karillekäymisiä luotsia laivalla olematta ja pahemmatta seurauksetta sattunut:

Wiipurin luotsauspiirissä:

Suomalainen höyrylaiva Sven Dufva, joka jonakuna päivänä Heinäkuun keskivaiheilla oli käynyt karille Loviisan kaupungin läheisyydessä, ei silloin lieene saanut muuta vahinkoa, kuin että yksi propellinlehti oli katkennut.

Helsingin luotsauspiirissä:

Tanskalainen höyrylaiva Fiona oli Kesäkuun 6 p:nä lähtiessään Hangosta käynyt Mejerfeltin karille ja saanut mitättömän vuotoreijän sekä jatkanut matkaansa. Syyksi ilmoitetaan, että laiva oli mennyt väärälle puolelle reimaria.

Turun luotsauspiirissä:

Suomalainen kuunarilaiva Lumparland, joka 5 p:nä Marraskuuta Turkuun laskiessaan oli mennyt liian lähelle viitoitettua Bockholmsgrundin karia ja tällöin törmäissyt sille sillä seurauksella, että osa lastia, jona oli hiilitervaa, oli purattava, oli muutoin välttänyt vahingon ja seuraavana päivänä päässyt irrallensa.

Suomalainen kaljaasi Elioth oli Toukokuun 27 p:nä matkalla Eurajoen pitäjältä Tukholmaan puulastilla purjehtinut väärälle puolelle Degrinsklubbin keskimäinen kari nimisen karin reimaria Jurmon luotsipaikan alueella ja sen kautta joutunut karille, mutta ilman mitään vahinkoa jälleen päässyt irti.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä:

Ruotsalainen laiva Oskar oli Syyskuun 14 p:nä pimeässä, sumussa ja saateessa törmäissyt Westerkläppin saaren eteläsivulla Hammaruddan saaren läheisyydessä karille, mutta otettiin samana päivänä tullilaitoksen Nordvaktin höyrylaivan avulla karilta, jonka jälkeen se jatkoi matkaansa.

Waasan luotsauspiirissä:

Englantilainen höyrylaiva Fez oli 4 p:nä Toukokuuta tullessaan painolas-tissa Repsiön satamaan käynyt Trekantsgrundetin karille, mutta ilman tiettyä vahinkoa taas päässyt irti.

Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä:

Heinäkuun 24 p:nä meni Kuopiosta kotoisin oleva höyryvene Ahti väärälle puolelle reimaria N:o 36 Kohokaidan karin luona Lauritsalan luotsipaikan alueella ja joutui matalalle, mutta pääsi irti omin voimin ja vahingoittumatta.

Elokuun 20 p:nä törmäsi höyryvene Kaleva ilman tarkemmin ilmoitettua syytä Ilkonsaaren karille ja otettiin siltä irti hinaushöyryveneeseen avulla, vahinkoa tapahtumatta.

Syyskuun 16 p:nä laski viimeksi mainittu höyryvene matkalla Puumalasta Lappeenrantaan pimeässä maalle, mutta pääsi taas irti vahingoittumatta.

Marraskuun 4 p:nä törmäsi höyrylaiva Don Juan hinatessaan muutamaa proomua tuntematta oikeaa kulkuväylää Warpaateljon läheisyydessä yksinäiselle kivelle ja upposi 2½ syltä syvään veteen, josta laiva proomujen avulla sittemmin nostettiin ylös ja hinattiin maalle.

Sitä paitsi on, syksykuukausina vallinneen tavattoman matalan vedenkorkeuden johdosta Pielisen joessa, monta höyryvenettä siellä käynyt matalalle, vahinkoa kuitenkin tapahtumatta.

Laatokassa:

Salmista kotoisin oleva kaljotti Nikolai joka matkalla Impilahdesta Koskinan ulapalla oli saanut vuotoreijän ja koettanut päästä Salmin satamaan, oli Lokakuun 18 p:n edellisenä yönä sumun ollessa törmäissyt ja tarttunut Wuoretskin karille, jonka jälkeen mainittu laiva oli täyttynyt vedellä ja on katsottu jäävän hylkyksi.

Sortavalasta kotoisin oleva haloilla lastattu alus oli yöllä vasten Lokakuun 23 p:ää, ollessaan ankkurissa Karedschin loiston luona, menettänyt kummankin ankkurinsa ja seuraavana yönä ajautunut maalle Konevitsan luostarin maalletulolaiturin läheisyydessä, jossa miehistö oli aluksen jättänyt.

Kuunari Wäinö, joka ollessaan ankkurissa Saunissaaren luona Marraskuun 3 p:nä kovassa myrskyssä oli menettänyt kummankin ankkurinsa ynnä peräsimen ja ajelehtinut ulapalla saman kuun 7 p:ään asti, jolloin aallot olivat huuhtoneet pois kansilastin, jona oli kauroja, pysähtyi Kaavarin kylän edustalle Miikkulan ja Morjan välille seitsemän penikulman päähän lounaseen Sortanlahdesta, missä laivan ja muun lastin pelastamiseen ryhdyttiin.

Kuunari Janne oli samassa tilaisuudessa menettänyt toisen ankkurinsa, mutta se ei ollut kärsinyt muuta vahinkoa.

Yksin ajoin on muuan Impilahdesta oleva haloilla lastattu kaljotti käynyt karille Koschkinan edustalla ja jäänyt hylkyksi.

Päijänteen vesistöissä:

Toukokuun 24 p:nä kävi höyryvene Kotka karille Päijänteen pohjaisosassa sellaisen virheellisen ohjailun johdosta, että höyrylaiva oli mennyt väärälle puolelle karin luo asetettua reimaria. Mitään vahinkoa ei ole ilmoitettu.

Ylempänä mainituissa tapauksissa ei edesvastaus- tahi korvausvaatimuksia ole tehty, jonka vuoksi Ylihallituksen välitystä ei ole katsottu tarpeelliseksi tahi oikeuden tutkimusta luotsilaitoksen puolelta tarvittu.

Rantaanajautumisia ja ka- Paitsi mitä jo on mainittu tapahtui sinä vuonna, jonka tämä kertomus käsittelee, maan rannikoilla yksitoista rantaanajautumista ja haaksirikkoa, kun taas

sellaisten tapausten luku vuonna 1890 oli kaksineljättä. Kysymyksessä olevissa onnettomuuksissa ei, mikäli Ylihallituksessa tiedetään, ihmishenkeä ole hukkunut. Kuitenkin on täysi syy otaksua, että sellaista on tapahtunut eräällä tuntemattomalla laivalla, joka Syyskuun 18 p:nä oli huomattu Malgrundin karin läheisyydessä Ahvenanmaan luotsauspiirissä ja joka oli uponnut, ilman että tarkempaa selkoa on saatu laivan laadusta, kansallisuudesta ja miehistöstä. Näistä rantaanajautumistapauksista sattui kulkuvesissä Wiipurin ja Helsingin luotsauspiirissä yksi kummassakin, Turun kaksi, Ahvenanmaan neljä ja Waasan luotsauspiirissä kolme, joittenka joukossa oli yksi kansallisuudelleen tuntematon parkkilaiva, joka Lokakuun 21 p:nä, sittenkuin se oli joutunut karille Märketin paateroilla Ahvenanmaan luotsauspiirissä, havaittiin miehistönsä jättämäksi, jonka kohtalosta ei ole saatu mitään tietoa, ja ajautui Ruotsin rannikkoa kohti. Sitä paitsi on Oulun luotsauspiirin alueessa kaksi laivaa, joista toinen oli Nikolainkaupungista kotoisin oleva höyrylaiva Björn ja toinen muutoin kaikissa suhteissa tuntematon itävaltalainen laiva, aavalla merellä musertunut jäihin ja uponnut. Ensiksi mainitun laivan miehistö pelastui, mutta mitä toisen miehistöön tulee, ei siitä mitään tiedetä. Mitä taas muitten laivain kansallisuuteen tulee oli niistä kolme suomalaista, yksi ruotsalainen, kaksi tanskalaista, kaksi norjalaista, yksi saksalainen ja kaksi tuntematointa. Niistä oli neljä höyrylaivoja, kuusi purjelaivoja ja yksi laadulleen tuntematon. Höyryvoimalla käypiä oli yksi norjalainen, kaksi tanskalaista ja yksi saksalainen sekä purjelaivoista kolme suomalaista, yksi ruotsalainen ja yksi norjalainen. Hylyksi tuli yksi norjalainen höyrylaiva ja yksi laadulleen tuntematon laiva, melkoisesti vahingoittui yksi tanskalainen ja yksi saksalainen höyrylaiva ja mitättömän, pienen tahi tuntemattoman vahingon sai seitsemän laivaa, nimittäin kolme suomalaista purjelaivaa, yksi ruotsalainen ja yksi norjalainen purjelaiva, yksi norjalainen höyrylaiva sekä yksi tuntematon purjelaiva.

Neljässä tässä mainituista tapauksista oli luotsi laivalla, eli tanskalaisilla Nifa ja Nidaros höyrylaivoilla, norjalaisella Skandinaviens prikillä sekä saksalaisella Marieh höyrylaivalla. Mitä tulee Nidaros höyrylaivan luotsaukseen, on kanne asianomaisessa tuomioistuimessa tehty laivaa ohjaamassa ollutta luotsia vastaan, mutta rippuu asia lopullisesta ratkaisusta. Koska kolmessa muussa tapauksessa ei ole tehty edesvastauksen eikä korvauksen vaatimusta luotseja vastaan ja koska Ylihallitus omasta puolestaan ei ole katsonut mitään sellaisia seikkoja tapahtuneen, että kanne olisi nostettava, ei oikeudelliseen tutkimukseen myöskään ole ryhdytty.

Tämän mukana seuraa liitteenä, Litt. E, erityinen ilmoitus tapahtuneiden rantaanajautumisien ja haaksirikkojen tarkemmista seikoista, niitten laadusta ja paikasta, missä ne ovat tapahtuneet, sekä sitäpaitsi merikortti, jossa paikat, missä rantaan- ja karilleajautumiset ovat tapahtuneet, ovat merkittyinä kolmella eri värillä siten, että musta merkitsee hylkyä, punainen melkoista ja viheriäinen mitättömää, pientä tahi tuntematointa vahinkoa.

III. Loistolaitokset, merirastit, laivat, veneet, ynnä muuta.

Kiinteät loistolaitokset.

Vuoden kuluessa sytytetty ja laitettut uudet loistot.

Jussarön loiston sytyttäminen.

Sittenkun loiston laittamiseen Ison Jussarön saarelle Pohjan pitäjän saaristossa tarvittavat työt olivat siihen määrään suoritettut, että loistomajakka, joka nimitettiin Jussaröksi, voitiin valaisulaitteineen ja lisärakennuksineen ottaa luotsilaitoksen haltuun, aloitettiin valaisu Marraskuun 1 p:nä.

Uusi loistomajakka Yttergrundin saarella.

Sittenkuin Teidän Keisarillinen Majesteettinne Armossa oli sallinut, että Sittenkun pitäjän rannikon edustalla olevalle Yttergrundin saarelle saataisiin rakentaa rautainen loistomajakka lanterniineen ja toista luokkaa olevine valaisulaitteineen ynnä loistonpalvelijoille tarvittavine lisärakennuksineen ja näihin töihin yleisistä varoista käyttää aina 220,000 markkaan sekä Keisarillinen Senaatti sen johdosta Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnalta tulleissa kirjelmässä viime vuoden Tammi-kuun 16 p:ltä ja Kesäkuun 30 p:ltä, samalla määräten, että mainittu saari olisi sanottua tarkoitusta varten pakolla lunastettava valtiolaitoksen haltuun, oli antanut Ylihallitukselle erinäisiä ohjeita noudatettavaksi, jotta kysymyksessä olevat loistorakennustyöt saataisiin toimeen; niin on Ylihallitus tehnyt kontrahdit Insinööri G. F. Lundbergin kanssa lisärakennuksien laittamisesta 50,000 markasta, Helsingin Siltarakennusosakeyhtiön kanssa jalustan laittamisesta loistotornia varten ja tämän valmistamisesta ja pystyynasettamisesta, sovitun hinnan ollen 25,000 markkaa jalustasta ja tornista 748 markan 50 pennin mukaan 1000 kilogrammalta aina 100,000 kilogramman suuruiseen metallipainoon saakka, jonka määrän ylitse mitään maksoa ei tulisi kysymykseen, sekä pariisilaisen F. Barbier Toiminimen kanssa lanterniinin ja valaisulaitteen hankinnasta 60,000 frangin hinnasta; jonka ohessa Ylihallitus, Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunnan käskystä kirjelmässä tämän vuoden Helmikuun 26 p:ltä, on ylempänä mainituista määrärahoista lähettänyt Waasan läänin Kuvernöörille 2,280 markkaa vielä mainitun saaren pakkolunastuksesta olleitten kulunkien korvaamiseksi.

Uusia kaasujyloistoja.

Purjehduksen helpottamiseksi pimeässä ja yön aikaan pitkin Porkkalasta itään päin olevia kulkuväyliä on, Keisarillisen Senaatin siihen antaman luvan mukaisesti, asetettu uusia kaasujyloistoja Helsingin luotsauspiirissä Rödakon nimiselle luodolle, Kytökärängenin ja Rysskärin saarille, Skjutkubbin luodolle sekä Länsi-Svartön, Blekholman, Granholman ja Skottuddenin saarien etelärannalle, jotka loistot sytytettiin Syyskuun 22 p:nä, kuin myös Wiipurin luotsauspiirissä Pienen Kalastajan saarelle, ja Tuppuransaaren itärannalle. Nämät kaksi loistoa alottivat toimensa Lokakuun 1 p:nä.

Uusia kalastajaloistoja Merikarvian piirissä.

Kalastaja Juhana Starkmanin ja usein muitten Merikarvian pitäjän Överbryn kylästä olevien kalastajain anottua lupaa saada sen kalastustoimen helpotta-

miseksi, jota anoojat harjoittivat, Stakki nimiselle, mainitun kylän edustalla olevaan Ouran eli Skarförarnein saariryhmään kuuluvalle saarelle omalla kustannuksellaan laittaa sekä vuosittain Elokuussa ja Syyskuussa pimeimpänä vuorokauden aikana pitää sytytettynä pienehkö loisto, jonka muoto ja laatu on tarkemmin selitetty, on Keisarillinen Senaatti Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunnan kirjelmässä viime kuluneen vuoden Elokuun 27 p:ltä ilmoittanut Ylihallitukselle, että Keisarillinen Senaatti on, Ylihallituksen tekemän ehdotuksen mukaisesti, katsonut hyväksi suostua siihen, että loisto saataisiin laittaa ei enemmän kuin noin kahdeksantoista metrin korkeuteen yli merenpinnan, että sillä tulisi olemaan kiinteä valkoinen valo ja neljän meripenikulman valaisuala sekä niillä ehdoilla, että anoojat, ennenkuin loisto ensi kerran sytytettäisiin jollakin tavoin muutettaisiin tahi vast'edes lakkautettaisiin, ilmoittaisivat siitä Ylihallitukselle.

täjän rannikolla.

Kalastajain Frans Heikkilän ja Juhana Henrik Mattilan ynnä muitten Merikarvian pitäjän Risbyn kylästä olevien kalastajain anomuksen johdosta, että heille annettaisiin lupa saada sen kalastustoimen helpottamiseksi, jota anoojat harjoittivat, mainitun pitäjän rannikolla olevalle Isosandskärin saarelle laittaa ja pitää valaisemassa pienehkö loisto, on Keisarillinen Senaatti siihen katsoen, mitä Ylihallitus asiassa on ehdottanut, Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunnan kirjelmässä viime kuluneen vuoden Elokuun 27 p:ltä katsonut hyväksi sallia anoojien omalla kustannuksellaan mainitulle saarelle laittaa loistolyhty ja siellä sitä kunnossa pitää, kuitenkin sillä ehdolla, että sitä ei asetettaisi korkeammalle kuin yhdeksän ja puoli metriä yli vedenpinnan ja että se tulisi valaisemaan heikolla, valkoisella kiinteällä valolla, joka näkyisi kolmen enintään neljän Engl. penikulman päähän ulapalle päin, kuin myös että anoojain tulisi Ylihallitukselle antaa ilmoitus päivästä, jolloin loisto ensi kerran sytytettäisiin, mistä ja mihin aikaan olisi tarkoitutus pitää sitä valaisemassa sekä jokaisesta mahdollisesti tarpeelliseksi katsotusta loiston muutoksesta ja sen lakkauttamisesta.

Sen johdosta, että talvikuukaudet eivät olleet varsin kylmiä, sekä kun merenkulku oli alkanut aikaisiin keväällä ja tau'onnut myöhäiseen syksyllä, ovat Söderskärin, Porkkalan, Hangon, Utön, Uudenkaupungin (Enskärin), Bogskärin, Märketin, Skälskärin ja Lågskärin loistot ynnä Gustafsvärnin, Hellmanin ja Signilskärin satamaloistot valaisseet joka yö vuosi umpeen sekä Jussarön loisto Marraskuun 1 p:stä, jolloin se ensi kerran sytytettiin, vuoden loppuun, jota vastoin seuraavat loistot, meren jäätymisen vuoksi niiden näköpiirin alalla, ovat olleet sammutettuina:

Aika, jolloin loistot ovat olleet sammutettuina.

Gråharan loisto	13 yötä.
Köpmansgrundin satamaloisto	103 ”
Porin (Säbbskärin) loisto	83 ”
Kallon satamaloisto	123 ”
Kaskisten (Skälgrundin) loisto	100 ”

Strömmingsbådanin loisto	127 yötä.
Walsörein "	123 "
Merenkurkun (Norrskärin) loisto	128 "
Ulkokallan "	159 "
Tankarin "	156 "
Ykspihlajan johtoloistot	160 "
Oulun (Marjaniemen) loisto	183 "
Heinäluodon "	177 "
Hanhipaaden "	150 "

Kaikki kaasuoilyloistot ja muut pienemmät loistolaitokset pidettiin valaisemassa sitä varten määrättyinä aikoina. Tässä sopii vuodenajan omituusuutena mainita, että osa kaasuoilyloistoista sammutettiin Tammikuun edellisessä ja muutamat jälkimmäisessä puoliskossa.

Wirtaniemen kärjessä olevaan vartoustupaan asetetun loistolyhdyn sijaan on, paremmaksi johdatukseksi laivoille, jotka tulevat Koiviston salmeen, laitettu loisto, joka näyttää vuorotellen valkoista ja punaista valoa.

Korotettu
palkka Kallon
johtoloiston
loistonvar-
tialle.

Ylihallituksen asiasta tekemän esityksen johdosta, on Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunta kirjelmässä viime kuluneen vuoden Lokakuun 8 p:ltä antanut Ylihallitukselle tiedoksi, että Keisarillinen Senaatti samana päivänä oli päättänyt Teidän Keisarilliselta Majesteetiltanne anoa Kallon satamaloiston loistonvahdin palkkion korottamista 420 markasta 600 markkaan vuodessa, maksettavaksi sitä edellisen Syyskuun 1 p:stä alkain, ja sillä välin valtuuttanut Ylihallituksen sen hallussa olevista varoista edeltäkin maksamaan mainitun loistonvahdin silloisen palkan ja hänelle kysymyksessä olevassa suhteessa ehdotetun palkan erotuksen, lukein viimeksi mainitusta päivästä.

Muona-aineit-
ten ostaminen
Märketin,
Ulkokallan ja
Hanhipaaden
loistomajak-
kain palveli-
joille.

Sopivain muona-aineitten hankkimista varten talvikuukausiksi Märketin, Ulkokallan ja Hanhipaaden loistomajakkain palvelijakunnalle on siihen tarkoitukseen määrättyistä rahavaroista, 2100 markasta, käytetty vuoden kuluessa 1974 markkaa 18 penniä eli ensiksi mainitun hyväksi 777 markkaa 83 penniä, Ulkokallan hyväksi 300 markkaa ja 896 markkaa 35 penniä Hanhipaaden loistonpalvelijain tarpeeksi.

Veden päällä
olevat lois-
tot.

Erinäisten kulkuvesissä maan rannikoilla ja Laatokan järvessä olevien vaarallisten karien merkitsemiseksi on seitsemän loistolaiivaa, jotka ennen niiden varustamista vuoden meriretkelle olivat tarpeen mukaisesti korjatut, asetettu asemilleen ja niiltä otettu pois alempana mainittuina päivinä, jolloin myös valaisu alkoi ja loppui:

	Asetettu asemalle.	Otettu pois.
Werkkomatala	Toukokuun 11 p:nä.	Marraskuun 13 p:nä.
Relandersgrund	" " "	17 "
Taipaleenluoto	" 16 "	Lokakuun 31 "

	Asetettu asemalle.	Otettu pois.
Storkallegrund	Toukokuun 20 p:nä.	Marraskuun 15 p:nä.
Merenkurkku (Snipan)	” 20 ”	” 14 ”
Helsingkallan	” 27 ”	” 1 ”
Plevna	Kesäkuun 11 ”	Lokakuun 25 ”

Werkkomatala loistolaivalle hankittu sumusireeni asetettiin tämän kaupungin laivaveistämössä, jossa samaa laivaa myöskin muutamille osilleen on korjattu, paikalleen ja laitettiin kuntoon sekä koetettiin asianmukaisella tavalla, jonka ohessa virantoimitukseen laivalla määrätty vanhempi loistonvahti, jonka myöskin tulisi koneenkäyttäjänä hoitaa sumusireeniä, otettiin palvelukseen; ja on tämä laitos retkiajalla osottautunut tarkoitustaan vastaavaksi.

Kesäkuun 10 p:nä otettiin kuitenkin loistolaiva Relandersgrund asemaltaan maalattavaksi ja korjattavaksi, mutta asetettiin jälleen asemalleen saman kuun 27 p:nä.

Tarpeelliseksi käynnyttä pienehköä korjausta saamaan tuli loistolaiva Storkallegrund Syyskuun 20 p:nä Kaskisiin ja sijoittui korjaustöitten päätyttyä jälleen asemalleen saman kuun 23 p:nä.

Armollisessa kirjelmässä viimeis vuoden Toukokuun 21 p:ltä on Ylihallitukselle ilmoitettu, että Teidän Keisarillinen Majesteettinne on katsonut hyväksi Armollisesti sallia, että kahden rautaisen loistolaivan hankimiseksi, joissa kummasakin olisi höyrysumusireeni ja kaksi valaisulaitetta, sekä joista toinen Äransgrund nimellisenä olisi sijoitettava saman nimisen karin luo Helsingin luotsauspiirissä olevan Gråharan saaren edustalle ja toinen, nimeltä Nahkiainen, asetettava Isokraaselin luotsipaikan alueella Oulun luotsauspiirissä olevan Ulkonahkiaisen karin luo, saataisiin yleisistä varoista käyttää aina 230,000 markkaan.

Uusia loistolai-
voja.

Sittenkuin Keisarillinen Senaatti samana päivänä oli antanut Ylihallitukselle erinäisiä määräyksiä tässä asiassa, on Ylihallitus ryhtynyt tarpeellisiin toimenpiteisiin kysymyksessä olevain loistolaivain tilaamiseksi Turussa olevalta W:m Crichton & C:on Osakeyhtiöltä ynnä sumusireenien ja valaisulaitteitten hankkimiseksi pariisilaiselta Sautter Harle'et C:ie Toiminimeltä, johonka tarkoitukseen kontrahdit sittemmin ovat tehdyt.

Valaisun toimittamista varten maan loistolaitoksissa valaisuvuotena 1891—1892 on Ylihallitus osaksi urakalla hankituttanut osaksi ostattanut siihen tarvittavat aineet ja muut tarpeet, jotka sittemmin on katsastettaessa, vastaan otettaissa ja käytettäissä havaittu kelvollisiksi ja tarkoitustaan vastaaviksi. Ne kulut, jotka siinä kohden syntyivät, nousivat yhteensä 42,250 markkaan 10 penniin.

Valaisuaineet
ja niiden kus-
tannukset.

Vuoden kuluessa on uusia merirasteja laitettu ja vanhoja sellaisia rakennettu uudestaan seuraavissa paikoissa:

Merirasteja,
osittain uusia
osittain uude-
staan raken-
nettuja.

Wiipurin luotsauspiirissä.

Uusia. Kuorsalon luotsipaikan alueella Länsi Stamön saarelle valkovärinen merirasti, joka on rakennettu riu'uista kolmisivuisen pyramiidin muotoiseksi, jonka kaksi länteen päin olevaa sivua on laudoilla vuorattu. Boistön luotsipaikan alueella valkoiseksi maalattu kartion muotoinen kivikumpele Brändholmin luodolle, laudoilla vuorattu valkovärinen merirasti Glosholmin saarelle, valkoiseksi maalattu kolmisivuinen puinen merirasti Bisaskäggin eli Alörnin saarelle ja kolmisivuinen valkoiseksi maalattu riukurovio, valkoinen taulu huipussa, Warsaan saaren kärkeen. Orrengrundin luotsipaikan alueella on muuan isohko kivi Ison Tähtärenin saaren itäisivulla ja toinen Pienen Röfvarenin saaren eteläisivulla valkokalkittu.

Helsingin luotsauspiirissä.

Hankoniemen ulomman luotsipaikan alueella on eteläisimmälle Törniskärin saariryhmään kuuluvalla Pieni Törniskär nimisellä saarelle laitettu merirasti, jona on kolmen nytepuun tukeema riuku, latvassa mustaksi maalattu lävellinen neliön muotoinen taulu.

Ison Gaddenin saarella Hästö-Busön luotsipaikan alueella oleva ja myrskyn vuonna 1890 hävittämä merirasti on rakennettu uudestaan saman muotoiseksi ja laatuiseksi kuin ennen.

Turun luotsauspiirissä.

Jungfrusundin luotsipaikan alueella mustaksi maalattu rautariuku Galtarnein veden yläpuolelle ulottuvalle luodolle sekä Uddskärsklubbin ja Jerngrundin sala-luodoille. Riukujen latvaan on asetettu puinen tanko, johon on kiinnitetty valkoiseksi maalattu taulu. Valkokalkittu kivikumpele Killingholmin saaren koilliskärkeen. Ruotsalaisen luotsipaikan alueella neljä valkoiseksi maalattua kivikumpeletta kulkuväylän luo Ruotsalaisen ja Jänissaaren, Lemsjöholmin kartanon läheisyydessä Lemun pitäjässä olevien saarien välille. Utön luotsipaikan alueella puinen merirasti Torfskärin saarelle. Lohmin luotsipaikan alueella kivinen merirasti Ormskärskläppenin luodolle ja puinen rasti Tallholmin saarelle. Viimeksi mainitut kolme merirastia ovat pääasiallisesti rakennetut olemaan talvisaikana, tarpeen ollessa, johdattukseksi Murtaja jäänmurtajahöyryläivalle sen matkoilla Hangon ja Turun välillä.

Paraisportin luotsipaikan alueella olevan Svartstenin saaren entisen, myrskyn hävittämän kivikumpeleen sijaan on rakennettu uusi puinen merirasti, jona on nelisivuinen yläosastaan mustaksi ja alaosastaan valkoiseksi maalattu hirsisalvos, jonka keskustassa seisoo riuku, latvassa pohjoseen päin osottava poikkipuu.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä.

Pienehkö kivikumpele Bomarsundin luotsipaikan alueella olevalle Rödakon saarelle.

Laatokan järvessä.

Puiset merirastit Janaslahden lahden suulla olevalle Keloluodon kalliolle, Impilahden lahden suulla olevalle Leppäniemen saarelle, Waratsun saaren länsipuolella olevalle Laponiemen saarelle, Walamon saariryhmän pohjaispuolella olevalle Munatsun saarelle ja muutamalle Käkisalmen sataman suulla olevalle hiekkariutalle sekä kivikumpele Kivisalmen sataman suun länsipuolella Käkisalmen edustalla olevalle Halkoniemen saarelle.

Ylihallituksen asiasta tekemän esityksen johdosta, on Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunta kirjelmässä viimeis vuoden Marraskuun 2 p:ltä antanut Ylihallitukselle luvan kuudenkymmenen markan hinnasta ostaa luotsilaitoksen laskuun, johdattukseksi purjehdukselle, kolme Pietolan verotalon maalla Siikajoen pitäjän kirkonkylässä kasvavaa honkapuuta ynnä tarvittavan maa-alueen sekä yhdeksänkymmenen viiden markan maksosta laittaa sen ympärille sopiva aitaus. Tästä on Ylihallitus tehnyt kontrahdin asianomaisen maanomistajan kanssa ja ryhtynyt kontrahdin pysyväisyydeksi tarvittaviin toimenpiteisiin.

Merirastiksi
ostettu kolme
honkapuuta
ynnä tarpeelli-
nen maa-alue.

Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunnan siihen antaman suostumuksen mukaisesti kirjelmässä viimeis vuoden Maaliskuun 8 p:nä, on Uuraan luotsipaikan luona olevan Ravansaaren saaren rannalle rakennettu vartoustupa 1880 markasta.

Uusia luotsi-
vartoustupia.

Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunnan kirjelmässä viime kuluneen vuoden Heinäkuun 23 p:ltä on Keisarillinen Senaatti Ylihallituksen esityksen johdosta valtuuttanut Ylihallituksen ei ainoastaan, siihen tarkoitukseen tehtyjen piirustuksien ja kulunkiarvion mukaisesti, rakennuttamaan Hästholman luotsipaikalle, jossa ei ole ollut vartoustupaa, uuden sellaisen Kokkilan eli Valtilan, Halikon pitäjän Angelnien kappelissa olevaan Mellangårdin rustitilaan kuuluvalla saarelle, vaan myöskin Ruotsalaisen luotsipaikalla muutattamaan edellisestä, sopimattomaksi havaitusta paikastaan tuvan Kuivaisten maan eteläiseen Sääksmätteenokaksi nimettyyn kärkeen, joka kuuluu Rymättylän pitäjän Westergårdin verotaloon N:o 1, sekä tekemään kontrahdin tarpeellisen maankappaleen käytäntöoikeudesta edellä mainitulla saarella vuotuista kahdenkymmenen markan suuruista vuokramaksoa vastaan viideksikymmeneksi vuodeksi ja valtion laskuun ostamaan neljänsadan markan hinnasta mainitun niemen, kuin myös valtion hyväksi myymään vanhan tuvan, jos ei rakennuspuita siitä voisi käyttää uuden tuvan rakentamiseen. Sittemmin on Ylihallitus ryhtynyt tarpeellisiin toimenpiteisiin kysymyksessä olevien töitten suoritukseksi, jotka tehtäisiin 950 markan hinnasta Hästholmin ja 3674

markan hinnasta Ruotsalaisen vartoustuvasta, niin hyvin vanhan tuvan myymiseksi, koska sen rakennuspuitten on ilmoitettu olevan tarkoitukseen kelpaamattomain, kuin myös tarpeellisten asiakirjain tekemiseksi ylempänä mainittujen maankappaleitten omistus- ja hallinto-oikeudesta ynnä osto- ja vuokrakontrahtien pysyttämistä laillisessa voimassa.

Sen johdosta, että ylihallitus oli ilmoittanut tarpeellista olevan, että laitetaisiin uusi sopiva tupa Tankarin saarella Tankarin luotsipaikalla Oulun luotsauspiirissä olevan vartoustuvan sijaan, joka rakennus oli siihen määrään lahonnut, että sen korjaamisesta ei tulisi hyötyä olemaan, ja joka sen vuoksi olisi enimmäns maksavalle valtion laskuun myytävä, niin pian kuin uusi tupa valmistuisi asuttavaksi, on Keisarillinen Senaatti, sen mukaan mitä Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunta on kirjelmässä viimeis vuoden Maaliskuun 5 piltä ilmoittanut, samana päivänä käskenyt Waasan läänin Kuvernööriä rakennuttamaan, Ylihallituksen lähettämän 4140 markkaan päättyvän kustannusarvion ja siihen kuuluvien piirustuksien mukaisesti, kysymyksessä olevan uuden vartoustuvan, jonka jälkeen vanha tupa olisi kuvernöörin toimesta valtion hyväksi myytävä.

Sen lisäksi on monta vanhempaa merirastia, vartoustupaa ja muuta luotsilaitokselle kuuluvaa rakennusta erityisille osilleen korjattu ja maalattu uudestaan.

Liitteessä Litt. F. pannaan tässä alamaisesti mukaan luettelo ylempänä mainituista ja muista luotsilaitoksen rakennuksissa ja merirasteissa vuodella tehdyistä korjaus- ja maalaustöistä sekä uudisrakennuksista, josta luettelosta käy selville, että täydellisesti tehtyjä rakennustöitä oli luvultaan kolmekymmentä, korjaus- ja maalaustöitä neljäseitsemättä sekä seitsemän rakennustyötä vuoden lopulla rippui enemmästä suorituksesta.

Reimareja ja
viittoja.

Paitsi niitä turvallisuusmerkkejä, joita on laitettu uusien kulkuväylien varrelle taikka muutoin tullut lisäksi, on eri aikoina vuoden purjehduskautta erinäisten pitkin kulkuvesiä maan rannikoilla olevien, purjehdukselle niille seuduin vaarallisten karien osottamista varten asetettu kaikkiaan kaksitoista lippureimaria ja kuusiviidettä viittaa, niitten joukossa neljä keltalippuista reimaria osottamaan Hankoniemen sisemmän luotsipaikan vartouspaikan ja Hangon majakkamaan välille lasketun vedenalaisen telefonikaabelin asemaa sekä neljä viittaa Airiston selältä Turun edustalta Raumakarin luodon ohitse Naantaliin laitetun uuden kulkuväylän varrelle. Sitä vastoin otettiin yksi lippureimari ja kaksi viittaa pois, niin että, kun reimarien ja viittojen luku oli 1890 vuoden lopussa 3611, niitä oli viime vuoden päättyessä 3,666; tähän summaan ovat samallaiset Laatokan järvessä olevat merkit luettuina, mutta sisävesistöissä olevia ei ole laskettu mukaan. Mainittujen merkkien voimassa pitämisestä luotseille ja muille, luotsilaitoksen ulkopuolella oleville henkilöille yleisistä varoista maksettu palkkio nousi kaikkiaan 44177 markkaan 62 penniin.

Helsingin luotsipaikan alueella olevan Rysskärin karin luo asetettiin ja voimassa pidettiin se kellolla varustettu rautapoiju, joka alkujansa tilattiin Gråharan edustalla olevaa Ärans grundin karia varten, mutta jossa sitä ei ole pitkään aikaan ylläpidetty.

Jotta merenkulkijoille saataisiin selvemmin osotetuiksi muutamia vaarallisten karien luona ylläpidettyjä reimarimerkkejä sekä sen kautta hankittaisiin heille tilaisuus jo etäämmältäkin hyvään aikaan huomaita karien paikka ja suunta, on muutamiin reimari- ja viittatankoihin laitettu pallo lipun ja luudaan alle.

Yksityisten henkilöitten ja yhtiöitten varalle ja niitten kustannuksella ovat asianomaiset luotsit, niinkuin ennenkin on tapahtunut, vuodella viitoittaneet ja kunnossa pitäneet kulkuväyliä, joita käytetään tehdaslaitoksiin, etupäässä kuitenkin sahalaitoksiin poikkeamista varten.

Suomenmaalaisen Sotaväenpiirin Insinöörihallituksen pyynnöstä ja kustannuksella ovat Uuraan luotsipaikan luotsit vuoden purjehduskautena paikoilleen asettaneet ja kunnossa pitäneet viisi viittaa Uuraan salmen läheisyyteen rakennettujen rantapatterien maallenusulaturien edustalla olevassa kulkuvedessä.

Samoin kuin jo monena edellisenä vuotena on laita ollut, ovat Helsingin luotsipaikalla palvelevat luotsit Venäjän kruunun varalle viimeksi kuluneenakin vuotena ulospanneet ja voimassa pitäneet kahdeksan reimaria Kalfholman saaren ympärillä, kolme Aleksanterinsaaren, Skanslandetin eli Båkholman saaren luona ja kahdeksan Lonnarin saaren ympärillä, joilla rasteilla, jotka ovat keltaisella lippulla varustetut, tarkoitetaan merenkulkijain ja yleisön aikanaan varoittamista lähestymästä mainittuja Wiaporin linnan läheisyydessä olevia saaria, joissa isonlaisia ruudin varastoja sotaväen tarvetta varten ja muitakin sota-aineita säilytetään. Sitä paitsi pitivät mainitut luotsit Suomen Tykistöhallituksen tarvetta varten kunnossa yhdeksän lippureimaria, joittenka liput olivat puoliksi siniset ja puoliksi punaiset, linnaa lähinnä olevassa kulkuvedessä, jotta niiden kautta osotettaisiin eri linnoituslaitosten välille lasketun vedenalaisen telegrafiaabelin asemaa ja suuntaa. Korvaus kaikkien näitten rastien kunnossa pidosta on Venäjän sotaväenlaitoksen kautta maksettu.

Ennen tuntemattomien karien löytämisestä, joitten on huomattu olevan purjehdukselle niin vaarallisia, että ne on varustettu tarpeellisilla turvallisuusmerkeillä, on Ylihallitus antanut erityisille henkilöille, joista useat olivat luotsipalvelijoita ja kolme luotsilaitoksen ulkopuolella olevaa, kaikkiaan 515 markkaa. Näin löydettyt karit ovat luvulleen kuusi ja niistä sijaitsee kaksi kummassakin Wiipurin ja Helsingin luotsauspiireistä, yksi Ahvenanmaan ja yksi Waasan luotsauspiirissä.

Niille luotseille, joille kadonneitten reimarien ja viittojen uudistuksen velvollisuus on ollut erinomaisen rasittavana sen tähden, että niitä vuoden purjehduskautena on monessa paikassa suuri määrä myrskyssä hävinnyt taikka muuten

Palkintoja ennen tuntemattomien karien löytämisestä.

Korvausta kadonneista reimareista.

hukkaantunut, on luotsilaitoksen menosäännössä sitä tarkoitusta varten osotetuista määrärahoista maksettu yhteensä 783 markkaa 68 penniä.

Helsingin kau-
pungin pohjais-
sataman kulku-
veden tutki-
minen.

Sen johdosta, että Ylihallitus oli anonut niin hyvin lupaa Pohjanlahden mennenmittausretkikunnan kautta viime ja tämän vuoden talvikuukausina toimituttua tarpeelliseksi havaittu kulkuveden tutkimus siinä osassa Helsingin kaupungin pohjaissatamaa, missä sotalaivat liikkuvat ja ovat ankkurissa, sekä kummallakin puolen Knekenin ja Sumparnin saaria ynnä osassa Ison Siltasaaren luona olevaa lahtea, kuin myös että Ylihallitukselle osotettaisiin tarvittavat varat mainitun tutkimuksen kulujen suorittamiseen, johon on arvioitu kuluvan korkeintaan 7,000 markkaa, on Keisarillinen Senaatti Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunnan kirjelmän kautta lähinnä kuluneen vuoden Marraskuun 13 p:ltä tähän ehdotukseen antanut suostumuksensa sekä valtuuttanut Ylihallituksen käyttämään mainittuun tarkoitukseen aina 7,000 markkaan, jonka jälkeen tutkimus Helmikuussa tänä vuonna aloitettiin ja sittemmin keväällä lopetettiin.

Kulkuväylän
tutkiminen ja
viitoittaminen.

Keisarillinen Senaatti on, Ylihallituksen asiasta tekemän ehdotuksen johdosta, Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunnan kirjelmässä viime vuoden Toukokuun 25 p:ltä katsonut hyväksi sallia Ylihallituksen korkeintaan 700 markan suuruiseksi ilmoitetusta maksosta purjehduksen turvallisuudeksi samana vuonna jotakuta luotsilaitoksen höyrylaivaa käyttämällä asianomaisen luotsauspiirinpäällikön kautta tutkituttua Pobädonosetsin ja Wladislavin karien välillä Hankoniemen ulomman luotsipaikan alueella olevaa kulkuvettä, jossa vaarallisten karien täyttämässä kulkuvedessä ennen tuntematoin kari vuonna 1890 keksitty ja reimarilla väliaikaisesti viitoitettu, sekä toimituttua kulkuveden asianomaiseen merkitsemiseen tarvittava viitoitus, jonka jälkeen kysymyksessä olevaan tutkimukseen olisi ollut ryhtyminen, mutta erityisesti arvaamattomista syistä ei sitä ole voitu suorittaa.

Lemun pitäjässä olevan Lemsjöholman kartanon omistajan, Vapaaherra Gabriel von Haartmanin anomuksesta ja Ylihallituksen ehdotettua, niin hyvin että uusi kulkuväylä, joka Ruotsalaisen luotsipaikan alueella menisi Jänissaaren saaren luota toiselta puolin Iskolan ja Rymättylän maitten sekä toiselta puolin Yllennpään ja Lehtisten saarien välitse Ruotsalaisen luona olevaan viitoitettuun kulkuväylään, osaksi valtion kustannuksella tutkittaisiin ja varustettaisiin tarpeellisilla turvallisuusmerkeillä, jolloin valtion osuus kulungeista on arvioitu 353 markaksi, siitä 323 markkaa tutkimiseen ja 30 markkaa kivitumpeleitten rakentamiseen kulkuväylän varrelle, jota vastoin anoja on sitoutunut samoin 323 markalla otta-
maan osaa tutkimisen kustannuksiin sekä itse vastaamaan reinarien ulospanemisesta ja niitten kunnossa pitämisestä syntyvistä kulungeista, kuin myös että mainitun luotsipaikan luotsit velvoitettaisiin kysymyksessä olevassa uudessa kulkuväylässä antamaan laivoille luotsausapua, on Keisarillinen Senaatti Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunnan kirjelmässä viimeis vuoden Huhtikuun 10 p:ltä hyväk-

synyt mainitun ehdotuksen sekä Kauppa- ja Teollisuus- Toimituskunta sitä seuraavan Toukokuun 25 p:nä osottanut työn suoritukseen tarvittavat varat.

Sen mukaan, mitä asianomainen luotsauspiirinpäällikkö on ilmoittanut, on tutkiminen ja viitoittaminen sittemmin suoritettu, jolloin kruunun osalle tulevat kulungit ovat nousseet kaikkiaan 347 markkaan 40 penniin sekä neljä kivistä kumpeletta on laitettu ja kahdeksan reimaria on asetettu ulos.

Sen ohessa, että Keisarillinen Senaatti on 16 p:nä Huhtikuuta viimeksi kuluneena vuonna, muun muassa, antanut määräyksen Iisveden ja Niiniveden järvien mitaamisesta ja viitoittamisesta samana ja tänä vuonna Meriluutnantti Gustaf Enqvistin kautta sekä samalla säätänyt, että hän määrättäisiin ajan voittamiseksi heti ryhtymään sanottuun työhön, on Keisarillinen Senaatti Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunnan kirjelmässä ensiksi mainitun vuoden Lokakuun 8 p:ltä antanut Ylihallitukselle tiedoksi, että Teidän Keisarillinen Majesteettinne on siitä tehdyn alamaisen ehdotuksen johdosta, kysymyksessä olevien töitten suorittamiseksi mainitun kahden vuoden kuluessa Armossa myöntänyt yleisistä varoista yhteensä 33,750 markan suuruisen rahanmääräyksen, jonka suhteen Keisarillinen Senaatti on samana päivänä vahvistanut menosäännön, joka päättyy 17,910 markkaan viimeisvuodelle ja 15,840 markkaan tälle vuodelle.

Näistä töistä, jotka aloitettiin Toukokuun 23 p:nä, tehdään tässä alempana selko yhteydessä muiden merenmittaustöitten kanssa.

Ylihallituksen ehdotuksesta, että luotsilaitokselle kuuluva höyrylaiva Kallavesi, jota vuodesta 1885 alkain, jolloin se oli valtiolaitoksen varalle ostettu, on käytetty järvimittauksiin sisävesistöissä ja nyt oli käynyt kelpaamattomaksi, myytäisiin kalustoinen ja tarveaineineen valtion hyväksi enimmän tarjoovalle, on Keisarillinen Senaatti viime kuluneen vuoden Huhtikuun 23 p:nä, sen mukaan mitä Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunta samalta päivältä olevassa kirjelmässä on Ylihallitukselle ilmoittanut, käsenyt Wiipurin läänin Kuvernööriä valtion hyväksi toimittamaan mainitun myymisen.

Luotsilaitoksen
höyry- ja muut
laivat.

Murtaja jäänmurtajahöyrylaivaa varten on Keisarillinen Senaatti 23 p:nä Lokakuuta viimeis vuonna vahvistanut 63,160 markkaan päättyvän menosäännön sitä seuraavan Marraskuun 15 p:stä samaan päivään tänä vuonna kestäväksi ajaksi.

Mainittu höyrylaiva, joka on harjoittanut tointaan erittäin suotuisissa olosuhteissa eikä kärsinyt mitään onnettomuuksia, on paitsi varsinaista tehtäväänsä Hangon luona myöskin ollut määrättynä aukaisemaan väylää jäähän Helsingin kaupungin satamien luo ja niissä.

Muut höyrylaivat olivat vuoden kuluessa toiminnassa ja käytettiin niitä määrättyihin tarkoituksiin ja muihinkin erityisiin tehtäviin.

Koska Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunta kirjelmässä viimeis vuoden Syyskuun 5 p:ltä oli sallinut, että Teknilliselle yhdistykselle, joka oli päättänyt saman kuun 11 ja 12 p:nä Hangon kaupungissa pidettäväksi määrättyssä kokouk-

sessaan ottaa käsiteltäväksi kysymyksen Bogskärin loistomajakan tornirakennuksen vahvistamisesta, saataisiin antaa käytettäväksi joku luotsilaitoksen höyrylaivoista, jotta yhdistyksen jäsenille hankittaisiin tilaisuus tekemään viimeksi mainittuna päivänä retki Bogskärille, mutta mitään muuta sopivaa höyrylaivaa silloin ei ollut saatavissa, on Ylihallitus määrännyt Eläköön päällikköhöyrylaivan lähtemään Hangon ja sieltä Teknillisen yhdistyksen jäsenien kanssa Bogskärille.

Loistolaivat sekä valtion kustannuksella loistomajakoille ja muutamiin luotsipaikkoihin hankitut veneet ovat samoin olleet toiminnassa ja kunnossa pidettyinä; sama on myöskin ollut asian laita Haapsaaren, Porkkalan, Hangon ja Utön pelastusasemien kannellisten veneitten suhteen.

Vähitellen ja tarvetta myöten on tarpeelliseksi havaittuja osittain suurempia osittain pienempiä korjaustöitä puheena olevissa laivoissa ja veneissä toimitettu sekä niiden kulungit suoritettu menosäännöissä osotetuilla määrärahoilla tahi, niiden ollessa tarpeesen riittämättömiä, yleisillä varoilla, jotka Keisarillinen Senaatti kussakin tapauksessa on Ylihallituksen esityksestä erittäin määrännyt maksettaviksi.

Sen mukaan mitä minä tarkastus- ja muilla matkoillani eri luotsausalueissa ja muutoinkin olen saanut tietää, mitä tulee luotsien luotsausretkillään käyttämiin veneisiin, katson minä velvollisuuteni olevan nyörimässä alamaisuudessa mainita, että nämät ovat yleensä näyttäneet olevan moitteettomassa ja toimeen kelpaavassa kunnossa, hyvin kunnossa pidettyjä sekä, paikallisiin oloihin ja usean aseman luotsipalvelijaston vähälukuisuuteen katsoon, sopivia luotsaukseen käytettäväksi ja niillä laivoja vastaan menemiseen.

Luotsipalveluksen toimittamista varten Puulaveden järvessä äskettäin laitetussa kulkuväylässä on kaksi uutta venettä hankittu.

**Meteorologisia
havaintoja.**

Söderskärin, Hangon, Utön, Bogskärin, Skälskärin, Märketin, Porin, Kaskisten, Ulkokallan, Tankarin ja Oulun loistomajakoitten henkilökunnan kautta on niissä paikoissa toimitettu meteorologisia havaintoja, jonka perästä kappale muistoonpanoja tehdyistä vaarinoista, sittenkuin mainitut muistoonpanot ensiksi on Ylihallituksessa tarkastettu, on joka kuukaudelta lähetetty Pietarin Fyysilliseen Pää-observatorioon ja toinen kappale yksin ajoin annettu Suomen Tiedeseuralle sen meteorologiselle keskeislaitokselle jätettäväksi:

Merenmittausretkellä Pohjan lahdessa on myöskin tehty meteorologisia havaintoja sekä niiden tulokset mittauksien selvänteiden ohessa sittemmin lähetetty Keisarikunnan Hydrografiselle Ylihallitukselle.

Ukkoisilmahavaintoja.

Vasta mainittujen kymmenen loistomajakan, paitsi Tankarin, loistomestarit tekivät säädettyjä tutkimuksia ukkoisilmaseikoista, joista loistomestarit ovat kuukausittain välittömästi lähettäneet muistoonpanoja Fyysilliseen Pää-observatorioon, jonka ohessa yksi kappale niitä on jätetty Ylihallitukselle, joka on lähettänyt Suomen Tiedeseuralle oikeiksi todistetut jäljennökset muistoonpanoista.

Sitä paitsi toimitettiin muutamilla loistomajakoilla havaintoja lumenpaljoudesta, meren jäätymisestä ja jään lähdöstä sekä lintujen muuttoretkistä, ynnä muusta, joista muistoonpanot säädetyssä järjestyksessä ovat lähetetyt osittain Suomen Tiedeseuralle osittain tiedemiehille.

Lumen paljoutta, veden jäätymistä ja jäistä vapautumista sekä lintujen muuttoretkiä koskevia havaintoja.

Samoin kuin useana edellisenäkin vuonna on tapahtunut, on Venäjän meriväkilaitoksen tarvetta varten vedenkorkeusmittauksia vuodella toimitettu luotsien kautta Lohmin luotsipaikassa Turun luotsauspiirissä sekä Kökarin ja Sottungan luotsipaikoissa Ahvenanmaan luotsauspiirissä, jonka perästä Hydrografinen Ylihallitus on saanut asianmukaisen tiedon siitä tuloksesta, mikä mittauksista on saatu. Myöskin Ylihallituksen tarvetta varten on samallaisia mittauksia toimitettu muutamilla muilla asemilla.

Vedenkorkeusmittauksia.

Siitä puuhasta, joka on ollut yllämainittujen havaintojen ja mittauksien toimeen panosta, on asianomaisille maksettu korvausta yhteensä 1980 markkaa luotsilaitoksen menosääntöön sitä tarkoitusta varten otetuista määrärahoista.

Sen lisäksi on erityistä palkkiota vastaan, jonka Suomen Tiedeseura maksaa, ja sen toimesta nyt puheena olevana vuotena toimitettu vedenkorkeusmittauksia erinäisillä loistomajakoilla ja luotsipaikoilla, joista ilmoitus näitten havaintojen tuloksista on Tiedeseuralle välittömästi lähetetty.

Mikäli Ylihallituksessa tiedetään ovat Hangon kaupunkiin ja Hangon makkamaalle myrskyjen lähestymisen ilmoittamista varten laitetut merkinantolaitokset vuodella olleet toimessa säädetyssä järjestyksessä.

Myrskyvaroitukset.

IV. Hengenvpelastustoimi.

Russarön saarelle Hankoniemen ulomman luotsipaikan luo laitettua, kannellisella veneellä, rakettilaitteella ja muilla tarvekaluilla varustettua pelastusasemaa kaikkine kaluineen ovat mainitun luotsipaikan luotsipalvelijat Hangon loistomajakan loistomestarin lähimmän valvonnan alla vuodella kunnossa pitäneet, mutta mitään pelastusyritystä ei ole tullut kysymykseen, koska apua siinä suhteessa ei ole pyydetty.

Hengenvpelastuslaitokset.

Haapsaaren, Porkkalan ja Utön asemille sijoitetut kannelliset veneet ovat myöskin pidetyt asianmukaisessa kunnossa ja hoidetut, mutta niitä ei myöskään ole, ylempänä mainitusta syystä, tarvittu käyttää varsinaiseen tarkoitukseensa, vaan ovat kuitenkin luotsit kovan sään ollessa muutamissa tapauksissa, kun tavallisia virkaveneitä ei ole voitu käyttää, niissä lähteneet merille osittain antamaan laivoille tarvittavaa luotsinapua osittain tiedustelemaan, olisiko seudulla tapaturmia tapahtunut tahi apua muutoin ollut tarpeen, sekä olisiko reimareja ja viittoja myrskyssä hävinnyt taikka siirtynyt paikoiltaan taikka muulla tavalla hukunut.

Kysymyksessä olevien asemien henkilökunta ei ole alituinen, vaan hoitavat niitä ja veneitä kussakin paikassa palvelevat luotsipalvelijat.

Mitä koskee Wiipurin Hengenpelastusseuran Uuraan luo ja Haapsaaren saaristoon laittamia avunantoasemia, ei ylihallituksessa muuta tiedetä, kuin että niitä on asianmukaisessa kunnossa pidetty ja niitten on katsottu olevan tarkoitukseensa varustautuneina, jonka ohessa niitä, jotka ovat luotsien huostaan jätetyt, luotsauspiirin päällikkö virkamatkoillaan on tarkastellut.

Mitä taas tulee Waasan läänin Hengenpelastusseuraan, ei siitä Ylihallituksessa mitään tiedetä, koska Ylihallitus ei ole saanut vastaanottaa kertomusta seuran toiminnasta ja tilasta viimeksi kuluneella vuodella.

V. Sisävesistöjen luotsi- ja majakkalaitosten hallinto.

Saimaan ja
Kallaveden
luotsauspiiri.

Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirin päälliköltä, Alikapteeni Majanderilta Ylihallitukselle tulleesta kertomuksesta piirin hallinnosta viimeksi kuluneena vuotena saadaan tietää, muun muassa, että purjehtiminen alkoi Saimaan vesistöissä Toukokuun 23 p:nä, jolloin ensimmäinen höyrylaiva tuli pohjosesta päin, sekä Pielisen joella ja Puulaveden järvessä sitä seuraavan Kesäkuun ensi päivinä, jonka jälkeen purjehtiminen näissä vesistöissä esteettä jatkui Marraskuun alkuun, jolloin viimeinen laiva, murtauduttuaan läpi ohuenlaisen jääpeitteen, saman kuun 12 p:nä tuli Lappeenrantaan; että ensimmäinen laivan luotsaus toimitettiin ensiksi mainitun kuun 22 p:nä Wuokalan luotsipaikasta ja viimeinen Lokakuun 22 p:nä Lappeenrannan luotsipaikasta; että kaikkiaan kolmehdeksättä luotsausta tehtiin, niitten joukossa Keisarillisen höyryjahdin Marevon luotsaus Elokuun 6 p:nä Lappeenrannasta Jakosenrantaan ja sieltä Wiipuriin, luotsilaitoksen omistamien Jupiter, Saturnus, Ahkera ja Silmä höyrylaivojen luotsauksia kaikkiaan kuusineljättä kertaa ja muut yksityisten laivain luotsauksia, sekä niistä kertyneiden luotsirahain määrä teki yhteensä 1,048 markkaa, josta suurimpana eränä 221 markkaa 50 penniä tuli Lauritsalan luotsipaikan luotseille ja pienimpänä 12 markkaa Warkaantaipaleen luotsipaikalla palveleville luotseille; että luotsinapua käytettiin jokaisesta luotsipaikasta, mutta ainoastaan kaksi kertaa Ristisaaren ja Warkaantaipaleen luotsipaikoista; että kolme luotsausta toimitettiin vuoden alussa Puulaveden järveen laitetusta Kotolahden luotsipaikasta; että luotsauspiirin päällikkö, joka, Teidän Keisarillisen Majesteettinne Ylhäisen käynnin johdosta Lappeenrannassa, Toukokuun loppupuolella oli tehnyt tarpeellisiksi katsottuja pienempiä mittauksia ja tutkimuksia Niskalammelle vievässä kulkuväylässä ja lähinnä Lappeenrantaa olevassa kulkuvedessä hänen käytettäväkseen annetun Silmä höyrylaivan avulla, teki sillä Kesäkuun alussa ensimmäisen varsinaisen tarkastusmatkan luotsauspiirin alueessa, uudisti tällaisia matkojaan aika ajoin ja teki viimeisen matkan Marraskuun 28

p:nä; että Merikarttatoimiston Esimies, Kapteeni von Christierson, erityisen määräyksen mukaan, toimitti Elokuun 9 p:stä alkain luotsauspiirin tarkastusta käyttäen lähinnä mainittua höyrylaivaa; että tarpeelliset turvallisuusmerkit oli, niin pian kuin vallitsevat luonnonseikat sen olivat sallineet, asetettu ulos säädettyssä järjestyksessä, paitsi kuitenkin Savonlinnan ja Kesalahden sekä Oravin ja Joensuun välisissä kulkuväylissä olevia, josta muistutus tehtiin ja ylempänä on mainittuna; että kaikki kumpeleet ja viitat asianmukaisesti hoidettiin ja kunnossa pidettiin, ilman että valituksia tässä suhteessa olisi ilmoitettu taikka esiintynyt; että mitään muutosta edellisen luotsipalvelijakunnan ja turvallisuusmerkkien suhteen ei ole tapahtunut; että muita haaksirikkoja taikka tapaturmia ei ole sattunut kuin ne, joista ylempänä jo on selitetty; että Ahkionlahden, Taipaleen ja Warkaantaipaleen luotsipaikkojen vartoustupiin laitettiin uudet ulkokatot sekä Konnuksen ja Lauritsalan luotsipaikkojen tuvissa tehtiin sisältä pienempiä korjauksia; että kaikki kaasuoiljoilostot alkoivat valaista Elokuun 1 p:nä ja paloivat Marraskuun 18 p:ään, sekä että kaikki menot luotsauspiirin hallinnosta, piirin päällikön ja luotsien palkat sekä maksetut korjauskulungit niihin luettuina, nousivat yhteensä 28,295 markkaan 98 penniin.

Keisarillisen Senaatin, Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunnalta tullessa kirjelmässä viimeis vuoden Helmikuun 16 p:ltä Ylihallitukselle antaman määräyksen johdosta, joka koskee Kotolahden lahdesta Puulaveden järvessä Joutsan pitäjään vievän kulkuväylän hoitoa ja kunnossa pitoa, jossa seudussa järvimittaustöitä sitä ennen oli toimitettu, on kolme luotsia otettu palvelukseen Kotolahden luotsiasemaan sekä kaksi uutta venettä purjeineen ja tarvekaluineen valtion kustannuksella hankittu.

Sekä nämä että muutkin Saimaan vesistössä palvelevat luotsit ovat käyttäneet hyvin ja tehtävänsä asianmukaisesti suorittaneet, paitsi Savonlinnassa palvelevat, jotka ovat tehneet itsensä vikapäiksi siihen laiminlyömiseen, ett'eivät keväällä hyvään aikaan viitoittaneet kulkuväyliä.

Teidän Keisarillinen Majesteettinne on Armossa suvainnut antaa Lauritsalan luotsipaikan vanhemmalle luotsille Heikki Kohlemaiselle hopeakellon perineen Keisarillisen Marevo höyryjahdin luotsauksesta.

Päijänteen vesistön ynnä siihen kuuluvien valtion kustannuksella viitoitettujen Hämeen vesistöissä ja Keiteleen järvessä olevien kulkuväylien hallinto on tapahtunut siitä annettujen määräysten mukaisesti ja asianmukaisessa järjestyksessä, ilman että melkoisempia muutoksia on tapahtunut ja mitään muistutuksia tahi valituksia luotsilaitosta vastaan on ilmoitettu taikka muuten kuulunut.

Keiteleen järven kulkuväylien varrelle on siellä olevien karien osottamiseksi viime vuoden kesänä tullut lisäksi seitsemän reimaria, joittenka kunnossa pitämiseksi Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunta on, Ylihallituksen ilmoituksen johdosta,

Päijänteen vesistö ja siihen kuuluvat kulkuväylät.

kirjelmässä saman vuoden Lokakuun 19 p:ltä myöntänyt vuotuisen seitsemän markan suuruisen rahanmääräyksen.

Laatoka-
jär-
ven luotsilai-
oksen hallinto.

Laatoka-järvessä Suomen alueella olevat kulkuväylät ynnä loistolaitokset ja muut turvallisuusmerkit ovat sitä varten otetun luotsinkatsastajan lähimmän paikalla tapahtuneen valvonnan alla hoidetut ja kunnossa pidetyt sillä tavalla kuin tästä on ollut säädettyinä taikka hänelle on erityisissä tapauksissa osotettu, min-käänlaisia muistutuksia kuulumatta taikka valituksia liikemiesten ja merenkulkijain puolelta ilmaantumatta.

VI. Vesimittaustyöt.

Vesimitta-
työt Pohjan
lahdessa.

Pohjan lahden Suomen puolista rannikkoa myöten tehtävien, vuonna 1851 alotettujen merimittauksien jatkamista varten on Keisarillinen Senaatti viime vuo-den Maaliskuun 3 p:nä mainitun lahden merenmittausretkikuntaa varten samana vuonna vahvistanut 79,448 markkaan päättyvän menosäännön, johon myöskin on luettuna Lökön—Rauman merenmittausretkikuntaa varten arvatut kulungit 12,795 markkaa.

Retkikuntaan kuuluvat upseerit ja muut henkilöt olivat osittain talven ku-luessa työskentelemässä Ylihallituksen virkahuoneistossa, tehden plansjetteja ja ti-lintekoja lähinnä edellisen vuoden töistä, sekä muissa virkatoimissa. Kevätpuoleen alkoi retkikunnan käytettäväksi pantujen laivain varustaminen, joina olivat meri-mittaushöyrylaiva Sextant ynnä siihen kuuluvat neljä höyrypurtta. Meriretken al-kaissa kuului retkikuntaan seuraavat Keisarillisen Senaatin siihen toimeen hyväk-symät henkilöt: Venäjän laivaston perämieskunnan Luutnantti Wasilii Narkewitsch, päälliköksi määrättyinä, luotsilaitoksen Aliluutnantit Uno August Hjelt, samalla mainitun höyrylaivan päällikkönä, Jakob Wilhelm Lybeck ja Vapaaherra Gustaf Aksel Oskar Wrede, Siviili-insinööri Almantsor Meller ja Merikapteeni Ernst Fer-dinand Appelberg ynnä höyrylaivan väki ja kysymyksessä oleviin töihin tarvittava miehistö.

Merimittausretkikunta alkoi Toukokuun 11 p:nä toimintansa ja lähti matkaa varten tarvittavain valmistusten jälkeen saman kuun 13 p:nä Helsingistä määrä-paikkaansa Nikolainkaupungin luo, jossa, retkikunnan töitä varten vahvistetun suun-nitelman mukaisesti, retkikunnan toimenä oli tutkia ei ainoastaan Waskiluodon saaren eteläpuolella olevaa satamaa, vaan myös Grisselskärin merenlahtea Wall-grundin saariryhmän välissä, jotta saataisiin selville, olisiko paikka sovelias tur-vaksi laivoille myrskysäällä. Niin pian kuin nämä työt mainitun kuun 26 p:nä oli saatu suoritetuiksi, lähti retkikunta sitä seuraavana päivänä Kristiinaan ja ryh-tyi sitten ensin mainitun kuun 28 p:nä töihin kaupunkiin vievien kulkuväylien tutkimiseksi ja mittaamiseksi, joita töitä jatkettiin Lokakuun 4 p:ään asti, jolloin retkikunta lähti paluumatkalle Helsinkiin.

Mitä tulee Waskiluodon eteläpuolella tehtyihin töihin, mitattiin koko vedenpinta sellaisissa paikoissa, joittenka katsottiin voivan olla laivoille ankkuripaikaksi, ja kuvattiin kartalle ympäristössä olevat saaret sekä tutkittiin trallia käyttämällä osa Storhåstenin saaren edustalla olevaa kulkuvettä ja koko alue uudessa Waskiluodon satamassa.

Mainittujen töitten kautta saatiin selville, että aina viiteenkolmatta jalkaan syvässä kulkevat laivat voivat käyttää uutta satamaa ja sen luona olevaa maallatulolaituria. Pohjossa päin Nikolainkaupungista siinä lahdessa, jonka muodostavat Pohjois-Wallgrundin saarella oleva niemi ja Grisselskärin saari, mitattiin täydellisesti tarkkaan lahti ja sen suu sekä kuvattiin kartalle läheisyydessä olevat rannat, jolloin tultiin huomaamaan, että tämä lahti ei täytä mitään niistä vaatimuksista, joita tulee edellyttää, jotta laivat siinä voisivat saada tarpeellista suojaa raivoavia myrskyjä vastaan, sillä se on aivan avoin ja sangen ahdas, pohja kiviä ja suuväylä ahdas ja mutkikas, jonka vuoksi lahti ei myöskään missään tapauksessa sovellu varmaksi ankkuripaikaksi.

Mitä taas tulee Kristiinan luona toimitettuihin töihin, tehtiin tässä seudussa pursimittauksia, joilla tahdottiin tarkemmin tutkia Mössbådanin karin luota etelään päin Höjerin kareille vievää ulkokulkuväylää ja meriltä Kristiinaan vieviä sisäänmenoväyliä eli n. k. Saltgrundin ja Härkmerin kulkuväyliä, ynnä kaikkia kaupunkiin meneviä sisäkulkuväyliä ja kaikkia ankkuripaikkoja koko matkalla kaupungin satamasta Itäisen Karlshamnin saareen saakka. Siihen katsoen, että Kristiinaan vievät nykyiset kulkuväylät ovat enemmän taikka vähemmän matalia ja mutkikkaita, pyyti retkikunta etsiä syvempiä ja suurempia kulkuväyliä, jonka vuoksi kaikki ulkosatamien välissä olevat läpikulkupaikat tarkoin mitattiin, kuitenkin missään voimatta tavata suurempaa syvyyttä kuin vanhoissa kulkuväylissä; retkikunta toivoo kuitenkin, että niitä mahdollisesti voitaisiin parantaa, jota tarkoitusta varten ensitulevana vuonna taas tulee ryhtyä työhön.

Rannikon kartalle paneminen toimitettiin mittakaavan mukaan, joka oli 200 Venäjän syltä tuumalle, ja se käsitti koko Kristiinasta Sandekärin saareen saakka ulottuvan rannikon osan. Näitten töitten perustukseksi otettiin kolmiomittauksien kautta vuosina 1887 ja 1888 määrätyt pisteet. Sextant höyrylaivasta tehtyjen meriluotauksien kautta tutkittiin meren ulapalla $62^{\circ} 7'N$ ja $62^{\circ}N$ pohj. leveysasteen välillä oleva osa Pohjan lahtea.

Kaikkien näitten töitten kautta tutkittiin 94 työpäivänä kaikkiaan $782\frac{1}{2}$ työtunnissa pursiluotauksella 130 neliövirstan suuruinen pinta-ala, jossa 3,094 virstaa mitattiin ja 125,262 luotausta tehtiin, yksiviidettä karia ja vaarallista paikkaa tutkittiin sekä 3,025 luotausreimaria asetettiin ulos, ja trallilla kulkuväyliä ja kareja niitten vähimmän syvyyden selville saamiseksi 52 virstan pituudella, jonka ohessa pantiin ulos 81 merkkiä rannikonosan kartalle kuvaamista varten ja 285 virstaa rannikkoja kuvattiin, kuin myös meriluotauksilla $230\frac{1}{2}$ työtunnissa 310

neliövirstan suuruinen pinta-ala, jossa $507\frac{1}{2}$ virstaa mitattiin ja 3,855 luotausta tehtiin.

Tässä mainittuihin numerolukuihin sisältyy Waskiluodon sataman ja Gris-selskärin lahden tutkimiseksi 9 työpäivää, $63\frac{1}{4}$ työtuntia, 1,45 neliövirstaa pursiluotauksia, $57\frac{1}{2}$ mitattua virstaa, 3,629 luotausta, $15\frac{1}{2}$ virstaa rannikonkuvaa-mista, 7 tutkittua karia, 17 kuvaamista varten asetettua merkkiä ja 22 virstaa trallitutkimisia.

Retkikunnan palattua Helsinkiin ja vuoden meriretken päätyttyä ryhdyttiin Sextant höyrylaivan ja sen pursien asettamiseen talvimajoihin sekä työmiehistön ja laivaväen erottamiseen palveluksesta, mikäli sitä ei enään tarvittu, jota vastoin retkikunnassa palvelevat upseerit ja muut henkilöt jatkoivat tointaan Ylihallituk-sessa järjestämällä ja valmistamalla plansjetteja ynnä tilintekoja vuodella tehdyistä töistä sekä sen lisäksi toimittamalla erityisiä minun heille antamia virkatehtäviä.

Siihen tarkoitukseen tehdyt tilinteot niihin kuuluvine laskuineen osottivat, että retkikunnan kulungit olivat tehneet kaikkiaan 80,839 markkaa 40 penniä, jo-honka summaan ne olivat nousseet sen kautta, että Lökön-Rauman retkikunnalle oli myönnetty erityinen rahanmääräys uuden höyrypurren hankkimiseksi.

Merimittauksia
Lökön-Rauman
kulkuväylässä.

Merimittauksien toimittamista varten Lökön ja Rauman välillä asetettuun retkikuntaan, joka on työskennellyt Alikapteeni Samsonoffin johdolla, olivat ko-mennettuina Luotsinkatsastajat Ahvenanmaan luotsauspiirissä Julius Benjamin Ju-selius ja Waasan luotsauspiirissä Karl Justus Cavinus sekä kesäksi palkattuina Maamittarinapulainen Karl Rudolf Meller, yksi merikapteeni ja kuusitoista työ-miestä. Retkikunnalle viime vuodeksi vahvistetun menosäännön mukaan voitiin siihen käyttää aina 12,795 markkaan. Luotsilaitoksen höyrylaiva Åland, Merikap-teeni Gustaf Alfred Mannelinin johtamana, oli määrätty olemaan apuna näissä töissä.

Meriasiaiministeriön Johtajan merenmittaustöitten toimittamista varten Poh-ajan lahdessa vahvistaman suunnitelman mukaan olivat Lökön luona tehtävät työt suoritettavat seuraavassa järjestyksessä:

siinä seudussa aikaisemmin alettu pursiluotaus oli jatkettava pohjoseen päin kulkuväylässä Lökön tunnusmajakan luota Raumaan sisemmän kulkuväylän kautta ja Relandersgrund loistolaivan luo ulommassa kulkuväylässä;

Lökön luotsipaikan vartouspaikasta luoteesen päin merille vievän kulkuväy-län tutkimisen päättämiseksi ja meriltä johtavan suuväylän varmentamiseksi, oli meriluotausta toimitettava sopivalla höyrylaivalla, joka oli asetettava retkikunnan käytettäväksi, sekä

saarien ja maan kuvaamista kartalle oli jatkettava pohjoseen päin Wasik-karin saaresta.

Retkikunta läksi mainitulla höyrylaivalla 19 p:nä Toukokuuta Helsingistä Uuteenkaupunkiin, jonnekka se saapui sitä seuraavana päivänä ja ryhtyi saman kuun 25 p:nä luotaustöihin Lökön majakan seudussa, jonka jälkeen niitä keskey-

tymättä jatkettiin Syyskuun 13 p:ään saakka, jolloinka retkikunta palasi Helsinkiin ja saapui tänne saman kuun 17 p:nä.

Neljän soutuveneen ohessa käytti retkikunta Kesäkuun 17 ja 28 p:n välisenä aikana ja Elokuun 14 p:stä eteenpäin sitä paitsi äskettäin hankittua pienehköä höyrypurtta, jonka apu oli suureksi hyödyksi töissä ja riennätti melkoisesti niitten edistymistä.

Pursiluotauksilla mitattiin ja tutkittiin Toukokuun 25 p:n ja Syyskuun 13 p:n välisenä aikana 68 työpäivässä $712\frac{1}{4}$ työtunnilla 58,616 neliövirstan suuruisen pinta-ala, joka vastasi pituusmitoin 604,480 saschenia eli 1208,96 virstaa, jolloin veden syvyyttä mitattiin kaikkiaan 52,929 kertaa, 12 ennestään tuntematonta karia tutkittiin, asetettiin ulos 255 perusreimaria, jotka muodostivat neliöitä, ynnä 1,701 luotausreimaria jokaiseen neliöön 25—50 sylen päähän sekä kuvattiin kartalle 24 saaren ja ympärillä olevan maan ääriiviä 110 virstan pituudelta. Näitä töitä varten laitettiin 6 kolmiomittausrovioa ja 81 pienempää merkkiä.

Meriluotauksen kautta mitattiin $30\frac{1}{4}$ työtunnissa 30,648 neliövirstan suuruisen pinta-ala, jossa 121,183 virstaa luodattiin ja veden syvyyttä mitattiin 654 kertaa.

Kun verrattiin tämän vuoden ja edellisten vuosien töitten tuloksia toisiinsa, huomattiin, että likipitään kaksi sen vertaa ennätettiin suorittaa vuonna 1891 kuin vuonna 1890.

Annettujen tilien ynnä niihin kuuluvien laskujen mukaan nousivat kulungit näistä töistä yhteensä 12,768 markkaan 97 penniin, joka summa kuitenkin ei ole otettuna Pohjan lahden merimittausretkikunnan menoihin, jotka olivat 65,645 markkaa 3 penniä, niin että kaikki kulut retkikunnasta, niihin myöskin lukien Lökön-Rauman retkikunnan tarpeeksi hankittavaa uutta höyrypurtta varten myönnetyn rahanmääräyksen, tekivät 80,839 markkaa 40 penniä.

Kulkuväylän tutkimista ja viitoittamista varten Iisveden ja Niiniveden jär-
vissä asetettu, Meriluutnantti Enqvistin johdossa oleva retkikunta, joka oli saapu-
nut määräpaikkaansa Toukokuun 23 p:nä sekä, ryhdyttyänsä tarpeellisiin toimen-
piteisin kartalle kuvaamista ja kolmiomittauksia varten, oli alkanut itse luotaustyöt
Kesäkuun 9 p:nä, jatkoi niitä Elokuun 10 p:ään saakka ja lopetti toimintansa sa-
man kuun 24 p:nä.

Järvimittauksia
Iisveden ja
Niiniveden jär-
vissä.

Kartalle kuvaaminen suoritettiin mittakaavan mukaan, joka oli 200 Venäjän syltä tuumalle, jolloin maata 258 virstan pituudelta, siinä 180 saarta, kartalle kuvattiin. Tätä työtä varten pystytettiin 16 suurempaa kolmiomittaus- ja 350 luotausmerkkiä. Koko tutkitun kulkuväylän pituus, jossa 958 virstaa mitattiin, 40,400 luotausta tehtiin ja 400 neliö- eli perusreimaria asetettiin, oli 60 virstaa. Kaikkiaan mitattiin 45 neliövirstan suuruisen pinta-ala. Kulkuväylän osottamiseksi rakennettiin 10 kumpeletta ja asetettiin 30 viittaa.

Retkikunnan töistä olleet kulungit nousivat, siitä annettujen tilien mukaan, 17,737 markkaan 9 penniin ja olivat sille vahvistetussa menosäännössä arvatut 17,910 markaksi, niin että niistä on saatu säästetyksi 172 markkaa 91 penniä.

VII. Hallinto ja varainhoito.

Käytettyjä
asioita.

Ylihallituksessa viimeis vuoden alussa päättämättöminä	
siirrettyjen asiain luku oli	153
ja vuodella tulleet	2,459
eli yhteensä	2,612
joista vuoden lopulla oli päätettyinä	2,476
ja oli siis jäljellä käytettäviksi	136
Summa	2,612

Näin päättämättömistä asioista rippui 14 lopullisesta päätöksestä ja 122 erityisistä välietoimista.

Ylihallitukseen oli viimeksi kuluneina viitenä vuotena tullut seuraava lukumäärä asioita, nimittäin vuonna 1887—2,357, 1888—2,565, 1889—2,446, 1890—2,605 ja sinä vuonna, jota tämä kertomus koskee, 2,459, josta näkyy, että asioiden luku vuodella on ollut 146 pienempi kuin vuonna 1890.

Ylihallituksesta lähetettyjen kirjeitten ja muitten toimitusten numeroluku oli 4,026 eli 346 pienempi kuin vuonna 1890.

Painosta jul-
kaistuja teok-
sia.

Paitsi Ylihallituksen virkakertomusta luotsilaitoksen tilasta ja hallinnosta vuodelta 1890, joka julkaistaan Ruotsin ja Suomen kielillä, on vuoden kuluessa painosta julkaistu mainituilla kieleillä: 1:ksi Loistojen ja muitten purjehtimista varten pitkin maan rannikkoja sekä Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä olevissa kulkuväylissä laitettujen turvallisuuslaitosten selitys, kuin myös 2:ksi Tietoja merenkulkijoille, jotka sisältävät ilmoituksia muutoksista merikululle hankituissa turvallisuuslaitoksissa niin hyvin Suomen kulkuvesissä, kuin myös ulkomailla maapallon kaikilla rannikoilla. Viimeksimainittu teos julkaistaan kuukausittain. Sitä paitsi julkaistiin painosta kummallakin kotimaisella kielellä jäljennöksiä maan virallisiin lehtiin otetuista ja Ylihallituksen aika ajoin antamista kuulutuksista, jotka koskevat laitettuja uusia turvallisuusmerkkejä ja muutettuja vanhempia sellaisia Suomen kulkuvesissä ja pitkin Keisarikunnan rannikkoja, ynnä muuta.

Tonttipaikkoja
luotsilaitok-
selle.

Merirastien ja muitten laitosten rakentamista varten luotsilaitoksen tarpeesen on Ylihallitus asianomaisessa järjestyksessä sellaista tarkoitusta varten laadittujen kirjallisten välipuheitten kautta hankkinut valtiolle ja luotsilaitokselle asianomaisten maanomistajain luvan osittain ilmaiseksi osittain korvausta vastaan erinäisten

maa-alueitten omistus- tahi käyttöoikeuteen sekä sittemmin paikkakunnan oikeudessa asianomaisessa järjestyksessä laissa huudattanut kauppa- ja vuokratrahdit.

Halkojen ostoa varten muutamiin kauvempana maasta oleviin luotsi- ja majakkapaikkoihin, joissa tarvittavain polttopuiden hankkiminen on näkynyt vaikeaksi siellä palvelevalle väelle taikka niitä muulla tavalla ei ole voitu saada, on tarvittava määrä halkoja Ylihallituksen toimesta ostettu ja määräpaikkoihin kuljettettu sekä kulungit tästä suoritettu yhteensä 250 markalla luotsilaitoksen menosääntöön siihen tarkoitukseen otetusta vuosirahanmääräyksestä.

Halkojen ostoluotsi- ja majakkapaikkoihin.

Paitsi erinäisiä eri aikoina vuotta Ylihallitukselle yleisistä varoista myönnettyjä uusia rahanmääräyksiä luotsilaitoksen palkkaus- ja menosääntöön, on Keisarillinen Senaatti, sittenkuin Ylihallitus kirjelmässä viimeis vuoden Maaliskuun 19 p:ltä oli anonut, että yksi vanhemman luotsin virka Jungfrusundin luotsipaikalla, sittenkuin mainitun toimen silloinen hoitaja samana päivänä oli saanut eron, lakkautettaisiin sitä seuraavan Huhtikuun 1 p:stä alkain sekä Paraisportin luotsipaikassa, Keisarillisen Senaatin 3 p:nä Lokakuuta v. 1889 antaman määräyksen johdosta, asetettu ylimääräinen vanhemman luotsin virka vastaisuudeksi pantaisiin vakinaiseen palkkaussääntöön, Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunnalta tullessa kirjelmässä mainitun Huhtikuun 16 p:ltä antanut määräyksen kysymyksessä olevasta viran lakkauttamisesta ja uuden viran panemisesta vakinaiseen palkkaussääntöön.

Uusia rahanmääräyksiä.

Ylihallituksen siitä tekemän esityksen johdosta on Keisarillinen Senaatti, sen mukaan mitä Kauppa- ja Teollisuus-Toimituskunta on kirjelmässä viimeis vuoden Tammikuun 16 p:ltä Ylihallitukselle ilmoittanut, samana päivänä, nojautuen Armolliseen kirjeeseen 31 p:ltä Lokakuuta 1890, katsonut hyväksi antaa Keisarillisen Senaatin käytettäväksi asetetuista määrärahoista luotsauspiirinpäällikköjen palkkausetujen parantamiseksi Ahvenanmaan luotsauspiirin Päälikölle, Everstiluutnantti Melleniukselle ja Oulun luotsauspiirin Päälikölle, Alikapteeni Thomélle sekä Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirin silloiselle virkaa tekeväälle Päälikölle, Alikapteeni Majanderille lisäksi seuraavat määrät, nimittäin: Melleniukselle ja Thomélle kummallekin 400 markkaa sekä Majanderille 200 markkaa, maksettaviksi ja laskettaviksi vuodelta 1890.

Palkanlisäys muutamille luotsauspiirinpäälliköille.

Mukana seuraavista liitteistä, Litt. G ja Litt. H, joista saadaan yleinen silmäys Ylihallituksen viimeksi kuluneena vuonna kantamista ja maksettaviksi määräämistä varoista, nähdään niitten olleen edellisessä tapauksessa 871,898 markkaa 67 penniä ja jälkimäisessä 812,487 markkaa 30 penniä.

Kannettuja ja maksettuja varoja.

Tarpeellista silmälläpitoa varten Ylihallituksessa olevain rahain asianmu- kaisesta käyttämisestä ja hoidosta on Ylihallituksen kassanvarojen ja sitä koske- vain tililaskujen tarkastus kerta kuukaudessa toimitettu siihen kussakin tapauk- sessa valittujen henkilöitten kautta, jotka sittemmin heti ovat minulle antaneet tiedon tarkastuksen tuloksesta; se ei ole antanut aihetta mihinkään muistutukseen.

Kuten Ylihallituksessa pidetty kalustoluettelo luotsilaitoksen omistamain kalustojen, rakennuksien ja turvallisuuslaitoksien ynnä muitten arvosta osottaa, nousi se viimeksi kuluneen vuoden lopulla 5,388,612 markkaan 85 penniin, jonka vuoksi ja koska mainittu arvo vuoden 1890 lopulla oli arvioitu 5,164,673 markaksi 76 penniksi, se on tämän kertomuksen käsittämän vuoden kuluessa kasvanut 223,939 markalla 9 pennillä.

Tähän liitetään alamaisesti taulut, Litt. I ja K, joista edellinen sisältää ilmoituksen niiden tuntien luvusta, joina kaikki loistot ovat palaneet, ynnä öljyn kulutuksesta koko polttoaikana ja keskimäärin tunnissa tulitusvuotena, luettuna 1 p:stä Elokuuta 1890 samaan päivään seuraavana vuonna, sekä toinen taulu yhteenvedon ilmoituksista siitä tuntien ja meripenikulmain luvusta, jona luotsilaitoksen höyrylaivat olivat höyryssä ja kulkivat, sekä paljoko kivihiiliä ja muita aineita tällöin kului sinä vuotena, jota tämä kertomus koskee.

Majakka-
maksot.

Sen mukaan kuin asianomaiset luotsauspiirinpäälliköt ovat ilmoittaneet, ei majakkamaksoa vuoden kuluessa ole luotsipalvelijain kautta kannettu.

Teidän Keisarilliselle Majesteetillenne minä nöyryimmässä alamaisuudessa rohkenen tämän ohessa lähettää luotsauspiirinpäälliköitten tekemät yhteenvedot luotsipaikoissa pidetyistä vuosipäiväkirjoista. Helsingissä, 30 p:nä Maaliskuuta 1892.

O. G a d d.

Wilh. Wideman.

Liitteitä.



Ilmoitus Suomen Luotsilaitoksen luotsi- ja loistopaikkojen, hengenpelastusase-

Luotsauspiiri.	Luotsipaikkoja.	Vartouspaikkoja.	Loistopaikkoja.	Hengenpelastus- asemia.	Luotsinkatsas- tajoita.
Wiipurin	12	17	32	1	1
Helsingin	18	19	12	2	1
Turun	15	17	17	1	1
Ahvenanmaan	18	19	19	—	1
Waasan	14	16	9	—	1
Oulun	16	16	11	—	1
Saimaan ja Kallaveden	16	16	13	—	—
Hämeen vesistöissä	5	5	—	—	—
Päijänteessä	3	3	—	—	1
Laatokassa	6	6	14	—	1
Yhteensä	123	134	127	4	8

Muistutuksia:

1:ksi. Loistopaikkojen lukuun ovat myöskin otettuina ne paikat, joissa on väkeä loistojen hoitoa varten.

2:ksi. Luotsinkatsastajien sarakkeeseen on otettuna myöskin kaksi virkaa-

3:ksi. Vanhempien loistonvahtien joukkoon ovat myöskin luettuina loisto-

4:ksi. Paitsi nuorempien loistonvahtien lukua on palkkiota vastaan otettuna

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä

Litt. A.

mien sekä alipääällikköjen ja palvelijain luvusta, y. m. lopulla vuotta 1891.

Luotsivanhimpia.	Vanhempia luotseja.	Nuorempia luotseja.	Luotsinoppilaita.	Ylimääräisiä luotseja.	Ylimääräisiä luotsinoppilaita.	Loistomestareja ja loistolaivureja.	Vanhempia loistonvahteja.	Nuorempia loistonvahteja.	Ylimääräisiä loistonvahteja.	Summa henkilöitä.
9	53	55	54	—	42	1	1	1	10	227
8	39	43	53	1	9	5	6	9	3	177
7	32	30	44	2	12	3	4	5	14	154
2	24	31	32	—	18	5	9	10	6	138
3	23	29	24	—	—	8	9	8	1	106
6	28	19	28	—	—	4	4	6	—	96
—	17	15	—	—	2	—	—	—	—	34
—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	6
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	8	—	—	—	—	3	3	2	1	19
36	235	222	235	3	84	29	36	41	35	964

kaasuöljyloistoja ja loistolyhtyjä, mutta joihin ei ole otettu pysyväistä palvelustekevää.

laivojen perämiehet ja loistonvahdit.

ylimääräisiä loistonvahteja, joita ei tässä ylempänä ole otettu lukuun.

Maaliskuuta 1892.

O. G a d d.

Wilh. Wideman.

Ilmoitus siitä, kuinka monta kertaa piiripäälliköt ovat käyneet alempana mainituissa luotsauspiireissä olevia luotsipaikkoja ja loistolaitoksia tarkastamassa vuonna 1891.

	Kertojen luku.
<i>Wiipurin luotsauspiiri.</i>	
Uuraan luotsipaikka	9
Koiviston salmen "	7
Pitkäpaaden "	8
Kuorsalon "	8
Haminan "	4
Kutsalon "	6
Haapsaaren "	4
Suursaaren "	3
Kaunissaaren "	7
Boistön (Lehtön) "	6
Orrengrundin "	4
Loviisan "	4
Werkkomatalan loistolaiva	5
Koivistonsalmen johtoloisto	7
Kaunissaaren "	7
Tuppuransaaren "	7
Tuppuransaaren kaasuöljyloistot	7
Wiipurin-Uuraan "	3
Alvatiniemen kaasuöljyloisto	5
Rondön "	4
Pienen Kalastajasaaren "	2
Ison Kalastajasaaren "	4
Dalskärin "	4
Kotkan kaasuöljyloistot	4
Rankasaaren kaasuöljyloisto	4
Haapsaaren kaasuöljyloistot	4
<i>Helsingin luotsauspiiri.</i>	
Wätskärin luotsipaikka	5
Pelengin "	6
Porvoon "	5
Onaksen "	6
Pirttisaaren "	6
Helsingin "	7
Gråharan "	6

Mikkelskärin luotsipaikka	5
Rönnskärin "	6
Barösundin "	5
Bågaskärin "	5
Busön "	5
Jussarön "	7
Hästö-Busön "	5
Tammisaaren "	5
Tvärminnen "	5
Hankoniemen ulompi lotsipaikka	6
Hankoniemen sisempi "	6
Söderskärin loistomajakka	6
Gråharan "	6
Porkkalan "	6
Jussarön "	7
Hangon "	6
Gustafsvärnin satamaloisto	6
Mikkelskärin loistolaitos	2
Viaporin kaasuöljyloistot	7
Rysskärin kaasuöljyloisto	2
Granholman "	2
Katajanokan "	2
Bleholmin "	2
Länsi-Svartön "	2
Skjutkubbenin "	2
Hangon kaasuöljyloistot	6

Turun luotsauspiiri.

Kemiönkanavan luotsipaikka	3
Hästholmin "	5
Paraisportin "	6
Jungfrusundin "	5
Gullkronan "	4
Turun "	6
Ruotsalaisen "	3
Lohmin "	5
Utön "	5
Lypörton "	5
Jurmon "	3
Uudenkaupungin "	5
Enskärin "	3
Lökön "	3
Rauman "	3
Relanderinkarin loistolaiva	4

Utön loistomajakka	5
Udenkaupungin (Enskärin) loistomajakka	3
Köpmansgrundin satamaloisto	4
Walkeakarin kaasuöljyloisto	2
Kokombrinkin "	5
Löfskärin "	5
Kaasluodon "	4
Ominaisten kaasuöljyloistot	2
Hafverön "	4
Svartholmin kaasuöljyloisto	3
Paraisportin kaasuöljyloistot	3
Epskärin "	3
<i>Ahvenanmaan luotsauspiiri.</i>	
Kökarin luotsipaikka	3
Sottungan "	3
Berghamnin "	3
Måshagan "	3
Fiskön "	3
Bomarsundin "	3
Degerbyn "	3
Björkörin "	3
Rödhamnin "	3
Nyhamnin "	3
Kobbaklintein luotsipaikka	3
Maarianhaminan "	3
Marsundin "	3
Torpön "	3
Ekkerön "	3
Signilskärin "	3
Finnbon "	3
Dånön "	3
Saggön "	3
Bogskärin "	7
Lågskärin "	4
Märketin "	6
Skälskärin "	3
Herrön johtoloisto	3
Ekkerön satamaloisto	3
Hellmanin "	4
Sotbergetin kaasuöljyloistot	1
Korsön "	1
Nyhamnin kaasuöljyloisto	3
Buss-skärin "	3

Sälsön kaasuöljyloisto	3
Husön "	2
Rödskärin "	3
Smörgrundin "	2
Lemströmin loistolampu	3

Waasan luotsauspiiri.

Bergskärin luotsipaikka	4
Repsjön "	4
Sastamalan "	5
Sidebynniemen "	4
Höglubbin "	4
Skälgrundin "	4
Gåshällanin "	4
Bergön "	4
Rönnskärin "	4
Brändön "	3
Korsön "	4
Norrskärin "	4
Ytteruddskärin "	4
Ritgrundin "	4
Kallon räpytysloisto	5
Porin (Säbbskärin) loistomajakka	3
Kaskisten (Skälgrundin) "	4
Strömmingsbådanin "	4
Merenkurkun (Norrskärin) loistomajakka	4
Walsörarnein "	4
Storkallegrundin loistolaiva	5
Merenkurkun (Snipanin) loistolaiva	4
Helsingkallanin "	4

Oulun luotsauspiiri.

Stubbenin luotsipaikka	3
Kubbanin "	3
Socklothällanin "	3
Mäss-skärin "	3
Tankarin "	3
Trullögrundin "	3
Ohtakarin "	3
Isokraaselin "	3
Tauvon "	2
Marjaniemen "	3
Oulun "	10

Hiuveen luotsipaikka	4
Ulkogrunnin ”	4
Ykskiven ”	3
Ajoksen ”	4
Röytän ”	4
Tankarin loistomajakka	3
Ulkokallan ”	3
Oulun (Marjaniemen) loistomajakka	3
Ajoksen räpytysloisto	4
Kokkolan sataman suulla olevat loistot	3
Socklothällanin kaasuöljyloisto	3
<i>Saimaan ja Kallaveden luotsauspiiri.</i>	
Savonlinnan luotsipaikka	3
Lauritsalan ”	3
Puumalan ”	3
Joensuun ”	3
Taipaleen ”	3
Konnuksen ”	3
Kuopion ”	3
Oravin ”	3
Warkaantaipaleen ”	3
Ahkionlahden ”	3
Wuokkalan ”	3
Ahvenuksen ”	3
Liklamansaaren ”	3
Ristisaaren ”	3
Parkonsaaren kaasuöljyloisto	2
Mustasaaren ”	2
Rastiniemen ”	2
Wuoriluodon ”	2
Wekaravirran ”	2
Kommersalmen ”	2
Warisluodon ”	2
Hokallion ”	2
Ilkonsaarten ”	2
Saukioniemen ”	2
Lappeenrannan loistolaitos	2
Harmaaparran ”	2

Helsingissä, Suomenmaan Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Maaliskuuta 1892.

O. Gadd.

Emil W. Stråhlman.

Yhteenvedo tulleista ilmoituksista tehtyjen luotsauksien luvusta sekä kertyneitten luotsirahojen määrästä y. m. vuonna 1891.

Luotsauspiiri.	Luotsipaikka.	Luotsauksien luku kussakin luotsauspaikassa.	Luotsauksien luku kussakin luotsauspiirissä.	Aika		Kertyneitä luotsirahoja kussakin luotsipaikassa.	Kertyneitä luotsirahoja kussakin luotsipiirissä.	
				Ensimmäisen luotsauksen.	Viimeisen luotsauksen.			
Wiipurin	Koivistonsalmen .	158	—	13 Toukok.	13 Marrask.	3,206	70	—
"	Uuraan	879	—	10 "	18 "	19,069	20	—
"	Pitkäpaaden . . .	399	—	4 "	23 "	8,534	58	—
"	Kuorsalon	196	—	11 "	19 "	3,137	20	—
"	Haminan	28	—	8 "	14 Lokak.	636	30	—
"	Kutsalon	473	—	5 "	2 Jouluk.	12,432	40	—
"	Haapsaaren (Aapön)	249	—	6 "	2 Marrask.	3,567	65	—
"	Suursaaren	345	—	1 "	26 "	11,858	90	—
"	Kaunissaaren . . .	171	—	4 "	26 Lokak.	2,066	90	—
"	Boistön	259	—	4 "	22 Marrask.	3,398	70	—
"	Orrengrundin . . .	70	—	7 "	7 "	1,478	15	—
"	Loviisan	22	3,249	6 "	10 "	573	55	69,960 23
Helsingin	Wätskärin	95	—	16 "	23 "	2,126	35	—
"	Pellingin	258	—	4 "	31 Lokak.	4,830	10	—
"	Porvoon	117	—	6 "	30 Marrask.	4,404	65	—
"	Onaksen	31	—	29 Kesäk.	16 Elok.	366	50	—
"	Pörtön	130	—	2 Toukok.	23 Marrask.	3,602	10	—
"	Helsingin	567	—	11 Tammik.	31 Jouluk.	9,392	72	—
"	Gråharan	426	—	16 Huhtik.	29 "	7,206	45	—
"	Michelskärin . . .	3	—	4 Heinäk.	8 Syysk.	23	60	—
"	Rönnskärin	159	—	1 Toukok.	12 Jouluk.	2,743	60	—
"	Barösundin	92	—	1 "	12 "	1,302	35	—
"	Bågaskärin	2	—	13 Lokak.	27 Lokak.	17	60	—
"	Busön	17	—	12 Kesäk.	27 "	112	60	—
"	Jussarön	7	—	15 Toukok.	22 Marrask.	57	90	—
"	Hästö-Busön	35	—	15 "	7 "	571	30	—
"	Tammisaaren	101	—	6 "	20 Jouluk.	1,579	5	—
"	Tvärminnen	117	—	28 Huhtik.	1 "	1,147	80	—
"	Hankon. sisempi	429	—	12 Tammik.	28 "	5,651	88	—
"	Hankon. ulompi	297	2,883	1 "	27 "	3,047	80	48,184 35
	Siirto	—	—	—	—	—	—	118,144 58

	Siirto	—	—	—	—	—	—	118,144	58
Turun	Kemiön kanavan	17	—	11 Toukok.	1 Marrask.	483	20	—	—
"	Hästhölmän . . .	50	—	5 "	28 "	1,261	10	—	—
"	Paraisportin . . .	246	—	28 Huhtik.	5 Jouluk.	4,264	60	—	—
"	Jungfrusundin . .	368	—	28 "	8 "	5,023	40	—	—
"	Gullkronan . . .	51	—	1 Toukok.	18 Marrask.	745	90	—	—
"	Turun	303	—	6 Tammik.	16 Jouluk.	8,791	90	—	—
"	Ruotsalaisen . . .	57	—	1 Toukok.	5 "	1,349	55	—	—
"	Lohmin	525	—	29 Huhtik.	16 "	18,282	50	—	—
"	Utön	284	—	28 "	13 "	10,486	60	—	—
"	Jurmon	13	—	22 Toukok.	9 "	150	30	—	—
"	Lypörtön	63	—	1 "	30 Marrask.	1,308	20	—	—
"	Enskärin	73	—	2 "	30 "	1,045	20	—	—
"	Uudenkaupungin	55	—	5 "	28 Lokak.	1,166	70	—	—
"	Lökön	30	—	5 "	18 Marrask.	412	50	—	—
"	Rauman	244	2,379	3 "	25 "	2,973	70	57,745	35
Ahvenan-	Kökarin	8	—	10 "	20 Lokak.	102	25	—	—
maan	Sottungan	53	—	29 Huhtik.	10 Jouluk.	649	50	—	—
"	Berghamnin . . .	16	—	7 Toukok.	2 "	211	90	—	—
"	Fiskön	10	—	22 "	9 "	112	40	—	—
"	Måshagan	14	—	3 Tammik.	9 "	218	—	—	—
"	Bomarsundin . .	48	—	6 Toukok.	11 Marrask.	705	30	—	—
"	Degerbyn	84	—	30 Huhtik.	13 Jouluk.	4,792	15	—	—
"	Björkörin	14	—	6 Toukok.	14 Marrask.	106	—	—	—
"	Rödhamnin . . .	71	—	3 Tammik.	24 Jouluk.	1,397	57	—	—
"	Nyhamnin	359	—	16 Huhtik.	29 "	5,802	72	—	—
"	Maarianhaminan	247	—	10 "	24 "	3,426	80	—	—
"	Marsundin	32	—	4 Toukok.	13 "	528	25	—	—
"	Torpön	31	—	16 "	31 "	528	90	—	—
"	Eckerön	24	—	9 "	11 Marrask.	306	—	—	—
"	Signilskärin . . .	14	—	3 "	7 "	148	50	—	—
"	Finnbon	7	—	9 "	29 Heinäk.	62	60	—	—
"	Dånön	11	—	14 "	4 Elok.	82	75	—	—
"	Saggön	23	1,066	6 "	12 Syysk.	161	50	19,343	9
Waasan	Bergskärin	70	—	5 "	28 Marrask.	655	60	—	—
"	Repsjön	670	—	27 Huhtik.	17 "	7,008	40	—	—
"	Sastamalan	58	—	10 Toukok.	10 "	684	60	—	—
"	Sidebyniemen . .	35	—	9 "	17 "	297	50	—	—
"	Högklubbin . . .	122	—	5 "	12 "	1,556	95	—	—
"	Skälgrundin . . .	124	—	5 "	25 "	1,050	25	—	—
"	Gåshällanin . . .	24	—	9 "	15 "	239	5	—	—
"	Bergön	17	—	20 "	2 "	199	15	—	—
"	Rönnskärin . . .	132	—	14 "	22 "	3,622	65	—	—
"	Brändön	257	—	15 "	23 "	6,466	60	—	—
	Siirto	—	—	—	—	21,780	75	195,233	02

	Siirto	—	—	—	—	21,780	75	195,233	02
Waasan	Korsön	142	—	7 Toukok.	18 Marrask.	2,624	50	—	—
"	Norrskärin	65	—	7 "	18 "	1,321	70	—	—
"	Ytteruddskärin .	16	—	26 "	1 "	292	50	—	—
"	Ritgrundin	5	1,737	1 Heinäk.	29 Lokak.	95	47	26,114	92
Oulun	Stubbenin	15	—	23 Toukok.	1 Marrask.	190	50	—	—
"	Kubbanin	31	—	22 "	6 "	234	80	—	—
"	Socklothällanin .	33	—	21 "	6 "	296	95	—	—
"	Mäss-skärin . . .	63	—	24 "	28 Lokak.	856	70	—	—
"	Tankarin	87	—	19 "	12 Marrask.	1,136	10	—	—
"	Trullögrundin . .	19	—	24 "	20 Lokak.	138	50	—	—
"	Ohtakarin	19	—	24 "	6 Marrask.	240	75	—	—
"	Isokraaselin . . .	44	—	4 Kesäk.	1 "	370	78	—	—
"	Tauvon	3	—	7 "	13 Lokak.	34	75	—	—
"	Marjaniemen . .	105	—	5 "	30 "	3,718	10	—	—
"	Oulun	96	—	6 "	1 Marrask.	3,575	65	—	—
"	Hiuveen	37	—	9 "	25 Lokak.	1,041	30	—	—
"	Ulkogrunnin . . .	74	—	9 "	27 "	2,543	45	—	—
"	Ykskiven	91	—	9 "	22 "	2,790	10	—	—
"	Ajoksen	52	—	12 "	21 "	1,626	90	—	—
"	Röytän	43	812	4 "	22 "	1,800	5	20,595	38
Saimaan ja	Lauritsalan . . .	17	—	6 "	3 Syysk.	221	50	—	—
Kallaveden	Puumalan	5	—	23 "	2 "	84	—	—	—
"	Savonlinnan . . .	7	—	22 "	22 Lokak.	178	—	—	—
"	Taipaleen	7	—	10 "	17 Elok.	61	—	—	—
"	Konnuksen	4	—	1 "	17 "	53	50	—	—
"	Kuopion	7	—	4 "	24 "	68	50	—	—
"	Ahkionlahden . .	6	—	19 Elok.	3 Syysk.	56	—	—	—
"	Oravin	6	—	16 Kesäk.	3 Elok.	59	—	—	—
"	Wuokkalan	4	—	22 Toukok.	3 Syysk.	68	—	—	—
"	Joensuun	3	—	10 Heinäk.	13 Elok.	33	—	—	—
"	Ahvenuksen	7	—	10 "	17 Syysk.	79	—	—	—
"	Liklamansaaren .	3	—	10 "	25 Elok.	21	—	—	—
"	Ristisaaren . . .	2	—	14 Elok.	14 "	14	—	—	—
"	Warkaantaipal. .	2	—	26 Kesäk.	30 Heinäk.	12	—	—	—
"	Kotolahden . . .	3	83	6 Elok.	6 Syysk.	39	—	1,048	—
	Siirto	—	—	—	—	—	—	242,991	32

Helsingissä, Luotsihallituksen Kamreerikonttoorissa, 30 p:nä Maaliskuuta 1892.

Emil W. Stråhlman.

Litt. D.

Sen palkanlisäyksen jako, jonka luotsilaitoksen kulunkisäännön mukaisesti alempana mainitut Suomen ja Pohjan lahdissa palvelevat luotsit ovat saavat heidän vuonna 1891 kantaman palkan ja luotsausansion mukaan laskien.

Luotsipaikan ja luotsipalvelijain nimi.	Luotsipalvelijain virkaan- määräyksen tai peränpöytäkirjan an- topäivä.	Luotsinoppilaita ollut palveluslomalla.		Palkka.		Luotsaus- ansio.		Ehdotettu palkan- lisäys.	
		Mistä asti.	Mihin asti.	Ans.	pd	Ans.	pd	Ans.	pd
Wiipurin luotsauspiiri.									
<i>Koivistonsalmen luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Juhana Peussa . .	18 ¹ / ₈ 84	—	—	420	—	272	6	7	94
Luotsinopp. Jaakko J:poika Peussa	18 ² / ₂ 90	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Uuraan luotsipaikka.</i>									
Luotsinopp. Antti J. Tvilling . .	18 ² / ₇ 83	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Antti S. Muuronen .	18 ¹ / ₂ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Pitkäpaaden luotsipaikka.</i>									
Luotsinopp. Daniel J. Tommola .	18 ² / ₂ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Konstantin M. Nie- melä	18 ² / ₄ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Nikolai K. Mikkola .	18 ² / ₁₀ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Kuorsalon luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Joel Römpötti . .	18 ² / ₄ 88	—	—	420	—	277	39	2	61
Luotsinoppilas Jooseppi W. Sipari	18 ² / ₂ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Haminan luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Emanuel Mäkelä .	18 ² / ₁₂ 88	—	—	340	—	159	7	—	93
„ „ Gottlieb W. Ström	18 ² / ₄ 90	—	—	340	—	159	7	—	93
<i>Kutsalon luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	712	41

[illegible]

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	3,361	93
<i>Mikkelskärin luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Kustaa B. Åhman	18 $\frac{2}{3}$ ⁸⁹	—	—	280	—	11	40	148	60
Nuorempi „ Kaarle G. Drots	18 $\frac{1}{11}$ ⁸⁵	—	—	220	—	11	40	108	60
<i>Rönnskärin luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Akseli F. Wolman.	18 $\frac{3}{9}$ ⁹⁰	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Antti V. Dahlström	18 $\frac{3}{9}$ ⁹⁰	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Kustaa L. Engberg	18 $\frac{3}{9}$ ⁹⁰	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Barösundin luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Karl V. Westerholm	18 $\frac{2}{12}$ ⁶⁸	—	—	420	—	267	7	112	93
Vanh. luotsi Antti R. Holmberg	18 $\frac{1}{5}$ ⁶⁴	—	—	340	—	202	97	57	3
„ „ Johana F. Sundholm	18 $\frac{1}{12}$ ⁶⁴	—	—	340	—	202	97	57	3
„ „ Kustaa F. Lönnroth	18 $\frac{2}{12}$ ⁶⁸	—	—	340	—	202	97	57	3
Nuor. „ Fridolf A. Granrot.	18 $\frac{2}{2}$ ⁶⁶	—	—	280	—	202	97	17	3
„ „ Kustaa A. Bredenberg	18 $\frac{2}{12}$ ⁶⁸	—	—	280	—	202	97	17	3
Luotsinoppilas Kustaa L. Bäckström	18 $\frac{1}{12}$ ⁶⁸	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Juhana F. Forsbom	18 $\frac{1}{1}$ ⁷⁵	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Bågaskärin luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Eenokki Westerberg	18 $\frac{2}{2}$ ⁸²	—	—	340	—	8	80	151	20
Nuor. „ Kaarle J. Nyberg .	18 $\frac{2}{2}$ ⁸²	—	—	280	—	8	80	111	20
Luotsinoppil. Viktor A. Österman	18 $\frac{2}{4}$ ⁸³	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Busön luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Antti J. Englund	18 $\frac{2}{1}$ ⁷⁵	—	—	340	—	36	73	223	27
Nuorempi „ Kaarle G. Sjöström	18 $\frac{1}{3}$ ⁷⁵	—	—	280	—	36	73	183	27
„ „ Kaarle H. Falk .	18 $\frac{1}{3}$ ⁷⁵	—	—	280	—	36	73	183	27
Luotsinoppil. August Stenlund .	18 $\frac{2}{3}$ ⁷⁷	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Erik F. Brunström	18 $\frac{2}{4}$ ⁷⁹	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Jussarön luotsipaikka.</i>									
Vanh. luotsi Antti J. Lundberg	18 $\frac{2}{8}$ ⁷²	—	—	340	—	28	95	231	5
Nuor. „ Kaarle H. Nyström	18 $\frac{2}{8}$ ⁷²	—	—	280	—	28	95	191	5
Luotsinoppil. Knut E. Lundberg .	18 $\frac{2}{6}$ ⁸²	—	—	200	—	—	—	100	—
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	6,111	52

[illegible]

	Siiro	—	—	—	—	—	7,990	05
Turun luotsauspiiri.								
Kemiön kanavan luotsipaikka.								
Nuorempi luotsi Kaarle A. Andersson saanut eron 18 ² / ₂ 91 . . .	18 ³ / ₆ 86	—	—	46	67	—	20	—
Hästhölmän luotsipaikka.								
Luotipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.								
Päräsportin luotsipaikka.								
Luotinoppilas Paavali K. Öhman	18 ² / ₁₀ 86	—	—	200	—	—	100	—
Jungfrusundin luotsipaikka.								
Vanhempi luotsi Nathan A. Abrahamsson saanut eron 18 ¹ / ₃ 91 . . .	18 ² / ₃ 61	—	—	85	—	—	65	—
Luotinoppil. Anton Andersson .	18 ² / ₂ 85	—	—	200	—	—	100	—
" Kustaa R. Gustafsson	18 ² / ₁₁ 86	—	—	200	—	—	100	—
" Anton Danielsson .	18 ² / ₁₂ 85	—	—	200	—	—	100	—
" Evert J. Söderström	18 ² / ₁₁ 86	—	—	200	—	—	100	—
" Juhana E. Andersson	18 ² / ₁₁ 86	—	—	200	—	—	100	—
Gullkronan luotsipaikka.								
Luotinoppil. Kaarle E. Johansson	18 ² / ₈ 74	—	—	200	—	—	100	—
Turun luotsipaikka.								
Luotinoppil. Anders W. Michelson	18 ² / ₈ 87	—	—	200	—	—	100	—
" Juhana A. A. Lindblad	18 ¹ / ₂ 89	—	—	200	—	—	100	—
" Kaarle G. Lundström	18 ¹ / ₂ 89	—	—	200	—	—	100	—
" J. G. G. Kjellberg .	18 ² / ₈ 87	—	—	200	—	—	100	—
Ruotsalaisen luotsipaikka.								
Luotinoppil. Josua K. Ylander .	18 ³ / ₈ 88	—	—	200	—	—	100	—
" Erkki J. Ylander .	18 ³ / ₈ 88	—	—	200	—	—	100	—
Siiro	—	—	—	—	—	—	9,375	05

	Siirto	—	—	—	—	—	—	—	9,375	05
<i>Lohmin luotsipaikka.</i>										
Luotsinoppil. Mikael Z. Michelson	18 $\frac{1}{2}$ ⁹⁸⁹	—	—	200	—	—	—	100	—	—
„ Juhana E. Pettersson	18 $\frac{1}{2}$ ⁹⁸⁹	—	—	200	—	—	—	100	—	—
„ Theodor E. Henriksson	18 $\frac{1}{2}$ ⁹⁸⁹	—	—	200	—	—	—	100	—	—
„ Mikael K. Henriksson	18 $\frac{1}{2}$ ⁹⁹⁰	—	—	200	—	—	—	100	—	—
„ Kaarle A. Öhman	18 $\frac{1}{2}$ ⁹⁹⁰	—	—	200	—	—	—	100	—	—
„ Pietari W. Michelson	18 $\frac{1}{2}$ ⁹⁸⁹	—	—	200	—	—	—	100	—	—
„ Kustaa F. Bergman	18 $\frac{1}{2}$ ⁹⁹⁰	—	—	200	—	—	—	100	—	—
<i>Utön luotsipaikka.</i>										
Luotsinoppil. Iisakki Isaksson	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁹	—	—	200	—	—	—	100	—	—
„ Karl E. Sjöberg	18 $\frac{1}{2}$ ⁸¹	—	—	200	—	—	—	100	—	—
„ August A. Johansson	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁶	—	—	200	—	—	—	100	—	—
„ Viktor Öhman	18 $\frac{1}{2}$ ⁹¹	—	—	200	—	—	—	8	33	—
<i>Jurmon luotsipaikka.</i>										
Vanh. luotsi Kustaa R. Jagström	18 $\frac{2}{3}$ ¹⁸¹	—	—	340	—	71	30	163	70	—
Nuor. „ Jaakko L. Jakobsson	18 $\frac{2}{3}$ ¹⁸¹	—	—	280	—	71	30	123	70	—
Luotsinoppil. Antti A. Eriksson	18 $\frac{2}{3}$ ⁷⁸	—	—	200	—	—	—	100	—	—
„ Viktor Mattsson	18 $\frac{2}{3}$ ⁹¹	—	—	50	—	—	—	25	—	—
<i>Lypörtön luotsipaikka.</i>										
Nuorempi luotsi Kustaa Isaksson	18 $\frac{2}{5}$ ¹⁷⁰	—	—	116	66	39	71	51	96	—
Luotsinoppilas Emil S. Lind	18 $\frac{2}{5}$ ⁹⁰	—	—	200	—	—	—	100	—	—
<i>Enskärin luotsipaikka.</i>										
Vanhempi luotsi Israel Lindström	18 $\frac{2}{5}$ ⁷⁹	—	—	340	—	248	—	12	—	—
<i>Uudenkaupungin luotsipaikka.</i>										
Luotsivanhin Mikael Söderlund	18 $\frac{1}{5}$ ⁸³	—	—	420	—	269	97	10	03	—
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	10,969	77	—

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	Siirto	—	—	—	—	—	—	17,995	38
Luotsinoppilas Johannes Östman	18 $\frac{2}{3}$ 87	—	—	183	33	}	39 83	61	84
ylennetty nuorem-									
maksi luotsiksi .	18 $\frac{1}{4}$ 91	—	—	23	33				
„ Mathias West. .	18 $\frac{2}{3}$ 87	—	—	200	—		39 83	60	17
<i>Rönnskärin luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Brändön luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Korsön luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Norrskärin luotsipaikka.</i>									
Lotsinoppilas Heikki Sid . . .	18 $\frac{1}{8}$ 91	—	—	200	—	—	—	33	33
<i>Ytteruddskärin luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Isak Udd. . .	18 $\frac{3}{4}$ 73	—	—	340	—	73	12	186	88
Nuorempi „ Kustaa R. Molis	18 $\frac{1}{3}$ 68	—	—	280	—	73	12	146	88
„ „ Joh. E. Gammal	18 $\frac{3}{4}$ 73	—	—	280	—	73	12	146	88
Luotsinoppilas Kaarlo W. Snygg	18 $\frac{2}{3}$ 87	—	—	200	—	73	12	26	88
<i>Ritgrundin luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Krist. Backman	18 $\frac{2}{3}$ 80	—	—	340	—	31	82	228	18
Nuorempi „ Jaakko Nabb .	18 $\frac{1}{3}$ 68	—	—	280	—	31	82	188	18
„ „ Joh. E. Gammal	18 $\frac{2}{3}$ 80	—	—	280	—	31	82	188	18
<i>Oulun luotsauspiiri.</i>									
<i>Stubbenin luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Jaakko Sund .	18 $\frac{2}{3}$ 67	—	—	340	—	63	50	196	50
Nuorempi „ Jaakko Nyby .	18 $\frac{2}{3}$ 67	—	—	280	—	63	50	156	50
V. t. Nuor. luotsi Johana J. Sund	18 $\frac{1}{6}$ 90	—	—	280	—	63	50	56	50
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	19,672	28

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	21,317	—
<i>Oulun luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Huueen luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Heikki H. Pakonen	18 $\frac{3}{12}$ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Ulkogrunnin luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Erkki Wehkaperä	18 $\frac{4}{4}$ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Ylksiven luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas W. Aspegren . .	18 $\frac{2}{9}$ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Ajoksen luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Pekka A. Maronen	18 $\frac{2}{6}$ 75	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Röytän luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Juh. A. Paldanius	18 $\frac{1}{8}$ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	21,817	—

Helsingissä, Suomen Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Maaliskuuta 1892.

O. Gadd.

Emil W. Stråhlman.

Luettelo rakennus- ja korjaustöistä, jotka luotsi- ja majakkalaitoksen tarpeeseen on tehty 1891 vuoden kuluessa.

	Työllisesti suoritettuja uusia töitä.	Korjauksia.	Suorituksista riippuvia töitä.
<i>Wiipurin luotsauspiirissä.</i>			
Rautakamiinin laittaminen Ryövälniemen kärjellä Uuraan luotsipaikalla olevaan vahtitupaan	—	1	—
Rondön saarella Koivistonsalmen luotsipaikan alueella olevan varastoaitan korjaus	—	1	—
Pitkäpaaden luotsipaikan alueella olevan Ison Kalastajasaa- ren maalletulolaiturin sam.	1	—	—
Sam. Sam. alueella olevan Ison Kalastajasaa- ren luotsivartoustuvan seinään laitettu ikkuna	—	1	—
Suursaaren luotsivartoustuvan luona olevan merkkitangon korjaus	—	1	—
Länsi Stamön merirastin luona Kuorsalon luotsipaikan alueella olevan kallion valkokalkitus	—	1	—
Merirastin rakentaminen sam. luotsipaikan alueella olevalle Waskosaaren saarelle	1	—	—
Maalletulolaiturin sam. Kuutsalon luotsipaikan alueella ole- valle Kuusisensaaren saarelle	1	—	—
Kumpeleitten maalaus Langenkoskelle vievässä kulkuväylässä sam. luotsipaikan alueella	—	1	—
Boistön (Lehtön) luotsipaikan alueella olevan Boistön vene- sataman perkaus	—	1	—
Uuden tuvan rakentaminen Löfön saarelle Boistön (Lehtön) luotsipaikan alueelle	—	—	1
Kahden kaasuoilytulen laittaminen luotsauspiiriin	2	—	—
<i>Helsingin luotsauspiirissä.</i>			
Söderskärin loistomajakan lisärakennusten korjaus	—	1	—
Loistonpalvelijain asuinrakennuksen ja ulkokuonerakennuksen siveleminen lietevärillä Pirttisaaren (Pörtön) luotsipaikalla	—	1	—
Gustafsvärnin salmen luona Helsingin luotsauspiirin alueella olevoin kaasuoilyloistojen kuntoon paneminen	—	1	—
Siirto	5	10	1

	Siirto	5	10	1
Kuggenin luotsipaikan vartoustuvan kakluunin korjaus . . .	—	—	1	—
Skatakubbenin luona Helsingin luotsauspiirissä olevan maall-				
tulolaiturin korjaus	—	—	1	—
Sam. sam. sam. olevan vartoustuvan kakluunin sam. . . .	—	—	1	—
Kahden keulamerkkiviitan laittaminen Barösundin luotsi-				
paikan alueella oleville Åkerholmin ja Mörholmin saa-				
rille	2	—	—	—
Jussarön loistomajakan rakentaminen	1	—	—	—
Portaitten laittaminen Jussarön loistomajakkaan	1	—	—	—
Riukurovion laittaminen Jussarön luotsipaikan alueella ole-				
valle Sundharun saarelle	1	—	—	—
Kivikumpeleen rakentaminen Tammisaaren luotsipaikan alueella				
olevalle Hermansön sam.	1	—	—	—
Tvärminnen luotsipaikan alueella olevan Kummelgrundin				
kumpeleen valkokalkitus	—	—	1	—
Hästö-Busön luotsipaikan vartoustuvan korjaus ja maa-				
laus	—	—	1	—
Hangon loistomajakan loistonpalvelijain asuin- ja ulkohuo-				
nerakennusten korjaus	—	—	1	—
Merirastin rakentaminen Hankoniemen ulomman luotsipaikan				
alueella olevalle Lill Tärnskärin saarelle	1	—	—	—
Hankoniemen ulomman luotsipaikan luotsipalvelijain asuin-				
ja ulkohuonerakennusten korjaus	—	—	1	—
Hangon siltarakennuksen korjaus	—	—	1	—
Erinäisten kumpeleitten korjaus	—	—	1	—
Kahdeksan kaasuöljyloiston laittaminen luotsauspiiriin . .	8	—	—	—
<i>Turun luotsauspiirissä.</i>				
Vartoustuvan laudoitus ja merkkienantolaitteen kuntoon				
laittaminen Jungfrusundin luotsipaikalla	—	—	1	—
Merirastin laittaminen Paraisportin luotsipaikan alueella ole-				
valle Svartstenin luodolle	1	—	—	—
Luotsituvan rakentaminen Hästholmin luotsipaikalle . . .	—	—	—	1
Vartoustuvan laudoitus ja maalaus sekä palotikapuitten ja				
merkkienantolaitteen siveleminen Gullkronan luotsipai-				
kalla	—	—	1	—
Utön luotsipaikan alueella olevan Grimsöarkein saaren me-				
rirastin kuntoon laittaminen	—	—	1	—
Utön loistomajakan tornin maalaus ulkopuolelta	—	—	1	—
	Siirto	21	23	2

	Siirto	21	23	2
Saman loistomajakana sauna- ja makasiinirakennusten korjaus	—	—	1	—
Ruotsalaisen luotsipaikan luotsivartoustuvan siirtäminen . .	—	—	—	1
Kivikumpeleen rakentaminen Lohmin luotsipaikan alueella olevalle Killingholmin saarelle	1	—	—	—
Kolmen merirastin laittaminen luotsauspiiriin	3	—	—	—
<i>Ahvenanmaan luotsauspiirissä.</i>				
Sottungan luotsipaikan alueella olevan Husön loiston kaasuoilyloistokuomun ja varastoaitan kattojen verhoominen	—	—	1	—
Sam. sam. olevan Sädön saaren kivikumpeleen valkokalkitus	—	—	1	—
Merkkipallojen hankkiminen Rödhamnin luotsipaikalle . . .	—	—	1	—
Herrön loistorakennuksen laudoitus ja maalaus	—	—	1	—
Merkkipallojen hankkiminen Nyhamnin luotsipaikalle . . .	—	—	1	—
Venesataman laittaminen sam. luotsipaikan alueella olevan Lill Båtskärin saaren luo.	1	—	—	—
Nyhamnin kaasuoilyloiston loistokuomun ja varastoaitan katon päällystäminen	—	—	1	—
Merkkipallojen hankkiminen Kobbaklinter luotsipaikalle .	—	—	1	—
Sam. sam. Maarianhaminan sam.	—	—	1	—
Signilskärin luotsipaikan alueella olevan Hellmanin loistorakennuksen korjaus	—	—	1	—
Ekkerön luotsipaikan alueella olevan Ekkerön loiston katon siveleminen	—	—	1	—
Finnbon luotsipaikan alueella Rödakoon saarella olevan kumpeleen korjaus	—	—	1	—
Sisäakkunain hankkiminen Dånön luotsipaikan vartoustupaan	—	—	1	—
Sam. luotsipaikan alueella olevan Dånö Gamlenin luodon merirastin korjaus	—	—	1	—
Merkkipallojen hankkiminen Bomarsundin luotsipaikalle . .	—	—	1	—
Sam. luotsipaikan alueella olevan Marsundin painolastilaiturin korjaus	—	—	1	—
Venelaiturin rakentaminen Björkörin luotsipaikalle	—	—	—	1
Maarianhaminan luotsipaikan alueella olevan Kungsholmin saaren kumpeleen maalaus	—	—	1	—
Erinäisten luotsauspiirissä olevain kumpeleitten valkokalkitus	—	—	1	—
<i>Waasan luotsauspiirissä.</i>				
Uuden maalletulolaiturin rakentaminen Kallon luo Repsiön luotsipaikan alueelle	—	—	—	1
Siirto	26	41	5	

	Siirto	26	41	5
Merikarvian luotsipaikan alueella olevan Skarförin meriras- tin uudestaan maalaus	—	—	1	—
Skjälgrundin luotsipaikan vartoustuvan korjaus	—	—	1	—
Kaskisten (Skjälgrundin) loiston lisärakennusten maalaus	—	—	1	—
Merirastin rakentaminen Skjälgrundin luotsipaikan alueella olevalle Truthällanin saarelle	1	—	—	—
Loistomajakan rakentaminen Sidebyn pitäjän rannikon edus- talla olevalle Yttergrundin saarelle	—	—	—	1
Kahden merkkipallon ja kaksien kattotikapuitten hankkimi- nen Höglklubbin luotsipaikalle	—	—	1	—
Saltgrundin kulkuväylässä olevan merirastin valkokalkitus	—	—	1	—
<i>Oulun luotsauspiirissä.</i>				
Vartoustuvan rakentaminen Tankarin luotsipaikalle	—	—	—	1
Sam. luotsipaikan asuin- ja ulkokuonerakennusten kattojen siveleminen	—	—	1	—
Ulkokallan loistomajakan korjaus	—	—	1	—
Uusien ikkunankehien hankkiminen Isokraaselin luotsipaikan vartoustupaan	1	—	—	—
Isokraaselin luotsipaikan alueella olevan Taskan tunnusma- jakan korjaus ja uudestaan maalaus	—	—	1	—
Marjaniemen sulkurakennuksen korjaus	—	—	1	—
Oulun (Marjaniemen) loistomajakan ynnä lisärakennusten korjaus	—	—	1	—
Oulun luotsipaikan vartoustuvan korjaus ja uudestaan maa- laus	—	—	1	—
<i>Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä.</i>				
Taipaleen luotsipaikan vartoustuvan uudestaan maalaaminen ja sen ulkokaton korjaus	—	—	1	—
Ahkionlahden sam. sam. sam. ja sam.	—	—	1	—
Varkaantaipaleen sam. sam. sam. ja sam.	—	—	1	—
Lauritsalan sam. vartoustuvan korjaus	—	—	1	—
Konnuksen sam. sam. sam.	—	—	1	—
Erityisten luotsauspiirissä olevien kumpeleitten korjaus	—	—	1	—
Erityisten luotsauspiirissä olevien kaasuoilyloistojen korjaus	—	—	1	—
Siirto	28	59	7	

	Siirto	28	59	7
<i>Laatokan järvessä.</i>				
Sortanlahden asuin- ja ulkokuonerakennusten korjaus . .	—	1	—	—
Heinäluodon loistomajakalla olevan asuinrakennuksen kak- luunitorvien korjaus	—	1	—	—
Merirastin rakentaminen Wirosaaressa	1	—	—	—
Kurkiniemen kaasuöljyloiston korjaus	—	1	—	—
Eriyisten merirastien rakentaminen Laatokan järveen . .	1	—	—	—
Hanhisaaden loistomajakkan vahtihuoneessa olevan kamiinin savupiipputorvien pitennys	—	1	—	—
Summa		30	63	7

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Maliskuuta 1892.

O. G a d d.

F. Pethman.

Ilmoitus kannetuista rahoista Luotshallituksessa vuonna 1891.

	Kultarahaa.	
	<i>Mark.</i>	<i>718</i>
Palkkoja Luotshallituksessa.	97,088	81
Luotshallituksen virkahuoneiston hyyry	4,500	—
Luotsauspiiripäällikköjen palkkaetujen parantamista varten	1,000	—
Luotsitirehtöörin käytettäväksi asetettuja määrärahoja	59,569	55
Pohjanlahden vesimittausretkikunta	79,448	—
Iisveden ja Niiniveden järvien vesimittausretkikunta	17,910	—
Jäänmurtajahöyrylaiva Murtaja retkikaudeksi 1890—1891	70,213	—
Luotsilaitoksen muut höyrylaivat	176,655	—
Palkanlisäystä rannikolla palveleville luotseille vuodelta 1890	21,608	48
Tulitustarpeitten ostamiseksi valaisuvuotta 1891—1892 varten	37,000	—
Kivihiltten hankkimiseksi, kannettu höyrylaivain päälliköiltä	24,493	95
Myydyistä merikorteista	458	70
Opetusjakson kustantamiseksi Venäjän kielessä luotsipalvelijoita varten	4,100	—
Palkkiota luotsipalvelijoille, jotka ovat olleet komennettuina virantoimitukseen Venäjän sotalaivastossa	4,000	—
Jäänmurtajahöyrylaiva Murtajan suorittamia hinauksia	1,200	—
Muonavarojen, laiva-aineitten y. m. hankkimiseksi Taipaleenluodon loistolaivalle	3,600	—
Muonavarojen, laiva-aineitten y. m. hankkimiseksi Werkkomatalla loistolaivalle	6,280	—
Muonavarojen y. m. hankkimiseksi Bogskärin loistomajakalle	4,000	—
Sam. hankkimiseksi Märketin sam.	900	—
Veneitten hankkimiseksi Puulaveden järven luotsipalvelijoille	300	—
Työapuun Sortanlahden sliippilaitoksella	1,000	—
Sortanlahden sliippilaitoksen ylläpitämiseksi	430	—
Laatokan luotsikutterin sam.	426	25
Yttergrundin loistomajakkan rakentamiseksi	140,000	—
Ankkuria ja kettinkiä varten Storkallegrund loistolaivalle	2,300	—
Levyjen, kemikalioitten y. m. ostamiseksi valokuvauslaitetta varten	748	50
Saimaan ja Päijänteen vesistöjen yleiskarttaa varten	650	—
Jussarön saaren vuokrarahoja	185	—
Äransgrund ja Nahkiainen loistolaivojen rakentamiseksi	50,000	—
Silta- ja sliippimaksoja Sortanlahden sliippilaitoksesta	1,164	51
Siirto	811,229	75

	Siirto	811,229	75
Liinavasujen hankkimiseksi sam. sliippilaitokseen		550	—
Kivikumpeleen rakentamiseksi Svartstenin luodolle		330	—
Kannellisten veneitten hankkimiseksi Kallon ja Säbbskärin luotsi- vartouspaikkoihin		6,500	—
Uusien kaasuöljyloistojen rakentamiseksi		27,500	—
Erinäisten luotsilaitoksen rakennusten korjaustöihin		3,792	92
Merrastin rakentamiseksi Lill-Törnskärin saarelle		149	—
Luotsivartoustuvan y. m. rakentamiseksi Boistölle		3,260	—
Jänissaaren saaresta viitoitetulle kulkuväylälle Ruotsalaisen luotsi- paikan luona vievän uuden purjehdusväylän tutkimiseksi ja merkitsemiseksi		353	—
Vartoustupien rakentamiseksi Hästholmin ja Ruotsalaisen luotsi- paikkoihin		5,274	—
Merirastin rakentamiseksi Tallholmin ja Ormskärskläppenin saa- rille Lohmin luotsipaikan alueella ja Torfskärin saarelle Utön luotsipaikan alueella		680	—
Saimaan vesistössä olevia kulkuväyliä kuvaavien merikorttien pai- nattamiseksi		5,280	—
Helsingissä olevan Pohjaissataman y. m. tutkimiseksi		7,000	—
	Summa	871,898	67

Helsingissä, Luotsihallituksen kamreerinkonttoorissa, 30 p:nä Maaliskuuta 1892.

Emil. W. Stråhlman.

Ilmoitus maksettaviksi määrätyistä rahoista Luotsihallituksessa vuonna 1891.

	Kultarahaa.	
	<i>Frk.</i>	<i>pd.</i>
Palkkoja Luotsihallituksessa	97,088	81
Luotsihallituksen virkahuoneiston hyyry	4,500	—
Luotsauspiiripäällikköjen palkkaetujen parantamiseksi	1,000	—
Luotsitirehtöörin käytettäväksi asetettuja määrärahoja	60,447	17
Pohjanlahden vesimittausretkikunta	80,839	40
Iisveden ja Niiniveden järvien vesimittausretkikunta	17,737	09
Jäänmurtajahöyrylaiva Murtaja retkikaudella 1890—1891	81,900	48
Luotsilaitoksen muut höyrylaivat	183,220	15
Palkanlisäystä rannikolla palveleville luotsipalvelijoille v:lta 1890	21,608	48
Tulitustarpeiden ostamiseksi valaisuvuotta 1891—1892 varten	42,250	10
Kivihiihien ostamista varten	20,584	56
Merikorttien ostamista varten	1,768	65
Opetusjakson kustantamiseksi Venäjän kielessä luotsipalvelijoita varten	3,941	02
Palkkiota luotsipalvelijoille, jotka ovat olleet komennettuina virantoimitukseen Venäjän sotalaivastossa	2,942	70
Jäänmurtajahöyrylaiva Murtajan suorittamia hinauksia	1,200	—
Muonavarojen, laiva-aineitten y. m. hankkimiseen Taipaleenluodon loistolaivalle	4,617	86
Sam. sam. Werkkomatala loistolaivalle	6,609	77
Muonavarojen y. m. hankkimiseen Boskärin loistomajakalle	3,163	49
Sam. sam. Märketin loistomajakalle	1,093	33
Veneitten hankkimiseen Puulaveden järven luotsipalvelijoille	300	—
Työnavusta Sortanlahden sliippilaitoksella	1,000	—
Sortanlahden sliippilaitoksen kunnossa pitoa varten	372	11
Laatokan luotsikutterin kunnossa pitoa varrten	424	25
Yttergrundin loistomajakan rakentamisesta	74,299	87
Ankkurin ja kettingin ostamiseen Storkallegrund loistolaivalle	2,300	—
Levyjen, kemikalioiden y. m. ostamiseen valokuvauslaitetta varten	745	85
Saimaan ja Päijänteen vesistöjen yleiskartasta	325	—
Jussarön saaren vuokratrahoja	185	—
Äransgrund ja Nahkiainen loistolaivojen rakentamisesta	50,049	67
Silta- ja sliippimaksoja Sortanlahden sliippilaitoksesta	1,164	51
Kivikumpeleen rakentamisesta Svartstenin luodolle	330	—
Kannellisten veneitten hankkimisesta Kallon ja Säbbskärin luotsivartouspaikkoihin	5,000	—
Siirto	773,009	32

	Siirto	773,009	32
Uusien kaasuöljyloistojen rakentamisesta		29,122	86
Erinäisten luotsilaitoksen rakennusten korjaustoista		3,182	92
Merirastin rakentamisesta Lill-Törnskärin saarelle		149	—
Luotsivartoustuvan y. m. rakentamisesta Boistölle		1,380	—
Uuden purjehdusväylän tutkimisesta ja merkitsemisestä Jänis- saaren saaren luota viitotetulle kulkuväylälle Ruotsa- laisen luotsipaikan luona		347	40
Vartoustupien rakentamisesta Hästholmin ja Ruotsalaisen luotsi- paikoille		4,624	—
Merirastien rakentamisesta Tallholmin ja Ormskärskläppenin saarille Lohmin luotsipaikan alueella ja Torfskärin saa- relle Utön luotsipaikan alueella		671	80
	Summa	812,487	30

Helsingissä, Luotsilaitoksen kamreerinkonttoorissa, 30 p:nä Maaliskuuta 1892.

Emil W. Stråhlman.

Litt. I.

Ilmoitus sekä siitä tuntimäärästä, jolla ajalla loistot ovat palaneet, kuin myös öljymenekistä koko polttoajalta ja keskimäärin tunnissa valaistusvuotena, lukein 1 p:stä Elokuuta 1890 1 p:ään Elokuuta 1891.

Luotsauspiiri.		Lamppujen luku.	Loisto valaissut.	Öljymenekki kaikkiin lamppuihin.	
				Koko vuotena.	Tunnissa.
		Kpl.	Tuntia.	Litraa.	Litraa.
	<i>2:sen luokan linssiloistot.</i>				
Helsingin.	Porkkalan, lamppu kiinteällä tasolla	1	4,270,45	3,191,70	0,747
Ahvenanm.	Bogskärin, sam. sam.	1	4,273,38	2,878,90	0,673
"	Skälskärin, sam. sam.	1	4,277,00	1,986,00	0,464
Waasan.	Walsörein, sam. sam.	1	2,470,25	1,629,73	0,659
Oulun.	Tankarin, sam. sam.	1	2,103,20	1,225,55	0,582
	<i>3:nen luokan linssiloistot.</i>				
Helsingin.	Söderskärin, lamppu kiinteällä tasolla	1	4,299,50	1,830,00	0,420
"	Gråharan, sam. sam.	1	4,017,88	1,819,30	0,452
"	Hangön, sam. sam.	1	4,259,83	1,643,00	0,386
Turun.	Utön, sam. sam.	1	4,269,17	2,188,90	0,510
"	Enskärin, sam. sam.	1	4,068,00	1,336,75	0,329
Ahvenanm.	Lägskärin, sam. sam.	1	4,260,75	1,495,00	0,351
"	Märketin, sam. sam.	1	4,273,83	1,366,70	0,320
Waasan.	Kaskisten (Skälgrundin), koneellinen loisto	1	2,871,27	769,70	0,260
"	Strömmingsbådanin, lamppu kiinteällä tasolla	1	2,225,25	748,90	0,340
"	Merenkurkun (Norrskär), sam. sam.	1	2,254,50	682,70	0,303
Laatokka.	Heinäluodon koneellinen lamppu	1	1,848,17	638,85	0,346
	<i>4:nen luokan linssiloistot.</i>				
Waasan.	Porin (Säbbskärin), lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	3,062,32	390,91	0,130
	Siiroto	—	—	25,822,68	—

	Siirto	—	—	25,822,59	—
Oulun.	Ulkokallan, lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	2,189,43	315,96	0,144
„	Oulun (Marjaniemen), sam. sam.	1	1,675,50	230,10	0,135
Laatokka.	Hanhipaaden, sam. sam.	1	2,384,50	286,70	0,130
<i>5:n luokan linssiloistot.</i>					
Helsingin.	Gustafsvärnin räpytysloisto, lamppu kiinteällä tasolla	1	4,262,67	903,00	0,212
Ahvenanm.	Herrön, sam. sam.	1	3,971,25	692,10	0,174
Waasan.	Kallon räpytysloisto, lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	2,138,33	132,87	0,060
Oulun.	Trutklippanin ylempi, lamppu kiinteällä tasolla	1	1,720,38	207,63	0,120
„	Trutklippanin alempi, sam. sam.	1	1,720,38	207,63	0,120
„	Ajoksen räpytysloisto, lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	—	59,00	—
<i>6:n luokan linssiloistot ja pienemmät loistolyhdyt.</i>					
Turun.	Köpmansgrundin, lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	2,901,53	286,00	0,818
Ahvenanm.	Eckerön, sam. sam.	1	4,260,67	215,41	0,050
„	Hellmanin, sam. sam.	1	4,283,55	114,94	0,026
„	Lemströmin 2 loistolyht., sam. sam.	1	—	187,00	—
Wiipurin.	Kaunissaaren, sam. sam.	1	—	86,50	—
„	Koiviston, sam. sam.	1	—	36,00	—
Saimaan.	Lappeenrannan, sam. sam.	1	—	32,00	—
„	Harmaaparran, sam. sam.	1	—	55,00	—
<i>Loistolaivojen dioptriset laitteet.</i>					
Wiipurin.	Werkkomatalan	3	1,710,33	281,60	0,165
Turun.	Relandersgrundin	3	1,695,98	287,18	0,170
Waasan.	Storkallegrundin	3	1,464,08	353,57	0,241
„	Merenkurkun (Snipanin)	3	1,453,50	249,74	0,172
„	Helsingkallan	3	1,197,67	170,53	0,142
Oulun.	Plevnan	3	963,75	119,97	0,124
Laatokka.	Taipaleenluodon	3	1,373,08	185,59	0,135
Yhteensä		—	—	31,518,61	—

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p. Maalisk. 1892.

Ernst Fr. Andersin.

Ilmoitus, osottava sekä sen vuorokausimäärän, jolla ajalla kaasuöljyloistot ovat palaneet, kuin myös öljymenekin koko polttoajalta ja keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1891.

Luotsauspiiri.		Lamppujen luku.	Loisto va- laisut.	Öljyä mennyt kaikkiin lamppuihin.	
				Koko vuo- tena.	Vuoro- kaudessa.
		Kpl.	Vuoro- kautta.	Litraa.	Litraa.
Wiipurin	Tuppuran läntinen	2	142	348,0	2,45
"	" itäinen	2	60	144,0	2,40
"	Alvatiniemen	2	141	181,0	1,28
"	Rondön	2	141	194,0	1,38
"	Pienen Kalastajasaaren	2	103	262,0	2,54
"	Dalskärin	2	154	564,0	3,66
"	Ison Kalastajasaaren	2	154	421,0	2,73
"	Kukourin } Kotkan johto-	2	165	350,0	2,12
"	Laukasniemen } loistot. }	2	165	356,0	2,16
"	Rankasaaren	2	165	380,0	2,30
"	Kivikarin } Haapasaaren johto-	2	197	602,0	3,06
"	Weitkarin } loistot. }	2	197	426,0	2,16
"	Uuraan johtoloistot N:o 1 a . .	1	137	319,5	2,33
"	" " N:o 1 b . .	1	137	336,1	2,45
"	" " N:o 2 a . .	1	137	314,5	2,30
"	" " N:o 2 b . .	1	137	314,0	2,29
"	" " N:o 3 a . .	1	137	316,5	2,31
"	" " N:o 3 b . .	1	137	313,0	2,28
"	" " N:o 4 a . .	1	137	300,5	2,19
"	" " N:o 4 b . .	1	137	291,5	2,13
"	" " N:o 4 c . .	1	137	295,5	2,15
"	" " N:o 4 d . .	1	137	310,0	2,26
"	Wiipurin johtoloistot N:o 5 a . .	1	123	294,0	2,39
"	" " N:o 5 b . .	1	123	284,0	2,31
"	" " N:o 6 a . .	1	123	301,0	2,45
"	" " N:o 6 b . .	1	123	278,0	2,26
"	" " N:o 7 a . .	1	123	290,0	2,36
"	" " N:o 7 b . .	1	123	321,0	2,61
"	" " N:o 8 . .	1	123	329,0	2,67
"	" " N:o 9 a . .	1	123	305,0	2,48
"	" " N:o 9 b . .	1	123	310,0	2,52
	Siirto	—	—	18,903,6	—

	Siirto	—	—	18,903,6	—	
Helsingin	Granolmin	2	125	259,0	2,07	
"	Ison Itä-Svartön	2	214	497,0	2,32	
"	Aleksanderinsaaren	2	214	497,0	2,32	
"	Gustafsvärden	2	214	496,0	2,32	
"	Länsisvartön	2	110	238,0	2,16	
"	Bleholmin	2	110	246,0	2,24	
"	Katajanokan	2	105	235,0	2,24	
"	Skjutkubbin	2	111	240,0	2,16	
"	Rysskärin	2	118	282,0	2,39	
"	Kytön	2	117	234,0	2,00	
"	Rödkonin	2	112	311,0	2,77	
"	Högholmin	Hangan } johtoloistot {	2	309	823,0	2,66
"	Metsänhakkauksen		2	309	823,0	2,66
Turun	Epskärin alempi	2	187	330,0	1,76	
"	Epskärin ylempi	2	187	301,0	1,61	
"	Paraisportin alempi	2	186	383,0	2,06	
"	" ylempi	2	186	403,0	2,17	
"	Svartholmin	2	190	384,0	2,02	
"	Hafverön alempi	2	187	384,6	2,06	
"	" ylempi	2	187	338,0	1,81	
"	Kaasluodon	2	193	361,0	1,87	
"	Löfskärin	2	193	335,0	1,74	
"	Kokombrinkin	2	193	452,5	2,34	
"	Purhan	Ominaisten johto- } loistot {	2	193	463,0	2,40
"	Pitkäniemen		2	193	420,0	2,18
"	Walkeakaran	2	182	304,0	1,67	
Ahvenanm.	Rödsjärin	2	208	466,0	2,24	
"	Smörgrundin	2	208	502,0	2,41	
"	Husön	2	197	465,0	2,36	
"	Sälsön	2	197	508,0	2,58	
"	Bussjärin	2	309	704,0	2,28	
"	Nyhamn	2	305	552,0	1,81	
"	Korsön alempi	Maarianham. } johtoloistot {	2	309	755,0	2,44
"	" ylempi		2	309	758,0	2,45
"	Luotsivuoren alempi		2	309	584,0	1,89
"	" ylempi		2	309	584,0	1,89
Oulun	Hällgrundin	2	130	244,0	1,88	
"	Hungerbergin	Ykspihlajan } johtoloistot {	2	136	516,0	3,79
"	Frimodiggrundin		2	136	503,0	3,70
"	Koörsklackenin		1	130	272,0	2,09
Saimaan	Kuhaluodon	1	110	114,0	1,04	
"	Mustasaaren	1	110	110,5	1,09	
"	Ilkonsaaren	1	110	127,0	1,15	
	Siirto	—	—		—	

	Siirto	—	—	—
Saimaan	Rastiluodon	1	110	106,0
"	Saukkionniemen	1	110	110,0
"	Parkonsaaren	1	110	123,0
"	Wuorikallion	1	110	112,0
"	Wekaravirran	1	113	81,0
"	Kommersalmen	1	107	108,0
"	Warisluodon	1	109	170,0
"	Ilokallion	1	109	155,0
Laatokka	Saunaniemen	2	139	348,0
"	Sortanlahden	2	142	249,0
"	Nikonoffin	2	149	275,0
"	Keljosaaren	2	138	232,0
"	Kurkiniemen	2	130	160,0
"	Rahmasaaren	2	128	301,0
"	Kelpäniemen	2	120	216,0
"	Wuoratsun	2	129	234,0
"	Sirnitsan	2	117	370,0
"	Leppäniemen	2	120	210,0
"	Bajonnan	2	130	286,0
	Yhteensä	—	—	31,701,1

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p. Maalisk. 1992.

Ernst Fr. Andersin.

Litt. K.

Yhteenvedo ilmoituksista niiden tuntien ja Engl. penikulmien luvusta, jotka luotsilaitokselle kuuluvat höyrylaivat ovat kulkeneet, sekä paljoko kivihiiliä y. m. aineita on kulutettu vuodella 1891.

Höyrylaivan nimi.	Engl. penikulmain luku.	Kulikutunteja.	Höyrytunteja.	Kivihiliä.	Halkoja.	Öljyä.	Talia.	Trasselia.
				hl.	kuut. metr.	kg.	kg.	kg.
Eläköön	5,866	541,25	299,50	3,980	7,0	691,50	137,75	147,50
Sextant	2,336	396,75	3,268,00	1,973	11,5	782,00	90,00	95,00
Willmanstrand . . .	7,368	652,00	3,497,50	4,360	23,5	504,00	131,50	208,00
Walvoja	8,360	935,00	1,442,00	3,079	32,7	682,00	830,00	126,50
Åland	5,488	774,75	1,516,75	1,100	7,0	307,00	27,00	59,00
Saturnus	7,315	868,50	1,530,00	1,728	14,0	429,00	44,00	75,50
Jupiter	7,378	936,00	2,732,00	1,484	6,5	328,00	45,00	43,00
Ahkera	6,840	1,236,00	1,632,50	974	17,0	204,00	64,00	44,50
Silmä	4,216	709,00	808,00	—	264,5	192,00	17,50	21,70
Murtaja (1891-1892)	1,715	450,00	4,824,00	9,326	2,0	1,950,00	40,00	302,00
Yhteensä	56,882	7,499,25	21,550,25	28,004	385,7	6,069,50	1,426,75	1,122,70

Helsingissä, Luotsihallituksen Kamreerikonttoorissa, 30 p:nä Maalisk. 1892.

Emil W. Stråhlman.