

XX

**RAUTATIETILASTO**  
**JÄRNVÄGSSTATISTIK**

VUODELTA — FÖR ÅR

1967

---

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

85



HELSINKI—HELSINGFORS

1969

XX

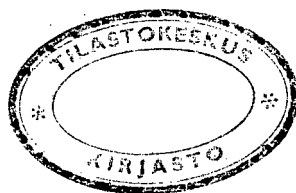
# RAUTATIETILASTO JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

1967

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

85



Painos 550 kpl  
Upplaga 550 ex.

HELSINKI — HELSINGFORS

1969

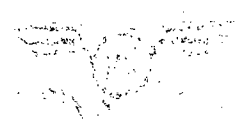
19548

1969

# ALUEKÄSITÄMÄN KÄSIRUKU

1969

1969



1969

## **E s i p u h e**

Vuoden 1967 Rautatietilaston sivumäärää on huomattavasti supistettu. Valtionrautateiden julkaisutoiminnan uuden periaatteen mukaan painetuissa julkaisuissa esitetään ainoastaan keskeisin tietoaineisto ja yksityiskohtaiset tiedot talletetaan käsikirjoituksina tai magneettinauhoina. Rautatietilastoon on otettu kahta uutta aihepiiriä, nimittäin henkilökunnan ikäjakautumaa ja VR:n volyymindeksiä, esittävät taulut.

Helsingissä, helmikuun 12 päivänä 1969.

## **F ö r o r d**

Antalet sidor i 1967 års Järnvägsstatistik har betydligt minskats. Enligt den nya principen för Statsjärnvägarnas publikationsverksamhet skall endast det centrala datamaterialet framställas i tryckta publikationer medan de detaljerade uppgifterna bevaras i manuskript eller på magnetband. I Järnvägsstatistik har intagits tabeller framställande två nya ämneskretsar, nämligen personalens åldersklassindelning och VR:s volymindex.

Helsingfors, den 12 februari 1969.

**Esko Rekola**

**Jukka I. Wallenius**

*Ilmari Rannisto*

*Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:*

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Veturikilometrit              | = veturin kulkema matka kilometreinä.  |
| Junakilometrit                | = junan kulkema matka kilometreinä.  |
| Henkilökilometrit             | = matkustajan rautateitse kulkema matka kilometreinä.  |
| Tonnikilometrit               | = tavaralähteyksen paino tonneina $\times$ kuljetusmatka kilometreinä.   |
| Bruttotonnikilometrit         | = junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit.                   |
| Vedetyt bruttotonnikilometrit | = junan vaunujen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit.                                       |
| Nettotonnikilometrit          | = junassa kuljetetun tavarain ja matkustajien paino $\times$ vastaavat junakilometrit.                         |
| Vaununakselikilometrit        | = junan vaunujen akselimäärä $\times$ vastaavat junakilometrit.  |
| Veturin liikennekäyttöaika    | = veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusaika mukaan luettuna). |

*Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:*

|           |  |
|-----------|--|
| »         | = toisto.  |
| —         | = ei mitään ilmoitettavaa.                         |
| 0 tai 0.0 | = suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä. |
| ..        | = tietoa ei ole saatu.                             |
| .         | = loogisesti mahdoton esitettäväksi.               |

*I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:*

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Lokkilometer              | = den av loket tillryggalagda sträckan i kilometer.  |
| Tågkilometer              | = den av tåget tillryggalagda sträckan i kilometer.  |
| Personkilometer           | = den av passageraren per järnväg tillryggalagda sträckan i kilometer.   |
| Tonkilometer              | = godsförändelsens vikt i ton $\times$ transportsträckan i kilometer.  |
| Bruttotonkilometer        | = sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton $\times$ motsvarande tågkilometer.                         |
| Dragna bruttotonkilometer | = vagnarnas bruttovikt i tåget i ton $\times$ motsvarande tågkilometer.  |
| Nettotonkilometer         | = vikten av det gods och de resande som har transporterats i tåget $\times$ motsvarande tågkilometer.                |
| Vagnaxelkilometer         | = vagnarnas axelantal i tåget $\times$ motsvarande tågkilometer.   |
| Lokets trafikdrifttid     | = lokets drifttid i linjetjänst och vagnväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad). |

*I tabellerna har använts följande symboler:*

|             |   |
|-------------|---|
| »           | = repetition.   |
| —           | = intet finnes att redovisa.                          |
| 0 eller 0.0 | = storheten mindre än hälften av den använda enheten. |
| ..          | = uppgift ej tillgänglig.                             |
| .           | = logiskt omöjlig uppgift.                            |

## SISÄLLYS

### A. Valtionrautatiet

| Taulu  | Sivu |
|--|------|
| <b>I. Historiallinen katsaus</b> .....   | 9    |
| 1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan .....   | 9    |
| 2. Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1967 .....  | 10   |
| <b>II. Vuosi 1967</b> .....  | 12   |
| 1. Kiskoliikenteen käyttöomaisuus .....  | 12   |
| 1.1. Rata ja rakennukset .....   | 12   |
| 1.1.1. Rata ja radan päällysrakenne vuosina 1963—1967 .....  | 12   |
| 1.1.2. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1963—67 lopussa .....  | 12   |
| 1.1.3. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1963—1967 lopussa .....  | 12   |
| 1.1.4. Liikennepaikat vuosien 1963—1967 lopussa .....  | 13   |
| 1.1.5. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1967 lopussa .....  | 13   |
| 1.2. Liikkuva kalusto .....  | 14   |
| 1.2.1. Vetokalusto vuosien 1963—1967 lopussa .....   | 14   |
| 1.2.2. Vaunut vuosien 1963—1967 lopussa .....  | 14   |
| 2. Henkilökunta .....  | 15   |
| 2.1. Henkilökunta vuosien 1963—1967 lopussa .....  | 15   |
| 2.2. Henkilökunta ikäryhmittäin vuonna 1967 .....  | 16   |
| 2.3. Työllisyysindeksit eri vuosineljänneksillä vuonna 1967 .....  | 16   |
| 2.4. Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun nimellisen tuntipalkan jakaantuminen eri toimintoihin ja palvelusryhmiin vuonna 1967 .....                               | 17   |
| 2.5. Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltyinä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1967 .....  | 20   |
| 3. Liikenne .....  | 21   |
| 3.1. Junaliikenne .....  | 21   |
| 3.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1963—1967 .....   | 21   |
| 3.1.2. Junasuoritteet .....  | 23   |
| 3.1.2.1. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaan luettuna sekä ilman veturia) veturi- ja junalajeittain vuonna 1967 ..... | 23   |
| 3.1.2.2. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1967 .....  | 24   |
| 3.1.2.3. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1967 .....   | 34   |
| 3.1.2.4. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1967 .....  | 38   |
| 3.1.2.5. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1967 .....   | 46   |
| 3.1.3. Vetokalustosuoritteet .....   | 47   |
| 3.1.3.1. Vetokaluston työ ja käyttöaika sekä korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1967 .....  | 47   |
| 3.1.3.2. Vetokaluston polttoainekulutus ja veturikilometrit veturilajeittain vuonna 1967 .....   | 47   |
| 3.1.3.3. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1967 .....                           | 48   |

## INNEHÅLL

### A. Statsjärnvägarna

| Tabell   | Sid. |
|--|------|
| <b>I. Historisk översikt</b> .....   | 9    |
| 1. Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik .....  | 9    |
| 2. Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1967 .....   | 10   |
| <b>II. År 1967</b> .....   | 12   |
| 1. Materiel för tågtrafik .....  | 12   |
| 1.1. Bana och byggnader .....  | 12   |
| 1.1.1. Bana och banans överbyggnad åren 1963—1967 ..   | 12   |
| 1.1.2. Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1963—1967 .....  | 12   |
| 1.1.3. Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1963—1967 .....   | 12   |
| 1.1.4. Trafikplatser vid slutet av åren 1963—1967 .....  | 13   |
| 1.1.5. Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1967 .....   | 13   |
| 1.2. Rullande materiel .....   | 14   |
| 1.2.1. Dragfordon vid slutet av åren 1963—1967 .....   | 14   |
| 1.2.2. Vagnar vid slutet av åren 1963—1967 .....   | 14   |
| 2. Personal .....  | 15   |
| 2.1. Personalen vid slutet av åren 1963—1967 .....   | 15   |
| 2.2. Personalen efter åldersgrupper år 1967 .....  | 16   |
| 2.3. Sysselsättningsindex för de skilda kvartalen under år 1967 .....  | 16   |
| 2.4. Fördelning enligt funktioner och olika tjänsteförhållande-grupper av personalens arbetstimmar och nominella medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete år 1967 ..... | 17   |
| 2.5. Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1967 .....  | 20   |
| 3. Trafik .....  | 21   |
| 3.1. Tågtrafik .....   | 21   |
| 3.1.1. Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1963—1967 .....   | 21   |
| 3.1.2. Tågprestationer .....   | 23   |
| 3.1.2.1. Bruttotonkilometer, dragna bruttoton kilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per lok- och tågslag år 1967 .....  | 23   |
| 3.1.2.2. Sammanfattningstabla per bandel år 1967 .....   | 24   |
| 3.1.2.3. Bruttoton per bandel år 1967 .....  | 34   |
| 3.1.2.4. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1967 .....  | 38   |
| 3.1.2.5. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1967 .....   | 46   |
| 3.1.3. Dragfordonprestationer .....  | 47   |
| 3.1.3.1. Dragfordonens arbete och användningstid samt reparationskostnader per lokslag år 1967 .....   | 47   |
| 3.1.3.2. Dragfordonens bränsleförbrukning och lokkilometer per lokslag år 1967 .....   | 47   |
| 3.1.3.3. Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1967 .....   | 48   |

| Taulu  | Sivu | Tabell   | Sid. |
|--|------|--|------|
| 3.1.3.4. Vetokaluston polttoainekulutus ja -kustannukset vuosina 1963—1967 .....                       | 49   | 3.1.3.4. Dragsfordonens bränsleförbrukning och -kostnader åren 1963—1967 .....                     | 49   |
| 3.1.3.5. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus ja -kustannukset vuosina 1963—1967 .....                | 49   | 3.1.3.5. Rullande materielens smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1963—1967 .....            | 49   |
| 3.1.3.6. Vetokaluston tarveainekustannukset 10 veturikilometriä kohden vuosina 1963—1967 .....         | 49   | 3.1.3.6. Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1963—1967 .....                  | 49   |
| 3.2. Henkilöliikenne .....   | 50   | 3.2. Persontrafik .....  | 50   |
| 3.2.1. Henkilöliikenne vuosina 1963—1967 .....   | 50   | 3.2.1. Persontrafiken åren 1963—1967 .....   | 50   |
| 3.3. Tavaraliikenne .....  | 52   | 3.3. Godstrafik .....  | 52   |
| 3.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1963—1967 .....                                       | 52   | 3.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1963—1967 ..   | 52   |
| 3.3.2. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1967 .....                              | 53   | 3.3.2. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1967 .....                                | 53   |
| 3.3.3. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1967 .....      | 54   | 3.3.3. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1967 .....           | 54   |
| 3.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten painojakautuma vuonna 1967 .....                   | 55   | 3.3.4. Försändelsernas viktfordelning i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1967 .....           | 55   |
| 3.3.5. Oman tavaran kuljetukset vuonna 1967 .....  | 55   | 3.3.5. Transport av eget gods år 1967 .....  | 55   |
| 3.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetyслиikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1967 ..... | 56   | 3.3.6. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändnings- trafikområde och varugrupp år 1967 ..... | 56   |
| 3.3.7. Kaupallinen tavarakaukoliikenne määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1967 .....   | 58   | 3.3.7. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt mottagnings- trafikområde och varugrupp år 1967 ..... | 58   |
| 3.3.8. Suomen ja ulkomaisten rautateiden välinen yhdysliikenne v. 1967 .....                           | 60   | 3.3.8. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1967 .....                         | 60   |
| 3.4. Valtionrautateiden volyymi-indeksit vuosina 1963—1967 .....                                       | 61   | 3.4. Statsjärnvägarnas volymindex åren 1963—1967 ...   | 61   |
| 3.5. Autoliikenne vuosina 1963—1967 .....  | 62   | 3.5. Biltrafik åren 1963—1967 .....  | 62   |
| 4. Talous .....  | 63   | 4. Ekonomi .....   | 63   |
| 4.1. Tulot .....   | 63   | 4.1. Inkomster .....   | 63   |
| 4.1.1. Henkilöliikennetulot matkailupulajaittain kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1967 ... | 63   | 4.1.1. Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag och kamerabokföring åren 1963—1967 .....       | 63   |
| 4.1.2. Tavaraliikennetulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1967 .....                     | 64   | 4.1.2. Godstrafikinkomster enligt kamerabokföring åren 1963—1967 .....                             | 64   |
| 4.1.3. Kokonaistulot vuosina 1963—1967 .....   | 64   | 4.1.3. Totalinkomster åren 1963—1967 .....   | 64   |
| A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1967 .....                                       | 64   | A. Inkomster enligt kamerabokföring åren 1963—1967 .....   | 64   |
| B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuosina 1963—1967 .....  | 65   | B. Inkomster enligt kostnadskalkylering åren 1963—1967 .....                                       | 65   |
| 4.2. Menot .....   | 66   | 4.2. Utgifter .....  | 66   |
| 4.2.1. Menot eri vuosina .....   | 66   | 4.2.1. Utgifter under olika år .....   | 66   |
| A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuonna 1967 .....                                       | 66   | A. Driftutgifter enligt kamerabokföring år 1967 ..   | 66   |
| B. Käyttömenot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1967 .....  | 70   | B. Driftutgifter enligt kostnadskalkylering år 1967  | 70   |
| C. Käyttömenot kustannuslaskentatoimen mukaan eriteltyinä vuosina 1963—1967 .....                      | 71   | C. Driftutgifter enligt kostnadskalkylering åren 1963—1967 .....                                   | 71   |
| D. Nimelliset ja reaaliset kustannukset vuosina 1963—1967 .....  | 73   | D. Nominella och reala kostnader åren 1963—1967  | 73   |
| E. Kustannuksien hintaindeksit vuosina 1963—1967   | 73   | E. Kostnadernas prisindex åren 1963—1967 .....   | 73   |
| 4.2.2. Käyttömenot vuosina 1963—1967 .....   | 73   | 4.2.2. Driftutgifter åren 1963—1967 .....  | 73   |
| 4.2.3. Pääomamenot ja uudistusrahasto vuosina 1963—1967 .....  | 74   | 4.2.3. Kapitalutgifter och förnyelsefond åren 1963—1967  | 74   |
| 4.3. Taloudellinen tulos .....   | 74   | 4.3. Finansiellt resultat .....  | 74   |
| 4.3.1. Tulot, käyttömenot ja käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1958—1967 .....                        | 74   | 4.3.1. Inkomster, driftutgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1958—1967 .....          | 74   |
| 4.3.2. Käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1963—1967 ..   | 74   | 4.3.2. Driftöverskott eller -underskott åren 1963—1967   | 74   |
| 4.4. Pääoma-arvo .....   | 75   | 4.4. Kapitalvärde .....  | 75   |
| 4.4.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvon muutokset vuonna 1967 .....                                     | 75   | 4.4.1. Värdeändringar av inventarier och fastigheter år 1967                                       | 75   |
| 5. Muu toiminta .....  | 76   | 5. Annan verksamhet .....  | 76   |
| 5.1. Liikenneonnettomuudet .....   | 76   | 5.1. Trafikolyckorna .....   | 76   |
| 5.1.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1967 .....   | 76   | 5.1.1. Trafikolyckorna år 1967 .....   | 76   |
| 5.1.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1963—1967 .....                              | 77   | 5.1.2. Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1963—1967 .....                                  | 77   |

**B. Yksityiset rautatiet**

| Taulu  | Sivu |
|--|------|
| 1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1963—1967 ..... | 78   |

**C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande**

|                                   | Pages |
|-----------------------------------|-------|
| 1. Chemins de fer de l'État ..... | 79    |
| 2. Chemins de fer Privés .....    | 94    |

**D. Piirroksset**

|  | Sivu |
|--|------|
| 1. Eri rataosilla vuonna 1967 kuljetetut bruttotonnimäärät (milj.) ..... | 95   |
| 2. Liikennealueet .....  | 96   |

**B. Privata järnvägar**

| T  | Sid. |
|--|------|
| 1. Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1963—1967 ..... | 78   |

**C. Summary relating to the Railways of Finland**

|                           | Page |
|---------------------------|------|
| 1. State Railways .....   | 79   |
| 2. Private Railways ..... | 94   |

**D. Ritningar**

|   | Sid. |
|---|------|
| 1. På olika bandelar år 1967 transporterade bruttoton (milj.) ..... | 95   |
| 2. Trafikområden .....  | 96   |



## A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

## I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

## 1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

| Rataosa<br>Bandel                               | Avattu<br>liikenteelle<br>Öppnad för<br>trafik | km  | Rataosa (jatkoa)<br>Bandel (forts.)                      | Avattu<br>liikenteelle<br>Öppnad för<br>trafik | km           |
|---|--|-----|--|--|--------------|
| Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna               | 17. 3. 1862                                    | 107 | Sysmäjärvi—Outokumpu                                     | 15. 5. 1928                                    | 3            |
| Pasila, Fredriksberg—Vallila, Valgård           | 6. 2. 1863                                     | 3   | Aavasaksa—Kauliranta                                     | 1. 9. 1928                                     | 7            |
| Riihimäki—Lahti                                 | 1. 11. 1869                                    | 59  | Muhos—Utajärvi   | 1. 12. 1928                                    | 22           |
| Lahti—Vesijärvi                                 | 1. 11. 1869                                    | 3   | Lohja, Lojo—Lohjan kauppala                              | 21. 12. 1928                                   | 3            |
| Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen      | 11. 9. 1870                                    | 155 | Vilppula—Mänttä  | 1. 1. 1929                                     | 8            |
| Hanko, Hangö—Hyvinkää                           | <sup>1)</sup> 8. 10. 1873                      | 148 | Saviahon—Rumo  | 1. 2. 1929                                     | 17           |
| Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo                     | <sup>2)</sup> 16. 7. 1874                      | 33  | Utajärvi—Vaala   | 16. 10. 1929                                   | 34           |
| Turku, Åbo—Toijala                              | 22. 6. 1876                                    | 128 | Rumo—Nurmes  | 1. 11. 1929                                    | 44           |
| Tampere—Hämeenlinna                             | 22. 6. 1876                                    | 80  | Vaala—Paltamo  | 1. 12. 1930                                    | 57           |
| Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn               | 22. 6. 1876                                    | 3   | Lahti—Heinola  | 22. 5. 1932                                    | 37           |
| Tampere—Vaasa, Vaasa                            | 29. 9. 1883                                    | 306 | Pori—Niinisalo   | 16. 12. 1933                                   | 64           |
| Simola—Lappeenranta                             | 1. 8. 1885                                     | 18  | Rovaniemi—Kemijärvi                                      | 1. 9. 1934                                     | 83           |
| Helsingin satamarata, H:fors hamnbana           | 16. 12. 1885                                   | 6   | Lappeenranta—Imatra                                      | 1. 10. 1934                                    | 41           |
| Seinäjoki—Oulu                                  | 1. 11. 1886                                    | 335 | Niinisalo—Parkano  | 1. 1. 1935                                     | 37           |
| Oulu—Toppila                                    | 1. 11. 1886                                    | 4   | Imatra—Vuoksenniska                                      | 16. 11. 1935                                   | 3            |
| Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila        | 1. 11. 1886                                    | 5   | Vuoksenniska—Simpele                                     | 1. 11. 1937                                    | 39           |
| Pännänen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen           | 1. 11. 1887                                    | 14  | Parkano—Virrat   | 1. 11. 1937                                    | 51           |
| Kouvola—Kuopio                                  | 1. 10. 1889                                    | 275 | Hillon satamarata, Hillo hamnbana                        | 1. 12. 1937                                    | 6            |
| Suonenjoki—Iisvesi                              | 1. 10. 1889                                    | 6   | Toijala—Valkeakoski                                      | 1. 9. 1938                                     | 18           |
| Kouvola—Kotka                                   | 1. 10. 1890                                    | 54  | Virrat—Haapamäki   | 15. 11. 1938                                   | 40           |
| Kouvola—Kymintehdas                             | 1. 10. 1892                                    | 7   | Kontiomäki—Vääkiö  | 1. 12. 1939                                    | 95           |
| Vaasa, Vaasa—Vaskiluoto, Vasklot                | 1. 8. 1893                                     | 4   | Varkaus—Vihtari  | 1. 12. 1939                                    | 65           |
| Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen          | 1. 11. 1894                                    | 70  | Vihtari—Viinijärvi                                       | 22. 4. 1940                                    | 36           |
| Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen | 16. 10. 1895                                   | 10  | Haukipudas—Martinniemi                                   | 1. 10. 1940                                    | 5            |
| Tampere—Pori                                    | 1. 11. 1895                                    | 134 | Raippo—Melkkola  | 25. 8. 1941                                    | 2            |
| Peipohja—Rauma                                  | <sup>3)</sup> 15. 4. 1897                      | 47  | Kemijärvi—Kelloselkä                                     | 1. 11. 1942                                    | 79           |
| Kiukainen—Kauttua                               | <sup>3)</sup> 15. 4. 1897                      | 13  | Suolahti—Äänekoski                                       | 16. 11. 1942                                   | 7            |
| Haapamäki—Jyväskylä                             | 1. 11. 1897                                    | 77  | Simpele—Parikkala  | 1. 12. 1947                                    | 19           |
| Jyväskylä—Suolahti                              | 1. 11. 1898                                    | 40  | Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby                         | 20. 4. 1949                                    | 8            |
| Inkeroinen—Hamina                               | <sup>4)</sup> 5. 10. 1899                      | 26  | Orivesi—Jämsä  | 15. 7. 1950                                    | 56           |
| Pori—Mäntyluoto                                 | 1. 11. 1899                                    | 21  | Jämsä—Jämsänkoski  | 1. 7. 1951                                     | 4            |
| Tuomioja—Raahe                                  | <sup>5)</sup> 5. 12. 1899                      | 28  | Ylihärmän haararata, Ylihärmä bibana                     | 1. 10. 1951                                    | 10           |
| Kuopio—Iisalmi                                  | 1. 7. 1902                                     | 85  | Jämsä—Perälänlahti                                       | 1. 8. 1952                                     | 7            |
| Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo                 | 1. 9. 1903                                     | 196 | Murtomäki—Otanmäki                                       | 1. 11. 1953                                    | 25           |
| Tuira—Tornio                                    | 16. 10. 1903                                   | 129 | Joutjärvi—Mukkula  | 1. 2. 1954                                     | 7            |
| Iisalmi—Kajaani                                 | 16. 10. 1904                                   | 83  | Äänekoski—Saarijärvi kk                                  | 1. 4. 1955                                     | 30           |
| Savonlinna—Parikkala                            | 1. 2. 1908                                     | 60  | Pesökylä—Ämmäsaari                                       | 1. 12. 1955                                    | 18           |
| Laurila—Rovaniemi                               | 16. 10. 1909                                   | 107 | Haapajärvi—Pihtipudas                                    | 1. 10. 1956                                    | 48           |
| Joensuu—Lieksa                                  | 11. 9. 1910                                    | 104 | Siilinjärvi—Juankoski                                    | 15. 11. 1956                                   | 43           |
| Lieksa—Nurmes                                   | 16. 10. 1911                                   | 56  | Joensuu—Tuupovaara                                       | 15. 11. 1957                                   | 44           |
| Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad      | 1. 8. 1913                                     | 112 | Saarijärvi kk—Enonjärvi                                  | 1. 1. 1959                                     | 29           |
| Perälä—Kaskinen, Kaskö                          | 1. 8. 1913                                     | 24  | Pihtipudas—Seläntaus                                     | 15. 1. 1959                                    | 7            |
| Huutokoski—Varkaus                              | 1. 11. 1914                                    | 18  | Enonjärvi—Kannonkoski                                    | 1. 11. 1959                                    | 8            |
| Pieksämäki—Savonlinna                           | 1. 11. 1914                                    | 106 | Vääkiö—Taivalniska                                       | 1. 12. 1959                                    | 59           |
| Jyväskylä—Pieksämäki                            | 1. 6. 1918                                     | 79  | Kannonkoski—Varanen                                      | 1. 1. 1960                                     | 11           |
| Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen             | 1. 4. 1919                                     | 2   | Seläntaus—Keitelepoija                                   | 15. 2. 1960                                    | 12           |
| Tornio—Kukkola                                  | 24. 3. 1922                                    | 17  | Lahti—Valko, Valkom                                      | <sup>6)</sup> 2. 5. 1960                       | 77           |
| Kukkola—Karunki                                 | 1. 1. 1923                                     | 10  | Varanen—Keitelepoija                                     | 1. 10. 1960                                    | 19           |
| Kajaani—Kontiomäki                              | 1. 1. 1923                                     | 26  | Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr.             | 28. 5. 1961                                    | 1            |
| Turku, Åbo—Mynämäki                             | 1. 9. 1923                                     | 30  | Taivalniska—Taivalkoski                                  | 1. 12. 1961                                    | 2            |
| Raisio—Naantali                                 | 16. 11. 1923                                   | 6   | Luumäki—Lappeenranta                                     | 15. 9. 1962                                    | 27           |
| Iisalmi—Kiuruvesi                               | 1. 12. 1923                                    | 34  | Tuupovaara—Herajärvi                                     | 1. 8. 1963                                     | 9            |
| Mynämäki—Kalaranta                              | 1. 9. 1924                                     | 36  | Kauliranta—Pello   | 3. 1. 1964                                     | 42           |
| Kiuruvesi—Pyhäsalmi                             | 1. 1. 1925                                     | 32  | Kuusankosken yhdysrata, Kuusankoski förbindel-<br>sebana | 7. 9. 1964                                     | 9            |
| Pyhäsalmi—Haapajärvi                            | 1. 8. 1925                                     | 33  | Pello—Sieppijärvi  | 1. 12. 1965                                    | 43           |
| Haapajärvi—Ylivieska                            | 1. 12. 1925                                    | 55  | Säkäniemi—Puhos  | 1. 12. 1965                                    | 28           |
| Karunki—Korpikylä                               | 1. 1. 1926                                     | 9   | Sieppijärvi—Kolari                                       | 1. 12. 1966                                    | 21           |
| Paltamo—Vuokatti                                | 16. 10. 1926                                   | 42  | Puhos—Parikkala  | 1. 12. 1966                                    | 65           |
| Vuokatti—Sotkamo                                | 16. 10. 1926                                   | 6   | Herajärvi—Ilomantsi                                      | 1. 8. 1967                                     | 18           |
| Korpikylä—Aavasaksa                             | 1. 11. 1927                                    | 34  | Kolari—Äkäsjoki  | 1. 9. 1967                                     | 17           |
| Oulu—Muhos                                      | 1. 11. 1927                                    | 36  | Teollisuusratoja—Industribanor                           | <sup>7)</sup> 1. 12. 1967                      | 28           |
| Joensuu—Sysmäjärvi                              | 1. 12. 1927                                    | 44  |  |  |              |
| Vuokatti—Saviahon                               | 23. 1. 1928                                    | 23  |  |  |              |
|   |  |     | <b>Yhteensä — Summa</b>                                  |  | <b>5 607</b> |

<sup>1)</sup> Ostettu valtiolle 1. 5. 1875 — Inköpt av staten 1. 5. 1875.

<sup>2)</sup> ” ” 8. 10. 1873 — ” ” ” 8. 10. 1873.

<sup>3)</sup> ” ” 1. 7. 1950 — ” ” ” 1. 7. 1950.

<sup>4)</sup> ” ” 1. 1. 1916 — ” ” ” 1. 1. 1916.

<sup>5)</sup> ” ” 1. 3. 1926 — ” ” ” 1. 3. 1926.

<sup>6)</sup> ” ” 1. 1. 1959 — ” ” ” 1. 1. 1959.

<sup>7)</sup> Siirretty ryhmään »Radat» 1. 12. 1967 — Överflyttad till grupp »Banor» 1. 12. 1967

## 2. Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1967— Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1967

| 1<br>Vuosi — År | 2<br>Kaidepituus<br>Spårårlängd<br>km | 3<br>Liikennepituus<br>Trafikårlängd | 4<br>Liikkuva kalusto<br>Rullande materiel<br>31/12 |                                 |  |  |                         |                                     |                                  | 10<br>Tavaravaunut<br>Godsvagnar | 11<br>Henkilökunta keskimäärin<br>Personal i medeltal | 12<br>Junakilometrit<br>Tågkilometer |                                      |                         | 15<br>Vaunumaksakilometrit<br>Vagnaxelkilometer | 16<br>Matkojen luku <sup>1)</sup><br>Antal resor <sup>1)</sup> | 17<br>Henkilökilometrit <sup>1)</sup><br>Personkilometer <sup>1)</sup> |
|-----------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------|--|--|-------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---|--|--|
|                 |                                       |                                      | 5<br>Vetokalusto — Dragfordon                       |                                 |  |  |                         |                                     |                                  |                                  |   | 13<br>Höyryvetovoima<br>Ångdrift     | 14<br>Dieselvetovoima<br>Dieseldrift | 14<br>Yhteensä<br>Summa |   |  |  |
|                 |                                       |                                      | 6<br>Höyryveturit<br>Ånglok                         | 7<br>Dieselveturit<br>Diesellok | 8<br>Dieselmoottori-<br>vaunut ja -kisko-<br>autot<br>Dieselmotorvagnar<br>och -rälbusar | 9<br>Pienvetokalusto<br>Små dragfordon | 10<br>Yhteensä<br>Summa | 11<br>Henkilövaunut<br>Personvagnar | 12<br>Tavaravaunut<br>Godsvagnar |                                  |   |                                      |                                      |                         |   |  |  |
| 1862            | ..                                    | 108                                  | 6   | —                               | —  | —                                      | 6                       | 13                                  | 142                              | ..                               | ..  | —                                    | ..                                   | ..                      | 39  | ..   |  |
| 1870            | 531                                   | 483                                  | 43  | —                               | —  | —                                      | 43                      | 110                                 | 993                              | ..                               | 593   | —                                    | 593                                  | 13 380                  | 404   | 18 028   |  |
| 1880            | 1 005                                 | 852                                  | 98  | —                               | —  | —                                      | 98                      | 231                                 | 2 176                            | 1 594                            | 1 685   | —                                    | 1 685                                | 57 019                  | 1 813   | 65 870   |  |
| 1890            | 2 179                                 | 1 876                                | 151   | —                               | —  | —                                      | 151                     | 370                                 | 3 594                            | 2 612                            | 3 988   | —                                    | 3 988                                | 123 828                 | 2 542   | 126 076  |  |
| 1900            | 3 304                                 | 2 650                                | 310   | —                               | —  | —                                      | 310                     | 755                                 | 8 547                            | 4) 10 282                        | 10 544  | —                                    | 10 544                               | 349 289                 | 6 899   | 337 173  |  |
| 1910            | 4 568                                 | 3 356                                | 500   | —                               | —  | —                                      | 500                     | 1 114                               | 14 149                           | 15 179                           | 14 470  | —                                    | 14 470                               | 486 953                 | 14 463  | 554 928  |  |
| 1920            | 5 567                                 | 3 988                                | 539   | —                               | —  | —                                      | 539                     | 958                                 | 13 010                           | 24 105                           | 17 825  | —                                    | 17 825                               | 651 665                 | 17 549  | 775 488  |  |
| 1925            | 6 120                                 | 4 524                                | 659   | —                               | —  | —                                      | 659                     | 1 158                               | 16 728                           | 28 549                           | 20 834  | —                                    | 20 834                               | 812 496                 | 22 104  | 908 471  |  |
| 1930            | 6 983                                 | 5 128                                | 773   | —                               | 3  | —                                      | 776                     | 1 364                               | 22 012                           | 29 165                           | 23 147  | 220                                  | 23 367                               | 855 946                 | 22 033  | 1 035 028  |  |
| 1935            | 7 497                                 | 5 501                                | 740   | 1                               | 13   | —                                      | 754                     | 1 428                               | 23 348                           | 28 845                           | 26 415  | 016                                  | 27 331                               | 979 456                 | 20 052  | 947 038  |  |
| 1936            | 7 528                                 | 5 510                                | 741   | 2                               | 16   | —                                      | 759                     | 1 422                               | 23 741                           | 30 272                           | 28 072  | 1 118                                | 29 190                               | 1 045 249               | 20 857  | 1 005 581  |  |
| 1937            | 7 705                                 | 5 653                                | 736   | 2                               | 19   | —                                      | 757                     | 1 426                               | 24 227                           | 30 681                           | 30 109  | 1 671                                | 31 780                               | 1 152 410               | 22 800  | 1 142 499  |  |
| 1938            | 7 858                                 | 5) 409                               | 747   | 2                               | 20   | —                                      | 769                     | 1 469                               | 24 513                           | 31 212                           | 30 359  | 1 899                                | 32 258                               | 1 101 813               | 23 714  | 1 227 670  |  |
| 1939            | 8 028                                 | 6) 531                               | 756   | 3                               | 22   | —                                      | 781                     | 1 535                               | 24 793                           | 32 005                           | 7) 26 127   | 7) 1 506                             | 7) 27 633                            | 8) 1 136 540            | 24 223  | 1 366 534  |  |
| 1940            | 6 515                                 | 4 596                                | 675   | 3                               | 22   | —                                      | 700                     | 1 350                               | 21 632                           | 31 006                           | 8) 22 849   | 8) 284                               | 8) 23 133                            | 10) 1 139 722           | 11) 25 257                                      | 11) 1 779 500  |  |
| 1941            | ..                                    | 12) 5 490                            | 13) 678   | 3                               | 22   | —                                      | 13) 703                 | 13) 1 392                           | 22 036                           | 31 989                           | 30 143  | 758                                  | 30 901                               | 1 244 124               | 11) 29 092                                      | 11) 2 055 000  |  |
| 1942            | 8 071                                 | 12) 6 098                            | 13) 712   | 5                               | 22   | —                                      | 13) 739                 | 13) 1 429                           | 23 060                           | 32 278                           | 31 569  | 863                                  | 32 432                               | 1 389 996               | 11) 34 140                                      | 11) 2 970 000  |  |
| 1943            | ..                                    | 12) 6 114                            | 13) 728   | 4                               | 22   | —                                      | 13) 754                 | 13) 1 429                           | 24 392                           | 33 759                           | 34 733  | 747                                  | 35 480                               | 1 442 756               | 11) 42 157                                      | 11) 3 539 000  |  |
| 1944            | 6 741                                 | 4 219                                | 747   | 4                               | 22   | —                                      | 773                     | ..                                  | ..                               | 33 713                           | 32 503  | 065                                  | 33 168                               | 1 290 791               | 11) 50 005                                      | 11) 4 181 000  |  |
| 1945            | 6 715                                 | 4 513                                | 741   | 4                               | 22   | —                                      | 767                     | 1 471                               | 23 261                           | 38 547                           | 28 188  | 526                                  | 28 714                               | 1 052 181               | 61 344  | 3 202 595  |  |
| 1946            | 6 731                                 | 4 607                                | 742   | 4                               | 22   | —                                      | 768                     | 1 565                               | 26 872                           | 39 085                           | 30 278  | 13) 773                              | 13) 31 051                           | 1 159 188               | 11) 59 717                                      | 11) 2 985 824  |  |
| 1947            | 6 808                                 | 4 713                                | 767   | 4                               | 22   | —                                      | 793                     | 1 591                               | 27 326                           | 38 810                           | 30 951  | 794                                  | 31 745                               | 1 177 958               | 11) 60 115                                      | 11) 2 885 499  |  |
| 1948            | 6 795                                 | 4 711                                | 796   | 4                               | 21   | —                                      | 821                     | 1 619                               | 26 365                           | 39 270                           | 31 964  | 973                                  | 32 937                               | 1 217 557               | 48 720  | 2 237 221  |  |
| 1949            | 6 837                                 | 4 641                                | 812   | 4                               | 20   | —                                      | 836                     | 1 630                               | 27 248                           | 39 588                           | 31 703  | 1 133                                | 32 836                               | 1 171 496               | 43 945  | 2 078 048  |  |
| 1950            | 7 017                                 | 4 726                                | 821   | 4                               | 20   | —                                      | 845                     | 1 648                               | 27 655                           | 38 423                           | 33 305  | 1 317                                | 34 712                               | 1 246 132               | 45 656  | 2 182 570  |  |
| 1951            | 7 085                                 | 4 823                                | 817   | 2                               | 20   | —                                      | 839                     | 1 600                               | 27 345                           | 37 235                           | 35 307  | 1 353                                | 36 660                               | 1 351 916               | 45 091  | 2 304 522  |  |
| 1952            | 7 139                                 | 4 843                                | 812   | 2                               | 37   | —                                      | 851                     | 1 648                               | 27 412                           | 37 272                           | 33 110  | 1 836                                | 34 946                               | 1 266 622               | 39 301  | 2 069 806  |  |
| 1953            | 7 261                                 | 4 880                                | 807   | 13                              | 38   | —                                      | 858                     | 1 646                               | 26 909                           | 37 079                           | 31 791  | 3 026                                | 34 817                               | 1 219 535               | 36 905  | 2 058 762  |  |
| 1954            | 7 337                                 | 4 842                                | 801   | 13                              | 56   | —                                      | 870                     | 1 644                               | 25 895                           | 35 974                           | 34 534  | 3 834                                | 38 368                               | 1 344 398               | 38 296  | 2 138 615  |  |
| 1955            | 7 440                                 | 4 900                                | 798   | 18                              | 80   | —                                      | 896                     | 1 617                               | 26 169                           | 36 073                           | 35 192  | 5 796                                | 40 988                               | 1 370 521               | 39 444  | 2 260 463  |  |
| 1956            | 7 538                                 | 5 031                                | 799   | 23                              | 96   | —                                      | 918                     | 1 581                               | 26 853                           | 36 099                           | 32 965  | 7 311                                | 40 276                               | 1 347 409               | 35 761  | 2 249 414  |  |
| 1957            | 7 605                                 | 5 100                                | 766   | 33                              | 126  | —                                      | 925                     | 1 548                               | 27 105                           | 36 678                           | 31 591  | 9 881                                | 41 472                               | 1 355 476               | 34 018  | 2 248 596  |  |
| 1958            | 7 766                                 | 5 106                                | 714   | 45                              | 151  | —                                      | 910                     | 1 542                               | 26 880                           | 34 296                           | 28 030  | 13 058                               | 41 088                               | 1 464 200               | 30 887  | 2 118 163  |  |
| 1959            | 15) 7 927                             | 15) 5 202                            | 16) 680   | 16) 82                          | 16) 174  | —                                      | 16) 936                 | 15) 1 501                           | 26) 26 543                       | 34 691                           | 15) 25 974  | 16) 17 600                           | 16) 43 574                           | 16) 1 533 800           | 34 003  | 2 272 486  |  |
| 1960            | 15) 8 017                             | 15) 5 323                            | 16) 659   | 16) 120                         | 16) 192  | —                                      | 16) 971                 | 15) 1 495                           | 26) 26 543                       | 35 340                           | 16) 24 820  | 16) 21 565                           | 16) 46 385                           | 16) 1 689 700           | 36 603  | 2 342 928  |  |
| 1961            | 8 227                                 | 5 327                                | 658   | 153                             | 212  | 54                                     | 1 077                   | 1 484                               | 27 303                           | 35 484                           | 21 996  | 24 684                               | 46 680                               | 1 712 200               | 39 205  | 2 603 190  |  |
| 1962            | 8 375                                 | 5 357                                | 639   | 179                             | 231  | 57                                     | 1 106                   | 1 495                               | 27 334                           | 35 959                           | 18 853  | 28 100                               | 46 953                               | 1 708 200               | 37 339  | 2 357 165  |  |
| 1963            | 8 444                                 | 5 363                                | 639   | 201                             | 232  | 75                                     | 1 147                   | 1 472                               | 27 407                           | 36 079                           | 15 592  | 28 716                               | 44 308                               | 1 622 800               | 30 900  | 1 952 609  |  |
| 1964            | 8 500                                 | 5 397                                | 606   | 259                             | 246  | 75                                     | 1 186                   | 1 447                               | 27 051                           | 35 398                           | 11 621  | 34 826                               | 46 447                               | 1 658 700               | 31 732  | 2 038 023  |  |
| 1965            | 8 560                                 | 5 470                                | 514   | 306                             | 261  | 85                                     | 1 166                   | 1 380                               | 26 887                           | 34 931                           | 6 622   | 40 246                               | 46 868                               | 1 709 600               | 31 171  | 2 049 624  |  |
| 1966            | 8 705                                 | 5 555                                | 456   | 335                             | 276  | 84                                     | 1 151                   | 1 346                               | 26 469                           | 34 804                           | 4 680   | 42 997                               | 47 677                               | 1 901 700               | 31 518  | 2 130 861  |  |
| 1967            | 8 732                                 | 5 619                                | 364   | 354                             | 276  | 215                                    | 1 209                   | 1 240                               | 25 310                           | 34 110                           | 3 642   | 42 049                               | 45 691                               | 1 858 800               | 29 820  | 2 152 660  |  |

1) Vapaalippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta — Exkl. fribiljetter och biltrafik.

2) Paketteja, autoliikennettä ja omaa tavaraa lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä vuoden 1920 lop-

3) Pääoma-arvo sisältää vuoden 1930 loppuun saakka ainoastaan liikenteelle avatun rataverkon, mutta v:sta 1935 alkaen myös rautatierakennukset —

4) Vuodesta 1900 alkaen työsopimussuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna — Inkl. personal i arbetsavtalsförhållande fr.o.m. år 1900.

5) Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois — Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, ha

6) Sotatoimien vuoksi luovutettuja rataosia vähentämättä — Utan avdrag av bandelar, som uppgivits till följd av krigsoperationerna.

7) Ainoastaan tammi—lokakuun ajalta — Endast för perioden januari—oktober.

8) Ilman moottorivaunujen vaunumaksakilometrejä marras—joulukuulta — Exkl. motorvagnarnas vagnaxelkilometer för november—december.

9) Ainoastaan huhti—joulukuun ajalta — Endast för perioden april—december.

10) Ilman moottorivaunujen vaunumaksakilometrejä tammi—maaliskuulta — Exkl. motorvagnarnas vagnaxelkilometer för januari—mars.

11) Arvioitu luku — Beräknat tal.

12) Ratapituuteen sisältyy Itä-Karjalan ratoja 268 km v. 1941 ja 428 km vv. 1942—43 — I banlängden ingå östkarelska banor med 268 km år 1941 och

13) Vallattuja vaunuja ja vetureita lukuunottamatta — Exkl. krigsbyteslok och -vagnar.

14) Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1945 expressgods medräknat.

15) Vuodesta 1946 alkaen moottorivaunut mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1946 motorvagnar medräknade.

16) Vuodesta 1954 alkaen korvaus alennuskuljetuksista mukaanluettuna — Fr.o.m. 1954 ersättningar för rabattransporter medräknade.

17) Vuodesta 1956 alkaen varsinaisen paikallisliikenne mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1956 egentliga lokaltrafiken medräknat.

18) Ei sisällä kapearaitaisen radan tietoja — Exkl. uppgifter om smalspårig bana.

I. HISTORISK ÖVERSIKT

| 18   |   | 19                              |          | 20                           |          | 21             |          | 22                |                              | 23   |   | 24  |                 | 25                         |                       | 26                   |                    | 27                           |       | 28   |    | 29    |    | 30 |    | 31 |    | 32 |    | 33 |    | 34 |    | 35 |    | 36 |    |
|--|---|---------------------------------|----------|------------------------------|----------|----------------|----------|-------------------|------------------------------|--|---|---|-----------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|------------------------------|-------|--|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Kaupallinen tavara<br>Kommersiell gods                             |   |                                 |          | Tulot — Inkomster            |          |                |          |                   |                              |  |   |   |                 |                            |                       |                      |                    |                              |       | Keskilikkennepituus kilometriä kohden<br>Per kilometer av medeltrafiklängd |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Paino, 1 000 tonnia <sup>2)</sup><br>Vikt, 1 000 ton <sup>2)</sup> | Tonnikilometrit <sup>2)</sup><br>Tonkilometer <sup>2)</sup> | Henkilöliikenne<br>Persontrafik |          | Tavaraliikenne<br>Godstrafik |          | Muut<br>Övriga |          | Yhteensä<br>Summa | Käyttömenot<br>Driftutgifter | Käyttövyljäämä tai<br>-vajaus (—)<br>Driftöverskott eller<br>-underskott (—) | Pääoma-arvo <sup>3)</sup><br>Kapitalvärde <sup>3)</sup> 31/12 | Korko keskim. pää-<br>oma-arvolle<br>Ränta på medelkapital-<br>värdet | Junakm<br>Tågkm | Vaununkielkm<br>Vagnaxelkm | Henkilökm<br>Personkm | Tonnikm<br>Tonkm     | Tulot<br>Inkomster | Käyttömenot<br>Driftutgifter | 1 000 |  | mk |       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|  |   | 1 000                           | 1 000 mk | %                            | 1 000 mk | %              | 1 000 mk |                   |                              |  |   |   |                 |                            |                       |                      |                    |                              | %     | 1 000 mk   | %  | 1 000 | mk |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 13   | ..  | ..                              | ..       | ..                           | ..       | ..             | ..       | 1                 | ..                           | ..   | 150   | ..  | ..              | ..                         | ..                    | ..                   | ..                 | ..                           | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 132  | 7 925   | 8                               | 52.3     | 6                            | 41.2     | 1              | 6.5      | 15                | 14                           | 1  | 420   | 0.17  | 1.9             | 42.7                       | 57.5                  | 25.3                 | 47                 | 45                           | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 506  | 49 480  | 29                              | 42.1     | 37                           | 53.7     | 3              | 4.2      | 69                | 42                           | 26   | 810   | 3.25  | 2.1             | 66.9                       | 77.3                  | 58.0                 | 81                 | 50                           | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 954  | 104 052   | 52                              | 43.9     | 65                           | 54.8     | 2              | 1.3      | 119               | 72                           | 47   | 1 430   | 3.33  | 2.2             | 67.4                       | 68.7                  | 56.7                 | 64                 | 39                           | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 2 463  | 343 370   | 107                             | 38.6     | 167                          | 60.2     | 3              | 1.2      | 277               | 205                          | 72   | 2 510   | 2.92  | 4.0             | 131.8                      | 127.2                 | 129.6                | 105                | 78                           | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 3 860  | 462 005   | 195                             | 44.0     | 240                          | 54.3     | 7              | 1.7      | 442               | 365                          | 78   | 4 030   | 1.99  | 4.4             | 148.3                      | 169.0                 | 140.7                | 135                | 111                          | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 5 439  | 931 679   | 1 357                           | 35.9     | 2 252                        | 59.5     | 175            | 4.6      | 3 784             | 3 051                        | 733  | 6 070   | 1.86  | 4.5             | 163.6                      | 194.7                 | 233.9                | 950                | 766                          | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 8 905  | 1 442 164   | 2 385                           | 32.8     | 4 583                        | 63.1     | 294            | 4.1      | 7 262             | 5 798                        | 1 465  | 51 870  | 2.89  | 4.7             | 182.5                      | 183.4                 | 324.0                | 1 632              | 1 303                        | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 9 574  | 1 592 327   | 2 630                           | 33.3     | 4 942                        | 62.6     | 325            | 4.1      | 7 897             | 7 249                        | 648  | 61 050  | 1.08  | 4.6             | 168.8                      | 204.1                 | 313.9                | 1 557              | 1 429                        | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 12 334   | 1 979 598   | 2 242                           | 26.3     | 5 809                        | 68.1     | 479            | 5.6      | 8 530             | 7 193                        | 1 337  | 59 860  | 2.24  | 5.0             | 178.2                      | 172.3                 | 360.3                | 1 552              | 1 309                        | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 13 671   | 2 193 992   | 2 376                           | 25.7     | 6 379                        | 68.9     | 504            | 5.4      | 9 259             | 7 546                        | 1 713  | 60 810  | 2.84  | 5.3             | 189.9                      | 182.7                 | 398.5                | 1 682              | 1 371                        | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 15 710   | 2 586 505   | 2 697                           | 25.3     | 7 394                        | 69.4     | 570            | 5.3      | 10 661            | 8 250                        | 2 410  | 62 050  | 3.92  | 5.7             | 208.2                      | 206.4                 | 467.2                | 1 925              | 1 490                        | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 13 731   | 2 263 070   | 3 020                           | 27.1     | 7 547                        | 67.8     | 566            | 5.1      | 11 133            | 9 231                        | 1 903  | 63 220  | 3.04  | 5.6             | 205.4                      | 228.8                 | 421.8                | 2 075              | 1 721                        | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 12 495   | 2 159 079   | 3 374                           | 29.3     | 7 566                        | 65.8     | 566            | 4.9      | 11 506            | 9 340                        | 2 166  | 65 070  | 3.28  | 5.1             | 209.7                      | 252.1                 | 398.4                | 2 123              | 1 734                        | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 9 513  | <sup>11)</sup> 2 149 100                                    | 4 721                           | 37.0     | 7 428                        | 58.3     | 600            | 4.7      | 12 749            | 9 990                        | 2 759  | 57 190  | 4.74  | 4.8             | 238.9                      | <sup>11)</sup> 373.0  | <sup>11)</sup> 450.5 | 2 672              | 2 094                        | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 11 106   | <sup>11)</sup> 2 589 000                                    | 5 858                           | 36.9     | 9 377                        | 59.0     | 654            | 4.1      | 15 889            | 11 976                       | 3 913  | 59 250  | 6.79  | 6.5             | 260.4                      | <sup>11)</sup> 430.1  | <sup>11)</sup> 541.9 | 3 325              | 2 506                        | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 13 205   | <sup>11)</sup> 2 963 000                                    | 10 810                          | 44.6     | 12 651                       | 52.1     | 797            | 3.3      | 24 258            | 17 541                       | 6 716  | 62 330  | 11.05   | 5.6             | 240.9                      | <sup>11)</sup> 514.6  | <sup>11)</sup> 513.4 | 4 203              | 3 040                        | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 13 971   | <sup>11)</sup> 3 981 000                                    | 15 083                          | 49.1     | 14 481                       | 47.1     | 1 141          | 3.8      | 30 705            | 21 744                       | 8 961  | 67 320  | 13.82   | 5.8             | 236.4                      | <sup>11)</sup> 579.9  | <sup>11)</sup> 652.3 | 5 031              | 3 563                        | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 12 151   | <sup>11)</sup> 3 456 000                                    | 16 485                          | 54.0     | 12 827                       | 42.0     | 1 227          | 4.0      | 30 539            | 26 879                       | 3 660  | 70 520  | 5.31  | 6.2             | 240.3                      | <sup>11)</sup> 778.3  | <sup>11)</sup> 643.3 | 5 685              | 5 004                        | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| <sup>14)</sup> 11 489  | <sup>14)</sup> 2 459 817                                    | 18 636                          | 53.8     | 14 314                       | 41.3     | 1 723          | 4.9      | 34 673            | 44 932                       | -10 259  | 77 570  | -13.88  | 6.5             | 237.4                      | 722.6                 | 555.0                | 7 703              | 10 041                       | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 14 610   | <sup>11)</sup> 3 182 149                                    | 25 459                          | 41.8     | 32 029                       | 52.6     | 3 376          | 5.6      | 60 864            | 64 859                       | - 3 996  | 90 220  | - 4.76  | 6.3             | 252.9                      | <sup>11)</sup> 651.5  | <sup>11)</sup> 604.3 | 13 093             | 13 978                       | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 15 645   | <sup>11)</sup> 3 453 792                                    | 30 635                          | 37.1     | 47 126                       | 57.1     | 4 842          | 5.8      | 82 603            | 85 142                       | - 2 539  | 103 720   | - 2.62  | 6.8             | 252.0                      | <sup>11)</sup> 617.4  | <sup>11)</sup> 738.8 | 17 443             | 18 001                       | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 15 451   | 3 454 735   | 38 781                          | 28.4     | 91 589                       | 67.2     | 6 053          | 4.4      | 136 423           | 119 579                      | 16 843   | 123 450   | 14.83   | 7.0             | 258.9                      | 475.7                 | 734.6                | 28 670             | 25 127                       | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 13 926   | 3 000 604   | 33 810                          | 27.9     | 81 381                       | 67.0     | 6 239          | 5.1      | 121 430           | 130 788                      | - 9 359  | 159 270   | - 6.62  | 7.0             | 251.4                      | 440.8                 | 643.8                | 25 746             | 27 763                       | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 15 803   | 3 445 637   | 35 284                          | 26.7     | 88 029                       | 66.7     | 8 689          | 6.6      | 132 002           | 157 081                      | - 25 078   | 202 870   | -13.85  | 7.4             | 264.9                      | 454.7                 | 732.6                | 27 802             | 33 101                       | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 19 461   | 4 423 297   | 47 100                          | 22.2     | 149 675                      | 70.5     | 15 588         | 7.3      | 212 363           | 205 050                      | 7 313  | 246 100   | 3.25  | 7.7             | 283.1                      | 477.3                 | 926.7                | 44 462             | 42 931                       | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 17 202   | 3 944 630   | 60 238                          | 20.4     | 174 021                      | 69.3     | 25 676         | 10.3     | 250 994           | 240 023                      | 10 972   | 310 500   | 3.94  | 7.3             | 263.8                      | 429.6                 | 818.2                | 52 095             | 49 818                       | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 15 580   | 3 676 902   | 49 488                          | 21.9     | 162 006                      | 71.6     | 14 672         | 6.5      | 226 166           | 230 254                      | - 4 089  | 391 330   | - 1.17  | 7.2             | 250.7                      | 423.3                 | 755.9                | 46 498             | 47 339                       | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 17 916   | 4 100 732   | 51 067                          | 21.4     | <sup>10)</sup> 172 430       | 72.2     | 15 018         | 6.4      | 238 515           | 225 502                      | 13 013   | 465 090   | 3.03  | 7.9             | 276.6                      | 440.0                 | 843.6                | 49 067             | 46 390                       | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 19 158   | 4 482 223   | 53 811                          | 21.4     | 175 365                      | 69.8     | 21 833         | 8.8      | 251 009           | 255 063                      | - 4 655  | 534 360   | - 0.9   | 8.4             | 281.3                      | 464.0                 | 920.0                | 51 521             | 52 476                       | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| <sup>17)</sup> 17 910  | 4 423 545   | 57 528                          | 21.2     | 186 035                      | 68.4     | 28 277         | 10.4     | 271 840           | 289 817                      | - 17 977   | 610 430   | - 2.9   | 8.1             | 268.1                      | 453.1                 | 890.9                | 54 751             | 58 372                       | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 17 688   | 4 333 733   | 60 238                          | 21.1     | 194 928                      | 68.3     | 30 265         | 10.6     | 285 431           | 303 295                      | - 17 864   | 701 540   | - 2.7   | 8.2             | 265.9                      | 446.1                 | 859.8                | 56 627             | 60 171                       | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 16 150   | 4 063 000   | 63 580                          | 21.5     | 201 611                      | 68.1     | 31 051         | 10.4     | 296 242           | 298 540                      | - 2 298  | 828 980   | - 0.3   | 8.1             | 287.2                      | 415.6                 | 797.0                | 58 109             | 58 560                       | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 17 044   | 4 205 000   | 64 674                          | 20.9     | 208 776                      | 64.7     | 35 398         | 14.4     | 308 848           | 312 749                      | - 3 900  | 914 710   | - 0.4   | 8.4             | 297.1                      | 440.1                 | 814.4                | 59 820             | 60 575                       | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 19 041   | 4 865 000   | 66 294                          | 19.2     | 238 873                      | 69.3     | 39 389         | 11.5     | 344 556           | 337 698                      | 6 859  | 1 036 040   | 0.7   | 8.7             | 318.4                      | 441.5                 | 916.7                | 64 925             | 63 633                       | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 18 784   | 4 718 800   | 72 448                          | 20.3     | 254 646                      | 71.4     | 29 766         | 8.3      | 356 860           | 359 039                      | - 2 179  | 1 209 230   | - 0.2   | 8.8             | 321.5                      | 448.8                 | 886.0                | 67 004             | 67 413                       | ..    | ..   | .. | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 18 556   | 4 910 000   | 76 026                          | 20.3     | 268 777                      | 71.7     | 30 066         | 8.0      | 374 869           | 378 548                      | - 3 679  | 1 407 270   | - 0.3   | 8.9             | 320.2                      | 441.8                 | 920.3                | 70 266             |                              |       |  |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

## II. Vuosi 1967 — År 1967

## 1. Kiskoliikenteen käyttöomaisuus — Materiel för tågtrafik

## 1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

## 1.1.1. Rata ja radan päällysrakenne vuosina 1963—1967 — Bana och banans överbyggnad åren 1963—1967

|  | 1963       | 1964       | 1965       | 1966       | 1967       |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Oman radan pituus — Ägande banlängd 31/12 .....                      | 5 354      | 5 388      | 5 459      | 5 544      | 5 606      |
| Siitä kaksiraiteista rataa — Därav dubbelspärig bana .....           | 435        | 435        | 435        | 439        | 449        |
| Liikennepituus — Trafiklängd 31/12 .....                             | 5 363      | 5 397      | 5 470      | 5 555      | 5 619      |
| Omien ratojen — Ägande banlängd .....                                | 5 354      | 5 388      | 5 459      | 5 544      | 5 607      |
| Vieraiden ratojen — Främmande banor .....                            | 9          | 9          | 11         | 11         | 12         |
| Keskiliikennepituus — Medeltrafiklängd .....                         | 5 361      | 5 399      | 5 403      | 5 476      | 5 570      |
| Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår 31/12 .....                 | 2 655      | 2 677      | 2 667      | 2 722      | 2 677      |
| Raidepituus — Spårängd 31/12 .....                                   | 8 444      | 8 500      | 8 560      | 8 705      | 8 732      |
| Kiskot — Räler   |            |            |            |            |            |
| Vuoden kuluessa vaihdetut — Under året utbytta                       |            |            |            |            |            |
| Raidekm — Spårkm .....   | 544        | 471        | 354        | 286        | 299        |
| Vuoden lopussa oli — Vid årets slut                                  |            |            |            |            |            |
| Raidekm — Spårkm .....   | 8 444      | 8 500      | 8 560      | 8 705      | 8 732      |
| Ratapölkkyt — Sliprar  |            |            |            |            |            |
| Vuoden kuluessa vaihdetut — Under året utbytta .. kpl - st           | 768 089    | 56 500     | 541 042    | 415 333    | 369 819    |
| Vuoden lopussa oli — Vid årets slut ..                               | 12 872 080 | 12 893 081 | 12 978 591 | 13 286 675 | 13 350 842 |
| Puiset — Av trä ..   | 12 872 080 | 12 829 999 | 12 844 521 | 13 120 498 | 13 118 338 |
| Betonisat — Av betong ..   | —          | 63 082     | 134 070    | 166 177    | 232 504    |
| Vaihteet — Växlar 31/12 .....  | 8 619      | 8 637      | 8 225      | 8 662      | 8 519      |
| Raideristeykset — Spårkorsningar 31/12 .....                         | 153        | 142        | 132        | 140        | 136        |
| Tukikerros — Ballast   |            |            |            |            |            |
| Vuoden kuluessa sepelöity — Under året makadamiserat                 |            |            |            |            |            |
| Ratak <sup>1)</sup> — Spårkm <sup>1)</sup> .....                     | 341        | 322        | 146        | 139        | 324        |
| Vuoden lopussa oli — Vid årets slut                                  |            |            |            |            |            |
| Päällyssoraa — Grus, raidekm <sup>1)</sup> — spårkm <sup>1)</sup> .. | 3 790      | 3 502      | 3 427      | 3 377      | 3 125      |
| Sepeliä — Makadam, raidekm <sup>1)</sup> — spårkm <sup>1)</sup> ..   | 1 999      | 2 321      | 2 467      | 2 606      | 2 930      |

## 1.1.2. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1963—1967 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1963—1967

|  | 1963   | 1964   | 1965   | 1966   | 1967   |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rakennukset — Byggnader                                |        |        |        |        |        |
| Liikennepaikkarakennukset — Trafikplatsbyggnader ..... | 723    | 729    | 709    | 700    | 697    |
| Asuinrakennukset — Bostadsbyggnader .....              | 2 361  | 2 304  | 2 208  | 2 219  | 2 200  |
| Muut rakennukset — Övriga byggnader .....              | ..     | ..     | ..     | 1 668  | 1 355  |
| Niissä — I dessa:                                      |        |        |        |        |        |
| Asuinhuoneistoja — Bostadslokaler .....                | 6 552  | 6 427  | 6 258  | 6 343  | 6 209  |
| Asuinhuoneita — Bostadsrum .....                       | 11 958 | 11 848 | 11 665 | 11 749 | 11 480 |
| Virkahuoneita — Tjänsterum .....                       | 4 597  | 4 598  | 4 650  | 4 501  | 5 039  |
| Työhuoneita — Arbetsrum .....                          | 468    | 503    | 507    | 508    | 516    |
| Varastohuoneita — Lagerrum .....                       | ..     | ..     | ..     | 397    | 436    |
| Ratapihakoneistot — Bangårdsmaskinerier                |        |        |        |        |        |
| Kääntölavat — Vändbord .....                           | 97     | 97     | 94     | 95     | 93     |
| Vaunuväät — Vagnsvågar .....                           | 64     | 62     | 57     | 58     | 58     |
| Nosturit — Lyftkranar .....                            | 27     | 32     | 40     | 39     | 43     |

## 1.1.3. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1963—1967 lopussa — Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1963—67

|   | 1963  | 1964  | 1965  | 1966  | 1967  |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Liikennepaikat joilla on vaihe- ja opastinturvalaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhets anläggning ..... | 189   | 192   | 203   | 204   | 213   |
| Asetinlaitteet — Ställverk .....  | 326   | 330   | 335   | 331   | 335   |
| Itsetoimiset linjasuojastukset, ratak <sup>1)</sup> — Automatisk linjeblockering, bankm .....                         | 299   | 325   | 391   | 423   | 446   |
| Liikenteen kauko-ohjaus ratak <sup>1)</sup> — Fjärrstyrning av trafiken, bankm .....                                  | 184   | 184   | 211   | 211   | 211   |
| Vaihteet varmuuslukituksen — Växlar med säkerhetsföregling  | 3 727 | 3 987 | 4 109 | 4 577 | 4 291 |
| Raiteensulut — Spårspärrar .....  | 1 092 | 1 214 | 1 249 | 1 265 | 1 376 |
| Varmistuskot — Kontrollås .....   | 1 135 | 1 246 | 1 241 | 1 237 | 1 307 |
| Pääopastimet — Huvudsignaler .....  | 1 040 | 1 137 | 1 226 | 1 298 | 1 339 |
| Esiopastimet — Försignaler .....  | 392   | 414   | 448   | 477   | 515   |
| Raideopastimet — Spårsignaler .....   | 119   | 139   | 153   | 167   | 178   |
| Vaihdonkielto-opastimet — Växlingsförbudssignaler .....   | 78    | 81    | 85    | 92    | 94    |
| Muut opastimet — Övriga signaler .....  | 47    | 48    | 49    | 59    | 64    |

<sup>1)</sup> Ilman sivu- ja syrjäraiteita — Utan sido- och bispår.

1.1.4. Liikennepaikat vuosien 1963—1967 lopussa — Trafikplatser vid slutet av åren 1963—1967

|  | 1963         | 1964         | 1965         | 1966         | 1967         |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Itsenäiset — Självständiga</b> .....                      | <b>337</b>   | <b>330</b>   | <b>320</b>   | <b>317</b>   | <b>311</b>   |
| Asemat — Stationer .....                                     | 250          | 244          | 241          | 245          | 246          |
| I luokan — I klass .....                                     | 11           | 11           | 11           | 11           | 11           |
| II » — II » .....  | 30           | 30           | 32           | 32           | 31           |
| III » — III » .....  | 64           | 63           | 60           | 62           | 62           |
| IV » — IV » .....  | 145          | 140          | 138          | 140          | 142          |
| Pysäkit — Hållplatser .....                                  | 87           | 86           | 79           | 72           | 65           |
| <b>Epäitsenäiset — Osjälvständiga</b> .....                  | <b>1 253</b> | <b>1 263</b> | <b>1 246</b> | <b>1 250</b> | <b>1 207</b> |
| Satamatoimistot — Hamnexpeditioner .....                     | 9            | 9            | 9            | 9            | 9            |
| Linjatoimistot — Linje-expeditioner .....                    | 13           | 15           | 15           | 15           | 13           |
| Laiturivaihteet — Plattformväxlar .....                      | 198          | 190          | 188          | 183          | 181          |
| Laiturit — Plattformar .....                                 | 16           | 16           | 15           | 15           | 15           |
| Seisakevaihteet — Haltpunktväxlar .....                      | 130          | 143          | 144          | 142          | 139          |
| Seisakkeet — Haltpunkter .....                               | 861          | 864          | 840          | 849          | 803          |
| Vaihteet — Växlar .....                                      | 26           | 26           | 35           | 37           | 47           |
| <b>Liikennepaikkoja yhteensä — Summa trafikplatser</b> ..... | <b>1 590</b> | <b>1 593</b> | <b>1 566</b> | <b>1 567</b> | <b>1 518</b> |
| Syrjäraiteet — Bispår .....                                  | 1 144        | 1 140        | 1 135        | 1 136        | 1 115        |

1.1.5. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1967 lopussa — Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1967

| Tien laatu<br>Vägens beskaffenhet  | Eritasoristeukset<br>Korsningar i olika plan |                                 |                  | Tasoristeukset — Korsningar i samma plan  |  |                                    |  |   |                                    |  |  |   |  |   |                  |   |                            |                                  |
|------------------------------------|--|---------------------------------|------------------|---|--|------------------------------------|--|---|------------------------------------|--|--|---|--|---|------------------|---|----------------------------|----------------------------------|
|                                    | ylikulkusillat — överfartsbroar              | alkulkusillat — underfartsbroar | yhteensä — summa | Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle<br>Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik | Tiepuomit tai veräjät<br>Vägbommar eller grindar |                                    |  |   |                                    |  | Väl- ja (tai) kääntöpuomit<br>Med ljus- och (eller) ringsignaler | joista puoli- tai kolmi-<br>puomit — därifrån med halv-<br>bommar | Vain risteysmerkeillä varustetut<br>Med enbart korsningsmärken | Ilman turvalaitteita ja risteysmerkkejä<br>Utan säkerhetsanläggningar och korsningsmärken | Yhteensä — Summa | joissa näkö-<br>ala on — där<br>sikten är |                            | Viheltämissmerkit — Visseimärken |
|                                    |  |                                 |                  |   | tiepuomit<br>med vägbommar                       | ilman tiepuomeja<br>utan vägbommar | junaillimitimella varust.<br>med täägarmsignal | ilman junaillimitintä<br>utan täägarmsignal | aina vartioidut<br>alltid bevakade | osittain vartioidut<br>delvis bevakade |  |   |  |   |                  | ilman vartiointia<br>obevakade            | riittävästi — otillräcklig |                                  |
| Katu — Gata .....                  | 62   | 61                              | 123              | 1   | —  | 3                                  | 10   | —   | 1                                  | 4                                      | 23   | 1   | 109  | 2   | 154              | 49  | 105                        | 28                               |
| Moottoritie — Motorväg .....       | 5  | 5                               | 10               | —   | —  | —                                  | —  | —   | —                                  | —                                      | —  | —   | —  | —   | —                | —   | —                          | —                                |
| Valtatie — Huvudväg .....          | 129  | 42                              | 171              | 5   | —  | 4                                  | —  | —   | 2                                  | —                                      | 1  | 26  | 60   | 3   | 101              | 49  | 52                         | 60                               |
| Kantatie — Stamväg .....           | 19   | 13                              | 32               | 1   | —  | 1                                  | 1  | —   | 1                                  | 1                                      | 20   | —   | 17   | 3   | 45               | 20  | 25                         | 20                               |
| Muu maantie — Annan landsväg ..... | 105  | 79                              | 184              | 3   | 1  | 6                                  | 4  | —   | 1                                  | 2                                      | 135  | 4   | 344  | 9   | 509              | 260                                       | 249                        | 207                              |
| Paikallistie — Bygdeväg .....      | 12   | 8                               | 20               | —   | —  | 1                                  | 4  | —   | —                                  | —                                      | —  | —   | 258  | 27  | 310              | 165                                       | 145                        | 77                               |
| Yksityinen tie — Privatväg .....   | 19   | 44                              | 63               | —   | 1  | 1                                  | 2  | —   | 1                                  | 70                                     | 29   | —   | 1 974  | 4 202   | 6 280            | 3 855                                     | 2 425                      | 384                              |
| Talvitie — Vinterväg .....         | —  | 1                               | 1                | —   | —  | —                                  | —  | —   | —                                  | —                                      | —  | —   | 36   | 325   | 361              | 209                                       | 152                        | 6                                |
| Polkutie — Gångstig .....          | 4  | 9                               | 13               | —   | —  | —                                  | —  | —   | 1                                  | —                                      | 1  | —   | 14   | 40  | 56               | 24  | 32                         | 2                                |
| <b>Yhteensä — Summa</b> .....      | <b>355</b>                                   | <b>262</b>                      | <b>617</b>       | <b>10</b>   | <b>2</b>   | <b>16</b>                          | <b>21</b>                                      | <b>2</b>                                    | <b>5</b>                           | <b>78</b>                              | <b>254</b>   | <b>5</b>  | <b>2 812</b>   | <b>4 611</b>  | <b>7 816</b>     | <b>4 631</b>                              | <b>3 185</b>               | <b>784</b>                       |

## 1.2. Liikkuva kalusto — Rullande materiel

## 1.2.1. Vetokalusto vuosien 1963—1967 lopussa — Dragfordon vid slutet av åren 1963—1967

|                                    | 1963    | 1964    | 1965    | 1966    | 1967    |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| I. Höyryveturit — Ånglok           |         |         |         |         |         |
| luku — antal                       | 639     | 606     | 514     | 456     | 364     |
| yhteinen hv-määrä — hk tillsammans | 603 700 | 575 600 | 492 900 | 438 700 | 358 500 |
| II. Moottoriveturit — Motorlok     |         |         |         |         |         |
| luku — antal                       | 201     | 259     | 306     | 335     | 354     |
| yhteinen hv-määrä — hk tillsammans | 207 860 | 325 460 | 416 460 | 462 660 | 489 260 |
| III. Moottorivaunut — Motorvagnar  |         |         |         |         |         |
| luku — antal                       | 23      | 37      | 54      | 69      | 69      |
| yhteinen hv-määrä — hk tillsammans | 16 100  | 23 100  | 31 400  | 38 700  | 38 700  |
| IV. Kiskoautot — Rälsbussar        |         |         |         |         |         |
| luku — antal                       | 209     | 209     | 207     | 207     | 207     |
| yhteinen hv-määrä — hk tillsammans | 37 620  | 37 620  | 37 260  | 37 260  | 37 260  |
| V. Pienvetokalusto — Smådragfordon |         |         |         |         |         |
| luku — antal                       | 75      | 75      | 85      | 84      | 1) 215  |
| yhteinen hv-määrä — hk tillsammans | 7 150   | 7 150   | 8 400   | 8 352   | 27 145  |
| <b>Yhteensä — Summa</b>            |         |         |         |         |         |
| luku — antal                       | 1 147   | 1 186   | 1 166   | 1 151   | 1 209   |
| yhteinen hv-määrä — hk tillsammans | 872 430 | 968 930 | 986 420 | 985 672 | 950 865 |

## 1.2.2. Vaunut vuosien 1963—1967 lopussa — Vagnar vid slutet av åren 1963—1967

|  | 1963    | 1964    | 1965    | 1966    | 1967    |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| I. Valtionrautateiden vaunut — Statsjärnvägarnas vagnar            |         |         |         |         |         |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar                                      | 28 879  | 28 498  | 28 267  | 27 815  | 26 550  |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar                                      | 62 647  | 61 261  | 60 732  | 60 240  | 57 949  |
| 1. Henkilöliikenteen vaunut — Vagnar i persontrafik                |         |         |         |         |         |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar                                      | 1 472   | 1 447   | 1 380   | 1 346   | 1 240   |
| matkustajapaikkoja <sup>2)</sup> — passagerarplatser <sup>2)</sup> | 4 910   | 4 884   | 4 740   | 4 698   | 4 428   |
| matkustajapaikkoja <sup>2)</sup> — passagerarplatser <sup>2)</sup> | 65 834  | 66 417  | 62 707  | 60 685  | 54 688  |
| a. Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik             |         |         |         |         |         |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar                                      | 1 283   | 1 265   | 1 183   | 1 139   | 1 041   |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser                             | 4 330   | 4 312   | 4 130   | 4 054   | 3 818   |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser                             | 65 633  | 66 216  | 62 518  | 60 550  | 54 524  |
| Matkustajavaunut — Passagerarvagnar                                |         |         |         |         |         |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar                                      | 958     | 956     | 889     | 865     | 783     |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser                             | 3 490   | 3 510   | 3 360   | 3 324   | 3 122   |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser                             | 64 607  | 65 190  | 61 492  | 59 524  | 53 498  |
| Sotilasvaunut — Militärvaagnar                                     |         |         |         |         |         |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar                                      | 10      | 10      | 10      | 10      | 10      |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser                             | 40      | 40      | 40      | 40      | 40      |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser                             | 500     | 500     | 500     | 500     | 500     |
| Ravintolavaunut — Restaurangvagnar                                 |         |         |         |         |         |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar                                      | 6       | 6       | 6       | 6       | 6       |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser                             | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      |
| Vankivaunut — Fångvagnar   |         |         |         |         |         |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar                                      | 10      | 10      | 11      | 11      | 11      |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser                             | 40      | 40      | 44      | 44      | 44      |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser                             | 526     | 526     | 526     | 526     | 526     |
| Konduktöriivaunut — Konduktörsvagnar                               |         |         |         |         |         |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar                                      | 299     | 283     | 267     | 247     | 231     |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser                             | 736     | 698     | 662     | 622     | 588     |
| b. Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk                            |         |         |         |         |         |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar                                      | 189     | 182     | 197     | 207     | 199     |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser                             | 580     | 572     | 610     | 644     | 610     |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser                             | 201     | 201     | 189     | 135     | 164     |
| Erikoisvaunut — Specialvagnar                                      |         |         |         |         |         |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar                                      | 24      | 24      | 22      | 23      | 16      |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser                             | 98      | 98      | 90      | 94      | 66      |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser                             | 201     | 201     | 189     | 135     | 164     |
| Muut virka-henkilövaunut — Övriga personvagnar för tjänstebruk     |         |         |         |         |         |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar                                      | 165     | 158     | 175     | 184     | 183     |
| matkustajapaikkoja — passagerarplatser                             | 482     | 474     | 520     | 550     | 544     |
| 2. Tavaraliikenteen vaunut — Vagnar i godstrafik                   |         |         |         |         |         |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar                                      | 27 407  | 27 051  | 26 887  | 26 469  | 25 310  |
| vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton                   | 57 737  | 56 377  | 55 992  | 55 542  | 53 521  |
| a. Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik             |         |         |         |         |         |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar                                      | 492 251 | 493 486 | 506 356 | 527 723 | 512 595 |
| vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton                   | 23 613  | 23 462  | 23 452  | 23 108  | 22 145  |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar                                      | 49 979  | 48 937  | 48 791  | 48 443  | 46 797  |
| vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton                   | 439 064 | 442 704 | 455 743 | 471 078 | 464 172 |
| Katetut vaunut — Täckta vagnar                                     |         |         |         |         |         |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar                                      | 9 070   | 9 129   | 9 039   | 9 146   | 9 016   |
| vaunujen aksleita — vagnaxlar                                      | 18 170  | 18 288  | 18 106  | 18 320  | 18 060  |
| vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton                   | 146 876 | 150 052 | 151 379 | 157 795 | 158 287 |

<sup>1)</sup> Kirjanpidollinen muutos: 1. 1. 1967 osa työkoneista muutettu ryhmään "Pienvetokalusto" — Förändringen av bokföringsnatur: Fr.o.m. 1. 1. 1967 har andel av arbetsmaskiner förändrats till gruppen "Smådragfordon".

<sup>2)</sup> Moottorivaunuissa ja kiskoautoissa oli lisäksi matkustajapaikkoja vuonna 1963 14 271, 1964 15 167, 1965 16 129, 1966 17 313 sekä 1967 17 313 kpl — I motorvagnarna och rälsbussarna var dessutom passagerarplatser år 1963 14 271, 1964 15 167, 1965 16 129, 1966 17 313 samt 1967 17 313 st.

|   | 1963          | 1964          | 1965          | 1966          | 1967          |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Sällövaunut — Cisternvagnar . . . . . kpl - st                | 348           | 339           | 386           | 456           | 469           |
| vaunujen akseleita — vagnaxlar . . . . .                      | 877           | 857           | 1 083         | 1 225         | 1 251         |
| vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet<br>i ton . . . . . | 7 221         | 7 119         | 10 505        | 12 598        | 13 060        |
| Avonaiset vaunut — Öppna vagnar . . . . . »                   | 14 195        | 13 994        | 14 027        | 13 506        | 12 660        |
| vaunujen akseleita — vagnaxlar . . . . .                      | 30 932        | 29 792        | 29 602        | 28 898        | 27 486        |
| vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet<br>i ton . . . . . | 284 967       | 285 533       | 293 859       | 300 685       | 292 825       |
| b. Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk . . . . . »           | 3 794         | 3 589         | 3 435         | 3 361         | 3 165         |
| vaunujen akseleita — vagnaxlar . . . . .                      | 7 758         | 7 440         | 7 201         | 7 099         | 6 724         |
| vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet<br>i ton . . . . . | 53 187        | 50 782        | 50 613        | 56 645        | 48 423        |
| II. Vieraat vaunut — Främmande vagnar . . . . . »             | 1 011         | 987           | 1 001         | 976           | 974           |
| vaunujen akseleita — vagnaxlar . . . . .                      | 2 926         | 2 866         | 2 905         | 2 847         | 2 840         |
| vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet<br>i ton . . . . . | 21 104        | 21 342        | 21 813        | 21 230        | 24 179        |
| Postivaunut — Postvagnar . . . . . »                          | 136           | 130           | 129           | 125           | 118           |
| vaunujen akseleita — vagnaxlar . . . . .                      | 488           | 464           | 462           | 452           | 432           |
| vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet<br>i ton . . . . . | 2 109         | 2 092         | 2 077         | 2 051         | 2 066         |
| Tavaravaunut — Godsvagnar . . . . . »                         | 875           | 857           | 872           | 851           | 856           |
| vaunujen akseleita — vagnaxlar . . . . .                      | 2 438         | 2 402         | 2 443         | 2 395         | 2 408         |
| vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet<br>i ton . . . . . | 18 995        | 19 250        | 19 736        | 19 179        | 22 113        |
| <b>Kaikki vaunut — Alla vagnar . . . . . »</b>                | <b>29 890</b> | <b>29 485</b> | <b>29 268</b> | <b>28 792</b> | <b>27 524</b> |
| vaunujen akseleita — vagnaxlar . . . . .                      | <b>65 573</b> | <b>64 127</b> | <b>63 637</b> | <b>63 089</b> | <b>60 789</b> |

## 2. Henkilökunta — Personal

2.1. Henkilökunta vuosien 1963—1967 lopussa (päätoimiset) <sup>1)</sup> — Personalen vid slutet av åren 1963—1967 (i huvudsysslor anställda) <sup>1)</sup>

| Osasto<br>Avdelning   | 1963          | 1964          | 1965          | 1966          | 1967                    |   |  |   | Yhteensä<br>Summa |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|---|--|---|-------------------|
|   |               |               |               |               | Vakinaiset<br>Ordinarie | Yli-<br>määräiset<br>Extra<br>ordinarie | Tilapäiset<br>Tillfälligt<br>anställda | Työsopimus-<br>suhteessa olevat<br>Personal i ar-<br>betsavtalsför-<br>hållande |                   |
| <b>1. Keskushallinto — Centralförvaltningen</b>   | <b>871</b>    | <b>820</b>    | <b>815</b>    | <b>831</b>    | <b>567</b>              | <b>97</b>                               | <b>81</b>                              | <b>250</b>  | <b>995</b>        |
| Hallinto-osasto — Administrativa av-<br>delningen . . . . .   | 130           | 109           | 106           | 112           | 86                      | 17                                      | 8                                      | 32  | 143               |
| Talousoosasto — Ekonomiavdelningen . . . . .  | 124           | 127           | 124           | 126           | 219                     | 8                                       | 23                                     | 137   | 387               |
| Rataosasto — Banavdelningen . . . . .   | 104           | 109           | 110           | 110           | 65                      | 32                                      | 24                                     | 20  | 141               |
| Koneosasto — Maskinavdelningen . . . . .  | 127           | 116           | 117           | 128           | 73                      | 17                                      | 19                                     | 23  | 132               |
| Hankintaosasto — Upphandlingsav-<br>delningen . . . . .   | 47            | 58            | 55            | 59            | 51                      | 12                                      | 4                                      | 28  | 95                |
| Liikenneosasto — Trafikavdelningen . . . . .  | 63            | 44            | 47            | 52            | 73                      | 11                                      | 3                                      | 10  | 97                |
| Tariffiosasto — Tariffavdelningen . . . . .   | 276           | 257           | 256           | 244           | —                       | —                                       | —                                      | —   | —                 |
| <b>2. Linjahallinto <sup>2)</sup> — Linjeförvaltningen <sup>2)</sup></b>  | <b>27 321</b> | <b>27 187</b> | <b>27 022</b> | <b>27 257</b> | <b>13 391</b>           | <b>3 200</b>                            | <b>2 100</b>                           | <b>6 677</b>  | <b>25 368</b>     |
| Hallinto-osasto — Administrativa av-<br>delningen . . . . .   | —             | —             | —             | —             | 10                      | 12                                      | 2                                      | 17  | 41                |
| Talousoosasto — Ekonomiavdelningen . . . . .  | 204           | 216           | 243           | 246           | 43                      | 17                                      | 48                                     | 50  | 158               |
| Rataosasto <sup>2)</sup> — Banavdelningen <sup>2)</sup> . . . . .   | 7 417         | 7 774         | 7 966         | 8 163         | 1 141                   | 32                                      | 70                                     | 4 984   | 6 227             |
| Koneosasto <sup>3)</sup> — Maskinavdelningen <sup>3)</sup> . . . . .  | 6 969         | 6 817         | 6 663         | 6 615         | 4 088                   | 943                                     | 645                                    | 1 128   | 6 804             |
| Liikenneosasto — Trafikavdelningen . . . . .  | 12 731        | 12 376        | 12 150        | 12 233        | 8 109                   | 2 196                                   | 1 335                                  | 498   | 12 138            |
| <b>3. Tuotantolaitokset ja hankintatoiminta —<br/>Produktionsinrättningarna och upp-<br/>handlingsversamheten</b> | <b>5 272</b>  | <b>5 038</b>  | <b>4 810</b>  | <b>4 711</b>  | <b>345</b>              | <b>183</b>                              | <b>56</b>                              | <b>3 734</b>  | <b>4 318</b>      |
| Konepajat — Verkstäderna . . . . .  | 4 497         | 4 340         | 4 171         | 4 094         | 195                     | 97                                      | 38                                     | 3 425   | 3 755             |
| Hankintaosasto <sup>4)</sup> — Upphandlingsav-<br>delningen <sup>4)</sup> . . . . .                               | 686           | 611           | 569           | 545           | 149                     | 83                                      | 18                                     | 264   | 514               |
| Tuotantolaitokset — Produktionsin-<br>rättningarna . . . . .  | 89            | 87            | 70            | 72            | 1                       | 3                                       | —                                      | 45  | 49                |
| <b>4. Rautatierakennukset — Järnvägsbygg-<br/>naderna</b>   | <b>1 872</b>  | <b>2 202</b>  | <b>2 258</b>  | <b>1 892</b>  | <b>27</b>               | <b>39</b>                               | <b>45</b>                              | <b>1 340</b>  | <b>1 451</b>      |
| <b>Yhteensä — Summa</b>   | <b>35 336</b> | <b>35 243</b> | <b>34 905</b> | <b>34 691</b> | <b>14 330</b>           | <b>3 519</b>                            | <b>2 282</b>                           | <b>12 001</b>   | <b>32 132</b>     |

<sup>1)</sup> Lisäksi sivutoimisia v. 1967 lopussa 514 — Dessutom 514 i bisysslor anställda i slutet av år 1967.<sup>2)</sup> Ilman rautatierakennuksia — Exklusive järnvägsbyggnader.<sup>3)</sup> Ilman konepajoja — Exklusive verkstäder.<sup>4)</sup> Ilman tuotantolaitoksia — Exklusive produktionsinrättningar.

2.2. Henkilökunta <sup>1)</sup> ikäryhmittäin vuonna 1967 — Personalen <sup>1)</sup> efter åldersgrupper år 1967

|  | Ikä, vuosia — Ålder i år |              |              |              |              |              |              |              |              |              |           | Yhteensä<br>Summa |
|--|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|-------------------|
|  | —20                      | 21—25        | 26—30        | 31—35        | 36—40        | 41—45        | 46—50        | 51—55        | 56—60        | 61—65        | 66—       |                   |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande    | 333                      | 1 562        | 2 098        | 1 867        | 2 668        | 3 972        | 2 768        | 2 510        | 1 629        | 658          | 32        | 20 097            |
| Miehet — Män                             | 262                      | 1 381        | 1 931        | 1 731        | 2 438        | 3 460        | 2 397        | 2 223        | 1 306        | 473          | 22        | 17 624            |
| Naiset — Kvinnor                         | 71                       | 181          | 167          | 136          | 230          | 512          | 371          | 287          | 323          | 185          | 10        | 2 473             |
| Työsuhteessa — I arbetsavtalsförhållande | 738                      | 1 017        | 1 036        | 857          | 1 041        | 999          | 1 079        | 1 184        | 1 316        | 498          | 15        | 9 780             |
| Miehet — Män                             | 671                      | 924          | 947          | 761          | 916          | 845          | 922          | 1 007        | 1 150        | 433          | 12        | 8 588             |
| Naiset — Kvinnor                         | 67                       | 93           | 89           | 96           | 125          | 154          | 157          | 177          | 166          | 65           | 3         | 1 192             |
| <b>Yhteensä — Summa</b>                  | <b>1 071</b>             | <b>2 579</b> | <b>3 134</b> | <b>2 724</b> | <b>3 709</b> | <b>4 971</b> | <b>3 847</b> | <b>3 694</b> | <b>2 945</b> | <b>1 156</b> | <b>47</b> | <b>29 877</b>     |

## 2.3. Työllisyysindeksit eri vuosineljänneksillä vuonna 1967 — Sysselsättningsindex för de skilda kvartalen under år 1967

Koko vuosi 1959 = 100 — Hela året 1959 = 100

| Toiminta<br>Funktion  | Virkasuhteessa oleva<br>henkilökunta<br>Personal i tjänsteförhållande |            |           |           | Työsopimussuhteessa oleva<br>henkilökunta<br>Personal i arbetsavtals-<br>förhållande |            |            |           | Koko henkilökunta<br>Hela personalen |            |           |           |
|---|---|------------|-----------|-----------|--|------------|------------|-----------|--------------------------------------|------------|-----------|-----------|
|   | I   | II         | III       | IV        | I  | II         | III        | IV        | I                                    | II         | III       | IV        |
| Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter   | 132   | 119        | 85        | 108       | 122  | 135        | 142        | 128       | 128                                  | 125        | 102       | 114       |
| Asemapalvelu — Stationstjänst   | 105   | 100        | 90        | 84        | 104  | 108        | 94         | 92        | 105                                  | 100        | 90        | 84        |
| Ratapihapalvelu — Bangårdstjänst  | 106   | 103        | 93        | 91        | —  | —          | —          | —         | 106                                  | 103        | 93        | 91        |
| Junapalvelu — Tägtjänst   | 110   | 105        | 79        | 84        | —  | —          | —          | —         | 110                                  | 105        | 79        | 84        |
| Vetokaluston käyttö linja-ajossa — Dragkraftens användning i linjetjänst                                | 108   | 103        | 76        | 91        | —  | —          | —          | —         | 108                                  | 103        | 76        | 91        |
| Autojen käyttö — Bilarnas användning  | 118   | 112        | 95        | 107       | 132  | 130        | 112        | 135       | 119                                  | 114        | 97        | 110       |
| Liikkuvan kaluston ylläpito — Underhåll av den rullande materielen                                      | 120   | 119        | 94        | 106       | 130  | 125        | 116        | 129       | 123                                  | 121        | 101       | 113       |
| Radan ja rata-alueen ylläpito — Underhåll av banan och banområdet                                       | 121   | 117        | 79        | 105       | 87   | 84         | 85         | 64        | 97                                   | 94         | 82        | 76        |
| Rakennusten ylläpito — Underhåll av byggnaderna   | 122   | 115        | 84        | 100       | 138  | 131        | 118        | 125       | 132                                  | 125        | 106       | 116       |
| Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito — Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel | 142   | 135        | 123       | 140       | 158  | 151        | 135        | 157       | 153                                  | 146        | 131       | 152       |
| <b>Koko käyttötoiminta — Hela driftsverksamheten</b>  | <b>112</b>  | <b>107</b> | <b>88</b> | <b>93</b> | <b>110</b>   | <b>108</b> | <b>104</b> | <b>97</b> | <b>111</b>                           | <b>107</b> | <b>92</b> | <b>94</b> |
| Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet   | 82  | 78         | 51        | 69        | 126  | 111        | 68         | 92        | 124                                  | 109        | 67        | 91        |
| Pääkonepajat — Huvudverkstäderna  | 135   | 130        | 85        | 122       | 111  | 104        | 76         | 110       | 113                                  | 107        | 77        | 111       |
| Varastot — Förråden   | —   | —          | —         | —         | 38   | 33         | 30         | 36        | 38                                   | 33         | 30        | 36        |
| Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar   | 36  | 32         | 25        | 28        | 35   | 31         | 25         | 28        | 35                                   | 31         | 25        | 30        |
| <b>Kaikkiaan — Inalles</b>  | <b>112</b>  | <b>107</b> | <b>88</b> | <b>93</b> | <b>109</b>   | <b>106</b> | <b>85</b>  | <b>97</b> | <b>111</b>                           | <b>107</b> | <b>87</b> | <b>95</b> |

<sup>1)</sup> Pysyvässä palvelussuhteessa olevat — I stadigvarande tjänsteförhållande.

2.4. Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun nimellisen tuntipalkan jakaantuminen eri toimintoihin ja palvelussuhderyhmiin vuonna 1967 — Fördelning enligt funktioner och olika tjänsteförhållandegrupper av personalens arbetstimmar och nominella medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete år 1967

| Toiminta<br>Funktion   | Kaikki työtunnit<br>Alla arbetstimmar  |  |                   |                |                             | Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio<br>Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i<br>arbete |                                 |   |  |                                 |   |
|--|--|--|-------------------|----------------|-----------------------------|---|---------------------------------|---|--|---------------------------------|---|
|  | Virkasuhteessa<br>i tjänsteförhållande | Työsopimus-<br>suhteessa<br>i arbetsavtals-<br>förhållande | Yhteensä<br>Summa | Näistä — Därav |                             | Virkasuhteessa<br>i tjänsteförhållande  |                                 |   | Työsopimussuhteessa<br>i arbetsavtalsförhåll.    |                                 |   |
|  |  |  |                   | Summa          | %                           | Palkkaus <sup>1)</sup><br>Avlöning <sup>2)</sup>  | Lisäpalkkiot<br>Tilläggsarvoden | Yhteensä <sup>1) 2)</sup><br>Summa <sup>1) 2)</sup> | Palkkaus <sup>1)</sup><br>Avlöning <sup>1)</sup> | Lisäpalkkiot<br>Tilläggsarvoden | Yhteensä <sup>1) 2)</sup><br>Summa <sup>1) 2)</sup> |
| 1 000 tuntia — timmar  |  |  |                   | %              | p/työtunti<br>p/arbetstimme |   |                                 |   |  |                                 |   |
| <b>Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ...</b>   | <b>2 610</b>                           | <b>1 170</b>   | <b>3 780</b>      | <b>40</b>      | <b>0.9</b>                  | <b>710</b>  | <b>16</b>                       | <b>725</b>  | <b>370</b>                                       | <b>4</b>                        | <b>375</b>  |
| Hallinto ja muut yleiset tehtävät — Admi-<br>nistrativa och övriga allmänna upp-<br>gifter .....                           | 1 320                                  | 340  | 1 660             | 10             | 0.6                         | 785   | ..                              | ..  | 420  | 6                               | 425   |
| Varastojen hoito ja valvonta — Över-<br>vakning och skötsel av förråden .....  | 430                                    | 20   | 450               | 0              | 0.0                         | 590   | ..                              | ..  | 290  | —                               | 290   |
| Käytön johto — Användningsledning .....  | 680                                    | 20   | 700               | 10             | 1.3                         | 620   | ..                              | ..  | 200  | 13                              | 215   |
| Asuin- ja huoltorakennusten ylläpito —<br>Underhåll av bostads- och socialvård-<br>byggnader .....                         | 130                                    | 790  | 920               | 20             | 1.7                         | 450   | ..                              | ..  | 390  | 2                               | 390   |
| Kaluston kunnossapito ja korjaus —<br>Materielens underhåll och reparation ..  | 50                                     | 0  | 50                | 0              | 0.0                         | 465   | ..                              | ..  | 295  | 2                               | 295   |
| <b>Asemapalvelu — Stationstjänst .....</b>   | <b>11 710</b>                          | <b>660</b>   | <b>12 370</b>     | <b>1 140</b>   | <b>9.2</b>                  | <b>485</b>  | <b>62</b>                       | <b>545</b>  | <b>300</b>                                       | <b>12</b>                       | <b>310</b>  |
| 1 ja 2 luokan asemat — 1 och 2 klass<br>stationer .....  | 6 440                                  | 440  | 6 880             | 530            | 7.7                         | 495   | ..                              | ..  | —  | —                               | —   |
| henkilöliikenne — persontrafik .....   | 1 070                                  | 40   | 1 110             | 180            | 16.3                        | 485   | ..                              | ..  | 310  | 35                              | 345   |
| tavaraliikenne — godstrafik .....  | 3 960                                  | 240  | 4 200             | 200            | 4.7                         | 480   | ..                              | ..  | 350  | 10                              | 360   |
| henkilö- ja tavaraliikenteen yhteiset —<br>person- och godstrafiks gemensamma  | 1 410                                  | 160  | 1 570             | 150            | 9.7                         | 565   | ..                              | ..  | 225  | 12                              | 235   |
| Muut liikennepaikat — Övriga trafikplat-<br>ser .....  | 4 280                                  | 30   | 4 310             | 450            | 10.4                        | 490   | ..                              | ..  | 260  | 10                              | 270   |
| Asemapalvelun työkonoiden kunnossapito<br>ja korjaus — Underhåll och reparation<br>av arbetsmaskiner för stationstjänst .. | 70                                     | 0  | 70                | 0              | 0.4                         | 440   | ..                              | ..  | 430  | —                               | 430   |
| Vaunupalvelu — Vagnstjänst .....   | 920                                    | 190  | 1 110             | 160            | 14.3                        | 370   | ..                              | ..  | 320  | 27                              | 345   |
| <b>Ratapihapalvelu — Bangårdstjänst .....</b>  | <b>6 400</b>                           | <b>0</b>   | <b>6 400</b>      | <b>770</b>     | <b>12.1</b>                 | <b>525</b>  | <b>94</b>                       | <b>620</b>  | <b>..</b>  | <b>..</b>                       | <b>..</b>   |
| Liikennehenkilökunta — Trafikpersonal ..   | 4 660                                  | 0  | 4 660             | 630            | 13.4                        | 505   | ..                              | ..  | ..   | ..                              | ..  |
| Vetokaluston käyttö — Dragfordonets an-<br>vändning .....  | 1 740                                  | 0  | 1 740             | 140            | 8.4                         | 570   | ..                              | ..  | ..   | ..                              | ..  |
| höyryveturit — ånglok .....  | 680                                    | —  | 680               | 70             | 10.9                        | 605   | ..                              | ..  | —  | —                               | —   |
| moottoriveturit — motorlok .....   | 830                                    | —  | 830               | 70             | 8.4                         | 590   | ..                              | ..  | —  | —                               | —   |
| pienvetokalusto — små dragfordon ....  | 230                                    | 0  | 230               | 0              | 1.3                         | 420   | ..                              | ..  | ..   | ..                              | ..  |
| <b>Junapalvelu — Tägtjänst .....</b>   | <b>1 770</b>                           | <b>0</b>   | <b>1 770</b>      | <b>290</b>     | <b>16.4</b>                 | <b>515</b>  | <b>133</b>                      | <b>650</b>  | <b>..</b>  | <b>..</b>                       | <b>..</b>   |
| Henkilöliikenteen junat — Tåg i person-<br>trafik .....  | 1 330                                  | 0  | 1 330             | 260            | 19.7                        | 530   | ..                              | ..  | ..   | ..                              | ..  |
| Tavaraliikenteen junat — Tåg i godstrafik  | 320                                    | —  | 320               | 30             | 8.4                         | 505   | ..                              | ..  | ..   | ..                              | ..  |
| Muut junat — Övriga tåg .....  | 120                                    | —  | 120               | 0              | 2.2                         | 530   | ..                              | ..  | ..   | ..                              | ..  |
| <b>Vetokaluston käyttö linja-ajoissa — Drag-<br/>fordonets användning i linjetjänst ....</b>                               | <b>3 610</b>                           | <b>0</b>   | <b>3 610</b>      | <b>480</b>     | <b>13.2</b>                 | <b>625</b>  | <b>210</b>                      | <b>835</b>  | <b>..</b>  | <b>..</b>                       | <b>..</b>   |
| Höyryveturit — Ånglok .....  | 560                                    | —  | 560               | 40             | 7.2                         | 560   | ..                              | ..  | ..   | ..                              | ..  |
| henkilöliikenteen junat — tåg i person-<br>trafik .....  | 90                                     | —  | 90                | 10             | 15.3                        | 615   | ..                              | ..  | ..   | ..                              | ..  |
| tavaraliikenteen junat — tåg i gods-<br>trafik .....   | 330                                    | —  | 330               | 30             | 7.4                         | 590   | ..                              | ..  | ..   | ..                              | ..  |
| muut junat ja yksinäiset veturit —<br>övriga tåg och ensamma lok .....   | 140                                    | —  | 140               | 0              | 1.3                         | 485   | ..                              | ..  | ..   | ..                              | ..  |

<sup>1)</sup> Ilman päivärahajoja, matkakustannusten korvauksia, vuosimatkarahajoja ja kurssien opetuspalkkioita. Virkasuhteessa olevien peruspalkat ja palkkiot, ikä- ja kalliinpaikanlisät, virkapuku- ja pukuavustukset sekä vastaavat viransijaisuus- ja liikenteestä johtuvat lisäpalkkiot, työsopimussuhteessa olevien kuukausipalkat sekä tunti- ja urakkipalkat niihin kiinteästi kuuluvine lisineen. — Utan dagtraktamente, resekostnadsersättningar, årsreseräkningar och lärararvode för kurser. I tjänsteförhållande varande personals grundlön och arvoden, ålders- och dyrorrtstillägg uniforms- och beklädnadsbidrag samt motsvarande vikariats- och av trafikens förorsakade tilläggsarvoden, i arbetsavtalsförhållande varande personals månadslön samt tim- och ackordarvoden med därtill hörande direkta tillägg.

<sup>2)</sup> Ilmoitettu 5 pennin tarkkuudella. — Angivet med 5 pennis exakthet.

Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun nimellisen tuntipalkan jakaantuminen eri toimintoihin ja palvelus-  
suhderyhmiin vuonna 1967. (jatk.) — Fördelning enligt funktioner och olika tjänsteförhållandegrupper både av personalens  
arbetstimmar samt nominella medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete år 1967 (forts.)

| Toiminta<br>Funktion   | Kaikki työtunnit<br>Alla arbetstimmar  |  |                   |  |             | Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio<br>Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i<br>arbete |                                 |   |  |                                 |   |
|--|--|--|-------------------|--|-------------|---|---------------------------------|---|--|---------------------------------|---|
|  | Virkasuhteessa<br>I tjänsteförhållande | Työsopimus-<br>suhteessa<br>I arbetsavtals-<br>förhållande | Yhteensä<br>Summa | Näistä — Därav                                     |             | Virkasuhteessa<br>I tjänsteförhållande  |                                 |   | Työsopimussuhteessa<br>I arbetsavtalsförhåll.    |                                 |   |
|  |  |  |                   | Sunnuntaiyö-<br>tunnit<br>Söndagsarbets-<br>timmar | %           | Palkkaus <sup>2)</sup><br>Avlöning <sup>3)</sup>  | Lisäpalkkiot<br>Tilläggsarvoden | Yhteensä <sup>1) 2)</sup><br>Summa <sup>1) 2)</sup> | Palkkaus <sup>2)</sup><br>Avlöning <sup>3)</sup> | Lisäpalkkiot<br>Tilläggsarvoden | Yhteensä <sup>1) 2)</sup><br>Summa <sup>1) 2)</sup> |
| 1 000 tuntia — timmar  |  |  |                   |  |             | p/työtunti<br>p/arbetstimme   |                                 |   |  |                                 |   |
| Moottoriveturit — Motorlok .....   | 2 270                                  | —  | 2 270             | 290  | 12.9        | 650   | ..                              | ..  | —  | —                               | —   |
| henkilöliikenteen junat — tåg i person-<br>trafik .....  | 470                                    | —  | 470               | 90   | 18.6        | 690   | ..                              | ..  | —  | —                               | —   |
| tavaraliikenteen junat — tåg i gods-<br>trafik .....   | 1 690                                  | —  | 1 690             | 200  | 11.9        | 680   | ..                              | ..  | —  | —                               | —   |
| muut junat ja yksinäiset veturit — öv-<br>riga tåg och ensamma lok .....   | 110                                    | —  | 110               | 0  | 4.1         | 495   | ..                              | ..  | —  | —                               | —   |
| Moottorivaunut <sup>3)</sup> — Motorvagnar <sup>3)</sup> .....   | 780                                    | 0  | 780               | 150  | 18.4        | 640   | ..                              | ..  | ..   | ..                              | ..  |
| henkilöliikenteen junat — tåg i person-<br>trafik .....  | 780                                    | 0  | 780               | 150  | 18.4        | 640   | ..                              | ..  | ..   | ..                              | ..  |
| muut junat ja yksinään kulku — övriga<br>tåg och ensamma färd .....  | 0                                      | 0  | 0                 | 0  | 8.8         | 425   | ..                              | ..  | ..   | ..                              | ..  |
| <b>Autopalvelu — Biltjänst .....</b>   | <b>1 600</b>                           | <b>150</b>   | <b>1 750</b>      | <b>20</b>  | <b>1.1</b>  | <b>410</b>  | <b>42</b>                       | <b>460</b>  | <b>285</b>                                       | <b>7</b>                        | <b>290</b>  |
| Kotiinkuljetus — Hemtransport .....  | 980                                    | 110  | 1 090             | 0  | 0.0         | 400   | ..                              | ..  | 310  | 1                               | 310   |
| Muu tavaraliikenne — Övrig godstrafik ..   | 480                                    | 20   | 500               | 0  | 0.2         | 410   | ..                              | ..  | 280  | 1                               | 280   |
| Henkilöliikenne — Persontrafik .....   | 100                                    | 20   | 120               | 20   | 14.2        | 475   | ..                              | ..  | 200  | 42                              | 240   |
| Muu autoliikenne — Övrig biltrafik .....   | 40                                     | 0  | 40                | 0  | 1.8         | 390   | ..                              | ..  | 370  | 2                               | 370   |
| <b>Liikkuvan kaluston ylläpito — Rullande<br/>materielens underhåll .....</b>  | <b>3 750</b>                           | <b>1 740</b>   | <b>5 490</b>      | <b>560</b>   | <b>10.1</b> | <b>490</b>  | <b>101</b>                      | <b>590</b>  | <b>365</b>                                       | <b>17</b>                       | <b>380</b>  |
| Varikko- ja tallipalvelu — Depå- och<br>stalltjänst .....  | 2 200                                  | 120  | 2 320             | 330  | 13.9        | 505   | ..                              | ..  | 275  | 11                              | 285   |
| Vaunuston huolto ja korjaus — Vagn-<br>parkens underhåll och reparation .....  | 1 120                                  | 350  | 1 470             | 160  | 10.8        | 470   | ..                              | ..  | 345  | 19                              | 365   |
| Vetokaluston <sup>4)</sup> kunnossapito ja korjaus —<br>Dragfordonets <sup>4)</sup> underhåll och reparation ..            | 210                                    | 1 240  | 1 450             | 70   | 5.0         | 445   | ..                              | ..  | 370  | 18                              | 390   |
| Pienvetokaluston ja autojen kunnossapito<br>ja korjaus — Smådragfordonets och bi-<br>larnas underhåll och reparation ..... | 200                                    | 10   | 210               | 0  | 0.0         | 480   | ..                              | ..  | 310  | 4                               | 315   |
| Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..   | 20                                     | 20   | 40                | 0  | 2.4         | 505   | ..                              | ..  | 315  | 3                               | 320   |
| <b>Rata ja rata-alueet — Bana och banom-<br/>råden .....</b>   | <b>2 170</b>                           | <b>5 110</b>   | <b>7 280</b>      | <b>150</b>   | <b>2.0</b>  | <b>485</b>  | <b>58</b>                       | <b>545</b>  | <b>380</b>                                       | <b>8</b>                        | <b>390</b>  |
| vartiointi ja puhdistus linjalla — bevak-<br>ning och rengöring på linjen .....  | 280                                    | 840  | 1 120             | 80   | 6.7         | 490   | ..                              | ..  | 350  | 19                              | 370   |
| vartiointi ja puhdistus ratapihalla —<br>bevakning och rengöring på bangården ..   | 110                                    | 640  | 750               | 20   | 2.6         | 430   | ..                              | ..  | 370  | 16                              | 385   |
| kunnossapito ja korjaus linjalla — under-<br>håll och reparation på linjen ....  | 1 070                                  | 2 440  | 3 510             | 40   | 1.2         | 425   | ..                              | ..  | 390  | 5                               | 395   |
| kunnossapito ja korjaus ratapihalla —<br>underhåll och reparation på bangården ..  | 270                                    | 1 100  | 1 370             | 10   | 0.5         | 470   | ..                              | ..  | 380  | 5                               | 385   |
| yleiset tehtävät — allmänna uppgifter ..   | 440                                    | 90   | 530               | 0  | 0.6         | 635   | ..                              | ..  | 380  | 18                              | 400   |
| <b>Rakennukset — Byggnader .....</b>   | <b>560</b>                             | <b>1 000</b>   | <b>1 560</b>      | <b>60</b>  | <b>3.7</b>  | <b>400</b>  | <b>62</b>                       | <b>460</b>  | <b>390</b>                                       | <b>7</b>                        | <b>395</b>  |
| hoito — skötsel .....  | 530                                    | 530  | 1 060             | 60   | 5.4         | 390   | ..                              | ..  | 335  | 9                               | 345   |
| korjaus — reparation .....   | 30                                     | 470  | 500               | 0  | 0.0         | 635   | ..                              | ..  | 405  | 4                               | 410   |

<sup>1)</sup> Ilman päivärahoja, matkakustannusten korvauksia, vuosimatkarahoja ja kurssien opetuspalkkioita. Virkasuhteessa olevien peruspalkat ja palkkiot, ikä- ja kalliipaikanlisät, virkapuku- ja pukuavustukset sekä vastaavat viransijaisuus- ja liikenteestä johtuvat lisäpalkkiot, työsopimussuhteessa olevien kuukausipalkat sekä tunti- ja urakkapalkat niihin kiinteästi kuuluvine lisineen. — Utan dagtraktamente, resekostnadsersättningar, årsreseräkningar och lärararvode för kurser. I tjänsteförhållande varande personals grundlön och arvoden, ålders- och dyrtortstillägg, uniforms- och beklädnadsbidrag samt motsvarande vikariats- och av trafikens försorsakade tilläggsarvoden, i arbetsavtalsförhållande varande personals månadslön samt tim- och ackordarvoden med därtill hörande direkta tillägg.

<sup>2)</sup> Ilmoitettu 5 pennin tarkkuudella. — Angivet med 5 pennis exakthet.

<sup>3)</sup> Sisältää kiskoautot — Innehåller rälsbussar.

<sup>4)</sup> Ilman pienvetokalustoa — Utan smådragfordon.

| Toiminta<br>Funktion   | Kaikki työtunnit<br>Alla arbetstimmar  |   |                   |  |                             | Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio<br>Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i<br>arbete |                                 |   |  |                                 |   |
|--|--|---|-------------------|--|-----------------------------|---|---------------------------------|---|--|---------------------------------|---|
|  | Virkasuhteessa<br>I tjänsteförhållande | Työopimus-<br>suhteessa<br>I arbetsavtals-<br>förhållande | Yhteensä<br>Summa | Näistä — Därav                                   |                             | Virkasuhteessa<br>I tjänsteförhållande  |                                 |   | Työopimussuhteessa<br>I arbetsavtalsförhåll.     |                                 |   |
|  |  |   |                   | Sunnuntai-<br>tunnit<br>Söndagsarbets-<br>timmar | %                           | Palkkaus <sup>2)</sup><br>Avlöning <sup>2)</sup>  | Lisäpalkkiot<br>Tilläggsarvoden | Yhteensä <sup>1) 2)</sup><br>Summa <sup>1) 2)</sup> | Palkkaus <sup>2)</sup><br>Avlöning <sup>2)</sup> | Lisäpalkkiot<br>Tilläggsarvoden | Yhteensä <sup>1) 2)</sup><br>Summa <sup>1) 2)</sup> |
| 1 000 tuntia — timmar  |  |   |                   | %  | p/työtunti<br>p/arbetstimme |   |                                 |   |  |                                 |   |
| Laitteiden, koneiden ja muun kaluston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av anordningar, maskiner och annan materiel ..... | 510                                    | 1 250   | 1 760             | 10   | 0.8                         | 540   | 67                              | 605   | 395  | 10                              | 405   |
| Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar ...  | 150                                    | 340   | 490               | 0  | 0.9                         | 490   | ..                              | ..  | 390  | 10                              | 400   |
| Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar .....   | 330                                    | 660   | 990               | 0  | 0.9                         | 540   | ..                              | ..  | 395  | 10                              | 405   |
| Muut laitteet, koneet ja kalusto — Övriga anordningar, maskiner och materiel ....  | 30                                     | 250   | 280               | 0  | 0.3                         | 485   | ..                              | ..  | 385  | 13                              | 400   |
| <b>Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten .....</b>  | <b>34 690</b>                          | <b>11 080</b>   | <b>45 770</b>     | <b>3 520</b>                                     | <b>7.7</b>                  | <b>525</b>  | <b>100</b>                      | <b>625</b>  | <b>395</b>                                       | <b>10</b>                       | <b>405</b>  |
| <b>Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet</b>   | <b>290</b>                             | <b>8 070</b>  | <b>8 360</b>      | <b>20</b>  | <b>0.2</b>                  | <b>825</b>  | <b>67</b>                       | <b>890</b>  | <b>370</b>                                       | <b>7</b>                        | <b>375</b>  |
| Rata ja rata-alueet — Bana och banområden .....  | 10                                     | 6 560   | 6 570             | 10   | 0.1                         | ..  | ..                              | ..  | 375  | 7                               | 380   |
| Rakennukset — Byggnader .....  | 0                                      | 410   | 410               | 0  | 0.2                         | ..  | ..                              | ..  | 415  | 6                               | 420   |
| Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar ....   | —                                      | 170   | 170               | 0  | 0.0                         | —   | —                               | —   | 415  | 2                               | 415   |
| Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar .....   | —                                      | 0   | 0                 | —  | —                           | —   | —                               | —   | ..   | ..                              | ..  |
| Kalusto ym. käyttöomaisuus — Materiel o.a. driftkapital .....  | —                                      | 10  | 10                | 0  | 0.0                         | —   | —                               | —   | 355  | 13                              | 370   |
| Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter .....  | 280                                    | 920   | 1 200             | 10   | 0.8                         | 840   | ..                              | ..  | 320  | 16                              | 335   |
| <b>Pääkonepajat — Huvudverkstäder .....</b>  | <b>610</b>                             | <b>5 900</b>  | <b>6 510</b>      | <b>20</b>  | <b>0.4</b>                  | <b>720</b>  | <b>7</b>                        | <b>725</b>  | <b>410</b>                                       | <b>21</b>                       | <b>430</b>  |
| Veturityöt — Lokarbete .....   | 90                                     | 1 880   | 1 970             | 0  | 0.2                         | 720   | ..                              | ..  | 375  | 16                              | 390   |
| Vaunukorjaustyöt — Vagnsreparationsarbete .....  | 70                                     | 1 490   | 1 560             | 0  | 0.2                         | 760   | ..                              | ..  | 445  | 16                              | 460   |
| Vaunujen rakentaminen — Vagnsbyggnadsarbete .....  | 50                                     | 1 200   | 1 250             | 0  | 0.0                         | 695   | ..                              | ..  | 435  | 28                              | 465   |
| Muut VR:lle tehdyt työt — Övriga för VR utfört arbete .....  | 130                                    | 1 160   | 1 290             | 20   | 1.3                         | 650   | ..                              | ..  | 420  | 18                              | 440   |
| Ulkopuolisille tehdyt työt — För utomstående utfört arbete .....   | 0                                      | 10  | 10                | 0  | 2.4                         | ..  | ..                              | ..  | 460  | 26                              | 485   |
| Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter .....  | 270                                    | 160   | 430               | —  | —                           | 745   | ..                              | ..  | 375  | —                               | 375   |
| <b>Varastot — Förråden .....</b>   | <b>—</b>                               | <b>460</b>  | <b>460</b>        | <b>20</b>  | <b>3.9</b>                  | <b>—</b>  | <b>—</b>                        | <b>—</b>  | <b>355</b>                                       | <b>15</b>                       | <b>370</b>  |
| Varastojen sisätehtävät — Förrådens inre uppgifter .....   | —                                      | 90  | 90                | —  | —                           | —   | —                               | —   | 300  | 1                               | 300   |
| Varastojen ulkotehtävät — Förrådens yttre uppgifter .....  | —                                      | 80  | 80                | —  | —                           | —   | —                               | —   | 380  | 3                               | 385   |
| Polttoainehuolto — Bränsleförsörjning ...  | —                                      | 290   | 290               | 20   | 6.2                         | —   | —                               | —   | 370  | 22                              | 390   |
| <b>Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar</b>   | <b>10</b>                              | <b>80</b>   | <b>90</b>         | <b>0</b>   | <b>3.9</b>                  | <b>495</b>  | <b>19</b>                       | <b>515</b>  | <b>365</b>                                       | <b>15</b>                       | <b>380</b>  |
| Puutavaran kyllästys — Impregnering av trävaror .....  | 10                                     | 80  | 90                | 0  | 4.1                         | 495   | 19                              | 515   | 365  | 15                              | 380   |
| Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..   | 0                                      | —   | 0                 | —  | —                           | ..  | ..                              | ..  | —  | —                               | —   |
| <b>Yhteensä — Summa</b>  | <b>35 600</b>                          | <b>25 590</b>   | <b>61 190</b>     | <b>3 580</b>                                     | <b>5.8</b>                  | <b>530</b>  | <b>105</b>                      | <b>635</b>  | <b>395</b>                                       | <b>12</b>                       | <b>405</b>  |

2.4. Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltynä osastoittain <sup>1)</sup> ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1967  
Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning <sup>1)</sup> och skälet för frånvaron år 1967

| Osasto ja palvelussuhderyhmä<br>Avdelning och tjänsteförhållandegrupp                               | Henkilökunta keskimäärin <sup>2)</sup><br>Antal personal i medeltal <sup>2)</sup> | Poissaolopäivät <sup>3)</sup><br>Frånvarodagar <sup>3)</sup> |                             |                                  |   |   |  | Yhteensä <sup>4)</sup><br>Summa <sup>4)</sup> | Yhteensä <sup>5)</sup><br>Summa <sup>5)</sup> |
|---|---|--|-----------------------------|----------------------------------|---|---|--|---|---|
|   |   | Poissaolon syy<br>Skälet för frånvaron                       |                             |                                  |   |   |  |   |   |
|   |   | Vuosiloma<br>Årssemester                                     | Sairausloma<br>Sjukledighet | Tapaturman<br>aiheuttama<br>loma | Ledighet för-<br>orsakad av<br>olycksfall | Muu palkalli-<br>nen poissaolo <sup>6)</sup><br>Annat avlönad<br>frånvaro <sup>6)</sup> | Palkkon<br>poissaolo <sup>6)</sup><br>Oavlönad<br>frånvaro <sup>6)</sup> |   |   |
| Päiviä / henkilö / vuosi<br>Dagar / person / år   |   |  |                             |                                  |   |   | 1 000  |   |   |
| <b>Keskushallinto <sup>6)</sup> — Centralförvaltningen <sup>6)</sup></b>                            | <b>960</b>  | <b>33</b>  | <b>7</b>                    | <b>0</b>                         | <b>3</b>                                  | <b>2</b>  | <b>45</b>  | <b>44</b>                                     |   |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande   | 740   | 38   | 8                           | 0                                | 4   | 3   | 53   | 39  |   |
| Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande   | 220   | 17   | 5                           | 0                                | 1   | ..  | 23   | 5   |   |
| <b>Linjahallinto <sup>6)</sup> — Linjeförvaltningen <sup>6)</sup></b>                               | <b>31 720</b>   | <b>33</b>  | <b>8</b>                    | <b>1</b>                         | <b>3</b>                                  | <b>2</b>  | <b>47</b>  | <b>1 494</b>                                  |   |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande   | 19 470  | 40   | 9                           | 1                                | 4   | 2   | 56   | 1 089   |   |
| Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande   | 12 250  | 23   | 8                           | 1                                | 1   | ..  | 33   | 405   |   |
| Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen  | 40  | 26   | 4                           | 0                                | 0   | 0   | 30   | 1   |   |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande   | 20  | 37   | 5                           | 0                                | 0   | 1   | 43   | 1   |   |
| Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande   | 20  | 16   | 4                           | 0                                | 1   | ..  | 21   | 0   |   |
| Talousoasasto — Ekonomiavdelningen  | 240   | 25   | 5                           | 0                                | 1   | 1   | 32   | 8   |   |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande   | 120   | 35   | 6                           | 0                                | 3   | 1   | 45   | 5   |   |
| Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande   | 120   | 15   | 5                           | 0                                | 1   | ..  | 21   | 3   |   |
| Työsopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsavtalsförhållande utan bisysslor                     | 60  | 22   | 5                           | 0                                | 1   | ..  | 28   | 2   |   |
| R атаosasto — Banavdelningen  | 7 520   | 25   | 8                           | 1                                | 1   | 1   | 36   | 267   |   |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande   | 1 260   | 38   | 8                           | 1                                | 2   | 2   | 51   | 64  |   |
| Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande   | 6 260   | 22   | 8                           | 1                                | 1   | ..  | 32   | 203   |   |
| Koneosasto <sup>7)</sup> — Maskinavdelningen <sup>7)</sup>  | 6 940   | 36   | 9                           | 1                                | 7   | 3   | 56   | 386   |   |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande   | 5 770   | 39   | 8                           | 1                                | 8   | 3   | 59   | 345   |   |
| Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande   | 1 170   | 21   | 11                          | 1                                | 2   | ..  | 35   | 41  |   |
| Hankintaosasto ja tuotantolaitokset — Upphandlings-<br>avdelningen och produktionsinrättningarna    | 590   | 31   | 9                           | 0                                | 1   | 1   | 42   | 25  |   |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande   | 260   | 35   | 7                           | 0                                | 1   | 2   | 45   | 12  |   |
| Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande   | 330   | 28   | 10                          | 1                                | 1   | ..  | 40   | 13  |   |
| Liikenneosasto — Trafikavdelningen  | 12 690  | 38   | 8                           | 1                                | 3   | 2   | 52   | 667   |   |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande   | 11 700  | 40   | 9                           | 1                                | 3   | 2   | 55   | 644   |   |
| Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande   | 990   | 15   | 5                           | 1                                | 2   | ..  | 23   | 23  |   |
| Työsopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsavtalsförhållande utan bisysslor                     | 560   | 22   | 9                           | 1                                | 2   | ..  | 34   | 19  |   |
| Konepajat — Verkstäderna  | 3 700   | 26   | 9                           | 1                                | 1   | 1   | 38   | 140   |   |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande   | 340   | 40   | 8                           | 1                                | 2   | 2   | 53   | 18  |   |
| Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande   | 3 360   | 25   | 9                           | 1                                | 1   | ..  | 36   | 122   |   |
| <b>Keskus- ja linjahallinto <sup>6)</sup> — Central- och linjeför-<br/>valtningen <sup>6)</sup></b> | <b>32 680</b>   | <b>33</b>  | <b>8</b>                    | <b>1</b>                         | <b>3</b>                                  | <b>2</b>  | <b>47</b>  | <b>1 538</b>                                  |   |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande   | 20 210  | 40   | 9                           | 1                                | 4   | 2   | 56   | 1 128   |   |
| Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande   | 12 470  | 23   | 8                           | 1                                | 1   | ..  | 33   | 410   |   |
| Rautatierakennukset — Järnvägsbyggnader   | 1 430   | 24   | 6                           | 1                                | 2   | 0   | 33   | 47  |   |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande   | 120   | 37   | 3                           | 0                                | 4   | 0   | 44   | 5   |   |
| Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande   | 1 310   | 23   | 6                           | 1                                | 2   | ..  | 32   | 42  |   |
| <b>Koko henkilökunta — Hela personalen</b>  | <b>34 110</b>   | <b>32</b>  | <b>8</b>                    | <b>1</b>                         | <b>3</b>                                  | <b>2</b>  | <b>46</b>  | <b>1 585</b>                                  |   |
| Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande   | 20 330  | 40   | 9                           | 1                                | 4   | 2   | 56   | 1 133   |   |
| Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande   | 13 780  | 23   | 8                           | 1                                | 1   | ..  | 33   | 452   |   |

<sup>1)</sup> Osastojako 1. 3. 1967 tapahtuneen organisaatiomuutoksen mukainen — Avdelningsfördelning enligt den första mars 1967 införda organisationsförändring.

<sup>2)</sup> Poissaoloon välittömästi liittyvät pyhäpäivät on laskettu poissaolopäiviksi. — Helgdagar, som ansluter sig direkt till frånvaron har räknats som frånvarodagar.

<sup>3)</sup> Osaston käytössä olleita henkilöitä. Virkasuhteessa olevat: Kuukauden viimeisenä päivänä kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Työsopimussuhteessa olevat: Kuukauden viimeistä päivää edeltäneen palkanmaksukauden lopussa kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Henkilöluvut ilmoitettu 10 henkilön tarkkuudella. — Av avdelningen använda personer. I tjänsteförhållande varande: Årsmedeltal av de under månadens sista dag bokförda personerna. I arbetsavtalsförhållande varande: Årsmedeltal bokförda personer i slutet av den löneutbetalningsperiod som föregår månadens sista dag. Personalantalet angivet med 10 persons exakthet.

<sup>4)</sup> Sisältää mm. äitiyslomat, joita vuonna 1967 keskimäärin koko laitoksessa oli 0.2 pv/henkilö. — Innehåller bl.a. moderskapsledigheter, vilka år 1967 i medeltal för hela verket utgjorde 0.2 d/person.

<sup>5)</sup> Ilman työsopimussuhteessa olevien palkattomia poissaoloja. — Utom arbetsavtalsförhållande varande personers oavlönade frånvaro.

<sup>6)</sup> Ilman rautatierakennuksia. — Utan järnvägsbyggnader.

<sup>7)</sup> Ilman konepajoja. — Utan verkstäder.

## 3. Liikenne — Trafik

## 3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

## 3.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1963—1967 — Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1963—1967

|   | 1963      | 1964      | 1965     | 1966     | 1967     |
|---|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| <b>Junasuoritteet — Tågprestationer</b>   |           |           |          |          |          |
| <i>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer</i> ..... 1 000 000   | 18 065.5  | 18 413.9  | 19 243.9 | 20 316.4 | 20 404.9 |
| Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg .....   | 4 209.3   | 4 520.1   | 4 642.2  | 4 788.7  | 4 779.8  |
| %   | 23.3      | 24.5      | 24.1     | 23.6     | 23.4     |
| Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg .....  | 13 462.6  | 13 511.9  | 14 268.1 | 15 103.7 | 15 176.1 |
| %   | 74.5      | 73.4      | 74.2     | 74.3     | 74.4     |
| Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg .....   | 302.2     | 310.2     | 266.9    | 349.7    | 389.0    |
| %   | 1.7       | 1.7       | 1.4      | 1.7      | 1.9      |
| Yksinäiset veturit — Ensamma lok .....  | 91.4      | 71.7      | 66.7     | 74.3     | 60.0     |
| %   | 0.5       | 0.4       | 0.3      | 0.4      | 0.3      |
| <i>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer</i><br>1 000 000                                 | 14 738.7  | 15 049.6  | 15 876.0 | 16 861.8 | 16 968.2 |
| Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg .....   | 2 840.0   | 3 026.7   | 3 077.5  | 3 180.8  | 3 151.7  |
| %   | 19.3      | 20.1      | 19.4     | 18.9     | 18.6     |
| Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg .....  | 11 654.5  | 11 768.3  | 12 589.6 | 13 400.4 | 13 497.9 |
| %   | 79.1      | 78.2      | 79.3     | 79.5     | 79.5     |
| Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg .....   | 244.2     | 254.6     | 208.9    | 280.6    | 318.6    |
| %   | 1.6       | 1.7       | 1.3      | 1.6      | 1.9      |
| <i>Junakilometrit — Tågakilometer</i> ..... 1 000   | 1) 44 308 | 1) 46 447 | 46 868   | 47 677   | 45 691   |
| <b>Junalajeittain — Efter tågslag</b>   |           |           |          |          |          |
| Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg .....   | 25 752    | 28 040    | 28 315   | 28 267   | 26 354   |
| %   | 58.1      | 60.4      | 60.4     | 59.3     | 57.7     |
| Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg .....  | 17 945    | 17 837    | 17 926   | 18 582   | 18 506   |
| %   | 40.5      | 38.4      | 38.3     | 39.0     | 40.5     |
| Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg .....   | 611       | 570       | 627      | 828      | 831      |
| %   | 1.4       | 1.2       | 1.3      | 1.7      | 1.8      |
| <b>Vetokalustolajeittain — Efter lokdriftslag</b>   |           |           |          |          |          |
| Höyryvetokalusto — Ångdrift .....   | 15 593    | 11 622    | 6 622    | 4 680    | 3 642    |
| %   | 35.2      | 25.0      | 14.1     | 9.8      | 8.0      |
| Dieselvetokalusto — Dieseldrift .....   | 28 715    | 34 825    | 40 246   | 42 997   | 42 049   |
| %   | 64.8      | 75.0      | 85.9     | 90.2     | 92.0     |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 10 851    | 14 966    | 20 157   | 23 111   | 24 083   |
| Moottorivaunut — Motorvagnar .....  | 2 177     | 2 390     | 3 055    | 3 501    | 3 666    |
| Kiskoautot — Rälsbussar .....   | 15 488    | 17 151    | 16 715   | 16 054   | 14 016   |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon .....   | 199       | 318       | 319      | 331      | 284      |
| <i>Vaununakselkilometrit — Vagnaxelkilometer</i> .... 1 000 000   | 1 622.8   | 1 658.7   | 1 709.6  | 1 901.7  | 1 868.9  |
| Matkustajavaunut — Passagerarvagnar .....   | 265.7     | 282.7     | 279.7    | 284.2    | 272.9    |
| %   | 16.4      | 17.0      | 16.3     | 14.9     | 14.6     |
| VR:n matkustajavaunut — VR:s passagerarvagnar<br>SNTL:n matkustajavaunut — SRRF:s passagerar-<br>vagnar ..... | 262.4     | 279.4     | 276.1    | 280.3    | 269.0    |
| Moottorivaunut ja kiskoautot — Motorvagnar och<br>rälsbussar .....  | 3.3       | 3.3       | 3.6      | 3.9      | 3.9      |
| %   | ..        | ..        | ..       | 118.8    | 118.4    |
| Konduktööri- ja vankivaunut — Konduktörs- och<br>fångvagnar .....   | 64.8      | 69.0      | 66.5     | 67.0     | 52.9     |
| %   | 4.0       | 4.2       | 3.9      | 3.5      | 2.8      |
| Postivaunut — Postvagnar .....  | 20.3      | 21.1      | 20.2     | 20.0     | 17.2     |
| %   | 1.2       | 1.3       | 1.2      | 1.1      | 0.9      |
| Tavaravaunut — Godsvagnar .....   | 1 272.0   | 1 285.9   | 1 343.2  | 1 411.7  | 1 407.5  |
| %   | 78.4      | 77.5      | 78.6     | 74.2     | 75.3     |
| Kuormatut tavaravaunut — Lastade godsvagnar<br>VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta gods-<br>vagnar .....  | 877.4     | 871.9     | 902.9    | 940.3    | 909.0    |
| VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna<br>godsvagnar .....  | 329.2     | 336.0     | 337.3    | 346.3    | 319.5    |
| SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar   | 448.5     | 439.8     | 444.3    | 459.8    | 436.7    |
| Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas gods-<br>vagnar .....  | 68.6      | 59.5      | 82.2     | 94.6     | 117.5    |
| %   | 31.1      | 36.6      | 39.1     | 39.6     | 35.3     |

1) Lisäksi oli vuosina 1963—1964 999 000 ja 805 000 yksinäisten veturien junakilometriä — Dessutom var åren 1963—1964 999 000 och 805 000 tågakilometer av ensamma lok.

|   | 1963   | 1964   | 1965   | 1966   | 1967   |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tyhjät tavaravaunut — Tomma godsvagnar . . . .                                      | 394.6  | 414.0  | 440.3  | 471.4  | 498.5  |
| VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta gods-<br>vagnar . . . . .                   | 92.7   | 103.6  | 107.9  | 105.5  | 97.8   |
| VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna<br>godsvagnar . . . . .                    | 228.8  | 230.6  | 245.1  | 270.9  | 282.7  |
| SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar . .   | 41.2   | 41.6   | 46.3   | 53.6   | 80.5   |
| Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas gods-<br>vagnar . . . . .                    | 31.9   | 38.2   | 41.0   | 41.4   | 37.5   |
| Tavaravaunujen tyhjäkuluprosentti — Gods-<br>vagnarnas tomkörningsprocent . . . . . | 31.0   | 32.2   | 32.8   | 33.4   | 35.4   |
| VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta gods-<br>vagnar . . . . .                   | 22.0   | 23.6   | 24.2   | 23.3   | 23.4   |
| VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna gods-<br>vagnar . . . . .                  | 33.8   | 34.4   | 35.6   | 37.0   | 39.2   |
| SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar . . .                                       | 37.5   | 41.1   | 36.0   | 36.2   | 40.6   |
| Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas gods-<br>vagnar . . . . .                    | 50.6   | 51.1   | 51.2   | 51.1   | 51.5   |
| <b>Vetokalustosuoritteet — Dragfordonprestationer</b>                               |        |        |        |        |        |
| Veturikilometrit — Lokkilometer . . . . . 1 000                                     | 63 230 | 66 106 | 68 330 | 70 591 | 69 662 |
| Höyryvetokalusto — Ångdrift . . . . .   | 22 493 | 17 544 | 11 854 | 9 501  | 7 358  |
|   | % 35.6 | 26.5   | 17.3   | 13.5   | 10.6   |
| Dieselvetokalusto — Dieseldrift . . . . .   | 40 737 | 48 562 | 56 476 | 61 090 | 62 304 |
|   | % 64.4 | 73.5   | 82.7   | 86.5   | 89.4   |
| Moottoriveturit — Motorlok . . . . .  | 14 648 | 19 248 | 25 504 | 29 504 | 30 873 |
| Moottorivaunut — Motorvagnar . . . . .  | 2 259  | 2 850  | 5 115  | 6 496  | 7 840  |
| Kiskoautot — Rålsbussar . . . . .   | 22 597 | 24 891 | 24 181 | 23 264 | 21 834 |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon . . . . .   | 1 233  | 1 573  | 1 676  | 1 826  | 1 757  |

## 3.1.2. Junasuoritteet — Tågprestationer

## 3.1.2.1. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia), veturi- ja junalajeittain vuonna 1967 — Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per lok- och tågslag år 1967

|   | Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg |                       |  |   |                   | Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg |                        |                                 |   |                   | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Yksinäiset veturit<br>Ensamna lok | Kaikkiaan<br>Inalles |
|---|---|-----------------------|--|---|-------------------|--|------------------------|---------------------------------|---|-------------------|--|-----------------------------------|----------------------|
|   | Kiitojunat<br>Expressståg                 | Pikajunat<br>Snälltåg | Henkilöjunat<br>Personståg   |   | Yhteensä<br>Summa | Kiitotavarajunat<br>Expressgodståg     | Tavarajunat<br>Godståg | Tärjestysojuna<br>Rangeringståg | Pälyvystäjät <sup>1)</sup><br>Tåg i dejour tjänst <sup>1)</sup> | Yhteensä<br>Summa |  |                                   |                      |
|   |   |                       | Muut kuin Helsingin<br>paikkajunat<br>Övriga än Helsingfors<br>lokståg | Helsinginpaikkajunat<br>Helsingfors lokståg |                   |  |                        |                                 |   |                   |  |                                   |                      |
| <b>Bruttotonnikilometrit —<br/>Bruttotonkilometer<br/>1 000 000</b>   | <b>221.1</b>                              | <b>3 144.0</b>        | <b>1 146.9</b>   | <b>267.7</b>                                | <b>4 779.7</b>    | <b>822.5</b>                           | <b>13 929.7</b>        | <b>373.4</b>                    | <b>50.6</b>   | <b>15 176.2</b>   | <b>389.0</b>                                 | <b>60.0</b>                       | <b>20 404.9</b>      |
| Höyryveturit — Ånglok .   | —   | 51.0                  | 166.9  | 60.3  | 278.2             | 93.8                                   | 1 757.9                | 50.3                            | 9.1   | 1 911.1           | 217.5  | 21.0                              | 2 427.8              |
| Moottoriveturit — Motor-<br>lok .....   | 0.2                                       | 2 773.2               | 333.4  | 148.8                                       | 3 255.6           | 728.7                                  | 12 171.8               | 323.1                           | 19.7  | 13 243.3          | 169.2  | 36.9                              | 16 705.0             |
| Moottorivaunut — Motor-<br>vagnar .....   | 220.9                                     | 319.8                 | 91.9   | —   | 632.6             | —                                      | —                      | —                               | —   | —                 | 2.0  | 1.4                               | 636.0                |
| Kiskoautot — Rålsbussar   | —   | —                     | 554.7  | 58.6  | 613.3             | —                                      | —                      | —                               | —   | —                 | 0.3  | 0.7                               | 614.3                |
| Pienvetokalusto — Små-<br>dragfordon .....  | —   | —                     | —  | —   | —                 | —                                      | —                      | —                               | 21.8  | 21.8              | —  | —                                 | 21.8                 |
| <b>Vedetyt bruttotonnikilometrit —<br/>Dragna bruttotonkilometer<br/>1 000 000</b>  | <b>69.3</b>                               | <b>2 308.9</b>        | <b>608.4</b>   | <b>165.0</b>                                | <b>3 151.6</b>    | <b>694.1</b>                           | <b>12 448.4</b>        | <b>315.2</b>                    | <b>40.3</b>   | <b>13 498.0</b>   | <b>318.6</b>                                 | <b>—</b>                          | <b>16 968.2</b>      |
| Höyryveturit — Ånglok .   | —   | 35.7                  | 94.0   | 34.9  | 164.6             | 70.6                                   | 1 470.0                | 36.2                            | 7.2   | 1 584.0           | 171.3  | —                                 | 1 919.9              |
| Moottoriveturit — Motor-<br>lok .....   | 0.1                                       | 2 127.5               | 219.9  | 101.6                                       | 2 449.1           | 623.5                                  | 10 978.4               | 279.0                           | 16.0  | 11 896.9          | 146.7  | —                                 | 14 492.7             |
| Moottorivaunut — Motor-<br>vagnar .....   | 69.2                                      | 145.7                 | 50.4   | —   | 265.3             | —                                      | —                      | —                               | —   | —                 | 0.6  | —                                 | 265.9                |
| Kiskoautot — Rålsbussar   | —   | —                     | 244.1  | 28.5  | 272.6             | —                                      | —                      | —                               | —   | —                 | 0.0  | —                                 | 272.6                |
| Pienvetokalusto — Små-<br>dragfordon .....  | —   | —                     | —  | —   | —                 | —                                      | —                      | —                               | 17.1  | 17.1              | —  | —                                 | 17.1                 |
| <b>Keskimääräiset junapainot<br/>(veturi mukaanluettuna)<br/>tonnia — Medeltågvikter<br/>(inklusive lok) ton .....</b>                  | <b>216.7</b>                              | <b>389.3</b>          | <b>74.0</b>  | <b>151.4</b>                                | <b>181.4</b>      | <b>617.4</b>                           | <b>877.4</b>           | <b>418.1</b>                    | <b>134.2</b>  | <b>821.3</b>      | <b>468.1</b>                                 | <b>—</b>                          | <b>445.3</b>         |
| Höyryveturit — Ånglok .   | —   | 433.7                 | 289.9  | 342.2                                       | 320.2             | 587.9                                  | 843.0                  | 379.4                           | 390.8   | 820.0             | 491.1  | —                                 | 660.7                |
| Moottoriveturit — Motor-<br>lok .....   | —   | 454.1                 | 281.7  | 275.7                                       | 415.8             | 621.3                                  | 882.5                  | 424.8                           | 283.4   | 834.9             | 476.9  | —                                 | 692.1                |
| Moottorivaunut — Motor-<br>vagnar .....   | 216.7                                     | 172.6                 | 118.0  | —   | 173.4             | —                                      | —                      | —                               | —   | —                 | 119.7  | —                                 | 173.1                |
| Kiskoautot — Rålsbussar   | —   | —                     | 42.8   | 55.6  | 43.8              | —                                      | —                      | —                               | —   | —                 | 17.0   | —                                 | 43.8                 |
| Pienvetokalusto — Små-<br>dragfordon .....  | —   | —                     | —  | —   | —                 | —                                      | —                      | —                               | 76.8  | 76.8              | —  | —                                 | 76.8                 |
| <b>Keskimääräiset junapainot<br/>(ilman veturia)<sup>2)</sup> tonnia—<br/>Medeltågvikter (exclusive<br/>lok)<sup>2)</sup> ton .....</b> | <b>216.7</b>                              | <b>307.4</b>          | <b>61.7</b>  | <b>114.6</b>                                | <b>146.5</b>      | <b>521.0</b>                           | <b>784.2</b>           | <b>353.0</b>                    | <b>106.9</b>  | <b>730.6</b>      | <b>383.5</b>                                 | <b>—</b>                          | <b>386.6</b>         |
| Höyryveturit — Ånglok .   | —   | 303.7                 | 163.5  | 198.2                                       | 189.6             | 443.4                                  | 706.0                  | 273.3                           | 308.8   | 679.7             | 386.8  | —                                 | 514.5                |
| Moottoriveturit — Motor-<br>lok .....   | —   | 351.6                 | 187.2  | 188.8                                       | 312.8             | 531.2                                  | 795.6                  | 366.8                           | 230.4   | 750.0             | 413.5  | —                                 | 603.7                |
| Moottorivaunut — Motor-<br>vagnar <sup>2)</sup> .....   | 216.7                                     | 172.6                 | 118.0  | —   | 173.4             | —                                      | —                      | —                               | —   | —                 | 119.7  | —                                 | 173.1                |
| Kiskoautot—Rålsbussar <sup>2)</sup>   | —   | —                     | 42.8   | 55.6  | 43.8              | —                                      | —                      | —                               | —   | —                 | 17.0   | —                                 | 43.8                 |
| Pienvetokalusto — Små-<br>dragfordon .....  | —   | —                     | —  | —   | —                 | —                                      | —                      | —                               | 60.2  | 60.2              | —  | —                                 | 60.2                 |

<sup>1)</sup> Matka-ajossa — I linjetjänst.<sup>2)</sup> Moottorivaunujen ja kiskoautojen paino on otettu mukaan keskimääräistä junapainoa laskettaessa — Medeltågvikter innehåller motorvagnar och rålsbussar.

## 3.1.2.2. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1967 — Sammanfattningstablå per bandel år 1967

| Rataosa<br>Bandel                                  | Rataosan liikennepituus<br>Bandelens trafiklängd | Jünakilometrit<br>Tägilometer              |   |  |                   | Bruttotonnikilometrit<br>Bruttotonkilometer |   |  |                                   |                   | Vaununakselikilometrit <sup>1)</sup><br>Vagnaxelkilometer <sup>2)</sup> |   |  |                   |
|--|--|--|---|--|-------------------|---|---|--|-----------------------------------|-------------------|---|---|--|-------------------|
|  |  | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Yhteensä<br>Summa | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg  | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Yksinäiset veturit<br>Ensamma lok | Yhteensä<br>Summa | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg                              | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Yhteensä<br>Summa |
| km   | 1 000  | 1 000 000                                  |   |  |                   | 1 000                                       |   |  |                                   |                   | 1 000   |   |  |                   |
| Helsinki, Helsingfors—<br>Kerava, Kervo .....      | 29   | 649  | 85                                      | 5  | 739               | 168.6                                       | 59.9                                    | 1.9  | 2.6                               | 233.0             | 14 643  | 5 951                                   | 144  | 20 738            |
| Kerava, Kervo—<br>Helsinki, Helsingfors ...        |  | 676  | 77                                      | 5  | 758               | 167.9                                       | 53.7                                    | 2.2  | 2.5                               | 226.3             | 14 653  | 5 083                                   | 212  | 19 948            |
| Oulunkylä, Äggelby—<br>Herttoniemi, Hertonäs ..    | 9  | —  | 5                                       | —  | 5                 | —   | 1.6                                     | —  | 0.1                               | 1.7               | —   | 159                                     | —  | 159               |
| Herttoniemi, Hertonäs—<br>Oulunkylä, Äggelby ....  |  | —  | 4                                       | —  | 4                 | —   | 0.9                                     | —  | 0.4                               | 1.3               | —   | 91                                      | —  | 91                |
| Kerava, Kervo—<br>Porvoo, Borgå .....              | 33   | 81   | 11                                      | 0  | 92                | 4.6   | 3.4                                     | 0.1  | 0.0                               | 8.1               | 693   | 358                                     | 4  | 1 055             |
| Porvoo, Borgå—<br>Kerava, Kervo .....              |  | 81   | 11                                      | 0  | 92                | 4.2   | 3.3                                     | 0.0  | 0.0                               | 7.5               | 644   | 346                                     | 2  | 992               |
| Kerava, Kervo—Hyvinkää<br>Hyvinkää—Kerava, Kervo   | 30   | 415<br>443                                 | 93<br>86                                | 3<br>5                                       | 511<br>534        | 142.7<br>144.3                              | 64.8<br>63.4                            | 2.2<br>2.2                                   | 0.6<br>0.3                        | 210.3<br>210.2    | 11 550<br>11 625  | 6 342<br>6 061                          | 168<br>249                                   | 18 060<br>17 935  |
| Hyvinkää—Karjaa, Karis<br>Karjaa, Karis—Hyvinkää . | 99   | 129<br>127                                 | 136<br>136                              | 1<br>1                                       | 266<br>264        | 5.5<br>5.9                                  | 94.3<br>118.0                           | 0.1<br>0.1                                   | 0.4<br>0.4                        | 100.3<br>124.4    | 1 234<br>1 248  | 9 164<br>9 998                          | 10<br>1                                      | 10 408<br>11 247  |
| Hyvinkää—Riihimäki .....                           | 12   | 179  | 57                                      | 1  | 237               | 50.9  | 44.4                                    | 0.6  | 1.5                               | 97.4              | 4 340   | 4 196                                   | 37   | 8 573             |
| Riihimäki—Hyvinkää .....                           |  | 193  | 59                                      | 1  | 253               | 56.2  | 44.2                                    | 0.2  | 1.1                               | 101.7             | 4 760   | 4 145                                   | 29   | 8 934             |
| Riihimäki—Toijala .....                            | 76   | 514  | 312                                     | 3  | 829               | 163.5                                       | 317.4                                   | 1.3  | 0.3                               | 482.5             | 12 711  | 26 384                                  | 77   | 39 172            |
| Toijala—Riihimäki .....                            |  | 535  | 282                                     | 3  | 820               | 163.5                                       | 236.5                                   | 0.7  | 0.9                               | 401.6             | 12 541  | 22 910                                  | 67   | 35 518            |
| Toijala—Turku, Åbo .....                           | 128  | 403  | 229                                     | 4  | 636               | 58.2  | 179.8                                   | 1.5  | 0.3                               | 239.8             | 5 836   | 16 607                                  | 158  | 22 601            |
| Turku, Åbo—Toijala .....                           |  | 429  | 224                                     | 5  | 658               | 60.2  | 171.4                                   | 2.3  | 0.3                               | 234.2             | 6 082   | 15 563                                  | 193  | 21 838            |
| Toijala—Valkeakoski .....                          | 17   | —  | 15                                      | —  | 15                | —   | 10.1                                    | —  | 0.4                               | 10.5              | —   | 892                                     | —  | 892               |
| Valkeakoski—Toijala .....                          |  | —  | 12                                      | —  | 12                | —   | 7.2                                     | —  | 0.5                               | 7.7               | —   | 842                                     | —  | 842               |
| Toijala—Tampere .....                              | 40   | 368  | 180                                     | 1  | 549               | 103.3                                       | 148.0                                   | 0.1  | 0.2                               | 251.6             | 8 313   | 12 723                                  | 18   | 21 054            |
| Tampere—Toijala .....                              |  | 403  | 173                                     | 1  | 577               | 101.5                                       | 126.4                                   | 0.3  | 1.3                               | 229.5             | 8 208   | 12 076                                  | 20   | 20 304            |
| Tampere—Peipohja .....                             | 97   | 316  | 252                                     | 4  | 572               | 30.3  | 215.3                                   | 1.9  | 0.2                               | 247.7             | 3 558   | 15 912                                  | 202  | 19 672            |
| Peipohja—Tampere .....                             |  | 299  | 220                                     | 3  | 522               | 29.8  | 151.0                                   | 1.3  | 0.8                               | 182.9             | 3 493   | 15 529                                  | 175  | 19 197            |
| Peipohja—Pori .....                                | 38   | 110  | 46                                      | 0  | 156               | 9.6   | 29.3                                    | 0.0  | 0.3                               | 39.2              | 1 110   | 2 467                                   | 0  | 3 577             |
| Pori—Peipohja .....                                |  | 114  | 42                                      | 0  | 156               | 11.1  | 26.5                                    | 0.0  | 0.4                               | 38.0              | 1 161   | 2 789                                   | 1  | 3 951             |
| Pori—Mäntyluoto .....                              | 21   | —  | 22                                      | —  | 22                | —   | 16.0                                    | —  | 0.1                               | 16.1              | —   | 1 244                                   | —  | 1 244             |
| Mäntyluoto—Pori .....                              |  | —  | 22                                      | —  | 22                | —   | 12.4                                    | —  | 0.4                               | 12.8              | —   | 1 446                                   | —  | 1 446             |
| Peipohja—Rauma .....                               | 47   | 102  | 66                                      | 0  | 168               | 2.6   | 51.6                                    | 0.0  | 0.1                               | 54.3              | 564   | 3 939                                   | 1  | 4 504             |
| Rauma—Peipohja .....                               |  | 104  | 50                                      | 0  | 154               | 2.7   | 30.1                                    | 0.0  | 0.7                               | 33.5              | 577   | 3 474                                   | 0  | 4 051             |
| Kiukainen—Kauttua .....                            | 14   | —  | 8                                       | 0  | 8                 | —   | 2.5                                     | 0.0  | 0.1                               | 2.6               | —   | 201                                     | 1  | 202               |
| Kauttua—Kiukainen .....                            |  | —  | 8                                       | —  | 8                 | —   | 1.3                                     | —  | 0.0                               | 1.3               | —   | 155                                     | —  | 155               |
| Tampere—Orivesi .....                              | 42   | 253  | 172                                     | 8  | 433               | 64.7  | 147.9                                   | 4.1  | 0.7                               | 217.4             | 5 480   | 14 209                                  | 389  | 20 078            |
| Orivesi—Tampere .....                              |  | 285  | 175                                     | 8  | 468               | 67.3  | 158.6                                   | 3.5  | 0.4                               | 229.8             | 5 661   | 13 426                                  | 376  | 19 463            |
| Orivesi—Jämsänkoski .....                          | 60   | 99   | 61                                      | 1  | 161               | 2.4   | 40.3                                    | 0.1  | 0.1                               | 42.9              | 526   | 4 019                                   | 7  | 4 552             |
| Jämsänkoski—Orivesi .....                          |  | 92   | 67                                      | 1  | 160               | 2.2   | 46.7                                    | 0.1  | 0.1                               | 49.1              | 483   | 4 292                                   | 17   | 4 792             |
| Orivesi—Haapamäki .....                            | 72   | 308  | 240                                     | 7  | 555               | 100.1                                       | 222.1                                   | 4.6  | 0.2                               | 327.0             | 7 816   | 21 310                                  | 420  | 29 546            |
| Haapamäki—Orivesi .....                            |  | 332  | 236                                     | 7  | 575               | 96.3  | 226.7                                   | 2.7  | 0.6                               | 326.3             | 7 491   | 19 303                                  | 464  | 27 258            |

1) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

2) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

| Nettonnikilometrit<br>Nettonkilometer |      | Nettonnia ratakilometriä kohden<br>Netton per bankilometer |     | Keskimääräinen junapaino<br>Medeltågviktt |     |   |     | Junien keskimääräinen<br>vaununakselliluku<br>Tågens medelaxelantal |      |   |      | Liikkuvan kaluston<br>kuljetuskäyttö hyväksi-<br>käyttö prosentteina<br>Utnyttjande av den<br>rullande materielens<br>transportkapacitet<br>i procent |    |  |    | Rataosa<br>Bandel                            |
|---------------------------------------|------|--|-----|---|-----|---|-----|---|------|---|------|---|----|--|----|--|
| Junat                                 |      | Junat  |     | Ilman veturia<br>Exklusive lok            |     | Veturi mu-<br>kaanluettuna<br>Inklusive lok |     | Henkilö-<br>liikenteen junat<br>Persontrafiktåg                     |      | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg |      | Höyry- ja mootori-<br>veturien vetokäyttöä<br>Av ång- och motor-<br>lokens dragförmåga  |    | Matkustajapaik-<br>kojen lukumäärästä<br>Av antalet passa-<br>gerplatser |    |  |
| 1 000 000                             |      | tonnia — ton   |     | tonnia — ton                              |     | tonnia — ton                                |     | tonnia — ton  |      | tonnia — ton                            |      | 1 lk<br>kl 2 lk<br>kl   |    | 1 lk<br>kl 2 lk<br>kl  |    | procent                                      |
| 27.7                                  | 0.96 | 69.8   | 272 | 589                                       | 467 | 108   | 128 | 27.3  | 16.2 | 68.6                                    | 33.4 | 43  | 26 | 45   | 38 | Helsinki, Helsingfors—<br>Kerava, Kervo      |
| 26.7                                  | 0.92 | 71.6   | 279 | 565                                       | 446 | 101   | 125 | 28.0  | 15.3 | 62.3                                    | 42.6 | 42  | 28 | 45   | 54 | Kerava, Kervo—<br>Helsinki, Helsingfors      |
| 0.6                                   | 0.07 | 1.5  | —   | 388                                       | —   | —   | —   | —   | —    | 43.0                                    | —    | 44  | —  | —  | 66 | Oulunkylä, Äggelby—<br>Herttoniemi, Hertonäs |
| 0.2                                   | 0.02 | 1.2  | —   | 194                                       | —   | —   | —   | —   | —    | 25.9                                    | —    | 22  | —  | —  | 31 | Herttoniemi, Hertonäs—<br>Oulunkylä, Äggelby |
| 1.3                                   | 0.04 | 7.6  | 142 | 259                                       | 146 | 33  | —   | 15.7  | 7.3  | 32.2                                    | 13.3 | 26  | —  | 27   | 38 | Kerava, Kervo—<br>Porvoo, Borgå              |
| 1.2                                   | 0.04 | 7.6  | 132 | 238                                       | 42  | 34  | —   | 14.3  | 7.5  | 30.4                                    | 8.0  | 24  | —  | 29   | 43 | Porvoo, Borgå—<br>Kerava, Kervo              |
| 28.0                                  | 0.93 | 46.7   | 336 | 608                                       | 663 | 143   | 104 | 33.0  | 17.3 | 69.5                                    | 54.9 | 48  | 27 | 43   | 39 | Kerava, Kervo—Hyvinkää                       |
| 27.7                                  | 0.92 | 48.8   | 318 | 627                                       | 397 | 128   | 123 | 31.1  | 15.9 | 70.0                                    | 54.8 | 45  | 28 | 42   | 55 | Hyvinkää—Kerava, Kervo                       |
| 34.4                                  | 0.35 | 7.4  | —   | 589                                       | 62  | 43  | 17  | —   | 9.6  | 67.5                                    | 9.8  | 56  | —  | 34   | 64 | Hyvinkää—Karjaa, Karis                       |
| 54.6                                  | 0.55 | 7.3  | 302 | 766                                       | 15  | 45  | 17  | 34.0  | 9.8  | 73.6                                    | 2.3  | 73  | —  | 32   | 69 | Karjaa, Karis—Hyvinkää                       |
| 18.7                                  | 1.56 | 54.1   | 306 | 673                                       | 822 | 121   | 54  | 31.4  | 16.1 | 73.1                                    | 48.0 | 50  | 25 | 35   | 49 | Hyvinkää—Riihimäki                           |
| 18.3                                  | 1.53 | 57.8   | 315 | 673                                       | 181 | 115   | —   | 32.1  | 14.7 | 72.5                                    | 36.5 | 48  | 26 | 34   | 58 | Riihimäki—Hyvinkää                           |
| 141.7                                 | 1.86 | 29.9   | 362 | 891                                       | 360 | 115   | 120 | 34.6  | 12.7 | 83.8                                    | 25.5 | 67  | 25 | 49   | 57 | Riihimäki—Toijala                            |
| 86.1                                  | 1.13 | 29.6   | 367 | 716                                       | 141 | 103   | 111 | 34.7  | 11.0 | 78.3                                    | 24.9 | 55  | 26 | 49   | 56 | Toijala—Riihimäki                            |
| 75.1                                  | 0.59 | 13.6   | 157 | 711                                       | 319 | 89  | 17  | 16.5  | 12.7 | 72.3                                    | 38.8 | 61  | 13 | 32   | 69 | Toijala—Turku, Åbo                           |
| 73.8                                  | 0.58 | 14.1   | 170 | 690                                       | 404 | 86  | —   | 17.5  | 12.6 | 69.1                                    | 37.8 | 63  | 13 | 35   | 63 | Turku, Åbo—Toijala                           |
| 4.5                                   | 0.26 | 2.4  | —   | 637                                       | —   | —   | —   | —   | —    | 61.1                                    | —    | 72  | —  | —  | 68 | Toijala—Valkeakoski                          |
| 2.0                                   | 0.12 | 1.9  | —   | 555                                       | —   | —   | —   | —   | —    | 71.4                                    | —    | 63  | —  | —  | 49 | Valkeakoski—Toijala                          |
| 63.8                                  | 1.60 | 37.6   | 331 | 732                                       | 150 | 104   | 87  | 31.9  | 12.0 | 69.6                                    | 24.5 | 61  | 21 | 42   | 55 | Toijala—Tampere                              |
| 47.1                                  | 1.18 | 39.5   | 316 | 630                                       | 328 | 91  | 81  | 30.7  | 10.4 | 70.1                                    | 20.4 | 52  | 22 | 43   | 58 | Tampere—Toijala                              |
| 107.4                                 | 1.11 | 16.2   | 160 | 778                                       | 429 | 57  | 17  | 15.6  | 10.0 | 63.1                                    | 50.7 | 79  | 12 | 36   | 68 | Tampere—Peipohja                             |
| 48.1                                  | 0.50 | 14.7   | 172 | 611                                       | 320 | 62  | 17  | 15.7  | 10.9 | 70.6                                    | 51.6 | 64  | 9  | 32   | 64 | Peipohja—Tampere                             |
| 12.1                                  | 0.32 | 11.2   | 152 | 582                                       | 16  | 53  | 17  | 14.8  | 9.2  | 54.6                                    | 3.0  | 55  | 7  | 25   | 71 | Peipohja—Pori                                |
| 8.5                                   | 0.22 | 11.2   | 147 | 566                                       | 58  | 55  | 17  | 14.3  | 9.3  | 66.9                                    | 4.7  | 54  | 6  | 25   | 61 | Pori—Peipohja                                |
| 7.8                                   | 0.37 | 2.9  | —   | 677                                       | —   | —   | —   | —   | —    | 57.6                                    | —    | 72  | —  | —  | 79 | Pori—Mäntyluoto                              |
| 3.3                                   | 0.16 | 2.9  | —   | 498                                       | —   | —   | —   | —   | —    | 64.8                                    | —    | 55  | —  | —  | 82 | Mäntyluoto—Pori                              |
| 24.8                                  | 0.53 | 9.8  | —   | 714                                       | 16  | 25  | 17  | —   | 5.5  | 59.8                                    | 2.5  | 81  | —  | 28   | 79 | Peipohja—Rauma                               |
| 7.1                                   | 0.15 | 9.0  | 65  | 539                                       | 16  | 25  | 17  | 6.0   | 5.4  | 70.2                                    | 2.7  | 64  | —  | 29   | 66 | Rauma—Peipohja                               |
| 1.3                                   | 0.09 | 1.6  | —   | 271                                       | 17  | —   | —   | —   | —    | 23.9                                    | 2.0  | 82  | —  | —  | 76 | Kiukainen—Kauttua                            |
| 0.4                                   | 0.03 | 1.6  | —   | 149                                       | —   | —   | —   | —   | —    | 20.6                                    | —    | 43  | —  | —  | 45 | Kauttua—Kiukainen                            |
| 57.5                                  | 1.37 | 28.2   | 311 | 766                                       | 472 | 79  | 118 | 30.5  | 11.1 | 82.5                                    | 49.4 | 64  | 23 | 49   | 52 | Tampere—Orivesi                              |
| 71.1                                  | 1.69 | 30.5   | 313 | 827                                       | 371 | 70  | 107 | 31.1  | 9.7  | 73.6                                    | 46.0 | 64  | 24 | 50   | 72 | Orivesi—Tampere                              |
| 14.3                                  | 0.24 | 7.4  | —   | 605                                       | 171 | 25  | 17  | —   | 5.5  | 66.2                                    | 14.4 | 79  | —  | 21   | 68 | Orivesi—Jämsänkoski                          |
| 18.9                                  | 0.32 | 7.3  | —   | 639                                       | 123 | 23  | 17  | —   | 5.3  | 64.0                                    | 25.1 | 86  | —  | 16   | 75 | Jämsänkoski—Orivesi                          |
| 87.2                                  | 1.21 | 21.1   | 343 | 829                                       | 656 | 109   | 82  | 32.9  | 12.6 | 89.3                                    | 62.9 | 65  | 23 | 47   | 52 | Orivesi—Haapamäki                            |
| 98.5                                  | 1.37 | 21.9   | 326 | 859                                       | 317 | 88  | 50  | 31.7  | 10.2 | 81.7                                    | 64.5 | 64  | 24 | 49   | 72 | Haapamäki—Orivesi                            |

## Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1967 (jatk.) — Sammanfattningstablä per bandel år 1967 (forts.)

| Rataosa<br>Bandel                                  | Rataosan liikennepituus<br>Bandelens trafiklängd | Junakilometrit<br>Tågkilometer             |   |  |                   | Bruttotonnikilometrit<br>Bruttotonkilometer |   |  |                                   |                   | Vaununakselikilometrit <sup>2)</sup><br>Vagnaxelkilometer <sup>2)</sup> |   |  |                   |
|--|--|--|---|--|-------------------|---|---|--|-----------------------------------|-------------------|---|---|--|-------------------|
|  |  | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktag | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktag | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetstag | Yhteensä<br>Summa | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktag  | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktag | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetstag | Yksinäiset veturit<br>Ensamma lok | Yhteensä<br>Summa | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktag                              | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktag | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetstag | Yhteensä<br>Summa |
|  |  |  |   |  |                   |   |   |  |                                   |                   |   |   |  |                   |
| Vilppula—Mänttä .....                              | 9  | —  | 6                                       | —  | 6                 | —   | 3.4                                     | —  | —                                 | 3.4               | —   | 250                                     | —  | 250               |
| Mänttä—Vilppula .....                              |  | —  | 7                                       | —  | 7                 | —   | 2.5                                     | —  | —                                 | 2.5               | —   | 262                                     | —  | 262               |
| Haapamäki—Pori .....                               | 194  | 219  | 153                                     | 4  | 376               | 8.2   | 115.7                                   | 1.5  | 0.3                               | 125.7             | 1 888   | 8 793                                   | 139  | 10 820            |
| Pori—Haapamäki .....                               |  | 240  | 162                                     | 5  | 407               | 8.3   | 68.5                                    | 1.5  | 0.7                               | 79.0              | 1 879   | 8 867                                   | 220  | 10 966            |
| Haapamäki—Jyväskylä ...                            | 78   | 249  | 167                                     | 2  | 418               | 33.7  | 125.6                                   | 0.5  | 0.3                               | 160.1             | 3 572   | 12 701                                  | 33   | 16 306            |
| Jyväskylä—Haapamäki ...                            |  | 230  | 172                                     | 2  | 404               | 33.1  | 150.6                                   | 0.2  | 0.0                               | 183.9             | 3 689   | 11 309                                  | 12   | 15 010            |
| Jyväskylä—Kannonkoski ..                           | 111  | 190  | 90                                      | 1  | 281               | 6.9   | 41.6                                    | 0.1  | 1.0                               | 49.6              | 1 611   | 5 007                                   | 1  | 6 619             |
| Kannonkoski—Jyväskylä ..                           |  | 185  | 108                                     | 1  | 294               | 7.7   | 91.4                                    | 0.1  | 0.2                               | 99.4              | 1 859   | 6 174                                   | 1  | 8 034             |
| Haapamäki—Seinäjoki ....                           | 118  | 435  | 293                                     | 44   | 772               | 136.2                                       | 269.1                                   | 30.5   | 0.2                               | 436.0             | 10 585  | 25 189                                  | 3 039  | 38 813            |
| Seinäjoki—Haapamäki ....                           |  | 438  | 282                                     | 43   | 763               | 137.9                                       | 262.0                                   | 15.9   | 0.2                               | 416.0             | 10 774  | 23 883                                  | 2 898  | 37 555            |
| Seinäjoki—Kristiinan-<br>kaupunki, Kristinestad .. | 112  | 115  | 51                                      | 10   | 176               | 6.0   | 31.8                                    | 3.9  | 0.1                               | 41.8              | 1 385   | 2 488                                   | 498  | 4 371             |
| Kristinankaupunki,<br>Kristinestad—Seinäjoki ..    |  | 118  | 49                                      | 9  | 176               | 5.7   | 18.2                                    | 3.5  | 0.3                               | 27.7              | 1 312   | 2 631                                   | 423  | 4 366             |
| Perälä—Kaskinen, Kaskö ..                          | 25   | —  | 12                                      | 0  | 12                | —   | 6.4                                     | 0.0  | —                                 | 6.4               | —   | 500                                     | 0  | 500               |
| Kaskinen, Kaskö—Perälä ..                          |  | —  | 13                                      | 0  | 13                | —   | 4.3                                     | 0.0  | 0.1                               | 4.4               | —   | 625                                     | 0  | 625               |
| Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...                          | 74   | 200  | 34                                      | 7  | 241               | 28.7  | 29.4                                    | 4.2  | 0.1                               | 62.4              | 2 722   | 2 720                                   | 398  | 5 840             |
| Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...                          |  | 211  | 35                                      | 6  | 252               | 30.5  | 28.3                                    | 2.1  | 0.1                               | 61.0              | 2 936   | 2 816                                   | 340  | 6 092             |
| Seinäjoki—Kokkola,<br>Gamlakarleby .....           | 133  | 386  | 338                                     | 12   | 736               | 107.9                                       | 249.9                                   | 4.7  | 0.6                               | 363.1             | 8 917   | 24 364                                  | 727  | 34 008            |
| Kokkola, Gamlakarleby—<br>Seinäjoki .....          |  | 404  | 344                                     | 14   | 762               | 109.3                                       | 262.6                                   | 8.7  | 0.1                               | 380.7             | 8 890   | 22 364                                  | 879  | 32 133            |
| Härmä—Ylihärmä .....                               | 12   | —  | 4                                       | —  | 4                 | —   | 0.3                                     | —  | —                                 | 0.3               | —   | 34                                      | —  | 34                |
| Ylihärmä—Härmä .....                               |  | —  | 4                                       | —  | 4                 | —   | 0.3                                     | —  | —                                 | 0.3               | —   | 32                                      | —  | 32                |
| Kovjoki—Uusikaarlepyy,<br>Nykarleby .....          | 8  | —  | 1                                       | —  | 1                 | —   | 0.0                                     | —  | —                                 | 0.0               | —   | 4                                       | —  | 4                 |
| Uusikaarlepyy,<br>Nykarleby—Kovjoki ....           |  | —  | 1                                       | —  | 1                 | —   | 0.0                                     | —  | —                                 | 0.0               | —   | 2                                       | —  | 2                 |
| Pännäinen, Bennäs—<br>Pietarsaari, Jakobstad ..    | 11   | 1  | 14                                      | 2  | 17                | 0.2   | 2.5                                     | 1.3  | 0.1                               | 4.1               | —   | 255                                     | 119  | 374               |
| Pietarsaari, Jakobstad—<br>Pännäinen, Bennäs ..... |  | 1  | 11                                      | 1  | 13                | 0.1   | 2.5                                     | 0.4  | 0.1                               | 3.1               | —   | 200                                     | 78   | 278               |
| Kokkola, Gamlakarleby—<br>Ylivieska .....          | 79   | 222  | 248                                     | 12   | 482               | 60.1  | 204.4                                   | 4.8  | 0.1                               | 269.4             | 4 932   | 18 948                                  | 682  | 24 562            |
| Ylivieska—Kokkola,<br>Gamlakarleby .....           |  | 218  | 278                                     | 10   | 506               | 55.5  | 241.4                                   | 3.8  | 0.1                               | 300.8             | 4 545   | 18 261                                  | 481  | 23 287            |
| Ylivieska—Haapajärvi ....                          | 55   | 112  | 100                                     | 0  | 212               | 5.2   | 59.1                                    | 0.0  | —                                 | 64.3              | 1 186   | 6 650                                   | 0  | 7 836             |
| Haapajärvi—Ylivieska ....                          |  | 90   | 104                                     | 1  | 195               | 4.7   | 94.3                                    | 0.1  | 0.0                               | 99.1              | 1 110   | 5 513                                   | 1  | 6 624             |
| Haapajärvi—Kannonkoski ..                          | 99   | 89   | 35                                      | 0  | 124               | 2.9   | 13.7                                    | 0.0  | —                                 | 16.6              | 695   | 1 245                                   | 0  | 1 940             |
| Kannonkoski—Haapajärvi ..                          |  | 89   | 35                                      | 0  | 124               | 2.8   | 5.4                                     | 0.0  | 0.1                               | 8.3               | 672   | 422                                     | 0  | 1 094             |
| Ylivieska—Oulu .....                               | 122  | 373  | 322                                     | 4  | 699               | 98.1  | 268.1                                   | 1.6  | 0.2                               | 368.0             | 8 421   | 24 869                                  | 196  | 33 486            |
| Oulu—Ylivieska .....                               |  | 354  | 322                                     | 3  | 679               | 89.6  | 279.8                                   | 1.7  | 0.2                               | 371.2             | 7 640   | 24 050                                  | 167  | 31 857            |
| Tuomioja—Raahе .....                               | 28   | —  | 42                                      | 0  | 42                | —   | 55.6                                    | 0.1  | —                                 | 55.7              | —   | 3 450                                   | 16   | 3 466             |
| Raahе—Tuomioja .....                               |  | —  | 50                                      | 1  | 51                | —   | 30.9                                    | 0.3  | 0.1                               | 31.3              | —   | 3 983                                   | 42   | 4 025             |

1) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktagen även av smådragfordonets dragna.

2) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

| Nettonikkilometrit<br>Nettonkilometer |      | Nettonia ratakilometrejä kohten<br>Netton per bankilometer |     | Keskimääräinen junapaino<br>Medeltägvikt |     |  |    | Junien keskimääräinen<br>vaununakselliluku<br>Tågens medelaxelantal |      |  |      | Liikkuvan kaluston<br>kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina<br>Utnyttjande av den rullande materielems transportkapacitet i procent |    |  |    | Rataosa<br>Bandel                          |   |  |
|---------------------------------------|------|--|-----|--|-----|--|----|---|------|--|------|--|----|--|----|--|---|--|
| 1 000 000                             |      | Junatthets vuorokaudessa<br>Tågätthet per dygn             |     | Ilman veturia<br>Exklusive lok           |     | Veturi mukaanluettuna<br>Inklusive lok       |    | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg                          |      | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg      |      | Höyry- ja moottoriveturien vetokyvystä<br>Av ång- och motorlokens dragförmåga  |    | Mäktustajapaikkojen lukumäärästä<br>Av antalet passagerarplatser |    |  | Tavaravaununjen kantavuudesta<br>Av godsvarnarnas bärgighet |  |
| tonnia — ton                          |      | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg                 |     | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg  |     | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg |    | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg                          |      | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg |      | Höyry- ja moottoriveturien vetokyvystä<br>Av ång- och motorlokens dragförmåga  |    | Mäktustajapaikkojen lukumäärästä<br>Av antalet passagerarplatser |    |  | Tavaravaununjen kantavuudesta<br>Av godsvarnarnas bärgighet |  |
| tonnia — ton                          |      | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg                 |     | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg  |     | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg |    | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg                          |      | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg |      | Höyry- ja moottoriveturien vetokyvystä<br>Av ång- och motorlokens dragförmåga  |    | Mäktustajapaikkojen lukumäärästä<br>Av antalet passagerarplatser |    |  | Tavaravaununjen kantavuudesta<br>Av godsvarnarnas bärgighet |  |
| 1.5                                   | 0.17 | 1.8  | —   | 468                                      | —   | —  | —  | —   | —    | 39.0   | —    | 53   | —  | —  | 82 | Vilppula—Mänttä                            |   |  |
| 0.6                                   | 0.07 | 2.1  | —   | 382                                      | —   | —  | —  | —   | —    | 46.8   | —    | 43   | —  | —  | 60 | Mänttä—Vilppula                            |   |  |
| 63.2                                  | 0.33 | 5.3  | —   | 696                                      | 344 | 36   | 17 | —   | 8.3  | 57.4   | 35.0 | 86   | —  | 27   | 75 | Haapamäki—Pori                             |   |  |
| 10.5                                  | 0.05 | 5.7  | —   | 362                                      | 273 | 36   | 17 | —   | 8.2  | 54.8   | 46.1 | 44   | —  | 22   | 61 | Pori—Haapamäki                             |   |  |
| 43.4                                  | 0.56 | 14.7   | 290 | 650                                      | 183 | 65   | 90 | 27.8  | 11.4 | 75.1   | 18.6 | 58   | 11 | 40   | 57 | Haapamäki—Jyväskylä                        |   |  |
| 75.5                                  | 0.97 | 14.2   | 262 | 786                                      | 57  | 73   | 62 | 25.5  | 13.1 | 65.8   | 9.9  | 71   | 11 | 39   | 80 | Jyväskylä—Haapamäki                        |   |  |
| 8.6                                   | 0.08 | 6.9  | —   | 403                                      | 16  | 38   | 17 | —   | 8.8  | 56.0   | 2.5  | 41   | —  | 24   | 58 | Jyväskylä—Kannonkoski                      |   |  |
| 50.5                                  | 0.45 | 7.3  | —   | 787                                      | 16  | 39   | 17 | —   | 9.3  | 57.4   | 2.3  | 81   | —  | 25   | 89 | Kannonkoski—Jyväskylä                      |   |  |
| 117.2                                 | 0.99 | 17.9   | 346 | 807                                      | 608 | 83   | 30 | 32.8  | 11.0 | 85.1   | 69.1 | 67   | 22 | 44   | 51 | Haapamäki—Seinäjoki                        |   |  |
| 104.0                                 | 0.88 | 17.7   | 356 | 820                                      | 292 | 85   | 36 | 34.0  | 10.8 | 84.2   | 67.9 | 63   | 23 | 45   | 65 | Seinäjoki—Haapamäki                        |   |  |
| 17.8                                  | 0.16 | 4.3  | —   | 593                                      | 366 | 53   | 25 | —   | 12.3 | 50.6   | 50.4 | 70   | —  | 18   | 71 | Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad |   |  |
| 3.3                                   | 0.03 | 4.3  | —   | 314                                      | 365 | 50   | 17 | —   | 11.4 | 53.3   | 53.3 | 40   | —  | 17   | 49 | Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki  |   |  |
| 3.1                                   | 0.12 | 1.3  | —   | 510                                      | 16  | —  | 17 | —   | —    | 44.6   | 3.0  | 54   | —  | —  | 77 | Perälä—Kaskinen, Kaskö                     |   |  |
| 0.3                                   | 0.01 | 1.4  | —   | 299                                      | 15  | —  | —  | —   | —    | 52.1   | 2.0  | 32   | —  | —  | 53 | Kaskinen, Kaskö—Perälä                     |   |  |
| 13.8                                  | 0.19 | 8.9  | 178 | 723                                      | 537 | 69   | 17 | 17.6  | 12.0 | 79.8   | 58.6 | 52   | 15 | 36   | 56 | Seinäjoki—Vaasa, Vasa                      |   |  |
| 9.8                                   | 0.13 | 9.3  | 182 | 665                                      | 241 | 64   | 17 | 18.6  | 11.2 | 80.2   | 55.0 | 47   | 17 | 33   | 47 | Vaasa, Vasa—Seinäjoki                      |   |  |
| 91.6                                  | 0.69 | 15.2   | 343 | 664                                      | 331 | 63   | 17 | 33.1  | 11.0 | 72.9   | 59.8 | 64   | 25 | 44   | 53 | Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby            |   |  |
| 118.2                                 | 0.89 | 15.7   | 343 | 681                                      | 566 | 57   | 17 | 32.6  | 9.9  | 64.9   | 62.6 | 62   | 25 | 44   | 72 | Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki            |   |  |
| 0.0                                   | 0.00 | 0.9  | —   | 55                                       | —   | —  | —  | —   | —    | 9.2  | —    | —  | —  | —  | 38 | Härmä—Ylihärmä                             |   |  |
| 0.1                                   | 0.01 | 0.9  | —   | 74                                       | —   | —  | —  | —   | —    | 9.1  | —    | —  | —  | —  | 30 | Ylihärmä—Härmä                             |   |  |
| 0.0                                   | 0.00 | 0.3  | —   | 30                                       | —   | —  | —  | —   | —    | 3.6  | —    | —  | —  | —  | 42 | Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby           |   |  |
| 0.0                                   | 0.00 | 0.3  | —   | 18                                       | —   | —  | —  | —   | —    | 3.0  | —    | —  | —  | —  | 17 | Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki           |   |  |
| 1.4                                   | 0.13 | 4.2  | —   | 151                                      | 613 | —  | —  | —   | —    | 17.7   | 62.4 | 38   | 25 | 46   | 60 | Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad   |   |  |
| 0.9                                   | 0.08 | 3.2  | —   | 172                                      | 313 | —  | —  | —   | —    | 16.8   | 64.8 | 32   | 29 | 57   | 69 | Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs   |   |  |
| 73.9                                  | 0.94 | 16.7   | 337 | 740                                      | 345 | 63   | 17 | 31.3  | 10.9 | 77.1   | 58.0 | 65   | 22 | 42   | 66 | Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska            |   |  |
| 113.3                                 | 1.43 | 17.5   | 330 | 791                                      | 310 | 61   | 17 | 30.8  | 10.6 | 66.0   | 48.7 | 69   | 21 | 41   | 90 | Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby            |   |  |
| 11.3                                  | 0.21 | 10.6   | —   | 517                                      | 37  | 48   | 17 | —   | 11.3 | 53.2   | 4.6  | 46   | —  | 24   | 77 | Ylivieska—Haapajärvi                       |   |  |
| 53.7                                  | 0.98 | 9.7  | —   | 841                                      | 37  | 49   | 17 | —   | 11.6 | 66.8   | 4.0  | 80   | —  | 17   | 93 | Haapajärvi—Ylivieska                       |   |  |
| 5.3                                   | 0.05 | 3.4  | —   | 325                                      | 16  | 33   | 17 | —   | 8.0  | 34.1   | 3.3  | 41   | —  | 17   | 74 | Haapajärvi—Kannonkoski                     |   |  |
| 1.4                                   | 0.01 | 3.4  | —   | 100                                      | 16  | 33   | 17 | —   | 7.9  | 12.0   | 3.0  | 12   | —  | 19   | 53 | Kannonkoski—Haapajärvi                     |   |  |
| 105.9                                 | 0.87 | 15.7   | 328 | 736                                      | 340 | 59   | 17 | 31.6  | 10.9 | 76.8   | 47.9 | 64   | 20 | 42   | 61 | Ylivieska—Oulu                             |   |  |
| 122.0                                 | 1.00 | 15.2   | 315 | 773                                      | 442 | 66   | —  | 30.1  | 11.7 | 74.2   | 49.2 | 64   | 18 | 44   | 77 | Oulu—Ylivieska                             |   |  |
| 32.6                                  | 1.16 | 4.1  | —   | 1 221                                    | 415 | —  | 17 | —   | —    | 82.3   | 40.0 | 89   | —  | —  | 86 | Tuomioja—Raahe                             |   |  |
| 3.8                                   | 0.14 | 5.0  | —   | 526                                      | 238 | —  | 17 | —   | —    | 80.8   | 46.7 | 40   | —  | —  | 81 | Raahe—Tuomioja                             |   |  |

## Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1967 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1967 (forts.)

| Rataosa<br>Bandel              | Rataosan liikennepituus<br>Bandelens trafiklängd | Junakilometrit<br>Tågkilometer             |   |  |                   | Bruttotonnikilometrit<br>Bruttotonkilometer |   |  |                                   |                   | Vaununakselikilometrit <sup>1)</sup><br>Vagnaxelkilometer <sup>2)</sup> |   |  |                   |
|--------------------------------|--|--|---|--|-------------------|---|---|--|-----------------------------------|-------------------|---|---|--|-------------------|
|                                |  | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Yhteensä<br>Summa | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg  | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Yksinäiset veturit<br>Ensamna lok | Yhteensä<br>Summa | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg                              | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Yhteensä<br>Summa |
|                                |  |  |   |  |                   |   |   |  |                                   |                   |   |   |  |                   |
| Oulu—Kemi .....                | 106  | 318  | 185                                     | 1  | 504               | 62.8  | 148.6                                   | 0.3  | 0.1                               | 211.8             | 5 906   | 16 594                                  | 18   | 22 518            |
| Kemi—Oulu .....                |  | 307  | 187                                     | 1  | 495               | 61.7  | 189.6                                   | 0.3  | 0.1                               | 251.7             | 5 726   | 16 575                                  | 24   | 22 325            |
| Kemi—Laurila .....             | 8  | 28   | 14                                      | 1  | 43                | 2.9   | 8.2                                     | 0.6  | 0.2                               | 11.9              | 393   | 922                                     | 63   | 1 378             |
| Laurila—Kemi .....             |  | 36   | 17                                      | 1  | 54                | 3.8   | 15.9                                    | 0.7  | 0.3                               | 20.7              | 474   | 1 352                                   | 84   | 1 910             |
| Laurila—Tornio .....           | 18   | 53   | 13                                      | 8  | 74                | 2.2   | 9.2                                     | 4.1  | 0.1                               | 15.6              | 433   | 779                                     | 416  | 1 628             |
| Tornio—Laurila .....           |  | 51   | 10                                      | 8  | 69                | 1.8   | 7.1                                     | 3.9  | 0.6                               | 13.4              | 376   | 747                                     | 473  | 1 596             |
| Tornio—Kolari .....            | 183  | 16   | 54                                      | 21   | 91                | 0.3   | 18.9                                    | 11.3   | 0.7                               | 31.2              | 78  | 1 988                                   | 1 041  | 3 107             |
| Kolari—Tornio .....            |  | 13   | 55                                      | 24   | 92                | 0.3   | 22.8                                    | 9.2  | 0.7                               | 33.0              | 66  | 2 025                                   | 1 215  | 3 306             |
| Laurila—Rovaniemi .....        | 106  | 186  | 134                                     | 8  | 328               | 33.8  | 85.6                                    | 4.1  | 0.2                               | 123.7             | 3 111   | 10 811                                  | 407  | 14 329            |
| Rovaniemi—Laurila .....        |  | 190  | 128                                     | 7  | 325               | 31.1  | 133.0                                   | 3.3  | 0.2                               | 167.6             | 2 889   | 10 318                                  | 328  | 13 535            |
| Rovaniemi—Kemijärvi .....      | 83   | 118  | 69                                      | 33   | 220               | 9.7   | 40.1                                    | 13.7   | 0.2                               | 63.7              | 1 213   | 5 457                                   | 1 897  | 8 567             |
| Kemijärvi—Rovaniemi .....      |  | 116  | 74                                      | 39   | 229               | 9.1   | 72.3                                    | 20.3   | 0.1                               | 101.8             | 1 121   | 5 184                                   | 2 102  | 8 407             |
| Kemijärvi—Kelloselkä .....     | 78   | 23   | 23                                      | 1  | 47                | 0.7   | 9.1                                     | 0.3  | 0.1                               | 10.2              | 174   | 1 266                                   | 29   | 1 469             |
| Kelloselkä—Kemijärvi .....     |  | 23   | 24                                      | 1  | 48                | 0.6   | 17.1                                    | 0.2  | —                                 | 17.9              | 132   | 1 252                                   | 23   | 1 407             |
| Riihimäki—Lahti .....          | 59   | 396  | 247                                     | 1  | 644               | 97.8  | 201.8                                   | 0.4  | 1.2                               | 301.2             | 8 536   | 19 679                                  | 26   | 28 241            |
| Lahti—Riihimäki .....          |  | 456  | 250                                     | 0  | 706               | 104.7                                       | 256.9                                   | 0.1  | 0.2                               | 361.9             | 8 965   | 21 559                                  | 2  | 30 526            |
| Lahti—Heinola .....            | 38   | 96   | 21                                      | 0  | 117               | 2.9   | 10.5                                    | 0.0  | 0.0                               | 13.4              | 670   | 1 143                                   | 0  | 1 813             |
| Heinola—Lahti .....            |  | 91   | 20                                      | 0  | 111               | 2.9   | 13.2                                    | 0.0  | 0.0                               | 16.1              | 672   | 1 084                                   | 1  | 1 757             |
| Lahti—Valko, Valkom .....      | 78   | 86   | 34                                      | 1  | 121               | 2.4   | 23.6                                    | 0.1  | 0.0                               | 26.1              | 493   | 1 968                                   | 2  | 2 463             |
| Valko, Valkom—Lahti .....      |  | 85   | 38                                      | 1  | 124               | 2.1   | 18.8                                    | 0.1  | 0.0                               | 21.0              | 453   | 2 004                                   | 2  | 2 459             |
| Lahti—Kouvola .....            | 62   | 324  | 282                                     | 1  | 607               | 98.7  | 239.6                                   | 0.2  | 1.2                               | 339.7             | 7 954   | 23 097                                  | 12   | 31 063            |
| Kouvola—Lahti .....            |  | 355  | 287                                     | 1  | 643               | 94.8  | 295.1                                   | 0.3  | 0.3                               | 390.5             | 7 562   | 25 215                                  | 15   | 32 792            |
| Kouvola—Inkeroinen .....       | 24   | 83   | 165                                     | 0  | 248               | 7.4   | 187.0                                   | 0.1  | 1.1                               | 195.6             | 784   | 12 983                                  | 5  | 13 772            |
| Inkeroinen—Kouvola .....       |  | 84   | 156                                     | 0  | 240               | 8.5   | 108.9                                   | 0.0  | 2.2                               | 119.6             | 884   | 13 733                                  | 0  | 14 617            |
| Inkeroinen—Kotka .....         | 30   | 72   | 142                                     | 0  | 214               | 9.2   | 155.1                                   | 0.0  | 0.6                               | 164.9             | 844   | 10 887                                  | 0  | 11 731            |
| Kotka—Inkeroinen .....         |  | 74   | 115                                     | 0  | 189               | 10.1  | 84.6                                    | 0.0  | 2.4                               | 97.1              | 916   | 9 966                                   | 1  | 10 883            |
| Inkeroinen—Hamina .....        | 26   | 38   | 70                                      | 1  | 109               | 1.0   | 82.5                                    | 0.0  | 0.3                               | 83.8              | 230   | 5 541                                   | 1  | 5 772             |
| Hamina—Inkeroinen .....        |  | 41   | 58                                      | 0  | 99                | 1.0   | 42.2                                    | 0.0  | 1.0                               | 44.2              | 229   | 5 560                                   | 1  | 5 790             |
| Kouvola—Mikkeli .....          | 115  | 400  | 465                                     | 20   | 885               | 108.5                                       | 393.4                                   | 8.6  | 1.2                               | 511.7             | 8 369   | 40 987                                  | 844  | 50 200            |
| Mikkeli—Kouvola .....          |  | 388  | 463                                     | 18   | 869               | 105.3                                       | 493.3                                   | 7.7  | 0.4                               | 606.7             | 8 107   | 39 519                                  | 644  | 48 270            |
| Kouvola—Kuusankoski .....      | 8  | —  | 7                                       | —  | 7                 | —   | 5.8                                     | —  | 0.2                               | 6.0               | —   | 474                                     | —  | 474               |
| Kuusankoski—Kouvola .....      |  | —  | 9                                       | —  | 9                 | —   | 8.0                                     | —  | 0.4                               | 8.4               | —   | 620                                     | —  | 620               |
| Haarankallio—Kuusankoski ..... | 5  | —  | 3                                       | 0  | 3                 | —   | 3.8                                     | 0.0  | —                                 | 3.8               | —   | 240                                     | 1  | 241               |
| Kuusankoski—Haarankallio ..... |  | —  | 1                                       | —  | 1                 | —   | 0.7                                     | —  | —                                 | 0.7               | —   | 100                                     | —  | 100               |
| Mikkeli—Pieksämäki .....       | 71   | 224  | 264                                     | 1  | 489               | 58.9  | 227.2                                   | 0.1  | 0.4                               | 286.6             | 4 920   | 23 281                                  | 4  | 28 205            |
| Pieksämäki—Mikkeli .....       |  | 230  | 279                                     | 1  | 510               | 59.1  | 296.0                                   | 0.1  | 0.1                               | 355.3             | 4 846   | 23 978                                  | 5  | 28 829            |
| Pieksämäki—Jyväskylä .....     | 80   | 190  | 172                                     | 1  | 363               | 27.2  | 147.9                                   | 0.0  | 0.1                               | 175.2             | 3 166   | 10 983                                  | 2  | 14 151            |
| Jyväskylä—Pieksämäki .....     |  | 221  | 164                                     | 1  | 386               | 29.1  | 125.4                                   | 0.1  | 0.0                               | 154.6             | 3 304   | 11 880                                  | 4  | 15 188            |
| Pieksämäki—Huutokoski .....    | 31   | 70   | 89                                      | 3  | 162               | 9.9   | 57.7                                    | 1.0  | 0.7                               | 69.3              | 1 264   | 6 187                                   | 134  | 7 585             |
| Huutokoski—Pieksämäki .....    |  | 81   | 91                                      | 3  | 175               | 9.9   | 80.0                                    | 1.7  | 0.4                               | 92.0              | 1 354   | 5 991                                   | 132  | 7 477             |

1) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

2) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

| Nettotonnikilometrit<br>Nettotonkilometer | Nettonomia ratakilometriä kohden<br>Netton per bankilometer | Junatthets<br>Tagätthet per dygn | Keskimääräinen junapaino<br>Medeltägvikt   |   |   |  |  | Junien keskimääräinen<br>vaununakselliluku<br>Tågens medelaxelantal |   |  |  |  | Liikkuvan kaluston<br>kuljetuskäytön hyväksikäyttö prosentteina<br>Utnyttjande av den<br>rullande materielens<br>transportkapacitet<br>i procent |            |            |   |  | Rataosa<br>Bandel |  |  |  |
|---|---|----------------------------------|--|---|---|--|--|---|---|--|--|--|--|------------|------------|---|--|-------------------|--|--|--|
|   |   |                                  | Ilman veturia<br>Exklusive lok   |   | Veturi mu-<br>kaanluettuna<br>Inklusive lok   |  |  | Henkilö-<br>liikenteen junat<br>Persontrafiktåg                     |   |  |  |  |  |            |            |   |  |                   |  |  |  |
|   |   |                                  | Höyry- ja moot-<br>torivetureiden<br>vetämät <sup>1)</sup><br>Dragna av ång-<br>och motorlok <sup>1)</sup> |   | Moottorivau-<br>nujen ja kis-<br>koautojen<br>vetämät<br>Dragna av<br>motorvagnar<br>och rälsbussar |  |  | Höyry- ja moottori-<br>veturit<br>Ång- och motorlok                 |   | Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>2)</sup><br>Motorvagnar och rälsbussar <sup>2)</sup> |  |  | Tavaraliikenteen junat<br>Godsrafiktåg   |            |            | Höyry- ja moottori-<br>veturien vetokäyttöä<br>Av ång- och motor-<br>lokens dragförmåga |  |                   |  |  |  |
|   |   |                                  | Henkilöliiken-<br>teen junat<br>Persontrafik-<br>tåg   | Tavaraliiken-<br>teen junat<br>Godsrafiktåg | Virka- ja työ-<br>junat<br>Tjänste- och<br>arbetståg  | Henkilöliiken-<br>teen junat<br>Persontrafik-<br>tåg | Virka- ja työ-<br>junat<br>Tjänste- och<br>arbetståg | Virka- ja työ-<br>junat<br>Tjänste- och<br>arbetståg                | Höyry- ja moottori-<br>veturit<br>Ång- och motorlok | Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>2)</sup><br>Motorvagnar och rälsbussar <sup>2)</sup> | Tavaraliikenteen junat<br>Godsrafiktåg | Virka- ja työjunat <sup>2)</sup><br>Tjänste- och arbetståg <sup>2)</sup> | Höyry- ja moottori-<br>veturien vetokäyttöä<br>Av ång- och motor-<br>lokens dragförmåga  | 1 lk<br>kl | 2 lk<br>kl | Tavaraaunujen kantavuudesta<br>Av godsavgiftnas bärlighet                               |  |                   |  |  |  |
| 1 000 000                                 |   | tonnia — ton                     |  |   |   |  |  |   |   |  |  |  |  |            |            |   |  |                   |  |  |  |
| 49.4                                      | 0.47  | 13.0                             | 290  | 715   | 218   | 54   | 93   | 28.4  | 11.6  | 89.7   | 16.9                                   | 57   | 19   | 38         | 53         | Oulu—Kemi   |  |                   |  |  |  |
| 89.9                                      | 0.85  | 12.8                             | 269  | 925   | 232   | 53   | 131  | 26.5  | 11.2  | 88.2   | 24.0                                   | 68   | 18   | 42         | 76         | Kemi—Oulu   |  |                   |  |  |  |
| 2.7                                       | 0.34  | 14.7                             | 232  | 549   | 403   | 52   | —  | 23.4  | 11.7  | 69.8   | 52.7                                   | 48   | 21   | 40         | 59         | Kemi—Laurila  |  |                   |  |  |  |
| 7.9                                       | 0.99  | 18.5                             | 192  | 842   | 407   | 47   | —  | 20.1  | 10.4  | 78.6   | 60.0                                   | 64   | 16   | 44         | 75         | Laurila—Kemi  |  |                   |  |  |  |
| 5.6                                       | 0.31  | 11.3                             | 130  | 614   | 474   | 35   | —  | 12.8  | 8.1   | 59.0   | 54.0                                   | 56   | —  | 35         | 60         | Laurila—Tornio  |  |                   |  |  |  |
| 3.4                                       | 0.19  | 10.5                             | 122  | 616   | 405   | 35   | —  | 12.0  | 8.0   | 73.2   | 57.0                                   | 52   | —  | 39         | 61         | Tornio—Laurila  |  |                   |  |  |  |
| 9.9                                       | 0.05  | 1.4                              | —  | 285   | 474   | 18   | —  | —   | 4.0   | 36.9   | 50.1                                   | 42   | —  | —          | 67         | Tornio—Kolari   |  |                   |  |  |  |
| 10.3                                      | 0.06  | 1.4                              | —  | 355   | 355   | 22   | —  | —   | 4.8   | 37.4   | 50.0                                   | 42   | —  | —          | 64         | Kolari—Tornio   |  |                   |  |  |  |
| 21.4                                      | 0.20  | 8.5                              | 264  | 552   | 433   | 48   | —  | 25.3  | 10.3  | 80.3   | 50.2                                   | 46   | 20   | 47         | 48         | Laurila—Rovaniemi   |  |                   |  |  |  |
| 70.7                                      | 0.67  | 8.4                              | 233  | 963   | 401   | 49   | —  | 22.7  | 10.7  | 81.1   | 48.2                                   | 69   | 16   | 46         | 81         | Rovaniemi—Laurila   |  |                   |  |  |  |
| 8.1                                       | 0.10  | 7.3                              | 137  | 500   | 344   | 35   | 17   | 13.0  | 8.6   | 79.7   | 57.3                                   | 45   | 6  | 28         | 57         | Rovaniemi—Kemijärvi   |  |                   |  |  |  |
| 46.6                                      | 0.56  | 7.6                              | 138  | 900   | 464   | 38   | 17   | 13.3  | 8.9   | 70.2   | 54.3                                   | 75   | 6  | 28         | 78         | Kemijärvi—Rovaniemi   |  |                   |  |  |  |
| 0.7                                       | 0.01  | 1.6                              | —  | 339   | 309   | 28   | 17   | —   | 6.8   | 55.8   | 29.4                                   | 43   | —  | —          | 51         | Kemijärvi—Kellosoelkä   |  |                   |  |  |  |
| 8.6                                       | 0.11  | 1.7                              | 14   | 654   | 146   | 25   | 17   | 2.0   | 6.1   | 52.4   | 25.6                                   | 80   | —  | —          | 73         | Kellosoelkä—Kemijärvi   |  |                   |  |  |  |
| 74.9                                      | 1.27  | 29.9                             | 350  | 717   | 293   | 104  | 107  | 33.2  | 13.5  | 79.4   | 21.1                                   | 54   | 27   | 50         | 49         | Riihimäki—Lahti   |  |                   |  |  |  |
| 118.7                                     | 2.01  | 32.8                             | 307  | 931   | 55  | 95   | —  | 29.2  | 12.2  | 86.5   | 5.5                                    | 62   | 26   | 50         | 65         | Lahti—Riihimäki   |  |                   |  |  |  |
| 3.1                                       | 0.08  | 8.4                              | —  | 435   | 16  | 29   | —  | —   | 6.8   | 55.5   | 2.0                                    | 46   | —  | 21         | 67         | Lahti—Heinola   |  |                   |  |  |  |
| 6.3                                       | 0.17  | 8.0                              | 111  | 587   | 15  | 31   | —  | 12.0  | 7.2   | 53.6   | 2.0                                    | 67   | —  | 24         | 62         | Heinola—Lahti   |  |                   |  |  |  |
| 11.2                                      | 0.14  | 4.3                              | —  | 617   | 21  | 25   | —  | —   | 5.2   | 57.2   | 2.7                                    | 69   | —  | 32         | 66         | Lahti—Valko, Valkom   |  |                   |  |  |  |
| 5.9                                       | 0.08  | 4.4                              | —  | 431   | 20  | 27   | —  | —   | 5.8   | 53.3   | 2.5                                    | 48   | —  | 29         | 71         | Valko, Valkom—Lahti   |  |                   |  |  |  |
| 88.4                                      | 1.43  | 26.8                             | 369  | 749   | 156   | 128  | 138  | 34.3  | 14.3  | 81.9   | 16.9                                   | 56   | 24   | 46         | 48         | Lahti—Kouvola   |  |                   |  |  |  |
| 130.7                                     | 2.11  | 28.4                             | 317  | 927   | 140   | 124  | 138  | 29.7  | 14.1  | 88.0   | 13.4                                   | 64   | 24   | 46         | 69         | Kouvola—Lahti   |  |                   |  |  |  |
| 98.8                                      | 4.12  | 28.3                             | 97   | 1036  | 83  | 86   | —  | 9.6   | 9.9   | 78.9   | 11.3                                   | 78   | 9  | 32         | 79         | Kouvola—Inkeroinen  |  |                   |  |  |  |
| 17.4                                      | 0.73  | 27.4                             | 91   | 597   | 14  | 96   | 17   | 9.4   | 10.7  | 87.9   | 2.6                                    | 46   | 4  | 30         | 61         | Inkeroinen—Kouvola  |  |                   |  |  |  |
| 80.3                                      | 2.68  | 19.5                             | 100  | 991   | 29  | 118  | —  | 9.9   | 11.7  | 76.6   | 4.0                                    | 75   | 4  | 28         | 81         | Inkeroinen—Kotka  |  |                   |  |  |  |
| 18.0                                      | 0.60  | 17.3                             | 92   | 636   | 65  | 121  | —  | 9.5   | 12.0  | 86.6   | 6.0                                    | 48   | 1  | 25         | 66         | Kotka—Inkeroinen  |  |                   |  |  |  |
| 44.1                                      | 1.70  | 11.5                             | —  | 1079  | 16  | 25   | —  | —   | 6.0   | 79.2   | 2.0                                    | 83   | —  | 35         | 81         | Inkeroinen—Hamina   |  |                   |  |  |  |
| 4.6                                       | 0.18  | 10.4                             | —  | 623   | 14  | 24   | —  | —   | 5.6   | 95.7   | 2.0                                    | 49   | —  | 30         | 68         | Hamina—Inkeroinen   |  |                   |  |  |  |
| 130.6                                     | 1.14  | 21.1                             | 352  | 747   | 286   | 134  | —  | 32.8  | 12.4  | 88.1   | 41.6                                   | 56   | 24   | 45         | 54         | Kouvola—Mikkeli   |  |                   |  |  |  |
| 236.5                                     | 2.06  | 20.7                             | 350  | 964   | 283   | 136  | 81   | 32.7  | 12.5  | 85.1   | 35.4                                   | 69   | 21   | 47         | 74         | Mikkeli—Kouvola   |  |                   |  |  |  |
| 2.1                                       | 0.26  | 2.4                              | —  | 735   | —   | —  | —  | —   | —   | 69.8   | —                                      | 59   | —  | —          | 81         | Kouvola—Kuusankoski   |  |                   |  |  |  |
| 3.4                                       | 0.43  | 3.1                              | —  | 811   | —   | —  | —  | —   | —   | 72.1   | —                                      | 68   | —  | —          | 99         | Kuusankoski—Kouvola   |  |                   |  |  |  |
| 2.0                                       | 0.40  | 1.6                              | —  | 996   | 58  | —  | —  | —   | —   | 70.7   | 5.0                                    | 80   | —  | —          | 83         | Haarankallio—Kuusankoski  |  |                   |  |  |  |
| 0.0                                       | 0.00  | 0.6                              | —  | 473   | —   | —  | —  | —   | —   | 83.3   | —                                      | 36   | —  | —          | 48         | Kuusankoski—Haarankallio  |  |                   |  |  |  |
| 76.9                                      | 1.08  | 18.9                             | 349  | 765   | 70  | 89   | 17   | 33.7  | 11.2  | 88.6   | 6.0                                    | 57   | 23   | 47         | 57         | Mikkeli—Pieksämäki  |  |                   |  |  |  |
| 139.6                                     | 1.97  | 19.7                             | 337  | 971   | 47  | 97   | —  | 32.2  | 12.0  | 86.7   | 5.6                                    | 69   | 22   | 52         | 74         | Pieksämäki—Mikkeli  |  |                   |  |  |  |
| 72.3                                      | 0.90  | 12.4                             | 200  | 761   | 28  | 70   | 17   | 19.0  | 15.5  | 63.9   | 3.7                                    | 65   | 6  | 37         | 80         | Pieksämäki—Jyväskylä  |  |                   |  |  |  |
| 45.2                                      | 0.57  | 13.2                             | 223  | 663   | 55  | 57   | 17   | 21.0  | 12.6  | 72.6   | 7.3                                    | 56   | 9  | 42         | 61         | Jyväskylä—Pieksämäki  |  |                   |  |  |  |
| 15.9                                      | 0.51  | 14.3                             | 355  | 544   | 244   | 72   | —  | 35.7  | 14.3  | 68.9   | 51.6                                   | 49   | 19   | 43         | 56         | Pieksämäki—Huutokoski   |  |                   |  |  |  |
| 39.4                                      | 1.27  | 15.5                             | 378  | 761   | 554   | 62   | 83   | 37.6  | 12.7  | 64.3   | 53.0                                   | 73   | 18   | 44         | 77         | Huutokoski—Pieksämäki   |  |                   |  |  |  |

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1967 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1967 (forts.)

| Rataosa<br>Bandel            | Junakilometrit<br>Tågkilometer                   |  |   |  |                   | Bruttotonnikilometrit<br>Bruttotonkilometer |   |  |                                   |                   | Vaununakselikilometrit <sup>1)</sup><br>Vagnaxelkilometer <sup>2)</sup> |   |  |                   |
|------------------------------|--|--|---|--|-------------------|---|---|--|-----------------------------------|-------------------|---|---|--|-------------------|
|                              | Rataosan liikennepituus<br>Bandelens trafiklängd | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Yhteensä<br>Summa | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg  | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Yksinäiset veturit<br>Ensamma lok | Yhteensä<br>Summa | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg                              | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Yhteensä<br>Summa |
|                              |  |  |   |  |                   |   |   |  |                                   |                   |   |   |  |                   |
| Pieksämäki—Kuopio .....      | 89   | 246  | 284                                     | 7  | 537               | 46.2  | 223.1                                   | 3.6  | 0.7                               | 273.6             | 4 823   | 21 374                                  | 329  | 26 526            |
| Kuopio—Pieksämäki .....      |  | 242  | 274                                     | 6  | 522               | 45.6  | 239.3                                   | 2.8  | 0.4                               | 288.1             | 4 724   | 20 366                                  | 298  | 25 388            |
| Suonenjoki—Iisvesi .....     | 6  | —  | 2                                       | 1  | 3                 | —   | 0.3                                     | 0.2  | —                                 | 0.5               | —   | 45                                      | 17   | 62                |
| Iisvesi—Suonenjoki .....     |  | —  | 1                                       | 1  | 2                 | —   | 0.7                                     | 0.2  | —                                 | 0.9               | —   | 42                                      | 12   | 54                |
| Kuopio—Iisalmi .....         | 85   | 150  | 201                                     | 11   | 362               | 31.3  | 154.6                                   | 6.0  | 0.4                               | 192.3             | 3 258   | 14 734                                  | 455  | 18 447            |
| Iisalmi—Kuopio .....         |  | 124  | 191                                     | 11   | 326               | 29.2  | 168.1                                   | 3.9  | 0.2                               | 201.4             | 3 042   | 13 822                                  | 484  | 17 348            |
| Siilinjärvi—Juankoski .....  | 42   | —  | 13                                      | 0  | 13                | —   | 4.0                                     | 0.0  | 0.1                               | 4.1               | —   | 472                                     | 1  | 473               |
| Juankoski—Siilinjärvi .....  |  | —  | 13                                      | 0  | 13                | —   | 6.3                                     | 0.0  | —                                 | 6.3               | —   | 472                                     | 0  | 472               |
| Iisalmi—Haapajärvi .....     | 99   | 96   | 119                                     | 1  | 216               | 4.8   | 112.4                                   | 0.3  | 0.0                               | 117.5             | 1 010   | 7 119                                   | 27   | 8 156             |
| Haapajärvi—Iisalmi .....     |  | 101  | 108                                     | 1  | 210               | 5.2   | 66.1                                    | 0.5  | 0.0                               | 71.8              | 1 127   | 7 159                                   | 72   | 8 358             |
| Iisalmi—Kontiomäki .....     | 109  | 166  | 174                                     | 19   | 359               | 26.8  | 115.0                                   | 12.8   | 0.5                               | 155.1             | 3 133   | 11 638                                  | 1 055  | 15 826            |
| Kontiomäki—Iisalmi .....     |  | 194  | 182                                     | 18   | 394               | 27.8  | 125.6                                   | 6.9  | 0.5                               | 160.8             | 3 336   | 10 803                                  | 1 079  | 15 218            |
| Murtomäki—Otanmäki .....     | 26   | —  | 17                                      | 5  | 22                | —   | 8.1                                     | 1.5  | 0.0                               | 9.6               | —   | 1 377                                   | 259  | 1 636             |
| Otanmäki—Murtomäki .....     |  | —  | 19                                      | 4  | 23                | —   | 21.7                                    | 2.8  | 0.0                               | 24.5              | —   | 1 567                                   | 187  | 1 754             |
| Kontiomäki—Oulu .....        | 166  | 217  | 237                                     | 25   | 479               | 10.0  | 247.3                                   | 14.9   | 0.2                               | 272.4             | 2 189   | 20 727                                  | 1 404  | 24 320            |
| Oulu—Kontiomäki .....        |  | 218  | 234                                     | 30   | 482               | 10.2  | 169.2                                   | 13.5   | 0.2                               | 193.1             | 2 227   | 21 720                                  | 1 692  | 25 639            |
| Kontiomäki—Taivalkoski ..... | 156  | 103  | 67                                      | 1  | 171               | 3.1   | 23.5                                    | 0.1  | 0.1                               | 26.8              | 767   | 2 935                                   | 3  | 3 705             |
| Taivalkoski—Kontiomäki ..... |  | 103  | 66                                      | 1  | 170               | 3.4   | 37.4                                    | 0.0  | —                                 | 40.8              | 838   | 2 917                                   | 1  | 3 756             |
| Pesiökylä—Ämmänsaari .....   | 18   | —  | 3                                       | 0  | 3                 | —   | 0.6                                     | 0.0  | —                                 | 0.6               | —   | 77                                      | 1  | 78                |
| Ämmänsaari—Pesiökylä .....   |  | —  | 3                                       | 0  | 3                 | —   | 0.9                                     | 0.0  | —                                 | 0.9               | —   | 66                                      | 1  | 67                |
| Kouvola—Lappeenranta .....   | 86   | 269  | 423                                     | 1  | 693               | 57.5  | 324.8                                   | 0.2  | 2.1                               | 384.6             | 4 743   | 37 181                                  | 8  | 41 932            |
| Lappeenranta—Kouvola .....   |  | 270  | 479                                     | 1  | 750               | 60.0  | 587.3                                   | 0.3  | 0.6                               | 648.2             | 4 923   | 40 377                                  | 14   | 45 314            |
| Luumäki—Vainikkala .....     | 33   | 58   | 110                                     | 0  | 168               | 6.4   | 87.5                                    | 0.0  | 2.0                               | 95.9              | 564   | 10 050                                  | 1  | 10 615            |
| Vainikkala—Luumäki .....     |  | 63   | 120                                     | 0  | 183               | 6.4   | 151.9                                   | 0.0  | 0.3                               | 158.6             | 559   | 9 613                                   | 1  | 10 173            |
| Raippo—Lappeenranta .....    | 18   | 40   | 22                                      | 0  | 62                | 1.7   | 20.4                                    | 0.0  | 0.1                               | 22.2              | 268   | 1 269                                   | 1  | 1 538             |
| Lappeenranta—Raippo .....    |  | 41   | 21                                      | 0  | 62                | 1.4   | 13.2                                    | 0.1  | 0.4                               | 15.1              | 244   | 1 692                                   | 1  | 1 937             |
| Lappeenranta—Imatra .....    | 39   | 108  | 127                                     | 0  | 235               | 22.6  | 101.4                                   | 0.0  | 1.3                               | 125.3             | 1 912   | 9 948                                   | 0  | 11 860            |
| Imatra—Lappeenranta .....    |  | 111  | 129                                     | 0  | 240               | 23.3  | 130.6                                   | 0.0  | 0.9                               | 154.8             | 2 012   | 10 347                                  | 0  | 12 359            |
| Imatra—Parikkala .....       | 61   | 92   | 93                                      | 23   | 208               | 15.0  | 59.6                                    | 7.9  | 0.3                               | 82.8              | 1 463   | 7 179                                   | 779  | 9 421             |
| Parikkala—Imatra .....       |  | 92   | 91                                      | 21   | 204               | 14.5  | 102.7                                   | 10.2   | 0.0                               | 127.4             | 1 355   | 7 847                                   | 816  | 10 018            |
| Imatra—Imatrankoski .....    | 5  | —  | 1                                       | —  | 1                 | —   | 0.1                                     | —  | —                                 | 0.1               | —   | 7                                       | —  | 7                 |
| Imatrankoski—Imatra .....    |  | —  | 1                                       | —  | 1                 | —   | 0.3                                     | —  | —                                 | 0.3               | —   | 22                                      | —  | 22                |
| Parikkala—Savonlinna .....   | 59   | 85   | 40                                      | 0  | 125               | 12.4  | 17.0                                    | 0.0  | 0.0                               | 29.4              | 1 167   | 1 942                                   | 0  | 3 109             |
| Savonlinna—Parikkala .....   |  | 85   | 43                                      | 0  | 128               | 11.4  | 27.7                                    | 0.0  | 0.1                               | 39.2              | 1 164   | 2 140                                   | 0  | 3 304             |
| Savonlinna—Huutokoski .....  | 75   | 118  | 49                                      | 1  | 168               | 4.3   | 25.6                                    | 0.1  | 0.1                               | 30.1              | 1 014   | 2 589                                   | 3  | 3 606             |
| Huutokoski—Savonlinna .....  |  | 118  | 57                                      | 1  | 176               | 4.6   | 32.5                                    | 0.0  | 0.0                               | 37.1              | 1 055   | 2 855                                   | 0  | 3 910             |
| Huutokoski—Joensuu .....     | 152  | 262  | 246                                     | 6  | 514               | 36.2  | 163.7                                   | 4.4  | 0.1                               | 204.4             | 4 402   | 18 006                                  | 329  | 22 737            |
| Joensuu—Huutokoski .....     |  | 264  | 254                                     | 7  | 525               | 38.3  | 235.6                                   | 2.9  | 0.5                               | 277.3             | 4 561   | 17 340                                  | 352  | 22 253            |
| Viinijärvi—Outokumpu .....   | 15   | —  | 11                                      | —  | 11                | —   | 5.0                                     | —  | 0.1                               | 5.1               | —   | 604                                     | —  | 604               |
| Outokumpu—Viinijärvi .....   |  | —  | 9                                       | —  | 9                 | —   | 8.0                                     | —  | 0.0                               | 8.0               | —   | 488                                     | —  | 488               |

1) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

2) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

| Nettotonnikilometrit<br>Nettotonkilometer | Nettotonnia ratakilometriä koiden<br>Nettoton per bankilometer | Junatien vuorokaudessa<br>Tägitähet per dygn | Keskimääräinen junapaino<br>Medeltägvikt   |   |  |   |  |  | Junien keskimääräinen<br>vaununakseliluku<br>Tågens medelaxelantal                      |            |   |   | Liikkuvan kaluston<br>kuljetuskyvyn hyväksi-<br>käyttö prosentteina<br>Utnyttjande av den<br>rullande materielens<br>transportkapacitet<br>i procent |            |  |                        |  | Rataosa<br>Bandel |
|---|--|--|--|---|--|---|--|--|---|------------|---|---|--|------------|--|------------------------|--|-------------------|
|   |  |  | Ilman veturia<br>Exklusive lok             |   |  | Veturi mu-<br>kaanluettuna<br>Inklusive lok |  |  | Henkilö-<br>liikenteen junat<br>Persontrafiktåg   |            | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat <sup>2)</sup><br>Tjänste- och<br>arbetståg <sup>2)</sup> | Höyry- ja moottori-<br>veturien vetokyvystä<br>Av ång- och motor-<br>lokens dragförmåga  |            | Matkustajapaik-<br>kojen lukumäärästä<br>Av antalet passa-<br>gerplatser |                        | Tavaravainujen kantavuudesta<br>Av godsvarnarnas bärlighet |                   |
|   |  |  | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg | Virka- ja työ-<br>junat<br>Tjänste- och<br>arbetståg | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg  | Virka- ja työ-<br>junat<br>Tjänste- och<br>arbetståg | Höyry- ja moottoriturit<br>Ång- och motorlok | Moottorivaunut ja kiskokäyttö <sup>1)</sup><br>Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup> | 1 lk<br>kl |   |   | 2 lk<br>kl   | 1 lk<br>kl | 2 lk<br>kl   |                        |  |                   |
| 1 000 000                                 |  | tonnia — ton                                 |  |   |  |   |  |  |   |            |   |   |  |            |  |                        |  |                   |
| 83.8                                      | 0.94   | 16.5   | 399  | 693                                     | 413  | 81  | 17   | 37.0   | 13.6  | 75.4       | 49.0                                    | 66  | 28   | 45         | 58   | Pieksämäki—Kuopio      |  |                   |
| 105.0                                     | 1.18   | 16.1   | 407  | 772                                     | 355  | 83  | 17   | 38.7   | 13.8  | 73.9       | 49.9                                    | 69  | 23   | 45         | 74   | Kuopio—Pieksämäki      |  |                   |
| 0.0                                       | 0.00   | 1.4  | —  | 133                                     | 191  | —   | —  | —  | —   | 23.9       | 33.6                                    | 20  | —  | —          | 1  | Suonenjoki—Iisvesi     |  |                   |
| 0.4                                       | 0.07   | 0.9  | —  | 494                                     | 351  | —   | —  | —  | —   | 34.8       | 30.0                                    | 61  | —  | —          | 84   | Iisvesi—Suonenjoki     |  |                   |
| 60.4                                      | 0.71   | 11.7   | 375  | 666                                     | 104  | 61  | 17   | 35.7   | 13.7  | 72.2       | 43.3                                    | 63  | 21   | 36         | 58   | Kuopio—Iisalmi         |  |                   |
| 76.0                                      | 0.89   | 10.5   | 365  | 773                                     | 249  | 77  | 17   | 34.7   | 17.5  | 71.5       | 42.5                                    | 68  | 15   | 32         | 76   | Iisalmi—Kuopio         |  |                   |
| 0.8                                       | 0.02   | 0.9  | —  | 276                                     | 16   | —   | 17   | —  | —   | 39.0       | 2.5                                     | 32  | —  | —          | 58   | Siilinjärvi—Juankoski  |  |                   |
| 3.0                                       | 0.07   | 0.9  | —  | 445                                     | 16   | —   | —  | —  | —   | 37.8       | 2.0                                     | 51  | —  | —          | 76   | Juankoski—Siilinjärvi  |  |                   |
| 63.2                                      | 0.64   | 6.0  | —  | 882                                     | 327  | 51  | 17   | —  | 10.7  | 60.1       | 34.5                                    | 87  | —  | 29         | 81   | Iisalmi—Haapajärvi     |  |                   |
| 16.8                                      | 0.17   | 5.8  | —  | 541                                     | 299  | 51  | —  | —  | 11.0  | 66.5       | 59.8                                    | 51  | —  | 35         | 74   | Haapajärvi—Iisalmi     |  |                   |
| 49.4                                      | 0.45   | 9.0  | 408  | 585                                     | 587  | 46  | 17   | 39.9   | 11.5  | 66.7       | 54.6                                    | 68  | 13   | 31         | 62   | Iisalmi—Kontiomäki     |  |                   |
| 57.2                                      | 0.52   | 9.9  | 381  | 617                                     | 306  | 40  | 17   | 38.5   | 9.7   | 59.5       | 59.3                                    | 67  | 9  | 30         | 74   | Kontiomäki—Iisalmi     |  |                   |
| 0.4                                       | 0.02   | 2.3  | —  | 392                                     | 250  | —   | 17   | —  | —   | 81.5       | 54.0                                    | 32  | —  | —          | 48   | Murtomäki—Otanmäki     |  |                   |
| 14.7                                      | 0.57   | 2.4  | —  | 1 072                                   | 720  | —   | —  | —  | —   | 83.8       | 53.5                                    | 89  | —  | —          | 85   | Otanmäki—Murtomäki     |  |                   |
| 133.6                                     | 0.80   | 7.9  | 51   | 965                                     | 522  | 45  | 17   | 6.0  | 9.8   | 87.5       | 55.3                                    | 85  | —  | 40         | 72   | Kontiomäki—Oulu        |  |                   |
| 44.9                                      | 0.27   | 7.9  | —  | 645                                     | 389  | 45  | —  | —  | 9.9   | 93.0       | 57.2                                    | 57  | —  | 41         | 64   | Oulu—Kontiomäki        |  |                   |
| 3.5                                       | 0.02   | 3.0  | —  | 288                                     | 22   | 32  | 17   | —  | 7.9   | 43.7       | 4.0                                     | 36  | —  | 20         | 41   | Kontiomäki—Taivalkoski |  |                   |
| 17.4                                      | 0.11   | 3.0  | —  | 487                                     | 16   | 32  | 17   | —  | 7.9   | 42.8       | 2.8                                     | 61  | —  | 19         | 74   | Taivalkoski—Kontiomäki |  |                   |
| 0.1                                       | 0.01   | 0.5  | —  | 231                                     | 16   | —   | 17   | —  | —   | 35.1       | 3.0                                     | 36  | —  | —          | 48   | Pesiökylä—Ämmänsaari   |  |                   |
| 0.4                                       | 0.02   | 0.5  | —  | 344                                     | 14   | —   | 17   | —  | —   | 29.9       | 2.5                                     | 62  | —  | —          | 74   | Ämmänsaari—Pesiökylä   |  |                   |
| 73.8                                      | 0.86   | 22.1   | 268  | 651                                     | 63   | 129   | 145  | 24.9   | 14.4  | 87.9       | 7.3                                     | 51  | 23   | 45         | 55   | Kouvola—Lappeenranta   |  |                   |
| 309.6                                     | 3.60   | 23.9   | 257  | 1 115                                   | 80   | 133   | 131  | 23.8   | 14.9  | 84.2       | 10.7                                    | 83  | 21   | 40         | 75   | Lappeenranta—Kouvola   |  |                   |
| 17.5                                      | 0.53   | 14.0   | 289  | 684                                     | —  | 29  | 74   | 22.5   | 5.8   | 91.1       | 4.0                                     | 54  | —  | 21         | 47   | Luumäki—Vainikkala     |  |                   |
| 81.8                                      | 2.48   | 15.2   | 280  | 1 159                                   | 18   | 32  | —  | 22.0   | 5.7   | 80.0       | 2.0                                     | 87  | —  | 20         | 72   | Vainikkala—Luumäki     |  |                   |
| 10.9                                      | 0.61   | 9.4  | 103  | 827                                     | 100  | 34  | —  | 12.0   | 6.0   | 56.9       | 8.0                                     | 76  | —  | 39         | 65   | Raippo—Lappeenranta    |  |                   |
| 1.5                                       | 0.08   | 9.4  | —  | 533                                     | 16   | 36  | —  | —  | 6.3   | 79.4       | 2.0                                     | 48  | —  | 41         | 61   | Lappeenranta—Raippo    |  |                   |
| 33.3                                      | 0.85   | 16.5   | 237  | 690                                     | 18   | 130   | 17   | 24.1   | 14.1  | 78.5       | 2.7                                     | 52  | 17   | 29         | 65   | Lappeenranta—Imatra    |  |                   |
| 60.0                                      | 1.54   | 16.9   | 230  | 898                                     | 18   | 125   | —  | 23.7   | 13.9  | 80.0       | 2.0                                     | 66  | 16   | 29         | 78   | Imatra—Lappeenranta    |  |                   |
| 14.6                                      | 0.24   | 9.3  | 208  | 546                                     | 257  | 103   | 145  | 21.3   | 12.9  | 77.6       | 33.9                                    | 42  | 21   | 44         | 72   | Imatra—Parikkala       |  |                   |
| 55.9                                      | 0.92   | 9.2  | 190  | 1 028                                   | 407  | 121   | —  | 20.3   | 13.6  | 85.8       | 39.4                                    | 75  | 20   | 48         | 75   | Parikkala—Imatra       |  |                   |
| 0.0                                       | 0.01   | 0.6  | —  | 334                                     | —  | —   | —  | —  | —   | 34.5       | —                                       | 67  | —  | —          | 73   | Imatra—Imatrankoski    |  |                   |
| 0.2                                       | 0.04   | 0.6  | —  | 481                                     | —  | —   | —  | —  | —   | 36.0       | —                                       | 69  | —  | —          | 98   | Imatrankoski—Imatra    |  |                   |
| 4.1                                       | 0.07   | 5.8  | 202  | 340                                     | 14   | 91  | —  | 21.2   | 10.9  | 47.3       | 2.0                                     | 43  | 12   | 34         | 65   | Parikkala—Savonlinna   |  |                   |
| 13.3                                      | 0.23   | 5.9  | 195  | 583                                     | 14   | 80  | 17   | 20.8   | 10.6  | 51.2       | 2.7                                     | 58  | 10   | 34         | 74   | Savonlinna—Parikkala   |  |                   |
| 8.4                                       | 0.11   | 6.1  | —  | 426                                     | 77   | 36  | 17   | —  | 8.5   | 50.6       | 6.3                                     | 58  | —  | 35         | 65   | Savonlinna—Huutokoski  |  |                   |
| 13.3                                      | 0.18   | 6.4  | —  | 493                                     | 16   | 37  | 17   | —  | 8.6   | 49.9       | 3.0                                     | 62  | —  | 35         | 63   | Huutokoski—Savonlinna  |  |                   |
| 45.1                                      | 0.30   | 9.3  | 266  | 565                                     | 603  | 58  | 17   | 35.7   | 12.2  | 73.6       | 55.8                                    | 49  | 17   | 42         | 53   | Huutokoski—Joensuu     |  |                   |
| 116.1                                     | 0.76   | 9.5  | 295  | 820                                     | 295  | 62  | 17   | 35.9   | 12.4  | 68.2       | 51.1                                    | 66  | 16   | 42         | 79   | Joensuu—Huutokoski     |  |                   |
| 0.6                                       | 0.04   | 2.0  | —  | 381                                     | —  | —   | —  | —  | —   | 57.0       | —                                       | 34  | —  | —          | 73   | Viinijärvi—Outokumpu   |  |                   |
| 4.5                                       | 0.30   | 1.6  | —  | 806                                     | —  | —   | —  | —  | —   | 54.3       | —                                       | 73  | —  | —          | 94   | Outokumpu—Viinijärvi   |  |                   |

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1967 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1967 (forts.)

| Rataosa<br>Bandel  | Junakilometrit<br>Tägilometer                      |  |   |  |                   | Bruttotonnikilometrit<br>Bruttotonkilometer |   |  |                                   |                   | Vaununakselikilometrit <sup>2)</sup><br>Vagnaxelkilometer <sup>2)</sup> |   |  |                   |
|--|--|--|---|--|-------------------|---|---|--|-----------------------------------|-------------------|---|---|--|-------------------|
|  | Rataosan liikennepiittuus<br>Bandelens trafiklängd | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg | Virke- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Yhteensä<br>Summa | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg  | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg | Virke- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Yksinäiset veturit<br>Ensamma lok | Yhteensä<br>Summa | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafiktåg                              | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg | Virke- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Yhteensä<br>Summa |
|  |  |  |   |  |                   |   |   |  |                                   |                   |   |   |  |                   |
| Joensuu—Ilomantsi .....  | 71   | 64   | 17                                      | 3  | 84                | 1.2   | 6.7                                     | 1.7  | 0.0                               | 9.6               | 262   | 915                                     | 173  | 1 350             |
| Ilomantsi—Joensuu .....  |  | 58   | 18                                      | 3  | 79                | 1.0   | 11.0                                    | 0.8  | —                                 | 12.8              | 226   | 778                                     | 100  | 1 104             |
| Joensuu—Säkäniemi .....  | 37   | 76   | 61                                      | 9  | 146               | 3.9   | 62.4                                    | 5.0  | 0.0                               | 71.3              | 656   | 4 983                                   | 598  | 6 237             |
| Säkäniemi—Joensuu .....  |  | 77   | 53                                      | 9  | 139               | 4.3   | 31.5                                    | 6.4  | 0.1                               | 42.3              | 719   | 3 521                                   | 537  | 4 777             |
| Säkäniemi—Parikkala .....                                      | 93   | 29   | 92                                      | 10   | 131               | 5.0   | 107.8                                   | 4.1  | —                                 | 116.9             | 400   | 8 243                                   | 570  | 9 213             |
| Parikkala—Säkäniemi .....                                      |  | 28   | 89                                      | 11   | 128               | 4.4   | 59.8                                    | 10.1   | 0.2                               | 74.5              | 374   | 7 161                                   | 656  | 8 191             |
| Säkäniemi—Niirala .....  | 31   | 53   | 11                                      | 2  | 66                | 2.0   | 7.6                                     | 1.4  | 0.0                               | 11.0              | 440   | 688                                     | 143  | 1 271             |
| Niirala—Säkäniemi .....  |  | 55   | 13                                      | 2  | 70                | 2.0   | 4.8                                     | 0.9  | 0.1                               | 7.8               | 446   | 340                                     | 141  | 927               |
| Joensuu—Nurmes .....   | 160  | 332  | 192                                     | 19   | 543               | 16.4  | 86.7                                    | 10.9   | 0.3                               | 114.3             | 3 676   | 9 640                                   | 1 059  | 14 375            |
| Nurmes—Joensuu .....   |  | 361  | 202                                     | 15   | 578               | 16.2  | 167.7                                   | 7.9  | 0.1                               | 191.9             | 3 703   | 12 767                                  | 831  | 17 301            |
| Nurmes—Kontiomäki .....  | 109  | 126  | 70                                      | 4  | 200               | 4.6   | 33.7                                    | 1.2  | 0.1                               | 39.6              | 1 049   | 2 769                                   | 149  | 3 967             |
| Kontiomäki—Nurmes .....  |  | 124  | 71                                      | 3  | 198               | 4.6   | 51.0                                    | 1.1  | 0.0                               | 56.7              | 1 035   | 4 693                                   | 125  | 5 853             |
| Vuokatti—Sotkamo .....   | 6  | —  | 2                                       | —  | 2                 | —   | 0.5                                     | —  | —                                 | 0.5               | —   | 51                                      | —  | 51                |
| Sotkamo—Vuokatti .....   |  | —  | 2                                       | —  | 2                 | —   | 1.1                                     | —  | —                                 | 1.1               | —   | 85                                      | —  | 85                |
| Helsinki, Helsingfors—<br>Kirkkonummi, Kyrkslätt               | 38   | 343  | 24                                      | 4  | 371               | 45.7  | 13.0                                    | 1.9  | 0.8                               | 61.4              | 5 406   | 1 273                                   | 139  | 6 818             |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt—<br>Helsinki, Helsingfors ...           |  | 348  | 25                                      | 3  | 376               | 45.2  | 11.1                                    | 0.9  | 0.5                               | 57.7              | 5 258   | 1 206                                   | 154  | 6 618             |
| Karjaa, Karis—<br>Kirkkonummi, Kyrkslätt                       | 49   | 166  | 22                                      | 1  | 189               | 28.2  | 12.9                                    | 0.2  | 0.1                               | 41.4              | 2 480   | 1 334                                   | 10   | 3 824             |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt—<br>Karjaa, Karis .....                 |  | 165  | 21                                      | 2  | 188               | 25.0  | 12.4                                    | 0.2  | 0.1                               | 37.7              | 2 265   | 1 195                                   | 6  | 3 466             |
| Karjaa, Karis—Hanko,<br>Hangö .....                            | 50   | 118  | 25                                      | 1  | 144               | 6.6   | 17.9                                    | 0.1  | 0.3                               | 24.9              | 1 202   | 1 499                                   | 2  | 2 703             |
| Hanko, Hangö—Karjaa,<br>Karis .....                            |  | 122  | 23                                      | 1  | 146               | 7.2   | 12.5                                    | 0.1  | 0.5                               | 20.3              | 1 343   | 1 570                                   | 1  | 2 914             |
| Karjaa, Karis—Turku, Åbo                                       | 113  | 318  | 103                                     | 6  | 427               | 56.9  | 53.4                                    | 0.8  | 0.4                               | 111.5             | 4 589   | 5 270                                   | 69   | 9 928             |
| Turku, Åbo—Karjaa, Karis                                       |  | 296  | 103                                     | 3  | 402               | 56.5  | 68.2                                    | 1.0  | 0.8                               | 126.5             | 4 351   | 6 268                                   | 63   | 10 682            |
| Turku, Åbo—Raisio .....  | 8  | 29   | 8                                       | 0  | 37                | 1.0   | 3.8                                     | 0.2  | 0.1                               | 5.1               | 234   | 433                                     | 10   | 677               |
| Raisio—Turku, Åbo .....  |  | 29   | 8                                       | 0  | 37                | 1.1   | 4.0                                     | 0.1  | 0.0                               | 5.2               | 237   | 363                                     | 13   | 613               |
| Raisio—Naantali .....  | 6  | 10   | 2                                       | 0  | 12                | 0.3   | 0.7                                     | 0.1  | 0.0                               | 1.1               | 66  | 73                                      | 8  | 147               |
| Naantali—Raisio .....  |  | 13   | 3                                       | 0  | 16                | 0.3   | 0.7                                     | 0.1  | 0.0                               | 1.1               | 86  | 61                                      | 9  | 156               |
| Raisio—Uusikaupunki .....                                      | 57   | 105  | 31                                      | 0  | 136               | 4.8   | 10.1                                    | 0.1  | 0.0                               | 15.0              | 862   | 1 406                                   | 1  | 2 269             |
| Uusikaupunki—Raisio .....                                      |  | 106  | 39                                      | 0  | 145               | 4.1   | 19.6                                    | 0.0  | 0.1                               | 23.8              | 774   | 1 689                                   | 1  | 2 464             |
| Rautatierakennukset —<br>Järnvägsbyggen .....                  | —  | —  | 1                                       | 34   | 35                | —   | 0.1                                     | 17.3   | —                                 | 17.4              | —   | 11                                      | 2 164  | 2 175             |
| <b>Yhteensä tai keskimäärin —<br/>Summa l. i medeltal ....</b> | —  | <b>26 358</b>                              | <b>18 505</b>                           | <b>828</b>                                   | <b>45 691</b>     | <b>4 779.8</b>                              | <b>15 176.1</b>                         | <b>389.0</b>                                 | <b>60.0</b>                       | <b>20 404.9</b>   | <b>448 880</b>  | <b>1 367 731</b>                        | <b>42 204</b>                                | <b>1 858 815</b>  |

1) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

2) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

| Nettotonnikilometrit<br>Nettotonkilometer | Nettotonnia ratakilometriä kohden<br>Netto ton per bankilometer | Junatietä vuorokaudessa<br>Tägitätet per dygn | Keskimääräinen junapaino<br>Medeltågviktt  |   |  |   |  |  | Junien keskimääräinen<br>vaununakselliluku<br>Tågens medelaxelantal |  |  |  | Liikkuvan kaluston<br>kuljetuskäytön hyväksikäyttö prosentteina<br>Utnyttjande av den rullande materielens<br>transportkapacitet i procent |  |  |   | Rataosa<br>Bandel |   |  |  |  |
|---|---|---|--|---|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|-------------------|---|--|--|--|
|   |   |   | Ilman veturia<br>Exklusive lok   |   |  | Veturi mukaan luettuna<br>Inklusive lok   |  |  | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafik tåg                         |  |  |  |  |  |  |   |                   |   |  |  |  |
|   |   |   | Höyry- ja moottoriveturien<br>vetämät <sup>1)</sup><br>Dragna av ång- och motorlok <sup>1)</sup> |   |  | Moottorivaunujen ja kiskoautojen<br>vetämät<br>Dragna av motorvagnar och rälsbussar |  |  | Höyry- ja moottoriveturit<br>Ång- och motorlok                      |  | Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>2)</sup><br>Motorvagnar och rälsbussar <sup>2)</sup> |  | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg  |  | Virka- ja työjunat <sup>2)</sup><br>Tjänste- och arbetståg <sup>2)</sup> |   |                   | Höyry- ja moottoriveturien vetokäytöstä<br>Av ång- och motorloken dragförmåga |  |  |  |
|   |   |   | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafik-tåg  | Tavaraliikenteen junat<br>Godstrafiktåg | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Henkilöliikenteen junat<br>Persontrafik-tåg   | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg                        | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg   | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg   | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg                             | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg      |                   | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg                                  | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg |
| 1 000 000                                 |   | tonnia—ton                                    |  |   |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |                   |   |  |  |  |
| 1.2                                       | 0.02  | 3.2   | —  | 314                                     | 432  | 19  | 108  | —  | 4.1   | 52.3   | 51.1   | 40   | —  | 12   | 48   | Joensuu—Ilomantsi                                 |                   |   |  |  |  |
| 5.9                                       | 0.08  | 3.1   | —  | 553                                     | 190  | 18  | 17   | —  | 4.0   | 43.0   | 32.9   | 67   | —  | 12   | 79   | Ilomantsi—Joensuu                                 |                   |   |  |  |  |
| 30.7                                      | 0.83  | 10.8  | 211  | 938                                     | 406  | 50  | 17   | 15.5   | 8.7   | 82.8   | 65.1   | 76   | 24   | 38   | 71   | Joensuu—Säkäniemi                                 |                   |   |  |  |  |
| 10.3                                      | 0.28  | 10.3  | 134  | 495                                     | 586  | 51  | 17   | 13.8   | 8.9   | 65.8   | 59.1   | 45   | 25   | 34   | 80   | Säkäniemi—Joensuu                                 |                   |   |  |  |  |
| 54.2                                      | 0.58  | 3.9   | 162  | 1 069                                   | 326  | 148   | 32   | 15.5   | 12.7  | 89.7   | 59.6   | 80   | 26   | 60   | 76   | Säkäniemi—Parikkala                               |                   |   |  |  |  |
| 18.0                                      | 0.19  | 3.8   | 151  | 572                                     | 832  | 147   | 93   | 15.2   | 13.2  | 79.9   | 59.8   | 48   | 30   | 57   | 78   | Parikkala—Säkäniemi                               |                   |   |  |  |  |
| 3.6                                       | 0.12  | 5.8   | —  | 538                                     | 570  | 36  | —  | —  | 8.2   | 56.4   | 71.7   | 65   | —  | 13   | 57   | Säkäniemi—Niirala                                 |                   |   |  |  |  |
| 2.1                                       | 0.07  | 6.2   | 85   | 282                                     | 349  | 38  | 17   | 10.0   | 8.9   | 25.6   | 74.2   | 39   | —  | 10   | 75   | Niirala—Säkäniemi                                 |                   |   |  |  |  |
| 26.5                                      | 0.17  | 9.3   | 123  | 380                                     | 487  | 50  | 17   | 14.0   | 11.1  | 50.1   | 54.9   | 45   | —  | 27   | 63   | Joensuu—Nurmes                                    |                   |   |  |  |  |
| 87.5                                      | 0.55  | 9.9   | —  | 759                                     | 437  | 45  | —  | —  | 10.4  | 63.4   | 53.9   | 83   | —  | 28   | 72   | Nurmes—Joensuu                                    |                   |   |  |  |  |
| 15.0                                      | 0.14  | 5.0   | —  | 421                                     | 275  | 36  | 17   | —  | 8.2   | 39.5   | 40.3   | 46   | —  | 23   | 65   | Nurmes—Kontiomäki                                 |                   |   |  |  |  |
| 21.4                                      | 0.20  | 5.0   | —  | 659                                     | 299  | 38  | 17   | —  | 8.6   | 66.3   | 37.1   | 72   | —  | 24   | 69   | Kontiomäki—Nurmes                                 |                   |   |  |  |  |
| 0.1                                       | 0.02  | 0.9   | —  | 159                                     | —  | —   | —  | —  | —   | 22.2   | —  | 13   | —  | —  | 72   | Vuokatti—Sotkamo                                  |                   |   |  |  |  |
| 0.5                                       | 0.08  | 0.9   | —  | 438                                     | —  | —   | —  | —  | —   | 37.0   | —  | 67   | —  | —  | 74   | Sotkamo—Vuokatti                                  |                   |   |  |  |  |
| 8.1                                       | 0.21  | 26.7  | 182  | 480                                     | 552  | 74  | 109  | 18.6   | 14.1  | 54.8   | 37.6   | 36   | 31   | 31   | 53   | Helsinki, Helsingfors—<br>Kirkkonummi, Kyrkslätt  |                   |   |  |  |  |
| 5.0                                       | 0.13  | 27.1  | 185  | 403                                     | 245  | 76  | 122  | 18.7   | 13.8  | 52.7   | 49.7   | 33   | 32   | 30   | 41   | Kirkkonummi, Kyrkslätt—<br>Helsinki, Helsingfors  |                   |   |  |  |  |
| 4.8                                       | 0.10  | 10.6  | 257  | 475                                     | 75   | 100   | 123  | 22.7   | 11.9  | 60.3   | 13.0   | 35   | 31   | 46   | 41   | Karjaa, Karis—<br>Kirkkonummi, Kyrkslätt          |                   |   |  |  |  |
| 5.5                                       | 0.11  | 10.5  | 265  | 483                                     | 16   | 90  | 120  | 23.3   | 11.4  | 56.7   | 10.3   | 37   | 31   | 47   | 43   | Kirkkonummi, Kyrkslätt—<br>Karjaa, Karis          |                   |   |  |  |  |
| 9.0                                       | 0.18  | 7.9   | 131  | 651                                     | 16   | 51  | 145  | 13.5   | 10.6  | 60.0   | 3.4  | 65   | 22   | 45   | 66   | Karjaa, Karis—Hanko,<br>Hangö                     |                   |   |  |  |  |
| 3.8                                       | 0.08  | 8.0   | 126  | 468                                     | 16   | 52  | 17   | 12.5   | 10.6  | 65.7   | 2.4  | 51   | 12   | 48   | 47   | Hanko, Hangö—Karjaa,<br>Karis                     |                   |   |  |  |  |
| 20.1                                      | 0.18  | 10.4  | 217  | 444                                     | 131  | 102   | 106  | 20.1   | 11.2  | 51.5   | 17.2   | 40   | 24   | 32   | 47   | Karjaa, Karis—Turku, Åbo                          |                   |   |  |  |  |
| 30.8                                      | 0.27  | 9.8   | 223  | 584                                     | 484  | 120   | 123  | 20.3   | 12.3  | 61.1   | 27.4   | 47   | 23   | 37   | 58   | Turku, Åbo—Karjaa, Karis                          |                   |   |  |  |  |
| 1.3                                       | 0.16  | 12.7  | —  | 409                                     | 730  | 33  | —  | —  | 8.1   | 51.5   | 52.0   | 53   | —  | 31   | 70   | Turku, Åbo—Raisio                                 |                   |   |  |  |  |
| 1.7                                       | 0.21  | 12.7  | —  | 371                                     | 152  | 33  | —  | —  | 7.9   | 37.8   | 33.5   | 48   | —  | 31   | 68   | Raisio—Turku, Åbo                                 |                   |   |  |  |  |
| 0.3                                       | 0.05  | 5.5   | —  | 296                                     | 591  | 30  | 17   | —  | 7.5   | 36.3   | 29.3   | 36   | —  | 16   | 72   | Raisio—Naantali                                   |                   |   |  |  |  |
| 0.2                                       | 0.03  | 7.3   | —  | 207                                     | 193  | 27  | —  | —  | 6.7   | 23.3   | 43.0   | 24   | —  | 18   | 65   | Naantali—Raisio                                   |                   |   |  |  |  |
| 1.7                                       | 0.03  | 6.5   | 67   | 262                                     | 16   | 35  | —  | 7.1  | 8.6   | 41.3   | 2.0  | 34   | —  | 31   | 65   | Raisio—Uusikaupunki                               |                   |   |  |  |  |
| 9.3                                       | 0.16  | 6.9   | 76   | 409                                     | 16   | 32  | —  | 8.0  | 8.0   | 38.0   | 2.0  | 56   | —  | 29   | 73   | Uusikaupunki—Raisio                               |                   |   |  |  |  |
| 5.4                                       | —   | —   | —  | 142                                     | 421  | —   | —  | —  | —   | 21.6   | 63.3   | 62   | —  | —  | 49   | Rautatierakennukset —<br>Järnvägsbyggen           |                   |   |  |  |  |
| 6 341.7                                   | —   | —   | 300  | 730                                     | 399  | 71  | 69   | 29.1   | 11.7  | 74.0   | 49.9   | 61   | 24   | 41   | 67   | Yhteensä tai keskimäärin —<br>Summa l. i medeltal |                   |   |  |  |  |

## 3.1.2.3. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1967 — Bruttoton per bandel år 1967

| Rataosa — Bandel                                 | Veturit Lok | Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar | Kuormatut tavara-vaunut Lastade godsagnar | Tyhjät tavara-vaunut Tomma godsagnar | Yhteensä Summa |
|--|-------------|--|---|--------------------------------------|----------------|
| 1 000 bruttotonnia — bruttoton                   |             |  |   |                                      |                |
| Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo .....        | 2 257       | 3 650  | 1 960                                     | 168                                  | 8 035          |
| Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors .....        | 2 206       | 3 691  | 1 557                                     | 349                                  | 7 803          |
| Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs .....   | 29          | —  | 117                                       | 42                                   | 188            |
| Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby .....   | 68          | —  | 62  | 13                                   | 143            |
| Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå .....                | 82          | 73   | 82  | 9                                    | 246            |
| Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo .....                | 76          | 65   | 69  | 17                                   | 227            |
| Kerava, Kervo—Hyvinkää .....                     | 1 784       | 3 029  | 2 051                                     | 146                                  | 7 010          |
| Hyvinkää—Kerava, Kervo .....                     | 1 792       | 3 100  | 1 692                                     | 421                                  | 7 005          |
| Hyvinkää—Karjaa, Karis .....                     | 177         | 23   | 548                                       | 265                                  | 1 013          |
| Karjaa, Karis—Hyvinkää .....                     | 175         | 24   | 957                                       | 101                                  | 1 257          |
| Hyvinkää—Riihimäki .....                         | 1 996       | 2 706  | 3 117                                     | 295                                  | 8 114          |
| Riihimäki—Hyvinkää .....                         | 2 068       | 3 046  | 2 676                                     | 682                                  | 8 472          |
| Riihimäki—Toijala .....                          | 1 161       | 1 308  | 3 551                                     | 329                                  | 6 349          |
| Toijala—Riihimäki .....                          | 1 102       | 1 321  | 2 184                                     | 677                                  | 5 284          |
| Toijala—Turku, Åbo .....                         | 303         | 274  | 939                                       | 358                                  | 1 874          |
| Turku, Åbo—Toijala .....                         | 298         | 272  | 1 097                                     | 163                                  | 1 830          |
| Toijala—Valkeakoski .....                        | 69          | —  | 445                                       | 102                                  | 616            |
| Valkeakoski—Toijala .....                        | 71          | —  | 242                                       | 143                                  | 456            |
| Toijala—Tampere .....                            | 1 259       | 1 582  | 3 176                                     | 273                                  | 6 290          |
| Tampere—Toijala .....                            | 1 276       | 1 574  | 2 152                                     | 735                                  | 5 737          |
| Tampere—Peipohja .....                           | 331         | 156  | 1 906                                     | 160                                  | 2 553          |
| Peipohja—Tampere .....                           | 304         | 160  | 964                                       | 457                                  | 1 885          |
| Peipohja—Pori .....                              | 182         | 147  | 604                                       | 98                                   | 1 031          |
| Pori—Peipohja .....                              | 194         | 165  | 437                                       | 203                                  | 999            |
| Pori—Mäntyluoto .....                            | 72          | —  | 647                                       | 49                                   | 768            |
| Mäntyluoto—Pori .....                            | 78          | 1  | 270                                       | 258                                  | 607            |
| Peipohja—Rauma .....                             | 137         | 11   | 941                                       | 66                                   | 1 155          |
| Rauma—Peipohja .....                             | 128         | 12   | 299                                       | 274                                  | 713            |
| Kiukainen—Kauttua .....                          | 22          | 1  | 153                                       | 9                                    | 185            |
| Kauttua—Kiukainen .....                          | 14          | 1  | 46  | 33                                   | 94             |
| Tampere—Orivesi .....                            | 894         | 911  | 2 845                                     | 526                                  | 5 176          |
| Orivesi—Tampere .....                            | 912         | 989  | 3 005                                     | 565                                  | 5 471          |
| Orivesi—Jämsänkoski .....                        | 92          | 5  | 433                                       | 184                                  | 714            |
| Jämsänkoski—Orivesi .....                        | 95          | 4  | 573                                       | 146                                  | 818            |
| Orivesi—Haapamäki .....                          | 749         | 845  | 2 533                                     | 415                                  | 4 542          |
| Haapamäki—Orivesi .....                          | 746         | 826  | 2 464                                     | 496                                  | 4 532          |
| Vilppula—Mänttä .....                            | 39          | —  | 292                                       | 41                                   | 372            |
| Mänttä—Vilppula .....                            | 37          | —  | 141                                       | 97                                   | 275            |
| Haapamäki—Pori .....                             | 69          | 18   | 549                                       | 12                                   | 648            |
| Pori—Haapamäki .....                             | 77          | 18   | 112                                       | 200                                  | 407            |
| Haapamäki—Jyväskylä .....                        | 380         | 213  | 1 129                                     | 331                                  | 2 053          |
| Jyväskylä—Haapamäki .....                        | 381         | 212  | 1 598                                     | 163                                  | 2 354          |
| Jyväskylä—Kannonkoski .....                      | 98          | 27   | 160                                       | 162                                  | 447            |
| Kannonkoski—Jyväskylä .....                      | 105         | 29   | 737                                       | 25                                   | 896            |
| Haapamäki—Seinäjoki .....                        | 623         | 705  | 2 069                                     | 298                                  | 3 695          |
| Seinäjoki—Haapamäki .....                        | 618         | 730  | 1 685                                     | 493                                  | 3 526          |
| Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..... | 63          | 25   | 266                                       | 19                                   | 373            |
| Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..... | 61          | 25   | 50  | 111                                  | 247            |

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1967. (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1967 (forts.)

| Rataosa — Bandel                               | Veturit<br>Lok | Henkilö- ja<br>postivaunut<br>Person- och<br>postvagnar | Kuormatut<br>tavara-<br>vaunut<br>Lastade<br>godsvagnar | Tyhjät<br>tavara-<br>vaunut<br>Tomma<br>godsvagnar | Yhteensä<br>Summa |
|--|----------------|---|---|--|-------------------|
| 1 000 bruttotonnia — bruttoton                 |                |   |   |  |                   |
| Perälä—Kaskinen, Kaskö .....                   | 27             | 4   | 214   | 11   | 256               |
| Kaskinen, Kaskö—Perälä .....                   | 33             | 5   | 25  | 114  | 177               |
| Seinäjäki—Vaasa, Vasa .....                    | 252            | 189   | 352   | 50   | 843               |
| Vaasa, Vasa—Seinäjäki .....                    | 262            | 213   | 260   | 89   | 824               |
| Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby .....          | 458            | 491   | 1 416   | 365  | 2 730             |
| Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjäki .....          | 461            | 502   | 1 635   | 264  | 2 862             |
| Härmä—Ylihärmä .....                           | 5              | —   | 6   | 11   | 22                |
| Ylihärmä—Härmä .....                           | 5              | —   | 21  | —  | 26                |
| Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....         | 2              | —   | 3   | 1  | 6                 |
| Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki .....         | 1              | —   | 1   | 1  | 3                 |
| Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad ..... | 72             | 26  | 228   | 50   | 376               |
| Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs ..... | 63             | 27  | 146   | 47   | 283               |
| Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska .....          | 499            | 458   | 1 870   | 584  | 3 411             |
| Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....          | 488            | 437   | 2 476   | 407  | 3 808             |
| Ylivieska—Haapajärvi .....                     | 170            | 20  | 439   | 500  | 1 129             |
| Haapajärvi—Ylivieska .....                     | 179            | 30  | 1 542   | 50   | 1 801             |
| Haapajärvi—Kannonkoski .....                   | 36             | 14  | 91  | 27   | 168               |
| Kannonkoski—Haapajärvi .....                   | 36             | 13  | 28  | 7  | 84                |
| Ylivieska—Oulu .....                           | 457            | 506   | 1 647   | 406  | 3 016             |
| Oulu—Ylivieska .....                           | 448            | 462   | 1 769   | 364  | 3 043             |
| Tuomioja—Raahe .....                           | 159            | 4   | 1 816   | 12   | 1 991             |
| Raahe—Tuomioja .....                           | 184            | 5   | 253   | 674  | 1 116             |
| Oulu—Kemi .....                                | 340            | 339   | 952   | 367  | 1 998             |
| Kemi—Oulu .....                                | 341            | 344   | 1 435   | 255  | 2 375             |
| Kemi—Laurila .....                             | 307            | 193   | 646   | 346  | 1 492             |
| Laurila—Kemi .....                             | 426            | 250   | 1 639   | 266  | 2 581             |
| Laurila—Tornio .....                           | 160            | 49  | 574   | 82   | 865               |
| Tornio—Laurila .....                           | 165            | 42  | 340   | 199  | 746               |
| Tornio—Kolari .....                            | 33             | 6   | 93  | 39   | 171               |
| Kolari—Tornio .....                            | 35             | 6   | 97  | 43   | 181               |
| Laurila—Rovaniemi .....                        | 217            | 174   | 439   | 337  | 1 167             |
| Rovaniemi—Laurila .....                        | 211            | 162   | 1 097   | 111  | 1 581             |
| Rovaniemi—Kemijärvi .....                      | 148            | 65  | 186   | 368  | 767               |
| Kemijärvi—Rovaniemi .....                      | 147            | 59  | 937   | 84   | 1 227             |
| Kemijärvi—Kellosekä .....                      | 25             | 7   | 25  | 74   | 131               |
| Kellosekä—Kemijärvi .....                      | 24             | 6   | 193   | 6  | 229               |
| Riihimäki—Lahti .....                          | 947            | 1 010   | 2 637   | 512  | 5 106             |
| Lahti—Riihimäki .....                          | 1 003          | 1 089   | 3 442   | 599  | 6 133             |
| Lahti—Heinola .....                            | 86             | 26  | 140   | 101  | 353               |
| Heinola—Lahti .....                            | 80             | 28  | 299   | 18   | 425               |
| Lahti—Valko, Valkom .....                      | 54             | 9   | 252   | 19   | 334               |
| Valko, Valkom—Lahti .....                      | 54             | 10  | 129   | 76   | 269               |
| Lahti—Kouvola .....                            | 950            | 984   | 3 011   | 535  | 5 480             |
| Kouvola—Lahti .....                            | 955            | 952   | 3 575   | 817  | 6 299             |
| Kouvola—Inkeroinen .....                       | 867            | 164   | 6 857   | 263  | 8 151             |
| Inkeroinen—Kouvola .....                       | 890            | 194   | 1 517   | 2 385  | 4 986             |
| Inkeroinen—Kotka .....                         | 624            | 172   | 4 469   | 233  | 5 498             |
| Kotka—Inkeroinen .....                         | 597            | 184   | 1 186   | 1 271  | 3 238             |

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1967 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1967 (forts.)

| Rataosa — Bandel               | Yeturit Lok | Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar | Kuormatut tavara-vaunut Lastade godsvagnar | Tyhjät tavara-vaunut Tomma godsvagnar | Yhteensä Summa |
|--------------------------------|-------------|--|--|---------------------------------------|----------------|
| 1 000 bruttotonnia — bruttoton |             |  |  |                                       |                |
| Inkeroinen—Hamina .....        | 308         | 10   | 2 856                                      | 51                                    | 3 225          |
| Hamina—Inkeroinen .....        | 294         | 12   | 418  | 976                                   | 1 700          |
| Kouvola—Mikkeli .....          | 744         | 551  | 2 218                                      | 937                                   | 4 450          |
| Mikkeli—Kouvola .....          | 724         | 550  | 3 557                                      | 444                                   | 5 275          |
| Kouvola—Kuusankoski .....      | 123         | —  | 454  | 171                                   | 748            |
| Kuusankoski—Kouvola .....      | 184         | —  | 701  | 171                                   | 1 056          |
| Haarankallio—Kuusankoski ..... | 79          | 2  | 677  | 1                                     | 759            |
| Kuusankoski—Haarankallio ..... | 23          | —  | 11   | 102                                   | 136            |
| Mikkeli—Pieksämäki .....       | 631         | 507  | 2 086                                      | 813                                   | 4 037          |
| Pieksämäki—Mikkeli .....       | 657         | 507  | 3 393                                      | 448                                   | 5 005          |
| Pieksämäki—Jyväskylä .....     | 366         | 162  | 1 515                                      | 147                                   | 2 190          |
| Jyväskylä—Pieksämäki .....     | 363         | 167  | 1 107                                      | 295                                   | 1 932          |
| Pieksämäki—Huutokoski .....    | 431         | 195  | 1 033                                      | 576                                   | 2 235          |
| Huutokoski—Pieksämäki .....    | 430         | 183  | 2 169                                      | 185                                   | 2 967          |
| Pieksämäki—Kuopio .....        | 482         | 307  | 1 785                                      | 500                                   | 3 074          |
| Kuopio—Pieksämäki .....        | 473         | 310  | 2 018                                      | 436                                   | 3 237          |
| Suonenjoki—Iisvesi .....       | 28          | —  | 5  | 53                                    | 86             |
| Iisvesi—Suonenjoki .....       | 21          | —  | 122  | —                                     | 143            |
| Kuopio—Iisalmi .....           | 335         | 240  | 1 323                                      | 364                                   | 2 262          |
| Iisalmi—Kuopio .....           | 327         | 227  | 1 542                                      | 273                                   | 2 369          |
| Siilinjärvi—Juankoski .....    | 17          | 4  | 39   | 37                                    | 97             |
| Juankoski—Siilinjärvi .....    | 17          | 4  | 123  | 6                                     | 150            |
| Iisalmi—Haapajärvi .....       | 110         | 14   | 1 023                                      | 40                                    | 1 187          |
| Haapajärvi—Iisalmi .....       | 112         | 15   | 330  | 268                                   | 725            |
| Iisalmi—Kontiomäki .....       | 201         | 165  | 830  | 227                                   | 1 423          |
| Kontiomäki—Iisalmi .....       | 208         | 178  | 895  | 194                                   | 1 475          |
| Murtomäki—Otanmäki .....       | 70          | 2  | 10   | 309                                   | 391            |
| Otanmäki—Murtomäki .....       | 75          | 1  | 854  | 13                                    | 943            |
| Kontiomäki—Oulu .....          | 155         | 28   | 1 337                                      | 121                                   | 1 641          |
| Oulu—Kontiomäki .....          | 156         | 29   | 472  | 506                                   | 1 163          |
| Kontiomäki—Taivalkoski .....   | 38          | 14   | 55   | 65                                    | 172            |
| Taivalkoski—Kontiomäki .....   | 39          | 14   | 192  | 17                                    | 262            |
| Pesiökylä—Ämmänsaari .....     | 7           | 1  | 13   | 15                                    | 36             |
| Ämmänsaari—Pesiökylä .....     | 7           | 1  | 38   | 3                                     | 49             |
| Kouvola—Lappeenranta .....     | 838         | 370  | 1 724                                      | 1 540                                 | 4 472          |
| Lappeenranta—Kouvola .....     | 895         | 388  | 5 943                                      | 311                                   | 7 537          |
| Luumäki—Vainikkala .....       | 493         | 120  | 1 170                                      | 1 125                                 | 2 908          |
| Vainikkala—Luumäki .....       | 468         | 112  | 4 009                                      | 217                                   | 4 806          |
| Raippo—Lappeenranta .....      | 171         | 32   | 1 010                                      | 22                                    | 1 235          |
| Lappeenranta—Raippo .....      | 175         | 27   | 216  | 420                                   | 838            |
| Lappeenranta—Imatra .....      | 619         | 327  | 1 528                                      | 739                                   | 3 213          |
| Imatra—Lappeenranta .....      | 631         | 339  | 2 589                                      | 410                                   | 3 969          |
| Imatra—Parikkala .....         | 288         | 137  | 418  | 514                                   | 1 357          |
| Parikkala—Imatra .....         | 286         | 125  | 1 541                                      | 137                                   | 2 089          |
| Imatra—Imatrankoski .....      | 3           | —  | 10   | 3                                     | 16             |
| Imatrankoski—Imatra .....      | 10          | —  | 51   | 7                                     | 68             |
| Parikkala—Savonlinna .....     | 146         | 111  | 120  | 122                                   | 499            |
| Savonlinna—Parikkala .....     | 146         | 101  | 380  | 37                                    | 664            |

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1967 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1967 (forts.)

| Rataosa — Bandel                                   | Veturit<br>Lok | Henkilö- ja<br>postivaunut<br>Person- och<br>postvagnar | Kuormatut<br>tavara-<br>vaunut<br>Lastade<br>godsvagnar | Tyhjät<br>tavara-<br>vaunut<br>Tomma<br>godsvagnar | Yhteensä<br>Summa |
|--|----------------|---|---|--|-------------------|
| 1 000 bruttotonnia.— bruttoton                     |                |   |   |  |                   |
| Savonlinna—Huutokoski .....                        | 84             | 28  | 201   | 89   | 402               |
| Huutokoski—Savonlinna .....                        | 90             | 29  | 327   | 48   | 494               |
| Huutokoski—Joensuu .....                           | 282            | 144   | 586   | 333  | 1 345             |
| Joensuu—Huutokoski .....                           | 292            | 150   | 1 252   | 130  | 1 824             |
| Viinijärvi—Outokumpu .....                         | 68             | —   | 89  | 180  | 337               |
| Outokumpu—Viinijärvi .....                         | 50             | —   | 476   | 8  | 534               |
| Joensuu—Ilomantsi .....                            | 52             | 7   | 26  | 97   | 182               |
| Ilomantsi—Joensuu .....                            | 43             | 6   | 183   | 10   | 242               |
| Joensuu—Säkäniemi .....                            | 253            | 48  | 1 400   | 227  | 1 928             |
| Säkäniemi—Joensuu .....                            | 233            | 55  | 463   | 391  | 1 142             |
| Säkäniemi—Parikkala .....                          | 138            | 24  | 975   | 120  | 1 257             |
| Parikkala—Säkäniemi .....                          | 135            | 21  | 334   | 312  | 802               |
| Säkäniemi—Niirala .....                            | 93             | 36  | 198   | 55   | 382               |
| Niirala—Säkäniemi .....                            | 68             | 18  | 105   | 36   | 227               |
| Joensuu—Nurmes .....                               | 156            | 41  | 306   | 211  | 714               |
| Nurmes—Joensuu .....                               | 160            | 40  | 928   | 71   | 1 199             |
| Nurmes—Kontiomäki .....                            | 68             | 17  | 249   | 29   | 363               |
| Kontiomäki—Nurmes .....                            | 68             | 17  | 342   | 93   | 520               |
| Vuokatti—Sotkamo .....                             | 15             | 1   | 28  | 32   | 76                |
| Sotkamo—Vuokatti .....                             | 17             | 1   | 155   | 12   | 185               |
| Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt ..... | 566            | 655   | 359   | 37   | 1 617             |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors ..... | 558            | 638   | 236   | 86   | 1 518             |
| Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....         | 309            | 274   | 215   | 47   | 845               |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis .....         | 268            | 246   | 240   | 15   | 769               |
| Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....                   | 99             | 58  | 323   | 17   | 497               |
| Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....                   | 107            | 60  | 147   | 91   | 405               |
| Karjaa, Karis—Turku, Åbo .....                     | 289            | 255   | 377   | 66   | 987               |
| Turku, Åbo—Karjaa, Karis .....                     | 299            | 253   | 517   | 50   | 1 119             |
| Turku, Åbo—Raisio .....                            | 155            | 56  | 274   | 155  | 640               |
| Raisio—Turku, Åbo .....                            | 157            | 64  | 355   | 73   | 649               |
| Raisio—Naantali .....                              | 66             | 13  | 82  | 31   | 192               |
| Naantali—Raisio .....                              | 79             | 14  | 68  | 25   | 186               |
| Raisio—Uusikaupunki .....                          | 75             | 47  | 47  | 95   | 264               |
| Uusikaupunki—Raisio .....                          | 76             | 47  | 269   | 25   | 417               |
| <b>Keskimäärin — I medeltal</b>                    | <b>617</b>     | <b>507</b>  | <b>2 072</b>  | <b>467</b>   | <b>3 663</b>      |

**3.1.2.4. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1967  
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1967**

| Rataosa — Bandel                                   | Rataosan liikenne-<br>pituus<br>Bandelens trafiklängd<br>km | VR:n katetut<br>tavaravaunut<br>VR:s täckta<br>godsvagnar |                 |                                 | VR:n avonaiset<br>tavaravaunut<br>VR:s öppna<br>godsvagnar |                 |                                 | Yhteensä VR:n<br>tavaravaunut<br>Summa VR:s<br>godsvagnar |                 |                                 | SNTL:n<br>tavaravaunut<br>SRRF:s<br>godsvagnar         |                 |                                 |
|--|---|---|-----------------|---------------------------------|--|-----------------|---------------------------------|---|-----------------|---------------------------------|--|-----------------|---------------------------------|
|  |   | kuor-<br>matut<br>lastade                                 | tyhjät<br>tomma | tyhjänä-<br>kulkupro-<br>sentti | kuor-<br>matut<br>lastade                                  | tyhjät<br>tomma | tyhjänä-<br>kulkupro-<br>sentti | kuor-<br>matut<br>lastade                                 | tyhjät<br>tomma | tyhjänä-<br>kulkupro-<br>sentti | kuor-<br>matut<br>lastade                              | tyhjät<br>tomma | tyhjänä-<br>kulkupro-<br>sentti |
|  |   | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer    |                 |                                 | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer     |                 |                                 | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer    |                 |                                 | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer |                 |                                 |
| Helsinki, Helsingfors—<br>Kerava, Kervo .....      | 29  | 3 571   | 242             | 6                               | 1 422  | 317             | 18                              | 4 993   | 559             | 10                              | 138  | 320             | 70                              |
| Kerava, Kervo—Helsinki,<br>Helsingfors .....       |   | 1 584   | 1 344           | 46                              | 1 254  | 508             | 29                              | 2 838   | 1 852           | 39                              | 376  | 44              | 10                              |
| Oulunkylä, Äggelby—<br>Herttoniemi, Hertonäs ..    | 9   | 28  | 65              | 70                              | 46   | 5               | 10                              | 74  | 70              | 49                              | 11   | —               | —                               |
| Herttoniemi, Hertonäs—<br>Oulunkylä, Äggelby ..... |   | 54  | 1               | 2                               | 11   | 17              | 61                              | 65  | 18              | 22                              | 1  | 5               | 83                              |
| Kerava, Kervo—Porvoo,<br>Borgå .....               | 33  | 178   | 17              | 9                               | 100  | 43              | 30                              | 278   | 60              | 18                              | 3  | —               | —                               |
| Porvoo, Borgå—Kerava,<br>Kervo .....               |   | 146   | 53              | 27                              | 67   | 55              | 45                              | 213   | 108             | 34                              | 4  | 1               | 20                              |
| Kerava, Kervo—Hyvinkää<br>Hyvinkää—Kerava, Kervo   | 30  | 3 741   | 71              | 2                               | 1 692  | 320             | 16                              | 5 433   | 391             | 7                               | 227  | 375             | 62                              |
|  |   | 1 860   | 1 894           | 50                              | 1 398  | 456             | 25                              | 3 258   | 2 350           | 42                              | 429  | 20              | 4                               |
| Hyvinkää—Karjaa, Karis<br>Karjaa, Karis—Hyvinkää   | 99  | 2 623   | 411             | 14                              | 2 432  | 1 178           | 33                              | 5 055   | 1 589           | 24                              | 378  | 91              | 19                              |
|  |   | 2 527   | 360             | 12                              | 3 380  | 772             | 19                              | 5 907   | 1 132           | 16                              | 149  | 563             | 79                              |
| Hyvinkää—Riihimäki .....                           | 12  | 1 932   | 108             | 5                               | 1 240  | 223             | 15                              | 3 172   | 331             | 9                               | 140  | 235             | 63                              |
| Riihimäki—Hyvinkää .....                           |   | 1 317   | 666             | 34                              | 1 096  | 417             | 28                              | 2 413   | 1 083           | 31                              | 326  | 42              | 11                              |
| Riihimäki—Toijala .....                            | 76  | 9 908   | 313             | 3                               | 4 974  | 1 238           | 20                              | 14 882  | 1 551           | 9                               | 6 089  | 1 539           | 20                              |
| Toijala—Riihimäki .....                            |   | 6 542   | 2 507           | 28                              | 3 457  | 1 538           | 31                              | 9 999   | 4 045           | 29                              | 2 585  | 3 914           | 60                              |
| Toijala—Turku, Åbo .....                           | 128   | 4 238   | 1 510           | 26                              | 2 010  | 2 607           | 56                              | 6 248   | 4 117           | 40                              | 3 209  | 97              | 3                               |
| Turku, Åbo—Toijala .....                           |   | 5 829   | 301             | 5                               | 4 744  | 755             | 14                              | 10 573  | 1 056           | 9                               | 194  | 2 648           | 93                              |
| Toijala—Valkeakoski .....                          | 17  | 37  | 239             | 87                              | 304  | 5               | 2                               | 341   | 244             | 42                              | 219  | 74              | 25                              |
| Valkeakoski—Toijala .....                          |   | 224   | 14              | 6                               | 18   | 270             | 94                              | 242   | 284             | 54                              | 125  | 176             | 58                              |
| Toijala—Tampere .....                              | 40  | 5 643   | 177             | 3                               | 2 999  | 628             | 17                              | 8 642   | 805             | 9                               | 1 433  | 490             | 25                              |
| Tampere—Toijala .....                              |   | 3 471   | 1 869           | 35                              | 2 158  | 706             | 25                              | 5 629   | 2 575           | 31                              | 1 124  | 847             | 43                              |
| Tampere—Peipohja .....                             | 97  | 6 739   | 207             | 3                               | 5 743  | 1 129           | 16                              | 12 482  | 1 336           | 10                              | 926  | 178             | 16                              |
| Peipohja—Tampere .....                             |   | 2 914   | 4 928           | 63                              | 3 217  | 2 488           | 44                              | 6 131   | 7 416           | 55                              | 607  | 505             | 45                              |
| Peipohja—Pori .....                                | 38  | 925   | 30              | 3                               | 715  | 576             | 45                              | 1 640   | 606             | 27                              | 82   | 66              | 45                              |
| Pori—Peipohja .....                                |   | 607   | 809             | 57                              | 619  | 441             | 42                              | 1 226   | 1 250           | 50                              | 126  | 106             | 46                              |
| Pori—Mäntyluoto .....                              | 21  | 575   | 8               | 1                               | 459  | 189             | 29                              | 1 034   | 197             | 16                              | 12   | 1               | 8                               |
| Mäntyluoto—Pori .....                              |   | 117   | 530             | 82                              | 279  | 494             | 64                              | 396   | 1 024           | 72                              | 2  | 5               | 71                              |
| Peipohja—Rauma .....                               | 47  | 2 034   | 76              | 4                               | 1 172  | 492             | 30                              | 3 206   | 568             | 15                              | 86   | 31              | 26                              |
| Rauma—Peipohja .....                               |   | 296   | 1 426           | 83                              | 704  | 909             | 56                              | 1 000   | 2 335           | 70                              | 48   | 56              | 54                              |
| Kiukainen—Kauttua .....                            | 14  | 29  | 7               | 19                              | 138  | 4               | 3                               | 167   | 11              | 6                               | 4  | 14              | 78                              |
| Kauttua—Kiukainen .....                            |   | 14  | 19              | 58                              | 24   | 62              | 72                              | 38  | 81              | 68                              | 29   | 4               | 12                              |
| Tampere—Orivesi .....                              | 42  | 5 919   | 1 212           | 17                              | 3 370  | 2 028           | 38                              | 9 289   | 3 240           | 26                              | 970  | 211             | 18                              |
| Orivesi—Tampere .....                              |   | 4 416   | 1 619           | 27                              | 4 354  | 1 363           | 24                              | 8 770   | 2 982           | 25                              | 501  | 424             | 46                              |
| Orivesi—Jämsänkoski .....                          | 60  | 337   | 1 668           | 83                              | 1 089  | 27              | 3                               | 1 426   | 1 695           | 54                              | 470  | 373             | 44                              |
| Jämsänkoski—Orivesi .....                          |   | 2 189   | 81              | 4                               | 179  | 1 061           | 86                              | 2 368   | 1 142           | 33                              | 310  | 397             | 56                              |
| Orivesi—Haapamäki .....                            | 72  | 9 477   | 165             | 2                               | 5 124  | 4 023           | 44                              | 14 601  | 4 188           | 22                              | 889  | 166             | 16                              |
| Haapamäki—Orivesi .....                            |   | 4 650   | 3 528           | 43                              | 7 624  | 1 693           | 18                              | 12 274  | 5 221           | 30                              | 386  | 270             | 41                              |
| Vilppula—Mänttä .....                              | 9   | 8   | 56              | 88                              | 167  | 6               | 3                               | 175   | 62              | 26                              | —  | 8               | 100                             |
| Mänttä—Vilppula .....                              |   | 73  | —               | —                               | 14   | 163             | 92                              | 87  | 163             | 65                              | 10   | —               | —                               |
| Haapamäki—Pori .....                               | 194   | 2 182   | 33              | 1                               | 6 287  | 351             | 5                               | 8 469   | 384             | 4                               | 3  | 29              | 91                              |
| Pori—Haapamäki .....                               |   | 413   | 244             | 37                              | 1 251  | 7 055           | 85                              | 1 664   | 7 299           | 81                              | —  | 6               | 100                             |
| Haapamäki—Jyväskylä ...                            | 78  | 3 951   | 174             | 4                               | 2 722  | 4 661           | 63                              | 6 673   | 4 835           | 42                              | 52   | 81              | 61                              |
| Jyväskylä—Haapamäki ...                            |   | 2 213   | 167             | 7                               | 7 181  | 863             | 11                              | 9 394   | 1 030           | 10                              | 8  | 35              | 81                              |
| Jyväskylä—Kannonkoski ..                           | 111   | 575   | 602             | 51                              | 749  | 2 780           | 79                              | 1 324   | 3 382           | 72                              | 8  | 55              | 87                              |
| Kannonkoski—Jyväskylä ..                           |   | 1 033   | 151             | 13                              | 4 562  | 142             | 3                               | 5 595   | 293             | 5                               | 52   | 15              | 22                              |

| Asiakkaiden tavaravaunut<br>Klienternas godsagnar      |              |  | Yhteensä vieraat tavaravaunut<br>Summa främmande godsvagnar |              |  | Kaikki tavaravaunut<br>Alla godsvagnar                 |              |  | Rataosan liikenne-<br>pituus<br>Bandelens trafiklängd | Rataosa — Bandel                              |
|--|--------------|--|---|--------------|--|--|--------------|--|---|---|
| kuormatut lastade                                      | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent | kuormatut lastade   | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent | kuormatut lastade                                      | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent |   |   |
| 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer |              |  | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer      |              |  | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer |              |  | km  |   |
| 12   | 39           | 76   | 150   | 359          | 71   | 5 143  | 918          | 15   | 29  | Helsinki, Helsingfors—<br>Kerava, Kervo       |
| 21   | 15           | 42   | 397   | 59           | 13   | 3 235  | 1 911        | 37   |   | Kerava, Kervo—<br>Helsinki, Helsingfors       |
| 2  | 1            | 33   | 13  | 1            | 7  | 87   | 71           | 45   | 9   | Oulunkylä, Äggelby—<br>Herttoniemi, Herttonäs |
| —  | —            | —  | 1   | 5            | 83   | 66   | 23           | 26   |   | Herttoniemi, Herttonäs—<br>Oulunkylä, Äggelby |
| —  | —            | —  | 3   | —            | —  | 281  | 60           | 18   | 33  | Kerava, Kervo—<br>Porvoo, Borgå               |
| —  | —            | —  | 4   | 1            | 20   | 217  | 109          | 33   |   | Porvoo, Borgå—<br>Kerava, Kervo               |
| 17   | 51           | 75   | 244   | 426          | 64   | 5 677  | 817          | 13   | 30  | Kerava, Kervo—Hyvinkää                        |
| 13   | 13           | 50   | 442   | 33           | 7  | 3 700  | 2 383        | 39   |   | Hyvinkää—Kerava, Kervo                        |
| 63   | 2 010        | 97   | 441   | 2 101        | 83   | 5 496  | 3 690        | 40   | 99  | Hyvinkää—Karjaa, Karis                        |
| 2 133  | 139          | 6  | 2 282   | 702          | 24   | 8 189  | 1 834        | 18   |   | Karjaa, Karis—Hyvinkää                        |
| 298  | 73           | 20   | 438   | 308          | 41   | 3 610  | 639          | 15   | 12  | Hyvinkää—Riihimäki                            |
| 20   | 262          | 93   | 346   | 304          | 47   | 2 759  | 1 387        | 33   |   | Riihimäki—Hyvinkää                            |
| 1 365  | 1 056        | 44   | 7 454   | 2 595        | 26   | 22 336   | 4 146        | 16   | 76  | Riihimäki—Toijala                             |
| 1 139  | 1 216        | 52   | 3 724   | 5 130        | 58   | 13 723   | 9 175        | 40   |   | Toijala—Riihimäki                             |
| 305  | 2 736        | 90   | 3 514   | 2 833        | 45   | 9 762  | 6 950        | 42   | 128   | Toijala—Turku, Åbo                            |
| 1 183  | 248          | 17   | 1 377   | 2 896        | 68   | 11 950   | 3 952        | 25   |   | Turku, Åbo—Toijala                            |
| 5  | 8            | 62   | 224   | 82           | 27   | 565  | 326          | 37   | 17  | Toijala—Valkeakoski                           |
| 7  | 8            | 53   | 132   | 184          | 58   | 374  | 468          | 56   |   | Valkeakoski—Toijala                           |
| 933  | 491          | 34   | 2 366   | 981          | 29   | 11 008   | 1 786        | 14   | 40  | Toijala—Tampere                               |
| 553  | 1 331        | 71   | 1 677   | 2 178        | 56   | 7 306  | 4 753        | 39   |   | Tampere—Toijala                               |
| 358  | 876          | 71   | 1 284   | 1 054        | 45   | 13 766   | 2 390        | 15   | 97  | Tampere—Peipohja                              |
| 726  | 313          | 30   | 1 333   | 818          | 38   | 7 464  | 8 234        | 52   |   | Peipohja—Tampere                              |
| 38   | 26           | 41   | 120   | 92           | 43   | 1 760  | 698          | 28   | 38  | Peipohja—Pori                                 |
| 17   | 70           | 80   | 143   | 176          | 55   | 1 369  | 1 426        | 51   |   | Pori—Peipohja                                 |
| —  | —            | —  | 12  | 1            | 8  | 1 046  | 198          | 16   | 21  | Pori—Mäntyluoto                               |
| 16   | 1            | 6  | 18  | 6            | 25   | 414  | 1 030        | 71   |   | Mäntyluoto—Pori                               |
| 52   | —            | —  | 138   | 31           | 18   | 3 344  | 599          | 15   | 47  | Peipohja—Rauma                                |
| —  | 35           | 100  | 48  | 91           | 65   | 1 048  | 2 426        | 70   |   | Rauma—Peipohja                                |
| 4  | —            | —  | 8   | 14           | 64   | 175  | 25           | 13   | 14  | Kiukainen—Kauttua                             |
| —  | 2            | 100  | 29  | 6            | 17   | 67   | 87           | 56   |   | Kauttua—Kiukainen                             |
| 520  | 467          | 47   | 1 490   | 678          | 31   | 10 779   | 3 918        | 27   | 42  | Tampere—Orivesi                               |
| 431  | 682          | 61   | 932   | 1 106        | 54   | 9 702  | 4 088        | 30   |   | Orivesi—Tampere                               |
| 63   | 26           | 29   | 533   | 399          | 43   | 1 959  | 2 094        | 52   | 60  | Orivesi—Jämsänkoski                           |
| 23   | 95           | 81   | 333   | 492          | 60   | 2 701  | 1 634        | 38   |   | Jämsänkoski—Orivesi                           |
| 1 194  | 834          | 41   | 2 083   | 1 000        | 32   | 16 684   | 5 188        | 24   | 72  | Orivesi—Haapamäki                             |
| 794  | 789          | 50   | 1 180   | 1 059        | 47   | 13 454   | 6 280        | 32   |   | Haapamäki—Orivesi                             |
| 4  | —            | —  | 4   | 8            | 67   | 179  | 70           | 28   | 9   | Vilppula—Mänttä                               |
| —  | 2            | 100  | 10  | 2            | 17   | 97   | 165          | 63   |   | Mänttä—Vilppula                               |
| 6  | 9            | 60   | 9   | 38           | 81   | 8 478  | 422          | 5  | 194   | Haapamäki—Pori                                |
| 8  | 83           | 91   | 8   | 89           | 92   | 1 672  | 7 388        | 82   |   | Pori—Haapamäki                                |
| 1 172  | 28           | 2  | 1 224   | 109          | 8  | 7 897  | 4 944        | 39   | 78  | Haapamäki—Jyväskylä                           |
| 29   | 822          | 97   | 37  | 857          | 96   | 9 431  | 1 887        | 17   |   | Jyväskylä—Haapamäki                           |
| 147  | 10           | 6  | 155   | 65           | 30   | 1 479  | 3 447        | 70   | 111   | Jyväskylä—Kannonkoski                         |
| 12   | 126          | 91   | 64  | 141          | 69   | 5 659  | 434          | 7  |   | Kannonkoski—Jyväskylä                         |

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1967 (jatk.)  
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1967 (forts.)

| Rataosa — Bandel  | Rataosan liikenne-<br>pituus<br>Bandelens<br>trafiklängd<br>km | VR:n katetut<br>tavaravaunut<br>VR:s täckta<br>godsvagnar |                              |  | VR:n avonaiset<br>tavaravaunut<br>VR:s öppna<br>godsvagnar |  |                                    | Yhteensä VR:n<br>tavaravaunut<br>Summa VR:s<br>godsvagnar |                              |  | SNTL:n<br>tavaravaunut<br>SRRF:s<br>godsvagnar |  |                                    |
|---|--|---|------------------------------|--|--|--|------------------------------------|---|------------------------------|--|--|--|------------------------------------|
|   |  | kuor-<br>matut<br>lastade                                 | tyhjä-<br>tomma              | tyhjänä-<br>kuku-<br>pro-<br>senti                     | kuor-<br>matut<br>lastade                                  | tyhjä-<br>tomma  | tyhjänä-<br>kuku-<br>pro-<br>senti | kuor-<br>matut<br>lastade                                 | tyhjä-<br>tomma              | tyhjänä-<br>kuku-<br>pro-<br>senti                     | kuor-<br>matut<br>lastade                      | tyhjä-<br>tomma  | tyhjänä-<br>kuku-<br>pro-<br>senti |
|   |  | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer    | tomkör-<br>nings-<br>procent | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer | tomkör-<br>nings-<br>procent                               | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer | tomkör-<br>nings-<br>procent       | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer    | tomkör-<br>nings-<br>procent | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer | tomkör-<br>nings-<br>procent                   | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer | tomkör-<br>nings-<br>procent       |
| Haapamäki—Seinäjoki . . . . .                             | 118  | 11 900  | 381                          | 3  | 8 834  | 3 544  | 29                                 | 20 734  | 3 925                        | 16   | 1 391  | 138  | 9                                  |
| Seinäjoki—Haapamäki . . . . .                             |  | 7 147   | 5 618                        | 44   | 6 612  | 4 615  | 41                                 | 13 759  | 10 233                       | 43   | 671  | 461  | 41                                 |
| Seinäjoki—Kristiinan-<br>kaupunki, Kristinestad . . . . . | 112  | 1 590   | 60                           | 4  | 923  | 354  | 28                                 | 2 513   | 414                          | 14   | 2  | 1  | 33                                 |
| Kristinankaupunki,<br>Kristinestad—Seinäjoki . . . . .    |  | 244   | 1 370                        | 85   | 369  | 986  | 73                                 | 613   | 2 356                        | 79   | 1  | 1  | 50                                 |
| Perälä—Kaskinen, Kaskö . . . . .                          | 25   | 286   | 38                           | 12   | 149  | 12   | 7                                  | 435   | 50                           | 10   | —  | —  | —                                  |
| Kaskinen, Kaskö—Perälä . . . . .                          |  | 45  | 326                          | 88   | 24   | 212  | 90                                 | 69  | 538                          | 89   | —  | 2  | 100                                |
| Seinäjoki—Vaasa, Vasa . . . . .                           | 74   | 1 459   | 68                           | 4  | 822  | 598  | 42                                 | 2 281   | 666                          | 23   | 92   | 13   | 12                                 |
| Vaasa, Vasa—Seinäjoki . . . . .                           |  | 959   | 646                          | 40   | 877  | 429  | 33                                 | 1 836   | 1 075                        | 37   | 21   | 84   | 80                                 |
| Seinäjoki—Kokkola,<br>Gamlakarleby . . . . .              | 133  | 9 365   | 2 424                        | 21   | 6 224  | 3 934  | 39                                 | 15 589  | 6 358                        | 29   | 1 236  | 207  | 14                                 |
| Kokkola, Gamlakarleby—<br>Seinäjoki . . . . .             |  | 8 960   | 3 570                        | 28   | 5 568  | 2 197  | 28                                 | 14 528  | 5 767                        | 28   | 500  | 279  | 36                                 |
| Härmä—Ylihärmä . . . . .                                  | 12   | 3   | 7                            | 70   | 6  | 18   | 75                                 | 9   | 25                           | 74   | —  | —  | —                                  |
| Ylihärmä—Härmä . . . . .                                  |  | 10  | —                            | —  | 22   | 1  | 4                                  | 32  | 1                            | 3  | —  | —  | —                                  |
| Kovjoki—Usikaarlepyy,<br>Nykarleby . . . . .              | 8  | 1   | —                            | —  | 2  | 1  | 33                                 | 3   | 1                            | 25   | —  | —  | —                                  |
| Usikaarlepyy,<br>Nykarleby—Kovjoki . . . . .              |  | —   | —                            | —  | 1  | 1  | 50                                 | 1   | 1                            | 50   | —  | —  | —                                  |
| Pännäinen, Bennäs—<br>Pietarsaari, Jakobstad . . . . .    | 11   | 56  | 62                           | 53   | 179  | 16   | 8                                  | 235   | 78                           | 25   | 1  | 20   | 95                                 |
| Pietarsaari, Jakobstad—<br>Pännäinen, Bennäs . . . . .    |  | 88  | 16                           | 15   | 34   | 81   | 70                                 | 122   | 97                           | 44   | 14   | 1  | 7                                  |
| Kokkola, Gamlakarleby—<br>Ylivieska . . . . .             | 79   | 5 476   | 1 145                        | 17   | 4 984  | 6 605  | 57                                 | 10 460  | 7 750                        | 43   | 535  | 79   | 13                                 |
| Ylivieska—Kokkola,<br>Gamlakarleby . . . . .              |  | 4 562   | 2 563                        | 36   | 7 520  | 2 869  | 28                                 | 12 082  | 5 432                        | 31   | 134  | 46   | 26                                 |
| Ylivieska—Haapajärvi . . . . .                            | 55   | 582   | 6                            | 1  | 155  | 3 858  | 96                                 | 737   | 3 864                        | 84   | 495  | 1 474  | 75                                 |
| Haapajärvi—Ylivieska . . . . .                            |  | 294   | 296                          | 50   | 3 008  | 108  | 3                                  | 3 302   | 404                          | 11   | 1 760  | 6  | 1                                  |
| Haapajärvi—Kannonkoski . . . . .                          | 99   | 136   | 60                           | 31   | 563  | 451  | 44                                 | 699   | 511                          | 42   | —  | 1  | 100                                |
| Kannonkoski—Haapajärvi . . . . .                          |  | 176   | 17                           | 9  | 108  | 112  | 51                                 | 284   | 129                          | 31   | 1  | —  | —                                  |
| Ylivieska—Oulu . . . . .                                  | 122  | 7 370   | 1 817                        | 20   | 5 799  | 5 770  | 50                                 | 13 169  | 7 587                        | 37   | 2 986  | 178  | 6                                  |
| Oulu—Ylivieska . . . . .                                  |  | 6 655   | 3 165                        | 32   | 7 534  | 2 829  | 27                                 | 14 189  | 5 994                        | 30   | 696  | 1 819  | 72                                 |
| Tuomioja—Raahe . . . . .                                  | 28   | 47  | 4                            | 8  | 2 427  | 62   | 2                                  | 2 474   | 66                           | 3  | 908  | 1  | 0                                  |
| Raahe—Tuomioja . . . . .                                  |  | 15  | 36                           | 71   | 44   | 2 653  | 98                                 | 59  | 2 689                        | 98   | 298  | 938  | 76                                 |
| Oulu—Kemi . . . . .                                       | 106  | 4 622   | 1 183                        | 20   | 4 304  | 5 981  | 58                                 | 8 926   | 7 164                        | 45   | 14   | 228  | 94                                 |
| Kemi—Oulu . . . . .                                       |  | 3 754   | 1 977                        | 34   | 7 691  | 2 446  | 24                                 | 11 445  | 4 423                        | 28   | 268  | 23   | 8                                  |
| Kemi—Laurila . . . . .                                    | 8  | 168   | 56                           | 25   | 272  | 464  | 63                                 | 440   | 520                          | 54   | —  | 11   | 100                                |
| Laurila—Kemi . . . . .                                    |  | 204   | 102                          | 33   | 831  | 271  | 25                                 | 1 035   | 373                          | 26   | 4  | 1  | 20                                 |
| Laurila—Tornio . . . . .                                  | 18   | 127   | 16                           | 11   | 747  | 256  | 26                                 | 874   | 272                          | 24   | 11   | 8  | 42                                 |
| Tornio—Laurila . . . . .                                  |  | 75  | 50                           | 40   | 448  | 615  | 58                                 | 523   | 665                          | 56   | 2  | 1  | 33                                 |
| Tornio—Kolari . . . . .                                   | 183  | 332   | 16                           | 5  | 1 168  | 1 361  | 54                                 | 1 500   | 1 377                        | 48   | —  | —  | —                                  |
| Kolari—Tornio . . . . .                                   |  | 38  | 289                          | 88   | 1 543  | 1 208  | 44                                 | 1 581   | 1 497                        | 49   | 3  | —  | —                                  |
| Laurila—Rovaniemi . . . . .                               | 106  | 2 565   | 192                          | 7  | 1 673  | 6 652  | 80                                 | 4 238   | 6 844                        | 62   | 1  | 5  | 83                                 |
| Rovaniemi—Laurila . . . . .                               |  | 1 346   | 1 214                        | 47   | 7 232  | 672  | 9                                  | 8 578   | 1 886                        | 18   | —  | 3  | 100                                |
| Rovaniemi—Kemijärvi . . . . .                             | 83   | 551   | 532                          | 49   | 749  | 5 320  | 88                                 | 1 300   | 5 852                        | 82   | —  | 5  | 100                                |
| Kemijärvi—Rovaniemi . . . . .                             |  | 1 002   | 75                           | 7  | 5 018  | 1 007  | 17                                 | 6 020   | 1 082                        | 15   | 10   | —  | —                                  |
| Kemijärvi—Kellosekä . . . . .                             | 78   | 60  | 1                            | 2  | 81   | 1 113  | 93                                 | 141   | 1 114                        | 89   | —  | —  | —                                  |
| Kellosekä—Kemijärvi . . . . .                             |  | 13  | 46                           | 78   | 1 132  | 47   | 4                                  | 1 145   | 93                           | 8  | —  | —  | —                                  |
| Riihimäki—Lahti . . . . .                                 | 59   | 6 355   | 117                          | 2  | 3 857  | 1 582  | 29                                 | 10 212  | 1 699                        | 14   | 2 559  | 3 864  | 60                                 |
| Lahti—Riihimäki . . . . .                                 |  | 4 793   | 2 462                        | 34   | 4 715  | 1 225  | 21                                 | 9 508   | 3 687                        | 28   | 5 830  | 1 000  | 15                                 |

| Asiakkaiden tavaravaunut<br>Klienternas godsvagnar     |              |  | Yhteensä vieraat tavaravaunut<br>Summa främmande godsvagnar |              |  | Kaikki tavaravaunut<br>Alla godsvagnar                 |              |  | Rataosan liikenne-<br>pituus<br>Bandelens trafiklängd<br>km | Rataosa -- Bandel                               |
|--|--------------|--|---|--------------|--|--|--------------|--|---|---|
| kuormatut lastade                                      | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent | kuormatut lastade   | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent | kuormatut lastade                                      | tyhjät tomma | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent |   |   |
| 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer |              |  | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer      |              |  | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer |              |  |   |   |
| 452  | 1 618        | 78   | 1 843   | 1 756        | 49   | 22 577   | 5 681        | 20   | 118   | Haapamäki—Seinäjoki                             |
| 1 348  | 237          | 15   | 2 019   | 698          | 26   | 15 778   | 10 931       | 41   |   | Seinäjoki—Haapamäki                             |
| —  | 3            | 100  | 2   | 4            | 67   | 2 515  | 418          | 14   | 112   | Seinäjoki—Kristiinan-<br>kaupunki, Kristinestad |
| 2  | —            | —  | 3   | 1            | 25   | 616  | 2 357        | 79   |   | Kristiinankaupunki,<br>Kristinestad—Seinäjoki   |
| —  | —            | —  | —   | —            | —  | 435  | 50           | 10   | 25  | Perälä—Kaskinen, Kaskö                          |
| —  | —            | —  | —   | 2            | 100  | 69   | 540          | 89   |   | Kaskinen, Kaskö—Perälä                          |
| 37   | 22           | 37   | 129   | 35           | 21   | 2 410  | 701          | 23   | 74  | Seinäjoki—Vaasa, Vasa                           |
| 60   | 56           | 48   | 81  | 140          | 63   | 1 917  | 1 215        | 39   |   | Vaasa, Vasa—Seinäjoki                           |
| 284  | 1 633        | 85   | 1 520   | 1 840        | 55   | 17 109   | 8 198        | 32   | 133   | Seinäjoki—Kokkola,<br>Gamlakarleby              |
| 1 798  | 385          | 18   | 2 298   | 664          | 22   | 16 826   | 6 431        | 28   |   | Kokkola, Gamlakarleby—<br>Seinäjoki             |
| —  | —            | —  | —   | —            | —  | 9  | 25           | 74   | 12  | Härmä—Ylihärmä                                  |
| —  | —            | —  | —   | —            | —  | 32   | 1            | 3  |   | Ylihärmä—Härmä                                  |
| —  | —            | —  | —   | —            | —  | 3  | 1            | 25   | 8   | Kovjoki—Uusikaarlepyy,<br>Nykarleby             |
| —  | —            | —  | —   | —            | —  | 1  | 1            | 50   |   | Uusikaarlepyy,<br>Nykarleby—Kovjoki             |
| —  | 4            | 100  | 1   | 24           | 96   | 236  | 102          | 30   | 11  | Pännäinen, Bennäs—<br>Pietarsaari, Jakobstad    |
| 8  | 1            | 11   | 22  | 2            | 8  | 144  | 99           | 41   |   | Pietarsaari, Jakobstad—<br>Pännäinen, Bennäs    |
| 337  | 608          | 64   | 872   | 687          | 44   | 11 332   | 8 437        | 43   | 79  | Kokkola, Gamlakarleby—<br>Ylivieska             |
| 657  | 391          | 37   | 791   | 437          | 36   | 12 873   | 5 869        | 31   |   | Ylivieska—Kokkola,<br>Gamlakarleby              |
| 118  | 2            | 2  | 613   | 1 476        | 71   | 1 350  | 5 340        | 80   | 55  | Ylivieska—Haapajärvi                            |
| 3  | 69           | 96   | 1 763   | 75           | 4  | 5 065  | 479          | 9  |   | Haapajärvi—Ylivieska                            |
| 9  | 2            | 18   | 9   | 3            | 25   | 708  | 514          | 42   | 99  | Haapajärvi—Kannonkoski                          |
| 1  | 2            | 67   | 2   | 2            | 50   | 286  | 131          | 31   |   | Kannonkoski—Haapajärvi                          |
| 322  | 1 030        | 76   | 3 308   | 1 208        | 27   | 16 477   | 8 795        | 35   | 122   | Ylivieska—Oulu                                  |
| 1 084  | 443          | 29   | 1 780   | 2 262        | 56   | 15 969   | 8 256        | 34   |   | Oulu—Ylivieska                                  |
| 1  | —            | —  | 909   | 1            | 0  | 3 383  | 67           | 2  | 28  | Tuomioja—Raahe                                  |
| —  | 23           | 100  | 298   | 961          | 76   | 357  | 3 650        | 91   |   | Raahe—Tuomioja                                  |
| 420  | 49           | 10   | 434   | 277          | 39   | 9 360  | 7 441        | 44   | 106   | Oulu—Kemi                                       |
| 35   | 422          | 92   | 303   | 445          | 59   | 11 748   | 4 868        | 29   |   | Kemi—Oulu                                       |
| 12   | 1            | 8  | 12  | 12           | 50   | 452  | 532          | 54   | 8   | Kemi—Laurila                                    |
| 1  | 20           | 95   | 5   | 21           | 81   | 1 040  | 394          | 27   |   | Laurila—Kemi                                    |
| 13   | 2            | 13   | 24  | 10           | 29   | 898  | 282          | 24   | 18  | Laurila—Tornio                                  |
| 1  | 13           | 93   | 3   | 14           | 82   | 526  | 679          | 56   |   | Tornio—Laurila                                  |
| —  | —            | —  | —   | —            | —  | 1 500  | 1 377        | 48   | 183   | Tornio—Kolari                                   |
| —  | —            | —  | 3   | —            | —  | 1 584  | 1 497        | 49   |   | Kolari—Tornio                                   |
| 227  | 7            | 3  | 228   | 12           | 5  | 4 466  | 6 856        | 61   | 106   | Laurila—Rovaniemi                               |
| 10   | 215          | 96   | 10  | 218          | 96   | 8 588  | 2 104        | 20   |   | Rovaniemi—Laurila                               |
| 143  | 3            | 2  | 143   | 8            | 5  | 1 443  | 5 860        | 80   | 83  | Rovaniemi—Kemijärvi                             |
| 5  | 157          | 97   | 15  | 157          | 91   | 6 035  | 1 239        | 17   |   | Kemijärvi—Rovaniemi                             |
| —  | —            | —  | —   | —            | —  | 141  | 1 114        | 89   | 78  | Kemijärvi—Kellosekä                             |
| —  | —            | —  | —   | —            | —  | 1 145  | 93           | 8  |   | Kellosekä—Kemijärvi                             |
| 1 152  | 233          | 17   | 3 711   | 4 097        | 52   | 13 923   | 5 796        | 29   | 59  | Riihimäki—Lahti                                 |
| 169  | 1 255        | 88   | 5 999   | 2 255        | 27   | 15 507   | 5 942        | 28   |   | Lahti—Riihimäki                                 |

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1967 (jatk.)  
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1967 (forts.)

| Rataosa — Bandel            | Rataosan liikenne-<br>pituus<br>Bandelens<br>trafiklängd<br>km | VR:n katetut<br>tavaravaunut<br>VR:s täckta<br>godsvagnar |  |  | VR:n avonaiset<br>tavaravaunut<br>VR:s öppna<br>godsvagnar |  |  | Yhteensä VR:n<br>tavaravaunut<br>Summa VR:s<br>godsvagnar |  |  | SNTL:n<br>tavaravaunut<br>SRRF:s<br>godsvagnar         |  |  |
|-----------------------------|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|
|                             |  | kuor-<br>matut<br>lastade                                 | tyhjä-<br>tomma  | tyhjänä-<br>kulkupro-<br>sentti                        | kuor-<br>matut<br>lastade                                  | tyhjä-<br>tomma  | tyhjänä-<br>kulkupro-<br>sentti                        | kuor-<br>matut<br>lastade                                 | tyhjä-<br>tomma  | tyhjänä-<br>kulkupro-<br>sentti                        | kuor-<br>matut<br>lastade                              | tyhjä-<br>tomma  | tyhjänä-<br>kulkupro-<br>sentti                        |
|                             |  | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer    | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer     | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer    | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer |
| Lahti—Heinola .....         | 38   | 46  | 31   | 40   | 285  | 608  | 68   | 331   | 639  | 66   | 72   | 100  | 58   |
| Heinola—Lahti .....         |  | 73  | 14   | 16   | 796  | 38   | 5  | 869   | 52   | 6  | 77   | 85   | 52   |
| Lahti—Valko, Valkom ....    | 78   | 108   | 111  | 51   | 1 524  | 168  | 10   | 1 632   | 279  | 15   | 9  | 1  | 10   |
| Valko, Valkom—Lahti ....    |  | 174   | 100  | 36   | 638  | 1 030  | 62   | 812   | 1 130  | 58   | —  | 9  | 100  |
| Lahti—Kouvola .....         | 62   | 7 033   | 87   | 1  | 5 452  | 1 184  | 18   | 12 485  | 1 271  | 9  | 3 256  | 4 726  | 59   |
| Kouvola—Lahti .....         |  | 4 279   | 3 886  | 48   | 4 877  | 2 135  | 30   | 9 156   | 6 021  | 40   | 6 784  | 1 804  | 21   |
| Kouvola—Inkeroinen .....    | 24   | 3 411   | 47   | 1  | 7 047  | 277  | 4  | 10 458  | 324  | 3  | 1 476  | 52   | 3  |
| Inkeroinen—Kouvola .....    |  | 1 018   | 2 525  | 71   | 1 093  | 6 673  | 86   | 2 111   | 9 198  | 81   | 193  | 1 448  | 88   |
| Inkeroinen—Kotka .....      | 30   | 3 290   | 14   | 1  | 5 662  | 365  | 6  | 8 952   | 379  | 4  | 795  | 11   | 1  |
| Kotka—Inkeroinen .....      |  | 1 080   | 1 993  | 65   | 1 137  | 4 181  | 79   | 2 217   | 6 174  | 74   | 70   | 768  | 92   |
| Inkeroinen—Hamina .....     | 26   | 1 976   | 81   | 4  | 2 502  | 153  | 6  | 4 478   | 234  | 5  | 809  | 19   | 2  |
| Hamina—Inkeroinen .....     |  | 307   | 1 550  | 83   | 323  | 2 629  | 89   | 630   | 4 179  | 87   | 24   | 670  | 97   |
| Kouvola—Mikkeli .....       | 115  | 8 386   | 1 383  | 14   | 5 222  | 17 980   | 77   | 13 608  | 19 363   | 59   | 5 318  | 1 027  | 16   |
| Mikkeli—Kouvola .....       |  | 8 728   | 1 630  | 16   | 20 785   | 1 230  | 6  | 29 513  | 2 860  | 9  | 1 692  | 4 108  | 71   |
| Kouvola—Kuusankoski ...     | 8  | 49  | 216  | 82   | 77   | 18   | 19   | 126   | 234  | 65   | 95   | 4  | 4  |
| Kuusankoski—Kouvola ...     |  | 187   | 39   | 17   | 135  | 112  | 45   | 322   | 151  | 32   | 17   | 109  | 87   |
| Haarankallio—Kuusankoski    | 5  | 1   | —  | —  | 239  | —  | —  | 240   | —  | —  | —  | —  | —  |
| Kuusankoski—Haarankallio    |  | —   | —  | —  | 1  | 99   | 99   | 1   | 99   | 99   | —  | —  | —  |
| Mikkeli—Pieksämäki .....    | 71   | 4 752   | 1 036  | 18   | 2 925  | 9 345  | 76   | 7 677   | 10 381   | 57   | 3 303  | 485  | 13   |
| Pieksämäki—Mikkeli .....    |  | 5 189   | 673  | 11   | 12 357   | 618  | 5  | 17 546  | 1 291  | 7  | 900  | 2 912  | 76   |
| Pieksämäki—Jyväskylä ...    | 80   | 1 604   | 804  | 33   | 6 921  | 850  | 11   | 8 525   | 1 654  | 16   | 171  | 260  | 60   |
| Jyväskylä—Pieksämäki ...    |  | 3 562   | 137  | 4  | 3 563  | 3 921  | 52   | 7 125   | 4 058  | 36   | 211  | 174  | 45   |
| Pieksämäki—Huutokoski ..    | 31   | 1 228   | 574  | 32   | 1 222  | 2 721  | 69   | 2 450   | 3 295  | 57   | 82   | 120  | 59   |
| Huutokoski—Pieksämäki ..    |  | 1 568   | 211  | 12   | 3 521  | 470  | 12   | 5 089   | 681  | 12   | 77   | 41   | 35   |
| Pieksämäki—Kuopio .....     | 89   | 4 939   | 328  | 6  | 3 995  | 7 589  | 66   | 8 934   | 7 917  | 47   | 3 572  | 415  | 10   |
| Kuopio—Pieksämäki .....     |  | 2 918   | 1 815  | 38   | 9 844  | 1 282  | 12   | 12 762  | 3 097  | 20   | 813  | 2 906  | 78   |
| Suonenjoki—Iisvesi .....    | 6  | —   | —  | —  | —  | 60   | 100  | —   | 60   | 100  | —  | 2  | 100  |
| Iisvesi—Suonenjoki .....    |  | 17  | —  | —  | 37   | —  | —  | 54  | —  | —  | —  | —  | —  |
| Kuopio—Iisalmi .....        | 85   | 3 297   | 535  | 14   | 2 826  | 4 856  | 63   | 6 123   | 5 391  | 47   | 3 071  | 294  | 9  |
| Iisalmi—Kuopio .....        |  | 2 521   | 711  | 22   | 6 497  | 1 179  | 15   | 9 018   | 1 890  | 17   | 726  | 2 397  | 77   |
| Siilinjärvi—Juankoski ..... | 42   | 88  | 7  | 7  | 61   | 290  | 83   | 149   | 297  | 67   | —  | 2  | 100  |
| Juankoski—Siilinjärvi ..... |  | 53  | 39   | 42   | 347  | 7  | 2  | 400   | 46   | 10   | 2  | 1  | 33   |
| Iisalmi—Haapajärvi .....    | 99   | 531   | 285  | 35   | 2 621  | 328  | 11   | 3 152   | 613  | 16   | 3 316  | 18   | 1  |
| Haapajärvi—Iisalmi .....    |  | 788   | 21   | 3  | 590  | 2 635  | 82   | 1 378   | 2 656  | 66   | 611  | 2 508  | 80   |
| Iisalmi—Kontiomäki .....    | 109  | 2 885   | 801  | 22   | 4 985  | 3 261  | 40   | 7 870   | 4 062  | 34   | 104  | 406  | 80   |
| Kontiomäki—Iisalmi .....    |  | 2 553   | 568  | 18   | 5 106  | 3 226  | 39   | 7 659   | 3 794  | 33   | 76   | 86   | 53   |
| Murtomäki—Otanmäki ....     | 26   | 24  | 1  | 4  | 54   | 1 540  | 97   | 78  | 1 541  | 95   | 1  | 2  | 67   |
| Otanmäki—Murtomäki ....     |  | 6   | 17   | 74   | 1 689  | 27   | 2  | 1 695   | 44   | 3  | 1  | —  | —  |
| Kontiomäki—Oulu .....       | 166  | 3 371   | 1 814  | 35   | 15 036   | 1 215  | 7  | 18 407  | 3 029  | 14   | 24   | 111  | 82   |
| Oulu—Kontiomäki .....       |  | 3 390   | 523  | 13   | 3 100  | 14 946   | 83   | 6 490   | 15 469   | 70   | 388  | 681  | 64   |
| Kontiomäki—Taivalkoski ..   | 156  | 589   | 5  | 1  | 273  | 1 956  | 88   | 862   | 1 961  | 69   | —  | —  | —  |
| Taivalkoski—Kontiomäki ..   |  | 158   | 421  | 73   | 2 145  | 79   | 4  | 2 303   | 500  | 18   | —  | —  | —  |
| Pesiökylä—Ämmänsaari ...    | 18   | 17  | —  | —  | 7  | 51   | 88   | 24  | 51   | 68   | —  | —  | —  |
| Ämmänsaari—Pesiökylä ...    |  | 5   | 10   | 67   | 48   | 1  | 2  | 53  | 11   | 17   | —  | —  | —  |
| Kouvola—Lappeenranta ..     | 86   | 2 217   | 2 849  | 56   | 4 319  | 12 649   | 75   | 6 536   | 15 498   | 70   | 4 260  | 10 225   | 71   |
| Lappeenranta—Kouvola ..     |  | 5 644   | 144  | 2  | 15 903   | 1 459  | 8  | 21 547  | 1 603  | 7  | 14 155   | 2 000  | 12   |
| Luumäki—Vainikkala .....    | 33   | 15  | 104  | 87   | 10   | 402  | 98   | 25  | 506  | 95   | 2 618  | 6 896  | 72   |
| Vainikkala—Luumäki .....    |  | 86  | 6  | 7  | 93   | 333  | 78   | 179   | 339  | 65   | 8 017  | 1 077  | 12   |
| Raippo—Lappeenranta ....    | 18   | 12  | 1  | 8  | 6  | 19   | 76   | 18  | 20   | 53   | 1 175  | 56   | 5  |
| Lappeenranta—Raippo ....    |  | 20  | 5  | 20   | 9  | 33   | 79   | 29  | 38   | 57   | 150  | 1 474  | 91   |

| Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar |              |  | Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar |              |  | Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar             |              |  | Rataosan liikenne-pituus Bandens trafiklängd km | Rataosa — Bandel         |
|---|--------------|--|--|--------------|--|---|--------------|--|---|--------------------------|
| kuormatut lastade                               | tyhjät tommä | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent | kuormatut lastade  | tyhjät tommä | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent | kuormatut lastade                               | tyhjät tommä | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent |   |                          |
| 1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer |              |  | 1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer          |              |  | 1 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer |              |  |   |                          |
| —   | —            | —  | 72   | 100          | 58   | 403   | 739          | 65   | 38  | Lahti—Heinola            |
| —   | —            | —  | 77   | 85           | 52   | 946   | 137          | 13   |   | Heinola—Lahti            |
| —   | —            | —  | 9  | 1            | 10   | 1 641   | 280          | 15   | 78  | Lahti—Valko, Valkom      |
| —   | —            | —  | —  | 9            | 100  | 812   | 1 139        | 58   |   | Valko, Valkom—Lahti      |
| 1 072   | 336          | 24   | 4 328  | 5 062        | 54   | 16 813  | 6 333        | 27   | 62  | Lahti—Kouvola            |
| 208   | 1 141        | 85   | 6 992  | 2 945        | 30   | 16 148  | 8 966        | 36   |   | Kouvola—Lahti            |
| 182   | 502          | 73   | 1 658  | 554          | 25   | 12 116  | 878          | 7  | 24  | Kouvola—Inkeroinen       |
| 582   | 222          | 28   | 775  | 1 670        | 68   | 2 886   | 10 868       | 79   |   | Inkeroinen—Kouvola       |
| 188   | 571          | 75   | 983  | 582          | 37   | 9 935   | 961          | 9  | 30  | Inkeroinen—Kotka         |
| 546   | 228          | 29   | 616  | 996          | 62   | 2 833   | 7 170        | 72   |   | Kotka—Inkeroinen         |
| —   | —            | —  | 809  | 19           | 2  | 5 287   | 253          | 5  | 26  | Inkeroinen—Hamina        |
| 34  | 15           | 31   | 58   | 685          | 92   | 688   | 4 864        | 88   |   | Hamina—Inkeroinen        |
| 2 415   | 205          | 8  | 7 733  | 1 232        | 14   | 21 341  | 20 595       | 49   | 115   | Kouvola—Mikkeli          |
| 80  | 1 785        | 96   | 1 772  | 5 893        | 77   | 31 285  | 8 753        | 22   |   | Mikkeli—Kouvola          |
| 3   | 12           | 80   | 98   | 16           | 14   | 224   | 250          | 53   | 8   | Kouvola—Kuusankoski      |
| 18  | 3            | 14   | 35   | 112          | 76   | 357   | 263          | 42   |   | Kuusankoski—Kouvola      |
| —   | —            | —  | —  | —            | —  | 240   | —            | —  | 5   | Haarankallio—Kuusankoski |
| —   | —            | —  | —  | —            | —  | 1   | 99           | 99   |   | Kuusankoski—Haarankallio |
| 1 333   | 135          | 9  | 4 636  | 620          | 12   | 12 313  | 11 001       | 47   | 71  | Mikkeli—Pieksämäki       |
| 49  | 1 206        | 96   | 949  | 4 118        | 81   | 18 495  | 5 409        | 23   |   | Pieksämäki—Mikkeli       |
| 181   | 206          | 53   | 352  | 466          | 57   | 8 877   | 2 120        | 19   | 80  | Pieksämäki—Jyväskylä     |
| 246   | 187          | 43   | 457  | 361          | 44   | 7 582   | 4 419        | 37   |   | Jyväskylä—Pieksämäki     |
| 349   | 9            | 3  | 431  | 129          | 23   | 2 881   | 3 424        | 54   | 31  | Pieksämäki—Huutokoski    |
| 8   | 227          | 97   | 85   | 268          | 76   | 5 174   | 949          | 15   |   | Huutokoski—Pieksämäki    |
| 696   | 138          | 17   | 4 268  | 553          | 11   | 13 202  | 8 470        | 39   | 89  | Pieksämäki—Kuopio        |
| 112   | 921          | 89   | 925  | 3 827        | 80   | 13 687  | 6 924        | 34   |   | Kuopio—Pieksämäki        |
| —   | —            | —  | —  | 2            | 100  | —   | 62           | 100  | 6   | Suonenjoki—Iisvesi       |
| —   | —            | —  | —  | —            | —  | 54  | —            | —  |   | Iisvesi—Suonenjoki       |
| 118   | 156          | 57   | 3 189  | 450          | 12   | 9 312   | 5 841        | 39   | 85  | Kuopio—Iisalmi           |
| 65  | 149          | 70   | 791  | 2 546        | 76   | 9 809   | 4 436        | 31   |   | Iisalmi—Kuopio           |
| —   | —            | —  | —  | 2            | 100  | 149   | 299          | 67   | 42  | Siilinjärvi—Juankoski    |
| —   | —            | —  | 2  | 1            | 33   | 402   | 47           | 10   |   | Juankoski—Siilinjärvi    |
| 13  | 80           | 86   | 3 329  | 98           | 3  | 6 481   | 711          | 10   | 99  | Iisalmi—Haapajärvi       |
| 122   | 17           | 12   | 733  | 2 525        | 77   | 2 111   | 5 181        | 71   |   | Haapajärvi—Iisalmi       |
| 72  | 170          | 70   | 176  | 576          | 77   | 8 046   | 4 638        | 37   | 109   | Iisalmi—Kontiomäki       |
| 91  | 114          | 56   | 167  | 200          | 54   | 7 826   | 3 994        | 34   |   | Kontiomäki—Iisalmi       |
| 10  | —            | —  | 11   | 2            | 15   | 89  | 1 543        | 95   | 26  | Murtomäki—Otanmäki       |
| —   | 11           | 100  | 1  | 11           | 92   | 1 696   | 55           | 3  |   | Otanmäki—Murtomäki       |
| 16  | 406          | 96   | 40   | 517          | 93   | 18 447  | 3 546        | 16   | 166   | Kontiomäki—Oulu          |
| 219   | 18           | 8  | 607  | 699          | 54   | 7 097   | 16 168       | 69   |   | Oulu—Kontiomäki          |
| 1   | —            | —  | 1  | —            | —  | 863   | 1 961        | 69   | 156   | Kontiomäki—Taivalkoski   |
| —   | —            | —  | —  | —            | —  | 2 303   | 500          | 18   |   | Taivalkoski—Kontiomäki   |
| —   | —            | —  | —  | —            | —  | 24  | 51           | 68   | 18  | Pesiökylä—Ämmänsaari     |
| —   | —            | —  | —  | —            | —  | 53  | 11           | 17   |   | Ämmänsaari—Pesiökylä     |
| 641   | 51           | 7  | 4 901  | 10 276       | 68   | 11 437  | 25 774       | 69   | 86  | Kouvola—Lappeenranta     |
| 96  | 961          | 91   | 14 251   | 2 961        | 17   | 35 798  | 4 564        | 11   |   | Lappeenranta—Kouvola     |
| 6   | —            | —  | 2 624  | 6 896        | 72   | 2 649   | 7 402        | 74   | 33  | Luumäki—Vainikkala       |
| —   | —            | —  | 8 017  | 1 077        | 12   | 8 196   | 1 416        | 15   |   | Vainikkala—Luumäki       |
| —   | —            | —  | 1 175  | 56           | 5  | 1 193   | 76           | 6  | 18  | Raippo—Lappeenranta      |
| —   | —            | —  | 150  | 1 474        | 91   | 179   | 1 512        | 89   |   | Lappeenranta—Raippo      |

**Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1967 (jatk.)  
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1967 (forts.)**

| Rataosa — Bandel                                       | Rataosan liikenne-<br>pituus<br>Bandelens trafiklängd<br>km | VR:n katetut<br>tavaravaunut<br>VR:s täckta<br>godsvagnar |                              |  | VR:n avonaiset<br>tavaravaunut<br>VR:s öppna<br>godsvagnar |  |                                 | Yhteensä VR:n<br>tavaravaunut<br>Summa VR:s<br>godsvagnar |                              |  | SNTL:n<br>tavaravaunut<br>SRRF:s<br>godsvagnar |  |                                 |
|--|---|---|------------------------------|--|--|--|---------------------------------|---|------------------------------|--|--|--|---------------------------------|
|  |   | kuor-<br>matut<br>lastade                                 | tyhjät<br>tomma              | tyhjänä-<br>kulkupro-<br>sentti                        | kuor-<br>matut<br>lastade                                  | tyhjät<br>tomma  | tyhjänä-<br>kulkupro-<br>sentti | kuor-<br>matut<br>lastade                                 | tyhjät<br>tomma              | tyhjänä-<br>kulkupro-<br>sentti                        | kuor-<br>matut<br>lastade                      | tyhjät<br>tomma  | tyhjänä-<br>kulkupro-<br>sentti |
|  |   | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer    | tomkör-<br>nings-<br>procent | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer | tomkör-<br>nings-<br>procent                               | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer | tomkör-<br>nings-<br>procent    | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer    | tomkör-<br>nings-<br>procent | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer | tomkör-<br>nings-<br>procent                   | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer | tomkör-<br>nings-<br>procent    |
| Lappeenranta—Imatra ....                               | 39  | 658   | 370                          | 36   | 1 681  | 5 056  | 75                              | 2 339   | 5 462                        | 70   | 1 762  | 95   | 5                               |
| Imatra—Lappeenranta ....                               |   | 1 057   | 274                          | 21   | 6 316  | 337  | 5                               | 7 373   | 611                          | 8  | 146  | 1 714  | 92                              |
| Imatra—Parikkala .....                                 | 61  | 419   | 68                           | 14   | 1 238  | 5 856  | 83                              | 1 657   | 5 924                        | 78   | 162  | 69   | 30                              |
| Parikkala—Imatra .....                                 |   | 362   | 530                          | 59   | 6 728  | 422  | 6                               | 7 090   | 952                          | 12   | 96   | 51   | 35                              |
| Imatra—Imatrankoski ....                               | 5   | —   | —                            | —  | 3  | 3  | 50                              | 3   | 3                            | 50   | —  | —  | —                               |
| Imatrankoski—Imatra ....                               |   | —   | 1                            | 100  | 11   | 3  | 21                              | 11  | 4                            | 27   | 4  | —  | —                               |
| Parikkala—Savonlinna ....                              | 59  | 177   | 42                           | 19   | 337  | 1 322  | 80                              | 514   | 1 364                        | 73   | 37   | 6  | 14                              |
| Savonlinna—Parikkala ....                              |   | 105   | 204                          | 66   | 1 589  | 158  | 9                               | 1 694   | 362                          | 18   | 10   | 37   | 79                              |
| Savonlinna—Huutokoski ..                               | 75  | 546   | 205                          | 27   | 734  | 969  | 57                              | 1 280   | 1 174                        | 48   | 1  | 14   | 93                              |
| Huutokoski—Savonlinna ..                               |   | 650   | 364                          | 36   | 1 434  | 283  | 16                              | 2 084   | 647                          | 24   | 1  | 4  | 80                              |
| Huutokoski—Joensuu .....                               | 152   | 4 038   | 347                          | 8  | 2 823  | 9 032  | 76                              | 6 861   | 9 379                        | 58   | 270  | 347  | 56                              |
| Joensuu—Huutokoski .....                               |   | 2 429   | 1 308                        | 35   | 12 092   | 691  | 5                               | 14 521  | 1 999                        | 12   | 97   | 202  | 68                              |
| Viinijärvi—Outokumpu ...                               | 15  | 22  | 2                            | 8  | 35   | 513  | 94                              | 57  | 515                          | 90   | —  | 4  | 100                             |
| Outokumpu—Viinijärvi ...                               |   | 12  | 5                            | 29   | 457  | 2  | 1                               | 469   | 7                            | 1  | 3  | —  | —                               |
| Joensuu—Ilomantsi .....                                | 71  | 46  | 72                           | 61   | 121  | 917  | 88                              | 167   | 989                          | 86   | —  | —  | —                               |
| Ilomantsi—Joensuu .....                                |   | 87  | 19                           | 18   | 648  | 84   | 11                              | 735   | 103                          | 12   | —  | —  | —                               |
| Joensuu—Säkäniemi .....                                | 37  | 215   | 272                          | 56   | 3 425  | 773  | 18                              | 3 640   | 1 045                        | 22   | 419  | 214  | 34                              |
| Säkäniemi—Joensuu .....                                |   | 184   | 27                           | 13   | 983  | 2 625  | 73                              | 1 167   | 2 652                        | 69   | 45   | 129  | 74                              |
| Säkäniemi—Parikkala ....                               | 93  | 332   | 436                          | 57   | 6 570  | 914  | 12                              | 6 902   | 1 350                        | 16   | 23   | —  | —                               |
| Parikkala—Säkäniemi ....                               |   | 345   | 22                           | 6  | 1 563  | 5 515  | 78                              | 1 908   | 5 537                        | 74   | 180  | 33   | 15                              |
| Säkäniemi—Niirala .....                                | 31  | 18  | 20                           | 53   | 180  | 172  | 49                              | 198   | 192                          | 49   | 288  | 140  | 33                              |
| Niirala—Säkäniemi .....                                |   | 38  | 4                            | 10   | 192  | 170  | 47                              | 230   | 174                          | 43   | 24   | 42   | 64                              |
| Joensuu—Nurmes .....                                   | 160   | 1 170   | 297                          | 20   | 2 588  | 5 968  | 70                              | 3 758   | 6 265                        | 63   | 76   | 187  | 71                              |
| Nurmes—Joensuu .....                                   |   | 1 078   | 338                          | 24   | 9 127  | 962  | 10                              | 10 205  | 1 300                        | 11   | 1 176  | 464  | 28                              |
| Nurmes—Kontiomäki .....                                | 109   | 414   | 213                          | 34   | 1 804  | 324  | 15                              | 2 218   | 537                          | 19   | 5  | 44   | 90                              |
| Kontiomäki—Nurmes .....                                |   | 536   | 12                           | 2  | 1 528  | 1 548  | 50                              | 2 064   | 1 560                        | 43   | 698  | 275  | 28                              |
| Vuokatti—Sotkamo .....                                 | 6   | 10  | 1                            | 9  | 3  | 35   | 92                              | 13  | 36                           | 73   | —  | 1  | 100                             |
| Sotkamo—Vuokatti .....                                 |   | —   | 11                           | 100  | 68   | 3  | 4                               | 68  | 14                           | 17   | 2  | —  | —                               |
| Helsinki, Helsingfors—<br>Kirkkonummi, Kyrkslätt       | 38  | 633   | 101                          | 14   | 436  | 132  | 23                              | 1 069   | 233                          | 18   | 39   | 17   | 30                              |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt—<br>Helsinki, Helsingfors ...   |   | 500   | 219                          | 30   | 179  | 364  | 67                              | 679   | 583                          | 46   | 14   | 40   | 74                              |
| Karjaa, Karis—<br>Kirkkonummi, Kyrkslätt               | 49  | 641   | 291                          | 31   | 237  | 127  | 35                              | 878   | 418                          | 32   | 5  | 5  | 50                              |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt—<br>Karjaa, Karis .....         |   | 801   | 16                           | 2  | 230  | 111  | 33                              | 1 031   | 127                          | 11   | 12   | 7  | 37                              |
| Karjaa, Karis—Hanko,<br>Hangö .....                    | 50  | 618   | 28                           | 4  | 686  | 111  | 14                              | 1 304   | 139                          | 10   | 20   | 10   | 33                              |
| Hanko, Hangö—Karjaa,<br>Karis .....                    |   | 347   | 357                          | 51   | 337  | 458  | 58                              | 684   | 815                          | 54   | 18   | 22   | 55                              |
| Karjaa, Karis—Turku, Åbo                               | 113   | 2 665   | 211                          | 7  | 1 224  | 904  | 42                              | 3 889   | 1 115                        | 22   | 120  | 30   | 20                              |
| Turku, Åbo—Karjaa, Karis                               |   | 2 648   | 303                          | 10   | 2 235  | 261  | 10                              | 4 883   | 564                          | 10   | 28   | 350  | 93                              |
| Turku, Åbo—Raisio .....                                | 8   | 73  | 125                          | 63   | 62   | 105  | 63                              | 135   | 230                          | 63   | 10   | 5  | 33                              |
| Raisio—Turku, Åbo .....                                |   | 125   | 19                           | 13   | 113  | 55   | 33                              | 238   | 74                           | 24   | 1  | 16   | 94                              |
| Raisio—Naantali .....                                  | 6   | 20  | 31                           | 61   | 20   | 3  | 13                              | 40  | 34                           | 46   | 2  | —  | —                               |
| Naantali—Raisio .....                                  |   | 24  | 8                            | 25   | 12   | 19   | 61                              | 36  | 27                           | 43   | —  | —  | —                               |
| Raisio—Uusikaupunki ....                               | 57  | 84  | 467                          | 85   | 80   | 565  | 88                              | 164   | 1 032                        | 86   | 23   | 2  | 8                               |
| Uusikaupunki—Raisio ....                               |   | 566   | 28                           | 5  | 737  | 57   | 7                               | 1 303   | 85                           | 6  | —  | 31   | 100                             |
| Rautatierakennukset —<br>Järnvägsbyggen .....          | —   | —   | 2                            | 100  | 1 069  | 1 030  | 49                              | 1 069   | 1 032                        | 49   | —  | —  | —                               |
| <b>Kaikki tavaravaunut — Alla<br/>godsvagnar .....</b> |   | <b>319 456</b>  | <b>97 747</b>                | <b>23</b>  | <b>436 634</b>   | <b>282 781</b>   | <b>39</b>                       | <b>756 090</b>  | <b>380 528</b>               | <b>33</b>  | <b>117 513</b>                                 | <b>80 512</b>  | <b>41</b>                       |

| Asiakkaiden tavaravaunut<br>Klienternas godsvagnar     |               |  | Yhteensä vieraat tavaravaunut<br>Summa främmande godsvagnar |                |  | Kaikki tavaravaunut<br>Alla godsvagnar                 |                |  | Rataosan liikenne-<br>pituus<br>Bandelens trafiklängd<br>km | Rataosa — Bandel                                 |
|--|---------------|--|---|----------------|--|--|----------------|--|---|--|
| kuormatut lastade                                      | tyhjät tomma  | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent | kuormatut lastade   | tyhjät tomma   | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent | kuormatut lastade                                      | tyhjät tomma   | tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent |   |  |
| 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer |               |  | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer      |                |  | 1 000 vaunun-<br>akselikilometriä<br>vagnaxelkilometer |                |  |   |  |
| 315  | 11            | 3  | 2 077   | 106            | 5  | 4 416  | 5 532          | 56   | 39  | Lappeenranta—Imatra                              |
| 16   | 483           | 97   | 162   | 2 197          | 93   | 7 535  | 2 808          | 27   |   | Imatra—Lappeenranta                              |
| 74   | 18            | 20   | 236   | 87             | 27   | 1 893  | 6 011          | 76   | 61  | Imatra—Parikkala                                 |
| 62   | 359           | 85   | 158   | 410            | 72   | 7 248  | 1 362          | 16   |   | Parikkala—Imatra                                 |
| —  | —             | —  | —   | —              | —  | 3  | 3              | 50   | 5   | Imatra—Imatrankoski                              |
| —  | 2             | 100  | 4   | 2              | 33   | 15   | 6              | 29   |   | Imatrankoski—Imatra                              |
| 5  | 5             | 50   | 42  | 11             | 21   | 556  | 1 375          | 71   | 59  | Parikkala—Savonlinna                             |
| 18   | 8             | 31   | 28  | 45             | 62   | 1 722  | 407            | 19   |   | Savonlinna—Parikkala                             |
| 15   | 53            | 78   | 16  | 67             | 81   | 1 296  | 1 241          | 49   | 75  | Savonlinna—Huutokoski                            |
| 37   | 22            | 37   | 38  | 26             | 41   | 2 122  | 673            | 24   |   | Huutokoski—Savonlinna                            |
| 1 466  | 10            | 1  | 1 736   | 357            | 17   | 8 597  | 9 736          | 53   | 152   | Huutokoski—Joensuu                               |
| 7  | 949           | 99   | 104   | 1 151          | 92   | 14 625   | 3 150          | 18   |   | Joensuu—Huutokoski                               |
| 28   | —             | —  | 28  | 4              | 13   | 85   | 519            | 86   | 15  | Viinijärvi—Outokumpu                             |
| —  | 9             | 100  | 3   | 9              | 75   | 472  | 16             | 3  |   | Outokumpu—Viinijärvi                             |
| —  | —             | —  | —   | —              | —  | 167  | 989            | 86   | 71  | Joensuu—Ilomantsi                                |
| —  | —             | —  | —   | —              | —  | 735  | 103            | 12   |   | Ilomantsi—Joensuu                                |
| 20   | 213           | 91   | 439   | 427            | 49   | 4 079  | 1 472          | 27   | 37  | Joensuu—Säkäniemi                                |
| 30   | 5             | 14   | 75  | 134            | 64   | 1 242  | 2 786          | 69   |   | Säkäniemi—Joensuu                                |
| 45   | 474           | 91   | 68  | 474            | 87   | 6 970  | 1 824          | 21   | 93  | Säkäniemi—Parikkala                              |
| 135  | 8             | 6  | 315   | 41             | 12   | 2 223  | 5 578          | 72   |   | Parikkala—Säkäniemi                              |
| —  | —             | —  | 288   | 140            | 33   | 486  | 332            | 41   | 31  | Säkäniemi—Niirala                                |
| —  | —             | —  | 24  | 42             | 64   | 254  | 216            | 46   |   | Niirala—Säkäniemi                                |
| 253  | 23            | 8  | 329   | 210            | 39   | 4 087  | 6 475          | 61   | 160   | Joensuu—Nurmes                                   |
| 72   | 254           | 78   | 1 248   | 718            | 37   | 11 453   | 2 018          | 15   |   | Nurmes—Joensuu                                   |
| 30   | 9             | 23   | 35  | 53             | 60   | 2 253  | 590            | 21   | 109   | Nurmes—Kontiomäki                                |
| 76   | 77            | 50   | 774   | 352            | 31   | 2 838  | 1 912          | 40   |   | Kontiomäki—Nurmes                                |
| —  | —             | —  | —   | 1              | 100  | 13   | 37             | 74   | 6   | Vuokatti—Sotkamo                                 |
| —  | —             | —  | 2   | —              | —  | 70   | 14             | 17   |   | Sotkamo—Vuokatti                                 |
| 8  | 12            | 60   | 47  | 29             | 38   | 1 116  | 262            | 19   | 38  | Helsinki, Helsingfors—<br>Kirkkonummi, Kyrkslätt |
| 15   | 3             | 17   | 29  | 43             | 60   | 708  | 626            | 47   |   | Kirkkonummi, Kyrkslätt—<br>Helsinki, Helsingfors |
| 4  | 8             | 67   | 9   | 13             | 59   | 887  | 431            | 33   | 49  | Karjaa, Karis—<br>Kirkkonummi, Kyrkslätt         |
| 6  | 3             | 33   | 18  | 10             | 36   | 1 049  | 137            | 12   |   | Kirkkonummi, Kyrkslätt—<br>Karjaa, Karis         |
| 18   | 5             | 22   | 38  | 15             | 28   | 1 342  | 154            | 10   | 50  | Karjaa, Karis—Hanko,<br>Hangö                    |
| 3  | 16            | 84   | 21  | 38             | 64   | 705  | 853            | 55   |   | Hanko, Hangö—Karjaa,<br>Karis                    |
| 17   | 167           | 91   | 137   | 197            | 59   | 4 026  | 1 312          | 25   | 113   | Karjaa, Karis—Turku, Åbo                         |
| 270  | 104           | 28   | 298   | 454            | 60   | 5 181  | 1 018          | 16   |   | Turku, Åbo—Karjaa, Karis                         |
| 39   | 1             | 3  | 49  | 6              | 11   | 184  | 236            | 56   | 8   | Turku, Åbo—Raisio                                |
| 3  | 13            | 81   | 4   | 29             | 88   | 242  | 103            | 30   |   | Raisio—Turku, Åbo                                |
| —  | 1             | 100  | 2   | 1              | 33   | 42   | 35             | 45   | 6   | Raisio—Naantali                                  |
| 1  | 1             | 50   | 1   | 1              | 50   | 37   | 28             | 43   |   | Naantali—Raisio                                  |
| 65   | —             | —  | 88  | 2              | 2  | 252  | 1 034          | 80   | 57  | Raisio—Uusikaupunki                              |
| 1  | 96            | 99   | 1   | 127            | 99   | 1 304  | 212            | 14   |   | Uusikaupunki—Raisio                              |
| —  | —             | —  | —   | —              | —  | 1 069  | 1 032          | 49   | —   | Rautatierakennukset —<br>Järnvägsbyggen          |
| <b>35 318</b>  | <b>37 503</b> | <b>52</b>                                    | <b>152 831</b>  | <b>118 015</b> | <b>44</b>                                    | <b>908 921</b>   | <b>498 543</b> | <b>35</b>                                    |   | <b>Kaikki tavaravaunut —<br/>Alla godsvagnar</b> |

## 3.1.2.5. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1967 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1967

| Junalaji — Tågslag  | VR:n matkuskajavaunut<br>VR:s passagerarvagnar       | VR:n konduktööri- ja<br>vankivaunut<br>VR:s konduktörs- och<br>fångvagnar | Moottorivaunut ja kiskoautot<br>Motorvagnar och rälsbussar | SNTL:n henkilövaunut<br>SRRF:s personvagnar | Postivaunut<br>Postvagnar | VR:n katetit tavara-vaunut<br>VR:s täckta gods-<br>vagnar | VR:n avonaiset tavara-vaunut<br>VR:s öppna gods-<br>vagnar | SNTL:n tavara-vaunut<br>SRRF:s gods-<br>vagnar | Asiakkaiden tavara-vaunut<br>Klienternas gods-<br>vagnar | Yhteensä — Summa |
|---|--|---|--|---|---------------------------|---|--|--|--|------------------|
|   | 1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer |   |  |   |                           |   |  |  |  |                  |
| <b>Kiitojunat — Expresståg</b> .....  | 5.9  | —   | 12.6   | —   | —                         | —   | —  | —  | —  | 18.5             |
| <b>Pikajunat — Snälltåg</b> .....   | 177.3  | 26.8  | 15.0   | 3.9   | 10.1                      | 2.3   | —  | —  | —  | 235.4            |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | 2.0  | 0.4   | —  | 0.4   | 0.5                       | 0.1   | —  | —  | —  | 3.4              |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 160.5  | 26.2  | —  | 3.4   | 9.5                       | 2.2   | —  | —  | —  | 201.8            |
| Moottorivaunut — Motorvagnar .....  | 14.8   | 0.2   | 15.0   | 0.1   | 0.1                       | —   | —  | —  | —  | 30.2             |
| <b>Henkilöjunat — Persontåg</b>   |  |   |  |   |                           |   |  |  |  |                  |
| <b>Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors<br/>lokaltåg</b> ..... | 65.2   | 18.8  | 81.4   | —   | 6.4                       | 0.9   | 0.0  | —  | —  | 172.7            |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | 6.8  | 1.2   | —  | —   | 1.4                       | 0.3   | —  | —  | —  | 9.7              |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 17.2   | 4.1   | —  | —   | 1.9                       | 0.3   | 0.0  | —  | —  | 23.5             |
| Moottorivaunut — Motorvagnar .....  | 3.6  | 1.8   | 3.5  | —   | 0.0                       | 0.3   | —  | —  | —  | 9.2              |
| Kiskoautot — Rälsbussar .....   | 37.6   | 11.7  | 77.9   | —   | 3.1                       | —   | —  | —  | —  | 130.3            |
| <b>Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg</b> .....                | 19.1   | 1.9   | 9.2  | —   | 0.2                       | 0.1   | —  | —  | —  | 30.5             |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | 3.3  | 0.3   | —  | —   | 0.1                       | 0.1   | —  | —  | —  | 3.8              |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 9.9  | 1.0   | —  | —   | 0.1                       | 0.0   | —  | —  | —  | 11.0             |
| Kiskoautot — Rälsbussar .....   | 5.9  | 0.6   | 9.2  | —   | 0.0                       | —   | —  | —  | —  | 15.7             |
| <b>Kiitotavarajunat — Expresssgodståg</b> .....                             | 0.0  | 0.1   | —  | —   | 0.4                       | 69.0  | 11.2   | 0.6  | 2.2  | 83.5             |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | 0.0  | 0.0   | —  | —   | 0.0                       | 5.0   | 2.5  | 0.0  | 0.3  | 7.8              |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 0.0  | 0.1   | —  | —   | 0.4                       | 64.0  | 8.7  | 0.6  | 1.9  | 75.7             |
| <b>Tavarajunat — Godståg</b> .....  | 0.9  | 2.0   | —  | —   | 0.1                       | 335.9   | 641.9  | 196.0  | 70.0   | 1 246.8          |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | 0.1  | 0.4   | —  | —   | 0.0                       | 39.4  | 72.1   | 28.4   | 6.9  | 147.3            |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 0.8  | 1.6   | —  | —   | 0.1                       | 296.5   | 569.8  | 167.6  | 63.1   | 1 099.5          |
| <b>Järjestelyjunat — Rangeringståg</b> .....                                | 0.1  | 1.7   | —  | —   | —                         | 7.6   | 23.9   | 0.8  | 0.5  | 34.6             |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | 0.0  | 0.3   | —  | —   | —                         | 0.8   | 2.8  | 0.1  | 0.1  | 4.1              |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 0.1  | 1.4   | —  | —   | —                         | 6.8   | 21.1   | 0.7  | 0.4  | 30.5             |
| <b>Päivystäjät <sup>1)</sup> — Tåg i dejourtjänst <sup>1)</sup></b> .....   | 0.0  | 0.1   | —  | —   | —                         | 1.3   | 2.5  | 0.5  | 0.1  | 4.5              |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | —  | 0.0   | —  | —   | —                         | 0.2   | 0.3  | 0.2  | 0.0  | 0.7              |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | —  | 0.1   | —  | —   | —                         | 0.4   | 1.0  | 0.2  | 0.1  | 1.8              |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon .....                                       | 0.0  | 0.0   | —  | —   | —                         | 0.7   | 1.2  | 0.1  | 0.0  | 2.0              |
| <b>Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg</b> .....                    | 0.5  | 1.5   | 0.2  | —   | 0.0                       | 0.2   | 39.9   | 0.1  | 0.0  | 42.4             |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | 0.0  | 0.8   | —  | —   | —                         | 0.1   | 22.1   | 0.1  | 0.0  | 23.1             |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 0.4  | 0.7   | —  | —   | 0.0                       | 0.1   | 17.8   | 0.0  | 0.0  | 19.0             |
| Moottorivaunut — Motorvagnar .....  | 0.1  | —   | 0.1  | —   | —                         | —   | —  | —  | —  | 0.2              |
| Kiskoautot — Rälsbussar .....   | 0.0  | —   | 0.1  | —   | —                         | —   | —  | —  | —  | 0.1              |
| <b>Yhteensä — Summa</b>   | <b>269.0</b>   | <b>52.9</b>   | <b>118.4</b>   | <b>3.9</b>                                  | <b>17.2</b>               | <b>417.3</b>  | <b>719.4</b>   | <b>198.0</b>                                   | <b>72.8</b>  | <b>1 868.9</b>   |

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 3.1.3. Vetokalustosuoritteet — Dragfordonprestationer

3.1.3.1. Vetokaluston työ ja käyttöaika sekä korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1967  
Dragfordonens arbete och användningstid samt reparationskostnader per lokslag år 1967

| Veturilaji<br>Lokslag                 | Työ<br>Arbete   |                | Käyttöaika — Användningstid                       |            |  |                               |  |                   |   |   |  |   |                           | Korjaus-<br>kustan-<br>nukset <sup>1)</sup><br>Repara-<br>tions-<br>kost-<br>nader <sup>1)</sup> |   |                   |
|---------------------------------------|---|----------------|---|------------|--|-------------------------------|--|-------------------|---|---|--|---|---------------------------|--|---|-------------------|
|                                       |   |                | Veturitunteja — Loktimmar                         |            |  |                               |  |                   |   |   |  |   |                           |  |   |                   |
|                                       | Bruttotunnit matka-ajossa<br>Bruttotunnit i linjetjänst |                | Muunnettuja vaunumaksellim<br>Omräknade vagnaxelm |            | Liikennekäyttöaika<br>Trafikanvändningstid |                               |  |                   | Muu käyttöaika<br>Annann användningstid |   |  |   | Kaik-<br>kiaan<br>Inalles |  | Veturi-<br>vuoro-<br>kausia<br>Lok-<br>dygn |                   |
|                                       |   |                |   |            | Matka-ajoa<br>Linjetjänst                  | Vaununvaihtoa<br>Vagnsväxling | Valmistus- ja lopetusaikaa<br>Tid för förberedelse och<br>avslutning | Yhteensä<br>Summa | Käyttövalmiutta<br>Brukberedskap        | Huollossa tai korjattavana<br>varikolla<br>Under omskötsel eller<br>reparation å depå | Konepajakorjausta odotta-<br>massa<br>Väntande på verkstadsrepa-<br>ration | Konepajakorjauksessa<br>Under reparation i verkstad |                           |  |   | Yhteensä<br>Summa |
|                                       | 1 000 000   |                | 1 000   |            |  |                               |  |                   |   |   |  |   |                           |  |   | mk                |
| Höyryveturit —<br>Änglok .....        | 2 427.8   | 398.9          | 153   | 338        | 108  | 599                           | 1 671  | 295               | 174                                     | 152   | 2 292  | 2 891   | 120 471                   | 4 968 358  |   |                   |
| Moottoriveturit —<br>Motorlok .....   | 16 705.0  | 1 900.5        | 736   | 441        | 269  | 1 446                         | 973  | 244               | 15                                      | 289   | 1 521  | 2 967   | 123 585                   | 15 542 219   |   |                   |
| Moottorivaunut —<br>Motorvagnar ....  | 636.0   | 66.0           | 127   | 0          | 40   | 167                           | 278  | 60                | 20                                      | 79  | 437  | 604   | 25 155                    | 4 915 991  |   |                   |
| Kiskoautot — Råls-<br>bussar .....    | 614.3   | 126.3          | 551   | 0          | 196  | 747                           | 811  | 132               | 3                                       | 120   | 1 066  | 1 813   | 75 559                    | 6 423 436  |   |                   |
| Pienvetokalusto —<br>Smådragfordon .. | 21.8  | —              | —   | —          | —  | —                             | —  | —                 | —                                       | —   | —  | —   | —                         | —  |   |                   |
| <b>Yhteensä — Summa</b>               | <b>20 404.9</b>   | <b>2 491.7</b> | <b>1 567</b>                                      | <b>779</b> | <b>613</b>                                 | <b>2 959</b>                  | <b>3 733</b>   | <b>731</b>        | <b>212</b>                              | <b>640</b>  | <b>5 316</b>   | <b>8 275</b>  | <b>344 770</b>            | <b>31 850 004</b>  |   |                   |

## 3.1.3.2. Vetokaluston polttoainekulutus ja veturikilometrit veturilajeittain vuonna 1967 — Dragfordonens bränsleförbrukning och lokkilometer per lokslag år 1967

| Veturilaji<br>Lokslag                 | Polttoainelaji<br>Bränsleslag         |   |  |  |                                   |              | Veturikilometrit <sup>2)</sup> — Lokkilometer <sup>2)</sup> |                        |   |   |                                    |                        |                                  |                                  |  |                        |                                   |                  |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---|--|--|-----------------------------------|--------------|---|------------------------|---|---|------------------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|------------------------|-----------------------------------|------------------|
|                                       | Halkoja — Ved<br>1 000 m <sup>3</sup> | Kivihillää — Stenkol<br>1 000 tonnia, ton | Dieselpolttonestettä<br>Dieselbrännolja<br>1 000 litraa, liter | Bensiniä — Bensin<br>1 000 litraa, liter | Nestekaasua — Flytgas<br>1 000 kg | 1 000        | Kiitojunat<br>Expressståg                                   | Pikaljunat<br>Snälltåg | Henkilöjunat<br>Persontåg   |   | Kiitotavarajunat<br>Expressgodståg | Tavarajunat<br>Godståg | Järjestelyjunat<br>Rangeringståg | Päivystäjät<br>Tåg i dejourjänst | Virka- ja työjunat<br>Tjänste- och arbetståg | Apuveturit<br>Hjälplok | Yksinäiset veturit<br>Ensamma lok | Yhteensä — Summa |
|                                       |                                       |   |  |  |                                   |              |   |                        | Ilman Helsingin<br>paikkalisunomia<br>Utan Helsingfors-<br>lokaltåg | Helsingin paikallijunat<br>Helsingfors lokaltåg |                                    |                        |                                  |                                  |  |                        |                                   |                  |
| Höyryveturit —<br>Änglok .....        | 44.6                                  | 104.3                                     | —  | —  | —                                 | —            | 124   | 595                    | 184   | 155   | 2 100                              | 194                    | 2 977                            | 653                              | 169  | 207                    | 7 358                             |                  |
| Moottoriveturit —<br>Motorlok .....   | —                                     | —   | 84 008   | —  | —                                 | 1            | 6 396   | 1 187                  | 635   | 1 181   | 14 328                             | 957                    | 3 614                            | 494                              | 1 562  | 518                    | 30 873                            |                  |
| Moottorivaunut —<br>Motorvagnar ....  | —                                     | —   | 6 464  | —  | —                                 | 3 152        | 3 714   | 866                    | —   | —   | —                                  | —                      | —                                | 26                               | 37   | 45                     | 7 840                             |                  |
| Kiskoautot — Råls-<br>bussar .....    | —                                     | —   | 9 133  | —  | —                                 | —            | —   | 19 477                 | 2 298   | —   | —                                  | —                      | —                                | 19                               | —  | 40                     | 21 834                            |                  |
| Pienvetokalusto —<br>Smådragfordon .. | —                                     | —   | 810  | 40                                       | 1                                 | —            | —   | —                      | —   | —   | —                                  | —                      | 1 757                            | —                                | —  | —                      | 1 757                             |                  |
| <b>Yhteensä — Summa</b>               | <b>44.6</b>                           | <b>104.3</b>                              | <b>100 415</b>   | <b>40</b>                                | <b>1</b>                          | <b>3 153</b> | <b>10 234</b>   | <b>22 125</b>          | <b>3 117</b>  | <b>1 336</b>                                    | <b>16 428</b>                      | <b>1 151</b>           | <b>8 348</b>                     | <b>1 192</b>                     | <b>1 768</b>                                 | <b>810</b>             | <b>69 662</b>                     |                  |

1) Pienvetokalustoa lukuunottamatta — Exklusive smådragfordon.

2) Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

**3.1.3.3. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1967 — Dragfordonens trafikavändningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1967**

| Juna- ja veturilaji<br>Tåg- och lokslag                                 | Liikennekäyttöaika, tuntia<br>Trafikavändningstid, timmar<br>100 | Junakilometrit<br>Tågakilometer<br>1 000 | Liikennekäyttöaika<br>100 junakm kohden<br>Trafikavändningstid<br>per 100 tågakm | Bruttotonnikilometrit<br>Bruttotonkilometer<br>1 000 000 | Vedetyt bruttotonnikilometrit<br>Dragna bruttotonkilometer<br>1 000 000 | Nettotonnikilometrit<br>Nettotonkilometer<br>1 000 000 | Nettopaino junaa kohti tn<br>Nettovikt per tåg tn |
|---|--|--|--|--|---|--|---|
| <b>Kii-tojunat — Ex-press-tåg</b> .....                                 | <b>423</b>   | <b>1 021</b>                             | <b>4.14</b>  | <b>221.1</b>   | <b>69.3</b>   | <b>14.1</b>  | <b>14</b>   |
| <b>Pika-junat — Snäll-tåg</b> .....                                     | <b>1 774</b>   | <b>8 076</b>                             | <b>2.20</b>  | <b>3 144.0</b>   | <b>2 309.0</b>  | <b>146.2</b>   | <b>18</b>   |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | 31   | 118                                      | 2.63   | 51.0   | 35.7  | 2.0  | 17  |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 1 152  | 6 108                                    | 1.89   | 2 773.6  | 2 127.8   | 127.4  | 21  |
| Moottorivaunut — Motorvagnar .....                                      | 591  | 1 850                                    | 3.19   | 319.4  | 145.5   | 16.8   | 9   |
| <b>Henkilöjunat — Persontåg</b>   |  |  |  |  |   |  |   |
| <b>Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg</b> ..... | <b>5 558</b>   | <b>15 555</b>                            | <b>3.59</b>  | <b>1 146.9</b>   | <b>608.4</b>  | <b>70.5</b>  | <b>5</b>  |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | 198  | 575                                      | 3.45   | 166.9  | 94.0  | 5.9  | 10  |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 316  | 1 188                                    | 2.63   | 333.4  | 219.9   | 11.7   | 10  |
| Moottorivaunut — Motorvagnar .....                                      | 244  | 778                                      | 3.14   | 91.9   | 50.3  | 3.7  | 5   |
| Kiskoautot — Rälsbussar .....   | 4 800  | 13 014                                   | 3.71   | 554.7  | 244.2   | 49.2   | 4   |
| <b>Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg</b> .....            | <b>1 007</b>   | <b>1 702</b>                             | <b>5.70</b>  | <b>267.7</b>   | <b>165.0</b>  | <b>13.9</b>  | <b>8</b>  |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | 77   | 176                                      | 4.40   | 60.2   | 34.9  | 2.2  | 13  |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 231  | 541                                      | 4.27   | 149.0  | 101.6   | 6.7  | 12  |
| Kiskoautot — Rälsbussar .....   | 699  | 985                                      | 6.64   | 58.5   | 28.5  | 5.0  | 5   |
| <b>Kii-to-tavarajunat — Ex-press-godståg</b> .....                      | <b>339</b>   | <b>1 332</b>                             | <b>2.54</b>  | <b>822.5</b>   | <b>694.0</b>  | <b>190.5</b>   | <b>143</b>  |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | 45   | 155                                      | 2.89   | 90.9   | 68.5  | 23.9   | 154   |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 294  | 1 177                                    | 2.50   | 731.6  | 625.5   | 166.6  | 141   |
| <b>Tavara-junat — Godståg</b> .....                                     | <b>6 306</b>   | <b>15 905</b>                            | <b>3.96</b>  | <b>13 929.7</b>  | <b>12 448.4</b>   | <b>5 634.5</b>   | <b>355</b>  |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | 913  | 2 020                                    | 4.52   | 1 703.6  | 1 426.3   | 630.3  | 312   |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 5 393  | 13 885                                   | 3.88   | 12 226.1   | 11 022.1  | 5 004.2  | 361   |
| <b>Järjestelyjunat — Rangeringståg</b> .....                            | <b>655</b>   | <b>893</b>                               | <b>7.34</b>  | <b>373.4</b>   | <b>315.2</b>  | <b>128.8</b>   | <b>144</b>  |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | 136  | 132                                      | 10.34  | 50.0   | 36.0  | 14.5   | 110   |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 519  | 761                                      | 6.82   | 323.4  | 279.2   | 114.3  | 150   |
| <b>Päivystäjät — Tåg i dejour-tjänst</b> .....                          | <b>1) 7 992</b>  | <b>2) 376</b>                            | ..   | <b>2) 50.6</b>   | <b>2) 40.3</b>  | <b>2) 15.9</b>   | <b>2) 42</b>                                      |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | 2 979  | 23                                       | ..   | 9.1  | 7.2   | 3.4  | 145   |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 3 612  | 69                                       | ..   | 19.7   | 16.0  | 5.9  | 86  |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon .....                                   | 1 401  | 284                                      | ..   | 21.8   | 17.1  | 6.6  | 23  |
| <b>Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg</b> .....                | <b>850</b>   | <b>831</b>                               | <b>10.22</b>   | <b>389.0</b>   | <b>318.6</b>  | <b>127.3</b>   | <b>160</b>  |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | 512  | 442                                      | 11.58  | 217.3  | 171.1   | 70.2   | 159   |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 325  | 355                                      | 9.14   | 169.4  | 146.9   | 57.1   | 161   |
| Moottorivaunut — Motorvagnar .....                                      | 7  | 17                                       | 3.92   | 2.0  | 0.6   | —  | —   |
| Kiskoautot — Rälsbussar .....   | 6  | 17                                       | 3.55   | 0.3  | 0.0   | —  | —   |
| <b>Kaikki junalajit — Alla tågslag</b> .....                            | <b>24 904</b>  | <b>45 691</b>                            | <b>5.45</b>  | <b>20 344.9</b>  | <b>16 968.2</b>   | <b>6 341.7</b>   | <b>139</b>  |
| <b>Yksinäiset veturit — Ensamma lok</b> .....                           | <b>280</b>   | —  | —  | <b>60.0</b>  | —   | —  | —   |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | 85   | —  | —  | 21.0   | —   | —  | —   |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 175  | —  | —  | 36.9   | —   | —  | —   |
| Moottorivaunut — Motorvagnar .....                                      | 9  | —  | —  | 1.4  | —   | —  | —   |
| Kiskoautot — Rälsbussar .....   | 11   | —  | —  | 0.7  | —   | —  | —   |
| <b>Yhteensä — Summa</b> .....   | <b>25 184</b>  | <b>45 691</b>                            | <b>5.45</b>  | <b>20 404.9</b>  | <b>16 968.2</b>   | <b>6 341.7</b>   | <b>139</b>  |
| Höyryveturit — Ånglok .....   | 5 004  | 3 642                                    | 13.50  | 2 427.8  | 1 919.9   | 773.3  | 212   |
| Moottoriveturit — Motorlok .....  | 11 990   | 24 083                                   | 4.91   | 16 705.0   | 14 492.7  | 5 473.1  | 227   |
| Moottorivaunut — Motorvagnar .....                                      | 1 273  | 3 666                                    | 3.45   | 636.0  | 265.9   | 34.5   | 9   |
| Kiskoautot — Rälsbussar .....   | 5 516  | 14 016                                   | 3.93   | 614.3  | 272.6   | 54.2   | 4   |
| Pienvetokalusto — Smådragfordon .....                                   | 1 401  | 284                                      | 4  | 21.8   | 17.1  | 6.6  | 23  |
| <b>Kaikkiaan — Inalles</b> .....  | <b>25 184</b>  | <b>45 691</b>                            | <b>5.45</b>  | <b>20 404.9</b>  | <b>16 968.2</b>   | <b>6 341.7</b>   | <b>139</b>  |

<sup>1)</sup> Matka-ajossa ja vaununvaihdoissa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

<sup>2)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 3.1.3.4. Vetokaluston polttoainekulutus ja -kustannukset vuosina 1963—1967 — Dragfordonens bränsleförbrukning och -kostnader åren 1963—1967

|   | 1963                 | 1964          | 1965          | 1966          | 1967          |               |
|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Halot — Ved .....                               | 1 000 m <sup>3</sup> | 352           | 160           | 64            | 54            | 45            |
|   | 1 000 mk             | 5 820         | 2 905         | 1 377         | 1 119         | 919           |
|   | %                    | 25.0          | 15.1          | 7.8           | 6.9           | 6.4           |
|   | mk/m <sup>3</sup>    | 16.6          | 18.2          | 21.4          | 20.6          | 20.6          |
| Kivihiili — Stenkol .....                       | 1 000 tn             | 260           | 223           | 158           | 129           | 104           |
|   | 1 000 mk             | 12 751        | 10 220        | 8 438         | 7 101         | 5 734         |
|   | %                    | 54.6          | 53.0          | 48.2          | 43.9          | 40.1          |
|   | mk/tn                | 49.0          | 45.9          | 53.4          | 55.0          | 55.0          |
| Dieselpolttoöljy — Dieselbrännolja .....        | 1 000 l              | 48 993        | 62 075        | 83 410        | 97 450        | 100 042       |
|   | 1 000 mk             | 4 765         | 6 157         | 7 703         | 7 943         | 7 657         |
|   | %                    | 20.4          | 31.9          | 44.0          | 49.2          | 53.5          |
|   | p/l                  | 9.7           | 9.9           | 9.2           | 8.2           | 7.6           |
| <b>Polttoainekustannukset] yhteensä — Summa</b> |                      |               |               |               |               |               |
| <b>bränslekostnader .....</b>                   | <b>1 000 mk</b>      | <b>23 336</b> | <b>19 283</b> | <b>17 519</b> | <b>16 163</b> | <b>14 310</b> |

## 3.1.3.5. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus ja -kustannukset vuosina 1963—1967 — Rullande materielens smörjämneförbrukning och -kostnader åren 1963—1967

|   | 1963            | 1964         | 1965         | 1966         | 1967         |              |
|---|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Kulutuserittely — Enligt förbrukning              |                 |              |              |              |              |              |
| Vetokalusto — Dragfordon .....                    | 1 000 kg        | 2 289        | 2 271        | 2 134        | 2 199        | 2 109        |
|   | %               | 84.7         | 85.6         | 87.1         | 86.3         | 84.4         |
| Voitelurasva — Smörjfett .....                    | 1 000 kg        | 18           | 18           | 19           | 21           | 20           |
| Voiteluöljy — Smörjolja .....                     | »               | 2 271        | 2 253        | 2 115        | 2 178        | 2 089        |
| Vaunut — Vagnar .....                             | 1 000 kg        | 412          | 382          | 315          | 349          | 391          |
|   | %               | 15.3         | 14.4         | 12.9         | 13.7         | 15.6         |
| Voitelurasva — Smörjfett .....                    | 1 000 kg        | 2            | 2            | 1            | 2            | 2            |
| Voiteluöljy — Smörjolja .....                     | »               | 410          | 380          | 314          | 347          | 389          |
| <b>Voiteluainekulutus yhteensä — Summa smörj-</b> |                 |              |              |              |              |              |
| <b>ämneförbrukning .....</b>                      | <b>1 000 kg</b> | <b>2 701</b> | <b>2 653</b> | <b>2 450</b> | <b>2 548</b> | <b>2 500</b> |
| Kustantuserittely — Enligt kostnader              |                 |              |              |              |              |              |
| Vetokalusto — Dragfordon .....                    | 1 000 mk        | 868          | 913          | 992          | 1 086        | 1 034        |
|   | %               | 92.5         | 93.7         | 95.4         | 95.7         | 95.4         |
| Vaunut — Vagnar .....                             | 1 000 mk        | 70           | 61           | 48           | 49           | 50           |
|   | %               | 7.5          | 6.3          | 4.6          | 4.3          | 4.6          |
| <b>Voiteluainekustannukset yhteensä — Summa</b>   |                 |              |              |              |              |              |
| <b>smörjämne-kostnader .....</b>                  | <b>1 000 mk</b> | <b>938</b>   | <b>974</b>   | <b>1 040</b> | <b>1 135</b> | <b>1 084</b> |

## 3.1.3.6. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1963—1967 — Dragfordonens materiel-kostnader per 10 lokkilometer åren 1963—1967

|  | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 |      |
|--|------|------|------|------|------|------|
| <b>Polttoainekustannukset — Bränslekostnader</b>     |      |      |      |      |      |      |
| Höyryveturit — Ånglok .....                          | mk   | 7.89 | 7.07 | 7.82 | 8.65 | 9.04 |
| Moottoriveturit — Motorlok .....                     | »    | 2.41 | 2.48 | 2.44 | 2.25 | 2.08 |
| Moottorivaunut — Motorvagnar .....                   | »    | 1.25 | 1.03 | 0.82 | 0.74 | 0.64 |
| Kiskoautot — Rålsbussar .....                        | »    | 0.37 | 0.36 | 0.35 | 0.34 | 0.32 |
| Kaikki veturilajit keskimäärin — Alla lokslag        | »    | 3.61 | 2.84 | 2.51 | 2.34 | 2.10 |
| <b>Voiteluainekustannukset — Smörjämne-kostnader</b> |      |      |      |      |      |      |
| Höyryveturit — Ånglok .....                          | mk   | 0.16 | 0.16 | 0.14 | 0.15 | 0.16 |
| Moottoriveturit — Motorlok .....                     | »    | 0.25 | 0.27 | 0.26 | 0.26 | 0.24 |
| Moottorivaunut — Motorvagnar .....                   | »    | 0.14 | 0.12 | 0.12 | 0.10 | 0.10 |
| Kiskoautot — Rålsbussar .....                        | »    | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 |
| Kaikki veturilajit keskimäärin — Alla lokslag        | »    | 0.14 | 0.14 | 0.15 | 0.16 | 0.15 |

## 3.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

## 3.2.1. Henkilöliikenne vuosina 1963—1967 — Persontrafiken åren 1963—1967

| Lippulaji<br>Biljettslag   | 1963               | 1964               | 1965               | 1966               | 1967               |                       |                       |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
|  |                    |                    |                    |                    | Yhteensä<br>Summa  | 1. luokka<br>1. klass | 2. luokka<br>2. klass |
| <b>1. Matkat, 1 000 — Resor, 1 000</b>   |                    |                    |                    |                    |                    |                       |                       |
| <i>Luokittain — Enligt klass</i>   |                    |                    |                    |                    |                    |                       |                       |
| 1. luokka — klass .....  | 256                | 306                | 286                | 284                | 264                |                       |                       |
| 2. » » .....   | 30 644             | 31 426             | 30 885             | 31 234             | 29 556             |                       |                       |
| <i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>  |                    |                    |                    |                    |                    |                       |                       |
| Menoliput — Enkla biljetter .....  | 4 057              | 4 133              | 3 984              | 3 899              | 3 891              | 60                    | 3 831                 |
| Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..   | 5 745              | 5 897              | 5 662              | 5 774              | 6 101              | 95                    | 6 006                 |
| Kuukausiliput — Månadsbiljetter  |                    |                    |                    |                    |                    |                       |                       |
| rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ..  | 13 248             | 13 296             | 13 322             | 13 234             | 11 323             | 23                    | 11 300                |
| kaikille radoille — för alla banor .....   | 114                | 90                 | 74                 | 69                 | 57                 | 8                     | 49                    |
| Koululaisliput — Skolbiljetter .....   | 5 208              | 5 532              | 5 369              | 5 218              | 4 866              | —                     | 4 866                 |
| Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter  | 373                | 374                | 321                | 297                | 284                | —                     | 284                   |
| Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter .....  | 7                  | 8                  | 6                  | 5                  | 5                  | 2                     | 3                     |
| Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter .....   | 9                  | 11                 | 11                 | 12                 | 12                 | 12                    | —                     |
| Matkailuliput — Turistbiljetter .....  | 43                 | 38                 | 43                 | 37                 | 37                 | 2                     | 35                    |
| Kansainväliset liput — Internationella biljetter   | 73                 | 91                 | 103                | 103                | 91                 | 11                    | 80                    |
| Seurueliput — Sällskapsbiljetter .....   | 111                | 101                | 77                 | 85                 | 76                 | 2                     | 74                    |
| Perheliput — Familjebiljetter .....  | 124                | 118                | 105                | 102                | 103                | 3                     | 100                   |
| Rengasliput — Ringresebiljetter .....  | 83                 | 54                 | 33                 | —                  | —                  | —                     | —                     |
| Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljetter i ring-<br>resor .....                        | 9                  | 6                  | 3                  | —                  | —                  | —                     | —                     |
| Alueliput — Distriktsbiljetter .....   | 74                 | 64                 | 56                 | 56                 | 45                 | 9                     | 36                    |
| Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter   | 23                 | 24                 | 22                 | 24                 | 23                 | 23                    | —                     |
| Sotilaisliput — Militärabiljetter .....  | 226                | 270                | 251                | 245                | 267                | 14                    | 253                   |
| Vankikuljetukset — Fångtransporter .....   | 38                 | 34                 | 34                 | 35                 | 38                 | —                     | 38                    |
| Maksumerkit ja konduktöörinliput — Betalnings-<br>kvittenser och konduktörsbiljetter ..... | 1 335              | 1 591              | 1 695              | 2 323              | 2 601              | ..                    | 2 601                 |
| <b>Yhteensä — Summa</b>  | <b>30 900</b>      | <b>31 732</b>      | <b>31 171</b>      | <b>31 518</b>      | <b>29 820</b>      | <b>264</b>            | <b>29 556</b>         |
| <b>2. Henkilökilometrit, 1 000 — Personkilo-<br/>meter, 1 000</b>                          |                    |                    |                    |                    |                    |                       |                       |
| <i>Luokittain — Enligt klass</i>   |                    |                    |                    |                    |                    |                       |                       |
| 1. luokka — klass .....  | 76 797.3           | 84 490.0           | 83 423.7           | 84 808.7           | 84 460.5           |                       |                       |
| 2. » » .....   | 1 875 811.8        | 1 953 532.9        | 1 966 200.0        | 2 046 052.4        | 2 068 199.7        |                       |                       |
| <i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>  |                    |                    |                    |                    |                    |                       |                       |
| Menoliput — Enkla biljetter .....  | 456 704.1          | 490 303.4          | 517 293.0          | 526 101.5          | 555 893.0          | 21 746.9              | 534 146.1             |
| Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..   | 792 018.3          | 854 991.5          | 851 375.5          | 911 307.6          | 951 480.9          | 35 484.9              | 915 996.0             |
| Kuukausiliput — Månadsbiljetter  |                    |                    |                    |                    |                    |                       |                       |
| rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ...   | 345 126.0          | 322 944.0          | 330 178.2          | 329 012.4          | 286 094.4          | 1 806.0               | 284 288.4             |
| kaikille radoille — för alla banor .....   | 11 442.0           | 8 988.0            | 7 436.8            | 6 861.1            | 5 652.6            | 768.0                 | 4 884.6               |
| Koululaisliput — Skolbiljetter .....   | 98 130.0           | 102 090.0          | 99 556.8           | 97 548.0           | 89 870.4           | —                     | 89 870.4              |
| Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter  | 6 018.0            | 6 171.0            | 5 076.8            | 4 758.0            | 4 646.0            | —                     | 4 646.0               |
| Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter .....  | 720.0              | 840.0              | 600.0              | 480.0              | 450.0              | 150.0                 | 300.0                 |
| Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter .....   | 4 517.0            | 5 110.4            | 5 528.3            | 5 828.4            | 5 664.6            | 5 664.6               | —                     |
| Matkailuliput — Turistbiljetter .....  | 20 077.1           | 18 313.4           | 17 459.5           | 17 573.7           | 17 578.8           | 1 008.5               | 16 570.3              |
| Kansainväliset liput — Internationella biljetter   | 15 921.3           | 21 769.7           | 26 150.6           | 27 353.6           | 23 549.5           | 2 894.8               | 20 654.7              |
| Seurueliput — Sällskapsbiljetter .....   | 34 795.5           | 31 824.4           | 22 506.6           | 26 875.0           | 24 938.8           | 1 087.9               | 23 850.9              |
| Perheliput — Familjebiljetter .....  | 43 054.8           | 38 948.0           | 34 775.4           | 37 970.8           | 37 344.4           | 917.7                 | 36 426.7              |
| Rengasliput — Ringresebiljetter .....  | 7 335.6            | 4 681.4            | 3 031.1            | —                  | —                  | —                     | —                     |
| Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljetter i ring-<br>resor .....                        | 933.7              | 592.1              | 335.8              | —                  | —                  | —                     | —                     |
| Alueliput — Distriktsbiljetter .....   | 11 857.1           | 9 691.1            | 9 498.0            | 10 173.2           | 6 849.3            | 3 816.4               | 3 032.9               |
| Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter   | 5 812.5            | 5 902.5            | 5 610.0            | 5 907.5            | 5 700.0            | 5 700.0               | —                     |
| Sotilaisliput — Militärabiljetter .....  | 53 870.1           | 64 403.3           | 59 734.9           | 58 366.4           | 63 696.9           | 3 414.8               | 60 282.1              |
| Vankikuljetukset — Fångtransporter .....   | 9 555.8            | 9 092.4            | 9 404.2            | 8 980.8            | 10 827.6           | —                     | 10 827.6              |
| Maksumerkit ja konduktöörinliput — Betalnings-<br>kvittenser och konduktörsbiljetter ..... | 34 720.2           | 41 366.3           | 44 072.2           | 55 763.1           | 62 423.0           | —                     | 62 423.0              |
| <b>Yhteensä — Summa</b>  | <b>1 952 609.1</b> | <b>2 038 022.9</b> | <b>2 049 623.7</b> | <b>2 130 861.1</b> | <b>2 152 660.2</b> | <b>84 460.5</b>       | <b>2 068 199.7</b>    |

## Henkilöliikenne vuosina 1963—1967 (jatk.) — Persontrafiken åren 1963—1967 (forts.)

| Lippulaji<br>Biljettslag  | 1963        | 1964        | 1965        | 1966        | 1967              |                       |                       |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|
|   |             |             |             |             | Yhteensä<br>Summa | 1. luokka<br>1. klass | 2. luokka<br>2. klass |
| <b>3. Matkojen keskipituus, km — Medelreselängd, km</b>   |             |             |             |             |                   |                       |                       |
| <i>Luokittain — Enligt klass</i>  |             |             |             |             |                   |                       |                       |
| 1. luokka — klass .....   | 300.0       | 276.1       | 291.7       | 298.6       | 319.9             |                       |                       |
| 2. » » .....  | 61.2        | 62.2        | 63.7        | 65.5        | 70.0              |                       |                       |
| <i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>   |             |             |             |             |                   |                       |                       |
| Menoliput — Enkla biljetter .....   | 112.6       | 118.6       | 129.8       | 134.9       | 142.9             | 362.5                 | 139.4                 |
| Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..  | 137.9       | 145.0       | 150.4       | 157.8       | 156.0             | 373.5                 | 152.5                 |
| Kuukausiliput — Månadsbiljetter   |             |             |             |             |                   |                       |                       |
| rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ....   | 26.1        | 24.3        | 24.8        | 24.9        | 25.3              | 78.5                  | 25.2                  |
| kaikille radoille — för alla banor .....  | 100.0       | 100.0       | 100.0       | 100.0       | 100.0             | 100.0                 | 100.0                 |
| Koululaisliput — Skolbiljetter .....  | 18.8        | 18.5        | 18.5        | 18.7        | 18.5              | —                     | 18.5                  |
| Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter   | 16.1        | 16.5        | 15.8        | 16.0        | 16.4              | —                     | 16.4                  |
| Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter .....  | 100.0       | 100.0       | 100.0       | 100.0       | 100.0             | 100.0                 | 100.0                 |
| Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter .....  | 501.9       | 464.6       | 502.6       | 491.8       | 466.2             | 466.2                 | —                     |
| Matkailuliput — Turistbiljetter .....   | 466.9       | 481.9       | 406.0       | 475.0       | 475.1             | 504.5                 | 473.5                 |
| Kansainväliset liput — Internationella biljetter  | 218.1       | 239.2       | 253.9       | 265.6       | 258.8             | 263.2                 | 258.2                 |
| Seurueliput — Sällskapsbiljetter .....  | 313.5       | 315.1       | 292.3       | 316.2       | 328.1             | 544.0                 | 322.3                 |
| Perheliput — Familjebiljetter .....   | 347.2       | 330.1       | 331.2       | 372.3       | 362.6             | 306.0                 | 364.3                 |
| Rengasliput — Ringresebiljetter .....   | 88.4        | 86.7        | 91.9        | —           | —                 | —                     | —                     |
| Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljetter i ringresor  | 103.7       | 98.7        | 111.9       | —           | —                 | —                     | —                     |
| Alueliput — Distriktsbiljetter .....  | 160.2       | 151.4       | 169.6       | 181.7       | 152.2             | 424.0                 | 84.3                  |
| Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter  | 250.0       | 250.0       | 250.0       | 250.0       | 250.0             | 250.0                 | —                     |
| Sotilasiliput — Militärabiljetter .....   | 238.0       | 238.0       | 238.0       | 238.0       | 238.0             | 238.0                 | 238.0                 |
| Vankikuljetukset — Fångtransporter .....  | 251.5       | 265.7       | 279.9       | 258.2       | 284.6             | —                     | 284.6                 |
| Maksumerkit ja konduktöörinliput — Betalningskvittenser och konduktörsbiljetter .....   | ..          | ..          | ..          | ..          | ..                | ..                    | ..                    |
| <b>Yhteensä — Summa</b>   | <b>63.2</b> | <b>64.2</b> | <b>65.8</b> | <b>67.6</b> | <b>72.2</b>       | <b>319.9</b>          | <b>70.0</b>           |
| <b>4. Erilliset suhdeluvut — Skilda proportionstal</b>  |             |             |             |             |                   |                       |                       |
| <i>Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal</i>   |             |             |             |             |                   |                       |                       |
| keskiliikennepituuden km:iä kohden — per bankm av medeltrafiklängd .....  | 364 225     | 377 412     | 379 349     | 389 127     | 386 474           | 15 163                | 371 311               |
| henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden — per tågkm i persontrafik .....  | 75.8        | 72.7        | 72.4        | 75.4        | 81.7              | 3.2                   | 78.5                  |
| matkustaja- ja moottorivaunujen sekä kiskoautojen vaununakselikm:iä kohden — per vagnaxelkm för passagerar- och motorvagnar samt rälsbussar ..... | 5.6         | 5.5         | 5.6         | 5.3         | 5.5               | 0.2                   | 5.3                   |

## 3.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

## 3.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1963—1967 — Godstrafik enligt transportslag åren 1963—1967

|  | 1963            | 1964            | 1965            | 1966            | 1967            |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>I. Kaupallinen liikenne — Kommerciell trafik ...</b> 1 000 t  | <b>18 117.7</b> | <b>19 110.9</b> | <b>20 556.0</b> | <b>20 884.9</b> | <b>21 658.4</b> |
| <b>1. Kaukoliikenne — Fjärrtrafik .....</b> »  | <b>17 797.8</b> | <b>18 492.6</b> | <b>20 004.0</b> | <b>20 425.6</b> | <b>21 222.5</b> |
| <i>Kaukoliikenteen tonnikilometrit — Tonkilometer i fjärrtrafik .....</i> 1 000 000                      | 4 928.1         | 4 862.5         | 5 182.9         | 5 609.9         | 5 596.4         |
| <i>Kaukoliikenteen keskilijetustusmatka — Medeltransportlängd i fjärrtrafik .....</i> km                 | 276.9           | 262.9           | 259.1           | 274.6           | 263.7           |
| <i>Kaukoliikenteen rahtimaksut — Fraktavgifter i fjärrtrafik .....</i> 1 000 mk                          | 256 455         | 268 961         | 278 919         | 291 780         | 306 780         |
| <i>Rahtitavara — Fraktgoods .....</i> 1 000 t  | 17 740.3        | 18 430.1        | 19 938.9        | 20 356.5        | 21 154.2        |
| <i>Vaunukuormatavara — Vagnslastgoods</i>  |                 |                 |                 |                 |                 |
| <i>lähettykset — försändelser .....</i> 1 000  | 478.6           | 473.2           | 490.1           | 475.5           | 475.3           |
| <i>vaunukuormat — vagnslaster .....</i> »  | 1 120.0         | 1 143.4         | 1 222.9         | 1 226.7         | 1 234.3         |
| <i>tavaran paino — godsets vikt .....</i> 1 000 t  | 17 050.3        | 17 660.5        | 19 181.9        | 19 619.7        | 20 425.7        |
| <i>tonnikilometrit — tonkilometer .....</i> 1 000 000  | 4 674.9         | 4 580.1         | 4 899.9         | 5 334.4         | 5 324.1         |
| <i>keskilijetustusmatka — medeltransportlängd .....</i> km   | 274.2           | 259.3           | 255.4           | 271.9           | 260.7           |
| <i>keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt .....</i> p/tkm  | 4.51            | 4.75            | 4.63            | 4.45            | 4.70            |
| <i>rahtimaksut — fraktavgifter .....</i> 1 000 mk  | 210 814         | 217 665         | 226 794         | 237 571         | 250 414         |
| <i>Kappaletavara — Styckegods</i>  |                 |                 |                 |                 |                 |
| <i>lähettykset — försändelser .....</i> 1 000  | 3 853.4         | 4 221.0         | 4 355.4         | 4 459.1         | 4 496.3         |
| <i>tavaran paino — godsets vikt .....</i> 1 000 t  | 690.0           | 769.6           | 757.0           | 736.8           | 728.5           |
| <i>tonnikilometrit — tonkilometer .....</i> 1 000 000  | 234.5           | 261.3           | 260.8           | 252.0           | 249.0           |
| <i>keskilijetustusmatka — medeltransportlängd .....</i> km   | 339.8           | 339.6           | 344.5           | 342.1           | 341.8           |
| <i>keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt .....</i> p/tkm  | 15.82           | 15.88           | 16.03           | 16.88           | 17.85           |
| <i>rahtimaksut — fraktavgifter .....</i> 1 000 mk  | 37 090          | 41 486          | 41 815          | 42 532          | 44 454          |
| <i>Kiitotavara — Expressgoods .....</i> 1 000 t  | 57.5            | 62.5            | 65.1            | 69.1            | 68.3            |
| <i>lähettykset — försändelser .....</i> 1 000  | 1 486.3         | 1 686.6         | 1 782.6         | 1 864.9         | 1 862.2         |
| <i>tavaran paino — godsets vikt .....</i> 1 000 t  | 57.5            | 62.5            | 65.1            | 69.1            | 68.3            |
| <i>tonnikilometrit — tonkilometer .....</i> 1 000 000  | 18.7            | 21.1            | 22.2            | 23.5            | 23.3            |
| <i>keskilijetustusmatka — medeltransportlängd .....</i> km   | 325.7           | 337.6           | 340.1           | 339.3           | 342.0           |
| <i>keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt .....</i> p/tkm  | 45.73           | 46.49           | 46.44           | 49.69           | 51.00           |
| <i>rahtimaksut — fraktavgifter .....</i> 1 000 mk  | 8 551           | 9 810           | 10 310          | 11 677          | 11 912          |
| <b>2. Paikallisliikenne <sup>1)</sup> — Lokaltrafik <sup>1)</sup> .....</b> 1 000 t                      | <b>319.9</b>    | <b>618.2</b>    | <b>552.0</b>    | <b>459.3</b>    | <b>435.9</b>    |
| <i>vaunukuormat — vagnslaster .....</i> 1 000  | 24.6            | 47.6            | 42.4            | 35.3            | 33.5            |
| <i>tavaran paino — godsets vikt .....</i> 1 000 t  | 319.9           | 618.2           | 552.0           | 459.3           | 435.9           |
| <i>keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt .....</i> mk/vk  | 21.75           | 18.78           | 18.25           | 19.23           | 20.33           |
| <b>II. Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods .....</b> 1 000 t                               | <b>850.2</b>    | <b>894.3</b>    | <b>778.6</b>    | <b>599.7</b>    | <b>612.0</b>    |
| <i>Vaunukuormatavara — Vagnslastgoods</i>  |                 |                 |                 |                 |                 |
| <i>lähettykset — försändelser .....</i> 1 000  | 29.0            | 25.4            | 22.7            | 19.5            | 17.1            |
| <i>vaunukuormat — vagnslaster .....</i> »  | 50.7            | 51.1            | 44.2            | 36.0            | 35.8            |
| <i>tavaran paino — godsets vikt .....</i> 1 000 t  | 825.4           | 869.9           | 754.9           | 567.7           | 578.7           |
| <i>tonnikilometrit — tonkilometer .....</i> 1 000 000  | 184.0           | 187.6           | 171.0           | 141.0           | 133.7           |
| <i>keskilijetustusmatka — medeltransportlängd .....</i> km   | 222.9           | 215.7           | 226.6           | 248.3           | 231.1           |
| <i>keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt .....</i> p/tkm  | 2.85            | 2.89            | 2.95            | 2.97            | 3.42            |
| <i>rahtimaksut — fraktavgifter .....</i> 1 000 mk  | 5 250           | 5 426           | 5 045           | 4 190           | 4 568           |
| <i>Kappaletavara — Styckegods</i>  |                 |                 |                 |                 |                 |
| <i>lähettykset — försändelser .....</i> 1 000  | 157.6           | 179.6           | 188.2           | 194.5           | 172.6           |
| <i>tavaran paino — godsets vikt .....</i> 1 000 t  | 24.8            | 24.4            | 23.7            | 32.0            | 33.3            |
| <b>Kaikkiaan — Inalles</b> 1 000 t   | <b>18 967.9</b> | <b>20 005.1</b> | <b>21 334.6</b> | <b>21 484.6</b> | <b>22 270.4</b> |
| <b>III. Suhdeluvut — Relationstal .....</b>  |                 |                 |                 |                 |                 |
| <i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonkilometer, kommersiellt gods, fjärrtrafik</i> |                 |                 |                 |                 |                 |
| <i>keskilijetustusmatkan kilometriä kohden — per kilometer av medeltrafiklängden .....</i>               | 919 231         | 900 722         | 959 282         | 1 024 470       | 1 004 668       |
| <i>tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden — per tågkilometer i godsförande tåg .....</i>          | 274.6           | 272.6           | 289.1           | 301.9           | 302.4           |
| <i>tavaravaunujen vaununakselkilometriä kohden — per godsvagnaxelkilometer .....</i>                     | 3.9             | 3.8             | 3.9             | 4.0             | 4.0             |
| <i>Tavaraliikenteen tulot — Inkomst av godstransporter</i>   |                 |                 |                 |                 |                 |
| <i>rahtitavara — fraktgoods, tonnilta, mk — per ton, mk .....</i> »                                      | 12.36           | 12.32           | 11.82           | 12.11           | 12.26           |
| <i>vaunukuormatavara — vagnslastgoods .....</i> »  | 53.75           | 53.91           | 55.24           | 57.73           | 61.02           |
| <i>kappaletavara — styckegods .....</i> »  | 148.71          | 156.96          | 158.37          | 168.99          | 174.41          |

<sup>1)</sup> Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52) — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

## 3.3.2. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1967 — Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1967

| Tavararyhmä ja -laji<br>Varugrupp och -slag   | Rahtimaksut<br>Fraktavgifter |              | Tavarain paino<br>Godsets vikt |              | Tonnikilometrit<br>Tonkilometer |              |
|---|------------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|
|   | 1 000 mk                     | %            | 1 000 t                        | %            | 1 000 000<br>tkm                | %            |
| <b>I. Ravinto- ja nautintoaineita — Närings- och njutningsmedel</b>                                 | <b>16 604</b>                | <b>5.41</b>  | <b>786</b>                     | <b>3.70</b>  | <b>213</b>                      | <b>3.81</b>  |
| Ohraa — Korn  | 539                          | 0.17         | 37                             | 0.17         | 9                               | 0.16         |
| Ruista — Råg  | 1 906                        | 0.62         | 100                            | 0.47         | 31                              | 0.56         |
| Vehnää — Vete   | 3 294                        | 1.07         | 188                            | 0.89         | 57                              | 1.02         |
| Kauraa — Havre  | 725                          | 0.24         | 42                             | 0.20         | 14                              | 0.25         |
| Maissia — Majs  | 188                          | 0.06         | 16                             | 0.08         | 3                               | 0.05         |
| Muuta jauhamatonta viljaa — Annan omalen spannmål   | 99                           | 0.03         | 8                              | 0.04         | 1                               | 0.02         |
| Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn  | 877                          | 0.28         | 41                             | 0.19         | 13                              | 0.23         |
| Perunoita — Potatis   | 201                          | 0.07         | 4                              | 0.02         | 2                               | 0.04         |
| Muita juurikasveja — Andra rotfrukter   | 1 770                        | 0.58         | 159                            | 0.75         | 26                              | 0.47         |
| Maitoa — Mjök   | 70                           | 0.02         | 2                              | 0.01         | 0                               | 0.00         |
| Voita ja juustoa — Smör och ost   | 134                          | 0.04         | 3                              | 0.01         | 1                               | 0.02         |
| Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter   | 994                          | 0.32         | 9                              | 0.04         | 3                               | 0.05         |
| Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter   | 572                          | 0.19         | 9                              | 0.04         | 3                               | 0.05         |
| Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter   | 1 891                        | 0.62         | 89                             | 0.42         | 22                              | 0.39         |
| Hedelmiä ja siirtomaatavaroita — Frukt och kolonialvaror  | 848                          | 0.28         | 24                             | 0.11         | 8                               | 0.14         |
| Juomia — Drycker  | 479                          | 0.16         | 11                             | 0.05         | 4                               | 0.07         |
| Muita — Övriga  | 2 017                        | 0.66         | 44                             | 0.21         | 16                              | 0.29         |
| <b>II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror</b>  | <b>21 823</b>                | <b>7.11</b>  | <b>1 218</b>                   | <b>5.74</b>  | <b>417</b>                      | <b>7.45</b>  |
| Korsirehua — Ströfoder  | 393                          | 0.13         | 11                             | 0.05         | 6                               | 0.11         |
| Väkirehuja — Kraftfoder   | 4 336                        | 1.41         | 263                            | 1.24         | 83                              | 1.48         |
| Väkilannoitteita — Konstgödsel  | 15 930                       | 5.19         | 928                            | 4.37         | 323                             | 5.77         |
| Muita lannoitteita — Andra gödselämnen  | 16                           | 0.01         | 1                              | 0.01         | 0                               | 0.00         |
| Muita — Övriga  | 1 148                        | 0.37         | 15                             | 0.07         | 5                               | 0.09         |
| <b>III. Kivi- ja maalajeja ja valmisteita niistä — Sten- och jordarter samt fabrikat därav</b>      | <b>51 957</b>                | <b>16.94</b> | <b>4 348</b>                   | <b>20.49</b> | <b>1 365</b>                    | <b>24.39</b> |
| Tavallista hiekkaa — Vanlig sand  | 59                           | 0.02         | 7                              | 0.03         | 1                               | 0.02         |
| Muita maalajeja — Andra jordarter   | 2 349                        | 0.77         | 184                            | 0.87         | 42                              | 0.75         |
| Graniittia, graniittiteoksia ja kalkkikiveä — Granit och tillverkningar därav samt kalksten         | 3 380                        | 1.10         | 290                            | 1.37         | 77                              | 1.38         |
| Kivihiliä ja koksia — Stenkol och koks  | 10 974                       | 3.58         | 840                            | 3.96         | 343                             | 6.13         |
| Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav                                      | 4 457                        | 1.45         | 382                            | 1.80         | 112                             | 2.00         |
| Kalkkia — Kalk  | 1 242                        | 0.40         | 72                             | 0.34         | 36                              | 0.64         |
| Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav  | 313                          | 0.10         | 32                             | 0.15         | 10                              | 0.18         |
| Malmaja — Malm  | 21 369                       | 6.97         | 2 208                          | 10.40        | 652                             | 11.65        |
| Tiiliä — Tegel  | 1 247                        | 0.41         | 68                             | 0.32         | 28                              | 0.50         |
| Muita — Övriga  | 6 567                        | 2.14         | 265                            | 1.25         | 64                              | 1.14         |
| <b>IV. Puutavaroita — Trävaror</b>  | <b>59 083</b>                | <b>19.26</b> | <b>6 373</b>                   | <b>30.03</b> | <b>1 411</b>                    | <b>25.21</b> |
| Havupuu- ja koivutukkeja sekä pölkkyjä — Barrträ- och björkstockar samt kubb                        | 6 579                        | 2.14         | 823                            | 3.88         | 151                             | 2.70         |
| Paperipuita — Pappersved  | 24 744                       | 8.07         | 2 537                          | 11.95        | 607                             | 10.85        |
| Kaivospölkkyjä — Gruvstötter  | 23                           | 0.01         | 2                              | 0.01         | 1                               | 0.02         |
| Muuta pyöreää puutavaraa — Annat rundvirke  | 873                          | 0.28         | 144                            | 0.68         | 18                              | 0.32         |
| Veistettyä ja sahattua järeää puutavaraa — Bilade och sågade grova trävaror                         | 202                          | 0.07         | 13                             | 0.06         | 4                               | 0.07         |
| Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder  | 12 949                       | 4.22         | 993                            | 4.68         | 250                             | 4.46         |
| Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror                                       | 496                          | 0.16         | 35                             | 0.17         | 8                               | 0.14         |
| Halkoja — Ved   | 2 145                        | 0.70         | 240                            | 1.13         | 94                              | 1.68         |
| Muuta polttopuuta — Annan brännved  | 5 625                        | 1.83         | 866                            | 4.08         | 122                             | 2.18         |
| Muita — Övriga  | 5 447                        | 1.78         | 720                            | 3.39         | 156                             | 2.79         |
| <b>V. Puuteoksia — Träarbeten</b>   | <b>9 084</b>                 | <b>2.96</b>  | <b>357</b>                     | <b>1.68</b>  | <b>91</b>                       | <b>1.63</b>  |
| Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och tillverkningar därav   | 2 636                        | 0.86         | 160                            | 0.75         | 40                              | 0.72         |
| Muita — Övriga  | 6 448                        | 2.10         | 197                            | 0.93         | 51                              | 0.91         |
| <b>VI. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror</b>   | <b>62 367</b>                | <b>20.33</b> | <b>4 252</b>                   | <b>20.03</b> | <b>987</b>                      | <b>17.64</b> |
| Puuhioketta — Trämassa  | 558                          | 0.18         | 51                             | 0.24         | 10                              | 0.18         |
| Selluloosaa — Cellulosa   | 20 554                       | 6.70         | 1 604                          | 7.56         | 384                             | 6.86         |
| Pahvia ja kartonkia — Papp och kartong  | 11 202                       | 3.65         | 786                            | 3.70         | 178                             | 3.18         |
| Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat   | 22 965                       | 7.49         | 1 581                          | 7.45         | 342                             | 6.11         |
| Muita — Övriga  | 7 088                        | 2.31         | 230                            | 1.08         | 73                              | 1.31         |
| <b>VII. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror</b>  | <b>25 075</b>                | <b>8.18</b>  | <b>1 215</b>                   | <b>5.73</b>  | <b>391</b>                      | <b>6.99</b>  |
| Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot   | 4 743                        | 1.55         | 347                            | 1.64         | 159                             | 2.84         |
| Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål   | 8 958                        | 2.92         | 551                            | 2.60         | 149                             | 2.66         |
| Muita — Övriga  | 11 374                       | 3.71         | 317                            | 1.49         | 83                              | 1.49         |
| <b>VIII. Koneita ja laitteita sekä kuljetusneuvoja — Maskiner och apparater samt transportmedel</b> | <b>15 305</b>                | <b>4.99</b>  | <b>271</b>                     | <b>1.28</b>  | <b>100</b>                      | <b>1.79</b>  |
| Koneita ja työkaluja — Maskiner och arbetsredskap   | 13 225                       | 4.31         | 245                            | 1.16         | 88                              | 1.57         |
| Muita — Övriga  | 2 080                        | 0.68         | 26                             | 0.12         | 12                              | 0.22         |

**Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1967 (jatk.)**  
**Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1967 (forts.)**

| Tavararyhmä ja -laji<br>Varugrupp och -slag   | Rahtimaksut<br>Fraktavgifter |               | Tavaran paino<br>Godsets vikt |               | Tonnikilometrit<br>Tonkilometer |               |
|---|------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|
|   | 1 000 mk                     | %             | 1 000 t                       | %             | 1 000 000 tkm                   | %             |
| <b>IX. Kemiallisen ja muun edellä mainitsemattoman teollisuuden tuotteita ja raaka-aineita. — Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri</b> | <b>42 374</b>                | <b>13.81</b>  | <b>2 293</b>                  | <b>10.80</b>  | <b>581</b>                      | <b>10.38</b>  |
| Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. ....   | 19 851                       | 6.47          | 1 437                         | 6.77          | 300                             | 5.36          |
| Kemikalioita — Kemikalier .....   | 13 619                       | 4.44          | 700                           | 3.30          | 237                             | 4.24          |
| Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- och tvinnindustrivaror .....   | 6 330                        | 2.06          | 111                           | 0.52          | 31                              | 0.55          |
| Nahka-, luu- ja karvateollisuustavaroita — Läder-, ben- och hårindustrivaror ....   | 1 293                        | 0.42          | 15                            | 0.07          | 5                               | 0.09          |
| Muita — Övriga .....  | 1 281                        | 0.42          | 30                            | 0.14          | 8                               | 0.14          |
| <b>X. Muita tavaroita — Övriga varor .....</b>  | <b>3 108</b>                 | <b>1.01</b>   | <b>110</b>                    | <b>0.52</b>   | <b>40</b>                       | <b>0.71</b>   |
| Sotilastavaraa — Militärgods .....  | 2 337                        | 0.76          | 97                            | 0.46          | 36                              | 0.64          |
| Muita — Övriga .....  | 771                          | 0.25          | 13                            | 0.06          | 4                               | 0.07          |
| <b>Yhteensä — Summa</b>   | <b>306 780</b>               | <b>100.00</b> | <b>21 223</b>                 | <b>100.00</b> | <b>5 596</b>                    | <b>100.00</b> |

**3.3.3. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1967**  
**Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1967**

| Välimatka-ryhmä<br>Avståndsgrupp | Tariffiluokka — Tariffklass  |                 |               |                |                |               |               |               |               |               |               |               |                |                | NET +<br>Poikk.<br>tariffi | Yhteensä<br>Summa |
|----------------------------------|--|-----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------------------|-------------------|
|                                  | K  | Pien-<br>lähet. | A             | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             | 9             | 10            | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> |                            |                   |
|                                  | <i>a) Rahtimaksut, 1 000 mk — Fraktavgifter, 1 000 mk</i>              |                 |               |                |                |               |               |               |               |               |               |               |                |                |                            |                   |
| 1— 10 km                         | 13   | —               | 27            | 4              | 17             | 114           | 140           | 61            | 343           | 786           | 4             | 560           | —              | 21             | 55                         | 2 145             |
| 11— 20 »                         | 43   | —               | 81            | 29             | 21             | 154           | 120           | 14            | 234           | 27            | 81            | 23            | 2              | 92             | 41                         | 962               |
| 21— 30 »                         | 69   | —               | 131           | 43             | 20             | 344           | 802           | 111           | 158           | 349           | 10            | 100           | 2              | 24             | 86                         | 2 249             |
| 31— 40 »                         | 66   | 0               | 149           | 50             | 26             | 14            | 845           | 114           | 330           | 982           | 809           | 448           | —              | 24             | 10                         | 3 867             |
| 41— 50 »                         | 74   | 0               | 144           | 57             | 42             | 110           | 18            | 62            | 413           | 115           | 469           | 418           | —              | 23             | —                          | 1 945             |
| 51— 60 »                         | 96   | 1               | 230           | 110            | 41             | 79            | 1 524         | 871           | 668           | 288           | 328           | 99            | 3              | 188            | —                          | 4 526             |
| 61— 70 »                         | 109  | 0               | 227           | 82             | 32             | 61            | 136           | 203           | 219           | 60            | 44            | 1 175         | 13             | 39             | 4                          | 2 404             |
| 71— 80 »                         | 184  | 0               | 262           | 92             | 63             | 59            | 135           | 146           | 213           | 138           | 289           | 178           | 3              | 35             | 4                          | 1 801             |
| 81— 90 »                         | 97   | 0               | 202           | 87             | 44             | 47            | 231           | 32            | 298           | 317           | 66            | 53            | 7              | 198            | 1                          | 1 680             |
| 91— 100 »                        | 86   | —               | 221           | 97             | 54             | 183           | 150           | 115           | 519           | 849           | 467           | 295           | 13             | 162            | —                          | 3 211             |
| 101— 150 »                       | 915  | 7               | 1 710         | 850            | 562            | 818           | 2 686         | 2 593         | 2 877         | 4 636         | 2 243         | 2 585         | 92             | 450            | 198                        | 23 222            |
| 151— 200 »                       | 1 514  | 7               | 2 406         | 1 233          | 819            | 1 374         | 1 966         | 6 780         | 3 378         | 2 591         | 2 794         | 7 131         | 93             | 715            | 44                         | 32 845            |
| 201— 250 »                       | 767  | 4               | 1 884         | 944            | 678            | 1 225         | 3 862         | 1 943         | 3 091         | 3 916         | 2 957         | 3 578         | 123            | 1 962          | 119                        | 27 053            |
| 251— 300 »                       | 817  | 3               | 1 622         | 948            | 792            | 1 940         | 6 091         | 1 360         | 4 750         | 2 789         | 1 834         | 2 789         | 192            | 724            | 62                         | 26 713            |
| 301— 400 »                       | 2 015  | 13              | 3 523         | 2 145          | 1 817          | 3 538         | 6 018         | 6 308         | 8 420         | 4 704         | 4 419         | 12 055        | 531            | 1 295          | 287                        | 57 088            |
| 401— 500 »                       | 1 756  | 10              | 3 303         | 1 836          | 1 444          | 2 431         | 4 834         | 4 194         | 6 803         | 8 074         | 4 681         | 3 162         | 574            | 587            | 295                        | 43 984            |
| 501— 600 »                       | 1 213  | 6               | 2 296         | 1 213          | 1 094          | 822           | 1 582         | 2 228         | 4 430         | 3 521         | 3 018         | 2 740         | 354            | 148            | 328                        | 24 993            |
| 601— 700 »                       | 684  | 7               | 1 284         | 876            | 935            | 1 057         | 1 200         | 1 293         | 8 221         | 7 840         | 1 790         | 508           | 351            | 105            | 115                        | 26 266            |
| 701— 800 »                       | 648  | 3               | 1 127         | 683            | 583            | 698           | 1 538         | 1 145         | 2 191         | 296           | 745           | 264           | 46             | 697            | 194                        | 10 858            |
| 801— 900 »                       | 342  | 3               | 563           | 365            | 369            | 315           | 593           | 652           | 999           | 284           | 100           | 148           | —              | 8              | 172                        | 4 913             |
| 901— »                           | 404  | 1               | 738           | 452            | 400            | 288           | 280           | 418           | 611           | 140           | 196           | 114           | 8              | 1              | 4                          | 4 055             |
| <b>Yhteensä —<br/>Summa ..</b>   | <b>11 912</b>  | <b>65</b>       | <b>22 130</b> | <b>12 196</b>  | <b>9 853</b>   | <b>15 671</b> | <b>34 751</b> | <b>30 643</b> | <b>49 166</b> | <b>42 702</b> | <b>27 344</b> | <b>38 423</b> | <b>2 407</b>   | <b>7 498</b>   | <b>2 019</b>               | <b>306 780</b>    |
|                                  | <i>b) Tavaran paino, 1 000 t — Godsets vikt, 1 000 t</i>               |                 |               |                |                |               |               |               |               |               |               |               |                |                |                            |                   |
| 1— 10 km                         | 0  | —               | 1             | 0              | 2              | 26            | 44            | 17            | 122           | 196           | 2             | 213           | —              | 15             | 11                         | 649               |
| 11— 20 »                         | 1  | —               | 2             | 1              | 2              | 30            | 33            | 4             | 70            | 8             | 81            | 9             | 0              | 47             | 5                          | 293               |
| 21— 30 »                         | 1  | —               | 3             | 2              | 2              | 75            | 186           | 28            | 37            | 100           | 3             | 26            | 2              | 9              | 21                         | 495               |
| 31— 40 »                         | 1  | 0               | 3             | 2              | 2              | 2             | 171           | 21            | 70            | 234           | 273           | 159           | —              | 7              | 2                          | 947               |
| 41— 50 »                         | 0  | 0               | 3             | 2              | 2              | 17            | 2             | 10            | 71            | 21            | 149           | 113           | —              | 7              | —                          | 397               |
| 51— 60 »                         | 1  | 0               | 4             | 4              | 2              | 9             | 249           | 143           | 100           | 49            | 89            | 22            | 1              | 51             | —                          | 724               |
| 61— 70 »                         | 1  | 0               | 4             | 3              | 1              | 5             | 15            | 24            | 31            | 8             | 10            | 256           | 4              | 9              | 0                          | 371               |
| 71— 80 »                         | 1  | 0               | 5             | 3              | 3              | 5             | 14            | 18            | 27            | 20            | 64            | 33            | 1              | 8              | 1                          | 203               |
| 81— 90 »                         | 1  | 0               | 4             | 3              | 2              | 4             | 25            | 4             | 38            | 43            | 10            | 9             | 2              | 38             | 1                          | 184               |
| 91— 100 »                        | 1  | —               | 4             | 3              | 2              | 14            | 13            | 12            | 59            | 106           | 78            | 46            | 3              | 31             | —                          | 372               |
| 101— 150 »                       | 6  | 0               | 30            | 23             | 19             | 53            | 221           | 275           | 278           | 623           | 321           | 350           | 17             | 70             | 18                         | 2 304             |
| 151— 200 »                       | 10   | 0               | 36            | 29             | 24             | 66            | 130           | 670           | 278           | 236           | 359           | 1 057         | 15             | 97             | 3                          | 3 010             |
| 201— 250 »                       | 5  | 0               | 27            | 19             | 16             | 54            | 225           | 129           | 213           | 301           | 293           | 347           | 19             | 235            | 5                          | 1 888             |
| 251— 300 »                       | 5  | 0               | 21            | 17             | 14             | 69            | 323           | 77            | 290           | 180           | 145           | 236           | 23             | 72             | 2                          | 1 474             |
| 301— 400 »                       | 11   | 0               | 43            | 36             | 33             | 124           | 267           | 320           | 473           | 273           | 300           | 1 074         | 58             | 118            | 14                         | 3 144             |
| 401— 500 »                       | 9  | 0               | 37            | 27             | 24             | 79            | 199           | 208           | 331           | 484           | 293           | 205           | 59             | 49             | 15                         | 2 019             |
| 501— 600 »                       | 6  | 0               | 24            | 16             | 17             | 21            | 58            | 100           | 198           | 190           | 166           | 159           | 32             | 11             | 15                         | 1 013             |
| 601— 700 »                       | 3  | 0               | 13            | 12             | 13             | 28            | 38            | 48            | 398           | 490           | 90            | 23            | 30             | 7              | 5                          | 1 198             |
| 701— 800 »                       | 3  | 0               | 11            | 9              | 9              | 16            | 49            | 41            | 80            | 12            | 35            | 10            | 4              | 48             | 6                          | 333               |
| 801— 900 »                       | 1  | 0               | 5             | 4              | 5              | 7             | 18            | 23            | 36            | 11            | 4             | 5             | —              | 1              | 3                          | 123               |
| 901— »                           | 1  | 0               | 6             | 5              | 6              | 6             | 9             | 14            | 19            | 5             | 8             | 2             | 1              | 0              | 0                          | 82                |
| <b>Yhteensä —<br/>Summa ..</b>   | <b>68</b>  | <b>0</b>        | <b>286</b>    | <b>220</b>     | <b>200</b>     | <b>710</b>    | <b>2 289</b>  | <b>2 186</b>  | <b>3 219</b>  | <b>3 590</b>  | <b>2 773</b>  | <b>4 354</b>  | <b>271</b>     | <b>930</b>     | <b>127</b>                 | <b>21 223</b>     |
|                                  | <i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm — Tonkilometer, 1 000 000 tkm</i> |                 |               |                |                |               |               |               |               |               |               |               |                |                |                            |                   |
| <b>Yhteensä —<br/>Summa ..</b>   | <b>23</b>  | <b>0</b>        | <b>95</b>     | <b>74</b>      | <b>72</b>      | <b>186</b>    | <b>528</b>    | <b>570</b>    | <b>1 036</b>  | <b>995</b>    | <b>668</b>    | <b>992</b>    | <b>104</b>     | <b>217</b>     | <b>36</b>                  | <b>5 596</b>      |

## 3.3.4. Kaupallisen tavarakaupunkiteen lähetysten painojakautuma vuonna 1967 — Försändelsernas viktfördelning i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1967

| Painojakautuma<br>Viktfördelning | Kuljetettu tavara<br>Transporterat gods |                            |              |                              |              |                               | Siitä vaunuormatavaruoluokkien<br>mukaan rahditettuja<br>Därav debiterade enligt<br>vagnslastgodsklasser |                            |              |                              |              |                               |              |
|----------------------------------|---|----------------------------|--------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|--|----------------------------|--------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|
|                                  | Vaunuormat<br>Vagnslaster               | Lähetysket<br>Försändelser |              | Rahtimaksut<br>Fraktavgifter |              | Tavaran paino<br>Godsets vikt |  | Lähetysket<br>Försändelser |              | Rahtimaksut<br>Fraktavgifter |              | Tavaran paino<br>Godsets vikt |              |
|                                  |   | 1 000                      | %            | 1 000<br>mk                  | %            | 1 000 t                       | %  | 1 000                      | %            | 1 000<br>mk                  | %            | 1 000 t                       | %            |
| 1— 99 kg .....                   | 206                                     | 4 749                      | 69.5         | 19 769                       | 6.4          | 135                           | 0.6  | 2                          | 0.4          | 3                            | 0.0          | 0                             | 0.0          |
| 100— 499 » .....                 | 216                                     | 1 225                      | 17.9         | 16 334                       | 5.3          | 238                           | 1.1  | 1                          | 0.2          | 27                           | 0.0          | 1                             | 0.0          |
| 500— 999 » .....                 | 600                                     | 181                        | 2.6          | 6 449                        | 2.1          | 113                           | 0.5  | 1                          | 0.2          | 108                          | 0.0          | 1                             | 0.0          |
| 1 000— 1 999 » .....             | 3 387                                   | 109                        | 1.6          | 7 554                        | 2.5          | 134                           | 0.6  | 3                          | 0.6          | 534                          | 0.2          | 10                            | 0.0          |
| 2 000— 2 999 » .....             | 3 503                                   | 39                         | 0.6          | 3 744                        | 1.2          | 80                            | 0.4  | 3                          | 0.6          | 631                          | 0.2          | 12                            | 0.1          |
| 3 000— 3 999 » .....             | 3 747                                   | 23                         | 0.3          | 2 409                        | 0.8          | 59                            | 0.3  | 3                          | 0.6          | 635                          | 0.3          | 12                            | 0.1          |
| 4 000— 4 999 » .....             | 5 775                                   | 17                         | 0.2          | 1 997                        | 0.7          | 58                            | 0.3  | 5                          | 1.1          | 955                          | 0.4          | 28                            | 0.1          |
| 5 000— 5 999 » .....             | 11 307                                  | 14                         | 0.2          | 2 085                        | 0.7          | 71                            | 0.3  | 11                         | 2.3          | 1 890                        | 0.8          | 63                            | 0.3          |
| 6 000— 6 999 » .....             | 8 277                                   | 11                         | 0.2          | 1 645                        | 0.5          | 59                            | 0.3  | 8                          | 1.7          | 1 463                        | 0.6          | 51                            | 0.3          |
| 7 000— 7 999 » .....             | 7 267                                   | 9                          | 0.1          | 1 422                        | 0.5          | 54                            | 0.3  | 6                          | 1.3          | 1 294                        | 0.5          | 49                            | 0.2          |
| 8 000— 8 999 » .....             | 7 831                                   | 9                          | 0.1          | 1 547                        | 0.5          | 60                            | 0.3  | 6                          | 1.3          | 1 441                        | 0.6          | 56                            | 0.3          |
| 9 000— 9 999 » .....             | 7 883                                   | 8                          | 0.1          | 1 521                        | 0.5          | 69                            | 0.3  | 6                          | 1.3          | 1 432                        | 0.6          | 65                            | 0.3          |
| 10 000—10 999 » .....            | 11 190                                  | 12                         | 0.2          | 2 143                        | 0.7          | 104                           | 0.5  | 9                          | 1.9          | 2 049                        | 0.8          | 100                           | 0.5          |
| 11 000—11 999 » .....            | 8 199                                   | 9                          | 0.1          | 1 652                        | 0.5          | 88                            | 0.4  | 8                          | 1.7          | 1 603                        | 0.6          | 86                            | 0.4          |
| 12 000—12 999 » .....            | 13 505                                  | 14                         | 0.2          | 2 547                        | 0.8          | 162                           | 0.8  | 13                         | 2.8          | 2 509                        | 1.0          | 160                           | 0.8          |
| 13 000—13 999 » .....            | 37 197                                  | 37                         | 0.5          | 8 030                        | 2.6          | 484                           | 2.3  | 37                         | 7.8          | 8 010                        | 3.2          | 483                           | 2.4          |
| 14 000—14 999 » .....            | 18 982                                  | 19                         | 0.3          | 3 548                        | 1.2          | 266                           | 1.2  | 18                         | 3.8          | 3 525                        | 1.4          | 265                           | 1.3          |
| 15 000—15 999 » .....            | 45 035                                  | 47                         | 0.7          | 10 828                       | 3.5          | 674                           | 3.2  | 44                         | 9.3          | 10 815                       | 4.3          | 673                           | 3.3          |
| 16 000—16 999 » .....            | 32 237                                  | 33                         | 0.5          | 7 362                        | 2.4          | 513                           | 2.4  | 31                         | 6.6          | 7 354                        | 2.9          | 513                           | 2.5          |
| 17 000—17 999 » .....            | 17 318                                  | 17                         | 0.2          | 3 496                        | 1.1          | 288                           | 1.4  | 16                         | 3.4          | 3 492                        | 1.4          | 288                           | 1.4          |
| 18 000—18 999 » .....            | 15 241                                  | 13                         | 0.2          | 3 142                        | 1.0          | 262                           | 1.2  | 13                         | 2.8          | 3 140                        | 1.3          | 262                           | 1.3          |
| 19 000—19 999 » .....            | 10 340                                  | 10                         | 0.1          | 2 353                        | 0.8          | 183                           | 0.9  | 9                          | 1.9          | 2 347                        | 0.9          | 182                           | 0.9          |
| 20 000—20 999 » .....            | 12 314                                  | 10                         | 0.1          | 2 543                        | 0.8          | 200                           | 0.9  | 10                         | 2.1          | 2 540                        | 1.0          | 200                           | 1.0          |
| 21 000—21 999 » .....            | 6 669                                   | 5                          | 0.1          | 1 237                        | 0.4          | 100                           | 0.5  | 5                          | 1.1          | 1 231                        | 0.5          | 99                            | 0.5          |
| 22 000—22 999 » .....            | 8 113                                   | 6                          | 0.1          | 1 483                        | 0.5          | 125                           | 0.6  | 6                          | 1.3          | 1 483                        | 0.6          | 125                           | 0.6          |
| 23 000—23 999 » .....            | 6 442                                   | 5                          | 0.1          | 1 476                        | 0.5          | 102                           | 0.5  | 4                          | 0.8          | 1 468                        | 0.6          | 101                           | 0.5          |
| 24 000—24 999 » .....            | 6 164                                   | 4                          | 0.1          | 1 234                        | 0.4          | 89                            | 0.4  | 4                          | 0.8          | 1 232                        | 0.5          | 89                            | 0.4          |
| 25 000—25 999 » .....            | 7 358                                   | 4                          | 0.1          | 1 478                        | 0.5          | 103                           | 0.5  | 4                          | 0.8          | 1 478                        | 0.6          | 103                           | 0.5          |
| 26 000—26 999 » .....            | 7 841                                   | 4                          | 0.1          | 1 479                        | 0.5          | 110                           | 0.5  | 4                          | 0.8          | 1 479                        | 0.6          | 110                           | 0.5          |
| 27 000—27 999 » .....            | 6 293                                   | 4                          | 0.1          | 1 177                        | 0.4          | 91                            | 0.4  | 3                          | 0.6          | 1 175                        | 0.5          | 91                            | 0.4          |
| 28 000—28 999 » .....            | 6 902                                   | 4                          | 0.1          | 1 354                        | 0.4          | 101                           | 0.5  | 3                          | 0.6          | 1 352                        | 0.5          | 101                           | 0.5          |
| 29 000—29 999 » .....            | 7 596                                   | 4                          | 0.1          | 1 571                        | 0.5          | 115                           | 0.5  | 4                          | 0.8          | 1 566                        | 0.6          | 115                           | 0.6          |
| 30 000—30 999 » .....            | 18 740                                  | 9                          | 0.1          | 2 954                        | 1.0          | 279                           | 1.3  | 9                          | 1.9          | 2 954                        | 1.2          | 280                           | 1.4          |
| 31 000— » .....                  | 870 592                                 | 170                        | 2.5          | 177 217                      | 57.8         | 15 654                        | 73.8   | 164                        | 34.8         | 177 203                      | 70.8         | 15 652                        | 76.6         |
| <b>Yhteensä — Summa</b>          | <b>1 234 267</b>                        | <b>6 834</b>               | <b>100.0</b> | <b>306 780</b>               | <b>100.0</b> | <b>21 223</b>                 | <b>100.0</b>   | <b>473</b>                 | <b>100.0</b> | <b>250 418</b>               | <b>100.0</b> | <b>20 426</b>                 | <b>100.0</b> |

## 3.3.5. Oman tavaran kuljetukset vuonna 1967 — Transport av eget gods år 1967

| Tavaralaji<br>Godsslag   | Rahtimaksut<br>Fraktavgifter |              | Tavaran paino<br>Godsets vikt |              |
|--|------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|
|  | 1 000 mk                     | %            | 1 000 t                       | %            |
| Päällyssoraa — Ballastning .....                                   | 15                           | 0.3          | 4                             | 0.7          |
| Hiekkaa — Sand .....   | 26                           | 0.6          | 3                             | 0.5          |
| Muita maalajeja — Andra jordarter .....                            | 0                            | 0.0          | 0                             | 0.0          |
| Kiviä — Sten .....   | 219                          | 4.8          | 67                            | 10.9         |
| Kivihillia ja koksia — Stenkol och koks .....                      | 833                          | 18.2         | 141                           | 23.0         |
| Tiiliä — Tegel .....   | 1                            | 0.0          | 1                             | 0.0          |
| Ratapölkkyjä — Syllar .....  | 773                          | 16.9         | 69                            | 11.3         |
| Muita puutavaroita — Andra trävaror .....                          | 131                          | 2.9          | 11                            | 1.8          |
| Halkoja — Ved .....  | 526                          | 11.5         | 62                            | 10.1         |
| Ratakiskoja — Järnvägsskenor .....                                 | 506                          | 11.1         | 42                            | 6.9          |
| Rautaa — Järn .....  | 123                          | 2.7          | 13                            | 2.1          |
| Koneita — Maskiner .....   | 230                          | 5.0          | 32                            | 5.2          |
| Muita metalliteollisuustavaroita — Andra metallindustrivaror ..... | 406                          | 8.9          | 47                            | 7.7          |
| Öljyä — Oljor .....  | 603                          | 13.2         | 92                            | 15.2         |
| Jäätä — Is .....   | —                            | —            | —                             | —            |
| Polttoturvetta — Brännrotv .....                                   | —                            | —            | —                             | —            |
| Sekalaisia tavaroita — Övriga varor .....                          | 176                          | 3.9          | 28                            | 4.6          |
| <b>Yhteensä — Summa</b>  | <b>4 568</b>                 | <b>100.0</b> | <b>612</b>                    | <b>100.0</b> |

**3.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetyksliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1967  
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafikområde och varugrupp år 1967**

| Lähetyksliikennealue<br>Avsändningstrafikområde | Ravinto- ja<br>nautintoaineet<br>Närings- och<br>njutningsmedel | Muut maatalous-<br>tavarat<br>Andra lantman-<br>varor | Kivi- ja maalajit<br>sekä valmisteet<br>niistä<br>Sten- och jordarter<br>samt fabrikat<br>därav | Puutavarat<br>Trävaror |
|---|---|---|---|------------------------|
|   |   |   | <i>a) Rahtimaksut, 1000 mk —</i>  |                        |
| Helsinki, Helsingfors                           | 1 846   | 802   | 1 570   | 87                     |
| Riihimäki                                       | 1 006   | 236   | 2 201   | 542                    |
| Karjaa, Karis                                   | 686   | 240   | 2 634   | 30                     |
| Hämeenlinna                                     | 482   | 502   | 29  | 541                    |
| Lahti   | 502   | 102   | 707   | 1 281                  |
| Turku, Åbo                                      | 2 697   | 3 401   | 2 190   | 5                      |
| Toijala   | 119   | 22  | 400   | 123                    |
| Tampere   | 465   | 239   | 188   | 445                    |
| Rauma   | 187   | 301   | 1 527   | 24                     |
| Pori  | 294   | 2 428   | 820   | 205                    |
| Haapamäki                                       | 56  | 2   | 61  | 2 179                  |
| Seinäjäki                                       | 1 440   | 607   | 964   | 611                    |
| Kokkola, Gamlakarleby                           | 179   | 1 980   | 1 909   | 57                     |
| Ylivieska                                       | 260   | 89  | 4 214   | 545                    |
| Oulu  | 341   | 4 354   | 1 832   | 1 344                  |
| Kemi  | 80  | 4   | 1 028   | 707                    |
| Rovaniemi                                       | 49  | 4   | 2 360   | 1 801                  |
| Kajaani   | 97  | 8   | 5 684   | 6 982                  |
| Iisalmi   | 416   | 34  | 27  | 3 132                  |
| Kuopio  | 361   | 16  | 521   | 1 716                  |
| Pieksämäki                                      | 168   | 21  | 2 540   | 4 920                  |
| Jyväskylä                                       | 385   | 26  | 148   | 4 865                  |
| Savonlinna                                      | 128   | 8   | 636   | 779                    |
| Joensuu   | 120   | 18  | 4 921   | 12 142                 |
| Mikkeli   | 95  | 7   | 4   | 1 026                  |
| Kouvola   | 507   | 274   | 452   | 1 317                  |
| Kotka   | 541   | 1 353   | 731   | 64                     |
| Hamina  | 27  | 11  | 449   | 110                    |
| Lappeenranta                                    | 134   | 91  | 2 479   | 1 880                  |
| Imatra  | 33  | 19  | 13  | 1 418                  |
| Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar             | 105   | 4   | 855   | 58                     |
| Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer        | 2 798   | 4 620   | 7 863   | 8 147                  |
| <b>Yhteensä — Summa</b>                         | <b>16 604</b>   | <b>21 823</b>   | <b>51 957</b>   | <b>59 083</b>          |
|   |   |   | <i>b) Tavarain paino, 1 000 t —</i>   |                        |
| Helsinki, Helsingfors                           | 71  | 41  | 103   | 9                      |
| Riihimäki                                       | 44  | 5   | 118   | 70                     |
| Karjaa, Karis                                   | 38  | 7   | 270   | 2                      |
| Hämeenlinna                                     | 24  | 24  | 0   | 76                     |
| Lahti   | 29  | 6   | 50  | 161                    |
| Turku, Åbo                                      | 144   | 190   | 122   | 0                      |
| Toijala   | 8   | 1   | 15  | 17                     |
| Tampere   | 14  | 7   | 5   | 48                     |
| Rauma   | 22  | 15  | 111   | 1                      |
| Pori  | 14  | 163   | 70  | 30                     |
| Haapamäki                                       | 2   | 0   | 3   | 264                    |
| Seinäjäki                                       | 80  | 42  | 63  | 62                     |
| Kokkola, Gamlakarleby                           | 6   | 125   | 326   | 4                      |
| Ylivieska                                       | 13  | 6   | 577   | 47                     |
| Oulu  | 10  | 218   | 165   | 102                    |
| Kemi  | 1   | 0   | 95  | 110                    |
| Rovaniemi                                       | 0   | 0   | 342   | 191                    |
| Kajaani   | 3   | 0   | 425   | 501                    |
| Iisalmi   | 18  | 2   | 3   | 247                    |
| Kuopio  | 13  | 1   | 34  | 135                    |
| Pieksämäki                                      | 6   | 1   | 168   | 475                    |
| Jyväskylä                                       | 10  | 1   | 7   | 631                    |
| Savonlinna                                      | 7   | 0   | 43  | 69                     |
| Joensuu   | 5   | 0   | 329   | 915                    |
| Mikkeli   | 4   | 0   | 0   | 124                    |
| Kouvola   | 24  | 13  | 39  | 345                    |
| Kotka   | 27  | 89  | 100   | 7                      |
| Hamina  | 2   | 0   | 71  | 10                     |
| Lappeenranta                                    | 4   | 8   | 135   | 214                    |
| Imatra  | 1   | 0   | 1   | 215                    |
| Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar             | 4   | 0   | 10  | 6                      |
| Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer        | 138   | 253   | 548   | 1 285                  |
| <b>Yhteensä — Summa</b>                         | <b>786</b>  | <b>1 218</b>  | <b>4 348</b>  | <b>6 373</b>           |
| <b>Yhteensä — Summa</b>                         | <b>213</b>  | <b>417</b>  | <b>1 365</b>  | <b>1 411</b>           |
|   |   |   | <i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm —</i>  |                        |

| Puuteokset<br>Träarbeten | Paperiteollisuus-<br>tavarat<br>Pappersindustri-<br>varor | Metalliteollisuus-<br>tavarat<br>Metallindustri-<br>varor | Koneet ja laitteet<br>sekä kuljetus-<br>neuvot<br>Maskiner och<br>apparater samt<br>transportmedel | Kemiallisen ja<br>muun edellä mai-<br>nitsemattoman<br>teollisuuden tuot-<br>teet ja raaka-aineet<br>Produkter och<br>råämnen av kemisk<br>och annan icke<br>förenämnd industri | Muut tavarat<br>Övriga varor | Yhteensä<br>Summa |
|--------------------------|---|---|--|---|------------------------------|-------------------|
|--------------------------|---|---|--|---|------------------------------|-------------------|

## Fraktaavgifter, 1 000 mk

|       |        |        |        |        |       |         |
|-------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|
| 450   | 1 927  | 4 219  | 5 134  | 4 953  | 283   | 21 271  |
| 554   | 523    | 1 599  | 1 214  | 1 994  | 131   | 10 000  |
| 93    | 337    | 1 963  | 762    | 542    | 48    | 7 335   |
| 384   | 99     | 120    | 135    | 143    | 282   | 2 717   |
| 1 891 | 2 035  | 1 255  | 551    | 623    | 74    | 9 021   |
| 132   | 210    | 1 593  | 1 191  | 4 678  | 200   | 16 297  |
| 490   | 2 159  | 266    | 118    | 842    | 7     | 4 546   |
| 221   | 9 978  | 840    | 939    | 3 584  | 216   | 17 115  |
| 29    | 668    | 374    | 112    | 193    | 22    | 3 437   |
| 83    | 1 112  | 1 075  | 451    | 1 374  | 138   | 7 980   |
| 110   | 1 300  | 144    | 38     | 68     | 89    | 4 047   |
| 222   | 125    | 709    | 839    | 859    | 87    | 6 463   |
| 77    | 1 571  | 415    | 360    | 3 688  | 144   | 10 380  |
| 34    | 32     | 44     | 65     | 79     | 19    | 5 381   |
| 134   | 2 097  | 1 820  | 371    | 2 616  | 221   | 15 130  |
| 48    | 4 705  | 140    | 169    | 196    | 20    | 7 097   |
| 34    | 1 858  | 126    | 165    | 80     | 275   | 6 752   |
| 30    | 3 194  | 190    | 97     | 47     | 72    | 16 401  |
| 24    | 9      | 61     | 76     | 24     | 41    | 3 844   |
| 520   | 1 207  | 130    | 153    | 228    | 177   | 5 029   |
| 550   | 4 250  | 454    | 160    | 79     | 10    | 13 152  |
| 915   | 4 255  | 527    | 431    | 389    | 134   | 12 075  |
| 608   | 476    | 75     | 58     | 64     | 29    | 2 861   |
| 380   | 1 414  | 350    | 154    | 88     | 47    | 19 634  |
| 124   | 13     | 39     | 56     | 76     | 43    | 1 483   |
| 152   | 5 460  | 260    | 155    | 500    | 37    | 9 114   |
| 62    | 290    | 434    | 131    | 2 321  | 39    | 5 966   |
| 25    | 301    | 56     | 22     | 425    | 33    | 1 459   |
| 560   | 2 803  | 190    | 150    | 150    | 71    | 8 508   |
| 17    | 6 461  | 1 756  | 45     | 345    | 8     | 10 115  |
| 78    | 1 372  | 561    | 173    | 167    | 1     | 3 374   |
| 53    | 126    | 3 290  | 830    | 10 959 | 110   | 38 796  |
| 9 084 | 62 367 | 25 075 | 15 305 | 42 374 | 3 108 | 306 780 |

## Godsets vikt, 1 000 t

|     |       |       |     |       |     |        |
|-----|-------|-------|-----|-------|-----|--------|
| 8   | 52    | 211   | 72  | 140   | 6   | 713    |
| 20  | 15    | 52    | 21  | 34    | 5   | 384    |
| 1   | 21    | 90    | 11  | 9     | 2   | 451    |
| 20  | 2     | 4     | 1   | 2     | 11  | 164    |
| 53  | 144   | 39    | 12  | 21    | 2   | 517    |
| 2   | 9     | 87    | 20  | 207   | 9   | 790    |
| 28  | 101   | 7     | 3   | 34    | 0   | 214    |
| 4   | 566   | 25    | 17  | 116   | 7   | 809    |
| 1   | 27    | 12    | 3   | 6     | 1   | 199    |
| 3   | 97    | 98    | 11  | 67    | 6   | 559    |
| 4   | 46    | 4     | 0   | 1     | 3   | 327    |
| 3   | 3     | 28    | 14  | 17    | 3   | 315    |
| 1   | 73    | 10    | 5   | 162   | 6   | 718    |
| 1   | 2     | 1     | 1   | 1     | 0   | 649    |
| 3   | 105   | 131   | 6   | 117   | 8   | 865    |
| 1   | 187   | 4     | 3   | 7     | 0   | 408    |
| 0   | 99    | 3     | 3   | 2     | 11  | 651    |
| 0   | 171   | 6     | 2   | 1     | 3   | 1 112  |
| 1   | 0     | 2     | 1   | 0     | 1   | 275    |
| 22  | 55    | 3     | 3   | 2     | 7   | 275    |
| 27  | 219   | 18    | 4   | 1     | 0   | 919    |
| 44  | 202   | 19    | 11  | 7     | 5   | 937    |
| 31  | 27    | 3     | 1   | 1     | 0   | 182    |
| 13  | 64    | 14    | 3   | 1     | 1   | 1 345  |
| 8   | 0     | 1     | 1   | 0     | 3   | 141    |
| 9   | 815   | 11    | 4   | 17    | 1   | 1 278  |
| 2   | 19    | 32    | 4   | 147   | 2   | 429    |
| 1   | 23    | 3     | 1   | 33    | 1   | 145    |
| 42  | 339   | 5     | 4   | 6     | 2   | 759    |
| 0   | 552   | 107   | 1   | 17    | 0   | 894    |
| 3   | 212   | 16    | 5   | 5     | 0   | 261    |
| 1   | 5     | 169   | 23  | 1 112 | 4   | 3 538  |
| 357 | 4 252 | 1 215 | 271 | 2 293 | 110 | 21 223 |

## Tonkilometer, 1 000 000 tkm

|    |     |     |     |     |    |       |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-------|
| 91 | 987 | 391 | 100 | 581 | 40 | 5 596 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-------|

**3.3.7. Kaupallinen tavarakaukoliikenne määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1967**  
**Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt mottagningstrafikområde och varugrupp år 1967**

| Määrällikennealue<br>Mottagningstrafikområde | Ravinto- ja<br>nautintoaineet<br>Närings- och<br>njutningsmedel | Muut maatalous-<br>tavarat<br>Andra lantmannavaror | Kivi- ja maalajit<br>sekä valmisteet<br>niistä.<br>Sten- och jordarter<br>samt fabrikat<br>därav | Puutavarat<br>Trävaror |
|--|---|--|--|------------------------|
|  |   |  | <i>a) Rahtimaksut, 1 000 mk —</i>  |                        |
| Helsinki, Helsingfors                        | 1 239   | 284  | 1 622  | 1 688                  |
| Riihimäki                                    | 391   | 1 301  | 1 017  | 750                    |
| Karjaa, Karis                                | 356   | 697  | 247  | 299                    |
| Hämeenlinna                                  | 1 163   | 555  | 482  | 220                    |
| Lahti  | 258   | 559  | 1 029  | 1 197                  |
| Turku, Åbo                                   | 1 040   | 1 326  | 750  | 749                    |
| Toijala                                      | 62  | 205  | 773  | 2 388                  |
| Tampere                                      | 829   | 545  | 3 390  | 4 413                  |
| Rauma  | 662   | 180  | 224  | 1 724                  |
| Pori   | 173   | 2 112  | 5 600  | 1 804                  |
| Haapamäki                                    | 70  | 202  | 699  | 591                    |
| Seinäjoki                                    | 2 041   | 1 925  | 949  | 578                    |
| Kokkola, Gamlakarleby                        | 393   | 1 373  | 6 397  | 662                    |
| Ylivieska                                    | 231   | 237  | 342  | 3                      |
| Oulu   | 1 387   | 1 482  | 16 011   | 1 972                  |
| Kemi   | 364   | 577  | 1 061  | 2 237                  |
| Rovaniemi                                    | 564   | 787  | 1 003  | 176                    |
| Kajaani                                      | 394   | 781  | 1 828  | 249                    |
| Iisalmi                                      | 570   | 616  | 409  | 19                     |
| Kuopio                                       | 827   | 789  | 460  | 165                    |
| Pieksämäki                                   | 197   | 525  | 694  | 922                    |
| Jyväskylä                                    | 413   | 636  | 2 230  | 2 381                  |
| Savonlinna                                   | 138   | 379  | 158  | 54                     |
| Joensuu                                      | 589   | 1 479  | 1 204  | 146                    |
| Mikkeli                                      | 181   | 315  | 106  | 107                    |
| Kouvola                                      | 398   | 648  | 1 185  | 7 703                  |
| Kotka  | 950   | 728  | 1 084  | 4 778                  |
| Hamina                                       | 31  | 63   | 108  | 5 448                  |
| Lappeenranta                                 | 135   | 201  | 280  | 3 580                  |
| Imatra                                       | 155   | 111  | 352  | 6 337                  |
| Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar          | 61  | 188  | 98   | 4 217                  |
| Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer     | 342   | 17   | 165  | 1 526                  |
| <b>Yhteensä — Summa</b>                      | <b>16 604</b>   | <b>21 823</b>                                      | <b>51 957</b>  | <b>59 083</b>          |
|  |   |  | <i>b) Tavarain paino, 1000 t —</i>   |                        |
| Helsinki, Helsingfors                        | 65  | 17   | 95   | 147                    |
| Riihimäki                                    | 15  | 77   | 84   | 58                     |
| Karjaa, Karis                                | 31  | 39   | 21   | 21                     |
| Hämeenlinna                                  | 100   | 39   | 55   | 14                     |
| Lahti  | 13  | 29   | 113  | 105                    |
| Turku, Åbo                                   | 71  | 85   | 38   | 57                     |
| Toijala                                      | 2   | 12   | 62   | 217                    |
| Tampere                                      | 40  | 31   | 268  | 377                    |
| Rauma  | 53  | 10   | 13   | 134                    |
| Pori   | 5   | 136  | 323  | 148                    |
| Haapamäki                                    | 1   | 11   | 50   | 119                    |
| Seinäjoki                                    | 97  | 118  | 46   | 40                     |
| Kokkola, Gamlakarleby                        | 15  | 66   | 737  | 56                     |
| Ylivieska                                    | 8   | 14   | 21   | 0                      |
| Oulu   | 44  | 77   | 1 527  | 199                    |
| Kemi   | 6   | 23   | 49   | 224                    |
| Rovaniemi                                    | 9   | 33   | 40   | 40                     |
| Kajaani                                      | 7   | 38   | 113  | 30                     |
| Iisalmi                                      | 21  | 31   | 25   | 2                      |
| Kuopio                                       | 31  | 35   | 25   | 29                     |
| Pieksämäki                                   | 5   | 25   | 57   | 118                    |
| Jyväskylä                                    | 10  | 32   | 142  | 522                    |
| Savonlinna                                   | 4   | 18   | 7  | 5                      |
| Joensuu                                      | 14  | 64   | 76   | 36                     |
| Mikkeli                                      | 7   | 18   | 3  | 9                      |
| Kouvola                                      | 23  | 45   | 181  | 785                    |
| Kotka  | 63  | 65   | 93   | 418                    |
| Hamina                                       | 1   | 3  | 6  | 478                    |
| Lappeenranta                                 | 2   | 11   | 40   | 468                    |
| Imatra                                       | 4   | 6  | 25   | 862                    |
| Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar          | 4   | 9  | 7  | 540                    |
| Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer     | 15  | 1  | 6  | 115                    |
| <b>Yhteensä — Summa</b>                      | <b>786</b>  | <b>1 218</b>                                       | <b>4 348</b>   | <b>6 373</b>           |
| <b>Yhteensä — Summa</b>                      | <b>213</b>  | <b>417</b>   | <b>1 365</b>   | <b>1 411</b>           |
|  |   |  | <i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm —</i>   |                        |

| Puuteokset<br>Träarbeten           | Paperiteollisuus-<br>tavarat<br>Pappersindustri-<br>varor | Metalliteollisuus-<br>tavarat<br>Metallindustri-<br>varor | Koneet ja laitteet<br>sekä kuljetus-<br>neuvot-<br>Maskiner och<br>apparater samt<br>transportmedel | Kemiallisen ja<br>muun edellä mai-<br>nitsemattoman<br>teollisuuden tuot-<br>teet ja raaka-aineet<br>Produkter och<br>råämnen av kemisk<br>och annan icke<br>förenämnd industri | Muut tavarat<br>Övriga varor | Yhteensä<br>Summa |
|------------------------------------|---|---|---|---|------------------------------|-------------------|
| <i>Fraktavgifter, 1 000 mk</i>     |   |   |   |   |                              |                   |
| 927                                | 2 633   | 2 199   | 1 181   | 1 689   | 200                          | 13 662            |
| 250                                | 445   | 1 195   | 783   | 1 298   | 111                          | 7 541             |
| 631                                | 2 353   | 1 261   | 280   | 486   | 63                           | 6 673             |
| 52                                 | 99  | 232   | 176   | 354   | 162                          | 3 495             |
| 248                                | 1 479   | 1 249   | 436   | 1 072   | 82                           | 7 609             |
| 282                                | 1 671   | 1 653   | 709   | 5 288   | 94                           | 13 562            |
| 51                                 | 100   | 221   | 133   | 511   | 11                           | 4 455             |
| 213                                | 831   | 998   | 798   | 2 084   | 226                          | 14 327            |
| 121                                | 5 343   | 420   | 159   | 268   | 26                           | 9 127             |
| 444                                | 3 805   | 1 019   | 432   | 1 563   | 159                          | 17 111            |
| 53                                 | 177   | 129   | 175   | 518   | 107                          | 2 721             |
| 334                                | 2 928   | 928   | 919   | 1 475   | 110                          | 12 187            |
| 175                                | 1 206   | 600   | 541   | 879   | 216                          | 12 442            |
| 64                                 | 74  | 192   | 272   | 411   | 53                           | 1 879             |
| 415                                | 1 382   | 1 586   | 1 315   | 1 667   | 249                          | 27 466            |
| 208                                | 1 496   | 694   | 491   | 959   | 27                           | 8 114             |
| 242                                | 228   | 687   | 695   | 1 019   | 339                          | 5 740             |
| 205                                | 229   | 482   | 508   | 886   | 88                           | 5 650             |
| 94                                 | 77  | 252   | 255   | 339   | 41                           | 2 672             |
| 133                                | 304   | 507   | 519   | 3 269   | 120                          | 7 093             |
| 113                                | 236   | 515   | 287   | 726   | 13                           | 4 228             |
| 189                                | 623   | 955   | 650   | 1 970   | 177                          | 10 224            |
| 63                                 | 74  | 229   | 191   | 433   | 10                           | 1 729             |
| 216                                | 687   | 908   | 776   | 2 584   | 83                           | 8 672             |
| 63                                 | 93  | 170   | 230   | 375   | 43                           | 1 683             |
| 112                                | 1 528   | 476   | 435   | 1 131   | 98                           | 13 714            |
| 2 057                              | 13 680  | 516   | 180   | 1 690   | 17                           | 25 680            |
| 702                                | 8 827   | 121   | 62  | 1 935   | 34                           | 17 331            |
| 70                                 | 112   | 340   | 350   | 1 420   | 63                           | 6 551             |
| 64                                 | 231   | 1 941   | 209   | 2 875   | 14                           | 12 289            |
| 45                                 | 506   | 497   | 155   | 457   | 4                            | 6 228             |
| 248                                | 8 910   | 1 903   | 1 003   | 743   | 68                           | 14 925            |
| <b>9 084</b>                       | <b>62 367</b>   | <b>25 075</b>   | <b>15 305</b>   | <b>42 374</b>   | <b>3 108</b>                 | <b>306 780</b>    |
| <i>Godsets vikt, 1 000 t</i>       |   |   |   |   |                              |                   |
| 44                                 | 137   | 158   | 24  | 65  | 5                            | 757               |
| 6                                  | 16  | 66  | 21  | 68  | 4                            | 415               |
| 30                                 | 112   | 73  | 5   | 15  | 2                            | 349               |
| 0                                  | 3   | 9   | 3   | 10  | 9                            | 242               |
| 11                                 | 113   | 77  | 8   | 51  | 2                            | 522               |
| 8                                  | 83  | 79  | 14  | 307   | 2                            | 744               |
| 1                                  | 3   | 10  | 2   | 25  | 0                            | 334               |
| 4                                  | 40  | 40  | 15  | 87  | 8                            | 910               |
| 5                                  | 324   | 16  | 3   | 11  | 1                            | 570               |
| 23                                 | 243   | 101   | 10  | 74  | 7                            | 1 070             |
| 1                                  | 6   | 3   | 2   | 22  | 4                            | 219               |
| 5                                  | 124   | 32  | 12  | 31  | 4                            | 509               |
| 2                                  | 67  | 20  | 7   | 29  | 9                            | 1 008             |
| 1                                  | 1   | 4   | 3   | 12  | 2                            | 66                |
| 6                                  | 76  | 42  | 20  | 48  | 9                            | 2 048             |
| 2                                  | 89  | 16  | 8   | 28  | 0                            | 445               |
| 3                                  | 4   | 14  | 8   | 24  | 13                           | 188               |
| 2                                  | 5   | 10  | 7   | 23  | 3                            | 238               |
| 1                                  | 1   | 5   | 3   | 7   | 2                            | 98                |
| 2                                  | 8   | 13  | 7   | 151   | 3                            | 304               |
| 2                                  | 9   | 17  | 4   | 27  | 0                            | 264               |
| 3                                  | 27  | 33  | 11  | 85  | 8                            | 873               |
| 1                                  | 1   | 6   | 2   | 14  | 0                            | 58                |
| 3                                  | 31  | 26  | 10  | 110   | 2                            | 372               |
| 1                                  | 1   | 3   | 3   | 10  | 2                            | 57                |
| 2                                  | 216   | 19  | 10  | 64  | 5                            | 1 350             |
| 138                                | 1 236   | 30  | 5   | 83  | 0                            | 2 131             |
| 42                                 | 795   | 5   | 1   | 303   | 1                            | 1 635             |
| 1                                  | 2   | 7   | 7   | 150   | 2                            | 690               |
| 1                                  | 12  | 126   | 3   | 306   | 0                            | 1 345             |
| 1                                  | 36  | 26  | 3   | 26  | 0                            | 652               |
| 5                                  | 431   | 129   | 30  | 27  | 1                            | 760               |
| <b>357</b>                         | <b>4 252</b>  | <b>1 215</b>  | <b>271</b>  | <b>2 293</b>  | <b>110</b>                   | <b>21 223</b>     |
| <i>Tonkilometer, 1 000 000 tkm</i> |   |   |   |   |                              |                   |
| <b>91</b>                          | <b>987</b>  | <b>391</b>  | <b>100</b>  | <b>581</b>  | <b>40</b>                    | <b>5 596</b>      |

## 3.3.8. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1967 — Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1967

| Raja-asema ja vaunulaji<br>Gränsstation och vagnslag              | Suomalaiset vaunut <sup>1)</sup><br>Finska vagnar <sup>1)</sup> |                 |                   |  |                 |                   | Ulkomaiset vaunut <sup>1)</sup><br>Utländska vagnar <sup>1)</sup> |                 |                   |  |                 |                   | Yhteensä <sup>1)</sup><br>Summa <sup>1)</sup> |                 |                   |  |                 |                   | Yhdysliikenteessä kuljetettujen vaunujen lukumäärä <sup>1)</sup><br>Antal transporterade vagnar i samtrafik <sup>1)</sup> |  |
|---|---|-----------------|-------------------|--|-----------------|-------------------|---|-----------------|-------------------|--|-----------------|-------------------|---|-----------------|-------------------|--|-----------------|-------------------|---|--|
|   | Lähtenyt Suomesta<br>Avsända från Finland                       |                 |                   | Saapunut Suomeen<br>Ankomna till Finland |                 |                   | Lähtenyt Suomesta<br>Avsända från Finland                         |                 |                   | Saapunut Suomeen<br>Ankomna till Finland |                 |                   | Lähtenyt Suomesta<br>Avsända från Finland     |                 |                   | Saapunut Suomeen<br>Ankomna till Finland |                 |                   |   |  |
|   | Kuormatut<br>Lastade  | Tyhjät<br>Tomma | Yhteensä<br>Summa | Kuormatut<br>Lastade                     | Tyhjät<br>Tomma | Yhteensä<br>Summa | Kuormatut<br>Lastade  | Tyhjät<br>Tomma | Yhteensä<br>Summa | Kuormatut<br>Lastade                     | Tyhjät<br>Tomma | Yhteensä<br>Summa | Kuormatut<br>Lastade                          | Tyhjät<br>Tomma | Yhteensä<br>Summa | Kuormatut<br>Lastade                     | Tyhjät<br>Tomma | Yhteensä<br>Summa |   |  |
| <b>Itäinen liikenne — Östlig trafik:</b>                          |   |                 |                   |  |                 |                   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |  |
| tavaravaunut<br>godsvagnar  | — 820   | 820             | 820               | —  | 820             | 46 664            | 154 791   | 201 455         | 183 805           | 17 266                                   | 201 071         | 46 664            | 155 611                                       | 202 275         | 184 625           | 17 266                                   | 201 891         | 404 166           |   |  |
| henkilövau-<br>nut — per-<br>sonvagnar                            | —   | —               | —                 | —  | —               | 1 740             | —   | 1 740           | 1 741             | —  | 1 741           | 1 740             | —   | 1 740           | 1 740             | —  | 1 741           | 3 481             |   |  |
| <b>Vainikkala</b>   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |  |
| tavaravaunut<br>godsvagnar  | —   | —               | —                 | —  | —               | 42 037            | 128 113   | 170 150         | 155 423           | 16 659                                   | 172 074         | 42 037            | 128 113                                       | 170 150         | 155 423           | 16 651                                   | 172 074         | 342 224           |   |  |
| henkilövau-<br>nut — per-<br>sonvagnar                            | —   | —               | —                 | —  | —               | 1 740             | —   | 1 740           | 1 741             | —  | 1 741           | 1 740             | —   | 1 740           | 1 741             | —  | 1 741           | 3 481             |   |  |
| <b>Imatrankoski</b>   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |  |
| tavaravaunut<br>godsvagnar  | —   | —               | —                 | —  | —               | —                 | 24 120  | 24 120          | 28 088            | 39                                       | 28 127          | —                 | 24 120  | 24 120          | 28 088            | 39                                       | 28 127          | 52 247            |   |  |
| <b>Niirala</b>  |   |                 |                   |  |                 |                   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |  |
| tavaravaunut<br>godsvagnar  | — 820   | 820             | 820               | —  | 820             | 4 627             | 2 558   | 7 185           | 294               | 576                                      | 870             | 4 627             | 3 378   | 8 005           | 1 114             | 576                                      | 1 690           | 9 695             |   |  |
| <b>Läntinen lii-<br/>kenne — Västra<br/>trafik:</b>               |   |                 |                   |  |                 |                   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |  |
| tavaravaunut<br>godsvagnar  | 8 120   | 10 813          | 18 933            | 285                                      | 7 845           | 8 130             | 2 227   | 2 527           | 4 754             | 4 117                                    | 593             | 4 710             | 10 347  | 2 537           | 12 884            | 4 402                                    | 8 438           | 12 840            | 25 724  |  |
| <b>Naantali</b>   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |  |
| tavaravaunut<br>godsvagnar  | —   | —               | —                 | —  | —               | 1 262             | 222   | 1 484           | 1 185             | 314                                      | 1 499           | 1 262             | 222   | 1 484           | 1 185             | 314                                      | 1 499           | 2 983             |   |  |
| <b>Tornio</b>   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |  |
| tavaravaunut<br>godsvagnar  | 8 120   | 10 813          | 18 933            | 285                                      | 7 845           | 8 130             | 965   | 2 305           | 3 270             | 2 932                                    | 279             | 3 211             | 9 085   | 2 315           | 11 400            | 3 217                                    | 8 124           | 11 341            | 22 741  |  |
| <b>Yhdysliikenne<br/>kaikkiaan —<br/>Summa sam-<br/>trafiken:</b> |   |                 |                   |  |                 |                   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |                 |                   |  |                 |                   |   |  |
| tavaravaunut<br>godsvagnar  | 8 120   | 830 8 950       | 1 105 7 845       | 8 950                                    | 48 891          | 157 318           | 206 209   | 187 922         | 17 859            | 205 781                                  | 57 011          | 158 148           | 215 159                                       | 189 027         | 25 704            | 214 731                                  | 429 890         |                   |   |  |
| henkilövau-<br>nut — per-<br>sonvagnar                            | —   | —               | —                 | —  | —               | 1 740             | —   | 1 740           | 1 741             | —  | 1 741           | 1 740             | —   | 1 740           | 1 741             | —  | 1 741           | 3 481             |   |  |

<sup>1)</sup> 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

## 3.4. Valtionrautateiden volyymi-indeksit vuosina 1963—1967 — Statsjärnvägarnas volymindex åren 1963—1967

1959 = 100

|   | 1963       | 1964       | 1965       | 1966       | 1967       |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Henkilöliikenne — Persontrafik</b> .....   | <b>90</b>  | <b>94</b>  | <b>94</b>  | <b>96</b>  | <b>98</b>  |
| Menolipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt turbiljetttariff .....  | 91         | 95         | 95         | 98         | 101        |
| 1 lk — 1 kl .....   | 97         | 98         | 101        | 101        | 102        |
| 2 lk — 2 kl .....   | 91         | 95         | 95         | 98         | 101        |
| Kuukausilipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt månadsbiljetttariff .....   | 90         | 88         | 87         | 87         | 78         |
| 1 lk — 1 kl .....   | 73         | 71         | 60         | 65         | 56         |
| 2 lk — 2 kl .....   | 91         | 88         | 87         | 87         | 78         |
| Muut matkaliput — Övriga biljetter .....  | 98         | 108        | 106        | 104        | 110        |
| Muu henkilöliikennetulo — Annan uppdebitering av persontrafik .....   | 74         | 89         | 91         | 94         | 97         |
| <b>Tavaraliikenne — Godstrafik</b> .....  | <b>114</b> | <b>115</b> | <b>123</b> | <b>131</b> | <b>130</b> |
| Ravinto- ja nautintoaineet — Närings- och nyttningsmedel .  | 76         | 60         | 57         | 54         | 61         |
| Muut maataloustavarat — Andra lantmannavaror .....  | 101        | 117        | 131        | 124        | 116        |
| Kivi- ja maalajit ja valmisteet niistä — Sten- och jordarter samt fabrikat därav .....  | 111        | 123        | 129        | 129        | 151        |
| Puutavarat — Trävaror .....   | 112        | 100        | 107        | 118        | 116        |
| Puuteokset — Träarbeten .....   | 112        | 115        | 128        | 125        | 130        |
| Paperiteollisuustavarat — Papperindustrivaror .....   | 147        | 142        | 161        | 191        | 164        |
| Metalliteollisuustavarat — Metallindustrivaror .....  | 96         | 108        | 122        | 127        | 115        |
| Koneet ja laitteet sekä kuljetusneuvot — Maskiner och apparater samt transportmedel .....   | 117        | 121        | 138        | 139        | 125        |
| Kemiallisen ja muun edellä mainitsemattoman teollisuuden tuotteet ja raaka-aineet — Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri ..... | 120        | 138        | 134        | 153        | 174        |
| Muu tavara — Övriga varor .....   | 153        | 127        | 68         | 89         | 76         |
| <b>Postinkuljetus — Posttransport</b> .....   | <b>74</b>  | <b>76</b>  | <b>77</b>  | <b>78</b>  | <b>76</b>  |
| <b>Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken</b> .....  | <b>108</b> | <b>109</b> | <b>115</b> | <b>121</b> | <b>121</b> |

## 3.5. Autoliikenne vuosina 1963—1967 — Biltrafik åren 1963—1967

| Toimintamuoto<br>Verksamhetsform   | 1963      | 1964      | 1965      | 1966      | 1967      |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>1. Henkilölinjaliikenne — Personlinjetrafik</b>   |           |           |           |           |           |
| linjojen pituus — linjernas längd ..... km   | 359       | 365       | 504       | 517       | 507       |
| autojen luku — antal bilar .....   | 34        | 36        | 35        | 35        | 34        |
| ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km  | 1 864     | 1 999     | 2 049     | 2 102     | 2 015     |
| matkustajien luku — antal passagerare ..... 1 000  | 2 112     | 2 165     | 2 259     | 2 226     | 2 105     |
| <b>2. Kotiinkuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet</b>  |           |           |           |           |           |
| autojen luku — antal bilar .....   | 295       | 294       | 296       | 322       | 311       |
| ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km  | 3 354     | 3 296     | 3 293     | 3 385     | 3 475     |
| lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000   | ..        | 2 788     | 2 904     | 2 992     | 3 179     |
| tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg  | 436 110   | 413 352   | 432 315   | 459 279   | 495 253   |
| <b>3. Jakelulinjaliikenne — Spridningslinjetrafik</b>  |           |           |           |           |           |
| linjojen pituus — linjernas längd ..... km   | 3 324     | 3 340     | 2 886     | 2 745     | 2 696     |
| autojen luku — antal bilar .....   | 86        | 87        | 80        | 78        | 77        |
| ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km  | 2 564     | 2 634     | 2 546     | 2 469     | 2 442     |
| lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000   | ..        | 1 021     | 1 047     | 1 052     | 1 089     |
| tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg  | 148 568   | 146 993   | 140 650   | 144 823   | 148 462   |
| tonnikilometrit — tonkilometer ..... tkm   | 4 993 144 | 4 842 096 | 4 611 500 | 4 703 869 | 4 832 660 |
| <b>4. Tavaralinjaliikenne — Godslinjetrafik</b>  |           |           |           |           |           |
| linjojen pituus — linjernas längd ..... km   | 1 913     | 2 029     | 2 101     | 1 749     | 1 749     |
| autojen luku — antal bilar .....   | 25        | 25        | 26        | 23        | 23        |
| ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km  | 1 158     | 1 207     | 1 100     | 1 046     | 999       |
| lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000   | ..        | 273       | 266       | 251       | 267       |
| tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg  | 35 124    | 38 669    | 36 365    | 34 603    | 36 319    |
| tonnikilometrit — tonkilometer ..... tkm   | 3 025 387 | 3 314 968 | 2 972 553 | 2 865 797 | 2 982 270 |
| <b>5. Kappaletavaran nopeutus- ja siirtokuljetukset — Stycke-godsets accelererade och omlastningstransporter</b> |           |           |           |           |           |
| autojen luku — antal bilar .....   | 25        | 17        | 19        | 18        | 19        |
| ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km  | 570       | 484       | 316       | 329       | 316       |
| lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000   | ..        | 420       | 465       | 528       | 508       |
| tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg  | 58 077    | 50 502    | 40 205    | 40 600    | 41 434    |
| tonnikilometrit — tonkilometer ..... tkm   | 1 426 283 | 1 198 956 | 458 141   | 468 089   | 502 552   |
| <b>6. Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods</b>  |           |           |           |           |           |
| autojen luku — antal bilar .....   | 15        | 20        | 13        | 6         | 6         |
| ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km  | 72        | 69        | 73        | 76        | 69        |
| lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000   | ..        | 29        | 31        | 48        | 45        |
| tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg  | 16 370    | 16 543    | 14 941    | 16 740    | 14 811    |
| <b>7. Tilausliikenne — Beställningstrafik</b>  |           |           |           |           |           |
| autojen luku — antal bilar .....   | 18        | 26        | 26        | 21        | 21        |
| ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km  | 492       | 611       | 771       | 757       | 756       |
| lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000   | ..        | 36        | 41        | 38        | 36        |
| tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg  | 27 829    | 31 448    | 37 200    | 35 230    | 34 714    |
| <b>Yhteensä — Summa</b>  |           |           |           |           |           |
| autojen luku — antal bilar .....   | 500       | 507       | 495       | 503       | 491       |
| ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km  | 10 074    | 10 300    | 10 148    | 10 164    | 10 072    |
| matkustajien luku — antal passagerare ..... 1 000  | 2 112     | 2 165     | 2 259     | 2 226     | 2 105     |
| lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000   | ..        | 4 567     | 4 754     | 4 909     | 5 124     |
| tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg  | 722 078   | 697 507   | 701 676   | 731 275   | 770 993   |
| tonnikilometrit — tonkilometer ..... tkm   | 9 444 814 | 9 356 020 | 8 042 194 | 8 037 755 | 8 317 482 |

## 4. Talous — Ekonomi

## 4.1. Tulot — Inkomster

4.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1967  
Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag och kameralbokföring åren 1963—1967

| Tulolaji<br>Inkomstkälla   | 1963              | 1964              | 1965              | 1966              | 1967              |                       |                       | %            | Keskimäärin <sup>1)</sup><br>I medeltal <sup>1)</sup> |   |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|---|---|
|  |                   |                   |                   |                   | Yhteensä<br>Summa | 1. luokka<br>1. klass | 2. luokka<br>2. klass |              | Matkaa<br>kohden<br>Per resa                          | Henkilö-<br>kilometriä<br>kohden<br>Per<br>person-<br>kilometer |
|  |                   |                   |                   |                   |                   |                       |                       |              |   |   |
| mk   |                   |                   |                   |                   |                   |                       |                       |              |   |   |
| <b>Matkalipputulotus — Uppdebitering av resebiljetter</b> .....                                      | <b>70 341 520</b> | <b>78 888 124</b> | <b>77 634 055</b> | <b>79 606 675</b> | <b>85 681 360</b> | <b>4 712 853</b>      | <b>76 455 962</b>     | <b>90.6</b>  | <b>287</b>  | <b>3.98</b>   |
| Menoliput — Enkla biljetter ....   | 21 504 960        | 23 238 540        | 23 428 146        | 23 612 085        | 25 284 747        | 1 285 799             | 23 998 948            | 26.8         | 650   | 4.55  |
| Meno- ja paluuliput — Tur och<br>returbiljetter .....  | 27 735 840        | 30 352 389        | 30 033 350        | 31 502 746        | 34 545 613        | 1 781 077             | 32 764 536            | 36.5         | 566   | 3.63  |
| Kuukausiliput — Månadsbiljetter<br>rajoitetulle matkalle — för<br>begränsad resa .....               | 5 009 880         | 6 613 727         | 6 682 975         | 6 685 864         | 7 330 586         | 29 574                | 7 301 012             | 7.8          | 65  | 2.56  |
| kaikille radoille — för alla banor   | 484 710           | 407 275           | 339 684           | 307 527           | 281 558           | 50 351                | 231 207               | 0.3          | 494   | 4.98  |
| Koululaisliput — Skolbiljetter ..  | 1 403 980         | 1 657 320         | 1 607 027         | 1 583 744         | 1 876 453         | —                     | 1 876 453             | 2.0          | 39  | 2.09  |
| Työläiskuukausiliput — Arbetar-<br>månadsbiljetter .....   | 93 220            | 102 320           | 86 344            | 80 532            | 99 597            | —                     | 99 597                | 0.1          | 35  | 2.14  |
| Yleisliiput — Allmänna tids-<br>biljetter .....  | 51 600            | 63 900            | 44 100            | 41 070            | 38 025            | 15 975                | 22 050                | 0.0          | 761   | 8.45  |
| Pääkaupunkiliput — Huvudstads-<br>biljetter .....  | 88 180            | 108 360           | 112 420           | 136 110           | 156 600           | 156 600               | —                     | 0.2          | 1 305   | 2.76  |
| Matkailuliput — Turistbiljetter  | 760 570           | 729 881           | 633 690           | 697 320           | 764 436           | 59 419                | 705 017               | 0.8          | 2 066   | 4.35  |
| Kansainväliset liput — Interna-<br>tionella biljetter .....  | 5 628 720         | 5 926 620         | 6 262 804         | 5 712 713         | 5 872 166         | 587 214               | 5 284 952             | 6.2          | 6 453   | 24.94   |
| Seurueliput — Sällskapsbiljetter   | 779 950           | 801 881           | 745 091           | 758 214           | 674 673           | 27 274                | 647 399               | 0.7          | 888   | 2.71  |
| Perheliput — Familjebiljetter  | 999 490           | 1 009 142         | 940 665           | 916 075           | 1 020 631         | 39 631                | 981 000               | 1.1          | 991   | 2.69  |
| Rengasliput — Ringresebiljetter  | 243 360           | 166 835           | 119 412           | —                 | —                 | —                     | —                     | —            | —   | —   |
| Rengaslippujen lisäliput — Til-<br>läggsbiljetter i ringresor ....                                   | 36 580            | 25 413            | 14 609            | —                 | —                 | —                     | —                     | —            | —   | —   |
| Alueliput — Distriktsbiljetter   | 172 900           | 182 420           | 143 285           | 136 687           | 115 597           | 81 360                | 34 237                | 0.1          | 257   | 1.69  |
| Kansanedustajaliput — Riks-<br>dagsmannabiljetter .....  | 218 790           | 268 245           | 271 650           | 310 307           | 314 250           | 314 250               | —                     | 0.3          | 1 366   | 5.51  |
| Sotilasliput — Militärbiljetter  | 2 017 920         | 3 750 090         | 2 493 454         | 2 918 238         | 2 439 012         | 284 329               | 2 154 683             | 2.6          | 913   | 3.83  |
| Vankikuljetukset — Fångtrans-<br>porter .....  | 273 150           | 287 188           | 287 375           | 289 057           | 354 871           | —                     | 354 871               | 0.4          | 934   | 3.28  |
| Maksumerkit ja konduktöörin-<br>liput — Betalningskvittenser<br>och konduktörsbiljetter .....        | 2 837 720         | 3 196 578         | 3 387 974         | 3 918 386         | 4 512 545         | ..                    | ..                    | 4.8          | 173   | 7.23  |
| <b>Muu henkilöliikennetulotus —<br/>Övrig uppdebitering av person-<br/>trafik</b> .....              | <b>6 614 230</b>  | <b>7 361 679</b>  | <b>7 639 382</b>  | <b>7 881 180</b>  | <b>8 838 479</b>  | ..                    | ..                    | <b>9.4</b>   | ..  | ..  |
| Makuupaikka- ja lepopaikkaliput<br>— Sovplats- och liggplats-<br>biljetter .....                     | 2 729 990         | 3 046 990         | 2 952 388         | 3 024 579         | 3 020 566         | ..                    | ..                    | 3.2          | ..  | ..  |
| Istumapaikkaliput ja pikajunan<br>lisäliput — Sittplatsbiljetter<br>och tilläggstiljetter i snälltåg | 1 708 090         | 1 975 236         | 2 339 468         | 2 360 546         | 2 660 448         | ..                    | ..                    | 2.8          | ..  | ..  |
| Sopimusmatkat — Avtalsresor  | —                 | —                 | —                 | —                 | 158 378           | ..                    | ..                    | 0.2          | ..  | ..  |
| Autoliput — Bussbiljetter .....  | 460 650           | 490 084           | 513 324           | 540 373           | 550 060           | —                     | —                     | 0.6          | ..  | ..  |
| Matkatavara — Resgods .....  | 925 750           | 923 860           | 858 204           | 836 536           | 882 910           | —                     | —                     | 0.9          | ..  | ..  |
| Säilytystavara — Resgods-<br>bevaring .....  | 322 860           | 342 208           | 370 264           | 392 981           | 510 718           | —                     | —                     | 0.6          | ..  | ..  |
| Vieraat liput — Främmande bil-<br>jetter .....   | 165 310           | 209 293           | 198 553           | 223 371           | 458 664           | —                     | —                     | 0.5          | ..  | ..  |
| Muut tulot — Övriga inkomster  | 301 580           | 374 008           | 407 181           | 502 794           | 596 735           | —                     | —                     | 0.6          | ..  | ..  |
| <b>Koko henkilöliikennetulotus —<br/>Hela uppdebiteringen av per-<br/>sontrafik</b> .....            | <b>76 955 750</b> | <b>86 249 803</b> | <b>85 273 437</b> | <b>87 487 855</b> | <b>94 519 839</b> | ..                    | ..                    | <b>100.0</b> | <b>317</b>  | <b>4.39</b>   |
| Vähennykset — Avdrag .....   | 4 268 790         | 7 547 136         | 7 736 918         | 7 787 486         | 6 628 020         | ..                    | ..                    | 7.0          | ..  | ..  |
| <b>Todelliset henkilöliikennetulot —<br/>Verklig inkomst av person-<br/>trafik</b> .....             | <b>72 686 960</b> | <b>78 702 667</b> | <b>77 536 519</b> | <b>79 700 369</b> | <b>87 891 819</b> | ..                    | ..                    | <b>93.0</b>  | <b>295</b>  | <b>4.08</b>   |

<sup>1)</sup> Suhdelukulaskelmassa on käytetty VR:n kiskoliikennettä vastaavia nettoarvoja: kansainvälisten lippujen osalta 1 088 792 mk sekä maksumerkkien ja konduktöörilippujen osalta 4 061 291 mk. — I relationstalskalkylerna för VR:s rälstrafik har för de internationella biljetternas del använts 1 088 792 mk samt för betalningskvittensernas och konduktörsbiljetternas del 4 061 291 mk.

**4.1.2. Tavaraliikennetulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1967  
Godstrafikinkomster enligt kameralbokföring åren 1963—1967**

| Tulolaji<br>Inkomstskälla   | Tulon määrä — Inkomstbelopp<br>mk |                    |                    |                    |                    |
|---|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|   | 1963                              | 1964               | 1965               | 1966               | 1967               |
| <i>Rahti- ja kiitotavara — Frakt- och expressgods</i> .....           | 257 545 480                       | 267 925 660        | 281 519 310        | 295 462 209        | 294 892 827        |
| Rahtitavara — Fraktgods .....   | 248 839 710                       | 258 476 720        | 271 649 250        | 284 396 105        | 283 479 328        |
| Kiitotavara — Expressgods .....                                       | 8 705 770                         | 9 448 940          | 9 870 060          | 11 066 104         | 11 413 499         |
| <i>Muut tavaraliikennetulot — Övriga godstrafikinkomster</i> .....    | 6 528 340                         | 6 870 540          | 6 662 300          | 7 514 708          | 7 640 575          |
| <b>Koko tavaraliikennetulos — Hela uppdebiteringen av godstrafik</b>  | <b>264 073 820</b>                | <b>274 796 200</b> | <b>288 181 610</b> | <b>302 976 917</b> | <b>302 533 402</b> |
| <i>Vähennykset — Avdrag</i> .....                                     | 10 646 890                        | 10 263 980         | 11 159 840         | 11 707 184         | 13 823 552         |
| <b>Todelliset tavaraliikennetulot — Verklig inkomst av godstrafik</b> | <b>253 426 930</b>                | <b>264 532 220</b> | <b>277 021 770</b> | <b>291 269 733</b> | <b>288 709 850</b> |

**4.1.3. Kokonaistulot vuosina 1963—1967 — Totalinkomster åren 1963—1967**
**A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1967 — Inkomster enligt kameralbokföring åren 1963—1967**

| Tulolaji<br>Inkomstskälla  | Tulon määrä — Inkomstbelopp<br>mk |                    |                    |                    |                    |
|--|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|  | 1963                              | 1964               | 1965               | 1966               | 1967               |
| <b>1. Henkilöliikennetulos<sup>1)</sup> — Uppdebitering av persontrafik<sup>1)</sup></b> | <b>78 025 510</b>                 | <b>86 271 540</b>  | <b>85 273 440</b>  | <b>87 487 855</b>  | <b>94 519 839</b>  |
| <b>2. Tavaraliikennetulos<sup>2)</sup> — Uppdebitering av godstrafik<sup>2)</sup> ..</b> | <b>264 073 820</b>                | <b>274 796 200</b> | <b>288 181 610</b> | <b>302 976 917</b> | <b>302 533 402</b> |
| <b>3. Muu liikennetulos — Övrig uppdebitering av trafik</b> .....                        | <b>8 895 810</b>                  | <b>8 974 880</b>   | <b>8 848 530</b>   | <b>7 710 305</b>   | <b>7 466 444</b>   |
| Lennätintulot — Telegrafinkomster .....  | 10 370                            | 9 820              | 9 560              | 8 750              | 1 837              |
| Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport av eget gods .....             | 8 885 440                         | 8 965 060          | 8 838 970          | 7 701 555          | 7 464 607          |
| <b>4. Vuokratulot — Hyresinkomster</b> .....   | <b>671 230</b>                    | <b>686 490</b>     | <b>708 570</b>     | <b>757 568</b>     | <b>807 591</b>     |
| <b>5. Myyntitulot — Försäljningsinkomster</b> .....                                      | <b>158 240</b>                    | <b>248 530</b>     | <b>255 550</b>     | <b>267 982</b>     | <b>36 985</b>      |
| <b>6. Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt</b> .....     | <b>11 250 000</b>                 | <b>8 693 900</b>   | <b>7 308 290</b>   | <b>7 067 842</b>   | <b>7 770 985</b>   |
| <b>7. Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter</b>                   | <b>5 800 000</b>                  | <b>5 900 000</b>   | <b>6 000 000</b>   | <b>6 500 000</b>   | <b>6 800 000</b>   |
| <b>8. Sekalainen tulot — Diverse uppdebitering</b> .....                                 | <b>14 167 140</b>                 | <b>14 781 890</b>  | <b>16 748 830</b>  | <b>16 514 323</b>  | <b>18 278 070</b>  |
| <b>Koko tulotus — Summa uppdebiterade inkomster</b> .....                                | <b>383 041 750</b>                | <b>400 353 430</b> | <b>413 324 820</b> | <b>429 282 792</b> | <b>438 213 316</b> |
| <i>Vähennykset — Avdrag</i> .....  | 15 988 310                        | 17 835 480         | 18 899 850         | 19 497 749         | 20 452 198         |
| <b>Todelliset tulot — Verklig inkomst</b> .....  | <b>367 053 440</b>                | <b>382 517 950</b> | <b>394 424 970</b> | <b>409 785 043</b> | <b>417 761 118</b> |
| Henkilöliikennetulot — Inkomster av persontrafik .....                                   | 72 686 960                        | 78 702 670         | 77 536 520         | 79 700 369         | 87 891 818         |
| Tavaraliikennetulot — Inkomster av godstrafik .....                                      | 253 426 930                       | 264 532 220        | 277 021 770        | 291 269 733        | 288 709 850        |
| Muut liikennetulot — Övriga trafikinkomster .....  | 8 892 940                         | 8 972 250          | 8 845 440          | 7 707 226          | 7 465 819          |
| Vuokratulot — Hyresinkomster .....   | 671 230                           | 686 490            | 708 570            | 757 568            | 807 591            |
| Myyntitulot — Försäljningsinkomster .....  | 158 240                           | 248 530            | 255 550            | 267 982            | 36 985             |
| Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt .....               | 11 250 000                        | 8 693 900          | 7 308 290          | 7 067 842          | 7 770 985          |
| Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter                             | 5 800 000                         | 5 900 000          | 6 000 000          | 6 500 000          | 6 800 000          |
| <b>Sekalaiset tulot — Diverse inkomster</b> .....  | <b>14 167 140</b>                 | <b>14 781 890</b>  | <b>16 748 830</b>  | <b>16 514 323</b>  | <b>18 278 070</b>  |

<sup>1)</sup> Ks. taulu 4.1.1. — Se tabell 4.1.1.

<sup>2)</sup> Ks. taulu 4.1.2. — Se tabell 4.1.2.

## B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuosina 1963—1967 — Inkomster enligt kostnadskalkylering åren 1963—1967

| Tulolaji<br>Inkomstkälla   | 1963               | 1964               | 1965               | 1966               | 1967               |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|  | mk                 |                    |                    |                    |                    |
| <b>1. Liikennetulot — Trafikinkomster</b> .....  | <b>352 060 000</b> | <b>366 801 100</b> | <b>376 712 050</b> | <b>392 245 980</b> | <b>398 638 840</b> |
| Henkilöliikennetulot — Inkomster av persontrafik .....   | 72 690 000         | 78 702 800         | 77 536 540         | 79 700 370         | 87 891 370         |
| Tavaraliikennetulot — Inkomster av godstrafik .....  | 253 430 000        | 264 532 300        | 277 021 790        | 291 270 610        | 288 710 650        |
| Lennätinliikennetulot — Inkomster av telegraftrafik .....  | 10 000             | 7 100              | 6 450              | 5 600              | 1 220              |
| Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport<br>av eget gods .....                                    | 8 890 000          | 8 965 000          | 8 838 970          | 7 701 560          | 7 464 620          |
| Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med<br>rabatt .....                                      | 11 250 000         | 8 693 900          | 7 308 300          | 7 067 840          | 7 770 980          |
| Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter   | 5 800 000          | 5 900 000          | 6 000 000          | 6 500 000          | 6 800 000          |
| <b>2. Vuokratulot — Hyresinkomster</b> .....   | <b>8 520 000</b>   | <b>9 505 400</b>   | <b>9 795 520</b>   | <b>10 185 820</b>  | <b>11 428 770</b>  |
| Asunnot — Bostäder .....   | 4 280 000          | 4 928 500          | 5 046 940          | 5 021 430          | 6 078 640          |
| Liikehuoneistot — Affärslokaler .....  | 240 000            | 381 600            | 267 980            | 424 600            | 450 210            |
| Asemaravintolat ja kahvilat — Stationsrestauranger och kaféer  | 1 050 000          | 1 112 700          | 1 185 000          | 1 237 270          | 1 273 850          |
| Kioskit — Kiosker .....  | 1 180 000          | 1 161 300          | 1 346 600          | 1 450 840          | 1 598 140          |
| Virkamieshuoneet, asuntovaunut ja majoitushuoneet — Tjänste-<br>mannarum, bostadsvagnar och inkvarteringsrum ..... | 70 000             | 73 800             | 82 010             | 91 720             | 72 700             |
| Aluevuokratulot — Inkomster av arrendeområden .....  | 810 000            | 844 900            | 878 890            | 979 270            | 1 114 050          |
| Mainostilojen vuokratulot — Inkomster av reklamplatser ....  | 160 000            | 183 900            | 174 270            | 154 300            | 153 240            |
| Sopimuksiin perustuvat korvaukset — Ersättningar grundade<br>på avtal .....  | 270 000            | 380 400            | 329 060            | 344 650            | 357 510            |
| Korvaus liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för använd-<br>ning av rullande materiel .....                    | 220 000            | 293 300            | 356 120            | 371 140            | 242 850            |
| Muut vuokratulot ja korvaukset — Övriga hyresinkomster och<br>ersättningar .....                                   | 230 000            | 145 000            | 128 650            | 110 600            | 87 580             |
| <b>3. Myyntitulot — Försäljningsinkomster</b> .....  | <b>4 550 000</b>   | <b>4 477 800</b>   | <b>5 265 530</b>   | <b>3 780 870</b>   | <b>3 478 800</b>   |
| Uudistusrahastoon siirrettävät myyntitulot — Försäljningsin-<br>komster, som överförs till förnyelsefonden .....   | 2 870 000          | 2 872 400          | 3 938 210          | 2 469 330          | 2 356 150          |
| Erinäisten apu- ja sivutoimintojen myyntitulot — Försäljnings-<br>inkomster av vissa hjälp- och bisysslor .....    | 150 000            | 169 000            | 164 770            | 200 130            | 234 330            |
| Tulot perimättömän tavaran myynnistä — Inkomst genom för-<br>säljning av outtaget gods .....                       | 230 000            | 143 100            | 122 280            | 176 530            | 249 350            |
| Omien matkatoimistojen myyntipalkkiot — Egna resebyråernas<br>försäljningsprovisioner .....                        | 160 000            | 248 600            | 255 550            | 267 990            | 36 990             |
| Muut myyntitulot — Övriga försäljningsinkomster .....  | 1 140 000          | 1 044 700          | 784 720            | 666 890            | 601 980            |
| <b>4. Sekalaiset tulot — Diverse inkomster</b> .....   | <b>1 930 000</b>   | <b>1 733 700</b>   | <b>2 651 870</b>   | <b>3 572 370</b>   | <b>4 214 710</b>   |
| Rakennustulot — Byggnadsinkomster .....  | —                  | —                  | 610                | —                  | —                  |
| Kunnossapito- ja korjaustulot — Inkomster av underhåll och<br>reparationer .....                                   | 60 000             | 80 200             | 51 570             | 209 510            | 346 240            |
| Muut laskutustyöt ja palvelukset — Övriga faktureringsarbeten<br>och tjänster .....                                | 10 000             | 8 500              | 2 430              | 1 900              | 24 260             |
| Henkilökunnalta perittävät korvaukset — Ersättningar upp-<br>burna av personalen .....                             | 20 000             | 15 200             | 18 440             | 18 770             | 25 860             |
| Valtion tapaturmatoimiston suorituset — Statens olycksfalls-<br>byrås likvider .....                               | 310 000            | 343 800            | 352 130            | 380 130            | 404 390            |
| Terveysthuoltokeskusten kantamat tulot — Av hälsovårds-<br>centralen uppburna inkomster .....                      | 20 000             | 16 500             | 23 010             | 90                 | 60                 |
| Muut sekalaiset tulot — Andra diverse inkomster .....  | 1 520 000          | 1 269 500          | 2 203 680          | 2 961 970          | 3 413 900          |
| <b>Tulot yhteensä — Inkomster sammanlagt</b>   | <b>367 050 000</b> | <b>382 518 000</b> | <b>394 424 970</b> | <b>409 785 040</b> | <b>417 761 120</b> |

## 4.2. Menot — Utgifter

## 4.2.1. Menot eri vuosina — Utgifter under olika år

A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuonna 1967 — Driftutgifter enligt kameralbokföring år 1967

| Menolajit<br>Utgiftsgrupper   | Keskushallinto<br>Centralförvaltningen |  | Linjahallinto — Linjeförvaltningen                            |  |                                      |  |   |  |
|---|--|--|---|--|--------------------------------------|--|---|--|
|   | Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp   | Lisäys tai<br>vähennys<br>(—) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(—) fr. före-<br>gående år | Taloussasto <sup>1)</sup><br>Ekonomiavdelningen <sup>1)</sup> |  | Rataosasto<br>Banavdelningen         |  | Koneosasto <sup>2)</sup><br>Maskinavdelningen <sup>2)</sup> |  |
|   |  |  | Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp                          | Lisäys tai<br>vähennys<br>(—) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(—) fr. före-<br>gående år | Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp | Lisäys tai<br>vähennys<br>(—) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(—) fr. före-<br>gående år | Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp                        | Lisäys tai<br>vähennys<br>(—) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(—) fr. före-<br>gående år |
|   | mk                                     |  |   |  |                                      |  |   |  |
| <b>1. Henkilömenot — Personalutgifter</b>   | <b>18 960 415</b>                      | <b>3 617 119</b>   | <b>75 660 790</b>   | <b>9 881 874</b>   | <b>16 680 802</b>                    | <b>1 444 734</b>   | <b>87 324 878</b>   | <b>8 519 034</b>   |
| <b>Palkkaukset — Avlöningar</b> . . . . .   | <b>15 086 562</b>                      | <b>2 890 546</b>   | <b>2 862 197</b>  | <b>— 141 781</b>   | <b>14 566 553</b>                    | <b>1 485 599</b>   | <b>68 108 528</b>   | <b>6 903 527</b>   |
| Vakinainen henkilökunnan palkkaukset — Avlöningar åt ordinarie personal . . . . .   | 10 250 333                             | 1 597 652  | 776 093   | — 8 372  | 13 203 007                           | 1 439 262  | 52 627 709  | 5 630 209  |
| Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot — Arvoden åt extra personal och arbetskraft . . . . .  | 4 779 319                              | 1 292 600  | 1 981 783   | — 150 520  | 1 320 784                            | 49 431   | 13 595 125  | 1 143 987  |
| Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden . . . . .  | 56 910                                 | 294  | 104 321   | 17 111   | 42 762                               | — 3 094  | 1 885 694   | 129 331  |
| <b>Muut henkilömenot — Övriga personalutgifter</b> . . . . .  | <b>3 873 853</b>                       | <b>726 573</b>   | <b>72 798 593</b>   | <b>10 023 655</b>  | <b>2 114 249</b>                     | <b>— 40 865</b>  | <b>19 216 350</b>   | <b>1 615 507</b>   |
| Virantoimitusrahat ja palkinnot tarveaineiden säästämistä — Tjänstgöringspenningar och premier för inbesparande av förnödenheter . . . . .  | —                                      | —  | 294 747   | 266 666  | 626 591                              | — 301 730  | 13 404 347  | 465 989  |
| Matka- ja muuttokustannukset sekä päivärahat — Rese- och flyttningskostnader samt dagtraktamenten . . . . .   | 272 362                                | 44 229   | 2 121   | — 7 370  | 514 575                              | 52 232   | 705 528   | 34 116   |
| Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner . . . . .   | 2 363 721                              | 345 332  | 55 050 984  | 7 756 964  | —                                    | —  | —   | —  |
| Ylimääräiset eläkkeet — Extraordinarie pensioner . . . . .  | —                                      | —  | 104 191   | 36 420   | —                                    | —  | —   | —  |
| Apuraha perhe-eläkelaitokselle — Bidrag åt familjepensionsfonden . . . . .  | —                                      | —  | 13 641 219  | 1 714 856  | —                                    | —  | —   | —  |
| Ammattiopetus — Yrkesundervisning . . . . .   | 235 494                                | 16 899   | —   | —  | —                                    | —  | —   | —  |
| Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall . . . . .   | —                                      | —  | 3 062 452   | 168 172  | —                                    | —  | —   | —  |
| Muut huoltotoimenpiteet — Övriga välfärdsanordningar . . . . .  | —                                      | —  | 451 846   | 67 133   | —                                    | —  | —   | —  |
| Sosiaaliturvamaksu — Socialskyddsavgift . . . . .   | 1 002 276                              | 320 113  | 191 033   | 20 814   | 973 083                              | 208 633  | 5 106 475   | 1 115 402  |
| <b>2. Asiamenot — Sakutgifter</b> . . . . .   | <b>1 700 497</b>                       | <b>204 133</b>   | <b>8 565 144</b>  | <b>— 18 384 895</b>  | <b>57 240 947</b>                    | <b>— 5 171 196</b>   | <b>90 957 331</b>   | <b>2 644 961</b>   |
| <b>Kalusto ja käyttöaineet — Inventarier och driftmaterialier</b> . . . . .   | <b>138 036</b>                         | <b>— 9 374</b>   | <b>4 943 239</b>  | <b>138 591</b>   | <b>801 277</b>                       | <b>18 700</b>  | <b>19 077 531</b>   | <b>— 1 925 011</b>   |
| Käyttökaluksen täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus — Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventering . . . . .  | —                                      | —  | 136 500   | 61 342   | 243 877                              | 1 416  | 189 589   | 30 004   |
| Polttoaineet — Bränsle . . . . .  | 138 036                                | — 9 374  | 664 233   | — 71 251   | 404 744                              | 12 200   | 16 344 711  | — 2 190 511  |
| Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta — Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning . . . . .  | —                                      | —  | 4 142 506   | 148 500  | 152 656                              | 5 084  | 2 543 231   | 235 496  |
| <b>Rata ja rakennukset — Bana och byggnader</b> . . . . .   | <b>—</b>                               | <b>—</b>   | <b>10 957</b>   | <b>— 500</b>   | <b>40 922 330</b>                    | <b>— 6 284 741</b>   | <b>2 579 068</b>  | <b>653 465</b>   |
| Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossa- ja puhtaanapito — Underhåll av bana, banområde och byggnader jämte renhållning . . . . .  | —                                      | —  | 10 957  | — 500  | 40 919 443                           | — 6 285 199  | 594 743   | 162 982  |
| Sähkövoimalaitosten sekä vahavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito — Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon . . . . . | —                                      | —  | —   | —  | 2 887                                | 458  | 1 984 325   | 490 483  |

<sup>1)</sup> Sisältää sekä taloussaston että koko laitoksen yhteiset menot sekä hallinto-osaston menot 1. 4. 1967 alkaen — Innehåller både ekonomiavdelningens<sup>2)</sup> Pääkonepajoja lukuunottamatta. — Exkl. huvudverkstäderna.<sup>3)</sup> Tuotantolaitoksia lukuunottamatta. — Exkl. produktionsinrättningar.

| Liikenneosasto<br>Trafikavdelningen  |  | Hankintaosasto <sup>3)</sup><br>Upphandlingsavdelningen <sup>3)</sup> |  | Rautatierakennukset<br>Järnvägsbyggnaderna |  | Yhteensä linjahallinto<br>Summa linjeförvaltningen |  | Yhteensä<br>keskus- ja linjahallinto<br>Summa<br>central- och linjeförvaltningen |  |
|--------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp | Lisäys tai<br>vähennys<br>(—) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(—) fr. före-<br>gående år | Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp                                  | Lisäys tai<br>vähennys<br>(—) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(—) fr. före-<br>gående år | Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp       | Lisäys tai<br>vähennys<br>(—) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(—) fr. före-<br>gående år | Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp               | Lisäys tai<br>vähennys<br>(—) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(—) fr. före-<br>gående år | Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp   | Lisäys tai<br>vähennys<br>(—) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(—) fr. före-<br>gående år |
| 147 745 546                          | 13 956 294   | 3 561 069   | 263 543  | 1 368 770                                  | 69 615   | 332 341 858  | 34 135 099   | 351 302 273  | 37 752 216   |
| 125 562 055                          | 12 106 537   | 3 299 072   | 241 616  | 1 259 813                                  | 67 292   | 215 658 220  | 20 662 794   | 230 744 782  | 23 553 338   |
| 94 370 987                           | 8 833 847  | 2 061 885   | 116 153  | 483 124                                    | 47 152   | 163 522 806  | 16 058 253   | 173 773 139  | 17 655 904   |
| 26 473 057                           | 2 778 275  | 1 191 848   | 119 676  | 771 799                                    | 17 598   | 45 334 397   | 3 958 449  | 50 113 716   | 5 251 048  |
| 4 718 011                            | 494 415  | 45 339  | 5 787  | 4 890                                      | 2 542  | 6 801 017  | 646 092  | 6 857 927  | 646 386  |
| 22 183 491                           | 1 849 757  | 261 997   | 21 927   | 108 957                                    | 2 323  | 116 683 638  | 13 472 305   | 120 557 491  | 14 198 878   |
| 12 017 945                           | — 146 578  | 4 817   | — 24 046   | 26 399                                     | — 11 821   | 26 374 846   | 248 480  | 26 374 846   | 248 480  |
| 1 329 088                            | 65 151   | 43 392  | 2 994  | —  | —  | 2 594 704  | 147 123  | 2 867 066  | 191 352  |
| —                                    | —  | —   | —  | —  | —  | 55 050 984   | 7 756 964  | 57 414 705   | 8 102 296  |
| —                                    | —  | —   | —  | —  | —  | 104 191  | 36 420   | 104 191  | 36 420   |
| —                                    | —  | —   | —  | —  | —  | 13 641 219   | 1 714 856  | 13 641 219   | 1 714 856  |
| —                                    | —  | —   | —  | —  | —  | —  | 235 494  | —  | 16 899   |
| —                                    | —  | —   | —  | —  | —  | 3 062 452  | 168 172  | 3 062 452  | 168 172  |
| —                                    | —  | —   | —  | —  | —  | 451 846  | 67 133   | 451 846  | 67 133   |
| 8 836 458                            | 1 931 184  | 213 788   | 42 979   | 82 558                                     | 14 144   | 15 403 396   | 3 333 157  | 16 405 672   | 3 653 270  |
| 13 276 342                           | 221 304  | 1 679 035   | 804 454  | 3 200                                      | 3 159  | 171 721 998  | —19 882 216  | 173 422 495  | —19 678 081  |
| 6 610 394                            | — 484 328  | 156 420   | 1 940  | —  | — 41   | 31 588 863   | — 2 250 148  | 31 726 899   | — 2 259 521  |
| 545 238                              | — 43 722   | 50 244  | — 8 122  | —  | —  | 1 165 449  | 40 919   | 1 165 449  | 40 919   |
| 2 431 040                            | — 236 893  | 71 066  | 11 800   | —  | —  | 19 915 794   | — 2 474 655  | 20 053 830   | — 2 484 029  |
| 3 634 116                            | — 203 713  | 35 110  | — 1 738  | —  | — 41   | 10 507 620   | 183 558  | 10 507 620   | 183 589  |
| 335 695                              | 63 446   | 56 062  | — 4 556  | 3 200                                      | 3 200  | 43 907 312   | — 5 569 686  | 43 907 312   | — 5 569 686  |
| 335 695                              | 63 446   | 56 062  | — 4 556  | 3 200                                      | 3 200  | 41 920 100   | — 6 060 627  | 41 920 100   | — 6 060 627  |
| —                                    | —  | —   | —  | —  | —  | 1 987 212  | 490 941  | 1 987 212  | 490 941  |

och hela verkets gemensamma utgifter samt administrativa avdelningens utgifter fr.o.m. 1. 4. 1967.

Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1967 (jatk.)  
Driftutgifter enligt kameralbokföring åren 1963—1967 (forts.)

| Menolajit<br>Utgiftsgrupper   | Keskushallinto<br>Centralförvaltningen |  | Linjahallinto — Linjeförvaltningen   |  |                                      |  |                                      |  |
|---|--|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
|   | Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp   | Lisäys tai<br>vähennys<br>(—) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(—) fr. före-<br>gående år | Talousosasto<br>Ekonomiavdelningen   |  | Rataosasto<br>Banavdelningen         |  | Koneosasto<br>Maskinavdelningen      |  |
|   |  |  | Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp | Lisäys tai<br>vähennys<br>(—) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(—) fr. före-<br>gående år | Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp | Lisäys tai<br>vähennys<br>(—) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(—) fr. före-<br>gående år | Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp | Lisäys tai<br>vähennys<br>(—) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(—) fr. före-<br>gående år |
|   | mk                                     |  |                                      |  |                                      |  |                                      |  |
| <b>Liikkuva kalusto — Rullande mate-<br/>riell</b> .....  | —                                      | —  | —                                    | —  | 2 131 035                            | 167 973  | 52 543 558                           | 2 379 386  |
| Liikkuvan kaluston, työkoneiden ja<br>koneellisten laitteiden kunnossa-<br>pito — Underhåll av rullande<br>materiel, arbetsmaskiner och<br>maskinella anordningar ..... | —                                      | —  | —                                    | —  | 2 131 035                            | 167 973  | 52 543 558                           | 2 379 386  |
| Korvaus vieraan liikkuvan kaluston<br>käytöstä — Ersättning för begag-<br>nandet av främmande rullande<br>materiel .....  | —                                      | —  | —                                    | —  | —                                    | —  | —                                    | —  |
| <b>Muut asiamenot — Övriga sakut-<br/>gifter</b> .....  | 1 562 461                              | 213 507  | 3 610 948                            | —18 522 986  | 13 386 305                           | 926 872  | 16 757 174                           | 1 537 121  |
| Painatuskustannukset — Tryck-<br>ningskostnader .....   | 45 000                                 | 5 000  | 123 479                              | — 672 940  | —                                    | —  | —                                    | —  |
| Vahingonkorvaukset ja palosuojelu-<br>menot — Skadeersättningar och<br>brandskyddsutgifter .....  | —                                      | —  | 1 101 982                            | 129 938  | —                                    | —  | 29 967                               | — 9  |
| Verot — Skatter .....   | —                                      | —  | 398 289                              | — 24 563   | —                                    | —  | —                                    | —  |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter   | 1 370 861                              | 225 578  | 1 805 087                            | 971 582  | 66 267                               | — 6 343  | 78 688                               | 29 226   |
| Liiketaloudellinen tutkimuselin —<br>Affärsekonomiska forskningsor-<br>ganet .....  | 144 200                                | — 17 693   | —                                    | —  | —                                    | —  | —                                    | —  |
| Rahtialennukset — Fraktnedsätt-<br>ningar .....   | —                                      | —  | —                                    | —18 964 189  | —                                    | —  | —                                    | —  |
| Arvaamattomiin tarpeisiin rautatie-<br>hallituksen käytettäväksi — För-<br>oförutsedda behov till järnvägs-<br>styrelsens förfogande .....                              | —                                      | —  | 18 601                               | 4 045  | —                                    | —  | —                                    | —  |
| Pääjohtajan käyttövarat—General-<br>direktörens dispositionsmedel ..  | 2 400                                  | 622  | —                                    | —  | —                                    | —  | —                                    | —  |
| Kuoletukset — Amorteringar .....  | —                                      | —  | 163 510                              | 33 141   | 13 320 038                           | 933 215  | 16 648 519                           | 1 507 904  |
| <b>Yhteensä käyttömenoja — Summa<br/>driftutgifter</b> .....  | 20 660 912                             | 3 821 252  | 84 225 934                           | — 8 503 021  | 73 921 749                           | —3 726 462   | 178 282 209                          | 11 163 995   |

| Liikenneosasto<br>Trafikavdelningen  |  | Hankintaosasto<br>Upphandlingsavdelningen |  | Rautatierakennukset<br>Järnvägsbyggnaderna |  | Yhteensä linjahallinto<br>Summa linjeförvaltningen |  | Yhteensä<br>keskus- ja linjahallinto<br>Summa<br>central- och linjeförvaltningen |  |
|--------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp | Lisäys tai<br>vähennys<br>(-) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(-) fr. före-<br>gående år | Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp      | Lisäys tai<br>vähennys<br>(-) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(-) fr. före-<br>gående år | Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp       | Lisäys tai<br>vähennys<br>(-) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(-) fr. före-<br>gående år | Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp               | Lisäys tai<br>vähennys<br>(-) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(-) fr. före-<br>gående år | Menon<br>määrä<br>Utgifts-<br>belopp   | Lisäys tai<br>vähennys<br>(-) ed.<br>vuodesta<br>Ökning eller<br>minskning<br>(-) fr. före-<br>gående år |
| 3 678 360                            | 311 785  | 148 599                                   | — 21 232   | —  | —  | 58 501 511   | 2 837 910  | 58 501 511   | 2 837 911  |
| 1 928 396                            | — 200 106  | 148 559                                   | — 21 232   | —  | —  | 56 751 547   | 2 326 019  | 56 751 547   | 2 326 020  |
| 1 749 964                            | 511 891  | —   | —  | —  | —  | 1 749 964  | 511 891  | 1 749 964  | 511 891  |
| 2 651 893                            | 330 401  | 1 317 994                                 | 828 302  | —  | —  | 37 724 312   | —14 900 292  | 39 286 773   | —14 686 785  |
| —                                    | —  | 926 998                                   | 926 998  | —  | —  | 1 050 476  | 254 057  | 1 095 476  | 259 057  |
| —                                    | —  | —   | —  | —  | —  | 1 131 949  | 129 928  | 1 131 949  | 129 929  |
| —                                    | —  | —   | —  | —  | —  | 398 289  | — 24 562   | 398 289  | — 24 563   |
| 564 931                              | 175 440  | 29 128                                    | 117  | —  | —  | 2 544 101  | 1 170 022  | 3 914 962  | 1 395 600  |
| —                                    | —  | —   | —  | —  | —  | —  | —  | 144 200  | — 17 693   |
| —                                    | —  | —   | —  | —  | —  | —  | —18 964 189  | —  | —18 964 189  |
| —                                    | —  | —   | —  | —  | —  | 18 601   | 4 045  | 18 601   | 4 045  |
| —                                    | —  | —   | —  | —  | —  | —  | —  | 2 400  | 622  |
| 2 086 962                            | 154 961  | 361 868                                   | — 98 813   | —  | —  | 32 580 896   | 2 530 407  | 32 580 896   | 2 530 407  |
| 161 021 888                          | 14 177 598   | 5 240 104                                 | 1 067 997  | 1 371 970                                  | 72 774   | 504 063 856  | 14 252 883   | 524 724 768  | 18 074 135   |

B. Käyttömenot kustannuslaskentatoimen mukaan päätoiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1967<sup>1)</sup>  
 Driftutgifter enligt kostnadskalkylering specificerade efter huvudfunktioner och kostnadsgrupper år 1967<sup>1)</sup>

| Toiminta<br>Funktion  | Palkkakustannukset<br>Löneutgifter | Sosiaalkustannukset<br>Socialkostnader | Ainekustannukset<br>Materialkostnader | Vieraat palvelukset<br>Frammande tjänster | Pääonakustannukset <sup>2)</sup><br>Kapitalutgifter <sup>2)</sup> | Sekalaiset kustannukset <sup>3)</sup><br>Diverse utgifter <sup>3)</sup> | Yhteensä <sup>4)</sup><br>Summa <sup>4)</sup> |
|---|------------------------------------|--|---------------------------------------|---|---|---|---|
| 1 000 mk  |                                    |  |                                       |   |   |   |   |
| <b>1. Hallinto<sup>5)</sup> — Förvaltning<sup>5)</sup></b>  | <b>24 452</b>                      | <b>7 109</b>                           | <b>898</b>                            | <b>3 445</b>                              | <b>994</b>  | <b>451</b>  | <b>37 350</b>                                 |
| <b>2. Henkilökunnan ylläpito<sup>6)</sup> — Personalens underhåll<sup>6)</sup></b>  | <b>7 009</b>                       | <b>73 177</b>                          | <b>2 380</b>                          | <b>712</b>                                | —   | <b>5</b>  | <b>83 280</b>                                 |
| <b>3. Liikenteen hoito — Skötsel av trafik</b>  | <b>160 256</b>                     | <b>38 486</b>                          | <b>20 731</b>                         | <b>3 515</b>                              | <b>29 840</b>   | <b>1 294</b>  | <b>254 124</b>                                |
| <i>Asemapalvelu — Stationstjänst</i>  | 68 312                             | 198                                    | 2 822                                 | 1 077                                     | 855   | 81  | 73 346  |
| <i>Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering</i>  | 31 265                             | 1                                      | 2 996                                 | 31  | 2 946   | 32  | 37 269  |
| <i>liikennehenkilökunta — trafikpersonal</i>  | 19 601                             | 0                                      | 3                                     | 3   | —   | —   | 19 607  |
| <i>vetovoiman käyttö — dragkraftens användning</i>  | 10 462                             | 1                                      | 2 902                                 | 27  | 2 506   | 32  | 15 928  |
| <i>pienvetokaluston käyttö — användning av smådragfordon</i>  | 1 202                              | 0                                      | 91                                    | 1   | 440   | —   | 1 734   |
| <i>Kuljetus — Transport</i>   | 58 483                             | 196                                    | 14 398                                | 1 561                                     | 15 009  | 6   | 89 654  |
| <i>junapalvelu — tågtjänst</i>  | 10 898                             | —                                      | 32                                    | 2   | —   | 0   | 10 931  |
| <i>vetovoiman käyttö — dragkraftens användning</i>  | 34 059                             | —                                      | 12 610                                | 20  | 7 639   | —   | 54 328  |
| <i>vaunun käyttö — vagnparkens användning</i>   | 4 599                              | 117                                    | 555                                   | 414                                       | 6 335   | —   | 12 020  |
| <i>autojen käyttö — bilarnas användning</i>   | 8 928                              | 79                                     | 1 201                                 | 1 125                                     | 1 035   | 6   | 12 375  |
| <i>Liikenteen hoito yleensä — Skötsel av trafik i allmänhet</i>   | 2 196                              | 38 093                                 | 514                                   | 846                                       | 11 030  | 1 175   | 53 854  |
| <i>siitä liikennevahingot — därav trafikskador</i>  | —                                  | —                                      | —                                     | 0   | —   | 1 091   | 1 092   |
| <b>4. Teknisten tuotantohyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremåden</b>                                | <b>71 324</b>                      | <b>9 555</b>                           | <b>21 801</b>                         | <b>45 037</b>                             | <b>2 145</b>  | <b>12</b>   | <b>149 888</b>                                |
| <i>Vetokalusto<sup>7)</sup> — Dragfordon<sup>7)</sup></i>   | 18 192                             | 880                                    | 4 144                                 | 21 764                                    | —   | 0   | 44 981  |
| <i>Pienvetokalusto — Smådragfordon</i>  | 11                                 | 0                                      | 106                                   | 298                                       | —   | —   | 414   |
| <i>Vaunusto — Vagnpark</i>  | 7 505                              | 179                                    | 3 341                                 | 16 571                                    | —   | —   | 27 595  |
| <i>Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet</i>   | 374                                | 235                                    | 292                                   | 579                                       | 492   | —   | 1 972   |
| <i>siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skada</i>   | 35                                 | 2                                      | 164                                   | 497                                       | —   | —   | 699   |
| <i>Kaupallisen liikenteen autot — Bilar för kommersiell trafik</i>  | 916                                | —                                      | 573                                   | 540                                       | —   | —   | 2 029   |
| <i>Rata laitteineen — Bana med anläggningar</i>   | 32 825                             | 7 180                                  | 6 180                                 | 3 162                                     | —   | 10  | 49 365  |
| <i>siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skador</i>  | 50                                 | 3                                      | 43                                    | 9   | —   | 3   | 108   |
| <i>Rakennukset (asuin- ja sosiaalirakennuksia lukuunottamatta) — Byggnader (bostads- och socialvårdsbyggnader undantagna)</i> | 6 057                              | 665                                    | 6 171                                 | 914                                       | —   | 0   | 13 808  |
| <i>Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar</i>  | 1 880                              | 165                                    | 272                                   | 87  | —   | 0   | 2 409   |
| <i>Heikko- ja vahavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar</i>   | 3 385                              | 235                                    | 470                                   | 831                                       | —   | 2   | 4 924   |
| <i>Rata, rakennukset ja laitteet yleensä — Bana, byggnader och anläggningar i allmänhet</i>                                   | 179                                | 16                                     | 252                                   | 291                                       | 1 652   | 0   | 2 391   |
| <b>Yhteensä — Summa</b>   | <b>263 041</b>                     | <b>128 327</b>                         | <b>45 810</b>                         | <b>52 710</b>                             | <b>32 979</b>   | <b>1 762</b>  | <b>524 725</b> <sup>8)</sup>                  |

<sup>1)</sup> Kukin taulukon luvuista on pyöristetty erikseen, mistä aiheutuu, etteivät sarake- ja rivisummat aina täsmää. — Varje tal i tabellen är utjämnat skilt för sig, vilket gör att kolumn- och radsummorna icke alltid stämmer överens.

<sup>2)</sup> Sisältää verot ja poistot. Poistot jakaantuvat taulun eri kohtiin seuraavasti:  
 kohta 1: keskushallinnon ja talousosaston kaluston sekä hankintaosaston työkonoiden, öljysäiliöiden ja autojen poistot.

kohta 3: muiden kuin edellä mainittujen tuotantohyödykkeiden poistot.

kohta 4: ylläpitoon käytettyjen työkonoiden ja autojen sekä liikkuvan kaluston ylläpitoon käytettyjen rakennusten poistot

Innehåller skatter och avskrivningar. Avskrivningarna fördelar sig på tabellens olika punkter enligt följande:

punkt 1: avskrivningar på centralförvaltningens och ekonomiafdelningens inventarier samt upphandlingsavdelningens arbetsmaskiner, oljecisterner och bilar.

punkt 3: avskrivningar på andra än ovannämnda produktionsföremåden.

punkt 4: avskrivningar på arbetsmaskiner och bilar använda för underhåll samt på byggnader använda för underhåll av rullande materiel

<sup>3)</sup> Sisältää pääjohtajan, rautatiehallituksen ja kulkulaitosministeriön käyttövarat, korvaukset ulkopuolisille aiheutuneesta rumiinvammasta ja vieraalle omaisuudelle sattuneesta vahingosta — Innehåller generaldirektörens, järnvägsstyrelsens och kommunikationsministeriets dispositionsmedel, ersättningar för på utomstående förorsakad kroppskada och på främmande egendom inträffad skada.

<sup>4)</sup> Vähennetty erittelemättömiä kustannuslajeja 20 000 mk — 20 000 mk ospecificerade kostnader frånräknade.

<sup>5)</sup> Sisältää keskushallinnon, liikenne- ja konepiirien toimistojen sekä talous- ja hankintaosaston linjahallinnon käyttömenot — Innehåller centralförvaltningens, trafik- och maskindistriktens expeditioners samt ekonomi- och upphandlingsavdelningens linjeförvaltnings driftutgifter.

<sup>6)</sup> Sisältää sosiaali- ja koulutustoiminnan, asuin- ja huoltorakennusten ylläpidon (poistoja lukuunottamatta) sekä eläkemenot — Innehåller social och skolningsverksamheten, bostads- och socialvårdsbyggnadernas underhåll (avskrivningarna icke medräknade) samt pensionsutgifter.

<sup>7)</sup> Ilman pienvetokalustoa — Exklusive smådragfordon.

<sup>8)</sup> Lisätty eri toiminnoille jakamattomia kustannuksia 88 000 mk — För olika funktioner odelade kostnader 88 000 mk medräknade.

C. Käyttömenot kustannuslaskentatoimen mukaan toiminnoittain eriteltyinä vuosina 1963—1967  
Driftutgifter enligt kostnadskalkylering efter funktioner åren 1963—1967

| Toiminta<br>Funktion  | 1963           | 1964           | 1965           | 1966           | 1967           |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|   | 1 000 mk       |                |                |                |                |
| <b>Hallinto<sup>1)</sup> — Förvaltning<sup>1)</sup></b> .....   | <b>36 012</b>  | <b>37 868</b>  | <b>45 954</b>  | <b>50 646</b>  | <b>37 350</b>  |
| <i>Tekninen suunnittelu ja valvonta a) — Teknisk planering och övervakning a)</i> ..                  | 4 009          | 4 631          | 5 220          | 5 835          | 6 827          |
| <i>Käytön suunnittelu ja valvonta b) — Användnings planering och övervakning b)</i> ..                | 1 633          | 1 913          | 2 056          | 2 280          | 2 539          |
| <i>Myynti ja mainonta c) — Försäljning och reklam c)</i> .....  | 13 897         | 12 374         | 18 520         | 20 477         | 1 636          |
| <i>Ostotoiminta ja varastointi d) — Inköpsverksamhet och lagring d)</i> .....                         | 3 722          | 4 491          | 4 515          | 5 069          | 5 483          |
| <i>Rahavarojen ylläpito ja valvonta e) — Penningmedlens underhåll och övervakning e)</i>              | 5 774          | 6 667          | 7 207          | 7 887          | 10 072         |
| <i>Käytön johto f) — Användningsledning f)</i> .....  | 3 555          | 4 095          | 4 475          | 4 915          | 5 719          |
| <i>Muut hallintoon kuuluvat toiminnot g) — Övriga till förvaltningen hörande funktioner g)</i> .....  | 3 420          | 3 697          | 3 960          | 4 182          | 5 073          |
| <b>Henkilökunnan ylläpito — Personalens underhåll</b> .....   | <b>53 733</b>  | <b>61 464</b>  | <b>67 165</b>  | <b>73 904</b>  | <b>83 280</b>  |
| <i>Sosiaalitoiminta<sup>2)</sup> — Socialverksamhet<sup>2)</sup></i> .....                            | 1 601          | 1 620          | 1 900          | 1 895          | 1 981          |
| <i>Asuinkiinteistöt — Bostadsfastigheter</i> .....  | 5 393          | 5 117          | 5 514          | 5 926          | 4 993          |
| hoito — skötsel .....   | 1 278          | 1 383          | 1 486          | 1 613          | 1 520          |
| korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....  | 4 115          | 3 734          | 4 028          | 4 313          | 3 472          |
| <i>Sosiaalirakennukset — Socialbyggnader</i> .....  | 866            | 1 106          | 1 111          | 1 188          | 1 048          |
| hoito — skötsel .....   | 591            | 764            | 816            | 854            | 818            |
| korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....  | 275            | 342            | 296            | 334            | 231            |
| <i>Asuin- ja sosiaalirakennusten siivous — Bostads- och socialbyggnadernas rengöring</i>              | 669            | 753            | 880            | 903            | 943            |
| <i>Koulutustoiminta<sup>3)</sup> — Skolningsverksamhet<sup>3)</sup></i> .....                         | 2 344          | 2 720          | 2 896          | 2 686          | 3 156          |
| <i>Eläkkeet — Pensioner</i> .....   | 42 860         | 50 149         | 54 864         | 61 307         | 71 160         |
| <b>Liikenteen hoito — Skötsel av trafik</b> .....   | <b>200 988</b> | <b>210 855</b> | <b>211 558</b> | <b>233 766</b> | <b>254 124</b> |
| <i>Asemapalvelu — Stationstjänst</i> .....  | 54 555         | 62 210         | 63 674         | 66 879         | 73 346         |
| <i>Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering</i> .....  | 28 544         | 30 332         | 33 050         | 34 312         | 37 269         |
| liikennehenkilökunta — trafikpersonalen .....   | 14 201         | 16 081         | 17 659         | 18 623         | 19 607         |
| vetovoiman käyttö — dragraftens användning .....  | 13 190         | 12 855         | 13 916         | 14 155         | 15 928         |
| pienvetokaluston käyttö — smådragfordonens användning .....   | 1 154          | 1 396          | 1 475          | 1 534          | 1 734          |
| <i>Kuljetus — Transport</i> .....   | 77 852         | 79 288         | 81 890         | 86 517         | 89 654         |
| junapalvelu järjestelyjunissa — tågtjänst i rangeringståg .....                                       | 1 396          | 1 466          | 1 533          | 1 527          | 1 683          |
| junapalvelu muissa junissa — tågtjänst i övriga tåg .....   | 6 282          | 7 690          | 8 196          | 8 582          | 9 248          |
| vetovoiman käyttö — dragraftens användning .....  | 52 058         | 51 442         | 52 082         | 52 877         | 54 328         |
| vaunuston käyttö — vagnparkens användning .....   | 9 124          | 8 842          | 9 727          | 11 954         | 12 020         |
| autojen käyttö — bilarnas användning .....  | 8 991          | 9 848          | 10 352         | 11 576         | 12 375         |
| <i>Liikenteen hoito yleensä — Skötsel av trafik i allmänhet</i> .....                                 | 40 036         | 39 024         | 42 943         | 46 059         | 53 854         |
| liikennevahingot — trafikskador .....   | 782            | 718            | 907            | 937            | 1 092          |
| muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader .....                                      | 39 254         | 38 306         | 42 036         | 45 122         | 52 763         |
| <b>Teknisten tuotantohyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsförnödenheter</b> ..... | <b>120 449</b> | <b>129 395</b> | <b>136 823</b> | <b>148 346</b> | <b>149 888</b> |
| <i>Vetokalusto (pienvetokalustoa lukuunottamatta) — Dragfordon (utan smådragfordonen)</i>             | 32 292         | 36 732         | 39 800         | 42 006         | 44 981         |
| huolto — service .....  | 32 292         | 10 053         | 11 195         | 11 636         | 13 137         |
| korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....  | 8 327          | 26 679         | 28 605         | 30 371         | 31 843         |
| <i>Pienvetokalusto — Smådragfordon</i> .....  | 300            | 263            | 376            | 533            | 414            |
| <i>Vaunusto — Vagnpark</i> .....  | 23 106         | 22 653         | 22 720         | 26 779         | 27 595         |
| huolto — service .....  | 4 837          | 5 515          | 6 331          | 6 105          | 6 516          |
| korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....  | 18 269         | 17 138         | 16 389         | 20 674         | 21 079         |
| <i>Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet</i> .....                                 | 1 382          | 1 337          | 1 119          | 1 341          | 1 972          |
| vauriokorjaukset — reparationer av skada .....  | 280            | 491            | 170            | 286            | 699            |
| muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader .....                                      | 1 102          | 847            | 949            | 1 055          | 1 273          |

<sup>1)</sup> Hallintoon on sisällytetty seuraavien osastojen ja toimintojen menot lukuunottamatta rakennusten ylläpitokustannuksia, sosiaalitoimintaa ja koulutusta:

kohta a) keskushallinnosta rataosasto, konepajatoimisto, koneteknillinen ja sähkötekniillinen toimisto sekä rautatierakennustoimiston käyttömenoina kirjatuista kustannuksista.

kohta b) keskushallinnosta liikenneosasto ja konetoimisto (lukuunottamatta markkinointitoimistoa)

kohta c) tariffi- ja markkinointitoimisto.

kohta d) koko hankintaosasto.

kohta e) keskushallinnosta talousosasto (lukuunottamatta tariffitoimistoa ja tilastojaostoa) sekä talouspiiri.

kohta f) liikenne- ja konepiiritoimistojen kustannukset.

kohta g) keskushallinnon yhteiset menot, hallinto-osasto (lukuunottamatta ammattiopetus- ja soveltuvuustutkimusjaostoa), tilastotoimisto, liike-

taloudellinen tutkimuselin ja rautatiemuseo.

Förvaltning omfattar utgifterna för följande avdelningar och verksamhetsgrenar med undantag för byggnadernas underhållskostnader, socialverksamheten och skolningen:

punkt a) från centralförvaltningen banavdelningen, verkstadsbyrån, maskintekniska och elektrotekniska byråerna samt järnvägsbyggnadsbyråns som driftutgifter bokförda kostnader.

punkt b) från centralförvaltningen trafikavdelningen och maskinbyrån (med undantag marknadsföringsbyrån).

punkt c) tariff- och marknadsföringsbyrån.

punkt d) hela upphandlingsavdelningen.

punkt e) från centralförvaltningen ekonomiafdelningen (med undantag av tariffbyrån och statistiska divisionen) samt ekonomidistriktet.

punkt f) trafik- och maskindistriktbyråernas kostnader.

punkt g) centralförvaltningens gemensamma utgifter, administrativa avdelningen (med undantag av divisionerna för yrkesundervisning och psykotekniska undersökningar), statistiska byrån, affärsekonomiska forskningsorganet och järnvägmuseet.

<sup>2)</sup> Taloudellisen ja henkisen huollon kustannukset sekä keskushallinnosta terveydenhuolto- ja sosiaalijaoston kustannukset. — Kostnader för ekonomisk och intellektuell socialvård samt från centralförvaltningen kostnaderna för hälso- och socialvårdsdivisionerna.

<sup>3)</sup> Koulutustoiminta sekä keskushallinnosta ammattiopetus- ja soveltuvuustutkimusjaostot. — Skolningsverksamheten samt från centralförvaltningen divisionerna för yrkesundervisningen och psykotekniska undersökningar.

Käyttömenot kustannuslaskentatoimen mukaan toiminnoittain eriteltyinä vuosina 1963—1967 (jatk.)  
Driftutgifter enligt kostnadskalkylering specificerade efter funktioner åren 1963—1967 (forts.)

| Toiminta<br>Funktion   | 1963           | 1964           | 1965           | 1966           | 1967              |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|
|  | 1 000 mk       |                |                |                |                   |
| <i>Autojen (kaupallisen liikenteen) korjaus ja kunnossapito — Reparation och underhåll av bilar (för kommersiell trafik)</i> .....                             | 1 396          | 1 337          | 1 605          | 1 778          | 2 029             |
| <i>Rata ja kiinteät laitteet — Bana och fasta anläggningar</i> .....   | 44 890         | 47 571         | 50 066         | 52 881         | 49 365            |
| ratapihat — bangårdar .....  | 13 731         | 13 957         | 14 696         | 16 969         | 14 460            |
| vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning ..  | 2 605          | 1 638          | 3 108          | 4 080          | 2 530             |
| siitä lumityöt — därav snöskottning .....  | (1 908)        | (1 112)        | (2 627)        | (3 568)        | (2 071)           |
| pumppulaitosten, viskureiden ja vesijohtojen korjaus sekä kunnossapito — reparation och underhåll av pumpanordningar, vattenkastare samt vattenledningar ..... | 487            | 501            | 381            | 525            | 401               |
| muiden laitteiden ja ratapihojen korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll av övriga anordningar och bangårdar .....                                  | 10 638         | 11 819         | 11 208         | 12 364         | 11 529            |
| ratalinja — banspår .....  | 24 307         | 26 513         | 27 905         | 27 947         | 25 935            |
| vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning ..  | 2 676          | 2 051          | 3 681          | 4 108          | 3 209             |
| siitä lumityöt — därav snöskottning .....  | (1 836)        | (1 106)        | (2 830)        | (3 106)        | (2 312)           |
| korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....   | 21 630         | 24 463         | 24 224         | 23 840         | 22 725            |
| radan ja rata-alueen ylläpito yleensä — underhåll av banan och banområdet i allmänhet .....  | 6 853          | 7 100          | 7 465          | 7 965          | 8 970             |
| vaurikorjaukset — reparationer av skada .....  | 78             | 69             | 180            | 249            | 108               |
| muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader .....   | 6 775          | 7 031          | 7 288          | 7 715          | 8 861             |
| <i>Rakennukset — Byggnader</i> .....   | 10 192         | 11 589         | 12 991         | 13 975         | 13 808            |
| hallinto- ja liikerakennukset — förvaltnings- och affärsbyggnader .....  | 4 260          | 4 642          | 5 146          | 5 850          | 5 680             |
| hoito — skötsel .....  | 2 825          | 3 117          | 3 489          | 4 058          | 3 914             |
| korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....   | 1 435          | 1 525          | 1 657          | 1 792          | 1 766             |
| autotallirakennukset — bilgaragebyggnader .....  | 109            | 141            | 194            | 138            | 151               |
| hoito — skötsel .....  | 86             | 87             | 103            | 84             | 106               |
| korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....   | 22             | 54             | 90             | 53             | 44                |
| varikkorakennukset — depåbyggnader .....   | 2 128          | 2 158          | 2 381          | 2 776          | 2 661             |
| hoito — skötsel .....  | 1 675          | 1 670          | 1 918          | 2 156          | 2 060             |
| korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....   | 453            | 488            | 462            | 620            | 602               |
| varastorakennukset — förrådsbyggnader .....  | 109            | 157            | 208            | 175            | 175               |
| hoito — skötsel .....  | 81             | 109            | 121            | 121            | 143               |
| korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....   | 28             | 47             | 87             | 54             | 32                |
| muut korjaamo- ja varastorakennukset — övriga reparations- och förrådsbyggnader .....  | 121            | 210            | 270            | 257            | 203               |
| hoito — skötsel .....  | 59             | 93             | 114            | 97             | 84                |
| korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....   | 62             | 116            | 157            | 160            | 119               |
| muut rakennukset — övriga byggnader .....  | 127            | 222            | 230            | 234            | 222               |
| hoito — skötsel .....  | 45             | 100            | 111            | 119            | 134               |
| korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....   | 82             | 123            | 119            | 116            | 88                |
| rakennusten ylläpito yleensä — byggnadernas underhåll i allmänhet .....  | 3 339          | 4 059          | 4 563          | 4 544          | 4 717             |
| lumen ja jään poistaminen — avlägsnande av snö och is .....  | 96             | 30             | 76             | 135            | 75                |
| rakennusten siivous — renhållning av byggnaderna .....   | 1 762          | 2 011          | 2 221          | 2 407          | 2 566             |
| muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader .....   | 1 481          | 2 018          | 2 266          | 2 002          | 2 076             |
| <i>Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar</i> .....   | 1 008          | 1 216          | 1 617          | 2 212          | 2 409             |
| <i>Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar</i> .....   | 3 612          | 4 273          | 4 173          | 4 547          | 4 924             |
| <i>Radan, rakennusten ja erillisten laitteiden ylläpito yleensä — Banans, byggnadernas och olika anläggningars underhåll i allmänhet</i> .....                 | 2 272          | 2 423          | 2 357          | 2 294          | 2 391             |
| <b>Yhteensä — Summa</b>  | <b>411 183</b> | <b>439 594</b> | <b>471 519</b> | <b>506 651</b> | <b>1) 524 725</b> |

<sup>1)</sup> Lisätty eri toiminnoille ja kustannuslajeille jakamattomia kustannuksia 84 000 mk. — För olika ändamål och kostnader odelade 84 000 mk medräknade.

D. Nimelliset ja reaaliset kustannukset<sup>1)</sup> vuosina 1963—1967 — Nominella och reala kostnader<sup>1)</sup> åren 1963—1967

| Toiminta<br>Funktion  | Nimelliset — Nominella |               |               |               |               | Reaaliset <sup>2)</sup> — Reala <sup>2)</sup> |              |              |              |              |
|---|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
|   | 1963                   | 1964          | 1965          | 1966          | 1967          | 1963  | 1964         | 1965         | 1966         | 1967         |
|   | 1 000 000 mk           |               |               |               |               |   |              |              |              |              |
| 1. Hallinto <sup>3)</sup> — Förvaltning <sup>3)</sup> .....                                     | 22.68                  | 25.90         | 28.10         | 30.60         | 36.36         | 17.5  | 17.7         | 18.1         | 18.2         | 19.6         |
| 2. Henkilökunnan ylläpito — Personalens underhåll   | 53.73                  | 61.46         | 67.16         | 73.90         | 83.28         | 41.7  | 42.7         | 43.7         | 44.6         | 46.0         |
| 3. Liikenteen hoito — Skötsel av trafik .....   | 171.38                 | 190.63        | 196.45        | 206.36        | 224.28        | 142.8   | 145.0        | 134.5        | 133.4        | 131.9        |
| Asemapalvelu — Stationstjänst .....   | 53.82                  | 61.73         | 63.04         | 66.14         | 72.49         | 42.0  | 43.2         | 40.7         | 39.7         | 39.6         |
| Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering .....   | 26.05                  | 28.38         | 30.52         | 31.88         | 34.32         | 21.0  | 21.2         | 20.5         | 20.2         | 20.1         |
| Kuljetus — Transport .....  | 65.42                  | 69.38         | 69.51         | 72.53         | 74.64         | 59.5  | 58.8         | 51.8         | 52.1         | 49.1         |
| Liikenteen hoito yleensä — Skötsel av trafik i allmänhet .....                                  | 26.09                  | 31.14         | 33.38         | 35.80         | 42.82         | 20.3  | 21.8         | 21.5         | 21.4         | 23.1         |
| 4. Teknisten tuotantohyödykkeiden ylläpito—Underhåll av tekniska produktionsförmödenheter ..... | 118.14                 | 127.23        | 134.82        | 146.36        | 147.84        | 99.2  | 97.3         | 99.0         | 101.0        | 94.3         |
| Liikkuva kalusto — Rullande materiel .....  | 57.90                  | 62.02         | 65.28         | 72.00         | 76.50         | 49.1  | 47.7         | 48.8         | 50.3         | 48.9         |
| Rata, rakennukset ja kiinteät laitteet — Bana, byggnader och fasta anläggningar .....           | 60.24                  | 65.21         | 69.53         | 74.37         | 71.34         | 50.1  | 49.6         | 50.2         | 50.7         | 45.4         |
| <b>Yhteensä<sup>3)</sup> — Summa<sup>3)</sup></b>   | <b>365.94</b>          | <b>405.23</b> | <b>426.55</b> | <b>457.21</b> | <b>491.75</b> | <b>301.2</b>                                  | <b>302.7</b> | <b>295.3</b> | <b>297.2</b> | <b>291.8</b> |

E. Kustannuksien<sup>1)</sup> hintaindeksit vuosina 1963—1967 — Kostnadernas<sup>1)</sup> prisindex åren 1963—1967

Taso 1. 1. 1959 = 100 — Nivå den 1. 1. 1959 = 100

|            | Kululajien indeksit <sup>2)</sup><br>Index för användningsslag <sup>2)</sup> |  |                                       |   |   | Toimintojen indeksit <sup>2)</sup><br>Verksamhetsindex <sup>2)</sup> |                                |                                  |                         |   |                                       |  |   |  |   |                              |
|------------|--|--|---------------------------------------|---|---|--|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---|---------------------------------------|--|---|--|---|------------------------------|
|            | Palkkakustannukset<br>Löneutgifter   | Sosiaalikulannukset<br>Socialkostnader | Ainekustannukset<br>Materialkostnader | Vieraat palvelukset<br>Främmande tjänster | Sekalaiset kustannukset<br>Diverse utgifter | Yleiset tehtävät<br>Allmänna uppgifter                               | Asemapalvelu<br>Stationstjänst | Ratapihapalvelu<br>Bangårdsjänst | Junapalvelu<br>Tågjänst | Vetovoiman käyttö<br>linja-ajossa<br>Drakraftens användning i linjearbete | Autojen käyttö<br>Bilarnas användning | Liikkuvan kaluston<br>ylläpito<br>Underhåll av den rullande materielen | Radan ja rata-alueen<br>ylläpito<br>Underhåll av banan och banområdet | Rakennusten ylläpito<br>Underhåll av byggnaderna | Laitteiden, koneiden ja muun kaluston<br>ylläpito<br>Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel | Yleisindeksi<br>Allmän index |
| 1963 ..... | 131  | 130                                    | 93                                    | 115                                       | 109   | 131  | 123                            | 123                              | 130                     | 105   | 121                                   | 122  | 123   | 112  | 127   | 121                          |
| 1964 ..... | 147  | 147                                    | 93                                    | 123                                       | 121   | 146  | 146                            | 138                              | 148                     | 111   | 132                                   | 132  | 135   | 120  | 140   | 134                          |
| 1965 ..... | 158  | 158                                    | 99                                    | 132                                       | 124   | 155  | 156                            | 146                              | 159                     | 121   | 144                                   | 139  | 142   | 133  | 152   | 144                          |
| 1966 ..... | 171  | 172                                    | 98                                    | 142                                       | 126   | 168  | 167                            | 158                              | 170                     | 130   | 154                                   | 151  | 152   | 139  | 160   | 154                          |
| 1967 ..... | 188  | 189                                    | 99                                    | 150                                       | 130   | 182  | 183                            | 171                              | 187                     | 136   | 166                                   | 162  | 166   | 148  | 177   | 167                          |

## 4.2.2. Käyttömenot vuosina 1963—1967 — Driftutgifter åren 1963—1967

|  | 1963            | 1964           | 1965           | 1966           | 1967           |                |
|--|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Henkilömenot — Personalutgifter .....        | 1 000 mk        | 236 238        | 274 630        | 292 884        | 313 550        | 351 302        |
| %  |                 | 58.6           | 62.5           | 62.1           | 61.9           | 66.9           |
| Ratakmi kohti — Per bankm .....              | mk              | 44 066         | 50 857         | 54 208         | 57 259         | 63 070         |
| Junakmi kohti — Per tågkm .....              | »               | 5.22           | 5.81           | 6.25           | 6.58           | 7.69           |
| Vaununakselikmi kohti — Per vagnaxelkm ..... | »               | 0.15           | 0.17           | 0.17           | 0.16           | 0.19           |
| Asiamenot — Sakutgifter .....                | 1 000 mk        | 166 786        | 164 963        | 178 635        | 193 101        | 173 423        |
| %  |                 | 41.4           | 37.5           | 37.9           | 38.1           | 33.1           |
| Ratakmi kohti — Per bankm .....              | mk              | 31 111         | 30 549         | 33 062         | 35 263         | 31 135         |
| Junakmi kohti — Per tågkm .....              | »               | 3.68           | 3.49           | 3.81           | 4.05           | 3.80           |
| Vaununakselikmi kohti — Per vagnaxelkm ..... | »               | 0.10           | 0.10           | 0.11           | 0.10           | 0.09           |
| <b>Kokonaismenot — Totalutgifter .....</b>   | <b>1 000 mk</b> | <b>403 024</b> | <b>439 593</b> | <b>471 519</b> | <b>506 651</b> | <b>524 725</b> |
| %  |                 | 100.0          | 100.0          | 100.0          | 100.0          | 100.0          |
| Ratakmi kohti — Per bankm .....              | mk              | 75 177         | 81 406         | 87 270         | 92 522         | 94 206         |
| Junakmi kohti — Per tågkm .....              | »               | 8.90           | 9.30           | 10.06          | 10.63          | 11.48          |
| Vaununakselikmi kohti — Per vagnaxelkm ..... | »               | 0.25           | 0.27           | 0.27           | 0.26           | 0.28           |
| Niistä — Härav:                              |                 |                |                |                |                |                |
| Keskushallinto — Centralförvaltningen .....  | 1 000 mk        | 12 348         | 13 979         | 15 202         | 16 840         | 20 661         |
| %  |                 | 3.1            | 3.1            | 3.2            | 3.3            | 3.9            |
| Ratakmi kohti — Per bankm .....              | mk              | 2 303          | 2 589          | 2 814          | 3 075          | 3 709          |
| Junakmi kohti — Per tågkm .....              | »               | 0.27           | 0.30           | 0.32           | 0.35           | 0.45           |
| Vaununakselikmi kohti — Per vagnaxelkm ..... | »               | 0.01           | 0.01           | 0.01           | 0.01           | 0.01           |
| Linjahallinto — Linjeförvaltningen .....     | 1 000 mk        | 390 676        | 425 614        | 456 317        | 489 811        | 504 064        |
| %  |                 | 96.9           | 96.9           | 96.8           | 96.7           | 96.1           |
| Ratakmi kohti — Per bankm .....              | mk              | 72 874         | 78 817         | 84 456         | 89 447         | 90 496         |
| Junakmi kohti — Per tågkm .....              | »               | 8.63           | 9.00           | 9.74           | 10.28          | 11.03          |
| Vaununakselikmi kohti — Per vagnaxelkm ..... | »               | 0.24           | 0.26           | 0.27           | 0.25           | 0.27           |

<sup>1)</sup> Menot ilman pääomakustannuksia ja rahtialennuksia. — Kostnader utan kapitalutgifter och fraktrabatter.<sup>2)</sup> Hintatason 1. 1. 1959 mukaisina. — Prisnivå enligt 1. 1. 1959.<sup>3)</sup> Vuodesta 1967 alkaen ei rahtialennuksia enää merkittä kirjannpitoon. Indeksilaskuissa tarvittavista tauluista on rahtialennukset vuosilta 1962—1965 vähennetty, jotta vertailukelpoisuus säilyisi. — Fr.o.m. år 1967 antecknas icke fraktrabatterna i bokföringen. Från de tabeller, som användas i indexkalkylerna, har fraktrabatterna för åren 1962—1965 avdragits, så att jämförbarheten från ett år till ett annat skulle bestå.

## 4.2.3. Pääomamenot ja uudistusrahasto vuosina 1963—1967 — Kapitalutgifter och förnyelsefond åren 1963—1967

| Menolaji<br>Utgiftens beskaffenhet   | 1963             | 1964             | 1965             | 1966             | 1967             | %            |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
|  | 1 000 mk         |                  |                  |                  |                  |              |
| Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen .....                                 | 24 491.4         | 34 202.5         | 45 592.5         | 46 712.1         | 42 523.9         | 19.2         |
| Liikkuvan kaluston lisääminen — Komplettering av rullande materielen ..... | 78 670.4         | 90 767.0         | 91 876.0         | 67 391.8         | 70 354.8         | 31.7         |
| Uudis- ja uusimistyöt — Nybyggnads- och förnyelsearbeten: .....            | 115 806.9        | 93 602.9         | 103 586.9        | 101 468.3        | 100 783.6        | 45.5         |
| valmiilla radoilla — på färdiga banor .....                                | 115 155.8        | 92 080.1         | 100 963.1        | 98 308.7         | 97 281.6         | 43.9         |
| pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna .....                              | 400.0            | 1 384.9          | 2 428.0          | 3 116.1          | 3 489.5          | 1.6          |
| tuotantolaitoksissa — vid produktionsinrättningarna .....                  | 251.1            | 137.9            | 195.8            | 43.5             | 12.5             | 0.0          |
| Työkoneet, autot ym. — arbetsmaskiner, bilar m.m.: ..                      | 8 073.2          | 5 853.7          | 4 242.1          | 5 252.1          | 7 976.0          | 3.6          |
| valmiilla radoilla — på färdiga banor .....                                | 6 527.9          | 4 310.3          | 3 720.5          | 4 658.5          | 7 051.7          | 3.2          |
| pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna .....                              | 1 478.5          | 1 519.4          | 497.7            | 592.8            | 824.3            | 0.4          |
| tuotantolaitoksissa — vid produktionsinrättningarna .....                  | 66.8             | 24.0             | 23.9             | 0.8              | 100.0            | 0.0          |
| <b>Yhteensä — Summa</b>  | <b>227 041.9</b> | <b>224 426.1</b> | <b>245 297.5</b> | <b>220 824.3</b> | <b>221 638.2</b> | <b>100.0</b> |

## 4.3. Taloudellinen tulos — Finansiellt resultat

4.3.1. Tulot, käyttömenot ja käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1958—1967  
Inkomster, driftutgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1958—1967

| Vuonna<br>År | Tulot — Inkomster    |  |        |  |  | Käyttömenot — Driftutgifter               |                      |  |          |                                  | Käyttöylijäämä tai -vajaus (—)<br>Driftöverskott eller -underskott (—)<br>1 000 mk |                          |   |
|--------------|----------------------|--|--------|--|--|---|----------------------|--|----------|----------------------------------|--|--------------------------|---|
|              | Kaikkiaan<br>Inalles | Lisäys t. vähennys (—)<br>edellisestä vuodesta<br>Ökning eller minskning<br>(—) från föregående år |        | Henkilöliikenteestä<br>Av persontrafiken | Tavaraliikenteestä<br>Av gods-<br>trafiken | Muut<br>tulot<br>Övriga<br>in-<br>komster | Kaikkiaan<br>Inalles | Lisäys t. vähennys (—)<br>edellisestä vuodesta<br>Ökning eller minskning<br>(—) från föregående år |          | Henkilömenot<br>Personalutgifter |  | Asiamenot<br>Sakutgifter | %:na<br>tuloista<br>I % av<br>inkomsterna |
|              |                      | 1 000 mk   | %      |  |  |   |                      | 1 000 mk   | 1 000 mk |                                  |  |                          |   |
| 1958         | 296 242              | 10 811   | 3.79   | 63 580                                   | 201 611                                    | 31 051                                    | 298 540              | — 4 755  | — 1.57   | 169 492                          | 129 048  | 100.77                   | — 2 298                                   |
| 1959         | 308 849              | 12 607   | 4.26   | 64 674                                   | 208 776                                    | 35 399                                    | 312 749              | 14 209   | 4.80     | 176 131                          | 136 618  | 101.26                   | — 3 900                                   |
| 1960         | 344 557              | 35 708   | 11.56  | 66 294                                   | 238 873                                    | 39 390                                    | 337 698              | 24 949   | 7.98     | 185 658                          | 152 040  | 98.01                    | 6 859                                     |
| 1961         | 356 860              | 12 303   | 3.57   | 72 448                                   | 254 646                                    | 29 766                                    | 359 039              | 21 341   | 6.32     | 202 583                          | 156 456  | 100.61                   | — 2 179                                   |
| 1962         | 374 869              | 18 009   | 5.05   | 76 026                                   | 268 777                                    | 30 066                                    | 378 548              | 19 509   | 5.43     | 216 422                          | 162 126  | 100.98                   | — 3 679                                   |
| 1963         | 367 053              | — 7 816  | — 2.08 | 72 687                                   | 264 677                                    | 29 689                                    | 403 024              | 24 475   | 6.47     | 236 238                          | 166 786  | 109.80                   | —35 971                                   |
| 1964         | 382 518              | 15 465   | 4.21   | 78 703                                   | 273 226                                    | 30 589                                    | 439 593              | 36 569   | 9.07     | 274 630                          | 164 963  | 114.92                   | —57 075                                   |
| 1965         | 394 425              | 11 907   | 3.11   | 77 537                                   | 284 330                                    | 32 558                                    | 471 519              | 31 926   | 7.26     | 292 884                          | 178 635  | 119.55                   | —77 094                                   |
| 1966         | 409 785              | 15 360   | 3.89   | 79 700                                   | 298 338                                    | 31 747                                    | 506 651              | 35 132   | 7.45     | 313 550                          | 193 101  | 123.64                   | —96 866                                   |
| 1967         | 417 762              | 7 977  | 1.95   | 87 892                                   | 296 481                                    | 33 389                                    | 524 725              | 18 074   | 3.57     | 351 302                          | 173 423  | 125.60                   | —106 964                                  |

## 4.3.2. Käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1963—1967 — Driftöverskott eller -underskott åren 1963—1967

| Vuonna<br>År | Kaikkiaan<br>Inalles | Lisäys tai vähennys (—)<br>edellisestä vuodesta<br>Ökning eller minskning (—)<br>från föregående år | Tuloista<br>Av<br>inkomsterna | Keskimääräisestä<br>pääoma-<br>arvosta<br>Av medel-<br>kapitalvärdet | Ratakilometriä kohden<br>Per bankilometer |                     | Juna-<br>kilometriä<br>kohden<br>Per tåg-<br>kilometer | Vaununakseli-<br>kilometriä<br>kohden<br>Per vagn-<br>axelkilometer |
|--------------|----------------------|---|-------------------------------|--|---|---------------------|--|---|
|              |                      |   |                               |  | vuodessa<br>per år                        | päivässä<br>per dag |  |   |
| 1 000 mk     |                      | %   | %                             |  | p   |                     |  |   |
| 1963         | — 35 970.71          | —32 292.08  | — 9.8                         | —2.4   | — 670 970                                 | —1 838.27           | — 79.39  | —2.22   |
| 1964         | — 57 075.47          | —21 104.76  | —14.9                         | —3.3   | —1 064 642                                | —2 916.83           | —120.79  | —3.44   |
| 1965         | — 77 094.31          | —20 018.84  | —19.5                         | —4.0   | —1 426 880                                | —3 909.26           | —164.49  | —4.51   |
| 1966         | — 96 865.59          | —19 771.28  | —23.6                         | —4.6   | —1 768 911                                | —4 846.33           | —203.17  | —5.09   |
| 1967         | —106 963.65          | —10 098.06  | —25.6                         | —4.6   | —1 920 353                                | —5 261.24           | —234.10  | —5.72   |

## 4.4. Pääoma-arvo — Kapitalvärde

## 4.4.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvonmuutokset vuonna 1967 — Värdeändringar av inventarier och fastigheter år 1967

|   | Arvo<br>31/12 1966<br>Värde<br>31/12 1966 | Lisäyset<br>1967<br>Ökning<br>1967 | Kuoletukset<br>1967<br>Amortering<br>1967 | Muut vähen-<br>nykset 1967<br>Övriga<br>minskningar<br>1967 | Arvo<br>31/12 1967<br>Värde<br>31/12 1967 |
|---|---|------------------------------------|---|---|---|
| mk  |   |                                    |   |   |   |
| <b>I. Kalusto — Inventarier</b>   | <b>739 909 155</b>                        | <b>78 973 339</b>                  | <b>19 802 707</b>                         | <b>2 102 834</b>  | <b>796 976 953</b>                        |
| Keskushallinto — Centralförvaltningen   | 3 291 960                                 | 10 944                             | 302 215                                   | —   | 3 000 689                                 |
| Linjahallinto — Linjeförvaltningen  | 727 672 879                               | 77 749 740                         | 18 977 003                                | 1 658 441   | 784 787 175                               |
| Talousoasto — Ekonomiförvaltningen  | 49 902                                    | 8 193                              | 15 440                                    | —   | 42 655                                    |
| Rataosasto — Banaförvaltningen  | 16 024 990                                | 3 624 065                          | 1 412 691                                 | 307 856   | 17 928 508                                |
| Koneosasto — Maskinförvaltningen  | 692 117 600                               | 70 666 498                         | 16 082 567                                | 780 383   | 745 921 148                               |
| veturit — lok   | 331 048 903                               | 23 618 827                         | 7 882 623                                 | 369 016   | 346 416 091                               |
| moottorivaunut — motorvagnar  | 87 452 409                                | 15 818 466                         | 1 892 937                                 | —   | 101 377 938                               |
| henkilövaunut — personvagnar  | 61 526 773                                | 3 427 513                          | 1 457 807                                 | 37 407  | 63 459 072                                |
| tavaravaunut — godsvagnar   | 209 303 331                               | 27 489 992                         | 4 689 896                                 | 169 210   | 231 934 217                               |
| muu kalusto — övriga inventarier  | 2 786 184                                 | 311 700                            | 159 304                                   | 204 750   | 2 733 830                                 |
| Liikenneosasto — Trafikförvaltningen  | 17 931 224                                | 3 351 022                          | 1 360 041                                 | 543 545   | 19 378 660                                |
| Hankintaosasto — Upphandlingsförvaltningen  | 1 549 163                                 | 99 962                             | 106 264                                   | 26 657  | 1 516 204                                 |
| <b>Pääkonepajat — Huvudverkstäderna</b>   | <b>8 570 050</b>                          | <b>1 043 351</b>                   | <b>510 391</b>                            | <b>117 589</b>  | <b>8 985 421</b>                          |
| Pieksämäen konepaja — verkstaden i Pieksämäki   | 1 269 101                                 | 94 277                             | 72 227                                    | 13 900  | 1 277 251                                 |
| Pasilan » — » » Fredriksberg  | 2 741 488                                 | 270 994                            | 162 977                                   | 8 383   | 2 841 122                                 |
| Turun » — » » Åbo   | 710 188                                   | 261 896                            | 37 322                                    | 64 858  | 869 904                                   |
| Vaasan » — » » Vasala   | 114 672                                   | 5 011                              | 6 978                                     | 478   | 112 226                                   |
| Oulun » — » » Oulu  | 187 684                                   | 7 469                              | 10 507                                    | —   | 184 646                                   |
| Kuopion » — » » Kuopio  | 284 035                                   | 14 233                             | 17 047                                    | 18 936  | 262 285                                   |
| Hyvinkään » — » » Hyvinkää  | 3 262 883                                 | 389 471                            | 203 333                                   | 11 034  | 3 437 987                                 |
| Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar   | 249 998                                   | 99 962                             | 13 098                                    | 165 329   | 171 533                                   |
| Rautatierakennukset — Järnvägsbyggnaderna   | 124 268                                   | 69 342                             | —   | 161 475   | 32 135                                    |
| <b>II. Kiinteistöt — Fastigheter</b>  | <b>1 477 404 147</b>                      | <b>143 307 421</b>                 | <b>12 133 657</b>                         | <b>328 009</b>  | <b>1 608 249 902</b>                      |
| Valmiit radat — Färdiga banor   | 1 192 022 561                             | 97 281 556                         | 11 667 630                                | —   | 1 277 636 487                             |
| Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden  | 100 634 622                               | 2 483 721                          | —   | —   | 103 118 342                               |
| Pengerrys — Terrassering  | 216 870 983                               | 20 966 938                         | —   | —   | 237 837 921                               |
| Päällyssora — Ballastning   | 16 884 704                                | 16 884 704                         | —   | —   | 179 037 788                               |
| Tunnelit — Tunnlar  | 6 912 879                                 | 2 315 352                          | —   | —   | 9 228 231                                 |
| Kivi- ja puulaiturit — Plattformer av sten eller trä  | 10 002 184                                | 719 005                            | 162 223                                   | —   | 10 558 965                                |
| Viemärijohdot ja ojat — Avloppsledningar och diken  | 21 893 590                                | 2 385 833                          | —   | —   | 24 279 423                                |
| Kiskot ja vaihteet tarvikkeineen — Räler och växlar med tillbehör   | 396 665 813                               | 27 588 960                         | 7 226 709                                 | —   | 417 028 064                               |
| Rautatie- ja maantiesillat — Järnvägs- och landsvägsbroar   | 66 897 492                                | 3 249 955                          | 869 299                                   | —   | 69 278 148                                |
| Merkinanto- ja turvalaitteet — Signal- och säkerhetsanläggningar  | 41 163 780                                | 4 834 309                          | 1 100 915                                 | —   | 44 897 174                                |
| Lennätin- ja puhelinlaitteet — Telegraf- och telefonanläggningar  | 28 367 402                                | 2 905 121                          | 390 185                                   | —   | 30 882 338                                |
| Rakennukset (paitsi seuraavat) — Byggnader (utom följande)  | 100 718 830                               | 5 598 288                          | 1 256 815                                 | —   | 105 060 303                               |
| Veturitalit ja vesitornit — Lokstall och vattentorn   | 18 454 241                                | 333 818                            | 270 557                                   | —   | 18 517 502                                |
| Vesitornien säiliöt ja johdot — Cisterner i och ledningar till vattentornen                                 | 1 094 334                                 | 10 642                             | 33 877                                    | —   | 1 071 099                                 |
| Erilliset vesiviskurit — Fristående vattenkastare   | 1 726 839                                 | 19 247                             | 31 288                                    | —   | 1 714 797                                 |
| Vaunuväät ja kääntölavat — Vagnvägar och vändskivor   | 3 162 243                                 | 95 847                             | 49 695                                    | —   | 3 208 395                                 |
| Öljysäiliöt — Oljecisterner   | 4 972 101                                 | 642 096                            | 70 504                                    | —   | 5 543 693                                 |
| Variikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i depåerna och pumphusen            | 656 378                                   | 21 322                             | 18 407                                    | —   | 659 293                                   |
| Kaasulaitosten kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i gasverken   | 61 294                                    | —                                  | 1 251                                     | —   | 60 043                                    |
| Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen — Elektr. belysnings- och kraftanläggningar m. ledningar | 9 614 471                                 | 6 226 401                          | 185 905                                   | —   | 15 654 967                                |
| <b>Pääkonepajat — Huvudverkstäderna</b>   | <b>22 131 814</b>                         | <b>3 489 500</b>                   | <b>444 061</b>                            | <b>40 035</b>   | <b>25 137 218</b>                         |
| Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar   | 1 175 957                                 | 12 487                             | 21 966                                    | 287 974   | 878 503                                   |
| Rautatierakennukset — Järnvägsbyggnaderna   | 262 073 816                               | 42 523 878                         | —   | —   | 304 597 694                               |
| <b>Pääoma-arvo — Kapitalvärde</b>   | <b>2 217 313 302</b>                      | <b>222 280 760</b>                 | <b>31 936 364</b>                         | <b>2 430 843</b>  | <b>2 405 226 855</b>                      |
| Kalusto — Inventarier   | 739 909 155                               | 78 973 339                         | 19 802 707                                | 2 102 834   | 796 976 953                               |
| Kiinteistö — Fastigheter  | 1 477 404 147                             | 143 307 421                        | 12 133 657                                | 328 009   | 1 608 249 902                             |

Pääoma-arvo keskimäärin 1967 — Kapitalvärde i medeltal 1967 2 311 270 078 mk.

## 5. Muu toiminta — Annan verksamhet

## 5.1. Liikenneonnettomuudet — Trafikolyckorna

## 5.1.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1967 — Trafikolyckorna år 1967

| Onnettomuustapauksen laatu<br>Olyckshändelsens art  | Onnettomuustapaukset<br>Antal olyckshändelser |  |                   | Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet<br>Antal dödade eller svårt skadade |                                |                   |                    |                                |                   |                    |                                |                   | Kaikkiaan<br>Inalles |           |                    |                                |                   |   |
|---|---|--|-------------------|---|--------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------|----------------------|-----------|--------------------|--------------------------------|-------------------|---|
|   | Liikennepaikoilla<br>A trafikplatser          | Liikennepaikkojen<br>välillä — Mellan<br>trafikplatserna | Yhteensä<br>Summa | Matkustajat<br>Resande  |                                |                   |                    | Rautatieläiset<br>Järnvägsmän  |                   |                    |                                | Muut<br>Övriga    |                      |           | Kuolleet<br>Dödade | Loukkaan-<br>tuneet<br>Skadade | Yhteensä<br>Summa |   |
|   |   |  |                   | Kuolleet<br>Dödade  | Loukkaan-<br>tuneet<br>Skadade | Yhteensä<br>Summa | Kuolleet<br>Dödade | Loukkaan-<br>tuneet<br>Skadade | Yhteensä<br>Summa | Kuolleet<br>Dödade | Loukkaan-<br>tuneet<br>Skadade | Yhteensä<br>Summa |                      |           |                    |                                |                   |   |
| <b>I. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet <sup>1)</sup> —<br/>De egentliga järnvägsolyckorna <sup>1)</sup></b>                        |   |  |                   |   |                                |                   |                    |                                |                   |                    |                                |                   |                      |           |                    |                                |                   |   |
| A) Junalikeenteessä — I tågtrafiken   | 40  | 22   | 62                | —   | —                              | —                 | 1                  | 1                              | 2                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | 1                              | 1                 | 2 |
| 1) Yhteentörmäys — Sammanstötning   | 3   | 1  | 4                 | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | —                              | —                 | — |
| 2) Päälleajo — Påkörning  | 3   | 1  | 4                 | —   | —                              | —                 | 1                  | —                              | 1                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | 1                              | —                 | 1 |
| 3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål   | —   | 1  | 1                 | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | —                              | —                 | — |
| 4) Raiteilta suistuminen — Urspärning   | 31  | 12   | 43                | —   | —                              | —                 | —                  | 1                              | 1                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | —                              | 1                 | 1 |
| 5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse  | 3   | 7  | 10                | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | —                              | —                 | — |
| B) Vaihtotyössä — I vagnväxling   | 16  | —  | 16                | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | —                              | —                 | — |
| 1) Yhteentörmäys — Sammanstötning   | 1   | —  | 1                 | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | —                              | —                 | — |
| 2) Päälleajo — Påkörning  | 3   | —  | 3                 | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | —                              | —                 | — |
| 3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål   | 2   | —  | 2                 | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | —                              | —                 | — |
| 4) Raiteilta suistuminen — Urspärning   | 9   | —  | 9                 | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | —                              | —                 | — |
| 5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse  | 1   | —  | 1                 | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | —                              | —                 | — |
| <b>II. Yliajot <sup>2)</sup> — Överkörningar <sup>2)</sup></b>  | 70  | 162  | 232               | —   | 1                              | 1                 | —                  | —                              | —                 | 72                 | 37                             | 109               | 72                   | 38        | 110                |                                |                   |   |
| A) Yliajot, joihin liittyy varsinaisen rautatieliikenneonnettomuus — Överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka         | 9   | 8  | 17                | —   | 1                              | 1                 | —                  | —                              | —                 | 3                  | 2                              | 5                 | 3                    | 3         | 6                  |                                |                   |   |
| 1) Tasoylikäytävällä — Vid vägovergång  | 9   | 8  | 17                | —   | 1                              | 1                 | —                  | —                              | —                 | 3                  | 2                              | 5                 | 3                    | 3         | 6                  |                                |                   |   |
| a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon   | 9   | 8  | 17                | —   | 1                              | 1                 | —                  | —                              | —                 | 3                  | 2                              | 5                 | 3                    | 3         | 6                  |                                |                   |   |
| b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon   | —   | —  | —                 | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | —                              | —                 | — |
| c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist  | —   | —  | —                 | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | —                              | —                 | — |
| 2) Muualla — Annorstädes  | —   | —  | —                 | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | —                              | —                 | — |
| B) Yliajot, joihin ei liity varsinaista rautatieliikenneonnettomuutta — Överkörningar, till vilka inte ansluter sig egentlig järnvägsolycka | 61  | 154  | 215               | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | 69                 | 35                             | 104               | 69                   | 35        | 104                |                                |                   |   |
| 1) Tasoylikäytävällä — Vid vägovergång  | 44  | 116  | 160               | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | 37                 | 23                             | 60                | 37                   | 23        | 60                 |                                |                   |   |
| a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon   | 39  | 100  | 139               | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | 24                 | 16                             | 40                | 24                   | 16        | 40                 |                                |                   |   |
| b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon   | —   | 1  | 1                 | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | 1                  | —                              | 1                 | 1                    | —         | 1                  |                                |                   |   |
| c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist  | 5   | 15   | 20                | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | 12                 | 7                              | 19                | 12                   | 7         | 19                 |                                |                   |   |
| 2) Muualla — Annorstädes  | 17  | 38   | 55                | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | 32                 | 12                             | 44                | 32                   | 12        | 44                 |                                |                   |   |
| <b>III. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften</b>                                  | 21  | 16   | 37                | 4   | 2                              | 6                 | 5                  | 8                              | 13                | —                  | —                              | —                 | 9                    | 10        | 19                 |                                |                   |   |
| A) Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång  | 2   | 5  | 7                 | 4   | —                              | 4                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | 4                    | —         | 4                  |                                |                   |   |
| B) Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller nedstigande från det         | 7   | —  | 7                 | —   | 2                              | 2                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                    | 2         | 2                  |                                |                   |   |
| C) Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä — Olyckorna vid arbete på banområde   | 12  | 5  | 17                | —   | —                              | —                 | 5                  | 8                              | 13                | —                  | —                              | —                 | 5                    | 8         | 13                 |                                |                   |   |
| 1) Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn   | 1   | —  | 1                 | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | —                              | —                 | — |
| 2) Yliajo — Överkörning   | 10  | 5  | 15                | —   | —                              | —                 | 5                  | 8                              | 13                | —                  | —                              | —                 | 5                    | 8         | 13                 |                                |                   |   |
| 3) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse  | 1   | —  | 1                 | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | —                              | —                 | — |
| D) Tulipalo liikkuvassa kalustossa — Eldsvåda i rullande materiel   | —   | 6  | 6                 | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | —                              | —                 | — |
| E) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse  | —   | —  | —                 | —   | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                  | —                              | —                 | —                    | —         | —                  | —                              | —                 | — |
| <b>Yhteensä — Summa</b>   | <b>147</b>                                    | <b>200</b>   | <b>347</b>        | <b>4</b>  | <b>3</b>                       | <b>7</b>          | <b>6</b>           | <b>9</b>                       | <b>15</b>         | <b>72</b>          | <b>37</b>                      | <b>109</b>        | <b>82</b>            | <b>49</b> | <b>131</b>         |                                |                   |   |

<sup>1)</sup> Lukuunottamatta kohdassa II A mainittuja. — Exkl. de i punkt II A nämnda.<sup>2)</sup> Lukuunottamatta kohdassa III C 2 mainittuja. — Exkl. de i punkt III C 2 nämnda.

5.1.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1963—1967  
Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1963—1967

|  | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 |
|--|------|------|------|------|------|
| <b>Matkustajia — Resande</b>   |      |      |      |      |      |
| 1 milj. matkaa kohden kuollut — Dödade per 1 milj. resor                                       | 0.16 | 0.16 | 0.29 | 0.22 | 0.13 |
| 1 milj. matkaa kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. resor                                | 0.16 | 0.22 | 0.58 | 0.41 | 0.10 |
| 100 milj. henkilökm kohden kuollut — Dödade per 100 milj. personkilometer                      | 0.25 | 0.25 | 0.44 | 0.33 | 0.19 |
| 100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut — Skadade per 100 milj. personkilometer               | 0.25 | 0.34 | 0.88 | 0.61 | 0.14 |
| <b>Rautatieläisiä — Järnvägsmän</b>  |      |      |      |      |      |
| 1 000 rautatieläistä kohden kuollut — Dödade per 1 000 järnvägsmän                             | 0.26 | 0.17 | 0.20 | 0.14 | 0.18 |
| 1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut — Skadade per 1 000 järnvägsmän                      | 0.29 | 0.08 | 0.17 | 0.32 | 0.28 |
| 1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm                                       | 0.20 | 0.13 | 0.15 | 0.10 | 0.13 |
| 1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm                                | 0.22 | 0.06 | 0.13 | 0.23 | 0.20 |
| 10 milj. vaununakselikm kohden kuollut — Dödade per 10 milj. vagnaxelkm                        | 0.06 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.03 |
| 10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut — Skadade per 10 milj. vagnaxelkm                 | 0.06 | 0.02 | 0.03 | 0.06 | 0.05 |
| <b>Muita henkilöitä — Övriga personer</b>  |      |      |      |      |      |
| 1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm                                       | 1.87 | 1.67 | 1.81 | 1.74 | 1.58 |
| 1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm                                | 0.64 | 0.28 | 0.60 | 1.05 | 0.81 |
| <b>Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan — Skadade och dödade personer inalles</b> |      |      |      |      |      |
| 1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm  | 3.16 | 2.39 | 3.26 | 3.54 | 2.87 |
| 10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm                                       | 0.88 | 0.68 | 0.84 | 0.89 | 0.70 |
| <b>Onnettomuustapauksia kaikkiaan — Totalantalet olycks-<br/>händelser</b>                     |      |      |      |      |      |
| 1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm  | 7.89 | 6.54 | 7.34 | 8.89 | 7.59 |
| 10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm                                       | 2.19 | 1.86 | 1.88 | 2.23 | 1.86 |

## B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1963—1967<sup>1)</sup>  
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1963—1967<sup>1)</sup>

|  | 1963         | 1964         | 1965         | 1966         | 1967         |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Karhula — Sunila</b>  |              |              |              |              |              |
| Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900                                       |              |              |              |              |              |
| Raideleveys — Spårvidd . . . . . 1.524 m   |              |              |              |              |              |
| Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut . . km                             | 9.332        | 9.332        | 9.882        | 9.882        | 9.882        |
| Pääraiteita — Huvudspår . . . . . »  | 6.454        | 6.454        | 6.454        | 6.454        | 6.454        |
| Sivu- ja syrjäraiteita — Sido- och bispår . . . . . »                                    | 2.878        | 2.878        | 3.428        | 3.428        | 3.428        |
| Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut, metriä raidetta — meter spår | 6.5          | 6.5          | 6.5          | 6.5          | 6.5          |
| Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut                             | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            |
| Asemat — Stationer . . . . .   | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            |
| Pysäkit ja laiturivaihteet — Hållplatser och platformväxlar . . . . .                    | —            | —            | —            | —            | —            |
| Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut                       |              |              |              |              |              |
| Höyryveturit — Ånglok . . . . .  | 3            | 2            | 2            | 2            | 2            |
| Moottoriveturit — Motorlok . . . . .   | —            | 1            | 1            | 1            | 2            |
| Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut                                    | 37           | 37           | 37           | 37           | 35           |
| Junien lukumäärä — Antal tåg   |              |              |              |              |              |
| Vuodessa — Under året . . . . .  | 4 962        | 4 960        | 5 704        | 5 796        | 5 110        |
| Vuorokaudessa — Under dygnet . . . . .   | 13.6         | 13.6         | 15.6         | 16.0         | 14.0         |
| Junakilometrit — Tågkilometer . . . . .  | 31 757       | 31 744       | 36 506       | 37 094       | 32 704       |
| Kuljetettu tavara — Transporterat gods   |              |              |              |              |              |
| 1 000 tonnia — 1 000 ton . . . . .   | 686          | 779          | 895          | 875          | 869          |
| 1 000 tonninkm — 1 000 tonkm . . . . .   | 4 390        | 4 986        | 5 728        | 5 600        | 5 561        |
| Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut . . . . . mk                    | 397 679.12   | 397 679.12   | 397 679.12   | 397 679.00   | 397 679.00   |
| Tulot — Inkomster . . . . . »  | 5 828 633.00 | 5 841 962.00 | 6 383 441.00 | 5 803 466.00 | 5 813 166.00 |
| Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikinkomster »                                 | 5 806 741.00 | 5 803 242.00 | 6 329 739.00 | 5 668 296.00 | 5 627 846.00 |
| Menot — Utgifter . . . . . »   | 5 838 646.00 | 5 832 804.00 | 6 375 005.00 | 5 810 067.00 | 5 816 749.00 |
| Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller underskott (—) »                                   | — 10 013.00  | + 9 158.00   | + 8 436.00   | — 6 601.00   | — 3 583.00   |
| <b>Jokioinen</b>   |              |              |              |              |              |
| Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 7. 12. 1898                                      |              |              |              |              |              |
| Raideleveys — Spårvidd . . . . . 0.750 m   |              |              |              |              |              |
| Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut . . km                             | 25.851       | 25.851       | 25.851       | 25.660       | 25.500       |
| Pääraiteita — Huvudspår . . . . . »  | 22.400       | 22.400       | 22.400       | 22.400       | 22.400       |
| Sivu- ja syrjäraiteita — Sido- och bispår . . . . . »                                    | 3.451        | 3.451        | 3.451        | 3.260        | 3.100        |
| Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut, metriä raidetta — meter spår | 22.4         | 22.4         | 22.4         | 22.4         | 22.4         |
| Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut                             | 3            | 3            | 3            | 3            | 3            |
| Asemat — Stationer . . . . .   | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            |
| Pysäkit ja laiturivaihteet — Hållplatser och platformväxlar . . . . .                    | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            |
| Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut                       |              |              |              |              |              |
| Höyryveturit — Ånglok . . . . .  | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            |
| Moottoriveturit — Motorlok . . . . .   | 3            | 3            | 3            | 3            | 4            |
| Tavaravaunut — Godsvagnar . . . . .  | 96           | 96           | 96           | 96           | 96           |
| Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut                                    | 37           | 30           | 25           | 25           | 21           |
| Junien lukumäärä — Antal tåg   |              |              |              |              |              |
| Vuodessa — Under året . . . . .  | 1 111        | 1 305        | 1 296        | 1 204        | 1 150        |
| Vuorokaudessa — Under dygnet . . . . .   | 4.0          | 4.0          | 4.0          | 4.0          | 4.0          |
| Junakilometrit — Tågkilometer . . . . .  | 26 218       | 31 263       | 30 943       | 26 468       | 25 248       |
| Kuljetettu tavara — Transporterat gods   |              |              |              |              |              |
| 1 000 tonnia — 1 000 ton . . . . .   | 50           | 51           | 59           | 51           | 42           |
| 1 000 tonninkm — 1 000 tonkm . . . . .   | 950          | 1 083        | 978          | 863          | 701          |
| Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut . . . . . mk                    | 328 981.30   | 328 981.30   | 328 981.30   | 328 981.00   | 328 981.00   |
| Tulot — Inkomster . . . . . »  | 277 088.35   | 280 840.86   | 281 840.39   | 234 374.00   | 222 510.54   |
| Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikinkomster »                                 | 265 372.72   | 265 929.73   | 271 922.08   | 230 745.00   | 218 184.80   |
| Menot — Utgifter . . . . . »   | 276 890.37   | 274 088.69   | 264 901.04   | 221 730.00   | 222 183.02   |
| Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller underskott (—) . . »                               | + 197.98     | + 6 752.17   | + 16 939.35  | + 12 644.00  | + 327.52     |

<sup>1)</sup> Hyvinkään—Karkkilan rautatie lakkautettiin 1. 9. 1967. Sitä koskevat tiedot esiintyvät ao. vuosien vuosijulkaisuissa — Hyvinkää—Karkkila järnväg upphörde 1. 9. 1967. Uppgifter om den framstår i årspublicationer av ifrågavarande åren.

## C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

## 1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC).

Annual report to the International Union of Railways (UIC).

| Col. |   | 1967  | 1966  | Col. |   |
|------|---|-------|-------|------|---|
|      | <b>Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur.</b>   |       |       |      | <b>Table 1—11. Lines and tracks. Length.</b>  |
|      | Trafic ferroviaire.   |       |       |      | Railway traffic.  |
| 3    | <i>Ecartement des rails: 1.524 m.</i>   |       |       | 3    | <i>Rail gauge: 1.524 m.</i>   |
|      | <i>Longueur des lignes à la fin de l'exercice.</i>  |       |       |      | <i>Length of lines at the end of the year.</i>  |
| 4    | Lignes non électrifiées ..... km  | 5 620 | 5 555 | 4    | Lines not electrified ..... km  |
|      | <i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i>   |       |       |      | <i>Average length of lines worked.</i>  |
|      | Lignes non électrifiées   |       |       |      | Lines not electrified   |
| 7    | à simple voie ..... km  | 5 128 | 5 040 | 7    | single track ..... km   |
| 8    | à double voie ..... »   | 442   | 436   | 8    | double track ..... »  |
| 11   | total (Col. 7 + 8) ..... »  | 5 570 | 5 476 | 11   | total (Cols. 7 + 8) ..... »   |
|      | Lignes exploitées   |       |       |      | Lines operated  |
| 12   | en trafic voyageurs ..... km  | 4 974 | 5 072 | 12   | in passenger traffic ..... km   |
| 13   | en trafic marchandises ..... »  | 5 569 | 5 474 | 13   | in goods traffic ..... »  |
|      | <i>Longueur des voies à la fin de l'exercice.</i>   |       |       |      | <i>Length of track at the end of the year.</i>  |
|      | Lignes non électrifiées   |       |       |      | Lines not electrified   |
| 14   | voies principales ..... km  | 6 055 | 5 983 | 14   | running track ..... km  |
| 15   | autres voies ..... »  | 2 677 | 2 723 | 15   | other track ..... »   |
| 18   | total (Col. 14 + 15) ..... »  | 8 732 | 8 706 | 18   | total (Cols. 14 + 15) ..... »   |
|      | Trafic routier.   |       |       |      | Road traffic.   |
|      | <i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i>   |       |       |      | <i>Average length of lines worked.</i>  |
| 19   | à voyageurs ..... km  | 512   | 517   | 19   | of passengers ..... km  |
| 20   | à marchandises ..... »  | 4 470 | 4 494 | 20   | of goods ..... »  |
|      | <b>Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance.</b>  |       |       |      | <b>Table 1—12. Composition of Lines and Equipment.</b>  |
|      | <i>Longueur des rails.</i>  |       |       |      | <i>Length of rail.</i>  |
| 4    | moins de 45 kgs au mètre ..... km   |       | 6 574 | 4    | less than 45 kgs. per metre ..... km  |
| 6    | 45 kgs et plus au mètre ..... »   |       | 1 986 | 6    | 45 kgs. and over per metre ..... »  |
| 7    | total ..... »   |       | 8 560 | 7    | total ..... »   |
|      | <i>Traverses.</i>   |       |       |      | <i>Sleepers.</i>  |
| 10   | en bois ..... km de voies   |       | 8 437 | 10   | wooden ..... track km   |
| 11   | en béton ..... » » »  |       | 81    | 11   | concrete ..... » »  |
| 13   | Nombre d'appareils de voies .....   |       | 8 225 | 13   | Number of connections, etc.   |
|      | <i>Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public.</i>  |       |       |      | <i>Number of stations and halts open to the public.</i>   |
| 14   | en total .....  |       | 1 566 | 14   | total .....   |
| 15   | en trafic commercial voyageurs .....  |       | 1 509 | 15   | in commercial passenger traffic   |
| 16   | en trafic commercial marchandises .....   |       | 760   | 16   | in commercial goods traffic   |
| 17   | <i>Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11: Col. 14 tab. 1—12) ..... km</i> |       | 3.45  | 17   | <i>Average distance between two stations or halts open to the public. (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 14 of tab. 1—12) ..... km</i> |
| 18   | Nombre d'embranchements particuliers .....  |       | 643   | 18   | Number of private sidings.  |
|      | <i>Nombre de passages à niveau.</i>   |       |       |      | <i>Number of level crossings.</i>   |
| 19   | en total .....  |       | 7 806 | 19   | total .....   |
| 20   | avec barrières .....  |       | 54    | 20   | with gates  |
|      | avec signalisation automatique  |       |       |      | with automatic signalling   |
| 21   | et demi-barrières .....   |       | 9     | 21   | and half gates  |
| 22   | sans barrières .....  |       | 214   | 22   | without gates   |
| 23   | sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique .....  |       | 790   | 23   | without gates or half gates and without automatic signalling  |
| 24   | publies pour piétons .....  |       | 45    | 24   | public for pedestrians  |
| 25   | privés .....  |       | 6 694 | 25   | private   |
|      | <i>Longueur des lignes équipées avec bloc-system.</i>   |       |       |      | <i>Length of lines equipped with the block system.</i>  |
| 26   | automatique ..... km  |       | 180   | 26   | automatic ..... km  |
| 27   | manual ..... »  |       | —     | 27   | manual ..... »  |
| 28   | <i>Longueur des lignes équipées avec système de régulation centrale ..... km</i>  |       | 211   | 28   | <i>Length of lines equipped with centralized traffic control ..... km</i>   |

| Col. |  | 1967    | 1966    | Col. |   |
|------|--|---------|---------|------|---|
| 29   | <i>Nombre de postes et cabines de signalisation.</i>                                       |         |         | 29   | <i>Number of signal boxes and cabins.</i>   |
| 30   | avec transmission électrique .....   |         | 61      | 30   | with electrical transmission  |
|      | avec transmission mécanique .....  |         | 157     |      | with mechanical transmission  |
|      | <i>Profil. Longueur des lignes:</i>  |         |         |      | <i>Contour. Length of lines:</i>  |
| 31   | horizontales .....   |         | 966     | 31   | level line  |
| 32   | » .....  |         | 17.7    | 32   | » .....   |
| 33   | en pente jusqu'à 5 ‰ .....   |         | 41.0    | 33   | gradients up to 1/200   |
| 34   | » » de 5 à 10 ‰ .....  |         | 29.6    | 34   | » from 1/200 to 1/100   |
| 35   | » » de 10 à 25 ‰ .....   |         | 11.7    | 35   | » from 1/100 to 1/40  |
| 36   | » » de plus de 25 ‰ .....  |         | —       | 36   | » above 1/40  |
| 37   | » » total .....  |         | 4 504   | 37   | » total   |
| 38   | » » .....  |         | 82.3    | 38   | » .....   |
|      | <i>Tracé. Longueur des lignes:</i>   |         |         |      | <i>Alignment. Length of lines:</i>  |
| 39   | en alignement droit .....  |         | 3 827   | 39   | straight sections   |
| 40   | » .....  |         | 70.0    | 40   | » .....   |
| 41   | en courbe de rayon ≥ 500 m .....   |         | 2.5     | 41   | curved sections, radius ≥ 500 m   |
| 42   | » .....  |         | 27.5    | 42   | » .....   |
| 43   | » » total .....  |         | 1 643   | 43   | » .....   |
| 44   | » .....  |         | 30.0    | 44   | » .....   |
|      | <b>Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance.</b>                         |         |         |      | <b>Table 1—21. Tractive Stock. Gross operating stock and power.</b>               |
|      | <i>Matériel ferroviaire.</i>   |         |         |      | <i>Railway vehicles.</i>  |
|      | <i>Locomotives.</i>  |         |         |      | <i>Locomotives.</i>   |
|      | Locomotives à vapeur.  |         |         |      | Steam locomotives.  |
| 4    | 1 000 CV et au-dessous .....   | 196     | 255     | 4    | 1 000 h.p. and below  |
| 5    | 1 001 à 2 000 CV .....   | 167     | 200     | 5    | 1 001 to 2 000 h.p.   |
| 7    | total .....  | 363     | 455     | 7    | total   |
| 8    | Puissance totale CV .....  | 357 850 | 438 060 | 8    | Total power h.p.  |
|      | Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.                                |         |         |      | Locomotors and Diesel and special system locomotives.                             |
| 9    | Locotracteurs .....  | 215     | 208     | 9    | Locomotors  |
| 10   | 1 000 CV et au-dessous .....   | 148     | 146     | 10   | 1 000 h.p. and below  |
| 11   | 1 001 à 2 000 CV .....   | 152     | 133     | 11   | 1 001 to 2 000 h.p.   |
| 12   | au-dessus de 2 000 CV .....  | 54      | 54      | 12   | above 2 000 h.p.  |
| 13   | total .....  | 569     | 541     | 13   | total   |
| 14   | Puissance totale CV .....  | 513 649 | 484 849 | 14   | Total power h.p.  |
| 15   | Puissance totale CV (Locotracteurs exclus)   | 489 260 | 462 090 | 15   | Total power h.p. (Locomotors excluding)   |
|      | <i>Automotrices.</i>   |         |         |      | <i>Railcars.</i>  |
|      | Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.  |         |         |      | Diesel and special system railcars.   |
|      | Isolées  |         |         |      | Single units  |
| 25   | jusqu'à 350 CV .....   | 207     | 207     | 25   | up to 350 h.p.  |
| 26   | plus de 350 CV .....   | 69      | 69      | 26   | above 350 h.p.  |
| 27   | total .....  | 276     | 276     | 27   | total   |
| 28   | Puissance totale CV .....  | 75 960  | 75 960  | 28   | Total power h.p.  |
|      | <i>Matériel routier.</i>   |         |         |      | <i>Road vehicles.</i>   |
|      | Véhicules automobiles.   |         |         |      | Motor vehicles.   |
|      | appartenant à l'administration   |         |         |      | belonging to the administration   |
| 39   | Autobus .....  | 34      | 35      | 39   | Bus   |
| 40   | Camions .....  | 119     | 119     | 40   | Motor vans  |
|      | appartenant à des entreprises  |         |         |      | belonging to the enterprises  |
| 42   | Autobus .....  | 168     | 160     | 42   | Bus   |
| 43   | Camions .....  | 94      | 89      | 43   | Motor vans  |
|      | <b>Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations.</b>                 |         |         |      | <b>Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service.</b>                  |
|      | <i>Locomotives à disposition de l'exploitation.</i>  |         |         |      | <i>Locomotives available for operating purposes.</i>                              |
|      | Locomotives à vapeur.  |         |         |      | Steam locomotives.  |
|      | Nombre moyen   |         |         |      | Average number  |
| 4    | total .....  | 446     | 464     | 4    | total   |
| 5    | immobilisées pour entretien et réparation  | 50      | 26      | 5    | out of service for maintenance and repair   |
| 6    | en bon état (Col. 4—5) .....   | 396     | 438     | 6    | in working order (Col. 4—5)   |
| 7    | de locomotives utilisées .....   | 113     | 176     | 7    | of locomotives employed   |
| 8    | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4) .....                | 0.89    | 0.94    | 8    | Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 6: Col. 4) |
| 9    | Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6) ..... | 0.29    | 0.40    | 9    | Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 7: Col. 6)         |

| Col. |  | 1967   | 1966   | Col. |  |
|------|--|--------|--------|------|--|
|      | Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs.  |        |        |      | Diesel and special system locomotives without locomotors.  |
|      | Nombre moyen   |        |        |      | Average number   |
| 10   | total .....  | 343    | 321    | 10   | total  |
| 11   | immobilisées pour entretien et réparation  | 35     | 29     | 11   | out of service for maintenance and repair  |
| 12   | en bon état (Col. 10—11) .....   | 308    | 292    | 12   | in working order (Col. 10—11)  |
| 13   | de locomotives utilisées .....   | 184    | 241    | 13   | of locomotives employed  |
| 14   | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10) .....  | 0.90   | 0.91   | 14   | Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 12: Col. 10)  |
| 15   | Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)   | 0.60   | 0.83   | 15   | Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 13: Col. 12)  |
|      | <i>Automotrices à disposition de l'exploitation.</i>   |        |        |      | <i>Railcars available for operating purposes.</i>  |
|      | Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.  |        |        |      | Diesel and special system railcars.  |
|      | Nombre moyen   |        |        |      | Average number   |
| 22   | total .....  | 276    | 270    | 22   | total  |
| 23   | immobilisées pour entretien et réparation  | 25     | 25     | 23   | out of service for maintenance and repair  |
| 24   | en bon état (Col. 22—23) .....   | 251    | 245    | 24   | in working order (Col. 22—23)  |
| 25   | des automotrices utilisées .....   | 111    | 212    | 25   | of railcars employed   |
| 26   | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22) .....  | 0.91   | 0.91   | 26   | Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 24: Col. 22)  |
| 27   | Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)   | 0.44   | 0.87   | 27   | Ratio of number of railcars employed in working order (Col. 25: Col. 24)   |
|      | <b>Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures, fourgons, autobus et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.</b> |        |        |      | <b>Table 1—31. Carrying stock: Carriages, vans, bus and trailers. Gross operating stock, available and out of service.</b> |
|      | <i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>  |        |        |      | <i>Railway-owned vehicles.</i>   |
|      | Matériel ferroviaire.  |        |        |      | Railway vehicles.  |
|      | Voitures.  |        |        |      | Carriages.   |
|      | Effectif   |        |        |      | Stock  |
| 4    | métalliques ou métallisées .....   | 184    | 180    | 4    | metal or composite   |
| 5    | autres .....   | 902    | 988    | 5    | other  |
| 6    | total (Col. 4 + 5) .....   | 1 086  | 1 168  | 6    | total (Cols. 4 + 5)  |
|      | Nombre de places   |        |        |      | Number of seats  |
| 8    | de 1ère classe .....   | 4 404  | 4 340  | 8    | 1st class  |
| 9    | de 2ème classe <sup>1)</sup> .....   | 63 612 | 73 523 | 9    | 2nd class <sup>1)</sup>  |
| 10   | total (Col. 8 + 9) .....   | 68 016 | 77 863 | 10   | total (Cols. 8 + 9)  |
| 11   | moyen par voiture (Col. 10: Col. 6) .....  | 62.6   | 66.7   | 11   | average per vehicle (Col. 10: Col. 6)  |
|      | Fourgons.  |        |        |      | Vans.  |
| 12   | Effectif total .....   | 231    | 247    | 12   | Total stock  |
|      | Matériel routier.  |        |        |      | Road vehicles.   |
|      | Autobus et remorques.  |        |        |      | Bus and trailers.  |
| 13   | Effectif total .....   | 34     | 35     | 13   | Total stock  |
| 14   | Nombre total de places .....   | 1 320  | 1 508  | 14   | Total number of seats  |
|      | <i>Véhicules de particuliers.</i>  |        |        |      | <i>Privately-owned wagons.</i>   |
|      | Matériel ferroviaire.  |        |        |      | Railway vehicles.  |
|      | Fourgons.  |        |        |      | Vans.  |
| 16   | Effectif total .....   | 109    | 118    | 16   | Total stock  |
|      | <i>Véhicules des entreprises.</i>  |        |        |      | <i>Vehicles of the enterprises.</i>  |
|      | Matériel routier.  |        |        |      | Road vehicles.   |
|      | Autobus et remorques.  |        |        |      | Bus and trailers.  |
| 17   | Effectif total .....   | 168    | 160    | 17   | Total stock  |
| 18   | Nombre total de places .....   | 6 506  | 6 124  | 18   | Total number of seats  |
|      | <i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>  |        |        |      | <i>Railway-owned vehicles.</i>   |
|      | Matériel ferroviaire.  |        |        |      | Railway vehicles.  |
|      | Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.  |        |        |      | Average number of vehicles available for operating purposes.   |
| 19   | Total .....  | 1 127  | 1 173  | 19   | Total  |
| 20   | Immobilisées pour entretien et réparation  | 87     | 111    | 20   | Out of service for maintenance and repair  |
| 21   | En bon état (Col. 19—20) .....   | 1 040  | 1 062  | 21   | In working order (Col. 19—20)  |
| 22   | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 21: Col. 19) .....   | 0.92   | 0.91   | 22   | Ratio of the available stock in working order to total available. (Col. 21: Col. 19)                                       |

<sup>1)</sup> Non compris les voitures cellulaires, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc.

| Col. |  | 1967   | 1966   | Col. |  |
|------|--|--------|--------|------|--|
|      | <b>Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.</b> |        |        |      | <b>Table 1—32. Carrying stock: Wagons, motor-vans and trailers. Gross operating stock, available and out of service.</b> |
|      | <i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>  |        |        |      | <i>Railway-owned vehicles.</i>   |
|      | <b>Matériel ferroviaire.</b>   |        |        |      | <b>Railway vehicles.</b>   |
|      | Wagons couverts.   |        |        |      | Covered wagons.  |
| 4    | Effectif .....   | 8 512  | 8 597  | 4    | Stock  |
| 5    | Capacité totale ..... 1 000 t  | 152    | 151    | 5    | Total capacity ..... 1 000 t   |
| 6    | Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4)   | 17.9   | 17.6   | 6    | Average capacity per wagon in tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4)  |
|      | Wagons tombereaux.   |        |        |      | High-sided open wagons.  |
| 7    | Effectif .....   | 180    | 130    | 7    | Stock  |
| 8    | Capacité totale ..... 1 000 t  | 4      | 3      | 8    | Total capacity ..... 1 000 t   |
| 9    | Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 8 × 1 000: Col. 7)   | 22.2   | 23.1   | 9    | Average capacity per wagon in tonnes (Col. 8 × 1 000: Col. 7)  |
|      | Wagons plats.  |        |        |      | Flat wagons.   |
| 10   | Effectif .....   | 11 259 | 12 297 | 10   | Stock  |
| 11   | Capacité totale ..... 1 000 t  | 248    | 259    | 11   | Total capacity ..... 1 000 t   |
| 12   | Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10)   | 22.0   | 21.1   | 12   | Average capacity per wagon in tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10)  |
|      | Autres wagons.   |        |        |      | Other wagons.  |
| 13   | Effectif .....   | 2 194  | 2 084  | 13   | Stock  |
| 14   | Capacité totale ..... 1 000 t  | 60     | 57     | 14   | Total capacity ..... 1 000 t   |
| 15   | Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)   | 27.3   | 27.4   | 15   | Average capacity per wagon in tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)  |
|      | Total des wagons.  |        |        |      | Total.   |
| 16   | Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13) ...  | 22 145 | 23 108 | 16   | Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)  |
| 18   | Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14) ..... 1 000 t   | 464    | 470    | 18   | Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14) ..... 1 000 t   |
| 19   | Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 18 × 1 000: Col. 16)   | 21.0   | 20.3   | 19   | Average capacity per wagon in tonnes (Col. 18 × 1 000: Col. 16)  |
|      | <b>Matériel routier.</b>   |        |        |      | <b>Road vehicles.</b>  |
|      | Camions et remorques.  |        |        |      | Motor vans and trailers.   |
| 20   | Effectif .....   | 149    | 159    | 20   | Stock  |
| 21   | Capacité totale ..... t  | 891    | 1 316  | 21   | Total capacity ..... t   |
|      | <i>Véhicules de particuliers.</i>  |        |        |      | <i>Privately-owned vehicles.</i>   |
|      | <b>Matériel ferroviaire.</b>   |        |        |      | <b>Railway vehicles.</b>   |
| 22   | Effectif .....   | 863    | 858    | 22   | Stock  |
| 23   | Capacité totale ..... 1 000 t  | 23     | 20     | 23   | Total capacity ..... 1 000 t   |
| 24   | Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 23 × 1 000: Col. 22)   | 26.7   | 23.3   | 24   | Average capacity per wagon in tonnes (Col. 23 × 1 000: Col. 22)  |
|      | <i>Véhicules des entreprises.</i>  |        |        |      | <i>Vehicles of the enterprises.</i>  |
|      | <b>Matériel routier.</b>   |        |        |      | <b>Road vehicles.</b>  |
|      | Camions et remorques.  |        |        |      | Motor vans and trailers.   |
| 25   | Effectif .....   | 133    | 124    | 25   | Stock  |
| 26   | Capacité totale ..... t  | 790    | 775    | 26   | Total capacity ..... t   |
|      | <i>Wagons des administrations de chemins de fer.</i>   |        |        |      | <i>Railway-owned wagons.</i>   |
|      | <b>Matériel ferroviaire.</b>   |        |        |      | <b>Railway vehicles.</b>   |
|      | Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.  |        |        |      | Average number of wagons available for operating purposes.   |
| 27   | Total .....  | 24 087 | 24 208 | 27   | Total  |
| 28   | Immobilisés pour entretien et réparation   | 1 267  | 1 382  | 28   | Out of service for maintenance or repair   |
| 29   | En bon état (Col. 27—28) .....   | 22 820 | 22 826 | 29   | In working order (Col. 27—28)  |
| 33   | Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27) .....  | 0.95   | 0.94   | 33   | Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)  |
| 35   | Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service. ....                                   | 3 165  | 3 529  | 35   | Average stock of wagons exclusively used for departmental traffic  |

| Col. |  | 1967   | 1966   | Col. |  |
|------|--|--------|--------|------|--|
|      | <i>Décomposition du nombre de wagons par coupures de charges normales.</i> |        |        |      | <i>Analysis of the number of the wagons according to normal loads.</i>       |
|      | Wagons couverts.   |        |        |      | Covered wagons.  |
| 35   | Charges normales < 10 t .....  |        | 15     | 35   | Normal loads < 10 t  |
| 36   | » » ≥ 10 t < 15 t .....  |        | —      | 36   | » » ≥ 10 t < 15 t  |
| 37   | » » ≥ 15 t < 20 t .....  |        | 7 884  | 37   | » » ≥ 15 t < 20 t  |
| 38   | » » ≥ 20 t < 30 t .....  |        | 533    | 38   | » » ≥ 20 t < 30 t  |
| 39   | » » ≥ 30 t .....   |        | —      | 39   | » » ≥ 30 t   |
| 40   | » » total .....  |        | 8 432  | 40   | » » total  |
|      | Wagons plats.  |        |        |      | Flat wagons.   |
| 47   | Charges normales < 10 t .....  |        | —      | 47   | Normal loads < 10 t  |
| 48   | » » ≥ 10 t < 15 t .....  |        | —      | 48   | » » ≥ 10 t < 15 t  |
| 49   | » » ≥ 15 t < 20 t .....  |        | 10 561 | 49   | » » ≥ 15 t < 20 t  |
| 50   | » » ≥ 20 t < 30 t .....  |        | 2 365  | 50   | » » ≥ 20 t < 30 t  |
| 51   | » » ≥ 30 t .....   |        | 391    | 51   | » » ≥ 30 t   |
| 52   | » » total .....  |        | 13 317 | 52   | » » total  |
|      | Ensemble des deux catégories.  |        |        |      | Combination of the two categories.   |
| 53   | Charges normales < 10 t .....  |        | 15     | 53   | Normal loads < 10 t  |
| 54   | » » ≥ 10 t < 15 t .....  |        | —      | 54   | » » ≥ 10 t < 15 t  |
| 55   | » » ≥ 15 t < 20 t .....  |        | 18 445 | 55   | » » ≥ 15 t < 20 t  |
| 56   | » » ≥ 20 t < 30 t .....  |        | 2 898  | 56   | » » ≥ 20 t < 30 t  |
| 57   | » » ≥ 30 t .....   |        | 391    | 57   | » » ≥ 30 t   |
| 58   | » » total .....  |        | 21 749 | 58   | » » total  |
|      | <b>Tableau 1—4. Effectifs moyens de personnel <sup>1)</sup></b>            |        |        |      | <b>Table 1—4. Strength of tractive vehicles driving staff. <sup>1)</sup></b> |
|      | <i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>                                 |        |        |      | <i>Staff employed upon operating.</i>  |
|      | Exploitation ferroviaire.  |        |        |      | Railway operation.   |
|      | Administration générale.   |        |        |      | General management.  |
| 3    | Effectif de l'Administration centrale .....                                | 959    | 838    | 3    | Strength of general management.  |
|      | Mouvement et trafic.   |        |        |      | Operation and traffic.   |
| 7    | Effectif des services régionaux .....                                      | 184    | 165    | 7    | Strength of district offices   |
| 9    | » du service des gares .....   | 7 739  | 7 753  | 9    | » » stations   |
| 10   | » du service des trains .....  | 3 293  | 3 358  | 10   | » » train services   |
| 11   | Total (Col. 7 + 9 + 10) .....  | 11 216 | 11 276 | 11   | Total (Cols. 7 + 9 + 10)   |
|      | Matériel et traction.  |        |        |      | Mechanical engineering and motive power.                                     |
| 13   | Effectif des services régionaux .....                                      | 182    | 175    | 13   | Strength of district offices   |
| 15   | » du service de conduite des véhicules<br>moteurs .....                    | 3 941  | 3 933  | 15   | » » tractive vehicles driving staff  |
| 16   | Effectif des ateliers principaux .....                                     | 2 510  | 2 657  | 16   | » » main workshops   |
| 17   | Effectif de l'autre personnel .....  | 3 134  | 3 125  | 17   | » » other staff  |
| 18   | Total (Col. 15 + 16 + 17) .....  | 9 585  | 9 890  | 18   | Total (Cols. 15 + 16 + 17)   |
| 19   | Renouvellement .....   | 850    | —      | 19   | Renewal  |
| 20   | Total (Col. 13 + 18 + 19) .....  | 10 617 | 9 890  | 20   | Total (Cols. 13 + 18 + 19)   |
|      | Installations fixes.   |        |        |      | Fixed installations.   |
| 22   | Effectif des services régionaux .....                                      | 168    | 180    | 22   | Strength of district offices   |
| 24   | » de l'entretien et de la surveillance<br>des installations fixes .....    | 4 116  | 5 355  | 24   | » » maintenance and supervision of<br>fixed installations                    |
| 25   | Renouvellement .....   | 3 227  | —      | 25   | Renewal  |
| 26   | Total (Col. 22 + 24 + 25) .....  | 7 511  | 5 535  | 26   | Total (Cols. 22 + 24 + 25)   |
| 27   | Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26) .....  | 30 303 | 27 539 | 27   | Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26)   |
|      | Autres exploitations.  |        |        |      | Other operations.  |
| 28   | Effectif des services routiers .....                                       | 315    | 305    | 28   | Strength of road traffic   |
| 30   | » d'autres services <sup>3)</sup> .....                                    | 1 482  | 1 521  | 30   | » » staff of other departments   |
|      | <i>Personnel utilisé aux travaux d'établissement de reconstruction.</i>    |        |        |      | <i>Staff employed upon preparatory works of reconstruction.</i>              |
| 31   | Effectif des travaux d'établissement de re-<br>construction .....          | 1 504  | 5 529  | 31   | Strength of preparatory works of reconstruc-<br>tion                         |

<sup>1)</sup> Y compris les ouvriers. — Including the workers — <sup>2)</sup> Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately. — <sup>3)</sup> Effectif du personnel des Arrondissements d'approvisionnements et de la partie de l'activité de livraison à domicile des camions. — Strength of staff of the Stock sections and for the home transports of the lorry traffic.

| Col. |   | 1967       | 1966       | Col. |   |
|------|---|------------|------------|------|---|
|      | <i>Total du personnel.</i>  |            |            |      | <i>Total strength of staff.</i>   |
| 32   | Total du personnel de l'Administration (Col. 27 + 28 + 30 + 31) .....                           | 33 604     | 34 894     | 32   | Total strength of staff of Administration (Cols. 27 + 28 + 30 + 31)                                 |
| 33   | dont Administration centrale (Col. 3) .....   | 959        | 838        | 33   | of wich general management (Col. 3)   |
| 34   | dont Administrations régionales (Col. 7 + 13 + 22) .....  | 534        | 520        | 34   | of wich district offices (Cols. 7 + 13 + 22)  |
|      | Décomposition du total de la col. 32 en personnel.  |            |            |      | Classification of the total staff of col. 32.   |
| 35   | Personnel statutaire .....  | 14 438     | 14 569     | 35   | Permanent staff   |
| 36   | » temporaire .....  | 19 166     | 20 325     | 36   | Temporary staff   |
| 39   | Effectif total .....  | 33 604     | 34 894     | 39   | Total strength  |
| 40   | Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures du personnel de l'Administration ..... | 2.46       | 2.18       | 40   | Percentage of these out of service due to illnesses and injuries of the staff of the Administration |
|      | <b>Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction.</b>                                 |            |            |      | <b>Table 2—111. Train-kilometres.</b>   |
|      | <i>Locomotives à vapeur.</i>  |            |            |      | <i>Steam locomotives.</i>   |
| 4    | affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km  | 869        | 1 372      | 4    | Passenger traffic ..... 1 000 km  |
| 5    | » » » marchandises .. »   | 2 332      | 2 895      | 5    | Goods traffic .. »  |
| 6    | autres .....  | 442        | 413        | 6    | Other traffic .. »  |
| 7    | total (Col. 4 à 6) .....  | 3 643      | 4 680      | 7    | total (Cols. 4 to 6) .. »   |
|      | <i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>                              |            |            |      | <i>Locomotors and Diesel and special system locomotives.</i>  |
| 8    | affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km  | 7 825      | 7 408      | 8    | Passenger traffic ..... 1 000 km  |
| 9    | » » » marchandises .. »   | 16 186     | 15 673     | 9    | Goods traffic .. »  |
| 10   | autres .....  | 355        | 361        | 10   | Other traffic .. »  |
| 11   | total (Col. 8 à 10) .....   | 24 366     | 23 442     | 11   | total (Cols. 8 to 10) .. »  |
|      | <i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>  |            |            |      | <i>Diesel and special system railcars.</i>  |
| 16   | affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km  | 17 648     | 19 501     | 16   | Passenger traffic ..... 1 000 km  |
| 17   | » » » marchandises .. »   | —          | —          | 17   | Goods traffic .. »  |
| 18   | autres .....  | 34         | 54         | 18   | Other traffic .. »  |
| 19   | total (Col. 16 à 18) .....  | 17 682     | 19 555     | 19   | total (Cols. 16 to 18) .. »   |
|      | <i>Tous modes de traction.</i>  |            |            |      | <i>All types traction.</i>  |
| 24   | affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 16) ..... 1 000 km                                  | 26 342     | 28 281     | 24   | Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 16) 1 000 km   |
| 25   | affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 17) .....  | 18 518     | 18 568     | 25   | Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 17) .. »   |
| 26   | autres (Col. 6 + 10 + 18) .....   | 831        | 828        | 26   | Other traffic (Cols. 6 + 10 + 18) .. »  |
| 27   | total (Col. 24 à 26) .....  | 45 691     | 47 677     | 27   | total (Cols. 24 to 26) .. »   |
|      | <b>Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains.</b>                            |            |            |      | <b>Table 2—112. Train gross tonnekilometres.</b>  |
|      | <i>Locomotives à vapeur.</i>  |            |            |      | <i>Steam locomotives.</i>   |
| 4    | affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km  | 164 600    | 266 300    | 4    | Passenger traffic ..... 1 000 km  |
| 5    | » » » marchandises .. »   | 1 538 300  | 1 884 100  | 5    | Goods traffic .. »  |
| 6    | autres .....  | 171 100    | 141 200    | 6    | Other traffic .. »  |
| 7    | total (Col. 4 à 6) .....  | 1 874 000  | 2 291 600  | 7    | total (Cols. 4 to 6) .. »   |
|      | <i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>                              |            |            |      | <i>Locomotors and Diesel and special system locomotives.</i>  |
| 8    | affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km  | 2 447 700  | 2 352 500  | 8    | Passenger traffic ..... 1 000 km  |
| 9    | » » » marchandises .. »   | 11 961 200 | 11 514 600 | 9    | Goods traffic .. »  |
| 10   | autres .....  | 146 900    | 138 000    | 10   | Other traffic .. »  |
| 11   | total (Col. 8 à 10) .....   | 14 555 800 | 14 005 100 | 11   | total (Cols. 8 to 10) .. »  |
|      | <i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>  |            |            |      | <i>Diesel and special system railcars.</i>  |
| 16   | affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km  | 537 800    | 563 700    | 16   | Passenger traffic ..... 1 000 km  |
| 17   | » » » marchandises .. »   | —          | —          | 17   | Goods traffic .. »  |
| 18   | autres .....  | 600        | 1 400      | 18   | Other traffic .. »  |
| 19   | total (Col. 16 à 18) .....  | 538 400    | 565 100    | 19   | total (Cols. 16 to 18) .. »   |
|      | <i>Tous modes de traction.</i>  |            |            |      | <i>All types traction.</i>  |
| 24   | affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 16) ..... 1 000 km                                  | 3 150 100  | 3 182 500  | 24   | Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 16) 1 000 km   |
| 25   | affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 17) .....  | 13 499 500 | 13 398 700 | 25   | Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 17) .. »   |
| 26   | autres (Col. 6 + 10 + 18) .....   | 318 600    | 280 600    | 26   | Other traffic (Cols. 6 + 10 + 18) .. »  |
| 27   | total (Col. 24 à 26) .....  | 16 968 200 | 16 861 800 | 27   | total (Cols. 24 to 26) .. »   |

| Col. |   | 1967    | 1966    | Col. |  |
|------|---|---------|---------|------|--|
|      | <b>Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.<sup>1)</sup></b>                         |         |         |      | <b>Table 2—12. Rolling stock-kilometres.<sup>1)</sup></b>                            |
|      | <b>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction.</b>                             |         |         |      | <b>Motive vehicle kilometres by type of traction.</b>                                |
|      | <b>Matériel ferroviaire.</b>  |         |         |      | <b>Railway vehicles.</b>   |
|      | <i>Locomotives à vapeur.</i>  |         |         |      | <i>Steam locomotives.</i>  |
| 4    | en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km  | 163     | 216     | 4    | assisting required (at front or rear) 1 000 km                                       |
| 5    | isolées ou en adjonction .. »   | 203     | 294     | 5    | light or assisting not required .. »   |
| 6    | trilage .. »  | 3 395   | 4 397   | 6    | shunting .. »  |
| 7    | total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) .. »   | 7 404   | 9 587   | 7    | total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) .. »                                     |
|      | <i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>                      |         |         |      | <i>Locomotors and Diesel and special system locomotives.</i>                         |
| 9    | en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km  | 1 524   | 1 354   | 9    | assisting required (at front or rear) 1 000 km                                       |
| 10   | isolées ou en adjonction .. »   | 818     | 848     | 10   | light or assisting not required .. »   |
| 11   | trilage .. »  | 5 593   | 5 711   | 11   | shunting .. »  |
|      | total   |         |         |      | total  |
| 13   | avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2—111) .. »                              | 32 301  | 31 355  | 13   | with locomotors (Cols. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2—111) .. »                         |
| 14   | sans locotracteurs .. »   | 32 017  | 31 024  | 14   | without locomotors .. »  |
|      | <i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>                                      |         |         |      | <i>Diesel and special system railcars.</i>   |
| 21   | en renfort ou en augmentation de la capacité de transport .. 1 000 km                   | 11 903  | 10 143  | 21   | assisting required and for increasing the transport capacity 1 000 km                |
| 22   | isolées ou en adjonction (à vide) .. »  | 86      | 59      | 22   | light or assisting not required (empty) .. »   |
| 23   | trilage .. »  | 4       | 2       | 23   | shunting .. »  |
| 24   | total (Col. 21 à 23 + Col. 19. tab. 2—111) .. »   | 29 675  | 29 759  | 24   | total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2—111) .. »                                  |
|      | <i>Tous modes de traction.</i>  |         |         |      | <i>All types of traction.</i>  |
| 31   | en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 4 + 9 + 21) .. 1 000 km | 13 590  | 11 714  | 31   | assisting required and for increasing the transport capacity (Cols. 4 + 9 + 21) .. » |
| 32   | isolées ou en adjonction (Col. 5 + 10 + 22) .. »  | 1 107   | 1 200   | 32   | light or assisting not required (Cols. 5 + 10 + 22) .. »                             |
| 33   | trilage (Col. 6 + 11 + 23) .. »   | 8 992   | 10 110  | 33   | shunting (Cols. 6 + 11 + 23) .. »  |
| 34   | total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2—111) .. »  | 69 380  | 70 701  | 34   | total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2—111) .. »                                  |
|      | <b>Matériel automobile routier.<sup>2)</sup></b>  |         |         |      | <b>Tractive road vehicles.<sup>2)</sup></b>  |
| 37   | Autobus .. 1 000 km   | 16 852  | 16 365  | 37   | Bus .. 1 000 km  |
| 38   | Camions .. »  | 8 070   | 8 154   | 38   | Motor vans .. »  |
| 40   | total (Col. 37 + 38) .. »   | 24 922  | 24 519  | 40   | total (Cols. 37 + 38) .. »   |
| 41   | dont en «regie» .. »  | 5 772   | 5 946   | 41   | of self-management .. »  |
|      | <b>Parcours des véhicules remorques.<sup>3)</sup></b>                                   |         |         |      | <b>Vehicle-kilometres.<sup>3)</sup></b>  |
|      | <b>Matériel ferroviaire.</b>  |         |         |      | <b>Railway vehicles.</b>   |
| 42   | Voitures .. 1 000 km  | 102 093 | 106 853 | 42   | Carriages .. 1 000 km  |
|      | Wagons  |         |         |      | Wagons   |
| 43   | chargés .. »  | 405 161 | 427 828 | 43   | loaded .. »  |
| 44   | vides .. »  | 219 230 | 213 349 | 44   | empty .. »   |
| 45   | total (Col. 43 + 44) .. »   | 624 391 | 641 177 | 45   | total (Cols. 43 + 44) .. »   |
| 46   | Fourgons .. »   | 23 301  | 29 204  | 46   | Vans .. »  |
|      | <b>Matériel routier.</b>  |         |         |      | <b>Road vehicles.</b>  |
| 48   | Remorques de camions et tracteurs 1 000 km  | 2 649   | 2 618   | 48   | Lorry and tractor trailers 1 000 km  |
|      | <b>Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.</b>                          |         |         |      | <b>Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres.</b>      |
|      | <i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction.</i>                            |         |         |      | <i>Average gross load of locomotive-hauled trains by type of traction.</i>           |
|      | <i>Locomotives à vapeur.</i>  |         |         |      | <i>Steam locomotives.</i>  |
| 4    | voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111) .. t                                   | 189     | 194     | 4    | passengers (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111) .. t                         |
| 5    | marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111) .. t                                | 660     | 651     | 5    | goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111) .. t                              |

<sup>1)</sup> Triage (1 heure = 10 km). — Shunting (1 hour = 10 kms). — <sup>2)</sup> Les chiffres concernent le trafic automobiles des Chemins de fer et des entreprises. — The figures cover the road car traffic of the railways and of the enterprises. — <sup>3)</sup> Les parcours des véhicules (= x) ont été calculés d'après l'équation suivante: x: nombre de kilomètres-essieux = nombre de véhicules: nombre des essieux des véhicules. — Vehicle runs (= x) are calculated by means of the following equation: x: number of vehicle-axlekilometres = number of vehicles: number of vehicle-axes.

| Col. |   | 1967       | 1966       | Col. |   |
|------|---|------------|------------|------|---|
| 6    | Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux. voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) ..... t        | 313        | 318        | 6    | Locomotors and Diesel and special system locomotives. passengers (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) ..... t         |
| 7    | marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) ..... t   | 739        | 735        | 7    | goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) ..... t  |
| 10   | Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux. voyageurs (Col. 16 tab. 2—112: Col. 16 tab. 2—111) ..... t                      | 30         | 29         | 10   | Diesel and special system railcars. passengers (Col. 16 of tab. 2—112: Col. 16 of tab. 2—111) ..... t                         |
|      | <i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires.</i>   |            |            |      | <i>Percentage of tractive-vehicle kilometres.</i>   |
|      | <i>En renfort (en tête ou en queue).</i>  |            |            |      | <i>Assisting required (at front or rear).</i>   |
| 12   | Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) ..... 4.5  | 4.5        | 4.6        | 12   | Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) ..... 4.6   |
| 13   | Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) ..... 6.3           | 6.3        | 5.8        | 13   | Locomotors and Diesel and special system locomotives. (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) ..... 5.8            |
|      | <i>Isolés ou en adjonction.</i>   |            |            |      | <i>Light or assisting not required.</i>   |
| 15   | Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) ..... 5.6  | 5.6        | 6.3        | 15   | Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) ..... 6.3   |
| 16   | Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) ..... 3.4          | 3.4        | 3.6        | 16   | Locomotors and Diesel and special system locomotives (Col. 10 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) ..... 3.6            |
| 18   | Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2—12 × 100: Col. 19 tab. 2—111) ..... 0.5                          | 0.5        | 0.3        | 18   | Diesel and special system railcars. (Col. 22 of tab. 2—12 × 100: Col. 19 of tab. 2—111) ..... 0.3                             |
|      | <i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires.</i>  |            |            |      | <i>Average annual kilometrage of tractive railway vehicles.</i>   |
| 20   | Locomotives à vapeur (Col. 8 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22) ..... km 65 522   | 65 522     | 54 472     | 20   | Steam locomotives (Col. 8 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22) ..... km 54 472  |
| 21   | Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) ..... » 174 005 | 174 005    | 128 730    | 21   | Diesel and special system locomotives without locomotors (Col. 14 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—22) ..... » 128 730 |
| 23   | Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 25 tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 tab. 1—22) ..... » 267 342                   | 267 342    | 140 373    | 23   | Diesel and special system railcars (Col. 25 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 of tab. 1—22) ..... » 140 373                       |
|      | <i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons.</i>  |            |            |      | <i>Average annual carriage and wagon-kilometres.</i>  |
| 25   | Voitures. (Col. 42 tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 tab. 1—31) ..... km 90 588  | 90 588     | 91 094     | 25   | Carriages. (Col. 42 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 of tab. 1—31) ..... km 91 094   |
| 26   | Wagons chargés et vides (Col. 45 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) .... » 22 912                                   | 22 912     | 23 116     | 26   | Wagons loaded and empty (Col. 45 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) ..... » 23 116                             |
| 27   | chargés (Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) ..... » 14 867  | 14 867     | 15 424     | 27   | loaded (Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) ..... » 15 424  |
|      | <i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons.</i>  |            |            |      | <i>Ratio of loaded to total wagon-kilometres.</i>   |
| 28   | (Col. 27: Col. 26) ..... 0.6  | 0.6        | 0.7        | 28   | (Col. 27: Col. 26) ..... 0.7  |
|      | <b>Tableau 2—2. Trafic voyageurs.</b>   |            |            |      | <b>Table 2—2. Passenger traffic.</b>  |
|      | <i>Trafic ferroviaire.</i>  |            |            |      | <i>Railway traffic.</i>   |
|      | <i>Nombre de voyageurs transportés. <sup>1)</sup></i>   |            |            |      | <i>Number of passengers carried. <sup>1)</sup></i>  |
| 4    | en 1ère classe ..... 264 000  | 264 000    | 284 000    | 4    | 1st class ..... 284 000   |
| 5    | en 2ème classe <sup>2)</sup> ..... 29 556 000   | 29 556 000 | 31 234 000 | 5    | 2nd class <sup>2)</sup> ..... 31 234 000  |
| 6    | total (Col. 4 + 5) ..... 29 820 000   | 29 820 000 | 31 518 000 | 6    | total (Cols. 4 + 5) ..... 31 518 000  |
|      | <i>Nombre de voyageurs-kilomètres. <sup>1)</sup></i>  |            |            |      | <i>Number of passenger-kilometres. <sup>1)</sup></i>  |
| 7    | en 1ère classe ..... 1 000 km 84 460  | 84 460     | 84 809     | 7    | 1st class ..... 1 000 km 84 809   |
| 8    | en 2ème classe <sup>2)</sup> ..... » 2 068 200  | 2 068 200  | 2 046 052  | 8    | 2nd class <sup>2)</sup> ..... » 2 046 052   |
| 9    | total (Col. 7 + 8) ..... » 2 152 660  | 2 152 660  | 2 130 861  | 9    | total (Cols. 7 + 8) ..... » 2 130 861   |
| 10   | par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 tab. 1—11) ..... 432 782  | 432 782    | 420 122    | 10   | per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Col. 12 of tab. 1—11) ..... 420 122   |
| 11   | par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111) ..... 81.7                         | 81.7       | 75.3       | 11   | per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111) ..... 75.3  |
|      | <i>Parcours moyen d'un voyageur.</i>  |            |            |      | <i>Average passenger journey.</i>   |
| 12   | (Col. 9 × 1 000: Col. 6) ..... km 72.2  | 72.2       | 67.6       | 12   | (Col. 9 × 1 000: Col. 6) ..... km 67.6  |

<sup>1)</sup> Non compris les permis de libre circulation et les billets d'automobile. — Excluding the free tickets and automobile tickets. — <sup>2)</sup> Y compris les voyageurs des trains d'ouvriers. — Including the passengers of worker-trains.

| Col. |  | 1967       | 1966       | Col. |  |
|------|--|------------|------------|------|--|
|      | <i>Bagages.</i>  |            |            |      | <i>Baggage.</i>  |
| 13   | Nombre de tonnes .....   | 8 337      | 8 358      | 13   | Number of tonnes   |
| 14   | » » tonnes-kilomètres ..... 1 000 km   | 2 568      | 2 800      | 14   | » » tonne-kilometres 1 000 km  |
|      | <i>Trafic routier.</i>   |            |            |      | <i>Road traffic.</i>   |
| 15   | Nombre de voyageurs transportés .....  | 2 105 000  | 2 226 000  | 15   | Number of passengers carried.  |
|      | <b>Tableau 2—3. Trafic marchandises.<sup>1)</sup></b>  |            |            |      | <b>Table 2—3. Goods traffic.<sup>1)</sup></b>                                |
|      | <i>Trafic ferroviaire.</i>   |            |            |      | <i>Railway traffic.</i>  |
|      | <i>Tonnes transportées.</i>  |            |            |      | <i>Tonnes carried.</i>   |
|      | Transports commerciaux.  |            |            |      | Public traffic.  |
|      | Suivant la tarification.   |            |            |      | According to rate charged.   |
| 4    | Colis express .....  | 68 300     | 69 100     | 4    | Express parcels  |
| 5    | Détail .....   | 728 500    | 736 800    | 5    | Part-load goods  |
| 6    | Charges complètes .....  | 20 425 700 | 19 619 700 | 6    | Complete loads   |
| 7    | Total (Col. 4 + 5 + 6) .....   | 21 222 500 | 20 425 600 | 7    | Total (Cols. 4 + 5 + 6)  |
|      | Suivant l'origine.   |            |            |      | According to point of origin.  |
| 8    | Marchandises chargées dans les gares du réseau .....   | 17 423 200 | 17 620 700 | 8    | Goods loaded at stations on the system                                       |
|      | Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement                                    |            |            |      | Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment   |
| 9    | des autres réseaux du Pays .....   | 261 100    | 277 400    | 9    | from other railway systems in the country                                    |
| 10   | des autres réseaux étrangers .....   | 3 533 700  | 2 516 600  | 10   | from other foreign railway systems   |
| 11   | Marchandises en transit provenant des chemins de fer de l'étranger .....   | 4 500      | 10 900     | 11   | Goods in transit coming from foreign railways                                |
| 12   | Total (Col. 8 + 9 + 10 + 11 = Col. 7) ...  | 21 222 500 | 20 425 600 | 12   | Total (Cols. 8 + 9 + 10 + 11 = Col. 7)                                       |
| 13   | Transports en service. ....  | 612 000    | 599 700    | 13   | Service traffic.   |
| 14   | Total général. (Col. 12 + 13) .....  | 21 834 500 | 21 025 300 | 14   | Gross total. (Cols. 12 + 13)   |
|      | <i>Tonnes-kilomètres.</i>  |            |            |      | <i>Tonne-kilometres.</i>   |
|      | Transports commerciaux.  |            |            |      | Public traffic.  |
|      | Suivant la tarification.   |            |            |      | According to rate charged.   |
| 15   | Colis express ..... 1 000 tkm  | 23 355     | 23 500     | 15   | Express parcels 1 000 tkm  |
| 16   | Détail .....   | 248 973    | 252 000    | 16   | Part-load goods »  |
| 17   | Charges complètes .....  | 5 324 093  | 5 334 400  | 17   | Complete loads »   |
| 18   | Total (Col. 15 + 16 + 17) ... »  | 5 596 421  | 5 609 900  | 18   | Total (Cols. 15 + 16 + 17) »   |
|      | Suivant l'origine.   |            |            |      | According to point of origin.  |
| 19   | Marchandises chargées dans les gares du réseau ..... 1 000 tkm   | 4 710 709  | ..         | 19   | Goods loaded at stations on the system 1 000 tkm                             |
|      | Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement                                    |            |            |      | Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment   |
| 20   | des autres réseaux du Pays 1 000 tkm   | 29 126     | ..         | 20   | from other railway systems in the country 1 000 tkm                          |
| 21   | des autres réseaux étrangers .....   |            |            | 21   | from other foreign railway systems   |
| 22   | Marchandises en transit provenant des chemins de fer de l'étranger 1 000 tkm                                       | 856 586    | ..         | 22   | Goods in transit coming from foreign railways 1 000 tkm                      |
| 23   | Total (Col. 19 + 20 + 21 + 22 = Col. 18) .....   | 5 596 421  | 5 609 900  | 23   | Total (Cols. 19 + 20 + 21 + 22 = Col. 18) »                                  |
| 24   | Transports en service. .... »  | 142 385    | 141 000    | 24   | Service traffic. »   |
| 25   | Total général. (Col. 23 + 24) .... »   | 5 738 806  | 5 750 900  | 25   | Gross total. (Cols. 23 + 24) »   |
|      | Par kilomètre exploité   |            |            |      | Per kilometre worked   |
| 26   | Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 13 tab. 1—11)  | 1 004 924  | 1 024 826  | 26   | Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—11)                       |
| 27   | Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 13 tab. 1—11) .....  | 1 030 491  | 1 050 585  | 27   | Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—11)                        |
| 28   | Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2—12) ....   | 9.2        | 9.0        | 28   | Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2—12)                    |
| 29   | Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—11) ..... | 296.6      | 296.5      | 29   | Per goods train and «others» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—11) |
|      | <i>Parcours moyen d'une tonne.</i>   |            |            |      | <i>Average length of haul of one tonne.</i>                                  |
| 30   | Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) .....   | 263.7      | 274.7      | 30   | Public traffic. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km                                |
| 31   | Trafic total. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »   | 262.8      | 273.5      | 31   | Total traffic. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »                                  |

<sup>1)</sup> Le trafic local commercial paraît dans les données de tonnes transportées mais non dans celles de tonnes-kilomètres. — The local traffic appears in the figures of tonnes carried, but not in those of tonne-kilometres carried.

| Col. |  | 1967      | 1966      | Col. |  |
|------|--|-----------|-----------|------|--|
|      | Trafic routier.  |           |           |      | Road traffic.  |
|      | <i>Tonnes chargées.</i>  |           |           |      | <i>Tonne loaded.</i>   |
| 32   | Marchandises de détail .....   | 226 215   | 220 026   | 32   | Small consignments   |
| 33   | Charges complètes .....  |           |           | 33   | Complete load  |
|      | <i>Tonnes-kilomètres.</i>  |           |           |      | <i>Tonne-kilometres.</i>   |
| 34   | Marchandises de détail ..... 1 000 km  | 8 317     | 8 038     | 34   | Small consignments 1 000 km  |
| 35   | Charges complètes ..... »  |           |           | 35   | Complete load »  |
|      | Tous trafics.  |           |           |      | All traffic.   |
| 38   | Nombre de tonnes-kilomètres .... 1 000 km  | 5 747 123 | 5 758 938 | 38   | —Number of tonne-kilometres 1 000 km   |
|      | <b>Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.</b>   |           |           |      | <b>Table 2—4. Efficiency of rolling stock user.</b>  |
|      | <i>Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes remorquées.</i>  |           |           |      | <i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled.</i>   |
|      | Par kilomètre de véhicule moteur.  |           |           |      | Per motive-vehicle-kilometre.  |
| 4    | Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) ..... km  | 253       | 239       | 4    | Steam locomotives (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) ..... km                                     |
| 5    | Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—12) ..... » | 451       | 447       | 5    | Locomotors and Diesel and special system locomotives (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—12) ..... » |
| 7    | Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—112: Col. 24 tab. 2—12) ..... »                 | 18        | 19        | 7    | Diesel and special system railcars (Col. 19 of tab. 2—112: Col. 24 of tab. 2—12) ..... »                   |
| 9    | Total (Col. 27 tab. 2—112: Col. 34 tab. 2—12) ..... »  | 245       | 238       | 9    | Total (Col. 27 of tab. 2—112: Col. 34 of tab. 2—12) ..... »  |
|      | <i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>   |           |           |      | <i>Annual number of public traffic passenger-kilometres.</i>   |
| 10   | par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 19 tab. 1—31) 1 000 km                                    | 1 910     | 1 817     | 10   | per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 19 of tab. 1—31) 1 000 km                        |
| 11   | par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 11 × Col. 19 tab. 1—31) .....            | 30 513    | 27 235    | 11   | per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 11 × Col. 19 of tab. 1—31) .....             |
| 12   | par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 42 tab. 2—12)   | 21.09     | 19.94     | 12   | per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 42 of tab. 2—12)  |
| 13   | par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 11 tab. 1—31) .....   | 0.34      | 0.30      | 13   | per »seat-offered» kilometre (Col. 12: Col. 11 of tab. 1—31) .....   |
|      | <i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres.</i>   |           |           |      | <i>Annual number of tonne-kilometres.</i>  |
|      | Trafic commercial.   |           |           |      | Public traffic.  |
| 14   | par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 27 tab. 1—32) ..... 1 000 km                               | 232       | 232       | 14   | per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 27 of tab. 1—32) ..... 1 000 km                    |
| 15   | par tonne de capacité des wagons de l'effectif <sup>1)</sup> .....   | 10 643    | 11 362    | 15   | per tonne of capacity of wagons of operating stock <sup>1)</sup> .....                                     |
| 16   | par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 45 tab. 2—12) .....  | 9.19      | 8.97      | 16   | per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 45 of tab. 2—12) .....                                      |
| 17   | par tonne offerte kilomètre <sup>2)</sup> ..   | 0.42      | 0.44      | 17   | per »tonne-offered» kilometre <sup>2)</sup> ..   |
|      | <i>Nombre annuel de wagons chargés. <sup>3)</sup></i>  |           |           |      | <i>Annual number of wagons loaded. <sup>3)</sup></i>   |
|      | En trafic commercial seul.   |           |           |      | Public traffic only.   |
| 18   | dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau .....   | 1 528 709 | 1 551 812 | 18   | in the system's stations and entered loaded upon the system .....  |
| 19   | dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact .....                                       | 1 353 813 | 1 397 226 | 19   | in the system's stations and of the secondary railroads in contact .....                                   |
|      | Tous trafics.  |           |           |      | All traffic.   |
| 20   | dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau .....   | 1 565 012 | 1 589 327 | 20   | in the system's stations and entered loaded upon the system .....  |
| 23   | dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact .....                                       | 1 390 116 | 1 434 741 | 23   | in the system's stations and of the secondary railroads in contact .....                                   |
|      | <i>Chargement moyen d'un wagon chargé.</i>   |           |           |      | <i>Average wagon-load.</i>   |
| 24   | En trafic commercial seul. (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18) .....   | 13.9      | 13.2      | 24   | Public traffic only. (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18) .....  |
| 25   | Tous trafics. (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) ..   | 14.0      | 13.2      | 25   | All traffic. (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) ..   |

<sup>1)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagons à l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (colonne 23 du tableau 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (colonne 27 du tableau 1—32). — The number of tonne-kilometres of the commercial traffic per ton of capacity of the rolling stock is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (column 23 of table 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average rolling stock (column 27 of the table 1—32). — <sup>2)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon. — The number of tonne-kilometres of the traffic total per ton offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (col. 16) by the average capacity of a wagon. — <sup>3)</sup> Un véhicule à 4 essieux est compté comme deux wagons. — A wagon with four axles is counted as two wagons.

| Col.  |  | 1967    | 1966    | Col.  |   |
|---|--|---------|---------|---|---|
| 26  | <i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles sous trafics.</i><br>(Col. 20: Col. 27 + 35 tab. 1—32 × 365 ou 366) | 0.16    | 0.16    | 26  | <i>Average co-efficient of available wagon-user, all traffic.</i><br>(Col. 20: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32 × 365 or 366) |
| 27  | <i>Parcours moyen d'un chargement.</i><br>(Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) .... km                                       | 259     | 269     | 27  | <i>Average length of haul.</i><br>(Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km  |
| <b>Tableau 3—1. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages.</b>    |  |         |         | <b>Product from passenger traffic and from luggage transport.</b>   |   |
| <i>Trafic des voyageurs.</i>  |  |         |         | <i>Passenger traffic.</i>   |   |
| <i>Produits.</i>  |  |         |         | <i>Products.</i>  |   |
| 4   | 1ère classe ..... 1 000 mk   | 4 043   | 3 915   | 4   | 1st class ..... 1 000 mk  |
| 5   | 2ème classe ..... »  | 70 139  | 63 699  | 5   | 2nd class ..... »   |
| 6   | total (Col. 4 + 5) ..... »   | 74 182  | 67 614  | 6   | total (Cols. 4 + 5) ..... »   |
| <i>Produit moyen par voyageur.</i>  |  |         |         | <i>Average product per passenger.</i>                               |   |
| 7   | 1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—2) ..... mk   | 15.31   | 13.79   | 7   | 1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—2) ..... mk   |
| 8   | 2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—2) ..... »  | 2.37    | 2.04    | 8   | 2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—2) ..... »  |
| 9   | moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—2) ..... »   | 2.49    | 2.15    | 9   | general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—2) ..... »  |
| <i>Produit moyen par voyageur-kilomètre.</i>                                      |  |         |         | <i>Average product per passenger-kilometre.</i>                     |   |
| 10  | 1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2) ... mk   | 0.048   | 0.046   | 10  | 1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2) mk   |
| 11  | 2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2) . »  | 0.034   | 0.031   | 11  | 2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2) »  |
| 12  | moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2) »   | 0.034   | 0.032   | 12  | general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2) »  |
| <i>Trafic des bagages.</i>  |  |         |         | <i>Luggage transports.</i>  |   |
| 13  | Produits totales ..... 1 000 mk  | 883     | 836     | 13  | Total products ..... 1 000 mk   |
| <i>Produits accessoires.</i>  |  |         |         | <i>Accessory products.</i>  |   |
| 15  | Produits accessoires du trafic des voyageurs ..... 1 000 mk  | 12 049  | 10 710  | 15  | Accessory products of passenger traffic 1 000 mk  |
| <i>Produits trafic des voyageurs et du trafic des bagages.</i>                    |  |         |         | <i>Product from passenger traffic and from luggage transport.</i>   |   |
| 17  | Produits totales (Col. 6 + 13 + 15) 1 000 mk   | 87 114  | 79 160  | 17  | Total products (Cols. 6 + 13 + 15) 1 000 mk   |
| <b>Tableau 3—2. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste.</b> |  |         |         | <b>Table 3—2. Products of goods traffic and of mail transports.</b> |   |
| <i>Trafic des marchandises.</i>   |  |         |         | <i>Goods traffic.</i>   |   |
| <i>Produits.</i>  |  |         |         | <i>Products.</i>  |   |
| 4   | Colis express ..... 1 000 mk   | 11 207  | 11 633  | 4   | Express parcels ..... 1 000 mk  |
| 5   | Envois de détail ..... »   | 41 853  | 42 402  | 5   | Part-load goods ..... »   |
| 6   | Wagons complets ..... »  | 235 780 | 236 788 | 6   | Complete loads ..... »  |
| 7   | Total (Col. 4 à 6) ..... »   | 288 840 | 290 823 | 7   | Total (Cols. 4 to 6) ..... »  |
| <i>Produit moyen par tonnes transportées.</i>                                     |  |         |         | <i>Average product per tonne carried.</i>                           |   |
| 8   | Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) ..... mk   | 164.08  | 168.35  | 8   | Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) ..... mk   |
| 9   | Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) ..... »   | 57.45   | 57.55   | 9   | Part-load goods ..... »   |
| 10  | Wagons complets (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) ..... »  | 11.54   | 12.07   | 10  | Complete loads ..... »  |
| 11  | Moyenne (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) »  | 13.61   | 14.24   | 11  | Average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3) ..... »  |
| <i>Produit moyen par tonne-kilomètre.</i>   |  |         |         | <i>Average product per ton-kilometre.</i>                           |   |
| 12  | Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) .. mk   | 0.480   | 0.945   | 12  | Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk  |
| 13  | Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) »  | 0.168   | 0.168   | 13  | Part-load goods ..... »   |
| 14  | Charges complètes (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) »   | 0.044   | 0.044   | 14  | Complete loads ..... »  |
| 15  | Moyenne (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) ..... »   | 0.052   | 0.052   | 15  | Average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) ..... »   |
| <i>Produits accessoires du trafic des marchandises.</i>                           |  |         |         | <i>Accessory products of goods traffic.</i>                         |   |
| 16  | Produits totales ..... 1 000 mk  | 6 005   | 5 973   | 16  | Total products ..... 1 000 mk   |
| <i>Produits du trafic de la poste.</i>  |  |         |         | <i>Products of mail transports.</i>                                 |   |
| 17  | Produits totales ..... 1 000 mk  | 6 800   | 6 500   | 17  | Total products ..... 1 000 mk   |
| <i>Produits totaux.</i>   |  |         |         | <i>Total products.</i>  |   |
| 18  | Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk.   | 301 645 | 303 296 | 18  | Total products (Cols. 7 + 16 + 17) 1 000 mk   |

| Col. |  | 1967                  | 1966                  | Col. |   |
|------|--|-----------------------|-----------------------|------|---|
|      | <b>Tableau 3—3. Produits d'exploitation.</b>   |                       |                       |      | <b>Table 3—3. Operating products.</b>   |
|      | Produits de l'exploitation ferroviaire.  |                       |                       |      | Products of railway operation.  |
| 4    | Produits totaux du trafic des voyageurs et du trafic des bagages (Col. 17 tab. 3—1) ..... 1 000 mk | 87 114                | 79 160                | 4    | Total products from passenger traffic and from luggage transport (Col. 17 of tab. 3—1) ..... 1 000 mk |
| 5    | Produits totaux du trafic marchandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3—2) .....           | 301 645               | 303 296               | 5    | Total products of goods traffic and of mail transports (Col. 18 of tab. 3—2) .....                    |
| 6    | Contributions et produits divers <sup>1)</sup> .....   | 7 724                 | 7 970                 | 6    | Contributions and miscellaneous products <sup>1)</sup> .....  |
| 7    | Total (Col. 4 + 5 + 6) .....   | 396 483               | 390 426               | 7    | Total (Cols. 4 + 5 + 6) .....   |
|      | Produits des autres exploitations.   |                       |                       |      | Products of other forms of operation.   |
|      | Services routiers.   |                       |                       |      | Road services   |
| 8    | Voyageurs ..... 1 000 mk   | 550                   | 540                   | 8    | Passengers ..... 1 000 mk   |
| 9    | Marchandises .....   | 1 636                 | 1 541                 | 9    | Goods .....   |
| 12   | Divers <sup>2)</sup> .....   | 19 092                | 17 278                | 12   | Miscellaneous <sup>2)</sup> .....   |
| 13   | Total (Col. 8 à 12) .....  | 21 278                | 19 359                | 13   | Total (Cols. 8 to 12) .....   |
|      | Produits totaux.   |                       |                       |      | Total products.   |
| 14   | Produits totaux (Col. 7 + 13) .... 1 000 mk  | 417 761               | 409 785               | 14   | Total products (Cols. 7 + 13) ..... 1 000 mk  |
|      | <b>Tableau 3—4. Charges d'exploitation.</b>  |                       |                       |      | <b>Table 3—4. Charges of operation.</b>   |
|      | Charges de l'exploitation ferroviaire.   |                       |                       |      | Charges of railway operation.   |
| 4    | Administration générale ..... 1 000 mk   | <sup>3)</sup> 17 059  | <sup>3)</sup> 13 921  | 4    | General management ..... 1 000 mk   |
| 5    | Charges générales .....  | 91 661                | 77 941                | 5    | General charges .....   |
| 6    | Mouvement et trafic .....  | <sup>4)</sup> 143 007 | <sup>4)</sup> 130 634 | 6    | Operation and traffic .....   |
| 7    | Matériel et traction.  |                       |                       |      | Mechanical engineering and motive power   |
| 8    | Total .....  | <sup>5)</sup> 173 146 | <sup>5)</sup> 163 097 | 7    | Total .....   |
| 8    | dont amortissement ou renouvellement .....   | 16 649                | 15 141                | 8    | of which depreciation or renewal .....  |
| 9    | Installations fixes.   |                       |                       |      | Fixed installations   |
| 10   | Total .....  | <sup>6)</sup> 74 321  | <sup>6)</sup> 78 183  | 9    | Total .....   |
| 10   | dont amortissement ou renouvellement .....   | 13 320                | 12 387                | 10   | of which depreciation or renewal .....  |
|      | Charges des autres exploitations.  |                       |                       |      | Charges of other forms of operation.  |
| 11   | Services routiers ..... 1 000 mk   | <sup>7)</sup> 10 281  | <sup>7)</sup> 10 277  | 11   | Road services ..... 1 000 mk  |
| 14   | Divers .....   | <sup>8)</sup> 15 250  | <sup>8)</sup> 32 598  | 14   | Miscellaneous .....   |
| 15   | Total (Col. 11 à 14) .....   | 25 531                | 42 875                | 15   | Total (Cols. 11 to 14) .....  |
|      | Charges totales.   |                       |                       |      | Total charges.  |
| 16   | Charges totales (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) ..... 1 000 mk                                       | 524 725               | 506 651               | 16   | Total charges (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) ..... 1 000 mk   |
| 17   | dont amortissement ou renouvellement .....   | 32 581                | 30 050                | 17   | of which depreciation or renewal .....  |
|      | <b>Tableau 3—5. Charges par nature et résultats de l'exercice.</b>                                 |                       |                       |      | <b>Table 3—5. Charges by nature and results of the fiscal year.</b>                                   |
|      | Charges de personnel.  |                       |                       |      | Staff charges.  |
| 4    | Rémunération du personnel en activité 1 000 mk   | 259 987               | 235 993               | 4    | Remuneration of active staff ..... 1 000 mk   |
| 5    | Pensions .....   | 71 160                | 61 307                | 5    | Pensions .....  |
| 6    | Charges sociales diverses .....  | 20 155                | 16 250                | 6    | Miscellaneous social charges .....  |
| 7    | Total (Col. 4 à 6) .....   | 351 302               | 313 550               | 7    | Total (Cols. 4 to 6) .....  |

<sup>1)</sup> Produits des commissions de vente de propres agences de voyages et produits des transports en service. — Products from sales commissions of own agencies and products from service transports. — <sup>2)</sup> Produits de l'opération télégraphique et de l'affermage et produits divers. — Products from telegraph operation and rents and miscellaneous products. — <sup>3)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, frais de bureaux et divers de l'administration centrale. — Salaries, wages, family charges, office expenses and miscellaneous in connection with the central administration. — <sup>4)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du trafic ferroviaire; frais d'éclairage et du chauffage des gares et voitures, etc. — Salaries, wages, family charges and service allowances, etc. of the railway traffic; lighting and heating expenses of stations and carriages, etc. — <sup>5)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du matériel roulant et de la traction; frais de combustibles, carburants et lubrifiant de la traction; entretien du matériel roulant et de la traction, etc.: amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowance, etc. for traction; fuel and lubricants for rolling stock and for traction; upkeep of rolling stock and traction, etc.: corresponding amortizations. — <sup>6)</sup> Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour la surveillance et l'entretien de la voie et des bâtiments; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and other expenses for the surveillance and maintenance of permanent ways and buildings; corresponding amortizations. — <sup>7)</sup> Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour le trafic routier; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of road traffic; corresponding amortizations. — <sup>8)</sup> Traitements, salaires, charges de famille et divers des magasins généraux; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of general stores; corresponding amortizations.

| Col.  |  | 1967                   | 1966   | Col. |   |
|---|--|------------------------|--|------|---|
|   | Matières et prestations de tiers.  |                        |  |      | Materials and services provided by outsiders.                         |
| 8   | Combustible, carburants et énergie électrique ..... 1 000 mk             | 19 916                 | 22 390   | 8    | Combustible, fuels and electric energy 1 000 mk                       |
| 9   | Divers ..... »   | 120 528                | 140 237  | 9    | Miscellaneous ..... »   |
| 10  | Total (Col. 8 + 9) ..... »   | 140 444                | 162 627  | 10   | Total (Cols. 8 + 9) ..... »   |
| 11  | Impôts et taxes ..... »  | 398                    | 423  | 11   | Taxes ..... »   |
| 12  | Dotations d'amortissement ..... »  | 32 581                 | 30 051   | 12   | Allocations to depreciation ..... »                                   |
| 16  | Ensemble des charges (Col. 16 tab. 3—4 ou Col. 7 + 10 + 11 + 12) ..... » | 524 725                | 506 651  | 16   | Charges total (Col. 16 of tab. 3—4 or Cols. 7 + 10 + 11 + 12) ..... » |
| 17  | Produits totaux (Col. 14 tab. 3—3) ..... »                               | 417 761                | 409 785  | 17   | Total products (Col. 14 of tab. 3—3) ..... »                          |
| 18  | Excédent ou insuffisance (Col. 17—16) ..... »                            | <sup>1)</sup> —106 964 | <sup>1)</sup> —96 866  | 18   | Excess or deficiency (Cols. 17—16) ..... »                            |
| 19  | Coefficient d'exploitation (Col. 16: Col. 17) ..... »                    | 1.3                    | 1.2  | 19   | Working coefficient (operating ratio) (Col. 16: Col. 17) ..... »      |
| <br>  |  |                        |  |      |   |
| <b>Tableau 3—6. Bilan.</b>  |  |                        | <b>Table 3—6. Balance sheet.</b>   |      |   |
| <b>Actif.</b>   |  |                        | <b>Assets.</b>   |      |   |
| <i>Immobilisations.</i>   |  |                        | <i>Fixed assets.</i>   |      |   |
| Terrains, bâtiments et installations fixes.   |  |                        | Landed property, buildings and fixed installations.  |      |   |
| 4   | Dépenses ..... 1 000 mk  | 1 593 902              | 1 465 090  | 4    | Expenses ..... 1 000 mk   |
| 5   | Amortissements ..... »   | 11 668                 | 10 869   | 5    | Depreciations ..... »   |
| 6   | Net (Col. 4—5) ..... »   | 1 582 234              | 1 454 221  | 6    | Net (Col. 4—5) ..... »  |
| Matériel de transport.  |  |                        | Carrying stock.  |      |   |
| 7   | Dépenses ..... 1 000 mk  | 759 686                | 704 322  | 7    | Expenses ..... 1 000 mk   |
| 8   | Amortissements ..... »   | 16 499                 | 14 991   | 8    | Depreciations ..... »   |
| 9   | Net (Col. 7—8) ..... »   | 743 187                | 689 331  | 9    | Net (Col. 7—8) ..... »  |
| Autres matériels.   |  |                        | Other materials.   |      |   |
| 10  | Dépenses ..... 1 000 mk  | 49 193                 | 45 561   | 10   | Expenses ..... 1 000 mk   |
| 11  | Amortissements ..... »   | 4 560                  | 3 928  | 11   | Depreciations ..... »   |
| 12  | Net (Col. 10—11) ..... »   | 44 633                 | 41 633   | 12   | Net (Col. 10—11) ..... »  |
| 13  | Total (Col. 6 + 9 + 12) ..... »  | 2 370 054              | 2 185 185  | 13   | Total (Cols. 6 + 9 + 12) ..... »                                      |
| 16  | Stocks ..... 1 000 mk  | 79 801                 | 73 136   | 16   | Stocks ..... 1 000 mk   |
| <i>Valeurs réalisables et disponibles.</i>  |  |                        | <i>Realizable and available values.</i>  |      |   |
| 17  | Divers débiteurs ..... 1 000 mk  | 32 211                 | 28 311   | 17   | Miscellaneous debtors ..... 1 000 mk                                  |
| 18  | Valeurs en portefeuille ..... »  | 1 582                  | 2 900  | 18   | Portfolio values ..... »  |
| <i>Résultats.</i>   |  |                        | <i>Results.</i>  |      |   |
| 20  | Perte de l'exercice ..... 1 000 mk                                       | 106 964                | 96 866   | 20   | Deficit of the fiscal year ..... 1 000 mk                             |
| 21  | Ensemble de l'actif (Col. 13 à 20) .. 1 000 mk                           | 2 590 612              | 2 386 398  | 21   | Total of assets. (Cols. 13 to 20) ..... 1 000 mk                      |
| <b>Passif.</b>  |  |                        | <b>Liabilities.</b>  |      |   |
| <i>Capital et réserves.</i>   |  |                        | <i>Capital and reserves.</i>   |      |   |
| 22  | Capital propre ..... 1 000 mk  | 2 495 024              | 2 289 312  | 22   | Capital proper ..... 1 000 mk   |
| 23  | Réserves <sup>2)</sup> ..... »   | 16 848                 | 22 246   | 23   | Reserves <sup>2)</sup> ..... »  |
| <i>Dettes à court terme.</i>  |  |                        | <i>Short-term debts.</i>   |      |   |
| 26  | Divers créditeurs ..... 1 000 mk   | 78 740                 | 74 840   | 26   | Miscellaneous creditors ..... 1 000 mk                                |
| <i>Résultats.</i>   |  |                        | <i>Results.</i>  |      |   |
| 29  | Bénéfice de l'exercice ..... 1 000 mk                                    | —                      | —  | 29   | Surplus of the fiscal year ..... 1 000 mk                             |
| 30  | Ensemble du passif (Col. 22 à 29) .. 1 000 mk                            | 2 590 612              | 2 386 398  | 30   | Total of liabilities (Cols. 22 to 29) ..... 1 000 mk                  |
| <br>  |  |                        |  |      |   |
| <b>Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs.</b> |  |                        | <b>Table 4—1. Combustibles, fuels, electric energy, and lubricants for tractive stock.</b> |      |   |
| <i>Véhicules ferroviaires.</i>  |  |                        | <i>Railway vehicles.</i>   |      |   |
| <i>Traction vapeur.</i>   |  |                        | <i>Steam power.</i>  |      |   |
| Combustibles solides et liquides.   |  |                        | Solid and liquid fuels.  |      |   |
| 3   | Consommation de charbon ..... 1 000 t                                    | 104                    | 129  | 3    | Consumption of coal ..... 1 000 t                                     |
| 5   | Autres combustibles solides. Consommation de bois ..... 1 000 t          | 22                     | 27   | 5    | Other solid fuels. Consumption of wood ..... 1 000 t                  |
| 7   | Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent-charbon) .....   | 112                    | 138  | 7    | Total consumption (in thousands of tons of equivalent coal) .....     |

<sup>1)</sup> L'insuffisance a été couverte par l'Etat. — The deficit has been covered by the State. — <sup>2)</sup> Allocations reportées à l'année suivante. — Allocation carried to the following year.

| Col. |   | 1967  | 1966  | Col. |  |
|------|---|-------|-------|------|--|
|      | Consommation unitaire (en kg d'équivalent-charbon)  |       |       |      | Unit-consumption (in kg of equivalent coal)  |
| 9    | par km de véhicule moteur (Col. 7: Col. 7 Tab. 2—12) .....  | 0.02  | 0.00  | 9    | per motive-unit-kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—12)                            |
| 10   | par 1 000 tonne-kilomètre brute (Col. 7: Col. 7 tab. 2—112) .....                                     | 0.00  | 0.00  | 10   | per 1 000 gross ton-kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—112)                       |
|      | <i>Traction Diesel ou à systèmes spéciaux.</i>  |       |       |      | <i>Diesel traction or special systems.</i>   |
|      | <i>Carburants.</i>  |       |       |      | <i>Motor fuel.</i>   |
| 11   | Consommation de carburant Diesel ..... 1 000 t  | 86    | 84    | 11   | Consumption of Diesel fuel 1 000 t   |
| 15   | Consommation totale (en milliers d'équivalent-carburant Diesel) .....                                 | 86    | 84    | 15   | Total consumption (in thousands of equivalent Diesel fuel)                         |
|      | Consommation unitaire (en kg d'équivalent-carburant Diesel)   |       |       |      | Unit consumption (in kg of equivalent Diesel fuel)                                 |
| 17   | par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 12 + 24 tab. 2—12) .....                                     | 0.00  | 0.00  | 17   | per motive-unit-kilometre (Col. 15: Cols. 12 + 24 of tab. 2—12)                    |
| 18   | par 1 000 tonne-kilomètre brute (Col. 15: Col. 11 + 19 tab. 2—112) .....                              | 0.00  | 0.00  | 18   | per 1 000 gross ton-kilometre (Col. 5: Cols. 11 + 19 of tab. 2—112)                |
|      | <i>Ensemble des produits énergétiques.</i>  |       |       |      | <i>Total of power products.</i>  |
| 22   | Consommation totale (en milliers de KWh) ..   | 2 110 | 2 199 | 22   | Total consumption (in thousands of KWh)  |
| 25   | Consommation totale de lubrifiants ..... t  |       |       | 25   | Total consumption of lubricants. t   |
|      | <i>Véhicules routiers.</i>  |       |       |      | <i>Road vehicles.</i>  |
| 26   | Consommation de carburant Diesel .. 1 000 t   | 1     | 1     | 26   | Consumption of Diesel fuel 1 000 t   |
|      | <i>Autres véhicules.</i>  |       |       |      | <i>Other vehicles.</i>   |
| 29   | Consommation de carburant Diesel ..... t  | 0     | 1     | 29   | Consumption of Diesel fuel t   |
|      | Consommation d'essence ..... »  | 0     | 0     |      |  |
|      | <b>Tableau 4—2. Accidents d'exploitation.</b>   |       |       |      | <b>Table 4—2. Accidents.</b>   |
|      | <i>Trafic ferroviaire.</i>  |       |       |      | <i>Railway traffic.</i>  |
|      | <i>Nombre des accidents.</i>  |       |       |      | <i>Number of accidents.</i>  |
|      | Collisions entre deux éléments de matériel roulant <sup>1)</sup>                                      |       |       |      | Collisions between rolling stock <sup>1)</sup>                                     |
| 3    | trains .....  | 8     | 15    | 3    | trains   |
| 4    | manœuvres .....   | 4     | 8     | 4    | shunting operations  |
| 5    | Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau <sup>1)</sup> .. | 177   | 177   | 5    | Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing <sup>1)</sup> |
| 6    | Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle <sup>1)</sup> .....                    | 3     | 9     | 6    | Collisions between rolling stock and an obstacle <sup>1)</sup>                     |
|      | Déraillements <sup>1)</sup>   |       |       |      | Derailments <sup>1)</sup>  |
| 7    | de trains .....   | 43    | 54    | 7    | of the trains  |
| 8    | de manœuvres .....  | 9     | 16    | 8    | of the shunting operations   |
| 9    | Nombre de collisions et de déraillements total (Col. 3 à 8) .....                                     | 244   | 279   | 9    | Number of collisions and derailments total (Cols. 3 to 8)                          |
| 10   | par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111) .....                         | 5.34  | 5.85  | 10   | per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111)             |
| 11   | Autres accidents de matériel .....  | 17    | 34    | 11   | Other accidents of material  |
| 12   | Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement .....                                | 83    | 111   | 12   | Accidents to persons in connection with rolling stock                              |
|      | <i>Nombre des tués et blessés.</i>  |       |       |      | <i>Number of killed and injured.</i>   |
|      | Voyageurs tués  |       |       |      | Killed passengers  |
| 13   | par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) .....   | —     | 1     | 13   | as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)                           |
| 14   | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ...  | 3     | 6     | 14   | from other causes (Cols. 11 + 12)  |
|      | Agents tués   |       |       |      | Killed railway servants  |
| 15   | par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) .....   | 1     | 2     | 15   | as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)                           |
| 16   | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ...  | 5     | 3     | 16   | from other causes (Cols. 11 + 12)  |
|      | Personnes étrangères tuées  |       |       |      | Other killed persons   |
| 17   | par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) .....   | —     | —     | 17   | as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)                           |
| 18   | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..   | 70    | 83    | 18   | from other causes (Cols. 11 + 12)  |
| 19   | Tués total (Col. 13 à 18) .....   | 79    | 95    | 19   | Killed total (Cols. 13 to 18)  |

<sup>1)</sup> Non compris que les accidents, qui provoquent mort d'hommes ou blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages ou matériel des chemins de fer supérieurs à 2 500 francs or). — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 2 500 gold francs).

| Col. |  | 1967    | 1966    | Col. |  |
|------|--|---------|---------|------|--|
| 20   | Voyageurs blessés<br>par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) .....   | —       | 2       | 20   | Injured passengers<br>as a result of collisions and derailments<br>(Cols. 3 to 8)  |
| 21   | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..  | 3       | 11      | 21   | from other causes (Cols. 11 + 12)  |
| 22   | Agents blessés<br>par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) .....  | 1       | 5       | 22   | Injured railway servants<br>as a result of collisions and derailments<br>(Cols. 3 to 8)  |
| 23   | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..  | 8       | 6       | 23   | from other causes (Cols. 11 + 12)  |
| 24   | Personnes étrangères blessées<br>par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) .....   | —       | —       | 24   | Other injured persons<br>as a result of collisions and derailments<br>(Cols. 3 to 8)   |
| 25   | par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..  | 37      | 50      | 25   | from other causes (Cols. 11 + 12)  |
| 26   | Blessés total (Col. 20 à 25) .....   | 49      | 74      | 26   | Injured total (Cols. 20 to 25)   |
| 27   | Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres<br>voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)] .....                                       | 0.01    | 0.03    | 27   | Per 10 000 000 passenger-kilometres<br>killed passengers [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of<br>tab. 2—2: 10 000)]  |
| 28   | voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9<br>tab. 2—2: 10 000)] .....   | 0.01    | 0.06    | 28   | injured passengers [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of<br>tab. 2—2: 10 000)]  |
| 29   | Par 1 000 000 de véhicules-moteurs-kilomètres <sup>1)</sup><br>agents tués [(Col. 15 + 16 × 1 000): (Col. 34<br>— Col. 31 + 32 tab. 2—12)] ..... | 0.11    | 0.07    | 29   | Per 1 000 000 motive-vehicle kilometres <sup>1)</sup><br>killed railway servants [(Cols. 15 + 16 ×<br>1 000): (Col. 34 — Cols. 31 + 32 of tab.<br>2—12)] |
| 30   | agents blessés [(Col. 22 + 23 × 1 000): (Col.<br>34 — Col. 31 + 32 tab. 2—12)] .....   | 0.16    | 0.16    | 30   | injured railway servants [(Cols. 22 + 23 ×<br>1 000): (Col. 34 — Cols. 31 + 32 of tab.<br>2—12)]   |
|      | <b>Trafic routier.</b>   |         |         |      | <b>Road traffic.</b>   |
| 31   | Nombre d'accidents .....   | 108     | 146     | 31   | Number of accidents  |
| 32   | » de tués .....  | 1       | —       | 32   | » » killed   |
| 33   | » de blessés .....   | 9       | 11      | 33   | » » injured  |
|      | <b>Tableau 4—4. Opérations terminales.</b>   |         |         |      | <b>Table 4—4. Terminal operations.</b>   |
|      | <i>Embranchements particuliers.</i>  |         |         |      | <i>Private sidings.</i>  |
| 3    | Nombre d'embranchements particuliers à la<br>fin de l'exercice. ....   | 1 115   | 1 136   | 3    | Number of private sidings at the end of the<br>year.   |
|      | <i>Containers.</i>   |         |         |      | <i>Containers.</i>   |
|      | Effectifs à la fin de l'exercice.  |         |         |      | Number at the end of the year.   |
|      | Containers de l'administration   |         |         |      | Belonging to the administration  |
| 14   | grands containers; normaux .....   | 420     | 246     | 14   | large containers; normal   |
| 16   | petit containers .....   | 592     | 592     | 16   | small containers   |
|      | Containers de particuliers agréés  |         |         |      | Approved and belonging to private owners   |
| 17   | grands containers; normaux .....   | 150     | 150     | 17   | large containers; normal   |
| 24   | Transport de marchandises de détail prises ou<br>remises à domicile. .... t  | 495 253 | 459 279 | 24   | Part-load traffic (small consignments)<br>collected or delivered.  |

<sup>1)</sup> Défalcation faite des automotrices en adjonction. — Railcars coupled to railcar sets in addition to the first railcar are excluded.

## 2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1967 — Private Railways. Principal informations in 1967

| 1  | 2                                  | 3  | 4  | 5   | 6                                  | 7   |
|--|------------------------------------|--|--|---|------------------------------------|---|
| Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires<br>Lines, managed by jointstock companies | Ecartement des rails<br>Rail gauge | Longueur des lignes exploitées<br>Length of line worked<br>31/12 | Longueur des voies<br>Length of track<br>31/12 | Parcours des trains en kilomètres<br>Train-kilometres | Nombre de tonnes<br>Number of tons | Nombre de tonnes-kilomètres<br>Number of tonne-kilometres |
|  | m                                  | km   |  |   | 1 000 t                            | 1 000   |
| Kymi—Karhula .....   | 1.524                              | 6.5  | 9.9  | 32 704  | 869                                | 5 561   |
| Forssa—Humppila .....  | 0.750                              | 22.4   | 25.5   | 25 248  | 42                                 | 701   |
| <b>Total</b>   | —                                  | <b>28.9</b>  | <b>35.4</b>                                    | <b>57 952</b>   | <b>911</b>                         | <b>6 262</b>  |

| 1  | 8                             | 9                                | 10                    | 11  | 12   | 13  | 14   |
|--|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------|---|--|---|--|
| Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires<br>Lines, managed by jointstock companies | Recettes — Revenues           |                                  |                       | Dépenses d'exploitation<br>Working expenses | Excédent ou perte (—)<br>Excess or deficiency (—)<br>(Col. 10—<br>Col. 11) | Coefficient d'exploitation<br>Working Co-efficient<br>(Col. 11 ×<br>100: Col. 10) | Nombre de fonctionnaires<br>Number of officials<br>31/12 |
|  | Marchandises<br>Goods traffic | Autres revenus<br>Other revenues | Total<br>(Col. 8 + 9) |   |  |   |  |
| Milliers de marcs finnois — Thousands of Finnish marks                                       |                               |                                  |                       |   |  |   |  |
| Kymi—Karhula .....   | 5 628                         | 185                              | 5 813                 | 5 817                                       | — 4  | 100.1   | 35   |
| Forssa—Humppila .....  | 218                           | 5                                | 223                   | 222   | + 1  | 99.6  | 21   |
| <b>Total</b>   | <b>5 846</b>                  | <b>190</b>                       | <b>6 036</b>          | <b>6 039</b>                                | <b>— 3</b>   | <b>100.0</b>  | <b>56</b>  |





## Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

|                    |                              |                            |
|--------------------|------------------------------|----------------------------|
| Ajv = Aittojärvi   | Kju = Kulju                  | Olk = Oulunkylä, Aggelby   |
| Apt = Alapitkä     | Kkn = Kirkkonummi, Kyrkslätt | Ova = Olhava               |
| Asu = Asunta       | Knk = Kantala                | Par = Parikkala            |
| Avi = Alvajärvi    | Kns = Kannus                 | Pej = Peipohja             |
| Ela = Eskola       | Kom = Komu                   | Pkr = Puukari              |
| Hak = Hakkari      | Kotl = Koitsanlahti          | Pl = Pula                  |
| Hau = Haukivuori   | Kpe = Kolkontaipale          | Pmk = Pukimäki, Bocksbacka |
| Hja = Hajala       | Kso = Kerisalo               | Prl = Parola               |
| Hkal = Hiekkalahti | Kti = Kesälahti              | Rah = Rauha                |
| Hks = Hankasalmi   | Kua = Kilpua                 | Rmk = Rasimäki             |
| Hn = Hietanen      | Kvo = Koivio                 | Sln = Salminen             |
| Hp = Humpilla      | Kvt = Kauvatsa               | Slo = Salo                 |
| Hr = Herrala       | Kvu = Koivu                  | Snj = Suomenjoki           |
| Hut = Huttula      | Lk = Leppäkoski              | Spu = Sappu                |
| Ii = Ii            | Lmp = Liminpuro              | Sti = Siuntio, Sjundeå     |
| Ikr = Inkeroinen   | Lo = Lohja, Lojo             | Tsp = Tasapää              |
| Ita = Iittala      | Lr = Lappeenranta            | Tu = Turenki               |
| Jl = Jaatila       | Ly = Lyly                    | Tö = Töysä                 |
| Jlk = Jaalanka     | Lä = Luumäki                 | Vku = Vaskuu               |
| Jpa = Jepua, Jeppo | Mka = Mankala                | Vla = Virkkala, Virkby     |
| Jr = Järvelä       | Mkl = Metsäkylä              | Voit = Voitoinen           |
| Jri = Juurikorpi   | Mlt = Mäntylähti             | Vt = Voltti                |
| Jts = Joutseno     | Mr = Mäntyharju              | Vti = Vihanti              |
| Ka = Kausala       | Mur = Murtomäki              | Yä = Ypäjä                 |
| Ker = Kerma        | Mus = Muuras                 | Äht = Ähtäri               |
| Kiö = Kihniö       | Nj = Niemisjärvi             | Äs = Äetsä                 |