

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

tie- ja vesirakennushallituksen kertomus sen johdonalaisista töistä
väg- och vattenbyggnadsstyrelsens berättelse om de
under dess ledning värkställda arbeten

VUONNA — AR

1926

42

HELSINKI 1929 HELSINGFORS

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

tie- ja vesirakennushallituksen kertomus sen johdonalaisista töistä
väg- och vattenbyggnadsstyrelsens berättelse om de
under dess ledning värkställda arbeten

VUONNA — ÅR
1926

HELSINKI 1929 HELSINGFORS
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisällysluettelo. — Innehållsförteckning.

	Sivu Sid.
Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan vuonna 1926. — Kort översikt över väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet under år 1926	1
Keskushallinto. — Centralförvaltningen	2
Ensimmäinen osasto. — Första avdelningen.	
I. Kanavat ja laivaväylät. — Kanaler och farleder	3
1. <i>Palkkaukset ja kunnossapitotyöt. — Avlöningar och underhållsarbeten</i>	3
Yksityiskohtainen selostus. — Detaljredogörelse	6
Saimaan kanava. — Saima kanal	6
Pielisjoen kanavat. — Pielisälvs kanaler	7
2. <i>Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt. — Nya arbeten samt reparations- och utvidgningsarbeten</i> ..	8
Yksityiskohtainen selostus. — Detaljredogörelse	10
1. Linnansalmen sortuneen laiturimuurin uusiminen. — Ombyggnad av Linnansalmi kajmur	10
2. Lavolan kanavan uusiminen. — Ombyggnad av Lavola kanal	10
4. Degerön kanavan syventäminen. — Fördjupning av Degerö kanal	10
5. Uuraan laivaväylän syventäminen. — Fördjupning av Trångsunds farled	11
9. Keiteleen—Iisveden kanavoimistyö. — Keitele—Iisvesi kanaliseringsarbete	11
10. Kortosalmen—Tervasalmen laivaväylän syventäminen. — Fördjupning av Kortosalmi—Tervasalmi farled	12
11. Joensuun sulun uusiminen. — Ombyggnad av Joensuu sluss	12
12. Paltasalmen ja Kaivannonsalmen syventäminen. — Fördjupning av Paltasalmi och Kaivantosalmi sund	13
3. <i>Kanavaliikenne. Tilastotietoja. — Kanaltrafiken. Statistiska uppgifter</i>	14
II. Satamarakennukset. — Hamnbyggnader	24
1. <i>Hangon sataman laajennustyö. — Hangö hamns utvidgningsarbete</i>	24
2. <i>Tytärsaaren sataman syventäminen. — Fördjupning av Tytärsaari hamn</i>	25
3. <i>Koiviston satamarakennus. — Björkö hamnbyggnad</i>	26
4. <i>Sortanlahden satama. — Sortanlahti hamn</i>	26
5. <i>Vossinoin saaren kalastussatama. — Vossinoinsaari fiskehamn</i>	27
6. <i>Marjanien luotsivalkaman kunnossapito. — Underhåll av Marjanemi lotshamn</i>	27
III. Vene- ja uittoväylät. — Båt- och farleder	28
1. <i>Siikajoen uittokanavan kunnossapito. — Underhåll av Siikajoki flottningskanal</i>	28
2. <i>Väylät Oulunjoen vesistöissä. — Lederna i Uleåls vattensystem</i>	28
a) <i>Valtion kustantamat veneväylät ja nousumöljät. — På statens bekostnad uppförda båtleder och dragvägar</i>	28
b) <i>Vuosangan—Kellojärven veneväylä. — Vuosanga—Kellojärvi båtled</i>	28
3. <i>Väylät Iijoen vesistöissä. — Lederna i Iijoki vattendrag</i>	29
<i>Lauttauslaitteiden rakentaminen. — Byggnad av flottningsinrättningar</i>	29

	Sivu Sid.
4. Väylät Tornionjoen vesistöissä. — Lederna i Torneälvos vattendrag	29
Tornion- ja Muonionjokien sivuvesien uittoväylätyö. — Flottledsarbetet i tillflödena till Torneä- och Muonioälvar	29
5. Väylät Paatsjoen vesistöissä. — Lederna i Paatsjoki vattendrag	29
Saari- ja Jäniskoskien kiskotiet. — Rullbanorna vid Saarikoski och Jäniskoski forsar	29

Toinen osasto. — Andra avdelningen.

Joenperkaustyöt. — Älvrensningsarbeten	30
Yksityiskohtainen selostus. — Detaljredogörelse	31
6. Perhonjoen perkaaminen. — Upprensning av Perho å	31
7. Isonjoen perkaaminen Lammasniemen ja Polvenkosken välillä. — Upprensning av Storån mel- Lammasniemi och Polvenkoski	32
8. Lappfjärdinjoen (Isonjoen alajuoksun) perkaaminen. — Upprensning av Lappfjärdså (Storlan nedre lopp)	32
10. Vöyrinjoen alajuoksun perkaaminen. — Upprensning av Vörå ås nedre lopp	34

Kolmas osasto. — Tredje avdelningen.

Maanteiden ja siltojen rakennus ja kunnossapito. — Byggande och underhåll av landsvägar och broar	
1. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden, siltojen ja lossien kunnossapito. — Underhåll av lands- vägar, broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård	35
Yksityiskohtainen selostus. — Detaljredogörelse	41
Kuopio—Pitkälähti	41
2. Valtion kustannuksella suoritettava maanteiden, siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen. — På statens bekostnad skeende byggnad och förbättring av landsvägar, broar och färjor	42
Yksityiskohtainen selostus. — Detaljredogörelse	60
30. Ruonan silta (Hämeenkyrö). — Ruona bro	60
34. Juurenojan silta (Somero). — Juurenoja bro	60
35. Katumaojan silta (Vanaja). — Katumaoja bro	60
36. Loukkuniityn silta (Vanaja). — Loukkuniitty bro	60
37. Leton silta (Vanaja). — Letto bro	60
38. Sammatin silta (Ylöjärvi). — Sammatti bro	60
44. Kouvola—Koria	60
48. Suvilahti (Suojärvi) — Hyrsylä (Salmi)	60
49. Savukosken silta (Ruotsinpyhtää). — Rökfors bro (Strömfors)	62
51. Kärstilänsalmen silta (Viipurin mk.). — Kärstilänsalmi bro (Viborgs lk.)	62
52. Konkkan ja Uitonon sillat (Viipurin mk.). — Konkkala och Uitononja broar (Viborgs lk.)	63
53. Yliveden kosken sillat (Viipurin mk.). — Broarna över Ylivesi fors (Viborgs lk.)	63
55. Pöntilän y. m. sillat (Ristiina). — Pöntila m. fl. broar	63
57. Kilpolankosken silta (Juva). — Kilpolankoski bro (Jockas)	64
61. Punkasalmen lossariasunnnot (Punkaharju). — Punkasalmi färjekarlsbostäder	64
64. Haaraojan silta (Tuupovaara). — Haaraoja bro	64
66. Vuonissalmen silta (Pielisjärvi). — Vuonissalmi bro	65
103. Rovaniemi—Nuupas, (Ranua)	66
111. Hetta—Peltovuoma, (Enontekiö)	67
113. Kyrö (Inari)—Petsamo	67
117. Lamujoen silta (Pulkkila). — Lamujoki bro	68
118. Neittävänojan silta (Kestilä). — Neittäväjoki bro	68
121. Kalimeenjoen silta (Haukipudas). — Kalimeenjoki bro	69

	Sivu Sid.
122. Möykkysenjoen y. m. sillat (Ristijärvi & Hyrynsalmi). — Möykkysenjoki m. fl. broar	70
125. Viirosen ja Leväkosken sillat (Suomussalmi). — Viironen och Leväkoski broar	71
129. Kello-, Hiiden- ja Varsaojan sillat (Rovaniemi). — Kellooja, Hiidenoja och Varsaoja broar	71
130. Vuontisjoen silta (Enontekiö). — Vuontisjoki bro	72
133. Kemijärven lossipaikka. — Kemijärvi färjepplats.	73
149. Loimaa—Äetsä	73
150. Pori—Vahärauma. — Björneborg—Lillraumo	74
176. Värtsilän asematie. — Väg till Värtsilä station	74
178. Joensuu—Ilomantsi, (Pielisensuu)	75
205. Oulu—Pudasjärvi, (Oulujoki). — Uleåborg—Pudasjärvi	76
208. Taivalkoski—Metsäkylä, (Taivalkoski)	77
209. Portimosalmen lossipenger (Ranua). — Portimosalmi färjebank	78
211. Rovaniemen kirkonkylän maantie. — Landsvägen inom Rovaniemi kyrkoby	78
214. Haapaveden ylikulupaikka. — Övergångsställe vid Haapavesi kyrkoby	79
216. Kemijärvi—Kuolajärvi: sillat — broar	80
3. Muut tietyt. — Övriga vägarbeten	80
1. Paikallistiettyt. — Bygdevägsarbeten	80
Yksityiskohtainen selostus. — Detaljredogörelse.	80
2. Kelvä—Jaakonvaara, (Pielisjärvi)	80
2. Maanteiden talvikunnossapito. — Vinterunderhåll av landsvägar	82
3. Majatalousrakennukset — Gästgiveribyggnader	83
1. Suvanto	83
2. Lohijoki	83
3. Ivalo	83
4. Höyhenjärvi	83
4. Valtioapu teiden, siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi. — Statsunderstöd för byggnad och reparation av vägar, broar och färjor	84
Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. — Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående	84
Maaherran valvonnan alaiset. — Under landshövdingens uppsikt stående	88

Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar	91
1. Hydrografinen toimisto. — Hydrografiska byrån	91
2. Katselmukset ja tutkimukset. — Syner och undersökningar	93
3. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermaterial	93
4. Kanavaväylien tutkimus. — Undersökning av kanalleder	95
5. Vuoksen virran perkaaminen. — Vuoksen flodens upprensning	96
6. Kiiskinkylän sataman tutkiminen (Suursaari). — Undersökning av Kiiskinkylä hamn (Hogland)	96
7. Ruuskerin saaren tutkimus. — Undersökning av Rödskär	97
8. Seiskarin sataman tutkimus. — Undersökning av Seitskär hamn	97
9. Saaroisten hätäsataman tutkiminen. — (Metsäpirtti). — Undersökning av Saaroimen nödhamn	97
10. Korjauspaja ja autotalli (Tampere). — Reparationsverkstad och bilgarage (Tammertors)	98
11. Varastomakasiinit. — Förrådsmagasiner	98
12. Peräpohjan piirikonttorirakennus. — Norra Finlands distrikts kontorsbyggnad	99
13. Salmijärven tulliaseman kellari Petsamossa. — Uppförande av en källare för Salmijärvi tullstation i Petsamo	99

Liite. — Bilagor.

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport	101
--	-----

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan vuonna 1926.

Kort översikt över väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet under år 1926.

Marraskuun 15 päivänä 1926 annettiin asetus Siikajoen kanavakasöörinviran lak-kauttamisesta.

Valtioneuvoston päätöksellä 11 päivältä marraskuuta 1926 muutettiin senaatin 13 päivänä huhtikuuta 1917 vahvistaman Suomen kanavien ja kääntösiltojen kautta käyvän liikenteen järjestyssäännön 36 § toisin kuuluvaksi.

Lisäyksenä virantoimitussääntöön helmikuun 8 päivältä 1916 antoi tie- ja vesirakennushallitus kiertokirjeen N:o 23.

Den 15 november 1926 utfärdades förordning angående indragning av kanal-kassörstjänsten vid Siikajoki kanal.

Genom statsrådets beslut av den 11 november 1926 erhöi § 36 i den av senaten den 13 april 1917 stadfästa ordningsstadgan för trafiken genom Finlands kanaler och svängbroar förändrad lydelse.

Såsom tillägg till tjänstgöringsreglementet av den 8 februari 1916 utfärdade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen cirkulärbrevet n:o 23.

**TIE- ja VESIRAKENNUSHALLITUS — VÄG- och VATTEN-
BYGGNADSSTYRELSEN.**

Asiain ja tilien lukumäärä.

Antal ärenden och konti.

1	2	3	4	5	6	7	
Vuosi — År	Tulleet asiat. Ankomna ärenden.	Lähetettyjen krjeitten lukumäärä. Antal ut- gående skri- velser.	Muut toimi- tuskirjat. Övriga äm- betshand- lingar.	Vuoden lopulla avonaisiksi jää- neet asiat. Vid årets ut- gång icke av- förda ärenden.	Tilien lukumäärä. Antal konti.	Käytettävien määrärahojen summa.	
						Summa använda anslag	
1922	3 411	3 607	132	718	524	53 694	572 68
1923	3 130	3 763	94	791	653	64 147	679 34
1924	4 090	4 883	107	1 209	768	93 405	627 23
1925	4 668	7 989	85	841	939	107 317	064 59
1926	4 291	7 071	86	667	961	118 118	568 73

Esiteltyjen asiain lukumäärä eri osastoilla. — Antalet föredragna ärenden på de skilda avdelningarna.

Kanslia — Kansliet	580
Kanavaosasto — Kanalavdelningen	714
Vesistöjen järjestely y. m. — Avdelningen för reglering av vattendragen m. m.	328
Tieosasto — Vägavdelningen	1 856
Siltaosasto — Broavdelningen	687
Kamrerinkonttori — Kamrerarkontoret	149

ENSIMÄINEN OSASTO. — FÖRSTA AVDELNINGEN.

I. Kanavat ja laivaväylät. — Kanaler och farleder.

1. Palkkaukset ja kunnossapitotyöt. — Avlöningar och underhållsarbeten.

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät. Kanaler, svängbroar och farleder.	2 Kanava- liikenne 3 Kanaltrafiken		4 Vuosimenot. — Utgifter under året.						7 Töihin onkäy- tetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal	
	alkoi. viktoz.	päätyi. sittade.	5 Palkkaukset. Avlöningar.		6 Kunnossapito. Underhåll.		8 Yhteensä. Summa.		Henkilö- tunteja. Person- timmar.	Henkilö- tunteja. Person- timmar.
			Smf. Smf.	700 700	Smf. Smf.	700 700	Smf. Smf.	700 700		
I. Saiman vesistö.										
Saima vattensystem.										
1. Saimaan kanava. — Saima kanal	14/5	30/11	1 592 366	—	2 069 246	97	3 661 612	97	1 749	24 215
2. Laivaväylät Vuoksen virrassa. — Farlederna i Vuoksen floden.										
a. Paakkolan kanava — Paakkola kanal	21/4	10/12	38 040	—	36 605	27	74 645	27	6	421
b. Väylän muut osat — Övriga de- lar av farleden	—	—	—	—	986	55	986	55	—	12
3. Laivaväylä Lappeenranta—Savon- linna—Kuopio—Isalmi—Kiuru- vesi. — Farleden Villmanstrand— Nyslott—Kuopio—Isalmi—Kiuru- vesi.										
a. Kutvelcen kanava — Kutvele kanal	—	—	—	—	30	—	30	—	—	—
b. Taipaleen kanava ja kääntösilta. — Taipale kanal och svängbro	20/5	27/12	73 236	50	222 752	25	295 988	75	60	2 121
c. Leppävuirran kääntösilta. — Leppä- virta svängbro	21/5	28/11	21 367	—	4 765	95	26 132	95	—	—
d. Konnuksen kanava — Konnus kanal	21/5	28/11	52 566	—	19 438	30	72 004	30	—	72
e. Ruokovirran kanava — Ruoko- virta kanal	19/5	1/12	30 710	—	16 653	90	47 363	90	—	182
f. Ahkiolahden kanava ja kääntö- silta — Ahkiolahti kanal och svängbro	19/5	30/11	18 450	—	21 302	66	39 752	66	9	107
g. Nerכון kanava ja kääntösilta — Nerko kanal och svängbro	20/5	24/11	31 480	—	33 181	65	64 661	65	—	288
i. Kihlovirran kanava — Kihlo- virta kanal	—	—	—	—	941	50	941	50	—	—
j. Nivan kääntösilta. — Niva sväng- bro	28/5	5/10	12 528	—	3 965	95	16 493	95	—	—
k. Saarikosken kanava. — Saari- koski kanal	28/5	5/10	16 512	—	27 997	24	44 509	24	5	125
l. Väylän muut osat. — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	1 798	85	1 798	85	—	7
4. Laivaväylä Savonlinna—Kuopio. Heinäveden kanavareitti. — Far- leden Nyslott—Kuopio. Heinävesi kanalled.										
a. Oravin kanava ja kääntösilta. — Oravi kanal och svängbro	21/5	1/12	18 668	—	14 109	70	32 777	70	—	81

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät. Kanaler, svängbroar och farleder.	2 3 Kanava- liikenne Kanaltrafiken		4 5 6 Vuosimenot. — Utgifter under året.						7 8 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal	
	alkol. vidfölg.	päätyi. slutade.	Palkkaukset. Avlöningar.		Kunnossapito. Underhåll.		Yhteensä. Summa.		Henkilö- tunteja. Person- timmar.	Henkilö- tunteja. Person- timmar.
			Smf. Smf.	7rk. 7rk.	Smf. Smf.	7rk. 7rk.	Smf. Smf.	7rk. 7rk.		
b. Pilpan kanava — Pilppa-kanal..	22/5	30/11	50 802	—	29 693	10	80 495	10	1	179
c. Vääräkosken kanava — Väärä- koski kanal	—	—	17 764	—	6 204	40	23 968	40	—	37
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal	22/5	30/11	21 341	—	30 993	45	52 334	45	6	186
e. Hynnälänsalmen kanava ja kääntösilta — Hynnälänsalmi kanal och svängbro	22/5	30/11	24 772	—	3 912	85	28 684	85	—	30
f. Kerman kanava ja kääntösilta — Kerma kanal och svängbro	22/5	30/11	20 874	—	27 201	79	48 075	79	4	139
g. Karvion kanava ja kääntösilta — Karvio kanal och svängbro	22/5	27/11	56 056	—	24 800	55	80 856	55	—	73
h. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	320	—	320	—	—	5
5. Laivaväyliä Joensuuun ja Nurmekseen. — Farleden till Joensuu och Nurmee.										
a. Pielisjoen kanavat — Pielisälvs kanaler	18/5	29/11	245 983	—	371 751	33	617 734	33	454	3 128
6. Laivaväyliä Iso-Saimaa—Mikkeli. — Farleden Stor-Saimen—St. Michel.										
a. Varakaantaipaleen kanava ja kääntösilta — Varakaantaipale kanal och svängbro	18/5	3/12	12 132	—	10 115	50	22 247	50	—	41
b. Juurisalmen kääntösilta — Juurisalmi svängbro	17/5	3/12	11 232	—	14 606	41	25 838	41	—	29
c. Siikasalmen kanava — Siikasalmi kanal	—	—	—	—	2 680	—	2 680	—	—	—
d. Väättämsalmen kanava — Väättämsalmi kanal	—	—	—	—	1 915	—	1 915	—	—	—
e. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	7 073	30	7 073	30	—	—
7. Saimaan vesistön muut väylät. — Övriga farleder i Saima vattensystem.										
a. Saimaan laivaväylät: — Farlederna i Saimen:										
1. Sitkonleuan kanava — Sitkonleuka kanal	—	—	—	—	50	—	50	—	—	—
2. Savonlinna—Punkaharju—Kesälähti. — Nyslott—Punkaharju—Kesälähti	—	—	—	—	722	—	722	—	—	—
b. Juojärven vesistö: — Juojärvi vattendrag:										
1. Juojärven kanava ja kääntös. Juojärvi kanal o. svängbroar.	26/5	28/11	84 668	—	66 436	48	151 104	48	—	208
2. Kaavinkosken kääntösilta — Kaavinkoski svängbro	29/5	9/11	14 064	—	1 086	55	15 150	55	—	—
c. Kallaveden väylät: — Farlederna i Kallavesi:										
1. Kuopio—Karjalankoski—Akonpohja	—	—	—	—	5 440	50	5 440	50	—	22
d. Laivaväyliä Vuotjärvi—Syväri: — Farleden Vuotjärvi—Syväri:										
1. Lastukosken kanava — Lastukoski kanal	20/5	27/11	31 245	10	7 343	57	38 588	67	2	39

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät. Kanaler, svängbroar och farleder.	2 Kanava- liikenne Kanalfrafiken		4 Vuosimenot. — Utgifter under året.				7 Töihin on käy- tetty kymmeniä Till arbetet hava använts i 10-tal		8 Hanki- tunteja. Person- timmat	
	alkoi virkok.	päätyi. sillade.	Palkkaukset. Avlöningar.		Kunnossapito. Underhåll.		Yhteensä Summa.			
			Smk. Smk.	712 712	Smk. Smk.	712 712	Smk. Smk.	712 712		
II. Päijänteen vesistö.										
Päijänne vattensystem.										
8. Laivaväylä Lahti—Jyväskylän ja Lahti—Heinola. — Farleden Lahti—Jyväskylä och Lahti—Heinola.										
a. Vesijärven kanava ja kääntösilta — Vesijärvi kanal och svängbro	13/5	9/12	77 781	20	70 380	25	148 161	45	31	705
b. Kalkkisten kanava ja kääntösilta — Kalkis kanal och svängbro ..	13/5	10/12	32 635	—	12 751	25	45 386	25	7	102
9. Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi. — Farleden Iisvesi—Pielavesi.										
a. Tervonsalmen kääntösilta — Tervonsalmi svängbro	18/5	19/11	13 728	—	25 146	75	38 874	75	—	44
b. Kolun kanava ja kääntösilta. — Kolu kanal och svängbro	24/5	19/11	25 595	—	91 643	25	117 238	25	84	525
c. Säviän kanava — Säviä kanal..	24/5	20/11	11 360	—	26 825	90	38 185	90	8	96
d. Kutaankosken kanava — Kutaankoski kanal	—	—	—	—	636	—	636	—	—	—
10. Laivaväylä Keitele—Iisvesi ja sivuväylät. — Farleden Keitele—Iisvesi och sidofarleder.										
a. Haapasalmen kääntösilta — Haapasalmi svängbro	21/5	1/12	11 608	—	2 899	90	14 507	90	—	—
b. Neiturintaipaleen kanava ja kääntösilta — Neiturintaipale kanal och svängbro	—	—	—	—	22 451	49	22 451	49	—	168
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja kääntösilta — Kiesimäntaipale kanal och svängbro	—	—	—	—	14 999	43	14 999	43	—	106
d. Kerkonkosken kanava ja kääntösilta — Kerkonkoski kanal och svängbro	—	—	—	—	22 425	05	22 425	05	—	170
11. Päijänteen vesistön muut väylät. — Övriga farleder i Päijänne vattensystem.										
a. Kellosalmen kanava — Kellosalmi kanal	—	—	—	—	914	—	914	—	—	—
b. Puulaveden väylät — Farlederna i Puulavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Kokemäenjoen vesistö.										
Kumoälvs vattensystem.										
12. Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki ja Hauho. — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki och Hauho.										
a. Lempoisten kanava — Lembois kanal	3/5	3/12	34 784	—	19 899	30	54 683	30	4	36

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät. Kanaler, svängbroar och farleder.	2 Kanava- llikenne Kanaltrafiken		4 Vuosimenot. — Utgifter under året.				7 Töihin on käy- tetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal		8	
	alkoi. vidtog.	päätyi slutade.	Palkkaukset. Avlöningar.		Kunnossapito. Underhåll.		Yhteensä. Summa.		Henkilö- vajeja, Kärsön- lunnat Hevos- tunteja. Häst- tunnar.	Henkilö- vajeja, Kärsön- lunnat
			<i>Smf.</i>	<i>724</i> <i>724</i>	<i>Smf.</i>	<i>724</i> <i>724</i>	<i>Smf.</i>	<i>724</i> <i>724</i>		
b. Valkeakosken kanava ja kääntösilta — Valkeakoski kanal och svängbro	4/5	4/12	59 480	65	53 677	35	113 158	—	137	274
c. Apian kanava — Apia kanal..	4/5	4/12	—	—	19 536	65	19 536	65	3	189
13. Laivaväylä Tampere—Virrat ja Vilppula. — Farleden Tammerfors — Virtois och Filppula.										
a. Muroleen kanava ja kääntösilta. — Murole kanal och svängbro..	14/5	14/12	56 696	53	8 893	65	65 590	18	—	—
b. Kautun kanava ja kääntösilta. — Kauttu kanal och svängbro	14/5	14/12	13 052	—	7 918	40	20 970	40	—	13
c. Kaivoskannan kanava ja kääntösilta — Kaivoskanta kanal och svängbro	15/5	1/12	12 664	—	8 096	38	20 760	38	3	64
d. Herraskosken kanava ja kääntösilta — Herraskoski kanal och svängbro	25/5	25/11	31 344	—	23 958	40	55 302	40	47	218
14. Kokemäenjoen vesistön muut laivaväylät. — Övriga farleder i Kumo älvs vattensystem.										
a. Siuro—Kyröskoski	—	—	—	—	4 327	50	4 327	50	—	30
VI. Laivaväylät merenrannikolla, Ahvenanmaalla ja Laatokalla. Farlederna längs kusten, på Åland och i Ladoga.										
15. Strömman kanava ja kääntösilta. — Strömman kanal och svängbro	4/5	24/12	20 500	—	6 388	95	26 888	95	4	60
14. Lemström'in kanava ja kääntösilta. — Lemströms kanal och svängbro	28/3	17/12	20 704	—	14 911	—	35 615	—	2	81

Yksityiskohtainen selostus.

S a i m a a n k a n a v a. Liikenne alkoi Viipurin ja Juustilan välillä toukokuun 14 päivänä. Viipurin kääntösillan kautta kulki ensimmäinen alus toukokuun 7 päivänä ja viimeinen alus joulukuun 21 päivänä. Liikenne kanavassa alkoi toukokuun 14 päivänä ja päättyi marraskuun 30 päivänä.

Detaljredogörelse.

S a i m a k a n a l. Trafiken emellan Viborg och Juustila vidtog den 14 maj. Viborgs svängbro passerades av det första fartyget den 7 maj och av det sista den 31 december. Trafiken i kanalen börjades den 14 maj och slutades den 30 november.

*Kunnossapitokustannukset jakautuivat seuraavasti:
Underhållskostnaderna fördelade sig sålunda:*

Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	Mk.	97 272: 05
Kanavaväylät, satamat ja liikkuvat sillat — Kanalled, hamnar och rörliga broar	»	799 409: 79
Sulut, salpausportit ja telakat — Slussar, stämportar och docka	»	280 926: 73
Purjehdusväylä ja valaistus — Segelled och belysning	»	101 425: 77
Maantiet, istutukset ja aitaukset — Vägar, planteringar och gården ..	»	196 363: 84
Huonerakennukset — Husbyggnader	»	288 625: 80
Varasto — Förråd	»	125 251: 33
Puhelin — Telefon	»	134 613: 76
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	»	45 357: 90
Yhteensä — Summa Mk.		2 069 246: 97

Töiden hyväksi on lisäksi käytetty. — Till förmån för arbetena har ytterligare använts:

Vahingonkorvauksista y. m. saadut tulot. — Inkomster genom skadeersättningar m. m.	Mk.	122 242: 34
Kanavan varastosta käytetyt työkalut — För materialier överförda från kanalens förråd	»	6 147: 20
Kanavan metsistä käytettyjen puutavaroitten arvo — Värdet av virke, uttaget ur kanalvärkets skogar	»	161 487: 50
Yhteensä — Summa Mk.		289 877: 04

*Pielisjoen kanavat. Kunnossapitokustannusten jako:
Pielisälvs kanaler. Underhållskostnadernas fördelning:*

Joensuu	Mk.	53 434: 62	Nesterinsaari	Mk.	2 346: —
Utra	»	71 804: 05	Kaltimo	»	192 152: 26
Kuurna	»	16 427: 50	Häihä	»	11 352: 90
Paihola	»	1 196: 05	Yhteisesti — Gemensamt ..	»	19 345: 70
Jakokoski	»	1 704: 25	Yhteensä — Summa Mk.		371 751: 33
Saapaskoski	»	1 988: —			

Paitsi tavallisia vuosikorjauksia ja kunnossapitotöitä kanavilla ja kanavareitillä rakennettiin Utran kanavalla kanavavartijan asuinrakennukseen jatko ja ulkokuonerakennus. Kaltimon kanavalla uusittiin keskiportit kynnyksineen ja puiset koukuparrut kivistä sekä porttikomerot syvennettiin uusine kulmakivineen ja betoniseinineen. Häihän kanavalla rakennettiin kanavavartijan sauna uudestaan.

Förutom sedvanliga årsreparationer och underhållsarbeten vid kanalerna och kannaleden tillbyggdes kanalkassörens vid Utra kanal bostadsbyggnad och uppfördes en uthusbyggnad därstädes. Kaltimo kanal erhöill nya mellanslussportar jämte tröskel, krokstenslisterna av trä utbyttes mot sten och portnischerna fördjupades samt erhöillo nya hörnstenar och betongväggar. Vid Häihä kanal ombyggdes kanalvaktens badstugubyggnad.

2. Undet työt sekä parannus- ja laajennustyöt. — Nya arbeten samt reparations- och utvidgningsarbeten.

1 Työ. — Arbete.	2 3 Työ. — Arbete.		4 5 Määräraha. — Anslag.				6 7 8 Menot. — Utgift.				9 10 Töihin käytetty kymmeniä Till arbetet hava använts i 10-tal.							
	Beslängt till utlörande.	Märkty till utlörande.	Työ aloitettu v. Arbetet vidtog år.	Aikaisemmin myönnetty. Tidigare beviljat.		Vuodelle 1926. För år 1926.		Edellisinä vuosina. Under föregående år.		V. 1926. År 1926.		Yhteensä. Summa.		Hevosuntuja. Heststämmer.	Henkilöuntuja. Personstämmer.			
				Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.					
Saimaan kanava. Saima kanal.																		
1. Linnansalmen sortuncen laiturimuurin uusiminen — Ombyggnad av Linnansalmi raserade kajmur	19 ²² / ₁₂	26	1926	—	—	290 000	—	—	—	—	81 040	10	81 040	10	.			
2. Lavolan kanavaosan uusiminen — Ombyggnad av Lavola kanalidel	19 ²¹ / ₂	25	1926	500 000	—	2 000 000	500 000	—	1 652 780	66	2 152 780	66	2 152 780	66	.			
3. Lauritsalan (Hiirensuo) — Mälkiän laajennus — Lauritsala (Hiirensuo) — Mälkiä utvidgningsarbete	19—15		1915	7 794 180	15	1 850 000	7 703 557	86	1 908 446	82	9 612 004	68	9 612 004	68	.			
Yhteensä — Summa													3 642 267	58	11 845 825	44	1 679	36 667

Töiden hyväksi on lisäksi käytetty. — Till förmån för arbetena har ytterligare använts:

Kanavan varastosta työkaluja. — Arbetsredskap från kanalens förråd Mk. 7 900: 40
 Kanavan metsistä puutavaroita. — Från kanalens skogar taget virke » 90 158: 30

1 Työ. — Arbete.	2 3 Työ. — Arbete.		4 5 Määräraha. — Anslag.				6 7 8 Menot. — Utgift.						9 10 Töihin käy- tetty kym- menin Till arbetet hava använts i 10-tal	
	Työ. — Arbete.	Arbete vidtog år.	Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat.	Vuodelle 1926. För år 1926.		Edellisinä vuosina. Under före- gående år.		V. 1926. År 1926.		Yhtensä. Summa.		Henkilö- tuntteja. Personnum- mar.	Hevos- tuntteja. Hästnum- mar.	
				Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			Mk.
Muut kanavat ja laiva- väylät. Övriga kanaler och farleder.														
4. Degerön kanavan syven- täminen — Fördjupning av Degerö kanal	19/26	1926	—	237 305	—	—	237 305	—	237 305	—	—	—	—	
5. Mallasveden — Längel- mäveden laivaväylätyö — Mallasvesi—Längel- mävesi farledsarbete . .	19 ⁸ /12	22 1923	175 000	350 000	172 496	10	317 822	70	490 318	89	2	2 660		
6. Laituri Vesijärven kana- valla — Mölja vid Vesijärvi kanal	19 ² /11	26 1926	—	50 000	—	—	49 284	60	49 284	60	4	489		
7. Uuraan selän ja avo- meren välisen Siirön- salmen syventyminen Viipurin maalaiskun- nassa — Fördjupning av Siirönsalmi sund emellan Trängsunds fjärd och öppna havet	19 ²¹ /2	25 1925	250 000	—	600	—	—	—	600	—	—	—		
8. Uuraan laivaväylän syven- täminen — Fördjup- ning av Trängsunds far- led	19/26	1926	—	4 000 000	—	—	652 786	69	652 786	69	—	31		
9. Keiteleen—Konneveden —Iisveden laivaväylä- työ — Keitele—Konne- vesi—Iisvesi farledsarb.	19 ¹⁴ /12	17 1918	24 000 000	5 000 000	23 918 415	51	4 875 983	80	28 794 399	31	3 730	33 047		
10. Kortosalmen—Tervasal- men laivaväylän syven- täminen — Fördjup- ning av Kortosalmi— Tervasalmi farled	19 ²⁷ /1	26 1926	—	250 000	—	—	78 323	13	78 323	13	—	606		
11. Joensuun sulun uusimi- nen kivistä — Ombyg- nad av Joensuu sluss . .	19 ⁷ /6	12 1918	2 550 000	—	2 549 844	21	155 79	—	2 550 000	—	—	—		
12. Paltasalmen ja Kaivan- nonsalmen syventämi- nen Oulujärvessä — Fördjupning av Paltasalmi och Kaivannon- salmi sund i Uleträsk	19 ⁷ /2	16 1926	25 000	250 000	—	—	274 427	15	274 427	15	39	1 928		

Yksityiskohtainen selostus.

1. Linnansalmen sortuneen laiturimuurin uusimistyö määrättiin joulukuun lopulla varatyönä aloitettavaksi. Vuoden aikana toimitettiin alustavia töitä, kuten väliaikaisten laitteiden kuntoonpanoa ja vanhan muurin purkamista.

Työ jatkuu.

2. Lavolan kanavaosan uusiminen. Työ tarkoittaa Juustilan—Lavolan välisen kanavaosan syventämistä ja laajentamista sekä Lavolan sulun poistamista ja kanavan siirtämistä avokanavan toiseen paikkaan. Kertomusvuoden aikana aloitettiin varsinainen työ, ja purjehduskauden aikana suoritettiin väylän ruoppaamista, jolloin poistettiin 20 953 m³ maata sekä irto- ja pohjakiviä, sekä uuden kanavalinjan aukaisua ja raivausta Lavolassa. Joulukuun alussa aloitettiin Juustilan sulun alakamarin syventäminen. Vuoden aikana on työtä varten tarvittavien maa- ja vesialueiden pakkolunastusasiakirjat hankittu sekä anottu pakkolunastustoimituksen toimeenpanemista.

Työ jatkuu.

4. Degerön kanavan syventäminen Helsingin pitäjässä. Vuoden 1926 menoarvion yhteydessä oli tarkoitukseen myönnetty tarvittava määräraha. Syventämistyön suorittaminen annettiin urakalle O. Y. Insinööritoimisto Alfred A. Palmberg'ille Smk. 235 000:— urakkasummasta. Suunnitelman mukaan oli kanava syvennettävä pohjasta 3.5 m levyiseksi ja 1.95 m syväksi N. N. alle sekä luiskat vahvistettava kiviverhouksella. Työhön ryhdyttiin maaliskuun 16 päivänä. Kesäkuun 15 päivänä oli työ valmistunut ja tarkastettiin lopullisesti syyskuun 27 päivänä. Kun urakkaan sisällyttämiin töihin käytettiin Smk. 2 305:—, tuli syvennystyö kokonaisuudessaan maksamaan Smk. 237 305:—.

Detaljredogörelse.

1. Ombyggnaden av Linnansalmi rasade kajmur påbörjades enligt förordnande såsom reservarbete i slutet av december, varvid utfördes förberedande arbeten såsom iståndsättning av provisoriska anordningar och nedrivning av den gamla muren.

Arbetet fortgår.

2. Ombyggnad av Lavola kanaldel. Arbetet avser fördjupning och utvidgning av Juustila—Lavola kanaldel ävensom avlägsnande av Lavola sluss och kanalens flyttning till annan plats vid den öppna kanalleden. Under redogörelseåret vidtog det egentliga arbetet och under seglationssäsongen värkställdes uppmuddring av farleden, varvid 20 953 m³ stensblandad jord och söndersprängd sten avlägsnades, varjämte den nya kanallinjen vid Lavola uppgicks och röjdes. I början av december vidtog fördjupningen av nedre kammaren i Juustila sluss. Under året anskaffades de för expropriation av nödiga vatten- och jordområden erforderliga handlingarna och gjordes anhållan om expropriationens värkställande.

Arbetet fortgår.

4. Fördjupning av Degerö kanal i Helsinges socken. I samband med utgiftsförslaget för år 1926 beviljades det för ändamålet erforderliga anslaget. Fördjupningsarbetet utlämnades på entreprenad åt Ab. Ingenörbyrå Alfred A. Palmberg för en summa av 235 000 mark. Enligt arbetsförslaget skulle kanalen uttagas till en bottenbredd av 3.5 m vid ett djup av 1.95 m under NN. och slänterna förstärkas med stenrevetering. Arbetet vidtog den 16 mars. Den 15 juni var detsamma slutfört och avsynades den 27 september. Då till arbeten, som icke inneslötos i entreprenadkontraktet, användes Fmk 2 305:—, stego totalkostnaderna för fördjupningsarbetet till inalles 237 305 mark.

8. Uraan laivaväylän syventäminen. Viipurin kaupunginvaltuuston anomuksesta myönnettiin kesäkuun 13 päivänä 1919 varat tutkimuksen toimittamista varten laivaväylän syventämiseksi Viipurista Uraansalmeen sekä edelleen Uraan salmesta avomerelle. Suoritettun tutkimuksen perusteella laadittu suunnitelma valmistui v. 1921. Vuoden 1926 ylimääräisen menoarvion yhteydessä myönnettiin laivaväylän syventämistä varten Smk. 4 000 000: —, ja on tämä erä määrätty käytettäväksi mereltä Uraan salmeen johtavaa väylää varten, joka kokonaan tehdään valtion kustannuksella. Laivaväylän syvyydeksi tälle osalle on määrätty 7.65 m ja leveys pohjassa on 80 m. Työ aloitettiin syyskuun 22 päivänä 1926, jolloin valtion ruoppauskone Nostaja ryhtyi suorittamaan ruoppausta Kirkkonniemen ja Ryövälän niemen välisessä salmessa. Työ keskeytyi kuitenkin ruoppauskoneen epäkuntoon joutumisen vuoksi 12 päivänä lokakuuta.

9. Keitele—Konneveden—Iisveden kanavoimistyö. Vuoden kuluessa poistettiin Neiturintaipaleen osastolla olevista työpadoista patoa kanavan keskiviivan kohdalta noin 9—10 m leveydeltä ja samalla ruopattiin käsikauhalla samoihin paikkoihin yhtä leveä väylä, niin että tilapäistä laivaliikettä voitiin harjottaa. Kiesimäntaipaleen osastolla jatkettiin maankaivua, erilaisten tarveaineiden, kuten kivien, hiekan, puutavaran y. m. hankintaa, kivien hakkausta, sepelien tekoa y. m. Sulukamari muurattiin ja siihen kuuluvat rautaosat, kuten portit, nostoluukut, silinteriventtiilit y. m. asetettiin paikoilleen. Kääntösilta muureineen valmistui lukuunottamatta päällysrakennetta ja pohjoispuolista maatukea. Sekä ylemmän että alemman johtolaiturin teko alotettiin. Samoin kivi-verhaus. Kerkonkosken osastolla jatkettiin ruoppausta. Väylää tarkistet-

8. Fördjupning av Trångsunds farled. På anhållan av stadsfullmäktige i Viborg beviljades den 13 juni 1919 medel för utförande av undersökning för fördjupning av farleden från Viborg till Trångsund och därifrån vidare till öppna havet. Det på grund av undersökningen uppgjorda förslaget fullbordades år 1921. I samband med extraordinarie statsförslaget för år 1926 beviljades för fördjupning av farleden 4 000 000 mark, och böra dessa medel användas för sträckan öppna havet—Trångsund, vilket arbete i dess helhet utfördes för statsverkets räkning. Djupleken på denna sträcka är fastslagen till 7.65 m och bottenbredden till 80 m. Arbetet påbörjades den 22 september 1926, då statsverket tillhöriga mudderverket Nostaja vidtog med uppmuddringen av sundet emellan Kirkkonniemi och Ryövälinniemi. Muddringsarbetet avbröts dock den 12 oktober till följd av att mudderverket råkade i olag.

9. Keitele—Konnevesi—Iisvesi kanaliseringsarbete. Under året avlägsnades arbetsdammarna inom Neiturintaipale arbetsområde till en bredd av cirka 9—10 m kring kanalens mittlinje och samtidigt muddrades för hand till dammöppningarna en farled av samma bredd så att provisorisk trafik här kunde försiggå. På Kiesimäntaipale arbetsplats fortgick jordschaktningen, olika materialier anskaffades såsom sten, sand, trävaror m. m. varjämte stenhuggning, tillverkning av makadam m. m. försiggick. Slusskammaren uppmurades och till densamma hörande järndelar såsom portar, portluckor, cylinderventiler m. m. inmonterades. Svängbron färdigbyggdes jämte pelare och landfästen med undantag av överbyggnaden och norra landfästet. Såväl den övre som den nedre ledningskajen påbörjades, likaså stenrevingen. Vid Kerkonkoski fortsat-

tiin trallaamalla. Säynätsalmen osastolla päättyi maankaivu ja ruoppaus. Kääntösilta asetettiin paikoilleen. Tehtiin johtoläitteet. Piha tasotettiin ja aidattiin.

10. Kortosalmen—Tervasalmen laivaväylän kuntoon saattaminen. Työ käsittää Kuopion—Nilsian laivaväylällä olevien Kortosalmen, Rouhialansalmen, Lusikkalan matalikon, Tervasalmen ja Pohjasalmen syventämisen 2 m syvyiseksi matalan veden aikana. Kokonaiskustannusarvio päättyy Smk. 550 000:—.

Kun vuoden 1926 menosääntöön työtä varten oli hyväksytty 250 000 markan suurinen määräraha, aloitettiin työt kesällä 1926 toimittamalla käsinruoppausta Kortesalmessa.

11. Joensuun sulun uusiminen. Kun alunpitäen puusta rakennettu sulku näyttäytyi olevan uusimisen tarpeessa määräsi senaatti sulun uusittavaksi 2.60 m syvyiseksi ja määrättiin sulun pituus myöhemmin 49.60 m:ksi. Suunnitelman mukaan oli sulku rakennettava betonista, porttipielusmuurit ja kynnykset kivestä.

Vuosina 1918—22 suoritettiin valtion omassa johdossa joukko valmistavia töitä kuten muurikivien hakkaukset, sepelin murskaustyöt, muurihiekan kuljettaminen työpaikalle y. m., jota vastoin varsinaisen rakennustyön suoritti urakalla toiminimi Aktiebolaget Skånska Cementgjuteriet pääasiallisesti talvella 1922—23. Kaikkiaan suoritettiin urakoitsijalle sopimuksen mukaisesti työstä ja lisätöistä 1 843 248 markkaa.

Puiset sulkuportit tehtiin valtion omassa johdossa ja valmisti niitä varten toiminimi Kone- ja siltarakennus Osakeyhtiö tarvittavat uudet luukku- ja porttien avaamiskoneistot sovitusta 91 500 markan urakahinnasta.

tes muddringsarbetet. Farleden upptralades. Vid Säynätsalmi slutfördes jordschaktning- och muddringsarbetena. Svängbron uppmonterades. Ledverk utfördes. Gårdsplanen jämnades och kringgärdades.

10. Iståndsättning av Kortesalmi—Tervasalmi farled. Arbetet omfattar fördjupning av Kortesalmi och Rouhialansalmi sund, Lusikkala grund ävensom Tervasalmi och Pohjasalmi sund i Kuopio—Nilsia farled till ett djup av 2 m vid lågvattenstånd. Kostnadsförslaget uppgår till 550 000 mark.

Då i utgiftsförslaget för år 1926 för detta arbete ingick ett anslag av 250 000 mark vidtog sommaren 1926 muddring för hand i Kortesalmi sund.

11. Ombyggnad av Joensuu sluss. Då denna ursprungligen av trä byggda sluss visade sig tarva ombyggnad förordnade senaten att densamma skulle ombyggas för ett vattendjup av 2.60 m och bestämdes längden senare till 49.60 m. Enligt arbetsprogrammet skulle slussen uppföras av betong med krokstensmur och trösklar av sten.

Åren 1918—1922 utfördes under statens egen ledning en mängd förberedande arbeten såsom upphuggning av mursten, makadamtillverkning, släpning av mursand till arbetsplatsen m. m., varemot det egentliga byggnadsarbetet utfördes på entreprenad av Aktiebolaget Skånska Cementgjuteriet huvudsakligast åren 1922—1923. Till entreprenören utbetalades kontraktensligt för arbetet jämte tillskottsarbeten 1 843 248 mark.

Slussportarna av trä utfördes under statens egen ledning medan för öppnandet av portar och portluckor erforderliga maskinella anordningar utfördes av Maskin- och Brobyggnadsaktiebolaget för en kostnad av 91 500 mark.

Uusi sulku avattiin liikenteelle elokuun 6 päivänä 1923.

Työn kokonaisuudet eri töille jaotettuina olivat seuraavat:

Den nya slussen öppnades för trafik den 6 augusti 1923.

Kostnaderna för arbetet i dess helhet hava, fördelade på de skilda arbetena, varit följande:

	Mk.	p.	Mk.	p.
Päivärahat, matkakustannukset, tarverahat y. m. — Dagtraktamenten, resekostnader, expenser m. m.	26 620	24		
Sairaittenhoito — Sjukvård	3 467	50		
Vanhan sulun purkaminen, väliaikaiset rakennukset, työraiteet, työpaikan kuivanapito ynnä peruskuopan kaivaminen — Nedrivning av den gamla slussen, provisoriska byggnader, arbetsspår, torrhallning av arbetsplats och grundgrävning	423 688	33		
50 m suojaapatoa — 50 m skyddsamm	132 000	—		
Ponttiseinät ja paalutus — Spontväggar och pälning	48 000	—		
2 850 m ³ betonimuuria kynnyksiin ja sivumuureihin — 2 850 m ³ betongmur till trösklar och sidomur	1 093 149	61		
220 m ³ kynnys- ja sivumuuria kivistä — 220 m ³ tröskel- och sidomur av sten	239 256	07		
Sulkutason täyttäminen y. m. puhdistus ja työn aiheuttamat korjaustyöt — Fyllning av slussplan m. m., rengöring och av arbetet förorsakade reparationer	71 978	64		
79.5 m ² kiviverhousta — 79.5 m ² stenrevetering	18 221	78		
Sulkuportit — Slussportar	154 614	76		
Setit — Sätten	15 176	63		
Työkalujen ja koneitten kuljetus ja kunnossapito ynnä elintarpeiden hankinta — Transport och underhåll av arbetsredskap och maskiner ävensom anskaffning av livsmedel	323 826	44	2 550 000	—
Yhteensä — Summa Mk.			2 550 000	—

Valtion omassa johdossa oleviin töihin on käytetty 8 963 hevostyötuntia ja 80 409 henkilötyötuntia.

12. Paltasalmen ja Kaivannon salmen syventäminen, Paltamon pitäjässä. Kun laivaliikenne Oulujärvessä Paltasalmen ja Kaivannon salmen välillä oli käynyt väylien mataloitumisen vuoksi kovin vaikeaksi, laadittiin jo v. 1913 ehdotus näitten väylien syventämiseksi, ja merkittiin tie- ja vesirakennushallituksen v. 1917 töitten luetteloon tarkoitusta varten 25 000 markkaa. V. 1925 laadittu uusi kustannusarvio päättyy 760 000 markkaan, ja sen mukaisesti varattiin v. 1926 menoarvioon töitten aloittamiseksi 250 000 markkaa. Tarkoitus on saada laivaväylä matalan veden aikana 2.10 m syväksi Paltasalmessa ja väylän leveydeksi 15 m. Kaivannon salmessa ovat vastaavat luvut 1.80 m ja 10 m.

Työ aloitettiin huhtikuussa 1926 ja jatkuu.

Vid de under statens egen ledning utförda arbetena användes 8 963 hästtimmar och 80 409 persontimmar.

12. Fördjupning av Paltasalmi och Kaivannon salmi sund i Paltamo socken. Enär trafiken emellan Paltasalmi och Kaivannon salmi sund till följd av farledernas uppgrundning blivit mycket försvårad, uppgjordes redan år 1913 förslag till fördjupning av dessa farleder, och i överstyrelsens för väg- och vattenbyggnaderna arbetsförslag för år 1917 upptogs för ändamålet ett anslag av 25 000 mark. År 1925 uppgjort nytt kostnadsförslag slutar å 760 000 mark och i enlighet med detsamma upptogs i utgiftsförslaget för år 1926 ett belopp av 250 000 mark för arbetenas påbörjande. Avsikten är att få farleden i Paltasalmi sund vid lågvattenstånd 2.10 m djup och 15 m bred. Motsvarande siffror för Kaivannon salmi sund äro 1.80 m och 10 m.

Arbetet vidtog i april 1926 och fortgår.

Kanaltrafiken.

Statistiska uppgifter.

Tabell I.

1926. — Farkosttrafiken längs kanalerna månadsvis under år 1926.

Elokuu. Augusti.		Syyskuu. September.			Lokakuu. Oktober.		Marraskuu. November.			Joulukuu. December.		Yhteensä. Summa.		Största antal farkoster på en dag.
Höjryllavolja ja lojja. Ångbåtar och prämar.	Motorkort- ja multa venetta. Motor- o. a. båtar.	Höjryllavolja ja lojja. Ångbåtar och prämar.	Motorkort- ja multa venetta. Motor- o. a. båtar.	Turkkilanttojen suh- tukset. — Genomsnitt- ningar av stöck i flotte.	Motorkort- ja multa venetta. Motor- o. a. båtar.	Höjryllavolja ja lojja. Ångbåtar och prämar.	Motorkort- ja multa venetta. Motor- o. a. båtar.	Höjryllavolja ja lojja. Ångbåtar och prämar.	Turkkilanttojen suh- tukset. — Genomsnitt- ningar av stöck i flotte.	Motorkort- ja multa venetta. Motor- o. a. båtar.	Höjryllavolja ja lojja. Ångbåtar och prämar.	Turkkilanttojen suh- tukset. — Genomsnitt- ningar av stöck i flotte.	Aluksia. — Farkoster.	
779	60	724	56	—	630	37	—	295	2	—	—	—	4 535	48
1 057	28	844	14	—	702	1	—	407	2	—	—	—	5 732	270 83
331	8	333	4	91	220	2	—	150	3	—	—	—	2 088	323 23
499	189	347	175	166	344	82	13	164	23	—	—	—	3 449	1 016 54
714	19	111	10	35	422	5	—	124	1	—	—	—	3 664	246 57
252	9	214	10	—	182	9	—	142	9	—	—	—	1 577	191 26
158	17	2	159	29	148	4	—	5	—	—	—	—	1 100	88 30
314	64	1 122	219	32	938	19	678	41	3	—	—	—	1 686	3 803 26
416	4	1 118	344	16	984	6	384	28	—	—	—	—	1 741	3 596 35
461	172	83	445	118	30	332	126	52	25	60	—	—	2 930	201 95
315	36	523	208	30	329	121	2	30	—	—	—	—	1 352	1 247 38
163	14	—	106	7	85	—	—	31	—	—	—	—	902	9 15
19	8	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	99	41 11
1 260	47	295	1 118	27	180	1 132	11	63	639	6	44	69	7 300	1 139 66
397	22	18	303	16	4	265	4	—	230	8	—	—	2 192	103 27
345	8	205	321	7	73	255	—	1	17	—	—	—	1 787	658 24
195	95	131	172	23	41	137	23	19	92	—	—	—	1 339	223 20
571	62	56	476	16	23	380	17	—	230	4	—	—	3 079	125 32
597	48	6	470	11	—	361	15	—	188	—	—	—	3 477	20 41
108	34	1	47	21	—	26	8	—	25	3	—	—	764	19 22
8 951	944	4 118	7 636	625	2 894	6 157	371	1 210	2 863	126	94	173	50 787	13 318

ningsled flottades under maj månad 3 524 st. stockar och 3 420 st. props.

Taulu II.

**Kanavien kautta tapahtunut alusliikenne vuonna
Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä.**

1 Kanava. — Kanal.	2-9 Rekisteröityjä aluksia —								
	Matkustajalaivoja. Passagerarbåtar.		Hinaajalaivoja. Bogserbåtar.		Rahtihöyrylaivoja. — Lastång- båtar.				
					Rahtattuina. Lastförande.		Palmolastissa. I barlast.		
	Luku- määrä. Antal.	Tonnia- Ton.	Luku- määrä. Antal.	Tonnia. Ton.	Luku- määrä. Antal.	Tonnia. Ton.	Luku- määrä. Antal.	Tonnia. Ton.	
Saimaa — Saima	Ylöspätin	457	22 582	25	334	414	45 272	1 002	112 774
	Alaspätin	457	22 669	37	615	1 347	149 821	54	4 734
Paakkola	Y. U.	420	12 823	484	9 248	—	—	—	—
	A. N.	324	10 636	—	—	—	—	—	—
Taipale	Y. U.	178	15 471	45	1 233	237	24 721	286	28 598
	A. N.	179	15 501	45	1 265	448	45 610	32	8 638
Konnus	Y. U.	174	15 361	45	1 284	184	18 620	266	27 354
	A. N.	174	15 406	43	1 256	443	45 768	21	2 194
Ruokovirta	Y. U.	206	13 819	5	146	41	3 645	67	7 007
	A. N.	207	13 886	5	150	84	8 508	12	921
Nerkoo — Nerko	Y. U.	162	4 211	—	—	30	2 295	19	1 608
	A. N.	161	4 185	—	—	34	2 909	18	1 195
Pilppa	Y. U.	155	14 030	—	—	102	11 516	158	16 873
	A. N.	155	14 030	1	40	254	27 674	2	235
Karvio	Y. U.	172	15 837	4	82	30	2 700	196	21 435
	A. N.	172	15 805	4	133	208	21 849	20	2 082
Pielisjoen kanavat Pielisälvs kanaler	Y. U.	84	8 312	4	191	10	1 020	34	3 740
	A. N.	89	8 657	2	80	27	2 793	12	1 290
Juojärvi	Y. U.	77	8 162	10	298	100	10 736	118	10 893
	A. N.	77	8 162	10	298	195	19 803	21	1 833
Lastukoski	Y. U.	263	5 975	2	26	—	—	—	—
	A. N.	262	5 950	2	26	—	—	—	—
Saarikoski	Y. U.	—	—	—	—	—	—	5	146
	A. N.	—	—	—	—	5	146	—	—
Vesijärvi	Y. U.	866	55 883	33	853	—	—	—	—
	A. N.	868	55 936	33	858	—	—	—	—
Kalkkinen — Kalkis	Y. U.	297	23 000	1	33	—	—	—	—
	A. N.	297	23 000	1	33	—	—	—	—
Kolu	Y. U.	130	6 305	—	—	13	780	—	—
	A. N.	132	6 387	—	—	13	780	—	—
Lempainen	Y. U.	3	48	159	2 041	1	38	10	380
Lembois	A. N.	4	78	169	2 150	12	454	2	76
Valkeakoski	Y. U.	168	6 845	55	1 118	53	1 693	26	924
	A. N.	163	6 650	54	1 102	50	1 688	32	1 003
Murole	Y. U.	190	11 211	26	536	39	2 752	32	3 320
	A. N.	189	11 151	26	536	60	5 454	13	780
Herraskoski	Y. U.	17	1 040	—	—	—	—	4	320
	A. N.	17	1 040	—	—	2	160	2	160
Yhteensä — Summa		7 946	480 044	1 330	25 965	4 436	459 210	2 514	260 513

Tabell II.

1926. — Farkosttrafiken längs kanalerna år 1926.

— Antal genomslussade farkoster och stockflottar.

Inregistrerade farkoster.						16 Rekisteröfverlämnade farkoster. Icke inregistrerade farkoster. Invidsakliga bogserbåtar.	17 Suluttettuja aluksia yhteensä. Summa genomslussade farkoster.	18 Tukkilauttojen sulutuksia. Genomslussade stockflottar.	19	20 Vuoden suluttujen kokonaismäärä. Totalsumma genomslussningar under året.
Proomuja, lotjia, kaljaaseja y. m. Prämar, lodjor, galeaser m. m.				Yhteensä 2—13. Summa 2—13.						
Rahdattuja. Lastförande.		Painolastissa. I barlast.		Lukumäärä. Antal.	Tonnia. Ton.					
Lukumäärä. Antal.	Tonnia. Ton.	Lukumäärä. Antal.	Tonnia. Ton.							
244	27 373	2 272	257 543	4 414	465 878	694	5 108	—	—	5 108
2 418	274 018	61	5 807	4 374	457 664	785	5 159	270	7 238	5 429
811	65 205	12	628	1 727	87 904	35	1 762	323	6 514	2 085
—	—	—	—	324	10 636	2	326	—	—	326
202	21 129	332	32 236	1 280	123 378	406	1 686	685	17 297	2 371
341	33 914	190	19 835	1 285	124 763	478	1 763	331	9 498	2 094
151	14 860	487	45 857	1 307	123 336	471	1 778	59	5 830	1 837
588	55 406	53	4 995	1 322	125 025	564	1 886	187	19 856	2 073
54	3 121	174	13 073	547	40 811	257	804	26	575	830
173	13 223	48	556	529	37 244	244	773	165	4 742	938
28	1 804	74	5 090	313	15 008	250	563	3	47	566
39	3 579	72	3 879	324	15 747	213	537	85	2 310	622
44	3 223	110	12 423	569	58 065	264	833	3	8	836
125	13 758	26	1 078	563	56 815	290	853	3 800	91 076	4 653
37	3 380	76	6 700	515	50 134	348	863	—	—	863
57	4 478	31	1 968	492	46 315	386	878	3 596	85 230	4 474
39	2 260	347	36 421	518	51 944	968	1 486	1	25	1 487
352	37 693	36	990	518	51 503	926	1 444	200	4 244	1 644
70	3 347	53	4 713	428	38 149	234	662	6	110	668
73	5 805	45	1 650	421	37 551	269	690	1 241	28 328	1 931
—	—	—	—	265	6 001	187	452	—	—	452
—	—	—	—	264	5 976	186	450	9	183	459
1	53	—	—	6	199	31	37	—	—	37
—	—	1	54	6	200	50	56	41	1 356	97
1 503	129 909	63	2 085	2 465	188 730	1 131	3 596	1 139	33 502	4 735
308	24 882	1 310	113 793	2 519	195 469	1 185	3 704	—	—	3 704
414	29 731	23	1 253	735	54 017	366	1 101	103	3 065	1 204
109	8 561	333	24 154	740	55 748	351	1 091	—	—	1 091
28	2 203	362	26 292	533	35 580	367	900	1	12	901
383	27 965	7	478	535	35 610	352	887	657	16 286	1 544
56	3 134	230	14 681	459	20 322	297	766	6	150	762
268	16 856	24	1 283	479	20 897	104	583	217	5 969	800
74	3 671	604	33 142	980	47 398	541	1 521	4	84	1 525
627	34 389	55	2 327	981	47 159	577	1 558	121	2 608	1 679
97	8 569	746	66 794	1 130	93 182	620	1 750	12	219	1 762
835	74 707	3	303	1 126	92 931	601	1 727	8	192	1 735
8	718	136	12 730	165	14 808	217	382	7	112	389
145	13 750	3	300	169	15 410	213	382	12	183	394
10 702	966 674	8 399	755 101	35 327	2 947 507	15 460	50 787	13 318	346 849	64 105

Taulu III.

Kanavien kautta tapahtunut tavaraliikenne vuonna

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Tavaralaji. — Varuslag.	Saimaa. Saima.	Paakk. ola.	Taipale.	Konnus.	Ruoko- virta.	Nerkoo. Nerko.	Plippa.	Karvio.	
<i>Tavarat lukuunottamatta puutavaroita, tonnia. — Varor med undantag av trävaror, ton.</i>									
1. Jyvät, siemenet, kaikenl. — Spannmål och frön	Ylöspäin .. Uppåt .. Alaspäin .. Nedåt ..	15 955.9 4.9	0.8 1.5	16 316.1 11.3	16 312.7 17.0	1 303.3 6.6	1 277.1 1.6	25.3 1.7	0.1 24.9
2. Jauhot ja ryynit — Mjöl och gryner	Y. U.	4 140.2	0.6	1 001.8	840.8	617.1	191.5	54.6	—
3. Voi ja juusto — Smör och ost	A. N. Y. U. A. N.	179.9 5.5 0.7	41.5 0.1 0.8	4 157.5 0.4 15.8	4 611.6 0.2 24.7	219.5 6.2 17.7	226.2 0.0 0.2	387.2 — —	1 087.5 — 0.6
4. Heinät ja oljet — Hö och halm	Y. U. A. N.	35.4 —	— 2.3	— —	0.7 4.1	— 3.7	0.5 0.4	0.3 —	— —
5. Väkirehut ja öljykakut — Kraftfoder	Y. U. A. N.	1 518.6 40.3	— 7.6	509.8 59.9	438.1 74.1	130.4 5.0	10.0 3.6	29.9 39.2	0.4 114.3
6. Perunat y. m. juurikasvit — Potäter m. fl. rotfrukter ..	Y. U. A. N.	68.5 48.3	1.1 0.4	3.3 5.2	0.9 4.3	— 75.1	4.9 0.5	0.9 —	— —
7. Vuodot, nahat, luut, karvat ja niiden valmisteet — Hudar, läder, ben och tillverkingar därav	Y. U. A. N.	1.9 —	0.6 0.8	2.4 0.4	2.6 1.5	0.3 0.4	0.1 —	0.0 0.1	— 2.8
8. Muut maatalous-, karja- ja puutarhatuotteet paitsi ylämainitut — Övriga lantbruksprodukter, icke förut nämnda	Y. U. A. N.	44.6 0.7	9.1 26.4	37.2 46.7	31.1 70.5	6.1 249.7	64.9 2.3	11.7 4.2	4.3 13.1
9. Kalat — Fisk	Y. U. A. N.	172.2 3.9	0.5 1.6	75.1 0.3	70.1 4.3	14.7 0.5	10.5 0.1	5.3 0.6	— 10.3
10. Suola — Salt	Y. U. A. N.	2 541.2 1.2	— 1.5	686.4 10.2	618.1 27.1	195.9 —	104.9 3.7	9.7 27.0	2.5 120.8
11. Sokeri ja siirappi — Socker och sirap	Y. U. A. N.	2 262.0 —	— 6.0	1 305.7 16.0	1 246.2 33.1	142.8 1.1	87.7 2.9	20.8 8.2	0.8 34.9
12. Kahvi, siirtomaatavarat kaikenl. — Kaffe, kolonialvaror	Y. U. A. N.	228.0 —	— 0.3	138.8 1.2	134.7 7.8	49.5 —	34.6 1.0	2.5 0.5	0.7 8.9
13. Terva, tärpähti, hartsi — Tjära, terpentin, harts ..	Y. U. A. N.	9.6 59.5	— —	0.2 —	— 0.4	1.9 —	— 0.3	— 0.5	— 0.8
14. Kuona, tuhka, puuhilli, sahajauhut — Slagg, aska träkol, sågspån	Y. U. A. N.	— 1.0	52.4 —	3.5 —	3.0 69.6	11.5 4.8	30.2 —	— 109.0	— 89.0
15. Malmit, kaikenl. — Malmer alla slag	Y. U. A. N.	— 1 070.8	— —	— —	— —	— —	— —	7 553.2 10 900.5	7 553.2 10 900.5
16. Takki- ja kankirauta, rauta- y. m. metallirom. — Tack- o. stångjärn, järn- o. a. metallskrot	Y. U. A. N.	18.8 21.3	40.0 1.7	5.4 0.2	6.6 0.7	28.2 0.2	6.1 12.2	— —	— —
17. Rauta- ja metalliteokset, hienommat — Järntillverkingar, finare	Y. U. A. N.	8.2 —	1.0 1.9	13.9 5.5	9.6 15.0	15.4 0.5	6.2 1.0	1.3 2.5	1.2 15.1
18. Rauta- ja metalliteokset, karkeammat. — Järntillverkingar, grövre	Y. U. A. N.	808.3 90.6	0.6 1.2	569.2 279.5	653.5 140.0	75.7 4.3	39.3 11.1	857.8 38.4	767.1 42.4
19. Maanviljelys-, työ- ja ajokalut — Lantbruks-, arbets- och körredskap	Y. U. A. N.	— —	5.6 1.7	4.8 4.3	4.4 11.0	7.9 1.2	2.6 0.3	0.2 0.9	— 1.1
20. Koneet ja koneosat — Maskiner och maskindelar ..	Y. U. A. N.	12.9 0.9	40.8 6.2	7.8 0.2	7.4 10.2	8.7 3.6	1.4 1.8	4.0 2.9	4.0 5.7

Tabell III.

1926. — Godstrafiken längs kanalerna år 1926.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Piellajoki. Pielis.	Juojärvi.	Lastu- koski.	Saari- koski.	Vestjärvi.	Kalkki- nen. Kalkis.	Kolu.	Lempoi- nen. Lembois.	Valkea- koski.	Murole.	Herras- koski.	Silkeboen utokosken, Silkeboen, Silkeboen, Flöttingstedt.	Yhteensä. Summa.
5.5	17.9	2.7	—	1.3	0.5	15.7	—	2.0	30.1	2.0	—	51 269.0
0.5	0.1	—	—	300.4	180.4	3.6	—	14.0	0.2	—	—	568.6
275.1	1 241.3	351.8	—	5.4	8.0	1 386.0	—	262.2	412.5	4.8	—	10 793.7
—	7.6	0.9	—	2 355.6	615.6	1.1	—	—	—	—	—	13 888.7
—	0.9	1.4	—	250.7	29.7	11.4	—	0.2	0.4	—	—	307.1
2.1	6.6	8.3	—	13.0	2.0	60.9	—	1.0	21.6	0.2	—	176.1
—	—	—	—	—	—	0.9	—	0.8	—	—	—	38.6
—	—	—	—	5.2	—	—	85.0	85.0	28.6	—	—	214.3
10.5	115.3	28.4	—	0.6	—	243.0	—	191.5	380.2	3.5	—	3 610.2
—	1.4	0.1	—	1 617.2	557.6	—	—	—	—	—	—	2 520.3
—	—	—	—	46.2	35.0	0.3	0.4	—	—	—	—	161.5
3.7	1.5	0.1	—	4.1	1.9	8.1	—	—	70.5	0.7	—	224.4
0.1	1.5	1.3	—	30.3	5.8	12.9	—	0.9	—	—	—	60.7
1.1	0.1	0.1	—	54.6	8.3	0.2	—	—	0.2	—	—	70.6
0.8	25.5	5.8	—	174.0	53.2	28.7	9.0	7.6	72.1	—	—	585.7
2.2	4.7	4.2	—	84.6	26.8	13.5	—	4.4	21.4	0.4	—	575.8
—	7.1	3.9	—	6.1	3.8	24.8	—	19.0	23.9	—	—	437.0
—	4.0	0.3	—	79.2	28.0	1.3	—	—	—	—	—	134.4
71.4	162.7	60.9	—	—	—	255.4	—	140.5	204.1	2.1	—	5 055.8
—	—	—	—	859.9	192.3	—	—	—	2.8	—	—	1 246.5
7.6	48.4	22.2	—	0.1	0.1	121.3	—	64.8	59.2	—	—	5 389.7
—	0.1	—	—	363.5	121.7	0.2	—	—	—	—	—	587.7
8.2	19.4	5.4	—	—	—	50.5	—	11.7	16.1	—	—	700.1
—	0.4	—	—	91.0	29.5	—	—	—	—	—	—	140.6
0.1	2.1	1.1	—	0.6	0.6	6.7	—	6.9	1.9	—	—	31.7
—	0.1	—	—	28.1	9.2	—	—	—	10.3	8.0	—	117.2
—	—	—	—	10.6	8.7	17.8	—	3.0	1.3	—	—	142.0
—	89.1	—	—	13.3	9.3	6.6	—	—	2.0	—	—	393.7
—	7 553.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 659.6
—	14 867.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 738.8
8.7	32.3	1.4	—	305.0	—	7.1	—	35.3	65.7	0.5	—	561.1
1.2	153.0	0.3	12.0	19.4	6.7	—	—	1.0	1.1	—	—	231.0
5.1	17.4	4.4	—	7.7	5.8	29.5	—	45.0	7.4	—	—	179.1
1.1	2.0	—	—	501.0	105.7	0.1	—	1.7	—	—	—	653.1
798.0	477.1	2.1	—	14.4	898.7	36.5	26.6	23.1	29.6	1.2	—	6 078.8
26.6	120.4	0.1	—	607.9	81.6	2.0	6.5	4.1	0.6	—	—	1 457.3
0.5	0.1	0.7	—	4.8	2.3	12.9	—	23.0	1.6	0.2	—	71.6
0.1	2.8	0.0	—	19.6	5.1	0.2	—	0.0	2.1	0.9	—	51.3
1.6	24.4	1.1	—	32.4	24.9	21.2	0.2	6.0	55.9	2.0	—	256.7
0.5	0.6	2.0	—	468.8	33.7	2.1	—	1.0	2.2	0.2	—	542.6

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Tavaralaji. — Varustag.		Saimaa. Saima.	Paakkola.	Talpalc.	Konnus.	Ruoko- virta.	Nerkoo- Nerko.	Pilppa.	Karvio.
21. Paperi, pahvi ja näiden val-	Y. U.	55.4	—	15.6	13.4	10.3	4.0	2.5	2.4
misteet. — Papper, papp o.	A. N.	27.7	2.3	1 121.9	1 125.9	—	0.5	0.2	3.5
tillverkn. därav	Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Puuvanuke, kostea — Trä-	A. N.	10 953.6	—	6 309.6	6 097.0	—	—	—	—
massa, våt	Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Puuvanuke, kuiva — Trä-	A. N.	—	—	2 157.8	2 157.8	—	—	—	—
massa, torr	Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Kutomatavarat, nuorat y.m.	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
— Textilvaror, repslageri-	Y. U.	35.8	5.3	13.0	12.5	3.7	3.4	2.2	2.2
arbeten	A. N.	2.6	0.5	0.5	1.2	1.1	—	0.9	1.7
25. Lasi, porsliini, fajanssi —	Y. U.	30.5	10.8	6.3	3.9	7.1	0.7	1.2	—
Glas, porsliner, fajans	A. N.	3.1	1.7	3.0	3.8	1.8	—	0.6	3.9
26. Puusep- ja tynnyriteokset,	Y. U.	59.6	5.4	3.4	2.6	6.7	0.1	0.2	0.9
faneeri — Snickeri- o. tunn-	A. N.	286.4	1.5	270.4	272.5	—	0.6	1.4	3.9
bind. arbeten, faner	Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Aluna, sooda y. m. kem.	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
aineet selluloosateoll. vart.	Y. U.	4 283.8	—	2 987.0	0.8	0.6	—	0.3	—
— Alun, soda, m.fl. kem. av-	A. N.	—	—	0.2	0.3	—	—	—	1.0
sedda för cellulosafabrika-	Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
tion	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Muut kemialliset aineet,	Y. U.	1 242.9	—	313.3	7.5	12.2	6.9	0.0	—
rohdot, värity.m. — Övriga	A. N.	0.3	0.6	0.4	3.4	—	0.2	0.2	3.4
kemikalier, alla slag	Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
29. Kivihilli ja koksi — Sten-	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
kol och koks	Y. U.	14 607.1	—	13 308.0	28.5	3.1	2.0	24.0	20.0
30. Paloöljy ja bensini — Pet-	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
roleum och bensin	Y. U.	3 864.2	—	1 578.2	1 571.6	104.3	11.7	3.4	—
31. Muut öljyt ja rasvat, kal-	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
kenl. — Övriga slag oljor,	Y. U.	4.2	1.0	31.7	86.3	3.0	5.0	10.2	64.4
fettämnen, alla slag	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
32. Tiilet ja kaakelit — Tegel	Y. U.	302.6	0.1	132.3	129.4	18.3	9.3	2.4	1.1
och kakel	A. N.	5.2	4.5	1.3	6.4	—	0.4	—	1.3
33. Sementti, asfaltti ja betoni	Y. U.	681.2	62.0	591.1	452.8	106.0	82.2	6.7	—
— Cement, asfalt och be-	A. N.	48.5	—	7 057.4	6 377.2	887.1	41.6	47.8	152.9
tong	Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
34. Kalkki ja kalkkikivi —	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk och kalksten	Y. U.	20.1	—	3 867.1	1.8	20.5	—	11.0	10.0
35. Muut tehdastuot., paitsi	A. N.	151.0	—	1.5	25.2	—	0.9	3.3	13.2
yllämainitut — Övriga slag	Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
av fabriksalster, icke förut-	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
nämnda	Y. U.	77.9	47.5	8.3	4.1	22.2	0.1	0.7	0.1
36. Maalajit, hiekka, kivi y. m.	A. N.	—	28.4	3.7	7.9	0.0	1.1	1.3	9.6
valmistamattomat — Jord-	Y. U.	0.2	—	—	145.2	—	—	0.4	—
arter, s.s. sand, sten o. d.	A. N.	49.5	—	72.5	0.7	—	—	—	—
i oarbetat tillstånd	Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
37. Samat, valmistetut — Jord-	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
arter, bearbetade	Y. U.	1 834.7	1.0	1 363.8	24.5	23.9	14.2	—	—
38. Turpeet ja turvepehku —	A. N.	526.6	0.9	—	2.0	—	0.4	1 411.3	1 419.0
Torv och torvströ	Y. U.	—	—	0.5	0.5	8.6	—	—	—
39. Lannoitusaineet — Göds-	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
lingsämnen	Y. U.	0.2	—	—	3.7	—	0.1	—	—
40. Muuttotavaraa — Flyttgods	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
41. Muut tavarat, paitsi yllä-	Y. U.	1 125.1	0.5	44.8	9.6	83.4	—	72.3	25.2
mainitut — Övriga slag av	A. N.	326.8	9.0	—	17.9	—	1.8	9.1	43.8
varor, icke förut nämnda	Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Eläimet, isommat — Le-	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
vande djur, större	Y. U.	24.1	50.7	18.7	29.6	18.7	2.4	9.0	7.9
43. Eläimet, pienemmät — Le-	A. N.	69.5	4.5	18.4	23.3	29.0	8.5	4.2	21.8
vande djur, mindre	Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä tonn. — Summa ton	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
	Y. U.	59 034.2	348.2	45 883.6	23 543.6	3 331.4	2 133.3	9 156.5	8 827.1
	A. N.	14 091.2	193.7	21 695.1	21 401.7	1 577.8	339.6	13 016.3	14 231.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tavaralaji. — Varuslag.	Saimaa. Saima.	Paakkola.	Taipale.	Konnus.	Ruoko- virta.	Nerkoo. Nerko.	Pilppa.	Karvio.
<i>Puutavarat m³. — Trävaror m³.</i>								
44. Sahattu puutavara — Sä- gade trävaror	Y. U. 232 A. N. 744 942	126 925 —	48 35 685	8 36 239	96 20 778	40 16 294	219 —	189 25
45. Sahatukit, pelkot, ratapöl- kyt y. m. pyöreä puutav. — Sågstock, bjälkar, runt vir- ke av alla slag	Y. U. 302 A. N. 17 289	11 179 —	3 607 7 209	3 669 3 252	— 991	— 416	141 4 562	409 2 748
46. Propsi- ja hiomopuut, kai- vospölyt ja kattopäreet — Props och slipved, tak- pärtor, gruvstöttor	Y. U. 16 678 A. N. 365 615	8 083 —	22 140 165 737	20 385 237 382	510 36 771	1 032 2 913	44 68 886	9 842 41 011
47. Polttopuut, lehtipuut — Brännved, lövträ	Y. U. 196 A. N. 105 383	3 077 —	6 554 16 057	520 17 036	152 1 253	106 —	304 26 440	6 078 3 665
48. Polttopuut, havu-, seka- ja rimahalot — Brännved, barrträ och blandved	Y. U. 1 070 A. N. 71 205	20 450 —	7 307 20 916	2 032 26 426	545 4 231	1 394 1 414	580 3 135	559 1 287
49. Lautoissa kuljetettu puu- tavara, sahatukit — Trä- varor i flottar, sågstock ..	Y. U. — A. N. 27 512	3 120 —	26 880 37 673	24 260 41 343	3 444 15 990	282 1 404	10 325 565	6 298 798
50. Lautoissa kuljetettu puu- tavara, propsit ja hiomop. Trävaror i flottar, props och slipved	Y. U. — A. N. —	60 000 —	54 678 3 116	2 040 85 680	— 9 342	— 9 342	— 146 118	— 146 118
Yhteensä m ³ . — Summa m ³	Y. U. 18 478 A. N. 1 331 946	232 834 —	121 214 286 393	52 914 447 358	4 747 89 356	2 854 31 783	1 298 574 706	17 083 493 652
Yhteensä puutavaraa, tonn. —	Y. U. 9 993.8	144 563.2	68 894.2	33 296.5	3 008.4	1 312.0	609.6	8 609.1
Summa trävaror, ton	A. N. 822 905.8	—	163 201.7	250 496.0	53 764.5	19 900.8	356 143.5	316 015.9
Kokonaissumma, tonn. — Totalsumma ton	906 025.0	145 105.1	299 674.6	328 737.8	61 682.1	23 685.7	378 925.9	347 683.9

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Piellsjoki. Piells.	Juonjärvi.	Lastu- koski.	Saari- koski.	Veisjärvi.	Kalkki- nen. Kalkis.	Kolu.	Lempol- nen. Lembols.	Valkea- koski.	Murole.	Herras- koski.	Silka- joen utkokanava, Silka- joen Flohtungled.	Yhteensä. Summa.
39	822	54	15	87 193	18 920	39	150	147	6	—	—	235 142
10 053	7	1	—	2 523	—	10 916	303	16 568	51 194	4 673	—	950 201
—	72	—	—	738	3 271	38	—	—	18	—	—	23 444
3 903	3 914	—	—	—	—	1 389	14	570	8 327	242	—	54 826
2	—	1	6	123 115	40 000	26	40	1	—	50	—	241 955
69 483	34 024	50	5	316	1 084	55 511	10 070	8 238	51 480	17 287	—	1 165 863
50	157	—	—	12 851	5 144	—	—	—	—	—	—	35 189
184	2 752	—	—	—	—	9 272	4 793	10 135	41 184	1 351	—	239 505
420	157	—	—	152 788	21 632	520	2 630	174	—	325	—	212 583
9 236	5 916	7 500	68	8	80	23 094	51 692	70 592	167 511	28 204	—	492 517
—	116	—	—	148 665	7 530	10	1 056	—	275	147	—	215 801
22 667	135 688	—	8 148	2 400	—	273	35 232	14 946	343	128	705	968 815
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116 718
—	30 258	824	—	—	—	125 219	—	—	—	—	342	556 359
511	1 324	55	21	525 350	96 497	633	3 876	322	299	522	—	1 080 832
115 528	212 559	8 375	8 221	5 247	1 164	225 674	102 104	121 049	320 039	51 885	1 047	4 428 086
192.5	827.1	38.4	13.8	290 740.0	52 345.8	252.0	1 760.4	162.6	209.3	240.9	—	617 069.6
67070.9	136 262.4	3 031.4	5 729.5	3 622.6	623.4	119 998.7	50 035.1	55 298.4	144 675.7	23 201.5	681.6	2 592 659.4
69 422.0	166 272.9	3 735.1	5 913.4	334 936.7	58 216.0	124 163.3	52 115.7	60 344.0	152 923.2	27 483.7	681.6	3 547 727.7

Tulot kanavilla vuonna 1926. — Inkomsterna från kanalerna år 1926.

1 Kanava. — Kanal.	2 Liikennetulot (I Os. V:1). Traffikavgifter (I Ävd. V:1).		3 Vuokra- y. m. tulot (I Os. I:1). Arrenden m. fl. avgifter (I Ävd. I:1).		4 Yhteensä. Summa.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Saimaa — Saima	8 318 089	05	28 190	86	8 346 279	91
Paakkola	121 578	65	—	—	121 578	65
Taipale	365 458	17	16 590	—	382 048	17
Konnus	401 289	78	—	—	401 289	78
Ruokovirta	61 340	36	—	—	61 340	36
Nerkoo — Nerko	62 905	59	—	—	62 905	59
Pilppa	139 781	10	—	—	139 781	10
Karvio	322 004	65	—	—	322 004	65
Pielisjoen kanavat — Pielisälvs kanaler	131 510	05	—	—	131 510	05
Juojärvi	400 130	45	—	—	400 130	45
Lastukoski	10 924	80	420	—	11 344	80
Saarikoski	2 815	40	1 000	—	3 815	40
Vesijärvi	312 644	85	—	—	312 644	85
Kalkkinen — Kalkis	89 852	25	—	—	89 852	25
Kolu	156 855	75	—	—	156 855	75
Lempainen — Lembois	34 026	50	—	—	34 026	50
Valkeakoski	124 788	70	200	—	124 988	70
Murole	135 805	90	—	—	135 805	90
Herraskoski	24 664	80	—	—	24 664	80
Siikajoen uittokanava — Siikajoki flottningsled	1 473	84	—	—	1 473	84
Yhteensä — Summa	11 217 940	64	46 400	86	11 264 341	50

II. Satamarakennukset. — Hamnbyggnader.

1. Hangon sataman laajennustyö. — Hangö hamns utvidgningsarbete.

Töitä, jotka oli aloitettu elokuussa 1924, jatkettiin vuoden kuluessa suorittamalla seuraavat työt:

Vanhan hiililaiturin purkausta jatkettiin. Uusi hiililaituri purkaustelineineen ja takana olevine hiilialueineen saatettiin valmiiksi sekä avattiin väliaikaiselle liikenteelle. Louhittiin ja siirrettiin täytteeksi 9 353 m³ maanpäällistä kalliota. Louhittiin ja nostettiin 6 888 m³ vedenalaista kalliota. Ruopattiin satama-altaasta 15 180 m³ maata. Upotettiin ja täytettiin kivillä 2 edellisenä vuonna rakennettua uppoarkkua, salvettiin ja sovitettiin paikolleen 85 jm arkkua sekä salvettiin 4 uppoarkkua. Betonoitiin vuosina 1925 ja

Arbetena, vilka hade påbörjats i augusti 1924, fortsattes under året, varvid utfördes följande:

Rivningen av den gamla kolkajen fortsattes. Ny kolkaj färdigbyggdes jämte lossningsställningar och bakom dessa befintlig koluppslagsplats och uppläts för provisorisk trafik. 9 353 m³ bärg söndersprängdes och borttransporterades till fyllning varjämte 6 888 m³ undervattensbärg sprängdes och upptogos. I hamnbassängen uppmuddrades 15.180 m³ jord. Tvänne under föregående år färdigbyggda sänkkistor sänktes och fylldes med sten, 85 l. m. brokista timrades och utlades på sin plats och 4 sänkkistor timrades. De under åren

1926 lasketut uppoarkut (211 jm). Aloitettiin laiturimuurin muurausta, ja saatettiin 123 m muuria täysin valmiiksi. Täytemaan kuljetusta muurin taakse aloitettiin tuomalla altaasta ruopattua maata 9 120 m³, rautatieleikkauksesta saatua maata 4 613 m³ ja Tulliniemestä soraa 29 178 m³. Rakennettiin n. k. saksalaisen makasiinin uudet lastauslaiturit. Rata-pihatyöt edistyivät kiinnittämällä 1 763 jm raidetta ja 9 kpl. vaihdetta niin pitkälle, että yllämainitut lastauslaiturit ja valmistunut osa uudesta satamalaiturista (123 m) voitiin avata väliaikaiselle liikenteelle. Uuden makasiinin perustustyötä on jatkettu. »Saksalaiselle makasiinille» johtava uusi maantie on saatettu valmiiksi.

Työllä on ollut käytettävänä seuraavat määrärahat:

Vuodelta 1923 varattu hiililaiturin korjauttamista ja satama-altaan syventämistä varten — Från år 1923 reserverade för reparation av kolbron och fördjupning av hamnbassinen	Mk.	323 567: 31
Menoarviossa vuodelle 1924 — I utgiftsstaten för år 1924	»	8 000 000: —
Menoarviossa vuodelle 1925 — I utgiftsstaten för år 1925	»	5 000 000: —
Menoarviossa vuodelle 1926 — I utgiftsstaten för år 1926	»	5 000 000: —
Yhteensä — Inalles		Mk. 18 323 567: 31

Menot: V. 1926 Smk. 6 176 932: 29, vv. 1924—1925 Smk. 7 914 315: 41, yhteensä Smk. 14 091 247: 70.

Työhön on käytetty vuoden kuluessa 1 732 automobiili-, 2 600 hevos- ja 440 597 henkilötyötuntia.

1925 och 1926 utsatta sänkkistorna betonerades (211 l. m.) Uppförandet av kajmur påbegyntes och 123 m därav färdigbyggdes. Transport av fyllnadsjord bakom kajmuren vidtog genom att av den i hamnbassängen uppmuddrade jorden ditföra 9 120 m³, från järnvägsskärning erhållen jord 4 613 m³ och grus från Tulludden 29 178 m³. Till det s. k. tyska magasinet byggdes ny lastningskaj. Bangårdsarbetena fortskredo genom spikning av 1 763 l. m. spår och uppställning av 9 växlar så långt att förenämnda lastningskaj och den färdigbyggda delen av den nya hamnpiren (123 m) kunde upplåtas för provisorisk trafik. Grundningsarbetena för det nya magasinet fortgingo. Den till tyska magasinet ledande landsvägen färdigbyggdes.

Till arbetet har använts följande anslag:

Utgifter: År 1926 Fmk. 6 176 932: 29, åren 1924—1925 Fmk. 7 914 315: 41, inalles Fmk. 14 091 247: 70.

För arbetet har under året använts 1 732 automobil-, 2 600 häst- och 440 597 persontimmar.

2. Tytärsaaren sataman syventäminen, Viipurin lääniä. — Fördjupning av Tytärsaari hamn i Viborgs län.

Työn alkuvaiheista on mainittu v:n 1924 vuosikertomuksessa. Vuoden kuluessa ruopattiin koneella kiviä ja maata satamasta ja vahvistettiin poistetuilla kivillä sataman suun molemmilla puolilla olevia aallon-

Arbetets förskede är omnämnt i 1924 års berättelse. Under året upptogs med mudderverk sten och jord i hamnen och med den upptagna stenen förstärktes de på vardera sidan av hamninloppet befint-

murtajia. Kun alkuperäinen kustannusarvio osoittautui riittämättömäksi, laadittiin työtä varten uusi jonkun verran muutettu suunnitelma ja kustannusarvio. Työ jatkuu.

Määrärahat:	Smk. 690 000:—
1926 vuoden menoarviossa	80 000:—
	<hr/>
	Smk. 770 000:—

Menot: V. 1926 Smk. 238 538: 59, vv. 1924—1925 Smk. 487 255: 47, yhteensä Smk. 725 794: 06.

Työhön on vuoden kuluessa käytetty 22 693 henkilötyötuntia.

liga vågbrytarena. Då det ursprungliga kostnadsförslaget visade sig vara otillräckligt, uppgjordes för arbetet nytt i någon mån modifierat program och ny kostnadsberäkning. Arbetet fortgår.

Arbetsanslag:	Fmk. 690 000:—
1926 års utgiftsstat	80 000:—
	<hr/>
	Fmk. 770 000:—

Utgifter: År 1926 Fmk. 238 538: 59, åren 1924—1925 Fmk. 487 255: 47, sammanlagt Fmk. 725 794: 06.

Till arbetet användes under året 22 693 persontimmar.

3. Koiviston satamarakennustyö Viipurin läänissä. — Björkö hamnbyggnad i Viborgs län.

Työn alkuvaiheista on mainittu v. 1923 vuosikertomuksessa.

Satamarakennukseen on myönnetty varoja kaikkiaan 11 200 000 markkaa.

Vuoden kuluessa suoritettiin valtion ruoppausalus Nostajalla ja Krapin N:o 2:lla ruoppaustöitä edellisenä vuotena valmistuneen satamalaiturin kummallakin puolen sekä satamassa olevalla matalikolla. Kevättalvella rakennettiin satamaan 3 kpl. ukkopaalua. Ruoppausalus Krapin N:o 2 suoritti ruoppaustöitä lähinnä laituria lokakuun 26 päivään asti, jolloin varsinainen satamarakennustyö päättyi. Puhdistus ja tasoitustyöt satamarakennuksella jatkuvat.

Menot: V. 1926 Smk. 1 418 764: 71, vv. 1923—1925 Smk. 9 573 706: 73, yhteensä Smk. 10 992 471: 44.

Työhön on vuoden kuluessa käytetty 380 hevos- ja 36 146 henkilötyötuntia.

Arbetets förskede är omnämnt i 1923 års berättelse.

För hamnbyggnaden har beviljats inalles 11 200 000 mark.

Under året verkställdes med statens mudderverk Nostaja och Krapin N:o 2 muddringsarbeten på ömse sidor om den under föregående år färdigbyggda piren ävensom vid det i hamnen befintliga grundet. På vårvintern byggdes i hamnen 3 dykdalber. Mudderverket Krapin N:o 2 utförde muddringsarbete invid piren ända till den 26 oktober, då det egentliga hamnbyggnadsarbetet avslöts. Rensnings- och planeringsarbetena fortgå.

Utgifter: År 1926 Fmk. 1 418 764: 71, åren 1923—1925 Fmk. 9 573 706: 73, inalles Fmk. 10 992 471: 44.

Till arbetet har under året använts 380 häst- och 36 146 personarbetstimmar.

4. Sortanlahden satama Laatokassa, Pyhäjärven pitäjässä Viipurin lääniä. — Sortanlahti hamn i Ladoga, Pyhäjärvi socken, Viborgs län.

V. 1926 menosääntöön oli otettu Smk. 20 000:— myrskyn edellisenä vuonna rikoman aallonmurtajan korjaamista var-

I utgiftsförslaget för år 1926 ingick ett anslag av 20 000 mark för reparation av den av stormen föregående år söndrade

ten. Työ, joka etupäässä käsitti aallonmurtajan pään suuremmilla kivillä uudelleen kiveämisen, suoritettiin maaliskuun aikana.

M e n o t: Smk. 20 000: —.

Työhön käytettiin 334 hevos- ja 1 850 henkilötyötuntia.

vågbrytaren. Arbetet, som i främsta rummet gick ut på att förse vågbrytarhuvudet med större sten, utfördes under mars månad.

U t g i f t e r: Fmk. 20 000: —.

Till arbetet användes 334 häst- och 1 850 persontimmar.

5. Vossinoin saaren kalastussatama Laatokalla. — Vossinoinsaari fiskehamn i Ladoga.

Vuoden 1923 menosääntöön oli Laatokalla olevan Vossinoin saaren kalastussataman ruoppausta varten otettu Smk. 55 000: —. Laatokan veden pinta pysyi kuitenkin vuosina 1924 ja 1925 korkealla, joten työhön ei katsottu soveliaaksi ryhtyä, varsinkin kun syventäminen korkean veden vallitessa ei ollut edes tarpeellinaakaan. Työ aloitettiin elokuun 16 päivänä ja loppuunsuoritettiin marraskuun 18 päivään mennessä.

M e n o t: Smk. 54 839: 35.

Työhön käytettiin 4 849 henkilötyötuntia.

I utgiftsförslaget för år 1923 upptogs Fmk. 55 000 för oppmuddring av Vossinoinsaari fiskehamn. Vattenståndet i Ladoga höll sig dock åren 1924 och 1925 så högt att det icke ansågs lämpligt att verkställa oppmuddringen i all synnerhet som något fördjupningsarbete inte ens var erforderligt vid då rådande höga vattenstånd. Arbetet vidtog den 16 augusti 1926 och slutfördes den 18 november.

U t g i f t e r: Fmk. 54 839: 35.

Till arbetet användes 4 849 persontimmar.

6. Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito, Hailuodon pitäjässä Oulun lääniä. — Underhåll av Marjaniemi lotshamn i Karlö socken av Uleåborgs län.

Tie- ja vesirakennushallituksen v. 1926 korjaustöiden luettelossa oli tarkoitukseen osoitettu Smk. 15 000: —, josta käytettiin Smk. 14 995: 25 valkaman ruoppaukseen, kivisen aallonmurtajan korjaukseen sekä uuden ruoppauslautan tekoon ja veneiden ostoon.

Töihin käytettiin 2 062 henkilötyötuntia.

I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förteckning över reparationsarbeten för år 1926 hade för ändamålet upptagits Fmk. 15 000: —, av vilket belopp Fmk. 14 995: 25 användes för oppmuddring av hamnen, reparation av stenvågbrytaren, byggande av ny mudderfärja och uppköp av båtar.

Till arbetet åtgick 2 062 persontimmar.

III. Vene- ja uittoväylät. — Båt- och flottleder.

1. Siikajoen uittokanavan kunnossapito Säräisniemen pitäjässä Oulun lääniä. — Underhåll av Siikajoki flottningskanal i Säräisniemi socken av Uleåborgs län.

Vuoden kuluessa lautattiin kanavassa
3 524 tukkipuuta sekä paperipuuta 114 m³.

Tulot: Smk. 1 473: 84.

Menot: Virkailijain palkkaukset Smk.
22 140: — ja kunnossapitotyöt Smk.
5 993: 60, yhteensä Smk. 28 133: 60.

Under året flottades genom kanalen
3 524 stockar och 114 m³ pappersved.

Inkomster: Fmk. 1 473: 84.

Utgifter: Löner Fmk. 22 140: —
och underhållskostnader Fmk. 5 993: 60
eller sammanlagt Fmk. 28 133: 60.

2. Väylät Oulunjoen vesistöissä. — Lederna i Uleälvs vattensystem.

a) *Oulun vesistöissä olevien valtion kus-
tantamain veneväyläin ja nousumöljään kor-
jaus- ja kunnossapito Suomussalmen, Pal-
tamon, Utajärven y. m. pitäjissä Oulun
lääniä.*

1) Väylät Emäjoessa ja Oulujoessa.

Vuoden määräraha Smk. 60 000: —.

Menot: Smk. 60 000: —.

Työhön on vuoden kuluessa käytetty
6 934 henkilötyötuntia.

2) Kuhmon vesistön väylät.

Vuoden määräraha: Smk. 159 000: —.

Menot: Smk. 158 999: 85.

Työhön on vuoden kuluessa käytetty
630 hevos- ja 16 612 henkilötyötuntia.

a) *Reparation och underhåll av på sta-
tens bekostnad uppförda bätleder och drag-
vägar i Suomussalmi, Paldamo, Utajärvi
m. fl. socknar i Uleåborgs län.*

1) Farlederna i Emäjoki och Uleälvs.

Årsanslag: Fmk. 60 000: —.

Utgifter: Fmk. 60 000: —.

Till arbetet användes under året 6 934
persontimmar.

2) Farlederna i Kuhmo vattendrag.

Årsanslag: Fmk. 159 000: —.

Utgifter: Fmk. 158 999: 85.

Till arbetet användes under året 630
häst- och 16 612 persontimmar.

b) *Vuosangan—Kellojärven veneväylä
Kuhmoniemen pitäjässä Oulun lääniä.*

Tarkempi kertomus työstä on v. 1925
vuosikertomuksessa. Määräraha on Smk.
150 000: —.

V. 1926 tehtiin väylillä puhdistustöitä.

Menot: V. 1926 Smk. 15 944: 58, v.
1925 Smk. 134 055: 42, yhteensä Smk.
150 000: —.

b) *Vuosanka—Kellojärvi bätled i Kuh-
moniemi socken av Uleåborgs län.*

Närmare redogörelse för arbetet ingår
i årsberättelsen för år 1925. Arbetsan-
slaget är Fmk. 150 000: —.

Under år 1926 verkställdes i bätleden
rensningsarbeten.

Utgifter: År 1926 Fmk. 15 944: 58,
år 1925 Fmk. 134 055: 42, sammanlagt
Fmk. 150 000: —.

3. Väylät Iijoen vesistöissä. — Lederna i Iijoki vattendrag.

Lauttauslaitteiden rakentaminen Iin y. m. pitäjissä Oulun lääninä.

Tie- ja vesirakennushallituksen työlueteloon oli tarkoitukseen otettu Oulujoen lauttaustöiden kanssa yhteisesti v. 1920 Smk. 800 000: — ja v. 1921 Smk. 1 104 000: —.

Työ on v. 1920 tehdyn sopimuksen perusteella jätetty Iijoen uittoyhdistyksen toimitettavaksi.

Menot: V. 1926 Smk. 2 185: 50, vv. 1920—1925 Smk. 1 473 387: 51, yhteensä Smk. 1 475 573: 01.

Byggnad av flottningsanläggningar i Ijo m. fl. socknar av Uleåborgs län.

I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens arbetsförteckning hade för ändamålet upptagits tillsammans med Uleälvs flottningsarbeten inalles år 1920 Fmk. 800 000: — och år 1921 Fmk. 1 104 000: —.

Arbetet hade år 1920 på grund av överenskommelse överlämnats till utförande åt Iijoki flottningsförening.

Utgifter: År 1926 Fmk. 2 185: 50, åren 1920—1925 Fmk. 1 473 387: 51, inalles Fmk. 1 475 573: 01.

4. Väylät Tornionjoen vesistöissä. — Lederna i Torneälvs vattendrag.

Naami-, Pasma- y. m. Tornion ja Muonionjokien sivuvesien uittoväylätyö Turtolan, Kolarin ja Muonion pitäjissä Oulun lääninä.

Tie- ja vesirakennushallituksen käytettävänä olevista varoista myönnettiin elokuun 24 päivänä Pasmajärven säästöpadon korjaamiseen Smk. 9 000: —.

Menot: V. 1926 Smk. 9 000: —, vv. 1916—1925 Smk. 735 300: —, yhteensä Smk. 744 300: —.

Flottleårsarbetet i Naamijoki, Pasmajoki m. fl. tillflöden till Torne- och Muonio älvar i Turtola, Kolari och Muonio socknar av Uleåborgs län.

Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens disponibla medel beviljades den 24 augusti 9 000 mark för reparation av Pasmajärvi spardamm.

Utgifter: År 1926 Fmk. 9 000: —, åren 1916—1925 Fmk. 735 300: —, sammanlagt Fmk. 744 300: —.

5. Väylät Paatsjoen vesistöissä. — Lederna i Paatsjoki (Pasvik) vattendrag.

Saari- ja Jäniskoskien kiskoteiden parannus ja kunnossapito Petsamossa Oulun lääninä.

Vuoden määräraha Smk. 10 000: —.

Menot: Smk. 10 000: —.

Förbättring och underhåll av de vid Saari och Jäniskoski forsar befintliga spärvägarna i Petsamo av Uleåborgs län.

Årets anslag Fmk. 10 000: —.

Utgifter: Fmk. 10 000: —.

TOINEN OSASTO. — ANDRA AVDELNINGEN.

Joenperkaustyöt: — Älvrensingsarbeten:

1 Työ. — Arbetet.	2 3 Työ. — Arbetet.		4		5 6 Menot. — Utgifter.				7 8 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal.	
	Määrätyt tehtäväksi, Bosidant till utö- rande.	Tarkemmin selostettu kertoimukseensa viitta- nattamane beskriver i berättelsen för år	Määräraha. Anslag.		Edellisenä vuosina. Föregående år.		V. 1926 år.		Hevostuntaja. Okehtimmar.	Henkilöuntaja. Personlunnar.
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>										
1. Hinner I. Lapinjoen keskisen osan perkaus Lapin pitäjässä — Upprensning av Hinnerjoki eller Lapinjoki ås mellersta del i Lappi socken	19 ¹³ / ₁₀ 09	1913	1 203 013	72	1 035 728	77	317 605	95	55	4 707
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>										
2. Seinäjoen alaosan ja muutamien sen yläosassa olevien koskien perkaaminen Ilmajoen, Seinäjoen ja Peräseinäjoen pitäjissä — Upprensning av nedre delen och särskilda forsar i övre delen av Seinäjoki å i Ilmola, Seinäjoki och Peräseinäjoki socknar	19 ¹³ / ₁₀ 09	1910	1 430 000	—	1 361 764	04	54 974	25	65	605
3. Lapuanjoen perkaus Jepuan ja Alahärmän pitäjissä (Keponsaari—Alahärmän kirkko) — Upprensning av Lappo älv i Jeppo och Alahärmä socknar (Keppoholme—Alahärmä kyrka)	19 ¹² / ₁₀ 09	1910	3 430 000	—	5 372 338	72	18 132	17	45	206
4. Lapuanjoen perkaaminen Pappilankarista Filppulankosken yläpuolelle ja Savikoskessa Alahärmän pitäjässä — Upprensning av Lappo älv från Pappilankari fors till lugnvattnet ovanom Filppulankoski och i Savikoski i Alahärmä socken	19 ¹⁹ / ₁ 24	1924	2 500 000	—	2 023 347	08	418 805	75	529	5 101
5. Teerijärvenjoen perkaus Teerijärven pitäjässä — Upprensning av Teerijärvi å i Teerijärvi socken	19 ²⁵ / ₇ 17	1917	2 193 000	—	1 691 591	09	426 110	65	119	5 525
6. Perhonjoen perkaus Kokkolan, Alavetelin, Kaustisen, Vetelin ja Perhon pitäjissä — Upprensning av Perho å i Gamlakarleby, Nedervetil, Kaustby, Vetil och Perho socknar	19 ¹⁹ / ₇ 18	1918	1 100 000	—	72 492	05	746 282	28	147	5 713
7. Isonjoen perkaaminen Lammasniemen ja Polvenkosken välillä Isonjoen pitäjässä — Upprensning av Storån mellan Lammasniemi och Polvenkoski i Storå socken	19 ¹⁹ / ₁ 18	1918	550 000	—	123 213	10	293 917	26	102	5 441
8. Lappfjärdenjoen (Isonjoen alajuoksun) perkaaminen Lappfjärden pitäjässä — Upprensning av Lappfjärds å (Storåns nedre lopp) i Lappfjärds socken	19 ¹⁹ / ₁ 24	1924	970 000	—	792 095	19	90 646	—	45	446

¹⁾ Työn osakkaat suorittaneet tämän lisäksi Smk. 87 729:23. — Intressenterna i arbetet erlagt härutöver Fmk. 87 729:23.

1 Työ. — Arbetet.	2 Työ. — Arbetet.		3 Tarkemmin selostettu kertomuksessa v. 11:a Nämare beskrevet i berättelsen för år	4 Määräraha. Anslag.		5 Menot. — Utgifter.				6 Menot. — Utgifter.		7 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal		8 Henkilöntuoteja. Personnummar.	
	Määrätty tehtäväksi. Beslutt till utförande.	1925		Mk.	p.	Edellisinä vuosina. Föregående år.		V. 1926 år.		Hevostunteja. Ökelmmar.	8	1 179			
						Mk.	p.	Mk.	p.						
9. Kyröjoen suiston ja keskiosan perkaaminen, Maksamaan, Koivulahden, Mustasaaren, Vähänkyrön ja Isonkyrön pitäjissä — Upprensning av nedersta och mellersta loppet av Kyrö älv i Maksmo, Kvevlaks, Mustasaari, Lillkyrö och Storkyrö socknar	19 ³ / ₂₅	1925	2 500 000	—	12 423	25	149 109	79				8	1 179		
10. Vöyrinjoen alajuoksun perkaaminen Vöyrin pitäjässä — Upprensning av Vörå ås nedre lopp i Vörå socken..	19 ² / ₂₆	1926	200 000	—	—	—	197 800	90				35	2 743		
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>															
11. Tornionjokisuun ruoppaus n. s. Korvan kohdalla Alatornion pitäjässä — Uppmuddring av Torneålv mynning vid det s. k. Korva i Nedertorneå socken	19 ¹⁰ / ₂₃	1924	395 000	—	277 548	40	285 855	84				63	578		

Yksityiskohtainen selostus.

Detaljerad redogörelse.

6. Perhonjoen perkaustyö. Senaatin helmikuun 22 päivänä 1903 myönnettyä tarpeelliset varat Perhonjoen ja sen lisävesien tutkimiseksi sekä suunnitelman laatimiseksi sanotun vesistön perkaamista varten, valmistui ensimmäinen suunnitelma v. 1911, ja laadittiin v. 1915 uusi suunnitelma, jota myöhemmin vielä korjattiin. Senaatin joulukuun 22 päivänä 1917 myönnetty Smk. 100 000: — ennakkomaksu perkaustyön toimittamista varten hätäaputyönä, käski kulkulaitosten ja yleisten töiden toimituskunta heinäkuun 19 päivänä 1918 ryhtymään niihin alustaviin töihin, joita voitiin suorittaa ennenkuin perkausehdotus oli lopullisesti vahvistettu. Työt aloitettiin joen suupuolella syyskuussa v. 1918 mutta keskeytettiin v. 1919, minkä jälkeen perkaussuunnitelmaa uudelleen valmisteltiin. Lopullinen

5. Upprensning av Perho å. Sedan senaten den 22 februari 1903 beviljat nödiga medel för undersökning av Perho å och dess tillflöden och för uppgörande av förslag till upprensning av detta vattendrag, blev det första förslaget färdigt år 1911. År 1915 uppgjordes nytt förslag, som sedermera ytterligare ändrades. Efter det senaten den 22 december 1917 beviljat ett förskottsanslag av 100 000 mark för upprensningsarbetets påbörjande som nödhjälpsarbete, anbefalldes kommunikationsexpeditionen den 19 juli 1918 att skrida till sådana förberedande arbeten, som kunde utföras innan upprensningförslaget blivit slutligt fastställt. Arbetena vidtogo i september 1918 vid åmynningen, men avbrötos år 1919, varefter upprensningförslaget underkastades ny beredning. Det slutliga förslaget fullbordades år 1926,

suunnitelma valmistui v. 1926, ja päättyi kustannusarvio Smk. 13 500 000:—. V. 1926 menoarviossa myönnettiin tarkoitukseen Smk. 1 000 000:—. Työt aloitettiin kesäkuussa, jolloin ruvettiin rakentamaan Perhonjoen yli viepää n. s. Isonjoen siltaa. Vuoden aikana rakennettiin sillan pilarit ja rantamuurit sekä väliaikainen silta joen yli. Tämän lisäksi toimitettiin tutkimuksia perkauskustannusten osittelua varten. Työ jatkuu.

7. Isonjoen perkaaminen Lammasniemen ja Polvenkosken välillä. Tulvaveden pinta laskettava 0.40—1.07.

Kuivattavan maan pinta-ala 349 ha.

Kuten v. 1918 vuosikertomuksesta käy selville, antoi senaatti yllhallituksen toimeksi, hankittuaan asianmukaisen luvan, aloittaa Isonjoen perkaamisen Lammasniemen kosken ja Polvenkosken välillä ehdolla kuitenkin, että ne maanomistajat, joilla on perkauksesta hyötyä, sitoutuvat ottamaan osaa työhön yhdellä viidenneksellä sen todellisista kustannuksista. Työt aloitettiin syyskuussa 1918, mutta keskeytettiin toistaiseksi lokakuussa v. 1919, kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön lokakuun 2 päivänä 1919 antaman määräyksen mukaisesti, siksi kunnes joen alajuoksu tulisi peratuksi. Kun v. 1925 joen alajuoksu tuli pääasiassa peratuksi, jatkettiin töitä yläjuoksussa suunnitelman mukaisesti. Tarkoitukseen myönnettiin vuodeksi 1926 Smk. 400 000:—, ja ovat perkaustyön osakkaat kaikkiaan suorittaneet Smk. 87 729: 23. Työ jatkuu.

8. Lappfjärdinjoen (Isonjoen alajuoksun) perkaaminen. Kun vuoden 1919 kevättulva oli tavallista suurempi ja rajumpi, aikaansaaden suurta vahinkoa Lappfjärdin joen alajuoksussa Lappfjärdin pitäjän alueella, anoi Lappfjärdin kunta, että edellisenä vuonna aloitetut perkaustyöt joen yläjuoksussa Isonjoen pitäjässä keskeytettäisiin

och stiger kostnadsberäkningen till Fmk. 13 500 000:—. I utgiftsförslaget för sistnämnda år upptogs för ändamålet ett belopp av Fmk. 1 000 000:—. Arbetena påbörjades i juni, då ombyggnad av den över Perho å ledande Storåbron vidtog. Under året uppfördes pelare och landfästen ävensom en provisorisk bro över ån. Dessutom företogs undersökningar i och för fördelning av rensningskostnaderna. Arbetet fortgår.

7. Upprensning av Storån emellan Lammasni och Polvenkoski. Vattenytan vid högflod sänkes 0.40—1.07 m.

Den torrlagda markens areal 349 ha

Såsom av årsberättelsen för år 1918 framgår, uppdrog senaten åt överstyrelsen att, efter erhållet behörigt tillstånd, påbörja upprensningen av Storån emellan Lammasniemi och Polvenkoski forsar på villkor likväl, att de jordägare, som kommo att draga nytta av upprensningen, förbundo sig att deltaga med en femtedel av de faktiska kostnaderna för upprensningen. Arbetena vidtogs i september 1918 men avbrötos enligt av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 2 oktober 1919 givet förordnande tillsvidare och intill dess upprensningsarbetena i åns nedre lopp blivit slutförda. Då under år 1925 åns nedre lopp blev upprensat, fortsattes upprensningsarbetet i dess övre lopp, programenligt. För ändamålet beviljades för år 1926 Fmk. 400 000:— och hava intressenterna erlagt inalles Fmk. 87 729: 23. Arbetet fortgår.

8. Upprensning av Lappfjärd å (Storåns nedre lopp). Då vårfloden år 1919 var större och våldsammare än vanligt, åstadkommande stora skador i Lappfjärds ås nedre lopp i Lappfjärds socken, anhöll Lappfjärds kommun att de under föregående år i åns övre lopp uti Storå socken påbörjade upprensningsarbetena skulle avbrytas till dess åns nedre

kunnes joen alajuoksu tulisi peratuksi. Tämän johdosta määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 2 päivänä loka-kuuta 1919, että työt ylajuoksussa olivat toistaiseksi keskeytettävät ja suoritettava tutkimus ehdotuksen laatimista varten jään patoutumisen ja kevättulvan ehkäisemiseksi joen alajuoksussa. Tutkimus suoritettiin v. 1920 kuluessa. Työhön osoitettiin v. 1924 menoarviossa 350 000 markkaa. Eri vuosina myönnettiin työtä varten kaikkiaan 970 000 markkaa.

Työ alkoi helmikuussa v. 1924 ja valmistui syyskuussa 1926. Lopputarkastus pidettiin saman vuoden syyskuun 14 ja 15 päivinä, jonka jälkeen työ hyväksyttiin marraskuun 19 päivänä 1926. Työ on suoritettu kokonaan valtion varoilla.

loppu blivit upprensat. På grund härav förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 2 oktober 1919, att arbetena i åns övre lopp tillsvidare skulle avstanna och undersökning verkställas för uppgörande av förslag till förhindrande av isdämning och värflod i åns nedre lopp. Undersökningen utfördes under år 1920. För arbetet anvisades i utgiftsförslaget för år 1924 ett belopp av 350 000 mark. Under årens lopp har för arbetet ifråga beviljats sammanlagt Fmk. 970 000:—.

Arbetena påbörjades i februari 1924 och slutfördes i september 1926. Slutlig avsyning ägde rum den 14 och 15 september samma år, varefter arbetet godkändes den 19 november 1926. Arbetet har i dess helhet utförts med statsmedel.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Määrä Kvantitet	Mk.	p.	Mk.	p.
<i>Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader.</i>					
Työnjohto — Arbetsledning	—	36 034	25	—	—
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito — Hyror, expenser, sjukvård	—	7 486	65	43 520	90
<i>Valmistavat työt ja pengerrystyöt. — Förberedande och terrasseringsarbeten.</i>					
Mittaustyöt — Mättningsarbeten	—	7 504	—	—	—
Alueiden raivaamiseen y. m. — Röjning av marker m. m.	—	3 911	—	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	6 825	40	—	—
Työraiteiden y. m. kuntoonpano — Arbetsspår m. m.	—	1 291	—	—	—
Patorakennukset ja niiden kunnossapito — Dammyggnader och deras underhåll	—	15 954	—	—	—
Työpaikan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats	—	11 927	75	—	—
Poistettu savea — Avlägsnats lera	m ³	16 837	205 861	50	—
Poistettu soran ja kivensekaista maata — Schaktering av grus och stenblandad jord	»	10 108	268 587	—	—
Poistettu isompia maakiviä — Avlägsnats större jordstenar	»	2 854	125 390	—	—
Poistettu kalliota — Avlägsnats bärg	»	1 929	154 247	55	801 499 20
Tilustiesillan korjaus — Reparation av ägovägsbro	—	—	—	11 910	—
Varasto — Förråd	—	—	—	23 244	59
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	—	—	2 666	50
Yhteensä — Summa	—	—	—	882 741	19

Työhön on käytetty 5 740 hevos- ja 93 103 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 5 740 häst- och 93 103 persontimmar.

10. Vöyrinjoen alajuoksun perkaaminen. Senaatti määräsi kesäkuun 18 päivänä 1902 Vöyrinjoen alajuoksun perattavaksi ja myönsi tätä tarkoitusta varten Smk. 81 800: —. Työ suoritettiin vv. 1902—1908, jonka jälkeen lopputarkastus toimitettiin syyskuun 31 päivänä 1908.

Vuonna 1924 anoivat useat maanviljelijät Vöyrin pitäjältä, että Vöyrinjoen alajuoksu tutkittaisiin, sekä että tehtäisiin ehdotus tämän osan uudestaan perkaamiseksi syystä, että joki viime vuosina oli jälleen kokonaan tukkeutunut. Sittenkuin sanottu ehdotus ja 380 000 markkaan päättyvä kustannusarvio joen perkaamiseksi oli valmistettu, myönnettiin vuodeksi 1926 työtä varten Smk. 200 000: —.

Perkauksen kautta tulee kuivatuksi yhteensä 1 375 ha niittymaata. Työ jatkuu.

10. Upprensning av Vörå ås nedre lopp. Senaten förordnade den 18 juni 1902 att Vörå ås nedre lopp skulle upprensas och beviljade för ändamålet ett belopp av Fmk. 81 800: —. Arbetet utfördes under åren 1902—1908 och slutlig avsyning verkställdes den 30 september 1908.

År 1924 anhöll ett flertal jordbrukare i Vörå kommun att Vörå ås nedre lopp skulle undersökas och att förslag skulle uppgöras för dess upprensning ånyo, emedan ån under de senaste åren åter uppgrundats. Sedan detta förslag och ett å 380 000 mark slutande kostnadsförslag uppgjorts, beviljades för arbetets påbörjande år 1926 ett anslag av Fmk. 200 000.

Genom upprensningen torrläggas inalles 1 375 ha ängsmark.

Arbetet fortgår.

KOLMAS OSASTO. — TREDJE AVDELNINGEN.

Maanteiden ja siltojen rakennus ja kunnossapito.
Anläggning och underhåll av landsvägar och broar.

1. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden, siltojen ja lossien kunnossapito v. 1926
Underhåll av landsvägar, broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård, år 1926.

1 Nimi. — Namn.	2 3 Tien Vägens		4 5 Sillan Bronns		6 7 8 9 10 Vuosimenot. Årsutgift.*								11 12 Töihin on käy- tetty kymmēn- nin — Till ar- betet hava an- vänts i 10-tal			
	beakkeittu- laatu	pituus — lāngd. km.	leveys — bredd. m.	jänevälli. spānvidd. m.	Yleiset kustannukset. Allmänna. kostnader.		Tien runko ja ajorata. Väggropp och kör- bana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit ja los- sittuvat y. m. Nettomeno. Färjor och färjstugor m. m. Nettoutgift.		Yhteensä. Summa.		Hevostunteja. Öredimmar.	Henkilötunteja. Personöredimmar.
					Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>																
1. Helsinki—Finns—Kirkkonummen- raja.—Helsingfors—Kyrksläts soc- kengräns	v. I II	22.5	—	—	8 097	45	274	222	62	360	—	—	282 680	07	793	1 808
2. Rantamaantie—Huopalahden asema. —Strandlandsväg—Hoplaks station	II	1.0	—	—	962	30	19 037	70	—	—	—	—	20 000	—	20	—
3. Pitäjänmäki—Vantaa, (Helsingin pi- täjä). — Sockenbacka—Vanda, (Hel- singe)	v.	9.3	—	—	3 544	—	93 617	65	—	—	—	—	97 161	65	204	521
4. Vanhakaupunki—Malmi—Helsingin pitäjän kirkonkylä. — Gammelstaden —Malm—Helsinge kyrkoböy	v.	10.0	—	—	251	25	118 049	40	—	—	—	—	118 300	65	675	367
5. Malmi—Östersundomin tienhaara, (Helsingin pitävä). — Malm—Öster- sundom vägskillnad, (Helsinge)	II	3.0	—	—	125	75	37 693	75	—	—	—	—	37 819	50	209	185
6. Kerava—Hyrylä, (Tuusula). — Ke- rava—Hyrylä, (Tusby)	II	6.4	—	—	4 055	60	65 944	45	—	—	—	—	69 999	95	108	321
7. Hyrylän sorakuoppien välinen tie (Tuusula). — Vägen emellan grus- tagen i Hyrylä (Tusby)	—	—	—	—	—	—	9 000	—	—	—	—	—	9 000	—	54	121
8. Järvenpää (Tuusula) — Mäntsälä. — Järvenpää (Tusby) — Mäntsälä	I	9.5	—	—	7 474	11	115 525	89	—	—	—	—	123 000	—	188	497
9. Maantieosa Hyvinkäällä. — Lands- vägsdel i Hyvinge	II	2.0	—	—	3 133	—	36 867	—	—	—	—	—	40 000	—	111	203
Sillat: — Broar:																
10. Vantaan sillat Vanhassa kaupungissa (Helsingin pitävä). — Broarna över Vanda å i Gammelstaden (Helsinge socken)	—	—	7.0 6.0	22.5 15.9+	—	—	6 000	—	—	—	—	—	6 000	—	—	50
11. Kellokoski (Tuusula—Tusby)	—	—	5.25	9.5	—	—	8 000	—	—	—	—	—	8 000	—	—	—

Muist. — Anm. v = viertotie — chaussée.
I = I l. maantie — I kl. landsväg.
II = II l. maantie — II kl. landsväg.
e = erämaantie — ödemarks väg.
p = polkutie — spångväg.

1 Nimi. — Namn.	2 Tien Vägens	3 pituus. — längd. km.	4 Sillan Brons		6 Vuosimenot. Årsutgift.								11 Töihin on käy- tetty kymme- nin — Till ar- betet hava an- vänts i 10-tal			
			5 leveys. — bredd. m.	6 jänneväl. spårvidd. m.	7 Yleiset kustan- nukset. Allmänna. kostnader.		8 Tien runko ja ajorata. Väggkropp och kör- bana.		9 Sillat ja rummut. Broar och trummor.		10 Lossit ja los- situvat y.m. Nettomeno. Färjor och färjstugor m. m. Nettoutgift.		11 Yhteensä. Summa.	12 Herostunteja. Ökettimär.	13 Henkilötunteja. Persondunnar.	
					Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.				Mk.
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>																
12. Turku—Masku. — Åbo—Masku....	I	17.1	—	—	11 109	28	95 811	42	11 079	30	—	—	118 000	—	389	92'
13. Turku—(Tampereen maantietä) — Paattisten tienhaara (Maaria). — Åbo —(Tammerfors landsväg)—Paattinen vägskillnad (St. Marie)	I	5.8	—	—	7 405	50	54 132	50	1 462	—	—	—	63 000	—	170	42'
14. Turku—(Hämeenlinnan maantietä) —Liedon kirkko. — Åbo—(Tavaste- hus landsväg)—Lundo kyrka	I	10.8	—	—	9 488	57	65 577	68	6 933	75	—	—	82 000	—	89	58
15. Loimaa—Äetsä (Keikyä)	II	66.8	—	—	30 567	01	458 144	79	11 288	20	—	—	500 000	—	2 228	4 21'
16. Pori—Vähärauma (Porin p.). — Björ- neborg—Lillraumo (Björneborgs lk.)	II	1.8	—	—	—	—	17 484	05	—	—	—	—	17 484	05	15	14
17. Pori—Noormarkku. — Björneborg— Norrmark	I	13.8	—	—	6 026	30	55 739	70	1 234	—	—	—	63 000	—	232	48
18. Ruosniemi (Porin p. - Björneborgs lk.)—Harjupää (Ullava)	II	3.5	—	—	2 384	93	20 199	25	1 344	—	—	—	23 928	18	22	21'
Silta: — Bro:																
19. Lauttakylä (Huittinen-Hvittis)	—	—	6.3	3×26	49	40	—	—	7 950	60	—	—	8 000	—	4	10
<i>Hämeen lääni. // Tavastehus län.</i>																
20. Tieosa Riihimäen kauppalassa. — Landsvägsdel i Riihimäki köping..	II	4.7	—	—	4 990	20	37 754	—	—	—	—	—	42 744	20	208	21
21. Hämeenlinna—Renko. — Tavastehus —Rengo	II	14.0	—	—	14 080	—	48 564	05	8 296	65	—	—	70 940	70	215	19
22. Hämeenlinna—Syrjäntaka (Tuulos). — Tavastehus—Syrjäntaka	II	27.3	—	—	27 400	—	102 988	45	17 255	53	—	—	147 643	98	570	47
23. Hämeenlinna—Hattula—Radon ma- jatalo (Tyrväntö). — Tavastehus— Hattula—Rato gästgiveri	II	16.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Parola—Mierola, (Hattula)	II	2.2	—	—	20 400	—	104 014	55	2 871	25	—	—	127 285	80	465	33'
25. Parolan ylikäytävä—Parolan sotilas- leiri (Hattula). — Parola vägoöver- fart—Parola militärläger	II	1.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Uusikylä—Kirkonk. (Kärkölä). — Uusikylä—Kärkölä kyrkoby	II	8.0	—	—	84 93	95	43 251	40	9 007	25	—	—	60 752	60	255	31
27. Lempäälä—Valkeakoski (Sääksmäki)	II	21.5	—	—	21 600	—	97 931	26	27 255	05	—	—	146 768	31	432	61
28. Tampere—Epilä (Pohjois-Pirkkala). — Tammerfors—Epilä (Norr-Bir- kala)	II	4.0	—	—	4 246	95	36 985	—	312	—	—	—	41 543	95	153	36
29. Epilä (Pohjois-Pirkkala) — Ylöjärven kirkko. — Epilä (Norr-Birkala) — Ylöjärvi kyrka	II	6.6	—	—	6 630	—	45 006	70	—	—	—	—	51 636	70	267	9
30. Tampere—Huutijärvi—Kangasalan asema. — Tammerfors—Huutijärvi— Kangasala station	II	25.9	—	—	26 000	—	131 049	34	365	—	—	—	157 414	34	845	24
Sillat: — Broar:																
31. Kuokkala (Lempäälä)	—	—	5.0	2×29	—	—	—	—	6 127	50	—	—	6 127	50	—	—
32. Kostia (Pälkäne)	—	—	6.2	14.2	—	—	—	—	3 330	30	—	—	3 330	30	—	—

1	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		
	Tien Vägens		Sillan Brons		Yleiset kustannukset.		Tien runko ja ajorata.		Sillat ja rummut.		Lossit ja lossituvat y. m. Nettomeno.		Yhteensä.		Hevosantaja.		Henkiloantaja.		Töihin on käytetty kymmenin — Till arbetet hava använts i 10-tal				
	Nimi. — Namn.	Tien beskaffenhet.	pikans. — längd.	leveys. — bredd.	jänneväl. spännvidd.	Allmänna kostnader.		Väggropp och körbana.		Broar och trummor.		Färjor och färjestugor m. m. Nettoutgift.		Summa.		Ökeltimmar.	Personntimmar.						
Mk.						p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.			p.					
33. Kaivanto (Kangasala)	—	—	6.5	28.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	518	—	—	—	—	—	—	—	—	
34. Nokia (Pohjois-Pirkkala) — Nokia (Norr-Birkkala)	—	—	8.6	40.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 681	98	—	—	—	—	—	—	—	
35. Seppola (Jämsä)	—	—	6.7	4 × 12 + 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 496	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>																							
36. Terijoen viertotie (Kivennapa). — Terijoki chaussée (Kivinebb)	v.	5.1	—	—	—	—	—	—	15 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 000	—	87	195
37. Raivola — Kivennapa-Kivinebb ..	II	16.0	—	—	—	—	—	7 634	25	55 148	75	—	—	1 217	—	—	—	—	—	64 000	—	389	225
38. Kanneljärven as. — Hötsölä, (Uusikirkko). — Kanneljärvi st. — Hötsölä (Nykyrka)	II	6.0	—	—	—	—	—	679	50	51 131	30	—	—	20 188	95	—	—	—	—	71 999	75	485	382
39. Kanneljärvi — Halila, (Uusikirkko-Nykyrka)	II	15.0	—	—	—	—	—	11 917	07	115 559	69	—	—	40 518	86	—	—	—	—	167 995	62	629	878
40. Perkjärven as. — Muolaa. — Perkjärvi st. — Mohla	II	6.0	—	—	—	—	—	3 881	61	44 106	49	—	—	—	—	—	—	—	—	47 988	10	204	173
41. Kymnlinna — Kotka, (Kymi-Kymmene)	II	0.9	—	—	—	—	—	315	—	9 604	80	—	—	80	—	—	—	—	—	9 999	80	78	16
42. Karhula — Korkeakoski, (Kymi-Kymmene)	II	4.1	—	—	—	—	—	2 674	95	46 325	05	—	—	—	—	—	—	—	—	49 000	—	113	115
43. Korkeakoski — Kymn as., (Kymi). — Kork. — Kymi st., (Kymmene) ..	II	0.6	—	—	—	—	—	421	89	5 563	75	—	—	—	—	—	—	—	—	5 985	64	35	25
44. Viipuri — Tienhaaran as., (Viipurin pit.). — Viborg — Tienhaara st., (Viborg s.)	II	4.1	—	—	—	—	—	1 908	—	73 107	40	—	—	984	60	—	—	—	—	76 000	—	284	418
45. Tienhaaran as. — Säkkijärven raja, (Viipurin pit.). — Tienhaara st. — Säkkijärvi sockengräns, (Viborgs s.) ..	II	16.6	—	—	—	—	—	4 292	—	95 249	46	—	—	—	—	—	—	—	—	99 541	46	320	479
46. Viipuri — Johanneksen pitäjänraja. — Viborg — St. Johannes sockengräns ..	II	12.5	—	—	—	—	—	6 352	25	88 387	69	—	—	418	60	—	—	—	—	95 158	54	207	715
47. Viipuri — Pietariin päin — Pienpero (Heinjoki). — Viborg — åt St. Petersburg — Pienpero (Heinjoki)	II	15.0	—	—	—	—	—	2 287	—	102 650	—	—	—	63	—	—	—	—	—	105 000	—	405	560
48. Viipurin — Imatran tietä. — Viborg — Imatra landsväg	II	6.0	—	—	—	—	—	5 352	—	68 978	65	—	—	3 669	35	—	—	—	—	78 000	—	214	556
49. Lappeenrannasta Mikkeliin, Viipuriin ja Imatralle päin (Lappee). — Från Willmanstrand åt St Michel, Viborg o. Imatra (Lappvesi)	II	9.0	—	—	—	—	—	9 132	62	78 381	38	—	—	2 486	—	—	—	—	—	90 000	—	449	493
50. Imatra — Tainionkoski, (Ruokolahti) ..	II	6.0	—	—	—	—	—	2 800	—	57 192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59 992	—	414	173
51. Imatran silta ja viertotie (Ruokolahti). — Imatra bro o. chaussée ..	v.	2.0	—	—	—	—	—	1 200	—	6 265	23	—	—	12 471	—	—	—	—	—	19 936	23	55	145
52. Alhon asema — Kurkijoen kauppakylä, (Kurkijoki). — Alho station — Kronoborgs köping	II	9.3	—	—	—	—	—	6 209	25	58 790	40	—	—	—	—	—	—	—	—	64 999	65	257	383
53. Sortavala — Helylä. — Sordavala — Helylä	II	6.5	—	—	—	—	—	8 830	20	41 620	—	—	—	1 482	—	—	—	—	—	51 908	20	225	385
Sillat: — Broar:																							
54. Kirkonkylän silta (Pyhtää). — Bro i Pyttis kyrkoby	—	—	5.0	29.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 876	—	—	—	—	—	1 998	—	17	2
55. Siltakylä (Pyhtää). — Broby (Pyttis) ..	—	—	5.4	19.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 000	—	—	—	—	—	2 000	—	16	2

1 Nimi. — Namn.	2 3 Tien Vägens		4 5 Sillan Bronn		6 7 8 9 10 Vuosimenot. Årsutgift.								11 12 Töihin on käy- tetty kymmen- nin — Till ar- betet hava an- vänts i 10-tal			
	Inari. beskattnet.	pituus. — längd. km.	leveys. — bredd. m.	jänneväli. spåravvidd. m.	Yleiset kostan- nukset. Allmänna. kostnader.		Tien runko ja ajorata. Väggropp och kör- bana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit ja los- situvat y. m. Nettomeno. Färjor och färjstugor m. m. Nettoutgift.		Yhteensä. Summa.		Hevosunteja. Ökettumar.	Henkilöunteja. Personöktumar.
					Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
100. Rovaniemi—Kittilä	II	159.0	—	—	17 361	46	495 664	32	37 268	88	1 705	34	552 000	—	1 956	4 309
101. Sinettä (Rovaniemi)—Raanujärvi (Ylitornio-Övertorneå)	II	35.2	—	—	3 993	99	75 837	01	2 169	—	—	—	82 000	—	279	805
102. Rovaniemi—Vikajärvi, (Rovaniemi)	II	26.0	—	—	21 742	20	203 501	41	8 756	39	—	—	234 000	—	1 007	1 417
103. Vikajärvi—(Rovaniemi)—Kemijärvi	II	62.0	—	—	58 937	75	423 308	25	5 754	—	—	—	488 000	—	1 316	3 465
104. Kuolajärvi—Kairalahti—Alakurtti, (Kuolajärvi)	II	58.0	—	—	10 021	—	76 979	—	—	—	—	—	87 000	—	547	461
105. Vikajärvi—Sodankylä—Ivalo (Inari- Enare)	II	273.6	—	—	73 743	09	980 916	68	75 315	18	10 025	15	1 140 000	—	3 608	7 994
106. Sodankylä—Vaalajärvi (Sodankylä)	II	15.6	—	—	4 784	80	42 475	20	740	—	—	—	48 000	—	287	403
107. Ivalo (Inari-Enare)—Höyhenjärvi (Petsamo)	II	103.7	—	—	50 732	75	240 851	25	19 416	—	—	—	311 000	—	631	2 540
108. Ivalo—Inari, (Inari-Enare)	e.	39.4	—	—	2 920	—	63 401	50	5 678	50	—	—	72 000	—	202	623
109. Inari—Utsjoki	p.	127.5	—	—	8 958	50	59 936	50	1 205	—	1 900	—	72 000	—	25	966
<i>Sillat ja lossit: — Broar o. färjor:</i>																
110. Hirvensalmi (Sotkamo)	—	—	4.75	33.0	—	—	—	—	3 000	—	—	—	3 000	—	25	—
111. Tikkalansalmi (Sotkamo)	—	—	5.6	20.7+	—	—	—	—	5 000	—	—	—	5 000	—	—	160
112. Simojoki (Simo)	—	—	—	20.9+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113. Linaan lossi Rovaniemellä. — Linaan färja i Rovaniemi	—	—	4.8	3×14.0	—	—	—	—	1 000	—	—	—	1 000	—	—	16

¹⁾ Menot Smk. 269 295:43. Nettotuloa Smk. 6 013:57. — Utgifter Fmk 269 295:43. Nettoinkomst Fmk 6 013:57.

Yksityiskohtainen selostus.

62. Kuopio—Pitkälähti. Määrärahasta on Smk. 80 000: — käytetty lisäämaan lunastamiseen Siilinjärven rautateiden sorakuoppaan, josta sora saadaan maantietä varten. Tiellä on suoritettu joukko parannustöitä.

Detaljerad redogörelse.

62. Kuopio—Pitkälähti. Av anslaget har Fmk. 80 000: — använts till inlösen av tillskottsmark till järnvägens grustag i Siilinjärvi, varest grus erhålles för landsvägens behov. Vägen har underkastats en hel del förbättringsarbeten.

2. Valtion kustannuksella suoritettava maanteiden,
På statens bekostnad skeende byggnad och

1	2	3			4	5
		Sillan — Brons			Leveys. Bredd.	Jänneväli. Spännvidd.
Nimi. — Namn.	Tien pituus. Vägens längd.	Laatu. Konstruktion.		m.	m.	
	km.			m.	m.	
A. Uudet työt. — Nybyggnad.						
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>						
Sillat: — Broar:						
1. Marsjö (Inkoo-Ingå).....	—	Betoniholvi. — Betongvalv. S.n. — D:o.		5.00 5.00	2.5 1.0	
2. Myllyrumpu (Nummi).....	—	Kivirumpu. — Stentrumma.		6.00	0.9 × 1.0	
3. Lukkarinoja (Pyhäjärvi).....	—	Kivi-, betoni- ja rautabetonirumpuja ja siltoja. — Sten-, betong- och järn- betongtrummor och broar.		6.00	1.75	
4. Tilsoi (Vihti-Vichtis).....	—			6.00	1.00	
Leininko » »	—		6.00	1.60		
Mausoja » »	—		6.00	1.50		
Ristilä » »	—		6.00	1.50		
Myllyoja » »	—		6.00	1.76		
Myllysilta » »	—		6.00	1.50		
Rajasilta » »	—		6.00	2.00		
Sulkava » »	—		6.00	0.90		
Tapposilta » »	—		6.00	0.60		
Kyrönpää » »	—		6.00	0.95		
Pihti » »	—		6.00	0.90		
Painuunummi » »	—		6.00	0.50		
Rumpu—En trumma » »	—		6.00	0.90		
Savimäki » »	—		6.00	0.90		
Kivioja » »	—		6.00	0.90		
5. Pitäjä (Vihti-Vichtis).....	—	Rautabetonipalkki. — Balkbro av arm. betong.		5.00	12.0	
6. Ojanko (Nurmijärvi).....	—	Kivirumpu. — Stentrumma.		6.00	1.0 × 1.5	
7. Brouvinki (Nurmijärvi).....	—	Rautabetonipalkki. — Balkbro av arm. betong.		4.75	3.0 + 9.0 + 3.0	
8. Nissi (Nurmijärvi).....	—	Kivirumpu. — Stentrumma.		5.70	1.0 × 1.5	
9. Reinikkala (Nurmijärvi).....	—	Rautabetonipalkki. — Balkbro av arm. betong.		4.75	8.0	
10. Jorvas (Kirkkonummi-Kyrkslätt).....	—	Betoniholvi. — Betongvalv. S.n. — D:o.		6.00	1.0 1.4	
Gillobacka » »	—			—	—	
11. Rajarumpu (Espoo, Kirkkonummi) — Gränstrumma (Esbo, Kyrkslätt).....	—	Betoniputki. — Betongrör.		6.00	d = 0.70	
12. Rajarumpu (Porvoo, Pernaja) — Gränstrumma (Borgå, Pernå).....	—			—	—	
13. Michels (Ruotsinpyhtää-Strömfors).....	—	Puupalkki. — Träbalkbro.		6.00	1.80	
14. Jokisilta (Myrskylä-Mörskom).....	—	Rautabet. laatta. — Arm. bet. platta.		5.90	1.50	
15. Taasianoja (Iitti).....	—	Rautabet. palkki. — Arm. bet. balk.		4.75	7.0	
16. Peippola (Elimäki).....	—	Rautapalkki. — Järnbalk.		4.75	9.0	
17. Villikkala (Elimäki).....	—	Rautabetonipalkki. — Arm. bet. balkbro.		4.75	6.0	
18. Korhonen (Anjala).....	—	Rautabet. ulokepalkki. — Arm. bet. balkbro m. överh.		4.75	4.5 + 12.0 + 4.5	
19. Puolakka (Jaala, Valkeala).....	—	S.n. — D:o. S.n. — D:o.		4.75 4.75	4.5 + 12.0 + 4.5 5 + 14 + 14 + 14 + 5	

**siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen.
förbättring av landsvägar, broar och färjor.**

6	7	8				9								10		11		12		13		14		15	
		Määräraha. — Anslag.				Vuodelle 1926. För år 1926.								Edellisen vuosin. Under före- gående år.		V. 1926. År 1926.		Yhteensä. Summa.		Töihin on käy- tetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal		Henkilöntekijä. Persondunnar.		Tientekovelvollisten y. m. osanotto kus- tannuksiin. — Väg- byggnadsskyldigas m. m. kostnads- andel.	
		Alkuperäinen myönnetty. Tidigare beviljat.				Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Hevostunteja. Hästtimmar.	Persondunnar.	Mk.	p.				
19 ⁹ / ₂₅	1925	40 000	—	—	—	—	—	30 000	—	—	—	2 010	—	32 010	—	—	—	—	—	—					
19 ¹⁰ / ₂₆	1926	—	—	—	—	29 750	—	—	—	—	—	29 750	—	29 750	—	—	—	—	—	—					
19 ¹¹ / ₂₆	1926	—	—	—	—	15 000	—	—	—	—	—	14 500	—	14 500	—	—	—	—	—	—					
19 ¹⁴ / ₂₆	1926	—	—	—	—	322 500	—	—	—	—	—	262 493 75	—	262 493 75	—	—	—	—	—	—					
19 ¹⁷ / ₂₆	1926	—	—	—	—	250 000	—	—	—	—	—	149 716 18	—	149 716 18	—	15	1 098	—	—	—					
19 ²⁰ / ₂₆	1926	—	—	—	—	25 000	—	—	—	—	—	24 999	—	24 999	—	—	—	—	—	—					
19 ⁵ / ₂₅	1925	200 000	—	—	—	—	—	72 935 43	—	—	—	126 863 17	—	199 798 60	—	315	1 805	—	—	—					
19 ²⁰ / ₂₆	1926	—	—	—	—	18 000	—	—	—	—	—	15 000	—	15 000	—	—	—	—	—	—					
19 ³⁰ / ₂₆	1926	—	—	—	—	170 000	—	—	—	—	—	169 994 60	—	169 994 60	—	149	1 253	—	—	—					
19 ²⁸ / ₂₆	1926	—	—	—	—	50 000	—	—	—	—	—	49 999 95	—	49 999 95	—	—	—	—	—	—					
19 ²⁰ / ₂₆	1926	—	—	—	—	16 500	—	—	—	—	—	16 497 83	—	16 497 83	—	23	115	—	—	—					
19 ²³ / ₂₆	1926	—	—	—	—	14 500	—	—	—	—	—	14 000	—	14 000	—	—	—	—	—	—					
19 ¹⁹ / ₂₆	1926	—	—	—	—	30 000	—	—	—	—	—	29 807 55	—	29 805 55	—	62	175	—	—	—					
19 ³⁰ / ₂₆	1926	—	—	—	—	182 000	—	—	—	—	—	181 999 80	—	181 999 80	—	256	1 502	—	—	—					
19 ⁹ / ₂₅	1925	240 000	—	—	—	—	—	109 343 45	—	—	—	130 453 32	—	239 796 77	—	245	2 207	—	—	—					
19 ²¹ / ₂₆	1926	—	—	—	—	143 500	—	—	—	—	—	127 227 95	—	127 227 95	—	185	866	—	—	—					
19 ²¹ / ₂₆	1926	—	—	—	—	204 000	—	—	—	—	—	200 228 07	—	200 228 07	—	172	1 296	—	—	—					
19 ¹⁸ / ₂₅	1924	315 000	—	—	—	—	—	312 488 05	—	—	—	1 280	—	313 768 05	—	533	2 072	—	—	—					
19 ⁹ / ₂₅	1925	660 000	—	—	—	—	—	540 688 59	—	—	—	3 575 60	—	544 244 19	—	271	3 694	—	—	—					

1	2	3	4	5
		Sillan—Bronns		
Nimi. -- Namn.		Laatu. Konstruktion.	Leveys- Bredd.	Jämnväll. Spännvidd.
			m.	m.
		km.		
<i>Turun ja Porin lääni. — Abo och Björneborgs län.</i>				
Sillat ja lossit: — Broar och färjor:				
20. Rosnäsin lossi (Finby). — Rosnäs färja	—	{ Ponttoonilautta moottorilla. — Pontonfärja med motor.	5.40	13.2
21. Kirjalan lossi (Kuusisto, Parainen). — Kirjala färja (Kustö, Pargas)	0.8	S:n. — D:o.	5.40	13.2
22. Erinäiset maantierummut (Vehmaa). — Särskilda landsvägstrummar (Vehmo)	—	{ 5 kpl. kivi. — 5 st. sten. 2 kpl. bet. — 2 st. bet.	6.00	0.50 × 0.5 d = 0.35
23. Lahto (Aura)	—	{ Rautabetonipalkki. — Arm. bet. balk.	5.00	3.75
24. Sorvastö (Koski)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. — Arm. bet. balk m. överh.	4.75	6 + 16 + 6
25. Isohonka (Karinainen)	—	{ Rautabet. palkki. — Arm. bet. balk.	4.75	6.6
26. Niinijoensuu (Alastaro)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	11.7
27. Onkijoki (Alastaro)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	9.0
28. Köyliönjoki (Loimaa)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	11.7
29. Kikkela (Kiikka)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. — Arm. bet. balk m. överh.	4.75	4.5 + 13.0 + 4.5
30. Ruona (Hämeenkyrö)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	6.0
<i>Ahvenanmaa. — Åland.</i>				
Lossit: — Färjor:				
31. Färjsund (Finström, Saltvik)	—	{ Raut. moottorilautta. — Motorfärja av järn.	5.50	15.0
32. Marsund (Eckerö, Hammarland)	—	{ Moottorivene ja puin. lossi- proomu. — Motorbåt och träfärja.	3.50	8.0
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>				
Sillat ja lossit: — Broar och färjor:				
33. Lammi (Somero)	—	Rautabetoni. — Järnbetong.	5.00	5 + 14 + 5
34. Juurenoja (Somero)	—	{ Betonikulvertti. — Betong- kulvert.	5.00	2.0
35. Katumaoja (Vanaja)	—	Rautabetoni. — Järnbetong.	5.00	3.0
36. Loukuniitty (Vanaja)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	3.0
37. Letto (Vanaja)	—	Rautabetoni. — Järnbetong.	5.00	4.0
38. Sammatti (Ylöjärvi)	—	Kivirumpu. — Stentrumma.	5.00	1.0
39. Inki (Luopioinen)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	5.8
40. Iso (Kuhmalampi)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	3.0
41. Lavaoja (Jämsänkylä)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	3.2
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>				
42. Loviisan—Pyhtään maantien siirtäminen Savu- kosken poikki (Ruotsinpyhtää, Pyhtää). — Flyttning av landsvägen Lovisa—Pyttis med övergång av Rökhusfors (Strömfors, Pyttis)	3.50	—	—	—
43. Korkeakoski—Kymmin as. (Kymi). — Korkeakoski—Kymi st. (Kymmene)	0.40	—	—	—
44. Kouvola—Koria (Elimäki)	5.80	—	—	—
45. Kaukila—Sikniemi, (Äyräpää)	3.20	—	—	—
46. Talin as. (Viipurin mlk.)—Heinjoki. — Tali st. (Viborgs lk.)—Heinjoki	45.90	—	—	—

*) Smk. 18 000: — silretty Ahvenanmaan maakuntalautakunnan käytettäväksi. — Fmk. 18 000: — överförda till landskapsnämnden.

6	7	8				9				10				11		12		13		14		51	
		Mårråraha. — Anslag				Vuodelle 1926. För år 1926.				Edellishä vuosina. Under före- gående år.				V. 1926. År 1926.		Yhteensä. Summa.		Töihin on käy- tetty kymmenin Till arbetet hava använts 110-tal		Henkilöpuoleja. Personhinnar.	Hevospuoleja. Hästhinnar.	Tientekovelvollisten y. m. osanotto kus- tannuksiin. — Väg- byggnadsskyldigas m. m. kostnads- andel.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.				
19 ⁶ / ₂₄	1924	234 000	—	—	—	228 208	85	—	—	3 479	85	—	—	231 688	70	—	—	—	—	—	—	14 000	—
19 ²³ / ₂₅	1925	177 000	—	369 000	—	164 783	08	—	—	356 993	06	—	—	521 776	14	90	4 085	—	—	—	—	—	—
19 ³ / ₂₆	1926	—	—	13 400	—	—	—	—	—	13 400	—	—	—	13 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 ³⁰ / ₂₆	1926	—	—	128 000	—	—	—	—	—	97 153	13	—	—	97 153	13	72	754	—	—	—	—	—	—
19 ³ / ₁₀	1924	350 000	—	—	—	312 165	02	—	—	14 834	98	—	—	327 000	—	487	1 758	—	—	—	—	150 000	—
19 ¹⁹ / ₂₅	1925	122 000	—	—	—	635	25	—	—	121 364	75	—	—	122 000	—	244	952	—	—	—	—	65 000	—
19 ³ / ₂₅	1925	555 000	—	—	—	123 127	79	—	—	118 950	01	—	—	242 077	80	467	1 786	—	—	—	—	300 000	—
						61 780	05	—	—	4 354	65	—	—	66 134	70	35	515	—	—	—	—	—	—
						160 023	66	—	—	86 763	84	—	—	246 787	50	455	2 066	—	—	—	—	—	—
19 ²³ / ₂₅	1925	270 000	—	—	—	1 084	—	—	—	265 882	84	—	—	266 966	84	372	2 418	—	—	—	—	—	—
19 ³⁰ / ₂₆	1926	—	—	106 000	—	—	—	—	—	105 838	75	—	—	105 838	75	—	—	—	—	—	—	—	—
19 ¹⁵ / ₂₂	1922	—	—	—	—	634 176	89	—	—	183	64	—	—	634 360	53	—	—	—	—	—	—	—	—
19 ¹⁵ / ₂₃	1924	800 000	—	—	—	165 639	47	—	—	—	—	—	—	165 639	47	—	—	—	—	—	—	—	—
19 ³⁰ / ₂₆	1926	—	—	310 000	—	—	—	—	—	308 974	33	—	—	308 974	33	198	2 588	—	—	—	—	—	—
19 ³⁰ / ₂₆	1926	—	—	200 000	—	—	—	—	—	199 416	69	—	—	199 416	69	287	1 473	—	—	—	—	—	—
19 ³⁰ / ₂₆	1926	—	—	75 000	—	—	—	—	—	5 717	25	—	—	5 717	25	14	7	—	—	—	—	—	—
19 ³⁰ / ₂₆	1926	—	—	125 000	—	—	—	—	—	100 890	80	—	—	100 890	80	195	1 027	—	—	—	—	—	—
19 ³⁰ / ₂₆	1926	—	—	83 000	—	—	—	—	—	77 620	22	—	—	77 620	22	135	579	—	—	—	—	—	—
19 ³⁰ / ₂₆	1926	—	—	58 000	—	—	—	—	—	57 217	27	—	—	57 217	27	—	—	—	—	—	—	—	—
19 ²⁷ / ₂₆	1926	—	—	44 000	—	—	—	—	—	27 533	75	—	—	27 533	75	—	—	—	—	—	—	—	—
19 ¹⁵ / ₂₅	1925	46 000	—	—	—	44 270	—	—	—	1 675	—	—	—	45 945	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 ⁶ / ₂₅	1925	80 000	—	4 500	—	48 400	34	—	—	35 458	08	—	—	83 858	42	48	479	—	—	—	—	—	—
19 ¹³ / ₂₄	1924	328 000	—	90 000	—	277 652	53	—	—	115 746	30	—	—	393 398	83	373	936	—	—	—	—	—	—
19 ³ / ₂₅	1925	55 380	—	—	—	55 007	90	—	—	372	10	—	—	55 380	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 ¹⁵ / ₂₆	1926	—	—	500 000	—	—	—	—	—	271 922	91	—	—	271 922	91	1 126	2 216	—	—	—	—	—	—
19 ¹⁵ / ₂₆	1926	—	—	250 000	—	—	—	—	—	246 416	96	—	—	246 416	96	722	1 771	—	—	—	—	—	—
19 ¹³ / ₂₅	1925	2 690 000	—	2 701 000	—	232 151	24	—	—	4 411 477	53	—	—	4 643 628	77	11 789	30 240	—	—	—	—	—	—

dens för Åland disposition.

1	2	3 Sillan — Brons		
		4	5	
Nimi. — Namn.	Tien pituus. Vägens längd.	Laatu. Konstruktion.	Leveys. Bredd.	Jänneväl. Spännvidd.
	km.		m.	m.
47. Tulemajoen laituritie (Salmi). — Väg till Tulemajoki ångbåtsbrygga	1.25	—	—	—
48. Suvilahti (Suojärvi) — Hyrsylä (Salmi)	46.50	—	—	—
Sillat: — Broar:				
49. Savukoski (Ruotsinpyhtää, Pyhtää). — Rökhufors (Strömfors, Pyttis)	—	{ Rautabetonikaari. — Järn- betong bäge.	5.00	49.00
50. Siltakylä (Pyhtää-Pyttis)	—	S.n. — D:o.	5.00	18.50
51. Kärstilän salmen silta ja tie (Viipurin mlk.). — Kärstilän salmi bro och väg (Viborgs lk.)	1.25	{ Rautabet. holvi. — Arm. bet. valv.	6.00	22.00
52. Konkkala (Viipurin mlk.-Viborgs lk.)	—	Rautahetonipalkki. — Arm. bet. balk.	6.50	6.00
53. Yliveden koskis. (Viipurin mlk.). — Ylivesi forsbr. (Viborgs lk.)	—	S.n. — D:o.	6.50	8.00
54. Torakoski (Kirvu)	—	S.n. — D:o.	6.50	6.25
	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	11.70
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>				
Sillat ja lossit: — Broar och färjor:				
55. Pöntilä (Ristiina)	—	{ Rautabet. laatta. — Arm. bet. platta.	5.00	3.0
Pitäjä »	—	S.n. — D:o.	5.00	3.0
Kaivanto »	—	S.n. — D:o.	5.00	2.5+2.5
Matkus »	—	S.n. — D:o.	5.00	2.5
Kilpikoski »	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	6.0
56. Sani »	—	{ Rautabet. laatta. — Arm. bet. platta.	5.00	0.8
57. Kilpolankoski (Juva-Jockas)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	11.7
58. Kontusenjoki (Juva-Jockas)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.30	8.52
59. Vekaransalmen lossi (Sulkava). — Vekaransalmi färja Lohikoski (Sulkava)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	6.0
60. Löksänjoki (Kerimäki)	—	{ Rautabet. laatta. — Arm. bet. platta.	5.00	4.0
61. Punkasalmen lossi (Punkaharju): lossarien asunnot. — Punkasalmi färja: färjkarls bostad	—	—	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
62. Öllölä—Kovero, (Tuupovaara)	21.4	—	—	—
63. Kuolismaa—Liusvaara, (Ilomantsi)	30.0	—	—	—
Sillat: — Broar:				
64. Haarajoki (Tuupovaara)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. — Arm. bet. balk m. överh.	5.25	2×6.5+18.0
	—	Rautatien kääntösilta. — Svängbro av järn.	3.00	9.4
65. Kaltimon silta ja maantieosat (Eno). — Kaltimo bro och landsvägsdel	3.00	Rautabet. — Arm. bet. Rautabetoniholvi. — Arm. bet. valv.	4.75	2×6+2× 21×24
66. Vuonissalmi (Pielisjärvi)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. — Arm. bet. balk m. överh.	5.25	2×6.5+18.0
67. Juuvinkoski (Varpaisjärvi)	—	S.n. — D:o.	4.75	17+21+17
68. Aittokoski (Sonkajärvi)	—	S.n. — D:o.	4.75	2×4.5+3×11.0
Raudanjoki (Sonkajärvi)	—	S.n. — D:o.	4.75	2×6+16.0
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>				
Sillat: — Broar:				
69. Mörtmark (Lappfjärd)	—	{ Rautabetonikehä. — Järn- betongram.	4.75	6+16+6
70. Pirttijoki (Petäjavesi)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.0	5.0

6	7	8				9				10				11				12				13		14		15	
		Määräraha. — Anslag.								Menot. — Utgift.								Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal								Tientekovelvollisten y.m. osanotto kustannuksiin. — Vägbyggnadsskyldigas m. m. kostnadsandel.	
		Alkuperäisen myönnetty. Tällöläre beviljat.		Vuodelle 1926. För år 1926.		Edellisen vuosina. Under föregående år.		V. 1926. År 1926.		Yhteensä. Summa.		Hevosunkelja. Hestunnar.		Henkilunkelja. Personunnar.		Mk.		p.									
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.										
19 ²⁴ / ₄ 25	1925	137 000	—	—	—	98 911	27	35 607	95	134 519	22	287	168	—	—	—	—										
19 ²² / ₁₁ 23	1924	1 900 000	—	556 000	—	1 890 199	99	565 800	01	2 456 000	—	2 224	4 801	—	—	—	—										
19 ²² / ₃ 26	1926	—	—	800 000	—	—	—	695 378	25	695 378	25	(134)	(539)	—	—	—	—										
19 ⁴ / ₁₂ 22	1923	250 000	—	—	—	246 741	65	—	—	246 741	65	—	—	7 0000	—	—	—										
19 ¹⁷ / ₁₂ 25	1925	810 000	—	—	—	3 284	31	470 202	16	473 487	47	(1 045)	(2 336)	—	—	—	—										
19 ¹² / ₃ 26	1926	—	—	300 000	—	—	—	296 047	91	296 047	91	560	2 536	—	—	—	—										
19 ¹⁷ / ₂ 26	1926	—	—	244 000	—	—	—	235 342	50	235 342	50	559	2 359	—	—	—	—										
19 ²⁷ / ₆ 26	1926	—	—	126 000	—	—	—	97 795	81	97 795	81	8	748	—	—	—	—										
19 ³ / ₄ 25	1926	120 000	—	—	—	62 236	49	55 687	80	117 924	29	115	942	—	—	—	—										
19 ²⁰ / ₄ 25	—	5 000	—	—	—	4 492	10	—	—	4 492	10	14	41	—	—	—	—										
19 ²⁰ / ₄ 25	1926	220 000	—	—	—	41 707	39	97 271	40	138 978	79	172	1 500	—	—	—	—										
19 ³⁰ / ₁ 26	1926	—	—	154 000	—	—	—	147 979	20	147 979	20	244	1 567	—	—	—	—										
19 ²⁹ / ₈ 24	1924	92 000	—	—	—	91 866	97	40	—	91 906	97	101	227	—	—	—	—										
19 ²⁷ / ₄ 25	—	42 000	—	—	—	32 472	90	5 598	—	38 070	90	52	216	—	—	—	—										
19 ²⁰ / ₁₂ 24	1926	135 000	—	—	—	110 125	70	23 828	—	133 953	70	234	324	—	—	—	—										
19 ³ / ₂ 25	1925	400 000	—	400 000	—	346 133	17	414 602	15	760 735	32	514	4 691	—	—	—	—										
19 ¹⁷ / ₃ 19	1924	1 233 896	40	—	—	1 220 778	85	13 117	55	1 233 896	40	75	30	—	—	—	—										
19 ²³ / ₂ 25	1925	500 000	—	—	—	327 042	80	84 443	31	411 486	11	104	385	—	—	—	—										
19 ¹⁸ / ₃ 22	1922	1 700 000	—	4 750	—	1 699 564	24	5 185	76	1 704 750	—	—	—	—	—	—	—										
19 ²⁰ / ₂ 25	1925	550 000	—	—	—	447 717	34	5 573	40	453 290	74	2	24	—	—	—	—										
19 ¹⁸ / ₁ 23	1924	514 000	—	—	—	512 642	30	10	—	512 652	30	—	—	—	—	—	—										
19 ²⁷ / ₈ 24	1925	740 000	—	—	—	735 682	85	196	—	735 878	85	—	—	—	—	—	—										
19 ²³ / ₆ 26	1926	—	—	300 000	—	—	—	295 949	50	295 949	50	—	—	—	—	—	—										
19 ²⁰ / ₁ 26	1926	—	—	76 000	—	—	—	75 689	34	75 689	34	90	988	—	—	—	—										

1	2	3 Sillan — Brons		
		4	5	
Nimi. — Namn.	Tien pituus. Vägens längd. km.	Laatu. Konstruktion.	Leveys. Bredd. m.	Jänneväl. Spännvidd. m.
71. Ohriluoma (Karijoki)	—	Rautabeton. holvi. — Arm. bet. valv.	4.75	16.0
72. Kattilakoski (Kauhajoki)	—	Rautalevy. — Järnplåt.	6.00	18.5
73. Mustaluoma (Kauhajoki)	—	Puupalkki. — Träbalk.	5.00	4.6
74. Kainasto (Kauhajoki)	—	Puinen rippuansas. — Häng- verk av trä.	4.75	14.0
75. Saariluoma (Jalasjärvi)	—	Rautabetonipalkki. — Arm. bet. balk.	5.00	3.80
76. Suutela (Töysä)	—	Kivirumpu. — Stentrumma.	5.00	1.00
77. Housunluoma (Töysä)	—	Betonirumpu. — Betong- trumma.	5.00	2.0
78. Kapinalaakso (Jurva)	—	Rautabetonipalkki. — Arm. bet. balk.	5.00	1.0
79. Vihanninjoki (Pylkönmäki)	—	I-rautapalkki. — I-järnbalk.	4.75	9.40
80. Marttila (Seinäjoki)	—	Puukaari. — Av trä.	4.75	12+12
81. Pajuluoma (Seinäjoki)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	5.00	8.0
82. Luksanpuro (Karstula)	—	Puupalkki. — Träbalk.	5.00	5.0
83. Tyrisevä »	—	S.n. — D:o.	5.00	5.0
84. Forsbacka »	—	Puupalkki — Träbalk.	5.00	5.0
85. Helgejoki (Maalahti)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	7.0
86. Herrain (Isokyrö-Storkyrö)	—	Kivi. — Sten.	5.00	1.0
87. Larvsbäck (Koivulahti-Kveflaks)	—	Rautabetonipalkki. — Arm. bet. balk.	4.75	7.6
88. Möttönen (Perho)	—	I-palkki. — I-balk.	4.75	11.20
89. Kunnarinluoma (Alahärmä)	—	Rautabetonipalkki. — Arm. bet. balk.	4.75	5.0
90. Olhavaispuro (Kinnula)	—	Rautabetonilaatta. — Arm. bet. platta.	5.00	3.5
Hiilinginpuro »	—	S.n. — D:o.	5.00	3.5
Kohisevanpuro »	—	S.n. — D:o.	5.00	5.0
91. Tunkkari (Veteli)	—	Puinen tukiansas. — Spänn- verk av trä.	4.75	2×17.7
92. Kauppinen (Halsua)	—	Rautabetonipalkki. — Arm. bet. balk.	4.75	7+17+7
93. Marjusaari »	—	I-palkki. — I-balk.	4.75	8.0
94. Kanala »	—	Vaarnapalkki. — Dymlad balk.	4.75	7.70
95. Itäpuro (Lestijärvi)	—	Puupalkki. — Träbalk.	5.00	3.50
96. Ypyä (Kannus)	—	Rautabetonipalkki. — Arm. bet. balk.	4.75	9.00
97. Salmi (Lohtaja)	—	I-palkki. — I-balk.	4.75	8.00
98. Heinäjoki (Viitasaari)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	7.00
99. Matilanvirran lossi, (Sumiainen). — Matilanvirta färja ..	—	Puinen lossi. — Färja av trä.	5.00	10.00
<i>Oulun lääni. — Uledborgs län.</i>				
100. Kirkonkylä—Kuurtojärvi—Piispajärvi, (Suomussalmi). — Kyrkobyn—Kuurtojärvi—Piispajärvi, (Suomussalmi) ..	62.60	—	—	—
101. Simojoen rautatiesillan kautta kulkeva maantie (Simo). — Landsvägen över Simojoki järnvägsbro (Simo)	4.87	—	—	—
112. Alavojakkalan pysäkkitie (Alatornio). — Vägen till Alavojakkala hållplats (Nedertorneå)	0.55	—	—	—
103. Rovaniemi—Nuupas: Rovaniemen raja—Nuupas, (Ra- nuua). — Rovaniemi rå—Nuupas	15.70	—	—	—
104. Posio—Haataja (Kuusamo)	47.00	—	—	—

1 Nimi. — Namn.	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		
		Laatu. Konstruktion.	Leveys. Bredd.	Jänneväl. Spännvidd.
105. Alakitka (Kuusamo)—Hautajärvi (Kuolajärvi)	41.00	—	—	—
106. Räisälä (Kemijärvi)—Hautajärvi (Kuolajärvi)	57.50	—	—	—
107. Kairalahti—Vuorijärvi, (Kuolajärvi)	33.85	—	—	—
108. Meltaus (Rovaniemi)—Vaalajärvi (Sodankylä)	86.40	—	—	—
109. Pelkosenniemi—Savukoski	42.60	—	—	—
110. Muonio—Sirikka (Kittilä)	64.00	—	—	—
111. Hetta—Peltovuoma, (Enontekiö)	28.30	—	—	—
112. Vuotso—Lokka, (Sodankylä)	51.30	—	—	—
113. Kyrö (Inari)—Petsamo	228.70	—	—	—
Sillat ja lossit: — Broar och färjor:				
114. Karvosenoja (Nivala)	—	Puupalkki. — Träbalk.	5.00	4.0
115. Kylmä	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	6.0
116. Keso (Haapavesi)	—	S.n. — D:o.	4.75	6.0
117. Lamujoki (Pulkkila)	—	Rautainen ristikko. — Järnbalkvärk.	4.75	32.4
118. Neittävänjoki (Kestilä)	—	Puinen riippuansas.—Hängvärk av trä.	4.75	—
119. Mainuanjoki (Kajaanin mlk. — Kajana lk.)	—	Rautabet. ulokepalkki. — Järnabetong m. överh.	4.75	2×16.0 2×5.0+14.0
120. Haara (Liminka)	—	Rautainen ristikkosilta. — Järnbalkvärk.	4.75	18.0
121. Kalimeenoja (Haukipudas)	—	Rautabet. ulokepalkki. — Järnabetong m. överh.	4.75	2×5.0+14.0
122. Möykkysenjoki (Ristijärvi)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	4.75	6.0
Matarapuro	—	S.n. — D:o.	4.75	6.0
Oravijoki (Hyrnsalmi)	—	Puinen palkki. — Träbalk.	4.75	6.0
Lietejoki	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	4.75	9.0
123. Pasko-oja (Pudasjärvi)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	6.0
124. Iijoki	—	Rautainen ristikko. — Järnbalkvärk.	4.75	2×50.0
125. Viironen (Suomussalmi)	—	Rautapalkkisillat. — Järnbalkbroar.	4.75	2×9.4 2×8.4
Leväkoski	—	Puinen riippuansas.—Hängvärk av trä.	4.75	5×15.0
126. Kostonjoki (Taivalkoski)	—	—	—	—
127. Tornion—Kolarin tien sillat: — Broar på Torneå—Kolarin landsväg:	—	—	—	—
Myllyoja	—	Puupalkki. — Träbalk.	5.00	3.0
Karamaoja	—	S.n. — D:o.	5.00	6.0
Oravaoja	—	S.n. — D:o.	5.00	5.0
Kivitievanoja	—	S.n. — D:o.	5.00	3.0
Sammaloja	—	S.n. — D:o.	5.00	5.0
128. Runkausjoki (Tervola)	—	Riippuansas.—Hängvärk av trä.	4.75	2×15.0
129. Kello-oja (Rovaniemi)	—	Puinen riippuansas.—Hängvärk av trä.	4.75	12.0
Varsaoja (Rovaniemi)	—	Puupalkki. — Träbalk.	5.00	6.0
Hiidenoja (Rovaniemi)	—	S.n. — D:o.	5.00	6.0
130. Vuontisjoki (Enontekiö)	—	Puinen riippuansas.—Hängvärk av trä.	3.00	3×16.0
131. Vaattunkijoki (Rovaniemi)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	5.00	8.0
Mustonoja (Rovaniemi)	—	Puupalkki. — Träbalk.	5.00	4.0
132. Ruopsaoja (Kemijärvi)	—	S.n. — D:o.	5.00	4.0
Sarrioja	—	S.n. — D:o.	5.00	3.0
133. Kemijärven kirkonkylän lossipaikan siirtäminen — Förflyttning av färjstället i Kemijärvi kyrkoby	—	—	—	—

6	7	8		9		10		11		12		13	14	15		
		Määräraha. — Anslag.		Yhteensä.		Edellisenä vuotena. Under föregående år.		V. 1926. År 1926.		Vuodelle 1926. För år 1926.		Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal	Henkilöntal.	Tientekovollisten y.m. osanotto kustannuksien. — Vägbyggnadskyldigas m. m. kostnadsandel.	Mk.	p.
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Hevostunteja. Hesttimmar.	Personntimar.			
19 ¹⁵ / ₂₂	1922	1 500 000	—	960 000	—	1 499 366	53	874 720	15	2 374 086	68	4 796	26 948	—	—	
19 ¹⁴ / ₂₅	1925	500 000	—	300 000	—	62 021	—	737 135	74	799 156	74	1 060	7 795	—	—	
19 ²⁷ / ₂₆	1926	—	—	500 000	—	—	—	464 423	53	464 423	53	550	6 120	—	—	
19 ² / ₂₅	1925	500 000	—	1 027 000	—	450 293	78	849 706	22	1 300 000	—	1 967	7 770	—	—	
19 ¹² / ₂₄	1924	1 500 000	—	1 360 000	—	1 437 232	52	1 422 386	—	2 859 618	52	3 251	12 855	—	—	
19 ⁷ / ₂₅	1925	500 000	—	500 000	—	141 637	30	858 362	70	1 000 000	—	1 973	8 149	—	—	
19 ⁷ / ₂₅	1925	280 000	—	—	—	226 724	85	53 275	15	280 000	—	380	401	—	—	
19 ¹¹ / ₂₂	1923	215 000	—	148 000	—	204 503	08	157 476	25	361 979	33	52	1 922	—	—	
19 ²⁰ / ₁₆	1916	27 470 000	—	4 000 000	—	27 356 086	58	4 104 954	60	31 461 041	18	5 481	31 549	—	—	
19 ⁹ / ₂₆	1926	—	—	70 000	—	—	—	17 648	50	17 648	50	55	113	—	—	
19 ⁹ / ₂₆	1926	—	—	90 000	—	—	—	79 269	44	79 269	44	145	755	—	—	
19 ¹⁷ / ₂₆	1926	—	—	70 000	—	—	—	67 618	53	67 618	53	141	546	—	—	
19 ¹¹ / ₂₅	1925	425 000	—	—	—	281 380	13	113 946	58	395 326	71	327	1 173	—	—	
19 ⁷ / ₂₅	1925	185 000	—	—	—	158 826	04	14 645	05	173 471	09	186	1 323	—	—	
19 ³⁰ / ₂₆	1926	—	—	260 000	—	—	—	259 416	87	259 416	87	240	2 709	—	—	
19 ⁹ / ₂₆	1926	—	—	260 000	—	—	—	6 606	25	6 606	25	12	49	—	—	
19 ⁶ / ₂₄	1924	300 000	—	—	—	263 045	48	17 597	78	280 643	26	164	1 478	—	—	
19 ¹⁷ / ₂₅	1926	570 000	—	100 000	—	—	—	670 000	—	670 000	—	1 131	9 547	—	—	
19 ²⁹ / ₂₅	1925	46 600	—	—	—	25 346	36	21 253	64	46 600	—	104	281	—	—	
19 ¹⁵ / ₂₆	1926	—	—	1 500 000	—	—	—	1 014 779	14	1 014 779	14	1 647	7 099	—	—	
19 ⁹ / ₂₅	1925	350 000	—	—	—	342 558	49	5 050	—	347 608	49	280	2 841	—	—	
19 ²⁴ / ₂₆	1926	—	—	480 000	—	—	—	241 993	20	241 993	20	215	1 853	—	—	
19 ¹⁷ / ₂₆	1926	—	—	152 000	—	—	—	151 557	—	151 557	—	447	1 875	—	—	
19 ²⁷ / ₂₆	1926	—	—	140 000	—	—	—	18 938	75	18 938	75	104	75	—	—	
19 ⁷ / ₂₅	1925	500 000	—	—	—	57 435	75	364 555	01	421 990	76	1 112	2 878	—	—	
19 ³¹ / ₂₆	1926	—	—	180 000	—	—	—	180 000	—	180 000	—	506	1 777	—	—	
19 ³⁰ / ₂₆	1926	—	—	100 000	—	—	—	100 000	—	100 000	—	143	953	—	—	
19 ⁷ / ₂₅	1925	115 000	—	—	—	75 797	70	507	20	76 304	90	—	—	—	—	
19 ¹² / ₂₅	1925	405 000	—	—	—	368 532	03	18 966	58	387 498	61	17	110	—	—	

1 Nimi. — Namn	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		4	5
		Laatu. Konstruktion.	Leveys. Bredd.		Järn- spännvidd.
				m.	m.
B. Parannustyöt. — Förbättringsarbeten.					
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
134. Pitäjämäki (Espoo)—Kirkkonummen raja: mäkien alentaminen ja ajoradan sepelöiminen. — Sockenbacka (Esbo) — Kyrkslätt sockengräns: sänkning av backar och makadamisering av körbanan	20.50	—	—	—	—
135. Helsinki—Porvoon tie, (Helsingin pit.): maantien oikominen ja mäkien alentaminen. — Helsingfors—Borgå vägen (Helsinge k.): uträtning av väg och sänkning av backar	10.00	—	—	—	—
136. Frikoolin mäen alentaminen (Lohja). — Sänkning av Frikooli backe (Lojo)	0.10	—	—	—	—
137. Pakaselän maantieosa (Vihti) — Pakaselkä landsvägsdel (Vichtis)	0.80	—	—	—	—
138. Sortunut maantieosa Pusulan sähkölaitoksen luona (Pusula) — Rasad landsvägsdel vid elektricitetsverket i Pusula	0.10	—	—	—	—
139. Kerava—Hyrylä, (Tuusula): sepelöiminen. — Kervo—Hyrylä, (Tusby): makadamisering	6.40	—	—	—	—
140. Miemolan maantiesiirto (Nummi). — Vägflyttning vid Miemola	1.60	—	—	—	—
141. Korian as.—Elimäen kirkolle päin (Elimäki). — Korian station — Ät Elimä kyrka	6.00	—	—	—	—
Sillat: — Bro ar:					
142. Vääntee (Lohja)—Vääntee (Lojo)	—	Puinen palkkisilta. — Balkbro av trä. S:n. — D:o.	5.90	5.0+7.7+4.5	
Koski (Lohja, Nummi)—Koski (Lojo, Nummis)	—		5.50	1.3×4.3 +6.3+5.0	
143. Nurmioja (Iitti)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	4.1	
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
144. Turku—Kaarina—Lieto. — Åbo—St Karins—Lundo ..	10.77	—	—	—	—
145. Vinkkilä—Kirkonkylä, (Vehmaa). — Vinkkilä—Kyrkoby, (Vehmo)	0.62	Rautabetoniholvi. — Arm. bet. valv.	5.00	5.5	
146. Kivistön eli Rappulanmäen maantienoikaisu (Lokalahti) — Kivistö eller Rappulanmäki landsvägsrätning (Lokalaks)	0.18		—	—	—
147. Iso Sorvaston kylän maantien oikaisu (Koski) — Landsvägsuträtning i Iso Sorvastoby (Koskis)	0.49	—	—	—	—
148. Järvenkallion tienmutkan oikaisu (Mynämäki) — Uträtning av Järvenkallio vägrök (Virmo)	0.20	—	—	—	—
149. Loimaa—Äetsä (Keikyä)	68.50	—	—	—	—
150. Pori—Björneborg—Vähärauma—Lillraumo	1.80	—	—	—	—
151. Pori—Noormarkku. — Björneborg—Norrmark	13.78	—	—	—	—
162. Ruosniemi (Porin p. — Björneborgs s.)—Harjuppää (Ulvila)	3.50	—	—	—	—
Sillat: — Bro ar:					
153. Isosilta (Lappi) — Storbro	—	Holvi. — Valv.	6.10	5.6+5.10	
154. Siuro (Suomiemi)	—	S:n. — D:o.	6.00	6.15+6.2+6.1	
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>					
155. Maantieosa Riihimäen kauppalassa — Landsvägsdel i Riihimäki köping	4.70	—	—	—	—
156. Urjala—Loppi: kuntoonpano — iständsättning	3.40	—	—	—	—

6	7	8				10						11		12		13		14		15	
		Määräraha. — Anslag.				Menot. — Utgift.						Töihin on käytetty kymmenin Tiliä arbetet havaintäns i 10-tal		Hevosunkaja. Husittumar.		Henkilöunkaja. Personunkumar.		Tientekovelvollisten y.m. osanotto kustannuksin. — Vägbyggnadsskyldigas m. m. kostnadsandel.			
		Alkaisenmin mynnetty. Tidigare beviljat.		Vunodelle 1926. För år 1926.		Edelliskad Vuosina. Under föregående år.		V. 1926. År 1926.		Yhteensä. Summa.											
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.					Mk.	p.				
19 ¹⁵ / ₂ 22	1922	1 342 200		240 000		1 342 200		240 000		1 582 200		2 733	11 875								
19 ¹⁷ / ₂ 26	1926	—		370 000		—		362 132 40		362 132 40		593	2 945								
19 ¹⁵ / ₁ 26	1926	—		46 000		—		45 886 30		45 886 30		52	304								
19 ⁷ / ₂ 24	1924	85 000		—		78 063 75		—		78 063 75		—	—								
19 ³ / ₂ 26	1926	—		18 000		—		17 402 80		17 402 80		25	156								
19 ¹⁵ / ₂ 22	1922	1 095 000		—		994 581 08		26 172 13		1 020 753 21		1 340	7 606								
19 ²¹ / ₁₀ 25	1925	100 000		110 000		5 905 50		191 548 70		197 454 20		412	1 939								
19 ³ / ₄ 25	1925	76 000		66 000		75 850 95		59 995 25		135 846 20		794	595								
19 ¹³ / ₁₀ 23	1924	94 000		—		70 546 39		12 832		83 378 39		5	230								
19 ⁹ / ₂ 26	1926	—		39 000		—		38 994 05		38 994 05		52	351								
19 ²³ / ₂ 23	1923	285 000		65 000		285 000		65 000		350 000		31	139								
19 ¹ / ₄ 24	1924	140 000		3 000		140 000		300		140 300		—	5								
19 ² / ₂ 25	1925	47 000		—		44 000		—		44 000		—	—			11 750					
19 ⁹ / ₁₂ 24	1925	39 000		—		—		6 013 30		6 013 30		3	82								
19 ²³ / ₁ 26	1926	—		34 000		—		23 641		23 641		—	—								
19 ¹⁵ / ₂ 26	1926	—		390 000		—		386 080 97		386 080 97		387	3 585								
19 ¹⁶ / ₂ 26	1926	—		100 000		—		82 847 61		82 847 61		82	603								
19 ¹ / ₃ 21	1921	2 465 000		—		2 465 000		—		2 465 000		—	—								
19 ¹⁷ / ₄ 25	1925	200 000		280 000		200 000		266 203 01		466 203 01		147	1 151								
19 ¹¹ / ₆ 26	1926	—		47 000		—		44 590 15		44 590 15		38	344								
19 ²⁷ / ₂ 26	1926	—		115 000		—		111 978 88		111 978 88		154	1 200								
19 ³ / ₂ 24	1924	700 000		—		699 922 53		—		699 922 53		—	—								
19 ⁷ / ₁₁ 25	1926	75 000		—		—		71 534 66		71 534 66		100	333								

1 Nimi. — Namn.	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		
		4 Laatu. Konstruktion.	5 Leveys. Bredd. m.	6 Jänneväl. Spännvidd. m.
157. Valkeakosken kauppalan tien parantaminen — Förbättring av vägen i Valkeakoski köping	0.92	—	—	—
158. Tampere—Epilä (Pohjois-Pirkkala): sepelöiminen.— Tammerfors—Epilä (Norr-Birkala): makadamisering.....	3.40	—	—	—
159. Lavaojan mäen alentaminen (Jämsänkoski) — Sänkning av Lavaoja backe (Jämsänkoski)	0.15	—	—	—
Sillat: — Bro:				
160. Koski	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	5.7 + 4.8
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>				
161. Raivola—Kivennapa, (Kivennapa). — Raivola—Kivinebb, (Kivinebb)	16.00	—	—	—
162. Kanneljärven as.—Halilan tienhaara, (Uusikirkko) — Kanneljärvi st.—Halila vägskillnad, (Nykyrka)	15.00	—	—	—
163. Halilan parantolatie (Uusikirkko) — Väg till Halila sanatorium (Nykyrka)	4.00	—	—	—
164. Viipuri—Viborg—Pienpuro (Heinjoki).....	15.00	—	—	—
165. Viipuri—(Haminan maantietä)—Tienhaara. — Viborg—(Fredrikshamnns landsväg)—Tienhaara	5.07	—	—	—
166. Lappeenranta—Viipurin tietä, (Lappee). — Villmanstrand — Viborgs landsväg, (Lappvesi)	3.00	—	—	—
167. Jehkilä—Kaitajärvi, (Suojärvi)	18.00	—	—	—
Sillat: — Broar:				
168. Pärnä (Käkisalmen p., Kaukola): varasilta — Pärnä (Kexholms s., Kaukola): reservbro	—	Varasilta. — Reservbro.	—	—
169. Siltakylä y. m. (Pyhtää, Kymi, Vehkalahti) — Broby m. fl. (Pyttis, Kymmene, Vekkelaks)	—	{ Rautabetonikaari. — Arm. bet. bäge.	5.00	18.5
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>				
170. Mikkeli—Juva. — S:t Michel—Jockas	43.00	—	—	—
171. Pieksämäen asematie — Pieksämäki stationsväg	2.00	—	—	—
172. Lähdesuon maantieosa — Lähdesuo landsvägsdel	0.24	—	—	—
Sillat ja lossit: — Broar och färjor.				
173. Tuunaansalmen lossi (Punkaharju) — Tuunaansalmi färja	—	—	—	—
174. S:a lossiasunnot — D:o: färjkarlsbostäder	—	—	—	—
175. Muurinkoski (Joroinen)	—	{ Puuponsi. — Spängvärk av trä.	6.10	10.20
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
176. Värttilän as. — Värttilän kylä, (Värttilä) — Värttilä st.—Värttilä by	3.25	—	—	—
178. Joensuu—Ilomantsi: Kokon silta—rautatien ylikäytävä (Pielsensuu).— Joensuu—Ilomants: Kokko bro—järnvägsövergång	0.70	—	—	—
179. Nurmijärvi—Kivivaara, (Pielsjärvi)	16.50	—	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>				
180. Kauhajoen as.—Kauhajoen kk., (Kauhajoki) — Kauhajoki st.—Kauhajoki kb.	6.00	—	—	—
181. Jyväskylä—Urainen	5.45	—	—	—

1 Nimi. — Namn.	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		
		4 Laatu. Konstruktion.	5 Leveys. Bredd. m.	6 Jänneväl. Spännvidd. m.
182. Jyröjan ahde (Jalasjärvi) — Jyröja backe	0.13	—	—	—
183. Pelmaan jokiäyrään vahvistaminen (Ylistaro) — Förstärkning av Pelma älvsbrant	0.32	—	—	—
184. Kaukolan maantievieremä (Ylistaro) — Kaukola landsvägsras	0.14	—	—	—
185. Lapuan kirkonkylän maanteitten lujittaminen (Lapua) — Landsvägarnas i Lappo kyrkoby hårdgörande (Lappo) ..	1.85	—	—	—
186. Lapua-Lappo—Kaurajärvi—Kurejoki (Alajärvi): kunntoonpano — istäandsättande	34.40	—	—	—
187. Vaasa—Tuovilan as., (Mustasaari).— Vasa—Tuovila st., (Mustasaari)	8.10	—	—	—
188. Kauhava—Karvala, (Lappajärvi)	28.70	—	—	—
Sillat: — Broar:				
189. Möykky (Isojoki)	—	Kivi. — Sten.	5.40	8.2
190. Kirkonsilta — Kyrkobro (Kauhajoki)	—	Puinen ponsiansas. — Spännvärk av trä.	—	10.0
Toivonen (Kauhajoki)	—	Rautabetonirumpu. — Järn- betongtrumma.	—	1.0
191. Kuivasoja (Alavus)	—	Puinen vaarnapalkki. — Dymlad träbalk.	5.00	6.5
192. Kirkkosilta — Kyrkobro (Nurmo)	—	Puinen riippuansas. — Häng- värk av trä.	4.75	17.0
193. Maalahti (Maalahti-Malak)	—	Riippuansas. — Hängvärk.	4.75	11.0+13.0
194. Lakaluoma (Lapua-Lappo)	—	U-palkki. — U-balk.	4.75	6.0
195. Faarinki (Laihia)	—	Puupalkki. — Träbalk.	5.00	5.0
196. Vedenoja (Laihia)	—	S.n. — D:o.	5.50	5.6
197. Niska (Lappajärvi)	—	Riippuansas. — Hängvärk.	4.50	14.0+14.0
198. Kyröpuro (Viitasaari)	—	Kivipalkki. — Stenbalk.	5.00	7 auk. — öppn.
199. Piri (Härmä)	—	Riippusilta. — Hängbro.	4.35	70.7
200. Kukkola (Kortesjärvi)	—	I-palkki. — I-balk.	4.75	11.2
201. Kiitola (Jepua-Jeppo)	—	Rautabetonipalkki. — Järn- betongbalk.	4.25	13,25+10,85
202. Savelanpuro (Lestijärvi)	—	Puupalkki. — Träbalk. ..	5.00	4.0
203. Hästgrundströmin läntinen haara (Luoto) — Hästgrundströms västra arm (Larsmo)	—	Rautapalkki. — Järnbalk.	4.75	$\left\{ \begin{array}{l} 6.3+6.35+ \\ 7.5+6.9+6.5 \\ +2 \times 6.85+ \\ 6.65 \\ 6.85+2 \times 6.75 \\ +6.8+6.65+ \\ 6.7 \end{array} \right.$
Storström (Luoto) — Storström (Larsmo)	—	S.n. — D:o.	4.75	$\left\{ \begin{array}{l} 7.8+6.15+ \\ 6.35+7.85 \\ 2.5 \end{array} \right.$
Gertrudström (Luoto) — Gertrudström (Larsmo)	—	S.n. — D:o.	4.75	
Lillström (Luoto) — Lillström (Larsmo)	—	S.n. — D:o.	4.75	
Oulun lääni. — Uleåborgs län.				
204. Ylivieska—Nivala	0.98	—	—	—
205. Oulu—Kiiminki (Oulujoki): kiveäminen. — Uleåborg— Kiiminki (Oulujoki): makadamisering	2.10	—	—	—
206. Oulu—Pudasjärvi. — Uleåborg—Pudasjärvi	99.00	—	—	—
207. Iin as.—Iin kk. — Ii st.—Ijo kb.	4.00	—	—	—
208. Taivalkoski—Metsäkylä, (Taivalkoski)	32.36	—	—	—
209. Portimosalmen lossipenger (Ranua) — Portimosalmi färj- bank	—	—	—	—

6	7	8				9				10				11		12		13	14	15	
		Määräraha. — Anslag.				Vuoselle 1926.				Edellisen vuosina.				V. 1926.		Yhteensä.		Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal	Henkilöanteta.	Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin. — Vägbyggnadskyldigas m. m. kostnadsandel.	
		Aikaisemmin myönnetty.		Tilidare beviljat.		För år 1926.		Under föregående år.		År 1926.		Summa.		Hevostunteja.	Personlunnar.	Mk.	p.				
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.				
1918/825	1925	33 000	—	—	—	32 650	30	—	—	349	70	—	—	33 000	—	—	—	—	—	—	
1911/723	1923	175 000	—	—	—	174 179	46	—	—	231	54	—	—	174 411	—	—	—	—	—	—	
1981/1225	1926	97 000	—	—	—	—	—	—	—	39 456	75	—	—	39 456	75	19	290	—	—	—	
1918/226	1926	—	—	200 000	—	—	—	—	—	59 981	05	—	—	59 981	05	302	596	—	—	—	
1912/24	1924	600 000	—	400 000	—	600 000	—	—	—	392 157	64	—	—	992 157	64	1 134	3 428	—	35 000	—	
192/225	1925	50 000	—	150 000	—	50 000	—	—	—	122 416	23	—	—	172 416	23	237	265	—	—	—	
192/225	1925	150 000	—	320 000	—	144 035	93	—	—	292 805	15	—	—	436 841	08	728	2214	—	—	—	
1921/426	1926	—	—	10 000	—	—	—	—	—	10 000	—	—	—	10 000	—	40	82	—	—	—	
1914/826	1926	—	—	16 500	—	—	—	—	—	4 124	10	—	—	4 124	10	—	—	—	—	—	
192/826	1926	—	—	12 000	—	—	—	—	—	12 000	—	—	—	12 000	—	—	—	—	—	—	
192/226	1926	—	—	74 000	—	—	—	—	—	74 000	—	—	—	74 000	—	—	—	—	—	—	
1927/325	1925	105 000	—	—	—	87 212	—	—	—	12 754	03	—	—	99 966	03	—	—	—	—	—	
1914/826	1926	—	—	50 000	—	—	—	—	—	50 000	—	—	—	50 000	—	8	768	—	—	—	
1928/825	1925	18 000	—	—	—	17 871	50	—	—	128	50	—	—	18 000	—	—	—	—	—	—	
192/826	1926	—	—	11 000	—	—	—	—	—	11 000	—	—	—	11 000	—	17	54	—	—	—	
192/226	1926	—	—	33 000	—	—	—	—	—	33 000	—	—	—	33 000	—	11	200	—	—	—	
1923/1223	1925	4 000	—	—	—	—	25	—	—	3 548	75	—	—	3 573	75	4	66	—	—	—	
1927/425	1926	130 000	—	—	—	28 175	25	—	—	101 824	75	—	—	130 000	—	32	350	—	80 000	—	
1927/826	1926	—	—	61 000	—	—	—	—	—	61 000	—	—	—	61 000	—	49	417	—	—	—	
192/826	1926	—	—	32 000	—	—	—	—	—	31 883	80	—	—	31 883	80	73	92	—	—	—	
1927/325	1925	9 000	—	—	—	8 173	40	—	—	805	75	—	—	8 979	15	1	8	—	—	—	
192/225	1925	420 000	—	—	—	81 292	60	—	—	324 365	17	—	—	405 657	77	164	1 800	—	6 000	—	
192/225	1925	90 000	—	—	—	5 108	—	—	—	75 971	02	—	—	81 079	02	308	745	—	—	—	
1913/325	1925	650 000	—	137 000	—	649 936	03	—	—	135 064	93	—	—	785 000	96	1 184	7 682	—	—	—	
1915/124	1924	1 350 000	—	300 000	—	1 350 000	—	—	—	297 529	07	—	—	1 647 529	07	3 357	14 722	—	—	—	
1917/326	1926	—	—	80 000	—	—	—	—	—	79 917	70	—	—	79 917	70	177	1 102	—	—	—	
1912/124	1924	1 300 000	—	345 000	—	1 280 368	31	—	—	359 505	69	—	—	1 639 874	—	4 377	15 235	—	—	—	
1912/325	1925	220 000	—	—	—	215 412	—	—	—	4 588	—	—	—	220 000	—	—	32	—	—	—	

Tie- ja vesirak. 1926. — Väg- och vattenbyggn.

1 Nimi. — Namn.	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		
		4 Laatu. Konstruktion.	5 Leveys. Bredd. m.	6 Jänneväl. Spännvidd. m.
210. Tornio-Torneå—Kolari	193.50	—	—	—
211. Rovaniemen kirkonkylän maantien kiveäminen — Makadamisering av landsvägen i Rovaniemi kyrkoby	1.30	—	—	—
211. Porttoaavan maantienkieren parantaminen (Rovaniemi) — Förbättring av landsvägsbanken vid Porttoaapa	0.50	—	—	—
213. Alaköngäs—Pajuniemi—Nuorgam, (Utsjoki)	9.20	—	—	—
Sillat ja lossit: — Broar och färjor				
214. Nivalaan vievän maantien ylikulupaikka Haapaveden kirkonkylässä — Övergångsställe å Nivala landsväg i Haapavesi kyrkoby	0.65	{ Rautabet. laatta. — Arm. bot. platta.	5.00	2.2
215. Tiikkajansalmen lossirakennukset (Hyrnsalmi) — Tiikkajansalmi färjkarlsbostadsbyggnader	—	—	—	—
216. Kemijärven—Kuolajärven maantien sillat — Broar å Kemijärvi—Kuolajärvi landsväg	—	—	—	—
Kotajoki	—	Puupalkki. — Träbalk.	4.00	8.2
Lautavaaranoja	—	S.n. — D:o.	3.60	7.0
Kuusivaaranoja	—	S.n. — D:o.	4.20	3.7
Moitaaja	—	S.n. — D:o.	4.10	3.25
Varpuoja	—	S.n. — D:o.	3.60	8.0
Kursujoki	—	{ Puu riippuansas. — Häng- verk av trä.	3.75	12.4
Honkioja	—	Puupalkki. — Träbalk.	3.60	5.0
Kaupinkummunoja	—	S.n. — D:o.	3.60	5.0
Kuusivaaranoja	—	S.n. — D:o.	3.60	4.0
Toisenjärvenoja	—	S.n. — D:o.	3.60	6.0
Rytioja	—	S.n. — D:o.	3.60	5.2 + 7.5 + 5.4
Salmijoki	—	{ Puuriippuansas. — Häng- verk av trä.	3.75	12.2
Ruuhanoja	—	S.n. — D:o.	3.70	18.0
Mato-oja	—	Puupalkki. — Träbalk.	3.60	4.0
Kuopusoja	—	S.n. — D:o.	3.60	4.4
Kello-oja	—	S.n. — D:o.	3.60	7.0
Aatsinkijoki	—	{ Puuriippuansas. — Häng- verk av trä.	3.70	15.0
Pekeloja	—	{ Palkki- ja riippuansas, puu. — Balk och hängverk, trä.	3.60 3.75	4 + 12
Särkioja	—	S.n. — D:o.	3.50	4 + 12
Sallajoki	—	{ Puuriippuansas. — Häng- verk av trä.	3.75 3.70	12.5 + 15.0 + 12.0
Niilioja	—	Puupalkki. — Träbalk.	3.60	5.8

6	7	8		9		10				11		12		13		14		15	
		Määräraha. — Anslag.				Menot. — Utgift.								Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal				Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksin. — Vägbyggnadskyldigas m. m. kostnadsandel.	
		Aikaisemmin myönnetty. Tidigare beviljat.		Vuodelle 1926. För år 1926.		Edellisiä vuosina. Under föregående år.		V. 1926. År 1926.		Yhteensä. Summa.		Hevostunteja. Hästtimmar.		Henkilötunteja. Personaltimmar.					
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
19 ² / ₂ 25	1925	400 000	—	400 000	—	400 000	—	400 000	—	800 000	—	622	2 839	—	—	—	—		
19 ¹² / ₃ 25	1925	312 000	—	—	—	304 451	30	2 670	—	307 121	30	—	48	—	—	—	—		
19 ² / ₂ 25	1925	75 000	—	20 000	—	63 568	50	31 431	50	95 000	—	121	295	—	—	—	—		
19 ²² / ₄ 22	1922	15 000	—	225 000	—	4 462	—	235 538	—	240 000	—	65	2 431	—	—	—	—		
19 ³¹ / ₁ 24	1924	300 000	—	—	—	55 564	55	147 503	90	203 068	45	730	1 375	—	—	—	—		
19 ¹⁵ / ₇ 26	1926	—	—	39 000	—	—	—	35 858	75	35 858	75	6	102	—	—	—	—		
19 ¹² / ₁₀ 23	1924	491 000	—	—	—	380 816	80	110 183	20	491 000	—	219	637	—	—	—	—		

Yksityiskohtainen selostus.

Detaljredogörelse.

30. Ruonan silta, Hämeenkyrön pitäjässä. Työ käsittää sillan uudestaan rakentamisen sekä läheisen ahteen loiventamisen. Määräraha yhteensä 106 000 markkaa. Työ annettiin maaliskuulla kokonaisurakkana suoritettavaksi ja valmistui lopullisesti saman vuoden syyskuulla sekä hyväksyttiin. Kustannukset nousivat Smk. 105 838: 75.

34. Juurenojan silta, Someron pitäjässä. Paitsi sillan uudestaan rakentamista sisältyy työhön lähellä olevien jyrkkien nousujen loiventaminen.

35. Katumajojen sillan, Vanajan pitäjässä, uudestaan rakentamistyö käsittää myös tien oikaisemisen.

36. Loukkuniityn sillan, Vanajan pitäjässä, uudestaan rakentamistyön yhteydessä alennetaan sillan lähellä oleva mäki.

37. Leton sillan, Vanajan pitäjässä, uudestaan rakentamisen yhteydessä alennetaan myös lähellä oleva mäki.

38. Sammatin sillan uudestaan rakentamistyö, Ylöjärven pitäjässä, mihin työhön kuului myös sillan läheisen mäen loiventaminen, annettiin urakalle ja se valmistui syyskuun 30 päivänä.

44. Kouvolan—Korian maantie ja silta Kymijoen yli. Uusi maantie tulee rakennettavaksi Kouvolan ja Korian välille pitkin rautatien vartta, jolloin vanha rautatiesilta muutetaan maantiesillaksi. Työn koko kustannusarvio on 1 250 000 markkaa.

48. Suvilahden—Hyrskylän maantie Suojärven ja Salmien pitäjissä. Tie on rakennettu paikallistieksi kuitenkin niin, että se myö-

30. Ruona bro i Tavastkyros socken. Arbetet omfattar ombyggnad av bron ävensom utjämning av lutningsförhållandena i den invidliggande backen. Anslaget utgjorde sammanlagt 106 000 mark. Arbetet överlämnades i dess helhet på entreprenad i mars månad och blev färdigt under därpåföljande september månad och godkändes. Kostnaderna stego till Fmk. 105 838: 75.

34. Juurenoja bro i Someros socken. Förutom ombyggnad av bron omfattar arbetet förbättring av lutningsförhållandena i de närbelägna branta backarna.

35. Katumajojabrobyggnadsarbete i Vanå socken omfattar jämväl uträtning av vägen.

36. Loukkuniitty brobyggnadsarbete i Vanå socken omfattar jämväl sänkning av den invidliggande backen.

37. Letto brobyggnadsarbete i Vanå socken omfattar jämväl sänkning av den närbelägna backen.

38. Sammatti brobyggnadsarbete i Ylöjärvi socken, som jämväl omfattar förbättring av lutningsförhållandena i den närbelägna backen, utgavs på entreprenad och blev färdigt den 30 september.

44. Kouvola—Koria landsväg och bro över Kymmene älv. En ny landsväg bygges emellan Kouvola och Koria längs järnvägslinjen, varvid den gamla järnvägsbron ändras till landsvägsbro. Kostnadsförslaget för arbetet i dess helhet stiger till 1 250 000 mark.

48. Suvilahti—Hyrskylä landsväg i Suojärvi och Salmis socknar. Vägen är utförd som bygdeväg dock så att densamma senare kan änd-

hemmin voidaan muuttaa II luokan maan-
tieksi. Varsinainen rakentamistyö aloi-
tettiin huhtikuussa 1924.

Määrärahoja tietyötä varten on kaik-
kiaan myönnetty 2 456 000 markkaa.

ras till landsväg av II klass. Arbetet på-
börjades i april 1924.

Anslag för vägarbetet har beviljats in-
alles 2 456 000 mark.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Määrä. Belopp.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto — Arbetsledning	—	—	—	97 003	55
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito — Hyror, expenser, sjukvård	—	—	—	5 100	84
Vahingonkorvaukset ja aitojen siirrot — Skadeersättningar och flyttning av gårdens	—	—	—	15 406	10
Valmistavat, raivaus- ja pengerrystyöt: — Förberedande, röjnings- och terrasseringsarbeten:					
Mittaustyöt — Mättingsarbeten	—	5 846	10		
Entisten rakennusten siirtäminen — Flyttning av byggnader	—	660	—		
Väljälkaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	63 992	81		
Tiealueen raivaus, sivuojen ja tiepohjan teko kangas-, louhikko-, korpi- ja suomaahan — Väggröjning, sidodiken och vägbotten å mo-, sten-, sank- och mossmark	km	48	818 356	30	
Maaleikkaus — Jordskärmning	m ³	7 946	110 106	60	
Louhikkoleikkaus — Stenskärmning	»	1 297	20 643	80	
Kalliroleikkaus — Bäragskärmning	»	1 607	93 568	85	
Varamaat — Reservjord	»	25 581	298 854	11	
Viemäriajat — Avloppsdike	m.	10 065	73 276	25	
Salaojat — Täckdike	»	296	5 759	—	
Telapohja — Kavelbädd	m ²	24 398	117 043	40	
Puiset runnut — Trätummor	kpl. st.	155	49 037	05	1 657 144 27
Ajorata: — Körbana:					
Tiepohjan tasoittaminen — Jämning av vägbotten	m ²	38 355	19 287	85	
Saveaminen — Lerslagning	m ³	6 647	89 602	—	
Sorastus — Grusning	»	8 811	173 750	05	282 639 90
Sillat: — Broar:					
Puisia siltoja 5 kpl. 3—7 m jänneväleillä. Näistä 5 kpl:lla säästö- betoni- ja 1 kpl:lla hirsiarkkumaatukeet. — Broar av trä 5 st. med 3—7 m spannvidd. Av dessa 5 st. med landfästen av sparbetong och 1 med stockkistor till landfästen:					
Peruskaivu — Grundgrävning	m ³	635	30 471	81	
Ponttiseinät — Spontvägg	m ²	205	12 877	40	
Soraperustus — Grusgrund	m ³	31	847	50	
Hirsiarkut kivitäytteen — Stockkistor med stenfyllning	»	18	1 214	—	
Kivimuurit — Stenmur	—	—	2 719	50	
Säästöbetonimuurit (+ soratäytettä 47 m ³) — Mur i sparbetong (+ grusfyllning 47 m ³)	m ²	302	79 786	06	
Kivitäytteet muurin taakse — Stenfyllning bakom mur	»	12	462	—	
Penkereen verhouk kivillä — Stenrevetering till bank	—	—	640	—	
Kannattajat, kannet ja kaiteet — Bärare, däck och ledverk	—	—	39 026	96	168 045 23
Lossit ja lautat: — Färjor och flottar:					
Puiset, 6.0 ton. lossilautat kelkkoineen — 6 tons färjor av trä jämte kalkor	kpl. st.	2	31 966	89	
Lautturin tupa, ulkokuone, sauna ja kaivo — Färjkarlsbostad, uthus, badstuga och brunn	—	—	70 471	21	
Ohjeköydet ja kellolaitteet — Ledlinor och ringledning	kpl. st.	2	4 957	55	107 395 65
Kilometripylväät — Kilometerstolpar	»	48	—	—	2 723 60
Hoito- ja kunnossapito: — Skötsel och underhåll:					
Tien kunnossapito — Underhåll av väg	—	—	14 434	28	
Lauttojen kunnossapito — Underhåll av färjor	—	—	6 792	25	21 226 53
Varasto ja kuljetukset — Förråd och transporter	—	—	—	—	99 314 33
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	2 456 000

Työhön on kaikkiaan käytetty 54 538 hevos- ja 236 397 henkilötyötuntia.

49. Savukosken silta, Ruotsinpyhtään ja Pyhtään pitäjien rajalla. Maaliskuun 22 päivänä 1926 myönnettiin tämän rautabetonisen kaarisillan rakentamiseen 800 000 markkaa. Rakennustyö annettiin urakalla tehtäväksi toiminimelle Christiani & Nielsen 690 000 markan urakkahinnasta, mihin hintaan ei kuulunut penkereitten, keilaverhousten sekä sillan ajotien kiveyksen teko.

Kuluneena vuonna suoritettiin perustustyöt sekä valettiin sillan päällysrakennus, minkä lisäksi tehtiin penkereet ja keilat.

51. Kärstilänsalmen silta ja tie, Viipurin maalaiskunnassa. Huhtikuun 17 päivänä 1925 myönsi tie- ja vesirakennushallitus Saarelan maantiesillan väliaikaiseen vahvistamiseen 36 000 markkaa Viipurin maalaiskunnan alueella olevien siltojen kuntoonsaattamiseen osoitetusta määrärahasta. V. 1925 kuluessa suoritettiin sitten sillan väliaikainen vahvistaminen.

Kun kuitenkin oli selvää, että kyseessä oleva silta näin vahvistettunakaan ei kauan tulisi kestävään sen yli kulkevan vilkkaan liikenteen rasituksia, toimitettiin silta- ja tieviraston tutkimuksia uuden sillan rakentamiseksi. Tällöin havaittiin, että uusi silta olisi edullisempi rakentaa nykyisestä sillasta vähän alaspäin n. s. Kärstilän salmen kohdalle, jolloin samalla nykyisessä maantiessä olévat pahat mutkat saataisiin oikaistuiksi. Uusi silta päätettiin rakentaa rautabetonista, kolminivelisen holvikaaren muotoon, 22 metrin vapaalla aukolla. Silta- ja tieviraston yhteydessä toimitetaan maantieoikaisu ja tulee uutta maantietä rakennettavaksi kaikkiaan 1 250 metriä. Joulukuun 17 päivänä 1925 myönnettiin tämän mukaisesti uuden sillan ja tien rakentamiseksi hätäaputyönä 625 000 mark-

Till arbetet har inalles använts 54 538 häst- och 236 397 persontimmar.

49. Rökforsbron på gränsen emellan Strömfors och Pyttis socknar. Den 22 mars 1926 beviljades för byggandet av denna bågbro av järnbetong ett anslag av 800 000 mark. Brobyggnadsarbetet lämnades på entreprenad till firman Christiani & Nielsen för en summa av 690 000 mark, i vilket pris dock icke inkluderades byggande av bankar, revetering av brokägglor och stenläggning av körbanan.

Under året blevo grundningsarbetena utförda och bronns överbyggnad gjuten, varförutom bankar och brokägglor färdigbyggdes.

51. Kärstilänsalmi bro och väg i Viborgs landskommun. Den 17 april 1925 beviljade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen av det för iständsättande av broar inom Viborgs landskommun avsedda anslaget ett belopp av 36 000 mark för provisoriskt förstärkande av Saarela landsvägsbro, vilket arbete även utfördes sagda år.

Då det emellertid var klart att ifrågasvarande bro även efter förstärkningen icke i längden kunde bära den över densamma ledande livliga trafikens påfrestningar, verkställdes undersökning för uppförande av en ny bro. Därvid befanns att den nya bron förmånligare kunde byggas något nedanom den gamla bron eller vid Kärstilänsalmi, då på samma gång en uträtning av de svåra krökarna å landsvägen kunde komma till stånd.

Beslut fattades att den nya bron skulle uppföras av armerad betong med trenne valvbågar och 22 meters fri öppning. I samband med brobygget verkställes uträtning av landsvägen varjämte ny landsväg bygges till en längd av 1 250 meter. Den 17 december 1925 beviljades i överensstämmelse härmed för uppförande av

kaa sen 187 345 markkaan 29 penniin nousevan rahaerän lisäksi, joka vielä oli tie- ja vesirakennushallituksen käytettävissä Viipurin maalaiskunnassa olevien siltojen korjaamiseen, eli kaikkiaan Smk 812 345: 29.

Sillan rakentaminen urakalla annettiin toiminimi Christiani & Nielsen'ille Köpenhaminasta 405 000 markan urakkahinnasta. Sillan piti urakkavälikirjan mukaan valmistua marraskuun 15 päivään mennessä, mutta lykkääntyi valmistuminen seuraavaan vuoteen.

52. Konkkalan ja Uitononjan siltojen, Viipurin maalaiskunnassa, rakennustyöhön määrättiin ryhdyttäväksi hätäaputyönä.

53. Yliveden kosken sillat, Viipurin maalaiskunnassa. Uttoväylän yli johtava silta: rautabetoninen palkkisilta 8.0 metrin jännevälillä ja maatuot kiilakivistä. Myllyväylän silta: rautabetoninen palkkisilta 6.25 metrin jännevälillä, maatuot vinot ja tehty kiilakivistä. Helmikuun 17 päivänä 1926 määrättiin Yliveden kosken yli johtavien maantiesiltojen uudelleen rakentaminen suoritettavaksi hätäaputyönä, mihin tarkoitukseen myönnettiin 195 000 markkaa. Myöhemmin myönnettiin lisäksi 49 000 markkaa.

55. Pöntilän, Pitäjän, Kaivannon, Matkus- ja Kilpikosken siltain, Ristiinan pitäjässä, rakennuskustannukset olivat seuraavat:

Pöntilä	Mk.	14 330: 04
Pitäjä	»	19 833: 25
Kaivanto	»	31 724: 70
Matkus	»	17 586: 35
Kilpikoski	»	34 449: 95
		<hr/>
	Mk.	117 924: 29

en ny bro och för byggande av nämnda vägstycke ett belopp av 625 000 mark såsom tillskott till det belopp av 187 345 mark 29 penni, som av anslaget för reparation av landsvägsbroarna inom Viborgs landskommun ännu stod till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande, eller sålunda sammanlagt Fmk. 812 345: 29 och skulle arbetet utföras såsom nödhjälpsarbete.

Brobygget överlämnades på entrepernad till firman Christiani & Nielsen i Köpenhamn för en summa av 405 000 mark. Enligt kontraktet borde bron vara färdigbyggd till den 15 november, men arbetet slutfördes dock först i påföljande år.

52. Konkkala och Uitononja brobyggnadsarbete, Viborgs landskommun, bestämdes till utförande såsom nödhjälpsarbete.

53. Broarna över Ylivesi fors i Viborgs landskommun. Bron över flottningsleden: balkbro av armerad betong med 8 m spännvidd och landfästen av kilad sten. Bron över kvarnleden: balkbro av armerad betong med 6.25 m spännvidd, landfästen sneda och gjorda av kilad sten. Den 17 februari 1926 förordnades att de över Ylivesi fors ledande landsvägsbroarna skulle ombyggas såsom nödhjälpsarbete och beviljades för ändamålet 195 000 mark. Senare beviljades ett tillskottsanslag av 49 000 mark.

55. Byggnadskostnaderna för Pöntilä, Pitäjä, Kaivanto, Matkuskoski och Kilpikoski broar i Kristina socken voro följande:

57. Kilpolankosken silta, Juvan pitäjässä. Sillan rakennustyön yksityiskohtaiset kustannukset olivat seuraavat:

57. Kilpolankoski bro i Joe-
kas socken. Kostnaderna för bro-
bygget voro följande:

	Työmäärä. Arbets kvantitet.	Kustannus. Kostnad.	
	Mk.	Mk.	p.
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	925	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	3 358	80
Peruskaivua ja peruskuopan, kuivana pito — Grundgrävning och torrhållning av arbetsplats	m ³	230	9 065
Pontti- ja suojusteinät — Spont- och skyddsväggar	»	217	18 811
Betoniarinat — Betongbädd	»	50	16 946
Paalutus — Pålning	»	425	7 101
Kivimuurit, laastiin hakkusaumoilla — Kallmur av foghuggen sten	»	154	41 328
Maa-, sora ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	»	200	6 547
Tukimuurit — Stödmur	»	50	4 179
Sillan rautaosat — Brons järndelar	ton.	6.7	14 788
Sillan puuosat — Brons trädelar	m ³	105	8 500
Kaidekivet — Sten till räck	kpl. st.	36	928
Kuljetukset — Transporter	—	—	6 498
			50
Yhteensä — Summa	—	138 978	79

61. Punkasalmen lossari-
asunnot, Punkaharjun pitä-
jässä. Työ käsitti uuden huoneen ja
keittiön sisältävän rakennuksen rakenta-
misen lautturia varten tarpeellisine ulko-
huoneineen, nimittäin navetan, saunan ja
kellarin.

Yksityiskohtaiset kustannukset olivat
seuraavat:

61. Punkasalmi färjkarlsbo-
stad i Punkaharju socken.
Arbetet omfattade uppförande av en byggnad
om ett rum och kök för färjkarlen
ävensom nödiga uthusbyggnader, nämli-
gen fähus, badstuga och källare.

Kostnaderna voro följande:

Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	Mk.	20 491: —
Huonerakennukset — Husbyggnader	»	111 529: 40
Sekalaiset — Diverse	»	1 933: 30
Yhteensä — Summa	Mk.	133 953: 70

64. Haarajoen maantiesil-
lan uudestaan rakentaminen
Tuupovaaran pitäjässä. Lop-
putarkastus, jossa siltatyö hyväksyttiin,
pidettiin syyskuun 15 päivänä 1926.

64. Ombyggnad av Haarajoki
landsvägsbro i Tuupovaara
socken. Slutlig avsyning ägde rum den
15 september 1926, varvid brobyggnads-
arbetet godkändes.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Määrä. Kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto — Arbetsledning	—	21 701	95		
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito — Hyror, expenser, sjukvård	—	3 813	80	25 515	75
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	—	—	1 460	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	4 448	25		
Tiealueen raivaus, sivuojen ja tiepohjan teko — Röjning av väg, sidodiken och vägbotten	m	220	2 606	—	—
Pengerrystyöt ja täytemaat — Terrasseringsarbeten och fyllnadsjord	m ³	950	11 275	40	
Kiviverhousta — Stenrevetering	m ²	292	19 307	95	37 637 60
Ajoradalla tiepinnan sorastusta — Grusning av körbana	m ³	407	—	—	5 558
<i>Silta: — Bron:</i>					
Peruskaivua — Grundgrävning	m ³	158	14 714	75	
Ponttiseinää — Spontvägg	m ²	338	31 613	65	
Betoniarinat — Betongbädd	m ³	121	39 640	63	
Paalutus — Pålning	kpl. st.	164	36 047	72	
Kivimuurit sementtilaastiin — Stenmur i cementbruk	m ³	60	27 592	03	
Betoni- ja säästöbetonimuurit — Mur av betong och sparbetong	»	15	2 824	50	
Rautabetoniosat — Järn betongdelar	»	93	127 837	61	
Eristäminen — Isolation	m ²	180	9 926	35	
Ajotien pinta — Körbanans yta	»	164	1 581	50	
Rautakatteet — Järnräck	m	62	3 826	70	295 605 44
Kaidekivet — Sten till räck	kpl. st.	48	—	—	265
Varasto ja sekalaiset menot — Förråd och diverse utgifter	—	—	—	—	45 444 32
Yhteensä — Summa	—	—	—	411 486	11

Työhön on kaikkiaan käytetty 3 564 hevos- ja 30 133 henkilötuntia.

66. Vuonissalmen maantiesillan uudestaan rakentaminen Pielisjärven pitäjässä. Työ aloitettiin maaliskuussa 1925 ja valmistui siltarakennus mainitun vuoden kuluessa. Viimeistelytyöt tehtiin kertomusvuoden aikana ja lopputarkastus, jossa siltatyö hyväksyttiin, pidettiin syyskuun 15 päivänä v. 1926. Silta on jäänyt valtion välittömään hoitoon.

Till arbetet användes sammanlagt 3 564 häst- och 30 133 persontimmar.

66. Ombyggnad av Vuonissalmi landsvägsbro i Pielisjärvi socken. Arbetet påbörjades i mars 1925 och slutfördes under samma år. Kompletteringsarbeten utfördes under år 1926 och slutlig avsyning ägde rum den 15 september, då brobyggnadsarbetet godkändes. Bron har stannat i statens omedelbara vård.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Määrä. Kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto — Arbetsledning	—	14 300	65		
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito — Hyror, expenser, sjukvård	—	1 452	60	15 753	25
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	—	—	13 352	85
Pengerrystyöt, täytemaat — Terrasseringsarbeten, fyllnadsjord	m ³	3 471	57 714	50	
Kiviverhousta — Stenrevetering	m ²	979	47 456	—	118 523 35
Ajoradalla tiepinnan saveamista — Lerslagning av körbanan	—	—	—	—	900
<i>Silta: — Bron:</i>					
Peruskaivua — Grundgrävning	m ³	110	15 488	65	
Ponttiseinää — Spontvägg	m ²	350	48 855	90	
Soraperustus — Grus till grund	m ³	40	640	—	
Betoniarinat — Betongbädd	»	140	31 539	45	
Paalutus — Pålning	kpl. st.	146	33 964	72	
Kivimuurit sementtilaastiin — Stenmur i cementbruk	m ³	42	21 395	35	
Betoni- ja säästöbetonimuurit — Mur av betong och sparbetong	»	15	627	60	
Rautabetoniosat — Järn betongdelar	»	93	119 765	73	
Eristäminen — Isolation	m ²	180	12 673	33	
Ajotien pinta — Körbanans yta	»	164	1 756	—	
Rautakatteet — Järnräck	m	62	3 448	71	290 155 44
Puiset kateet ja aidat — Träräck och stängsel	»	350	—	—	11 345 75
Varasto ja sekalaiset menot — Förråd och diverse utgifter	—	—	—	—	16 612 95
Yhteensä — Summa	—	—	—	453 290	74

Työhön on kaikkiaan käytetty 5 262 hevos- ja 31 713 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes inalles 5 262 häst- och 31 713 persontimmar.

103. Rovaniemen—Nuuppaan maantietö Rovaniemen rajasta Nuuppaalle, Ranualla. Työ käsitti noin 15 km pitkän tien kunntoonpanemisen maantieksi.

Työt aloitettiin heinäkuussa 1925 ja saatiin loppuun suoritetuksi syyskuussa 1926.

103. Rovaniemi—Nuuppaan landsväg från Rovaniemi rå till Nuuppa i Ranua. Detta arbete avser iståndsättande av en cirka 15 km lång väg till landsväg.

Arbetet påbörjades i juli 1925 och slutfördes i september 1926.

Menot koko työstä olivat seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet voro följande:

	Määrä. Kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto, matkakustannukset ja sairashoito — Arbetsledning, resekostnader och sjukvård	—	—	—	5 543	25
Tienpohjan teko sivuojuineen: — Vägbotten jämte sidodiken:					
Pelto- ja niittymaahan, sivuojuja kaivettu — Å åker- och ängsmark, grävning av sidodiken	—	1 428	—	—	—
Kangasmaahan — Å momark	m	423	8 750	—	—
Kivikkomaahan — Å stenbunden mark	»	2 359	73 401	40	—
Korpi- ja rämmaahan — Å sank skogs- och myrmark	»	1 481	19 975	—	—
Suomaahan — Å mossjord	»	865	9 442	—	—
				112 996	40
Maata leikattu ja siirretty penkereeksi: — Skärning av jord och transport till vägbank:					
Kivensekaista maata — Stenblandad jord	m ^a	2 494	52 498	—	—
Louhikkomaata — Stenhölster	»	81	5 517	—	—
Kallionlouhintaa — Bäringsprängning	»	30	1 950	—	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtakter	»	11 371	199 218	—	—
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	»	45	675	—	—
				259 858	—
Kaivettu laskuojaa — Grävning av avloppsdike	m	9 676	49 506	—	—
» salaojaa — » » täckdike	»	15	300	—	—
Tela- ja risunkipohjat — Kavel och faskimbädd	m ^a	6 979	11 102	—	—
Luiskien turvehdus — Torrvetetering å slänter	»	140	560	—	—
Luiskien kiviverhous — Stenrevetetering å slänter	»	210	2 100	—	—
				63 568	—
Puiset rummut — Trätrommor	kpl. st.	32	16 964	—	—
Salarumpuja — Täckta trummor	»	3	750	—	—
Betoniputkirumpuja — Betongrörstrummor	»	1	8 963	—	—
				26 677	—
Tienpohjan tasottaminen — Jämning av vägbotten	m ^a	29 669	33 346	—	—
Tienpinnan sorastus — Väggrusning	m ^a	160	3 030	—	—
				36 376	—
Sillat: — Broar:					
Perustuksen kaivua — Grundgrävning	m ^a	35	700	—	—
Hirsiarkkua kivitäytteellä — Stockkista med stenfyllning	»	50	4 135	—	—
Maatäytettä arkkujen taakse — Jordfyllning bakom brokistor	»	67	2 400	—	—
Penkerein verhous — Bankrevetetering	m ^a	229	425	—	—
Puiset kannattajat ja kaitet — Träbärare och räck	m ^a	4	4 189	60	—
Kannet — Broäck	»	6.5	2 550	—	—
				14 399	60
Lossiin ohjeköyttä — Färglina	m	310	—	—	—
Kilometripylväät — Kilometerstolpar	kpl. st.	15	—	—	—
				4 831	75
				750	—
				525 000	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 13 800 hevos- ja 50 970 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts sammanlagt 13 800 häst- och 50 970 persontimmar.

111. Hetan—Peltovuoman polkukutien rakennustyö, Enontekiön pitäjässä. Työ aloitettiin elokuussa 1925 ja saatiin valmiiksi elokuussa 1926.

111. Byggande av Hetta—Peltovuomas pångvägi i Enontekis socken. Arbetet påbörjades i augusti 1925 och blev färdigt i augusti 1926.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Määrä. Kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Palkkaukset ja muut yleiset kustannukset — Avlöningar och övriga allmänna kostnader	—	—	—	19 631	20
Entisten rakennusaineiden poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsmaterial	—	375	—	—	—
Väliaikaiset varistorakennukset — Provisoriska förrädsbyggnader	—	1 150	—	—	—
Tienpohjan teko sivuujineen — Vägbottnen med sidodiken	m.	28 300	79 931	55	81 456
Leikattu penkereeksi kivetöntä maata — Stenfri jordskärning till bank m ³	600	—	11 876	50	—
S:n kivensekaista maata — Stenblandad jordskärning till bank »	11	—	398	20	—
Vedätetty täytemaata varakuopista — Släpning av fyllnadsjord från reservtäkter	m ³	3 020	60 697	—	—
Leikattu vanhaa tietä — Skärning å gammal väg	»	500	24 170	—	—
Tehty telapohjaa — Kavelbädd	m.	450	6 996	50	—
S:n kiviheitoketta — Stenkastning	m ²	20	940	—	—
Tukiseinää tienrungon vahvistamiseksi — Stödvägg för stärkande av väggroppen	m ²	90	5 591	—	—
Puisia rumpuja — Trättrummor	kpl. st.	34	10 720	—	121 389
Sillat: — Broar:					
Perustukset — Grund	m ³	120	2 986	50	—
Hirsiarkut — Stockistor	»	400	19 807	—	—
Maata ja kiviä arkkujen taakse — Jord och sten bakom kistorna »	»	46	1 404	—	—
Kannattajat — Bärare	»	20	11 718	65	—
Kannet — Brodäck	m ²	240	14 107	—	50 023
Työkalusto — Arbetsredskap	—	—	—	—	7 499
					90
				280 000	—

Työhön on käytetty yhteensä 28 713 henkilö- ja 11 020 hevostyötuntia.

113. Kyrön—Petsamon maantierakennus. Salmijärven—Yläluostarin välisen tieosan rakentamista on jatkettu. Vuoden kuluessa on tällä osalla tienpohja ja kaikki rummut rakennettu valmiiksi. Läpikulku autolla ja rattailla kävi mahdolliseksi ajokauden lopulla, mutta tienrunko noin 3 kilometrin matkalta ja sorastus jäivät keskeneräisiksi, jota paitsi vielä Naamojoen silta jäi päällysrakennetta vaille. Haukilammen majatalorakennuksista on asuinrakennus valmistunut ja muita aloitettu. Yläluostarin majatalon asuin- ja karjarakennuksia var-

Till arbetet användes sammanlagt 28 713 person- och 11 020 hästtimmar.

113. Kyrö—Petsamo landsvägsbyggnad. Väg arbetet har fortgått på sträckan Salmijärvi—Yläluostari. Under året har vägbottnen och samtliga trummor färdigbyggts på denna vägsträcka. Dess befarande med automobil och kärra blev möjlig mot slutet av körtiden för året, men väggroppen blev på en sträcka av 3 kilometer endast halvfärdig, likaså grusningsarbetet, varförutom Naamojoki bro icke erhöi överbyggnad. Av Haukilampi gästgiveribyggnader blev bostadsbyggnaden färdig och de övriga belades med arbete. Grund och sockel till Ylä-

ten on tehty perustukset ja kivijalat. Kirjelmällään kesäkuun 9 päivältä oikeutti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen tätä maantiettyötä varten myönnetystä määrärahasta käyttämään 40 000 markkaa Ylä- ja Alaluostarien välillä olevien vanhojen siltojen väliaikaiseen korjaukseen, mikä työ vuoden kuluessa on suoritettu.

117. Lamujoen silta Pulkkilan pitäjässä. Rautainen kaideansas 32.4 m jännevälillä. Helmikuun 2 päivänä 1925 myönnettiin sillan kivistä tehtyjen maatikien korjaamiseen sekä uuden rautaisen sillan rakentamiseen 425 000 markkaa.

Työ aloitettiin toukokuussa 1925 ja valmistui kesäkuussa 1926. Heinäkuun 1 päivänä 1926 pidetyn lopputarkastuksen jälkeen hyväksyttiin työ.

luostari gästgivargårds bostads och djurstallsbyggnader utfördes. I skrivelse av den 9 juni berättigade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att av anslaget för denna vägbyggnad använda ett belopp av 40 000 mark för provisorisk reparation av broarna emellan Alaluostari och Yläluostari, vilket arbete jämväl blev under året utfört.

117. Lamujoki bro i Pulkkilans socken. Fackvärksbro av järn med 32.4 m spännvidd. Den 2 februari 1925 beviljades ett belopp av 425 000 mark för reparation av bron av sten uppförda landfästen och för anskaffande av en ny bro av järn.

Arbetet påbörjades i maj 1925 och blev färdigt i juni 1926. Efter den 1 juli 1926 värkställd slutsyn godkändes arbetet.

Menot koko työstä ovat olleet: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työ- määrä. Kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekortnader....	—	22 812	35		
Tarverahat, sairaanhoito y. m. — Expenser, sjukvård m. m.	—	427	50	23 239	85
Vanhan sillan poistaminen — Avlägsnande av den gamla bron	—	3 000	—		
Siltatelineet, varasilta ja väliaikaiset rakennukset — Broställningar reserv- bro och provisoriska byggnader	—	17 285	30	20 285	30
Kivimuurit hakkuusaumoilla — Mur av foghuggen sten	—	6 367	—		
Kivimuurit sementtilaastiin — Stenmur i cementbruk	—	28 624	40		
Maatäyte siltapenkereeseen — Jordfyllning till brobank	m ³	585	17 989	80	
Keilat — Brokäglor	m ²	250	5 302	—	
Penkereen verhous — Revetering av bank	m ²		948	—	
Sillan rautaosat — Brons järndelar	kg.	37 560	252 041	18	
Sillan puuosat — Brons trädelar	m ³	33	20 275	30	331 547
Kaiteet penkereellä — Räck till bank	m	80	—	—	5 480
Varasto — Förråd	—	—	—	—	14 773
				395 326	71
		Yhteensä — Summa			

Työhön on käytetty kaikkiaan 3 268 hevostyö- ja 11 728 henkilötyötuntia.

118. Neittävänsjoen silta Kestilän—Kajaanin maantiellä Kestilän pitäjän kirkonkylässä. 2-aukkoisen puinen riippuansas,

Till arbetet användes inalles 3 268 häst- och 11 728 persontimmar.

118. Neittävänsjoki bro å Kestilä—Kajana landsväg i Kestilä sockens kyrkoby. Hängvärksbro av trä med tvänne öppningar av

jossa jännevälit 16 m. Maaliskuun 7 päivänä 1925 myönnettiin siltamuurien korjaamiseen ja päällysrakenteen uusimiseen 185 000 markkaa.

Työ aloitettiin huhtikuussa 1925 ja valmistui kesäkuussa 1926. Lopputarkastus pidettiin saman kesäkuun 30 päivänä, minkä jälkeen työ hyväksyttiin.

16 m spärnvidd. Den 7 mars 1925 beviljades ett belopp av 185 000 mark för reparation av pelare och landfästen och förnyande av brons överbyggnad.

Arbetet påbörjades i april 1925 och blev färdigt i juni 1926. Slutlig avsyning värkställdes den 30 juni, varefter arbetet godkändes.

Menot koko työstä ovat olleet: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työ- määrä. Arbets- kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader ..	—	14 964	20		
Sairaanhoido, tarverahat y. m. — Sjukvård, expenser m. m.	—	464	10	15 428	30
Vanhan sillan poistaminen — Avlägsnande av den gamla bron	—	4 157	50		
Varasilta — Reservbro	—	3 668	78		
Pengerrystyöt — Terrasseringsarbeten	—	2 555	—	10 381	28
Perustuksen kaivaminen — Grundgrävning	m ³	75	2 955	75	
Ponttiseinät — Spontvägg	m ²	105	11 770	85	
Betoniarinat — Betongbädd	m ³	30	7 758	10	
Kivimuurit meisselisauvoilla — Stenmur med mejslade fogar	m ³	115	18 552	10	
Kivimuuri hakkuusauvoilla — Mur av foghuggen sten	m ³	—	28 540	01	
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	m ³	51.5	1 004	80	
Kellat — Brokägglor	—	—	1 179	—	
Puiset siltakannattajat ja kaitteet — Bärare och räck av trä	m ³	46	50 315	65	
Siltakansi — Brodäck	»	24	18 999	30	141 075 56
Kaitteet penkereellä — Räck till bank	m	60	—	—	3 847
Varasto — Förråd	—	—	—	—	2 738 95
		Yhteensä — Summa		173 471	09

Työhön on käytetty kaikkiaan 1 862 hevostyö- ja 13 232 henkilötyötuntia.

121. Kalimeenojansilta Haukiputaan pitäjässä. Rautabetoninen ulokepalkkisilta, jossa jänneväli on 14 m ja ulokkeet ovat 5 m pituiset. Kesäkuun 6 päivänä 1924 myönnettiin sillan uudestaan rakentamiseen ynnä maantien oikaisuun 300 000 markkaa.

Työ aloitettiin joulukuussa 1924 ja valmistui toukokuussa 1926. Kesäkuun 30 päivänä 1926 pidetyn lopputarkastuksen jälkeen hyväksyttiin työ.

Till arbetet användes inalles 1 862 häst- och 13 232 persontimmar.

121. Kalimeenoja broi Haukipudas socken. Balkbro med överhäng av armerad betong med en spännvidd av 14 m och 5 m långa överhäng. Den 6 juni 1924 beviljades för ombyggnad av bron och uträtning av landsvägen 300 000 mark.

Arbetet påbörjades i december 1924 och blev färdigt i maj 1926. Den 30 juni 1926 värkställdes slutsyn, varefter arbetet godkändes.

Menot koko työstä ovat olleet: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työ- määrä. Arbets- kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	—	—	12 058	67
Maan lunastukset — Jordlösen	—	—	—	11 000	—
Valmistavat- ja pengerrystyöt sekä uusi tie — Förberedande och terrasseringsarbeten ävensom ny väg	—	—	—	39 925	25
Perustustyöt: — Grundningsarbeten:					
perustuksen kaivua — grundgrävning	m ³ 108	26 356	90		
ponttiseinää — spontvägg	m ² 145				
Kivi- ja betonimuurit — Sten- och betongmur	m ³ 103	48 065	67		
Maa- ja soratäyte muurien taakse, keilat ja penkereen verhaus — Jord- och grusfyllning bakom murar, kägler och bankrevetering	m ³ 825	28 572	10		
Rautabetonia päällysrakenteeseen — Armerad betong till överbyggnad	m ³ 60	90 747	30		
Siltakannen eristäminen — Isolation av brodäck	m ² 120	3 866	04		
Sillan ajorata — Brons körbana	m ² 250	1 920	—		
Sillan kaiteet — Brons räckerk	—	7 161	85	206 689	86
Pengerkaiteet — Räck till bank	—	—	—	1 741	—
Varasto — Förråd	—	—	—	9 228	48
		Yhteensä — Summa		280 643	26

Työhön on käytetty kaikkiaan 1 644 hevostyö- ja 14 778 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes inalles 1 644 häst- och 14 778 persontimmar.

122. Møykkysenjoen, Matarapuron, Oravijoen ja Lietejoen sillat Ristijärven ja Hyrynsalmen pitäjissä. Kiviholvisilltoja, joitten aukot 6.6 ja 9 m sekä Oravijoen silta 6 m, puinen palkkisilta. Siltojen uudestaan rakentaminen määrättiin aloitettavaksi työttömyyden lieventämiseksi paikkakunnalla.

Työ aloitettiin tammikuussa 1926 ja valmistuivat sillat saman vuoden syksyyn, minkä jälkeen ne hyväksyttiin lokakuun 26 päivänä 1926.

122. Møykkysenjoki, Matarapuro, Oravijoki och Lietejoki broar i Ristijärvi och Hyrynsalmi socknar. Stenvälvda broar med 6.6 och 9 m öppningar, Oravijoki 6 m balkbro av trä. Ombyggnad av broarna anbefalldes till utförande för lindrande av arbetslösheten i förenämnda kommuner.

Arbetet påbörjades i januari 1926 och broarna blevo färdiga till hösten samma år, varefter de godkändes den 26 oktober.

Menot koko työstä ovat olleet: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työ- määrä. Arbets- kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto ja yleiset kustannukset — Arbetsledning och allmänna kostnader	—	—	—	19 696	44
Vanhon siltojen poistamiset ja väliaikaiset rakennukset — Avlägsnande av gamla broar, provisoriska byggnader	—	22 789	—	—	—
Mäkien leikkaus ja täytetään ajo penkereisiin — Skärning av backar och körning av fyllnadsjord till bank	m ³ 1 419	30 560	—	53 349	—
Peruskaivua — Grundgrävning	m ³ 616	40 513	35	—	—
Ponttiseinät — Spontvägg	m ² 421	54 785	38	—	—
Soraperustus — Grus till grund	—	3 582	—	—	—
Muurit — Mur	m ³ 643	333 884	55	—	—
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	m ³ 821	25 027	—	—	—
Keilat ja verhaus — Brokägler och revetering	—	18 020	—	—	—
Puusillan kannattajat ja kaiteet — Bärare och räck till träbro	—	4 699	75	—	—
Puusillan kansi — Brodäck	—	2 332	45	—	—
Kiviholvit — Stenvälv	m ³ 83	61 350	25	—	—
Kaidekivet — Sten till räck	kpl. st. 82	11 864	92	556 059	65
Varasto — Förråd	—	—	—	40 894	91
		Yhteensä — Summa		670 000	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 11 310 hevostyö- ja 95 470 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes inalles 11 310 häst- och 95 470 persontimmar.

125. Viirosen ja Leväkosken sillat Suomussalmen pitäjässä. Rautapalkkisillat 2×9.4 m ja 2×8.4 m jänneväleillä.

Työt aloitettiin heinäkuussa 1925 ja päättyivät pääasiallisesti saman vuoden joulukuussa. Lopputarkastus pidettiin syyskuun 23 päivänä 1926, minkä jälkeen työ hyväksyttiin.

125. Viironen och Leväkoski broar i Suomussalmi socken. Järnbalksbroar med 2×9.4 m och 2×8.4 m spannvidd.

Arbetena vidtogo i juli 1925 och slutfördes i huvudsak i december samma år. Slutsyn ägde rum den 23 september 1926, varefter arbetena godkändes.

Menot koko työstä ovat olleet: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työ- määrä. Arbets- kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader....	—	30 391	75		
Tarverahat, sairaanhoito y. m. — Expenser, sjukvård m. m.	—	842	—	31 233	75
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	492	—		
Uuden tien pohjaus ja tasotus — Ny vägboten och vägutjämning m	50	1 010	—		
Täytemaata penkereeksi — Fyllnadsjord till bank	m ³ 1 886	24 366	50	25 868	50
Peruskuopan kuivanapito — Torr hållning av grund	» 118	5 646	—		
Ponttiseinät — Spontvägg	m ² 208	18 494	40		
Soraperustus — Grusgrund	m ² 54	1 223	—		
Kivimuurit — Stenmur	» 260	127 928	75		
Soratäyte muurien taakse ja keiloihin — Grustyllning bakom mur och till källor	m ³ 259	10 893	—		
Penkereen ja keilojen verhoitus — Revetering av bank och brokällor..	m ² 119	8 430	50		
Siltojen rautaosat — Järndelar till broarna	ton. 15	61 116	35		
Siltojen puuosat — Trädelar till broarna	m ³ 50	49 971	09	283 703	09
Varasto — Förråd	—	—	—	2 393	15
				Yhteensä — Summa	347 608/49

Työhön on käytetty kaikkiaan 2 795 hevos- ja 28 410 henkilötyötuntia.

Till arbetena hava inalles använts 2 795 häst- och 28 410 persontimmar.

129. Kello-, Hiiden- ja Varsaojan siltojen uudestaan rakentaminen Rovaniemen Kittilän maantiellä Rovaniemen pitäjässä. Työt aloitettiin lokakuussa 1925 ja sillat valmistuivat lokakuussa 1926.

129. Ombyggnad av Kello-oja, Hiidenoja och Varsaoja broar å Rovaniemi-Kittilä landsväg i Rovaniemi socken.

Arbetena påbörjades i oktober 1925 och slutfördes i oktober 1926.

Menot koko työstä ovat olleet: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Määrä. Kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	—	—	16 068	46
Vuokrat, tarverahat ja sairashoito — Hyror, expenser och sjukvård.....	—	—	—	1 438	—
Maanlunastukset — Jordlösen	—	—	—	797	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	—	—	4 147	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtakter	m ³ 9 802	177 645	50	—	—
Viemäriajat — Avloppsdiken	m 1 414	7 894	50	—	—
Penkereen verhousta — Bankrevetering	m ² 1 980	54 251	—	239 791	—
Tiepinnan sorastus — Väggrusning	m ³ 70	—	—	3 590	—
Peruskuoppain kaivua — Grundgrävning	» 301	20 534	15	—	—
Ponttiseinät — Spontvägg	m ² 154	6 864	—	—	—
Puuarinat — Träbädd	» 90	2 700	—	30 098	15
Hirsiarkut kivitäytteineen — Stockkistor med stenfyllning	m ³ 750	—	—	63 320	10
Kannattajat ja kaitteet — Bärare och räck	» 40	46 286	55	—	—
Kannet — Brodäck	» 33	15 689	50	61 976	05
Varasto — Förråd	—	—	—	765	—
Yhteensä — Summa				421 990	76

Työhön on käytetty kaikkiaan 12 930 hevos- ja 33 410 henkilötyötuntia.

Till arbetet hava inalles använts 12 930 häst- och 33 410 persontimmar.

130. Vuontisjoen siltatyö on ontekiöllä. Myönnetystä määrärahasta, 180 000 markkaa, oikeutettiin käyttämään osa Hetan—Peltovuoman polkutien tienpinnan vahvistamiseen.

130. Vuontisjoki broarbetet i Enontekis. Av det beviljade 180 000 mark stora anslaget fick en del användas till förstärkande av vägytan å Hetta—Peltovuoma spångväg.

Menot koko työstä ovat jakaantuneet seuraavasti: — Utgifterna för arbetet i dess helhet fördelade sig sålunda:

	Määrä. Kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Palkkaukset ja matkakustannukset — Avlöningar och resekostnader	—	—	—	11 724	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	1 422	—	—	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtakter	m ³ 1 012	21 264	50	—	—
Leikattu kivetöntä maata — Stenfri jordskärning	» 55	550	—	—	—
Kaivettu lasku- ja viemäriajia — Sido- och avloppsdiken	m 2 850	3 000	—	—	—
Tehty sala-ojaa savikkomäkeen — Täckdike i lerjord	» 60	2 340	—	28 576	50
Tasoitettu tienpohjaa — Jämning av vägbotten	» 1 280	4 093	50	—	—
Ajettu sidemaata tielle — Bindjord till väg	m ³ 377	5 743	—	9 836	50
Sillat: — Broar:					
Perustustyöt — Grundningsarbeten	m ³ 21	7 526	50	—	—
Hirsiarkkua — Stockkista	» 110	17 315	52	—	—
Maa- ja soratäytteet sillan päihin — Jord- och grusfyllning till broändarna ..	» 350	8 555	50	—	—
Keilat — Brokägior	m ² 50	1 435	—	—	—
Kannattajat ja kaitteet — Bärare och räck	m ³ 45	85 966	98	—	—
Kannet — Brodäck	» 28	9 063	50	129 863	—
Yhteensä — Summa				180 000	

Työhön on käytetty yhteensä 5 059 hevos- ja 17 773 henkilötyötuntia.

133. Kemijärven kirkonkylässä olevan lossipaikan siirtäminen. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tarkoitukseen maaliskuun 12 päivänä 1925 405 000 markkaa. Tällä määrärahalta oli myös hankittava rautainen lossiproomu ja hinaajaalus. Työ aloitettiin huhtikuussa 1925. Kesäkuussa 1926 pidetyssä lopputarkastuksessa määrättiin vielä tehtäväksi erinäisiä korjaustöitä, jotka saatiin loppuun suoritetuksi joulukuussa 1926.

Till arbetet hava inalles använts 5 059 häst- och 17 773 persontimmar.

133. Flyttning av färjstället i Kemijärvi kyrkoby. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 12 mars 1925 för ändamålet 405 000 mark. Med dessa medel skulle tillika anskaffas en färjpräm av järn ävensom bogserbåt. Arbetet vidtog i april 1925. Vid i juni 1926 vräkställd slutsyn bestämdes att en del kompletterande arbeten skulle utföras och blevo dessa färdiga i december samma år.

Menot koko työstä olivat seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet voro följande:

	Määrä. Kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto, matkakustannukset ja sairashoito — Arbetsledning, resekostnader och sjukvård	—	—	—	17 574	45
Tiealueen raivaus — Vägrojning	m	225	—	1 665	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtäckter	m ³	948	—	50 253	—
Tienpinnan saveaminen — Lerslagning av väg	»	400	20 421	50	—
Sn sorastus — Väggrusning	—	—	2 364	—	22 785
Lossiproomu — Färjpräm	—	—	121 831	20	—
Hinaajavenhe — Bogserbåt	—	—	63 250	—	185 081
Laiturit — Brygga	kpl. st.	3	14 412	80	—
Ohjeköydet — Ledlina	m	130	4 435	20	—
Lautturin tupaukkohuoneineen — Färjkarlstuga jämte uthusbyggnader	kpl. st.	1	59 704	82	—
Nostolaitteet — Lyftanordning	—	—	23 681	89	102 234
Työkalusto ja varasto — Arbetsredskap och förråd	—	—	—	—	7 904
					75
					387 498
					61
					Yhteensä — Summa

Työhön on käytetty kaikkiaan 4 570 hevos- ja 13 620 henkilötyötuntia.

149. Loimaan—Äetsän maantien parannustyö Loimaan, Alastaron, Vampulan, Huitisten ja Keikyän pitäjissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi lokakuun 15 päivänä 1925, että Loimaan rautatieasemalta Loimaan y. m. pitäjien kautta Äetsän rautatieasemalle johtava n. 70 km pituinen maantie 1926 vuoden alusta oli toistaiseksi otettava valtion välittömään hoitoon ja tie- ja vesi-

Till arbetet hava inalles använts 4 570 häst- och 13 620 persontimmar.

149. Loimijoki—Äetsä landsvägsreparation i Loimijoki, Alastaro, Vampula, Hvittis och Keikyä socknar. Den 15 oktober 1925 förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena att den från Loimaa järnvägsstation genom Loimijoki m. fl. socknar till Äetsä järnvägsstation ledande cirka 70 km långa landsvägen skulle från början av år 1926 tillsvidare underläggas statens

rakennushallituksen toimesta kunnossa-pidettäväksi, ehdolla että tien silloinen urakoitsija Osakeyhtiö Granit, joka sopimuksen mukaan oli sitoutunut 1926 vuoden loppuun asti kunnossapitamaan tämän tien, urakkasummastaan luovutti valtiolle asianmukaisesti määriteltävän summan, joka siirrettiin tien kunnossapitoa varten käytettäväksi. Helmikuun 15 päivänä 1926 myönnettiin tien parannustöitä varten 380 000 markan määräraha, johon sisältyi Osakeyhtiö Granitilta vapautuva erä 195 362 markkaa. Työn kuntoonpanosuunnitelman laatimista varten osoitettiin lisäykseksi käytettävänä oleviin varoihin 10 000 markkaa. Työt aloitettiin maaliskuulla.

150. Porin—V ä h ä r a u m a n maantie Porin maalaiskunnassa. Työ tarkoittaa rakentaa 1.56 km pituinen tieosa viertotieksi sekä varustaa se jalkakäytävällä. Rakennustyö aloitettiin lokakuulla.

176. Värtsilän asematien lujittaminen Värtsilän pitäjässä.

omedelbara vård och underhållas genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg på villkor att vägens dåvarande entreprenör Aktiebolaget Granit, som enligt överenskommelse förbundit sig att till utgången av år 1926 underhålla ifrågavarande väg, ägde av entreprenadsumman avstå till statsverket ett i behörig ordning fastställt belopp, som ställdes till disposition för vägens underhåll. Den 15 februari 1926 beviljades för vägens förbättrande ett anslag av 380 000 mark, vari ingick det belopp som Aktiebolaget Granit ägde avstå eller 195 362 mark. För uppgörande av förslag till vägens istandsättande anvisades yttermera 10 000 mark. Arbetena påbörjades i mars.

150. Björneborg—Lillraumo landsvägi i Björneborgs landskommun. Arbetet avser byggande av en 1.56 km lång landvägsdel till med gångbana utrustad chaussé. Arbetet påbörjades i oktober månad.

176. Värtsilä stationsvägs hårdgörande i Värtsilä socknen.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	MAÄRÄ. Kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto ja yleiset kustannukset — Arbetsledning och allmänna kostnader	—	—	—	22 737	95
Valmistavat, raivaus- ja pengerrytyöt: — Förberedande, röjnings- och terrasseringsarbeten:					
Mittaustyöt — Mättingsarbeten	—	1 948	75		
Entisten rakennusesineiden poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	294	50		
Välialkaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	769	91		
Tiealueella sivuojen ja tierungon teko: — Vägkropp med sidodiken:					
Entistä tietä myöten, ojamaita — Längs den tidigare vägen, dikesjörd	3 243	21 542	65		
Maaleikkaus — Jordskärning	2 277	26 458	—		
Kivikkomaaleikkaus — Skärning i stenig mark	307	7 814	75		
Varamaat — Reservjord	222	3 365	20		
Viemäriajat — Avloppsdiken	390 m. +	2 778	34 372	—	
Salaojat — Täckdiken	—	—	580	—	
Luiskien turvehdus — Torrvetevetering av slänter	2 348	10 015	—		
Luiskien kiviverhous — Stenrevetering av slänter	152	3 052	50		
Putkirummut (3 kpl.) pääasiassa sivuojissa — Rörtrummor (3 st.) huvudsakligast i sidodiken	m.	94	7 846	05	118 059

	Määrä. Kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Ajorata: — Körbana:					
Tiepinnan tasoitt. ja saven poistaminen — Jämning av vägyta, avlägsnande av lera	m ²	210	2 152	45	
Turve-eristys — Torvisolation	»	210	492	—	
Kiviarina — Stenbädd	»	210	2 135	—	
Saveaminen (100 m ³ soraa + 15 m ³ savea) — Lerslagning (100 m ³ grus + 15 m ³ lera)	m ³	—	2 117	—	
Sorastus — Grusning	m ³	1 154	29 269	87	36 166 32
Erytisellä perustusrakenteella varustetut rummut (4 kpl.): — Med särskild grund försedda trummor (4 st.):					
Peruskaivu — Grundgrävning	m ³	240	9 352	10	
Ponttiseinät — Spontvägg	m ²	30	1 573	50	
Soraperustus — Grus till grund	m ³	200	9 410	—	
Puuarinat — Träbädd	m ²	100	3 072	50	
Kivimuurit, laastiton, meisselisaumoilla — Kallmur av sten med mejslade fogar	m ³	85	17 296	58	
Kivimuurit sementtlaastiin — Stenmur i cementbruk	»	30	5 394	—	
Soratäytteet muurien taa — Grusfyllning bakom mur	»	7	250	—	46 348 68
Ajoradan kunnossapito — Underhåll av körbana	—	—	6 359	50	
Kivisten rumpujen kunnossapito — Underhåll av stentrummor	—	—	1 762	—	8 121 50
Varasto ja sekalaiset menot — Förråd och diverse utgifter	—	—	—	—	82 642 50
Yhteensä — Summa					354 076 26

Työhön on kaikkiaan käytetty 4 474 hevos- ja 25 351 henkilötyötuntia.

Till arbetet hava använts inalles 4 474 häst- och 25 351 persontimmar.

178. Joensuun—Ilomantsin maantien lujittaminen Pielisensuun kunnassa Kokon silan ja rautatieylikäytävän välillä. Pituus 700 m. Tie oli tehtävä II luokan maantieksi 4 m:n ajoradalla. Työ suoritettiin heinä- ja elokuulla. Pienempi mäen töyry oli leikkattava ja entinen jyrkkä käänne levi-tettävä.

178. Förstärkning av Joensu—Ilomants landsväg i Pielisensuu kommun mellan Kokko bro och järnvägsövergången. Längd 700 m. Vägen skulle utbyggas till II kl. landsväg med 4 m körbana. Arbetet värkställdes under juli och augusti månader. En mindre backe skulle nedskäras och en skarp krök breddas.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Määrä. Kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto y. m. yleiset menot — Arbetsledning o. a. allmänna kostnader ..	—	—	—	650	75
Valmistavat, raivaus- ja pengerrystyöt: — Förberedande, röjnings- och terrasseringsarbeten:					
Mittaustyöt ja suunnitelman laatiminen — Mättningsarbeten och upp-görande av program	—	3 234	50		
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	2 129	—		
Tiepohjan teko kangas- ja suomaahan: — Vägbotten på mo- och kärmark:					
Entistä tietä myöten — Längs tidigare väg	m	700	7 000	—	
Louhikkoleikkausta — Skärning i stenhölster	m ³	160	1 950	—	
Varamaat — Reservjord	»	680	18 178	75	
Salaojat — Täckdiken	m	140	1 400	—	
Telapohja — Kavelbädd	m ²	300	3 000	—	
Putkirummut — Rörtrummor	kpl. st.	1	2 500	—	39 392 25

	Määrä. Kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Ajorata: — Körbana:					
Tiepohjan tasottaminen ja maalaatikon muodostaminen — Jämning av vägbotten och tillverkning av jordläda	m ³	2 800	23 184	25	
Turve- ja hakoeristys — Torv- och risisolering	»	2 560	12 099	—	
Kiviarina — Stenbädd	m ³	560	55 717	15	
Saveamista — Lerslagning	»	160	3 266	—	
Sorastusta — Grusning	»	400	27 381	38	121 647
Varasto ja sekalaiset menot — Förråd och diverse utgifter	—	—	—	—	78 12 094
					50
					28
					173 785
					28

Työhön on kaikkiaan käytetty 3 118 hevos- ja 14 747 henkilötyötuntia.

205. Oulun—Kiimingin—Pudasjärven maantien osittainen sepelöiminen Oulujoen pitäjässä. Maaliskuun 12 päivänä 1925 myönnettiin 650 000 markkaa Oulun—Pudasjärven maantien alkupään rakentamiseksi viertotieksi. Työ järjestettiin hätäaputyöksi Oulun seudulla vallitsevan työttömyyden takia. Jotta tie saataisiin muutetuksi viertotieksi taajaväkisen asutuskeskuksen ulkopuolelle saakka, myönnettiin sittemmin lisäksi 137 000 markkaa.

Työ aloitettiin maaliskuulla 1925 ja lopetettiin elokuulla 1926. Lopputarkastus pidettiin syyskuun 22 päivänä 1926, minkä jälkeen työ hyväksyttiin.

Till arbetet hava inalles använts 3 118 häst- och 14 747 persontimmar.

205. Makadamisering av delar av Uleåborg—Kiiminki—Pudasjärvi landsväg i Oulujoen kommun. Den 12 mars 1925 beviljades 650 000 mark för utbyggande av den närmast Uleåborg belägna delen av Uleåborg—Pudasjärvi landsväg till chaussé. Arbetet utfördes såsom nödhjälpsarbete till följd av den i trakten omkring Uleåborg rådande arbetslösheten. För utbyggande av vägen till chaussé genom hela det tätbefolkade bosättningsområdet beviljades yttermera 137 000 mark.

Arbetet påbörjades i mars 1925 och slutfördes i augusti 1926. Slutsyn ägde rum den 22 september 1926, varefter arbetet godkändes.

Menot koko työstä ovat olleet: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työ- määrä. Arbets- kvanti- tet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Yleiset kustannukset: — Allmänna kostnader:					
Työnjohto, matkakustannukset, vuokrat ja tarverahat — Arbetsledning, resekostnader, hyror och expenser	—	—	—	18 352	15
Maa-alueiden lunastaminen — Jordlösen	—	—	—	27 918	55
Valmistavat työt ja pengerrystyöt: — Förberedande och terrasseringsarbeten:					
Mittaustyöt — Mättningsarbeten	—	5 194	—	—	—
Välialkaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	12 172	20	—	—
Tiepohjan teko — Vägbotten	m	2 000	15 462	75	—
Maaleikkaus — Jordskärning	m ³	422	9 068	28	—
Varamaata — Reservjord	»	545	19 008	50	—
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	»	29	594	—	—
Viemärit — Avlopp	»	277	3 610	—	—
Salaojat — Täckdiken	»	—	1 971	—	—
Luiskien kiviverhous — Stenrevetering av slänter	m ²	259	3 336	—	—
Kivirummut — Stentrummor	kpl. st.	4	34 772	75	105 189
					48
Ajorata: — Körbana:					
Maalaatikon muodostaminen — Tillverkning av jordläda	m ²	12 150	56 886	85	—
Hakoeristys — Risisolering	»	470	1 060	—	—
Kiviarina — Stenbädd	»	12 150	207 993	37	—
Saveaminen — Lerslagning	m ³	415	12 981	—	—
Sorastus — Grusning	»	420	18 115	25	—
Sepelöiminen — Makadamisering	»	2 896.5	287 028	24	—
Sepelin jyrräminen — Vältning av makadam	m ²	12 150	24 623	23	608 687
					94
Kilometripylväät: — Kilometerstolpar	kpl. st.	6	—	—	250
Varasto — Förråd	—	—	—	—	24 602
					84
					96
					1785 000
					96

Työhön on käytetty kaikkiaan 11 837 hevostyö- ja 76 820 henkilötyötuntia.

Till arbetet hava inalles använts 11 837 häst- och 76 820 persontimmar.

208. Taivalkosken—Metsäkylän maantien parantaminen, Taivalkosken pitäjässä. Kun kyseenalainen maantie heikon rakenteensa takia ja kunnossapidon puutteessa oli joutunut sellaiseen kuntoon, että sitä tuskin enää pääsi hevosella kulkemaan, myönnettiin tammikuun 12 päivänä 1924 töitten aloittamiseksi 800 000 markkaa tien kuntoonsaattamiseksi laaditusta ja 1 790 000 markkaan päätyvästä kustannusarviosta. V:ksi 1925 myönnettiin työtä varten 500 000 markkaa sekä loput eli 490 000 markkaa v:lle 1926. Tiealueen ja soranottopaikat luovutti Taivalkosken kunta ilmaiseksi.

Työ aloitettiin heinäkuussa 1924 ja valmistui syyskuussa 1926. Lopputarkastus pidettiin saman syyskuun 23 päivänä.

208. Förbättrande av Taivalkoski—Metsäkylä landsväg i Taivalkoski socken. Då ifrågasvarande landsväg på grund av sin svaga byggnad och brist på underhåll hade råkat i sådant tillstånd att den knappast kunde befaras med häst, beviljades den 12 januari 1924 för påbörjande av arbetena för vägens istandsättning 800 000 mark av enligt uppgjort kostnadsförslag för ändamålet erforderliga 1 790 000 mark. För år 1925 beviljades ett belopp av 500 000 mark och för år 1926 återstoden 490 000 mark. Vägområde och grustäkter upplät Taivalkoski kommun gratis.

Arbetet påbörjades i juli 1924 och slutfördes i september 1926. Slutsyn hölls den 23 september.

Menot koko työstä ovat olleet: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työ- määrä. Arbets- kvantitet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Yleiset kustannukset: — Allmänna kostnader:					
Työnjohto — Arbetsledning	—	68 194	75		
Vuokrat ja tarverahat — Hyror och expenser	—	4 831	55	73 026	30
Valmistavat työt, raivaus- ja pengerrystyöt: — Förberedande arbeten, röjnings- och terrasseringsarbeten:					
Mittaustyöt — Mättningsarbeten	—	10 275	—		
Rakennusten poistaminen — Avlägsnande av byggnader	—	2 000	—		
Välialkaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	1 053	35		
Tiepohjan teko — Vägbotten	m	32 288	353 294	17	
Maaleikkausta — Jordskärfning	m ³	321	4 379	15	
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtäkter	»	14 362	263 659	03	
Entistä tietä leikattu — Skärning å gammal väg	»	3 920	55 261	—	
Viemäriajat — Avloppsdike	»	8 631	42 091	—	
Luiskien turvehdus — Torvrevetering av slänter	m ²	429	2 217	—	
Puiset rummut — Trätummor	kpl. st.	69	57 145	40	
Kiviset rummut — Stentummor	»	42	7 428	—	798 803 10
Ajorata: — Körbana:					
Tiepohjan tasoittaminen — Jämning av vägbotten	—	33 001	—		
Saveaminen — Lerslagning	m ³	766	17 086	60	
Sorastus — Grusning	»	7 903	341 915	32	392 002 92
Sillat: (7 kpl.): — Broar (7 st.):					
Perustuksen kaivua — Grundgrävning	m ³	485	30 127	—	
Ponttiseinät — Spontvägg	m ²	192	11 747	—	
Puuarinat — Träbädd	»	40	5 461	—	
Paalutus — Pålning	m	120	2 820	—	
Hirsisalvokset kivitäytteineen — Stocktimra med stenfyllning	m ³	440	30 629	—	
Kivimuurit, laastiton, hakuusaumoilla — Kallmur av foghuggen sten	»	312.5	116 594	95	
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	»	70	1 827	—	
Keilojen kiviverhous — Stenrevetering å brokåglor	m ²	192	17 291	50	
Penkereen turvehdus — Torvbeklädnad å bank	»	380	3 055	—	
Kannattajat ja kaiteet — Bärare och räck	m ³	85.2	105 588	95	
Kansi — Brodäck	m ²	641	20 720	42	345 861 82
Tienviitat — Vägvisare	kpl. st.	2	—	—	53 50
Varasto — Förråd	—	—	—	—	30 126 36
		Yhteensä — Summa		1 639 874	

Työhön on käytetty kaikkiaan 43 772 hevostyö- ja 152 350 henkilötyötuntia.

209. Portimosalmen lossipenkereen rakentaminen Rovaniemen—Nuuppaan maantielä Ranuan pitäjässä. Työ aloitettiin huhtikuussa 1925 ja valmistui tammi-kuussa 1926. Lopputarkastus pidettiin kesäkuussa 1926.

Till arbetet hava inalles använts 43 772 häst- och 152 350 persontimmar.

209. Byggande av Portimosalmi färjbank å Rovaniemi—Nuuppa landsväg i Ranua socken. Arbetet vidtog i april 1925 och slutfördes i januari 1926. Slutsyn ägde rum i juni 1926.

Menot koko työstä ovat olleet: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Määrä.	Kvan-	Mk.	p.
		titet.		
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	—	9 614	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtäkter	m ³	7 793	168 461	—
Viemäriöjä — Avloppsdiken	m	1 397	24 639	—
Luiskien kiviverhous — Stenrevetering av slänter	m ²	714	13 786	—
Lossiproomun kuljetus — Transport av färjpräm	kpl. st.	1	3 500	—
			Yhteensä — Summa 220 000	

Työhön on käytetty kaikkiaan 8 380 hevos- ja 15 720 henkilötyötuntia.

211. Rovaniemen kirkonkylän maantien kiveäminen. Työ aloitettiin huhtikuussa 1925. Lopputarkastus pidettiin kesäkuussa 1926, jonka jälkeen vielä kuitenkin tehtiin keväällä tarpeelliseksi havaittu betonirumpu.

Till arbetet hava inalles använts 8 380 häst- och 15 720 persontimmar.

211. Stenläggning av landsvägen i Rovaniemi kyrkoby. Arbetet påbörjades i april 1925. Slutsyn försiggick i juni 1926, varefter dock yttermera en på våren nödig befunden betongtrumma byggdes.

Menot koko työstä ovat olleet: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Määrä.	Kvan-	Mk.	p.	Mk.	p.
		titet.				
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	—	—	—	250	—
Niska- ja laskuojain aukaisu — Rensning av nack- och utfallsdiken	—	—	600	—	—	—
Ojaluiskien kiviverhous — Stenrevetering av dikesslänter	—	—	545	—	—	—
Putkirummut — Rörtrummor	kpl. st.	4	1 275	—	2 420	—
Maalaatikon muodostaminen — Tillverkning av jordläda	m ²	2 072	45 593	95	—	—
Hakoeristys — Risisolering	—	—	445	—	—	—
Kiviarina — Stenbädd	m ²	4 491	97 057	24	143 096	19
Kivisoraa arinaan — Grus till stenbädd	m ³	267	17 020	—	—	—
Tienpinnan muodostaminen savorasta ja jyräys — Vägytans beläggning med lerblandat grus och vältning	"	1 740	73 875	50	90 895	50
Jalkakäytävä lankuista — Gångbana av plankor	—	—	—	—	40 684	61
Koneisto — Maskiner	—	—	—	—	29 775	—
			Yhteensä — Summa 307 121 30			

Työhön on käytetty kaikkiaan 7 020 hevos- ja 23 850 henkilötyötuntia.

214. Haapaveden ylikulku- paikan järjestely Haapaveden kirkonkylässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi

Till arbetet hava använts inalles 7 020 häst- och 23 850 persontimmar.

214. Anordnande i Haapavesi kyrkoby av överfartsställe för passerande av Haapavesi sjö. Ministeriet för kommunikationsvä-

tammikuun 30 päivänä 1924 ylimenon kyseenalaisella paikalla järjestettäväksi siten, että maantie rakennetaan kirkonpuoleisen mannermaan ja Kylpylaitossaaren välisen salmen poikki ja ylikulku täältä Haapajärven yli lossilla.

Työ aloitettiin huhtikuulla 1924, mutta oli keskeytettävä, koska tien alle jäävän maan omistajien kanssa ei päästy sovintoon maa-alueiden korvauksista. Tiealue jätettiin pakkolunastustoimin lunastettavaksi ja työ jäi tästä syystä lepäämään 1926 vuoden alkuun, jonka vuoden elokuussa se sitten valmistui. Syyskuun 20 päivänä 1926 pidetyn lopputarkastuksen jälkeen hyväksyttiin tie.

sendet och allmänna arbetena bestämde den 30 januari 1924 att överfarten å nämnda ställe skulle anordnas sålunda att landsvägen drages över sundet emellan kyrksidan av fastlandet och Kylpylaitossaari benämnda holme och övergången av Haapavesi sjö ske härifrån med färja.

Arbetet påbörjades i april 1924, men måste avbrytas, emedan överenskommelse om ersättningen inte kunde träffas med de jordägare, över vilkas mark vägen komme att gå. Det erforderliga området inlöstes i expropriationsväg, varigenom arbetet kom att vila ända till början av år 1926. I augusti samma år blev dock arbetet slutfört och godkändes efter det slutsyn ägt rum den 20 september.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Työ- määrä Arbets- kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto y. m. yleiset kustannukset — Arbetsledning o. a. allmänna kostnader	—	—	—	11 464	50
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	—	—	732	—
Valmistavat, raivaus- ja pengerrystyöt: — Förberedande, röjnings- och terrasseringsarbeten:					
Mittaustyöt — Mättingsarbeten	—	10	25		
Tiemaan siirto penkereeseen — Transport av vägjord till bank	—	1 410	—		
Täytemaan ajo varakuopista — Fyllnadsjord från reservtäkter	—	14 960	—		
Sivu- ja veto-ojat — Sido- och utfallsdiken	m	240	607	50	
Luiskien verhoukset — Revetering av slänter	—	—	3 793	50	
Kivirummut — Stentrummor	kpl. st.	1	2 500	—	23 281 25
Ajorata: — Körbana:					
Tien sorastus — Väggrusning	m ³	215	—	12 714	35
Silta: — Bro:					
Perustuksen kaivu ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhallning	m ³	69	1 325	25	
Ponttiseinät — Spontvägg	m ²	96	7 615	35	
Betoniarina — Betongbädd	m ³	61	8 169	45	
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	»	10	360	—	
Muurit — Mur	»	58	17 383	—	
Keilat ja penkereen verhoukset — Brokägglor och revetering av bank	m ²	970	11 385	50	
Siltapenger — Brobank	m ³	3 350	28 603	50	
Sillan betonilaatta — Broplatta av betong	»	6	5 276	90	
Kannen eristäminen — Isolering av brodäck	m ²	25	771	40	
Sillan rautakaiteet — Brons järnräck	m	40	870	—	
Pengerkaiteet — Räck till bank	»	355	9 003	64	90 763 99
Lossi: — Färja:					
Puinen lossi, 6 tonnin kantoinen — Färja av trä, 6 tons dräktighet	—	—	8 496	78	
Laiturit — Bryggor					
täytemaata fyllnadsjord	m ³	485			
kiviheittoa — stenkastning	»	125	26 735	65	
kiviverhousta — stenrevetering	m ²	225			
Sinkkiköysi — Ledlina av zink	m	300	6 145	25	
Lautturin asunto ulkokuoneineen — Färjkarlsbostad jämte uthus	—	—	18 383	23	
Merkinantolaitteet — Signalanordning	—	—	901	70	60 662 61
Varasto — Förråd	—	—	—	—	3 449 75
				Yhteensä — Summa	203 068 45

Työhön on käytetty kaikkiaan 7 298 hevostyö- ja 13 748 henkilötyötuntia.

Till arbetet hava använts inalles 7 298 häst- och 13 748 persontimmar.

216. Kemijärven—Kuolajärven maantiesiltojen korjaustyö. Tarkoitusta varten on myönnetty yhteensä 491 000 markkaa. Työt aloitettiin helmikuussa 1924 ja valmistuivat marraskuussa 1926. Korjattu on kaikkiaan 21 siltaa.

Menot koko työstä ovat olleet 491 000 markkaa.

Töihin on käytetty kaikkiaan 7 665 hevos- ja 33 227 henkilötyötuntia.

216. Reparation av Kemijärvi—Kuolajärvi landsvägsbroar. För ändamålet har beviljats sammanlagt 491 000 mark. Arbetena påbörjades i februari 1924 och avslutades i november 1926. Inalles 21 broar hava undergått reparation.

Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit 491 000 mark.

Till arbetena hava använts sammanlagt 7 665 häst- och 33 227 persontimmar.

3. Muut tietyöt. — Övriga vägarbeten.

1. Paikallistiettyöt. — Bygdevägsarbeten.

Yksityiskohtainen selostus.

2. Kelvän—Jaakonvaaran paikallistierakennus Pielisjärven pitäjässä. Tien rakentamiseen myönnettiin toukokuun 15 päivänä 1923 400 000 markan suuruinen valtionavustus ja samalla määrättiin, että tie oli valtion toimesta rakennettava. Kun tie kulki erittäin mäkisessä maastossa, myönnettiin huhtikuun 24 päivänä 1926 työn lopettamista varten 200 000 markan lisämääräraha.

Detaljerad beskrivning

2. Kelvä—Jaakonvaara bygdevägsarbete i Pielisjärvi socken. För byggandet av denna väg beviljades den 15 maj 1923 ett statsunderstöd av 400 000 mark och samtidigt bestämdes att arbetet skulle utföras genom statsverkets försorg. Då vägen gick i synnerligen backig terräng, beviljades den 24 april 1926 för arbetets slutförande ett tillskottsanslag av 200 000 mark.

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan. — Brons.		
		4 Laatu. Konstruktion.	5 Läveys. Bredd. m.	6 Jänneväll. Spännvidd. m.
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län.</i>				
1. Espoon kartano — Träskbyn kansakoulu, (Espoo): kunnossapito. — Esbo gård—Träskby folkskola, (Esbo): underhåll	0.5	—	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
2. Kelvä—Jaakonvaara, (Pielisjärvi)	19.2	—	—	—

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

	Määrä.		p.	Mk.		p.
	Kvantitet.					
Työnjohto — Arbetsledning	—	—	—	19 606	40	
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito — Hyror, expenser, sjukvård	—	—	—	1 767	77	
Valmistavat, raivaus- ja pengerrystyöt: — Förberedande, röjnings- och terrasseringsarbeten:						
Mittaustyöt — Mättningsarbeten	—	10 894	85			
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	1 654	20			
Tiepohjanteko kangas-, korpi-, räme- ja suomaahan — Vägbotten å mo-, skogs- och myrmark samt mossjord	m	19 250	260 989	20		
Louhikkoleikkaus — Skärning i stenhölster	m ³	3 118	62 339	—		
Kalliroleikkaus — Bäragskärning	»	65	4 312	50		
Varamaat — Reservjord	»	7 866	100 084	95		
Viemäriajat — Avloppsdiken	»	1 563	9 256	40		
Telapohjat — Kavelbädd	»	11 050	39 395	70		
Puiset rummut — Trätrommorkpl. st.	37	13 180	—		
Kiviset rummut — Stentrommor	»	46	10 564	—	512 670	80
Ajorata: — Körbana:						
Tienpohja — Vägbotten	—	1 048	—	—	—	
Saveamista — Lerslagning	—	900	—	—	—	
Sorastusta — Grusning	m ³	2 675	51 175	50	53 123	50
Sillat: — Broar:						
Särkipuron silta, jänneväli 3.0 m. — Särkipuro bro, spännvidd 3.0 m..	—	—	—	—	2 460	—
Kunnossapito — Underhåll	—	—	—	—	1 005	—
Varasto ja kuljetukset — Förråd och transporter	—	—	—	—	10 046	15
					600 679	62
Huutokauppatulot — Inkomst	—	—	—	—	899	25
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	599 780	37

Työhön on käytetty kaikkiaan 18 638 hevos- ja 72 567 henkilötyötuntia. Till arbetet hava inalles använts 18 638 häst- och 72 567 persontimmar.

6	7	8				9				10				11				12				13		14		15			
		Määräraha. — Anslag.								Menot. — Utgift.								Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts 10-tal								Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiln.			
		Aikaisemmin myönnetty.				Vuodelle 1926.				Edellisinä vuosina.				V. 1926.				Yhteensä.				Hävosunkelja.		Personitunnar.		Vägbyggnadskyl- diges m. m. kost- nadsandel.			
		Tidigare beviljat.		För år 1926.		Under föregående år.		V. 1926.		Yhteensä.		Hävosunkelja.		Personitunnar.		Mk.		p.											
19 ⁸⁰ / ₃ 25	1925	—	—	6 500	—	—	—	—	—	—	—	6 499	60	6 499	60	30	52	—	—										
19 ¹⁵ / ₃ 23	1924	400 000	—	200 000	—	360 346	98	239 433	39	599 780	37	819	3 078	—	—	—	—	—	—										

2. Maanteiden talvikunnossapito. — Vinterunderhåll av landsvägar.

1. Koneellista lumenau-
rausta Turun piirin alueella
suoritettiin talvella 1925—26 pääasiassa
Uudenkaupungin—Rauman maantiellä ja
vähäisessä määrin myöskin Porin—Noor-
markun maantiellä. Auraamiseen käytettiin
moottoritiehöyliä ja kuorma-autoa, jonka
eteen oli kytketty Champion-lumiaura.
Maaherra oli tarkoitusta varten myöntä-
nyt Smk. 67 698:15, josta lumiaitojen
hankkimiseen käytettiin Smk. 11 541:25.

2. Tampereen—Kangasalan
ja Lempäälän—Valkeakosken
maanteiden kunnossapito
autoliikennettä varten tal-
vella 1925—1926.

Maaherra myönsi tähän tarkoitukseen
70 000 markkaa.

Auraustyö tehtiin osaksi Dinos-tankin
vetämällä puuauralla ja osaksi Tiekarhu-
nimisellä tiehöylällä, ja kesti auraus joulu-
kuun 19 päivästä 1925 maaliskuun loppuun
1926.

1) Snöplogning med maskin.
Inom Åbo distrikt värkställdes under vin-
tern 1925—1926 snöplogning med maskin
huvudsakligast å Nystad—Raumo lands-
väg och i någon mån även å Björneborg—
Norrmark landsväg. Härvid användes mo-
torväghyvlar och lastbil, framför vilken
kopplats en Champion snöplog. Lands-
hövdingen hade för ändamålet beviljat
Fmk. 67 698:15, varav till snöstängsel
användes Fmk. 11 541:25.

2) Underhåll av Tammerfors
—Kangasala och Lempäälä—
Valkeakoski landsvägar för
automobiltrafik under vin-
tern 1925—1926.

Landshövdingen hade för ändamålet be-
viljat 70 000 mark.

Plogningen värkställdes dels med av en
Dinostank dragen tröplog och dels med
Tiekarhu benämnda väghyvel och pågick
från den 19 december 1925 till slutet av
mars 1926.

Kustannukset nousivat seuraaviin määriin: — Kostnaderna stego till följande belopp:

	Mk.	Kustan- nukset surattua km kohti. Kostnad per plogad km.	Kustan- nukset km:ltä tien pituus- desta. Kostnad per väg- kilometer.
<i>Lempäälä—Valkeakoski.</i>			
<i>Työnjohtaja, kuljettaja ynnä matkakustannukset — Arbetsledare, chaufför och resekostnader</i>	10 294	—	—
<i>Apumiehistö ja lumenluonti — Hjälpmanskap och snöskottning</i>	10 674	—	—
<i>Polttoaineita, öljyä ja konetarpeita — Bränsle, olja och maskintillbehör</i>	7 073 22	13 95	—
<i>Koneiden korjaus ja rahat — Reparation av maskiner och frakter</i>	7 884 65	15 55	—
Yhteensä — Summa	35 925 87	70 80	1 710
<i>Tampere—Kangasala. — Tammerfors—Kangasala.</i>			
<i>Kuljettaja ynnä matkakustannukset — Chaufför och resekostnader</i>	6 887 05	—	—
<i>Apumiehistö ja lumenluonti — Hjälpmanskap och snöskottning</i>	13 508	—	—
<i>Polttoaineet, öljy ja konetarpeet — Bränsle, olja och maskintillbehör</i>	7 607 57	10 30	—
<i>Koneiden korjaus ja rahat — Reparation av maskiner och frakter</i>	6 060 74	8 20	—
Yhteensä — Summa	34 063 36	46 10	2 004

3. *Majatalorakennukset. — Gästgiveribyggnader.*

1. Suvannon majatalon rakennusten korjaustyö Sodankylässä. Oulun läänin Maaherran esityksestä myönnettiin heinäkuun 22 päivänä 1926 korjaustyötä varten 19 000 markkaa. Työ aloitettiin syyskuussa ja päättyi joulukuussa. Työhön käytettiin 19 000 markkaa.

2. Lohijoen majatalon rakennusten korjaustyö Sodankylässä. Oulun läänin Maaherran esityksestä myönnettiin heinäkuun 22 päivänä 1926 korjaustyötä varten 16 000 markkaa. Työ aloitettiin lokakuussa 1926. Työ jatkuu.

3. Ivalon majatalon laajennustyö Inarissa. Tammikuun 18 päivänä 1926 myönnettiin 84 000 markkaa valtion omistaman Ivalon majatalon erinäisiä lisärakennuksia varten. Tie- ja vesirakennushallituksessa laaditun suunnitelman mukaan ovat vuoden kuluessa valmistuneet entisen asuinrakennuksen yhteyteen rakennetut uusi pirtti ja kuusi ullakkokamaria, viimemainitut ilman lämmityslaitteita, sekä erillinen jääkellari.

Menot Smk. 81 491: 70.

Työhön on käytetty 627 hevos- ja 4 769 henkilötyötuntia.

4. Höyhenjärven majatalon korjaus Petsamossa. Marraskuun 23 päivänä 1926 kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö kehoitti tie- ja vesirakennushallitusta mahdollisimman pian korjauttamaan valtion omistamaa Höyhenjärven majataloa, asettaen tarkoitukseen käytettäväksi 34 000 markkaa. Myöhäisen vuodenajan takia voitiin enää ainoastaan tärkeimmät korjaustyöt suorittaa. Menot Smk. 12 554: —.

1. Reparation av Suvanto gästgiveribyggnader i Sodankylä. På framställning av landshövdingen i Uleåborgs län beviljades den 22 juli 1926 för ändamålet 19 000 mark. Arbetet påbörjades i september och slutfördes i december. Kostnaderna stego till 19 000 mark.

2. Reparation av Lohijoki gästgiveribyggnader i Sodankylä. På framställning av landshövdingen i Uleåborgs län beviljades den 22 juli 1926 för ändamålet 16 000 mark. Arbetet påbörjades i oktober 1926 och fortgår.

3. Utvidgning av Ivalo gästgiveri i Enare. Den 18 januari 1926 beviljades 84 000 mark för särskilda tillbyggnader till statsvärdet tillhöriga Ivalo gästgivargård. Enligt av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen uppgjort program har i samband med den tidigare bostadsbyggnaden uppförts en stuga ävensom sex vindsrum, dessa senare utan eldstad, ävensom skilt för sig en iskällare.

Utgifterna stego till Fmk. 81 491: 70.

Till arbetet hava använts 627 häst- och 4 769 persontimmar.

4. Reparation av Höyhenjärvi gästgiveri i Petsamo. Den 23 november 1926 anmodade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att så fort som möjligt låta reparera statsvärdet tillhöriga Höyhenjärvi gästgiveri och ställde samtidigt för ändamålet till förfogande ett belopp av 34 000 mark. På grund av den sena årstiden kunde endast de nödvändigaste reparationerna utföras. Utgifterna stego till Fmk. 12 554: —.

4. Valtioapu, myönnetty teiden, siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi.
Statsunderstöd beviljade för byggande och förbättring av vägar, broar och färjor.

1	2 Tien pituus. Vägens längd.	3 Valtioapu myön- netty. Statsbidraget be- viljades.	4 Määrä. Belopp.		5 Alkuperäisen maksettua määrän Tilidare utbe- talt belopp.		6 V:na 1926 maksettu. År 1926 utbetalt.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. —								
Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående.								
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>								
1. Nybacka—Köpböle, (Snappertuna)	5.6	19 ¹⁵ / ₂ 26	50 000	—	—	33 333	34	—
2. Gråströmin silta (Karjaa). — Gråström bro (Karis)	—	19 ¹⁵ / ₂ 26	40 000	—	—	40 000	—	—
3. Karstun tie (Lohja). — Karstu väg (Lojo)	13.0	19 ⁴ / ₂ 26	70 000	—	—	70 000	—	—
4. Tattarinsuo—Kolkärnsängen, (Helsingin p.-Helsinge)	4.8	19 ²⁷ / ₂ 26	40 000	—	—	—	—	—
5. Maantien siirto Jukolan tilan kohdalla (Tuusula) — Flytting av landsvägen invid Jukola gård (Tusby)	0.24	19 ²¹ / ₂ 26	—	—	—	—	—	—
6. Ruotsinkylä—Lindkoski—Norrbj, (Ruotsinpyhtää- Strömfors)	7.5	19 ²⁵ / ₂ 26	30 000	—	—	—	—	—
7. Villikkala—Raussila, (Elimäki)	11.5	19 ²⁶ / ₂ 26	50 000	—	—	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>								
8. Inkeri (Pertteli) — Rekiäki (Kiikala)	12.0	19 ²⁶ / ₂ 26	100 000	—	—	66 666	—	—
9. Vaskion tie (Marttila) — Vaskio väg	5.0	19 ¹¹ / ₁₀ 26	30 000	—	—	15 000	—	—
10. Aura (Pöytyä—Pöytis) — Tarvasjoki (Karinainen- S:t Karins)	10.0	19 ⁸ / ₂ 26	40 000	—	—	26 667	—	—
11. Panelia—Kiinkainen, (Kiukainen)	7.2	19 ²⁷ / ₂ 26	40 000	—	—	20 000	—	—
12. Kauppilanjoen silta (Jänisjärvi) — Kauppilanjoki bro	—	19 ⁵ / ₂ 26	5 000	—	—	—	—	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>								
13. Tampere—Etelä—Pirkkala—Ania (Vesilahti). — Tam- merfors—Södra Birkkala—Ania (Vesilahti)	19.0	19 ¹³ / ₂ 25	90 000	—	—	60 000	—	—
14. Torittu (Padasjoki)—Vehkajärvi (Kuhmoinen)	12.0	19 ⁸ / ₂ 26	19 000	—	—	19 000	—	—
		19 ⁷ / ₁₂ 26	10 000	—	—	10 000	—	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>								
15. Hovinmaan tie ja Rakkolanjoen silta (Viipurin mk.) —Hovinmaa väg och Rakkolanjoki bro (Viborgs lk.)	2.0	19 ⁶ / ₂ 25	125 000	}	—	155 000	—	—
		19 ¹⁴ / ₁₀ 25	30 000					
16. Kirvun paikallistiet: — Bygdevägar i Kirvu:				}	—	250 000	—	—
Sairala—Siirilahti	14.0							
Niukkala—Siirilahti	3.0							
Kirvun kk.—Hiitolan raja — Kirvu kb.—Hiitola sockengräns	25.0							
Vasikkala—Ojajärvi	8.0							
Kirvun kk.—Lietlahti — Kirvu kb.—Lietlahti	12.0							
Pappilankangas—Rautjärvi	14.0	19 ⁹ / ₂ 25	250 000					
Vallittulaan johtava tie — Väg till Valittula	3.0	19 ⁴ / ₁₂ 26	150 000					
Kirkonkylä—Kyrköby—Löylölä	6.0							
Matikkala—Parsikkala—Vuoksenrannan raja — Ma- tikkala—Parsikkala—Vuoksenranta sockengräns ...	8.0							
Alajoki—Sairala	3.0							
Inkilä—Ojajärvi—Ylikuu	23.0							
17. Kuunjoen silta (Kirvu) — Kuunjoki bro	—	19 ⁶ / ₂ 26	50 000	—	—	50 000	—	—
18. Johanneksen kk. laivalaiturille johtava tie — Väg till ångbåtsbryggan i S:t Johannes kb.	5.0	19 ⁴ / ₂ 25	8 000	—	—	—	—	—
19. Nurmijärvi—Petäjärvi as.-st., (Valkjärvi)	3.0	19 ⁹ / ₂ 26	50 000	—	—	50 000	—	—
20. Kanneljärvi—Sykiälä, (Kanneljärvi)	9.6	19 ⁹ / ₂ 26	100 000	—	—	75 000	—	—
21. Saimaan kanavatie (Lappee) — Saima kanaväg (Lappvesi)	14.0	19 ² / ₂ 26	30 000	—	—	30 000	—	—
22. Summa—Kämärä, (Kuolemajärvi)	6.0	19 ²² / ₂ 26	56 000	—	—	56 000	—	—

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Valtion myön- netty. Statsbidraget be- viljades.	4 Määrä. Belopp.		5 Aikasenmin maksettu määrä. Tidigare utbe- tal belopp.		6 V:na 1926 maksettu. År 1926 utbetalt.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
23. Erinäiset paikallistiet (Nuijamaa) — Särskilda bygde- vägar	39.4	1923/3/26	160 000	—	—	—	106 600	—
24. Saimaan kanavatie (Nuijamaa) — Saima kanalväg	28.0	1923/3/26	140 000	—	—	—	93 200	—
25. Kirjavalan silta (Parikkala) — Kirjavala bro	—	1923/4/25	17 000	—	17 000	—	10 000	—
		1923/3/26	10 000	—	—	—	—	—
26. Honkaniemen tie (Viipurin mk.-Viborgs lk.) — Honkaniemi väg	3.4	1923/3/26	30 000	—	—	—	10 000	—
27. Vallinkosken tie (Jaakkima) — Vallinkoski väg..	8.0	1923/3/26	60 000	—	—	—	—	—
28. Suokumaan silta (Joutseno) — Suokumaa bro	—	1923/3/26	20 000	—	—	—	—	—
29. Karisalmi—Tali, (Viipurin mk.-Viborgs lk.)	5.9	1923/3/26	60 000	—	—	—	20 000	—
30. Siisälän tie (Rautjärvi) — Siisälä väg	6.3	1927/3/26	60 000	—	—	—	—	—
31. Halola—Rieskjärvi, (Uusikirkko-Nykyrka)	1.4	1923/10/26	20 000	—	—	—	—	—
32. Kopsala—Tiurula, (Hiitola)	9.5	1923/11/26	50 000	—	—	—	—	—
33. Utti—Sippola, (Sippola)	17.0	1923/12/26	60 000	—	—	—	—	—
34. Lunkulansaaren tie (Salmi) — Lunkulansaari väg ..	19.5	1923/2/25	180 000	—	90 000	—	45 000	—
35. Uuku—Uuksalonpää, (Salmi)	16.0	1923/3/26	100 000	—	—	—	—	—
36. Moiseenvaaran tie (Suojärvi) — Moiseenvaara väg	7.0	1923/3/26	50 000	—	—	—	—	—
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels väg.</i>								
37. Mikkeli—Vanhamäki, (Mikkelin mk.) — S:t Michel— Vanhamäki, (S:t Michels lk.)	3.0	1920/3/26	50 000	—	—	—	33 300	—
38. Makkola—Orala, (Kangasniemi)	8.0	1917/3/26	15 000	—	—	—	7 500	—
39. Vihtari—Pöytälahti, (Heinävesi)	14.0	1923/3/26	20 000	—	—	—	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>								
40. Lapinlahti—Juminen, (Varpaisjärvi)	20.0	1928/4/20	30 000	—	20 000	—	10 000	—
		1927/3/21	50 000	—	35 000	—	15 000	—
		1917/8/24	30 000	—	20 000	—	10 000	—
41. Tuusniemi—Heinäveden pitäjänraja, (Tuusniemi) — Tuusniemi—Heinävesi sockengräns	41.0							
42. Tuusniemi—Kaavinkoski, (Tuusniemi)	12.0							
43. Loukeisen tie (Tuusniemi) — Loukeinen väg	12.0	1924/4/25	200 000	—	100 000	—	100 000	—
44. Haminalahti—Pajuskylä, (Kuopio)	39.0	1923/3/25	225 000	—	168 750	—	56 250	—
		1923/3/26	75 000	—	37 500	—	37 500	—
45. Kuopio—Päiväranta	4.0	1923/3/26	40 000	—	—	—	—	—
46. Tervo—Haapamäki, (Karttula)	16.0	1914/4/26	100 000	—	—	—	33 333	—
47. Karttula—Talluskylä, (Karttula)	16.0	1923/3/26	80 000	—	—	—	80 000	—
48. Samoin, (Maaninka)	8.0	1923/3/26	40 000	—	—	—	—	—
49. Pulkonkoski—Hussolansaari—Sinikivi, (Maaninka)..	14.0	1923/3/26	100 000	—	—	—	—	—
50. Löytymäki—Pielavesi, (Pielavesi)	11.0	1914/2/25	40 000	—	20 000	—	20 000	—
		1915/2/26	40 000	—	—	—	40 000	—
		1914/2/25	100 000	—	50 000	—	50 000	—
51. Samoin, (Iisalmi)	24.0	1923/3/26	30 000	—	—	—	30 000	—
52. Kiuruveden kirkonkylä—Kiuruveden asema, (Kiuru- vesi) — Kiuruvesi kyrkoby—Kiuruvesi station, (Kiuruvesi)	1.4	1931/12/24	130 000	—	32 500	—	97 500	—
53. Kainuunmäen pysäkki—Jyrkänkoski—Oulun läänin raja (Sonkajärvi). — Kainuunmäki haltp.—Jyrkän- koski—Uleåborgs läns gräns	48.0	1923/3/26	150 000	—	—	—	100 000	—
54. Valtimo—Pajukoski, (Valtimo)	10.5	1927/3/21	30 000	—	10 000	—	10 000	—
Iiksenvaaran tien jatko, (Pielisensuu) — Iiksenvaara vägs fortsättning								
Kukkola—Ketumpesio, (Pielisensuu)								
Kirkkotie (Pielisensuu) — Kyrkväg								
55. Liperi—Heinävesi, (Liperi—Libelits)	23.0	1923/4/25	96 000	—	64 000	—	32 000	—
56. Sonkajan ja Revonkylän tiet, (Eno) — Sonkaja och Revonkylä vägar	16.0	1923/2/26	100 000	—	—	—	—	—

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Valtion myön- netty. Statsbidraget be- viljades.	4 Määrä. Belopp.		5 Alkuperäisen maksettua määrän Tidigare utbe- tal belopp.		6 V:nä 1926 maksettu. År 1926 utbetalt.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
57. Viekin tienhaara—Kylänlahti—Nurmeksien pitäjän raja, (Pielisjärvi).— Vieki vägsäl—Kylänlahti—Nurmes sockengräns	25.0	19 ⁹ / ₅ 26	280 000	—	—	—	186 666	66
58. Halivaaran tie, (Juuka)—Halivaara väg	22.0	19 ³⁰ / ₈ 26	20 000	—	—	—	20 000	—
59. Hattuvaara—Murovaara, (Pielisjärvi)	8.0	19 ¹⁵ / ₉ 26	45 000	—	—	—	—	—
60. Luikonlahti—Juuka, (Kaavi) Kaavinkosken tie (Kaavi)—Kaavinkoski väg	25.0	19 ⁸ / ₁₁ 26	75 000	—	—	—	—	—
Sillat ja lossit:— Broar och färjor:								
61. Vaajasalmi—Soikari, (Rautalampi)	—	19 ²⁸ / ₅ 25	50 000	—	16 666	66	33 333	34
62. Raappanajoki (Nilsä)	—	19 ¹⁴ / ₄ 23	25 000	—	—	—	8 333	33
63. Rito-oja (Juuka)	—	19 ⁹ / ₄ 24	13 560	—	4 520	—	9 040	—
64. Vihtakoski, (Kiihtelysvaara)	—	19 ⁴ / ₄ 25	46 440	—	15 480	—	30 960	—
65. Viestimöjoki, (Kiihtelysvaara)	—	19 ¹⁹ / ₉ 24	60 000	—	—	—	60 000	—
66. Halivaaran tien sillat, (Juuka)—Broar å Halivaara väg	—	19 ²³ / ₃ 26	10 000	—	—	—	10 000	—
66. Selkäsalmien lossi (Polvijärvi)—Selkäsalmi färja	—	19 ¹⁵ / ₁₀ 24	25 000	—	8 333	33	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>								
67. Koronkylän tie, (Virrat)—Koronkylä väg	—	19 ²⁸ / ₅ 26	100 000	—	—	—	—	—
69. Sydänmaanahon tie, (Multia)—Sydänmaanaho väg	10.0	19 ³ / ₃ 26	70 000	—	—	—	23 333	33
70. Kintauden as. (Petäjävesi)—Uuraisiin johtava tie.—Kintaus st. (Petäjävesi)—åt Uurais	—	19 ⁷ / ₄ 26	125 000	—	—	—	—	—
71. Tikkapohja—Hirvasmäki (Jyväskylän mk.-lk.)	14.0	19 ¹⁸ / ₈ 26	50 000	—	—	—	16 666	66
72. Orismalan asema—Orismalan koulutila, (Isokyrö).—Orismala station—Orismala skolhemman, (Storkyrö)	7.0	19 ⁴ / ₉ 25	32 000	—	—	—	32 000	—
73. Ventelänkylän tie, (Isokyrö)—Ventelänkylä väg (Storkyrö)	3.0	19 ¹⁷ / ₉ 26	10 000	—	—	—	5 000	—
74. Riuttanen (Toholampi)—Lestijoen pohjoisranta—Savela (Lestijärvi).—Riuttanen (Toholampi)—Lestijoki norra strand—Savela (Lestijärvi)	17.82	19 ²⁰ / ₂ 24	200 000	—	100 000	—	—	—
75. Koskelan silta, (Toholampi)—Koskela bro	—	19 ¹⁴ / ₄ 26	40 000	—	—	—	20 000	—
76. Kannus—Sievi	16.0	19 ¹⁸ / ₃ 25	57 500	—	28 750	—	28 750	—
77. Möttönen (Perho)—Kannonsalmi (Kivijärvi): Kivijärven kunnassa — Inom Kivijärvi kommun	15.97	19 ⁷ / ₅ 24	313 000	—	234 750	—	45 156	95
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>								
78. Selkämaa—Parkkima, (Pyhäjärvi)	1.6	19 ²⁸ / ₁₀ 26	30 000	—	—	—	—	—
79. Sarjankylän tie, (Nivala)—Sarjankylä väg	15.0	19 ¹⁴ / ₄ 26	25 000	—	—	—	25 000	—
80. Pötkelökankaan tie, (Haapavesi)—Pötkelökangas väg	4.0	19 ⁶ / ₁₀ 26	40 000	—	—	—	20 000	—
81. Limingojan tie, (Vihanti & Pyhäjoki)—Limingoja väg	18.2	19 ⁹ / ₃ 26	150 000	—	—	—	75 000	—
82. Rantsila—Savaloja, (Rantsila)	25.0	19 ¹⁵ / ₉ 26	100 000	—	—	—	33 000	—
83. Nimisjärven itäpuolinen tie, (Säränsniemi)—Väg längs Nimisjärvi östra sida	7.0	19 ²⁴ / ₄ 24	50 000	—	33 000	—	15 000	—
84. Siikajoen pohjoispuolinen tie (Siikajoki)—Väg längs Siikajoki norra strand	4.0	19 ⁸ / ₃ 26	60 000	—	—	—	20 000	—
85. Pakolan tien sillat, (Liminka)—Broar å Pakola väg	—	19 ²⁸ / ₉ 26	25 000	—	—	—	12 500	—
86. Muhos—Kylmä, (Muhos)	33.5	19 ²⁴ / ₂ 26	200 000	—	—	—	200 000	—
87. Oulujoen rajan-Ylikimingin tien yhdyntie, (Muhos)—Sammanbindningsväg emellan Oulujoki sockengräns Ylikiiminki väg	6.0	19 ¹⁴ / ₄ 26	75 000	—	—	—	50 000	—
88. Vuoton tie, (Utajärvi)—Vuotto väg	14.0	19 ¹⁴ / ₄ 26	100 000	—	—	—	66 000	—
89. Vuolijoki—Saaresmäki, (Vuolijoki)	20.0	19 ¹⁸ / ₅ 26	350 000	—	—	—	233 000	—

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Valtioapu myön- nety. Statshjälpen be- viljades.	4 Määrä. Belopp.		5 Alkusemmän maksettu määrä. Tidigare utbe- talts belopp.		6 V.na 1926 maksettu. År 1926 utbetalt.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
90. Mustanmäen tie, (Kajaanin mk. & Sotkamo) — Mustamäki väg (Kajana lk. & Sotkamo)	14.4	19 ²³ / ₃ 26	120 000	—	—	—	80 000	—
91. Jormuankylän tie, (Sotkamo) — Jormuankylä väg	9.38	19 ¹ / ₃ 26	80 000	—	—	—	60 000	—
92. Korholanmäen tie, (Sotkamo) — Korholanmäki väg	13.0	19 ¹⁴ / ₄ 26	100 000	—	—	—	33 000	—
93. Sotkamo—Ristijärvi, (Sotkamo)	27.0	19 ¹⁵ / ₁₀ 26	50 000	—	—	—	—	—
94. Kiekinkoski—Hukkajärvi, (Kuhmoniemi)	10.1	19 ²¹ / ₄ 26	150 000	—	—	—	50 000	—
95. Timoniemen tie (Kuhmoniemi) — Timoniemi väg	10.5	19 ¹⁵ / ₉ 26	100 000	—	—	—	33 000	—
96. Raappananmäen tie, (Paltamo) — Raappananmäki väg	11.0	19 ¹⁴ / ₄ 26	100 000	—	—	—	66 000	—
97. Jormuanlahden pohjoispuolinen tie, (Paltamo) — Väg längs norra stranden av Jormuanlabeti vik	8.0	19 ⁶ / ₁₀ 26	70 000	—	—	—	23 000	—
98. Ristijärvi—Sotkamo, (Ristijärvi)	25.0	19 ¹³ / ₃ 26	50 000	—	—	—	50 000	—
99. Auhon tie (Puolanka) — Auhon väg	21.16	19 ²⁷ / ₃ 24	100 000	—	75 000	—	25 000	—
100. Moisiovaaran tie (Hyrnsalmi) — Moisiovaara väg	36.0	19 ²⁷ / ₁ 26	250 000	—	—	—	200 000	—
101. Pekankylän tie (Hyrnsalmi) — Pekankylä väg ..	7.0	19 ¹⁵ / ₉ 26	90 000	—	—	—	30 000	—
102. Näljänkä—Peranka, (Suomussalmi)	32.0	19 ⁹ / ₃ 26	75 000	—	—	—	75 000	—
103. Siurua (Yli-Ii)—Hirvelä (Pudasjärvi)	16.0	19 ²⁸ / ₃ 23	45 000	} 145 000	—	—	—	—
		19 ²³ / ₁ 24	25 000					
		19 ¹⁸ / ₄ 25	100 000					
104. Rytinginsalmen silta, (Pudasjärvi) — Rytinginsalmi bro	—	19 ¹⁴ / ₄ 26	60 000	—	—	—	60 000	—
105. Jokijärven lossi, (Taivalkoski) — Jokijärvi färja ..	—	19 ²³ / ₃ 26	10 000	—	—	—	5 000	—
106. Kuusamon paikallistiet — Bygdevägar i Kuusamo	160.0	19 ²⁷ / ₁ 26	100 000	} —	—	—	350 000	—
		19 ³¹ / ₃ 26	250 000					
107. Kallioputaan silta (Alatornio) — Bro å Kalliopudas väg (Nedertorneå)	—	19 ²⁸ / ₃ 25	100 000	—	66 666	—	33 334	—
108. Palovaara—Martimojärvi, (Karunki)	14.0	19 ¹⁴ / ₄ 26	140 000	—	—	—	46 668	—
109. Aavasaksa—Raanujärvi, (Ylitornio—Övertorneå)	65.0	19 ¹⁵ / ₁₀ 24	350 000	—	175 000	—	—	—
110. Pello—Saukkoriipi—Konttajärvi, (Turtola)	20.0	19 ³ / ₄ 24	700 000	—	600 000	—	—	—
111. Sieppijärvi—Pasmajärvi, (Kolari)	20.0	19 ¹⁴ / ₄ 26	200 000	—	—	—	66 666	—
112. Meltaus—Marrasjärvi, (Rovaniemi)	11.0	19 ³⁰ / ₃ 24	300 000	—	200 000	—	—	—
113. Taapajärvi—Lohiniva, (Rovaniemi)	14.0	19 ²² / ₃ 26	120 000	—	—	—	60 000	—
114. Kittilä—Kuivasalmi—Kiistala, (Kittilä)	35.8	19 ¹⁵ / ₉ 20	100 000	} 250 000	—	—	—	—
		19 ² / ₄ 24	125 000					
		19 ²¹ / ₄ 25	50 000					
		19 ⁴ / ₁₀ 23	60 000					
115. Kõngäs—Hanhimaa, (Kittilä)	18.8	19 ⁷ / ₉ 25	50 000	} 60 000	—	—	12 500	—
		19 ¹¹ / ₆ 24	75 000					
		19 ¹⁵ / ₉ 26	50 000					
116. Kallunki—Selkälä, (Kuolajärvi)	16.0	19 ¹⁶ / ₉ 25	150 000	—	56 250	—	—	—
117. Koskimaa—Orajärvi, (Sodankylä)	9.2	19 ¹⁶ / ₉ 25	150 000	—	112 500	—	—	—
118. Kersilö—Moskuvaara, (Sodankylä)	12.0	19 ⁹ / ₃ 26	100 000	—	—	—	75 000	—
119. Kolttakõnkään tie (Petsamo) — Kolttakõngäs väg ..	1.46	19 ¹⁸ / ₃ 25	25 000	—	25 000	—	—	—

1	2 Tien pituus. Vägsens längd. km.	3 Valtioapu myönnetty. Statsbidraget be- viljades.	4 Määrä. Belopp.	
			Mk.	p.
Maaherran valvonnan alaiset. Lopputarkastus pliri-insinöörin suori- tettavana. — Under landshövdingens uppsikt stående. Slutavsyning värkställes av distriktsingenjör.				
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>				
1. Kirkkonummen as.—Tolls'in laiturii, (Kirkkonummi).— Kyrkslätt st. —Tolls' plattform, (Kyrkslätt)	—	19 ⁵ / ₂ 26	60 000	—
Jolkby—Bergstad—Lillskanskog, (Kirkkonummi-Kyrkslätt)	—	19 ⁹ / ₂ 26	70 000	—
2. Malmars (Tuusula-Tusby)—Numminen (Mäntsälä)	13.9	19 ⁷ / ₃ 26	40 000	—
3. Immersby—Östersundom, (Sipoo-Sibbo)	5.6	19 ¹ / ₃ 26	15 000	—
4. Östersundom—Krogars (Sipoo-Sibbo)	—	19 ¹ / ₃ 26	60 000	—
5. Höstnäs Storgårdin tie (Snappertuna) — Höstnäs Storgårds väg ..	5.0	19 ¹⁸ / ₃ 26	—	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>				
6. Liitsola (Punkalaidun)—Sammaljoki (Tyrvää)	10.0	19 ⁹ / ₂ 26	30 000	—
7. Rekkikosken tie (Huittinen & Kiikka) — Rekkikoski väg	13.6	19 ¹⁵ / ₂ 26	50 000	—
8. Honkajoki—Santanen (Kankaanpää)	11.4	19 ²⁷ / ₂ 26	10 000	—
9. Katinhätä—Sillantaa, (Laitila)	13.2	19 ³ / ₃ 26	30 000	—
10. Perkiö (Pertteli)—Ihamäki—Hiidenkylä (Kiikala)	9.0	19 ²⁷ / ₄ 26	30 000	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>				
11. Laaka—Makkaraoja, (Ruovesi)	15.5	19 ²⁸ / ₁ 26	50 000	—
12. Vehoniemi—Kaanaa, (Teisko)	10.0	19 ⁵ / ₂ 26	30 000	—
13. Humppila—Ypäjä	12.0	19 ²⁷ / ₂ 26	80 000	—
14. Salokunnan tie (Juupajoki) — Salokunta väg	7.7	19 ²³ / ₂ 26	40 000	—
15. Kärkölan kirkko—Hausjärven raja. — Kärkölä kyrka—Hausjärvi rä	15.0	19 ¹⁵ / ₄ 26	65 000	—
16. Joensuun tie (Ruovesi) — Joensuu väg (Ruovesi)	6.0	19 ¹ / ₁₁ 26	30 000	—
<i>Viiipurin lääni. — Viborgs län.</i>				
17. Ylä-Vuoksi—Liikkola, (Antrea)	6.2	19 ⁹ / ₂ 26	15 000	—
18. Paavilanmäki—Haikola, (Kirvu)	9.0	19 ⁵ / ₂ 26	60 000	—
19. Hirvisaaren tie (Vuoksela) — Hirvisaari väg	4.0	19 ¹¹ / ₂ 26	40 000	—
20. Kaipialan tie (Lappee) — Kaipiala väg	4.8	19 ⁹ / ₂ 26	15 000	—
21. Uusisilta—Pitkämäki, (Miehikkälä)	7.0	19 ³ / ₃ 26	25 000	—
22. Saivikkola—Kallioniemi—Suurmiehikkälä, (Miehikkälä)	15.0	19 ³ / ₃ 26	50 000	—
23. Ilmeä—Salokylä, (Rautjärvi)	2.7	19 ⁸ / ₂ 26	12 000	—
24. Tarnala (Parikkala)—Niukkala (Uukuniemi)	10.3	19 ¹⁰ / ₃ 26	55 000	—
25. Ahtiala—Kalalampi, (Jääski)	2.6	19 ²⁰ / ₃ 26	20 000	—
26. Hanhiojan tie (Kuolemajärvi) — Hanhioja väg	3.5	19 ¹⁵ / ₂ 26	20 000	—
27. Kostiala—Kirvun raja, (Jääski). — Kostiala—Kirvu rä	1.9	19 ¹³ / ₄ 26	10 000	—
28. Vasikkalan tie (Kirvu) — Vasikkala väg	6.5	19 ¹⁷ / ₃ 26	60 000	—
29. Erinäiset tiet (Pyhäjärvi) — Särskilda vägar	24.5	19 ¹⁷ / ₂ 26	50 000	—
30. Volkoski—Nuolnemi, (Valkeala)	5.0	19 ²⁸ / ₅ 26	30 000	—
31. Virolan tie (Kirvu) — Virola väg	4.6	19 ² / ₆ 26	35 000	—
32. Leinjärven laiturivaihteelle johtava tie (Kirvu) — Väg till Leinjärvi plattformväxel	—	19 ¹³ / ₃ 26	10 000	—
33. Miehikkälä—Muurikkala, (Miehikkälä)	14.5	19 ¹¹ / ₁₀ 26	60 000	—
34. Änkilän tie (Simpele) — Änkilä väg	3.0	19 ¹¹ / ₁₀ 26	30 000	—
35. Alakylä—Heimonen, (Pyhäjärvi)	8.0	19 ¹ / ₁₁ 26	50 000	—
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>				
36. Sysmä—Hartola — Sysmä—Gustav Adolfs	4.0	19 ²³ / ₃ 26	25 000	—
37. Tokeensalmen tie (Hartola) — Tokeensalmi väg	5.0	19 ¹⁶ / ₆ 26	20 000	—
38. Lusi (Heinola) — Vehkalahti (Hartola-Gustav Adolfs)	7.0	19 ²⁸ / ₁₁ 26	20 000	—
39. Lahti—Kesäinen—Lempää, (Luhanka)	16.0	19 ² / ₂ 26	25 000	—
40. Harjulahti—Vartiomäki, (Leivonmäki)	7.0	19 ¹⁴ / ₄ 26	10 000	—

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Vaihtopu myönnetty. Statistiset be- viljades.	4 Määrä. Belopp.	
			Mk.	p.
41. Vartionmäki—Lappi, (Leivonmäki)	10.0	19 ² / ₂₆	20 000	—
42. Syysio—Hyyrylä, (Kangasniemi)	18.0	19 ¹¹ / ₁₀ 26	75 000	—
43. Auvila—Kuosmala—Vuorilahti, (Juva-Jockas)	17.0	19 ¹⁵ / ₂₆	60 000	—
44. Siikasalmen tie (Mikkelin mk.) — Siikasalmi väg (S:t Michels lk.)..	—	19 ² / ₂₆	25 000	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
45. Litmalahti—Niittyalahti—Räsälänlahti—Vehmersalmi—Puutosalmi (Vehmersalmi)	25.0	19 ¹ / ₂₆	50 000	—
46. Niinimäki—Muuruvesi—Väärämäki, (Muuruvesi)	12.0	19 ²⁰ / ₂₆	75 000	—
47. Pajujärvi—Sänkimäki, (Nilsia)	26.0	19 ¹⁴ / ₂₆	100 000	—
48. Kirman tie (Iisalmi) — Kirma väg	5.0	19 ²⁸ / ₂₆	40 000	—
49. Kiuruvesi—Salahmi; Kiuruvesi—Lapinsalo, (Kiuruvesi)	7.0	19 ¹⁵ / ₂₆	25 000	—
50. Paihola—Kulho, Kiihtelysvaaran maantie, (Kontiolahti). — Paihola— Kulho, Kiihtelysvaara landsväg	8.0	19 ²⁷ / ₂₆	25 000	—
51. Kutsu—Tervavaara—Patsola, (Tohmajärvi, Värtsilä)	12.0	19 ²² / ₁₁ 26	25 000	—
52. Savikko—Jaakkima, (Kitee)	27.0	19 ⁵ / ₂₆	50 000	—
53. Haapalahti—Paakkuli, (Eno)	4.5	19 ⁹ / ₂₆	40 000	—
54. Oravisalonsaaren tiet (Rääkkylä) — Vägar på Oravinsalo	23.3	19 ¹⁰ / ₂₆	50 000	—
55. Jänisjärven tie (Värtsilä) — Jänisjärvi väg	3.0	19 ¹¹ / ₂₆	60 000	—
56. Ruppovaaran ja Kunonniemen tiet (Kitee) — Ruppovaara och Kunon- niemi vägar	15.0	19 ²⁷ / ₂₆	35 000	—
57. Säyneinen—Losomäki, (Säyneinen)	12.0	19 ⁵ / ₂₆	80 000	—
58. Porrasvaara—Lamminvaaara, (Ilomantsi)	3.5	19 ¹⁰ / ₂₆	25 000	—
59. Rantala—Salonkylä, (Pyhäselkä)	3.65	19 ¹⁰ / ₂₆	30 000	—
60. Louhiojan ylikäytävä—Kuusjärven mylly, (Eno). — Louhioja övergång —Kuusjärvi mjölkvarn	8.18	19 ¹⁹ / ₂₆	60 000	—
61. Koli—Hattusaari, (Pielisjärvi)	22.28	19 ²⁸ / ₂₆	100 000	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>				
62. Suikan tie (Ruskeala) — Suikka väg	11.7	19 ¹⁵ / ₂₆	30 000	—
63. Vehkalahti—Läskelänsuu, (Harlu)	3.25	19 ¹⁵ / ₂₆	35 000	—
64. Soanlahti—Luopattsalmi, (Soanlahti)	7.0	19 ¹⁶ / ₂₆	40 000	—
65. Tarnala (Parikkala)—Niukkala (Uukuniemi)	10.39	19 ¹⁰ / ₂₆	55.000	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>				
66. Heikkilä—Hauhuu—Naurissalmi ja Simpsonsalmi—Ruoveden raja, (Virrat). — Heikkilä—Hauhuu—Naurissalmi—Simpsonsalmi—Ruovesi rå (Virtois)	—	19 ¹¹ / ₂₆	25 000	—
67. Valkolan tie (Laukaa) — Valkola väg	10.0	19 ⁹ / ₂₆	70 000	—
68. Häkkilän tie, (Saarijärvi) — Häkkilä väg	15.0	19 ¹ / ₂₆	100 000	—
69. Peuraperän tie (Karstula) — Peuraperä väg	6.5	19 ²⁷ / ₂₆	30 000	—
70. Isokylä—Orismala, (Isokyrö-Storkyrö)	2.0	19 ² / ₂₆	25 000	—
71. Jepua—Finnabba. — Jeppo—Finnabba	16.0	19 ¹² / ₂₆	150 000	—
72. Mustapuro-Lassila, (Vimpeli)	—	19 ¹⁴ / ₂₆	80 000	—
73. Seläntäuksen tie (Pihtipudas) — Seläntaus väg	16.0	19 ¹⁴ / ₂₆	100 000	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>				
74. Jussila—Mikonmäki—Emoniemi, (Pyhäjärvi)	7.5	19 ¹⁰ / ₂₆	15 000	—
75. Särkimäki—Kuusenmäki, (Pyhäjärvi)	5.0	19 ¹⁷ / ₂₆	30 000	—
76. Kangas—Sakkola, (Ylivieska)	10.5	19 ¹⁴ / ₂₆	60 000	—
77. Karhukankaan tie (Haapavesi) — Karhukangas väg	4.6	19 ¹ / ₂₆	15 000	—
78. Majan tie (Pulkkilä), — Maja väg	5.0	19 ¹⁷ / ₂₆	10 000	—
79. Lumimetsä—Ukonperä, (Vihanti)	6.5	19 ²⁶ / ₂₆	50 000	—
80. Mankila (Rantsila)—Ylipää (Paavola)	7.0	19 ¹⁰ / ₂₆	60 000	—
81. Niemelä—Mankila, (Paavola)	10.16	19 ¹⁰ / ₂₆	60 000	—
82. Uonuan tie (Säräisniemi) — Uonua väg	2.9	19 ¹ / ₁₁ 26	20 000	—

1	2 Tien pituus. Vägens längd.	3 Valloaanu myönnetty. Statistiset be- villades.	4 Määrä. Belopp.	
			Mk.	p.
	km.			
83. Sanginjoen tie (Oulujoki) — Sanginjoki väg	15.0	19 ¹⁴ / ₄ 26	70 000	—
84. Suovaara—Vihtamo, (Sotkamo)	5.7	19 ¹ / ₃ 26	60 000	—
85. Lantto—Herttuajärvi, (Sotkamo)	6.2	19 ⁶ / ₃ 26	50 000	—
86. Karjalankylän tie (Yli-li) — Karjalankylä väg	18.0	19 ¹⁴ / ₄ 26	60 000	—
87. Kynkäänharju—Konttila, (Olhava)	5.0	19 ¹⁴ / ₄ 26	50 000	—
88. Hetejärvi—Juurikka, (Pudasjärvi)	11.0	19 ¹⁴ / ₄ 26	75 000	—
89. Aapajärven tie (Karunki) — Aapajärvi väg	11.0	19 ⁵ / ₂ 26	75 000	—
90. Kuivakankaan tie (Ylitornio) — Kuivakangas väg (Övertorneå)	3.0	19 ¹⁴ / ₄ 26	35 000	—
91. Ranua—Toljanjärvi, (Ranua)	12.0	19 ⁶ / ₃ 26	120 000	—
92. Jouttikoski—Kenttaniemi, (Rovaniemi)	10.0	19 ⁶ / ₃ 26	30 000	—
93. Oravainen—Tuhnajärvi, (Rovaniemi)	7.5	19 ¹⁰ / ₃ 26	25 000	—
94. Nilivaara—Jesiöjärvi, (Kittilä)	12.5	19 ²² / ₃ 26	80 000	—
95. Kiistala—Hietala, (Kittilä)	4.2	19 ²² / ₃ 26	20 000	—
96. Koskamunkumpu—Kievanalehto, (Kittilä): porrastie — spångväg ..	1.5	19 ¹⁴ / ₃ 26	10 500	—
97. Kangasjärvi—Tiurajärvi, (Muonio): ratsutie — ridväg	30.0	19 ²⁵ / ₈ 26	5 250	—
98. Pätikkäkosken venevetotie (Enontekiö) — Dragväg för båtar längs Pätikkäkoski fors	—	19 ¹⁶ / ₉ 26	6 000	—
99. Oleksinlahti—Töllevijärvi, (Petsamo)	6.0	19 ¹⁶ / ₈ 26	40 000	—

NELJÄS OSASTO. — FJÄRDE AVDELNINGEN.

Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar.

1. Hydrografinen toimisto. — Hydrografiska byrån.

Vuoden kuluessa on toimitettu 142 tarkastusta ja tarkistusvaakitusta vesiasteikkoasemilla, joista 7 Vuoksen, 35 Kymijoen, 42 Kokemäenjoen ja 41 Oulujoen vesistöissä sekä 17 muissa vesistöissä; 6 entistä vesiasteikkoa on rakennettu uudelleen ja 1 uusi asteikkoasema perustettu.

Vesiasteikkojen lukumäärä, joilta toimisto saa havaintoja, oli joulukuun 31 päivänä 1926 353, joista 270 kuuluu toimistolle, 72 tie- ja vesirakennuspiireille sekä 11 yksityisille laitoksille.

Toimiston valvonnan alaisia sademääriä ja lumenmittausasemia oli 81.

Täydellisiä siivikkomittauksia virtaavan vesipaljouden määräämiseksi on tehty 91, joista Vuoksen vesialueella 9, Kymijoen vesialueella 11, Kokemäenjoen vesialueella 25 ja Oulujoen vesialueella 31 sekä muilla jokialueilla 15.

Punnituksia reittikertomuksineen on tehty kaikkiaan 510 km pituudelta Oulujoen vesistöissä.

Edelleen on toimisto luodannut 15 järveä Lohjanalueella sekä Kokemäenjoen alueella barometrisesti määrännyt 176 järven korkeuden ja vedenjakajan aseman 420 km² suuruisella alueella.

Under året har å pegelstationerna värkställt 142 inspektioner och kontrollavvägningar, därav 7 inom Vuoksens, 35 inom Kymmeneälvs, 42 inom Kumoälvs och 41 inom Uleälvs vattensystem samt 17 inom övriga system; 6 gamla peglar ha ombyggts och en ny pegelstation inrättats.

Antalet pegelstationer, från vilka byrån erhåller observationer, uppgick den 31 december 1926 till 353, varav 270 tillhöra byrån, 72 väg- och vattenbyggnadsdistrikten samt 11 privata inrättningar.

De under byråns uppsikt stående nederbörds- och snömätningstationerna utgjorde 81.

Fullständiga flygelmätningar för bestämning av den framrinnande vattenmängden hava utförts till ett antal av 91, därav inom Vuoksens vattensystem 9, inom Kymmeneälvs vattensystem 11, inom Kumoälvs och inom Uleälvs vattensystem resp. 25 och 31 samt i övriga flodområden 15.

Nivellement jämte strätbeskrivningar hava utförts å en sträcka av sammanlagt 510 km inom Uleälvs vattensystem.

Vidare har byrån lodat 15 sjöar inom Lojo-området samt inom Kumovattensystem barometriskt bestämt höjden av 176 st. sjöar ävensom vattendelarens läge inom ett område av 420 km².

Tarkkavaakitusta on toimitettu Helsingin ja Oriveden välillä 234 km edestakaisinpunniten ja Lohjanjärven seuduilla 12 km edestakaisinpunniten.

Kenttätöiden ohella on otettu 94 valokuvaa koskista ja teollisuuslaitoksista.

Siivikkojen tarkistuslaitoksessa on tehty vakiomääräyksiä 7 kpl:lle hydrometriäsiivikkoja.

Automobiilit ovat kuluneen vuoden aikana ajaneet n. 45 000 henkilökilometriä.

Toimiston virkahuoneistossa ovat työt v. 1926 käsittäneet havaintoasemien aineiston tarkastelua ja valmistelua, kenttätöissä tehtyjen mittausten puhtaaksipiirtämistä ja laskemista, oikolukua, kirjeenvaihtoa ja kirjallisia töitä uusia julkaisuja varten. Toimiston laboratoriossa on tehty 108 kemiallista ja 96 spektrofotometristä vesianalyysiä.

Vuoden aikana on painosta ilmestynyt Vuosikirja 6, vuosilta 1924—1925, Årsbok 6, för åren 1924—1925.

Vuoden 1926 aikana on toimistolta pyydetty tietoja 201 kertaa, siitä valtionlaitokset 59 kertaa ja yksityiset 142 kertaa.

Lähetettyjen kirjelmäin lukumäärä on 1 406 ja tulleitten kirjeitten 4 876.

Precisionsnivellement har värkställtts å sträckan Helsingfors—Orivesi 234 km dubbelnivellement och vid Lojo sjö 12 km dubbelnivellement.

Vid fältarbetena hava tagits 94 fotografier av forsar och industriella anläggningar.

I provningsanstalten har utförts konstantbestämningar för 7 st. hydrometriska flyglar.

Bilarna hava under året varit i användning 45 000 personkm.

Å byråns tjänstelokal hava arbetena under 1926 bestått i granskning och bearbetning av materialet från observationsstationerna, i uträkning och renritning av de vid fältarbetena utförda mätningarna, i korrekturläsning, korrespondens och i författararbeten för nya publikationer. Å byråns laboratorium har utförts 108 kemiska och 96 spektralfotometriska vattenanalyser.

Under året har i tryck utkommit Vuosikirja 6, vuosilta 1924—1925, Årsbok 6, för åren 1924—1925.

Byrån har under år 1926 konsulterats 201 gånger, därav av statsinstitutioner 59 gånger och av privata 142 gånger.

Antalet utgångna skrivelser utgör 1406 och antalet inkomna brev 4 876.

Menot. — Utgifter.

Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	Mk.	389 442: 59
Kenttätöyt — Fältarbeten.....	»	228 113: 26
Konttori- ja painatustyöt — Byrå- och tryckningsarbeten	»	217 840: —
<hr/>		
Yhteensä — Summa	Mk.	835 395: 85

Paitsi varsinaisia hydrografisia töitä on toimisto v. 1926 tehnyt rantatutkimuksia Saimaan alueella, jota tarkoitusta varten on käytetty Smk. 69 121: 70.

Utöver de egentliga hydrografiska arbetena har byrån under år 1926 utfört undersökning av stränderna inom Saima området, för vilket ändamål använts Fmk. 69 121: 70.

2. Katselmukset ja tutkimukset. — Syner och undersökningar.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lääni. — Län.	Kanavat, kulkuväylät ja satamat. Kanaler, farleder och hamnar.	Järvenlaskut ja vesiperäisten maitten kuivattam. Sjösjänkning och torrläggning av sankmarker.	Maanlat ja sillat. Landsvägar och broar.	Vesialkokaet. Vattenverk.	Flottleder.	Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset. Övriga besiktningar, syner och sammankomster.	Yhteensä. Summa.
Uudenmaan lääni — Nylands län	—	—	30	—	1	20	51
Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län	—	2	30	7	2	—	41
Ahvenanmaa — Åland	—	—	2	—	—	—	2
Hämeen lääni — Tavastehus län	—	1	31	6	3	—	41
Viipurin lääni — Viborgs län	4	2	9	17	12	36	80
Kuopion lääni — Kuopio län	—	2	8	4	4	6	24
Mikkelin lääni — St Michels län	—	2	11	5	20	15	53
Vaasan lääni — Vasa län	—	8	81	12	11	15	127
Oulun lääni — Uleåborgs län	4	1	39	6	10	46	106
Yhteensä — Summa	8	18	241	57	63	138	525

3. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto- ja ruoppauskalusto. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermateriel.

Varasto: Tie- ja vesirakennushallituksen varastoon ostettiin vuoden kuluessa eri toiminimiltä m. m.: Förrådet: Till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd inköptes under året av olika firmor bl. a.:

Esineen nimi. — Förrådets benämning.	Kpl. St.	Mk.	p.
Autoja, henkilö — Personbilar	1	37 000	—
Autoja, kuorma — Lastbilar	9	300 665	—
Ankkurinkuljetusaluksia — Ankartransportbåtar	1	87 000	—
Betoninsekoituskoneita — Betongblandningsmaskiner	3	32 775	—
Halkosahoja — Kapsågar	1	7 000	—
Ilmakompressoreita — Luftkompressorer	2	102 564	72
Ilmasäiliöitä — Tryckluftbehållare	1	8 800	—
Jyriä, höyry — Ångvältar	1	166 330	50
Jyriä, moottori — Motorvältar	1	195 000	—
Kaivukoneita — Grävmaskiner	1	198 003	75
Kippregeleitä — Kippregler	2	9 062	50
Kirjoituskoneita — Skrivmaskiner	3	17 600	—
Kivenmurskaajia elevaatt. — Stenkrossar med elevator	3	155 160	—
Kopioimiskoneita — Kopieringsmaskiner	1	23 500	—
Lumiauroja — Snöplogar	6	83 012	—
Moottoreita, poltto — Förbränningsmotorer	6	74 505	—
Moottoreita, sähkö — Elektriska motorer	7	33 180	—
Moottoriveneitä — Motorbåtar	2	27 000	—
Polkupyöriä — Velocipeder	17	23 725	—
Porakoneita — Borrmaskiner	2	19 565	—
Porakoneita kallionpor. varten — Bärborrmaskiner	1	15 536	—
Proomuja, kuljetus — Transportpråmar	1	95 000	—
Pumppuja, erilaisia — Pumpar, olika slag	10	29 480	05
Punnituskoneita — Avvägningsinstrument	10	24 950	—
Ranoja, »Derrick» — Derrick kranar	2	54 933	—
Ranoja, »Westerås» — Westerås kranar	7	52 500	—
Ranoja, erilaisia — Kranar, andra slag	2	4 000	—
Sorveja, rauta — Järnsvarvar	1	11 500	—
Sorvinistukoita — Svarvsockar	2	9 500	—
Sukelluspukuja — Dykardräkter	23	53 202	—

Esineen nimi. — Förrådets benämning.	Kpl. St.	Mk.	p.
Tiehöyliä, koneellisia — Vähhyvlar, maskin.	13	906 750	—
Traktoreja — Traktorer	2	71 400	—
Valokuvauskoneita — Fotografiapparater	1	2 425	—
Vedennopeusmittareja — Flyglar	1	2 000	—
Veneitä — Båtar	19	20 775	—
Vinttureita — Vinschar	8	31 299	—
Väkipyöriä — Block	5	5 500	—
Väkivipuja — Domkrafter	9	6 538	80

Ruoppauskalusto. — Muddermaterielen.

Ruoppauslaitoksen nimi. Muddervärkets namn.	Työpatkka. — Arbetsplats.	Korjauskus- tannukset. Reparations- kostnader.	
		Mk.	p.
<i>a. Paternoster ruoppauslaitokset. Paternoster muddervärk.</i>			
Ruoppauslaitos »Ruoppaaja» ja 2 rautaista mudankuljetusproomua. — Muddervärket »Ruoppaaja» och två mudderpråmar av järn.	Hangon sataman laajennustyössä. $\frac{9}{10}$ lainattu Vaasan kaupungille. — Vid Hangö hamns utvidgningsarbete. Den $\frac{9}{10}$ utlånad åt Vasa stad.	—	—
Nostolaitos »Nostaja». — Elevatorn »Nostaja».	Saimaan kanavalla (ei töissä). — I Saima kanal (ej i arbete).	—	—
Ruoppauslaitos »Saimaan kanava». — Muddervärket »Saimaan kanava».	Saimaan kanavalla (laajennustöissä). — I Saima kanal (i utvidgningsarbeten).	—	—
Ruoppaaja »Ketjut» ja 3 proomua. — Muddervärket »Ketjut» jämte 3 pråmar.	Keitele—Iisveden laivaväylätyössä. — Vid Keitele—Iisvesi farledsarbete.	6 295	75
Ruoppauslaitos »Kaivaja». — Muddervärket »Kaivaja».	Kuopion piirissä (ei töissä). — I Kuopio distrikt (ej i arbete).	—	—
Ruoppauslaitos »Nostaja». — Muddervärket »Nostaja».	Aluksi Koiviston satamarakennuksella, josta 19 ¹² / ₂₆ siirretty Säkkijärven pitäjässä olevan Vilaniemen väylän syvennystyöhön sekä sieltä 19 ²¹ / ₂₆ Uuraan laivaväylän ruoppaus-työhön. Nostajan koneen jouduttua epä-kuntoon siirrettiin se korjattavaksi Kone-ja Siltarakennus O/y:lle. — Till en början vid Björkö hamnbyggnadsarbete, varifrån ¹² / ₂₆ transporterat till Vilaniemi farledsarbete i Säkkijärvi socken och härifrån ²¹ / ₂₆ till Trängsunds farled. Efter det Nostajas maskin råkat i olag transporterades muddervärket för reparation till Maskin- och Brobyggnads Ab. i Helsingfors.	500 223	12
Kuljetuslaiva »Mursu» ynnä 1 proomu. — Trans- portfartyget »Mursu» jämte 1 präm.		Mursu N:o 5 korjaus. — Reparation av prå- men N:o 5.	1 627
<i>b. Yksikohaiset ruoppauslaitokset. Enskopiga muddervärk.</i>			
N:o I ynnä 2 puuproomua ja 1 rautaproomu. — N:o I jämte 2 pråmar av trä och 1 av järn.	Mallasveden—Längelmäveden laivaväylätyössä. — Vid Mallasvesi—Längelmävesi farleds- arbete.	—	—
N:o II.	Keitele—Iisveden laivaväylätyössä. — Vid Keitele—Iisvesi farledsarbete.	28 933	—
N:o III.	Tytärsaaren satamarakennustyössä. — Vid Tytterskär hamnbyggnadsarbete.	23 188	60
N:o IV ynnä 2 proomua — N:o IV jämte 2 pråmar.		S:n. — D:o.	—

Ruoppauslaitoksen nimi. Muddervärkets namn.	Työpaikka. — Arbetsplats.	Korjauskustannukset. Reparationskostnader.	
		Mk.	p.
<p>c. <i>Priestmannin ekskavaattorit.</i> <i>Priestmanns excavatorer.</i></p> <p>Krapi N:o I. — Grabben N:o I.</p> <p>Krapi N:o III ynnä 1 rautainen proomu. — Grabben N:o III jämte 1 präm av järn.</p> <p>Krapi N:o II ynnä 1 rautainen mudankuljetusproomu. — Grabben N:o II jämte 1 mudderpräm av järn.</p>	<p>Hangon sataman laajennustyössä. — Vid Hangö hamns utvidgningsarbete.</p> <p>Koiviston satamarakennuksella. Siirretty 19²⁸/₁₀ 26 Uraan laivaväylän ruoppaustyöhön. Höyrypannun korjauksen vuoksi Lehtoniemen konepajalle Viipuriin korjattavaksi. — Vid Björkö hamnbyggnadsarbete. Transporterad ²⁸/₁₀ till Trängsunds farledsarbete. För reparation av ångpannan förd till Viborg.</p>	—	6 364 63
<p>d. <i>Hinaajalaivat. — Bogserbåtar.</i></p> <p>»Oiva».</p>	<p>Koiviston satamarakennuksella. Siirretty 19¹²/₈ 26 Säkkijärven pitäjässä olevan Vilaniemen väylän ruoppaustyöhön sekä sieltä 19²¹/₂ 26 Uraan laivaväylän ruoppaustyöhön. — Vid Björkö hamnbyggnadsarbete. Den ¹²/₈ förflyttad till Vilaniemi farledsarbete i Säkkijärvi socken och härifrån ²¹/₈ till Trängsunds farledsarbete.</p>	—	8 521 01
<p>»Radio».</p>	<p>Hangon sataman laajennustyössä. — Vid Hangö hamns utvidgningsarbete.</p>	—	—
<p>»Kerkko».</p>	<p>Keiteleen—Iisveden laivaväylätyössä. — Vid Keitele—Iisvesi farledsarbete.</p>	—	4 235
<p>e. <i>Kuljetusproomut. — Transportprämar.</i></p> <p>H. S. 1.</p> <p>H. S. 2.</p>	<p>Hangon sataman laajennustyössä. — Vid Hangö hamns utvidgningsarbete.</p> <p>Hangon sataman laajennustyössä. Siirretty 19⁹/₁₁ 26 Uraan laivaväylän syvennustyöhön sekä viety korjattavaksi Linnan Telakka O/y konepajalle Viipuriin. — Vid Hangö hamns utvidgningsarbete. Den ⁹/₁₁ överflyttad till Trängsunds farledsarbete samt sedermera förd till Linnan Telakka O/y mekaniska verkstad i Viborg för undergående av reparation.</p>	—	—

4. Kanavaväyliä tutkimus. — Undersökning av kanaller.

a) *Saimaan kanavan Linnansalmen ja Lavolan sulun yläpuolisen osan tutkiminen.*

Tarkempi selostus v:n 1923 vuosikertomuksessa.

M ä r ä r a h a: Smk. 33 000: —.

a) *Undersökning i Saima kanal av kanalleneden ovanför Linnansalmi sund och Lavola sluss.*

Närmare beskrivning ingår i årsberättelsen för år 1923.

A n s l a g: Fmk. 33 000: —.

Menot: V. 1926 Smk. 331: 50, vv. 1922—1925 Smk. 32 329: 30, yhteensä Smk. 32 660: 80.

b) *Kivisillan salmen tutkiminen Viipurin lähellä.*

Tarkempi selostus v:n 1924 vuosikertomuksessa.

Määräraha: Smk. 30 000: —.

Menot: V. 1926 Smk. 684: 60, vv. 1924—1925 Smk. 29 078: 65, yhteensä Smk. 29 763: 25.

Utgifter: År 1926 Fmk. 331: 50, år 1922—1925 Fmk. 32 329: 30, inalles Fmk. 32 660: 80.

b) *Undersökning av Kivisilta sund i närheten av Viborg.*

Närmare beskrivning ingår i årsberättelsen för år 1924.

Anslag: Fmk. 30 000: —.

Utgifter: År 1926 Fmk. 684: 60, år 1924—1925 Fmk. 29 078: 65, inalles Fmk. 29 763: 25.

5. Vuoksen virran perkaaminen. — Vuoksen flodens upprensning.

Tarkempi selostus on vuoden 1925 vuosikertomuksessa.

Määräraha lisämäärärahoineen yhteensä Smk. 230 000: —.

Vuoden kuluessa toimitettiin tutkimuksia Rouhialan kosken—Antrean kirkonkylän, Pölläkkälän—Kiviniemen kosken ja Kiviniemen kosken—Tiurin kosken välisillä osilla Vuoksea, sekä suoritettiin pohjan tutkiminen Kiviniemen kosken kohdalla.

Menot: V. 1926 Smk. 42 781: 09, v. 1925 Smk. 87 832: 82, yhteensä Smk. 130 613: 91.

Työhön käytettiin vuoden kuluessa 4380 henkilö- ja 7 hevostyötuntia.

Tutkimus jatkuu.

Närmare redogörelse föreligger i årsberättelsen för år 1925.

Anslag jämte tillskottsanslag sammanlagt fmk 230 000: —.

Under året värkställdes undersökningar på sträckorna Rouhiala fors—S:t Andrea kyrkoby, Pölläkkälä—Kiviniemi fors och Kiviniemi fors—Tiuri fors varjämte bottenundersökning vid Kiviniemi fors utfördes.

Utgifter: År 1926 fmk 42 781: 09, år 1925 fmk 87 832: 82 eller sammanlagt fmk 130 623: 91.

Till arbetar användes under året 4380 person- och 7 hästarbetstimmar.

Undersökningen fortgår.

6. Suursaaren Kiiskinkylän sataman tutkimus. — Undersökning av Kiiskinkylä hamn på Hogland.

Suursaaren kiiskinkyläläisten anomuksen johdosta saada valtion varoilla rakennetuksi aallonmurtaja sanotun kylän Purjeniemen kohdalle myönnettiin 5 päivänä helmikuuta 1926 3 000 markkaa tutkimuksen toimittamiseen aallonmurtajan rakentamiskustannusten selville saamiseksi.

Kesällä v. 1926 suoritettiin tutkimus sekä sen perusteella laadittiin myöhemmin suunnitelma kustannusarvioineen. Menot Smk. 3 000: —.

På anhållan av Kiiskinkylä byamän på Hogland att med statsmedel få en vågbrytare uppförd vid Purjeniemi udde i sagda by beviljades den 5 februari 1926 ett anslag av 3 000 mark för värkställande av undersökning i och för utrönande av byggnadskostnaderna för en vågbrytare.

På sommaren 1926 utfördes undersökningen och på grundvalen av densamma uppgjordes senare program jämte kostnadsförslag. Utgifterna för undersökningen gingo till Fmk. 3 000: —.

7. Ruuskerin saaren tutkimus. — Undersökning av Rödskär holme.

Merenkulkuhallituksen alotteesta tie- ja vesirakennushallitus huhtikuun 6 päivänä 1926 osoitti tutkimusta varten Ruuskerin saaren rannan lujittamiseksi enintään 3 000 markkaa. Tutkimus toimitettiin heinäkuussa 1926. *M e n o t:* Smk. 3 000: —.

På initiativ av sjöfartsstyrelsen beviljade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen 3 000 mark för utförande av undersökning i och för befästade av stranden på Rödskär. Undersökningen försiggick i juli 1926. *U t g i f t e r n a:* Fmk. 3 000: —.

8. Seiskarin sataman tutkimus. — Undersökning av Seitskärs hamn.

Maataloushallituksen esityksestä myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 30 päivänä maaliskuuta 1925 satama-olojen tutkimiseen Seiskarilla sekä suunnitelman ja kustannusarvion laatimista varten 20 000 markkaa.

Tutkimus suoritettiin v. 1925 sekä suunnitelma kustannusarvioineen laadittiin kevättalvella v. 1926. *M e n o t:* Smk. 20 000: —.

På framställning av lantbruksstyrelsen beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 30 mars 1925 ett anslag av 20 000 mark för undersökning av hamnförhållandena på Seitskär ävensom för uppgörande av projekt och kostnadsförslag.

Undersökningen utfördes år 1925 och projekt jämte kostnadsförslag uppgjordes på vårvintern 1926. *U t g i f t e r n a:* Fmk. 20 000: —.

9. Saaroisten hätäsataman tutkimus. — Undersökning av Saaroinen nödhamn.

Laatokan laivanvarustajain liiton r. y. anomuksesta myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö syyskuun 6 päivänä 1926 5 000 markkaa tutkimuksen toimittamista varten hätäsataman rakentamiseksi Metsäpirtin pitäjän Saaroisten kylän alueella.

Tarkoitusta varten kartoitettiin Saunasaaren lahti Saaroisten kylän kohdalla lokakuussa v. 1926. Tutkimukseen on käytetty vuoden kuluessa 316 markkaa ja tehty 52 henkilötyötuntia. Myrskyisen vuodenajan tähden jätettiin syvyysmittaukset ja pohjatutkimuksen suorittaminen jään päältä toimitettavaksi. Tutkimus jatkuu.

På anhållan av Laatokan laivanvarustajain liitto r.y. benämnda skeppsredarsammanslutning beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 6 september 1926 ett belopp av 5 000 mark för värkställande av undersökning för byggande av en nödhamn vid Saaroinen by uti Metsäpirtti socken.

För ändamålet kartlades Saunasaari vik vid Saaroinen by i oktober 1926. Till undersökningen användes detta år 316 mark och en arbetstid av 52 persontimmar. På grund av den stormiga årstiden lämnades djupmätningarna och bottenundersökningen att utföras från isen. Undersökningen fortgår.

10. Korjauspaja ja autotalli Tampereella. — Reparationsværkstad och automobilgarage i Tammerfors.

Vuoden 1925 ylimääräiseen menoarvioon oli otettu 250 000 markkaa korjauspajan ja autotallin rakentamiseksi Tampereelle. Rakennusosalaksi vuokrattiin kaupungilta tontti 50 vuoden ajaksi. Työ teetettiin urakalla laadittujen piirustusten ja 305 000 markkaan päättyvän kustannusarvion mukaisesti jättäen rakennuksen yläkerta sisustamatta. Urakkasopimus oli 240 000 markkaa. Viemärijohdon rakentamista varten korjauspajasta Viinikan ojaan käytettiin lisäksi 20 000 markkaa muita varoja. Urakka valmistui marraskuulla 1926. Menot yhteensä Smk. 269 988: 50. Yläkerran sisustaminen jäi riippuvaksi vastaisista määrärahoista.

I extraordinarie statsförslaget för år 1925 upptogs ett belopp av 250 000 mark för uppförande av reparationsværkstad och automobilgarage i Tammerfors. För ändamålet arrenderades av Tammerfors stad en tomtplats för en tid av 50 år. Arbetet utfördes på entreprenad enligt uppgjorda ritningar och å 305 000 mark slutande kostnadsförslag varvid vindsvåningen lämnades oinredd. Entreprenadsumman utgjorde 240 000 mark. För utförande av en avloppsledning till Viinikka dike användes härutöver 20 000 mark. Arbetet blev färdigt i november 1926. Utgifterna stego sammanlagt till Fmk. 269 988: 50. Inredandet av vindsvåningen lämnades beroende av eventuella framtida anslag.

11. Varastomakasiinit. — Förrådsmagasiner.

1. Varastosuoja Joensuun kanavalla ja kaupungissa. Vuoden 1924 vuosikertomuksessa selostetun Joensuun kanavan lämmitettävän kaksiosaisen korjauspajan, työkone- ja avovajan yhteyteen rakennettiin aikaisempaa suunnitelmaa seuraten edestä avonainen, pinta-alaltaan 225 m² suuri suojavaja. Eri määrärahoja tarkoitukseen oli myönnetty 50 000 markkaa, joista työhön vuoden aikana käytettiin Smk. 49 990: 20.

2. Tornion—Kolarin maantien kunnossapito- ja parannustöitä varten on Tornioon ja Ylitorniolla rakennettu varastorakennukset, joista Torniossa oleva sisältää työkaluosaston, autojen y. m. koneiden säilytysvajan sekä lämmitettävän huoneen autojen korjausta varten. Ylitorniolla rakennettu varasto on tehty etupäässä työkalujen varastoimista varten. Rakennuksiin on käytetty Tornion—Kolarin maantien kunnossapito- ja parannusmäärärahoja yhteensä Smk. 51 178: 38.

1) Förrådsskjul vid Joensuu kanal i Joensuu stad. I samband med den i två avdelningar uppförda, uppvärmbara reparationsværkstaden, redskaps- och öppna skjulet, varom närmare i årsberättelsen för år 1924, uppfördes enligt tidigare uppgjort program ett framtidig öppet, 225 m² stort skjul. Särskilda anslag hade beviljats till ett belopp av 50 000 mark, varav under året användes Fmk. 49 990: 20.

2. För Torneå—Kolari landsvägs underhålls- och förbättringsarbeten har i Torneå och Övertorneå uppförts förrådsbyggnader, av vilka det i Torneå inrymmer en redskapsavdelning, en avdelning för förvaring av automobiler och maskiner m. m. ävensom ett uppvärmbart rum för reparation av automobiler. Den i Övertorneå uppförda byggnaden är huvudsakligast avsedd för förvaring av arbetsredskap. Till byggnaderna har av anslaget för Torneå—Kolari landsvägs underhåll och förbättring använts sammanlagt Fmk. 51 178: 38.

12. Peräpohjolan piirin konttori- ja asuinrakennuksen korjaustyö. — Reparation av Norra Finlands distriktskontors- och bostadsbyggnad.

Tie- ja vesirakennushallituksen esityksestä myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö huhtikuun 15 päivänä 1926 tarkoitukseen 44 000 markkaa. Työ aloitettiin kesäkuussa. Samana vuonna tehtiin vielä anomus lisämäärärahan myöntämisestä tarkoitukseen.

På framställning av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 15 april 1926 för ändamålet ett belopp av 44 000 mark. Arbetet påbörjades i juni. Samma år gjordes en anhållan om tillskottsanslag för ändamålet.

13. Salmijärven tulliaseman kellarin rakentaminen Petsamossa. — Uppförande av en källare för Salmijärvi tullstation i Petsamo.

Valtiovarainministeriön kirjelmällään maaliskuun 4 päivältä 1926 oikeutettua tullihallituksen Salmijärven tulliasemalle rakennuttamaan perunakellarin ja siihen tarkoitukseen käyttämään 12 000 markkaa, on tie- ja vesirakennushallitus tämän työn tullihallituksen pyynnöstä toimittanut. Rakennusaineena on käytetty betonia. Kustannukset nousivat Smk. 11 997: 70. Työhön käytettiin 49 hevosta ja 457 henkilötyötuntia.

Sedan finansministeriet medels skrivelse av den 4 mars 1926 berättigat tullstyrelsen att vid Salmijärvi tullstation låta uppföra en potatiskällare och att för ändamålet använda ett belopp av 12 000 mark, har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen på tullstyrelsens anhållan låtit utföra arbetet ifråga. Som byggnadsmaterial användes betong. Kostnaderna stego till Fmk. 11 997: 70. Till arbetet användes 49 häst- och 457 persontimmar.

LIITE — BILAGA

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1926. —

P. L. H. T.	Luku. Kap.	Kont.		Tulo- ja meno- arvion mukaan.		Vuositilin mukaan.	
				Enligt stas- förslaget.		Enligt Års- räkenskapan.	
				Smk.	74.	Smk.	74.
Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1926. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1926.....				—	—	23 175 054	66
Vakinainen valtion tulo- ja menoarvio. —							
<i>Menot: — Utgifter:</i>							
3	I	2	Valtioneuvoston käyttövarat. — Statsrådets dispositionsmedel	—	—	16 204	92
»	»	3	Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin tarpeisiin. — Till Statsrådets förfogande för oförutsedda behov	—	—	15 750	—
12	II	1	Palkkauksia hallituksessa. — Avlöningar vid styrelsen	5 225 400	—	4 933 996	69
»	»	2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaamiseksi — Till avlöande av extra och provisoriskt anställd personal	1 160 000	—	934 960	—
»	»	3	Viransijaisten palkkaamiseksi tie- ja vesirakennusvir- kakunnassa — Till avlöande av vikarier vid väg- och vattenbyggnadskåren	4 000	—	—	—
»	»	4	Matkakustannuksia, muuttoapua y. m. tie- ja vesirakennusvir- kakunnalle — Resekostnader, flyttningshjälp m. m. för väg- och vattenbyggnadskåren ...	400 000	—	384 318	47
»	»	5	Tie- ja siltarakennustöihin — Till väg- och brobyggnadsarbeten	26 760 000	—	26 754 043	42
»	»	6	Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden ja siltöjen kunnossapitoo (Lisäystä Smk. 580 000: —) — För underhåll av statens omedelbara värd underlagda landsvägar och broar (Tillskott Fmk 580 000: —)	12 000 000	—	12 567 916	93
»	»	7	Vesirakennustöihin — Till vattenbyggnadsarbeten ..	1 221 500	—	1 221 500	—
»	»	8	Vesirakennusten korjauksiin ja kunnossapitoo — Till reparation och underhåll av vattenbyggnader	275 000	—	266 184	85
»	»	9	Jokien perkaaminen — Till upprensning av älvar	5 470 000	—	5 241 354	29
»	»	10	Hydrografisen toimiston kustannuksia — Hydrografiska byråns omkostnader	460 000	—	459 976	85
»	»	11	Lauttauskatselmukset (Lisäystä Smk. 80 000: —) — Flottningssyner (Tillskott Fmk 80 000: —)	50 000	—	88 960	35
»	»	12	Työväline- ja konevaraston täydentäminen ja kunnossapito — Komplettering och underhåll av redskaps- och maskinförråd	2 400 000	—	2 400 000	—
»	»	13	Virkahuoneistojen vuokra, lämmitys, valaistus ja siivoaminen — Ämbetslokalers hyra, värme, lyse och städning	195 000	—	160 745	17
»	»	14	Kalusto — Inventarier	20 000	—	17 885	77
»	»	15	Tarverahoja — Expensemedel	135 000	—	130 951	73
»	»	16	Painatuskustannuksia — Tryckningskostnader	90 000	—	85 716	75
»	»	17	Laivakulku- ja tiekongressien kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksuihin ynnä insinöörien ulkomaisiin opintomatkoihin — Till medlemsavgifter åt sjöfarts- och vägkongressernas internationella föreningar samt till ingenörernas studieresor i utlandet	50 000	—	49 345	—
»	»	18	Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	3 000	—	2 725	75
»	III	1	Palkkauksia kanavilla — Avlöningar vid kanalerna ..	1 955 200	—	1 871 257	—
»	»	2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja matkakustannusten korvaukset — Extraordinarie och tillfälligt anställda befattningshavares avlöningar och ersättning för resekostnader	1 150 000	—	1 080 293	98
»	»	3	Kanavien ja kääntösiltöjen kunnossapitokustannukset — Underhållskostnader för kanaler och svängbroar	3 500 000	—	3 495 900	57
Siirto — Transport				—	—	62 179 988	49

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1926.

Osasto. Avd.	Luku. Kap.	Mom.		Vuosittain mukaan. Enligt årsräken- skapen.	
				Små. Små.	Stör. Stör.
Ordinarie statsförslaget.					
<i>Tulot: — Inkomster:</i>					
1	I	1	Vuokramaksuja virkataloista ja tuloja muista valtion omistamista tiloista — Arrenden av boställen och avkomst av andra staten tillhöriga lägenheter	54 150	86
»	IV	1	Asuntovuokria taloista — Bostadshyra från gårdar	15 112	—
»	V	1	Kanavamaksuja — Kanalavgifter	11 217 940	64
»	VI	1	Korkoja — Räkter	70 330	99
4	I	1	Virastojen sivusaatavia, lunastus- y. m. toimitusmaksuja — Sportler, lösen m. fl. expeditionsavgifter vid ämbetsverken	1 188	—
6	I	1	Sakkorahoja — Sakören	2 150	—
»	XII	1	Satunnaisia tuloja — Tillfälliga inkomster	251 867	42
»	XIII	1	Tuloa valtion virka- ja palvelusmiesten nauttimista luontaiseduista — Inkomst av naturaförmåner, som åtnjutas av statens tjänstemän och betjänte	200 850	—
11 813 589: 91.					
				Siirto — Transport 11 813 589:91	

P. L. H. T.	Luku. Kap.	Mon.		Tulo- ja meno- arvion mukaan. Enligt stats- förslaget.		Vuositilin mukaan. Enligt års- räkenskopen.	
				<i>Smk.</i> <i>Fmk.</i>	<i>700</i> <i>70</i>	<i>Smk.</i> <i>Fmk.</i>	<i>700</i> <i>70</i>
12	III	4	Siirto — Transport och utvidgningsarbeten vid kanalerna	—	—	62 179 988	49
»	»	5	Korvausta tullkamareille kanavamaksujen kannosta — Ersättning åt tullkamrarna för uppbörd av kanal- avgifter	1 850 000	—	1 850 000	—
»	VIII	2	Tielain aiheuttamiin kustannuksiin — För av väglagen föranledda kostnader	25 000	—	18 486	95
»	»	5	Kyytitoimen ja majatalonpidon kustantamiseksi — Skjuts- och gästgiverihållningen	—	—	1 598 365	46
15	II	1	Korjauskustannuksiin — Reparationskostnader	—	—	153 000	—
»	III	1	Asetuksiin tai ennen annettuihin määräyksiin perus- tuvia tarpeita varten, joita menoarvioon ei ole erittäin merkitty — På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro säsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	—	—	44 000	—
»	»	6	Korvausta virkamiehille vakanssisästäöaikana mene- tetyistä palkasta — Ersättning åt tjänstemän för frångången lön under vakansbesparingstid	—	—	407 650	—
16	IV	4	Asetuksenmukaista hautausapua — Författningsenlig begravningshjälp	—	—	12 277	58
»	»	5	Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita — Författnings- enliga gratifikationer	—	—	3 000	—
			66 272 518: 48.			5 750	—
			Yllmääräinen tulo- ja menoarvio. —				
			<i>Menot: — Utgifter:</i>				
Y. M. S.	IX	1	Hangon sataman laajennustyö. — För utvidgnings- arbeten i Hangö hamn	5 000 000	—	5 000 000	—
»	»	2	Iisveden—Konneveden—Keiteleen laivaväylä — Iisvesi —Konnevesi—Keitele farled	5 000 000	—	5 000 000	—
»	»	3	Uuraan laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Trängsunds farled	4 000 000	—	4 000 000	—
»	»	4	Lavolan kanavaosan nudistaminen — Ombyggnad av Lavola kanaldel	2 000 000	—	2 000 000	—
»	»	17	Työttömyyden lieventämiseksi. Till arbetslöshetens lindrände	—	—	4 847 698	07
»	»	24	Tytärsaaren satama — Hamnen å Tytterskär	80 000	—	80 000	—
»	»	25	Avustus Kokkolan kaupungille aallonmurtajan rakenta- miseksi Ykspihlajan satamaan — Understöd åt Gamlakarleby stad för uppförande av en vägbrytare i Yxpila hamn	1 500 000	—	1 500 000	—
			22 427 698: 07.				
			Menot menoarvion ulkopuolella: — Utgift utom stat:				
			Erinäisiä satunnaisia tileistä poistoja — Diverse avskrivningar	—	—	15 851	50
			15 851: 50.				
			Virastojen keskinäiset suoritukset: —				
			Leski- ja orpokassa henkilöitä varten, jotka kuuluvat erityisiin laitoksiin — Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk	—	—	1 706	25
			Lähetteen tili, maksettu muille virastoille — Rem- missers räkning, utbetalt till andra verk	—	—	9 471 230	33
			9 472 936: 58.				
			Yhteensä Smk. — Summa Fmk			121 364 059	29

Osasto. Avd.	Luku. Kap.	Mon.		Vuosiin mukaan. Enligt Årsräk- skapen.	
				Smk.	Fmk.
			Siirto — Transport	11 813 589	91
Extraordinarie statsförslaget.			<i>Tulot — Inkomster</i>		
Tulot tuloarvion ulkopuolella: — Inkomst utom stat:					
			Vanhentuneita tai muista syistä rauenneita menorästejä — Preskriberade eller av andra skäl förfallna utgiftsrester	138 864	04
			Peruntettuja varattuja määrärahoja — Indragna reserverade anslag 162 814: 02.	152 384	81
Transaktioner mellan värken:					
			Leski- ja orpokassa henkilöitä varten, jotka kuuluvat erityisiin laitoksiin — Enke- och pupillkassan för personer anställda vid speciella verk	99 994	98
			Lähetteidien tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning, mottaget från andra värk	85 380 478	62
			74 733 831: 93.		
			Bilanssin mukaan oli valtiolaitoksen velka 31 päivänä joulukuuta 1926 — Enligt bilansens utgjorde statsvärkets skuld den 31 december 1926	23 778 746	93
Yhteensä Smk. — Summa Fmk				121 364 059	29