

# tilastotiedotus statistisk rapport

Tilastoarkisto  
Statistikarkivet

ISSN 0355-2284

Tilastokeskus  
Statistikcentralen

# 1981

Tiedustelut - Förfrågningar

Sirpa Yuorinen (90) 5800 207  
Arto Luhtio (90) 5800 216

Päiväys - Datum

4.9.1981

N:o - Nr

LI 1981;22

LI IKENNE

SAMFÄRDESEL

---

TIELIIKENNEONNETTOMUDET

1981, 1. neljännes, ennakkotietoja

---

TIELIIKENNEONNETTOMUDET

1980, lopullisia tietoja

---

VÄGTRAFIKOLYCKOR

1981, 1 kvartalet, förhandsuppgifter

---

VÄGTRAFIKOLYCKOR

1980, slutliga uppgifter

---

Julkaistaessa tässä tiedotteessa annettuja tietoja  
pyydetään lähteenä mainitsemaan Tilastokeskus.

JAKAJA: Valtion painatuskeskus, PL 516 00101 Helsinki 10  
Puhelin 90-539 011/tilaukset  
Käteismyynti, Annankatu 44.

Var god ange Statistikcentralen som källa vid återgivande  
av uppgifter ur denna rapport.

DISTRIBUTÖR: Statens tryckericentral, PB 516 00101 Helsingfors 10  
Telefon 90-539 011/beställningar  
Kontantförsäljning, Annegatan 44.

128101199R-12/7356

## JOHDANTO

Tämä tilastotiedote sisältää ennakkotietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenneonnettomuuksista ensimmäisellä neljänneksellä v. 1981. Alkoholitapauksia lukuunottamatta on tilastossa tietoja ainoastaan henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Lopulliset tiedot kaikista onnettomuuksista v. 1981 julkaistaan ensi vuoden syksyllä ilmestyvässä vuosijulkaisussa.

Taulukoissa 5, 6A ja 6B esitetään lopullisia tietoja v. 1980 sattuneista, henkilövahinkoihin johtaneista tieliikenneonnettomuuksista ja niiden uhreista. Yksityiskohtaisempia ja laajempia onnettomuustietoja julkaistaan kuluvan vuoden syksyllä ilmestyvässä varsinaisessa vuosijulkaisussa.

Tilastossa v:sta 1978 alkaen käytettyjä käsitteitä ja määritelmiä on selostettu mm. tilastotiedotuksessa LI 1980:34.

## TEELIIKENNEONNETTOMUUKSET 1981 ENSIMMÄISELLÄ NELJÄNNEKSELÄ

Poliisiviranomaiset ilmoittivat Tilastokeskukselle yhteensä 1 279 kuluvan vuoden ensimmäisellä neljänneksellä sattunutta henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Niissä kuoli 100 ja loukkaantui 1 692 henkilöä. Onnettomuuksissa kuolleiden määrä oli suunnilleen edellisvuoden tasolla, lisäystä on 3 henkilöä. Sitä vastoin onnettomuuksien ja niissä loukkaantuneiden määrät kääntyivät kasvuun. Onnettomuuksia sattui 14 % enemmän ja niissä loukkaantui 18 % enemmän kuin edellisvuoden 1. neljänneksellä. Sekä onnettomuudet että loukkaantumiset lisääntyivät samalla tavalla sekä taajamissa että niiden ulkopuolella.

Onnettomuustyypeistä vain yksittäisonnettomuudet vähentyivät selvästi (-16 %). Kaikki usean osallisen onnettomuudet lisääntyivät, eniten kohtaamisonnettomuudet (+26 %), risteysonnettomuudet (+16 %) ja jalankulkijäonnettomuudet (+16 %). Tien pinta oli onnettomuuksissa useammin luminen tai jäinen kuin edellisellä vastaavalla neljänneksellä.

Tienkäyttäjryhmistä ei 1. neljänneksellä kuollut lainkaan raskaimman liikenteen, kuorma-auton ja linja-auton (ei myöskään traktorin ja moottoripyörän) kuljettajia tai matkustajia. Polkupyöräilijöiden ja jalankulkijöiden kuolemat lisääntyivät.

## TEELIIKENNEONNETTOMUUKSET 1980

Vuonna 1980 kuoli tieliikenneonnettomuuksissa 551 henkilöä, mikä on 15 % vähemmän kuin edellisena vuonna ja pienin määrä sitten vuoden 1958. Onnettomuuksissa loukkaantui 8 442 henkilöä, määrässä on vähennystä alle 4 %. Omaisuusvahinkoonnettomuuksia sen sijaan sattui edellisvuotta enemmän.

Liikennekuolemat vähenivät selvästi Uudenmaan, Turun ja Porin, Mikkelin, Kuopion, Vaasan ja Lapin lääneissä. Muualla maassa kuolleiden määrä säilyi suunnilleen ennallaan tai hieman lisääntyi. Suhteessa asukaslukuun kuolleita oli vähiten Uudellamaalla ja Turun ja Porin läänissä, eniten Pohjois-Karjalassa ja Lapissa.

Kuolleiden lukumäärän vähentymisestä on valtaosa henkilöauton kuljettajia ja matkustajia (vähennys 276:sta 202:een), samalla kun heidän osuutensa kuolleista supistui 43:sta 37:ään prosenttiin. Kevyen liikenteen osalta mopoiilijoiden kuolemat vähenivät edelleen, polkupyöräilijöiden kuolemat edelleen hieman lisääntyivät. Ensimmäistä kertaa Suomessa liikenteessä loukkaantui enemmän pyöräilijöitä kuin jalankulkijoita.

Liikenteessä kuolleita ikäryhmittäin tarkasteltuna on suurimman riskiryhmän, yli 65-vuotiaiden, osuus edelleen lisääntynyt noin prosenttiyksiköllä nousten nyt 27 %:iin. Lapsia kuoli liikenteessä 1980 sekä lukumääräisesti että suhteellisesti vähemmän kuin edellisenä vuonna. Suhteellisesti eniten loukkaantui nuoria, 15-24-vuotiaita, joiden osuus säilyi ennallaan, 31 %:na kaikista loukkaantuneista.

## INLEDNING

Denna statistiska rapport innehåller förhandsuppgifter om de vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom under det första kvartalet år 1981. Förutom alkoholfallen innehåller statistiken endast uppgifter om olyckor med personskada. De slutliga uppgifterna om samtliga olyckor år 1981 publiceras i den årspublicering som utkommer hösten 1982.

Tabellerna 5, 6A och 6B innehåller slutliga uppgifter om vägtrafikolyckor med personskada och deras offer år 1980. Mera detaljerade uppgifter om olyckorna publiceras i den egentliga årspubliceringen som utges under hösten.

De begrepp och definitioner som använts i statistiken från och med år 1978 har utretts bl.a. i publikationen statistisk rapport LI 1980:34.

## VÄGTRAFIKOLYCKOR UNDER FÖRSTA KVARTALET 1981

Under årets första kvartal anmälde polismyndigheterna sammanlagt 1 279 trafikolyckor med personskada till Statistikcentralen. Vid dessa olyckor dödades 100 och skadades 1 692 personer. Antalet personer som dödats vid olyckorna var i det närmaste på samma nivå som året förut, ökningen var 3 personer. Däremot ökade antalet olyckor och antalet personer som skadades i dessa olyckor. Jämfört med I kvartalet året förut skedde 14 % flera olyckor och i dessa skadades 18 % flera personer. Både olyckorna och antalet skadade ökade på samma sätt både inom tätbebyggda områden och utanför dessa.

Av olyckstyperna minskade endast single olyckorna klart (-16 %). Alla olyckor med flera inblandade ökade, mest ökade mötesolyckorna (+26 %), korsningsolyckorna (+16 %) och fotgängarolyckorna (+16 %). Vägytan var oftare än under motsvarande kvartal året förut isig eller snöig vid olyckorna.

I trafikantgruppen tung trafik, lastbils- och bussförare eller lastbils- och busspassagerare (ej heller traktor- och motorcykelförare eller passagerare) dödades ingen under I kvartalet. Antalet dödade cyklister och fotgängare ökade.

## VÄGTRAFIKOLYCKOR UNDER 1980

År 1980 dödades 551 personer i vägtrafikolyckor, vilket är 15 % mindre än året förut och den lägsta siffran sedan 1958. Vid olyckorna skadades 8 442 personer, vilket är en nedgång på under 4 %. Däremot förekom flera olyckor med egendomsskada än året förut.

Antalet trafikdödade minskade klart i Nylands, Åbo och Björneborgs, S:t Michels, Kuopio, Vasa och Lapplands län. I de övriga delarna av landet höll sig antalet dödade

på ungefär samma nivå som tidigare eller ökade något. I förhållande till invånarantalet var antalet dödade lägst i Nyland och Åbo och Björneborgs län och högst i Norra Karelen och Lappland.

Minskningen i antalet dödade gäller främst personbilsförare och passagerare (en minskning från 276 till 202), samtidigt sjönk deras andel av dödade från 43 procent till 37 procent. Inom den lätta trafiken minskade antalet dödade mopedister fortsättningsvis, antalet dödade cyklister ökade fortfarande något. För första gången skadades flera cyklister än fotgängare i trafiken i Finland.

Om man granskar de trafikdödade enligt åldersgrupp har den största riskgruppens andel, personer över 65 år, alltså ökat med cirka en procentenhet, den har nu stigit till 27 procent. År 1980 dödades både uttryckt i siffror och relativt sett färre barn i trafiken än året förut. Jämförelsevis mest skadades unga, 15-24-åringar, deras andel var oförändrad dvs 31 % av samtliga skadade.

Taulukko 1. - Tabell 1.

Tieliikenneonnettomuudet ja niiden uhrin  
Vägtrafikolyckor och antalet dödade och skadade

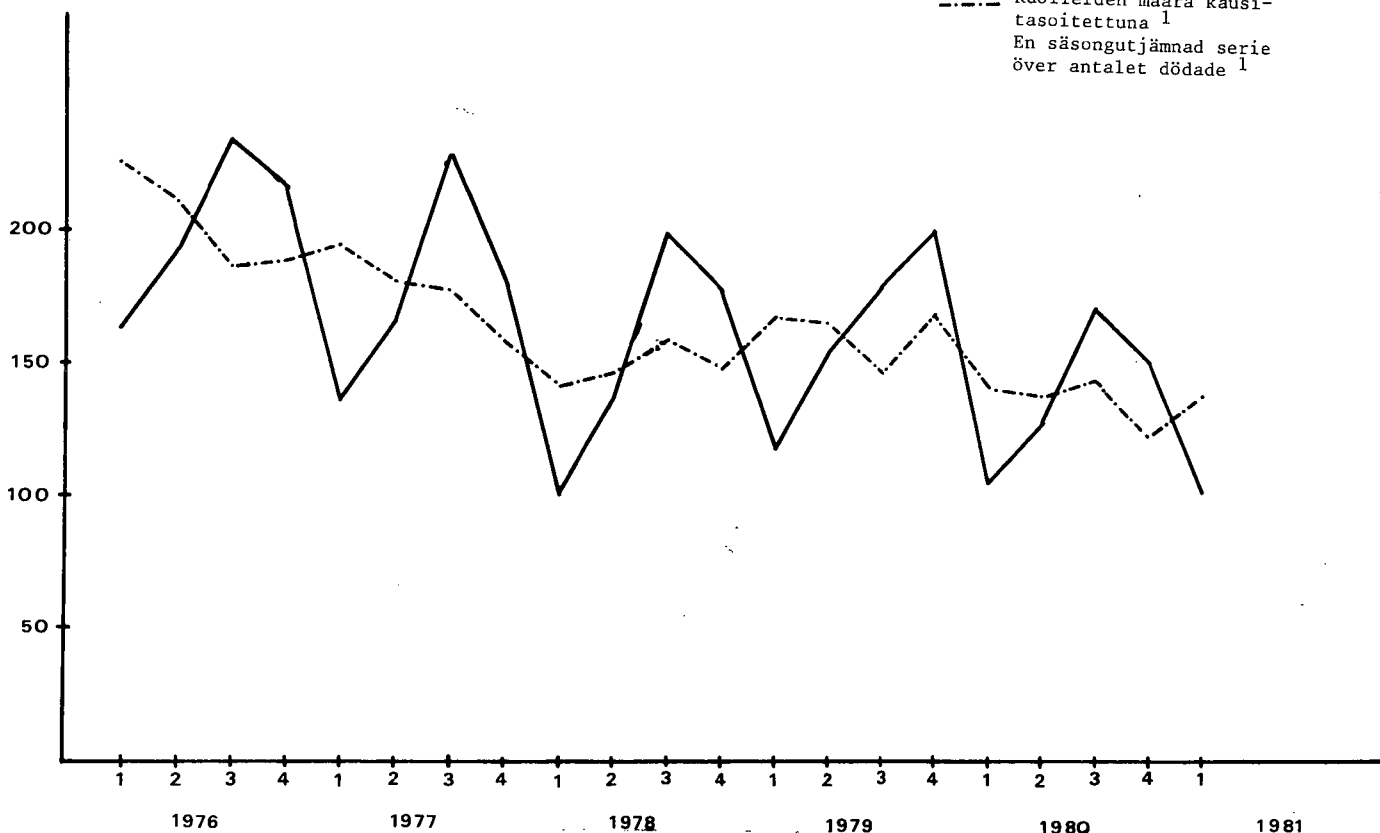
Koko maa Hela landet	Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet Vägtrafikolyckor med personskada			Alkoholitapaukset (ml. omaisuusvahinkoihin johtaneet onnettomuudet) - Alkoholfall (inkl. olyckor med egendomsador)		
	Onnettomuudet Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Onnettomuudet Olyckor	Uhrin Offren	Osuus kaikista uhreista % I procent av samliga offer
1981/1. nelj. - kvart.	1 279	100	1 692	407	132	7
Muutos 1. nelj. 1980/1981 % Ändring 1 kvart. 1980/1981 %	+14	+3	+18	-10	+15	
Aika Tid	Taajamat - Tättebebyggt område			Ei taajamat - Glesbebyggt område		
	Onnettomuudet Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Onnettomuudet Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade
1981/1. nelj. - kvart.	788	34	982	491	66	710
Muutos 1. nelj. 1980/1981 % Ändring 1 kvart. 1980/1981 %	+14	+10	+18	+14	0	+18

Kuvio 1. Liikenteessä kuolleet neljänneksittäin  
Figur 1. Antalet dödade kvartalsvis

Kuolleiden lkm-  
Antalet dödade

— Liikenteessä kuolleet  
Antalet dödade i trafiken

--- Kuolleiden määrä kausi-  
tasoitettuna<sup>1</sup>  
En säsongutjämnad serie  
över antalet dödade<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Käyttäen P. Kukkonen kehittämää, liukuviivan keskiarvon tasoitukseen perustuvaa menetelmää.

<sup>1</sup> P. Kukkonens metod med glidande utjämnade medelvärden.

TIELIIKENNENNETTOMUDET - VÄGTRAFIKOLYCKOR  
1981 I. NELJÄNNE - I KVARTALET

TAULUKKU 2. - TABELL 2  
HENKILÖVAHINGOIHIN JOHTANEET TIELIIKENNENNETTOMUDET JA NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET LÄÄNEITTÄIN  
VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR OCH ANTALET DÖDADE OCH SKADADE LÄNSVIS

	KOKO MAA - HELA LANDET		UHRIT-OFFREN		TAAJAMAT-TÄTTBERYGGT OMRÅDE					
	ONNETTOMUDET - OLYCKOR		KUOLLEET LOUKKAANTUNEET DÖDADE SKADADE	SIITÄ ALKO- HOLITAPAUKS. DÖDADE SKADADE	KUOLLEET LOUKKAANTUNEET DÖDADE SKADADE	YHTEENSÄ SUMMA				
LÄÄNI-LÄN										
ULDENMAAN-NYLANDS	17	332	349	39	21	464	485	10	350	360
TURUN JA POKIN-ÅBO OCH BJÖRNEBORG	11	179	190	12	12	252	264	3	130	133
AHVENANMAA-ÅLAND	-	2	2	1	-	5	5	-	-	-
PÄÄEEN-TAVASTEHUS	13	135	148	13	13	209	222	4	136	140
KYMEN-KYMMENE	8	64	72	5	8	82	90	1	53	54
MIKKELIN-ST. MICHELS	8	54	62	3	9	98	107	5	32	37
PÄIJÄTIS-KARJALAN-NORRA KARELENS	7	38	45	1	7	51	58	2	19	21
KUOPION-KUOPIU	3	67	70	5	3	87	90	1	45	46
KESKI-SUGMEN-MELLERSTA FINLANDS	7	68	75	7	7	85	92	2	42	44
VAASAN-VASA	7	105	112	2	8	147	155	2	69	71
CULLA-ULEABORG	11	96	107	8	12	140	152	4	68	72
LAPIN-LAPPLANUS	-	47	47	2	-	72	72	-	38	38
YHTEENSÄ-SUMMA	92	1187	1279	98	100	1692	1792	34	982	1016
KAUPUNGIT-STÄDER MULTI KUNNAT-ÖVRIGA KUMPLNER	56	741	777	67	37	1006	1043	23	801	824
	56	446	502	31	63	686	749	11	181	192

TIELI KENNEUNNETTOMUDET - VÄGTRAFIKGLYCKOR  
1981 I. NÄLJÄNNE - 1 KVARTALET

TAULUKKO 3 SIVU 1 - TABELL 3 SIDAN 1  
HENKILÖVAHINKUJEN JOHTANEET TIELI KENNEUNNETTOMUDET ONNETTOMUUSLOSUHTEIDEN MUKAAN  
VÄGTRAFIKGLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR EFTER ULYCKSFÖRHÄLLANDEN

OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG		OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA IVA ELLER FLERE										YHTEENSÄ SUMMA				
SAMA AJOSUUNTA LIKKIKTIGA KURSER		VASTAKK-AJOSUUNTA RISTEÄVÄT AJOS- MOTRIKTADE KURSER		KORSANDE KURSER		AJO SUGRAAN AJO AJO AJO AJO AJO AJO AJO AJO AJO AJO AJO		KAÄNTYEN SUGRAAN KÄÄNTYEN SUGRAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ AVSVÄNG EJ AVSVÄNG AVSVÄNG		JALAN- ELÄIN- KULKIJAJA- ONNETT. ANNAT ONNETTOM.-DJUR- FOTGÄNG- OLYCKA AKOLYCKA						
ONNETTOMUUSLOSUHTEET- GLYCKSFÖRHÄLLANDEN	TIELTÄ SUIST. MUU PERÄÄN- KÄÄNTYEN SUGRAAN KÄÄNTYEN SUGRAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ AVSVÄNG AVSVÄNG	AV KÖRNING ANNAT AJO VAIHTO/ OHITUS	UPP- HINNADE FILBYTE/ ÖMKÖRNING	95	19	55	24	47	228	51	196	126	314	10	74	1279
<b>ONNETTOMUDET YHT.-ULYCKOR</b>																
<b>TAPAHTUMA-ALUE-HANDELSEOMR.</b>																
TAAJAMA-TÄTTBEYGGI OMRÅDE	44	11	49	8	25	72	39	161	80	261	38	788				
KUCLEMAAN JUHT.-DÖDL.-UTGÅNG	2	-	-	-	4	3	21	1	33							
LCUUK.-JUHT.-ANNAN PERS.-SKADA	42	11	49	8	25	68	35	159	77	240	37	755				
EI TAAJAMA-EJ TÄTTBEYGGT	51	8	46	16	22	156	12	35	46	53	36	491				
KUCLEMAAN JUHT.-DÖDL.-UTGÅNG	2	1	5	1	2	19	4	3	2	15	5	59				
LCUUK.-JUHT.-ANNAN PERS.-SKADA	49	7	41	15	20	137	8	32	44	38	31	432				
<b>NOPEUSRAJOITUS-HASTIGHETSBEGR.</b>																
-50 KM/H	34	8	37	6	18	63	31	127	56	240	29	649				
60-70 KM/H	7	2	11	2	6	25	8	25	19	12	9	130				
80-90 KM/H	29	4	23	7	14	82	8	34	38	38	19	298				
100-110 KM/H	19	2	20	9	8	42	3	5	7	14	12	145				
120 KM/H	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7				
TIETU PUUTTUU-UPPGIFT SAKNAS	1	2	3	-	1	12	1	5	6	10	5	46				
<b>VALCISUUS-LJUSFÖRHÄLLANDEN</b>																
PÄIVÄNVALO-DAGSLJUS	42	9	61	15	30	157	27	128	84	180	43	777				
HÄMÄRÄ-HALVDAGEK	8	3	6	3	7	15	4	12	2	35	7	104				
PIMEÄ-MÖRKER	22	2	12	6	3	33	6	8	11	27	14	151				
PIMEÄ,TIE VALAISTU-MÖRKER, VÄGBELYSNING	23	5	16	-	7	22	14	48	29	72	10	246				

TIELIIKENNEONNETTOMUUKOKOR  
1981 I. NELJANNES - I KVARTALET

TAULUKKO 3 SIVU 2 - TABELL 3 SIDAN 2  
HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET TIELIIKENNEONNETTOMUUKOKOR  
VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR EFTER GLYCKSFÖRHÄLLANDEN

OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG	OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA IVA ELLER FLERE				YHTEENSÄ SUMMA							
	SAMA AJOSUUNTA LIKRIKTIGA KURSER	VASTAKK-AJOSUUNTA RISTEÄVÄT AJOS- MOTRIKTADE KURSER KORSANDE KURSER	AJO SUKRAAN EJ AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNTY. AVSVÄNG		AJO KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNTY. AVSVÄNG						
TIELIÄ SUIET. KÖRNING AV VAGEN	MUU PERÄÄN-ANNAT AJO UPP-HINNANDE	AJO SUKRAAN EJ AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNTY. AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNTY. AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNTY. AVSVÄNG	JALAN-KULKUJIA-ONNETTOMUUKOKOR	ELÄIN-ONNETTOMUUKOKOR	MUU ONNETTOMUUKOKOR				
TIEN PINTA-VAGENS YTA	6	1	8	4	10	4	8	3	25	2	2	73
KUJIVA-TORR	5	2	3	2	2	1	7	1	14	-	1	38
MÄRKÄ-VÄT	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	5
MÄRKÄ, KULUMISURISSA VETTÄ VÄT, VÄTTEN I HJULSPÄR	77	14	75	35	200	42	168	108	246	7	63	1057
JÄÄNEN, LUMINEN, SOHJONEN- IS-ELLER SNÖBELAGD, SÖRBJIG	6	1	6	2	14	3	8	10	21	1	5	83
AJUKAT PALJÄ-HJULSPÄR BARA	-	1	3	-	2	1	4	3	7	-	2	23
TIETU PUUTTUU-UPPGIFT SAKNAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIUKKAUDEN TORJUNTA-FÖRHIND- RANDE AV HALKA	3	1	5	1	8	2	5	4	12	-	5	51
PIEKUITETTU-SANDAD	4	-	2	-	2	-	1	6	6	-	3	24
SUGLÄTTU-SALTAD	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3
SUGLÄHIEKUITETTU-SANDAD	76	15	77	23	204	44	170	111	255	8	62	1085
CCP SALTAD	12	3	11	-	12	5	16	5	40	2	4	116
EI TORJUTTU-TIETU PUUTTUU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGEN ÅTGÄRD-UPPGIFT SAKNAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AJUKATA PALJÄS-KORBANAN BAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RISTEYS-KÖRSNING	1	-	9	-	3	13	64	68	34	-	1	224
KÄRKIKOLMIG-SPELSTRIANGEL	-	-	1	-	1	-	6	4	3	-	-	15
STICP-MERKKI-SIOPPMÄRKE	1	-	1	-	1	-	6	4	3	-	-	15
LIIKENNEVALOT-TRAFIKLJUS	1	-	9	-	-	14	9	-	40	-	-	74
TICMINNASSA-I FUNKTION	2	1	1	-	-	1	19	-	5	-	-	29
VILKULLA-BLINKANDE	2	1	2	-	3	7	29	19	25	-	6	105
MUU RISTEYS-ANNAN KÖRSNING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TASAKRISTEYS-PLANKÖRSNING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUGMEIN-MED BOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ILMAN PUUMIA-UTAN BOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YHTEENSÄ	6	2	22	-	7	35	148	91	108	2	20	462

TIELIKENNENNETTOMUDET - VÄGTRAFIKOLYCKOR  
1981 1. NELJÄNNE - 1 KVARTALET

TAULLKKO 4A - TABELL 4A  
TIELIKENNENNETTOMUUKSISSA KUOLLEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN  
I VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHÄ- DARAV MÄN
KUGLLEET YHT.-DÖDADE	-	2	4	3	3	5	6	20	5	13	18	21	100	63
TAPAFUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR. TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	-	1	2	1	-	1	3	6	2	4	4	10	34	22
MIEHÄ-MÄN	-	1	2	1	-	1	3	4	1	3	2	4	22	22
NAISIA-KVINNOR	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	6	12	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	-	1	2	2	3	4	3	14	3	9	14	11	66	41
MIEHÄ-MÄN	-	1	-	2	1	1	1	12	2	6	8	8	41	41
NAISIA-KVINNOR	-	-	2	-	2	4	2	2	1	3	6	3	25	-

TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-  
GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	-	-	1	4	9	3	5	4	-	26	21
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	1	1	-	-	2	2	2	1	2	3	1	15	5
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUGRMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MC/TURIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPEDI-MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	5	5
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PGLKUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	1	1	-	-	2	-	2	4	2	12	7
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU KULKUNEUVG-ANNAT FÖRDUIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
JALANKULKIJAT-FOTGANGARE	-	1	3	2	2	2	-	5	1	3	5	14	38	24

TIELIIKENNEUNNETTOMUDET - VÄGTRAFIKULYCKOR  
1981 I. NELJÄNNE - I KVARTALET

TABELL 48  
TIELIIKENNEUNNETTOMUKSISSA LOUKKAANTUNEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN  
I VÄGTRAFIKULYCKOR SKAFADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSA SUMMA	SIITÄ MIEHIA- ÖÄRÄV MÄN
LOUKKAANTUNEET YHT.-SKAFADE	10	40	39	65	98	131	195	313	247	236	160	158	1692	1025
TAPAFTUMA-ALUF-HÄNDELSEOMR. TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	4	25	25	35	62	76	107	191	135	128	88	104	982	585
MIEHIA-MÄN	2	12	16	21	41	50	70	130	73	72	50	48	585	585
NAISIA-KVINNOR	2	13	9	14	21	28	37	61	62	56	38	56	397	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	6	15	14	30	36	53	88	122	112	108	72	54	710	440
MIEHIA-MÄN	5	8	7	16	16	31	63	84	71	64	42	33	440	440
NAISIA-KVINNOR	1	7	7	14	20	22	25	38	41	44	30	21	270	-

TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ-TRAFIKANTI-  
GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	-	3	50	81	146	99	91	55	25	550	426
KULJETTAJAT-FÖRARE	8	19	15	30	50	61	63	72	55	57	39	39	508	214
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	1	5	17	6	6	3	4	42	36
PAKETTIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	-	-	1	4	3	4	3	1	-	22	11
KULJETTAJAT-FÖRARE	1	1	1	1	2	1	4	3	4	3	1	-	22	11
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	5	11	11	4	3	-	34	34
KUCRMA-AUTG-LASTBIL	-	-	-	-	-	1	3	-	3	-	-	-	7	5
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	1	3	3	2	-	-	9	9
LINJA-AUTG-BUSS	-	-	-	-	2	1	7	10	12	12	5	7	56	20
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	1	1	3	3	2	2	12	12
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTORCYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTORCYKEL	-	-	-	2	-	1	-	2	-	-	-	-	5	5
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MC-FED-MCPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	5	19	3	2	3	1	3	3	3	42	41
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3
PK-KUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	6	6	1	6	6	12	17	6	13	73	51
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUL KULKUNEUVG-ANNAT FORDON	-	2	3	1	-	-	3	1	1	2	2	7	22	12
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	4	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	1	18	20	18	15	10	13	36	37	36	41	58	303	144

TIELI KENNEONNETTOMUDET - VAGTRAFIKOLYCKOR  
1980

TAULUKKO 5 | - TABELL 5  
HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET TIELI KENNEONNETTOMUDET JA NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET LÄÄNEITTÄIN  
VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR OCH ANTALET DÖDADE OCH SKADADE LÄNSVIS

	KOKU MAA - HELA LANDET			UHRIT-OFFREN			TAAJAMAT-TÄTTBERYGGT OMRÅDE			
	ONNETTOMUDET - OLYCKOR	KUOL-JOHT. LUUKK-JOHT. YHTEENSÄ SIITÄ ALK- KUGLLEET LOUKKAANT. YHTEENSÄ KUOLLEET LOUKKAANT. YHTEENSÄ DÖDL-UTGÅNG ANNAN PERS. SUMMA HÖLITAPAUKS. DÖDADE SKADADE DÖDADE SKADADE SKADA SUMMA	210	79	2086	2165	51	1523	1574	
LÄÄNI-LÄN										
UUDENMAAN-NYLANDS	77	1581	1658	210	79	2086	2165	51	1523	1574
TURUN JA PORIN-ABO OCH BJÖRNEBORGS	74	1031	1105	124	75	1418	1493	24	775	799
ARVENANMAA-ÅLAND	3	17	20	2	3	19	22	3	6	9
HÄMEEN-TAVASTEHUS	70	870	940	118	80	1168	1248	34	715	749
KYMEN-KYMMENE	47	409	456	57	49	556	605	21	341	362
MÄKKELIN-ST. MICHELS	27	296	323	50	29	415	444	8	156	164
POHJIS-KARJALAN-NORRA KARELENS	27	248	275	33	31	370	401	7	170	177
KUOPION-KUOPIO	25	309	334	31	29	454	483	10	212	222
KESKI-SUOMEN-MELLERSTÄ FINLANDS	29	332	361	51	33	437	470	10	223	233
VAAASAN-VASA	62	531	593	63	63	675	738	21	336	357
GULUN-ULEÄBGRS	45	427	472	54	49	543	592	20	295	315
LAPIN-LAPPLANDS	28	225	253	25	31	301	332	10	171	181
YHTEENSÄ-SUMMA	514	6276	6790	818	551	8442	8993	219	4923	5142
KAUPUNGIT-STÄDER	216	3819	4035	446	221	4808	5029	140	3889	4029
MUUT KUNNAT-ÖVRIGA KEMMUNER	298	2457	2755	372	330	3634	3964	75	1034	1113

TIELIIKENNEGNETTUUDEI - VÄGTRAFIKGLYCKCK  
1980

TAULUKK 6A - TABELL 6A  
TIELIIKENNEGNETTUUKSISSA KUOLLEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN  
I VÄGTRAFIKGLYCKOR DÖDADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ALDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ALDERSGRUPP	IKÄRYHMÄ-ALDERSGRUPP											YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHÄ- DARAV MÄN	
	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64			>64
KUOLLEET YHT.-DÖDADE	3	10	8	15	30	26	42	76	54	72	63	152	551	398
TAPAFTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMK.														
TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	1	6	4	6	16	6	10	22	13	22	29	84	219	142
MIEHIA-MÄN	1	4	2	4	10	5	9	15	10	16	18	48	142	142
NAISIA-KVINNOK	-	2	2	2	6	1	1	7	3	6	11	36	77	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	2	4	4	9	14	20	32	54	41	50	34	68	332	256
MIEHIA-MÄN	1	2	4	4	9	14	23	44	35	40	29	51	256	256
NAISIA-KVINNOK	1	2	-	5	5	6	9	10	6	10	5	17	76	-

TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-  
GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	-	1	13	18	30	22	25	15	14	138	121
KULJETTAJAT-FÖRARE	1	2	1	1	5	7	7	8	12	9	5	6	64	40
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	2	1	9	8
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUGRMA-AUTÖ-LASTBIL	-	-	-	-	-	-	1	4	1	2	-	-	8	8
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTÖ-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	3	1	4	2	1	11	11
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
MOTORIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	7	1	3	4	-	-	1	1	17	17
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	4	3
MCFEDI-MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	1	3	-	-	-	2	5	7	24	42	40
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
PÖLKUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	3	3	9	5	1	2	5	4	12	16	46	106	65
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MUL KULKUNEUVU-ANNAT FÖRÖÖN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	4	3
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
JALANKULKIJAT-FUTGÄNGARE	2	5	4	4	5	2	5	16	11	14	13	58	139	78

TIELIIKENNEUNNETTOMUDET - VÄGTRAFIKOLYCKOR  
1980

TAULUKKU 6B - TABELL 6B  
TIELIIKENNEUNNETTOMUUKSISSA LÖUKKAANTUNEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN  
I VÄGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ALDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ALDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHIA- DÄRAV MÄN
LÖUKKAANTUNEET YHI.-SKADADE	37	150	189	414	824	687	1087	1510	967	1047	727	803	8442	5166
TAPAFUMA-ALJE-HÄNDELSEMR.														
TAAJAMA-TÄTTBEYGGT ÖMRADE	14	93	124	245	541	379	577	797	539	622	442	550	4923	2897
MIEHIA-MÄN	10	62	75	137	405	261	392	510	290	311	194	250	2897	2697
NAISIA-KVINNOR	4	31	49	108	136	118	185	287	249	311	248	300	2026	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEYGGT	23	57	65	169	283	308	510	713	428	425	285	253	3519	2269
MIEHIA-MÄN	15	37	30	103	181	206	372	484	263	268	160	150	2269	2265
NAISIA-KVINNOR	8	20	35	66	102	102	138	229	165	157	125	103	1250	-

TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-  
GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSUNBIL	-	-	-	1	18	280	417	578	354	324	175	108	2255	1704
KULJETTAJAT-FÖRARE	29	64	49	118	269	198	319	389	207	224	171	136	2173	984
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	1	-	2	3	4	7	11	28	19	13	4	-	92	52
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUGRMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	1	4	19	43	31	17	6	-	121	118
KULJETTAJAT-FÖRARE	1	2	1	-	2	-	6	9	10	3	4	1	39	29
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	1	7	6	8	2	-	24	24
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	4	5	4	22	18	21	25	19	123	28
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	1	-	1	8	2	7	5	3	27	26
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	2	5	4
MCTTORIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	5	151	64	72	30	7	1	3	3	336	328
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	8	35	4	12	4	-	-	1	-	64	35
MCFEDI-MCPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KLLJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	53	196	15	23	21	24	48	44	77	505	480
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	16	12	-	2	2	1	-	-	-	34	26
PCLKUPPYÖRÄ-CYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	3	4	3	135	74	41	82	159	146	194	151	178	1242	613
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5
MU KULKUNEUVÖ-ANNAT FÖRÖN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	1	2	2	2	-	2	3	7	-	4	1	9	31	17
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	1	1	1	2	6	3	5	1	6	28	14
JALANKULKIJAT-FÖTÖANGARE	3	60	66	66	53	50	91	160	115	154	128	259	1205	560