



tilastotiedotus statistisk rapport

21.1.75

Tilastokeskus
Statistikcentralen

1975

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

N:o - Nr

Leena Wickstrand-Laiho
10020/22
Jukka Kataja
10020/27

31.12.1975

PA 1975:45



Autoliikenteen työntekijöiden palkat toisella neljänneksellä 1975¹⁾

Arbetslönerna inom biltrafiken under andra kvartalet år 1975¹⁾

Tilastokeskus (TK) julkaisee tässä monisteessa yhdessä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa kerätyt tiedot autoliikenteen työntekijöiden palkoista. Autoliikenteen työntekijöiden palkkatilaston otos on uusittu vuoden 1973 alussa. Tutkimuksen kohteena ovat aikaisemman käytännön mukaisesti yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen palveluksessa olevien autonkuljettajien, apumiesten, rahastajien ja huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot. Tämän tutkimuksen piiriin eivät kuulu siis valtion ja kuntien eivätkä teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, joita koskevat tiedot sisältyvät kyseisten alojen palkkatilastoihin.

Suomen Työnantajain Keskusliitto kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajajyhdistyksen jäseniltä ja tilastokeskus muilta yrityksiltä. STK:n aineiston osuus perusjoukon työntekijöiden kokonaislukumäärästä oli tällä neljänneksellä 42 %. TK:n keräämät tiedot pyydetään neljännesvuoden keskimmäisen kuukauden ensimmäiseltä palkanmaksukaudelta, jonka pituus tulee olla vähintään kaksi viikkoa. STK:n tiedustelukausi on vuosineljänneksen keskimmäisen kuukauden kaksi viikkoa.

Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydetään kaikilta Linja-autoliitto ry:n jäseniltä ja Ahvenanmaan maakunnassa toimivilta linja-autoliikenteen harjoittajilta. Näin saadaan mukaan käytännöllisesti katsoen kaikki yksityistä ammattimaista linja-autoliikennettä harjoittavat yritykset.

Kuorma-autoliikenteen osalta suoritetaan otanta Autorekisterikeskuksen autorekisteristä. Otantamenetelmä oli ositettu otanta. Ensimmäisenä ositusperusteena käytettiin lääniiä (Uusimaa oli vielä jaettu Suur-Helsinkiin ja muuhun Uuteenmaahan). Kustakin ositteesta poimittiin suhteellisesti sama määrä liikenteenharjoittajia. Toisena ositusperusteena oli

1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1975: 26

1) Föregående uppgifter har publicerats i Statistisk rapport PA 1975: 26

Liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen määrä. Yli viiden auton haltijoista otettiin mukaan kaikki, 3-5 auton haltijoista poimittiin 25 %:n ja yhden tai kahden auton haltijoista 15 %:n otos.

Miestyöntekijöiden keskimääräinen tuntiansio oli noussut vuoden 1975 I neljänneksestä II neljännekseen 1975 11.5 % ja naistyöntekijöiden 17.8 %. Vuoden 1974 II neljänneksen tasoon verrattuna oli nousua tapahtunut miehillä 23.7 % ja vastaavasti naisilla 37.4 %. Mies- ja naispuolisten työntekijöiden yhteenpainotettu keskiansio oli noussut edelliseen neljännekseen verrattuna 11.8 % sekä vuoden 1974 II neljännekseen verrattuna 24.2 %. Lomaltapaluuraha ei sisälly tilastossa esitettyihin lukuihin.

I detta duplikat publicerar statistikcentralen (SC) uppgifter om lönerna för arbetstagare inom biltrafiken, vilka insamlats av statistikcentralen samt Arbetsgivarernas i Finland Centralförbund (AFC). Arbetstagarna i Arbetsgivarernas i Finland Centralförbunds material utgjorde 42 % av antalet arbetstagare i totalpopulation. Uppgifterna har insamlats så att AFC har sänt förfrågningsperioden till alla trafikidkare som hör till dess medlemsförbund och SC har gjort en urvals undersökning bland de företag, som inte hör till nämnda förbund. I början av år 1973 togs ett nytt urval bland sistnämnda företag. AFC:s förfrågningsperiod är två veckor under den mellersta månaden varje kvartal. SC:s förfrågan gäller den första löneperioden under varje kvartals mellersta månad, dock minst två veckor.

För busstrafikens del inbegärs uppgifter av alla medlemmar i Linja-autoliitto ry och av busstrafikidkare i landskapet Åland. Så får man med praktisk taget alla företag som idkar yrkesmässig busstrafik.

För lastbilstrafikens del togs urvalet ur Bilregistercentralens bilregister. Som urvalsmetod användes stratifierad sampling. Som stratifieringsgrund användes länet (Nyland var dessutom indelat i Stor-Helsingfors och övriga Nyland). Från varje stratum uttogs samma antal trafikidkare relativt sett. Den andra stratifieringsgrunden var antalet bilar disponerade av samma trafikidkare. Av dem som ägde flera än fem bilar medtogs alla, av ägare till 3-5 bilar medtogs 25% och av ägare till två bilar togs ett urval på 15 %.

De manliga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade stigit med 11.5 % från föregående kvartal och från II kvartalet år 1974 med 23.7 %. De kvinnliga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade stigit från föregående kvartal med 17.8 % och från II kvartalet år 1974 37.4 %. Den sammanvägda medeltimförtjänsten för manliga och kvinnliga arbetstagare hade stigit med 11.8 % jämfört med föregående kvartal och med 24.2 % jämfört med II kvartalet år 1974. Semesterpremien ingår inte i statistikens uppgifter.

Seuraavassa esitetään tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin -
 I det följande ges uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper

	Liikenteenharjoittajia perusjoukossa - Trafikidkare i populationen	Otantaosuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita - Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä - Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työntekijöiden määrä - Vägt antal arbetstagare
			%	Liikenteenharjoittajia, joilla palkattua työvoimaa - Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne - Busstrafik	287	100	69	179	2 163	3 159
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik						
yli 5 autoa - över 5 bilar	169	100	50	85	1 228	2 442
3-5 autoa - 3-5 bilar	708	25	56	94	382	2 782
2 autoa - 2 bilar	1 641	15	62	132	283	3 054
Yhteensä - Sammanlagt	2 805	31	61	490	4 056	11 437
STK - AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	180	100	62	111	5 802	5 802
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik	156	100	70	109	2 453	2 453
Yhteensä - Sammanlagt	336	100	66	220	8 255	8 255
Kaikkiaan - Totalt	3 141	38	62	710	12 311	19 692

Taulu A. - Tabell A.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot (mk) I/1974 - II/1975 -
Medeltimförtjänster (mk) för arbetstagare inom biltrafiken I/1974 - II/1975

Sukupuoli ja ammatti	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1974				1975	
Kön och yrke	I	II	III	IV	I	II
<u>Miehet - Män</u>	<u>8.38</u>	<u>9.64</u>	<u>9.65</u>	<u>10.33</u>	<u>10.69</u>	<u>11.92</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	8.43	10.18	9.98	10.75	11.05	12.80
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	8.55	9.56	9.70	10.35	10.74	11.64
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	7.22	8.38	7.59	8.72	9.57	10.06
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	7.01	7.31	7.40	7.69	8.48	9.31
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	8.32	9.22	9.51	10.20	10.42	11.46
Aputyöntekijät-Hjälparbetare	7.29	8.24	8.56	8.87	9.41	10.48
Ammattityöntekijät-Yrkesarbetare	8.21	8.96	9.39	10.20	10.36	11.60
Vaativaa ammattityötä suorittavat-Män i krävande yrkesarbete	8.89	9.86	9.95	10.53	10.76	11.77
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>5.53</u>	<u>6.41</u>	<u>6.42</u>	<u>6.75</u>	<u>7.48</u>	<u>8.81</u>
Rahastajat - Konduktriser	5.22	6.17	6.09	6.46	7.48	8.99
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	6.12	6.81	7.00	7.26	7.48	8.54

Taulu B. - Tabell B.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät I/1974 - II/1975 -
Antal arbetstagare inom biltrafiken I/1974 - II/1975

Sukupuoli ja ammatti	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1974				1975	
Kön och yrke	I	II	III	IV	I	II
<u>Miehet - Män</u>	<u>20 064</u>	<u>18 963</u>	<u>18 574</u>	<u>19 233</u>	<u>19 265</u>	<u>18 583</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	7 532	7 310	7 013	7 006	6 942	6 860
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	9 470	8 932	9 030	9 646	9 435	9 032
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	313	349	363	285	256	239
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	1 097	891	785	876	1 017	845
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	1 652	1 481	1 383	1 420	1 615	1 585
Aputyöntekijät-Hjälparbetare	265	261	213	188	239	226
Ammattityöntekijät-Yrkesarbetare	670	594	564	494	601	584
Vaativaa ammattityötä suorittavat-Män i krävande yrkesarbete	717	626	606	738	775	737
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>1 129</u>	<u>1 044</u>	<u>951</u>	<u>1 016</u>	<u>1 048</u>	<u>982</u>
Rahastajat - Konduktriser	713	633	590	630	635	580
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	416	411	361	386	413	402

Taulu C. - Tabell C.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät paikkakuntaluokittain I neljännekseltä 1975 ja II neljännekseltä 1975 - Antal arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under I kvartalet 1975 och II kvartalet 1975

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Työntekijöiden lukumäärä - Antal arbetstagare							
	I/1975				II/1975			
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>5 344</u>	<u>10 283</u>	<u>3 638</u>	<u>19 265</u>	<u>5 165</u>	<u>9 867</u>	<u>3 551</u>	<u>18 583</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	2 272	3 599	1 071	6 942	2 272	3 543	1 045	6 860
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	2 139	5 194	2 102	9 435	2 028	4 958	2 046	9 032
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	88	144	24	256	87	127	25	239
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	197	630	190	1 017	185	484	176	845
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	648	716	251	1 615	586	743	256	1 585
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	123	78	38	239	121	79	26	226
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	252	248	101	601	232	249	103	584
Vaativa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	273	390	112	775	224	388	125	737
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>317</u>	<u>597</u>	<u>134</u>	<u>1 048</u>	<u>290</u>	<u>559</u>	<u>133</u>	<u>982</u>
Rahastajat - Konduktriser	171	374	90	635	161	330	89	580
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	146	223	44	413	129	229	44	402

Taulu D - Tabell D.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain I neljänneksellä 1975 ja II neljänneksellä 1975 - Medeltimförtjänster för arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under I kvartalet 1975 och II kvartalet 1975

Sukupuoli ja ammatti - Kön och yrke	Keskituntiansio, mk - Medeltimförtjänst, mk							
	I/1975				II/1975			
	Paikkakuntaluokka - Ortsklass							
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>11.79</u>	<u>10.39</u>	<u>9.96</u>	<u>10.69</u>	<u>13.13</u>	<u>11.58</u>	<u>11.14</u>	<u>11.92</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	12.39	10.58	9.74	11.05	14.31	12.30	11.22	12.80
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilchaufförer	11.74	10.52	10.32	10.74	12.55	11.41	11.36	11.64
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	11.34	8.58	9.02	9.57	11.18	9.31	10.07	10.06
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	8.05	8.80	7.87	8.48	9.07	9.55	8.90	9.31
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	11.02	10.25	9.35	10.42	12.27	11.08	10.69	11.46
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	9.87	9.53	7.69	9.41	10.54	10.89	8.92	10.48
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	11.26	9.97	9.07	10.36	12.86	10.78	10.64	11.60
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	11.29	10.57	10.13	10.76	12.60	11.49	11.14	11.77
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>8.02</u>	<u>7.30</u>	<u>6.95</u>	<u>7.48</u>	<u>9.33</u>	<u>8.60</u>	<u>8.53</u>	<u>8.81</u>
Rahastajat - Konduktriser	7.78	7.42	7.15	7.48	9.09	8.95	8.94	8.99
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	8.34	7.09	6.48	7.48	9.64	8.25	7.58	8.54