



Tilastotiedotus Statistisk rapport

ISSN 0355-2306

**Tilastokeskus
Statistikcentralen
Central Statistical Office of Finland**

1986

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

Sarja ja nro - Serie och nr

Eeva-Liisa Petäjä
(90)5800450
Anna-Leena Wickstrand
(90)5800452

4.8.1986

PA 1986:29

**AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN PALKAT 1986,
1. NELJÄNNEKSEN¹⁾**

YHTEENVETO TULOKSISTA

Autoliikenteen työntekijöiden palkkatilasto on uudistettu 1. ja 2. neljänneksellä 1985. Tilastoinnissa tapahtuneita muutoksia on selvitetty tarkemmin jäljempänä.

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 32,05 1. neljänneksellä 1986. Miehillä kokonaisansio oli 32,23 mk ja naisten vastaavasti 27,61 mk, joka on 85,7 % miesten keskituntiansiosta. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 1,4 % ja naisilla 2,0 % ja yhteensä 1,4 %

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaalin ansiotaso oli ensimmäisellä neljänneksellä 1986 12,5 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

**ARBETSLÖNERNÄ INOM BILTRAFIKEN 1986
1 KVARTALET¹⁾**

ETT SAMMANDRAG AV RESULTATEN

Lönestatistiken över arbetstagare inom biltrafiken har förnyats under 1:a och 2:a kvartalet 1985. För de förändringar som skett i statistikuppföringen redogörs noggrannare framöver.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 32,05 mk under 1 kvartalet av 1986. För män var totalförtjänsten 32,23 mk och motsvarande var för kvinnor 27,61 mk, vilket är 85,7 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 1,4 och för kvinnor med 2,0 %. Den sammanlagda ökningen var 1,4 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den realla förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 12,5 % högre under det första kvartalet av 1986 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä ensimmäiseltä neljännekseltä 1980 ensimmäiselle neljännekselle 1986

Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det första kvartalet 1980 ända till det första kvartalet 1986

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnor % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980=100	Reali indeksi Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlag			
1980	18 169	4,5	17,71	14,69	17,59	7,7	100,0	100,0
1981	20 732	4,0	20,69	17,37	20,57	16,9	116,9	103,4
1982	22 414	3,6	22,54	19,77	22,45	9,1	127,6	102,2
1983	21 469	3,8	24,71	21,28	24,59	9,5	139,8	103,7
1984	21 765	4,0	27,06	23,25	26,92	9,5	153,0	104,9
1985	21 298	4,4	29,66	25,42	29,50	9,6	167,7	108,0
1986	21 293	4,3	32,23	27,61	32,05	8,6	182,2	112,5

1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1986:16.
Föregående uppgifter publicerades i Statistisk rapport PA 1986:16.

JULKAISUJEN POSTIMYYNTI:
Tilastokeskus, PL 504, 00101 Helsinki
Puh. (90) 173 4535

Valtion painatuskeskus, PL 516, 00101 Helsinki
Puh. (90) 539 011/tilaukset
KÄTEISMYYNTI: Valtion painatuskeskuksen kirjakaupat
Helsingissä Annankatu 44 ja Eteläesplanadi 4

POSTFÖRSÄLJNING:
Statistikcentralen PB 504, 00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 4535

Statens tryckericentral, PB 516, 00101 Helsingfors
Tel. +358 0 539 011/beställningar
KONTANTFÖRSÄLJNING: Statens tryckericentralers bokhandlar i
Helsingfors Annegatan 44 och Södra esplanaden 4

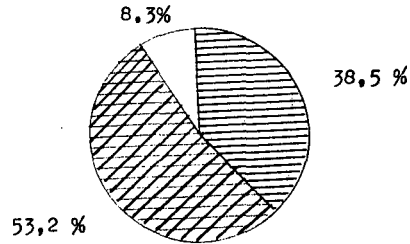
MAIL ORDERS
Central Statistical Office of Finland
P.O.B. 504, SF-00101 Helsinki
TEL. (90) 173 4535
Government Printing Centre P.O.B. 516, SF-00101 Helsinki
Tel. +358 0 539 011/orders
CASH SALES
Government Printing Centre bookshops in Helsinki located
at Annankatu 44 and Eteläesplanadi 4

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 21 293, josta naisten osuus oli 4,3 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 19 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 21 293, varav kvinnornas andel var 4,3 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca. 19 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil

	Yhteensä Sammanlagt	Naisia Kvinnor %
Linja-autoliikenne		
Busstrafik	8 204	6,2
Kuorma-autoliikenne		
Lastbilstrafik	11 325	0,6
Huoltokorjaamot		
Reparationsverkstäder	1 764	18,9



Kuorma-autoliikenteessä tehtiin urakkatyötä noin 19 % ja ylityötä yli 7 % tehdyistä tunneista. Linja-autoliikenteessä urakkatyötä oli alle 1 % ja ylityötä yli 3 %.

Inom lastbilstrafik var 19 % ackordsarbete och under 7 % övertidsarbete av de utförda arbetstimmarna. Inom busstrafik förekom det ackordsarbete under 1 % och övertidsarbete över 3 %.

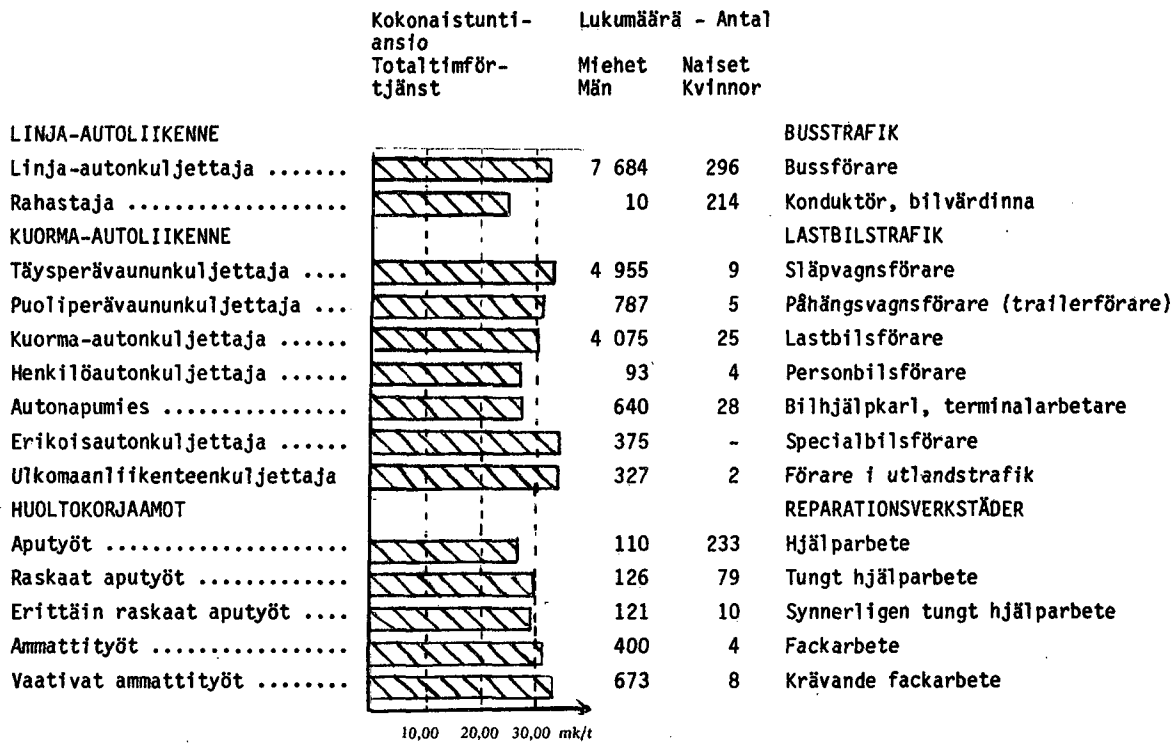
Ansiot ammateittain

Förtjänster yrkesvis

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 32,60 mk, jossa oli nousua edellisestä neljänneksestä 1,6 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 1,5 %. Naislinja-autonkuljettajan ansio oli 94,5 % miesten vastaavasta ansioista. Autonapumiesten ryhmässä naisten ansio oli korkeampi kuin miesten.

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 32,60 mk, vilket uppvisade en ökning på 1,6 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbetare steg med 1,5 %. Den kvinnliga bussförarnas förtjänst var 94,5 % av den för manliga bussförare. För gruppen bilhjälpkarlar var kvinnornas förtjänst högre än männens.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät
Figur 2. Totalmedeltimförtjänst för kvinnor och män enligt yrke



10,00 20,00 30,00 mk/t

TIEDUSTELUN MENETELMÄ

Tilaston aikaisempi tuotanto

Auto liikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Tiedot on julkaistu vuosien 1956 - 1966 aikana Sosiaalisessa aikakauskirjassa, sen jälkeen PA sarjan tilastotiedotuksissa. Aikaisempien vuosien tietoja verrattaessa on huomattava, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973 ja 1980.

Tietojenkeruumenetelmä

Tiedot on kerätty postitiedusteluna yhteistyössä Suomen Työntantajain Keskusliiton (STK) kanssa. Tilastokeskus on kerännyt järjestäytymättömiltä työnantajilta ja Suomen Työntantajain Keskusliitto Auto liikenteen Työntantajayhdistyksen jäseniltä. Tilastokeskus saa STK:n aineiston luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus yhdistää aineistot ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 50,9 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Uudistus

Tilasto uudistettiin toisella neljänneksellä 1985. Ammatinimikkeistöksi otettiin auto liikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimuksien mukainen nimikkeistö. Linja-autoliikenteen osalta ei ammateissa ole tapahtunut muutoksia. Kuorma-auto liikenteen työntekijät sen sijaan jaettiin täysperävaunun-, puoliperävaunun-, kuorma-auton-, erikoisauton-, henkilöauton- sekä ulkomaanliikenteen kuljettajiin ja autonapumiehiin. Huoltokorjaamojen työntekijät jaettiin linja-autoliikenteen ja kuorma-auto liikenteen huoltokorjaamoihin ja edelleen työn vaativuuden mukaisiin ryhmiin.

Uutena tietona tiedusteluun otettiin kokemusvuosiluokkaryhmitys, jossa työntekijät jaettiin alle 4 vuotta, 4 - 8 vuotta ja yli 8 vuotta alalla toimineisiin.

Lisäksi Tilastokeskuksen tiedustelussa tiedusteluajanjakso muutettiin kahden viikon jaksosta kuukauden mittaiseksi (neljänneksen keskimäinen kuukausi).

UNDERSÖKNINGSMETOD

Producerandet av tidigare statistik

Lönestatistik över biltrafiken har uppgjorts sedan år 1956. Uppgifterna publicerades mellan 1956 och 1966 i Social Tidskrift och efter detta i statistisk rapport i serien PA. Då man jämför uppgifter från tidigare år bör man ta i beaktan att urvalet i Statistikcentralens undersökning har förnyats åren 1967, 1970, 1973 och 1980.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgifterna har insamlats genom förfrågningar som sänts per post i samarbete med Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund (AFC). Statistikcentralen har insamlat uppgifter från icke-fackligt organiserade arbetsgivare och Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund från medlemmar i Biltrafikanternas arbetsgivarförening. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, ortsklass och kön. Statistikcentralen sammanställer materialet och utger en publikation på basen av detta. Materialet från AFC utgjorde detta kvartal 50,9 % av antalet arbetstagare i populationen.

Revidering

Under andra kvartalet av 1985 reviderades statistiken. Man tog nu i bruk den förteckning över tjänstebestämmingar som gäller enligt arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder. I yrkena för busstrafikens del skedde inga förändringar. Arbetstagarna inom lastbilstrafik uppdelades däremot i släpvagns-, påhängsvagns-, lastbils-, specialbils- och personbilsförare samt i förare för utlandstrafik och bilhjälparlar. Reparationsverkstädernas arbetstagare grupperades i sådana som arbetar inom reparationsverkstäder för buss- trafik och för lastbilstrafik. Ytterligare indelades dessa efter hur krävande arbetet är.

Ny i statistiken är klassificeringen av erfarenhetsårgsgrupper. I dessa indelas arbetstagarna i sådana som verkat inom branschen under 4 år, 4 - 8 år och över 8 år.

Dessutom förlängdes frågeavsnittet från två veckor till att nu gälla en månad (kvartalets mittersta månad).

Suomen Työnantajain Keskusliitto otti tiedusteluunsa uudistetun ammattinimikkeistön ja kokemusvuosiluokan jo ensimmäisellä neljänneksellä 1985. Samalla STK muutti tiedusteluajanjakson kahden viikon jaksosta koko neljänneksen peittäväksi.

Tiedustelun kohde

Tiedustelun kohteena ovat yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen työntekijät. Tiedustelun ulkopuolelle rajattiin konttori-, työjohto-, ja tekninen henkilökunta sekä alle 18-vuotiaat, vajaatyökykyiset ja omistus- ja sukulaisuusuhteen perusteella yrityksessä toimivat. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, jotka tiedustellaan erikseen ko. tilastoissa, eivät myöskään sisälly tämän tilaston tietoihin.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyölisä, olosuhteellisia ja luontoisetua rahaksi arvioituna. Suomen Työnantajain Keskusliiton lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Käytetyt luokitukset

Kuntien paikkakuntakalleusluokka on vuonna 1983 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokitusena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaimoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta (ks. edellä kohta Uudistus).

Ansiökäsitteet

Tilaston ansiökäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa ja -korvauksia, lomaltapaluurahaa kurssilaoajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia.

Redan under det första kvartalet av 1985 använde Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund sig av den reviderade förteckningen över tjänstebenämningar och erfarenhetsårsgrupperna i undersökningen. Samtidigt ändrade AFC undersökningstiden från två veckor till att omfatta hela kvartalet.

Föremål för undersökningen

Föremål för undersökningen är arbetstagare inom den privata, yrkesmässiga buss- och lastbilstrafiken. Undersökningen omfattar dock inte kontorspersonal, teknisk personal eller personal inom arbetsledningen. Arbetstagare under 18 år, partiellt arbetsförmögna eller de som med anledning av ägo- eller släktskapsförhållande verkar i företaget är inte heller medtagna i undersökningen. En skild undersökning görs angående arbetstagare inom transportbranschen i statens, industrins eller handelns tjänst. Undersökningen innehåller alltså inte heller uppgifter om dessa.

Undersökningens innehåll

Med hjälp av Statistikcentralens blankett efterfrågades arbetstagarens födelseår, kön, erfarenhetsårsgrupp, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, timmar för övertid och övertidslönens förhöjningsdel, timmar för söndagsarbetet och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftsarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. De blanketter som AFC använder är likadana frånsett att de inte innehåller frågor om naturaförmåner.

Använda klassificeringar

Kommunernas dyrortsklass har fastställts i förordningen 1983. Som yrkesklassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder (se föregående punkt Revidering).

Förtjänstbegrepp

Statistikcentralens förtjänstbegrepp avser förtjänst för arbetad tid. Detta inbegriper inte lön för sjuktid, semesterlön och - ersättningar, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. Förtjänsten inbegriper inte heller dagpenningar, ersättningar för arbetsredskap eller ersättningar för resekostnader.

Julkaistavissa tauluissa säännöllisen työajan keskituntiansioon luetaan kuuluvaksi aika- ja urakka-palkka, jotka sisältävät yli- ja sunnuntaityön perusosat sekä vuoro- ja olosuhdelisät.

Kokonaiskeskituntiansio sisältää säännöllisen työajan ansion lisäksi sunnuntai- ja ylityöpalkan korotusosat.

Otantamenetelmä

Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona on Autoliikenteen Työnantajayhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla on vähintään kaksi linja-, kuorma-, tai pakettiautoa. Perusjoukkoa rajattaessa on lähdetty siitä, että yhden auton yrittäjät eivät yleensä käytä ulkopuolista vakinaista henkilökuntaa.

Otos uusittiin vuonna 1980. Neljänneksittäin on otosta täydennetty poimimalla uusia yrityksiä lopettaneiden yritysten tilalle. Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydettiin jokaiselta perusjoukkoon kuuluvalta liikennöitsijältä. Kuorma-autoliikenteen harjoittajista poimittiin otos, jossa ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen lukumäärä. Otantasuhteet käyvät ilmi alla olevasta asetelmästä.

I de publicerade tabellerna finns tids- och ackordslön, som inkluderar övertids- och söndagsarbetets grunddel samt skiftarbets- och miljö tillägg medräknade i den genomsnittliga timförtjänsten.

Totalmedeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst av ordinarie arbetstid också förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Urvalsmetoden

Som urvalsram i Statistikcentralens undersökning användes Bilregistercentralens fordonsregister. Populationen utgörs av de trafikidkare som inte är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförening och vilka har åtminstone två bussar, last- eller paketbilar. Vid avgränsningen av populationen har man utgått ifrån att en företagare som har endast en bil inte i allmänhet använder sig av utomstående, stadigvarande personal.

Urvalet förnyades år 1980. Kvartalsvis har populationen utfyllts genom att plocka in nya företag för sådana vars verksamhet upphört. För busstrafikens del insamlades uppgifter om varje trafikidkare som hör till populationen. För lastbilstrafiken plockade man ut ett urval där stratifieringsgrunden var antalet bilar som trafik idkaren hade i bruk. Urvalskvoten framgår ur nedanstående tabell.

Työnantajaryhmä - Arbetsgrivargrupp	Otantasuhde Urvalskvot
Linja-autoliikenteenharjoittajat - Busstrafikidkare	100 %
Kuorma-autoliikenteenharjoittajat - Lastbilstrafikidkare	
- yli 5 autoa - över 5 bilar	100 %
- 3-5 autoa - 3-5 bilar	50 % satunnaisotos - slumpmässigt urval
- 2 autoa - 2 bilar	15 % satunnaisotos - slumpmässigt urval

Luotettavuus

Tilastokeskuksen tiedustelu 1. neljänneksellä 1986 lähetettiin 886:lle yritykselle, joista vastasi 62,8 %. Linja-autoliikenteessä vastausprosentti oli 71,1 % ja kuorma-autoliikenteessä vaihteli vastausprosentti ositteittain 57 - 65 %. Suomen Työnantajain Keskusliitto tiedusteli 559:lta yrityskeltä ja vastausprosentti oli 66,4.

Tillförlitlighet

Statistikcentralens förfrågan under det 1 kvartalet 1986 sändes till 886 företag, av vilka 62,8 % svarade. Inom busstrafiken var svarsprocenten 71,1 % och inom lastbilstrafiken varierade svarsprocenten enligt stratum mellan 57 % och 65 %. Arbetsgivarnas i Finlands centralförbund gjorde en förfrågan till 559 företag och svarsprocenten var 66,4.

Tilastokeskuksen aineisto perustuu otokseen, joten tuloslukuihin sisältyy myös satunnaisvirhettä. Tilastokeskuksen ja STK:n yhdistetyssä aineistossa satunnaisvirhe on kuitenkin niin vähäinen, että aineistosta lasketut keskiarvot kuvaavat hyvin autoliikenteen työntekijöiden ansiotasoa ja ansiotasossa tapahtuneita muutoksia.

Vertailtavuus

Tilastoinnissa tapahtuneiden muutosten vuoksi tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin lukuihin. Eniten on muuttunut nimike kuormiautonkuljettajat. Tämän ryhmän lukumäärä- ja ansiotiedot eivät ole verrattavissa aikaisempiin tietoihin. Neljänneksittäisissä vertailuissa on vielä otettava huomioon, että jos sopimuskorotukset astuvat voimaan neljänneksen viimeisenä kuukautena ne eivät ehdi vaikuttaa saman neljänneksen ansioihin Tilastokeskuksen aineistossa.

TAULUISSA KÄYTETYT MERKIT

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle kaksi pistettä.

TAULUKKO

- 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien
- 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 1. neljänneksellä 1986
- 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammattiteittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1986, miehet
- 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammattiteittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1986, naiset

Statistikcentralens material grundar sig på urval varför resultatén också kan innehålla slumpfel. I SC:s och AFC:s sammanslagna material är dock slumpfelet så obetydligt att de ur materialet uträknade medelvärden ger en bra bild av förtjänstnivån och dess förändringar för arbetstägna inom biltrafiken.

Jämförbarhet

Med anledning av de förändringar som skett i uppgörandet av statistik är uppgifterna inte helt jämförbara med tidigare uppgifter. Mest har benämningen lastbilsförare förändrats. Uppgifter om antal och förtjänst för denna grupp kan inte jämföras med tidigare uppgifter. Vid kvartalsmässiga jämförelser bör man ytterligare beakta det att om avtalsförhöjningar träder i kraft under kvartalens sista månad hinner de inte påverka uppgifterna i Statistikcentralens material för detta kvartal.

SYMBOLER ANVÄNDA I TABELLERNÄ

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med två punkter för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

TABELLER

- 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m. 1980
- 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 1 kvartalet 1986
- 3 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1 kvartalet 1986, män
- 4 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1 kvartalet 1986, kvinnor

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien.
Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1980.

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+14,9	+18,1	+13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+12,1	+12,5	+12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+19,0	+18,6	+19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+21,5	+20,3	+21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+23,5	+37,6	+23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+13,8	+17,0	+13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+12,8	+17,4	+13,0			
1980 I	17,71	14,69	17,59	+ 3,2	+ 4,3	+ 3,2	+ 7,7	+ 9,3	+ 7,7
1980 II	20,00	16,60	19,89	+12,9	+13,0	+12,9	+15,5	+16,0	+15,5
1980 III	19,63	16,64	19,52	- 1,9	+ 0,2	- 1,7	+14,1	+17,4	+14,2
1980 IV	20,30	17,09	20,19	+ 3,4	+ 2,7	+ 3,4	+18,3	+21,4	+18,5
1980 I-IV	19,41	16,26	19,30	+14,1	+16,1	+14,0			
1981 I	20,69	17,37	20,57	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,9	+16,8	+18,2	+16,9
1981 II	22,20	18,93	22,08	+ 7,3	+ 9,0	+ 7,3	+11,0	+14,0	+11,2
1981 III	22,13	18,88	22,01	- 0,3	- 0,3	- 0,3	+12,7	+13,5	+12,8
1981 IV	22,63	19,07	22,50	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,2	+11,5	+11,6	+11,5
1981 I-IV	21,91	18,56	21,79	+12,9	+14,1	+13,0			
1982 I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+13,8	+ 9,1
1982 II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
1982 III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
1982 IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+10,4	+ 9,4
1982 I-IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+10,1	+ 9,2			
1983 I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
1983 II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
1983 III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+10,5	+ 8,9
1983 IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+10,4	+ 9,1
1983 I-IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984 I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
1984 II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
1984 III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
1984 IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
1984 I-IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985 I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
1985 II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+10,5	+10,1	+10,4
1985 III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
1985 IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
1985 I-IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986 I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin 1. neljänneksellä 1986
Uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper i 1 kvartalet 1986

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitet- tujen työn- tekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työnteki- jöiden määrä perus- joukossa Vägt antal arbetstagare i popu- lationen
			%	Liikenteen- harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		

TK - SC

Linja-autoliikenne Busstrafik	164	100	71	97	1 558	3 122
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 088	35	61	374	2 272	7 205
Yhteensä - Sammanlagt	2 252	39	63	471	3 830	10 327

STK - AFC

Linja-autoliikenne Busstrafik	239	100	70	166	6 147	6 147
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	320	100	64	205	4 700	4 700
Yhteensä - Sammanlagt	559	100	66	371	10 847	10 847
Kaikkiaan - Total	2 811	51	64	842	14 677	21 293

TAULU 3 AUTOLIIKENTEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 1. NELJÄNNEKSELLÄ 1986, MIEHET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJÄNST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJÄNST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 1:A KVARTALET 1986, MÄN

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIMFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7694	29,36	32,66	0,7	3,8
1	3417	31,22	35,03	1,0	4,6
2	4277	27,99	30,91	0,6	3,2
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7684	29,36	32,67	0,7	3,8
1	3408	31,23	35,06	1,0	4,6
2	4276	27,99	30,91	0,6	3,2
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	10	25,58	26,85	-	4,1
1	9	-	..
2	1	-	..
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	11252	30,25	31,98	18,9	7,3
1	3981	31,14	32,84	19,0	7,1
2	7271	29,81	31,55	18,9	7,4
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4955	31,25	33,32	21,5	8,7
1	1085	32,34	34,34	21,0	8,7
2	3870	30,95	33,05	21,6	8,6
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	787	29,29	31,37	15,7	9,5
1	300	30,34	32,80	17,7	10,9
2	487	28,63	30,46	14,4	8,6
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4075	29,33	30,49	14,9	5,0
1	1938	30,77	32,16	17,2	5,5
2	2137	28,07	29,05	12,8	4,7
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	93	26,82	27,71	18,0	4,4
1	55	27,31	27,73	20,1	2,6
2	38	26,27	27,69	15,6	6,6
AUTONAPUMIES, TERMINALITYÖNTEKIJA BILHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	640	26,43	27,75	16,6	6,8
1	395	26,95	28,44	21,0	7,3
2	245	25,87	26,98	11,8	6,2
ERIKÖISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	375	31,19	34,35	33,0	11,7
1	113	35,79	39,14	34,0	12,5
2	262	29,14	32,20	32,6	11,3
ULKOMAANLIIKENTEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	327	33,24	34,52	22,0	3,4
1	95	33,13	33,78	7,7	2,7
2	232	33,28	34,80	27,5	3,7
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1430	30,87	32,05	3,4	3,4
1	647	31,86	33,40	2,5	3,8
2	783	30,15	31,07	4,1	3,2
APUTYÖT - HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	110	28,99	29,96	5,3	2,9
1	38	28,69	30,47	4,8	4,4
2	72	29,15	29,68	5,5	2,1
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	126	29,55	30,97	3,6	2,3
1	92	30,60	32,32	3,0	2,1
2	34	27,13	27,87	5,0	2,8
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	121	28,35	29,49	0,8	2,7
1	68	29,41	31,13	-	3,1
2	53	26,98	27,39	1,9	2,3
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	400	30,31	31,55	4,3	4,1
1	209	31,16	32,77	2,8	4,9
2	191	29,41	30,29	5,9	3,3
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	673	32,14	33,29	3,1	3,5
1	240	34,27	35,60	2,6	3,5
2	433	31,17	32,24	3,4	3,4
Y H T E E N S Ä PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	20376	29,97	32,23	11,3	5,8
1	8045	31,22	33,79	10,3	5,8
2	12331	29,22	31,31	11,8	5,7

TAULU 4 AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 1. NELJÄNNEKSELLÄ 1986, NAISET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJÄNST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJÄNST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 1:A KVARTALET 1986, KVINNOR

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIMFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	510	25,54	28,50	0,1	3,3
1	169	27,63	30,61	-	3,9
2	341	24,62	27,58	0,1	3,1
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	296	28,38	30,87	0,0	2,9
1	118	30,08	32,91	-	4,0
2	178	27,36	29,65	0,0	2,2
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	214	21,62	25,23	0,1	4,0
1	51	21,56	24,88	-	3,6
2	163	21,63	25,32	0,2	4,1
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	73	27,43	28,95	4,0	4,5
1	41	28,39	30,47	1,1	6,0
2	32	26,20	26,99	7,7	2,7
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	9	0,0	0,0	10,8	7,2
1	2	0,0	0,0	-	7,5
2	7	0,0	0,0	13,6	7,1
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	5	0,0	0,0	-	-
1	2	0,0	0,0	-	-
2	3	0,0	0,0	-	-
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	25	26,44	29,42	1,8	8,7
1	11	29,13	33,95	3,4	14,5
2	14	23,40	24,31	-	2,2
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4	0,0	0,0	-	-
1	1	0,0	0,0	-	-
2	3	0,0	0,0	-	-
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BILHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	28	28,24	28,88	-	0,9
1	24	28,77	29,50	-	1,0
2	4	0,0	0,0	-	-
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE					
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	2	0,0	0,0	0,0	0,0
1	1	0,0	0,0	0,0	0,0
2	1	0,0	0,0	0,0	0,0
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	334	24,89	25,82	0,5	1,1
1	141	25,86	26,99	0,2	1,4
2	193	24,25	25,04	0,8	0,9
APUTYÖT - HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	233	24,45	25,06	0,2	0,6
1	86	24,68	25,01	0,3	0,4
2	147	24,32	25,09	0,1	0,8
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	79	25,91	27,89	1,6	2,5
1	47	27,27	29,99	-	3,3
2	32	24,24	25,31	3,7	1,4
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	10	25,04	25,54	-	1,4
1	1	0,0	0,0	-	0,0
2	9	0,0	0,0	-	0,0
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4	0,0	0,0	-	0,0
1	4	0,0	0,0	-	0,0
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	8	0,0	0,0	-	0,0
1	3	0,0	0,0	-	0,0
2	5	0,0	0,0	-	0,0
Y H T E E N S Ä					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	917	25,46	27,61	0,5	2,7
1	351	27,04	29,20	0,2	3,2
2	566	24,58	26,73	0,7	2,4