



Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsl - biltrafiken
1988, 3. neljännes - 3 e kvartalet

22.2.1989

YHTEENVETO AUTOLIIKENTEEN TULOXSISTA

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 40,22 3. neljänneksellä 1988. Miehillä kokonaisansio oli 40,46 mk ja naisten vastaavasti 34,35 mk, joka on 84,9 % miesten keskituntiansiosta. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 2,4 % ja naisilla 1,2 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio nousi 2,4 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaali-ansiotasoindeksi oli kolmannella neljänneksellä 1988 22,4 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

ETT SAMMANDRAG AV RESULTATEN INOM BILTRAFIKEN

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 40,22 mk under 3 kvartalet av 1988. För män var totalförtjänsten 40,46 mk och motsvarande var för kvinnor 34,35 mk, vilket är 84,9 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 2,4 och för kvinnor med 1,2 %. Den sammanlagda ökningen var 2,4 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den realla förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 22,4 % högre under det tredje kvartalet av 1988 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä kolmannelta neljännekseltä 1980 kolmannelle neljännekselle 1988.

Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det tredje kvartalet 1980 ända till det tredje kvartalet 1988.

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnor % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980=100	Reaali indeksi Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlag			
1980	18 697	4,1	19,63	16,64	19,52	14,2	100,0	100,0
1981	19 186	4,0	22,13	18,88	22,01	12,8	112,8	100,8
1982	20 029	3,9	24,12	20,45	23,98	9,0	122,8	100,7
1983	21 044	4,0	26,25	22,60	26,11	8,9	133,8	100,7
1984	20 544	4,0	28,69	24,60	28,55	9,3	146,3	103,4
1985	19 549	4,5	31,52	26,72	31,34	9,8	160,6	107,4
1986	22 512	4,8	33,55	28,41	33,34	6,4	170,8	110,5
1987	21 530	5,1	36,17	30,94	35,94	7,8	184,1	115,1
1988	25 105	4,8	40,46	34,35	40,22	11,9	206,0	122,4

Edelliset tiedot on julkaistu Tilastokeskuksen julkaisussa. PALKAT 1988:25

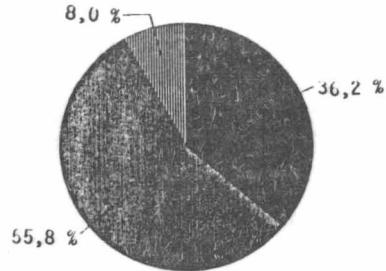
Föregående uppgifter publicerades i Statistikcentralens publikation LÖNER 1988:25

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 25 105, josta naisten osuus oli 4,8 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 21 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 25 105, varav kvinnornas andel var 4,8 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca. 21 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil

	Yhteensä Sammanlagt	Naisia Kvinnor %
Linja-autoliikenne		
Busstrafik	9 096	7,2
Kuorma-autoliikenne		
Lastbilstrafik	13 995	0,9
Huoltokorjaamot		
Reparationverkstäder	2 014	21,3



Kuorma-autoliikenteessä tehtiin urakkatyötä noin 20 % ja ylityötä yli 8 % tehdyistä tunneista. Linja-autoliikenteessä urakkatyötä oli alle 1 % ja ylityötä noin 5 %.

Inom lastbilstrafik var ca 20 % ackordsarbete och över 8 % övertidsarbete av de utförda arbetstimmarna. Inom busstrafik förekom det ackordsarbete under 1 % och övertidsarbete ca 5 %.

Ansiot ammateittain

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 41,21 mk, jossa oli nousua edellisestä neljänneksestä 2,7 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot laskivat 0,1 %. Naislinja-auton kuljettajan ansio oli 95,4 % miesten vastaavasta ansioista.

Förtjänster yrkesvis

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 41,21 mk, vilket steg 2,7 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbetare sjönk med 0,1 %. Den kvinnliga bussförarnas förtjänst var 95,4 % av den för manliga bussförare.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät
Figur 2. Totalmedeltimförtjänst för kvinnor och män enligt yrke

	Kokonaistunti- ansio Totaltimför- tjänst	Lukumäärä - Antal	
		Miehet Män	Naiset Kvinnor
LINJA-AUTOLIIKENNE			
Linja-autonkuljettaja		8 431	398
Rahastaja		12	255
KUORMA-AUTOLIIKENNE			
Täysperävaunukuljettaja		6 834	5
Puoliperävaunukuljettaja ...		870	4
Kuorma-autonkuljettaja		4 996	42
Henkilöautonkuljettaja		82	25
Autonapumies		587	41
Erikoisautonkuljettaja		220	1
Ulkomaanliikenteenkuljettaja		285	3
HUOLTOKORJAAMOT			
Aputyöt		136	292
Raskaat aputyöt		107	104
Erittäin raskaat aputyöt		103	19
Ammattityöt		501	6
Vaativat ammattityöt		739	7
BUSSTRAFIK			
			Bussförare
LASTBILSTRAFIK			
			Släpvnagnsförare
			Påhängsvagnsförare (trailerförare)
			Lastbilsförare
			Personbilsförare
			Bilhjälpkarl, terminalarbetare
			Specialbilsförare
			Förare i utlandstrafik
REPARATIONSVERKSTÄDER			
			Hjälparbete
			Tungt hjälparbete
			Synnerligen tungt hjälparbete
			Fackarbete
			Krävande fackarbete

TIEDUSTELUN MENETELMÄ

Tilaston aikaisempi tuotanto

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Tiedot on julkaistu vuosien 1956 - 1966 aikana Sosiaalisessa aikakauskirjassa, sen jälkeen PA sarjan tilastotiedotuksissa. Aikaisempien vuosien tietoja verrattaessa on huomattava, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973 ja 1980.

Tietojenkeruumenetelmä

Tiedot on kerätty postitiedusteluna yhteistyössä Suomen Työntantajain Keskusliiton (STK) kanssa. Tilastokeskus on kerännyt järjestäytymättömillä työnantajilta ja Suomen Työntantajain Keskusliitto Autoliikenteen Työntantajayhdistyksen jäseniltä. Tilastokeskus saa STK:n aineiston luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus yhdistää aineistot ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 55,1 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Uudistus

Tilasto uudistettiin toisella neljänneksellä 1985. Ammattinimikkeistöksi otettiin autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimuksien mukainen nimikkeistö. Linja-autoliikenteen osalta ei ammateissa ole tapahtunut muutoksia. Kuorma-autoliikenteen työntekijät sen sijaan jaettiin täysperävaunun-, puoliperävaunun-, kuorma-auton-, erikoisauton-, henkilöauton- sekä ulkomaanliikenteen kuljettajiin ja autonapumiehiin. Huoltokorjaamojen työntekijät jaettiin linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen huoltokorjaamoihin ja edelleen työn vaativuuden mukaisiin ryhmiin.

Uutena tietona tiedusteluun otettiin kokemusvuosiluokkaryhmitys, jossa työntekijät jaettiin alle 4 vuotta, 4 - 8 vuotta ja yli 8 vuotta alalla toimineisiin. Kokemusvuosiluokkia lisättiin ensimmäisestä neljänneksestä 1988 lähtien vielä yhdellä, yli 12 vuotta alalla toimineisiin.

Lisäksi Tilastokeskuksen tiedustelussa tiedusteluajanjakso muutettiin kahden viikon jaksosta kuukauden mittaiseksi (neljänneksen keskimäinen kuukausi).

UNDERSÖKNINGSMETOD

Producerandet av tidigare statistik

Lönestatistik över biltrafiken har uppgjorts sedan år 1956. Uppgifterna publicerades mellan 1956 och 1966 i Social Tidskrift och efter detta i statistisk rapport i serien PA. Då man jämför uppgifter från tidigare år bör man ta i beaktan att urvalet i Statistikcentralens undersökning har förnyats åren 1967, 1970, 1973 och 1980.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgifterna har insamlats genom förfrågningar som sänds per post i samarbete med Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund (AFC). Statistikcentralen har insamlat uppgifter från icke-fackligt organiserade arbetsgivare och Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund från medlemmar i Biltrafikanternas arbetsgivarförening. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, ortsklass och kön. Statistikcentralen sammanställer materialet och utger en publikation på basen av detta. Materialet från AFC utgjorde detta kvartal 55,1 % av antalet arbetstagare i populationen.

Revidering

Under andra kvartalet av 1985 reviderades statistiken. Man tog nu i bruk den förteckning över tjänstebemyndningar som gäller enligt arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder. I yrkena för busstrafikens del skedde inga förändringar. Arbetstagarna inom lastbilstrafik uppdelades däremot i släpvagns-, påhängsvagns-, lastbils-, specialbils- och personbilsförare samt i förare för utlandstrafik och bilhjälparlar. Reparationsverkstädernas arbetstagare grupperades i sådana som arbetar inom reparationsverkstäder för busstrafik och för lastbilstrafik. Ytterligare indelades dessa efter hus krävande arbetet är.

Ny i statistiken är klassificeringen av erfarenhetsårsgrupper. I dessa indelas arbetstagarna i sådana som verkat inom branschen under 4 år, 4 - 8 år och över 8 år. Antalet erfarenhetsårsgrupper utökades fr.o.m. 1988 års första kvartal ytterligare med en grupp när det gäller personer som arbetat inom branschen över 12 år.

Dessutom förlängdes frågeavsnittet från två veckor till att nu gälla en månad (kvartalets mittersta månad).

Suomen Työnantajain Keskusliitto otti tiedusteluunsa uudistetun ammattinimikkeistön ja kokemusvuosiluokan jo ensimmäisellä neljänneksellä 1985. Samalla STK muutti tiedusteluajanjakson kahden viikon jaksosta koko neljänneksen peittäväksi.

Tiedustelun kohde

Tiedustelun kohteena ovat yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen työntekijät. Tiedustelun ulkopuolelle rajattiin konttori-, työnjohto-, ja tekninen henkilökunta sekä alle 18-vuotiaat, vajaatyökykyiset ja omistus- ja sukulaisuussuhteen perusteella yrityksessä toimivat. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, jotka tiedustellaan erikseen ko. tilastoissa, eivät myöskään sisälly tämän tilaston tietoihin.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakkatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyölisii, olosuhdelisiä ja luontoisetua rahaksi arvioituna. Suomen Työnantajain Keskusliiton lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Käytetyt luokitukset

Kuntien paikkakuntakalleusluokka on vuonna 1987 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokitusena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta (ks. edellä kohta Uudistus).

Ansiökäsitteet

Tilaston ansiökäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa ja -korvauksia, lomaltapaluurahaa kerssillaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia.

Redan under det första kvartalet av 1985 använde Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund sig av den reviderade förteckningen över tjänstebemyntningar och erfarenhetsårsgrupperna i undersökningen. Samtidigt ändrade AFC undersökningstiden från två veckor till att omfatta hela kvartalet.

Föremål för undersökningen

Föremål för undersökningen är arbetstagare inom den privata, yrkesmässiga buss- och lastbilstrafiken. Undersökningen omfattar dock inte kontorspersonal, teknisk personal eller personal inom arbetsledningen. Arbetstagare under 18 år, partiellt arbetsförmögna eller de som med anledning av ägo- eller släktskapsförhållande verkar i företaget är inte heller medtagna i undersökningen. En skild undersökning görs angående arbetstagare inom transportbranschen i statens, industrins eller handelns tjänst. Undersökningen innehåller alltså inte heller uppgifter om dessa.

Undersökningens innehåll

Med hjälp av Statistikcentralens blankett efterfrågades arbetstagarens födelseår, kön, erfarenhetsårsgrupp, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, timmar för övertid och övertidslönens förhöjningsdel, timmar för söndagsarbetet och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftsarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. De blanketter som AFC använder är likadana frånsett att de inte innehåller frågor om naturaförmåner.

Använda klassificeringar

Kommunernas dyrortsklass har fastställts i förordningen 1987. Som yrkesklassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder (se föregående punkt Revidering).

Förtjänstbegrepp

Statistikens förtjänstbegrepp avser förtjänst för arbetad tid. Detta inbegriper inte lön för sjuktid, semesterlön och - ersättningar, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. Förtjänsten inbegriper inte heller dagpenningar, ersättningar för arbetsredskap eller ersättningar för resekostnader.

Julkaistavissa tauluissa säännöllisen työajan keskituntiansioon luetaan kuuluvaksi aika- ja urakka-palkka, jotka sisältävät yli- ja sunnuntaityön perusosat sekä vuoro- ja olosuhdelisät.

Kokonaiskeskituntiansio sisältää säännöllisen työajan ansion lisäksi sunnuntai- ja ylityöpalkan korotusosat.

Otantamenetelmä

Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona on Autoliikenteen Työnantajayhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla on vähintään kaksi linja-, kuorma-, tai pakettiautoa. Perusjoukkoa rajattaessa on lähdetty siitä, että yhden auton yrittäjät eivät yleensä käytä ulkopuolista vakinaista henkilökuntaa.

Otos uusittiin vuonna 1980. Neljänneksittäin on otosta täydennetty poimimalla uusia yrityksiä lopettaneiden yritysten tilalle. Linja-auto-liikenteen osalta tiedot pyydettiin jokaiselta perusjoukkoon kuulualta liikennöitsijältä. Kuorma-autoliikenteen harjoittajista poimittiin otos, jossa ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen lukumäärä. Otantasuhteet käyvät ilmi alla olevasta asetelmasta.

I de publicerade tabellerna finns tids- och ackordslön, som inkluderar övertids- och söndagsarbetets grunddel samt skiftarbets- och miljötillägg medräknade i den genomsnittliga timförtjänsten.

Totalmedeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst av ordinarie arbetstid också förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Urvalsmetoden

Som urvalsram i Statistikcentralens undersökning användes Bilregistercentralens fordonsregister. Populationen utgörs av de trafikidkare som inte är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförening och vilka har åtminstone två bussar, lasteller paketbilar. Vid avgränsningen av populationen har man utgått ifrån att en företagare som har endast en bil inte i allmänhet använder sig av utomstående, stadigvarande personal.

Urvalet förnyades år 1980. Kvartalsvis har populationen utfyllts genom att plocka in nya företag för sådana vars verksamhet upphört. För busstrafikens del insamlades uppgifter om varje trafikidkare som hör till populationen. För lastbilstrafiken plockade man ut ett urval där stratifieringsgrunden var antalet bilar som trafikidkaren hade i bruk. Urvalskvoten framgår ur nedanstående tabell.

Työnantajaryhmä - Arbetsgrivargrupp	Otantasuhde Urvalskvot
Linja-autoliikenteenharjoittajat - Busstrafikidkare	100 %
Kuorma-autoliikenteenharjoittajat - Lastbilstrafikidkare	
- yli 5 autoa - över 5 bilar	100 %
- 3-5 autoa - 3-5 bilar	50 % satunnaisotos - slumpmässigt urval
- 2 autoa - 2 bilar	15 % satunnaisotos - slumpmässigt urval

Luotettavuus

Tilastokeskuksen tiedustelu 3. neljänneksellä 1988 lähetettiin 849:lle yritykselle, joista vastasi 57,8 %. Linja-autoliikenteessä vastausprosentti oli 63,9 % ja kuorma-autoliikenteessä vaihteli vastausprosentti ositteittain 54 - 58 %. Suomen Työnantajain Keskusliitto tiedusteli 582:lta yritykseltä ja vastausprosentti oli 66,7.

Tillförlitlighet

Statistikcentralens förfrågan under det 3 kvartalet 1988 sändes till 849 företag, av vilka 57,8 % svarade. Inom busstrafiken var svarsprocenten 63,9 % och inom lastbilstrafiken varierade svarsprocenten enligt stratum mellan 54 % och 58 %. Arbetsgivarnas i Finlands centralförbund gjorde en förfrågan till 582 företag och svarsprocenten var 66,7.

Tilastokeskuksen aineisto perustuu otokseen, joten tuloslukuihin sisältyy myös satunnaisvirhettä. Tilastokeskuksen ja STK:n yhdistetyssä aineistossa satunnaisvirhe on kuitenkin niin vähäinen, että aineistosta lasketut keskiarvot kuvaavat hyvin autoliikenteen työntekijöiden ansiotasoa ja ansiotasossa tapahtuneita muutoksia.

Vertailtavuus

Tilastoinnissa tapahtuneiden muutosten vuoksi tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin lukuihin. Eniten on muuttunut nimike kuormautonkuljettajat. Tämän ryhmän lukumäärä- ja ansiotiedot eivät ole verrattavissa aikaisempiin tietoihin. Neljänneksittäisissä vertailuissa on vielä otettava huomioon, että jos sopimuskorotukset astuvat voimaan neljänneksen viimeisenä kaudena ne eivät ehdi vaikuttaa saman neljänneksen ansioihin Tilastokeskuksen aineistossa.

TAULUISSA KÄYTETYT MERKIT

Taulukoissa on sellaisen ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle yksi piste.

TAULUKKO

- 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien
- 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 3. neljänneksellä 1988
- 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1988, miehet
- 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1988, naiset
- 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1988, miehet ja naiset yhteensä

Statistikcentralens material grundar sig på urval varför resultaten också kan innehålla slumpfel. I SC:s och AFC:s sammanslagna material är dock slumpfelet så obetydligt att de ur materialet uträknade medelvärden ger en bra bild av förtjänstnivån och dess förändringar för arbetstagna inom biltrafiken.

Jämförbarhet

Med anledning av de förändringar som skett i uppgörandet av statistik är uppgifterna inte helt jämförbara med tidigare uppgifter. Mest har benämningen lastbilsförare förändrats. Uppgifter om antal och förtjänst för denna grupp kan inte jämföras med tidigare uppgifter. Vid kvartalsmässiga jämförelser bör man ytterligare beakta det att om avtalsförhöjningar träder i kraft under kvartalens sista månad hinner de inte påverka uppgifterna i Statistikcentralens material för detta kvartal.

SYMBOLER ANVÄNDA I TABELLERNÄ

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med en punkt för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

TABELLER

- 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m 1970
- 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 3 kvartalet 1988
- 3 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 3 kvartalet 1988, män
- 4 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 3 kvartalet 1988, kvinnor
- 5 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 3 kvartal 1988, män och kvinnor tillsammans

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien.
Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1970.

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+14,9	+18,1	+13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+12,1	+12,5	+12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+19,0	+18,6	+19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+21,5	+20,3	+21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+23,5	+37,6	+23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+13,8	+17,0	+13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+12,8	+17,4	+13,0			
1980 I	17,71	14,69	17,59	+ 3,2	+ 4,3	+ 3,2	+ 7,7	+ 9,3	+ 7,7
II	20,00	16,60	19,86	+12,9	+13,0	+12,9	+15,5	+16,0	+15,5
III	19,63	16,64	19,52	- 1,9	+ 0,2	- 1,7	+14,1	+17,4	+14,2
IV	20,30	17,09	20,19	+ 3,4	+ 2,7	+ 3,4	+18,3	+21,4	+18,5
I-IV	19,41	16,26	19,30	+14,0	+16,1	+14,1			
1981 I	20,69	17,37	20,57	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,9	+16,8	+18,2	+16,9
II	22,20	18,93	22,08	+ 7,3	+ 9,0	+ 7,3	+11,0	+14,0	+11,2
III	22,13	18,88	22,01	- 0,3	- 0,3	- 0,3	+12,7	+13,5	+12,8
IV	22,63	19,07	22,50	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,2	+11,5	+11,6	+11,5
I-IV	21,91	18,56	21,79	+12,9	+14,1	+13,0			
1982 I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+13,8	+ 9,1
II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+10,4	+ 9,4
I-IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+10,1	+ 9,2			
1983 I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+10,5	+ 8,9
IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+10,4	+ 9,1
I-IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984 I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
I-IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985 I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+10,5	+10,1	+10,4
III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
I-IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986 I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
I-IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987 I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+10,7	+11,4	+10,7
III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
IV	36,87	31,50	36,66	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
I-IV	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0			
1988 I	36,97	32,07	36,77	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,3	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1
II	39,50	33,93	39,28	+ 6,8	+ 5,8	+ 6,8	+ 8,0	+ 6,6	+ 8,0
III	40,46	34,35	40,22	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,4	+ 11,9	+ 11,0	+ 11,9

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin 3. neljänneksellä 1988
Uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper i 3 kvartalet 1988

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitet- tujen työn- tekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn teki- jöiden määrä perus- joukossa Vägt antal arbetstagare i popu- lationen
			%	Liikenteen- harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		

TK - SC

Linja-autoliikenne Busstrafik	164	100	64	78	1 275	2 654
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 088	34	57	342	2 140	8 610
Yhteensä - Sammanlagt	2 252	38	58	420	3 415	11 264

STK - AFC

Linja-autoliikenne Busstrafik	240	100	73	174	7 868	7 868
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	342	100	63	214	5 973	5 973
Yhteensä - Sammanlagt	582	100	67	388	13 841	13 841
Kaikkiaan - Total	2 834	50	61	808	17 256	25 105

Tilastokeskus

Taulukko 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1988 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 3:e kvartalet 1988

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Miehet	23903	37,31	40,46	12,1	7,3
1	10566	39,33	43,02	14,1	7,7
2	13337	35,77	38,53	10,6	6,9
Linja-autoliikenne-Busstrafik	8443	36,70	41,28	0,5	5,4
1	4002	39,22	44,85	0,0	6,7
2	4441	34,53	38,21	0,9	4,3
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	8431	36,71	41,30	0,5	5,4
1	3996	39,22	44,86	0,0	6,7
2	4435	34,54	38,22	0,9	4,3
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	12	30,89	32,37	-	3,3
1	6	.	.	.	.
2	6	.	.	.	.
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	13874	37,64	40,17	19,7	8,7
1	5754	39,47	42,15	24,7	8,8
2	8120	36,39	38,81	16,3	8,6
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	6834	39,71	42,83	26,1	10,3
1	2382	42,60	45,98	34,4	9,9
2	4452	38,19	41,17	21,7	10,5
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	870	36,13	38,79	19,1	10,1
1	401	36,32	38,64	21,7	8,9
2	469	35,98	38,92	17,0	11,0
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	4996	35,22	37,03	11,5	6,8
1	2354	37,18	39,35	15,8	8,1
2	2642	33,48	34,97	7,6	5,7
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	82	34,38	34,56	42,4	1,1
1	56	34,02	34,10	65,8	0,5
2	26	35,04	35,40	-	2,4
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpkari, terminalarbetare	587	32,70	34,55	8,1	7,7
1	327	33,36	35,27	14,3	7,9
2	260	32,05	33,85	2,1	7,6
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	220	40,23	43,03	32,5	9,0
1	153	42,36	45,57	30,3	10,1
2	67	35,93	37,90	37,1	6,6
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	285	40,28	41,85	13,0	2,9
1	81	42,24	43,47	-	3,8
2	204	39,47	41,18	18,4	2,5
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1586	37,45	38,77	3,2	3,6
1	810	38,86	40,38	3,1	3,7
2	776	36,13	37,26	3,2	3,5
Aputyöt - Hjälparbete	136	31,80	32,93	2,2	3,8
1	87	32,29	33,65	-	4,9
2	49	30,96	31,71	5,9	2,0
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	107	34,98	36,71	5,1	3,9
1	60	36,96	39,18	-	3,3
2	47	32,83	34,02	10,6	4,6
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	103	34,47	35,97	1,5	3,6
1	58	34,86	36,50	0,9	2,8
2	45	34,04	35,35	2,2	4,4
Ammattityöt - Yrkesarbete	501	37,29	38,64	4,8	4,2
1	292	38,95	40,44	6,6	4,7
2	209	35,19	36,37	2,5	3,7
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	739	39,18	40,41	2,1	3,1
1	313	41,43	42,87	1,4	2,7
2	426	37,69	38,80	2,6	3,3

Tilastokeskus

Taulukko 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työtajan tuntiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammattittain, paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1988 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortaklass under 3:e kvartalet 1988

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työtajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Naiset	1202	31,63	34,35	0,6	3,3
1	516	33,82	36,67	0,1	3,9
2	686	30,08	32,71	0,9	2,9
Linja-autoliikenne-Busstrafik	653	32,15	36,07	0,1	4,4
1	252	35,79	40,19	-	5,5
2	401	29,96	33,60	0,2	3,8
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	398	35,46	39,38	0,1	5,2
1	196	37,87	42,38	-	6,1
2	202	33,21	36,58	0,2	4,4
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	255	26,27	30,20	0,2	3,1
1	56	26,15	29,99	-	2,9
2	199	26,30	30,25	0,2	3,2
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	121	31,93	32,79	0,3	4,3
1	73	32,22	33,10	0,5	4,5
2	48	31,51	32,33	-	4,0
Täysperävaununkuljettaja Släpvcagnsförare	5	.	.	.	.
1	3	.	.	.	.
2	2	.	.	.	.
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	4	.	.	.	.
1	1	.	.	.	.
2	3	.	.	.	.
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	42	31,28	32,56	-	6,4
1	21	30,51	32,07	-	7,9
2	21	32,18	33,13	-	4,7
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	25	29,82	30,22	0,2	2,6
1	8	.	.	.	.
2	17	29,87	29,97	-	0,7
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpkari, terminalarbetare	41	34,47	34,50	-	0,2
1	39	34,71	34,73	-	0,1
2	2	.	.	.	.
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	1	.	.	.	.
2	1	.	.	.	.
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	3	.	.	.	.
1	1	.	.	.	.
2	2	.	.	.	.
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	428	30,61	31,74	1,5	1,1
1	191	31,42	32,69	-	1,2
2	237	30,00	31,03	2,7	1,0
Aputyöt - Hjälparbete	292	30,09	31,03	1,0	0,7
1	126	30,55	31,46	-	0,6
2	166	29,76	30,73	1,7	0,7
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	104	31,41	33,40	1,3	2,4
1	47	32,89	35,52	-	2,9
2	57	30,12	31,56	2,5	1,9
Erittäin raskaat aputyöt Svårerligen tungt hjälparbete	19	30,78	30,93	-	0,8
1	8	.	.	.	.
2	11	29,29	29,53	-	1,4
Ammattityöt - Yrkesarbete	6	.	.	.	.
1	3	.	.	.	.
2	3	.	.	.	.
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	7	.	.	.	.
1	7	.	.	.	.

Tilastokeskus

Taulukko 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työtajan tuntiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1988 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 3:e kvartalet 1988

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työtajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Yhteensä - Sammanlagt	25105	37,08	40,22	11,6	7,1
1	11082	39,12	42,78	13,5	7,6
2	14023	35,54	38,29	10,2	6,8
Linja-autoliikenne: busstrafik	9096	36,40	40,94	0,5	5,3
1	4254	39,03	44,59	0,0	6,6
2	4842	34,18	37,85	0,8	4,2
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	8829	36,65	41,21	0,5	5,4
1	4192	39,16	44,75	0,0	6,7
2	4637	34,48	38,15	0,8	4,3
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	267	26,48	30,30	0,1	3,1
1	62	27,07	30,60	-	3,1
2	205	26,34	30,23	0,2	3,1
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	13995	37,60	40,11	19,6	8,7
1	5827	39,40	42,06	24,4	8,8
2	8168	36,36	38,78	16,3	8,6
Täysperävaununkuljettaja Släpvnagsförare	6839	39,70	42,82	26,0	10,3
1	2385	42,59	45,97	34,4	9,9
2	4454	38,18	41,17	21,6	10,5
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	874	36,12	38,77	19,1	10,1
1	402	36,32	38,64	21,8	8,9
2	472	35,96	38,89	16,9	11,0
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	5038	35,19	36,99	11,4	6,8
1	2375	37,12	39,28	15,6	8,1
2	2663	33,47	34,96	7,6	5,7
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	107	33,41	33,64	33,5	1,4
1	64	33,43	33,62	56,8	1,2
2	43	33,39	33,66	-	1,9
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpskarl, terminalarbetare	628	32,80	34,54	7,6	7,3
1	366	33,51	35,22	12,8	7,1
2	262	32,04	33,82	2,1	7,5
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	221	40,20	42,99	32,4	8,9
1	153	42,36	45,57	30,3	10,1
2	68	35,88	37,83	36,8	6,6
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	288	40,25	41,82	12,9	2,9
1	82	42,14	43,40	-	4,0
2	206	39,46	41,16	18,4	2,4
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	2014	36,20	37,49	2,9	3,1
1	1001	37,63	39,11	2,6	3,3
2	1013	34,92	36,03	3,1	3,0
Aputyöt - Hjälparbete	428	30,62	31,63	1,4	1,7
1	213	31,28	32,37	-	2,4
2	215	30,03	30,95	2,7	1,0
Raskaat aputyöt: Tungt hjälparbete	211	33,42	35,27	3,4	3,2
1	107	35,29	37,69	-	3,2
2	104	31,57	32,88	6,8	3,3
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	122	34,00	35,31	1,3	3,2
1	66	34,65	36,12	0,8	2,5
2	56	33,29	34,43	1,9	3,9
Ammattityöt - Yrkesarbete	507	37,31	38,65	5,1	4,2
1	295	38,92	40,40	6,5	4,6
2	212	35,28	36,45	3,3	3,7
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	746	39,14	40,37	2,1	3,0
1	320	41,30	42,72	1,4	2,6
2	426	37,69	38,80	2,6	3,3



Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel - biltrafiken
1988, 3. neljännes - 3 e kvartalet

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Central Statistical
Office of Finland

**Wages and salaries
1989: 8**

Tiedustelut - Förfrågningar

Anne Suhtala
(90) 1734 3489

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta -- Pris

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 41

20 mk

**ISSN 0784-8374
= Palkat
ISSN 0784-9435**