FI 3.5

Eduskunnan Kirjasto

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO. — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK.

XX.

RAUTATIETILASTO
JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

1948.

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

70.

HELSINKI — HELSINGFORS

1950.

FI 3.5

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO. – FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK.

XX.

RAUTATIETILASTO
JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA – FÖR ÅR

1948.

VUOSIJULKAISU – ÅRSPUBLIKATION

70.

HELSINKI – HELSINGFORS
1950.

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket
1162.96

Helsinki 1950. Valtioneuvoston kirjapaino

Eduskunnan Kirjasto
1950.2027.

Esipuhe.

Verraten varhain rataverkon nopeasti laajetessa ilmeni v. 1863 perustetussa rautatietilastossa niin suuria puutteita, että oli pakko ryhtyä sitä uudistamaan. Jo v. 1886 asettikin rautatiehallitus erityisen komitean tätä työtä suorittamaan. Muun ohessa totesi komitea ensiksikin, että rakennushistorialliset radat tilaston maantieteellisenä aluejakona eivät vastanneet tarkoitustaan, ja ehdotti rataverkon jakamista 14:ään tilastopiiriin, niin „että kunkin piirin liikenne olisi kauttaaltaan mahdollisimman samanluontoista".

Niinikään oli komitea sitä mieltä, että tavaraliikennetilaston tavararyhmitys, joka oli muodostettu ensi sijassa silmälläpitäen sitä, että voitiin antaa tullilaitokselle tiedot ulkomaankauppaan kuuluvien tavarain kuljetuksesta, oli rautatielaitoksen oman tilastotarpeen kannalta aivan epätyydyttävä, ja ehdottikin sentähden, että tilastossa olisi otettava käytäntöön sen laatima uusi 7 tavararyhmää ja 45 tavaraluokkaa käsittävä ryhmitys.

Kun komitean työ meni suurelta osalta hukkaan, siksi että sen ehdottamaa tilastopiirijakoa ei otettu käytäntöön ja tavararyhmistysehdotuskin toteutettiin vasta v. 1903, jolloin se oli jo vanhentunut, asetti Senaatti v. 1912 uuden komitean senaattori Aug. Hjeltin puheenjohdolla rautatietilaston uudistusehdotusta laatimaan. Komitea jätti v. 1919 valtioneuvostolle erittäin perusteellisen ja ansiokkaan mietintönsä, johon sisältyi myöskin uusi tilastopiirijako ja varsin laaja, uusi ja sen ajan oloja vastaava tavararyhmitys. Mutta nämäkään uudistusehdotukset eivät saaneet säästäväisyyssyistä rautatiehallituksen ja valtioneuvoston hyväksymistä.

Kun rautatietilasto näin jäi edelleen vanhentuneelle kannalle ja sen merkitys varsinkin henkilö- ja tavaraliikenteen tietolähteenä oli viimeisten vuosikymmenien kuluessa vielä entisestäänkin vähentynyt, jätti tilastotoimiston nykyinen päällikkö keväällä v. 1940 rautatiehallitukselle laatimansa uuden, nykyisiä oloja vastaavan uudistusehdotuksen. Sen perusteella laaditun rautatiehallituksen ehdotuksen valtioneuvosto hyväksyikin syksyllä v. 1947 määräten sen toimeenpantavaksi vuoden 1948 alusta lähtien asteittain ja niin, ettei se lisää valtion menoja.

Tässä nyt ilmestyvässä vuoden 1948 Rautatietilastossa on näin ollen edellämainitut uudistukset suurimmalta osalta toteutettu. Entisen ratajaon sijalla on nyt 18 sekä henkilö- että tavaraliikenteen keskittymiseen tärkeimpiin kaupunkeihin ja niiden vaikutuspiirissä oleviin kauppaloihin ja taajaväkisiin risteysasemiin perustuvaa paikallisliikennealuetta, mikä on tehnyt mahdolliseksi uudistaa

Förord.

Då bannätet snabbt växte, uppträdde redan tidigt bristfälligheter i den år 1863 startade järnvägsstatistiken, vilket nödsakade, att man var tvungen att modernisera denna. Redan år 1886 tillsatte järnvägsstyrelsen en särskild kommitté för detta arbete. Bl. a. konstaterade denna kommitté för det första, att de byggnadshistoriska banorna icke lämpade sig för statistikens geografiska områdesindelning. I stället föreslog kommittén, att bannätet skulle indelas i 14 statistiska distrikt så, „att trafiken inom varje distrikt skulle vara i största möjliga mån likartad".

Kommittén var även av den åsikten, att varugrupperingen i godstrafikstatistiken, som i första hand uppställts på den basis, att uppgifter kunde ges åt tullverket om godstransporterna berörande utrikeshandeln, var alldeles otillfredsställande för järnvägarnas egna statistiska behov. Därför föreslog kommittén, att en ny, av den utarbetad varuindelning omfattande 4 varugrupper och 45 varuklasser skulle tagas i bruk.

Då kommitténs arbete till största delen gick förlorad, emedan den av kommittén föreslagna indelningen i statistiska distrikt icke togs i användning, och förslaget om varugrupperingen först år 1903 genomfördes, då den redan var föråldrad, tillsatte senaten år 1912 under senator Aug. Hjelts ordförandeskap en ny kommitté för utarbetande av ett förslag till modernisering av järnvägsstatistiken. Kommittén inlämnade ett mycket omfattande och förtjänstfullt betänkande år 1919 till statsrådet. Detta betänkande omfattade även ett nytt förslag till indelning av järnvägarna i statistiska distrikt och ett rätt digert nytt förslag för varugrupperingen, som väl motsvarade dåtida förhållanden. Men ej heller dessa moderniseringsförslag blevo av sparsamhetssympunkt godkända av järnvägsstyrelsen och statsrådet.

Då järnvägsstatistiken således fortfarande förblev föråldrat och dess betydelse som uppgiftskälla framförallt för person- och godstrafiken under de senaste decennierna alltjämt minskats, inlämnade statistiska byråns nuvarande chef våren 1940 till järnvägsstyrelsen ett av honom uppgjort reformförslag, som motsvarade nuvarande förhållanden. Ett på grund därav av järnvägsstyrelsen utarbetat förslag godkändes hösten 1947 av statsrådet, som bestämde, att det skulle genomföras från och med början av år 1948 gradvis, så att statsutgifterna icke skulle ökas.

I den nu utkommande järnvägsstatistiken för år 1948 ha sålunda förenämnda moderniseringar till största delen genomförts. I stället för indelningen i banor upptar statistiken nu 18 trafikområden för såväl person- som godstrafiken. Då dessa områden grupperats som lokaltrafikområden kring de viktigaste städerna och de inom dessa inflytelsesfär liggande köpingarna och tätbefolkade

liikennettä valaisevat taulut niin, että niistä näkyy myöskin maan eri osien välinen rautatieyhdysliikenne.

Liikkuvan kaluston käyttötilastossa ei tätä aluejakoa kuitenkaan ole vielä voitu toteuttaa tilastoimiskoneiden vähyyden tähden ja myöskin siksi, että tämä tilaston haara voidaan rakenteeltaan uudistaa vasta sitten, kun eräät uudistussuunnitelmat, joitten pohjana se on, valmistuvat.

Tavaraliikennetilastossa on niinikään toteutettu uusi, pääasiassa valtionrautateiden tavararyhmittäiseen tavaranluokitustaulukkoon perustuva tavararyhmitys, joka sisältää 10 tavarapääryhmää ja 60 alaryhmää ja lajia ja joita muodostettaessa on silmällä pidetty sitä, että rautatiekuljetuksen kannalta ja muutenkin tärkeimmistä tavaralajeista, mikäli mahdollista, olisi tiedot erikseen saatavissa.

Painatustöiden jouduttamiseksi ja kustannusten vähentämiseksi on sekä taulustosta että tekstistä eräitä toisarvoisia tai aivan suppeata tarvetta tyydyttäviä tauluja ja kohtia jätetty pois ja toiselta puolen tauluihin ja asetelmiin on sisällytetty tärkeimmät vuosien 1946 ja 1947 tiedot.

korsningsstationerna har det blivit möjligt, att modernisera de tabeller, som belysa trafiken sålunda, att även järnvägssamtrafiken mellan landets olika delar framgår ur dessa.

Områdesindelningen har likväl icke ännu kunnat införas i statistiken för den rullande materielens arbete dels på grund av bristen på hålkortsmaskiner och dels därför, att denna statistik först kan omorganiseras, när vissa moderniseringsplaner, för vilka denna ligger till grund, blivit genomförda.

I godstrafikstatistiken ha jämväl en ny varugruppering genomförts, som huvudsakligen baserar sig på den varugruppsenliga varuklassificeringstabellen. Denna omfattar 10 varuhuvudgrupper samt 60 undergrupper och kategorier. Vid dess uppställande har man strävat till, att så vitt möjligt erhålla specifierade uppgifter över ur järnvägstransportsynpunkt viktiga varor.

För påskyndande av tryckningsarbetena och för minskning av kostnaderna ha såväl från texten som från tabellavdelningen utelämnats en del mindre viktiga uppgifter och tabeller, som blott tillgodose ett begränsat behov. Å andra sidan ingå i tabeller och uppställningar de viktigaste data från åren 1946 och 1947.

Sisällys.

Teksti.

Valtionrautatiet vuonna 1948.

		Sivu
I.	Historiallinen katsaus	1
II.	Radan rakenne ja liikennepaikat	6
III.	Liikkuva kalusto	8
IV.	Liikkuvan kaluston työ	9
V.	Henkilöliikenne	11
VI.	Tavaraliikenne	16
VII.	Autoliikenne	24
VIII.	Valtionrautateiden talous	25
	1. Tulot	26
	2. Menot	30
	3. Käyttöylijäämä tai -vajaus	32
	4. Pääoma	32
IX.	Onnettomuustapaukset	33
X.	Rautatierakennukset	35
XI.	Henkilökunta	36
XII.	Yksityiset rautatiet	37

Tauluja.

I. Rata ja rakennukset 1948.

Taulu		Sivu
1.	Valtionrautateiden liikennöimän radan pituus ja tason laatu vuoden 1948 lopussa	2
2.	Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1948	4
3.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1948 lopussa	6
4.	Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1948 lopussa	6
5.	Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1948 lopussa	8
6.	Rataosaston tunti- ja urakkatyöntekijät vuonna 1948	8
7.	Rummut ja sillat vuoden 1948 lopussa	9
8.	Valtionrautateiden viestityslaitos vuosina 1946—1948	9

II. Liikkuva kalusto ja sen käyttö 1948.

9.	Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut vuoden 1948 lopussa	10
10.	Valtionrautateiden vakinaisesti liikennöimät vaunut vuoden 1948 lopussa	11
11.	Höyryveturien työ varikoittain, rataosittain ja kuukausittain vuosina 1946—1948	14
12.	Vaununakselikilometrit omilla ja vierailla radoilla sekä eri junalajien keskimääräinen vaununakseliluku vuosina 1946—1948	16
13.	Vaununakselikilometrit liikenteelle avatuilla valtionrautateillä junalajeittain vuosina 1946—1948	18
14.	Junat ja junakilometrit vuonna 1948	22
15.	Moottorivaunujen työ vuosina 1946—1948	28
16.	Höyry- ja moottoriveturien sekä moottorivaunujen työ ja korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1948	29
17.	Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus varikoittain vuonna 1948	30
18.	Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus varikoittain vuonna 1948	30
19.	Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1948	30

Innehåll.

Text.

Statsjärnvägarna år 1948.

		Sid.
I.	Historisk översikt	1
II.	Banans beskaffenhet och trafikplatserna	6
III.	Rullande materielen	8
IV.	Rullande materielens arbete	9
V.	Persontrafiken	11
VI.	Godstrafiken	16
VII.	Automobiltrafiken	24
VIII.	Statsjärnvägarnas ekonomi	25
	1. Inkomster	26
	2. Utgifter	30
	3. Driftöverskott eller -underskott	32
	4. Kapital	32
IX.	Olyckshändelserna	33
X.	Järnvägsbyggnader	35
XI.	Personalen	36
XII.	Enskilda järnvägar	37

Tabeller.

I. Bana och byggnader 1948.

Tabell		Sid.
1.	Statsjärnvägarnas trafik- och banlängd och planets beskaffenhet vid slutet av år 1948	2
2.	Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1948	4
3.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1948	6
4.	Säkerhetsinrättningar, signaler och märken vid slutet av år 1948	6
5.	Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1948	8
6.	Arbetare i tim- och betingsarbete vid banavdelningen år 1948	8
7.	Trummor och broar vid slutet av år 1948	9
8.	Statsjärnvägarnas förbindelseanläggningar åren 1946—1948	9

II. Rullande materiel och dess användning 1948.

9.	Statsjärnvägarnas ång- och motorlokomotiv samt motorvagnar vid slutet av år 1948	10
10.	Av statsjärnvägarna i regelbunden trafik använda vagnar vid slutet av år 1948	11
11.	Ånglokomotivens arbete och användning med fördelning efter depå, bandel och månad åren 1946—1948	14
12.	Antalet vagnaxelkilometer på egna och främmande banor samt antalet vagnaxlar i medeltal uti olika tågslag åren 1946—1948	16
13.	Antalet vagnaxelkilometer i olika tågslag på trafikerade statsbanor åren 1946—1948	18
14.	Tåg och tågkilometer år 1948	22
15.	Motorvagnarnas arbete åren 1946—1948	28
16.	Ång- och motorlokens samt motorvagnarnas arbete och reparationskostnader med fördelning efter lokslag år 1948	29
17.	Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter depå år 1948	30
18.	Rullande materielens smörjämnes förbrukning fördelad efter depå år 1948	30
19.	Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid statsjärnvägarnas gasverk år 1948	30

Taulu — Sivu

20. Veturien tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuonna 1948 32
21. Liikkuvan kaluston korjaus vuosina 1946—1948 34
22. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuosina 1946—1948 34
23. Valtionrautateiden sähkölaitokset vuosina 1946—1948 35
24. Valtionrautateiden sähkönkulutus vuosina 1946—1948 35

III. Liikenne 1948.

25. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1948 36
26. Liikennealueiden sisäinen ja niiden välinen henkilöliikenne vuonna 1948 58
27. Matkailu-, seurue- ja kansainvälisillä lipuilla tehtyjen matkojen luku vuonna 1948 60
28. Valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara vuosina 1946—1948 60
29. Valtionrautateiden ja yksityisrautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1948 61
30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain vuonna 1948 62
31. Valtionrautateiden autoliikenne vuosina 1946—1948 106
32. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput vuosina 1946—1948 108
33. Asemasiltaliput vuosina 1946—1948 109
34. Jälkivaatimusliike valtionrautateillä vuosina 1946—1948 109
35. Takaisinmaksut ym. valtionrautateiden tulotuksen vähennykset vuosina 1946—1948 110

IV. Tulot ja menot, henkilökunta ym. 1948.

36. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1946—1948 110
37. Valtionrautateiden tulot ja menot vuosina 1946—1948 112
38. Valtionrautateiden hallinnon eri osastojen käyttömenot vuosina 1946—1948 118

V. Onnettomuustapaukset 1948.

39. Onnettomuustapaukset vuonna 1948 122

VI. Rautatierakennukset 1948.

40. Vuonna 1948 rakenteilla olleiden ratojen rakennuskustannukset vuosina 1934—1948 124
41. Työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla vuonna 1948 126
42. Teknillisten virkailijain luku rautatierakennuksilla vuonna 1948 127

VII. Varastot 1948.

43. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus vuosina 1946—1948 128
44. Eri varastojen tavaranvaihto vuonna 1948 128

VIII. Yksityiset rautatiet 1948.

45. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1946—1948 130

Tabell — Sid.

20. Lokomotivens materialkostnad per 10 lokomotivkilometer år 1948 32
21. Reparation av rullande materiel åren 1946—1948 34
22. Antalet arbetstimmar, arbetslönerna och tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnas verkstäder åren 1946—1948 34
23. Statsjärnvägarnas elektricitetsverk åren 1946—1948 35
24. Statsjärnvägarnas förbrukning av elektrisk energi åren 1946—1948 35

III. Trafik 1948.

25. Person- och godstrafiken vid statsjärnvägarna fördelad efter trafikplats år 1948 36
26. Persontrafiken inom trafikområdena och mellan dem år 1948 58
27. Antalet resor med turist-, sällskaps- och internationella biljetter år 1948 60
28. Godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov åren 1946—1948 60
29. Samtrafiken mellan stats- och privatjärnvägarna år 1948 61
30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden år 1948 62
31. Statsjärnvägarnas biltrafik åren 1946—1948 .. 106
32. Band- och konduktörscheckbiljetter åren 1946—1948 108
33. Perrongbiljetter åren 1946—1948 109
34. Efterkravsrörelsen vid statsjärnvägarna åren 1946—1948 109
35. Restitutioner o. a. avdrag från statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster åren 1946—1948 110

IV. Inkomster och utgifter, personal m. m. 1948.

36. Värdet av statsjärnvägarnas inventarier och fastigheter åren 1946—1948 110
37. Statsjärnvägarnas inkomster och utgifter åren 1946—1948 112
38. Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen åren 1946—1948 .. 118

V. Olyckshändelser 1948.

39. Olyckshändelser år 1948 122

VI. Järnvägsbyggnader 1948.

40. Anläggningskostnaderna åren 1934—1948 för de banor, som år 1948 voro under byggnad 124
41. Antalet arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1948 126
42. Antalet tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1948 127

VII. Förråd 1948.

43. Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden åren 1946—1948 128
44. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1948 128

VIII. Enskilda järnvägar 1948.

45. Enskilda järnvägar och deras verksamhet åren 1946—1948 130

Résumé sur les Chemins de fer de Finlande.

Tabl. — *Chemins de fer de l'État:* — *Pages*

1-11. Longueur des lignes et voies de 1946 à 1948 132
1-12. Consistance des lignes et installations au 31 décembre de 1946 à 1948 132
1-2. Matériel de traction au 31 décembre de 1946 à 1948 132

Synopsis relating to the Railways of Finland.

Table — *State Railways:* — *Page*

1-11. Length of line and track from 1946 to 1948 132
1-12. Composition of lines and equipment on December 31st, from 1946 to 1948 132
1-2. Tractive Stock on December 31st, from 1946 to 1948 132

Tabl.		Pages
1-31, 32.	*Matériel de Transport au 31 décembre 1948*	134
2-1.	*Parcours de 1946 à 1948*	134
2-2.	*Trafic voyageurs de 1946 à 1948*	136
2-3.	*Trafic marchandises de 1946 à 1948*	136
3-1.	*Recettes du trafic voyageurs de 1946 à 1948*	136
3-2.	*Recettes du trafic marchandises de 1946 à 1948*	138
3-3.	*Recettes totales de 1946 à 1948*	138
3-4.	*Dépenses d'exploitation de 1946 à 1948*	138
3-6.	*Dépenses d'etablissement de 1946 à 1948*	140
3-7.	*Résultats financiers de la gestion de 1946 à 1948*	140
3-8.	*Bilan au 31 décembre de 1946 à 1948*	142
4-11.	*Personnel de 1946 à 1948*	142
4-2.	*Accidents de 1946 à 1948*	142
4-3.	*Combustibles et énergie électrique de 1946 à 1948*	144
4-4.	*Impôts de 1946 à 1948*	145
2-4.	*Vitesse de circulation des trains de voyageurs de 1946 à 1948*	145
4-5.	*Accidents aux passages à niveau de 1946 à 1948*	146
4-6.	*Transport automobiles routiers de 1946 à 1948*	148
	Chemins de fer Privés:	
5.	*Données principales pour l'année 1948*	150
	Liikennealuekartta	151

Table		Page
1-31, 32.	*Coaching and Wagon Stock on December 31st, 1948*	134
2-1.	*Train, Engine and Vehicle-axle kilometers from 1946 to 1948*	134
2-2.	*Passenger Traffic from 1946 to 1948*	136
2-3.	*Goods Traffic from 1946 to 1948*	136
3-1.	*Revenues from Passenger Traffic from 1946 to 1948*	136
3-2.	*Revenues from Goods Traffic from 1946 to 1948*	138
3-3.	*Total Revenues from 1946 to 1948*	138
3-4.	*Working Expenses from 1946 to 1948*	138
3-6.	*Capital Investment from 1946 to 1948*	140
3-7.	*Financial Results from 1946 to 1948*	140
3-8.	*Balance Sheet on December 31st, from 1946 to 1948*	142
4-11.	*Staff from 1946 to 1948*	142
4-2.	*Accidents from 1946 to 1948*	142
4-3.	*Fuel and Electric Current from 1946 to 1948*	144
4-4.	*Taxes from 1946 to 1948*	145
2-4.	*Running time of passenger trains from 1946 to 1948*	145
4-5.	*Accidents at level crossings from 1946 to 1948*	146
4-6.	*Road motor Service from 1946 to 1948*	148
	Private Railways:	
5.	*Principal informations relating to 1948*	150
	Karta över trafikområdena	151

Valtionrautatiet vuonna 1948.

I. Historiallinen katsaus.

Eri rakennushistoriallisten ratojen tärkeimmät rataosat, valmistusaikansa mukaan ryhmitettyinä, sekä niiden nykyiset pituudet esitetään seuraavassa taulukossa.

Statsjärnvägarna år 1948.

I. Historisk översikt.

De viktigaste bandelarna vid de olika byggnadshistoriska banorna, kronologiskt ordnade efter tillkomstdata, samt deras nuvarande banlängd framgå av följande tablå.

Rata ja rataosa Bana och bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata — Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala bana		**566**
Helsinki, H:fors—Hämeenlinna	17. 3. 62	108
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	6. 2. 63	4
Riihimäki—Lahti	1. 11. 69	59
Lahti—Vesijärvi	» » »	3
Lahti—Vainikkala-raja, Vainikkala-gränsen	11. 9. 70	155
Porvoo, Borgå—Kerava	[1]) 16. 7. 74	33
Simola—Rapasaari	1. 8. 85	20
Helsingin satamarata, H:fors hamnbana	16. 12. »	6
Vuoksenniska—Imatra-raja, Imatra-gränsen	16. 10. 95	12
Pasila, Fredriksberg—Kauklahti-raja, Köklaks-gränsen	1. 9. 03	24
Lahti—Jyränkö	1. 1. 32	36
Jyränkö—Heinola	22. 5. 32	2
Lappeenranta—Virasoja	1. 10. 34	39
Virasoja—Rönkkä	16. 11. 35	3
Rönkkä—Kaukopää	16. 11. 35	2
Rönkkä—Simpele	1. 11. 37	39
Etusimola—Melkkola	25. 8. 41	2
Simpele—Parikkala	1. 12. 47	19
Hangon rata — Hangöbanan		**208**
Hanko, Hangö—Hyvinkää	[2]) 8. 10. 73	150
Lohja—Lohjan kauppala	21. 12. 28	3
Karjaa, Karis—Koski	1. 11. 99	28
» » —Tähtelä-raja, Täkter-gränsen	1. 9. 03	27
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata — Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana		**382**
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 76	128
Tampere—Hämeenlinna	» » »	79
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	» » »	3
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 23	30
Raisio—Naantali	16. 11. »	6
Mynämäki—Uusikaupunki	1. 9. 24	35
Toijala—Valkeakoski	1. 9. 38	17
Turku, Åbo—Koski	1. 11. 99	84
Vaasan rata — Vasabanan		**483**
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 83	306
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 93	4
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 13	112
Perälä—Kaskinen, Kaskö	» » »	25
Vilppula—Mänttä	1. 1. 29	9
Orivesi—Torkkeli	1. 12. 46	12
Torkkeli—Talviainen	1. 12. 47	7
Talviainen—Länkipohja	1. 12. 48	8
Oulun rata — Oulubanan		**613**
Seinäjoki—Oulu	1. 11. 86	334
Oulu—Toppila	» » »	5
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	» » »	5
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Ahlholmen	1. 11. 87	15
Lappi—Raahe	[3]) 5. 12. 99	29
Tuira—Tornio	16. 10. 03	129
Tornio—Haaparanta, Haparanda	1. 4. 19	4
Tornio—Kukkola	24. 3. 22	16
Kukkola—Karunki	1. 1. 23	11
Markkula—Kaupinkangas	1925	7
Karunki—Korpikylä	1. 1. 26	9
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 27	33
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 28	7
Pyy—Veitsiluoto	1. 10. 36	4
Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 40	5
Savon rata — Savolaksbanan		**773**
Kouvola—Kuopio	1. 10. 89	274
Suonenjoki—Iisvesi	» » »	6
Kouvola—Kotka	1. 10. 90	55
Kouvola—Kuusankoski	1. 10. 92	5
Inkeroinen—Hamina	[4]) 5. 10. 99	26
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1. 12. 37	7
Kuopio—Iisalmi	1. 7. 02	85
Haarankallio—Voikka	10. » »	5
Iisalmi—Kajaani	16. 10. 04	83
Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 23	25
Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. »	34
Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 25	32
Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. »	33
Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. »	55
Kontiomäki—Hyrynsalmi	1. 12. 39	48
Karjalan rata — Karelska banan		**397**
Joensuu—Kaurila-raja, Kaurila-gränsen	1. 11. 94	71
Joensuu—Lieksa	11. 9. 10	104
Lieksa—Nurmes	16. 10. »	56
Huutokoski—Varkaus	1. 11. 14	18
Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 27	46
Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 28	2
Varkaus—Vihtari	1. 12. 39	65
Vihtari—Viinijärvi	22. 4. 40	35
Porin rata — Poribanan		**157**
Tampere—Pori	1. 11. 95	136
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 99	21
Porin—Parikkalan rata — Pori—Parikkala bana		**569**
Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 97	77
Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 98	41
Savonlinna—Parikkala-raja, Parikkala-gränsen	1. 2. 08	68
Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 14	105
Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 18	80
Pori—Niinisalo	16. 12. 33	64
Niinisalo—Parkano	1. 1. 35	37
Parkano—Virrat	1. 11. 37	51
Virrat—Haapamäki	15. 11. 38	39
Suolahti—Äänekoski	16. 11. 42	7
Rovaniemen rata — Rovaniemibanan		**277**
Laurila—Rovaniemi	16. 10. 09	107
Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 34	84
Kemijärvi—Kelloselkä-raja, Kelloselkä-gränsen	1. 11. 42	86
Oulun—Nurmeksen rata — Oulu—Nurmes bana		**279**
Paltamo—Vuokatti	16. 10. 26	41
Vuokatti—Sotkamo	» » »	6
Oulu—Muhos	1. 11. 27	35
Vuokatti—Saviaho	23. 1. 28	24
Muhos—Utajärvi	1. 12. »	22
Saviaho—Rumo	1. 2. 29	17
Utajärvi—Vaala	16. 10. »	34
Rumo—Nurmes	1. 11. »	43
Vaala—Paltamo	1. 12. 30	57
Yhteensä, Summa		**4 704**

[1]) Ostettu valtiolle 1. 10. -17. — Inköpt av staten 1. 10. -17.
[2]) » » 1. 5. -75. — » » » 1. 5. -75.
[3]) » » 1. 3. -26. — » » » 1. 3. -26.
[4]) » » 1. 1. -16. — » » » 1. 1. -16.

Valtionrautateiden kehitystä ja niiden toimintaa vuodesta 1862, jolloin ensimäinen rataosa, Helsingin—

Nedanstående siffror illustrera *utvecklingen och verksamheten vid statsjärnvägarna* sedan år 1862, då den

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Vuonna År	VR:n omistamien rautateiden pituus SJ:s ägande spårlängd 31/12	Av SJ trafikerad banlängd 31/12	VR:n liikennöimän radan pituus	VR:n liikkuva kalusto SJ:s rullande materiel 31/12			Viran- ja toimenhaltijoita Innehavare av tjänst el. befattning	Junakilometriä [1]) Tågkilometer [1])	Vaununakselikilometriä Vagnaxelkilometer	Henkilökilometriä [2]) Personkilometer [2])	Tonnikilometriä [3]) Tonkilometer [3])	Yht. henkilö- ja tonnikilometriä S:a person- och tonkilometer	Matkojen luku [4]) Antal resor [4])	Tonnien luku [4]) Antal ton [4])
	km			Lok och motorvagnar	Vetureita ja moottorivaunuja	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matkatavaravaunuja Gods- och resgodsvagnar	1000:ta — 1000-tal						
1862	.	108	6	13	142	.	.	.	.	.	.	39	13
1863	.	111	6	15	217	.	.	3 270	[5]) 3 505	3 315	6 820	64	40
1864	.	111	6	15	225	.	.	3 177	.	.	.	84	34
1865	.	111	6	20	283	.	.	.	.	.	.	79	43
1866	.	111	.	.	.	.	.	.	.	.	.	66	48
1867	.	111	8	.	.	.	.	.	3 332	2 933	6 265	57	44
1868	.	111	8	22	276	.	142	3 793	3 317	3 037	6 354	55	52
1869	.	172	19	27	508	.	200	5 564	3 640	3 827	7 467	61	78
1870	531	483	43	110	993	.	593	13 380	18 028	7 925	25 953	404	132
1871	539	490	47	118	1 058	887	856	28 501	31 582	17 903	49 485	613	181
1872	542	490	47	121	1 088	934	1 081	34 309	41 801	24 380	66 181	803	227
1873	552	492	48	121	1 188	965	1 110	35 614	44 360	27 401	71 761	921	243
1874	555	492	54	127	1 244	1 009	1 180	42 905	48 258	32 504	80 762	1 087	320
1875	722	638	70	166	1 563	1 086	1 324	46 960	58 819	38 954	97 773	1 242	374
1876	976	853	98	215	2 093	1 670	1 870	60 834	66 363	45 892	112 255	1 475	439
1877	997	853	98	228	2 207	1 678	2 064	67 107	66 914	51 810	118 724	1 441	485
1878	1 002	852	98	231	2 204	1 667	1 830	58 078	68 568	44 826	113 394	1 583	445
1879	1 003	852	98	231	2 206	1 605	1 679	52 713	67 650	41 196	108 846	1 782	417
1880	1 005	852	98	231	2 176	1 594	1 749	57 019	65 870	49 480	115 350	1 813	506
1881	1 007	852	98	247	2 176	1 583	1 795	60 377	63 560	52 193	115 753	1 715	510
1882	1 012	853	98	248	2 177	1 583	1 900	68 270	67 958	69 203	137 161	1 813	643
1883	1 344	1 159	113	275	2 484	1 810	2 000	66 964	67 541	59 912	127 453	1 775	548
1884	1 349	1 159	113	275	2 494	1 817	2 268	69 282	70 895	60 778	131 673	1 837	589
1885	1 376	1 179	115	295	2 494	1 863	2 427	77 259	75 712	71 512	147 224	1 844	688
1886	1 758	1 513	132	302	2 749	2 114	2 704	80 719	80 999	69 371	150 370	1 861	613
1887	1 783	1 540	133	315	2 824	2 163	3 081	89 013	93 212	72 722	165 934	2 067	638
1888	1 787	1 540	135	332	2 844	2 201	3 205	100 143	101 669	89 726	191 395	2 103	750
1889	2 105	1 823	146	356	3 328	2 428	3 359	109 936	104 493	98 460	202 953	2 206	862
1890	2 179	1 876	151	370	3 594	2 612	3 750	123 828	126 076	104 052	230 128	2 542	954
1891	2 191	1 877	151	407	3 819	2 733	4 116	141 522	136 941	120 383	257 324	2 600	1 043
1892	2 294	1 954	160	424	4 045	2 906	4 357	146 903	127 959	126 802	254 761	2 537	962
1893	2 455	2 098	170	465	4 255	3 153	4 930	158 072	132 212	146 550	278 762	2 556	1 088
1894	2 633	2 242	175	472	4 516	3 392	5 202	170 862	136 177	151 146	287 323	2 535	1 114
1895	2 832	2 390	191	487	4 853	3 691	5 612	181 034	148 602	158 874	307 476	3 022	1 228
1896	2 843	2 390	195	512	5 403	3 901	6 166	202 900	178 559	179 715	358 274	3 608	1 445
1897	2 963	2 473	209	540	5 728	4 152	6 713	236 130	222 399	212 748	435 147	4 263	1 667
1898	3 078	2 516	245	634	6 416	4 437	7 796	267 965	282 881	239 782	522 663	5 596	1 897
1899	3 276	2 648	268	652	7 557	5 121	8 886	311 202	318 904	287 125	606 029	6 224	2 219
1900	3 304	2 650	310	755	8 547	5 550	9 770	349 289	337 173	343 370	680 543	6 899	2 463

1) Virka- ja työjunia lukuunottamatta. Järjestelyjunat ovat mukana v:sta 1914 alkaen.
2) Paitsi vapaalipuilla ja autoliikenteessä.
3) Kiitotavaraa, paketteja ja autoliikennettä lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat niinikään tonnikilometreistä v:een 1920 saakka.
4) Pääoma-arvo sisältää vuoteen 1931 ainoastaan liikenteelle lopullisesti avatun rataverkon, mutta v:sta 1932 alkaen myös rautatierakennukset.
5) Ilman vankeja ja sotaväkeä.

Hämeenlinnan rata, avattiin liikenteelle, nykyaikaan asti valaisevat seuraavat lukusarjat:

första bandelen, Helsingfors—Hämeenlinna banan, öppnades för trafik, ända till nutiden.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tulot — Inkomster											Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer						
Henkilöliikenteestä Persontrafik		Tavaraliikenteestä Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa	Käyttömenot Driftutgifter	Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)	Pääoma-arvo [4] Kapitalvärde [4] 31/12	Korko keskim. pääoma-arv. Ränta på medelkapitalvärdet	Junakm Tågkm	Vaunuakselikm Vagnaxelkm	Henkilökm Personkm	Tonnikm Tonkm	Tuloja Inkomster	Käyttömenoja Driftutgifter	Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)
1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1000 mk			Milj. mk	%	1000 km				1000 mk		
.	.	.	.	.	.	123	.	.	15	.	.	.	.	.	1.1	.	.
.	.	.	.	.	.	558	597	—39	15	—0.27	.	29.7	.	.	5.1	5.4	—0.3
.	.	.	.	.	.	464	540	—76	15	—0.52	.	28.9	.	.	4.2	4.9	—0.7
.	.	.	.	.	.	521	439	82	15	0.56	.	.	.	.	4.7	4.0	0.7
152	33.0	299	64.6	11	2.4	462	421	41	15	0.28	.	.	.	.	4.2	3.8	0.4
133	30.9	273	63.5	24	5.6	430	429	1	15	0.01	.	.	30.0	26.4	3.9	3.9	—
130	29.3	282	63.7	31	7.0	443	354	89	15	0.61	1.3	34.2	22.9	27.4	4.0	3.2	0.8
144	29.0	327	65.9	25	5.1	496	327	169	19	1.09	1.7	47.6	31.1	32.7	4.2	2.8	1.4
771	52.3	608	41.2	96	6.5	1 475	1 422	53	42	0.17	1.9	42.7	57.5	25.3	4.7	4.5	0.2
1 313	49.5	1 273	48.0	65	2.5	2 651	1 844	807	43	1.90	1.8	58.9	65.3	37.0	5.5	3.8	1.7
1 713	49.5	1 682	48.6	65	1.9	3 460	2 051	1 409	43	3.27	2.2	70.1	85.4	49.8	7.1	4.2	2.9
1 819	48.4	1 873	49.8	67	1.8	3 759	2 269	1 490	44	3.40	2.3	72.8	90.6	56.0	7.7	4.6	3.1
2 061	45.7	2 362	52.4	86	1.9	4 509	2 632	1 877	45	4.23	2.4	87.2	98.1	66.1	9.2	5.4	3.8
2 368	44.6	2 771	52.2	166	3.2	5 305	3 769	1 536	56	2.89	2.2	77.9	97.5	64.6	8.8	6.2	2.6
3 028	44.0	3 608	52.5	242	3.5	6 878	4 501	2 377	78	3.51	2.5	81.0	88.3	61.1	9.2	6.0	3.2
2 730	40.2	3 895	57.4	160	2.4	6 785	5 166	1 619	79	2.07	2.4	78.7	78.4	60.7	8.0	6.1	1.9
2 675	42.2	3 476	54.9	183	2.9	6 334	4 983	1 351	80	1.70	2.1	68.1	80.4	52.6	7.4	5.8	1.6
2 648	43.3	3 115	51.0	347	5.7	6 110	4 387	1 723	80	2.15	2.0	61.8	79.4	48.3	7.1	5.1	2.0
2 898	42.1	3 700	53.7	288	4.2	6 886	4 258	2 628	81	3.25	2.1	66.9	77.3	58.0	8.1	5.0	3.1
2 949	40.8	3 890	53.8	396	5.4	7 235	4 501	2 734	82	3.35	2.1	70.8	74.6	61.2	8.5	5.3	3.2
3 074	38.8	4 591	58.0	252	3.2	7 917	4 743	3 174	82	3.88	2.2	80.1	79.7	81.2	9.3	5.6	3.7
3 055	40.0	4 217	55.2	372	4.8	7 644	4 919	2 725	97	3.17	2.1	72.0	72.6	64.4	8.2	5.3	2.9
3 302	42.1	4 355	55.5	191	2.4	7 848	5 028	2 820	98	2.89	2.0	59.8	61.2	52.4	6.7	4.3	2.4
3 418	40.4	4 906	58.1	127	1.5	8 451	4 915	3 536	99	3.58	2.1	66.9	64.9	61.3	7.2	4.2	3.0
3 445	42.0	4 632	56.5	123	1.5	8 200	5 216	2 984	120	2.90	2.2	65.3	65.5	56.1	6.6	4.2	2.4
3 597	42.9	4 665	55.7	120	1.4	8 382	5 386	2 996	120	2.50	2.0	58.3	61.0	47.6	5.5	3.5	2.0
3 914	40.7	5 565	57.8	147	1.5	9 626	5 946	3 680	121	3.05	2.1	65.0	66.0	58.3	6.3	3.9	2.4
4 265	40.6	6 080	58.0	144	1.4	10 489	6 228	4 261	139	3.39	2.1	68.3	64.9	61.1	6.5	3.9	2.6
5 191	43.9	6 487	54.8	153	1.3	11 831	7 163	4 668	143	3.33	2.0	67.4	68.7	56.7	6.4	3.9	2.5
5 475	43.0	7 079	55.6	178	1.4	12 732	8 205	4 527	145	3.14	2.2	75.4	72.9	64.1	6.8	4.4	2.4
5 100	41.4	7 068	57.4	154	1.2	12 322	8 631	3 691	154	2.50	2.3	77.7	67.7	67.1	6.5	4.6	1.9
5 256	39.2	7 990	59.6	158	1.2	13 404	9 113	4 291	166	2.74	2.5	79.8	66.8	74.0	6.8	4.6	2.2
5 462	38.2	8 656	60.5	183	1.3	14 301	9 187	5 114	178	3.05	2.5	80.5	64.2	71.2	6.7	4.3	2.4
6 070	39.3	9 212	59.6	174	1.1	15 456	10 120	5 336	193	2.94	2.5	79.8	65.5	70.0	6.8	4.5	2.3
7 194	40.3	10 483	58.7	190	1.0	17 867	10 800	7 067	195	3.64	2.6	84.9	74.7	75.2	7.5	4.5	3.0
7 700	39.5	11 621	59.5	203	1.0	19 524	12 282	7 242	205	3.65	2.8	98.1	92.4	88.4	8.1	5.1	3.0
8 976	40.8	12 776	58.1	252	1.1	22 004	14 386	7 618	215	3.62	2.9	108.0	114.0	96.6	8.9	5.8	3.1
10 090	40.3	14 653	58.5	304	1.2	25 047	17 503	7 544	239	3.37	3.5	122.5	125.6	113.0	9.9	6.9	3.0
10 700	38.6	16 662	60.2	336	1.2	27 698	20 545	7 153	251	2.92	3.7	131.8	127.2	129.6	10.5	7.8	2.7

1) Tjänste- och arbetståg undantagna. Rangeringståg inberäknade fr. o. m. 1914.
2) Utom med fribiljetter och i biltrafik.
3) Expressgods, paket och biltrafik undantagna. I tonkilometertalen ingå före år 1921 ej heller levande djur och transportmedel.
4) Kapitalvärdet innefattar till år 1931 endast det för trafik slutgiltigt öppnade järnvägsnätet, men fr. o. m. 1932 även järnvägsbyggnaderna.
5) Utom fångar och militär.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Vuonna (Jatkoa) År (Forts.)	VR:n omistamien rautateiden pituus SJ:s ägande spårlängd 31/12	VR:n liikennöimän radan pituus Av SJ trafikerad banlängd 31/12	VR:n liikkuva kalusto SJ:s rullande materiel 31/12			Viran- ja toimenhaltijoita Innehavare av tjänst el. befattning	Junakilometriä Tågkilometer	Vaunuakselikilometriä Vagnaxelkilometer	Henkilökilometriä Personkilometer	Tonnikilometriä Tonkilometer	Yht. henkilö- ja tonnikilometriä S:a person- och tonkilometer	Matkojen luku Antal resor	Tonnien luku Antal ton
	km		Lok och motorvagnar	Vetureita ja moottorivaunuja Personvagnar	Tavara- ja matkatavaravaunuja Gods- och resegodsvagnar		1000:ta — 1000-tal						
1901	3 371	2 652	357	810	9 207	5 943	9 780	343 128	338 354	304 384	642 738	7 227	2 317
1902	3 551	2 745	381	845	9 870	6 318	10 156	363 135	341 846	316 862	658 708	7 258	2 323
1903	3 861	2 962	394	845	10 520	6 880	11 014	404 182	382 286	377 877	760 163	8 299	2 813
1904	4 002	3 046	413	845	11 170	7 268	11 784	420 419	389 546	376 195	765 741	8 794	2 928
1905	4 049	3 046	445	944	11 665	7 550	11 928	424 681	425 787	350 588	776 375	9 716	2 798
1906	4 079	3 046	455	962	12 160	7 933	12 500	442 935	522 656	376 288	898 944	11 338	3 094
1907	4 134	3 055	463	974	12 994	8 478	12 843	467 477	518 174	425 159	943 333	11 885	3 475
1908	4 280	3 139	474	1 022	13 378	8 811	13 215	488 640	494 952	434 568	929 520	12 330	3 566
1909	4 441	3 252	489	1 080	13 869	8 863	13 500	482 396	527 686	442 585	970 271	12 914	3 665
1910	4 568	3 356	500	1 114	14 149	10 351	13 354	486 953	554 928	462 005	1 016 933	14 463	3 860
1911	4 679	3 421	502	1 129	14 303	10 295	13 821	533 544	593 889	557 924	1 151 813	15 176	4 496
1912	4 714	3 421	501	1 125	14 464	10 572	14 255	543 479	622 429	595 768	1 218 197	16 291	4 641
1913	4 908	3 561	496	1 140	14 732	11 298	14 503	579 337	704 493	649 485	1 353 978	18 310	4 963
1914	5 095	3 684	511	1 166	15 205	11 794	14 227	611 172	734 649	684 761	1 419 410	19 495	4 444
1915	5 134	3 685	527	1 174	15 565	14 551	18 056	796 607	773 088	1 278 636	2 051 724	18 102	5 208
1916	5 402	3 793	543	1 194	16 457	16 290	20 512	927 011	1 074 351	1 483 295	2 557 646	25 204	6 278
1917	5 480	3 828	560	1 188	16 647	17 104	19 168	818 154	1 193 575	1 215 850	2 409 425	33 417	4 955
1)1918	2)5 375	2)3 866	507	850	12 682	14 378	9 124	357 987	586 128	297 661	883 789	12 448	1 965
1919	5 543	3)3 985	507	892	12 596	15 317	14 621	532 631	678 598	616 481	1 295 079	13 888	4 198
1920	5 567	3 988	539	958	13 016	15 802	17 007	651 665	775 488	931 679	1 707 167	17 549	5 439
1921	5 606	3 991	565	973	14 287	13 706	16 344	630 187	682 547	834 740	1 517 287	18 387	5 163
1922	5 748	4 092	567	964	14 289	13 926	17 191	720 612	911 204	1 135 283	2 046 487	21 549	6 884
1923	5 789	4 240	580	995	15 388	4)15 180	19 495	815 545	1 024 120	1 350 592	2 374 712	25 424	8 276
1924	5 916	4 296	630	1 064	16 091	15 556	19 679	812 823	1 062 389	1 336 897	2 399 286	28 812	8 171
1925	6 120	4 524	659	1 158	16 728	15 437	19 429	812 496	908 471	1 442 164	2 350 635	22 104	8 905
1926	6 331	4 664	692	1 232	17 133	6)15 014	20 597	861 587	939 979	1 629 798	2 569 777	22 464	10 068
1927	6 497	4 829	693	1 247	19 603	15 294	21 326	907 705	982 678	1 768 546	2 751 224	22 784	11 143
1928	6 696	4 936	732	1 264	20 394	15 612	21 862	7)912 720	1 084 683	1 837 309	2 921 992	23 988	11 479
1929	6 874	5 040	758	1 356	21 866	15 982	22 405	914 572	1 093 861	1 804 348	2 898 209	23 716	10 707
1930	6 983	5 128	776	1 364	22 012	15 667	22 466	855 946	1 035 028	1 592 327	2 627 355	22 033	9 574
1931	6 997	5 136	781	1 436	22 753	15 200	22 541	801 453	907 405	1 444 114	2 351 519	20 224	8 522
1932	7 111	5 224	780	1 453	22 879	14 750	23 221	817 805	829 858	1 481 051	2 310 909	19 226	8 761
1933	7 234	5 318	783	1 459	22 997	6)14 550	24 259	865 283	817 174	1 674 097	2 491 271	18 120	10 491
1934	7 415	5 455	767	1 442	23 150	14 902	25 642	950 411	890 140	1 966 283	2 856 423	19 282	12 554
1935	7 497	5 501	754	1 428	23 348	15 167	26 499	979 456	947 038	1 979 598	2 926 636	20 052	12 334
1936	7 528	5 510	759	1 422	23 741	15 349	28 257	1 045 249	1 005 581	2 193 992	3 199 573	20 857	13 671
1937	7 705	5 653	757	1 426	24 227	6)16 059	30 685	1 152 410	1 142 499	2 586 505	3 729 004	22 800	15 710
1938	7 858	9)5 409	769	1 469	24 513	16 893	31 327	1 101 813	1 227 670	2 263 070	3 490 740	23 714	13 731
1939	10)8 028	10)5 531	781	1 535	24 793	17 221	11)26 622	12)1 136 540	1 366 534	2 159 079	3 525 613	24 223	12 495
1940	6 515	4 596	700	1 350	21 632	17 586	13)22 617	14)1 139 722	17)1 779 500	17)2 149 100	17)3 928 600	17)25 257	9 513
1941		13)5 490	16)703	16)1 392	22 036	17 625	30 230	1 244 124	17)2 055 000	17)2 589 000	17)4 644 000	17)29 092	11 106
1942	8 071	13)6 098	16)739	16)1 429	23 060	19 022	31 599	1 389 996	17)2 970 000	17)2 963 000	17)5 933 000	17)34 140	13 205
1943		13)6 114	16)754	16)1 429	24 392	20 483	34 332	1 442 756	17)3 539 000	17)3 981 000	17)7 520 000	17)42 157	13 971
1944	6 741	4 219	770			21 265	32 555	1 290 791	17)4 181 000	17)3 456 000	17)7 637 000	17)50 005	12 151
1945	6 715	4 513	767	1 471	23 261	21 888	28 084	1 052 181	3 202 595	2 459 815	5 662 410	61 344	11 481
1946	6 731	4 607	768	1 565	26 872	23 181	18)46 224	1 159 188	17)2 985 824	17)3 182 146	17)6 167 970	59 717	14 597
1947	6 808	4 713	793	1 591	27 326	23 424	46 996	1 177 958	17)2 885 499	17)3 453 788	17)6 339 287	60 115	15 628
1948	6 795	4 711	821	1 619	26 365	24 265	47 852	1 217 557	2 237 221	3 454 732	5 691 953	48 720	15 436

1) Tiedot vaillinaisia tammi—huhtikuun osalta.
2) Venäjän rajan—Pietarin rataosa jätetty pois v:sta 1918 alkaen.
3) Tornion—Haaparannan yhdysliikennerata, jonka rajantakainen osa vasta v:sta 1930 sisältyy rautatietilastossa liikennepituuteen, on otettu huomioon heti valmistumisestaan lähtien.
4) Taulussa ei ole otettu huomioon v. 1923 perustetun rautatierakennusosaston henkilökuntaa.
5) Pääoma ilmoitettu alentuneen rahanarvon mukaisena ja osaksi uudelleen arvioituna.
6) Tästä lähtien jätetty pois eräitä henkilöryhmiä, jotka aikaisemmin on luettu viran- ja toimenhaltijoihin, mutta nyt katsottu työläisiksi.
7) V:sta 1928, josta alkaen liikenteessä on ollut varsinaisia moottorivaunuja, on ¾ näiden vaunujen akselikilometriluvusta otettu huomioon.
8) Pääoma-arvosta tehtiin ylimääräinen poisto.
9) Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin ovat sisältyneet ratapituuteen, on v:sta 1938 jätetty pois.
10) Sotatoimien vuoksi luovutettuja rataosia vähentämättä.
11) Ainoastaan tammi—lokakuun ajalta.
12) Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselikilometrit marras—joulukuulta.
13) Ainoastaan huhti—joulukuun ajalta.
14) Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselikilometrit tammi—maaliskuulta.
15) Ratapituuteen sisältyy Itä-Karjalan ratoja 268 km v. 1941 ja 428 km vv. 1942—1943.
16) Vallattuja vaunuja ja vetureita lukuunottamatta.
17) Arvioitu luku.
18) V:sta 1946 alkaen valmiilla radoilla virka- ja työjunat sekä vaununvaihto mukaanluettuina.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tulot — Inkomster											Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer						
Henkilöliikenteestä Persontrafik		Tavaraliikenteestä Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa	Käyttömenot Driftutgifter	Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)	Pääoma-arvo Kapitalvärde	Ränta på medelkapitalvärdet	Juna-km — Tågkm	Vaununakselikm Vagnaxelkm	Henkilökm Personkm	Tonnikm Tonkm	Tuloja Inkomster	Käyttömenoja Driftutgifter	Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)
1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1000 mk			Milj. mk	%	1000 km				1000 mk		
10 714	40.3	15 478	58.2	409	1.5	26 601	21 848	4 753	262	1.85	3.9	129.4	127.6	114.7	10.0	8.2	1.8
10 637	39.5	15 940	59.2	354	1.3	26 931	23 081	3 850	280	1.42	3.8	134.5	126.6	117.4	10.0	8.5	1.5
11 724	38.9	18 058	59.8	400	1.3	30 182	24 557	5 625	311	1.94	3.9	144.2	136.4	134.9	10.8	8.8	2.0
12 200	39.0	18 675	59.7	417	1.3	31 292	26 607	4 685	322	1.49	4.0	141.1	130.8	126.3	10.5	8.9	1.6
13 350	42.1	17 964	56.7	386	1.2	31 700	28 259	3 441	330	1.05	3.9	139.4	139.8	115.1	10.4	9.3	1.1
15 579	43.5	19 881	55.4	405	1.1	35 865	29 661	6 204	337	1.86	4.1	145.4	171.6	123.5	11.8	9.7	2.1
17 105	43.2	22 024	55.6	466	1.2	39 595	33 469	6 126	347	1.79	4.2	153.0	169.6	139.1	13.0	11.0	2.0
17 607	43.1	22 332	54.7	899	2.2	40 838	35 677	5 161	366	1.43	4.2	156.0	158.0	138.8	13.0	11.4	1.6
18 352	43.8	22 732	54.3	796	1.9	41 880	36 021	5 859	384	1.57	4.3	152.4	166.7	138.8	13.2	11.3	1.9
19 484	44.0	24 042	54.3	735	1.7	44 261	36 496	7 765	403	1.99	4.1	148.3	169.0	140.7	13.5	11.1	2.4
20 852	41.7	28 151	56.2	1 060	2.1	50 063	36 763	13 300	413	3.27	4.1	158.2	176.1	165.5	14.8	10.9	3.9
22 484	42.1	30 022	56.1	974	1.8	53 480	38 674	14 806	417	3.57	4.2	158.9	181.9	174.1	15.6	11.3	4.3
24 971	42.6	32 486	55.5	1 137	1.9	58 594	40 335	18 259	440	4.27	4.2	166.5	202.4	186.6	16.8	11.6	5.2
24 553	41.9	32 701	55.9	1 271	2.2	58 525	41 982	16 543	458	3.72	4.0	170.6	205.1	191.2	16.3	11.7	4.6
24 317	29.7	54 463	66.6	3 021	3.7	81 801	50 101	31 700	470	5.91	4.9	216.2	209.8	347.3	22.2	13.6	8.6
35 349	31.6	73 052	65.4	3 329	3.0	111 730	76 880	34 850	502	4.62	5.5	247.6	287.0	396.2	29.5	20.3	9.2
50 831	34.6	91 180	62.1	4 846	3.3	146 857	159 500	—12 643	530	—0.92	5.0	215.2	313.9	319.8	38.6	41.9	—3.3
70 273	55.0	54 801	42.9	2 742	2.1	127 816	150 332	—22 516	509	—0.75	2.5	93.3	152.8	77.6	33.0	38.8	—5.8
124 471	40.8	175 495	57.4	5 575	1.8	305 541	213 388	92 153	561	2.72	3.7	136.1	173.4	157.5	78.1	54.5	23.6
135 729	35.9	225 194	59.5	17 485	4.6	378 408	305 150	73 258	607	1.86	4.3	163.6	194.7	233.9	95.0	76.6	18.4
164 330	35.6	273 405	59.3	23 737	5.1	461 472	418 461	43 011	679	0.92	4.1	157.9	171.1	209.2	115.7	104.9	10.8
185 402	33.1	358 837	64.1	15 281	2.8	559 520	455 307	104 213	865	2.17	4.3	176.9	223.7	278.7	137.4	111.8	25.6
211 890	33.6	401 115	63.5	18 313	2.9	631 318	505 760	125 558	[5])4 659	2.57	4.7	195.0	244.8	322.9	150.9	120.9	30.0
218 577	34.1	396 309	61.8	26 678	4.1	641 564	570 179	71 385	4 912	1.48	4.6	190.8	249.4	313.9	150.6	133.9	16.7
238 470	32.8	458 334	63.1	29 420	4.1	726 224	579 767	146 457	5 187	2.89	4.4	182.5	183.4	324.0	163.2	130.3	32.9
244 915	31.1	509 194	64.7	32 414	4.2	786 523	656 650	129 873	5 293	2.50	4.5	187.7	204.7	355.0	171.3	143.0	28.3
257 219	30.8	545 586	65.2	33 376	4.0	836 181	684 541	151 640	5 459	2.83	4.5	193.0	208.9	376.0	177.8	145.6	32.2
283 674	31.8	571 264	64.1	36 933	4.1	891 871	713 010	178 861	5 720	3.21	4.5	188.2	223.7	378.9	183.9	147.0	36.9
285 751	32.5	558 914	63.6	34 583	3.9	879 248	747 539	131 709	5 898	2.27	4.5	183.7	219.7	362.5	176.6	149.9	26.7
263 031	33.3	494 205	62.6	32 511	4.1	789 747	724 928	64 819	6 105	1.08	4.4	168.8	204.1	313.9	155.7	142.9	12.8
222 848	32.1	441 269	63.6	29 337	4.3	693 454	668 980	24 474	6 157	0.40	4.4	156.3	176.9	281.6	135.2	130.4	4.8
196 438	29.0	435 772	64.4	44 873	6.6	677 083	682 108	—5 025	6 405	—0.08	4.5	157.5	159.8	285.3	130.4	131.4	—1.0
193 807	26.7	487 796	67.2	44 219	6.1	725 822	655 032	70 790	6 497	1.10	4.6	165.1	155.9	319.4	138.5	125.0	13.5
213 408	25.7	568 644	68.6	47 450	5.7	829 502	673 848	155 654	[5])5 927	2.64	4.8	177.2	166.0	366.7	154.7	125.7	29.0
224 234	26.3	580 875	68.1	47 857	5.6	852 966	719 288	133 678	5 986	2.24	4.8	178.2	172.3	360.3	155.2	130.9	24.3
237 650	25.7	637 859	68.9	50 399	5.4	925 908	754 568	171 340	6 081	2.84	5.1	189.9	182.7	398.5	168.2	137.1	31.1
269 663	25.3	739 381	69.4	56 985	5.3	1 066 029	825 033	240 996	6 205	3.92	5.5	208.2	206.4	467.2	192.5	149.0	43.5
302 003	27.1	754 745	67.8	56 597	5.1	1 113 345	923 094	190 251	6 322	3.04	5.8	205.4	228.8	421.8	207.5	172.1	35.4
337 390	29.3	756 558	65.8	56 623	4.9	1 150 571	939 999	210 572	6 507	3.28	4.9	209.7	252.1	398.4	212.3	173.4	38.9
472 060	37.0	742 798	58.3	60 005	4.7	1 274 863	998 960	275 903	5 719	4.74	4.7	238.9	[17])373.0	450.5	267.2	209.4	57.8
585 781	36.9	937 677	59.0	65 407	4.1	1 588 865	1 197 551	391 314	5 925	6.79	6.3	260.4	[17])430.1	[17])541.9	332.5	250.6	81.9
1 080 976	44.6	1 265 136	52.1	79 663	3.3	2 425 775	1 754 128	671 647	6 233	11.05	5.5	240.9	[17])514.6	[17])513.4	420.3	304.0	116.3
1 508 262	49.1	1 448 103	47.1	114 101	3.8	3 070 466	2 174 396	896 070	6 732	13.82	5.6	236.4	[17])579.9	[17])652.3	503.1	356.3	146.8
1 648 545	54.0	1 282 738	42.0	122 694	4.0	3 053 977	2 687 943	366 034	7 052	5.31	6.1	240.3	[17])778.3	[17])643.3	568.5	500.4	68.1
1 863 602	53.8	1 431 386	41.3	172 340	4.9	3 467 328	4 493 201	—1 025 873	7 757	—13.85	6.3	237.4	722.6	555.0	782.3	1 013.8	—231.5
2 545 910	41.8	3 202 839	52.6	337 569	5.6	6 086 318	6 485 911	—399 593	9 022	—4.76	[19])10.2	252.9	[17])651.5	[17])694.3	1 328.0	1 415.2	—87.2
3 063 507	37.1	4 712 615	57.1	484 211	5.8	8 260 333	8 514 247	—253 914	10 372	—2.62	10.2	252.0	[17])617.4	[17])738.9	1 767.3	1 821.6	—54.3
3 878 080	28.4	9 158 853	67.2	605 317	4.4	13 642 255	11 957 916	1 684 339	12 345	14.83	10.2	258.9	475.7	734.6	2 900.8	2 542.6	358.2

1) Uppgifterna ofullständiga för tiden januari—april.
2) Bandelen från ryska gränsen till S:t Petersburg utelämnad fr. o. m. 1918.
3) Samtrafiksbanan Tornio—Haparanda, vars bortom gränsen belägna del först i järnvägsstatistiken år 1930 ingår i den trafikerade banlängden, har helt beaktats, allt sedan den blivit färdig.
4) Tabellen omfattar icke personalen vid den år 1923 grundade järnvägsbyggnadsavdelningen.
5) Kapitalet har angivits i enlighet med det försämrade penningvärdet och delvis efter omvärdering.
6) Vissa grupper av personalen, som tidigare räknats såsom innehavare av tjänst eller befattning, men numera betraktas som arbetare, ha fr. o. m. detta år utelämnats.
7) Fr. o. m. år 1928, då egentliga motorvagnar insattes i trafik, ha ¾ av dessa vagnars axelkilometertal medräknats.
8) På kapitalvärdet gjordes en extra avskrivning.
9) Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, ha fr. o. m. år 1938 utelämnats.
10) Utan avdrag av bandelar, som uppgivits till följd av krigsoperationerna.
11) Endast för perioden januari—oktober.
12) I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för november—december.
13) Endast för perioden april—december.
14) I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för perioden januari—mars.
15) I banlängden ingå östkarelska banor med 268 km år 1941 och 428 km åren 1942—1943.
16) Exkl. krigsbyteslok och -vagnar.
17) Beräknat tal.
18) Fr. o.m. år 1946 å färdiga banor tjänste- och arbetståg samt vagnsväxling medräknade.

II. Radan rakenne ja liikennepaikat.

(Taulut 1—8.)

Maan rautateiden *rata-, liikenne- ja raidepituus* näkyvät seuraavasta taulukosta:

II. Banans beskaffenhet och trafikplatserna.

(Tabellerna 1—8.)

Banans längd, trafiklängden och spårlängden framgå ur följande tabell:

Liikennealue Trafikområde	Ratapituus Banlängd	Siitä kaksiraiteista rataa Därav dubbelspårig linje	Liikennepituus 31/12 Trafiklängd 31/12			Keskiliikennepituus Medeltrafiklängd	Raidepituus — Spårlängd		
			Omien ratojen Ägande banlängd	Vieraiden ratojen Främmande banor	Yhteensä Summa		Pää- ja haararadat Huvud- och bibanor	Sivuyms. raiteet Sido- m. fl. s. spår	Yhteensä Summa
	Km								
1948.									
Valtionrautatiet, Statsjärnvägarna	**4 704**	**147**	**4 689**	**22**	**4 711**	**4 703**	**4 851**	**1 944**	**6 795**
Helsingin, Helsingfors	196	70	196	8	204	204	266	200	466
Riihimäen	200	23	200	—	200	200	223	131	354
Hangon, Hangö	143	—	143	—	143	143	143	88	231
Turun, Åbo	253	—	253	—	253	253	253	103	356
Tampereen	303	22	303	—	303	295	325	163	488
Porin	218	—	218	—	218	218	218	98	316
Jyväskylän	300	—	300	—	300	300	300	109	409
Vaasan, Vasa	375	—	375	—	375	375	375	122	497
Kokkolan, Gamlakarleby	239	—	239	—	239	239	239	75	314
Oulun	290	—	290	—	290	290	290	84	374
Kemin	200	—	193	—	193	193	200	94	294
Rovaniemen	236	—	229	—	229	229	236	52	288
Kajaanin	216	—	216	—	216	216	216	63	279
Joensuun	390	—	389	1	390	390	390	88	478
Kuopion	305	—	305	—	305	305	305	86	391
Mikkelin	307	5	307	—	307	307	311	110	421
Kotkan	241	27	241	—	241	241	269	157	426
Lappeenrannan	292	—	292	13	305	305	292	121	413
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägarna	**254**	—	**254**	—	**254**	**254**	**254**	**99**	**353**
Yhteensä, Summa	**4 958**	**147**	**4 943**	**22**	**4 965**	**4 957**	**5 105**	**2 043**	**7 148**
1947	*4 959*	*143*	*4 945*	*22*	*4 967*	*4 928*	*5 101*	*2 061*	*7 162*
Valtionrautatiet, Statsjärnvägarna	4 704	143	4 691	22	4 713	4 674	4 847	1 961	6 808
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägarna	254	—	254	—	254	254	254	100	354
1946	*4 932*	*134*	*4 839*	*22*	*4 861*	*4 836*	*5 066*	*2 017*	*7 083*
Valtionrautatiet, Statsjärnvägarna	4 679	134	4 585	22	4 607	4 583	4 813	1 918	6 731
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägarna	253	—	254	—	254	253	253	99	352

Ratapituus, johon Kansainvälisen Rautatieliiton (UIC) päätöksen mukaan luetaan rataosat: a) joilla on säännöllinen ja yleinen henkilöliikenne tai molemmat, henkilö- ja tavaraliikenne, b) joilla on vain tavaraliikenne, jonka hoitamista varten rataosan loppupäässä on virkamiehen hoitama tavaraliikennepaikka ja c) jotka ovat valtakunnanrajan ja sitä lähinnä olevan oman liikennepaikan välillä, ei ole kysymyksessä olevana 3-vuotiskautena sanottavasti kasvanut, sillä uusia tähän luettavia valtionrautateiden osia on valmistunut ja avattu liikenteelle aivan vähän ja yksityisrautateiden tuskin nimeksikään. Edellisistä mainittakoon joulukuun 1. päivänä 1946 liikenteelle avattu Oriveden—Torkkelin 12 km pituinen rataosa ja 1947 niinikään joulukuun 1. päivänä liikenteelle avatut Simpeleen—Parikkalan 19 km pitkä ja Torkkelin—Talviaisten 7 km pituinen rataosa sekä 1948 liikennöityihin ratoihin samoin joulukuun 1. päivänä liitetty 8 km pituinen Talviaisten—Länkipohjan rataosa. Se, että ratapituus vuosina 1947 ja 1948 kui-

Banans längd, till vilken enligt det Internationella Järnvägsförbundets (UIC) beslut följande bandelar medräknas: a) de, som ha regelbunden och allmän persontrafik, eller både person- och godstrafik, b) de, som ha blott godstrafik och i vars ändpunkt en godstrafikplats ligger, som skötes av en tjänsteman, och c) de, som ligger mellan riksgränsen och den närmast belägna egna trafikplatsen, har ej under den ifrågavarande tidsperioden nämnvärts ökats, då till dessa kategorier hörande statsjärnvägar blott i mycket ringa utsträckning och privatbanor knappast alls blivit färdiga och öppnats för trafik. Av banor tillhörande de förstnämnda må nämnas, att den 1. december 1946 den 12 km långa bandelen Orivesi—Torkkeli öppnades för trafik och år 1947 också de den 1. december för trafik öppnade 19 km långa Simpele—Parikkala och 7 km långa Torkkeli—Talviainen bandelarna, samt den år 1948 likaså den 1. december till de trafikerade banorna fogade 8 km långa Talviainen—Länkipohja bandelen.

tenkin on sama, johtuu siitä, että vuoden 1948 alusta voimaanastunutta, uutta rautatietilastollista liikennealuejakoa varten suoritetuissa mittauksissa on korjattu aiemmin olleet virheet.

Liikennepituuden lukuja tarkastellessa pistää silmään se, että erotus sen ja ratapituuden välillä on niin pieni, vieläpä että edellinen vuonna 1946 oli jälkimmäistä pienempi, vaikka valtionrautatiet liikennöivät oman ratansa lisäksi myöskin eräitten vieraitten omistamia rataosia, kuten Helsingin liikennealueella Helsingin kaupungin omistamaa Herttoniemen satamarataa ja Joensuun ja Lappeenrannan liikennealueiden raja-asemilta Neuvostoliiton alueelle johtavia ratapaloja. Selityksensä tämä saa siitä, että eräitä Pohjois-Suomen hävitetyllä alueella sijaitsevia ratoja ei vieläkään voitu liikennöidä. Niinpä vuonna 1948 ei ollut liikennettä rataosilla Aavasaksa—Kauliranta ja Kelloselkä—valtakunnan raja.

Raidepituus maan rautateillä lisääntyi kysymyksessä olevan ajanjakson kahtena ensimmäisenä vuonna, mutta väheni vuonna 1948 edellisestä vuodesta, lähinnä valtionrautateillä. Tämä näkyy lähemmin seuraavasta valtionrautateiden kiskopituutta ja siinä tapahtuneita muutoksia valaisevasta taulukosta:

Att banlängden både år 1947 och år 1948 är densamma, beror därpå, att i mätningarna, som utfördes för den år 1948 fastställda nya järnvägsstatistiska trafikområdesindelningen, de fel rättades, som tidigare förekommo.

Vid granskningen av siffrorna, som illustrera *trafiklängden,* fäster man sig vid, att skillnaden mellan denna och banlängden är så liten, ja att den förstnämnda till och med var mindre än den sistnämnda, fastän statsjärnvägarna förutom de egna banorna även trafikerade främmande bandelar, såsom i Helsingfors trafikområde den av Helsingfors stad egna Hertonäs hamnbanan och i Lappeenranta och Joensuu trafikområdena, de från gränsstationerna till Ryssland förande korta bansträckorna. Förklaringen till ovannämnda fakta finner man däri, att några i de krigshärjade områdena i norra Finland liggande banor fortfarande inte kunde trafikeras. År 1948 förekom således ingen trafik på bansträckorna Aavasaksa—Kauliranta och Kelloselkä—riksgränsen.

Spårlängden på landets järnvägar ökades under de två första åren av ifrågavarande period, men minskades år 1948 jämfört med det föregående året framförallt vid statsjärnvägarna. Detta syns närmare i nedanstående tabell, vari framgår statsjärnvägarnas spårlängd och förändringarna i denna.

Vuonna År	Eri kiskolajit lisääntyivät tai vähentyivät (—) edellisestä vuodesta — Ökning eller minskning (—) från föregående år av de olika rälstyperna								Vuoden lopussa oli radassa kiskoja — Nedlagda räls vid årets slut							
	22.343	25	30	33.48	43.567	Muunlaisia Övriga typer	Rautakiskoja Räls av järn	Yhteensä Summa	22.343	25	30	33.48	43.567	Muunlaisia Övriga typer	Rautakiskoja Räls av järn	Yhteensä Summa
	kg/m								kg/m							
	km								%							
1946 ..	—35	—3	20	—1	34	—	1	16	12.23	9.27	64.00	3.34	10.81	0.25	0.10	100.00
1947 ..	—46	1	100	—1	23	—1	1	77	11.42	9.18	64.74	3.29	11.02	0.23	0.12	100.00
1948 ..	—45	81	—47	—	—2	8	—8	—13	10.79	10.38	64.17	3.29	11.02	0.35	—	100.00

Kaikkina näinä vuosina poistettiin radasta varsin huomattavat määrät pienintä, 22.343 kg/m, teräskiskolajia ja kiskotuksiin käytettiin suurempia, vuosina 1946 ja 1947 30 ja 43.567 kg/m:n ja vuonna 1948 25 kg/m:n kiskoja. Viimeksimainittuna vuonna poistettiin myöskin huomattava määrä 30 kg/m:n kiskoja ja rautakiskot kaikki. Koko raidepituudesta oli valtaosa, lähes $^2/_3$, 30 kg/m:n kiskoja ja varsin huomattava osa myöskin raskainta, 43.567 kg/m:n, laijia. Heikoimpia, 22.343 ja 25 kg/m:n, kiskoja oli silti vielä vuonna 1948 yhteensä yli $^1/_5$ raidepituudesta ja kumpiakin suunnilleen yhtä paljon.

Liikennepaikkojen luku lisääntyi liikenteen kasvaessa vielä vuosina 1946 ja 1947, mutta väheni sen pienentyessä v. 1948. Paitsi sitä, että v. 1946 9 IV lk:n asemaa korotettiin III lk:n asemiksi, 19 V lk:n asemaa IV lk:n asemiksi ja 31 pysäkkiä V lk:n asemiksi sekä 4 asemaa muutettiin alemmiksi liikennepaikoiksi, jolloin näiden itsenäisten liikennepaikkojen luku lisääntyi 4:llä, kasvoi epäitsenäisten liikennepaikkojen luku 53:lla, kun henkilöliikennettä varten avattiin liikenteelle 17 uutta seisaketta ja tavaraliikennettä varten 36 syrjäraidetta. Vuonna 1947 tuli lisää 78 liikennepaikkaa, joista 24 seisaketta ja 46 syrjäraidetta. Vaikka vuonna 1948 uusia syrjäraiteita avattiin liikenteelle 46 ja muita liikennepaikkoja muutama, lakkautettiin henkilöliikenteen vähentyessä mm. 89 seisaketta, niin että liikennepaikkoja

Under den ifrågavarande tidsperioden avlägsnades ur banan betydande mängder av den lättaste, 22.343 kg/m, stålrälstypen och vid rälssättningen användes större räls, år 1946 och 1947 30 och 43.567 kg/m räls samt år 1948 25 kg/m räls. Sistnämnda år avlägsnades också en stor mängd 30 kg/m räls och samtliga järnräls. Av hela spårlängden utgjordes en mycket stor del, nästan $^2/_3$, av rälstypen 30 kg/m och en rätt betydande del också av den tyngsta typen, 43.567 kg/m. Räls av de lättaste typerna, 22.343 kg/m och 25 kg/m, förekommo år 1948 dock ännu i en utsträckning av över $^1/_5$ av totalspårlängden fördelande sig ungefär lika på båda typerna.

Trafikplatsernas antal steg ännu åren 1946 och 1947, då trafiken växte, men nedgick åter, då även trafiken minskades år 1948. Förutom att 9 IV klass stationer år 1946 höjdes till stationer av klass III och 19 V klass stationer till stationer av klass IV, höjdes 31 hållplatser till V klass stationer och 4 stationer sänktes till trafikplatser av lägre klass, så att de självständiga trafikplatsernas antal steg med 4. Dessutom steg de osjälvständiga trafikplatsernas antal med 53, då 17 nya haltpunkter öppnades för persontrafik och 36 sidospår för godstrafik. År 1947 stod för en ökning med 78 trafikplatser, av vilka 24 haltpunkter och 46 sidospår. Fastän 46 sidospår och några nya haltpunkter tillkommo år 1948, slopades samtidigt med persontrafikens minskning bl. a. 89 haltpunkter, så att trafikplat-

oli 39 vähemmän kuin edellisenä vuonna, mutta 93 enemmän kuin vuonna 1945. Taulusta 2 käy selville, kuinka paljon eriarvoisia liikennepaikkoja oli eri liikennealueilla ja koko rataverkolla v. 1948. Havainnollistettuina nämä tiedot näkyvät seuraavista suhdeluvuista:

sernas antal låg med 39 under det föregående årets, men dock med 93 över antalet år 1945. Ur tabell 2 framgår, huru många trafikplatser av olika klass funnos i de olika trafikområdena och vid hela bannätet år 1948. Nedanstående proportionstal torde tydliggöra detta förhållande.

Liikennealue Trafikområde	Vakinaisista liikennepaikoista oli: Av ordinarie trafikplatser voro:										Keskimäärin liikennepaikkaa kohden Per trafikplats	
	Asemia ja pysäkkejä Stationer och hållplatser	Laiturivaihteita Plattformsväxlar	Laiturilta Plattformer	Selsakkeita Haltpunkter	Satama- ja syrjäraiteita Hamn- och bispår	Muita Övriga	Yhteensä Summa	Virkamiehen hoitamia Sådana som skötas av tjänsteman	Muita Övriga	Eri liikennealueilla Å resp. trafikområde	Liikennepituutta Trafiklängd	Raidepituutta Spårlängd
	%										m	
Helsingin, Helsingfors ..	15.4	5.2	8.0	12.0	55.4	4.0	100.0	17.1	82.9	8.4	1 169	2 665
Riihimäen	20.4	4.2	0.8	18.7	55.1	0.8	100.0	21.2	78.8	5.7	1 697	2 999
Hangon, Hangö	22.9	8.2	3.3	14.8	45.9	4.9	100.0	23.0	77.0	2.9	2 341	3 777
Turun, Åbo	19.7	7.9	3.1	27.5	40.2	1.6	100.0	19.7	80.3	6.3	1 914	2 699
Tampereen	19.8	5.4	7.8	32.3	34.1	0.6	100.0	19.3	80.7	8.2	1 770	2 851
Porin	22.1	11.6	2.1	27.3	33.7	3.2	100.0	21.4	78.6	4.7	2 222	3 222
Jyväskylän	19.5	10.1	0.8	26.6	41.4	1.6	100.0	19.4	80.6	6.2	2 324	3 173
Vaasan, Vasa	22.2	8.3	0.7	41.0	22.9	4.9	100.0	22.9	77.1	6.9	2 606	3 452
Kokkolan, Gamlakarleby	18.1	4.3	2.1	24.5	48.9	2.1	100.0	20.2	79.8	4.5	2 541	3 340
Oulun	15.3	9.7	1.6	35.5	35.5	2.4	100.0	16.1	83.9	5.9	2 338	3 012
Kemin	12.6	24.1	1.3	25.3	35.4	1.3	100.0	12.7	87.3	3.8	2 534	3 723
Rovaniemen	12.5	21.4	3.6	48.2	12.5	1.8	100.0	12.3	87.7	2.7	4 145	5 060
Kajaanin	16.4	21.3	—	37.7	21.3	3.3	100.0	15.4	84.6	3.1	3 325	4 297
Joensuun	22.8	15.4	5.7	30.1	26.0	—	100.0	22.8	77.2	5.9	3 168	3 884
Kuopion	15.2	11.7	—	53.1	19.3	0.7	100.0	14.9	85.1	7.1	2 060	2 643
Mikkelin	22.4	14.0	—	30.9	29.9	2.8	100.0	21.8	78.2	5.3	2 788	3 828
Kotkan	15.9	4.5	1.9	28.7	48.4	0.6	100.0	15.9	84.1	7.5	1 538	2 712
Lappeenrannan	29.1	13.6	5.8	27.2	23.3	1.0	100.0	29.8	70.2	4.9	2 929	3 976
Kaikkiaan, Inalles	**19.0**	**10.0**	**3.0**	**29.9**	**36.1**	**2.0**	**100.0**	**19.3**	**80.7**	**100.0**	**2 255**	**3 253**

III. Liikkuva kulusto.

(Taulut 9—10.)

Valtionrautateiden *höyry- ja moottoriveturien* sekä *moottorivaunujen* määrät vuosina 1945—1948 sisältyvät seuraavaan taulukkoon:

III. Rullande materielen.

(Tabellerna 9—10.)

Statsjärnvägarnas *ång- och motorlokens* samt *motorvagnarnas* antal under åren 1945—1948 framgår ur nedanstående tabell.

Vuosi År	Höyryvetureita — Ånglok										Moottorivetureita Motorlok	Yhteensä vetureita Summa lok		Moottorivaunuja — Motorvagnar					
	Tenderivetureita — Tenderlok					Tankkivetureita — Tanklok													
	6-kytkyisiä 6-kopplade		8-kytkyisiä 8-kopplade	10-kytkyisiä 10-kopplade	Yhteensä Summa	6-kytkyisiä 6-kopplade		8-kytkyisiä 8-kopplade	10-kytkyisiä 10-kopplade	Yhteensä Summa	Yht. höyryvetureita Summa ånglok		Vuoden lopussa Vid årets slut	Kirjanpidon mukaan Bokfört antal	2-akselisia 2-axliga	4-akselisia 4-axliga			Yhteensä Summa	Niissä akseleita Antal axlar i dem
	H	S	T			V	P	P	V							Bm	Dm	Ds		
1945	216	[1])132	301	—	649	67	4	16	5	92	741	4	745	744	2	3	7	10	22	84
1946	216	[1])131	304	—	651	66	4	16	5	91	742	4	746	746	2	3	7	10	22	84
1947	216	[1])131	309	20	676	66	4	16	5	91	767	4	771	770	2	3	7	10	22	84
1948	220	[1])129	315	20	684	87	4	16	5	112	796	4	800	806	1	3	7	10	21	82

Sotien aiheuttamaa höyryveturikannan vähentymistä ei vielä v. 1946 ehditty juuri ollenkaan korvata, mutta v. 1947 saatiin jo hankituksi lisää 25 kappaletta, joista 20 kpl 10-kytkyisiä tavarajunavetureita, ja seuraavana vuonna 29 uutta veturia, joista 21 kpl 6-kytkyisiä vaihtovetureita.

Vaunut, joita valtionrautatiet ovat kysymyksessä olevana ajanjaksona liikennöineet, käyvät selville seuraavasta asetelmasta:

[1]) Näiden lisäksi oli 1 Sk.veturi vuokrattuna Oy. Vuoksenniska Ab:lle ja toinen samanlainen Outokumpu Oy:lle.

Den av kriget förorsakade förlusten av ånglok kunde år 1946 knappast alls gottgöras, men år 1947 lyckades man dock redan anskaffa 25 stycken, varav 20 stycken 10-kopplade godstågslok, och följande år 29 nya lok, av vilka 21 stycken 6-kopplade växlingslok.

Vagnarnas antal, som statsjärnvägarna under den ifrågavarande perioden under respektive år insatt i trafiken, framgår ur följande uppställning:

[1]) Förutom dessa var 1 Sk.lok uthyrt till Oy. Vuoksenniska Ab. och ett annat tillhörande samma lokserie till Outokumpu Oy.

Vuosi — År	VR:n vaunuja — SJ:s vagnar													Vakinaisia vieraita vaunuja Främmande vagnar i regelbunden trafik						Kaikki vakinaiset vaunut Samtliga vagnar i regelbunden trafik
	henkilö- ja matkatavara- person- och resgods-						tavara- gods-					Kaikkiaan omia vaunuja Summa egna vagnar		posti- ja henkilöpost- och person-				tavara- gods-	Kaikkiaan vieraita vaunuja Summa främmande vagnar	
							liikennetrafik-		virkatjänste-											
	matkustajapassagerar-	vanki-, sairas-, yms. fång-, sjuk- m. fl. d.	konduktööri- konduktörs-	matkatavara- resgods-	työ- ja asuntoarbets- och bostads-	Yhteensä Summa	katett. ja säiliötäckta o. cisterntäckta o. cisternkatett.	avonaisia öppna	katett. ja säiliötäckta o. cisterntäckta o. cisternkatett.	avonaisia öppna	Yhteensä Summa	Vuoden lopussa Vid årets slut	Kirjanpidon mukaan — Bokfört antal	posti- ja telegrafverkets post- och telepost-	posti- ja lennätinlaitoksen — post- och telestyrelsens	asuntobostads-	ravintola- restaurang-	Yhteensä Summa		
Vaunuja: — Vagnar:																				
Vuonna, År 1945 ..	880	46	493	157	52	1 628	10 911	11 831	231	131	23 104	24 732	26 785	103	9	9	121	284	405	25 137
» » 1946 ..	967	45	486	152	67	1 717	12 625	13 635	274	186	26 720	28 437	27 702	103	9	9	121	369	490	28 927
» » 1947 ..	1 003	45	477	147	66	1 738	12 530	14 189	275	185	27 179	28 917	27 952	111	9	9	129	378	507	29 424
» » 1948 ..	1 011	51	489	142	68	1 761	12 241	13 536	253	193	26 223	27 984	28 451	112	9	9	130	441	571	28 555
Akseleita: — Axlar:																				
Vuonna, År 1945 ..	2 728	116	1 042	314	152	4 352	21 890	26 268	517	268	48 943	53 295	·	370	22	36	428	654	1 082	54 377
» » 1946 ..	2 920	120	1 028	304	176	4 548	25 316	30 128	603	372	56 419	60 967	·	372	22	36	430	873	1 303	62 270
» » 1947 ..	3 070	120	1 010	294	172	4 666	25 126	31 236	605	370	57 337	62 003	·	400	22	36	458	900	1 358	63 361
» » 1948 ..	3 136	134	1 034	284	176	4 764	24 512	29 856	539	390	55 297	60 061	·	404	18	36	458	1 071	1 529	61 590

Vaunujen todellinen lukumäärä ei vielä kysymyksessä olevan ajanjakson alkuvuosinakaan ollut selvillä. Vasta v. 1948 saatiin varmuus sodissa hävinneitten vaunujen määrästä, jotka tällöin poistettiin vaunuston luvuista. Siitä ja myöskin käyttökelvottomiksi tulleiden vaunujen poistamisesta johtuu, että vaunukanta v. 1948 oli 933 vaunua pienempi kuin v. 1947. Tunnettu tosiasia on ja se näkyy taulukon luvuistakin, että toiselta puolen vaunujen menetykset ja toiselta puolen vilkastunut liikenne synnyttivät näinä vuosina jatkuvan vaunupulan, joka pakotti kuumeisella kiireellä rakentamaan uusia vaunuja. Vaikka varmoja lukuja vaunujen lisääntymisestä ei edellämainituista syistä voikaan mainita, on se varmaan varsin huomattava. Suuret teollisuuslaitokset ja kauppaliikkeet ovat myöskin entistä enemmän alkaneet rakennuttaa ja asettaa valtionrautateiden liikenteeseen omia vaunujaan. Niinpä lisääntyi näiden vaunujen määrä vuodesta 1945 vuoteen 1948 157:llä.

IV. Liikkuvan kaluston työ.

(Taulut 11—16.)

Liikkuvan kaluston työ, niinkuin seuraavalla sivulla olevasta taulukosta näkyy, juna-, veturi- ja vaununakselikilometreinä lisääntyi yleensä jotenkin kauttaaltaan kysymyksessä olevana ajanjaksona, kuitenkin niin, että kasvu oli varsin voimakas v. 1946, mutta hidastui aivan huomattavasti vuosina 1947 ja 1948 ja konduktööri-, matkatavara- yms. vaunujen vaununakselikilometrit vähenivätkin viimeisenä vuonna jonkin verran. Varsin suuri nousu edellisestä vuodesta on kuitenkin havaittavissa matkustajavaunujen vaununakselikilometreissä v. 1947 ja tavaravaunujen v. 1948. Mitä erityisesti liikkuvan kaluston eri työlajeihin tulee, pistää silmään vuoden 1948 lukuja tarkastellessa, että veturien työ vaununvaihdossa, laskettuna 1 työtunnin vastaavan 10 kilometriä, oli suurempi kuin henkilöjunien kuljetuksessa ja lähes puolet kaikkien varsinaisten liikennejunien aiheuttamasta työstä. Niinkuin luonnollista, olivat tavarajunat ja niiden matkat keskimäärin paljon pitempiä kuin henkilöjunat, sillä henkilöjunien kulkema matka oli 47.9 % ja tavarajunien 30.6 % kaikkien liikennejunien

Det verkliga antalet vagnar järnvägarna disponerade över, var ej i början av ifrågavarande tidsperiod helt klart. Först år 1948 förfogade man över säkra tal av i kriget förlorade vagnar, som då avskrevos ur vagnsparken. På detta och på grund av avskrivningen av odugliga vagnar beror det, att vagnsparken år 1948 var 933 vagnar mindre än år 1947. Som allmänt känt och såsom även av uppställningens siffror framgår, åstadkommo å ena sidan vagnsförlusten och å andra sidan den livligare trafiken en ständig brist på vagnar, som nödsakade järnvägarna, att med det snaraste bygga nya vagnar. Fastän inga exakta tal om vagnarnas ökning på grund av ovannämnda orsak kunna ges, har den säkert varit rätt så betydande. De stora industriföretagen och handeln ha också i större omfattning än förut börjat bygga och insätta i trafik på statsjärnvägarna sina egna vagnar. Så ökades också dessas antal från år 1945 till år 1948 med 157 vagnar.

IV. Rullande materielens arbete.

(Tabellerna 11—16.)

Rullande materielens användning, såvida den framgår ur tabellen på följande sida, uttryckt i tåg-, lok- och vagnaxelkilometer, tilltog i stort sett under hela den ifrågavarande tidsperioden, dock så, att tillväxten år 1946 var rätt så stark, men minskades år 1947 och 1948. Konduktörs-, resgods- o. a. d. vagnars vagnaxelkilometerantal minskades till och med litet under det sistnämnda året. En rätt så stor tillväxt från året förut visa däremot passagerarvagnarnas vagnaxelkilometer år 1947 och godsvagnarnas år 1948. Beträffande rullande materielens användning i olika arbeten, fäster man sig vid granskningen av 1948 års siffror vid det, att lokens arbete vid vagnsväxlingen, (räknat: 1 arbetstimme = 10 km) är större än arbetet vid dragningen av persontågen och nästan hälften av det vid alla trafiktåg utförda arbetet. Helt naturligt voro både godstågen själva och den sträcka, de i genomsnitt trafikerade betydligt längre än de motsvarande talen för persontågen. Detta framgår av, att persontågens tågkilometer voro 47.9 % och godstågens 30.6 % av alla trafiktågs tågkilometer, respektive

kulkemasta matkasta ja henkilöjunia kuljettaneiden veturei den kulkema kilometrimäärä 47.6 % ja tavarajunien veturien 31.0 % koko liikennejunien veturikilometrimäärästä, mutta henkilöjunien vaununakselikilometrit vain 26.0 % ja tavarajunien vaunujen 50.8 % liikennejunien vaununakselikilometreistä.

47.6 % för lok vid dragning av persontågen och 31.0 % vid dragning av godstågen. Däremot voro persontågens vagnaxelkilometer blott 26.0 %, men godstågen 50.8 % av alla trafiktågs vagnaxelkilometer.

Junalaji Tågslag	Junakilometriä Tågkilometer	Veturikilometriä Lokkilometr	Vaununakselikilometriä — Vagnaxelkilometer			
			Matkustaja- yms. vaunujen Passagerar o. a. d. vagnar	Konduktööri-, matkatavara- yms. vaunujen Konduktörs-, resgods- o. a. d. vagnar	Tavaravaunujen Godsvagnar	Yhteensä Summa
			1 000:ia — I 1 000-tal			
1948						
Henkilöjunat, Persontåg	15 425 951	15 439 040	254 064.3	51 621.2	9 278.9	314 964.4
Höyryveturijunat, Ånglokståg	14 452 782	14 465 871	249 315.2	51 621.2	9 278.9	310 215.3
Moottorivaunujunat, Motorvagnståg	973 169	973 169	4 749.1	—	—	4 749.1
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat — Blandade, ilgods- och militärtåg	3 264 319	3 275 930	20 092.2	8 848.9	91 997.8	120 938.9
Tavarajunat, Godståg	9 860 095	10 055 761	2 871.1	8 788.1	602 517.7	614 176.9
Järjestelyjunat, Rangeringståg	3 661 969	3 662 827	736.2	6 639.7	151 736.8	159 112.7
Liikennejunat, Trafiktåg	*32 212 334*	*32 433 558*	*277 763.8*	*75 897.9*	*855 531.2*	*1 209 192.9*
Virka- ja työjunat, Tjänste- och arbetståg	493 617	493 700	83.9	445.6	7 834.9	8 364.4
Vaunun vaihto, Vagnsväxling	15 146 260	15 146 260				
Yksihäiset ja 2-vedossa tarpeettomat veturit, Ensamma och i dubbeldragning icke erforderliga lok	—	840 888	—	—	—	—
Korjauksessa käyneet moottorivaunut .. Motorvagnar till och från verkstad ..	—	27 189	—	—	—	—
Valmiilla radoilla, På färdiga banor	**47 852 211**	**48 941 595**	**277 847.7**	**76 313.5**	**863 366.1**	**1 217 557.3**
Rautatierakennuksilla, På järnvägsbyggnader	236 277	236 277	33.7	124.1	2 910.8	3 068.6
Yksityisrautateillä, På privatjärnvägar	—	—	13.9	—	6 240.0	6 253.9
Yhteensä, Summa	**48 088 488**	**49 177 872**	**277 895.3**	**76 467.6**	**872 516.9**	**1 226 879.8**
Vuonna, År 1947	47 898 440	48 219 034	274 809.5	77 061.7	831 654.7	1 183 525.9
» » 1946	46 932 477	47 326 914	262 330.5	76 715.4	827 753.9	1 166 799.8
» » 1945	43 548 402	44 395 102	232 354.0	69 424.2	753 118.4	1 054 896.6

Vuonna År	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta — Ökning eller minskning (—) från föregående år											
	Kaikkiaan Inalles	%	Kaikkiaan Inalles	%	Kaikkiaan Inalles	%	Kaikkiaan Inalles	%	Kaikkiaan Inalles	%	Kaikkiaan Inalles	%
1948	190 048	0.40	958 838	1.99	3 085.8	1.12	—594.1	—0.78	40 862.2	4.91	43 353.9	3.66
1947	965 963	2.06	892 120	1.89	12 469.0	4.75	246.3	0.32	3 900.8	0.47	16 726.1	1.43
1946	3 384 075	7.77	2 931 812	6.60	29 976.5	12.90	7 291.2	10.52	74 635.5	9.91	111 903.2	10.61

Eri varikkojen kaikkien veturien työ kaikkiaan ja veturia kohden keskimäärin näkyy seuraavasta:

De olika depåernas samtliga loks totalprestation och arbetet per lok illustreras av följande tabell.

Varikko Depå	Junakilometriä Tågkilometer		Veturikilometriä Lokkilometer		1 000:ia vaununakselikilometriä Vagnaxelkilometer i 1 000-tal	
	Kaikkiaan Inalles	Veturia kohden Per lok	Kaikkiaan Inalles	Veturia kohden Per lok	Kaikkiaan Inalles	Veturia kohden Per lok
1948						
Höyry- ja moottoriveturit, Ång- och motorlok	*47 115 319*	*60 598.5*	*48 177 514*	*61 964.6*	*1 215 876.8*	*1 521.2*
Pasila, Fredriksberg	4 996 961	63 736.7	5 176 441	66 026.0	107 543.1	1 371.7
Riihimäki	3 732 850	56 558.8	3 797 656	57 540.2	135 511.0	2 053.2
Karjaa, Karis	1 292 120	55 694.8	1 320 694	56 926.4	33 340.2	1 437.1
Turku, Åbo	3 020 973	67 734.8	3 060 697	68 472.0	75 097.1	1 680.0
Tampere	6 791 426	61 852.7	6 962 541	63 406.6	164 953.2	1 502.0
Seinäjoki	4 628 338	57 781.1	4 733 724	59 097.7	143 047.3	1 785.8
Oulu	4 766 511	54 599.2	4 832 145	55 351.0	103 443.7	1 184.9
Iisalmi	2 553 434	62 892.5	2 593 545	63 880.4	53 637.3	1 321.1
Pieksämäki	5 515 209	63 907.4	5 664 205	65 633.9	153 809.3	1 782.3
Kouvola	6 873 636	57 520.0	7 021 753	58 759.4	175 374.4	1 467.6
Joensuu	2 713 098	74 741.0	2 777 836	76 524.4	67 051.6	1 847.2
Rautatierakennuksilla, På järnvägsbyggnader	230 763	43 535.0	236 277	44 580.6	3 068.6	579.0
Moottorivaunut, Motorvagnar	*973 169*	*44 640.8*	*1 000 358*	*45 880.6*	*4 749.1*	*217.8*
Yhteensä, Summa	**48 088 488**	**60 163.3**	**49 177 872**	**61 526.2**	**1 220 625.9**	**1 527.1**
Vuonna År 1947	47 898 444	61 408.3	48 219 034	61 819.3	1 176 710.5	1 508.6
» » 1946	46 932 477	61 470.0	47 326 914	61 986.8	1 161 388.9	1 521.1
» » 1945	43 548 402	57 360.9	44 395 102	59 122.5	1 050 836.7	1 399.4

Pisimmät matkat yhteensä kulkivat itse ja kuljettivat junia ja vaununakseleita vilkasliikenteisten risteysasemain Kouvolan, Tampereen, Pieksämäen, Pasilan, Oulun, Seinäjoen ja Riihimäen varikkojen veturit, kuitenkin niin, että vaikka Pasilan ja Oulun varikkojen veturien itse kulkemat ja niiden kuljettamien junien matkat yhteensä olivat suuremmat kuin Seinäjoen ja Riihimäen varikkojen veturien, jälkimmäisten kuljettamien vaununakselien matkat olivat huomattavasti pitemmät kuin edellisten. Tarkkaillessa veturien työtehoa, mikäli se näkyy veturien työsuorituksissa laskettuna keskimäärin veturia kohden, havaitsee, että juna-, veturi- ja vaununakselikilometrit veturia kohden lisääntyivät v. 1946 edellisestä vuodesta, mutta vähenivät vuosi vuodelta, sillä poikkeuksella vain, että vaununakselikilometrimäärä v. 1948 oli suurempi kuin minään muuna kysymyksessä olevan ajanjakson vuonna. Tämä johtuu siitä, että uudet, liikenteeseen tulleet, voimakkaat veturit tekivät mahdolliseksi junien pitentämisen. Mitä veturien työsaavutukseen keskimäärin laskettuna tulee eri varikoilla, oli se juna- ja veturikilometrit huomioonottaen suurin Joensuun, Turun, Pieksämäen, Pasilan, Iisalmen, Tampereen, Seinäjoen ja Kouvolan varikoilla, sillä erotuksella kuitenkin, että Pasilan varikon veturien veturikilometrimäärä oli suurempi kuin Pieksämäen varikon veturien ja Kouvolan varikon veturien suurempi kuin Seinäjoen varikon veturien.

Miten tehokkaasti liikkuvaa kalustoa eri junalajeissa käytettiin kullakin radalla ja koko rataverkolla, valaisevat seuraavat lukusarjat:

De längsta tillryggalagda vägsträckorna antecknades för loken tillhörande Kouvola, Tampere, Pieksämäki, Fredriksberg, Oulu, Seinäjoki och Riihimäki depåer vid de livligt trafikerade likabenämnda korsningsstationerna; härvid är dock att märka, att fastän loken vid Fredriksbergs och Oulu depåer sammanlagt uppvisade större antal lokkilometer än Seinäjoki och Riihimäki depåers lok, antalet vagnaxelkilometer för de sistnämnda var betydligt större. Vid granskningen av lokens effektivitet, i den mån den framgår ur deras prestation i medeltal, d. v. s. de per lok uträknade siffrorna, märker man, att lok-, tåg- och vagnaxelkilometerantalet per lok år 1946 steg från det föregående året, men därefter avtog år för år, dock med det undantaget, att antalet vagnaxelkilometer per lok år 1948 var större än under något annat år under granskningsperioden. Detta beror på, att de nya, i trafiken insatta, starka loken möjliggjorde en förlängning av tågsätten. Vad lokens genomsnittliga prestation vid de olika depåerna beträffar (uttryckt i tåg- och lokkilometer), var den störst vid Joensuu, Åbo, Pieksämäki, Fredriksbergs, Iisalmi, Tampere, Seinäjoki och Kouvola depåer, likväl med den skillnaden, att antalet lokkilometer för loken vid Fredriksbergs depå var större än för loken vid Pieksämäki depå och likaså för loken vid Kouvola depå större än för loken vid Seinäjoki depå.

Nedanstående tabell torde belysa, huru effektivt den rullande materielen kom till användning i olika tåg å olika bandelar och å hela järnvägsnätet.

Rata Bana	Ratakilometriä kohden laskettuna tuli vuorokaudessa: — Per bankilometer och dygn:													
	Henkilöjunien I persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunien I blandade, il-gods- och militärtåg		Tavarajunien I godståg		Järjestelyjunien I rangeringståg		Yhteensä liikennejunien I samtliga trafiktåg		Virka- ja työjunien I tjänste- och arbetståg		Kaikkien junien I alla tåg	
	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer	Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselikm Vagnaxelkilometer
Höyryveturijunat — Ånglokståg														
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala ..	18.4	435.1	1.8	87.4	9.3	717.8	2.5	86.6	32.0	1 326.9	0.3	5.8	32.3	1 332.7
Hangon, Hangö	5.6	105.0	2.8	98.1	3.9	218.5	2.1	97.5	14.4	519.1	0.1	0.3	14.5	519.4
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	12.3	283.6	2.3	114.5	5.6	413.0	2.1	106.4	22.3	916.9	0.4	7.7	22.7	924.6
Vaasan, Vasa	8.3	206.3	4.2	161.2	5.4	368.4	2.4	110.0	20.3	845.9	0.2	0.6	20.5	846.5
Oulun, Oulu	6.0	140.8	3.0	109.0	3.9	237.0	1.9	111.9	14.8	598.7	0.3	7.6	15.1	606.3
Savon, Savolaks	8.2	153.6	1.5	49.0	8.8	473.5	2.2	110.0	20.7	786.1	0.3	6.7	21.0	792.8
Karjalan, Karelska	5.9	108.7	[0.6]	0.2	4.5	241.5	2.4	96.8	12.8	447.2	0.2	0.9	13.0	448.1
Porin, Pori	8.9	163.8	0.9	22.1	9.1	453.3	2.5	94.9	21.4	734.1	0.2	1.6	21.6	735.7
Pori—Parikkala	6.6	122.6	1.1	32.1	5.4	294.6	2.1	100.8	15.8	550.1	0.2	1.7	15.4	551.8
Rovaniemen, Rovaniemi ..	2.5	52.8	1.5	26.5	1.1	56.7	1.3	52.1	6.4	188.3	0.2	0.9	6.6	189.0
Oulu—Nurmes	4.1	73.8	0.9	22.6	2.3	121.1	1.6	77.6	8.9	295.1	0.7	13.3	9.6	308.4
Liikennöidyillä valtionradoilla, På trafikerade statsbanor	**8.4**	**181.8**	**1.8**	**76.3**	**5.7**	**357.7**	**2.1**	**92.7**	**18.0**	**708.5**	**0.3**	**4.9**	**18.3**	**713.4**
Moottorivaunujunat, Motorvagnståg	**0.6**	**1.3**	—	—	—	—	—	—	**0.6**	**1.3**	—	—	**0.6**	**1.3**

V. Henkilöliikenne.

(Taulut 25—27 ja 29.)

Rautatiematkojen luvun, henkilökilometrimäärän ja eräiden niiden perusteella laskettujen suhdelukujen vaihtelut vuodesta 1945 vuoteen 1948 näkyvät seuraavasta taulukosta.

V. Persontrafiken.

(Tabellerna 25—27 och 29.)

Följande tablå anger förändringarna från år 1945 till år 1948 i antalet järnvägsresor, personkilometer och några på grund av dessa uträknade proportionstal.

Vuonna År	Matkojen luku Antal resor					Henkilökilometriä Personkilometer			Matkojen keskimääräinen pituus Medelreselängd	Matkoja asukasta kohden Resor per invånare	Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal		
	Maksullisilla lipuilla Med betalade biljetter	Luottolipuilla Med kreditbiljetter	Yhteensä Summa	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år				Keskiliikennepituuden km:ia kohden Per bankilometer av medeltrafiklängden	Henkilö- sekä pikatavara- ja osillasjunien junakm:ia kohden Per tågkilometer i passagerar-, blandade, ilgods- och militärtåg	Matkustajavaunujen akseli-kilometriä kohden Per axelkilometer för passagerarvagnarna
	1 000:ia — I 1 000-tal				%	1 000:ia — I 1 000-tal		%	km				
1945	60 427	917	61 344	11 339	22.7	3 202 595	—978 405	—23.4	52	16.1	722 607	226.8	13.7
1946	59 316	401	59 717	—1 627	—2.7	[1])2 985 824	[1])—216 771	[1])— 6.8	[1])50	15.5	[1])651 500	[1])182.3	[1])11.4
1947	59 638	477	60 115	398	0.7	[1])2 885 499	[1])—100 325	[1])— 3.4	[1])48	15.3	[1])617 351	[1])163.3	[1])10.4
1948	48 430	290	48 720	—11 395	—19.0	2 237 221	[1])—648 278	[1])—22.5	46	12.2	475 701	119.7	8.1

Henkilöliikenteellä oli selontekovuosien aikana selvästi laskeva suunta. Tähän kehitykseen on pääasiallisimmin vaikuttanut autoliikenteen kasvava kilpailu. Muina syinä olivat rahankireys ja siirtoväen yms. poikkeusajan kuljetusten supistuminen tai kokonaan loppuminen.

Rautatiematkojen lasku ei ollut tasaista eri vuosien aikana. Vuosina 1946 ja 1947 se oli verrattain lievää ja vasta vuonna 1948 melko jyrkkää. Tämän seikan osoittamiseksi mainittakoon, että kun matkojen luku laski vuodesta 1945 vuoteen 1947 1 229 000:lla eli 2.0 %:lla, oli lasku vuodesta 1947 vuoteen 1948 kokonaista 11 395 000 eli 19.0 %. Matkojen luvun koko lasku vuodesta 1945 vuoteen 1948 oli 12 624 000 eli 20.6 %.

Kuljettujen matkojen yhteisessä pituudessa eli henkilökilometrimäärässä on tietenkin ollut myöskin voimakasta laskua. Henkilökilometrimäärä laski tämän ajanjakson alkupuolella hitaammin, vuonna 1946 6.8 %:lla ja vuonna 1947 3.4 %:lla, mutta vuonna 1948 sitävastoin 22.5 %:lla edellisestä vuodesta. Henkilökilometrimäärän koko lasku vuodesta 1945 vuoteen 1948 oli 965 374 000 eli 30.1 %.

Matkojen ja henkilökilometrien lukumäärät eivät sisällä *vapaalipuilla* eikä *VR:n linja-autoissa* tehtyjä matkoja. Konduktöörinshekkilipuilla tehdyt matkat ja henkilökilometrit on sen sijaan otettu mukaan niiden tuottamien tulojen ja keskimatkan mukaan arvioituna. Muun henkilöliikenteen laskuperusteista mainittakoon, että vuonna 1933 toimitettuun tutkimukseen nojautuen lasketaan tavallisilla kuukausilipuilla tehtävän 60 ja työläisjuniin myydyillä 52 matkaa kuukaudessa, koululaislipuilla 240 matkaa syys- ja 300 kevätlukukauden aikana ja yleislipuilla 25 matkaa kuukaudessa. Matkailu- ja vihkolippujen ryhmässä on jokainen kuponki laskettu eri matkaksi.

Matkojen *jakaantumisen lippulajien ja vaunuluokkien* mukaan sekä näiden *henkilökilometrimäärät* vuonna 1948 näkyvät seuraavalla sivulla olevasta taulukosta.

Erilaisilla käteismaksullisilla lipuilla tehtyjen matkojen tarkastelu osoittaa, että suhteellisesti eniten laskivat vuodesta 1945 vuoteen 1948 yleislipuilla (513 000 matkaa eli 74.3 %), matkailulipuilla (53 000 matkaa eli 69.7 %) ja tavallisilla alennuskorteilla (1 797 000 matkaa eli 61.2 %) tehtyjen matkojen lukumäärät. Tavallisilla yksinkertaisilla lipuilla tehdyt matkat vähenivät samana aikana 6 435 000:lla eli 39.3 %:lla ja tavallisilla meno-

1) Arvioitu luku.

Persontrafiken hade under redogörelseperioden en tydligt nedåtgående tendens. Till denna utveckling har i främsta rummet bidragit den allt skarpare konkurrensen från biltrafikens sida. Som andra orsaker böra nämnas penningknappheten och minskningen eller upphörandet av transporterna för den förflyttade befolkningen el. för andra exceptionella ändamål.

Minskningen av järnvägsresorna har ej varit kontinuerligt under alla år. Åren 1946 och 1947 var nedgången rätt blygsam och först år 1948 kraftigare. För belysandet av detta sakförhållande må nämnas, att medan antalet resor från år 1945 till år 1947 nedgick med 1 229 000 el. 2.0 %, var minskningen från år 1947 till år 1948 icke mindre än 11 395 000 el. 19.0 %. Hela minskningen i antalet resor från år 1945 till år 1948 var 12 624 000 el. 20.6 %.

Vad beträffar resornas sammanlagda längd, d. v. s. antalet personkilometer, kan även härvidlag en kraftig nedgång skönjas. Antalet personkilometer nedgick mindre i början av den ifrågavarande perioden, år 1946 med 6.8 %, år 1947 med 3.4 %, men däremot år 1948 relativt kraftigt med icke mindre än 22.5 % gentemot det föregående året. Hela nedgången i antalet personkilometer från år 1945 till år 1948 var 965 374 000 el. 30.1 %.

I antalet resor och personkilometer ingå icke resorna med *fribiljetter* och ej heller *resor i SJ:s bussar*. Däremot ha medräknats resor företagna med konduktörscheckbiljetter liksom dessas personkilometer uppskattade enligt de för dem influtna inkomsterna och medelreselängden. Beträffande beräkningsgrunden för den övriga persontrafiken må nämnas, att i stöd av den år 1933 företagna undersökningen har vanliga månadsbiljetter ansetts omfatta 60 resor, månadskorten till arbetartågen 52 resor per månad samt skolbiljetterna 240 resor under höst- och 300 resor under vårterminen och slutligen allmänna tidsbiljetter 25 resor månatligen. Av turist- och kupongbiljetterna har varje kupong räknats som en resa.

Resornas *fördelning efter biljettslag och vagnsklass* samt de motsvarande *personkilometersiffrorna* för år 1948 framgå ur uppställningen på följande sida:

En granskning av antalet resor företagna mot olika biljettslag ådagalägger, att den procentuella minskningen från år 1945 till år 1948 var störst för resor med allmänna tidsbiljetter (513 000 resor el. 74.3 %), med turistbiljetter (53 000 resor el. 69.7 %), med vanliga rabattkort (1 797 000 el. 61.2 %). Antalet resor med vanliga enkla biljetter nedgick under samma tid med 6 435 000 resor, d. v. s. 39.3 % och antalet resor med van-

1) Beräknat tal.

Lippulaji Biljettslag	Matkojen luku — Antal resor									1 000:ia henkilökilometriä 1948 1 000-tal personkilometer år 1948	Matkojen keskipituus Medelreselängd
	1948							1947	1946		
	Luokissa — I klass			Yhteensä Summa	%	Muutos v:sta 1947 — Förändring från år 1947					
	I	II	III			1 000	%				
	1 000:ia — I 1 000-tal							1 000:ia — I 1 000-tal			
Käteismaksulliset liput — Biljetter per kontant	[0.5]	**1 086**	**47 344**	**48 430**	**99.40**	**—11 208**	**—18.79**	**59 638**	**59 316**	**2 161 482.2**	**44.6**
Tavalliset — Vanliga	*[0.1]*	*909*	*36 926*	*37 835*	*77.66*	*—10 587*	*—21.86*	*48 422*	*48 919*	*1 856 357.3*	*48.9*
Yksinkertaiset — Enkla	[0.09]	352	9 596	9 948	20.42	— 3 458	—25.79	13 406	15 088	1 107 060.3	111.3
Meno- ja paluu- — Tur- och retur-	[0.02]	150	12 357	12 507	25.67	— 5 259	—29.60	17 766	19 137	465 133.1	37.2
Alennuskortit — Rabattkort	—	12	1 125	1 137	2.33	— 556	—32.84	1 693	2 232	13 432.4	11.8
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	—	395	13 848	14 243	29.24	— 1 314	— 8.45	15 557	12 462	270 731.5	19.0
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	*41*	*4 816*	*4 857*	*9.97*	*475*	*10.84*	*4 382*	*3 890*	*100 284.5*	*20.6*
Työläisjunaliput — Biljetter i arbetartåg	—	—	*1 774*	*1 774*	*3.64*	*— 118*	*— 6.24*	*1 892*	*1 926*	*24 212.6*	*13.7*
Yksinkertaiset — Enkla	—	—	48	48	0.10	— 34	—41.46	82	100	609.5	12.8
Meno- ja paluu- — Tur- och retur-	—	—	37	37	0.07	— 13	—26.00	50	59	466.3	12.5
Alennuskortit — Rabattkort	—	—	237	237	0.49	— 36	—13.19	273	356	2 077.6	8.8
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	—	—	1 452	1 452	2.98	— 35	— 2.35	1 487	1 411	21 059.2	14.5
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	—	*92*	*85*	*177*	*0.36*	*— 130*	*—42.35*	*307*	*419*	*8 874.0*	*44.5*
Matkailuliput — Turistbiljetter	—	*4*	*19*	*23*	*0.05*	*— 15*	*—39.47*	*38*	*38*	*16 046.0*	*310.2*
Vihkoliput — Kupongbiljetter	*[0.4]*	*11*	*18*	*29*	*0.06*	*— 7*	*—19.44*	*36*	*38*		
Perheliput — Familjebiljetter	—	*5*	*47*	*52*	*0.11*	*27*	*108.00*	*25*	*11*	*20 453.6*	*393.3*
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	*[0.01]*	*6*	*257*	*263*	*0.54*	*— 59*	*—18.32*	*322*	*297*	*61 097.2*	*232.5*
Rengasmatkaliput — Ringresebiljetter	—	*13*	*12*	*25*	*0.05*	*25*		—	—	*24 685.1*	*969.5*
Alueliput — Distriktsbiljetter	—	*5*	*36*	*41*	*0.08*	*— 29*	*—41.43*	*70*	*50*	*2 515.9*	*61.4*
Konduktöörinshekkiliput — Konduktörscheckbiljetter	—	—	*3 354*	*3 354*	*6.88*	*— 790*	*—19.06*	*4 144*	*3 728*	*46 956.0*	*14.0*
Luottoliput — Kreditbiljetter	**1**	**57**	**232**	**290**	**0.60**	**— 187**	**—39.20**	**477**	**401**	**75 738.5**	**261.2**
Eduskuntaliput — Riksdagsbiljetter	*1*	*24*	*[0.03]*	*25*	*0.05*	*1*	*4.17*	*24*	*24*	*2 618.3*	*104.7*
Sotilaskuljetukset — Militärtransporter	—	*33*	*199*	*232*	*0.48*	*— 185*	*—44.36*	*417*	*341*	*64 962.8*	*280.0*
Vankien kuljetukset — Fångtransporter	—	—	*33*	*33*	*0.07*	*— 3*	*— 8.33*	*36*	*36*	*8 157.4*	*247.2*
Yhteensä, Summa	**1**	**1 143**	**47 576**	**48 720**	**100.00**	**—11 395**	**—18.96**	**60 115**	**59 717**	**2 237 220.7**	**45.9**
Vuonna 1947 — År 1947	2	1 934	58 179	60 115	—	—	—	—	—	2 885 499.0	48.0
» 1946 — » 1946	1	2 181	57 535	59 717	—	—	—	—	—	2 985 824.0	50.0
Prosentteina v. 1948 — I procent år 1948	[0.002]	2.35	97.65	100.00	—	—	—	—	—	—	—
Prosentteina v. 1947 — I procent år 1947	[0.003]	3.22	96.78	100.00	—	—	—	—	—	—	—
Prosentteina v. 1946 — I procent år 1946	[0.002]	3.65	96.35	100.00	—	—	—	—	—	—	—
1 000:ia henkilökilometriä v. 1948 — 1 000-tal personkilometer år 1948	132.4	150 916.3	2 086 172.0	2 237 220.7	—	—	—	—	—	—	—
Matkojen keskim. pituus, km — Medelreselängd, km	138.3	132.0	43.8	45.9	—	—	—	—	—	—	—

ja paluulipuilla 5 604 000:lla eli 30.9 %:lla. Lisääntymistä osoittivat samana ajanjaksona ainoastaan muutamilla lippulajeilla, nimittäin työläisjunien kuukausilipuilla (832 000 matkaa eli 134.2 %), työläisjunien alennuskor-

liga tur- och returbiljetter med 5 604 000 resor, d. v. s. 30.9 %. Antalet resor har ökats blott i några få biljettkategorier, nämligen: Månadskorten till arbetartågen (832 000 resor el. 134.2 %), rabattkorten till arbetar-

teilla (86 000 matkaa eli 57.0 %), koululaislipuilla (1 384 000 matkaa eli 39.9 %), seuruelipuilla (40 000 matkaa eli 17.9 %) ja tavallisilla kuukausilipuilla (1 305 000 matkaa eli 10.1 %) tehtyjen matkojen luvut. Viimeksimainituilla lippulajeilla, seuruelippuja lukuunottamatta, tehtyjen matkojen nousu johtui pääasiallisesti siitä, että vaikean asuntopulan johdosta yhä useammat liikekeskuksissa työskentelevät henkilöt olivat pakotettuja siirtymään asumaan läheiselle maaseudulle ja siten yhä suuremmassa määrässä käyttämään päivittäisillä matkoillansa paikallisliikenteen lippulajeja. Luottolipuilla tehtyjen matkojen luku laski vuodesta 1945 vuoteen 1948 melkoisesti, nimittäin 627 000:lla eli 68.4 %:lla. Tämä aiheutui ensi sijassa sotilaskuljetusten vähenemisestä.

Matkojen lukumäärät vähenivät vuodesta 1945 vuoteen 1948 III luokassa 10 839 000:lla eli 18.6 %:lla, II luokassa 1 785 000:lla eli 61.0 %:lla ja I luokassa 483:lla eli 33.5 %:llä. I luokassa tehtyjen matkojen luku oli vuonna 1948 ainoastaan 0.002 % koko matkojen luvusta, joten sanotun luokan käyttö oli hyvin vähäistä.

Kaikilla lippulajeilla tehtyjen matkojen *keskipituus*, joka vuonna 1945 oli 52.2 km, laski vuonna 1948 45.9 km:iin. Se osoittaa myöskin osaltaan sitä, että paikallisliikenteen osuus henkilöliikenteessä kasvoi. Siirryttäessä tarkastamaan yksityisten lippulajien keskimatkoja havaitaan, että niissä ei ole tapahtunut kovinkaan suuria muutoksia. Tavallisten yksinkertaisten lippujen keskimatka oli vuonna 1945 111.1 km ja vuonna 1948 111.3 km, tavallisten meno- ja paluulippujen vastaavasti 33.8 km ja 37.2 km, tavallisten alennuskorttien 12.7 km ja 11.8 km, tavallisten kuukausilippujen 17.0 km ja 19.0 km sekä koululaislippujen 16.9 km ja 20.6 km. Erikoislippujen keskimatkojen tarkastelussa pistää erikoisesti silmään rengasmatkalippujen pitkä keskimatka, kokonaista 969.5 km.

Seuraavan sivun taulukko esittää eri liikennealueiden suhteellisen henkilöliikennemerkityksen sekä liikennealueiden sisäisen ja niiden välisen henkilöliikenteen suuruussuhteet.

Taulukosta voidaan ensinnäkin havaita, että Helsingin liikennealueen henkilöliikenne oli ehdottomasti ylivoimaisin. Seuraavina olivat Tampereen, Turun ja Riihimäen liikennealueet. Heikoin oli Rovaniemen liikennealueen sekä yksityisrautateiden ja yhdysliikenneasemien liikenne.

Edelleen voidaan todeta, että saman liikennealueen lähtenyt ja saapunut henkilöliikenne olivat suurin piirtein katsoen yhtä suuret. Tämä onkin luonnollista, sillä useimmat matkustajat lähtevät kotoaan ja palaavat sinne takaisin. Pienet eroavaisuudet samalta liikennealueelta lähteneiden ja sinne saapuneiden matkustajain matkoissa aiheutuivat osittain muutoista ja osittain siitä, että meno- tai paluumatkalla käytettiin muuta kulkuneuvoa kuin junaa.

Ylläolevasta taulukosta näkyy selvästi myös se, että jokaisen liikennealueen sisäinen henkilöliikenne oli valtavasti suurempi kuin liikennealueiden välinen henkilöliikenne. Liikennealueiden sisäinen henkilöliikenne oli suurin Helsingin, Turun ja Joensuun liikennealueilla käsittäen kullakin niistä yli 90 % asianomaisen liikennealueen koko henkilöliikenteestä. Liikennealueiden sisäinen henkilöliikenne oli pienin Rovaniemen (58.68 %) ja Riihimäen (64.54 %) liikennealueilla. Koska suurinta osaa liikennealueen sisäisestä henkilöliikenteestä voidaan pitää paikallisliikenteenä, todistavat edellämainitutkin luvut paikallisluontoisen henkilöliikenteen ylivoimaisuutta.

tågen (86 000 resor el. 57.0 %), skolbiljetterna (1 384 000 resor el. 39.9 %), sällskapsbiljetter (40 000 resor el. 17.9 %) och vanliga månadsbiljetter (1 305 000 resor el. 10.1 %). Ökningen av antalet resor med sistnämnda biljettyper, med undantag av sällskapsbiljetter, beror huvudsakligen därpå, att allt flere personer, som arbeta i affärscentra, av bostadsbristen nödsakats att flytta till närbelägna landsorter och sålunda vid sina dagliga färder använda olika biljettyper tillhörande närmast lokaltrafiken.

Antalet resor företagna med kreditbiljetter nedgick ansenligt från år 1945 till år 1948 nämligen med 627 000 resor el. 68.4 %. Detta berodde huvudsakligen på minskningen av militärtransporterna.

Antalet resor i III klass nedgick från år 1945 till år 1948 med 10 839 000 el. 18.6 %, i II klass med 1 785 000 el. med 61.0 % och i I klass med 483 el. 33.5 %. Av totalantalet resor år 1948 utgjorde resorna i I klass blott 0.002 %, varför användandet av nämnda klass var utan praktisk betydelse.

Medelreslängden för resor med samtliga biljetter, som år 1945 var 52.2 km, nedgick år 1948 till 45.9 km. Att medelreselängden nedgick, tyder också på, att lokaltrafikens betydelse för hela trafiken tilltog. Vad medelreselängden för de olika biljettyperna beträffar, kan man konstatera, att inga större förändringar däri inträtt. Medelreselängden för resor med vanliga enkla biljetter var sålunda år 1945 111.1 km och år 1948 111.3 km, motsvarande siffror för vanliga tur- och returbiljetter var 33.8 och 37.2 km, för vanliga rabattkort 12.7 och 11.8 km, för vanliga månadsbiljetter 17.0 och 19.0 km och för skolbiljetter 16.9 och 20.6 km. Vad återigen resor med särskilda biljettyper beträffar, är medelreselängden för rundresebiljetterna utgörande icke mindre än 969.5 km, särskilt iögonenfallande.

Nedanstående uppställning utvisar de olika trafikområdenas proportionella betydelse för persontrafiken samt storleksförhållandena såväl för interna persontrafiken som för persontrafiken mellan trafikområdena.

Ur tabellen framgår först och främst, att persontrafiken å Helsingfors trafikområde varit överlägset av största betydelse, följt av Tampere, Åbo och Riihimäki områdena. Minst var persontrafiken å Rovaniemi trafikområde samt vid privatjärnvägarna och samtrafikstationerna.

Vidare kan det konstateras, att den avgående och ankommande trafiken inom samma trafikområde ungefär motsvarat varandra. Detta är även helt naturligt, då de flesta resanden påbörja sina resor från hemorten, dit de även återvända. De små skillnaderna mellan å ena sidan anlända och å andra sidan avresta passagerare å de olika områdena förorsakades dels av in- och utflyttningar, dels av att för endera färden något annat kommunikationsmedel än järnvägen kommit till användning.

Ur ovanstående tabell framgår, att den interna persontrafiken inom alla områden varit betydligt större än trafiken mellan områdena. Störst var den interna persontrafiken för Helsingfors, Åbo och Joensuu områdena med över 90 % av dessa områdens totala persontrafik. Minst var den interna persontrafiken för Rovaniemi (58.68 %) och Riihimäki (64.54 %) områdena. Då största delen av resp. områdens interna persontrafik kan anses vara lokaltrafik, bestyrka de ovannämnda siffrorna den lokalbetonade persontrafikens överlägsenhet.

Lähtöliikennealue Resor från följande trafikområden	Kultakin liikennealueelta lähteneistä matkoista							Seuraaville liikennealueille saapuneista matkoista						
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän
Helsingin, Helsingfors	90.67	3.78	0.54	0.75	1.21	0.23	0.32	90.72	19.96	14.24	2.68	3.63	2.55	2.37
Riihimäen	19.94	64.54	0.29	1.19	5.03	0.34	0.38	3.78	64.53	1.45	0.80	2.84	0.70	0.53
Hangon, Hangö	13.59	1.44	76.26	6.38	0.55	0.12	0.17	0.51	0.28	75.29	0.85	0.06	0.05	0.05
Turun, Åbo	2.51	0.80	0.85	92.15	2.12	0.03	0.21	0.70	1.18	6.29	91.90	1.77	0.10	0.43
Tampereen	3.70	2.86	0.07	1.77	85.62	2.10	1.45	1.24	5.07	0.63	2.12	85.91	7.74	3.62
Porin	2.61	0.71	0.05	0.10	7.52	84.44	1.38	0.24	0.34	0.13	0.03	2.04	84.09	0.93
Jyväskylän	2.41	0.54	0.04	0.46	3.55	0.97	84.91	0.32	0.38	0.13	0.22	1.44	1.43	84.93
Vaasan, Vasa	3.17	0.64	0.15	0.66	1.74	0.28	2.84	0.34	0.36	0.42	0.25	0.56	0.33	2.28
Kokkolan, Gamlakarleby	2.62	0.38	0.16	0.68	0.76	0.20	0.54	0.14	0.10	0.22	0.13	0.12	0.12	0.21
Oulun	1.72	0.33	0.03	0.38	0.58	0.21	0.35	0.14	0.14	0.06	0.11	0.14	0.18	0.21
Kemin	1.10	0.23	0.03	0.24	0.40	0.15	0.25	0.06	0.07	0.04	0.05	0.07	0.09	0.10
Rovaniemen	3.37	0.69	0.02	0.60	1.07	0.33	0.66	0.05	0.05	0.01	0.03	0.01	0.05	0.07
Kajaanin	1.94	0.44	0.05	0.27	0.38	0.16	0.52	0.05	0.06	0.03	0.02	0.03	0.05	0.10
Joensuun	1.63	0.41	0.03	0.16	0.24	0.13	0.51	0.17	0.23	0.08	0.06	0.08	0.16	0.40
Kuopion	2.97	0.70	0.05	0.30	0.45	0.19	1.17	0.28	0.35	0.13	0.10	0.13	0.19	0.81
Mikkelin	4.51	1.67	0.10	0.44	0.74	0.30	3.96	0.30	0.59	0.18	0.11	0.15	0.22	1.97
Kotkan	3.12	6.87	0.11	0.43	0.72	0.17	0.38	0.42	4.92	0.41	0.21	0.29	0.25	0.38
Lappeenrannan	3.96	2.04	0.07	0.45	0.64	0.20	0.64	0.44	1.19	0.20	0.18	0.21	0.25	0.52
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägarna	13.59	6.99	0.19	7.94	32.87	25.00	2.28	0.07	0.19	0.02	0.15	0.52	1.45	0.09
Yhdysliikenneasemat, Samtrafikstationerna	46.63	3.70	2.86	1.03	4.17	0.40	0.65	0.03	0.01	0.04	[0.00]	0.01	[0.00]	[0.00]
Yhteensä, Summa	**34.20**	**6.48**	**1.29**	**9.60**	**11.46**	**3.11**	**4.61**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**

Lähtöliikennealue Resor från följande trafikområden	tehtiin %:na seuraaville liikennealueille Procentuell andel av till följande trafikom-							oli %:na lähtöisin eri liikennealueilta Procentuell andel av från resp. trafikområde						
	Vaasan Vasa	Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Vaasan Vasa	Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun
Helsingin, Helsingfors	0.34	0.14	0.13	0.06	0.05	0.05	0.17	3.15	2.71	1.59	1.11	3.38	2.05	1.62
Riihimäen	0.38	0.11	0.13	0.06	0.06	0.06	0.23	0.66	0.39	0.32	0.22	0.76	0.46	0.40
Hangon, Hangö	0.35	0.16	0.04	0.03	0.01	0.02	0.06	0.12	0.11	0.02	0.02	0.03	0.03	0.02
Turun, Åbo	0.24	0.12	0.09	0.04	0.03	0.02	0.06	0.63	0.66	0.33	0.21	0.69	0.23	0.17
Tampereen	0.59	0.12	0.14	0.07	0.05	0.03	0.08	1.83	0.78	0.60	0.44	1.20	0.36	0.26
Porin	0.30	0.10	0.14	0.08	0.06	0.04	0.14	0.25	0.17	0.16	0.13	0.36	0.13	0.12
Jyväskylän	2.28	0.22	0.19	0.10	0.07	0.10	0.43	2.84	0.56	0.32	0.25	0.67	0.54	0.54
Vaasan, Vasa	84.62	2.89	0.72	0.40	0.25	0.12	0.24	84.59	6.01	0.99	0.78	1.95	0.49	0.25
Kokkolan, Gamlakarleby	6.17	76.10	5.99	1.32	0.73	0.25	0.16	2.98	76.36	3.95	1.25	2.74	0.49	0.08
Oulun	1.05	3.94	80.74	4.97	1.20	2.35	0.43	0.78	6.04	81.32	7.23	6.94	7.23	0.32
Kemin	0.74	1.22	7.10	81.93	5.19	0.23	0.17	0.37	1.28	4.91	81.98	20.59	0.48	0.09
Rovaniemen	1.81	2.70	6.94	20.11	58.68	0.51	0.41	0.23	0.71	1.19	5.00	57.85	0.27	0.05
Kajaanin	0.50	0.53	6.90	0.49	0.25	70.90	5.29	0.12	0.27	2.27	0.23	0.48	70.86	1.29
Joensuun	0.22	0.07	0.30	0.08	0.05	1.31	92.09	0.22	0.14	0.40	0.15	0.41	5.37	91.87
Kuopion	0.44	1.80	0.89	0.21	0.12	2.74	0.61	0.38	3.22	1.04	0.37	0.83	9.82	0.53
Mikkelin	0.46	0.14	0.21	0.10	0.07	0.19	2.87	0.29	0.19	0.18	0.12	0.34	0.50	1.80
Kotkan	0.17	0.06	0.09	0.04	0.03	0.07	0.21	0.21	0.15	0.15	0.09	0.28	0.34	0.26
Lappeenrannan	0.24	0.07	0.12	0.05	0.04	0.07	0.29	0.24	0.16	0.17	0.11	0.32	0.30	0.30
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägarna	2.02	0.58	0.97	0.40	0.34	0.23	0.53	0.10	0.06	0.06	0.04	0.13	0.04	0.03
Yhdysliikenneasemat, Samtrafikstationerna	2.59	2.40	4.60	25.89	1.20	0.30	0.38	0.01	0.03	0.03	0.27	0.05	0.01	[0.00]
Yhteensä, Summa	**3.71**	**1.79**	**2.72**	**1.88**	**0.47**	**0.89**	**3.66**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**

Lähtöliikennealue Resor från följande trafikområden	råden företagna från resp. trafikområde utgående resor							utgående till följande trafikområden företagna resor.						
	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautatieille Till privatjärnvägarna	Rajaasemille Till gränsstationerna	Yhteensä Summa	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautatieille Till privatjärnvägarna	Rajaasemille — Till gränsstationerna	Koko rataverkolle Till hela järnvägsnätet
Helsingin, Helsingfors	0.27	0.29	0.41	0.43	0.07	0.09	100.00	2.89	4.37	3.04	3.90	13.65	81.25	34.23
Riihimäen	0.35	0.56	4.93	1.19	0.22	0.01	100.00	0.70	1.60	6.89	2.05	7.51	1.08	6.48
Hangon, Hangö	0.09	0.12	0.38	0.15	0.02	0.06	100.00	0.04	0.07	0.10	0.05	0.17	1.86	1.27
Turun, Åbo	0.09	0.09	0.22	0.16	0.17	[0.00]	100.00	0.27	0.39	0.44	0.41	8.47	0.11	9.57
Tampereen	0.13	0.15	0.31	0.22	0.54	[0.00]	100.00	0.46	0.76	0.77	0.66	32.85	0.72	11.50
Porin	0.22	0.21	0.27	0.27	1.36	[0.00]	100.00	0.21	0.28	0.18	0.22	22.50	0.03	3.10
Jyväskylän	0.83	1.96	0.34	0.50	0.10	[0.00]	100.00	1.19	3.97	0.34	0.61	2.40	0.15	4.61
Vaasan, Vasa	0.39	0.33	0.22	0.22	0.12	[0.00]	100.00	0.46	0.54	0.18	0.21	2.28	0.17	3.71
Kokkolan, Gamlakarleby	3.37	0.18	0.15	0.16	0.07	0.01	100.00	1.88	0.14	0.06	0.08	0.67	0.31	1.79
Oulun	1.11	0.18	0.17	0.16	0.08	0.02	100.00	0.95	0.22	0.10	0.12	1.17	1.49	2.74
Kemin	0.41	0.11	0.10	0.11	0.05	0.24	100.00	0.24	0.09	0.04	0.05	0.47	11.34	1.88
Rovaniemen	0.98	0.33	0.30	0.32	0.15	0.02	100.00	0.14	0.07	0.03	0.04	0.37	0.21	0.47
Kajaanin	10.16	0.51	0.33	0.33	0.05	[0.00]	100.00	2.83	0.20	0.06	0.08	0.23	0.06	0.89
Joensuun	0.50	1.70	0.25	0.29	0.03	[0.00]	100.00	0.57	2.72	0.20	0.28	0.69	0.22	3.65
Kuopion	81.61	4.35	0.60	0.73	0.07	[0.00]	100.00	81.40	6.10	0.41	0.62	1.11	0.22	3.19
Mikkelin	6.09	70.65	4.92	2.49	0.09	[0.00]	100.00	4.37	71.12	2.44	1.51	1.12	0.11	2.30
Kotkan	0.42	2.37	81.25	3.40	0.09	[0.00]	100.00	0.62	4.83	81.27	4.18	2.17	0.32	4.64
Lappeenrannan	0.60	1.49	4.12	84.82	0.09	[0.00]	100.00	0.71	2.46	3.36	84.86	1.75	0.35	3.78
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägarna	1.05	0.90	2.27	1.41	0.44	—	100.00	0.06	0.07	0.09	0.07	0.42	—	0.18
Yhdysliikenneasemat, Samtrafikstationerna	0.84	0.46	1.00	0.90	—	—	100.00	0.01	[0.00]	[0.00]	[0.00]	—	—	0.02
Yhteensä, Summa	**3.20**	**2.28**	**4.64**	**3.78**	**0.19**	**0.04**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**

Mitä liikennealueiden väliseen henkilöliikenteeseen tulee, oli naapuriliikennealueiden välinen henkilöliikenne tuntuvasti suurempi kuin etäisempien liikennealueiden välinen. Tästä teki poikkeuksen ainoastaan Helsingin liikennealue, jonka henkilöliikenne etäisempienkin liikennealueiden kanssa oli tavallista huomattavampi.

Henkilöliikenteen suhteellista vilkkautta osoittava luku, joka ilmaisee, montako matkustajaa radan kullakin kilometrillä on keskimäärin laskettuna kuljetettu päivittäin, oli vuonna 1945 1 980, vuonna 1946 1 785, vuonna 1947 1 691 ja vuonna 1948 1 300. Nämäkin luvut osoittavat selvästi henkilöliikenteen laskua. *Matkustajien keskimääräinen luku vaununakselia kohden laskettuna* ottamalla huomioon vain liikennejunien varsinaisia matkustajia kuljettavien vaunujen vaununakselit oli vuonna 1945 15.74, vuonna 1946 13.22, vuonna 1947 12.04 ja vuonna 1948 9.36, joten henkilövaunujen matkustajatiheys on jatkuvasti vähentynyt.

VI. Tavaraliikenne.

(Taulut 25 ja 30.)

Sen määrää ja kehitystä valaisee seuraava asetelma:

Vad beträffar persontrafiken mellan de olika trafikområdena, var persontrafiken mellan grannområdena betydligt större än mellan mera avlägsna områden. Ett undantag häri utgjorde blott Helsingfors trafikområde, vars samtrafik med även mera avlägsna trafikområden var vida större än för de andra områden.

Persontrafikens relativa intensitet, d. v. s. medelantalet resande på varje kilometer av banan per dag utgjorde år 1945 1 980, år 1946 1 785, år 1947 1 691 och år 1948 1 300. Även dessa tal tala sitt tydliga språk om minskningen av persontrafiken. *Antalet resande i medeltal per vagnaxel* varvid beaktats blott vagnaxlarna i de regulära trafiktåg, som frambefordrat egentliga resande, var år 1945 15.74, år 1946 13.22, år 1947 12.04 och år 1948 9.36. Passagerarintensiteten i personvagnar har sålunda fortfarande nedgått.

VI. Godstrafiken.

(Tabellerna 25 och 30.)

Il- och fraktgodstrafikens volym och utveckling framgår ur följande uppställning:

Vuonna År	Lähetetty rahti- ja pikatavara — Avsänt frakt- och ilgods												Kiitotavara, tonnia Expressgods, i ton	Paketteja, kpl Paket, st
	Rahtitavara Fraktgods	Pikatavaraa Ilgods	Yhteensä Summa	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		1 000 tonnikilometriä 1 000 tonkilometer		Keskimääräinen kuljetusmatka Medeltransportlängd km	Asukasta kohden, kg Per invånare, kg	Tonnikilometriä Tonkilometer				
				Kaikkiaan Inalles	%	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år			Keskilikennepituuden km:ä kohden Per km av medeltransportlängden	Seka-, pikatavara-, sotilas-, tavara- ja järjestelyjunien I blandade, il-gods-, militär-, gods- och rangeringståg			
											junakilometriä kohden Per tågkilometer	tavaravaunujen akselikm:iä kohden — Per godsvagnaxelkm		
	1 000 tonnia — I 1 000 ton													
1945	11 302	179	11 481	915	8.65	2 459 815	—996 185	214	3 018	555 012	147.8	3.3	8 206	986 198
1946	14 402	195	14 597	3 116	27.14	[1])3 182 146	[1]) 722 331	[1])218	3 777	[1])694 337	[1])185.3	[1])4.0	13 292	1 184 696
1947	15 417	211	15 628	1 031	7.06	[1])3 453 788	[1]) 271 642	[1])221	3 980	[1])738 936	[1])208.3	[1])4.3	16 723	1 074 359
1948	15 247	189	15 436	— 192	— 1.23	3 454 732	[1]) 944	224	3 870	734 581	205.8	4.1	15 281	876 308

Sodan loputtua v. 1944 alkanut rahti- ja pikatavaraliikenteen väheneminen jatkui vielä seuraavana vuonna. Mutta tällöin tapahtui verraten jyrkkä käänne. Vilkastuneen ulkomaankaupan ja sotakorvaussuoritusten vaikutuksesta v. 1946 lisääntyi tavaran kuljetus runsaasti yli neljänneksellä edellisestä vuodesta ja ylitti tällöin huomattavasti v. 1938 määrän. Suotuisa kehitys jatkui edelleen v. 1947, jolloin se nousi lähelle huippuvuoden 1937 määrää ja jatkui edelleen vuoden 1948 alkupuoliskolla. Vuoden loppupuolella alkanut puunjalostusteollisuuden tuotteiden ulkomaisen menekin vaikeutuminen ja kotimainen rahankireys aiheuttivat taas kuitenkin käänteen, niin että vuoden 1948 tavaraliikenne oli jonkun verran pienempi kuin edellisenä vuonna.

Jotenkin samanlainen kehitys tapahtui tietenkin tonnikilometreissä, kuitenkin niin, että niiden lisääntyminen

Den år 1944, efter krigets slut märkbara minskningen av godstrafiken fortsatte ännu följande år, men sedan inträffade en rätt så stor förändring. Till följd av den tilltagande utrikeshandeln och krigsskadeståndsleveranserna tilltog godstrafiken med över 25 % från det föregående året och översteg till och med betydligt 1938 års siffror. Den fördelaktiga utvecklingen fortsatte ännu år 1947, då godstrafiken nästan uppnådde 1937 års rekordsiffror. Ökningen fortfor även under första halvåret 1948, men till följd av försvårande avsättningsmöjligheter i utlandet av träförädlingsindustriprodukterna och det skärpta läget på den inhemska penningmarknaden under slutet av år 1948, inträdde åter en minskning i godstrafiken, så att totalgodstransporterna år 1948 förblevo något under det föregående årets siffror.

En motsvarande utveckling kommer till synes också i tonkilometersiffrorna. Deras tillväxt år 1947 var propor-

[1]) Arvioitu luku.

[1]) Beräknat tal.

v. 1947 oli suhteellisesti suurempi kuin tavaramäärän ja että v. 1948 tonnikilometrien luku oli vielä jonkun verran edellisen vuoden lukua suurempi, vaikka tonnimäärä vähenikin. Tässä todennäköisesti on huomattavissa itäisen rajan yhdysratojen menetyksen vaikutus, mikä tällöin tavaraliikenteen huomattavasti lisääntyessä tuli selvemmin näkyviin. Tätä osoittaa sekin, että keskimääräinen kuljetusmatka lisääntyi huomattavasti.

Pikatavaran osuus kokonaistonnimääristä on koko katsausajan niinkuin aiemminkin ollut varsin pieni. Sen suhteellinen osuus kokonaiskuljetuksista oli vv. 1945—1948 vain jonkun verran yli 1 %.

Kiitotavaralähetysten määrä kasvoi jatkuvasti katsauskautena, paitsi v. 1948, jolloin tapahtui pientä laskua. Se oli kuitenkin v. 1948 83.2 % suurempi kuin v. 1945 ja 591.5 % suurempi kuin viimeisenä rauhan vuonna 1938. Paketteja sitävastoin lähetettiin katsauskautena vähemmän kuin vuosina ennen sotaa. Pakettilähetysten lasku johtui suoraan kiitotavaralähetysten lisääntymisestä.

Taulusta 30 näkyy yksityiskohtaisesti, miten paljon eri tavararyhmäin rahti- ja pikatavaroita kaikkiaan kuljetettiin vuonna 1948 ja miten paljon niitä kuljetettiin kullakin liikennealueella sekä kultakin liikennealueelta muille liikennealueille, ja samoin, missä määrin kukin liikennealue sai eri tavararyhmäin tavaroita omalta ja missä määrin muilta liikennealueilta. Seuraavalla sivulla olevassa taulukossa esitetään vastaavia suhdelukuja. Maan eri osien välistä tavarayhdysliikennettä, so. toiselta puolen sitä, missä määrin kultakin alueelta lähetettiin tavaraa oman alueen liikennepaikoille ja muille eri liikennealueille, ja toiselta puolen sitä, missä määrin kullekin liikennealueelle saapui tavaraa omalta ja muilta liikennealueilta, valaisevat seuraavan sivun %-luvut.

Yleissilmäys taulukkoon osoittaa, että tavaranvaihtoa oli kaikkien liikennealueiden kesken, jos ei oteta lukuun sitä, että Rovaniemen alueelta ei lähetetty ollenkaan yhdysliikennetavaraa yhdysliikenneasemille.

Mitä eri liikennealueitten keskeiseen tavaranvaihtoon tulee, niin:

Helsingin liikennealueelta lähetettiin omalle alueelle lähes neljännes lähetyksistä ja varsin runsaasti Riihimäen, Tampereen, Turun, Kotkan, Lappeenrannan ja Jyväskylän liikennealueille ja eniten tavaraa sinne saapui omalta, Riihimäen, Mikkelin, Lappeenrannan, Turun, Tampereen ja Kotkan alueilta sekä yhdysliikenneasemilta.

Riihimäen liikennealueen tavarasta meni runsaasti yli neljännes Helsingin, lähes viidennes Kotkan ja huomattavat määrät omalle ja Tampereen liikennealueille sekä yhdysliikenneasemille ja yksityisrautateille ja sinne tulleesta tavarasta oli eniten peräisin Helsingin, Hangon, omalta, Turun ja Kotkan alueilta sekä yhdysliikenneasemilta.

Hangon alue lähetti tavaransa ensi sijassa omalle, Riihimäen, Helsingin, Tampereen ja Kotkan alueille ja sai omalta, Kotkan, Helsingin ja Turun alueilta.

Turun alueen lähtenyt liikenne suuntautui valtaosaltaan omalle, Tampereen, Helsingin, Riihimäen, Oulun, Lappeenrannan ja Porin alueille sekä yksityisrautateille ja sinne saapunut liikenne oli ensi sijassa lähtöisin

tionellt ännu större än godsvolymens, och tonkilometerantalet år 1948 var ännu något större än det föregående årets, trots att totaltransporterna, räknade i ton, redan avtagit. Detta kan troligtvis förklaras av förbindelsebanornas förlust vid östra gränsen, vilket vid godstrafikens tillväxt särskilt tydligt kunde skönjas. Detta bekräftas även av det, att medeltransportlängden betydligt ökades.

Ilgodsets andel av totaltransporterna har under hela granskningsperioden så som även tidigare, varit helt liten. Dess proportionella andel av totaltransporterna var sålunda under åren 1945—1948 blott något över 1 %.

Expressgodsets andel växte under hela granskningsperioden, med undantag av år 1948, då en liten minskning inträffade. Det transporterade expressgodsets volym var år 1948 dock 83.2 % större än år 1945 och 591.5 % större än under det sista fredsåret 1938. Paket transporterades under granskningsperioden dock mindre än under åren före kriget. Minskningen av paketförsändelserna torde väl vara direkt beroende av expressgodsets tillväxt.

Ur tabell 30 framgår i detalj, huru mycket varor tillhörande de olika varugrupperna som transporterats år 1948 i hela landet samt inom de olika trafikområdena och från dem till de andra trafikområdena och även i vilken mån varje trafikområde mottog gods från det egna och de andra trafikområdena. I uppställningen på följande sida framställas dessa transporter i procenttal.

Samtrafiken mellan landets olika områden, d. v. s. procenttalen för å ena sidan avsända godsets fördelning till det egna och till de andra trafikområdena och å andra sidan respektive tal, som illustrera, i vilken mån gods anlände från det egna områdets trafikplatser och från de andra områdena, framgå ur proportionstalena i tabellen på följande sida.

Vid en överblick av tabellen lägger man märke till, att gods omsattes mellan alla trafikområden, med det undantaget, att från Rovaniemi trafikområdet inget gods sänts till samtrafikstationerna.

Ett närmare studium av sammanställningen visar bland annat att:

Från *Helsingfors* trafikområdet expedierades nästan $^1/_4$ av alla försändelser till det egna trafikområdet och rätt så mycket även till Riihimäki, Tampere, Åbo, Kotka, Lappeenranta och Jyväskylä områdena. Det mesta godset anlände till Helsingfors trafikområdet från det egna området samt Riihimäki, Mikkeli, Lappeenranta, Åbo, Tampere och Kotka områdena samt samtrafikstationerna.

Av *Riihimäki* trafikområdets gods gick en dryg fjärdedel till Helsingfors området, en knapp femtedel till Kotka området samt betydande mängder till det egna och Tampere trafikområdena samt samtrafikstationerna och privatjärnvägarna. Av det anlända godset härstammade största delen från Helsingfors, Hangö, det egna, Åbo och Kotka områdena och samtrafikstationerna.

Hangö trafikområdets gods gick i första hand till det egna området och till Riihimäki, Helsingfors, Tampere och Kotka områdena. Det anlända godset kom till största delen från det egna området samt Kotka, Helsingfors och Åbo områdena.

Godstrafiken från *Åbo* trafikområdet riktade sig i första hand till nämnda områdes andra trafikplatser samt Tampere, Helsingfors, Riihimäki, Oulu, Lappeenranta och Pori områdena samt privatjärnvägarna. An-

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Kultakin liikennealueelta kaikkiaan Av allt från respektive trafikområde avsänt							Seuraaville liikennealueille kaikkiaan Procentuell andel av från resp. trafik-						
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän
Helsingin, Helsingfors	24.03	15.60	4.33	5.93	9.87	2.62	4.50	18.35	28.34	11.60	8.93	9.43	4.11	12.66
Riihimäen	28.22	10.31	2.85	3.95	9.77	1.70	2.40	13.27	11.53	4.70	3.67	5.75	1.64	4.16
Hangon, Hangö	13.70	15.19	27.65	4.56	11.72	1.40	1.63	4.53	11.94	32.09	2.97	4.84	0.95	1.99
Turun, Åbo	10.48	7.03	3.08	29.38	13.88	4.05	3.45	6.82	10.88	7.06	37.67	11.29	5.41	8.28
Tampereen	14.30	2.82	3.10	8.12	24.21	12.87	3.99	6.55	3.06	4.97	7.33	13.85	12.10	6.72
Porin	5.96	1.43	0.75	2.72	23.70	40.34	4.05	2.88	1.64	1.28	2.59	14.32	40.02	7.20
Jyväskylän	7.58	1.33	1.69	3.29	23.99	10.75	17.94	3.00	1.25	2.35	2.57	11.88	8.74	26.18
Vaasan, Vasa	4.79	1.80	0.37	1.87	12.33	2.41	4.43	1.84	1.64	0.50	1.42	5.94	1.90	6.29
Kokkolan, Gamlakarleby .	2.12	0.59	1.20	1.02	6.37	3.35	1.72	0.64	0.42	1.27	0.60	2.40	2.07	1.90
Oulun	1.15	0.25	1.35	1.86	1.71	1.73	0.32	0.47	0.25	1.94	1.50	0.87	1.45	0.48
Kemin	1.89	0.56	4.75	4.20	0.73	4.91	0.77	0.25	0.18	2.22	1.10	0.12	1.34	0.38
Rovaniemen	4.48	2.24	0.18	1.43	1.14	0.22	0.49	0.11	0.13	0.02	0.07	0.04	0.01	0.05
Kajaanin	4.66	0.36	1.30	3.89	2.18	3.75	0.05	0.67	0.12	0.66	1.10	0.39	1.11	0.03
Joensuun	10.47	1.63	1.31	3.70	4.40	8.40	2.18	5.10	1.89	2.24	3.57	2.68	8.41	3.92
Kuopion	8.91	1.77	0.75	3.63	7.71	1.07	3.23	3.83	1.81	1.13	3.07	4.15	0.95	5.12
Mikkelin	20.33	3.11	2.63	2.78	2.62	1.58	3.21	9.97	3.64	4.54	2.70	1.61	1.60	5.81
Kotkan	8.46	3.89	4.37	3.59	1.48	0.22	0.83	6.46	7.03	11.73	5.42	1.42	0.42	2.33
Lappeenrannan	10.97	2.98	2.75	4.30	2.35	1.98	1.31	7.07	4.57	6.23	5.47	1.89	2.63	3.11
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägarna	7.00	5.48	3.75	9.14	20.19	5.59	2.57	1.65	3.07	3.10	4.25	5.95	2.71	2.24
Yhdysliikenneasemat, Samtrafikstationerna	25.97	11.04	0.42	8.04	3.76	4.70	1.23	6.54	6.61	0.37	4.00	1.18	2.43	1.15
Yhteensä, Summa	**12.12**	**5.10**	**3.45**	**6.14**	**9.69**	**5.90**	**3.29**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	lähetetystä tavarasta lähetettiin %:na gods. gick i % till de följande trafikområdena							saapuneesta tavarasta oli lähtöisin %:na område avsänt, till följande trafikområden anlänt gods						
	Vaasan Vasa	Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Vaasan Vasa	Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun
Helsingin, Helsingfors	3.44	1.67	2.56	1.16	0.98	0.77	2.09	6.75	4.11	3.76	6.07	9.58	6.29	10.39
Riihimäen	0.87	0.40	1.20	0.38	0.53	0.33	0.68	1.05	0.60	1.09	1.21	3.20	1.69	2.09
Hangon, Hangö	1.26	0.61	2.12	1.21	0.22	0.43	0.28	1.07	0.66	1.35	2.74	0.95	1.53	0.59
Turun, Åbo	3.32	2.24	4.45	1.77	1.65	0.42	0.92	5.55	4.71	5.58	7.88	13.65	2.97	3.88
Tampereen	2.04	0.65	1.05	0.34	0.26	0.17	0.63	2.40	0.96	0.92	1.07	1.52	0.82	1.87
Porin	2.30	0.46	0.58	0.27	0.15	0.09	1.04	2.86	0.72	0.54	0.89	0.91	0.49	3.35
Jyväskylän	7.16	0.77	0.42	0.13	0.19	0.09	0.61	7.29	0.98	0.32	0.35	0.97	0.36	1.57
Vaasan, Vasa	48.87	4.14	4.07	2.47	3.35	0.98	1.96	48.38	5.15	3.02	6.49	16.42	4.05	4.90
Kokkolan, Gamlakarleby .	9.13	50.23	9.40	1.60	2.50	0.86	1.49	7.07	48.80	5.45	3.28	9.59	2.79	2.84
Oulun	1.01	2.71	67.67	4.06	3.69	5.01	0.55	1.06	3.57	53.27	11.32	19.19	21.99	1.45
Kemin	1.36	2.40	16.96	36.02	6.06	0.74	0.36	0.46	1.03	4.34	32.68	10.27	1.05	0.31
Rovaniemen	2.54	0.87	4.20	54.84	23.71	0.17	0.20	0.16	0.07	0.20	9.25	7.47	0.05	0.03
Kajaanin	0.23	0.22	36.95	0.06	0.11	14.62	0.58	0.09	0.10	10.25	0.06	0.19	22.62	0.55
Joensuun	0.77	3.24	4.70	2.35	0.04	2.60	11.32	0.97	5.10	4.41	7.83	0.25	13.63	35.94
Kuopion	3.46	12.68	2.19	0.79	0.08	1.43	0.82	3.83	17.59	1.81	2.33	0.44	6.60	2.28
Mikkelin	1.86	0.25	0.38	0.20	0.05	0.19	0.94	2.35	0.40	0.36	0.68	0.29	0.99	3.01
Kotkan	0.28	0.08	0.15	0.06	0.12	0.32	2.08	0.55	0.20	0.23	0.30	1.17	2.67	10.34
Lappeenrannan	0.84	0.40	0.87	0.83	0.30	1.08	2.72	1.40	0.84	1.08	3.64	2.46	7.50	11.40
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägarna	1.27	0.42	0.63	0.33	0.30	0.09	0.74	0.77	0.32	0.28	0.53	0.89	0.24	1.14
Yhdysliikenneasemat, Samtrafikstationerna	9.17	5.03	3.59	0.81	0.18	0.62	1.26	5.94	4.09	1.74	1.40	0.59	1.67	2.07
Yhteensä, Summa	**4.71**	**3.75**	**6.29**	**1.77**	**0.95**	**1.13**	**1.86**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	seuraaville liikennealueille							eri liikennealueilta						
	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautatteille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautatteille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Valtionrautateille yhteensä Till statsjärnvägarna tsammans
Helsingin, Helsingfors	2.68	2.45	5.31	4.81	2.70	2.50	100.00	14.58	8.68	3.11	10.17	5.63	4.70	9.25
Riihimäen	1.15	2.05	19.04	3.97	5.02	5.18	100.00	3.86	4.47	6.87	5.17	6.44	6.00	5.70
Hangon, Hangö	3.11	0.77	6.17	1.88	3.63	2.46	100.00	7.32	1.18	1.56	1.72	3.27	2.00	4.00
Turun, Åbo	1.31	0.92	2.28	4.08	4.31	0.98	100.00	6.09	2.78	1.14	7.35	7.65	1.56	7.88
Tampereen	0.74	0.53	5.78	1.84	8.29	8.27	100.00	2.41	1.12	2.03	2.33	10.35	9.30	5.54
Porin	0.58	0.60	1.18	1.01	9.70	3.09	100.00	2.00	1.35	0.44	1.35	12.79	3.67	5.85
Jyväskylän	0.66	1.19	10.13	0.95	5.30	5.83	100.00	1.86	2.18	3.08	1.04	5.73	5.68	4.80
Vaasan, Vasa	1.53	0.97	0.82	0.95	0.47	1.42	100.00	4.19	1.73	0.24	1.02	0.50	1.33	4.67
Kokkolan, Gamlakarleby .	2.65	0.27	0.81	0.28	1.37	3.04	100.00	5.68	0.37	0.19	0.23	1.13	2.25	3.64
Oulun	0.26	0.13	0.41	0.23	0.66	5.24	100.00	0.74	0.24	0.13	0.26	0.74	5.27	4.95
Kemin	0.63	0.01	1.56	0.38	2.62	13.09	100.00	0.60	0.01	0.16	0.14	0.95	4.28	1.61
Rovaniemen	0.27	0.11	0.67	2.11	0.13	—	100.00	0.05	0.01	0.01	0.15	0.01	—	0.30
Kajaanin	1.51	4.61	16.14	0.34	2.06	6.38	100.00	1.55	3.07	1.78	0.13	0.81	2.26	1.74
Joensuun	0.45	6.02	23.67	5.22	2.15	5.38	100.00	1.56	13.59	8.85	7.05	2.86	6.45	5.91
Kuopion	7.87	7.78	23.12	0.73	6.05	5.93	100.00	24.09	15.50	7.62	0.87	7.10	6.27	5.21
Mikkelin	1.10	7.25	30.36	1.97	12.35	6.84	100.00	3.85	16.51	11.46	2.69	16.59	8.25	5.96
Kotkan	1.61	3.75	44.74	12.74	5.20	6.03	100.00	8.74	13.28	26.24	26.94	10.85	11.35	9.27
Lappeenrannan	0.74	2.87	37.08	14.63	2.67	8.33	100.00	3.40	8.57	18.33	26.12	4.70	13.22	7.81
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägarna	0.51	1.64	28.23	1.79	1.18	9.15	100.00	0.86	1.79	5.10	1.17	0.76	5.31	2.86
Yhdysliikenneasemat, Samtrafikstationerna	3.66	3.06	8.58	5.85	1.66	1.37	100.00	6.57	3.57	1.66	4.10	1.14	0.85	3.05
Yhteensä, Summa	**1.70**	**2.62**	**15.79**	**4.38**	**4.44**	**4.92**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**

omalta, Helsingin, Tampereen, Lappeenrannan ja Kotkan alueilta sekä yksityisrautateiltä ja yhdysliikenneasemilta.

Tampereen liikennealueelta lähetettiin runsaimmin tavaraa omalle, Helsingin, Porin ja Turun alueille sekä yksityisrautateille ja yhdysliikenneasemille ja sinne saapui taas eniten Porin, omalta, Jyväskylän, Turun, Helsingin, Vaasan ja Riihimäen alueilta sekä yksityisrautateiltä.

Porin liikennealueen tavaralähetysten kohteena olivat ylivoimaisesti oma ja Tampereen alue sekä yksityisrautatiet, eniten se taas sai omalta, Tampereen, Jyväskylän ja Joensuun alueilta.

Jyväskylän alueen lähtenyt liikenne suuntautui suurimmaksi osaksi Tampereen, omalle, Porin, Kotkan ja Helsingin alueille ja saapunut liikenne taas oli eniten peräisin omalta, Helsingin, Turun, Porin, Tampereen ja Vaasan alueilta.

Vaasan liikennealueen tavarasta meni lähes puolet omalle ja varsin runsaasti Tampereen alueelle, niinikään sinne tuli lähes puolet omalta ja paljon myöskin Jyväskylän, Kokkolan ja Helsingin alueilta ja yhdysliikenneasemilta.

Kokkolan alueelta tavara lähetettiin yli puoleksi omalle ja huomattavassa määrin Oulun, Vaasan ja Tampereen alueille ja saapui samoin lähes puolet omalta ja lähes $^1/_5$ Kuopion alueelta.

Oulun liikennealueelta lähetettiin yli $^2/_3$ tavarasta omalle ja huomattavat määrät myöskin yhdysliikenneasemille sekä Kajaanin, Kemin ja Rovaniemen alueille. Saapuneet tavarat taas olivat yli puoleksi lähtöisin omalta, runsaasti Kajaanin ja huomattavassa määrin Turun, Kokkolan, Joensuun ja Kemin liikennealueilta.

Kemin alueen tavarasta suuntautui enemmän kuin $^1/_3$ omalle, runsaat määrät Oulun alueelle ja yhdysliikenneasemille sekä huomattavat määrät Rovaniemen, Porin, Hangon ja Turun alueille. Lähes kolmannes sinne saapuneesta tavarasta tuli omalta alueelta ja kokolailla paljon myöskin Oulun, Rovaniemen, Turun, Joensuun, Vaasan ja Helsingin alueilta.

Rovaniemen liikennealueen tavarasta ei jäänyt kuin vajaa $^1/_4$ omalle alueelle, kun sitävastoin yli puolet siitä meni Kemin alueelle ja huomattavasti myöskin Helsingin ja Oulun alueille. Tulleista tavaroista taas oli lähes $^1/_5$ lähtöisin **Oulun ja runsaat määrät** Vaasan, Turun, Kemin, Kokkolan ja Helsingin alueilta. Oman alueen tavaraa oli niistä vain 7.47 %.

Kajaanin liikennealueen tavarasta meni noin $2\,^1/_2$ kertaa niin paljon Oulun ja huomattavasti enemmän Kotkan alueelle kuin omalle. Yhdysliikenneasemille, Helsingin, Mikkelin ja Turun liikennealueille lähetettiin myöskin tavaraa merkittävä määrä. Yli $^1/_5$ tavarastaan se taas

lända godset hade i första hand expedierats av det egna områdets andra trafikplatser samt Helsingfors, Tampere, Lappeenranta och Kotka områdena, privatjärnvägarna och samtrafikstationerna.

Från *Tampere* trafikområdet avgick mest göds till det egna området, till Helsingfors, Pori och Åbo områdena samt till privatjärnvägarna och samtrafikstationerna. Det anlända godset hade i första hand sänts från Pori området, det egna området samt av Jyväskylä, Åbo, Helsingfors, Vasa och Riihimäki områdena och privatjärnvägarna.

Av godstrafikförsändelserna från *Pori* området mottogs de överlägset största partierna av det egna samt Tampere området och privatjärnvägarna. Det mottog själv mest gods från det egna området samt från Tampere, Jyväskylä och Joensuu områdena.

Avgående godstrafiken från *Jyväskylä* området gick i första hand till Tampere området, till det egna området samt till Pori, Kotka och Helsingfors områdena. För anländande godstrafiken stodo som avsändare i första hand det egna området samt Helsingfors, Åbo, Pori, Tampere och Vasa områdena.

Av det från *Vasa* trafikområdet avsända godset gick nästan hälften till det egna området och rätt så mycket även till Tampere området. Det anländande godset härstammade likaså nästan till hälften från det egna området samt betydande mängder även från Jyväskylä, Gamlakarleby och Helsingfors områdena och samtrafikstationerna.

Över hälften av allt från *Gamlakarleby* trafikområdet avsända godset destinerades till det egna området. Dessutom gick betydande mängder gods även till Oulu, Vasa och Tampere områdena. Av allt det anlända godset kom även nästan hälften från det egna området och en knapp femtedel från Kuopio området.

Över $^2/_3$ av allt gods, som avsänts från *Oulu* trafikområdet, var destinerat till andra trafikplatser inom samma område. Rätt så mycket gods gick även till samtrafikstationerna och Kajaani, Kemi och Rovaniemi trafikområdena. Det egna området stod även för över hälften av det anlända godset, följt av Kajaani trafikområdet med en betydande del av allt till Oulu området anländ gods. Närmast lågo Åbo, Gamlakarleby, Joensuu och Kemi trafikområdena.

Destinationsområdet för mer än $^1/_3$ av godset, som avsändes från *Kemi* trafikområdet, var det egna området. Betydande mängder gods gingo även till Oulu trafikområdet samt samtrafikstationerna och Rovaniemi, Pori, Hangö och Åbo områdena. En knapp tredjedel av det anlända godset härstammade från det egna området och rätt så mycket även från Oulu, Rovaniemi, Åbo, Joensuu, Vasa och Helsingfors områdena.

Av det från *Rovaniemi* trafikområdet avsända godset förblev blott en knapp fjärdedel inom samma område, varemot över hälften av allt avsänt gods gick till Kemi området och rätt så mycket även till Helsingfors och Oulu områdena. Av det anlända godset var nästan $^1/_5$ avsänt från Oulu trafikområdet samt rätt så mycket även från Vasa, Åbo, Kemi, Gamlakarleby och Helsingfors områdena. Det egna områdets andel var blott 7.47 %.

Av det från *Kajaani* trafikområdet avsända godset var ca. $2\,^1/_2$ gånger mera destinerat till Oulu området och även betydligt mera till Kotka området än till det egna området. Även samtrafikstationerna samt Helsingfors, Mikkeli och Åbo områdena fingo mottaga

sai omalta ja runsaat määrät Oulun, Joensuun, Lappeenrannan, Kuopion ja Helsingin alueilta.

Joensuun alueelta lähetetty tavara hajaantui suurehkoissa erin lukuisille eri liikennealueille. Niinpä siitä suuntautui lähes 1/4 Kotkaan, 11.32 % omalle, 10.47 % Helsingin, 8.40 % Porin ja huomattavin määrin Mikkelin alueelle, yhdysliikenneasemille, Lappeenrannan, Oulun ja Tampereen alueille. Saapuneesta tavarasta taas oli yli 1/3 peräisin omalta ja runsaasti Lappeenrannan, Helsingin ja Kotkan alueilta.

Kuopion liikennealueen lähteneen tavaran liikenne suuntautui lähes 1/4:ltä Kotkan, varsin runsain määrin Kokkolan ja huomattavasti myöskin Helsingin, omalle, Mikkelin ja Tampereen liikennealueille sekä yksityisrautateille ja yhdysliikenneasemille. Saapuneesta tavarasta taas muodostivat omalta alueelta tulleet lähetykset lähes 1/4, Helsingin alueen 14.58 % ja huomattavan osan myöskin Kotkan, Hangon, Turun ja Kokkolan alueilta sekä yhdysliikenneasemilta tullut tavara.

Mikkelin liikennealue lähetti tavarastaan lähes kolmanneksen Kotkan, yli viidenneksen Helsingin alueelle ja aika paljon yksityisrautateille sekä huomattavasti myöskin omalle alueelleen ja yhdysliikenneasemille ja eniten tavaraa se sai omalta, Kuopion, Joensuun, Kotkan, Helsingin ja Lappeenrannan alueilta.

Kotkan alueen lähetetyn tavaran valtaosa meni omalle ja naapurialueille. Niinpä oman alueen tavaraa oli siitä lähes puolet, runsas osa meni Lappeenrannan ja huomattavat määrät Helsingin alueelle sekä yhdysliikenneasemille ja yksityisrautateille. Tavaraa sinne saapui eniten omalta, Lappeenrannan, Mikkelin, Joensuun, Kuopion ja Riihimäen alueilta sekä yksityisrautateiltä.

Lappeenrannan liikennealueen tavaralähetykset keskittyivät verraten harvoille määräliikennealueille. Kotkan alueelle siitä meni runsaasti yli kolmannes ja sen jälkeen eniten omalle ja Helsingin alueille, yhdysliikenneasemille ja Turun alueelle. Valtaosa sinne saapuneesta tavarasta oli peräisin Kotkan, omalta, Helsingin, Turun, Joensuun ja Riihimäen liikennealueilta.

Yksityisrautateiltä yhteensä lähetetty tavara suuntautui yli 1/4:ltä Kotkan, yli 1/5:lta Tampereen alueelle ja runsaassa määrin yhdysliikenneasemille, Turun, Helsingin, Porin ja Riihimäen liikennealueille. Niille taas yhteensä saapuneesta tavarasta muodostivat valtaosan Mikkelin, Porin, Kotkan, Tampereen, Turun, Kuopion, Riihimäen, Jyväskylän ja Helsingin alueiden lähetykset.

Yhdysliikenneasemain kautta kansainvälisenä yhdysliikenteenä maahan saapuneesta tavarasta yli neljännes meni Helsingin, runsas määrä Riihimäen, Vaasan, Kotkan ja Turun ja huomattavasti myöskin Lappeenrannan ja Kokkolan alueille. Niitten kautta ulkomaille menneestä yhdysliikennetavarasta taas saapuivat runsaimmat määrät Lappeenrannan ja Kotkan ja huomattavasti myöskin Tampereen, Mikkelin, Joensuun, Kuopion ja Riihimäen alueilta.

betydande mängder gods från Kajaani trafikområdet. Av det anlända godset var över 1/5 från det egna området samt ansenliga mängder från Oulu, Joensuu, Lappeenranta, Kuopio och Helsingfors områdena.

Det från *Joensuu* området avsända godset fördelade sig i stora kvantiteter över många trafikområden. Ca. 1/4 gick till Kotka området, 11.32 % till det egna området, 10.47 % till Helsingfors området, 8.40 % till Pori området, samt betydande mängder även till Mikkeli området, samtrafikstationerna, Lappeenranta, Oulu och Tampere områdena. Av det anlända godset var över 1/3 avsänt inom det egna området samt rätt så mycket från Lappeenranta, Helsingfors och Kotka områdena.

Av det från *Kuopio* området avsända godset gick en knapp fjärdedel till Kotka området, rätt så mycket till Gamlakarleby området och en hel del även till Helsingfors området, det egna området, Mikkeli och Tampere områdena, privatjärnvägarna och samtrafikstationerna. Av det anlända godset utgjorde försändelserna från det egna området en knapp fjärdedel och de från Helsingfors området anlända 14.58 % av allt anlänt gods. Betydande mängder varor mottogos även från Kotka, Hangö, Åbo och Gamlakarleby områdena samt samtrafikstationerna.

Mikkeli trafikområdet sände nästan 1/3 av sitt avgående gods till Kotka trafikområdet, över 1/5 till Helsingfors området, rätt så mycket till privatjärnvägarna och en hel del även till det egna området samt till samtrafikstationerna. Största delen av det anlända godset utgjordes av försändelser, som kommo från det egna området och Kuopio, Joensuu, Kotka, Helsingfors och Lappeenranta områdena.

Största delen av allt gods, som avsänts från *Kotka* området, gick till det egna och till grannområdena. Nästan hälften av allt gods gick till det egna området, mycket till Lappeenranta området och en stor kvot till Helsingfors trafikområdet, till privatjärnvägarna och samtrafikstationerna. Av allt anlänt gods stodo i första hand som avsändare det egna området, Lappeenranta, Mikkeli, Joensuu, Kuopio och Riihimäki områdena samt privatjärnvägarna.

De från *Lappeenranta* trafikområdet avsända försändelserna koncentrerade sig på rätt få destinationsområden. En dryg tredjedel gick till Kotka området och därefter det mesta godset till det egna samt Helsingfors områdena, samtrafikstationerna och Åbo området. Beträffande anlänt gods böra Kotka området, det egna samt Helsingfors, Åbo, Joensuu och Riihimäki områdena nämnas som huvudavsändare för det till Lappeenranta området destinerade godset.

Från alla *privatjärnvägar* gick sammanlagt en dryg fjärdedel av allt avsänt gods till Kotka området, över en femtedel till Tampere området och rätt så mycket även till samtrafikstationerna, Åbo, Helsingfors, Pori och Riihimäki områdena. Av allt till samtliga privatjärnvägar anlänt gods utgjorde försändelserna från Mikkeli, Pori, Kotka, Tampere, Åbo, Kuopio, Riihimäki, Jyväskylä och Helsingfors områdena största delen.

Av det över *samtrafikstationerna* i internationell samtrafik anlända godset mottogs över 1/4 av Helsingfors trafikområdet, betydande mängder av Riihimäki, Vasa, Kotka och Åbo områdena samt en del även av Lappeenranta och Gamlakarleby områdena. Av samtrafikgodset, som över dessa stationer gick till utlandet, härstammade de största kvoterna från Lappeenranta och Kotka områdena samt betydande partier även från Tampere, Mikkeli, Joensuu, Kuopio och Riihimäki områdena.

Eri liikennealueiden osuutta koko valtionrautateiden tavaraliikenteessä ja kunkin tavarapääryhmän tavarain kuljetuksessa valaisevat seuraavat suhdeluvut:

Totala godstrafiken, dess fördelning på de olika trafikområdena samt de olika varuhuvudgruppernas fördelning vid transporterna mellan trafikområdena åskådliggöras av nedan angivna procenttal.

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Lähetetty eri tavararyhmäin tavara — Avsänt gods av olika varugrupper										
	Elintarvikkeet Livsmedel	Muut maataloustavarat Andra lantmannavaror	Maa- ja kivilajit Jord- och stenarter	Puutavarat Trävaror	Paperiteollisuustavarat Pappersindustrivaror	Metalliteollisuustavarat Metallindustrivaror	Kemiallisen teollisuuden raaka-aineet ja tuotteet Kemiska industrins råämnen och produkter	Tekstiili- ja tuotannonteollisuustavarat Textil- och tvinnindustrivaror	Nahka-, lun- ja karvateollisuustavarat Läder-, ben- och hårindustrivaror	Muut tavarat Övriga varor	Kaikki tavarat Alla varor
	%										
Helsingin, Helsingfors	15.6	20.1	11.1	2.2	2.3	24.3	24.2	21.8	19.0	11.2	9.2
Riihimäen	5.5	2.8	7.4	7.9	1.3	2.3	0.8	3.8	6.8	11.8	5.7
Hangon, Hangö	2.4	4.1	12.3	1.2	1.4	5.1	2.4	2.1	2.1	1.1	4.0
Turun, Åbo	14.8	15.5	13.3	1.6	0.4	17.8	16.2	19.6	18.1	6.1	7.9
Tampereen	3.5	1.3	1.9	5.2	16.8	4.1	3.6	25.2	13.7	7.5	5.5
Porin	2.6	7.5	9.0	4.6	3.1	6.4	12.6	5.1	7.6	4.1	5.9
Jyväskylän	1.9	0.5	0.8	9.1	4.2	2.5	1.3	0.8	1.9	5.8	4.8
Vaasan, Vasa	12.1	9.0	4.8	4.4	0.3	1.6	3.2	5.7	4.3	7.3	4.7
Kokkolan, Gamlakarleby	1.8	12.3	1.9	4.8	2.0	1.4	1.3	1.4	3.4	1.8	3.6
Oulun	3.1	3.1	4.6	6.2	7.0	1.0	4.6	0.9	4.0	3.2	4.9
Kemin	1.0	1.3	1.3	1.5	3.8	0.8	1.1	0.6	0.7	1.5	1.6
Rovaniemen	0.2	0.2	0.1	0.4	[0.0]	0.5	0.1	0.2	0.4	1.9	0.3
Kajaanin	0.5	0.4	0.8	2.9	2.8	0.2	0.3	0.2	0.4	1.0	1.7
Joensuun	1.0	0.7	4.1	8.9	1.5	15.1	0.4	0.7	1.4	5.5	5.9
Kuopion	2.3	0.9	1.1	11.4	1.0	0.6	0.7	1.4	1.8	3.1	5.2
Mikkelin	1.7	2.3	1.3	11.5	6.2	0.8	0.7	0.9	1.8	3.3	6.0
Kotkan	3.9	9.5	13.5	5.7	20.9	3.4	13.1	2.9	2.4	5.8	9.3
Lappeenrannan	1.1	2.5	6.8	9.1	15.9	6.2	4.3	2.9	1.8	6.8	7.8
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägar	1.6	1.3	3.4	1.4	9.1	2.3	1.7	3.7	2.5	6.9	2.9
Yhdysliikenneasemat, Samtrafikstationer	23.4	4.7	0.5	[0.0]	[0.0]	3.6	7.4	0.1	5.9	4.3	3.1
Yhteensä, Summa	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**
Saapumisliikennealue Mottagningstrafikområde	Saapunut eri tavararyhmäin tavara — Anlänt gods av olika varugrupper										
Helsingin, Helsingfors	19.1	9.4	7.0	13.1	10.8	15.1	12.0	17.5	6.7	23.3	12.1
Riihimäen	9.4	7.5	8.4	2.6	0.9	5.1	10.3	6.9	9.7	8.5	5.1
Hangon, Hangö	0.9	2.3	4.8	2.0	9.9	2.7	1.8	1.8	0.4	1.3	3.4
Turun, Åbo	7.8	12.2	4.8	4.6	6.9	10.5	4.4	8.3	7.0	5.3	6.1
Tampereen	6.5	6.8	13.7	9.8	5.0	9.0	12.3	22.2	34.3	5.0	9.7
Porin	3.5	6.0	7.7	5.4	6.2	5.9	5.8	4.5	9.8	10.4	5.9
Jyväskylän	4.7	4.0	4.0	2.7	1.1	4.7	5.0	2.4	1.9	3.3	3.3
Vaasan, Vasa	10.8	7.8	4.1	4.7	0.9	3.4	4.5	6.5	4.3	3.1	4.7
Kokkolan, Gamlakarleby	2.4	7.9	2.2	4.9	1.8	3.9	2.0	2.5	4.7	1.6	3.8
Oulun	6.1	3.8	5.9	7.9	5.5	3.6	5.5	2.5	7.2	2.2	6.3
Kemin	2.8	1.5	3.0	1.1	1.0	2.9	1.6	1.1	0.8	1.1	1.8
Rovaniemen	2.6	1.8	1.8	0.3	0.2	0.6	1.8	1.0	0.7	1.4	1.0
Kajaanin	1.9	2.4	1.9	0.6	0.1	1.9	1.3	0.8	0.7	0.7	1.1
Joensuun	3.9	5.0	1.7	1.1	0.8	1.9	3.7	1.7	1.3	3.2	1.9
Kuopion	5.0	4.1	1.9	0.6	0.4	1.3	4.3	2.9	2.1	3.0	1.7
Mikkelin	3.8	4.0	2.6	2.8	0.6	2.4	2.7	2.7	1.6	2.4	2.6
Kotkan	4.3	5.6	13.0	19.6	31.5	6.4	9.1	5.0	1.6	9.5	15.8
Lappeenrannan	3.4	3.8	8.2	1.9	1.7	11.0	7.8	2.3	1.7	4.9	4.4
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägar	1.0	3.9	3.1	6.1	4.8	3.9	3.4	4.9	3.4	1.2	4.4
Yhdysliikenneasemat, Samtrafikstationer	0.1	0.2	0.2	3.2	9.9	3.8	0.7	2.5	0.1	8.6	4.9
Yhteensä, Summa	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**
Liikennealue — Trafikområde	Lähetetty ja saapunut tavara yhteensä — Summa avsänt och anlänt gods										
Helsingin, Helsingfors	17.4	14.7	9.0	7.6	6.5	19.7	18.1	19.6	12.9	17.2	10.7
Riihimäen	7.4	5.1	7.9	5.3	1.1	3.7	5.5	5.4	8.2	10.1	5.4
Hangon, Hangö	1.7	3.2	8.5	1.6	5.7	3.9	2.1	2.0	1.2	1.2	3.7
Turun, Åbo	11.3	13.8	9.1	3.1	3.6	14.1	10.3	13.9	12.6	5.7	7.0
Tampereen	5.0	4.1	7.9	7.5	10.9	6.6	8.0	23.7	24.0	6.3	7.6
Porin	3.1	6.8	8.3	5.0	4.6	6.2	9.2	4.8	8.7	7.2	5.9
Jyväskylän	3.3	2.3	2.4	5.9	2.7	3.6	3.1	1.6	1.9	4.6	4.0
Vaasan, Vasa	11.4	8.4	4.4	4.5	0.6	2.5	3.9	6.1	4.3	5.2	4.7
Kokkolan, Gamlakarleby	2.1	10.1	2.1	4.9	1.9	2.6	1.6	2.0	4.3	1.7	3.7
Oulun	4.6	3.4	5.2	7.1	6.2	2.3	5.1	1.7	5.6	2.7	5.6
Kemin	1.9	1.4	2.2	1.3	2.4	1.8	1.4	0.8	0.7	1.3	1.7
Rovaniemen	1.4	1.0	0.9	0.4	0.1	0.6	0.9	0.6	0.6	1.6	0.6
Kajaanin	1.2	1.4	1.3	1.7	1.4	1.1	0.8	0.5	0.6	0.9	1.4
Joensuun	2.4	2.9	2.9	5.0	1.1	8.5	2.0	1.2	1.3	4.4	3.9
Kuopion	3.7	2.5	1.5	6.0	0.7	0.9	2.5	2.2	1.9	3.0	3.5
Mikkelin	2.7	3.2	1.9	7.2	3.4	1.6	1.7	1.8	1.7	2.9	4.3
Kotkan	4.1	7.6	13.4	12.5	26.3	4.9	11.1	4.0	2.0	7.6	12.5
Lappeenrannan	2.2	3.1	7.5	5.5	8.8	8.6	6.1	2.6	1.7	5.8	6.1
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägar	1.3	2.6	3.2	3.8	7.0	3.1	2.6	4.2	2.9	4.1	3.7
Yhdysliikenneasemat, Samtrafikstationer	11.8	2.4	0.4	4.1	5.0	3.7	4.0	1.3	2.9	6.5	4.0
Yhteensä, Summa	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

Liikennealueiden lähetetyn ja saapuneen tavaran yhteismäärään, so. koko tavaranvaihtoon nähden olivat Kotkan ja Helsingin liikennealueet tärkeimmät ja niiden jälkeen suuruusjärjestyksessä Tampereen, Turun, Lappeenrannan, Porin, Oulun, Riihimäen, Vaasan, Mikkelin ja Jyväskylän alueet, yhdysliikenneasemat, Joensuun ja Kokkolan alueet, yksityisrautatiet sekä Hangon ja Kuopion alueet. Rovaniemen, Kajaanin ja Kemin alueiden merkitys tässä suhteessa oli aivan vähäinen. Huomattavaa eroavaisuutta tässä suhteessa tietenkin on havaittavissa tarkasteltaessa toiselta puolen eri liikennealueiden tavaran lähetystä ja vastaanottoa ja toiselta puolen sitä, missä määrin kultakin alueelta eri tavarapääryhmäin tavaroita on lähetetty ja niille saapunut. Lähetetystä tavarasta oli Kotkan ja Helsingin alueiden jälkeen eniten peräisin Turun, Lappeenrannan, Mikkelin, Porin, Joensuun, Riihimäen, Tampereen, Kuopion, Oulun, Jyväskylän, Vaasan ja Hangon alueilta. Tavaraa taas saapui eniten niinikään Kotkan ja Helsingin alueiden jälkeen runsaimmin Tampereen, Oulun, Turun, Porin ja Riihimäen alueille, yhdysliikenneasemille sekä Vaasan ja Lappeenrannan liikennealueille ja yksityisrautateille.

Vertaillessa kunkin liikennealueen lähetetyn ja saapuneen tavaran määriä toisiinsa, toteaa, että Riihimäen, Hangon, Turun, Jyväskylän, Kajaanin, Joensuun, Kuopion, Mikkelin ja Lappeenrannan liikennealueilta muille alueille lähetetyn tavaran enemmyys niille saapuneeseen nähden muodosti yhteensä 19.3 %, so. lähes $^1/_5$ koko kuljetetusta tavarasta ja muille liikennealueille saapunutta tavaraa oli tietenkin sama määrä enemmän kuin niiltä lähetettyä. Vain Porin ja Vaasan alueilla olivat kummankin tavaran määrät jotakuin yhtä suuret. Tämä liikenteen yksipuolisuus luonnollisesti merkitsee verraten suurta eri liikennealueiden välistä tyhjien vaunujen kuljetusta.

Niinkuin luonnollista, lähetettiin eri tavarapääryhmäin tavaroita eri tavalla kaikilta liikennealueilta ja niitä saapui niinikään eri alueille. Elintarvikkeitten liikenne keskittyi eniten Helsingin alueelle ja yhdysliikenneasemille sekä Vaasan, Turun ja Riihimäen alueille, muiden maataloustavarain Helsingin, Turun, Kokkolan, Vaasan ja Kotkan alueille, maa- ja kivilajien Kotkan, Turun, Helsingin, Hangon, Porin, Tampereen ja Riihimäen alueille, puutavarain Kotkan, Helsingin, Tampereen, Mikkelin ja Oulun alueille, paperiteollisuustavarain Kotkan, Tampereen ja Lappeenrannan alueille, metalliteollisuustavarain Helsingin, Turun, Lappeenrannan ja Joensuun alueille, kemiallisen teollisuuden raaka-aineiden ja tuotteiden Helsingin, Kotkan, Turun ja Porin alueille, kutoma-, ja punomateollisuustavarain Tampereen, Helsingin ja Turun alueille ja nahkateollisuustavarain Tampereen, Helsingin, Turun, Porin ja Riihimäen alueille.

Mikä merkitys eri tavarapääryhmäin tavaroilla oli koko valtionrautateiden ja crikseen kunkin liikennealueen tavaraliikenteessä, näkyy seuraavalla sivulla olevasta taulukosta:

Valtionrautateiden koko tavarakuljetuksista olivat v. 1948 niinkuin aina ennenkin tärkeimmät puutavaran sekä maa- ja kivilajien lähetykset, joista edelliset olivat lähes

Beträffande trafikområdenas betydelse, d. v. s. det anlända och avsända godsets sammanräknade vikt, komma Kotka och Helsingfors områdena först, följda av Tampere, Åbo, Lappeenranta, Pori, Oulu, Riihimäki, Vasa, Mikkeli och Jyväskylä områdena, samtrafikstationerna, Joensuu och Gamlakarleby områdena, privatjärnvägarna samt Hangö och Kuopio områdena i storleksordning. Betydelsen av Rovaniemi, Kajaani och Kemi områdena var helt liten. Stora skiljaktigheter förefinnas naturligtvis i å ena sidan anländ och avsänt gods för de olika områdena och å andra sidan i huru stor mån gods tillhörande de olika varuhuvudgrupperna avsänts och mottagits av de olika trafikområdena.

Av det avsända godset härrörde sig efter Kotka och Helsingfors områdena mest gods från Åbo, Lappeenranta, Mikkeli, Pori, Joensuu, Riihimäki, Tampere, Kuopio, Oulu, Jyväskylä, Vasa och Hangö områdena. Mest gods anlände likaså till Kotka och Helsingfors områdena, därefter till Tampere, Oulu, Åbo, Pori och Riihimäki områdena, samtrafikstationerna samt Vasa och Lappeenranta trafikområdena och privatjärnvägarna.

Vid en jämförelse av det anlända och avsända godset vid alla trafikområden konstaterar man, att från Riihimäki, Hangö, Åbo, Jyväskylä, Kajaani, Joensuu, Kuopio, Mikkeli och Lappeenranta områdena till andra områden avsända godset med 19.3 % överskred det från de andra områdena till dessa anlända godset, det vill säga med ca. $^1/_5$ av allt transporterat gods. De andra trafikområdena mottogo naturligtvis respektive mera gods än de avsände. Blott vid Pori och Vasa områdena var det avsända och anlända godset ungefär lika stora. Denna ojämna fördelning av trafiken mellan de olika områdena betyder i praktiken en rätt så stor tomgång av lastvagnarna.

Som helt naturligt var, fördelade sig transporterna av gods tillhörande de särskilda varuhuvudgrupperna på olika sätt mellan de olika trafikområdena både vad beträffar avsänt och anlänt gods. Transporterna av livsmedel koncentrerades på Helsingfors området, samtrafikstationerna, Vasa, Åbo och Riihimäki områdena. Andra lantmannavaror förekommo mest vid transporter till och från Helsingfors, Åbo, Gamlakarleby, Vasa och Kotka områdena. Jord- och stenarter förekommo i största utsträckning vid Kotka, Åbo, Helsingfors, Hangö, Pori, Tampere och Riihimäki områdena. För trävarutransporterna stodo i första hand Kotka, Helsingfors, Tampere, Mikkeli och Oulu områdena. Pappersindustrivaror koncentrerades på Kotka, Tampere och Lappeenranta områdena, metallindustrivaror på Helsingfors, Åbo, Lappeenranta och Joensuu områdena. Kemiska industrins råämnen och produkter uppvisade de högsta procenttalen för Helsingfors, Kotka, Åbo och Pori områdena, textil- och tvinnindustrivaror däremot för Tampere, Helsingfors och Åbo områdena. Vad slutligen läder-, hår- och benindustrivaror beträffar, förekommo dessa mest vid transporterna till och från Tampere, Helsingfors, Åbo, Pori och Riihimäki områdena.

De särskilda varuhuvudgruppernas betydelse för statsjärnvägarnas hela godstrafik och för de olika trafikområdenas transporter framgår ur uppställningen på följande sida.

Av statsjärnvägarnas totala godstransporter intogo år 1948, såsom även tidigare, trävaror och jord- och stenarter en dominerande ställning, de förstnämnda med litet

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Elintarvikkeita Livsmedel	Muita maatalous-tavaroita Andra lantbruksvaror	Maa- ja kivilajeja Jord- och stenarter	Puutavaroita Trävaror	Paperiteollisuus-tavaroita Pappersindustri-varor	Metalliteollisuus-tavaroita Metallindustri-varor	Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	Tekstiili- ja kvinn-industrivaror	Kutoma- ja punoma-teollisuustavaroita Textil- och tvinn-industrivaror	Nahka-, luu- ja karva-teollisuustavaroita Läder-, ben- och hår-industrivaror	Muita tavaroita Övriga varor	Kaikki tavara Alla varor
	Lähetetyt eri tavararyhmäin tavarat — Avsänt gods av olika varugrupper											
	%											
Helsingin, Helsingfors	14.0	14.1	23.0	9.5	2.9	20.8	12.8	1.3	0.5	1.1	100.0
Riihimäen	8.0	3.2	24.8	54.8	2.6	3.3	0.7	0.4	0.3	1.9	100.0
Hangon, Hangö	4.9	6.6	58.9	11.8	4.2	10.0	2.9	0.3	0.1	0.3	100.0
Turun, Åbo	15.7	12.8	32.6	7.9	0.6	17.9	10.0	1.3	0.5	0.7	100.0
Tampereen	5.2	1.5	6.6	37.3	36.0	6.0	3.2	2.5	0.5	1.2	100.0
Porin	3.8	8.4	29.6	31.2	6.3	8.7	10.6	0.5	0.3	0.6	100.0
Jyväskylän	3.3	0.7	3.4	75.3	10.5	4.2	1.3	0.1	0.1	1.1	100.0
Vaasan, Vasa	21.6	12.5	19.6	37.0	0.9	2.7	3.4	0.7	0.2	1.4	100.0
Kokkolan, Gamlakarleby	4.1	22.1	9.9	51.8	6.4	3.1	1.7	0.2	0.2	0.5	100.0
Oulun	5.2	4.0	17.6	49.3	16.8	1.6	4.6	0.1	0.2	0.6	100.0
Kemin	5.4	5.1	16.0	36.5	28.4	3.9	3.5	0.2	0.1	0.9	100.0
Rovaniemen	5.7	3.7	8.5	60.8	0.9	12.7	1.4	0.3	0.3	5.7	100.0
Kajaanin	2.3	1.3	8.4	66.6	18.9	1.0	0.8	0.1	0.1	0.5	100.0
Joensuun	1.4	0.8	13.5	59.5	3.0	20.4	0.3	0.1	0.1	0.9	100.0
Kuopion	3.7	1.1	4.0	86.7	2.3	0.9	0.6	0.1	0.1	0.5	100.0
Mikkelin	2.4	2.5	4.0	76.3	12.3	1.2	0.6	0.1	0.1	0.5	100.0
Kotkan	3.5	6.6	28.2	24.1	26.9	2.9	6.9	0.2	0.1	0.6	100.0
Lappeenrannan	1.2	2.0	16.7	45.9	24.2	6.3	2.7	0.2	[0.0]	0.8	100.0
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägar	4.6	3.0	22.7	19.2	38.1	6.4	2.9	0.7	0.2	2.2	100.0
Yhdysliikenneasemat, Samtrafik-stationer	64.1	10.0	3.1	[0.0]	[0.0]	9.3	11.8	[0.0]	0.4	1.3	100.0
Yhteensä, Summa	**8.3**	**6.5**	**19.2**	**39.6**	**11.9**	**8.0**	**4.9**	**0.5**	**0.2**	**0.9**	**100.0**
Saapumisliikennealue Mottagningstrafikområde	**Saapuneet eri tavararyhmäin tavarat — Anländ gods av olika varugrupper**										
Helsingin, Helsingfors	13.2	5.0	11.1	42.6	10.6	10.0	4.8	0.8	0.1	1.8	100.0
Riihimäen	15.4	9.6	31.8	20.6	2.2	7.9	9.9	0.7	0.4	1.5	100.0
Hangon, Hangö	2.3	4.4	26.9	22.9	34.1	6.2	2.5	0.3	[0.0]	0.4	100.0
Turun, Åbo	10.6	12.7	14.9	29.6	13.3	13.7	3.5	0.7	0.2	0.8	100.0
Tampereen	5.6	4.6	27.3	40.2	6.1	7.4	6.3	1.2	0.8	0.5	100.0
Porin	5.0	6.7	24.9	36.0	12.2	8.0	4.8	0.4	0.4	1.6	100.0
Jyväskylän	11.9	7.8	23.6	32.7	3.8	11.4	7.4	0.4	0.1	0.9	100.0
Vaasan, Vasa	19.2	10.8	16.7	39.2	2.2	5.7	4.7	0.7	0.2	0.6	100.0
Kokkolan, Gamlakarleby	5.3	13.6	11.4	52.0	5.8	8.2	2.6	0.4	0.3	0.4	100.0
Oulun	8.1	3.9	17.9	50.0	10.4	4.6	4.3	0.2	0.3	0.3	100.0
Kemin	13.1	5.4	32.1	24.1	7.0	13.0	4.3	0.3	0.1	0.6	100.0
Rovaniemen	22.6	12.2	35.6	10.4	2.6	5.3	9.1	0.6	0.2	1.4	100.0
Kajaanin	14.4	13.6	31.5	19.3	1.1	13.4	5.6	0.4	0.1	0.6	100.0
Joensuun	17.4	17.5	17.1	23.0	5.0	8.0	9.7	0.5	0.2	1.6	100.0
Kuopion	24.7	15.7	21.1	14.2	3.2	5.9	12.4	0.9	0.3	1.6	100.0
Mikkelin	12.1	10.0	19.2	42.4	2.6	7.3	4.9	0.6	0.1	0.8	100.0
Kotkan	2.3	2.3	15.9	49.0	23.8	3.2	2.8	0.2	[0.0]	0.5	100.0
Lappeenrannan	6.4	5.6	35.9	17.6	4.5	19.9	8.7	0.3	0.1	1.0	100.0
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägar	1.8	5.7	13.2	54.6	12.9	6.9	3.8	0.6	0.2	0.3	100.0
Yhdysliikenneasemat, Samtrafik-stationer	0.2	0.2	1.0	65.9	24.0	6.1	0.7	0.3	[0.0]	1.6	100.0
Yhteensä, Summa	**8.3**	**6.5**	**19.2**	**39.6**	**11.9**	**8.0**	**4.9**	**0.5**	**0.2**	**0.9**	**100.0**
Liikennealue — Trafikområde	**Lähetetyt ja saapuneet tavarat yhteensä — Summa avsänt och anländ gods**										
Helsingin, Helsingfors	13.5	9.0	16.2	28.2	7.3	14.7	8.3	1.0	0.3	1.5	100.0
Riihimäen	11.5	6.2	28.2	38.7	2.4	5.5	5.0	0.5	0.3	1.7	100.0
Hangon, Hangö	3.7	5.6	44.0	17.0	18.0	8.3	2.7	0.3	0.1	0.3	100.0
Turun, Åbo	13.5	12.8	24.7	17.4	6.2	16.0	7.2	1.1	0.4	0.7	100.0
Tampereen	5.5	3.5	19.8	39.0	17.0	6.9	5.1	1.7	0.7	0.8	100.0
Porin	4.4	7.5	27.2	33.7	9.4	8.3	7.7	0.4	0.3	1.1	100.0
Jyväskylän	6.8	3.6	11.6	57.9	7.8	7.2	3.8	0.2	0.1	1.0	100.0
Vaasan, Vasa	20.4	11.7	18.1	38.0	1.6	4.2	4.1	0.7	0.2	1.0	100.0
Kokkolan, Gamlakarleby	4.7	17.8	10.6	51.9	6.1	5.7	2.2	0.3	0.3	0.4	100.0
Oulun	6.8	4.0	17.8	49.7	13.2	3.3	4.4	0.2	0.2	0.4	100.0
Kemin	9.4	5.2	24.4	30.1	17.1	8.7	3.9	0.3	0.2	0.7	100.0
Rovaniemen	18.5	10.2	29.1	22.5	2.2	7.1	7.3	0.5	0.2	2.4	100.0
Kajaanin	7.0	6.2	17.4	48.0	12.0	5.9	2.7	0.2	0.1	0.5	100.0
Joensuun	5.2	4.9	14.3	50.8	3.5	17.4	2.6	0.2	0.1	1.0	100.0
Kuopion	8.9	4.7	8.2	68.9	2.5	2.1	3.5	0.3	0.1	0.8	100.0
Mikkelin	5.3	4.8	8.7	65.8	9.6	3.0	1.9	0.2	0.1	0.6	100.0
Kotkan	2.7	3.9	20.4	39.9	25.0	3.1	4.3	0.2	[0.0]	0.5	100.0
Lappeenrannan	3.1	3.3	23.5	35.7	17.1	11.2	4.9	0.2	0.1	0.9	100.0
Yksityisrautatiet, Privatjärnvägar	2.9	4.7	16.9	40.8	22.8	6.7	3.4	0.6	0.2	1.0	100.0
Yhdysliikenneasemat, Samtrafik-stationer	24.6	4.0	1.8	40.7	14.8	7.3	4.9	0.2	0.2	1.5	100.0
Yhteensä, Summa	**8.3**	**6.5**	**19.2**	**39.6**	**11.9**	**8.0**	**4.9**	**0.5**	**0.2**	**0.9**	**100.0**

2/5 ja jälkimäiset lähes 1/5 koko tavaraliikenteestä. Varsin runsaan osan siitä muodostivat myöskin paperiteollisuustavarain, elintarvikkeitten, metalliteollisuustavarain ja huomattavan osan muiden maataloustavarain, kemiallisen teollisuuden raaka-aineiden ja tuotteiden kuljetukset. Muiden tavarain kuljetus oli verraten vähäistä. Puutavaroista kuljetettiin eniten halkoja, paperipuita, sahatavaraa ja kaivospölkkyjä, maa- ja kivilajeista kivihiiliä, sementtiä ja sementtiteoksia, tiiliä ja tavallista hiekkaa, paperiteollisuustavaroista selluloosaa ja paperia, metalliteollisuustavaroista ainesrautaa ja terästä ja kemiallisen teollisuuden raaka-aineista ja tuotteista erilaisia kemikalioita ja öljyjä, rasvoja, tervoja jne. Elintarvikkeitten eri lajeja kuljetettiin toisiinsa verraten suhteellisen tasaisesti kaikkia.

Mitä eri liikennealueiden tavaraliikenteeseen edellämainitussa suhteessa tulee, oli siinä todettavissa eroavaisuuksia, toisin paikoin varsin huomattaviakin. Tärkeimpinä niistä voidaan todeta, että Helsingin ja Turun alueiden liikenteessä paperiteollisuustavarat olivat varsin toisarvoisella sijalla, samoin Hangon alueen liikenteessä puutavarain merkitys oli pienempi kuin maa- ja kivilajien ja paperiteollisuustuotteiden. Vaasan ja Kuopion alueiden tavarankuljetuksissa taas elintarvikkeet olivat toisella ja muut maataloustavarat neljännellä sijalla. Kokkolan liikennealueen tavaroista olivat puutavarain jälkeen muut maataloustavarat suurin kuljetusryhmä ja Joensuun alueen tavaraliikenteessä vain puutavaroita oli enemmän kuin metalliteollisuustavaroita (Outokummun kupari).

VII. Autoliikenne.

(Taulu 31.)

Vuonna 1948 oli VR:n autojen ajomatka 3 062 tuh. kilometriä eli yli 3 kertaa enemmän kuin vuoden 1945 aikana, jolloin se oli 935 tuh. km. Jos tavaran kotiinkuljetuskin huomioidaan, oli VR:n autojen ajama matka tällöin 4 704 tuh. km. Vuonna 1947 oli vastaava luku 4 064 tuh. km, vuonna 1946 3 212 tuh. km ja v. 1945 2 256 tuh. km. Nousu on siis jatkunut tasaisesti kaikkina sodanjälkeisinä vuosina, mikä onkin varsin helposti selitettävissä, kun rengas-, varaosa- ja bensiinitilanne on vuosi vuodelta helpottunut. Kasvua ei ole tapahtunut vain ajetuissa kilometreissä, vaan myös VR:n autojen ajamain reittien liikennepituudessa, joka vuoden 1945 634 km:stä on noussut v. 1946 2 271 km:iin, v. 1947 4 129 km:iin ja vuonna 1948 5 589 km:iin. Ennen kaikkea johtuu nousu uusien linjojen avaamisesta. Vuoden 1945 kuuden henkilölinjan asemasta liikennöitiin v. 1948 19:ää eri henkilölinjaa ja vuoden 1945 3:n yhdistetyn linjan ja kahden tavaraliikennelinjan sijasta v. 1948 13 tavaraliikennelinjaa ja 17 tavarakaukoliikennelinjaa. Tavaran kotiinkuljetus on ulotettu 40:lle paikkakunnalle vuoden 1945 31:n asemasta.

Henkilöliikennelinjain voidaan yleensä katsoa olevan varsinaisesta rautatieliikenteestä riippuvaisia, lähinnä sitä täydentäviä, kulkien usein rautatieasemalta sellaisiin asutuskeskuksiin, jotka sijaitsevat syrjässä rataverkosta. Näin on asianlaita useimpiin Pohjois-Suomen linjoihin nähden ja myös sellaisiin eteläisempiinkin lyhyihin linjoihin nähden kuin Lohjan as.—Lohjan kauppala tai

mindre än 2/5 och de senare med nästan 1/5 av totalgodstransporterna. Rätt så stora voro även transporterna av pappersindustrivaror, livsmedel och metallindustrivaror. Obetydliga voro ej heller transporterna av andra lantmannavaror samt kemiska industrins råämnen och produkter. De övriga gruppernas andel av totaltransporterna var relativt liten. Av trävaror ingick i transporterna mest ved, pappersved, sågade trävaror och gruvstöttor. Inom huvudgruppen jord- och stenarter voro undergrupperna stenkol, cement och tillverkningar därav, tegel och vanlig sand de största. Cellulosa och papper voro de största undergrupperna inom pappersindustrivarutransporterna. Inom metallindustrivarorna dominerade gruppen ämnesjärn och stål, i gruppen kemiska industrins råämnen och produkter framträdde olika kemikalier, samt oljor, fett och tjäror. Olika livsmedel transporterades ungefär lika mycket av alla.

Vad de olika trafikområdenas godstrafik i ovannämnt avseende beträffar, kunde skiljaktigheter däri iakttagas, i somliga fall till och med rätt så stora. Av de mest framträdande kunna nämnas, att pappersindustrivarorna i Helsingfors och Åbo områdena blott voro av sekundär betydelse, likaså trävarorna i Hangö trafikområdet, där de lågo efter grupperna jord- och stenarter samt pappersindustrivaror. Vid transporterna i Vasa och Kuopio områdena kommo livsmedlen på andra och gruppen övriga lantmannavaror på fjärde plats. Inom Gamlakarleby området voro övriga lantmannavaror efter trävarorna av största betydelse och inom Joensuu trafikområdet var det blott trävaror, som transporterades mera än metallindustrivaror (Outokumpu koppar).

VII. Automobiltrafiken.

(Tabell 31.)

Den av SJ:s bilar tillryggalagda sträckan var år 1948 3 062 tusen km eller över tre gånger så stor som år 1945, då den var 935 tusen km. Om även hemforslingen av gods medräknas, var de av SJ:s bilar tillryggalagda sträckan 4 704 tusen km, år 1947 4 064 tusen km, år 1946 3 212 tusen km och år 1945 2 256 tusen km. Stegringen har sålunda jämnt pågått under alla de på kriget följande åren, vilket även är lätt att förklara, då ring-, reservdels- och bensinsituationen år för år lättat. Icke blott den tillryggalagda sträckan utan även trafiklängden av de av SJ:s bilar trafikerade rutterna ha ökats under granskningsperioden. Från 634 km år 1945 har den stigit till 2 271 km år 1946, 4 129 km år 1947 och 5 589 km år 1948. Framförallt beror ökningen på öppnandet av nya linjer. I stället för 6 linjer 1945 trafikerades år 1948 19 linjer för persontrafik och i stället för 1945 års 3 linjer för kombinerad person- och godstrafik och 2 linjer för godstrafik var det år 1948 13 linjer för godstrafik och 17 linjer för godsfjärrtrafik. Hemforslingen av gods har utförts på 40 orter år 1948 i stället för 31 orter år 1945.

Linjerna för persontrafik kunna anses vara beroende av den egentliga järnvägstrafiken, närmast kompletterande den förstnämnda, då rutterna oftast förbinda från järnvägen avlägsna orter med någon järnvägsstation. Så förhåller det sig med de mesta linjer i Norra Finland och även med några korta sydligare linjer, såsom Lohja station — Lohja köping eller Kovjoki—Nykarleby.

Kovjoki—Uusikarlepyy. Sama toteamus on myös tehtävä useimpiin VR:n tavaralinjoihin nähden. Ns. tavarakaukolinjat sitävastoin näyttävät pääasiassa palvelleen pikaliikennettä paikkakuntain välillä, jotka kummatkin sijaitsevat varsinaisen rataverkon varrella, mutta joiden välillä lähetykset joko viipyisivät liian kauan tai autokuljetus tulee halvemmaksi, kuten esim. linjoilla Helsinki—Kotka, Helsinki—Turku, Turku—Tampere ja Tampere—Jyväskylä. Nämä tavarakaukolinjat osoittavatkin kaikista VR:n autolinjoista suurinta absoluuttista voittoa, 13.9 milj. markkaa.

Autoliikenteen menoeristä on suurin henkilökunnan palkat, bensiinin osuuden ollessa lähinnä suurimman ja korjauskustannusten sitä seuraavan. Tauluosaston taulusta 31 selviävät VR:n autoliikenteen menot yksityiskohtaisemmin.

Henkilöliikenteen osalla ovat tulot keskimäärin liikennöityä kilometriä kohden 29 387 mk, autokilometriä kohden 26 mk ja matkustajaa kohden 51 mk.

Tavaraliikennelinjat antoivat tuloja liikennekilometriä kohden 16 313 mk, autokilometriä kohden 23 mk ja kuljetettua tavarakiloa kohden 0: 98 mk.

Tavarakaukoliikennelinjat puolestaan tuottivat seuraavanlaisia tuloja: 11 514 mk liikennekilometriä, 33 mk autokilometriä ja 1: 74 mk kuljetettua kiloa kohden.

Kotiinkuljetukset tuottivat 50 mk autokm ja 0: 05 mk kuljetettua kiloa kohden.

Käyttöylijäämä koko autoliikenteestä v. 1948 oli 28.2 milj. mk, vuonna 1947 12.5 milj. mk, vuonna 1946 9.1 milj. mk ja vuonna 1945 10.7 milj. mk. Autokilometriä kohden oli ylijäämä vuonna 1948 5: 99 mk, vuonna 1947 3: 07 mk, vuonna 1946 2: 85 mk ja vuonna 1945 4: 74 mk. Käyttöylijäämä oli vuonna 1948 16.8 % tuloista oltuaan vuonna 1945 20.1 % ja vuonna 1938 18.3 %.

Suurimman suhteellisen käyttöylijäämän, 37.7 % tuloista, tuotti v. 1948 tavarakaukoliikenne henkilöliikenteen jäädessä 11.2 %:iin, tavaraliikenteen 10.9 %:iin ja kotiinkuljetusten 10.8 %:iin.

Kaikkein kannattavimmaksi henkilöliikennelinjoista osoittautui Aavasaksan—Muonion linja, tavaraliikennelinjoista Oulun—Kuusamon ja tavarakaukolinjoista Helsingin—Turun linja. Kotiinkuljetuksista antoi suurimman ylijäämän Helsingin rahtitavaran kotiinkuljetus.

Liikenteessä olevain autojen lukumäärä oli vuoden lopussa 256, (vuonna 1945 206), näistä henkilöliikenteen palveluksessa 30, tavaraliikenteen ja tavarakaukoliikenteen yhdessä 66 ja tavaran kotiinkuljetuksen 160.

VIII. Valtionrautateiden talous.

(Taulut 25 ja 36—38.)

Valtionrautateiden talouden kehitys vuodesta 1938 alkaen näkyy pääpiirteittäin seuraavan sivun taulukosta.

Valtionrautateiden talous, joka molempien sotien aikana oli ollut melko edullinen, alkoi heikontua v. 1944. Tällöin saatiin tosin vielä jonkin verran käyttöylijäämää, mutta vuonna 1945 sitävastoin tilinpäätös osoitti huomattavaa, 1 025.9 milj. markan suuruista käyttövajausta ja menoprosentti, jolla tarkoitetaan käyttömenojen suhdetta tuloihin prosenteissa lausuttuna, kohosi 129.6:een.

Samma konstaterande gäller även för de flesta av SJ:s automobillinjer för godstrafik. Godsfjärrtrafiklinjerna däremot tyckas främst tjäna som snabbtrafiklinjer mellan orter, som visserligen båda äro belägna vid det egentliga järnvägsnätet, men mellan vilka tågtransporten tar för lång tid i anspråk eller där biltransporten blir billigare, såsom t. ex. linjerna Helsingfors—Kotka, Helsingfors—Åbo, Åbo—Tampere och Tampere—Jyväskylä. Dessa linjer för godsfjärrtrafik uppvisa även största absoluta vinst av alla SJ:s billinjer, nämligen 13.9 milj. mk.

Största posten på utgiftssidan för biltrafiken utgjordes av personalens löner. Bensinets andel var näst störst, följt av reparationskostnaderna. Ur tabellavdelningens tabell 31 framgå omkostnaderna för SJ:s biltrafik i detalj.

Vid linjerna för persontrafik voro inkomsterna per trafikkilometer i genomsnitt 29 387 mk, per bilkilometer 26 mk och per resande 51 mk.

Linjerna för godstrafik visade följande avkastning: per trafikkilometer 16 313 mk, per bilkilometer 23 mk och per kg av transporterat gods 0: 98 mk.

Linjerna för godsfjärrtrafik bjödo på följande inkomstsiffror: per trafikkilometer 11 514 mk, per bilkilometer 33 mk och per kg av transporterat gods 1: 74 mk.

Hemforslingen inbragte 50 mk per bilkilometer och 0: 05 mk per kg hemforslat gods.

Driftöverskottet för hela biltrafiken var år 1948 28.2 milj. mk efter att ha utgjort 12.5 milj. mk år 1947, 9.1 milj. mk år 1946 och 10.7 milj. mk år 1945. Per bilkilometer var överskottet år 1948 5: 99 mk, år 1947 3: 07 mk, år 1946 2: 85 mk och år 1945 4: 74 mk. Driftöverskottet var år 1948 16.8 % av inkomsterna mot 20.1 % år 1945 och 18.3 % år 1938.

Proportionellt sett största driftöverskottet erhöll år 1948 godsfjärrtrafiklinjerna, 37.7 % av inkomsterna, medan persontrafiklinjerna stannade på 11.2 %, godstrafiklinjerna på 10.9 % och hemforslingen på 10.8 %.

Som mest lönande linje för persontrafik visade sig linjen Aavasaksa—Muonio. Motsvarande linje för godstrafik var linjen Oulu—Kuusamo och för godsfjärrtrafik linjen Helsingfors—Åbo. Högsta överskottet vid hemforsling av gods medförde fraktgodshemforslingen i Helsingfors.

De i trafiken insatta bilarnas antal vid slutet av år 1948 var 256, (år 1945 206 bilar). Därav tjänstgjorde vid linjerna för persontrafik 30 bilar, vid gods- och godsfjärrtrafiken sammanlagt 66 bilar och vid hemforslingen 160 bilar.

VIII. Statsjärnvägarnas ekonomi.

(Tabellerna 25 och 36—38.)

Statsjärnvägarnas ekonomiska utveckling från år 1938 belyses i huvuddrag av sammanställningen på följande sida.

Statsjärnvägarnas ekonomiska läge, som under båda krigen var rätt så fördelaktig, började försvagas år 1944. Detta år erhölls visserligen ännu ett litet överskott, men balansen för år 1945 visar ett betydande underskott på 1 025.9 milj. mk och utgiftsprocenten, d. v. s. relationen mellan utgifterna och inkomsterna uttryckt i procenttal, steg till 129.6 %. Även balanserna för åren 1946

Vuonna År	Tulot — Inkomster					Käyttömenot — Driftutgifter						Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)		
	Kaikkiaan Inalles	Ökning el. minskning (—) från föregående år vuodesta	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	Henkilöliikenteestä Från persontrafiken	Tavaraliikenteestä Från godstrafiken	Kaikkiaan Inalles	Ökning el. minskning (—) från föregående år vuodesta	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	Henkilömenot Personalutgifter	Asiamenot Sakutgifter	%:na tuloista i % av inkomsterna	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	
	Milj. mk		%	Milj. mk		Milj. mk		%	Milj. mk			Milj. mk		%
1938	1 113.34	47.32	4.44	302.00	754.75	923.09	98.06	11.89	451.20	471.89	82.91	190.25	— 50.75	— 21.06
1939	1 150.57	37.23	3.34	337.39	756.56	940.00	16.91	1.83	462.69	477.31	81.70	210.57	20.32	10.68
1940	1 274.86	124.29	10.80	472.06	742.80	998.96	58.96	6.27	478.56	520.40	78.36	275.90	65.33	31.03
1941	1 588.86	314.00	24.63	585.78	937.68	1 197.55	198.59	19.88	498.49	699.06	75.37	391.31	115.41	41.83
1942	2 425.78	836.92	52.67	1 080.98	1 265.14	1 754.13	556.58	46.48	779.38	974.75	72.31	671.65	280.34	71.64
1943	3 070.47	644.69	26.58	1 508.26	1 448.10	2 174.40	420.27	23.96	1 000.31	1 174.09	70.82	896.07	224.42	33.41
1944	3 053.97	—16.50	—0.54	1 648.55	1 282.74	2 687.94	513.54	23.62	1 160.84	1 527.10	88.01	366.03	— 530.04	— 59.15
1945	3 467.33	413.36	13.53	1 863.60	1 431.39	4 493.20	1 805.26	67.16	2 040.04	2 453.16	129.59	—1 025.87	—1 391.90	—380.27
1946	6 086.32	2 618.99	75.53	2 545.91	3 202.84	6 485.91	1 992.71	44.35	2 877.62	3 608.29	106.57	— 399.59	626.28	61.05
1947	8 260.33	2 174.01	35.75	3 063.51	4 712.61	8 514.25	2 028.34	31.27	4 285.15	4 229.10	103.07	— 253.92	145.67	36.46
1948	13 642.25	5 381.92	65.14	3 878.08	9 158.86	11 957.92	3 443.67	40.45	5 788.41	6 169.50	87.65	1 684.33	1 938.25	763.36

Vuosina 1946 ja 1947 jatkui tappiosuunta edelleen, joskaan ei enää läheskään niin voimakkaana kuin vuonna 1945, mitä osoittaa menoprosentin pienentyminen vastaavasti 106.6:een ja 103.1:een. Vuonna 1948 sitävastoin valtionrautateiden talous parani tuntuvasti. Tilinpäätös osoitti 1 684.3 milj. markan suuruista käyttöylijäämää ja menoprosentti laski 87.7:ään. Tämä edullinen käänne johtui pääasiallisesti tammikuun 1 päivänä 1948 toimeenpannusta henkilö- ja tavaraliikennetariffien huomattavasta korottamisesta.

1. Tulot.

Tulot ja niiden jakautuminen pääryhmiinsä vuonna 1948 nähdään taulusto-osaston taulusta 37. Niissä on tuloihin sisällytetty kaikki valtionrautateiden käytöstä saadut tulot, mutta ei *varsinaisten tulojen muita lajeja* (saatuja korkoja, erikseen tilitettäviä pääkonepajojen ja puutavaraliikkeen tuloja jne.) eikä myöskään pääomatuloja. Vieraiden rautateiden osuudet yhdysliikenteen tuottamista tuloista sekä liikennöitsijöille suoritetut takaisinmaksut on vähennetty, joten esiintyvät määrät esittävät *todellisia tuloja.*

Seuraavassa taulukossa esitetään eri tulolajien keskinäiset suhteet vuosina 1945—1948 sekä eri tulolajien muutokset edellisestä vuodesta.

och 1947 visade ett underskott, dock ej mera så stort som år 1945. Detta bekräftas även av, att utgiftsprocenten för dessa år stannade på 106.6 och 103.1 %. År 1948 visade statsjärnvägarnas ekonomi däremot ett betydligt bättre resultat. Balansen slutade med ett överskott på 1 684.3 milj. mk och utgiftsprocenten sjönk till 87.7 %. Denna fördelaktiga utveckling berodde huvudsakligen på genomförandet av de nya, betydligt förhöjda person- och godstrafiktarifferna från den 1. 1. 1948.

1. Inkomster.

Statsjärnvägarnas inkomster år 1948 och dessas fördelning på de olika huvudinkomstgrupperna framgår ur tabell 37 i tabellavdelningen. Härvid ha såsom inkomster betraktats alla ur statsjärnvägarnas drift härrörande inkomster, men icke *övriga slag av egentliga inkomster* (uppburna räntor, särskilt bokförda inkomster mm. från huvudverkstäderna och trävarurörelsen) och ej heller kapitalinkomsterna. De främmande järnvägarnas andel i de inkomster samtrafiken avkastat samt återbetalningar till trafikanter ha redan avdragits, varför beloppen i tabellen representera *de verkliga inkomsterna.* I följande tabell anges inkomsternas fördelning på de olika inkomsthuvudgrupperna under åren 1945—1948 och förändringarna inom dessa grupper från år till år.

Vuonna År	Kokonaistuloista olivat: Totalinkomsterna					Tulojen lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta: Inkomstökning eller -minskning (—) från föregående år:											
						Liikennetulojen — Trafikinkomsterna								Muiden tulojen Andra inkomster		Kokonaistulojen Totalinkomsterna	
	Henkilöliikennetulot — Persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulot Godstrafikinkomst	Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Yhteensä Summa	Muut tulot Andra inkomster	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomster		Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomster		Muiden liikennetulojen Övriga trafikinkomster		Kaikkien liikennetulojen Samtliga trafikinkomster					
	%					1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1945	53.8	41.3	1.3	96.4	3.6	215 057	13.0	148 648	11.6	21 366	89.1	385 071	13.0	28 281	28.7	413 352	13.5
1946	41.8	52.6	1.8	96.2	3.8	682 308	36.6	1 771 453	123.8	61 748	136.2	2 515 509	75.3	103 481	81.5	2 618 990	75.5
1947	37.1	57.1	2.0	96.2	3.8	517 597	20.3	1 509 775	47.1	59 845	45.9	2 087 217	35.6	86 798	37.7	2 174 015	35.8
1948	28.4	67.2	1.2	96.8	3.2	814 573	26.6	4 446 243	94.3	65 699	39.4	5 326 515	67.1	55 407	17.5	5 381 922	65.1

Niinkuin tulolajien keskinäisiä suhteita osoittavista sarakkeista näkyy, on eri tulolajien kehitys vuodesta 1945 vuoteen 1948 ollut hyvin erilainen. Henkilöliikennetulojen osuus, joka vuonna 1945 kohosi 53.8 %:iin koko-

Såsom av kolumnerna framgår, som visa inkomstarternas fördelning, ha de olika inkomsthuvudgruppernas utveckling under tiden 1945—1948 varit mycket olikartad. Persontrafikinkomsterna, vars andel i totalinkomsterna

naistuloista, laski seuraavina vuosina jyrkästi päätyen vuonna 1948 ainoastaan 28.4 %:iin. Henkilöliikennetulojen osuuden laskuun ovat vaikuttaneet tavaraliikennetulojen osuuden jatkuva nousu ja lisäksi vuonna 1948 etupäässä autoliikenteen kiristyvän kilpailun ja rahankireyden aiheuttama tuntuva matkustajain lukumäärän lasku (19.0 % edellisestä vuodesta). Tavaraliikennetulojen osuus kokonaistuloista on sitävastoin jatkuvasti kasvanut vuodesta 1945 (41.3 %) vuoteen 1948 (67.2 %). Tavaraliikennetulojen kohoamiseen on tariffikoroitusten lisäksi vaikuttanut kuljetettujen tavaramäärien melkoinen lisääntyminen (33.2 % vuodesta 1945 vuoteen 1948). Tarkasteltaessa eri tulolajien vuosittaisia muutoksia vuodesta 1945 vuoteen 1948 havaitaan kussakin eri tulolajissa nousua siten, että tavaraliikenne- ja muut liikennetulot ovat kohonneet voimakkaasti, muut tulot keskimäärin ja henkilöliikennetulot heikosti. Vuosina 1946 ja 1948 on useimpien tulolajien kasvu ollut tavallista suurempi johtuen sanottujen vuosien alussa voimaanastuneista tariffikoroituksista.

Seuraava taulukko osoittaa tulojen keskimäärän vuosina 1945—1948 keskiliikennepituuden *ratakilometriä* sekä liikennejunien *juna- ja vaununakselikilometriä* kohden. Autoliikennetulot on jätetty pois kaikista alla olevista luvuista.

år 1945 utgjorde 53.8 %, föll starkt tillbaka under de påföljande åren och stannade år 1948 på blott 28.4 %. Minskningen i persontrafikinkomsternas andel har förorsakats av den fortsatta stegringen av godstrafikinkomsterna från år till år och år 1948 även av den kännbara minskningen av antalet passagerare (19.0 % gentemot det föregående året). Denna minskning åter beror på den allt svårare konkurrensen från motortrafikens sida och i någon mån väl även på den tilltagande penningknappheten. Godstrafikinkomsternas procentuella andel av totalinkomsterna har däremot hela tiden tilltagit, och stigit från 41.3 % år 1945 till 67.2 % år 1948. Till godstrafikinkomsternas ökning har vid sidan av tarifförhöjningarna det forslade godsets ökning inverkat (33.2 % från år 1945 till år 1948). Vid en granskning av de olika inkomstarternas årliga förändringar från år 1945 till år 1948 konstaterar man, att godstrafikinkomsterna och övriga trafikinkomster stigit kraftigt, andra inkomster måttligt och persontrafikinkomsterna blott blygsamt. På grund av nya, vid årets början genomförda tarifförhöjningar var inkomstökningen för de flesta inkomstarterna synnerligen stark år 1946 och 1948.

I nedanstående tablå för åren 1945—1948 anges medelinkomsten *per bankilometer* av medeltrafiklängden samt *per tåg- och vagnaxelkilometer* i trafiktåg. Från samtliga inkomsterna ha automobiltrafikinkomsterna avdragits.

Vuonna År	Keskiliikennepituuden ratakm kohden, mk Per bankm av medeltrafiklängden i mk						Kokonaistulot junakm kohden mk [1] Totalinkomst per tågkm i mk [1]	Vaununakselikm kohden mk Per vagnaxelkm i mk	
	Liikennetulot — Trafikinkomster				Muut tulot Övriga inkomster	Kokonaistulot Totalinkomst		Korvaus postinkuljetuksesta [2] Ersättning för posttransporter [2]	Kokonaistulot [1] Totalinkomst [1]
	Henkilö- Person-	Tavara- Gods-	Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Yhteensä liikennetuloja Samtliga trafikinkomster					
1945	418 343	313 162	10 228	741 733	28 657	770 390	121: 58	1: 34	3: 27
1946	551 805	683 792	23 364	1 258 961	50 292	1 309 253	196: 87	2: 06	5: 23
1947	650 193	990 516	35 713	1 676 422	67 883	1 774 305	261: 21	2: 17	6: 98
1948	818 291	1 910 212	49 463	2 787 966	79 246	2 867 212	418: 61	2: 96	11: 15

Henkilöliikennetulot. Seuraavan sivun taulukosta nähdään henkilöliikennetulojen jakautuminen vuosina 1946—1948 eri lippulajien, muiden tulolähteiden ja jokaisen lippulajin eri matkustajaluokan mukaan sekä eri lippulajeista saatujen tulojen keskimäärät *matkaa ja henkilökilometriä* kohden.

Kuten taulukosta käy ilmi, palautui v. 1946 henkilöliikennetulojen jakautuminen normaaliin uomiin, mikä kehitys selontekovuosien aikana on edelleen jatkunut. Tätä seikkaa osoittaa se, että luottolippujen, joiden suurimman osan muodostavat sotilaskuljetukset, osuus henkilöliikennetuloista oli vuonna 1948 2.5 %, kun sen sijaan käteismaksullisten lippujen, joihin tässä taulukossa on entisten lippulajien lisäksi sisällytetty myös perhe-, rengasmatka-, konduktöörinshekki-, auto-, makuupaikka- ja lisäliput sekä henkilöliikenteen lisämaksut, osuus oli 95.1 %. Yleisenä piirteenä on mainittava, että eri lippulajeista saatujen tulojen keskinäiset suhteet eivät vuodesta 1945 vuoteen 1948 ole sanottavasti muuttuneet. Vuodesta 1947 alkaen on säilytystavaroiden tulot siirretty tavaraliikennetulojen joukkoon.

1) Liikennejunien.
2) Postivaunujen vaununakselikm kohden.

samtliga inkomsterna ha automobiltrafikinkomsterna avdragits.
ligt resebiljetternas huvudtyper, andra inkomstkällor och passagerarеklass samt medelinkomsterna av resp. biljettslag *per resa och personkilometer.*

Som av tabellen framgår, betydde året 1946 en återgång till persontrafikinkomsternas normala, fredstida fördelning. Denna utveckling fortsatte under granskningsperioden. Detta belyses av, att andelen av kreditbiljetterna, bland vilka militärtransporterna utgöra största delen, år 1948 utgjorde blott 2.5 % av alla persontrafikinkomster. Däremot svarade resebiljetterna per kontant för 95.1 % av dessa inkomster. Till resebiljetterna per kontant ha i denna tabell förutom de tidigare hithörande biljettslagen även familjebiljetterna, biljetterna för ringresor, konduktörscheck-, bil-, sovvagns- och tilläggsbiljetterna samt tilläggsavgifterna hänförts. Det kan konstateras, att i det stora hela proportionen av inkomsterna från olika biljettyper ej nämnvärt förändrats sedan år 1945. Från och med år 1947 ha förvaringsgodsinkomsterna bokförts som godstrafikinkomster.

1) För trafiktåg.
2) Per vagnaxelkilometer för postvagnarna.

Tulolaji Inkomstkälla	Henkilöliikennetulot — Persontrafikinkomster										
	1948							1947	1946	Keskimäärin I medeltal	
	I luokka klass	II luokka klass	III luokka klass	Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år				Matkaa kohden Per resa 1948 mk	Henkilökilometriä kohden Per personkilometer 1948 Penniä I penni
	1 000 mk					1 000 mk	%	1 000 mk			
Matkaliput — Resebiljetter				***3 835 497***	***97.5***	***818 499***	***27.1***	***3 016 998***	***2 478 586***	***78: 72***	***171.4***
Käteismaksulliset — Biljetter per kontant				**3 739 715**	**95.1**	**812 687**	**27.8**	**2 927 028**	**2 436 622**	**77: 22**	**173.0**
Tavalliset — Vanliga	*147*	*349 793*	*2 755 994*	*3 105 934*	*79.0*	*645 897*	*26.3*	*2 460 037*	*2 092 802*	*82: 09*	*167.3*
Yksinkertaiset — Enkla	138	291 353	1 797 001	2 088 492	53.1	429 538	25.9	1 658 954	1 417 397	209: 94	188.7
Meno- ja paluu- — Tur- o. retur-	9	50 818	819 220	870 047	22.1	165 688	23.5	704 359	596 884	69: 56	187.1
Alennuskortit — Rabattkort	—	544	20 819	21 363	0.6	3 319	18.4	18 044	21 127	18: 79	159.0
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	—	7 078	118 954	126 032	3.2	47 352	60.2	78 680	57 394	8: 85	46.6
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	*224*	*17 253*	*17 477*	*0.4*	*7 251*	*70.9*	*10 226*	*7 494*	*3: 60*	*17.4*
Työläisjunaliput — Biljetter i arbetartåg	—	—	*8 765*	*8 765*	*0.2*	*3 190*	*57.2*	*5 575*	*5 231*	*4: 94*	*36.2*
Yksinkertaiset — Enkla	—	—	530	530	[0.01]	128	31.8	402	459	11: 04	87.0
Meno- ja paluu- — Tur- o. retur-	—	—	293	293	[0.01]	26	9.7	267	285	7: 92	62.8
Alennuskortit — Rabattkort	—	—	1 640	1 640	[0.04]	583	55.2	1 057	1 303	6: 92	78.9
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	—	—	6 302	6 302	0.2	2 453	63.7	3 849	3 184	4: 34	29.9
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	—	*24 797*	*11 930*	*36 727*	*0.9*	*296*	*0.8*	*36 431*	*33 550*	*207: 50*	*413.9*
Matkailuliput — Turistbiljetter	*40*	*9 570*	*15 603*	*25 213*	*0.6*	*8 069*	*47.1*	*17 144*	*13 514*	*1 096: 22*	*355.4*
Vihkoliput[1] *— Kupongbiljetter*[1]	*1 867*	*11 051*	*27 510*	*40 428*	*1.0*	*4 895*	*13.8*	*35 533*	*22 272*	*1 394: 07*	*452.0*
Perheliput — Familjebiljetter	—	*4 398*	*17 139*	*21 537*	*0.6*	*15 199*	*239.8*	*6 338*	*2 186*	*414: 17*	*105.3*
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	—	*3 666*	*55 379*	*59 045*	*1.5*	*16 108*	*37.5*	*42 937*	*30 757*	*224: 51*	*96.6*
Rengasmatkaliput — Ringresebiljetter	—	*29 280*	*17 594*	*46 874*	*1.2*	*46 874*		—	—	*1 874: 96*	*189.9*
Alueliput — Distriktsbiljetter	—	*891*	*1 382*	*2 273*	*0.1*	*—738*	*—24.5*	*3 011*	*2 600*	*55: 44*	*90.3*
Konduktöörinshekkiliput — Konduktörscheckbiljetter				*91 135*	*2.3*	*6 889*	*8.2*	*84 246*	*74 551*	*27: 17*	*194.1*
Autoliput — Bussbiljetter	—	—	*26 371*	*26 371*	*0.7*	*5 261*	*24.9*	*21 110*	*14 871*		
Makuupaikkaliput — Sovplatsbiljetter				*104 160*	*2.7*	*39 194*	*60.3*	*64 966*	*30 744*		—
Lisäliput — Tilläggsbiljetter				*132 974*	*3.4*	*—1 470*	*—1.1*	*134 444*	*102 064*		—
Lisämaksut — Tilläggsavgifter				*20 802*	*0.5*	*15 772*	*313.6*	*5 030*	*3 986*		—
Luottoliput — Kreditbiljetter				**95 782**	**2.4**	**5 812**	**6.5**	**89 970**	**41 964**	**330: 28**	**126.5**
Eduskuntaliput — Riksdagsbiljetter	*297*	*9 906*	*8*	*10 211*	*0.3*	*4 745*	*86.8*	*5 466*	*4 598*	*408: 44*	*390.0*
Sotilaskuljetukset — Militärtransporter	—	*21 082*	*54 989*	*76 071*	*1.9*	*—2 873*	*—3.6*	*78 944*	*33 066*	*327: 89*	*117.1*
Vankien kuljetukset — Fångtransporter	—	—	*9 500*	*9 500*	*0.2*	*3 940*	*70.9*	*5 560*	*4 285*	*287: 88*	*116.5*
Muut luottoliput — Övriga kreditbiljetter	—	—	—	—	—	—	—	—	*15*	—	—
Muut tulot — Övriga inkomster				***100 132***	***2.5***	***25 761***	***34.6***	***74 371***	***81 687***	—	—
Matkatavara — Resgods	—	—	—	*84 191*	*2.1*	*20 715*	*32.6*	*63 476*	*59 466*	—	—
Ylim. junat — Extra tåg				*10 185*	*0.2*	*3 767*	*58.7*	*6 418*	*6 979*	—	—
Hautausjunat, — Begravningståg	—			*2 050*	0.1	*435*	*26.9*	*1 615*	*1 249*	—	—
Säilytystavara — Förvaringsgods	—	—	—	—	—	—	—	—	*12 442*	—	—
Asemasiltaliput — Perrongbiljetter	—	—	—	*3 706*	*0.1*	*844*	*29.5*	*2 862*	*1 121*	*10: 00*	
Erinäiset henkilöliikennetulot — Diverse persontrafikinkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	*430*	—	—
Koko henkilöliikenne — Hela persontrafiken				***3 935 629***	***100.0***	***844 260***	***27.3***	***3 091 369***	***2 560 273***		
Siitä autoliikennetuloja — Därav biltrafikinkomster	—	—		29 659	0.8	5 156	21.0	24 503	16 988		

1) Tähän sisältyy: a) matkatoimistojen kotimaiset kupongit ja b) kansainväliset liput.

1) Häri ingå: a) resebyråernas inhemska kuponger och b) internationella biljetter.

Henkilöliikennetulot kasvoivat vuodesta 1945 vuoteen 1948 2 014 478 199 mk eli 108.1 %, mikä on tuntuvasti heikompaa kuin muitten tulolajien kohoaminen. Tarkasteltaessa eri lippulajeista saatujen tulojen määriä havaitaan, että suurimmat tulot saatiin tavallisista yksinkertaisista lipuista. Toisella sijalla olivat tavalliset meno- ja paluuliput, vaikkakin paljon pienempänä eränä. Muista lipuista kertyneet tulot jäivät tuntuvasti vähäisemmiksi.

Käteismaksullisista matkalipuista antoivat *henkilökilometriä kohden* parhaan tuloksen vihko-, yleis- ja matkailuliput sekä huonoimman tuloksen koululaisliput sekä tavalliset ja työläisjunien kuukausiliput. Lopuksi mainittakoon, että oheiseen taulukkoon sisältyvät lippulajit, konduktöörinshekki-, auto-, makuupaikka- ja erilaisia lisälippuja lukuunottamatta, tuottivat vuonna 1948 *matkaa kohden* ensimmäisessä luokassa 2 456: 64 mk, toisessa luokassa 406: 45 mk, kolmannessa luokassa 67: 68 mk ja keskimäärin 76: 27 mk. (Vuonna 1945 keskimäärin 28: 76 mk.) Jos vielä lasketaan mukaan konduktöörinshekki-, makuupaikka- ja erilaisista lisälipuista kannetut maksut sekä ensiksimainituilla tehdyt matkat, voidaan todeta, että keskitulo kaikista rautatiematkoista vuonna 1948 oli 78: 18 mk ja niiden henkilökilometriltä 1: 70 mk. Vuonna 1945 olivat vastaavat määrät 29: 41 mk ja 0: 56 mk.

Tavaraliikennetulot. Seuraavassa taulukossa esitetään tavaraliikennetulojen jakautuminen tavaraliikenteen eri pääryhmien kesken, kunkin tulolajin vuosittaiset muutokset ja keskimäärät tonnia, tonnikilometriä ja paketeista kappaletta kohden.

Inkomsterna från persontrafiken ha från år 1945 till år 1948 ökats med 2 014 478 199 mk, d. v. s. 108.1 %. Denna tillväxt är betydligt blygsammare än de andra inkomstarternas ökning. Vid en granskning av tabellen ser man, att de vanliga enkla biljetterna inbragte de största inkomstbeloppen, på andra plats lågo vanliga tur- och returbiljetterna, dock med en betydligt mindre avkastning. Av resebiljetterna per kontant uppburos de största inkomsterna per *personkilometer* av kupongbiljetterna, de allmänna tidsbiljetterna samt turistbiljetterna och de lägsta inkomsterna av skolbiljetterna samt av allmänna och arbetartågens månadsbiljetter. Slutligen må nämnas, att de i nedanstående tablå ingående biljetterna, exklusive konduktörscheck-, bil-, sovplats- och olika tilläggsbiljetter, inbragte i medeltal *per resa* år 1948 i första klass 2 456: 64 mk, i andra klass 406: 45 mk, i tredje klass 67: 68 mk samt i medeltal 76: 27 mk. (År 1945 i medeltal 28: 76 mk.) Om även konduktörscheckbiljetterna och diverse tilläggsbiljetter samt resorna å de förstnämnda medräknas, får man som medelinkomst per resa år 1948 78: 18 mk och per personkilometer 1: 70 mk, år 1945 voro motsvarande belopp 29: 41 mk och 0: 56 mk.

Godstrafikinkomsterna. Nedanstående tabell anger godstrafikinkomsternas fördelning på olika huvudgrupper samt de årliga förändringarna i dessa och medelinkomsterna per ton, tonkilometer och per paket.

Vuonna År	Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster						Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år						Rahti- ja pikatavara Frakt- och ilgods		Kiitotavara tonnilta Expressgods per ton	Paketit kappaleelta Paket per styck
	Rahtitavara Fraktgods	Pikatavara Ilgods	Kiitotavara Expressgods	Paketit Paket	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Rahtitavaratulot Fraktgodsinkomster	Pikatavaratulot Ilgodsinkomster	Kiitotavaratulot Expressgodsinkomster	Pakettitulot Paketinkomster	Muut tulot Övriga inkomster	Kaikkiaan Inalles	Tonnilta Per ton	Tonnikmiltä Per tonkm		
	1 000 mk						%						mk			
1945	1 120 979	221 354	11 275	15 942	61 836	1 431 386	8.0	14.5	—1.1	20.5	128.0	11.6	116: 92	—: 55	1 373: 98	16: 17
1946	2 799 373	237 554	31 053	31 673	103 186	3 202 839	149.7	7.3	175.4	98.7	66.9	123.8	208: 06	—: 95	2 336: 18	26: 74
1947	4 119 524	343 640	55 409	35 227	158 814	4 712 614	47.2	44.7	78.4	11.2	53.9	47.1	285: 60	1: 29	3 313: 31	32: 79
1948	8 215 924	518 536	87 875	54 941	281 581	9 158 857	99.4	50.9	58.6	56.0	77.3	94.3	565: 86	2: 53	5 750: 54	62: 72

Taulukosta käy ilmi, että tavaraliikenteen kaikkien eri pääryhmien tulot kasvoivat vuodesta 1945 vuoteen 1948 vaikkakin eri suuressa määrin. Kiitotavaratulot kohosivat voimakkaimmin, nimittäin 76 598 633 mk eli 679.4 %. Toisella sijalla olivat rahtitavaratulot, joiden määrä edellämainittuna ajanjaksona kasvoi 7 094 093 426 mk eli 632.8 %. Muiden tavaraliikennetulojen ja pakettitulojen kasvu oli jo vähäisempää (vastaavasti 356.3 % ja 244.6 %) ja pikatavaratulojen aivan heikko (134.4 %). Koko tavaraliikenteen tulot kohosivat vuodesta 1945 vuoteen 1948 7 727 471 267 mk eli 539.9 %. Välivuosien tavaraliikennetulojen tarkastelu osoittaa ensiksi, että vuonna 1946 oli rahtitavara-, kiitotavara- ja pakettitulojen sekä tavaraliikenteen kokonaistulojen kasvu edellisestä vuodesta erikoisen voimakasta, mikä johtui sanotun

Ur tabellen framgår, att inkomsterna från alla godstrafikhuvudgrupper ökats från år 1945 till år 1948. Tillväxtprocenten för de olika inkomstkategorierna varierar dock starkt. Den största procentuella ökningen visa expressgodsinkomsterna, 76 598 633 mk, d. v. s. 679.4 %. Fraktgodsinkomsterna stodo för den största absoluta och den näststörsta procentuella ökningen, 7 094 093 426 mk, och 632.8 %. Ökningen av andra trafikinkomster och inkomsterna från paket voro redan blygsammare (respektive 356.3 % och 244.6 %) och ökningen av inkomsterna från ilgodstransporter direkt svag (134.4 %). Samtliga godstrafikinkomster ökades från år 1945 till år 1948 med 7 727 471 267 mk, d. v. s. 539.9 %. En blick på inkomstfördelningen under de mellanliggande åren visar för det första, att tillväxten av fraktgods-, expressgods- och pa-

vuoden alussa toimeenpannusta tariffikorotuksesta sekä kuljetetun rahtitavaran, kiitotavaran ja pakettien määrän kasvusta. Pikatavaratulojen kasvu vuodesta 1945 vuoteen 1946 oli sitävastoin aivan mitätön, mikä johtui kuljetetun pikatavaran määrän erittäin suuresta laskusta. Vuonna 1947 ei tavaraliikennetulojen kasvu edellisestä vuodesta ollut läheskään niin suuri kuin vuonna 1946, mikä johtui siitä, että kuljetettujen tavaramäärien lisääntyminen edellisestä vuodesta oli pieni.

Muut tulolajit. Muista tulolajeista saadut tulot vuodelta 1948 nähdään yksityiskohtaisesti taulusto-osaston taulusta 37. Muut tulolajit ovat kasvaneet melko tasaisesti selontekovuosien aikana. Jos kiinnitämme huomiotamme muiden tulolajien pääryhmiin, huomaamme, että vuodesta 1945 vuoteen 1948 kasvoivat muut liikennetulot 187 292 017 mk eli 413.2 %, postinkuljetuksesta saadut tulot 62 254 115 mk eli 171.3 %, lennätintulot 3 591 129 mk eli 108.2 % ja sekalaiset tulot 179 839 423 mk eli 205.9 %.

2. Menot.

Käyttömenot. Valtionrautateiden käyttömenoihin sisältyvät niiden hallinnon, kunnossapidon ja liikennöimisen aiheuttamat kustannukset, pääkonepajoille niiden valmisteista ja korjauksista sekä puutavaraliikkeelle sen valmisteista suoritetut korvaukset, mutta varsinaisten menojen muita lajeja (edellämainittujen laitosten omia kustannuksia ja valtionrautateiden tileissä olevia toisten valtionlaitosten menoja) ei sen sijaan lueta käyttömenoihin. Valtionrautateiden *pääomamenot* eivät myöskään sisälly käyttömenoihin, vaan käsitellään niitä myöhemmin erikseen.

Käyttömenojen jakautuminen keskushallinnon ja linjahallinnon eri osastojen momenteille näkyy taulusto-osaston taulusta 38.

Seuraava taulukko osoittaa käyttömenojen määrät ja vuosittaiset muutokset vuodesta 1945 vuoteen 1948 ja jakautumisen toiselta puolen henkilö- ja asiamenoihin ja toiselta puolen keskushallinnon ja linjahallinnon menoihin.

ketinkomsterna år 1946 varit synnerligen kraftig — detta tack vare tarifförhöjningen i början av året och ökningen av de sagda varornas transporter. Ökningen av ilgodsinkomsterna från år 1945 till år 1946 var däremot helt minimal, då det forslade ilgodset samtidigt visade en stark nedgång. Ökningen av godstrafikinkomsterna från det föregående året var år 1947 på långt när ej så stor som år 1946. Detta beror på, att transporterna blott i ringa omfång ökades från det föregående året.

Övriga inkomster. Noggranna uppgifter om inkomster ur övriga inkomstkällor ingå i tablå 37 i tabellavdelningen. De övriga inkomsterna ha tilltagit rätt jämt under redovisningsperioden. En blick på huvudgrupperna av de övriga inkomsterna visar, att de övriga trafikinkomsterna tilltogo från år 1945 till år 1948 med 187 292 017 mk, d. v. s. med 413.2 %, ersättningen för befordran av post med 62 254 115 mk, d. v. s. med 171.3 %, telegrafinkomsterna med 3 591 129 mk, d. v. s. 108.2 %, och diverse inkomsterna med 179 839 423 mk, d. v. s. med 205.9 %.

2. Utgifter.

Driftutgifter. I statsjärnvägarnas driftutgifter ingå kostnaderna för förvaltning, underhåll och trafikering samt ersättningarna för huvudverkstädernas reparationer och tillverkningar och för trävarurörelsens tillverkningar, men övriga slag av egentliga utgifter (de ovannämnda inrättningarnas egna utgifter samt andra statsinrättningars utgifter, som äro upptagna i SJ:s räkenskaper) medräknas däremot inte i driftutgifterna. SJ:s *kapitalutgifter,* som redovisas särskilt, ingå ej heller i driftutgifterna.

Driftutgifternas fördelning på utgiftsmomenten inom centralförvaltningen och linjeförvaltningens olika avdelningar framgår av tabell 38 i tabellavdelningen.

Följande tabell belyser driftutgifterna och deras årliga förändringar från år 1945 till år 1948, uppdelade å ena sidan i personalutgifter och sakutgifter och å andra sidan i utgifter för centralförvaltningen och utgifter för linjeförvaltningen.

Vuonna År	Käyttömenot — Driftutgifter									Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta. Ökning eller minskning (—) från föregående år							
	Henkilömenot Personalutgifter		Asiamenot Sakutgifter		Kokonaismenot Totalutgifter		Keskushallinnon Centralförvaltningen		Linjahallinnon Linjeförvaltningen	Henkilömenojen Personalutgifter		Asiamenojen Sakutgifter		Keskushallinnon menojen Centralförvaltningen		Linjahallinnon menojen Linjeförvaltningen	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	%			1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1945	2 040 041	45.4	2 453 160	54.6	4 493 201	100.0	1.6		98.4	879 199	75.7	926 059	60.6	29 416	66.1	1 775 842	67.2
1946	2 877 620	44.4	3 608 291	55.6	6 485 911	100.0	1.6		98.4	837 579	41.1	1 155 131	47.1	30 054	40.7	1 962 705	44.4
1947	4 285 153	50.3	4 229 094	49.7	8 514 247	100.0	1.7		98.3	1 407 533	48.9	620 803	17.2	42 589	41.0	1 985 699	31.1
1948	5 788 414	48.4	6 169 502	51.6	11 957 916	100.0	1.7		98.3	1 503 261	35.1	1 940 408	45.9	54 724	37.3	3 388 944	40.5

Henkilö- ja asiamenojen keskinäisten suhteiden tarkastelu osoittaa, että vuosina 1945 ja 1946 oli henkilömenojen osuus kokonaismäärästä (vastaavasti 45.4 ja 44.4 %) pienempi kuin asiamenojen osuus (vastaavasti 54.6 ja 55.6 %). Vuonna 1947 sitävastoin tapahtui käänne. Henkilömenojen osuus (50.3 %) muodostui suuremmaksi kuin asiamenojen osuus (49.7 %). Vuonna 1948 tuli asiamenojen osuus (51.6 %) jälleen vähän suuremmaksi kuin henkilömenojen osuus (48.4 %). Keskushallinnon osuus käyttömenojen kokonaismäärästä oli edelleen

En granskning av personal- och sakutgifternas inbördes relationer ådagalägger, att personalutgifternas andel i totalutgifterna åren 1945 och 1946 var mindre (resp. 45.4 och 44.4 %) än sakutgifternas andel (resp. 54.6 och 55.6 %). År 1947 inträdde dock en förändring, då personalutgifterna stego till 50.3 % av totalutgifterna och således voro större än sakutgifterna (49.7 %). År 1948 ökades åter sakutgifterna mera än personalutgifterna och de förstnämnda stodo för 51.6 % av totalutgifterna mot 48.4 % för de sistnämnda. Centralför-

hyvin pieni, v. 1948 1.7 %. Vuodesta 1945 vuoteen 1948 kasvoivat henkilömenot 3 748 373 tuhatta markkaa eli 183.7 %, asiamenot 3 716 342 tuhatta markkaa eli 151.5 % ja kokonaismenot 7 464 715 tuhatta markkaa eli 166.1 %. Henkilömenojen kasvu on ollut huomattavampi vuonna 1947, mikä johtui siitä, että sunnuntai-, ylityö- ja muiden senkaltaisten korvausten sekä virantoimitusrahojen käyttö laajeni silloin tuntuvasti. Asiamenot kasvoivat eniten vuosina 1946 ja 1948. Ensinmainittuna vuonna vaikuttivat kasvuun etenkin polttoainemenojen suuri nousu ja jälkimmäisenä vuonna polttoainemenojen sekä rataverkoston ja liikkuvan kaluston kunnossapitoon käytettyjen määrärahojen tuntuva lisääntyminen.

Seuraava taulukko osoittaa käyttömenojen suuruuden keskiliikennepituuden *ratakilometriä* ja liikennejunien *juna- ja vaununakselikilometriä* kohden vuosina 1945—1948.

valtningens andel i de totala driftutgifterna var fortfarande helt blygsam, år 1948 blott 1.7 %. Från år 1945 till år 1948 ökades personalutgifterna med 3 748 373 tusen mark, d. v. s. 183.7 %, sakutgifterna med 3 716 342 tusen mark, d. v. s. 151.5 %, och totalutgifterna således med 7 464 715 tusen mark, d. v. s. 166.1 %. Ökningen av personalutgifterna var störst år 1947, då övertids-, söndags- o. a. d. *ersättningar samt tjänstgöringspenningar* i stor utsträckning kommo till användning. Sakutgifterna ökades mest åren 1946 och 1948. Det förstnämnda året förorsakades sakutgifternas stora ökning framförallt av de starkt stigande bränslekostnaderna och det sistnämnda året bidrogo till ökningen i första hand de tilltagande bränslekostnaderna och ökade *anslag för underhåll* av banan och den rullande materielen.

Följande tabell anger storleken av driftutgifterna *per bankilometer* av medeltrafiklängden och *per tåg- och vagnaxelkilometer* i trafiktåg åren 1945—1948.

	Ratakm kohden, mk Per bankm, i mk				Junakm kohden, mk Per tågkm, i mk				Akselikm kohden, mk Per axelkm, i mk			
	1945	1946	1947	1948	1945	1946	1947	1948	1945	1946	1947	1948
Keskushallinto — Centralförvaltn.	16 648	22 632	31 359	42 802	2: 63	3: 41	4: 70	6: 25	0: 07	0: 09	0: 12	0: 17
Linjahallinto — Linjeförvaltn . .	997 161	1 392 579	1 790 260	2 499 813	157: 36	209: 36	268: 09	364: 98	4: 23	5: 55	7: 15	9: 74
Yhteensä — Summa	**1 013 809**	**1 415 211**	**1 821 619**	**2 542 615**	**159: 99**	**212: 77**	**272: 79**	**371: 23**	**4: 30**	**5: 64**	**7: 27**	**9: 91**
Henkilömenot — Personalutgifter	460 298	627 890	916 813	1 230 792	72: 64	94: 40	137: 29	179: 70	1: 95	2: 50	3: 66	4: 81
Asiamenot — Sakutgifter	553 511	787 321	904 806	[1])1 311 823	87: 35	118: 37	135: 50	191: 52	2: 35	3: 14	3: 61	5: 11

Pääomamenot. Rautatielaitoksen tileissä pidetään käyttömenoista erillään ns. pääomamenot, so. kaikki valtionrautateiden pääoma-arvoa lisäävät rakennus- ja hankintakustannukset, sekä erilaisiin ylimääräisiin töihin tai nimenomaan työttömyyden lieventämiseksi järjestettyihin varatöihin myönnetyt valtion varat.

Seuraava taulukko osoittaa pääomamenomäärärahojen käytön eri tarkoituksiin vuosina 1946—1948 ja vuosittaiset muutokset sekä pääomamenojen eri lajien keskinäisiä suhteita osoittavat prosenttiluvut vuonna 1948.

Kapitalutgifterna. I järnvägarnas räkenskaper bokföras separat från driftutgifterna alla kapitalutgifter, d. v. s. alla byggnads- och anskaffningskostnader, vilka öka järnvägarnas kapitalvärde, samt för olika extra arbeten beviljade medel ävensom statsmedel, beviljade för utförandet av reservarbeten för lindrandet av arbetslösheten.

Följande tabell visar användningen för olika ändamål av anslagen för kapitalutgifterna under åren 1946—1948, utgifternas årliga förändringar samt de olika utgiftshuvudposternas procentuella andel av totalutgifterna år 1948.

Menolaji Utgiftens beskaffenhet	Pääomamenot — Kapitalutgifter									
	1946			1947			1948			
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Pääomamenoista Av kapitalutgifterna
	Milj. mk		%	milj. mk		%	milj. mk		%	
Uudet rautatierakennukset — Nya järnvägsbyggen	*397.16*	*30.30*	*8.26*	*465.57*	*68.41*	*17.22*	*530.05*	*64.48*	*13.85*	*24.69*
Liikkuvan kaluston lisääminen — Kompletteering av rullande materielen	*600.26*	*442.92*	*281.51*	*373.23*	*—227.03*	*—37.82*	*603.83*	*230.60*	*61.78*	*28.13*
Uudis- ja uusimistyöt: — Nybyggnads- o. förnyelsearbeten:	*392.10*	*57.51*	*17.19*	*613.60*	*221.50*	*56.49*	*958.50*	*344.90*	*56.21*	*44.65*
valmiilla radoilla — på färdiga banor	263.19	—42.22	—13.82	470.75	207.56	78.86	638.66	167.91	35.71	29.75
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna	127.94	110.52	634.44	141.25	13.31	10.40	310.85	169.60	120.08	14.48
puutavaraliikkeessä — vid trävarurörelsen	0.97	—10.79	—91.75	1.60	0.63	64.95	8.99	7.39	361.88	0.42
Työkoneet, autot ym.: — Arbetsmaskiner, bilar m.m.:	*22.52*	*2.01*	*9.80*	*51.73*	*29.21*	*129.71*	*54.31*	*2.58*	*4.99*	*2.53*
valmiilla radoilla — på färdiga banor ..	17.08	— 0.77	— 4.31	43.02	25.94	151.87	43.67	0.65	1.51	2.03
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna	4.44	3.78	572.73	7.45	3.01	67.79	9.65	2.20	29.53	0.45
puutavaraliikkeessä — vid trävarurörelsen	1.00	— 1.00	—51.69	1.26	0.26	26.00	0.99	—0.27	—21.43	0.05
Yhteensä — Summa	**1 412.04**	**532.74**	**60.57**	**1 504.13**	**92.09**	**6.52**	**2 146.69**	**642.56**	**42.72**	**100.00**

[1]) Asiamenoihin on tällöin sisällytetty myös ministeriön ja Rautatiehallituksen käyttövarat, yht. 368,407 mk.

[1]) Till sakutgifter ha även dispositionsmedel för järnvägsstyrelsen och för ministeriet för kommunikationsväsendet, inalles 368,407 mk medräknats.

Aluksi on huomautettava, että vuosina 1946—1948 uusiin rautatierakennuksiin käytettyihin määrärahoihin sisältyy myös Pohjois-Suomen hävitettyjen ratojen korjaustyöt. Pääomamenojen keskinäisten suhteiden kehityksen silmiinpistävimpänä piirteenä mainittakoon, että vuonna 1948 oli uusien rautatierakennusten osuus (24.69 %) huomattavasti pienempi kuin ennen sotia (v. 1938 42.98 %), mikä johtui rautatierakennusohjelman pienuudesta ensiksimainittuna vuonna, ja että vuonna 1948 oli pääkonepajojen osuus (14.48 %) paljon suurempi kuin ennen sotia (1938 0.60 %), mikä johtui Hyvinkään uuden pääkonepajan rakennustöihin ensiksimainittuna vuonna käytetyistä huomattavista määrärahoista.

3. Käyttöylijäämä tai -vajaus.

Seuraava taulukko osoittaa, kuinka monta prosenttia käyttöylijäämä tai -vajaus oli tuloista ja keskimääräisestä pääoma-arvosta, ja käyttöylijäämän tai -vajauksen keskimääräisen suuruuden keskiliikennepituuden *ratakilometriä* ja liikennejunien *juna- ja vaunuakselikilometriä* kohden.

Det bör påpekas, att i de belopp, som åren 1946—1948 bokförts för järnvägsbyggnader, även de anslag ingå, som använts för de förstörda banornas reparationer i Norra Finland. Som mest iögonfallande förändringar i kapitalutgifternas fördelning på olika utgiftsposter må nämnas: Nya järnvägsbyggnader, vars andel av alla kapitalutgifter år 1948 var 24.69 %, alltså betydligt mindre än före kriget (år 1938 42.98 %). Detta beror på järnvägsbyggnadsprogrammets mindre omfattning år 1948. En motsatt utveckling visa huvudverkstäderna, vars andel av alla kapitalutgifter stigit till ett betydligt större belopp än före krigen — 14.48 % år 1948 mot 0.60 % år 1938. Förklaringen härtill är, att det år 1948 användes stora anslag för byggandet av den nya huvudverkstaden i Hyvinkää.

3. Driftöverskott eller -underskott.

Följande tabell visar, hur många procent driftöverskottet eller -underskottet var av inkomsterna och av det genomsnittliga kapitalvärdet samt driftöverskottet eller -underskottet i medeltal per *bankilometer* av medeltrafiklängden och per *tåg- och vagnaxelkilometer* i trafiktåg.

Vuonna År	Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) — Driftöverskott eller -underskott (—)							
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Tuloista Av inkomsterna	Keskimääräisestä pääoma-arvosta Av medelkapitalvärdet	Ratakilometriä kohden Per bankilometer vuodessa per år	 päivässä per dag	Junakilometriä kohden Per tågkilometer	Vaunuakselikilometriä kohden Per vagnaxelkilometer
	1 000 mk		%		mk			
1945	— 1 025 873	— 1 391 907	—29.6	—13.9	—231 470	—634: 16	—36: 53	—0: 98
1946	— 399 593	626 280	— 6.6	— 4.8	— 87 190	—238: 88	—13: 11	—0: 35
1947	— 253 915	145 678	— 3.1	— 2.6	— 54 325	—148: 84	— 8: 16	—0: 22
1948	1 684 339	1 938 254	12.3	14.8	358 141	978: 53	52: 29	1: 39

Taulukossa esiintyvät luvut osoittavat selvästi valtionrautateiden talouden edullisen kehityksen, joka vuonna 1948 päätyi huomattavaan käyttöylijäämään. Aikaisemmin on jo selostettu niitä seikkoja, jotka johtivat tällaiseen tulokseen.

Siffrorna i tabellen belysa tydligt det fördelaktiga resultat, som statsjärnvägarna uppnådde år 1948, då balansen visade ett betydande driftöverskott. Tidigare ha de omständigheter redan belysts, som ledde till detta resultat.

4. Pääoma.

Valtionrautateiden kirjanpidon mukainen pääoma-arvo vuosien 1946—1948 viimeisenä päivänä nähdään taulusto-osaston taulusta 36. Seuraava taulukko osoittaa pääoma-arvojen eri omaisuusryhmissä tapahtuneet vuosittaiset muutokset vuosina 1946—1948 ja omaisuusryhmien keskinäiset suuruussuhteet vuonna 1948.

4. Kapital.

Statsjärnvägarnas bokföringsenliga kapitalvärde vid slutet av åren 1946—1948 redovisas i tabell 36 i tabellavdelningen. I följande tabell anges förändringarna av kapitalvärdet i de olika egendomskategorierna under åren 1946—1948 samt egendomskategoriernas inbördes storleksförhållanden år 1948.

Omaisuusryhmä Egendomskategori	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år						Koko pääoma-arvosta Av hela kapitalvärdet 1948
	1946		1947		1948		
	mk	%	mk	%	mk	%	%
Kiinteistöt — Fastigheter	**702 994 568**	**11.69**	**988 865 447**	**14.72**	**1 397 026 294**	**18.13**	**73.73**
Valmiit radat — Färdiga banor	193 594 949	4.04	396 157 311	7.95	561 931 157	10.45	48.12
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	111 299 009	116.91	125 986 693	61.01	296 546 871	89.19	5.10
Puutavaraliike — Trävarurörelsen	936 697	7.46	1 148 051	8.50	8 504 625	58.06	0.19
Uudet rautatierakennukset — Nya järnvägsbyggen	397 163 913	35.58	465 573 392	34.49	530 043 641	26.78	20.32
Pääomaan luettava kalusto — I kapitalvärdet ingående inventarier	**561 716 913**	**32.21**	**360 955 276**	**15.66**	**576 600 644**	**21.62**	**26.27**
Liikkuva kalusto — Rullande materiel	*545 712 379*	*32.53*	*319 775 005*	*14.38*	*534 649 084*	*21.02*	*24.93*
Työkoneet, autot yms. — Arbetsmaskiner, bilar m. m.	*16 004 534*	*24.25*	*41 180 271*	*50.22*	*41 951 560*	*34.06*	*1.34*
Valmiilla radoilla — På färdiga banor	12 622 039	28.47	33 966 300	59.64	33 324 943	36.65	1.01
Pääkonepajoissa — Vid huvudverkstäderna	2 734 995	17.97	6 423 058	35.78	8 241 464	33.81	0.26
Puutavaraliikkeessä — Vid trävarurörelsen	647 500	10.05	790 913	11.15	385 153	4.89	0.07
Koko pääoma-arvo — Hela kapitalvärdet	**1 264 711 481**	**16.30**	**1 349 820 723**	**14.96**	**1 973 626 938**	**19.03**	**100.00**

Pääoma lisääntyi vuodesta 1945 vuoteen 1948 4 588 159 142 mk eli 59.1 %. Pääoma-arvojen kehitys on selontekovuosien aikana kulkenut rauhanomaisia uomia. Ylimääräiset poistot ovat ratkaisevasti pienentyneet ja, kuten ylläolevasta taulukosta käy selville, on kaikissa omaisuusryhmissä esiintynyt nousua. Suhteellisesti eniten kohosivat vuodesta 1945 vuoteen 1948 pääkonepajojen (533 832 573 mk eli 560.8 %), valmiilla radoilla, pääkonepajoissa ja puutavaraliikkeessä olevien työkoneiden (99 136 366 mk eli 150.2 %), rautatierakennusten, joihin sisältyy myös Pohjois-Suomen hävitettyjen ratojen korjaustyöt, (1 392 780 945 mk eli 124.8 %) ja liikkuvan kaluston (1 400 136 468 mk eli 83.5 %) pääomaarvot. Pääkonepajojen pääoma-arvon suureen kohoamiseen on pääasiallisemmin vaikuttanut Hyvinkään uusi pääkonepaja.

Koko rautateistön *keskimääräinen pääoma-arvo*, jonka mukaan kannattavuusprosentti rautatietilastossa lasketaan, oli vuonna 1948 11 358 590 340 mk. Tämä luku on saatu laskelmalla asianomaisen vuoden alussa ja lopussa ilmoitettujen kokonaisarvojen keskimäärä.

IX. Onnettomuustapaukset.

(Taulu 39.)

Valtionrautateillä sattui vuonna 1948 kaikkiaan 373 liikenneonnettomuutta. Näistä onnettomuustapauksista oli 218 sellaisia, jotka aiheuttivat kuoleman tai vaikean loukkautumisen, sekä 90 sellaisia, joissa aineelliset vahingot olivat huomattavat. Yleisin onnettomuustapaus on ollut yliajo, joka 63:ssa tapauksessa on johtanut henkilön kuolemaan tai vakavaan loukkautumiseen, ja 69:ssä tapauksessa ovat aineelliset vahingot olleet huomattavat. Lähinnä yleisin onnettomuustapaus on ollut radalta suistuminen, 67 tapausta. Vain kahdessa tapauksessa on tällöin ollut kuolleita, huomattavia aineellisia vahinkoja sitävastoin 19:ssä tapauksessa. Astuminen liikkuvaan junaan tai siitä pois on 6:ssa tapauksessa aiheuttanut kuoleman ja 13:ssa tapauksessa vaikean loukkautumisen.

Junan ja moottoriajoneuvon yhteentörmäyksissä tasoylikäytävillä oli kuolleiden luku 11 ja pahoin loukkautuneiden 19. Pyöräilijät ja jalankulkijat ovat yliajossa tasoylikäytävillä 9:ssä tapauksessa kuolleet, yhdessä pahoin loukkautuneet. Tulipalot junassa ja liikennepaikkojen alueella, joita oli yhteensä 11, eivät ainoassakaan tapauksessa vaatineet ihmisuhreja, aineelliset vahingot sitävastoin olivat 6:ssa tapauksessa huomattavat. Hevosajoneuvo on kahdessa tapauksessa joutunut tasoylikäytävällä yliajetuksi. Muualla radalla on sattunut 52 yliajoa, joista 41 johti kuolemaan 10 tapauksen aiheuttaessa pahoin loukkautumisen.

Tarkasteltaessa henkilöryhmiä, jotka ovat onnettomuustapauksissa kuolleet tai loukkautuneet, todetaan seuraavaa: Kaikkiaan onnettomuustapauksissa surmansa saaneista 129:stä henkilöstä oli 11 matkustajaa, 28 rautatieläistä ja 90 muita. Kaikista onnettomuustapauksissa loukkautuneista 96:sta henkilöstä oli 23 matkustajaa, 23 rautatieläistä ja 50 muita. Matkustajain kuolintapaukset ja loukkautumiset ovat johtuneet putoamisesta junasta ja astumisesta liikkeessä olevaan junaan tai siitä pois. Rautatieläisten kuoleman aiheuttaneet tapaturmat ovat sattuneet työskentelyssä VR:n töissä radalla ja liikennepaikkain alueella sekä yliajoissa liikennepaikkain alueella. Muiden henkilöiden kuolintapaukset ovat kaikki sattuneet yliajoissa tasoylikäytävillä ja muualla liikkuvan kaluston liikkeellä ollessa.

Under granskningsperioden ökades kapitalet med 4 588 159 142 mk, d. v. s. med 59.1 %. Utvecklingen av kapitalvärdet har under redogörelseperioden återgått till fredstida banor. De extra avskrivningarna ha minskats, och såsom ur tabellen framgår, har kapitalvärdet ökats i alla egendomskategorier. Den högsta procentuella ökningen från år 1945 till år 1948 uppvisa huvudverkstäderna (533 832 573 mk, d. v. s. 560.8 %), arbetsmaskiner å färdiga banor, vid huvudverkstäderna och trävarurörelsen (99 136 366 mk, d. v. s. 150.2 %), järnvägsbyggnaderna inklusive banreparationerna i Norra Finland (1 392 780 945 mk, d. v. s. 124.8 %) och den rullande materielen (1 400 136 468 mk, d. v. s. 83.5 %). Till den stora värdestegringen av kapitalvärdet för huvudverkstäderna bidrog huvudsakligen den nya huvudverkstaden i Hyvinkää.

För hela järnvägsnätet var *medelkapitalvärdet*, enligt vilket räntabilitetsprocenten uträknas, år 1948 11 358 590 340 mk. Till denna summa har man kommit genom att ta medeltalet för kapitalvärdet vid årets början och vid årets slut.

IX. Olyckshändelserna.

(Tabell 39.)

Vid statsjärnvägarna inträffade år 1948 inalles 373 olyckshändelser. Av dessa olyckshändelser var 218 sådana, som förorsakade dödsfall eller varvid personer svårt skadades samt 90 sådana fall, varvid de materiella skadorna voro betydande. Den mest förekommande typen av olyckshändelser har varit överkörningen, som i 63 fall har medfört dödsfall eller åsamkat svåra skador, och 69 fall, varvid de materiella skadorna varit betydande. Den därnäst oftast förekommande typen av olyckshändelser har varit urspårningen med 67 fall. Blott i 2 fall ha dödsoffer krävts, de materiella skadorna däremot ha i 19 fall varit betydande. Upp- eller nedstigning på eller från tåg i gång har i 6 fall krävt dödsoffer och i 13 fall förorsakat svåra skador.

Vid överkörning av motorfordon vid vägövergångar var de dödades antal 11 och de svårt skadades 19. Cyklister och fotgängare ha vid överkörning å vägövergångar i 9 fall dödats och i ett fall svårt skadats. Vid eldsvåda i tåg eller å trafikplatsernas områden, varav statistiken upptager 11 fall, ha inga människoliv krävts, de materiella förlusterna ha dock i 6 fall varit betydande. Hästfordon ha i två fall överkörts vid vägövergångar. Annorstädes å banan ha 52 överkörningar inträffat, som i 41 fall ledde till döden och där i 10 fall vederbörande svårt skadades.

Vid en granskning av de personer, som vid olyckshändelserna dödats eller skadats, konstateras: Av alla vid olyckshändelser dödade 129 personer, var 11 passagerare, 28 järnvägsmän och 90 andra personer. Av alla vid olycksfall skadade 96 personer var 23 passagerare, 23 järnvägsmän och 50 andra personer. Då passagerare dödades eller skadades, skedde detta vid fall från tåg, vid ned- eller påstigning från eller på tåg i rörelse. Olycksfall, som medfört, att järnvägsmän dödats, ha inträffat vid arbete å banområdet och å trafikplatsernas områden och överkörningar av järnvägsmän å trafikplatsernas områden. Beträffande övriga personer, som dödats, har olycksfallet inträffat vid vägövergångar eller annorstädes å banan, då den rullande materielen varit i rörelse.

Allaolevasta yhdistelmästä selviää yksityiskohtaisemmin onnettomuustapausten suhteellinen lukumäärä ja niistä koituneet seuraukset.

Ur nedanstående sammanställning framgår i detalj olyckshändelsernas relativa antal och av dem förorsakade följder.

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapauksista Olyckshändelser					Onnettomuuden uhreiksi joutuneista oli: Uppdelning av de personliga olycksfallen:									
		sattui som inträffat		oli sellaisia, joissa var vid		Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga			
	Kuului eri ryhmiin Fördelade på olika grupper	Liikennepaikoilla Å trafikplats	Liikennepaikkain väliltä Mellan trafikplatserna	Oli kuolleita tai vaikeasti loukkaantuneita — Personer dödats eller svårt skadats	Aineelliset vahingot olivat suuret — Förorsakats stora materiella skador	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kaikkiaan Inalles
	%														
Yhteentörmäys, Sammanstötning	9.7	7.5	2.2	0.3	8.1	—	—	—	100.0	—	100.0	—	—	—	100.0
Törmäys kiinteään esineeseen, Kollision med fast föremål	1.3	1.3	—	—	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100.0
Radalta suistuminen, Urspårning	18.0	10.2	7.8	0.5	5.1	—	—	—	—	100.0	100.0	—	—	—	100.0
Putoaminen veturista tai vaunusta, Fall från lokomotiv eller vagn .	4.3	2.7	1.6	4.3	—	25.0	62.5	87.5	—	12.5	12.5	—	—	—	100.0
Astuminen liikkuvaan junaan tai pois, Uppstigande på el. nedstigande från tåg i gång	5.9	5.6	0.3	5.1	—	31.6	52.6	84.2	—	15.8	15.8	—	—	—	100.0
Työskentely rata-alueella, Arbete å banområde	8.1	7.6	0.5	8.1	—	—	—	—	56.3	43.7	100.0	—	—	—	100.0
Yliajo, Överkörning	48.9	27.5	21.4	40.0	8.8	0.7	1.9	2.6	5.8	1.3	7.1	57.8	32.5	90.3	100.0
Liikennepaikan alueella, Å trafikplatsområde	18.6	18.6	—	16.9	—	1.6	4.7	6.3	14.3	3.2	17.5	44.4	31.8	76.2	100.0
Tasoylikäytävällä, Vid vägövergång	16.6	8.9	7.7	9.9	8.3	—	—	—	—	—	—	51.2	48.8	100.0	100.0
Moottoriajoneuvon, Av motorfordon .	13.4	7.5	5.9	6.9	8.3	—	—	—	—	—	—	36.7	63.3	100.0	100.0
Hevosajoneuvon, Av hästfordon	0.5	0.3	0.2	0.3	—	—	—	—	—	—	—	100.0	—	100.0	100.0
Jalankulkijan, pyöräilijän yms., Av fotgängare, cyklist o. a. d.	2.7	1.1	1.6	2.7	—	—	—	—	—	—	—	90.0	10.0	100.0	100.0
Eläinten, Av djur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muualla radalla, Annorstädes å banan	13.7	—	13.7	13.2	0.5	—	—	—	—	—	—	80.0	20.0	100.0	100.0
Tulipalo, Eldsvåda	3.0	2.4	0.6	—	1.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikennepaikalla, Å trafikplats	1.9	1.9	—	—	1.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Junassa, I tåg	1.1	0.5	0.6	—	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muunlainen, Annan olyckshändelse	0.8	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Inalles	**100.0**	**65.6**	**34.4**	**58.3**	**24.2**	**4.9**	**10.3**	**15.2**	**12.5**	**10.3**	**22.8**	**39.7**	**22.3**	**62.0**	**100.0**

Onnettomuustapausten suhteellisen yleisyyden selvillesaamiseksi esitetään vielä seuraavat suhdeluvut:

Matkustajia:	1945	1948
1 milj. matkaa kohden kuollut	0.34	0.23
1 milj. matkaa kohden loukkautunut	1.12	0.47
100 milj. henkilökm kohden kuollut	0.66	0.49
100 milj. henkilökm kohden loukkautunut .	2.16	1.03
Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä:		
1 000 rautatieläistä kohden kuollut	0.42	0.71
1 000 rautatieläistä kohden loukkautunut ..	0.53	0.59
1 milj. junakm kohden kuollut [1]	0.28	0.58
1 milj. junakm kohden loukkautunut [1] ..	0.36	0.48
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut ...	0.11	0.23
10 milj. vaununakselikm kohden loukkautunut	0.14	0.19
Muita henkilöitä:		
1 milj. junakm kohden kuollut [1]	1.74	1.88
1 milj. junakm kohden loukkautunut [1] ..	1.95	1.05
Kuolleita ja loukkautuneita henkilöitä kaikkiaan:		
1 milj. junakm kohden [1]	6.50	4.69
10 milj. vaununakselikm kohden	2.59	1.81
Onnettomuustapauksia kaikkiaan:		
1 milj. junakm kohden [1]	6.93	7.77
10 milj. vaununakselikm kohden	2.77	3.04

[1] Vaunun vaihto mukaanluettuna.

För belysandet av olyckshändelsernas relativa talrikhet ha slutligen följande proportionstal uppställts:

Resande:	1945	1948
Dödade per 1 milj. resor	0.34	0.23
Skadade per 1 milj. resor	1.12	0.47
Dödade per 100 milj. personkilometer	0.66	0.49
Skadade per 100 milj. personkilometer ...	2.16	1.03
Järnvägsmän och arbetare:		
Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.42	0.71
Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.53	0.59
Dödade per 1 milj. tågkm [1]	0.28	0.58
Skadade per 1 milj. tågkm [1]	0.36	0.48
Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.11	0.23
Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.14	0.19
Övriga personer:		
Dödade per 1 milj. tågkm [1]	1.74	1.88
Skadade per 1 milj. tågkm [1]	1.95	1.05
Skadade och dödade personer inalles:		
Per 1 milj. tågkm [1]	6.50	4.69
Per 10 milj. vagnaxelkm	2.59	1.81
Totalantalet olyckshändelser:		
Per 1 milj. tågkm [1]	6.93	7.77
Per 10 milj. vagnaxelkm	2.77	3.04

[1] Inklusive vagnsväxling.

X. Rautatierakennukset.

(Taulut 40—42.)

Tauluosaston taulut 40—42 sisältävät tilastotietoja vuoden 1948 aikana rakenteilla olleista uusista rautateistä. Sitä paitsi on useihin valtionrautateiden koko toimintaa, kuten esim. liikkuvan kaluston käyttöä, henkilökunnan lukua ja palkkauksia ym. seikkoja esittäviin tauluihin painettu myös rautatierakennusosastoa koskevat luvut.

Rautatierakennuksiin käytettiin vuosina 1946—1948 valtion varoja seuraavasti:

Vuonna 1946	397 163 913	markkaa
Vuonna 1947	465 573 392	„
Vuonna 1948	530 043 640	„
Yhteensä	1 392 780 945	markkaa

Edellämainituista määrärahoista käytettiin varsinaisesti uusiin rautateihin vuonna 1946 116 398 968 mk, vuonna 1947 175 780 614 mk ja vuonna 1948 294 069 964 mk, kun taas loput käytettiin Pohjois-Suomen tuhottujen ratojen uudelleen rakentamiseen. Vuosina 1946—1948 on rautatierakennuksiin käytetty yhteensä 1 392.8 milj. mk eli 27.5 % kaikista pääomamenoista.

Rautatierakennusten pääomamenojen sisäisen rakenteen selvillesaamiseksi otettakoon tarkasteltavaksi esim. vuosi 1948. Edellä jo mainittiin vuonna 1948 rautatierakennuksiin käytetty erä. Tähän määrään on vielä lisättävä 36 954 666 mk valtion osakeyhtiöiden työmäärärahoja, joten kaikkiaan kulutettiin varoja mainittuna vuonna 566 998 306 mk. Tämä summa jakaantui tärkeimpien menoerien kesken suhteellisesti seuraavasti: päällysrakenne 24.3 %, pengerrystyöt 19.7 %, rummut ja sillat 16.3 %, huonerakennukset 14.3 % ja työntekijäin huoltokustannukset 11.4 %. Muut menoerät olivat vähäisempiä.

Vuoden 1945 jälkeen työskenneltiin voimaperäisesti ainoastaan Oriveden—Jämsän ja Simpeleen—Parikkalan rautatierakennuksilla. Edellisen radan alkuosa avattiin täydelliselle henkilö- ja tavaraliikenteelle pätkittäin siten, että joulukuun 1 päivänä 1946 avattiin Oriveden—Torkkelin 13 km pituinen rataosa, joulukuun 1 päivänä 1947 Torkkelin—Talviaisten 7 km pituinen rataosa ja joulukuun 1 päivänä 1948 Talviaisten—Länkipohjan 8 km pituinen rataosa. Simpeleen—Parikkalan 19 km pituinen rataosa avattiin täydelliselle henkilö- ja tavaraliikenteelle joulukuun 1 päivänä 1947. Suolahden—Haapajärven radalla tehtiin pienempiä pengerrystöitä. Vuonna 1947 aloitettiin rataosaston toimesta ratatyöt Kovjoen—Uudenkaarlepyyn ja Kaupin—Ylihärmän radoilla. Viimeksimainitun radan rakentaminen suoritetaan suurimmaksi osaksi Ylihärmän kunnan järjestäminä talkootöinä. Rautatietutkimuksia suoritettiin Vaasan—Härmän, Jyväskylän—Jämsänkosken ja Kotaladon—Taalintehtaan ratasuunnilla.

Pohjois-Suomen hävitettyjen ratojen korjaustöitä jatkettiin täydellä voimalla ja rata valmistui Rovaniemeltä itään asteittain. Kemijärveä ja Kelloselkää kohden alkoi säännöllinen junaliikenne, edelliselle liikennepaikalle maaliskuun 23 päivänä 1946 ja jälkimmäiselle maaliskuun 31 päivänä 1947. Rovaniemen ja Kelloselän välistä junaliikennettä on selontekovuosien aikana haitannut rautatiesiltojen puuttuminen Rovaniemen ja Kemijärven asemien itäpuolella. Rovaniemen luona on asia voitu tilapäisesti korjata rakentamalla Ounasjoen yli väliaikainen

X. Järnvägsbyggnaderna.

(Tabellerna 40—42.)

Tabellavdelningens tabeller 40—42 innehålla statistiska uppgifter om järnvägsbyggnader, som voro under arbete år 1948. Dessutom ingå i andra tabeller, såsom tabellerna rörande den rullande materielens användning, personalen och dess avlöning etc., vissa data betr. järnvägsbyggnaderna.

För nya järnvägsbyggnader användes under åren 1946—1948 statsmedel till följande belopp:

År 1946	397 163 913	mk
År 1947	465 573 392	„
År 1948	530 043 640	„
Summa	1 392 780 945	mk

Av nämnda medel användes för egentliga nya järnvägar år 1946 116 398 968 mk, år 1947 175 780 614 mk och år 1948 294 069 964 mk, medan resterande belopp användes för iståndsättandet av Norra-Finlands förstörda järnvägar. Under åren 1946—1948 har inalles 1 392.8 milj. mk eller 27.5 % av samtliga kapitalutgifter använts för järnvägsbyggnader.

För att åskådliggöra den närmare fördelningen av kapitalutgifter för järnvägsbyggnader kunna vi ta som exempel år 1948. Ovan har redan totalutgiftsbeloppet för detta år anförts. Till denna summa måste ännu fogas arbetsanslagen för statens aktiebolag 36 954 666 mk. Totalbeloppet använda medel stiger sålunda till 566 998 306 mk. Denna summa fördelade sig proportionellt mellan huvudutgiftsposterna enligt följande belopp: överbyggnaden 24.3 %, terasseringsarbetena 19.7 %, trummorna och broarna 16.3 %, husbyggnaderna 14.3 % och arbetsvården 11.4 %. De övriga utgiftsposterna voro mindre.

Efter år 1945 arbetades det effektivt blott å järnvägsbyggnaderna Orivesi—Jämsä och Simpele—Parikkala. De färdigställda delarna av förstnämnda bana öppnades sträckvis för allmän person- och godstrafik, så att den 13 km långa sträckan Orivesi—Torkkeli öppläts för trafik den 1. december 1946, den 7 km långa sträckan Torkkeli—Talviainen den 1. december 1947 och den 8 km långa sträckan Talviainen—Länkipohja den 1. december 1948. Den 19 km långa förbindelsebanan Simpele—Parikkala öppläts för allmän person- och godstrafik likaså den 1. december 1947. Å järnvägsbygget Suolahti—Haapajärvi utfördes det blott mindre terasseringsarbeten. År 1947 igångsattes under banavdelningens uppsyn arbetet å bansträckorna Kovjoki—Nykarleby och Kauppi—Ylihärmä. Arbetet å sistnämnda bana utföres till största delen som av Ylihärmä kommun anordnat „talko"-arbete. Järnvägsundersökningar utfördes i banriktningarna Vasa—Härmä, Jyväskylä—Jämsänkoski och Kotalato—Dalsbruk.

Arbetet å de förstörda banorna i Norra-Finland fortsattes med full effektivitet och banan från Rovaniemi österut färdigställdes småningom. Den regelbundna tågtrafiken till Kemijärvi kunde återupptagas den 23 mars 1946 och till Kelloselkä den 31 mars 1947. Trafiken mellan Rovaniemi och Kelloselkä har under redovisningsperioden lidit av bristen på järnvägsbroar över Kemijoki öster om Rovaniemi och Kemijärvi stationer. I Rovaniemi har man kunnat upprätthålla trafiken medelst en provisorisk bockbro över Ounasjoki, vilken man

pukkisilta, joka tosin on ollut joka vuosi kevättulvien ajaksi purettava. Kemijärven aseman itäpuolella ei sitävastoin ole lainkaan ollut rautatiesiltaa, mistä syystä suoraa junaliikennettä Kemijärveltä Kelloselkään voitiin ylläpitää ainoastaan talvella Kemijoen jäälle rakennettua rautatietä pitkin.

XI. Henkilökunta.

„Valtionrautatiet"-nimisen kuukausijulkaisun joulukuun numeroon sisältyy myöskin taulu valtionrautateiden henkilökunnasta. Seuraavassa esitetään sen perusteella osastottain tiedot siitä ajanjaksona 1946—1948.

visserligen årligen under islossningstiden har varit tvungen att riva. Öster om Kemijärvi station ha däremot ingen bro funnits, så att direkt tågförbindelse mellan Kemijärvi och Kelloselkä blott vintertid kunnat upprätthållas medelst en över Kemijokis istäcke gående järnväg.

XI. Personalen.

I decemberhäftet av månadspublikationen „Statsjärnvägarna" ingår även en uppställning över statsjärnvägarnas personal. I nedanstående tablå ges avdelningsvis uppgifter därom för tiden 1946—1948.

Osasto Avdelning	Henkilökunta keskimäärin — Personal i medeltal											
	1948				1947	1946	1948					
	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra ordinarie	Työläisiä Arbetare	Yhteensä Summa			Varsinaisessa työssä I ordinarie arbete	Sijaisina Vikarier	Koulutuksessa I skolning	Työmääräraholla Med arbetsanslag		
										Työnjohtajia Arbetsledare	Työläisiä Arbetare	Koulutuksessa I skolning
Keskushallinto, Centralförvaltningen	**480**	**190**	**88**	**758**	**747**	**762**	**653**	**74**	**4**	**2**	**25**	—
Rautatiehallitus, Järnvägsstyrelsen	10	—	—	10	10	10	10	—	—	—	—	—
Hallinto-osasto, Administrativa avd.	37	35	16	88	84	81	76	9	3	—	—	—
Talousosasto, Ekonomiavdelningen	38	20	65	123	124	126	98	4	—	—	21	—
Rataosasto, Banavdelningen	42	27	5	74	66	66	63	7	—	—	4	—
Koneosasto, Maskinavdelningen	62	33	—	95	93	81	86	9	—	—	—	—
Varasto-osasto, Förrådsavdelningen	43	8	—	51	51	51	44	5	—	2	—	—
Liikenneosasto, Trafikavdelningen	33	23	—	56	56	59	51	5	—	—	—	—
Tariffiosasto, Tariffavdelningen	215	44	2	261	263	288	225	35	1	—	—	—
Linjahallinto, Linjeförvaltningen	**13 702**	**9 731**	**13 686**	**37 119**	**36 233**	**36 510**	**21 789**	**2 619**	**357**	**187**	**11 925**	**242**
Talousosasto, Ekonomiavdelningen	148	52	13	213	216	199	205	8	—	—	—	—
Rataosasto, Banavdelningen	1 071	58	4 833	5 962	5 414	5 843	1 187	92	1	1	4 681	—
Koneosasto, Maskinavdelningen	3 944	2 418	5 008	11 370	11 074	10 938	5 882	653	84	43	4 466	242
Varikot, Depåerna	3 686	2 228	934	6 848	6 564	6 385	5 472	619	81	10	528	138
Lennätinkonepaja, Telegrafverkstaden	90	79	152	321	330	402	154	15	—	—	149	3
Pääkonepajat, Huvudverkstäderna	168	111	3 922	4 201	4 180	4 151	256	19	3	33	3 789	101
Varasto-osasto, Förrådsavdelningen	149	151	2 794	3 094	3 483	3 504	194	10	—	143	2 747	—
Liikenneosasto, Trafikavdelningen	8 390	7 052	1 038	16 480	16 046	16 026	14 321	1 856	272	—	31	—
Yhteensä, Summa	**14 182**	**9 921**	**13 774**	**37 877**	**36 980**	**37 272**	**22 442**	**2 693**	**361**	**189**	**11 950**	**242**
Rautatierakennusosasto, Järnvägsbyggnadsavdelningen	27	135	1 231	1 393	1 830	1 813	24	3	—	60	1 306	—
Kaikkiaan, Inalles	**14 209**	**10 056**	**15 005**	**39 270**	**38 810**	**39 085**	**22 466**	**2 696**	**361**	**249**	**13 256**	**242**
	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år						%					
Keskushallinto, Centralförvaltningen	**3**	**8**	**—**	**11**	**— 15**	**58**	**86.1**	**9.8**	**0.5**	**0.3**	**3.3**	**—**
Rautatiehallitus, Järnvägsstyrelsen	—	—	—	—	—	—	100.0	—	—	—	—	—
Hallinto-osasto, Administrativa avd.	1	—	3	4	3	11	86.4	10.2	3.4	—	—	—
Talousosasto, Ekonomiavdelningen	— 1	2	— 2	— 1	— 2	8	79.6	3.3	—	—	17.1	—
Rataosasto, Banavdelningen	6	2	—	8	—	2	85.1	9.5	—	—	5.4	—
Koneosasto, Maskinavdelningen	— 2	4	—	2	12	12	90.5	9.5	—	—	—	—
Varasto-osasto, Förrådsavdelningen	—	—	—	—	—	1	86.3	9.8	—	3.9	—	—
Liikenneosasto, Trafikavdelningen	1	— 1	—	—	— 3	18	91.1	8.9	[0.0]	—	—	—
Tariffiosasto, Tariffavdelningen	— 2	1	— 1	— 2	— 25	6	86.2	13.4	0.4	—	—	—
Linjahallinto, Linjeförvaltningen	**— 740**	**1 600**	**26**	**886**	**—277**	**578**	**58.7**	**7.0**	**1.0**	**0.5**	**32.1**	**0.7**
Talousosasto, Ekonomiavdelningen	1	3	— 7	— 3	17	15	96.2	3.8	—	—	—	—
Rataosasto, Banavdelningen	35	29	484	548	—429	—818	19.9	1.5	[0.01]	[0.01]	78.6	—
Koneosasto, Maskinavdelningen	269	219	—192	296	136	413	51.7	5.8	0.7	0.4	39.3	2.1
Varikot, Depåerna	260	187	—163	284	179	301	79.9	9.0	1.2	0.2	7.7	2.0
Lennätinkonepaja, Telegrafverkstaden	9	10	— 28	— 9	— 72	— 7	48.0	4.7	—	—	46.4	0.9
Pääkonepajat, Huvudverkstäderna	—	22	— 1	21	29	119	6.1	0.4	0.1	0.8	90.2	2.4
Varasto-osasto, Förrådsavdelningen	—	— 20	—369	—389	— 21	114	6.3	0.3	—	4.6	88.8	—
Liikenneosasto, Trafikavdelningen	—1 045	1 369	110	434	20	854	86.9	11.3	1.6	—	0.2	—
Yhteensä, Summa	**— 737**	**1 608**	**26**	**897**	**—292**	**636**	**59.3**	**7.1**	**1.0**	**0.5**	**31.5**	**0.6**
Rautatierakennusosasto, Järnvägsbyggnadsavdelningen	— 15	— 15	—407	—437	17	— 98	1.7	0.2	—	4.3	93.8	—
Kaikkiaan, Inalles	**— 752**	**1 593**	**—381**	**460**	**—275**	**538**	**57.2**	**6.9**	**0.9**	**0.6**	**33.8**	**0.6**

Kysymyksessä olevina vuosina on henkilökunnan luvussa tapahtunut silmiinpistävää vaihtelua, siten että se huomattavasti lisääntyi v. 1946, väheni seuraavana vuonna ja lisääntyi taas v. 1948. Näihin vaihteluihin ovat ratkaisevasti vaikuttaneet muutokset suurempien osastojen linjahenkilökuntien lukumäärässä. Niinpä rataosaston työläisten luku laski paljon määrärahojen puutteessa kumpanakin ajanjakson alkuvuonna, mutta kohosi taas huomattavasti kiskotuksen uudistustöiden vaikutuksesta v. 1948. Liikenteen jatkuva vilkastuminen taas aiheutti liikenneosaston ja koneosaston, erittäinkin varikkojen, henkilökunnan tuntuvan lisääntymisen vuodesta vuoteen. Kivihiilen runsaampi käyttö vetureissa vähensi tuntuvasti varasto-osaston ja Pohjois-Suomen radankorjaustöiden väheneminen rautatierakennusosaston työläisten lukumääriä.

Tarkastellessa henkilökunnan käyttöä eri tarkoituksiin toteaa, että linjahallinnon henkilökunnasta lähes kolmannes oli työmäärärahoista riippuvia työläisiä ja että heitä varsinkin rautatierakennusosaston, pääkonepajojen, varasto- ja rataosastojen henkilökunnasta oli valtava enemmistö. Niinikään pistää silmään varsin huomattava sijaisten käyttö melkein poikkeuksetta kaikissa osastoissa.

XII. Yksityiset rautatiet.

(Taulu 45.)

Rata ja liikennepaikat. Valtionrautateiden lisäksi kuuluu maamme rataverkkoon vielä 9 yksityistä rautatietä, nimittäin 2 leveäraiteista, Rauman ja Karhulan—Sunilan rautatiet, sekä 7 kapearaiteista rautatietä, joista neljän, Loviisan, Jokioisten, Hyvinkään—Karkkilan ja Outokummun—Pitkänlahden ratojen, raideleveys on 0.750 m ja kolmen, Karjalankosken, Riihimäen—Lopen ja Kuusankosken—Voikan ratojen, raideleveys 0.600 m. Vuosina 1946—1948 lisääntyi näiden yksityisrautateiden yhteinen liikennepituus 12.5 km sen johdosta, että Outokummun—Pitkänlahden rata tuli entisten lisäksi. Raidepituus kasvoi niinikään 16.9 km samasta syystä ja siksi, että Hyvinkään—Karkkilan radan raiteita lisättiin 1.3 km ja Rauman radan 1.8 km. Liikennepaikkoja oli v. 1948 12 enemmän kuin v. 1945.

Liikenne. Yhdysliikenne VR:n ja Rauman, Karhulan—Sunilan, Loviisan ja Jokioisten rautateiden välillä on järjestetty erikoissopimuksilla. VR:n tavaravaunut liikennöivät Karhulan—Sunilan radalla, jolla ei omaa liikkuvaa kalustoa ole ollenkaan, ja VR:n sekä henkilö- että tavaravaunut myös Rauman rautatiellä. Yksityiskohtaiset tiedot valtionrautateiden ja yksityisrautateiden välisestä liikenteestä sisältyvät taulusto-osaston tauluun 29.

Liikenteen kehityksen valaisemiseksi esitetään seuraavan aukeaman taulukko.

Junakilometrimäärä yksityisillä radoilla on vuosina 1946 ja 1947 lisääntynyt laskeakseen jälleen vuonna 1948. Kuitenkin oli se tällöinkin vielä 22.5 % vuoden 1945 määrää suurempi.

Tavaraliikenne väheni v. 1948 edelliseen vuoteen verrattuna muilla paitsi Karhulan—Sunilan, Kuusankosken—Voikan ja Karjalankosken rautateillä. Vuoteen 1945 verrattuna oli tavaraliikenne yhteensä yksityisrautateillä 3.4 % pienempi. Tonnikilometrimäärä saavutti vuonna

Under de ifrågavarande åren ha iögonfallande förändringar inträtt i personalantalet. År 1946 tilltog personalen betydligt, föll tillbaka följande år och steg åter år 1948. Utslagsgivande har härvid inverkat förändringarna betr. de stora avdelningarnas linjepersonal. Som följd av otillräckliga anslag sjönk antalet arbetare vid banavdelningen under de två första åren av denna period, men steg åter betydligt till följd av rälsläggningsarbetena år 1948. Den kännbara ökningen av personalantalet vid trafik- och maskinavdelningarna och framförallt vid depåerna var en direkt följd av den livligare trafiken. Den tilltagande användningen av stenkol för loken minskade betydligt arbetarantalet vid förrådsavdelningen, och slutförandet av banreparationerna i norra Finland inverkade på samma sätt på personalantalet vid järnvägsbyggnadsavdelningen.

Vid en granskning av personalens användning i olika arbeten konstaterar man, att av linjeförvaltningens personal nästan en tredjedel bestod av arbetare, vilka voro beroende av arbetsanslag, och att dessa utgjorde en betydande majoritet av hela järnvägsbyggnadsavdelningens, huvudverkstädernas, förråds- och banavdelningarnas personal. Likaså fäster man sig vid den stora användningen av vikarier vid nästan undantagslöst alla avdelningar.

XII. Enskilda järnvägar.

(Tabell 45.)

Banan och trafikplatserna. Förutom statsbanorna hörde år 1948 till landets järnvägsnät ytterligare 9 enskilda järnvägar, nämligen 2 bredspåriga, Rauma och Karhula—Sunila järnvägarna, och 7 smalspåriga banor, av vilka 4, Lovisa, Jokioinen, Hyvinkää—Karkkila och Outokumpu—Pitkälahti banorna, ha spårvidden 0.750 m, och 3, Karjalankoski, Riihimäki—Loppi och Kuusankoski—Voikka banorna, spårvidden 0.600 m. Under åren 1946—1948 ökades dessa privatbanors sammanräknade trafiklängd med 12.5 km till följd av, att även Outokumpu—Pitkälahti banan medräknades förutom de tidigare inkluderade banorna. Spårlängden ökades av samma orsak med 16.9 km, varav dock resp. 1.3 och 1.8 km tillfaller nya sidospår å Hyvinkää—Karkkila och Rauma banorna. Antalet trafikplatser ökades från år 1945 till år 1948 med 12.

Trafiken. Samtrafiken mellan Rauma, Karhula—Sunila, Lovisa och Jokioinen banorna å ena sidan och SJ å andra sidan har ordnats medelst speciella överenskommelser. SJ:s godsvagnar trafikerade Karhula—Sunila banan, som själv ej har någon rullande materiel, och SJ:s person- och godsvagnar jämväl Rauma banan. Detaljuppgifter över samtrafiken mellan statsjärnvägarna och de privata banorna ingå i tabell 29 i tabellavdelningen.

Sammanställningen på följande sida belyser trafikens utveckling å privatbanorna.

Antalet tågkilometer vid privatjärnvägarna ökades åren 1946 och 1947, men minskades åter år 1948, då det likväl med 22.5 % överskred 1945 års siffra.

Godstrafiken minskades år 1948 från året förut vid alla andra privata järnvägar utom Karhula—Sunila, Kuusankoski—Voikka och Karjalankoski banorna. Jämfört med år 1945 var godstrafiken år 1948 å alla privatbanor sammanräknat 3.4 % mindre än under det först-

Rautatie Järnväg	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år											Ratakm kohden päivässä Per bankm och dygn		
	Junakilometrit Tågkilometer	Matkat Resor	Henkilökilometrit Personkilometer	Tavara Gods	Tonnikilometrit Tonkilometer	Junakilometrit Tågkilometer	Matkat Resor	Henkilökilometrit Personkilometer	Tavara Gods	Tonnikilometrit Tonkilometer	junakm tågkm	henkilökm personkm	tonnikm tonkm
	1 000:ina — I 1 000-tal					%							
1948													
Rauman, Rauma	— 13	—107	—4 098	— 77	—3 039	— 5.25	—30.70	—34.58	—12.44	—11.75	10.2	339	998
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila ...	—	—	—	108	691	—	—	—	25.71	25.71	10.7	—	1 420
Jokioisten, Jokioinen .	— 15	—126	—1 419	— 1	— 68	—17.41	—40.51	—38.03	— 1.14	— 4.10	8.7	282	191
Loviisan, Lovisa	— 29	—108	—2 061	— 63	—3 242	—17.54	—36.64	—38.63	—25.40	—28.62	4.6	112	270
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	2	— 37	—1 184	—	170	2.29	—30.48	—33.86	—	5.13	5.1	139	210
Outokummun—Pitkänlahden, Outokumpu—Pitkälahti	—	—	—	— 2	—	—	—	—	·	—	15.3	118	--
Karjalankosken, Karjalankoski	1	—	—	3	10	18.86	—	—	65.38	1.07	3.5	—	73
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppi	3	— 19	— 153	—	132	7.47	—27.24	—27.18	—	26.6	9.0	78	120
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka	— 1	49	214	34	149	— 5.85	15.04	15.01	65.38	66.52	14.4	998	226
Yhteensä — Summa	**— 52**	**—348**	**—8 701**	**2**	**—5 197**	**— 6.96**	**—22.08**	**—32.19**	**0.12**	**—11.38**	**7.5**	**197**	**436**
Vuonna, År 1947	49	—390	—7 977	125	6 968	6.99	—19.89	—22.79	8.08	18.02	8.1	295	490
» » 1946	131	93	—1 279	—287	6 711	22.98	4.98	— 3.53	—16.49	21.00	7.6	379	419

1947 kaikkien aikojen huippuarvonsa 45 643 tuh. tonnikilometriä laskien kuitenkin jo v. 1948 huomattavasti. Tämäkin oli silti vielä 26.5 % vuoden 1945 määrää suurempi.

Henkilöliikenne vilkastui edelleen vielä v. 1946, mutta seuraavana vuonna tapahtui jyrkkä ja jatkuva käänne, niin että matkojen luku v. 1948 oli yli 1/5 pienempi kuin edellisenä vuonna ja yli 1/3 pienempi kuin vuonna 1945. Kuten luonnollista, tapahtui henkilökilometreissä samansuuntainen kehitys, mutta vielä voimakkaampana kuin matkoissa. Niinpä vuoden 1948 henkilökilometrimäärä oli lähes puolta pienempi kuin vuonna 1945.

Talous. Yksityisten rautateiden taloudellinen tulos vuonna 1948 ja muutokset vuosiin 1947 ja 1946 verrattuna näkyvät seuraavan sivun taulukosta.

Yksityisiä rautateitä yhtenä kokonaisuutena tarkasteltaessa havaitaan, että vuosi 1948 niille, kuten VR:llekin, merkitsi talouden nousua. Niinpä osoittivat tappiota v. 1948 vain Outokummun—Pitkänlahden, Riihimäen—Lopen ja Kuusankosken—Voikan rautatiet, jotavastoin edellisenä katsausvuonna 1945 kaikki muut paitsi Riihimäen—Lopen rautatie ilmoittivat joko kärsineensä tappioita tai tulonsa ja menonsa yhtä suuriksi. Vuonna 1946 saivat käyttöylijäämää vain Loviisan, Jokioisten ja Riihimäen—Lopen rautatiet. Tulonsa ja menonsa ilmoittivat yhtä suuriksi Karhulan—Sunilan, Karjalankosken ja Outokummun—Pitkänlahden rautatiet, kun taas kaikki toiset ilmoittivat kärsineensä tappioita, suurimman, 6.2 milj. mk, Hyvinkään—Karkkilan rautatie, joka vastaa 141.4 menoprosenttia. Vuonna 1947 saivat käyttöylijäämän Rauman, Loviisan, Jokioisten ja Riihimäen—Lopen rautatiet. Tulonsa ja menonsa ilmoittivat yhtä suuriksi Outokummun—Pitkänlahden ja Karjalankosken rautatiet. Käyttövajaus oli Hyvinkään—Karkkilan ja Kuusankosken—Voikan rautateillä. Yhtä suuret tulot ja menot ilmoittivat Karhulan—Sunilan,

Rautatie Järnväg	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år												
	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomster	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomster	Muiden tulojen Övriga inkomster	Kokonaistulojen Totalinkomster	Päähallinnon menojen Centralförvaltningens utgifter	Linjahallinnon menojen Linjeförvaltningens utgifter	Kokonaismenojen Totalutgifter	Ylijäämän tai tappion (—) Över- eller underskott (—)	Persontrafikinkomster per per-sonkm	Henkilöliikennetulot henkilö-km:iä kohden Persontrafikinkomster per tonkm	Tavaraliikennetulot tonni-km:iä kohden Godstrafikinkomster per tonkm	Kokonaistulot Totalinkomster	Kokonaismenot Totalutgifter	Ylijäämä tai tappio (—) Över- eller underskott (—)
	1 000 mk								mk			Junakilometriä kohden Per tågkilometer		
1948														
Rauman, Rauma	3 025	41 935	—	44 960	877	30 333	31 210	13 750	2.3	4: 40		507	446	61
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila ...	—	99 005	—	99 005	80	98 925	99 005	—	—	52: 99		7 083	7 083	±0
Jokioisten, Jokioinen ..	—731	8 931	—488	7 712	34	6 807	6 841	871	2.7	12: 99		376	344	32
Loviisan, Lovisa	—497	20 375	180	20 058	1 335	18 208	19 543	515	2.0	7: 62		501	479	22
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	— 13	12 274	623	12 884	348	5 063	5 411	7 473	2.3	6: 72		357	284	73
Outokummun—Pitkänlahden, Outokumpu—Pitkälahti	—	—13 573	—	—13 573	—255	2 655	2 400	—15 973	0.8	—		6	233	—227
Karjalankosken, Karjalankoski	—	693	—	693	10	683	693	—	—	33: 54		703	703	±0
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppi'	—147	4 142	—	3 995	31	4 238	4 269	— 274	2.6	20: 44		290	292	— 2
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka	1 295	96	—	1 391	40	2 397	2 437	—1 046	1.2	2: 13		113	219	—106
Yhteensä — Summa	**2 952**	**173 878**	**315**	**177 125**	**2 500**	**169 309**	**171 809**	**5 316**	**2.1**	**9: 93**		**636**	**625**	**11**
Vuonna, År 1947	—984	78 662	618	78 296	2 139	71 720	73 859	4 638	1.3	4: 99		355	352	2
» » 1946	10 635	96 067	1 001	107 703	3 546	93 113	96 659	10 043	1.7	3: 85		268	272	— 4

not v. 1948 olivat Karhulan—Sunilan ja Karjalankosken rautateillä. Rauman, Loviisan, Jokioisten ja Karkkilan —Hyvinkään rautatiet tuottivat ylijäämää. Yhteensä kaikki yksityisradat tuottivat 5 316 tuh. mk:n ylijäämän v. 1948. Suurin ylijäämä, 13 750 tuh. mk, oli Rauman rautatiellä, lähinnä Hyvinkään—Karkkilan radalla, 7 453 tuh. mk. Suurin tappio, 15 973 tuh. mk, oli Outokummun—Pitkänlahden rautatiellä.

Helsingissä, rautatiehallituksessa, toukokuun 5 päivänä 1950.

utgifter och Hyvinkää—Karkkila och Kuusankoski—Voikka banorna fortfarande hade ett driftunderskott. År 1948, voro inkomsterna och utgifterna lika stora vid Karhula—Sunila och Karjalankoski järnvägarna, medan Rauma, Lovisa, Jokioinen och Hyvinkää—Karkkila banorna uppvisade ett driftöverskott. Alla privatbanor sammanräknat hade år 1948 ett överskott på 5.316 milj. mk. Största överskott, 13.75 milj. mk, hade Rauma järnväg, medan Hyvinkää—Karkkila banans drift gav ett överskott på 7.453 milj. mk. Största driftunderskott, 15.973 milj. mk, hade Outukumpu—Pitkälahti banan.

Helsingfors, å järnvägsstyrelsen, den 5 maj 1950.

H. Roos.

Unto Varjonen.

Jussi Varpela.

TAULUT — TABELLER

1948

5912—49

Taulu 1. Valtionrautateiden liikennöimän radan pituus ja tason laatu v. 1948.

Ratajakso Bansektion	Paikallisliikennealue sekä pää- ja haararadat Lokaltrafikområde samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa Ban- och trafiklängd vid årets slut	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		Km	m	‰	m
	1. Helsingin liikennealue, Helsingfors trafikområde	**204,572**			
	a) Valtionrautateiden radat, Statsjärnvägarnas banor	*196,412*			
1, 2	Helsinki, Helsingfors—Monni-raja, -gränsen	66,859	400	10,0	1 738
2	Muijala-raja, -gränsen—Hyvinkää	61,885	437	10,0	1 510
1	Pasila, Fredriksberg—Kauklahti-raja, Köklaks-gränsen	24,808	400	12,0	980
»	Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	6,342	295	10,0	718
»	Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	3,640	350	11,9	200
»	Kerava—Porvoo, Borgå	32,878	270	16,8	160
	b) Vieraat[1]) radat, Främmande[1]) banor	*8,160*			
1	Herttoniemen satamarata, Hertonäs hamnbana	8,160			
	2. Riihimäen liikennealue, Riihimäki trafikområde	**200,247**			
2	Riihimäki-raja, -gränsen—Iittala-raja, -gränsen	67,000	600	10,0	540
»	Riihimäki—Mankala-raja, -gränsen	92,688	300	10,0	1 597
»	Lahti—Vesijärvi	3,155			
»	Lahti—Heinola	37,404	500	12,0	1 499
	3. Hangon liikennealue, Hangö trafikområde	**142,793**			
2	Hanko, Hangö—Lohja-raja, -gränsen	86,840	300	10,0	1 320
»	Tähtelä-raja, Täkter-gränsen—Karjaa, Karis	26,738	300	12,0	980
3	Karjaa, Karis—Kuovila-raja, Skogböle-gränsen	25,749	300	12,0	2 500
2	Lohja—Lohjan kauppala	3,466	300	16,5	680
	4. Turun liikennealue, Åbo trafikområde	**252,644**			
3	Turku, Åbo—Humppila-raja, -gränsen	90,817	480	10,0	305
»	Turku, Åbo—Koski-raja, -gränsen	86,682	285	14,0	300
»	Turun satamarata, Åbo hamnbana	2,970	225	10,0	300
»	Turku, Åbo—Uusikaupunki, Kalaranta	65,919	300	10,0	325
»	Raisio—Naantali	6,256	400	11,0	560
	5. Tampereen liikennealue, Tampere trafikområde	**302,683**			
2, 3, 4, 5	Kuurila-raja, -gränsen—Vilppula-raja, -gränsen	146,000	450	14,5	260
3	Matku-raja, -gränsen—Toijala	36,000	450	10,0	2 165
4	Kiikka-raja, -gränsen—Tampere	67,611	400	12,0	1 000
3	Toijala—Valkeakoski	17,583	380	10,0	900
4	Orivesi—Länkipohja [2])	27,509	500	12,0	2 805
5	Vilppula—Mänttä	7,980	300	11,0	300
	6. Porin liikennealue, Pori trafikområde	**217,781**			
4	Äetsä-raja, -gränsen—Mäntyluoto	88,059	270	12,0	585
4, 5	Pori—Aitoneva-raja, -gränsen	129,722	500	10,0	1 500
	7. Jyväskylän liikennealue, Jyväskylä trafikområde	**299,809**			
5	Kolho-raja, -gränsen—Myllymäki-raja, -gränsen	58,000	540	17,5	
»	Korte-raja, -gränsen—Haapamäki	62,966	500	10,0	1 300
5, 11	Haapamäki—Sauvamäki-raja, -gränsen	130,494	400	12,0	2 257
11	Jyväskylä—Äänekoski	46,924	300	20,0	963
11	Suolahden haararata, Suolahti bibana	1,425	300	7,0	300
	8. Vaasan liikennealue, Vasa trafikområde	**375,325**			
5, 6	Inha-raja, -gränsen—Voltti-raja, -gränsen	151,566	400	16,5	184
6	Seinäjoki—Vaasa, Vasa	74,740	600	12,5	1 152
»	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	112,609	400	10,0	1 960
»	Perälä—Kaskinen, Kaskö	24,798	350	10,0	944
»	Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3,918	275	10,0	244
»	Markkula—Kaupinkangas	7,694	400	12,0	420
	9. Kokkolan liikennealue, Gamlakarleby trafikområde	**238,819**			
6, 7	Jepua-raja, Jeppo-gränsen—Kangas-raja, -gränsen	159,000	457	10,0	1 899
7	Ylivieska—Haapajärvi-raja, -gränsen	61,493	500	10,0	960
6	Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13,988	300	10,0	534
»	Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	4,338	300	10,0	256
	10. Oulun liikennealue, Oulu trafikområde	**289,905**			
7	Oulainen-raja, -gränsen — Olhava-raja, -gränsen	162,000	300	10,0	2 000
»	Lappi—Raahe	28,264	300	12,0	500
»	Oulu—Vaala-raja, -gränsen	93,235	400	10,0	2 200

[1]) Muiden omistamat, mutta valtionrautateiden liikennöimät pää- ja haararadat. — I andras ägo befintliga, men av statsjärnvägarna trafför trafik 1/12 1948. — [2]) Rataosia: Aavasaksa—Kauliranta, 7 233 km, ja Kelloselkä—valtakunnanraja, 6 969 km, ei liikennöity. — Bandelarna

Tabell 1. Statsjärnvägarnas trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet år 1948.

Ratajakso Bansektion	Paikallisliikennealue sekä pää- ja haararadat Lokaltrafikområde samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa Ban- och trafiklängd vid årets slut	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		Km	m	‰	m
7	Tuira—Toppila	1,324	300	10,0	715
»	Haukipudas—Martinniemi	5,082	400	9,0	860
	11. Kemin liikennealue, Kemi trafikområde	**200,213**	.	.	.
7, 8	Myllykangas-raja, -gränsen—Tornio, km 884,656	74,656	300	10,0	1 370
8	Tornio—Haaparanta, Haparanda	3,614	350	3,5	400
»	Laurila—Tervola-raja, -gränsen	41,224	400	10,0	1 080
»	Pyy—Veitsiluoto	4,732	250	7,0	430
»	Tornio—Kauliranta [3])	75,987	400	10,0	1 280
	12. Rovaniemen liikennealue, Rovaniemi trafikområde	**236,237**	.	.	.
8	Loue-raja, -gränsen—Kemijärvi	149,399	360	10,0	1 055
»	Kemijärvi—Kelloselkä-valtakunnanraja, -riksgränsen [3])	86,838	350	12,0	3 074
	13. Kajaanin liikennealue, Kajaani trafikområde	**216,105**	.	.	.
9	Hyrynsalmi—Murtomäki-raja, -gränsen	98,604	450	12,0	2 992
»	Kankari-raja, -gränsen—Kontiomäki	47,087	500	101,0	1 780
»	Kontiomäki—Juurikkalahti-raja, -gränsen	64,681	500	101,0	1 645
»	Vuokatti—Sotkamo	5,733	300	8,0	320
	14. Joensuun liikennealue, Joensuu trafikområde	**390,394**	.	.	.
	a) Valtionrautateiden radat, Statsjärnvägarnas banor	*389,684*	.	.	.
9, 12	Paha-raja, -gränsen—Kaurila-valtakunnanraja, -riksgränsen	299,980	250	12,0	1 600
12	Vihtari-raja, -gränsen—Viinijärvi	42,592	600	10,0	1 000
»	Joensuu—Outokumpu	47,112	200	20,0	1 200
	b) Vieraat [1]) radat, Främmande [1]) banor	*0,710*	.	.	.
	Valtakunnanraja, riksgränsen—Värtsilä	0,710	.	.	.
	15. Kuopion liikennealue, Kuopio trafikområde	**304,920**	.	.	.
9, 10	Rasimäki-raja, -gränsen—Suihkola-raja, -gränsen	206,000	300	12,0	2 020
7, 9	Kuona-raja, -gränsen—Iisalmi	92,630	600	10,0	2 067
10	Suonenjoki—Iisvesi	6,290	600	12,0	1 050
	16. Mikkelin liikennealue, Mikkeli trafikområde	**306,718**	.	.	.
10	Suontee-raja, -gränsen—Varpanen-raja, -gränsen	149,000	500	12,0	1 000
10, 11	Venetmäki-raja, -gränsen—Pieksämäki	27,106	500	10,0	2 020
»	Pieksämäki—Kerisalo-raja, -gränsen	55,030	500	12,0	1 340
11, 12	Huutokoski—Sappu-raja, -gränsen	75,582	400	12,0	640
	17. Kotkan liikennealue, Kotka trafikområde	**241,471**	.	.	.
2, 13	Kausala-raja, -gränsen—Uro-raja, -gränsen	85,000	600	10,0	1 158
10, 13	Mouhu-raja, -gränsen—Kouvola	58,943	400	12,0	1 225
13	Kouvola—Kotka	53,543	300	10,0	698
»	Haarankallio—Voikka	4,777	280	20,0	480
»	Kouvola—Kuusankoski, Tehtaanportti	6,242	400	.	.
»	Inkeroinen—Hamina	26,446	300	20,0	480
»	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	6,520	400	10,0	240
	18. Lappeenrannan liikennealue, Lappeenranta trafikområde	**304,668**	.	.	.
	a) Valtionrautateiden radat, Statsjärnvägarnas banor	*292,251*	.	.	.
13	Luumäki-raja, -gränsen—Etusimola	21,057	594	10,0	850
11, 13	Etusimola—Parikkala	117,266	300	12,5	1 187
11	Kolkontaipale-raja, -gränsen—Tiviä-valtakunnanraja, -riksgränsen	118,333	300	12,0	1 340
13	Etusimola—Vainikkala-valtakunnanraja, -riksgränsen	14,826	520	10,0	360
»	Simolan—Melkkolan yhdysrata, förbindelsebana	2,239	300	12,5	169
»	Rapasaaren satamarata, Rapasaari hamnbana	3,543	1 485	20,0	1 277
»	Vuoksenniska—Imatra-valtakunnanraja, -riksgränsen	12,595	800	14,0	.
»	Rönkkä—Kaukopää	2,392	800	14,0	.
	b) Vieraat radat, Främmande banor	*12,417*	.	.	.
	Valtakunnanraja, riksgränsen — Nurmi	10,269	.	.	.
	» » — Enso	1,675	.	.	.
	» » — Syväoro	0,473	.	.	.
	Yhteensä, Summa	**4 725,304**	.	.	.
	Siitä:, Därav:				
	VR:n omistaman radan pituus, SJ:s ägade banlängd	**4 704,017**	.	.	.
	Vieraiden omistaman radan pituus, Främmande banlängd	21,287	.	.	.
	Liikennepituus, Trafiklängd 31/12 1948 [3])	**4 711,102**	.	.	.
	Keskimääräinen liikennepituus, Medeltrafiklängd 1948	**4 703,387**	.	.	.

fikerade huvud- och bibanor.— [3])Talviaisten—Länkipohjan rataosa avattiin liikenteelle 1/12 1948.—Talviainen—Länkipohja bandelen öppnades Aavasaksa—Kauliranta, 7 233 km, och Kelloselkä—riksgränsen, 6 969 km,ha icke trafikerats.

Taulu 2. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1948. —

Liikennealue Trafikområde	Ratakiskot ja oman raiteiston pituus [1] — Under året nedlades i utbyte räler av stål: painoltaan kg/m av kg/m 22.343	25	30	33.48	43.567	övriga	muunlaisia	yhteensä summa	Vuoden lopussa oli Vid årets slut voro: teräskiskoja — räler av stål painoltaan kg/m — av kg/m 22.343	25	30	33.48	43.567	övriga	muunlaisia
	Metriä raidetta — Spår i														
Helsingin, Helsingfors	—	—	1 305	—	2 217	—		3 522	3 193	—	282 498	1 457	177 894	1 388	
Riihimäen	40	81	361	—	4 659	—		5 141	2 935	581	150 022	—	197 616	2 736	
Hangon, Hangö	—	—	1 254	—	42	270		1 566	1 847	2 307	211 177	726	11 668	2 676	
Turun, Åbo	—	—	22 026	—	—	—		22 026	2 856	—	318 492	—	34 910	—	
Tampereen	1 549	—	2 199	—	128	—		3 876	34 720	459	373 304	1 639	77 378	—	
Porin	16	—	302	—	—	—		318	27 924	7 037	280 758	—	—	—	
Jyväskylän	32	117	444	1 167	—	—		1 760	8 703	67 243	180 451	152 481	143	359	
Vaasan, Vasa	190	—	1 467	—	—	—		1 657	38 790	74 965	380 868	2 042	—	412	
Kokkolan, Gamlakarleby	1 889	—	5 282	—	—	—		7 171	76 103	—	237 441	—	120	288	
Oulun	324	27	239	—	—	—		590	62 865	38 049	243 403	29 140	—	—	
Kemin	24	507	248	—	—	16		795	56 029	153 626	72 235	2 357	633	9 276	
Rovaniemen	297	305	10 808	—	—	—		11 410	24 682	91 222	170 374	543	92	1 495	
Kajaanin	1 727	—	428	—	—	—		2 155	136 008	3 592	138 762	930	—	—	
Joensuun	464	975	330	—	—	—		1 769	61 640	185 370	230 684	—	—	—	
Kuopion	758	—	11 856	—	—	—		12 614	122 242	218	268 747	—	—	—	
Mikkelin	232	9	7 724	950	—	—		8 915	31 701	3 930	352 823	32 572	29	—	
Kotkan	48	—	7 827	—	41 700	—		49 575	29 166	1 859	149 482	—	243 536	1 808	
Lappeenrannan	—	122	1 750	—	9 249	—		11 121	10 817	75 127	318 952	—	4 962	3 612	
Yhteensä, Summa	**7 590**	**2 143**	**75 850**	**2 117**	**57 995**	**286**		**145 981**	**732 221**	**705 585**	**4 360 473**	**223 887**	**748 981**	**24 050**	

Liikennealue Trafikområde	Vaihteita ja risteyksiä oli radassa vuoden lopussa: Antal i banan utlagda växlar och spårkorsningar vid årets slut: 43.567 kg/m: Yksink. vaihteita Enkla växlar	Pitkiä erikoisvaihteita Långa specialväxlar (1:15)	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar	30 kg/m A-mallia — A-mall: Yksink. vaihteita Enkla växlar	Tasapuolisia yksink. vaiht. Symmetriska enkla växlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar	22.343—25—30—33.48 kg/m B-mallia — B-mall: Yksink. vaihteita Enkla växlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar	Yhteensä Summa: Vaihteita Växlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar
Helsingin, Helsingfors	96	1	1	11	13	4	304	3	20	3	44	9	378	9	2	23	13	908	26
Riihimäen	128	2	3	5	14	1	193	—	13	—	12	5	124	2	—	4	—	500	6
Hangon, Hangö	20	—	—	—	1	—	102	1	2	—	16	7	196	1	—	6	4	345	11
Turun, Åbo	29	1	1	—	2	—	203	4	3	2	16	19	153	7	—	2	3	423	22
Tampereen	42	—	—	4	4	1	320	1	11	2	16	6	218	8	3	12	2	641	9
Porin	1	1	—	—	—	1	255	—	5	—	17	7	58	—	—	3	—	340	8
Jyväskylän	2	—	—	—	—	—	184	1	10	1	16	5	177	2	3	3	—	399	5
Vaasan, Vasa	—	—	—	—	—	—	194	3	3	—	10	5	253	3	1	12	1	479	6
Kokkolan, Gamlakarleby	—	—	—	—	—	—	111	—	6	—	5	4	152	2	—	2	1	278	5
Oulun	—	—	—	—	—	—	200	—	7	1	12	3	81	1	—	1	—	303	3
Kemin	—	—	—	—	—	—	113	—	4	—	3	—	119	—	—	2	4	241	4
Rovaniemen	—	1	—	—	—	—	147	—	3	—	5	2	12	—	—	1	—	169	2
Kajaanin	—	—	—	—	—	—	87	—	5	—	4	—	94	1	—	4	3	195	3
Joensuun	—	—	—	—	—	—	161	—	3	—	3	—	147	1	—	6	3	321	3
Kuopion	—	—	—	—	—	—	146	—	2	—	5	2	143	2	—	8	1	306	3
Mikkelin	—	—	—	—	—	—	252	—	12	—	26	4	93	1	—	4	—	388	4
Kotkan	109	2	1	5	5	4	237	—	25	1	32	11	169	4	3	9	1	602	16
Lappeenrannan	36	1	—	—	4	1	269	—	14	2	14	1	128	2	—	5	—	475	2
Yhteensä, Summa	**463**	**9**	**6**	**25**	**43**	**12**	**3 478**	**13**	**148**	**12**	**256**	**90**	**2 695**	**46**	**12**	**107**	**36**	**7 313**	**138**

[1]) Näihin sisältyvät vieraat valtionrautateiden liikennöimät raiteet. — Häri ingå främmande spår som trafikeras av statsjärnvägarna.

Tabell 2. Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1948.

Räler och ägande spårlängd [1]						Ratapölkyt — Sliprar				
radassa: nedlagda:	Omien raiteiden koko pituudesta oli: Av hela ägande spårlängden utgjorde:					Vuoden kuluessa vaihdettiin: Under året utbyttes:		Vuoden lopussa oli radassa: Vid årets slut voro nedlagda:		
Raiteiden koko pituus Hela spårlängden	Pää- ja haararat. — Huvud- o. biban.			Syrjä- ja sivuraiteet Bi- och sidospår	Kaikki raiteet Alla spår	kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	yhteensä summa
	yksiraiteisia enspåriga	kaksiraiteisia dubbelspåriga	yhteensä summa							
meter						Kappaletta — Stycken				
466 430	126 131	140 562	266 693	199 737	466 430	15 732	14 298	261 455	444 381	705 836
353 890	177 623	45 248	222 871	131 019	353 890	13 337	8 470	208 421	337 444	545 865
230 401	142 793	—	142 793	87 608	230 401	7 126	7 682	136 963	196 707	333 670
356 258	252 644	—	252 644	103 614	356 258	23 274	2 733	215 474	314 757	530 231
487 500	280 700	43 966	324 666	162 834	487 500	44 445	4 522	488 031	235 097	723 128
315 719	217 781	—	217 781	97 938	315 719	24 556	4 661	397 012	75 133	472 145
409 380	299 809	—	299 809	109 571	409 380	45 420	1 019	572 418	31 351	603 769
497 077	375 325	—	375 325	121 752	497 077	48 896	3 797	643 396	52 469	695 865
313 952	238 819	—	238 819	75 133	313 952	28 466	8 912	447 787	31 361	479 148
373 457	289 905	—	289 905	83 552	373 457	31 448	3 415	495 603	58 325	553 928
294 156	200 213	—	200 213	93 943	294 156	22 799	669	455 370	6 206	461 576
288 408	236 237	—	236 237	52 171	288 408	27 208	—	450 337	—	450 337
279 292	216 105	—	216 105	63 187	279 292	26 175	125	445 890	8 949	454 839
477 694	389 684	—	389 684	88 010	477 694	60 124	155	725 888	918	726 806
391 207	304 920	—	304 920	86 287	391 207	45 135	3 190	589 966	25 662	615 628
421 055	302 125	9 186	311 311	109 744	421 055	41 845	4 261	560 477	95 556	656 033
425 851	213 927	55 088	269 015	156 836	425 851	35 393	7 444	390 866	264 373	655 239
413 470	292 251	—	292 251	121 219	413 470	44 061	4 808	570 822	80 943	651 765
6 795 197	**4 556 992**	**294 050**	**4 851 042**	**1 944 155**	**6 795 197**	**585 440**	**80 161**	**8 056 176**	**2 259 632**	**10 315 808**

Liikennepaikkoja vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut																										
Asemia ja pysäkkejä Stationer och hållplatser								Muita — Övriga																		
Asemia — Stationer							Pysäkkejä — Hållplatser	Yhteensä — Summa	Satamia ym. liikennepaikkoja, joilla on oma tilinpito Hamnar o. a. trafikplatser med egen redovisning	Laiturivaihteita henkilö- ja tavaraliikennettä varten Plattformväxlar för person- och godstrafik	Laitureita henkilö- ja enimmäkseen myös pienen tavaran liikennettä varten Plattformer för persontrafik och mestadels även för smågods	Selsakkeita pääasiallisesti henkilöliikennettä varten Halpunkter huvudsakligen för persontrafik	Vaihteita linjalla vaunukuormaus- ja osaksi muutenkin tavaraliikennettä varten Växlar vid linjen för vagnslaster och dels även för annan godstrafik	Satama- ja syrjäraiteita [1]) pääasiallisesti vaunukuormalikennettä varten Hamn- och bispår [1]) huvudsakligen för vagnslastertrafik	Yhteensä — Summa	Kaikkiaan vakinaisia liikennepaikkoja Summa ordinarie trafikplatser	Kuormauspaikkoja (vaihteita) tilapäistä tarvetta varten Lastplatser (växlar) för tillfälligt bruk	Liikennepaikkojen kokonaisluku Hela antalet trafikplatser
I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass	V luokan V klass	Yhteensä Summa																					
1	3	11	4	6	25	2	27	3	9	14	21	4	97	148	175	—	175
1	2	3	7	7	20	4	24	1	5	1	22	—	65	94	118	—	118
—	2	4	—	7	13	1	14	—	5	2	9	3	28	47	61	—	61
1	1	5	5	10	22	3	25	1	10	4	35	1	51	102	127	5	132
1	1	9	4	12	27	6	33	—	9	13	54	1	57	134	167	4	171
1	—	3	4	7	15	6	21	—	11	2	26	3	32	74	95	3	98
—	2	2	8	8	20	5	25	—	13	1	34	2	53	103	128	1	129
1	1	3	12	11	28	4	32	1	12	1	59	6	33	112	144	—	144
—	1	4	5	5	15	2	17	2	4	2	23	—	46	77	94	—	94
—	1	2	7	5	15	4	19	1	12	2	44	2	44	105	124	—	124
—	2	—	1	5	8	2	10	—	19	1	20	1	28	69	79	—	79
—	—	1	1	1	3	4	7	—	12	2	27	1	7	49	56	1	57
—	1	1	2	2	6	4	10	—	13	—	23	2	13	51	61	4	65
—	1	4	5	9	19	9	28	—	19	7	37	—	32	95	123	—	123
—	2	1	5	11	19	3	22	—	17	—	77	1	28	123	145	3	148
—	2	4	4	5	15	9	24	—	15	—	33	3	32	83	107	3	110
1	1	4	7	4	17	8	25	—	7	3	45	1	76	132	157	—	157
—	1	5	8	14	28	2	30	1	14	6	28	—	24	73	103	1	104
7	**24**	**66**	**89**	**129**	**315**	**78**	**393**	**10**	**206**	**61**	**617**	**31**	**746**	**1 671**	**2 064**	**25**	**2 089**

Taulu 3. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1948 lopussa. —

Liikennealue Trafikområde	Rakennukset — Asema- ja laituritalot Stations- och plattformshus: Luku Antal: Vid stationer och hållplatser	Asemilla ja pysäkeillä	Muilla liikennepaikoilla Vid övriga trafikplatser	Niissä I dem: Virkahuoneita, odotussaleja yms. Ämbetsrum, väntsalar m. m.	Asuinhuoneita Boningsrum	Keittiöitä Kök	Asuinrakennukset Bostadshus: Luku Antal	Niissä I dem: Huoneistoja Lägenheter	Asuinhuoneita Boningsrum	Keittiöitä Kök	Veturitallit Lokstall: Luku Antal	Veturisijoja Lokplatser	Konevarikot Verkstäder: Pääkonepajat Huvudverkstäder
Helsingin, Helsingfors	26	24	638	114	137	145	420	680	414	9	64	15
Riihimäen	24	7	152	90	26	140	282	498	279	4	38	—
Hangon, Hangö	14	6	77	54	20	78	138	218	138	3	24	—
Turun, Åbo	27	16	198	92	42	123	240	483	240	5	9	1
Tampereen	33	16	274	110	46	162	425	729	425	8	42	—
Porin	21	9	109	73	31	71	141	229	121	4	19	—
Jyväskylän	26	11	123	77	33	160	360	513	361	4	28	—
Vaasan, Vasa	32	16	176	117	41	171	425	634	417	7	48	3
Kokkolan, Gamlakarleby	17	9	101	62	23	88	135	194	131	5	17	—
Oulun	22	13	147	73	31	96	203	296	199	5	24	1
Kemin	12	23	98	58	29	72	129	210	127	3	17	—
Rovaniemen	6	13	48	29	16	69	157	263	157	1	1	—
Kajaanin	10	16	80	39	23	74	151	233	147	2	14	—
Joensuun	28	25	149	90	40	139	275	396	275	4	19	—
Kuopion	22	19	129	77	30	126	254	402	252	3	32	1
Mikkelin	23	18	117	69	32	153	356	575	348	4	34	—
Kotkan	25	10	181	65	29	193	387	641	373	6	48	—
Lappeenrannan	31	19	171	100	36	146	293	388	290	6	21	—
Yhteensä, Summa	**399**	**270**	**2 968**	**1 389**	**665**	**2 206**	**4 771**	**7 582**	**4 694**	**83**	**499**	**21**

Taulu 4. Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1948 lopussa. —

Ratajakso Bansektion	Liikennepaikkoja, joilla on vaihde- ja opastinturvalaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning	Asetinlaitteita Ställverk: asetinpukkeja ställbockar: liman lukituksia utan förregling	asetinpukkeja ställbockar: lukituksin med förregling	kampi- — vev-	kanki- — hävstång-	sähkö- — elektriska	Suojastuslaitteita Blockinrättningar: asemasuojukselle varustettuja kulkuteitä tågvägar med stationsblockering	käsinkäytettäviä suojaväleiä handmanövrerade blockspräckor	itsetoimisia suojaväleiä automatiska blockspräckor	Vaihteita varmuuslukituksin Växlar med säkerhetsförregling: varmistuslukkolukituksin kontrollåstа: vaihteenkielessä via växeltungan	asetinmessa via växelställaren	keskitetyyn lukituksin centralt förreglade: mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	keskitettyjä centraliserade: mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	Raiteensulkuja Spårspärrar: varmistuslukkolukituksin kontrollåstа	keskitetyyn lukituksin centralt förreglade: mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	keskitettyjä centraliserade: mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt
1.	14	9	7	17	1	2	16	6	4	13	31	173	8	34	2	20	6	—	1	—
2.	31	6	18	24	2	1	33	—	—	25	60	245	8	50	50	32	18	2	3	—
3.	10	2	10	7	—	—	—	—	—	38	25	80	—	1	—	25	8	—	—	—
4.	17	12	13	8	—	—	1	—	—	40	58	94	—	6	—	33	5	—	—	—
5.	8	—	4	6	—	—	—	—	—	39	23	68	—	4	—	23	2	—	—	—
6.	9	6	6	5	—	—	—	—	—	13	27	61	—	—	—	15	3	—	—	—
7.	7	7	1	6	—	—	—	—	—	8	16	40	—	3	—	9	5	—	—	—
8.	3	8	4	1	—	—	—	—	—	3	26	14	—	—	—	9	—	—	—	—
9.	1	7	1	—	—	—	—	—	—	12	4	3	—	—	—	6	—	—	—	—
10.	11	—	8	12	—	—	22	—	—	21	41	102	—	4	—	21	9	—	—	—
11.	15	2	18	6	—	—	2	—	—	35	28	59	—	—	—	13	3	—	—	—
12.	4	2	4	3	—	—	4	—	—	18	11	19	—	—	—	20	2	—	—	—
13.	26	5	9	28	—	1	44	—	—	20	66	240	—	6	12	39	8	—	—	—
Yht., Summa	**156**	**66**	**103**	**123**	**3**	**4**	**122**	**6**	**4**	**285**	**416**	**1 198**	**16**	**108**	**64**	**265**	**69**	**2**	**4**	**—**

Tabell 3. Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1948.

Byggnader													
pajat städer				Tavarasuojat Godsmagasin				Kääntölavoja Vändskivor					
Varikko-, lennätin- ja opastinmestarin konepajat — Depå-, telegraf- och signalmästarverkstäder	Sähkövoimalaitokset Elektricitetsverk	Muuntoja-asemat Transformatorstationer	Vesikornit Vattentorn	Lämpimät Varma	Kylmät Kalla	Kaasutehtaat Gasverk	Erillisiä vesiviskureita Fristående vattenkastare	Vaunun- för vagnar	Veturin- för lok-	Kolmioraiteita Triangelspår	Vaunuvaakoja Vagnvågar	Nostokurkia Lastkranar	Siirtolavoja Traverser
				m³									
1	1	5	9	14 991	4 756	1	12	14	6	—	6	—	6
3	—	1	5	23 044	3 393	—	12	—	5	1	3	—	—
—	—	—	4	1 728	411	—	5	—	2	1	2	—	—
—	—	1	8	4 722	1 301	1	4	—	6	—	4	—	1
3	—	1	7	25 673	2 013	—	5	—	7	—	3	1	—
1	2	—	7	5 097	1 329	—	6	—	4	1	3	—	—
—	3	—	10	11 563	3 063	—	11	—	4	—	3	—	—
—	—	2	11	32 419	658	—	6	—	6	1	6	—	1
—	—	—	7	7 157	1 173	—	7	—	3	2	4	—	—
—	—	1	13	3 490	724	—	6	—	3	—	4	—	—
1	—	2	6	3 349	679	—	2	—	2	2	2	2	—
—	—	—	4	5 146	1 301	—	5	—	2	2	1	—	—
—	3	—	6	3 863	1 494	—	5	—	2	1	2	—	—
—	—	—	13	11 359	2 314	—	9	—	6	—	3	1	—
—	—	1	10	5 473	1 263	—	7	—	2	—	4	—	—
—	—	—	13	5 115	1 941	—	9	—	5	1	3	—	—
1	—	—	6	9 421	1 252	—	13	—	6	—	5	—	—
—	—	2	12	8 372	1 353	—	11	—	4	1	3	—	—
10	9	16	151	181 982	30 418	2	135	75	14	13	61	4	8

Tabell 4. Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1948.

Varmistuslukkoja Kontrollås		Pääopastimia Huvudsignaler						Esiopastimia Försignaler		Raideopastimia Spårsignaler		Vaihdonkieltoopastimia Växlingsförbudssignaler			Junanliikkeitys- ja junanliitto-opastimia Tågavsändnings- och tågförflyttningssignaler	Järjestelyopastimia Rangeringssignaler	Valaistus Belysning					
		slipisemaforer			valoljussignaler												Sähkö- Elektrisk			AGA-		
liikennepaikkojen pääraide-vaihteissa — uti huvudspår-växlar å trafikplatser	pääraiteessa olevissa linjavaihteissa uti linjeväxlar å huvudspår	1-slipisiä med 1 vinge	2-slipisiä med 2 vingar	3-slipisiä med 3 vingar	1-valoisia med 1 sken	2-valoisia med 2 sken	3-valoisia med 3 sken	levysignaltyp av skivsignaltyp	valosignaltyp av ljussignaltyp	lyhtysignaltyp av lyktsignaltyp	valosignaltyp av ljussignaltyp	palkkisignaltyp av balksignaltyp	valosignaltyp av ljussignaltyp	levysignaltyp av skivsignaltyp			vaihteissa uti växlar	slipopastimissa uti semaforer	valo- ja palkkiopastimissa uti ljus- och balksignaler	levyopastimissa uti skivsignaler	slipopastimissa uti semaforer	valo-opastimissa uti ljussignaler
19	8	35	31	3	6	4	—	8	14	1	8	11	2	—	—	3	2	35	33	8	10	14
41	22	16	49	12	6	8	3	19	30	—	61	8	—	1	—	1	9	40	87	20	3	30
25	30	6	17	6	—	—	—	1	14	—	—	3	—	—	1	—	—	24	4	1	—	14
60	22	17	22	5	—	—	—	3	14	—	9	3	—	1	—	—	1	31	12	3	5	14
42	15	—	9	7	—	—	—	1	15	—	2	3	—	—	—	—	—	12	5	1	4	15
26	11	8	9	6	1	—	—	3	9	—	—	3	—	—	—	—	—	17	4	3	4	9
12	10	13	12	3	—	1	—	2	10	—	—	2	—	—	—	—	—	16	3	2	6	10
19	8	14	1	1	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	10	3	1	2	—
5	10	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—
28	18	7	20	6	—	—	—	2	16	—	—	1	1	2	1	2	—	25	5	4	7	16
32	24	16	8	5	1	—	1	8	10	—	—	3	—	—	—	—	—	18	5	8	5	10
7	19	6	5	—	—	1	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	2	3	5
39	16	15	31	19	5	12	2	7	37	1	2	8	1	—	—	1	—	34	32	7	10	37
355	213	164	215	73	20	26	6	57	173	3	82	46	4	4	2	7	12	270	193	60	60	174

Taulu 5. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1948 lopussa.
Tabell 5. Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1948.

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Siltoja — Broar			Tienristeyksiä — Vägkorsningar											
				Koko luku Hela antalet	Niistä tienristeyksiä, joilla oli Därav vägkorsningar med										
						yksinom. risteysmerkit tai »Varokaa junaa»-taulut endast vägkorsningsmärken ell. »Varnas för tåg»-tavlor		erikoiset turvalaitteet risteysmerkkeineen särskilda säkerhetsanläggningar jämte korsningsmärken							
								veräjät tai siirtopuomit grindar eller skjutbara bommar			laskettavat, aina vartioidut tiepuomit fällbara, alltid bevakade vägbommar		valo- ja äänivaroituslaitteet ljus- och ringsignaler	viheltämismerkit visselmärken	ei mitään ingenting
	aikäytävä- — underfarts-	yliäytävä- — överfarts-	jolla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle — med gemensam körbana för järnvägs- och vägtrafik	Frisilkt enligt statsrådets föreskrifter Näköala valtioneuvoston ohjeiden mukainen	Otillräcklig frisikt Näköala riittämätön	ilman valaistusta utan belysning	valaistut belysta	ilman vartiointia, obevakade	osittain vartioidut delvis bevakade	aina vartioidut alltid bevakade	ilman etusoittoa utan förringning	etusoitolla varustetut med förringning			
Katu, Gata	35	38	—	23	53	29	—	1	—	2	9	17	2	8	8
I luokan maantie (valtatie), Landsväg av I klass (allmän landsväg)	34	26	17	144	92	141	3	15	2	14	6	23	4	68	7
Muu maantie, Annan landsväg	31	17	6	221	162	221	2	9	3	5	7	26	6	119	17
Maantienä talvella pidettävä tie, Som landsväg hållen vinterväg	—	—	—	19	4	8	—	—	—	—	—	—	—	1	7
Kunnan- tai kylätie, Socken- eller byväg	29	11	—	646	360	562	—	84	5	1	2	9	5	220	224
Kunnan- tai kylätienä talvella pidettävä tie, Som socken- eller byväg använd vinterväg	6	2	—	79	66	61	—	—	—	—	—	1	—	39	47
Tilustie, Ägoväg	17	6	—	3 647	1 527	430	—	362	2	1	—	—	1	65	4 349
Jalkatie, Gångbana	7	6	1	8	6	4	—	7	—	—	—	—	—	—	9
Yhteensä, Summa	**159**	**106**	**24**	**4 787**	**2 270**	**1 456**	**5**	**478**	**12**	**23**	**24**	**76**	**18**	**520**	**4 668**

Taulu 6. Rataosaston tunti- ja urakkatyöntekijät vuonna 1948.
Tabell 6. Arbetare i tim- och betingsarbete vid banavdelningen år 1948.

Työntekijäryhmä Arbetarkategori	Työntekijäin keskimääräinen luku Antal arbetare i medeltal	Työtuntien luku Antal arbetstimmar	Työpalkat, markkaa Arbetslöner, mark	Keskimääräinen tuntiansio, mk Medelförtjänst per timme, mk
Hevos- ja automiehet tuntityössä, Häst- o. bilkarlar i timarbete	41	97 572	18 607 133	121: 75
Hevos- ja automiehet urakkatyössä, Häst- o. bilkarlar i betingsarbete	14	34 183		166: 60
Ammattityöläiset tuntityössä, Yrkesarbetare i timarbete	549	1 251 192	219 806 311	65: 25
» urakkatyössä, » i betingsarbete	476	1 059 115		104: —
Sekatyöläiset tuntityössä [1]), Grovarbetare i timarbete [1])	2 025	4 810 022	631 981 206	52: 20
» urakkatyössä [1]), » » betingsarbete [1])	1 660	4 058 187		82: 35
Kaikki nämä työntekijät, Alla dessa arbetare	**4 765**	**11 310 271**	**870 394 650**	**76: 95**

[1]) Tähän ryhmään on laskettu myös silta-ja veräjänvartijat, siivoojat, ns. nuoret työntekijät ja lähetit. — Häri ingå också bro- och grindvakter, städerskor, sk. unga arbetare och budbärare.

Taulu 7. Rummut ja sillat vuoden 1948 lopussa.
Tabell 7. Trummor och broar vid slutet av år 1948.

1. Rummut (aukko 3.0 m tai sitä pienempi) — 1. Trummor (öppningen 3.0 m eller mindre)

Rummun laatu Trummans beskaffenhet	Lukumäärä Antal	Kannen laatu — Lockets beskaffenhet				
		Kivi- Sten-	Betoni- Betong-	Rautabetoni- Järnbetong-	Rauta- Järn-	Puu- Trä-
Katetut, Täckta	4 279	3 722	208	344	2	3
Holvit, Valv	65	42	15	5	—	3
Avorummut, Öppna trummor	324	14	—	8	254	27
Yhteensä, Summa	**4 668**	**3 778**	**223**	**357**	**256**	**33**

2. Sillat (aukko suurempi kuin 3.0 m) — 2. Broar (öppningen större än 3.0 m)

Sillan laatu Brons beskaffenhet	Yhteensä silta-aukkoja Summa broöppningar	Yksistään rautatiesiltoja Enbart järnvägsbroar	Yhdistettyjä rauta- ja maantiesiltoja Förenade järnvägs- och landsvägsbroar		Maantie- ja jalkasillat Landsvägs- och gångbroar	Maatuet ja pilarit Landfästen och pelare				Kannen laatu Lockets beskaffenhet				
			Samassa tasossa I samma plan	Eri tasossa I olika plan		Kivi- Sten-	Betoni- Betong-	Rauta- Järn-	Puu- Trä-	Läpimenevä sorastus Genomgående ballast	Silprarna på bropölkyt sillankannattimilla Slipranna på broböjlkarna	Maant. kulutuskansi Landsvägens slityta Puu- Trä-	Sora- Grus-	Betoni- tai asfaltti- Betong- eller asfalt-
I. Kiinteät, Fasta.														
Rautaristikkosillat, Tackverksbroar av järn	179	90	10	3	8	188	—	—	—	—	97	16	—	1
Rautasillat, Järnbroar	3	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1
Levysillat, Plåtbroar	683	515	2	—	35	807	41	7	1	10	511	38	2	1
Betonipalkkisillat, Betongbalkbroar	147	67	2	1	30	87	103	—	—	71	2	1	6	25
Betonikaarisillat, Betongbågbroar	8	6	—	—	—	8	5	—	—	4	4	—	—	1
Kivi- ja betoniholvit, Sten- och betongvalv	95	79	1	—	9	111	22	—	—	77	1	1	2	5
Puusillat, Träbroar	101	47	—	—	21	43	4	—	12	—	47	23	—	1
II. Liikkuvat, Rörliga.														
1-vart. kääntösillat, 1-armade vändbroar	14	7	3	—	—	13	—	—	—	—	10	3	—	—
2-vart. kääntösillat, 2-armade vändbroar	8	1	2	—	—	11	—	—	—	—	3	2	—	—
Yhteensä, Summa	**1 238**	**812**	**20**	**4**	**104**	**1 268**	**177**	**7**	**13**	**162**	**675**	**84**	**10**	**35**

Taulu 8. Valtionrautateiden viestityslaitos vuosina 1946—1948.
Tabell 8. Statsjärnvägarnas förbindelseanläggningar åren 1946—1948.

Liikennealue Trafikområde	Lennätinlinjoja Telegraflinjer	Lennätinjohtoja Telegrafledningar	Puhelinjohtoja [1]) Telefonledningar [1])	Yhteensä Summa	Posti- ja lennätinlaitoksen johtoja Post- och telegrafstyrelsens ledningar	Lennätinasemia Telegrafstationer			Lennätinkoneita Telegrafapparater	Puhelinkeskuskoneita ja -pöytiä Telefoncentralapparater och -bord	Puhelimia Telefoner
						joissa on lennätinkone Med telegrafapparat	Ilman lennätinkoneita Utan telegrafapparat	Yhteensä Summa			
		km							kpl. — st.		
1948											
Helsingin, Helsingfors	3	148	2 356	2 504	1 916	18	7	25	29	18	296
Riihimäen	3	232	1 961	2 193	3 196	19	6	25	25	25	333
Hangon, Hangö	1	6	942	948	686	3	13	16	3	7	97
Turun, Åbo	1	77	1 594	1 671	2 975	8	17	25	10	23	273
Tampereen	5	272	3 330	3 602	4 880	26	3	29	36	24	376
Porin	3	195	1 054	1 249	2 565	19	2	21	23	4	139
Jyväskylän	7	337	1 304	1 641	3 806	22	2	24	30	18	243
Vaasan, Vasa	6	534	2 124	2 658	4 068	29	4	33	39	22	337
Kokkolan, Gamlakarleby	2	411	1 386	1 797	1 030	13	4	17	24	9	122
Oulun	3	358	1 634	1 992	2 154	14	5	19	19	12	234
Kemin	1	75	1 458	1 533	1 910	2	7	9	4	7	106
Rovaniemen	1	83	1 414	1 497	909	1	5	6	1	3	56
Kajaanin	4	245	988	1 233	1 101	8	2	10	10	5	89
Joensuun	4	302	1 874	2 176	2 191	19	7	26	22	13	195
Kuopion	3	279	1 968	2 247	4 387	13	9	22	18	7	205
Mikkelin	6	466	2 576	3 042	3 015	21	3	24	28	15	235
Kotkan	6	395	2 062	2 457	2 614	19	5	24	27	16	332
Lappeenrannan	7	224	1 444	1 668	1 212	21	11	32	28	18	220
Yhteensä, Summa	**66**	**4 639**	**31 469**	**36 108**	**44 615**	**275**	**112**	**387**	**376**	**246**	**3 888**
1947	.	4 654	30 612	35 266	.	.	.	.	410	238	4 142
1946	.	5 567	29 154	34 721	.	.	.	.	475	228	4 025

[1]) Lisäksi maantielinjalla Kauklahti—Kirkniemi 188 ja Varkaus—Viinijärvi 224 johdinkilometriä. — Härtill kommer på landsvägslinjen Köklaks—Gerknäs 118 och på Varkaus—Viinijärvi 224 trådkilometer.

Taulu 9. Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut vuoden 1948 lopussa.
Tabell 9. Statsjärnvägarnas ång- och motorlok samt motorvagnar vid slutet av år 1948.

Veturin ja moottorivaunun Lok och motorvagn			Veturi- ja moottorivaunulaji Lok- och motorvagntyp		Kaikkiaan veturien ja moottorivaunujen, Summa för lok och motorvagnar	
Sarja Serie	Suurin junapaino 0.0126:n nousussa Största tågvikt i stigning 0.0126	Suurin tuntinopeus Största hastighet i timmen			Luku Antal	Vetokyky liikenteessä, tonnia Dragkapacitet, i ton
	Tonnia Ton	Km				
	—	—	**Tenderiveturit**	**Tenderlok**	**684**	**316 090**
	—	—	*6-kytkyiset Mögulveturit*	*6-kopplade Mogullok*	*129*	*39 850*
Sk 1	240	65	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	21	5 040
Sk 2	»	»	» » » »	» » » »	16	3 840
Sk 3	335	»	» » yhdyskone	» » kompound-	70	23 450
Sk 3	»	»	» » kaksoiskone, tulistin	» » tvilling-, överhettare	1	335
Sk 4	355	»	» » » »	» » » »	18	6 390
Sk 6	265	»	» » yhdyskone	» » kompound-	3	795
	—	—	*6-kytkyiset henkilö- ja pikajunaveturit*	*6-kopplade person- och snälltågslok*	*220*	*81 780*
Hk 1	325	85	4-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	4-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	20	6 500
Hk 2	»	»	» » » »	» » » »	14	4 550
Hk 3	»	»	» » » »	» » » »	10	3 250
Hk 5	270	65	» » » »	» » » »	23	6 210
Hv 1	390	95	» » » »	» » » »	41	15 990
Hv 2, 3	»	»	» » » »	» » » »	57	22 230
Hv 4	330	85	» » » »	» » » »	25	8 250
Hr 1	550	110	» » ja 2-pyöräin. takateli, kaksoiskone, tulistin	» » o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	10	5 500
Hr 2, 3	465	75	» » yhdyskone	» » kompound-	20	9 300
	—	—	*8-kytkyiset tavara- ja järjestelyjunaveturit*	*8-kopplade lok för gods- o. rangeringståg*	*44*	*16 220*
Tk 1	365	50	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	12	4 380
Tk 2	370	45	» » yhdyskone	» » kompound-	32	11 840
	—	—	*8-kytkyiset tavarajunaveturit*	*8-kopplade godstågslok*	*271*	*157 040*
Tk 3	500	60	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	111	55 500
Tv 1	620	»	» » » »	» » » »	127	78 740
Tv 2	»	»	» » » »	» » » »	20	12 400
Tr 1	800	80	» » ja 2-pyöräin. takateli, kaksoiskone, tulistin	» » o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	13	10 400
	—	—	*10-kytkyiset tavarajunaveturit*	*10-kopplade godstågslok*	*20*	*21 200*
Tr 2	1 060	60	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	20	21 200
	—	—	**Tankkiveturit**	**Tanklok**	**112**	**64 625**
	—	—	*6-kytkyiset vaihto- ja paikallisjunaveturit*	*6-koppl. växlings- o. lokaltågslok*	*87*	*46 455*
Vk 1	305	65	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	2	610
Vk 2, 3	360	»	» etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	» » o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	9	3 240
Vr 1	470	25	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- och släpboggi, tvilling-, överhettare	39	18 330
Vr 4	775	15	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, ilman tulistinta	2-hjulig ledboggi, tvilling-, utan överhettare	21	16 275
Vr 2	500	50	2 takapyörää, kaksoiskone, tulistin	2 släphjul, tvilling-, överhettare	16	8 000
	—	—	*8-kytkyiset paikallis- ja tavarajunaveturit*	*8-kopplade lokal- och godstågslok*	*16*	*11 520*
Pr 1	720	80	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	16	11 520
	—	—	*6-kytkyiset pikajunaveturit*	*6-kopplade snälltågslok*	*4*	*2 200*
Pr 2	550	100	4-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	4-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	4	2 200
	—	—	*10-kytkyiset vaihtoveturit*	*10-kopplade växlingslok*	*5*	*4 450*
Vr 3	890	45	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- o. släpboggi, tvilling-, överhettare	5	4 450
				Yhteensä höyryveturit — Summa ånglok	**796**	**380 715**
Mt n:o	—	—	**Moottoriveturit**	**Motorlok**	[1])4	.
105, 106 Mt n:o	—	21	2-akseliset, mekaaninen voimansiirto	2-axliga, mekanisk kraftöverföring	. 2	.
107, 108	—	26	2- » » »	2- » » »	2	.
				Kaikkiaan höyry- ja moottoriveturit— Summa ång- och motorlok	**800**	.
	—	—	**Moottorivaunut**	**Motorvagnar**	**21**	.
Bm 1	—	45	2-aksel., bensiini-, mek. voimansiirto	2-axl., bensin-, mek. kraftöverföring	1	.
Bm 2, 3	—	80	4- » » » »	4- » » » »	3	.
Dm 1, 2	—	90	4- » diesel-, » »	4- » diesel-, » »	7	.
Ds 1	—	56	4- » » sähkö- »	4- » » elektrisk »	3	.
Ds 2, 3	—	75	4- » » » »	4- » » » »	7	.

[1]) Näiden lisäksi, jotka suorittavat vaununvaihtoa yleisessä liikenteessä, oli 4 konepajoilla käytettyä moottoriveturia. — Förutom dessa, som utförde vagnsväxling i allmän trafik, funnos 4 motorlok vid verkstäderna.

Taulu 10. Valtionrautateiden vakinaisesti liikennöimät vaunut vuoden 1948 lopussa.
Tabell 10. Av statsjärnvägarna i regelbunden trafik använda vagnar vid slutet av år 1948.

Vaunun Vagn- Sarja Serie	Akseleita Axlar	Vaunulaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa: Vaunuja Vagnar	Vaunujen akseleita Vagnaxlar	Matkustajapaikkoja ja tavaravaunujen kantavuus, tonnia Passagerarplatser samt godsvagnarnas bärighet i ton
		I. Valtionrautateiden vaunut, Statsjärnvägarnas vagnar	**27 984**	**60 061**	—
		1. Henkilövaunut, Personvagnar	***1 619***	***4 480***	***66 443***
		a. Yleisen liikenteen henkilövaunut, Personvagnar för allmän trafik	***1 551***	***4 304***	***66 239***
		Erikoisvaunut, Specialvagnar	*20*	*64*	*229*
A	2	erikoisvaunut, specialvagnar	9	18	59
»	4	» »	10	40	160
»	6	» »	1	6	10
		Matkustajavaunut, Passagerarvagnar	*1 011*	*3 136*	*66 010*
Cm	4	I ja II luokan makuuvaunut, I och II klass sovvagnar	32	128	604
CEm	4	I, II ja III » » I, II o. III » »	35	140	920
Em	4	III » » III » »	30	120	1 089
Ci	4	I ja II luokan päivävaunut, I och II klass dagvagnar	16	64	638
D	2	II » » II » »	39	78	1 254
Di	4	» » » » » »	26	104	1 386
Dk	2	» » » » » »	27	54	1 242
DR	4	» » » ja ravintolavaunut, II klass dag- och restaurangvagnar	6	24	144
DE	2	II ja III luokan päivävaunut, II och III klass dagvagnar	29	58	1 089
DEi	4	» » » » » » » » » » »	111	444	9 015
E	2	III » » III » »	142	284	6 113
Ek	2	» » » » » »	190	380	11 602
Ei	4	» » » » » »	301	1 204	29 813
EF	2	III luokan päivä- ja konduktöörivaunut, III klass dag- och konduktörsvagnar	5	10	151
EP	2	III luokan päivä- ja postivaunut, III klass dag- och postvagnar	3	6	95
T	2	Työläisvaunut, Arbetarvagnar	19	38	855
ES	2	*Sairasvaunut, Sjukvagnar*	*1*	*2*	—
		Vankivaunut, Fångvagnar	*30*	*68*	—
N	2	vankivaunut, fångvagnar	26	52	—
No	4	» »	4	16	—
		Konduktöörivaunut, Konduktörsvagnar	*489*	*1 034*	—
F	2	konduktöörivaunut, konduktörsvagnar	456	912	—
Fo	4	» »	28	112	—
Fg	2	» tilapäiset, » provisoriska	5	10	
		b. Virka-henkilövaunut, Personvagnar för tjänstebruk	***68***	***176***	***204***
XE	2	Tilapäiset asuntovaunut, Provisoriska bostadsvagnar	19	38	102
XT	2	Sähkökonepajan asuntovaunut, Telegrafverkstadens bostadsvagnar	18	36	40
»	4	» » » »	11	44	16
XF	2	Tilap. konduktöörivaunut, Provisoriska konduktörsvagnar	6	12	—
XTk	2	Opastinmestarin työvaunut, Arbetsvagnar för signalmästare	3	6	21
»	4	» » » » »	9	36	25
XTs	2	Apujunavaunut, Hjälptågsvagnar	2	4	—
		2. Tavaravaunut, Godsvagnar	***26 365***	***55 581***	***412 438***
		a. Yleisen liikenteen tavaravaunut, Godsvagnar för allmän trafik	***25 919***	***54 652***	***408 064***
		Katetut vaunut, Täckta vagnar	*12 256*	*24 478*	*181 131*
Ga	2	vanhamalliset, av äldre typ	1 919	3 838	21 109
Gb	2	pitemmät, längre	5 782	11 528	95 282
Gd	2	yhdysliikennemalliset, av samtrafikstyp	2 343	4 686	38 659
Gav	2	» » »	131	262	1 834
Gg	2	lämmitys- ja jäähdytysvaunut, varm- och kylvagnar	361	722	3 610
Gga	2	lämmitysvaunut, varmvagnar	44	88	440
Ggkk	4	hiivavaunut, jästvagnar	1	4	22
Gi	2	ruumisvaunut, likvagnar	3	6	30
Gt	2	kalkkivaunut, kalkvagnar	965	1 930	10 615
Gli	2	lihavaunut, köttvagnar	13	26	130
Ggl	2	» (lämmitys- ja jäähdytys-), köttvagnar (varm- och kylvagnar)	60	120	600
Gpl	2	lantavaunut, latrinvagnar	20	40	200
Gma	2	maitovaunut, mjölkvagnar	20	40	196
Gak	2	pieniä eläimiä varten, för mindre djur	26	52	286
Ge	2	matkatavaravaunut, resgodsvagnar	115	230	978
Gep	2	polkupyörävaunut, velocipedvagnar	27	54	216

Taulu 10. Valtionrautateiden vakinaisesti liikennöimät vaunut vuoden 1948 lopussa. (Jatk.) —

Vaunun Vagn- Sarja Serie	Vaunun Vagn- Akseleita Axlar	Vaunulaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa: Vaunuja Vagnar	Vaunujen akseleita Vagnaxlar	Matkustajapaikkoja ja tavaravaunujen kantavuus, tonnia Passagerarplatser samt godsvagnarnas bärighet i ton
Gf	2	autovaunut, automobilvagnar	1	2	12
Gbp	2	paperinkuljetusvaunut, papperstransportvagnar	188	376	3 002
Gbr	2	rullalaakerivaunut, rullagervagnar	237	474	3 910
		Säiliövaunut, Cisternvagnar	*127*	*318*	*2 274*
Go	2	öljyvaunut, oljevagnar	41	82	494
Go	3	» »	32	96	750
Gob	3	bensiinivaunut, bensinvagnar	29	87	667
Sd	2	rehuliuosvaunut, foderlösningsvagnar	22	44	297
»	3	» »	3	9	66
		Avonaiset vaunut, Öppna vagnar	*13 536*	*29 856*	*224 659*
H	2	matalalaitaiset, med låga sidoluckor	1 023	2 046	11 253
Hv	2	vahvemmat (lyhyemmät Hdk-mallia), starkare (av kortare Hdk-typ)	2 590	5 180	38 850
Hdk	2	kantavammat, av större bärighet	5 974	11 948	101 558
Hd	2	yhdysliikennemalliset, av samtrafikstyp	233	466	3 844
I	2	hirsi- ja lankkuvaunut, för timmer- och planktransport	245	490	2 695
M	2	soravaunut, för ballasttransport	1 728	3 456	20 736
Ma	2	soravaunut, itsetyhjentävät, för ballasttransport, självtömmande	359	718	3 949
O	4	sivulaudalliset, med sidoluckor	19	76	380
Ok	4	» kantavammat, med sidoluckor, av större bärighet	1 277	5 108	38 310
Okk	4	» kantavimmat, » » » största »	5	20	150
Okm	4	» malmivaunut, malmvagnar med sidoluckor	80	320	2 754
Osk	8	syväkuormausvaunut, djuplastvagnar	2	16	100
Osa	12	» »	1	12	80
		b. Virka-tavaravaunut, Godsvagnar för tjänstebruk	**446**	**929**	**4 374**
		Katetut vaunut, Täckta vagnar	*196*	*424*	*2 032*
Xg	2	erimalliset, av olika slag	110	220	1 220
»	4	» » » »	15	60	230
XGav	2	» » » »	2	4	30
XGdf	4	desinfioimisvaunut, desinfektionsvagnar	1	4	8
XGp	2	rikkavaunut, sopvagnar	68	136	544
		Säiliövaunut, Cisternvagnar	*57*	*115*	*457*
XGs	2	kaasuvaunut, gasvagnar	25	50	—
XGo	2	öljyvaunut, oljevagnar	31	62	434
XGov	3	vesivaunut, vattenvagnar	1	3	23
		Avonaiset vaunut, Öppna vagnar	*193*	*390*	*1 885*
XH	2	matalalaitaiset, med låga sidoluckor	68	136	680
XHr	2	jäähöylävaunut, ishyvlar	5	10	50
XL	2	halkovaunut, vedvagnar	118	236	1 105
»	4	hiilivaunut, kolvagnar	2	8	50
		II. Vieraat vaunut, Främmande vagnar	**571**	**1 529**	·
P	2	Posti- ja lennätinlaitoksen postivaunut, Post- och telegrafstyrelsens postvagnar	17	34	·
Po	4	» » » » » » » »	90	360	·
Pe	2	» » » » » » » »	5	10	·
Tp	2	» » » asuntovaunut » » » bostadsvagnar	9	18	·
R	4	Kansainv. Makuuvaunuyhtiön ravintolavaunut, Int. Sovvagnsbolagets restaurangvagnar	9	36	360
Mal	2	Lohja Oy:n hiilenkuljetusvaunut, Lohja Oy:s koltransportvagnar	15	30	227
Yh	2	Yhtyneet Paperitehtaat Oy:n avonaiset tavarav., Yhtyneet Paperitehtaat Oy:s öppna godsvagnar	4	8	48
Yhn	2	Ab J. W. Enqvist Oy:n avonaiset tavaravaunut, Ab J. W. Enqvist Oy:s öppna godsvagnar	12	24	180
Gy	2	A. Ahlström Oy:n katetut tavaravaunut, A. Ahlström Oy:s täckta godsvagnar	3	6	45
Hy	2	» » avonaiset » » » öppna »	9	18	90
Ymc	2	Finnish Chemicals Oy:n avonaiset tavaravaunut, Finnish Chemicals Ab:s öppna godsvagnar	2	4	20
Sfc	2	Finnish Chemicals Oy:n säiliövaunut, Finnish Chemicals Ab:s cisternvagnar	6	12	75
»	3	» » » » » » » »	9	27	212
Gnz	2	Nobel-Standard Oy Ab:n » Nobel-Standard Ab Oy:s »	52	104	552
»	3	» » » » » » » »	27	81	663
»	4	» » » » » » » »	1	4	18
Sal	2	Alkoholiliike Oy Ab:n » Alkoholiliike Oy Ab:s »	21	42	283
»	3	» » » » » » » »	33	99	759

Tabell 10. Av Statsjärnvägarna i regelbunden trafik använda vagnar vid slutet av år 1948. (Forts.)

Vaunun Vagn- Sarja Serie	Vaunun Vagn- Akseleita Axlar	Vaunulaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa: Vaunuja Vagnar	Vaunujen akseleita Vagnaxlar	Matkustajapaikkoja ja tavaravaunujen kantavuus, tonnia Passagerarplatser samt godsvagnarnas bärighet i ton
Sgo	2	Suomalainen Gulf Oil Co Oy:n säiliövaunut, Finska Gulf Oil Co Ab:s cisternvagnar	10	20	150
Stb	3	Trustivapaa Bensiini Oy:n » Trustfri Bensin Ab:s »	10	30	230
Spr	2	Pitkäranta Oy:n » Pitkäranta Oy:s »	1	2	15
Svl	3	Veitsiluoto Oy:n » Veitsiluoto Oy:s »	2	6	40
Ssl	2	Semptalin Ab Oy:n » Semptalin Ab Oy:s »	2	4	20
Sri	2	Rikkihappo- ja Superfosfaattitehtaat Oy:n säiliövaunut, Rikkihappo- ja Superfosfaattitehtaat Oy:s cisternvagnar	50	100	716
»	3	Rikkihappo- ja Superfosfaattitehtaat Oy:n säiliövaunut, Rikkihappo- ja Superfosfaattitehtaat Oy:s cisternvagnar	28	84	265
Gsd	2	Suomen Forsiitti-Dynamiitti Oy:n säiliövaunut, Finska Forcit-Dynamit Ab:s cisternvagnar	3	6	45
Siv	3	Imatran Voima Oy:n säiliövaunut, Imatran Voima Oy:s cisternvagnar	2	6	46
Gmz	2	Shell Oy Ab:n » Shell Oy Ab:s »	61	122	752
»	3	» » » » » » »	14	42	203
»	4	» » » » » » »	10	40	290
Gut	2	Ab Tornator Oy:n » Ab Tornator Oy:s »	7	14	91
»	3	» » » » » » »	2	6	45
»	2	Enso-Gutzeit Oy:n » Enso-Gutzeit Oy:s »	4	8	52
»	3	» » » » » » »	5	15	105
»	4	» » » » » » »	1	4	29
Gna	2	Kymin Oy:n » Kymmene Ab:s »	2	4	28
»	3	» » » » » »	4	12	78
Sky	3	» » » » »	10	30	230
Ska	3	Kaukaan Tehdas Oy:n » Kaukas Fabrik Ab:s »	6	18	138
Ssä	3	Säteri Oy:n » Säteri Ab:s »	3	9	69
Slk	3	Lohjan Kalkkitehdas Oy:n » Lojo Kalkverk Ab:s »	10	30	230
		Kaikki vaunut, Alla vagnar	**28 555**	**61 590**	

Taulu 11. Höyryveturien työ varikoittain, rataosittain ja kuukausittain vuosina 1946—1948. —

Varikko, rata [1]) ja kuukausi Depå, bana [1]) och månad	Veturien keskimääräinen luku vuoden aikana [2]) Antal lok i medeltal under året [2])	Veturikilometriä — Lokkilo-							Siitä tarpeellisessa kaksinvedossa Därav i erforderlig dubbeldrag-			
		Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Ensamma och i dubbeldragning lcke erforderliga lok Yksinäiset ja kaksinvedossa tarpeettomat veturit	Yhteensä Summa	henkilöjunissa i persontåg	seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa i blandade, ilgods- och militärtåg	tavarajunissa i godståg	järjestelyjunissa i rangeringståg
1948												
Pasila, Fredriksberg	78.4	2 893 798	85 962	301 318	115 035	13 614	176 124	3 585 851	6 081	156	476	—
Karjaa, Karis	23.2	257 216	207 747	273 941	134 026	4 390	27 134	904 454	219	1 301	1 344	8
Riihimäki	66.0	477 822	257 242	1 216 308	211 975	45 230	62 659	2 271 236	1 019	649	2 610	17
Turku, Åbo	41.3	1 286 644	180 773	425 010	195 675	17 146	30 629	2 135 877	1 243	720	16 006	197
Tampere	109.8	1 790 478	631 475	1 513 995	471 929	81 533	102 291	4 591 701	6 810	1 460	137 648	678
Seinäjoki	80.1	1 401 897	539 306	887 354	536 733	59 030	74 834	3 499 154	6 162	5 246	49 472	224
Oulu	87.3	1 262 770	671 234	617 955	492 763	87 465	59 778	3 191 965	1 124	1 312	9 062	48
Iisalmi	40.6	669 477	251 893	560 540	344 878	70 646	39 461	1 936 895	308	—	1 000	—
Pieksämäki	86.3	1 402 244	335 298	1 666 679	408 233	32 548	108 743	3 953 745	1 068	8 608	70 830	—
Kouvola	119.5	1 951 374	106 566	1 982 297	374 844	55 333	98 649	4 569 063	1 595	3 534	95 782	26
Joensuu	36.3	1 072 151	8 434	610 364	376 736	26 765	60 586	2 155 036	549	236	7 102	518
Helsingin — Hämeenlinnan — Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna —Parikkala bana	·	**3 801 381**	**370 678**	**1 926 148**	**508 708**	**65 398**	**273 609**	**6 945 922**	**6 798**	**364**	**3 130**	**26**
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna —Parikkala	·	3 702 869	342 862	1 916 610	491 839	64 516	272 856	6 791 552	6 798	364	3 130	26
Lahti—Heinola	·	98 512	27 816	9 538	16 869	882	753	154 370	—	—	—	—
Hangon rata, Hangö bana	·	**423 644**	**214 019**	**299 162**	**156 711**	**5 112**	**27 442**	**1 126 090**	**342**	**1 752**	**1 896**	**8**
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan rata, Åbo— Tampere—Hämeenlinna bana	·	**1 720 022**	**325 889**	**784 230**	**286 358**	**55 166**	**57 234**	**3 228 899**	**3 836**	**792**	**17 328**	**430**
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna	·	1 504 621	277 334	782 930	250 331	52 982	57 054	2 925 252	3 836	792	17 328	430
Turku, Åbo—Uusikaupunki	·	215 401	48 555	1 300	36 027	2 184	180	303 647	—	—	—	—
Vaasan rata, Vasa bana	·	**1 462 057**	**734 736**	**1 028 476**	**436 706**	**38 458**	**92 608**	**3 793 041**	**9 642**	**4 842**	**148 948**	**224**
Vaasa, Vasa—Tampere	·	1 194 713	694 424	1 024 665	313 812	29 959	90 459	3 348 032	9 642	4 842	148 948	224
Kristiinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	·	265 284	36 712	3 811	122 782	8 413	2 121	439 123	—	—	—	—
Orivesi—Länkipohja	·	2 060	3 600	—	112	86	28	5 886	—	—	—	—
Oulun rata, Oulu bana	·	**1 352 192**	**674 127**	**887 737**	**434 759**	**73 426**	**72 564**	**3 494 805**	**2 460**	**3 148**	**26 502**	**48**
Haaparanta, Haranda—Seinäjoki	·	1 352 070	575 561	887 737	394 357	70 224	72 536	3 352 485	2 460	3 148	26 502	48
Tornio—Aavasaksa	·	122	98 566	—	40 402	3 202	28	142 320	—	—	—	—
Savon rata, Savolaks bana	·	**2 304 535**	**423 425**	**2 480 253**	**616 870**	**86 837**	**135 788**	**6 047 708**	**2 106**	**11 286**	**151 264**	—
Kontiomäki—Hamina—Kotka	·	1 955 786	345 627	2 323 145	415 521	67 878	130 869	5 238 826	1 798	11 286	—	—
Iisalmi—Ylivieska	·	348 749	10 076	157 062	170 867	14 909	4 771	706 434	308	—	—	—
Kontiomäki—Hyrynsalmi	·	—	67 722	46	30 482	4 050	148	102 448	—	—	—	—
Karjalan rata, Karelska banan	·	**857 214**	**1 078**	**654 175**	**354 334**	**31 721**	**48 003**	**1 946 525**	**608**	—	**6 908**	**518**
Nurmes—Kaurila	·	512 560	32	183 196	199 323	22 687	18 306	936 104	—	—	5 404	320
Joensuu—Huutokoski	·	344 654	1 046	470 979	155 011	9 034	29 697	1 010 421	608	—	1 504	198
Porin rata, Pori bana	·	**508 701**	**51 239**	**529 137**	**141 419**	**11 347**	**21 253**	**1 263 096**	**170**	—	**20 420**	**462**
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala bana	·	**1 368 269**	**227 697**	**1 126 182**	**437 023**	**34 994**	**91 613**	**3 285 778**	**216**	**1 038**	**14 206**	—
Pori—Haapamäki	·	451 629	7 843	242 028	109 307	13 883	11 255	835 945	38	258	184	—
Haapamäki—Pieksämäki	·	496 132	50 969	425 173	182 835	6 963	40 951	1 203 023	—	780	12 994	—
Pieksämäki—Parikkala	·	420 508	37 685	396 131	116 808	13 002	37 194	1 021 328	178	—	1 028	—
Äänekoski—Jyväskylä	·	—	131 200	62 850	28 073	1 146	2 213	225 482	—	—	—	—
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana	·	**251 758**	**154 020**	**107 108**	**126 109**	**18 248**	**12 272**	**669 515**	—	—	—	—
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes bana	·	**416 098**	**99 022**	**233 153**	**163 830**	**72 993**	**8 502**	**993 598**	—	—	**730**	—
Yhteensä, Summa	**768.8**	**14 465 871**	**3 275 930**	**10 055 761**	**3 662 827**	**493 700**	**840 888**	**32 794 977**	**26 178**	**23 222**	**391 332**	**1 716**
Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnader	5.3	—	—	—	—	230 763 [5])	5 514	236 277	—	—	—	—
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	**774.1**	**14 465 871**	**3 275 930**	**10 055 761**	**3 662 827**	**724 463**	**846 402**	**33 031 254**	**26 178**	**23 222**	**391 332**	**1 716**
Tammikuu, Januari	·	1 200 722	267 828	889 674	287 198	70 117	79 188	2 794 727	3 354	5 978	99 350	234
Helmikuu, Februari	·	1 132 831	257 214	943 643	274 023	38 002	70 248	2 715 961	5 914	6 760	105 692	324
Maaliskuu, Mars	·	1 202 395	275 113	1 016 324	275 990	29 736	75 961	2 875 519	7 712	5 734	116 458	80
Huhtikuu, April	·	1 150 785	253 350	1 026 081	282 621	43 429	75 613	2 831 879	2 214	1 772	44 330	112
Toukokuu, Maj	·	1 201 388	256 402	895 483	261 608	65 794	71 796	2 752 471	966	132	562	34
Kesäkuu, Juni	·	1 212 107	270 058	805 477	320 481	90 865	66 990	2 765 978	—	—	824	—
Heinäkuu, Juli	·	1 241 680	286 233	814 304	346 888	85 451	70 389	2 844 945	80	—	136	—
Elokuu, Augusti	·	1 254 966	287 931	742 183	328 821	68 025	63 489	2 745 415	54	—	994	—
Syyskuu, September	·	1 200 070	274 760	727 438	328 263	70 520	64 020	2 665 071	34	724	936	34
Lokakuu, Oktober	·	1 236 353	286 098	750 915	323 679	73 346	74 774	2 745 165	932	608	3 394	84
Marraskuu, November	·	1 201 715	275 266	746 633	320 434	59 605	66 910	2 670 563	736	548	7 192	278
Joulukuu, December	·	1 230 859	285 677	697 606	312 821	29 573	67 024	2 623 560	4 182	966	11 464	536
Vuonna, År 1947	754.9	13 860 110	3 045 410	10 305 380	3 526 874	534 294	746 906	32 018 974	42 104	15 846	582 300	938
» » 1946	738.5	12 568 477	3 079 175	11 012 610	3 472 199	567 066	846 025	31 545 552	61 674	24 874	755 546	1 566

[1]) Tässä ja seuraavissa tauluissa luetellut päälinjat sisältävät myös niistä poikkeavat, erikseen mainitsemattomat rataosat (ks. taulu 1). — Här och i följande käyttämättömät ja käyttökelvottomat veturit, mm. toistaiseksi korjaamatta jätetyt. — Härl ingå även bokförda oanvända och oanvändbara lok, bl. annat bispår. — [2]) Pisteet osoittavat, että eri rataosien lukuja ei ole voitu laskea. — Punkterna utvisa, att siffror icke kunnat uträknas för de olika bandelar.

Tabell 11. Ånglokens arbete med fördelning efter depå, bandel och månad åren 1946—1948.

meter		Veturien käyttö vaununvaihdossa, Lokens användning i vagnsväxling, tunteina [2])	Veturien kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä (paitsi vaununvaihdossa) 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av loken framförda vagnarna (exkl. vagnsväxling)						Työ kaikkiaan, 1 000:tina muunnettuina vaununakselikilometreinä [4]) Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal omvandlade vagnaxelkilometer [5])	Niiden päivien luku [6]), joina veturit olivat: Antal dagar [6]), då loken voro:				
										käyttökelpoisina arbetsdugliga		korjauksessa ja kattilanhuuhtelussa i reparation och i pannspolning	käyttökelvottomina oanvändbara	
sa: ning: virka- ja työjunissa i tjänste- o. arbetst.	Kaikkiaan, vaununvaihto (1 t. = 10 km) mukaanluettuina Inalles, inkl. vagnsväxling (1 t. = 10 km)		Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa		työssä i arbete	varalla i reserv		väntan på reparation	jäiden toistaiseksi korjaamatta utan att tillvidare repareras
—	5 176 441	159 059	78 258.4	2 564.3	23 000.1	3 517.1	203.2	107 543.1	204 085.6	22 566	1 015	4 933	177	—
—	1 320 694	41 624	4 571.6	7 044.9	15 521.9	6 189.1	12.7	33 340.2	56 465.9	6 321	407	1 747	—	—
—	3 797 656	152 642	9 525.0	14 351.6	101 939.7	8 721.7	973.0	135 511.0	217 039.9	18 486	963	4 604	118	—
—	3 039 537	90 366	26 131.4	9 355.2	27 867.7	11 085.5	657.3	75 097.1	129 307.7	12 864	168	2 029	45	—
—	6 962 541	237 084	36 852.8	21 983.7	86 170.4	19 136.3	810.0	164 953.2	296 267.8	31 535	1 336	6 987	309	—
—	4 733 724	123 457	34 685.7	25 401.1	55 196.2	26 599.9	1 164.4	143 047.3	216 591.4	22 036	212	7 016	52	—
166	4 832 145	164 018	25 994.3	18 579.8	34 002.0	23 087.3	1 780.3	103 443.7	173 626.0	22 529	138	7 549	1 743	—
—	2 593 545	65 665	11 191.4	4 037.3	22 857.5	14 675.3	875.8	53 637.3	87 259.0	11 196	346	3 186	126	—
—	5 664 205	171 046	27 473.5	12 328.5	93 295.9	20 378.6	332.8	153 809.3	251 291.7	26 475	962	3 780	382	—
—	7 021 753	245 269	36 449.1	5 106.2	121 727.5	10 606.8	1 484.8	175 374.4	303 847.2	34 543	998	7 995	197	—
—	2 777 836	62 280	19 082.1	186.3	32 598.0	15 115.1	70.1	67 051.6	104 831.1	11 167	218	1 880	33	—
—	**11 313 982**	**436 806**	**88 850.9**	**18 047.7**	**148 285.4**	**17 792.3**	**1 193.2**	**274 169.5**						
—	11 094 072	430 252	87 325.0	17 311.6	147 889.2	17 158.6	1 182.1	270 866.5						
—	219 910	6 554	1 525.9	736.1	396.2	633.7	11.1	3 303.0						
—	**1 543 400**	**41 731**	**7 968.8**	**7 445.3**	**16 587.0**	**7 401.7**	**19.6**	**39 422.4**						
—	**4 610 059**	**138 116**	**39 319.8**	**15 963.7**	**57 585.2**	**14 840.9**	**1 077.4**	**128 787.0**						
—	4 258 132	133 288	35 910.9	14 785.4	57 556.2	13 467.9	1 041.3	122 761.7						
—	351 927	4 828	3 408.9	1 178.3	29.0	1 373.0	36.1	6 025.3						
—	**5 557 371**	**176 433**	**36 371.7**	**28 411.3**	**64 939.2**	**19 392.3**	**460.0**	**149 574.5**						
—	4 993 552	164 552	32 142.5	27 419.9	64 797.7	13 257.1	402.7	138 019.9						
—	555 023	11 590	4 215.3	967.5	141.5	6 135.2	57.3	11 516.8						
—	8 796	291	13.9	23.9	—	—	—	37.8						
—	**5 185 215**	**169 041**	**31 464.4**	**24 394.8**	**53 038.4**	**21 603.5**	**1 710.7**	**132 211.8**						
—	5 016 425	166 394	31 462.2	22 817.1	53 038.4	20 510.7	1 705.8	129 534.2						
—	168 790	2 647	2.2	1 577.7	—	1 092.8	4.9	2 677.6						
—	**8 482 698**	**243 499**	**43 047.4**	**13 748.7**	**133 608.6**	**24 609.1**	**1 889.7**	**216 903.5**						
—	7 475 406	223 658	37 660.7	13 141.4	128 312.2	14 815.6	1 738.3	195 668.2						
—	878 644	17 221	5 386.7	115.7	5 296.4	9 137.0	80.4	20 016.2						
—	128 648	2 620	—	491.6	—	656.5	71.0	1 219.1						
—	**2 635 095**	**68 857**	**15 482.7**	**23.1**	**34 989.5**	**14 023.6**	**129.3**	**64 648.2**						
—	1 326 944	39 084	8 658.8	0.6	6 515.1	7 813.1	65.5	23 053.1						
—	1 308 151	29 773	6 823.9	22.5	28 474.4	6 210.5	63.8	41 595.1						
—	**1 993 006**	**72 991**	**9 463.6**	**1 265.5**	**25 897.1**	**5 340.8**	**89.9**	**42 056.9**						
—	**4 364 988**	**107 921**	**25 388.9**	**6 662.8**	**61 186.2**	**20 941.5**	**355.1**	**114 534.5**						
—	1 009 925	17 398	6 605.7	417.2	13 144.1	5 077.4	185.5	25 429.9						
—	1 703 933	50 091	11 231.7	3 027.3	25 536.2	8 991.8	31.9	48 818.9						
—	1 332 838	31 151	7 551.5	667.5	20 605.9	5 998.2	137.1	34 960.2						
—	318 292	9 281	—	2 550.8	1 900.0	874.1	0.6	5 325.5						
—	**970 485**	**30 097**	**5 338.1**	**2 676.6**	**5 728.0**	**5 264.7**	**87.4**	**19 094.8**						
166	**1 263 778**	**27 018**	**7 519.0**	**2 299.4**	**12 332.3**	**7 902.3**	**1 352.1**	**31 405.1**						
166	**47 920 077**	**1 512 510**	**310 215.3**	**120 938.9**	**614 176.9**	**159 112.7**	**8 364.4**	**1 212 808.2**	**2 035 943.4**	**219 718**	**6 763**	**51 706**	**3 182**	—
—	236 277	—	—	—	—	—	3 068.6	3 068.6	4 669.9	1 547	175	231	—	—
166	**48 156 354**	**1 512 510**	**310 215.3**	**120 938.9**	**614 176.9**	**159 112.7**	**11 433.0**	**1 215 876.8**	**2 040 613.3**	**221 265**	**6 938**	**51 937**	**3 182**	—
—	4 234 317	143 959	25 435.5	9 351.3	48 819.3	11 026.7	106.4	94 739.2	169 994.0	18 999	340	4 197	175	—
—	4 045 391	132 943	23 354.2	9 543.4	54 644.7	11 404.3	449.2	99 395.8	170 399.0	17 907	234	3 882	194	—
—	4 155 979	128 046	25 309.8	10 493.5	59 932.5	11 746.9	498.8	107 981.5	178 744.7	18 499	534	4 459	261	—
—	4 099 219	126 734	24 383.0	10 086.8	63 818.7	12 060.4	727.7	111 076.6	180 652.4	18 307	329	4 054	284	—
—	3 957 721	120 525	25 305.9	9 785.0	54 939.5	10 552.8	1 160.1	101 743.3	168 271.1	18 470	646	4 463	221	—
—	4 003 398	123 742	26 103.9	9 642.1	50 162.0	14 247.3	1 891.3	102 046.6	169 798.4	18 491	455	3 999	164	—
—	4 106 365	126 142	28 240.0	10 010.4	51 986.3	14 913.5	1 642.7	106 792.9	176 254.4	19 064	554	4 116	253	—
—	3 966 385	122 097	28 392.5	10 848.0	47 230.2	14 819.6	1 232.8	102 523.1	169 563.0	18 471	556	4 703	290	—
—	3 898 381	123 331	26 069.8	10 359.8	46 921.8	15 154.3	1 341.8	99 847.5	166 630.7	18 013	352	4 675	322	—
166	4 009 655	126 449	26 177.2	11 059.2	47 862.1	15 209.3	1 391.9	101 699.7	170 710.4	18 836	576	4 490	354	—
—	3 909 753	123 919	25 295.1	10 297.2	45 812.8	14 640.4	780.8	96 826.3	164 313.7	18 315	778	4 152	346	—
—	3 769 790	114 623	26 148.4	9 462.2	42 047.0	13 337.2	209.5	91 204.3	155 281.5	17 893	1 584	4 747	318	—
850	47 400 024	1 538 105	309 634.6	113 266.5	602 414.9	142 869.4	7 603.0	1 175 788.4	1 989 866.8	217 203	5 183	48 967	4 141	59
214	46 845 572	1 530 002	283 799.2	110 012.5	615 525.8	139 046.9	9 008.2	1 157 392.6	1 740 614.7	215 403	3 285	46 598	3 866	395

tabeller upptagna huvudlinjer omfatta även från dem utgående, icke särskilt nämnda bandelar (se tabell 1). — [2]) Tähän sisältyvät myös kirjanpitoon merkityt sådana som tillsvidare icke repareras. — [3]) Tähän sisältyy myös satamaratojen ja syrjäraiteiden liikennöiminen. — Häri ingår även trafikering av hamnbanor och — [5]) Tähän sisältyy myös vaununvaihto (1 tunti = 10 km). — Häri ingår även vagnsväxling (1 timme = 10 km).

Taulu 12. Vaununakselikilometrit omilla ja vierailla radoilla sekä
Tabell 12. Antalet vagnaxelkilometer på egna och främmande banor

1000:ta vaununakselikilometriä[1]) — 1000-tal vagnaxel-

Rata ja kuukausi Bana och månad	Henkilö-, posti- ja matkatavaravaunut — Person-, post- och resgodsvagnar								Tavaravaunut — Godsvagnar				
	Valtionrautateiden Statsjärnvägarnas			Vieraat — Främmande					Vieraat Främmande				
				Postilaitoksen Postverkets									
	Passagerar- o. a. dyl. vagnar Matkustaja- yms. vaunut	Konduktööri- ja matkatavaravaunut Konduktörs- och resgodsvagnar	Vankkivaunut Fängvagnar	Postivaunut Postvagnar	Asuntovaunut Bostadsvagnar	Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön ravintolavaunut — Internationella sovvagnsbolagets restaurangvagnar	Venäjän vaunut Ryska vagnar	Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar	Rauma järnvägs vaunut Rauman rautatien vaunut	Venäjän vaunut Ryska vagnar	Yksit. tolmiminen vaunut Privata firmors vagnar	Yhteensä Summa
1948													
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala bana ..	**68 385.0**	**15 163.0**	**153.0**	**6 768.6**	—	**1 173.4**	**1 808.2**	**93 451.2**	**165 245.7**	**6.2**	**15 314.3**	**1 195.6**	**181 761.8**
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala	66 907.3	14 749.8	153.0	6 621.3	—	1 173.4	1 808.2	91 413.0	163 790.3	6.2	15 300.4	1 194.8	180 291.7
Lahti—Heinola	1 477.7	413.2	—	147.3	—	—	—	2 038.2	1 455.4	—	13.9	0.8	1 470.1
Hangon rata, Hangö bana	**5 835.6**	**2 762.2**	**10.8**	**1 344.7**	**0.1**	**183.9**	—	**10 137.3**	**28 567.8**	**18.9**	**308.7**	**389.7**	**29 285.1**
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana	**29 816.4**	**7 786.1**	**161.8**	**3 558.0**	**0.1**	**475.6**	—	**41 798.0**	**83 981.2**	**11.3**	**1 751.0**	**1 387.4**	**87 130.9**
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	27 009.4	6 826.1	161.8	3 185.1	0.1	475.6	—	37 658.1	82 124.3	10.8	1 723.0	1 387.4	85 245.5
Turku, Åbo—Uusikaupunki	2 807.0	960.0	—	372.9	—	—	—	4 139.9	1 856.9	0.5	28.0	—	1 885.4
Vaasan rata, Vasa bana	**29 301.5**	**9 836.9**	**216.0**	**4 075.4**	**0.4**	**513.6**	—	**43 943.8**	**101 708.0**	**14.1**	**2 757.2**	**1 151.4**	**105 630.7**
Vaasa, Vasa—Tampere	26 427.2	8 527.6	201.8	3 355.5	0.3	513.6	—	39 026.0	95 374.2	13.9	2 526.8	1 079.0	98 993.9
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	2 853.0	1 297.3	14.2	719.9	0.1	—	—	4 884.5	6 329.3	0.2	230.4	72.4	6 632.3
Orivesi—Länkipohja	21.3	12.0	—	—	—	—	—	33.3	4.5	—	—	—	4.5
Oulun rata, Oulu bana	**24 989.6**	**9 186.9**	**95.5**	**3 603.8**	**1.2**	**2.7**	—	**37 879.7**	**92 383.4**	**11.6**	**883.8**	**1 053.3**	**94 332.1**
Haaparanta, H:randa—Seinäjoki	23 937.9	8 767.5	95.5	3 412.9	1.2	2.7	—	36 217.7	91 375.4	11.6	882.7	1 046.8	93 316.5
Tornio—Aavasaksa	1 051.7	419.4	—	190.9	—	—	—	1 662.0	1 008.0	—	1.1	6.5	1 015.6
Savon rata, Savolaks bana	**32 723.0**	**11 776.9**	**246.6**	**4 577.7**	**0.3**	**1.6**	—	**49 326.1**	**162 102.2**	**2.1**	**3 263.9**	**2 510.5**	**167 878.7**
Kontiomäki—Hamina—Kotka ..	28 697.4	9 884.7	246.6	3 701.9	0.3	1.6	—	42 532.5	147 825.2	1.9	3 119.0	2 490.9	153 437.0
Iisalmi—Ylivieska	3 666.9	1 682.3	—	875.8	—	—	—	6 225.0	13 627.9	0.2	143.5	19.6	13 791.2
Kontiomäki—Hyrynsalmi	358.7	209.9	—	—	—	—	—	568.6	649.1	—	1.4	—	650.5
Karjalan rata, Karelska banan ..	**10 116.5**	**4 784.5**	**24.4**	**2 029.0**	—	—	—	**16 954.4**	**46 749.7**	**0.8**	**842.2**	**371.5**	**47 964.2**
Nurmes—Kaurila	5 506.7	2 437.0	12.4	1 138.8	—	—	—	9 094.9	13 419.8	0.3	511.2	26.9	13 958.2
Joensuu—Huutokoski	4 609.8	2 347.5	12.0	890.2	—	—	—	7 859.5	33 329.9	0.5	331.0	344.6	34 006.0
Porin rata, Pori bana	**7 858.7**	**2 933.7**	**77.0**	**766.0**	—	**1.1**	—	**11 636.5**	**28 818.4**	**99.9**	**882.5**	**639.4**	**30 440.2**
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala bana	**17 239.7**	**7 393.2**	**79.4**	**4 234.3**	**0.1**	**0.2**	—	**28 946.9**	**81 196.1**	**7.0**	**3 637.9**	**812.9**	**85 653.9**
Pori—Haapamäki	3 519.7	1 793.0	60.4	1 500.0	—	—	—	6 873.1	18 491.5	1.1	80.6	31.3	18 604.5
Haapamäki—Pieksämäki	7 370.4	2 724.2	10.1	1 347.2	0.1	—	—	11 452.0	35 261.4	5.1	1 543.3	575.7	37 385.5
Pieksämäki—Parikkala	5 034.1	2 526.8	4.7	1 098.1	—	0.2	—	8 663.9	24 137.5	0.6	1 964.0	194.2	26 296.3
Äänekoski—Jyväskylä	1 315.5	349.2	4.2	289.0	—	—	—	1 957.9	3 305.7	0.2	50.0	11.7	3 367.6
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana	**4 601.1**	**2 148.1**	**35.1**	**1 116.8**	—	—	—	**7 901.1**	**10 964.8**	**0.5**	**21.0**	**207.4**	**11 193.7**
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes bana	**5 401.1**	**2 572.0**	**52.4**	**1 284.8**	—	—	—	**9 310.3**	**21 316.5**	**0.5**	**658.7**	**119.1**	**22 094.8**
Yhteensä, Summa	*236 268.2*	*76 343.5*	*1 152.0*	*33 359.1*	*2.2*	*2 352.1*	*1 808.2*	*351 285.3*	*823 033.8*	*172.9*	*30 321.2*	*9 838.2*	*863 366.1*
Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnader	*33.7*	*124.1*	—	—	—	—	—	*157.8*	*2 910.8*	—	—	—	*2 910.8*
Rauman rautatie, Rauma järnväg	*4.2*	—	*9.7*	—	—	—	—	*13.9*	*5 549.3*	—	—	—	*5 549.3*
Karhulan » Karhula »	—	—	—	—	—	—	—	—	*690.7*	—	—	—	*690.7*
Kaikki radat, Alla banor	**236 306.1**	**76 467.6**	**1 161.7**	**33 359.1**	**2.2**	**2 352.1**	**1 808.2**	**351 457.0**	**832 184.6**	**172.9**	**30 321.2**	**9 838.2**	**872 516.9**
Tammikuu, Januari	19 510.2	6 244.0	93.8	2 836.5	0.1	216.9	143.3	29 044.8	64 266.5	22.9	1 442.1	678.0	66 409.5
Helmikuu, Februari	17 704.0	5 802.5	91.1	2 675.9	—	218.6	129.9	26 622.0	69 717.2	18.2	2 948.1	792.2	73 475.7
Maaliskuu, Mars	19 428.4	6 094.9	105.5	2 805.0	—	171.6	144.6	28 750.0	75 933.4	13.0	3 060.0	874.2	79 880.6
Huhtikuu, April	18 445.1	6 018.1	97.1	2 753.4	—	174.8	141.2	27 629.7	81 267.1	16.5	2 073.1	833.3	84 190.0
Toukokuu, Maj	19 040.8	6 167.5	82.7	2 803.1	0.2	202.3	142.9	28 439.5	70 652.4	30.3	2 417.3	833.7	73 933.7
Kesäkuu, Juni	19 999.9	6 398.5	97.8	2 762.3	0.1	188.7	130.5	29 577.8	68 001.8	16.9	4 369.7	740.4	73 128.8
Heinäkuu, Juli	21 825.3	6 817.0	92.0	2 850.6	0.1	199.0	131.5	31 915.5	71 292.4	6.8	3 488.1	751.3	75 538.6
Elokuu, Augusti	21 727.3	7 021.2	96.0	2 782.1	0.1	191.2	168.7	31 986.6	67 940.0	15.3	2 439.3	751.1	71 145.7
Syyskuu, September	20 004.8	6 548.3	97.7	2 675.2	0.2	201.7	166.6	29 694.5	68 522.4	6.5	1 395.8	807.2	70 731.9
Lokakuu, Oktober	19 781.7	6 662.5	100.6	2 759.8	0.2	190.7	178.3	29 673.8	70 040.3	12.9	1 810.6	921.4	72 785.2
Marraskuu, November	19 045.8	6 326.8	108.9	2 727.2	0.7	198.6	170.3	28 578.3	65 687.0	8.6	2 269.7	986.8	68 952.1
Joulukuu, December	19 792.8	6 366.3	98.5	2 928.0	0.5	198.0	160.4	29 544.5	58 864.1	5.0	2 607.4	868.6	62 345.1
Koko vuosi, Hela året	**236 306.1**	**76 467.6**	**1 161.7**	**33 359.1**	**2.2**	**2 352.1**	**1 808.2**	**351 457.0**	**832 184.6**	**172.9**	**30 321.2**	**9 838.2**	**872 516.9**
Vuonna, År 1947	237 107.7	77 061.7	1 156.7	32 275.1	2.4	2 607.6	1 660.0	351 871.2	801 098.2	372.1	23 984.7	6 916.9	832 371.9
» » 1946	223 673.9	76 715.4	1 128.6	31 423.1	1.8	2 183.4	1 599.6	336 725.8	780 583.5	318.0	41 843.1	5 009.3	827 753.9

[1]) Vaununvaihtoa ja moottorivaunujen kulkua huomioonottamatta, mutta moottorivaunujunien tavallisten vaunujen akselikilometrit mukaanluet-
[2]) Moottorivaunujunat jätetty kokonaan huomioonottamatta. — Motorvagnstågen ha helt och hållet utelämnats.

eri junalajien keskimääräinen vaunuakseliluku vuosina 1946—1948.
samt antalet vagnaxlar i medeltal uti olika tågslag åren 1946—1948.

kilometer[1])			Vaunuakselien keskimääräinen luku — Antal vagnaxlar i medeltal för:																	
	Siitä: — Därav:		Henkilöjunissa [2]) Persontåg [2])			Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa Blandade, ilgods- och militärtåg			Tavarajunissa Godståg			Järjestelyjunissa Rangeringståg			Virka- ja työjunissa Tjänste- och arbetståg			Kaikissa junissa Alla tåg		
Kaikki vaunut Samtliga vagnar	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar	Vieraat vaunut Främmande vagnar	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen yms. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa
275 213.0	**248 946.7**	**26 266.3**	**23.00**	**0.39**	**23.39**	**7.57**	**41.14**	**48.71**	**0.67**	**76.38**	**77.05**	**1.78**	**33.20**	**34.98**	**0.48**	**17.77**	**18.25**	**13.86**	**27.26**	**41.12**
271 704.7	245 600.4	26 104.3	23.25	0.35	23.60	7.08	43.44	50.52	0.65	76.57	77.22	1.75	33.14	34.89	0.46	17.86	18.32	13.91	27.68	41.59
3 508.3	3 346.3	162.0	14.06	1.43	15.49	13.73	12.73	26.46	2.15	39.39	41.54	2.62	34.95	37.57	1.25	11.34	12.59	11.93	9.57	21.50
39 422.4	**37 176.4**	**2 246.0**	**18.55**	**0.27**	**18.82**	**7.64**	**27.29**	**34.93**	**1.15**	**54.47**	**55.62**	**1.96**	**45.27**	**47.23**	**0.57**	**3.26**	**3.83**	**9.25**	**26.70**	**35.95**
128 928.9	**121 745.5**	**7 183.4**	**22.03**	**0.86**	**22.89**	**8.86**	**40.18**	**49.04**	**0.41**	**73.84**	**74.25**	**1.90**	**49.96**	**51.86**	**1.08**	**18.45**	**19.53**	**13.18**	**27.57**	**40.75**
122 903.6	116 121.6	6 782.0	23.14	0.76	23.90	6.81	46.58	53.39	0.41	73.93	74.34	1.92	51.93	53.85	1.09	18.56	19.65	13.13	29.84	42.97
6 025.3	5 623.9	401.4	14.28	1.55	15.83	20.54	3.73	24.27	1.62	20.69	22.31	1.74	36.37	38.11	0.92	15.61	16.53	13.64	6.21	19.85
149 574.5	**141 062.4**	**8 512.1**	**24.29**	**0.67**	**24.96**	**9.26**	**29.54**	**38.80**	**0.81**	**67.26**	**68.07**	**2.18**	**42.24**	**44.42**	**0.93**	**11.03**	**11.96**	**12.14**	**29.19**	**41.33**
138 019.9	130 530.8	7 489.1	26.29	0.72	27.01	9.19	30.43	39.62	0.81	67.38	68.19	1.84	40.42	42.26	1.01	12.43	13.44	12.29	31.17	43.46
11 516.8	10 493.8	1 023.0	15.45	0.44	15.89	10.82	15.53	26.35	1.47	35.66	37.13	3.07	46.90	49.97	0.64	6.17	6.81	11.17	15.18	26.35
37.8	37.8	—	5.83	0.92	6.75	5.92	0.72	6.64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.68	0.77	6.45
132 211.8	**126 655.4**	**5 556.4**	**22.27**	**1.02**	**23.29**	**7.87**	**28.40**	**36.27**	**1.63**	**59.02**	**60.65**	**2.25**	**47.44**	**49.69**	**1.30**	**22.00**	**23.30**	**11.12**	**27.70**	**38.82**
129 534.2	124 176.3	5 357.9	22.27	1.02	23.29	6.62	33.13	39.75	1.63	59.02	60.65	2.06	49.95	52.01	1.34	22.95	24.29	11.10	28.59	39.69
2 677.6	2 479.1	198.5	18.04	—	18.04	15.15	0.86	16.01	—	—	—	4.12	22.93	27.05	0.25	1.28	1.53	11.68	7.14	18.82
217 204.8	**206 848.7**	**10 356.1**	**18.27**	**0.42**	**18.69**	**7.13**	**25.78**	**32.91**	**1.11**	**54.45**	**55.56**	**1.87**	**38.02**	**39.89**	**1.56**	**20.20**	**21.76**	**8.41**	**28.80**	**37.21**
195 969.5	186 653.9	9 315.6	18.81	0.45	19.26	7.17	31.48	38.65	0.96	56.13	57.09	1.81	33.85	35.66	1.57	24.04	25.61	8.40	30.53	38.93
20 016.2	18 977.1	1 039.1	15.25	0.20	15.45	7.49	3.99	11.48	3.25	30.47	33.72	1.77	51.70	53.47	1.49	3.90	5.39	8.87	19.66	28.53
1 219.1	1 217.7	1.4	—	—	—	6.83	0.43	7.26	—	—	—	3.25	18.29	21.54	1.78	15.75	17.53	5.56	6.36	11.92
64 918.6	**61 675.1**	**3 243.5**	**17.33**	**0.74**	**18.07**	**2.04**	**19.39**	**21.43**	**1.76**	**52.01**	**53.77**	**1.89**	**37.72**	**39.61**	**0.64**	**3.44**	**4.08**	**8.80**	**25.32**	**34.12**
23 053.1	21 375.9	1 677.2	16.61	0.28	16.89	3.12	15.63	18.75	1.07	35.03	36.10	1.89	37.34	39.23	0.58	2.31	2.89	9.94	15.26	25.20
41 865.5	40 299.2	1 566.3	18.41	1.41	19.82	2.01	19.50	21.51	2.02	58.53	60.55	1.88	38.21	40.09	0.78	6.28	7.06	7.75	34.71	42.46
42 076.7	**39 687.8**	**2 388.9**	**18.39**	**0.22**	**18.61**	**11.46**	**13.24**	**24.70**	**2.60**	**47.30**	**49.90**	**2.25**	**35.58**	**37.83**	**0.68**	**7.24**	**7.92**	**9.44**	**24.72**	**34.16**
114 600.8	**105 908.4**	**8 692.4**	**17.39**	**1.17**	**18.56**	**11.33**	**18.00**	**29.33**	**1.43**	**53.25**	**54.68**	**2.00**	**45.92**	**47.92**	**1.33**	**8.82**	**10.15**	**9.06**	**26.88**	**35.94**
25 477.6	23 864.6	1 613.0	13.55	1.08	14.63	4.52	49.56	54.08	1.84	52.49	54.33	1.93	44.52	46.45	0.97	12.39	13.36	8.28	22.56	30.84
48 837.5	45 366.1	3 471.4	21.19	1.45	22.64	3.30	56.55	59.85	0.87	60.12	60.99	2.08	47.10	49.18	1.09	3.49	4.58	9.90	32.36	42.26
34 960.2	31 703.1	3 257.1	17.01	0.95	17.96	13.26	4.45	17.71	1.93	50.16	52.09	1.92	49.43	51.35	1.93	8.61	10.54	8.81	26.74	35.55
5 325.5	4 974.6	350.9	—	—	—	14.26	5.18	19.44	0.46	29.77	30.23	2.03	29.11	31.14	0.35	0.17	0.52	8.77	15.08	23.85
19 094.8	**17 749.1**	**1 345.7**	**19.94**	**1.26**	**21.20**	**14.56**	**2.82**	**17.38**	**2.91**	**50.56**	**53.47**	**2.53**	**39.22**	**41.75**	**0.39**	**4.40**	**4.79**	**12.02**	**17.03**	**29.05**
31 405.1	**29 342.0**	**2 063.1**	**17.45**	**0.62**	**18.07**	**11.75**	**11.47**	**23.22**	**1.90**	**51.08**	**52.98**	**2.17**	**46.06**	**48.23**	**1.20**	**17.34**	**18.54**	**9.45**	**22.44**	**31.89**
1 214 651.4	*1 136 797.5*	*77 853.9*	*20.82*	*0.64*	*21.46*	*8.87*	*28.18*	*37.05*	*1.18*	*61.11*	*62.29*	*2.01*	*41.44*	*43.45*	*1.07*	*15.87*	*16.94*	*11.01*	*27.21*	*38.22*
3 068.6	*3 068.6*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*0.69*	*12.61*	*13.30*	*0.69*	*12.61*	*13.30*
5 563.2	*5 563.2*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
690.7	*690.7*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 223 973.9	**1 146 120.0**	**77 853.9**	**20.82**	**0.64**	**21.46**	**8.87**	**28.18**	**37.05**	**1.18**	**61.11**	**62.29**	**2.01**	**41.44**	**43.45**	**0.95**	**14.83**	**15.78**	**10.94**	**27.10**	**38.04**
95 454.3	90 114.5	5 339.8	20.68	0.53	21.21	8.89	26.42	35.31	1.38	56.74	58.12	2.06	36.35	38.41	0.20	1.32	1.52	10.86	24.74	35.60
100 097.7	93 314.8	6 782.9	20.04	0.63	20.67	8.68	28.92	37.60	1.22	60.12	61.34	2.03	39.61	41.64	0.84	10.98	11.82	10.25	28.18	38.43
108 630.6	101 562.2	7 068.4	20.47	0.65	21.12	8.67	29.87	38.54	1.21	61.34	62.55	2.01	40.56	42.57	0.80	15.97	16.77	10.47	29.02	39.49
111 819.7	105 827.4	5 992.3	20.52	0.69	21.21	8.52	31.43	39.95	1.11	62.46	63.57	1.99	40.69	42.68	1.29	15.47	16.76	10.06	30.60	40.66
102 373.2	95 943.4	6 429.8	20.34	0.73	21.07	8.50	29.67	38.17	1.23	60.14	61.37	1.91	38.43	40.34	1.13	16.50	17.63	10.56	27.41	37.97
102 706.6	94 498.0	8 208.6	20.97	0.57	21.54	8.81	26.89	35.70	1.09	61.22	62.31	1.99	42.47	44.46	1.17	19.64	20.81	10.90	26.91	37.81
107 454.1	100 026.7	7 427.4	22.14	0.60	22.74	8.89	26.08	34.97	1.14	62.71	63.85	1.99	41.00	42.99	0.94	18.28	19.22	11.44	27.05	38.49
103 132.3	96 784.5	6 347.8	21.96	0.66	22.62	9.20	28.48	37.68	1.16	62.52	63.68	2.00	43.07	45.07	0.93	17.19	18.12	11.85	26.38	38.23
100 426.4	95 173.2	5 253.2	21.11	0.61	21.72	9.13	28.62	37.75	1.28	63.26	64.54	2.01	44.16	46.17	0.99	18.04	19.03	11.34	27.06	38.40
102 459.0	96 585.1	5 873.9	20.51	0.67	21.18	8.89	29.81	38.70	1.15	62.73	63.88	2.05	44.94	46.99	1.12	17.88	19.00	11.06	27.06	38.12
97 530.4	91 168.5	6 361.9	20.40	0.66	21.06	8.69	28.76	37.45	1.12	60.54	61.66	2.06	43.65	45.71	0.98	12.12	13.10	10.94	26.31	37.25
91 889.6	85 121.7	6 767.9	20.59	0.69	21.28	9.41	23.77	33.18	1.08	59.69	60.77	2.05	40.62	42.67	0.87	6.21	7.08	11.54	24.26	35.80
1 223 973.9	**1 146 120.0**	**77 853.9**	**20.82**	**0.64**	**21.46**	**8.87**	**28.18**	**37.05**	**1.18**	**61.11**	**62.29**	**2.01**	**41.44**	**43.45**	**0.95**	**14.83**	**15.78**	**10.94**	**27.10**	**38.04**
1 184 243.1	1 116 424.3	67 818.8	21.67	0.70	22.37	9.37	27.92	37.29	1.43	58.73	60.16	2.00	38.51	40.51	0.99	13.25	14.24	11.32	26.67	37.99
1 164 479.7	1 082 101.4	82 378.3	22.03	0.61	22.64	10.66	25.21	35.87	1.70	56.18	57.88	2.12	37.93	40.05	1.11	14.78	15.89	11.07	27.16	38.23

tuina. — Exkl. vagnsväxling och motorvagnarnas rörelse, men inkl. axelkilometer av vanliga vagnar i motorvagnståg.

Taulu 13. Vaununakselikilometrit[1]) liikennöidyillä
Tabell 13. Antalet vagnaxelkilometer[1]) i olika

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Henkilöjunissa [2]) — I persontåg [2])							Seka-, pikatavara- ja Valtion-Stats-	
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa		
	Henkilö- ja matkatavaravaunut — Person- och resgodsvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar				Henkilö- ja matkatavaravaunut — Person- resgodsvag-	
	Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- ja matkatavaravaunut Konduktörs- och resgodsvagnar	Vankivaunut Fängvagnar		Posti- ja henkilövaunut Post- och personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar		Matkustaja- yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- ja matkatavaravaunut Konduktörs- och resgodsvagnar
	1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer								
1948									
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala bana ..	**66 155.4**	**12 496.2**	**152.2**	**1 453.7**	**9 625.0**	**11.9**	**89 894.4**	**1 854.5**	**836.8**
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala	64 946.0	12 210.9	152.2	1 313.3	9 529.3	11.5	88 163.2	1 590.5	770.4
Lahti—Heinola	1 209.4	285.3	—	140.4	95.7	0.4	1 731.2	264.0	66.4
Hangon rata, Hangö bana	**4 852.2**	**1 581.5**	**8.8**	**112.7**	**1 413.6**	**—**	**7 968.8**	**961.0**	**550.4**
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana	**28 057.4**	**5 952.3**	**161.2**	**1 467.1**	**3 820.6**	**3.1**	**39 461.7**	**1 686.4**	**986.1**
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinn	25 850.0	5 270.4	161.2	1 135.5	3 634.2	1.5	36 052.8	1 089.0	772.5
Turku, Åbo—Uusikaupunki	2 207.4	681.9	—	331.6	186.4	1.6	3 408.9	597.4	213.6
Vaasan rata, Vasa bana	**24 766.1**	**6 136.1**	**211.4**	**967.9**	**4 285.3**	**4.9**	**36 371.7**	**4 296.6**	**2 185.6**
Vaasa, Vasa—Tampere	22 240.8	5 211.0	197.2	851.3	3 638.6	3.6	32 142.5	4 096.6	2 040.4
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	2 517.2	921.2	14.2	114.7	646.7	1.3	4 215.3	186.8	137.1
Orivesi—Länkipohja	8.1	3.9	—	1.9	—	—	13.9	13.2	8.1
Oulun rata, Oulu bana	**21 321.7**	**5 643.6**	**91.4**	**1 380.4**	**3 026.8**	**0.5**	**31 464.4**	**2 986.3**	**1 755.5**
Haaparanta, H:randa—Seinäjoki	21 319.7	5 643.4	91.4	1 380.4	3 026.8	0.5	31 462.2	2 020.0	1 419.9
Tornio—Aavasaksa	2.0	0.2	—	—	—	—	2.2	966.3	335.6
Savon rata, Savolaks bana	**30 334.8**	**7 515.2**	**220.8**	**957.7**	**4 319.6**	**0.6**	**43 348.7**	**1 630.7**	**1 066.9**
Kontiomäki—Hamina—Kotka ..	26 980.7	6 429.4	220.8	886.7	3 443.8	0.6	37 962.0	1 247.8	911.8
Iisalmi—Ylivieska	3 354.1	1 085.8	—	71.0	875.8	—	5 386.7	60.6	14.9
Kontiomäki—Hyrynsalmi	—	—	—	—	—	—	—	322.3	140.2
Karjalan rata, Karelska banan ..	**9 962.6**	**3 106.4**	**23.8**	**632.8**	**2 027.0**	**0.5**	**15 753.1**	**1.6**	**0.6**
Nurmes—Kaurila	5 452.5	1 908.5	12.4	147.0	1 138.4	—	8 658.8	0.1	—
Joensuu—Huutokoski	4 510.1	1 197.9	11.4	485.8	888.6	0.5	7 094.3	1.5	0.6
Porin rata, Pori bana	**6 912.0**	**1 622.6**	**76.6**	**108.1**	**763.0**	**1.1**	**9 483.4**	**468.3**	**118.9**
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala bana	**15 150.5**	**4 788.6**	**73.1**	**1 589.9**	**3 843.1**	**10.0**	**25 455.2**	**1 657.4**	**522.4**
Pori—Haapamäki	3 453.2	1 158.2	58.8	484.6	1 498.6	—	6 653.4	23.3	11.6
Haapamäki—Pieksämäki	7 212.4	1 964.2	9.7	709.4	1 346.9	7.7	11 250.3	53.6	113.5
Pieksämäki—Parikkala	4 484.9	1 666.2	4.6	395.9	997.6	2.3	7 551.5	266.5	133.1
Äänekoski—Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	—	1 314.0	264.2
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana	**3 086.5**	**1 170.2**	**34.9**	**314.9**	**727.8**	**3.8**	**5 338.1**	**1 282.3**	**573.1**
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes bana	**4 316.2**	**1 608.5**	**52.4**	**256.9**	**1 284.6**	**0.4**	**7 519.0**	**911.1**	**252.6**
Liikennöidyt valtionradat yhteensä, Summa trafikerade statsbanor .	**214 915.4**	**51 621.2**	**1 106.6**	**9 242.1**	**35 136.4**	**36.8**	**312 058.5**	**17 736.2**	**8 848.9**
Tammikuu, Januari	17 694.2	4 160.5	90.0	639.9	2 982.7	2.7	25 570.0	1 445.3	701.1
Helmikuu, Februari	16 037.5	3 796.1	86.6	713.5	2 815.2	2.4	23 451.3	1 327.3	670.9
Maaliskuu, Mars	17 610.2	4 024.6	100.6	772.7	2 916.3	5.2	25 429.6	1 454.9	702.7
Huhtikuu, April	16 814.3	3 964.1	92.2	788.9	2 880.2	1.2	24 540.9	1 295.3	665.1
Toukokuu, Maj	17 360.7	4 167.1	79.4	872.4	2 970.0	4.5	25 454.1	1 330.9	675.5
Kesäkuu, Juni	18 235.3	4 347.4	91.3	685.8	2 902.4	2.3	26 264.5	1 476.5	726.4
Heinäkuu, Juli	19 957.4	4 639.6	85.9	742.1	2 993.0	4.1	28 422.1	1 596.7	757.8
Elokuu, Augusti	19 818.2	4 896.6	91.1	830.5	2 948.5	2.4	28 587.3	1 646.4	809.2
Syyskuu, September	18 204.0	4 376.8	94.0	737.6	2 853.3	1.8	26 267.5	1 544.7	772.5
Lokakuu, Oktober	17 946.2	4 545.4	96.8	826.2	2 932.0	5.7	26 352.3	1 543.6	803.9
Marraskuu, November	17 348.7	4 288.6	104.6	793.1	2 898.0	1.0	25 434.0	1 433.5	758.9
Joulukuu, December	17 888.7	4 414.4	94.1	839.4	3 044.8	3.5	26 284.9	1 641.1	804.9
Koko vuosi, Hela året	**214 915.4**	**51 621.2**	**1 106.6**	**9 242.1**	**35 136.4**	**36.8**	**312 058.5**	**17 736.2**	**8 848.9**
Vuonna, År 1947	215 169.2	51 256.6	1 090.7	9 741.8	33 989.3	36.3	311 283.9	17 368.0	8 578.8
» » 1946	197 197.6	47 619.0	1 039.4	7 518.4	32 044.8	45.8	285 465.0	20 065.0	9 586.3

[1]) Vaununvaihtoa lukuunottamatta. — Exkl. vagnsväxling.
[2]) Moottorivaunuja huomioonottamatta, mutta niiden kuljettamien henkilöjunien tavalliset vaunut mukaanluettuina. — Exkl. motor-

valtionrautateillä junalajeittain vuosina 1946—1948.
tågslag på trafikerade statsbanor åren 1946—1948.

sotilasjunissa — I blandade, ilgods- och militärtåg						Tavarajunissa — I godståg							
rautateiden vaunut järnvägarnas vagnar			Vieraat vaunut Främmande vagnar			Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar		
vara- och nar	Tavaravaunut Godsvagnar					Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar				
Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Posti- ja henkilövaunut Post- och personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	Yhteensä Summa	Matkustaja-yms. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri-vaunut Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Posti- ja henkilövaunut Post- och personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer													
0.3	13 759.0	766.1	114.5	716.5	18 047.7	340.6	928.4	0.5	116 992.3	14 663.6	10.6	15 349.4	148 285.4
0.3	13 511.9	659.3	62.9	716.3	17 311.6	338.6	909.9	0.5	116 755.0	14 529.3	10.6	15 345.3	147 889.2
—	247.1	106.8	51.6	0.2	736.1	2.0	18.5	—	237.3	134.3	—	4.1	396.2
2.0	5 157.9	553.6	114.5	105.9	7 445.3	8.3	334.8	—	13 718.2	2 212.9	0.6	312.2	16 587.0
0.3	11 585.2	931.2	211.5	563.0	15 963.7	58.5	258.8	0.2	49 420.7	5 675.2	0.9	2 170.9	57 585.2
0.3	11 441.3	894.6	25.0	562.7	14 785.4	58.5	256.7	0.2	49 395.8	5 673.6	0.9	2 170.5	57 556.2
—	143.9	36.6	186.5	0.3	1 178.3	—	2.1	—	24.9	1.6	—	0.4	29.0
3.2	19 270.0	1 629.6	295.7	730.6	28 411.3	63.8	701.9	1.2	53 380.3	8 253.8	7.5	2 530.7	64 939.2
3.2	18 878.3	1 457.0	222.4	722.0	27 419.9	63.8	696.3	1.2	53 298.8	8 200.8	7.5	2 529.3	64 797.7
—	389.4	172.3	73.3	8.6	967.5	—	5.6	—	81.5	53.0	—	1.4	141.5
—	2.3	0.3	—	—	23.9	—	—	—	—	—	—	—	—
3.2	16 274.8	2 353.2	550.2	471.6	24 394.8	526.6	870.2	0.9	41 561.6	8 781.5	28.8	1 268.8	53 038.4
3.2	16 195.7	2 347.7	359.3	471.3	22 817.1	526.6	870.2	0.9	41 561.6	8 781.5	28.8	1 268.8	53 038.4
—	79.1	5.5	190.9	0.3	1 577.7	—	—	—	—	—	—	—	—
24.8	8 944.9	1 524.1	254.6	302.7	13 748.7	623.4	2 041.6	0.8	96 710.2	29 155.6	4.4	5 072.6	133 608.6
24.8	8 918.1	1 481.7	254.6	302.6	13 141.4	391.4	1 763.7	0.8	92 861.3	28 285.1	4.4	5 005.5	128 312.2
—	1.1	39.1	—	—	115.7	232.0	277.9	—	3 848.9	870.5	—	67.1	5 296.4
—	25.7	3.3	—	0.1	491.6	—	—	—	—	—	—	—	—
—	20.2	0.7	—	—	23.1	117.6	1 024.0	0.6	23 332.2	9 545.9	1.4	967.8	34 989.5
—	0.5	—	—	—	0.6	24.8	168.0	—	4 853.9	1 133.7	0.1	334.6	6 515.1
—	19.7	0.7	—	—	22.5	92.8	856.0	0.6	18 478.3	8 412.2	1.3	633.2	28 474.4
—	620.5	53.4	—	4.4	1 265.5	419.7	925.2	0.4	20 453.1	2 776.1	4.1	1 318.5	25 897.1
4.2	3 527.9	359.7	389.1	202.1	6 662.8	382.7	1 213.1	2.1	44 252.5	11 697.1	1.5	3 637.2	61 186.2
—	377.2	5.1	—	—	417.2	32.1	410.2	1.6	8 725.2	3 900.8	0.6	73.6	13 144.1
—	2 467.1	209.8	—	183.3	3 027.3	91.4	271.8	0.4	20 878.8	2 536.4	0.3	1 757.1	25 536.2
—	132.2	21.0	100.1	14.6	667.5	258.6	502.5	0.1	13 351.0	4 730.7	0.6	1 762.4	20 605.9
4.2	551.4	123.8	289.0	4.2	2 550.8	0.6	28.6	—	1 297.5	529.2	—	44.1	1 900.0
0.2	306.9	124.5	387.5	2.1	2 676.6	151.3	160.1	—	3 903.7	1 313.9	0.7	198.3	5 728.0
—	851.3	257.8	0.2	26.4	2 299.4	111.4	330.0	—	7 512.1	3 833.9	—	544.9	12 332.3
38.2	80 318.6	8 553.9	2 317.8	3 125.3	120 938.9	2 803.9	8 788.1	6.7	471 236.9	97 909.5	60.5	33 371.3	614 176.9
2.7	6 082.4	691.8	205.4	222.6	9 351.3	300.8	847.6	0.1	38 403.8	7 566.6	7.7	1 692.7	48 819.3
3.3	6 412.1	661.7	202.2	265.9	9 543.4	275.5	809.9	0.5	42 989.4	7 420.3	6.3	3 142.8	54 644.7
3.5	6 944.9	838.6	198.9	350.0	10 493.5	303.3	850.1	0.5	45 963.5	9 605.5	5.3	3 204.3	59 932.5
3.7	6 969.6	712.7	185.9	254.5	10 086.8	271.5	835.8	0.4	50 294.9	10 047.6	3.0	2 365.5	63 818.7
2.2	6 719.5	594.4	170.9	291.6	9 785.0	284.9	812.9	0.3	43 113.7	8 016.5	7.1	2 704.1	54 939.5
3.5	6 321.6	604.0	174.1	336.0	9 642.1	204.6	664.1	2.0	37 773.6	7 227.4	4.0	4 286.3	50 162.0
4.6	6 407.7	758.9	185.7	299.0	10 010.4	197.6	722.7	0.7	37 607.7	9 949.9	2.4	3 505.3	51 986.3
3.6	7 136.5	846.8	188.8	216.7	10 848.0	198.9	658.9	0.4	34 858.8	8 856.4	3.9	2 652.9	47 230.2
2.6	6 992.9	711.5	186.8	148.8	10 359.8	189.1	737.8	0.3	36 604.1	7 524.8	3.3	1 862.4	46 921.8
2.7	7 548.8	771.0	190.8	198.4	11 059.2	210.3	647.7	0.4	37 358.0	7 309.5	5.6	2 330.6	47 862.1
2.6	6 970.7	702.1	193.6	235.8	10 297.2	186.9	636.5	0.8	34 433.8	7 812.7	5.0	2 737.1	45 812.8
3.2	5 811.9	660.4	234.7	306.0	9 462.2	180.5	564.1	0.3	31 835.6	6 572.3	6.9	2 887.3	42 047.0
38.2	80 318.6	8 553.9	2 317.8	3 125.3	120 938.9	2 803.9	8 788.1	6.7	471 236.9	97 909.5	60.5	33 371.3	614 176.9
47.2	75 358.3	6 895.2	2 476.0	2 543.0	113 266.5	3 747.6	10 478.1	8.3	469 956.7	93 009.9	71.8	25 142.5	602 414.9
67.2	67 027.6	7 567.0	2 983.3	2 726.5	110 022.9	5 423.4	12 500.9	9.7	455 904.3	102 040.4	169.3	39 477.8	615 525.8

vagnar, men inkl. vanliga vagnar som av dem framförts i persontåg.

Taulu 13. Vaununakselikilometrit junalajeittain. (Jatk.) —

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Järjestelyjunissa — I rangeringståg								Virka- ja työjunissa — I tjänste-			
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar			
	Henkilövaunut Personvagnar				Tavaravaunut Godsvagnar				Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar
	Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Matkustaja- yms. vaunut	Konduktööri- vaunut — Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fängvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Posti- ja henkilövaunut Post- och personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar		Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Matkustaja- yms. vaunut	Konduktööri- vaunut Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fängvagnar	
	1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer													
1948														
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala bana	**31.3**	**873.7**	—		**13 512.3**	**2 937.1**	**0.1**	**437.8**	**17 792.3**	**3.2**	**27.9**	—		**1 161.6**
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala	29.9	830.9	—		13 039.8	2 830.1	0.1	427.8	17 158.6	2.3	27.7	—		1 151.6
Lahti—Heinola	1.4	42.8	—		472.5	107.0	—	10.0	633.7	0.9	0.2	—		10.0
Hangon rata, Hangö bana	**13.2**	**293.5**	—		**5 755.7**	**1 040.3**	—	**299.0**	**7 401.7**	**0.9**	**2.0**	—		**16.5**
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana	**5.4**	**537.8**	**0.1**		**12 164.0**	**1 720.4**	**0.7**	**412.5**	**14 840.9**	**8.7**	**51.1**	—		**1 017.4**
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	3.2	477.4	0.1		11 127.3	1 472.9	0.7	386.3	13 467.9	8.7	49.1	—		983.3
Turku, Åbo—Uusikaupunki	2.2	60.4	—		1 036.7	247.5	—	26.2	1 373.0	—	2.0	—		34.1
Vaasan rata, Vasa bana	**173.7**	**779.0**	**0.2**		**14 148.9**	**3 633.5**	**0.9**	**656.1**	**19 392.3**	**1.3**	**34.3**	—		**424.0**
Vaasa, Vasa—Tampere	25.2	550.5	0.2		9 782.2	2 533.7	0.9	364.4	13 257.1	0.8	29.4	—		372.1
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	148.5	228.5	—		4 366.7	1 099.8	—	291.7	6 135.2	0.5	4.9	—		51.9
Orivesi—Länkipohja	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—
Oulun rata, Oulu bana	**147.0**	**830.4**	—		**15 785.1**	**4 631.3**	**1.9**	**207.8**	**21 603.5**	**8.0**	**87.2**	—		**1 615.5**
Haaparanta, H:randa—Seinäjoki	63.6	747.6	—		15 156.5	4 340.6	1.9	200.5	20 510.7	8.0	86.4	—		1 611.4
Tornio—Aavasaksa	83.4	82.8	—		628.6	290.7	—	7.3	1 092.8	—	0.8	—		4.1
Savon rata, Savolaks bana	**109.4**	**1 042.1**	**0.2**		**15 125.0**	**7 931.3**	**1.0**	**400.1**	**24 609.1**	**24.7**	**111.1**	—		**1 753.4**
Kontiomäki—Hamina—Kotka	62.7	688.2	0.2		9 858.3	3 902.6	1.0	302.6	14 815.6	14.8	91.6	—		1 631.4
Iisalmi—Ylivieska	11.8	289.9	—		4 837.2	3 901.9	—	96.2	9 137.0	8.4	13.8	—		58.2
Kontiomäki—Hyrynsalmi	34.9	64.0	—		429.5	126.8	—	1.3	656.5	1.5	5.7	—		63.8
Karjalan rata, Karelska banan	**27.9**	**640.1**	—		**9 920.8**	**3 188.7**	**0.6**	**245.5**	**14 023.6**	**6.8**	**13.4**	—		**108.4**
Nurmes—Kaurila	24.1	352.6	—		5 388.8	1 843.5	0.3	203.8	7 813.1	5.2	7.9	—		52.4
Joensuu—Huutokoski	3.8	287.5	—		4 532.0	1 345.2	0.3	41.7	6 210.5	1.6	5.5	—		56.0
Porin rata, Pori bana	**55.9**	**262.1**	—		**3 731.3**	**994.1**	—	**297.4**	**5 340.8**	**2.8**	**4.9**	—		**81.8**
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala bana	**30.6**	**841.0**	—		**14 525.1**	**4 935.8**	**0.9**	**608.1**	**20 941.5**	**18.5**	**28.1**	—		**308.1**
Pori—Haapamäki	10.2	200.4	—		3 620.7	1 205.9	0.8	39.4	5 077.4	0.9	12.6	—		172.0
Haapamäki—Pieksämäki	8.8	371.3	—		6 532.8	1 902.8	0.1	176.0	8 991.8	4.2	3.4	—		24.3
Pieksämäki—Parikkala	10.9	213.1	—		3 816.4	1 578.7	—	379.1	5 998.2	13.2	11.9	—		111.6
Äänekoski—Jyväskylä	0.7	56.2	—		555.2	248.4	—	13.6	874.1	0.2	0.2	—		0.2
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana	**80.2**	**238.4**	—		**3 314.9**	**1 605.7**	**0.8**	**24.7**	**5 264.7**	**0.8**	**6.3**	—		**80.3**
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes bana	**54.2**	**301.6**	—		**5 136.0**	**2 204.3**	—	**206.2**	**7 902.3**	**8.2**	**79.3**	—		**1 264.2**
Liikennöidyt valtionradat yhteensä, Summa trafikerade statsbanor	**728.8**	**6 639.7**	**0.5**		**113 119.1**	**34 822.5**	**6.9**	**3 795.2**	**159 112.7**	**83.9**	**445.6**	—		**7 831.2**
Tammikuu, Januari	68.3	521.8	0.2		7 826.4	2 384.0	1.0	225.0	11 026.7	1.2	13.0	—		92.2
Helmikuu, Februari	54.5	502.8	—		8 151.4	2 347.5	0.7	347.4	11 404.3	8.3	21.7	—		411.0
Maaliskuu, Mars	55.6	498.1	—		8 025.4	2 780.3	0.7	386.8	11 746.9	3.9	17.5	—		467.4
Huhtikuu, April	53.7	507.4	—		8 446.1	2 751.8	0.3	301.1	12 060.4	9.5	44.1	—		653.5
Toukokuu, Maj	50.9	449.2	—		7 267.0	2 504.1	0.5	281.1	10 552.8	10.6	50.5	—		856.8
Kesäkuu, Juni	68.4	568.4	0.2		9 996.8	3 110.3	1.1	502.1	14 247.3	13.3	75.2	—		1 339.6
Heinäkuu, Juli	65.6	624.4	0.1		10 215.0	3 570.5	0.1	437.8	14 913.5	5.3	51.4	—		958.8
Elokuu, Augusti	53.0	603.6	—		10 575.2	3 253.7	0.9	333.2	14 819.6	7.0	32.6	—		632.1
Syyskuu, September	57.8	600.7	—		10 966.6	3 332.5	0.3	196.4	15 154.3	6.3	46.4	—		916.6
Lokakuu, Oktober	64.3	600.2	—		11 289.3	3 045.3	0.6	209.6	15 209.3	12.4	49.6	—		898.7
Marraskuu, November	65.1	595.4	—		10 675.9	3 012.9	0.2	290.9	14 640.4	2.9	34.2	—		459.3
Joulukuu, December	71.6	567.7	—		9 684.0	2 729.6	0.5	283.8	13 337.2	3.2	9.4	—		145.2
Koko vuosi, Hela året	**728.8**	**6 639.7**	**0.5**		**113 119.1**	**34 822.5**	**6.9**	**3 795.2**	**159 112.7**	**83.9**	**445.6**	—		**7 831.2**
Vuonna, År 1947	746.9	6 292.6	0.8		100 997.8	31 282.2	7.0	3 542.1	142 869.4	67.6	373.6	—		5 288.5
» » 1946	900.2	6 462.2	2.6		94 561.8	32 202.2	10.1	4 907.8	139 046.9	81.5	441.1	—		6 271.5

[1]) Vaunulajit on ryhmitetty tarkemmin sivulla 15. — Vagnslagen ha grupperats utförligare på sidan 15.

Tabell 13. Vagnaxelkilometer i olika tågslag. (Forts.)

och arbetståg			Kaikissa junissa — I alla tåg							VR:n tavaravaunujen tyhjinä kulkemat akselikilometrit %:na niiden koko akselikilometrimäärästä seuraavissa junissa: Tomkörning av SJ:s godsvagnar i % av hela antalet axelkilometer för dessa vagnar i följande tågslag:			
Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut [1] Främmande vagnar [1]		Yhteensä Summa				
			Henkilö- ja matkatavaravaunut Person- och resgodsvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar							
Posti- ja henkilöv. Post- och personv.	Tavaravaunut Godsvagnar		Matkustaja-, yms. vaunut Passagerar- och dyl. vagnar	Konduktööri- ja matkatavara-vaunut Konduktörs- och resgodsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar		Posti- ja henkilövaunut Post- och personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar		Seka- ja sotilasjunissa Blandade, lägots- och militärtåg	Tavarajunissa Godståg	Järjestelyjunissa Rangeringståg	Kaikissa näissä junissa Alla dessa tåg
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer													
—	0.5	1 193.2	68 385.0	15 163.0	153.0	165 245.7	9 750.2	16 516.1	275 213.0	5.3	11.1	17.9	11.3
—	0.5	1 182.1	66 907.3	14 749.8	153.0	163 790.3	9 602.9	16 501.4	271 704.7	4.7	11.1	17.8	11.2
—	—	11.1	1 477.7	413.2	—	1 455.4	147.3	14.7	3 508.3	30.2	36.1	18.5	26.7
—	0.2	19.6	5 835.6	2 762.2	10.8	28 567.8	1 528.7	717.3	39 422.4	9.7	13.9	15.3	13.4
—	0.2	1 077.4	29 816.4	7 786.1	161.8	83 981.2	4 033.7	3 149.7	128 928.9	7.4	10.3	12.4	10.2
—	0.2	1 041.3	27 009.4	6 826.1	161.8	82 124.3	3 660.8	3 121.2	122 903.6	7.3	10.3	11.7	10.1
—	—	36.1	2 807.0	960.0	—	1 856.9	372.9	28.5	6 025.3	20.3	6.0	19.3	19.2
—	0.4	460.0	29 301.5	9 836.9	216.0	101 708.0	4 589.4	3 922.7	149 574.5	7.8	13.4	20.4	13.5
—	0.4	402.7	26 427.2	8 527.6	201.8	95 374.2	3 869.4	3 619.7	138 019.9	7.2	13.3	20.6	12.9
—	—	57.3	2 853.0	1 297.3	14.2	6 329.3	720.0	303.0	11 516.8	30.7	39.4	20.1	21.5
—	—	—	21.3	12.0	—	4.5	—	—	37.8	11.5	—	—	11.5
—	—	1 710.7	24 989.6	9 186.9	95.5	92 383.4	3 607.7	1 948.7	132 211.8	12.6	17.4	22.7	17.3
—	—	1 705.8	23 937.9	8 767.5	95.5	91 375.4	3 416.8	1 941.1	129 534.2	12.7	17.4	22.3	17.5
—	—	4.9	1 051.7	419.4	—	1 008.0	190.9	7.6	2 677.6	6.5	—	31.6	29.5
—	0.5	1 889.7	32 723.0	11 776.9	246.6	162 102.2	4 579.6	5 776.5	217 204.8	14.6	23.2	34.4	24.2
—	0.5	1 738.3	28 697.4	9 884.7	246.6	147 825.2	3 703.8	5 611.8	195 969.5	14.2	23.3	28.4	23.2
—	—	80.4	3 666.9	1 682.3	—	13 627.9	875.8	163.3	20 016.2	97.3	18.4	44.6	35.6
—	—	71.0	358.7	209.9	—	649.1	—	1.4	1 219.1	11.4	—	22.8	22.2
—	0.7	129.3	10 116.5	4 784.5	24.4	46 749.7	2 029.0	1 214.5	64 918.6	3.3	29.0	24.3	27.7
—	—	65.5	5 506.7	2 437.0	12.4	13 419.8	1 138.8	538.4	23 053.1	0.0	18.9	25.5	22.5
—	0.7	63.8	4 609.8	2 347.5	12.0	33 329.9	890.2	676.1	41 865.5	3.4	31.3	22.9	29.8
—	0.4	89.9	7 858.7	2 933.7	77.0	28 818.4	767.1	1 621.8	42 076.7	7.9	12.0	21.0	13.4
—	0.4	355.1	17 239.7	7 393.2	79.4	81 196.1	4 234.6	4 457.8	114 600.8	9.3	20.9	25.4	21.4
—	—	185.5	3 519.7	1 793.0	60.4	18 491.5	1 500.0	113.0	25 477.6	1.3	30.9	25.0	28.7
—	—	31.9	7 370.4	2 724.2	10.1	35 261.4	1 347.3	2 124.1	48 837.5	7.8	10.8	22.6	13.5
—	0.4	137.1	5 034.1	2 526.8	4.7	24 137.5	1 098.3	2 158.8	34 960.2	13.7	26.2	29.3	26.8
—	—	0.6	1 315.5	349.2	4.2	3 305.7	289.0	61.9	5 325.5	18.3	29.0	30.9	27.3
—	—	87.4	4 601.1	2 148.1	35.1	10 964.8	1 116.8	228.9	19 094.8	28.9	25.2	32.6	28.8
—	0.4	1 352.1	5 401.1	2 572.0	52.4	21 316.5	1 284.8	778.3	31 405.1	23.2	33.8	30.0	31.8
—	3.7	8 364.4	236 268.2	76 343.5	1 152.0	823 033.8	37 521.6	40 332.3	1 214 651.4	9.6	17.2	23.5	17.5
—	—	106.4	19 509.8	6 244.0	93.0	63 687.1	3 196.8	2 143.0	94 873.7	10.2	16.5	23.3	16.9
—	—	441.0	17 703.1	5 801.4	90.4	69 106.9	3 024.4	3 758.5	99 484.7	9.4	14.7	22.4	15.3
—	0.9	489.7	19 427.9	6 093.0	104.6	75 398.3	3 121.2	3 947.2	108 092.2	10.8	17.3	25.7	17.8
—	0.6	707.7	18 444.3	6 016.5	96.3	80 665.1	3 069.4	2 922.9	111 214.5	9.3	16.7	24.6	17.1
—	—	917.9	19 038.0	6 155.2	81.9	69 944.4	3 148.5	3 281.3	101 649.3	8.1	15.7	25.6	16.3
—	0.3	1 428.4	19 998.1	6 381.5	97.0	67 059.1	3 081.6	5 127.0	101 744.3	8.7	16.1	23.7	16.8
—	—	1 015.5	21 822.6	6 795.9	91.3	70 210.6	3 181.2	4 246.2	106 347.8	10.6	20.9	25.9	20.8
—	0.5	672.2	21 723.5	7 000.9	95.1	66 990.0	3 142.1	3 205.7	102 157.3	10.6	20.3	23.5	19.8
—	0.1	969.4	20 001.9	6 534.2	96.9	67 786.6	3 043.7	2 209.5	99 672.8	9.2	17.1	23.3	17.5
—	0.6	961.3	19 776.8	6 646.8	99.9	69 046.8	3 129.0	2 744.9	101 444.2	9.3	16.4	21.2	16.5
—	0.3	496.7	19 037.1	6 313.6	108.0	64 860.5	3 096.8	3 265.1	96 681.1	9.2	18.5	22.0	18.1
—	0.4	158.2	19 785.1	6 360.5	97.6	58 278.4	3 286.9	3 481.0	91 289.5	10.2	17.1	22.0	17.4
—	3.7	8 364.4	236 268.2	76 343.5	1 152.0	823 033.8	37 521.6	40 332.3	1 214 651.4	9.6	17.2	23.5	17.5
1.0	9.8	5 740.5	237 099.3	76 979.7	1 147.0	792 530.4	36 545.1	31 273.7	1 175 575.2	8.4	16.5	23.6	16.9
0.4	12.5	6 807.0	223 667.7	76 609.5	1 118.9	773 093.2	35 207.9	47 170.4	1 156 867.6	10.1	18.3	25.4	18.7

Taulu 14. Junat [1]) ja junakilometrit vuosina 1946—1948.
Tabell 14. Tåg [1]) och tågkilometer åren 1946—1948.

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
1948								
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala bana	**75 647**	**4 051 673**	**5 323**	**370 496**	**20 522**	**1 924 583**	**101 492**	**6 346 752**
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala	*71 620*	*3 911 663*	*4 591*	*342 680*	*20 271*	*1 915 045*	*96 482*	*6 169 388*
Helsinki, Helsingfors—Malmi, Malm	606	6 666	—	—	—	—	606	6 666
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats	442	6 188	—	—	—	—	442	6 188
» » —Tikkurila, Dickursby	8 696	139 136	—	—	—	—	8 696	139 136
» » —Kerava	5 311	154 019	—	—	—	—	5 311	154 019
» » —Järvenpää	1 765	65 305	—	—	—	—	1 765	65 305
» » —Hyvinkää	508	29 972	—	—	—	—	508	29 972
» » —Nikkilä, Nickby	366	14 274	—	—	—	—	366	14 274
» » —Porvoo, Borgå	2 199	136 338	732	45 384	—	—	2 931	181 722
» » —Riihimäki	3 125	221 875	370	26 270	—	—	3 495	248 145
» » —Hämeenlinna	5 168	558 144	298	32 184	—	—	5 466	590 328
» » —Kouvola	3 068	589 056	257	49 344	—	—	3 325	638 400
» » —Virasoja	732	239 364	—	—	—	—	732	239 364
» » —Parikkala	1 464	568 032	—	—	—	—	1 464	568 032
» » —Pitäjänmäki, Sockenbacka	316	2 528	—	—	—	—	316	2 528
» » —Kauklahti, Köklaks	1 744	41 856	—	—	—	—	1 744	41 856
» » —Luoma, Bobäck	12 740	343 980	—	—	—	—	12 740	343 980
Vallila, Vallgården—Pitäjänmäki, Sockenbacka	565	3 955	—	—	—	—	565	3 955
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats	106	1 378	—	—	—	—	106	1 378
Pasila, Fredriksberg—Pitäjänmäki, Sockenbacka	285	1 425	—	—	—	—	285	1 425
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats	103	1 133	—	—	—	—	103	1 133
» » —Kauklahti, Köklaks	—	—	—	—	176	3 696	176	3 696
» » —Hyvinkää	—	—	607	33 992	—	—	607	33 992
» » —Riihimäki	—	—	—	—	2 741	186 388	2 741	186 388
» » —Hämeenlinna	—	—	372	39 060	846	88 830	1 218	127 890
» » —Kouvola	—	—	—	—	613	115 857	613	115 857
» » —Vainikkala	—	—	—	—	376	105 280	376	105 280
» » —Virasoja	—	—	—	—	264	85 536	264	85 536
» » —Parikkala	—	—	—	—	1 046	402 710	1 046	402 710
Kerava—Porvoo, Borgå	733	24 189	—	—	446	14 718	1 179	38 907
» —Riihimäki	—	—	—	—	293	12 306	293	12 306
Hyvinkää—Riihimäki	214	2 568	—	—	2 003	24 036	2 217	26 604
Riihimäki—Hämeenlinna	1 104	40 848	1 126	41 662	4 240	156 880	6 470	239 390
» —Lahti	63	3 717	—	—	357	21 063	420	24 780
[2]) » — »	365	21 535	—	—	—	—	365	21 535
» —Kouvola	359	43 439	413	49 973	2 740	331 540	3 512	424 952
[2]) » — »	1 117	135 157	—	—	—	—	1 117	135 157
Lahti—Vesijärvi	16	48	—	—	—	—	16	48
[2]) » — »	330	990	—	—	—	—	330	990
» —Kausala	22	858	—	—	—	—	22	858
[2]) » — »	82	3 198	—	—	—	—	82	3 198
» —Kouvola	5	310	—	—	183	11 346	188	11 656
[2]) » — »	733	45 446	—	—	—	—	733	45 446
[2]) Kausala—Kouvola	188	4 324	—	—	—	—	188	4 324
[2]) Koria — »	198	1 386	—	—	—	—	198	1 386
Kouvola—Luumäki	732	42 456	—	—	390	22 620	1 122	65 076
» —Vainikkala	76	6 916	—	—	1 454	132 314	1 530	139 230
» —Etusimola—Lappeenranta	—	—	—	—	734	70 464	734	70 464
» —Virasoja	1 464	197 640	—	—	619	83 565	2 083	281 205
» —Parikkala	—	—	—	—	108	21 168	108	21 168
Pulsa —Vainikkala	366	7 686	—	—	—	—	366	7 686
» —Lappeenranta	366	9 516	—	—	—	—	366	9 516
Etusimola—Simola	734	2 202	—	—	—	—	734	2 202
» —Vainikkala	2 196	28 548	—	—	—	—	2 196	28 548
Lappeenranta—Simola—Vainikkala	—	—	—	—	347	10 063	347	10 063
» —Etusimola— »	1 098	34 038	—	—	—	—	1 098	34 038
» —Virasoja	—	—	—	—	102	3 978	102	3 978
Virasoja—Parikkala	367	22 387	366	22 326	92	5 612	825	50 325
—Vuoksenniska	156	312	—	—	—	—	156	312
» —Rönkkä	183	549	—	—	—	—	183	549

[1]) Tästä taulusta puuttuvat järjestelyjunat sekä virka- ja työjunat. Kahdella tai useammalla eri rataosalla kulkeneet junat on merkitty kunkin rataosan kohdalle eri juniksi. — I tabellen ingå icke rangeringståg, ej heller tjänste- och arbetståg. Tåg, som trafikerat två eller flere olika bandelar, ha under varje bandel upptagits som skilda tåg.

[2]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tåg-kilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tåg-kilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tåg-kilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tåg-kilometer
Virasoja—Immola	1 011	6 066	—	—	—	—	1 011	6 066
» —Rautjärvi	152	2 888	—	—	—	—	152	2 888
» —Rautatehdas	2 909	23 272	—	—	—	—	2 909	23 272
Vuoksenniska— »	1 555	15 550	—	—	—	—	1 555	15 550
Rautatehdas—Rönkkä	183	2 013	—	—	—	—	183	2 013
» —Immola	1 799	25 186	—	—	—	—	1 799	25 186
» —Puntala	732	13 176	—	—	—	—	732	13 176
» —Rautjärvi	549	14 823	—	—	—	—	549	14 823
Vallinkoski — »	31	868	—	—	—	—	31	868
» —Immola	31	465	—	—	—	—	31	465
» —Vuoksenniska	62	682	—	—	—	—	62	682
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	28	1 630	50	2 485	101	5 075	179	9 190
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	2	157	—	—	—	—	2	157
Lahti—Heinola	*4 027*	*140 010*	*732*	*27 816*	*251*	*9 538*	*5 010*	*177 364*
Lahti—Mäkelä	604	10 872	—	—	—	—	604	10 872
» —Haikula	8	168	—	—	—	—	8	168
[1]) » — »	34	714	—	—	—	—	34	714
» —Heinola	2 296	87 248	732	27 816	251	9 538	3 279	124 602
[1]) » — »	1 072	40 736	—	—	—	—	1 072	40 736
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	11	224	—	—	—	—	11	224
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	2	48	—	—	—	—	2	48
Hangon rata, Hangö bana	**6 311**	**423 473**	**3 813**	**213 143**	**3 322**	**298 214**	**13 446**	**934 830**
Hyvinkää—Karjaa, Karis	1 529	151 371	371	36 729	1 727	170 973	3 627	359 073
» —Koski	465	59 055	727	92 329	—	—	1 192	151 384
» —Hanko, Hangö	—	—	—	—	545	81 205	545	81 205
Lohja—Karjaa, Karis	108	3 780	108	3 780	—	—	216	7 560
Virkkala, Virkby—Karjaa, Karis	—	—	—	—	147	3 528	147	3 528
» » —Tammisaari, Ekenäs	—	—	—	—	67	2 680	67	2 680
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	2 412	120 600	519	25 950	714	35 700	3 645	182 250
» » —Koski	—	—	—	—	98	2 744	98	2 744
» » —Tähtelä, Täkter	—	—	441	9 702	—	—	441	9 702
» » —Tyris	46	1 242	1 633	44 091	—	—	1 679	45 333
Tähtelä, Täkter—Koski	1 742	87 100	—	—	—	—	1 742	87 100
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	9	325	14	562	24	1 384	47	2 271
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna bana	**37 506**	**1 796 997**	**4 301**	**325 493**	**10 296**	**775 566**	**52 103**	**2 898 056**
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	*27 865*	*1 581 596*	*3 554*	*276 938*	*10 276*	*774 266*	*41 695*	*2 632 800*
Loimaa—Turku, Åbo	732	48 312	—	—	—	—	732	48 312
Kyrö — » »	1 224	51 408	—	—	—	—	1 224	51 408
Koski — » »	2 205	187 425	730	62 050	64	5 440	2 999	254 915
Salo — » »	1 508	84 448	—	—	—	—	1 508	84 448
Paimio — » »	4 092	114 576	—	—	—	—	4 092	114 576
Piikkiö — » »	606	10 302	—	—	—	—	606	10 302
Toijala — » »	2 619	335 232	369	47 232	3 090	395 520	6 078	777 984
» —Tampere	2 678	107 120	660	26 400	2 185	87 400	5 523	220 920
» —Säteri	172	3 268	—	—	—	—	172	3 268
[1]) » — »	660	12 540	—	—	—	—	660	12 540
» —Valkeakoski	1 220	20 740	—	—	120	2 040	1 340	22 780
[1]) » — »	3 898	66 266	—	—	—	—	3 898	66 266
Hämeenlinna—Turku, Åbo	732	122 244	—	—	—	—	732	122 244
» —Toijala	—	—	—	—	2 357	91 923	2 357	91 923
» —Tampere	5 201	410 879	1 783	140 857	2 403	189 837	9 387	741 573
Lempäälä — »	298	6 258	—	—	—	—	298	6 258
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	13	491	12	399	57	2 106	82	2 996
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	7	87	—	—	—	—	7	87
Turku, Åbo—Uusikaupunki	*9 641*	*215 401*	*747*	*48 555*	*20*	*1 300*	*10 408*	*265 256*
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 577	102 505	747	48 555	20	1 300	2 344	152 360
» » —Naantali	8 064	112 896	—	—	—	—	8 064	112 896
Vaasan rata, Vasa bana	**18 442**	**1 535 086**	**5 918**	**732 315**	**7 645**	**954 002**	**32 005**	**3 221 403**
Tampere—Vaasa, Vasa	*14 537*	*1 241 846*	*4 273*	*692 003*	*7 604*	*950 191*	*26 414*	*2 884 040*
Haapamäki—Vaasa, Vasa	—	—	214	41 088	—	—	214	41 088
Seinäjoki — » »	974	72 076	794	58 756	76	5 624	1 844	136 456
Laihia — » »	708	16 284	—	—	—	—	708	16 284
Haapamäki—Seinäjoki	—	—	364	42 952	2 409	284 262	2 773	327 214

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
Tampere—Vaasa, Vasa	1 316	402 696	367	112 302	320	97 920	2 003	612 918
» —Seinäjoki	2 230	517 360	1 459	338 488	388	90 016	4 077	945 864
» —Haapamäki	950	108 300	731	83 334	3 990	454 860	5 671	646 494
» —Oripohja	606	28 482	114	5 358	—	—	720	33 840
» —Orivesi	331	13 902	222	9 324	—	—	553	23 226
» —Siitama	240	7 920	—	—	—	—	240	7 920
» —Haviseva	580	12 760	—	—	—	—	580	12 760
» —Suinula	336	6 720	—	—	—	—	336	6 720
Orivesi —Oripohja	4	20	—	—	—	—	4	20
[1]) » — »	426	2 130	—	—	—	—	426	2 130
Vilppula—Mänttä	287	2 583	—	—	—	—	287	2 583
[1]) » — »	5 536	49 824	—	—	—	—	5 536	49 824
Mänttä—Haapamäki	—	—	—	—	301	10 234	301	10 234
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	13	789	8	401	120	7 275	141	8 465
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	*2 554*	*265 284*	*1 465*	*36 712*	*41*	*3 811*	*4 060*	*305 807*
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	2 196	245 952	—	—	—	—	2 196	245 952
» —Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	29	3 248	29	3 248
» —Kauhajoki	358	19 332	—	—	—	—	358	19 332
Perälä—Kaskinen, Kaskö	—	—	1 464	36 600	—	—	1 464	36 600
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	1	112	12	563	13	675
Orivesi—Länkipohja	*1 351*	*27 956*	*180*	*3 600*	—	—	*1 531*	*31 556*
Orivesi—Länkipohja	57	1 596	—	—	—	—	57	1 596
[1]) » — »	70	1 960	—	—	—	—	70	1 960
» —Talviainen	22	440	180	3 600	—	—	202	4 040
[1]) » — »	1 196	23 920	—	—	—	—	1 196	23 920
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	4	24	—	—	—	—	4	24
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	2	16	—	—	—	—	2	16
Oulun rata, Oulu bana	**11 626**	**1 366 612**	**16 855**	**672 553**	**6 654**	**874 486**	**35 135**	**2 913 651**
Seinäjoki—Tornio	*11 624*	*1 366 490*	*15 389*	*573 987*	*6 654*	*874 486*	*33 667*	*2 814 963*
Laurila—Tornio	428	7 704	351	6 318	—	—	779	14 022
Kemi—Haaparanta, Haparanda	214	6 420	582	17 460	—	—	796	23 880
» —Tornio	—	—	2 071	53 846	—	—	2 071	53 846
» —Veitsiluoto	—	—	2 678	26 780	—	—	2 678	26 780
Oulu—Kemi	—	—	703	74 518	716	75 896	1 419	150 414
» —Martinniemi	—	—	1 346	39 034	—	—	1 346	39 034
Ruukki—Oulu	—	—	367	17 249	—	—	367	17 249
Liminka— »	608	14 592	—	—	—	—	608	14 592
Raahe — »	732	60 024	—	—	—	—	732	60 024
» —Ruukki	—	—	—	—	87	3 045	87	3 045
» —Lappi	2 924	81 872	—	—	712	19 936	3 636	101 808
Ylivieska—Oulu	430	52 460	—	—	1 458	177 876	1 888	230 336
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	—	—	363	28 677	1 207	95 353	1 570	124 030
» » —Ykspihlaja	190	950	—	—	—	—	190	950
[1]) » » — »	3 130	15 650	—	—	—	—	3 130	15 650
Pännäinen, Bennäs—Kokkola, Gamlakarleby	—	—	—	—	89	2 937	89	2 937
» » —Pietarsaari, Jakobstad	—	—	3 670	40 370	—	—	3 670	40 370
Leppäluoto, Alholmen—Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	66	990	66	990
Härmä—Kaupinkangas	—	—	2 500	25 000	—	—	2 500	25 000
Seinäjoki—Kemi	2 198	967 120	—	—	325	143 000	2 523	1 110 120
» —Oulu	—	—	727	242 818	182	60 788	909	303 606
» —Ylivieska	733	155 396	—	—	743	157 516	1 476	312 912
» —Kokkola, Gamlakarleby	—	—	—	—	998	132 734	998	132 734
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrif	37	4 302	31	1 917	71	4 415	139	10 634
Tornio—Aavasaksa	*2*	*122*	*1 466*	*98 566*	—	—	*1 468*	*98 688*
Tornio—Aavasaksa	—	—	1 444	98 192	—	—	1 444	98 192
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	2	122	22	374	—	—	24	496
Savon rata, Savolaks bana	**37 465**	**2 524 767**	**4 423**	**417 782**	**19 554**	**2 404 621**	**61 442**	**5 347 170**
Kontiomäki—Hamina—Kotka	*35 081*	*2 176 172*	*2 766*	*339 984*	*18 428*	*2 247 513*	*56 275*	*4 763 669*
Kajaani—Kontiomäki	—	—	428	11 128	386	10 036	814	21 164
Iisalmi — »	—	—	—	—	214	23 326	214	23 326
Kuopio — »	304	58 976	—	—	152	29 488	456	88 464
» —Kajaani	428	71 904	—	—	—	—	428	71 904
» —Iisalmi	366	31 110	1 526	129 710	173	14 705	2 065	175 525

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
Kuopio—Siilinjärvi	—	—	—	—	73	1 825	73	1 825
» —Toivala	192	2 688	—	—	—	—	192	2 688
Suonenjoki—Kuopio	31	1 581	—	—	115	5 865	146	7 446
Pieksämäki— »	1 105	98 345	31	2 759	504	44 856	1 640	145 960
» —Iisvesi	—	—	—	—	39	1 716	39	1 716
» —Suonenjoki	—	—	31	1 178	625	23 750	656	24 928
Mikkeli—Pieksämäki	1 215	86 265	—	—	292	20 732	1 507	106 997
Mäntyharju—Mikkeli	306	12 852	—	—	64	2 688	370	15 540
Kouvola—Kontiomäki	1 464	683 688	—	—	698	325 966	2 162	1 009 654
» —Kajaani	—	—	—	—	38	16 758	38	16 758
» —Iisalmi	—	—	—	—	864	309 312	864	309 312
» —Kuopio	740	202 020	668	182 364	638	174 174	2 046	558 558
» —Pieksämäki	986	181 424	62	11 408	3 132	576 288	4 180	769 120
» —Haukivuori	428	65 056	—	—	—	—	428	65 056
» —Mikkeli	734	82 942	—	—	1 960	221 480	2 694	304 422
[1]) » — »	774	87 462	—	—	—	—	774	87 462
» —Mäntyharju	—	—	—	—	316	22 436	316	22 436
» —Kotka	4 393	237 222	—	—	5 150	278 100	9 543	515 322
[1]) » — »	2	108	—	—	—	—	2	108
» —Inkeroinen	4	96	—	—	82	1 968	86	2 064
[1]) » — »	1 120	26 880	—	—	—	—	1 120	26 880
» —Voikka	—	—	—	—	58	928	58	928
[1]) » — »	2 734	43 744	—	—	—	—	2 734	43 744
» —Kuusankoski	14	70	—	—	—	—	14	70
[1]) » — »	12 444	62 220	—	—	—	—	12 444	62 220
» —Hillo	—	—	—	—	443	23 479	443	23 479
» —Hamina	—	—	—	—	2 208	110 400	2 208	110 400
Harju—Voikka	—	—	—	—	31	217	31	217
[1]) » — »	32	224	—	—	—	—	32	224
Inkeroinen—Hamina	4 392	114 192	—	—	84	2 184	4 476	116 376
» —Kotka	732	21 960	—	—	—	—	732	21 960
Juurikorpi— »	110	1 980	—	—	—	—	110	1 980
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	16	516	20	1 437	89	4 836	125	6 789
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	15	647	—	—	—	—	15	647
Iisalmi—Ylivieska	*2 384*	*348 595*	*184*	*10 076*	*1 125*	*157 062*	*3 693*	*515 733*
Iisalmi—Ylivieska	2 197	338 338	—	—	884	136 136	3 081	474 474
» —Haapajärvi	—	—	—	—	169	16 731	169	16 731
Haapajärvi—Ylivieska	186	10 230	183	10 065	45	2 475	414	22 770
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	1	27	1	11	27	1 720	29	1 758
Kontiomäki—Hyrynsalmi	—	—	*1 473*	*67 722*	*1*	*46*	*1 474*	*67 768*
Kontiomäki—Hyrynsalmi	—	—	1 471	67 666	1	46	1 472	67 712
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	2	56	—	—	2	56
Karjalan rata, Karelska banan	**11 447**	**985 893**	**9**	**1 078**	**7 901**	**650 721**	**19 357**	**1 637 692**
Kaurila—Nurmes	*5 885*	*535 126*	*2*	*32*	*2 108*	*180 494*	*7 995*	*715 652*
Värtsilä —Joensuu	—	—	—	—	211	14 981	211	14 981
Niirala — »	124	8 432	—	—	—	—	124	8 432
Kaurila — »	2 075	132 800	—	—	224	14 336	2 299	147 136
Tohmajärvi— »	—	—	—	—	282	14 664	282	14 664
Onkamo — »	6	240	—	—	—	—	6	240
[1]) » — »	46	1 840	—	—	—	—	46	1 840
Tikkala — »	50	1 650	—	—	—	—	50	1 650
[1]) » — »	624	20 592	—	—	—	—	624	20 592
Joensuu—Nurmes	1 768	282 880	—	—	400	64 000	2 168	346 880
» —Lieksa	429	44 616	—	—	358	37 232	787	81 848
» —Ukkola	730	41 610	—	—	364	20 748	1 094	62 358
Lieksa—Nurmes	—	—	—	—	237	13 272	237	13 272
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	29	332	2	32	32	1 261	63	1 625
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	4	134	—	—	—	—	4	134
Huutokoski—Joensuu	*5 562*	*450 767*	*7*	*1 046*	*5 793*	*470 227*	*11 362*	*922 040*
Huutokoski—Joensuu	1 769	268 888	6	912	1 807	274 664	3 582	544 464
» —Viinijärvi	—	—	—	—	1 237	147 203	1 237	147 203
» —Varkaus	429	7 722	—	—	1 387	24 966	1 816	32 688
Varkaus—Joensuu	9	1 206	—	—	—	—	9	1 206
[1]) » — »	418	56 012	—	—	—	—	418	56 012
Outokumpu—Joensuu	1 148	55 104	—	—	—	—	1 148	55 104
[1]) » — »	1 048	50 304	—	—	—	—	1 048	50 304

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
Outokumpu—Viinijärvi	735	11 025	—	—	1 204	18 060	1 939	29 085
Viinijärvi—Joensuu	—	—	—	—	142	4 686	142	4 686
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	5	405	1	134	16	648	22	1 187
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	1	101	—	—	—	—	1	101
Porin rata, Pori bana	**11 078**	**581 474**	**1 514**	**51 239**	**5 197**	**518 927**	**17 789**	**1 151 640**
Mäntyluoto—Pori	1 908	40 068	1 098	23 058	—	—	3 006	63 126
[1]) » — »	654	13 734	—	—	—	—	654	13 734
Pihlava — »	600	9 000	—	—	—	—	600	9 000
Pori—Tampere	2 200	297 000	48	6 480	2 284	308 340	4 532	611 820
» —Kauvatsa	44	2 376	—	—	—	—	44	2 376
[1]) » — »	382	20 628	—	—	—	—	382	20 628
» —Kokemäki	40	1 640	—	—	—	—	40	1 640
[1]) » — »	266	10 906	—	—	—	—	266	10 906
» —Peipohja	—	—	—	—	1 193	45 334	1 193	45 334
» —Harjavalta	76	2 128	—	—	—	—	76	2 128
[1]) » — »	656	18 368	—	—	—	—	656	18 368
» —Nakkila	64	1 088	—	—	—	—	64	1 088
[1]) » — »	538	9 146	—	—	—	—	538	9 146
Peipohja—Tampere	—	—	—	—	1 694	164 318	1 694	164 318
Tyrvää — »	1 829	107 911	366	21 594	—	—	2 195	129 505
Siuro — »	1 810	47 060	—	—	—	—	1 810	47 060
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	9	345	2	107	26	935	37	1 387
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	2	76	—	—	—	—	2	76
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala bana	**17 190**	**1 492 120**	**3 533**	**227 178**	**13 971**	**1 119 079**	**34 694**	**2 838 377**
Pori—Haapamäki	*3 532*	*493 444*	*57*	*7 714*	*1 708*	*241 936*	*5 297*	*743 094*
Pori—Haapamäki	2 196	426 024	29	5 626	787	152 678	3 012	584 328
» —Parkano	—	—	—	—	506	51 612	506	51 612
» —Niinisalo	88	5 720	—	—	10	650	98	6 370
[1]) » — »	642	41 730	—	—	—	—	642	41 730
» —Pomarkku	602	19 866	—	—	—	—	602	19 866
[1]) » — »	2	66	—	—	—	—	2	66
Parkano—Haapamäki	—	—	—	—	387	35 604	387	35 604
Niinisalo— »	—	—	—	—	7	903	7	903
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	28	2 088	11	489	39	2 577
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	2	38	—	—	—	—	2	38
Haapamäki—Pieksämäki	*7 153*	*578 257*	*324*	*50 579*	*3 894*	*418 676*	*11 371*	*1 047 512*
Haapamäki—Pieksämäki	2 197	347 126	319	50 402	1 429	225 782	3 945	623 310
» —Jyväskylä	734	57 252	—	—	1 714	133 692	2 448	190 944
Petäjävesi —Lievestuore	203	12 180	—	—	—	—	203	12 180
[1]) » — »	481	28 860	—	—	—	—	481	28 860
» —Jyväskylä	3	105	—	—	—	—	3	105
[1]) » — »	49	1 715	—	—	—	—	49	1 715
[1])Kintaus — »	34	884	—	—	—	—	34	884
Jyväskylä—Pieksämäki	733	58 640	—	—	734	58 720	1 467	117 360
» —Hankasalmi	206	8 446	—	—	—	—	206	8 446
[1]) » — »	526	21 566	—	—	—	—	526	21 566
» —Lievestuore	435	10 875	—	—	—	—	435	10 875
[1]) » — »	1 068	26 700	—	—	—	—	1 068	26 700
» —Vaajakoski	182	1 456	—	—	—	—	182	1 456
[1]) » — »	300	2 400	—	—	—	—	300	2 400
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	2	52	5	177	17	482	24	711
Pieksämäki—Parikkala	*6 505*	*420 419*	*528*	*37 685*	*6 980*	*395 617*	*14 013*	*853 721*
Pieksämäki—Parikkala	—	—	—	—	766	126 390	766	126 390
» —Savonlinna	2 073	219 738	124	13 144	537	56 922	2 734	289 804
» —Huutokoski	2 201	68 231	—	—	4 386	135 966	6 587	204 197
Huutokoski—Savonlinna	—	—	—	—	43	3 225	43	3 225
Savonlinna—Tiviä	291	18 042	291	18 042	—	—	582	36 084
» —Parikkala	1 938	114 342	106	6 254	1 223	72 157	3 267	192 753
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	2	66	7	245	25	957	34	1 268
Jyväskylä—Äänekoski	—	—	*2 624*	*131 200*	*1 389*	*62 850*	*4 013*	*194 050*
Jyväskylä—Äänekoski	—	—	2 624	131 200	564	28 200	3 188	159 400
» —Suolahti	—	—	—	—	825	34 650	825	34 650
Rovaniemen rata, Rovaniemi bana	**2 216**	**251 758**	**1 933**	**154 020**	**1 028**	**107 108**	**5 177**	**512 886**
Kemi—Rovaniemi	2 200	250 800	—	—	785	89 490	2 985	340 290
Kemi—Loue	—	—	—	—	66	3 564	66	3 564

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tåg-kilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tåg-kilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tåg-kilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tåg-kilometer
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	1 195	99 185	160	13 280	1 355	112 465
Nivavaara— »	—	—	132	10 164	—	—	132	10 164
Kemijärvi—Kelloselkä	—	—	182	14 196	—	—	182	14 196
Isokylä — »	—	—	419	30 168	—	—	419	30 168
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	16	958	5	307	17	774	38	2 039
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes bana	**3 303**	**416 098**	**1 171**	**99 022**	**1 698**	**232 788**	**6 172**	**747 908**
Oulu—Nurmes	—	—	—	—	163	44 825	163	44 825
» —Kontiomäki	1 464	243 024	—	—	650	107 900	2 114	350 924
» —Vaala	—	—	733	67 436	39	3 588	772	71 024
» —Muhos	364	13 104	—	—	—	—	364	13 104
Nuojua—Kankari	—	—	—	—	77	1 386	77	1 386
Vaala—Kontiomäki	—	—	422	31 228	70	5 180	492	36 408
Kontiomäki—Nurmes	1 464	159 576	—	—	607	66 163	2 071	225 739
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	11	394	16	358	92	3 746	119	4 498
Yhteensä, Summa	**232 231**	**15 425 951**	**48 793**	**3 264 319**	**97 788**	**9 860 095**	**378 812**	**28 550 365**
Tammikuu, Januari	19 099	1 269 528	4 240	264 839	7 991	839 999	31 330	2 374 366
Helmikuu, Februari	18 019	1 191 940	3 943	253 834	8 636	890 797	30 598	2 336 571
Maaliskuu, Mars	19 258	1 275 538	4 162	272 246	9 220	958 095	32 640	2 505 879
Huhtikuu, April	18 766	1 227 272	3 902	252 464	9 354	1 003 916	32 022	2 483 652
Toukokuu, Maj	19 203	1 266 765	3 942	256 336	8 521	895 202	31 666	2 418 303
Kesäkuu, Juni	19 396	1 289 733	4 049	270 058	8 239	805 065	31 684	2 364 856
Heinäkuu, Juli	20 169	1 334 654	4 223	286 233	8 582	814 236	32 974	2 435 123
Elokuu, Augusti	20 118	1 341 543	4 230	287 931	7 779	741 686	32 127	2 371 160
Syyskuu, September	19 381	1 293 017	3 928	274 398	7 417	726 970	30 726	2 294 385
Lokakuu, Oktober	19 921	1 330 754	4 084	285 794	7 676	749 218	31 681	2 365 766
Marraskuu, November	19 357	1 291 779	3 935	274 992	7 455	743 037	30 747	2 309 808
Joulukuu, December	19 544	1 313 428	4 155	285 194	6 918	691 874	30 617	2 290 496
Yhteensä, Summa	**232 231**	**15 425 951**	**48 793**	**3 264 319**	**97 788**	**9 860 095**	**378 812**	**28 550 365**
1947	220 403	14 633 393	47 653	3 037 487	100 489	10 014 230	368 545	27 685 110
1946	206 364	13 308 982	48 634	3 068 752	99 547	10 634 837	354 545	27 012 571

Taulu 15. Moottorivaunujen työ vuosina 1946—1948. — Tabell 15. Motorvagnarnas arbete åren 1946—1948.

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Moottorivaunukilometriä: Motorvagnkilometer:						Moottorivaunujen kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaunuakselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av motorvagnar framförda vagnarna	Niiden päivien [1]) luku, joina moottorivaunut olivat: Antal dagar [1]), då motorvagnarna voro:			
	Moottorivaunujunissa I motorvagnståg										
	Henkilöjunissa I persontåg		Seka- ja pikatavarajunissa I blandade och ilgodståg	Yhteensä Summa	Konepajaan ja takaisin ym. Till och från verkstad m. m.	Kaikkiaan Inalles		työssä i arbete	varalla, työkykyisinä i reserv, arbetsdugliga	korjauksessa under reparation	korjausta odottamassa, käyttökelvottomina i avvaktan på reparation, oanvändbara
	Yksinäiset moottorivaunut Ensamma motorvagnar	Vaunuja kuljettaneet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar									
1948											
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala ..	60 177	152 016	—	212 193	12 322	224 515	838.2	.	.	.	.
Lahti—Heinola	1 084	40 414	—	41 498	—	41 498	205.3	.	.	.	.
Hanko, Hangö—Hyvinkää	—	—	—	—	1 192	1 192	—	.	.	.	.
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	41 569	37 324	—	78 893	1 505	80 398	141.9	.	.	.	.
Turku, Åbo—Uusikaupunki	—	—	—	—	158	158	—	.	.	.	.
Vaasa, Vasa—Tampere	51 945	9	—	51 954	514	52 468	—	.	.	.	.
Orivesi—Länkipohja	25 896	—	—	25 896	—	25 896	—	.	.	.	.
Haaparanta, Haparanda—Seinäjoki	15 650	—	—	15 650	133	15 783	—	.	.	.	.
Kontiomäki—Hamina—Kotka	132 433	88 852	—	221 285	7 659	228 944	301.3	.	.	.	.
Nurmes—Kaurila	22 236	330	—	22 566	52	22 618	—	.	.	.	.
Joensuu—Huutokoski	47 998	58 419	—	106 417	1 764	108 181	270.4	.	.	.	.
Mäntyluoto—Tampere	69 263	3 595	—	72 858	540	73 398	19.8	.	.	.	.
Pori—Haapamäki	26 674	15 160	—	41 834	—	41 834	47.7	.	.	.	.
Haapamäki—Pieksämäki ..	72 439	9 686	—	82 125	1 071	83 196	18.6	.	.	.	.
Pieksämäki—Parikkala	—	—	—	—	279	279	—	.	.	.	.
Yhteensä, Summa	**567 364**	**405 805**	**—**	**973 169**	**27 189**	**1 000 358**	**1 843.2**	**4 327**	**595**	**2 861**	**184**
Tammikuu, Januari	44 360	26 123	—	70 483	2 695	73 178	134.5	311	88	283	—
Helmikuu, Februari	38 594	23 472	—	62 066	2 289	64 355	97.1	290	51	297	—
Maaliskuu, Mars	49 061	27 938	—	76 999	1 402	78 401	119.8	370	67	245	—
Huhtikuu, April	44 052	33 542	—	77 594	2 134	79 728	157.9	362	42	226	30
Toukokuu, Maj	32 987	32 873	—	65 860	792	66 652	148.2	340	36	244	62
Kesäkuu, Juni	41 658	35 968	—	77 626	3 199	80 825	160.6	341	45	244	30
Heinäkuu, Juli	52 097	40 917	—	93 014	2 335	95 349	182.1	421	70	191	—
Elokuu, Augusti	43 761	42 843	—	86 604	2 589	89 193	194.8	396	41	244	1
Syyskuu, September	49 830	43 134	—	92 964	1 988	94 952	197.7	392	30	208	30
Lokakuu, Oktober	57 185	37 682	—	94 867	3 502	98 369	175.1	388	8	262	—
Marraskuu, November	59 068	31 364	—	90 432	1 696	92 128	138.9	372	62	196	—
Joulukuu, December	54 711	29 949	—	84 660	2 568	87 228	136.5	344	55	221	31
Yhteensä, Summa	**567 364**	**405 805**	**—**	**973 169**	**27 189**	**1 000 358**	**1 843.2**	**4 327**	**595**	**2 861**	**184**
1947	449 492	344 843	—	794 335	19 302	813 637	1 649.3	3 418	778	3 685	149
1946	384 703	386 639	2 014	773 356	25 034	798 390	1 676.2	3 300	923	3 772	35

[1]) Pisteet osoittavat, että eri rataosien lukuja ei ole voitu laskea. — Punkterna utvisa, att siffror icke kunnat uträknas för de olika bandelarna.

Taulu 16. Höyry- ja moottoriveturien sekä moottorivaunujen työ ja korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1948. — Tabell 16. Ång- och motorlokens samt motorvagnarnas arbete och reparationskostnader med fördelning efter lokslag år 1948.

Veturi- ja moottorivaunusarja [1]) Lok- och motorvagnserie [1])	Veturien keskimääräinen luku vuoden aikana [2]) — Antal lok i medeltal under året [2])	Veturien kulkema matka, vaununvaihtoa lukuunottamatta, km Av loken genomlupen sträcka i km, exkl. vagnsväxling. Henkilö-, seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I person-, blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestely-, virka- ja työjunissa sekä yksin I rangerings-, tjänste- och arbetståg samt av ensamt lok	Tunteja vaununvaihdossa Timmar i vagnsväxling	Veturikilometriä kaikkiaan, vaununvaihto mukaanluettuna (1 tunti = 10 km) Summa lokkilometer, inkl. vagnsväxling (1 timme = 10 km)	Veturikilometriä vaununvaihto mukaanluettuna 1000-tal vagnaxelkilometer för de av loken i tåg framförda vagnarna	Veturien junissa kuljettamien vaunujen 1000:ta vaunuakselikilometriä Summa arbete, uttryckt i 1000-tal omvandlade vagnaxelkilometer	Työ kaikkiaan, 1 000:ina muunnettuina vaunuakselikilometreinä Korjauskustannuksia Reparationskostnader Mk
Raskasrakenteisten ratain tenderiveturit. — Tenderlok för banor med tung överbyggnad.									
Hk 1	19.9	633 980	10 069	70 621	23 435	949 020	9 505	18 937	17 013 724
Hk 2	14.0	791 100	6 249	14 588	4 477	856 707	13 369	18 548	14 395 548
Hk 3	10.0	727 024	4 795	16 270	3 023	778 319	15 710	20 207	11 240 782
Hv 1, 2, 3	98.0	8 392 069	303 746	196 232	33 671	9 228 757	217 658	320 047	122 697 049
Hv 4	25.0	2 300 033	28 762	47 833	4 010	2 416 728	46 651	59 537	20 598 972
Hr 1	7.8	688 465	15 221	18 025	291	724 621	24 959	35 930	12 581 376
Hr 2, 3	18.5	151 221	207 508	234 589	29 499	888 308	21 048	38 781	17 976 061
Sk 3	70.9	215 871	82 001	515 887	198 481	2 798 569	18 017	71 707	40 989 293
Sk 4	18.0	6 402	3 117	11 333	73 369	754 542	356	18 803	11 589 340
Sk 5	0.4	3 762	3 696	56	664	14 154	131	335	777 926
Tk 3	107.1	528 511	2 346 412	2 003 043	204 765	6 925 616	221 737	352 423	72 952 558
Tv 1, 2	147.0	917 576	5 068 898	1 323 181	182 884	9 138 495	409 637	555 887	121 655 452
Tr 1	13.0	27 997	762 709	24 534	4 272	857 960	61 274	75 639	17 620 982
Tr 2	20.0	80 390	972 341	32 149	13 620	1 221 080	99 074	122 157	11 396 321
Yhteensä, Summa	**569.6**	**15 464 401**	**9 815 524**	**4 508 341**	**776 461**	**37 552 876**	**1 159 126**	**1 708 938**	**493 485 384**
Keveärakenteisten ratain tenderiveturit. — Tenderlok för banor med lätt överbyggnad.									
Hk 5	23.0	926 345	120 896	115 516	24 740	1 410 157	18 779	30 777	19 389 462
Sk 1, 2	35.5	350 524	5 381	62 550	70 870	1 127 155	3 467	23 278	20 805 498
Sk 6	3.0	878	228	9 179	8 047	90 755	41	2 104	470 820
Tk 1	8.5	5 507	9 104	47 549	20 854	270 700	708	6 232	4 720 295
Tk 2	32.0	6 990	22 203	136 158	130 949	1 474 841	3 129	36 693	18 049 947
Yhteensä, Summa	**102.0**	**1 290 244**	**157 812**	**370 952**	**255 460**	**4 373 608**	**26 124**	**99 084**	**63 436 022**
Paikallis- ym. junissa tai vaununvaihdossa käytettävät tankkiveturit. — Tanklok för lokaltåg m. fl. eller vagnsväxling.									
Pr 1	16.0	694 572	67 759	57 184	14 846	967 974	18 611	32 745	23 225 358
Pr 2	4.0	236 594	13 240	12 054	916	271 048	8 236	12 622	4 482 637
Vk 1	2.0	—	85	544	14 538	146 009	2	3 640	1 486 639
Vk 2, 3	9.0	55 490	690	6 264	37 385	436 294	704	10 363	7 607 567
Vr 1	39.0	222	439	26 264	241 050	2 437 425	5	96 694	24 168 699
Vr 2	16.0	254	—	5 985	104 928	1 055 519	—	42 034	13 374 101
Vr 3	5.0	24	145	3 941	29 311	297 220	—	14 717	6 308 621
Vr 4	6.2	—	68	5 886	37 615	382 104	—	15 106	14 531 065
Yhteensä, Summa	**97.2**	**987 156**	**82 425**	**118 122**	**480 589**	**5 993 593**	**27 558**	**227 921**	**95 184 687**
Liikennöityj. ratain höyryvet., yht., Summa ånglok vid trafiker. banor	**768.8**	**17 741 801**	**10 055 761**	**4 997 415**	**1 512 510**	**47 920 077**	**1 212 808**	**2 035 943**	**[3]) 652 106 093**
Vaununvaihdossa käytettävät moottoriveturit.[4]) — Motorlok för vagnsväxling.[4])									
Mt n:o 105, 106	2.0	—	—	—	—	—	—	—	603 654
Mt » 107	1.0	—	—	—	1 925	19 250	—	289	276 775
Mt » 108	0.4	—	—	—	191	1 910	—	28	450 381
Yhteensä, Summa	**3.4**	**—**	**—**	**—**	**2 116**	**21 160**	**—**	**317**	**1 330 810**
Rautatierakennuksilla kulkeneet tenderiveturit. — Tenderlok vid järnvägsbyggnaderna.									
Hk 1	0.1	—	—	4 146	—	4 146	33	53	.
Hr 2, 3	1.5	—	—	83 971	—	83 971	2 320	3 160	.
Sk 1, 2	0.2	—	—	7 209	—	7 209	16	52	.
Sk 3	0.0	—	—	1 396	—	1 396	—	7	.
Tk 1	3.5	—	—	139 555	—	139 555	700	1 398	.
Yhteensä, Summa	**5.3**	**—**	**—**	**236 277**	**—**	**236 277**	**3 069**	**4 670**	**.**
Dieselvaunut, Dieselvagnar	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**13 020 911**
D s 1:1, 4, 5	3.0	84 688	—	1 139	—	85 827	—	429.1	1 062 626
D s 2:6, 7, 8, 9, 10	5.0	373 947	—	5 363	—	379 310	481.5	2 378.1	5 394 117
D s 3:11, 12	2.0	—	—	—	—	—	—	—	243 217
D m 1:16	1.0	45 222	—	579	—	45 801	76.1	305.1	402 039
D m 2:13, 14, 15, 17, 18, 19	6.0	402 239	—	8 480	—	410 719	1 285.6	3 339.2	5 918 912
Bensiinivaunut, Bensinvagnar	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**2 807 062**
B m 1: 2, 3	1.8	9 080	—	42	—	9 122	—	27.4	117 161
B m 2:20, 21	2.0	32 833	—	4 914	—	37 747	—	94.4	980 938
B m 3:22	1.0	25 160	—	6 672	—	31 832	—	79.6	1 708 963
Yhteensä, Summa	**21.8**	**973 169**	**—**	**27 189**	**—**	**1 000 358**	**1 843.2**	**6 652.9**	**15 827 973**

[1]) Vrt. taulua 11. — Jfr. tabell 11.
[2]) Ks. 13 sivun alaviittaa 2. — Se not 2 på sid. 13.
[3]) Tähän sisältyvät myös nekin korjaukset, jotka on tehty veturien toimiessa rautatierakennuksilla. — Häri ingå även reparationer, som utförts, då loken tjänstgjort vid järnvägsbyggnaderna.
[4]) Tähän ei ole luettu konepajoilla käytettyjä moottorivetureita. — Häri ingå icke vid verkstäderna använda motorlok.

Taulu 17. Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus varikoittain vuonna 1948. —

Varikko[1]) Depå[1])	Halot — Ved				Kivihiili — Stenkol				Polttoturve — Bränntorv			
	m³	Kustannus — Kostnad		%	Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad		%	Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad		%
		Kaikkiaan Inalles	m³:iä kohden Per m³			Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton			Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	
		mk				mk				mk		
Pasila, Fredriksberg	45 229	46 685 100	1 032: 19	15.92	55 929	202 838 810	3 626: 72	69.17	—	—	—	—
Riihimäki	85 244	85 704 300	1 005: 40	31.78	49 121	178 689 720	3 637: 75	66.27	1 566	5 171 830	3 302: 57	1.92
Karjaa, Karis	6 436	9 893 550	1 537: 22	13.68	17 411	62 442 720	3 586: 39	86.32	—	—	—	—
Turku, Åbo	15 026	14 846 700	988: 07	9.72	38 132	137 801 840	3 613: 81	90.24	—	—	—	—
Tampere	267 865	267 094 250	997: 12	60.89	38 851	151 450 270	3 898: 23	34.53	5 588	18 386 380	3 289: 74	4.19
Seinäjoki	200 196	203 429 650	1 016: 15	57.69	10 952	42 712 800	3 900: —	12.11	32 094	106 360 017	3 314: 02	30.17
Oulu	270 565	280 437 200	1 036: 49	97.20	2 070	8 074 170	3 900: 57	2.80	—	—	—	—
Iisalmi	143 046	148 997 830	1 041: 61	100.00	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	351 352	364 536 000	1 037: 52	93.59	5 401	21 169 200	3 919: 50	5.44	923	3 268 960	3 541: 67	0.84
Kouvola	270 857	274 303 200	1 012: 72	58.92	34 396	133 619 700	3 884: 75	28.69	16 673	54 223 760	3 252: 19	11.64
Joensuu	169 605	176 248 500	1 039: 17	99.53	2	6 240	3 120: —	0.00	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	**1 825 421**	**1 872 176 280**	**1 025: 61**	**61.40**	**252 265**	**938 805 470**	**3 721: 51**	**30.78**	**56 844**	**187 410 947**	**3 296: 93**	**6.15**

Taulu 18. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus varikoittain vuonna 1948. —

Varikko[1]) Depå[1])	Veturit ja moottorivaunut — Lok och motorvagnar											
		Öljyä — Olja										
		Sylinteri- — Cylinder-				Vaunut- — Vagns-						
	Rasvaa Fett	Tavallista Vanlig	Tulistimia varten För överhettare	Sekoitettua Blandad	Kone- Maskin-	Tavallista Vanlig	Terva- Tjär-	Moottori- Motor-	Kaasu- Gas-	Petroli- Petroleum-	Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad
	kg											mk
Pasila, Fredriksberg	1 605	12 510	23 000	447	—	144 468	—	—	—	214	182 244	3 503 971
Riihimäki	2 234	7 157	21 770	—	32	114 061	—	4 298	16 117	1	165 670	3 397 289
Karjaa, Karis	54	3 817	4 171	—	20	27 142	—	—	384	—	35 588	706 191
Turku, Åbo	132	2 715	9 501	—	16	59 173	—	485	5 871	123	78 016	1 457 987
Tampere	330	8 517	28 411	—	58	175 730	—	3 837	6 639	—	223 522	4 378 714
Seinäjoki	106	3 635	18 494	—	608	117 075	—	319	4 625	1 222	146 084	2 691 051
Oulu	67	7 048	19 030	—	3	118 174	—	—	383	534	145 239	2 738 748
Iisalmi	20	2 858	7 504	—	—	58 248	—	—	2 128	546	71 304	1 260 665
Pieksämäki	—	4 664	20 537	—	90	107 679	—	1 622	976	—	135 568	2 625 234
Kouvola	806	17 067	29 225	—	56	180 179	806	10 557	3 421	—	242 117	5 179 007
Joensuu	50	1 026	11 223	138	66	59 821	—	1 336	4 350	—	78 010	1 487 969
Yhteensä, Summa	**5 404**	**71 014**	**192 866**	**585**	**949**	**1 161 750**	**806**	**22 454**	**44 894**	**2 640**	**1 503 362**	**29 426 826**

Taulu 19. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1948.

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (kokoonpuristamatonta), m³ Framställning av lysgas (okomprimerad) i m³	Kulutettu kaasunvalmistusöljyä, kg Förbrukning av gasberedningsolja i kg	Kaasunsaanti öljykiloa kohden, m³ Gasutbyte i m³ per kg olja	Kaasunvalmistuksessa maksetut palkat (paitsi kaasumestarin) Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas
				Markkaa — I mark	
Pasila, Fredriksberg	152 233	257 370	0.59	1 009 318	6: 63
Turku, Åbo	29 012	45 490	0.63	484 461	16: 70
Seinäjoki	92 206	215 750	1.57	884 183	9: 59
Yhteensä, Summa	**273 451**	**518 610**	**1.90**	**2 377 962**	**8: 70**

[1]) Rautatierakennuksia huomioonottamatta. — Exkl. järnvägsbyggen.

Tabell 17. Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter depå år 1948.

Bensiini — Bensin				Polttoöljy — Brännolja				Pilkkeet ja sydet—Gengasved o.-kol				Lahopölkyt — Avfallssleepers				Yhteensä polttoaine-kustannuksia Summa bränslekostnader
kg	Kustannus — Kostnad			kg	Kustannus — Kostnad			hl	Kustannus — Kostnad			m³	Kustannus — Kostnad			
	Kaikkiaan Inalles	Kg:aa kohden Per kg	%		Kaikkiaan Inalles	Kg:aa kohden Per kg	%		Kaikkiaan Inalles	Hl:aa kohden Per hl	%		Kaikkiaan Inalles	Kpl:tta kohden Per styck	%	
	mk				mk				mk				mk			mk
—	—	—	—	6 425 670	43 713 411	6: 80	14.91	—	—	—	—	—	—	—	—	293 237 321
16	560	35: —	0.00	5 287	79 305	15: —	0.03	—	—	—	—	—	—	—	—	269 645 715
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 336 270
—	—	—	—	5 512	60 251	11: 93	0.04	—	—	—	—	—	—	—	—	152 708 791
3 396	99 885	29: 41	0.02	130 560	1 606 475	12: 30	0.37	—	—	—	—	—	—	—	—	438 637 260
—	—	—	—	8 945	106 300	11: 88	0.03	—	—	—	—	—	—	—	—	352 608 767
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288 511 370
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 050	1 050: —	0.00	148 998 880
—	—	—	—	42 049	507 695	12: 07	0.13	—	—	—	—	51	11 220	220: —	0.00	389 493 075
22 946	714 926	31: 16	0.15	229 151	2 777 198	12: 12	0.60	155	19 115	123: 32	0.00	—	—	—	—	465 657 899
—	—	—	—	64 906	828 230	12: 76	0.47	—	—	—	—	—	—	—	—	177 082 970
26 358	**815 371**	**30: 93**	**0.03**	**6 912 080**	**49 678 865**	**7: 24**	**1.64**	**155**	**19 115**	**123: 32**	**0.00**	**52**	**12 270**	**234: 96**	**0.00**	**3 048 918 318**

Tabell 18. Rullande materielens smörjämnesförbrukning fördelad efter depå år 1948.

Vaunut — Vagnar											Voiteluaineista oli: Av smörjämnena utgjorde:										Eri varikoilla kulutettiin Förbrukning å resp. depå.
Talia, vaseliinia ja rasvaa Talg, vaselin och fett	Öljyä — Olja										Rasvaa Fett	Voiteluöljyä — Smörjolja									
	Sylinteri- Cylinder-			Vaunu- — Vagns-								Sylinteri- — Cylinder-			Vaunu- Vagns-					
	Tavallista Vanlig	Tulistaja- Överhettare-	Kone- Maskin-	Tavallista Vanlig	Sekoitettua Blandad	Terva- Tjär-	Moottori- Motor-	Kaasu- Gas-	Petroli- Petroleum-	Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	Tavallista Vanlig	Tulistimia varten För överhettare	Sekoitettua Blandad	Kone- Maskin-	Tavallista Vanlig	Terva- Tjär-	Moottori- Motor-	Kaasu- Gas-	Petrolia Petroleum	
kg											mk	%									
100	479	—	—	140 403	—	—	280	—	—	141 262	2 410 749	0.88	6.86	12.62	0.25	—	79.27	—	—	—	0.12	21.87
8	10	—	31	42 093	—	—	16	351	—	42 509	686 186	1.35	4.32	13.14	—	0.02	68.85	—	2.59	9.73	—	6.58
4	—	—	—	5 898	—	—	—	10	—	5 912	95 410	0.15	10.72	11.72	—	0.06	76.27	—	—	1.08	—	0.92
19	3	11	—	74 576	—	—	492	744	38	75 883	1 234 955	0.17	3.48	12.18	—	0.02	75.85	—	0.62	7.52	0.16	11.75
37	—	—	—	77 476	—	3 774	154	—	—	81 441	1 293 492	0.15	3.81	12.71	—	0.02	78.62	—	1.72	2.97	—	12.61
—	5	—	—	50 293	—	6 528	—	2 085	—	58 911	1 197 884	0.07	2.49	12.66	—	0.42	80.14	—	0.22	3.16	0.84	9.12
11	—	—	—	57 876	—	—	19	326	—	58 232	931 824	0.05	4.85	13.10	—	—	81.37	—	—	0.26	0.37	9.01
—	—	—	—	18 998	100	—	185	289	—	19 572	325 554	0.03	4.01	10.52	—	—	81.69	—	—	2.98	0.77	3.03
—	—	—	—	47 404	—	1 916	—	1 295	—	50 615	805 845	—	3.44	15.15	—	0.06	79.43	—	1.20	0.72	—	7.84
20	—	—	50	68 405	—	1 225	25	1 681	—	71 406	1 136 810	0.33	7.05	12.07	—	0.03	74.42	0.33	4.36	1.41	—	11.05
—	—	—	609	38 866	—	—	50	641	—	40 166	648 177	0.06	1.32	14.39	0.18	0.08	76.68	—	1.71	5.58	—	6.22
199	**497**	**11**	**690**	**622 288**	**100**	**13 443**	**1 221**	**7 422**	**38**	**645 909**	**10 766 886**	**0.36**	**4.72**	**12.83**	**0.04**	**0.06**	**77.28**	**0.05**	**1.49**	**2.99**	**0.18**	**100.00**

— Tabell 19. Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid statsjärnvägarnas gasverk år 1948.

Kaasunvalmistuksen tarveainekustannukset Materialkostnader för framställning av gas				Korjaustöiden tarveaine-kustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauslaskut Kostnader för materialier och löner vid reparationsarbetena samt verkstädernas reparationsräkningar		Yhteensä kustannuksia Summa kostnader	
Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja		Polttoaineet (koksit, halot, kivihiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, stenkol, brännolja, elektricitet)					
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas
Markkaa — I mark							
3 149 560	20: 68	813 342	5: 34	241 114	1: 58	5 213 334	34: 24
985 200	33: 96	257 040	8: 86	232 986	8: 03	1 959 687	67: 50
2 642 760	28: 66	801 421	8: 69	97 525	1: 06	4 425 889	48: —
6 777 520	**24: 79**	**1 871 803**	**6: 85**	**571 625**	**2: 09**	**11 598 910**	**42: 42**

Taulu 20. Veturien tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuonna 1948. —

Polttoainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden —

Varikko Depå	Henkilö- ja pikajunaveturit — Person- och snälltågslok										Tavara- ja järn- Gods- och ran-	
	6-kytkyiset, 4-pyöräinen etuteli — 6-kopplade, 4-hjulig ledboggi							8-kytkyiset paikallis- ja tavarajunaveturit, 2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin — 8-kopplade lokal- och godståg slok, 2-hjulig led- och släpboggi, tvilling-, överhettare	6-kytkyiset pikajunaveturit, 4-pyör. etu- ja takateli, kaksoiskone, tulistin — 6-kopplade snälltågslok, 4-hjulig led- och släpbogge, tvilling-, överhettare	8-kytkyiset 8-kopplade	
	Kaksoiskone, tulistin Tvilling-, överhettare						2-pyöräinen takateli, kaksoiskone, tulistin 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	Yhdyskone Kompound			Kaksoiskone, tulistin Tvilling-, överhettare	Yhdyskone Kompound
	Hk 1	Hk 2	Hk 3	Hk 5	Hv 1—3	Hv 4	Hr 1	Hr 2, 3	Pr 1	Pr 2	Tk 1	Tk 2
	Markkaa											
Pasila, Fredriksberg	702	—	—	—	459	—	584	562	614	776	—	—
Karjaa, Karis	557	—	—	—	434	—	—	663	—	—	—	—
Riihimäki	—	589	—	—	505	—	—	685	—	—	—	—
Turku, Åbo	—	501	—	—	456	—	—	586	—	—	—	—
Tampere	684	602	—	—	533	564	—	743	—	—	600	—
Seinäjoki	653	—	—	—	537	—	—	—	—	—	—	—
Oulu	—	597	598	569	—	512	—	—	—	—	—	—
Iisalmi	—	507	532	501	—	543	—	—	—	—	552	479
Pieksämäki	618	—	—	508	529	658	—	—	—	—	565	510
Kouvola	704	515	—	498	482	—	—	—	—	—	635	563
Joensuu	—	—	—	522	—	539	—	—	—	—	599	—
Keskimäärin, I medeltal	**674**	**556**	**586**	**523**	**498**	**543**	**584**	**697**	**614**	**776**	**585**	**541**

Voiteluainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden

Varikko Depå	Hk 1	Hk 2	Hk 3	Hk 5	Hv 1—3	Hv 4	Hr 1	Hr 2, 3	Pr 1	Pr 2	Tk 1	Tk 2
	Markkaa											
Pasila, Fredriksberg	6	—	—	—	5	—	10	5	7	10	—	—
Karjaa, Karis	1	—	—	—	5	—	—	7	—	—	—	—
Riihimäki	—	6	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—
Turku, Åbo	—	5	—	—	4	—	—	5	—	—	—	—
Tampere	6	5	—	—	6	6	—	8	—	—	6	—
Seinäjoki	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Oulu	—	4	5	6	—	4	—	—	—	—	—	—
Iisalmi	—	5	4	4	—	4	—	—	—	—	8	7
Pieksämäki	4	—	—	4	4	4	—	—	—	—	5	4
Kouvola	6	6	—	5	6	—	—	—	—	—	9	6
Joensuu	—	—	—	6	—	5	—	—	—	—	6	—
Keskimäärin, I medeltal	**6**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**10**	**7**	**7**	**10**	**6**	**6**

Tabell 20. Lokomotivens materialkostnad per 10 lokomotivkilometer år 1948.

Eränslekostnader per 10 lokomotivkilometer

jestelyjunaveturit geringstågslok				Sekajunien Mogul-veturit, 6-kytkyiset, 2-pyöräinen etuteli Mogullok för blandade tåg, 6-kopplade, 2-hjulig ledboggi					Vaihto- ja paikallisjunaveturit Växlings- och lokaltågslok					
2-pyöräinen etuteli 2-hjulig ledboggi			10-kytkyinen, 2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin 10-kopplade, 2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare						6-kytkyiset 6-kopplade				10-kytkyinen, etu- ja takateliitä, kaksoiskone, tulistin 10-kopplade, utan led- och släpboggi, tvilling-, överhettare	6-kytkyinen, 2-pyör. etuteli, kaksoiskone, ilman tulistinta 6-kopplade, 2-hjulig ledboggi, tvilling-, utan överhettare
Kaksoiskone, tulistin Tvilling-, överhettare	2-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare			Kaksoiskone, tulistin Tvilling, överhettare	Yhdyskone tai kaksoiskone, tulistin Kompound eller tvilling-, överhettare		Yhdyskone Kompound		2-pyöräinen etu- ja 4-pyöräinen takateli, kaksoiskone, tulistin 2-hjulig led- och 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	Utan led- och släpboggi, tvilling-, överhettare	Etu- ja takateliitä, kaksoiskone, tulistin	2 takapyöriä, kaksoiskone, tulistin 2 släphjul, tvilling-, överhettare		
Tk 3	Tv 1, 2	Tr 1	Tr 2	Sk 1, 2	Sk 3	Sk 4	Sk 5	Sk 6	Vk 1	Vk 2, 3	Vr 1	Vr 2	Vr 3	Vr 4
I mark														
—	—	—	1 210	—	551	—	—	—	—	497	460	—	507	491
—	602	—	—	—	585	—	—	—	—	438	387	327	—	—
—	676	925	1 118	506	531	—	—	—	—	—	445	—	—	467
612	614	—	—	603	535	—	—	—	—	469	442	414	—	444
635	811	—	—	433	577	517	—	—	—	—	—	471	519	388
800	1 194	—	—	505	625	635	—	—	—	—	435	445	—	—
713	959	—	—	344	565	581	522	314	—	440	—	—	—	—
680	—	—	—	394	542	—	—	—	383	—	—	—	—	—
731	897	—	—	474	—	—	—	—	—	440	355	455	484	—
627	905	859	—	539	558	650	—	—	—	465	411	—	686	508
688	884	—	—	533	—	—	—	—	410	—	422	—	—	—
708	**856**	**868**	**1 133**	**456**	**560**	**598**	**522**	**314**	**396**	**453**	**424**	**449**	**563**	**467**

Smörjämnekostnader per 10 lokkilometer

Tk 3	Tv 1, 2	Tr 1	Tr 2	Sk 1, 2	Sk 3	Sk 4	Sk 5	Sk 6	Vk 1	Vk 2, 3	Vr 1	Vr 2	Vr 3	Vr 4
I mark														
—	—	—	18	—	5	—	—	—	—	5	4	—	5	9
—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	5	5	4	—	—
—	6	8	19	7	6	—	—	—	—	—	4	—	—	9
6	5	—	—	4	6	—	—	—	—	5	5	5	—	10
6	6	—	—	7	7	5	—	—	—	—	—	5	4	8
6	6	—	—	6	6	6	—	—	—	—	5	4	—	—
6	8	—	—	5	8	6	5	6	—	5	—	—	—	—
5	—	—	—	6	8	—	—	—	4	—	—	—	—	—
5	5	—	—	5	—	—	—	—	—	3	3	3	4	—
6	6	9	—	7	8	8	—	—	—	5	5	—	7	6
5	6	—	—	5	—	—	—	—	5	—	4	—	—	—
6	**6**	**8**	**18**	**6**	**6**	**6**	**5**	**6**	**5**	**5**	**4**	**4**	**5**	**8**

Taulu 21. Liikkuvan kaluston korjaus vuosina 1946—1948.
Tabell 21. Reparation av rullande materiel åren 1946—1948.

Konepaja Verkstad	Korjatun liikkuvan kaluston luku — Antal reparerad rullande materiel										
	Vetureita ja moottorivaunuja Lok och motorvagnar				Henkilövaunuja [1]) Personvagnar [1])			Tavaravaunuja Godsvagnar			
	Täyskorjaus Fullständig reparation	Välikorjaus Mellanreparation	Pikakorjaus Snabbreparation	Vauriokorjaus Olycksfalls-reparation	Täyskorjaus Fullständig reparation	Pikakorjaus Snabbreparation	Vauriokorjaus Olycksfalls-reparation	Täyskorjaus Fullständig reparation	Välikorjaus Mellanreparation	Pikakorjaus Snabbreparation	Vauriokorjaus Olycksfalls-reparation
1948											
Pääkonepajat, Huvudverkstäderna	**310**	**271**	**529**	**74**	**1 210**	**751**	**6**	**6 153**	**1 825**	**7 355**	**174**
Helsinki, Helsingfors	102	73	432	21	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	8	4	4	3	1 061	298	—	2 638	43	1 560	21
Turku, Åbo	50	19	19	1	52	99	—	1 070	645	2 641	—
Vaasa, Vasa	57	59	7	28	28	63	—	804	207	381	16
Oulu	23	27	46	7	53	145	6	487	115	1 270	137
Kuopio	70	89	10	14	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	—	—	11	—	16	146	—	1 154	815	1 503	—
Varikkojaksot, Depåsektionerna	—	—	**7 791**	**84**	—	**9 234**	**54**	—	**3 527**	**49 401**	**619**
I jakso, I sektionen	—	—	2 588	33	—	4 172	3	—	1 966	12 285	84
II » II »	—	—	1 151	13	—	1 606	37	—	1 150	16 491	190
III » III »	—	—	1 792	—	—	1 209	2	—	94	3 979	45
IV » IV »	—	—	2 260	38	—	2 247	12	—	317	16 646	300
Yhteensä, Summa	**310**	**271**	**8 320**	**158**	**1 210**	**9 985**	**60**	**6 153**	**5 352**	**56 756**	**793**
1947	304	247	10 743	460	1 340	17 396	69	6 548	3 384	78 647	729
1946	277	291	11 264	346	1 286	14 643	73	8 192	2 845	73 491	823

Taulu 22. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuosina 1946—1948.
Tabell 22. Antalet arbetstimmar, arbetslönerna och tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnas verkstäder åren 1946—1948.

Konepaja Verkstad	Varsinaiset työläiset Egentliga arbetare		Oppilaat Lärlingar		Yhteensä Summa		Palkkamäärästä suoritettu urakkatöissä Av lönesumman har utbetalats i betingsarbeten		Valmistuksen arvo Tillverkningsvärde
	Työtuntien luku Antal arbetstimmar	Työpalkkoja Arbetslöner	Työtuntien luku Antal arbetstimmar	Työpalkkoja Arbetslöner	Työtuntien luku Antal arbetstimmar	Työpalkkoja Arbetslöner			
		mk		mk		mk	mk	%	mk
1948									
Pääkonepajat, Huvudverkstäderna	**7 939 706**	**729 206 815**	**652 553**	**33 337 066**	**8 592 259**	**762 543 881**	**726 659 122**	**95.3**	**1 891 778 297**
Helsinki, Helsingfors	1 675 236	153 065 819	294 718	13 875 664	1 969 954	166 941 483	162 008 665	97.0	426 868 357
Pasila, Fredriksberg	3 049 220	296 168 774	155 209	8 986 322	3 204 429	305 155 096	290 627 065	95.2	935 454 736
Turku, Åbo	1 046 144	90 529 142	1 305	91 623	1 047 449	90 620 765	90 620 765	100.0	182 817 567
Vaasa, Vasa	542 018	47 666 467	44 998	2 263 428	587 016	49 929 895	47 457 875	95.1	86 911 970
Oulu	560 486	53 533 934	85 850	4 609 339	646 336	58 143 273	52 460 646	90.2	98 254 618
Kuopio	714 992	60 921 496	70 473	3 510 690	785 465	64 432 186	60 007 894	93.1	107 628 482
Pieksämäki	351 610	27 321 183	—	—	351 610	27 321 183	23 476 212	85.9	53 842 567
Sähkökonepaja, Elektrisk verkstad	**109 639**	**7 939 814**	**3 444**	**106 982**	**113 083**	**8 046 796**	**2 628 170**	**32.6**	**10 860 131**
Varikkokonepajat, Depåverkstäderna	**1 029 700**	**89 628 251**	**447 734**	**30 346 411**	**1 477 434**	**119 974 662**	**16 560 142**	**13.8**	**203 431 544**
Yhteensä, Summa	**9 079 045**	**826 774 880**	**1 103 731**	**63 790 459**	**10 182 776**	**890 565 339**	**745 847 434**	**83.7**	**2 106 069 972**
1947	9 085 628	595 619 988	1 132 743	52 179 839	10 218 371	647 799 827	544 177 140	84.0	1 426 051 807
1946	9 012 934	493 029 295	1 046 043	35 502 241	10 058 977	528 531 536	468 809 373	88.7	1 100 802 970

[1]) Henkilövaunuihin sisältyvät myös posti-, ravintola-, konduktööri- ja matkatavaravaunut. — I personvagnarna ingå även post-, restaurang, konduktörs- och resgodsvagnar.

Taulu 23. Valtionrautateiden sähkölaitokset vuosina 1946—1948.
Tabell 23. Statsjärnvägarnas elektricitetsverk åren 1946—1948.

Sähkölaitos Elektricitetsverk	Koneteho 31/12 kW Generatoreffekt 31/12 i kW			Kehitetty kWh Alstrade kWh			Kehityskustannukset, mk Kostnad för alstrad energi i mk			Keskihinta kWh:lta, mk Medelpris per kWh i mk		
	1946	1947	1948	1946	1947	1948	1946	1947	1948	1946	1947	1948
Helsinki, Helsingfors	1 250.0	1 250.0	1 250.0	42 800	874 300	1 197 800	42 800	1 778 770	3 444 447	1: —	2: 30	2: 88
Kontiomäki	32.0	—	—	16 339	—	—	813 121	—	—	49: 76	—	—
Rautjärvi	1.5	1.5	1.5	863	806	268	47 509	73 103	76 687	55: 05	90: 70	286: 15
Härkönen	1.5	1.5	1.5	945	1 415	1 142	20 672	34 560	86 239	21: 87	24: 42	75: 51
Vaskuu	1.5	1.5	1.5	824	1 151	991	30 669	35 718	46 627	37: 22	31: 03	47: 05
Kihniö	1.5	1.5	1.5	931	1 034	1 395	29 449	91 478	59 497	31: 63	88: 47	42: 65
Linnankylä	1.5	1.5	1.5	1 211	592	712	45 202	30 201	20 188	37: 32	51: 01	28: 35
Ristijärvi	1.5	1.5	1.5	1 700	859	756	68 438	56 695	88 842	40: 26	66: —	117: 51
Hankasalmi	100.0	100.0	100.0	188 622	280 000	320 000	555 611	802 983	1 398 142	2: 95	2: 87	4: 37
Hyrynsalmi	1.5	1.5	1.5	2 166	1 224	1 299	36 949	65 216	51 420	17: 06	53: 28	39: 58
Yhteensä, Summa	**1 392.5**	**1 360.5**	**1 360.5**	**256 401**	**1 161 381**	**1 524 363**	**1 690 420**	**2 968 724**	**5 272 089**	**6: 60**	**2: 56**	**3: 46**

Taulu 24. Valtionrautateiden sähkön kulutus vuosina 1946—1948.
Tabell 24. Statsjärnvägarnas förbrukning av elektrisk energi åren 1946—1948.

Liikennealue Trafikområde	Liittymismäärä 31/12 — Anslutningsvärde 31/12				Yhteensä Summa kW	Energiankulutus kWh — Förbrukning av elektrisk energi i kWh			Kustannukset, mk Kostnad i mk	
	Lamppuja — Lampor		Moottoreita Motorer			Valo Ljus	Voima Kraft	Yhteensä Summa	Yhteensä Summa	Keskihinta kWh:lta Medelpris per kWh
	kpl. — st.	kW	kpl. — st.	kW						
1948										
Helsingin, Helsingfors	11 592	868	957	4 365	5 233	881 947	2 256 531	3 138 478	19 006 894	6: 06
Riihimäen	3 008	224	92	327	551	301 829	161 218	463 047	2 871 467	6: 20
Hangon, Hangö ...	1 096	57	28	92	149	61 671	26 362	88 033	1 020 188	11: 59
Turun, Åbo	3 089	193	212	869	1 062	173 765	386 777	560 542	2 945 907	5: 26
Tampereen	2 991	216	80	318	534	307 415	247 671	555 086	3 044 062	5: 48
Porin	1 264	84	21	68	152	91 334	35 530	126 864	825 782	6: 51
Jyväskylän	2 261	152	56	348	500	193 972	335 635	529 607	3 593 155	6: 78
Vaasan, Vasa	3 080	171	145	581	752	224 010	253 001	477 011	3 149 526	6: 60
Kokkolan, Gamlakarleby	1 088	73	22	128	201	70 103	65 353	135 456	1 415 264	10: 45
Oulun	1 944	139	159	593	732	187 497	189 256	376 753	1 426 284	3: 79
Kemin	878	62	30	100	162	96 153	32 913	129 066	1 187 912	9: 42
Rovaniemen	317	21	—	—	21	40 854	—	40 854	454 337	11: 12
Kajaanin	525	38	10	35	73	59 823	25 725	85 548	515 165	6: 02
Joensuun	1 040	67	15	73	140	92 207	45 499	137 706	1 134 056	8: 24
Kuopion	2 434	206	156	657	863	327 391	381 707	709 098	3 622 395	5: 11
Mikkelin	824	60	16	89	149	58 736	45 189	103 925	703 737	6: 77
Kotkan	2 486	215	77	303	518	287 289	313 071	600 360	3 766 601	6: 27
Lappeenrannan ...	1 682	127	21	113	240	140 035	110 102	250 137	1 347 300	5: 39
Yhteensä, Summa	**41 599**	**2 973**	**2 097**	**9 059**	**12 032**	**3 596 031**	**4 911 540**	**8 507 571**	**52 030 032**	**6: 12**
1947	39 637	2 836	2 033	8 937	11 773	3 866 780	5 121 719	8 988 499	32 181 055	3: 58
1946	38 502	2 722	1 911	8 554	11 276	4 155 835	5 142 823	9 298 658	20 052 953	2: 16

Taulu 25. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1948. —

Liikennealueet ja liikennepaikat [1]) Trafikområden och trafikplatser [1])	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen [2]) — Resornas [2])							Tulot — Inkomster		
	Luku — Antal									
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa	Henkilökilometriä Personkilometer	Makuupaikkalippuja Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa, kg Resgods, kg	Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilöliikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
								Markkaa — I mark		
Helsingin liikennealue, Helsingfors trafikområde	**229**	**608 725**	**14 743 537**	**15 352 491**	**549 044 911**	**120 514**	**3 939 517**	**685 316 601**	**116 512 184**	**801 828 785**
Nummela	—	212	15 575	15 787	1 035 197	68	26 131	1 842 765	109 060	1 951 825
Muijala	—	10	2 612	2 622	77 952	—	—	·	·	·
Ojakkala	—	31	11 298	11 329	600 554	12	11 829	997 030	37 790	1 034 820
Otalampi	—	15	20 145	20 160	836 762	32	29 091	1 478 993	91 765	1 570 758
Selki	—	3	7 308	7 311	238 636	—	—	·	·	·
Röykkä	—	167	30 112	30 279	1 023 889	61	22 874	1 449 242	109 235	1 558 477
Korpi	—	—	11 544	11 544	286 987	—	—	·	·	·
Rajamäki	—	187	45 965	46 152	1 369 919	41	24 597	1 969 190	90 010	2 059 200
Kiljava	—	3	8 894	8 897	265 096	—	—	·	·	·
Noppo	—	—	7 581	7 581	106 068	—	—	·	·	·
Hyvinkää	—	7 300	418 909	426 209	21 238 725	668	237 908	30 360 843	2 495 690	32 856 533
Monni	—	59	10 561	10 620	113 665	—	—	·	·	·
Jokela	—	3 756	240 337	244 093	7 839 945	62	78 023	7 815 390	186 910	8 002 300
Palojoki	—	6	15 575	15 581	275 822	—	—	·	·	·
Nuppulinna	—	662	35 723	36 385	1 009 954	—	—	·	·	·
Järvenpää	—	18 249	501 184	519 433	17 071 939	289	187 234	18 116 090	503 255	18 619 345
Purola	—	270	14 402	14 672	359 558	—	—	·	·	·
Ristinummi	—	1 873	41 806	43 679	1 077 986	—	—	·	·	·
Porvoo, Borgå	—	5 185	138 949	144 134	5 839 918	470	102 957	7 134 245	1 064 300	8 198 545
Hinthaara, Hindhår	—	774	53 592	54 366	1 157 122	47	28 174	1 450 910	94 235	1 545 145
Anttila, Andersböle	—	68	21 133	21 201	577 374	23	11 998	654 700	30 055	684 755
Nikkilä, Nickby	—	1 977	112 357	114 334	3 335 265	60	35 402	3 460 195	106 820	3 567 015
Linnanpelto, Borgby	—	42	11 674	11 716	320 457	—	—	·	·	·
Martinkylä, Mårtensby	—	640	25 094	25 734	639 962	—	—	·	·	·
Kerava	—	17 020	780 666	797 686	19 458 531	397	146 020	20 366 955	1 066 740	21 433 695
Talma, Tallmo	—	1 449	31 973	33 422	775 743	—	—	·	·	·
Savio	—	2 416	151 006	153 422	2 314 415	—	—	·	·	·
Korso	—	17 133	672 632	689 765	13 428 954	66	56 534	9 288 160	178 640	9 466 800
Hanala	—	60	10 950	11 010	239 837	—	—	·	·	·
Rekola, Räckhals	—	6 397	268 293	274 690	5 016 015	—	—	·	·	·
Tikkurila, Dickursby	—	43 565	1 034 006	1 077 571	15 112 113	93	74 537	9 895 347	217 390	10 112 737
Hiekkaharju, Sandkulla	—	5 238	173 715	178 953	2 827 940	—	—	·	·	·
Puistola, Fastböle	—	15 850	437 679	453 529	5 817 036	—	—	·	·	·
Malmi, Malm	—	39 653	1 258 600	1 298 253	13 928 339	90	126 587	10 663 972	271 675	10 935 647
Tapanila, Mosabacka	—	15 604	447 584	463 188	5 633 367	—	—	·	·	·
Pukinmäki, Boxbacka	—	8 456	250 741	259 197	2 219 920	—	—	·	·	·
Herttoniemi, Hertonäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulunkylä, Åggelby	—	19 662	567 558	587 220	4 262 445	17	52 639	4 766 445	152 135	4 918 580
Käpylä, Kottby	—	1 152	164 982	166 134	1 115 586	—	—	·	·	·
Kauklahti, Köklaks	—	7 524	340 973	348 497	7 275 599	44	40 429	7 383 813	140 460	7 524 273
Luoma, Bobäck	—	2 498	68 412	70 910	1 605 365	—	—	·	·	·
Mankki, Mankby	—	72	23 574	23 646	481 671	—	—	·	·	·
Espoo, Esbo	—	10 503	404 727	415 230	6 778 974	31	30 662	5 575 121	69 875	5 644 996
Pelto, Åker	—	30	12 390	12 420	176 771	—	—	·	·	·
Tuomarila, Domsby	—	1 148	126 804	127 952	2 108 236	—	—	·	·	·
Kauniainen, Grankulla	—	32 099	650 260	682 359	9 264 888	153	47 536	8 954 803	198 795	9 153 598
Koivuhovi, Björkgård	—	766	17 493	18 259	293 721	—	—	·	·	·
Kera	—	—	16 803	16 803	162 481	—	—	·	·	·
Kilo	—	5 426	202 954	208 380	2 392 675	—	—	·	·	·
Leppävaara, Alberga	—	5 244	296 849	302 093	3 429 121	54	21 933	3 525 230	81 370	3 606 600
Pitäjänmäki, Sockenbacka	—	5 790	381 656	387 446	3 841 145	51	19 821	3 631 760	75 965	3 707 725
Mäkkylä	—	726	25 338	26 064	227 008	—	—	·	·	·
Huopalahti, Hoplaks	—	2 770	161 574	164 344	1 356 451	139	16 772	2 042 511	89 200	2 131 711
Pasila, Fredriksberg	—	544	213 568	214 112	2 476 334	2	38 965	3 451 535	84 360	3 535 895
Vallila, Vallgården	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sörnäinen, Sörnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Länsisatama, Västra hamnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Katajanokka, Skatudden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors	229	369 297	6 370 912	6 740 438	386 505 408	117 544	2 470 864	519 041 356	108 966 454	628 007 810
Riihimäen liikennealue, Riihimäki trafikområde	—	**45 378**	**2 860 888**	**2 906 266**	**157 288 386**	**5 539**	**1 993 692**	**258 524 775**	**22 633 165**	**281 157 940**
Iittala	—	495	63 248	63 743	2 342 597	26	60 158	4 103 115	155 365	4 258 480
Leteensuo [3])	—	15	18 564	18 579	467 030	3	9 046	530 405	23 730	554 135
Parola	—	381	40 045	40 426	1 918 887	74	58 229	3 100 995	195 135	3 296 130
Hämeenlinna	—	11 905	405 478	417 383	31 278 482	1 076	374 304	53 091 385	4 758 640	57 850 025
Harviala	—	118	37 708	37 826	1 044 867	27	16 619	1 697 560	94 770	1 792 330
Turenki	—	857	85 990	86 847	3 164 821	88	67 260	5 267 436	356 010	5 623 446
Leppäkoski	—	460	47 359	47 819	1 435 085	47	26 016	2 519 201	154 765	2 673 966
Ryttylä	—	403	40 434	40 837	1 514 752	26	27 029	2 501 460	103 150	2 604 610
Mankala	—	77	27 371	27 448	1 083 789	12	40 276	1 940 480	98 165	2 038 645
Uusikylä	—	161	81 323	81 484	2 655 917	21	54 231	4 389 635	172 490	4 562 125
Nastola	—	6	24 979	24 985	654 033	—	—	·	·	·
Villähde	—	12	20 527	20 539	587 881	2	13 759	875 581	37 905	913 486

[1]) Nonpareillikirjakkeilla painetut rivit esittävät tärkeimpien epäitsenäisten liikennepaikkojen lukuja (vähintään 12 000 matkustajaa tai 4 000 tonnia redovisa de viktigaste osjälvständiga trafikplatsernas tal (med åtminstone 12 000 avresta personer eller 4 000 ton gods om året). Dessa tal ingå även i de
[2]) Tähän eivät sisälly konduktöörinshekki-, aluc-, eduskunta-, sotaväen luotto- eikä vapaalipuilla tehdyt matkat eivätkä vankivaunukuljetukset. —
[3]) Liikennöity pysäkkinä 1/6—31/12. — Trafikerad som hållplats 1/6—31/12.

Tabell 25. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1948.

Tavaraliikenne — Godstrafik										
Rahti- ja pikatavaraa — Frakt- o. ilgods						Tulot — Inkomster			Muut liikennetulot Övriga trafik-inkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafikinkomster
Määrä — Vikt			Tonnikilometriä Tonkilometer	Kiitotavaraa, kg Expressgods, kg	Paketteja, kpl Paket, st	Rahti- ja pikatavarasta Av frakt- och ilgods	Muusta tavaraliikenteestä Av annan godstrafik	Yhteensä Summa		
Rahtitavaran Fraktgods	Pikatavaran Ilgods	Yhteensä Summa								
Tonnia — I ton						Markkaa — I mark				
1 377 389	**50 496**	**1 427 885**	**331 859 859**	**3 493 124**	**418 709**	**1 404 128 493**	**67 023 328**	**1 471 151 821**	**28 707 117**	**2 301 687 723**
11 662	25	11 687	1 560 547	4 504	1 190	3 796 335	104 020	3 900 355	253 691	6 105 871
4 692	2	4 694	546 956	—	—	·	·	·	·	·
12 010	17	12 027	1 173 716	5 744	123	3 555 953	81 315	3 637 268	74 420	4 746 508
11 335	26	11 361	904 871	5 973	140	2 531 324	126 195	2 657 519	125 970	4 354 247
5 919	12	5 931	482 958	—	—	·	·	·	·	·
10 237	19	10 256	942 801	6 075	397	2 635 432	75 057	2 710 489	162 708	4 431 674
3 960	12	3 972	343 694	—	—	·	·	·	·	·
49 777	7 535	57 312	12 802 759	13 477	381	76 827 326	754 485	77 581 811	1 174 942	80 815 953
3 061	10	3 071	250 089	—	—	·	·	·	·	·
715	39	754	81 749	—	—	·	·	·	·	·
83 175	986	84 161	11 592 012	99 409	3 121	48 955 782	3 448 719	52 404 501	1 008 830	86 269 864
—	25	25	173	—	—	·	·	·	·	·
32 086	41	32 127	4 204 403	10 631	526	13 084 418	238 842	13 323 260	169 875	21 495 435
1	—	1	64	—	—	·	·	·	·	·
268	3	271	12 146	—	—	·	·	·	·	·
16 385	520	16 905	2 665 844	27 306	3 983	13 865 353	1 848 699	15 714 052	231 171	34 564 568
—	144	144	5 886	—	—	·	·	·	·	·
—	34	34	1 141	—	—	·	·	·	·	·
36 319	992	37 311	8 049 674	46 703	5 835	27 432 672	2 488 210	29 920 882	320 447	38 439 874
1 911	20	1 931	190 967	2 003	195	769 204	68 074	837 278	8 937	2 391 360
1 201	81	1 282	55 095	493	120	336 903	29 665	366 568	6 455	1 057 778
4 851	35	4 886	606 995	2 746	232	1 617 711	123 151	1 740 862	24 465	5 332 342
185	1	186	7 302	—	—	·	·	·	·	·
396	2	398	27 684	—	—	·	·	·	·	·
12 858	849	13 707	1 956 867	22 993	12 148	10 884 573	439 858	11 324 431	121 569	32 879 695
1 697	1	1 698	301 734	—	—	·	·	·	·	·
2	5	7	969	—	—	·	·	·	·	·
5 050	163	5 213	1 211 093	19 774	379	5 466 448	221 705	5 688 153	46 827	15 201 780
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
23	5	28	2 334	—	—	·	·	·	·	·
18 332	439	18 771	3 749 791	22 389	8 017	21 184 453	483 754	21 668 207	91 572	31 872 516
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
51 910	1 017	52 927	14 097 063	25 746	4 402	51 630 136	1 206 522	52 836 658	479 732	64 252 037
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
54 897	485	55 382	18 012 737	61 569	1 265	50 572 119	966 499	51 538 618	481 860	52 020 478
3 324	266	3 590	916 606	24 798	5 201	4 266 635	259 538	4 526 173	358 816	9 803 569
8	7	15	3 512	—	—	·	·	·	·	·
5 655	237	5 892	1 515 689	5 223	380	4 441 089	293 895	4 734 984	60 595	12 319 852
36	56	92	2 468	—	—	·	·	·	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
1 228	18	1 246	179 240	7 088	636	769 837	135 945	905 782	50 974	6 601 752
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
1	—	1	19	—	—	·	·	·	·	·
1 014	77	1 091	258 792	16 438	4 079	1 090 410	448 661	1 539 071	143 823	10 836 492
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
444	23	467	105 095	—	—	·	·	·	·	·
1 137	10	1 147	237 232	1 889	233	905 296	60 337	965 633	263 225	4 835 458
11 289	1 101	12 390	4 320 405	28 564	4 186	19 076 914	360 351	19 437 265	669 146	23 814 136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
752	200	952	263 044	31 400	8 561	2 514 636	371 858	2 886 494	226 027	5 244 232
6 493	214	6 707	1 457 053	6 627	2 476	5 739 603	226 826	5 966 429	215 822	9 718 146
67 471	2 952	70 423	22 894 628	—	34 442	113 918 730	1 558 353	115 477 083	1 115 560	116 592 643
126 332	1 827	128 159	35 603 985	—	—	146 323 243	621 335	146 944 578	4 277 222	151 221 800
367 692	89	367 781	70 508 216	—	—	256 073 211	758 985	256 832 196	8 387 220	265 219 416
256 988	1 445	258 433	61 370 493	9 050	—	185 670 737	97 439	185 768 176	5 702 650	191 470 826
114 018	28 810	142 828	48 557 241	2 984 512	316 061	328 192 010	49 125 035	377 317 045	2 452 566	1 007 777 421
869 407	**10 111**	**879 518**	**130 464 397**	**885 019**	**61 088**	**442 541 209**	**32 574 291**	**475 115 500**	**10 885 132**	**767 158 572**
10 503	80	10 583	1 197 085	13 075	1 207	3 734 791	214 621	3 949 412	71 100	8 278 992
1 267	3	1 270	144 378	1 164	9	315 345	19 715	335 060	16 330	905 525
6 760	79	6 839	1 033 579	22 798	880	4 773 469	285 598	5 059 067	96 572	8 451 769
98 962	2 477	101 439	16 049 200	206 412	6 396	58 468 075	5 518 520	63 986 595	1 745 728	123 582 348
9 338	81	9 419	1 058 269	6 457	6 587	3 042 753	102 445	3 145 198	27 870	4 965 398
58 054	234	58 288	9 536 806	13 262	4 061	38 827 954	3 121 130	41 949 084	1 099 978	48 672 508
31 951	26	31 977	5 942 194	3 890	678	13 467 945	75 909	13 543 854	19 150	16 236 970
19 913	205	20 118	4 059 236	9 444	658	13 028 479	146 312	13 174 791	104 270	15 883 671
4 308	11	4 319	473 473	1 988	62	1 130 857	83 050	1 213 907	12 650	3 265 202
75 348	132	75 480	3 072 106	5 356	231	12 298 613	176 130	12 474 743	249 173	17 286 041
4 408	51	4 459	716 645	—	—	·	·	·	·	·
5 106	19	5 125	567 683	1 062	46	1 668 696	46 888	1 715 584	42 580	2 671 650

tavaraa vuodessa), jotka sisältyvät myös asianomaisen, yläpuolella sijaitsevan päällystöliikennepaikan lukuihin. — De med ronpareljstil tryckta raderna ovanstående huvudstationernas siffror.
Exclusive resor mot konduktörscheck-, distrikt-, riksdags- och fribiljetter, militärbiljetter på kredit samt transporter i fångvagnar.

Taulu 25. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1948. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resornas					Makuupaikkalippuja Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	Luku — Antal				Henkilökilometriä Personkilometer			Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilöliikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa						
								Markkaa — I mark		
Heinola	—	1 049	137 004	138 053	9 636 516	291	117 633	16 862 314	747 495	17 609 809
Jyränkö	—	—	8 003	8 003	328 625	—	—	·	·	·
Myllykylä	—	—	12 250	12 250	249 866	—	—	·	·	·
Vierumäki	—	166	32 564	32 730	1 807 639	30	26 880	1 742 805	149 805	1 892 610
Mäkelä	—	10	35 741	35 751	739 819	1	12 688	999 560	39 740	1 039 300
Ahtiala	—	42	143 184	143 226	1 736 088	1	15 165	1 498 205	53 360	1 551 565
Seesta	—	—	18 540	18 540	263 511	—	—	·	·	·
Hiekkanummi	—	—	34 438	34 438	384 980	—	—	·	·	·
Kunnas	—	—	48 423	48 423	489 981	—	—	·	·	·
Vesijärvi	—	19	411	430	46 007	—	2 375	50 080	7 040	57 120
Lahti	—	15 168	835 078	850 246	56 521 307	2 314	577 854	95 253 170	7 180 160	102 433 330
Joutjärvi	—	—	13 586	13 586	130 735	—	—	·	·	·
Okeroinen	—	7	29 265	29 272	452 033	6	10 369	932 285	31 000	963 285
Herrala	—	106	64 587	64 693	1 404 555	29	24 878	2 293 735	88 765	2 382 500
Järvelä	—	237	85 688	85 925	3 142 828	41	55 763	4 887 290	184 625	5 071 915
Tennilä	—	—	9 867	9 867	213 483	—	—	·	·	·
Lappila	—	62	46 220	46 282	1 677 953	16	27 927	2 815 569	87 450	2 903 019
Mommila	—	41	32 155	32 196	1 184 841	28	25 327	2 029 809	76 895	2 106 704
Oitti	—	616	52 325	52 941	1 938 006	43	44 643	3 292 354	120 245	3 412 599
Hikiä	—	88	46 130	46 218	1 277 480	17	31 714	2 127 780	87 635	2 215 415
Riihimäki	—	12 883	452 489	465 372	28 229 206	1 320	273 549	43 722 566	7 628 825	51 351 391
Hangon liikennealue, Hangö trafikområde	**2**	**9 550**	**561 776**	**571 328**	**24 231 185**	**894**	**500 429**	**45 014 999**	**10 464 327**	**55 479 326**
Lohjan kauppala	—	—	—	—	—	3	167	—	1 670	1 670
Lohja	—	348	35 377	35 725	3 197 020	128	52 787	5 351 671	4 544 012	9 895 683
Virkkala, Virkby	—	112	26 652	26 764	1 273 998	31	20 140	1 932 712	76 740	2 009 452
Kirkniemi, Gerknäs	—	33	10 824	10 857	457 152	29	10 754	760 410	40 650	801 060
Mustio, Svartå	—	68	16 060	16 128	451 139	7	11 506	816 375	44 890	861 265
Tähtelä, Täkter	—	208	24 831	25 039	644 929	2	22 578	1 494 440	98 640	1 593 080
Inkoo, Ingå	—	119	21 847	21 966	458 622	3	14 333	973 578	43 345	1 016 923
Kaunislahti, Fagervik	—	8	12 510	12 518	193 290	1	11 339	492 765	29 945	522 710
Pohjankuru, Skuru	—	222	31 239	31 461	988 631	28	28 193	2 038 180	86 350	2 124 530
Fiskari, Fiskars	—	49	7 993	8 042	320 347	—	—	·	·	·
Pinjainen, Billnäs	—	30	4 993	5 023	117 365	2	2 982	248 390	11 300	259 690
Karjaa, Karis	—	2 243	196 776	199 019	6 278 207	189	114 189	10 744 489	1 810 035	12 554 524
Meltola, Mjölbolsta	—	13	9 679	9 692	192 452	—	—	·	·	·
Tammisaari, Ekenäs	—	2 696	101 578	104 274	4 186 460	254	83 308	8 421 810	426 760	8 848 570
Raasepori, Raseborg	—	38	8 342	8 380	136 554	—	—	·	·	·
Dragsvik	—	11	6 142	6 153	128 435	—	—	·	·	·
Lappohja, Lappvik	—	94	12 464	12 558	420 877	5	12 960	946 480	37 385	983 865
Hanko, Hangö	2	3 369	66 625	69 996	5 563 495	212	115 193	10 793 699	3 212 605	14 006 304
Dynamiittiv., Dynamitv.	—	—	600	600	12 289	—	—	·	·	·
Hanko-Pohjoinen, Hangö-Norra	—	545	12 874	13 419	675 265	—	—	·	·	·
Turun liikennealue, Åbo trafikområde	**70**	**34 418**	**4 260 358**	**4 294 846**	**155 479 316**	**3 326**	**2 028 394**	**213 814 836**	**25 223 677**	**239 038 513**
Humppila	—	306	50 025	50 331	2 921 244	14	57 922	5 022 300	190 970	5 213 270
Ypäjä	—	180	30 983	31 163	1 492 237	9	35 644	2 766 265	110 870	2 877 135
Loimaa	—	1 472	145 132	146 604	8 858 735	121	140 151	14 520 800	559 085	15 079 885
Mellilä	—	106	66 941	67 047	2 697 478	22	46 116	4 089 652	133 195	4 222 847
Kyrö	—	118	117 958	118 076	4 674 197	25	48 556	5 574 820	152 910	5 727 730
Huovintie	—	—	11 147	11 147	183 856	—	—	·	·	·
Kumila	—	—	11 646	11 646	402 809	—	—	·	·	·
Aura	—	207	112 608	112 815	4 016 296	21	42 713	4 358 175	144 895	4 503 070
Käyrä	—	6	21 251	21 257	582 464	—	—	·	·	·
Lieto	—	63	64 071	64 134	1 474 690	8	20 347	1 637 646	60 285	1 697 931
Maaniittu	—	—	7 273	7 273	151 093	—	—	·	·	·
Räntämäki	—	43	81 939	81 982	1 281 874	9	19 974	1 474 742	63 105	1 537 847
Maaria	—	—	47 123	47 123	673 079	—	—	·	·	·
Koski	—	172	21 188	21 360	1 359 242	14	31 882	2 533 785	142 065	2 675 850
Perniö	—	1 056	53 659	54 715	4 052 495	50	84 660	7 535 709	445 870	7 981 579
Ervelä	—	3	6 260	6 263	212 475	—	—	·	·	·
Salo	—	1 329	109 151	110 480	6 775 365	131	106 164	11 120 834	1 418 070	12 538 904
Halikko	—	40	14 311	14 351	470 695	16	8 429	786 925	35 875	822 800
Hajala	—	27	20 481	20 508	610 941	7	19 004	1 113 455	43 445	1 156 900
Paimio	—	349	228 562	228 911	6 253 445	75	53 164	6 648 810	267 800	6 916 610
Kevola	—	—	6 004	6 004	140 446	—	—	·	·	·
Toikkala	—	—	14 698	14 698	362 594	—	—	·	·	·
Kauhainen	—	—	16 171	16 171	283 654	—	—	·	·	·
Villisi	—	—	10 916	10 916	217 542	—	—	·	·	·
Piikkiö	—	72	235 451	235 523	3 939 277	17	35 548	3 709 250	107 220	3 816 470
Makarla	—	—	23 532	23 532	399 611	—	—	·	·	·
Runko	—	—	47 870	47 870	644 620	—	—	·	·	·
Littoinen	—	401	177 631	178 032	1 972 976	6	15 432	2 513 850	49 495	2 563 345
Nunna	—	—	16 618	16 618	169 232	—	—	·	·	·

Tabell 25. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1948. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik										
Rahti- ja pikatavaraa — Frakt- o. ilgods						Tulot — Inkomster				
Määrä — Vikt										
Rahti-tavaran Fraktgods	Pika-tavaran Ilgods	Yhteensä Summa	Tonni-kilometriä Ton kilometer	Kiito-tavaraa, kg Expressgods, kg	Paket-teja, kpl Paket, st	Rahti- ja pikatavarasta Av frakt- och ilgods	Muusta tavara-liikenteestä Av annan godstrafik	Yhteensä Summa	Muut liikenne-tulot Övriga trafik-inkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafikinkomster
Tonnia — I ton						Markkaa — I mark				
107 943	296	108 239	17 034 322	37 125	531	40 285 367	6 201 676	46 487 043	1 048 065	65 144 917
9 394	—	9 394	1 331 958	—	—	·	·	·	·	·
3 723	—	3 723	407 438	—	—	·	·	·	·	·
4 977	5	4 982	917 936	1 692	59	1 886 935	49 640	1 936 575	65 286	3 894 471
1 939	280	2 219	288 699	735	35	667 517	27 435	694 952	35 655	1 769 907
1 144	168	1 312	144 295	4 124	257	554 936	50 275	605 211	26 626	2 183 402
190	70	260	26 324	—	—	·	·	·	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
110 938	199	111 137	17 609 719	1 573	66	49 746 008	307 153	50 053 161	2 986 906	53 097 187
80 407	4 650	85 057	18 651 841	445 094	32 757	103 837 941	11 233 071	115 071 012	1 587 915	219 092 257
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
271	7	278	11 628	1 749	120	116 918	30 740	147 658	724	1 111 667
15 673	21	15 694	1 932 938	8 094	225	5 028 244	60 981	5 089 225	81 600	7 553 325
44 472	27	44 499	5 565 320	9 727	1 181	14 263 091	227 380	14 490 471	239 178	19 801 564
5 013	1	5 014	860 349	—	—	·	·	·	·	·
42 195	27	42 222	5 105 558	6 508	108	13 055 346	186 635	13 241 981	65 954	16 210 954
14 239	145	14 384	1 180 890	3 762	49	3 451 727	108 424	3 560 151	160 805	5 827 660
42 095	49	42 144	7 835 287	15 878	422	16 909 437	215 802	17 125 239	120 010	20 657 848
7 648	19	7 667	1 249 376	3 720	130	3 073 713	118 273	3 191 986	92 105	5 499 506
73 956	871	74 827	9 802 579	60 330	4 333	38 907 052	3 966 488	42 873 540	888 902	95 113 833
614 561	**3 631**	**618 192**	**128 409 787**	**244 737**	**14 152**	**310 698 549**	**5 481 748**	**316 180 297**	**6 731 423**	**378 391 046**
98 651	81	98 732	21 612 608	2 159	1 083	41 799 821	795 838	42 595 659	1 224 852	43 822 181
13 018	678	13 696	1 259 250	14 353	746	5 737 115	808 450	6 545 565	88 775	16 530 023
1 876	16	1 892	228 199	15 685	1 035	1 114 454	161 750	1 276 204	126 040	3 411 696
181 300	50	181 350	43 079 272	2 606	870	80 838 311	56 205	80 894 516	68 824	81 764 400
7 458	30	7 488	1 511 508	1 822	177	5 481 134	61 466	5 542 600	2 800	6 406 665
3 661	83	3 744	618 958	489	273	1 732 482	44 895	1 777 377	25 170	3 395 627
2 146	81	2 227	381 745	1 200	297	978 505	48 805	1 027 310	91 692	2 135 925
2 955	17	2 972	368 117	566	46	866 220	24 810	891 030	23 677	1 437 417
20 172	173	20 345	3 481 385	9 621	1 021	10 167 172	242 432	10 409 604	450 437	12 984 571
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
1 642	57	1 699	488 758	10 348	1 241	2 440 601	122 251	2 562 852	5 200	2 827 742
9 394	101	9 495	2 082 043	59 319	3 948	7 191 444	649 421	7 840 865	168 988	20 564 377
376	6	382	87 737	—	—	·	·	·	·	·
29 345	597	29 942	4 671 745	60 492	1 396	15 438 630	605 689	16 044 319	117 402	25 010 291
4 503	86	4 589	1 729 610	—	—	·	·	·	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
2 533	10	2 543	291 202	708	92	717 843	29 560	747 403	3 200	1 734 468
240 410	1 657	242 067	48 334 997	65 369	1 927	136 194 817	1 830 176	138 024 993	4 334 366	156 365 663
4 359	4	4 363	1 031 351	—	—	·	·	·	·	·
3 429	121	3 550	1 187 326	—	—	·	·	·	·	·
1 187 544	**29 027**	**1 216 571**	**306 668 381**	**2 152 729**	**65 977**	**820 832 240**	**27 406 706**	**848 238 946**	**19 366 384**	**1 106 643 843**
8 837	315	9 152	1 360 993	25 874	504	3 983 444	322 155	4 305 599	43 991	9 562 860
7 191	189	7 380	998 768	4 641	96	2 839 164	124 807	2 963 971	48 795	5 889 901
30 812	1 643	32 455	7 506 016	83 937	2 518	23 438 929	870 928	24 309 857	67 971	39 457 713
8 958	525	9 483	1 804 876	57 515	298	4 713 321	455 054	5 168 375	49 170	9 440 392
35 551	570	36 121	2 631 692	11 977	353	9 556 012	149 988	9 706 000	90 779	15 524 509
26 042	1	26 043	1 351 831	—	—	·	·	·	·	·
1	1	2	169	—	—	·	·	·	·	·
9 419	422	9 841	2 044 647	45 483	260	5 600 986	343 473	5 944 459	39 935	10 487 464
691	55	746	185 628	—	—	·	·	·	·	·
2 286	174	2 460	566 740	2 926	446	1 279 658	48 705	1 328 363	2 315	3 028 609
—	12	12	255	—	—	·	·	·	·	·
14 209	431	14 640	3 839 352	2 586	1 277	13 097 346	114 910	13 212 256	121 005	14 871 108
1 114	340	1 454	157 399	—	—	·	·	·	·	·
3 877	73	3 950	735 696	9 816	91	1 934 815	174 525	2 109 340	57 595	4 842 785
19 150	503	19 653	5 799 709	62 149	3 503	13 856 077	580 454	14 436 531	63 130	22 481 240
771	3	774	40 608	—	—	·	·	·	·	·
60 592	808	61 400	14 283 305	269 002	2 086	50 030 328	2 740 059	52 770 387	739 445	66 048 736
2 996	5	3 001	901 555	1 333	41	2 600 019	19 290	2 619 309	27 870	3 469 979
2 922	598	3 520	303 564	8 414	33	902 885	74 250	977 135	30 635	2 164 670
11 732	1 023	12 755	1 602 072	56 007	195	5 598 426	546 175	6 144 601	169 680	13 230 891
441	168	609	20 256	—	—	·	·	·	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
865	789	1 654	142 208	2 020	158	691 360	95 535	786 895	12 320	4 615 685
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
603	25	628	164 745	863	120	1 222 226	27 330	1 249 556	69 505	3 882 406
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·

Taulu 25. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1948. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resornas					Makuupaikkalippuja Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	Luku — Antal				Henkilökilometriä Personkilometer			Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilöliikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa						
								Markkaa — I mark		
Kupittaa	—	38	184 327	184 365	2 465 461	23	46 450	3 146 235	119 990	3 266 225
Maja	—	—	18 483	18 483	108 042	—	—	.	.	.
Lauste	—	—	12 983	12 983	65 482	—	—	.	.	.
Uusikaupunki	—	1 827	85 189	87 016	4 764 738	41	67 247	7 382 809	233 670	7 616 479
Vinkkilä	—	441	74 896	75 337	2 482 652	13	52 697	3 351 500	152 670	3 504 170
Kalanti	—	—	10 264	10 264	178 423	—	—	.	.	.
Kiimkallio	—	—	6 367	6 367	104 915	—	—	.	.	.
Hietamäki	—	11	23 862	23 873	913 551	17	15 843	1 309 291	51 940	1 361 231
Mynämäki	—	34	53 797	53 831	1 716 691	14	33 170	1 705 148	86 795	1 791 943
Vallainen	—	2	8 636	8 638	240 463	—	—	.	.	.
Nutturla	—	—	6 495	6 495	164 639	—	—	.	.	.
Pohjamäki	—	—	12 295	12 295	265 459	—	—	.	.	.
Nousiainen	—	7	22 091	22 098	599 861	—	10 399	845 037	34 125	879 162
Naantali	—	183	370 088	370 271	5 831 452	23	35 621	5 031 520	134 450	5 165 970
Luolala	—	—	15 050	15 050	192 821	—	—	.	.	.
Tammisto	—	—	32 721	32 721	348 487	—	—	.	.	.
Paikkari	—	—	51 234	51 234	481 209	—	—	.	.	.
Raisio	—	651	232 771	233 422	2 134 542	—	19 322	1 705 529	55 721	1 761 250
Masku	—	—	27 450	27 450	500 050	—	—	.	.	.
Piuha	—	—	6 870	6 870	91 838	—	—	.	.	.
Kerrola	—	—	17 384	17 384	123 458	—	—	.	.	.
Ihala	—	—	95 041	95 041	495 198	—	—	.	.	.
Turun satama, Åbo hamn	20	1 476	3 613	5 109	1 100 514	1	230 519	2 822 170	1 080 830	3 903 000
Turku, Åbo	50	23 809	1 679 633	1 703 492	80 618 667	2 649	751 420	111 108 579	19 348 331	130 456 910
Tampereen liikennealue, Tampere trafikområde	—	**85 224**	**5 072 488**	**5 157 712**	**197 404 134**	**9 307**	**2 655 904**	**300 742 226**	**37 053 561**	**337 795 787**
Mänttä	—	523	71 378	71 901	3 582 589	191	50 038	6 217 085	365 910	6 582 995
Koskela	—	—	25 540	25 540	212 079	—	—	.	.	.
Vilppula	—	1 787	108 819	110 606	7 062 848	114	128 302	14 372 105	1 409 870	15 781 975
Koivio	—	10	6 628	6 638	214 094	—	7 653	444 025	18 791	462 816
Lyly	—	58	23 667	23 725	903 038	17	26 404	1 738 845	81 105	1 819 950
Korkeakoski	—	466	37 912	38 378	1 588 165	2	50 449	3 030 743	153 415	3 184 158
Hirsilä	—	140	24 127	24 267	744 698	2	19 020	1 572 057	54 060	1 626 117
Oripohja	—	785	58 171	58 956	2 225 418	9	57 425	3 424 955	168 625	3 593 580
Länkipohja [1]	—	—	110	110	7 384	—	181	19 385	215	19 600
Torkkeli	—	1	5 230	5 231	220 127	—	9 551	372 552	21 010	393 562
Orivesi	—	1 741	66 330	68 071	4 120 348	32	82 673	7 225 233	801 260	8 026 493
Siitama	—	30	18 595	18 625	564 227	9	18 302	776 353	51 250	827 603
Suinula	—	1 764	164 561	166 325	3 170 448	2	15 658	1 718 161	40 585	1 758 746
Säynäjärvi	—	400	17 719	18 119	350 318	—	—	.	.	.
Ruutana	—	150	73 493	73 643	1 244 071	—	—	.	.	.
Kangasala	—	2 916	81 762	84 678	1 365 648	2	15 188	1 600 016	46 095	1 646 111
Vehmainen	—	731	170 638	171 369	1 754 147	1	13 537	1 663 492	36 385	1 699 877
Vatiala	—	183	122 261	122 444	1 124 106	—	—	.	.	.
Messukylä	—	44	61 597	61 641	763 264	4	18 213	1 204 120	51 415	1 255 535
Kiikka	—	142	32 797	32 939	1 195 900	56	41 400	2 302 825	162 830	2 465 655
Tyrvää	—	1 825	127 345	129 170	5 959 855	324	126 858	9 734 505	602 665	10 337 170
Heinoo	—	24	20 173	20 197	569 173	12	12 092	792 102	34 025	826 127
Karkku	—	791	91 908	92 699	3 036 785	72	56 159	3 787 440	228 090	4 015 530
Nohkua	—	—	23 668	23 668	559 608	—	—	.	.	.
Suoniemi	—	1 481	26 084	27 565	663 373	6	6 352	761 185	23 615	784 800
Siuro	—	1 066	195 008	196 074	4 649 393	65	42 167	6 474 595	207 455	6 682 050
Kulovesi	—	41	13 966	14 007	334 754	—	—	.	.	.
Jaakkola	—	—	17 807	17 807	227 224	—	—	.	.	.
Nokia	—	1 447	219 703	221 150	5 318 424	145	73 402	6 831 710	399 490	7 231 200
Harjuniitty	—	—	6 323	6 323	101 280	—	—	.	.	.
Vihnusjärvi	—	—	18 650	18 650	244 877	—	—	.	.	.
Pitkäniemi	—	—	9 480	9 480	142 950	—	—	.	.	.
Lielahti	—	57	86 941	86 998	1 304 781	10	25 751	1 711 040	80 550	1 791 590
Rahola	—	—	28 540	28 540	257 986	—	—	.	.	.
Epilä	—	—	15 290	15 290	128 943	—	—	.	.	.
Santalahti	—	—	18 541	18 541	174 915	—	—	.	.	.
Tampere	—	51 251	1 809 103	1 860 354	101 390 279	7 516	1 030 076	155 138 710	25 909 745	181 048 455
Vuohenoja	—	30	13 281	13 311	42 185	—	—	.	.	.
Sääksjärvi	—	2 654	160 955	163 609	2 008 175	1	11 204	1 442 358	26 775	1 469 133
Multisilta	—	60	9 990	10 050	92 439	—	—	.	.	.
Höytämö	—	—	18 584	18 584	185 251	—	—	.	.	.
Kulju	—	1 374	75 507	76 881	1 044 338	—	—	.	.	.
Lempäälä	—	5 508	334 356	339 864	8 295 337	48	94 026	8 545 385	383 850	8 929 235
Moisio	—	1 291	34 749	36 040	578 424	—	—	.	.	.
Hakkari	—	1 386	89 511	90 897	1 638 377	—	—	.	.	.
Hulaus	—	—	8 036	8 036	178 968	—	—	.	.	.
Viiala	—	1 543	185 800	187 343	5 671 874	38	57 252	7 791 731	216 635	8 008 366
Mattila	—	63	30 265	30 328	693 000	—	—	.	.	.
Valkeakoski	—	1 257	227 079	228 306	7 720 664	276	128 388	13 666 155	682 355	14 348 510
Kärjenniemi	—	—	22 323	22 323	108 825	—	—	.	.	.
Rantoo	—	—	21 586	21 586	171 635	—	—	.	.	.

[1]) Avattu liikenteelle 1/12. — Öppnad för trafik 1/12.

Tabell 25. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1948. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik										
Rahti- ja pikatavaraa — Frakt- o. ilgods						Tulot — Inkomster			Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafikinkomster
Määrä — Vikt			Tonnikilometriä Tonkilometer	Kiitotavaraa, kg Expressgods, kg	Pakketeja, kpl Paket, st	Rahti- ja pikatavarasta Av frakt- och ilgods	Muusta tavaraliikenteestä Av annan godstrafik	Yhteensä Summa		
Rahtitavaran Fraktgods	Pikatavaran Ilgods	Yhteensä Summa								
Tonnia — I ton						Markkaa — I mark				
56 571	1 400	57 971	26 024 285	32 184	7 899	62 369 168	382 341	62 751 509	762 650	66 780 384
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
19 568	1 093	20 661	4 517 871	94 189	783	14 729 104	1 044 637	15 773 741	135 345	23 525 565
22 918	703	23 621	5 808 944	37 837	192	11 193 189	389 689	11 582 878	137 807	15 224 855
2 230	28	2 258	472 384	—	—	.	.	.	.	.
457	1	458	36 012	—	—	.	.	.	.	.
3 237	116	3 353	476 772	2 003	56	1 215 555	55 860	1 271 415	36 766	2 669 412
13 857	396	14 253	1 500 917	22 192	75	3 607 388	207 310	3 814 698	52 325	5 658 966
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
20	209	229	8 423	—	—	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
1 969	97	2 066	388 895	219	39	883 171	31 750	914 921	14 335	1 808 418
14 214	355	14 569	6 165 972	23 627	307	22 224 261	283 682	22 507 943	116 652	27 790 565
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
2	147	149	3 455	—	—	.	.	.	.	.
10	—	10	98	—	—	.	.	.	.	.
12 636	434	13 070	2 764 226	1 628	126	15 786 630	43 512	15 830 142	230 090	17 821 482
1 384	10	1 394	342 829	—	—	.	.	.	.	.
—	91	91	1 235	—	—	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
364	10	374	62 699	—	—	.	.	.	.	.
540 462	3 256	543 718	140 830 036	20 235	—	295 941 263	886 210	296 827 473	11 098 285	311 828 758
282 112	13 084	295 196	73 504 525	1 274 072	44 521	251 537 515	17 394 077	268 931 592	5 147 988	404 536 490
836 838	**18 489**	**855 327**	**150 606 146**	**966 964**	**103 548**	**532 178 751**	**22 388 632**	**554 567 383**	**15 698 887**	**908 062 057**
77 819	265	78 084	15 312 579	18 546	2 009	47 241 939	480 157	47 722 096	486 874	54 791 965
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
13 669	191	13 860	1 649 506	18 716	831	5 164 980	408 628	5 573 608	454 640	21 810 223
2 846	19	2 865	434 744	189	9	818 687	10 046	828 733	63 080	1 354 629
10 019	70	10 089	1 263 399	5 937	47	2 900 992	80 555	2 981 547	89 040	4 890 537
17 666	115	17 781	2 388 727	1 967	305	5 478 363	108 315	5 586 678	71 935	8 842 771
10 564	95	10 659	1 235 000	370	159	1 899 430	35 755	1 935 185	32 966	3 594 268
3 101	927	4 028	515 765	14 833	737	2 252 056	160 815	2 412 871	22 277	6 028 728
45	—	45	5 740	7	3	12 525	820	13 345	400	33 345
2 860	6	2 866	400 506	684	67	1 014 963	17 045	1 032 008	99 540	1 525 110
19 038	128	19 166	2 772 312	5 703	216	6 895 403	259 058	7 154 461	143 284	15 324 238
3 806	242	4 048	172 881	325	30	613 075	14 059	627 134	41 425	1 496 162
2 847	355	3 202	159 404	4 204	573	1 002 285	56 710	1 058 995	65 976	2 883 717
2 186	114	2 300	76 067	—	—	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
2 187	48	2 235	333 645	3 887	124	1 406 843	74 377	1 481 220	48 846	3 176 177
13 479	87	13 566	2 653 365	3 196	345	7 490 387	49 103	7 539 490	66 867	9 306 234
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
6 450	266	6 716	903 872	9 471	1 908	4 359 866	117 963	4 477 829	375 813	6 109 177
6 938	100	7 038	635 967	6 639	235	2 552 595	120 510	2 673 105	66 161	5 204 921
19 560	352	19 912	2 107 708	48 262	1 323	8 157 825	609 477	8 767 302	108 884	19 213 356
2 718	4	2 722	157 592	446	35	502 340	13 595	515 935	9 060	1 351 122
20 323	44	20 367	2 146 244	4 871	356	5 476 802	107 531	5 584 333	135 069	9 734 932
386	9	395	15 804	—	—	.	.	.	.	.
1 006	4	1 010	88 513	940	498	404 634	36 930	441 564	19 120	1 245 484
57 859	94	57 953	10 450 542	21 330	601	30 420 236	334 567	30 754 803	845 170	38 282 023
31	6	37	1 020	—	—	.	.	.	.	.
51	—	51	1 169	—	—	.	.	.	.	.
93 673	782	94 455	17 331 771	30 784	9 395	57 814 884	434 332	58 249 216	422 868	65 903 284
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
1 894	19	1 913	367 774	—	—	.	.	.	.	.
57 080	427	57 507	9 468 383	18 168	9 100	30 711 771	274 238	30 986 009	1 881 210	34 658 809
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
6 423	—	6 423	783 259	—	—	.	.	.	.	.
2 883	13	2 896	710 663	—	—	.	.	.	.	.
159 539	11 741	171 280	36 493 431	473 761	56 735	174 333 970	15 106 612	189 440 582	5 020 933	375 509 970
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
3 369	69	3 438	587 251	3 346	214	1 555 984	28 923	1 584 907	57 666	3 111 706
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
126	54	180	9 886	—	—	.	.	.	.	.
3 824	121	3 945	475 128	9 464	563	2 747 003	272 035	3 019 038	20 062	11 968 335
141	29	170	2 893	—	—	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
31 453	66	31 519	4 270 640	13 097	905	14 873 455	407 645	15 281 100	101 789	23 391 255
933	1	934	6 929	—	—	.	.	.	.	.
99 942	328	100 270	22 134 195	45 991	1 067	74 290 296	824 825	75 115 121	4 328 205	93 791 836
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
11	—	11	541	—	—	.	.	.	.	.

Taulu 25. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1948. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resornas					Makuupaikkalippuja Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	Luku — Antal				Henkilökilometriä Personkilometer			Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilöliikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa						
								Markkaa — I mark		
Matku	—	209	43 427	43 636	1 649 627	6	39 330	2 864 658	132 785	2 997 443
Raitoo	—	—	15 070	15 070	338 710	—	—	·	·	·
Urjala	—	515	97 478	97 993	3 981 422	39	96 004	7 663 748	397 595	8 061 343
Hanhisuo	—	6	16 886	16 892	375 162	—	—	·	·	·
Kylmäkoski	—	116	58 331	58 447	1 734 845	11	36 510	3 708 860	111 895	3 820 755
Toijala	—	4 042	424 251	428 323	12 783 873	277	230 167	19 798 172	4 003 590	23 801 762
Metsäkansa	—	4	36 882	36 886	396 645	—	—	·	·	·
Konho	—	—	12 334	12 334	125 800	—	—	·	·	·
Sotkia	—	8	10 813	10 821	121 452	—	—	·	·	·
Kuurila	—	300	32 224	32 524	1 183 911	20	36 172	2 347 920	149 625	2 497 545
Porin liikennealue, Pori trafikområde	—	**14 609**	**1 376 189**	**1 390 798**	**62 676 140**	**9 858**	**1 055 470**	**101 739 196**	**10 889 145**	**112 628 341**
Kihniö	—	81	11 173	11 254	760 117	32	21 483	1 430 800	81 485	1 512 285
Aitoneva	—	—	134	134	3 217	—	—	·	·	·
Parkano	—	308	33 902	34 210	3 038 221	86	73 219	5 488 830	196 360	5 685 190
Linnankylä	—	—	2 226	2 226	94 048	—	—	·	·	·
Lapinneva	—	—	2 755	2 755	139 178	—	—	·	·	·
Kovesjoki	—	11	6 469	6 480	332 275	7	12 953	746 340	42 705	789 045
Jämijärvi	—	22	4 947	4 969	354 878	15	21 215	724 230	54 330	778 560
Niinisalo	—	174	12 289	12 463	930 293	140	32 683	1 656 035	131 685	1 787 720
Kankaanpää	—	410	33 309	33 719	2 152 936	150	60 594	3 471 385	216 640	3 688 025
Pomarkku	—	66	42 822	42 888	1 747 247	150	66 897	2 412 680	194 905	2 607 585
Honkakoski	—	12	5 814	5 826	311 959	—	—	·	·	·
Noormarkku	—	115	34 687	34 802	1 132 197	138	26 468	1 493 583	115 165	1 608 748
Mäntyluoto	—	1 488	126 599	128 087	3 287 573	350	30 838	5 124 018	254 435	5 378 453
Pihlava	—	363	53 932	54 295	973 444	226	8 840	1 212 613	112 560	1 325 173
Kaanaa	—	5	8 027	8 032	145 089	—	—	·	·	·
Rieskala	—	17	34 891	34 908	468 623	—	—	·	·	·
Pori	—	8 766	544 209	552 975	28 747 867	7 248	324 248	46 626 607	7 709 605	54 336 212
Enäjärvi	—	1	10 702	10 703	119 459	—	—	·	·	·
Kylänsaari	—	1	26 191	26 192	276 546	—	—	·	·	·
Reikko	—	—	10 236	10 236	92 746	—	—	·	·	·
Ulasoori	—	—	11 946	11 946	89 412	—	—	·	·	·
Ulvila	—	228	51 727	51 955	1 343 538	112	19 461	2 261 370	117 135	2 378 505
Haistila	—	32	16 632	16 664	446 888	27	6 051	695 340	32 250	727 590
Nakkila	—	284	76 664	76 948	1 915 098	225	33 413	3 041 672	176 755	3 218 427
Ruskila	—	—	10 356	10 356	133 386	—	—	·	·	·
Tattara	—	—	12 034	12 034	111 665	—	—	·	·	·
Harjavalta	—	549	119 132	119 681	4 157 988	340	42 071	5 768 085	317 980	6 086 065
Kumpu	—	23	67 428	67 451	1 453 345	—	—	·	·	·
Peipohja	—	951	52 331	53 282	4 186 695	136	55 453	5 936 732	252 165	6 188 897
Kokemäki	—	187	46 372	46 559	2 147 627	260	50 929	3 853 409	292 850	4 146 259
Riste	—	20	13 894	13 914	624 458	41	23 925	1 266 870	78 295	1 345 165
Kyttälä	—	15	15 744	15 759	242 934	7	5 715	697 020	20 920	717 940
Kauvatsa	—	76	34 406	34 482	1 299 922	70	56 373	2 589 697	184 960	2 774 657
Äetsä	—	463	44 949	45 412	2 853 944	98	82 641	5 241 880	305 960	5 547 840
Jyväskylän liikennealue, Jyväskylä trafikområde	—	**20 658**	**2 047 851**	**2 068 509**	**103 704 999**	**21 804**	**1 251 056**	**175 679 286**	**19 095 880**	**194 775 166**
Myllymäki	—	463	32 198	32 661	3 127 408	71	54 937	5 683 070	520 215	6 203 285
Valkeajärvi	—	18	6 082	6 100	262 334	—	7 734	563 737	22 270	586 007
Pihlajavesi	—	47	14 734	14 781	676 697	4	21 176	1 345 805	64 560	1 410 365
Hankasalmi	—	237	69 817	70 054	3 770 108	268	50 860	7 892 635	272 070	8 164 705
Sauvamäki	—	—	12 356	12 356	376 000	—	—	·	·	·
Lievestuore	—	217	172 096	172 313	4 817 877	286	41 175	7 849 690	238 935	8 088 625
Niemisjärvi	—	—	32 221	32 221	1 013 871	—	—	·	·	·
Kelkkamäki	—	—	8 204	8 204	119 132	—	—	·	·	·
Metsolahti	—	—	29 970	29 970	425 498	—	—	·	·	·
Vaajakoski	—	251	142 581	142 832	3 228 817	471	40 807	5 148 540	300 615	5 449 155
Palvajärvi	—	—	8 684	8 684	98 084	—	—	·	·	·
Leppälahti	—	—	29 348	29 348	312 554	—	—	·	·	·
Äänekoski	—	1 491	58 733	60 224	5 370 622	1 201	53 798	9 488 345	647 680	10 136 025
Suolahti	—	899	72 060	72 959	3 496 648	654	39 332	5 831 713	434 585	6 266 298
Kuusa	—	115	30 433	30 548	837 875	48	15 828	1 213 970	71 035	1 285 005
Vatia	—	3	6 599	6 602	154 573	—	—	·	·	·
Laukaa	—	255	62 439	62 746	1 766 054	135	26 189	2 995 855	130 375	3 126 230
Leppävesi	—	351	116 169	116 468	2 196 904	120	17 335	2 461 725	113 200	2 574 925
Vihtavuori	—	271	74 680	74 951	1 485 855	—	—	·	·	·
Jyväskylä	—	12 701	742 643	755 344	49 997 178	16 278	434 114	81 643 781	12 258 165	93 901 946
Sulku	—	—	15 024	15 024	200 266	—	—	·	·	·
Lohikoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesanka	—	43	45 971	46 014	802 034	79	11 026	1 160 828	67 210	1 228 038
Ruoke	—	—	7 808	7 808	71 849	—	—	·	·	·
Humalamäki	—	—	6 657	6 657	94 565	—	—	·	·	·
Kuohu	—	28	37 829	37 857	908 715	50	11 126	1 512 320	59 780	1 572 100
Kintaus	—	47	40 387	40 434	1 170 515	29	17 711	1 829 220	95 550	1 924 770
Koskensaari	—	9	7 455	7 464	171 772	—	—	·	·	·

Tabell 25. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1948. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik										
Rahti- ja pikatavaraa — Frakt- o. ilgods						Tulot — Inkomster			Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafikinkomster
Määrä — Vikt			Tonnikilometriä Tonkilometer	Kiitotavaraa, kg Expressgods, kg	Paketteja, kpl Paket, st	Rahti- ja pikatavarasta Av frakt- och ilgods	Muusta tavaraliikenteestä Av annan godstrafik	Yhteensä Summa		
Rahtitavaran Fraktgods	Pikatavaran Ilgods	Yhteensä Summa								
Tonnia — I ton						Markkaa — I mark				
21 071	329	21 400	3 580 638	14 182	332	6 707 914	151 297	6 859 211	209 270	10 065 924
57	227	284	6 363	—	—	·	·	·	·	·
38 133	536	38 669	4 751 194	33 708	1 145	12 914 319	363 870	13 278 189	112 690	21 452 222
3 894	—	3 894	450 620	—	—	·	·	·	·	·
8 264	136	8 400	1 666 380	20 328	4 764	5 548 495	242 170	5 790 665	123 881	9 735 301
13 020	522	13 542	2 662 557	128 638	8 797	11 614 689	1 063 134	12 677 823	121 546	36 601 131
296	1	297	11 005	—	—	·	·	·	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
8	43	51	2 712	—	—	·	·	·	·	·
12 670	20	12 690	1 396 567	4 974	120	2 999 745	123 535	3 123 280	52 340	5 673 165
396 546	**6 685**	**903 231**	**150 638 865**	**464 858**	**11 103**	**443 163 127**	**11 513 272**	**454 676 399**	**12 368 135**	**579 672 875**
31 928	8	31 936	5 948 727	1 819	69	11 067 538	44 681	11 112 219	443 102	13 067 606
11 601	—	11 601	1 756 578	—	—	·	·	·	·	·
70 040	47	70 087	12 992 268	10 569	291	25 240 499	220 942	25 461 441	664 105	31 810 736
7 616	1	7 617	1 273 139	—	—	·	·	·	·	·
12 788	1	12 789	2 381 177	—	—	·	·	·	·	·
11 541	3	11 544	1 922 336	347	31	2 541 002	21 965	2 562 967	59 458	3 411 470
3 415	1 329	4 744	808 685	3 158	94	1 166 340	60 345	1 226 685	121 540	2 126 785
7 589	20	7 609	1 386 447	9 393	64	15 931 925	83 095	16 015 020	125 266	17 928 006
27 663	267	27 930	3 684 605	23 429	371	10 350 225	281 975	10 632 200	388 719	14 708 944
25 973	14	25 987	3 204 124	5 076	47	6 877 226	75 100	6 952 326	198 030	9 757 941
10 218	2	10 220	1 079 720	—	—	·	·	·	·	·
8 556	20	8 576	1 156 681	6 403	65	2 335 834	71 996	2 407 830	39 010	4 055 588
306 280	305	306 585	49 935 691	17 737	75	120 393 343	2 375 807	122 769 150	5 899 150	134 046 753
21 679	65	21 744	4 720 762	7 201	115	8 645 480	174 159	8 819 639	39 482	10 184 294
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
165 198	3 243	168 441	36 795 914	229 056	5 483	146 223 598	6 446 486	152 670 084	2 978 124	209 984 420
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
593	—	593	24 350	—	—	·	·	·	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
1 201	—	1 201	47 192	—	—	·	·	·	·	·
1 630	38	1 668	400 197	6 084	2 099	1 875 020	136 465	2 011 485	20 270	4 410 260
111	4	115	31 986	1 145	12	91 475	15 195	106 670	105	834 365
5 457	77	5 534	892 607	16 578	211	3 828 869	198 480	4 027 349	1 885	7 247 661
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
68 806	459	69 265	10 590 845	14 110	93	36 078 087	247 799	36 325 886	766 160	43 178 111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
5 047	108	5 155	891 237	36 435	52	2 848 489	229 340	3 077 829	28 080	9 294 806
6 807	257	7 064	1 093 994	19 514	537	3 813 040	264 613	4 077 653	187 740	8 411 652
27 389	24	27 413	2 230 323	2 588	60	6 702 106	52 078	6 754 184	40 519	8 139 868
37 058	3	37 061	2 896 129	962	57	5 169 876	13 869	5 183 745	65 101	5 966 786
22 138	44	22 182	1 800 681	11 633	146	4 523 498	125 490	4 648 988	63 331	7 486 976
42 241	350	42 591	7 254 626	41 621	1 131	27 459 657	373 392	27 833 049	238 958	33 619 847
732 549	**7 985**	**740 534**	**165 453 049**	**575 669**	**15 983**	**387 977 828**	**15 721 364**	**403 699 192**	**14 687 700**	**613 162 058**
36 597	45	36 642	6 459 443	5 086	450	12 249 234	224 720	12 473 954	290 062	18 967 301
3 189	8	3 197	566 693	705	15	1 011 185	15 020	1 026 205	71 435	1 683 647
9 380	6	9 386	1 764 997	1 003	68	3 472 259	45 595	3 517 854	83 133	5 011 352
68 072	323	68 395	14 906 873	19 488	153	23 739 013	287 200	24 026 213	252 335	32 443 253
16 700	6	16 706	4 048 085	—	—	·	·	·	·	·
49 401	396	49 797	12 253 290	14 051	69	26 333 204	310 464	26 643 668	327 297	35 059 590
15 315	153	15 468	3 011 193	—	—	·	·	·	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
5 244	12	5 256	1 295 820	—	—	·	·	·	·	·
18 301	321	18 622	5 532 158	13 199	855	20 476 850	258 000	20 734 850	115 994	26 299 999
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
326	13	339	94 459	—	—	·	·	·	·	·
69 668	443	70 111	22 861 278	22 152	174	49 879 408	1 878 876	51 758 284	660 149	62 554 458
111 387	145	111 532	27 565 286	16 970	317	47 232 499	708 275	47 940 774	1 216 824	55 423 896
10 511	173	10 684	1 662 375	2 563	63	3 023 617	48 315	3 071 932	71 020	4 427 957
17	86	103	1 586	—	—	·	·	·	·	·
11 731	197	11 928	1 285 054	4 118	70	4 561 744	94 950	4 656 694	79 343	7 862 267
5 544	62	5 606	1 366 084	2 459	85	5 369 673	50 491	5 420 164	137 046	8 132 135
3 224	29	3 253	820 292	—	—	·	·	·	·	·
137 041	4 728	141 769	33 598 078	399 012	8 569	114 500 212	9 754 103	124 254 315	9 027 018	227 183 279
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
12 398	—	12 398	2 830 624	—	—	·	·	·	·	·
3 493	24	3 517	468 293	1 805	22	1 042 075	35 385	1 077 460	12 829	2 318 327
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
10 144	11	10 155	1 959 022	1 365	30	3 052 551	41 600	3 094 151	114 340	4 780 591
13 679	39	13 718	2 325 829	1 590	35	5 418 229	54 943	5 473 172	277 837	7 675 779
2 699	9	2 708	794 926	—	—	·	·	·	·	·

Taulu 25. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1948. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resornas							Tulot — Inkomster		
	Luku — Antal				Henkilökilometriä Personkilometer	Makuupaikkalippuja Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa, kg Resgods, kg	Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilöliikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa						
								Markkaa — I mark		
Petäjävesi	—	237	64 854	65 091	2 905 844	208	41 416	5 263 585	217 505	5 481 090
Huttula	—	3	6 648	6 651	153 342	—	—	·	·	·
Asunta	—	21	12 729	12 750	474 357	19	19 268	1 076 905	64 840	1 141 745
Keuruu	—	903	71 783	72 686	4 596 140	461	122 868	8 787 680	523 615	9 311 295
Kaleton	—	3	7 409	7 412	176 625	—	—	·	·	·
Vaskuu	—	14	16 261	16 275	517 548	4	16 288	995 459	48 740	1 044 199
Korte	—	—	2 574	2 574	94 323	—	—	·	·	·
Virrat	—	580	56 891	57 471	3 066 049	129	64 073	5 106 010	275 005	5 381 015
Härkönen	—	3	5 034	5 037	146 846	—	—	·	·	·
Kotala	—	22	13 205	13 227	450 133	2	11 800	944 155	39 240	983 395
Piili	—	7	9 525	9 532	324 067	—	9 340	593 275	31 970	625 245
Yltiä	—	—	1 809	1 809	32 136	—	—	·	·	·
Haapamäki	—	1 375	108 500	109 875	6 606 820	1 198	81 592	11 267 243	2 428 980	13 696 223
Ristimäki	—	1	1 727	1 728	38 091	—	825	84 315	1 380	85 695
Kolho	—	335	48 204	48 539	2 296 164	89	40 438	4 939 425	168 360	5 107 785
Vaasan liikennealue, Vasa trafikområde	**1**	**21 258**	**1 641 051**	**1 662 310**	**119 289 894**	**27 167**	**2 236 482**	**192 558 852**	**33 516 473**	**226 075 325**
Voltti	—	65	27 595	27 660	1 965 147	24	38 490	3 364 755	139 070	3 503 825
Härmä	—	118	29 146	29 264	2 207 845	100	40 042	3 845 105	529 395	4 374 500
Kauppi	—	—	2 471	2 471	129 792	—	—	·	·	·
Kauhava	1	925	71 149	72 075	6 657 172	518	167 522	12 836 710	915 260	13 751 970
Lapua	—	430	86 263	86 693	8 392 453	612	139 671	14 176 936	916 430	15 093 366
Ruha	—	—	6 540	6 540	344 192	—	—	·	·	·
Nurmo	—	56	25 701	25 757	1 545 819	60	21 335	1 652 250	95 970	1 748 220
Vaskiluoto, Vasklot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	—	9 597	276 933	286 530	28 117 605	10 725	328 063	34 610 956	8 289 370	42 900 326
Mustasaari, Korsholm	—	99	23 621	23 720	555 101	—	—	·	·	·
Tuovila, Toby	—	92	25 688	25 780	566 569	25	13 414	915 704	51 785	967 489
Laihia	—	349	96 005	96 354	3 621 532	301	64 185	5 200 863	337 810	5 538 673
Vedenoja	—	73	10 706	10 779	219 259	—	—	·	·	·
Tervajoki	—	225	48 814	49 039	2 527 725	199	58 296	4 075 073	252 195	4 327 268
Orismala	—	477	60 868	61 345	3 316 704	171	92 230	5 616 967	332 290	5 949 257
Isokyrö	—	95	23 034	23 129	1 238 687	—	—	·	·	·
Ylistaro	—	383	61 770	62 153	2 620 171	251	110 817	4 825 777	417 315	5 243 092
Munakka	—	4	22 930	22 934	421 181	—	—	·	·	·
Kristiinank., Kristinestad	—	581	38 460	39 041	3 434 594	513	36 788	5 144 214	979 935	6 124 149
Karijoki	—	22	12 718	12 740	677 888	30	17 320	1 301 920	64 075	1 365 995
Kaskinen, Kaskö	—	390	17 114	17 504	1 253 512	382	28 452	2 193 730	316 770	2 510 500
Närpiö, Närpes	—	180	10 694	10 874	983 116	202	23 511	1 728 110	161 618	1 889 728
Perälä	—	56	21 223	21 279	786 865	22	22 514	1 562 100	75 780	1 637 880
Teuva	—	150	43 788	43 938	2 107 532	126	83 670	3 805 590	240 635	4 046 225
Äystö	—	1	10 206	10 207	373 170	—	—	·	·	·
Kainasto	—	29	10 409	10 438	669 772	29	16 018	1 204 285	57 605	1 261 890
Kauhajoki	—	250	30 426	30 676	3 087 910	236	81 635	5 435 565	355 920	5 791 485
Lohiluoma	—	13	5 087	5 100	357 022	34	9 175	589 048	42 550	631 598
Kakkuri	—	—	15	15	402	—	—	·	·	·
Kurikka	—	560	74 275	74 835	4 351 883	404	90 492	8 175 965	465 105	8 641 070
Mieto	—	—	8 504	8 504	246 560	—	—	·	·	·
Panttila	—	158	17 007	17 165	596 221	—	—	·	·	·
Koskenkorva	—	54	26 093	26 147	1 274 103	110	28 820	2 395 370	135 990	2 531 360
Kataja	—	—	1 080	1 080	25 061	—	—	·	·	·
Ilmajoki	—	281	50 026	50 307	2 435 649	311	63 122	4 349 270	343 610	4 692 880
Tuomikylä	—	—	7 541	7 541	157 674	—	—	·	·	·
Seinäjoki	—	4 602	317 319	321 921	23 958 631	11 371	329 788	39 848 249	16 615 030	56 463 279
Rahkola	—	—	491	491	6 927	3	—	20 470	1 760	22 230
Koura	—	38	20 866	20 904	661 628	17	21 557	1 312 720	62 695	1 375 415
Sydänmaa	—	63	22 464	22 527	953 023	21	44 678	1 784 895	132 120	1 917 015
Sääskinlemi	—	4	9 372	9 376	266 972	—	—	·	·	·
Alavus	—	537	60 838	61 375	4 761 094	259	105 504	9 041 625	677 380	9 719 005
Niinimaa	—	5	6 248	6 253	133 911	—	—	·	·	·
Tuuri	—	160	19 786	19 946	1 753 830	26	47 182	3 477 890	131 315	3 609 205
Töysä	—	14	6 949	6 963	415 000	4	13 661	895 730	31 380	927 110
Ähtäri	—	437	26 990	27 427	2 515 566	69	65 420	4 820 705	264 250	5 084 955
Inha	—	124	15 103	15 227	1 305 607	12	33 110	2 350 305	84 060	2 434 365
Kokkolan liikennealue, Gamlakarleby trafikområde	—	**10 796**	**792 759**	**803 555**	**60 012 770**	**8 790**	**975 410**	**101 441 380**	**8 053 774**	**109 495 154**
Kangas	—	12	7 503	7 515	296 182	10	7 884	490 560	24 065	514 625
Haapajärvi	—	513	46 571	47 084	4 531 398	317	72 978	8 217 755	512 190	8 729 945
Oksava	—	24	14 628	14 652	790 556	43	15 294	1 370 555	80 720	1 451 275
Nivala	—	205	57 122	57 327	3 685 689	130	69 952	6 381 920	381 855	6 763 775
Karvoskylä	—	—	12 420	12 420	319 302	—	—	·	·	·

Tabell 25. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1948. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik										
Rahti- ja pikatavaraa — Frakt- o. ilgods						Tulot — Inkomster			Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafikinkomster
Määrä — Vikt			Tonnikilometriä Tonkilometer	Kiitotavaraa, kg Expressgods, kg	Paketteja, kpl Paket, st	Rahti- ja pikatavarasta Av frakt- och ilgods	Muusta tavaraliikenteestä Av annan godstrafik	Yhteensä Summa		
Rahtitavaran Fraktgods	Pikatavaran Ilgods	Yhteensä Summa								
Tonnia — I ton						Markkaa — I mark				
37 920	207	38 127	7 048 687	9 797	166	12 734 409	254 695	12 989 104	418 172	18 888 366
3 094	2	3 096	369 776	—	—	·	·	·	·	·
5 177	7	5 184	1 034 645	1 551	34	1 780 705	39 845	1 820 550	79 386	3 041 681
42 317	366	42 683	7 244 243	24 012	1 474	15 036 999	388 010	15 425 009	324 104	25 060 408
3 354	1	3 355	734 183	—	—	·	·	·	·	·
12 734	11	12 745	2 311 395	707	66	4 263 123	20 520	4 283 643	156 330	5 484 172
8 910	1	8 911	1 623 944	—	—	·	·	·	·	·
20 289	183	20 472	4 664 222	11 952	253	10 836 221	222 995	11 059 216	152 677	16 592 908
4 596	1	4 597	751 911	—	—	·	·	·	·	·
8 028	4	8 032	1 433 199	1 054	94	2 742 952	42 070	2 785 022	89 440	3 857 857
16 198	6	16 204	2 221 754	526	34	4 341 555	337 877	4 679 432	52 750	5 357 427
5 808	2	5 810	699 077	—	—	·	·	·	·	·
12 940	97	13 037	2 001 648	11 370	2 700	5 167 958	378 816	5 546 774	371 257	19 614 254
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 300	89 995
18 808	183	18 991	2 918 503	9 134	187	9 712 153	228 599	9 940 752	302 622	15 351 159
707 034	**13 207**	**720 241**	**154 569 478**	**779 897**	**50 455**	**463 295 067**	**24 796 122**	**488 091 189**	**11 275 704**	**725 442 218**
4 035	437	4 472	1 269 495	5 173	97	3 345 229	145 270	3 490 499	43 478	7 037 802
10 690	142	10 832	3 891 459	11 519	263	7 546 827	179 335	7 726 162	36 510	12 137 172
8 478	104	8 582	3 176 594	—	—	·	·	·	·	·
9 396	290	9 686	2 981 532	31 263	2 862	7 802 118	579 594	8 381 712	232 354	22 366 036
25 460	492	25 952	7 511 033	36 716	3 111	16 973 393	600 335	17 573 728	216 078	32 883 172
1 216	3	1 219	347 862	—	—	·	·	·	·	·
1 942	36	1 978	545 629	4 311	51	1 315 485	76 730	1 392 215	33 130	3 173 565
145 372	94	145 466	15 443 766	—	564	46 685 202	3 487 292	50 172 494	4 833 015	55 005 509
104 978	4 984	109 962	32 996 635	286 241	29 911	147 600 703	9 301 656	156 902 359	2 199 471	202 002 156
1 768	8	1 776	648 712	—	—	·	·	·	·	·
3 449	14	3 463	1 261 489	941	14	2 206 965	31 200	2 238 165	35 667	3 241 321
14 226	181	14 407	2 818 894	15 490	224	7 389 659	286 890	7 676 549	114 442	13 329 664
3 759	12	3 771	1 027 799	—	—	·	·	·	·	·
6 854	239	7 093	2 150 302	15 055	392	5 882 068	285 915	6 167 983	50 144	10 545 395
11 782	77	11 859	2 902 886	6 498	341	6 197 429	243 747	6 441 176	109 675	12 500 108
1 883	18	1 901	682 361	—	—	·	·	·	·	·
20 243	152	20 395	5 798 060	7 534	617	11 013 128	285 439	11 298 567	118 209	16 659 868
5 266	26	5 292	1 167 091	—	—	·	·	·	·	·
20 832	575	21 407	6 239 924	106 761	897	19 537 747	1 042 158	20 579 905	179 899	26 883 953
2 223	14	2 237	744 898	1 865	36	1 734 170	44 070	1 778 240	18 495	3 162 730
29 174	464	29 638	6 145 592	14 378	238	14 085 653	404 461	14 490 114	352 365	17 352 979
5 680	538	6 218	2 581 947	45 452	138	6 918 436	430 585	7 349 021	82 594	9 321 343
988	9	997	407 501	1 036	173	933 957	32 107	966 064	900	2 604 844
16 264	96	16 360	3 638 190	10 707	265	7 532 099	222 150	7 754 249	147 810	11 948 284
5 144	12	5 156	1 221 018	—	—	·	·	·	·	·
2 851	59	2 910	529 735	1 742	103	1 370 110	41 945	1 412 055	6 350	2 680 295
22 747	145	22 892	4 436 904	10 816	394	10 947 227	326 605	11 273 832	109 271	17 174 588
14 588	32	14 620	4 368 238	3 459	38	7 859 609	39 441	7 899 050	10 500	8 541 148
12 851	—	12 851	3 891 463	—	—	·	·	·	·	·
22 454	579	23 033	4 185 011	19 255	591	15 958 402	424 090	16 382 492	325 470	25 349 032
2 780	48	2 828	456 968	—	—	·	·	·	·	·
60	58	118	30 298	—	—	·	·	·	·	·
32 178	552	32 730	6 044 705	15 805	144	16 975 219	237 755	17 212 974	301 656	20 045 990
7 563	404	7 967	2 469 979	—	—	·	·	·	·	·
11 560	208	11 768	3 314 958	12 390	836	7 504 210	281 940	7 786 150	156 682	12 635 712
457	1	458	149 278	—	—	·	·	·	·	·
29 020	2 176	31 196	6 189 782	78 908	5 911	31 363 982	4 760 524	36 124 506	593 979	93 181 764
—	—	—	—	—	—	·	—	—	·	22 230
10 081	15	10 096	1 804 694	1 015	58	3 775 686	36 790	3 812 476	43 310	5 231 201
13 219	97	13 316	2 367 798	8 766	109	5 265 639	107 635	5 373 274	107 293	7 397 582
5 076	23	5 099	964 116	—	—	·	·	·	·	·
47 758	278	48 036	10 574 621	10 510	404	21 882 041	423 334	22 305 375	233 984	32 258 364
7 407	1	7 408	2 244 490	—	—	·	·	·	·	·
23 141	134	23 275	4 459 965	8 453	47	8 915 501	136 707	9 052 208	155 190	12 816 603
5 180	9	5 189	860 577	1 360	46	1 696 995	36 987	1 733 982	47 765	2 708 857
13 343	55	13 398	2 434 364	3 174	1 497	6 328 255	188 657	6 516 912	85 929	11 687 796
25 326	34	25 360	3 668 894	3 304	83	8 751 923	74 778	8 826 701	294 089	11 555 155
559 075	**3 339**	**562 414**	**115 792 551**	**555 561**	**17 357**	**278 701 977**	**15 085 378**	**293 787 355**	**6 999 758**	**410 282 267**
3 505	1	3 506	628 257	216	60	946 835	10 147	956 982	53 100	1 524 707
75 079	57	75 136	21 516 681	10 438	284	35 207 290	398 449	35 605 739	899 324	45 235 008
13 088	9	13 097	3 057 522	3 988	62	5 773 106	78 713	5 851 819	144 200	7 447 294
29 923	134	30 057	6 335 334	8 872	365	13 451 539	277 450	13 728 989	439 540	20 932 304
7 080	1	7 081	1 235 452	—	—	·	·	·	·	·

Taulu 25. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1948. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resornas					Makuupaikkalippuja Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	Luku — Antal				Henkilökilometriä Personkilometer			Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilöliikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa				Markkaa — I mark		
Raudaskylä	—	49	31 516	31 565	1 199 510	57	31 539	2 331 695	127 690	2 459 385
Vähäkangas	—	—	8 371	8 371	125 940	—	—	.	.	.
Ylivieska	—	540	84 949	85 489	8 514 546	516	121 177	15 112 827	1 018 635	16 131 462
Sievi	—	124	26 690	26 814	2 591 391	26	42 166	5 019 727	140 395	5 160 122
Eskola	—	18	21 096	21 114	611 839	10	11 272	1 374 520	35 565	1 410 085
Kannus	—	458	61 297	61 755	4 461 401	220	69 642	7 518 640	548 950	8 067 590
Kälviä	—	82	64 846	64 928	1 869 405	100	46 507	3 380 485	150 580	3 531 065
Riippa	—	—	8 034	8 034	148 115	—	—	.	.	.
Suonperä	—	—	8 076	8 076	88 337	—	—	.	.	.
Kokkola, Gamlakarleby	—	4 353	243 094	247 447	19 749 593	3 720	258 362	29 306 387	2 670 994	31 977 381
Rimmi	—	—	21 811	21 811	228 512	—	—	.	.	.
Ykspihlaja, Yxpila	—	4	15 425	15 429	138 009	9	449	182 530	5 570	188 100
Kruununkylä, Kronoby	—	148	9 872	10 020	479 575	106	20 501	927 745	94 170	1 021 915
Kolppi, Kollby	—	76	10 017	10 093	565 509	101	17 905	1 072 143	94 785	1 166 928
Pietarsaari, Jakobstad	—	2 791	47 818	50 609	6 605 897	2 924	102 778	11 648 755	1 521 575	13 170 330
Leppäluoto, Alholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs	—	909	27 199	28 108	1 568 726	151	29 889	2 872 591	236 640	3 109 231
Kovjoki	—	99	7 109	7 208	523 565	63	24 021	908 000	128 550	1 036 550
Jepua, Jeppo	—	391	16 007	16 398	1 829 979	287	33 094	3 324 545	280 845	3 605 390
Oulun liikennealue, Oulu trafikområde	—	**18 205**	**1 210 144**	**1 228 349**	**97 136 351**	**18 849**	**1 354 908**	**150 390 658**	**20 500 120**	**170 890 778**
Olhava	—	29	12 735	12 764	646 741	31	32 349	1 275 175	76 970	1 352 145
Ii	—	388	39 046	39 434	2 336 498	171	99 981	4 373 315	290 135	4 663 450
Haukipudas	—	233	80 397	80 630	2 882 827	181	67 043	3 633 284	240 865	3 874 149
Martinniemi	—	1	18 927	18 928	510 738	—	—	.	.	.
Pudas	—	—	10 568	10 568	279 967	—	—	.	.	.
Kello	—	20	25 554	25 574	556 536	19	11 971	760 997	46 650	807 647
Tuira	—	229	16 079	16 308	1 041 578	60	34 362	1 896 426	112 140	2 008 566
Pateniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toppila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaala	—	565	49 250	49 815	6 609 006	153	53 632	13 399 440	374 260	13 773 700
Nuojua	—	174	13 629	13 803	1 844 072	136	21 054	3 069 915	134 360	3 204 275
Utajärvi	—	168	40 349	40 517	1 747 183	87	49 003	3 131 635	191 540	3 323 175
Ahmas	—	13	11 660	11 673	462 041	—	—	.	.	.
Muhos	—	769	57 873	58 642	3 881 642	203	56 715	6 497 365	325 105	6 822 470
Soso	—	63	8 276	8 339	182 421	—	—	.	.	.
Pikkarala	—	31	29 194	29 225	619 282	3	12 630	740 465	37 040	777 505
Madekoski	—	—	10 321	10 321	160 358	—	—	.	.	.
Oulu	—	13 575	508 803	522 378	53 016 918	16 343	496 639	75 115 823	15 117 865	90 233 688
Oulunlahti	—	2	7 741	7 743	54 745	—	—	.	.	.
Kempele	—	49	69 409	69 458	1 118 732	30	22 493	1 734 732	67 380	1 802 112
Liminka	—	123	50 719	50 842	2 042 899	67	40 106	2 986 835	147 480	3 134 315
Tupos	—	—	11 147	11 147	189 353	—	—	.	.	.
Ruukki	—	192	46 502	46 694	2 882 013	135	59 014	5 549 095	245 995	5 795 090
Raahe	—	786	59 487	60 273	5 741 813	630	109 314	8 824 460	1 554 985	10 379 445
Lappi	—	129	25 681	25 810	1 562 472	85	39 254	2 704 841	288 355	2 993 196
Vihanti	—	67	17 823	17 890	1 409 532	26	33 701	2 099 650	106 750	2 206 400
Kilpua	—	10	9 892	9 902	446 112	9	14 676	885 025	45 840	930 865
Oulainen	—	668	57 722	58 390	6 750 495	480	100 971	11 712 180	1 096 405	12 808 585
Kemin liikennealue, Kemi trafikområde	—	**14 153**	**830 167**	**844 320**	**53 421 327**	**7 743**	**866 375**	**85 591 692**	**18 991 899**	**104 583 591**
Kauliranta	—	3	34	37	27 725	47	—	36 990	9 078 464	9 115 454
Aavasaksa	—	1 090	24 097	25 187	5 116 090	128	55 236	7 246 750	268 860	7 515 610
Ylitornio	—	255	26 663	26 918	1 352 542	71	24 030	2 524 340	104 865	2 629 205
Karunki	—	12	57 337	57 349	1 397 630	4	17 742	1 922 975	53 340	1 976 315
Aapajoki	—	—	10 331	10 331	245 853	—	—	.	.	.
Kukkola	—	—	12 164	12 164	235 316	—	—	.	.	.
Yli-Vojakkala	—	4	12 891	12 895	186 484	—	—	.	.	.
Tornio	—	4 920	202 529	207 449	11 904 395	1 174	238 270	18 576 713	2 976 820	21 553 533
Kyläjoki	—	—	11 386	11 386	132 046	—	—	.	.	.
Kaakamo	—	1	24 600	24 601	312 865	—	—	.	.	.
Tervola	—	138	35 990	36 128	1 718 049	25	32 268	2 754 535	119 080	2 873 615
Koskenkylä	—	—	7 919	7 919	208 680	—	—	.	.	.
Kuivaniemi	—	91	23 187	23 278	1 313 464	43	35 945	2 411 038	120 675	2 531 713
Simo	—	145	32 080	32 225	1 485 273	68	47 725	2 778 997	136 870	2 915 867
Viantie	—	7	13 360	13 367	271 492	—	—	.	.	.
Kemi	—	7 009	370 592	377 601	26 714 077	6 058	337 410	43 192 400	5 812 915	49 005 315
Maksniemi	—	9	7 999	8 008	131 072	—	—	.	.	.
Veitsiluoto	—	—	57 263	57 263	487 298	—	—	.	.	.
Laurila	—	490	57 658	58 148	2 392 082	125	77 749	4 146 954	320 010	4 466 964
Törmä	—	2	7 196	7 198	157 337	—	—	.	.	.
Liedakkala	—	—	8 954	8 954	160 075	—	—	.	.	.

Tabell 25. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1948. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik										
Rahti- ja pikatavaraa — Frakt- o. ilgods						Tulot — Inkomster			Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafikinkomster
Määrä — Vikt			Tonnikilometriä Tonkilometer	Kiitotavaraa, kg Expressgods, kg	Paketteja, kpl Paket, st	Rahti- ja pikatavarasta Av frakt- och ilgods	Muusta tavaraliikenteestä Av annan godstrafik	Yhteensä Summa		
Rahtitavaran Fraktgods	Pikatavaran Ilgods	Yhteensä Summa								
Tonnia — I ton						Markkaa — I mark				
14 193	10	14 203	4 205 986	1 698	149	7 805 100	55 405	7 860 505	141 705	10 461 595
481	—	431	58 017	—	—	·	·	·	·	·
9 018	173	9 191	1 713 365	24 236	492	5 622 810	512 480	6 135 290	144 800	22 411 552
9 744	36	9 780	1 708 021	10 133	56	4 305 418	177 652	4 483 070	103 239	9 746 431
47 224	5	47 229	7 265 986	3 257	26	13 605 116	35 442	13 640 558	39 307	15 089 950
18 360	140	18 500	3 779 935	25 350	182	9 429 648	410 484	9 840 132	164 662	18 072 384
6 989	276	7 265	1 397 134	7 035	73	3 063 791	100 916	3 164 707	88 040	6 783 812
989	12	1 001	136 115	—	—	·	·	·	·	·
4	200	204	2 520	—	—	·	·	·	·	·
24 991	1 377	26 368	4 794 863	190 931	9 923	27 902 180	3 661 907	31 564 087	195 586	63 737 054
1 009	6	1 015	44 974	—	—	·	·	·	·	·
143 252	66	143 318	28 792 742	1 058	108	71 456 021	2 299 140	73 755 161	2 392 585	76 335 846
2 482	58	2 540	521 621	4 029	45	1 463 889	83 453	1 547 342	31 190	2 600 447
1 733	198	1 931	513 165	22 798	1 163	2 597 342	212 905	2 810 247	37 675	4 014 850
16 682	444	17 126	6 253 172	71 067	4 223	36 003 982	1 519 007	37 522 989	52 593	50 745 912
135 154	10	135 164	21 114 622	475	55	33 052 256	3 941 100	36 993 356	1 965 905	38 959 261
1 274	117	1 391	296 245	147 330	8	1 252 778	986 750	2 239 528	16 755	5 365 514
2 606	110	2 716	434 741	8 592	47	1 748 564	135 048	1 883 612	40 570	2 960 732
3 778	118	3 896	1 463 159	14 058	36	4 014 312	188 930	4 203 242	48 982	7 857 614
757 776	**6 206**	**763 982**	**112 162 189**	**798 113**	**24 817**	**284 652 319**	**34 274 741**	**318 927 060**	**12 806 155**	**502 623 993**
8 221	70	8 291	472 744	2 932	43	1 564 396	47 524	1 611 920	27 150	2 991 215
11 362	278	11 640	840 568	11 729	126	2 790 070	274 140	3 064 210	34 721	7 762 381
12 711	60	12 771	4 675 201	11 604	44	10 440 202	210 407	10 650 609	89 543	14 614 301
11 592	8	11 600	4 530 374	—	—	·	·	·	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
171	1	172	45 502	2 246	13	124 208	34 317	158 525	6 090	972 262
117 517	25	117 542	14 261 762	10 227	149	25 103 385	313 968	25 417 353	325 950	27 751 869
114 804	—	114 804	13 511 105	—	—	·	·	·	·	·
200 066	15	200 081	30 142 060	544	21	77 500 297	2 135 287	79 635 584	2 944 665	82 580 249
6 320	17	6 337	1 121 587	12 133	335	2 740 638	279 015	3 019 653	21 214	16 814 567
5 106	62	5 168	766 569	19 619	1 851	2 231 237	7 243 252	9 474 489	1 016 630	13 695 394
11 725	45	11 770	1 522 504	3 935	312	3 464 488	142 475	3 606 963	176 453	7 106 591
3 944	27	3 971	456 486	—	—	·	·	·	·	·
15 422	70	15 492	1 862 352	18 002	218	5 848 425	3 991 320	9 839 745	1 105 205	17 767 420
10 823	—	10 823	1 185 932	—	—	·	·	·	·	·
50 718	6	50 724	1 194 589	695	49	4 057 992	21 997	4 079 989	42 963	4 900 457
194	3	197	11 308	—	—	·	·	·	·	·
163 969	4 799	168 768	35 792 724	505 688	19 859	95 987 906	16 590 779	112 578 685	5 886 334	208 698 707
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
1 782	11	1 793	340 752	3 443	118	957 474	49 317	1 006 791	56 724	2 865 627
4 825	98	4 923	423 115	85 820	316	1 880 072	591 086	2 471 158	39 208	5 644 681
1 035	1	1 036	44 172	—	—	·	·	·	·	·
72 536	45	72 581	4 641 064	19 218	170	17 233 818	285 725	17 519 543	167 619	23 482 252
20 465	247	20 712	6 099 415	55 387	387	14 112 540	998 872	15 111 412	628 117	26 118 974
4 175	236	4 411	397 081	2 103	27	1 103 466	152 816	1 256 282	35 910	4 285 388
17 355	8	17 363	2 030 114	7 262	94	4 690 261	305 237	4 995 498	63 166	7 265 064
4 815	3	4 818	533 140	932	24	1 181 659	132 102	1 313 761	43 800	2 288 426
28 515	110	28 625	4 999 346	24 594	661	11 639 785	475 105	12 114 890	94 693	25 018 168
246 164	**2 307**	**248 471**	**78 357 263**	**331 889**	**5 067**	**149 322 614**	**14 329 884**	**163 652 498**	**11 026 926**	**279 263 015**
—	—	—	—	—	—	—	629 900	629 900	31 150	9 776 504
10 370	32	10 402	1 649 535	5 297	181	4 029 724	2 297 982	6 327 706	332 050	14 175 366
2 260	14	2 274	237 504	3 254	189	837 505	104 015	941 520	68 255	3 638 980
3 376	11	3 387	278 486	3 198	120	1 001 711	80 378	1 082 089	26 910	3 085 314
112	2	114	26 641	—	—	·	·	·	·	·
65	—	65	9 664	—	—	·	·	·	·	·
143	1	144	12 543	—	—	·	·	·	·	·
35 621	452	36 073	2 717 567	34 992	1 725	16 513 906	1 534 472	18 048 378	1 497 825	41 099 736
23 596	121	23 717	362 939	—	—	·	·	·	·	·
119	1	120	5 462	—	—	·	·	·	·	·
4 682	30	4 712	253 171	3 612	178	1 245 688	89 635	1 335 323	124 360	4 333 298
47	10	57	3 143	—	—	·	·	·	·	·
24 739	225	24 964	2 469 304	29 704	72	5 389 140	96 785	5 485 925	35 478	8 053 116
5 782	458	6 240	432 665	4 342	51	1 409 958	85 646	1 495 604	145 800	4 557 271
142	262	404	12 196	—	—	·	·	·	·	·
146 616	1 031	147 647	66 945 408	235 668	2 459	111 654 975	9 085 559	120 740 534	6 932 581	176 678 430
6	12	18	238	—	—	·	·	·	·	·
991	—	991	15 481	—	—	·	·	·	·	·
12 718	54	12 772	3 373 623	11 822	92	7 240 007	325 512	7 565 519	1 832 517	13 865 000
51	—	51	3 957	—	—	·	·	·	·	·
36	1	37	3 382	—	—	·	·	·	·	·

Taulu 25. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1948. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resornas					Makuupaikkalippuja Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	Luku — Antal				Henkilökilometriä Personkilometer			Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilöliikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa				Markkaa — I mark		
Rovaniemen liikennealue, Rovaniemi trafikområde	—	**9 235**	**200 513**	**209 748**	**35 297 806**	**2 270**	**402 727**	**55 590 222**	**5 542 485**	**61 132 707**
Kelloselkä [1]	—	1	1 805	1 806	129 341	2	2 487	245 215	7 825	253 040
Märkäjärvi [2]	—	1	948	949	76 870	2	2 452	131 695	9 775	141 470
Joutsijärvi	—	4	4 792	4 796	223 474	3	1 670	472 696	6 975	479 671
Kemijärvi	—	1 600	35 281	36 881	6 411 269	218	66 093	10 494 175	1 746 720	12 240 895
Misi	—	4	9 286	9 290	384 359	9	9 377	903 776	28 875	932 651
Koivu	—	255	22 074	22 329	1 519 707	29	32 478	3 035 455	117 530	3 152 985
Loue	—	12	8 293	8 305	383 444	—	—	·	·	·
Muurola	—	91	18 306	18 397	1 101 244	46	23 205	1 970 015	80 015	2 050 030
Jaatila	—	5	6 198	6 203	346 677	—	—	·	·	·
Rovaniemi	—	7 279	108 021	115 300	25 451 542	1 961	264 965	38 337 195	3 544 770	41 881 965
Kulus	—	—	1 595	1 595	36 013	—	—	·	·	·
Kajaanin liikennealue, Kajaani trafikområde	—	**5 336**	**395 179**	**400 515**	**30 944 315**	**5 691**	**439 887**	**53 013 930**	**15 086 760**	**68 100 690**
Hyrynsalmi	—	359	12 555	12 914	1 764 497	120	25 933	3 090 565	3 476 490	6 567 055
Ristijärvi	—	35	14 655	14 690	572 969	59	16 383	1 078 065	72 385	1 150 450
Jokikylä	—	—	7 026	7 026	138 056	—	—	·	·	·
Sotkamo	—	14	261	275	60 349	125	359	49 839	5 883 850	5 933 689
Vuokatti	—	425	55 728	56 153	3 120 265	154	51 900	5 448 588	271 385	5 719 973
Juurikkalahti	—	5	5 284	5 289	136 330	—	—	·	·	·
Vihtamo	—	—	6 572	6 572	134 852	—	—	·	·	·
Paakki	—	—	6 885	6 885	129 493	—	—	·	·	·
Jaalanka	—	22	13 160	13 182	709 980	21	15 167	1 597 640	59 670	1 657 310
Kankari	—	9	4 303	4 312	179 401	—	—	·	·	·
Kivesjärvi	—	11	11 799	11 810	454 329	28	10 289	885 335	51 445	936 780
Hakasuo	—	—	6 918	6 918	198 578	—	—	·	·	·
Paltamo	—	129	37 521	37 650	1 703 774	53	40 397	3 169 576	178 055	3 347 631
Melalahti	—	—	10 802	10 802	382 626	—	—	·	·	·
Meteli	—	31	4 544	4 575	123 361	—	—	·	·	·
Kontiomäki	—	483	53 672	54 155	3 496 574	155	37 553	6 478 642	662 520	7 141 162
Mieslahti	—	5	8 486	8 491	292 248	—	—	·	·	·
Kajaani	—	3 854	184 579	188 433	18 700 743	4 971	228 386	30 506 286	4 394 465	34 900 751
Jormua	—	—	10 013	10 013	170 794	—	—	·	·	·
Kuluntalahti	—	—	17 814	17 814	204 470	—	—	·	·	·
Murtomäki	—	4	11 249	11 253	360 835	5	13 520	709 394	36 495	745 889
Joensuun liikennealue, Joensuu trafikområde	—	**11 968**	**1 625 955**	**1 637 923**	**89 188 931**	**17 273**	**1 348 497**	**142 509 769**	**21 068 369**	**163 578 138**
Maanselkä	—	2	17 110	17 112	647 139	12	9 265	1 638 380	36 125	1 674 505
Saviaho	—	—	7 610	7 610	214 718	—	—	·	·	·
Puukari	—	10	27 525	27 535	782 742	34	17 705	1 739 971	75 500	1 815 471
Rumo	—	2	9 690	9 692	288 092	—	—	·	·	·
Valtimo	—	78	33 141	33 219	1 248 554	43	26 332	2 448 235	106 640	2 554 875
Hiekkalahti	—	5	16 356	16 361	503 553	—	—	·	·	·
Porokylä	—	87	25 989	26 076	1 397 464	202	23 613	2 333 157	158 375	2 491 532
Karhunpää	—	—	6 086	6 086	112 012	—	—	·	·	·
Nurmes	—	992	87 318	88 310	6 341 955	518	118 148	10 352 895	1 786 742	12 139 637
Kohtavaara	—	—	7 338	7 338	162 168	—	—	·	·	·
Höljäkkä	—	—	11 547	11 547	307 424	—	—	·	·	·
Viekki	—	40	26 579	26 619	1 391 877	67	32 025	2 365 850	136 155	2 502 005
Mätäsvaara	—	—	14 305	14 305	617 447	—	—	·	·	·
Kylänlahti	—	19	21 936	21 955	656 513	18	19 186	1 242 146	68 595	1 310 741
Lieksa	—	1 364	131 640	133 004	8 810 635	1 134	136 963	15 416 089	946 370	16 362 459
Jamali	—	2	6 806	6 808	90 171	—	—	·	·	·
Tiensuu	—	—	6 973	6 973	240 313	—	—	·	·	·
Vuonislahti	—	122	22 400	22 522	1 085 584	57	16 699	1 797 345	94 105	1 891 450
Kelvä	—	6	11 861	11 867	517 732	13	11 601	1 029 334	38 210	1 067 544
Ukkola	—	20	30 267	30 287	1 022 330	60	22 970	2 242 730	93 225	2 335 955
Haapalahti	—	—	9 177	9 177	249 625	—	—	·	·	·
Uimaharju	—	100	52 007	52 107	1 781 706	87	38 106	3 396 445	155 495	3 551 940
Paukkaja	—	—	17 483	17 483	474 978	—	—	·	·	·
Kaltimo	—	233	66 614	66 847	2 893 460	203	53 558	4 560 938	263 495	4 824 433
Kontiolahti	—	190	60 059	60 249	2 005 145	290	56 199	3 271 810	280 600	3 552 410
Jakokoski	—	—	15 581	15 581	382 102	—	—	·	·	·
Vihtari	—	73	10 178	10 251	950 206	75	24 135	1 874 456	110 270	1 984 726
Sarvikumpu	—	7	9 122	9 129	518 632	34	12 908	1 209 225	62 730	1 271 955
Juojärvi	—	30	18 505	18 535	925 925	68	22 931	1 956 668	104 505	2 061 173
Ristinpohja	—	—	9 674	9 674	336 567	—	—	·	·	·
Outokumpu	—	199	55 100	55 299	3 934 206	864	38 367	6 703 568	539 710	7 243 278
Sysmäjärvi	—	4	9 297	9 301	361 446	9	7 429	647 656	24 155	671 811
Viinijärvi	—	347	80 444	80 791	3 291 082	235	37 931	5 497 171	272 515	5 769 686
Ahonkylä	—	—	12 313	12 313	277 204	—	—	·	·	·
Kaarnalampi	—	—	6 004	6 004	156 374	—	—	·	·	·
Liperi	—	292	65 181	65 473	2 150 228	448	51 962	3 555 393	345 465	3 900 858
Ylämylly	—	33	32 715	32 748	748 478	—	—	·	·	·
Onttola	—	21	20 849	20 870	530 094	109	8 836	691 575	75 560	767 135

[1]) Liikennöity pysäkkinä 1/1—30/9. — Trafikerad som hållplats 1/1—30/9.
[2]) Liikennöity pysäkkinä 1/10—31/12. — Trafikerad som hållplats 1/10—31/12.

Tabell 25. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1948. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik										
Rahti- ja pikatavaraa — Frakt- o. ilgods						Tulot — Inkomster			Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafikinkomster
Määrä — Vikt			Tonnikilometriä Tonkilometer	Kiitotavaraa, kg Expressgods, kg	Paketteja, kpl Paket, st	Rahti- ja pikatavarasta Av frakt- och ilgods	Muusta tavaraliikenteestä Av annan godstrafik	Yhteensä Summa		
Rahtitavaran Fraktgods	Pikatavaran Ilgods	Yhteensä Summa								
Tonnia — I ton						Markkaa — I mark				
45 336	**991**	**46 327**	**10 358 483**	**138 296**	**3 117**	**29 232 629**	**5 519 049**	**34 751 678**	**3 619 982**	**99 504 367**
1 601	3	1 604	430 136	887	6	767 192	58 641	825 833	12 152	1 091 025
32	—	32	2 526	45	1	19 055	7 475	26 530	3 460	171 460
944	5	949	194 323	1 549	32	493 359	18 270	511 629	59 926	1 051 226
2 213	31	2 244	583 613	20 120	168	2 437 326	407 515	2 844 841	271 343	15 357 079
2 126	2	2 128	548 392	712	19	950 120	298 629	1 248 749	63 365	2 244 765
16 090	20	16 110	1 102 887	2 882	192	3 440 251	54 909	3 495 160	58 900	6 707 045
8 890	5	8 895	550 155	—	—	·	·	·	·	·
1 543	15	1 558	171 668	3 401	186	585 787	38 378	624 165	32 424	2 706 619
794	1	795	64 435	—	—	·	·	·	·	·
20 787	915	21 702	7 324 938	108 700	2 513	20 539 539	4 635 232	25 174 771	3 118 412	70 175 148
4 010	—	4 010	355 519	—	—	·	·	·	·	·
267 888	**1 345**	**269 233**	**84 557 864**	**180 579**	**3 845**	**156 786 621**	**7 186 679**	**163 973 300**	**3 639 658**	**235 713 648**
11 599	29	11 628	2 909 599	4 444	240	5 665 989	1 272 992	6 938 981	164 677	13 670 713
8 462	13	8 475	1 727 328	1 944	198	3 119 089	81 060	3 200 149	157 278	4 507 877
324	2	326	66 187	—	—	·	·	·	·	·
52 426	149	52 575	19 583 169	5 689	172	27 446 117	1 438 727	28 884 844	736 948	35 555 481
13 204	20	13 224	2 852 787	2 210	65	5 013 426	125 965	5 139 391	354 212	11 213 576
6 419	2	6 421	1 157 315	—	—	·	·	·	·	·
2 663	1	2 664	673 189	—	—	·	·	·	·	·
2 032	2	2 034	459 174	—	—	·	·	·	·	·
19 015	26	19 041	1 581 165	3 376	499	3 951 260	82 040	4 033 300	109 540	5 800 150
15 931	23	15 954	764 468	—	—	·	·	·	·	·
4 601	36	4 637	1 830 477	1 183	129	2 107 898	272 407	2 380 305	42 696	3 359 781
2 053	35	2 088	895 314	—	—	·	·	·	·	·
22 200	126	22 326	7 285 576	2 941	370	10 966 501	108 607	11 075 108	553 413	14 976 152
347	86	433	45 516	—	—	·	·	·	·	·
6 419	4	6 423	1 840 685	—	—	·	·	·	·	·
2 910	31	2 941	315 379	1 327	104	1 060 849	197 258	1 258 107	52 025	8 451 294
1 113	19	1 132	41 652	—	—	·	·	·	·	·
120 618	912	121 530	43 186 603	156 740	2 056	92 039 128	3 502 062	95 541 190	1 416 013	131 857 954
1 605	11	1 616	425 287	—	—	·	·	·	·	·
662	155	817	213 369	—	—	·	·	·	·	·
12 853	3	12 856	3 285 781	725	12	5 416 364	105 561	5 521 925	52 856	6 320 670
908 092	**3 736**	**911 828**	**363 358 550**	**346 158**	**11 163**	**544 409 377**	**12 201 114**	**556 610 491**	**8 274 578**	**728 463 207**
11 544	11	11 555	4 028 628	74	156	5 073 324	100 986	5 174 310	268 067	7 116 882
2 071	1	2 072	591 079	—	—	·	·	·	·	·
13 652	12	13 664	3 846 137	563	247	6 038 253	431 922	6 470 175	430 435	8 716 081
9 817	3	9 820	2 237 877	—	—	·	·	·	·	·
5 122	30	5 152	2 575 272	1 604	144	3 594 635	118 507	3 713 142	64 530	6 332 547
63	14	77	6 156	—	—	·	·	·	·	·
21 103	381	21 484	8 191 577	3 423	325	12 883 340	120 054	13 003 394	106 587	15 601 513
36	—	36	1 467	—	—	·	·	·	·	·
22 649	379	23 028	8 446 320	13 817	553	14 321 629	382 624	14 704 253	553 006	27 396 896
1 583	111	1 694	832 434	—	—	·	·	·	·	·
6 266	108	6 374	2 743 728	—	—	·	·	·	·	·
7 598	18	7 616	3 839 007	3 137	39	5 438 124	190 200	5 628 324	121 982	8 252 311
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
2 659	4	2 663	1 413 006	539	65	1 489 969	45 840	1 535 809	40 440	2 886 990
84 947	257	85 204	40 048 141	24 439	961	67 192 687	2 049 770	69 242 457	1 706 394	87 311 310
1 840	—	1 840	1 055 137	—	—	·	·	·	·	·
3 455	2	3 457	1 811 586	—	—	·	·	·	·	·
10 450	98	10 548	4 841 465	783	23	5 132 492	340 103	5 472 595	132 886	7 496 931
6 645	17	6 662	2 235 730	243	23	3 264 975	57 327	3 322 302	96 140	4 485 986
17 830	49	17 879	5 651 377	1 252	83	9 243 840	83 658	9 327 498	132 107	11 795 560
2 650	22	2 672	1 183 459	—	—	·	·	·	·	·
38 061	17	38 078	14 245 304	1 969	134	18 349 022	156 836	18 505 858	245 217	22 303 015
1 568	7	1 575	581 142	—	—	·	·	·	·	·
34 634	22	34 656	15 952 257	2 911	114	20 460 442	171 916	20 632 358	221 862	25 678 653
20 743	45	20 788	8 755 221	7 133	247	12 606 864	211 165	12 818 029	805 011	17 175 450
4 528	30	4 558	2 145 694	—	—	·	·	·	·	·
19 047	5	19 052	6 047 424	1 135	205	9 370 823	188 880	9 559 703	422 310	11 966 739
3 620	2	3 622	1 131 783	853	202	1 533 141	54 040	1 587 181	140 860	2 999 996
25 516	6	25 522	8 545 300	4 456	111	12 214 319	77 225	12 291 544	440 616	14 793 333
4 286	1	4 287	1 237 950	—	—	·	·	·	·	·
274 180	286	274 466	122 022 421	19 243	315	178 801 021	355 251	179 156 272	97 208	186 496 758
23 051	2	23 053	7 792 546	43	10	9 983 392	27 354	10 010 746	114 043	10 796 600
5 905	81	5 986	1 816 041	5 390	79	2 635 954	147 251	2 783 205	164 172	8 717 063
2 115	27	2 142	881 910	—	—	·	·	·	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
6 409	74	6 483	2 310 753	15 808	282	4 511 953	156 970	4 668 923	150 669	8 720 450
3 508	42	3 550	1 298 323	—	—	·	·	·	·	·
4 906	12	4 918	1 838 262	3 259	32	2 671 811	36 685	2 708 496	67 210	3 542 841

Taulu 25. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1948. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resornas					Makuupaikkalippuja Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	Luku — Antal				Henkilökilometriä Personkilometer			Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilöliikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa				Markkaa — I mark		
Joensuu	—	6 310	529 734	536 044	36 151 921	11 770	358 672	50 315 724	14 224 250	64 539 974
Lehmo	—	—	15 935	15 935	136 269	—	—	·	·	·
Mulo	—	—	10 136	10 136	96 918	—	—	·	·	·
Niittylahti	—	5	24 367	24 372	411 576	—	—	·	·	·
Hammaslahti	—	506	70 615	71 121	1 973 023	182	44 266	3 444 980	217 385	3 662 365
Suhmura	—	—	24 337	24 337	428 815	—	—	·	·	·
Tikkala	—	36	21 880	21 916	775 725	60	21 647	1 329 406	90 022	1 419 428
Onkamo	—	5	15 689	15 694	610 967	54	19 718	1 126 935	80 070	1 207 005
Tohmajärvi	—	487	57 778	58 265	3 895 307	464	62 294	6 123 712	453 275	6 576 987
Uusi-Värtsilä	—	388	47 137	47 525	2 537 333	163	55 031	4 197 975	228 825	4 426 800
Kaurila	—	160	23 533	23 693	1 245 995	—	—	·	·	·
Kuopion liikennealue, Kuopio trafikområde	—	**22 020**	**1 411 146**	**1 433 166**	**97 653 930**	**23 976**	**1 425 976**	**166 818 925**	**20 438 478**	**187 257 403**
Sukeva	—	97	42 320	42 417	2 328 730	102	28 128	3 989 645	167 390	4 157 035
Kalliomäki	—	—	13 808	13 808	568 205	—	—	·	·	·
Kauppilanmäki	—	18	31 424	31 442	1 015 262	19	29 947	2 069 480	108 690	2 178 170
Kainuunmäki	—	—	10 855	10 855	277 497	—	—	·	·	·
Soinlahti	—	15	10 929	10 944	410 119	22	7 272	739 145	28 260	767 405
Kuona	—	5	5 515	5 520	217 353	10	7 147	475 625	28 770	504 395
Pyhäsalmi	—	285	46 654	46 939	3 564 945	218	73 090	7 180 540	316 805	7 497 345
Parkkima	—	—	2 989	2 989	93 818	—	—	·	·	·
Komu	—	16	12 967	12 983	477 712	6	10 035	1 165 690	40 070	1 205 760
Aittojärvi	—	12	19 804	19 816	545 043	25	9 553	1 346 945	35 870	1 382 815
Kiuruvesi	—	395	71 831	72 226	4 759 773	470	81 491	8 638 530	438 580	9 077 110
Niemiskylä	—	3	6 812	6 815	180 215	—	—	·	·	·
Ryönänjoki	—	11	13 570	13 581	510 372	38	9 959	1 067 175	59 870	1 127 045
Runni	—	81	44 535	44 616	1 204 881	91	30 102	2 484 178	148 025	2 632 203
Kurenpolvi	—	—	13 537	13 537	215 809	—	—	·	·	·
Iisalmi	—	3 111	228 968	232 079	16 256 313	4 200	186 964	24 951 549	7 897 740	32 849 289
Peltosalmi	—	67	31 374	31 441	702 218	40	17 216	1 384 974	62 745	1 447 719
Taipale	—	—	10 678	10 678	182 990	—	—	·	·	·
Lapinlahti	—	449	111 116	111 565	4 530 035	264	81 767	7 854 100	432 005	8 286 105
Nerkoo	—	5	20 034	20 039	446 823	—	—	·	·	·
Mäntylahti	—	3	16 445	16 448	371 981	—	—	·	·	·
Alapitkä	—	52	52 602	52 654	1 720 843	46	53 068	3 397 241	131 555	3 528 796
Pajujärvi	—	9	18 690	18 699	501 740	—	—	·	·	·
Siilinjärvi	—	1 730	114 698	116 428	4 499 299	439	87 436	7 118 845	498 680	7 617 525
Pöljä	—	—	22 419	22 419	463 917	—	—	·	·	·
Toivala	—	720	24 530	25 250	646 147	83	17 555	914 590	66 940	981 530
Kuopio	—	13 070	357 864	370 934	42 349 552	16 910	504 846	69 811 975	8 827 520	78 639 495
Suosaari	—	—	1 314	1 314	12 854	—	—	·	·	·
Pitkälahti	—	34	27 482	27 516	783 520	52	12 376	1 130 510	56 790	1 187 300
Kurkimäki	—	245	41 317	41 562	1 532 270	34	44 460	2 744 440	113 950	2 858 390
Airaksela	—	—	14 758	14 758	401 546	—	—	·	·	·
Salminen	—	7	9 872	9 879	271 565	5	10 957	580 796	24 478	605 274
Iisvesi	—	20	2 538	2 558	163 444	130	2 800	200 247	57 770	258 017
Suonenjoki	—	1 580	109 236	110 816	9 164 534	772	119 807	17 572 705	895 975	18 468 680
Mikkelin liikennealue, Mikkeli trafikområde	—	**13 387**	**1 016 747**	**1 030 134**	**71 157 453**	**9 967**	**1 166 905**	**124 638 170**	**11 663 661**	**136 301 831**
Haapakoski	—	103	34 812	34 915	1 139 202	117	21 645	2 413 145	99 915	2 513 060
Suontee	—	6	13 065	13 071	344 561	—	—	·	·	·
Heinävesi	—	204	22 639	22 843	1 542 872	221	40 614	3 002 225	227 140	3 229 365
Sappu	—	—	4 712	4 712	233 080	—	—	·	·	·
Koivumäki	—	7	7 510	7 517	367 166	—	13 607	813 905	36 935	850 840
Syrjä	—	2	5 688	5 690	265 773	9	6 697	482 160	25 435	507 595
Kangaslampi	—	38	11 271	11 309	541 041	42	20 457	961 740	84 065	1 045 805
Varkaus	—	3 024	82 057	85 081	11 714 459	2 739	145 903	20 456 782	1 906 576	22 363 358
Joroinen	—	411	27 057	27 468	1 882 707	404	33 513	3 408 695	242 635	3 651 330
Kerisalo	—	3	6 026	6 029	171 756	—	—	·	·	·
Huutokoski	—	306	43 198	43 504	1 593 615	116	47 635	3 161 960	186 745	3 348 705
Kolma	—	—	10 709	10 709	256 216	—	—	·	·	·
Maavesi	—	—	16 674	16 674	465 779	—	—	·	·	·
Siikamäki	—	2	12 509	12 511	326 238	11	9 594	694 780	21 735	716 515
Venetmäki	—	8	24 131	24 139	761 704	5	13 104	1 336 530	41 725	1 378 255
Paltanen	—	—	8 166	8 166	188 281	—	—	·	·	·
Naarajärvi	—	—	5 637	5 637	182 567	—	—	·	·	·
Pieksämäki	—	2 987	203 441	206 428	14 927 589	3 896	269 519	25 532 240	5 448 330	30 980 570
Partaharju	—	—	5 895	5 895	90 885	—	—	·	·	·
Lamminmäki	—	7	8 223	8 230	205 524	13	8 727	417 128	19 625	436 753
Kantala	—	51	31 345	31 396	1 116 215	58	30 456	2 332 740	100 550	2 433 290
Loukolampi	—	4	12 722	12 726	395 759	—	—	·	·	·
Haukivuori	—	185	42 153	42 338	2 023 431	162	34 450	3 404 144	174 475	3 578 619
Kalvitsa	—	15	28 170	28 185	1 004 798	8	22 880	2 090 495	67 060	2 157 555
Pitkäaho	—	—	7 201	7 201	161 864	—	—	·	·	·
Hiirola	—	16	19 256	19 272	516 388	17	13 848	1 015 680	50 980	1 066 660

Tabell 25. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1948. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik										
Rahti- ja pikatavaraa — Frakt- o. ilgods						Tulot — Inkomster			Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafikinkomster
Määrä — Vikt			Tonnikilometriä Tonkilometer	Kiitotavaraa, kg Expressgods, kg	Paketteja, kpl Paket, st	Rahti- ja pikatavarasta Av frakt- och ilgods	Muusta tavaraliikenteestä Av annan godstrafik	Yhteensä Summa		
Rahtitavaran Fraktgods	Pikatavaran Ilgods	Yhteensä Summa								
Tonnia — I ton						Markkaa — I mark				
87 872	1 645	89 517	29 424 448	214 517	6 290	58 305 234	5 723 063	64 028 297	1 129 282	129 697 553
531	13	544	198 278	—	—	·	·	·	·	·
11	93	104	1 229	—	—	·	·	·	·	·
2 370	22	2 392	3 442 195	—	—	·	·	·	·	·
17 231	23	17 254	6 973 247	2 699	138	8 570 723	295 459	8 866 182	104 155	12 652 702
—	—	—	—	—	—	·	·	·	·	·
6 259	63	6 322	2 556 486	769	57	3 200 955	82 231	3 283 186	53 175	4 755 789
9 638	13	9 651	4 444 965	1 057	73	4 817 165	36 608	4 853 773	118 948	6 179 726
54 548	100	54 648	16 745 629	13 804	155	24 956 401	454 398	25 410 799	215 021	32 202 807
72 273	84	72 357	27 639 803	1 238	100	37 746 889	104 791	37 851 680	132 245	42 410 725
56 048	89	56 137	19 525 414	—	—	·	·	·	·	·
797 399	**6 508**	**803 907**	**244 592 706**	**624 468**	**22 002**	**440 396 877**	**14 647 974**	**455 044 851**	**6 878 938**	**649 181 192**
22 134	117	22 251	8 467 936	2 037	93	12 241 062	239 744	12 480 806	259 005	16 896 846
2 306	37	2 343	883 209	—	—	·	·	·	·	·
32 787	263	33 050	12 322 467	1 314	40	15 497 537	317 763	15 815 300	287 595	18 281 065
17 142	75	17 217	6 172 925	—	—	·	·	·	·	·
13 221	23	13 244	5 296 136	143	22	6 531 301	129 143	6 660 444	119 880	7 547 729
8 074	1	8 075	2 099 640	347	12	3 147 290	57 065	3 204 355	152 220	3 860 970
62 292	39	62 331	19 064 224	15 541	250	26 770 796	330 425	27 101 221	516 800	35 115 366
8 870	2	8 872	2 452 128	—	—	·	·	·	·	·
22 076	9	22 085	7 632 891	917	21	9 660 495	32 421	9 692 916	212 185	11 110 861
6 615	8	6 623	2 355 104	352	28	3 029 873	13 262	3 043 135	155 030	4 580 980
52 832	107	52 939	19 092 827	14 112	268	25 362 358	348 755	25 711 113	424 234	35 212 457
4 425	1	4 426	1 590 461	—	—	·	·	·	·	·
19 444	21	19 465	7 321 846	1 085	23	9 759 834	33 870	9 793 704	152 835	11 073 584
13 825	510	14 335	4 756 663	10 432	65	7 136 210	56 775	7 192 985	147 392	9 972 580
2 440	342	2 782	852 176	—	—	·	·	·	·	·
42 555	456	43 011	12 009 552	65 848	3 706	27 610 954	1 420 603	29 031 557	270 050	62 150 896
13 536	188	13 724	4 900 945	2 365	54	7 350 708	51 060	7 401 768	255 758	9 105 245
2 320	92	2 418	965 341	—	—	·	·	·	·	·
54 625	334	54 959	19 028 598	15 668	395	26 772 655	260 820	27 033 475	177 158	35 496 738
3 044	141	3 185	1 063 287	—	—	·	·	·	·	·
5 230	120	5 350	1 804 095	—	—	·	·	·	·	·
18 296	739	19 035	6 144 140	4 722	146	9 139 329	91 595	9 230 924	134 020	12 893 740
6 994	66	7 060	2 267 731	—	—	·	·	·	·	·
36 079	421	36 500	12 289 212	17 294	323	20 858 904	1 742 665	22 601 569	401 780	30 620 874
6 732	224	6 956	2 239 465	—	—	·	·	·	·	·
4 538	526	5 064	1 617 825	1 690	55	2 887 598	29 630	2 917 228	46 560	3 945 318
135 716	2 425	138 141	40 505 149	392 767	15 640	121 240 560	8 286 320	129 526 880	1 821 756	209 988 131
5 239	—	5 239	1 548 806	—	—	·	·	·	·	·
14 246	57	14 303	4 123 902	1 416	31	6 648 147	215 225	6 863 372	34 550	8 085 222
32 001	15	32 016	10 531 420	4 060	56	14 580 168	87 620	14 667 788	157 898	17 684 076
8 452	4	8 456	2 868 839	—	—	·	·	·	·	·
10 718	20	10 738	3 274 046	1 249	11	4 865 778	76 566	4 942 344	34 000	5 581 618
125 940	28	125 968	28 289 817	3 414	116	55 110 881	222 160	55 333 041	660 208	56 251 266
55 849	201	56 050	13 468 366	67 695	647	24 194 439	604 487	24 798 926	458 024	43 725 630
916 836	**3 601**	**920 437**	**217 156 181**	**552 320**	**12 580**	**439 140 393**	**11 068 897**	**450 209 290**	**6 930 383**	**593 441 504**
18 720	66	18 786	4 367 217	4 115	84	8 425 863	77 280	8 503 143	110 190	11 126 393
7 464	6	7 470	1 495 745	—	—	·	·	·	·	·
14 878	11	14 889	5 395 220	22 685	318	7 266 211	512 910	7 779 121	337 127	11 345 613
5 968	1	5 969	1 952 389	—	—	·	·	·	·	·
15 901	10	15 911	5 313 451	497	42	6 544 462	91 835	6 636 297	108 230	7 595 367
20 723	1	20 724	6 435 667	662	8	8 062 250	79 636	8 141 886	270 095	8 919 576
9 825	7	9 832	2 816 526	938	26	4 250 242	32 607	4 282 849	82 123	5 410 777
181 382	897	182 279	56 014 827	165 099	2 701	132 659 016	1 738 407	134 397 423	2 287 396	159 048 177
32 682	109	32 791	8 706 660	5 213	112	13 540 788	192 292	13 733 080	267 913	17 652 323
5 221	71	5 292	1 233 010	—	—	·	·	·	·	·
38 684	249	38 933	7 589 757	5 129	77	13 787 657	229 728	14 017 385	444 603	17 810 693
15 623	97	15 720	1 876 552	—	—	·	·	·	·	·
13 523	74	13 597	3 193 425	—	—	·	·	·	·	·
8 800	40	8 840	2 280 249	575	12	3 431 229	93 782	3 525 011	35 200	4 276 726
57 252	59	57 311	15 284 725	8 058	59	23 165 248	66 471	23 231 719	388 284	24 998 258
15 675	8	15 683	3 809 731	—	—	·	·	·	·	·
25 341	9	25 350	7 499 685	—	—	·	·	·	·	·
40 352	212	40 564	8 472 986	51 642	667	21 973 703	1 601 949	23 575 652	380 220	54 936 442
6 165	1	6 166	1 562 673	—	—	·	·	·	·	·
4 556	11	4 567	940 658	1 136	12	1 603 297	11 689	1 614 986	110 020	2 161 759
50 717	20	50 737	12 866 651	7 401	61	21 334 731	101 870	21 436 601	87 496	23 957 387
36 805	1	36 806	9 083 706	—	—	·	·	·	·	·
47 294	37	47 331	10 113 997	6 456	161	18 316 648	136 143	18 452 791	469 265	22 500 675
26 421	199	26 620	7 155 990	3 537	178	10 267 572	70 822	10 338 394	91 820	12 587 769
3 158	17	3 175	780 407	—	—	·	·	·	·	·
5 636	63	5 699	1 197 428	2 771	25	2 063 795	38 389	2 102 184	62 220	3 231 064

Taulu 25. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1948. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resornas					Makuupaikkalippuja Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	Luku — Antal				Henkilökilometriä Personkilometer			Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilöliikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa				Markkaa — I mark		
Mikkeli	—	5 386	241 593	246 979	23 245 026	2 002	265 037	38 707 067	2 321 055	41 028 122
Vuolinko	—	36	12 072	12 108	231 214	21	5 139	390 330	20 800	411 130
Otava	—	144	51 469	51 613	1 983 646	35	34 253	3 162 570	112 345	3 274 915
Hietanen	—	65	23 274	23 339	839 622	12	19 868	1 531 325	67 090	1 598 415
Mynttilä	—	9	14 251	14 260	447 800	—	12 743	949 555	31 610	981 165
Mäntyharju	—	374	61 366	61 740	4 067 637	71	81 151	7 447 775	332 975	7 780 750
Varpanen	—	7	9 262	9 269	413 786	8	16 065	925 199	43 860	969 059
Kotkan liikennealue, Kotka trafikområde	—	**21 196**	**2 060 101**	**2 081 297**	**88 970 530**	**9 713**	**1 381 491**	**156 954 907**	**26 778 630**	**183 733 537**
Voikoski	—	111	31 091	31 202	1 192 394	14	23 459	2 278 814	86 010	2 364 824
Mouhu	—	—	8 879	8 879	249 780	—	—			
Hillosensalmi	—	13	11 105	11 118	415 897	2	5 374	799 525	17 390	816 915
Kirjokivi	—	1	6 317	6 318	148 051	1	4 758	213 300	9 150	222 450
Vuohijärvi	—	71	22 022	22 093	1 048 909	4	18 847	2 063 130	69 060	2 132 190
Selänpää	—	51	27 766	27 817	989 067	18	30 241	1 954 030	110 695	2 064 725
Voikka	—	80	11 518	11 598	516 193	33	22 846	928 670	87 045	1 015 715
Multamäki	—	—	865	865	28 706	—	752	55 475	1 960	57 435
Harju	—	73	19 003	19 076	586 779	12	26 417	1 160 748	65 575	1 226 323
Kuusankoski	—	530	186 010	186 540	4 431 153	149	44 237	8 942 697	487 615	9 430 312
Tehtaanportti	—	118	39 052	39 170	1 033 210	—	—			
Taavetti	—	921	65 047	65 968	3 131 936	46	104 309	5 199 615	270 920	5 470 535
Uro	—	720	13 262	13 982	487 670	—	—			
Somerharju	—	—	3 716	3 716	73 731	—	—			
Kaitjärvi	—	29	13 312	13 341	512 485	—	15 197	897 563	59 580	957 143
Kaipiainen	—	105	49 879	49 984	1 682 993	10	40 188	3 367 615	124 050	3 491 665
Pajari	—	9	19 346	19 355	494 478	—	—			
Utti	—	98	29 667	29 765	840 981	59	19 603	1 383 220	87 435	1 470 655
Aitomäki	—	3	7 910	7 913	109 273	—	—			
Kausala	—	296	91 070	91 366	4 026 327	39	85 390	7 012 506	309 565	7 322 071
Koria	—	115	59 739	59 854	1 730 578	25	36 376	2 730 709	101 365	2 832 074
Kouvola	—	9 499	587 372	596 871	28 989 568	7 624	380 586	52 412 856	20 003 630	72 416 486
Myllykoski	—	885	130 373	131 258	4 418 091	72	64 775	8 156 655	383 930	8 540 585
Keltakangas	—	2	6 357	6 359	90 886	—	—			
Hamina	—	2 017	137 595	139 612	7 488 987	509	123 201	12 878 986	1 423 675	14 302 661
Reitkalli	—	—	14 045	14 045	183 013	—	—			
Klemola	—	—	11 345	11 345	130 100	—	—			
Hillo [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Metsäkylä	—	25	24 393	24 418	550 330	3	9 071	941 370	43 705	985 075
Liikkala	—	7	14 191	14 198	281 033	6	6 754	540 875	28 790	569 665
Inkeroinen	—	884	153 110	153 994	4 805 476	99	76 430	8 886 170	407 220	9 293 390
Juurikorpi	—	51	31 394	31 445	622 123	3	8 105	1 072 283	27 415	1 099 698
Kymi	—	960	151 863	152 823	5 366 256	120	79 117	8 358 240	459 715	8 817 955
Timankangas	—	—	19 668	19 668	245 653	—	—			
Tavastila	—	5	34 528	34 533	525 394	—	—			
Kyminlinna	—	305	19 519	19 824	649 241	—	—			
Kotka	—	4 374	205 399	209 773	15 166 217	865	155 458	24 719 855	2 113 135	26 832 990
Hovinsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenrannan liikennealue, Lappeenranta trafikområde	—	**18 071**	**1 676 978**	**1 695 049**	**97 297 851**	**16 589**	**1 359 801**	**165 780 455**	**14 372 185**	**180 152 640**
Rantasalmi	—	291	25 713	26 004	2 279 017	509	40 525	3 826 190	322 635	4 148 825
Kolkontaipale	—	4	8 771	8 775	554 048	—	—			
Hiltula	—	—	2 367	2 367	67 145	—	—			
Kallislahti	—	62	28 536	28 598	1 115 140	131	14 232	1 715 669	95 110	1 810 779
Parkumäki	—	10	6 319	6 329	230 017	—	—			
Savonlinna	—	4 192	146 504	150 696	16 340 104	5 771	130 256	25 901 150	2 739 620	28 640 770
Koululahti	—	416	38 088	38 504	1 637 181	—	—			
Pääskylahti	—	72	13 916	13 988	913 953	78	13 946	1 607 640	107 015	1 714 655
Silvola	—	20	19 463	19 483	535 372	37	5 042	785 765	38 975	824 740
Kulennoinen	—	66	23 705	23 771	706 947	43	16 236	1 161 745	73 615	1 235 360
Punkaharju	—	914	16 612	17 526	1 137 513	311	14 372	1 752 017	197 350	1 949 367
Punkasalmi	—	207	27 526	27 733	1 372 178	171	19 512	2 163 965	160 400	2 324 365
Putikko	—	67	33 193	33 260	1 162 263	48	16 019	1 852 916	87 465	1 940 381
Särkisalmi	—	134	26 491	26 625	1 358 246	88	21 422	2 519 695	120 350	2 640 045
Parikkala	—	805	64 293	65 098	4 456 591	828	61 033	7 278 150	492 055	7 770 205
Simpele	—	345	32 555	32 900	2 540 781	395	25 446	4 654 570	284 430	4 939 000
Laikko	—	90	18 500	18 590	817 055	108	23 037	1 416 395	105 330	1 521 725
Rautjärvi	—	63	63 493	63 556	1 449 050	51	44 644	2 747 046	146 340	2 893 386
Untamo	—	5	8 173	8 178	186 368	—	—			
Heinä	—	—	10 573	10 573	160 468	—	—			
Puntala	—	—	16 540	16 540	158 786	—	—			
Kaukopää	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Suljettuna jääesteiden takia helmi—huhtik. aikana. — Stängd på grund av isbinder februari—april.

Tabell 25. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1948. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik										
Rahti- ja pikatavaraa — Frakt- o. ilgods				Kiito-tavaraa, kg Express-gods, kg	Paket-teja, kpl Paket, st.	Tulot — Inkomster			Muut liikenne-tulot Övriga trafik-inkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafikinkomster
Määrä — Vikt			Tonni-kilometriä Ton-kilometer			Rahti- ja pikatavarasta Av frakt- och ilgods	Muusta tavara-liikenteestä Av annan godstrafik	Yhteensä Summa		
Rahti-tavaran Fraktgods	Pika-tavaran Ilgods	Yhteensä Summa								
Tonnia — I ton						Markkaa — I mark				
107 831	938	108 769	20 211 675	216 373	5 608	67 731 023	5 281 495	73 012 518	510 785	114 551 425
2 856	2	2 858	669 552	586	86	912 979	13 077	926 056	51 000	1 388 186
93 579	413	93 992	19 413 484	12 467	497	31 626 284	136 341	31 762 625	395 285	35 432 825
15 528	23	15 551	3 488 206	6 699	116	5 848 474	76 033	5 924 507	132 070	7 654 992
2 407	86	2 493	574 356	6 371	16	843 747	42 885	886 632	31 012	1 898 809
95 916	138	96 054	14 002 953	22 457	1 660	28 530 632	420 091	28 950 723	234 049	36 965 522
24 896	10	24 906	3 843 946	1 453	54	6 954 542	23 165	6 977 707	43 980	7 990 746
1 419 437	**10 514**	**1 429 951**	**196 781 400**	**897 567**	**21 305**	**645 660 766**	**23 936 017**	**669 596 783**	**27 202 964**	**880 533 284**
15 731	606	16 337	2 469 044	6 630	104	9 765 430	86 330	9 851 760	50 300	12 266 884
3 103	5	3 108	503 045	—	—	·	·	·	·	·
9 638	3	9 641	1 455 569	2 754	21	2 723 487	17 605	2 741 092	38 327	3 596 334
800	2	802	41 307	241	8	162 829	4 655	167 484	27 636	417 570
19 418	23	19 441	2 326 817	3 008	56	6 516 519	116 930	6 633 449	127 076	8 892 715
20 109	491	20 600	2 733 995	2 088	160	6 236 048	150 479	6 386 527	83 468	8 534 720
146 797	581	147 378	22 611 821	5 900	302	73 099 748	320 433	73 420 181	2 248 944	76 684 840
766	—	766	148 729	30	—	257 820	140	257 960	·	315 395
6 271	10	6 281	931 720	2 570	328	2 466 866	42 215	2 509 081	19 104	3 754 508
78 586	257	78 843	11 446 431	18 966	1 008	49 163 784	1 385 909	50 549 693	3 002 435	62 982 440
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
48 917	43	48 960	7 544 694	23 963	346	14 082 997	353 969	14 436 966	167 877	20 075 378
5 772	—	5 772	1 104 668	—	—	·	·	·	·	·
7 753	1	7 754	1 064 687	—	—	·	·	·	·	·
5 981	4	5 985	677 328	1 600	47	1 331 445	35 520	1 366 965	103 529	2 427 637
26 415	399	26 814	3 258 406	8 784	148	7 350 748	152 763	7 503 511	262 365	11 257 541
8 636	—	8 636	1 283 312	—	—	·	·	·	·	·
24 698	11	24 709	716 707	7 310	105	3 801 840	91 560	3 893 400	91 520	5 455 575
3	1	4	750	—	—	·	·	·	·	·
36 128	354	36 482	3 114 872	13 646	187	10 670 297	428 770	11 099 067	446 660	18 867 798
5 576	122	5 698	868 061	13 056	1 538	3 724 041	176 695	3 900 736	98 230	6 831 040
21 120	903	22 023	3 905 250	539 215	4 659	21 259 880	5 095 691	26 355 571	548 434	99 320 491
88 918	128	89 046	11 850 574	16 192	1 468	39 320 360	1 130 933	40 451 293	622 342	49 614 220
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
56 167	2 010	58 177	3 502 797	60 304	3 046	14 965 092	2 944 725	17 909 817	1 415 405	33 627 883
203	38	241	5 311	—	—	·	·	·	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
188 455	983	189 438	19 015 018	—	—	59 399 993	1 024 455	60 424 448	1 559 380	61 983 828
13 472	11	13 483	254 957	1 019	208	885 264	22 549	907 813	47 130	1 940 018
2 876	60	2 936	201 769	796	61	721 774	26 305	748 079	29 384	1 347 128
101 752	769	102 521	11 099 584	21 567	451	45 151 237	1 148 896	46 300 133	458 080	56 051 603
2 974	80	3 054	80 969	1 889	33	537 059	23 065	560 124	27 225	1 687 047
2 131	120	2 251	475 376	22 182	414	2 086 865	287 550	2 374 415	129 018	11 321 388
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
258	7	265	25 613	—	—	·	·	·	·	·
1 227	15	1 242	253 345	—	—	·	·	·	·	·
495 741	2 544	498 285	86 049 605	123 857	6 607	269 979 343	8 867 875	278 847 218	15 599 095	321 279 303
38 205	—	38 205	6 529 913	—	—	·	·	·	·	·
1 200 123	**5 576**	**1 205 699**	**273 225 622**	**866 805**	**14 040**	**649 144 268**	**16 190 154**	**665 334 422**	**24 965 783**	**870 452 845**
37 380	233	37 613	11 588 289	17 845	157	16 407 922	268 034	16 675 956	213 055	21 037 836
11 613	9	11 622	3 442 262	—	—	·	·	·	·	·
6 166	25	6 191	1 900 411	—	—	·	·	·	·	·
20 213	161	20 374	7 098 307	2 624	84	9 837 008	65 015	9 902 023	102 228	11 815 030
4 793	61	4 854	1 683 844	—	—	·	·	·	·	·
29 676	602	30 278	8 562 042	335 889	5 147	24 590 838	3 235 359	27 826 197	269 903	56 736 870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
29 900	373	30 273	9 379 413	24 845	383	22 196 058	262 193	22 458 251	285 090	24 457 996
25 115	126	25 241	9 096 720	2 016	21	12 230 420	37 171	12 267 591	62 960	13 155 291
5 740	232	5 972	1 522 498	3 949	54	2 424 925	64 585	2 489 510	48 710	3 773 580
4 837	51	4 888	1 602 045	3 770	316	2 160 986	71 335	2 232 321	32 217	4 213 905
10 160	70	10 230	3 100 078	40 668	222	5 682 622	264 522	5 947 144	120 746	8 392 255
19 994	34	20 028	4 518 533	5 350	136	7 508 428	66 050	7 574 478	48 450	9 563 309
9 209	77	9 286	2 403 055	7 557	65	4 761 553	119 825	4 881 378	82 195	7 603 618
19 473	133	19 606	3 368 449	48 785	682	6 423 112	864 731	7 287 843	246 850	15 304 898
20 297	76	20 373	6 289 310	30 941	236	16 117 174	358 250	16 475 424	212 160	21 626 584
15 867	6	15 873	3 645 680	1 937	36	5 872 587	77 285	5 949 872	154 023	7 625 620
22 094	44	22 138	3 602 338	7 547	37	6 576 646	143 695	6 720 341	166 656	9 780 383
5 143	1	5 144	641 870	—	—	·	·	·	·	·
3 014	2	3 016	595 775	—	—	·	·	·	·	·
864	—	864	79 886	—	—	·	·	·	·	·
156 952	66	157 018	35 164 090	466	46	75 746 957	54 864	75 801 821	701 810	76 503 631

Taulu 25. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1948. (Jatk.) —

Liikennealueet ja liikennepaikat Trafikområden och trafikplatser	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resornas					Makuupaikkalippuja Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa, kg Resgods, kg	Tulot — Inkomster		
	Luku — Antal				Henkilökilometriä Personkilometer			Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilöliikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa				Markkaa — I mark		
Rönkkä	—	341	113 496	113 837	4 166 858	212	65 035	6 662 164	266 180	6 928 344
Rautio	—	—	20 908	20 908	252 585	—	—	.	.	.
Immola	—	—	16 448	16 448	533 226	—	—	.	.	.
Vuoksenniska	—	114	9 570	9 684	253 588	43	2 594	393 460	19 775	413 235
Imatra	—	935	222 728	223 663	6 313 248	934	45 787	9 227 880	539 150	9 767 030
Linnankoski	—	—	14 723	14 723	78 165	—	—	.	.	.
Kuparitehdas	—	—	9 565	9 565	92 204	—	—	.	.	.
Rautatehdas	—	2	109 761	109 763	991 771	—	—	.	.	.
Virasoja	—	1 776	128 789	130 565	6 436 276	2 995	77 016	12 805 724	3 104 570	15 910 294
Sotkulampi	—	—	16 508	16 508	83 453	—	—	.	.	.
Siltanen	—	—	43 512	43 512	374 450	—	—	.	.	.
Asemäki	—	542	52 554	53 096	5 300 348	320	58 835	10 009 543	431 895	10 441 438
Rauha	—	760	36 966	37 726	2 548 629	315	26 317	4 797 775	277 150	5 074 925
Joutseno	—	392	80 220	80 612	3 654 667	193	54 350	6 127 360	349 270	6 476 630
Lauritsala	—	353	65 162	65 515	4 319 445	325	55 460	7 611 314	420 275	8 031 589
Muukko	—	14	13 863	13 877	500 774	—	—	.	.	.
Kaukas	—	5	8 277	8 282	135 543	—	—	.	.	.
Rapasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta	—	5 096	278 309	283 405	22 997 547	2 508	399 644	39 631 338	3 392 245	43 023 583
Hytti	—	14	27 804	27 818	467 954	5	11 695	910 196	41 025	951 221
Vainikkala	—	89	19 403	19 492	855 301	31	21 102	1 454 800	113 920	1 568 720
Simola	—	49	23 936	23 985	552 767	52	10 117	955 683	58 875	1 014 558
Rikkilä	—	—	6 361	6 361	108 775	—	—	.	.	.
Etusimola	—	34	22 255	22 289	705 838	25	20 141	1 265 260	113 540	1 378 800
Pulsa	—	44	27 779	27 823	1 234 077	9	30 793	2 280 245	115 260	2 395 505
Tani	—	2	10 152	10 154	265 917	—	—	.	.	.
Luumäki	—	204	27 507	27 711	1 307 098	53	35 193	2 264 800	158 365	2 423 165
VR:n liikennepaikoilta, Från SJ:s trafikplatser	**302**	**984 187**	**43 783 827**	**44 768 316**	**2 090 150 229**	**319 270**	**26 382 921**	**3 176 120 879**	**437 884 773**	**3 614 005 652**
Yhdysliikenne ulkomailta, Samtrafik från utlandet	**175**	**2 198**	**6 307**	**8 680**	**1 555 017**	—	—	.	.	.
Tornion kautta, via Tornio	—	319	2 688	3 007	297 084	—	—	.	.	.
Turun sataman kautta, via Åbo hamn	175	1 879	3 618	5 672	1 257 512	—	—	.	.	.
Vainikkalan kautta, via Vainikkala	—	—	1	1	421	—	—	.	.	.
Imatran kautta, via Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttakulkutavaraa ulkomailta, Transitogods från utlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tähtelän kautta, via Täkter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauklahden kautta, via Köklaks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vainikkalan kautta, via Vainikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yksityisiltä rautateiltä, Från enskilda järnvägar	—	**2 980**	**78 017**	**80 997**	**11 381 012**	**2 701**	**202 467**	**22 714 084**	**1 909 250**	**24 623 334**
Rauman rautatie, Rauma järnväg	—	2 603	54 516	57 119	8 623 999	2 583	134 902	17 921 199	1 634 800	19 555 999
Jokioisten rautatie, Jokioinen järnväg	—	318	19 843	20 161	2 175 867	83	45 945	3 769 855	189 405	3 959 260
Loviisan rautatie, Lovisa järnväg	—	59	3 658	3 717	581 146	35	21 620	1 023 030	85 045	1 108 075
Karhulan rautatie, Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VR:n tavaraliikenteen osuus yhdysliikenteessä Rauman rautatien kanssa, SJ:s andel av godstrafiken i samtrafik med Rauma järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikenne, josta asemat eivät tulota, Trafik, som icke uppdebiteras av stationerna						**48 610**	**22 110**	**261 220 005**	**35 780 428**	**297 000 433**
Oman maan matkatoimistojen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av inhemska resebyråer förmedlad finsk turisttrafik						41 624	—	90 908 698	15 944 841	106 853 539

Tabell 25. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1948. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik										
Rahti- ja pikatavaraa — Frakt- o. ilgods						Tulot — Inkomster			Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafikinkomster
Määrä — Vikt			Tonnikilometriä Tonkilometer	Kiitotavaraa, kg Expressgods, kg	Paketteja, kpl Paket, st	Rahti- ja pikatavarasta Av frakt- och ilgods	Muusta tavaraliikenteestä Av annan godstrafik	Yhteensä Summa		
Rahtitavaran Fraktgods	Pikatavaran Ilgods	Yhteensä Summa								
Tonnia — I ton						Markkaa — I mark				
9 851	61	9 912	2 154 739	20 687	684	4 783 659	848 914	5 632 573	168 689	12 729 606
—	—	—	—	—	—	·	·	·	·	·
2 662	2	2 664	556 461	—	—	·	·	·	·	·
129 758	99	129 857	20 818 248	3 969	55	52 793 985	558 346	53 352 331	688 498	54 454 064
63 728	663	64 391	23 318 753	48 467	295	53 561 480	2 089 631	55 651 111	11 243 842	76 661 983
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
5 678	423	6 101	1 112 206	7 977	74	3 705 867	180 308	3 886 175	159 080	19 955 549
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
382	116	498	108 157	24 524	244	623 430	1 026 797	1 650 227	76 782	12 168 447
4 057	46	4 103	220 738	8 671	37	936 483	100 970	1 037 453	167 293	6 279 671
54 911	12	54 923	8 758 203	11 824	55	25 661 526	189 912	25 851 438	110 801	32 438 869
69 955	242	70 197	16 187 231	13 777	362	46 616 591	310 569	46 927 160	845 352	55 804 101
2 875	201	3 076	775 537	—	—	·	·	·	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·
191 921	625	192 546	33 034 083	—	—	81 522 008	132 730	81 654 738	1 340 375	82 995 113
197 336	655	197 991	49 740 695	155 346	4 308	95 701 859	4 246 405	99 948 264	1 176 463	144 148 310
2 998	58	3 056	473 874	1 305	103	975 161	17 224	992 385	20 800	1 964 406
1 584	5	1 589	233 921	2 445	37	51 021 997	128 365	51 150 362	5 941 436	58 660 518
7 178	91	7 269	975 500	4 604	33	2 192 698	143 345	2 336 043	48 991	3 399 592
8	75	83	1 990	—	—	·	·	·	·	·
445	72	517	71 155	1 485	1	177 860	43 306	221 166	24 382	1 624 348
22 542	5	22 547	3 148 685	5 085	89	6 709 943	81 031	6 790 974	125 745	9 312 224
3 258	1	3 259	495 289	—	—	·	·	·	·	·
10 892	119	11 011	1 928 587	22 450	41	3 622 485	139 387	3 761 872	80 201	6 265 238
14 339 994	**183 754**	**14 523 748**	**3 215 012 771**	**14 854 753**	**876 308**	**8 422 263 105**	**361 345 350**	**8 783 608 455**	**232 065 607**	**12 629 679 714**
464 486	**225**	**464 711**	**162 566 099**	—	—	·	·	·	·	·
4 260	220	4 480	2 302 409	—	—	·	·	·	·	·
17	5	22	4 416	—	—	·	·	·	·	·
460 149	—	460 149	160 238 838	—	—	·	·	·	·	·
60	—	60	20 436	—	—	·	·	·	·	·
6 474	—	**6 474**	**1 955 005**	—	—	·	·	·	·	·
28	—	28	11 810	—	—	·	·	·	·	·
5 707	—	5 707	1 730 258	—	—	·	·	·	·	·
739	—	739	212 937	—	—	·	·	·	·	·
435 649	**5 137**	**440 786**	**75 198 424**	**180 583**	·	**109 291 146**	**436 568**	**109 727 714**	—	**134 351 048**
173 300	2 159	175 459	38 882 210	107 513	·	·	·	·	—	19 555 999
36 616	466	37 082	5 976 254	38 031	·	20 626 543	226 165	20 852 708	—	24 811 968
30 358	525	30 883	4 365 543	15 376	·	15 008 447	95 532	15 103 979	—	16 212 054
195 375	1 987	197 362	25 974 417	19 663	·	73 656 156	114 871	73 771 027	—	73 771 027
·	·	·	·	**245 850**	—	**223 661 621**	**1 961 758**	**225 623 379**	—	**225 623 379**
·	·	·	·	·	·	**9 565 301**	**61 308 504**	**70 873 805**	**402 908 616**	**770 782 854**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 853 539

Taulu 25. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1948. (Jatk.) —

Tulolähteet ja kuukausi Inkomstkällor och månad	Henkilöliikenne — Persontrafik									
	Matkojen — Resornas							Tulot — Inkomster		
	Luku — Antal				Henkilökilometriä Personkilometer	Makuupaikkalippuja Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa, kg Resgods, kg	Varsinaisista matkalipuista Av egentliga resebiljetter	Muusta henkilöliikenteestä Av annan persontrafik	Yhteensä Summa
	I lk I kl	II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa				Markkaa — I mark		
Oman maan matkatoimistojen välittämä ulkomainen matkailijaliikenne, Av inhemska resebyråer förmedlad utländsk turisttrafik	.	.	.	.	.	—	—	35 592 805	—	35 592 805
Ulkomaiden matkatoimistojen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av utländska resebyråer förmedlad finsk turisttrafik	.	.	.	.	.	64	22 110	4 417 777	617 611	5 035 388
Aero OY. — Aero AB.	.	.	.	.	.	6 922	—	31 875 714	4 459 108	36 334 822
Suomen Höyrylaiva OY. Finska Ångfartygs AB.	.	.	.	.	.	—	—	369 041	74 808	443 849
Siviilivirastojen kuljetuksia, Civiltransporter	.	.	.	.	.	—	—	10 211 265	25 840	10 237 105
Alueliput, Distriktsbiljetter	.	.	.	.	.	—	—	2 273 485	—	2 273 485
Sotilaskuljetuksia, Militärtransporter	.	.	.	.	.	—	—	76 071 320	—	76 071 320
Vankienkuljetukset vankivaunuissa, Fångtransporter i fångvagnar	.	.	.	.	.	—	—	9 499 900	—	9 499 900
Varastotavaraa, Förrådsgods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lisätuloja, Tillskottsinkomster	.	.	.	.	.	—	—	—	[1])14 658 220	14 658 220
Alue- ja vaununvuokria, Plan- och vagnshyror	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korvaus postinkuljetuksesta valtionrautateillä, Ersättning för posttransporter å statsjärnvägarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennätintulot, Telegrafinkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokrat asunnoista ja virkahuoneista, Hyror för bostäder och ämbetsrum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokrat rautatieravintoloista ym., Arrenden för järnvägsrestauranger m.m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myyntituloja, Inkomst av försäljningar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut sekalaiset tulot, Övriga diverse inkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Totalsumma	**477**	**989 365**	**43 868 151**	**44 857 993**	**2 103 086 258**	**370 581**	**26 607 498**	**3 460 054 968**	**475 574 451**	**3 935 629 419**
Tammikuu, Januari	.	.	.	.	.	24 645	1 521 473	251 361 569	33 515 430	284 876 999
Helmikuu, Februari	.	.	.	.	.	25 041	1 223 638	221 018 787	31 408 426	252 427 213
Maaliskuu, Mars	.	.	.	.	.	30 662	1 645 663	311 057 117	41 437 207	352 494 324
Huhtikuu, April	.	.	.	.	.	28 759	2 027 752	272 274 571	37 199 420	309 473 991
Toukokuu, Maj	.	.	.	.	.	30 067	2 684 073	279 944 612	40 301 750	320 246 362
Kesäkuu, Juni	.	.	.	.	.	35 333	3 108 589	368 236 270	49 070 528	417 306 798
Heinäkuu, Juli	.	.	.	.	.	38 271	3 742 373	421 935 838	55 364 321	477 300 159
Elokuu, Augusti	.	.	.	.	.	34 668	3 439 160	359 536 677	48 116 246	407 652 923
Syyskuu, September	.	.	.	.	.	29 525	2 385 547	240 177 492	34 555 207	274 732 699
Lokakuu, Oktober	.	.	.	.	.	30 583	1 909 058	243 188 809	32 330 640	275 519 449
Marraskuu, November	.	.	.	.	.	30 288	1 408 937	223 043 107	36 532 880	259 575 987
Joulukuu, December	.	.	.	.	.	32 739	1 511 235	268 280 119	35 742 396	304 022 515
Kaikkiaan, Totalsumma	.	.	.	.	.	**370 581**	**26 607 498**	**3 460 054 968**	**475 574 451** [3]	**3 935 629 419**
Suoritukset vieraille rautateille, takaisinmaksut ym. vähennykset, Utbetalningar till främmande järnvägar, restitutioner o. a. avdrag	—	—	—	—	—	—	—	57 512 940	36 410	57 549 350
Todell. tulot, Verklig inkomst	—	—	—	—	—	—	—	**3 402 542 028**	**475 538 041**	**3 878 080 069**

[1]) Tähän sisältyy S.N. Liiton 13 221 539 mk:n ja posti- ja lennätinlaitoksen 260 018 mk:n erät korvaukset. — Härl ingå vissa ersättningar
[2]) » » » » » » » » 46 238 916 » » » » » » 2 680 201 » » » — » » » »
[3]) Tähän sisältyy 29 658 765 mk valtionrautateiden autoliikennetuloja. — Inkl. inkomst från statsjärnvägarnas automobiltrafik till ett belopp
[4]) » » » 128 691 789 » » » » — » » » » » » » »

Tabell 25. Person- och godstrafik vid statsjärnvägarna efter trafikplats år 1948. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik										
Rahti- ja pikatavaraa — Frakt- o. ilgods						Tulot — Inkomster			Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Kaikkiaan liikennetuloja Summa trafikinkomster
Määrä — Vikt			Tonnikilometriä Tonkilometer	Kiitotavaraa, kg Expressgods, kg	Paketteja, kpl Paket, st	Rahti- ja pikatavarasta Av frakt- och ilgods	Muusta tavaraliikenteestä Av annan godstrafik	Yhteensä Summa		
Rahtitavaran Fraktgods	Pikatavaran Ilgods	Yhteensä Summa								
Tonnia — I ton						Markkaa — I mark				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 592 805
						—	2 289	2 289	—	5 037 677
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 334 822
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	443 849
						52 641	60 330	112 971	2 838 750	13 188 826
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 273 485
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 890	76 099 210
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 499 900
						9 512 660	—	9 512 660	—	9 512 660
						—	[2]) 61 245 885	61 245 885	—	75 904 105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 636 221	24 636 221
—	—	—	—	—	—	—	—	—	98 603 300	98 603 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 788 463	8 788 463
—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 978 328	49 978 328
—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 956 179	57 956 179
—	—	—	—	—	—	—	—	—	97 578 163	97 578 163
—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 501 322	62 501 322
15 246 603	**189 116**	**15 435 719**	**3 454 732 299**	**15 281 186**	**876 308**	**8 764 781 173**	**425 052 180**	**9 189 833 353**	**634 974 223**	**13 760 436 995**
1 136 010	17 416	1 153 426	·	1 010 677	68 925	674 128 033	23 453 596	697 581 629	40 804 175	1 023 262 803
1 140 830	16 687	1 157 517	·	842 128	70 966	738 409 403	24 467 890	762 877 293	38 271 901	1 053 576 407
1 219 256	17 356	1 236 612	·	951 036	73 099	776 381 957	26 365 675	802 747 632	45 615 138	1 200 857 094
1 295 387	17 783	1 313 170	·	1 153 727	79 409	837 521 202	31 286 262	868 807 464	42 987 688	1 221 269 143
1 323 074	16 930	1 340 004	·	1 192 268	74 509	744 478 599	30 527 625	775 006 224	53 065 374	1 148 317 960
1 473 805	16 332	1 490 137	·	1 318 441	70 192	792 806 646	34 987 482	827 794 128	43 124 980	1 288 225 906
1 400 327	13 704	1 414 031	·	1 585 367	55 259	725 263 160	33 357 117	758 620 277	63 213 211	1 299 133 647
1 278 133	14 540	1 292 673	·	1 602 376	67 457	693 810 321	33 345 819	727 156 140	48 527 461	1 183 336 524
1 297 429	14 774	1 312 203	·	1 608 510	77 600	716 246 694	34 123 635	750 370 329	48 415 738	1 073 518 766
1 288 840	15 329	1 304 169	·	1 323 409	77 122	725 071 503	43 892 914	768 964 417	56 899 093	1 101 382 959
1 265 321	14 787	1 280 108	·	1 470 946	78 580	708 193 721	72 180 001	780 373 722	55 890 542	1 095 840 251
1 128 191	13 478	1 141 669	·	1 222 301	83 190	632 469 934	37 064 164	669 534 098	98 158 922	1 071 715 535
15 246 603	**189 116**	**15 435 719**	**3 454 732 299**	**15 281 186**	**876 308**	**8 764 781 173**	[4])**425 052 180**	**9 189 833 353**	**634 974 223**	**13 760 436 995**
—	—	—	—	—	—	30 331 062	645 056	30 976 118	29 657 020	118 182 488
—	—	—	—	—	—	**8 734 450 111**	**424 407 124**	**9 158 857 235**	**605 317 203**	**13 642 254 507**

av S.R. Förbundet, 13 221 539 mk och av post- och telegrafverket, 260 018 mk.
» » 46 238 916 » » » » » » 2 680 201 »
av 29 658 765 mk.
» 128 691 789 »

Taulu 26. Liikennealueiden sisäinen ja niiden välinen henkilöliikenne [1]) vuonna 1948. —

Lähtöliikennealue Resor från nedannämnda trafikområden	Seuraaville liikennealueille tehtyjen matkojen luku: — Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa	Kokkolan Gamlakarleby	Oulun
Helsingin, Helsingfors	**13 917 174**	**580 331**	**82 389**	**115 430**	**186 103**	**35 647**	**49 106**	**52 310**	**21 730**	**19 402**
I—II lk, kl	469 413	30 624	5 486	16 848	21 917	5 083	6 180	7 363	3 700	3 800
III » »	13 447 761	549 707	76 903	98 582	164 186	30 564	42 926	44 947	18 030	15 602
Riihimäen	**579 477**	**1 876 086**	**8 387**	**34 557**	**146 107**	**9 739**	**11 003**	**10 967**	**3 125**	**3 921**
I—II lk, kl	31 503	4 851	207	1 406	2 276	246	395	420	116	231
III » »	547 974	1 871 235	8 180	33 151	143 831	9 493	10 608	10 547	3 009	3 690
Hangon, Hangö	**77 689**	**8 222**	**435 671**	**36 483**	**3 127**	**661**	**957**	**2 025**	**910**	**253**
I—II lk, kl	5 127	195	2 311	1 406	111	15	9	109	60	8
III » »	72 562	8 027	433 360	35 077	3 016	646	948	1 916	850	245
Turun, Åbo	**107 814**	**34 450**	**36 364**	**3 957 380**	**90 848**	**1 222**	**8 933**	**10 461**	**5 295**	**4 041**
I—II lk, kl	14 605	1 275	1 378	10 177	3 474	51	893	736	502	364
III » »	93 209	33 175	34 986	3 947 203	87 374	1 171	8 540	9 725	4 793	3 677
Tampereen	**190 660**	**147 566**	**3 644**	**91 086**	**4 416 359**	**108 320**	**74 942**	**30 368**	**6 245**	**7 300**
I—II lk, kl	23 029	2 270	134	3 560	47 788	2 420	1 164	1 119	450	406
III » »	167 631	145 296	3 510	87 526	4 368 571	105 900	73 778	29 249	5 795	6 894
Porin	**36 275**	**9 846**	**746**	**1 425**	**104 673**	**1 174 603**	**19 136**	**4 189**	**1 384**	**1 907**
I—II lk, kl	4 967	469	11	47	2 252	4 878	629	126	69	156
III » »	31 308	9 377	735	1 378	102 421	1 169 725	18 507	4 063	1 315	1 751
Jyväskylän	**49 841**	**11 169**	**791**	**9 533**	**73 357**	**20 001**	**1 756 666**	**47 156**	**4 512**	**3 891**
I—II lk, kl	6 471	322	23	427	1 673	643	6 688	1 214	249	156
III » »	43 370	10 847	768	9 106	71 684	19 358	1 749 978	45 942	4 263	3 735
Vaasan, Vasa	**52 723**	**10 557**	**2 455**	**10 908**	**28 922**	**4 630**	**47 266**	**1 406 678**	**48 105**	**12 023**
I—II lk, kl	6 674	390	175	649	1 335	136	1 156	7 539	849	709
III » »	46 049	10 167	2 280	10 259	27 587	4 494	46 110	1 399 139	47 256	11 314
Kokkolan, Gamlakarleby	**21 065**	**3 050**	**1 295**	**5 472**	**6 093**	**1 630**	**4 323**	**49 604**	**611 643**	**48 106**
I—II lk, kl	3 723	167	72	596	384	105	234	893	2 271	952
III » »	17 342	2 883	1 223	4 876	5 709	1 525	4 089	48 711	609 372	47 154
Oulun	**21 153**	**4 068**	**376**	**4 611**	**7 148**	**2 574**	**4 312**	**12 929**	**48 367**	**991 531**
I—II lk, kl	4 341	228	28	425	480	163	250	659	1 009	4 507
III » »	16 812	3 840	348	4 186	6 668	2 411	4 062	12 270	47 358	987 024
Kemin	**9 328**	**1 933**	**220**	**1 991**	**3 389**	**1 266**	**2 118**	**6 209**	**10 274**	**59 915**
I—II lk, kl	1 823	77	22	250	279	75	99	452	501	3 100
III » »	7 505	1 856	198	1 741	3 110	1 191	2 019	5 757	9 773	56 815
Rovaniemen	**7 065**	**1 456**	**47**	**1 265**	**2 249**	**693**	**1 382**	**3 805**	**5 672**	**14 548**
I—II lk, kl	1 700	175	7	143	228	47	64	198	239	1 700
III » »	5 365	1 281	40	1 122	2 021	646	1 318	3 607	5 433	12 848
Kajaanin	**7 779**	**1 775**	**196**	**1 067**	**1 527**	**623**	**2 086**	**1 985**	**2 135**	**27 653**
I—II lk, kl	1 228	83	19	42	120	32	97	85	29	804
III » »	6 551	1 692	177	1 025	1 407	591	1 989	1 900	2 106	26 849
Joensuun	**26 663**	**6 655**	**439**	**2 677**	**3 897**	**2 184**	**8 296**	**3 661**	**1 126**	**4 876**
I—II lk, kl	3 491	253	14	127	187	90	393	103	32	173
III » »	23 172	6 402	425	2 550	3 710	2 094	7 903	3 558	1 094	4 703
Kuopion	**42 557**	**10 045**	**744**	**4 265**	**6 479**	**2 696**	**16 815**	**6 254**	**25 784**	**12 700**
I—II lk, kl	5 360	605	19	198	376	186	605	276	328	449
III » »	37 197	9 440	725	4 067	6 103	2 510	16 210	5 978	25 456	12 251
Mikkelin	**46 463**	**17 153**	**1 023**	**4 559**	**7 579**	**3 097**	**40 800**	**4 782**	**1 482**	**2 142**
I—II lk, kl	5 037	507	50	194	355	150	672	151	98	123
III » »	41 426	16 646	973	4 365	7 224	2 947	40 128	4 631	1 384	2 019
Kotkan	**65 004**	**142 964**	**2 360**	**9 021**	**15 082**	**3 472**	**7 861**	**3 463**	**1 209**	**1 882**
I—II lk, kl	5 295	1 549	73	393	491	114	334	146	62	165
III » »	59 709	141 415	2 287	8 628	14 591	3 358	7 527	3 317	1 147	1 717
Lappeenrannan	**67 125**	**34 627**	**1 170**	**7 614**	**10 917**	**3 465**	**10 822**	**4 021**	**1 258**	**2 086**
I—II lk, kl	7 366	889	49	284	384	111	460	160	16	160
III » »	59 759	33 738	1 121	7 330	10 533	3 354	10 362	3 861	1 242	1 926
Yksityisrautateiltä, Från privatjärnvägar	**11 010**	**5 663**	**157**	**6 428**	**26 616**	**20 245**	**1 845**	**1 637**	**468**	**788**
I—II lk, kl	1 399	113	2	112	724	202	62	64	6	27
III » »	9 611	5 550	155	6 316	25 892	20 043	1 783	1 573	462	761
Yhdysliikenneasemilta, Från samtrafikstationer	**4 048**	**321**	**248**	**89**	**362**	**35**	**56**	**225**	**208**	**399**
I—II lk, kl	1 662	37	97	40	142	15	18	71	54	118
III » »	2 386	284	151	49	220	20	38	154	154	281
Yhteensä, Summa	**15 340 913**	**2 907 937**	**578 722**	**4 305 861**	**5 140 834**	**1 396 803**	**2 068 725**	**1 662 729**	**800 932**	**1 219 364**
I—II lk, kl	604 214	45 079	10 177	37 324	84 976	14 762	19 902	21 884	10 640	18 108
III » »	14 736 699	2 862 858	568 545	4 268 537	5 055 858	1 382 041	2 048 823	1 640 845	790 292	1 201 256
Henkilökilometriä, Personkilometer	**549 162 307**	**157 808 595**	**25 924 187**	**158 303 358**	**193 828 058**	**63 702 507**	**103 483 987**	**118 786 535**	**59 591 062**	**93 275 278**
Matkojen keskimääräinen pituus, Medelreselängd, km	**35.8**	**54.3**	**44.8**	**36.8**	**37.7**	**45.6**	**50.0**	**71.4**	**74.4**	**76.5**

[1]) Tähän sisältyvät vain tavallisilla yleisen liikenteen matkalipuilla tehdyt matkat. — Häri ingå blott resor å vanliga allmänna trafikens biljetter.

Tabell 26. Persontrafiken [1]) inom trafikområdena och mellan dem år 1948.

Antal resor till följande trafikområden:

Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikennelaitoksille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa	Henkilökilometriä Personkilometer	Matkojen keskipituus — Medelresalängd, km
9 341	**7 181**	**8 194**	**26 532**	**41 452**	**44 669**	**63 357**	**66 121**	**11 479**	**14 543**	**15 352 491**	**549 044 911**	**35.8**
1 901	1 803	1 225	3 220	5 097	4 637	5 778	7 375	1 525	5 979	608 954	·	·
7 440	5 378	6 969	23 312	36 355	40 032	57 579	58 746	9 954	8 564	14 743 537	·	·
1 833	**1 612**	**1 857**	**6 589**	**10 116**	**16 316**	**143 418**	**34 642**	**6 321**	**193**	**2 906 266**	**157 288 386**	**54.1**
127	132	91	211	457	344	1 514	750	81	20	45 378	·	·
1 706	1 480	1 766	6 378	9 659	15 972	141 904	33 892	6 240	173	2 860 888	·	·
149	**62**	**95**	**332**	**541**	**673**	**2 157**	**848**	**140**	**333**	**571 328**	**24 231 185**	**42.4**
10	—	4	12	14	14	56	25	4	62	9 552	·	·
139	62	91	320	527	659	2 101	823	136	271	561 776	·	·
1 776	**1 474**	**917**	**2 734**	**3 813**	**3 990**	**9 241**	**6 944**	**7 130**	**19**	**4 294 846**	**155 479 316**	**36.2**
244	152	19	154	191	155	278	312	15	13	34 488	·	·
1 532	1 322	898	2 580	3 622	3 835	8 963	6 632	7 115	6	4 260 358	·	·
3 701	**2 547**	**1 439**	**4 199**	**6 652**	**7 730**	**15 976**	**11 221**	**27 629**	**128**	**5 157 712**	**197 404 134**	**38.3**
289	206	67	189	382	322	360	326	662	81	85 224	·	·
3 412	2 341	1 372	4 010	6 270	7 408	15 616	10 895	26 967	47	5 072 488	·	·
1 102	**775**	**523**	**1 894**	**3 068**	**2 900**	**3 686**	**3 730**	**18 930**	**6**	**1 390 798**	**62 676 140**	**45.1**
63	66	14	89	167	152	160	110	183	1	14 609	·	·
1 039	709	509	1 805	2 901	2 748	3 526	3 620	18 747	5	1 376 189	·	·
2 108	**1 429**	**2 159**	**8 903**	**17 082**	**40 559**	**7 006**	**10 302**	**2 018**	**26**	**2 068 509**	**103 704 999**	**50.1**
169	57	100	402	638	642	273	434	66	11	20 658	·	·
1 939	1 372	2 059	8 501	16 444	39 917	6 733	9 868	1 952	15	2 047 851	·	·
6 572	**4 142**	**1 970**	**4 029**	**6 538**	**5 566**	**3 668**	**3 613**	**1 915**	**30**	**1 662 310**	**119 289 894**	**71.8**
465	171	50	157	240	240	174	117	23	10	21 259	·	·
6 107	3 971	1 920	3 872	6 298	5 326	3 494	3 496	1 892	20	1 641 051	·	·
10 582	**5 834**	**1 970**	**1 269**	**27 048**	**1 466**	**1 187**	**1 297**	**566**	**55**	**803 555**	**60 012 770**	**74.7**
636	143	24	39	267	95	85	56	35	19	10 796	·	·
9 946	5 691	1 946	1 230	26 781	1 371	1 102	1 241	531	36	792 759	·	·
61 020	**14 757**	**28 923**	**5 300**	**13 660**	**2 228**	**2 117**	**2 026**	**982**	**267**	**1 228 349**	**97 136 351**	**79.1**
2 939	1 456	620	214	384	130	144	120	45	63	18 205	·	·
58 081	13 301	28 303	5 086	13 276	2 098	1 973	1 906	937	204	1 210 144	·	·
691 961	**43 784**	**1 929**	**1 397**	**3 461**	**916**	**874**	**930**	**396**	**2 029**	**844 320**	**53 421 327**	**63.3**
4 654	2 307	123	33	115	50	78	69	16	30	14 153	·	·
687 307	41 477	1 806	1 364	3 346	866	796	861	380	1 999	830 167	·	·
42 172	**123 061**	**1 072**	**868**	**2 060**	**682**	**639**	**662**	**313**	**37**	**209 748**	**35 297 806**	**168.3**
2 233	2 090	90	36	133	34	50	38	7	23	9 235	·	·
39 939	120 971	982	832	1 927	648	589	624	306	14	200 513	·	·
1 974	**1 012**	**283 945**	**21 198**	**40 688**	**2 025**	**1 314**	**1 326**	**196**	**11**	**400 515**	**30 944 315**	**77.3**
109	57	1 232	260	849	85	92	104	7	2	5 336	·	·
1 865	955	282 713	20 938	39 839	1 940	1 222	1 222	189	9	395 179	·	·
1 251	**869**	**21 496**	**1 508 426**	**8 179**	**27 781**	**4 157**	**4 671**	**580**	**39**	**1 637 923**	**89 188 931**	**54.5**
64	44	157	5 712	192	573	173	172	15	3	11 968	·	·
1 187	825	21 339	1 502 714	7 987	27 208	3 984	4 499	565	36	1 625 955	·	·
3 081	**1 774**	**39 330**	**8 706**	**1 169 509**	**62 398**	**8 583**	**10 473**	**934**	**39**	**1 433 166**	**97 653 930**	**68.1**
213	140	807	189	9 881	1 407	471	477	31	2	22 020	·	·
2 868	1 634	38 523	8 517	1 159 628	60 991	8 112	9 996	903	37	1 411 146	·	·
992	**717**	**1 993**	**29 601**	**62 761**	**727 692**	**50 729**	**25 608**	**941**	**20**	**1 030 134**	**71 157 453**	**69.1**
60	59	129	536	1 410	2 099	1 216	513	21	7	13 387	·	·
932	658	1 864	29 065	61 351	725 593	49 513	25 095	920	13	1 016 747	·	·
837	**603**	**1 361**	**4 321**	**8 843**	**49 361**	**1 691 000**	**70 770**	**1 826**	**57**	**2 081 297**	**88 970 530**	**42.7**
58	37	100	183	397	1 158	9 483	1 108	41	9	21 196	·	·
779	566	1 261	4 138	8 446	48 203	1 681 517	69 662	1 785	48	2 060 101	·	·
913	**671**	**1 194**	**4 850**	**10 219**	**25 199**	**69 864**	**1 437 501**	**1 470**	**63**	**1 695 049**	**97 297 851**	**57.4**
62	41	52	185	465	498	1 102	5 763	23	1	18 071	·	·
851	630	1 142	4 665	9 754	24 701	68 762	1 431 738	1 447	62	1 676 978	·	·
321	**275**	**186**	**433**	**854**	**733**	**1 836**	**1 146**	**356**	**—**	**80 997**	**11 381 012**	**140.5**
19	6	1	11	23	10	38	15	146	—	2 980	·	·
302	269	185	422	831	723	1 798	1 131	210	—	78 017	·	·
2 248	**104**	**26**	**33**	**73**	**40**	**87**	**78**	**—**	**—**	**8 680**	**1 555 017**	**179.1**
56	19	5	7	9	10	7	6	—	—	2 373	·	·
2 192	85	21	26	64	30	80	72	—	—	6 307	·	·
843 934	**212 683**	**400 579**	**1 641 614**	**1 436 617**	**1 022 924**	**2 080 896**	**1 693 909**	**84 122**	**17 895**	**44 857 993**	**2 103 136 258**	**46.9**
14 371	8 986	4 910	11 839	21 311	12 655	21 532	17 890	2 946	6 336	989 842	·	·
829 563	203 697	395 669	1 629 775	1 415 306	1 010 269	2 059 364	1 676 019	81 176	11 559	43 868 151	·	·
53 187 149	**36 371 881**	**30 902 895**	**90 154 822**	**97 752 368**	**70 065 522**	**88 783 447**	**96 558 285**	**12 445 371**	**3 048 644**	**2 103 136 258**	**2 103 136 258**	·
63.0	**171.0**	**77.1**	**54.9**	**68.0**	**68.5**	**42.7**	**57.0**	**147.9**	**170.4**	**46.9**	·	**46.9**

Taulu 27. Matkailu-, seurue- ja kansainvälisillä lipuilla tehtyjen matkojen luku vuonna 1948.
Tabell 27. Antalet resor med turist-, sällskaps- och internationella biljetter år 1948.

Lippulaji—Biljettslag	Matkoja lipuilla, jotka myytiin: Antal resor med biljetter, som försålts i: Suomessa Finland	Ruotsissa Sverige	Norjassa Norge	Tanskassa Danmark	Ranskassa Frankrike	Englannissa England	Hollannissa Holland	Belgiassa Belgien	Itävallassa Tshekkoslovakias-a Österrike Tjeckoslovakien	Yhteensä Summa
Matkailuliput — Turistbiljetter	**22 872**	—	—	—	—	—	—	—	—	**22 872**
II luokka, klass	4 258	—	—	—	—	—	—	—	—	4 258
III » »	18 614	—	—	—	—	—	—	—	—	18 614
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	**262 469**	**239**	**58**	—	—	—	—	—	—	**262 766**
I luokka, klass	13	—	—	—	—	—	—	—	—	13
II » »	5 393	71	—	—	—	—	—	—	—	5 464
III » »	257 063	168	58	—	—	—	—	—	—	257 289
Kotimaassa myydyt matkatoimistokupongit — I Finland sålda resebyråkuponger	**15 318**	—	—	—	—	—	—	—	—	**15 318**
I luokka, klass	33	—	—	—	—	—	—	—	—	33
II » »	6 425	—	—	—	—	—	—	—	—	6 425
III » »	8 860	—	—	—	—	—	—	—	—	8 860
Kansainvälinen yhdysliikenne — Internationella samtrafiken	**2 148**	**2 585**	**385**	**202**	**96**	—	—	**5**	**1**	**5 422**
Pohjoismainen — Nordiska	*2 078*	*2 585*	*385*	*202*	—	—	—	—	—	*5 250*
I luokka, klass	—	—	13	11	—	—	—	—	—	24
II » »	41	153	168	126	—	—	—	—	—	488
III » »	2 037	2 432	204	65	—	—	—	—	—	4 738
Pohjoismaat—Belgia, Ranska, Englanti — Nordiska länderna—Belgien, Frankrike, England	*70*	—	—	—	*96*	—	—	*5*	—	*171*
I luokka, klass	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
II » »	54	—	—	—	55	—	—	5	—	114
III » »	16	—	—	—	40	—	—	—	—	56
Pohjoismaat—Itävalta, Tshekkoslovakia — Nordiska länderna—Österrike, Tjeckoslovakien	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1*
III luokka, klass	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ulkomailla myydyt matkatoimistokupongit — I utlandet sålda resebyråkuponger	—	**6 042**	**734**	**871**	**53**	**246**	**177**	—	—	**8 123**
I luokka, klass	—	159	2	64	—	60	8	—	—	293
II » »	—	2 902	407	438	37	141	86	—	—	4 011
III » »	—	2 981	325	369	16	45	83	—	—	3 819
Yhteensä, Summa	**302 807**	**8 866**	**1 177**	**1 073**	**149**	**246**	**177**	**5**	**1**	**314 501**
I luokka, I klass	46	159	15	75	1	60	8	—	—	364
II » II »	16 171	3 126	575	564	92	141	86	5	—	20 760
III » III »	286 590	5 581	587	434	56	45	83	—	1	293 377

Taulu 28. Valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara vuosina 1946—1948.
Tabell 28. Godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov åren 1946—1948.

Tavaralaji Varuslag	Tonnia Ton		Tonnikilometriä Tonkilometer		Kuljetusmatkojen keskipituus, km — Medeltransportlängd, km	
	1947	1948	1947	1948	1947	1948
Päällyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	44 923	133 637	3 514 961	9 697 385	78	73
Kiviä — Sten	2 131	4 442	342 193	631 218	161	142
Ratakiskoja tarvikkeineen — Räler med tillbehör	11 043	19 391	2 909 259	3 619 938	263	187
Rautaa, koneita ym. metallitavaroita — Järn, maskiner o. a. metallvaror	27 760	30 499	7 200 816	6 901 397	259	226
Ratapölkkyjä — Sliprar	8 721	45 310	1 302 770	6 704 235	149	148
Muita puutavaroita — Annat trävirke	22 958	47 839	4 933 440	10 749 358	215	225
Halkoja — Ved	335 601	479 987	61 279 458	81 872 851	183	171
Hiiliä — Kol	31 977	267 615	1 375 014	21 332 020	43	80
Tiiliä — Tegel	3 436	7 844	947 550	1 450 618	276	185
Öljyjä — Oljor	3 451	10 658	696 437	1 586 831	202	149
Jäitä — Is	3 425	4 966	688 329	1 000 516	201	201
Sekalaisia tavaroita — Diverse	5 029	6 920	1 067 210	1 495 622	212	216
Yhteensä, Summa	**500 455**	**1 059 108**	**86 257 437**	**147 041 989**	**172**	**139**
Vuonna, År 1946	597 642	—	94 940 356	—	159	—

Taulu 29. Valtionrautateiden ja yksityisrautateiden välinen yhdysliikenne v. 1948.
Tabell 29. Samtrafiken mellan stats- och privatjärnvägarna år 1948.

Yksityisrautateille mennyt liikenne: — Till privatbanor avgående trafik:

Yksityisrautatie Privatjärnväg	Henkilöliikenne — Persontrafik: Matkoja — Resor: II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa	Makuupaikkalippuja Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods, kg	Valtionrautateiden tulot Statsjärnvägarnas inkomster: Matkalipuista Resebiljetter	Muusta henkilöliikenteestä Annan persontrafik	Yhteensä Summa	Tavaraliikenne — Godstrafik: Rahti- ja pikatavaraa, tonnia Frakt- och ilgods i ton	Kiitotavaraa Expressgods, kg	Valtionrautateiden tulot Statsjärnvägarnas inkomster: Rahti- ja pikatavarasta Frakt- och ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Yhteensä Summa
						Markkaa — I mark					Markkaa — I mark		
Rauman — Rauma	2 641	53 445	56 086	—	143 220	15 611 352	542 255	16 153 607	281 755	·	·	·	·
Jokioisten — Jokioinen	88	22 905	22 993	—	53 373	5 177 647	181 834	5 359 481	42 427	·	22 396 902	130 521	22 527 423
Loviisan — Lovisa	58	4 424	4 482	—	29 100	1 519 119	103 571	1 622 690	30 420	·	18 926 546	170 361	19 096 907
Karhulan — Karhula	—	—	—	—	—	—	—	—	330 597	·	121 680 633	397 847	122 078 480
Yhteensä — Summa	**2 787**	**80 774**	**83 561**	**—**	**225 693**	**22 308 118**	**827 660**	**23 135 778**	**685 199**	**·**	·	·	·

Yksityisrautateiltä saapunut liikenne: — Från privatbanor ankommande trafik:

Yksityisrautatie Privatjärnväg	Henkilöliikenne — Persontrafik: Matkoja — Resor: II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa	Makuupaikkalippuja Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods, kg	Valtionrautateiden tulot Statsjärnvägarnas inkomster: Matkalipuista Resebiljetter	Muusta henkilöliikenteestä Annan persontrafik	Yhteensä Summa	Tavaraliikenne — Godstrafik: Rahti- ja pikatavaraa, tonnia Frakt- och ilgods i ton	Kiitotavaraa Expressgods, kg	Valtionrautateiden tulot Statsjärnvägarnas inkomster: Rahti- ja pikatavarasta Frakt- och ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Yhteensä Summa
						Markkaa — I mark					Markkaa — I mark		
Rauman — Rauma	2 603	54 516	57 119	2 583	134 902	17 921 199	1 634 800	19 555 999	175 459	·	·	·	·
Jokioisten — Jokioinen	318	19 843	20 161	83	45 945	3 769 855	189 405	3 959 260	37 082	38 031	20 626 543	226 165	20 852 708
Loviisan — Lovisa	59	3 658	3 717	35	21 620	1 023 030	85 045	1 108 075	30 883	15 376	15 008 447	95 532	15 103 979
Karhulan — Karhula	—	—	—	—	—	—	—	—	197 362	19 663	73 656 156	114 871	73 771 027
Yhteensä — Summa	**2 980**	**78 017**	**80 997**	**2 701**	**202 467**	**22 714 084**	**1 909 250**	**24 623 334**	**440 786**	**·**	·	·	·

Koko valtionrautateiden ja yksityisrautateiden välinen yhdysliikenne — Hela samtrafiken mellan stats- och privatjärnvägarna

Yksityisrautatie Privatjärnväg	Henkilöliikenne — Persontrafik: Matkoja — Resor: II lk II kl	III lk III kl	Yhteensä Summa	Makuupaikkalippuja Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods, kg	Valtionrautateiden tulot Statsjärnvägarnas inkomster: Matkalipuista Resebiljetter	Muusta henkilöliikenteestä Annan persontrafik	Yhteensä Summa	Tavaraliikenne — Godstrafik: Rahti- ja pikatavaraa, tonnia Frakt- och ilgods i ton	Kiitotavaraa Expressgods, kg	Valtionrautateiden tulot Statsjärnvägarnas inkomster: Rahti- ja pikatavarasta Frakt- och ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Yhteensä Summa
						Markkaa — I mark					Markkaa — I mark		
Rauman — Rauma	5 244	107 961	113 205	2 583	278 122	33 532 551	2 177 055	35 709 606	457 214	·	223 661 431	1 961 948	225 623 379
Jokioisten — Jokioinen	406	42 748	43 154	83	99 318	8 947 502	371 239	9 318 741	79 509	·	43 023 445	356 686	43 380 131
Loviisan — Lovisa	117	8 082	8 199	35	50 720	2 542 149	188 616	2 730 765	61 303	·	33 934 993	265 893	34 200 886
Karhulan — Karhula	—	—	—	—	—	—	—	—	527 959	·	195 336 789	512 718	195 849 507
Yhteensä — Summa	**5 767**	**158 791**	**164 558**	**2 701**	**428 160**	**45 022 202**	**2 736 910**	**47 759 112**	**1 125 985**	**·**	**495 956 658**	**3 097 245**	**499 053 903**

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain vuonna 1948. —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Helsingin liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	**43 630**	**24 276**	**4 740**	**13 371**	**17 107**	**6 447**	**10 253**	**7 907**
Ruista — Råg	6 470	179	18	252	102	111	73	1 002
Vehnää — Vete	2 538	88	1	584	142	264	127	216
Kauraa — Havre	1 132	82	78	189	130	115	90	227
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	2 007	634	34	83	195	130	156	107
Ruisjauhoja — Rågmjöl	2 295	1 009	804	65	824	26	767	96
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	1 364	2 791	508	174	3 101	1 123	1 514	290
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	2 114	2 658	843	597	2 037	977	1 020	455
Perunoita — Potatis	1 245	2 244	92	190	434	32	20	45
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	211	5 621	24	42	60	5	19	7
Maitoa — Mjölk	3 703	92	2	47	7	—	1	3
Voita ja juustoa — Smör och ost	704	419	142	279	788	47	934	143
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	420	53	15	45	101	43	121	48
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	487	580	153	1 031	568	335	353	453
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	3 460	2 641	507	1 794	2 295	764	1 481	741
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	5 559	1 112	245	1 649	887	348	901	1 183
Juomia — Drycker	8 377	3 184	961	5 427	4 557	1 834	2 108	2 113
Muita — Övriga	1 544	889	313	923	879	293	568	778
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	**54 602**	**36 463**	**10 801**	**12 304**	**12 377**	**5 183**	**5 403**	**9 424**
Korsirehua — Ströfoder	913	316	136	74	232	44	85	49
Maissia — Majs	2 078	2 014	343	420	123	73	42	78
Väkirehuja — Kraftfoder	28 798	11 442	5 467	6 206	5 369	2 851	2 213	5 677
Teuraseläimiä — Slaktdjur	21	—	—	4	—	13	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	137	200	47	41	39	14	13	23
Väkilannoitteita — Konstgödsel	19 289	21 615	4 746	5 361	6 286	2 099	2 722	3 474
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	1 453	177	6	9	8	43	6	28
Muita — Övriga	1 913	699	56	189	320	46	322	95
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	**75 976**	**90 203**	**20 098**	**14 228**	**41 629**	**7 052**	**15 668**	**5 587**
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	4 468	9 712	15	112	413	27	103	89
Muita maalajeja — Andra jordarter	8 958	5 968	579	2 257	4 595	667	1 441	294
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	574	398	571	564	403	61	496	26
Kalkkikiveä — Kalksten	33	332	9	—	1 165	5	—	—
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	27 565	62 533	7 314	1 953	24 728	995	5 903	1 047
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	1 896	3 537	738	2 267	3 052	701	1 575	1 558
Kalkkia — Kalk	226	138	10	40	112	101	29	172
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	240	54	4 775	185	34	16	—	20
Malmeja — Malm	97	6	—	7	257	342	—	10
Tiiliä — Tegel	20 723	5 147	2 800	3 423	3 630	2 558	5 283	1 128
Muita — Övriga	11 196	2 378	3 287	3 420	3 240	1 579	838	1 243
IV. Puutavaroita — Trävaror	**72 718**	**8 795**	**11 848**	**6 857**	**6 231**	**761**	**709**	**1 062**
Havupuutukkeja — Barrträstockar	4 798	4 921	70	355	120	—	—	—
Paperipuita — Pappersved	9 541	12	2 589	171	3 012	214	—	—
Kalvospölkkyjä — Gruvstöttor	2 029	13	886	541	—	—	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	806	154	—	287	1 267	—	—	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	1 101	58	419	61	2	—	—	30
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	222	68	17	272	41	8	29	2
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	12 983	957	3 482	1 540	586	89	168	76
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	1 444	31	266	170	25	1	16	89
Faneeria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	800	214	261	385	180	62	75	169
Halkoja — Ved	35 870	1 255	3 336	1 573	11	3	1	—
Muuta polttopuuta — Annan brännved	199	1	36	13	33	7	1	15
Muita — Övriga	2 925	1 111	486	1 489	954	377	419	681
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	**8 139**	**3 331**	**2 255**	**2 324**	**3 792**	**980**	**1 426**	**1 788**
Puuhioketta — Trämassa	1	—	—	1	1	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	690	91	8	28	10	13	12	9
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	2 848	2 109	556	1 049	1 480	498	808	944
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	4 272	1 035	1 654	1 166	2 209	451	555	767
Muita — Övriga	328	96	37	80	92	18	51	68
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	**43 293**	**29 841**	**7 349**	**21 751**	**31 819**	**10 113**	**22 099**	**15 107**
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	2 311	1 111	2 164	1 752	2 127	142	589	1 060
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	25 913	17 437	2 107	10 382	17 547	4 708	13 170	7 720
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	6 780	7 504	2 112	5 679	7 017	2 611	5 177	3 619
Muita — Övriga	8 289	3 789	966	3 938	5 128	2 652	3 163	2 708
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	**35 730**	**23 995**	**3 697**	**10 383**	**21 915**	**4 949**	**7 576**	**6 596**
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	15 793	10 936	1 314	4 166	10 070	2 197	4 746	3 004
Kemikalioita — Kemikalier	16 593	11 373	2 009	4 967	9 235	2 231	2 129	2 604
Muita — Övriga	3 344	1 686	374	1 250	2 610	521	701	988
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil-o. tvinnindustrivaror	**2 274**	**2 342**	**658**	**1 896**	**4 121**	**471**	**532**	**894**
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	**293**	**1 414**	**51**	**582**	**1 198**	**720**	**111**	**300**
X. Muita tavaroita — Övriga varor	**6 359**	**2 157**	**338**	**979**	**785**	**693**	**473**	**450**
Yhteensä — Summa	**343 014**	**222 817**	**61 835**	**84 675**	**140 974**	**37 369**	**64 250**	**49 115**
Tonnikilometriä — Tonkilometer	**12 999 253**	**22 396 850**	**8 102 895**	**21 151 851**	**26 416 010**	**11 704 463**	**24 418 056**	**23 155 098**
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	37.9	100.5	131.0	249.8	187.4	313.2	380.0	471.4

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden år 1948.

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Helsingfors trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla-karleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeen-rannan	Yksityis-rautateille Till privat-järnvägar	Yhdys-liikenne-asemille Till sam-trafik-stationer	Yhteensä Summa
I ton												
5 245	8 860	3 742	3 038	2 122	7 276	10 359	7 878	8 174	11 818	2 973	1 072	200 288
10	21	3	—	12	—	194	—	17	103	14	—	8 581
62	38	31	—	49	45	227	57	20	55	43	—	4 587
209	149	78	86	34	119	136	296	136	72	22	—	3 380
200	76	31	69	36	49	147	162	45	86	75	—	4 322
110	199	—	7	15	157	42	326	278	1 146	218	—	8 384
435	1 351	527	431	405	880	1 462	1 360	1 356	2 577	338	—	21 987
308	540	196	311	97	815	2 314	1 366	1 173	1 321	396	7	19 545
3	22	5	10	1	25	19	17	130	34	28	—	4 596
136	24	16	6	2	20	12	6	20	25	6	—	6 262
2	5	—	8	2	2	—	4	2	1	—	—	3 881
25	719	712	14	25	654	50	53	592	488	17	—	6 805
43	92	28	78	49	221	200	50	81	115	16	—	1 819
217	364	186	98	141	376	581	494	338	572	86	—	7 413
523	967	174	183	172	781	1 040	841	689	1 735	334	6	21 128
1 862	1 787	394	433	239	1 080	1 517	796	485	828	168	105	21 578
771	1 924	1 222	1 203	750	1 630	1 867	1 637	2 328	1 968	1 009	944	45 814
329	582	139	101	93	422	551	413	484	692	203	10	10 206
3 774	**3 333**	**908**	**843**	**1 779**	**6 158**	**6 577**	**8 628**	**9 445**	**6 492**	**7 425**	**46**	**201 965**
34	17	5	5	9	105	109	96	262	71	8	—	2 570
127	—	—	—	—	29	191	627	333	212	261	—	6 951
1 947	2 377	683	740	1 353	3 024	4 758	3 392	5 215	2 492	3 504	4	97 512
—	—	—	2	—	3	—	—	—	15	—	—	58
17	10	1	—	11	13	11	7	35	193	2	—	814
1 604	838	213	78	382	2 836	1 307	4 214	3 343	3 266	3 522	—	87 195
6	5	2	12	7	27	2	2	34	40	16	—	1 883
39	86	4	6	17	121	199	290	223	203	112	42	4 982
3 191	**3 857**	**3 068**	**3 253**	**1 936**	**2 475**	**3 814**	**3 537**	**15 591**	**9 358**	**6 202**	**985**	**327 708**
31	37	2	1	—	—	—	84	111	97	51	—	15 353
335	519	76	87	143	91	448	251	1 599	579	1 173	31	30 091
21	29	2	86	7	34	24	6	130	44	48	—	3 524
—	—	—	11	956	1	16	4	2 661	1	16	—	5 210
821	370	146	148	175	157	339	463	1 086	1 637	1 319	661	139 360
683	977	496	834	161	384	1 052	950	1 716	1 425	829	145	24 976
227	3	13	100	—	7	24	4	5	9	55	—	1 275
—	—	—	—	6	—	63	56	10	24	10	—	5 493
—	1	—	—	—	3	—	1	—	2	—	—	726
518	1 103	1 786	1 743	333	1 399	1 265	1 056	7 402	4 449	1 867	130	67 743
555	818	547	243	155	399	583	662	871	1 091	834	18	33 957
474	**477**	**251**	**331**	**107**	**406**	**475**	**366**	**16 018**	**950**	**1 259**	**5 931**	**136 026**
5	—	—	—	—	9	—	—	591	53	—	—	10 922
—	—	—	—	—	—	—	—	12 459	—	252	420	28 670
—	—	—	—	—	124	—	—	1 532	17	137	—	5 279
—	—	—	—	—	—	—	—	53	3	—	—	2 570
—	1	—	—	1	—	—	—	259	7	28	—	1 967
—	—	1	—	—	—	—	—	19	—	—	—	679
72	34	19	42	4	22	11	95	480	302	284	2 884	24 130
27	60	—	1	1	9	19	9	102	77	5	1 896	4 248
61	46	20	31	12	40	57	28	111	73	84	11	2 720
—	4	5	—	—	—	2	2	23	—	24	83	42 192
1	1	15	36	—	1	17	—	11	—	37	—	424
308	331	191	221	89	201	369	232	378	418	408	637	12 225
796	**1 200**	**909**	**964**	**401**	**1 185**	**1 331**	**1 148**	**2 435**	**2 787**	**1 721**	**3 171**	**42 083**
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	4	—	21	38	35	37	18	2 939	3 953
362	630	662	731	219	609	826	687	1 138	1 099	661	109	18 025
410	549	241	213	169	541	458	392	1 208	1 564	1 020	123	18 997
24	21	6	20	9	35	22	31	54	87	22	—	1 101
5 942	**11 300**	**5 552**	**3 094**	**2 668**	**5 927**	**5 611**	**6 109**	**11 764**	**25 499**	**11 589**	**20 093**	**296 520**
816	245	114	79	47	1 757	175	98	343	11 992	1 014	9	27 945
2 003	4 921	2 592	1 082	1 030	1 347	1 873	2 780	4 599	7 496	6 347	1 065	136 119
1 867	3 062	1 514	1 211	798	1 599	1 995	1 696	4 351	4 437	2 787	12 515	78 331
1 256	3 072	1 332	722	793	1 224	1 568	1 535	2 471	1 574	1 441	6 504	54 125
3 352	**6 146**	**1 768**	**2 180**	**1 678**	**5 799**	**9 063**	**6 264**	**10 770**	**10 618**	**6 492**	**3 901**	**182 867**
1 469	3 620	722	1 475	854	3 734	5 888	3 751	7 636	6 425	2 641	106	90 547
1 282	1 685	735	406	665	1 628	2 496	2 097	2 481	3 467	3 395	3 790	75 268
601	841	311	299	154	437	679	416	653	726	456	5	17 052
558	**510**	**240**	**188**	**121**	**292**	**567**	**799**	**685**	**541**	**481**	**20**	**18 190**
194	**610**	**53**	**51**	**37**	**77**	**130**	**71**	**103**	**108**	**290**	**17**	**6 410**
288	**230**	**120**	**83**	**108**	**278**	**362**	**250**	**796**	**498**	**131**	**450**	**15 828**
23 814	**36 523**	**16 611**	**14 025**	**10 952**	**29 873**	**38 289**	**35 050**	**75 781**	**68 669**	**38 563**	**35 686**	**1 427 885**
13 008 752	**27 132 532**	**14 278 939**	**13 657 023**	**6 991 631**	**17 441 131**	**18 214 563**	**11 994 154**	**15 071 850**	**25 036 830**	**8 876 387**	**9 811 591**	**331 859 859**
546.3	742.9	859.6	973.8	638.4	583.8	475.7	342.2	198.9	364.6	230.2	274.9	232.4

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Riihimäen liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	**22 994**	**12 444**	**724**	**1 645**	**3 473**	**811**	**1 711**	**2 566**
Ruista — Råg	873	1 326	—	—	608	—	201	1 344
Vehnää — Vete	1 138	423	13	1	108	1	—	49
Kauraa — Havre	2 250	352	16	548	279	22	36	19
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	2 082	549	2	104	152	26	40	178
Ruisjauhoja — Rågmjöl	15	311	51	15	25	14	13	1
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	121	175	24	40	67	34	12	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	1 090	726	526	77	144	50	121	67
Perunoita — Potatis	1 279	1 130	8	102	403	32	36	6
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	81	4 090	11	7	7	1	3	1
Maitoa — Mjölk	11 445	1 308	12	109	122	25	21	11
Voita ja juustoa — Smör och ost	104	86	—	1	—	—	1	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	172	109	2	9	55	14	5	—
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	11	37	1	4	2	—	—	—
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	1 386	667	22	221	1 031	173	377	301
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	59	152	3	44	40	47	36	9
Juomia — Drycker	404	487	2	35	61	17	507	19
Muita — Övriga	484	516	31	328	369	355	302	561
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	**6 147**	**5 169**	**720**	**7 968**	**2 524**	**1 079**	**105**	**178**
Korsirehua — Strömjöder	209	286	—	46	66	2	25	15
Maissia — Majs	301	70	24	90	6	10	—	27
Väkirehuja — Kraftfoder	5 184	3 351	671	7 473	2 163	1 027	43	100
Teuraseläimiä — Slaktdjur	61	3	—	—	1	—	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	274	249	15	89	163	10	30	25
Väkilannoitteita — Konstgödsel	26	1 076	—	245	77	20	—	3
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	17	2	—	1	1	—	—
Muita — Övriga	92	117	8	25	47	9	7	8
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	**33 399**	**15 474**	**2 102**	**7 105**	**14 635**	**3 259**	**14 930**	**1 858**
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	169	2 217	—	—	35	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	31	26	2	5	18	1	14	2
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	35	13	5	50	46	5	21	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	5	—	—	71	—	—	—
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	334	781	221	61	270	154	—	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	553	1 236	17	626	1 118	198	497	261
Kalkkia — Kalk	68	381	10	304	296	40	15	23
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	237	201	616	30	130	27	13	—
Malmeja — Malm	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiiliä — Tegel	24 003	8 669	625	3 693	10 442	1 262	13 386	123
Muita — Övriga	7 969	1 945	606	2 336	2 209	1 572	984	1 449
IV. Puutavaroita — Trävaror	**171 010**	**51 009**	**18 821**	**12 899**	**57 876**	**5 728**	**1 632**	**1 249**
Havupuutukkeja — Barrträstockar	1 034	3 829	25	373	1 042	1 351	—	9
Paperipuita — Pappersved	4 214	251	4 443	39	26 372	713	5	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	3 352	66	4 667	288	387	1 450	41	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	1 029	611	2 098	32	1 243	406	209	4
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	4 992	580	419	38	653	343	—	—
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	472	156	109	—	11	—	—	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	41 609	11 996	417	4 125	2 375	357	319	206
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	6 922	9 596	94	759	11 888	18	121	308
Faneeria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	7 132	294	1 240	3 021	145	510	124	83
Halkoja — Ved	85 954	9 077	3 507	2 632	5 342	41	4	2
Muuta polttopuuta — Annan brännved	10 708	12 719	1 176	42	5 902	1	33	1
Muita — Övriga	3 592	1 834	626	1 550	2 516	538	776	636
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	**3 268**	**593**	**1 638**	**1 039**	**1 906**	**74**	**157**	**153**
Puuhioketta — Trämassa	6	—	—	—	116	—	—	4
Selluloosaa — Cellulosa	17	3	117	8	980	—	61	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	452	331	33	215	289	28	44	42
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	2 771	251	1 480	785	507	41	42	96
Muita — Övriga	22	8	8	31	14	5	10	11
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	**4 917**	**3 056**	**420**	**2 286**	**2 610**	**797**	**1 683**	**854**
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	223	129	18	143	209	25	79	39
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	1 261	494	112	964	530	193	951	216
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	954	1 277	126	354	524	205	311	225
Muita — Övriga	2 479	1 156	164	825	1 347	374	342	374
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	**1 008**	**922**	**60**	**202**	**294**	**476**	**215**	**278**
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	598	463	35	120	119	37	90	78
Kemikalioita — Kemikalier	249	396	16	33	131	399	87	150
Muita — Övriga	161	63	9	49	44	40	38	50
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	**897**	**269**	**86**	**181**	**523**	**78**	**90**	**117**
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	**149**	**134**	**15**	**146**	**1 253**	**106**	**54**	**78**
X. Muita tavaroita — Övriga varor	**4 343**	**1 633**	**467**	**1 302**	**855**	**2 513**	**526**	**278**
Yhteensä — Summa	**248 132**	**90 703**	**25 053**	**34 773**	**85 949**	**14 921**	**21 103**	**7 609**
Tonnikilometriä — Tonkilometer	**26 612 696**	**2 942 211**	**4 076 903**	**7 362 312**	**9 147 513**	**3 794 773**	**6 481 896**	**3 141 266**
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	107.3	32.4	162.7	211.7	106.4	254.3	307.2	412.8

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Riihimäki trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
I ton												
563	4 564	1 458	2 170	865	1 845	2 011	1 947	4 198	3 531	908	—	70 426
9	2 938	—	—	—	44	566	257	147	101	—	—	8 414
71	11	—	12	—	12	14	113	224	8	2	—	2 200
54	19	15	18	—	42	31	134	271	67	42	—	4 215
38	65	—	51	15	81	180	66	211	46	432	—	4 318
25	—	—	—	1	—	12	—	52	8	36	—	579
—	21	—	—	—	—	1	—	55	3	12	—	565
52	38	6	63	20	164	156	251	399	423	107	—	4 480
1	13	22	18	5	3	5	32	60	22	13	—	3 190
1	39	26	39	1	5	7	1	6	2	—	—	4 328
7	547	1 001	1 202	363	187	3	109	60	1 201	26	—	17 849
—	—	—	159	—	—	—	—	26	1	—	—	378
—	7	5	12	15	12	1	—	28	3	3	—	452
—	—	—	—	—	1	1	11	5	2	1	—	76
120	96	27	44	38	151	368	267	1 225	499	129	—	7 142
2	15	9	—	17	27	12	25	253	190	3	—	943
2	9	4	8	13	465	25	399	714	503	7	—	3 681
181	746	343	454	377	651	629	282	462	452	93	—	7 616
22	191	4	83	81	185	215	193	1 071	332	1 507	—	27 774
—	4	—	74	51	68	16	47	119	31	33	—	1 092
—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	89	—	670
10	130	—	2	11	55	132	81	643	128	1 332	—	22 536
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	68
8	47	2	5	18	27	50	61	126	148	13	—	1 360
3	1	—	—	—	35	5	1	63	4	34	—	1 593
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	9	2	2	1	—	12	3	66	19	6	—	434
816	2 886	700	1 132	823	1 556	5 547	13 005	75 300	19 051	4 421	813	218 812
—	—	—	—	—	—	—	—	59 437	—	—	—	61 858
1	7	1	—	18	13	2	20	193	67	5	—	426
6	—	5	1	—	—	3	8	5	2	1	—	206
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	77
—	3	60	—	—	—	52	14	130	331	100	—	2 511
54	408	145	10	39	160	141	306	804	259	37	717	7 586
—	59	—	19	—	—	—	7	61	27	16	—	1 326
—	10	5	11	—	9	56	9	40	18	12	—	1 424
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152	1 487	27	561	475	672	4 482	12 021	13 364	17 065	3 301	37	115 847
603	912	457	530	291	702	811	620	1 265	1 282	949	59	27 551
1 279	834	456	622	448	745	909	963	74 090	5 394	35 794	41 256	483 014
—	—	—	—	—	—	—	—	3 769	12	1 714	210	13 368
—	—	—	—	—	—	15	—	20 305	16	6 848	3 832	67 053
—	—	—	—	—	—	—	—	14 560	—	3 478	—	28 289
—	—	—	28	—	—	—	—	88	1	—	—	5 749
—	—	12	4	—	—	7	11	924	81	502	240	8 806
—	—	—	—	—	—	13	—	268	12	22	45	1 108
617	15	—	6	2	9	119	184	17 193	2 407	786	21 817	104 559
242	204	57	93	49	102	136	54	448	1 042	13 225	11 579	56 937
36	52	13	22	8	27	13	26	8 383	52	1 246	1 594	24 021
—	—	10	—	—	—	—	—	4 514	29	3 652	1 539	116 303
—	5	—	—	—	75	1	—	809	—	2 917	—	34 389
384	558	364	469	389	532	605	688	2 829	1 742	1 404	400	22 432
86	78	16	47	39	66	85	94	7 452	2 810	165	3 208	22 974
—	2	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	5 896	2 577	—	—	9 659
11	33	4	26	20	25	20	48	94	82	35	—	1 832
69	38	9	17	17	33	41	42	1 445	137	119	2 858	10 798
6	5	2	4	2	7	24	3	17	14	11	350	554
276	1 501	395	340	355	882	756	1 110	2 635	2 606	913	310	28 702
22	85	7	10	13	52	31	54	54	909	137	—	2 239
21	918	124	74	64	154	162	535	335	719	390	5	8 222
104	240	98	80	89	376	307	108	542	306	100	298	6 624
129	258	166	176	189	300	256	413	1 704	672	280	7	11 617
179	133	104	102	130	255	237	274	567	290	98	—	5 824
34	78	46	60	38	173	162	233	395	215	60	—	3 034
122	30	40	29	77	52	33	14	77	31	4	—	1 970
23	25	18	13	15	30	42	27	95	44	34	—	820
58	61	37	37	29	70	77	133	198	189	39	7	3 176
38	20	3	7	9	29	27	53	65	33	61	—	2 280
178	290	137	149	160	356	266	263	1 904	703	213	—	16 536
3 495	10 558	3 310	4 689	2 939	5 989	10 130	18 035	167 480	34 939	44 117	45 594	879 518
1 804 322	7 131 755	2 652 309	4 319 238	1 607 655	3 009 654	3 938 733	4 445 912	13 857 899	9 258 762	6 149 076	8 729 512	130 464 397
516.3	675.5	801.3	921.1	547.0	502.5	388.8	246.5	82.7	265.0	139.4	191.5	148.3

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Hangon liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	**13 109**	**5 065**	**2 384**	**2 075**	**887**	**330**	**497**	**1 515**
Ruista — Råg	2 175	1 168	80	127	116	—	—	805
Vehnää — Vete	2 669	1 335	66	146	8	2	3	112
Kauraa — Havre	242	8	27	41	—	—	54	14
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	639	127	14	1	138	1	23	63
Ruisjauhoja — Rågmjöl	4	—	119	12	—	—	—	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	—	—	124	2	—	—	—	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	101	1	336	15	—	—	—	7
Perunoita — Potatis	435	465	117	26	72	70	3	3
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	151	1 560	17	264	17	10	1	1
Maitoa — Mjölk	1 651	—	566	27	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	8	—	11	—	—	—	—	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	213	7	276	16	—	1	—	5
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	993	280	123	479	304	85	187	279
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	500	58	117	51	31	40	109	4
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	3 120	24	41	147	81	27	27	67
Juomia — Drycker	19	—	150	4	—	—	—	—
Muita — Övriga	189	32	200	717	120	94	90	155
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	**6 972**	**8 054**	**2 431**	**5 693**	**4 188**	**3 749**	**591**	**1 909**
Korsirehua — Ströfoder	24	—	136	6	3	—	1	6
Maissia — Majs	22	88	1	26	—	30	—	23
Väkirehuja — Kraftfoder	3 962	1 315	1 199	2 977	884	1 185	261	1 778
Teuraseläimiä — Slaktdjur	1	—	1	—	—	—	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	36	12	12	17	6	—	3	4
Väkilannoitteita — Konstgödsel	1 198	6 531	953	2 290	3 102	2 529	197	54
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	3	—	6	38	1	2	—	3
Muita — Övriga	1 726	108	123	339	192	3	129	41
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	**21 174**	**75 627**	**106 276**	**4 828**	**57 906**	**1 533**	**6 449**	**1 743**
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	5	—	4 905	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	452	57	27	101	192	114	79	125
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	55	—	301	99	1	—	1 102	1
Kalkkikiveä — Kalksten	142	5 504	13 371	—	3 462	12	3 459	12
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	6 562	30 565	76 373	86	1 871	8	5	319
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	8 252	32 527	2 119	1 905	38 249	91	1 397	582
Kalkkia — Kalk	3 103	6 609	73	323	13 795	517	34	54
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	131	—	20	22	51	36	—	—
Malmeja — Malm	—	—	3	276	1	554	—	38
Tiiliä — Tegel	297	234	609	1 665	180	159	336	438
Muita — Övriga	2 175	131	8 475	351	104	42	37	174
IV. Puutavaroita — Trävaror	**21 171**	**280**	**31 727**	**4 553**	**1 842**	**178**	**155**	**110**
Havupuutukkeja — Barrträstockar	2 816	—	281	596	472	—	—	—
Paperipuita — Pappersved	2 736	10	3 130	357	1 168	—	—	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	377	—	4 139	240	—	—	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	110	8	—	26	15	—	133	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	598	10	—	77	—	64	—	—
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	1	—	26	3	—	—	—	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	746	120	7 556	229	—	—	—	10
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	1 093	—	4 545	101	8	21	4	—
Faneeria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	6 182	17	2 220	2 215	4	77	6	12
Halkoja — Ved	5 102	12	6 291	515	18	—	—	—
Muuta polttopuuta — Annan brännved	690	14	1 479	—	84	—	—	—
Muita — Övriga	720	89	2 060	194	73	16	12	88
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	**3 144**	**70**	**12 557**	**792**	**1 655**	**150**	**58**	**33**
Puuhioketta — Trämassa	153	—	723	—	111	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	1 212	1	8 713	586	18	—	—	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	67	4	34	4	9	1	20	1
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	1 670	55	3 062	189	1 509	146	36	27
Muita — Övriga	42	10	25	13	8	3	2	5
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	**12 371**	**3 132**	**12 267**	**8 144**	**3 583**	**1 624**	**1 868**	**1 846**
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	1 504	24	9 107	1 625	198	127	70	80
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	5 948	1 085	771	4 824	2 472	330	1 248	612
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	3 305	1 677	636	1 241	809	1 158	390	849
Muita — Övriga	1 614	346	1 753	454	104	9	160	305
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	**5 239**	**1 392**	**2 930**	**1 692**	**1 965**	**855**	**396**	**509**
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	3 132	635	473	1 022	393	141	175	227
Kemikalioita — Kemikalier	1 778	692	2 292	471	1 359	684	145	197
Muita — Övriga	329	65	165	199	213	30	76	85
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	**680**	**160**	**96**	**198**	**220**	**24**	**32**	**58**
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	**198**	**40**	**4**	**39**	**157**	**36**	**9**	**12**
X. Muita tavaroita — Övriga varor	**616**	**108**	**236**	**156**	**35**	**159**	**35**	**49**
Yhteensä — Summa	**84 674**	**93 928**	**170 908**	**28 170**	**72 438**	**8 638**	**10 090**	**7 784**
Tonnikilometriä — Tonkilometer	**14 105 093**	**15 698 159**	**8 718 997**	**3 974 462**	**15 800 274**	**3 149 905**	**4 391 433**	**4 181 324**
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	166.6	167.1	51.0	141.1	218.1	364.7	435.2	537.2

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Hangö trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
I ton												
546	982	163	247	63	348	613	745	325	336	319	—	30 549
—	537	—	—	—	123	86	88	120	—	—	—	5 425
114	9	—	—	—	49	68	280	9	3	12	—	4 885
130	2	10	—	18	17	30	28	5	2	15	—	643
5	40	—	—	—	17	57	22	1	1	189	—	1 338
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	145
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	461
—	—	1	4	—	—	—	2	5	5	20	—	1 228
—	—	1	1	—	10	—	—	3	2	1	—	2 039
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 244
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
32	110	—	60	—	5	150	84	25	40	1	—	1 025
124	147	86	64	40	108	110	208	126	204	22	—	3 969
4	13	—	—	—	—	6	—	3	59	—	—	995
102	40	5	26	2	17	98	27	24	17	19	—	3 911
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	174
35	84	60	92	3	2	8	6	3	2	21	—	1 913
383	273	18	22	50	303	467	525	829	530	3 890	70	40 947
—	—	—	—	—	—	10	5	8	13	—	—	212
—	—	—	—	—	—	43	200	—	5	—	—	438
364	231	17	22	41	271	384	279	722	439	1 201	—	17 532
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	6
1	1	—	—	1	3	—	1	4	32	1	—	134
6	—	—	—	—	—	—	—	62	8	2 157	70	19 157
—	12	—	—	8	14	3	1	—	—	515	—	606
12	29	1	—	—	15	23	39	33	33	16	—	2 862
2 157	9 788	6 814	528	2 301	455	17 358	2 785	27 768	3 683	11 210	3 103	363 486
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 910
66	86	26	53	31	57	50	33	60	26	105	—	1 740
6	36	34	7	12	—	2	18	14	26	1	—	1 715
817	2 193	3 820	—	1 240	—	—	—	9 393	575	—	—	44 000
8	1	274	—	—	—	4	37	1 108	437	61	—	117 719
1 006	257	9	344	934	320	17 129	2 107	11 203	1 837	3 203	3 103	126 574
20	7 014	2 491	27	—	—	1	485	5 296	6	7 683	—	47 531
—	—	69	—	6	—	29	32	33	22	44	—	495
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	872
170	159	42	86	21	52	76	9	138	608	36	—	5 315
64	42	49	11	57	26	67	64	523	146	77	—	12 615
36	31	13	9	39	26	27	35	6 083	34	58	6 707	73 114
—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	4 201
—	—	—	—	—	—	—	—	5 088	—	38	48	12 575
—	—	—	—	—	—	—	—	526	—	—	—	5 282
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	292
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	999
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
4	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	5 001	13 678
—	—	—	—	—	—	—	—	375	—	—	—	6 147
8	4	1	—	1	1	2	1	12	1	5	1 088	11 857
—	—	—	—	24	—	—	—	13	—	—	320	12 295
—	—	—	—	—	13	—	16	—	15	1	—	2 312
24	27	12	9	14	12	25	18	21	18	14	—	3 446
8	17	3	4	3	10	5	6	1 010	272	845	5 286	25 928
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	988
—	—	—	—	—	—	—	—	244	—	—	5 008	15 782
1	—	—	—	—	1	—	—	2	—	6	—	150
6	16	3	4	3	9	3	5	763	259	774	278	8 817
1	1	—	—	—	—	2	1	1	13	64	—	191
423	1 368	344	449	123	393	442	402	1 281	6 191	5 830	13	62 094
1	16	2	—	—	—	7	—	53	5 435	113	—	18 362
97	959	220	8	64	196	105	77	507	466	5 512	—	25 501
294	309	111	421	56	187	295	295	599	240	161	13	13 046
31	84	11	20	3	10	35	30	122	50	44	—	5 185
138	519	128	99	64	130	264	225	795	500	195	—	18 035
16	86	13	11	26	13	91	88	317	129	40	—	7 028
79	111	62	49	11	74	124	85	425	279	134	—	9 051
43	322	53	39	27	43	49	52	53	92	21	—	1 956
61	23	19	14	8	22	31	49	22	36	13	—	1 766
9	127	1	—	—	7	7	—	8	4	33	—	691
30	8	7	17	7	10	21	12	37	14	25	—	1 582
3 791	13 136	7 510	1 389	2 658	1 704	19 235	4 784	38 158	11 600	22 418	15 179	618 192
2 212 945	10 370 765	6 591 077	1 436 084	1 825 168	1 107 452	9 600 662	1 893 937	8 824 096	4 684 815	5 699 839	4 143 320	128 409 787
583.7	789.5	877.6	1 033.9	686.7	649.9	499.1	395.9	231.3	403.9	254.3	273.0	207.7

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Turun liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	**32 050**	**30 909**	**1 641**	**45 182**	**19 558**	**5 742**	**6 666**	**8 753**
Ruista — Råg	213	1 118	—	3 904	3 493	1 509	1 519	3 912
Vehnää — Vete	1 355	125	2	6 150	244	34	187	962
Kauraa — Havre	2 635	159	28	1 543	459	232	481	245
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	885	612	20	2 867	689	27	206	1 141
Ruisjauhoja — Rågmjöl	12	22	108	867	96	154	61	10
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	45	545	97	1 905	3 821	951	287	1
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	680	549	286	2 130	1 429	629	306	120
Perunoita — Potatis	2 475	3 587	20	2 864	1 336	347	150	8
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	621	20 720	40	8 131	226	25	96	154
Maitoa — Mjölk	6 179	38	—	5 264	9	—	99	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	821	60	40	675	127	8	448	42
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	921	165	52	361	467	24	186	20
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	1 520	938	113	567	1 188	223	616	497
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	8 930	1 269	637	5 008	3 835	1 382	1 324	1 009
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	2 030	609	115	2 095	834	139	353	509
Juomia — Drycker	1 374	120	46	383	852	39	174	79
Muita — Övriga	1 354	273	37	468	453	19	173	44
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	**10 225**	**6 168**	**6 495**	**77 149**	**13 867**	**6 151**	**2 568**	**6 969**
Korsirehua — Ströfoder	753	645	136	1 357	392	8	195	—
Maissia — Majs	288	211	67	1 694	602	205	147	714
Väkirehuja — Kraftfoder	5 758	2 495	2 369	33 442	5 225	4 171	1 336	5 573
Teuraseläimiä — Slaktdjur	17	1	—	4	2	—	1	—
Muita eläimiä — Andra djur	108	90	22	291	147	19	66	26
Väkilannoitteita — Konstgödsel	1 998	2 199	3 688	39 332	6 702	1 539	535	544
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	458	235	103	213	479	125	159	86
Muita — Övriga	845	292	110	816	318	84	127	26
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	**18 932**	**20 746**	**10 045**	**104 329**	**80 801**	**17 105**	**16 311**	**12 739**
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	1	48	4	22 579	5 804	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	7 675	304	320	13 353	2 532	233	380	341
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	2 375	363	985	4 468	654	694	296	575
Kalkkikiveä — Kalksten	145	519	—	2 013	12 206	10	—	4
Kivihiiltä ja koksia — Stenkol och koks	484	17 664	6 947	44 167	47 754	1 666	41	3 613
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	1 330	275	262	7 097	4 665	4 579	13 728	5 417
Kalkkia — Kalk	374	67	12	1 865	4 320	8 711	1 025	1 818
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	113	—	14	239	58	23	—	—
Malmeja — Malm	5	—	153	888	—	4	11	2
Tiiliä — Tegel	3 415	918	844	6 225	1 663	865	603	270
Muita — Övriga	3 015	588	504	1 435	1 145	320	227	699
IV. Puutavaroita — Trävaror	**6 391**	**1 198**	**3 446**	**61 961**	**6 424**	**1 534**	**567**	**307**
Havupuutukkeja — Barrträstockar	—	—	—	2 083	222	749	—	—
Paperipuita — Pappersved	123	—	1 966	2 590	3 926	—	—	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	—	—	170	2 981	—	179	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	—	46	—	67	33	—	131	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	801	—	—	259	228	54	13	—
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	18	1	68	99	—	—	—	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	854	160	453	13 636	230	12	134	16
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	1 801	488	135	11 242	1 233	280	91	30
Faneeria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	62	9	17	64	9	4	16	3
Halkoja — Ved	959	—	498	25 944	28	—	—	10
Muuta polttopuuta — Annan brännved	44	—	—	1 371	32	—	—	—
Muita — Övriga	1 729	494	139	1 625	483	256	182	248
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	**849**	**401**	**2 036**	**926**	**585**	**156**	**361**	**209**
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	1	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	—	99	58	—	34	—	—	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	204	148	154	501	130	55	62	32
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	616	145	1 776	395	413	99	298	167
Muita — Övriga	29	9	48	29	8	2	1	10
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	**40 740**	**7 864**	**9 351**	**56 227**	**17 246**	**10 887**	**5 054**	**4 718**
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	23 181	4 184	5 206	39 218	5 442	6 058	935	1 985
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	11 406	2 030	1 450	5 050	9 535	2 197	3 151	1 446
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	2 979	985	463	1 643	1 205	523	614	797
Muita — Övriga	3 174	665	2 232	10 316	1 064	2 109	354	490
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	**11 590**	**16 153**	**4 310**	**9 591**	**22 181**	**4 161**	**10 047**	**5 009**
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	5 680	14 332	3 230	4 626	15 070	2 629	8 455	3 417
Kemikalioita — Kemikalier	5 266	1 606	980	4 670	5 945	1 207	1 525	1 428
Muita — Övriga	644	215	100	295	1 166	325	67	164
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	**2 268**	**726**	**129**	**654**	**5 592**	**2 184**	**169**	**1 419**
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	**387**	**439**	**12**	**548**	**2 038**	**924**	**23**	**141**
X. Muita tavaroita — Övriga varor	**4 101**	**987**	**102**	**716**	**494**	**410**	**228**	**94**
Yhteensä — Summa	**127 533**	**85 571**	**37 567**	**357 283**	**168 786**	**49 254**	**41 992**	**40 358**
Tonnikilometriä — Tonkilometer	**31 116 519**	**16 620 786**	**4 827 972**	**13 131 698**	**28 256 238**	**14 846 054**	**15 255 970**	**18 261 615**
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	244.0	194.2	128.5	36.8	167.4	301.4	363.3	452.5

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Åbo trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla-karleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Läppeen-rannan	Yksityis-rautateille Till privat-järnvägar	Yhdys-liikenne-asemille Till sam-trafik-stationer	Yhteensä Summa
I t o n												
4 566	8 561	1 955	2 399	948	3 792	6 225	3 364	3 039	3 435	2 156	—	190 941
16	3 865	—	—	190	40	2 008	953	337	346	1	—	23 424
423	109	1	5	—	445	150	200	63	52	32	—	10 539
442	505	200	226	65	791	590	308	12	209	93	—	9 223
196	215	25	48	15	112	557	154	24	61	199	—	8 053
—	27	—	—	—	—	—	37	2	1	50	—	1 447
169	567	15	181	76	265	428	27	14	13	198	—	9 605
182	485	110	250	68	340	525	280	523	381	492	—	9 765
5	37	86	328	5	309	6	53	46	64	341	—	12 067
47	138	130	116	11	34	43	13	79	48	11	—	30 683
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	11 595
8	268	559	32	1	89	125	109	590	533	16	—	4 551
70	370	179	424	162	522	177	59	273	210	48	—	4 690
230	245	162	185	80	198	334	400	306	375	179	—	8 356
532	1 040	316	351	168	441	732	433	314	744	322	—	28 787
2 175	563	98	120	56	106	371	203	157	158	90	—	10 781
41	60	26	74	24	43	54	55	63	67	38	—	3 612
30	62	48	59	27	57	125	80	235	173	46	—	3 763
2 187	2 381	724	844	698	2 299	2 494	2 028	2 116	1 985	8 255	2	155 603
8	138	7	56	180	1 164	279	444	398	514	96	—	6 770
113	184	9	—	12	39	149	494	165	82	15	—	5 190
1 562	1 504	411	609	310	729	1 377	549	744	442	3 675	—	72 281
—	—	—	—	—	—	2	—	4	4	—	—	35
22	19	17	17	9	30	15	30	47	244	8	—	1 227
400	344	250	135	167	117	400	276	286	434	4 387	—	63 733
52	98	25	24	9	120	107	128	127	155	20	—	2 723
30	94	5	3	11	100	165	107	345	110	54	2	3 644
3 706	30 322	14 741	13 135	1 816	643	1 036	783	9 122	14 314	19 710	1 889	395 225
—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	1	—	28 441
71	396	86	65	49	77	86	137	1 806	228	314	—	28 453
302	142	78	15	29	106	79	199	1 215	2 071	351	1 358	16 355
940	—	676	1	1 494	—	—	—	1 854	1 080	12	—	20 954
239	550	41	43	45	15	4	—	32	7 270	10 886	—	141 461
2 989	18 030	7 905	11 899	79	182	473	152	275	482	2 482	396	82 697
1 751	8 885	4 573	660	—	—	5	—	2 819	10	4 529	—	41 424
11	17	—	17	35	—	9	16	60	—	—	—	612
—	—	—	—	—	—	5	—	1	1 065	30	—	2 164
322	2 042	1 313	412	68	102	213	206	804	1 641	704	135	22 765
81	260	67	23	17	161	162	73	256	465	401	—	9 899
305	174	226	156	50	103	210	110	1 225	640	3 317	8 115	96 459
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	3 094
—	—	—	—	—	—	—	—	349	—	2 387	418	11 759
—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	260	—	3 672
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	287
—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	1	—	1 384
—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	1	—	233
24	—	42	1	—	—	15	—	485	522	164	3 047	19 705
51	54	60	47	—	—	72	39	13	3	188	4 239	20 066
2	—	—	—	—	12	—	—	1	2	3	—	204
99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	27 550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 447
129	120	124	108	50	91	123	71	221	103	301	371	6 968
74	188	46	21	50	81	96	88	452	75	516	1	7 211
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	216
10	54	17	1	14	20	35	34	44	12	82	—	1 609
63	132	29	20	36	34	60	49	404	60	431	1	5 228
1	2	—	—	—	2	1	5	4	3	3	—	157
9 712	6 174	2 103	368	492	1 925	962	3 079	4 262	24 648	10 389	1 853	218 054
4 283	617	156	1	30	887	43	1 688	950	19 314	2 961	—	117 139
4 809	3 761	1 138	122	243	628	299	822	2 356	2 318	6 316	1 364	60 441
350	1 128	654	114	157	197	389	284	494	532	547	330	14 385
270	668	155	131	62	213	231	285	462	2 484	565	159	26 089
3 046	5 279	1 564	2 832	978	2 182	4 590	1 443	6 793	4 064	6 130	—	121 943
2 261	3 981	1 153	2 500	741	1 275	3 549	705	5 933	2 873	3 082	—	85 492
693	813	350	290	218	855	991	697	765	1 144	2 974	—	32 417
92	485	61	42	19	52	50	41	95	47	74	—	4 034
194	185	103	52	94	106	253	233	206	197	1 587	1	16 352
395	726	5	5	12	11	60	30	35	21	299	—	6 111
111	136	31	216	27	38	64	56	527	276	73	5	8 672
27 296	54 126	21 498	20 028	5 165	11 180	15 990	11 214	27 777	49 655	52 432	11 866	1 218 571
14 496 749	40 820 692	18 353 105	19 460 124	3 660 770	7 356 004	8 711 710	5 073 593	9 473 585	21 514 438	10 758 737	4 672 022	306 668 381
531.1	754.2	853.7	971.6	708.8	658.0	544.8	452.4	341.1	433.3	205.2	393.7	252.1

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Tampereen liikennealueelta lähetetttiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	**6 279**	**5 378**	**75**	**2 099**	**14 135**	**2 056**	**3 478**	**2 359**
Ruista — Råg	18	52	—	—	495	30	208	11
Vehnää — Vete	923	66	1	116	742	64	51	659
Kauraa — Havre	1 122	46	—	333	538	151	96	199
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	1 273	360	8	604	1 025	54	133	378
Ruisjauhoja — Rågmjöl	9	2	15	7	812	85	934	501
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	1	143	—	30	790	321	539	183
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	1 008	383	29	443	1 378	710	481	281
Perunoita — Potatis	819	609	4	65	689	92	34	37
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	81	3 475	—	17	30	1	2	1
Maitoa — Mjölk	277	1	—	8	4 938	—	444	1
Voita ja juustoa — Smör och ost	129	50	—	111	292	115	32	9
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	141	37	—	192	289	54	131	15
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	16	6	3	2	153	24	23	4
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	112	40	4	72	750	73	127	37
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	42	39	4	28	412	161	84	12
Juomia — Drycker	203	19	1	32	379	35	79	17
Muita — Övriga	105	50	6	39	423	86	80	14
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	**810**	**703**	**192**	**1 318**	**4 151**	**1 578**	**774**	**516**
Korsirehua — Ströfoder	127	114	9	40	546	26	153	25
Maissia — Majs	1	—	—	190	30	—	5	3
Väkirehuja — Kraftfoder	228	158	30	533	1 122	812	242	184
Teuraseläimiä — Slaktdjur	36	2	—	101	53	—	1	—
Muita eläimiä — Andra djur	72	144	5	178	334	93	91	127
Väkilannoitteita — Konstgödsel	165	174	137	244	1 701	533	192	117
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	4	26	—	—	123	4	2	—
Muita — Övriga	177	85	11	32	242	110	88	60
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	**4 157**	**3 063**	**859**	**3 040**	**19 232**	**7 878**	**8 120**	**1 757**
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	5 589	—	2 515	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	577	216	—	349	316	74	4	1
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	551	358	219	923	652	727	438	433
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	5	2	3	—
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	380	1	472	244	937	114	96	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	229	240	19	270	2 878	676	675	785
Kalkkia — Kalk	11	4	—	23	431	70	50	74
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	7	—	5	13	18	9	—	32
Malmeja — Malm	3	—	—	4	—	4 555	—	—
Tiiliä — Tegel	868	1 572	55	342	7 357	1 154	4 105	122
Muita — Övriga	1 531	672	89	872	1 049	497	234	310
IV. Puutavaroita — Trävaror	**31 498**	**4 726**	**8 204**	**36 765**	**122 391**	**44 846**	**5 455**	**3 593**
Havupuutukkeja — Barrträstockar	176	164	365	5 096	11 061	10 082	1 029	72
Paperipuita — Pappersved	177	—	296	568	39 257	3 861	—	210
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	82	—	—	384	694	5 442	7	827
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	333	943	5 995	495	3 788	378	1 105	13
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	977	180	60	1 281	1 642	1 739	84	6
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	653	23	—	277	1 094	8	38	745
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	9 792	915	511	13 420	11 641	16 601	1 532	1 113
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	1 497	142	32	271	14 832	67	108	49
Faneeria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	1 897	160	420	635	327	852	21	166
Halkoja — Ved	13 294	85	442	12 162	29 569	2 538	—	—
Muuta polttopuuta — Annan brännved	946	1 366	8	1 166	6 315	2 658	21	28
Muita — Övriga	1 674	748	75	1 010	2 171	620	1 510	364
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	**60 293**	**3 830**	**15 997**	**17 373**	**32 078**	**43 775**	**10 233**	**4 984**
Puuhioketta — Trämassa	477	—	899	800	28	3 134	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	8 999	164	3 379	3 584	24 117	21 721	7 567	51
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	19 344	2 115	2 852	5 103	3 289	7 669	1 304	1 942
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	31 288	1 532	8 863	7 858	4 591	11 246	1 332	2 972
Muita — Övriga	185	19	4	28	53	5	30	19
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	**5 757**	**1 678**	**378**	**2 538**	**5 702**	**5 258**	**2 574**	**1 159**
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	490	56	4	464	576	73	51	60
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	1 741	509	101	608	1 463	493	1 042	478
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	1 943	840	135	756	2 206	546	997	413
Muita — Övriga	1 583	273	138	710	1 457	4 146	484	208
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	**5 112**	**2 087**	**219**	**2 717**	**4 115**	**2 287**	**2 154**	**1 313**
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	2 532	1 002	98	788	2 296	722	1 300	754
Kemikalioita — Kemikalier	1 873	761	85	1 454	1 333	1 084	703	426
Muita — Övriga	707	324	36	475	486	481	151	133
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	**4 909**	**1 532**	**388**	**2 602**	**2 150**	**567**	**558**	**1 323**
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	**452**	**290**	**35**	**309**	**1 679**	**170**	**174**	**230**
X. Muita tavaroita — Övriga varor	**3 264**	**800**	**136**	**728**	**1 343**	**1 705**	**590**	**234**
Yhteensä — Summa	**122 531**	**24 087**	**26 481**	**69 489**	**206 976**	**110 120**	**34 110**	**17 468**
Tonnikilometriä — Tonkilometer	**23 700 796**	**3 074 012**	**6 833 522**	**11 075 795**	**11 453 366**	**15 510 766**	**4 803 326**	**5 149 652**
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	193.4	127.6	258.1	159.4	55.3	140.9	140.8	294.8

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Tampere trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
I ton												
772	1 710	231	466	276	983	1 182	475	1 052	476	1 210	63	44 755
—	432	—	—	1	—	107	14	2	—	3	—	1 373
61	25	—	—	10	20	96	18	40	16	34	—	2 942
77	114	10	23	47	112	83	51	37	3	44	—	3 086
166	250	47	26	30	113	140	13	16	41	219	—	4 896
12	—	—	—	—	72	—	—	96	10	215	—	2 770
247	242	13	151	135	422	468	118	287	135	177	—	4 402
174	578	94	229	27	150	202	188	443	103	254	—	7 155
3	7	3	4	—	17	3	7	22	4	16	—	2 435
1	4	9	4	1	1	1	1	17	1	2	—	3 649
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 669
1	—	27	—	—	—	—	1	—	—	12	—	779
—	8	10	4	2	13	1	4	1	3	79	—	984
—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	26	—	261
15	25	9	9	8	20	39	29	49	90	30	63	1 601
9	11	2	4	7	28	24	18	19	36	78	—	1 018
4	5	3	7	1	5	8	3	8	7	5	—	821
2	7	4	5	7	10	10	8	15	27	16	—	914
166	205	17	75	96	402	150	298	342	346	583	—	12 722
1	2	—	1	30	236	61	140	98	121	26	—	1 756
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230
116	135	1	46	45	97	32	72	94	22	366	—	4 335
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	195
24	48	12	21	20	34	21	30	24	186	46	—	1 510
16	—	—	—	—	12	16	35	51	2	89	—	3 484
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161
9	17	4	7	1	23	20	21	75	13	56	—	1 051
417	1 203	237	344	61	559	734	915	1 129	1 325	1 569	84	56 683
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 104
—	35	3	—	7	—	—	—	2	1	146	—	1 731
203	327	124	40	—	159	58	150	453	251	304	63	6 433
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	35	—	—	—	—	—	—	3	—	46	21	2 349
52	374	59	229	—	120	117	160	246	124	394	—	7 647
—	29	1	16	—	—	1	—	1	—	13	—	724
—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 562
22	229	—	—	12	208	441	488	122	659	449	—	18 205
140	174	50	59	42	66	117	117	302	290	217	—	6 828
396	287	243	82	111	170	288	183	3 119	877	26 970	28 214	318 418
—	—	—	—	—	—	—	16	78	—	10 286	60	38 485
—	—	—	—	—	—	—	—	28	172	4 106	2 684	51 359
—	—	—	—	—	—	—	—	769	—	12	—	8 217
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	13 098
116	—	—	—	72	—	—	—	236	—	227	270	6 890
—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	108	—	2 992
14	26	32	6	—	11	56	23	1 372	537	9 689	15 277	82 568
24	25	63	4	4	22	45	35	35	9	16	8 881	26 161
79	75	37	22	11	7	2	5	225	24	567	235	5 767
—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	1 535	—	59 637
—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	12 519
163	161	111	50	24	130	185	93	318	135	376	807	10 725
1 874	1 594	715	470	259	573	1 561	786	39 887	6 786	36 870	28 150	308 088
—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	9 077	3 903	18 328
—	—	—	—	—	1	4	9	30 737	5 469	22 804	11 868	140 474
728	666	387	242	130	213	689	348	2 050	590	2 295	3 932	55 888
1 140	917	326	227	119	355	862	426	7 055	717	2 666	8 447	92 939
6	11	2	1	10	4	6	3	35	10	28	—	459
464	1 870	913	325	212	1 612	579	771	1 606	4 556	1 137	11 832	50 921
2	39	6	—	—	1 199	7	10	7	3 240	151	—	6 435
181	424	251	119	41	169	247	468	412	431	368	1 936	11 482
186	623	155	99	119	154	201	206	614	398	385	9 561	20 537
95	784	501	107	52	90	124	87	573	487	233	335	12 467
484	1 162	279	202	193	499	705	400	1 093	627	1 319	307	27 274
261	657	157	131	108	224	456	241	719	329	432	73	13 280
117	122	40	27	50	186	129	91	263	206	672	234	9 856
106	383	82	44	35	89	120	68	111	92	215	—	4 138
680	583	183	165	120	376	774	452	716	379	705	2 052	21 212
167	200	64	58	39	90	128	130	115	107	188	—	4 625
154	132	53	40	53	112	224	114	365	228	350	4	10 629
5 574	8 946	2 935	2 227	1 420	5 376	6 325	4 524	49 424	15 707	70 901	70 706	855 327
2 136 907	5 158 071	2 024 367	1 786 002	783 232	2 701 983	2 404 253	1 464 686	12 630 570	5 879 056	8 779 450	23 256 334	150 606 146
383.4	576.6	689.7	802.0	551.6	502.6	380.1	323.8	255.6	374.3	123.8	328.9	176.1

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Porin liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	**5 433**	**2 987**	**110**	**858**	**4 041**	**7 408**	**3 908**	**5 672**
Ruista — Råg	—	1	—	—	296	2 528	31	1 674
Vehnää — Vete	561	13	—	2	652	265	18	511
Kauraa — Havre	3 708	11	—	551	243	373	43	1 767
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	275	37	1	39	441	240	27	26
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	—	42	416	31	13
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	12	2	—	—	72	152	4	16
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	44	34	100	10	428	684	239	141
Perunoita — Potatis	273	266	—	23	492	834	38	3
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	65	2 562	—	12	31	18	4	2
Maitoa — Mjölk	—	—	—	—	508	320	1 649	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	236	—	—	—	68	110	6	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	39	6	—	—	44	62	5	1
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	38	23	2	12	91	79	55	17
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	8	9	1	4	84	224	44	1 284
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	10	3	2	10	35	77	5	14
Juomia — Drycker	87	3	—	1	73	744	1 658	11
Muita — Övriga	77	17	4	194	441	282	51	192
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	**1 088**	**803**	**318**	**631**	**16 017**	**29 607**	**4 131**	**2 069**
Korsirehua — Ströfoder	189	147	18	69	433	229	281	9
Maissia — Majs	—	—	—	—	—	1 962	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	693	373	238	154	851	2 472	145	406
Teuraseläimiä — Slaktdjur	22	5	—	—	31	—	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	30	19	5	31	115	105	54	23
Väkilannoitteita — Konstgödsel	85	189	33	353	14 448	24 791	3 602	1 612
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	50	39	16	22	52	17	49	17
Muita — Övriga	19	31	3	2	87	31	—	2
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	**9 140**	**3 295**	**509**	**2 038**	**117 499**	**93 728**	**15 751**	**1 617**
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	5 341	1 078	16	1 428	2 345	10 298	626	207
Muita maalajeja — Andra jordarter	2 744	52	—	56	19	281	2	3
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	—	1	18	17	1	209	1	10
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	467	2 075	—	—
Kivihiilllä ja koksia — Stenkol och koks	17	1 867	447	25	110 402	42 825	5 027	839
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	123	29	—	37	1 160	12 651	9 746	426
Kalkkia — Kalk	—	—	—	1	45	6 366	5	26
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	43	—	—	299	2 165	8 297	11	—
Malmeja — Malm	22	—	—	—	—	4 375	—	—
Tiiliä — Tegel	262	44	—	130	828	5 923	319	—
Muita — Övriga	588	224	28	45	67	428	14	106
IV. Puutavaroita — Trävaror	**9 388**	**647**	**3 084**	**10 710**	**33 452**	**144 507**	**5 172**	**5 193**
Havupuutukkeja — Barrträstockar	66	—	—	197	2 511	12 922	818	607
Paperipuita — Pappersved	816	—	—	156	11 801	15 077	—	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	—	—	—	62	449	37 522	—	709
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	17	16	2 610	—	4 903	780	1 790	50
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	1 283	—	—	570	277	4 219	—	25
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	187	30	—	30	36	4 098	—	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	3 556	368	113	2 674	1 915	18 907	577	3 550
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	387	12	217	327	73	24 456	64	127
Faneeria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	7	8	1	—	6	3	16	—
Halkoja — Ved	1 898	12	28	6 348	9 892	18 343	—	31
Muuta polttopuuta — Annan brännved	380	39	—	18	905	7 459	—	—
Muita — Övriga	791	162	115	328	684	721	1 907	94
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	**6 072**	**509**	**1 966**	**3 617**	**2 548**	**30 322**	**387**	**628**
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	—	—	2	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	202	—	250	318	2	10 374	173	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	239	31	20	294	110	5 756	39	119
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	5 567	471	1 692	3 000	2 400	14 181	173	498
Muita — Övriga	64	7	4	5	36	9	2	11
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	**18 666**	**1 418**	**326**	**4 337**	**4 550**	**31 961**	**1 932**	**3 099**
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	231	24	81	156	234	859	3	1 235
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	1 464	349	13	209	678	3 650	454	159
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	1 956	478	77	604	814	640	403	446
Muita — Övriga	15 015	567	155	3 368	2 824	26 812	1 072	1 259
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	**2 136**	**2 430**	**421**	**1 725**	**32 929**	**24 505**	**4 870**	**2 176**
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	159	15	21	68	810	920	154	109
Kemikalioita — Kemikalier	1 758	2 364	299	1 574	31 979	22 611	4 691	1 989
Muita — Övriga	219	51	101	83	140	974	25	78
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	**372**	**168**	**20**	**226**	**1 788**	**242**	**38**	**91**
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	**190**	**103**	**2**	**57**	**550**	**1 164**	**63**	**107**
X. Muita tavaroita — Övriga varor	**1 382**	**532**	**55**	**352**	**661**	**887**	**287**	**158**
Yhteensä — Summa	**53 867**	**12 892**	**6 806**	**24 551**	**214 035**	**364 331**	**36 539**	**20 810**
Tonnikilometriä — Tonkilometer	**17 387 719**	**3 170 477**	**2 581 646**	**8 250 812**	**35 726 561**	**19 628 737**	**9 749 379**	**7 191 647**
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	322.8	245.9	379.3	336.1	166.9	53.9	266.8	345.6

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Pori trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla-karleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeen-rannan	Yksityis-rautateille Till privat-järnvägar	Yhdys-liikenne-asemille Till sam-trafik-stationer	Yhteensä Summa
I ton												
281	1 168	97	127	71	325	486	212	73	135	710	—	34 097
—	752	—	—	—	—	135	26	1	62	9	—	5 515
35	1	3	—	—	70	10	—	2	—	12	—	2 155
51	50	5	8	29	52	45	23	—	1	46	—	7 006
51	19	—	—	3	14	49	40	—	—	286	—	1 548
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	512
12	3	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	277
58	118	11	33	9	93	90	56	14	24	109	—	2 295
2	9	39	15	2	34	2	2	9	3	16	—	2 062
—	41	—	20	2	3	8	8	3	18	—	—	2 797
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	2 480
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	421
—	1	4	13	3	25	33	5	—	—	8	—	249
3	33	1	1	1	19	16	16	—	3	7	—	417
1	6	1	1	2	4	7	4	5	2	68	—	1 759
20	3	1	2	1	1	1	2	1	—	21	—	209
1	—	—	—	1	3	4	2	6	2	8	—	2 604
47	127	32	34	18	7	85	25	32	20	106	—	1 791
1 855	1 275	184	243	324	2 870	1 587	1 592	432	1 024	9 442	—	75 487
—	31	9	28	106	790	144	242	195	281	83	—	3 284
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	2 003
299	46	33	27	—	1	49	10	190	12	529	—	6 528
—	—	—	4	—	6	—	1	—	8	—	—	77
7	9	3	9	1	6	12	13	10	121	14	—	587
1 539	1 188	139	175	217	2 066	1 360	1 166	18	493	8 759	—	62 233
—	—	—	—	—	—	22	160	12	108	16	—	580
10	1	—	—	—	1	—	—	7	1	—	—	195
345	225	324	52	8	51	318	380	415	109	21 625	—	267 429
116	—	100	—	—	33	10	170	11	97	15 161	—	37 037
—	96	—	—	—	—	12	144	—	—	504	—	3 913
15	12	4	52	1	11	12	—	1	—	318	—	683
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 542
120	—	93	—	—	—	2	56	2	—	901	—	162 623
83	89	126	—	4	2	47	2	4	1	994	—	25 524
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	6 472
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	10 822
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 397
—	1	—	—	1	4	230	5	392	—	2 642	—	10 781
11	27	1	—	2	1	5	3	5	4	1 076	—	2 635
107	249	699	121	33	71	116	350	834	1 007	44 177	23 094	283 011
—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	8 555	90	25 790
15	—	—	—	—	—	—	—	—	513	15 266	1 165	44 809
—	—	4	—	—	—	—	27	—	—	3 100	—	41 873
—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	322	—	10 504
—	—	—	—	—	—	—	—	311	—	70	72	6 827
—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	56	—	4 463
12	134	188	—	—	—	—	34	384	303	9 178	14 700	56 593
1	—	67	—	—	—	2	239	44	136	1 719	5 726	33 597
1	—	5	3	—	—	6	1	1	—	9	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 462	—	40 014
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2 219	64	11 086
78	115	411	118	31	71	108	33	68	55	221	1 277	7 388
259	326	140	99	25	290	555	1 049	1 120	993	2 484	3 238	56 627
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	909	2 732	15 060
59	66	12	18	1	9	50	744	106	26	196	—	7 895
197	254	124	77	24	280	504	305	913	966	1 377	506	33 509
3	6	4	4	—	1	1	—	1	1	2	—	161
554	996	272	240	141	785	865	698	1 504	2 832	1 843	1 566	78 585
1	44	—	—	2	309	2	—	28	1 316	30	—	4 555
98	146	62	8	8	40	54	48	20	391	425	—	8 276
203	291	49	46	65	199	324	252	806	695	399	1 566	10 313
252	515	161	186	66	237	485	398	650	430	989	—	55 441
664	899	683	423	230	4 749	1 066	1 056	5 518	2 812	6 037	—	95 329
35	196	9	2	—	13	15	13	399	12	93	—	3 043
596	636	648	389	178	4 690	955	1 000	5 072	2 774	5 913	—	90 116
33	67	26	32	52	46	96	43	47	26	31	—	2 170
9	12	7	8	3	18	27	63	48	31	1 082	—	4 253
37	29	6	8	6	17	49	31	17	26	95	—	2 557
65	89	25	15	14	177	172	31	673	136	145	—	5 856
4 176	5 263	2 437	1 336	855	9 353	5 241	5 462	10 634	9 105	87 640	27 898	903 231
1 970 075	3 427 855	1 837 442	1 184 637	557 908	5 199 858	2 395 895	2 225 755	4 255 489	4 167 952	6 877 939	12 851 132	150 638 865
471.8	651.3	754.0	886.7	652.5	556.0	457.1	407.5	400.2	457.8	78.5	460.6	166.8

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Jyväskylän liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	**1 079**	**311**	**13**	**544**	**1 107**	**514**	**13 854**	**1 413**
Ruista — Råg	—	—	—	—	2	1	82	—
Vehnää — Vete	36	—	—	—	44	2	245	488
Kauraa — Havre	4	9	—	—	21	50	205	54
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	369	9	—	42	123	19	294	19
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	11	—	1	3 706	23
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	—	1	—	1	9	9	566	22
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	25	53	5	28	344	284	2 304	242
Perunoita — Potatis	136	18	2	8	47	14	273	12
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	56	157	1	1	10	3	60	5
Maitoa — Mjölk	—	—	—	—	22	9	1 820	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	13	—	—	1	3	—	370	14
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	34	—	—	6	35	1	131	8
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	—	—	—	1	13	—	169	19
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	90	5	2	91	92	16	1 106	172
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	104	28	1	30	50	6	324	28
Juomia — Drycker	12	9	2	11	9	5	913	12
Muita — Övriga	200	22	—	313	283	94	1 286	295
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	**272**	**40**	**3**	**87**	**761**	**52**	**3 441**	**254**
Korsirehua — Strömoder	13	9	—	5	48	13	1 056	31
Maissia — Majs	—	—	—	—	278	—	72	—
Väkirehuja — Kraftfoder	—	11	—	—	64	14	585	42
Teuraseläimiä — Slaktdjur	220	3	—	1	—	—	31	2
Muita eläimiä — Andra djur	31	10	3	49	199	23	202	134
Väkilannoitteita — Konstgödsel	1	—	—	27	144	—	1 132	34
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	1	—	1	—	—	96	1
Muita — Övriga	7	6	—	4	28	2	267	10
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	**521**	**358**	**1 308**	**264**	**1 068**	**518**	**17 786**	**776**
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	37	—	—	—	7	—	12 080	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	10	2	1	—	7	—	72	2
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	341	161	46	222	29	81	107	368
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	1	—	27	—
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	—	5	—	—	1	—	11	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	26	27	—	—	21	123	2 414	293
Kalkkia — Kalk	—	1	—	—	2	—	475	14
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	—	—	1 259	—	955	—	21	15
Malmeja — Malm	—	10	—	—	—	—	—	—
Tiiliä — Tegel	17	—	—	30	27	10	2 051	68
Muita — Övriga	90	152	2	12	18	304	528	16
IV. Puutavaroita — Trävaror	**38 467**	**6 297**	**5 526**	**15 746**	**162 326**	**71 874**	**88 717**	**47 630**
Havupuutukkeja — Barrträstockar	467	16	12	867	103	5 370	13 609	3 650
Paperipuita — Pappersved	1 523	—	2 682	636	61 410	16 831	6 131	3 761
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	1 108	—	—	150	1 014	19 476	114	19 539
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	143	855	205	—	630	27	3 814	609
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	842	207	74	764	2 476	3 192	8 536	28
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	686	221	12	249	432	1 660	155	1 226
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	7 436	3 809	512	3 933	5 518	12 096	6 291	12 907
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	119	263	12	147	13 826	1 231	16 502	92
Faneeria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	3 977	278	1 208	2 228	312	7 454	490	204
Halkoja — Ved	20 787	132	677	5 311	72 079	2 900	25 153	4 109
Muuta polttopuuta — Annan brännved	149	52	—	649	3 293	1 230	3 058	921
Muita — Övriga	1 230	464	132	812	1 233	407	4 864	584
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	**8 160**	**785**	**5 314**	**5 559**	**7 038**	**4 431**	**1 093**	**359**
Puuhioketta — Trämassa	889	—	—	12	17	411	—	1
Selluloosaa — Cellulosa	919	—	3 283	2 383	5 675	1 867	245	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	536	430	164	490	782	1 452	350	255
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	5 774	338	1 866	2 639	535	688	290	94
Muita — Övriga	42	17	1	35	29	13	208	9
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	**3 816**	**1 192**	**104**	**1 218**	**3 786**	**573**	**5 043**	**1 570**
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	353	45	4	295	213	11	486	148
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	1 062	466	31	561	707	236	1 712	636
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	947	360	45	217	2 289	50	638	135
Muita — Övriga	1 454	321	24	145	577	276	2 207	651
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	**2 011**	**246**	**180**	**559**	**693**	**170**	**2 105**	**821**
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	994	178	36	316	364	92	1 579	178
Kemikalioita — Kemikalier	509	22	9	81	172	26	412	531
Muita — Övriga	508	46	135	162	157	52	114	112
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	**136**	**14**	**1**	**19**	**161**	**5**	**177**	**25**
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	**16**	**22**	—	**12**	**328**	**25**	**71**	**31**
X. Muita tavaroita — Övriga varor	**1 631**	**571**	**88**	**325**	**420**	**1 439**	**579**	**164**
Yhteensä — Summa	**56 109**	**9 836**	**12 537**	**24 333**	**177 688**	**79 601**	**132 866**	**53 043**
Tonnikilometriä — Tonkilometer	**21 002 544**	**3 164 881**	**5 488 601**	**9 021 273**	**28 621 217**	**20 464 330**	**4 629 362**	**12 807 709**
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	374.3	321.8	437.8	370.7	161.1	257.1	34.8	241.5

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Jyväskylä trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla-karleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeen-rannan	Yksityis-rautateille Till privat-järnvägar	Yhdys-liikenne-asemille Till sam-trafik-stationer	Yhteensä Summa
I t o n												
479	**413**	**104**	**239**	**83**	**697**	**892**	**1 854**	**279**	**608**	**269**	—	**24 752**
—	—	—	—	—	—	15	12	—	—	—	—	112
—	24	—	—	1	—	30	102	—	—	—	—	972
—	19	—	26	—	4	50	8	—	—	—	—	450
18	23	1	9	2	12	39	240	24	90	20	—	1 353
—	—	—	1	—	—	—	—	14	—	—	—	3 756
—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	623
225	83	77	113	58	157	201	209	55	194	139	—	4 796
2	2	1	4	1	38	2	9	6	4	3	—	582
—	1	—	—	—	—	—	2	4	2	—	—	302
—	—	—	—	—	227	—	641	—	130	—	—	2 849
8	—	—	—	1	—	268	372	—	8	—	—	1 058
—	—	—	—	—	1	3	7	—	—	—	—	226
—	—	—	—	—	4	—	1	—	32	—	—	239
36	26	12	12	7	43	21	45	34	5	24	—	1 839
7	21	9	6	1	1	10	6	16	12	2	—	662
7	11	—	1	3	13	8	16	6	69	3	—	1 110
176	203	4	67	9	197	245	169	120	62	78	—	3 823
30	**41**	**1**	**21**	**27**	**123**	**97**	**136**	**15**	**63**	**3**	—	**5 467**
—	7	—	5	22	74	21	46	—	20	—	—	1 370
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350
13	9	—	12	—	3	12	12	—	8	—	—	785
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257
15	23	1	4	5	46	54	1	1	—	—	—	801
—	—	—	—	—	—	1	73	14	34	3	—	1 403
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	100
2	2	—	—	—	—	9	3	—	1	—	—	341
95	**163**	**126**	**109**	**13**	**158**	**220**	**525**	**287**	**418**	**82**	**17**	**24 812**
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	12 125
5	1	—	5	5	1	—	3	—	—	—	—	114
54	109	—	—	6	38	117	287	183	94	49	17	2 309
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19
20	22	103	100	1	105	50	81	42	39	1	—	3 468
1	—	—	—	—	—	28	1	4	—	—	—	526
11	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	2 269
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	24	20	—	—	2	—	118	10	280	—	—	2 658
2	7	3	4	1	11	17	35	47	5	32	—	1 286
2 815	**1 024**	**216**	**487**	**114**	**517**	**2 213**	**5 117**	**45 644**	**3 778**	**30 651**	**27 976**	**557 135**
86	—	—	—	—	—	—	2 233	3 024	—	1 751	144	31 332
24	—	—	—	—	13	354	357	6 377	684	15 250	1 159	117 192
84	—	—	—	—	—	—	4	14 991	—	1 172	—	57 652
—	—	—	—	1	—	901	118	—	146	43	259	7 751
—	—	—	—	—	—	197	329	1 654	487	2 647	821	22 254
31	48	20	—	—	1	46	—	855	—	251	—	5 893
2 149	45	24	5	18	141	310	81	1 702	533	3 842	8 005	69 357
71	7	3	20	4	38	31	1 161	1 547	50	323	13 731	49 178
99	62	5	43	16	14	21	30	11 578	181	277	2 059	30 536
32	—	15	—	—	—	69	145	3 299	1 190	4 789	39	140 726
—	—	—	—	—	18	8	7	199	138	75	—	9 797
239	862	149	419	75	292	276	652	418	369	231	1 759	15 467
1 085	**160**	**131**	**123**	**50**	**121**	**163**	**210**	**25 554**	**234**	**6 169**	**11 188**	**77 927**
—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	1 267	3 335	6 008
673	—	—	—	12	—	12	1	12 977	—	3 360	4 656	36 063
175	112	98	104	30	86	61	128	1 723	197	394	1 810	9 377
217	39	16	18	7	32	65	68	10 695	22	1 144	1 387	25 929
20	9	17	1	1	3	25	18	83	15	4	—	550
776	**831**	**138**	**280**	**159**	**2 135**	**696**	**503**	**1 390**	**1 509**	**1 610**	**3 955**	**31 284**
1	42	2	28	—	1 698	23	42	90	751	19	—	4 251
466	552	13	208	40	236	352	273	356	297	68	360	8 632
75	105	53	18	17	88	99	28	254	325	1 372	3 524	10 639
234	132	70	26	102	113	222	160	690	136	151	71	7 762
217	**339**	**182**	**132**	**85**	**393**	**394**	**194**	**418**	**205**	**171**	**58**	**9 573**
73	179	138	93	57	73	290	131	178	121	87	58	5 215
44	18	10	13	5	12	16	21	48	26	28	—	2 003
100	142	34	26	23	308	88	42	192	58	56	—	2 355
6	**9**	**13**	**4**	**11**	**5**	**14**	**47**	**11**	**15**	**3**	—	**676**
70	**14**	—	**1**	**1**	**2**	**4**	**12**	**10**	**4**	**24**	—	**647**
113	**106**	**34**	**27**	**89**	**355**	**194**	**198**	**1 442**	**200**	**286**	—	**8 261**
5 686	**3 100**	**945**	**1 423**	**632**	**4 506**	**4 887**	**8 796**	**75 050**	**7 034**	**39 268**	**43 194**	**740 534**
1 929 729	**1 553 241**	**594 851**	**1 051 395**	**229 815**	**1 426 074**	**868 990**	**853 848**	**24 435 141**	**2 004 457**	**12 661 648**	**12 643 943**	**165 453 049**
339.4	501.0	629.5	738.9	363.6	316.5	177.8	97.1	325.6	285.0	322.4	292.7	223.4

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Vaasan liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	**13 199**	**6 066**	**55**	**1 096**	**4 836**	**4 789**	**11 354**	**65 721**
Ruista — Råg	—	—	—	—	—	1	—	10 402
Vehnää — Vete	46	2	—	—	4	1	1	9 502
Kauraa — Havre	215	28	6	4	31	306	171	5 597
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	975	10	—	182	56	10	18	2 310
Ruisjauhoja — Rågmjöl	187	—	—	1	82	86	3 182	8 753
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	1	1	—	—	551	244	2 060	3 009
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	388	267	1	30	374	340	452	2 924
Perunoita — Potatis	6 795	4 993	22	373	2 089	3 429	1 052	6 352
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	236	635	2	3	30	21	24	48
Maitoa — Mjölk	1	—	—	—	—	—	369	166
Voita ja juustoa — Smör och ost	1 128	1	—	148	394	3	280	223
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	1 204	10	17	59	104	9	220	213
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	257	41	5	11	237	10	340	690
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	338	1	—	170	674	267	2 747	13 957
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	184	55	1	80	81	9	49	509
Juomia — Drycker	997	1	—	5	4	1	29	332
Muita — Övriga	247	21	1	30	125	52	360	734
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	**4 846**	**2 936**	**344**	**2 620**	**3 077**	**2 072**	**7 916**	**22 785**
Korsirehua — Strömoder	2 317	2 146	223	1 578	1 596	1 383	5 039	2 124
Maissia — Majs	—	—	—	—	2	—	2	45
Väkirehuja — Kraftfoder	298	185	93	675	357	578	930	4 796
Teuraseläimiä — Slaktdjur	1 706	41	—	1	125	2	36	5
Muita eläimiä — Andra djur	178	69	6	186	122	77	207	415
Väkilannoitteita — Konstgödsel	34	10	12	125	449	11	1 472	14 377
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	1	—	—	10	33	3	150	796
Muita — Övriga	312	485	10	45	393	18	80	227
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	**3 814**	**378**	**56**	**2 194**	**5 010**	**1 813**	**7 091**	**91 784**
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	—	—	—	11 626
Muita maalajeja — Andra jordarter	2 773	16	4	1 716	236	640	99	1 080
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	1	—	—	—	—	—	—	310
Kalkkikiveä — Kalksten	—	2	—	—	1	16	—	189
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	1	—	—	2	—	—	77	48 309
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	13	14	49	7	62	25	99	18 683
Kalkkia — Kalk	1	15	—	—	90	87	40	549
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	90	65	—	123	3 420	821	201	2 822
Malmeja — Malm	—	—	—	—	—	—	—	9
Tiiliä — Tegel	52	137	—	262	1 027	143	6 373	7 417
Muita — Övriga	383	129	3	84	174	81	202	790
IV. Puutavaroita — Trävaror	**4 622**	**1 164**	**725**	**4 000**	**71 693**	**6 852**	**1 972**	**153 087**
Havupuutukkeja — Barrträstockar	106	92	39	106	57	—	905	7 923
Paperipuita — Pappersved	—	1	—	—	25 189	4 006	15	14 742
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	—	—	—	—	84	1 495	—	30 449
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	—	—	515	—	4	—	—	150
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	1	—	8	—	11	180	—	602
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	97	9	—	—	46	21	10	1 146
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	2 739	796	45	2 568	1 008	442	374	72 641
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	181	36	27	359	24	15	46	1 518
Faneeria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	13	2	3	10	7	5	18	1 978
Halkoja — Ved	645	2	35	676	36 284	49	11	17 674
Muuta polttopuuta — Annan brännved	16	10	—	2	8 220	14	85	2 240
Muita — Övriga	824	216	53	279	759	625	508	2 024
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	**1 183**	**65**	**547**	**609**	**608**	**259**	**164**	**1 730**
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	—	—	—	—	—	16	—	2
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	1 005	43	205	574	68	206	57	701
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	146	16	341	30	521	35	103	972
Muita — Övriga	32	6	1	5	19	2	4	55
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	**2 042**	**744**	**714**	**1 053**	**1 437**	**402**	**1 043**	**4 764**
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	294	93	113	142	137	52	120	764
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	239	181	520	372	710	88	340	1 069
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	967	331	62	452	498	175	384	1 393
Muita — Övriga	542	139	19	87	92	87	199	1 538
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	**2 686**	**189**	**127**	**651**	**447**	**197**	**1 731**	**9 453**
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	358	125	65	514	162	109	356	4 523
Kemikalioita — Kemikalier	2 170	35	57	80	219	62	1 260	4 655
Muita — Övriga	158	29	5	57	66	26	115	275
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	**1 073**	**104**	**48**	**238**	**703**	**85**	**250**	**1 036**
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	**84**	**36**	**1**	**41**	**564**	**15**	**31**	**291**
X. Muita tavaroita — Övriga varor	**1 448**	**1 249**	**52**	**944**	**491**	**851**	**377**	**1 385**
Yhteensä — Summa	**34 497**	**12 931**	**2 669**	**13 446**	**88 866**	**17 335**	**31 929**	**352 036**
Tonnikilometriä — Tonkilometer	**15 244 619**	**5 129 274**	**1 243 749**	**5 953 756**	**20 325 418**	**5 649 337**	**7 304 509**	**20 885 544**
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	441.9	396.7	466.0	442.8	228.7	325.9	228.8	59.3

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Vasa trafkområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
I t o n												
5 561	**16 567**	**7 216**	**8 673**	**2 496**	**2 181**	**2 954**	**1 124**	**617**	**648**	**138**	—	**155 291**
1	3 710	30	—	80	8	—	—	—	—	24	—	14 256
70	283	2	—	—	—	1	—	—	12	—	—	9 924
205	524	182	157	86	131	96	142	1	194	1	—	8 077
275	312	11	15	14	37	1	182	18	8	—	—	4 434
781	64	—	—	14	5	51	—	—	—	—	—	13 206
1 374	5 057	2 920	3 168	1 561	328	407	64	—	—	12	—	20 757
507	1 060	748	1 031	286	467	996	114	54	123	23	—	10 185
139	1 008	1 642	2 306	228	723	107	249	492	143	23	—	32 165
16	39	22	42	5	26	25	20	8	11	—	—	1 213
178	443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 157
23	36	—	—	1	—	6	—	1	—	—	—	2 244
62	122	195	263	15	114	36	26	2	12	3	—	2 686
113	311	72	39	16	63	140	150	4	74	4	—	2 577
1 600	3 388	1 093	1 465	109	230	960	75	—	12	41	—	27 127
97	67	26	4	16	4	59	56	19	36	6	—	1 358
6	2	13	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1 393
114	141	260	183	65	45	69	46	18	20	1	—	2 532
3 088	**3 773**	**2 946**	**6 355**	**3 579**	**8 919**	**3 772**	**4 551**	**2 267**	**3 723**	**603**	—	**90 172**
130	1 771	2 102	5 151	2 889	8 316	2 560	4 080	2 090	3 249	411	—	49 155
3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	53
1 204	1 515	731	1 054	321	317	863	327	108	114	147	—	14 613
2	16	34	6	—	42	—	—	3	—	8	—	2 027
199	111	46	35	39	98	61	56	12	310	16	—	2 243
1 228	283	22	103	318	66	218	1	—	1	—	—	18 730
269	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	1 267
53	77	11	6	12	76	69	86	54	49	21	—	2 084
10 112	**4 786**	**5 430**	**6 859**	**123**	**373**	**1 148**	**290**	**51**	**436**	**206**	**17**	**141 471**
1 418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 044
90	100	8	13	8	46	33	8	10	239	132	—	7 251
11	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330
303	—	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	674
1 609	1 067	9	1	—	—	—	—	—	8	—	—	51 083
2 300	1 678	997	727	7	12	179	3	4	1	1	—	24 861
32	76	83	97	1	—	1	—	—	—	—	—	1 072
314	72	25	84	—	35	120	76	—	42	5	—	8 315
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
3 807	1 636	4 054	5 910	87	259	777	167	—	104	17	—	32 229
228	157	83	27	20	21	38	36	37	42	51	17	2 603
7 047	**591**	**533**	**675**	**294**	**110**	**255**	**195**	**1 648**	**764**	**963**	**9 322**	**266 512**
319	44	20	—	—	—	—	—	5	5	19	—	9 640
3 466	—	—	—	—	—	—	—	2	236	65	243	47 965
696	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 724
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	669
24	51	65	—	—	—	—	—	—	—	20	—	962
—	—	16	24	—	—	—	—	12	—	158	—	1 539
874	188	171	171	85	11	15	—	1 432	451	2	5 112	89 125
35	10	30	15	2	5	—	3	1	1	—	3 839	6 147
12	9	1	2	1	—	1	—	—	2	—	—	2 064
1 126	—	—	—	—	—	29	—	1	—	595	—	57 127
49	—	—	19	4	—	4	—	1	1	39	—	10 704
446	289	230	444	202	94	206	192	194	68	65	128	7 846
399	**126**	**41**	**59**	**27**	**28**	**42**	**24**	**431**	**23**	**24**	**7**	**6 396**
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	21
276	42	6	26	21	17	23	10	363	12	16	—	3 671
119	80	31	32	6	11	18	6	67	10	5	—	2 549
4	4	4	1	—	—	1	8	—	1	—	7	154
854	**736**	**358**	**355**	**105**	**1 554**	**286**	**215**	**334**	**898**	**1 231**	**249**	**19 374**
114	52	40	20	17	1 386	13	13	27	538	11	—	3 946
215	267	147	137	23	26	47	19	32	72	1 052	24	5 580
325	225	95	96	48	115	134	128	174	240	144	201	6 187
200	192	76	102	17	27	92	55	101	48	24	24	3 661
2 046	**1 945**	**1 023**	**723**	**340**	**334**	**1 853**	**336**	**216**	**128**	**71**	—	**24 496**
430	799	444	292	47	64	1 147	93	144	54	39	—	9 765
1 511	1 079	523	382	279	248	642	210	41	51	18	—	13 522
105	67	56	49	14	22	64	33	31	23	14	—	1 209
258	**287**	**122**	**122**	**37**	**64**	**155**	**39**	**64**	**44**	**22**	**1**	**4 752**
119	**170**	**9**	**12**	**3**	**7**	**16**	**11**	**5**	**6**	**14**	—	**1 435**
347	**359**	**94**	**265**	**54**	**520**	**522**	**187**	**248**	**156**	**144**	**649**	**10 342**
29 831	**29 340**	**17 772**	**24 098**	**7 058**	**14 090**	**11 003**	**6 972**	**5 881**	**6 826**	**3 416**	**10 245**	**720 241**
5 297 167	**11 395 989**	**9 786 463**	**15 396 274**	**3 597 620**	**7 585 723**	**4 526 066**	**2 617 068**	**2 986 871**	**3 420 648**	**1 155 430**	**5 067 953**	**154 569 478**
177.6	388.4	550.7	638.9	509.7	538.4	411.3	375.4	507.9	501.1	338.2	494.7	214.6

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Kokkolan liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	**3 038**	**603**	**980**	**548**	**736**	**347**	**256**	**1 425**
Ruista — Råg	14	—	—	—	—	—	—	3
Vehnää — Vete	—	—	—	—	—	—	—	134
Kauraa — Havre	—	—	—	—	1	—	—	73
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	508	5	—	57	4	1	1	235
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	1	34	—	—	31
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	11	—	—	—	—	—	—	15
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	1	—	—	5	1	—	—	80
Perunoita — Potatis	667	212	2	11	170	313	51	376
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	15	27	—	1	1	—	2	2
Maitoa — Mjölk	—	—	—	—	—	—	—	2
Voita ja juustoa — Smör och ost	381	—	—	—	3	—	12	28
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	275	10	—	21	23	1	3	5
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	194	1	959	43	28	1	21	11
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	1	2	—	1	—	—	1	44
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	675	328	4	377	447	21	141	306
Juomia — Drycker	220	16	14	24	15	9	13	61
Muita — Övriga	76	2	1	7	9	1	11	19
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	**934**	**319**	**25**	**869**	**7 048**	**5 676**	**7 593**	**20 648**
Korsirehua — Ströfoder	61	70	16	70	59	19	338	57
Maissia — Majs	—	—	—	—	1	—	—	9
Väkirehuja — Kraftfoder	1	4	—	—	4	8	2	42
Teuraseläimiä — Slaktdjur	586	18	—	4	54	7	19	5
Muita eläimiä — Andra djur	221	14	9	49	14	15	31	130
Väkilannoitteita — Konstgödsel	45	210	—	739	6 892	5 627	7 202	20 401
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	20	3	—	7	24	—	1	4
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	**156**	**27**	**—**	**25**	**129**	**6 764**	**434**	**618**
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	3	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	—	—	—	—	—	3	1	10
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	1	—	—	—	1	—	—	30
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	—	—	—	—	—	—	—	20
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	12	10	—	—	2	—	1	110
Kalkkia — Kalk	—	—	—	—	15	—	—	3
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	235
Malmeja — Malm	1	—	—	—	—	6 753	—	—
Tiiliä — Tegel	—	—	—	1	90	—	415	141
Muita — Övriga	139	17	—	24	21	8	17	69
IV. Puutavaroita — Trävaror	**4 123**	**325**	**1 340**	**1 344**	**24 634**	**3 975**	**430**	**24 957**
Havupuutukkeja — Barrträstockar	35	—	19	16	—	—	50	221
Paperipuita — Pappersved	—	—	—	—	4 211	1 128	—	39
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	—	—	—	—	17	909	—	312
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	1 626	—	1 239	—	5 091	—	158	120
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	—	—	—	—	—	579	87	275
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	40	—	—	64	—	—	19	326
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	326	20	27	526	949	717	21	1 405
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	111	1	—	87	2 435	1	1	32
Faneeria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	2	1	—	2	1	1	11	6
Halkoja — Ved	1 311	164	15	484	11 563	588	24	21 701
Muuta polttopuuta — Annan brännved	—	1	—	1	255	—	10	132
Muita — Övriga	672	138	40	164	112	52	49	388
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	**394**	**63**	**3 884**	**1 060**	**748**	**839**	**68**	**188**
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	296	18	3 877	992	443	814	15	24
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	23	30	3	49	29	22	7	96
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	66	14	3	15	274	3	37	58
Muita — Övriga	9	1	1	4	2	—	9	10
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	**2 210**	**759**	**503**	**1 548**	**947**	**630**	**668**	**1 799**
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	85	9	1	6	55	21	16	107
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	827	111	281	195	148	65	121	194
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	949	604	215	1 304	644	532	484	1 029
Muita — Övriga	349	35	6	43	100	12	47	469
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	**232**	**21**	**2**	**30**	**1 016**	**8**	**78**	**1 408**
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	40	4	1	16	14	1	56	437
Kemikalioita — Kemikalier	128	14	—	10	998	6	21	945
Muita — Övriga	64	3	1	4	4	1	1	26
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	**241**	**58**	**11**	**57**	**273**	**18**	**22**	**64**
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	**107**	**110**	**1**	**49**	**316**	**22**	**18**	**77**
X. Muita tavaroita — Övriga varor	**472**	**58**	**31**	**198**	**96**	**534**	**85**	**229**
Yhteensä — Summa	**11 907**	**2 343**	**6 777**	**5 728**	**35 943**	**18 813**	**9 652**	**51 413**
Tonnikilometriä — Tonkilometer	**6 731 937**	**1 160 591**	**4 284 640**	**3 152 855**	**15 236 589**	**8 758 743**	**3 160 002**	**10 632 360**
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	565.4	495.3	632.2	550.4	423.9	465.6	327.4	206.8

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Gamlakarleby trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
I ton												
6 276	**3 616**	**717**	**1 240**	**255**	**1 472**	**1 105**	**214**	**80**	**153**	**28**	**5**	**23 094**
139	835	8	—	28	—	3	—	—	—	—	—	1 030
415	271	25	8	12	—	11	—	—	—	—	—	876
528	188	3	63	10	—	45	—	—	1	—	—	912
234	262	59	49	28	—	31	46	—	36	—	—	1 556
373	90	1	12	15	—	31	—	—	—	—	—	588
824	141	—	1	5	2	356	—	—	—	—	—	1 355
714	153	18	36	8	—	106	—	1	1	—	—	1 124
185	428	312	856	56	135	32	4	42	2	—	—	3 854
31	39	24	20	1	—	2	2	2	—	—	—	169
266	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	276
24	171	3	1	—	1 285	1	—	—	—	—	—	1 909
58	203	104	83	21	10	10	2	—	—	10	—	839
174	73	52	3	6	4	42	3	1	2	3	5	1 626
586	131	1	1	15	—	43	—	5	—	—	—	831
497	429	60	54	24	18	315	139	18	88	9	—	3 950
823	96	15	12	10	12	37	13	10	21	5	—	1 426
405	98	32	41	16	6	40	5	1	2	1	—	773
39 016	**10 985**	**2 455**	**3 293**	**4 106**	**5 347**	**11 601**	**848**	**122**	**622**	**2 618**	—	**124 125**
84	1 215	626	1 940	1 011	1 384	1 218	214	85	189	33	—	8 889
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
593	66	21	13	17	1	47	1	—	—	—	—	820
60	492	110	30	1	2	3	5	2	—	—	—	1 398
194	179	67	77	11	15	66	10	3	151	1	—	1 257
37 725	9 002	1 618	1 231	3 064	3 934	10 243	615	15	277	2 582	—	111 422
7	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	10
308	31	13	2	2	11	21	3	17	5	2	—	474
31 292	**4 046**	**2 966**	**7 952**	**239**	**20**	**877**	**9**	**16**	**22**	**97**	—	**55 689**
496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	499
31	2	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	50
153	86	34	20	8	11	25	1	—	—	—	—	370
4 582	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 583
17 697	11	52	—	1	—	9	—	—	—	—	—	17 790
6 603	1 798	546	562	2	—	601	1	8	—	—	—	10 256
220	82	32	49	—	—	6	—	—	—	—	—	407
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	263
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 754
918	1 977	2 294	7 305	213	—	174	—	—	13	87	—	13 628
564	89	6	16	15	9	61	7	8	9	10	—	1 089
179 022	**31 115**	**1 614**	**513**	**30**	**42**	**399**	**47**	**3 561**	**107**	**183**	**14 218**	**291 979**
38 840	213	33	25	—	—	62	—	—	—	—	—	39 514
10 847	3 854	500	—	—	—	—	—	1 054	49	—	150	21 832
54 038	4 709	—	—	—	—	—	—	225	—	—	—	60 210
970	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 228
1 676	442	435	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3 495
3 141	905	60	35	—	9	—	—	—	—	20	—	4 619
28 630	196	15	77	—	—	86	—	—	6	1	13 016	46 018
22 404	15 935	34	42	10	5	64	19	9	6	—	—	41 196
28	6	1	1	—	—	1	—	—	3	—	—	64
16 228	3 071	90	114	—	—	48	10	2 226	17	137	—	57 791
1 258	1 342	8	84	—	—	—	—	—	—	—	—	3 001
962	418	438	135	20	28	137	18	47	26	25	1 052	4 921
20 879	**90**	**112**	**41**	—	**203**	**59**	**28**	**118**	**55**	**4 336**	**2 849**	**36 014**
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
20 469	13	107	3	—	202	2	9	25	14	4 105	2 849	34 277
261	47	2	19	—	—	38	14	43	2	64	—	749
107	18	2	15	—	1	10	5	46	39	165	—	878
41	12	1	4	—	—	9	—	4	—	2	—	109
3 392	**976**	**166**	**160**	**114**	**938**	**619**	**314**	**596**	**512**	**404**	**3**	**17 258**
412	50	4	9	2	537	23	2	5	33	—	—	1 377
230	249	36	28	19	15	46	14	106	67	27	—	2 779
960	411	116	109	87	363	484	288	375	400	360	3	9 717
1 790	266	10	14	6	23	66	10	110	12	17	—	3 385
3 127	**1 698**	**859**	**749**	**87**	**4**	**91**	**5**	**5**	**14**	**1**	—	**9 435**
1 688	547	283	717	29	1	40	4	4	2	—	—	3 884
1 386	1 130	571	28	56	2	46	1	1	2	1	—	5 346
53	21	5	4	2	1	5	—	—	10	—	—	205
124	**80**	**22**	**13**	**8**	**36**	**54**	**14**	**12**	**38**	**7**	—	**1 152**
165	**151**	**11**	**8**	**1**	**12**	**22**	**9**	**7**	**8**	**38**	—	**1 132**
250	**153**	**58**	**107**	**11**	**73**	**78**	**17**	**26**	**52**	**8**	—	**2 536**
283 543	**52 910**	**8 980**	**14 076**	**4 851**	**8 147**	**14 905**	**1 505**	**4 543**	**1 583**	**7 720**	**17 075**	**562 414**
17 018 851	**10 404 040**	**2 655 832**	**5 763 299**	**1 631 385**	**4 430 074**	**3 968 662**	**650 540**	**2 267 309**	**886 455**	**3 751 365**	**9 247 022**	**115 792 551**
60.0	196.6	295.7	409.4	336.3	543.8	266.3	432.3	499.1	560.0	485.9	541.6	205.9

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Oulun liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	982	125	8	241	125	94	75	205
Ruista — Råg	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnää — Vete	—	—	—	—	—	—	—	1
Kauraa — Havre	—	—	—	—	—	—	—	2
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	183	—	—	—	2	—	1	39
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	2	—	—	—	—	—	—	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	1	12	—	1	—	—	29	15
Perunoita — Potatis	34	1	—	6	22	37	3	35
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	213	38	3	100	20	19	1	64
Maitoa — Mjölk	4	3	—	—	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	3	—	—	1	—	—	3	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	48	15	—	21	2	—	1	4
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	91	7	1	23	19	5	9	6
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	18	4	1	4	8	4	20	19
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	280	33	1	53	41	25	2	7
Juomia — Drycker	94	6	2	18	8	4	5	10
Muita — Övriga	11	6	—	14	3	—	1	3
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	144	25	—	146	33	29	49	84
Korsirehua — Strömjöder	3	—	—	—	3	—	20	16
Maissia — Majs	—	—	—	100	—	—	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	36	18	—	—	1	17	—	—
Teuraseläimiä — Slaktdjur	80	1	—	—	14	—	3	7
Muita eläimiä — Andra djur	12	3	—	9	14	12	14	42
Väkilannoitteita — Konstgödsel	—	1	—	36	—	—	11	11
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	1	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	13	1	—	1	1	—	1	8
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	784	249	8	58	45	12	36	53
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	18	8	—	4	1	1	18	20
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	—	1	—	1	1	—	—	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	—	—	—	—	—	—	—	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	4	2	—	—	13	5	12	13
Kalkkia — Kalk	—	—	—	—	—	5	—	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	9	20	—	—	—	—	—	—
Malmeja — Malm	679	—	—	—	—	—	—	—
Tiiliä — Tegel	1	—	—	10	17	—	—	—
Muita — Övriga	73	218	8	38	13	1	6	20
IV. Puutavaroita — Trävaror	1 791	408	372	5 151	1 726	343	1 050	4 456
Havupuutukkeja — Barrträstockar	68	—	—	17	—	—	20	—
Paperipuita — Pappersved	—	—	—	—	6	—	—	76
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	—	—	—	—	—	129	—	99
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	—	—	201	677	33	—	—	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	—	—	—	156	—	32	—	12
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	—	—	—	—	—	—	—	17
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	602	296	169	278	602	17	1 015	2 066
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	518	2	—	—	59	1	—	11
Faneeria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	1	—	—	1	—	1	—	1
Halkoja — Ved	192	12	—	3 918	881	—	—	1 972
Muuta polttopuuta — Annan brännved	1	22	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	409	76	2	104	145	163	15	202
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	1 355	211	9 751	7 982	9 599	11 861	190	1 589
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	—	10	—	2	—
Selluloosaa — Cellulosa	1 099	—	9 725	7 866	8 648	11 773	—	1 447
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	101	115	—	80	577	65	153	116
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	148	94	24	35	356	23	33	25
Muita — Övriga	7	2	2	1	8	—	2	1
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	1 038	463	31	272	611	204	485	685
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	167	219	16	87	106	36	190	299
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	155	27	1	83	146	67	87	91
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	429	190	11	67	311	78	181	175
Muita — Övriga	287	27	3	35	48	23	27	120
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	1 444	62	143	237	233	203	372	258
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	1 401	45	142	231	206	196	362	224
Kemikalioita — Kemikalier	11	4	—	2	22	1	3	27
Muita — Övriga	32	13	1	4	5	6	7	7
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	87	28	1	35	93	7	7	36
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	100	172	1	29	452	6	16	71
X. Muita tavaroita — Övriga varor	1 088	203	9	85	153	460	132	277
Yhteensä — Summa	8 813	1 944	10 324	14 231	13 070	13 219	2 412	7 714
Tonnikilometriä — Tonkilometer	6 453 244	1 319 890	8 660 167	10 610 739	7 079 313	8 760 938	1 192 914	2 821 985
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	732.2	679.0	838.8	745.6	541.6	662.8	494.6	365.8

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Oulu trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
I ton												
2 869	14 531	7 252	8 542	3 883	1 011	471	17	51	36	26	2	40 046
10	134	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	149
1	201	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274
1	1 171	53	37	26	—	8	—	—	—	—	—	1 298
12	268	40	15	25	—	—	—	—	—	—	—	585
1 258	6 256	4 291	5 672	2 328	873	377	—	—	—	—	—	21 055
184	861	533	56	117	1	—	—	—	—	—	—	1 754
342	1 649	579	545	227	43	2	—	—	—	—	—	3 445
34	398	136	321	20	16	3	1	—	2	—	—	1 069
15	45	53	12	22	1	1	1	28	—	1	—	637
—	1 017	24	916	417	—	—	—	—	—	—	—	2 381
83	338	11	5	426	2	15	—	—	—	—	—	887
71	304	252	296	73	4	10	—	—	—	—	2	1 103
24	157	114	38	53	49	24	5	2	2	13	—	642
161	785	550	200	54	9	10	6	11	9	3	—	1 876
70	277	328	270	34	2	14	2	7	11	4	—	1 461
36	336	21	7	16	4	4	2	3	12	4	—	592
67	334	193	150	45	7	3	—	—	—	1	—	838
3 754	10 287	5 375	3 270	6 560	642	144	63	9	77	1	4	30 696
5	655	306	853	1 025	147	65	20	4	28	—	—	3 150
2	29	2	6	1	—	—	—	—	—	—	—	140
107	1 340	454	821	449	31	13	—	—	1	—	—	3 288
—	359	164	—	—	1	—	—	—	—	—	4	633
86	431	151	45	41	14	50	13	5	48	1	—	991
3 513	7 347	4 234	1 501	5 041	446	16	29	—	—	—	—	22 186
—	26	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	36
41	100	62	37	3	3	—	1	—	—	—	—	272
1 390	92 786	7 127	8 669	23 278	46	75	124	17	24	32	2	134 810
—	49 247	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 248
37	181	120	36	44	6	2	1	1	1	—	—	499
4	120	75	15	16	—	—	—	1	—	—	1	235
—	1 604	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1 607
305	13 464	775	159	21 366	—	1	—	—	—	—	—	36 070
959	17 201	3 806	5 318	199	27	52	120	10	2	—	—	27 743
21	3 162	430	155	15	—	—	—	—	—	—	—	3 788
—	1 755	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 784
—	148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	827
10	5 525	1 777	2 906	1 594	—	3	—	1	—	—	—	11 844
54	379	142	78	44	13	17	3	4	21	32	1	1 165
8 622	300 751	6 519	3 581	333	1 398	84	490	24	613	28	38 571	376 311
154	40 921	258	—	31	—	—	—	—	—	—	—	41 469
2 966	39 154	2 384	13	—	—	—	—	—	—	—	—	44 599
4 495	90 135	401	—	28	—	—	—	—	—	—	—	95 287
—	542	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 453
—	407	131	—	1	—	—	—	—	—	—	—	755
56	839	127	—	—	—	—	—	—	16	—	—	1 070
233	17 446	2 023	1 731	137	718	40	472	—	31	—	—	47 156
3	44 753	60	383	1	667	3	—	—	558	1	18 752	66 154
7	31	47	70	5	—	—	—	—	—	—	19 693	164
462	26 169	429	40	16	—	—	—	—	—	—	—	34 091
1	34 773	90	545	—	—	—	—	—	—	—	—	35 458
245	5 581	569	799	114	13	41	18	16	8	9	126	8 655
2 568	73 938	556	523	270	401	428	93	1 336	224	4 597	1 000	128 472
—	2	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—	146
2 341	73 244	8	11	44	238	—	—	1 041	—	4 529	1 000	123 014
176	462	424	415	195	126	236	62	73	183	27	—	3 586
49	206	121	95	28	37	59	11	204	41	22	—	1 611
2	24	3	2	3	—	1	20	18	—	19	—	115
609	3 970	1 131	500	389	149	199	98	216	744	131	235	12 160
12	523	68	17	24	55	8	14	5	613	1	—	2 460
256	684	439	183	111	44	112	47	48	24	58	—	2 663
239	1 074	443	190	192	35	64	33	75	89	44	206	4 126
102	1 089	181	110	62	15	15	4	88	18	28	29	2 911
965	19 955	2 659	2 836	3 370	284	305	28	1 113	20	203	229	34 919
819	4 924	2 082	2 474	2 534	120	158	18	1 108	7	199	229	17 479
111	14 867	525	324	796	158	130	3	1	1	—	—	16 986
35	164	52	38	40	6	17	7	4	12	4	—	454
50	124	64	84	50	37	21	9	3	4	3	—	741
141	73	41	37	85	24	49	26	5	7	4	—	1 339
225	548	289	137	48	175	175	38	358	44	43	1	4 488
20 693	516 983	31 013	23 179	38 286	4 167	1 951	986	3 132	1 793	5 088	40 044	763 982
3 720 701	14 316 047	3 647 633	6 722 772	7 355 833	1 674 005	579 116	439 874	2 106 270	1 145 414	3 575 617	19 979 712	112 162 189
179.8	27.7	117.6	233.6	192.2	401.7	296.8	446.1	672.5	638.8	705.5	498.9	146.8

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Kemin liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	202	9	2	56	17	4	2	25
Ruista — Råg	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnää — Vete	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauraa — Havre	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	—	—	—	1	—	—	—	—
Perunoita — Potatis	6	1	—	2	2	—	—	—
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	28	—	—	—	7	1	—	6
Maitoa — Mjölk	—	—	—	—	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	1	—	—	2	—	—	—	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	11	—	—	—	—	—	—	4
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	126	6	1	32	4	2	2	10
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	—	—	—	—	—	—	—	1
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	24	1	1	12	3	1	—	3
Juomia — Drycker	5	—	—	5	—	—	—	—
Muita — Övriga	1	1	—	2	1	—	—	1
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	7	49	—	—	39	—	67	25
Korsirehua — Strömjöder	2	—	—	—	—	—	—	5
Maissia — Majs	—	—	—	—	—	—	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	—	—	—	—	2	—	—	—
Teuraseläimiä — Slaktdjur	4	2	—	—	—	—	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	—	2	—	—	16	—	1	20
Väkilannoitteita — Konstgödsel	—	45	—	—	15	—	66	—
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	—	—	—	6	—	—	—
Muita — Övriga	1	—	—	—	—	—	—	—
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	146	100	9	96	9	45	3	54
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	1	—	—	—	—	—	—	—
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	—	—	—	—	—	—	—	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	3	1	—	16	2	1	1	—
Kalkkia — Kalk	—	—	—	—	1	—	—	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmeja — Malm	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiiliä — Tegel	1	—	—	25	1	—	—	—
Muita — Övriga	141	99	9	55	5	44	2	54
IV. Puutavaroita — Trävaror	631	43	3 748	681	206	1 562	70	341
Havupuutukkeja — Barrträstockar	—	—	—	—	—	—	—	—
Paperipuita — Pappersved	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	—	—	—	—	—	432	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	—	—	—	—	—	321	—	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	—	—	—	—	—	—	—	10
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	—	—	—	—	—	—	—	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	387	—	3 718	264	159	277	35	102
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	21	—	—	14	24	—	—	20
Faneeria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	3	—	—	—	—	—	—	1
Halkoja — Ved	18	—	—	313	—	—	—	—
Muuta polttopuuta — Annan brännved	20	—	—	15	—	—	—	1
Muita — Övriga	182	43	30	75	23	532	35	207
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	1 617	560	7 993	9 292	604	10 489	1 331	463
Puuhioketta — Trämassa	—	54	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	1 540	437	7 982	9 278	392	10 478	944	273
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	36	50	—	13	98	6	352	188
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	40	18	11	1	114	5	32	2
Muita — Övriga	1	1	—	—	—	—	3	—
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	459	54	9	222	617	48	98	189
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	57	3	—	176	97	1	1	65
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	59	4	3	3	74	1	—	2
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	236	36	3	30	367	39	77	81
Muita — Övriga	107	11	3	13	79	7	20	41
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	976	33	38	28	141	19	309	2 013
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	431	28	36	22	141	19	256	327
Kemikalioita — Kemikalier	506	4	2	6	—	—	53	1 686
Muita — Övriga	39	1	—	—	—	—	—	—
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	57	3	—	21	24	2	2	192
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	11	1	—	1	105	—	—	4
X. Muita tavaroita — Övriga varor	591	537	4	51	55	25	27	65
Yhteensä — Summa	4 697	1 389	11 803	10 448	1 817	12 194	1 909	3 371
Tonnikilometriä — Tonkilometer	3 949 505	1 100 065	11 198 391	8 800 723	1 264 796	9 396 465	1 197 450	1 620 577
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	840.9	792.0	948.8	842.3	696.1	770.6	627.3	480.7

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från **Kemi** trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
I ton												
10	496	9 588	2 979	60	15	11	6	21	11	4	—	13 518
—	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	66	102	30	—	—	—	—	—	—	—	—	198
—	2	43	107	—	—	1	—	—	—	—	—	153
—	10	92	2	1	—	—	—	—	—	—	—	105
—	6	261	66	—	—	1	—	—	—	—	—	334
—	49	217	97	—	—	—	—	—	—	—	—	363
—	79	758	408	8	—	1	—	—	—	—	—	1 255
—	18	150	106	—	11	1	—	—	—	1	—	298
—	8	14	12	—	—	—	—	—	—	1	—	77
—	3	799	319	13	—	—	—	—	—	—	—	1 134
—	—	505	903	—	—	—	—	—	—	—	—	1 411
1	21	101	47	—	—	—	—	8	1	—	—	194
4	56	123	134	19	4	5	3	12	3	1	—	547
—	11	229	72	9	—	1	—	—	—	—	—	323
2	13	129	146	6	—	1	3	1	—	1	—	347
2	140	5 935	481	2	—	—	—	—	7	—	—	6 577
1	10	120	49	2	—	—	—	—	—	—	—	188
1 878	4 415	1 494	1 355	1 247	623	1 401	—	—	6	—	—	12 606
—	14	302	489	—	7	—	—	—	—	—	—	819
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	13	255	340	—	—	—	—	—	—	—	—	610
—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
13	94	115	70	3	—	2	—	—	6	—	—	342
1 864	3 516	770	444	1 244	616	1 399	—	—	—	—	—	9 979
—	777	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—	801
1	1	20	2	—	—	—	—	—	—	—	—	25
61	1 197	34 049	3 432	42	88	7	—	7	265	27	20	39 657
—	—	23 606	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 606
—	3	17	5	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	78	40	22	—	—	—	—	—	—	—	—	140
—	2	2 419	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 421
—	1	1 980	821	—	—	—	—	—	—	—	—	2 802
1	198	4 103	1 677	6	—	3	—	1	—	—	—	6 013
3	6	419	146	14	—	2	—	—	—	—	20	611
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	1	—	—	—	—	—	—	—	260	—	—	261
13	543	1 259	680	—	8	—	—	—	—	—	—	2 530
44	365	201	81	22	80	2	—	6	5	27	—	1 242
301	30 175	24 634	4 304	70	25	13	3	52	8	19	24 098	90 984
12	3 759	2 840	36	—	—	—	—	—	—	—	—	6 647
—	5 288	1 077	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 365
—	2 491	3 004	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 927
—	—	1 959	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 280
237	722	323	105	—	—	—	—	—	—	—	—	1 397
—	—	46	17	—	—	—	—	—	—	—	—	63
6	104	5 400	3 586	12	—	—	—	34	—	—	13 115	27 199
—	1 966	1 545	50	43	6	—	—	—	—	—	10 451	14 140
2	1	32	10	4	—	—	—	—	—	—	—	53
—	13 560	7 380	74	—	—	—	—	—	—	—	—	21 345
—	2 067	280	43	1	—	—	—	—	—	—	—	2 427
44	217	748	383	10	19	13	3	18	8	19	532	3 141
3 453	611	15 387	518	70	68	15	2	3 199	3	6 364	8 411	70 450
—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
3 396	366	14 911	50	18	54	—	—	3 058	—	6 347	8 411	67 935
26	221	334	392	35	4	12	2	8	3	16	—	1 796
30	17	114	74	17	7	3	—	133	—	1	—	619
1	7	7	2	—	3	—	—	—	—	—	—	25
187	4 411	1 889	476	256	62	91	6	22	550	66	—	9 712
57	23	75	21	161	—	—	—	—	495	3	—	1 235
22	55	457	80	2	13	—	—	1	44	43	—	863
75	170	634	204	80	25	84	2	14	1	17	—	2 175
33	4 163	723	171	13	24	7	4	7	10	3	—	5 439
9	544	2 073	1 776	56	1	5	3	579	65	2	2	8 672
5	496	1 015	1 676	5	1	3	3	579	64	1	2	5 110
4	45	1 009	81	46	—	2	—	—	1	—	—	3 445
—	3	49	19	5	—	—	—	—	—	1	—	117
13	30	69	51	14	1	4	—	—	1	1	—	485
31	23	34	26	3	—	1	1	—	—	2	—	243
32	228	258	153	15	9	20	16	13	22	20	3	2 144
5 975	42 130	89 475	15 070	1 833	892	1 538	37	3 893	931	6 505	32 534	248 471
1 952 102	4 309 418	2 353 754	1 980 778	565 644	402 157	606 934	21 769	3 069 537	742 582	5 232 424	18 592 192	78 357 263
326.7	102.3	26.3	131.4	308.6	450.8	387.1	588.4	788.5	797.6	804.4	571.5	315.4

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Rovaniemen liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	48	3	2	36	1	1	13	5
Ruista — Råg	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnää — Vete	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauraa — Havre	—	—	—	—	—	—	12	—
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	—	—	—	1	—	1	—	—
Perunoita — Potatis	1	1	1	1	—	—	1	—
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	10	—	—	2	—	—	—	—
Maitoa — Mjölk	—	—	—	—	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	—	—	—	1	—	—	—	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	11	1	—	1	1	—	—	—
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	2	—	1	5	—	—	—	2
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	1	—	—	—	—	—	—	1
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	14	1	—	3	—	—	—	1
Juomia — Drycker	2	—	—	18	—	—	—	—
Muita — Övriga	7	—	—	4	—	—	—	1
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	—	1	—	2	1	2	6	30
Korsirehua — Strömoder	—	—	—	—	—	—	—	4
Maissia — Majs	—	—	—	—	—	—	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	—	—	—	—	—	—	4	—
Teurastettuja eläimiä — Slaktdjur	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	—	1	—	1	1	1	2	25
Väkilannoitteita — Konstgödsel	—	—	—	—	—	—	—	1
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	—	—	—	—	1	—	—
Muita — Övriga	—	—	—	1	—	—	—	—
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	239	232	—	20	19	1	2	19
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	—	—	—	—	—	—	—	—
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	39	—	—	—	—	—	—	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	—	—	—	—	—	—	—	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	16	1	—	—	—	—	—	15
Kalkkia — Kalk	—	—	—	—	—	—	—	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	1	3	—	—	—	—	—	—
Malmeja — Malm	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiiliä — Tegel	26	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	157	228	—	20	19	1	2	4
IV. Puutavaroita — Trävaror	192	94	2	148	29	13	107	110
Havupuutukkeja — Barrträstockar	47	—	—	—	—	—	—	—
Paperipuita — Pappersved	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	1	—	—	—	—	—	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	—	—	—	—	—	—	—	—
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	—	—	—	—	—	—	—	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	42	66	—	—	—	—	31	2
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	—	5	—	—	—	—	—	3
Fanceria ja fanceriteoksia — Faner och fanerprodukter	—	—	—	—	—	—	—	—
Halkoja — Ved	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuta polttopuuta — Annan brännved	—	—	—	—	—	1	—	1
Muita — Övriga	102	23	2	148	29	12	76	104
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	16	5	1	2	48	—	7	2
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	—	—	—	—	—	—	—	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	1	2	—	—	3	—	6	—
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	11	1	—	1	45	—	1	1
Muita — Övriga	4	2	1	1	—	—	—	1
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	903	75	53	332	372	64	72	904
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	484	2	51	286	287	20	1	724
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	53	8	1	16	21	3	6	46
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	274	58	—	29	49	26	41	112
Muita — Övriga	92		1	1	15	15	24	22
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	14	—	4	12	5	—	3	30
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	11	—	2	12	4	—	3	27
Kemikalioita — Kemikalier	1	—	—	—	—	—	—	1
Muita — Övriga	2	—	2	—	1	—	—	2
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	18	14	1	5	14	1	1	13
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	7	1	—	1	23	10	1	2
X. Muita tavaroita — Övriga varor	644	615	26	111	22	15	20	65
Yhteensä — Summa	2 081	1 040	89	669	534	107	232	1 180
Tonnikilometriä — Tonkilometer	2 004 353	905 980	90 282	659 256	417 201	94 207	176 738	730 775
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	963.2	871.1	1 014.4	985.4	781.3	880.4	761.8	619.3

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: —Från Rovaniemi trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla-karleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
I ton												
12	108	539	1 849	2	1	8	—	—	1	—	—	2 629
—	3	17	9	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	16	36	6	—	—	—	—	—	—	—	—	59
3	28	9	102	—	—	5	—	—	—	—	—	159
—	2	47	8	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—	—	133
—	1	30	90	—	—	—	—	—	—	—	—	121
—	13	77	249	—	—	—	—	—	—	—	—	341
1	2	42	202	1	—	—	—	—	—	—	—	253
1	3	20	27	1	—	—	—	—	—	—	—	64
—	10	3	389	—	—	—	—	—	—	—	—	402
—	—	6	16	—	—	—	—	—	—	—	—	23
4	25	106	95	—	—	—	—	—	—	—	—	244
1	1	16	48	—	1	—	—	—	—	—	—	77
—	1	39	144	—	—	—	—	—	—	—	—	186
—	3	46	159	—	—	3	—	—	—	—	—	230
1	—	1	43	—	—	—	—	—	1	—	—	66
—	—	44	129	—	—	—	—	—	—	—	—	185
19	56	215	1 355	3	9	—	1	—	—	1	—	1 701
—	10	132	838	3	8	—	—	—	—	—	—	995
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	17	155	—	—	—	—	—	—	—	—	177
—	11	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	20
19	31	55	122	—	1	—	1	—	—	1	—	261
—	2	5	226	—	—	—	—	—	—	—	—	234
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	1	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	10
17	145	490	2 721	3	2	3	—	22	3	17	—	3 955
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	2	11	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	11	4	—	—	—	—	—	—	—	—	15
1	63	316	815	—	—	3	—	21	—	—	—	1 251
—	—	19	167	—	—	—	—	—	—	—	—	186
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	54	75	1 663	3	—	—	—	—	—	—	—	1 821
15	26	63	50	—	2	—	—	1	3	17	—	608
116	892	22 988	3 335	3	17	11	32	27	14	6	—	28 136
—	39	2 790	487	—	—	—	—	—	—	—	—	3 363
—	—	2 231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 231
—	546	2 025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 572
—	—	6 471	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 471
—	180	885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 065
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	2	117	373	—	—	—	—	—	12	—	—	706
—	1	17	38	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	11	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	12	8 056	2 035	—	—	—	—	—	—	—	—	10 103
12	29	144	183	1	—	—	—	—	—	—	—	371
43	72	247	215	2	17	11	32	27	2	6	—	1 170
8	34	92	115	2	—	—	—	74	1	—	—	407
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	12
8	20	51	76	2	—	—	—	—	—	—	—	169
—	12	27	20	—	—	—	—	74	1	—	—	194
—	2	8	13	—	—	—	—	—	—	—	—	32
146	575	616	648	49	50	73	7	14	941	12	—	5 906
12	38	113	38	—	12	37	—	1	931	1	—	3 038
14	52	151	163	4	10	6	1	2	4	4	—	565
105	115	263	285	45	27	25	5	10	5	6	—	1 480
15	370	89	162	—	1	5	1	1	1	1	—	823
9	21	70	488	3	—	1	1	3	1	2	—	667
7	18	46	388	2	—	1	—	3	1	1	—	526
—	1	6	80	—	—	—	—	—	—	—	—	89
2	2	18	20	1	—	—	1	—	—	1	—	52
3	8	22	33	—	—	3	—	—	2	—	—	138
37	6	15	15	1	1	1	3	—	2	11	—	137
42	101	312	407	16	15	30	6	174	16	14	—	2 651
409	1 946	25 359	10 966	82	95	130	50	314	981	63	—	46 327
172 278	429 501	2 583 759	633 139	33 855	60 504	71 784	36 516	280 030	922 962	55 363	—	10 358 483
421.2	220.7	101.9	57.7	412.9	636.9	552.2	730.3	891.8	940.8	878.8	—	223.6

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Kajaanin liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	229	23	41	135	29	7	14	11
Ruista — Råg	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnää — Vete	—	—	—	—	—	—	—	6
Kauraa — Havre	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	15	—	—	—	—	—	—	—
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	—	—	—	1	—	—	—	—
Perunoita — Potatis	10	1	—	1	—	—	1	3
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	94	—	—	53	14	1	10	1
Maitoa — Mjölk	—	—	—	—	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	—	—	—	—	—	—	—	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	21	2	—	17	5	1	2	—
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	1	—	35	1	—	—	—	—
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	2	1	—	—	—	—	—	—
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	78	19	5	48	10	3	1	1
Juomia — Drycker	1	—	—	3	—	—	—	—
Muita — Övriga	7	—	1	11	—	2	—	—
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	15	15	—	22	9	22	—	50
Korsirehua — Strö̈foder	—	10	—	5	—	6	—	6
Maissia — Majs	—	—	—	—	—	—	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	—	—	—	17	—	—	—	—
Teuraseläimiä — Slaktdjur	14	—	—	—	8	—	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	1	5	—	—	1	1	—	1
Väkilannoitteita — Konstgödsel	—	—	—	—	—	15	—	43
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	507	115	1	250	1	323	15	13
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	487	—	—	235	—	320	—	10
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihiiltä ja koksia — Stenkol och koks	—	—	—	—	—	—	—	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	1	—	—	3	—	—	—	—
Kalkkia — Kalk	—	—	—	—	—	—	—	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmeja — Malm	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiiliä — Tegel	—	—	—	—	—	2	14	—
Muita — Övriga	19	115	1	12	1	1	1	3
IV. Puutavaroita — Trävaror	7 666	657	42	4 209	5 123	8 154	54	369
Havupuutukkeja — Barrträstockar	—	81	—	51	121	—	—	—
Paperipuita — Pappersved	—	—	—	43	3 201	399	—	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	2 579	—	—	62	118	766	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	1 489	—	41	83	—	4 647	—	140
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	739	—	—	735	—	540	—	44
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	32	—	—	—	—	—	—	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	1 055	86	—	785	1 297	—	48	35
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	—	395	—	—	32	—	—	—
Faneeria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	—	—	—	—	—	—	—	—
Halkoja — Ved	1 598	—	—	2 413	326	1 781	—	116
Muuta polttopuuta — Annan brännved	111	1	—	—	15	15	—	—
Muita — Övriga	63	94	1	37	13	6	6	34
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	3 324	8	3 406	4 740	533	1 552	6	23
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	1 033	—	1 498	3 252	—	985	—	21
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	6	3	—	—	2	—	—	1
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	2 281	4	1 908	1 488	530	567	6	—
Muita — Övriga	4	1	—	—	1	—	—	1
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	245	59	9	189	106	24	9	137
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	26	1	—	35	3	9	—	30
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	21	4	—	140	27	9	—	50
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	124	49	7	13	69	2	7	13
Muita — Övriga	74	5	2	1	7	4	2	44
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	28	54	—	894	4	2	10	3
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjärór, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	22	2	—	1	3	—	—	3
Kemikalioita — Kemikalier	4	52	—	893	1	2	10	—
Muita — Övriga	2	—	—	—	—	—	—	—
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	39	3	2	5	23	—	1	2
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	11	6	—	6	29	2	—	5
X. Muita tavaroita — Övriga varor	488	34	1	11	23	10	27	11
Yhteensä — Summa	12 550	974	3 502	10 461	5 880	10 096	136	624
Tonnikilometriä — Tonkilometer	8 079 956	522 761	2 528 283	7 507 262	3 534 729	6 658 418	48 447	277 356
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	643.8	536 7	722.0	717.6	601.1	659.5	356.2	444.5

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från **Kajaani** trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
I ton												
3	307	4	4	4 282	598	417	13	18	20	1	2	6 158
—	28	—	—	56	5	1	—	—	—	—	—	90
1	84	—	—	26	29	48	1	—	—	—	—	195
—	48	—	—	239	2	3	—	—	—	—	—	292
—	28	—	—	160	5	10	—	—	—	—	—	218
—	4	—	—	967	280	132	—	—	—	—	—	1 383
—	4	—	—	386	49	12	—	—	—	—	—	451
—	17	—	1	726	66	28	—	—	—	—	—	839
—	44	2	1	183	32	4	1	1	1	—	—	285
1	2	—	—	25	1	10	6	11	1	—	—	230
—	—	—	—	565	1	—	—	—	—	—	—	566
—	—	—	—	62	2	1	—	—	—	—	—	65
—	19	—	2	90	9	60	5	2	—	—	2	237
—	10	—	—	128	18	11	—	—	1	—	—	205
—	1	—	—	264	66	14	—	2	—	—	—	350
1	12	—	—	152	15	9	—	2	17	1	—	374
—	1	—	—	178	2	59	—	—	—	—	—	244
—	5	2	—	75	16	15	—	—	—	—	—	134
26	153	4	8	2 849	173	237	19	1	4	—	—	3 607
16	41	2	6	918	62	5	10	—	—	—	—	1 087
—	3	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	20
—	53	—	—	845	36	22	—	—	—	—	—	973
—	5	—	—	16	2	—	—	—	—	—	—	45
8	42	2	—	190	41	98	7	1	4	—	—	402
—	9	—	—	833	26	106	—	—	—	—	—	1 032
—	—	—	2	4	3	1	1	—	—	—	—	11
2	—	—	—	26	3	5	1	—	—	—	—	37
139	12 422	3	133	8 155	214	211	68	—	3	5	—	22 578
—	12 200	—	—	5 316	—	—	—	—	—	—	—	17 516
129	1	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	1 189
—	25	—	—	36	—	11	—	—	—	—	—	72
9	1	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	3	16	1	—	—	—	—	—	20
—	69	2	9	1 165	64	18	67	—	—	—	—	1 398
—	20	—	15	272	63	5	—	—	—	—	—	375
—	—	—	15	2	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	98	—	92	1 252	65	25	—	—	—	—	—	1 548
1	8	1	2	91	5	151	1	—	3	5	—	421
119	65 604	98	60	22 330	105	2 455	12 241	28 101	654	5 022	16 240	179 303
—	3 697	—	—	1 169	—	1 161	—	62	—	—	—	6 342
100	27 929	—	—	6 018	—	6	8 151	16 738	—	4 279	843	67 707
—	22 108	—	—	—	—	—	—	4 124	—	304	—	30 061
—	609	—	—	405	—	74	—	—	—	104	—	7 592
—	1 173	20	—	8 829	—	6	566	405	515	150	80	13 802
—	234	—	—	10	—	1	—	28	12	—	—	317
5	6 037	70	30	493	23	12	2	5 526	116	—	9 281	24 901
—	1	—	4	1 111	31	6	3 461	415	—	—	6 035	11 491
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10
—	1 558	—	—	3 280	1	477	54	777	—	179	—	12 560
—	6	3	5	717	22	231	—	15	—	—	—	1 141
14	2 252	5	21	288	28	481	7	11	11	6	1	3 379
231	20 416	—	6	125	153	71	21	15 180	2	482	791	51 070
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
230	20 252	—	—	12	26	7	7	5 559	—	470	—	33.352
—	5	—	6	79	113	50	13	—	—	2	—	280
1	158	—	—	30	14	10	1	9 621	2	10	791	17 422
—	1	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	16
43	297	28	36	769	183	152	15	122	196	35	—	2 654
5	6	4	2	42	10	15	—	—	162	2	—	352
1	11	1	—	161	69	15	7	112	29	30	—	687
35	93	15	29	387	87	84	7	5	3	1	—	1 030
2	187	8	5	179	17	38	1	5	2	2	—	585
4	59	2	20	717	79	105	2	2	1	—	148	2 134
1	48	2	20	477	50	98	2	1	1	—	—	731
—	10	—	—	225	24	6	—	—	—	—	148	1 375
3	1	—	—	15	5	1	—	1	—	—	—	28
1	10	1	1	35	8	17	1	1	1	—	—	151
7	30	1	1	18	4	11	3	—	—	4	—	138
21	183	10	17	89	55	400	25	8	25	4	—	1 440
594	99 481	151	286	39 369	1 572	4 076	12 408	43 433	906	5 553	17 181	269 233
208 108	17 613 336	44 230	125 014	1 784 611	208 931	358 750	4 098 618	21 127 794	436 204	3 010 576	6 384 480	84 557 864
350.4	177.1	292.9	437.1	45.3	132.9	88.0	330.3	486.4	481.5	542.2	371.6	314.1

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Joensuun liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia—							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	537	68	6	125	108	46	42	60
Ruista — Råg	—	—	—	—	—	—	—	1
Vehnää — Vete	—	1	—	1	—	—	—	—
Kauraa — Havre	12	—	—	—	1	—	18	36
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	116	—	—	—	—	—	—	—
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	10	—	—	—	1	—	—	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	2	1	—	2	1	—	1	4
Perunoita — Potatis	42	23	—	3	7	1	15	1
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	19	13	—	2	1	—	1	—
Maitoa — Mjölk	—	—	—	—	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	—	—	—	1	—	—	—	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	48	3	4	20	12	20	—	1
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	1	—	—	—	—	—	—	2
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	2	—	—	—	—	—	—	—
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	261	26	2	91	81	25	5	8
Juomia — Drycker	7	—	—	1	—	—	—	5
Muita — Övriga	17	1	—	4	4	—	2	2
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	197	45	5	65	62	45	36	70
Korsirehua — Strömoder	24	15	—	6	6	—	7	24
Maissia — Majs	—	—	—	—	—	—	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	—	1	—	—	—	—	—	7
Teuraseläimiä — Slaktdjur	135	1	2	13	1	8	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	32	23	3	45	46	30	29	36
Väkilannoitteita — Konstgödsel	3	—	—	—	1	4	—	—
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	—	—	—	1	—	—	—
Muita — Övriga	3	5	—	1	7	3	—	3
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	8 811	423	443	495	1 762	63 728	50	127
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	2	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	7 346	124	170	382	1 387	2	36	97
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	449	—	66	84	—	—	—	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	—	—	—	—	—	—	—	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	58	5	—	—	—	1	—	5
Kalkkia — Kalk	—	—	—	1	—	—	—	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	—	10	—	—	—	—	—	—
Malmeja — Malm	—	4	—	—	5	63 519	—	—
Tiiliä — Tegel	—	—	—	1	14	—	3	1
Muita — Övriga	956	280	207	27	356	206	11	24
IV. Puutavaroita — Trävaror	70 830	7 689	9 083	24 117	10 070	8 593	10 722	5 978
Havupuutukkeja — Barrträstockar	319	242	30	488	276	603	147	—
Paperipuita — Pappersved	4 955	—	—	43	2 198	670	5 235	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	4 511	128	—	466	25	189	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	874	4 238	8 387	42	—	25	2 180	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	4 200	—	49	3 394	1 327	362	996	16
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	111	—	—	230	81	20	—	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	3 718	2 472	221	1 036	1 689	1 269	104	25
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	225	—	29	12	11	222	63	—
Faneeria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	1 236	22	264	640	22	702	183	63
Halkoja — Ved	50 283	487	96	17 588	4 181	4 480	713	5 789
Muuta polttopuuta — Annan brännved	90	1	—	21	212	—	5	22
Muita — Övriga	308	99	7	157	48	51	1 096	58
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	6 830	619	2 342	1 214	1 650	549	533	531
Puuhioketta — Trämassa	1	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	—	—	—	8	—	—	—	—
Paltvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	6 787	613	2 332	1 202	1 638	549	530	364
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	35	2	10	2	9	—	1	2
Muita — Övriga	7	4	—	2	3	—	2	165
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	7 251	5 690	27	7 535	25 949	3 535	8 301	170
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	469	16	—	5 984	29	9	33	133
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	91	32	—	44	81	3	41	11
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	253	330	25	197	261	14	50	16
Muita — Övriga	6 438	5 312	2	1 310	25 578	3 509	8 177	10
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	37	4	19	105	31	13	2	31
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	22	4	1	105	16	5	—	7
Kemikalioita — Kemikalier	8	—	16	—	9	8	—	—
Muita — Övriga	7	—	2	—	6	—	2	24
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	90	11	—	6	72	2	4	7
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	9	74	—	66	109	5	2	10
X. Muita tavaroita — Övriga varor	850	283	33	100	288	74	207	76
Yhteensä — Summa	95 442	14 906	11 958	33 828	40 101	76 590	19 899	7 055
Tonnikilometriä — Tonkilometer	57 327 858	6 993 710	7 798 725	22 555 283	18 266 221	39 950 884	6 193 926	3 958 706
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	600.7	469.2	652.2	666.8	455.5	521.6	311.3	561.1

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Joensuu trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla-karleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeen-rannan	Yksityis-rautateille Till privat-järnvägar	Yhdys-liikenne-asemille Till sam-trafik-stationer	Yhteensä Summa
I ton												
14	**112**	**3**	**6**	**235**	**10 755**	**89**	**453**	**70**	**83**	**6**	—	**12 818**
1	—	—	—	—	80	1	—	—	—	—	—	83
1	63	—	—	1	546	8	240	2	11	—	—	874
1	5	—	—	23	841	17	7	—	1	—	—	962
—	1	—	—	—	141	4	100	15	12	—	—	389
1	—	—	—	4	950	1	2	—	—	—	—	958
—	—	—	—	31	1 269	3	1	1	7	—	—	1 323
3	—	1	3	1	1 050	1	11	11	3	1	—	1 096
3	13	—	—	7	483	21	16	6	9	1	—	651
—	—	—	—	1	45	1	1	1	—	—	—	85
—	—	—	—	19	1 619	—	1	—	—	—	—	1 639
—	7	—	—	35	457	—	30	—	—	—	—	530
—	11	1	—	98	482	14	18	6	2	1	—	741
2	—	—	—	1	172	4	1	—	—	—	—	183
—	—	—	1	—	1 030	—	—	—	7	—	—	1 040
2	4	1	2	2	472	9	4	27	24	2	—	1 048
—	4	—	—	—	669	1	4	—	1	1	—	693
—	4	—	—	12	449	4	17	1	6	—	—	523
15	**37**	—	**7**	**94**	**6 443**	**96**	**162**	**55**	**145**	**21**	—	**7 600**
8	14	—	—	15	2 905	6	53	—	20	20	—	3 123
—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	34
—	1	—	—	3	1 087	—	1	5	—	—	—	1 105
—	—	—	—	1	23	—	—	9	6	—	—	199
7	22	—	7	74	481	88	100	40	113	1	—	1 177
—	—	—	—	—	1 781	1	1	1	1	—	—	1 793
—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	1	103	1	7	—	5	—	—	139
7 840	**810**	**319**	**1**	**396**	**18 725**	**389**	**733**	**603**	**15 885**	**1 078**	**139**	**122 757**
—	—	—	—	—	7 118	—	—	—	—	—	—	7 120
3	745	—	1	15	60	116	2	219	10	2	—	10 717
—	—	—	—	—	46	11	—	—	—	—	—	656
—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	56	—	82
—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	33
—	17	—	—	145	2 198	82	35	24	72	—	—	2 642
—	—	—	—	5	398	7	—	—	—	—	—	411
—	—	—	—	2	28	—	—	1	—	—	—	41
7 835	—	—	—	—	1	—	—	—	14 622	—	—	85 986
1	23	4	—	213	8 260	32	685	18	496	—	—	9 751
1	25	315	—	16	557	141	11	341	685	1 020	139	5 318
782	**35 131**	**1 210**	**281**	**6 585**	**59 181**	**2 549**	**40 792**	**168 762**	**17 041**	**16 608**	**47 533**	**543 532**
—	493	10	—	1 115	8 352	74	270	5 255	193	410	—	18 277
—	6 570	—	—	5 135	13 545	—	18 570	47 789	5 672	14 780	28 973	154 135
386	12 397	—	—	—	554	—	60	56 708	725	1 070	139	77 358
—	—	—	—	—	14 878	1 048	1 894	790	148	—	—	34 504
—	663	—	—	198	2 430	88	3 005	4 149	1 737	207	1 351	24 172
—	1 357	—	—	—	63	—	—	3 900	120	—	—	5 882
238	238	691	209	1	3 650	644	173	40 388	361	40	8 516	65 683
—	8 916	299	22	44	7 738	—	11 048	1 057	32	—	1 440	31 158
14	362	40	33	14	113	12	8	3 734	2	3	637	8 104
129	4 055	—	—	11	4 370	609	4 155	4 206	7 965	72	1 110	110 299
—	—	—	—	—	2 298	—	—	59	10	—	—	2 718
15	80	170	17	67	1 190	74	1 609	727	76	26	5 367	11 242
489	**176**	**90**	**58**	**78**	**797**	**238**	**386**	**8 831**	**468**	**318**	**1 355**	**27 552**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	39
—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	22
486	172	90	58	75	539	228	384	8 503	415	300	1 355	26 620
2	—	—	—	3	171	9	1	294	9	3	—	553
1	4	—	—	—	73	1	1	34	6	15	—	318
20 349	**6 244**	**19 785**	**4**	**16 273**	**2 759**	**269**	**12 134**	**34 267**	**13 630**	**1 554**	—	**185 726**
268	2	—	—	7	167	18	6	320	300	68	—	7 829
—	4	—	—	7	340	51	4	46	108	18	—	881
54	60	4	2	69	1 288	110	56	30	130	18	—	2 967
20 027	6 178	19 781	2	16 190	964	90	12 068	33 871	13 092	1 450	—	174 049
2	**11**	**2**	**1**	**5**	**2 574**	**46**	**12**	**5**	**77**	**1**	—	**2 978**
2	11	2		3	1 980	44	10	2	75	—	—	2 290
—	—	—	—	1	501	1	1	3	—	1	—	549
—	—	—	—	1	93	1	1	—	2	—	—	139
3	**52**	**1**	—	**8**	**235**	**20**	**16**	**15**	**11**	**2**	—	**555**
16	**14**	—	**1**	**2**	**102**	**23**	**7**	**9**	**11**	**4**	—	**464**
45	**249**	**22**	**10**	**43**	**1 629**	**379**	**164**	**3 114**	**262**	**18**	—	**7 846**
29 555	**42 838**	**21 432**	**369**	**23 719**	**103 200**	**4 098**	**54 859**	**215 731**	**47 613**	**19 610**	**49 027**	**911 828**
16 807 449	**17 356 018**	**12 408 500**	**235 805**	**6 478 607**	**7 170 979**	**1 274 112**	**8 429 939**	**94 769 399**	**18 379 749**	**9 768 100**	**7 234 802**	**383 358 550**
568.7	405.2	579.0	639.0	273.1	69.5	310.9	153.7	439.3	386.0	498.1	147.6	398.5

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Kuopion liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	**993**	**223**	**42**	**120**	**133**	**72**	**474**	**165**
Ruista — Råg	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnää — Vete	47	—	—	—	5	1	—	28
Kauraa — Havre	67	1	—	—	11	—	10	39
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	308	5	—	1	9	—	8	24
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	—	—	—	189	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	3	—	—	1	1	—	20	2
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	3	53	—	3	4	1	54	14
Perunoita — Potatis	161	18	32	5	22	33	39	2
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	42	35	—	7	3	—	3	2
Maitoa — Mjölk	—	—	—	—	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	7	—	—	—	—	—	74	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	88	33	1	22	4	5	4	4
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	2	—	—	4	—	—	1	—
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	2	—	—	—	—	—	13	15
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	111	37	2	38	42	13	18	9
Juomia — Drycker	103	8	4	14	11	6	7	8
Muita — Övriga	49	33	3	25	21	13	34	18
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	**412**	**107**	**1**	**169**	**101**	**53**	**118**	**57**
Korsirehua — Strömfoder	28	3	—	6	1	9	14	5
Maissia — Majs	—	39	—	94	—	—	1	—
Väkirehuja — Kraftfoder	33	10	—	32	4	37	16	36
Teuraseläimiä — Slaktdjur	294	15	—	1	29	—	11	—
Muita eläimiä — Andra djur	54	39	1	17	62	6	73	11
Väkilannoitteita — Konstgödsel	—	—	—	17	—	—	—	3
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	—	—	—	—	—	—	2
Muita — Övriga	3	1	—	2	5	1	3	—
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	**9 860**	**527**	**126**	**943**	**95**	**79**	**208**	**53**
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	651	—	—	—	—	—	—	2
Muita maalajeja — Andra jordarter	7 394	—	87	529	15	—	1	—
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	—	—	—	1	—	—	—	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihiiltä ja koksia — Stenkol och koks	—	6	—	—	—	12	—	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	6	6	2	—	13	—	64	—
Kalkkia — Kalk	—	—	—	—	—	15	8	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmeja — Malm	1	—	—	389	—	—	—	—
Tiiliä — Tegel	17	505	10	12	—	33	89	51
Muita — Övriga	1 791	10	27	12	67	19	46	—
IV. Puutavaroita — Trävaror	**55 465**	**12 097**	**4 762**	**25 835**	**60 517**	**7 339**	**24 391**	**26 512**
Havupuutukkeja — Barrträstockar	31	—	—	24	332	—	256	—
Paperipuita — Pappersved	4 251	235	232	910	16 214	1 617	8 782	2 425
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	4 814	283	123	2 479	2 110	2 262	869	702
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	548	10 069	3 045	253	579	—	663	273
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	3 400	81	26	153	2 752	241	2 859	829
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	141	25	—	171	—	112	41	95
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	2 661	257	196	1 962	245	999	439	6 238
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	402	151	303	624	96	—	6 041	141
Faneeria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	726	103	485	661	68	404	7	31
Halkoja — Ved	36 635	668	194	18 329	37 798	1 491	3 633	15 666
Muuta polttopuuta — Annan bränsved	742	104	85	25	—	—	88	8
Muita — Övriga	1 114	121	73	244	323	213	713	104
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	**3 041**	**582**	**952**	**1 744**	**288**	**840**	**203**	**459**
Puuhioketta — Trämassa	1	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	—	—	—	—	4	—	1	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	2 943	569	941	1 737	248	837	171	451
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	90	11	11	5	35	3	20	8
Muita — Övriga	7	2	—	2	1	—	11	—
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	**618**	**315**	**53**	**75**	**193**	**60**	**253**	**201**
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	45	5	29	7	41	—	38	39
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	46	9	—	2	22	34	67	11
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	237	263	18	36	70	8	100	29
Muita — Övriga	290	38	6	30	60	18	48	122
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	**126**	**68**	**23**	**28**	**62**	**24**	**86**	**43**
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	69	32	17	12	38	9	38	15
Kemikalioita — Kemikalier	30	19	4	8	10	9	38	16
Muita — Övriga	27	17	2	8	14	6	10	12
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	**130**	**20**	**24**	**29**	**146**	**8**	**33**	**18**
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	**13**	**42**	**—**	**79**	**76**	**23**	**11**	**15**
X. Muita tavaroita — Övriga varor	**1 011**	**233**	**26**	**127**	**375**	**122**	**212**	**303**
Yhteensä — Summa	**71 669**	**14 214**	**6 009**	**29 149**	**61 986**	**8 620**	**25 989**	**27 826**
Tonnikilometriä — Tonkilometer	**35 423 408**	**4 927 798**	**2 834 657**	**16 587 978**	**27 196 966**	**4 220 142**	**3 408 455**	**10 891 121**
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	494.3	346.7	471.7	569.1	438.8	489.6	131.1	391.4

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från **Kuopio** trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla-karleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautatiille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
I ton												
927	416	80	142	5 449	3 257	14 932	1 957	389	278	34	—	30 083
16	19	—	—	6	6	176	11	—	—	18	—	252
277	44	—	—	35	50	755	194	—	24	—	—	1 460
63	2	1	3	198	26	523	83	—	6	—	—	1 033
28	17	—	—	34	34	344	99	88	28	—	—	1 027
124	18	—	44	1 842	1 932	3 865	222	—	1	—	—	8 237
68	53	—	2	278	157	802	71	—	4	—	—	1 462
147	93	1	—	324	201	1 281	278	13	55	—	—	2 525
12	60	35	42	247	66	576	152	37	21	1	—	1 561
1	3	1	1	23	2	35	5	24	1	—	—	188
—	—	—	—	325	31	2 739	3	—	—	—	—	3 098
2	6	—	—	1	45	27	12	54	2	—	—	230
4	40	20	26	264	100	275	41	126	10	4	—	1 071
4	1	—	—	39	13	114	20	—	3	—	—	201
48	1	—	1	219	59	931	180	5	30	—	—	1 504
39	18	8	4	250	165	550	108	19	37	5	—	1 473
57	3	4	4	1 172	275	1 140	344	7	26	2	—	3 195
37	38	10	15	192	95	799	134	16	30	4	—	1 566
245	419	76	89	1 123	684	3 782	741	116	313	11	—	8 617
24	17	41	9	121	538	926	338	52	155	5	—	2 292
—	—	—	—	—	1	20	2	13	13	—	—	183
128	223	15	73	708	48	872	106	5	—	—	—	2 346
1	96	7	—	9	—	45	—	9	—	—	—	517
92	83	13	7	110	91	359	133	37	126	5	—	1 319
—	—	—	—	155	2	1 247	145	—	13	—	—	1 582
—	—	—	—	—	1	216	6	—	—	—	—	225
—	—	—	—	20	3	97	11	—	6	1	—	153
27	528	10	2	860	316	15 885	793	1 385	24	68	—	31 789
—	—	—	—	—	—	11 230	280	289	—	—	—	12 452
—	8	—	—	6	—	28	7	715	—	—	—	8 790
—	—	—	—	1	—	2	—	—	1	—	—	5
—	—	—	—	11	—	2	—	—	—	—	—	13
—	1	—	—	1	—	25	1	—	1	—	—	47
7	114	—	1	212	157	1 919	195	2	3	—	—	2 701
5	—	—	—	12	8	386	61	—	—	—	—	495
—	—	—	—	5	13	34	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390
1	395	9	—	516	106	1 542	169	—	6	—	—	3 461
14	10	1	1	96	32	717	80	379	13	68	—	3 383
100 055	15 322	5 983	155	2 862	313	21 595	57 161	176 689	4 061	48 108	46 932	696 154
1 543	770	39	—	608	10	382	2 431	7 130	—	1 575	—	15 131
33 603	5 548	5 502	—	931	—	551	26 370	87 956	3 009	28 040	24 368	250 544
26 182	4 948	—	—	—	120	195	—	36 677	11	5 789	304	87 868
227	109	—	—	393	—	12 965	40	1 470	29	255	—	30 918
337	1 469	—	—	515	—	334	1 440	5 156	198	3 883	412	24 085
552	221	—	—	—	—	101	1	391	28	990	—	2 869
6 469	677	94	21	28	43	2 051	375	18 911	540	962	14 086	57 254
289	12	—	1	8	9	208	18 551	995	—	5	5 403	33 239
14	2	—	11	8	15	51	1 028	4 613	5	—	663	8 895
26 609	137	182	—	276	—	3 553	4 605	12 336	168	6 445	287	169 012
3 353	291	149	81	—	16	92	122	304	—	—	—	5 460
877	1 138	17	41	95	100	1 112	2 198	750	73	164	1 409	10 879
150	307	144	139	295	716	572	480	6 501	497	297	568	18 775
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6
146	303	144	133	227	634	340	393	6 101	457	264	568	17 607
4	4	—	5	66	78	217	83	396	39	33	—	1 108
—	—	—	1	2	4	14	4	4	1	—	—	53
156	325	17	19	433	478	2 583	430	467	413	63	163	7 315
8	3	1	—	17	120	57	34	3	265	—	16	728
10	43	8	—	134	189	363	170	25	51	47	—	1 231
89	132	5	11	181	78	1 152	118	45	54	8	146	2 780
49	147	3	8	101	91	1 011	108	394	43	8	1	2 576
90	70	11	56	284	245	2 999	550	87	174	19	—	5 045
33	50	1	46	81	103	2 180	380	49	112	9	—	3 274
36	13	7	9	168	131	648	136	27	58	5	—	1 372
21	7	3	1	35	11	171	34	11	4	5	—	399
32	34	12	14	85	98	299	106	24	44	4	4	1 164
78	63	1	2	11	21	117	23	1	9	11	—	596
136	114	52	21	86	448	489	323	181	93	16	1	4 389
101 898	17 598	6 386	639	11 488	6 576	63 253	62 564	185 840	5 906	48 631	47 668	803 907
22 562 653	4 513 837	2 382 279	368 521	1 552 225	1 954 173	3 609 225	9 653 874	57 184 944	2 071 056	17 662 720	15 586 674	244 592 706
221.4	256.5	373.0	576.7	135.1	297.2	57.1	154.3	307.7	350.7	363.2	327.0	304.3

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Mikkelin liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	551	541	11	114	184	53	1 568	886
Ruista — Råg	—	4	—	—	—	—	8	—
Vehnää — Vete	21	1	—	—	—	—	3	113
Kauraa — Havre	13	—	—	—	22	—	8	35
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	67	54	—	—	—	—	1	26
Ruisjauhoja — Rågmjöl	1	71	—	—	28	24	885	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	3	25	—	—	12	—	140	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	8	19	—	—	3	12	197	639
Perunoita — Potatis	161	256	2	17	46	3	27	12
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	26	42	—	3	—	—	2	7
Maitoa — Mjölk	—	—	—	—	—	—	53	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	7	—	—	—	—	—	3	—
Lihaa ja lihavalmisteitä — Kött och köttprodukter	34	4	—	2	—	2	10	18
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	3	5	1	1	—	—	10	1
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	18	18	—	—	3	—	49	4
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	166	19	8	75	63	7	14	10
Juomia — Drycker	2	1	—	9	—	1	105	—
Muita — Övriga	21	22	—	7	7	4	53	21
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	465	247	—	74	206	46	2 281	6 748
Korsirehua — Strömoder	11	11	—	9	—	6	28	5
Maissia — Majs	—	1	—	—	16	—	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	129	155	—	46	64	6	358	152
Teuraseläimiä — Slaktdjur	261	6	—	—	—	—	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	50	71	—	19	60	10	66	16
Väkilannoitteita — Konstgödsel	—	—	—	—	54	23	1 828	6 573
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	1	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	13	3	—	—	12	1	1	2
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	1 484	2 310	428	348	3 618	176	5 238	151
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	7	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	48	—	2	4	—	—	4	—
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	1	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	3 154	112	3 141	61
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	1	—	—	—	—	—	—	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	47	1	7	2	2	—	322	—
Kalkkia — Kalk	—	29	—	—	32	12	31	12
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	9	5	—	—	—	—	—	—
Malmeja — Malm	16	—	—	—	—	—	—	—
Tiiliä — Tegel	9	1	1	—	—	—	1 677	—
Muita — Övriga	1 347	2 274	418	342	430	52	62	78
IV. Puutavaroita — Trävaror	172 096	24 726	11 033	18 715	18 120	11 076	19 342	8 735
Havupuutukkeja — Barrträstockar	2 188	254	—	112	62	—	642	—
Paperipuita — Pappersved	2 412	—	325	33	8 980	479	10 568	45
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	10 675	163	165	1 350	1 720	754	218	1 123
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	1 414	15 325	5 951	250	—	15	1 463	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	2 188	799	159	182	54	728	1 315	—
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	1 950	63	12	1 572	157	132	379	64
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor o. bräder	12 977	4 591	725	1 897	1 850	3 247	1 475	258
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	2 161	262	324	482	77	724	220	36
Faneeria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	2 807	24	633	803	48	1 322	1	51
Halkoja — Ved	132 316	2 306	2 711	11 776	4 880	3 583	2 849	7 103
Muuta polttopuuta — Annan bränved	402	696	—	90	51	—	12	1
Muita — Övriga	606	243	28	168	241	92	200	54
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	8 243	93	12 611	5 777	718	2 430	173	176
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	379	—	2 534	1 660	486	2 000	—	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	712	20	1	77	89	3	18	21
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	7 142	60	10 066	4 035	141	422	152	152
Muita — Övriga	10	13	10	5	2	5	3	3
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	1 087	331	63	263	611	236	394	225
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	112	20	27	64	26	12	9	159
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	125	19	1	70	219	14	61	5
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	354	159	14	82	95	63	70	27
Muita — Övriga	496	133	21	47	271	147	254	34
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	1 857	61	37	79	85	38	234	93
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	148	42	18	46	21	22	21	33
Kemikalioita — Kemikalier	1 668	15	10	23	51	13	208	58
Muita — Övriga	41	4	9	10	13	3	5	2
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	111	16	7	17	263	5	29	5
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	30	47	1	101	167	18	18	7
X. Muita tavaroita — Övriga varor	1 164	248	15	145	173	482	226	57
Yhteensä — Summa	187 088	28 620	24 206	25 633	24 145	14 560	29 503	17 083
Tonnikilometriä — Tonkilometer	63 447 618	6 851 268	10 714 898	11 719 401	7 269 154	5 978 717	3 072 112	5 812 371
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	339.1	239.4	442.7	457.2	301.1	410.6	104.1	340.3

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från Mikkeli trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
I t o n												
93	254	25	18	99	3 750	1 407	9 110	1 584	1 708	62	—	22 018
—	1	—	—	—	37	23	163	7	9	—	—	252
—	—	—	—	—	94	81	515	17	132	1	—	978
16	199	—	—	—	103	128	436	31	95	2	—	1 088
20	21	20	—	—	159	159	526	60	196	2	—	1 311
—	—	—	—	34	2 315	376	2 067	738	192	—	—	6 731
—	—	—	—	13	394	310	758	86	244	1	—	1 986
24	1	—	—	—	252	67	1 078	238	251	2	—	2 791
3	21	1	11	27	85	34	193	93	25	43	—	1 060
1	2	—	1	8	8	3	36	6	4	—	—	149
—	—	—	—	—	—	72	912	—	3	—	—	1 040
12	—	—	—	—	3	2	86	2	7	—	—	122
—	1	3	—	8	14	22	167	43	11	—	—	339
—	—	—	2	1	48	18	193	13	61	1	—	358
—	1	—	—	—	110	21	653	51	130	—	—	1 058
16	4	1	3	2	30	35	253	75	175	4	—	960
—	—	—	—	—	7	16	481	31	32	—	—	685
1	3	—	1	6	91	40	593	93	141	6	—	1 110
1 101	50	3	1	239	2 381	1 804	4 077	1 211	1 367	919	—	23 220
—	4	—	—	—	88	30	635	67	103	—	—	997
1	—	—	—	—	12	31	60	10	4	3	—	138
50	22	1	1	224	742	956	1 076	195	415	54	—	4 646
—	—	—	—	—	—	—	10	258	2	8	—	545
11	13	2	—	15	87	144	187	173	132	5	—	1 061
1 039	10	—	—	—	1 422	621	1 903	480	623	848	—	15 424
—	—	—	—	—	9	—	41	2	6	—	—	59
—	1	—	—	—	21	22	165	26	82	1	—	350
111	312	1 527	114	1 081	236	849	12 749	2 761	1 460	2 288	—	37 241
—	—	—	—	—	—	—	8 475	—	—	—	—	8 482
—	1	—	—	—	—	2	37	1	11	—	—	110
—	—	1	—	—	—	9	17	—	—	—	—	28
—	38	448	—	766	—	1	1 192	28	—	14	—	8 955
—	—	—	—	—	—	43	2	9	—	—	—	55
4	1	—	29	66	75	238	1 256	60	135	2 174	—	4 419
96	227	1 078	74	20	82	224	436	2 624	63	27	—	5 067
—	—	—	—	—	—	—	355	—	—	—	—	369
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	218	66	174	662	19	73	31	—	2 931
11	45	—	11	11	13	158	317	20	1 178	42	—	6 809
99	1 431	46	93	37	1 250	4 396	37 076	221 593	10 425	94 316	47 593	702 198
—	—	14	—	—	—	167	8 475	34 986	39	26 880	163	73 982
—	—	—	—	—	85	93	7 481	47 303	5 507	21 191	11 345	115 847
—	—	—	—	—	—	—	1 221	49 555	285	22 449	110	89 788
—	—	—	—	—	—	1 385	1 937	4 047	62	104	—	31 953
—	—	—	—	—	180	584	1 364	7 707	219	873	2 265	18 617
60	366	12	—	—	44	165	89	5 871	83	683	335	12 037
—	1 003	—	1	—	154	1 090	2 182	21 289	800	338	16 038	69 915
10	39	1	23	4	68	2	7 513	14 795	14	12 249	13 370	52 374
1	1	1	5	2	5	1	50	6 342	25	127	1 215	13 464
—	—	6	—	—	17	730	4 553	28 290	3 004	9 160	2 741	216 025
—	—	—	28	—	32	—	558	874	3	130	—	2 877
28	22	12	36	31	665	179	1 653	534	384	132	11	5 319
727	731	189	151	5	170	407	470	50 038	248	15 329	14 709	113 395
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	436	438
226	—	—	—	—	—	—	4	12 461	3	13 815	4 347	37 915
261	15	—	—	2	9	28	159	2 905	75	52	200	4 647
239	715	189	151	3	155	371	281	34 653	154	1 454	9 726	70 261
1	1	—	—	—	5	8	25	19	16	8	—	134
95	570	54	28	96	315	365	1 200	1 456	2 164	606	660	10 819
1	2	—	—	5	138	21	95	155	1 250	328	11	2 435
17	257	6	2	64	21	42	197	219	139	24	585	2 087
26	60	16	21	11	84	160	451	291	243	135	64	2 426
51	251	32	5	16	72	142	457	791	532	119	—	3 871
12	40	2	3	48	403	372	1 335	345	340	115	—	5 499
6	18	—	1	2	137	167	802	299	138	52	—	1 973
4	7	1	2	45	257	200	474	36	170	51	—	3 293
2	15	1	—	1	9	5	59	10	32	12	—	233
1	5	—	—	1	26	29	127	38	65	13	—	758
18	25	3	4	4	9	19	59	41	30	9	—	610
31	69	12	20	113	104	469	496	442	361	52	—	4 679
2 288	3 487	1 861	432	1 723	8 644	10 117	66 699	279 509	18 168	113 709	62 962	920 437
950 936	1 596 094	1 072 204	306 894	523 908	1 833 581	1 370 211	3 050 113	51 993 109	3 624 970	24 461 754	11 506 370	217 156 181
415.6	457.7	576.1	710.4	304.1	212.1	135.4	45.7	186.0	199.5	215.1	182.8	235.9

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Kotkan liikennealueelta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	**4 238**	**4 349**	**56**	**780**	**687**	**60**	**671**	**47**
Ruista — Råg	3	90	—	—	—	—	—	—
Vehnää — Vete	321	116	—	405	13	—	—	—
Kauraa — Havre	66	33	—	—	7	—	13	—
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	44	97	—	62	24	—	19	—
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	476	—	13	30	—	128	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	16	241	1	2	—	—	105	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	60	389	—	11	38	1	121	—
Perunoita — Potatis	158	556	3	4	17	2	23	2
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	12	1 295	1	—	1	—	2	1
Maitoa — Mjölk	1	—	—	—	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	89	157	—	72	2	—	—	20
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	33	74	—	7	3	—	1	—
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	134	67	4	65	35	4	24	1
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	3 216	665	47	94	458	30	229	20
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	31	28	—	28	6	4	4	1
Juomia — Drycker	4	26	—	6	—	—	—	—
Muita — Övriga	50	39	—	11	53	19	2	2
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	**4 480**	**10 634**	**1 648**	**8 885**	**2 295**	**181**	**2 673**	**117**
Korsirehua — Ströfoder	5	35	—	2	1	15	—	1
Maissia — Majs	10	10	—	1	—	—	1	—
Väkirehuja — Kraftfoder	130	538	12	273	49	79	104	43
Teuraseläimiä — Slaktdjur	35	3	—	—	—	—	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	69	185	9	44	25	22	16	9
Väkilannoitteita — Konstgödsel	4 208	9 830	1 620	8 547	2 195	62	2 545	61
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	1	4	1	—	1	—	3	—
Muita — Övriga	22	29	6	18	24	3	4	3
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	**4 977**	**19 250**	**192**	**253**	**1 931**	**95**	**1 914**	**97**
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	972	2 082	—	90	165	9	33	—
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	12	12	—	—	1	—	—	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihiiltä ja koksia — Stenkol och koks	—	15 595	—	26	448	15	236	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	126	380	11	5	146	32	224	5
Kalkkia — Kalk	16	21	34	—	—	—	3	15
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	2 864	22	—	—	—	—	—	—
Malmeja — Malm	—	1	—	—	—	—	1	5
Tiiliä — Tegel	145	652	1	5	120	17	1 322	1
Muita — Övriga	842	485	146	127	1 051	22	95	71
IV. Puutavaroita — Trävaror	**45 265**	**13 264**	**1 438**	**12 448**	**5 708**	**475**	**1 380**	**143**
Havupuutukkeja — Barrträstockar	831	251	—	32	114	—	—	—
Paperipuita — Pappersved	6 926	40	—	2 867	28	38	—	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	879	28	—	93	265	—	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	306	4 882	629	—	15	—	—	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	665	40	12	278	19	271	164	—
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	267	81	2	41	104	—	4	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	10 195	5 489	158	2 920	3 171	1	969	36
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	642	466	43	135	147	25	94	6
Faneeria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	370	67	106	249	4	4	17	—
Halkoja — Ved	22 486	982	332	5 355	694	97	—	29
Muuta polttopuuta — Annan brännved	480	469	1	73	753	—	1	5
Muita — Övriga	1 218	469	155	405	394	39	131	67
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	**49 913**	**2 637**	**58 523**	**22 872**	**5 053**	**1 808**	**1 301**	**1 487**
Puuhioketta — Trämassa	—	—	1 824	—	6	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	2 602	298	8 809	8 674	386	493	—	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	3 764	733	3 522	1 051	800	67	81	197
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	43 397	1 529	44 362	13 128	3 795	1 241	1 151	1 205
Muita — Övriga	150	77	6	19	66	7	69	85
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	**2 664**	**1 079**	**78**	**3 750**	**912**	**289**	**428**	**221**
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	719	223	17	2 868	524	96	110	91
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	387	175	28	171	70	31	82	17
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	657	443	16	164	212	38	136	95
Muita — Övriga	901	238	17	547	106	124	100	18
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	**7 418**	**2 868**	**341**	**1 845**	**3 355**	**630**	**3 178**	**1 662**
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	2 379	1 094	288	765	1 687	499	624	816
Kemikalioita — Kemikalier	4 969	1 712	45	1 068	1 655	116	2 476	835
Muita — Övriga	70	62	8	12	13	15	78	11
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	**508**	**179**	**48**	**56**	**650**	**24**	**37**	**38**
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	**4**	**183**	**4**	**152**	**316**	**10**	**1**	**10**
X. Muita tavaroita — Övriga varor	**1 406**	**888**	**106**	**336**	**314**	**246**	**261**	**166**
Yhteensä — Summa	**120 873**	**55 331**	**62 434**	**51 377**	**21 221**	**3 818**	**11 844**	**3 988**
Tonnikilometriä — Tonkilometer	**26 160 537**	**6 455 112**	**18 637 635**	**18 220 792**	**5 584 007**	**1 535 289**	**3 376 038**	**2 153 346**
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	216.4	116.7	298.6	354.6	263.1	402.1	285.0	540.0

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från **Kotka** trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikennеasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
I ton												
36	**121**	**61**	**55**	**1 300**	**5 529**	**4 235**	**4 542**	**15 135**	**7 550**	**447**	—	**49 899**
—	—	—	—	—	—	41	128	441	—	—	—	703
—	—	—	—	—	8	17	198	581	35	—	—	1 694
—	—	—	22	—	22	—	237	269	41	—	—	710
8	—	20	1	—	10	—	197	134	52	54	—	722
—	—	—	—	—	802	—	181	420	940	12	—	3 002
12	12	—	—	224	1 258	631	666	497	858	26	—	4 549
5	2	—	—	77	719	48	138	1 618	517	21	—	3 765
2	2	—	1	1	24	6	19	293	35	11	—	1 159
—	1	1	—	1	4	—	8	30	9	1	—	1 367
—	—	—	—	—	—	—	96	5 482	2 565	258	—	8 402
—	—	—	—	—	—	—	78	239	17	9	—	683
1	—	12	—	—	1	4	18	124	63	10	—	351
4	11	18	15	11	19	49	104	322	94	1	—	982
4	92	10	15	986	2 609	3 387	2 295	3 175	1 871	34	—	19 237
—	1	—	—	—	29	39	104	697	234	1	—	1 207
—	—	—	1	—	—	—	12	211	57	—	—	317
—	—	—	—	—	24	13	63	602	162	9	—	1 049
48	**68**	**43**	**16**	**662**	**10 897**	**5 413**	**13 949**	**16 076**	**13 901**	**2 974**	—	**94 960**
—	2	—	—	4	6	—	37	377	128	—	—	613
—	—	—	—	—	—	—	1	37	18	—	—	78
—	10	22	—	20	432	514	549	1 667	704	87	—	5 233
—	—	—	—	—	—	—	4	17	1	—	—	60
1	27	—	—	13	22	29	92	214	222	8	—	1 007
46	28	18	16	624	10 428	4 864	13 234	12 888	12 761	2 877	—	86 852
—	—	—	—	—	2	—	5	62	1	2	—	82
1	1	3	—	1	7	6	27	814	66	—	—	1 035
60	**344**	**113**	**497**	**980**	**3 368**	**1 294**	**23 918**	**232 130**	**100 631**	**10 528**	**121**	**402 693**
—	—	—	—	—	—	—	445	22 415	8	3 914	—	26 782
—	—	8	—	115	27	32	21	3 273	1 317	480	—	8 624
—	—	—	2	—	2	—	60	234	48	—	86	457
—	—	—	—	—	—	—	—	879	1	—	—	880
14	116	2	—	29	1 473	148	19 658	175 193	92 272	2 506	—	307 731
1	184	54	343	648	1 208	306	2 050	8 645	2 092	913	35	17 408
1	—	—	—	—	—	—	12	139	—	45	—	286
—	—	—	—	—	—	—	5	17 148	46	—	—	20 085
—	—	—	—	—	6	4	15	54	—	194	—	280
14	2	22	127	142	600	699	1 471	1 977	662	2 355	—	10 334
30	42	27	25	46	52	105	181	2 173	4 185	121	—	9 826
75	**316**	**178**	**199**	**132**	**170**	**554**	**1 982**	**160 699**	**10 000**	**48 861**	**41 686**	**344 973**
—	—	—	—	—	—	—	118	13 353	—	1 070	24	15 793
—	—	—	—	—	—	—	—	43 608	—	8 911	2 265	64 683
—	—	—	—	—	—	—	—	20 016	—	19 119	—	40 400
—	—	—	—	—	—	—	—	2 844	10	2 315	—	11 001
15	—	26	9	—	—	196	354	1 332	72	312	24	3 789
—	—	—	—	—	—	—	—	3 127	13	2 762	—	6 401
7	70	11	13	48	24	12	648	37 260	1 730	3 063	16 640	82 465
9	169	36	5	32	18	172	465	8 053	637	6 995	15 250	33 399
—	—	2	—	—	4	6	66	3 167	23	93	209	4 387
—	—	—	—	—	—	—	11	20 788	522	3 859	3 175	58 330
—	—	—	12	—	—	11	105	4 010	6 208	195	—	12 323
44	77	103	160	52	124	157	215	3 141	785	167	4 099	12 002
385	**458**	**138**	**140**	**110**	**949**	**1 248**	**1 416**	**187 124**	**1 163**	**5 965**	**42 700**	**385 390**
—	—	—	—	—	—	17	17	784	33	120	—	2 801
—	—	—	—	—	373	85	565	45 261	71	3 380	6 916	77 913
116	107	79	85	48	91	165	109	4 732	230	514	4 312	20 803
263	343	52	53	50	461	951	692	136 170	732	1 937	31 472	282 984
6	8	7	2	12	24	30	33	177	97	14	—	889
71	**89**	**75**	**57**	**80**	**409**	**348**	**657**	**11 694**	**15 336**	**2 265**	**1 676**	**42 178**
11	19	1	7	10	173	56	57	1 028	6 470	1 633	—	14 113
13	15	19	27	34	94	136	289	997	1 170	440	10	4 205
23	25	17	18	23	16	94	188	1 405	738	86	1 633	6 027
24	30	38	5	13	126	62	123	8 264	6 958	106	33	17 833
324	**723**	**170**	**703**	**1 335**	**8 271**	**9 588**	**6 614**	**14 873**	**31 345**	**3 205**	—	**98 448**
190	212	75	665	1 182	6 750	8 485	4 787	5 911	7 233	955	—	44 597
118	506	90	36	144	1 502	1 093	1 809	8 823	24 042	2 239	—	53 278
16	5	5	2	9	19	10	18	139	70	11	—	573
28	**38**	**7**	**12**	**11**	**21**	**68**	**112**	**461**	**130**	**17**	—	**2 445**
10	—	**3**	—	—	**1**	—	**21**	**48**	**13**	**25**	—	**801**
142	**59**	**30**	**32**	**34**	**103**	**216**	**403**	**1 416**	**1 948**	**58**	—	**8 164**
1 179	**2 216**	**818**	**1 711**	**4 644**	**29 718**	**22 964**	**53 614**	**639 656**	**182 017**	**74 345**	**86 183**	**1 429 951**
699 378	**1 406 306**	**639 677**	**1 514 765**	**2 292 006**	**13 003 767**	**7 443 120**	**11 324 749**	**28 885 840**	**32 667 991**	**3 659 281**	**11 121 764**	**196 781 400**
593.2	634.6	782.0	885.3	493.5	437.6	324.1	211.2	45.2	179.5	49.2	129.0	137.6

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Lappeenrannan liikennealueelta, lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	**2 120**	**1 184**	**32**	**278**	**236**	**152**	**166**	**185**
Ruista — Råg	2	4	—	—	1	1	1	—
Vehnää — Vete	107	—	—	—	1	1	2	15
Kauraa — Havre	121	99	1	3	4	9	1	34
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	70	17	—	2	1	—	12	1
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	21	—	—	—	—	4	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	95	6	—	—	1	—	1	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	13	103	—	19	5	14	2	1
Perunoita — Potatis	324	254	2	8	15	43	24	35
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	72	408	1	6	3	16	5	6
Maitoa — Mjölk	4	—	—	—	—	1	5	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	3	1	—	—	—	—	10	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	29	9	2	7	3	2	1	—
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	7	9	—	5	2	1	2	1
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	45	73	11	34	49	6	11	14
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	140	67	4	52	29	27	6	8
Juomia — Drycker	1 044	93	6	130	114	24	48	59
Muita — Övriga	44	20	5	12	8	7	31	11
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	**344**	**213**	**14**	**144**	**122**	**173**	**1 651**	**6 305**
Korsirehua — Strömjöder	14	17	1	27	4	17	5	10
Maissia — Majs	2	—	—	—	—	—	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	33	17	—	29	2	141	16	27
Teuraseläimiä — Slaktdjur	125	19	2	—	5	1	2	—
Muita eläimiä — Andra djur	132	122	3	40	35	11	22	61
Väkilannoitteita — Konstgödsel	20	12	—	42	68	1	1 604	6 204
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	10	—	7	5	—	—	1	1
Muita — Övriga	8	26	1	1	8	2	1	2
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	**2 399**	**3 546**	**133**	**284**	**1 559**	**14 184**	**4 779**	**460**
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	2	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	141	12	—	25	—	—	—	—
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	450	21	—	4	4	—	1	3
Kalkkikiveä — Kalksten	1 179	263	—	—	10	1 896	27	—
Kivihiiltä ja koksia — Stenkol och koks	1	13	—	112	—	585	—	12
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	52	355	5	30	57	24	366	14
Kalkkia — Kalk	131	2 058	1	6	1 430	108	4 296	419
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	24	58	13	37	1	1	25	—
Malmeja — Malm	—	—	—	—	—	11 501	—	—
Tiiliä — Tegel	136	604	109	26	27	55	57	3
Muita — Övriga	283	162	5	44	30	14	7	9
IV. Puutavaroita — Trävaror	**77 323**	**27 419**	**6 183**	**18 044**	**7 354**	**2 589**	**1 434**	**1 200**
Havupuutukkeja — Barrträstockar	319	66	389	2 772	24	24	—	12
Paperipuita — Pappersved	3 692	—	—	45	294	81	—	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	3 887	138	—	689	27	103	2	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	3 721	9 229	2 178	—	248	—	429	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	288	1 131	47	282	148	512	152	—
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	1 006	236	—	592	—	56	42	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	8 719	13 759	2 351	961	860	172	251	350
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	2 419	280	143	145	1 261	64	58	65
Fanceria ja fanceriteoksia — Faner och fanerprodukter	5 221	252	772	2 169	155	779	315	127
Halkoja — Ved	46 900	1 246	250	10 015	4 211	581	7	571
Muuta polttopuuta — Annan brännved	546	337	2	29	—	—	1	11
Muita — Övriga	605	745	51	345	126	217	177	64
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	**26 181**	**499**	**26 025**	**22 119**	**12 971**	**926**	**230**	**472**
Puuhioketta — Trämassa	6	2	176	440	—	1	5	1
Selluloosaa — Cellulosa	14 486	117	23 656	19 346	10 956	760	17	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	4 462	105	405	432	1 314	123	68	372
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	6 282	269	1 784	1 898	696	42	136	97
Muita — Övriga	945	6	4	3	5	—	4	2
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	**17 846**	**2 134**	**281**	**9 510**	**5 205**	**3 510**	**4 292**	**1 146**
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	1 193	176	10	913	169	82	122	3
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	15 583	1 685	231	8 338	4 535	3 109	3 886	1 100
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	510	205	12	134	321	64	124	20
Muita — Övriga	560	68	28	125	180	255	160	23
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	**4 396**	**197**	**467**	**1 090**	**347**	**137**	**2 900**	**157**
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	1 605	71	23	69	206	34	169	51
Kemikalioita — Kemikalier	2 733	109	426	1 006	133	92	2 728	103
Muita — Övriga	58	17	18	15	8	11	3	3
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	**170**	**51**	**2**	**17**	**194**	**3**	**11**	**11**
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	**49**	**53**	**—**	**97**	**81**	**10**	**5**	**7**
X. Muita tavaroita — Övriga varor	**1 407**	**669**	**73**	**318**	**229**	**2 242**	**306**	**207**
Yhteensä — Summa	**132 235**	**35 965**	**33 210**	**51 901**	**28 298**	**23 926**	**15 774**	**10 150**
Tonnikilometriä — Tonkilometer	**46 515 708**	**8 559 132**	**13 885 225**	**24 188 194**	**10 171 347**	**10 979 338**	**5 175 909**	**5 704 150**
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	351.8	238.0	418.1	466.0	359.4	458.9	328.1	562.0

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från **Lappeenranta** trafikområde avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamla-karleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
I ton												
88	**154**	**40**	**56**	**100**	**703**	**384**	**981**	**829**	**6 428**	**76**	—	**14 192**
—	—	—	—	—	—	43	7	1	88	—	—	148
—	—	—	—	—	2	10	61	95	515	1	—	810
26	—	—	—	—	76	100	82	54	230	4	—	844
1	—	—	—	—	11	—	63	6	140	2	—	326
—	—	—	—	—	90	—	46	71	464	2	—	698
—	—	—	1	27	135	62	67	25	345	—	—	765
3	3	—	—	15	90	19	103	46	437	1	—	874
1	77	2	1	14	40	30	154	126	234	8	—	1 392
1	12	—	—	2	9	28	26	42	134	—	—	771
—	—	—	—	—	—	—	74	4	1 586	1	—	1 675
—	—	—	—	—	—	—	26	—	470	—	—	510
—	—	—	1	—	3	2	18	60	134	3	—	274
5	—	—	—	1	17	1	22	25	89	—	—	187
1	7	8	5	—	22	9	18	69	330	6	—	718
6	7	3	1	11	12	13	15	67	307	15	—	790
34	38	23	32	14	166	51	158	108	538	23	—	2 703
10	10	4	15	16	30	16	41	30	387	10	—	707
938	**108**	**85**	**5**	**19**	**1 463**	**914**	**920**	**2 452**	**6 791**	**177**	**1 744**	**24 582**
9	—	—	5	—	30	9	84	67	493	15	244	1 051
—	1	—	—	—	—	3	4	6	36	—	—	52
33	78	—	—	—	60	—	56	7	300	19	—	818
—	—	—	—	—	2	—	3	84	15	—	—	258
7	15	1	—	19	60	46	122	230	211	7	1 500	2 644
889	—	79	—	—	1 305	835	648	2 032	5 137	131	—	19 007
—	11	2	—	—	2	20	1	12	518	5	—	595
—	3	3	—	—	4	1	2	14	81	—	—	157
647	**7 298**	**9 122**	**2 969**	**12 588**	**19 169**	**5 202**	**16 319**	**20 711**	**69 192**	**9 974**	**71**	**200 606**
—	—	—	—	—	—	—	—	268	7 735	—	—	8 005
—	—	—	—	—	6	1	1	—	18	—	—	204
4	1	—	—	—	3	13	6	20	56	732	71	1 389
297	5	2	—	2 703	300	3	4 594	134	13 006	15	—	24 434
—	—	—	—	—	54	—	1 009	318	1 551	—	—	3 655
21	93	760	402	7 716	15 430	1 907	6 541	5 149	11 209	603	—	50 734
319	7 115	8 351	2 530	1 172	3 054	3 227	3 236	14 142	33 468	8 580	—	93 643
—	14	6	37	952	65	24	66	25	79	—	—	1 427
—	—	—	—	—	2	—	791	2	—	—	—	12 296
1	32	—	—	24	230	2	47	594	1 666	4	—	3 617
5	38	3	—	21	25	25	28	59	404	40	—	1 202
130	**799**	**154**	**215**	**32**	**462**	**804**	**13 747**	**259 415**	**61 017**	**15 380**	**59 576**	**553 277**
—	—	—	—	—	—	—	—	9 679	5 931	371	120	19 707
—	—	—	—	—	4	—	133	24 231	14 018	5 569	10 045	58 112
2	—	62	—	—	56	—	—	35 955	2 477	153	—	43 551
—	—	—	—	—	—	—	38	1 255	671	140	—	17 909
—	—	—	—	4	—	248	1 280	15 245	791	3 750	1 570	25 448
—	31	—	—	—	18	21	18	18 682	933	3 022	254	24 911
40	577	—	140	—	270	356	360	126 592	6 615	1 283	34 091	197 747
26	106	76	33	15	37	68	10 934	2 491	6 065	1	9 531	34 718
31	24	4	20	1	20	26	84	14 051	221	168	1 852	26 292
—	—	—	9	—	—	43	278	9 060	14 747	887	1 347	90 152
—	—	—	—	—	22	—	—	301	7 005	1	—	8 255
31	61	12	13	12	35	42	622	1 873	643	35	766	6 475
143	**269**	**25**	**61**	**44**	**8 317**	**825**	**315**	**140 607**	**13 381**	**1 181**	**36 969**	**291 560**
—	1	—	41	—	876	8	1	5	1 787	—	2 471	5 821
—	—	—	—	—	5 407	320	—	128 067	10 405	425	32 427	246 389
79	197	8	2	13	176	119	137	5 933	447	429	835	15 656
64	70	16	17	31	117	375	171	6 582	701	325	1 236	20 909
—	1	1	1	—	1 741	3	6	20	41	2	—	2 785
2 768	**1 632**	**400**	**70**	**206**	**1 813**	**410**	**1 081**	**3 535**	**13 890**	**4 980**	**1 615**	**76 324**
75	129	—	14	32	42	12	74	201	3 593	76	—	6 916
2 643	1 440	351	35	143	1 549	263	719	1 172	1 990	4 652	984	54 408
49	40	12	6	27	149	75	222	725	2 255	161	532	5 643
1	23	37	15	4	73	60	66	1 437	6 052	91	99	9 357
56	**158**	**75**	**70**	**19**	**682**	**222**	**494**	**16 638**	**3 648**	**362**	**444**	**32 557**
16	44	9	14	7	53	74	113	4 050	2 056	27	—	8 691
39	112	66	54	10	625	142	374	12 564	1 513	330	444	23 603
1	2	—	2	2	4	6	7	22	79	5	—	263
5	4	3	1	1	15	17	29	1 690	198	3	—	2 425
6	4	1	1	3	11	10	27	47	163	20	—	595
72	62	49	165	48	115	144	683	1 000	1 711	81	—	9 581
4 853	10 488	9 954	3 613	13 060	32 750	8 932	34 596	446 922	176 419	32 234	100 419	1 205 699
3 016 392	6 878 164	7 425 945	3 423 855	6 657 628	13 613 640	3 085 464	5 891 728	80 672 672	6 613 277	7 368 496	3 399 358	273 225 622
621.6	655.8	746.0	947.6	509.8	415.7	345.4	170.3	180.5	37.5	228.6	33.9	226.6

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Yksityisrautateiltä lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	**2 399**	**3 847**	**64**	**1 819**	**2 951**	**3 518**	**871**	**680**
Ruista — Råg	15	102	—	19	314	174	102	90
Vehnää — Vete	384	28	2	294	407	105	60	394
Kauraa — Havre	467	56	—	93	340	230	63	70
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	215	104	—	224	531	156	92	53
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	1	—	—	13	6	—	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	2	—	—	—	13	56	—	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	116	27	—	493	140	345	18	—
Perunoita — Potatis	406	645	4	52	730	1 975	14	2
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	31	2 674	—	28	4	1	1	1
Maitoa — Mjölk	12	—	—	—	1	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	58	—	—	62	13	17	1	4
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	37	5	—	4	58	6	2	—
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	102	34	50	103	86	44	37	25
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	300	88	4	375	105	226	46	33
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	24	3	—	8	10	65	1	—
Juomia — Drycker	5	—	—	1	1	11	358	—
Muita — Övriga	225	80	4	63	185	101	76	8
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	**1 377**	**998**	**377**	**628**	**1 473**	**593**	**285**	**234**
Korsirehua — Strömjöder	86	120	37	136	231	53	198	20
Maissia — Majs	—	—	12	—	3	—	—	—
Väkirehuja — Kraftfoder	679	807	309	399	1 080	432	81	201
Teuraseläimiä — Slaktdjur	19	6	—	—	7	—	—	1
Muita eläimiä — Andra djur	16	26	10	60	91	16	6	9
Väkilannoitteita — Konstgödsel	522	—	—	26	1	50	—	—
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	10	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	45	39	9	7	60	42	—	3
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	**3 536**	**14 140**	**315**	**655**	**61 779**	**8 349**	**4 812**	**1 669**
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	200	83	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	75	—	—	40	12	9	1	—
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	1	—	—	2	—	17	—	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	3 639	20	—	—
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	20	11 020	1	14	52 061	1 592	275	836
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	20	—	—	7	2 845	5 868	3 889	466
Kalkkia — Kalk	17	—	—	—	2 496	15	—	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	73	6	—	—	45	89	—	—
Malmeja — Malm	1	2	—	—	3	2	2	—
Tiiliä — Tegel	211	2 319	147	4	2	92	252	—
Muita — Övriga	3 118	784	167	588	476	562	393	367
IV. Puutavaroita — Trävaror	**7 102**	**864**	**913**	**15 982**	**5 327**	**6 871**	**2 035**	**209**
Havupuutukkeja — Barrträstockar	102	—	—	68	87	267	—	—
Paperipuita — Pappersved	—	—	381	321	3 923	370	1 550	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	388	—	—	13	—	2 117	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	—	138	—	315	108	49	88	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	394	37	—	315	185	686	14	—
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	254	110	14	1 944	111	74	—	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	2 429	339	201	7 535	717	1 562	290	168
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	574	32	45	232	16	337	13	—
Faneeria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	723	32	92	89	21	42	3	12
Halkoja — Ved	1 546	66	17	4 766	—	696	40	—
Muuta polttopuuta — Annan brännved	334	52	19	41	31	369	6	—
Muita — Övriga	358	58	144	343	128	302	31	29
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	**5 672**	**2 257**	**14 031**	**17 018**	**9 383**	**1 620**	**1 571**	**869**
Puuhioketta — Trämassa	321	17	7 190	3 902	1 833	58	10	6
Selluloosaa — Cellulosa	503	504	4 427	10 552	4 012	454	222	1
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	2 962	1 352	1 314	2 335	2 571	275	1 153	603
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	1 665	257	881	184	860	678	140	233
Muita — Övriga	221	127	219	45	107	155	46	26
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	**6 609**	**1 270**	**605**	**2 659**	**4 051**	**1 520**	**899**	**1 530**
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	571	50	311	310	543	191	63	40
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	3 393	684	182	1 915	1 857	555	507	349
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	1 811	499	87	313	1 019	558	246	210
Muita — Övriga	834	37	25	121	632	216	83	931
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	**2 927**	**253**	**91**	**307**	**2 136**	**356**	**792**	**257**
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	1 064	32	76	194	147	112	32	30
Kemikalioita — Kemikalier	1 802	205	7	102	1 929	221	754	221
Muita — Övriga	61	16	8	11	60	23	6	6
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	**557**	**101**	**22**	**691**	**1 415**	**49**	**13**	**55**
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	**152**	**91**	**6**	**37**	**188**	**53**	**22**	**46**
X. Muita tavaroita — Övriga varor	**546**	**317**	**108**	**499**	**277**	**1 720**	**44**	**67**
Yhteensä — Summa	**30 877**	**24 138**	**16 532**	**40 295**	**88 980**	**24 649**	**11 344**	**5 616**
Tonnikilometriä — Tonkilometer	**7 204 720**	**4 436 052**	**5 345 076**	**9 809 415**	**11 858 191**	**1 710 275**	**3 110 739**	**2 473 744**
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	233.3	183.8	323.3	243.4	133.3	69.4	274.2	440.5

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från privatjärnvägar avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer	Yhteensä Summa
I ton												
168	697	115	103	60	435	596	424	893	681	168	4	20 493
—	388	32	—	12	17	189	65	642	46	—	—	2 207
43	73	—	—	—	54	93	169	37	18	13	—	2 174
56	50	3	44	—	112	63	26	1	28	47	—	1 749
—	23	1	—	—	118	57	29	31	1	24	—	1 659
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
20	10	16	26	—	—	72	55	55	226	41	—	1 660
1	1	2	3	14	57	2	1	26	6	2	—	3 943
—	4	12	11	—	—	—	—	2	—	—	—	2 769
—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	—	—	215
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155
—	—	2	2	—	3	30	—	9	4	2	—	164
16	35	18	9	18	34	41	42	32	30	19	—	775
22	59	1	—	—	11	8	4	3	71	18	—	1 374
—	1	—	2	—	—	1	—	2	1	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	378
10	53	28	6	16	29	40	33	53	46	2	4	1 062
153	99	170	47	51	691	334	1 591	3 680	344	185	—	13 310
2	45	21	41	42	617	107	162	339	138	9	—	2 404
—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	30
145	45	144	—	5	68	209	293	77	156	168	—	5 298
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
5	7	1	—	2	5	2	8	312	49	—	—	625
—	—	—	—	—	—	—	1 128	2 920	—	—	—	4 647
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	2	4	6	2	1	16	—	17	1	8	—	263
519	515	304	338	44	514	333	458	598	1 148	167	—	100 193
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	283
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137
—	—	—	—	—	2	2	3	—	2	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14	—	3 674
124	—	11	38	13	—	—	34	48	—	52	—	66 148
259	270	110	158	—	—	16	1	11	—	—	—	13 920
—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	2 562
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	12
—	21	34	—	—	264	—	125	308	768	23	—	4 570
136	224	149	142	31	248	315	295	196	376	78	—	8 645
47	31	112	104	10	812	59	450	25 435	1 198	2 357	14 544	84 462
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	592
—	—	—	—	—	9	—	347	2 930	82	1 658	2 885	14 456
—	—	—	—	—	150	—	—	264	—	320	60	3 312
—	—	—	—	—	37	—	—	14	—	—	—	749
—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	1 686
—	—	—	—	—	—	—	—	555	41	—	3 510	6 613
—	11	100	81	—	600	20	1	1 092	435	43	1 815	17 439
20	—	—	—	—	—	—	22	8 805	—	102	495	10 603
14	10	1	7	—	6	4	3	1 970	4	57	421	3 511
—	—	—	—	—	—	—	—	164	—	31	—	7 326
—	—	—	—	—	6	—	68	9 552	—	29	—	10 507
13	10	11	16	10	4	35	9	34	636	49	5 358	7 578
171	410	299	205	72	222	689	3 706	88 675	525	1 033	19 057	167 485
18	33	—	9	—	—	365	8	42 189	8	381	9 352	65 700
—	8	1	23	3	41	—	3	29 149	—	221	6 371	56 495
56	132	155	83	49	82	180	2 652	16 919	311	272	1 449	34 905
85	137	85	52	16	84	124	1 004	317	163	150	1 885	9 000
12	100	58	38	4	15	20	39	101	43	9	—	1 385
634	429	408	390	106	510	164	360	1 423	1 856	1 161	1 726	28 310
—	—	5	—	35	60	13	55	216	956	52	—	3 471
119	229	218	375	40	189	100	124	453	574	793	62	12 718
91	149	154	6	22	240	33	145	333	227	256	1 064	8 063
424	51	31	9	9	21	18	36	421	99	60	—	4 058
65	418	9	12	41	29	15	20	3 082	1 931	43	—	12 784
7	268	1	11	41	12	6	17	2 966	782	16	—	5 814
40	147	8	—	—	16	3	1	108	1 147	15	—	6 726
18	3	—	1	—	1	6	2	8	2	12	—	244
26	15	5	2	3	12	24	60	22	9	1	—	3 032
32	121	3	2	5	13	18	17	12	13	10	—	841
19	20	17	103	21	26	38	122	615	189	57	5 021	9 826
1 834	2 755	1 442	1 306	413	3 264	2 270	7 208	124 435	7 894	5 182	40 352	440 786
923 495	1 866 306	1 094 342	1 155 165	236 003	1 372 339	935 237	2 097 046	4 216 336	2 720 762	1 301 817	11 326 364	75 198 424
506.3	677.4	758.9	884.5	571.4	420.4	412.0	290.9	33.9	344.7	251.2	280.7	170.6

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Yhdysliikenneasemilta lähetettiin rahti- ja							
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö	Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa
	Tonnia —							
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	**93 190**	**22 472**	**1 213**	**29 600**	**13 086**	**12 758**	**4 428**	**39 904**
Ruista — Råg	16 613	17 885	367	7 603	4 259	4 501	2 046	9 651
Vehnää — Vete	55 745	1 051	100	13 360	6 446	365	36	20 004
Kauraa — Havre	20 218	3 533	746	8 568	2 378	7 892	2 345	9 164
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruisjauhoja — Rågmjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	—	—	—	—	—	—	—	1 052
Perunoita — Potatis	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	—	—	—	—	—	—	—	—
Maitoa — Mjölk	—	—	—	—	—	—	—	—
Voita ja juustoa — Smör och ost	—	—	—	—	—	—	—	—
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	—	2	—	—	2	—	—	31
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	—	—	—	—	—	—	—	—
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	495	1	—	68	1	—	1	2
Juomia — Drycker	109	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	10	—	—	1	—	—	—	—
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	**1 022**	**2 134**	**144**	**2 030**	**127**	**3 770**	**13**	**167**
Korsirehua — Strö̈foder	—	—	—	—	—	—	—	—
Maissia — Majs	917	146	118	1 071	34	67	—	156
Väkirehuja — Kraftfoder	37	1 958	—	—	—	—	—	—
Teuraseläimiä — Slaktdjur	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita eläimiä — Andra djur	3	—	—	—	—	—	—	—
Väkilannoitteita — Konstgödsel	65	30	26	959	93	3 224	13	11
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	—	—	—	—	—	479	—	—
Muita — Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	**8 288**	**18**	**—**	**325**	**—**	**—**	**—**	**—**
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita maalajeja — Andra jordarter	6 581	18	—	325	—	—	—	—
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalkkikiveä — Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	1 517	—	—	—	—	—	—	—
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	18	—	—	—	—	—	—	—
Kalkkia — Kalk	—	—	—	—	—	—	—	—
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmeja — Malm	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiiliä — Tegel	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	172	—	—	—	—	—	—	—
IV. Puutavaroita — Trävaror	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**
Havupuutukkeja — Barrträstockar	—	—	—	—	—	—	—	—
Paperipuita — Pappersved	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	—	—	—	—	—	—	—	—
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	—	—	—	—	—	—	—	—
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	—	—	—	—	—	—	—	—
Faneeria ja faneriteoksia — Faner och fanerprodukter	—	—	—	—	—	—	—	—
Halkoja — Ved	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuta polttopuuta — Annan bränved	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	1	—	—	—	—	—	—	1
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	**5**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**
Puuhioketta — Trämassa	—	—	—	—	—	—	—	—
Selluloosaa — Cellulosa	—	—	—	—	—	—	—	—
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	—	—	—	—	—	—	—	—
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	5	—	—	—	—	—	—	—
Muita — Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	**14 517**	**1 028**	**295**	**5 036**	**773**	**1 061**	**802**	**971**
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	6 155	377	275	324	135	75	334	86
Ämnesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	7 796	651	20	4 557	611	986	427	884
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	542	—	—	155	27	—	41	1
Muita — Övriga	24	—	—	—	—	—	—	—
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	**5 170**	**26 347**	**305**	**892**	**1 729**	**4 546**	**593**	**2 173**
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	3 297	50	20	133	559	—	—	—
Kemikalioita — Kemikalier	1 575	26 297	285	759	1 155	4 546	593	2 173
Muita — Övriga	298	—	—	—	15	—	—	—
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	**27**	**1**	**1**	**2**	**27**	**1**	**1**	**7**
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	**—**	**—**	**—**	**—**	**1 971**	**—**	**—**	**—**
X. Muita tavaroita — Övriga varor	**90**	**—**	**—**	**2**	**—**	**—**	**—**	**2**
Yhteensä — Summa	**122 310**	**52 000**	**1 958**	**37 887**	**17 713**	**22 136**	**5 837**	**43 225**
Tonnikilometriä — Tonkilometer	**34 360 774**	**9 719 643**	**620 759**	**15 782 542**	**6 061 922**	**10 156 651**	**2 187 806**	**26 543 186**
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	280.9	186.9	317.0	416.6	342.2	458.8	374.8	614.1

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

pikatavaraa eri liikennealueille: — Från samtrafikstationer avsändes till följande trafikområden frakt- och ilgods:

Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun	Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille kauttakuikutavaraa Till samtrafikstationer transitogods	Yhteensä Summa
I ton												
2 513	15 146	2 395	838	2 428	4 890	16 540	13 399	18 420	5 489	2 950	236	301 895
—	10 160	1 017	—	720	1 426	10 913	4 270	4 195	1 562	935	—	98 123
—	449	—	—	—	—	2 394	2 672	8 269	682	189	—	111 762
2 396	4 323	1-270	716	1 662	2 313	3 206	6 442	5 955	3 241	1 826	—	88 197
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	236
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 052
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	213	105	122	46	47	26	14	—	—	—	—	654
—	—	—	—	—	1 103	—	—	—	—	—	—	1 103
71	1	2	—	—	1	1	1	1	1	—	—	647
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
20 469	—	47	—	77	—	56	94	16 338	68	614	—	47 170
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	47	—	—	—	—	84	275	68	614	—	3 597
—	—	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	2 072
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
20 466	—	—	—	—	—	56	10	16 063	—	—	—	41 016
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	479
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	304	—	—	—	—	—	—	4 347	1 288	11	14 585
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	—	610
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	435	—	7 359
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 002	—	—	3 519
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	300	—	—	—	—	—	—	2 246	243	—	2 789
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	4	—	—	—	—	—	—	99	—	11	290
—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	6	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	6	13
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	21
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
149	91	882	3	275	—	14	174	104	15 680	1 620	169	43 644
37	6	49	—	265	—	—	17	20	722	395	—	9 272
106	35	108	—	—	—	—	157	44	14 958	1 222	11	32 573
6	49	665	—	5	—	14	—	40	—	3	158	1 706
—	1	60	3	5	—	—	—	—	—	—	—	93
552	1 678	183	15	124	1 045	658	730	5 569	1 983	1 325	—	55 617
—	—	—	—	—	—	—	—	3 382	—	35	—	7 476
552	1 678	183	15	124	1 045	658	730	2 187	1 983	1 290	—	47 828
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	313
1	2	5	8	—	—	—	—	1	1	26	—	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 971
—	7	15	2	2	—	—	—	—	—	—	6 037	6 157
23 686	16 929	3 834	866	2 906	5 935	17 288	14 397	40 432	27 568	7 824	6 474	471 185
16 116 665	12 176 443	2 233 091	712 310	1 604 685	2 854 086	6 431 066	3 081 367	5 419 501	3 980 551	2 523 051	1 955 005	164 521 104
680.4	719.3	582.4	822.5	552.2	480.9	372.4	214.0	134.0	144.4	322.5	302.0	349.2

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Eri liikennealueille		
	Helsingin Helsingfors	Riihimäen	Hangon Hangö
	Tonnia — Iton		
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	**246 300**	**120 883**	**12 199**
Ruista — Råg	26 396	21 929	465
Vehnää — Vete	65 891	3 249	185
Kauraa — Havre	32 272	4 417	902
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	10 031	2 620	79
Ruisjauhoja — Rågmjöl	2 523	1 913	1 097
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	1 686	3 930	754
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	5 054	5 275	2 126
Perunoita — Potatis	15 427	15 280	311
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	2 064	43 352	100
Maitoa — Mjölk	23 277	1 442	580
Voita ja juustoa — Smör och ost	3 692	774	193
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	3 779	543	369
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	3 985	2 036	1 452
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	18 429	5 541	1 353
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	13 407	2 585	439
Juomia — Drycker	13 069	3 973	1 188
Muita — Övriga	4 718	2 024	606
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	**94 359**	**75 123**	**23 513**
Korsirehua — Ströfoder	4 779	3 944	712
Maissia — Majs	3 619	2 579	565
Väkirehuja — Kraftfoder	45 999	22 838	10 388
Teuraseläimiä — Slaktdjur	3 637	126	5
Muita eläimiä — Andra djur	1 456	1 284	150
Väkilannoitteita — Konstgödsel	27 659	41 922	11 215
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	1 991	500	141
Muita — Övriga	5 219	1 930	337
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	**207 800**	**250 081**	**142 908**
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	10 686	13 055	4 940
Muita maalajeja — Andra jordarter	46 283	8 885	1 192
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	4 884	1 328	2 211
Kalkkikiveä — Kalksten	1 499	6 625	13 380
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	36 882	140 059	91 775
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	12 785	38 646	3 229
Kalkkia — Kalk	3 947	9 323	140
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	3 841	444	6 702
Malmeja — Malm	825	23	156
Tiiliä — Tegel	50 183	20 802	5 201
Muita — Övriga	35 985	10 891	13 982
IV. Puutavaroita — Trävaror	**797 750**	**161 702**	**122 297**
Havupuutukkeja — Barrträstockar	13 403	9 916	1 230
Paperipuita — Pappersved	41 366	549	16 044
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	34 682	819	10 150
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	12 416	46 514	33 094
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	22 469	3 123	1 273
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	6 137	1 023	260
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	122 826	46 496	20 855
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	20 517	12 162	6 215
Fanceria ja faneeriteoksia — Faner och fanerprodukter	31 159	1 483	7 722
Halkoja — Ved	457 794	16 506	18 429
Muuta polttopuuta — Annan brännved	15 858	15 884	2 806
Muita — Övriga	19 123	7 227	4 219
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	**197 699**	**17 118**	**181 829**
Puuhioketta — Trämassa	1 855	73	10 812
Selluloosaa — Cellulosa	33 977	1 732	78 316
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	46 492	8 803	12 536
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	113 266	6 102	79 794
Muita — Övriga	2 109	408	371
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	**187 049**	**62 182**	**32 916**
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	38 670	6 767	17 434
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	77 570	25 960	5 853
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	26 207	16 288	4 064
Muita — Övriga	44 602	13 167	5 565
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	**90 137**	**77 382**	**13 414**
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	30 735	29 090	5 896
Kemikalioita — Kemikalier	43 631	45 680	6 542
Muita — Övriga	6 771	2 612	976
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	**14 644**	**5 798**	**1 543**
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	**2 262**	**3 258**	**133**
X. Muita tavaroita — Övriga varor	**32 899**	**12 102**	**1 906**
Yhteensä — Summa	**1 870 899**	**785 629**	**532 658**
Tonnikilometriä — Tonkilometer	**459 828 657**	**125 148 652**	**128 473 021**
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	245.8	159.3	241.2

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

saapunut rahti- ja pikatavara: — Till följande trafikområden anlänt frakt- och ilgods:

Turun Åbo	Tampereen	Porin	Jyväskylän	Vaasan Vasa	Kokkolan Gamlakarleby	Oulun	Kemin
Tonnia—I ton							
100 722	**83 437**	**45 209**	**60 301**	**139 504**	**30 522**	**78 778**	**35 785**
11 905	9 686	8 856	4 271	28 895	202	23 827	1 120
21 059	8 816	1 105	733	33 194	1 575	1 767	271
11 873	4 465	9 380	3 646	17 575	4 258	7 398	1 882
4 268	3 390	664	1 031	4 600	1 252	1 632	394
992	1 986	812	9 900	9 428	2 684	6 664	4 553
2 155	8 439	2 890	5 248	3 538	3 325	8 362	4 255
3 867	6 326	4 048	5 345	6 042	2 764	4 922	2 692
3 761	6 593	7 257	1 804	6 934	397	2 162	2 481
8 679	465	122	236	309	252	405	329
5 455	5 607	355	4 461	183	453	2 038	1 827
1 354	1 690	300	2 174	483	186	1 545	1 823
810	1 206	245	823	346	346	1 334	1 022
2 389	2 732	813	1 849	2 049	967	1 659	953
7 919	9 415	3 205	7 684	17 656	3 653	6 650	2 470
4 936	3 153	1 005	1 972	2 687	4 978	3 277	1 122
6 127	6 084	2 730	6 004	2 726	1 785	2 629	7 267
3 173	3 384	1 422	3 120	2 859	1 445	2 507	1 324
120 804	**68 478**	**60 061**	**39 699**	**78 639**	**79 167**	**38 149**	**14 769**
3 436	3 621	1 830	7 445	2 412	321	3 987	3 553
3 686	1 095	2 347	270	1 055	291	218	58
52 256	17 241	13 830	6 336	19 064	6 571	7 799	2 805
129	330	31	104	20	63	979	344
1 166	1 490	465	926	1 137	739	1 212	489
58 343	42 228	40 528	23 121	53 523	70 338	22 568	7 348
298	705	675	466	934	334	931	39
1 490	1 768	355	1 031	494	510	455	133
141 773	**408 727**	**226 642**	**119 597**	**121 175**	**65 942**	**173 637**	**87 774**
24 119	14 393	10 408	15 324	11 924	2 061	61 484	23 711
19 471	9 495	2 354	2 185	1 985	769	2 183	349
6 435	1 793	1 794	2 463	1 756	779	965	405
2 013	24 181	4 148	6 657	266	6 948	3 844	7 533
46 690	238 472	47 966	11 671	54 995	20 938	15 619	3 454
12 272	54 285	24 975	35 010	28 633	15 043	41 843	19 537
2 563	23 065	16 047	6 011	3 179	2 696	26 678	17 490
948	6 877	9 319	271	3 124	364	1 868	110
1 564	266	91 605	14	64	7 835	150	300
15 854	25 425	12 273	36 285	9 763	5 950	15 351	12 716
9 844	10 475	5 753	3 706	5 486	2 559	3 652	2 169
280 165	**601 049**	**327 270**	**165 394**	**285 237**	**301 827**	**485 235**	**66 176**
13 253	16 604	31 368	17 476	12 494	40 959	49 936	6 028
8 779	211 190	45 484	32 286	21 298	51 021	88 343	11 694
9 798	6 910	73 225	1 251	53 760	85 883	137 334	5 496
2 527	17 957	6 648	12 163	1 359	1 197	1 284	8 430
8 545	9 774	13 742	14 220	1 877	2 405	5 108	1 897
5 544	2 113	6 189	717	3 621	3 840	4 001	282
60 289	34 812	56 765	14 073	101 204	39 455	26 803	8 997
15 107	46 067	27 463	23 442	2 527	23 212	72 258	2 348
13 172	1 309	12 222	1 303	2 907	409	696	215
130 118	217 757	37 171	32 435	74 773	44 685	48 566	16 173
3 556	26 101	11 754	3 321	3 386	4 674	38 514	689
9 477	10 455	5 239	12 707	6 031	4 087	12 392	3 927
128 059	**91 805**	**113 061**	**19 492**	**16 143**	**33 787**	**101 129**	**19 033**
5 156	2 122	3 606	17	12	19	38	22
68 535	56 163	61 748	9 257	1 828	27 335	93 883	15 033
15 206	13 526	17 612	5 223	6 445	3 237	3 284	2 473
36 854	19 540	29 871	4 538	7 376	3 066	3 705	1 385
308	454	224	457	482	130	219	120
128 945	**111 080**	**72 796**	**57 997**	**41 295**	**47 600**	**44 385**	**35 526**
54 855	11 151	7 899	3 250	7 147	6 138	1 941	647
38 504	41 453	16 772	27 353	15 096	11 321	15 022	6 341
13 470	18 807	7 330	10 471	9 685	5 156	8 361	5 073
22 116	39 669	40 795	16 923	9 367	24 985	19 061	23 465
33 067	**93 683**	**43 576**	**37 651**	**34 283**	**15 341**	**41 797**	**11 846**
13 226	32 326	7 744	18 416	14 260	7 353	16 232	6 198
17 207	56 336	33 318	17 836	18 045	6 734	23 010	4 874
2 634	5 021	2 514	1 399	1 078	1 254	2 555	774
6 955	**18 452**	**3 776**	**2 007**	**5 411**	**2 111**	**2 072**	**935**
2 352	**11 600**	**3 319**	**630**	**1 444**	**1 570**	**2 408**	**254**
7 485	**7 089**	**14 587**	**4 642**	**4 337**	**2 301**	**3 143**	**1 625**
948 327	**1 495 400**	**910 297**	**507 410**	**727 468**	**580 168**	**970 731**	**273 723**
229 516 379	**289 687 033**	**202 948 432**	**109 334 467**	**168 394 032**	**127 010 654**	**199 856 408**	**94 659 804**
242.0	193.7	222.9	215.5	231.5	218.9	205.9	345.8

Taulu 30. Tavaraliikenne tavararyhmittäin ja liikennealueittain. (Jatk.) —

Tavararyhmä ja -laji — Varugrupp och -slag	Eri liikennealueille		
	Rovaniemen	Kajaanin	Joensuun
	Tonnia — I ton		
I. Elintarvikkeita — Livsmedel	**33 191**	**25 077**	**49 863**
Ruista — Råg	11	1 105	1 786
Vehnää — Vete	61	134	1 424
Kauraa — Havre	1 638	2 437	4 763
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan spannmål	293	363	913
Ruisjauhoja — Rågmjöl	5 935	5 220	7 476
Vehnäjauhoja — Vetemjöl	4 178	3 258	5 160
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	3 298	1 951	4 607
Perunoita — Potatis	4 233	812	2 098
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	312	106	169
Maitoa — Mjölk	2 924	1 704	2 067
Voita ja juustoa — Smör och ost	1 130	552	2 537
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	1 406	800	1 539
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	758	601	1 195
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	2 504	2 051	6 689
Hedelmiä, marjoja ja »siirtomaantavaroita» — Frukt, bär och »kolonialvaror»	1 236	820	2 008
Juomia — Drycker	1 873	2 184	3 294
Muita — Övriga	1 401	979	2 138
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	**17 932**	**23 664**	**50 612**
Korsirehua — Strömoder	9 501	6 426	16 545
Maissia — Majs	6	30	115
Väkirehuja — Kraftfoder	3 915	4 429	7 002
Teuraseläimiä — Slaktdjur	46	27	81
Muita eläimiä — Andra djur	419	582	1 074
Väkilannoitteita — Konstgödsel	3 909	12 045	25 092
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	58	28	211
Muita — Övriga	78	97	492
III. Maa- ja kivilajeja — Jord- och stenarter	**52 240**	**54 747**	**48 968**
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	1	5 316	7 151
Muita maalajeja — Andra jordarter	276	447	385
Graniittia ja graniittiteoksia — Granit och tillverkningar därav	262	116	412
Kalkkikiveä — Kalksten	22	7 182	327
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	1 214	21 633	1 749
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	23 457	11 384	20 444
Kalkkia — Kalk	4 055	1 511	3 612
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	165	1 008	156
Malmeja — Malm	—	—	12
Tiiliä — Tegel	21 485	5 172	12 297
Muita — Övriga	1 303	978	2 423
IV. Puutavaroita — Trävaror	**15.323**	**33 620**	**65 923**
Havupuutukkeja — Barrträstockar	548	2 923	8 371
Paperipuita — Pappersved	13	12 084	13 656
Kaivospölkkyjä — Gruvstöttor	—	28	1 004
Koivutukkeja ja -pölkkyjä — Björkkubb	28	799	14 915
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	118	9 620	2 610
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade o. sågade grova trävaror	76	10	135
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor och bräder	6 493	828	5 676
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga sågvaror	781	1 328	8 755
Fanceria ja fanceriteoksia — Faner och fanerprodukter	284	93	264
Halkoja — Ved	2 272	3 607	4 388
Muuta polttopuuta — Annan bränved	1 036	725	2 503
Muita — Övriga	3 674	1 575	3 646
V. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	**3 744**	**1 925**	**14 350**
Puuhioketta — Trämassa	50	—	878
Selluloosaa — Cellulosa	93	93	6 381
Pahvia, kartonkia ja teoksia niistä — Papp, kartong o. tillverkningar därav	2 417	1 160	2 754
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	1 090	625	2 420
Muita — Övriga	94	47	1 917
VI. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	**7 842**	**23 301**	**22 879**
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	246	709	8 602
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	2 651	2 232	5 329
Koneita ja työkaluja — Maskiner och verktyg	2 966	2 478	5 307
Muita — Övriga	1 979	17 882	3 641
VII. Kemiallisen teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita — Kemiska industrins råämnen och produkter	**13 422**	**9 782**	**27 958**
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua y. m. ja valmisteita niistä — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m. och tillverkningar därav	10 577	6 234	14 776
Kemikalioita — Kemikalier	2 214	3 098	12 006
Muita — Övriga	631	450	1 176
VIII. Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- o. tvinnindustrivaror	**809**	**639**	**1 442**
IX. Nahka-, luu- ja karvateoll. tavaroita — Läder-, ben- o. hårindustrivaror	**239**	**240**	**438**
X. Muita tavaroita — Övriga varor	**1 986**	**1 038**	**4 598**
Yhteensä — Summa	**146 728**	**174 033**	**287 031**
Tonnikilometriä — Tonkilometer	**81 233 074**	**49 970 189**	**94 406 115**
Keskimääräinen kuljetusmatka — Medeltransportlängd, km	553.6	287.1	328.9

Tabell 30. Godstrafiken fördelad efter varugrupper och trafikområden. (Forts.)

saapunut rahti- ja pikatavara: — Till följande trafikområden anländ frakt- och ilgods:

Kuopion	Mikkelin	Kotkan	Lappeenrannan	Yksityisrautateille Till privatjärnvägar	Yhdysliikenneasemille Till samtrafikstationer		Yhteensä Summa
					Vientitavaraa Exportgods	Kauttakulkutavaraa Transitogods	
Tonnia—I ton							
64 917	**48 715**	**55 247**	**43 425**	**12 483**	**1 148**	**236**	**1 287 942**
14 501	5 994	5 910	2 317	1 004	—	—	170 180
4 013	4 820	9 359	1 563	339	—	—	159 558
5 160	8 303	6 772	4 194	2 142	—	—	133 477
1 775	1 939	673	798	1 502	—	—	38 217
4 888	2 881	1 671	2 762	543	—	—	73 928
4 942	3 147	2 321	4 186	787	—	236	72 797
6 109	4 127	4 644	4 059	1 586	7	—	79 449
853	912	1 394	614	527	—	—	73 850
176	136	286	258	23	—	—	57 770
2 815	1 842	5 549	5 688	285	—	—	68 552
495	768	1 504	1 526	54	—	—	22 780
1 028	504	788	608	188	4	—	17 688
1 517	1 689	1 186	1 547	363	5	—	29 745
7 597	4 850	5 640	5 594	1 009	69	—	119 978
3 082	1 762	1 890	2 172	429	105	—	53 065
3 274	3 126	3 495	3 317	1 105	944	—	76 194
2 692	1 915	2 165	2 222	597	14	—	40 705
41 141	**40 416**	**56 577**	**38 133**	**39 229**	**1 866**	—	**1 002 331**
5 566	6 653	4 161	5 554	739	244	—	91 429
437	1 473	907	438	1 023	—	—	20 212
10 240	6 804	9 672	5 233	11 082	4	—	263 508
54	23	387	55	16	4	—	6 461
1 108	872	1 274	2 296	129	1 500	—	19 768
22 695	23 479	38 236	23 054	25 389	70	—	572 762
375	346	240	828	574	—	—	9 683
666	766	1 691	675	277	44	—	18 508
55 300	**77 391**	**387 913**	**241 698**	**90 594**	**7 261**	**11**	**2 962 179**
11 240	9 454	82 532	7 939	19 737	—	—	335 475
813	665	7 879	2 497	3 296	31	—	111 440
368	755	2 256	2 595	1 804	1 596	—	34 977
22	5 790	14 950	14 664	127	—	—	120 178
628	21 274	177 929	105 509	15 871	682	—	1 055 010
24 333	14 027	28 225	17 681	11 631	4 396	—	441 836
3 917	4 242	25 125	33 583	20 977	20	—	208 181
343	015	17 317	238	71	—	—	53 781
9	807	58	18 196	467	—	—	122 351
10 135	17 229	25 149	28 490	11 516	302	—	341 578
3 492	2 533	6 493	10 306	5 097	234	11	137 372
37 412	**171 340**	**1 193 019**	**118 582**	**374 078**	**501 606**	**6**	**6 105 011**
1 846	13 543	77 968	6 233	52 699	851	—	377 649
1 019	61 409	316 217	29 958	128 640	90 843	—	1 181 893
195	1 312	235 984	3 515	57 363	613	—	719 322
16 373	4 043	10 561	1 080	3 331	259	—	194 978
1 661	8 349	37 461	4 123	12 670	7 355	—	168 400
347	108	33 826	1 273	8 073	4 144	—	81 719
4 837	4 630	274 152	16 228	29 676	221 193	—	1 096 288
828	53 553	39 185	8 972	34 828	131 559	—	531 107
203	1 330	54 188	618	2 639	9 984	—	142 200
5 560	13 813	85 709	27 642	34 839	10 641	—	1 282 878
364	887	16 143	13 380	5 661	64	—	167 306
4 179	8 363	11 625	5 560	3 659	24 100	6	161 271
8 390	**10 322**	**580 024**	**30 547**	**88 696**	**182 658**	**15**	**1 837 826**
526	28	43 065	1 866	10 846	19 497	—	100 488
452	636	274 610	18 576	60 386	89 524	—	898 558
3 100	5 924	50 737	4 141	5 625	14 570	—	225 265
4 140	3 537	211 040	5 616	11 636	58 710	15	604 326
172	197	572	348	203	357	—	9 189
15 484	**29 363**	**78 692**	**134 651**	**47 439**	**45 949**	**169**	**1 227 540**
561	2 259	3 506	59 285	6 995	36	—	238 098
4 273	6 751	11 842	31 348	27 836	6 395	11	379 913
6 123	4 512	11 182	11 318	6 990	32 256	158	208 202
4 527	15 841	52 162	32 700	5 618	7 262	—	401 327
32 579	**19 986**	**68 469**	**58 843**	**25 791**	**5 089**	—	**754 096**
22 854	11 391	34 075	20 629	7 769	468	—	319 249
8 315	7 744	32 922	36 895	17 070	4 616	—	398 093
1 410	851	1 472	1 319	952	5	—	36 754
2 454	**2 289**	**4 217**	**1 936**	**4 009**	**2 085**	—	**83 584**
692	**534**	**528**	**565**	**1 142**	**17**	—	**33 623**
4 263	**3 404**	**13 339**	**6 934**	**1 738**	**6 134**	**6 037**	**141 587**
262 632	**403 760**	**2 438 025**	**675 314**	**685 199**	**753 813**	**6 474**	**15 435 719**
80 394 553	**79 345 086**	**443 528 192**	**150 158 931**	**143 329 070**	**195 554 545**	**1 955 005**	**3 454 732 299**
306.1	196.5	181.9	222.4	209.2	259.4	302.0	223.8

Taulu 31. Valtionrautateiden autoliikenne vuosina 1946—1948. —

Autolinjat Billinjer	Linja avattu liikenteelle Linjen öppnad för trafik	Linjojen pituus, km Linjernas längd, km	Autojen luku Antal bilar	Autokilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Matkustajien luku Antal resande	Tavaran paino, kg Godsets vikt, kg	Tulot Inkomster mk
V. 1948.							
Henkilöliikennelinjat, Linjer för persontrafik ..		**1 216**	**30**	**1 115 822**	**585 730**	—	**29 654 795**
Helsinki, Helsingfors—Lohja	1. 6. 1948	84	1	88 688	76 611	—	1 859 849
Lohja—Kirkniemi, Gerknäs	20. 8. 1946	13	4	112 448	143 784	—	2 555 897
Tornio—Kaulranta	1. 6. 1938	80	1	54 135	8 048	—	1 494 800
Aavasaksa—Muonio	1. 8. 1933	203	7	316 767	36 708	—	9 728 899
Kajaani—Mainua—Otanmäki	15. 1. 1948	37	1	46 060	24 348	—	1 268 274
Kajaani—Mainua—Hatulanmäki	1. 6. 1948	35	1	12 141	5 713	—	238 300
Kajaani—Hyrynsalmi—Juntusranta	13. 8. 1946	191	2	97 606	23 195	—	2 533 660
Hyrynsalmi—Leinonkylä	16. 9. 1947	115	1	77 085	9 663	—	995 250
Kajaani—Sotkamo	1. 9. 1932	48	2	61 583	34 191	—	1 669 563
Sotkamo—Vuokatti	15. 5. 1931	7	3	55 064	49 327	—	1 555 299
Sotkamo—Kuhmo—Lammasperä	1. 1. 1946	106	1	32 866	19 219	—	1 636 266
Sotkamo—Lontta	1. 1. 1943	30	1	40 828	23 443	—	971 862
Joensuu—Ilomantsi	22. 8. 1946	77	1	46 236	17 375	—	1 418 839
Lappeenranta, asema, station—kaupunki, stad	20. 3. 1935	2	2	22 007	69 782	—	702 870
Nurmes—Sotkamo	1. 12. 1948	98	2	6 121	1 841	—	177 195
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 9. 1948	9	—	2 259	2 220	—	50 840
Heinola—Vierumäki	13. 1. 1947	19	—	3 250	3 271	—	29 565
Kauklahti, Köklaks—Lohja—Virkkala, Virkby—Svartbäck	15. 10. 1944	62	—	40 678	36 991	—	767 567
Tavaraliikennelinjat, Linjer för godstrafik		**1 166**	**33**	**814 847**	—	**19 433 560**	**19 021 472**
Heinola—Sysmä—Hartola	15. 12. 1932	80	1	124 789	—	5 147 962	3 867 715
Heinola—Joutsa	19. 11. 1948	72	4	1 400	—	15 969	18 702
Hyrynsalmi—Suomussalmi	1. 8. 1945	50	4	26 617	—	989 811	1 084 188
Hyrynsalmi—Suomussalmi—Leinonkylä	16. 9. 1947	115	1	61 684	—	68 332	121 128
Joensuu—Ilomantsi	15. 9. 1947	77	2	40 138	—	1 306 888	1 309 311
Aavasaksa—Pello	1. 9. 1932	203	7	163 876	—	3 281 949	3 244 982
Oulu—Kuusamo	1. 3. 1948	237	7	266 673	—	3 588 557	5 987 643
Siilinjärvi—Pielavesi	1. 3. 1948	57	1	29 971	—	1 328 864	788 207
Siilinjärvi—Juankoski	1. 3. 1948	53	1	23 960	—	1 047 112	619 626
Sotkamo—Kuhmo	1. 1. 1946	112	2	25 366	—	951 451	616 913
Äänekoski—Saarijärvi	1. 9. 1943	37	1	23 049	—	923 827	650 495
Äänekoski—Viitasaari	23. 10. 1946	64	1	24 818	—	675 830	655 893
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 9. 1948	9	1	2 506	—	107 008	56 669
Tavarakaukoliikennelinjat, Fjärrlinjer för godstrafik		**3 207**	**33**	**1 131 557**	—	**21 220 165**	**36 926 424**
Helsinki, Helsingfors—Kotka	1. 8. 1938	152	4	99 358	—	1 898 548	3 500 435
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	15. 7. 1947	180	6	220 667	—	4 546 155	12 592 710
Helsinki, Helsingfors—Pori	15. 7. 1947	291	3	108 410	—	1 727 372	4 368 458
Helsinki, Helsingfors—Mikkeli	15. 7. 1947	300	—	·	—	2 593	6 245
Lahti—Mikkeli	15. 7. 1947	170	1	53 207	—	1 080 087	1 139 641
Pori—Turku, Åbo	1. 7. 1947	162	1	49 629	—	455 780	881 458
Vaasa, Vasa—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 7. 1947	110	1	39 744	—	751 150	834 959
Kokkola, Gamlakarleby—Jyväskylä	1. 7. 1947	270	1	83 995	—	1 069 577	1 474 040
Lahti—Tampere	1. 7. 1947	180	4	125 175	—	1 507 250	1 594 945
Lahti—Jyväskylä	1. 7. 1947	190	3	102 239	—	2 255 751	3 112 937
Kuopio—Outokumpu	1. 7. 1947	150	1	26 901	—	644 748	555 289
Mikkeli—Savonlinna	1. 7. 1947	130	1	43 620	—	1 125 444	1 209 049
Kotka—Lappeenranta	1. 8. 1947	160	2	43 857	—	1 082 565	1 036 593
Lappeenranta—Mikkeli	1. 8. 1947	140	1	30 673	—	589 533	519 419
Tampere—Turku, Åbo	12. 4. 1948	192	2	89 034	—	2 158 651	3 756 651
Jyväskylä—Mikkeli	19. 11. 1948	173	1	6 378	—	115 739	99 480
Kajaani—Iisalmi—Nurmes	6. 11. 1948	257	1	8 670	—	209 222	244 115
Yhteensä, Summa		**5 589**	**96**	**3 062 226**	**585 730**	**40 653 725**	**85 602 691**
Tavaran kotiinkuljetus, Hemforsling av gods ..			**160**	**1 642 502**	—	**195 160 484**	**82 130 921**
Asemäki	1. 12. 1947	·	1	14 744	—	1 783 067	733 945
Heinola	1. 1. 1932	·	2	16 221	—	1 540 018	830 637
Helsinki, Helsingfors, rahtitavara, fraktgods ..	1. 4. 1937	·	46	356 815	—	29 716 158	15 830 651
» » pikatavara, ilgods	»	·		74 933	—	5 614 336	4 536 759
Hyvinkää	1. 8. 1939	·	3	36 937	—	6 880 175	1 968 387
Hämeenlinna	1. 3. 1933	·	4	40 361	—	5 641 478	2 143 318
Imatra	15. 5. 1947	·	2	29 796	—	2 739 034	878 921
Joensuu	1. 1. 1933	·	3	20 605	—	3 392 572	1 403 659
Jyväskylä	1. 8. 1931	·	3	25 289	—	4 783 359	1 951 481
Järvenpää	1. 7. 1946	·	2	35 085	—	3 391 960	1 175 000
Kajaani	10. 12. 1936	·	1	6 376	—	1 652 421	700 561

Tabell 31. Statsjärnvägarnas biltrafik åren 1946—1948.

Käyttömenot — Driftutgifter																Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)	
Palkat Löner		Bensiini Bensin		Voiteluöljy Smörjolja		Korjaukset Reparationer		Renkaat Bildäck		Autovajan vuokra Hyra för bilgarage		Muut kulut Övriga kostnader		Yhteensä Summa			
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
9 693 308	—	**8 781 057**	**50**	**316 463**	**50**	**6 127 374**	—	**1 246 708**	—	**90 245**	—	**81 939**	—	**26 337 095**	—	**3 317 700**	—
627 767	—	689 812	—	29 199	—	314 506	—	149 507	—	—	—	—	—	1 810 791	—	49 058	—
778 163	—	762 216	—	39 232	—	493 990	—	19 276	—	—	—	—	—	2 092 877	—	463 020	—
525 781	—	523 450	—	39 468	—	271 912	—	889	—	—	—	—	—	1 361 500	—	133 300	—
2 389 833	—	2 589 095	—	49 440	—	2 608 440	50	447 882	—	30 000	—	—	—	8 114 690	50	1 614 208	50
366 556	—	413 657	25	11 653	50	201 881	—	—	—	—	—	—	—	993 747	75	274 526	25
97 353	—	110 049	—	3 198	—	11 064	—	—	—	—	—	—	—	221 664	—	16 636	—
881 379	—	751 270	—	21 784	—	340 920	—	234 419	50	—	—	840	—	2 230 612	50	303 047	50
731 808	—	504 961	—	28 192	—	269 246	50	137 455	—	—	—	640	—	1 672 302	50	— 677 052	50
687 523	—	478 472	—	18 633	—	226 453	—	45 133	—	—	—	28 098	—	1 484 312	—	185 251	—
643 154	—	443 222	—	19 979	—	544 998	—	105 254	—	—	—	32 387	—	1 788 994	—	— 233 695	—
510 763	—	249 791	—	9 613	—	160 281	—	20 362	—	38 500	—	1 782	—	991 092	—	645 174	—
368 326	—	314 050	—	11 699	—	229 900	—	5 292	—	19 560	—	17 553	—	966 380	—	5 482	—
299 007	—	392 704	25	12 808	—	172 934	—	78 613	50	2 185	—	500	—	958 751	75	460 087	25
435 513	—	202 709	—	5 870	—	144 315	—	2 555	—	—	—	139	—	791 101	—	— 88 231	—
46 170	—	55 332	—	3 501	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105 003	—	72 192	—
19 717	—	18 960	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 837	—	12 003	—
3 500	—	5 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 750	—	20 815	—
280 995	—	276 057	—	12 034	—	136 533	—	70	—	—	—	—	—	705 689	—	61 878	—
6 835 541	—	**6 220 904**	—	**193 408**	**50**	**2 989 698**	**50**	**678 612**	**50**	**2 185**	—	**24 061**	—	**16 944 410**	**50**	**2 077 061**	**50**
1 563 326	—	961 646	—	25 315	—	534 453	—	257 798	—	—	—	—	—	3 342 538	—	525 177	—
9 431	—	13 340	—	314	—	4 260	—	152	—	—	—	—	—	27 497	—	— 8 795	—
363 151	—	207 920	—	14 140	—	206 087	—	3 467	—	—	—	—	—	794 765	—	289 423	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121 128	—
493 127	—	354 500	—	9 671	50	102 190	50	35 001	50	2 185	—	1 518	—	998 193	50	311 117	50
1 010 133	—	1 506 200	—	36 270	—	764 286	—	39 440	—	—	—	—	—	3 356 329	—	— 111 347	—
1 846 491	—	2 215 046	50	67 127	—	952 201	—	250 031	50	—	—	19 540	—	5 350 437	—	637 206	—
274 789	—	207 456	50	13 730	—	86 772	—	17 644	—	—	—	1 000	—	601 391	50	186 815	50
227 202	—	163 295	—	12 130	—	69 939	50	—	—	—	—	—	—	472 566	50	147 059	50
326 432	—	198 809	—	7 702	—	75 130	—	—	—	—	—	1 977	—	610 050	—	6 863	—
340 787	—	169 366	50	3 132	—	56 933	—	—	—	—	—	—	—	570 218	50	80 276	50
350 992	—	188 204	50	3 603	—	137 446	50	75 078	50	—	—	26	—	755 350	50	— 99 457	50
29 680	—	35 120	—	274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65 074	—	— 8 405	—
11 257 501	—	**6 543 228**	—	**314 722**	**50**	**3 781 304**	**25**	**958 397**	—	**161 452**	—	**490**	—	**23 017 094**	**75**	**13 909 329**	**25**
1 403 675	—	625 763	—	38 253	—	545 140	—	126 368	—	26 350	—	—	—	2 765 549	—	734 886	—
2 520 556	—	984 828	—	101 254	—	1 261 860	—	415 526	—	75 950	—	—	—	5 359 974	—	7 232 736	—
1 264 552	—	750 900	—	40 620	—	273 558	—	102 972	—	18 600	—	—	—	2 451 202	—	1 917 256	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 245	—
584 072	—	377 590	—	9 907	—	236 373	—	22 441	—	—	—	—	—	1 230 383	—	— 90 742	—
323 136	—	314 127	—	20 270	—	167 115	—	19 302	—	—	—	152	—	844 102	—	37 356	—
561 925	—	241 586	—	6 125	—	49 164	—	18 834	—	—	—	—	—	877 634	—	— 42 675	—
765 966	—	491 840	—	21 022	50	117 349	—	51 254	—	6 300	—	8	—	1 453 739	50	20 300	50
598 495	—	475 668	—	15 777	—	252 332	—	28 671	—	—	—	—	—	1 370 943	—	224 002	—
1 122 472	—	686 827	50	18 878	—	239 991	50	49 145	—	34 252	—	—	—	2 151 566	—	961 371	—
257 935	—	160 646	50	3 972	—	57 184	75	19 219	—	—	—	—	—	498 957	25	56 331	75
422 391	—	289 008	—	6 418	—	81 770	—	19 396	—	—	—	182	—	819 165	—	389 884	—
308 487	—	273 732	—	5 447	—	80 568	—	31 353	—	—	—	56	—	699 643	—	336 950	—
264 374	—	132 325	—	3 555	—	140 115	—	26 639	—	—	—	92	—	567 100	—	— 47 681	—
719 354	—	583 577	—	21 522	—	231 853	—	27 277	—	—	—	—	—	1 583 583	—	2 173 068	—
80 522	—	45 991	—	1 338	—	13 037	—	—	—	—	—	—	—	140 888	—	— 41 408	—
59 589	—	108 819	—	364	—	33 894	—	—	—	—	—	—	—	202 666	—	41 449	—
27 786 350	—	**21 545 189**	**50**	**824 594**	**50**	**12 898 376**	**75**	**2 883 717**	**50**	**253 882**	—	**106 490**	—	**66 298 600**	**25**	**19 304 090**	**75**
46 941 403	—	**12 531 366**	**15**	**576 883**	**10**	**10 243 392**	**50**	**1 991 741**	—	**963 904**	—	**22 128**	—	**73 270 817**	**75**	**8 860 103**	**25**
320 472	—	182 840	50	7 902	—	112 514	50	1 461	—	12 000	—	—	—	637 190	—	96 755	—
415 845	—	130 202	—	24 116	—	76 694	—	34 435	—	1 517	—	—	—	682 809	—	147 828	—
9 621 757	—	2 243 516	—	155 917	—	1 810 410	—	278 169	—	557 700	—	—	—	14 667 469	—	1 163 182	—
2 448 727	—	525 287	—	26 122	—	585 501	—	84 220	—	130 200	—	—	—	3 800 057	—	736 702	—
1 296 605	—	352 842	—	13 665	—	264 703	—	46 546	—	18 750	—	7 500	—	2 000 611	—	— 32 224	—
1 302 161	—	311 076	—	9 793	—	230 531	—	92 708	—	—	—	—	—	1 946 269	—	197 049	—
612 645	—	230 429	90	11 675	85	163 132	50	8 307	50	—	—	—	—	1 026 190	75	— 147 269	75
847 728	—	237 521	25	7 505	50	74 030	—	30 395	—	—	—	750	—	1 197 929	75	205 729	25
948 507	—	297 174	—	9 754	50	201 880	50	5 686	—	—	—	32	—	1 463 034	—	488 447	—
750 275	—	273 525	—	9 358	—	336 564	—	20 381	—	9 600	—	—	—	1 399 703	—	— 224 703	—
371 663	—	84 357	50	1 901	—	98 942	50	—	—	—	—	—	—	556 864	—	143 697	—

Taulu 31. Autoliikenne. (Jatk.) —

Liikennepaikat, joilta valtionrautatiet kuljettavat tavaraa kotiin Trafikplatser, från vilka statsjärnvägarna hemforsla gods	Linja avattu liikenteelle Linjen öppnad för trafik	Linjojen pituus, km Linjernas längd, km	Autojen luku Antal bilar	Autokilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Matkustajien luku Antal resande	Tavaran paino, kg Godsets vikt, kg	Tulot Inkomster mk
Kemi	10. 12. 1936	·	2	24 019	—	4 171 974	1 537 697
Kemijärvi	1. 8. 1946	·	1	2 750	—	208 500	220 600
Kokkola, Gamlakarleby	1. 6. 1931	·	2	5 137	—	1 810 202	689 324
Kotka	1. 6. 1933	·	5	53 471	—	7 029 396	3 028 776
Kouvola	1. 5. 1936	·	3	23 695	—	4 314 480	1 450 506
Kuopio	1. 5. 1931	·	6	59 168	—	7 846 903	3 363 350
Lahti	1. 4. 1934	·	8	72 410	—	7 900 700	3 017 829
Lappeenranta	1. 10. 1934	·	2	22 468	—	3 982 211	1 664 825
Lieksa	15. 12. 1947	·	1	18 815	—	1 599 537	787 100
Lohja	1. 6. 1934	·	1	12 529	—	1 467 423	584 922
Mikkeli	1. 4. 1934	·	3	18 373	—	3 037 788	1 310 984
Oulu	1. 8. 1935	·	7	62 781	—	4 544 666	2 604 141
Pieksämäki	1. 8. 1939	·	1	13 157	—	1 421 194	625 202
Pietarsaari, Jakobstad	1. 9. 1935	·	1	5 635	—	910 229	349 743
Pori	1. 9. 1940	·	4	24 200	—	2 972 528	1 738 903
Porvoo, Borgå	1. 12. 1932	·	3	32 192	—	5 014 849	1 728 892
Riihimäki	1. 4. 1935	·	2	25 308	—	4 719 721	1 278 855
Rovaniemi	1. 5. 1938	·	5	70 004	—	6 196 000	2 772 499
Rönkkä	1. 6. 1947	·	1	9 986	—	1 478 868	573 222
Salo	1. 5. 1947	·	1	13 330	—	1 390 703	539 165
Savonlinna	1. 5. 1938	·	2	10 311	—	1 579 138	633 947
Seinäjoki	1. 2. 1933	·	4	45 936	—	10 937 975	3 311 458
Sotkamo	1. 6. 1944	·	1	13 497	—	1 659 000	660 201
Tampere	1. 11. 1934	·	11	168 340	—	20 374 857	6 331 519
Tornio	1. 1. 1937	·	1	10 416	—	1 766 342	529 200
Turku, Åbo	1. 11. 1929	·	7	59 718	—	7 870 396	4 360 688
Vaasa, Vasa	1. 5. 1930	·	6	82 254	—	9 585 233	3 256 816
Vallila, Vallgård	1. 1. 1936	·	2	25 440	—	2 235 093	1 027 238
Kaikkiaan, Inalles		**5 589**	**256**	**4 704 728**	**585 730**	**235 814 209**	**167 733 612**
Vuonna, År 1947		4 129	246	4 064 229	693 069	224 762 394	113 084 187
» » 1946		2 271	245	3 212 475	662 737	228 799 245	89 028 371

Taulu 32. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput vuosina 1946—1948.
Tabell 32. Band- och konduktörscheckbiljetter åren 1946—1948.

Lippulaji ja asema Biljettslag och station		Lippujen luku — Antal biljetter			Tulot, mk — Inkomster, mk		
		1946	1947	1948	1946	1947	1948
a) Nauhaliput	**a) Bandbiljetter** ...	**1 805 479**	**2 150 494**	**1 807 647**	**14 870 576**	**21 110 273**	**26 371 235**
Heinolan asemalla	Heinola station	—	1 588	248	—	12 021	1 705
Kouvolan »	Kouvola »	—	—	6 000	—	—	35 000
Lappeenrannan asemalla	Lappeenranta »	120 238	75 669	70 286	596 043	705 445	702 860
Simpeleen asemalla	Simpele »	174 447	208 394	—	1 294 581	1 633 470	—
Lohjan »	Lohja »	450 617	638 787	498 036	2 040 729	3 088 883	4 305 292
Perniön »	Perniö »	14 949	—	—	164 490	—	—
Kaulirannan »	Kauliranta »	207 246	294 111	388 736	5 656 898	7 073 207	9 064 179
Aavasaksan »	Aavasaksa »	6 391	—	—	63 910	—	—
Kokkolan »	Gamlakarleby »	85 270	90 342	34 193	232 474	298 634	130 709
Kovjoen »	Kovjoki »	—	—	4 000	—	—	40 000
Hyrynsalmen »	Hyrynsalmi »	85 250	185 000	215 854	801 250	1 741 250	3 333 380
Joensuun »	Joensuu »	10 202	46 853	66 768	155 856	895 613	1 416 340
Kemijärven »	Kemijärvi »	—	61 750	655	—	847 500	3 275
Rovaniemen »	Rovaniemi »	3 619	—	—	18 095	—	—
Kajaanin »	Kajaani »	—	—	109 143	—	—	1 495 730
Sotkamon »	Sotkamo »	647 250	548 000	413 728	3 846 250	4 814 250	5 842 765
b) Konduktöörinshekkiliput, b) Konduktörscheckbiljetter		**3 727 569**	**4 144 000**	**3 354 000**	**74 551 382**	**84 246 384**	**91 135 428**

Tabell 31. Biltrafik. (Forts.)

Käyttömenot — Driftutgifter																Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)	
Palkat Löner		Bensiini Bensin		Voiteluöljy Smörjolja		Korjaukset Reparationer		Renkaat Bildäck		Autovajan vuokra Hyra för bilgarage		Muut kulut Övriga kostnader		Yhteensä Summa			
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
671 201	—	232 938	—	14 072	—	137 999	50	17 478	—	—	—	—	—	1 073 688	50	464 008	50
60 175	—	28 990	—	1 840	—	119 025	50	—	—	—	—	—	—	210 030	50	10 569	50
360 633	—	64 494	—	3 234	—	147 879	—	34 777	—	700	—	—	—	611 717	—	77 607	—
1 832 219	—	392 088	—	13 862	—	393 461	—	43 942	50	—	—	136	—	2 675 708	50	353 067	50
676 254	—	199 902	—	12 766	—	53 742	—	39 166	—	—	—	602	—	982 432	—	468 074	—
1 660 184	—	543 943	—	22 116	25	383 153	50	109 629	—	194 237	—	—	—	2 913 262	75	450 087	25
2 095 213	—	563 520	—	14 653	—	414 240	—	45 414	—	—	—	—	—	3 133 040	—	— 115 211	—
748 014	—	201 115	—	5 223	—	148 523	—	19 387	—	—	—	277	—	1 122 539	—	542 286	—
373 851	—	153 942	—	7 126	—	161 665	50	—	—	18 000	—	1 755	—	716 339	50	70 760	50
360 652	—	112 133	—	4 239	—	79 749	—	93	—	—	—	—	—	556 866	—	28 056	—
779 802	—	207 501	—	7 110	—	272 310	—	40 490	—	—	—	346	—	1 307 559	—	3 425	—
1 288 403	—	541 919	50	14 776	50	532 311	—	165 734	—	—	—	7 525	—	2 550 669	—	53 472	—
334 547	—	87 752	50	3 653	50	67 357	50	27 006	—	—	—	—	—	520 316	50	104 885	50
254 383	—	56 030	—	2 137	—	47 160	50	—	—	—	—	—	—	359 710	50	— 9 967	50
1 008 791	—	194 657	—	7 668	—	192 664	—	892	—	—	—	—	—	1 404 672	—	334 231	—
857 070	—	285 705	50	8 953	—	183 536	50	56 394	50	—	—	—	—	1 391 659	50	337 232	50
743 622	—	222 664	—	23 604	—	139 444	—	94 994	—	—	—	—	—	1 224 328	—	54 527	—
1 077 393	—	623 864	—	14 868	—	452 360	—	29 540	—	—	—	—	—	2 198 025	—	574 474	—
328 360	—	87 942	50	3 278	50	51 425	—	16 000	—	—	—	—	—	487 006	—	86 216	—
367 579	—	106 351	50	3 571	50	88 924	50	1 414	50	21 200	—	—	—	589 041	—	— 49 876	—
467 869	—	122 330	50	2 616	—	121 114	—	44 903	50	—	—	—	—	758 833	—	— 124 886	—
1 473 159	—	359 150	—	12 571	—	152 834	—	169 997	—	—	—	—	—	2 167 711	—	1 143 747	—
331 433	—	146 779	—	6 539	—	98 910	—	96 178	—	—	—	1 977	—	681 816	—	— 21 615	—
4 056 436	—	817 322	—	25 881	—	686 550	—	53 340	—	—	—	—	—	5 639 529	—	691 990	—
374 573	—	115 776	—	11 834	—	312 741	50	26 015	50	—	—	—	—	840 940	—	— 311 740	—
2 471 614	—	494 560	—	21 934	—	327 085	—	30 590	—	—	—	1 081	—	3 346 864	—	1 013 824	—
2 219 986	—	538 387	—	22 104	—	383 286	—	163 606	—	—	—	147	—	3 327 516	—	— 70 700	—
731 602	—	160 838	—	6 943	—	139 038	—	62 451	—	—	—	—	—	1 100 872	—	— 73 634	—
74 727 753	**—**	**34 076 555**	**65**	**1 401 477**	**60**	**23 141 769**	**25**	**4 875 458**	**50**	**1 217 786**	**—**	**128 618**	**—**	**139 569 418**	**—**	**28 164 194**	**—**
48 238 286	—	27 514 160	40	1 410 368	13	20 157 762	—	2 867 309	50	308 668	—	98 040	20	100 594 594	23	12 489 592	77
35 668 224	99	19 385 754	18	1 407 499	56	15 725 755	30	7 156 653	90	156 254	—	389 277	80	79 889 419	73	9 138 951	77

Taulu 33. Asemasiltaliput vuosina 1946—1948. — Tabell 33. Perrongbiljetter åren 1946—1948.

Asema — Station	Lippuja — Biljetter			Tulot, mk — Inkomster, mk		
	1946	1947	1948	1946	1947	1948
Helsinki, Helsingfors	655 019	367 741	258 522	655 019	1 838 705	2 585 220
Lahti	552	198	—	552	990	—
Tampere	368 078	148 150	75 531	368 078	740 750	755 310
Vaasa, Vasa	25 849	11 201	7 126	25 849	56 005	71 260
Kuopio	50 507	37 490	29 390	50 507	187 450	293 900
Joensuu	—	8	—	—	40	—
Jyväskylä	20 798	7 554	—	20 798	37 770	—
Yhteensä, Summa	**1 120 803**	**572 342**	**370 569**	**1 120 803**	**2 861 710**	**3 705 960**

Taulu 34. Jälkivaatimusliike vuosina 1946—1948. — Tabell 34. Efterkravsrörelsen åren 1946—1948.

Kuukausi Månad	Jälkivaatimuksia kannettu, mk — Uppburen efterkrav, mk		
	1946	1947	1948
Tammikuu, Januari	88 096 046	100 100 800	136 861 631
Helmikuu, Februari	102 619 991	122 730 544	192 635 618
Maaliskuu, Mars	99 362 606	130 739 652	204 528 930
Huhtikuu, April	110 026 147	119 620 663	228 783 668
Toukokuu, Maj	124 805 914	160 754 301	225 129 756
Kesäkuu, Juni	117 854 953	146 322 617	206 464 652
Heinäkuu, Juli	113 453 308	129 478 158	175 170 934
Elokuu, Augusti	135 194 403	147 094 616	185 988 535
Syyskuu, September	146 895 759	181 577 166	222 882 467
Lokakuu, Oktober	136 960 864	196 922 380	222 709 619
Marraskuu, November	145 441 320	169 635 216	205 662 273
Joulukuu, December	132 391 558	189 099 721	183 898 885
Yhteensä, Summa	**1 453 102 869**	**1 794 075 834**	**2 390 716 968**

Taulu 35. Takaisinmaksut ym. valtionrautateiden tulotuksen vähennykset vuosina 1946—1948.
Tabell 35. Restitutioner o. a. avdrag från statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster åren 1946—1948.

Vähennysten lajit — Avdrag av olika slag	Vähennykset, mk — Avdrag, mk		
	1946	1947	1948
Henkilöliikennetulojen vähennykset — Avdrag från persontrafikinkomsterna	**14 362 314**	**27 861 610**	**57 549 350**
Myydyistä ulkomaiden rautatie- ym. lipuista suoritettu: — Utbetalningar för försålda utländska järnvägsbiljetter m. fl.:	*11 895 776*	*23 506 731*	*51 538 415*
Ruotsin osuus — Sveriges andel	9 355 357	17 295 598	131 843
Norjan » — Norges »	654 203	1 526 241	11 635
Tanskan » — Danmarks »	1 540 718	3 312 283	1 374 131
Sveitsin » — Schweiz »	90 316	309 774	—
Hollannin » — Hollands »	23 244	148 712	—
Ranskan » — Frankrikes »	214 010	633 021	37 819
Englannin » — Englands »	17 928	29 775	70 896
Belgian » — Belgiens »	—	251 327	365 298
Saksan » — Tysklands »	—	—	744 366
Kansainvälisen sekä S. N. L. henkilöyhdysliikenteen tilihyvityksiä — Kontokreditering i internationell samt i S. R. F. personsamtrafik	—	—	48 802 427
Myydyistä yksityisten rautateiden kuponkilipuista suoritettu: — Utbetalningar för försålda kupongbiljetter gällande på enskilda järnvägar:	*256 376*	*476 720*	*697 850*
Rauman rautatien osuus — Rauma järnvägs andel	210 241	331 764	560 858
Jokioisten » » — Jokioinen » »	38 470	79 637	96 270
Loviisan » » — Lovisa » »	7 665	65 319	40 722
Takaisinmaksut käyttämättömistä matka- ja makuupaikkalipuista ym. — Restitutioner för icke använda rese- och sovplatsbiljetter m. m.	*2 210 162*	*3 878 159*	*5 313 085*
Tavaraliikennetulojen vähennykset — Avdrag från godstrafikinkomsterna	**17 881 088**	**60 066 350**	**30 976 118**
Rahdin ym. takaisinmaksuja — Restitutioner av frakt m. m.	1 823 102	4 152 229	21 959 731
Kansainvälisen sekä S. N. L. tavarayhdysliikenteen tilihyvityksiä — Kontokreditering i internationell samt i S. R. F. godssamtrafik	16 057 986	55 914 121	9 016 387
Muiden liikennetulojen vähennykset — Avdrag från övriga trafikinkomster	**9 491 322**	**3 113 161**	**26 944 085**
Rantalaiturimaksujen takaisinmaksuja — Restitutioner å kajavgifter	3 012	5 875	6 720
Aluevuokrain » — » å planhyra	38 071	53 114	49 205
Vaunuvuokrain ym. » — » å vagnshyra m. m.	9 450 239	3 054 172	856 226
Vaunuvuokrain tilihyvityksiä S. N. L.:lle — Kontokreditering å vagnshyra till S. R. F.	—	—	26 031 934
Lennätintulojen vähennykset — Avdrag från telegrafinkomster	**1 391 993**	**1 727 946**	**1 878 444**
Sekalaisten tulojen vähennykset — Avdrag från diverse inkomster	**285 875**	**165 271**	**834 490**
Yhteensä — Summa	**43 412 592**	**92 934 338**	**118 182 487**

Taulu 36. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1946—1948.
Tabell 36. Värdet av statsjärnvägarnas inventarier och fastigheter åren 1946—1948.

	Arvo 31/12 1946 Värde 31/12 1946		Arvo 31/12 1947 Värde 31/12 1947		Lisäykset 1948 Ökning 1948		Kuoletukset 1948 Amortering 1948		Muut vähennykset 1948 Övriga minskningar 1948		Arvo 31/12 1948 Värde 31/12 1948	
	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
I. Kalusto — I. Inventarier	**2 419 683 892**	**95**	**2 791 569 212**	**55**	**690 952 241**	**90**	**74 007 000**	**—**	**17 863 548**	**95**	**3 390 650 905**	**50**
Keskushallinnossa — Centralförvaltningen	**8 111 756**	**—**	**9 439 664**	**—**	**1 177 531**	**—**	**15 300**	**—**	**56 385**	**—**	**10 545 510**	**—**
Linjahallinnossa — Linjeförvaltningen	**2 346 839 220**	**60**	**2 708 257 273**	**20**	**669 770 865**	**40**	**72 111 000**	**—**	**12 607 509**	**95**	**3 293 309 628**	**65**
Talousosastossa — Ekonomiavdelningen	*1 462 703*	*—*	*2 116 458*	*—*	*319 917*	*—*	—	—	—	—	*2 436 375*	*—*
Rataosastossa — Banavdelningen	*26 254 862*	*60*	*37 794 818*	*60*	*9 433 545*	*—*	*1 022 000*	*—*	*152 217*	*—*	*46 054 146*	*60*
Koneosastossa — Maskinavdelningen	*2 232 655 109*	*50*	*2 553 723 260*	*10*	*608 692 868*	*40*	*66 909 000*	*—*	*3 628 582*	*95*	*3 091 878 545*	*55*
veturit — lokomotiv	913 968 082	80	1 080 201 528	30	209 357 555	50	27 419 000	—	571 257	55	1 261 568 826	25
moottorivaunut — motorvagnar	19 235 000	—	18 800 000	—	—	—	577 000	—	—	—	18 223 000	—
henkilövaunut — personvagnar	237 047 138	15	303 784 570	55	108 434 545	50	7 112 000	—	627 549	—	404 479 567	05
tavaravaunut — godsvagnar	1 053 228 861	25	1 140 467 988	45	286 034 312	40	31 597 000	—	1 273 523	—	1 393 631 777	85
muu kalusto — övriga inventarier	9 176 027	30	10 469 172	80	4 866 455	—	204 000	—	1 156 253	40	13 975 374	40
Liikenneosastossa — Trafikavdelningen	*69 502 346*	*50*	*94 692 375*	*50*	*45 407 624*	*—*	*3 445 000*	*—*	*8 579 521*	*—*	*128 075 478*	*50*
Varasto-osastossa — Förrådsavdelningen	*16 964 199*	*—*	*19 930 361*	*—*	*5 916 911*	*—*	*735 000*	*—*	*247 189*	*—*	*24 865 083*	*—*
Pääkonepajoissa — Huvudverkstäderna	**26 122 687**	**35**	**33 829 317**	**35**	**13 034 098**	**—**	**1 256 700**	**—**	**600 172**	**—**	**45 006 543**	**35**
Helsingin konepajassa — verkstaden i Helsingfors	10 864 624	35	12 803 464	35	7 280 073	—	598 600	—	82 636	—	19 402 301	35
Pasilan konepajassa — verkstaden i Fredriksberg	6 756 874	—	10 027 677	—	3 786 753	—	307 900	—	233 145	—	13 273 385	—
Turun konepajassa — verkstaden i Åbo	2 739 088	—	3 111 479	—	886 457	—	107 500	—	73 223	—	3 817 213	—
Vaasan » — » Vasa	2 443 352	—	2 484 699	—	318 160	—	133 800	—	85 440	—	2 583 619	—
Oulun » — » Oulu	1 510 498	—	2 643 038	—	209 987	—	51 000	—	47 127	—	2 754 898	—
Kuopion » — » Kuopio	1 808 251	—	2 758 960	—	552 668	—	57 900	—	78 601	—	3 175 127	—
Puutavaraliikkeessä — Trävarurörelsen	**8 756 057**	**—**	**9 885 952**	**—**	**1 669 337**	**50**	**624 000**	**—**	—	—	**10 931 289**	**50**
Rautatierakennusosastossa — Järnvägsbyggnadsavdelningen	**29 854 172**	**—**	**30 157 006**	**—**	**5 300 410**	**—**	—	—	**4 599 482**	**—**	**30 857 934**	**—**

Taulu 36. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo. (Jatk.)
Tabell. 36. Värdet av statsjärnvägarnas inventarier och fastigheter. (Forts.)

	Arvo 31/12 1946 Värde 31/12 1946		Arvo 31/12 1947 Värde 31/12 1947		Lisäykset 1948 Ökning 1948		Kuoletukset 1948 Amortering 1948		Muut vähennykset 1948 Övriga minskningar 1948		Arvo 31/12 1948 Värde 31/12 1948	
	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
II. Kiinteistöt — II. Fastigheter	**6 716 484 113**	**75**	**7 705 349 560**	**45**	**1 488 534 575**	**65**	**78 488 500**	**—**	**13 019 781**	**95**	**9 102 375 854**	**15**
Täysin valmiit radat — Fullt färdiga banor	**4 982 976 589**	**65**	**5 379 133 901**	**30**	**638 659 156**	**90**	**76 593 000**	**—**	**135 000**	**—**	**5 941 065 058**	**20**
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	264 378 001	80	272 312 795	45	11 160 813	50	—	—	—	—	283 473 608	95
Pengerrys — Terrassering	1 422 853 531	06	1 446 104 468	51	32 301 550	50	—	—	—	—	1 478 406 019	01
Päällyssora — Ballastning	246 972 199	22	253 630 642	92	12 371 994	65	—	—	—	—	266 002 637	57
Tunnelit — Tunnlar	19 600 717	05	19 600 717	05	—	—	—	—	—	—	19 600 717	05
Kivi- ja puulaiturit — Plattformer av sten el. trä	59 048 446	28	63 224 194	48	3 652 489	55	1 815 000	—	—	—	65 061 684	03
Viemärijohdot ja ojat — Avloppsledningar och diken	98 903 061	27	99 401 041	27	3 615 711	60	—	—	—	—	103 016 752	87
Kiskot tarvikkeineen — Räler med tillbehör	1 110 056 637	36	1 247 670 435	01	150 141 346	25	33 507 000	—	—	—	1 364 304 781	26
Vaihteet — Växlar	142 061 513	75	160 010 837	20	102 726 213	—	4 057 000	—	—	—	258 680 050	20
Rautatie- ja maantiesillat — Järnvägs- o. landsvägsbroar	478 362 077	52	530 140 407	67	104 044 677	20	11 959 000	—	—	—	622 226 084	87
Merkinanto- ja turvalaitteet — Signal- o. säkerhetsanläggningar	52 046 007	01	58 986 181	51	27 775 115	80	2 082 000	—	—	—	84 679 297	31
Lennätin- ja puhelinlaitteet — Telegraf- o. telefonanläggningar	47 660 547	62	50 016 760	47	7 319 679	15	953 000	—	—	—	56 383 439	62
Rakennukset (paitsi seur:t) — Byggnader (utom följande)	847 811 860	27	968 035 260	67	169 236 447	70	16 956 000	—	135 000	—	1 120 180 708	37
Veturitallit ja vesitornit — Lokom.-stall och vattentorn	118 661 930	14	129 543 881	19	6 307 291	05	2 373 000	—	—	—	133 478 172	24
Vesitornien säiliöt ja johdot — Cisterner i och ledningar till vattentornen	9 669 002	89	12 323 908	09	750 000	—	387 000	—	—	—	12 686 908	09
Erilliset vesiviskurit — Fristående vattenkastare	6 198 382	13	7 493 632	13	1 678 604	80	248 000	—	—	—	8 924 236	93
Vaunuvaa'at ja kääntölavat — Vagnvågar och vändskivor	26 124 917	44	26 824 634	24	1 145 036	20	784 000	—	—	—	27 185 670	44
Öljysäiliöt — Oljecisterner	2 978 710	87	3 202 621	37	—	—	45 000	—	—	—	3 157 621	37
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i depåerna och pumphusen	4 749 418	55	4 593 857	75	1 120 334	50	237 000	—	—	—	5 477 192	25
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i gasverken	2 618 554	98	2 537 554	98	—	—	79 000	—	—	—	2 458 554	98
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen — Elektr. belysnings- o. kraftanläggningar m. ledningar	22 221 072	44	23 480 069	34	3 311 851	45	1 111 000	—	—	—	25 680 920	79
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	**206 496 758**	**—**	**332 483 450**	**95**	**310 847 953**	**05**	**1 416 300**	**—**	**12 884 781**	**95**	**629 030 322**	**05**
Puutavaraliike — Trävarurörelsen	**13 498 747**	**50**	**14 646 797**	**70**	**8 983 825**	**30**	**479 200**	**—**	**—**	**—**	**23 151 423**	**—**
Uudet rautatierakennukset — Nya järnvägsbyggnader	**1 513 512 018**	**60**	**1 979 085 410**	**50**	**530 043 640**	**40**	**—**	**—**	**—**	**—**	**2 509 129 050**	**90**
Yhteensä — Summa	**9 136 168 006**	**70**	**10 496 918 773**	**—**	**2 179 486 817**	**55**	**152 495 500**	**—**	**30 883 330**	**90**	**12 493 026 759**	**65**
Siitä pääomaan kuulumaton kalusto — Därav till kapitalet icke hörande inventarier	*114 211 859*	*—*	*125 141 902*	*—*	*31 367 601*	*50*	*—*	*—*	*8 886 553*	*—*	*147 622 950*	*50*
Pääoma-arvo — Kapitalvärde	**9 021 956 147**	**70**	**10 371 776 871**	**—**	**2 148 119 216**	**05**	**152 495 500**	**—**	**21 996 777**	**90**	**12 345 403 809**	**15**
Kaluston — Inventariernas	*2 305 472 033*	*95*	*2 666 427 310*	*55*	*659 584 640*	*40*	*74 007 000*	*—*	*8 976 995*	*95*	*3 243 027 955*	*—*
Kiinteistöjen — Fastigheternas	*6 716 484 113*	*75*	*7 705 349 560*	*45*	*1 488 534 575*	*65*	*78 488 500*	*—*	*13 019 781*	*95*	*9 102 375 854*	*15*
Keskimääräinen — I medeltal	**8 389 600 407**	**47**	**9 696 866 509**	**35**	**1 826 125 225**	**85**	**141 939 650**	**—**	**22 461 745**	**13**	**11 358 590 340**	**07**

Taulu 37. Valtionrautateiden tulot ja menot valtion tilinpäätöksen mukaan vuosina 1946—1948. —

Debet	1946 mk	p	1947 mk	p	1948 mk	p
I. Siirtotili edelliseltä vuodelta — I. Balans från föregående år	**2 842 949 685**	**25**	**5 042 931 767**	**60**	**7 146 199 023**	**55**
Varat — Tillgångar	**2 842 949 685**	**25**	**5 042 931 767**	**60**	**7 146 199 023**	**55**
Kassasäästö — Kassabehållning	5 479 402	65	16 046 430	45	21 971 995	85
Rautatiehallituksen postisiirtotili — Järnvägsstyrelsens postgiroräkning	20 164 581	40	434 459 337	50	742 923 631	50
Talousjakson postisiirtotili — Ekonomisektionens postgiroräkning	204 912 747	30	174 491 970	55	186 146 341	70
Valtion polttoainetoimisto — Statens bränslebyrå	1 533 658 590	10	2 449 063 335	75	2 937 324 324	50
Tarveaineet varastoissa — Materieler i förråd	643 306 103	75	1 322 858 974	35	2 110 697 649	—
Keskeneräiset työt VR:n pääkonepajoissa — Halvfärdiga arbeten vid huvudverkstäderna	54 451 342	80	50 586 337	15	153 134 137	95
Puolivalmisteet puutavaraliikkeessä — Halvfabrikat vid trävarurörelsen	23 373 488	25	41 697 997	35	84 434 747	40
Tulorästit — Inkomstrester	51 677 960	45	97 611 897	05	188 080 580	75
Asemille lähetetyt lisävarat — Tillskottsmedel till stationer	41 770 553	35	54 959 903	35	86 784 304	35
Erinäiset liikennevelalliset — Diverse trafikdebitorer	147 794 429	05	8 701 959	35	2 891 358	60
Valtionlaitosten velkakuljetukset — Statsinrättningars transporter på skuld	47 718 222	—	61 850 091	—	168 873 227	50
Erinäiset velalliset — Diverse debitorer	41 511 759	70	125 395 375	85	131 353 396	30
Muut saatavat — Övriga tillgodohavanden	27 130 504	45	205 208 157	90	331 583 328	15
II. Varsinaiset tulot — II. Egentliga inkomster	**11 801 070 665**	**20**	**13 761 949 202**	**45**	**20 346 204 783**	**05**
A. VR:n käyttötulot — A. SJ:s driftinkomster	***6 086 317 945***	***70***	***8 260 332 576***	***85***	***13 642 254 506***	***70***
Henkilöliikenteen tulot — Inkomst av persontrafiken	2 528 922 596	30	3 039 003 637	50	3 848 421 304	45
Tavaraliikenteen tulot — Inkomst av godstrafiken	3 133 820 241	40	4 629 671 286	80	9 030 758 166	05
Muut liikennetulot — Övriga trafikinkomster	107 079 469	95	166 924 760	50	232 624 383	15
Lennätintulot — Telegrafinkomster	4 847 662	30	6 372 201	20	6 910 017	55
Autoliikennetulot — Inkomst av biltrafiken	86 006 281	—	107 446 383	—	157 757 834	—
Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	64 692 740	—	70 052 008	—	98 603 300	—
Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	160 948 954	75	240 862 299	85	267 179 501	50
B. Muut varsinaiset tulot — B. Övriga egentliga inkomster	***5 714 752 719***	***50***	***5 501 616 625***	***60***	***6 703 950 276***	***35***
Pääkonepajojen tulot — Inkomster vid huvudverkstäderna	1 005 098 758	80	1 322 061 823	65	1 893 688 072	10
Puutavaraliikkeen tulot — Inkomster vid trävarurörelsen	4 709 261 439	30	4 179 400 134	30	4 809 801 517	25
Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å lån, obligationer och depositioner	250	—	250	—	250	—
Menorästien ja siirrettyjen määrärahain peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	392 271	40	154 417	65	125 530	—
Oikaisurahat — Anmärkningsmedel	—	—	—	—	334 907	—
Siirros — Transport	**14 644 020 350**	**45**	**18 804 880 970**	**05**	**27 492 403 806**	**60**

Tabell 37. Statsjärnvägarnas inkomster och utgifter enligt statsbokslutet åren 1946—1948.

Kredit	1946 mk	p	1947 mk	p	1948 mk	p
I. Siirtotili edelliseltä vuodelta — I. Balans från föregående år	**1 015 811 268**	**65**	**1 336 718 025**	**30**	**1 764 794 922**	**80**
Velat — Skulder	**1 015 811 268**	**65**	**1 336 718 025**	**30**	**1 764 794 922**	**80**
Siirretyt määrärahat — Reserverade anslag	933 626 652	75	1 183 464 556	85	1 395 121 504	60
Menorästit — Utgiftsrester	21 605 621	45	50 322 111	50	185 405 323	60
Muut velat — Övriga skulder	60 578 994	45	102 931 356	95	184 268 094	60
II. Varsinaiset menot — II. Egentliga utgifter	**12 359 113 783**	**85**	**14 024 643 714**	**50**	**18 800 782 562**	**10**
A. Valtionrautateiden käyttömenot — A. Statsjärnvägarnas driftutgifter	***6 485 910 714***	***85***	***8 514 247 258***	***05***	***11 957 915 932***	***15***
Rautatiehallitus — Järnvägsstyrelsen	**103 720 202**	**10**	**146 572 552**	**75**	**201 296 978**	**75**
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset — Avlöningar åt ordinarie personal	57 060 188	—	89 845 719	—	117 836 355	—
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot — Arvoden åt extra personal	21 489 668	50	28 661 843	50	41 085 976	—
Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	961 186	—	753 897	—	1 007 859	—
Matkakustannukset — Resekostnader	1 647 216	50	3 018 425	—	4 579 744	50
Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	5 900 475	—	8 109 752	—	11 305 890	—
Ylimääräiset eläkkeet — Extra pensioner	400 589	—	537 910	—	644 850	—
Apuraha eläkelaitokselle — Bidrag till pensionsinrättningen	274 774	10	302 000	—	791 735	—
Ammattiopetus — Yrkesundervisning	1 341 604	50	1 923 187	90	3 734 143	80
Käyttövarat — Dispositionsmedel	27 914	70	27 498	—	27 975	—
Lämmitys, valaistus, vesi ja puhtaanapito — Värme, lyse, vatten och renhållning	7 771 983	95	3 983 252	45	6 336 193	25
Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	539 100	50	839 270	05	1 224 050	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	6 305 501	35	8 569 797	85	10 704 557	20
Lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier	—	—	—	—	2 017 650	—
Linjahallinto ja käyttömenot — Linjeförvaltningen och driftutgifterna	**6 382 190 512**	**75**	**8 367 674 705**	**30**	**11 756 618 953**	**40**
Henkilömenot — Personalutgifter	*2 788 425 535*	—	*4 152 000 386*	*20*	*5 550 655 338*	*40*
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset — Avlöningar åt ordinarie personal	1 551 182 619	—	2 253 775 764	—	2 956 409 984	—
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot — Arvoden åt extra personal och arbetskraft	613 256 357	65	804 612 900	80	1 120 051 442	70
Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	149 849 326	35	241 967 969	—	348 174 797	95
Virantoimitusrahat ja palkinnot tarveaineiden säästämisestä — Tjänstgöringspenningar och premier för inbesparande av förnödenheter	264 953 942	—	576 148 410	50	682 169 673	50
Matkakustannukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista — Resekostnader, dagtraktamenten och ersättning för flyttningskostnader	21 390 716	—	22 275 477	—	56 827 759	50
Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	144 120 805	10	199 116 136	—	271 920 628	—
Ylimääräiset eläkkeet — Extra pensioner	8 836 128	—	12 477 423	—	18 841 830	—
Apuraha eläkelaitokselle — Bidrag till pensionsinrättningen	20 475 400	80	24 187 987	80	67 088 298	—
Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	12 075 767	10	12 900 724	—	21 524 227	25
Muut huoltomenot — Övriga vårdutgifter	2 284 473	—	4 537 593	10	7 646 697	50
Kalusto ja käyttöaineet — Inventarier och driftmaterialier	*2 273 290 823*	*60*	*2 508 375 161*	*80*	*3 450 776 728*	*25*
Käyttökaluston täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus — Komplettering och underhåll av driftinventarier jämte inventering	12 626 019	25	21 286 298	55	30 674 374	75
Polttoaineet — Bränsle	2 110 043 919	25	2 341 594 817	65	3 229 961 242	75
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta — Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning	150 620 885	10	145 494 045	60	190 141 110	75
Rata ja rakennukset — Bana och byggnader	*446 170 672*	*10*	*627 802 872*	*90*	*1 182 979 310*	*40*
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito — Underhåll av bana, banområde och byggnader	369 862 543	35	547 756 730	35	1 046 626 841	70
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito — Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	21 978 042	25	26 098 332	80	33 827 375	45
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito — Underhåll av signal- och säkerhetsanordningar	8 957 454	55	11 670 050	85	17 347 302	25
Lumen ja jään poistaminen — Snö- och isröjning	45 372 631	95	42 277 758	90	85 177 791	—
Liikkuva kalusto — Rullande materiel	*684 534 446*	*25*	*887 773 302*	*75*	*1 289 624 326*	*90*
Liikkuvan kaluston, työkoneiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito — Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar	684 507 323	75	887 750 070	75	1 286 316 610	40
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel	27 122	50	23 232	—	3 307 716	50
Muut asiamenot — Övriga sakutgifter	*189 769 035*	*80*	*191 722 982*	*65*	*282 583 249*	*45*
Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	21 024 949	60	22 814 423	90	35 210 858	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	20 632 072	50	23 498 450	55	28 003 835	05
Verot — Skatter	896 230	45	1 216 488	25	1 782 619	—
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus — Ersättning åt postverket för befordran av post	3 000 000	—	3 000 000	—	3 000 000	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	2 798 964	50	3 829 021	70	7 956 369	65
Arvaamattomiin tarpeisiin, ministeriön käytettäväksi — För oförutsedda behov, till ministeriets förfogande	67 415	—	25 000	—	113 407	—

Taulu 37. Tulot ja menot. (Jatk.) —

Debet	1946		1947		1948	
	mk	p	mk	p	mk	p
Siirros — Transport	14 644 020 350	45	18 804 880 970	05	27 492 403 806	60
Siirros — Transport	14 644 020 350	45	18 804 880 970	05	27 492 403 806	60

Tabell 37. Inkomster och utgifter. (Forts.)

Kredit	1946 mk	1946 p	1947 mk	1947 p	1948 mk	1948 p
Arvaamattomiin tarpeisiin, rautatiehallituksen käytettäväksi — För oförutsedda behov, till järnvägsstyrelsens förfogande	241 083	50	216 903	50	250 000	—
Kuoletukset ja tileistä poistot — Amorteringar och avskrivningar	141 108 320	25	137 122 694	75	151 511 703	75
Lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier	—	—	—	—	54 754 457	—
B. Valtionrautateiden pääkonepajojen menot — B. Utgifter vid statsjärnvägarnas huvudverkstäder	***1 005 098 758***	***80***	***1 322 061 823***	***65***	***1 893 688 072***	***10***
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset — Avlöningar åt ordinarie personal	23 432 781	—	33 325 030	—	43 766 854	50
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot — Arvoden åt extra personal	10 551 781	05	12 460 112	—	20 229 681	—
Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	178 788	90	369 574	—	450 341	—
Matkakustannukset — Resekostnader	50 448	—	90 399	—	241 128	—
Työpalkat — Arbetslöner	422 480 364	20	512 358 296	65	745 371 534	10
Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	14 963 631	—	20 780 924	—	28 959 407	—
Ylimääräiset eläkkeet — Extra pensioner	2 288 968	—	3 321 940	—	4 616 453	—
Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	863 118	35	843 136	—	1 003 591	—
Huoltomenot — Vårdutgifter	3 317 665	80	3 996 057	—	5 511 726	25
Rakennusten ja kaluston kunnossapito — Underhåll av byggnader och inventarier	39 633 561	70	54 169 711	45	80 858 511	50
Lämmitys, valaistus, vesi ja puhtaanapito — Värme, lyse, vatten och renhållning	33 174 871	40	39 551 144	15	57 370 370	45
Voimavirta — Kraftström	7 326 269	80	12 938 025	80	18 733 058	35
Raaka-aineet ja puolivalmisteet — Råmaterial och halvfabrikat	433 301 538	10	613 446 350	75	853 825 753	30
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	10 413 110	50	11 947 383	85	21 227 135	70
Kuoletukset — Amorteringar	3 121 861	—	2 463 739	—	10 709 866	95
Lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier	—	—	—	—	812 660	—
C. Valtionrautateiden puutavaraliikkeen menot — C. Utgifter vid statsjärnvägarnas trävarurörelse	***4 709 261 439***	***30***	***4 179 400 134***	***30***	***4 809 801 517***	***25***
Palkkaukset — Avlöningar	1 241 316	—	1 830 855	—	2 559 267	—
Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	371 604	—	563 387	—	799 797	—
Ylimääräiset eläkkeet — Extra pensioner	101 111	—	120 002	—	196 395	—
Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	231 202	20	220 061	50	418 095	50
Sahatavaran hankinta — Anskaffning av sågvirke	50 934 206	10	125 750 828	80	154 689 552	75
Kuoletukset — Amorteringar	382 000	—	915 000	—	1 103 200	—
Puutavaran hankinta — Anskaffning av trävaror	4 656 000 000	—	4 050 000 000	—	4 650 000 000	—
Lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier	—	—	—	—	35 210	—
D. Muiden valtionlaitosten menot — D. Andra statsinrättningars utgifter	***158 842 870***	***90***	***8 934 498***	***50***	***139 377 040***	***60***
Valtioneuvoston käyttövarat — Statsrådets dispositionsmedel	38 233	50	97 005	50	—	—
Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin — För oförutsedda behov till statsrådets förfogande	3 382 385	—	7 486 745	—	—	—
Rautatietutkimukset — Järnvägsundersökningar	500 000	—	500 000	—	500 000	—
Erinäiset välirauhan sopimuksesta aiheutuvat kustannukset — Särskilda av vapenstillestånds fördraget härflytande kostnader	147 894 695	90	—	—	130 886 095	60
Pohjois-Suomen hävitetyn alueen viran- ja toimenhaltijain päivärahat — Dagtraktamenten åt innehavare av tjänst el. befattning inom det förstörda området i norra Finland	3 752 094	50	—	—	7 113 810	—
Valtioneuvoston käytettäväksi valtion viran- tai toimenhaltijain palkkojen parantamiseen — Till statsrådets förfogande för löneförhöjningar åt innehavare av statstjänst eller -befattning	1 640 967	—	—	—	—	—
Valtion viran- tai toimenhaltijain palkkojen väliaikainen korottaminen — Temporär förhöjning av innehavarnas av statstjänst eller -befattning avlöning	906 506	—	—	—	—	—
Kansaneläkelain mukaan valtion suoritettavat vakuutusmaksut — Försäkringspremier, som av staten böra erläggas på grund av lagen om folkpensionering	—	—	—	—	—	—
Menot työvoiman säännöstelemisestä sekä avustukset ja hallintamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käyt. — Utgifter för reglementering av arbetskraft samt understöd och förvaltningsutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande	677 989	—	777 748	—	853 260	—
Asetuksenmukaiset hautausavut — Författningsenlig begravningshjälp	22 250	—	21 750	—	6 250	—
Asetuksenmukaiset lahjapalkkiot — Författningsenliga gratifikationer	27 750	—	51 250	—	17 625	—
III. Pääomamenot — III. Kapitalutgifter	**1 668 832 800**	—	**1 720 558 000**	—	**2 809 877 322**	**05**
Vuoden kuluessa käytetty — Under året ha använts	***970 325 980***	***10***	***860 481 806***	***55***	***1 153 397 778***	***65***
Seuraavaan vuoteen siirretty — Till följande år ha reserverats	***698 506 819***	***90***	***860 076 193***	***45***	***1 656 479 543***	***40***
Uudet rautatierakennukset — Nya järnvägsbyggen	**95 000 000**	—	**215 000 000**	—	**244 000 000**	—
Vuoden kuluessa käytetty — Under året ha använts	84 302 098	90	149 899 779	40	236 150 504	85
Seuraavaan vuoteen siirretty — Till följande år ha reserverats	10 697 901	10	65 100 220	60	7 849 495	15
Hangon satamaratapihan uudistaminen — Förnyelsearbeten å Hangö hamns bangård	—	—	—	—	**10 000 000**	—
Vuoden kuluessa käytetty — Under året ha använts	—	—	—	—	7 962 404	30
Seuraavaan vuoteen siirretty — Till följande år ha reserverats	—	—	—	—	2 037 595	70

Taulu 37. Tulot ja menot. (Jatk.) —

Debet	1946 mk	p	1947 mk	p	1948 mk	p
Siirros — Transport	**14 644 020 350**	**45**	**18 804 880 970**	**05**	**27 492 403 806**	**60**
III. Pääomatulot — III. Kapitalinkomster	**154 087 869**	**45**	**159 184 328**	**45**	**166 532 521**	**55**
Valtionrautateiden kuoletukset — Statsjärnvägarnas amorteringar	128 590 836	—	136 180 785	50	151 282 985	20
Valtionrautateiden pääkonepajojen kuoletukset — Amorteringar å statsjärnvägarnas huvudverkstäder	3 121 861	—	2 463 739	—	10 709 866	95
Valtionrautateiden puutavaraliikkeen kuoletukset — Amorteringar å statsjärnvägarnas trävarurörelse	382 000	—	915 000	—	1 103 200	—
Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti — Inkomst från försäljning av statens jordegendom och inkomstbringande rättigheter	102 000	—	64 944	—	847 342	—
Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	466	50	400 466	50	1 291 724	05
Menorästien ja siirrettyjen määrärahain peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	21 890 705	95	19 159 393	45	1 297 403	35
IV. Muiden virastojen puolesta kannetut maksut — IV. För andra verk uppburna avgifter	**13 842 799 371**	**75**	**15 231 777 536**	**—**	**22 096 212 652**	**50**
Lähetteiden tili — Remissers-räkning	1 049 988 933	60	1 130 806 458	50	1 568 327 087	50
Postisiirtokatetili — Postgirotäckningsräkning	12 792 810 438	15	14 100 971 077	50	20 527 885 565	—
V. Siirtotili seuraavalle vuodelle — V. Balans till följande år	**1 336 718 025**	**30**	**1 764 794 922**	**80**	**2 249 598 360**	**85**
Velat — Skulder	**1 336 718 025**	**30**	**1 764 794 922**	**80**	**2 249 598 360**	**85**
Siirretyt määrärahat — Reserverade anslag	1 183 464 556	85	1 395 121 504	60	2 062 285 263	95
Menorästit — Utgiftsrester	50 322 111	50	185 405 323	60	69 951 145	—
Erinäiset liikennevelalliset — Diverse trafikdebitorer	1 603 686	35	482 261	95	282 766	20
Tulo- ja omaisuusveron ennakkoa — Förskott på inkomst- och förmögenhetsskatt	—	—	149 024 746	50	75 388 844	—
Erinäiset velalliset — Diverse debitorer	81 019 897	15	5 359 035	—	11 869 737	30
Muut velat — Övriga skulder	20 307 773	45	29 402 051	15	29 820 604	40
Yhteensä — Summa	**29 977 625 616**	**95**	**35 960 637 757**	**30**	**52 004 747 341**	**50**

Tabell 37. Inkomster och utgifter. (Forts.)

Kredit	1946 mk	p	1947 mk	p	1948 mk	p
Rataverkon täydennysraiteet — Kompletteringsspår för bannätet	**5 000 000**	—	**8 332 000**	—	**5 000 000**	—
Vuoden kuluessa käytetty — Under året ha använts	—	—	2 319 895	75	—	—
Seuraavaan vuoteen siirretty — Till följande år ha reserverats	5 000 000	—	6 012 104	25	5 000 000	—
Liikkuvan kaluston lisääminen — Komplettering av rullande materielen	**741 012 800**	—	**653 100 000**	—	**637 863 500**	—
Vuoden kuluessa käytetty — Under året ha använts	394 252 061	80	170 935 727	55	67 359 395	25
Seuraavaan vuoteen siirretty — Till följande år ha reserverats	346 760 738	20	482 164 272	45	570 504 104	75
Uudis- ja uusimistyöt valmiilla rautateillä — Nybyggnads- och förnyelsearbeten å färdiga järnvägar	**627 035 000**	—	**616 550 000**	—	**1 489 625 000**	—
Vuoden kuluessa käytetty — Under året ha använts	389 915 321	75	441 563 981	90	553 504 566	80
Seuraavaan vuoteen siirretty — Till följande år ha reserverats	237 119 678	25	174 986 018	10	936 120 433	20
Hyvinkään pääkonepaja — Huvudverkstaden i Hyvinkää	**165 000 000**	—	**150 000 000**	—	**240 000 000**	—
Vuoden kuluessa käytetty — Under året ha använts	72 223 497	65	62 685 586	05	186 967 785	45
Seuraavaan vuoteen siirretty — Till följande år ha reserverats	92 776 502	35	87 314 413	95	53 032 214	55
Uudis- ja uusimistyöt pääkonepajoissa — Nybyggnads- och förnyelsearbeten vid huvudverkstäderna	**6 350 000**	—	**2 176 000**	—	**3 000 000**	—
Vuoden kuluessa käytetty — Under året ha använts	198 000	—	1 045 987	50	1 005 912	50
Seuraavaan vuoteen siirretty — Till följande år ha reserverats	6 152 000	—	1 130 012	50	1 994 087	50
Uudis- ja uusimistyöt puutavaraliikkeessä — Nybyggnads- och förnyelsearbeten vid trävarurörelsen	—	—	**4 000 000**	—	**12 500 000**	—
Vuoden kuluessa käytetty — Under året ha använts	—	—	1 325 547	70	6 309 373	—
Seuraavaan vuoteen siirretty — Till följande år ha reserverats	—	—	2 674 452	30	6 190 627	—
Työkoneet, autot ym. valmiilla rautateillä — Arbetsmaskiner, automobiler m. m. å färdiga järnvägar	—	—	**54 400 000**	—	**72 000 000**	—
Vuoden kuluessa käytetty — Under året ha använts	—	—	24 805 622	45	14 749 014	45
Seuraavaan vuoteen siirretty — Till följande år ha reserverats	—	—	29 594 377	55	57 250 985	55
Työkoneet ym. pääkonepajoissa — Arbetsmaskiner m. m. vid huvudverkstäderna	—	—	**6 000 000**	—	**15 000 000**	—
Vuoden kuluessa käytetty — Under året ha använts	—	—	—	—	—	—
Seuraavaan vuoteen siirretty — Till följande år ha reserverats	—	—	6 000 000	—	15 000 000	—
Työkoneet ym. puutavaraliikkeessä — Arbetsmaskiner m. m. vid trävarurörelsen	—	—	**4 000 000**	—	**1 500 000**	—
Vuoden kuluessa käytetty — Under året ha använts	—	—	1 259 574	—	—	—
Seuraavaan vuoteen siirretty — Till följande år ha reserverats	—	—	2 740 426	—	1 500 000	—
Tuloa tuottavat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten—Inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande	**29 435 000**	—	**7 000 000**	—	**79 388 822**	05
Vuoden kuluessa käytetty — Under året ha använts	29 435 000	—	7 000 000	—	79 388 822	05
Seuraavaan vuoteen siirretty — Till följande år ha reserverats	—	—	—	—	—	—
IV. Muiden virastojen puolesta suoritetut maksut — IV. För andra verk utbetalade avgifter	**9 890 935 996**	**85**	**11 732 518 993**	**95**	**19 066 707 651**	**75**
Lähetteiden tili — Remissers räkning	373 644 741	90	271 753 483	—	468 966 982	—
Tulojen siirtotili — Inkomsters giroräkning	9 517 291 254	95	11 460 765 510	95	18 597 740 669	75
V. Siirtotili seuraavalle vuodelle — V. Balans till följande år	**5 042 931 767**	**60**	**7 146 199 023**	**55**	**9 562 584 882**	**80**
Varat — Tillgångar	**5 042 931 767**	**60**	**7 146 199 023**	**55**	**9 562 584 882**	**80**
Kassasäästö — Kassabehållning	16 046 430	45	21 971 995	85	39 766 679	60
Rautatiehallituksen postisiirtotulotili — Järnvägsstyrelsens postgiroinkomsträkning	434 459 337	50	742 923 631	50	672 279 280	—
Alitilittäjäin postisiirtotulotili—Underredovisarnas postgiroinkomsträkning	86 936 575	05	114 722 130	50	137 254 109	50
Alitilittäjäin postisiirtomenotili — Underredovisarnas postgiroutgiftsräkning	87 555 395	50	71 424 211	20	232 867 465	45
Tarveaineet varastoissa — Materieler i förråd	1 322 858 974	35	2 110 697 649	—	4 387 883 636	10
Keskeneräiset työt pääkonepajoissa — Halvfärdiga arbeten vid huvudverkstäderna	50 586 337	15	153 134 137	95	134 955 406	25
Valtion polttoainetoimisto — Statens bränslebyrå	2 449 063 335	75	2 937 324 324	50	2 918 447 709	50
Puolivalmisteet puutavaraliikkeessä — Halvfabrikat vid trävarurörelsen	41 697 997	35	84 434 747	40	99 517 251	65
Tulorästit — Inkomstrester	97 611 897	05	188 080 580	75	208 273 266	10
Erinäiset liikennevelalliset — Diverse trafikdebitorer	8 701 959	35	2 891 358	60	3 483 330	50
Valtionlaitosten velkakuljetukset — Statsinrättningars transporter på skuld	61 850 091	—	168 873 227	50	262 982 084	50
Erinäiset velalliset — Diverse debitorer	125 395 375	85	131 353 396	30	60 813 561	90
Asemille lähetetyt lisävarat — Tillskottsmedel till stationer	54 959 903	35	86 784 304	35	75 646 090	35
Muut saatavat — Övriga tillgodohavanden	205 208 157	90	331 583 328	15	328 415 011	40
Yhteensä — Summa	**29 977 625 616**	**95**	**35 960 637 757**	**30**	**52 004 747 341**	**50**

Taulu 38. Valtionrautateiden hallinnon eri osastojen käyttömenot vuosina 1947—1948. —

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto –				
			Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Kone Maskin
	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp
	Markkaa—I mark						
1. Henkilömenot — 1. Personalutgifter	***183 004 203***	***49 851 469***	***417 439 165***	***142 407 005***	***260 619 530***	***72 018 484***	***1 542 332 329***
Palkkaukset — Avlöningar	159 930 190	40 668 731	29 236 355	7 977 552	240 398 492	62 626 372	1 202 530 256
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset — Avlöningar åt ordinarie personal	*117 836 355*	*27 990 636*	*14 002 011*	*3 245 199*	*210 890 130*	*53 788 673*	*846 058 925*
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot — Arvoden åt extra personal och arbetskraft	*41 085 976*	*12 424 133*	*13 516 004*	*4 039 295*	*25 684 028*	*7 142 928*	*257 979 507*
Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	*1 007 859*	*253 962*	*1 718 340*	*693 058*	*3 824 334*	*1 694 771*	*98 491 824*
Muut henkilömenot — Övriga personalutgifter	23 074 013	9 182 738	388 202 810	134 429 453	20 221 038	9 392 112	339 802 073
Virantekorahat ja palkinnot tarveaineiden säästämisestä — Tjänstgöringspenningar och premier för inbesparande av förnödenheter	—	—	*574 120*	*166 180*	*15 081 001*	*5 123 365*	*308 170 231*
Matka- ja muuttokustannukset sekä päiväraha — Rese- och flyttningskostnader samt dagtraktamenten	*4 579 744*	*1 561 319*	*244 252*	*98 699*	*2 091 012*	*1 219 722*	*16 867 147*
Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	*11 305 890*	*3 196 138*	*271 920 628*	*72 804 492*	—	—	—
Ylimääräiset eläkkeet — Extraordinarie pensioner	*644 850*	*106 940*	*18 841 830*	*6 364 407*	—	—	—
Apuraha eläkelaitokselle — Bidrag åt pensionsinrättningen	*791 735*	*489 735*	*67 088 298*	*42 900 310*	—	—	—
Ammattiopetus — Yrkesundervisning	*3 734 144*	*1 810 956*	—	—	—	—	—
Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	—	—	*21 524 227*	*8 623 503*	—	—	—
Muut huoltotoimenpiteet — Övriga välfärdsanordningar	—	—	*7 646 697*	*3 109 104*	—	—	—
Lapsilisät — Barnbidrag	*2 017 650*	*2 017 650*	*362 758*	*362 758*	*3 049 025*	*3 049 025*	*14 764 695*
2. Asiamenot — 2. Sakutgifter	***18 292 775***	***4 872 957***	***78 346 648***	***45 058 122***	***1 235 553 850***	***556 271 812***	***4 530 975 125***
Kalusto ja käyttöaineet — Inventarier och driftmaterialier	10 290 331	2 465 794	35 980 800	31 179 845	6 320 086	2 368 198	3 180 163 554
Käyttökaluston täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus — Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventering	[3] *1 545 442*	*— 274 308*	*396 004*	*— 248 051*	*3 537 639*	*1 513 173*	*2 305 287*
Siitä: Täydentäminen — Därav: Komplettering	515 820	— 936 426	319 917	— 228 773	2 607 728	1 569 394	1 913 592
Kunnossapito ja tarkastus — Underhåll och inventering	1 029 622	662 118	76 087	— 19 278	929 911	— 56 221	391 695
Käyttövarat — Dispositionsmedel	*27 975*	*477*	—	—	—	—	—
Polttoaineet — Bränsle	[3] *119 080*	*30 656*	*5 134 533*	*2 380 250*	*1 067 538*	*382 794*	*3 095 019 633*
Siitä: Asunnoissa — Därav: För bostäder	—	—	5 060 613	2 421 022	14 564	5 924	—
Konttoreissa, asemahuoneissa, varikoilla ym. — För kontor, stationslokaler, depåer m. m.	119 080	30 656	73 920	— 40 772	253 420	107 219	45 987 639
Vetureissa ja moottorivaunuissa — För lokomotiv och motorvagnar	—	—	—	—	—	—	3 048 931 735
Vaunuissa — För vagnar	—	—	—	—	—	—	—
Autoissa — För automobiler	—	—	—	—	799 554	269 651	100 259
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta — Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning	[3] *8 597 834*	*2 708 969*	*30 450 263*	*29 047 646*	*1 714 909*	*472 231*	*82 838 634*
Siitä: Konttoritarpeet — Därav: Kontorsmaterialier	2 240 867	429 109	124 853	2 984	380 852	172 831	576 284
Valaistusaineet — Belysningsmaterialier	539 268	196 140	48 546	27 748	258 021	76 643	15 878 281
Voiteluaineet — Smörjämnen	—	—	—	—	141 388	21 459	40 521 263
Muut sekalaiset tarveaineet — Diverse övriga materialier	139 854	— 42 425	204 118	79 034	674 346	409 774	5 801 541
Valtionrautateiden laitoksilta ja muilta saadun veden, kaasun, sähkön ja lämmön kulutus — Förbrukning av vatten, gas, elektricitet och värme från statsjärnvägarnas och andra inrättningar	4 971 586	1 776 857	29 423 224	28 529 621	193 669	— 215 557	11 954 798
Puhdistus ja pesu ym.—Renhållning, tvätt m. m.	706 259	349 288	649 522	408 259	66 633	7 081	8 106 467
Rata ja rakennukset — Bana och byggnader	—	—	24 428	4 282	1 139 882 685	544 371 353	39 405 939
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito — Underhåll av bana, banområde och byggnader	—	—	—	—	*1 040 662 571*	*497 341 578*	*5 964 270*
Siitä: Perusrakenne — Därav: Underbyggnaden	—	—	—	—	128 060 952	54 412 957	—
Siitä: Ratapenger ojineen — Därav: Banvall med diken	—	—	—	—	49 761 020	12 234 651	—
Sillat, tunnelit ja satamalaiturit — Broar, tunnlar och hamnbryggor	—	—	—	—	35 929 329	24 288 190	—
Tiet, kadut ja ratapihat—Vägar, gator och bangårdar	—	—	—	—	31 786 711	13 678 476	—
Puutarhat — Trädgårdar	—	—	—	—	10 583 892	4 211 640	—

[1]) Pääkonepajoja lukuunottamatta. — Exkl. huvudverkstäderna.
[2]) Puutavaraliikettä lukuunottamatta. — Exkl. trävarurörelsen.
[3]) Keskushallinnon menot ryhmitetty linjahallinnon momenttien mukaan. — Centralförvaltningens utgifter ha grupperats enligt momenten för linjeförvaltningen.

Tabell 33. Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen åren 1947—1948.

Linjeförvaltningen									Yhteensä keskus- ja linjahallinto — Summa central- och linjeförvaltningen	
osasto[1]) avdelningen[2])	Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto[1]) Förrådsavdelningen[2])		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnads-avdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen			
Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år
Markkaa — I mark										
378 121 516	***3 335 975 551***	***847 430 632***	***43 137 251***	***12 223 644***	***5 905 970***	***1 208 129***	***5 605 409 796***	***1 453 409 410***	***5 788 413 999***	***1 503 260 879***
310 339 431	**2 905 425 729**	**730 923 966**	**41 189 518**	**11 251 008**	**5 855 875**	**1 161 261**	**4 424 636 225**	**1 124 279 590**	**4 584 566 415**	**1 164 948 321**
205 441 031	*1 846 501 861*	*430 379 029*	*33 101 182*	*8 618 277*	*5 855 875*	*1 162 011*	*2 956 409 984*	*702 634 220*	*3 074 246 339*	*730 624 856*
79 856 724	*815 310 222*	*221 999 147*	*7 561 682*	*2 401 197*	—	— *750*	*1 120 051 443*	*315 438 541*	*1 161 137 419*	*327 862 674*
25 041 676	*243 613 646*	*78 545 790*	*526 654*	*231 534*	—	—	*348 174 798*	*106 206 829*	*349 182 657*	*106 460 791*
67 782 085	**430 549 822**	**116 506 666**	**1 947 733**	**972 636**	**50 095**	**46 868**	**1 180 773 571**	**329 129 820**	**1 203 847 584**	**338 312 558**
41 871 741	*357 780 514*	*58 813 232*	*563 808*	*49 973*	—	— *3 227*	*682 169 674*	*106 021 264*	*682 169 674*	*106 021 264*
11 145 649	*36 753 904*	*21 678 030*	*871 445*	*410 183*	—	—	*56 827 760*	*34 552 283*	*61 407 504*	*36 113 602*
—	—	—	—	—	—	—	*271 920 628*	*72 804 492*	*283 226 518*	*76 000 630*
—	—	—	—	—	—	—	*18 841 830*	*6 364 407*	*19 486 680*	*6 471 347*
—	—	—	—	—	—	—	*67 088 298*	*42 900 310*	*67 880 033*	*43 390 045*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	*3 734 144*	*1 810 956*
—	—	—	—	—	—	—	*21 524 227*	*8 623 503*	*21 524 227*	*8 623 503*
—	—	—	—	—	—	—	*7 646 697*	*3 109 104*	*7 646 697*	*3 109 104*
14 764 695	*36 015 404*	*36 015 404*	*512 480*	*512 480*	*50 095*	*50 095*	*54 754 457*	*54 754 457*	*56 772 107*	*56 772 107*
1 272 766 222	***293 249 784***	***58 488 788***	***12 720 344***	***2 828 390***	—	—	***6 150 845 751***	***1 935 413 334***	***6 169 138 526***	***1 940 286 291***
862 066 458	**222 688 084**	**45 009 185**	**5 624 204**	**1 774 879**	—	—	**3 450 776 728**	**942 401 565**	**3 461 067 059**	**944 867 359**
90 864	*20 013 636*	*5 706 873*	*4 421 809*	*1 513 217*	—	—	*30 674 375*	*9 388 076*	*32 219 817*	*9 113 768*
79 032	11 659 601	2 637 720	3 921 574	1 334 800	—	—	20 422 412	6 105 173	20 938 232	5 168 747
110 832	8 354 035	3 069 153	500 235	178 417	—	—	10 251 963	3 282 903	11 281 585	3 945 021
—	—	—	—	—	—	—	—	—	*27 975*	*477*
850 671 969	*128 233 035*	*34 748 974*	*506 503*	*182 437*	—	—	*3 229 961 242*	*888 366 424*	*3 230 080 322*	*888 397 080*
—	5 411 826	1 863 325	—	—	—	—	10 487 003	4 290 271	10 487 003	4 290 271
14 949 126	31 079 205	9 541 697	506 503	182 437	—	—	77 900 687	24 739 707	78 019 767	24 770 363
835 697 057	—	—	—	—	—	—	3 048 931 735	835 697 057	3 048 931 735	835 697 057
—	55 253 072	14 210 774	—	—	—	—	55 253 072	14 210 774	55 253 072	14 210 774
25 786	36 488 932	9 133 178	—	—	—	—	37 388 745	9 428 615	37 388 745	9 428 615
10 494 625	*74 441 413*	*4 553 338*	*695 892*	*79 225*	—	—	*190 141 111*	*44 647 065*	*198 738 945*	*47 356 034*
21 191	2 882 570	775 664	358 368	83 316	—	—	4 322 927	1 252 986	6 563 794	1 682 095
4 936 981	22 327 815	2 074 865	49 962	16 003	—	—	38 562 625	7 132 240	39 101 893	7 328 380
— 1 660 373	2 526 707	794 606	—	—	—	—	43 189 358	— 844 308	43 189 358	— 844 308
2 195 857	27 543 368	6 800 093	163 099	54 033	—	—	34 386 472	9 541 791	34 526 326	9 499 366
545 949	7 522 059	—9 742 850	106 342	— 78 358	—	—	49 200 092	19 041 805	54 171 678	20 818 662
4 259 020	11 638 894	3 850 960	18 121	4 231	—	—	20 479 637	8 522 551	21 185 896	8 871 839
9 014 105	**1 857 348**	**469 936**	**1 808 910**	**1 316 761**	—	—	**1 182 979 310**	**555 176 437**	**1 182 979 310**	**555 176 437**
1 523 533	—	—	—	—	—	—	*1 046 626 841*	*498 870 111*	*1 046 626 841*	*498 870 111*
—	—	—	—	—	—	—	128 060 952	54 412 957	128 060 952	54 412 957
—	—	—	—	—	—	—	49 761 020	12 234 651	49 761 020	12 234 651
—	—	—	—	—	—	—	35 929 329	24 288 190	35 929 329	24 288 190
—	—	—	—	—	—	—	31 786 711	13 678 476	31 786 711	13 678 476
—	—	—	—	—	—	—	10 583 892	4 211 640	10 583 892	4 211 640

Taulu 38. Eri osastojen käyttömenot. (Jatk.) —

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto — Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Linjahallinto — Kone- Maskin-
	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp
	Markkaa — I mark						
Päällysrakenne — Överbyggnaden	—	—	—	—	667 146 055	312 086 073	—
Siitä: Soraaminen ja oikominen — Därav: Ballastning och riktning	—	—	—	—	278 388 181	139 923 445	—
Ratatelat — Sliprar	—	—	—	—	269 252 839	119 934 923	—
Kiskot tarvikkeineen — Räls med tillbehör	—	—	—	—	83 032 665	38 273 383	—
Vaihteet — Växlar	—	—	—	—	35 371 088	13 669 853	—
Kiinteät puskimet ja sulkupuomit — Fasta buffertar och spärrbommar	—	—	—	—	1 101 282	284 469	—
Rakennukset — Byggnader	—	—	—	—	245 455 564	130 842 548	5 964 270
Siitä: Hallinto- ja liikennerakennukset — Därav: Förvaltnings- och trafikbyggnader	—	—	—	—	69 834 820	35 008 588	—
Asuntorakennukset — Boningshus	—	—	—	—	120 351 567	63 480 692	—
Varikko- ja varastorakennukset — Depå- och förrådsbyggnader	—	—	—	—	39 739 392	23 743 617	—
Vedennostokoneet kattiloineen sekä vesiviskurit ja kiinteät kattilat — Vattenuppfordringsverk jämte pannor samt vattenkastare och fasta pannor	—	—	—	—	—	—	5 964 270
Vesi-, höyry- ja viemärijohdot rakennusten ulkopuolella — Vatten-, ång- och avloppsledningar utomhus	—	—	—	—	12 280 106	6 336 784	—
Kääntölavat ym. — Vändskivor m. m.	—	—	—	—	3 249 679	2 272 867	—
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito — Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	—	—	—	—	*573 461*	*227 523*	*33 253 915*
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito — Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar	—	—	—	—	*17 347 302*	*5 677 251*	—
Lumen ja jään poistaminen — Snö- och isröjning	—	—	*24 428*	*4 282*	*81 299 351*	*41 125 001*	*187 754*
Liikkuva kalusto — Rullande materiel	—	—	—	—	**9 935 251**	**5 666 402**	**1 239 613 348**
Liikkuvan kaluston, työkoneiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito — Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar	—	—	—	—	*9 935 251*	*5 666 402*	*1 239 613 348*
Siitä: Veturit ja tenderit — Därav: Lokomotiv och tendrar	—	—	—	—	—	—	652 603 027
Moottorivaunut — Motorvagnar	—	—	—	—	—	—	15 563 570
Henkilövaunut — Personvagnar	—	—	—	—	—	—	208 891 216
Tavaravaunut — Godsvagnar	—	—	—	—	—	—	361 402 886
Autot — Automobiler	—	—	—	—	1 901 033	942 907	—
Työkoneet ja koneelliset laitteet — Arbetsmaskiner och maskinella anordningar	—	—	—	—	8 034 218	4 723 495	1 152 649
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för begagnadet av främmande rullande materiel	—	—	—	—	—	—	—
Muut asiamenot — Övriga sakutgifter	**8 002 444**	**2 407 163**	**42 341 420**	**13 873 995**	**79 415 828**	**3 865 859**	**71 792 284**
Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	*1 224 050*	*384 780*	*35 210 858*	*12 396 434*	—	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	—	*1 437 806*	*101 853*	*2 443 202*	*1 611 666*	*403 849*
Verot — Skatter	—	—	*1 782 619*	*566 131*	—	—	—
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus — Ersättning åt postverket för befordran av post	—	—	*3 000 000*	± 0	—	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	*6 778 394*	*2 022 383*	*894 837*	*814 377*	*1 286 626*	*402 134*	*465 460*
Kuoletukset — Amorteringar	—	—	*15 300*	— *4 800*	*75 686 000*	*1 852 059*	*70 922 975*
Yhteensä käyttömenoja, Summa driftutgifter	***201 296 978***	***54 724 426***	***495 785 813***	***187 465 127***	***1 496 173 380***	***628 290 296***	***6 073 307 454***
Siitä: — Därav:							
Menoja, lukuunottamatta kuoletuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja — Utgifter efter avdrag av amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen	**198 987 820**	**54 190 615**	**495 770 513**	**187 469 927**	**1 420 487 380**	**626 438 237**	**6 002 384 479**
v. 1947	144 797 205		308 300 586		794 049 143		4 366 808 504

[1]) Tähän sisältyy ylläolevien lisäksi 113 407 mk Kulk:n ja 250 000 mk Rh:n käytettäväksi varattuja varoja. — I dessa tal ingå förutom summeringen även
[2]) Tähän sisältyy ylläolevien lisäksi 25 000 mk Kulk:n ja 216 903 mk Rh:n käytettäväksi varattuja varoja. — I dessa tal ingå förutom summeringen även

Tabell 38. Driftutgifter vid de olika avdelningarna. (Forts.)

Linjeförvaltningen										
osasto avdelningen	Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnads-avdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto — Summa central- och linjeförvaltningen	
Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år
					Markkaa — I mark					
—	—	—	—	—	—	—	667 146 055	312 086 073	667 146 055	312 086 073
—	—	—	—	—	—	—	278 388 181	139 923 445	278 388 181	139 923 445
—	—	—	—	—	—	—	269 252 839	119 934 923	269 252 839	119 934 923
—	—	—	—	—	—	—	83 032 665	38 273 383	83 032 665	38 273 383
—	—	—	—	—	—	—	35 371 088	13 669 853	35 371 088	13 669 853
—	—	—	—	—	—	—	1 101 282	284 469	1 101 282	284 469
1 528 533	—	—	—	—	—	—	251 419 834	132 371 081	251 419 834	132 371 081
—	—	—	—	—	—	—	69 834 820	35 008 588	69 834 820	35 008 588
—	—	—	—	—	—	—	120 351 567	63 480 692	120 351 567	63 480 692
—	—	—	—	—	—	—	39 739 392	23 743 617	39 739 392	23 743 617
1 528 533	—	—	—	—	—	—	5 964 270	1 528 533	5 964 270	1 528 533
—	—	—	—	—	—	—	12 280 106	6 336 784	12 280 106	6 336 784
—	—	—	—	—	—	—	3 249 679	2 272 867	3 249 679	2 272 867
7 501 520	—	—	—	—	—	—	*33 827 376*	*7 729 043*	*33 827 376*	*7 729 043*
—	—	—	—	—	—	—	*17 347 302*	*5 677 251*	*17 347 302*	*5 677 251*
— *15 948*	*1 857 348*	*469 936*	*1 808 910*	*1 316 761*	—	—	*85 177 791*	*42 900 032*	*85 177 791*	*42 900 032*
386 057 194	**36 283 781**	**9 668 670**	**3 791 946**	**458 758**	—	—	**1 289 624 326**	**401 851 024**	**1 289 624 326**	**401 851 024**
386 057 194	*32 976 065*	*6 384 185*	*3 791 946*	*458 758*	—	—	*1 286 316 610*	*398 566 539*	*1 286 316 610*	*398 566 539*
209 760 876	—	—	—	—	—	—	652 603 027	209 760 876	652 603 027	209 760 876
4 391 499	—	—	—	—	—	—	15 563 570	4 391 499	15 563 570	4 391 499
72 819 812	—	—	—	—	—	—	208 891 216	72 819 812	208 891 216	72 819 812
98 763 166	—	—	—	—	—	—	361 402 886	98 763 166	361 402 886	98 763 166
—	29 537 841	5 670 953	1 658 744	— 66 038	—	—	33 097 618	6 547 822	33 097 618	6 547 822
321 841	3 438 224	713 232	2 133 202	524 796	—	—	14 758 293	6 283 364	14 758 293	6 283 364
—	*3 307 716*	*3 284 485*	—	—	—	—	*3 307 716*	*3 284 485*	*3 307 716*	*3 284 485*
15 625 465	**32 420 571**	**3 340 997**	**1 495 284**	— **722 008**	—	—	**227 465 387**	**35 984 308**	**235 467 831**	**38 391 471**
—	—	—	—	—	—	—	*35 210 858*	*12 396 434*	*36 434 908*	*12 781 214*
61 011	*23 718 979*	*2 730 857*	—	—	—	—	*28 003 836*	*4 505 387*	*28 003 836*	*4 505 387*
—	—	—	—	—	—	—	*1 782 619*	*566 131*	*1 782 619*	*566 131*
—	—	—	—	—	—	—	*3 000 000*	± *0*	*3 000 000*	± *0*
252 691	*4 767 701*	*2 442 581*	*541 746*	*215 564*	—	—	*7 956 370*	*4 127 347*	*14 734 764*	*6 149 730*
15 311 763	*3 933 891*	—*1 832 441*	*953 538*	— *937 572*	—	—	*151 511 704*	*14 389 009*	*151 511 704*	*14 389 009*
1 650 887 738	***3 629 225 335***	***905 919 420***	***55 857 595***	***15 052 034***	***5 905 970***	***1 208 129***	[1])***11 756 618 954***	***3 388 944 248***	[1])***11 957 915 932***	***3 443 668 674***
1 635 575 975	**3 625 291 444**	**907 751 861**	**54 904 057**	**15 989 606**	—	—	[1])**11 599 201 280**	**3 373 347 110**	[1])**11 798 189 100**	**3 427 537 725**
	2 717 539 583		38 914 451		—	—	[2]) 8 225 854 170		[2]) 8 370 651 375	

113 407 mk dispositionsmedel för ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena och 250 000 mk dispositionsmedel för Järnvägsstyrelsen.
25 000 mk dispositionsmedel för ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena och 216 903 mk dispositionsmedel för Järnvägsstyrelsen.

Taulu 39. Onnettomuustapaukset vuonna 1948.
Tabell 39. Olyckshändelser år 1948.

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapauksien luku — Antal olyckshändelser																
	Liikennepaikoilla Å trafikplats	Liikennepaikkain välillä Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Sellaisia, jotka aiheuttavat. Olycks-händelser, som förorsakat: hengen menetyksen tai vaikean vamman förlust av livet eller svåra skador	Sellaisia, jotka aiheuttavat. Olycks-händelser, som förorsakat: suuret aineelliset vahingot stora materiella skador	Tammikuussa Januari	Helmikuussa Februari	Maaliskuussa Mars	Huhtikuussa April	Toukokuussa Maj	Kesäkuussa Juni	Heinäkuussa Juli	Elokuussa Augusti	Syyskuussa September	Lokakuussa Oktober	Marraskuussa November	Joulukuussa December
Yhteentörmäys, Sammanstötning	28	8	36	1	30	6	5	2	3	3	2	2	—	—	5	6	2
Törmäys kiinteään esineeseen, Kollision med fast föremål	5	—	5	—	2	1	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Radalta suistuminen, Urspårning	38	29	67	2	19	9	8	4	10	9	2	2	8	1	3	8	3
Putoaminen veturista tai vaunusta, Fall från lokomotiv eller vagn	10	6	16	16	—	—	—	2	3	1	1	—	2	1	4	1	1
Astuminen liikkuvaan junaan tai pois, Uppstigande på eller nedstigande från tåg i gång	21	1	22	19	—	5	2	3	—	1	—	—	4	4	—	—	3
Työskentely rata-alueella, Arbete å banområde	28	2	30	30	—	1	8	7	2	1	—	—	3	2	1	1	4
Yliajo: Överkörning:	102	81	183	150	33	13	19	18	11	12	11	15	14	12	10	22	26
liikennepaikan alueella, å trafikplatsområde	69	—	69	63	—	6	6	12	4	6	2	4	3	5	6	6	9
tasoylikäytävällä: vid vägövergång:	33	29	62	37	31	3	6	3	3	4	4	5	9	2	3	9	11
moottoriajoneuvon, av motorfordon	28	22	50	26	31	3	4	2	3	3	4	5	6	1	3	7	9
hevosajoneuvon, av hästfordon	1	1	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
jalankulkijan, pyöräilijän yms., av fotgängare, cyklist o.a.d.	4	6	10	10	—	—	1	1	—	1	—	—	3	1	—	2	1
eläinten, av djur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
muualla radalla, annorstädes å banan	—	52	52	50	2	4	7	3	4	2	5	6	2	5	1	7	6
Tulipalo: Eldsvåda:	9	2	11	—	6	—	—	1	2	—	—	3	1	1	1	2	—
liikennepaikalla, å trafikplats	7	—	7	—	5	—	—	—	1	—	—	3	—	1	—	2	—
junassa, i tåg	2	2	4	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—
Muunlainen onnettomuustapaus, Annan olyckshändelse	3	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	**244**	**129**	**373**	**218**	**90**	**35**	**43**	**41**	**32**	**27**	**17**	**22**	**32**	**21**	**24**	**40**	**39**

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Kuolleita tai vaikeasti loukkaantuneita — Antal dödade eller svårt skadade											
	Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga			Kaikkiaan Inalles		
	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa
Yhteentörmäys, Sammanstötning	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1
Törmäys kiinteään esineeseen, Kollision med fast föremål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Radalta suistuminen, Urspårning	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2
Putoaminen veturista tai vaunusta, Fall från lokomotiv eller vagn	4	10	14	—	2	2	—	—	—	4	12	16
Astuminen liikkuvaan junaan tai pois, Uppstigande på eller nedstigande från tåg i gång	6	10	16	—	3	3	—	—	—	6	13	19
Työskentely rata-alueella, Arbete å banområde	—	—	—	18	14	32	—	—	—	18	14	32

Taulu 39. Onnettomuustapaukset vuonna 1948. (Jatk.)
Tabell 39. Olyckshändelser år 1948. (Forts.)

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Kuolleita tai vaikeasti loukkaantuneita — Antal dödade eller svårt skadade											
	Matkustajia - Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga			Kaikkiaan Inalles		
	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa
Yliajo: Överkörning:	1	3	4	9	2	11	90	50	140	100	55	155
liikennepaikan alueella, å trafikplatsområde	1	3	4	9	2	11	28	20	48	38	25	63
tasoylikäytävällä: vid vägövergång:	—	—	—	—	—	—	21	20	41	21	20	41
moottoriajoneuvon, av motorfordon	—	—	—	—	—	—	11	19	30	11	19	30
hevosajoneuvon, av hästfordon	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
jalankulkijan, pyöräilijän yms., av fotgängare, cyklist o. a. d..	—	—	—	—	—	—	9	1	10	9	1	10
eläinten, av djur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
muualla radalla, annorstädes å banan	—	—	—	—	—	—	41	10	51	41	10	51
Tulipalo: Eldsvåda:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liikennepaikalla, å trafikplats	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
junassa, i tåg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muunlainen onnettomuustapaus, Annan olyckshändelse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	**11**	**23**	**34**	**28**	**23**	**51**	**90**	**50**	**140**	**129**	**96**	**225**

Taulu 40. Vuonna 1948 rakenteilla olleiden ratojen rakennuskustannukset vuosina 1934—1948. —

Aika ja menolaji Tid och utgiftsgrupp		Rautatierakennukset —					
		Kontiomäki—Taivalkoski		Suolahti—Haapajärvi		Orivesi—Jämsä	
		mk	p	mk	p	mk	p
Menoja vuonna 1948	**Utgifter år 1948**	—	—	**15 428 320**	**10**	**189 617 400**	**80**
Tarkoituksen mukaan:	*Efter ändamål:*						
Yleiset kustannukset	Allmänna kostnader	—	—	2 356 292	75	9 117 099	10
Pakkolunastus	Expropriation	—	—	1 958 360	—	91 156	—
Pengerrystyöt	Terrassering	—	—	5 387 742	60	47 604 869	80
Rummut ja ratasillat	Trummor och banbroar	—	—	—	—	2 927 878	—
Päällysrakenne	Överbyggnad	—	—	—	—	85 657 700	55
Aitaukset ja tiet	Hägnader och vägar	—	—	2 770 261	50	15 706 636	75
Huonerakennukset	Husbyggnader	—	—	477 036	50	8 502 291	05
Lennätin ja puhelin	Telegraf och telefon	—	—	13 076	—	123 302	—
Tarvikkeet rataa varten	Tillbehör till banan	—	—	337 290	—	1 337 303	55
Sairaanhoito	Sjukvård	—	—	31 969	—	291 986	—
Työväenhuoltokustannukset	Välfärdsanordningar för arbetare	—	—	2 081 138	75	17 932 401	50
Tapaturmakorvaukset	Skadestånd för olycksfall	—	—	15 153	—	324 776	50
Kuukausittain:	*Efter månad:*						
Tammikuu	Januari	—	—	306 151	—	10 338 662	50
Helmikuu	Februari	—	—	687 294	35	5 245 945	95
Maaliskuu	Mars	—	—	353 419	—	15 004 270	—
Huhtikuu	April	—	—	888 534	50	20 635 481	15
Toukokuu	Maj	—	—	1 032 241	25	14 516 653	10
Kesäkuu	Juni	—	—	763 907	40	15 787 593	10
Heinäkuu	Juli	—	—	1 836 115	60	16 229 082	05
Elokuu	Augusti	—	—	525 514	—	17 215 587	85
Syyskuu	September	—	—	1 203 975	10	21 495 421	05
Lokakuu	Oktober	—	—	2 462 112	50	12 463 108	75
Marraskuu	November	—	—	1 273 272	40	8 909 903	80
Joulukuu	December	—	—	4 095 783	—	31 775 691	50
Määrärahoittain:	*Efter anslag:*						
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	—	—	15 428 320	10	189 617 400	80
Valtion osakeyhtiöiden työmäärärahoja	Arbetsanslag för statens aktiebolag	—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuksia	Bidrag av kommuner och enskilda	—	—	—	—	—	—
Menoja vuosina 1934—1947	**Utgifter åren 1934—1947**	**102 291 988**	**25**	**66 098 808**	**60**	**290 732 446**	**65**
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	102 291 988	25	66 098 808	60	290 732 446	65
Valtion osakeyhtiöiden työmäärärahoja	Arbetsanslag för statens aktiebolag	—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuksia	Bidrag av kommuner och enskilda	—	—	—	—	—	—
Yht. menoja vv. 1934—1948	**Summa utgifter åren 1934—1948**	**102 291 988**	**25**	**81 527 128**	**70**	**480 349 847**	**45**
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	102 291 988	25	81 527 128	70	480 349 847	45
Valtion osakeyhtiöiden työmäärärahoja	Arbetsanslag för statens aktiebolag	—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuksia	Bidrag av kommuner och enskilda	—	—	—	—	—	—

Tabell 40. Byggnadskostnaderna åren 1934—1948 för de banor, som år 1948 varit under byggnad.

Järnvägsbyggnader						Pohjois-Suomen radankorjaukset Banreparationer i Norra Finland					
Kemijärvi—Salla		Simpele—Parikkala		Tampereen lentokonetehtaan ratarakennus — Flygmaskinfabrikens banbyggnad i Tampere		Oulu—Kemi, Kemi—Kauliranta, Rovaniemi—Kelloselkä		Vaala—Hyrynsalmi		Kaikkiaan Inalles	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
1 250 000	—	**85 335 358**	**65**	**36 954 665**	**45**	**233 578 017**	**75**	**2 395 657**	**80**	**564 559 420**	**55**
—	—	3 539 425	65	1 781 659	75	9 130 063	35	—	—	25 924 540	60
1 250 000	—	435 319	—	14 110 981	50	5 400	—	—	—	17 851 216	50
—	—	24 603 042	25	9 645 992	10	24 571 476	55	—	—	111 813 123	30
—	—	578 443	50	198 384	95	86 571 979	40	2 395 657	80	92 672 343	65
—	—	32 945 878	85	7 231 603	80	11 817 790	65	—	—	137 652 973	85
—	—	5 222 019	65	143 360	—	6 486 687	—	—	—	30 328 964	90
—	—	8 373 306	40	—	—	59 884 785	20	—	—	77 237 419	15
—	—	74 777	50	10 049	—	530 778	—	—	—	751 982	50
—	—	932 880	35	925	20	1 022 351	75	—	—	3 630 750	85
—	—	147 072	—	67 329	50	812 374	50	—	—	1 350 731	—
—	—	8 358 939	—	3 546 698	65	32 550 339	85	—	—	64 469 517	75
—	—	124 254	50	217 681	—	193 991	50	—	—	875 856	50
—	—	26 007 524	55	15 172 828	10	14 809 577	70	—	—	66 634 743	85
—	—	4 775 047	30	2 469 295	30	16 500 099	85	216 576	80	29 894 259	55
—	—	5 176 826	60	2 122 978	70	18 413 785	55	1 284 906	—	42 356 185	85
—	—	4 736 254	25	1 570 326	95	17 810 519	35	199 113	—	45 840 229	20
—	—	5 913 201	45	2 146 141	30	23 794 511	85	—	—	47 402 748	95
—	—	6 197 670	70	2 442 916	05	26 328 808	70	208 847	—	51 729 742	95
—	—	6 402 569	40	3 005 182	70	17 932 803	20	486 215	—	45 891 967	95
—	—	4 903 586	25	2 398 257	85	16 735 584	55	—	—	41 778 530	50
—	—	6 165 348	80	633 602	95	17 537 658	95	—	—	47 036 006	85
—	—	4 945 898	20	1 435 451	35	16 957 863	15	—	—	38 264 433	95
—	—	4 770 311	50	1 909 030	90	19 052 032	75	—	—	35 914 551	35
1 250 000	—	5 341 119	65	1 648 653	30	27 704 772	15	—	—	71 816 019	60
1 250 000	—	85 335 358	65	—	—	233 578 017	75	2 395 657	80	527 604 755	10
—	—	—	—	36 954 665	45	—	—	—	—	36 954 665	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
481 950 000	—	**121 112 747**	**90**	**53 817 784**	**75**	**846 775 880**	**10**	**23 663 761**	**55**	**1 986 443 417**	**80**
481 950 000	—	121 112 747	90	—	—	846 775 880	10	23 663 761	55	1 932 625 633	05
—	—	—	—	53 817 784	75	—	—	—	—	53 817 784	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
483 200 000	—	**206 448 106**	**55**	**90 772 450**	**20**	**1 080 353 897**	**85**	**26 059 419**	**35**	**2 551 002 838**	**35**
483 200 000	—	206 448 106	55	—	—	1 080 353 897	85	26 059 419	35	2 460 230 388	15
—	—	—	—	90 772 450	20	—	—	—	—	90 772 450	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu 41. Työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla vuonna 1948.
Tabell 41. Antalet arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1948.

Kuukausi / Månad	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag. Tuntityössä I timarbete: Ammattityöläisiä Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Hevosmiehiä Hästkarlar	Yhteensä Summa	Urakkatyössä I betingsarbete: Ammattityöläisiä Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Hevosmiehiä Hästkarlar	Yhteensä Summa	Kaikkiaan Totalsumma	Keskimääräinen tuntiansio, mk. Medelförtjänst per timme i mk. Tuntityössä I timarbete: Ammattityöläisten Yrkesarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Hevosmiesten Hästkarlar	Urakkatyössä I betingsarbete: Ammattityöläisten Yrkesarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Hevosmiesten Hästkarlar
Suolahden—Haapajärven rautatierakennus. — Suolahti—Haapajärvi järnvägsbyggnad.															
Tammikuu — Januari	8	7	—	15	8	16	—	24	39	59: 67	46: 94	—	84: 55	76: 56	—
Helmikuu — Februari	8	6	1	15	7	14	—	21	36	60: —	47: —	116: —	85: 14	78: 06	—
Maaliskuu — Mars	8	6	1	15	7	14	—	21	36	58: 29	47: —	116: —	84: 13	81: 55	—
Huhtikuu — April	8	6	1	15	7	16	—	23	38	62: 99	51: 62	122: —	90: 42	85: 14	—
Toukokuu — Maj	9	6	—	15	6	12	—	18	33	67: 54	53: 75	—	92: 09	86: 08	—
Kesäkuu — Juni	9	4	—	13	3	15	—	18	31	68: 97	53: 75	—	91: 66	91: 18	—
Heinäkuu — Juli	4	4	—	8	1	12	—	13	21	68: 68	53: 75	—	96: 49	90: 07	—
Elokuu — Augusti	5	5	—	10	4	13	1	18	28	68: 18	53: 75	—	112: 03	84: 22	144: 29
Syyskuu — September	6	5	—	11	9	10	1	20	31	68: 83	53: 75	—	109: 32	108: 18	144: 06
Lokakuu — Oktober	6	5	—	11	10	12	1	23	34	68: 91	53: 78	—	117: 81	106: 92	155: 40
Marraskuu — November	6	3	—	9	11	13	1	25	34	68: 81	—	—	122: 86	97: 43	152: 92
Joulukuu — December	7	13	1	21	11	17	—	28	49	68: 70	57: 65	125: 54	108: 30	89: 04	—
Oriveden—Jämsän rautatierakennus. — Orivesi—Jämsä järnvägsbyggnad.															
Tammikuu — Januari	49	61	6	116	23	204	29	256	372	55: 06	46: 87	126: 74	75: 30	71: 35	144: 65
Helmikuu — Februari	41	48	5	94	29	205	52	286	380	59: 17	48: 93	125: 31	82: 48	75: 88	153: 83
Maaliskuu — Mars	42	51	3	96	33	203	46	282	378	58: 54	49: 46	125: 90	87: 40	80: 44	158: 12
Huhtikuu — April	43	44	4	91	31	229	7	267	358	62: 11	56: 92	128: 39	90: 34	80: 57	154: 58
Toukokuu — Maj	39	33	5	77	25	272	10	307	384	65: 30	55: 83	129: 52	94: 09	83: 77	151: 41
Kesäkuu — Juni	38	30	4	72	20	309	12	341	413	64: 50	57: 21	132: 52	108: 95	83: 25	155: 44
Heinäkuu — Juli	28	28	2	58	14	231	9	254	312	68: 45	56: 82	137: 34	113: 73	82: 01	154: 86
Elokuu — Augusti	31	33	4	68	32	280	7	319	387	68: 66	55: 88	134: 39	102: 19	82: 76	155: 61
Syyskuu — September	30	33	4	67	38	278	8	324	391	68: 78	57: 41	132: 12	109: 02	86: 28	166: 98
Lokakuu — Oktober	36	38	5	79	36	273	6	315	394	69: 54	58: 12	131: 52	103: 94	83: 99	162: 87
Marraskuu — November	38	45	6	89	42	279	15	336	425	65: 57	57: 53	130: 57	102: 73	86: 67	172: 90
Joulukuu — December	54	42	6	102	41	255	13	309	411	68: 14	59: 51	128: 94	107: 39	89: 07	173: 17
Simpeleen—Parikkalan yhdysratarakennus. — Simpele—Parikkala förbindelsebana.															
Tammikuu — Januari	26	29	3	58	20	139	3	162	220	55: 86	43: 99	129: 32	87: 36	70: 87	135: 80
Helmikuu — Februari	34	33	5	72	19	133	4	156	228	55: 98	43: 57	128: 96	83: 27	69: 39	135: 80
Maaliskuu — Mars	28	34	6	68	18	132	—	150	218	56: 81	44: 48	128: 99	83: 52	69: 78	167: 92
Huhtikuu — April	30	51	3	84	21	126	—	147	231	62: 18	49: 69	132: —	93: 87	71: 57	—
Toukokuu — Maj	31	34	2	67	25	118	—	143	210	64: 46	51: 69	132: —	92: 13	74: 98	—
Kesäkuu — Juni	27	29	1	57	21	141	—	162	219	65: 26	51: 83	131: 80	95: 22	77: 43	—
Heinäkuu — Juli	25	30	1	56	12	117	—	129	185	64: 97	50: 60	131: 73	95: 54	80: 11	—
Elokuu — Augusti	27	27	1	55	17	130	—	147	202	65: 42	51: 67	131: 73	102: 58	78: 24	—
Syyskuu — September	25	28	1	54	16	115	—	131	185	65: 59	51: 49	131: 71	114: 85	78: 89	158: 29
Lokakuu — Oktober	30	28	1	59	9	112	—	121	180	65: 76	52: 62	131: 73	141: 44	83: 17	—
Marraskuu — November	28	27	1	56	9	101	—	110	166	65: 59	51: 92	112: 12	109: 07	79: 80	—
Joulukuu — December	23	20	1	44	6	75	—	81	125	65: 81	50: 91	111: —	114: 87	76: 95	—
Tampereen lentokonetehtaan ratarakennus. — Flygmaskinfabrikens banbyggnad i Tampere.															
Tammikuu — Januari	27	15	1	43	6	37	2	45	88	59: 02	49: 32	135: 27	75: 81	67: 16	190: 45
Helmikuu — Februari	14	24	2	40	14	34	1	49	89	61: 06	52: 07	135: 28	77: 20	71: 31	191: 71
Maaliskuu — Mars	14	18	1	33	14	28	—	42	75	61: 60	51: 15	132: 50	100: 13	74: 39	—
Huhtikuu — April	19	10	1	30	17	26	—	43	73	65: 58	54: 62	138: 05	116: 74	71: 20	—
Toukokuu — Maj	13	15	1	29	8	43	—	51	80	68: 09	51: 53	138: 05	105: 40	93: 54	—
Kesäkuu — Juni	12	7	1	20	—	55	—	55	75	69: 01	51: 56	138: 05	—	96: 13	—
Heinäkuu — Juli	9	6	1	16	—	49	1	50	66	71: 16	49: 60	138: 05	—	89: 92	154: 84
Elokuu — Augusti	9	7	1	17	—	55	—	55	72	71: 16	53: 15	138: 05	—	92: —	—
Syyskuu — September	10	6	1	17	—	54	—	54	71	71: 42	52: 17	138: 05	—	94: 76	—
Lokakuu — Oktober	7	6	1	14	1	53	—	54	68	70: 17	52: 15	138: 05	119: 54	102: 43	—
Marraskuu — November	6	5	1	12	—	40	—	40	52	70: —	52: 26	138: 05	—	96: 02	—
Joulukuu — December	4	3	2	9	—	21	—	21	30	68: 99		138: 05	—	85: 90	—

Taulu 41. Työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla. (Jatk.)
Tabell 41. Antalet arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna. (Forts.)

Kuukausi Månad	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden Antal arbetare i medeltal per arbetsdag								Keskimääräinen tuntiansio, mk Medelförtjänst per timme i mk						
	Tuntityössä I timarbete				Urakkatyössä I betingsarbete				Tuntityössä I timarbete			Urakkatyössä I betingsarbete			
	Ammattityöläisiä Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Hevosmiehiä Hästkarlar	Yhteensä Summa	Ammattityöläisiä Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Hevosmiehiä Hästkarlar	Yhteensä Summa	Ammattityöläisten Yrkesarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Hevosmiesten Hästkarlar	Ammattityöläisten Yrkesarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Hevosmiesten Hästkarlar	Kaikkiaan Totalsumma
	Pohjois-Suomen radankorjaukset, Rovaniemen piiri. — Banreparationer i Norra Finland, Rovaniemi distrikt.														
Tammikuu — Januari	142	274	23	439	98	111	3	212	651	68: 63	55: 39	151: 79	94: 38	80: 49	164: 18
Helmikuu — Februari	144	272	29	445	117	153	2	272	717	74: 23	57: 79	152: 35	100: 82	70: 16	162: 53
Maaliskuu — Mars	116	242	24	382	124	136	3	263	645	72: 72	57: 90	153: 37	102: 63	82: 75	181: 53
Huhtikuu — April	130	236	18	384	104	104	3	211	595	78: 76	65: 55	177: 62	107: 93	88: 90	189: 01
Toukokuu — Maj	124	230	15	369	97	79	1	177	546	79: 08	65: 72	172: 84	116: 41	92: 31	179: 48
Kesäkuu — Juni	87	183	11	281	93	127	2	222	503	81: 41	66: 64	175: 08	115: 56	95: 79	184: 76
Heinäkuu — Juli	65	137	12	214	56	139	1	196	410	78: 64	64: 53	158: 17	107: —	98: 38	175: 49
Elokuu — Augusti	74	167	13	254	113	164	1	278	532	79: 90	67: 61	174: 76	116: 42	103: 21	181: 45
Syyskuu — September	74	123	12	209	132	196	2	330	539	79: 07	67: 78	176: 91	120: 37	104: 43	197: 49
Lokakuu — Oktober	79	148	13	240	132	174	2	308	548	74: 28	68: 98	176: 62	119: 78	101: 95	193: 62
Marraskuu — November	92	164	13	269	135	138	3	276	545	83: 05	69: 01	172: 33	112: 40	92: 96	191: 57
Joulukuu — December	102	173	14	289	107	132	4	243	532	84: 55	68: 74	168: 38	113: 97	97: 15	187: 87

Taulu 42. Teknillisten virkailijain luku rautatierakennuksilla vuonna 1948.
Tabell 42. Antalet tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1948.

Kuukausi Månad	Suolahti—Haapajärvi			Orivesi—Jämsä			Simpele—Parikkala			Tampereen lentokonetehdas Flygmaskinfabriken i Tampere			Rovaniemen piirin radankorjaukset Banreparationen i Rovaniemi distrikt			Yhteensä Summa		
	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa
Tammikuu — Januari	—	1	1	1	9	10	1	9	10	—	4	4	2	10	12	4	33	37
Helmikuu — Februari	—	1	1	1	8	9	1	9	10	—	4	4	2	10	12	4	32	36
Maaliskuu — Mars	—	1	1	1	9	10	1	9	10	—	3	3	2	11	13	4	33	37
Huhtikuu — April	—	1	1	1	9	10	1	9	10	—	2	2	2	10	12	4	31	35
Toukokuu — Maj	—	1	1	1	9	10	1	9	10	—	2	2	2	10	12	4	31	35
Kesäkuu — Juni	—	1	1	2	9	11	1	9	10	—	2	2	2	10	12	5	31	36
Heinäkuu — Juli	—	1	1	2	10	12	1	9	10	—	2	2	2	10	12	5	32	37
Elokuu — Augusti	—	1	1	2	9	11	1	9	10	—	2	2	2	10	12	5	31	36
Syyskuu — September	—	1	1	2	10	12	1	9	10	—	2	2	1	10	11	4	32	36
Lokakuu — Oktober	—	1	1	2	10	12	1	9	10	—	2	2	1	10	11	4	32	36
Marraskuu — November	—	1	1	2	10	12	1	6	7	—	1	1	1	10	11	4	28	32
Joulukuu — December	—	1	1	2	10	12	1	4	5	—	1	1	1	10	11	4	26	30
Keskimäärin — I medeltal	—	1	1	2	9	11	1	8	9	—	2	2	2	10	12	4	31	35

Taulu 43. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo
Tabell 43. Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen

Varasto Förråd	Halkoja Ved	Kivihiiltä Stenkol	Koksia Koks	Polttoturvetta Bränntorv	Hirsiä Timmer	Lautoja ja lankkuja Bräder och plankor	Parruja ja pelkkoja Sparrar och bjälkar	Ratapölkkyjä Sliprar	Jousia Fjädrar	Putkia Rör
1948	Keskimääräinen varastoarvo, 1000:ta markkaa —									
Pasila, Fredriksberg	47 748.7	194 868.8	1 931.3	7 364.5	2 074.2	7 291.6	484.2	23 519.1	14 990.8	3 851.9
Turku, Åbo	55 187.5	153 745.2	11.7	3 395.2	5 742.5	3 617.1	1 272.2	12 721.7	292.9	164.7
Vaasa, Vasa	109 864.2	60 903.1	55.4	37 362.4	3 687.5	3 461.6	999.9	12 480.7	1 085.1	279.4
Oulu	401 744.8	11 983.7	16.8	—	4 217.5	2 558.3	811.9	22 511.0	218.2	166.8
Kuopio	358 796.3	100 413.5	9.8	10 394.7	4 322.0	9 759.2	2 537.6	52 378.2	1 065.7	219.5
Helsinki, Helsingfors	2 258.3	3 696.4	35.1	68.2	—	191.8	113.2	—	644.2	4 086.6
Kaikkiaan, Totalsumma	**975 599.8**	**525 610.7**	**2 060.1**	**58 585.0**	**20 043.7**	**26 879.6**	**6 219.0**	**123 610.7**	**18 296.9**	**8 768.9**
Vuonna, År 1947	520 944.1	52 854.8	1 235.0	35 929.0	18 947.6	18 382.2	5 825.4	35 315.0	9 870.6	3 548.5
» » 1946	159 484.5	10 508.0	252.4	7 400.8	11 773.9	25 699.4	4 393.6	18 369.7	9 976.9	3 197.5
1948	Tarveaineiden kulutus, 1000:ta markkaa —									
Pasila, Fredriksberg.....	172 675.2	420 229.3	346.2	6 234.1	4 465.0	49 738.0	2 348.2	36 910.1	23 980.1	3 124.0
Turku, Åbo	315 341.8	294 226.3	91.5	18 386.4	2 870.4	13 015.5	2 021.6	32 031.2	2 498.8	800.5
Vaasa, Vasa	220 356.7	42 930.4	75.9	106 369.8	3 344.7	7 457.1	1 181.4	35 458.6	1 945.8	2 214.5
Oulu	461 226.3	8 524.2	41.4	—	4 703.2	8 425.7	2 070.6	38 373.7	1 481.3	417.6
Kuopio	854 184.8	156 330.2	76.3	57 538.0	5 118.5	25 113.2	2 437.7	84 861.2	5 156.0	2 027.1
Helsinki, Helsingfors.....	25 071.9	11 755.7	3 645.6	687.4	—	1 687.8	126.9	—	686.7	3 883.3
Yhteensä, Summa	**2 048 856.7**	**933 996.1**	**4 276.9**	**189 215.7**	**20 501.8**	**105 437.3**	**10 186.4**	**227 634.8**	**35 748.7**	**12 467.0**
Tilisiirrot, Kontoöverf. ..	3 120.2	24.7	—	1 185.7	47.9	13 908.0	626.1	292.2	45.3	131.9
Myynnit, Försäljningar ...	109 916.4	2 065.9	—	1 323.7	1 629.7	9.9	1 068.1	3 983.1	42.0	544.0
Kaikkiaan, Totalsumma	**2 161 893.3**	**936 086.7**	**4 276.9**	**191 725.1**	**22 179.4**	**119 355.2**	**11 880.6**	**231 910.1**	**35 836.0**	**13 142.9**
Vuonna, År 1947	2 164 158.3	264 908.5	2 011.3	46 781.6	27 361.8	71 997.2	9 247.3	100 732.9	20 496.3	7 640.6
» » 1946	1 982 014.7	219 163.9	2 937.7	23 200.5	23 203.0	54 745.5	6 807.9	89 753.7	15 918.9	3 067. 8
	Kulutus prosentteina varastoarvosta —									
Vuonna, År 1948	206 (221 178)		207	327	111	444	191	187	196	150
» » 1947	426 (415 501)		163	130	144	392	159	285	208	215
» » 1946	1 295 (1 243 2 085)		1 164	315	197	213	154	488	159	96

Taulu 44. Eri varastojen tavaranvaihto vuonna 1948. —

Varasto Förråd	Säästö Saldo 1. 1. 48	Vastaanotettu: — Mottaget: ulkomailta genom import	yksityisiltä kotimaasta genom inhemska uppköp	valtionrautateiden pääkonepajoista från statsjärnvägarnas huvudverkstäder	valtionrautateiden puutavaraliikkeeltä från statsjärnvägarnas trävarurörelse	valtion polttoainetoimistolta från statens bränslebyrå	muilta valtionlaitoksilta från andra statsinrättningar	Yhteensä Summa	Sekalaista Diverse	Tilisiirrot Kontoöverföringar	Siirrot muista varastoista Överföringar från andra förråd	keskushallinnolle centralförvaltningen
	1000:ta markkaa —											
Pasila, Fredriksberg	617 847.8	980 457.3	740 485.6	173 776.6	40 684.5	229 826.7	5 740.6	2 170 971.3	20 660.5	127 988.0	329 522.8	1 539.7
Turku, Åbo	227 899.6	591 985.6	216 602.0	47 877.3	14 307.7	256 402.7	8 031.8	1 135 207.1	19 391.7	102 148.2	374 932.4	—
Vaasa, Vasa	240 612.7	192 713.3	261 785.2	5 660.2	14 755.7	241 452.6	5 258.4	721 625.4	5 887.0	101 551.5	231 410.6	—
Oulu	372 638.0	49 143.3	233 400.8	4 470.9	8 984.1	859 399.2	13 555.0	1 168 953.3	36 996.0	158 373.3	107 249.5	—
Kuopio	544 104.0	460 613.9	699 177.0	16 292.2	40 786.4	1 057 731.4	11 676.6	2 286 277.5	15 504.7	294 353.5	327 060.4	5 413.6
Helsinki, Helsingfors	107 595.5	91 028.7	144 002.3	83 391.9	1 610.2	17 392.9	16 313.3	353 739.3	2 407.9	14 426.6	48 224.9	2 953.8
Yhteensä, Summa	**2 110 697.6**	**2 365 942.1**	**2 295 452.9**	**331 469.1**	**121 128.6**	**2 662 205.5**	**60 575.7**	**7 836 773.9**	**100 847.8**	**798 841.1**	**1 418 400.6**	**9 907.1**

Debet:	1 000:ta markkaa 1 000-tal mark	
Säästö 1. 1. 48, Saldo 1. 1. 48		2 110 697.6
Vastaanotettu, Emottaget	7 836 773.9	
Sekalaista, Diverse	100 847.8	
Siirrot tavaratileille, Överföringar till varukonton	798 841.1	8 736 462.8
Siirrot muista varastoista, Överföringar från andra förråd		1 418 400.6
		12 265 561.0

ja tarveaineiden kulutus vuosina 1946—1948.
av materialier vid de olika förråden åren 1946—1948.

Pyöränrenkaita Hjulringar	Pyöräkertoja Hjulsatser	Ratakiskoja ja kiskotarvikkeita Räls och rälstillbehör	Vaihteita ja vaihdetarvikkeita Växlar och växeltillbehör	Harkkorautaa Tackjärn	Terästä Stål	Teräslevyjä Stålplåtar	Valurauta- ja -teräskappaleita Gjutjärn och -stålstycken	Muita metalleja Övriga metaller	Öljyjä Oljor	Muita tarveaineita Övriga materialier	Yhteensä Summa
Lagerbeståndets medelvärde i 1000-tal mark											
5 792.3	32 047.2	25 947.6	4 738.0	—	106 539.2	14 539.7	3 704.8	11 444.9	2 295.6	248 644.5	759 818.9
956.6	—	11 475.6	3 082.5	2.5	15 297.7	2 976.2	3 423.4	628.7	3 628.1	40 943.6	318 565.6
4 636.6	—	3 304.0	1 303.1	—	2 901.5	366.5	430.1	407.8	8 368.9	35 213.5	287 111.3
1 472.6	3.3	3 842.7	3 963.5	—	2 664.8	187.5	34.5	426.2	2 218.8	19 689.4	478 732.3
3 638.7	562.7	11 344.5	8 665.4	—	7 382.9	467.0	1 241.7	579.2	6 654.1	71 962.9	652 395.6
16 833.9	517.9	—	—	4 320.0	14 812.9	3 208.2	283.9	1 747.8	20 515.3	44 710.0	118 043.7
33 330.7	**33 131.1**	**55 914.4**	**21 752.5**	**4 322.5**	**149 599.0**	**21 745.1**	**9 118.4**	**15 234.6**	**43 680.8**	**461 163.9**	**2 614 667.4**
15 363.3	16 740.2	66 568.6	21 099.7	2 836.4	94 290.6	31 869.6	6 628.2	13 296.1	52 550.2	245 432.9	1 269 528.0
12 101.6	12 520.6	52 924.6	29 555.6	5 814.8	65 149.6	23 305.9	4 681.2	13 568.6	46 771.2	169 988.0	687 438.4
Förbrukning av materialier i 1000-tal mark											
22 868.5	76 866.7	17 235.9	4 419.7	—	98 492.2	20 999.8	8 943.8	7 451.2	78 280.1	394 317.5	1 449 925.6
4 672.4	—	103 992.0	6 256.2	2.4	10 009.2	4 304.5	2 180.1	802.5	17 012.7	93 178.6	923 694.6
4 207.5	—	12 338.1	374.3	—	1 877.3	447.9	193.2	1 818.3	7 001.0	60 718.8	510 311.3
1 623.3	—	27 683.1	2 559.9	—	3 702.4	658.9	70.3	1 161.8	23 524.3	83 554.1	669 802.1
4 424.5	578.1	167 956.4	4 027.2	—	8 127.8	996.1	540.1	3 741.4	27 249.9	151 367.1	1 561 851.6
5 565.8	—	—	—	17 481.6	21 423.1	2 754.4	116.7	6 860.6	5 061.5	84 269.5	191 078.5
43 362.0	**77 444.8**	**329 205.5**	**17 637.3**	**17 484.0**	**143 632.0**	**30 161.6**	**12 044.2**	**21 835.8**	**158 129.5**	**867 405.6**	**5 306 663.7**
30.4	58.8	2 068.9	92.0	—	654.6	343.9	210.1	6.3	23 944.4	46 178.9	92 970.3
56.6	—	13 548.4	9 655.2	60.6	1 720.7	1 301.1	—	2 147.3	3 997.0	200 607.4	353 677.1
43 449.0	**77 503.6**	**344 822.8**	**27 384.5**	**17 544.6**	**146 007.3**	**31 806.6**	**12 254.3**	**23 989.4**	**186 070.9**	**1 114 191.9**	**5 753 311.1**
30 916.6	50 944.3	213 341.0	19 180.2	14 031.9	106 734.2	25 622.6	9 387.9	26 457.2	121 096.0	807 364.2	4 140 411.9
22 144.9	44 314.5	165 744.9	30 557.9	10 572.5	68 703.9	9 849.0	5 232.3	11 777.1	121 311.1	544 226.4	3 455 248.1
Förbrukning i procent av lagerbeståndet											
130	234	616	126	406	97	146	134	157	426	242	220
255	304	320	91	495	113	80	142	199	230	329	326
183	354	313	103	182	105	42	112	87	259	320	503

Tabell 44. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1948.

Luovutettu: — Utgivet till:										Myynnit: — Försäljningar:				
talousosastolle ekonomiavdelningen	rataosastolle banavdelningen	koneosastolle maskinavdelningen	liikenneosastolle trafikavdelningen	varastoosastolle ja puutav.-liikkeelle förrådsavdelningen och trävarurör.	rautatierakennusosastolle järnvägsbyggnadsavdelningen	pääkonepajoille huvudverkstäderna	Yhteensä Summa	Sekalaista Diverse	Tilisiirrot Kontoöverföringar	muille valtionlaitoksille till andra statsinrättn.	yksityisille till enskilda	Yhteensä Summa	Siirrot muihin varastoihin Överföringar till andra förråd	Säästö Saldo 31. 12. 48
1000-tal mark														
293.6	87 279.6	715 998.2	45 483.9	2 580.9	15 262.6	581 482.7	1 449 921.2	—	127 988.0	4 754.7	97 422.5	102 177.2	345 468.4	1 241 435.5
1 334.9	127 720.4	638 022.2	34 700.6	714.0	53 303.9	67 898.5	923 694.5	49.2	102 148.2	762.6	59 959.4	60 722.0	157 708.3	615 256.6
1 053.9	84 948.9	375 506.6	19 217.6	1 846.9	1 317.0	26 426.5	510 317.4	—	101 551.5	1 102.2	28 195.9	29 298.1	217 869.2	442 051.1
1 298.7	103 281.6	472 942.0	49 589.0	1 128.9	17 518.0	24 043.9	669 802.1	—	158 373.3	4 474.7	62 375.4	66 850.1	202 500.6	746 684.1
21 806.5	369 679.6	1 025 174.4	46 074.9	8 385.4	33 125.6	52 190.5	1 561 850.5	34.6	294 353.5	2 463.2	73 477.9	75 941.1	324 431.4	1 210 689.0
1 300.8	3 610.2	6 445.5	19 987.3	894.3	623.5	155 262.6	191 078.0	11.1	14 426.6	235.2	18 453.4	18 688.6	170 422.7	131 767.3
27 088.4	**776 520.3**	**3 234 088.9**	**215 053.3**	**15 550.4**	**121 150.6**	**907 304.7**	**5 306 663.7**	**94.9**	**798 841.1**	**13 792.6**	**339 884.5**	**353 677.1**	**1 418 400.6**	**4 387 883.6**

Kredit:	1 000:ta markkaa 1 000-tal mark	
Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar	5 306 663.7	
Siirrot tavaratileiltä, Överföringar från varukonton	798 841.1	
Sekalaista, Diverse	94.9	
Myynnit muille valtionlaitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda	353 677.1	6 459 276.8
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd		1 418 400.6
Säästö 31. 12. 48, Saldo 31. 12. 48		4 387 883.6
		12 265 561.0

Taulu 45. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1946—1948. —

Rautatie — Järnväg	Raideleveys Spårvidd	Myönnetty Koncessionen beviljad	Rata avattu liikenteelle Banan öppnad för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut: Pääraidetta Huvudspår	Sivu- ja syrjäraiteita Sido- och bispår	Yhteensä Summa	Liikennepituus vuoden lopussa Trafiklängd vid årets slut	Liikennepaikat vuoden lopussa Trafikplatser vid årets slut: Asemia Stationer	Pysäkkejä ja laiturivaihteita Hållplatser och plattformsväxlar
	m	Päivämäärä — Datum		kilometriä — kilometer					
1948									
Rauman (myös haararata Kiukainen—Kauttua), Rauma (inkl. bibanan Kiukainen—Kauttua)	1.524	5/12 1895	15/4 1897	62.514	28.226	90.740	62.5	6	7
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila	1.524	18/11 1895	3/5 1900	6.454	2.578	9.032	6.5	2	—
Loviisan—Vesijärven, Lovisa—Vesijärvi	0.750	17/3 1898	29/8 1900	81.740	34.617	116.357	81.7	6	14
Jokioisten, Jokioinen	0.750	18/3 1897	9/12 1898	22.400	3.451	25.851	22.4	2	1
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	0.750	23/12 1907	7/11 1911	45.407	9.600	55.007	45.4	5	8
Outokummun—Pitkälahden, Outokumpu—Pitkälahti	0.750	/8 1918		12.501	5.500	18.001	12.5	—	12
Karjalankosken, Karjalankoski	0.600	30/5 1905	15/6 1905	3.875	4.699	8.574	3.9	—	—
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppi	0.600	22/3 1909	15/4 1910	14.300	8.610	22.910	14.3	1	8
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka	0.600	14/12 1917	1/1 1922	4.487	1.628	6.115	4.5	2	1
Kaikki yksityisradat, Alla privatbanor	0.6—1.524	—	—	253.678	98.909	352.587	253.7	24	51
Vuonna, År 1947	» »	—	—	253.678	100.179	353.857	253.7	24	37
» » 1946	» »	—	—	253.177	98.879	352.056	253.2	24	39

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik: Junien luku Antal tåg: Vuodessa Per år	Keskimäärin päivässä I medeltal per dag	Junakilometrien luku Antal tågkilometer	Matkojen luku Antal resor: Varsinaisten matkustajain Egentliga passagerare: II lk. II kl.	III lk. III kl.	Miliitär och fångar Sotilaiden ja vankien	Yhteensä Summa	1 000:ta henkilökm 1 000-tal personkm	Kuljetettu tavara — Transporterat gods: 1 000:ta tonnia 1 000-tal ton	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	Tulot — Henkilöliikenteestä Av persontrafiken	Tavaraliikenteestä Av godstrafiken
											mk	mk
1948												
Rauman (myös haararata Kiukainen—Kauttua), Rauma (inkl. bibanan Kiukainen—Kauttua)	6 017	16	232 735	6 249	233 989	1 987	242 225	7 753	542	22 830	17 737 243	100 350 399
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila	3 950	11	25 280	—	—	—	—	—	528	3 379	—	179 063 430
Loviisan—Vesijärven, Lovisa—Vesijärvi	1 767	5	136 681	894	185 227	—	186 121	3 358	185	8 084	6 570 924	61 594 879
Jokioisten, Jokioinen	3 561	10	71 649	—	184 478	501	184 979	2 312	87	1 566	6 141 759	20 340 099
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	1 908	5	85 210	3 518	81 078	228	84 824	2 313	87	3 482	5 414 305	23 392 317
Outokummun—Pitkälahden, Outokumpu—Pitkälahti	5 500	15	70 000	—	100 000	—	100 000	540	59	—	440 903	—
Karjalankosken, Karjalankoski	1 418	4	4 963	—	—	—	—	—	27	104	—	3 488 300
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppi	4 690	13	47 342	—	51 276	—	51 276	410	73	628	1 083 463	12 637 757
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka	5 484	15	23 773	—	378 288	—	378 288	1 640	86	373	1 891 440	794 713
Kaikki yksityisradat Alla privatbanor	**34 295**	**9**	**697 633**	**10 661**	**1 214 336**	**2 716**	**1 227 713**	**18 326**	**1 674**	**40 446**	**39 280 037**	**401 661 894**
Vuonna, År 1947	35 957	11	749 801	19 453	1 552 096	4 023	1 575 572	22 756	1 672	45 643	36 348 450	227 783 049
» » 1946	37 914	12	700 570	31 577	1 928 945	14 588	1 975 110	35 004	1 547	38 674	37 332 698	148 920 656

Tabell 45. Enskilda järnvägar och deras verksamhet åren 1946—1948.

Radan laatu vuoden lopussa Banans beskaffenhet vid årets slut					Liikkuva kalusto vuoden lopussa Rullande materiel vid årets slut						Virkailijoita vuoden lopussa Funktionärer vid årets slut	Pääoma-arvo vuoden lopussa Kapitalvärde vid årets slut			
Kiskonpaino Rälsvikt	Ratapölkkyjen suurin väli Största syllavstånd	Suurin pyöräpaino Största hjultryck	Suurin nousu Största stigning	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Höyryvetureita Ångl okomotiv	Moottorivetureita Motorlokomotiv	Moottorivaunuja Motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja konduktövaunuja — Gods- o. konduktörsvagnar		Alkuperäiset rakennuskustannukset Ursprunglig anläggningskostnad	Myöhemmät radan pääomaarvoa enentävät kustannukset Senare nedlagda kostnader, som öka banans kapitalvärde	Yhteensä Summa	Siitä valtion avustus Därav statssubvention
kg/m	m	t	‰	m	Luku — Antal						mk	mk	mk	mk
22.3—30.0	0.700	7.0	12.0	500	10	—	—	13	157	231	2 217 377	34 620 169	36 837 546	1 000 000
22.3—30.0	0.570	7.0	12.0	200	2	—	—	—	—	37	9 362 779	70 000	9 432 779	—
17.0—22.3	0.667	3.0	16.0	150	10	—	—	7	267	199	5 474 720	57 524 673	62 999 393	750 000
22.343	0.700	4.0	16.0	120	4	—	—	3	66	60	1 111 040	19 828 890	20 939 930	—
22.343	0.720	2.5	25.0	100	4	—	—	5	100	58	1 552 760	2 847 240	4 400 000	—
13.0—22.5	0.600	3.3	12.5	120	4	1	—	3	37	2	1 744 800	554 000	2 298 800	—
9.34—15.0	0.600	0.6	20.0	50	1	2	—	—	103	8	263 000	132 000	395 000	—
10.0	0.600	1.5	30.0	23	3	—	2	7	102	47	265 000	2 100 000	2 365 000	—
12.0—15.0	0.600	1.9	25.3	150	2	—	—	8	40	18	1 526 286	1 251 414	2 777 700	—
9.34—30.0	**0.720**	**7.0**	**30.0**	**23**	**40**	**3**	**2**	**46**	**872**	**660**	**23 517 762**	**118 928 386**	**142 446 148**	**1 750 000**
9.34—30.0	0.720	7.0	30.0	50	38	3	2	37	859	661	23 517 762	110 269 278	133 787 040	1 750 000
9.34—30.0	0.720	7.0	30.0	50	38	3	2	37	849	650	23 508 762	97 319 861	120 828 623	1 750 000

Inkomster		Menot — Utgifter						Ylijäämä tai vajaus (—) Över- eller underskott (—)	Pääasialliset korjaustyöt Huvudsakliga reparationsarbeten	
Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Päähallinto Centralförvaltningen	Liikenneosasto Trafikavdelningen	Rataosasto Banavdelningen	Koneosasto Maskinavdelningen	Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel	Yhteensä Summa		Vaihdettu ratapölkkyjä Utbytta sliprar	Käytetty soraa Utströdd grus
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	kpl st	m³
—	118 087 642	3 535 240	31 897 543	18 564 797	42 806 962	6 992 496	103 797 038	14 290 604	19 307	8 800
—	179 063 430	890 000	166 188 430	2 825 000	9 160 000	—	179 063 430	± 0	2 667	—
360 000	68 525 803	4 601 318	21 028 223	12 030 676	27 817 842	—	65 478 059	3 047 744	9 147	—
475 500	26 957 358	113 700	5 804 321	5 281 443	13 444 640	—	24 644 104	2 313 254	3 210	440
1 653 312	30 459 934	347 700	14 039 746	5 409 555	4 408 657	—	24 205 658	6 254 276	—	—
—	440 903	552 328	7 425 592	4 903 005	3 533 026	—	16 413 951	—15 973 048	5 000	4 000
—	3 488 300	80 000		3 408 300		—	3 488 300	± 0	3 295	—
—	13 721 220	1 334 927	4 081 726	5 791 756	2 617 062	—	13 825 471	— 104 251	—	—
—	2 686 153	140 000	2 273 896	2 303 187	482 886	—	5 199 969	— 2 513 816	—	—
2 488 812	**443 430 743**	**11 595 213**	**252 739 477**	**60 517 719**	**104 271 075**	**6 992 496**	**436 115 980**	**7 314 763**	**42 626**	**13 240**
2 174 437	266 305 936	8 664 747	122 824 671	38 340 193	89 079 211	5 398 343	264 307 165	1 998 771	35 171	1 310
1 555 745	187 809 099	6 526 350	85 594 355	28 379 140	69 268 740	679 491	190 448 076	— 2 638 977	37 442	4 739

Tableau 1-11. Longueur des Lignes et des Voies des Chemins de fer de l'État de 1946 à 1948. —

Années Years	3	4	5	6	7	8—11	12	13	14	15
		Longueur des lignes au 31 décembre Length of line on December 31st						Longueur moyenne exploitée Average length of line worked		
	Ecartement des rails Rail gauge	Lignes non électrifiées — Lines not electrified				Lignes électrifiées Electrified lines	Total (Col. 7+11)	Lignes non électrifiées Lines not electrified	Lignes électrifiées Electrified lines	Total (Col. 13+14)
		à simple voie Single track	à double voie Double track	à voie triple ou multiple Three or more tracks	Total (Col. 4+5+6)					
		Kilomètres — Kilo-								
1946 ..	Large — Wide (1 524 m)	4 545	134	—	4 679	—	4 679	4 583	—	4 583
1947 ..	» » »	4 562	143	—	4 705	—	4 705	4 674	—	4 674
1948 ..	» » »	4 556	148	—	4 704	—	4 704	4 703	—	4 703

Tableau 1-12. Consistance des Lignes et Installations au 31 décembre de 1946 à 1948. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Longueur des rails — Length of rail				Nombre de traverses Number of sleepers					Nombre
	Moins de 45 kgs au mètre Less than 45 kgs. per metre	45 kgs et plus au mètre 45 kgs. and over per metre	Tota	Nombre d'appareils de voies Number of connections, etc.	en bois Wooden	Autres matières Other materials	Total	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public Number of stations and halts open to the public	Nombre d'embranchements particuliers Number of private sidings	non unsans auto- Without sig- Total
	en kilomètres — kilometres				en milliers — in thousands					
1946	6 731	—	6 731	605 782	10.108	—	10 108	1 370	654	6 865
1947	6 808	—	6 808	722 339	10 214	—	10 214	1 402	700	7 103
1948	6 796	—	6 796	145 981	10 316	—	10 316	1 318	546	6 916

Tableau 1-2. Matériel de Traction des Chemins de fer de l'État au 31 décembre de 1946 à 1948. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
																Locomo-
	Locomotives à vapeur et à systèmes spéciaux — Steam and special system locomotives															
	Locomotives à vapeur — Steam locomotives															
	à tender séparé — Tender engines						Machines-tenders — Tank engines									
	à — with						à — with									
	2	3	4	5	6 et plus 6 or more	Total (Col. 4 à 8) (Cols. 4 to 8)	2	3	4	5	6, 7	8 et plus 8 or more	Total (Col. 10 à 15) (Cols. 10 to 15)	Total (Col. 9+16)	Locomotives à systèmes spéciaux Special system locomotives	Total (Col. 17+18)
	essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles						essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles									
	Nombre — Number															
1946	—	347	304	—	—	651	—	70	16	5	—	—	91	742	4	746
1947	—	347	309	20	—	676	—	70	16	5	—	—	91	767	4	771
1948	—	349	315	20	—	684	—	91	16	5	—	—	112	796	4	800

Table 1-11. Length of Line and Track of the State Railways from 1946 to 1948.

16	17	18—19	20	21	22	27	28	29	30	33	34
Longueur des voies au 31 décembre Length of track on December 31st				Profil au 31 décembre Contour on December 31st				Trace au 31 décembre Alignement on December 31st			
non électrifiées not electrified		électrifiées electrified	Total (Col. 16 +17+ 18+19)	Longueur des lignes horizontales Length of level line		Longueur des lignes en pente Length of gradients		Longueur des lignes en alignement droit Length of straight sections		Longueur des lignes en courbe Length of curved sections	
Voies principales Running tracks	Autres voies Other tracks			en kilomètres kilometres	en % de la col. 12 percentage of col. 12	en kilomètres kilometres	en % de la col. 12 percentage of col. 12	en kilomètres kilometres	en % de la col. 12 percentage of col. 12	en kilomètres kilometres	en % de la col. 12 percentage of col. 12
metres											
4 813	1 918	—	6 731	957	20.5	3 722	79.5	3 305	70.6	1 374	29.4
4 848	1 960	—	6 808	965	20.5	3 740	79.5	3 320	70.6	1 385	29.4
4 852	1 944	—	6 796	.	.	.	.	.	.	.	.

Table 1-12. Composition of Lines and Equipment on December 31st, from 1946 to 1948.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
de passages à niveau — Number of level crossings					Longueur des lignes équipées avec block-système Length of lines equipped with the block system		Longueur des lignes équipées avec système de régulation (Dispatching) Length of line equipped with train control (Despatch system)	Nombre de postes et cabines de signalisation Number of signal boxes and cabins	
gardés sans barrières guarded without gates		Gardés Guarded							
signalisation matique automatic nalling Exclusivement réservés aux piétons For pedestrians only	Avec signalisation automatique With automatic signalling	Avec barrières normalement ouvertes With gates normally open	Avec barrières normalement fermées With gates normally closed	Sans barrières Without gates	automatique automatic	manuel manual		Avec transmission mécanique With mechanical transmission	Avec transmission électrique With electrical transmission
.	16	115	—	—	10	—	—	147	1
.	16	121	—	—	10	—	—	149	1
.	18	123	—	—	10	—	—	155	1

Table 1-2. Tractive Stock of the State Railways on December 31st, from 1946 to 1948.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
tives							Automotrices — Rail motor cars				
Locomotives électriques Electric locomotives					Total (Col. 19+ 24)	Nombre moyen de locomotives par kilomètre exploité Average number of locomotives per kilometre of line worked (Col. 25: Col. 15, tab. 1-11)	à vapeur Steam	à systèmes spéciaux Special system	électriques Electric	Total (Col. 27 à 29) (Cols. 27 to 29)	Nombre moyen d'automotrices par kilomètre exploité Average number of rail motor cars per kilometre of line worked (Col. 30: Col. 15, tab. 1-11)
à — with				Total (Col. 20 à 23) (Cols. 20 to 23)							
2 et 3 2 or 3	4	5	6 et plus 6 or more								
essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles											
Nombre — Number											
—	—	—	—	—	746	0.16	—	22	—	22	0.005
—	—	—	—	—	771	0.16	—	22	—	22	0.005
—	—	—	—	—	800	0.17	—	21	—	21	0.004

Tableau 1-31 et 1-32. Materiel de Transport des Chemins de fer de l'État au 31 décember 1948. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Voitures de l'Administration du Chemin de fer (y compris les automotrices, non compris les véhicules de service) Railway-owned passenger carriages (rail motor cars included, service vehicles excluded)										
	Effectif des voitures Number of carriages					Nombre total des essieux Total number of axles	Nombre de places Number of seats				Nombre moyen de voitures par kilomètre exploité Average number of passenger carriages per kilometre of line worked (Col. 8: Col. 15, tab. 1-11)
	à — with						de — in				
	2	3	4, 5	6 et plus 6 or more	Total (Col. 4+5+6+7)		1re 1st	2e 2nd	3e [1] 3rd [1]	Total (Col. 10+11+12)	
	essieux axles						classe — class				
1948	491	—	591	1	1 083	3 352	351	9 084	[2] 56 804	[2] 66 239	0.23

Années Years	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Wagons découverts de l'Administration du Chemin de fer (wagons de service non compris) Railway-owned open wagons (service wagons excluded)								Wagons spéciaux de l'Administration du Chemin de fer (wagons de service non compris) Railway-owned special wagons (service wagons excluded)		
	à hauts bords — high sided				à bords bas ou sans bords low sided or without sides						
	Effectif Wagons	Nombre total d'essieux Total number of axles	Capacité totale en milliers de tonnes Capacity in thousands tons	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average capacity per axle in tons	Effectif Wagons	Nombre total d'essieux Total number of axles	Capacité totale en milliers de tonnes Capacity in thousands tons	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average capacity per axle in tons	Effectif Wagons	Nombre total d'essieux Total number of axles	Capacité totale en milliers de tonnes Capacity in thousands tons
1948	359	718	4	0.2	13 174	29 110	221	7.6	597	1 282	7

Tableau 2-1. Parcours sur les Chemins de fer de l'État de 1946 à 1948. —

Années Years	4	5	6	7+8+9	10	11	12	13	24	25	26	27
	Parcours des trains en kilomètres [3] Train-kilometres [3]								Parcours des locomotives et Locomotive and Rail			
	Traction à vapeur Steam traction				Autres systèmes Other systems				Locomotives à vapeur Steam locomotives			
	Affectés au trafic voyageurs Passenger traffic	Affectés au trafic marchandises Goods traffic	Autres Other traffic	Traction électrique Electric traction	Affectés au trafic voyageurs Passenger traffic	Affectés au trafic marchandises Goods traffic	Autres Other traffic	Total (Col. 4 à 12) (Cols. 4 to 12)	Traction des trains Train Engine	Renfort (en tête ou en queue) Assisting (at front or rear of train)	Machines isolées Light Engine	Triage (1 heure = 7 km) Shunting Engine (1 hour = 7 kms)
1946	14 026 417	15 684 214	435 549	—	773 356	—	—	30 919 536	30 146 180	421 937	841 345	10 710 014
1947	15 385 658	15 031 522	381 855	—	794 335	—	—	31 593 370	30 739 035	380 714	741 533	10 766 735
1948	14 995 100	16 244 065	493 617	—	973 169	—	—	32 705 951	31 732 782	221 307	840 888	10 587 570

[1]) Non compris les voitures cellulaires etc. — Excluding the prisoner carriages etc. — [2]) Y compris les 855 places des voitures d'ouvriers ont été répartis entre les colonnes 4 et 5 à proportion des kilomètres-essieux pour les voitures et les wagons. — Mixed train, fast goods train and

Tables 1-31 and 1-32. Coaching and Wagon Stock of the State Railways on December 31st, 1948.

15	16	17	18	19	20	21	22	4	5	6	7
Fourgons de l'Administration du Chemin de fer (y compris les véhicules pour chef du train) Railway-owned luggage vans (guard cars included)						Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'Administration du Chemin de fer mais immatriculés dans son parc Non Railway-owned passenger and luggage cars registered in the rolling stock of the Railway		Wagons couverts de l'Administration du Chemin de fer (wagons de service non compris — Railway-owned covered wagons (service wagons excluded)			
Effectif des fourgons à bagages Number of vans				Nombre total des essieux Total number of axles	Nombre moyen de fourgons par kilomètre exploité Average number of luggage vans per kilometre of line worked (Col. 18: Col. 15, tab. 1-11)	Effectif total Total number	Nombre total des essieux Total number of axles	Effectif Wagons	Nombre total d'essieux Total number of axles	Capacité totale en milliers de tonnes Capacity in thousands tons	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons
à — with			Total (Col. 15+16+17)								
2 essieux axles	3	4 et plus 4 or more									
598	—	28	626	1 308	0.13	121	422	11 789	23 542	176	7.5

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
tion du non compris) (service excluded)	Total des marchandises wagons de l'Administration du Chemin de fer (wagons de service non compris) Railway-owned goods-wagons (service wagons excluded)					Wagons n'appartenant pas à l'Administration du Chemin de fer mais immatriculés dans son parc Non railway-owned wagons registered in the rolling stock of the railway			
Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average capacity per axle in tons	Effectif Wagons (Col. 4+8+12+16)	Nombre total d'essieux Total number of axles (Col. 5+9+13+17)	Capacité totale en milliers de tonnes Capacity in thousands tons (Col. 6+10+14+18)	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average capacity per axle in tons	Nombre moyen de wagons par kilomètre exploité Average number of wagons per kilometre of line worked (Col. 20: Col. 15, tab. 1-11)	Effectif Wagons	Nombre total d'essieux Total number of axles	Capcité totale en milliers de tonnes Capacity in thousands tons	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying per axle in tons
5.6	25 919	54 652	408	7.5	5.51	441	1 071	7	6.6

Table 2-1. Train, Engine and Vehicle-axle kilometres on the State Railways from 1946 to 1948.

28+29+30+31	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
automotrices en kilomètres motor car kilometres						Parcours des véhicules (y compris les véhicules étrangers et de service) en kilomètres-essieux — Vehicle-axle kilometres (foreign and privately owned stock and service cars included)				
Locomotives électriques Electric locomotives	Locomotives à autres systèmes Other system locomotives		Parcours total des locomotives (Col. 24 à 31 et 34) Total number of locomotive kilometres (Cols. 24 to 31 and 34)	Automotrices Rail motor cars		Voitures à voyageurs (y compris les automotrices) Passenger carriages (including rail motor cars)	Fourgons à bagages (y compris les véhicules pour chef du train et les wagons-poste) Luggage vans (guard and mail cars included)	Wagons à marchandises Goods wagons		Total (Col. 38+39+40+41)
	Trains Train	Parcours total Total		Trains Train	Parcours total Total			chargés loaded	vides empty	
						Milliers de kilomètres-essieux — Thousands of axle-kilometres				
—	—	3 304	42 122 780	773 356	798 390	231 663	108 034	667 054	153 209	1 159 960
—	—	14 847	42 642 864	794 335	813 637	245 691	109 257	692 617	131 187	1 178 752
—	—	14 812	43 397 359	973 169	1 000 358	242 651	110 155	722 080	141 286	1 216 172

4. classe). — Including 855 seats of the workers-trains (4 class). — [3]) Les parcours des trains mixtes, marchandises grande vitesse et militaires military train-kilometres are divided between the columns 4 and 5 pro rata to the carriage- and wagon-axle kilometres.

Tableau 2-2. Trafic Voyageurs des Chemins de fer de l'État de 1946 à 1948. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Nombre de voyageurs transportés [1]) — Number of passengers carried [1])							Nombre de voyageurs-kilomètres [1]) —			
	en 1re classe 1st class		en 2e classe 2nd class		en 3e classe [2]) 3rd class [2])		Total (Col. 4+6+8)	en 1re classe 1st class		en 2e classe 2nd class	
	Nombre Number	% de la col. 10 % of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 % of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 % of col. 10		Milliers Thousands	% de la col. 17 % of col. 17	Milliers Thousands	% de la col. 17 % of col. 17
1946	560	[0.001]	2 179 543	3.9	53 808 811	96.1	55 988 914				
1947	1 782	[0.003]	1 933 426	3.5	54 035 359	96.5	55 970 567				
1948	957	[0.002]	1 143 220	2.5	44 221 788	97.5	45 365 965	133	[0.01]	150 916	6.9

Tableau 2-3. Trafic Marchandises des Chemins de fer de l'État de 1946 à 1948. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Nombre de tonnes transportées — Number of tons carried									Nombre			
	Transports commerciaux — Public traffic						Transports en service Service traffic		Total (Col. 8+10)	Transports commerciaux —			
	Colis express et marchandises G. V. Fast goods and Express parcels		Marchandises P. V. Ordinary goods		Total					Colis express et marchandises G. V. Fast goods and Express parcels		Marchandises P. V. Ordinary goods	
	Nombre Number	% de la col. 12—% of col. 12	Nombre Number	% de la col. 12—% of col. 12	Nombre Number (Col. 4+6)	% de la col. 12—% of col. 12	Nombre Number	% de la col. 12—% of col. 12		Milliers Thousands	% de la col. 21—% of col. 21	Milliers Thousands	% de la col. 21—% of col. 21
1946	329 875	2.2	14 361 837	93.9	14 691 712	96.1	597 642	3.9	15 289 354	55 703	1.8	2 918 227	94.3
1947	337 091	2.1	15 377 730	94.8	15 714 821	96.9	500 455	3.1	16 215 276				
1948	238 053	1.4	15 274 977	92.2	15 513 030	93.6	1 059 108	6.4	16 572 138				

Tableau 2-4. Vitesse de circulation des trains de voyageurs de 1946 à 1948. (Voir page 145.) —

Tableau 3-1. Recettes du Trafic Voyageurs des Chemins de fer de l'État de 1946 à 1948. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Recettes voyageurs Passenger revenues							Recette moyenne Average revenue	
	1re classe 1st class	% de la col. 11—% of col. 11	2e classe 2nd class	% de la col. 11—% of col. 11	3e classe 3rd class	% de la col. 11—% of col. 11	Total	1re classe 1st class (Col. 5× 1000: Col. 4, tab. 2-2)	2e classe 2nd class (Col. 7× 1000: Col. 6, tab. 2-2)
	Milliers de marcs finnois — Thousands Finnish marks							Marcs finnois — Finnish marks	
1946	143	[0.006]	384 970	17.2	1 852 919	82.8	2 238 032	255.39	176.63
1947	710	[0.03]	428 928	16.0	2 249 702	84.0	2 679 340	398.43	221.85
1948	786	[0.02]	453 786	13.3	2 947 970	86.7	3 402 542	821.32	396.94

[1]) Non compris les billets gratuits, les billets vendus par les conducteurs dans les trains et les billets d'automobile. — Excluding the free — Including the passengers of workers-trains (4 class). — [2])Y compris les voyageurs-kilomètres des trains d'ouvriers (4. classe). — Including — Product of the tonnage multiplied with the tariff distance corresponding to the average revenue per 1 ton carried.

Table 2-2. Passenger Traffic on the State Railways from 1946 to 1948.

15	16	17	18	19	20	21	22	23
Number of passenger-kilometres [1]							Bagages — Luggage	
en 3e classe [2] 3rd class [2]		Total en milliers Total in thousands (Col. 11+13+15)	Par kilomètre exploité Per kilometre of line worked (Col. 17×1000: Col. 15, tab. 1-11)	Par essieu-kilomètre de voiture Per passenger-carriage axle-kilometre (Col. 17: Col. 38, tab. 2-1)	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs Per passenger-train-kilometre (Col. 17×1000: Col. 4+7+10, tab. 2-1)	Parcours moyen d'un voyageur Average length of journey per passenger (Col. 17×1000: Col. 10)	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres en milliers [4] Number of ton-kilometres in thousands [4]
Milliers Thousands	% de la col. 17 % of col. 17					km		
							45 755	12 583
							35 775	12 164
2 039 216	93.1	2 190 265	465 717	9.0	137.2	48.3	26 605	6 917

Table 2-3. Goods Traffic on the State Railways from 1946 to 1948.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
de tonnes-kilomètres — Number of ton-kilometres									Parcours moyen d'une tonne Average length of haul per ton	
Public traffic					Par kilomètre exploité Per kilometre of line worked				kilomètres kilometres	
Total		Transports en service Service traffic		Total en milliers Total in thousands (Col. 17+19)	Transports commerciaux Public traffic (Col. 17×1000: Col. 15, tab. 1-11)	Trafic total Total traffic (Col. 21×1000: Col. 15, tab. 1-11)	Par essieu-kilomètre de wagon à marchandises Per goods-wagon axle-kilometre (Col. 21: Col. 40+41, tab. 2-1)	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et »autres» Per goods and »other» train-kilometre (Col. 21×1000: Col. 5+6+8+9+11+12, tab. 2-1)	Transports commerciaux Public traffic (Col. 17×1000: Col. 8)	Trafic total Total traffic (Col. 21×1000: Col. 12)
Milliers Thousands (Col. 13+15)	% de la col. 21 — % of col. 21	Milliers Thousands	% de la col. 21 — % of col. 21							
2 973 930	96.1	120 690	3.9	3 094 620	648 905	675 239	3.8	192.0	202.4	202.4
3 469 690	95.9	147 042	4.1	3 616 732	737 761	769 027	4.2	216.1	223.7	218.2

Table 2-4. Running time of passenger trains from 1946 to 1948. (Look on page 145.)

Table 3-1. Revenues from Passenger Traffic on the State Railways from 1946 to 1948.

14	15	16	17	18	19	20	21	22
par voyageur per passenger		Recette moyenne par voyageur-kilomètre Average revenue per passenger-kilometre				Recette par kilomètre exploité Revenue per kilometre of line worked (Col. 11×1000: Col. 15, tab. 1-11)	Recettes bagages Luggage revenues	Recettes totales du trafic voyageurs Total revenues from passenger traffic (Col. 11+21)
3e classe 3rd class (Col. 9×1000: Col. 8, tab. 2-2)	Moyenne générale General average (Col. 11×1000: Col. 10, tab. 2-2)	1re classe 1st class (Col. 5: Col. 11, tab. 2-2)	2e classe 2nd class (Col. 7: Col. 13, tab. 2-2)	3e classe 3rd class (Col. 9: Col. 15, tab. 2-2)	Moyenne générale General average (Col. 11: Col. 17, tab. 2-2)			
Marcs finnois — Finnish marks							Milliers de marcs finnois Thousands Finnish marks	
34.44	39.97					488 333	59 466	2 297 498
41.63	47.87					573 243	63 476	2 742 816
66.66	75.00	5.910	3.007	1.446	1.553	723 483	84 191	3 486 733

tickets, tickets sold by the conductors in the trains and automobile tickets. — [3]) Y compris les voyageurs des trains d'ouvriers (4. classe) passengerkilometres of workers-trains (4 class). — [4]) Produit du tonnage par la distance tarifaire correspondant à la recette moyenne d'une tonne.

Tableau 3-2. Recettes du Trafic Marchandises des Chemins de fer de l'État de 1946 à 1948. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Recettes Revenues							Recette moyenne Average	
	Transports commerciaux [1] Public traffic [1]					Transports en service Service traffic	Total (Col. 9+10)	Transports com- Public	
	Colis express et marchandises G. V. Fast goods and Express parcels	% % de la col. 9 % of col. 9	Marchandises P. V. Ordinary goods	% % de la col. 9 % of col. 9	Total (Col. 5+7)			Colis express et marchandises G. V. Fast goods and Express parcels (Col. 5×1000: Col. 4, tab. 2-3)	Marchandises P. V. Ordinary goods (Col. 7×1000: Col. 6, tab. 2-3)
	Milliers de marcs finnois — Thousands Finnish marks							Marcs finnois — Finnish marks	
1946	301 268	9.7	2 799 866	90.3	3 101 134	—	3 101 134	913.28	194.95
1947	430 146	9.4	4 126 633	90.6	4 556 779	—	4 556 779	1 276.05	268.35
1948	661 599	7.5	8 215 073	92.5	8 876 672	—	8 876 672	2 779.21	537.81

Tableau 3-3. Recettes Totales des Chemins de fer de l'État de 1946 à 1948. —

Années Years	5	6	7	8	9
					Recettes —
	du trafic voyageurs Passenger Traffic (Col. 22, tab. 3-1)		du trafic marchandises Goods Traffic (Col. 11, tab. 3-2)		des trafics voyageurs et marchandises Passenger and Goods Traffic (Col. 5+7)
	Recette Amount	% de la col. 14 % of col. 14	Recette Amount	% de la col. 14 % of col. 14	
	Milliers de marcs finnois — Thousands Finnish marks				
1946	2 297 498	37.7	3 101 134	51.0	5 398 632
1947	2 742 816	33.2	4 556 779	55.2	7 299 595
1948	3 486 733	25.5	8 876 672	65.1	12 363 405

Tableau 3-4. Dépenses d'Exploitation des Chemins de fer de l'État de 1946 à 1948. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							Principales catégories de dépenses —		
	Administration générale General Management				Mouvement et Trafic Operating and Traffic				Voie Permanent
	Dépenses — Expenses								
	de personnel [4] Staff [4]	autres que celles de personnel Other than staff	Total (Col. 5+6)	% (Col. 7×100: Col. 40)	de personnel Staff	autres que celles de personnel Other than staff	Total (Col. 9+10)	% (Col. 11×100: Col. 40)	de personnel Staff
	Milliers de marcs finnois — Thousands Finnish marks								
1946	..	.	[5])334 897	5.2	.	.	[6])1 774 276	27.4	..
1947	.	.	[5])454 893	5.3	.	.	[6])2 622 711	30.8	.
1948	229 850	96 641	[5])326 491	2.7	3 261 248	228 408	[6])3 489 656	29.2	260 619

[1]) Y compris les recettes provenant du trafic automobile. — Including truck traffic. — [2]) Recettes provenant du transport des wagons-automobile des chemins de fer etc. — Payment of the transport of mail vans, revenue from platform and sleeping-car tickets, cloakroom revenue, [3]) Locations, ventes, telegraphe etc. — Rents, sales, telegraph etc. — [4]) Les allocations patronales sont comptées en totalité dans la col. 5. — centrale et des caisses regionales; pensions de retraite (seulement en 1946 et 1947) et autres allocations du personnel de toute l'administration. aux dépenses de renouvellement qui sont comprises dans les dépenses d'établissement du tableau 3-6. — Salaries, wages, office expenses, and staff allowances for the whole of the Administration, together with the amortization charges of the central administration paid to the State. These salaires, indemnités de service etc. du trafic ferroviaire; frais d'éclairage et de chauffage des gares et voitures etc.; amortissements correspondants. tizations. — [5]) Traitements, salaires et autres dépenses pour la surveillance et l'entretien de la voie et des bâtiments; amortissements corres- amortizations. — [6]) Traitements, salaires, indemnités de service etc. et autres dépenses pour la traction et pour l'entretien du matériel roulant; of the latter. — [7]) Dépenses et amortissements des magasins généraux et des services automobiles. — Expenses and amortizations of general

Table 3-2. Revenues from Goods Traffic on the State Railways from 1946 to 1948.

14	15	16	17	18	19	20	21	22
par tonne transportée revenue per ton carried			Recette moyenne par tonne-kilomètre Average revenue per ton-kilometre					
merciaux traffic	Transports en service Service traffic (Col. 10 × 1000: Col. 10, tab. 2-3)	Moyenne générale General average (Col. 11 × 1000: Col. 12, tab. 2-3)	Transports commerciaux Public traffic			Transports en service Service traffic (Col. 10: Col. 19, tab. 2-3)	Moyenne générale General average (Col. 11: Col. 21, tab. 2-3)	Recette par kilomètre exploité Revenue per kilometre of line worked (Col. 11 × 1000: Col. 15, tab. 1-11)
Moyenne générale General average (Col. 9 × 1000: Col. 8, tab. 2-3)			Colis express et marchandises G. V. Fast goods and Express parcels (Col. 5: Col. 13, tab. 2-3)	Marchandises P. V. Ordinary goods (Col. 7: Col. 15, tab. 2-3)	Moyenne générale General average (Col. 9: Col. 17, tab. 2-3)			
Marcs finnois — Finnish marks								
211.07	—	202.83	5.408	0.959	1.043	—	1.002	676 660
289.97	—	281.02	·	·	·	·	·	974 921
572.21	—	535.64	·	·	2.558	·	2.454	1 887 449

Table 3-3. Total Revenues of the State Railways from 1946 to 1948.

10	11	12	13	14	15	16
Revenues					Recette totale par kilomètre exploité Total revenue per kilometre of line worked (Col. 14 × 1000: Col. 15, tab. 1-11)	Recette totale par train-kilomètre Total revenue per train-kilometre (Col. 14 × 1000: Col. 13, tab. 2-1)
accessoires des trafics voyageurs et marchandises [2]) Accessory revenues from passenger and goods traffic [2])		en dehors du trafic [3]) Other than traffic revenues [3])		Total (Col. 9+10+12)		
Recette Amount	% de la col. 14 % of col. 14	Recette Amount	% de la col. 14 % of col. 14			
Milliers de marcs finnois — Thousands Finnish marks					Marcs finnois — Finnish marks	
521 889	8.6	165 797	2.7	6 086 318	1 328 021	196.84
713 503	8.6	247 235	3.0	8 260 333	1 767 294	261.46
1 004 760	7.4	274 090	2.0	13 642 255	2 900 756	417.12

Table 3-4. Working Expenses of the State Railways from 1946 to 1948.

14	15	16	17	18	19	20	26	27	28	29
Principal categories of expenses										
et Bâtiment Way and Buildings			Matériel roulant et Traction Stock and Traction				Divers Miscellaneous			
Dépenses — Expenses										
autres que celles de personnel Other than staff	Total (Col. 13+14)	% (Col. 15 × 100: Col. 40)	de personnel Staff	autres que celles de personnel Other than staff	Total (Col. 17+18)	% (Col. 19 × 100: Col. 40)	de personnel Staff	autres que celles de personnel Other than staff	Total (Col. 26+27)	% (Col. 28 × 100: Col. 40)
Milliers de marcs finnois — Thousands Finnish marks										
·	[7]) 619 144	9.5	·	·	[8])3 633 746	56.0	·	·	[9])120 494	1.9
·	[7]) 867 883	10.2	·	·	[8])4 422 420	52.0	·	·	[9])141 400	1.7
1 235 554	[7])1 496 173	12.5	1 542 332	4 530 975	[8])6 073 307	50.8	117 865	77 925	[9])195 790	1.6

poste, des billets de quai et couchette, de la consigne des bagages, des frais de stationnement et de magasinage, du courtage douanier, du trafic revenues from stopping-places and warehousing, charges for customs clearing, incomes from motorcar-transports of the State Railways etc. — All the allocations for the wellfare service are counted in col. 5. — [5]) Traitements, salaires, frais du bureau et divers de l'administration De plus, sont compris les amortissements de l'administration centrale payés à l'État. Ces amortissements correspondent approximativement miscellaneous in connection with the central administration and district cashiers offices; retirement pensions (only in 1946 and 1947) and other amortization charges correspond approximately to the renewal expenses included in the capital expenditure of Table 3-6. — [6]) Traitements, — Salaries, wages and service allowances etc. of the railway traffic; lighting and heating expenses of stations and carriages etc.; corresponding amorpondants. — Salaries, wages and other expenses for the surveillance and maintenance of permanent ways and buildings; corresponding amortissements de celui-ci. — Salaries, wages, service allowances etc. and other expenses for traction and for maintenance of stock; amortizations stores and automobile service.

Tableau 3-4. Dépenses d'Exploitation. (Suite.) —

Années Years	30	31	32	33	34	35	36
							Total des dépenses — autres que
	de personnel — Staff						
	Traitements [1]), salaires, etc., à l'exception des allocations patronales Salaries [1]) and wages, etc., excluding allocations for the welfare service	Allocations patronales Allocations for the welfare service	Total (Col. 5+9+13+17+26) ou — or (Col. 30+31)	Retraites Pensions	Total des dépenses de personnel Total staff expenses (Col. 32+33)	% par rapport au total général % of gross total (Col. 34×100: Col. 40)	de combustibles et d'énergie électrique (globale) Fuel and electric current (all purposes)
	Milliers de marcs finnois — Thousands Finnish marks						
1946							
1947							
1948	5 322 287	89 627	5 411 914	370 593	5 782 507	48.4	3 230 081

Tableau 3-6. Dépenses d'Etablissement des Chemins de fer de l'État de 1946 à 1948. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11
	Dépenses d'établissement au 31 décembre Capital investment on December 31st		Participation de l'État, des Localités ou d'autres en argent ou en travaux au 31 décembre [2]) Contribution of the State, Local Authorities or others in money or work on December 31st [2])				Participation Contribution
	Total pour les chemins de fer exploités, appartenant au Réseau (en milliers) Total for the line worked, owned by the State Railways (in thousands) (Col. 9+14)	par kilomètre de ligne per kilometre of line (Col. 5×1000: Col. 12, tab. 1-11)	État (en milliers) State (in thousands)	Localités et autres (en milliers) Local authorities and others (in thousands)	Total en milliers Total in thousands (Col. 7+8)	par kilomètre de ligne per kilometre of line (Col. 9×1000: Col. 12, tab. 1-11)	Dépenses de 1er établissement et travaux complémentaires (en milliers) First cost and cost of subsequent works (in thousands)
1946	8 008 444	1 711 572	—	—	—	—	5 702 972
1947	9 892 691	2 102 591	—	—	—	—	7 226 234
1948	11 824 031	2 513 612	—	—	—	—	8 581 003

Tableau 3-7. Résultats Financiers de la Gestion des Chemins de fer de l'État de 1946 à 1948. —

Années Years	5	6	7	8	9	10
	Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation Net working revenues or deficit		Charges du capital et charges Capital and various			
	Total en milliers Total in thousands (Col. 14, tab. 3-3 — Col. 40, tab. 3-4)	par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 5×1000: Col. 15, tab. 1-11)	Actions (en milliers) Stock (in thousands)	Obligations (en milliers) Obligations (in thousands)	Annuités (en milliers) Amortizations (in thousands)	Charges diverses (en milliers) Various charges (in thousands)
1946	— 396 239	— 86 458	—	—	—	—
1947	— 248 974	— 53 268	—	—	—	—
1948	1 690 245	359 397	—	—	—	—

[1]) Déduction faite des traitements et salaires du personnel de ligne, engagé dans la construction de voie nouvelle. — Salaries and wages d'établissement sont remboursées par l'État. — The capital investment is settled by the State. — [2]) L'insuffisance a été couverte par l'État. — to the State.

Table 3-4. Working Expenses. (Continued.)

37	38	39	40	41	42	43
Total of expenses						
celles de personnel — Other than staff						
Autres Other expenses	Total (Col. 36+37) ou — or (Col. 6+10+14 +18+27)	% par rapport au total général % of gross total (Col. 38×100: Col. 40)	Total général Gross total (Col. 34+38)	Coefficient d'exploitation Working Coefficient (Col. 40×100: Col. 14 du tab. 3-3)	Dépenses par kilomètre exploité Expenses per kilometre of line worked (Col. 40×1000: Col. 15 du tab. 1-11)	Dépenses par train-kilomètre Expenses per train-kilometre (Col. 40×1000: Col. 13 du tab. 2-1)
Milliers de marcs finnois — Thousands Finnish marks				Marcs finnois — Finnish marks		
			6 482 557	106.51	1 414 479	209.66
			8 509 307	103.00	1 820 562	269.34
2 939 422	6 169 503	51.6	11 952 010	87.61	2 541 359	365.44

Table 3-6. Capital Investment of the State Railways from 1946 to 1948.

12	13	14	15	16	17	18	19
du Réseau en argent ou en travaux au 31 décembre [3]) of the Railway in money or work on December 31st [3])				Dépenses d'établissement effectuées sur le Réseau au cours de l'année Capital investment during the year			
Matériel roulant (en milliers) Rolling stock (in thousands)	Dépenses diverses (en milliers) Various (in thousands)	Total en milliers Total in thousands (Col. 11+12 +13)	par kilomètre de ligne per kilometre of line (Col. 14×1000: Col. 12, tab. 1-11)	Dépenses de 1er établissement et travaux complémentaires (en milliers) First cost and cost of subsequent works (in thousands)	Matériel roulant (en milliers) Rolling stock (in thousands)	Dépenses diverses (en milliers) Various (in thousands)	Total en milliers Total in thousands (Col. 16+17 +18)
2 223 479	81 993	8 008 444	1 711 572	309 831	545 712	16 005	871 548
2 543 254	123 173	9 892 691	2 102 591	523 292	319 775	41 180	884 247
3 077 903	165 125	11 824 031	2 513 612	1 354 739	534 649	41 952	1 931 340

Table 3-7. Financial Results of the State Railways from 1946 to 1948.

11	12	13	14	15	16	17
diverses charges		Charges totales Total charges		Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales Excess or deficiency of revenues as compared with total charges		Rapport en % des charges totales aux recettes Percentage of total charges to revenues (Col. 13×100: Col. 14, tab. 3-3)
Total en milliers Total in thousands (Col. 7+8+9 +10)	par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 11×1000: Col. 15, tab. 1-11)	Total en milliers Total in thousands (Col. 11+Col. 40, tab. 3-4)	par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 13×1000: Col. 15, tab. 1-11)	Total en milliers Total in thousands (Col. 5— Col. 11)	par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 15×1000: Col. 15, tab. 1-11)	
—	—	6 482 557	1 414 477	[3]) — 396 239	— 86 458	106.5
—	—	8 509 307	1 820 562	[3]) — 248 974	— 53 268	103.0
—	—	11 952 010	2 541 359	[4]) 1 690 245	359 397	87.6

of the personnel of the districts administration of the railway construction department are deducted from this amount. — [3]) Les dépenses The deficit has been covered by the State. — [4]) Le produit de l'exercice est transmis à la caisse de l'État. — The surplus has been transmissed

Tableau 3-8. Bilan des Chemins de fer de l'État au 31 décembre de 1946 à 1948. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11
	Actif — Assets						
	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que de matériel roulant First cost and cost of subsequent works, excluding Rolling Stock	Matériel roulant Rolling Stock	Approvisionnements Stores	Débiteurs et divers Various Debtors	Caisse, Banque, Portefeuille Cash in hand & at Bank	Insuffisance de l'exercice [1] Balance (Deficit if any) [1]	Total de l'actif (Col. 5 à 10) Total Assets (Cols. 5 to 10)
	Milliers de marcs finnois — Thousands Finnish marks						
1946	5 784 965	2 223 479	3 864 207	553 727	624 998	—	13 051 376
1947	7 349 437	2 543 254	5 285 591	909 566	951 042	—	17 038 890
1948	8 746 128	3 077 903	7 540 804	939 613	1 082 168	—	21 386 616

Tableau 4-11. Personnel [5]) des Chemins de fer de l'État de 1946 à 1948. —

Années Years	5	6	7	8	12	13	16	17	22	23
	Administration générale General management				Mouvement et trafic Operation and traffic		Voies et Bâtiments [7]) Way and works [7])		Traction et materiel roulant Motive power and rolling stock	
	Effectif — Strength			Dépenses brutes en milliers de marcs finnois Gross expenses in thousands Finnish marks	Effectif total Total strength	Dépenses brutes en milliers de marcs finnois Gross expenses in thousands Finnish marks	Effectif total Total strength	Dépenses brutes en milliers de marcs finnois Gross expenses in thousands Finnish marks	Effectif total [8]) Total strength [8])	Dépenses brutes en milliers de marcs finnois Gross expenses in thousands Finnish marks
	Administration centrale Head-quarters	Directions régionales [6]) District Offices [6])	Total							
1946	762	260	1 022	81 273	15 944	1 652 535	5 820	121 271	10 883	788 589
1947	747	280	1 027	122 280	15 953	2 488 545	5 388	188 601	11 015	1 164 211
1948	758	335	1 093	170 262	16 334	3 261 248	5 935	260 619	11 311	1 542 332

Tableau 4-2. Accidents sur les Chemins de fer de l'État de 1946 à 1948. —

Années Years	4	5	6	7
	Collisions			
	entre deux éléments de matériel roulant of trains or their parts			d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe [10]) between trains or their parts and fixed obstacles [10])
	en pleine voie outside station limits	dans les gares [10]) within station limits [10])	Total (Col. 4+5)	
1946	7	7	14	—
1947	5	9	14	4
1948	8	24	32	2

[1]) L'insuffisance a été couverte par l'État. — The deficit has been covered by the State. — [5]) Allocations reportées à l'année suivante. ments 11 141 et autres créditeurs et divers 142 086 milliers de marcs, en 1947: Valeur du réseau 15 288 389, fonds garantissant des engage- 14 295 et autres créditeurs et divers 172 990 milliers de marcs. — Made upp as follows: During 1946: Value of the system 11 714 658, funds funds in guarantee of commitments 14 295 and other creditors and various 341 057 thousand marks and during 1948: Value of the system est transmis à la caisse de l'État et ne figure pas dans le bilan. — The surplus has been transmissed to the State and does not appear in the district cashes and of the different districts offices. — [7]) Y compris les travaux complémentaires (améliorations etc.). Sans compter le per- Including complementary works (reparations etc.). Excluding the personnal of the railway construction department: 1946: 1 813 persons, 4 522 personnes. — Of which in the main workshops: in 1946: 4 553 persons, in 1947: 4 510 persons and in 1948: 4 522 persons. — [9]) Magasins graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts maté- death of a persons or serious injury (causing, according to the received informations or in all probability, an incapacity for work during 14 dents ayant entraîné, soit mort d'hommes ou blessures graves, mort d'animaux, soit causé la destruction de véhicules routiers. — Accidents d'hommes ou blessures graves. — Accidents whereby persons were killed or seriously injured.

Table 3-8. Balance Sheet of the State Railways on December 31st, from 1946 to 1948.

12	13	14	15	16	17	18
Passif — Liabilities						
Capital						
Actions Stocks & Shares	Obligations et autres emprunts Debentures & other loans	Réserves [2]) Reserves [2])	Caisses de retraite et de prévoyance Pension & Provident Funds	Créditeurs et divers [3]) Various Creditors [3])	Produit de l'exercice Balance (Surplus if any)	Total du passif (Col. 12 à 17) Total Liabilities (Cols. 12 to 17)
Milliers de marcs finnois — Thousands Finnish marks						
—	—	1 183 465	26	11 867 885	—	13 051 376
—	—	1 395 122	27	15 643 741	—	17 038 890
—	—	2 062 285	28	19 324 303	[4])—	21 386 616

Table 4-11. Staff [5]) of the State Railways from 1946 to 1948.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Services divers [6]) Various services [6])		Effectif total du personnel Total strength of staff				Dépenses brutes Gross expenses			
Effectif Strength	Salaires bruts en milliers de marcs finnois Gross salaries in thousands Finnish marks	Total (Col. 7+12 +16+22 +24)	Par kilomètre exploité Per kilometre of line worked (Col. 26: Col. 15, tab. 1-11)	Par 1000 trains-kilomètres Per 1000 train-kilometres (Col. 26 × 1000: Col. 13, tab. 2-1)	Par 100 000 essieux-km Per 100 000 axle-km (Col. 26 × 100: Col. 42, tab. 2-1)	Total en milliers de marcs finnois Total in thousands Finnish marks (Col. 8+13 +17+23 +25)	Par kilomètre exploité Per kilometre of line worked (Col. 30 × 1000: Col. 15, tab. 1-11)	Par 1000 trainskilomètres Per 1000 trainkilometres (Col. 30 × 10[3]: Col. 13, tab. 2-1)	Par 100 000 essieux-km Per 100 000 axle-km (Col. 30 × 10[5]: Col. 42, tab. 2-1)
3 603	34 883	37 272	8.13	1.21	3.21	2 678 551	584 454	86 630	230 918
3 597	52 726	36 980	7.91	1.17	3.14	4 016 363	859 299	127 127	340 730
3 204	177 453	37 877	8.05	1.16	3.11	5 411 914	1 150 737	165 472	444 996

Table 4-2. Accidents on the State Railways from 1946 to 1948.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
Déraillements Derailments			Nombre total de collisions et de déraillements Total number of collisions and derailments (Col. 6+7+10)	Nombre de collisions et de déraillements Number of collisions and derailments			Accidents aux passages à niveau [11]) Accidents at level crossing [11])	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères [12]) Other accidents whereby employees, passengers or other persons were killed or injured [12])
en pleine voie outside station limits	dans les gares [10]) within station limits [10])	Total (Col. 8+9)		par 100 kilomètres de longueur exploitée per 100 kilometres of line worked (Col. 11 × 100: Col. 15, tab. 1-11)	par 1 000 000 per 1 000 000			
					d'essieux-kilomètres axle-kilometres (Col. 11 × 1000: Col. 42, tab. 2-1)	de trains-kilomètres train-kilometres (Col. 11 × 1000000: Col. 13, tab. 2-1)		
22	6	28	42	0.92	0.04	1.36	71	185
16	1	17	35	0.75	0.03	1.11	80	136
29	13	42	76	1.62	0.06	2.32	54	211

— Allocations carried to the following year. — [3]) Se décompose comme suit: En 1946: Valeur du réseau 11 714 658, fonds garantissant des engagements 14 295 et autres créditeurs et divers 341 057 milliers de marcs et en 1948: Valeur du réseau 19 137 018, fonds garantissant des engagements in guarantee of commitments 11 141 and other creditors and various 142 086 thousand marks, during 1947: Value of the system 15 288 389, 19 137 018, funds in guarantee of commitments 14 295 and other creditors and various 172 990 thousand marks. — [4]) Le produit de l'exercice balance. — [5]) Y compris les ouvriers. — Including the workers. — [6]) Caisses régionales et inspection des différents services. — Personnal of sonnel pour la construction des lignes nouvelles, savoir: en 1946: 1 813 personnes, en 1947: 1 830 personnes et en 1948: 1 393 personnes. — 1947: 1 830 persons and 1948: 1 393 persons. — [9]) Dont dans l'ateliers principaux: en 1946: 4 553 personnes, en 1947: 4 510 personnes et en 1948: généraux, service du bois etc. — Stores, timber service etc. — [10]) Non compris que les accidents qui ont provoque mort d'hommes ou blessures riels importants (dommages au matériel des chemins de fer supérieurs à 1 000 francs-or). — These figures include only the accidents resulting in days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 1 000 gold francs). — [11]) Y compris les acci- whereby persons were killed or seriously injured, cattle killed or road vehicles wrecked. — [12]) Non compris que les accidents ayant entraîné mort

Tableau 4-2. Accidents. (Suite.) —

Années Years	17	18	19	20	21	22
	Tués — Killed					
	Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons	
	par suite d'accidents de trains by train-accidents	par suite d'autres causes from other causes	par suite d'accidents de trains by train-accidents	par suite d'autres causes from other causes	par différentes causes from different causes	Total (Col. 17 à 21) (Cols. 17 to 21)
1946	—	16	7	16	76	115
1947	1	10	4	20	50	85
1948	—	11	1	27	90	129

Tableau 4-3. Combustibles et Energie électrique des Chemins de fer de l'État de 1946 à 1948.
Table 4-3. Fuel and Electric Current on the State Railways from 1946 to 1948.

Années Years	4	5 et 9; 5 and 9	13	17
	Nature du combustible Kind of fuel	Quantités de combustibles consommées (milliers de tonnes ou m³) Quantity of fuel consumed (thousands of tonnes or m³)	Energie électrique consommée (milliers de kw/h) Electric power consumed (thousands of kilowatt-hours)	Quantités de lubrifiants consommées (en tonnes) Quantity of lubricants consumed (in tonnes)
1946	Bois — Fire-wood	2 867 (m³)	—	—
	Houille — Coal	66 (t)	—	—
	Tourbe — Peat	13 (t)	—	—
	Huile lourde et Essence — Oil, heavy, and Petrol	—	—	—
	Huile, wagon — Wagon Oil	—	—	1 908 t
1947	Bois — Fire-wood	2 774 (m³)	—	—
	Houille — Coal	840 (t)	—	—
	Tourbe — Peat	278 (t)	—	—
	Huile lourde et Essence — Oil, heavy, and Petrol	2 (t)	—	—
	Huile, wagon — Wagon Oil	—	—	1 910 t
1948	Bois — Fire-wood	1 825 (m³)	—	—
	Houille — Coal	252 (t)	—	—
	Tourbe — Peat	57 (t)	—	—
	Huile lourde et Essence — Oil, heavy, and Petrol	7 (t)	—	—
	Huile, wagon — Wagon Oil	—	—	1 503 t

[1]) Y compris les personnes dont les blessures ont entraîné, soit la mort dans un délai de plus de 24 heures aprés l' accident, soit une incaduring at least 14 days.

Table 4-2. Accidents. (Continued.)

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Blessés [1]) — Injured [1])						Nombre des — Number of					
Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons		tués killed (Col. 17+18)	blessés injured (Col. 23+24)	tués killed (Col. 19+20)	blessés injured (Col. 25+26)	tués killed (Col. 21)	blessés injured (Col. 27)
par suite d'accidents de trains by train-accidents	par suite d'autres causes from other causes	par suite d'accidents de trains by train-accidents	par suite d'autres causes from other causes	par différentes causes from different causes	Total (Col. 23 à 27) (Cols. 23 to 27)	Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons	
						par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres per 10 000 000 passenger-kilometres (Col. 17, tab. 2-2: 10 000)		par 1 000 000 de trains-kilomètres per 1 000 000 train-kilometres (Col. 13. tab. 2-1: 1 000 000)			
5	24	7	21	78	135	.	.	0.74	0.90	2.45	2.52
9	18	9	15	104	155	.	.	0.75	0.75	1.56	3.25
—	23	2	21	50	96	0.05	0.11	0.86	0.70	2.75	1.53

Tableau 4-4. Impôts sur les Chemins de fer de l'État de 1946 à 1948.
Table 4-4. Taxes on the State Railways from 1946 to 1948.

Années Years	5—11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Impôts recouvrés directement sur le public Taxes levied on the public through fares and rates			Impôts non recouvrés directement sur le public Taxes not directly imposed on the public			Ensemble des impôts Total taxes			
	Impôts sur les prix de transports Transport tax	Timbres des lettres de voiture Stamp duty for bills of freight	Impôts sur les titres Fund taxes	Impôts sur les titres Fund taxes	Impôts compris dans les dépenses d'exploitation Taxes included in the working expenses: Total	Impôts compris dans les dépenses d'exploitation Taxes included in the working expenses: % par rapport aux dépenses percentage of expenses (Col. 15: Col. 40, tab. 3-4 × 10)	Recouvrés directement sur le public Directly imposed on the public	Non recouvrés directement sur le public Not directly imposed on the public	Total général Gross total (Col. 17+18)	Total par kilomètre exploité Total taxes per kilometre of line worked (Col. 19: Col. 15, tab. 1-11)
							Total (Col. 10+12+13)	Total (Col. 14+15)		
	Marcs finnois — Finnish marks									
1946	—	—	—	—	66 284 741	1.02	—	66 284 741	66 284 741	14 463
1947	—	—	—	—	168 020 482	1.97	—	168 020 482	168 020 482	35 948
1948	—	—	—	—	148 290 947	1.24	—	148 290 947	148 290 947	31 531

Tableau 2-4. Vitesse de circulation des trains de voyageurs de 1946 à 1948.
Table 2-4. Running time of passenger trains from 1946 to 1948.

Années Years	4	5	7	9	10	11
	Relations Services	Distance (en km) Distance (in kms)	Temps de parcours (arrêts intermédiaires compris) en h. et m. Time taken (including intermediate stops) in h. and m.	Vitesse horaire moyenne (en km/h) Col. 5: Col. 7 Average booked speed (in kms per hour) Col. 5: Col. 7	Mode de traction V = Vapeur E = Electricité A = Autorail D = Locomotive Diesel Type of traction V = Steam E = Electric A = Railcar D = Diesel locomotive	Observations Remarks
1946	Helsinki—Kouvola	192	3h30	55	V	—
	Helsinki—Tampere	187	3h29	53	V	—
	Helsinki—Oulu	753	17h35	43	V	—
1947	Helsinki—Kouvola	192	3h13	60	V	—
	Helsinki—Tampere	187	3h16	57	V	—
	Helsinki—Oulu	753	16h38	45	V	—
1948	Helsinki—Kouvola	192	3h10	61	V	—
	Helsinki—Tampere	187	3h16	57	V	—
	Helsinki—Oulu	753	16h20	46	V	—

pacité de travail de 14 jours au moins. — Including the persons whose injuries caused death after 24 hours of the accident or incapacity for work

Tableau 4-5. Accidents aux passages à niveau sur les Chemins de fer de l'État de 1946 à 1948. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Accidents proprement dits Accidents proper									
	Passages à niveau non gardés sans barrières et sans signalisation automatique Unguarded level crossings without gates and automatic warning				Passages à niveau non gardés sans barrières et avec signalisation automatique Unguarded level crossings without gates and with automatic warning					
	Automobiles Motor-cars		Autres véhicules (y compris les bicyclettes), animaux et piétons Other vehicles (including bicycles), animals and pedestrians		Automobiles Motor-cars			Autres véhicules (y compris les bicyclettes), animaux et piétons Other vehicles (including bicycles), animals and pedestrians		
	Collisions par imprudence de l'usager Collisions due to the fault of user	Collisions par autres causes Collisions due to other causes	Collisions par imprudence de l'usager Collisions due to the fault of user	Collisions par autres causes Collisions due to other causes	Collisions par imprudence de l'usager Collisions due to the fault of user	Collisions par défaillance de la signalisation Collisions due to failure of the warning system	Collisions par autres causes Collisions due to other causes	Collisions par imprudence de l'usager Collisions due to the fault of user	Collisions par défaillance de la signalisation Collisions due to failure of the warning system	Collisions par autres causes Collisions due to other causes
1946 ..	56	—	8	—	1	—	—	—	—	—
1947 ..	64	—	12	—	1	—	—	—	—	—
1948 ..	48	—	4	—	1	—	—	—	—	—

Années Years	22	23	24	25	26	27	28	29
	Accidents proprement dits Accidents proper				Heurts de barrières Collisions at gates			
	Passages à niveau gardés sans barrières Guarded level crossings without gates				Graves Serious		Légers Light	
	Automobiles Motor-cars		Autres véhicules (y compris les bicyclettes), animaux et piétons Other vehicles (including bicycles), animals and pedestrians		Automobiles Motor-cars	Autres véhicules (y compris les bicyclettes), animaux et piétons Other vehicles (including bicycles), animals and pedestrians	Automobiles Motor-cars	Autres véhicules (y compris les bicyclettes), animaux et piétons Other vehicles (including bicycles), animals and pedestrians
	Collisions par défaillance du garde ou de l'installation Collisions due to failure of the gatekeeper or installation	Collisions par autres causes Collisions due to other causes	Collisions par défaillance du garde ou de l'installation Collisions due to failure of the gatekeeper or installation	Collisions par autres causes Collisions due to other causes				
1946	—	—	—	—	3	—	—	—
1947	—	—	—	—	2	—	—	—
1948	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Y compris les personnes dont les blessures ont entraîné, soit la mort dans un délai de plus de 24 heures aprés l'accident, soit une incawork during at least 14 days.

Table 4-5. Accidents at level crossings on the State Railways from 1946 to 1948.

14	15	16	17	18	19	20	21
Accidents proprement dits Accidents proper							
Passages à niveau gardés avec barrières normalement ouvertes Guarded level crossings with gates normally open				Passages à niveau gardés avec barrières normalement fermées Guarded level crossings with gates normally closed			
Automobiles Motor-cars		Autres véhicules (y compris les bicyclettes), animaux et piétons Other vehicles (including bicycles), animals and pedestrians		Automobiles Motor-cars		Autres véhicules (y compris les bicyclettes), animaux et piétons Other vehicles (including bicycles), animals and pedestrians	
Collisions par défaillance du garde ou de l'installation Collisions due to failure of the gatekeeper or installation	Collisions par autres causes Collisions due to other causes	Collisions par défaillance du garde ou de l'installation Collisions due to failure of the gatekeeper or installation	Collisions par autres causes Collisions due to other causes	Collisions par défaillance du garde ou de l'installation Collisions due to failure of the gatekeeper or installation	Collisions par autres causes Collisions due to other causes	Collisions par défaillance du garde ou de l'installation Collisions due to failure of the gatekeeper or installation	Collisions par autres causes Collisions due to other causes
—	3	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—

30	31	32	33	34	35
Total des accidents et avaries de barrières Total of accidents and damage of gates		Nombre d'accidents et avaries de barrières (Col. 30) par 100 000 automobiles immatriculées dans le pays Number of accidents and damage to gates (Col. 30) per 100 000 motor-cars registered in the country	Nombre d'accidents et avaries de barrières par million de kilomètres de parcours trains et machines isolées Number of accidents and damage to gates per millions of kilometres of trains and light engines (Col. 24+26+28+30+33+36, Tab. 2-1)	Nombre de personnes tuées Number of persons killed	Nombre de personnes blessées (blessures graves) [1] Number of injured (serious injuries) [1]
Automobiles Motor-cars (Col. 4+5+8+9+10+14+15+18+19+22+23+26+28)	Autres véhicules (y compris les bicyclettes), animaux et piétons Other vehicles (including bicycles), animals and pedestrians (Col. 6+7+11+12+13+16+17+20+21+24+25+27+29)				
63	8	210	1	18	44
68	12	170	1	5	105
50	4	100	2	14	37

[1] Including the persons whose injuries caused death after 24 hours of the accidents or incapacity for pacité de travail de 14 jours au moins.

Tableau 4-6. Transports automobiles routiers des Chemins de fer de l'État de 1946 à 1948. —

Années Years	Système d'exploitation et modes de trafic Operating system and types of traffic	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Longueur de lignes en moyenne de l'année Average length of lines during the year		Véhicules à la fin de l'année Vehicles at the end of the year					
					Pour le trafic voyageurs For Passenger traffic			Pour le trafic marchandises For Goods traffic		
			Pour le trafic voyageurs For passenger traffic	Pour le trafic marchandises For goods traffic	Automobiles Motor-cars	Remorques Trailers	Nombre total des places Total number of seats	Camions Lorries	Remorques Trailers	Poids total de chargement Total weight of load
			Kilomètres Kilometres		Nombre Number		Nombre Number	Nombre Number		Tonnes Tons
1946	Exploitation en gestion directe comprenant: Operation by direct management including:									
	Parcours réguliers en trafic-voyageurs — Regular journeys in passenger traffic		63	—	17	—	474	—	—	—
	Parcours en remplacement du trafic sur rail en trafic-voyageurs — Passenger-train replacement service		6	—	3	—	89	—	—	—
	Parcours réguliers en trafic-marchandises — Regular journeys in goods traffic		—	132	—	—	—	19	2	77
1947	Exploitation en gestion directe comprenant: Operation by direct management including:									
	Parcours réguliers en trafic-voyageurs — Regular journeys in passenger traffic		66	—	20	—	523	—	—	—
	Parcours en remplacement du trafic sur rail en trafic-voyageurs — Passenger train replacement service		38	—	4	—	116	—	—	—
	Parcours réguliers en trafic-marchandises — Regular journeys in goods traffic		—	148	—	—	—	42	7	211
1948	Exploitation en gestion directe comprenant: Operation by direct management including:									
	Parcours réguliers en trafic-voyageurs — Regular journeys in passenger traffic		901	—	29	—	869	—	—	—
	Parcours en remplacement du trafic sur rail en trafic-voyageurs — Passenger train replacement service		7	—	1	—	29	—	—	—
	Parcours réguliers en trafic-marchandises — Regular journeys in goods traffic		—	3 669	—	—	—	[1])84	9	[2])291

[1]) Dont 18 pour les transports en service. — 18 of these were used for the railways own service. — [2]) Dont 67 tonnes pour les transports service et 242 000 kilomètres-véhicules pour les remorques. — 165 060 automobile-kilometres within the railways own service-traffic and 242 000 within the railways own service-traffic.

Table 4-6. Road motor service of the State Railways from 1946 to 1948.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Parcours Journeys		Trafics Traffic					Recettes du trafic Traffic receipts		
		Voyageurs Passengers		Marchandises Goods					
Trafic voyageurs Passenger traffic	Trafic marchandises Goods traffic	Nombre de voyageurs transportés Number of passengers carried	Kilomètres-voyageurs Passenger-kilometres	Nombre de tonnes transportées Number of tons carried	Tonnes-kilomètres Ton-kilometres	Monnaie Nationale National currency	Voyageurs Passengers	Marchandises Goods	Effectif moyen du personnel Average strength of staff
Kilomètres — véhicules Vehicle — kilometres									
664 857	—	443 858		—	—	marcs finnois Finnish marks	14 126 063	—	342
151 644	—	228 879		—	—	»	2 861 799	—	
—	824 303	—	—	14 559		»	—	12 895 835	
785 568	—	473 950		—	—	marcs finnois Finnish marks	18 602 256	—	369
290 781	—	249 119		—	—	»	6 105 919	—	
—	1 324 259	—	—	21 715		»	—	23 594 442	
1 060 758	—	536 403		—	—	marcs finnois Finnish marks	28 099 496	—	378
55 064	—	49 327		—	—	»	1 555 299	—	
—	[3])2 111 464	—	—	[4])61 354		»	—	55 947 896	

en service. — 67 tons of this amount within the railways own service-traffic. — [3]) Dont 165 060 kilomètres-véhicules pour les transports en kilometres are trailer-kilometres. — [4]) Dont 20 700 tonnes transportées pour les transports en service. — 20 700 tons of this amount transports

Tableau 5. Données principales sur les Chemins de fer Privés en 1948.
Table 5. Principal informations concerning the Private Railways in 1948.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by joint-stock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked	Longueur des voies Length of track	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de voyageurs Number of passengers	Nombre de voyageurs-kilomètres Number of passenger-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres Number of ton-kilometres
	m	31/12,	km			1 000 km	1 000 t	1 000 km
Voie large, Wide gauge	—	**69.0**	**99.7**	**258 015**	**242 225**	**7 753**	**1 070**	**26 209**
Rauma—Kauttua—Peipohja	1.524	62.5	90.7	232 735	242 225	7 753	542	22 830
Kymi—Karhula	»	6.5	9.0	25 280	—	—	528	3 379
Voie étroite, Narrow gauge	—	**184.7**	**252.9**	**439 618**	**985 488**	**10 573**	**604**	**14 237**
Forssa—Humppila	0.750	22.4	25.9	71 649	184 979	2 312	87	1 566
Valko—Loviisa—Niemi	»	81.7	116.4	136 681	186 121	3 358	185	8 084
Hyvinkää—Karkkila	»	45.4	55.0	85 210	84 824	2 313	87	3 482
Outokumpu—Pitkälahti	»	12.5	18.0	70 000	100 000	540	59	—
Karjalankoski—Juantehdas	0.600	3.9	8.6	4 963	—	—	27	104
Riihimäki—Loppi (Kesijärvi)	»	14.3	[1])22.9	47 342	51 276	410	73	628
Kuusankoski—Voikka	»	4.5	6.1	23 773	378 288	1 640	86	373
Total	—	**253.7**	**352.6**	**697 633**	**1 227 713**	**18 326**	**1 674**	**40 446**

1	10	11	12	13	14	15	16	17
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by joint-stock companies	Recettes — Revenues Voyageurs Passenger Traffic	Marchandises Goods Traffic	Autres Other revenues	Total (Col. 10+11+12)	Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 13 — Col. 14)	Coefficient d'exploitation Working Coefficient (Col. 14 × 100: Col. 13)	Nombre de fonctionnaires [2]) Number of officials [2])
	Marcs finnois — Finnish marks							31/12
Voie large, Wide gauge	**17 737 243**	**279 413 830**	—	**297 151 073**	**282 860 468**	**14 290 605**	**95.2**	**268**
Rauma—Kauttua—Peipohja	17 737 243	100 350 400	—	118 087 643	103 797 038	14 290 605	87.9	231
Kymi—Karhula	—	179 063 430	—	179 063 430	179 063 430	± 0	100.0	37
Voie étroite, Narrow gauge	**21 542 794**	**122 248 066**	**2 488 812**	**146 279 672**	**153 255 512**	**— 6 975 840**	**104.8**	**392**
Forssa—Humppila	6 141 759	20 340 100	475 500	26 957 359	24 644 104	2 313 255	91.4	60
Valko—Loviisa—Niemi	6 570 924	61 594 879	360 000	68 525 803	65 478 059	3 047 744	95.6	199
Hyvinkää—Karkkila	5 414 305	23 392 317	1 653 312	30 459 934	24 205 658	6 254 276	79.5	58
Outokumpu—Pitkälahti	440 903	—	—	440 903	16 413 951	—15 973 048	372.3	2
Karjalankoski—Juantehdas	—	3 488 300	—	3 488 300	3 488 300	± 0	100.0	8
Riihimäki—Loppi (Kesijärvi)	1 083 463	12 637 757	—	13 721 220	13 825 471	—104 251	100.8	47
Kuusankoski—Voikka	1 891 440	794 713	—	2 686 153	5 199 969	— 2 513 816	193.6	18
Total	**39 280 037**	**401 661 896**	**2 488 812**	**443 430 745**	**436 115 980**	**7 314 765**	**98.4**	**660**

[1]) Y compris 0.7 km de voies à écartement large. — Including 0.7 kms of wide gauge track. — [2]) Non compris les ouvriers. — Workers excluded.

Paikallisliikennealueet — Lokaltrafiksområdena:

1 Helsingin, Helsingfors
2 Riihimäen
3 Hangon, Hangö
4 Turun, Åbo
5 Tampereen
6 Porin
7 Jyväskylän
8 Vaasan, Vasa
9 Kokkolan, Gamlakarleby
10 Oulun
11 Kemin
12 Rovaniemen
13 Joensuun
14 Kajaanin
15 Kuopion
16 Mikkelin
17 Kotkan
18 Lappeenrannan

Alueiden rajaliikennepaikkain nimien perässä olevat luvut ilmoittavat matkan km:nä rajaliikennepaikalta rajalle — Siffrorna efter namnen på gränstrafikplatserna utvisa avståndet i km. mellan gränstrafikplatsen och gränsen

