

SUTX X: 1874

CHEFENS  
FÖR  
STATSJERNVÄGARNE i FINLAND

BERÄTTELSE

för

år 1874.



HELSINGFORS,  
Finska Litteratur-sällskapets tryckeri,  
1875.

# Innehåll.

	pag.
<b>I. Banan och byggnaderna</b>	1.
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	1.
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer	3.
6. Öfriga byggnader längsmed banan	4.
7. Elektriska telegrafan	4.
<b>II. Trafiken (återblick på föregående år, förhållandet mellan inkomster och utgifter)</b>	8.
Allmänna resultat af exploitationen 1874	9.
Tab. N:o 1. Tågen å statsjernvägarne i Finland under år 1874	9.
” ” 2. Tågen under 1874 fördelade på årets tolf månader	11.
” ” 2 b. Specialuppgift öfver ordinarie och numrerade extra godståg	12.
” ” 3. Tågens relativa liflighet mellan de olika stationerna	13.
Medeltalsberäkningar och jemförelse med föregående år	14.
<b>Rörliga materielen (dess tillväxt under 1874, dess antal vid årets utgång, lokomotivens ved-konsumtion m. m.)</b>	15.
Tab. N:o 4. Antalet lokomotiv, deras konstruktion m. m.	16.
” ” 5. Antalet vagnar	18.
” ” 6. Lokomotivens arbete under år 1874	20.
Jemförelse med föregående år	22.
” ” 7. Månadlig uppgift öfver lokomotivens arbete år 1874	24.
” ” 8. Vagnverst	25.
” ” 9. Axelverst	26.
<b>Inkomster (jemförelse med föregående år, passagerare- och godstrafikens betydelse m. m.)</b>	27.
Tab. N:o 10. Sammandrag af passageraretrafiken stationsvis	31.
” ” 11. ” ” godstrafiken ”	31.
” ” 12. ” ” passageraretrafiken månadsvis	32.
” ” 13. ” ” godstrafiken ”	32.
” ” 14. ” ” samtliga inkomster ”	33.
” ” 15. Inkomsterna enligt gällande litterering	34.
” ” 16. Passagerarenes resor å statsjernvägarne (med angifvande af passagerareverst)	36.
” ” 17. Specifikation af fraktgods och ilgods (med angifvande af centnerverst)	52.
” ” 18. Sammanställning af de förnämsta godsslag för åren 1871—1874	103.
” ” 19. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af försålda passagerarebiljetter	104.
” ” 20. ” ” ” efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods	105.
” ” 21. ” ” ” med hänsyn till afgang och anländ trafik	106.
” ” 22. Antalet passagerare stationsvis jemfördt med föregående år	107.
” ” 23. Centnertalet fraktgods och ilgods stationsvis jemfördt med föregående år	108.
” ” 24. Stationernas inkomster i medeltal per månad och per dag 1874 och 1873	109.
” ” 25. Trafiken från statsjernvägarne till Hangö—Hyvinge jernväg	114.
” ” 26. ” ” Hangö—Hyvinge jernväg till statsjernvägarne	116.
<b>Utgifter (jemförelse med föregående år, rena behållningen m. m.)</b>	118.
Tab. N:o 27. Hufvudräkning öfver utgifterna	120.
” ” 28. Inkomster och utgifter åren 1871—1874	132.

	pag.
Tab. N:o 29. Brutto-inkomsternas fördelning på deras olika titlar 1871—1874 . . . . .	132.
” ” 30. Passageraretrafiken 1871—1874 . . . . .	134.
” ” ” Passagerareverst 1871—1874 . . . . .	134.
” ” 31. Godstrafiken 1871—1874 . . . . .	135.
” ” ” Centnerverst 1871—1874 . . . . .	135.
” ” 32. a) Accessoirer till person- och godstrafiken samt b) Diverse inkomster . . . . .	136.
” ” 33. Utgifternas fördelning på deras förnämsta titlar 1871—1874 . . . . .	138.
” ” 34. Banan och byggnaderna 1871—1874 . . . . .	138.
” ” 35. Dragkraften och rörelsematerielen 1871—1874 . . . . .	140.
” ” 36. Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler) . . . . .	141.
” ” 37. Trafiken (tåg- och stationstjensten) . . . . .	142.
<b>III. Personalen vid statsjernvägarne . . . . .</b>	<b>143.</b>
<b>IV. Remonten . . . . .</b>	<b>145.</b>
<b>V. Nybyggnader . . . . .</b>	<b>147.</b>
<b>VI. Lokomotivdepåterna och deras resurser . . . . .</b>	<b>152.</b>
<b>VII. Jernvägens aftonskola . . . . .</b>	<b>154.</b>
<b>VIII. Olyckshändelser . . . . .</b>	<b>154.</b>

## Rättelser.

Pag. 59, rad 8	uppifrån står 1,201, läs 1,424,5, står 235, läs 11,5.
” ” ” 20	” ” 1,100, ” 1,126, ” 27,5 ” 1,5.
” ” ” 31	” ” läs i tredje kol. från höger 197,5, som utgår från sista kolumnen.
” ” ” 2	nedifrån står 1,312, läs 1,535,5, står 243, läs 19,5.
” ” ” 1	” ” 131,519, läs 171,644, står 44,405, läs 4,280.
” 60 ” 24	” ” 101,5, ” 110, ” 8,5, ” —
” ” ” 12	” ” 30,5, ” 44, ” 13,5, ” —
” ” ” 5	” ” 1,565, ” 1,587, ” 42, ” 20.
” ” ” 2	” ” 2,074, ” 2,096, ” 42, ” 20.
” ” ” 1	” ” 444,222, ” 446,323, ” 9,724, ” 7,623.
” 62.	Fortepianos och flyglar böra rätteligen hänföras till Instrumenter, musikaliska, pag. 70, ty talen för de sist-nämnda omfatta utan tvivel äfven instrument af förstnämnd beskaffenhet, ehuru sådant icke i fraktsedlarne specificerats.
” ” rad 15	uppifrån står 7, läs —
” ” ” 29	” ” 361,5, läs 0,5.
” ” ” 5	nedifrån ” 354, ” —
” ” ” 2	” ” 751,5 ” 390,5.
” ” ” 1	” ” 102,625, läs 22,766.
” 66, ” 15	uppifrån ” 218,5, ” 225,5.
” ” ” 29	” ” 1,622, ” 1,983.
” ” ” 5	nedifrån ” 1,885, ” 2,239.
” ” ” 2	” ” 10,964, ” 11,325.
” ” ” 1	” ” står 1,505,781, läs 1,585,640.
” 79, ” 1	uppifrån ” Manufakturvaror, läs Manufakturvaror, icke skildt nämnde.
” 80, ” 1	” Maskiner och modeller, tillägg icke skildt nämnde.
” 125, ” 19	” läs under vagnsaxlar och hjul 305,876: 15.
” ” ” 22	” summan 318,817: 78 bör utgå.

# I. Banan och byggnaderna.

Hänvisande till den uti berättelsen för år 1873 publicerade fullständiga beskrifning af banan, inregistrera vi här endast de under året 1874 inträffade förändringar, upptagna under de i sagda berättelse ingående rubriker.

## 1. Planets beskaffenhet.

Oförändrad från år 1873.

## 2. Öfverbyggnaden.

Under det längden af såväl hufvud- som bibanor är oförändrad ifrån år 1873, hafva sido- och bispår vid stationerna ökats med en längd af 2 verst 1818 fot. Följande tabell utvisar totala spårlängden vid 1874 års utgång:

	Spårlängd	
	verst.	fot.
1. Hufvudbanor: emellan Helsingfors och S:t Petersburg samt emellan Riihimäki och landningsbryggan vid Tavastehus. . . . .	446	632
2. Bibanor:		
a) till Systerbäck . . . . . 6 verst 300 fot.		
b) till Raivola bruk . . . . . 2 " 100 "		
c) till Wesijärvi hamn . . . . . 2 " 2583 "		
d) till Sörnäs hamn . . . . . 3 " 550 "	13	3533
3. Sido- och bispår vid stationerna, till verkstäder, ballastgropar m. m. . . . .	58	2960
Summa	518	3525

Bibanan från Pargala station till Uspenska begravningsplatsen, ehuru uppläten till provisionel trafik den 13 December, ingår icke i ofvanstående af det skäl, att densamma ännu vid årets utgång var i afseende å sido-spår, vändbord, vaktstugor m. m. ofulländad.

## Råler.

De för remonten under året använda råler hafva varit dels af S:t Petersburg—Riihimäki banans typ (20 ₰ pr fot), tillverkade af Tredegar iron and coal company och Dowlais works i Wales, dels af

den för Åbo—Tammerfors—Tavastehus banan antagna typ (21  $\text{E}$  pr fot), tillverkade af Hopkins Gilkes & C:o i Cleveland.

Tabell öfver år 1874 ombytta räler och tillbehör.

	I hufvudspåret ombytta under år 1874.	Hela antalet i hufvud- spåret utlagda.	Procentförhållande emel- lan de ombytta och hela antalet.
Räler . . . . .	4,677	155,074	3,016 %
Bottenplåtar . . . . .	2,258	155,074	1,456 "
Bindningsskenor . . . . .	5,434	310,148	1,752 "
Bindningsbult . . . . .	20,163	620,296	3,251 "
Rälsplik . . . . .	56,275	3,101,480	1,814 "

Anm. Konsumtionen af bottenplåtar, bindningsskenor och bult beror till väsentlig grad deraf, att vid remonteringen af Helsingfors—Tavastehus bandel räler af de nyare typerna användas, hvilka äfven påkalla tillbehör af motsvarande modeller.

#### Vexlingar.

Vid årets början utgjorde antalet vexlingar . . . . .	347.
Under årets lopp äro ombytta . . . . .	20.
" " " " utlagda i nya spår . . . . .	14.
Vid årets slut utgjorde antalet . . . . .	361.

#### Krossingar.

	Smidjerns-	Gjutjerns-	Summa.
Vid årets början funnos utlagda . . . . .	75	275	350
Under årets lopp äro utbrutna . . . . .	5	4	9
I utbyte äro under samma tid inlagda . . . . .	2	7	9
För nya spår äro inlagda . . . . .	—	14	14
Vid årets slut utgjorde antalet . . . . .	72	292	364

#### Sleepers.

	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets slut.	Procentförhållande emel- lan de ombytta och hela antalet.
Helsingfors—Tavastehus . . . . .	23,902	167,065	14,307 %
Riihimäki—S:t Petersburg . . . . .	32,401	524,735	6,175 "
Summa	56,303	691,800	8,139 %

### Ballast.

	Utsläpadt ballastgrus i kubikfamnar.	Spårverst.	Antal kubikfamnar belöpande sig på hvarje spårverst.
Intill år 1874 . . . . .	336,545	516,47	651,63
Under år 1874 . . . . .	3,087	518,98	5,95
Summa och medeltal vid årets utgång	339,632	518,98	654,42

### 3. Konstarbeten.

I afseende å dessas antal och beskaffenhet är icke någon förändring ifrån föregående år att antecknas.

### 4. Hägnader.

Med hänsyn till dessas längd har ingen annan förändring under året inträffat, än att planken kring stationerna ökats med 135 famnar.

### 5. Stationer.

Stationernas antal och klassificering oförändrade ifrån år 1873. De mindre förändringar, som i afseende å sidospårens längd, vexlingar, byggnader m. m. egt rum, sammanfattas i följande tabell, som upptager *tillökningen*:

Stationernas namn.	Längd af sidospår.	Vexlingar.	Kranar.			Bonningshus.	Lokomotiv-stall.		Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenspumpning.	Skjul för trädvirke.
			Vattenkranar i lokomotiv-stall.	Vattenkranar i vattentorn.	Lyftkranar.		Antal.	Lokomotiv-plåsar.			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Helsingfors . . . . .	2,800	3	-3	-	-	-	-1	-6	-	-	-
Dickursby . . . . .	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kervo . . . . .	220	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Jokela . . . . .	860	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyvinge . . . . .	422	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riihimäki . . . . .	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Leppäkoski . . . . .	664	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turengi . . . . .	404	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappila . . . . .	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Herrala . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kymmene . . . . .	370	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nurmis . . . . .	307	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Galitzina . . . . .	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Nykyrka . . . . .	600	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Udelnaja . . . . .	466	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S:t Petersburg . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sörnäs . . . . .	1,705	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	9,018	14	-3	1	-1	3	-1	-6	1	1	1

Anm. Den *minskning*, som angifves i kolumnerna (4), (8) och (9) beror deraf, att det i sammanhang med mekaniska verkstaden vid Helsingfors station uppförda äldre lokomotivstället, hvars tak den 10 Januari instörtade, blifvit ombyggt för att såsom monteringsrum sammanslås med verkstaden. Antalet lyftkranar är enligt kolumnen (6) äfven *minskadt* med 1 derigenom, att en vid S:t Petersburgs station förr befintlig, men med afseende å konstruktion och storlek olämplig befunnen, saxkran blifvit nedtagen. En efter trafikens fordringar lämpad, flyttbar, mindre lyftkran är bestämd att under 1875 i stället anskaffas.

## 6. Öfriga byggnader längsmed banan, för arbetare, banvakter m. fl.

Genom uppförande af en dubbel banvaktstuga vid Sörnäs bibana har antalet af detta slags byggnader ökats ifrån 31 till 32. I öfrigt oförändradt.

## 7. Elektriska telegrafn.

Under år 1874 har ingen annan förändring inträffat, än att tre nya trådar blifvit uppspända för att förena jernvägstelegrafn med statens, nemligen en i Helsingfors, en i Tavastehus och en i Wiborg, tillsammans 4 verst, med 3 apparater af Morses system, så att statsjernvägarnes elektriska telegraf vid 1874 års utgång bestod af 11 ledningar, uppgående i längd till 908 verst, med 59 Morse-, 21 ring- och 9 induktionsapparater.

Ända till Maj 1873 begagnades statsjernvägarnes telegraf hufvudsakligast till befordrande af tjenstetelegram, men från 13 Maj 1873 blef densamma vid 8 stationer å bansträckan S:t Petersburg—Systerbäck jemväl upplåten till privat korrespondens.

Sålunda fortgick det äfven under år 1874 till 1 September, då telegrafn också på den återstående delen af banan upplåts till privat korrespondens vid stationerna Helsingfors, Kervo, Hyvinge, Riihimäki, Tavastehus, Lahtis, Kymmene, Kaipiais, Wiborg och Raivola, så att vid utgången af år 1874 privata telegram emottogos på 18 stationer, nemligen å Lanskaja station under en tid af 5 månader, på 7 stationer emellan S:t Petersburg och Systerbäck hela året om och på de öfriga 10 endast under årets 4 sista månader.

Telegram hafva vid alla stationer emottagits på 5 språk: svenska, finska, ryska, franska och tyska.

*Antal depescher.* Under år 1874 inlemnades å samtelige stationer tillsammans 2,990 privata depescher, hvaraf belöpa sig:

på bansträckan Helsingfors—Tavastehus—Raivola under 4 månader . . . . .	1,065 telegram,
på sträckan S:t Petersburg—Systerbäck under hela året . . . . .	1,925 „
	Summa 2,990 telegram.

Förutom dessa telegram, s. k. utgående, böra äfven de till stationer inkommande telegram tagas i beräkning, d. v. s. sådana, som varit adresserade till någon station af statsjernvägarne; deras antal har utgjort:

å sträckan Helsingfors—Raivola under 4 månader . . . . .	589 telegram,
å sträckan S:t Petersburg—Systerbäck under hela året . . . . .	2,034 „
	Summa 2,623 telegram.

Följaktligen kan hela privata korrespondensen å stationerna uttryckas med följande siffror: alla af allmänheten till expedition emottagna telegram . . . . . 2,990 telegram.  
alla till stationerna adresserade telegram . . . . . 2,623 „

Summa 5,613 telegram.

Antalet privata telegram för år 1874 kan icke jemföras med antal dylika för föregående år, emedan ännu ingen station uti ifrågavarande hänseende varit i verksamhet hela två år.

Ofvanstående siffror utvisa dock telegrafkorrespondensen endast i dess inskränkta bemärkelse; och vill man derföre hafva reda på det arbete, som den privata telegrafkorrespondensen förorsakat, så böra ännu två kategorier af telegram tagas i betraktande, nemligen 1:o de genomgående d. v. s. sådana telegram, som å stationerna emottagas på en af apparaterna och öfvergifvas på en annan till destinationsorten, 2:o tjänstetelegram, hvilka framkallas af den privata korrespondensen, d. v. s. meddelanden om telegram, som icke kunnat vederbörande tillställas antingen emedan adressaten varit frånvarande eller emedan adressen varit otydlig eller till följd af andra orsaker.

Genomgående telegram hafva förekommit på stationerna Helsingfors, Hyvinge, Riihimäki, Lahtis, Kaipiais, Wiborg, Walkeasaari och S:t Petersburg, tjänstetelegram på alla stationer, der privata telegram emottagits, undantagandes Kervo, Raivola och Pargala.

Antal genomgående depescher under år 1874 . . . . .	6,646,
„ tjänstedeptescher . . . . .	218.

Sålunda har hela antalet vxlade privata telegram under år 1874 varit

utgående . . . . .	2,990,
inkommande . . . . .	2,623,
genomgående . . . . .	6,646,
tjänste- . . . . .	218,

Summa 12,477 depescher.

Om hela antalet vxlade telegram fördelas på stationerna och dessa uppställas i aftagande ordning, så blir totalantalet

i S:t Petersburg . . . . .	3,647.	Levaschovo . . . . .	294.
Walkeasaari . . . . .	1,957.	Riihimäki . . . . .	244.
Helsingfors . . . . .	1,142.	Hyvinge . . . . .	223.
Schuvalovo . . . . .	941.	Kymmene . . . . .	211.
Systerbäck . . . . .	837.	Lanskaja . . . . .	159.
Wiborg . . . . .	642.	Kaipiais . . . . .	129.
Pargala . . . . .	626.	Kervo . . . . .	96.
Lahtis . . . . .	595.	Tavastehus . . . . .	87.
Udelnaja . . . . .	578.	Raivola . . . . .	69.

Uttryckte i procenttal, bilda de skilda kategorierna följande förhållande:

utgående . . . . .	24,0 %
inkommande . . . . .	21,0 %
genomgående . . . . .	53,3 %
tjänste- . . . . .	1,7 %

För öfrigt hänvisas till nedanstående stations- och månadsvis uppgjorda tablå.

## Antalet privata telegram vid Statsjernvägarne

Stationer.	Utgående telegram.											Inkommande telegram.														
	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa.
Helsingfors . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	28	86	70	64	248	—	—	—	—	—	—	—	—	9	41	38	48	136
Kervo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17	17	17	54	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11	10	17	42
Hyvinge . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10	19	22	34	85	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10	7	9	30
Riihimäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16	18	39	77	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	9	14	36
Tavastehus . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	15	23	49	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	13	11	37
Lahtis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	17	65	50	44	176	—	—	—	—	—	—	—	—	13	54	36	29	132
Kymmene . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	46	38	25	115	—	—	—	—	—	—	—	—	6	31	31	26	94
Kaipiais . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	14	26	27	21	88	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	6	3	19
Wiborg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	19	33	30	49	131	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10	7	15	36
Raivola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	16	4	16	42	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12	4	8	27
Systerbäck . . . . .	46	23	19	17	31	34	54	39	24	33	31	21	372	33	21	30	33	38	51	64	53	44	26	28	35	456
Walkeasaari . . . . .	15	7	8	9	10	15	17	11	17	9	6	7	131	8	5	11	5	7	14	12	9	18	13	13	3	118
Levaschovo . . . . .	2	3	1	3	11	14	34	27	27	12	5	7	146	2	5	2	4	9	11	36	33	23	10	3	1	139
Pargala . . . . .	8	10	7	2	13	61	70	40	7	6	1	3	228	13	11	7	5	43	87	119	89	18	4	2	—	398
Schupalovo . . . . .	5	2	2	1	31	112	148	90	7	6	10	3	417	7	3	1	3	36	133	174	117	20	1	11	3	509
Udelnaja . . . . .	27	8	5	13	33	45	65	39	12	14	13	12	286	27	13	12	16	27	38	50	42	10	15	14	19	283
Lanskaja . . . . .	—	—	—	2	14	46	29	16	4	—	—	—	111	—	—	—	3	2	17	16	5	1	—	—	—	44
S:t Petersburg . . . . .	17	10	7	11	19	24	44	27	21	17	11	26	234	4	2	2	6	5	14	10	11	7	14	3	9	87
Summa	120	63	49	58	162	351	461	289	229	429	368	411	2990	94	60	65	75	167	365	481	359	191	281	235	250	2623

i Finland under år 1874.

Genomgående telegram.											Tjenstetelegram.											Summa Summarum.		
Summa.	December.	November.	Oktober.	September.	Augusti.	Juli.	Juni.	Maj.	April.	Februari.	Januari.	Summa.	December.	November.	Oktober.	September.	Augusti.	Juli.	Juni.	Maj.	April.		Februari.	Januari.
730	184	124	314	108	—	—	—	—	—	—	—	28	7	4	16	1	—	—	—	—	—	—	—	1142
106	16	20	56	14	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96
128	50	24	44	10	—	—	—	—	—	—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223
282	44	100	118	20	—	—	—	—	—	—	—	5	1	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	87
20	14	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	595
464	176	90	172	26	—	—	—	—	—	—	—	2	7	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	211
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	642
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	837
1682	112	118	144	130	184	236	170	138	100	94	88	26	—	1	—	4	2	6	2	1	—	—	—	1957
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	3	2	3	—	—	—	—	—	294
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	626
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	941
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	578
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	159
3234	120	138	146	215	561	789	570	393	194	93	94	92	6	1	6	8	—	—	—	—	—	—	—	3647
6646	716	618	996	523	745	1025	740	327	182	187	182	218	18	19	26	22	45	40	27	13	—	6	2	12477

*Inkomst.* För privata telegram under år 1874 har vid statsjernvägarne uppburits:

å stationerna från Helsingfors till Raivola . . .	2,547 <i>Fmk.</i>	80 <i>ru.</i>
å stationerna från S:t Petersburg till Systerbäck	1,390 Rubel	81 kop.

Uppbörden för privata telegram indelas i två kategorier, nemligen 1:o uppbörd för sådana descher, som expedieras endast med jernvägens trådar och icke öfvergå till statstelegrafnen; 2:o uppbörd för telegram, som vexlas med statstelegrafnen. För de förra tillfaller hela uppbörden banan, för de senare delas uppbörden emellan statsjernvägarne och telegrafverket sålunda, att för hvarje enkelt telegram (om 20 ord), som antingen öfvergått från jernvägstelegrafnen till statens eller tvärtom, banan erhåller 80 *ru.* (20 kop.).

Af ofvanstående uppbörd har 66,3 % tillfallit statsjernvägarne, resten eller 33,7 % telegrafverket. Den summa, som sålunda för ifrågavarande privata telegrafkorrespondens kom statsjernvägarne till godo, uppgick för år 1874 till 4,911 *Fmk.* 45 *ru.* Häraf inlevererades största beloppet (2,074: 57) i December, minsta (24 *Fmk.*) i November o. s. v., allt på sätt tab. N:o 15, som upptager telegrafinkomsten efter det densamma till hufvudkassören influtit och i generalräkenskaperna observerats, längre fram närmare utvisar.

## II. Trafiken.

Trafiken å de finska statsjernvägarne har under året 1874 varit stadd i fortfarande tillväxt och lemnat en större bruttoinkomst än någonsin dertöförrinnan. Passengerarenes antal har mot 1873 förökats med 165,000, mot 1872 med 280,000, mot 1871 med 470,000, godstransporten har mot 1873 tilltagit med 1,800,000, mot 1872 med 2,200,000, mot 1871 med 3,300,000 centner, och inkomsterna ha mot 1873 stigit med 750,000, mot 1872 med 1,048,000, mot 1871 med 1,860,000 *Fmk.* (beloppen angifna i runda tal). Procentförhållandet mellan inkomster och utgifter ställer sig likväl innevarande redogörelseår något ofördelaktigare än de närmast föregående åren, i det att neml. utgifterna 1874 tagit 86 procent af inkomsterna i anspråk, medan utgifterna år 1873 kunde betäckas med 81 %, åren 1872 och 1871 med omkr. 70 % af totalinkomsten. Detta skenbart mindre gynsamma resultat finner dock sin enkla förklaring uti den omständigheten, att på nybyggnadsarbeten: utvidgningar af bangårdar, tillbyggnader af stationshus, lokomotivstall, godsmagasiner m. m., på nya inventarier (hvaribland lokomotiv och vagnar naturligtvis intaga främsta och dyraste rummet) etc. år 1874 nedlagts ungefär 450,000 *Fmk.* mera än 1873, öfver 800,000 *Fmk.* mera än 1872 och öfver 1,200,000 *Fmk.* mera än 1871. Det är häri, det är i dessa extraordinära kostnader, hvilka framkallats deraf, att trafiken på de senaste åren tilltagit i en proportion, som från början icke kunnat förutses, men hvilka kostnader äro af mer eller mindre snart öfvergående natur och stå utom de egentliga, hvarje år bestämdt återkommande förvaltningskostnaderna, det är häri, som orsaken till den betydliga stegringen i de två sista årens utgifter bör sökas — en orsak, som vi med denna förklaring velat hafva releverad. Sjelfva förvaltningskostnaderna eller utgifterna för driften och underhållet, de, hvilka längre fram observeras under de fyra hufvudrubrikerna: Byrå-, Trafik-, Ingeniör- och Maskinafdelningen samt Jernvägsafdelningen vid Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerne, hafva relativt till inkomsterna icke stigit, utan tvärtom sjunkit från 1871 och de trenne senaste åren hållit sig temmeligen konstanta. Förvaltningskostnaderna utgjorde neml. 69 % år 1871, 59 % år 1872, 60 % år 1873 och 58 % år 1874, allt af summa inkomst.

De allmänna resultatena af 1874 års exploitation sammanfattas här nedan:

Passagerare befördrades till ett antal af 1,086,519 (mot 920,795 år 1873); fraktgods och ilgods till ett belopp af 7,535,399 centner (mot 5,717,538 centner år 1873); totalinkomsterna uppgingo till 4,509,223 *Fmf.* 23 *pt.* (mot 3,759,231 *Fmf.* 26 *pt.* år 1873) eller per banverst till 9,802 *Fmf.* (mot 8,207 *Fmf.* år 1873).

Den rena trafikinkomsten utgjorde 4,478,670 *Fmf.* 26 *pt.* (mot 3,740,881 *Fmf.* 84 *pt.* 1873).

Samtliga utgifter belupo sig till 3,867,331 *Fmf.* 94 *pt.* (mot 3,045,903 *Fmf.* 29 *pt.* 1873).

Samtliga utgifter hafva således medtagit 85,76 % af bruttoinkomsten (mot 81,02 % 1873).

Den rena förvaltningskostnaden utgjorde 2,632,448 *Fmf.* 68 *pt.* (mot 2,268,940 *Fmf.* 38 *pt.* 1873).

Förvaltningskostnadens förhållande till bruttoinkomsten uttryckes följaktligen med 58,38 % (mot 60,36 % 1873).

Rea behållningen, då samtliga kontanta utgifter, enligt den af oss förut följda principen, afdragas ifrån samtliga inkomster, blir förty 641,891 *Fmf.* 29 *pt.* (mot 713,327 *Fmf.* 97 *pt.* 1873).

Efter antecknandet af dessa hufvudfakta, gå vi att i denna afdelning lemna en detaljerad, tabellarisk redogörelse för såväl tågrörelsen som den rörliga materielen, för såväl inkomster som utgifter samt med dem i sammanhang stående frågor, bibehållande dervid enahanda ordningsföljd, som i de tre nästförflutne årens berättelser iakttagits, och görande mer eller mindre väsentliga förändringar och tillägg.

### Tab. N:o 1.

#### Tågen å Statsjernvägarne i Finland under år 1874.

Tågens beskaffenhet.	I riktningen H:fors—T:hus. H:fors—S:t P:burg. T:hus—S:t P:burg.		I riktningen S:t P:burg—H:fors. S:t P:burg—T:hus. T:hus—H:fors.		Summa.	
	Antal tåg.	Tågverst.	Antal tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.
<b>Passageraretåg.</b>						
Dagligen ett tåg H:fors—S:t P:burg och ett retour	365	150,745	365	150,745	730	301,490
” ” ” Wiborg— ” ” ”	365	43,800	365	43,800	730	87,600
” ” ” S:bäck—W:saari ” ” ”	365	2,190	365	2,190	730	4,380
” ” lokaltåg ” —S:t P:burg ” ” ”	365	13,140	365	13,140	730	26,280
765 lokaltåg Levaschovo— ” ” 765 ”	765	13,770	765	13,770	1,530	27,540
123 ” Raivola— ” ” 123 ”	123	6,765	123	6,765	246	13,530
Extra passageraretåg, militärtåg och tjenstetåg från olika stationer till olika stationer . .	58	9,486	62	9,741	120	19,227
Summa	2,406	239,896	2,410	240,151	4,816	480,047
<b>Blandade tåg.</b>						
Dagligen ett tåg H:fors—T:hus och ett retour	365	36,500	365	36,500	730	73,000
” ” ” R:mäki— ” ” ”	365	12,045	365	12,045	730	24,090
” ” ” W:saari—S:bäck ” ” ”	365	2,190	365	2,190	730	4,380
Summa	1,095	50,735	1,095	50,735	2,190	101,470

Tågens beskaffenhet.	I riktningen H:fors—T:hus. H:fors—S:t P:burg. T:hus—S:t P:burg.		I riktningen S:t P:burg—H:fors. S:t P:burg—T:hus. T:hus—H:fors.		Summa.	
	Antal tåg.	Tågverst.	Antal tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.
<b>Ordinarie godståg.</b>						
305 tåg H:fors—S:t P:burg och 305 tåg S:t P:burg—H:fors (Sörnäs).	305	125,965	305	126,439	610	252,404
327 tåg Wiborg—S:t P:burg och 327 tåg retour	327	39,240	327	39,240	654	78,480
2 " H:fors-Kaipiais och 1 tåg Kaipiais-H:fors	2	400	1	200	3	600
1 " Kaipiais—S:t P:burg och 2 tåg retour	1	213	2	426	3	639
Summa	635	165,818	635	166,305	1,270	332,123
<b>Numrerade extra godståg.</b>						
61 tåg H:fors (Sörnäs)—Träskända o. 57 tåg retour	61	2,080	57	2,154	118	4,234
46 " " " —Riihimäki " 194 " "	46	3,088	194	13,178	240	16,266
316 " " " —Lahtis " 305 " "	316	38,558	305	38,848	621	77,406
63 " Riihimäki—Tavastehus " 63 " "	63	2,079	63	2,079	126	4,158
34 " Lahtis—Wiborg " 29 " "	34	5,814	29	4,959	63	10,773
51 " Kymmene—Wiborg " 51 " "	51	6,120	51	6,120	102	12,240
61 " Wiborg—S:t P:burg " 61 " "	61	7,320	61	7,320	122	14,640
Summa	632	65,059	760	74,658	1,392	139,717
<b>Onummerade extra godståg.</b>						
Från olika stationer till olika stationer . . .	198	25,192	193	25,087	391	50,279
<b>Ballasttåg.</b>						
Från olika stationer och punkter af linien till olika stationer och punkter af linien . . .	803	23,408	811	23,683	1,614	47,091
<b>Rekapitulation.</b>						
Passageraretåg . . . . .	2,406	239,896	2,410	240,151	4,816	480,047
Blandade tåg . . . . .	1,095	50,735	1,095	50,735	2,190	101,470
Ordinarie godståg . . . . .	635	165,818	635	166,305	1,270	332,123
Numrerade extra godståg . . . . .	632	65,059	760	74,658	1,392	139,717
Onummerade extra godståg . . . . .	198	25,192	193	25,087	391	50,279
Ballasttåg . . . . .	803	23,408	811	23,683	1,614	47,091
Summa Summarum	5,769	570,108	5,904	580,619	11,673	1,150,727

**Tab. N:o 2.**

**Tågen å Statsjernvägarne i Finland under 1874 fördelade på årets tolf månader.**

Månad.	Passagerertåg.		Blandade tåg.		Ordinarie godståg.		Numrerade extra godståg.		Numrerade extra godståg samt ballasttåg.		Summa.	
	Antal tåg.	Tågverst.	Antal tåg.	Tågverst.	Antal tåg.	Tågverst.	Antal tåg.	Tågverst.	Antal tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.
Januari . . . . .	250	37,711	186	8,618	108	28,196	42	4,193	12	983	598	79,701
Februari . . . . .	228	32,797	168	7,784	100	26,064	146	15,290	37	5,323	679	87,258
Mars . . . . .	253	36,209	186	8,618	108	28,196	204	21,844	32	3,909	783	98,776
April . . . . .	242	36,424	180	8,340	104	26,604	102	10,741	126	4,492	754	86,601
Maj . . . . .	533	42,643	186	8,618	104	28,015	78	8,871	198	7,780	1,099	95,927
Juni . . . . .	629	44,649	180	8,340	104	27,375	125	11,358	340	15,859	1,378	107,581
Juli . . . . .	649	46,140	186	8,618	108	28,884	123	10,721	382	13,003	1,448	107,366
Augusti . . . . .	654	48,312	186	8,618	104	27,782	142	12,562	214	11,084	1,300	108,358
September . . . . .	541	41,352	180	8,340	104	27,764	137	12,849	219	11,115	1,181	101,420
Oktober . . . . .	337	39,376	186	8,618	116	29,742	118	12,620	189	10,749	946	101,105
November . . . . .	240	35,077	180	8,340	108	27,610	114	13,314	143	8,159	785	92,500
December . . . . .	260	39,357	186	8,618	102	25,891	61	5,354	113	4,914	722	84,134
Summa	4,816	480,047	2,190	101,470	1,270	332,123	1,392	139,717	2,005	97,370	11,673	1,150,727
Medeltal pr månad	401,3	40,003,9	182,5	8,455,8	105,8	27,676,9	116,0	11,643,1	167,1	8,114,2	972,7	95,883,9
Medeltal pr dygn . . . . .	13,2	1,315,2	6,0	278,0	3,5	909,9	3,8	382,8	5,5	266,8	32,0	3,152,7

**Tab. No 2 b.**  
Specialluppgift öfver ordinarie och numrerade extra godståg.

Månad.	Ordinarie godståg.				Numrerade extra godståg.													Summa.		
	H:fors—S:t P:burg och S:t P:burg—H:fors (Sörnäs).	H:fors—S:t P:burg och S:t P:burg—Wiborg.	Wiborg—S:t P:burg och S:t P:burg—Wiborg.	H:fors—Kaipiais och tvärtom samt Kaipiais—S:t P:burg och tvärtom.	Summa.	Wiborg—S:t P:burg.	S:t P:burg—Wiborg.	Kymmene—Wiborg.	Wiborg—Kymmene.	Lahtis—Wiborg.	Wiborg—Lahtis.	H:fors (Sörnäs)—Riihimäki.	Riihimäki—H:fors (Sörnäs).	Riihimäki—T:hus.	T:hus—Riihimäki.	H:fors (Sörnäs)—Lahtis.	Lahtis—H:fors (Sörnäs).		H:fors (Sörnäs)—Träskända.	Träskända—H:fors (Sörnäs).
Januari	52	56	108	—	108	7	7	1	1	—	—	—	1	—	—	9	6	5	5	42
Februari	48	52	100	—	100	18	18	9	9	—	—	17	—	3	—	27	27	5	5	146
Mars	52	56	108	—	108	22	22	14	14	7	7	26	—	—	—	31	31	11	11	204
April	48	56	104	—	104	4	4	1	1	4	4	12	—	—	—	28	24	3	3	102
Maj	52	56	104	2	104	—	—	—	—	1	1	8	—	—	—	31	31	9	9	78
Juni	50	52	104	2	104	—	—	—	—	1	1	17	—	—	—	30	30	8	8	125
Juli	54	54	108	—	108	—	—	—	—	2	2	20	—	—	—	31	31	9	9	142
Augusti	52	52	104	—	104	—	—	—	—	6	6	28	—	—	—	31	31	6	6	137
September	52	52	104	—	104	—	—	—	—	7	7	24	—	—	—	30	30	4	4	137
Oktober	54	62	116	—	116	3	3	2	2	5	5	19	—	—	—	31	31	—	—	118
November	50	58	108	—	108	3	3	18	18	6	6	15	—	—	—	30	30	—	—	114
December	46	54	102	2	102	4	4	5	5	1	1	17	—	—	7	3	1	1	61	
Summa	610	654	1,270	6	1,270	61	61	51	51	34	29	46	194	63	63	316	305	61	57	1,392
Medeltal per månad	50,8	54,5	105,8	0,5	105,8	5,1	5,1	4,2	4,2	2,8	2,4	3,8	16,2	5,2	5,2	26,3	25,4	5,1	4,7	116,0
Medeltal per dygn	—	—	3,5	—	3,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8

		T ä g v e r s t.																		
Januari	21,476	840	840	120	120	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	1,098	768	170	170	4,193
Februari	19,824	2,040	2,160	1,080	1,080	—	—	—	—	—	—	341	1,181	99	99	3,300	3,444	170	176	15,290
Mars	21,476	2,640	2,640	1,680	1,680	1,197	1,197	—	—	—	—	670	1,796	—	—	3,782	3,950	374	358	21,844
April	19,884	480	480	120	120	684	684	—	—	—	—	335	822	—	—	3,416	3,054	306	240	10,741
Maj	21,602	—	—	—	—	171	171	—	—	—	—	67	536	—	—	3,782	3,962	108	74	8,871
Juni	20,722	120	120	120	120	342	171	—	—	—	—	536	1,109	264	264	3,680	3,840	272	360	11,358
Juli	22,404	—	—	—	—	171	171	—	—	—	—	134	1,358	330	330	3,782	3,956	306	354	10,721
Augusti	21,542	—	—	—	—	1,026	342	—	—	—	—	134	1,894	495	495	3,782	3,956	204	234	12,562
September	21,524	360	360	240	240	1,197	1,197	—	—	—	—	67	1,698	495	495	3,680	3,840	136	154	12,849
Oktober	22,302	360	360	2,160	2,160	855	1,026	—	—	—	—	67	1,273	264	264	3,782	3,956	—	—	12,620
November	20,650	480	360	600	600	171	171	—	—	—	—	737	335	66	66	3,680	3,738	—	—	13,314
December	18,998	480	360	600	600	—	—	—	—	—	—	737	1,139	66	66	854	384	34	34	5,354
Summa	252,404	78,480	1,239	332,123	7,320	7,320	6,120	6,120	5,814	4,959	3,088	13,178	2,079	2,079	38,558	38,848	2,080	2,154	139,717	

### Tab. N:o 3.

Tågens relativa liflighet emellan de olika stationerna åren 1874 och 1873.

(Obs. Ballasttågen ingå icke i denna tabell).

Station.	År 1874.		År 1873.		Station.	År 1874.		År 1873.	
	Antal tåg.	Tågmedeltal i dygnet.	Antal tåg.	Tågmedeltal i dygnet.		Antal tåg.	Tågmedeltal i dygnet.	Antal tåg.	Tågmedeltal i dygnet.
Helsingfors	3,256	8,92	2,813	7,70	Kymmene	1,550	4,26	1,477	4,06
(Sörnäs)					Uttis				
Dickursby	3,241	8,88	2,802	7,68	Kaipiais	1,564	4,28	1,538	4,21
Kervo					Davidstad				
Traskända	3,085	8,45	2,685	7,96	Pulsa	1,564	4,28	1,543	4,23
(Jokela)					Simola				
Hyvinge	3,066	8,40	2,675	7,33	Nurmis	1,564	4,28	1,543	4,23
Riihimäki					Wiborg				
Ryttylä	1,709	4,68	1,676	4,59	Sämiö	2,918	7,99	2,822	7,73
(Leppäkoski)					Galitzina				
Turengi	1,673	4,58	1,672	4,58	Perkjärvi	2,918	7,99	2,835	7,77
Tavastehus					Nykyrka				
Riihimäki	2,024	5,55	1,836	5,03	Raivola	3,129	8,57	2,838	7,78
Hikie					Teerijoki				
Ois	2,006	5,50	1,805	4,95	Walkeasaari	2,208	6,06	2,184	5,98
Lappila					Systerbäck				
Järvelä	2,000	5,48	1,800	4,93	Walkeasaari	3,882	10,64	3,863	10,58
Herrala					Levaschovo				
Lahtis	1,446	3,96	1,432	3,92	Pargala	5,388	14,76	5,087	13,94
Nyby					Schuvalovo				
Kausala	1,446	3,96	1,432	3,92	Udelnaja	5,397	14,79	5,103	13,98
Kymmene					Lanskaja				
					S:t Petersburg				

På grund af ofvanstående tabeller N:ris 1—3 få vi anföra följande:

År 1874 frambefordrades å statsjernvägarne 11,673 tåg, hvilka tillryggalade en sammanräknad vägalängd af 1,150,727 verst. Af dessa tåg expedierades i riktning åt Tavastehus och S:t Petersburg 5,769, i riktning åt Helsingfors 5,904, och genomlupo de förra en sträcka af 570,108, de senare en sträcka af 580,619 verst. Tager man hänsyn till farhastigheten, så uppgick antalet tåg af större hastighet (passagerare- och blandade tåg, 35 å 25 verst i timmen) till 7,006 med resp. 581,517 verst, deraf i riktning åt Tavastehus och S:t Petersburg 3,501 med 290,631 verst, i riktning åt Helsingfors 3,505 med 290,886 verst; antalet tåg af mindre hastighet (godståg och ballasttåg, 20 verst i timmen) uppgick till 4,667 med resp. 569,210 verst, deraf i riktning åt Tavastehus och S:t Petersburg 2,268 med 279,477 verst, i riktning åt Helsingfors 2,399 med 289,733 verst.

Anställes en jemförelse med förhållandena under föregående år, finner man, att tågen af större hastighet förökats i afseende på numerären med talet 513, i afseende på vägalängden med talet 19,242,

att tågen af mindre hastighet vunnit en ännu betydligare tillväxt, en tillväxt, som i förra hänseendet uttryckes med 1,123, i det senare med 68,465, och att tågförökningen öfverhufvud betecknas med + 1,636 beträffande antalet, med + 87,707 beträffande den i verst genomlupna vägalängden.

Hvad åter vidkommer tiden för tågfrekvensens maxima och minima, så afsändes största antalet tåg i Juli, neml. 1,448 med resp. 107,366 verst, minsta antalet deremot i Januari, neml. 598 med resp. 79,701 verst. Den anmärkningsvärda differens, som mellan begge dessa antal förefinnes, förklaras hufvudsakligen deraf, att under Januari, liksom under Februari och Mars månader, inga ballasttåg förekommit. Hvad speciellt beträffar passageraretågen, så voro desamma talrikast under Augusti (654 med 48,312 verst), fåtaligast under Februari (228 med 32,797 verst), medan blandade tågens största antal, som under sju månader af året var lika, uppgick till 186 med 8,618 verst, deras minsta till 168 med 7,784 verst, beroende af antalet dagar i hvarje månad (6 tåg per dag). Ordinarie godstågens månadliga maximibelopp (116 med 29,742 verst) inföll i Oktober, deras minimibelopp (100 med 26,064 verst) i Februari, numrerade extra godstågens maximum (142 med 12,562 verst) i Augusti, deras minimum (42 med 4,193 verst) i Januari o. s. v.

Dagliga medeltalet för tåg af större hastighet blir 19,2 (mot 17,7 år 1873) med 1,593 genomlupne verst (mot 1,540 år 1873), hvilket på hvarje sådant tåg gör 83 genomlupne verst om dagen (mot 86 år 1873). Men om de tåg, som gå emellan Systerbäck och Walkeasaari samt Levaschovo och S:t Petersburg, hvilka stationer äro belägna på helt korta (de två förstnämnda på 6, de två sistnämnda på 18 versts) afstånd ifrån hvarandra, bortlemnas, så blir dagliga medeltalet för tåg af större hastighet 11,0 (mot 10,3 år 1873) med 1,494 genomlupne verst (mot 1,455 år 1873) eller en medelvägalängd af 136 verst om dagen (mot 140 år 1873) för hvarje tåg af ifrågavarande beskaffenhet. Dagliga medeltalet för tåg af mindre hastighet blir 12,8 (mot 9,7 år 1873) med 1,559 genomlupne verst (mot 1,372 år 1873), hvilket på hvarje af dessa tåg gör 122 genomlupne verst om dagen (mot 141 år 1873). Dagliga medeltalet för tåg i allmänhet blir 32,0 (mot 27,5 år 1873) med 3,152 genomlupne verst (mot 2,912 år 1873), hvilket gör 98 verst i dygnet på hvarje tåg (mot 106 år 1873). Komparationen med föregående år ådagalägger således, att media stigit med hänsyn till tågens antal, men sjunkit med hänsyn till deras genomlupna vägalängd eller med andra ord, att tågen på kortare sträckor varit i tilltagande under år 1874, en omständighet, som bekräftas af tab. N:o 1. Så expedierades t. ex. mellan Helsingfors och Lahtis tour och retour 621 godståg (mot 425 år 1873), mellan Helsingfors och Riihimäki 240 godståg (mot 92 år 1873), mellan S:t Petersburg och Wiborg 776 godståg (mot 654 år 1873), mellan S:t Petersburg och Levaschovo 1,530 lokaltåg (mot 1,256 år 1873) o. s. v.

Beträffande slutligen tågens relativa liflighet emellan de olika stationerna längs hela linien, så har största antalet tåg förekommit inom S:t Petersburgska guvernementet och minsta antalet på sträckan Lahtis—Kymmene, alldeles i enlighet med förhållandet under år 1873, men högsta tillväxten i tågfrekvensen har inträffat på sträckan Riihimäki—Helsingfors, såsom tab. N:o 3 närmare utvisar. Fullständigt grupperade efter totalantalet passagerare- och godståg, som öfvergått större eller mindre delar af de finska statsjernvägarne under loppet af år 1874, intaga dessa delar följande ordningsrum:

	Antal tåg.		Antal tåg.
1. Udelnaja—S:t Petersburg . . . . .	5,397.	9. Raivola—Walkeasaari . . . . .	3,129.
2. Schuvalovo—Udelnaja . . . . .	5,395.	10. Träskända—Hyvinge . . . . .	3,085.
3. Pargala—Schuvalovo . . . . .	5,388.	11. Hyvinge—Riihimäki . . . . .	3,066.
4. Levaschovo—Pargala . . . . .	5,365.	12. Wiborg—Säiniö . . . . .	2,927.
5. Walkeasaari—Levaschovo . . . . .	3,882.	13. Nykyrka—Raivola . . . . .	2,922.
6. Helsingfors—Dickursby . . . . .	3,256.	14. Säiniö—Nykyrka . . . . .	2,918.
7. Dickursby—Kervo . . . . .	3,241.	15. Walkeasaari—Systerbäck . . . . .	2,208.
8. Kervo—Träskända . . . . .	3,203.	16. Riihimäki—Hikie . . . . .	2,024.

	Antal tåg.		Antal tåg.
17. Hikië—Ois . . . . .	2,014.	22. Turengi—Tavastehus . . . . .	1,673.
18. Ois—Järvälä . . . . .	2,006.	23. Kaipiais—Wiborg . . . . .	1,564.
19. Järvälä—Lahtis . . . . .	2,000.	24. Kymmene—Kaipiais . . . . .	1,550.
20. Riihimäki—Ryttylä . . . . .	1,709.	25. Lahtis—Kymmene . . . . .	1,446.
21. Ryttylä—Turengi . . . . .	1,687.		

### Rörliga materielen.

Rörliga materielen har under år 1874 förökats med 6 lokomotiv och 67 vagnar. Hvad de förra beträffar, blefvo 5 godslokomotiv (N:ris 48—52) anskaffade från Avonside Engine Comp. i Bristol för en kostnad af 346,424 *Fmf.* 43 *ri.* eller 69,284 *Fmf.* 88 *ri.* per lokomotiv, och 1 passagerarelokomotiv (N:o 57) har förfärdigats å statsjernvägarnes mekaniska verkstad i Helsingfors, men dess kostnad kan ej ännu med säkerhet utredas, af orsak att densamma är upptagen gemensamt med kostnaden för ett annat under arbete varande enahanda lokomotiv och derföre tills vidare bland utgifterna ingår i rubriken „påbörjade beställningar vid mekaniska verkstaden i H:fors“. Hvad vagnarne beträffar, anskaffades från „Die Actien-Gesellschaft für Fabrication von Eisenbahnbedarf“ i Berlin 1 första klassens passagerarevagn för en kostnad af 19,747 *Fmf.* 60 *ri.*, 2 andra klassens passagerarevagnar för 30,976 *Fmf.* 50 *ri.*, 6 tredje klassens passagerarevagnar för 68,536 *Fmf.* samt 2 konduktörsvagnar för 16,650 *Fmf.*, och stiger således alla dessa vagnars sammanlagda pris till 135,910 *Fmf.* 10 *ri.* Af de 100 plankvagnar, med hvilkas tillverkande härvarande mekaniska verkstad utom annat varit sysselsatt, begynte 53 stycken sin tjänstgöring i trafiken under år 1874. Sedan hela beställningen numera blifvit färdig, kan kostnaden, som dock i utgiftsräkenskaperna observerats under ofvannämnde rubrik „påbörjade beställningar“, angifvas och uppgår till 2,571 *Fmf.* 81 *ri.* per vagn eller för berörde 53 vagnar till 136,305 *Fmf.* 93 *ri.* Slutligen har vagnantalet förökats med 3 timmervagnar, hvilka utan särskilda kostnader tillkommit sålunda, att då tre äldre konduktörsvagnar under året ombyggdes, kunde underredet användas till ifråga- varande ändamål.

Hela rörliga materielen bestod vid 1874 års utgång af 54 lokomotiv och 1,376 vagnar. Till dem referera sig efterföljande tabeller N:ris 4—9, utaf hvilka den första redogör för lokomotivens konstruktion, anskaffningskostnad m. m., den andra för antalet vagnar af olika slag, den tredje och fjerde för lokomotivens, den femte för vagnarnes, den sjette för axlarnes genomlupna vägalängd.

Lokomotivens vedkomsumtion under 1874 uppgick till 20,541  $\frac{7}{8}$  famnar å 144 kubikfot (mot 17,479  $\frac{7}{8}$  famnar 1873), och utgjorde kostnaden för densamma 202,127 *Fmf.* 85 *ri.* (mot 168,567 *Fmf.* 56 *ri.* 1873) eller per nyttig lokomotivverst 17,33 *ri.* (mot 15,86 *ri.* 1873) och per axelverst 0,504 *ri.* (mot 0,506 *ri.* 1873). Till lokomotivens smörjning hade åtgått 9,095 kannor bomolja samt 40,999 skålpund talg (mot 8,136  $\frac{1}{4}$  kannor bomolja och 38,823  $\frac{1}{4}$  skålpund talg 1873), och utgjorde kostnaden härför 45,824 *Fmf.* 80 *ri.* (mot 45,487 *Fmf.* 11 *ri.* 1873) eller per nyttig lokomotivverst 3,93 *ri.* (mot 4,28 *ri.* 1873) och per axelverst 0,114 *ri.* (mot 0,136 *ri.* 1873). Hela lokomotivtjensten kostade, på sätt af hufvudräkningen öfver utgifterna närmare framgår, 451,455 *Fmf.* 67 *ri.* (mot 409,279 *Fmf.* 20 *ri.* 1873) eller per nyttig lokomotivverst 38,72 *ri.* (mot 38,50 *ri.* 1873) och per axelverst 1,12 *ri.* (mot 1,23 *ri.* 1873). Wagnstjensten, sådan densamma i hufvudräkningen finnes anford, kostade 21,705 *Fmf.* 84 *ri.* (mot 21,577 *Fmf.* 3 *ri.* 1873) eller per vagnverst 0,121 *ri.* (mot 0,145 *ri.* 1873) och per axelverst 0,054 *ri.* (mot 0,065 *ri.* 1873). Beträffande vidare rörliga materielens underhåll, så kostade lokomotivens och tendrarne remont 71,675 *Fmf.* 73 *ri.* (mot 66,894 *Fmf.* 70 *ri.* 1873) eller per nyttig lokomotivverst 6,15 *ri.* (mot 6,29 *ri.* 1873) och per axelverst 0,179 *ri.* (mot 0,208 *ri.* 1873); vagnarne remont kostade 234,200 *Fmf.* 42 *ri.* (mot 128,016 *Fmf.* 40 *ri.* 1873) eller per vagnverst 1,30 *ri.* (mot 0,86 *ri.* 1873) och per axelverst 0,584 *ri.* (mot 0,384 *ri.* 1873). Jemförelsen med föregående år ådagalägger följaktligen, att lokomotivens vedkomsumtion, liksom lokomotivtjensten i dess helhet, utfallit något dyrare per nyttig lokomotivverst, men billigare per axelverst\*), att kostnaden för lokomotivens smörjning varit billigare både per nyttig lokomotiv- och per axelverst, att vagnstjensten likaså varit billigare både per vagn- och per axelverst, att lokomotivens och tendrarne underhåll äfvenledes varit billigare både per nyttig lokomotiv- och per axelverst, men att deremot vagnarnes underhåll både per vagn- och per axelverst ställt sig dyrare än under året 1873.

\*) Säsom förklaring till sistnämnda omständighet torde böra påpekas, att tågen 1874 bestodo i medeltal af 13,9 vagnar (mot 11,4 år 1873). Se tab. N:o 6.



## N:o 4.

utgång, deras konstruktion m. m.

11.			12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.	
Eld- eller värmeyta			Antalet hjul.		Ångtryck.		Diameter		Hjulbasens längd		Lokomotivens vikt under ånga.		Kostnaden.											
i eldstaden.	i rören.	Summa.	Bogie-hjul.	Drifhjul.	Arbets-tryck.	Maxi-mum.	för bogie-hjul	för drifhjul	Hjulbasens längd	Lokomotivens vikt under ånga.	Kostnaden.													
Engelska kvadratfot.					Engelska ℥.		i engelska fot.		eng. fot.	Ton.	Frnc	7½												
78	975	1,053	4	4	120	150	2' 6"	5'	20'	28	320,000	—												
78	975	1,053	4	4	120	150	2' 6"	5'	20'	28	160,000	—												
78	975	1,053	4	4	120	150	3' 6"	6'	20' 6"	28	160,000	—												
60	522	582	2 *)	4	120	150	3' *)	4'	13' 8"	26	82,028	59												
74	881	955	4	4	120	150	3'	5' 6"	19' 1"	27	549,137	4												
74	820	894	—	6	120	150	—	4'	14' 6"	26	513,361	24												
74	820	894	—	6	120	150	—	4'	14' 6"	26	667,192	50												
74	881	955	4	4	120	150	3'	5' 6"	19' 1"	27	233,791	8												
74	820	894	—	6	120	150	—	4'	14' 6"	26	346,424	43												
60	522	582	2 *)	4	120	150	3' *)	4'	13' 8"	26	58,184	73												
74	881	955	4	4	120	150	3'	5' 6"	19' 1"	27	60,000 **)	—												
											3,150,119	61												

\*) Släphjul.

\*\*) Kostnaden approximativ, till följd af pag. 15 omnämnd orsak.

**Tab. N:o 5.****Antalet vagnar vid 1874 års utgång.**

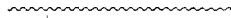
Serie.	V a g n s l a g.	Antal.
A.	Statsvagnar . . . . .	4
B.	I klassens passagerarevagnar . . . . .	6
C.	I & II kl. d:o . . . . .	12
D.	II klassens d:o . . . . .	30
E.	III klassens d:o . . . . .	49
F.	Konduktörsvagnar . . . . .	24
G.	Täckta godsvagnar . . . . .	327
G.a.	D:o med häst- eller boskapsinredning . . . . .	37
G.á.	Krutvagnar . . . . .	3
G.b & G.c.	Öppna godsvagnar . . . . .	227
H.	Boskapsvagnar . . . . .	3
I.	Timmervagnar . . . . .	49
K.	Plankvagnar:	
	à 4 axlar . . . . .	23
	à 3 axlar . . . . .	102
	à 2 axlar . . . . .	53
L.	Vedvagnar . . . . .	88
M.	Ballastvagnar . . . . .	332
N.	Fångvagnar . . . . .	2
P.	Postvagnar . . . . .	5
	Summa	1,376

Anm. En stor del af ofvanupptagne öppna gods-, plank- och ballastvagnar användes också till vedtransport; likaså kan större delen af de täckta godsvagnarne begagnas till trupp-, häst- och boskapstransport.

**Tab. No 6.**

**Lokomotivens arbete å Statsjernvägarne i Finland**

**under år 1874.**



**Tab.**  
**Lokomotivens arbejde å Statsjern-**

Loko- motiv- N:o.	Timmer under Ånga.	Lokomotivens gennemløbne verst.							De af statens lokomotiv		
		I passa- geretåg.	I blandede tåg.	I gods- tåg.	Under dejour.	Ensamme.	I ballast- tåg.	Summa.	I passa- geretåg.	I blandede tåg.	I gods- tåg.
1	1,528	—	18,976	3,099	—	—	—	22,075	—	318,852	35,644
2	3,011	—	—	14,823	10,410	—	4,376	29,609	—	—	289,183
3	2,263	—	17,291	359	6,240	—	—	23,890	—	236,722	3,758
4	2,157	—	29,473	2,110	—	—	18	31,601	—	521,225	47,488
5	2,238	—	29,501	2,705	139	—	—	32,345	—	518,835	34,626
6	3,100	—	214	13,920	11,430	—	4,891	30,455	—	480	279,564
7	1,068	22,194	—	—	—	—	—	22,194	205,604	—	—
8	1,076	22,580	—	—	—	—	—	22,580	207,070	—	—
9	4,510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	5,622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	1,870	42,422	—	—	—	—	—	42,422	373,594	—	—
12	1,800	42,180	—	196	—	120	30	42,526	371,807	—	382
13	2,104	30,208	—	—	—	—	—	30,208	330,217	—	—
14	2,138	30,126	—	—	—	—	—	30,126	319,200	—	—
15	1,907	26,618	—	—	—	—	—	26,618	300,284	—	—
16	2,378	34,162	—	12	—	—	—	34,174	375,842	—	24
17	354	3,272	97	91	—	272	632	4,364	24,883	1,125	674
18	1,513	26,352	—	—	900	68	136	27,456	220,400	—	—
19	1,550	28,102	—	—	920	—	80	29,102	238,567	—	—
20	1,317	32,479	—	—	—	293	62	32,834	288,310	—	—
21	3,233	160	—	26,877	9,230	—	186	36,453	3,490	—	557,680
22	2,781	575	1,332	22,332	6,260	576	662	31,737	13,757	12,011	434,526
23	2,788	—	—	26,421	6,080	189	102	32,792	—	—	515,742
24	2,076	—	2,835	17,727	3,910	246	197	24,915	—	38,129	342,110
25	2,807	207	3,057	20,511	6,820	281	791	31,667	1,630	31,034	352,733
26	2,223	1,944	672	18,940	980	414	398	23,348	34,490	4,851	435,792
27	1,859	2,382	528	15,157	2,170	—	358	20,595	24,969	8,065	346,464
28	1,711	1,488	540	15,401	1,080	—	308	18,817	24,538	4,664	322,024
29	2,060	1,350	612	17,531	2,380	—	438	22,311	20,614	3,534	425,412
30	1,730	824	552	15,603	870	120	278	18,247	10,380	3,052	375,013
31	2,624	204	358	13,490	9,550	140	3,777	27,519	4,187	988	278,172
32	1,699	770	—	18,632	—	229	485	20,116	14,587	—	372,243
33	1,707	482	162	18,805	—	541	740	20,730	13,018	2,055	396,943
34	3,238	—	650	24,123	5,630	567	2,853	33,823	—	9,002	432,448
35	3,110	—	—	26,529	8,530	42	52	35,153	—	—	508,410
36	2,371	120	—	26,138	600	120	3,619	30,597	2,280	—	537,818
37	2,019	—	651	21,585	900	464	3,342	26,942	—	5,250	453,091
38	2,449	279	306	26,695	450	93	3,796	31,619	8,594	3,210	539,720
39	1,907	2,748	624	17,275	1,100	240	248	22,235	38,552	5,265	377,180
40	2,008	1,366	636	17,847	1,050	240	324	21,463	15,928	3,690	397,629
41	2,413	186	—	27,364	150	91	3,412	31,203	3,069	—	553,136
42	1,717	186	294	18,532	370	48	3,160	22,590	4,842	—	353,227
43	2,976	—	—	14,833	10,210	34	4,166	29,243	—	—	291,842
44	1,264	26,240	—	—	—	139	—	26,379	242,568	—	—
45	1,283	24,543	—	106	—	69	—	24,718	237,589	—	750
46	2,017	30,430	—	—	—	240	42	30,712	332,464	—	—
47	1,675	39,655	—	—	—	213	42	39,910	354,977	—	—
48	706	52	—	5,904	390	—	1,233	7,579	764	—	110,476
49	156	—	—	354	280	413	—	1,047	—	—	2,440
50	859	—	6,864	274	1,200	—	43	8,381	—	85,715	1,853
51	1,122	181	463	6,234	3,320	—	1,009	11,207	3,214	5,539	116,411
52	975	—	110	3,584	3,130	—	805	7,629	—	2,218	55,221
53	5,243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	157	2,980	—	—	—	415	—	3,395	22,011	—	—
Summa	112,467	480,047	116,798	522,119	116,679	6,917	47,091	1,289,651	4,688,290	1,825,511	10,577,849
I medeltal per lokomot.	2,082,7	13,334,6	4,671,9	13,739,9	3,646,2	238,5	1,272,7	25,287,3	130,230,3	76,062,9	278,364,4

## N:o 6.

## vägarne i Finland under år 1874.

framförde vagnarnes genomlupne verst.					På hvarje dygn i året			På hvarje ångtimme		På hvarje lokom.-verst
I ballaståtg.	Summa för			Summa Summarum.	b e l ö p a s i g					
	Statens vagnar.	Hangö-vagnar.	Borgå-vagnar.		Ång-timmar.	Lokom.-verst.	Vagn-verst.	Lokom.-verst.	Vagn-verst.	Vagn-verst.
—	354,496	10,207	719	365,422	4,2	60,5	1,001,2	14,4	239,2	16,5
77,513	366,696	11,917	3,005	381,618	8,2	81,1	1,045,5	9,8	126,7	12,9
—	240,480	5,167	231	245,878	6,2	65,5	673,6	10,6	108,7	10,3
112	568,825	14,219	995	584,039	5,9	86,6	1,600,1	14,7	270,8	18,5
—	553,461	14,617	2,747	570,825	6,1	88,6	1,563,9	14,5	255,0	17,6
54,953	334,997	16,387	3,316	354,700	8,5	83,4	971,8	9,8	114,4	11,6
—	205,604	—	—	205,604	2,9	60,8	563,3	20,8	192,5	9,3
—	207,070	501	—	207,571	2,9	61,9	568,7	21,0	192,9	9,2
—	—	—	—	—	12,4	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	15,4	—	—	—	—	—
—	373,594	120	—	373,714	5,1	116,2	1,023,9	22,7	199,8	8,8
280	372,469	120	—	372,589	4,9	116,5	1,020,8	23,6	207,0	8,8
—	330,217	120	—	330,337	5,8	82,8	905,0	14,4	157,0	10,9
—	319,200	462	—	319,662	5,9	82,5	875,8	14,1	149,5	10,6
—	300,284	—	—	300,284	5,2	72,9	822,7	14,0	157,5	11,3
—	375,866	420	—	376,286	6,5	93,6	1,030,9	14,4	158,2	11,0
652	27,334	—	—	27,334	1,0	12,0	74,9	12,3	77,2	6,3
321	220,721	78	—	220,799	4,1	75,2	604,9	18,1	145,9	8,0
449	239,016	—	—	239,016	4,2	79,7	654,8	18,8	154,2	8,2
1,461	289,771	240	—	290,011	3,6	90,0	794,6	24,9	220,2	8,8
318	561,488	16,009	1,485	578,982	8,9	99,9	1,586,3	11,3	179,1	15,9
1,916	462,210	10,757	2,133	475,100	7,5	87,0	1,301,6	11,4	170,8	15,0
204	515,946	12,367	2,064	530,377	7,6	89,8	1,453,1	11,8	190,2	16,2
11,452	391,691	6,570	2,006	400,267	5,7	68,3	1,096,6	12,0	192,8	16,1
10,686	396,083	11,267	2,137	409,487	7,7	86,8	1,121,9	11,3	145,9	12,9
4,252	479,385	1,860	—	481,245	6,1	64,0	1,318,5	10,5	216,5	20,6
2,975	382,473	764	240	383,477	5,1	56,4	1,050,6	11,1	206,3	18,6
2,543	353,769	554	120	354,443	4,7	51,3	971,1	11,0	207,2	18,8
3,935	453,495	720	120	454,335	5,6	61,1	1,244,8	10,8	220,6	20,4
942	389,387	1,126	756	391,269	4,7	50,0	1,072,0	10,5	226,2	21,4
61,951	345,298	16,415	1,882	363,595	7,2	75,4	996,2	10,5	138,6	13,2
2,887	389,717	1,347	3,950	395,014	4,7	55,1	1,082,2	11,8	232,5	19,6
3,104	415,120	2,740	3,763	421,623	4,7	56,8	1,155,1	12,1	247,0	20,3
16,415	457,865	8,604	1,094	467,563	8,9	92,7	1,281,0	10,4	144,4	13,8
536	508,946	13,831	3,186	525,963	8,5	96,3	1,441,0	11,3	169,1	15,0
58,049	598,147	2,095	926	601,168	6,5	83,8	1,647,0	12,9	253,6	19,6
38,409	496,750	1,868	184	498,802	5,5	73,8	1,366,6	13,3	247,1	18,5
40,288	591,812	1,074	653	593,539	6,7	86,6	1,626,1	12,9	242,4	18,8
2,956	423,953	955	240	425,148	5,2	60,9	1,164,8	11,7	222,9	19,1
2,500	419,747	1,145	240	421,132	5,5	58,8	1,153,8	10,7	209,7	19,6
33,229	589,434	1,094	476	591,004	6,6	85,5	1,619,2	12,9	244,9	18,9
31,920	389,989	1,164	—	391,153	4,7	61,9	1,071,7	13,2	227,8	17,3
74,386	366,228	16,725	1,040	383,993	8,2	80,1	1,052,0	9,8	129,0	13,1
—	242,568	277	—	242,845	3,5	72,3	665,8	20,9	192,1	9,2
—	238,339	210	—	238,549	3,5	67,7	653,6	19,3	185,9	9,7
164	332,628	990	—	333,618	5,5	84,1	914,0	15,2	165,4	10,9
378	355,355	93	—	355,448	4,6	109,3	973,8	23,8	212,2	8,9
4,635	115,875	2,312	421	118,608	1,9	20,8	325,0	10,7	168,0	15,6
—	2,440	715	—	3,155	0,4	2,9	8,6	6,7	20,3	3,0
160	87,728	1,287	2,766	91,781	2,4	23,0	251,5	9,8	106,8	11,0
11,955	137,119	3,818	1,520	142,457	3,1	30,7	390,3	10,0	127,0	12,7
5,540	62,979	2,510	1,878	67,367	2,7	20,9	184,6	7,8	69,1	8,8
—	—	—	—	—	14,4	—	—	—	—	—
—	22,011	—	—	22,011	0,4	9,3	60,8	21,6	140,2	6,5
564,426	17,656,076	217,838	46,293	17,920,207	308,1	3,533,3	49,096,5	—	—	—
15,254,8	346,197,6	4,735,6	1,493,3	351,376,6	5,7	69,3	962,7	11,4	159,3	13,9

Rörande tab. N:o 6 bör nämnas, att för tanklokomotiven N:ris 9, 10 och 53, hvilka uteslutande varit sysselsatte med rangerings- eller dejourtjänst vid ändstationerna St Petersburg, Helsingfors och Sörnäs, endast ångtimmar blifvit upptagne och icke, såsom förut, lokomotivverst beräknats efter tio verst per ångtimme, utan dessa alldeles ur kolumnen lokomotivverst bortlemnats; af hvilken orsak det, för att kunna jemföra antalet lokomotivverst under 1874 med antalet dylika under föregående år, blir nödvändigt att till tabellens summa lokomotivverst . . . . . 1,289,651 tillägga för lokomotivet N:o 9 à 10 verst per ångtimme . . . . . 45,100 för N:o 10 . . . . . 56,220 för N:o 53 . . . . . 52,430

då summa lokomotivverst efter en dylik beräkning blir . . . . . 1,443,401 (mot 1,293,941 år 1873).

Men genomföres ifrågavarande förändring beträffande tanklokomotiven äfven för året 1873, så gestaltar sig den speciela jemförelsen på följande sätt: år 1874 stodo lokomotiven under ånga 112,467 timmar (mot 99,612 timmar 1873) samt genomlupo med passageraretåg 480,047 verst (mot 464,612 år 1873), med blandade tåg 116,798 (mot 97,663 år 1873), med godståg 522,119 (mot 475,861 år 1873), under dejour 116,679 (mot 113,334 år 1873), ensamma 6,917 (mot 10,997 år 1873), med ballasttåg 47,091 (mot 24,884 år 1873) eller in summa 1,289,651 verst (mot 1,187,351 år 1873). De af statens lokomotiv framförde vagnarnes genomlupna vägalängd uppgick till 17,920,207 verst (mot 14,800,172 år 1873). Hvarje lokomotiv stod sålunda i medeltal under ånga 2,082 timmar (mot 2,075 år 1873) eller 5,7 timmar om dagen (mot 5,6 år 1873) samt genomlöpte per medium 25,287 verst (mot 24,736 år 1873) eller 69,3 verst om dagen (mot 67,8 år 1873). På hvarje ångtimme kom i medeltal 11,4 lokomotivverst (mot 11,9 år 1873) och 159,3 vagnverst (mot 148,5 år 1873), på hvarje lokomotivverst 13,9 vagnverst (mot 11,4 år 1873). I hvilken proportion de på ofvannämndt sätt beräknade lokomotivversten fördela sig å de olika kategorierna, framgår af nedanstående uträkning:

	År 1874.	År 1873.	År 1872.
Passageraretåg . . . . .	37,2 %	39,1 %	42,8 %
Blandade tåg . . . . .	9,1 %	8,2 %	7,1 %
Godståg . . . . .	40,5 %	40,1 %	40,1 %
Dejourtjänst . . . . .	9,0 %	9,6 %	6,1 %
Ensam lokomotiv . . . . .	0,5 %	0,9 %	0,5 %
Ballasttåg . . . . .	3,7 %	2,1 %	3,4 %
Summa	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Taga vi hänsyn till den olika vägalängd, lokomotiven under loppet af år 1874 tillryggalagt, så uppstår för dem följande ordning:

	Verst.	Resp. vägalängd.	
		År 1873.	År 1872.
N:o 12 . . . . .	42,526.	29,908.	36,670.
N:o 11 . . . . .	42,422.	34,330.	31,028.
N:o 47 . . . . .	39,910.	37,390.	36,200.
N:o 21 . . . . .	36,453.	22,790.	10,656.
N:o 35 . . . . .	35,153.	22,589.	12,263.
N:o 16 . . . . .	34,174.	25,724.	31,180.
N:o 34 . . . . .	33,823.	28,231.	24,541.
N:o 20 . . . . .	32,834.	33,635.	34,460.
N:o 23 . . . . .	32,792.	20,052.	11,774.
Transport	330,087.	254,649.	228,772.

	Transport	330,087.	254,649.	228,772.
N:o 5		32,345.	20,413.	23,646.
N:o 22		31,737.	30,677.	24,863.
N:o 25		31,667.	26,741.	24,449.
N:o 38		31,619.	28,199.	30,926.
N:o 4		31,601.	33,216.	26,502.
N:o 41		31,203.	32,103.	31,536.
N:o 46		30,712.	31,314.	23,176.
N:o 36		30,597.	31,168.	31,215.
N:o 6		30,455.	22,368.	18,882.
N:o 13		30,208.	29,892.	30,420.
N:o 14		30,126.	29,047.	28,339.
N:o 2		29,609.	23,009.	25,006.
N:o 43		29,243.	25,726.	21,884.
N:o 19		29,102.	30,970.	26,355.
N:o 31		27,519.	25,188.	23,892.
N:o 18		27,456.	28,403.	28,520.
N:o 37		26,942.	29,275.	29,435.
N:o 15		26,618.	26,982.	28,796.
N:o 44		26,379.	27,255.	26,088.
N:o 24		24,915.	28,475.	25,510.
N:o 45		24,718.	23,785.	28,906.
N:o 3		23,890.	32,171.	22,809.
N:o 26		23,348.	18,786.	22,932.
N:o 42		22,590.	33,921.	29,974.
N:o 8		22,580.	22,413.	21,975.
N:o 29		22,311.	19,546.	21,834.
N:o 39		22,235.	20,376.	22,116.
N:o 7		22,194.	21,520.	22,027.
N:o 1		22,075.	32,900.	28,174.
N:o 40		21,463.	20,634.	20,380.
N:o 33		20,730.	18,998.	16,005.
N:o 27		20,595.	18,551.	22,273.
N:o 32		20,116.	19,752.	15,598.
N:o 28		18,817.	21,734.	17,980.
N:o 30		18,247.	20,012.	22,983.
N:o 51		11,207.	—	—
N:o 50		8,381.	—	—
N:o 52		7,629.	—	—
N:o 48		7,579.	—	—
N:o 17		4,364.	24,129.	23,042.
N:o 57		3,395.	—	—
N:o 49		1,047.	—	—
	Summa	1,289,651.	1,184,298.	1,117,220.

Anm. Tanklokomotiven äro från ofvanstående ordningsföljd helt och hållet bortlemnade.

**Tab. N:o 7.**  
**Månadlig uppgift öfver Lokomotivens arbete under år 1874.**

	Timmar under ånga.	Lokomotivens genoplupne verst.	De af statens lokomotiv framförde vagnarnes genoplupne verst					Summa.					På hvarje dygn i månaden				På hvarje ångtimme		På hvarje lok-verst		
			i passage-rarettåg.	i blandaade tåg.	i godståg.	i ballast-tåg.	Statens vagnar.	Hangö vagnar.	Borgå vagnar.	Summarum.	ång-tim.r.	lokom-verst.	vagn-verst.	lok-verst.	vagn-verst.	lok-verst.	vagn-verst.	lok-verst.	vagn-verst.	lok-verst.	vagn-verst.
Januari . . . . .	6,847	83,707	320,983	105,836	616,959	—	1,043,778	6,291	—	—	1,050,069	220,9	2,700,2	33,873,2	12,2	153,4	12,5	153,4	12,5		
Februari . . . . .	7,668	91,124	296,499	134,382	844,007	—	1,274,888	19,162	—	—	1,294,050	273,8	3,254,4	46,216,0	11,9	168,8	14,2	168,8	14,2		
Mars . . . . .	8,861	104,291	321,432	136,681	998,007	—	1,456,120	34,713	—	—	1,490,833	286,0	3,364,2	48,091,4	11,8	168,2	14,3	168,2	14,3		
April . . . . .	8,082	93,275	326,465	136,982	699,773	42,384	1,205,604	15,918	—	—	1,221,522	269,4	3,109,2	40,717,4	11,5	151,1	13,1	151,1	13,1		
Maj . . . . .	9,486	108,854	384,150	152,432	775,459	90,908	1,402,949	23,808	—	—	1,426,757	306,0	3,511,4	46,024,4	11,5	150,4	13,1	150,4	13,1		
Juni . . . . .	10,981	127,626	508,175	222,659	946,579	170,523	1,847,936	12,619	—	—	1,860,555	366,0	4,254,2	62,018,5	11,6	169,4	14,6	169,4	14,6		
Juli . . . . .	11,087	123,576	516,343	189,440	996,878	107,199	1,809,860	14,317	—	—	1,824,177	357,6	3,986,3	58,844,4	11,1	164,5	14,8	164,5	14,8		
Augusti . . . . .	11,067	124,709	575,827	183,516	1,065,928	48,941	1,874,212	24,661	672	1,899,545	357,0	4,022,9	61,275,6	11,3	171,6	15,2	171,6	15,2			
September . . . . .	10,739	116,062	431,098	180,489	983,969	43,833	1,639,389	11,936	10,890	1,662,215	357,9	3,868,7	55,407,1	10,8	154,8	14,3	154,8	14,3			
Oktober . . . . .	10,387	116,871	368,041	162,132	1,119,402	34,444	1,684,019	22,026	16,012	1,722,057	335,0	3,770,0	55,550,2	11,3	165,8	14,7	165,8	14,7			
November . . . . .	9,346	107,752	321,130	111,971	853,169	21,407	1,307,677	16,628	10,052	1,334,357	311,5	3,591,7	44,478,5	11,5	142,8	12,4	142,8	12,4			
December . . . . .	7,916	91,804	318,147	108,991	677,719	4,787	1,109,644	15,759	8,667	1,134,070	255,3	2,961,4	36,562,9	11,6	143,3	12,4	143,3	12,4			
Summa	112,467	1,289,651	4,688,290	1,825,511	10,577,849	564,426	17,656,076	217,838	46,293	17,920,207	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
I medeltal pr månad	9,372,5	107,470,8	390,690,8	152,125,9	881,487,4	47,035,5	1,471,339,7	18,153,2	3,857,8	1,493,350,6	308,1	3,533,8	49,096,8	11,4	159,8	13,9	159,8	13,9			

## Tab. N:o 8.

Uppgift å det antal verst, som af Statsjernvägnarnes vagnar under år 1874 tillryggalagts på stats- och fremmande banor.

Månad.	Personvagnar.										Täckta godsvagnar.				Öppna godsvagnar.			
	Stats-	I kl.	I & II kl.	II kl.	III kl.	Kond.	Post.	Fång.	Summa.		Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.		
									Summa.	Summa.								
Januari	—	977	38,462	53,179	141,094	76,351	25,747	1,124	336,934	295,128	32,530	327,658	69,468	39,579	109,047			
Februari	330	1,401	33,376	43,737	140,105	77,178	23,015	998	320,140	328,744	42,496	391,240	79,261	51,039	130,300			
Mars	480	1,779	37,355	48,565	153,131	89,842	25,874	360	357,386	404,353	105,032	509,355	82,947	54,255	137,202			
April	948	3,611	35,326	50,953	141,765	76,953	24,780	480	334,846	305,962	30,933	336,895	69,070	38,385	107,455			
Maj	—	9,064	37,246	73,798	154,361	81,658	25,486	480	382,093	365,883	70,242	436,125	65,907	49,756	115,663			
Juni	—	18,636	47,312	110,661	189,738	84,441	24,780	480	476,048	508,300	96,018	604,318	112,243	51,596	163,839			
Juli	—	24,968	50,717	116,426	186,013	85,479	25,479	480	499,562	356,908	59,369	416,277	118,941	69,694	188,635			
Augusti	—	19,626	74,080	122,657	202,027	96,811	25,240	480	540,921	403,192	66,457	469,649	120,704	82,073	202,777			
September	144	15,322	50,112	86,591	170,602	86,619	25,073	480	434,943	396,155	62,170	458,325	85,015	69,329	154,344			
Oktober	—	6,808	46,048	61,549	156,985	86,491	25,606	2,136	385,623	475,442	121,084	596,526	94,700	69,551	164,251			
November	—	780	39,923	51,263	152,637	83,703	24,780	1,619	354,705	367,515	89,629	457,144	73,176	49,725	122,901			
December	—	108	37,038	59,032	144,819	79,591	25,713	480	346,781	365,040	62,711	427,751	53,320	46,189	99,509			
Summa 1874	1,902	103,080	526,995	878,411	1,943,277	1,005,147	301,573	9,537	4,769,982	4,572,622	858,671	5,431,293	1,024,752	671,171	1,695,923			
Summa 1873	—	—	—	3,008,037	—	985,657	299,031	9,586	4,302,311	3,436,585	795,098	4,231,683	975,670	500,387	1,476,057			

Lastade.	Stockvagnar.		Plankvagnar.		Vedvagnar.		Ballastvagnar.		Summa Summarum.
	Toma.	Summa.	Lastade.	Summa.	Lastade.	Summa.	Lastade.	Summa.	
9,861	11,773	21,634	31,259	71,116	38,210	34,445	62,220	62,136	1,063,400
22,778	22,601	45,379	67,580	135,605	46,034	44,458	90,259	85,889	1,289,304
22,099	20,060	42,159	69,064	138,674	49,805	48,683	101,457	93,681	1,478,432
8,404	9,305	17,709	61,064	125,802	43,934	43,390	98,090	122,799	1,230,920
12,478	12,912	25,390	62,264	134,830	37,151	39,629	120,163	129,379	1,420,923
23,711	24,933	48,644	70,994	168,984	42,210	38,591	170,414	162,927	1,875,975
35,757	35,201	70,958	92,359	190,379	74,306	67,325	171,864	165,485	1,844,791
40,129	37,512	77,641	97,333	207,529	61,099	58,529	155,813	149,408	1,923,066
32,941	33,189	66,130	80,108	177,602	49,409	47,380	135,957	134,759	1,658,849
48,058	34,742	82,800	96,925	156,414	44,090	39,489	129,207	122,419	1,721,172
18,201	13,379	31,580	46,265	107,012	38,213	32,978	89,753	89,166	1,327,452
10,966	9,883	20,849	38,745	78,507	31,766	30,705	45,283	40,552	1,121,703
285,383	265,490	550,873	776,524	1,692,454	556,227	525,955	1,374,480	1,358,800	17,955,987
250,282	229,600	479,882	616,600	1,334,595	508,487	490,404	1,023,405	1,034,235	14,881,059

**Tab. N:o 9.**  
**Uppgift å genomlupne Axelverst år 1874.**

Månad.	Personvagnar.										Tackta godsvagnar.			Öppna godsvagnar.		
	Stats-	I kl.	I & II kl.	II kl.	III kl.	Kond-	Post.	Fång.	Summa.		Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.
									Lastade.	Toma.						
Januari ..	—	2,901	112,316	144,568	390,339	152,702	51,494	2,248	856,568	590,256	65,060	655,316	138,936	79,158	218,094	
Februari ..	660	4,041	97,483	118,682	374,964	154,356	46,030	1,996	798,212	657,458	124,992	782,450	158,522	102,078	260,600	
Mars .....	960	4,924	108,461	134,017	406,843	179,684	51,748	720	887,357	808,706	210,064	1,018,770	165,894	108,510	274,404	
April .....	2,528	9,093	102,348	136,310	382,390	153,966	49,560	960	611,924	611,924	140,484	872,250	131,814	70,770	214,910	
Maj .....	—	21,212	107,840	186,725	410,095	163,316	50,972	960	1,474,310	1,016,600	192,036	1,208,636	224,486	103,192	327,678	
Juni .....	—	46,494	135,607	278,249	494,558	168,882	49,560	960	1,258,378	713,816	118,738	832,554	237,882	139,388	377,270	
Juli .....	—	64,216	137,967	326,488	506,831	170,958	50,958	960	1,331,731	806,384	132,914	939,298	241,408	164,146	405,554	
Augusti ..	—	49,738	205,026	312,681	519,224	193,622	50,480	960	1,180,720	792,310	124,340	916,650	170,030	138,658	308,688	
September	288	38,308	137,562	333,991	446,227	173,238	50,146	960	1,193,052	242,168	1,193,052	189,400	139,102	328,502		
Oktober ..	—	18,888	129,321	165,841	424,611	172,982	51,212	4,272	967,427	735,030	179,258	914,288	146,352	99,450	245,802	
November ..	—	1,560	115,706	138,524	410,482	167,406	49,560	3,238	886,476	730,080	125,422	855,502	106,640	92,378	199,018	
December ..	—	216	107,630	162,389	388,777	159,182	51,426	960	870,580	730,080	125,422	855,502	106,640	92,378	199,018	
Summa 1874	4,436	261,591	1,498,267	2,438,465	5,155,341	2,010,294	603,146	19,194	11,990,734	9,145,244	1,717,342	10,862,586	2,049,504	1,342,342	3,391,846	
Summa 1873	—	—	—	8,035,567	1,971,314	598,062	19,172	10,624,115	6,873,170	1,590,196	8,463,366	1,937,440	1,000,774	2,958,214		

Lastade.	Stockvagnar.			Plankvagnar.			Vedvagnar.			Ballestravnar.			Summa Summarum.
	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.		
												Lastade.	
19,722	23,546	43,268	120,656	94,805	215,461	76,420	68,890	145,310	124,440	124,272	248,712	2,382,729	
45,556	45,202	90,758	208,398	206,743	415,141	92,068	88,916	180,984	180,518	171,778	352,296	2,880,471	
44,198	40,120	84,318	213,689	211,810	425,499	99,610	97,366	196,976	202,914	187,362	390,276	3,277,600	
16,808	18,610	35,418	199,256	187,988	387,244	87,868	86,780	174,648	196,180	245,598	441,778	2,765,943	
24,956	25,824	50,780	219,110	187,844	406,954	74,302	79,258	153,560	340,326	259,758	500,084	3,156,074	
47,422	49,866	97,288	278,991	198,076	477,067	84,420	77,182	161,602	340,828	325,854	666,682	4,113,263	
71,514	70,402	141,916	302,711	284,251	586,962	148,612	134,650	283,262	343,728	330,970	674,698	4,155,040	
80,258	75,024	155,282	338,542	298,288	636,830	122,198	117,058	239,256	311,626	298,216	609,842	4,317,793	
65,882	66,378	132,260	302,171	249,969	552,140	98,818	94,784	193,578	271,914	269,518	541,432	3,825,468	
96,116	69,484	165,600	300,448	183,050	483,498	88,180	79,684	167,864	258,414	244,838	503,252	3,808,895	
36,402	26,758	63,160	185,887	141,853	327,740	76,426	65,956	142,382	187,506	178,332	365,838	2,945,686	
21,932	19,766	41,698	123,232	120,471	243,703	63,532	61,410	124,942	90,566	81,104	171,670	2,507,113	
570,766	530,980	1,101,746	2,793,091	2,365,148	5,158,239	1,112,454	1,051,910	2,164,364	2,748,960	2,717,600	5,466,560	40,136,075	
500,564	459,200	959,764	2,310,599	1,886,041	4,196,640	1,016,974	980,808	1,997,782	2,046,810	2,068,470	4,115,280	33,315,161	

## Inkomster.

Såsom redan ofvan pag. 9 blifvit omnämndt, uppgick totalinkomsten från statsjernvägarne i Finland år 1874 till 4,509,223 *Fmf.* 23 *ru.* (mot 3,759,231 *Fmf.* 26 *ru.* 1873). Häraf inbragte passageraretrafiken i dess vidsträckta bemärkelse, d. ä. de försålda „passagerarebiljetterna“ i förening med inkomstitlarne „tillskott“, „öfvervigt i bagage“, „extra tåg“, „lik“ 2,060,969 *Fmf.* 23 *ru.* (mot 1,818,767 *Fmf.* 98 *ru.* 1873), godstrafiken i dess vidsträckta bemärkelse, d. ä. inkomsten af „fraktgods“ och „ilgods“ i förening med inkomsten af „paketer“, „hästar, hundar, åkdon, boskap“ 2,361,890 *Fmf.* 3 *ru.* (mot 1,873,181 *Fmf.* 86 *ru.* 1873), extra trafikinkomsterna 55,811 *Fmf.* (mot 48,932 *Fmf.* 1873), diverse inkomsterna 30,552 *Fmf.* 97 *ru.* (mot 18,349 *Fmf.* 42 *ru.* 1873). Passageraretrafiken i nyssantydd mening bildade således 45,71 % (mot 48,38 % 1873), godstrafiken i samma mening 52,38 % (mot 49,83 % 1873), extra inkomsterna 1,23 % (mot 1,30 % 1873), diverse inkomsterna 0,68 % (mot 0,49 % 1873), allt i förhållande till totalinkomsten.

Utsträcka vi jemförelsen ända till 1871 eller till den tid, ifrån hvilken statsjernvägarne i hela deras längd ären om trafikerats, och taga vi dervid hänsyn till de tvenne förnämsta, egentliga faktorerna för all jernvägstrafik, d. v. s. de frambefordrade personernas antal och det transporterade godsets centnerbelopp samt inkomsten af dessa hufvudkategorier, så erhålla vi följande tablå, som vi för enkelhetens skull sammanställa i runda tal:

<b>Passageraretrafik.</b>	1871.	1872.	1873.	1874.
Frambefordrade personer . . . . .	612,000.	802,000.	920,000.	1,086,000.
Inkomst af dem i <i>Fmf.</i> . . . . .	1,255,000.	1,638,000.	1,749,000.	1,994,000.
Denna inkomsts förhållande till totalinkomsten . . . . .	47,87 %.	47,35 %.	46,54 %.	44,22 %.
<b>Godstrafik.</b>				
Centneralet fraktgods och ilgods . . . . .	4,253,000.	5,340,000.	5,717,000.	7,535,000.
Inkomst deraf i <i>Fmf.</i> . . . . .	1,220,000.	1,605,000.	1,811,000.	2,295,000.
Denna inkomsts förhållande till totalinkomsten . . . . .	46,04 %.	46,39 %.	48,18 %.	50,92 %.

Ofvanstående sammanställning utvisar, att såväl passagerare- som godstrafiken är för år tilltagit i absolut afseende, men att i relativt afseende tillväxten uteslutande fallit på godstrafiken. I förhållande till totalinkomsten förmärkes nemligen en småningom skeende förminskning i passageraretrafikens och en motsvarande stegring i godstrafikens betydelse, mindre skönjbar i början, men alltmer i ögonen fallande mot slutet af ifrågavarande korta tiderymd. Detta är ett faktum, hvilket vi tillerkänna karakteren af ett lyckligt förbud och här med så mycket större tillfredsställelse annotera, som statistiken allestädes konstaterat, att en jernvägs förkofran i främsta rummet betingas af den prädominerande ställning, hvartill godstrafiken efterhand förmår höja sig. Att densamma hos oss redan vunnit

en förökad betydelse bevisar, att vår inhemska industri går framåt och utvecklar sig i vissa brancher med stora steg, ty de finska jernvägarne, åt hvilka jordbruket med dess hufvudprodukt spannmål i allmänhet lemna jämförelsevis ringa kvantiteter att framforsla, hemta sin hufvudsakliga tillväxt i gods-transporten från de industriella inrättningar, som anläggas omedelbart i jernvägarnes närhet eller vid vattenkommunikationer, som med jernvägarne stå i samband. Kymmene och Wesijärvi stationer t. ex. erbjuda härutinnan ganska talande siffror. Den förra, i hvars närhet kort efter jernvägens till S:t Petersburg öppnande tre stora träsliperier i förening med pappersbruk uppstodo, expederade 30,935 centner fraktgods 1871, men 256,517,5 centner 1874. Till samma station anlände från andra orter 10,448,5 centner 1871, men 60,589 centner 1874. Wesijärvi station åter, som förenar jernvägen med Pääjännens vidlyftiga vattenbassin, afsände 408,280 centner 1871, men 818,130 centner 1874 och emottog från andra orter 38,390 centner 1871, men 131,301 centner 1874, allt fraktgods. —

Der sådant ifrågakommit, hafva vi åter för större åskådlighet och lättare öfversigt reducerat det ryska myntet till finskt efter diskontkursen för den 1 i hvarje månad.

Tabb. N:ris 10—15 redogöra, de två första stationsvis, de tre senare månadsvis för hvarje olika slag af årets inkomster. Bland stationerna hade S:t Petersburg den största, Malm haltpunkt den minsta, af månaderna Juli den största, Januari den minsta inkomsten. I medeltal utgjorde inkomsten, inclusive „diverse“, för hvarje station 104,865 *Fmf.* (mot 87,423 *Fmf.* 1873), för hvarje månad 375,769 *Fmf.* (mot 313,269 *Fmf.* 1873), för hvarje vecka 86,716 *Fmf.* (mot 72,292 *Fmf.* 1873), för hvarje dag 12,354 *Fmf.* (mot 10,299 *Fmf.* 1873).

Uti tab. N:o 16 lemna en öfversigt af passagerarenes resor å statsjernvägarne i Finland under år 1874. Vi upptaga der samtliga första, andra och tredje klassens passagerare, ordnade efter afgångs- och ankomststationerna, jemte de af dem tillryggalagde verst. Trupp- och fångtransporterna ingå icke i denna tabell, utan finnas summariskt angifna i tabb. N:ris 10 och 12, allt eftersom liqid för desamma blifvit verkställd; hvarjemte de äfven äro inberäknade i tabb. N:ris 21 och 22.

I st. f. de tabeller, hvilka vi härförinnan meddelat rörande fraktgodset och dess 5 olika klasser med vissa underafdelningar, har denna gång utarbetats en detaljerad godsstatistik, som är inrymd i tab. N:o 17 och upptager i alfabetisk ordningsföljd alla å statsjernvägarne under 1874 transporterade varor, såvidt desamma ur inkomna fraktsedlar kunnat specificeras. Tab. N:o 17 angifver derjemte afgångs- och ankomststationerna, äfvensom beloppet centnerverst för hvartenda olika godsslag. I följande tab. N:o 18 äro några artiklar för jämförelses skull sammanslagne, i öfverensstämmelse med det material, som från närmast förflutne år finnes att tillgå.

Uti tabb. N:ris 19—21 framställes stationernas relativa betydelse ur tre olika synpunkter, nemligen: a) efter inkomsten af försålda passagerarebiljetter, b) efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods, c) efter totalantalet resande, både afgångne och anlände, samt efter totalbeloppet fraktgods och ilgods, både afsändt och anländt.

I tabb. N:ris 22 och 23 är en jämförelse af året 1874 mot åren 1873 och 1872 stationsvis anställd, i den förra beträffande antalet passagerare, i den senare beträffande centnertalet fraktgods och ilgods.

Tab. N:o 24 innehåller medeltalsberäkningar af alla stationers inkomster per månad och per dag för såväl 1874, som 1873.

Uti tabb. N:ris 25 och 26 framläggas en exposé af den inbördes trafik, som under 1874 egt rum emellan statsjernvägarne, å ena samt Hangö—Hyvinge jernväg å andra sidan. Dessa tabeller upptaga den inkomst, som fallit på statsjernvägarnes andel. Enligt den förra, som redogör för den från statsjernvägarne afgångna trafiken, stiger ifrågavarande inkomst till 40,303 *Fmf.* 45 *‰*, enligt den senare, som redogör för den från Hangö—Hyvinge jernväg anlända trafiken, stiger inkomsten till 62,761 *Fmf.* 40 *‰*, eller in summa till 103,064 *Fmf.* 85 *‰*, hvarutom Hangö—Hyvinge jernväg vid verkställd liqid

för ömsesidigt begagnande af rörlig materiel erlagt åt statsjernvägarne i hyra för vagnar 2,322 *Fr.* 74 *kl.* Hela den inkomst, som statsjernvägarne 1874 haft af Hangö—Hyvinge jernväg, uppgår således till 105,387 *Fr.* 59 *kl.* Öfverflödigt är kanske att omnämna, att all från statsjernvägarne till Hangö—Hyvinge jernväg afgangen, i tab. N:o 25 observerad trafik blifvit i föregående, inkomsterna rörande tabeller hänförd till de resp. stationer, ifrån hvilka denna trafik utgått, Helsingfors, Sörnäs, Dickursby etc.

Någon ordnad samtrafik har icke 1874 existerat mellan statsjernvägarne och den under året färdigblifna, ett enskildt bolag tillhörige Borgå—Kervo jernväg; hvarföre här endast antecknas, att sistnämnda bana erlagt åt statsjernvägarne i vagnshyra 2,561 *Fr.* 20 *kl.*

Uti hvilken proportion statsjernvägarne inkomster öfverhufvud förökats från och med år 1871, synes af nedanstående uträkning:

	1871.	1872.	1873.	1874.
Inkomster . . . . .	2,650,306: 13.	3,460,238: 78.	3,759,231: 26.	4,509,223: 23.
Inkomsterna ha från 1871 stigit . . . . .		mot 1872 med 30,86 %.	mot 1873 med 41,84 %.	mot 1874 med 70,14 %.
” ” ” 1872 ” . . . . .			mot 1873 med 8,64 %.	mot 1874 med 30,32 %.
” ” ” 1873 ” . . . . .				mot 1874 med 19,98 %.

**Tab. N:o 12.**  
Sammandrag af Passageretrafiken månadsvis år 1874.

Månad.	Biljetter.					Afgift.								Til s a m m a n s.			Tillskott.		Öfvervigt i bagage.		Extra tåg.		Lik.		Summa passageretrafik.						
	I Klass.	II Klass.	III Klass.	Trupp-transport.	Fång-transport.	Passagerare-						Trupp-transport.		Fång-transport.		Biljetter.	Afgift.		Afgift.		℔.	Afgift.		Afgift.		℔.	Fms.	nl.			
						I Klass.		II Klass.		III Klass.		Fms.	nl.	Fms.	nl.		Fms.	nl.	st.	Fms.		nl.	Fms.	nl.	Fms.				nl.	Fms.	nl.
						Fms.	nl.	Fms.	nl.	Fms.	nl.																				
Januari . . . . .	371	6,733	34,990	334	—	4,906	79	33,671	13	72,171	4	2,450	29	—	—	42,428	113,199	25	17	96	190,070	3,806	44	—	—	153	18	117,176	83		
Februari . . . . .	424	6,241	30,288	67	1	5,950	28	29,466	22	60,371	45	451	86	4	6	37,021	96,243	87	357	53	151,560	3,343	30	486	72	111	50	100,542	92		
Mars . . . . .	691	7,437	35,998	77	2	8,846	51	33,649	93	68,433	63	512	45	9	67	44,205	111,452	19	54	64	206,160	4,034	50	—	—	41	16	115,582	49		
April . . . . .	592	7,518	44,818	155	—	7,430	30	33,261	21	82,421	49	1,103	69	—	—	53,083	124,216	69	145	90	197,440	3,695	31	—	—	275	30	128,333	20		
Maj . . . . .	1,310	13,885	65,882	10,181	320	8,571	90	43,879	78	92,669	91	35,736	7	1,648	16	91,578	182,505	82	130	44	289,870	4,861	15	—	—	12	31	187,509	72		
Juni . . . . .	4,486	39,648	124,301	33	158	18,331	82	79,140	67	139,234	70	170	99	361	91	168,626	237,240	9	224	4	549,020	8,293	98	—	—	212	28	245,970	39		
Juli . . . . .	5,367	46,738	141,535	41	—	24,346	65	91,225	87	144,376	93	213	74	—	—	193,681	260,163	19	869	5	458,420	5,428	87	761	25	92	53	267,314	89		
Augusti . . . . .	4,580	44,417	137,633	633	166	20,302	61	91,582	42	148,615	14	3,914	98	1,131	96	187,429	265,547	11	61	81	479,140	6,977	87	—	—	53	55	272,640	34		
September . . . . .	2,113	19,257	79,451	24	—	13,038	6	58,605	79	118,744	84	151	86	—	—	100,845	190,540	55	158	73	388,330	7,122	8	761	25	43	75	198,626	36		
Oktober . . . . .	863	7,828	52,248	71	—	8,998	65	34,926	35	95,049	93	352	27	—	—	61,010	139,327	20	61	96	253,630	4,979	20	925	68	168	78	145,462	82		
November . . . . .	441	5,708	43,827	8,428	368	5,108	83	26,171	11	83,813	8	30,067	5	2,267	57	58,772	147,427	64	59	19	198,290	3,865	33	—	—	18	49	151,370	65		
December . . . . .	468	7,575	38,416	1,201	181	5,410	51	35,221	5	78,065	16	6,903	24	577	80	47,841	126,177	76	85	51	190,636	3,646	86	421	20	107	29	130,438	62		
<b>S u m m a</b>	<b>21,706</b>	<b>212,985</b>	<b>829,387</b>	<b>21,245</b>	<b>1,196</b>	<b>131,242</b>	<b>91</b>	<b>590,801</b>	<b>53</b>	<b>1,183,967</b>	<b>30</b>	<b>82,028</b>	<b>49</b>	<b>6,001</b>	<b>13</b>	<b>1,086,519</b>	<b>1,994,041</b>	<b>36</b>	<b>2,226</b>	<b>76</b>	<b>3,552,560</b>	<b>60,054</b>	<b>89</b>	<b>3,356</b>	<b>10</b>	<b>1,290</b>	<b>12</b>	<b>2,060,969</b>	<b>23</b>		

**Tab. N:o 13.**  
Sammandrag af Godstrafiken månadsvis år 1874.

Månad.	Fraktgods.				Ilgods.				Paketer.		Boskap, åkdon, hæstar, hundar.						Summa gods- trafik.		Extra inkomst.		
	Vigt.		Afgift.		Vigt.		Afgift.		Antal.	Afgift.		Antal.				Afgift.		℔.	Fms.		
	Centner.	℔.	Fms.	nl.	Centner.	℔.	Fms.	nl.		Fms.	nl.	Boskap.	Åkdon.	Hæstar.	Hundar.	Fms.	nl.				
Januari . . . . .	425,687	50	124,343	16	2,103	—	2,449	89	3,079	1,048	28	248	146	216	81	3,561	30	131,402	63	3,104	60
Februari . . . . .	657,822	50	174,722	28	1,710	—	2,298	52	2,811	999	73	183	125	238	73	2,964	67	180,985	20	3,749	64
Mars . . . . .	728,043	—	204,562	87	1,774	50	2,320	57	3,521	1,229	62	338	139	151	85	3,386	15	211,499	21	3,599	92
April . . . . .	522,730	50	134,127	27	2,244	—	2,786	47	3,172	1,116	86	587	117	133	102	3,896	10	141,926	70	3,029	39
Maj . . . . .	558,476	50	160,771	9	2,852	50	5,523	34	3,675	1,272	66	775	273	403	308	7,592	76	175,159	85	4,450	96
Juni . . . . .	715,546	—	193,214	91	3,731	—	7,490	68	3,833	1,259	95	537	197	160	554	5,129	17	207,094	71	6,971	69
Juli . . . . .	788,321	50	221,589	25	3,395	50	5,967	95	3,895	1,274	10	731	135	71	593	3,373	38	232,704	68	5,010	94
Augusti . . . . .	749,024	—	211,742	73	4,507	50	7,633	74	4,793	1,218	91	422	129	61	789	3,672	74	224,268	12	7,071	54
September . . . . .	662,362	—	211,362	66	3,741	—	6,444	49	3,939	1,283	54	305	155	212	766	4,942	56	224,033	25	4,192	72
Oktober . . . . .	721,470	50	243,856	86	3,026	—	4,875	37	4,179	1,366	4	384	115	308	412	4,994	58	255,092	85	4,978	55
November . . . . .	536,784	50	201,404	27	2,764	—	3,948	18	3,706	1,209	86	372	140	310	222	4,490	42	211,052	73	4,015	61
December . . . . .	434,216	—	157,715	32	3,065	50	4,821	74	4,983	1,800	4	147	116	91	113	2,333	—	166,670	10	5,635	44
<b>S u m m a</b>	<b>7,500,484</b>	<b>50</b>	<b>2,239,412</b>	<b>67</b>	<b>34,914</b>	<b>50</b>	<b>56,560</b>	<b>94</b>	<b>45,586</b>	<b>15,079</b>	<b>59</b>	<b>5,029</b>	<b>1,787</b>	<b>2,354</b>	<b>4,098</b>	<b>50,836</b>	<b>83</b>	<b>2,361,890</b>	<b>3</b>	<b>55,811</b>	<b>—</b>



Tab. N:o 14.

Sammandrag af Statsjernvägarnes samtliga inkomster månadsvis år 1874.

Månad.	Inkomst af Passagerare- trafiken.		Inkomst af Godstrafiken.		Extra inkomster.		Diverse inkomster.		Summa inkomst 1874.		Procent af hela årsin- komsten 1874.		Summa inkomst år 1873.		Procent af hela årsin- komsten 1873.		Summa inkomst år 1872.		Procent af hela årsin- komsten 1872.		
	Smk.	%	Smk.	%	Smk.	%	Smk.	%	Smk.	%	Smk.	%	Smk.	%	Smk.	%	Smk.	%	Smk.	%	
Januari . . . . .	117,176	83	131,402	63	3,104	60	968	68	252,652	74	5,60	54	207,697	54	5,82	11	6,29	217,881	11	6,29	
Februari . . . . .	100,542	92	180,985	20	3,749	64	512	—	285,789	76	6,36	32	235,361	32	6,26	33	6,63	225,979	33	6,63	
Mars . . . . .	115,562	49	211,499	21	3,599	92	663	61	331,345	23	7,35	32	285,032	32	7,88	5	7,27	251,373	5	7,27	
April . . . . .	128,333	20	141,926	70	3,029	39	8,051	68	281,340	97	6,24	62	292,327	57	7,78	73	6,67	230,745	73	6,67	
Maj . . . . .	187,509	72	175,159	85	4,450	96	1,415	17	368,235	70	8,16	15	300,344	15	7,90	46	8,39	290,234	46	8,39	
Juni . . . . .	245,370	39	207,094	71	6,971	69	3,228	—	463,264	79	10,27	65	408,297	65	10,86	69	11,18	386,663	69	11,18	
Juli . . . . .	267,314	89	232,704	68	5,010	94	2,063	41	507,093	92	11,24	12	400,279	12	10,85	51	10,37	358,569	51	10,37	
Augusti . . . . .	272,640	34	224,268	12	7,071	54	711	74	504,691	74	11,19	58	398,905	58	10,61	73	10,93	378,276	73	10,93	
September . . . . .	198,626	36	224,033	25	4,192	72	415	35	427,267	68	9,47	68	361,322	99	9,61	17	9,91	343,163	17	9,91	
Oktober . . . . .	145,462	82	255,092	85	4,978	55	1,677	24	407,211	46	9,03	7	327,038	7	8,70	7	8,62	298,434	7	8,62	
November . . . . .	151,370	65	211,052	73	4,015	61	594	—	367,032	99	8,14	75	271,047	75	7,21	4	7,75	268,295	4	7,75	
December . . . . .	130,438	62	166,670	10	5,635	44	10,552	9	313,296	25	6,95	20	271,577	20	7,23	89	6,99	210,802	89	6,99	
Summa	2,060,969	23	2,361,890	3	55,811	—	30,552	97	4,509,223	23	100,00 %	26	3,759,231	26	100,00 %	78	100,00 %	3,460,238	78	100,00 %	
År 1873 . . . . .	1,818,767	98	1,873,181	86	48,932	—	18,349	42	3,759,231	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
År 1872 . . . . .	1,710,938	24	1,679,641	17	45,958	79	23,700	58	3,460,238	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

**Tab.**  
**Inkomsterna 1874 enligt den för Stats-**

	Januari.		Februari.		Mars.		April.		Maj.	
	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>
<b>Passageraretrafiken.</b>										
1. Passagerarebiljetter . . . . .	110,748	96	95,787	95	110,930	7	123,113	—	145,121	59
2. Tillskott . . . . .	17	96	357	53	54	64	145	90	130	44
3. Öfvervigt å bagage . . . . .	3,806	44	3,343	30	4,034	50	3,695	31	4,861	15
4. Trupptransport . . . . .	2,450	29	451	86	512	45	1,103	69	35,736	7
5. Fångtransport . . . . .	—	—	4	6	9	67	—	—	1,648	16
6. Extra tåg . . . . .	—	—	486	72	—	—	—	—	—	—
7. Transport af lik . . . . .	153	18	111	50	41	16	275	30	12	31
Summa	117,176	83	100,542	92	115,582	49	128,333	20	187,509	72
<b>Godstrafiken.</b>										
1. Fraktgods . . . . .	124,343	16	174,722	28	204,562	87	134,127	27	160,771	9
2. Ilgods . . . . .	2,449	89	2,298	52	2,320	57	2,786	47	5,523	34
3. Paketer . . . . .	1,048	28	999	73	1,229	62	1,116	86	1,272	66
4. Lefvande djur . . . . .	2,562	84	2,236	18	2,361	41	3,142	14	5,397	99
5. Åkdon . . . . .	998	46	728	49	1,024	74	753	96	2,194	77
Summa	131,402	63	180,985	20	211,499	21	141,926	70	175,159	85
<b>Extra inkomster.</b>										
1. Vagns-, magasins- etc. hyror . . . . .	1,100	91	1,321	57	816	53	979	92	1,451	92
2. Ersättning för egna vagnars begagnande å fremmande banor . . . . .	—	—	180	30	—	—	—	—	—	—
3. Privat telegrafkorrespondens . . . . .	53	25	114	75	95	87	86	8	108	93
4. Lastning, lossning och vägning . . . . .	1,944	51	2,124	40	2,661	29	1,938	89	2,881	96
5. Assurans . . . . .	5	93	8	62	26	23	24	50	8	15
Summa	3,104	60	3,749	64	3,599	92	3,029	39	4,450	96
<b>Diverse inkomster.</b>										
A. Försålda materialier och effekter . . . . .	375	18	25	—	—	—	—	—	—	—
B. Hushyror och arrenden . . . . .	425	—	480	—	370	—	571	—	963	—
C. Höskörd . . . . .	—	—	—	—	281	75	2,656	—	148	75
D. Diverse . . . . .	168	50	7	—	11	86	4,824	68	3	42
Summa	968	68	512	—	663	61	8,051	68	1,115	17
Summa Summarum	252,652	74	285,789	76	331,345	23	281,340	97	368,235	70
År 1873	207,697	54	235,361	32	285,032	32	292,327	57	300,344	15

## N:o 15.

## jernvägarne gällande litterering.

Juni.		Juli.		Augusti.		September.		Oktober.		November.		December.		Summa.	
<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>
236,707	19	259,949	45	260,500	17	190,388	69	138,974	93	115,093	2	118,696	72	1,906,011	74
224	4	869	5	61	81	158	73	61	96	59	19	85	51	2,226	76
8,293	98	5,428	87	6,977	87	7,122	8	4,979	20	3,865	33	3,646	86	60,054	89
170	99	213	74	3,914	98	151	86	352	27	30,067	5	6,903	24	82,028	49
361	91	—	—	1,131	96	—	—	—	—	2,267	57	577	80	6,001	13
—	—	761	25	—	—	761	25	925	68	—	—	421	20	3,356	10
212	28	92	53	53	55	43	75	168	78	18	49	107	29	1,290	12
245,970	39	267,314	89	272,640	34	198,626	36	145,462	82	151,370	65	130,438	62	2,060,969	23
193,214	91	221,589	25	211,742	73	211,362	66	243,856	86	201,404	27	157,715	32	2,239,412	67
7,490	68	5,967	95	7,633	74	6,444	49	4,875	37	3,948	18	4,821	74	56,560	94
1,259	95	1,274	10	1,218	91	1,283	54	1,366	4	1,209	86	1,800	4	15,079	59
3,439	78	2,603	70	2,281	97	3,524	35	4,026	31	3,594	23	1,701	38	36,872	28
1,689	39	1,269	68	1,390	77	1,418	21	968	27	896	19	631	62	13,964	55
207,094	71	232,704	68	224,268	12	224,033	25	255,092	85	211,052	73	166,670	10	2,361,890	3
1,332	50	1,762	91	3,742	21	1,394	73	1,740	63	1,695	23	1,195	85	18,534	91
2,765	65	939	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,885	—
260	17	—	—	1,334	31	509	77	249	75	24	—	2,074	57	4,911	45
2,606	49	2,306	81	1,992	52	2,288	22	2,976	17	2,291	76	2,354	67	28,367	69
6	88	2	17	2	50	—	—	12	—	4	62	10	35	111	95
6,971	69	5,010	94	7,071	54	4,192	72	4,978	55	4,015	61	5,635	44	55,811	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,720	84	6,121	2
2,959	25	1,037	8	390	—	383	35	1,566	—	565	—	4,456	25	14,165	93
260	75	267	—	318	25	—	—	—	—	—	—	—	—	3,932	50
8	—	759	33	3	49	32	—	111	24	29	—	375	—	6,333	52
3,228	—	2,063	41	711	74	415	35	1,677	24	594	—	10,552	9	30,552	97
463,264	79	507,093	92	504,691	74	427,267	68	407,211	46	367,032	99	313,296	25	4,509,223	23
408,297	65	400,279	12	398,905	58	361,322	99	327,038	7	271,047	75	271,577	20	3,759,231	26

Tab. N:o 16.

## Passagerarenes resor å Statsjernvägarne i Finland under år 1874.

(Exclusive trupp- och fångtransporter).

Från	Till Helsingfors.				Till Malm.				Till Dickursby..			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	—	—	—	12	1,514	6,486	8,012	9	1,069	5,447	6,525
Malm	13	1,569	5,536	7,118	—	—	—	—	—	43	277	320
Dickursby	14	1,136	5,434	6,584	—	22	303	325	—	—	—	—
Kervo	16	2,467	7,938	10,421	—	30	267	297	—	24	314	338
Träskända.	8	1,038	5,031	6,077	—	17	164	181	—	9	152	161
Hyvinge	141	783	2,455	3,379	—	3	65	68	—	35	126	161
Riihimäki	11	365	1,311	1,687	—	—	8	8	—	3	23	26
Ryttylä	7	217	383	607	—	1	9	10	—	1	13	14
Leppäkoski	—	158	180	338	—	—	1	1	—	—	1	1
Turengi	—	229	667	896	—	—	4	4	—	6	5	11
Tavastehus	46	3,038	6,637	9,721	—	3	62	65	—	17	108	125
Hikie	—	35	404	439	—	—	3	3	—	2	6	8
Ois	—	161	359	520	—	—	3	3	—	—	8	8
Lappila	—	41	207	248	—	—	1	1	—	—	1	1
Järvelä	1	213	1,035	1,249	—	—	15	15	—	—	10	10
Herrala	2	59	364	425	—	—	6	6	—	—	3	3
Wesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	34	839	3,044	3,917	—	—	23	23	—	8	54	62
Nyby	21	176	403	600	—	—	6	6	—	3	3	6
Kausala	10	211	516	737	—	—	—	—	1	—	12	13
Kymmene	70	354	489	913	—	—	8	8	3	6	9	18
Uttis	17	267	443	727	—	—	2	2	—	1	6	7
Kaipiais	6	50	102	158	—	—	—	—	—	—	1	1
Davidstad	—	57	199	256	—	4	6	10	—	—	3	3
Pulsa	5	272	675	952	—	2	4	6	—	2	7	9
Simola	2	55	195	252	—	—	—	—	—	1	2	3
Nurmis	—	7	18	25	—	—	—	—	—	3	—	3
Wiborg	135	1,034	1,505	2,674	—	5	10	15	—	7	14	21
Sämiö	—	9	7	16	—	—	—	—	—	—	1	1
Galitzina	—	9	33	42	—	—	1	1	—	—	—	—
Perkjärvi	—	6	20	26	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	24	62	86	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	37	37	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	1	19	37	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Systerbäck	—	4	20	24	—	—	—	—	—	—	1	1
Walkeasaari	—	5	20	25	—	—	—	—	—	—	1	1
Levaschovo	3	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	3	4	19	26	—	—	—	—	—	—	1	1
Schuvalovo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	7	4	3	14	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	384	1,249	3,739	5,372	—	6	4	10	—	—	18	18
Hangö — Hyvinge jernväg	63	2,184	4,037	6,284	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1,020	18,349	53,572	72,941	12	1,607	7,461	9,080	13	1,240	6,627	7,880
Passagerareverst	249,159	1,947,956	4,993,372	7,190,487	120	21,793	99,162	121,075	752	26,108	133,826	160,686

Från	Till Kervo.				Till Träskända.				Till Hyvinge.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . . . .	32	2,411	7,689	10,132	16	1,081	4,503	5,600	132	791	2,605	3,528
Malm . . . . .	—	21	235	256	—	22	151	173	—	14	85	99
Dickursby . . . . .	—	58	395	453	—	23	224	247	7	58	171	236
Kervo . . . . .	—	—	—	—	1	61	658	720	—	79	385	464
Träskända . . . . .	—	50	491	541	—	—	—	—	2	113	547	662
Hyvinge . . . . .	2	48	346	396	—	77	396	473	—	—	—	—
Riihimäki . . . . .	—	14	83	97	—	8	104	112	1	140	606	747
Ryttylä . . . . .	—	11	43	54	—	3	28	31	—	109	142	251
Leppäkoski . . . . .	—	—	1	1	—	—	6	6	—	43	78	121
Turengi . . . . .	—	4	19	23	—	39	28	67	—	36	118	154
Tavastehus . . . . .	—	93	376	469	—	35	209	244	2	152	790	944
Hikie . . . . .	—	1	34	35	—	1	25	26	—	4	160	164
Ois . . . . .	—	—	20	20	—	2	15	17	—	9	74	83
Lappila . . . . .	—	—	12	12	—	—	6	6	1	3	16	20
Järvelä . . . . .	—	2	52	54	—	1	20	21	—	5	49	54
Herrala . . . . .	—	2	22	24	—	—	12	12	—	—	20	20
Wesijärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . . . .	—	28	147	175	—	7	60	67	—	26	131	157
Nyby . . . . .	—	3	31	34	—	1	4	5	—	4	28	32
Kausala . . . . .	—	2	7	9	—	—	2	2	—	1	19	20
Kymmene . . . . .	1	4	18	23	—	4	5	9	—	6	30	36
Uttis . . . . .	—	3	22	25	—	4	16	20	—	1	67	68
Kaipiais . . . . .	—	1	6	7	—	—	1	1	—	6	10	16
Davidstad . . . . .	—	2	30	32	—	—	—	—	—	—	22	22
Pulsa . . . . .	—	9	49	58	—	6	3	9	—	1	30	31
Simola . . . . .	—	1	12	13	—	—	1	1	—	1	19	20
Nurmis . . . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	—	1	—	1
Wiborg . . . . .	—	30	96	126	—	7	11	18	1	22	84	107
Säiniö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	5	6
Perkjärvi . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	4	6
Nykyrka . . . . .	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	4	4
Raivola . . . . .	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	1	1
Teerijoki . . . . .	—	—	7	7	—	2	—	2	—	1	2	3
Systerbäck . . . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Walkeasaari . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	3	44	131	178	—	4	37	41	8	30	266	304
Hängö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	38	2,842	10,993	13,273	17	1,388	6,527	7,932	154	1,659	6,576	8,389
Passagerareverst . . . . .	2,224	108,367	401,993	512,584	551	51,889	225,810	278,250	10,777	85,957	399,565	496,299

Från	Till Riihimäki.				Till Ryttylä.				Till Leppäkoski.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . . . .	7	363	1,219	1,589	4	208	383	595	5	157	159	321
Malm . . . . .	—	—	8	8	—	1	6	7	—	—	6	6
Dickursby . . . . .	1	6	33	40	—	2	13	15	—	3	10	13
Kervo . . . . .	—	25	47	72	—	7	44	51	—	1	4	5
Träskända . . . . .	—	5	73	78	—	3	30	33	—	3	17	20
Hyvinge . . . . .	1	89	606	696	—	109	138	247	—	34	70	104
Riihimäki . . . . .	—	—	—	—	—	163	397	560	—	48	148	196
Ryttylä . . . . .	—	176	359	535	—	—	—	—	—	66	203	269
Leppäkoski . . . . .	—	37	138	175	—	49	258	307	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	26	187	213	—	32	218	250	—	51	357	408
Tavastehus . . . . .	—	293	964	1,257	—	185	1,380	1,565	2	149	1,500	1,651
Hikie . . . . .	—	70	461	531	—	2	33	35	—	—	15	15
Ois . . . . .	—	17	141	158	—	1	36	37	—	9	36	45
Lappila . . . . .	—	12	23	35	—	—	9	9	—	—	1	1
Järvelä . . . . .	—	11	70	81	—	6	18	24	—	3	2	5
Herrala . . . . .	—	7	38	45	—	1	2	3	—	—	4	4
Wesijärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . . . .	—	26	139	165	—	5	8	13	—	2	8	10
Nyby . . . . .	—	5	28	33	—	1	2	3	—	—	—	—
Kausala . . . . .	—	5	15	20	—	—	—	—	—	1	2	3
Kymmene . . . . .	—	13	40	53	—	10	6	16	—	—	—	—
Uttis . . . . .	—	5	36	41	—	1	5	6	—	—	—	—
Kaipiais . . . . .	—	4	13	17	—	—	—	—	—	2	3	5
Davidstad . . . . .	—	—	9	9	—	—	1	1	—	—	—	—
Pulsa . . . . .	—	3	16	19	—	—	—	—	—	3	—	3
Simola . . . . .	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmis . . . . .	—	1	—	1	—	2	—	2	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	1	19	74	94	—	—	2	2	—	1	1	2
Säiniö . . . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . . . .	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Systerbäck . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Walkeasaari . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	1	22	76	99	—	1	9	10	—	4	2	6
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	11	1,241	4,836	6,088	4	791	2,998	3,793	7	538	2,548	3,093
Passageräreverst . . . . .	1,105	63,007	219,181	285,293	300	28,428	86,052	114,780	443	18,559	54,875	73,877

Från	Till Turengi.				Till Tavastehus.				Till Hikié.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . . . .	5	222	650	877	31	2,901	6,348	9,280	—	24	378	402
Malm . . . . .	—	1	5	6	—	7	112	119	—	—	3	3
Dickursby . . . . .	—	—	19	19	—	38	207	245	—	—	13	13
Kervo . . . . .	—	5	22	27	—	100	563	663	—	1	30	31
Träskända . . . . .	—	31	22	53	—	35	226	261	—	2	25	27
Hyvinge . . . . .	—	33	133	166	5	195	1,087	1,287	—	6	123	129
Riihimäki . . . . .	1	31	196	228	4	299	1,092	1,395	5	65	418	488
Ryttylä . . . . .	—	32	241	273	—	170	1,373	1,543	—	2	14	16
Leppäkoski . . . . .	—	69	326	395	—	149	1,520	1,669	—	—	9	9
Turengi . . . . .	—	—	—	—	1	323	2,368	2,692	—	10	51	61
Tavastehus . . . . .	3	253	2,507	2,763	—	—	—	—	—	12	74	86
Hikié . . . . .	—	7	56	63	—	13	130	143	—	—	—	—
Ois . . . . .	—	8	65	73	—	38	177	215	4	20	180	204
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	6	65	71	—	1	46	47
Järvelä . . . . .	—	—	6	6	—	20	217	237	—	17	61	78
Herrala . . . . .	—	1	2	3	—	6	142	148	—	—	52	52
Wesijärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . . . .	—	7	23	30	—	80	589	669	—	1	70	71
Nyby . . . . .	—	—	3	3	—	8	71	79	—	1	4	5
Kausala . . . . .	—	—	6	6	1	23	102	126	—	—	4	4
Kymmene . . . . .	—	1	2	3	2	35	199	236	—	—	4	4
Uttis . . . . .	—	3	7	10	1	20	120	141	—	1	4	5
Kaipiáis . . . . .	—	—	—	—	1	4	44	49	—	—	3	3
Davidstad . . . . .	—	—	3	3	—	6	37	43	—	—	1	1
Pulsa . . . . .	—	8	3	11	—	22	87	109	—	—	3	3
Simola . . . . .	—	—	1	1	—	4	38	42	—	—	—	—
Nurmis . . . . .	—	—	1	1	—	5	26	31	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	—	2	2	4	4	81	459	544	—	—	8	8
Säiniö . . . . .	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	1	1
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	—	—	6	15	21	—	—	—	—
Nykyrka . . . . .	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Raivola . . . . .	—	—	—	—	—	2	12	14	—	—	—	—
Teerijoki . . . . .	—	—	—	—	—	2	22	24	—	—	—	—
Systerbäck . . . . .	—	—	—	—	—	—	17	17	—	—	—	—
Walkeasaari . . . . .	—	—	—	—	—	—	18	18	—	—	1	1
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	1	10	11	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	6	8	22	36	28	126	1,366	1,520	—	1	11	12
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	—	—	—	—	2	6	8	—	—	—	—
Summa	15	723	4,324	5,062	78	4,728	18,884	23,690	9	164	1,591	1,764
Passagerareverst . . . . .	2,690	33,952	124,940	161,582	13,052	176,516	1,183,260	1,372,828	64	4,448	63,237	67,749

Från	Till Ois.				Till Lappila.				Till Järvelä.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . . . .	—	150	332	482	1	47	201	249	4	192	1,032	1,228
Malm . . . . .	—	—	9	9	—	—	—	—	—	1	26	27
Dickursby . . . . .	—	4	12	16	—	—	5	5	—	1	19	20
Kervo . . . . .	—	2	29	31	—	2	7	9	—	5	58	63
Träskända . . . . .	—	6	11	17	—	1	2	3	—	2	29	31
Hyvinge . . . . .	—	13	54	67	—	4	19	23	—	8	45	53
Riihimäki . . . . .	—	21	138	159	—	4	39	43	—	19	66	85
Ryttylä . . . . .	—	1	23	24	—	—	9	9	—	3	21	24
Leppäkoski . . . . .	—	10	21	31	—	—	1	1	—	3	1	4
Turengi . . . . .	—	3	51	54	—	—	1	1	—	—	4	4
Tavastehus . . . . .	—	23	130	153	—	4	63	67	—	22	217	239
Hikie . . . . .	—	7	140	147	—	—	37	37	—	15	65	80
Ois . . . . .	—	—	—	—	—	1	130	131	—	12	142	154
Lappila . . . . .	—	4	165	169	—	—	—	—	—	23	247	270
Järvelä . . . . .	—	14	136	150	—	46	295	341	—	—	—	—
Herrala . . . . .	—	2	93	95	—	4	100	104	—	28	220	248
Wesijärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . . . .	—	6	64	70	—	6	64	70	—	14	229	243
Nyby . . . . .	—	—	4	4	—	—	1	1	—	7	6	13
Kausala . . . . .	—	—	4	4	—	—	2	2	—	11	26	37
Kymmene . . . . .	—	4	7	11	—	—	3	3	—	4	11	15
Uttis . . . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	3	3
Kaipiais . . . . .	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	10	10
Davidstad . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Pulsa . . . . .	—	2	13	15	—	1	1	2	—	3	12	15
Simola . . . . .	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	15	15
Nurmis . . . . .	—	1	—	1	—	—	2	2	—	—	1	1
Wiborg . . . . .	—	1	2	3	—	—	2	2	—	8	16	24
Säiniö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Teerijoki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Systerbäck . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Walkeasaari . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	—	7	21	28	3	7	3	13	—	6	28	34
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	282	1,469	1,751	4	127	988	1,119	4	387	2,556	2,947
Passagerareverst . . . . .	—	19,143	63,563	82,706	1,057	8,338	37,595	46,990	388	28,316	163,657	192,361

Från	Till Herrala.				Till Wesijärvi.				Till Lahtis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . . . .	—	58	332	390	—	—	—	—	15	835	2,815	3,665
Malm . . . . .	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	45	45
Dickursby . . . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	1	9	50	60
Kervo . . . . .	—	4	21	25	—	—	—	—	—	28	178	206
Träskända . . . . .	—	1	11	12	—	—	—	—	—	6	78	84
Hyvinge . . . . .	—	—	15	15	—	—	—	—	1	30	164	195
Riihimäki . . . . .	—	7	54	61	—	—	—	—	—	49	276	325
Ryttylä . . . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1	12	13
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	9
Turengi . . . . .	—	1	1	2	—	—	—	—	—	8	24	32
Tavastehus . . . . .	—	6	105	111	—	—	—	—	—	64	505	569
Hikie . . . . .	—	—	51	51	—	—	—	—	—	6	87	93
Ois . . . . .	—	—	88	88	—	—	—	—	—	5	75	80
Lappila . . . . .	—	2	99	101	—	—	—	—	—	8	93	101
Järvelä . . . . .	—	7	196	203	—	—	—	—	—	6	242	248
Herrala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	938	955
Wesijärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,752	1,752
Lahtis . . . . .	—	22	893	915	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby . . . . .	—	8	24	32	—	—	—	—	—	43	971	1,014
Kausala . . . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	39	258	297
Kymmene . . . . .	—	—	6	6	—	—	—	—	1	58	287	346
Uttis . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	35	82	117
Kaipiais . . . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	14	43	57
Davidstad . . . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	8	65	73
Pulsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	54	65
Simola . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	16	29	45
Nurmis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	19	21
Wiborg . . . . .	—	1	14	15	—	—	—	—	1	78	439	518
Säinö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Galitzina . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	3	4	7
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26
Nykyrka . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Raivola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
Teerijoki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Systerbäck . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Walkeasaari . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	—	2	17	19	—	—	—	—	6	14	395	415
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	119	1,960	2,079	—	—	—	—	25	1,397	10,037	11,459
Passagerareverst . . . . .	—	8,952	82,789	91,741	—	—	—	—	3,972	150,219	760,557	914,748

Från	Till Nyby.				Till Kausala.				Till Kymmene.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . . . .	21	153	368	542	8	172	472	652	50	318	461	829
Malm . . . . .	—	—	7	7	—	—	1	1	—	—	9	9
Dickursby . . . . .	—	3	9	12	—	1	14	15	—	8	10	18
Kervo . . . . .	—	3	35	38	—	8	16	24	—	5	22	27
Träskända . . . . .	—	—	7	7	—	—	2	2	—	4	5	9
Hyvinge . . . . .	1	4	20	25	—	2	21	23	—	16	38	54
Riihimäki . . . . .	—	5	21	26	1	5	24	30	4	24	75	103
Ryttylä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12	16
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	—	3	3	—	1	2	3	—	1	2	3
Tavastehus . . . . .	—	14	65	79	—	16	68	84	1	29	159	189
Hikie . . . . .	—	2	8	10	—	—	1	1	—	1	7	8
Ois . . . . .	—	2	5	7	—	—	—	—	—	4	5	9
Lappila . . . . .	—	5	—	5	—	—	1	1	—	—	2	2
Järvellä . . . . .	—	2	2	4	—	18	24	42	—	3	16	19
Herrala . . . . .	—	10	29	39	—	—	11	11	—	2	5	7
Wesijärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . . . .	1	40	910	951	2	16	251	269	2	79	303	384
Nyby . . . . .	—	—	—	—	—	18	304	322	6	116	484	606
Kausala . . . . .	3	19	363	385	—	—	—	—	7	162	1,300	1,469
Kymmene . . . . .	5	110	486	601	—	136	1,306	1,442	—	—	—	—
Uttis . . . . .	—	13	76	89	—	11	164	175	3	15	200	218
Kaipiais . . . . .	—	1	22	23	—	25	107	132	5	68	275	348
Davidstad . . . . .	—	—	47	47	—	3	55	58	—	8	70	78
Pulsa . . . . .	—	7	87	94	1	19	65	85	—	39	118	157
Simola . . . . .	—	10	17	27	—	5	34	39	1	13	42	56
Nurmis . . . . .	—	1	7	8	—	—	3	3	1	1	9	11
Wiborg . . . . .	8	43	190	241	2	43	251	296	3	92	335	430
Sainio . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Galitzina . . . . .	—	1	5	6	—	6	2	8	—	—	9	9
Perkjärvi . . . . .	—	4	11	15	—	5	4	9	—	1	3	4
Nykyrka . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	11	10	21
Räivola . . . . .	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	5	5
Teerijoki . . . . .	—	—	4	4	—	—	4	4	—	2	5	7
Systerbäck . . . . .	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	1	1
Walkeasaari . . . . .	—	—	3	3	—	—	4	4	—	1	13	14
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
S:t Petersburg . . . . .	5	17	208	230	6	66	220	292	63	73	256	392
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	44	469	3,021	3,534	20	578	3,441	4,039	146	1,100	4,268	5,514
Passagerareverst . . . . .	5,853	44,821	197,175	247,849	3,314	63,806	245,359	312,479	25,343	115,064	312,564	452,971

Från	Till Uttis.				Till Kaipiais.				Till Davidstad.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . . . .	14	245	431	690	2	33	57	92	—	52	188	240
Malm. . . . .	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	3	3
Dickursby . . . . .	—	—	5	5	—	—	1	1	—	—	6	6
Kervo . . . . .	—	7	18	25	—	1	5	6	—	4	29	33
Träskända . . . . .	—	4	16	20	—	—	1	1	—	—	1	1
Hvinge . . . . .	—	4	35	39	—	—	5	5	—	1	27	28
Riihimäki . . . . .	—	8	50	58	—	9	25	34	—	3	14	17
Ryttylä . . . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	5	5	10	—	—	—	—	—	—	1	1
Tavastehus . . . . .	—	27	92	119	—	—	18	18	—	1	37	38
Hikie . . . . .	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	1	1
Ois . . . . .	—	2	2	4	—	2	1	3	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvellä . . . . .	—	1	11	12	—	—	3	3	—	1	3	4
Herrala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . . . .	1	26	86	113	2	7	42	51	—	7	58	65
Nyby . . . . .	—	11	64	75	2	2	24	28	—	—	55	55
Kausala . . . . .	—	9	159	168	2	25	104	131	—	2	55	57
Kymmene . . . . .	—	18	197	215	11	73	218	302	—	6	76	82
Uttis . . . . .	—	—	—	—	6	128	397	531	—	8	64	72
Kaipiais . . . . .	11	75	382	468	—	—	—	—	—	35	232	267
Davidstad . . . . .	—	6	80	86	—	16	202	218	—	—	—	—
Pulsa . . . . .	—	21	48	69	—	7	76	83	1	21	169	191
Simola . . . . .	—	3	26	29	1	14	53	68	—	3	77	80
Nurmis . . . . .	—	1	25	26	—	7	35	42	2	1	57	60
Wiborg . . . . .	3	131	340	474	2	66	444	512	1	206	1,335	1,542
Säinö . . . . .	1	—	—	1	—	1	1	2	—	—	3	3
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	16	16
Perkjärvi . . . . .	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	25	25
Nykyrka . . . . .	—	—	—	—	—	1	6	7	—	4	8	12
Raivola . . . . .	—	—	1	1	—	—	5	5	—	—	11	11
Teerijoki . . . . .	—	1	1	2	—	1	1	2	—	5	18	23
Systerbäck . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Walkeasaari . . . . .	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	7	7
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	2	—	2	—	—	2	2	—	—	1	1
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	19	75	182	276	1	5	177	183	4	92	576	672
Hangö — Hvinge jernväg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	49	684	2,264	2,997	29	399	1,914	2,342	8	452	3,158	3,618
Passageräreverst . . . . .	7,396	79,319	220,856	307,571	1,551	23,003	123,434	147,988	958	49,248	256,420	306,626

Från	Till Pulsa.				Till Simola.				Till Nurmis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . . . .	3	219	482	704	1	60	233	294	—	8	9	17
Malm . . . . .	—	1	—	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	3	8	11	—	1	7	8	—	1	3	4
Kervo . . . . .	—	4	20	24	—	2	11	13	—	—	2	2
Träskända . . . . .	—	1	7	8	—	—	1	1	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	4	21	25	—	—	12	12	—	—	4	4
Riihimäki . . . . .	—	12	32	44	—	4	16	20	—	—	2	2
Ryttylä . . . . .	—	1	1	2	—	—	—	—	—	4	—	4
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	3	4	7	—	—	2	2	—	—	—	—
Tavastehus . . . . .	—	28	138	166	—	15	55	70	—	—	6	6
Hikie . . . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	1	1
Ois . . . . .	—	5	14	19	—	—	2	2	—	—	1	1
Lappila . . . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Järvelä . . . . .	—	4	15	19	—	1	18	19	—	—	5	5
Herrala . . . . .	—	—	15	15	—	—	1	1	—	—	—	—
Wesjärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . . . .	—	11	69	80	—	19	58	77	—	2	11	13
Nyby . . . . .	—	6	68	74	—	8	35	43	—	—	4	4
Kausala . . . . .	—	14	75	89	—	4	33	37	—	—	7	7
Kymmene . . . . .	2	19	91	112	1	8	50	59	—	1	7	8
Uttis . . . . .	—	14	31	45	1	9	27	37	—	2	28	30
Kaipiais . . . . .	—	8	76	84	—	9	44	53	—	4	21	25
Davidstad . . . . .	—	12	148	160	—	5	37	42	—	1	38	39
Pulsa . . . . .	—	—	—	—	—	8	134	142	—	—	97	97
Simola . . . . .	—	12	146	158	—	—	—	—	—	8	283	291
Nurmis . . . . .	—	—	81	81	—	4	273	277	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	—	22	503	525	8	597	2,460	3,065	3	271	4,389	4,663
Säiniö . . . . .	—	—	—	—	—	1	23	24	—	—	23	23
Galitzina . . . . .	—	—	3	3	—	—	20	20	—	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	—	—	4	24	28	—	—	2	2
Nykyrka . . . . .	—	—	13	13	—	26	29	55	—	—	—	—
Raivola . . . . .	—	—	5	5	—	—	11	11	—	8	4	12
Teerijoki . . . . .	—	—	2	2	—	3	6	9	—	1	—	1
Systerbäck . . . . .	—	—	8	8	—	—	3	3	—	—	—	—
Walkeasaari . . . . .	—	—	10	10	—	2	34	36	—	—	—	—
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	1	1	4	6	—	2	4	6
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	3	3	—	1	4	5	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . . . .	—	19	269	288	28	134	582	744	—	5	23	28
Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—
Summa . . . . .	5	422	2,364	2,791	40	926	4,260	5,226	3	318	4,976	5,297
Passagerareverst . . . . .	879	76,966	289,603	367,448	5,273	73,492	308,780	387,545	51	10,752	106,315	117,118

Från	Till Wiborg.				Till Säiniö.				Till Galitzina.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . . .	95	1,067	1,418	2,580	1	5	13	19	—	15	31	46
Malm . . . . .	—	6	19	25	—	—	—	—	—	—	1	1
Dickursby . . . . .	1	13	28	42	—	—	2	2	—	—	1	1
Kervo . . . . .	—	39	109	148	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända . . . . .	—	10	6	16	—	—	—	—	—	—	1	1
Hyvinge . . . . .	1	46	108	155	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . . . .	2	25	131	158	—	—	—	—	—	—	2	2
Ryttylä . . . . .	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	8	6	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . . . .	6	73	407	486	—	—	—	—	—	2	3	5
Hikie . . . . .	—	1	12	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . . . .	—	6	11	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	5	5	—	—	1	1	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	—	5	19	24	—	—	—	—	—	—	1	1
Herrala . . . . .	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . . . .	4	55	456	515	—	—	10	10	—	2	3	5
Nyby . . . . .	3	36	206	245	—	—	—	—	—	—	2	2
Kausala . . . . .	4	67	269	340	—	—	1	1	—	7	3	10
Kymmene . . . . .	5	95	375	475	—	—	—	—	—	1	6	7
Uttis . . . . .	6	142	348	496	—	—	—	—	—	—	1	1
Kaipiais . . . . .	7	69	413	489	—	1	3	4	—	1	7	8
Davidstad . . . . .	8	193	1,248	1,449	—	1	6	7	—	—	20	20
Pulsa . . . . .	1	33	514	548	—	1	3	4	—	—	2	2
Simola . . . . .	13	543	2,403	2,959	—	—	11	11	—	—	17	17
Nurmis . . . . .	8	288	4,008	4,304	—	—	13	13	—	—	2	2
Wiborg . . . . .	—	—	—	—	9	410	4,237	4,656	3	200	1,104	1,307
Säiniö . . . . .	3	462	3,737	4,202	—	—	—	—	1	14	541	556
Galitzina . . . . .	5	185	1,086	1,276	—	11	344	355	—	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	26	197	1,450	1,673	—	2	80	82	3	35	509	547
Nykyrka . . . . .	18	240	1,570	1,828	—	15	139	154	—	8	199	207
Raivola . . . . .	—	88	1,019	1,107	—	18	92	110	—	2	101	103
Teerijoki . . . . .	10	112	597	719	—	1	10	11	—	28	56	84
Systerbäck . . . . .	5	16	163	184	—	1	4	5	—	—	4	4
Walkeasaari . . . . .	3	33	627	663	—	—	9	9	—	3	25	28
Levaschovó . . . . .	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	4	4
Pargala . . . . .	31	227	533	791	—	1	14	15	1	1	84	86
Schuvalovo . . . . .	4	41	64	109	—	—	—	—	—	—	5	5
Udelnaja . . . . .	8	36	137	181	—	—	6	6	—	—	56	56
Lanskaja . . . . .	5	65	53	123	—	—	—	—	—	5	4	9
S:t Petersburg . . . . .	1,571	7,081	17,660	26,312	1	194	547	742	83	102	547	732
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	1	11	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1,853	11,605	41,249	54,707	11	661	5,545	6,217	91	426	3,342	3,859
Passagerareverst . . . . .	233,340	1,394,417	3,696,170	5,323,927	494	29,026	129,839	159,359	8,060	26,128	154,315	188,503

Från	Till Perkjärvi.				Till Nykyrka.				Till Raivola.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . . . .	—	4	21	25	3	30	27	60	2	—	35	37
Malm . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	3	3
Träskända . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	3	1	4	—	—	4	4	—	—	4	4
Riihimäki . . . . .	—	—	6	6	—	2	—	2	—	—	—	—
Ryttylä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . . . .	—	1	10	11	—	—	—	—	—	2	8	10
Hikie . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Herrala . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . . . .	—	—	59	59	—	1	10	11	—	—	3	3
Nyby . . . . .	—	5	14	19	—	1	6	7	—	—	—	—
Kausala . . . . .	—	1	6	7	—	—	1	1	—	—	1	1
Kymmene . . . . .	—	—	7	7	—	12	10	22	—	—	1	1
Uttis . . . . .	—	1	4	5	—	—	2	2	—	—	1	1
Kaipiais . . . . .	—	—	9	9	—	—	1	1	—	—	2	2
Davidstad . . . . .	—	1	19	20	—	4	13	17	—	1	8	9
Pulsa . . . . .	—	—	2	2	—	—	10	10	—	—	6	6
Simola . . . . .	—	1	42	43	—	30	26	56	—	1	32	33
Nurmis . . . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	11	4	15
Wiborg . . . . .	18	214	1,461	1,693	10	246	1,472	1,728	2	92	986	1,080
Säimiö . . . . .	2	6	65	73	—	14	76	90	—	18	104	122
Galitzina . . . . .	—	27	696	723	—	10	292	302	—	2	200	202
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	—	—	20	576	596	—	26	358	384
Nykyrka . . . . .	2	29	679	710	—	—	—	—	1	125	702	828
Raivola . . . . .	—	15	357	372	—	113	679	792	—	—	—	—
Teerijoki . . . . .	—	45	263	308	3	57	185	245	—	131	1,425	1,556
Systerbäck . . . . .	—	7	52	59	—	4	89	93	1	14	1,088	1,103
Walkeasaari . . . . .	—	5	218	223	4	30	235	269	—	37	1,128	1,165
Levaschovo . . . . .	—	—	5	5	—	—	2	2	3	3	24	30
Pargala . . . . .	1	9	324	334	8	27	182	217	4	9	269	282
Schuvalovo . . . . .	—	1	3	4	—	3	18	21	—	6	29	35
Udelnaja . . . . .	—	4	116	120	—	11	60	71	—	5	65	70
Lanskaja . . . . .	—	2	5	7	—	5	13	18	—	19	87	106
S:t Petersburg . . . . .	198	662	2,419	3,279	376	1,967	4,516	6,859	132	777	6,891	7,800
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	221	1,043	6,868	8,132	404	2,587	8,512	11,503	145	1,281	13,464	14,890
Passagerareverst . . . . .	17,250	71,406	379,565	468,221	28,521	174,610	475,233	678,364	8,405	59,173	591,624	659,202

Från	Till Teerijoki.				Till Systerbäck.				Till Walkeasaari.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . . .	1	9	11	21	—	2	25	27	1	1	23	25
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—
Kervo . . . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Traskända . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	—	1	1	—	1	—	1	—	1	9	10
Riihimäki . . . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Ryttylä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tavastehus . . . . .	—	—	5	5	—	—	6	6	—	2	7	9
Hikie . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . . . .	—	—	5	5	—	—	2	2	—	—	5	5
Nyby . . . . .	—	—	2	2	—	—	5	5	—	—	—	—
Kausala . . . . .	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	5	5
Kymmene . . . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	1	—	12	13
Uttis . . . . .	—	7	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	5	5
Davidstad . . . . .	—	5	16	21	—	—	6	6	—	—	3	3
Pulsa . . . . .	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	1	1
Simola . . . . .	—	1	9	10	—	—	12	12	—	—	33	33
Nurmis . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	8	98	540	646	5	17	211	233	21	232	549	802
Säiniö . . . . .	1	1	11	13	—	1	5	6	1	1	18	20
Galitzina . . . . .	—	27	44	71	—	—	8	8	—	2	24	26
Perkjärvi . . . . .	—	45	236	281	—	7	87	94	—	10	156	166
Nykyrka . . . . .	4	54	191	249	—	25	173	198	3	25	260	288
Raivola . . . . .	3	148	1,258	1,409	2	31	1,890	1,923	1	23	915	939
Teerijoki . . . . .	—	—	—	—	—	17	907	924	1	27	1,122	1,150
Systerbäck . . . . .	—	3	854	857	—	—	—	—	31	742	4,883	5,656
Walkeasaari . . . . .	2	71	997	1,070	25	945	3,826	4,796	—	—	—	—
Levaschovo . . . . .	2	3	25	30	6	9	345	360	—	25	413	438
Pargala . . . . .	2	85	288	375	5	53	932	990	57	212	2,022	2,291
Schivalovo . . . . .	1	23	52	76	4	31	386	421	2	31	643	676
Udelnaja . . . . .	—	13	72	85	—	28	475	503	1	15	741	757
Lanskaja . . . . .	11	19	76	106	1	45	241	287	3	31	274	308
S:t Petersburg . . . . .	77	1,334	5,816	7,227	270	2,629	26,533	29,432	367	769	12,020	13,156
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	112	1,946	10,540	12,598	318	3,844	36,081	40,243	490	2,149	24,145	26,784
Passagerareverst . . . . .	5,336	85,562	375,588	466,486	2,009	111,439	1,164,473	1,277,921	14,914	57,755	582,257	654,926

Från	Till Levaschovo.				Till Pargala.				Till Schuvalovo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . . . .	2	1	—	3	—	7	4	11	—	1	5	6
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ryttylä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . . . .	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	1	1
Hikie . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Nyby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kausala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Kymmene . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Simola . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Nurmis . . . . .	—	—	—	—	—	1	1	2	—	1	—	1
Wiborg . . . . .	—	—	2	2	23	40	231	294	—	1	6	7
Säiniö . . . . .	—	—	1	1	—	2	23	25	—	—	2	2
Galitzina . . . . .	—	—	5	5	—	3	80	83	—	2	5	7
Perkjärvi . . . . .	—	—	29	29	—	1	190	191	—	2	11	13
Nykyrka . . . . .	—	—	1	1	—	27	94	121	—	—	10	10
Raivola . . . . .	—	—	14	14	2	1	157	160	—	5	18	23
Teerijoki . . . . .	1	1	23	25	3	59	158	220	2	22	51	75
Systerbäck . . . . .	6	14	342	362	2	36	834	872	1	30	427	458
Walkeasaari . . . . .	5	6	271	282	10	113	1,210	1,333	9	124	774	907
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	23	108	315	446	20	179	513	712
Pargala . . . . .	28	182	407	617	—	—	—	—	39	457	971	1,467
Schuvalovo . . . . .	24	194	417	635	45	792	865	1,702	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	6	102	338	446	53	366	1,832	2,251	601	941	2,131	3,673
Lanskaja . . . . .	13	142	545	700	67	1,056	2,493	3,616	107	1,328	3,975	5,410
St Petersburg . . . . .	548	1,614	5,501	7,663	1,713	13,612	58,791	74,116	1,799	20,974	53,484	76,257
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	633	2,256	7,899	10,788	1,941	16,226	67,288	85,455	2,578	24,067	62,385	89,030
Passagerareverst . . . . .	18,772	61,519	241,512	321,803	30,139	235,624	1,028,249	1,294,012	22,903	250,957	663,265	937,125

Från	Till Udelnaja.				Till Lanskaja.				Till S:t Petersburg.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . . . .	—	4	2	6	7	2	2	11	404	1,439	3,803	5,646
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17	20
Dickursby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	45	56
Kervo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58	169	228
Träskända . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	41	46
Hyvinge . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	6	41	516	563
Riihimäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	17	38	228	283
Ryttylä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	10
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Turengi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	33	40
Tavastehus . . . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	7	162	1,291	1,460
Hikie . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14
Ois . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	19	24
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	2	10
Järvelä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	35	41
Herrala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	18	21
Wesijärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	313	332
Nyby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7	16	236	259
Kausala . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	11	73	284	368
Kymmene . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	54	83	252	389
Uttis . . . . .	—	3	—	3	—	—	—	—	13	117	186	316
Kaipiais . . . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	3	14	143	160
Davidstad . . . . .	—	—	1	1	—	—	3	3	9	94	548	651
Pulsa . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	16	211	227
Simola . . . . .	2	—	6	8	—	—	—	—	36	127	578	741
Nurmis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	32	48
Wiborg . . . . .	—	23	90	113	—	—	—	—	1,490	7,322	17,241	26,053
Säiniö . . . . .	—	1	32	33	—	—	—	—	3	221	731	955
Galitzina . . . . .	—	—	88	88	—	4	2	6	72	65	466	603
Perkjärvi . . . . .	—	2	81	83	—	—	—	—	211	681	2,352	3,244
Nykyrka . . . . .	—	7	34	41	—	4	4	8	287	2,163	4,216	6,666
Raivola . . . . .	—	2	58	60	3	15	75	93	120	822	6,051	6,993
Teerijoki . . . . .	—	6	40	46	5	25	46	76	77	1,334	5,320	6,731
Systerbäck . . . . .	3	17	445	465	1	46	258	305	365	2,549	25,574	28,488
Walkeasaari . . . . .	1	33	764	798	7	75	251	333	256	837	13,975	15,068
Levaschovo . . . . .	1	62	171	234	7	120	360	487	565	1,650	5,524	7,739
Pargala . . . . .	10	262	1,839	2,111	56	852	1,860	2,768	1,459	13,480	55,083	70,022
Schuvalovo . . . . .	20	729	1,122	1,871	106	1,293	3,359	4,758	1,958	22,124	58,306	82,388
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	15	432	670	1,117	687	13,088	56,421	70,196
Lanskaja . . . . .	54	284	1,090	1,428	—	—	—	—	1,171	8,017	19,598	28,786
S:t Petersburg . . . . .	545	11,858	54,183	66,586	968	7,133	18,252	26,353	—	—	—	—
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	11	16
Summa	636	13,293	60,055	73,984	1,175	10,001	25,143	36,319	9,294	76,716	279,895	365,905
Passagerareverst . . . . .	5,122	107,693	523,301	636,116	12,710	85,374	220,333	318,417	526,532	2,837,218	9,935,666	13,299,416



**Tab. N:o 17.**

**SPECIFIKATION**

af

fraktgods och ilgods.



Station.	Alabaster.		Alun.		Ammoniak.		Änis.		Antimonium.		Apparater, diverse slags.		Appelsiner.	
	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	3,5	96	4,396	4	—	—	1,5	12	—	—	26,5	35,5	58,5	128
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	—	—	52	3	24	—	0,5	13	—	—	—	—	3,5	—
Träskända . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	—	—	5,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Riihimäki . . . . .	—	—	—	111,5	—	—	—	10,5	—	—	—	—	—	7,5
Ryttylä . . . . .	—	—	—	371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . . . .	—	3,5	—	3,109,5	—	—	—	29	—	2,5	19	31,5	0,5	57,5
Hikie . . . . .	—	—	—	4,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ois . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . . . .	—	—	—	6	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	—	—	107,5	—	0,5	—	7,5	—	—	—	7	—	9,5
Lahtis . . . . .	—	—	—	14,5	—	—	—	6,5	—	—	4,5	—	1	12,5
Nyby . . . . .	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	2,5	4,5	—	1
Kausala . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	3,5	—	—	—	—	—	4
Kymmene . . . . .	—	12	—	852	—	24	—	0,5	1	—	0,5	—	—	9
Uttis . . . . .	—	—	—	809	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	3
Davidstad . . . . .	—	10	—	2	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	16,5
Pulsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . . . .	—	—	—	6,5	—	—	—	0,5	—	—	0,5	—	—	7,5
Nurmis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	0,5	—	—
Wiborg . . . . .	—	683	—	0,5	17	—	—	0,	21,5	—	—	29,5	7	199
Säiniö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	118,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Nykyrka . . . . .	—	37	—	4,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . . . .	—	55,5	—	—	—	—	—	—	—	—	8,5	—	—	—
Teerijoki . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5,5	—	—	—
Systerbäck . . . . .	—	291,5	—	—	—	—	—	—	—	—	5,5	3	—	—
Walkeasaari . . . . .	—	—	12	155	—	—	—	—	—	—	2,5	116,5	—	1
Levaschovo . . . . .	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Schuvalovo . . . . .	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	1,361,5	—	1,147	12	0,5	—	109,5	—	3	—	160	12	402,5	—
Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	—	—	—	8	—	—	—	3	—	—	—	—	—	13,5
Summa	1,365	1,365	5,607,5	5,607,5	24,5	24,5	112,5	112,5	3	3	240	240	474	474
Centnervert . . . . .	157,020	157,020	928,152	928,152	3,651	3,651	34,174	34,174	1,067	1,067	31,344	31,344	108,828	108,828

Station.	Apotheksvaror.		Arbetsredskap, icke skildt nämnde.		Artilleritillbehör.		Asfalt.		A s k a.			
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Pottaska.		Spisaska.	
									Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . .	57 3 <sub>6</sub>	35,5	88,5	53,5	—	573	335,5	16,5	1	53	389,5	1,5 <sub>6</sub>
Sörnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	66,5	6	47,5	—	—	—	—	3	—	2	—	103
Träskända . . .	—	2	7	1	—	—	—	2	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	1	2,5
Riihimäki . . .	—	—	1,503,5	1,5	—	—	—	17,5	—	—	—	7,5
Ryttylä . . .	—	—	1,5	3,5	—	—	—	—	—	—	—	1
Leppäkoski . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	2	1,5	11,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	8	448,5	11,5	1,713	—	83	—	2,5	—	179,5	3	2,5
Hikie . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,5
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	1,5	4,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesijärvi . . .	15	101,5	27,5	—	—	—	—	92,5	—	1,5	—	—
Lahtis . . .	—	48	12	9	—	—	—	—	—	1,5	—	2
Nyby . . .	—	3,5	10,5	16	—	—	—	23,5	—	12,5	—	—
Kausala . . .	—	4,5	—	3	—	—	—	—	—	10	—	—
Kymmene . . .	—	18,5	10,5	6,5	—	—	5,5	86	—	—	—	—
Uttis . . .	—	5,5	1	—	—	—	—	16	—	—	—	3,708,5
Kaipiais . . .	—	18	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—
Davidstad . . .	—	13	2	—	—	—	—	—	—	34,5	—	0,5
Pulsa . . .	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	47,5	—	39	—	—	—	—	—	4	—	—
Nurmis . . .	—	—	62,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiborg . . .	99	75	—	106,5	—	20	—	16,5	198,5	67,5	0,5	2
Säiniö . . .	—	—	—	5,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä vexel . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . .	—	—	—	7,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	14	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—
Räivola . . .	12	17,5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	2,5	—	3,5	—	—	—	12	—	—	—	—
Systerbäck . . .	—	1,5	15,5	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—
Walkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schupalovo . . .	—	4,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . .	197,5	80,5	62	14,5	676	—	28,5	—	182,5	—	3,503,5	—
Hangö—Hyvinge jernväg . . .	6,5	28	21,5	15,5	—	—	—	81,5	—	—	—	18
Summa	979	979	2,019,5	2,019,5	676	676	369,5	369,5	382	382	3,897,5	3,897,5
Centnerverst . . .	131,704	131,704	105,232	105,232	270,506	270,506	46,986	46,986	91,757	91,757	729,375	729,375

Station.	Bakverk.		B a r k.				Barnlek- saker.		B a s t			
			Videbark.		Utan närmare specifikation.				häcklad		mattor.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Af- sändt.	An- ländt.	Afsändt.	Anländt.		
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.			
Helsingfors	892	3,891	—	169	5	1,623,5	68	133,5	10	21	174,5	538,5
Sörnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	6	9,5	—	384	—	—	—	—	—	—	75	2,5
Kervo	38	226,5	—	10	—	112,5	—	1,5	—	—	89	21
Träskända	274	59,5	—	—	188	—	—	23	—	—	1	11,5
Jokela	4	1,5	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	60,5	103	10	—	324	—	—	—	—	—	34,5	10
Riihimäki	83	217	—	—	27	28	1	4	—	—	11,5	69,5
Ryttylä	20	23	—	—	110	—	—	—	—	—	11,5	166,5
Leppäkoski	23	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Turengi	67	11	—	—	17,5	—	—	1	—	—	6,5	1
Tavastehus	267,5	1,303	21,5	—	84,5	25	—	53,5	10	—	155,5	1,288,5
Hikie	75,5	10,5	—	—	120,5	—	0,5	—	—	—	5,5	—
Ois	202,5	20,5	—	—	91	—	—	—	—	—	—	1
Lappila	119	3,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Järvellä	710	9	—	—	49	16,5	—	—	—	—	—	1
Herrala	504,5	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	0,5
Wesijärvi	16	1,163	—	—	—	136	—	20	—	—	—	17
Lahtis	401,5	158,5	—	—	—	—	—	12	—	—	1	23,5
Nyby	402,5	285,5	—	—	2	—	—	—	—	—	0,5	2,5
Kausala	149	194	—	70,5	—	25,5	3	3	—	—	2	0,5
Kymmene	6,5	265,5	—	—	—	20	—	4,5	—	—	—	709
Uttis	129	57,5	—	—	—	—	—	5,5	—	—	32	8,5
Kaipiais	2	130	150	—	325,5	—	—	1	—	—	4	20,5
Davidstad	7,5	213	65	—	288	2	—	4,5	1	—	—	22,5
Pulsa	58	42,5	67,5	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Simola	30	444	—	—	2,5	—	—	5,5	—	—	1,5	27
Nurmis	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Wiborg	452	3,646,5	867	—	401,5	2,5	2,5	66	—	4	181,5	411
Säimiö	1	30,5	—	—	16	—	—	—	—	12	—	18,5
Kämärä vaxel	—	29,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,910,5
Galitzina	0,5	45,5	—	—	49	—	—	—	—	—	—	709,5
Perkjärvi	1	267,5	—	—	—	—	—	—	—	0,5	2,5	629,5
Nykyrka	9,5	74,5	—	—	85	21,5	—	0,5	—	—	213,5	1,637
Raivola	48	116,5	—	—	16,5	—	—	—	3	—	4,648,5	36
Teerijoki	2,5	36	—	—	—	—	—	0,5	—	—	10,5	24,5
Systerbäck	29	269	—	—	—	—	—	—	2	—	799,5	83,5
Walkeasaari	—	86,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	8,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,5
Pargala	—	30,5	—	—	—	—	—	1	—	0,5	6	—
Schualovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	3
Udelnaja	4,5	11,5	—	—	—	118	—	3,5	—	33	12,5	1,5
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	8,478	229,5	—	547,5	139,5	166,5	281	—	77,5	1	2,987	447,5
Hangö-Hyvinge jernväg	245,5	78	—	—	3	225	1	13	—	—	38,5	43,5
Summa	13,820	13,820	1,181	1,181	2,523	2,523	357	357	88,5	88,5	9,935,5	9,935,5
Centnerverst.	2,231,861	2,231,861	45,565	45,565	460,271	460,271	96,506	96,506	12,275	12,275	1,113,066	1,113,066

Station.	Beck.		Ben af alla slag, utom knappar.		Benmjöl.		Bensvärta.		Benzin.		Blanksmörja.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Af- sändt.	An- ländt.	Af- sändt.	An- ländt.	Af- sändt.	An- ländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	64,5	139,5	1	1,809	1,046	—	8,5	6	—	—	36	—
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	—	—	60,5	—	—	359,5	—	—	—	—	—	1
Träskända . . . . .	—	—	4	—	—	85,5	—	—	—	—	—	—
Jokela . . . . .	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . . . .	—	—	—	—	—	84,5	—	—	—	—	—	—
Ryttylä . . . . .	8,5	3	106,5	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	124	—	2	—	—	9,5	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . . . .	—	37,5	1,531,5	1	—	260,5	—	8,5	0,5	—	—	29,5
Hikie . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Herrala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1,5
Lahtis . . . . .	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	0,5
Nyby . . . . .	—	—	7,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . . . .	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	0,5
Kymmene . . . . .	—	4	19	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Uttis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5
Kaipiainen . . . . .	—	—	49,5	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Davidstad . . . . .	—	—	—	3,5	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Pulsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . . . .	—	1	—	4	—	—	—	—	—	0,5	—	1,5
Nurmis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	1,003,5	19	180	12,5	44,5	10	—	0,5	—	—	2,5	24,5
Säiniö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	0,5
Nykyrka . . . . .	—	18,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . . . .	—	14,5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Teerijoki . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Systerbäck . . . . .	—	6,5	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	0,5
Walkeasaari . . . . .	—	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	62	990,5	12,5	160,5	—	44,5	7	—	2	—	28,5	—
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	4,5	31	10	—	—	75,5	—	—	—	—	1	2,5
Summa	1,267	1,267	1,990,5	1,990,5	1,090,5	1,090,5	15,5	15,5	2,5	2,5	68	68
Centnerverst . . . . .	143,992	143,992	205,982	205,982	75,383	75,383	3,406	3,406	216	216	7,372	7,372

Station.	B l y						B l y e r t s				Blyhvitt.		Bläck, skrif.	
	oarbetadt.		hagel och kulor.		diverse arbeten.		oarbetad.		Blyerts-pennor.					
	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Afs.	Anl.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . .	571,5	20	133	39,5	—	48	12	—	11	—	289,5	50	64	3
Sörnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	0,5	5	4,5	0,5	—	—	—	—	—	—	60,5	1,5	2,5	4,5
Träskända . . .	—	5,5	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1,5	—	2,5
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	2	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	1,5	—	—
Riihimäki . . .	—	0,5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä . . .	1	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5,5	—	—
Tavastehus . . .	—	237,5	26,5	927	—	—	—	—	—	3,5	2	150,5	—	22
Hikie . . .	—	—	—	3,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	1,5	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	0,5
Wesijärvi . . .	—	84,5	—	7,5	—	—	—	1,5	—	1	—	41,5	—	20
Lahtis . . .	—	11,5	—	7	—	—	—	1,5	—	—	—	11,5	—	3
Nyby . . .	—	1,5	—	4	—	—	—	—	—	—	—	6	—	0,5
Kausala . . .	—	4,5	2	5	—	—	—	—	—	—	—	3,5	—	3,5
Kymmene . . .	—	38	—	1,5	—	—	—	2	—	6,5	—	46,5	—	2
Uttis . . .	—	59	—	2	—	—	—	0,5	—	—	—	5,5	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	6,5	—	2,5
Davidstad . . .	—	17	—	10	—	1,5	—	—	—	—	—	4	—	0,5
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—
Simola . . .	—	19,5	—	12,5	—	—	—	—	—	—	1,5	11,5	—	7
Nurmis . . .	—	3	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—
Wiborg . . .	22,5	69	2	239,5	—	49	—	1,5	—	—	5	27	7	71,5
Sämiö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä vexel . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . .	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	23	—	9,5	—	1,5	—	—	—	—	—	1,5	—	—
Nykyrka . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	—	—
Raivola . . .	—	21	—	3,5	—	—	—	3,5	—	—	—	4	—	—
Teerijoki . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
Systerbäck . . .	—	499,5	—	0,5	—	5	—	1	—	—	31,5	3	—	2
Walkeasaari . . .	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	663	1,5	1,119,5	—	106,5	—	8,5	—	—	—	59,5	8,5	81,5	7
Hangö—Hyvinge jernväg . . .	—	30	—	0,5	—	0,5	—	7,5	—	—	—	14	—	1,5
Summa . . .	1,258,5	1,258,5	1,287,5	1,287,5	106,5	106,5	20,5	20,5	11	11	449,5	449,5	155	155
Centnerverst . . .	116,159	116,159	421,372	421,372	26,640	26,640	1,840	1,840	1,596	1,596	49,087	49,087	23,303	23,303

Station.	Bomull.		Borax.		Borst och arbeten deraf.		Brändredskap.		Brännvin.			
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Brännvin och Sprit.		Arrak.	
									Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors	27,447	3	24,5	0,5	5,5	4,5	73	32	4,058	13,465,5	475,5	15,5
Sörnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	792	44	34
Kervo	—	4,5	—	—	—	—	—	1	—	2,775	153,5	—
Träskända	—	1,5	—	—	0,5	1	—	—	—	1	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,479	147,5	—
Hyvinge	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—
Riihimäki	1	4,111	—	1	—	—	—	—	—	—	15,5	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	1	3,555	143,5	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,129,5	2,316,5	—
Tavastehus	—	34,837	—	6,5	4	9	—	15,5	—	—	—	249,5
Hikie	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	21,5	—
Ois	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—
Järvelä	0,5	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	204,5	1,5
Herrala	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—
Wesjärvi	—	11,5	—	16,5	—	2	—	1	306,5	573,5	—	56
Lahtis	—	2	—	2	9	—	—	2	944	603,5	—	—
Nyby	—	8	—	—	17	—	—	2,5	175,5	1,637,5	—	—
Kausala	3,5	19	—	—	9	—	—	1	—	24,5	—	—
Kymmene	—	5	—	—	—	—	—	6	122,5	423,5	—	1
Uttis	—	20	—	—	6,5	2	3,5	0,5	—	76	—	2,5
Kaipiais	—	5,5	—	—	—	0,5	—	—	—	122,5	—	—
Davidstad	—	8	—	—	10	0,5	—	—	—	214,5	—	—
Pulsa	—	—	—	—	7	—	—	2,5	8	38,5	—	—
Simola	1	2,5	—	3	5	2,5	—	—	592,5	90,5	—	4,5
Nurmis	—	1,5	—	—	—	—	—	1	—	0,5	—	—
Wiborg	6	107,5	—	2	169,5	8	—	15,5	1,365	1,283,5	—	—
Sämiö	—	—	—	—	64	345,5	—	—	—	—	—	—
Kämärä vexel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—
Perkjärvi	—	1,5	—	—	—	0,5	—	—	1,887	6	—	—
Nykyrka	—	4	—	—	—	0,5	—	—	—	10,5	—	—
Raivola	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	956	—	—
Teerijoki	—	1	—	—	—	0,5	—	—	2,5	296	—	—
Systerbäck	—	31,5	—	3,5	—	12	—	—	10,5	2,694	—	—
Walkeasaari	—	1	—	—	—	—	—	—	—	376,5	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	381,5	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	291,5	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	3,224,5	—	10,5	—	390,5	300,5	28,5	8	3,849	12	4,5	—
Hangö—Hyvinge jernväg	8,512	5,5	—	—	—	8	—	15,5	1,766	754	23	190,5
Summa	39,196,5	39,196,5	35	35	697,5	697,5	105	105	27,820	27,820	537	537
Centnerverst	4,185,126	4,185,126	4,671	4,671	92,623	92,623	25,695	25,695	2,130,140	2,130,140	42,150	42,150

Station.	Bränvin.				Bröd.		Båtar.		Bär.		Böcker.	
	Kognak.		Rom.		Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.
	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.								
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	739,5	96,5	1,122	6,5				4,5	9,5	115,5	1,300,5	306,5
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—		140	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	—		—	—	—	—	—	2,5	—
Kervo . . . . .	77	4,5	44,5	66		—	—	—	1	0,5	14	42,5
Träskända . . . . .	—	1	—	7		—	—	—	2	0,5	42	7,5
Jokela . . . . .	—	—	—	—		—	—	—	0,5	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	11	—	8,5		—	—	—	0,5	—	0,5	6,5
Riihimäki . . . . .	0,5	6,5	—	4,5		—	—	—	12	—	1	7
Ryttylä . . . . .	—	—	—	—		—	16	16	2	0,5	—	0,5
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—		—	—	—	0,5	—	—	0,5
Turengi . . . . .	—	8,5	—	—		—	2	2	4	1	8	9,5
Tavastehus . . . . .	96	242	24	580		—	7,5	140	39,5	6	158	473,5
Hikie . . . . .	—	—	—	—		—	—	—	2,5	—	5	7,5
Ois . . . . .	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	1
Järvelä . . . . .	—	9	—	2,5		—	—	—	2,5	—	1,5	36,5
Herrala . . . . .	—	4	—	2,5		—	—	—	1	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	327	—	185,5		—	—	—	2,5	5,5	361,5	148,5
Lahtis . . . . .	—	59	—	98,5		—	—	—	3,5	2,5	4	111
Nyby . . . . .	—	18,5	—	12		—	2,5	—	0,5	—	3,5	241
Kausala . . . . .	—	8	—	10,5		—	—	3,5	17	—	1	12,5
Kymmene . . . . .	—	10	—	1		—	—	—	—	1	—	13
Uttis . . . . .	—	38	40	20,5		—	—	—	17,5	1,5	11	56,5
Kaipiais . . . . .	—	21	—	1,5		—	—	—	255	—	—	3,5
Davidstad . . . . .	—	5	—	—		—	—	—	607	3	—	5,5
Pulsa . . . . .	—	0,5	—	—		—	—	—	33	—	—	6
Simola . . . . .	—	11	10	31		—	—	—	15,5	47	—	64,5
Nurmis . . . . .	—	—	—	—		—	—	—	—	1	—	—
Wiborg . . . . .	55,5	4,5	20	215,5		—	25	—	14	24	182,5	433,5
Säiniö . . . . .	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	—		—	3	—	139,5	—	8,5	2
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	3		—	—	10	127	—	2	0,5
Nykyrka . . . . .	—	8,5	—	—		—	—	16	480	—	—	6,5
Raivola . . . . .	—	—	—	4,5		—	—	18	431	1	—	2,5
Teerijoki . . . . .	—	5,5	—	10		—	—	—	47,5	—	—	1
Systerbäck . . . . .	—	—	—	—		—	—	—	—	—	25	2,5
Walkeasaari . . . . .	—	—	—	5,5		—	—	—	—	3	—	—
Levaschovo . . . . .	—	—	—	10,5		—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	1		—	—	20	3,5	7,5	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—		—	—	10	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—		—	—	—	—	23	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . . . .	—	—	170	—		86	—	—	39	2,101,5	149,5	270
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	69	—	142,5		—	—	—	36	1	58,5	73,5
Summa	968,5	968,5	1,430,5	1,430,5		265	265	2,346,5	2,346,5	2,353	2,353	
Centnerverst . . . . .	104,726	104,726	152,636	152,636		22,080	22,080	286,224	286,224	377,354	377,354	

Denna artikel är hänförd till "Bakverk"

Station.	Bönor.		Cement.		Chandorin.		Chemikalier, ej skildt nämnde.		Chlorkalk.		Chokolad.	
	Af- sändt.	An- ländt.	Af- sändt.	An- ländt.	Af- sändt.	An- ländt.	Af- sändt.	An- ländt.	Af- sändt.	An- ländt.	Af- sändt.	An- ländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . .	5.	1	9,128,5	1,281	6	—	1,843	—	1,201	—	235	4
Sörnäs . . . . .	—	—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	—	—	1,735,5	289,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Traskända . . . .	—	—	—	16	—	—	—	1,5	—	—	—	—
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	—	—	132	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . . .	—	—	—	579,5	—	—	—	36	—	—	—	—
Ryttylä . . . . .	—	—	—	1,396,5	—	—	—	235	—	120	—	—
Leppäkoski . . . .	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . . .	—	4,5	88	6,140	—	—	—	1,060,5	—	1,100	—	27,5
Hikie . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesijärvi . . . .	—	1	—	611,5	—	4,5	—	567	—	48	—	0,5
Lahtis . . . . .	—	—	—	106	—	—	—	2,5	—	15	—	—
Nyby . . . . .	—	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . . . .	—	—	—	68,5	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Kymmene . . . . .	—	—	—	367	—	1	—	—	15	—	—	8,5
Uttis . . . . .	—	—	—	29	—	1,5	—	—	—	—	—	197,5
Kaipiais . . . . .	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Pulsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . . . .	2	—	—	8,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmis . . . . .	—	—	2	276	—	—	—	—	—	14,5	—	—
Wiborg . . . . .	14	3	276	352,5	1,5	31	—	—	14,5	14,5	—	3
Sämiö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä vexel . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	1	—	—	15,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	—	—	9,5	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . . . .	—	—	—	19,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . . . .	—	4	—	152	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . . . .	—	8	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Systerbäck . . . .	—	—	—	1,831,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Walkeasaari . . . .	—	—	—	3,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . .	—	—	—	56,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	5,5	4	2,647	87	41	—	59,5	—	81,5	—	8	—
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	—	—	156	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	27,5	27,5	14,057	14,057	48,5	48,5	1,902,5	1,902,5	1,312	1,312	243	243
Centnerverst . . .	3,398	3,398	1,196,922	1,196,922	5,537	5,537	201,912	201,912	131,519	131,519	44,405	44,405

Station.	Cikorie.		Citroner.		Co-chenille.		Drank.		Dref.		Fanér.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afs.	Anl.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	2,013,5	2,031,5	22,5	34,5	4,5	—	476	—	302,5	126,5	—	16,5
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	21,5	—	—	—	—	—	336	—	87	—	—
Kervo . . . . .	77,5	625	—	—	—	—	—	140	—	110	—	—
Traskända . . . . .	—	96,5	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	1,5	43,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . . . .	—	472,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä . . . . .	—	47,5	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	25,5	—	—
Turengi . . . . .	—	9,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . . . .	34,5	3,117,5	—	20,5	—	1	—	—	1,5	558,5	—	1,5
Hikie . . . . .	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . . . .	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	32	408	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . . . .	—	47,5	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	862,5	—	2	—	0,5	—	—	—	11,5	—	—
Lahtis . . . . .	12,5	555	—	—	—	0,5	—	—	—	5	—	—
Nyby . . . . .	—	261,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . . . .	2,5	372	—	0,5	—	—	—	—	—	39	—	—
Kymmene . . . . .	2,5	255	—	0,5	—	—	—	—	32	4	—	—
Uttis . . . . .	—	103	—	—	—	1,5	—	—	—	2	—	—
Kaipiainen . . . . .	18	153	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	—
Davidstad . . . . .	—	255,5	—	7	—	—	—	—	—	101,5	—	8,5
Pulsa . . . . .	—	51	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Simola . . . . .	4	413,5	—	3,5	—	2,5	—	—	—	85	—	—
Nurmis . . . . .	—	8	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Wiborg . . . . .	4,414,5	4,650	0,5	50,5	—	—	—	—	49	493	—	2
Säiniö . . . . .	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	6,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	58	—	11,5	—	—	—	—	—	0,5	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	386	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . . . .	—	288	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Raivola . . . . .	—	291	—	—	—	—	—	—	—	21,5	—	—
Teerijoki . . . . .	—	91,5	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Systerbäck . . . . .	—	334,5	—	1	—	—	—	—	124	30,5	—	13,5
Walkeasaari . . . . .	—	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	2,5	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	11,363,5	780,5	118	7	1,5	—	—	—	1,565	129	42	—
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	1	548	—	—	—	—	—	—	—	220	—	—
Summa . . . . .	17,980	17,980	141	141	6	6	476	476	2,074	2,074	42	42
Centnerverst . . . . .	3,530,600	3,530,600	30,926	30,926	1,133	1,133	8,820	8,820	444,222	444,222	9,724	9,724

Station.	Fenkol.		Fernissa.		Fikon.		F i s k					
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	färsk.		saltad.		torr och rökt.	
							Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Helsingfors . . .	5	2	203,5	218	97,5	1,5	192,5	382,5	21,976	1,139	319	201,5
Sörnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	569	8,5	437	—
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Dickursby . . .	—	—	93,5	1	—	—	—	—	0,5	34	—	—
Kervo . . .	3,5	—	2	25,5	16	30	551,5	—	8,787,5	561,5	564	97
Träskända . . .	—	—	—	10	—	—	—	10,5	10,5	808	—	10,5
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	4	—	—	—	4	25	497	—	8
Riihimäki . . .	—	—	—	8,5	—	—	—	3,5	13	656,5	0,5	20,5
Ryttylä . . .	—	—	—	2,5	—	—	—	2	14	397	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	5	—	—	—	—	5	185	—	—
Turengi . . .	—	—	35,5	13	—	3	—	1	28	720	—	7
Tavastehus . . .	—	5	30,5	132,5	—	90	535	44,5	741,5	14,253,5	—	750
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	27	698,5	0,5	12
Ois . . .	—	—	—	1	—	—	—	0,5	—	170	—	2,5
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,5	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	4	—	1,5	0,5	41	21	1,097,5	—	34
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	235,5	—	4
Wesijärvi . . .	—	—	—	60,5	—	13,5	—	0,5	3,5	5,130	—	54
Lahtis . . .	—	—	—	7	—	2	—	15,5	69,5	1,785	—	27
Nyby . . .	—	—	—	15,5	—	1,5	—	—	2,5	548	—	26
Kausala . . .	—	—	—	1,5	—	2	—	—	95,5	436,5	—	17
Kymmene . . .	—	0,5	—	10	—	5	347	4	141	1,095	0,5	43
Uttis . . .	—	1	—	2	—	—	2	7,5	47	223	—	0,5
Kaipiais . . .	—	—	—	0,5	—	—	23,5	10	720	165,5	—	5
Davidstad . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	114	155,5	—	8,5
Pulsa . . .	—	—	—	5	—	—	4	—	7,5	59,5	—	5
Simola . . .	—	0,5	—	9,5	—	1	40	23	90	837,5	—	26,5
Nurmis . . .	—	—	—	0,5	—	—	—	—	6,5	47,5	—	—
Wiborg . . .	—	2,5	4,5	201	28	17,5	3,060	114,5	4,558,5	1,891,5	27,5	77
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	57	—	—
Kämärä vexel . . .	—	—	—	4,5	—	—	—	—	—	9	—	—
Galitzina . . .	—	—	—	—	—	—	—	2,5	3	45	—	1
Perkjärvi . . .	—	—	—	4,5	—	—	179,5	—	406	135,5	—	0,5
Nykyrka . . .	—	—	—	6	—	—	111	—	273,5	180	—	1,5
Raivola . . .	—	—	—	1	—	0,5	0,5	38,5	20,5	1,397,5	—	9,5
Teerijoki . . .	—	—	—	1	—	—	8	—	1	195	—	1
Systerbäck . . .	—	—	—	21	—	—	—	4	23,5	917,5	—	254,5
Walkeasaari . . .	—	—	—	0,5	—	1,5	—	6	23	445,5	—	13,5
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	0,5
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7,5	71,5	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	314,5	—	1,5
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	5	1	456,5	5	30,5	—	58,5	6,513,5	3,493	3,897	365	37
Hangö — Hyvinge jernväg . . .	—	—	6	49,5	—	0,5	2,118	2,5	536,5	1,493,5	93,5	50,5
Summa	13,5	13,5	832	832	172	172	7,232,5	7,232,5	43,059	43,059	1,807,5	1,807,5
Centnerverst . . .	2,033	2,033	134,884	134,884	26,128	26,128	1,581,762	1,581,762	4,759,639	4,759,639	157,886	157,886

Station.	Fiskredskap.		Fjäder och dun.		Flyttgods.		Fortepianos och Flyglar.		Fruktar, icke skildt nämnde.		F r ö	
	Af-sändt.	An-ländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Hö-	
											Afsändt.	Anländt.
Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		
Helsingfors . . .	—	2	5	41	7,038,5	6,726,5	—	168,5	68	212,5	536	353,5
Sörnäs . . .	—	—	—	—	140	174	—	—	—	—	—	—
Malm . . .	—	—	—	—	—	17,5	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	162,5	287	—	—	—	—	—	52
Kervo . . .	—	—	—	9	679,5	876	—	—	6,5	1	—	79
Träskända . . .	—	—	0,5	0,5	210,5	344,5	—	—	10	0,5	—	36,5
Jokela . . .	—	—	—	—	9	56	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	11	563	546	—	—	—	—	—	10
Riihimäki . . .	—	—	—	5,5	363,5	198,5	—	—	1	3,5	1	16,5
Ryttylä . . .	—	7	—	—	168,5	43	—	—	1,5	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	18	79	—	—	—	—	—	1
Turengi . . .	—	—	—	—	145,5	117	—	—	—	—	2	303
Tavastehus . . .	—	—	3	356,5	3,573	2,912,5	16	20	3,5	88	3	653
Hikie . . .	—	—	—	12	35,5	65,5	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	1	2,5	53	149	—	—	—	—	—	11,5
Lappila . . .	—	—	1	1	10,5	20,5	—	—	—	—	—	4,5
Järvelä . . .	—	—	—	13	162,5	148	6	—	—	—	—	7
Herrala . . .	—	—	—	6,5	38,5	16,5	—	7,5	—	—	3	—
Wesijärvi . . .	1,5	—	1	66,5	199,5	230	—	—	—	7	1	21
Lahtis . . .	—	0,5	—	188	221,5	612	—	—	—	1	—	35
Nyby . . .	2	1,5	2,5	41	95,5	274,5	—	—	—	3	—	41
Kausala . . .	—	—	0,5	14	399	251,5	—	—	—	2	—	88,5
Kymmene . . .	—	—	—	16	705,5	703,5	—	15	—	3	—	238,5
Uttis . . .	361,5	—	—	3,5	238,5	231	—	—	2,5	—	—	16
Kaipiais . . .	—	—	0,5	13,5	44,5	275	—	—	—	5,5	1	3,5
Davidstad . . .	—	—	1	41,5	230,5	225,5	—	—	—	13	—	48,5
Pulsa . . .	—	—	—	9,5	350	116	—	—	—	—	—	10,5
Simola . . .	—	—	—	25,5	194	525	8,5	—	—	33	—	15,5
Nurmis . . .	—	—	—	—	279,5	85,5	—	—	—	—	—	—
Wiborg . . .	—	124	3,5	2,065,5	3,817	2,792	98,5	75	11,5	331	11	340
Säiniö . . .	—	—	—	0,5	70,5	62	—	—	—	—	—	1
Kämärä vexel . . .	—	—	—	—	0,5	1	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . .	—	—	—	0,5	48,5	67,5	—	—	—	—	—	2,5
Perkjärvi . . .	—	7,5	—	1,5	207,5	634,5	—	10	—	6	—	67,5
Nykyrka . . .	—	—	—	1	715	970,5	—	9	—	—	—	21,5
Raivola . . .	14	14	—	3,5	448,5	650	—	7,5	—	1	—	15
Teerijoki . . .	—	—	1	1	846	1,202,5	—	25	—	—	—	4,5
Systerbäck . . .	—	—	—	20	629,5	1,360,5	—	29	—	5	—	4,5
Walkeasaari . . .	—	241	—	—	2,030,5	321	—	—	—	—	—	1,5
Levaschovo . . .	—	—	—	—	18	13,5	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	8	126	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	25	20	—	—	0,5	1	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	32	14	—	—	1	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	8,5	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . .	372,5	354	2,959	1	8,133	8,560,5	318	80,5	591,5	4	1,515	—
Hangö—Hyvinge jernväg . . .	—	—	—	7,5	1,123,5	1,352	—	—	28	2,5	—	154
Summa . . .	751,5	751,5	2,979,5	2,979,5	34,482,5	34,482,5	447	447	725,5	725,5	2,374	2,374
Centnerverst . . .	102,625	102,625	530,760	530,760	3,991,498	3,991,498	10,744	10,744	175,267	175,267	455,895	455,895

Station.	F r ö						Fågel.		Färger, icke skildt nämnde.	
	Lin.-		Hamp.-		Diverse.		Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.				
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors	13,015	161,5	—	20,5	968	143,5	8,5	489	3,912,5	85
Sörnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	210	—	195	7	613	—	—	—	2,5
Kervo	12,5	1,002,5	—	—	355	79	—	3	635,5	45,5
Träskända	—	562	—	—	1	26	0,5	—	22,5	26
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	993	—	—	—	22	1	0,5	—	19,5
Riihimäki	—	216	—	—	—	44	12	2	52,5	110
Ryttylä	—	62	—	—	—	3	6,5	—	—	144
Leppäkoski	—	—	—	—	—	2	—	1	—	11,5
Turengi	19	584,5	—	—	1,5	15,5	7,5	—	—	34
Tavastehus	—	6,227	—	—	—	811	501	25	91,5	3,146,5
Hikie	27,5	—	—	—	0,5	—	—	2,5	—	9,5
Ois	0,5	65	—	—	42,5	2,5	1	—	—	10
Lappila	—	—	—	—	—	1,5	3,5	—	0,5	0,5
Järvelä	175	—	197	—	12	13,5	11,5	—	—	84
Herrala	2,5	5,5	—	—	—	—	2,5	—	1	15,5
Wesijärvi	111	89,5	—	105	23	28,5	14	1	5	481,5
Lahtis	34,5	1,200	—	—	189	18	155	1	0,5	249,5
Nyby	—	155	—	—	6	8	94,5	0,5	—	77
Kausala	4,5	170	—	—	48,5	52	43	1,5	—	72
Kymmene	—	667	—	—	—	61	0,5	1	16,5	164
Uttis	—	2	—	—	—	29	4,5	3	—	63,5
Kaipiais	—	—	—	—	—	2	44,5	30,5	—	37,5
Davidstad	20	—	—	—	17	0,5	306	22,5	8,5	81,5
Pulsa	—	—	—	—	6	—	61,5	11,5	—	30,5
Simola	—	10,5	—	—	35	55	308	2	—	217
Nurmis	—	—	—	—	—	—	3,5	3	—	10,5
Wiborg	407,5	14	123,5	—	367,5	104	1,641,5	63,5	156,5	300,5
Säiniö	—	—	—	—	—	—	8,5	11,5	1	0,5
Kämärä vexel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Galitzina	—	2	—	—	—	—	91,5	—	—	2
Perkjärvi	—	—	—	—	—	0,5	29	10	—	52,5
Nykyrka	—	2,5	—	—	3,5	—	186,5	1	1,5	67,5
Raivola	—	—	—	—	—	2,5	22	2	—	28,5
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	2,5	2	—	30,5
Systerbäck	—	—	—	3	—	—	—	3	—	47
Walkeasaari	—	—	—	—	—	1	1	—	1,5	21,5
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,5	3,5
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	29	432,5	3	—	591,5	244,5	210	3,081,5	1,051	41
Hangö — Hyvinge jernväg	—	1,024,5	—	—	34,5	324,5	—	8,5	7,5	126,5
Summa	13,858,5	13,858,5	323,5	323,5	2,709	2,709	3,783,5	3,783,5	5,966	5,966
Centnerverst	1,276,471	1,276,471	17,655	17,655	367,513	367,513	608,637	608,637	729,352	729,352

Station.	Galanterivaror.		G a r n							
			af hampa.		af ull.		af bomull.		af lin.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afs.	Anl.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	107	41	6,5	289,5	9,5	49,5	7,515	766,5	22	165,5
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	17	5,5	—	89	—	32,5	6,5	296,5	—	40,5
Träskända . . . . .	—	3	—	—	—	0,5	39	41	—	0,5
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	4	—	—	—	0,5	—	1,5	—	—
Riihimäki . . . . .	—	4,5	—	—	—	1	1,470	6,816	—	258
Ryttylä . . . . .	—	—	—	4	—	1	—	584,5	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	0,5	—
Tavastehus . . . . .	—	158,5	1,699,5	89	93	64,5	1,404,5	933,5	1,132,5	31
Hikie . . . . .	—	2,5	—	—	—	2,5	0,5	31,5	—	1
Ois . . . . .	—	2,5	—	—	—	1,6	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	3
Järvelä . . . . .	—	18	—	—	191	11	—	2	2	1,5
Herrala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—
Wesijärvi . . . . .	2	78,5	—	6,5	—	2,5	12	603	2,5	8
Lahtis . . . . .	—	57	—	0,5	2	11	1	160	—	7
Nyby . . . . .	—	31	—	1,5	—	1	—	9	—	1,5
Kausala . . . . .	—	11	—	7	—	1,5	7,5	84	—	3
Kymmene . . . . .	—	15,5	—	8,5	—	70	—	6,5	—	1
Uttis . . . . .	1,5	8,5	—	3,5	—	—	—	45,5	—	1,5
Kaipiais . . . . .	—	3,5	—	7	—	—	—	37	—	7,5
Davidstad . . . . .	—	23,5	—	5,5	—	—	—	69	—	—
Pulsa . . . . .	—	14	—	1	—	—	1	1	—	7,5
Simola . . . . .	—	38,5	—	5,5	0,5	2,5	6,5	884,5	7,5	84
Nurmis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	5	398	—	187,5	—	20	10,5	487,5	7,5	77,5
Säiniö . . . . .	—	0,5	—	2	—	—	—	—	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	5,5	—	0,5	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . . . .	—	0,5	—	—	—	—	—	3	—	2,5
Raivola . . . . .	—	4	—	—	—	1,5	—	1	3	—
Teerijoki . . . . .	—	0,5	—	3	—	—	—	—	—	—
Systerbäck . . . . .	—	11,5	—	—	—	—	—	—	—	3
Walkeasaari . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . . . .	884	1	363	1,298	18,5	0,5	2,500,5	1,120	355,5	838,5
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	73,5	—	12	0,5	2	172	109	16,5	5,5
Summa	1,016,5	1,016,5	2,069	2,069	315,5	315,5	13,107,5	13,107,5	1,549,5	1,549,5
Centnerverst . . . . .	211,150	211,150	586,413	586,413	31,317	31,317	2,203,324	2,203,324	520,732	520,732

Station.	G a r n.				G l a s					
	Diverse.		Gips och arbeten deraf.		fönster-		buteljer		spegel- och speglar.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Af-sändt.	An-ländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	377,6	145,6	963,6	31	1,220,6	34,6	182	1,734,6	74,6	168
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	14	—	7	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	—	1	24	1	18,6	—	2,6
Kervo . . . . .	34	51	—	4,6	—	16	507,6	35	—	10,6
Traskända . . . . .	—	1	—	80	—	41	355	4	2	1,6
Jokela . . . . .	—	36	—	—	—	—	138	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	0,6	—	14	—	54,6	1,877,6	3,6	9,6	1
Riihimäki . . . . .	—	104,6	—	372	—	44	454,6	18	—	8,6
Ryttylä . . . . .	—	0,6	—	—	74,6	41,6	16	2,236	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	1	—	—	—	28	21,6	6,6	—	—
Turengi . . . . .	—	—	—	108	—	12,6	345,6	26,6	—	0,6
Tavastehus . . . . .	380,6	125	3	113	18	179	446	985	1,6	94
Hikie . . . . .	—	5,6	—	—	1	25,6	17	7	—	—
Ois . . . . .	—	—	—	—	—	14	135	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	21	59,6	—	—	—
Järvelä . . . . .	—	8,6	—	—	—	41,6	57	10,6	—	—
Herrala . . . . .	—	—	—	—	—	22	54	9	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	32	—	39,6	—	322,6	24,6	547	—	19
Lahtis . . . . .	—	14	—	—	—	71,6	146	107	—	3,6
Nyby . . . . .	—	—	—	44,6	—	43,6	61	265	—	5,6
Kausala . . . . .	—	8,6	—	40	—	67	138	30	—	1,6
Kymmene . . . . .	—	14,6	—	7	—	74	90,6	1,377,6	—	1
Uttis . . . . .	—	5	0,6	44,6	—	13	5,197,6	51,6	—	—
Kaipiais . . . . .	—	—	—	—	—	6,6	411	8,6	—	—
Davidstad . . . . .	—	12	—	1	1,091,6	—	175	0,6	—	2
Pulsa . . . . .	—	—	—	—	—	5	60,6	0,6	—	—
Simola . . . . .	—	181,6	—	4,6	—	7,6	357	139,6	—	1
Nurmis . . . . .	—	—	—	—	—	36	31,6	1	—	2
Wiborg . . . . .	4,6	174,6	4	32	953,6	508	460	1,191	1,6	97,6
Sainio . . . . .	—	1	—	—	—	—	8	—	—	2
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	—	4,6	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	—	—	150,6	—	—	2
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	39	—	79,6	247	—	—	10,6
Nykyrka . . . . .	—	9	—	3,6	1,974,6	47,6	0,6	41,6	—	13
Raivola . . . . .	—	5,6	—	—	—	47	86,6	14,6	—	8
Teerijoki . . . . .	—	1	—	—	—	47	60	495,6	—	11
Systerbäck . . . . .	1	1,6	—	—	—	50,6	284,6	46,6	—	11
Walkeasaari . . . . .	—	—	—	17	—	20,6	61	6,6	—	1,6
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1,6
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	4,6	—	—	0,6	2
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . . . .	210	88,6	101,6	—	520	3,567	113,6	3,838	412,6	1
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	36	16	1	78,6	—	171	523,6	96	2	21
Summa	1,043,6	1,043,6	1,073,6	1,073,6	5,854,6	5,854,6	13,358,6	13,358,6	504	504
Centnervert . . . . .	191,775	191,775	106,600	106,600	479,348	479,348	1,735,809	1,735,809	128,535	128,535

Station.	G l a s		Glycerin.		G r y n							
	diverse.		Af-sändt.	An-ländt.	böhvete.		korn.		manna.		perl.	
	Afsändt.	Anländt.			Afsändt.	Anländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	2,910,5	1,491,5	—	—	92	362,5	20	70	195,5	254,5	—	6,5
Sörnäs . . . . .	84	—	—	—	2,089,5	—	—	—	—	2	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	167	8	—	—	—	—	4,5	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	318,5	76	—	—	—	93	—	4,5	11,5	52,5	—	—
Träskända . . . . .	115,5	56,5	—	—	—	7	7	1	—	8	—	—
Jokela . . . . .	6	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	130	45	—	—	—	1,5	—	—	—	2	—	—
Riihimäki . . . . .	126,5	194,5	—	—	—	9,5	—	2,5	—	30	—	—
Ryttylä . . . . .	60	218,5	—	—	—	6,5	3	—	—	4	—	—
Leppäkoski . . . . .	6,5	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	22	18	—	—	—	7	2	—	—	—	—	—
Tavastehus . . . . .	1,469	994,5	—	72,5	8	2,434	9,5	74,5	—	964	—	1
Hikie . . . . .	15	7,5	—	—	—	7	—	—	—	16	—	—
Ois . . . . .	37	2	—	—	—	10	—	—	—	15,5	—	—
Lappila . . . . .	26	7,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	3	21,5	—	—	—	2	—	—	—	16,5	—	—
Herrala . . . . .	8,5	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Wesijärvi . . . . .	46,5	873,5	—	—	—	167,5	—	26	—	511	—	—
Lahtis . . . . .	31,5	311	—	—	—	28	5,5	—	—	55	—	1,5
Nyby . . . . .	3	58,5	—	—	—	32,5	—	—	—	40,5	—	—
Kausala . . . . .	54,5	92	—	—	—	33,5	—	—	—	45	—	—
Kymmene . . . . .	87	521	—	—	—	115	—	5	—	46	—	0,5
Uttis . . . . .	1,622	1,097	—	—	—	103,5	—	18,5	—	8,5	—	—
Kaipiais . . . . .	86,5	24	—	—	—	117,5	—	—	—	17	—	—
Davidstad . . . . .	308	51,5	—	—	—	253,5	—	3	—	34	—	—
Pulsa . . . . .	14	19	—	—	—	47	1,5	—	—	—	—	—
Simola . . . . .	21	743,5	—	14	—	698	—	6	—	46	—	—
Nurmis . . . . .	—	11	—	—	—	18,5	—	—	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	1,433,5	1,333,5	606	—	270	8,380,5	3,5	280	25	843	—	0,5
Säinö . . . . .	—	—	—	—	—	222	—	4	—	3,5	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	—	8,5	—	1	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	159,5	—	—	—	—	232	—	0,5	—	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	14,5	13,5	—	—	—	709	—	1,5	—	14,5	—	0,5
Nykyrka . . . . .	—	15	—	—	—	875	—	16,5	—	4	—	—
Raivola . . . . .	11,5	34,5	—	—	1,5	945,5	—	23,5	—	16	—	1,5
Teerijoki . . . . .	11	114,5	—	—	—	279	—	4	—	—	—	—
Systerbäck . . . . .	38	74	—	—	79	1,423,5	—	30	—	20,5	—	9,5
Walkeasaari . . . . .	19	5,5	—	—	3	390,5	—	30	—	12	—	1
Levaschovo . . . . .	—	3,5	—	—	—	26	—	9	—	0,5	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	35,5	—	10,5	—	—	—	—
Schupalovo . . . . .	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	7,5	—	—	2,5	22,5	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	1,432	1,885	71,5	584	15,676	117,5	612	—	2,921,5	—	22,5	—
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	66	378,5	—	7	—	—	—	47	—	69,5	—	—
Summa	10,964	10,964	677,5	677,5	18,221,5	18,221,5	668,5	668,5	3,153,5	3,153,5	22,5	22,5
Centnerverst . . . . .	1,505,781	1,505,781	99,635	99,635	2,142,401	2,142,401	114,738	114,738	811,470	811,470	4,176	4,176

Station.	G r y n.				Grönsaker.		Guano.		Gummi och arbeten deraf.		Halm.	
	ris-		utan närmare specif.		Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Afsändt.	Anländt.
	Af-sändt.	An-ländt.	Afsändt.	Anländt.								
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . .	1,019	2,5	459	1,898,5	355	922,5	3,547	—	41,5	245,5	—	790
Sörnäs . . .	—	—	1,101	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	32	—	48	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	132,5	73,5	30	92	0,5	231	518,5	9	1	67,5	110	—
Traskända . . .	—	45	412,5	8,5	19,5	18,5	—	865,5	—	1,5	—	—
Jokela . . .	—	—	1	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	8	—	18	15,5	12,5	—	217	—	5	—	—
Riihimäki . . .	—	4	6	8,5	2	1	8	2,5	—	26	—	—
Ryttylä . . .	—	2,5	8	5,5	5	6	—	—	—	6	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	1,5	10	1	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	12,5	5,5	3,5	1,5	4,5	—	45,5	—	1,5	—	—
Tavastehus . . .	—	495	7,5	1,516	326	270	—	1,121,5	3	267,5	—	—
Hikie . . .	—	10	0,5	4,5	—	10,5	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	0,5	2,5	11	—	5	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	0,5	0,5	10,5	—	10,5	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	9,5	28,5	8,5	6,5	5,5	130	76	—	—	5,438	—
Herrala . . .	—	—	49	50	—	—	—	109	—	—	2,300	—
Wesijärvi . . .	—	294	2	83,5	—	92,5	—	160	—	61	—	—
Lahtis . . .	—	52	12	31	10	23	—	—	—	5	10,500	—
Nyby . . .	—	8,5	316,5	13,5	19	25,5	—	523,5	—	5,5	6,040,5	—
Kausala . . .	—	9	138,5	20,5	9,5	62	—	114	—	5	814,5	4,5
Kymmene . . .	—	26,5	8,5	277	—	40,5	—	351,5	—	47	256,5	91
Uttis . . .	—	58,5	—	90	11	16,5	—	259	—	13,5	—	209
Kaipiais . . .	—	4,5	8,5	350	—	71,5	—	—	—	2,5	—	356
Davidstad . . .	—	7	—	1,115,5	—	87	—	—	—	20,5	—	301
Pulsa . . .	—	6	10	13,5	3,5	1,5	—	2,5	—	—	—	200
Simola . . .	—	39	4,5	730	3	105	—	117,5	—	6,5	—	550
Nurmis . . .	—	2,5	—	39	—	2	—	—	—	19,5	—	22,950
Wiborg . . .	99	33,5	199	8,282	666,5	341,5	—	226	23,5	364	—	8
Säinö . . .	—	—	—	160	1,5	194,5	—	14,5	—	—	—	—
Kämärä vexel . . .	—	—	—	5	—	17	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . .	—	0,5	—	240,5	—	14	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	3	—	298,5	13	47,5	—	22	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	1	1,5	615,5	36,5	154	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	30,5	1	491,5	195	527,5	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	3	—	310	—	169,5	—	—	—	—	—	—
Systerbäck . . .	—	76	11	578,5	7,5	370,5	—	—	—	0,5	—	—
Walkeasaari . . .	—	58,5	8,5	336	—	82	200	258	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	44	34	52	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	40	3	18,5	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	21,5	—	31	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	8,5	2	7,5	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	200	—	15,155,5	48	2,527,5	159	278,5	—	1,140,5	1,5	—	—
Hangö—Hyvinge jernväg . . .	—	73,5	6	95,5	11,5	49	—	187,5	0,5	37,5	—	—
Summa	1,450,5	1,450,5	18,003	18,003	4,301	4,301	4,682	4,682	1,210	1,210	25,459,5	25,459,5
Centnerverst . . .	138,666	138,666	2,447,716	2,447,716	685,079	685,079	423,466	423,466	330,329	330,329	3,696,664	3,696,664

Station.	Hampa.		Handskar.		Hartz.		Honung.		Horn och arbeten deraf.		Humla.	
	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	866	62,5	63,5	31	1,657,5	27,5	79	4,5	59	—	190	15
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	—	13	—	4,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända . . . . .	—	2	—	—	3	0,5	—	—	—	—	—	—
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . . . .	—	11	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11
Ryttylä . . . . .	1	1	—	—	—	153,5	—	—	—	—	—	10
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	1	—	—	—	3,5	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . . . .	40	931	—	71,5	27,5	593,5	6,5	43,5	—	45,5	2,5	100
Hikie . . . . .	1	—	—	0,5	—	—	—	—	—	4	—	—
Ois . . . . .	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	11	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4,5	4
Herrala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westjärvi . . . . .	—	—	—	3	—	364	—	10,5	—	2	0,5	4
Lahtis . . . . .	—	—	—	2	—	16,5	—	5	—	2,5	1,5	20,5
Nyby . . . . .	27,5	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . . . .	—	9	—	2,5	—	—	—	1	—	—	11	—
Kymmene . . . . .	—	140	—	1,5	92	753	—	26,5	—	—	—	44,5
Uttis . . . . .	—	29	—	0,5	—	655	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . . . .	—	30	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . . . .	—	36,5	—	14	—	—	—	—	—	—	0,5	0,5
Pulsa . . . . .	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . . . .	—	87,5	—	5,5	—	58	—	4	—	5,5	—	12
Nurmis . . . . .	—	0,5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	6,5	1,016	14	20,5	67,5	12,5	10,5	16	—	—	38	10
Säinö . . . . .	—	4	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Kämärä vaxel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	17,5	—	—	—	—	—	—	13,5	—	—	0,5
Perkjärvi . . . . .	—	70,5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16
Nykyrka . . . . .	—	89	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . . . .	3,5	93,5	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—
Teerijoki . . . . .	—	113	—	6	—	—	—	10,5	—	—	—	8
Systerbäck . . . . .	46	67	—	21,5	—	5,5	—	82,5	—	—	—	0,5
Walkeasaari . . . . .	—	6	—	0,5	—	352	—	—	—	11,5	—	—
Levaschovo . . . . .	—	12,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schupalovo . . . . .	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	1,5	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	1,961,5	46	146,5	15,5	1,177	4	112	—	11,5	—	32	8
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	4,5	—	11,5	—	24,5	—	—	—	11	4,5	20
Summa	2,965,5	2,965,5	224	224	3,024,5	3,024,5	208	208	84	84	285	285
Centnerverst . . . . .	360,880	360,880	50,256	50,256	457,943	457,943	19,716	19,716	8,497	8,497	38,181	38,181

Station.	Hudar.		Hår, kreaturs.		Hö.		Indigo.		Insektpulver.	
	Afsändt.	Anländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Afsändt.	Anländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . .	1,523,5	355,5	54,5	17,5	26,5	11,413	99,5	—	0,5	1,5
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	380	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . .	—	—	—	1	61,5	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	1,5	55,5	1	—	166	404,5	22	—	—	—
Träskända . . . .	11	—	—	1,5	168,5	382	—	1	—	—
Jokela . . . . .	1,5	—	—	—	50	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	6	—	—	4	34	79	—	—	—	—
Riihimäki . . . .	11,5	28,5	0,5	—	408,5	100	0,5	27,5	—	—
Ryttylä . . . . .	1,5	—	—	—	238	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . . .	1	—	—	—	100	227,5	—	—	—	—
Turengi . . . . .	4,5	8	—	—	92	—	—	—	—	—
Tavastehus . . . .	264,5	866,5	—	48,5	71,5	253,5	—	29	—	0,5
Hikie . . . . .	9	12	3	0,5	100	1	—	0,5	—	—
Ois . . . . .	—	—	—	—	121	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	1	6,5	—	—	50,5	—	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	16,5	27,5	1,5	—	668,5	—	—	—	—	—
Herrala . . . . .	9	—	—	—	54,5	—	—	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	1	291,5	—	—	—	657	—	15	—	0,5
Lahtis . . . . .	19	86	—	—	35	104,5	—	10,5	—	—
Nyby . . . . .	—	28	—	—	275	—	—	—	—	—
Kausala . . . . .	21,5	—	—	—	50,5	6	—	—	—	—
Kymmene . . . . .	2,5	5	2	—	—	717	—	—	—	—
Uttis . . . . .	—	—	—	—	60,5	—	—	—	—	—
Kaipiais . . . . .	3,5	51,5	—	—	—	50	—	—	—	—
Davidstad . . . . .	0,5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . . . .	7,5	195,5	—	—	—	53	—	39,5	—	—
Nurmis . . . . .	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	409,5	12	2	1,5	993,5	—	—	3,5	—	0,5
Säiniö . . . . .	—	—	—	—	163	—	—	—	—	—
Kämärä vexel . . .	—	—	—	—	—	17,5	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	362	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	8	—	1	500	—	—	—	—	—
Nykyrka . . . . .	4	—	—	—	784	—	—	—	—	—
Raivola . . . . .	50	—	—	—	263,5	—	—	—	—	—
Teerijoki . . . . .	8	0,5	—	—	—	93	—	—	—	—
Systerbäck . . . .	14,5	—	—	—	—	1	—	0,5	—	—
Walkeasaari . . . .	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—
Levaschovo . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	233,5	16,5	5,5	11,388,5	162	109	—	2,5	—
Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	11	114	—	—	29	2,232	—	104	—	—
Summa	2,414,5	2,414,5	81	81	17,333,5	17,333,5	231	231	3	3
Centnerverst . . .	304,860	304,860	13,132	13,132	5,390,230	5,390,230	55,209	55,209	877	877

Station.	Instrumenter.				J e r n o c h s t å l .							
	Musikaliska.		utan när- mare specif.		Tackor och skrot.		Jernvägsske- nor.		Ankare och kettingar.		Stångjern.	
	Af- sändt.	An- ländt.	Af- sändt.	An- ländt.	Af- sändt.	An- ländt.	Af- sändt.	An- ländt.	Af- sändt.	An- ländt.	Af- sändt.	An- ländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	122,5	163,5	446	25,5	3,880,5	1,555	918	12,5	569	7,5	785	3,229,5
Sörnäs . . . . .	—	8	—	—	12,632,5	13,5	36,560	—	—	—	—	431
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	—	17,5	—	8,5	1,5	147,5	—	974	—	—	36,5	313
Träskända . . . . .	13	—	—	19,5	—	5,036,5	—	—	19	—	3,271,5	1
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	—	—	4	339,5	54	—	—	—	—	—	16
Riihimäki . . . . .	6,5	5	2	84,5	380,5	3,183	—	—	—	0,5	29	55
Ryttylä . . . . .	—	—	—	—	150	254,5	—	—	—	—	—	52,5
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	6,5	—	2,5	—	—	—	—	—	4
Turengi . . . . .	—	9	—	—	—	19	—	—	—	1,5	—	10
Tavastehus . . . . .	102	116	5,5	93,5	282,5	3,683,5	12,5	36,157	—	407,5	7,5	972
Hikie . . . . .	—	1,5	—	—	—	3,5	—	—	—	—	—	158
Ois . . . . .	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	8
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Järvelä . . . . .	—	7,5	—	11,5	2	337,5	—	—	—	—	—	6
Herrala . . . . .	—	0,5	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—	23,5
Wesijärvi . . . . .	11,5	25	—	73	60	6,083,5	—	—	100,5	—	41	221,5
Lahtis . . . . .	4,5	29,5	2,5	43,5	—	71	—	—	—	—	1	117
Nyby . . . . .	—	15	4	—	—	25,5	—	—	—	—	—	504
Kausala . . . . .	19,5	16,5	—	8	1	36	—	—	60	—	69	141
Kymmene . . . . .	—	14	—	2	1	471	—	47	—	—	—	1,479,5
Uttis . . . . .	—	38,5	—	1,5	1,317,5	35	—	126	—	—	5	152,5
Kaipiais . . . . .	—	1	—	—	12,5	36,5	—	—	—	1	—	86,5
Davidstad . . . . .	—	1,5	—	—	—	141	—	—	—	—	49	226,5
Pulsa . . . . .	—	—	8	3,5	—	177,5	—	—	—	—	87	2
Simola . . . . .	—	21	—	8,5	43	258,5	—	193	—	—	1,268	20
Nurmis . . . . .	—	—	0,5	—	—	22	—	—	3	—	—	22
Wiborg . . . . .	47	179	9	22	609	3,485,5	—	130,5	77	1	5,538,5	257
Säimiö . . . . .	—	—	—	—	17	—	—	—	—	0,5	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	13,5	—	—	—	5,5	—	—	—	—	—	3,5
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	—	1,404	13	—	—	7	—	—	52,5
Nykyrka . . . . .	9,5	20,5	—	—	—	43,5	—	—	—	—	—	45,5
Raivola . . . . .	—	17,5	—	—	4,764	3,164	—	—	—	4,5	238,5	21
Teerijoki . . . . .	9	—	—	—	16	22,5	—	—	—	—	—	14
Systerbäck . . . . .	—	32,5	3	19	3,830,5	599	—	4,471	—	—	5,5	5,5
Walkeasaari . . . . .	2,5	7	—	—	—	69,5	—	—	—	—	—	2,5
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	70	—	—	—	2
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	161,5	—	—	—	—	—	0,5
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	0,5
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . . . .	469	61,5	59	58,5	8,416,5	10,580,5	4,690,5	—	13	—	889	1,865
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	19	13,5	0,5	42	2,231,5	584	—	—	—	84	1,632,5	3,431
Summa	835,5	835,5	540	540	40,396	40,396	42,181	42,181	678	678	13,953,5	13,953,5
Centvernerst . . . . .	315,594	315,594	83,977	83,977	3,316,435	3,316,435	3,902,141	3,902,141	71,277	71,277	1,692,383	1,692,383

Station.	J e r n o c h s t å l.									
	Knipp-, bult- och bandjern.		Nubb och spik.		Plåtar, jernbleck och arbeten deraf.		Diverse arbeten.		Stål och arbeten deraf.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	1,073	34	6,206,5	518	4,249	1,217,5	20,246	6,784.	2,333	1,139,5
Sörnäs . . . . .	—	—	2,318	54,5	993	—	2,938	883,5	4	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	7	—	4,5	11,5	216	—	5
Kervo . . . . .	—	21	594	340	29,5	105,5	70	1,612	28,5	411,5
Traskända . . . . .	57,5	26,5	97,5	154	3	48	6,072	421,5	1,186,5	15
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	—	60,5	1	—	—
Hyvinge . . . . .	—	1,5	2,5	64,5	—	268,5	173,5	534,5	—	40,5
Riihimäki . . . . .	—	17	—	93,5	—	214	259	153,5	—	9
Ryttylä . . . . .	—	14	—	71	—	222	151,5	1,454	—	4
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	31,5	—	9,5	—	96	—	0,5
Turengi . . . . .	—	1	0,5	23,5	—	32	95,5	87,5	—	15
Tavastehus . . . . .	—	872,5	39,5	5,540,5	85,5	2,864,5	339	13,743,5	3	5,435
Hikie . . . . .	—	0,5	—	88,5	—	7,5	5	461	—	8,5
Ois . . . . .	—	1,5	2	25,5	—	15,5	2	89,5	—	0,5
Lappila . . . . .	—	—	—	1,5	—	1,5	—	5,5	—	—
Järvelä . . . . .	3,5	23	120	27,5	—	14	36	327,5	—	8
Herrala . . . . .	—	1	—	49	—	0,5	20	85,5	—	8
Wesijärvi . . . . .	4	368,5	96	637	—	264	929	2,227	—	178,5
Lahtis . . . . .	—	14,5	—	277	0,5	106	37,5	723,5	—	49
Nyby . . . . .	—	14	—	180	—	28	18	239	—	25
Kausala . . . . .	—	3,5	—	183,5	—	87,5	52	773	—	35,5
Kymmene . . . . .	—	567,5	58,5	310	1,5	613,5	301	2,117,5	—	38,5
Uttis . . . . .	—	7	—	202,5	—	109,5	393	1,563,5	1	21,5
Kaipiais . . . . .	—	7	—	174	—	8,5	2,5	95	—	30,5
Davidstad . . . . .	—	43	—	89,5	0,5	34,5	5,5	288,5	—	31,5
Pulsa . . . . .	332	1	—	70,5	—	3,5	—	59,5	—	6,5
Simola . . . . .	—	3,5	15	390,5	1	263,5	33,5	418	—	157,5
Nurmis . . . . .	—	12,5	—	38,5	—	3	18	193	—	—
Wiborg . . . . .	389	396,5	4,685	1,499,5	553,5	632,5	2,071	3,820	82,5	310
Säinö . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	13	—	—
Kämärä vaxel . . . . .	—	0,5	—	1	—	0,5	—	34,5	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	5	—	5,5	—	26,5	—	0,5
Perkjärvi . . . . .	—	16	—	76,5	—	21	123	184,5	—	3,5
Nykyrka . . . . .	—	19	—	76,5	—	19,5	369,5	194	—	2,5
Raivola . . . . .	124,5	7	121	86	16,866,5	394,5	15,791,5	1,451	—	39,5
Teerijoki . . . . .	—	4	—	68	—	22,5	43	218	—	2,5
Systerbäck . . . . .	3	38,5	39	90,5	33,5	154,5	600	6,994	110	3,219
Walkeasaari . . . . .	—	5	0,5	12	—	15,5	2,5	39	—	1,5
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	7	—	1,5	7,5	17,5	—	0,5
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	2,5	—	19	—	16	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	0,5	—	—	8	8	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . . . .	668,5	108,5	968,5	4,128	2,768	17,148,5	14,997,5	18,886,5	3,940,5	440,5
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	4,5	522,5	189,5	54	657,5	2,695	1,416,5	4,670,5	665,5
Summa	2,655	2,655	15,886,5	15,886,5	25,639	25,639	68,978	68,978	12,359,5	12,359,5
Centnerverst . . . . .	328,589	328,589	1,881,015	1,881,015	2,242,600	2,242,600	7,261,813	7,261,813	977,249	977,249

Station.	Jordarter.		Kaffe.		Kakel.		Kalk af icke skildt nämnda slag, äfvensom Kalksten.		Kardor.	
	Sand, lera m. m.		Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Afsändt.	Anländt.								
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.		
Helsingfors . . . . .	7,048	223,5	12,126	273	1,198	12	5,891,5	24,778	16,5	23,5
Sörnäs . . . . .	352	12,750	—	—	—	251,5	51,683	623	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	0,5	—	—	—	251	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	0,5	—	—	—	847	159,5	—
Kervo . . . . .	130	2	1,583,5	463,5	—	16,5	2,198	294,5	—	—
Träskända . . . . .	151,5	4,098,5	—	221	—	6,5	154	7	—	—
Jokela . . . . .	150	4,800	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	21,600	366,5	—	127,5	—	—	—	78	—	—
Riihimäki . . . . .	—	344,5	—	692	—	164	—	188,5	—	—
Ryttylä . . . . .	4,650	2,310,5	—	39	—	—	2,5	8,266	—	—
Leppäkoski . . . . .	900	34	—	14,5	—	45,5	—	367,5	—	—
Turengi . . . . .	900	2,555	—	213,5	—	36,5	—	547,5	—	—
Tavastehus . . . . .	—	5,963	23	6,330	28,5	314,5	117,5	26,338	29,5	4
Hikie . . . . .	300	1	4,5	253	—	—	4	164,5	—	—
Ois . . . . .	—	300	—	28	—	—	—	14	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	—	4,5	—	380	—	1,5	3	4,5	—	—
Herrala . . . . .	—	0,5	1	64	—	10	—	50	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	159,5	5,5	2,464,5	6,5	170	—	4,367	9,5	—
Lahtis . . . . .	—	44	103	1,264	3,5	137	—	347,5	—	9,5
Nyby . . . . .	300	—	—	529	—	56,5	1	4,5	—	—
Kausala . . . . .	—	4	174,5	433	252	56	6,928,5	7	2,5	—
Kymmene . . . . .	—	1,200	21	482	—	91,5	150	533	—	0,5
Uttis . . . . .	60	1,230	—	192	—	56	—	4,950	—	0,5
Kaipiais . . . . .	—	—	12,5	247,5	—	—	—	6	—	—
Davidstad . . . . .	—	—	—	283	—	49	—	96,5	—	—
Pulsa . . . . .	—	—	—	69	—	38	—	60	—	—
Simola . . . . .	—	—	1	359,5	—	17,5	—	67	—	—
Nurmis . . . . .	—	—	—	13,5	—	—	6	37,5	—	—
Wiborg . . . . .	0,5	514,5	2,357	592,5	236	46	806,5	171	0,5	16,5
Säiniö . . . . .	—	—	—	6	—	—	—	1,803	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	3,5	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	13,5	—	—	—	5	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	39,5	1,5	95,5	—	46,5	—	175	—	—
Nykyrka . . . . .	—	324,5	1,5	55,5	—	17,5	2	125	—	—
Raivola . . . . .	2	10,408,5	—	177,5	—	—	—	395	—	—
Teerijoki . . . . .	—	—	—	49	—	35	—	147,5	—	0,5
Systerbäck . . . . .	8,100	11,219,5	—	97	—	19	—	1,452	—	—
Walkeasaari . . . . .	750	4,019,5	—	68	—	—	—	571	—	—
Levaschovo . . . . .	—	4,200	1	3	—	4,5	—	3,5	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	5,5	—	—	—	980	—	—
Schupalovo . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	21	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	48	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	22,934	752	280,5	—	185,5	78	3,801	119,5	—	—
Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	—	459	13	102,5	—	131,5	6,056,5	30	—	3,5
Summa . . . . .	68,328	68,328	16,710	16,710	1,910	1,910	78,654	78,654	58,5	58,5
Centnerverst . . . . .	2,279,070	2,279,070	2,246,409	2,246,409	246,056	246,056	3,981,102	3,981,102	7,291	7,291

Station.	Kaviar.		Kimrök.		Kitt.		K l ä d e r.				Knappar.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Gång-.		Sång-.		Af-sändt.	An-ländt.
							Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.		
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . .	—	26,5	42	84	—	—	1,314,5	1,508	501	104	5,5	8
Sörnäs . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	11,5	8	—	2	—	—
Kervo . . .	—	—	—	5,5	—	—	33,5	50,5	2	4,5	—	2
Traskända . . .	—	—	—	2	—	—	29	30	2	0,5	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	3,5	—	—	44,5	57,5	1	7	—	—
Riihimäki . . .	—	7,5	—	—	—	—	45	61	14,5	8	—	1,5
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	16	4	3	4,5	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	2,5	4	—	5	—	—
Turengi . . .	—	—	—	0,5	—	—	137	22,5	4,5	11,5	—	—
Tavastehus . . .	3,5	4	—	18,5	—	—	434,5	994	14	232,5	—	13
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	17	4,5	1	53	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	12,5	21	—	0,5	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	23	16	—	6	—	—
Herrala . . .	—	—	—	0,5	—	—	9,5	5	—	1	—	—
Wesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	90,5	109,5	0,5	27,5	—	1
Lahtis . . .	—	—	—	2,5	—	—	251	111	3	96,5	—	2
Nyby . . .	—	1	—	—	—	—	47,5	64,5	—	4,5	—	0,5
Kausala . . .	—	—	—	3,5	—	—	41,5	98	0,5	13,5	—	2,5
Kymmene . . .	—	—	—	29	—	—	25,5	53,5	0,5	38,5	—	—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	87,5	41,5	1,5	8	—	—
Kaipiais . . .	—	0,5	2	—	—	—	1	1,5	1,5	10	—	—
Davidstad . . .	—	5	—	0,5	—	—	22	43,5	1	12,5	—	6
Pulsa . . .	—	—	—	1,5	—	—	52,5	33,5	2	8	—	—
Simola . . .	—	0,5	—	4,5	—	—	46,5	55,5	—	12	—	2,5
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	6,5	—	2	—	—
Wiborg . . .	3	45	1	17,5	—	0,5	243	558	17,5	172	—	1,5
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	9,5	4	—	1	—	—
Kämärä vexel . . .	—	—	—	—	—	—	—	4,5	—	1	—	—
Galitzina . . .	—	—	—	—	—	—	2,5	7,5	—	2,5	—	—
Perkjärvi . . .	—	2,5	—	—	—	2	10,5	6	4	14,5	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	5,5	—	8,5	—	5,5	—	—
Raivola . . .	—	0,5	—	—	—	1,5	—	12	—	5,5	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	1,5	49	32	—	4	—	—
Systerbäck . . .	—	1	—	3,5	—	57	—	10,5	2,5	13,5	—	—
Walkeasaari . . .	—	—	—	—	—	1	1	4,5	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	3,5	—	2,5	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	1	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	1,5	0,5	—	0,5	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	97	0,5	54	2	69	—	1,173	288	310,5	50,5	36,5	—
Hangö—Hyvinge jernväg . . .	—	9	82,5	2,5	—	—	205,5	150	89	29,5	—	1,5
Summa	103,5	103,5	181,5	181,5	69	69	4,495	4,495	977	977	42	42
Centnerverst . . .	24,020	24,020	23,366	23,366	2,844	2,844	904,942	904,942	154,056	154,056	12,242	12,242

Station.	K o l.						Konfekt.		Konstalster.	
	Sten-		Träd-		utan närmare specifikation.		Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.				
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	1,393	251,5	—	336	13,5	258,5	105	338	86,5	79
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	3,145	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	11,5	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	—	—	—	—	1,5	40	9,5	40,5	—	5,5
Traskända . . . . .	57	9	162	—	—	—	—	11	—	5,5
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	587	—	—	—	157	—	2,5	—	—
Riihimäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	50,5	1	5
Ryttylä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	—	184	—	—	—	—	58,5	—	—
Tavastehus . . . . .	—	785,5	—	184	—	2,744,5	16,5	481,5	0,5	34,5
Hikie . . . . .	—	—	2	—	40	—	—	5,5	—	—
Ois . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	5,5	—	1
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Järvelä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	9,5	—	2,5
Herrala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	23,5
Wesijärvi . . . . .	—	22	—	—	—	—	—	130,5	—	1,5
Lahtis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	33,5	3	2
Nyby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	12,5	—	0,5
Kausala . . . . .	—	—	1,5	—	—	—	—	28	—	—
Kymmene . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	28	—	5
Uttis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	10,5	—	—
Kaipiais . . . . .	—	—	—	2	—	—	—	13,5	—	—
Davidstad . . . . .	—	—	—	0,5	—	—	—	64,5	—	—
Pulsa . . . . .	—	—	49	—	—	—	—	7	—	—
Simola . . . . .	—	0,5	406	—	—	—	1	58,5	—	1,5
Nurmis . . . . .	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	14,5	—	358	775	2	—	95	972,5	0,5	25
Säinö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	—	47,806	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	18,672,5	—	750	—	—	5,5	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	—	5,375,5	—	—	—	—	16	—	2,5
Nykyrka . . . . .	—	40	22,179,5	3,5	—	—	—	34,5	—	10
Raivola . . . . .	—	216,103,5	65	84,423,5	—	750	—	1,5	—	—
Teerijoki . . . . .	—	—	—	138	—	7,5	—	—	—	—
Systerbäck . . . . .	—	8,848	—	9,331,5	—	2	—	4,5	—	0,5
Walkeasaari . . . . .	—	7	—	—	—	—	—	3	—	—
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	17,5	—	1	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	117	—	2	12	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	225,235	—	59	20	9,5	—	2,255	0,5	127	11,5
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	4	—	—	—	—	—	60	—	1
Summa . . . . .	226,699,5	226,699,5	95,332	95,332	3,961,5	3,961,5	2,494	2,494	218,5	218,5
Centnerverst . . . . .	12,384,842	12,384,842	1,353,524	1,353,524	315,707	315,707	580,814	580,814	56,083	56,083

Station.	Koppar och Messing samt arbeten deraf.		Korgmakare-arbeten.		Kork.		Krita.		Krukmakare-arbeten.		Krut.	
	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors	383	466,5	116,5	122	160,5	81,5	1,289	4	38	5,5	23,5	0,5
Sörnäs	—	44,5	—	11	—	—	—	—	—	—	509	—
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	6	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Kervo	0,5	18	70	2,5	—	9,5	225,5	30	—	2,5	—	—
Träskända	2	3,5	5,5	1,5	—	0,5	—	13	15,5	—	—	—
Jokela	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	4,5	—	—
Hyvinge	0,5	0,5	—	4	—	—	—	7,5	8,5	10	—	0,5
Riihimäki	1,5	39,5	—	1,5	15,5	—	—	2	6	5,5	—	—
Ryttylä	1	55	—	7	—	6	—	1	4	17,5	—	—
Leppäkoski	—	—	1	1	—	—	—	1	—	30	—	—
Turengi	1,5	1	5,5	2	—	—	—	12,5	—	—	—	—
Tavastehus	15,5	516	11,5	161	—	184,5	6,5	667,5	64	4,5	7	512,5
Hikie	2,5	8	—	3,5	—	—	—	9,5	—	4	—	—
Ois	—	0,5	—	3,5	—	—	—	—	—	27	—	—
Lappila	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	3	—	4	—	2	—	1,5	—	1,5
Herrala	88	—	—	2,5	—	—	—	2,5	—	—	—	—
Wesijärvi	—	45,5	—	5,5	—	24	—	264	—	10	—	3
Lahtis	1,5	67,5	—	28	—	27	1,5	29	—	1,5	—	0,5
Nyby	—	1,5	—	4	—	1	—	7	—	7	—	—
Kausala	—	25	—	11	—	—	—	31	0,5	3,5	—	—
Kymmene	23	43	29	19	—	10,5	—	66	—	5	—	2
Uttis	4,5	31,5	—	6	—	1	—	9	—	2,5	—	22
Kaipiais	—	1,5	0,5	8	—	18	—	2,5	—	5,5	—	—
Davidstad	48	39,5	11	13,5	—	2,5	—	6,5	—	4	—	—
Pulsa	—	—	1,5	9,5	—	1	—	12	—	—	—	—
Simola	—	34	1	10,5	—	1	1	88	1,5	12	—	—
Nurmis	—	5	0,5	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiborg	59	477	9,5	410,5	21	40,5	17,5	208	14	78,5	21	7,5
Säiniö	—	—	7,5	9,5	—	—	—	3	—	7	—	—
Kämärä vexel	—	—	132	—	—	—	—	6	—	—	—	—
Galitzina	0,5	—	3,5	22,5	—	0,5	—	4,5	150	—	—	—
Perkjärvi	6	12	20,5	17	—	0,5	—	29	20	4,5	—	—
Nykyrka	—	4	1	23	—	2,5	—	36	—	7	—	—
Raivola	—	29,5	—	4,5	—	12	3	88,5	—	—	—	—
Teerijoki	—	1,5	—	20,5	4,5	5,5	—	49	—	0,5	—	—
Systerbäck	0,5	111	—	83,5	—	11,5	2	66,5	—	16,5	—	—
Walkeasaari	1	3,5	—	1	—	6,5	—	16,5	—	19	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	7,5	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	3	—	—	—	3	—	2,5	—	150	—	—
Schuvalovo	—	0,5	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	265,5	17,5	1	—	—	2,5	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	1,505,5	33,5	483,5	127,5	233,5	15,5	594,5	—	134	—	—	10,5
Hangö-Hyvinge jernväg	7	30	—	2,5	49,5	8	—	361	—	3,5	—	—
Summa	2,152,5	2,152,5	1,183	1,183	485,5	485,5	2,140,5	2,140,5	456	456	560,5	560,5
Centnerverst . . .	468,632	468,632	159,296	159,296	94,692	94,692	203,336	203,336	37,090	37,090	60,751	60,751

Station.	Krydder, ej skildt upptagne.		Kräftor.		Kummin.		Kött och fläsk.		Lack, sigill-	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	195	3,5	—	46	3	421,5	1,403,5	7,699,5	3	40
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	8,5	—	—
Kervo . . . . .	11	5,5	—	—	—	165	34,5	848,5	—	3
Träskända . . . . .	—	6,5	—	—	32	—	198,5	106	—	—
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	2,5	16	—	—	—	186	53	—	—
Riihimäki . . . . .	—	3,5	1	—	—	—	176,5	44	—	4,5
Ryttylä . . . . .	—	—	5	—	—	—	72	64,5	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	2	—	—	—	—	5,5	21,5	—	—
Turengi . . . . .	—	1,5	—	—	—	—	166	19	—	—
Tavastehus . . . . .	2	68	3,529,5	—	2	—	1,523,5	1,679	—	33,5
Hikie . . . . .	—	3	—	—	1	—	153,5	30	—	2,5
Ois . . . . .	—	—	4	—	—	—	334	12,5	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	—	142	1	—	—
Järvelä . . . . .	—	2	14	—	—	—	565	6	—	—
Herrala . . . . .	—	5	131	—	—	—	227	7	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	47,5	—	—	—	—	136	191	—	20,5
Lahtis . . . . .	1	15	46	—	14	—	1,523	174,5	—	3,5
Nyby . . . . .	—	1,5	128,5	—	63	—	82,5	8	—	2,5
Kausala . . . . .	—	1,5	71,5	—	388,5	—	409,5	27,5	—	4,5
Kymmene . . . . .	—	6	—	—	88	—	45,5	174	—	1
Uttis . . . . .	—	1	—	—	—	—	18	198	—	0,5
Kaipiais . . . . .	—	2,5	—	—	—	—	23	191	—	9,5
Davidstad . . . . .	—	2,5	—	—	—	—	27,5	290,5	—	10
Pulsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	38	3,5	—	—
Simola . . . . .	—	2,5	139	—	—	3	36,5	42	0,5	11,5
Nurmis . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	13,5	—	—
Wiborg . . . . .	13,5	11	8	1	—	9	803,5	3,713,5	1,5	88
Säiniö . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	23	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	67,5	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	22,5	—	—	—	346	322,5	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	—	16,5	—	—	—	72,5	128	—	2,5
Nykyrka . . . . .	—	—	47	—	—	—	41,5	184	—	—
Raivola . . . . .	—	0,5	—	—	—	—	20,5	371	—	—
Teerijoki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	204	—	—
Systerbäck . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	265,5	—	4,5
Walkeasaari . . . . .	—	—	—	—	—	0,5	3,5	280,5	—	0,5
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	13,5	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,5	48	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	53,5	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	16	542	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	11	2	—	4,299	12,5	—	9,924	822	240	—
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	35	166,5	—	—	1	335	142	—	2,5
Summa	233,5	233,5	4,346	4,346	602	602	19,106	19,106	245	245
Centnerverst . . . . .	27,275	27,275	1,533,273	1,533,273	87,354	87,354	3,183,478	3,183,478	58,642	58,642

Station.	Lakrits.		Lampor.		Likörer.		Lim.		Limonad.		Lin.	
	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . .	66,5	—	242	10,5	44,5	—	712	310,5	61,5	—	682	227,5
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,5
Kervo . . . . .	2,5	—	4,5	—	—	—	144,5	22,5	—	13,5	1,5	22
Träskända . . . .	—	3,5	—	0,5	—	—	—	2	—	1,5	—	20
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	0,5	—	7,5
Riihimäki . . . .	—	1,5	—	2,5	—	1,5	—	68	—	6,5	—	1
Ryttylä . . . . .	—	—	—	2	—	—	—	127	—	—	—	45
Leppäkoski . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	—	—	0,5	—	—	6	4	—	—	—	8,5
Tavastehus . . . .	—	27	21,5	151	—	11,5	44	789	—	12,5	82	3,051
Hikie . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—
Ois . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	15,5	6
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5
Järvelä . . . . .	—	—	—	1	—	—	18,5	5	—	—	964,5	1,5
Herrala . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7,5	7
Wesijärvi . . . . .	—	21,5	—	42,5	—	—	2	46	—	3,5	6	—
Lahtis . . . . .	—	4,5	—	4,5	—	0,5	14	11	—	13	134	43,5
Nyby . . . . .	—	1	—	1,5	—	0,5	—	2,5	—	—	36	0,5
Kausala . . . . .	—	—	—	15,5	—	—	—	3	—	—	5,5	2
Kymmene . . . . .	—	—	—	3	—	—	—	212,5	—	3,5	—	509
Uttis . . . . .	—	2,5	—	1	—	—	—	4	—	—	55,5	91,5
Kaipiais . . . . .	—	1	—	—	—	7,5	—	0,5	—	—	—	2
Davidstad . . . . .	—	—	—	1,5	—	3,5	1	6	—	—	—	16
Pulsa . . . . .	—	—	—	0,5	—	—	—	18,5	—	—	—	7
Simola . . . . .	—	6,5	—	6	—	—	—	16	—	—	—	453
Nurmis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,5	—	—
Wiborg . . . . .	1,5	1,5	4	19	—	20	14	95	44,5	4,5	2	246
Säiniö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,5	1	—
Kämärä vexel . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,5
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	4,5	—	5	—	3,5
Nykyrka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	19,5
Räivola . . . . .	—	—	—	2,5	—	—	—	2	—	3,5	—	18
Teerijoki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	22,5	—	41
Systerbäck . . . .	—	—	—	—	—	—	—	4,5	—	5,5	—	10
Walkeasaari . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,5
Levaschovo . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5,5
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	0,5	0,5	2,5
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . .	2,5	—	30,5	29	3,5	—	603,5	7	5,5	—	2,964,5	58
Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	—	1,5	0,5	3,5	—	3	222,5	8	—	1,5	—	29,5
Summa	73	73	303	303	48	48	1,782	1,782	111,5	111,5	4,970	4,970
Centnerverst . . .	8,763	8,763	45,510	45,510	9,572	9,572	316,533	316,533	17,659	17,659	1,295,757	1,295,757

Station.	L j u s.									
	Stearin-		Palm-		Talg-		Vax-		Diverse, ospecificerade.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	112,5	865,5	26	326	37,5	42,5	4,5	14,5	200,5	57
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	—	—	6,5	—	—	—	—
Kervo . . . . .	16	251,5	2	99	—	4	—	6	10,5	35
Träskända . . . . .	—	6	—	3	—	1,5	—	—	—	18
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	6,5	—	1	—	0,5	—	—	—	10
Riihimäki . . . . .	—	60,5	—	35	—	45	—	1	—	2,5
Ryttylä . . . . .	—	1,5	—	5	—	—	—	—	—	5
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Turengi . . . . .	—	3	—	2	—	—	—	—	—	3,5
Tavastehus . . . . .	—	487,5	7	134,5	—	11	—	1,5	25	78,5
Hikie . . . . .	—	4	—	1	—	—	—	—	—	0,5
Ois . . . . .	—	2,5	—	2	—	1	—	—	—	4
Lappila . . . . .	—	4	—	—	—	1,5	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	—	11	—	3	—	1	—	—	—	11
Herrala . . . . .	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2,5
Wesjärvi . . . . .	—	183	—	62,5	—	16,5	—	—	—	36,5
Lahtis . . . . .	—	37	—	21	—	4,5	—	—	0,5	17,5
Nyby . . . . .	—	61,5	—	0,5	—	1,5	—	—	—	9,5
Kausala . . . . .	—	40,5	—	35	—	1,5	—	—	—	43,5
Kymmene . . . . .	—	36,5	—	18,5	—	10,5	—	—	5,5	24,5
Uttis . . . . .	1,5	22	—	1,5	—	4	—	—	0,5	8
Kaipiais . . . . .	—	11	—	2	—	—	—	—	—	3,5
Davidstad . . . . .	—	92	—	26,5	—	3	—	3,5	1	23,5
Pulsa . . . . .	—	11	—	2	—	—	—	0,5	—	1
Simola . . . . .	—	38	—	11,5	—	15	—	—	4	8
Nurmis . . . . .	—	0,5	—	0,5	—	—	—	—	—	1
Wiborg . . . . .	8,516	116	659	72	117,5	10,5	—	15,5	1,633,5	1
Säiniö . . . . .	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	3
Kämärä vaxel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Galitzina . . . . .	—	—	—	3	—	1,5	—	—	—	2
Perkjärvi . . . . .	1	11,5	—	24,5	—	0,5	—	—	—	5
Nykyrka . . . . .	—	17	—	35	—	2	—	—	—	1
Raivola . . . . .	—	12	—	27	—	11,5	—	2,5	—	—
Teerijoki . . . . .	—	2,5	—	13,5	—	—	—	—	—	—
Systerbäck . . . . .	—	26	—	90,5	—	22	—	4	—	4
Walkeasaari . . . . .	—	4,5	—	10,5	—	1	—	—	—	—
Levaschovo . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	646	6,759,5	392	—	97	11	49	4,5	8	1,427
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	1,5	102,5	—	16,5	—	21	—	—	0,5	42,5
Summa	9,294,5	9,294,5	1,086	1,086	252	252	53,5	53,5	1,890,5	1,890,5
Centnerverst . . . . .	1,430,738	1,430,738	225,760	225,760	46,074	46,074	13,938	13,938	228,854	228,854

Station.	Lump.		Läder och arbeten deraf.		Malmer af alla slag.		Mandel.		Manufakturvaror.		Marmor och arbeten deraf.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afs.	Anl.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	1,952,5	80,5	1,166	1,009	27	35	52	—	717,5	99,5	13	55,5
Sörnäs . . . . .	503	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	29,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	224,5	0,5	107,5	176	—	4	10	0,5	14,5	144	—	—
Traskända . . . . .	88,5	5	2	27	—	—	—	—	—	4	—	—
Jokela . . . . .	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	53,5	4	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . . . .	33	863,5	0,5	51,5	—	—	—	—	—	—	5,5	—
Ryttylä . . . . .	25,5	11,836	—	17,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . . . .	1,5	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	7,5	0,5	—	5	—	—	—	0,5	—	—	—	—
Tavastehus . . . . .	127	24,441	456,5	1,136	—	162	—	36	21,5	458,5	—	13
Hikie . . . . .	14	—	—	31	—	7	—	—	—	—	—	—
Ois . . . . .	119	—	—	37,5	—	3	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	17,5	3,5	—	1,5	1,500	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	93,5	—	2	37	—	—	—	—	—	1	—	—
Herrala . . . . .	34,5	0,5	—	17,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	12	6	—	562	—	19	—	12,5	—	161	—	—
Lahtis . . . . .	11	6,5	4,5	173,5	—	—	—	5,5	19	36	—	—
Nyby . . . . .	8,5	1,5	1,5	113	—	2	—	1	27	20,5	—	—
Kausala . . . . .	9,5	1	4,5	217	—	15	—	—	1	14	—	—
Kymmene . . . . .	294,5	15,717	8,5	95,5	—	18	—	1	3	13	—	—
Uttis . . . . .	—	1,487	259,5	67,5	—	13	—	0,5	7	15	—	2
Kaipiainen . . . . .	—	—	5,5	94	—	2	—	—	6	12	—	—
Davidstad . . . . .	27	1	1	262	—	50	—	—	—	40,5	—	—
Pulsa . . . . .	11	0,5	10,5	34	—	3	—	—	—	10	—	—
Simola . . . . .	—	17	11,5	157,5	—	20	—	4	2,5	47,5	—	—
Nurmis . . . . .	—	3,442	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	8,847	23	186	1,981,5	78	3,714	1,5	1,5	31,5	348	—	23
Säinö . . . . .	2	—	—	117	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	0,5	—	12	—	0,5	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	—	2,5	40,5	—	4,5	—	—	—	5	—	—
Nykyrka . . . . .	—	1,5	1,5	28	5	9,5	—	—	—	—	—	2
Raivola . . . . .	4	0,5	—	27,5	30,935,5	43,807	—	—	—	1,5	—	—
Teerijoki . . . . .	—	—	0,5	12,5	—	18,5	—	—	—	—	—	—
Systerbäck . . . . .	—	95,5	3,5	152	34,5	45	—	1,5	—	10,5	—	—
Walkeasaari . . . . .	28	7,355	—	17	300	1,5	—	—	—	1	—	—
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	42,578	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	8,5	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	0,5	—	—	9	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	52,834,5	202,5	4,834	360	4,988	30,970	2,5	—	617	7	81	—
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	173,5	3	70	50	—	1,504	—	1,5	23	35,5	2,5	0,5
Summa	65,596	65,596	7,140	7,140	80,446	80,446	66	66	1,490,5	1,490,5	96,5	96,5
Centnerverst . . . . .	16,534,517	16,534,517	1,739,890	1,739,890	2,589,070	2,589,070	7,441	7,441	258,329	258,329	26,909	26,909

Station.	Maskiner och modeller.		Matvaror, icke skildt upptagne.		Mattor.		Metaller och arbeten deraf, icke skildt nämnde.		Militärgods.		Mjöd.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors	9,934,5	1,336	3	677	63	69	127	44	7,593,5	17,269	180	39,5
Sörnäs	940,5	38	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	10	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	47,5	67,5	7	157,5	0,5	22	0,5	0,5	471,5	1,092	—	46
Traskända	12,5	87,5	9	0,5	4,5	1,5	—	—	—	—	1	11,5
Jokela	15	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	212	80	6	1,5	—	1,5	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	39	675	30	8,5	—	3,5	—	3,5	—	96	—	12
Ryttylä	56,5	1,772,5	4	11,5	—	—	—	9,5	—	—	—	—
Leppäkoski	—	32	21	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	18	66	3	2,5	0,5	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	174	5,894,5	399,5	43,5	5,5	53	0,5	103	21,647	3,901,5	—	102
Hikie	2	3	3	2,5	—	—	—	—	—	—	—	1,5
Ois	—	1	3,5	0,5	—	—	—	—	—	—	—	1,5
Lappila	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvälä	2,5	14	84,5	—	—	1	—	—	—	—	—	7
Herrala	—	3,5	0,5	0,5	—	—	—	0,5	—	—	—	—
Wesijärvi	133	3,839	—	1,5	—	10,5	2	1,5	—	—	12	4,5
Lahtis	39,5	322	277	0,5	—	2	—	2,5	—	—	—	2
Nyby	2	47,5	19	—	—	2	1,5	5	81	596,5	—	3,5
Kausala	59	134	26,5	1	—	1,5	—	—	—	—	—	3
Kymmene	243,5	1,057	9,5	1,5	—	5	2,5	10	1,040	773	26,5	8,5
Uttis	24	1,492	0,5	1	—	2	—	10,5	189,5	2	—	1,5
Kaipiais	—	9	—	3,5	—	—	—	—	—	—	—	3
Davidstad	0,5	135	7,5	2	0,5	8	—	120,5	—	—	—	—
Pulsa	—	638	1,5	2,5	1	—	—	—	217	2,326	—	—
Simola	7	90,5	4	1	—	1	—	50	14,5	2	—	12,5
Nurmis	80,5	1,394,5	0,5	5	—	—	—	0,5	—	—	—	1,5
Wiborg	5,250	713,5	42,5	15,5	0,5	29	170	66,5	990,5	8,108,5	14	17
Säinö	—	164,5	2,5	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä vexel	2	—	—	5,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina	5	8	—	12	—	0,5	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	7	13	—	0,5	—	12	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	150,5	5	12	—	—	2,5	—	1,5	—	—	—	4
Raivola	432,5	378,5	18	2,5	—	—	—	—	—	—	—	19
Teerijoki	—	9	3,5	—	—	—	—	—	—	—	10	22,5
Systerbäck	130	687	1,5	1	—	4	—	55	—	36,5	—	110,5
Walkeasaari	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	45,5
Levaschovo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Pargala	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Udelnaja	—	12,5	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	4,295,5	1,626	14,5	58	182,5	3	188	6	4,978	3,021,5	261	—
Hangö — Hyvinge jernväg	748,5	204,5	—	—	—	24,5	1,5	3	—	—	—	5,5
Summa	23,065	23,065	1,034,5	1,034,5	259	259	493,5	493,5	37,224,5	37,224,5	494,5	494,5
Centnerverst	3,094,792	3,094,792	116,959	116,959	69,753	69,753	67,748	67,748	7,305,225	7,305,225	42,240	42,240

Station.	M j ö l									
	hvetemjöl.		hvetekli.		kornmjöl och -malt.		rågmjöl och -malt.		öfrige icke nämnde slag.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	5,135	13,100	4	—	1,478	383	11,726	4,435,5	1,498,5	3,859,5
Sörnäs . . . . .	—	16	—	—	—	—	24,306	1,5	979	6
Malm . . . . .	—	4	—	—	—	—	—	7	—	—
Dickursby . . . . .	264	8	—	150	14,5	18,5	993,5	791	428,5	105
Kervo . . . . .	304	2,366,5	—	—	—	60	1,793	10,821,5	57	288
Träskända . . . . .	831	167,5	—	160	21	28,5	177,5	4,179	88	310
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	—	6,5	—	—	1,5
Hyvinge . . . . .	2,5	87,5	—	—	—	11	5,5	2,957	24	126
Riihimäki . . . . .	10,5	1,364,5	2,5	—	38	9	12	773,5	40	216
Ryttylä . . . . .	4,5	49	—	60	—	—	8	156,5	9	90
Leppäkoski . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	371	3	59,5
Turengi . . . . .	10	59	—	2,5	—	6,5	80	4,297	67	459
Tavastehus . . . . .	28,5	18,186	—	657	11,5	3,780	870	25,843	849,5	1,963
Hikie . . . . .	26,5	244	—	2	—	18	177	1,640	13,5	3
Ois . . . . .	—	212	—	—	—	—	61	22,5	95	68,5
Lappila . . . . .	—	11,5	—	—	—	—	13	42	3	7,5
Järvelä . . . . .	—	629,5	—	4	—	51	101,5	197	278	49,5
Herrala . . . . .	—	66	—	—	—	—	107,5	82	448	32,5
Westjärvi . . . . .	—	5,133,5	—	42	—	212	—	12,064	12	104
Lahtis . . . . .	145	1,342,5	—	26	2	137	67	1,218	268	377,5
Nyby . . . . .	—	699	—	—	13	86	46	2,085,5	68,5	28
Kausala . . . . .	10,5	841,5	—	38	1	9	124,5	39	370	144,5
Kymmene . . . . .	6	882,5	—	20	47	79	1,5	1,517,5	148	60,5
Uttis . . . . .	—	379,5	—	156	—	12	3	1,027,5	71,5	216
Kaipiais . . . . .	13	882,5	—	—	—	156	31	2,892	144,5	555
Davidstad . . . . .	—	2,078	—	—	—	46	—	1,779	7	348,5
Pulsa . . . . .	—	52	—	20	—	4,5	2	581	9,5	119,5
Simola . . . . .	68	2,279	—	70	1,5	153	48	6,915	486,5	212
Nurmis . . . . .	—	16	—	—	—	—	3,5	976	—	189,5
Wiborg . . . . .	764,5	28,147	—	1,243	—	2,026	5,343,5	84,259	1,258,5	684,5
Säimiö . . . . .	—	141	—	46	—	19	1,945	1,609	9	171
Kämärä vaxel . . . . .	—	13,5	—	8	—	—	2	167	—	30
Galitzina . . . . .	—	224,5	—	—	—	6	75	2,532	2	88
Perkjärvi . . . . .	1,5	862,5	—	554	—	25	83,5	18,941	24	136
Nykyrka . . . . .	2,5	1,381	—	737,5	—	105	15	15,698,5	—	190
Raivola . . . . .	2,5	1,385,5	—	565	—	24,5	156,5	13,080,5	11	191
Teerijoki . . . . .	6	468,5	—	422	—	32,5	21	7,110	11,5	23,5
Systerbäck . . . . .	4	3,076	—	48	—	89	389,5	20,892,5	90	1,393
Walkeasaari . . . . .	9	792	—	1,340,5	—	50	921	8,214,5	—	243
Levaschovo . . . . .	—	53	—	125	—	1	4	340	—	4
Pargala . . . . .	—	22	—	916	—	—	—	1,961	—	2
Schuvalovo . . . . .	—	80	—	269,5	—	—	—	823	—	—
Udelnaja . . . . .	—	2	—	—	—	—	21,5	279,5	51	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	82,704,5	6	8,211,5	—	6,394,5	4,5	213,672,5	1,285	4,713	286,5
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	3	2,544	—	536	1	378,5	1,915	439,5	1,355	549,5
Summa	90,356,5	90,356,5	8,218	8,218	8,023	8,023	265,343,5	265,343,5	13,991,5	13,991,5
Centnerverst . . . . .	20,031,067	20,031,067	1,031,636	1,031,636	1,705,023	1,705,023	40,926,310	40,926,310	1,545,224	1,545,224

Station.	Mjolk.		Mäsk.		Mossa.		Mönja.		Mössor och hattar.		Nafta.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	9,5	7,602,5	—	—	58,5	570	47	7	140,5	114	138,5	—
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	1,625	9	—	—	—	1	0,5	—	5,5	27	—	—
Traskända . . . . .	1,633,5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . . . .	15,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	1,311,5	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	7
Riihimäki . . . . .	10,5	0,5	—	—	—	—	—	—	—	10,5	—	28
Ryttylä . . . . .	3,5	2	—	—	—	—	—	12,5	—	—	—	—
Leppäkoski . . . . .	71,5	141	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	1,470,5	—	—	37,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . . . .	2,5	116	47	—	—	—	—	1	11	16,5	186	28,5
Hikie . . . . .	5,5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Ois . . . . .	169,5	0,5	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	1,084	—	—	—	570	—	—	—	—	1	—	—
Herrala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Wesijärvi . . . . .	1,5	1	—	—	—	0,5	—	10	1	66	—	39,5
Lahtis . . . . .	139	0,5	—	—	—	1,5	—	2,5	1,5	30,5	—	3,5
Nyby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,5	—	—
Kausala . . . . .	237,5	—	—	—	101	—	—	0,5	2,5	36,5	—	—
Kymmene . . . . .	7,5	13	—	—	—	100	—	11,5	—	12	—	0,5
Uttis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9	—	0,5
Kaipiais . . . . .	—	5	—	—	—	—	—	—	—	18,5	—	—
Davidstad . . . . .	—	10	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—
Pulsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
Simola . . . . .	—	62	—	—	—	—	—	1,5	1,5	23	—	—
Nurmis . . . . .	0,5	—	—	—	—	—	—	0,5	—	2,5	—	3,5
Wiborg . . . . .	62	61	—	3,5	—	—	—	4	43,5	114	235	—
Säinö . . . . .	3,022	9	—	—	—	7,5	—	—	—	1	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	1,071	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Perkjärvi . . . . .	1,5	—	—	—	12	—	—	2,5	8,5	4	—	—
Nykyrka . . . . .	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,5
Raivola . . . . .	1,5	—	—	—	—	—	—	2,5	—	2,5	—	—
Teerijoki . . . . .	1	0,5	3,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Systerbäck . . . . .	—	4	—	—	—	—	—	4	3,5	2	—	—
Walkeasaari . . . . .	—	1	—	61	34	—	—	—	—	1,5	—	—
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	16,5	—	2	—	8,5	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . . . .	173	4,274	61	—	—	37	63	2	650,5	63,5	5,5	—
Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	169	2,5	—	—	—	56,5	—	1	—	10	—	35,5
Summa	12,324,5	12,324,5	111,5	111,5	783	783	115,5	115,5	945,5	945,5	147,5	147,5
Centnerverst . . . . .	962,171	962,171	2,799	2,799	62,799	62,799	15,011	15,011	190,290	190,290	13,514	13,514

Station.	Nötter.		Ockra.		O l j a					
	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	hamp- och lin-		olein.		utan närmare specifikation.	
					Afsändt.	Anländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	8,5	51	55,5	—	793,5	410	—	—	1,912,5	560,5
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	—	33	—	—	—	93	1
Kervo . . . . .	—	2	57	—	137,5	94	—	—	149	21
Träskända . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
Jökela . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	1,5	—	1	—	43,5	—	—	—	76
Riihimäki . . . . .	—	—	—	—	—	56,5	—	—	24	264
Ryttylä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	76
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	—	—	0,5	93,5	—	—	11,5	171,5	36
Tavastehus . . . . .	0,5	20	—	47,5	48,5	900,5	—	53	23	1,562,5
Hiki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,5
Ois . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	0,5
Järvelä . . . . .	—	—	—	5,5	—	1,5	—	4,5	—	8,5
Herrala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,5
Wesijärvi . . . . .	—	2	—	41,5	4,5	19	—	—	47	302,5
Lahtis . . . . .	—	—	—	9	—	7	—	—	—	70
Nyby . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	64,5
Kausala . . . . .	—	—	—	3	—	0,5	—	—	—	31
Kymmene . . . . .	—	1	—	—	—	23	—	—	—	259
Uttis . . . . .	—	—	—	8,5	—	2	—	—	—	46
Kaipiais . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	10	13,5
Davidstad . . . . .	—	8	—	—	—	69	—	—	—	56,5
Pulsa . . . . .	—	0,5	—	5	—	11	—	—	—	7
Simola . . . . .	—	11,5	—	9	—	44	—	—	—	69
Nurmis . . . . .	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	25,5
Wiborg . . . . .	—	58,5	4	32	369,5	383,5	91,5	—	469,5	1,053
Säiniö . . . . .	—	—	—	—	—	2,5	—	—	—	9
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,5
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	6	—	25	—	—	1	91
Nykyrka . . . . .	—	—	—	6	—	7,5	—	—	—	51,5
Raivola . . . . .	—	1,5	—	6,5	—	40,5	—	—	—	476
Teerijoki . . . . .	—	—	—	10	—	10	—	—	—	43,5
Systerbäck . . . . .	—	11,5	—	5	—	13,5	—	—	—	835
Walkeasaari . . . . .	—	2	—	—	—	15,5	—	—	—	186
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	8	—	—	—	40
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	32
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	1	1	—	—	—	6
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	170	—	85,5	—	1,069,5	346	53	75,5	3,884	199,5
Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	—	5	—	5,5	—	10,5	—	—	0,5	148,5
Summa	179	179	202	202	2,550,5	2,550,5	144,5	144,5	6,786	6,786
Centnervert . . . . .	42,093	42,093	20,561	20,561	362,097	362,097	32,848	32,848	1,177,923	1,177,923

Station.	Ost.		Papp.		Papper.		Parasoller och paraplyer.		Parfyerier.		Penslar.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	210	983	157	1,805,5	1,782,5	23,665	13	41	13,5	3	0,5	4
Sörnäs . . . . .	—	—	—	90	—	0,5	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	1	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	12,5	11,5	—	10	145	445,5	—	4,5	—	—	—	1,5
Träskända . . . . .	60,5	1,5	—	8	—	36	—	—	—	—	—	—
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	9,5	—	—	0,5	—	25,5	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . . . .	4	46	0,5	2	11,5	221,5	—	—	—	—	—	—
Ryttylä . . . . .	2	1	—	—	11,424,5	368,5	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	58	5	—	1,5	—	19	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . . . .	14,5	132	10,030	49,5	21,874	1,055	—	7,5	—	13,5	—	1
Hikie . . . . .	3	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Ois . . . . .	3,5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvälä . . . . .	34,5	0,5	—	—	—	19	—	1	—	—	—	—
Herrala . . . . .	30,5	0,5	—	0,5	—	10,5	—	—	—	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	61,5	—	45	859	291	—	9	—	—	—	1,5
Lahtis . . . . .	248,5	39,5	—	4,5	100,5	219	—	—	—	0,5	—	0,5
Nyby . . . . .	110	11,5	—	8	—	17,5	—	—	—	—	—	0,5
Kausala . . . . .	110	1,5	—	2,5	—	196,5	—	—	—	—	—	2
Kymmene . . . . .	409,5	4	2,382,5	70	21,187	209,5	—	—	—	—	—	0,5
Uttis . . . . .	381	25	—	9,5	448	202,5	—	0,5	—	—	—	—
Kaipiais . . . . .	13,5	8,5	—	3	3	110,5	—	0,5	—	—	—	—
Davidstad . . . . .	1,5	9,5	—	6,5	—	77,5	—	—	—	0,5	—	—
Pulsa . . . . .	1	10	—	—	—	25,5	—	—	—	—	—	—
Simola . . . . .	—	22	—	9,5	0,5	428	—	1,5	—	0,5	—	3
Nurmis . . . . .	—	—	1,091	—	1,095	—	—	—	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	25,5	390	30	300,5	171,5	3,957,5	—	14	—	1,5	—	12
Säiniö . . . . .	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	4,5	—	16	—	—	—	—	—	1
Nykyrka . . . . .	—	—	—	2	—	32,5	—	—	—	—	—	0,5
Raivola . . . . .	—	7	—	1,5	16,5	64	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . . . .	—	0,5	—	5,5	—	23,5	—	—	—	—	—	0,5
Systerbäck . . . . .	—	—	—	0,5	1,5	128,5	—	4,5	—	1	—	—
Walkeasaari . . . . .	—	—	—	205	1,507,5	149	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	6,5	—	41,5	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	9,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	0,5	29	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	210	251	353,5	11,297,5	3,158	31,066	71	—	7	—	28	—
Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	90	19	—	85,5	7,5	610,5	—	—	—	—	—	—
Summa . . . . .	2,044	2,044	14,044,5	14,044,5	63,794,5	63,794,5	84	84	20,5	20,5	28,5	28,5
Centnervert . . . . .	301,348	301,348	4,115,415	4,115,415	14,342,511	14,342,511	25,534	25,534	3,124	3,124	5,985	5,985

Station.	Peppar.		Pertor.		Petroleum, icke skildt nämnda slag.		Plommon och sviskon.		Politurämne.		Porsliner och fajanser.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	43,5	1,5	31,5	1,214,5	5,902,5	269,5	569	265	35	10,5	1,996,5	98,5
Sörnäs . . . . .	—	—	707	528,5	1,226,5	2,5	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	7,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	0,5	2,5	20	—	—	—	0,5	—	—	—	2,5
Kervo . . . . .	13,5	3	154,5	339,5	1,489,5	302	74,5	51,5	—	2,5	156	76
Traskända . . . . .	—	0,5	142,5	1	—	150,5	—	3,5	—	—	12,5	53,5
Jokela . . . . .	—	—	68,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	1	316,5	—	—	136,5	—	2	—	—	—	15
Riihimäki . . . . .	—	—	—	50	27,5	290,5	—	3	—	—	4	54
Ryttylä . . . . .	—	—	—	—	—	40	—	—	—	17	—	7,5
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	707	—	12,5	—	—	—	—	—	9,5
Turengi . . . . .	—	—	—	1	—	41,5	—	9	—	—	1,5	9
Tavastehus . . . . .	—	37,5	193,5	—	207,5	4,310,5	—	210,5	—	18,5	4,5	987,5
Hikie . . . . .	—	—	—	—	10	97,5	—	6,5	—	0,5	2	64
Ois . . . . .	—	—	91	—	—	16	—	—	—	—	—	13,5
Lappila . . . . .	—	—	50	150	—	1,5	—	0,5	—	—	—	1,5
Järvelä . . . . .	—	—	21	—	—	130,5	—	3	—	—	—	21
Herrala . . . . .	—	—	3	—	—	42,5	—	3,5	—	1,5	—	19
Wesijärvi . . . . .	—	10,5	20,5	5	3,5	1,315,5	—	196,5	—	6	—	381
Lahtis . . . . .	—	2	480,5	—	16	538	—	48,5	—	4,5	10,5	151,5
Nyby . . . . .	—	—	54	33,5	—	128,5	—	11,5	—	—	—	69,5
Kausala . . . . .	—	—	150	22,5	—	116	4	17	—	—	—	37
Kymmene . . . . .	—	1,5	—	361	44,5	272	3	12,5	—	—	9,5	56,5
Uttis . . . . .	—	—	—	—	—	103	4,5	6,5	—	—	—	24,5
Kaipiais . . . . .	—	0,5	177,5	—	0,5	20	—	2,5	—	1	—	32,5
Davidstad . . . . .	—	0,5	1,902	—	0,5	55	—	8,5	—	—	—	7
Pulsa . . . . .	—	—	—	91	—	25	—	12	—	—	—	2
Simola . . . . .	0,5	—	116	82,5	—	113,5	—	19	—	1	1	47
Nurmis . . . . .	—	—	—	—	—	8,5	—	—	—	—	—	2,5
Wiborg . . . . .	—	3	1,887	186	211,5	192,5	54	38,5	—	56,5	89	301
Säiniö . . . . .	—	—	49,5	11,5	—	8	—	—	—	—	—	3
Kämärä vexel . . . . .	—	5	53	2	—	—	—	—	—	—	—	1
Galitzina . . . . .	—	—	289	11	—	—	—	—	—	—	—	2
Perkjärvi . . . . .	—	—	13,5	63,5	—	33	—	0,5	—	1	115	12
Nykyrka . . . . .	—	3,5	556,5	37	—	—	—	15,5	—	—	3,5	45,5
Raivola . . . . .	—	5	—	11,5	—	2	—	—	—	—	—	16,5
Teerijoki . . . . .	—	—	10	2,5	0,5	4	—	8	—	—	—	10
Systerbäck . . . . .	—	25,5	25	201	—	19,5	—	—	—	4	—	75,5
Walkeasaari . . . . .	—	—	41,5	154,5	—	23,5	—	—	—	—	—	3,5
Levaschovo . . . . .	—	—	38	37,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	546	—	3,5	—	—	—	—	—	2
Schuvalovo . . . . .	—	—	42	363	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	48,5	1,767,5	—	—	—	—	—	—	0,5	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	43,5	—	46	717,5	107,5	—	285,5	4	95	—	574,5	121,5
Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	1,5	1,5	122	120	—	423	4	39	—	5,5	1	137
Summa	102,5	102,5	7,903,5	7,903,5	9,248	9,248	998,5	998,5	130	130	2,983,5	2,983,5
Centnerverst . . . . .	8,369	8,369	605,382	605,382	887,025	887,025	188,031	188,031	22,809	22,809	347,319	347,319

Station.	Potates.		Potatesmjöl och gryn.		Punsch.		Päron.		Rep och tåg.		Rotfrukter, icke skildt nämnde.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors	246	9,337	1,956,5	306	1,032	1	1,5	45,5	856	1,620,5	257	771,5
Sörnäs	—	463,5	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	21,5	49	1,5	—	—	—	—	—	1,5	6	—	8
Kervo	434,5	134,5	—	6,5	203,5	1,5	—	—	32	371	35	37
Träskända	465,5	611,5	—	—	—	3	—	—	—	40	—	24,5
Jokela	62,5	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	962,5	456	—	1,5	—	1,5	—	—	1,5	32	28	18,5
Riihimäki	775,5	238	—	245,5	—	59,5	—	1	—	59,5	1	43
Ryttylä	113,5	105,5	—	185	—	1,5	—	—	2	28,5	—	—
Leppäkoski	63	134,5	—	—	—	0,5	—	—	—	2,5	4	—
Turengi	1,513,5	174	—	—	—	4	—	—	0,5	6,5	4	28
Tavastehus	3,038,5	248,5	—	1,774,5	1	575	—	2	1	2,852	89	293
Hikie	284	24,5	—	—	—	1	—	—	—	15,5	—	9
Ois	302,5	26,5	—	2	—	—	—	—	2,5	22,5	1,5	2,5
Lappila	116,5	24	—	—	—	2	—	—	—	2,5	—	3,5
Järvelä	647	51	9	—	—	4,5	—	—	0,5	17	—	27
Herrala	78,5	36	—	—	—	2,5	—	—	—	3,5	—	5
Wesijärvi	162	173,5	—	26,5	—	581,5	—	1,5	27,5	774,5	7,5	8,5
Lahtis	998,5	25	—	8,5	—	35	—	—	2,5	951,5	9	25,5
Nyby	1,149	7	—	—	—	9	—	—	7,5	443	43,5	16,5
Kausala	408	—	—	66,5	—	4	—	—	3,5	278	44,5	17
Kymmene	9	477,5	—	389,5	—	7,5	—	1	152,5	4,454	21	21,5
Uttis	27,5	75,5	—	—	—	14	—	0,5	14	60,5	—	38,5
Kaipiais	82,5	80,5	—	4	—	15,5	—	—	—	368,5	—	7
Davidstad	113,5	18,5	—	7,5	—	2,5	—	—	—	273	—	38,5
Pulsa	301,5	19,5	—	1	—	—	—	—	—	23,5	—	—
Simola	212,5	39,5	—	9,5	—	16,5	—	—	11,5	344	23	8,5
Nurmis	2,5	93,5	—	1,5	—	—	—	—	125,5	18,5	—	—
Wiborg	459	506	7	147	218,5	25,5	—	35,5	853,5	4,498	61,5	178,5
Säiniö	4,5	32,5	—	4	—	—	—	—	—	6,5	1,5	—
Kämärä vexel	1,5	4,5	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—
Galitzina	825	8,5	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—
Perkjärvi	185	112,5	—	46	—	—	—	—	—	69	—	3
Nykyrka	460,5	5	—	5,5	—	—	—	—	—	23	5,5	9,5
Raivola	117	78	—	5	—	—	—	—	—	21,5	—	23,5
Teerijoki	421,5	89	—	—	—	—	—	—	1,5	32	—	9
Systerbäck	14	278,5	—	4,5	—	—	—	14,5	0,5	186	—	19,5
Walkeasaari	107,5	273,5	—	10,5	—	0,5	—	—	—	251	—	15
Levaschovo	2,5	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	35	21,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	20	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	23,5	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	705	1,770	1,314	27	—	18	100	—	17,659,5	132,5	1,168	69,5
Hangö — Hyvinge jernväg	551	59	1,5	4,5	1	69	—	—	49,5	1,426	11	36
Summa	16,524	16,524	3,289,5	3,289,5	1,456	1,456	101,5	101,5	19,806,5	19,806,5	1,815,5	1,815,5
Centnervest	1,623,048	1,623,048	696,583	696,583	174,123	174,123	25,176	25,176	4,689,189	4,689,189	432,251	432,251

Station.	Rotting.		Russin.		Sadelmakare- arbeten.		Salt.		Saltpeter.		Saltsyra.	
	Af- sändt.	An- ländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Af- sändt.	An- ländt.	Af- sändt.	An- ländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	20	3,5	1,201,5	115	218,5	232	48,835	14	10	3	132	—
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	67,316	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	—	1	0,5	0,5	14,5	—	—	—	—
Kervo . . . . .	1	1	206,5	82	17,5	41	12,771	1,245	—	0,5	—	—
Traskända . . . . .	—	—	—	12	—	7	—	603	—	—	—	—
Jokela . . . . .	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	—	—	8,5	4	4	—	717	—	—	—	—
Riihimäki . . . . .	—	1	—	10,5	1	4	—	492	—	—	—	—
Ryttylä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	9,220	—	—	—	7
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	0,5	—	—	141	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	—	—	8,5	—	—	22	1,744	—	—	—	—
Tavastehus . . . . .	—	15,5	—	682	51	430,5	214,5	59,359	—	16	—	125
Hikie . . . . .	—	—	—	17	—	—	20,5	2,258	—	—	—	—
Ois . . . . .	—	—	—	1,5	2	24,5	—	55	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	0,5	—	—	—	61,5	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	—	—	—	22,5	—	4,5	—	943,5	—	—	—	—
Herrala . . . . .	—	—	—	9	—	1	—	229,5	—	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	0,5	—	277,5	1	94,5	—	48,104,5	—	—	—	—
Lahtis . . . . .	—	0,5	—	71,5	9,5	51,5	1,5	1,279,5	—	—	—	—
Nyby . . . . .	—	—	—	33	—	25,5	—	534,5	—	—	—	—
Kausala . . . . .	—	—	7,5	40	1	49,5	—	332,5	—	—	—	—
Kymmene . . . . .	—	0,5	1	38,5	2,5	43,5	—	341,5	—	—	—	—
Uttis . . . . .	—	—	—	11,5	1,5	4,5	—	321	—	0,5	—	1
Kaipiais . . . . .	—	0,5	—	20,5	—	42	—	369,5	—	1	—	—
Davidstad . . . . .	—	—	—	22	2	46,5	—	200,5	—	0,5	—	—
Pulsa . . . . .	—	3	—	6	—	2,5	—	227,5	—	—	—	—
Simola . . . . .	—	—	—	71,5	41,5	37,5	13,5	197,5	—	1	—	1,5
Nurmis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	—	56	97,5	14,5	16	411	10,539,5	90,5	1	21	—	3,5
Säiniö . . . . .	—	—	—	—	—	2,5	—	85,5	—	—	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	—	4,5	—	53,5	—	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	0,5	0,5	7,5	2	437	—	—	—	—
Nykyrka . . . . .	—	—	—	1,5	—	5,5	2	354	—	—	—	—
Raivola . . . . .	—	—	—	1	—	5	4	5,196,5	—	—	—	—
Teerijoki . . . . .	—	—	—	1,5	—	5	—	2,413,5	—	—	—	—
Systerbäck . . . . .	—	—	—	4	—	11	—	120,5	—	—	—	8,5
Walkeasaari . . . . .	—	—	—	0,5	—	2,5	—	219	—	—	—	—
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	69,5	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	0,5	—	2	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	6,5	—	2,5	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	63	—	130,5	—	1,238,5	8	340,5	22	36	—	14,5	—
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	2	3,5	63,5	34,5	34,5	22	1,973,5	—	1	—	—
Summa . . . . .	84	84	1,648	1,648	1,644,5	1,644,5	140,104,5	140,104,5	47	47	146,5	146,5
Centnerverst . . . . .	10,711	10,711	206,943	206,943	364,014	364,014	11,013,141	11,013,141	8,061	8,061	14,301	14,301

Station.	Senap.		Silke.		Sirap.		Skedvatten.		Skinsvaror.		Skoplagg.	
	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Afsändt.	Anländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	4	6,5	—	65,5	3,052	23,5	45,5	—	149,5	115,5	25,5	175,5
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	—	—	—	—	544,5	119	3,5	—	—	1,5	—	19,5
Träskända . . . . .	—	—	—	—	—	42,5	—	—	1,5	—	—	—
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . . . .	—	—	—	—	5,5	48,5	—	—	—	2,5	23,5	2,5
Ryttylä . . . . .	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	—	—	—	—	33,5	—	34,5	0,5	0,5	—	—
Tavastehus . . . . .	—	7,5	—	—	14,5	1,201,5	—	22	23	34,5	0,5	146
Hikie . . . . .	—	—	—	—	—	21	—	—	0,5	2	—	0,5
Ois . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Järvälä . . . . .	—	—	—	—	—	26,5	—	—	2	—	—	—
Herrala . . . . .	—	2	—	—	—	18,5	—	—	1,5	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	1,5	—	—	—	428,5	—	—	3	77	—	21,5
Lahtis . . . . .	—	—	—	—	7	793	—	3,5	85	31,5	0,5	5,5
Nyby . . . . .	—	—	—	—	—	40	—	—	6,5	5	—	5,5
Kausala . . . . .	—	0,5	—	—	1	48	—	1	1	0,5	—	10,5
Kymmene . . . . .	—	0,5	—	—	11	44	—	—	0,5	2,5	—	6
Uttis . . . . .	—	0,5	—	—	—	31,5	—	—	—	1,5	—	2,5
Kaipiainen . . . . .	—	1	—	—	—	16	—	2,5	—	1,5	—	5
Davidstad . . . . .	—	1	—	—	—	84,5	—	6	7	6,5	1	61,5
Pulsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	1	—	—
Simola . . . . .	—	—	—	—	1,5	56,5	—	4	9	21,5	—	22,5
Nurmis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	—	34,5	—	1	188,5	437,5	4,5	8	62	22,5	10,5	544,5
Säiniö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	3,5
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	0,5	1	—	17
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	—	—	6	—	2,5	1	0,5	—	17
Nykyrka . . . . .	—	—	—	—	—	3,5	—	3,5	—	2	—	21,5
Raivola . . . . .	—	—	—	—	2	40	—	—	—	3,5	—	18
Teerijoki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	11,5	—	16
Systerbäck . . . . .	—	—	—	—	—	93,5	—	—	—	5,5	—	58
Walkeasaari . . . . .	—	0,5	—	—	—	37	—	—	—	—	2,5	16,5
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	54	—	66,5	—	149	—	38,5	—	113,5	116	1,121,5	6,5
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	2	—	—	10	268	—	—	24	21,5	29	11
Summa	58	58	66,5	66,5	3,986,5	3,986,5	92	92	491,5	491,5	1,214,5	1,214,5
Centnerverst . . . . .	11,260	11,260	27,171	27,171	468,525	468,525	12,934	12,934	92,220	92,220	230,273	230,273

Station.	Smergel.		Smör.		Snickare- och svarfvararbeten.		Snörmakarearbeten.		Socker.		Soda.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	0,5	—	498	9,868,5	9,448,5	1,863	—	5,5	29,614,5	365,5	6,102	25,5
Sörnäs . . . . .	—	—	—	2,5	35	1	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	0,5	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	1,5	10	36,5	14,5	—	—	—	0,5	—	306,5
Kervo . . . . .	—	—	410	143	17	302	—	1	2,758	805	—	—
Träskända . . . . .	—	—	436	29,5	15,5	88	—	—	—	296,5	1	1
Jokela . . . . .	—	—	4	1	34,5	6	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	—	54	8,5	49	61	—	—	—	264	—	—
Riihimäki . . . . .	—	—	799,5	15,5	71,5	28	—	1	7	429,5	0,5	41
Ryttylä . . . . .	—	—	62	1	4	28,5	—	19,5	—	90,5	—	279
Leppäkoski . . . . .	—	—	14	3	4,5	19,5	—	—	—	10,5	1	0,5
Turengi . . . . .	—	—	938	2,5	24,5	59	—	—	—	190,5	—	59
Tavastehus . . . . .	—	0,5	11,069	57	320	1,115	—	13,5	6,5	6,946	—	4,123,5
Hikie . . . . .	—	—	29,5	5	33,5	9	—	—	3,5	284	—	—
Ois . . . . .	—	—	78,5	1	4,5	7,5	—	—	—	39,5	15	1
Lappila . . . . .	—	—	42	0,5	2,5	11	—	—	—	7,5	—	—
Järvelä . . . . .	—	—	767	5	6	37,5	—	—	—	392	—	—
Herrala . . . . .	—	—	44,5	3	3,5	27	—	—	1	127	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	—	4,238,5	8,5	10	74	—	4	—	3,978	—	56
Lahtis . . . . .	—	—	2,330	9	52,5	71,5	—	1,5	15	1,163	—	—
Nyby . . . . .	—	—	4,529	2	7	99,5	—	—	—	587	—	—
Kausala . . . . .	—	—	562,5	28	217	61,5	—	—	21	684	—	—
Kymmene . . . . .	—	—	354	75	12	313	—	—	14	446,5	—	486,5
Uttis . . . . .	—	—	97,5	310,5	12	63	—	1,5	—	272	—	365,5
Kaipiais . . . . .	—	—	804,5	11	15,5	14	—	—	7	362	—	—
Davidstad . . . . .	—	—	1,327	25,5	358,5	16	—	—	—	515,5	—	782
Pulsa . . . . .	—	—	818	30	6,5	4,5	—	—	—	72,5	—	—
Simola . . . . .	—	—	2,399,5	63	6	180	—	—	—	360	—	—
Nurmis . . . . .	—	—	0,5	—	—	30	—	—	—	7	—	—
Wiborg . . . . .	—	0,5	7,693	3,088	121	1,196	—	8,5	2,755	14,316,5	7	602,5
Säiniö . . . . .	—	—	54,5	0,5	—	13,5	—	0,5	—	—	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	12,5	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	90,5	34	—	33	—	—	—	9,5	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	—	269,5	48	89,5	118,5	—	—	1,5	81,5	—	—
Nykyrka . . . . .	—	—	28,5	19	4	128,5	—	—	—	82	—	27,5
Raivola . . . . .	—	—	16,5	103,5	0,5	112	—	—	—	174,5	—	—
Teerijoki . . . . .	—	—	30,5	147,5	49	221	—	—	—	56	—	—
Systerbäck . . . . .	—	106	4,5	469,5	84,5	515,5	—	—	—	533	—	—
Walkeasaari . . . . .	—	3	1	141	0,5	33	—	—	—	98,5	—	124
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	7	29	—	—	1,5	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	1,5	2	32,5	—	—	—	4	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	2	—	54	—	—	—	1	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	1	46	7	16	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	109,5	—	520	27,758,5	4,048	7,965	56,5	—	729,5	256	1,390	—
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	—	1,194	34	325,5	471,5	—	—	—	1,613,5	—	235,5
Summa	110	110	42,612	42,612	15,546	15,546	56,5	56,5	35,935	35,935	7,516,5	7,516,5
Centnerverst . . . . .	4,016	4,016	8,508,941	8,508,941	1,399,735	1,399,735	18,049	18,049	6,261,092	6,261,092	929,161	929,161

Station.	S p a n m å l										S t e n	
	hafra.		hvet.		korn.		råg.		ärter.		slip-	
	Afsändt.	Anländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	382	11,585	204	14	1,478	15,339	612	4,747	218,5	2,187	694,5	1,5
Sörnäs . . . . .	7,801	4,927	—	—	2,688	517	—	11,5	—	14,5	—	—
Malm . . . . .	—	64,5	—	—	—	—	—	38,5	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	164	240,5	92	185	48	70	27	1,056	—	2,5	—	—
Kervo . . . . .	358,5	85	27	12,5	753	164,5	142	428,5	621	36,5	113	40
Träskända . . . . .	1,597,5	881,5	8	227	163	731,5	943	2,501	136	5,5	—	18,5
Jokela . . . . .	67	—	—	—	5,5	—	—	40,5	3	—	—	—
Hyvinge . . . . .	631	42	8	8,5	209	481	21	965	4,5	11,5	—	17
Riihimäki . . . . .	119,5	46	8,5	64	85,5	881,5	207,5	218	28,5	39,5	—	4,5
Ryttylä . . . . .	204,5	84,5	13	18,5	4,5	279,5	188,5	66	1,5	5	—	13,5
Leppäkoski . . . . .	68,5	47,5	13,5	—	—	7	46	66,5	11,5	2	—	—
Turengi . . . . .	843	216	10	2,5	39	9,5	1,016	51	28,5	—	—	4
Tavastehus . . . . .	3,952	8,014,5	156,5	63,5	347	5,457	2,355	399	46,5	411,5	2	207
Hikie . . . . .	222	—	—	—	46	—	168	5	23,5	10	—	—
Ois . . . . .	967,5	10	9	0,5	3	—	921,5	39	19	1,5	—	3
Lappila . . . . .	1,032,5	—	—	—	—	6	27	—	4,5	—	—	—
Järvelä . . . . .	1,818,5	30	18	—	224	—	694	25,5	186,5	1,5	—	4,5
Herrala . . . . .	847,5	—	—	—	5	—	60	—	100,5	—	—	2
Wesijärvi . . . . .	76	704	4,5	1	154	2,669	183,5	2,386	—	93	—	297
Lahtis . . . . .	1,366,5	86	29	3,5	227,5	26,5	1,707	7	55	19	2	53,5
Nyby . . . . .	1,206,5	21,5	—	—	54,5	10,5	1,115,5	16,5	459,5	0,5	—	2
Kausala . . . . .	932	11	1	—	91	165,5	1,586	41	805	—	—	3
Kymmene . . . . .	703	310,5	—	77	—	814,5	40	427,5	101	11,5	17,5	133,5
Uttis . . . . .	23	140	49,5	8	—	0,5	14	483,5	1,5	4,5	—	16,5
Kaipiais . . . . .	—	189,5	—	—	—	8	—	375,5	5,5	3,5	—	2,5
Davidstad . . . . .	2	22	—	—	119	—	—	76	—	96,5	—	—
Pulsa . . . . .	—	21	—	—	366	6	—	203	1	—	—	2,5
Simola . . . . .	22	253,5	—	1,5	14,5	1,511	14,5	15,5	—	68,5	—	1
Nurmis . . . . .	—	1,438	—	3,5	—	—	—	87,5	—	3	—	0,5
Wiborg . . . . .	1,773,5	12,575	0,5	3	21	11,845,5	663	14,891,5	28,5	2,144	6,5	78,5
Säiniö . . . . .	82,5	141,5	—	0,5	—	—	—	820,5	—	10,5	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	249	—	—	—	—	—	—	15,5	5,5	—	—
Galitzina . . . . .	23	493,5	—	—	150	—	4	169	0,5	7	—	0,5
Perkjärvi . . . . .	5,5	1,417	—	—	331	212,5	—	453	1,5	53,5	—	—
Nykyrka . . . . .	60	3,821	—	—	—	1,339,5	—	255	—	62,5	—	5
Raivola . . . . .	144	2,778,5	—	—	—	146,5	—	100	—	126,5	—	2,5
Teerijoki . . . . .	133	1,564,5	—	—	—	966	3	—	—	70	—	4
Systerbäck . . . . .	1,610	6,731,5	—	986,5	—	143	—	22	—	254	—	47,5
Walkeasaari . . . . .	69,5	981	—	2	—	77,5	33	40	—	92,5	—	0,5
Levaschovo . . . . .	9	143,5	—	—	—	11	—	33	—	24	—	—
Pargala . . . . .	19,5	241,5	—	—	—	156,5	—	—	—	8	—	—
Schualovo . . . . .	—	145	—	—	—	77,5	—	—	—	5	—	—
Udelnaja . . . . .	—	4,5	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	31,096	480,5	1,073,5	45	36,554	—	18,416,5	357,5	3,007	41	145,5	—
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	1,063	257,5	2	—	350,5	401	1,605,5	895,5	54	35,5	1,5	16,5
Summa	61,496	61,496	1,727,5	1,727,5	44,531,5	44,531,5	32,814	32,814	5,969	5,969	982,5	982,5
Centnerverst . . . . .	5,341,453	5,341,453	98,411	98,411	6,088,817	6,088,817	3,359,257	3,359,257	753,917	753,917	159,328	159,328

Station.	S t e n		Stärkelse.		Svafvel.		Svafvelsyra.		S v a m p			
	diverse.								ätbar.		bad-	
	Afsändt.	Anländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	3,772	1,280	441,5	11,5	48	3,5	1,302	1	3	25,5	—	5,5
Sörnäs . . . . .	1,330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	95,5	66	22	3	2	0,5	—	—	—	1	—	—
Traskända . . . . .	—	20,5	—	9	—	2,5	—	—	—	—	—	—
Jokela . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	15	—	1,5	—	—	—	1	—	—	—	—
Riihimäki . . . . .	1	138	—	133	—	—	150	—	2	—	—	—
Ryttylä . . . . .	—	217	—	16,5	—	—	—	370	—	—	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	4,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	21	—	1	—	—	—	22,5	0,5	—	—	—
Tavastehus . . . . .	133,5	2,558,5	—	221	—	67	—	1,487	2,5	3	—	—
Hikie . . . . .	—	57,5	—	1,5	—	1	—	—	—	—	—	—
Ois . . . . .	28	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	—	11,5	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—
Herrala . . . . .	70	22	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	164	—	36,5	—	8	—	6	—	0,5	—	—
Lahtis . . . . .	—	122,5	—	4,5	—	1	—	2	1,5	—	—	—
Nyby . . . . .	—	32	—	0,5	—	—	—	—	1	—	—	—
Kausala . . . . .	—	9	—	1,5	—	1	—	3,5	1,5	—	—	—
Kymmene . . . . .	—	65,5	1,5	9	—	7	—	15	—	—	—	—
Uttis . . . . .	9,5	464	—	0,5	—	1,5	—	—	1	—	—	—
Kaipiais . . . . .	—	—	—	5,5	—	5,5	—	—	0,5	—	—	—
Davidstad . . . . .	—	22	—	7	—	—	—	4	2	0,5	—	—
Pulsa . . . . .	—	3,5	—	—	—	—	—	—	3,5	—	—	—
Simola . . . . .	—	19	—	4	—	16	—	4,5	—	—	—	—
Nurmis . . . . .	—	61	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	1,713	1,010	7	79,5	22,5	392	455	19,5	4	11,5	—	0,5
Säiniö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä vexel . . . . .	15,300	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	7	—	3	3	5	—	—	1	1	—	—
Nykyrka . . . . .	1,054,5	92	—	—	—	—	—	1	39	—	—	—
Raivola . . . . .	42,075	15,445	—	4,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . . . .	—	10	—	3,5	—	—	—	—	—	5,5	—	—
Systerbäck . . . . .	150	5,651,5	—	13	—	0,5	—	6	—	—	—	—
Walkeasaari . . . . .	55,313,5	2,250	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	17,250	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	70,500	—	—	—	77	—	—	—	2,5	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	17,751,5	20,908,5	129	—	534	4	36	—	36,5	52,5	6	—
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	151	287	—	28	—	15,5	—	—	—	0,5	—	—
Summa	138,948	138,948	601	601	609,5	609,5	1,943	1,943	106,5	106,5	6	6
Centnervert . . . . .	6,492,464	6,492,464	129,127	129,127	71,554	71,554	246,078	246,078	16,483	16,483	2,331	2,331

Station.	Stearin.		Sylt.		Såpa.		Tagel och arbeten deraf.		Talg.		Tapeter.	
	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	—	5	73,5	77,5	11,5	—	8,5	24,5	49	129	6,459	2,220
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	—	—	—	1,5	—	—	—	2	—	9,5	—	71
Traskända . . . . .	—	—	—	0,5	—	—	—	0,5	—	4,5	—	1,5
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	41	—	3,5
Riihimäki . . . . .	—	—	—	2	—	16,5	—	0,5	—	1	—	4,5
Ryttylä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,5	—	1
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Turengi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	—	6,5
Tavastehus . . . . .	—	—	9,5	69,5	—	3,5	5	6,5	30,5	124	2,652,5	145
Hikie . . . . .	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2
Ois . . . . .	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvälä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	5,5
Herrala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	2,5
Wesijärvi . . . . .	—	—	—	10,5	—	2,5	—	0,5	3,5	21,5	—	52
Lahtis . . . . .	—	—	—	1,5	—	1	—	3,5	107,5	—	—	25
Nyby . . . . .	—	—	11	—	—	—	—	1	37	—	—	11
Kausala . . . . .	—	—	2,5	—	—	1	—	1	1,5	—	—	13,5
Kymmene . . . . .	—	—	—	1,5	—	5	—	2,5	13,5	57,5	—	9,5
Uttis . . . . .	—	—	—	3	—	—	—	—	—	15,5	—	13
Kaipiais . . . . .	—	—	—	3,5	—	—	—	—	5,5	—	—	—
Davidstad . . . . .	—	—	—	7,5	—	—	—	1,5	126,5	—	—	4,5
Pulsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	2
Simola . . . . .	—	—	2	5,5	—	—	—	3	130	7,5	—	247
Nurmis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	—	—
Wiborg . . . . .	383	—	8,5	102	5,5	—	3	37	24,5	11,732	14,5	504
Säinö . . . . .	—	—	1,5	—	—	—	—	21,5	—	—	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Nykyrka . . . . .	—	—	19	1	—	—	—	0,5	—	2,5	—	1,5
Raivola . . . . .	—	—	—	6	—	—	—	—	—	21	—	12
Teerijoki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6
Systerbäck . . . . .	—	—	—	31	—	—	—	—	4	5	—	57
Walkeasaari . . . . .	—	—	—	11	—	—	—	1,5	—	—	—	2
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,5
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	—	378	243	39	16,5	—	99,5	5	11,695,5	11	357	6,007,5
Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	—	—	5	1,5	—	1	—	1	—	36,5	—	32,5
Summa	383	383	376	376	33,5	33,5	116	116	12,259	12,259	9,483	9,483
Centnerverst . . . . .	46,825	46,825	83,033	83,033	8,615	8,615	23,497	23,497	1,545,176	1,545,176	2,919,138	2,919,138

Station.	Tegel.		Tenn och arbeten deraf.		Terpentin.		Thé.		Tjära.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	6,285	290,437	56,5	13,5	79,5	459	41	57	1,378,5	3,945,5
Sörnäs . . . . .	1,279	54,975	—	—	—	—	—	—	—	54
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	465	—	—	—	—	—	—	—	2,5
Kervo . . . . .	1,275	6,5	5,5	0,5	1,5	42,5	1	4	47	368
Träskända . . . . .	59,025	185	—	1	—	4	—	—	16	68
Jokela . . . . .	2,664,5	450	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	3,517,5	—	1,5	—	2,5	—	—	85	21
Riihimäki . . . . .	—	346	—	4	—	4,5	—	1,5	150,5	17,5
Ryttylä . . . . .	29,008	13,050	—	—	54	1	—	—	275	22
Leppäkoski . . . . .	251,072	510	—	—	—	—	—	—	4	2
Turengi . . . . .	6,750	2,371	—	—	69,5	1,5	—	0,5	756,5	750
Tavastehus . . . . .	435	6,120,5	2	56	5,5	100,5	—	40	155,5	679,5
Hikie . . . . .	21,399,5	—	—	0,5	6	0,5	—	0,5	44,5	5
Ois . . . . .	32,437	300	—	—	—	—	—	—	8	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3
Järvelä . . . . .	—	45,5	—	—	—	5,5	—	1	—	10
Herrala . . . . .	—	172,5	—	—	—	—	—	—	—	4
Wesijärvi . . . . .	—	25,194,5	—	30,5	—	22,5	—	5	19	151,5
Lahtis . . . . .	—	3,485,5	—	5	—	9,5	—	1,5	—	92,5
Nyby . . . . .	—	1,500	—	0,5	—	13	—	3,5	1	89,5
Kausala . . . . .	—	12,5	—	2	—	8	—	1,5	19	93,5
Kymmene . . . . .	—	1,531,5	—	6,5	—	45	—	2	15	217,5
Uttis . . . . .	—	900	—	1	—	40	—	3,5	31,5	108,5
Kaipiais . . . . .	—	27	—	—	—	19	—	1	3,488,5	222
Davidstad . . . . .	—	—	—	3,5	—	7	—	9	993,5	68,5
Pulsa . . . . .	—	—	—	—	—	1,5	—	—	230	14
Simola . . . . .	—	277	—	11,5	0,5	18,5	—	6	336,5	107
Nurmis . . . . .	—	1,875	—	—	—	3,5	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	19,461,5	3,016	—	50	19,5	161,5	12	9	1,148	1,887,5
Säiniö . . . . .	—	150	—	—	—	—	—	—	—	21,5
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Galitzina . . . . .	150	—	—	—	—	2	—	—	—	30
Perkjärvi . . . . .	—	37	—	—	—	2,5	—	1,5	20,5	97
Nykyrka . . . . .	150	2,5	—	—	—	—	—	—	56,5	109,5
Raivola . . . . .	1,349,5	6,030	—	—	—	—	—	2	—	370
Teerijoki . . . . .	—	2,300	—	—	—	0,5	—	1	—	147
Systerbäck . . . . .	8,700	8,299	—	2,5	—	—	—	15	24	35,5
Walkeasaari . . . . .	60,695,5	150	—	—	—	—	—	5,5	—	114,5
Levaschovo . . . . .	24,920	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5
Pargala . . . . .	150	6,750	—	—	—	—	—	2,5	2	17,5
Schuvalovo . . . . .	—	9,603	—	—	—	—	—	—	—	5
Udelnaja . . . . .	3,5	16,078	—	—	—	—	—	—	0,5	4
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . . . .	14,156,5	75,423	125,5	—	756,5	4	124	1,5	1,754,5	663
Hangö—Hyvinge jernvåg . . . . .	—	5,773,5	1	0,5	—	13	—	2,5	5	446,5
Summa . . . . .	541,366,5	541,366,5	190,5	190,5	992,5	992,5	178	178	11,070,5	11,070,5
Centnerverst . . . . .	36,615,282	36,615,282	39,638	39,638	465,064	465,064	38,691	38,691	1,455,918	1,455,918

Station.	Tobak.		Tran.		Transitogods.		T r å d			
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	af jern och stål.		sy-	
							Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	6,357	6,128	59,5	200	1,035	1,963	68	77	10	—
Sörnäs . . . . .	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	241	1,883,5	—	10,5	—	—	—	0,5	—	—
Träskända . . . . .	—	86	—	—	—	—	—	0,5	—	—
Jokela . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	1	109	—	0,5	—	—	—	0,5	—	—
Riihimäki . . . . .	9,5	507	—	4,5	—	—	—	0,5	—	—
Ryttylä . . . . .	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . . . .	58,5	3,215,5	54,5	20	—	—	—	44	—	13
Hikie . . . . .	15	178,5	—	5	—	—	—	—	—	—
Ois . . . . .	—	153	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvälä . . . . .	1	315,5	—	5	—	—	—	—	—	—
Herrala . . . . .	18	113	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	1,290	—	9	—	—	—	2,5	—	6
Lahtis . . . . .	89	1,061,5	—	8	—	—	—	10	—	—
Nyby . . . . .	—	1,191,5	—	0,5	—	—	—	3	—	2
Kausala . . . . .	9,5	1,004	5,5	—	—	—	—	1	—	—
Kymmene . . . . .	6	556,5	—	—	—	—	—	1,5	—	—
Uttis . . . . .	84,5	377,5	—	—	—	—	—	1	—	—
Kaipiais . . . . .	3	539	—	—	—	—	—	2	—	—
Davidstad . . . . .	2,5	754,5	—	11,5	—	—	—	3	—	—
Pulsa . . . . .	0,5	225	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . . . .	16,5	1,124,5	5	6,5	—	—	—	17,5	—	—
Nurmis . . . . .	—	4,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	993,5	9,340	25,5	112	—	—	33	25	9	4
Säiniö . . . . .	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	63,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	198	—	0,5	—	—	—	0,5	—	—
Nykyrka . . . . .	—	95,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . . . .	2	101,5	—	14	—	—	—	1	—	—
Teerijoki . . . . .	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—
Systerbäck . . . . .	—	90	—	6	—	—	1	11	—	6
Walkeasaari . . . . .	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . . . .	—	6,5	—	2	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	23,779,5	28,5	304,5	25,5	1,968,5	1,035	79,5	34	21	—
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	103,5	817	—	13,5	—	5,5	55,5	1	—	—
Summa	31,791	31,791	454,5	454,5	3,003,5	3,003,5	237	237	40	40
Centnerverst . . . . .	10,912,711	10,912,711	104,606	104,606	1,240,143	1,240,143	42,744	42,744	7,283	7,283

Station.	Trädmassa.		T r ä d o c h t r ä d v i r k e.							
			Bjelkar.		Bräder.		Plankor.		Props.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . .	—	9,450	330	10,387,5	244,5	27,944	210	12,050	400	21,439
Sörnäs . . . . .	—	3,965	—	86,560	8,840	569,342,5	1,088	712,780,5	4,789	49,515
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	123	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	7,173	—	4,049,5	208	3,000	59	—	—
Kervo . . . . .	—	—	7,400	21,917	3,765,5	24,573	1,275	25,680,5	—	—
Träskända . . . . .	—	—	2,955,5	—	65,571,5	3,000	18,774	2,250	—	—
Jokela . . . . .	—	—	3,037,5	—	7,479	—	1,095	112,5	600	—
Hyvinge . . . . .	—	—	600	—	4,125	—	1,443,5	37	3,225	—
Riihimäki . . . . .	—	—	—	—	6,842,5	45	7,758	—	—	—
Ryttylä . . . . .	300	—	896	119	4,457,5	2,796,5	1,462,5	31,5	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	450	—	2,525	—	150	—	150
Turengi . . . . .	—	—	2,925	—	3,787,5	75	637,5	75	39,900	—
Tavastehus . . . . .	46,503,5	—	20,319	7,542	145,332,5	825	379,534	1,543	—	600
Hikie . . . . .	—	—	1,350	—	559	328,5	1,346	—	7,200	—
Ois . . . . .	—	—	—	—	601	506	1,200	32,5	1,790	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	—	225	—	750	—
Järvelä . . . . .	—	—	—	—	835,5	—	150	—	—	—
Herrala . . . . .	—	—	—	—	2,025	—	2,400	150	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	4,5	63,775	9,5	364,436,5	36,5	338,578	14,5	—	—
Lahtis . . . . .	—	—	—	45	—	193,5	825	—	—	—
Nyby . . . . .	—	—	—	—	—	575	975	—	—	—
Kausala . . . . .	—	—	—	0,5	75	150	75	—	2,850	—
Kymmene . . . . .	14,990,5	—	—	3	207,299,5	95,5	—	1,183	—	—
Uttis . . . . .	320	—	—	—	8,973	—	5,008	—	—	—
Kaipiais . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,700	—	—	—
Davidstad . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Simola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2,150	—	—
Nurmis . . . . .	—	—	3,900	—	—	1,682	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	352	4,5	—	7,163,5	4,902	260,248	2,158	29,565,5	—	—
Säiniö . . . . .	—	—	—	—	—	307	—	—	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	7,5	21,5	525	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	—	151	3,251	—	115,5	—	—
Nykyrka . . . . .	96	—	150	—	—	3,377,5	—	598,5	—	—
Raivola . . . . .	—	—	—	—	110,5	3,004,5	2	414,5	—	—
Teerijoki . . . . .	—	—	—	—	1,5	8,218	—	1,173,5	—	—
Systerbäck . . . . .	—	96	—	592,5	224	12,661	—	110,5	—	—
Walkeasaari . . . . .	—	2,178,5	—	—	150	3,068,5	—	367,5	—	—
Lievaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	1,892,5	—	273	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	20,5	—	17	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	150	—	94,5	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	205	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	177	47,040,5	592	4,150	35,332	2,221	2,535	—	—	—
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	—	—	25,050	1,363,5	53,434,5	—	15,957	4	10,200	—
Summa	62,739	62,739	140,453	140,453	933,614,5	933,614,5	790,938,5	790,938,5	71,704	71,704
Centnervert . . . . .	16,812,417	16,812,417	11,154,146	11,154,146	89,623,528	89,623,528	70,047,074	70,047,074	5,544,765	5,544,765

Station.	Träd och trädvirke.									
	Sleepers.		Sparrar.		Spiror.		Stock, timmer och sågblock.		Plankändar.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	75	1,004	—	2,007	—	4,234	22	157,745	—	225
Sörnäs . . . . .	—	65,384,5	—	9,750	—	3,600	—	96,151,5	—	375
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	—	600	—	35,030	—	—	—
Kervo . . . . .	—	—	—	—	1,653,5	—	107,080,5	5,351	—	—
Träskända . . . . .	—	—	2,907	—	1,275	—	4,326,5	—	—	—
Jokela . . . . .	8,850	—	—	—	—	—	9,525	—	—	—
Hyvinge . . . . .	10,825	—	300	—	—	—	18,487	—	—	—
Riihimäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä . . . . .	7,430	—	—	—	—	—	7,795,5	—	—	4
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	3,846	—	—	—
Turengi . . . . .	167,5	—	—	—	3,000	—	1,200	—	—	—
Tavastehus . . . . .	150	1,654	627,5	—	1,309	4,050	4,950	15,323,5	—	—
Hikie . . . . .	5,620	—	—	—	300	—	4,5	—	—	—
Ois . . . . .	825	—	—	—	600	—	3,715	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	—	5,395	—	—	—
Järvelä . . . . .	—	—	—	—	—	—	750	—	—	—
Herrala . . . . .	6,150	—	—	—	—	—	5,850	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	—	7,950	10,5	—	—	21,952	21,5	604	—
Lahtis . . . . .	1,800	—	—	—	3,150	—	16,465	1	—	—
Nyby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1,800	—	—
Kausala . . . . .	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—
Kymmene . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	3,850	—	—
Uttis . . . . .	—	—	—	—	—	—	3,250	7,5	—	—
Kaipiais . . . . .	—	—	—	—	—	—	3,600	3,5	—	—
Davidstad . . . . .	—	—	—	—	—	—	300	17,5	—	—
Pulsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	600	9,5	—	—
Simola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—
Nurmis . . . . .	—	—	1,500	—	—	—	21,375	3,600	—	—
Wiborg . . . . .	—	—	10,5	1,200	130	—	7,836,5	47,257,5	—	—
Säinö . . . . .	—	—	—	—	—	—	3,375	—	—	—
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	—	—	24,346,5	0,5	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	—	—	13,875	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,450	750	—	—
Nykyrka . . . . .	—	—	—	—	—	—	4,345	3	—	—
Raivola . . . . .	—	—	—	—	—	—	3,075	677,5	—	—
Teerijoki . . . . .	—	—	—	—	—	—	3,600	14,020	—	—
Systerbäck . . . . .	—	675	—	—	—	—	865	9,759	—	—
Walkeasaari . . . . .	1,575	—	—	—	—	—	13,150	1,204	—	—
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	825	1	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	5,850	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	3,525	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	4,475	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	—	900	—	—	—	130	2,748	16,975	—	—
Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	26,150	—	—	327,5	—	3,5	32,777	6,5	—	—
Summa	69,617,5	69,617,5	13,295	13,295	12,017,5	12,017,5	388,387	388,387	604	604
Centnerverst . . . . .	4,723,325	4,723,325	10,406,198	10,406,198	805,373	805,373	25,906,594	25,906,594	73,452	73,452

Station.	Träd och trädivirke.		T r ä d a r b e t e n .						Tvål.	
	Diverse slags virke.		Fastager, fat, tunnor.		Kar, säar, tinor, byttor.		Diverse arbeten.			
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	887,5	47,754	2,154,5	88	532	956	1,834,5	1,209,5	514,5	769,5
Sörnäs . . . . .	300	108,777,5	20	—	3,5	2	325	806,5	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	2,430	182	—	16	—	4,5	4,5	7	—	—
Kervo . . . . .	50,149,5	1,229,5	63,5	245,5	40	100,5	529,5	33	25	126
Träskända . . . . .	19,363,5	155	158	107	38,5	176	525	273	—	10
Jokela . . . . .	3,750	375	—	—	39	—	394	17	—	—
Hyvinge . . . . .	16,575	87	20,5	418	2	104	—	77	—	13
Riihimäki . . . . .	1,269,5	1	2,5	5	16,5	5,5	319,5	176	—	187,5
Ryttyla . . . . .	—	15	50	—	—	4	2,5	1	—	1,5
Leppäkoski . . . . .	—	0,5	—	10,5	—	7	0,5	1,5	—	—
Turengi . . . . .	509	15,5	90,5	405	11,5	112	28,5	163,5	—	11
Tavastehus . . . . .	1,108	2,846,5	—	422	655,5	436	365,5	1,459,5	4	2,002
Hikie . . . . .	1,575	8	—	26,5	99	5	216,5	8	—	17,5
Ois . . . . .	12,369	152	—	1	8	7,5	—	1	—	20,5
Lappila . . . . .	7,125	3	—	2	1	4	1,5	3	—	—
Järvelä . . . . .	8,101	12,5	—	56,5	24	21,5	16,5	23,5	—	35
Herrala . . . . .	—	4	—	6	26,5	6,5	7,5	0,5	—	2,5
Wesijärvi . . . . .	3,320	21	—	28,5	180,5	10,5	200	378,5	—	423,5
Lahtis . . . . .	5,338	23,5	3	270	73,5	30	15	14,5	2,5	105
Nyby . . . . .	0,5	453	—	93,5	193,5	63	—	30	—	53
Kausala . . . . .	—	0,5	—	1,5	8,5	41,5	3,5	24	—	60,5
Kymmene . . . . .	—	352	—	157	161,5	43,5	101	288	6	103
Uttis . . . . .	40	16	—	7	12	0,5	150,5	0,5	—	57
Kaipiais . . . . .	—	—	1	100	25,5	15,5	209	30,5	—	45
Davidstad . . . . .	—	—	—	1,5	10	—	74	73,5	—	85
Pulsa . . . . .	239	33	—	6,5	71	2	10	30	—	10,5
Simola . . . . .	—	11	—	63,5	32	42,5	45	11	2,5	108
Nurmis . . . . .	20,950	6	—	—	—	—	—	37,5	—	16
Wiborg . . . . .	476	64,672,5	315,5	409	397,5	246,5	317	504,5	1,887,5	2,231
Säinö . . . . .	—	—	4	30,5	—	1	40,5	2	—	22,5
Kämärä vexel . . . . .	37,700	—	—	—	—	—	34	—	—	2
Galitzina . . . . .	500	—	—	1,5	4,5	3,5	234	20	—	21,5
Perkjärvi . . . . .	100	—	3,5	88	8	31	48	38,5	4,5	81
Nykyrka . . . . .	56,5	—	5	29,5	2	13	115,5	38,5	2,5	114
Raivola . . . . .	—	126	68	3	58	2	31,5	55	—	107,5
Teerijoki . . . . .	—	662,5	18,5	40	35	83	67,5	72,5	1,5	20,5
Systerbäck . . . . .	73,5	271	140,5	12,5	357	993	129,5	1,733	—	229
Walkeasaari . . . . .	—	170	58,5	1,5	75	4,5	25,5	26	—	46,5
Levaschovo . . . . .	—	—	—	4	—	5	—	5,5	—	2,5
Pargala . . . . .	—	2	4,5	—	9,5	0,5	2	98,5	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	450	—	—	1	1	—	267	—	5,5
Udelnaja . . . . .	—	50	—	—	2	54,5	20,5	162,5	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—
S:t Petersburg . . . . .	1,489	826,5	652,5	448,5	1,261,5	754	2,492,5	502	5,337	548,5
Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	34,785	815	17,5	245,5	24	106,5	241,5	415,5	11,5	104,5
Summa	230,579,5	230,579,5	3,851,5	3,851,5	4,500	4,500	9,178,5	9,178,5	7,799	7,799
Centnerverst . . . . .	11,885,304	11,885,304	316,895	316,895	486,204	486,204	716,545	716,545	1,519,781	1,519,781

Station.	Tändstickor.		Ull.		Urmakare- arbeten.		Vadd.		Vagnmakare- arbeten.		Vagns- smörja.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Af- sändt.	An- ländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Af- sändt.	An- ländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	1,153,5	496,5	509	46	78,5	7,5	856	258	45,5	5	0,5	26,5
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	27	151,5	27	3	—	20	8	26	—	—	—	—
Träskända . . . . .	40,5	75	4,5	1,5	—	—	—	4,5	—	—	—	—
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	8,5	3,5	—	—	2	—	1	—	16	—	—
Riihimäki . . . . .	—	42	2,5	2	—	7,5	—	5	—	1	—	—
Ryttylä . . . . .	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	—	0,5	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	4,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . . . .	498	267,5	8	1,252,5	2,5	86	373	858,5	2	63	—	6,5
Hikie . . . . .	—	31,5	1,5	8	—	1,5	—	5	—	—	—	—
Ois . . . . .	—	3,5	1,5	0,5	—	1	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	2,5	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	—	41	11,5	56,5	—	4	—	1,5	—	—	—	—
Herrala . . . . .	—	8,5	1,5	—	—	0,5	—	1	—	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	210,5	—	28,5	—	—	—	28,5	—	10,5	—	—
Lahtis . . . . .	—	122	4,5	1	0,5	9	—	32,5	1	—	—	—
Nyby . . . . .	—	55	0,5	0,5	—	10	—	13	—	—	—	—
Kausala . . . . .	—	70,5	1,5	1	—	9	—	12,5	—	—	—	—
Kymmene . . . . .	—	45	15	8,5	1,5	3	—	7	1,5	—	—	—
Uttis . . . . .	—	26,5	—	7	—	—	—	2	—	—	—	—
Kaipiais . . . . .	0,5	45	—	3,5	—	0,5	—	26,5	—	7	—	—
Davidstad . . . . .	—	49,5	—	1,5	—	6	—	39	—	5,5	—	—
Pulsa . . . . .	—	6,5	3	0,5	—	1	—	1,5	—	—	—	—
Simola . . . . .	—	12,5	—	5,5	—	15,5	—	51	12,5	—	—	—
Nurmis . . . . .	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	284	128	19,5	34,5	3,5	42	3,5	166,5	4,5	2	—	14
Säinö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Kämärä växel . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	—	—	0,5	—	1,5	—	1	—	—	—	—
Nykyrka . . . . .	—	1	—	5	—	—	—	14,5	—	—	—	2
Raivola . . . . .	—	29	—	2	—	—	—	3,5	7,5	—	—	—
Teerijoki . . . . .	—	6	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—
Systerbäck . . . . .	6	7	—	3	—	—	—	17,5	—	21,5	—	46,5
Walkeasaari . . . . .	—	656,5	—	1,5	—	0,5	—	3,5	—	3,5	—	—
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . . . .	654,5	51,5	866	—	141,5	—	358,5	2,5	22,5	7	63	—
Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	—	4	2	7,5	—	1	—	14	29,5	0,5	—	0,5
Summa	2,671	2,671	1,483	1,483	230,5	230,5	1,603,5	1,603,5	142,5	142,5	96	96
Centnerverst . . . . .	258,665	258,665	374,640	374,640	42,799	42,799	207,112	207,112	25,047	25,047	5,416	5,416

Station.	Vapen af alla slag och vapentill- behör.		Vatten, mineral-.		Vaxduk.		Ved.		Viktriol.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Af- sändt.	An- ländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	22,5	36	1,701	35	5	52,5	700	751,221	1,568,5	34,5
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,862,5	176,196	169,5	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	—	—	0,5	—	—	55,562,5	—	—	—
Kervo . . . . .	—	—	—	82,5	—	3	50,323,5	1,323,5	34	116
Träskända . . . . .	—	—	—	35,5	—	—	39,409,5	112,5	—	8
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	—	100,716	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	—	—	43,5	—	—	110,835,5	—	—	2
Riihimäki . . . . .	0,5	—	—	102,5	—	—	43,442,5	—	—	290,5
Ryttylä . . . . .	—	—	—	15,5	—	—	17,263	2,863	—	2
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	1	—	—	3,328,5	450	—	—
Turengi . . . . .	0,5	—	—	7,5	—	—	21,654	—	—	5,5
Tavastehus . . . . .	23	14	44	616	—	12	155,880	16,498,5	—	1,803
Hikie . . . . .	—	—	—	1,5	—	—	58,399,5	—	—	2,5
Ois . . . . .	—	—	—	2	—	1,5	104,785,5	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	2	—	—	35,940,5	—	—	—
Järvellä . . . . .	—	0,5	—	6,5	—	—	26,957,5	200	—	2
Herrala . . . . .	—	—	—	2,5	—	—	53,798	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	1	—	105	—	2,5	7,950	600	—	83,5
Lahtis . . . . .	—	0,5	—	183,5	—	0,5	4,847,5	—	—	9,5
Nyby . . . . .	—	2	—	10,5	—	0,5	2,900	—	—	7
Kausala . . . . .	—	2	1,5	7	—	0,5	1,600	—	—	15
Kymmene . . . . .	1	3,5	0,5	47,5	—	—	925	450	—	58
Uttis . . . . .	—	1,5	—	37	—	—	3,025	—	—	6
Kaipiais . . . . .	—	—	—	61	—	1,5	1,686	—	—	2
Davidstad . . . . .	—	5	—	17,5	—	2,5	8,611	—	—	35,5
Pulsa . . . . .	—	—	1	5	—	—	8,192	—	—	5,5
Simola . . . . .	—	3,5	—	149,5	—	8,5	18,500	—	—	9
Nurmis . . . . .	—	—	—	1	—	—	8,020	6,940	—	—
Wiborg . . . . .	9,5	48,5	54,5	66	—	30,5	3,623,5	36,576	170	139
Säimiö . . . . .	—	—	—	2	—	—	67,200	—	—	—
Kämärä vaxel . . . . .	—	—	—	—	—	—	68,238	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	—	—	1	—	—	89,640	—	—	1,5
Perkjärvi . . . . .	—	5,5	—	15	—	2	69,827	8	—	2
Nykyrka . . . . .	—	—	—	17	—	7,5	179,976	—	—	1
Raivola . . . . .	—	17,5	—	9	—	—	14,484,5	47,337	—	—
Teerijoki . . . . .	—	—	—	27	—	—	870	2,126	—	13
Systerbäck . . . . .	3,881,5	4,247	—	33,5	—	31,5	6,516	1,037	—	0,5
Walkeasaari . . . . .	—	0,5	—	53	—	1	3,680	564	—	—
Levaschovo . . . . .	—	—	—	5,5	—	—	35,410	150	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	24	—	—	150	6,000	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	20	—	—	300	22,525	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	5	—	—	—	4,125	90,510	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	4,337,5	3,890,5	206,5	6,5	154	—	300	373,982,5	719,5	—
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	5,5	2,5	—	160,5	—	1	46,215	—	—	7,5
Summa	8,281,5	8,281,5	2,018,5	2,018,5	159	159	1,537,670	1,537,670	2,661,5	2,661,5
Centnerverst . . . . .	310,268	310,268	221,748	221,748	35,756	35,756	97,642,220	97,642,220	391,521	391,521

Station.	Vin.		Vindrufvor.		Voilock.		V ä f n a d e r a f			
							lin.		hampa.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	4,152,5	321	7	1	224,5	27	203	296,5	325	112
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	48	7
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Dickursby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	321,5	49	—	0,5	28	1	—	70	1,5	19
Träskända . . . . .	—	27	—	—	—	—	—	1	43	13
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	99,5	—	—	—	—	—	5	9,5	3
Riihimäki . . . . .	8	129	—	—	—	8,5	—	84	4,5	30
Ryttylä . . . . .	—	14,5	—	—	—	—	—	—	6	2
Leppäkoski . . . . .	—	6,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . . . .	1	18	—	—	—	—	3,5	2	11	2,5
Tavastehus . . . . .	35,5	2,096,5	—	13	—	16	292	169	269	159
Hikie . . . . .	—	59,5	—	—	—	—	3,5	—	0,5	19,5
Ois . . . . .	—	24,5	—	—	—	—	—	—	6	—
Lappila . . . . .	—	7,5	—	—	—	—	—	—	—	2
Järvelä . . . . .	1	61,5	—	—	—	—	9,5	10	0,5	15,5
Herrala . . . . .	—	24,5	—	—	—	—	—	—	1	2
Wesijärvi . . . . .	10,5	473,5	—	—	—	0,5	—	12,5	10	11,5
Lahtis . . . . .	9	303,5	—	—	—	—	—	17	2	23,5
Nyby . . . . .	8	39	—	—	—	—	—	2,5	4	8
Kausala . . . . .	0,5	44,5	—	—	—	—	—	0,5	1,5	12
Kymmene . . . . .	3,5	117,5	—	0,5	—	12,5	—	15	2,5	6
Uttis . . . . .	—	56,5	—	—	—	—	—	81,5	1	—
Kaipiais . . . . .	8	103,5	—	—	—	—	—	1	1	—
Davidstad . . . . .	—	764	—	6	—	4,5	—	145	0,5	9,5
Pulsa . . . . .	2	5	—	—	—	—	—	1	—	1,5
Simola . . . . .	—	123	—	—	—	4,5	—	27	5,5	4,5
Nurmis . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiborg . . . . .	1,090	559	7,5	21	0,5	262	40	416	26	167
Säiniö . . . . .	—	7,5	—	—	—	—	1	—	33,5	—
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	5,5	—	—	—	—	—	—	1,5	—
Perkjärvi . . . . .	0,5	41,5	—	—	—	—	—	14,5	—	—
Nykyrka . . . . .	—	8,5	—	—	—	0,5	—	7	6	0,5
Raivola . . . . .	—	76,5	—	—	—	8	—	9,5	41,5	8
Teerijoki . . . . .	1	102,5	—	—	—	16	—	90,5	16,5	1,5
Systerbäck . . . . .	—	39,5	—	—	—	13,5	—	48,5	13	—
Walkeasaari . . . . .	10	43,5	—	—	—	1,5	—	3	4,5	2
Levaschovo . . . . .	—	8,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	9,5	—	—	—	0,5	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	11,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . . . .	596	2	35	7,5	167	9	1,014	7	457	374,5
Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	23	393	—	—	—	29	10,5	36	1,5	329
Summa . . . . .	6,282	6,282	49,5	49,5	420	420	1,572,5	1,572,5	1,354,5	1,354,5
Centnerverst . . . . .	770,579	770,579	8,228	8,228	91,858	91,858	463,465	463,465	144,815	144,815

Station.	V ä f n a d e r a f						Växter.		Zink och zinkplåt.		Zinkhvitt.	
	bomull.		ull.		diverse.		Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.						
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . .	618,5	6,056	773,5	1,455,5	789,5	2,044,5	289,5	114	453,5	9,5	212	1,5
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	6	14	64,5	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . .	—	—	—	1,5	—	3,5	—	9,5	—	—	—	—
Kervo . . . . .	18	263,5	2	138,5	44	177	1	7,5	—	0,5	3	1
Träskända . . . .	181	48	—	6,5	6	11,5	3,5	64,5	—	—	—	—
Jokela . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . . . .	—	97	—	81,5	17,5	19	2	3	—	2	—	—
Riihimäki . . . .	7,718	226,5	1,5	38,5	30,5	155	0,5	2,5	—	—	—	—
Ryttylä . . . . .	—	6,5	—	—	2	9,5	1	4,5	—	—	—	—
Leppäkoski . . . .	—	—	—	1	0,5	1,5	0,5	10	—	—	—	—
Turengi . . . . .	—	3,5	6	2	4,5	23	—	19	—	2	—	—
Tavastehus . . . .	13,872,5	1,421,5	935,5	1,794,5	4,533,5	790,5	6,5	156	—	228	—	85,5
Hikie . . . . .	3,5	39,5	—	1,5	9	48	—	—	—	—	—	—
Ois . . . . .	—	5,5	—	11,5	3	16,5	—	6	—	—	—	—
Lappila . . . . .	—	3	—	0,5	—	11	—	1	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	—	40,5	103,5	13,5	1	80,5	—	1,5	—	—	—	—
Herrala . . . . .	1,5	16,5	—	0,5	—	13,5	—	—	—	—	—	—
Wesijärvi . . . . .	—	751	1	473	164	57	—	7,5	—	4	—	53,5
Lahtis . . . . .	20	672,5	—	490	60,5	72,5	2,5	10,5	—	1	—	6
Nyby . . . . .	—	254,5	10,5	127	2	214	—	11,5	—	2,5	—	0,5
Kausala . . . . .	6	145,5	—	36,5	25,5	90	32	1,5	—	1,5	—	3,5
Kymmene . . . . .	4	63,5	3,5	196,5	6	59	2	41	4	103	—	33
Uttis . . . . .	0,5	30	1,5	34,5	5	30	—	5	—	4	—	—
Kaipiais . . . . .	12	89	—	6,5	8	161	—	—	—	—	—	2
Davidstad . . . . .	—	160	9,5	212	17	58,5	—	1,5	—	1	—	—
Pulsa . . . . .	—	96	—	111	14,5	10	3	6,5	—	—	—	5
Simola . . . . .	8,5	1,101	6	328,5	85	229	—	11	—	—	—	3
Nurmis . . . . .	—	—	—	16,5	3,5	2	1	—	—	0,5	—	—
Wiborg . . . . .	38	3,270	75	1,419	74,5	763	21,5	146,5	1,5	20,5	3	42
Säiniö . . . . .	—	78	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—
Kämärä vexel . . .	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina . . . . .	—	5	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	—	43	—	1	4,5	10	—	12	—	0,5	—	—
Nykyrka . . . . .	—	5	—	0,5	9,5	4,5	3,5	27	—	—	—	—
Raivola . . . . .	—	10	—	2	2	5	1,5	2	—	1,5	—	—
Teerijoki . . . . .	—	1,5	—	1,5	—	5,5	—	29,5	—	0,5	—	—
Systerbäck . . . .	—	21,5	—	27	—	10,5	3	11	—	11,5	—	5
Walkeasaari . . . .	—	5	—	0,5	—	4,5	—	18,5	—	—	—	—
Levaschovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	7,5	—	—	—	—
Schuvalovo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	5,5	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	17,5	—	—	—	—	—
Lanskaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	5,428,5	32,607	5,706,5	374,5	1,625,5	1,973,5	225	14	66	130	32,5	—
Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	11	305	25,5	246	8	381	109,5	17	—	—	—	6
Summa	27,941,5	27,941,5	7,661	7,661	7,562	7,562	791	791	525	525	250,5	250,5
Centnerverst . . . .	3,183,419	3,183,419	1,915,738	1,915,738	1,725,927	1,725,927	88,184	88,184	107,418	107,418	35,245	35,245

Station.	Ägg.		Äpplen.		Ättika.		Öl och porter.		Öfriga varor.		Summa fraktgods och ilgods 1874.	
	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Af-sändt.	An-ländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.		Centner.	
Helsingfors . . .	60	1,159,5	328	891	498,5	2,5	2,627,5	1,577,5	2,406,5	4,598	426,444,5	1,626,741
Sörnäs . . .	—	—	—	—	—	—	249	34,5	0,5	22,5	242,754,5	1,960,680,5
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	525,5
Dickursby . . .	—	—	2	—	—	—	—	15	467,5	—	112,023,5	6,906
Kervo . . .	1	5	11	1,5	14	34	59	1,792	5,326	479	278,385,5	120,415
Traskända . . .	4	—	1	4,5	—	—	2,5	844,5	464,5	124,5	238,119	33,379,5
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	184,5	29,5	—	139,092	6,154
Hyvinge . . .	4	2,5	—	—	0,5	10,5	27,5	875	120	239,5	199,690,5	18,209
Riihimäki . . .	3	—	—	7	—	11,5	2	1,206,5	889,5	144	76,556,5	33,169,5
Ryttylä . . .	1	—	—	4	—	—	2,183	2	67,5	217,5	89,300	64,306,5
Leppäkoski . . .	—	—	—	2,5	—	—	—	366,5	46,5	—	259,733	7,742
Turengi . . .	12,5	—	—	1,5	—	—	0,5	384,5	133	45	94,423,5	18,025,5
Tavastehus . . .	3,5	101,5	2	397	1	164	1,580,5	817	1,700	950,5	887,716,5	502,946
Hikie . . .	2	—	—	2,5	—	7,5	—	75	67,5	487	100,288	8,642,5
Ois . . .	1	—	—	0,5	—	2	—	9	33	157,5	162,472	3,340
Lappila . . .	0,5	—	—	—	—	—	—	100	17	—	52,695,5	697,5
Järvellä . . .	4,5	—	7,5	1,5	—	6,5	26	89	190,5	25	53,528	7,634,5
Herrala . . .	1,5	—	—	—	—	0,5	1	171,5	44,5	202,5	75,683,5	2,747
Wesijärvi . . .	6,5	28	—	78	—	98,5	166	103,5	264	2,112,5	818,133,5	131,700,5
Lahtis . . .	8	14,5	3,5	11	—	34	224	216,5	251,5	378	57,008	28,873,5
Nyby . . .	1,5	22	0,5	7	—	1,5	1	90,5	100	7	21,508	19,421
Kausala . . .	2	14	2	3	—	7	—	343	50	160,5	21,711	11,103
Kymmene . . .	1	5,5	—	11	2,5	9,5	2,996	139,5	200,5	—	256,790,5	60,931,5
Uttis . . .	2,5	2,5	1,5	2	—	15,5	—	245	85,5	1	32,366,5	27,856
Kaipiais . . .	1	—	—	24	—	7	11,5	932,5	23	2	15,307,5	12,419,5
Davidstad . . .	—	60,5	—	3,5	—	2	—	476,5	55	—	17,505	16,244
Pulsa . . .	—	—	—	19	—	1,5	—	94,5	58	—	12,470,5	6,674,5
Simola . . .	—	19	—	5	7,5	29,5	—	490,5	1,320	—	27,796,5	30,141,5
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	21	5	35	58,751	48,217,5
Wiborg . . .	3,5	412,5	31	707,5	31	331	394	3,046,5	2	4,317,5	162,385	768,411
Säinö . . .	—	—	—	1	—	2,5	8	71	20	2	76,235,5	7,289,5
Kämärä vexel . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	194,187,5	3,735
Galitzina . . .	—	—	—	—	—	0,5	9	258	423,5	—	128,363,5	6,161
Perkjärvi . . .	—	—	—	5,5	—	1,5	7,5	306	58,5	—	83,515,5	33,915,5
Nykyrka . . .	—	6,5	—	28,5	—	3	43	46,5	302	—	215,320	35,905,5
Raivola . . .	8	2	—	16,5	0,5	10	2,5	1,314,5	28	105	137,485	468,617,5
Teerijoki . . .	1	1	—	4,5	—	1,5	1,546,5	99	35,5	140	8,223	48,136
Systerbäck . . .	2	47	—	32,5	—	109	—	1,404	84	89,5	38,472	146,524
Walkeasaari . . .	—	—	—	6,5	—	14,5	3	704,5	20	42	140,956,5	41,652,5
Levaschovo . . .	—	1,5	—	—	—	—	—	84	—	—	61,274	8,241,5
Pargala . . .	—	4	—	—	9,5	—	—	70	—	41	43,005,5	24,931,5
Schuvalovo . . .	—	1	—	—	—	0,5	—	20	—	50,5	391	56,547,5
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	—	13	4,728	185,794,5
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	126
S:t Petersburg . . .	1,731	18	1,805,5	5	471	25	5,463,5	21,5	13	656	1,119,841	829,820
Hangö—Hyvinge jernväg . . .	83	21,5	98,5	9,5	—	80,5	2,038,5	518	495	332,5	292,757	53,746,5
Summa . . .	1,949,5	1,949,5	2,294	2,294	1,036	1,036	19,685,5	19,685,5	16,029	16,029	7,535,399	7,535,399
Centnerverst . . .	557,876	557,876	546,638	546,638	106,613	106,613	1,315,410	1,315,410	1,357,611	1,357,611	715,441,713	715,441,713

## Tab. N:o 18.

Sammanställning af de förnämsta godsslag för åren 1871—1874.

Varuslag.	År 1874.		År 1873.		År 1872.		År 1871.	
	Centner.	Procent af total-beloppet.	Centner.	Procent af total-beloppet.	Centner.	Procent af total-beloppet.	Centner.	Procent af total-beloppet.
Bomull samt garn och väfnader deraf . . . . .	81,889	1,09	72,629	1,27	56,438	1,06	53,615,5	1,27
Chemikalier (tvål, svafvelsyra, brunsten, soda m. m.) . . . . .	40,527	0,53	45,140	0,79	32,199	0,60	28,430	0,68
Cokes, stenkol och trädkol . . . . .	325,993	4,33	186,987	3,27	177,667	3,33	359,502,5	8,45
Fisk, kräftor och hummer . . . . .	56,445	0,75	27,433	0,48	29,275	0,55	24,198,5	0,58
Flyttsaker . . . . .	34,482,5	0,46	39,311,5	0,69	36,306,5	0,68	20,746	0,49
Glas, porslin, fajans och kakel . . . . .	36,030,5	0,48	27,154	0,48	31,446	0,59	23,086	0,55
Gödningsämnen (ben, benmjöl, aska & guano) . . . . .	12,042,5	0,16	6,193,5	0,11	5,983	0,11	3,479,5	0,08
Hudar, läder och skinn . . . . .	10,046	0,13	9,286,5	0,16	8,051,5	0,15	6,022,5	0,14
Jern och metaller . . . . .	188,581,5	2,50	204,055,5	3,56	367,854,5	6,89	121,322,5	2,85
Kalk och cement . . . . .	92,711	1,23	40,441,5	0,71	36,254	0,68	37,006,5	0,88
Ladugårdsprodukter . . . . .	76,086,5	1,01	64,009,5	1,12	58,703	1,09	58,510	1,39
Lin, hampa och blå samt garn och väfnader deraf . . . . .	57,075	0,76	42,069	0,74	27,007,5	0,50	20,346	0,48
Lump . . . . .	65,596	0,87	53,932	0,94	42,661,5	0,84	34,460	0,82
Lysningsämnen, oljor och talg . . . . .	45,816	0,61	40,386	0,71	26,789,5	0,50	37,058,5	0,88
Malmer af alla slag . . . . .	80,446	1,07	24,524,5	0,43	26,414	0,50	6,200	0,02
Manufakturvaror . . . . .	29,016,5	0,37	15,409	0,27	29,689,5	0,56	15,063,5	0,36
Maskiner . . . . .	25,429,5	0,34	44,557,5	0,78	38,613	0,72	26,319	0,62
Militäreffekter . . . . .	37,224,5	0,50	14,723,5	0,26	12,900,5	0,24	11,613,5	0,28
Papper . . . . .	87,322	1,16	119,508	2,09	47,008,5	0,88	39,292	0,93
Rotfrukter och grönsaker . . . . .	40,648	0,54	33,691	0,59	13,875,5	0,26	18,680	0,44
Salt . . . . .	140,104,5	1,86	80,772,5	1,41	66,216,5	1,23	60,469	1,43
Sand, stenar och lera . . . . .	209,720	2,78	133,198,5	2,32	150,567,5	2,82	313,789	7,37
Skogsprodukter, med undantag af ved . . . . .	2,737,894,5	36,33	1,839,930	32,18	1,509,120,5	28,25	962,158	22,62
Spanmål, mjöl, gryn och bröd . . . . .	591,099,5	7,84	578,279,5	10,11	502,189	9,40	465,600	10,94
Specerier (kaffe, socker m. m.) . . . . .	67,923,5	0,90	64,748,5	1,13	55,255,5	1,03	57,168	1,36
Spritvaror och öl . . . . .	58,722	0,78	41,241,5	0,73	31,045	0,59	25,486,5	0,60
Tack- och skrotjern & smältstycken . . . . .	40,396	0,54	32,747,5	0,58	125,650,5	2,35	90,760	2,14
Tegel . . . . .	541,366,5	7,19	358,647	6,27	233,613	4,37	123,789,5	2,91
Tobak . . . . .	31,791	0,42	24,230	0,43	21,590	0,40	19,261,5	0,46
Ved . . . . .	1,537,670	20,41	1,305,767	22,83	1,408,979	26,38	1,089,407	25,61
Diverse fraktgodis & ilgodis . . . . .	155,303,5	2,06	146,534,5	2,56	131,135	2,45	100,628	2,37
Summa	7,535,399	100,00	5,717,538	100,00	5,340,498,5	100,00	4,253,468,5	100,00

## Tab. N:o 19.

## Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af försålda passagerarebiljetter.

År 1874.				År 1873.				År 1872.			
Ordnings- följd.	Station.	Efter inkom- sten af för- sålda rese- biljetter.		Ordnings- följd.	Station.	Efter inkom- sten af för- sålda rese- biljetter.		Ordnings- följd.	Station.	Efter inkom- sten af för- sålda rese- biljetter.	
		Fmg.	%.			Fmg.	%.			Fmg.	%.
1	S:t Petersburg . . .	591,097	15	1	S:t Petersburg . . .	539,126	50	1	S:t Petersburg . . .	493,448	54
2	Helsingfors . . .	344,912	4	2	Helsingfors . . .	312,961	46	2	Helsingfors . . .	264,677	63
3	Wiborg . . .	265,734	97	3	Wiborg . . .	251,787	89	3	Wiborg . . .	240,700	40
4	Tavastehus . . .	103,541	77	4	Tavastehus . . .	96,022	82	4	Tavastehus . . .	73,877	20
5	Schuvalovo . . .	57,340	76	5	Pargala . . .	48,191	71	5	Pargala . . .	45,470	58
6	Pargala . . .	56,944	97	6	Schuvalovo . . .	41,195	67	6	Systerbäck . . .	38,782	75
7	Systerbäck . . .	46,571	30	7	Systerbäck . . .	35,527	30	7	Schuvalovo . . .	34,110	20
8	Lahtis . . .	39,094	15	8	Lahtis . . .	30,936	2	8	Nykyrka . . .	29,097	2
9	Udelnaja . . .	35,571	53	9	Nykyrka . . .	29,278	48	9	Lahtis . . .	28,509	78
10	Nykyrka . . .	31,383	83	10	Udelnaja . . .	26,360	11	10	Walkeasaari . . .	26,710	87
11	Walkeasaari . . .	26,849	32	11	Walkeasaari . . .	23,097	17	11	Hyvinge . . .	24,613	50
12	Raivola . . .	26,294	83	12	Raivola . . .	23,044	82	12	Udelnaja . . .	24,161	34
13	Kervo . . .	25,253	93	13	Kymmene . . .	21,507	3	13	Raivola . . .	22,699	6
14	Kymmene . . .	24,855	45	14	Kervo . . .	19,689	48	14	Kervo . . .	19,544	18
15	Hyvinge . . .	24,590	58	15	Hyvinge . . .	17,706	61	15	Kymmene . . .	16,815	60
16	Teerijoki . . .	21,503	79	16	Perkjärvi . . .	17,093	12	16	Perkjärvi . . .	16,252	36
17	Perkjärvi . . .	19,889	57	17	Riihimäki . . .	16,558	32	17	Simola . . .	15,315	80
18	Lanskaja . . .	19,857	71	18	Teerijoki . . .	16,312	66	18	Riihimäki . . .	14,198	87
19	Pulsa . . .	19,836	12	19	Simola . . .	15,623	56	19	Davidstad . . .	13,450	80
20	Riihimäki . . .	17,425	9	20	Davidstad . . .	15,508	79	20	Lanskaja . . .	13,161	24
21	Simola . . .	16,633	21	21	Pulsa . . .	15,295	56	21	Pulsa . . .	12,707	96
22	Uttis . . .	16,295	85	22	Lanskaja . . .	14,878	28	22	Uttis . . .	12,457	78
23	Davidstad . . .	16,090	4	23	Kausala . . .	13,273	93	23	Kausala . . .	11,525	28
24	Kausala . . .	15,654	44	24	Uttis . . .	12,599	24	24	Teerijoki . . .	10,135	22
25	Nyby . . .	13,042	46	25	Träskända . . .	11,286	16	25	Nyby . . .	9,473	20
26	Träskända . . .	12,671	56	26	Nyby . . .	10,809	1	26	Träskända . . .	9,228	86
27	Levaschovo . . .	8,847	7	27	Sämiö . . .	6,783	10	27	Sämiö . . .	6,942	66
28	Dickursby . . .	8,795	2	28	Dickursby . . .	6,777	8	28	Kaipiais . . .	6,720	48
29	Järvelä . . .	8,315	15	29	Järvelä . . .	6,562	5	29	Dickursby . . .	6,159	82
30	Sämiö . . .	8,040	80	30	Turengi . . .	6,457	82	30	Turengi . . .	5,926	43
31	Kaipiais . . .	7,431	34	31	Levaschovo . . .	6,017	70	31	Järvelä . . .	5,696	56
32	Galitzina . . .	7,251	15	32	Galitzina . . .	5,897	77	32	Levaschovo . . .	5,301	85
33	Turengi . . .	7,052	2	33	Kaipiais . . .	5,627	49	33	Galitzina . . .	4,204	30
34	Malm . . .	5,496	98	34	Nurmis . . .	4,571	4	34	Nurmis . . .	3,779	88
35	Ryttylä . . .	5,135	9	35	Malm . . .	4,362	63	35	Ryttylä . . .	3,244	11
36	Nurmis . . .	5,122	1	36	Ryttylä . . .	4,162	64	36	Malm . . .	3,105	81
37	Herrala . . .	4,152	38	37	Herrala . . .	3,601	32	37	Herrala . . .	2,771	18
38	Ois . . .	4,052	78	38	Ois . . .	3,189	91	38	Ois . . .	2,760	21
39	Leppäkoski . . .	3,294	36	39	Leppäkoski . . .	2,769	66	39	Leppäkoski . . .	2,333	51
40	Hikie . . .	2,911	87	40	Hikie . . .	2,478	62	40	Hikie . . .	2,114	18
41	Lappila . . .	1,985	35	41	Lappila . . .	1,835	50	41	Lappila . . .	1,594	77
42	Wesijärvi . . .	613	20	42	Wesijärvi . . .	336	70	42	Wesijärvi . . .	316	40
	Härtill kommer statsjernvägarne inkomst för ifrån Hangö-Hyvinge an- lände passagerare	16,608	37		Härtill kommer statsjernvägarne inkomst för ifrån Hangö-Hyvinge an- lände passagerare	2,555	85		Härtill kommer för trupptransport m. m. . . . .	55,816	64
	Summa	1,994,041	36		Summa	1,749,658	58		Summa	1,639,914	81
I	medeltal hvarje station . . . . .	47,477	18	I	medeltal hvarje station . . . . .	41,658	54	I	medeltal hvarje station . . . . .	39,045	59

## Tab. N:o 20.

## Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods.

År 1874.				År 1873.				År 1872.			
Ordnings- följd.	Station.	Efter inkom- sten af afsändt fraktgods och ilgods.		Ordnings- följd.	Station.	Efter inkom- sten af afsändt fraktgods och ilgods.		Ordnings- följd.	Station.	Efter inkom- sten af afsändt fraktgods och ilgods.	
		Fmy.	74.			Fmy.	74.			Fmy.	74.
1	S:t Petersburg . . .	614,329	90	1	S:t Petersburg . . .	494,043	91	1	S:t Petersburg . . .	464,277	79
2	Tavastehus . . .	343,869	60	2	Wesijärvi . . .	249,105	10	2	Wesijärvi . . .	205,058	21
3	Helsingfors . . .	257,953	12	3	Tavastehus . . .	246,333	99	3	Tavastehus . . .	201,741	21
4	Wesijärvi . . .	241,830	76	4	Helsingfors . . .	217,876	77	4	Helsingfors . . .	155,592	12
5	Kymmene . . .	99,003	38	5	Wiborg . . .	79,251	—	5	Wiborg . . .	93,024	5
6	Wiborg . . .	83,884	99	6	Kymmene . . .	52,735	52	6	Sörnäs . . .	84,743	13
7	Sörnäs . . .	64,842	79	7	Sörnäs . . .	47,681	5	7	Galitzina och Kä- mära vexel . . .	41,924	95
8	Träskända & Jokela	36,886	40	8	Träskända & Jokela	34,268	80	8	Säinö . . .	31,079	18
9	Leppäkoski . . .	35,190	15	9	Kämärä vexel . . .	27,838	68	9	Kaipiais . . .	24,747	15
10	Kervo . . .	34,473	15	10	Riihimäki . . .	25,488	1	10	Träskända och Jo- kela . . .	24,490	14
11	Nykyrka . . .	32,682	28	11	Nykyrka . . .	24,747	79	11	Ryttylä & Leppä- koski . . .	24,334	26
12	Ryttylä . . .	30,756	78	12	Säinö . . .	23,975	96	12	Riihimäki . . .	23,902	32
13	Kämärä vexel . . .	27,363	80	13	Galitzina . . .	21,610	85	13	Nykyrka . . .	22,664	76
14	Riihimäki . . .	26,546	6	14	Hyvinge . . .	20,577	58	14	Perkjärvi . . .	22,054	93
15	Ois . . .	26,184	47	15	Leppäkoski . . .	17,885	77	15	Uttis . . .	18,224	4
16	Lahtis . . .	24,147	14	16	Ryttylä . . .	17,866	22	16	Simola . . .	15,223	33
17	Hyvinge . . .	23,710	75	17	Kervo . . .	17,743	85	17	Raivola . . .	13,329	57
18	Raivola . . .	22,676	60	18	Nyby . . .	14,416	80	18	Kymmene . . .	12,839	49
19	Galitzina . . .	22,462	23	19	Raivola . . .	14,030	44	19	Kervo . . .	12,614	52
20	Herrala . . .	18,408	99	20	Perkjärvi . . .	13,681	80	20	Hyvinge . . .	11,663	79
21	Järvälä . . .	16,654	17	21	Hikie . . .	12,774	67	21	Hikie . . .	9,940	27
22	Turengi . . .	16,219	76	22	Ois . . .	11,705	48	22	Davidstad . . .	9,572	81
23	Hikie . . .	16,043	79	23	Uttis . . .	11,387	50	23	Nurmis . . .	8,176	11
24	Perkjärvi . . .	15,136	34	24	Järvälä . . .	10,713	58	24	Lahtis . . .	7,554	36
25	Säinö . . .	14,581	68	25	Kausala . . .	10,235	29	25	Herrala . . .	7,172	71
26	Uttis . . .	12,991	63	26	Herrala . . .	10,115	95	26	Dickursby . . .	7,129	47
27	Nyby . . .	11,761	17	27	Pulsa . . .	10,079	78	27	Ois . . .	6,664	55
28	Lappila . . .	10,960	97	28	Lahtis . . .	10,011	82	28	Pulsa . . .	6,572	9
29	Davidstad . . .	10,218	37	29	Davidstad . . .	8,709	62	29	Nyby . . .	6,505	28
30	Walkeasaari . . .	7,921	47	30	Kaipiais . . .	8,600	71	30	Kausala . . .	5,773	4
31	Kaipiais . . .	7,548	25	31	Lappila . . .	7,414	30	31	Järvälä . . .	5,433	63
32	Simola . . .	7,512	17	32	Walkeasaari . . .	7,275	66	32	Turengi . . .	4,297	98
33	Kausala . . .	6,949	30	33	Turengi . . .	7,182	78	33	Lappila . . .	3,895	70
34	Nurmis . . .	5,945	32	34	Simola . . .	6,873	48	34	Walkeasaari . . .	3,591	18
35	Dickursby . . .	5,233	23	35	Dickursby . . .	3,931	79	35	Systerbäck . . .	2,042	86
36	Pulsa . . .	4,576	3	36	Nurmis . . .	3,868	26	36	Pargala . . .	1,629	7
37	Systerbäck . . .	4,390	6	37	Systerbäck . . .	2,814	17	37	Udelnaja . . .	770	71
38	Pargala . . .	4,058	33	38	Pargala . . .	1,941	16	38	Teerijoki . . .	739	39
39	Levaschovo . . .	3,221	3	39	Teerijoki . . .	1,228	66	39	Schuvalovo . . .	70	47
40	Teerijoki . . .	1,407	57	40	Udelnaja . . .	296	27	40	Levaschovo . . .	23	77
41	Udelnaja . . .	493	44	41	Levaschovo . . .	109	96				
42	Schuvalovo . . .	18	5	42	Schuvalovo . . .	42	40				
43	Lanskaja . . .	1	52	43	Lanskaja . . .	1	48				
	Härtill kommer statsjernvägarne in- komst för ifrån Han- gö-Hyvinge jernväg anländt gods . . .	44,926	62		Härtill kommer statsjernvägarne in- komst för ifrån Han- gö-Hyvinge jernväg anländt gods . . .	2,660	81		Härtill kommer för transport af truppers m. m. effekter . . .	6,780	63
	Summa	2,295,973	61		Summa	1,811,135	47		Summa	1,607,865	2
	I medeltal hvarje station . . .	53,394	73		I medeltal hvarje station . . .	42,119	43		I medeltal hvarje station . . .	40,196	63

## Tab. N:o 21.

## Stationernas relativa betydelse

med hänsyn till afgången och anländ trafik år 1874.

Ordningsföljd	Station.	Efter totalantalet resande, både afgångne och anlande.	Resp. totalantal 1873.	Ordningsföljd	Station.	Efter totalbeloppet fraktgods och ilgods, både afsändt och anländt. Centner.	Resp. totalbelopp 1873.
1	S:t Petersburg . . .	729,869	629,955,5	1	Sörnäs . . . . .	2,203,435	1,586,571,5
2	Schuvalovo . . . . .	181,748	141,114,5	2	Helsingfors . . . . .	2,053,185,5	1,474,317
3	Pargala . . . . .	167,882	147,794	3	S:t Petersburg . . . . .	1,949,661	1,757,499,5
4	Helsingfors . . . . .	159,790	137,610	4	Tavastehus . . . . .	1,390,662,5	901,936,5
5	Udelnaja . . . . .	153,542	119,386	5	Wesijärvi . . . . .	949,834	920,877,5
6	Wiborg . . . . .	117,312	114,207	6	Wiborg . . . . .	930,796	780,679,5
7	Systerbäck . . . . .	79,385	62,762	7	Raivola . . . . .	606,102,5	386,796
8	Lanskaja . . . . .	77,241	55,617	8	Ryttylä & Leppäkoski . . . . .	421,081,5	254,952
9	Tavastehus . . . . .	56,074	47,689	9	Traskända & Jokela . . . . .	416,744,5	410,241
10	Walkeasaari . . . . .	53,866	48,161	10	Kervo . . . . .	398,800,5	226,985,5
11	Raivola . . . . .	29,120	25,390	11	Galitzina & Kämärä . . . . .	332,447	287,865
12	Kervo . . . . .	28,683	25,856	12	Kymmene . . . . .	317,722	195,520,5
13	Teerijoki . . . . .	24,923	19,424	13	Nykyrka . . . . .	251,225,5	256,441,5
14	Nykyrka . . . . .	23,024	21,771	14	Hyvinge . . . . .	217,899,5	194,483
15	Levaschovo . . . . .	21,289	21,308	15	Udelnaja . . . . .	190,522,5	192,932,5
16	Lahtis . . . . .	21,087	16,490	16	Systerbäck . . . . .	184,996	100,409
17	Malm . . . . .	17,390	13,537	17	Walkeasaari . . . . .	182,609	152,307
18	Hyvinge . . . . .	16,821	15,642	18	Ois . . . . .	165,812	70,772
19	Dickursby . . . . .	16,391	12,210	19	Dickursby . . . . .	118,929,5	100,794
20	Traskända . . . . .	16,346	14,182	20	Perkjärvi . . . . .	117,431	111,081,5
21	Perkjärvi . . . . .	15,689	13,713	21	Turengi . . . . .	112,449	55,253,5
22	Riihimäki . . . . .	13,648	13,086	22	Riihimäki . . . . .	109,726	108,464
23	Kymmene . . . . .	12,550	11,994	23	Hikie . . . . .	108,930,5	88,773
24	Säiniö . . . . .	12,396	12,606	24	Nurmis . . . . .	106,968,5	64,531
25	Simola . . . . .	10,488	10,076	25	Lahtis . . . . .	85,881,5	39,139,5
26	Nurmis . . . . .	10,287	8,380	26	Säiniö . . . . .	83,525	141,493
27	Turengi . . . . .	10,018	8,522	27	Herrala . . . . .	78,430,5	46,747
28	Kausala . . . . .	8,427	5,826	28	Levaschovo . . . . .	69,515,5	4,221
29	Galitzina . . . . .	7,647	6,413	29	Pargala . . . . .	67,937	43,775
30	Nyby . . . . .	7,584	5,169	30	Järvelä . . . . .	61,162,5	50,909
31	Davidstad . . . . .	7,358	8,286	31	Uttis . . . . .	60,222,5	50,925
32	Ryttylä . . . . .	7,608	6,049	32	Simola . . . . .	57,938	53,199,5
33	Pulsa . . . . .	6,427	6,330	33	Schuvalovo . . . . .	56,938,5	33,764,5
34	Uttis . . . . .	6,225	4,772	34	Teerijoki . . . . .	56,359	35,623,5
35	Leppäkoski . . . . .	6,166	6,440	35	Lappila . . . . .	53,393	41,785,5
36	Järvelä . . . . .	5,947	4,695	36	Nyby . . . . .	40,929	51,802
37	Kaipiais . . . . .	4,754	3,980	37	Davidstad . . . . .	33,749	31,549
38	Herrala . . . . .	4,336	4,123	38	Kausala . . . . .	32,814	34,233
39	Ois . . . . .	3,691	2,618	39	Kaipiais . . . . .	27,727	38,342,5
40	Hikie . . . . .	3,686	3,533	40	Pulsa . . . . .	19,145	38,878
41	Lappila . . . . .	2,276	1,845	41	Malm . . . . .	525,5	—
42	Wesijärvi . . . . .	1,752	962	42	Lanskaja . . . . .	131	9,5
	Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	12,295	2,066		Hangö — Hyvinge jernväg . . . . .	346,503,5	18,196
	Summa	2,173,038	1,841,590		Summa	15,070,798	11,435,076
	I medeltal hvarje station . . . . .	51,446	43,798		I medeltal hvarje station . . . . .	350,578	278,460

## Tab. N:o 22.

Antalet passagerare stationsvis jemfördt med föregående år.

Station.	Passagerare af alla slag.					
	A f g å n g n e			A n l ä n d e		
	år 1874.	Tillökning (+) eller minskning (-)		år 1874.	Tillökning (+) eller minskning (-)	
		mot år 1873.	mot år 1872.		mot år 1873.	mot år 1872.
Helsingfors . . . . .	78,578	+ 10,115	+ 27,540	81,212	+ 12,065	+ 30,034
Malm . . . . .	8,283	+ 1,543	+ 3,026	9,107	+ 2,310	+ 3,801
Dickursby . . . . .	8,495	+ 2,183	+ 2,952	7,896	+ 1,998	+ 2,758
Kervo . . . . .	14,987	+ 2,388	+ 5,153	13,696	+ 439	+ 3,937
Träskända . . . . .	8,368	+ 1,014	+ 2,622	7,978	+ 1,150	+ 2,672
Hyvinge . . . . .	8,417	+ 859	+ 497	8,404	+ 320	- 996
Riihimäki . . . . .	7,103	- 160	+ 537	6,545	+ 722	+ 685
Ryttylä . . . . .	3,815	+ 746	+ 1,325	3,793	+ 813	+ 1,347
Leppäkoski . . . . .	3,073	+ 975	+ 1,539	3,093	- 1,249	+ 1,537
Turengi . . . . .	4,956	+ 636	+ 1,382	5,062	+ 860	+ 1,539
Tavastehus . . . . .	27,525	+ 2,172	+ 10,764	28,549	+ 6,213	+ 11,859
Hikie . . . . .	1,922	+ 408	+ 342	1,764	- 255	- 88
Ois . . . . .	1,927	+ 567	+ 731	1,764	+ 506	+ 695
Lappila . . . . .	1,136	+ 170	+ 299	1,140	+ 261	+ 410
Järvelä . . . . .	2,984	+ 606	+ 1,049	2,963	+ 646	+ 961
Herrala . . . . .	2,257	+ 358	+ 846	2,079	- 145	+ 810
Wesijärvi . . . . .	1,752	+ 790	+ 848	-	-	-
Lahtis . . . . .	9,616	+ 2,075	+ 3,176	11,471	+ 2,522	+ 4,168
Nyby . . . . .	3,845	+ 1,204	+ 1,794	3,739	+ 1,211	+ 1,723
Kausala . . . . .	4,373	+ 872	+ 1,926	4,054	+ 1,729	+ 1,673
Kymmene . . . . .	6,338	+ 1,073	+ 2,974	6,212	- 517	+ 2,709
Uttis . . . . .	3,224	+ 785	+ 855	3,001	+ 668	+ 559
Kaipiais . . . . .	2,412	+ 449	+ 462	2,342	+ 325	+ 442
Davidstad . . . . .	3,697	- 344	+ 733	3,661	- 584	+ 771
Pulsa . . . . .	3,433	+ 685	+ 880	2,994	- 588	+ 1,217
Simola . . . . .	5,256	+ 303	+ 1,236	5,232	+ 109	+ 627
Nurmis . . . . .	4,990	+ 931	+ 2,098	5,297	+ 976	+ 2,607
Wiborg . . . . .	57,787	+ 923	+ 8,166	59,525	+ 2,182	+ 10,912
Säinö . . . . .	6,179	+ 254	+ 535	6,217	- 464	- 351
Galitzina . . . . .	3,788	+ 497	+ 768	3,859	+ 737	+ 896
Perkjärvi . . . . .	7,557	+ 920	+ 1,332	8,132	+ 1,056	+ 1,557
Nykyrka . . . . .	11,521	+ 855	+ 1,228	11,503	+ 398	+ 1,172
Raivola . . . . .	14,227	+ 1,835	+ 2,462	14,893	+ 1,895	+ 2,717
Teerijoki . . . . .	12,325	+ 2,601	+ 6,132	12,598	+ 2,898	+ 6,887
Systerbäck . . . . .	39,051	+ 8,255,5	+ 8,217	40,334	+ 8,367,5	+ 7,591
Walkeasaari . . . . .	27,082	+ 3,409	+ 2,681	26,784	+ 2,296	+ 4,817
Levaschovo . . . . .	10,501	+ 3,199	+ 3,940	10,788	- 3,218	+ 3,512
Pargala . . . . .	82,427	+ 11,317	+ 15,454	85,455	+ 8,771	+ 13,425
Schuvalovo . . . . .	92,712	+ 22,144,5	+ 35,146	89,036	+ 18,489	+ 30,423
Udelnaja . . . . .	79,558	+ 19,166	+ 25,717	73,984	+ 14,990	+ 23,411
Lanskaja . . . . .	40,922	+ 11,219	+ 16,014	36,319	+ 10,405	+ 13,029
S:t Petersburg . . . . .	361,791	+ 40,363	+ 87,886	368,078	+ 59,550,5	+ 95,172
Hangö—Hyvinge jernväg	6,329	+ 5,363	+ 6,329	5,966	+ 4,866	+ 5,966
Summa	1,086,519	+165,724	+284,010*)	1,086,519	+165,724	+284,010*)

\*) I summan för 1872 ingå 15.583 trupp- och fångbiljetter.

## Tab. N:o 23.

Centnertalet fraktgods och ilgods  
stationsvis jemfördt med föregående år.

Station.	A f s ä n d t			A n l ä n d t		
	år 1874.	Tillökning (+) eller minskning (-)		år 1874.	Tillökning (+) eller minskning (-)	
		mot år 1873.	mot år 1872.		mot år 1873.	mot år 1872.
Helsingfors . . . . .	426,444,5	+ 73,463	+ 162,467	1,626,741	+ 494,709,5	+ 759,189
Sörnäs . . . . .	242,754,5	+ 24,592,5	- 149,407,5	1,960,680,5	+ 592,271	+ 969,109,5
Malm . . . . .				525,5	+ 525,5	+ 525,5
Dickursby . . . . .	112,023,5	+ 17,938,5	- 63,794,5	6,906	+ 302	+ 3,956,5
Kervo . . . . .	278,385,5	+ 112,672,5	+ 168,290,5	120,415	+ 60,208,5	+ 54,004
Träskända & Jokela . . . . .	377,211	+ 3,750,5	+ 111,905	39,533,5	+ 3,580	+ 3,155,5
Hyvinge . . . . .	199,690,5	+ 48,833	+ 113,481	18,209	- 24,559	- 262,847
Riihimäki . . . . .	76,556,5	+ 2,415,5	+ 13,122,5	33,169,5	- 568	+ 4,861
Ryttylä & Leppäkoski . . . . .	349,033	+ 155,534,5	+ 216,964,5	72,048,5	+ 10,699	+ 36,647
Turengi . . . . .	94,423,5	+ 58,236	+ 79,328	18,025,5	- 806,5	+ 3,852,5
Tavastehus . . . . .	887,716,5	+ 348,135,5	+ 433,675	502,946	+ 139,367	+ 178,299,5
Hikie . . . . .	100,288	+ 18,111	+ 21,868,5	8,642,5	+ 2,060,5	+ 3,560
Ois . . . . .	162,472	+ 93,984	+ 120,665,5	3,340	+ 1,077,5	+ 2,338,5
Lappila . . . . .	52,695,5	+ 11,579,5	+ 30,839,5	697,5	+ 47	+ 158
Järvelä . . . . .	53,528	+ 8,408	+ 29,655	7,634,5	+ 1,932,5	+ 3,107
Herrala . . . . .	75,683,5	+ 32,467,5	+ 33,591	2,747	- 729,5	+ 242
Wesijärvi . . . . .	818,133,5	- 20,938,5	+ 151,449	131,700,5	+ 50,135,5	+ 36,562
Lahtis . . . . .	57,008	+ 41,881	+ 48,269	28,873,5	+ 5,142,5	+ 9,670
Nyby . . . . .	21,508	- 362,5	+ 12,503	19,421	- 10,430,5	+ 5,845
Kausala . . . . .	21,711	- 3,182	+ 9,683,5	11,103	- 1,893	+ 4,138,5
Kymmene . . . . .	256,790,5	+ 110,675	+ 220,958	60,931,5	+ 11,687,5	+ 7,708,5
Uttis . . . . .	32,366,5	+ 14,837	- 11,587	27,856	- 5,415	+ 9,696
Kaipiais . . . . .	15,307,5	- 8,556,5	- 57,943,5	12,419,5	- 1,939	+ 266,5
Davidstad . . . . .	17,505	+ 4,378,5	- 108	16,244	- 2,037	- 1,341,5
Pulsa . . . . .	12,470,5	- 20,687	- 8,721,5	6,674,5	+ 1,027,5	+ 4,625
Simola . . . . .	27,796,5	+ 3,981	- 26,438,5	30,141,5	+ 1,043,5	+ 10,280,5
Nurmis . . . . .	58,751	+ 45,908	+ 15,799,5	48,217,5	- 3,374	+ 36,932,5
Wiborg . . . . .	162,385	- 50,543,5	- 65,309,5	768,411	+ 196,739	+ 298,509,5
Säiniö . . . . .	76,235,5	- 58,333,5	- 121,496,5	7,289,5	+ 410	- 2,565
Galitzina & Kämärä . . . . .	322,551	+ 47,020,5	+ 98,707	9,896	- 2,353	+ 656,5
Perkjärvi . . . . .	83,515,5	+ 10,382	- 41,409,5	33,915,5	- 3,823	+ 3,019,5
Nykyrka . . . . .	215,320	+ 9,922,5	+ 58,282,5	35,905,5	- 14,584,5	- 18,869
Raivola . . . . .	137,485	+ 61,520,5	+ 54,850,5	468,617,5	+ 158,178,5	+ 99,495,5
Teerijoki . . . . .	8,223	+ 3,087,5	+ 3,689,5	48,136	+ 17,951	+ 28,806
Systerbäck . . . . .	38,472	+ 10,612	+ 26,921,5	146,524	+ 74,495,5	- 99,047
Walkeasaari . . . . .	140,956,5	+ 27,935,5	+ 59,658	41,652,5	+ 2,582,5	+ 5,424
Levaschovo . . . . .	61,274	+ 60,063,5	+ 61,156	8,241,5	+ 5,261,5	+ 3,608,5
Pargala . . . . .	43,005,5	+ 14,041,5	+ 20,908,5	24,931,5	+ 10,202,5	- 13,972,5
Schuvalovo . . . . .	391	- 506,5	- 1,560	56,547,5	+ 23,769,5	+ 22,470
Udelnaja . . . . .	4,728	+ 239,5	+ 2,449,5	185,794,5	- 2,602,5	- 13,075,5
Lanskaja . . . . .	5	- 1	+ 5	126	+ 124	+ 106
S:t Petersburg . . . . .	1,119,841	+ 226,200,5	+ 79,200,5	829,820	- 26,673,5	- 47,530
Hangö-Hyvinge jernväg . . . . .	292,757	+ 278,164,5	+ 292,757	53,746,5	+ 50,332,5	+ 53,746,5
Summa	7,535,399	+1,817,861	+2,194,900,5*)	7,535,399	+1,817,861	+2,194,900,5*)

\*) I summan för 1872 ingå 10,424 centner gods, tillhörande trupper och arrestanter.

Tab. N:o 24.

Stationernas inkomst för afgången trafik i medeltal per månad och per dag  
åren 1874 och 1873.

Station.	P a s s a g é r a r e t r a f i k.											
	Passagerare i medeltal				Biljett-inkomst i medeltal							
	år 1874		år 1873		år 1874				år 1873			
	per månad.		per dag.		per månad.		per dag.		per månad.		per dag.	
	Fmg.	ni.	Fmg.	ni.	Fmg.	ni.	Fmg.	ni.	Fmg.	ni.	Fmg.	ni.
Helsingfors . . . . .	6,548	215	5,705	188	28,742	67	944	96	26,080	12	857	43
Malm . . . . .	690	23	562	18	458	8	15	6	363	55	11	95
Dickursby . . . . .	708	23	526	17	732	92	24	10	564	76	18	57
Kervo . . . . .	1,249	41	1,050	35	2,104	49	69	19	1,640	79	53	94
Träskända & Jokela . . . . .	697	23	613	20	1,055	96	34	72	940	51	30	92
Hyvinge . . . . .	701	23	630	21	2,049	21	67	37	1,475	55	48	51
Riihimäki . . . . .	592	19	605	20	1,452	9	47	74	1,379	86	45	37
Ryttylä . . . . .	318	10	256	8	427	92	14	7	346	89	11	40
Leppäkoski . . . . .	256	8	175	6	274	53	9	3	230	80	7	59
Turengi . . . . .	413	14	360	12	587	67	19	32	538	15	17	69
Tavastehus . . . . .	2,294	75	2,113	69	8,628	48	283	68	8,001	90	263	8
Hikie . . . . .	160	5	126	4	242	66	7	98	206	55	6	79
Ois . . . . .	161	5	113	4	337	73	11	10	265	83	8	74
Lappila . . . . .	95	3	80	3	165	45	5	44	152	96	5	3
Järvelä . . . . .	249	8	198	6	692	93	22	78	546	84	17	98
Herrala . . . . .	188	6	158	5	346	3	11	38	300	11	9	87
Wesijärvi . . . . .	146	5	80	3	51	10	1	68	28	6	—	92
Lahtis . . . . .	801	26	628	21	3,257	85	107	11	2,578	—	84	76
Nyby . . . . .	320	11	220	7	1,086	87	35	73	900	75	29	61
Kausala . . . . .	364	13	292	10	1,304	54	42	89	1,106	16	36	36
Kymmene . . . . .	528	17	439	14	2,071	29	68	10	1,792	25	58	92
Uttis . . . . .	269	9	203	7	1,357	99	44	65	1,049	94	34	52
Kaipiais . . . . .	201	7	164	5	619	28	20	36	468	96	15	42
Davidstad . . . . .	308	10	337	11	1,340	84	44	8	1,292	40	42	49
Pulsa . . . . .	286	9	229	8	1,653	1	54	35	1,274	63	41	91
Simola . . . . .	438	14	413	14	1,386	10	45	57	1,301	96	42	80
Nurmis . . . . .	416	14	338	11	426	83	14	3	380	92	12	52
Wiborg . . . . .	4,816	158	4,739	156	22,144	58	728	4	20,982	32	689	83
Säiniö . . . . .	515	17	494	16	670	7	22	3	565	26	18	58
Galitzina . . . . .	316	10	274	9	604	26	19	87	491	48	16	16
Perkjärvi . . . . .	630	21	553	18	1,657	46	54	49	1,424	43	46	83
Nykyrka . . . . .	960	32	889	29	2,615	32	85	98	2,439	87	80	22
Raivola . . . . .	1,186	39	1,033	34	2,191	24	72	4	1,920	40	63	14
Teerijoki . . . . .	1,027	34	810	27	1,791	98	58	91	1,359	39	44	69
Systerbäck . . . . .	3,254	108	2,566	84	3,880	94	127	59	2,960	61	97	34
Walkeasaari . . . . .	2,257	74	1,973	65	2,237	44	73	56	1,924	76	63	28
Levaschovo . . . . .	875	29	608	20	737	26	24	24	501	47	16	49
Pargala . . . . .	6,869	226	5,926	195	4,745	41	156	1	4,015	98	132	3
Schuvalovo . . . . .	7,726	254	5,881	193	4,778	40	157	10	3,432	97	112	86
Udelnaja . . . . .	6,630	218	5,033	165	2,964	29	97	46	2,196	68	72	22
Lanskaja . . . . .	3,410	112	2,475	81	1,654	81	54	40	1,239	86	40	76
S:t Petersburg . . . . .	30,149	991	26,766	881	49,258	10	1,619	44	44,927	21	1,477	6
Hangö—Hyvinge jernväg (derifrån anländ trafik & vagnshyra) . . . . .	527	17	80*)	3	1,384	3	45	50	212	99	7	—
Summa	90,543	2,976	76,733	2,523	166,170	11	5,463	13	145,804	88	4,793	58

\*) Hvad Hangö—Hyvinge jernväg beträffar, bör observeras att densamma öppnades för trafik d. 27 Okt. 1873.

Station.	Passageraretrafik.								Godstrafik.			
	Hela passagerareinkomsten i medeltal								Fraktgods och ilgods i medeltal			
	år 1874				år 1873				år 1874		år 1873	
	per månad.		per dag.		per månad.		per dag.		per månad.	per dag.	per månad.	per dag.
	Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.	Fmyc.	nl.	Centner.		Centner.	
Helsingfors . . . . .	29,864	87	981	85	27,510	93	904	47	35,537,04	1,168,34	29,373,46	965,70
Sörnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	20,229,64	665,08	18,180,17	597,71
Malm . . . . .	458	85	15	9	363	76	11	96	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	740	44	24	34	573	68	18	86	9,335,29	306,91	7,840,42	257,77
Kervo . . . . .	2,148	25	70	63	1,670	21	54	91	23,198,79	762,70	13,809,42	454,01
Traskända & Jokela . . . . .	1,066	77	35	7	954	28	31	37	31,434,26	1,033,45	31,121,71	1,023,18
Hyvinge . . . . .	2,087	83	68	64	1,513	57	49	76	16,640,87	547,10	12,571,46	413,31
Riihimäki . . . . .	1,500	32	49	33	1,431	86	47	8	6,379,71	209,74	6,178,42	203,13
Ryttylä . . . . .	430	13	14	14	349	83	11	50	7,441,67	244,66	5,585,79	183,64
Leppäkoski . . . . .	275	15	9	5	232	20	7	63	21,644,42	711,60	10,539,08	346,49
Turengi . . . . .	599	32	19	69	546	80	17	98	7,868,62	258,69	3,015,62	99,14
Tavastehus . . . . .	8,839	37	290	61	8,201	39	269	64	73,976,38	2,432,10	44,965,08	1,478,30
Hikie . . . . .	245	12	8	6	210	3	6	91	8,357,33	274,76	6,848,08	225,14
Ois . . . . .	343	64	11	30	269	67	8	87	13,539,33	445,13	5,707,33	187,61
Lappila . . . . .	168	37	5	54	154	3	5	6	4,391,29	144,37	3,426,33	112,65
Järvälä . . . . .	700	35	23	3	562	3	18	48	4,460,67	146,65	3,760	123,62
Herrala . . . . .	349	52	11	49	304	18	10	—	6,306,96	207,35	3,601,33	118,40
Wesijärvi . . . . .	51	10	1	68	28	6	—	92	68,177,79	2,241,48	69,922,67	2,298,53
Lahtis . . . . .	3,329	59	109	47	2,661	35	87	50	4,750,67	156,19	1,260,58	41,44
Nyby . . . . .	1,101	16	36	20	917	88	30	18	1,792,33	58,93	1,822,54	59,92
Kausala . . . . .	1,352	28	44	46	1,136	88	37	38	1,809,26	59,48	2,074,42	68,20
Kymmene . . . . .	2,112	59	69	46	1,825	61	60	2	21,399,21	703,64	12,176,29	400,32
Uttis . . . . .	1,408	39	46	31	1,096	61	36	5	2,697,21	88,65	1,460,79	48,03
Kaipiais . . . . .	621	44	20	43	470	99	15	48	1,275,62	41,94	1,988,67	65,38
Davidstad . . . . .	1,375	94	45	24	1,327	97	43	66	1,458,76	47,96	1,093,87	35,96
Pulsa . . . . .	1,702	46	55	97	1,320	18	43	73	1,039,21	34,17	2,763,12	90,54
Simola . . . . .	1,417	88	46	62	1,332	20	43	80	2,316,37	76,16	1,984,62	65,25
Nurmis . . . . .	429	83	14	13	386	20	12	70	4,895,92	160,96	1,070,25	35,19
Wiborg . . . . .	22,939	36	754	17	21,853	1	718	46	13,532,08	444,89	17,785,71	584,71
Säiniö . . . . .	691	88	22	75	587	5	19	30	6,352,96	208,87	11,214,08	368,63
Kämärä vexel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	16,182,29	532,02	12,485,54	410,45
Galitzina . . . . .	610	30	20	6	496	78	16	33	10,696,96	351,66	10,475,34	344,40
Perkjärvi . . . . .	1,696	4	55	76	1,456	33	47	88	6,959,62	228,80	6,094,46	200,37
Nykyrka . . . . .	2,669	91	87	78	2,482	68	81	62	17,943,33	589,92	17,116,46	562,73
Raivola . . . . .	2,249	5	73	94	1,980	15	65	10	11,457,08	376,67	6,330,38	208,12
Teerijoki . . . . .	1,835	58	60	35	1,388	61	45	65	685,26	22,53	427,96	14,07
Systerbäck . . . . .	3,943	32	129	64	3,011	18	99	—	3,206	105,40	2,321,67	76,33
Walkeasaari . . . . .	2,275	95	74	83	1,974	5	64	90	11,746,38	386,18	9,418,42	309,65
Levaschovo . . . . .	744	6	24	46	505	28	16	61	5,106,17	167,37	100,85	3,31
Pargala . . . . .	4,772	62	156	91	4,059	36	133	46	3,583,79	117,82	2,413,67	79,35
Schupalovo . . . . .	4,789	18	157	45	3,442	92	113	19	32,58	1,97	74,79	2,46
Udelnaja . . . . .	2,973	19	97	74	2,200	40	72	34	394	12,95	374,94	12,30
Lanskaja . . . . .	1,663	57	54	69	1,246	58	40	98	0,42	0,01	0,50	0,02
St Petersburg . . . . .	51,742	13	1,701	11	47,299	3	1,555	4	93,320,09	3,068,06	74,470,04	2,448,33
Hangö—Hyvinge jernvåg (derifrån anländ trafik & vagnshyra)	1,430	34	47	02	218	21	7	17	24,396,42	802,07	1,216,04	39,98
Borgå—Kervo jernvåg (vagnshyra).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Telegrafinkomst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	171,747	44	5,646	49	151,564	—	4,982	93	627,949,92	20,644,93	476,461,80	15,664,48

Station.	G o d s t r a f i k.											
	Inkomst häraf i medeltal								Hela godsinkomsten i medeltal			
	år 1874				år 1873				år 1874			
	per månad.		per dag.		per månad.		per dag.		per månad.		per dag.	
	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>
Helsingfors . . . . .	21,496	9	706	72	18,156	40	596	92	22,783	76	749	6
Sörnäs . . . . .	5,403	57	177	65	3,973	42	130	63	5,405	40	177	71
Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	65	—	12
Dickursby . . . . .	436	10	14	34	327	65	10	77	463	72	15	25
Kervo . . . . .	2,872	76	94	45	1,478	65	48	61	2,938	89	96	61
Traskända & Jokela . . . . .	3,073	87	101	6	2,855	73	93	89	3,136	20	103	11
Hyvinge . . . . .	1,975	90	64	96	1,714	80	56	38	2,049	42	67	38
Riihimäki . . . . .	2,212	17	72	73	2,124	—	69	83	2,262	4	74	37
Ryttylä . . . . .	2,563	7	84	27	1,488	85	48	95	2,577	93	84	75
Leppäkoski . . . . .	2,932	51	96	41	1,490	48	49	—	2,944	17	96	79
Turengi . . . . .	1,351	65	44	44	598	56	19	68	1,399	32	46	1
Tavastehus . . . . .	28,655	80	942	11	20,527	83	674	89	29,209	38	960	31
Hikie . . . . .	1,336	98	43	96	1,064	57	35	—	1,348	9	44	32
Ois . . . . .	2,182	4	71	74	975	46	32	7	2,200	80	72	36
Lappila . . . . .	913	42	30	3	617	86	20	31	922	23	30	32
Järvelä . . . . .	1,387	85	45	63	892	80	20	35	1,425	48	46	86
Herrala . . . . .	1,534	8	50	44	843	—	27	71	1,543	17	50	74
Wesjärvi . . . . .	20,152	56	662	55	20,758	76	682	48	20,156	56	662	68
Lahtis . . . . .	2,012	26	66	16	834	32	27	43	2,126	16	69	89
Nyby . . . . .	980	10	32	22	1,201	40	39	50	1,075	34	35	36
Kausala . . . . .	579	10	19	3	852	94	28	4	628	99	20	67
Kymmene . . . . .	8,250	28	271	24	4,394	63	144	48	8,374	8	275	31
Uttis . . . . .	1,082	64	35	59	948	96	31	20	1,134	88	37	31
Kaipiais . . . . .	629	2	20	68	716	73	23	56	671	41	22	8
Davidstad . . . . .	851	53	28	—	725	80	23	86	931	74	30	63
Pulsa . . . . .	381	34	12	54	839	98	27	62	442	29	14	54
Simola . . . . .	626	2	20	58	572	79	18	83	683	54	22	47
Nurmis . . . . .	495	44	16	28	322	35	10	60	500	88	16	47
Wiborg . . . . .	6,990	42	229	82	6,604	25	217	13	7,931	75	260	77
Säiniö . . . . .	1,215	14	39	94	1,998	—	65	69	1,252	2	41	15
Kämärä vexel . . . . .	2,280	32	74	96	2,319	89	76	27	2,280	32	74	97
Galitzina . . . . .	1,871	85	61	54	1,800	90	59	21	1,993	49	65	54
Perkjärvi . . . . .	1,261	36	41	47	1,140	15	37	48	1,342	10	44	12
Nykyrka . . . . .	2,723	52	89	54	2,062	32	67	80	2,797	40	91	97
Raivola . . . . .	1,889	72	62	13	1,169	20	38	44	1,914	50	62	95
Teerijoki . . . . .	117	30	3	86	102	39	3	37	146	78	4	82
Systerbäck . . . . .	365	84	12	3	234	51	7	71	378	84	12	46
Walkeasaari . . . . .	660	12	21	70	606	30	19	93	683	59	22	47
Levaschovo . . . . .	268	42	8	82	9	16	—	31	273	79	9	1
Pargala . . . . .	338	19	11	12	161	76	5	32	354	74	11	66
Schuvalovo . . . . .	1	50	—	5	3	53	—	12	11	3	—	36
Udelnaja . . . . .	41	12	1	35	24	70	—	81	52	47	1	73
Lanskaja . . . . .	—	13	—	—	—	12	—	—	3	11	—	11
St Petersburg . . . . .	51,194	15	1,683	10	41,170	33	1,353	55	52,268	94	1,718	43
Hangö — Hyvinge jernväg (derifrån anländ trafik & vagnshyra) . . . . .	3,743	88	123	9	221	73	7	29	3,799	78	124	93
Borgå-Kervo jernväg (vagns- hyra) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Telegrafinkomst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	191,331	13	6,290	33	150,927	96	4,962	2	196,824	17	6,470	93

Station.	Gods trafik.				Extra inkomst i medeltal							
	Hela godsinkomsten i medeltal											
	år 1873				år 1874				år 1873			
	per månad.		per dag.		per månad.		per dag.		per månad.		per dag.	
	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.
Helsingfors	19,045	84	626	16	406	67	13	37	161	27	5	30
Sörnäs	4,032	9	132	56	439	59	14	45	207	23	6	81
Malm	1	46	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	350	—	11	51	1	50	—	5	—	22	—	1
Kervo	1,518	43	49	92	15	6	—	50	9	89	—	33
Träskända & Jokela	2,917	87	95	93	8	13	—	27	14	24	—	47
Hyvinge	2,102	75	69	13	6	16	—	20	2	24	—	7
Riihimäki	2,180	15	71	68	2	15	—	7	3	34	—	11
Ryttylä	1,505	24	49	49	29	9	—	96	61	23	2	1
Leppäkoski	1,506	8	49	51	—	—	—	—	—	1	—	—
Turengi	616	67	20	27	1	7	—	4	—	88	—	3
Tavastehus	21,118	38	694	30	431	3	14	17	386	88	12	72
Hikie	1,072	33	35	25	2	10	—	7	1	5	—	3
Ois	987	52	32	47	1	5	—	3	—	59	—	2
Lappila	625	43	20	56	—	7	—	—	—	—	—	—
Järvelä	926	89	30	47	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	849	79	27	94	—	66	—	2	—	54	—	2
Wesijärvi	20,762	14	682	59	35	1	1	15	26	27	—	86
Lahtis	920	32	30	26	21	44	—	71	28	80	—	95
Nyby	1,268	45	41	70	12	46	—	41	10	10	—	33
Kausala	895	49	29	44	11	15	—	37	6	38	—	21
Kymmene.	4,492	52	147	70	67	7	2	20	73	35	2	41
Uttis	994	1	32	68	10	12	—	33	10	12	—	33
Kaipiais	753	1	24	76	12	53	—	41	8	79	—	29
Davidstad.	788	28	25	92	17	90	—	59	24	6	—	79
Pulsa	881	89	28	99	4	89	—	16	4	86	—	16
Simola	616	77	20	28	26	26	—	86	19	96	—	66
Nurmis	327	36	10	76	7	49	—	25	12	87	—	42
Wiborg	7,685	82	252	68	544	6	17	89	471	37	15	50
Säiniö	2,020	68	66	43	4	43	—	15	8	65	—	28
Kämärä vaxel	2,319	89	76	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina	1,914	51	62	94	14	22	—	47	12	12	—	40
Perkjärvi	1,253	59	41	22	26	62	—	88	22	86	—	75
Nykyrka	2,137	76	70	28	41	79	1	37	44	35	1	46
Raivola	1,192	67	39	21	67	95	2	23	52	62	1	73
Teerijoki	151	62	4	99	39	87	1	31	16	57	—	55
Systerbäck	245	61	8	8	209	70	6	89	112	21	3	69
Walkeasaari	627	82	20	64	60	30	1	98	59	52	1	96
Levaschovo	16	84	—	56	11	40	—	37	12	76	—	42
Pargala	175	20	5	76	2	94	—	10	34	80	1	14
Schuvalovo	12	28	—	41	1	78	—	6	30	59	1	1
Udelnaja	29	6	—	96	16	13	—	53	35	19	1	16
Lanskaja	3	1	—	10	—	—	—	—	8	96	—	29
S:t Petersburg	42,024	8	1,381	61	1,222	79	40	20	1,291	21	42	45
Hangö—Hyvinge jernväg (derifrån anländ trafik & vagnshyra)	230	89	7	59	193	56	6	36	788	72	25	93
Borgå—Kervo jernväg (vagnshyra)	—	—	—	—	213	43	7	2	—	—	—	—
Telegrafinkomst	—	—	—	—	409	29	13	46	—	—	—	—
Summa	156,098	49	5,132	1	4,650	91	152	91	4,077	67	134	6

Station.	Summa trafikinkomst i medeltal							
	år 1874				år 1873			
	per månad.		per dag.		per månad.		per dag.	
	<i>Fm.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fm.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fm.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fm.</i>	<i>nl.</i>
Helsingfors . . . . .	53,055	30	1,744	28	46,718	4	1,535	93
Sörnäs . . . . .	5,844	99	192	16	4,239	32	139	37
Malm . . . . .	462	50	15	21	365	22	12	1
Dickursby . . . . .	1,205	66	39	64	923	90	30	38
Kervo . . . . .	5,102	20	167	74	3,198	53	105	16
Träskända & Jokela . . . . .	4,211	10	138	45	3,886	39	127	77
Hyvinge . . . . .	4,143	41	136	22	3,618	56	118	96
Riihimäki . . . . .	3,764	51	123	77	3,615	35	118	87
Ryttylä . . . . .	3,037	15	99	85	1,916	30	63	—
Leppäkoski . . . . .	3,219	32	105	84	1,738	29	57	14
Turengi . . . . .	1,999	71	65	74	1,164	35	38	28
Tavastehus . . . . .	38,479	78	1,265	9	29,706	65	976	66
Hikie . . . . .	1,595	31	52	45	1,283	41	42	19
Ois . . . . .	2,545	49	83	69	1,257	78	41	36
Lappila . . . . .	1,090	67	35	86	779	46	25	62
Järvelä . . . . .	2,125	83	69	89	1,488	92	48	95
Herrala . . . . .	1,893	35	62	25	1,154	51	37	96
Wesjärvi . . . . .	20,242	67	665	51	20,816	47	684	37
Lahtis . . . . .	5,477	19	180	7	3,610	47	118	71
Nyby . . . . .	2,188	96	71	97	2,196	43	72	21
Kausala . . . . .	1,992	42	65	50	2,038	75	67	3
Kymmene . . . . .	10,553	74	346	97	6,391	48	210	13
Uttis . . . . .	2,553	39	83	95	2,100	74	69	6
Kaipiais . . . . .	1,305	38	42	92	1,232	79	40	53
Davidstad . . . . .	2,325	58	76	46	2,140	31	70	37
Pulsa . . . . .	2,149	64	70	67	2,216	93	72	88
Simola . . . . .	2,127	68	69	95	1,968	93	64	74
Nurmis . . . . .	938	20	30	85	726	43	23	88
Wiborg . . . . .	31,415	17	1,032	83	30,010	20	986	64
Säiniö . . . . .	1,948	33	64	5	2,616	38	86	1
Kämärä vexel . . . . .	2,280	32	74	97	2,319	89	76	27
Galitzina . . . . .	2,618	1	86	7	2,423	41	79	67
Perkjärvi . . . . .	3,064	76	100	76	2,732	78	89	85
Nykyrka . . . . .	5,509	10	181	12	4,664	79	153	36
Raivola . . . . .	4,231	50	139	12	3,225	44	106	4
Teerijoki . . . . .	2,022	23	66	48	1,556	80	51	19
Systerbäck . . . . .	4,531	86	148	99	3,369	—	110	77
Walkeasaari . . . . .	3,019	84	99	28	2,661	39	87	50
Levaschovo . . . . .	1,029	25	33	84	534	88	17	59
Pargala . . . . .	5,130	30	168	67	4,269	36	140	36
Schuvalovo . . . . .	4,801	99	157	87	3,485	79	114	61
Udelnaja . . . . .	3,041	79	100	—	2,264	65	74	46
Lanskaja . . . . .	1,666	68	54	80	1,258	55	41	37
S:t Petersburg . . . . .	105,233	86	3,459	74	90,614	32	2,979	10
Hangö—Hyvinge jernväg (derifrån anländ trafik & vagnshyra) . . . . .	5,423	68	178	31	1,237	82	40	69
Borgå—Kervo jernväg (vagnshyra) . . . . .	213	43	7	2	—	—	—	—
Telegrafinkomst . . . . .	409	29	13	46	—	—	—	—
Summa	373,222	52	12,270	33	311,740	16	10,249	—

## Trafiken från Statsjernvägarne i Finland till Hangö—Hyvinge

Station.	Passageraretrafik.																		
	Biljetter.			Afgift.						Tillsammans.			Öfvervigt i bagage.			Lik.		Summa passage- rare- trafik.	
	I kl.	II kl.	III kl.	I kl.		II kl.		III kl.		Bil- jetter.	Afgift.		Antal.	Afgift.		Afgift.			
	st.	st.	st.	Smf.	ni.	Smf.	ni.	Smf.	ni.	st.	Smf.	ni.	st.	Smf.	ni.	Smf.	ni.		
Helsingfors . . .	47	1,942	3,846	253	—	6,322	80	8,346	80	5,835	14,922	60	52,385	601	12	19	25	15,542	97
Sörnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	6	19	—	—	24	30	53	10	25	77	40	170	1	55	—	—	78	95
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	8	—	—	—	—	24	12	8	24	12	113	1	62	—	—	25	74
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiborg . . .	—	6	18	—	—	99	96	176	12	24	276	08	790	37	62	—	—	313	70
S:t Petersburg . . .	2	1	71	73	70	24	20	797	20	74	895	10	1,000	74	48	—	—	969	58
Summa	49	1,955	3,962	326	70	6,471	26	9,397	34	5,966	16,195	30	54,458	716	39	19	25	16,930	94

N:o 25.

jernväg samt Statsjernvägarnes inkomst deraf under år 1874.

G o d s t r a f i k.																	
Fraktgods.				Ilgods.				Hästar, hundar, åkdon, boskap.					Summa gods- trafik.		Summa Summarum.		
Antal.		Afgift.		Antal.		Afgift.		Hä- star.	Hun- dar.	Åk- don.	Bo- skap.	Afgift.					
Centner.	ℓ.	Sk.	ni.	Centner.	ℓ.	Sk.	ni.	st.	st.	st.	st.	Sk.	ni.	Sk.	ni.		
25,751	50	7,269	30	496	—	394	62	2	36	46	3	248	05	7,911	97	23,454	94
1,589	—	291	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291	29	291	29
98	50	20	26	5	50	3	32	—	—	—	—	—	—	23	58	23	58
1,013	—	125	92	7	50	3	30	—	—	2	—	3	36	132	58	132	58
912	—	45	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	51	45	51
282	—	58	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	53	58	53
82	—	9	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	43	9	43
2,504	50	165	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	51	165	51
1,392	50	109	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	57	109	57
4,427	50	594	36	7	—	5	01	3	—	8	1	35	55	634	92	713	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	75	1	75	1	75
320	50	27	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	45	27	45
1,500	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	108	—
30	50	8	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	46	8	46
4	—	2	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	2	11
41	—	14	69	—	—	—	—	4	—	1	—	22	11	36	80	62	54
1	50	1	05	—	—	—	—	1	—	—	—	2	58	3	63	3	63
13	50	7	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	39	7	39
556	50	295	64	—	—	—	—	1	—	—	—	9	44	305	08	305	08
54	50	85	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	68	85	68
138	—	79	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	49	79	49
13	50	15	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	38	15	38
7	50	9	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	45	9	45
191	—	143	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	73	143	73
7	50	8	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	61	8	61
3,983	50	2,798	97	7	—	21	42	1	1	2	—	52	82	2,873	21	3,186	91
8,276	50	10,137	04	31	50	130	31	—	1	—	—	6	05	10,273	40	11,242	98
53,192	—	22,432	82	554	50	557	98	12	38	60	4	381	71	23,372	51	40,303	45

## Trafiken från Hangö—Hyvinge jernväg till Stats-

Station.	Passageraretrafik.																				
	Biljetter.			Afgift.						Tillsammans.			Tillskott.		Öfvervigt i bagage.			Lik.		Summa passageraretrafik.	
	I kl.	II kl.	III kl.	I kl.		II kl.		III kl.		Biljetter.	Afgift.		Afgift.		Antal.	Afgift.		Afgift.			
	st.	st.	st.	Fmg.	ps.	Fmg.	ps.	Fmg.	ps.	st.	Fmg.	ps.	Fmg.	ps.	st.	Fmg.	ps.	Fmg.	ps.	Fmg.	ps.
Helsingfors	63	2,184	4,037	338	25	7,085	10	8,724	10	6,284	16,147	45	—	28	40,310	453	18	19	25	16,620	16
Sörnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	27	—	—	—	27
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	—	107	—	—	—	107
Kervo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20	—	—	—	20
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	2	6	—	—	5	40	10	80	8	16	20	—	—	1,610	14	24	—	—	—	30
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	81	—	—	—	81
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	9	—	—	—	—	72	—	9	72	—	—	—	690	27	60	—	—	—	99
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiborg	—	1	11	—	—	14	28	104	72	12	119	—	—	—	670	31	63	—	—	—	150
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Walkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Systerbäck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	1	4	11	35	80	85	92	132	—	16	253	72	—	—	100	17	18	—	—	—	260
Summa	64	2,191	4,074	374	05	7,190	70	9,043	62	6,329	16,608	37	—	28	43,650	536	18	19	25	17,164	08

## N:o 26.

jernvägarne samt dessas inkomst deraf under år 1874.

G o d s t r a f i k .																			
Fraktgods.				Ilgods.				Hästar, hundar, åkdon, boskap.					Summa gods- trafik.		Summa Summarum.				
Antal.		Afgift.		Antal.		Afgift.		Hä- star.	Hun- dar.	Åk- don.	Bo- skap.	Afgift.							
Centner.	ℓ.	Små	ni.	Centner.	ℓ.	Små	ni.	st.	st.	st.	st.	Små	ni.	Små	ni.				
111,417	50	16,072	82	432	—	267	51	1	41	29	37	277	69	16,618	02	33,238	18		
124,389	—	14,151	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,151	48	14,151	48		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27		
1,105	50	176	83	—	—	—	—	—	—	—	4	10	80	187	63	187	63		
2,853	50	260	—	8	50	3	34	—	—	4	—	6	72	270	06	271	13		
559	50	39	11	9	—	2	66	—	—	2	2	6	50	48	27	48	27		
959	—	45	71	10	50	1	77	4	2	4	3	23	70	71	18	71	18		
432	50	39	37	—	50	—	35	1	—	—	—	2	—	41	72	41	92		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	10	10	40	10	40		
321	50	37	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	31	37	31		
42,985	—	4,885	24	72	—	44	96	3	1	7	5	48	88	4,979	08	5,009	52		
16	—	1	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	1	60		
187	50	12	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	78	12	78		
58	50	10	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	14	10	14		
42	50	20	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	07	20	07		
102	50	39	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	15	39	15		
31	50	17	45	1	—	1	21	—	—	—	—	—	—	18	66	18	66		
23	—	13	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	96	13	96		
321	50	199	57	8	50	13	82	—	—	4	—	31	86	245	25	245	25		
9	—	8	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	53	9	34		
87	—	91	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	99	91	99		
27	50	31	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	27	31	27		
7	—	8	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	82	8	82		
112	—	139	21	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	143	21	242	81		
694	50	572	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	572	27	572	27		
1,216	—	1,384	98	2	50	7	65	—	—	1	18	168	60	1,561	23	1,711	86		
40	50	52	01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	01	52	01		
49	—	64	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	64	64	64		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	43	5	43	5	43		
10	—	19	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	68	19	68		
1	—	1	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	1	97		
—	50	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—		
3,972	—	5,519	91	180	50	664	48	—	1	—	6	74	12	6,258	51	6,519	41		
292,032	—	43,918	87	725	—	1,007	75	10	46	51	80	670	70	45,597	32	62,761	40		
														Extra inkomst		2,322		74	
														Summa summarum		65,084		14	

## Utgifter.

Vi hafva redan förut pagg. 8 och 9 omnämmt, att samtliga kontanta utgifter för året 1874 belupo sig till 3,867,331 *Smf.* 94 *ri.* (mot 3,045,903 *Smf.* 29 *ri.* 1873), att förvaltningskostnaderna utgjorde 2,632,448 *Smf.* 68 *ri.* (mot 2,268,940 *Smf.* 38 *ri.* 1873), att den rena behållningen uppgick till 641,891 *Smf.* 29 *ri.* (mot 713,327 *Smf.* 97 *ri.* 1873). Vi hafva tillika framhållit, hurusom utgifterna under de två senaste åren i betydlig grad förökats; vi hafva påpekat, hurusom anskaffandet af ny rörlig materiel, af nya lokomotiv och vagnar, i förening med verkställda byggnadsföretag hufvudsakligen vållat ifrågasvarande stegring. Genom dessa, utaf en tilltagande trafik betingade utomordentliga utgifter, hvilka visserligen förhöja jernvägarnes kapitalvärde och derföre stå utom de egentliga förvaltningskostnaderna, men vid fixerandet af den rena behållningens belopp naturligtvis måste tagas med i beräkningen, genom dem blir det annars svärbegripliga faktum, att behållningen för 1874, ett år, då inkomsterna stigit till en vid våra jernvägar derförinnan ouppnådd höjd, emellertid, såsom af tab. N:o 28 närmare framgår, *understiger* behållningen för 1873 med öfver 71,000 *Smf.*, för 1872 med öfver 396,000 *Smf.*, lätt förklarligt.

Stödande oss dels på efterföljande „Hufvudräkning öfver utgifterna“, tab. N:o 27, dels på de i V afdelningen (Nybyggnader) förekommande sifferuppgifter, dels på redan pag. 15 meddelade data göra vi här nedanstående summariska sammanställning af de kontanta utgifterna för året:

	<i>Smf.</i>	<i>ri.</i>		Summa	
				<i>Smf.</i>	<i>ri.</i>
Byråafdelningen . . . . .	193,439:	65:			
Trafikafdelningen . . . . .	651,014:	11:			
Ingenjörafdelningen . . . . .	906,213:	81:			
Maskinafdelningen . . . . .	839,297:	74:			
Jernvägsafdelningen vid Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerne . . . . .	<u>42,483:</u>	<u>37:</u>		2,632,448:	68:
Nybyggnads- och särskildt anbefallda arbeten . . . . .				407,793:	54:
Ny rörlig materiel . . . . .				618,640:	46:
Öfrigt tillökning i inventariernas, i materialiernas, i verkstadsbeställningarnas värden . . . . .				<u>208,449:</u>	<u>26:</u>
	Summa kontanta utgifter			3,867,331:	94:

Af denna summa kommer således något mer än tvåtredjedelar eller 68,07 % på förvaltningskostnaderna och närmare en tredjedel eller 31,93 % på öfriga, ofvananförda utomordentliga utgifter, de der uppgått till 1,234,883 *Smf.* 26 *ri.*

I medeltal utgjorde utgifterna för hvarje månad 322,277 *Smf.* (mot 253,825 *Smf.* 1873), för hvarje vecka 74,371 *Smf.* (mot 58,575 *Smf.* 1873), för hvarje dag 10,595 *Smf.* (mot 8,344 *Smf.* 1873); och det belopp, hvarmed inkomsterna öfverstego utgifterna, utgjorde i medeltal per månad 53,492 *Smf.* (mot 59,444 *Smf.* 1873), per vecka 12,345 *Smf.* (mot 13,717 *Smf.* 1873), per dag 1,759 *Smf.* (mot 1,954 *Smf.* 1873).

Vi meddela vidare följande summariska sammanställning af några de förnämsta utgiftsposter med angifvande af dessas förhållande till totalbeloppet och intaga för jemförelses skull enahanda uppgifter äfven för året 1873:

	1874.		1873.		
	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	
Aflöningar, incl. hyresmedel, verstpenningar m. m.	1,142,965:	33.	29,55 %.	1,063,998: 11.	34,93 %.
Banans och byggnadernas remont, utom aflöningar till tjenstemän och betjente . . . . .	695,985:	38.	18,00 %.	582,012: 05.	19,11 %.
Rörliga materielens remont . . . . .	305,876:	15.	7,91 %.	194,911: 10.	6,40 %.
Lokomotivens vedkonsumtion . . . . .	202,127:	85.	5,23 %.	168,567: 56.	5,54 %.
Lokomotivens konsumtion af bomolja och talg	45,824:	80.	1,18 %.	45,487: 11.	1,49 %.
Nybyggnads- och särskildt anbefallda arbeten .	407,793:	54.	10,54 %.	253,367: 29.	8,32 %.
Ny rörlig materiel . . . . .	618,640:	46.	16,00 %.	407,216: 23.	13,37 %.
Öfrigt tillökning i inventariernas, i materialiernas, i verkstadsbeställningarnas värden . . . . .	208,449:	26.	5,39 %.	135,386: 80.	4,44 %.
Andra utgifter . . . . .	239,669:	17.	6,20 %.	194,957: 04.	6,40 %.
Summa	3,867,331:	94.	100,00 %.	3,045,903: 29.	100,00 %.

Slutligen framlägga vi här nedan en uträkning af den proportion, i hvilken statsjernvägarnes utgifter tilltagit från och med år 1871:

	1871.	1872.	1873.	1874.
Utgifter . . . . .	1,843,735: 33.	2,421,518: 05.	3,045,903: 29.	3,867,331: 94.
Utgifterna ha från 1871 stigit . . . . .		mot 1872 med 31,34 %.	mot 1873 med 65,20 %.	mot 1874 med 109,76 %.
„ „ „ 1872 „ . . . . .			mot 1873 med 25,78 %.	mot 1874 med 59,71 %.
„ „ „ 1873 „ . . . . .				mot 1874 med 26,97 %.

## HUFVUDRÄKNING öfver utgifterna vid

	Fmg.		ni.		Summa	
	Fmg.	ni.	Fmg.	ni.	Fmg.	ni.
<b>Debet.</b>						
Balans från år 1873:						
<b>Kontant:</b> Anslagen för följande påbörjade arbeten:						
Uppförande af ett boningshus vid Kervo . . . . .	8,000	—				
Utförande af gatanläggning med trädplante- ring vid S:t Petersburgs station . . . . .	4,785	—	12,785	—		
Behållning i inventarier vid Byråafdelningen . . . . .	20,398	87				
” Trafikafdelningen . . . . .	238,724	13				
” Ingeniörafdelningen . . . . .	86,275	71				
” Maskinafdelningen . . . . .	6,802,967	60				
” Mek. verkst. i Helsingfors . . . . .	268,951	31				
” D:o i Wiborg . . . . .	58,084	30				
” Gasverket i S:t Petersburg . . . . .	27,375	95	7,502,777	87		
D:o i materialier vid Hufvudförrådet . . . . .	634,821	65				
” D:o okalkylerade . . . . .	1,098	75				
” Mek. verkst. i Helsingfors . . . . .	335,113	23				
” D:o i Wiborg . . . . .	30,607	78				
” Gasverket i S:t Petersburg . . . . .	57,615	32	1,059,256	73		
D:o i påbörjade beställningar:						
vid Mekaniska verkstaden i Helsingfors . . . . .	126,714	65				
” D:o d:o i Wiborg . . . . .	5,739	58				
” Gasverket i S:t Petersburg . . . . .	592	28	133,046	51		
<b>Utestående fordringar:</b>						
Hos f. d. Kassören Theodor Karstén, kassabalans från år 1870 . . . . .	21,679	36				
” Borgå—Kervo jernväg . . . . .	24	88				
För utgifter, bestridda för Finska tullverket . . . . .	1,627	60				
” Ryska d:o . . . . .	6,088	65				
” Postkupé-expeditionen . . . . .	6,064	05				
” Teerijoki tillbyggnad . . . . .	695	36				
” Kymmene d:o . . . . .	1,069	70				
” Lahtis stationshus . . . . .	66	32				
” Gården N:o 6 vid Brunns- gatan i Helsingfors . . . . .	17	04				
” Raivola bibana . . . . .	39,430	27	76,763	23		
Transport	—	—	8,784,629	34	—	—

N:o 27.

## Statsjernvägarne i Finland under år 1874.

	Fmg.		Fmg.		Summa	
		74.		74.	Fmg.	74.
<b>Kredit.</b>						
Utgifter för:						
<b>Byrå-afdelningen:</b>						
Till aflöning åt tjänstemän och betjente . . . . .	97,752	33				
„ rese-ersättningar och dagtraktamenten . . . . .	5,146	70				
„ hyres-ersättningar . . . . .	20	—				
„ exence-kostnader . . . . .	2,259	96				
„ eldning, upplysning och renhållning . . . . .	8,337	29				
„ tryckningskostnader och blanketter . . . . .	25,979	35				
„ rättegångskostnader . . . . .	183	04				
„ inventarii-förbrukning och underhåll . . . . .	274	85				
„ gratifikationer . . . . .	10,500	—				
„ omkostnader för sjukvården . . . . .	16,713	31				
„ diverse och oförutsedda utgifter . . . . .	16,330	27				
„ omkostnaderna för gensdarmerne . . . . .	8,479	22				
„ pensioner . . . . .	1,463	33	193,439	65		
<b>Trafik-afdelningen:</b>						
Till aflöning åt tjänstemän . . . . .	194,186	39				
„ d:o åt konduktörer och tågbetjening . . . . .	141,997	48				
„ d:o åt stations- och vaxelkarlar . . . . .	111,803	61				
„ d:o åt vaktmästare och nattvakter . . . . .	19,813	5				
„ d:o åt extra arbetare vid trafiken . . . . .	35,862	21				
„ hyreskostnader . . . . .	46,884	16				
„ expeditiomsomkostnader . . . . .	3,708	24				
„ signalering och belysning inom stationerna . . . . .	30,400	14				
„ eldning inom stationerna . . . . .	26,593	50				
„ signalering och belysning af bantågen . . . . .	9,077	99				
„ förbrukning och underhåll af inventarier . . . . .	1,895	19				
„ materialförbrukning för trafiken . . . . .	1,308	62				
„ d:o för telegrafan . . . . .	3,271	96				
„ renhållning vid stationerna . . . . .	5,487	59				
„ ersättning för bortkommet eller skadadt gods . . . . .	530	87				
„ oförutsedda utgifter . . . . .	725	22				
„ verstpenningar åt konduktörer och bromsare . . . . .	17,467	89	651,014	11		
Transport	—	—	844,453	76	—	—

	Transport	—	8,784,629	34	—	—
<b>Förskotter</b> inestående hos:						
	Theodor af Forselles uppå vedleverans . . . . .	3,000	—	—	—	—
	K. A. Nordman för vistelse i England i och för öfvervakande af 5 nya lokomotivs byggande . . . . .	1,359	43	—	—	—
	Owens Patent Wheel, Tyre & Axle C:o uppå le- verans af hjul och axlar . . . . .	10,422	98	—	—	—
	Stationsföreståndaren i Wiborg till vaxlingskassa	1,000	—	—	—	—
	D:o å Perkjärvi d:o	200	—	—	—	—
	D:o „ Nykyrka d:o	1,000	—	—	—	—
	D:o „ Teerijoki d:o	1,000	—	—	—	—
			17,982	41	8,802,611	75
<b>Uppbörd:</b>						
	Årsanslaget för remonten och underhållet af trafiken . . . . .	—	3,215,569	88	—	—
<b>Tillskott till årsanslaget.</b>						
	För ombyggnad af mekaniska verkstadens i Helsingfors östra flygel . . . . .	67,500	—	—	—	—
	„ kompletteringsarbeten å Lahtis stationshus . . . . .	6,000	—	—	—	—
	„ upphandling af virke till byggnadsreparationer . . . . .	20,000	—	—	—	—
	„ uppsättande af förbindningstrådar emellan jernvägs- och ryska statstelegrafen samt anskaffande af te- legrafapparater . . . . .	5,558	—	—	—	—
	„ expencekostnader vid Byråafdelningen . . . . .	500	—	—	—	—
	„ eldning, upplysning och renhållning vid Byråafd. tryckningskostnader och blanketter vid d:o	2,700	—	—	—	—
	„ tryckningskostnader och blanketter vid d:o	8,000	—	—	—	—
	„ underhåll af stängsel . . . . .	2,500	—	—	—	—
	„ d:o af stationsbyggnader . . . . .	20,000	—	—	—	—
	„ d:o af verkstadsbyggnader m. m. . . . .	15,000	—	—	—	—
	„ planeringar och planteringar . . . . .	4,000	—	—	—	—
	Till aflöning åt extra arbetare vid trafiken . . . . .	12,000	—	—	—	—
	„ gratifikationer . . . . .	8,000	—	—	—	—
	För förfärdigande af 100 st. plankvagnar . . . . .	320,000	—	—	—	—
	„ uppförande af sleepers-skjul vid Herrala . . . . .	819	07	—	—	—
	„ tillbyggnad af Lappila stationshus . . . . .	1,000	—	—	—	—
	„ uppförande af dubbel vaktstuga vid Lappila station	1,000	—	—	—	—
	„ utläggning af sidospår vid Sörnäs station . . . . .	1,500	—	—	—	—
	„ istandsättande af f. d. Korffska gården i S:t Pe- tersburg . . . . .	15,000	—	—	—	—
			511,077	07	—	—
	H. E. Dresser återburit af priset för levererad tack- jern £ 12. 3. 1 <sup>a</sup> à 25: 40 . . . . .	—	308	72	—	—
	Transport	—	3,726,955	67	8,802,611	75

	Transport	—	—	844,453	76	—	—
<b>Ingenjör-afdelningen:</b>							
Till aflöning åt tjänstemän och betjente . . . . .		30,899	63				
„ d:o åt banmästare . . . . .		45,456	79				
„ d:o åt banvakter . . . . .		129,509	51				
„ hyresersättningar . . . . .		4,362	50				
„ underbyggnadens underhåll . . . . .		35,409	43				
„ öfverbyggnadens d:o . . . . .		444,295	29				
„ stängsel kring banan och stationerna . . . . .		7,572	95				
„ underhåll af särskilda förut uppförda byggnader . . . . .		127,519	69				
„ d:o af telegrafan . . . . .		5,903	95				
„ d:o af signaler, lyktor, varningstaflor, verst- och lutningsstolpar . . . . .		4,411	88				
„ d:o af snöplogar och dressiner . . . . .		1,462	74				
„ förbrukning och underhåll af inventarier . . . . .		11,737	18				
„ expropriations-omkostnader . . . . .		1,953	58				
„ eldning åt tjänstemän och betjente samt lysnings- materialier . . . . .		15,732	59				
„ expece-omkostnader . . . . .		599	49				
„ snöskottning . . . . .		28,584	30				
„ oförutsedda utgifter samt planering vid stationerna aflönande af trädgårdsmästare . . . . .		7,885	76				
		2,916	55	906,213	81		
<b>Maskin-afdelningen:</b>							
<b>Allmänna omkostnader.</b>							
Till aflöning åt tjänstemän och betjente . . . . .		33,724	45				
„ expece-kostnader . . . . .		307	55				
„ maskinritningars uppgörande . . . . .		89	53				
„ hyres-ersättningar . . . . .		5,553	08				
„ eldning åt tjänstemän och betjente samt lysnings- materialier . . . . .		5,944	40				
„ aflöning åt extra arbetare och nattvakter . . . . .		1,699	44				
		—	47,318: 45. —				
<b>Lokomotivtjenst.</b>							
Till aflöning åt lokomotivförare . . . . .		82,416	69				
„ d:o åt d:o eldare . . . . .		45,618	49				
„ d:o åt putsare m. fl. . . . .		31,540	63				
„ beklädnad åt förare och eldare . . . . .		1,200	—				
„ erforderlig ved . . . . .		202,127	85				
„ olja och talg . . . . .		45,824	80				
	Transport	456,046	91	1,750,667	57	—	—

Transport	—	—	3,726,955	67	8,802,611	75
Af anslaget för S:t Petersburg—Riihimäki jernvägs komplettering för iståndsättande af f. d. Korffska gården i S:t Petersburg . . . . .	3,376	41				
samt 10,500 Rub. à 351 . . . . .	36,855	—				
och 2,409 Rub. 14 kop. à 353 . . . . .	8,504	26	48,735	67		
Af Komitén för Uspenska begrafningsplatsen för utläggning af Pargala bibana 46,581 Rub. 43 k. à 351	—	—	163,500	82		
Af Grefve Levascheff för utläggning af Tipuna bispår	—	—	23,757	—		
<b>Inbetalningar å utestående fordringar från år 1873.</b>						
Af General-Tulldirektionen för Teerijoki tillbyggnad . . . . .	695	36				
„ D:o för bestridda utgifter för ryska tullverket under år 1873 . . . . .	6,088	65				
„ D:o för d:o för finska tullverket under år 1873 . . . . .	189	59				
„ Postdirektionen för bestridda utgifter för postkupon-expeditionen under år 1873 . . . . .	6,064	05				
„ Borgå—Kervo jernväg för vagnsreparationer m. m.	24	88	13,062	53		
<b>Ersättningar för förkomna inventarier, materialier, utförda arbeten m. m.</b>						
Af V. Lagerstam för förkomna inventarier . . . . .	8	17				
„ Borgå—Kervo jernväg för diverse arbeten:						
a) 230: 89						
b) 124: 89						
c) <u>638: 55</u>	994	33				
„ J. W. Salvén för vagnsreparation . . . . .	73	97				
„ A. Forsström för ett förkommet paket . . . . .	8	80				
„ A. Ahnger för förkomna inventarier . . . . .	5	03				
„ A. Wahlberg för d:o . . . . .	1	20				
Trafikafdelningen återburit för mycket utrequirerade:						
aflöning åt stationskarlarne Jährn och Salin . . . . .	45	83				
hyresmedel åt packmästar Lahtelin . . . . .	75	—				
d:o åt telegrafisten N. Andreae . . . . .	33	33				
P. H. Glosemeyer återbetalt af beloppet för en speser-räkning 11 Rdr à 139 . . . . .	15	29				
F. K. Nyböm återbetalt af medel erhållna uppå skenleverans . . . . .	508	58				
Af Hangö—Hyvinge jernväg för vagnsreparation . . . . .	178	09				
„ Öfverstyrelsen för landtmäteriet för reparation af en väg . . . . .	291	29				
„ Myntverket för försålda 193 tunnor kokes . . . . .	772	—				
Transport	3,010	91	3,976,011	69	8,802,611	75

Transport	456,046	91	1,750,667	57	—	—
Åtgång af materialier för lokomotivens putsning och belysning . . . . .	10,129	16				
Till eldning och belysning af vattenstationerna . . . . .	11,979	32				
” verstpennningar åt förare och eldare . . . . .	20,618	73				
— 451,455: 67. —						
<b>Vagnstjenst.</b>						
Till aflöning åt vagnmästare och vagnsrevisorer . . . . .	8,866	02				
” d:o åt vagnsmörjare . . . . .	1,774	97				
Materialförbrukning för vagnsmörjning, putsning och renhållning . . . . .	10,449	40				
Till underhåll och anskaffning af pressenningar . . . . .	615	45				
— 21,705: 84. —						
<b>Transportmedlens underhåll.</b>						
Till underhåll af lokomotiv och tendrar . . . . .	71,675	73				
” d:o af passagerare- och konduktörsvagnar . . . . .	77,692	06				
” d:o af godsvagnar . . . . .	118,455	99				
” d:o af vagnsaxlar och hjul . . . . .	38,052	37				
” diverse och oförutsedda utgifter . . . . .	641	05				
” aflönande af personalen vid verkstället . . . . .	10,716	88				
” underhåll af jernvägens aftonskola . . . . .	1,583	70	839,297	74		
— 318,817: 78. —						
<b>Jernvägsafdelningen vid Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerne.</b>						
Till aflöningar . . . . .	8,777	60				
” trycknings-, revisions- och expencekostnader . . . . .	5,244	30				
Af Öfverstyrelsens dispositionsmedel . . . . .	25,461	47				
Till resestipendier . . . . .	3,000	—	42,483	37	2,632,448	68
<b>Slutförda nybyggnadsarbeten:</b>						
<b>Balanserande från år 1873.</b>						
Boningshus vid Kervo station och ändring af stationshuset dersammastädes . . . . .	8,972	09				
Gatanläggning med trädplanteringar vid S:t Petersburgs station, arbetet utfördt enl. Öfverstyrelsens särskilda ordres . . . . .	4,237	94	13,210	03		
Transport	—	—	13,210	03	2,632,448	68

	Transport	3,010	91	3,976,011	69	8,802,611	75
Af K. Kuorikoski för dagsverken använde vid utläggning af Jokela sidospår . . . . .	88: —						
d:o d:o . . . . .	6: 50	94	50				
„ The Avonside Engine Company kostnad för uppsättning af 5 lokomotiv . . . . .		1,097	37				
„ Arrendatorerne af Raivola bruk andel i kostnaderna för Raivola bibana . . . . .		43,529	—				
„ Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerne för reparation af en dykareapparat . . . . .		41	90				
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägsbyggnad för profning af skenor . . . . .		13	66				
„ General-Tulldirektionen för persedel-extraktens uppgörande . . . . .		1,000	—				
För försålda 21 st. fickur . . . . .		577	50				
Af F. von Schantz för utläggning af Turengi sidospår . . . . .		917	80				
E. H. Furuhjelm återburit af medel erhållna till uppköp af skentillbehör . . . . .		1,965	75				
Maria Lovisa Jurvolas ouppburna pension för 2 kvartaler . . . . .		30	—				
Bromsaren Paaranens outtagna verstpennningar . . . . .		—	51				
Af Horovitsch & Warschawsky till aflönande af en spår-vexlare vid Kämärä . . . . .		600	—				
„ Styrelsen för ryska statstelegrafens hälften af kostnaderna för ombyte af 733 st. telegrafstolpar å linien Wiborg—Walkeasaari . . . . .		956	18				
För försålda 290 exemplar „Tidning för Finlands kommunikationer“ . . . . .		60	50				
„ begagnande af Hangö—Hyvinge jernväg tillhöriga vagnar, öfverfördt ifrån trafikuppbörden för 8—15 Mars 1875 . . . . .		4,311	25				
Återburna förskottet: materialbokhållaren vid Helsingfors mekaniska verkstad . . . . .		100	—				
K. A. Nordman . . . . .		1,267	50				
Stationsföreståndarene å Kausala, Uttis, Kaipiais och Davidstad å 500 . . . . .		2,000	—				
D:o i Tavastehus . . . . .		1,000	—	62,574	33		
<b>Förskott å anslaget för år 1875:</b>							
till uppköp af jernvägsskenor . . . . .		150,000	—				
d:o af ved och sleepers . . . . .		150,000	—	300,000	—		
Kursvinst . . . . .		—	—	47	66		
	Transport	—	—	4,338,633	68	8,802,611	75

	Transport	—	—	13,210	03	2,632,448	68
<b>I årsstaten upptagne:</b>							
Hvad dessa arbeten beträffar, få vi hänvisa till V hufvudafdelningen (Nybyggnader), der desamma fullständigt uppräknas; hvarföre här endast deras slutbelopp utföres med. . . . .							
		—	—	157,084	08		
<b>Icke slutförda nybyggnadsarbeten:</b>							
Äfven hvad dessa arbeten beträffar, hänvisas till V hufvudafdelningen, och här utföres endast deras slutbelopp med . . . . .							
		—	—	143,856	26		
<b>Arbeten, anbefallda genom särskilda ordres af Öfverstyrelsen:</b>							
Anläggning af en bibana till Raivola bruk . . . . .							
		16,554	99				
D:o „ ett sidospår vid Turengi station . . . . .							
		821	26				
D:o „ ett bispår vid Jokela haltpunkt . . . . .							
		1,042	24				
för hvilka alla endast materialierna bekostats af jernvägen.							
Förbindning af jernvägstelegrafan med ryska statstelegrafan i Wiborg, Tavastehus och Helsingfors . . . . .							
		605	31				
Iståndsättande af boningslokalerna i f. d. Korffiska gården vid S:t Petersburgs station . . . . .							
		63,735	67	82,759	47	396,909	84
<b>Arbeten, hvilka blifvit utförda för enskildas räkning:</b>							
Pargala bibana . . . . .							
		—	—	98,946	17		
Tipuna bispår . . . . .							
		—	—	4,858	90	103,805	07
<b>Afföring:</b>							
Af i ingående balansen upptagne utestående fordringar från 1873 afföras såsom inbetalde och å motstående sida observerade till ett belopp af . . . . .							
		—	—	13,062	53		
Värdet för diverse inventarier, materialier och utförda arbeten m. m., för hvilka, i enlighet med å motstående sida under rubrik „Ersättningar“ upptagne belopp, uppburits . . . . .							
		—	—	62,574	33		
Värdet för 2 skottkärror, för hvilka ersättning inlevererats till landtränteriet i Nylands län, enligt inkomstkassaverif. N:o 87 med . . . . .							
		—	—	8	—		
Värdet för en från Dickursby station bortstulen yllegardin . . . . .							
		—	—	6	—	75,650	86
	Transport	—	—	—	—	3,208,814	45



	Transport	—	—	—	—	3,208,814	45
<b>Leverering:</b>							
Till Landtränteriet i Nylands län, öfverskottet af det till Öfverstyrelsens disposition för år 1874 ställda anslag . . . . .							
		—	—	—	—	4,538	53
<b>Balans till år 1875:</b>							
<b>Kontant, af anslagen för följande ofullbordade arbeten:</b>							
Grundning för uppförandet af ett boningshus å tomten N:o 6 vid Brunnsgatan . . . . .							
		39,186	01				
Komplettering af Lahtis stationshus . . . . .							
		2,815	86				
Stenläggning på hvardera sidan om vedspären vid S:t Petersburgs station . . . . .							
		7,868	27				
Uppförande af brädplank vid d:o . . . . .							
		1,273	12				
Byggande af nytt godsmagasin vid d:o . . . . .							
		2,938	13				
Tillbyggnad af Kymmene stationshus . . . . .							
		753	12				
D:o af lokomotivstallet i Wiborg . . . . .							
		4,851	74				
Ombyggnad af mekaniska verkstadens i Helsingfors östra flygel . . . . .							
		2,757	49				
Återstoden af inbetalda beloppet för utförandet af Pargala bibana . . . . .							
		64,554	65				
D:o af Tipuna bispår . . . . .							
		18,898	10				
Oppburen pension . . . . .							
		75	—				
Af forskottsanslaget till uppköp af ved och sleepers . . . . .							
		146,911	52	292,883	01		
<b>Behållning i inventarier vid Byråafdelningen . . . . .</b>							
		20,844	70				
	”	Trafikafdelningen . . . . .	255,453	17			
	”	Ingeniörafdelningen . . . . .	92,647	64			
	”	Maskinafdelningen . . . . .	7,290,079	54			
	”	Mek. verkst. i Helsingfors . . . . .	270,541	46			
	”	D:o i Wiborg . . . . .	58,736	87			
	”	Gasverket i S:t P:burg . . . . .	27,375	95	8,015,679	33	
<b>D:o i materialier vid Hufvudförrådet . . . . .</b>							
		705,251	81				
	”	D:o okalkylerade . . . . .	3,384	02			
	”	Mek. verkst. i Helsingfors . . . . .	395,562	—			
	”	D:o i Wiborg . . . . .	34,131	27			
	”	Gasverket i S:t P:burg . . . . .	60,146	52	1,198,475	62	
<b>D:o i påbörjade beställningar:</b>							
		vid Mek. verkst. i Helsingfors . . . . .	393,768	51			
	”	D:o i Wiborg . . . . .	1,695	91			
	”	Gasverket i S:t P:burg . . . . .	83	06	395,547	48	
<b>Transport</b>							
		—	—	9,902,585	44	3,213,352	98

	Transport	13,183,656 53
Summa <i>Inf</i>		13,183,656 53

	Transport	—	—	9,902,585	44	3,213,352	98
<b>Utestående fordringar:</b>							
Hos f. d. Kassören Theodor Karstén, kassabalans fr. 1870		21,679	36				
„ Borgå—Kervo jernväg . . . . .		2,748	56				
För utgifter, bestridda för Finska tullverket . . . . .		1,575	96				
„ Ryska d:o . . . . .		6,546	50				
„ Postkupé-expeditionen . . . . .		2,083	73				
„ Jokela haltpunkt . . . . .		9,481	20				
„ Kaipiais ångsåg . . . . .		1,669	04	45,784	35		
<b>Förskotter, inestående hos stationsföreståndarene i Wi-</b>							
borg, Nykyrka & Teerijoki à 1000 . . . . .		3,000	—				
D:o å Perkjärvi . . . . .		200	—				
D:o å Raivolå . . . . .		500	—				
D:o å Kaipiais . . . . .		400	—				
D:o hos materialförvaltaren . . . . .		200	—				
D:o „ materialbokh. vid Mek. verkst. i H:fors		100	—				
D:o „ ekonomen vid Helsingfors bangård . .		100	—				
D:o „ vaktmästaren vid kansliet i Helsingfors		40	—				
D:o „ Theodor af Forselles uppå vedleverans		3,000	—				
D:o till utbetalning af böter till ryska tullen .		35	10				
D:o „ uppköp af en ångmaskin med såg . .		14,358	66	21,933	76	9,970,303	55
	<b>Summa <i>Smc</i></b>	—	—	—	—	13,183,656	53

## Tab. N:o 28.

## Inkomster och utgifter åren 1871—1874.

År.	Inkomster						Utgifter						Öfverskott i inkomsterna						Ugifternas förhållande till inkomsterna. %
	i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		
	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	
1871	2,650,306	13	5,786	69	2	86	1,843,735	33	4,025	62	1	99	804,950	7*)	1,757	53	0	87	69,57
1872	3,460,238	78	7,555	11	3	30	2,421,518	05	5,287	16	2	31	1,038,720	73	2,267	95	0	99	69,98
1873	3,759,231	26	8,207	93	3	54	3,045,903	29	6,650	44	2	87	713,327	97	1,557	49	0	67	81,02
1874	4,509,223	23	9,802	66	3	91	3,867,331	94	8,407	24	3	36	641,891	29	1,395	42	0	55	85,76

\*) Se berättelsen för år 1871, pag. 38.

## Tab. N:o 29.

## Brutto-inkomsternas fördelning på deras olika titlar.

a) Passageraretrafiken  
i egentlig mening.

År.	Antal passagerare.	U p p b ö r d						Förestående uppbördsför- hållande till brutto- inkomsten. %
		i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		
		<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>nl.</i>	
1871	612,704,5	1,255,381	10	2,741	01	1	36	47,87
1872	802,509	1,638,341	80	3,577	17	1	56	47,35
1873	920,795	1,749,658	58	3,820	22	1	65	46,54
1874	1,086,519	1,994,041	36	4,334	87	1	73	44,22

**Tab. N:o 29.****Brutto-inkomsternas fördelning på deras olika titlar.****b) Godstrafiken**

i egentlig mening.

År.	De transporterade varornas vikt i centner.		U p p b ö r d										Förestående upp- börds för- hållande till brutto- inkomsten.
			för fraktgods.		för ilgods.		in summa.		per banverst.		per tåg- verst.		
	Fraktgods.	Ilgods.	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	%.
1871	4,225,229,5	28,239	1,179,075	46	41,088	98	1,220,164	44	2,664	11	1	32	46,04
1872	5,308,815	31,683,5	1,560,388	64	44,797	75	1,605,186	39	3,504	77	1	53	46,39
1873	5,683,365,5	34,172,5	1,762,357	37	48,778	10	1,811,135	47	3,954	44	1	70	48,18
1874	7,500,484,5	34,914,5	2,239,412	67	56,560	94	2,295,973	61	4,991	25	1	99	50,92

**Tab. N:o 29.****Brutto-inkomsternas fördelning på deras olika titlar.****c) Accessoirer till person- och godstrafiken**

samt

**d) Diverse inkomster.**

År.	c) Accessoirer till person- och godstrafiken.						Accessoir- upp- börds för- hållande till brutto- inkomsten.	d) Diverse inkomster.						Diverse upp- börds för- hållande till brutto- inkomsten.
	U p p b ö r d							U p p b ö r d						
	i allmänhet.		per banverst.		per tåg- verst.			i allmänhet.		per banverst.		per tåg- verst.		
	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>		<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>nl.</i>	
1871	150,941	60	329	57	0	16	5,69	23,818	99	52	1	0	3	0,90
1872	193,010	1	421	42	0	18	5,58	23,700	58	51	75	0	2	0,68
1873	180,087	79	393	21	0	17	4,79	18,349	42	40	6	0	2	0,49
1874	188,655	29	410	12	0	16	4,18	30,552	97	66	42	0	3	0,68

### Tab. N:o 30 a.

#### Passageraretrafik

i egentlig mening.

År.	Fördelning af allmänna antalet passagerare				Antal passagerareverst				Medelvåglängd för hvarje passagerare (militärer, arrestanter m. m. icke inberäknade)										
	uppå årets kvartaler.		eftervagnsklasser (militärer, arrestanter m. fl. icke inberäknade).		efter hufvudklasser af passagerare.		i allmänhet.		per ban- verst.		i allmänhet.								
	I qv.	II qv.	III qv.	IV qv.	I kl.	II kl.	III kl.	Militär.	I kl.	II kl.	III kl.	Verst.							
1871	612,704,6	69,300	162,975,6	275,821	104,608	16,424	147,223	441,109	810,320	6,434	199,21	018,258	?	28,262,777	61,709,1	49,34	43,70	47,66	46,73
1872	802,509	100,388	242,613	329,704	129,804	15,654	154,440	616,168	1,028,692	7,205	209,27	492,063	3,376,534	39,102,498	85,376,6	65,71	46,66	44,82	45,44
1873	920,795	107,189	267,656	392,276	153,674	17,539	175,170	680,964	1,038,067	7,877	728,27	936,950	4,643,922	41,496,667	90,604	59,16	44,97	41,03	42,18
1874	1,086,519	123,654	313,287	481,955	167,623	21,706	212,985	829,387	1,275,080	9,017	186,31	557,853	3,292,844	45,142,963	98,137	58,74	42,84	38,06	39,33

### Tab. N:o 30 b.

#### Passageraretrafik

i egentlig mening.

År.	Inkomst af passageraretrafiken.		Fördelning af denna inkomst uppå				Medelårsinkomst från hvarje passagerare (militärer, arrestanter m. m. icke inberäknade)				Medelafgift per verst för hvarje passagerare (militärer, arrestanter m. m. icke inberäknade)																	
	vagnsklasser (militärer, arrestanter m. m. icke inberäknade)		civile passagerare.		militärer.		I klass.		II klass.		III klass.		I kl.		II kl.		III kl.											
	Skmg	74	Skmg	74	Skmg	74	Skmg	74	Skmg	74	Skmg	74	Skmg	74	Skmg	74	Skmg	74										
1871	1,255,381	10	1,235,743	67	19,637	43	81,868	14	403,225	68	750,649	85	4	98,47	2	73,89	1	70,17	2	04,84	—	10,10	—	6,27	—	3,87	—	4,37
1872	1,638,341	180	1,588,492	35	49,849	45	107,368	25	472,950	26	1,002,384	10	6	85,88	3	06,24	1	62,68	2	01,29	—	10,44	—	6,86	—	3,86	—	4,48
1873	1,749,658	58	1,611,503	04	138,155	54	105,443	56	495,774	68	1,002,771	21	6	01,19	2	83,09	1	47,26	1	83,66	—	10,16	—	6,29	—	3,86	—	4,36
1874	1,994,041	36	1,912,012	87	82,028	49	131,242	91	590,801	53	1,183,967	30	6	04,64	2	77,89	1	42,75	1	79,12	—	10,29	—	6,85	—	3,75	—	4,55

## Tab. N:o 31.

## Godstrafiken

i egentlig mening.

År.	Vigten af porterede varorna.						Af dessa varor transporterades					Medelvägälängd för hvarje centner.	Inkomst af gods- trafikken.	Fördelning af denne inkomst uppå				Medelafgift per verst för transporten af hvarje centner.
	Centner.	med godståg.	med iltåg.	under I kvartalet.	under II kvartalet.	under III kvartalet.	under IV kvartalet.	i allmänhet.	per ban- verst.	Verst.	Smf.			74.	Smf.	74.	Smf.	
1871	4,253,468,5	4,225,229,5	28,239	853,278	889,705	1,281,873	1,228,612,5	394,052,397,5	860,376,41	92,64	1,220,164,44	41,088,98	1,179,075,46	—	28,00	—	0,310	
1872	5,340,498,5	5,308,815	31,683,5	1,415,655	1,193,197,5	1,675,400,5	1,056,245,5	536,622,959	1,171,665,88	100,48	1,605,186,39	44,797,75	1,560,388,64	—	30,06	—	0,300	
1873	5,717,538	5,683,365,5	34,172,5	1,385,429	1,390,327	1,779,087,5	1,162,714,5	603,113,724,5	1,316,842,19	105,48	1,811,135,47	48,778,10	1,762,357,37	—	31,68	—	0,300	
1874	7,535,399	7,500,484,5	34,914,5	1,817,140,5	1,805,580,5	2,211,351,5	1,701,326,5	715,441,713	1,555,308,07	94,94	2,205,973,61	56,560,94	2,239,412,67	—	30,47	—	0,320	

### Tab. N:o 32.

#### a) Accessoirer till person- och godstrafiken

samt

#### b) Diverse inkomster.

År.	Denna inkomst fördelar sig på följande titlar:										Af denna summa inflöt								
	a) Accessoir-inkomst.		Bagage-öfvervigt.				Boskap, åkdon, hästar, hundar.				b) Diverse inkomster.		för gräs-växten å jernvägs-området.		för hus-hyror och arrenden.		för försäl-ter och diverse.		
	Smk	%	Centner.	Smk	%	Boskap.	Åkdon.	Hästar.	Hundar.	Smk	%	Smk	%	Smk	%	Smk	%	Smk	%
1871	150,944	60	20,390,2	47,208	30†)	3,789	1,150	1,446	2,436	38,604	57	65,128	73 *)	3,217	10	3,739	67	16,862	22
1872	193,010	1	25,808,5	61,556	86†)	10,475	1,660	2,156	3,237	62,138	38	69,314	77 *)	3,132	26	6,742	93	13,825	39
1873	180,087	79	31,989,3	57,371	75†)	6,092	1,560	2,443	3,523	50,101	3	72,615	1 *)	4,082	5	11,208	31	3,059	6
1874	188,655	29	35,525,0	62,281	65†)	5,029	1,787	2,354	4,098	50,836	83	75,536	81 *)	3,932	50	14,165	93	12,454	54

†) Med inkomsten för bagage-öfvervigt är i denna tabell åren 1871—1874 den s. k. tillskotts-inkomsten sammanförd, för 1871 med 932 Smk 43 %, för 1872 med 7,251 Smk 9 %, för 1873 med 1,335 Smk 47 %, för 1874 med 2,226 Smk 76 %

\*) Med extrainkomsten för åren 1871—1874 äro i denna tabell följande inkomstposter sammanförde:

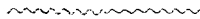
	år 1871.	år 1872.	år 1873.	år 1874.
Extratåg . . . . .	8,525: 75.	9,135: 4.	10,912: 10.	3,356: 10.
Transport af lik . . . . .	685: 88.	1,904: 54.	825: 55.	1,290: 12.
Paketer . . . . .	9,311: 90.	11,078: 37.	11,945: 36.	15,079: 59.
Krigsmateriel . . . . .	1,674: 64.	1,238: 3.	—	—
<b>Summa</b> 20,198: 17.	<b>23,355: 98.</b>	<b>23,683: 1.</b>	<b>19,725: 81.</b>	

**TABELLER**

rörande

**UTGIFTERNA.**

(Nris 33-37).



**Tab.**  
**Utgifternas fördelning**

År.	1) Byrå-afdelningen.								2) Ingeniör-afdelningen.								3) Maskin-afdelningen.								
	Utgifter						Dessa utgif- ters förhål- lande till		Utgifter						Dessa utgif- ters förhål- lande till		Utgifter.						Dessa utgif- ters förhål- lande till		
	i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.	total- utgif- ten.	brutto- inkom- sten.			i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.	total- utgif- ten.	brutto- inkom- sten.			i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.	total- utgif- ten.	brutto- inkom- sten.
	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	nl.	%	%			Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	nl.	%	%			Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	nl.	%	%
1871	158,066	32	345	12	17	8,87	5,96	640,428	98	1,398	32	69	34,74	24,17	557,605	76	1,217	48	60	30,24	21,04				
1872	153,124	96	334	33	15	6,33	4,42	643,072	48	1,404	9	61	26,55	18,88	667,337	40	1,457	7	64	27,66	19,29				
1873	172,981	8	377	69	16	5,67	4,60	790,464	46	1,725	90	74	25,96	21,03	679,484	33	1,483	59	64	22,31	18,07				
1874	193,439	65	420	52	17	5,00	4,29	906,213	81	1,970	3	79	23,43	20,09	839,297	74	1,824	56	73	21,70	18,61				

**Tab.**  
**Banan och**

År.	D e n n a u t g i f t f ö r d e l a r s i g																	
	Total- utgiften för banan och bygg- naderna.		a) Uppsigt öfver vägen och byggnaderna.										b) Banans					
			Utgifter						Dessa utgif- ters förhål- lande till				Utgifter					
			i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		totalutgif- ten för banan och bygga- derna.	utgifterna för exploita- tionen.	total-brutto- inkomsten.	i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		
Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	%				%	%	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.
1871	640,428	98	240,843	24	525	86	—	26	37,61	13,09	9,09	335,423	93	732	37	—	36	
1872	643,072	48	217,649	30	475	22	—	20	33,85	10,79	6,29	346,691	98	756	97	—	33	
1873	790,464	46	223,254	31	487	45	—	21	28,24	10,06	5,94	482,147	61	1,052	72	—	45	
1874	906,213	81	229,477	6	498	86	—	20	25,32	8,72	5,09	541,644	11	1,177	49	—	47	

Anm. Till titeln a) har i denna tabell hänförs hvad i ingenjör-afdelningens räkenskaper förekommer under litt. C.

## N:o 33.

på deras förnämsta titlar.

4) Trafik-afdelningen.							5) Jernvägsafdelningen vid Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerna, Öfverstyrelsens dispositionsmedel m. m.							6) Utgifter i öfrigt: för ny rörlig materiel, för nybyggnader, för liqviderande af påbörjade, men ofullbordade arbeten m. m.								
Utgifter				Dessa utgifters förhållande till			Utgifter.				Dessa utgifters förhållande till			Utgifter.				Dessa utgifters förhållande till				
i allmänhet.		per ban-verst.		per tåg-verst.	total-utgiften.	brutto-inkomsten.	i allmänhet.		per ban-verst.		per tåg-verst.	total-utgiften.	brutto-inkomsten.	i allmänhet.		per ban-verst.		per tåg-verst.	total-utgiften.	brutto-inkomsten.		
<i>Fmyc</i>	<i>7½</i>	<i>Fmyc</i>	<i>7½</i>	<i>7½</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>Fmyc</i>	<i>7½</i>	<i>Fmyc</i>	<i>7½</i>	<i>7½</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>Fmyc</i>	<i>7½</i>	<i>Fmyc</i>	<i>7½</i>	<i>Fmyc</i>	<i>7½</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	
487,634	27	1,064	70	53	26,45	18,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
557,328	97	1,216	88	53	23,01	16,11	29,832	31	65	14	3	1,23	0,86	370,821	93	809	65	—	35	15,32	10,72	—
582,118	47	1,271	—	55	19,12	15,48	43,892	4	95	83	4	1,44	1,17	776,962	91	1,696	43	—	73	25,50	20,67	—
651,014	11	1,415	24	57	16,84	14,44	42,483	37	92	36	4	1,10	0,94	1,234,883	26	2,684	53	1	6	31,93	27,39	—

## N:o 34.

byggnaderna.

p å f ö l j a n d e t i t l ä r :											
remont:			c) Stationsremont:								
Dessa utgifters förhållande till			Utgifter						Dessa utgifters förhållande till		
totalutgiften för banan och byggnaderna.	utgifterna för exploitationen.	totalbruttoinkomsten.	i allmänhet.		per ban-verst.		per tåg-verst.		totalutgiften för banan och byggnaderna.	utgifterna för exploitationen.	totalbruttoinkomsten.
<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>Fmyc</i>	<i>7½</i>	<i>Fmyc</i>	<i>7½</i>	<i>Fmyc</i>	<i>7½</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
52,37	18,23	12,66	64,161	81	140	9	—	7	10,02	3,49	2,42
53,91	17,18	10,02	78,731	20	171	90	—	8	12,24	3,90	2,28
61,00	21,72	12,83	85,062	54	185	73	—	8	10,76	3,88	2,26
59,77	20,58	12,00	135,092	64	293	68	—	12	14,91	5,13	3,00

1, 11 och 12; till b) litt. C. 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 13 och 14; till c) litt. C. 4 och 5.

**Tab. N:o 35.**  
**Dragkraften och rörelsematerielen.**

Denna utgift fördelar sig på följande titlar: <span style="float: right;">C</span>		Denna utgift fördelar sig på följande titlar: <span style="float: right;">C</span>															
		a) Tågens förande:					b) Rörelsematerielens remont:										
År.	Totalutgiften för dragkraftens ordnande och rörelsematerielen.		Utgifter					Utgifter									
	5mg.	7½	Dessa utgifters förhållande till					Dessa utgifters förhållande till									
			i allmänhet.	per ban- verst.	per tåg- verst.	totalutgiften för dragkraftens ord- nande och rö- relsematerielen.	0/0	utgifterna för exploitationen.	total-brutto- inkomsten.	i allmänhet.	per ban- verst.	per tåg- verst.	totalutgiften för dragkraftens ord- nande och rö- relsematerielen.	0/0	utgifterna för exploitationen.	total-brutto- inkomsten.	
	5mg.	7½	5mg.	7½	5mg.	7½	0/0	5mg.	7½	5mg.	7½	5mg.	7½	0/0	5mg.	7½	0/0
1871	557,605	76	406,223	88	891	32	73,21	22,19	15,40	149,381	88	326	16	26,79	8,13	5,64	
1872	667,337	40	486,117	74	1,065	76	73,14	24,19	14,11	179,219	66	391	31	26,86	8,88	5,18	
1873	679,484	33	484,573	23	1,058	02	71,31	21,83	12,69	194,911	10	425	57	28,69	8,78	5,18	
1874	839,297	74	533,421	59	1,159	61	63,68	20,26	11,83	305,876	15	664	95	36,44	11,62	6,78	

**Tab. N:o 36.**  
**Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler).**

År.	Antal lokomotiv		Lokomotivens genomsnittlig längd		Antal lokomotiv under reparation		Lokomotivens och tenderarnes remont. Utgift				Antal vagnar.		Vagnarnes genomsnittlig längd		Axlarnes genomsnittliga väglängd		Vagnarnes remont. Utgift					
	Antal lokomotiv	beräknadt för ett lokomotiv.	i allmänhet.	Verst.	i förhållande till hela antalet.	i allmänhet.	per lokomotivverst.	per tågverst.	Verst.	Verst.	Verst.	Verst.	Verst.	Verst.	Verst.	Verst.	Verst.	Verst.	Verst.	Verst.	Verst.	
1871	47	1,037,241		22,069			6,17	—	6,91	1,176	25,98	11,803,209	10,036,74	26,660,928	10,793,90	85,370	11	186	40	0,72	0,32	9,21
1872	47	1,210,958		25,765			4,00	—	5,22	1,209	26,39	14,159,805	11,712,00	32,094,914	12,507,76	123,406	92	269	45	0,87	0,38	11,76
1873	48	1,293,941		26,957			5,17	—	6,29	1,309	28,58	14,881,059	11,368,20	33,315,161	12,496,31	128,016	40	279	51	0,80	0,38	12,04
1874	54	1,443,401		26,730			4,97	—	6,23	1,376	29,91	17,955,987	13,049,41	40,136,075	13,840,03	234,200	42	509	13	1,30	0,58	20,35

(Samlad statistik för 1874)

**Tab. N:o 37.**  
**Trafiken (tåg- och stationstjensten).**

År.		Dessa utgifter fördela sig på följande titlar:													
		a) Tågtjensten.							b) Stationstjensten.						
		Total- utgifterna för trafiken.		Utgifter		Dessa utgifters förhål- -lande till			Utgifter		Dessa utgifters förhål- lande till			total-brutto- inkomsten.	
74	5Myc	74	5Myc	74	5Myc	74	5Myc	74	5Myc	74	5Myc	74	5Myc	74	5Myc
		i allmänhet.	per ban- verst.	per tåg- verst.	total- utgifterna för trafiken.	utgifterna för exploita- tionen.	total-brutto- inkomsten.	i allmänhet.	per ban- verst.	per tåg- verst.	total- utgifterna för trafiken.	utgifterna för exploita- tionen.	total-brutto- inkomsten.		
1871	487,634	27	189,280	47	413	28	38,82	20	10,29	—	61,18	16,22	11,26		
1872	557,328	97	200,993	21	438	85	36,06	19	9,96	—	63,94	17,66	10,80		
1873	582,118	47	192,407	76	420	10	33,05	18	8,67	—	66,95	17,64	10,87		
1874	651,014	11	214,589	58	466	50	32,96	19	8,15	—	67,04	16,58	9,68		

### III. Personalen vid Statsjernvägarne i Finland.

I December månad 1874 voro följande antal tjenstemän och betjente anställda vid Statsjernvägarne särskilda afdelningar:

#### a) Vid Byrå-afdelningen:

Jernvägschefen och hans adjoint . . . . .	2.
Kanslierna i Helsingfors och S:t Petersburg . . . . .	4.
Kamrerare- och kassakontoren . . . . .	8.
Kontrollkontoret . . . . .	8.
Statistiska kontoret . . . . .	2.
Förrådet . . . . .	2.
Läkare . . . . .	3.
Fältskär och t. f. Ekonom . . . . .	1.
Materialdreng . . . . .	1.
Vaktmästare . . . . .	2.
Dvornikar och budbärare . . . . .	8.
Polisbevakning vid stationerna . . . . .	9.
	Summa 50.

#### b) Vid Trafik-afdelningen:

Trafikdirektör . . . . .	1.
Bokhållare och kanslist . . . . .	2.
Stationsinspektorer och stationsmästare . . . . .	42.
Stationsinspektorsadjointer . . . . .	4.
Agenter . . . . .	2.
Stationsbokhållare . . . . .	22.
Biljettförsäljare . . . . .	5.
Telegrafkontrollör . . . . .	1.
Telegrafrevisor och revisorsbiträde . . . . .	2.
Telegrafister . . . . .	24.
Öfverkonduktörer . . . . .	11.
Underkonduktörer . . . . .	40.
Extra konduktörer . . . . .	8.
Bromsare . . . . .	86.
Vagnsputsare och vagnsputsarebiträden . . . . .	12.
Packmästare . . . . .	3.
Vågmästare . . . . .	2.
Stationskarlsförmän . . . . .	17.
	Transport 284.

	Transport 284.
Stationskarlar . . . . .	101.
Vexelkarlsförmän . . . . .	3.
Vexelkarlar . . . . .	68.
Vaktmästare och nattvakter . . . . .	31.
	Summa 487.

**c) Vid Ingeniör-afdelningen:**

Bandirektör . . . . .	1.
Bokhållare . . . . .	1.
Ritare och kanslist . . . . .	1.
Baningeniörer . . . . .	5.
Banmästare, äldre och yngre . . . . .	39.
Banvaktareförmän . . . . .	39.
Banvakter . . . . .	188.
Grindvakter . . . . .	6.
Brovakter . . . . .	2.
Trädgårdsmästare	} utom stat. . . . . {
Trädgårdsmästarebiträde	
	Summa 284.

**d) Vid Maskin-afdelningen:**

Maskindirektör . . . . .	1.
Bokförare . . . . .	1.
Kanslist . . . . .	1.
Depôt- och verkstadsföreståndare (inclusive S:t P:burgs gasverk) . . . . .	2.
Depötförmän . . . . .	3.
Lokomotivförare, äldre och yngre . . . . .	50.
Lokomotiveldare, " " " . . . . .	53.
Lokomotivputsare . . . . .	28.
Stallskarlar . . . . .	8.
Pumpmaskinister . . . . .	4.
Vagnmästare . . . . .	3.
Vagnssmörjare . . . . .	3.
Vagnsrevisorer . . . . .	6.
Till denna afdelning höra äfven verkstädernas tjänstemän och betjente.	
Ingeniörmekaniker, tillika föreståndare för Helsingfors lokomotivdepôt . . . . .	1.
Verkmästare . . . . .	2.
Konstruktör . . . . .	1.
Kontorsföreståndare . . . . .	1.
Materialbokhållare . . . . .	1.
	Transport 169.

	Transport	169.
Materialskrifvare . . . . .		3.
Timskrifvare . . . . .		2.
Målareverkstadsföreståndare . . . . .		1.
Gjutmästare . . . . .		1.
Gasmästare . . . . .		1.
Vaktmästare . . . . .		1.
Brandvakter . . . . .		3.
samt verstkontoret		
Föreståndare . . . . .		1.
Milskrifvare . . . . .		6.
	Summa	188.

Summa summarum år 1874 1,009.

” ” ” 1873 965.

” ” ” 1872 934.

” ” ” 1871 887.

## IV. Remonten.

De under året utförda remontarbeten äro samtliga af den beskaffenhet att de sammanfattas under benämningen: „det löpande underhållet“. För deras *allmänna* beskrifning hänvisa vi till motsvarande berättelser för föregående år och hvad öfverbyggnadens underhåll angår till de ofvan under I. 2 intagna *special*-uppgifter samt meddela här följande

**Sammandrag af kostnaderna för banans och byggnadernas remont under år 1874,**  
ordnad efter de i årsstaten fastställda utgiftsrubriker. — Vägälängden beräknad till 460 verst.

Litt. C.		Summa kostnad.		Kostnad på 1 ban-verst.	
		<i>Frj.</i>	<i>74.</i>	<i>Frj.</i>	<i>74.</i>
	<b>I. Aflöning till tjenstemän och betjente.</b>				
1 a.	Aflöning till tjenstemän . . . . .	30,899	63	67	17
1 b.	Aflöning till banmästare . . . . .	45,456	79	98	82
1 c.	Aflöning till banvakter . . . . .	129,509	51	281	54
1 e.	Hysesersättningar . . . . .	4,362	50	9	48
	— 210,228: 43. —				
	<b>2. Underbyggnadens underhåll.</b>				
2 a.	Banvallen med dikning, dränering, planering, doseringars befestande i skärningar, planteringar m. m. . . . .	13,311	61	28	94
	Transport	223,540	04	485	95

		Transport	223,540 04	485 95
2 b.	Broar och trummor . . . . .		12,375 57	26 90
2 c.	Vägportar, vägbroar, vägfövärgångar, grindar och bommar . . . . .		9,722 25	21 14
	— 35,409: 43. —			
<b>3. Öfverbyggnadens underhåll.</b>				
3 a.	Ballastning, riktning af sleepers och räler . . . . .		62,023 82	134 83
3 b.	Inläggning af nya sleepers . . . . .		85,161 98	185 14
3 c.	Inläggning af nya räler . . . . .		297,109 49	645 89
	— 444,295: 29. —			
<b>4. Stängsel, äfven omkring stationerna.</b>				
4 a.	Underhåll af hägnader och staket . . . . .		7,572 95	16 46
<b>5. Stations-, verkstads- och andra byggnader, banvaktarestugor och postkurar m. m.</b>				
5 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . . . .		54,771 68	119 07
5 b.	Godsmagasiner . . . . .		2,299 91	5 —
5 c.	Vaktstugor och postkurar . . . . .		7,056 24	15 34
5 d.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagns-skjul, vattenstationer och för- rådsbodur . . . . .		20,285 67	44 10
5 e.	Boningshus och byggnader för tjänstemän och betjente . . . . .		22,714 05	49 38
5 f.	Vändskifvor, skjutbord, vaxlingar, lastkranar och brovågar . . . . .		18,596 12	40 43
5 g.	Lastbryggor och stensättningar . . . . .		1,796 02	3 90
	— 127,519: 69. —			
<b>6. Telegrafan.</b>				
6 b.	Telegrafledningens underhåll . . . . .		5,903 95	12 84
	Anm. Kostnaderna för detta konto, i hvilket hufvudposten utgöres af ombyte af 895 st. telegrafstolpar, stiga in summa till <i>Smk.</i> : 6,860: 13. — Då derifrån afdrages en af styrelsen för Ryska statstelegrafan på grund af gällande konvention inbetald ersättning <i>Smk.</i> : 956: 18 hörande till föregående år, slutas kontot med den utförda summan.			
<b>7. Signaler, lyktor, varningstaflor, verdstolpar och lutningsvisare.</b>				
7 a.	Underhållet af dessa inrättningar . . . . .		902 03	1 96
7 b.	Materialier för signaleringen . . . . .		3,509 85	7 63
	— 4,411: 88. —			
8.	<b>8. Underhåll af snöplogar och dräsiner . . . . .</b>		1,462 74	3 18
		Transport	836,804 36	1,819 14

		Transport	836,804	36	1,819	14
9.	9. Förbrukning och underhåll af inventarier och redskap . . . . .		11,737	18	25	52
10.	10. Expropriationskostnader . . . . .		1,953	58	4	25
11.	11. Eldning åt tjenstemän och betjente samt lysningsmaterialier . . . . .		15,732	59	34	20
12.	12. Expenseomkostnader . . . . .		599	49	1	30
13.	13. Snöskottning . . . . .		28,584	30	62	14
14.	14. Diverse oförutsedda utgifter samt plantering vid stationerna . . . . .		7,885	76	17	14
15.	15. Aflöning åt trädgårdsmästare och hans biträde . . . . .		2,916	55	6	34
		Summa	906,213	81	1,970	03

Värdet af de vid Ingeniör-afdelningen utestående inventarier utgjorde vid årets ingång *Fm.*: 86,275: 71, vid dess slut *Fm.*: 92,647: 64.

## V. Nybyggnader.

1. I enlighet med bestämmelserna i detta och föregående års fastställda utgiftsstaten äro följande nybyggnadsarbeten utförda:

a) arbeten balanserade från år 1873 och slutförda under år 1874.

	Kostnader intill utgången af 1873.		Kostnader under år 1874.		Summa kostnad.	
	<i>Fm.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fm.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fm.</i>	<i>nl.</i>
Uppförande af ett boningshus för stationsinspektör och telegrafist vid Kervo station samt förändring i inredningen af stationshuset dersammastädes . . . . .	803	74	8,168	35	8,972	09
Summa	803	74	8,168	35	8,972	09

b) arbeten upptagna i 1874 års utgiftsstat och slutförda under samma år:

	Summa kostnad.	
	<i>Fm.</i>	<i>nl.</i>
Stenläggning af den s. k. Finska tvärgatan och af planen framför afgangsstationshuset i S:t Petersburg . . . . .	18,254	52
Transport	18,254	52

	Transport	18,254	52
Anläggning af 300 längdfot trottoir från Simbirskå gatan, längs gränsen af f. d. Korffska gården, till planen vid det nya godsmagasinet i S:t Petersburg . . . . .		2,567	77
Anläggning af ett nytt lastningsspår, en makadamiserad körväg längs gränsen af jernvägsområdet och flyttning af en vägöfvergång, allt vid Udelnaja station. . . . .		8,247	02
Anläggning af ett 600 fot långt lastningsspår vid Nykyrka station . . . . .		2,417	98
Uppförande af ett vattentorn med brunn och vattenuppfodringsverk vid Galitzina station		9,273	31
Tillbyggnad af stationshuset vid Perkjärvi . . . . .		4,199	62
D:o " d:o " Säiniö . . . . .		4,398	04
D:o " d:o " Davidstad . . . . .		4,116	68
D:o " d:o " Lappila . . . . .		4,926	61
D:o " d:o " Pulsa . . . . .		1,926	12
D:o " d:o " Uttis . . . . .		5,278	19
Genom särskilda under år 1873 beviljade anslag voro sistupptagna 6 arbeten redan under sagda år påbörjade. Då de under båda åren använda kostnader sammanslås, ställa sig totalkostnaderna:			
för tillbyggnaden af Perkjärvi IV kl. stationshus <i>Fmy.</i>	4,631:	57.	
" " " Säiniö IV " " "	5,116:	32.	
" " " Davidstad IV " " "	5,877:	10.	
" " " Lappila IV " " "	5,549:	06.	
" " " Pulsa III " " "	7,461:	69.	
" " " Uttis III " " "	7,421:	08.	
Anläggning af ett 370 fot långt lastningsspår vid Kymmene station . . . . .		1,716	63
Tillbyggnad af godsmagasinet vid Kymmene station . . . . .		1,500	12
Tillbyggnad af ett restaurationskök samt ändring i inredningen af Walkeasaari stationshus . . . . .		5,002	07
Uppförande af en iskällare vid Walkeasaari station. . . . .		900	34
D:o " en dubbel vaktstuga vid Lappila station . . . . .		3,667	12
D:o " d:o " Sörnäs bibana. . . . .		3,419	68
D:o " en arbetarekasern vid Riihimäki station, inrymmande 8 boningsrum och 4 kök . . . . .		13,088	57
Uppförande af en tillbyggnad till lokomotivstallet vid Riihimäki, innehållande ett rum för tvättning af trassel. . . . .		2,970	63
Anskaffande af ångpump med panna för lokomotivstallet vid Riihimäki . . . . .		2,456	32
Utfyllning af bank öfver en del af Thölö viken vid Helsingfors station och anläggning af tvenne lastningsspår på den af jernvägen disponerade arrendetomt invid Esbo-tull . . . . .		39,995	40
Utläggning af tvenne inalles 1,700 fot långa sidospår vid Sörnäs station . . . . .		10,629	93
Byggnad af en vattenledning från Mytäjäis sjö till lokomotivstallet vid Lahtis . . . . .		3,812	34
Uppförande af ett skjul vid Herrala station till förvarande af sleepers . . . . .		2,319	07
	Summa	157,084	08

c) arbeten upptagna i 1874 års utgiftsstat, men såsom ofulländade balanserade till år 1875.

	Kostnad intill utgången af år 1874.	
	<i>Frå.</i>	<i>74.</i>
Byggnad af ett nytt magasin för ankommande gods, tillika innehållande expediti- rum, vid S:t Petersburgs station . . . . .	47,061	87
Stenläggning af den för trädvarutrafiken afsedda plan samt af den dit ledande körväg vid S:t Petersburgs station . . . . .	2,131	73
Uppförande af brädplank omkring det vid S:t Petersburgs station senast exproprierade området . . . . .	726	88
Slutförandet af de två sistnämnda arbeten står i oskiljaktigt sammanhang med den i 1875 års stat fastställda betydligare utvidgning af godsstationen i S:t Pe- tersburg.		
Tillbyggnad af Kymmene stationshus . . . . .	10,446	88
Arbetet till allt det väsentliga utfördt. Räkenskapernas avslutande för- dröjdt derigenom, att några hithörande räkningar icke kunnat till årets utgång erhållas.		
Grundläggning för en tillbyggnad af Wiborgs lokomotivstall, innehållande 2 lokomotiv- spiltor samt en flygel med boningsrum . . . . .	14,748	26
Ehuru detta arbete är utfördt till den vidd staten för år 1874 afser, upp- tages det likväl här såsom balanserade, emedan kostnadsförslaget var uppgjort för till- byggnadsarbetet i dess helhet och anslag för dess slutförande äfven är i 1875 års stat anvisadt.		
Ombyggnad af mekaniska verkstadens i Helsingfors östra flygel att tjena till rum för lokomotiv-montering . . . . .	64,742	51
Detta arbete, anordnad till utförande efter det den 10 Januari inträffade instörtandet af taket på ifrågavarande del af verkstaden, som härförinnan var afsedd till lokomotivstall, är slutfördt med undantag af gasledning samt några andra mindre bety- dande detaljer.		
Komplettering af Lahtis stationshus . . . . .	3,184	14
För att lemna denna under år 1873 af träd uppförda byggnad tid att yt- terligare sätta sig, hafva endast de allra nödvändigaste arbeten blifvit utförda, hvaremot de öfriga uppskjutits till år 1875.		
Grundning och andra förberedande arbeten för ett boningshus på gårdstomten N:o 6 vid Brunngatan i Helsingfors . . . . .	813	99
Emedan ritning inom årets utgång icke ännu blifvit uppgjord, hafva arbe- tena inskränkt sig till jordundersökning samt ledning af ett provisionellt jernvägsspår till byggnadsplatsen.		
Summa	143,856	26

2. Enligt särskilda ordres från Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerna äro dessutom följande arbeten utförda:

a) arbeten balanserade från år 1873 och slutförda under 1874.

	Kostnad under år 1873.		Kostnad under år 1874.		Summa kostnad.	
	<i>Fmf</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmf</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmf</i>	<i>nl.</i>
Anläggning af stensatt gata med trottoirer ifrån Simbirska gatan till afgångsstationen i S:t Petersburg samt af en trädplanterad square emellan denna gata och jernvägsspåret . . . . .	3,640	88	597	06	4,237	94
Anläggning af en bibana från Raivola station till det 2 verst derifrån belägna jernbruket af samma namn . . . . .	39,430	27	20,834	05	60,264	32
Enligt vid arbetets företagande träffad konvention fördelas kostnaderna på Raivola bruks arrendatorer: 43,709: 33. „ Finska statsjernvägarne: 16,554: 99.						
Summa	43,071	15	21,431	11	64,502	26

b) arbeten påbörjade och äfven afslutade under år 1874.

	Summa kostnad	
	<i>Fmf</i>	<i>nl.</i>
Byggnad af en provisionel landningsbrygga vid Sairio lastageplats nära Tavastehus station *)	2,174	59
Iståndsättande af byggnaderna å till jernvägen inköpta, f. d. Korffska gården vid S:t Petersburgs station **) . . . . .	65,739	16
Förbindning af jernvägstelegrafan med Ryska statstelegrafan i städerna Helsingfors, Tavastehus och Wiborg . . . . .	605	31
Anläggning af ett 400 fot långt sidospår vid Turengi station . . . . .	1,739	06
Enligt vid arbetets företagande ingången öfverenskommelse fördelas kostnaderna: på Handlanden Fab. von Schantz <i>Fmf</i> 917: 80. „ Statsjernvägarne . . . . . „ 821: 26.		
Anläggning af ett 860 fot långt bispår från Jokela haltpunkt till det i närheten belägna tegelbruket. . . . .	1,042	24
I denna summa ingår endast materialvärdet för en spårvevling samt räls-tillbehör. Tegelbruksegaren, som enligt träffad öfverenskommelse skulle ansvara för all arbetskostnad, äfvensom sleepers-material, har in natura ställt dessa prästanda, hvarför de icke ingå i jernvägens räkningar.		
Summa	71,300	36

\*) Arbetet är helt och hållet bekostadt med Öfverstyrelsens dispositionsmedel.

\*\*) Arbetet är till 2,003 *Fmf* 49 *nl.* bekostadt med Öfverstyrelsens dispositionsmedel.

c) arbeten påbörjade 1874, men såsom oafslutade balanserade till år 1875.

	Kostnad under år 1874.	
	<i>Fmg.</i>	<i>74.</i>
Anläggning af en bibana från Pargala station till den 3 verst derifrån belägna Uspenska begrafningsplatsen . . . . .	98,946	17
Denna byggnad bekostas helt och hållet af den ifrån S:t Petersburgs stadsstyrelse delegerade „kommission för begrafningsplatsers inrättande“. — Arbetet, påbörjadt i slutet af September, var vid årets utgång så framskridet, att banan var öppnad för provisionel trafik ifrån den 13 December. Likväl återstå till år 1875 betydliga kompletteringsarbeten.		
Anläggning af en bibana till Grefve Levascheffs invid Tipuna bäck emellan Levaschovo och Walkeasaari stationer belägna tegelbruk . . . . .	4,858	90
Efter ingången öfverenskommelse bekostas allt arbete samt trädmateriel af tegelbruksegaren; hvaremot statsjernvägarne bekosta räler, vexlingar och öfriga för spåret erforderliga jernmaterialier. Arbetet påbegynt under November, måste för vinterns skull uppskjutas till år 1875.		
Summa	103,805	07

d) arbeten påbörjade under år 1874 genom förskott på 1875 års ordinarie anslag.

	Kostnad under år 1874.	
	<i>Fmg.</i>	<i>74.</i>
Anläggning af en fullständig V:e klassens station vid Jokela haltpunkt . . . . .	9,481	20
Arbetet i det väsentliga afslutadt.		
Uppsättning af en ångsåg vid Kaipiais . . . . .	1,669	04
De utförda arbetena inskränka sig till anläggning af ett jernvägsspår till sågens plats, grundgräfnig, stenanskaffning för fundamenterna etc.		
Summa	11,150	24

### Sammandrag af Nybyggnadskostnaderna 1874.

		Den kostnad, som kommit på statsjernvägarne andel.
1 a). . . . .	8,168: 35.	8,168: 35.
1 b). . . . .	157,084: 08.	157,084: 08.
1 c). . . . .	143,856: 26.	143,856: 26.
2 a). . . . .	21,431: 11.	17,152: 05.
2 b). . . . .	71,300: 36.	70,382: 56.
2 c). . . . .	103,805: 07.	—
2 d). . . . .	11,150: 24.	11,150: 24.
Summa	516,795: 47.	407,793: 54.

## VI. Lokomotivdepôtterna och deras resurser.

Refererande till berättelsen för år 1873, som innehåller en fullständig beskrifning af lokomotivdepôtterna och deras resurser, annotera vi här endast den förändring, som under året 1874 inträffat och i det föregående redan blifvit antydd: att neml. det äldre lokomotivstallet vid Helsingfors station ombygts för att såsom monteringsrum sammanslås med mekaniska verkstaden dersammastädes. Antalet lokomotivstall har härigenom nedgått från 12 till 11, antalet lokomotivplatser från 64 till 58, antalet vattenkranar i lokomotivstall från 56 till 53.

Å de särskilda depôtterna ha lokomotiven varit fördelade sålunda, att Helsingfors haft 14, Riihimäki 7, Lahtis 5, Kaipiais 3, Wiborg 11 och St Petersburg 14, summa 54.

*Centralverkstadens* förnämsta sysselsättning har bestått i tillverkandet af 100 st. plankvagnar, utaf hvilka 53 under året användes i trafiken, vidare i fortgående arbete å 2 nya passagerarelokomotiv, af hvilka det ena under året blef färdigt, i ombyggnad af 3 konduktörsvagnar, 46 ballastvagnar, 12 plankvagnar och 1 vedvagn, i lokomotiv- och vagnsremont samt dessutom i åtskilliga andra dels nya dels reparations-arbeten för såväl maskin- som de öfriga afdelningarnes räkning.

Efterföljande tabell utvisar tillverkningsvärdet, äfvensom antalet dagsverken och kostnaden för desamma vid statsjernvägarnes centralverkstad icke allenast för 1874, utan äfven för de tre näst-föregående åren.

Tillverkningsvärdet, äfvensom antalet dagsverken och kostnaden för desamma vid statsjernvägarnes centralverkstad i Helsingfors åren 1874, 1873, 1872 och 1871.

Tillverkningsvärdet.		Antalet dagsverken och kostnaden för desamma.																																	
		Smed-		Jernsvarfvere- och filare-		Plåtslagare- och pannmakare-		Gjutare-		Modell-smickare-		Vägnickare- och timmermans-		Målare-		Handtlångare-		Summa.																	
Ar.	7½	5mg.	Antal.	7½	5mg.	Antal.	7½	5mg.	Antal.	7½	5mg.	Antal.	7½	5mg.	Antal.	7½	5mg.	Antal.	7½	5mg.	Antal.	7½	5mg.	Antal.	7½	5mg.	Antal.	7½	5mg.	Antal.	7½	5mg.	Antal.	7½	5mg.
1874	633,308	59	10,186	37,204	98	11,844	41,139	17	2,838	10,157	32	5,107	18,503	34	481	1,533	53	9,544	36,352	—	5,118	17,028	95	7,712	19,549	13	52,830	181,468	42						
1873	651,876	66	10,401	35,036	20	11,345	35,943	77	1,540	5,872	13	4,988	13,502	54	290	1,210	50	7,660	33,717	62	5,641	17,847	92	8,193	17,339	73	50,058	160,470	41						
1872	407,428	32	10,152	24,261	30	8,500	28,218	60	820	2,923	10	3,719	12,249	57	276	1,181	40	6,579	17,340	26	4,870	12,250	37	3,512	12,318	97	38,428	110,743	57						
1871	483,346	39	10,004	31,142	15	10,571	27,229	55	531	2,184	70	3,712	10,450	76	486	1,622	15	9,924	29,594	11	6,205	15,918	39	3,403	11,426	16	44,736	129,567	97						

## VII. Jernvägens aftonskola.

Under året 1874 har undervisning meddelats 14 timmar i veckan, 2 timmar dageligen, uti följande läroämnen: kalligrafi, orthografi, arithmetik, ritkonst och maskinlära. Vårterminen uppgick antalet elever till 65, af hvilka 37 voro finska och 28 svenska talande, höstterminen till 68, af hvilka 42 finska och 26 svenska talande. Efter vanligheten höllos föredrag i maskinlära, och åhördes dessa af 24 personer, lokomotivförare, -eldare och -putsare. Mellan skolans tre lärare hade arbetet sålunda fördelats, att en undervisade i maskinlära, en i ritkonst, den tredje deremot i alla öfriga läroämnen. Anslaget för skolan under ifrågavarande år var 1,600 *Smk.* och utgifterna i verkligheten utgjorde 1,583 *Smk.* 70 *ni.*

## VIII. Olyckshändelser

och öfriga anmärkningsvärda företeelser.

*N:o 1.* Den 10 Januari kl.  $\frac{1}{2}$  11 f. m. instörtade taket å östra flygeln af statsjernvägarnes mekaniska verkstad i Helsingfors. Af det derstädes sysselsatta folket hunno alla rädda sig förutom målarene Ulrik Sundström och Gustaf Wilhelm Koski, hvilka blefvo krossade till döds. Begge voro gifta och lemnade efter sig, den förre hustru och sex barn, den senare hustru och två barn. Orsaken till katastrofen var att röta hade angripit de delar af takets bindbjelkar af träd, hvilka voro inmurade i sidoväggarne.

*N:o 2.* Den 31 Januari, då S:t Petersburgska passageraretåget ankom till Schuvalovo station, der detsamma icke stannar, utan endast saktar farten, skulle lokomotivföraren Oskar Tollet, som dit medföljt tåget, hoppa ned på plattformen, men slintade härvid och föll under vagnarne, hvilka delvis gingo öfver honom så illa, att han någon timme senare afled.

*N:o 3.* Den 7 Februari kl. 4  $\frac{1}{2}$  e. m. blef vid vagnsvexling å Träskända station extrabromsaren Gustaf Hiltunen så svårt klämd emellan tvenne plankvagnar, då han skulle sammankoppla dem, att han, oaktadt genast afförd till jernvägslazarettet i Helsingfors och derstädes af läkare vårdad, följande dag kl. 4 e. m. afled.

*N:o 4.* Den 25 Februari, då passageraretåget *N:o 3* kl. 9,45' f. m. passerade en vägöfvergång å 14:de versten från Helsingfors, blef 16 år gamle torparensen Carl Träskman, som med häst och släde samtidigt skulle åka öfver banvallen, af tåget öfverkörd och ihjälkrossad. Gossen, som på omkr.  $\frac{1}{4}$  versts afstånd bordt kunna observera tågets ankomst, hade under stark fart från sidan nalkats banan och hade troligen haft för afsigt att före bantåget hinna färdas öfver jernvägen.

*N:o 5.* Den 26 Mars kl. 10 e. m., när passageraretåget skulle backa ut från banhallen i Helsingfors och redan var i rörelse, föll bonden Isak Harjupää, hemma från Tyrvis socken i Åbo län, emellan plattformen och det i rörelse varande tåget med den påföljd, att han fick högra armen krossad

både ofvan- och nedanom armbågen. Harjupää blef omedelbart afförd till kliniska institutet och erhöil der nödig läkarevård.

*N:o 6.* Den 3 April hade stationskarlen vid S:t Petersburgs station Wilhelm Lundell under arbete å öfra godsmagasinet's plattform nedfallit på buffrarna till tvenne godsvagnar och dervid skadat sig så svårt i underlivet, att ymnigt blodflöde urinvägen uppstått. Då läkaren förklarade att den sjuke måste oförtöfvadt afföras till närmaste lazarett, emedan en längre transport kunde ske endast med fara för lifvet, blef Lundell förd till medico-chirurgiska akademins sjukhus, der han sedermera d. 9 Maj afled.

*N:o 7.* Den 16 April hände sig å tåget *N:o 113*, att ballastvagnen *N:o 314*, lastad med träkol, genom gnistor från lokomotivet fattade eld, att lasten uppbrann och vagnsställningen till en del skadades.

*N:o 8.* Sistnämnde dag inträfiade å Raivola bibana, att arbetskarlen Adolf Eskelin, under åkning med hand- eller rälvagn, från densamma nedföll och dervid bröt sin högra arm. Åtta man arbetare hade under en banmästares befäl varit sysselsatte med fyllning af några å nämnde bana uppkomna gropar och för sådant ändamål begagnat en rälvagn till släpning af sand längsmed spåret ned till bruksvexeln, der fyllningsarbetet försiggick. Som banan närmare bruket har en lutning af  $\frac{1}{80}$ , hade manskapet icke brytt sig om att draga eller skjuta vagnen framför sig, utan klifvit upp på densamma och låtit den rulla ned för lutningen. Då vagnen gick öfver första vexeln, uppstod en stöt, hvarvid Eskelin, som satt främst, nedföll, halkade från sanden och kom under vagnen. Vagnen for sålunda öfver honom, och då han upptogs, befanns armbågsleden och nedra delen af högra öfverarmen krossade. E. fördes till stationen och derifrån med posttåget samma dag till Wiborgs lazarett, der öfverarmen blef amputerad. Han utskrefs läkt d. 21 Juni.

*N:o 9.* Den 19 April kl. 3  $\frac{1}{2}$  e. m. inträffade å Kaipiais station, då ett lokomotiv skulle vändas, att 12 år gamle bondesonen Anton Ylätaalo, som uppehöll sig invid vändbordet, fick sitt högra fotblad krossadt emellan vändbordet och skenorna, som äro fästade kring kanten af vändbordsgropen. Gossen blef af sin fader afförd till Fredrikshamn för erhållande af läkarevård.

*N:o 10.* Den 4 Juli på morgonen blef snickaren Johan Korell, som uti andra våningen af jernvägens mekaniska verkstad i Helsingfors var sysselsatt med att lösvidra en skrufmutter, genom den opåräknade hastighet, hvarmed muttern lossnade, och till följd af förlorad balans slungad till golvet i nedra våningen med den påföljd, att han illa sårades i hufvudet. Läkare tillkallades genast och den sårade affördes till jernväglazarettet, hvarifrån han utskrefs d. 12 September såsom frisk.

*N:o 11.* Den 6 Juli på aftonen, när passageraretåget ankom till Raivola station, utsteg ett ungt fruntimmer ur vaggonen, innan tåget ännu riktigt stannat. Vid utstigandet läser hennes klädning på något sätt hindrat henne, så att, i fall ej nära stående personer hunnit hjälpa henne på plattformen, hon säkert kommit under vagnarne. Emellertid blefvo tvenne af det unga fruntimmers tår krossade. Läkare medföljde lyckligtvis på tåget och kunde genast bistå.

*N:o 12.* Natten mot den 25 Juli, då ett ballasttåg passerade från Perkjärvi till Nykyrka station, blef jernvägsarbetaren Johan Berg, hvilken i dryckesrördt tillstånd lagt sig tvärs öfver skenan två verst från nästnämnde station, af lokomotivet öfverkörd och ihjälkrossad.

*N:o 13.* Den 31 Augusti, då passageraretåget från S:t Petersburg mellan Lappila och Järvelä stationer just hade passerat en krökning af banan, upptäckte lokomotivföraren, att en hel boskapshjord befann sig på densamma endast ett par hundra famnar framför tåget, så att detta ej kunde stannas, oakadt försök gjordes. Skrämd af bullret, aflägsnade sig dock de flesta djuren, utom en stor röd tjur, som blef stående, stirrande emot det annalkande tåget. Den erhöil först en stöt i pannan af ena

lokomotivbuffern, så att den slögs omkull, och kom sedermera under lokomotivet, hvilket derigenom något skadades. Å flere vagnar blefvo äfven bromsarne söndrade, men tåget kunde dock utan vidare hinder fortsätta färden.

N:o 14. Den 2 September, då ett ballasttåg på aftonen afgick ifrån sandgropen vid Dickursby station, skulle en af de vid berörde tåg anställde bromsarene, arbetaren Henrik August Nyqvist, uppstiga på det i gång varande tåget, men slintade dervid och föll med den olyckliga påföljd, att hans högra arm och ben kommo under vagnshjulen. Han affördes till jernväglazarettet i Helsingfors, der såväl armen som benet blefvo amputerade. Utskrefs d. 21 December, inskrefs ånyo d. 24 Febr. 1875 och utskrefs för andra gången d. 25 derpåföljande Mars.

N:o 15. Den 5 September, när passageraretåget N:o 303 kl. 8,35 e. m. afgick från Systerbäcks station och redan var i gång, skulle en arbetare vid namn Wasilij Ogareloff, som befann sig å tåget, afstiga från detsamma, men nedföll dervid, mellan vagnarne och plattformen med den påföljd, att de mjuka delarne af högra benet samt venstra foten och senorna skadades.

N:o 16. Den 16 Oktober inträffade en derailering uti en kurv å Raivola bruks bibana ungefär  $\frac{1}{4}$  verst från bruket. Lokomotivet hade som vanligt skjutit tåget, som bestod af 18 med träkol lastade vagnar, framför sig. På den främsta vagnen, som blef omkullkastad, förstördes korgen; de två nästföljande, fingof gaffarne krossade. Skenorna, som längs hela bibanan äro gamla, togo dock icke någon skada å det ställe, der händelsen inträffade; och är det antagligt, att olyckan förorsakats af en träkloss, som hittades invid spåret på kurvens yttre sida och troligen hade legat på sjelfva skenan, emedan den bar tydliga märken efter vagnshjulen.

N:o 17. Den 17 Oktober på morgonen inträffade vid St. Petersburgs station, då några vagnar skulle insättas i vagnslidret och traversen skjutas fram till spåret, att stationskarlen Matts Jäskeläinen genom egen oförsigtighet skadade sin venstra fot. Han affördes till Petropavloffska hospitalet, der hans tår, uppgifvas blifvit amputerade.

N:o 18. Den 27 Oktober, då passageraretåget N:o 4 kl. 9,40 e. m. skulle inlöpa å stationen i Helsingfors, hade växlingen N:o 1 blifvit ställd orätt, till följd hvaraf tåget kom in på ett sidospår. Lokomotivföraren, som märkte att tåget afvek ifrån huvudbanan, gaf bromssignal och slög back, men det doaktadt stötte lokomotivet till några på sidospåret stående tomå godsvagnar, af hvilka den första derailerade och ställde sig så att den stängde huvudbanan. En annan vagn erhöi mindre skada, likasom äfven lokomotivet, hvilket dock kunde utskjuta tåget ifrån sidospåret och framföra det till plattformen. Ifrågavarande ofall uppehöll tågets framkomst till stationen omkring 20 minuter; och blef h. exc. generalguvernörens extratåg, som skulle inlöpa kl. 10,10, derigenom uppehållet lika länge. Vid tillfället skadades ingen af passagerarne eller jernvägsbetjeningen.

N:o 19. Den 1 November, när blandade tåget N:o 204 kl. 5,50 e. m. afgick från Tavastehus station och redan var i gång, skulle lokomotivföraren Gustaf Hytönen, som var i tjänst å stationens dejourlokomotiv, aflemna en rapport åt föraren på det i gång varande tåget för att frambefordras till depotförmannen, å Riihimäki; men dervid slintade Hytönen med den olyckliga påföljd, att hans högra fot svårt krossades och sönderslets under tenderens hjul. Han affördes till Tavastehus länelazarett, der hans fotblad nära hälen följande dag blef amputeradt. Läkningen har sedermera fortgått lyckligt, så att den återstående delen af foten kunnat bibehållas till stort gagn vid gåendet.

N:o 20. Den 3 November förlorade arbetaren Johan Forsell under vedsågning vid Lahtis station tvänne fingrar å sin venstra hand. Han insändes till lazarettet i Helsingfors och utskrefs derifrån d. 25 Jan. 1875.

*N:o 21.* Den 10. December egde å Galitzina station en sammanstötning rum emellan godståget N:o 102 och sju stycken å reservspåret derstädes befintliga lastade vagnar, hvilka blefvo kastade från spåret och till största delen sönderslagne. Tåget hade med god fart gått uppför den backe, nedanom hvilken Galitzina station är belägen, och när det gick utför lutningen åt stationen, hade farten naturligtvis ökats ännu mera, emedan tåget, som bestod af 24 lastade och 6 toma vagnar, „packade på“. Bromssignal gafs som vanligt i slutet af lutningen, men som skenorna voro våta och slippriga af snöslag, hjälpte bromsningen ej. Då tåget kom in på vexeln kändes en lindrig stöt: det hade glidit in på reservspåret och der sammanstött med de ofvannämnde sju vagnarne. Ingen skada skedde å sjelfva tåget, men reparationskostnaden för de sönderslagna vagnarne har beräknats till 2,726 *Imf.* 73 *ru.* Orsaken till olyckan bestod deri, att den unge ovane föraren framgick med för stark fart och underlät att med hänsyn till dagens ogynsamma väderlek gifva bromssignal tidigare än vanligt.

*N:o 22.* Den 22 December, då blandade tåget N:o 6 kl. 8,29' f. m. skulle inkomma till Riihimäki station, stötte dess lokomotiv till näst sista vagnen af ett extratåg, som släpade ved och nyss förut inkommit på stationen. Vagnen, som erhöll stöten, kastades ur spåret jemte den efterföljande konduktörsvagnen och stängde derigenom vägen för tåget N:o 6, som sålunda blef uppehållet och anlände till Helsingfors en timme senare än sig bordt. Någon af passagerarne eller jernvägsbetjeningen blef vid tillfället icke skadad.

Helsingfors, den 30 Juni 1875.

**G. STRÖMBERG.**

***P. E. Ervast.***