

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

SUOMEN TIE- JA VESIRAKENNUSTEN YLIHALLITUKSEN
KERTOMUS SEN JOHDONALAISISTA TÖISTÄ

ÖVERSTYRELSENS FÖR VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA
I FINLAND BERÄTTELSE OM DE UNDER DESS LEDNING
VERKSTÄLLDA ARBETEN

VUONNA — ÅR
1924

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

SUOMEN TIE- JA VESIRAKENNUSTEN YLIHALLITUKSEN
KERTOMUS SEN JOHDONALAISISTA TÖISTÄ

ÖVERSTYRELSENS FÖR VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA
I FINLAND BERÄTTELSE OM DE UNDER DESS LEDNING
VERKSTÄLLDA ARBETEN

VUONNA — ÅR

1924

Sisällysluettelo. — Innehållsförteckning.

	Sivu Sid.
Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennusten ylläpidon toimintaan vuonna 1924. — Kort översikt över överstyrelsens för väg- och vattenbyggnaderna verksamhet under år 1924	5
Ylläpito. — Överstyrelsen	6

Ensimmäinen osasto. — Första avdelningen.

I. Kanavat ja laivaväylät. — Kanaler och farleder	6
1. <i>Palkkaukset ja kunnossapitotyöt. — Avlöningar och underhållsarbeten</i>	6
Yksityiskohtainen selostus. — Detaljredogörelse	11
Saimaan kanava. — Saima kanal	11
Pielisjoen kanavat. — Pielisälvs kanaler	11
2. <i>Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt. — Nya arbeten samt reparations- och utvidgningsarbeten</i>	12
Yksityiskohtainen selostus. — Detaljredogörelse	14
4. <i>Mälkiän sulun uusiminen. — Ombyggnad av Mälkiä sluss</i>	14
5. <i>Valkeakosken kanavan kääntösilta. — Svängbron över Valkeakoski kanal</i>	14
9. <i>Muroleen kanavan yläpuolella olevan laivaväylän syventäminen. — Fördjupning av farleden ovanom Murole kanal</i>	14
10. <i>Keiteleen—Iisveden kanavoimistyö. — Keitele—Iisvesi kanaliseringsarbete</i>	15
11. <i>Taipaleen kanavan—Kuopion laivaväylän korjaustyö. — Reparationsarbeten i Taipale kanal—Kuopio farled</i>	15
12. <i>Joensuun sulun uusiminen. — Ombyggnad av Joensuu sluss</i>	18
3. <i>Kanavaliikenne. Tilastotietoja. — Kanaltrafiken. Statistiska uppgifter</i>	20
II. Satamarakennukset. — Hamnbyggnader	30
1. <i>Hangon sataman laajennustyö. — Hangö hamns utvidgningsarbete</i>	30
2. <i>Degerbyn laivalaituri. — Degerby ångbåtsbrygga</i>	33
3. <i>Suursaaren aallonmurtajan korjaaminen. — Reparation av vågbrytaren på Hogland</i>	34
4. <i>Tytärsaaren sataman syventäminen. — Fördjupning av Tytärsaari hamn</i>	34
5. <i>Koiviston satamarakennus. — Björkö hamnbyggnad</i>	34
6. <i>Sortanlahden satama. — Sortanlahti hamn</i>	35
7. <i>Punkaharjun laivalaituri. — Punkaharju ångbåtsbrygga</i>	35
8. <i>Marjaniemen luotsivalikaman kunnossapito. — Underhåll av Marjaniemi lotshamn</i>	36
III. Vene- ja uittoväylät. — Båt- och farleder	36
1. <i>Siikajoen uittokanavan kunnossapito. — Underhåll av Siikajoki flottningskanal</i>	36
2. <i>Väylät Oulunjoen vesistöissä. — Lederna i Uleälvs vattensystem</i>	36
Valtion kustantamat veneväylät ja nousumöljät. — På statens bekostnad uppförda båtleder och dragvägar	36
3. <i>Väylät Iijoen vesistöissä. — Lederna i Iijoki vattendrag</i>	37
Lauttauslaitteiden rakentaminen. — Byggnad av flottningsinrättningar	37

	Sivu Sid.
4. Väylät Tornionjoen vesistöissä. — Lederna i Torneälvs vattendrag	37
Tornion- ja Muonionjokien sivuvesien uittoväylätyö. — Flottledsarbetet i tillflödena till Torneå- och Muonioälvar	37
5. Väylät Pistojoen vesistöissä. — Lederna i Pistojoki vattendrag	37
Piiksinsalmen pato. — Piiksinsalmi damm	37

Toinen osasto. — Andra avdelningen.

Joenperkaustyöt. — Älvrensingsarbeten	39
Yksityiskohtainen selostus. — Detaljredogörelse	40
4. Lapuanjoen perkaaminen Pappilankarista Filppulankosken yläpuolelle ja Savikoskessa. — Upprensning av Lappoälvs från Pappilankari till Filppulankoski fors övre del och i Savikoski fors	40
5. Lappfjärdinjoen perkaaminen. — Upprensning av Lappfjärdssä	41
9. Tornionjokisuun ruoppaus n. s. Korvan kohdalla. — Upprensning av Torneälvs mynning vid det s. k. Korva	41

Kolmas osasto. — Tredje avdelningen.

Maantaiden ja siltojen rakennus ja kunnossapito. — Byggnad och underhåll av landsvägar och broar	42
1. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden, siltojen ja lossien kunnossapito. — Underhåll av landsvägar, broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård	42
Yksityiskohtainen selostus. — Detaljredogörelse	49
2. Valtion kustannuksella suoritettava maanteiden, siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen. — På statens bekostnad skeende byggnad och förbättring av landsvägar, broar och färjor	50
Yksityiskohtainen selostus. — Detaljredogörelse	66
3. Hautalan silta (Nurmijärvi). — Hautala bro	66
7. Rosnäsän lossi (Finby). — Rosnäs färja	66
15. Marsundin lossi (Eckerö & Hammarland). — Marsund färja	66
23. Maantien siirto Korkeakosken tehtaan ohi (Kymi). — Flyttning av vägen förbi Högfors bruk (Kymmene)	67
24. Suvilahti (Suojärvi)—Hyrskylä (Salmi)	67
32. Kuolismaa—Liusvaara, (Ilomantsi)	67
33. Pellisensalmen silta (Hankasalmi). — Pellisensalmi bro	69
47. Heinäjoen silta (Pihtipudas). — Heinäjoki bro	69
48. Kontiomäki (Paltamo)—Ristijärvi	69
50. Maantiet Liakanjoen rautatiesillalle (Karunki). — Landsvägarna till Liakka järnvägsbro	71
57. Kyrö (Inari)—Petsamo. — Kyrö (Enare)—Petsamo	72
102. Nurmijärvi—Kivivaara, (Pielisjärvi)	72
151. Kajaani—Suomussalmi, (Ristijärvi)	73
158. Porrastiet Inarissa. — Spångvägar i Enare	74
3. Valtioapu teiden, siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi	75

Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar	85
1. Hydrografinen toimisto. — Hydrografiska byrån	85
2. Katselmukset ja tutkimukset. — Syner och undersökningar	86
3. Ylihallituksen varasto ja ruoppauskalusto. — Överstyrelsens förråd och muddermateriel	87
Yksityiskohtainen selostus. — Detaljredogörelse	89

	Sivu Sid.
Ruoppauslaitos »Nostaja» ja kuljetuslaiva »Mursu». — Munddervärket »Nostaja» och transportfartyget »Mursu»	89
4. Varastomakasiinit. — Förrådsmagasiner	89
5. Kanaväylien tutkimus. — Undersökning av kanalleder	89
6. Jäätien louhiminen Oulunjoen Madet- ja Merikoskissa. — Sprängning av is i Madetkoski och Merikoski forsar i Uleålv	90
7. Tiepäivät. — Väg dagar	90
8. Tiekokous. — Vägsammanträde	91

Liite. — Bilaga.

Ylihallituksen tilinpäätösraportti: — Överstyrelsens bokslutsrapport	93
--	----

**Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennusten ylihallituksen toimintaan vuonna 1924.
Kort översikt över överstyrelsens för väg- och vattenbyggnaderna verksamhet
under år 1924.**

Tammikuun 11 päivänä 1924 annetulla asetuksella tehtiin sen johdosta, että ylihallituksen asessorinvirka oli asetuksella 31 päivältä joulukuuta 1923 lakkautettu, erinäisiä tästä aiheutuvia muutoksia ylihallitukselle sekä sen alaisille insinööreille ja muille virkamiehille 6 päivänä elokuuta 1887 annettuun johtosääntöön.

Huhtikuun 11 päivänä 1924 annettiin:

1) asetus Suomen kanavalaitoksesta 30 päivänä joulukuuta 1921 annetun asetuksen 3, 7 ja 8 §:n muuttamisesta; sekä

2) asetus, joka sisältää taksan kanavalaitokselle, liittyen asetukseen uusi kanavmaksutariffi.

Päätöksellä huhtikuun 25 päivältä muutti valtioneuvosto Suomen senaatin 13 päivänä huhtikuuta 1917 antaman, Suomen kanavien ja kääntösiltojen kautta käyvän liikenteen järjestyssäännön sisältävän päätöksen 14 §:n viimeisen momentin ja 24 §:n toisin kuuluviksi.

Valtioneuvoston päätöksellä syyskuun 26 päivältä annettiin ylihallituksen alaisille rakennusmestareille ja hydrografisen toimiston alaisille havaintojentekijöille postirahanvapaus virka-asioita koskevassa kirjevaihdossa.

Päätöksellä elokuun 7 päivältä valtioneuvosto, muuttaen Suomen senaatin päätöstä 1 päivältä kesäkuuta 1908, joka sisältää määräyksiä virastojen tilikirjain säilyttämisestä, määräsi, että ylihallitus sai hävittää kanavaliikenteessä käytetyt ilmoitusasetelit sen jälkeen, kun niitä oli kolme vuotta säilytetty ylihallituksen kamreerinkonttorissa.

Ylihallituksen toiminta kyseenalaisena vuonna selviää muuten seuraavasta tilastollisesta vuosikertomuksesta.

Sedan assessorstjänsten vid överstyrelsen genom förordningen av den 31 december 1923 blev indragen, infördes genom förordningen av den 11 januari 1924 i den för överstyrelsen samt därunder lydande ingenjörer och tjänstemän gällande instruktionen av den 6 augusti 1887 särskilda därav föranledda ändringar.

Den 11 april 1924 utfärdades:

1) förordning angående ändring av 3, 7 och 8 §§ i förordningen av den 30 december 1921 ang. kanalverket i Finland.

2) förordning innefattande taxa för kanalverket jämte tariff för debitering av kanalavgifter.

Genom statsrådets beslut av den 25 april ändrades sista momentet av 14 § samt 24 § i Finlands senats beslut av den 13 april 1917, innefattande ordningsstadga för trafiken genom kanalerna och svängbroarna i Finland.

Genom statsrådets beslut av den 26 september 1924 beviljades byggmästare, vilka underlydde överstyrelsen, och observatörer underlydande hydrografiska byrån portofrihet vid skriftväxling i tjänsteärenden.

Med ändring av Finlands senats beslut av den 1 juni 1908, innefattande bestämmelser om bevarandet av ämbetsverkens räkenskaper, förordnade statsrådet medels beslut av den 7 augusti att de i kanaltrafikens använda avgivningsredlarna skulle få av överstyrelsen förstöras, sedan de i tre års tid bevarats å dess kamrerarekontor.

Överstyrelsens verksamhet under ifrågasvarande år framgår i övrigt av följande statistiska årsberättelse.

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät. Kanaler, svängbroar och farleder.	2 Kanava- liikenne Kanaltrafiken		4 Vuosimenot. — Utgifter under året.				6 Yhteensä. Summa.		7 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal		8 Henkilö- tunteja. Person- timmar.
	alkoi. vidtog.	päätyi. slutade.	Palkkaukset. Avlöningar.		Kunnossapito. Underhåll.		Yhteensä. Summa.		Hevos- tunteja. Häst- timmar.		
			<i>Smk.</i>	<i>74.</i>	<i>Smk.</i>	<i>74.</i>	<i>Smk.</i>	<i>74.</i>			
3. Laivaväylä Lappeenranta—Savonlinna—Kuopio—Iisalmi.—Farleden Villmanstrand—Nyslott—Kuopio—Iisalmi.											
a. Kutveleen kanava. — Kutvele kanal.....	—	—	—	—	445	50	445	50	—	—	—
b. Taipaleen kanava ja kääntösilta. — Taipale kanal och svängbro..	17/5	3/12	69 828	—	113 442	10	183 270	10	53	1 027	—
c. Piensaaren kanava. — Piensaari kanal	—	—	—	—	276	—	276	—	—	4	—
d. Leppävirränkääntösilta.—Leppävirta svängbro	17/5	3/12	20 697	—	14 879	20	35 576	20	18	76	—
e. Konnuksen kanava. — Konnus kanal	13/5	3/12	49 963	60	38 692	30	88 655	90	9	454	—
f. Ruokovirran kanava. — Ruokovirta kanal	18/5	3/12	29 350	—	6 722	30	36 072	30	—	99	—
g. Ahkionlahden kanava ja kääntösilta. — Ahkionlahti kanal och svängbro	18/5	3/1	18 297	—	6 969	60	25 266	60	15	22	—
h. Nerכון kanava ja kääntösilta. — Nerko kanal och svängbro	17/5	20/11	24 240	—	57 486	33	81 726	33	22	406	—
i. Väylän muut osat. — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	722	—	722	—	—	—	—
4. Laivaväylä Savonlinna—Kuopio. Heinäveden kanavareitti. — Farleden Nyslott—Kuopio. Heinävesi kanalled.											
a. Pilpan kanava. — Pilppa kanal..	18/5	2/11	46 800	—	24 649	30	71 449	30	11	147	—
b. Vääräkosken kanava.—Vääräkoski kanal	18/5	2/11	15 850	—	30 127	10	45 977	10	1	196	—
c. Vihovuonteen kanava. — Vihovuonne kanal	18/5	2/11	19 050	—	13 353	04	32 403	04	6	82	—
d. Hynnilänsalmen kanava ja kääntösilta. — Hynnilänsalmi kanal och svängbro	18/5	2/11	21 550	—	4 042	10	25 592	10	—	58	—
e. Kerman kanava. — Kerma kanal	18/5	2/11	20 350	—	70 690	10	91 040	10	21	708	—
f. Karvion kanava ja kääntösilta. — Karvio kanal och svängbro	19/5	2/12	57 869	96	28 662	65	86 532	61	2	79	—

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät. Kanaler, svängbroar och farleder.	2 Kanava- liikenne Kanaltrafiken		4 Vuosimenot. — Utgifter under året.				6 Yhteensä. Summa.		7 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal		8 Henkilö- tunteja. Person- timmar.
	alkoi. vidkog.	päätyi. slutade.	Palkkaukset. Avlöningar.		Kunnossapito. Underhåll.		Yhteensä. Summa.		Häviö- tunteja. Häviö- timmar.		
			Smf. Smf.	pää. pää.	Smf. Smf.	pää. pää.	Smf. Smf.	pää. pää.			
g. Väylän muut osat. — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	1 273	90	1 273	90	—	—	
5. Laivaväylä Savonlinna—Joensuu—Nurmes. — Farleden Nyslott—Joensuu—Nurmes.											
a. Oravin kanava ja kääntösilta. — Oravi kanal och svängbro	18/5	11/12	16 475	—	1 227	40	17 702	40	—	—	
b. Pielisjoen kanavat. — Pielisälvs kanaler	13/5	29/11	223 016	34	286 169	14	509 185	48	83	1 504	
c. Väylän muut osat. — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	2 740	20	2 740	20	—	—	
6. Laivaväylä Lappeenranta—Iso-Saimaa—Mikkeli. — Farleden Villmanstrand — Stor-Saimen — St Michel.											
a. Varkaantaipaleen kanava ja kääntösilta. — Varkaantaipale kanal och svängbro	18/5	5/12	10 800	—	55	—	10 855	—	—	—	
b. Juurisalmen kääntösilta. — Juurisalmi svängbro	7/5	5/12	15 466	65	1 914	50	17 381	15	—	26	
c. Väylän muut osat. — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	4 762	55	4 762	55	—	—	
7. Saimaan vesistön muut väylät. — Övriga farleder i Saima vattensystem.											
a. Juojärven vesistö: — Juojärvi vattendrag:											
1. Juojärven kanava ja kääntös. Juojärvi kanal o. svängbroar.	19/5	23/1	76 055	—	57 547	15	133 602	15	40	452	
2. Kaavinkosken kääntösilta. — Kaavinkoski svängbro	—	—	11 364	—	39 550	15	50 914	15	30	497	
b. Kallaveden väylät: — Farlederna i Kallavesi:											
1. Kuopio—Muuruevirta—Akonpohja—Karjalankoski	—	—	—	—	2 588	—	2 588	—	—	10	
c. Laivaväylä Syväri—Vuotjärvi: — Farleden Syväri—Vuotjärvi:											
1. Lastukoskenkanava. — Lastukoski kanal	18/5	18/11	26 745	—	14 072	30	40 817	30	—	2	

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät. Kanaler, svängbroar och farleder.	2 Kanava- liikenne Kanaltrafiken		4 Vuosimenot. — Utgifter under året.						7 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal	
	alkoi. vidtog.	päätyi. slutade.	Palkkaukset. Avlöningar.		Kunnossapito. Underhåll.		Yhteensä. Summa.		Häviö- tunteja. Häst- timmar	Henkilö- tunteja. Person- timmar.
			Smf. Fmk.	7kl. 7kl.	Smf. Fmk.	7kl. 7kl.	Smf. Fmk.	7kl. 7kl.		
d. Iisalmen—Kiuruveden väylä: — Farleden Iisalmi—Kiuruvesi:										
1. Nivan kääntösilta. — Niva svängbro	30/5	7/11	15 684	—	4 559	15	20 243	15	—	—
2. Saarikosken kanava. — Saari- koski kanal	30/5	7/11	26 177	50	17 262	80	43 440	80	11	88
3. Väylän muut osat. — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	16 800	57	16 800	57	—	260
II. Päijänteen vesistö.										
Päijänne vattensystem.										
8. Laivaväylä Lahti—Jyväskylän ja Lahti—Heinola.— Farleden Lahtis — Jyväskylä och Lahtis—Heinola.										
a. Vesijärven kanava ja kääntösilta. — Vesijärvi kanal och svängbro	13/5	1)	82 818	—	40 638	38	123 456	38	480	3 790
b. Kalkkisten kanava ja kääntösilta. — Kalkis kanal och svängbro ..	11/5	1)	34 360	—	29 702	50	64 062	50	330	2 130
c. Väylän muut osat. — Övriga de- lar av farleden	—	—	—	—	1 938	45	1 938	45	—	—
9. Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi. — Farleden Iisvesi—Pielavesi.										
a. Tervonsalmen kääntösilta. — Ter- vonsalmi svängbro	21/5	30/11	13 928	—	1 980	75	15 908	75	—	—
b. Kolun kanava ja kääntösilta. — Kolu kanal och svängbro	21/5	30/11	30 155	—	14 740	60	44 895	60	70	1 410
c. Säviän kanava. — Säviä kanal..	23/5	28/11	13 496	—	3 989	55	17 485	55	—	—
d. Kuttakosken kanava. — Kutta- koski kanal	—	—	—	—	400	—	400	—	—	—
10. Laivaväylät Keiteleellä. — Farle- derna i Keitele.										
Haapasalmen kääntösilta. — Haapa- salmi svängbro	25/5	2/12	12 768	—	1 052	—	13 820	—	—	—

1) Jatkui yhä seuraavana vuonna. — Fortsattes ännu följande år.

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät. Kanaler, svängbroar och farleder.	2 | 3 Kanava- liikenne Kanaltrafiken		4 | 5 | 6 Vuosimenot. — Utgifter under året.				7 | 8 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal			
	alkoi. vidtog.	, päättyi slutade.	Palkkaukset. Avlöningar.		Kunnossapito. Underhåll.		Yhteensä. Summa.		Henkilö- tunteja. Person- timmer. Hevos- tunteja. Häse- timmer.	
			<i>Smc</i>	<i>7/4</i>	<i>Smc</i>	<i>7/4</i>	<i>Smc</i>	<i>7/4</i>		
			<i>Smc</i>	<i>7/4</i>	<i>Smc</i>	<i>7/4</i>	<i>Smc</i>	<i>7/4</i>		
III. Kokemäenjoen vesistö.										
Kumoälvs vattensystem.										
11. Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki ja Hauho. — Farleden Tavastehus— Tammerfors samt Tavastehus—Län- gelmäki och Hauho.										
a. Lempoisten kanava. — Lembois kanal	10/5	31/12	33 596	68	4 274	45	37 871	13	1	33
b. Valkeakosken kanava ja kääntö- silta. — Valkeakoski kanal och svängbro	14/5	1)	56 530	—	59 163	40	115 693	40	29	492
c. Apian kanava. — Apia kanal ..	14/5	1)	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Laivaväylä Tampere — Virrat ja Vilppula. — Farleden Tammerfors — Virdois och Filppula.										
a. Muroleen kanava ja kääntösilta. — Murole kanal och svängbro..	10/5	1)	58 432	—	54 230	88	112 662	86	20	253
b. Kautun kanava ja kääntösilta.— Kauttu kanal och svängbro	10/5	1)	13 528	—	22 830	16	36 358	16	13	154
c. Kaivoskannan kanava ja kääntö- silta. — Kaivoskanta kanal och svängbro	10/5	19/12	12 232	—	1 732	—	13 964	—	—	11
d. Herraskosken kanava ja kääntö- silta. — Herraskoski kanal och svängbro	10/5	30/11	20 945	—	5 742	08	26 687	68	1	13
13. Kokemäen vesistön muut laivaväy- lät. — Övriga farleder i Kumoälvs vattensystem.										
a. Siuro—Kyröskoski	—	—	—	—	3 877	75	3 877	75	—	22
IV. Laivaväylät merenrannikolla, Ahvenanmaalla ja Laatokalla. Farlederna längs kusten, på Åland och i Ladoga.										
13. Strömmen kanava ja kääntösilta. — Strömma kanal och svängbro										
7/5	1)	18 723	95	19 860	78	38 584	73	3	104	
14. Lemström'in kanava ja kääntösilta. — Lemströms kanal och svängbro..										
9/4	1)	22 504	—	4 500	60	27 004	60	—	—	

1) Jatkuu yhä seuraavana vuonna. — Fortsattes ännu följande år.

Yksityiskohtainen selostus.

Saimaan kanava. Liikenne alkoi Viipurin ja Juustilan välillä toukokuun 8 päivänä. Viipurin kääntösillan kautta kulki ensimmäinen alus huhtikuun 8 päivänä. Liikenne jatkui yhä seuraavaan vuoteen.

Detaljredogörelse.

Saimakanal. Trafiken emellan Vi-berg och Juustila vidtog den 8 maj. Vi-bongs svängbro passerades den 8 april av den första farkosten för året. Trafiken på-gick till utgången av året.

Kunnossapitokustannukset jakautuivat seuraavasti:
Underhållskostnaderna fördelades på följande sätt:

Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	Mk.	92 807:02
Kanavaväylät, satamat ja liikkuvat sillat — Kanalled, hamnar och rörliga broar	„	514 145:44
Sulut, salpausportit ja telakat — Slussar, stämpportar och docka	„	235 536:10
Purjehdusväylä ja valaistus — Segelled och belysning ..	„	108 137:06
Maantiet, istutukset ja aitaukset — Vägar, planteringar och gården	„	159 070:15
Huonerakennukset — Husbyggnader	„	270 550:12
Varasto — Förrådet	„	155 548:95
Puhelin — Telefon	„	54 998:15
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	„	60 654:22

Yhteensä — Summa Mk. 1 651 447:21

Töiden hyväksi on lisäksi käytetty. — Tillförmån för arbetena har ytterligare använts:

Vahingonkorvaukset — Skadestånd	„	63 864:18
Kanavan varastosta käytetyt työkalut — För materia- lier överförda från kanalens förråd	„	3 265:97
Kanavan metsistä käytettyjen puutavaroitten arvo — Värdet av virke, uttaget ur kanalvärkets skogar	„	105 923:70

Yhteensä — Summa Mk. 173 053:85

Pielisjoen kanavat. Kunnossapitokustannusten jako:
Pielisälvs kanaler. Fördelning av underhållskostnaderna:

Joensuu	Mk.	11 765:98	Saapaskoski	Mk.	2 684:38
Utra	„	27 331:08	Nesterinsaari	„	4 498:80
Kuurna	„	2 324:45	Kaltimo	„	9 332:95
Paihola	„	449:—	Häihä	„	382:50
Haapavirta	„	15 644:86	Yhteisesti — Gemensamt..	„	211 246:64
Jakokoski	„	508:50	Yhteensä — Summa	Mk.	286 169:14

2. Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt. — Nya arbeten samt reparations och utvidgningsarbeten.

1 Työ. — Arbete.	2 Työ. — Arbete.		3 Määräraha. — Anslag.				4 Menot. — Utgift.				5 Töihin käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal					
	Määrätyt tehtävät. Väks. Bestämt till utförande.	Tarkemmin selostettuihin kiertomuksiin. Vilka V:ita Utfr. redogörelse i berättelsen för år	Alkaisuun myönnetty Tidigare beviljat.		Vuodelle 1924. För år 1924.		Edellisen vuosina. Under föregående år.		V. 1924. År 1924.		Yhteensä. Summa.	Henkilötunteja. Personintunnar.	Hövestunteja. Hästtunnar.			
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.						
Saimaan kanava. Saima kanal.																
1. Paja-, verstas ja sähkökeskusrakennus Juustilaan. — Byggnad för smedja, verkstad och elektrisk central i Juustila	1914/23	1923	120 000	—	82 000	—	37 900	—	77 507	60	115 407	60	.	.		
2. Pällinkapean laajennus. — Utvidgningsarbete vid Pällinkapea	1911/23	1923	200 000	—	500 000	—	199 732	19	498 835	01	698 567	20	.	.		
3. Lauritsalan (Hiirensuo) — Mälkiän laajennus. — Lauritsala (Hiirensuo) — Mälkiä utvidgningsarbete	19—15	—	4 714 180	15	1 500 000	—	4 569 256	15	1 597 390	04	6 166 646	19	.	.		
4. Mälkiän sulun uusiminen. — Ombyggnad av Mälkiä sluss.	1918/24	1924	—	—	500 000	—	—	—	500 000	—	—	—	.	.		
Yhteensä — Summa											2 673 732	65	6 980 620	99	692	27 109

Töiden hyväksi on lisäksi käytetty. — Till förmån för arbetena har ytterligare använts:

Kanavan varastosta työkaluja. — Arbetsredskap från kanalens förråd Mk. 3 090:15

Kanavan metsistä puutavaroita. — Från kanalens skogar taget virke » 41 941:75

1 Työ. — Arbete.	2 Työ. — Arbete.		3		4 Määräraha. — Anslag.		5		6 Menot. — Utgift.				7		8		9 Töihin käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal		10
	Työ. — Arbete.	Määrityt tehtävät. Väksl. Bestämt till utförande.	Tarkemmin selostettu kertomuksen viita. Ulf. redogörelse i berättelsen för år.	Aikaisemmin myönnetty. Tidigare beviljat.	Vuodelle 1924. För år 1924.	Edellisiin vuosina: Under föregående år.	V. 1924. År 1924.	Yhteensä. Summa.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Henkilöantteja. Personnummer.	Höstantteja. Hästimmar.	
<p>Muut kanavat ja laivaväylät. Övriga kanaler och farleder.</p>																			
5. Valkeakosken kanavan kääntösilta. — Svängbron över Valkeakoski kanal	1920/28	1923	275 000	—	52 000	—	178 918	45	146 805	10	325 723	55	120	1 714					
6. Putaankarin poistaminen ja syventäminen Sääksmäen pitäjässä. — Undanskaffande och fördjupande av Putaankari grund i Sääksmäki socken	1914/12	1918	202 143	25	203 000	—	85 033	68	231 305	85	316 339	53	12	3 292					
7. Mallasveden — Längelmäveden laivaväylätyö. — Mallasvesi—Längelmävesi farledsarbete ..	1908/12	1923	21 000	—	100 000	—	2 895	—	32 636	41	35 531	41	2	143					
8. Näsijärven laivaväylätyö. — Näsijärvi farledsarbete	1913/09	1910	348 000	—	100 000	—	345 948	73	73 151	77	419 100	50	3	1 217					
9. Muroleen kanavan yläpuoleisen laivaväylän syventäminen. — Fördjupande av farleden ovanom Murole kanal	1914/3	1924	—	—	137 000	—	—	—	55 248	68	55 248	68	9	662					
10. Keiteleen—Konneveden —Iisveden laivaväylätyö. — Keitele—Konnevesi—Iisvesi farledsarbete	1914/12	1918	14 000 000	—	5 000 000	—	13 502 543	49	5 467 367	79	18 969 911	28	5 715	48 803					
11. Taipaleen—Kuopion laivaväylän korjaustyö. — Istandsättande av farleden Taipale—Kuopio	1908/12	1913	901 157	73	—	—	891 183	71	1 081	55	892 215	26	—	5					
12. Joensuun sulun uusiminen kivistä. — Ombyggnad av Joensuu sluss	1907/12	1918	2 550 000	—	—	—	2 345 261	93	165 912	—	2 511 173	93	44	179					

Yksityiskohtainen selostus.

4. Mälkiän sulun uusiminen. Jatkona Lauritsalan—Mälkiän kanavaosan laajennustyölle on Mälkiän sulkuryhmän uudestaan rakentaminen, joka tarkoittaa Pien-Mustolan sulun poistamista ja kanavan siirtämistä toiseen paikkaan. Tätä varten myönnettiin tarpeellisten maa-alueiden pakkolunastamiseen ja valmistaviin töihin v:n 1924 menoarvion mukaan 500 000 markkaa.

5. Valkeakosken kanavan kääntösilta Sääksmäen pitäjässä. Kaksipuoleinen kääntösilta raudasta. Väyläaukko 7 m; sillan koko pituus 19.6 m. Sillan rautaosat tilattiin toiminimeltä O. Y. Lehtoniemi A. B. Työ aloitettiin marraskuussa 1923 ja valmistui keväällä v. 1924.

Detaljredogörelse.

4. Ombyggnad av Mälkiässluss. Ändamålet med detta ombyggnadsarbete, som är en fortsättning av Lauritsala—Mälkiä utvidgningsarbete, är att undanskaffa Lill-Mustola sluss och att förflytta slussen till en annan plats. För expropriation nödigt jorderåde och för förberedande arbeten beviljades enligt utgiftsstaten för år 1924 500,000 mark.

5. Svängbron över Valkeakoski kanali Sääksmäki socken. Tvåarmad svängbro av järn. Farledsöppning 7 m; bronns totala längd 19.6 m. Järndelarna för bron beställdes från aktiebolaget O. Y. Lehtoniemi A. B. Arbetet påbörjades i november 1923 och blev färdigt sommaren år 1924.

Menot koko työstä ovat olleet: — Utgifterna för hela arbetet hava varit:

Työnjohto ja matkat — Arbetsledning och resor	Mk.	7 116:75
Muita yleisiä kustannuksia — Övriga allmänna kostnader	„	1 535:90
Väliaikainen pato, 10 m— Provisorisk dam, 10 m	„	31 274:65
Perustustyöt ja veden pumppaus — Grundarbeten och vattenpumpning	„	22 716:85
Muuraustöitä, 115 m ³ sementtimuuria — Murningsarbeten, 115 m ³ cementmur ..	„	98 236:50
Sillan rautaosat, 15.55 tonnia — Brons järndelar, 15.55 ton	„	149 216:35
Sillan puuosat — Brons trädelar	„	6 482:—
Väliaikainen silta — Provisorisk bro	„	9 144:55
Yhteensä — Summa		Mk. 325 723:55

Työhön on käytetty 1 145 hevos- ja 20 922 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts 1 145 häst- och 20 922 fotdagsverkstimmar.

9. Muroleen kanavan yläpuolella olevan laivaväylän sy-

9. Fördjupning av farleden ovanom Murole kanali Ruovesi

ventäminen Ruoveden pitäjässä Hämeen lääninä. Työ tarkoittaa tämän väyläosan syventämistä saman syvyiseksi kuin vesistön laivaväylän muutkin osat.

10. Keiteleen—Iisveden kanavoimistyö. Temintaipaleen osastolla jatkettiin maankaivua. Sulkukamarin ja sillan rakentaminen aloitettiin. Muuraustyöt saatiin pääasiallisesti suoritetuiksi. Verhous- ja johtolaiturikiviä kiilattiin ja kuletettiin paikalle. Tehtiin kiviverhousta. Alemman johtolaiturin arkua hakattiin. Kiesimäntaipaleen osastolla olivat työt seisahduksissa. Kerkonkosken osastolla jatkettiin maankaivua ja ruoppausta. Järjestelypato valmistui. Tehtiin verhousta. Ylempi johtolaituri saatiin valmiiksi. Sulkutaosa täytettiin, sorastettiin ja tasoitettiin.

11. Taipaleen kanavan—Kuopion laivaväylän korjaustyö. Taipaleen kanavan alaosan syvennys ja korjaustyön päätyttyä myönnettiin vuodeksi 1913 määräraha Taipaleen kanavan yläosan ynnä Taipaleen kanavan ja Kuopion kaupungin välisen laivaväylän korjaamiseen. Työn tarkoitus oli saada laivaväylä matalan veden aikana 2.70 m syväksi, väylän pohjaleveys syvennetyissä kohdissa 15 m leveäksi ja väylän kaarroksien säde vähintään 150 m:ksi. Avoväylissä tuli syvyyden yleensä olla 0.30 m suurempi kuin kanavien sulkujen kynnyksellä.

Työhön, joka aloitettiin 1913 kesäkuussa ja valmistui vuonna 1923, on kaikkiaan myönnetty 901,000 markan suuruinen kokonaismääräraha.

Suunnitelman mukaiset työt ovat suoritettut vv.: 1913—14 Taipaleen kanavalla ja Pitkälänniemen avokanavalla; 1915 Pienisaaren avokanavalla, Kopolanvirralla, Leppävirran ryöpöllä ja Virtasalmella; 1915

socken av Tavastehus län. Arbetet avser fördjupning av denna farledsdal till samma djup som övriga delar av farleden i vattendraget.

10. Keitele—Iisvesi kanaliseringensarbete. Vid Temintaipale avsnittet fortsattes jordgrävningen. Arbetet å slusskammaren och bron påbörjades. Murningsarbetena blevo i huvudsak slutförda. Sten avsedd för reveteringar och ledkajen anskaffades och släpades till arbetsplatsen. Stenrevetering utfördes. Kistan till den nedre ledkajen timrades. På Kiesimäntaipale avsnittet voro arbetena nedlagda. På Kerkonkoski avsnittet fortsattes jordgrävnings- och muddringsarbetena. Regleringsdammen blev färdig. Reveteringar utfördes. Den övre ledkajen blev färdig. Slussplanen fylldes, gruslades och utjämnades.

11. Reparationsarbeten i Taipalekanal—Kuopio farled. Sedan fördjupnings- och reparationsarbetet i Taipale kanals nedre del blivit slutfört beviljades för år 1913 anslag för reparation av farleden emellan Taipalekanals övre del och Taipalekanal—Kuopio stad. Ändamålet med arbetet var att få farleden vid lågvatten till ett djup av 2.70 m, till en bottenbredd på de fördjupade ställena till 15 m bred och farledens krökningsradie till minst 150 m. I öppna farlederna skulle djupet i allmänhet vara 0.30 m större än vid kanalernas tröskel.

För arbetet, som påbörjades i juni år 1913 och blev färdigt år 1923, har beviljats inalles 901 000 mk. Under åren 1913 och 1914 hava i enlighet med förslaget arbeten utförts vid Taipale kanal och vid Pitkälänniemi öppna kanal; under år 1915 vid Pienisaari öppna kanal, i Kopolanvirta ström, i Leppävirta ström och i Virtasalmi sund, under åren 1915—20 i Rahasalmi

—20 Rahasalmella; 1914—19 Konnuksen kanavalla; 1916—18 Patasalmella sekä 1923 Kolikonvirralla. Viimeksimainittu syvennystyö on suoritettu alkuperäisestä suunnitelmasta poiketen pitkin vanhaa laivaväylää luopumalla laivaväylän oikaisusta.

sund; under åren 1914—19 vid Konnus kanal; under åren 1916—18 i Patasalmi sund samt under år 1923 i Kolikonvirta ström. Sistnämnda fördjupningsarbete är utfört, med avvikande från det ursprungliga förslaget, längs den gamla farleden med frångående av farledens uträtning.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för hela arbetet hava varit följande:

	Määrä. Belopp.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto, vuokrat, tarverahat, sairaittenhoito y. m. yleiset kustannukset. — Arbetsledning, hyror, expenser, sjukvård m. m. allmänna kostnader	—	—	—	164 110	96
<i>Taipaleen kanavan yläosa. — Taipale kanals övre del.</i>					
Suojapatoa. — Skyddsdam	m	48	7 351	95	
Työpaikan kuivana pito. — Torrläggning av arbetsplatsen	—	—	2 916	20	
Veden sisäänjohtolaitos 80 m pitkä. — Inrättning för vattnets inledning 80 m längd	—	—	5 936	40	
Ruopattu kovaa maata. — Uppmuddrad hård jord	m ³	5 515	17 757	05	
Poistettu kalliota. — Bortsprängning av berg	»	1 220	13 584	—	
Kiviverhousta. — Stenrevetering	m ²	970	10 149	—	
Tukimuuria betonista. — Stödjemur av betong	m ³	960	19 412	—	77 106 60
<i>Pitkälänniemen kanava. — Pitkälänniemi kanal.</i>					
Suojapatoa. — Skyddsdam	m	60	9 577	—	
Työpaikan kuivanapito. — Torrläggning av arbetsplatsen	—	—	3 224	35	
Kovaa maata ruopattu. — Muddring i hård jord ..	m ³	200	1 794	90	
Kovaa maata poistettu kuivassa. — Grävning i d:o	»	2 400	7 705	—	
Poistettu kalliota. — Bergsprängning	»	280	2 693	25	
Kiviverhousta. — Stenrevetering	m ²	1 500	17 621	10	
Kivipollarit. — Stenpollare	kpl. st.	6	324	40	42 940
<i>Piensaaren kanava. — Piensaari kanal.</i>					
Ruopattu kovaa maata. — Muddring i hård jord ..	m ³	3 900	17 529	60	
Poistettu veden alla kalliota. — Bergsprängning under vatten	»	200	21 810	25	
Kiviheittoa. — Stenkastning	»	1 022	12 964	15	
Kiviverhaus. — Stenrevetering	m ²	770	9 301	—	61 605

	Määrä. Belopp.	Mk.	p.	Mk.	p.
<i>Kopolanvirta.</i>					
Ruopattu kovaa maata. — Muddring i hård jord.. m ³	600			6 350	
<i>Leppävirran ryöppö ja Virtaluoto. — Leppävirta och Virtaluoto.</i>					
Ruopattu kovaa maata. — Muddring i hård jord.. m ³	100	2 025			
Poistettu veden alta kiviä. — Undervattenstenar avlägsnats	25	375		2 400	
<i>Rahasalmi.</i>					
Ruopattu kovaa maata. — Muddring i hård jord.. m ³	2 224	33 511	40		
Poistettu veden alta kalliota. — Undervattenberg undanskaffats	697	135 822		169 333	40
<i>Konnuksen kanava. — Konnus kanal.</i>					
Suojapatoa. — Skyddsamm	m	80	17 861	40	
Työpaikan kuivanapito. — Torrläggning av arbetsplatsen		—	18 405	40	
Poistettu kalliota. — Berg bortsprängd	m ³	4 548	189 309	95	
Reunaparruja. — Strandskoning	m	710	3 910	20	
Tukimuuria. — Stödjemur	m ³	220	3 310		
Vajat. — Skjul	kpl. st.	2	9 628	85	
Väliaikaiset rakennukset. — Provisoriska byggnader		—	4 375	25	
Kivi- ja betonimuurit. — Sten- och betong mur..	m ³	316	19 615	25	
Sulkuportit. — Slussportar	par.	2	18 191	11	284 607 41
<i>Pataalmi.</i>					
Ruopattu kovaa maata. — Muddring i hård jord.. m ³	750	13 250			
Poistettu veden alta kalliota. — Undervattensberg undanskaffats	220	19 321	19	32 571	19
<i>Kolikonvirta.</i>					
Ruopattu kovaa maata. — Muddring i hård jord >	150	11 619	80		
Poistettu maakiviä. — Avlägsnande av jordstenar >	200	39 571	40	51 190	70
Yhteensä — Summa Mk				892 215	26

Työhön on käytetty kaikkiaan 40 970 hevostyötuntia ja 759 660 hengilötyötuntia.

Till arbetet har åtgått inalles 40 970 häst- och 759 660 fotdagsverkstimmar.

12. Joensuun sulun uusiminen. Kun alunpitäen puusta rakennettu sulku näyttäytyi olevan uusimisen tarpeessa, määräsi silloinen senaatti sulun uusittavaksi 2.6 m syvyiseksi, ja määrättiin sulun pituus myöhemmin 49.6 m:ksi. Suunnitelman mukaan oli sulku rakennettava betonista, porttipielusmuurit ja kynnykset kivestä.

Vuosina 1918—22 suoritettiin valtion omassa johdossa joukko valmistavia töitä. Varsinaisen rakennustyön suoritti urakalla toiminimi Aktiebolaget Skånska Cementgjuteri pääasiallisesti talvella 1922—23 1 750 000 markan urakkasummasta, jonka lisäksi suoritettiin lisätöistä 93 248 markkaa.

Puiset sulkuportit tehtiin valtion omassa johdossa ja valmisti niitä varten toiminimi Kone- ja siltarakennus Osakeyhtiö tarvittavat uudet luukku- ja porttien avaamiskoneistot sovitusta 91 500 markan urakkahinnasta.

Uusi sulku avattiin liikenteelle elokuun 6 päivänä 1923.

12. Ombyggnad av Joensuu sluss. Emedan den ursprungligen av trä byggda slussen ansågs böra ombyggas förordnade dåvarande senaten att slussen skulle ombyggas till ett djup av 2.6 m och bestämdes slussens längd senare till 49.6 m. Enligt förslaget skulle slussen byggas av betong, portspegelmurarna och trösklarna av sten.

Under åren 1918—22 utfördes under statens egen ledning förberedande arbeten. Själva arbetet utfördes på entreprenad av firman Aktiebolaget Skånska Cementgjuteriet, huvudsakligast under åren 1922—23, för en entreprenadsumma av 1 750 000 mark, varjämte tillskottsarbeten utfördes för ett belopp av 93 248 mark.

Slussportar av trä utfördes under statens egen ledning och Maskin- och brobyggnads Aktiebolaget tillverkade de till dem erforderliga nya maskinerierna för luckornas och portarnas öppnande för en överenskommen entreprenadsumma av 91,500 mark.

Den nya slussen öppnades för trafik den 6 augusti 1923.

Työn kokonaisuudet olivat seuraavat: — Totala utgifterna för arbetet voro följande:

	Määrä. Belopp.	Mk.	p.
Työnjohto, matkakustannukset, tarverahat y. m. — Arbetsledning rese- kostnader, expenser m. m.	—	26 464	45
Sairaittenhoito. — Sjukvård	—	3 467	50
Vanhan sulun purkaminen, väliaikaiset rakennukset, työraiteet, työpai- kan kuivanapito ynnä peruskuopan kaivaminen — Rivning av gamla slussen, provisoriska byggnader, arbetsspår, torrläggning av arbets- platsen och grävning av grundgrop	—	420 457	83
Suojapatoa. — Skyddsamm	50	132 000	—
Ponttiseinät ja paalutus. — Spontvägar och pälningg.....	—	48 000	—
Betonimuuria kynnyksiin ja sivumuureihin. — Betongmurar till trös- klarna och sidomurarna	2 850	1 093 149	61
Kynns- ja sivumuuria kivistä. — Tröskel- och sidomurar av sten >	220	239 256	07
Sulkutason täyttäminen y. m., puhdistus ja työn aiheuttamat korjaus- työt. — Fyllning av slusspannet m. m., rengörning och av arbetet föranledda reparations arbeten	—	55 425	64
Sulkuportit. — Slussportar	—	154 614	76
Setit. — Sätt.....	—	15 176	63
Työkalujen ja koneitten kuljetus ja kunnossapito ynnä elintarpeiden hankinta. — Transport och underhåll av arbetsredskap samt anskaff- ning av livsmedel	—	323 161	44
Yhteensä — Summa Mk.		2 511 173	93

Valtion omassa johdossa oleviin töihin
on käytetty 7 220 hevostyötuntia ja 76 590
henkilötyötuntia.

Till de under statens egen ledning ut-
förda arbetena har använts 7 220 häst- och
76 590 fotdagsverkstimmar.

Kanaltrafiken.

Statistiska uppgifter.

Tabell I.

1924. — Farkosttrafiken längs kanalerna månadsvis under år 1924.

Elokau. Augusti.			Syyskuu. September.			Lokakuu. Oktober.			Marraskuu. November.			Joulukuu. December.			Yhteensä. Summa.		Suurin loka alkuksa päivässä. Största ansl farkoster på en dag.
Tukkilauttojen sulu- tukkaita. — Genomsnitt- ningar av stöck i flötte.	Moottori- ja muita veneitk.	Motor- o. a. båtar.	Tukkilauttojen sulu- tukkaita. — Genomsnitt- ningar av stöck i flötte.	Moottori- ja muita veneitk.	Motor- o. a. båtar.	Tukkilauttojen sulu- tukkaita. — Genomsnitt- ningar av stöck i flötte.	Moottori- ja muita veneitk.	Motor- o. a. båtar.	Tukkilauttojen sulu- tukkaita. — Genomsnitt- ningar av stöck i flötte.	Moottori- ja muita veneitk.	Motor- o. a. båtar.	Tukkilauttojen sulu- tukkaita. — Genomsnitt- ningar av stöck i flötte.	Moottori- ja muita veneitk.	Motor- o. a. båtar.	Aluksia. — Farkoster.		
696	74	—	602	49	—	645	48	—	359	17	—	13	4	—	4 333	—	68
982	57	—	716	19	—	828	5	—	563	2	—	13	1	—	5 783	312	94
426	5	50	357	2	45	303	—	—	206	—	—	88	1	—	2 623	204	22
567	200	92	391	133	117	253	88	95	134	32	1	10	2	—	3 449	483	56
733	14	100	527	9	59	370	7	39	201	9	—	—	12	—	3 544	288	54
180	73	29	145	20	—	157	12	—	117	6	—	8	—	—	1 606	265	32
166	92	—	157	43	—	125	24	—	53	—	—	—	—	—	1 360	114	36
333	8	1 056	285	8	663	264	9	634	140	6	356	—	—	—	1 781	3 982	27
399	13	953	310	8	694	247	14	608	134	6	377	2	—	—	1 968	3 842	23
437	96	210	459	64	192	512	99	84	184	72	1	—	34	—	3 070	494	52
311	20	219	334	17	451	301	29	518	118	13	32	—	—	—	1 610	1 530	22
120	27	—	107	18	—	72	7	—	21	—	—	—	—	—	767	—	16
—	48	—	65	29	—	66	24	1	11	2	—	—	—	—	439	15	32
1 249	60	152	1 027	25	158	1 108	10	176	774	11	102	193	2	—	7 300	1 121	65
473	39	4	487	17	—	349	11	—	241	6	—	61	—	—	2 610	23	30
299	6	39	260	8	41	222	2	5	108	3	—	—	—	—	1 605	170	24
221	57	35	173	24	17	108	15	5	45	9	—	5	—	—	1 351	86	22
437	55	10	347	29	10	264	12	2	193	3	—	44	—	—	2 625	55	32
519	36	—	509	18	—	409	7	—	216	8	—	42	—	—	3 293	—	42
92	14	1	41	9	—	23	12	—	21	2	—	—	—	—	741	22	23
8 640	994	2 950	7 299	549	2 447	6 626	435	2 167	3 839	207	869	479	56	—	51 858	13 006	—

Taulu II.

Kanavien kautta tapahtunut alusliikenne vuonna
Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä.

1 K a n a v a. — K a n a l.	2 3 4 5 6 7 8 9 Rekisteröityjä aluksia —								
	Matkustajalaivoja. Passagerarbåtar.		Hinaajalaivoja. Bogserbåtar.		Rahtihöyrylaivoja. — Lastång- båtar.				
					Rahdattuja. Lastförande.		Painolastissa. I barlast.		
	Luku- määrä. Antal.	Tonnia. Ton.	Luku- määrä. Antal.	Tonnia. Ton.	Luku- määrä. Antal.	Tonnia. Ton.	Luku- määrä. Antal.	Tonnia. Ton.	
Saimaa. — Saima.	Ylöspäin Uppåt ..	529	24 036	108	1 332	345	37 385	931	104 829
	Alaspäin Nedåt ..	538	27 451	112	1 558	1 221	137 304	58	5 163
Paakkola	Y. U.	458	16 265	801	16 563	—	—	—	—
	A. N.	384	14 184	—	—	—	—	—	—
Taipale	Y. U.	173	15 599	23	627	295	31 210	315	33 709
	A. N.	176	15 568	22	600	493	52 460	114	12 737
Konnus	Y. U.	179	15 753	23	597	262	26 485	324	36 283
	A. N.	180	15 430	22	587	541	59 576	54	4 827
Ruokovirta	Y. U.	205	13 892	7	171	33	2 851	29	3 001
	A. N.	207	13 950	6	133	54	5 416	11	723
Nerkoo. — Nerko.	Y. U.	184	4 774	3	90	35	3 135	14	1 348
	A. N.	185	4 804	3	90	38	3 774	15	806
Pilppa	Y. U.	165	12 760	10	278	32	3 012	169	18 346
	A. N.	165	12 759	10	307	185	19 797	18	1 564
Karvio	Y. U.	164	12 649	3	79	43	4 393	118	12 613
	A. N.	167	12 827	3	79	125	12 962	48	5 260
Pielisjoen kanavat Pielisälvskanaler..	Y. U.	187	8 896	117	5 543	10	843	30	3 173
	A. N.	191	9 138	117	5 435	32	3 363	11	930
Juojärvi	Y. U.	1	40	20	436	25	1 621	165	15 838
	A. N.	1	40	19	484	191	17 756	11	1 009
Lastukoski	Y. U.	251	5 630	2	14	—	—	—	—
	A. N.	253	5 659	2	14	—	—	—	—
Saarikoski	Y. U.	121	3 600	—	—	1	20	—	—
	A. N.	122	3 630	—	—	—	—	1	20
Vesijärvi	Y. U.	1 020	75 415	48	1 181	—	—	—	—
	A. N.	1 059	79 021	50	1 215	—	—	—	—
Kalkkinen.—Kalkis	Y. U.	327	25 247	4	89	—	—	—	—
	A. N.	325	25 162	3	68	—	—	—	—
Kolu	Y. U.	152	7 601	208	2 111	53	1 282	5	160
	A. N.	152	7 596	203	2 062	34	1 106	27	513
Lempainen	Y. U.	—	—	151	2 294	—	—	10	380
Lembois	A. N.	3	69	151	2 301	8	304	2	58
Valkeakoski	Y. U.	167	5 145	5	110	48	1 536	19	710
	A. N.	169	5 196	6	132	60	2 041	8	256
Murole	Y. U.	212	12 379	471	6 861	5	490	40	3 780
	A. N.	205	12 125	475	7 035	45	4 186	—	—
Herraskoski	Y. U.	14	840	133	2 720	—	—	—	—
	A. N.	14	840	132	2 680	—	—	—	—
Yhteensä. — Summa		9 005	525 970	3 473	65 876	4 214	434 308	2 547	268 036

Tabell II.

1924. — Farkostrafiken längs kanalerna år 1924.

— Antal genomslussade farkoster och stockflottar.

Inregistrerade farkoster.						16	17	18		19	20
Proomuja, lotjia, kaljaaseja y. m. Pråmar, lodjor, galeaser m. m.				Yhteensä 2—13. Summa 2—13.		Rekisteröimättömiä aluksia, etupäässä hiinaajalaivoja. Icke inregistrerade farkoster, huvudsakligen bogserbåtar.	Sulutetuja aluksia yhteensä. Summa genomslussade farkoster.	Tnkkilauttojen sulutuksia. Genomslussade stockflottar.		Vuoden sulutusten kokonaismäärä.	Totalsumma genomslussingar under året.
Rahdattuja. Lastförande.		Painolastissa. I barlast.									
Lukumäärä. Antal.	Tonnia. Ton.	Lukumäärä. Antal.	Tonnia. Ton.	Lukumäärä. Antal.	Tonnia. Ton.	Lukumäärä. Antal.	Lukumäärä. Antal.	Lukumäärä. Antal.	Kokonaispituus. Totallängd.	Lukumäärä. Antal.	
230	24 713	1 949	220 920	4 092	413 215	959	5 051	—	—		5 051
2 049	230 313	60	4 249	4 038	406 038	1 027	5 065	312	7 800		5 377
941	73 521	11	651	2 211	107 000	20	2 231	204	4 142		2 435
—	—	—	—	384	14 184	8	392	—	—		392
210	20 997	278	27 347	1 294	129 489	371	1 665	363	8 722		2 028
301	30 159	207	20 955	1 313	132 479	471	1 784	120	3 430		1 904
158	11 172	334	30 125	1 280	120 415	417	1 697	4	151		1 701
453	38 960	77	6 718	1 327	126 098	520	1 847	284	24 826		2 131
64	2 972	137	10 078	475	32 965	351	826	143	4 182		969
174	11 914	28	2 593	480	34 729	300	780	122	3 460		902
22	1 074	124	9 939	382	20 360	356	738	3	138		741
79	6 724	66	4 069	386	20 267	236	622	111	3 109		733
51	3 882	221	24 390	648	62 668	244	892	—	—		892
220	24 087	29	1 491	627	60 005	262	889	3 982	93 643		4 871
33	3 328	157	16 208	518	49 270	472	990	9	192		999
103	11 467	55	6 775	501	49 370	477	978	3 833	87 627		4 811
94	3 804	228	16 440	666	38 699	944	1 610	7	107		1 617
242	17 029	84	3 295	677	39 190	783	1 460	487	14 720		1 947
31	1 544	186	17 658	428	37 137	363	791	4	30		795
197	18 061	23	1 888	442	39 238	377	819	1 526	35 489		2 345
—	—	—	—	253	5 644	150	403	—	—		403
—	—	—	—	255	5 673	109	364	—	—		364
—	—	14	440	136	4 060	99	235	2	33		237
14	440	—	—	137	4 090	67	204	13	1 265		217
1 417	120 006	47	3 145	2 532	199 747	1 044	3 576	995	28 998		4 571
238	19 540	1 283	107 751	2 630	207 527	1 094	3 724	126	2 841		3 850
519	36 444	25	1 156	875	62 936	449	1 324	23	500		1 347
88	4 951	455	32 398	871	62 579	415	1 286	—	—		1 286
24	1 718	264	19 042	706	31 914	101	807	—	—		807
279	20 299	4	176	699	31 752	99	798	170	3 917		968
37	1 942	268	16 460	466	21 076	322	788	11	267		799
278	17 235	25	1 430	467	21 397	96	563	75	1 846		638
106	4 521	437	22 641	782	34 663	484	1 266	2	21		1 268
471	23 973	95	4 156	809	35 754	550	1 359	53	1 088		1 412
45	3 320	783	67 016	1 556	93 846	101	1 657	—	—		1 657
827	70 063	5	455	1 557	93 864	79	1 636	—	—		1 636
6	590	175	15 410	328	19 560	41	369	9	156		378
185	16 370	4	350	335	20 240	37	372	13	210		385
10 186	877 133	8 138	717 815	37 563	2 889 138	14 295	51 858	13 006	332 910		64 864

Tabell III.

1924. — Godstrafiken längs kanalerna år 1924.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Pietarioki. Pielis.	Juojärvi.	Lastu- koski.	Saari- koski.	Vesijärvi.	Kalkki- nen. Kalkis.	Kola.	Lempoi- nen. Lembois.	Valkea- koski.	Murole.	Herras- koski.	Sihkajoen utkokanava. Sihkajoki Hottimänged.	Yhteensä. Summa.
68.8	43.9	12.2	0.7	23.7	5.1	58.1	—	16.8	39.6	0.8	—	48 671.1
1.7	—	0.5	0.1	191.5	36.1	0.7	—	28.4	19.8	—	—	1 089.0
797.7	1 103.5	337.1	137.4	2.2	0.4	1 264.2	—	167.6	612.9	9.1	—	8 793.3
—	14.3	0.6	—	2 167.9	259.9	1.1	—	17.9	20.4	—	—	12 732.8
0.6	0.1	0.2	—	338.3	34.9	2.2	—	0.0	0.4	—	—	384.5
16.7	13.6	34.6	1.1	8.3	3.1	88.0	—	27.0	8.9	0.3	—	239.2
19.4	—	0.2	0.2	7.5	—	—	—	—	4.6	—	—	36.7
6.0	—	—	—	0.3	0.3	9.0	92.5	107.3	10.4	—	—	230.1
4.6	5.9	3.7	—	—	—	114.9	—	32.3	163.4	—	—	792.3
—	—	—	—	535.4	206.6	—	—	—	—	—	—	1 194.0
—	—	1.0	0.3	36.4	19.3	13.8	—	0.2	1.4	—	—	238.1
17.4	4.7	0.7	1.1	35.8	1.5	22.7	3.9	26.5	24.7	—	—	236.2
1.0	1.6	0.4	0.2	35.8	4.0	7.2	—	3.3	0.9	—	—	59.7
0.8	0.6	0.5	1.0	34.8	3.0	1.5	—	0.1	0.6	—	—	71.3
34.1	24.0	19.4	5.8	204.6	46.4	49.8	—	9.2	37.7	0.6	—	894.4
8.5	4.3	6.4	4.5	139.1	20.7	44.9	70.0	80.8	30.1	—	—	832.5
7.3	3.6	1.5	0.8	7.0	2.7	13.3	—	28.9	16.6	—	—	162.1
0.9	—	0.7	0.3	86.0	22.0	0.3	—	—	—	—	—	122.3
130.1	154.4	48.7	6.6	0.4	—	214.1	—	167.1	221.6	1.2	—	3 974.0
—	0.5	—	—	928.5	247.7	—	—	—	—	—	—	1 248.4
47.6	29.6	17.9	19.7	—	—	117.6	—	56.2	64.4	—	—	3 812.5
—	—	—	—	256.6	42.0	0.1	—	—	—	—	—	463.2
32.4	9.7	6.6	4.2	1.0	—	57.6	—	16.1	27.9	—	—	553.2
—	0.5	—	—	66.3	7.4	0.1	—	—	—	—	—	101.3
2.8	2.7	0.9	1.0	3.1	—	9.0	0.3	9.6	1.0	2.1	—	49.1
—	—	—	—	109.9	14.6	0.2	—	—	6.2	—	—	140.6
—	55.1	—	1.4	118.4	106.1	15.6	5.0	96.9	—	—	—	576.2
—	43.6	—	—	27.2	28.6	27.4	—	3.2	—	0.1	—	372.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	13.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 109.5
6.2	13.1	1.1	0.3	108.7	—	28.7	—	59.9	40.3	0.1	—	282.7
0.3	72.3	—	—	13.2	11.6	—	1.5	46.6	—	—	—	155.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tavaralaji. — Varuslag.	Saimaa. Saima.	Pakkola.	Taipala.	Konnus.	Ruoko- virta.	Nerko. Nerko.	Pilppa.	Karvio.
17. Rauta- ja metalliteokset, hienommat. — Järntill- verkningar, finare	Y. U. 17.4	1.1	17.7	9.1	7.7	2.5	1.2	0.3
	A. N. —	1.6	12.8	56.0	0.2	0.7	1.6	7.1
18. Rauta- ja metalliteokset, karkeammat. — Järntill- verkningar, grövre	Y. U. 197.0	—	448.2	684.3	8.3	4.0	685.7	618.9
	A. N. 24.2	0.5	173.4	27.8	9.3	1.0	11.2	42.3
19. Maanviljelys-, työ- ja ajo- kalut. — Lantbruks-, ar- bets- och körredskap.	Y. U. 1.8	16.8	2.9	0.5	8.8	—	2.1	0.5
	A. N. 1.5	1.3	0.7	3.9	0.7	0.2	3.0	0.9
20. Koneet ja koneenosat. Maskiner och maskindel.	Y. U. 4.1	12.0	6.6	7.6	8.6	4.8	0.8	0.8
	A. N. 2.0	3.0	5.5	11.3	3.3	0.2	2.2	9.8
21. Paperi, pahvi ja näiden valmisteet. — Papper, papp o. tillverkn. därav	Y. U. 10.9	—	3.9	0.9	3.9	2.2	0.1	0.1
	A. N. 5.4	1.4	4.2	7.3	—	0.1	0.1	3.5
22. Puuvanuke, kostea. — Trämassa, våt	Y. U. 35.2	—	—	—	—	—	—	—
	A. N. 74 581.9	—	21 849.4	20 577.2	—	—	—	—
23. Puuvanuke, kuiva. — Trä- massa, torr	Y. U. —	—	—	—	—	—	—	—
	A. N. 629.9	—	1 353.6	1 353.6	—	—	—	—
24. Kutomatavarat, nuorat y. m. — Textilvaror, rep- slageriarbeten	Y. U. 105.1	4.2	88.8	88.5	3.0	3.6	0.8	1.4
	A. N. 1.1	1.9	8.9	8.9	0.1	0.1	0.3	0.7
25. Lasi, porsliini, fajanssi. Glas, porsliner, fajans	Y. U. 4.3	14.8	3.3	1.7	2.1	—	2.0	0.1
	A. N. —	1.4	2.5	5.4	1.0	0.1	0.2	6.1
26. Puusep.- ja tynnyriteok- set, faneeri. — Snickeri- o. tunnbind. arbeten, faner.	Y. U. 17.6	—	17.9	17.3	0.6	0.1	1.1	3.6
	A. N. 9 602.9	0.8	934.8	954.8	0.8	0.6	3.1	9.1
27. Aluna, sooda y. m. kem. ai- neetselluloosateoll. vart. — Alun, soda, m. fl. kem. avsedda för cellulosafab- rikation	Y. U. 3 666.5	—	2 212.1	0.7	—	—	0.2	—
	A. N. —	0.3	—	0.3	—	—	0.3	1.4
28. Muut kemialliset aineet, rohdot, väriy. m. — Övri- ga kemikalier, alla slag	Y. U. 1 906.7	0.1	157.6	0.2	0.9	—	—	—
	A. N. 0.3	1.0	—	2.1	—	0.1	0.8	3.0
29. Kivihiihi ja koksi. — Sten- kol och koks.	Y. U. 10 170.3	—	9 897.0	—	—	—	0.3	—
	A. N. —	—	64.0	49.0	—	—	—	—
30. Paloöljy ja bensini. — Petroleum och bensin	Y. U. 2 311.8	—	1 081.1	1 077.5	42.5	7.6	1.6	0.2
	A. N. 0.4	0.3	12.0	54.4	—	5.8	16.0	57.1
31. Muut öljyt ja rasvat, kai- kenl. — Övriga slag ol- jor, fettämnen, alla slag	Y. U. 71.3	—	17.6	14.0	15.0	11.1	1.9	0.7
	A. N. —	1.8	—	1.3	—	0.9	—	2.1
32. Tiilet ja kaakelit. — Tegel och kakel	Y. U. 946.1	—	840.3	1 480.7	998.1	50.2	10.0	—
	A. N. 3.0	0.9	846.1	774.9	124.4	65.2	8.0	14.5
33. Sementti, asfaltti ja be- toni. — Cement, asfalt och betong	Y. U. 679.4	—	484.0	403.2	249.7	184.2	2.5	—
	A. N. 3.2	—	7.9	15.2	—	2.9	0.4	32.1
34. Kalkki ja kalkkikivi. — Kalk och kalksten	Y. U. 1 234.0	—	3 233.7	0.6	55.3	—	3.1	—
	A. N. —	—	10.0	71.5	—	1.1	0.8	10.9
35. Muut tehdastuot., paitsi yllämainitut. — Övriga slag av fabriksalster, icke förut nämnda.	Y. U. 29.1	49.8	16.8	7.0	3.1	0.0	0.9	0.1
	A. N. 1.1	29.8	4.5	12.9	—	0.3	0.9	5.7

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Pielisjoki. Pielis.	Juonijärvi.	Lahti- koski.	Saari- koski.	Vesijärvi.	Kalkki- nen. Kalkis.	Kolvi.	Lempö- nen. Lembois.	Valkea- koski.	Murole.	Herras- koski.	Silkaosen 1 uittokana. 2 Siljakoski Ilomäenlahti.	Yhteensä. Summa.
11.4	9.5	1.8	3.2	8.6	4.7	22.1	—	67.2	1.8	—	—	187.3
0.4	1.0	—	—	435.0	80.6	0.9	—	1.5	—	—	—	599.4
362.3	288.0	1.1	0.3	4.1	1 274.1	25.6	22.8	3.8	35.4	3.2	—	4 667.1
100.1	22.1	0.2	0.2	448.5	45.9	0.3	1.0	1.0	1.1	—	—	910.1
1.1	1.6	1.0	—	3.4	1.8	3.2	—	22.0	14.3	1.0	—	82.8
0.0	0.5	0.7	—	23.9	9.2	0.2	—	0.8	3.9	—	—	51.4
6.6	9.5	3.9	1.4	34.0	3.2	13.7	0.6	21.4	52.6	2.6	—	194.8
0.7	6.4	0.5	1.0	164.2	35.4	2.2	—	0.6	1.0	3.0	—	252.3
4.0	1.1	0.6	1.8	4 290.8	0.1	18.2	—	314.7	5.9	0.1	—	4 659.3
—	—	—	—	102.2	67.0	0.1	—	55.0	—	—	—	246.3
113.0	—	—	—	4 809.8	—	—	218.2	140.0	—	—	—	5 316.2
—	—	—	—	988.4	—	—	—	482.0	1 040.1	570.0	—	120 089.0
—	—	—	—	1 558.4	—	—	—	—	—	—	—	1 558.4
—	—	—	—	—	—	—	55.0	—	2 948.6	3 207.2	—	9 547.9
4.5	17.3	0.6	1.0	4.5	1.1	5.9	2.5	6.1	1.8	0.8	—	341.5
3.1	0.2	0.9	0.9	5.1	1.7	4.8	—	3.1	—	—	—	41.8
4.5	1.6	0.9	0.4	70.8	14.4	17.0	—	15.4	10.9	—	—	164.2
2.3	1.6	0.7	3.6	97.6	35.4	8.4	—	5.7	13.0	0.7	—	185.7
2.3	2.5	0.2	—	5 348.2	0.5	5.7	—	26.5	2.6	—	—	5 446.7
—	—	0.1	0.3	36.7	5.3	0.2	—	22.4	26.6	0.2	—	11 598.7
1.8	0.1	0.7	—	—	—	2.5	—	1.8	—	—	—	5 886.4
—	—	—	—	1 374.4	2.4	—	—	—	—	—	—	1 379.1
1.8	0.5	0.2	0.7	0.1	—	8.1	—	11.7	1.5	—	—	2 090.1
—	8.5	—	—	10.6	10.5	0.2	—	—	—	—	—	37.1
—	—	—	—	—	—	—	—	1 126.2	—	—	—	21 193.8
—	—	—	—	52.5	10.1	—	—	—	73.2	—	—	248.8
330.6	48.7	18.5	3.7	1.1	—	139.1	—	39.8	147.2	1.2	—	5 252.2
—	0.5	0.1	—	307.9	41.0	0.2	—	—	—	—	—	495.7
3.5	1.1	2.6	2.5	0.2	—	21.2	1.3	29.8	20.3	0.3	—	214.4
—	—	—	—	107.9	37.7	0.4	—	—	—	—	—	152.1
59.5	211.2	1.1	2.4	—	—	175.2	22.5	50.4	931.6	18.9	—	5 798.2
—	0.9	—	145.6	738.2	255.7	3.6	—	15.0	—	—	—	2 996.0
42.0	26.3	10.0	7.1	—	—	93.2	—	284.1	331.8	8.0	—	2 805.5
—	—	—	—	1 106.8	450.2	—	4.1	—	—	—	—	1 622.8
6.5	3.9	3.0	0.4	0.1	—	25.4	—	84.6	37.7	1.8	—	4 690.1
—	—	—	—	1 688.3	39.3	—	5.4	—	—	—	—	1 827.3
5.8	2.9	2.4	9.6	224.3	185.3	47.3	—	61.2	177.8	0.3	—	823.7
—	—	—	—	372.2	34.1	0.0	—	0.5	8.4	—	—	470.4

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Pielisjoki. Yhteis.	Juonjärvi	Lastu- koski.	Saari- koski.	Vesijärvi.	Kalkki- nen. Kalkis.	Kola.	Lempoi- nen. Lembois.	Valkea- koski.	Murole.	Herras- koski.	Silka- joen utkonanava, Silka- joen hoitajasekt.	Yhteensä. Summa.
—	—	0.2	—	—	—	0.1	—	0.2	1.9	—	—	562.6
288.0	0.4	—	—	5.6	4.5	—	32.4	1 697.5	—	—	—	3 712.6
3.9	3.6	0.7	0.4	0.1	1.0	11.8	2.7	10.2	8.3	—	—	5 157.9
—	1 252.9	—	—	1 399.6	6.5	0.2	—	10.0	—	—	—	5 023.1
0.6	—	—	—	—	—	—	—	8.7	—	—	—	94.6
—	—	—	—	78.3	11.0	—	—	—	—	—	—	90.4
5.6	40.0	4.0	—	0.4	0.4	65.3	—	239.5	246.5	7.8	—	987.5
1.5	—	—	—	1 020.8	229.5	1.5	—	—	—	—	—	1 330.8
4.2	11.2	4.6	2.5	210.7	81.1	37.8	4.1	12.1	11.5	1.5	—	529.7
9.5	11.1	8.4	3.6	132.2	47.7	39.8	4.0	11.1	14.1	0.5	—	404.8
26.9	14.1	24.3	24.2	6.8	4.6	62.9	—	23.4	9.2	0.7	—	287.3
4.7	2.4	2.2	—	15.2	9.4	5.9	—	—	2.8	—	—	113.0
0.3	—	1.7	—	541.7	18.8	0.3	—	0.9	15.0	0.5	—	607.7
1.5	75.5	6.6	4.5	13.9	2.5	132.3	5.4	98.6	258.7	5.6	—	721.0
—	—	0.4	—	20.1	2.3	—	—	—	0.5	0.2	—	30.9
0.4	1.4	0.0	0.1	2.6	0.6	21.5	—	28.8	36.3	—	—	93.2
2 155.3	2 141.9	535.4	240.2	18 025.3	1 812.3	2 767.7	280.0	3 265.8	3 298.8	62.8	—	148 911.3
464.5	1 553.3	64.4	167.9	15 329.4	2 378.3	418.7	275.2	2 771.4	4 548.9	3 787.6	—	185 578.6
487	65	9	—	91 598	20 157	90	129	93	1	1	—	248 975
2 650	3	1	414	137	63	5 977	193	9 267	17 981	2 839	—	629 687
72	6	5	—	3 349	2 824	23	110	3	—	—	—	29 729
3 540	3 093	54	20	—	37	187	190	1 252	1 719	244	—	288 626
421	1 655	—	—	66 105	25 230	54	—	16	—	—	—	156 652
25 232	26 533	73	9	—	—	23 298	12 005	4 586	54 321	13 019	—	851 156
13	312	—	—	19 039	5 972	—	—	4	—	—	—	42 728
118	14 491	—	—	—	—	29 543	—	8 062	27 014	1 446	—	230 118
4 559	538	—	—	180 942	64 504	—	1 529	478	—	—	—	341 573
11 193	57 037	1 599	284	14	96	15 754	50 197	50 232	213 824	43 969	—	659 723
118	24	3	—	177 798	2 040	—	44	4	—	108	—	218 449
26 658	188 636	—	8 412	3 841	23 046	21	1 992	1 281	—	1 558	—	1 101 607
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70 363
28 522	24 556	—	90	—	—	29 328	—	—	—	—	—	429 390
5 670	2 600	17	—	538 831	120 727	167	1 812	598	1	109	—	1 108 469
97 913	314 349	1 727	9 229	3 992	23 242	104 108	64 577	74 680	314 859	63 075	—	4 190 307
2 261.0	1 292.3	11.9	—	296 891.1	55 860.7	108.8	718.0	243.0	0.7	76.3	—	607 138.5
56 414.1	187 862.6	622.3	6 343.2	2 789.4	16 234.8	51 185.9	25 332.2	31 287.5	127 847.7	25 973.2	—	2 440 344.0
61 294.9	192 850.1	1 234.0	6 751.3	333 035.2	76 286.1	54 481.1	26 605.4	37 567.7	135 696.1	29 899.9	—	3 381 972.4

Taulu IV.

Tabell IV.

Tulot kanavilla vuonna 1924. — Inkomsterna från kanalerna år 1924.

1 K a n a v a. — K a n a l.	2 Liikennetulot (I Os. V:1). Trafikavgifter (I Avd. V:1).		3 Vuokra- y. m. tulot (I Os. I:1). Arrenden m. fl. avgifter (I Avd. I:1).		4 Yhteensä. Summa.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Saimaa. — Saima	7 207 215	45	19 484	26	7 226 699	71
Paakkola	131 237	25	—	—	131 237	25
Taipale	289 098	—	1 219	10	290 317	10
Konnus	414 962	80	—	—	414 962	80
Ruokovirta	58 222	55	—	—	58 222	55
Nerkoo. — Nerko	85 475	25	—	—	85 475	25
Pilppa	124 847	30	—	—	124 847	30
Karvio	379 656	—	—	—	379 656	—
Pielisjoen kanavat. — Pielisälvs kanaler	93 841	40	—558	54	93 282	86
Juojärvi	423 767	80	198	54	423 966	34
Lastukoski	8 164	50	—	—	8 164	50
Saarikoski	6 744	90	360	—	7 104	90
Vesijärvi	291 109	10	—	—	291 109	10
Kalkkinen. — Kalkis	97 608	90	—	—	97 608	90
Kolu	95 856	70	—	—	95 856	70
Lempainen. — Lembois	27 700	90	—	—	27 700	90
Valkeakoski	96 467	45	100	—	96 567	45
Murole	114 523	35	—	—	114 523	35
Herraskoski	23 914	50	—	—	23 914	50
Siikajoen uittokanava — Siikajoki flottningsled ..	—	—	—	—	—	—
Kaivoskannan avokanava. — Kaivoskanta öppna kanal	—	—	—	—	—	—
Yhteensä. — Summa	9 970 414	10	20 803	36	9 991 217	46

II. Satamarakennukset: — Hamnbyggnader.

1. Hangon sataman laajennustyö. — Hangö hamns utvidgningsarbete.

Talviliikenteen lisääntyessä vuosi vuodelta Hangon valtionssatamassa siinä määrin, että ahdinko varsinkin vuonna 1922 oli siellä aivan sietämätön, myönsi Eduskunta vuoden 1924 ylimääräiseen menoarvioon 8 miljoonaa markkaa Hangon sataman laajennustyöksi.

Då genom den år för år ökade vintertrafiken i Hangö statshamn trängseln i synnerhet år 1922 var outhärdig, beviljade riksdagen å 1924 års extraordinarie stat ett anslag av 8 miljoner mark för utvidgning av Hangö hamn, varvid åt statsrådet över-

jentämiseksi, jättäen valtioneuvoston päätettäväksi, olivatko nämät varat käytettävät valtion sataman laajentamiseksi vaiko yksityisten omistaman Hangon vapaasataman ja sen hallintaoikeuden hankkimiseksi ja laajentamiseksi.

Kun vapaasatamaa kuitenkin ei eduskunnan määräämillä ehdoilla silloin saatu valtion hallintaan, päätti valtioneuvosto maaliskuun 7 päivänä 1924, että käytettävänä oleva määräraha 8 miljoonaa markkaa oli satamakomitean esityksen mukaisesti käytettävä Hangon valtiosataman eli n. s. länsisataman laajennus- ja rakennustöihin tie- ja vesirakennusten ylihallituksen jo vuonna 1921 tekemän suunnitelman ja kustannusarvion mukaan. Ylihallituksen esityksen, että työt saataisiin antaa kokonaisuorakalla tehtäväksi, valtioneuvosto hylkäsi päätöksellään heinäkuun 10 päivältä 1924 ja määräsi ylihallituksen itse suorittamaan puheenalaiset työt.

Laajennustöiden suunnitelma käsitti koko satama-altaan ruoppaamisen syvyyteen 8.0 m lukien matalanvedenpinnasta, jonka korkeus on N. N. — 0.34 m, uuden 300 m pituisen satamalaiturin rakentamisen n. k. saksalaisen laiturin pohjoisesta päästä Nuottasaarelle, uuden varastomakasiinin ynnä tarpeelliset raiteet ja nostolaitteet tälle laiturille sekä uuden ratapihan laiturille johdettavia raiteita ja saksalaiselle makasiinille rakennettaville pistolaitureille johdettavia uusia raiteita varten. Kustannukset näistä töistä on arvioitu 19 miljoonaksi markaksi. Kun uuden laiturin kohdalla oleva jo kovin lahonnut valtion jänsärkijään hiililaituri samalla oli poissiirrettävä, laadittiin suunnitelma uutta hiililaituria varten, jonka partaalla vedensyvyyden tuli olla 9 metriä. Kustannukset tästä arvioitiin 2 miljoonaksi markaksi.

Kaluston hankkimiseen ja paikalle kuljetukseen y. m. valmistaviin töihin ryhdyttiin elokuussa, joten itse työt päästiin alkamaan vasta syyskuussa, ja rakennettiin vuoden

lämnades att avgöra, huruvida dessa medel skulle användas till utvidgning av statens hamn eller till förvärvande av besittningsrätten och utvidgning av den i enskild ego befintliga Hangö frihamn.

Enär frihamnen likväl icke på de av riksdagen bestämda villkor då kunde av staten förvärvas, beslöt statsrådet den 7 mars 1924, att de till förfogande ställda 8 miljoner mark skulle i enlighet med hamnkommiténs förslag användas för Hangö statshamns eller d. s. k. västra hamns utvidgnings- och byggnadsarbeten enligt av överstyrelsen redan år 1921 uppgjorda projekt och kostnadsförslag. Överstyrelsens framställning, att arbetena skulle få helt och hållet utgivas på entreprenad förkastades av statsrådet genom beslut den 10 juli 1924 och förordnades att överstyrelsen själv skulle utföra ifrågavarande arbeten.

Enligt projekten för utvidgningsarbetena skulle hela hamnområdet uppmuddras till ett djup av 8 m under lågvattenytan, vars höjd är NN — 0.34 m, samt byggas en ny 300 m:s hamnkaj från den s. k. tyska kajens norra ända till Nätholmen, ett nytt förrådsmagasin med nödiga spår och lyftanordningar till denna kaj samt en ny bangård för de spår som komma att ledas till kajen och de nya spår, som komma att ledas å lastningsbryggor, som skola byggas till tyska magasinet. Kostnaderna för dessa arbeten hava värderats till 19 miljoner mark. Då den invid den nya kajen befintliga, redan i hög grad förmultnade kolbron för statens isbrytare därjämte skulle bortflyttas, uppgjordes projekt till en ny kolbro, invid vilken vattendjupet skulle bli 9 m. Kostnaden härför beräknades till 2 miljoner mark. Med arbetet för anskaffande av förråd och släpning till arbetsplatsen m. m. förberedande arbeten vidtogs i augusti, så att med själva arbetena kunde påbörjas först i september, och byggdes under året provisoriska byggnader för

kuluessa varasto-, paja-, ruokala- y. m. väliaikaiset rakennukset. Ruoppauslaitos Ruoppajaan proomuineen tultua siirrettyksi Koi-vistolta Hankoon ja korjatuksi, ruopattiin tulevan hiililaiturin luota 22 120 m³ ja sisäsatamasta 3 110 m³ maata. Myös kallionlouhintaa Nuottasaassa ja Ruutikellari-vuorella aloitettiin ja jälkimäistä työtä varten hankittiin puristetulla ilmalla käyvä Demag-mallinen porauskoneisto. Uutta hiililaituria varten ryhdyttiin rakentamaan uppoarkkuja.

Työllä on ollut käytettävänä seuraavat määrärahat:

förrådet, smedja, matservering m. m. Sedan mudderverket Ruoppaja jämte prämar överflyttats från Björkö till Hangö samt reparerats, uppmuddrades vid den blivande kolbron 22 120 m³ och i den inre hamnen 3 110 m³ jord. Bergsprängning på Nätholmen och Krutkällarberget påbörjades och för det senare arbetet anskaffades en med komprimerad luft driven Demagborrmaskin. För den nya kolbron påbörjades utförandet av sänkkistor.

Till arbetet har använts följande anslag:

Vuodelta 1923 varattu hiililaiturin korjauttamista ja satama-altaan syventämistä varten — Från år 1923 reserverade för reparation av kolbron och fördjupning av hamnbassinen	Mk. 323 567:31
Menoarviossa vuodelle 1924 — I utgiftsstaten för år 1924	„ 8 000 000:—
Yhteensä — Inalles Mk. 8 323 567:31	

Tästä käytettiin vuonna 1924 Smk. 1 563 426:38. Kun myydyistä rautaromusta y. m. saadut tulot Smk. 3 692:50 otetaan huomioon, on jäännös vuodelle 1925 Smk. 6 763 833:43.

Työhön on käytetty vuoden kuluessa 1 033 hevosen ja 54 963 henkilötyötuntia.

Härav användes år 1924 Fmk 1 563 426:38. Inkomst från försålt järnskrot m. m. Fmk 3 692:50. Rest till år 1925 Fmk 6 763 833:43.

Till arbetet har använts under året 1 033 häst- och 54 963 persondagsverkstimmar.

2. Degerbyn laivalaiturin täydennystyö Föglön pitäjässä Ahvenanmaalla. — Kompletteringsarbete till Degerby ångbåtsbrygga i Föglö socken på Åland.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi 19 päivänä kesäkuuta 1924 toisen johdeparrun laiturimuuriin tekemistä y. m. täydennystöitä varten 20 000 markkaa, jonka lisäksi myöhemmin osoitettiin 12 000 markkaa.

Menot: Smk. 20 557:40.

Työhön käytettiin 1 133 henkilötyötuntia.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 19 juni 1924 för uppförande av en andra avisarebjälke i kajmuren m. fl. kompletteringsarbeten 20 000 mark, vartill senare anvisades ett tillskott av 12 000 mark.

Utgifter: Fmk 20 557:40.

Till arbetet användes 1 133 persondagsverkstimmar.

3. Suursaaren aallonmurtajan korjaaminen, Viipurin lääniä. — Reparation av vågbrytaren på Hogland i Viborgs län.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön elokuun 30 päivänä 1924 myönnettyä aallonmurtajan korjaamiseen 22 000 markkaa, suoritettiin vuoden kuluessa pahimmat viottumat aallonmurtajassa, paikattiin pudonneen kiven kohta ja ruukittiin saumahalkeamat sekä toimitettiin tutkimustöitä satamassa. Työ jatkuu.

Menot: Smk. 5 083:—.

Työhön on käytetty 426 henkilötyötuntia.

Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 30 augusti 1924 beviljat 22 000 mark för reparation av vågbrytaren, reparerades under året de ställen å vågbrytaren, där de största skadorna uppstått, bortfallna stenar ersattes med nya, uppkomna sprickor igenmurades och verkställdes undersökningsarbete i hamnen. Arbetet fortsättes.

Utgifter: Fmk 5 083:—.

Till arbetet har använts 426 fofdagsverkstimmar.

4. Tytärsaaren sataman syventäminen, Viipurin lääniä. — Fördjupning av Tytärsaarihamn i Viborgs län.

Tytärsaaren kunnanvaltuuston anomuksesta oikeutti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö lokakuun 26 päivänä 1921 yllhallituksen ottamaan vastaisiin työehtoihinsa tarpeellisen määrärahan Tytärsaaren satamaolojen parantamiseksi. Yllhallituksen v. 1924 vesirakennustöiden luettelossa osoitettiin tarkoitukseen 690 000 markkaa edellytyksellä, että saarelaiset ottavat osaa työhön 2 500 työpäivällä. Työ aloitettiin kesäkuun 16 päivänä. Työ jatkuu.

Menot: Smk. 265 291:51.

Työhön on käytetty 27.410 henkilötyötuntia, josta määrästä saarelaiset työvelvollisuutenaan ovat tehneet 10 587 työtuntia.

På anhållan av Tytärsaari kommunalfullmäktige berättigade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 26 oktober 1921 överstyrelsen att i något kommande arbetsförslag upptaga nödigt anslag för förbättring av Tytärsaari hamnförhållanden. I överstyrelsens arbetsförteckning för år 1924 anvisades för ändamålet 690 000 mark under förutsättning att öboarna deltoge i arbetet med 2 500 arbetsdagar. Arbetet påbörjades den 16 juni och fortsättes.

Utgifter: Fmk 265 291:51.

Till arbetet har använts 27 410 fofdagsverkstimmar, av vilka öboarna enligt sitt åtagande utfört 10 587 arbetstimmar.

5. Koiviston satamarakennustyö Viipurin läänissä. — Björkö hamnbyggnad i Viborgs län.

Työn alkuvaiheista on mainittu v. 1923 vuosikertomuksessa.

Satamarakennukseen on myönnetty varoja

aikaisemmin Smk. 2 000 000:— sekä uudelle 1924 Smk. 5 000 000:—.

Arbätets förskede är omnämnt i 1923 års berättelse.

För hamnbyggnaden har beviljats medel

tidigare Fmk 2 000 000:— samt för år 1924 Fmk 5 000 000:—.

Vuoden kuluessa purettiin entinen laiturin, ruopattiin maat uuden laiturin kohdalla leikkauksissa täyteen syvyyteen ja pengermän kohdalla kovaan pohjaan, valmistettiin peruspengermä kiviheitosta koko laiturin pituudelta, arkut hakattiin, laskettiin ja täytettiin kivillä sekä betonilla, muurattiin laiturimuuria neljä kivikerrosta ja hankittiin tarvittavat pollarit sekä rata-kiskot. Työ jatkuu.

Menot: V. 1923 Smk. 1 229 514:43, v. 1924 Smk. 5 620 951:65, yhteensä Smk. 6 850 466:08.

Työhön on vuoden kuluessa käytetty 11 998 hevos- ja 344 928 henkilötyötuntia.

Under året revs den förra kajen, upp-
muddrades jord vid den nya kajen i skär-
ningar till fullt djup och vid banken till
hård grund, utfördes en grundbankett i
stenkastning längs hela molon, kistor tim-
rades, sänktes och fylldes med sten och be-
tong, av kajmuren murades fyra stenvarv
samt anskaffades nödiga pollare och spår-
skenor. Arbetet fortsättes.

Utgifter: År 1923 Fmk 1 229 514:43;
år 1924 Fmk 5 620 951:65; inalles
Fmk 6 850 466:08.

Till arbetet har under året använts
11 998 häst- och 344 928 fotdagsverkstim-
mar.

6. Sortanlahden satama Laatokassa, Pyhäjärven pitäjässä Viipurin lääniä. — Sortanlahti hamn i Ladoga, Pyhäjärvi socken, Viborgs län.

Laiturin rakentaminen aloitettiin tammi-
kuussa 1918.

Määräraha lisämäärärahoineen Smk
217 000:—.

Määrarahasta oli jäänyt vuoteen 1924
Smk. 30 609:23. Tätä jäännöstä käytettiin
laiturin ja aallonmurtajan korjaukseen ja
varalaiturin tekemiseen, sillä Laatokan tul-
vavesi nousi kivilaiturin yli. Vuoden me-
not olivat Smk. 22 669:55, ja käytettiin
työhön 158 hevos- ja 2 762 henkilötyö-
tuntia.

Arbetet för utförande av en landnings-
brygga påbörjades i januari 1918.

Arbetsanslag jämte tillskottsanslag Fmk
217 000:—.

Av anslaget hade blivit över till år 1924
Fmk 30 609:23. Denna behållning an-
vändes till kajens och vågbrytarens repa-
ration och för uppförande av en extra kaj,
emedan Ladoga högvatten steg över sten-
kajen. Årets utgifter voro Fmk 22 669:55
och användes till arbetet 158 häst- och 2 762
fotdagsverkstimmar.

7. Punkaharjun laivalaiturin korjaaminen, Punkaharjun pitäjässä Viipurin lääniä. — Reparation av Punkaharju ångbåtsbrygga i Punkaharju socken av Viborgs län.

Valtioneuvoston määrättyä, että Punka-
harjun laivalaituri oli Punkaharjun aseman
ja sanotun laivalaiturin välisen maantien
ohella v. 1926 loppuun yllihallituksen toi-
mesta kunnossapidettävä, myönsi kulkulai-
tosten ja yleisten töiden ministeriö touko-

Sedan statsrådet bestämt, att Punka-
harju ångbåtsbrygga skulle jämte all-
männa landsvägen emellan Punkaharju sta-
tion och sagda ångbåtsbrygga intill utgån-
gen av år 1926 underhållas av överstyrel-
sen, ställde ministeriet för kommunikations-

kuun 30 päivänä 1924 yllhallituksen käytettäväksi 12 000 markkaa laiturin liikennekuntoon saattamista varten, koska se valitsevan tulvaveden takia oli joutunut veden alle. Metsähallitus, jolle laiturin hoito ennen kuului, oli jo ryhtynyt entisen laiturin koroittamiseen, rakennuttaen sen päälle 1.20 m korkeat hirsiarkut, mikä työ yllhallituksen puolesta sitten saatettiin loppuun sekä tehtiin laiturille uusi johtosilta. Työ suoritettiin pääasiallisesti kesäkuulla. Syksymmällä, vesien jonkun verran laskeuduttua, lujitettiin alla olevaa vanhaa laituria.

Menot olivat Smk. 11 987:65.

Työhön käytettiin vuoden kuluessa 109 hevos- ja 441 henkilötyötuntia.

väsendet och allmänna arbetena den 30 maj 1924 till överstyrelsens förfogande 12 000 mark för bryggans försättande i trafikabelt skick emedan densamma genom det rådande högvattnet kommit under vatten. Forststyrelsen, till vilken skötseln av bryggan förut hörde, hade redan vidtagit med åtgärder för brons höjande och därvid på densamma byggt 1.20 meter höga stockkistor, vilket arbete överstyrelsen sedan slutförde. Till bryggan gjordes en ny ledbro. Arbetet utfördes huvudsakligast i juni. Om hösten, då vattnen i någon mån föll, förstärktes den underliggande bryggan.

Utgifterna voro Fmk 11 987:65.

Till arbetet användes under året 109 häst- och 441 fotdagsverkstimmar.

8. Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito Hailuodon pitäjässä Oulun lääniä. — Underhåll av Marjaniemi lotshamn i Karlö socken av Uleåborgs län.

Yllhallituksen v. 1924 korjaustöiden luettelossa oli tarkoitukseen osoitettu 20 000 markkaa, josta käytettiin valkaman ruopaukseen Smk 19.993:05.

Töihin käytettiin 2 750 henkilötyötuntia.

Uti 1924 års förteckning över reparationsarbeten hade för ändamålet anvisats 20 000 mark, varav användes till uppmuddring av hamnen Fmk 19.993:05.

Till arbetet har använts 2 750 fotdagsverkstimmar.

III. Vene- ja uittoväylät. — Båt- och flottleder.

1. Siikajoen uittokanavan kunnossapito Säräisniemen pitäjässä Oulun lääniä. — Underhåll av Siikajoki flottningskanal i Säräisniemi socken av Uleåborgs län.

Vuoden 1924 kuluessa ei kanavan kautta tapahtunut uittoa laisinkaan.

Menot: Virkailijain palkkaukset Smk 25 000:— ja kunnossapitotyöt Smk 39 696:70, yhteensä Smk 64 696:70.

Under året verkställdes icke någon flottning genom kanalen i fråga.

Utgifter: Tjänstepersonalens avlöning Fmk 25,000:—, underhållskostnader Fmk 39 696:70, eller inalles Fmk 64 696:70.

2. Väylät Oulunjoen vesistöissä. — Lederna i Uleälvs vattensystem.

Oulun vesistöissä olevien valtion kustantamain veneväyläin ja nousumöljain korjaus-

Reparation och underhåll av på statens bekostnad uppförda båtleder och dragvä-

ja kunnossapito Suomussalmen, Paltamon, Utajärven y. m. pitäjissä Oulun lääninä.

Vuoden 1924 menoarvioon oli tarkoitukseen otettu 110 000 markan määräraha.

Menot olivat Smk 109 994:54.

Työhön on vuoden kuluessa käytetty 14 149 henkilötyötuntia.

gar i Suomussalmi, Paldamo, Utajärvi m. fl. socknar i Uleåborgs län.

I 1924 års utgiftsstat hade för ändamålet upptagits ett anslag av 110 000 mk.

Utgifterna voro Fmk 109 994:54.

Till arbetet användes under året 14 149 fotdagsverkstimmar.

3. Väylät Iijoen vesistöissä: — Lederna i Iijoki vattendrag.

Lauttauslaitteiden rakentaminen Iin y. m. pitäjissä Oulun lääninä.

Ylihallituksen työluetteloon oli tarkoitukseen otettu v. 1920 Smk. 400 000:— ja v. 1921 Oulunjoen lauttaustöiden kanssa yhteisesti Smk 1 104 000:—.

Työ on v. 1920 tehdyn sopimuksen perusteella jätetty. Iijoen uittoyhdistyksen toimitettavaksi.

Menot: V. 1924 Smk 25 242:50, vv. 1920—1923 Smk 948 600:98, yhteensä Smk 973 843:48.

Byggnad av flottningsanläggningar i Ijo m. fl. socknar av Uleåborgs län.

I överstyrelsens arbetsförteckning hade för ändamålet upptagits år 1920 Fmk 400 000:— och år 1921 gemensamt med Uleälvs flottledsarbeten Fmk 1 104 000:—.

Arbetet har enligt av år 1920 uppgjord överenskommelse överlämnats till utförande åt Iijoki flottningsförening.

Utgifterna uppgingo år 1924 till Fmk 25 242:50 samt voro åren 1920—1923 Fmk 948 600:98 eller inalles Fmk 973 843:48.

4. Väylät Tornionjoen vesistöissä. — Lederna i Torneälvs vattendrag.

Naami-, Pasma- y. m. Tornion ja Muonionjokien sivuvesien uittoväylätyö Turtolan, Kolarin ja Muonion pitäjissä Oulun lääninä.

Ylihallituksen työluetteloihin oli tarkoitukseen otettu vv. 1916—1924 Smk 735 300:—.

Menot: V. 1924 Smk 404 804:12 ja sitä ennen Smk 236 999:03 eli yhteensä Smk 641 803:15.

Flottledsarbetet i Naamijoki, Pasmajoki m. fl. tillflöden till Torne- och Muonio älvar i Turtola, Kolari och Muonio socknar av Uleåborgs län.

För ändamålet hade i överstyrelsens arbetsförteckning upptagits för åren 1916—1924 Fmk 735 300:—.

Utgifter: År 1924 Fmk 404 804:12 och därförinnan Fmk 236 999:03 eller sammanlagt Fmk 641 803:15.

5. Väylät Pistojoen vesistöissä. — Farlederna i Pistojoki vattendrag.

Piikisinsalmen padon korjaus Kuusamon pitäjässä Oulun lääninä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön kehoitettua ylihallitusta ottamaan harkittavakseen, oliko

Reparation av Piikisinsalmi damm i Kuusamo socken av Uleåborgs län. Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena anmodat överstyrelsen

mahdollista väliaikaisilla toimenpiteillä ehkäistä vedenpinnan jatkuvaa laskemista Kuusamo- ja Muojärvissä kesän 1924 aikana, myönsi yllhallitus yhteensä 23 000 markkaa Piikinsalmen patoon syntyneen aukon tukkimiseksi väliaikaisella padolla.

Menot: Smk 23 000:—.

att taga i omprövning, huruvida det vore möjligt att genom provisoriska åtgärder hindra vattenytans fortsatta sänkning i Kuusamo och Muojärvi sjöar under sommartiden 1924, beviljade överstyrelsen inalles 23 000 mark för tilltäppande av en i Piikinsalmi damm uppkommen öppning med en provisorisk damm.

Utgifter: Fmk 23 000:—.

TOINEN OSASTO. — ANDRA AVDELNINGEN.

Joenperkaustyöt: — Älvrensingsarbeten:

1 Työ. — Arbetet.	2 Työ. — Arbetet.		4 M&K&Raha. Anslag.		5 Menot. — Utgifter.				7 Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet hava använts i 10-tal		
	3 M&K&Rahaksi Beskännt till utö- rande.	Tarkemmin selostettu kertomuksessa yllä. Nämmä heikkivet i berättelsen för år	M&K&Raha. Anslag.		Edellisinä vuosina. Föregående år.		6 V. 1924 år.		7 Hevoskuntaja. Öretnummer.	8 Henkilöantaja. Personnummar.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>											
1. Hinner i Lapinjoen keskisen osan perkaus Lapin pitäjässä. — Upprensning av Hinnerjoki eller Lapinjoki ås mellersta del i Lappi socken	1913/10	09	1913	503 013	72	3 267	72	310 543	84	122	4 806
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>											
2. Seinäjoen alaosan ja muutamien sen yläosassa olevien koskien perkaaminen Ilmajoen, Seinäjoen ja Peräseinäjoen pitäjissä. — Upprensning av nedre delen och särskilda forssar i övre delen av Seinäjoki å i Ilmola, Seinäjoki och Peräseinäjoki socknar	1913/10	09	1910	1 400 000	—	1 156 033	09	188 017	45	76	2 050
3. Lapuanjoen perkaus Jepuan ja Alahärmän pitäjissä. — Upprensning av Lappo älv i Jeppo och Alahärmä socknar	1913/10	09	1910	5 430 000	—	5 012 375	76	345 657	46	97	4 649
4. Lapuanjoen perkaaminen Pappilankarista Filppulankosken yläpuolelle ja Savikoskessa, Alahärmän pitäjässä. — Upprensning av Lappo älv från Pappilankari fors till övre delen av Filppulankoski och i Savikoski i Alahärmä socken	1913/12	24	1924	1 250 000	—	—	—	568 550	30	144	8 346
5. Terijärvenjoen perkaus Terijärven pitäjässä. — Upprensning av Terijärvi å i Terijärvi socken	1923/7	17	1917	1 383 000	—	924 808	50	397 241	50	149	6 166
6. Perhonjoen alaosan perkaus Kokkolan pitäjässä. — Upprensning av nedre delen av Perho å i Gamla-karleby socken	1913/18	18	1918	100 000	—	61 208	30	6 065	—	—	—

1 Työ. — Arbetet.	2 Työ. — Arbetet.		3 Perkemmin selostettu keronmuksessa viita Näimare beskrevet i berättelsen för år		4 Määräraha. Analog.		5 Menot. — Utgifter.				6 Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet hava använts i 10-tal.	
	Määrätty Beaktat till utfo- rande.	Määrätty Beaktat till utfo- rande.	Mk.	p.	Edellisinä vuosina. Föregående år.		V. 1924 år.		Hovostunteja. Öktemnar.	Henkittunteja. Personimmar.		
					Mk.	p.	Mk.	p.				
7. Isonjoen perkaaminen Lammasniemen ja Polvenkosken välillä Isonjoen pitäjässä. — Upprensning av Storån mellan Lammasniemi och Polvenkoski i Storå socken.	1918/18	1918	150 000	—	123 213	10	—	—	—	—	—	
8. Lappfjärdinjoen (Isonjoen alajuoksun) perkaaminen Lappfjärdin pitäjässä. — Upprensning av Lappfjärd i Storåns nedre lopp) i Lappfjärd socken	1919/24	1924	520 000	—	—	—	473 917	64	173	5 228	—	
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>												
9. Tornionjokisuun ruoppaus n. s. Korvan kohdalla Alatornion pitäjässä. — Uppmuddring av Torneälvs mynning vid det s. k. Korva i Nederborneå socken	1919/23	1924	240 000	—	—	—	144 209	20	—	748	—	

Yksityiskohtainen selostus.

4. Lapuanjoen perkaaminen Pappilankarista Filppulankosken yläpuolelle ja Savikoskessa. Kuten v. 1910 vuosikertomuksesta käy selville, määräsi senaatti 12 päivänä lokakuuta 1909, että Lapuanjokea, jonka perkaamista varten oli laadittu suunnitelma aina Kuortaneenjärvestä mereen saakka, toistaiseksi perattaisiin suunnitelman mukaan ainoastaan Keponsaaresta Alahärmän kirkolle saakka. Perkaustöiden jatkamiseksi laadittiin myöhemmin uusi suunnitelma. Tästä suunnitelmasta hyväksyttiin suoritettavaksi ainoastaan osa, nim. Pappilankari—Filppulankoski ja väylän avaaminen Savikoskessa, ja päättyy kustannusarvio tältä osalta 2 500 000 markkaan, josta

Detaljredogörelse.

4. Upprensning av Lappo älv från Pappilankari till övre delen av Filppulankoski fors och i Savikoski fors. Såsom av 1910 års berättelse framgår, förordnade senaten den 12 oktober 1909 att Lappo älv för vars upprensning ända från Kuortanesjö till havet uppgjorts förslag, skulle tillsvi-dare upprensas enligt förslaget endast från Keponsaari till Alahärmä kyrka. För rensningsarbetenas fortsättning uppgjordes senare ett nytt förslag. Av detta förslag godkändes till utförande endast en del, nämligen Pappilankari—Filppulankoski och öppnande av farled i Savikoski fors, och slutade kostnadsförslaget för denna del med 2 500 000 mark, varav hälften upptagits i

¹⁾ Työn osakkaat suorittaneet lisäksi Smk. 20 000:— . — Intressenterna i arbetet erlagt dessutom Fmk 20 000:— .

puolet on otettu vuoden 1924 menoarvioon. Työt alkoivat huhtikuulla.

8. Lappfjärdinjoen (Isonjoen alajuoksun) perkaaminen. Kun vuoden 1919 kevättulva oli tavallista suurempi ja rajumpi, aikaansaaden suurta vahinkoa Lappfjärdinjoen alajuoksussa Lappfjärdin pitäjän alueella, anoi Lappfjärdin kunta, että edellisenä vuonna aloitetut perkaustyöt joen yläjuoksussa Isonjoen pitäjässä keskeytettäisiin kunnes joen alajuoksu tulisi peratuksi. Tämän johdosta määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 2 päivänä lokakuuta 1919, että työt yläjuoksussa olivat toistaiseksi keskeytettävät ja suoritettava tutkimus ehdotuksen laatimista varten jään patoutumisen ja kevättulvan ehkäisemiseksi joen alajuoksussa. Tutkimus suoritettiin v. 1920 kuluessa. Kun v. 1924 menoarvioon oli otettu 350 000 markan määräraha kysymyksessä olevaa työtä varten, aloitettiin työt helmikuulla. Syyskuun 2 päivänä myönnettiin lisämäärärahaa 170 000 markkaa. Kustannusarvio päättyy 1 552 000 markkaan, mutta kun maanomistajat eivät olleet suostuvaisia ottamaan osaa perkauskustannuksiin, supistettiin työohjelmaa, nousten supistetun suunnitelman kustannusarvio 850 000 markkaan.

9. Tornionjokisuun ruoppaus n. s. Korvan kohdalla Alatornion pitäjässä. Tornion kaupunginvaltuuston anomuksen johdosta kehoitti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö ylihallitusta perkaamaan Tornionjokea n. s. Korvan kohdalla rautatiesillan alapuolella sekä myönsi tarkoitukseen määrärahan. Kun yleinen laivaväylä tässä osassa jokea, vaikka se sijaitsee Suomen rajojen sisäpuolella, on yhteinen Suomelle ja Ruotsille, on tarkoituksena työn valmistuttua anoa, että Ruotsin valtio korvaisi puolet työkustannuksista.

1924 års utgiftsstat. Arbetena började i april.

8. Rensning av Lappfjärdens å (Storåns nedre lopp). Då 1919 års vårflod var ovanligt hög och våldsamt, varvid den gjorde stor skada i Lappfjärdens ås nedre lopp inom Lappfjärd socken, anhöll Lappfjärd kommun att de under föregående år påbörjade rensningsarbetena i åns övre del i Storå socken skulle avbrytas intill dess åns nedre del bleve rensad. I anledning härav förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 2 oktober 1919 att arbetena tills vidare skulle avbrytas i övre delen och undersökning verkställas för uppgörande av förslag till hindrande av isens patning och översvämningar under våren i åns nedre lopp. Undersökningen verkställdes under år 1920. Då i 1924 års utgiftsstat hade upptagits ett anslag av 350 000 mark för ifrågavarande arbete, påbörjades detsamma i februari. Den 2 september beviljades ett tillskottsanslag av 170 000 mark. Kostnadsförslaget slutade med 1 552 000 mark, men då jordägarna icke voro villiga att deltaga i rensningskostnaderna, inskränktes arbetsprogrammet varvid kostnadsförslaget för det inskränkta projektet steg till 850 000 mark.

9. Uppmuddring av Torneälvs mynningen vid det s. k. Korva område i Nedertorneå socken. Med anledning av Torneå stads stadsfullmäktiges anhållan anmodade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena överstyrelsen att upprena Torneälv vid det s. k. Korva nedanom järnvägsbron samt beviljade anslag för ändamålet. Då den allmänna farleden i denna del av älven, ehuru den är belägen inom Finlands gränser, är gemensam för Finland och Sverige, är det meningen att, sedan arbetet slutförts, göra framställning om att svenska staten skulle ersätta hälften av arbetskostnaderna.

KOLMAS OSASTO. — TREDJE AVDELNINGEN.

Maanteiden ja siltojen rakennus ja kunnossapito.
Anläggning och underhåll av landsvägar och broar.

1. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden, siltojen ja lossien kunnossapito v. 1924.
Underhåll av landsvägar, broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård, år 1924.

1 Nimi. — Namn.	2 Tien Vägens beaktatthet	3 pitämys — längd km.	4 Sillan Brons leveys — bredt m.	5 jännvälli. spännvidd. m.	6		7		8		9		10		11 Hevostunteja. Okeittumar.	12 Henkilöunteja. Personlunnar.
					Yleiset kustannukset. Allmänna kostnader.		Tien runko ja ajorata. Vägrupp och körbana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit ja lossituvat y. m. Nettomeno. Färjor och färjstugor m. m. Nettoutgift.		Yhteensä. Summa.			
					Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>																
1. Helsinki—Kirkkonummenraja. — Helsingfors—Kyrkslättas soc- kengräns	v. I	22.5	—	—	5 903	89	202 603	49	1 492	62	—	—	210 000	—	751	1 240
2. Rantamaantie — Huopalahden asema. — Strandlandsväg—Hop- laks station	II	1.0	—	—	5 084	70	34 082	55	832	75	—	—	40 000	—	32	312
3. Pitäjänmäki—Vantaa, (Helsingin pitäjä. — Sockenbacka — Vanda, (Helsinge)	v.	9.3	—	—	2 602	—	66 398	—	—	—	—	—	69 000	—	232	350
4. Vanhakaupunki — Malmi—Helsingin pitäjän kirkonkylä. — Gammelstaden—Malm—Helsinge kyrkoby	v.	10.0	—	—	—	—	70 000	—	—	—	—	—	70 000	—	293	340
5. Malmi—Östersundomin tienhaara, (Helsingin pitäjä). — Malm— Östersundom vägskillnad, (Helsinge)	II	3.0	—	—	650	—	35 350	—	—	—	—	—	36 000	—	217	113
6. Kerava—Hyrylä, (Tuusula). — Kerava—Hyrylä, (Tusby)	II	6.4	—	—	4 825	50	37 732	50	9 442	—	—	—	52 000	—	53	228
7. Järvenpää—Kellokoski, (Tuusula). — Järvenpää—Kellokoski, (Tusby)	I	8.5	—	—	1 550	—	66 450	—	—	—	—	—	68 000	—	71	242
8. Maantieosa Hyvinkäällä. Landsvägsdel i Hyvinge	II	2.0	—	—	2 116	50	45 423	—	2 460	50	—	—	50 000	—	55	331

Muist. — Anm. v = viertotie — chaussée.

I = II l. maantie — I kl. landsväg.

II = l. maantie — II kl. landsväg.

p = polkutie — spångväg.

1 Nimi.—Namn.	2 3 Tien Vägens		4 5 Sillan Brons		6 7 8 9 10 Vuosimenot. Årsutgift.								11 12 Töihin on käytetty kymmenin.—Till arbetet hava använts i 10-tal.			
	loaku beskrifningen.	pituus.—längd km.	leveys.—bredd m.	jäneväl. spännvidd. m.	Yleiset kustannukset. Allmänna kostnader.		Tien runko ja ajorata. Väggropp och kör- bana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit ja los- situvat y.m. Nettomno. Färjor och färjstugor m. m. Nettoutgift.		Yhteensä. Summa.		Hevosunkkeja. Okehinnaar.	Henkilöunkkeja. Personunnar.
					Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
Sillat:—Broar:																
Vantaansillat Vanhassa kaupungissa (Helsingin pitäjä).—Broarna över Vanda å i Gammeletaden (Helsinge sooken)				7.0 6.0	22.5 15.9+ 15.7	—	—	—	—	5 000	—	—	5 000	—	—	
<i>Turun ja Porin lääni.—Åbo och Björneborgs län.</i>																
9. Turku—Malm.—Åbo—Malm	II	17.1	—	—	—	12 229	50	76 770	29	—	—	—	88 999	79	274	685
10. Turku—(Hämeenlinnan maantietä)—Liedon kirkko.—Åbo—(Tavastehus landsväg)—Lundo kyrka	II	10.8	—	—	—	9 268	20	51 731	15	—	—	—	60 999	35	114	382
11. Turku—(Tampereen maantietä)—Hakula (Lieto).—Åbo—(Tammerfors landsväg)—Hakula (Lundo)	II	5.8	—	—	—	2 831	—	34 169	—	—	—	—	37 000	—	114	258
12. Porj—Noormarkku.—Björneborg—Norrmärk	II	13.8	—	—	—	7 407	70	34 591	95	—	—	—	41 999	65	108	236
Sillat:—Broar:																
13. Pesä (Perniö).—Pesä (Bjernå)	—	—	5.7	18.0	—	204	—	—	—	7 796	—	—	8 000	—	—	—
14. Lauttakylä (Huittinen).—Lauttakylä (Hiitis)	—	—	6.28	3×26	—	408	75	—	—	3 591	25	—	4 000	—	—	—
<i>Hämeen lääni.—Tavastehus län.</i>																
15. Tieosa Riihimäsen kauppalassa.—Landsvägsdel i Riihimäki köping	II	4.7	—	—	—	3 205	—	27 400	—	—	—	—	30 605	—	—	—
16. Hämeenlinna—Renko.—Tavastehus—Rengo	II	14.0	—	—	—	12 677	90	121 609	90	10 792	—	—	145 079	80	—	—
17. Hämeenlinna—Syrjäntaka (Tuulos).—Tavastehus—Syrjäntaka	II	27.3	—	—	—	4 145	40	78 315	79	6 292	50	—	88 753	69	167	317
18. Hämeenlinna—Hattula—Radonmajatalo (Tyrväntö).—Tavastehus—Hattula—Rato gästgiveri (Tyrvändö)	II	16.7	—	—	—	2 532	20	84 117	45	3 816	50	—	90 466	15	314	445
19. Parola—Mierola, (Hattula) ...	II	2.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Parola ylikäytävä—Parolan sotilasleiri, (Hattula).—Parola vägoöverfart—Parola militärläger	II	1.8	—	—	—	405	—	18 378	75	150	—	—	18 933	75	52	124

1 Nimi. — Namn.	2 Tien Vägens		4 Sillan Brons		6 7 8 9 10 Vuosimenot. Årsutgift.								11 12 Töihin on käytetty kymmenin. — Till arbetet hava använts i 10-tal.			
	3 pituus — längd beskaffenhet.	5 leveys — bredd jämnväjl. spännvidd.	6 Yleiset kostnader. Allmänna kostnader.	7 Tien runko ja ajorata. Väggropp och kör- bana.	8 Sillat ja rummut. Broar och trummor.		9 Lossit ja lossitavat y.m. Nettomeno. Färjor och färjestugor m. m. Nettoutgift.		10 Yhteensä. Summa.		11 Hevosuntia. Ökettimmar.	12 Henkilöntia. Personntimmar.				
					Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			Mk.	p.		
21. Uusikylä—Kirkonkylä, (Kärkölä). — Nyby—Kärkölä kyrkoby	II	8.0	—	—	935	—	36 246	50	6 013	75	—	—	43 195	25	—	—
22. Lempäälä—Valkeakoski (Sääksmäki)	II	21.5	—	—	8 171	77	109 141	90	530	—	—	—	117 843	67	—	—
23. Tampere — Epilä — Ylöjärven kirkko. — Tammerfors—Epilä—Ylöjärvi kyrka	II	16.6	—	—	8 127	67	84 993	03	—	—	—	—	93 120	70	—	—
24. Tampere—Vääksy (Kangasala). — Tammerfors—Vääksy (Kangasala)	II	20.0	—	—	20 815	86	123 991	83	14 069	07	—	—	158 876	76	—	—
25. Kangasalan asema—kirkonkylä. —Kangasala station—kyrkoby	II	5.9	—	—	1 572	50	32 845	15	496	—	—	—	34 913	65	—	—
Sillat: — Broar:																
26. Kuokkala (Lempäälä)	—	—	5.0	2×29	—	—	—	—	2 918	73	—	—	2 918	73	—	—
27. Kaivanto (Kangasala)	—	—	6.5	28.8	—	—	—	—	1 203	25	—	—	1 203	25	—	—
28. Nokia (Pirkkala). — Nokia (Birkkala)	—	—	8.5	40.0	—	—	—	—	2 629	60	—	—	2 629	60	—	—
29. Seppola (Jämsä)	—	—	6.7	2×12 +33	—	—	—	—	460	—	—	—	460	—	—	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>																
30. Terijoen viertotie (Kivennapa). — Terijoki chaussée (Kivinebb)	v.	5.1	—	—	3 318	—	52 944	90	—	—	—	—	56 262	90	237	327
31. Raivola—Kivennapa—Pietarin maantietä. — Raivola—Kivinebb—S:t Petersburg landsväg	II	16.6	—	—	20 948	50	271 870	05	92 176	35	—	—	384 994	90	1 993	2 513
32. Uudenkirkon asema—Uudenkirkonkirkonkylä—Halilan tiehaara. — Uusikirkko station—Nykyrka kyrkoby—Halila vägskillnad	II	15.0	—	—	17 991	25	238 605	67	12 400	95	—	—	268 997	87	1 045	2 295
33. Perkjärven asema—Muolan kirkonkylä. — Perkjärvi station—Mohla kyrkoby	II	6.0	—	—	8 737	—	124 576	02	6 678	90	—	—	139 991	92	587	953
34. Kymminlinna—Kotka, (Kymi-Kymmene)	II	0.9	—	—	1 701	65	31 860	65	1 612	50	—	—	35 174	80	60	178
35. Maantieosat Karhulaan ja Kymmin asemalle, (Kymi). — Vägarna till Karhula och Kymi station, (Kymmene)	II	4.15	—	—	11 118	70	145 970	50	18 357	25	—	—	175 446	45	460	1 279
36. Viipurista Peitariin päin jatkuen Säiniön ohi Muolaan päin. — Från Viborg åt S:t Petersburg samt vidare förbi Säiniö åt Mohla	II	13.4	—	—	12 491	25	313 351	92	3 346	50	—	—	319 189	67	373	1 885

1 Nimi. — Namn.	2 Tien Vägens		4 Sillan Bronns		6 Vuosimenot. Årsutgift.								11 Töihin on käy- tetty kymm- nin. — Till ar- betet hava an- vänts i 10-tal.		
	3 pituus. — längd. beakaffenhet.	4 leveys. — bredd.	5 jänevälli. spannvärd.	6 Yleiset kostan- nukset. Allmänna kostnader.		7 Tien runko ja ajorata. Väggropp och kör- bana.		8 Sillat ja rummut. Broar och trummor.		9 Lossit ja los- situvat y. m. Nettomeno. Färjor och färjestugor m. m. Nettoutgift.		10 Yhteensä. Summa.		11 Hevosantaja. Ökelmmar.	12 Henkilöntaje. Personämmar.
				Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
37. Lappeenrannasta Mikkeliin, Viipurin ja Imatralle päin (Lappee). — Från Willmanstrand åt S:t Michel, Viborg o. Imatra (Lappvesi)	II	9.0	—	—	5 674	10	56 582	—	592	—	—	62 848	10	106	242
38. Imatra—Tainionkoski, (Ruokolahti)	II	6.0	—	—	3 600	—	25 906	50	492	—	—	29 998	50	184	102
39. Alhon asema—Kurkijoen kaupakylä, (Kurkijoki). — Alho station—Kronoborgs köping	II	9.32	—	—	5 109	75	49 307	50	1 322	—	—	55 739	25	430	517
40. Sortavala—Helylä. — Sordavala—Helylä	II	6.5	—	—	6 960	—	104 132	60	16 985	85	—	128 078	45	488	1 364
Sillat: — Broar:															
41. Kirkonkylän silta (Pyhtää). — Bro i Pyttis kyrkoby	—	—	5.0	29.0	—	—	—	—	575	—	—	575	—	—	—
42. Vuoksi (Jääski). — Vuoksen (Jääskis)	—	—	6.52	2x 75.46	1 209	50	—	—	6 527	65	—	7 737	15	—	23
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>															
43. Mikkeli—Juva. — S:t Michel—Jockas	I	50.0	—	—	10 440	75	202 662	88	23 895	75	—	236 999	38	1 150	2 126
44. Punkaharjun asema—laivalaituri, (Punkaharju). — Punkaharju station—ångbåtsbrygga, (Punkaharju)	II	1.3	—	—	1 596	20	18 375	03	—	—	—	19 971	23	84	202
Sillat: — Broar:															
45. Jyränkö (Heinola)	—	—	6.60	2x 19.85 +40.8	759	50	—	—	4 240	22	—	4 999	72	—	34
46. Kellosalmi (Mikkeli). — Kellosalmi (S:t Michel)	—	—	2.45	11.0	—	—	—	—	918	25	—	918	25	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>															
47. Kuopiosta Leppävirralle päin — Från Kuopio åt Leppävirta ..	II	7.0	—	—	2 871	35	80 821	77	4 794	55	—	88 487	67	244	476

1 Nimi.—Namn.	2 3 Tien Vägens		4 5 Sillan Brons		6 7 8 9 10 Vuosimenot. Årsutgift.								11 12 Töihin on käytetty kymmenin.—Till arbetet hava använts i 10-tal.			
	11 hathi beskaffenhet.	12 piens.—längd	13 leveys.—breidd	14 jämnväh. spränvidd	15 Yleiset kustan- nukset. Allmänna kostnader.		16 Tien runko ja ajorata. Väggkropp och kör- bana.		17 Sillat ja rummut. Broar och trummor.		18 Lossit ja los- situvat y.m. Nettomeno. Färjor och färjstugor m. m. Nettoutgift.		19 Yhteensä. Summa.		20 Hörsuntalja. Örtalningar.	21 Henkijuntaja. Personnummer.
					15 Mk.	15 p.	16 Mk.	16 p.	17 Mk.	17 p.	18 Mk.	18 p.	19 Mk.	19 p.		
Från Lappo storby åt Kauhava, Kuortane (älvens norra strand), Nurmo och Ylistaro samt till järnvägsstationen	II	11.5	—	—	8 429	50	67 754	83	7 810	50	—	—	83 994	83	238	317
61. Vaasa—Tobyn asema. — Vasa —Toby station	II	8.1	—	—	24 151	50	105 467	90	360	—	—	—	129 979	40	537	743
62. Lapua-Lappo — Kauhajärvi — Kurejoki (Alajärvi)	II	34.4	—	—	9 788	—	150 080	72	10 000	—	—	—	169 868	72	773	1 250
63. Kauhava—Karvala (Lappajärvi)	II	28.7	—	—	21 217	82	404 009	58	24 765	55	—	—	449 992	95	3 082	2 990
Sillat: — Broar:																
64. Kurikka	—	—	5.75	2× 26.5 17.5+	—	—	—	—	1 500	—	—	—	1 500	—	—	—
65. Ylistaro	—	—	6.00	18.9+ 19.05 18.002 + 12.973 + 12.944	—	—	—	—	1 500	—	—	—	1 500	—	—	—
66. Reinilä (Isokyrö). — Reinilä (Storkyrö)	—	—	5.00	+ 44.944 + 9.944 + 9.973 + 10.002 19+ 15.5+	—	—	—	—	1 500	—	—	—	1 500	—	—	—
67. Ojaniemi (Vähäkyrö). — Ojaniemi (Lillkyrö)	—	—	6.00	17.2+ 19.5+ 17.7+ 16.6 2×	—	—	—	—	1 500	—	—	—	1 500	—	—	—
68. Mattila (Alahärmä)	—	—	4.15	22.25+ 22.50	—	—	—	—	1 475	—	—	—	1 475	—	—	2
69. Silvast (Jepua).—Silvast(Jeppo)	—	—	5.00	3× 15.6 13.25+	—	—	—	—	2 240	75	—	—	2 240	75	—	3
70. Kiitola (Jepua).—Kiitola(Jeppo)	—	—	4.25	10.85+ 9.56	—	—	—	—	2 051	—	—	—	2 051	—	—	3
Oulun lääni. — Uleåborgs län.																
71. Ylivieska—Nivala	II	34.0	—	—	18 886	50	213 356	50	22 757	—	—	—	255 000	—	1 987	1 351
72. Oulainen—Haapavesi	II	35.5	—	—	9 770	55	207 218	23	32 011	92	—	—	249 000	70	1 722	2 012
73. Liminka—Rantsila. — Limingo —Frantsila	—	46.0	—	—	39 611	75	255 323	22	38 492	10	—	—	333 427	07	2 006	2 156

1 Nimi. — Namn.	2 3 Tien Vägens		4 5 Sillan Bronns		6 7 8 9 10 Vuosisimenot. Årsutgift.								11 12 Töihin on käytetty kymmenin. — Till arbetet hava använts i 10-tal.			
	beskaffighet.	pitäys. — längd km.	leveys. — bredd m.	jänneväli. — spannvidd. m.	Yleiset kustannukset. Allmänna kostnader.		Tien runko ja ajorata. Väggropp och körbana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit ja lossitut y.m. Nettomeno. Färjor och färjstugor m. m. Nettoutgift.		Yhteensä. Summa.		Hevosunkoja. Ökenningar.	Henkilöunkoja. Personifningar.
					Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
74. Kajaani-Kajana—Mieslahti — Hyrnsalmi	II	57.0	—	—	30 289	73	381 062	80	32 522	81	19 124	65	462 999	99	1 832	4 016
75. Mieslahti (Paltamo)—Kontiomäki—Ristijärvi	II	18.0	—	—	9 171	35	88 086	—	1 967	—	5 041	45	103 995	80	332	636
76. Hyrnsalmi—Suomussalmi ...	II	42.0	—	—	10 799	20	275 950	15	3 953	50	—	—	290 702	85	1 222	2 948
77. Haukipera—Raate, (Suomussalmi)	II	38.0	—	—	8 810	60	93 328	90	3 376	—	8 483	20	113 998	70	513	928
78. Oulu-Uleåborg — Kuuminki — Pudasjärvi	II	99.0	—	—	15 803	70	560 874	72	50 664	60	590	—	627 933	02	2 557	4 830
79. Kylmäjärvi—Hossa, (Suomussalmi)	II	30.0	—	—	2 293	—	27 707	—	—	—	—	—	30 000	—	130	245
80. Tornio-Torneå—Karunki—Kolari	II	195.0	—	—	116 123	52	845 111	75	53 764	73	—	—	1015 000	—	5 958	3 635
81. Rovaniemen kirkonkylä. — Rovaniemi kyrkoby	II	1.3	—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	10 000	—	44	114
82. Rovaniemi—Vikajärvi	II	25.0	—	—	9 950	25	588 675	70	3 061	54	—	—	601 687	49	1 739	5 374
83. Vikajärvi—Kemijärvi	II	62.0	—	—	29 507	40	548 870	25	1 700	85	—	—	580 079	20	2 071	4 710
84. Kuolajärvi — Kairalahti — Alakurtti (Kuolajärvi)	II	58.0	—	—	4 432	20	53 567	80	—	—	—	—	58 000	—	276	403
85. Rovaniemi—Kittilä	II	164.0	—	—	26 223	90	465 104	72	100 097	25	16 574	13	608 000	—	2 475	3 646
86. Vikajärvi—Sodankylä	II	107.5	—	—	45 167	90	615 866	10	3 454	—	2 052	—	666 540	—	2 340	4 101
87. Sodankylä—Vaalajärvi (Sodankylä)	II	16.0	—	—	—	—	32 000	—	—	—	—	—	32 000	—	189	162
88. Sodankylä—Ivalo	II	165.0	—	—	60 808	67	681 913	80	7 575	10	1 314	—	751 611	57	2 489	3 865
Laanilan ja Törmäsen majatalot. — Laanila och Törmänen gästgiverier																
<i>Sillat ja lossit: — Broar o. färjor:</i>																
89. Tikkalansalmi (Sotkamo)	—	—	5.6	19.0+ 20.7+ 20.9+ 19.2	—	—	—	—	12 000	—	—	—	12 000	—	23	120
90. Lainaan lossi Rovaniemellä. — Lainas färja i Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1)	—	—	—	42	278

1) Menot Smk. 219 205: 95. Nettotuloa Smk. 48 726: 05. — Utgifter Fmk 2192 05: 95. Nettoinkomst Fmk 48 726: 05.

Yksityiskohtainen selostus.

30. Myrskyvaurion korjaaminen Terijoen viertotieellä.

Vallinnut myrsky vahingoitti syyskuun 23 päivänä 1924 Terijoen viertotietä 140 m pituiselta ja 482 m² laajuiselta osalta, minkä osan korjaamiseen käytettiin Smk. 56 262:90.

Detaljredogörelse.

30. Reparation av stormskada å Terijoki chaussée.

Genom en storm skadades den 23 september 1924 Terijoki chaussée på en längd av 140 meter och en areal av 482 m², för vars reparation användes Fmk 56 262:90.

2. Valtion kustannuksella suoritettava maanteiden,
På statens bekostnad skeende byggnad och

1	2	3	4	5
		Sillan — Brons		
	Tien pituus, Vägens längd, km.	Laatu, Konstruktion.	Leveys, Bredd, m.	Jänneväl, Spännvidd, m.
A. Uudet työt. — Nybyggnad.				
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>				
Sillat: — Broar:				
1. Risla (Pohja). — Risla (Pojo)	—	Rautabetonilaatta. Arm. betong platta.	5.00	3.5
2. Vanjoki (Vihti). — Vanjoki (Vichtis)	—	Rautabet. ulokepalkki. Överhäng. bjälke av arm. bet.	4.75	5.0+14.0 +5.0
3. Hautala (Nurmijärvi)	—	Rautabetonipalkki. Arm. bet. bjälke.	4.75	8.0
4. Strömsberg (Porvoo). — Strömsberg (Borgå) ..	—	Rautabet. ulokepalkki. Arm. bet. bjälke m. överh.	4.75	3.0+9.0+ 3.0
5. Kvarnby (Ruotsinpyhtää). — Kvarnby (Strömfors)	—	Kaksoisrumpu (kivestä). Dubbeltrumma av sten.	5.50	0.9+0.9
6. Korhonen (Anjala). — Korhonen.	—	Rautabet. ulokepalkki. Arm. bet. bjälke m. överh.	4.75	4.5+12.0 +4.5
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>				
Sillat ja lossit: — Broar och färjor:				
7. Rosnäsin lossi, (Finby). — Rosnäs färja	—	—	—	—
8. Vuohenoja (Karjala)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	1.5
9. Hirvasoja (Marttila)	—	Rautabet. laatta. Arm. bet. platta.	5.00	4.0
10. Sorvasto (Koski T.). — Sorvasto (Koskis Å) ...	—	Rautabet. ulokepalkki. Arm. bet. bjälke m. överh.	4.75	6+16+6
11. Isosilta (Salo). — Storbron (Salo)	—	Raut. tukiansas. Järn spännverk.	7.30	19.6
12. Anerio (Suomusjärvi)	—	Rautabet. uloke. Arm. bet. bjälke m. överh.	4.75	17.0
13. Siukku (Suomusjärvi)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	1.5
14. Koskioinen (Punkalaidun). — Koskioinen (Punka- laitio)	—	S.n. — D.o.	5.50	7.7+7.5
<i>Ahvenanmaa. — Åland.</i>				
Lossit: — Färjor:				
15. Marsund (Eckerö, Hammarland)	—	—	—	—
16. Färjsund (Finström, Saltvik)	—	—	—	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>				
Sillat: — Broar:				
17. Saarensalmi (Tammela)	—	Rautabetonikaari. Arm. bet. bäge.	4.00	24.0
18. Mustue (Akaa). — Mustue (Akkas)	—	Rautabet. laatta. Arm. bet. platta.	5.00	4.0
19. Kopsjoki (Tuulos)	—	Rautabet. ulokepalkki. Arm. bet. bjälke m. överh.	5.00	14.0
20. Flinkki (Kuhmoinen — Kuhmois)	—	Puuvaarna-ansas. Dymlad träbjälke.	5.00	7.0
21. Palojärvi (Muurame)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	1.6
<i>Viiipurin lääni. — Viborgs län.</i>				
22. Loviisan—Pyhtään maantien siirtäminen kulke- maan Savukosken poikki (Ruotsinpyhtää, Pyh- tää). — Flyttning av landsvägen Lovisa—Pyttis med övergång av Rökhusfors (Strömfors, Pyttis)	3.50	—	—	—

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		
		4 Laatu. Konstruktion.	5 Leveys. Bredd. m.	6 Jänneväl. Spannvidd. m.
23. Maantien siirto Korkeakosken tehtaan ohi (Kymi). — Omflyttning av landsvägen i närheten av Högfors bruk (Kymmene)	0.50	—	—	—
24. Suvilahti (Suojärvi)—Hyrskylä (Salmi)	46.00	—	—	—
Sillat: — Broar:				
25. Salmi (Muolaa). — Salmi (Mohla)	—	{ Rautabet. jatk. palkki. (Kont. bjälke av arm.bet.	4.75	11+14+ 11
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>				
Sillat ja lossit: — Broar och färjor:				
26. Lausjoki (Ristiina). — Lausjoki (Kristina)	—	{ Rautapalkki. — Järn- bjälke.	4.75	9.0
27. Rapio (Juva). — Rapio (Jockas)	—	{ Puinen riippuansas. Hängverk av trä.	4.75	15.0
28. Repopuro (Juva). — Repopuro (Jockas)	—	{ Puupalkki. — Träbjälke.	5.00	4.0
29. Kortosalmen lossi (Kangasniemi, Joutsa). — Kortosalmi färja	—	—	—	—
30. Vekaransalmen lossi (Sulkava). — Vekaransalmi färja	—	—	—	—
31. Lohikoski (Sulkava)	—	{ Rautapalkki. — Järn- bjälke.	4.75	6.0
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
32. Kuolismaa — Liusvaara, (Ilomantsi)	44.38	—	—	—
Sillat: — Broar:				
33. Pellisensalmi (Hankasalmi)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. Arm.bet.bjälke m.överh.	5.00	2×5+ 11.0
34. Möhkö (Ilomantsi). — Möhkö (Ilomants)	—	{ Rautabet. — Järnbet. Rautainen kääntösilta.	4.75	18+18
35. Kaltimon silta ja maantieosat, (Eno). — Kaltimobro och landsvägsdel	3.00	{ Svängbro av järn. Rautabet. — Arm. bet. Rautabetoniholvi. Arm. bet. valv. }	3.00	9.4
36. Juuvinkoski (Varpaisjärvi)	—	{ Rautabetonipalkki. Arm. bet. bjälke.	4.75	2×6+2× 21+24 25.2
37. Aittokoski (Sonkajärvi)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. Arm.bet.bjälke m.överh.	4.75	17+21+ 17
38. Raudanjoki (Sonkajärvi)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. Arm.bet.bjälke m.överh. S:n. — D:o.	4.75	2×4.5+ 3×11.0 2×6+ 16.0
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>				
39. Karvala—Lappajärven ranta, (Lappajärvi). — Karvala—Lappajärvi strand	0.24	—	—	—
Sillat: — Broar:				
40. Nybro (Lappfjärd)	—	{ Puinen riippuansas. Hängverk av trä.	4.75	13+18 +15
41. Rahikka (Kauhajoki)	—	{ Puinen palkki- ja riippu- ansas. — Bjälke och hängverk av trä.	4.75	5+15+5
42. Penttilä (Kauhajoki)	—	{ Riippuansas. — Häng- verk.	4.75	12.0
43. Mantilanoja (Jalasjärvi)	—	{ Rautapalkki.—Järnbalk.	4.75	6.0
44. Koukkari (Peräseinäjoki)	—	{ Vaarnapalkki. — Dym- lad bjälke.	4.75	9+9

6	7	8				10						11		12		13		14		15	
		Määräraha. — Anslag.				Menot. — Utgift.						V. 1924.		Yhteensä.		Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal.		Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksain. — Vägbyggnadskyldigas m. m. kostnadsandel.			
		Alkuperäinen myönnetty. Tidigare beviljat.		Vuodelle 1924. För år 1924.		Edellisenä vuotena. Under föregående år.		Ar 1924.		Summa.		Hästbarnar.		Personbarnar.		Henslubbarna.		Mk.		p.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
194 ³ / ₂₄	1924	—	—	115 000	—	—	—	104 101	85	104 101	85	219	944	25 000	—	—	—	—	—	—	
1930 ¹ / ₂₃	1924	300 000	—	800 000	—	2 275	—	1 097 572	73	1 099 847	73	1 682	10 729	—	—	—	—	—	—		
1927 ² / ₂₄	1924	—	—	350 000	—	—	—	348 006	24	348 006	24	209	2 815	—	—	—	—	—	—		
1912 ¹ / ₂₄	1924	—	—	85 000	—	—	—	81 118	30	81 118	30	123	656	—	—	—	—	—	—		
1924 ¹ / ₂₄	1924	—	—	128 000	—	—	—	126 401	85	126 401	85	163	1 158	—	—	—	—	—	—		
1910 ⁴ / ₂₄	1924	—	—	50 000	—	—	—	42 042	33	42 042	33	61	157	—	—	—	—	—	—		
1928 ⁶ / ₂₄	1924	—	—	92 000	—	—	—	34 532	15	34 532	15	43	171	—	—	—	—	—	—		
1917 ³ / ₁₉	1924	1 233 896	40	—	—	1 166 721	08	54 057	77	1 220 778	85	50	50	—	—	—	—	—	—		
195 ⁹ / ₂₃	1924	195 000	—	—	—	—	—	190 872	—	190 872	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—		
1918 ¹⁰ / ₂₃	1924	404 000	—	—	—	—	—	388 155	83	388 155	83	304	2 746	—	—	—	—	—	—		
1918 ³ / ₂₂	1922	1 700 000	—	—	—	689 825	69	740 521	49	1 430 347	18	162	109	—	—	—	—	—	—		
1918 ¹ / ₂₃	1924	500 000	—	—	—	198 132	85	214 509	45	412 642	30	—	—	—	—	—	—	—	—		
1927 ⁶ / ₂₄	1924	—	—	700 000	—	—	—	120 126	60	120 126	60	—	—	—	—	—	—	—	—		
1910 ⁴ / ₂₄	1924	—	—	35 000	—	—	—	27 303	91	27 303	91	1460	1 650	—	—	—	—	—	—		
1925 ¹ / ₂₄	1924	—	—	234 000	—	—	—	233 999	50	233 999	50	—	—	—	—	—	—	—	—		
1928 ⁶ / ₂₄	1924	—	—	260 000	—	—	—	83 550	—	83 550	—	—	—	22 000	—	—	—	—	—		
1928 ⁶ / ₂₄	1924	—	—	95 000	—	—	—	30 185	—	30 185	—	—	—	13 000	—	—	—	—	—		
1910 ¹⁰ / ₂₄	1924	—	—	77 200	—	—	—	26 496	—	26 496	—	—	—	14 200	—	—	—	—	—		
191 ⁶ / ₂₃	1924	93 000	—	—	—	31 720	—	61 280	—	93 000	—	150	956	—	—	—	—	—	—		

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		
		4 Laatu. Konstruktion.	5 Leveys. Bredd. m.	6 Jänneväli. Spännvidd. m.
45. Tunkkari (Veteli)	—	{ Puinen tukiansas. { Spännverk av trä.	4.75	2×17.7
46. Penttilä (Kaustinen)	—	S:n. — D:o.	4.75	2×15.0
47. Heinäjoki (Pihtipudas)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	4.75	2×13.4
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>				
48. Kontiomäki (Paltamo)—Ristijärvi	18.20	—	—	—
49. Kirkonkylä—Kuortojarvi, (Suomussalmi). — Kyrkobyn—Kuortojarvi, (Suomussalmi)	28.00	—	—	—
50. Maantiesat Liakanjoen rautatiesillalle (Karunki). — Landsvägarna till Liakka järnvägsbro	1.53	—	—	—
51. Rovaniemi—Nuuppa (Ranua)	53.80	—	—	—
52. Rovaniemi—Autinniemi—Posio (Kuusamo)	117.20	—	—	—
53. Alakitka (Kuusamo)—Hautajärvi (Kuolajärvi) ..	41.00	—	—	—
54. Sinettä (Rovaniemi) — Raanujärvi — Ylitornio- Övertorneå	40.70	—	—	—
55. Pelkosenniemi—Savukoski	42.60	—	—	—
56. Vuotso—Lokka, (Sodankylä)	51.30	—	—	—
57. Kyrö (Inari)—Petsamo.—Kyrö (Enare)—Petsamo	219.70	—	—	—
Sillat ja lossit: — Broar och färjor:				
58. Syväys (Muhos)	0.77	{ Puinen riippuansas. { Hängverk av trä.	4.75	2×18.0
59. Kalimeenoja (Haukipudas)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. { Arm.bet.bjälke m.överh.	4.75	2×5+ 14.0
60. Siuruanjoki (Ranua)	—	{ Rautabetonipalkki. { Arm. bet. bjälke.	4.00	17.4
61. Iisinkijoki (Rovaniemi)	—	Puupalkki. — Träbjälke.	5.00	6.0
62. Molkojoki (Rovaniemi)	—	{ Puinen ponsiansas. { Spännverk av trä.	3.00	20.0
63. Saarenputaa (Rovaniemi)	—	{ Rautabetoni holvi. { Arm. bet. valv.	4.75	10.0

6	7	8				9						10		11		12		13		14		15			
		Määräraha. — Anslag.				Vuodelle 1924. För år 1924.						Edellisiä vuosina. Under föregående år.		V. 1924. År 1924.		Yhteensä. Summa.		Töihin on käy- tetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal.		Henkilö- teja.		Personlinnar.		Tientekovelvollisten y. m. osanotto kus- tannuksin. — Väg- byggnadsskyldigas m. m. kostnads- andel.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Hästitunnar.	Hevostun- teja.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
19 ¹⁸ / ₁₁ 24	1924	—	—	285 000	—	—	—	—	7 547	40	—	—	7 547	40	9	71	—	—	147 240	—	—	—			
19 ⁴ / ₁₁ 24	1924	—	—	170 000	—	—	—	—	5 644	85	—	—	5 644	85	3	73	—	—	12 678	—	—	—			
19 ¹ / ₃ 22	1924	560 000	—	—	—	—	230 244	75	306 816	—	—	—	537 060	75	—	—	—	—	50 000	—	—	—			
19 ¹⁵ / ₂ 22	1922	1 180 000	—	6 800	—	—	1 085 054	56	86 028	80	—	—	1 171 083	36	3 146	15 745	—	—	—	—	—	—			
19 ²⁰ / ₂ 24	1924	500 000	—	300 000	—	—	—	—	780 564	94	—	—	780 564	94	1 468	12 055	—	—	—	—	—	—			
19 ¹³ / ₇ 23	1923	240 000	—	—	—	—	218 860	—	12 233	25	—	—	231 093	25	46	72	—	—	—	—	—	—			
19 ⁸ / ₂ 16	1916	1 512 000	—	600 000	—	—	1 512 000	—	600 000	—	—	—	2 112 000	—	1 386	5 280	—	—	—	—	—	—			
19 ¹⁸ / ₁ 18	1918	4 700 000	—	1 600 000	—	—	4 693 155	29	1 550 369	27	—	—	6 243 524	56	2 893	19 504	—	—	—	—	—	—			
19 ¹⁵ / ₂ 22	1922	700 000	—	400 000	—	—	697 920	08	309 457	55	—	—	1 007 377	63	520	3 843	—	—	—	—	—	—			
19 ¹⁸ / ₁ 18	1920	1 460 000	—	640 000	—	—	1 437 727	29	547 756	20	—	—	1 985 483	49	1 450	4 344	—	—	—	—	—	—			
19 ¹² / ₁ 24	1924	—	—	1 000 000	—	—	—	—	907 990	53	—	—	907 990	53	583	8 835	—	—	—	—	—	—			
19 ¹¹ / ₁ 22	1923	60 000	—	155 000	—	—	60 000	—	144 503	08	—	—	204 503	08	348	829	—	—	—	—	—	—			
19 ²⁰ / ₆ 16	1916	17 470 000	—	5 000 000	—	—	17 409 138	17	5 020 605	18	—	—	22 429 743	35	6 471	37 522	—	—	—	—	—	—			
19 ¹² / ₁ 24	1924	—	—	497 000	—	—	—	—	435 942	09	—	—	435 942	09	473	3 845	—	—	—	—	—	—			
19 ⁶ / ₆ 24	1924	—	—	300 000	—	—	—	—	7 435	25	—	—	7 435	25	—	5	—	—	44 000	—	—	—			
19 ²⁷ / ₃ 24	1924	—	—	310 000	—	—	—	—	294 479	18	—	—	294 479	18	175	1 821	—	—	—	—	—	—			
19 ³¹ / ₁₂ 23	1924	95 000	—	154 000	—	—	—	—	446 784	75	—	—	446 784	75	658	4 788	—	—	122 000	—	—	—			
19 ³¹ / ₁₂ 23	1924	210 000	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19 ¹² / ₁ 24	1924	—	—	554 000	—	—	—	—	552 740	19	—	—	552 740	19	105	3 098	—	—	—	—	—	—			

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		
		4 Laatu. Konstruktion.	5 Leveys. Bredd. m.	6 Jänneväl. Spännvidd. m.
B. Parannustyöt. — Förbättringsarbeten.				
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>				
64. Pitäjänmäki (Espoo)—Kirkkonummen raja: mä- kien alentaminen ja ajoradan sepelöiminen. — Sockenbacka (Esbo)—Kyrkslätt sockengräns: sänkning av backar och makadamisering av kör- banan	22.50	—	—	—
65. Pakaselän maantieosa (Vihti). — Pakaselkä lands- vägsdel (Vichtis)	0.80	—	—	—
66. Vantaa—Helsingin pitäjän kirkko: suojakivien asettaminen. — Vanda—Helsinge kyrka: Uppställ- ning av skyddsstenar	—	—	—	—
67. Kerava—Hyrylä, (Tuusula): sepelöiminen. — Ker- vo—Hyrylä, (Tusby): makadamisering	6.40	—	—	—
Sillat ja lossit: — Broar och färjor:				
68. Vantaa (Helsingin pitäjä). — Vanda (Helsinge)	—	{Puinen ponsiansas. Spännverk av trä.	5.50	17.30
69. Vääntee (Lohja)—Vääntee (Lojo)	—	{Puinen palkkisilta. Bjälkbro av trä.	5.90	5.0+7.7
70. Koski (Lohja, Nummi)—Koski (Lojo, Nummis) ..	—	S:n. — D:o.	5.50	+4.5 1.3+4.3
71. Koskenniskan ja Virran lossit (Iitti). — Färjorna vid Koskenniska och Virta, (Iittis)	—	—	—	+6.3+5.0
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>				
72. Turku—Mynämäki. — Åbo—Virmo	32.57	—	—	—
73. Turku—Kaarina—Lieto. — Åbo—S:t Karins— Lundo	10.77	—	—	—
74. Vinkkilä—Kirkonkylä, (Vehmaa). — Vinkkilä Kyrkohy, (Vehmo)	1.07	—	—	—
75. Pori—Noormarkku. — Björneborg—Norrmark ..	13.78	—	—	—
Sillat: — Broar:				
76. Lahto (Pöytyä). — Lahto (Pöytis)	—	Puupalkki. — Trähjalke.	5.40	2.9
77. Hovi (Pöytyä). — Hovi (Pöytis)	—	S:n. — D:o.	5.55	5.3
78. Sydänoja (Yläne)	—	S:n. — D:o.	4.60	3+6.75 +3
79. Jaara (Kiikoinen). — Jaara (Kiikois)	—	S:n. — D:o.	4.00	2.3+5.85 +5.3+3.1
80. Paloviita (Parkano)	—	S:n. — D:o.	5.25	3.35+3.3 +7.0+2 × 3.5
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>				
81. Maantieosa Riihimäen kauppalassa. — Lands- vägsdel i Riihimäki köping	4.70	—	—	—
82. Maantieosa Valkeakosken kanava-alueella (Sääks- mäki). — Landsvägsdel inom Valkeakoski kanal- område	0.06	—	—	—
83. Tampere—Epilä (Pirkkala): sepelöiminen. — Tammerfors—Epilä (Birkkala): makadamisering	3.40	—	—	—
Sillat: — Broar:				
84. Kuoresalmi (Eräjärvi)	0.40	{Puinen tukiansas. Spännverk av trä. Kivi. — Sten.	5.00	3×8
85. Välikönsalmi (Eräjärvi)			5.00	1.0
<i>Viiipurin lääni. — Viborgs län.</i>				
86. Terijojeon viertotie (Kivennapa). — Terijoki chaussé (Kivinebb)	5.10	—	—	—

6	7	8				9				10				11				12		13	14	15				
		Määräraha. — Anslag.				Vuodelle 1924. För år 1924.				Edellisiä vuosina. Under föregående år.				V. 1924. År 1924.				Yhteensä. Summa.				Töihin on käy- tetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal.	Hevosantaja. Hästämär.	Henkilökun- teja. Personkunnar.	Tientekovelvollisten y. m. osanotto kus- tannuksiin. — Väg- byggnadskyldiges m. m. kostnads- andel.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.									
19 ¹⁵ / ₂ 22	1922	778 200	—	214 000	—	778 106	69	213 931	45	992 038	14	355	1 442	—	—											
19 ⁷ / ₅ 24	1924	—	—	65 000	—	—	—	57 376	95	57 376	95	120	578	—	—											
19 ⁹ / ₁₁ 23	1924	26 500	—	—	—	8 510	—	17 990	—	26 500	—	51	193	—	—											
19 ¹⁵ / ₂ 22	1922	160 000	—	535 000	—	144 236	26	550 763	74	695 000	—	724	4 466	—	—											
19 ⁹ / ₁₁ 23	1924	62 000	—	—	—	246 50	—	61 753	50	62 000	—	34	288	—	—											
19 ¹² / ₁₀ 23	1924	94 000	—	—	—	—	—	61 623	90	61 623	90	2	175	—	—											
19 ³ / ₄ 22	1922	64 500	—	—	—	61 643	75	2 856	25	64 500	—	—	—	—	—											
19 ²³ / ₃ 21	1921	705 000	—	425 000	—	774 924	18	454 861	—	1 229 785	18	822	4 100	—	—											
19 ¹³ / ₃ 23	1923	110 000	—	45 000	—	110 000	—	44 956	42	154 956	42	172	1 098	—	—											
19 ⁴ / ₄ 24	1924	—	—	140 000	—	—	—	58 179	20	58 179	20	77	488	—	—											
19 ¹ / ₂ 21	1921	1 865 000	—	535 000	—	1 862 642	61	537 205	39	2 399 848	—	623	9 194	—	—											
19 ¹⁷ / ₇ 23	1923	13 000	—	—	—	6 043	19	6 909	85	12 953	04	—	—	13 000	—											
19 ² / ₇ 23	1924	10 000	—	—	—	—	—	10 000	—	10 000	—	12	114	7 000	—											
19 ¹⁵ / ₅ 23	1923	20 000	—	—	—	16 087	07	3 852	—	19 939	07	—	—	20 000	—											
19 ⁶ / ₁₁ 23	1924	18 050	—	—	—	—	—	18 050	—	18 050	—	—	—	9 050	—											
19 ⁹ / ₂ 24	1924	—	—	400 000	—	—	—	143 535	25	143 535	25	—	—	—	—											
19 ¹⁵ / ₇ 24	1924	—	—	23 000	—	—	—	22 996	50	22 996	50	61	373	—	—											
19 ¹⁵ / ₂ 22	1922	995 250	—	550 000	—	994 999	17	545 326	34	1 540 325	51	287	3 066	—	—											
19 ²³ / ₄ 24	1924	—	—	45 000	—	—	—	16 158	95	16 158	95	29	105	—	—											
19 ⁸ / ₂ 24	1924	—	—	100 000	—	—	—	80 783	70	80 783	70	337	549	—	—											

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		
		4 Laatu. Konstruktion.	5 Leveys. Bredd. m.	6 Jänneväl. Spannvidd. m.
87. Viipuri—(Haminan maantietä)—Tienhaara. — Viborg—(Fredrikshamns landsväg)—Tienhaara..	5.07	—	—	—
88. Viipuri—Imatran maantietä; osittainen sepelöiminen. — Viborg—Imatra landsväg: partiell makadamisering	6.16	—	—	—
89. Imatran silta ja viertotie (Ruokolahti). — Imatra bro och chaussé	1.00	Rautakaari.—Järnbåge.	10.00	30.0
90. Jehkilä—Kaitajärvi, (Suojärvi): tulvavahinkojen korjaus. — Reparation av översvämningsskador	18.00	—	—	—
Sillat: — Broar:				
91. Suur-Ahvenkoski (Pyhtää). — Stor-Abborfors (Pyttis)	—	Puuponsiasas. — Spännverk av trä.	6.00	2×28.5
92. Sutelan Suursilta (Kymi). — Sutela Storbros (Kymmene)	—	S:n. — D:o.	6.55	2×15.2 +17.4
93. Kantti (Kymi). — Kantti (Kymmene)	—	S:n. — D:o.	6.30	12.2+14.7 +15.2
94. Poikjoki (Vehkalahti, Sippola). — Poikjoki (Vekkalaks, Sippola)	—	S:n. — D:o.	5.75	11.0
95. Summa (Vehkalahti). — Summa (Vekkalaks) ..	—	S:n. — D:o.	5.70	19.35
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>				
96. Mikkelä—Juva: sepelöiminen. — S:t Michel—Jockas: makadamisering	6.68	—	—	—
Sillat: — Broar:				
97. Tuustaipale (Mäntyharju)	—	{Puuponsiasas. Spännverk av trä.	7.85	2×11.55
98. Kiepinsalmi (Mäntyharju)	—	{Rautabetonipalkki. Järnbjälke m. överh.	5.10	2×5+14
99. Miekankosken etelähaara (Mäntyharju). — Miekankoski fors, södra grenen	—	{Rautapalkki. — Järnbjälke.	5.00	3×6.35
100. Juurisalmi (Ristiina). — Juurisalmi (Kristina)	—	{Puuponsiasas. Spännverk av trä.	4.30	11.85
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
101. Nurmijärvi—Kivivaara, (Pielisjärvi)	16.50	—	—	—
102. Värttilän asematie: sepelöiminen. — Väg till Värttilä station: makadamisering	5.00	—	—	—
Sillat ja lossit: — Broar och färjor:				
103. Pielisjoen silta ja tie rautatieasemalle (Joensuu). — Bro över Pielisälven och väg till järnvägsstation (Joensuu)	0.13	Puu. — Trä.	6.00	12.5+13 +12.2+ 13+11.7
104. Kutaankoski (Karttula)	—	Puupalkki. — Träbjälke.	5.45	9.0
105. Viannon lossi (Maaninka). — Vianto färja	—	—	—	—
106. Lieksa (Pielisjärvi)	—	{Puuponsiasas. Spännverk av trä.	6.10	2×11.25 +10.45+ 10.7+2× 11+10.85 +2×10.9 +2× 10.95
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>				
107. Pelmaanjokiäyrään vahvistaminen, (Ylistaro). — Förstärkning av Pelma älvbrant	0.320	—	—	—
108. Lapua—Lappo—Kaurajärvi—Kurejoki (Alajärvi): kuntoonpano. — Iståndsättande	34.40	—	—	—

6	7	8				9				10				11				12		13		14		15	
		Määräraha. — Anslag.				Vuodelle 1924. För År 1924.				Edellisiä vuosina. Under föregående år.				V. 1924. År 1924.				Yhteensä. Summa.		Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal.		Henkilötun- teja. Personinmar.		Tientekovelvollisten y. m. osanotto kus- tannuksiin. — Väg- byggnadsskyldiges m. m. kostnads- andel.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Hevoskuntaja. Hästmänar.	Henkilötun- teja. Personinmar.	Mk.	p.				
19 ⁸ / ₂ 24	1924	—	—	65 000	—	—	—	—	—	—	—	52 868	56	52 868	56	225	322	—	—						
19 ⁸ / ₂ 24	1924	—	—	200 000	—	—	—	—	—	—	—	199 584	49	199 584	49	423	1 619	—	—						
19—23	1924	—	—	21 000	—	—	—	—	—	—	—	20 999	15	20 999	15	42	125	—	—						
19 ⁷ / ₁₁ 24	1924	—	—	30 000	—	—	—	—	—	—	—	14 038	50	14 038	50	66	30	—	—						
19 ¹¹ / ₉ 23	1923	363 000	—	—	—	—	—	578	75	49 163	28	49 742	03	30	159	175 000	—	—							
								1 153	—	120 312	18	121 465	18	28	397										
								28 448	46	9 084	40	37 532	86	81	242										
								45 198	90	15 970	40	61 169	30	76	162										
19 ¹⁵ / ₂ 22	1922	810 000	—	350 000	—	—	—	809 985	73	342 235	50	1 152 221	23	280	3 515	—	—								
19 ¹⁷ / ₃ 24	1924	—	—	90 000	—	—	—	—	—	69 003	45	69 003	45	17	71	—	—								
19 ³ / ₁₂ 23	1924	10 000	—	—	—	—	—	—	—	137	50	137	50	—	—	—	—								
19 ²³ / ₁₁ 18	1919	205 000	—	—	—	—	—	100 625	34	59 955	70	160 581	04	104	379	—	—								
19 ¹⁷ / ₉ 24	1924	—	—	40 000	—	—	—	—	—	39 742	25	39 742	25	209	221	—	—								
19 ⁵ / ₂ 24	1924	—	—	44 850	—	—	—	—	—	44 850	—	44 850	—	—	—	—	—								
19 ¹³ / ₃ 24	1924	—	—	20 000	—	—	—	—	—	18 873	45	18 873	45	—	—	—	—								
19 ²⁸ / ₆ 24	1924	—	—	55 000	—	—	—	—	—	54 283	30	54 283	30	27	208	—	—								
19 ²⁴ / ₅ 23	1924	32 000	—	—	—	—	—	—	—	24 990	25	24 990	25	138	846	32 000	—								
19 ¹¹ / ₇ 23	1923	175 000	—	—	—	—	—	38 724	56	122 725	90	161 450	46	132	1 043	—	—								
	1924	—	—	300 000	—	—	—	—	—	300 000	—	300 000	—	1 260	2 163	—	—								

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons			4	5
		Laatu. Konstruktion.	Lavejs. Bredd. m.	Jänneväil. Spännvidd. m.		
Sillat: — Broar:						
109. Aho (Peräseinäjoki)	—	{ Puuriippuansas. Hängverk av trä.	4.75	15.0	}	
110. Ronnala »	—	{ S.n. — D:o.	4.75	12.0		
111. Kankaanpää »	—	{ S.n. — D:o.	4.75	11.0		
112. Kuivasoja (Alavus - Alavo)	—	{ Puupalkki. — Träbjälke.	5.00	6.0	}	
113. Tervajoki (Vähäkyrö). — Tervajoki (Lillkyrö)	—	{ Puuvaarnapalkki. Dymlad bjälke.	5.00	2×6.5		
114. Sillanpää (Veteli)	—	{ Puuriippuansas. Hängverk av trä.	4.75	18.0	}	
115. Hästgrundström (Larsmo)	—	{ Rautainen ristikko. Järnbalkverk.	4.50	3×15		
116. Rauma (Himanka)	—	{ Kiviholvi, tukiansaat ja puupalkki. — Sten- valv, spännverk och bjälke.	4.75	2×3+21 +7.8+6.5	}	
117. Sahi (Virrat). — Sahi (Virdois)	—	{ Vaarnapalkki. Dymlad bjälke	4.85	2×7		
118. Kotakoski (Virrat-Virdois)	—	{ Riippu- ja ponsiansas sekä palkki. — Häng- och spännverk samt bjälke.	4.70	12.8+3.3	}	
119. Herraskoski (Virrat-Virdois)	—	{ S.n. — D:o.	4.70	14.4+5.2		
120. Silta (Virrat). — »En bro» (Virdois)	—	{ Kivipalkki. — Sten- bjälke.	6.00	.	}	
121. Hohonjoki (Toivakka)	—	{ Puupalkki. — Träbjälke.	5.00	7.0		
122. Eeronsalmi (Laukaa)	—	{ S.n. — D:o.	5.25	5.0	}	
123. Niinimäki »	—	{ Kivi. — Sten.	6.00	0.8		
124. Lillukka »	—	{ Kiviholvi. — Stenvalv.	6.00	2.0	}	
125. Vuonteensalmen lossi, (Jyväskylä). — Vuoteen- salmi färja	—	{ —	—	—		
126. Illai (Konginkangas)	—	{ Kivipalkki. — Sten- bjälke.	6.00	1.2	}	
127. Karipuro »	—	{ Kivi. — Sten.	6.00	1.0		
128. Maso »	—	{ Puupalkki. — Träbjälke.	5.25	4.0	}	
129. Kuokanjoki (Sumiainen)	—	{ S.n. — D:o.	4.30	4.75		
130. Matilanvirran lossi, (Sumiainen): Lossimiehen asunto. — Matilanvirta färja: Färjekarls bostad	—	{ —	—	—	}	
131. Matosalmen lossi (Saarijärvi): Lossimiehen asunto. — Matosalmi färja: Färjekarls bostad	—	{ —	—	—		
132. Uitto (Karstula)	—	{ Vaarnapalkki. Dymlad bjälke.	5.50	2×8	}	
133. Hirvijoki »	—	{ S.n. — D:o.	5.50	7.0		
134. Kalamies »	—	{ Puupalkki. — Träbjälke.	5.20	6.0	}	
135. Huhtala »	—	{ Kivi. — Sten.	6.00	1.0		
136. Kämäri (Viitasaari)	—	{ Kiviholvi. — Stenvalv.	6.00	6.4	}	
137. Luomapuro »	—	{ Puupalkki. — Träbjälke.	5.00	4.0		
138. Välijoki »	—	{ Kivi. — Sten.	6.00	1.0	}	
139. Ilosjoki (Pihtipudas)	—	{ Puupalkki. — Träbjälke.	5.00	2.0		
140. Saaninkoski »	—	{ Puu- ja kivipalkit. Trä- och stenbjälkar.	6.00	5.5+6+2 ×1.6+1.4	}	
141. Höyhtiönjoki »	—	{ Puupalkki. — Träbjälke.	5.00	2.0		
142. Sillanmäki »	—	{ Puuoponsiansas. Spännverk av trä.	4.75	6.7	}	
143. Purosilta »	—	{ Kivi. — Sten.	6.00	2×1		
144. Jämsänjoki »	—	{ Puupalkki. — Träbjälke.	5.00	2.0	}	
145. Purosilta »	—	{ Kivi. — Sten.	6.00	1.0		
146. »	—	{ S.n. — D:o.	6.00	1.0	}	
147. »	—	{ S.n. — D:o.	6.00	1.4		
148. »	—	{ Puupalkki. — Träbjälke.	5.00	2.0	}	
	—					

6	7	8				9						10		11		12		13		14		15	
		Määräraha. — Anslag.				Vuodelle 1924. För år 1924.						Edelliskä vrossina. Under föregående år.		V. 1924. År 1924.		Yhteensä. Summa.		Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal.		Henkilönum- teja. Personnummer.		Tientekovelvollisten y. m. osanotto kus- tannuksiin. — Väg- byggnadsaskyldiges m. m. kostnads- andel.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
1917/5	23	1923	170 000	—	—	—	—	89 582	50	80 417	50	170 000	—	142	992	—	—	—	—	—	—	—	
1913/6	23	1923	5 950	—	—	—	—	3 000	—	2 950	—	5 950	—	7	57	—	—	—	—	—	5 950	—	
192/11	23	1923	27 500	—	—	—	—	12 508	—	14 992	—	27 500	—	5	162	—	—	—	—	—	8 000	—	
1916/6	24	1924	—	—	80 000	—	—	—	—	9 641	15	9 641	15	—	49	—	—	—	—	—	32 730	—	
1912/2	24	1924	—	—	57 000	—	—	—	—	55 500	50	55 500	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1916/7	24	1924	—	—	40 000	—	—	—	—	5 304	75	5 304	75	15	490	—	—	—	—	—	20 000	—	
										22 667	32			40	213						700		
196/4	23	1924	81 000	—	—	—	—	—	—	43 923	40	70 334	07	60	120	—	—	—	—	—	15 000	—	
										2 281	35			3	25						500		
										1 462	—			4	20						100		
196/8	23	1924	14 000	—	—	—	—	—	—	8 951	50	8 951	50	—	—	—	—	—	—	—	4 000	—	
1917/4	23	1923	9 000	—	—	—	—	—	—	2 865	—	2 865	—	—	—	—	—	—	—	—	4 080	—	
																					2 900		
1911/7	23	1923	50 800	—	8 000	—	—	38 757	07	11 000	—	49 757	07	—	—	—	—	—	—	—	1 500	—	
										2 476	—										10 300	—	
196/11	23	1924	18 000	—	—	—	—	—	—	—	—	8 120	75	8	80	—	—	—	—	—	1 000	—	
										5 644	75										2 000	—	
										3 150	—										2 100	—	
196/11	23	1924	35 200	—	—	—	—	—	—	25 500	—	28 650	—	—	—	—	—	—	—	—	2 000	—	
																					10 000	—	
196/11	23	1924	44 600	—	—	—	—	—	—	11 300	—	11 300	—	—	—	—	—	—	—	—	4 000	—	
										38 135	10			61	29	—	—	—	—	—	—	—	
196/11	23	1924	63 000	—	32 000	—	—	—	—	26 435	—	94 857	62	27	305	—	—	—	—	—	3 000	—	
										25 713	27			55	308	—	—	—	—	—	—	—	
										4 574	25			3	69	—	—	—	—	—	—	—	
1931/12	23	1924	12 000	—	—	—	—	—	—	6 427	95	8 868	15	—	—	—	—	—	—	—	1 300	—	
										2 336	20			—	—	—	—	—	—	—	900	—	
										104	—			—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	
										13 913	01			19	168	—	—	—	—	—	400	—	
										11 543	63			11	112	—	—	—	—	—	1 600	—	
										3 553	75			3	45	—	—	—	—	—	400	—	
1931/10	23	1924	106 000	—	8 000	—	—	—	—	13 812	40	84 067	04	28	93	—	—	—	—	—	3 200	—	
										7 191	60			13	102	—	—	—	—	—	1 000	—	
										10 614	60			13	141	—	—	—	—	—	200	—	
										6 150	—			7	40	—	—	—	—	—	1 500	—	
										5 614	10			7	71	—	—	—	—	—	1 000	—	
										5 911	95			8	80	—	—	—	—	—	1 500	—	
										6 262	—			8	102	—	—	—	—	—	1 300	—	

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		
		4 Laatu. Konstruktion.	5 Leveys. Bredd. m.	6 Jännevälj. Spännvidd. m.
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>				
149. Tie Pelson suon yli (Muhos). — Vägen över Pelson mosse	18.00	—	—	—
150. Kajaani—Suomussalmi, (Ristijärvi). — Kajana —Suomussalmi, (Ristijärvi)	20.53	—	—	—
151. Maantieosat Koirasalmen lossipaikalle (Ristijärvi). — Landsvägarna till Koirasalmi färjplats	—	—	—	—
152. Raatteen tie (Suomussalmi). — Raate väg	20.00	—	—	—
153. Taivalkoski—Metsäkylä, (Taivalkoski)	32.36	—	—	—
154. Oulu—Pudasjärvi. — Uleåborg—Pudasjärvi	99.00	—	—	—
155. Korintteen (Rovaniemi) ja Kaukosen (Kittilä) lossitörmien alentaminen. — Sänkning av strandbranter vid Korintti (Rovaniemi) och Kaukonen (Kittilä) färjställen	—	—	—	—
156. Vikajärvi (Rovaniemi)—Sodankylä	104.00	—	—	—
157. Porrastiet Inarissa. — Spångvägar i Enare	142.20	—	—	—
Sillat ja lossit: — Broar och färjor:				
158. Nivalaan vievän maantien ylikulkupaikka Haapaveden kirkonkylässä. — Övergångsställe å Nivala landsväg vid Haapavesi kyrkoby	0.65	—	—	—
159. Syväsalmi (Sotkamo)	—	{ Ponsi- ja riippuansas. Spänn- o. hängverk av trä.	4.85	10.55+ 10.2+10
160. Vikajoki (Rovaniemi)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	4.75	8+9.3
161. Kemijärven—Kuolajärven maantien sillat: — Broar å Kemijärvi—Kuolajärvi landsväg:	—	Puupalkki.— Träbjälke.	4.00	8.20
Kotajoki	—	S:n. — D:o.	3.60	7.00
Lautavaaranoja	—	S:n. — D:o.	4.20	3.70
Kuusivaaranoja	—	S:n. — D:o.	4.10	3.25
Moitaaja	—	S:n. — D:o.	3.60	8.00
Varpuoja	—	{ Puu riippuansas. Hängverk av trä.	3.75	12.40
Kursujoki	—	Puupalkki.— Träbjälke.	3.60	5.00
Honkioja	—	S:n. — D:o.	3.60	5.00
Kaupinkummunoja	—	S:n. — D:o.	3.60	4.00
Kuusivaaranoja	—	S:n. — D:o.	3.60	6.00
Toisenjärvenoja	—	S:n. — D:o.	3.60	5.2+7.5+ 5.4
Rytioja	—	{ Puuriippuansas. Hängverk av trä.	3.75	12.20
Salmijoki	—	S:n. — D:o.	3.70	18.00
Ruuhanoja	—	Puupalkki.— Träbjälke.	3.60	4.00
Mato-oja	—	S:n. — D:o.	3.60	4.40
Kuopusoja	—	S:n. — D:o.	3.60	7.00
Kello-oja	—	{ Puuriippuansas. Hängverk av trä.	3.70	15.00
Aatsinkijoki	—	{ Palkki- ja riippuansas, puu. — Bjälke och hängverk, trä.	3.60 3.75	4+12
Pekeloja	—	S:n. — D:o.	3.50	4+12
Särkioja	—	S:n. — D:o.	3.75	—
Sallajoki	—	{ Puuriippuansas. Hängverk av trä.	3.70	12.5+15.0 +12.0
Niilioja	—	Puupalkki.— Träbjälke.	3.60	5.80

6	7	8				9								13		14		15	
		Määräraha. — Anslag.				Menot. — Utgift.								Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal.		Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin. — Vägbyggnadsskyldiges m. m. kostnadsandel.			
		Aikaisemmin myönnetty. Tullikare beviljat.		Vuodelle 1924. För år 1924.		Paallishä vuosina. Under föregående år.		V. 1924. År 1924.		Yhteensä. Summa.		Hevostunteja. Hesttimmar.		Henkilöun- teja. Persontimmar.		Mk.	p.		
19 ¹² / ₁₀ /23	1923	90 000	—	—	—	34	—	89 949	15	89 983	15	340	942	—	—				
19 ¹⁰ / ₁ /23	1923	250 000	—	—	—	238 911	92	11 088	08	250 000	—	608	3 033	—	—				
19 ¹¹ / ₁₂ /23	1924	17 100	—	15 400	—	—	—	31 600	—	31 600	—	95	424	—	—				
19 ⁴ / ₁₀ /23	1923	85 000	—	14 135	—	29 298	—	69 837	—	99 135	—	590	464	—	—				
19 ¹² / ₇ /24	1924	—	—	800 000	—	—	—	570 322	66	570 322	66	853	5 615	—	—				
19 ¹⁰ / ₁ /24	1924	—	—	650 000	—	—	—	649 559	92	649 559	92	1 591	5 203	—	—				
19 ²¹ / ₄ /24	1924	—	—	280 000	—	—	—	277 771	30	277 771	30	876	2 091	—	—				
19 ⁴ / ₁₇ /17	1917	1 025 000	—	—	—	813 334	—	211 666	—	1 025 000	—	838	1 112	—	—				
19 ²⁰ / ₉ /20	1921	116 000	—	—	—	108 274	30	7 725	70	116 000	—	64	944	—	—				
19 ³⁰ / ₁ /24	1924	—	—	300 000	—	—	—	16 581	20	16 581	20	20	163	—	—				
19 ¹⁰ / ₁ /23	1924	30 000	—	—	—	2 350	—	27 650	—	30 000	—	5	150	—	8 000				
19 ¹² / ₉ /23	1924	150 000	—	—	—	—	—	150 000	—	150 000	—	213	1 104	—	50 000				
19 ¹² / ₁₀ /23	1924	200 000	—	190 000	—	—	—	247 500	85	247 500	85	295	1 695	—	—				

1	2 Tien pituus. Vägens längd.	3 Sillan — Brons		4 Leveys. Bredd.	5 Jämvärl. Spannvidd.
		Laatu. Konstruktion.				m.	m.
162. Sillat Rovaniemen—Kittilän maantiellä (Kittilä): Broar å Rovaniemi—Kittilä landsväg:					
Helppioja	—	Puupalkki.— Träbjälke.		3.60	6.00
Tuuliharjunoja	—	S:n. — D:o.		3.60	6.00
Räystäskallionoja	—	S:n. — D:o.		3.60	5.00
Vittikonoja	—	S:n. — D:o.		3.60	4.00
Maunujoki	—	(Puuriippuansas. Hängverk av trä.		3.60	16.00
Venetoja	—	Puupalkki.— Träbjälkä.		3.60	2×8.0
Ahvenoja	—	S:n. — D:o.		3.60	4.00
163. Muonio.—Kittilän ratsutien siltojen korjaus.— Reparation av broarna å Muonio—Kittilä ridväg	69.00	—		—	—

6	7	8		9		10				11				12		13	14		15	
		Määräraha. — Anslag.				Menot. — Utgift.								Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal.						
		Alkaisemmin myönnetty. Tälligare beviljat.		Vuodelle 1924. För år 1924.		Edellisiä vuosina. Under föregående år.		V. 1924. År 1924.		Yhteensä. Summa.		Hevostunteja. Hästtimmar.		Henkilönn. Personaltimmar.			Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin. — Vägbyggnadskyldiges m. m. kostnadsandel.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			
19 ²⁸ / ₇ /23	1923	250 000	—	70 000	—	29 570	—	290 430	—	320 000	—	213	2 358	—	—	32 000	—	—	—	
19 ¹¹ / ₄ /22	1923	50 000	—	—	—	40 712	25	9 238	—	49 950	25	31	574	—	—	—	—	—	—	

Yksityiskohtainen selostus.

3. Hautalan silta Numlahden kartanon luona Helsingin—Röykän maantiellä. Rautabetonisilta, maatuet kivillä verho-
tusta betonista.

Työ hyväksyttiin lokakuun 27 päivänä 1924 pidetyn lopputarkastuksen jälkeen.

Detaljredogörelse.

3. Hautala bro vid Numlahti gård vid Helsinge—Röykkä landsväg. Järn-
betongbro, landfästen av betong med sten-
revettering.

Arbetet godkändes efter den 24 oktober 1924 verkställd avsyning.

Menot olivat seuraavat: — Utgifterna hava varit:

	Määrä. Belopp.	Mk.	p.
Työnjohto tarverahat ja sairaanhoito. — Arbetsledning expenser och sjukvård	—	14 623	50
Vanhan sillan ja maatukien poistaminen. — Undanskaffande av gamla bron och landfästen	—	7 205	75
Varasilta ja päätelineet. — Reservbro och huvudställningar	—	25 915	05
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito. — Grundgrävning och torrläggning av grundgrop	m ³ 105	4 936	50
Pontti- ja suojusseinämät. — Spont- och skyddsväggar	m ² 160	16 706	10
Betoniarinat. — Bädd av betong	m ³ 25	6 876	50
Paalutus. — Pålning	m 1 000	26 397	22
Kivimuurit sementtilaastiin. — Stenmur i cementbruk	m ³ 36	8 325	45
Säästöbetonimuurit. — Mur av sparbetong	» 52	12 280	25
Maa-, sora- ja kivitäytteet. — Jord-, grus- och stenfyllnad	» 480	13 294	25
Tukimuurit ja keilat. — Stödmur och käglor	m ² 92	4 505	—
Rautabetonia päällysrakenteeseen. — Järnbetong till överbyggnaden	m ³ 18	23 654	58
Eristys. — Isolering	m ² 45	2 371	15
Tiepinnan kiveys. — Stenläggning av vägytan	» 70	2 891	—
Rautalaitteet. — Järnvärk	» 28	2 841	70
Kaidekivet. — Räckstolpar av sten	kpl. st. 36	5 176	—
Yhteensä — Summa		178 000	—

Työhön on käytetty 2 756 hevos- ja 11 389 henkilötyötuntia.

7. Rosnäs in lossi. Työ käsittää uuden 6 tonnin kantaisen ja moottorilla varustetun lossin ynnä lossilaiturien rakentamisen. Tientekovelvolliset ovat suorittaneet 6 000 markkaa sekä eräät yksityiset liikennöitsijät lisäksi 8 000 markkaa. Lossin ynnä moottorin hankinta on jätetty toiminnille Kone- ja Siltarakennus O. Y. toimeksi 121 360 markan hinnasta.

15. Marsundin lossiin oli hankittava rautainen moottorivene ja hinattava lauttavene, jonka lisäksi oli rakennettava lauttalaiturit. Moottorivene tilattiin

Till arbetet har använts 2 756 häst- och 11 389 persondagsvenkstimmor.

7. Rosnäs färja. Arbetet omfattade byggande av en ny färja med 6 tons bärlighet och flottbrygga. De vägbyggnadsskyldige hava erlagt 6 000 mark samt särskilda enskilda trafikanter dessutom 8 000 mark. Leveransen av färjan och motor är överlämnad åt Maskin- och Brobyggnads A. B. för ett pris av 121 360 mark.

15. Till Marsunds färja skulle anskaffas en motorbåt av järn och en båt för bogsering av flottor varjämte flottbryggor skulle uppföras. Motorbåten beställdes från

Kone- ja Siltarakennus-Osakeyhtiöltä 87 500 markan hinnasta.

23. Maantien siirto Korkeakosken tehtaan ohi Kymmin pitäjässä. Kun maantie tehdasalueen kohdalla oli mutkikas ja hengenvaarallinen, osoittautui välttämättömäksi siirtää tie kulkemaan tehdasalueen sivuitse, mihin työhöön Karhula Osakeyhtiö sitoutui ottamaan osaa 25 000 markalla luvaten lisäksi maa-alueen ja 160 m³ soraa ilmaiseksi.

24. Suvilahden—Hyrskylän maantie Suojärven ja Salmin pitäjissä. Sittenkun vuoden 1923 menoarviossa oli varattu 300 000 markkaa Suojärven pitäjistä Salmin pitäjän Hyrskylän kylään johtavan tien rakentamista varten, vahvistettiin tien alkukohtaksi Suvilahden rautatieasema. Tie rakennetaan paikallistieksi, kuitenkin niin että se myöhemmin voidaan muuttaa II luokan maantieksi.

V. 1923 käytettiin tien lopulliseen tutkimiseen 2 275 markkaa. Varsinainen rakennustyö aloitettiin huhtikuussa 1924.

32. Kuolismaan—Liusvaaran maantie, Ilomantsin pitäjässä.

Ilomantsin kunnan anottua valtionapua puheenaolevan maantietöyön suorittamiseksi hätäaputyönä, myönsi valtioneuvosto 17 päivänä maaliskuuta 1919 tarkoitukseen 250 000 markkaa ehdolla, että määräraha käytettiin siten, että se osa tiestä, joka saataisiin tällä määrärahalla valmiiksi, olisi kokonaisuus, vaikkei maantietöytä jatketaisikaan. Vuodeksi 1920 myönnettiin työtä varten 100 000 markan lisämääräraha, ja valmistui vuosina 1919—1920 tietä n. 11 km Kuolismaan puoleisesta päästä, mutta jäi Koitajoen silta silloin tekemättä. Tällä välin olivat sotilasviranomaiset ryhtyneet työtä jatkamaan. Koska työ kahden eri viranomaisen johdettavana ja rakennettavana ei menestynyt, suoritettiin syyskuun 20 päi-

Maskin- och Brobyggnads A. B. för ett pris av 87 500 mark.

23. Flyttning av landsväg förbi Korkeakoski bruk i Kymmene socken. Då landsvägen vid fabriksområdet var krokig och livsfarlig, ansågs det nödvändigt att flytta vägen så att den fördes på sidan om fabriksområdet, i vilket arbete Karhula Osakeyhtiö benämnda aktiebolag förband sig att deltaga med 25 000 mark och utlovade dessutom jordområde samt 160 m³ grus utan ersättning.

24. Suvilahti—Hyrskylä landsväg i Suojärvi och Salmin socknar. Sedan i 1923 års utgiftsstat reserverats 300 000 mark för byggande av en väg från Suojärvi socken till Hyrskylä by i Salmis socken fastställdes såsom utgångspunkt för vägen Suvilahti järnvägsstation. Vägen bygges till bygdeväg, likväl sålunda att den senare kan förändras till landsväg av II klassen.

År 1923 användes för vägens slutliga undersökning 2 275 mark. Själva byggnadsarbetet påbörjades i april 1924.

32. Kuolismaa—Liusvaara landsväg i Ilomants socken.

Sedan Ilomants kommun anhållit om statsbidrag för ifrågavarande landsvägsarbete utförande såsom nödhjälpsarbete, beviljade statsrådet den 17 mars 1919 för ändamålet 250 000 mark med villkor att anslaget skulle användas så, att den del av vägen, som med detta anslag blev färdig, utgjorde något helt, fastän landsvägsarbetet icke ens skulle fortsättas. För år 1920 beviljades för arbetet ett 100 000 marks tillskottsanslag och blev åren 1919—1920 av vägen omkring 11 km räknad från Kuolismaa ändpunkt färdig, men blev Koitajoki bro då icke uppförd. Dessemellan hade militärmyndigheterna börjat fortsätta arbetet. Då det av två skilda myndigheter ledda och utförda arbetet icke blev lyckat,

vänä v. 1920 yllhallituksen teettämästä työstä lopputarkastus. Muuttuneiden olo-
suhteiden johdosta siirrettiin työ huhtikuun
20 päivänä 1921 uudelleen yllhallituksen
johtoon.

Toimitetun lopputarkastuksen jälkeen hy-
väksyttiin työ marraskuun 14 päivänä 1924.

verkställdes den 20 september 1920 avsy-
ning av det utav överstyrelsen utförda
arbetet. I anledning av ändrade förhållan-
den ställdes arbetet den 20 april 1921 ånyo
under överstyrelsens ledning.

Efter verkställd slutavsyning godkändes
arbetet den 14 november 1924.

Men o t koko työssä ovat olleet seuraavat: — Utgifter na för hela arbetet hava varit följande:

	Määrä. Belopp.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto. — Arbetsledning	—	—	—	78 500	80
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito sekä työväen majoitus ja muoni- tus. — Hyror, expenser, sjukvård samt bostäder och proviant åt arbetare	—	—	—	12 620	80
Tie-alueen erottaminen. — Avskiljande av vägområde	—	—	—	15 851	57
Valmistavat, raivaus ja pengerrystyöt: — Förberedande arbeten samt röjnings- och terrasseringsarbeten:					
Mittaustyöt. — Mätningsarbeten	—	5 385	70		
Väliaikaiset rakennukset. — Provisoriska byggnader	—	10 104	—		
Tie-alueen raivaus, sivuojen ja tierungon teko. — Uppröj- ning av vägområde, utförande av sidodiken och vägbotten m	28 734	294 989	95		
Maaleikkaus. — Jordschaktning	m ³ 8 631	51 325	10		
Louhikkoleikkaus. — Schaktning i stenhölster	» 1 346	78 103	50		
Varamaata. — Reservjord	» 13 860	159 257	50		
Viemäriojat. — Avloppsdiiken	» 5 564	29 163	60		
Telapohja. — Kavelbädd	m ² 12 615	26 885	60		
Puiset rummut. — Trummor av trä	kpl. st. 145	21 809	74		
Kivirummut. — Trummor av sten	» 33	4 800	—	681 823	69
Ajorata: — Körbana:					
Tierungon tasoittaminen. — Utjämnning av vägbotten	—	2 979	50		
Saveamista. — Lerslagning	m ³ 591	14 890	20		
Sorastusta. — Grusning	» 38 766	61 944	—	79 813	70
Koitajoen silta, jänneväli 2×17 m: — Koitajoki bro, spänn- vidd 2×17 m:					
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito. — Gruvgrävning och torrläggning av grundgrop	m ³ 220	39 699	90		
Pontti- ja suojaseinät. — Spont- och skyddsväggar	m ² 330	53 898	65		
Soraperustus. — Grund av grusbädd	m ³ 75	2 116	—		
Puarinat. — Rostbädd av trä	m ² 485	1 260	—		
Paalutus. — Pålning	m. 210	7 708	05		
Hirsisälvokset. — Stockkistor	m ³ 60	2 874	25		
Laastitonta muuria. — Kallmur	» 255	93 100	30		
Soraa muurin taakse. — Grus bakom mur	» 1 158	8 196	35		
Keilain ja penkereen verhou. — Beklädnad av käglor och bank	m ² 220	6 734	—		
Kannattajat. — Bärare	m ³ 52	35 788	43		
Kansi ja kaiteet. — Däck och räck	» 35	19 002	70	270 378	63
Kolme muuta siltaa. — Tre andra broar	—	—	—	20 222	50
Kaiteet, pylväät y. m. — Räck, stolpar m. m.	—	—	—	7 890	50
Tien ja siltain kunnossapito. — Underhåll av väg och broar	—	—	—	8 017	—
Varasto ja kuljetukset. — Förråd och transporter	—	—	—	45 660	16
				Yhteensä — Summa	1 220 778|85

Työhön on kaikkiaan käytetty 4 570 hevos- ja 40 520 henkilötyötuntia.

33. Pellisensalmen silta Hankasalmen kirkonkylässä. Rautabetoninen ulokepalkkisilta, jossa jänneväli on 11 m sekä ulokkeet ovat 4.5 m pituiset. Hankasalmen kunnan manttaalinomistajain sitouduttua ottamaan osaa sillan uudestaan rakentamiseen 10,000 markalla ynnä vastamaan työn aiheuttamista vahingoista, asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö syyskuun 5 päivänä 1923 ylhäilyhallituksen käytettäväksi sillan rakentamiseen lisäksi 185 000 markkaa.

Rakennustyön suorittaminen annettiin tammikuun 29 päivänä 1924 päivätyllä urakkavälikirjalla Suomen Rakennusosakeyhtiölle Helsingistä 177 000 markan sovittua urakkasummasta. Rakennustyö aloitettiin keväällä. Silta vastaanotettiin loppu-tarkastuksen tapahduttua lokakuun 14 päivänä 1924. Paitsi sovittua urakkasummaa suoritettiin urakoitsijalle erinäisistä lisätoista 10 000 markkaa. Työn valvomiskustannukset nousivat kaikkiaan 3 872 markkaan.

47. Heinäjoen silta Pihtiputaalla. Myönnettyään 1 päivänä maaliskuuta 1922 sillan uudestaan rakentamista varten 300 000 markkaa ehdolla, että entiset tientekevölliset rahassa, rakennusaineissa ja työssä tarkoitusta varten osaltaan antoivat 250 000 markkaa, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 21 päivänä toukokuuta 1924 Pihtiputaan kunnalle tientekevöllisten osuuden suorittamista varten 200 000 markan avustuksen, joten näiden osuus supistui 50 000 markkaan. Rakennustyön valvontaa varten oli lisäksi myönnetty 10 000 markkaa.

48. Kontiomäen—Ristijärven maantierakennus. Kajaanin—Kontiomäen rautatien tultua päätetyksi heräsi

Till arbetet har inalles använts 4 570 häst- och 40 520 personarbetstimmar.

33. Pellisensalmi bro i Hankasalmi kyrkoby. Bro av armerad betong med 4.5 m långa överhängar och 11 m:s avstånd mellan pelarenas axellinjer. Sedan Hankasalmi kommuns mantalsägare förbundit sig att delta i bronns ombyggnad med 10 000 mark och att ansvara för den skada som av arbetet kunde förorsakas, ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 5 september 1923 till överstyrelsens förfogande för bronns uppförande ytterligare 185 000 mark.

Byggnadsarbetets utförande överlämnades enligt entreprenadskontrakt av den 29 januari 1924 åt aktieföretaget Suomen Rakennusosakeyhtiö i Helsingfors för en överenskommen entreprenadsumma av 177 000 mark. Byggnadsarbetet påbörjades om våren. Bron emottogs efter den 14 oktober 1924 försiggången avsyning. Förutom entreprenadsumman erlades åt entreprenören för tillskottsarbeten 10 000 mark. Kostnaderna för övervakningen av arbetet stego till 3 872 mark.

47. Heinäjoki bro i Pihtipudas. Sedan den 1 mars 1922 för uppförande av bron beviljats 300 000 mark med villkor, att de tidigare vägbyggnadsskyldige skulle i penningar, byggnadsmaterial och arbete för ändamålet för sin del bidra med 250 000 mark, beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 21 maj 1924 åt Pihtipudas kommun för erläggande av de vägbyggnadsskyldiges andel ett understöd av 200 000 mark, varigenom deras andel inskränktes till 50 000 mark. För övervakningen av arbetet hade dessutom beviljats 10 000 mark.

48. Kontiomäki—Ristijärvi landsvägsbyggnad. Då beslut om byggande av Kajana—Kontiomäki järnväg

Työhön on käytetty kaikkiaan 314 650 hevostyö- ja 1 574 530 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 314 650 häst- och 1 574 530 personarbetstimmar.

50. Liakanjoen rautatiesil- lalle johtavien maantieosien rakentaminen Karungin pitä- jässä. Valtioneuvoston tammikuun 26 päivänä 1922 määrättyä, että rakenteilla silloin ollut Tornion ja Karungin välisen rautatien Liakanjoen yli johtava silta oli rakennettava myös maantieliikennettä vä- littämään, otettiin yllihallituksen v. 1923 menoarvioon 100 000 markkaa teitten raken- tamista varten sanotulle siltapaikalle, johon tarkoitukseen heinäkuun 13 päivänä 1923 vielä myönnettiin 140 000 markan lisämää- räraha. Työ aloitettiin huhtikuussa 1923 ja valmistui vuoden 1924 heinäkuussa. Lop- putarkastus pidettiin 21 päivänä lokakuuta v. 1924.

50. Byggandet av de till Liak- ka järnvägsbro ledande lands- vägarna i Karunki socken. Sedan statsrådet den 26 januari 1922 bestämt att den över Liakka älv under byggnad va- rande bron å Torneå—Karunki järnväg även skulle betjäna landsvägstrafiken, in- togs i överstyrelsens arbetsförslag för 1923 100 000 mark för utförande av vägar till sagda broövergång, för vilket ändamål den 13 juli 1923 beviljades ytterligare 140 000 mark. Arbetet vidtog i april 1923 och blev färdigt år 1924 i juli. Slutavsyning hölls den 21 oktober 1924.

Menot koko työstä ovat olleet: — Utgifterna för hela arbetet hava varit:

	Määrä. Belopp.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto. — Arbetsledning	—	—	—	8 542	—
Vuokrat ja tarverahat. — Hyror och expenser	—	—	—	41	—
Pakkolunastus ja vahingonkorvaukset. — Expropriation och skade- ersättningar	—	—	—	3 000	—
Mittaustyöt. — Mättningsarbeten	—	128	—	—	—
Tiepohjan teko pelto-, kangas-, räme- ja louhikko maahan. — Utförande av vägbotten i åker-, mo- och myrmark samt i stenhölster	m	1 528	11 960	—	—
Maaleikkaus. — Jordschaktning	m ³	1 088	16 824	—	—
Varamaata. — Reservjord	»	5 575	83 269	—	—
Viemäriajat. — Avloppsdiken	m	205	1 110	—	—
Salaojat. — Täckdiken	»	28	420	—	—
Luiskien turvehdus. — Beklädnad av slänter	m ³	775	1 350	—	—
» kiverhous. — Stenrevettering av d:o	»	308	17 363	50	—
» kiviheitoke. — Stenkastning av d:o	m ³	160	3 260	—	—
Kivirummut. — Trummor av sten	»	91	14 842	—	150 526 50
<i>Ajorata. — Körbana.</i>					
Saveaminen. — Lerslagning	m ³	280	5 880	—	—
Sorastus. — Grusning	»	1 789	42 695	—	—
Kivikaide. — Räck av sten	m	677	20 408	75	68 983 75
Yhteensä — Summa				231 093	25

Työhön on käytetty kaikkiaan 12 010 hevostyö- ja 16 510 henkilötyötuntia.

57. Kyrön—Petsamon maantierakennus. Työ aloitettiin v. 1916 ja jatkuu. Vuoden kuluessa on Nautsin—Höyhenjärven tieosa rakennettu täysin valmiiksi ja 27 km pituinen Höyhenjärven—Pitkäjärven väli ajettavaan kuntoon. Autoliikenne voitiin Ivalosta käsin jo kesäkuun puolivälissä ulottaa Höyhenjärvelle ja lokaan alussa Pitkäjärvelle saakka eli 130 km:n matkalle Ivalosta lukien. Rakennusmäärärahoilla on myöskin ennen valmistettua tietä pidetty kunnossa. Salmijärven majatalon asuinrakennus on valmistunut ja sen ulkorakennukset pantu kuntoon. Salmijärvelle on tien vastaista kunnossapittoa silmällä pitäen rakennettu 3 huonetta käsitävä asunto tiemestaria varten. Työn määrärahoista on Patsjoella olevain Saari- ja Jäniskoskien veneratojen kevätkorjaukseen käytetty Smk 7 595:60.

102. Nurmijärven—Kiviväärän maantie Pielisjärven pitäjässä. Kun tämä tie sillä alkaneen vilkkaan liikenteen takia vuodesta 1921 lukien oli otettu valtion välittömään hoitoon, myönnettiin vuosina 1921 ja 1922, paitsi tien kunnossapittoa tarpeellista määrärahaa, 190 000 markkaa tien parantamiseen.

Vuosina 1921—24 on sittemmin suoritettu sellaisia parannustöitä, jotka katsottiin tarpeelliseksi sittenkun liikenne tiellä taas on supistunut aivan vähäpätöiseksi.

Till arbetet har inalles använts 12 010 häst- och 16 510 personarbetstimmar.

57. Kyrö—Petsamo landsvägsbyggnad. Arbetet vidtog år 1916 och fortsättes. Under årets lopp blev Nautsi—Höyhenjärvi vägdel färdigbyggd och en 27 km lång sträcka emellan Höyhenjärvi och Pitkäjärvi försatt i farbart skick. Automobiltrafiken kunde från Ivalo redan i medlet av juni månad utsträckas till Höyhenjärvi och i början av oktober ända till Pitkäjärvi eller på en sträcka av 130 km, räknat från Ivalo. Med byggnadsanslaget har jämväl tidigare färdigbyggd väg underhållits. Salmijärvi gästgiveribostad har blivit färdig och dess uthusbyggnader iordningställda. I Salmijärvi har med fästet avseende å vägens framtida underhåll byggts en bostad om tre rum för en vägmästare. Av arbetsanslaget har för värreparation av de i Patsjoki befintliga Saari- och Jäniskoski båtmöjljorna använts Fmk 7 595:60.

102. Nurmijärvi—Kiviväärä landsväg i Pielisjärvi. Då denna väg, i följd av den uppstådda livliga trafiken å densamma från år 1921 blev tagen i statens omedelbara vård, beviljades åren 1921 och 1922, utom nödiga medel för vägens underhåll, 190 000 mark för vägens förbättrande.

Under åren 1921—24 verkställdes sedermera sådana förbättringsarbeten, som ansågs nödvändiga, sedan trafiken å vägen ånyo blivit alldeles obetydlig.

Menot koko työssä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna för hela arbetet har varit följande:

	Määrä. Belopp.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto. — Arbetsledning.....	—	—	—	6 297	80
Mittaustyöt. — Mättningsarbeten	—	10 196	95		
Tierungon parantaminen. — Förbättrande av vägkroppen	—	25 740	50		
Maaleikkaus. — Jordschaktning	m ³ 723	12 100	50		
Louhikkoleikkaus. — Schaktning i stenhölster	—	4 770	20		
Varamaata. — Reservjord	m ³ 340	10 648	50		
Telapohjaa. — Kavelbädd	m ² 735	24 783	65		
Sorastusta. — Grusning	m ³ 256	7 140	50	95 380	80
Sillat. — Broar	—	—	—	21 215	50
Varasto ja kuljetukset. — Förråd och transporter	—	—	—	22 688	99
				Yhteensä — Summa | 145 583|09	

Työhön on käytetty kaikkiaan 3 840 hevos- ja 11 510 henkilötyötuntia.

Till arbetet har inalles använts 3 840 häst- och 11 510 personarbetstimmar.

151. Kajaanin—Suomussalmen maantien parannus Ristijärvellä. Kun tämä tieosa huonon hoidon ja kehnon maanlaadun vuoksi oli päässyt rappeutumaan, laadittiin sen kuntoonsaattamista varten v. 1918 parannussuunnitelma. Tammikuun 16 päivänä 1923 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö taroitukseen 250 000 markkaa.

Työ aloitettiin huhtikuussa 1923 ja valmistui vuoden 1924 tammikuussa.

151. K a j a n a—S u o m u s s a l m i landsvägs förbättring vid Ristijärvi. Då denna vägandel på grund av dåligt underhåll och markens otjänliga beskaffenhet fått förfalla, uppgjordes år 1918 projekt till vägens iordningsställande. Den 16 januari 1923 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ändamålet 250 000 mark.

Arbetet vidtog i april 1923 och blev färdigt i januari 1924.

Menot koko työstä ovat olleet: — Utgifterna för hela arbetet hava varit:

	Määrä. Belopp.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto. — Arbetsledning	—	—	—	4 036	—
Vuokrat ja tarverahat. — Hyror och expenser.....	—	—	—	1 000	80
Valmistavat ja pengerrystyöt: — Förberedande arbeten och terrasseringsarbeten:					
Mittaustyöt. — Mättningsarbeten.....	—	941	—		
Maakiviä sivuojista kangas- ja luohikkomailla. — Jordsten ur sidodiken i momark och stenhölster.....	m ³ 268	10 639	—		
Korpi- ja rämemailla sivuojia. — Sidodiken i sank skogs- och myrjord.....	m 17 041	30 958	—		
Varamaata. — Reservjord	m ³ 339	6 266	50		
Vanhaa tietä leikattu ja siirretty penkereeksi. — Utschaktning av gammal väg och transport till bank	3 941	53 531	10		
Laskuojaa avattu. — Utfallsdiken öppnade	m 3 539	9 906	50		

	Määrä. Belopp.	Mk.	p.	Mk.	p.
Salaojaa. — Täckdiken	m	115	2 300	—	—
Kiviverhousta. — Stenrevettering	m ²	206	5 154	50	—
Kiviheitoketta. — Stenkastning	m ³	183	9 485	—	—
Rumpuja puusta. — Trummor av trä	kpl. st.	6	4 840	—	—
S:n kivistä. — Do » sten	» »	2	2 300	—	136 321 60
<i>Ajorata. — Körbana.</i>					
Saveamista. — Lerslagning	m ³	1 113	18 872	—	—
Sorastusta. — Grusning	»	643	10 880	—	29 752
<i>Erityisellä perustuksella varustetut rummut. — Trummor med särskild grund.</i>					
Neljän puron yli tehty kiilakivistä rummut vapaalla aukolla 1.8—2.0 m. — Trummor av kilad sten över fyra bäckar med fri vidd av 1.8—2.0 m	kpl. st.	4	—	—	25 583 08
<i>Lossi. — Färja.</i>					
Puinen lossiproomu: — Färjpråm av trä: 10×4.5 m	» »	1	—	—	27 567 83
Kaiteet, pylvää ja tienviitat. — Räck, stolpar och vägvisare	—	—	—	—	23 738 69
Varasto. — Förråd	—	—	—	—	2 000
Yhteensä — Summa				250 000	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 6 079 he-
vostyö- ja 33 033 henkilötyötuntia.

158. Porrastiet Inarissa. Lapin
rajavartioston tekemän esityksen johdosta
on seuraavat Inarin pitäjässä olevat polku-
tiet pantu kuntoon ja porrastettu:

Järvenpää—Jankkila,
Järvenpää—Varpuniemi,
Sevettijärvi—Räkkijärvi,
Räkkijärvi—Jankkila,
Virtaniemi—Kessijärvi—Kessivuono,
Kessivuono—Matti Sarre—Ulkuniemi ja
Akujärvi—Luttojoki.

Työt aloitettiin toukokuussa 1921 ja val-
mistuivat lokakuussa 1924.

Töihin on käytetty kaikkiaan 638 hevos-
ja 9 438 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 6 079
häst- och 33 033 personarbetstimmar.

158. Spångvägar i Enare. På
framställning av Lapplands gränsvakt hava
följande spångvägar i Enare socken blivit
iordningsställda:

Järvenpää—Jankkila,
Järvenpää—Varpuniemi,
Sevettijärvi—Räkkijärvi,
Räkkijärvi—Jankkila,
Virtaniemi—Kessijärvi—Kessivuono,
Kessivuono—Matti Sarre—Ulkuniemi och
Akujärvi—Luttojoki.

Arbetet vidtog i maj 1921 och blev fär-
digt i oktober 1924.

Till arbetet har använts inalles 638 häst-
och 9 438 personarbetstimmar.

1	2 Tien pituus, Vägens längd, km.	3 Valtioapu myön- netty, Statistisræget be- viljades.	4 Määrä, Belopp.		5 Aikaseurain makaettu määrä, Tidigare utbe- tal belopp.		6 V:na 1924 maksettu, År 1924 utbetalt.		7 Muistutuksia, Anmärkningar.
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	
a) Värtsilän kunnassa. — Inom Värtsilä kommun	7.60	19 ² / ₄ 24	195 000	—	—	—	146 250	—	
b) Pälkjärven ja Soanlahden kunnissa. — Inom Pälkjärvi och Soanlaks kommuner	11.10	19 ² / ₄ 24	350 000	—	—	—	262 500	—	
14. Kaustajärvi (Värtsilä)—Saarivaara—Hoilola (Korpiselkä): Värtsilän kunnassa. — Inom Värtsilä kommun	4.30	19 ²⁴ / ₄ 24	125 000	—	—	—	93 750	—	
15. Vihtakosken ja Viesimäenjoen sillat (Kiihtelysvaara, Uskali). — Vihtakoski och Viesimänjoki broar	—	19 ¹⁹ / ₉ 24	60 000	—	—	—	—	—	
16. Niittylahden pysäkitie (Kiihtelys- vaara). — Väg till Niittylahti halt- punkt	2.00	19 ⁷ / ₅ 24	20 000	—	—	—	10 000	—	
17. Iiksenvaaran tien jatko (Pielisensuu). — Fortsättning av Iiksenvaara väg Kukkola—Ketunpesiö, (Pielisensuu) Kirkkotie (Pielisensuu). — Väg till kyrkan	2.50 } 3.00 } 4.30 }	19 ²⁰ / ₂ 24	50 000	—	—	—	—	—	
18. Varkaus—Akonpohja, (Leppävirta) ..	4.00	19 ²⁷ / ₆ 24	25 000	—	—	—	12 500	—	
19. Selkäsalmen lossi (Polvijärvi). — Sel- käsalmi färja	—	19 ¹⁵ / ₁₀ 24	25 000	—	—	—	—	—	
20. Hammaslahti (Kuopio)—Pajulahti (Pielavesi): a) Maaningan kunnassa. — Inom Maä- ninga kommun	25.60	19 ¹⁵ / ₁₁ 24	150 000	—	—	—	—	—	
b) Pielaveden kunnassa. — Inom Pie- lavesi kommun	10.00	19 ³² / ₁₀ 24	55 000	—	—	—	18 333 33	—	
21. Rito-ojan silta (Juuka). — Rito-oja bro (Juuga)	—	19 ⁹ / ₄ 24	13 560	—	—	—	4 520	—	
22. Eno—Vuonilahti—Tiensuu, (Pielis- järvi)	36.00	19 ¹² / ₇ 24	430 000	—	—	—	215 000	—	
23. Lapinlahti—Juminen (Varpaisjärvi) .	20.00	19 ²⁸ / ₄ 20	30 000	—	20 000	—	—	—	
		19 ²⁷ / ₉ 21	50 000	—	35 000	—	—	—	
		19 ¹⁷ / ₆ 24	30 000	—	—	—	20 000	—	
24. Valtimo—Pajukoski, (Valtimo)	10.50	19 ²⁷ / ₉ 21	30 000	—	—	—	10 000	—	
		19 ⁷ / ₅ 24	100 000	—	—	—	50 000	—	
25. Valtimo—Sivakkavaara, (Valtimo) ..	16.10	19 ²⁷ / ₉ 21	50 000	—	—	—	33 333 34	—	
		19 ⁷ / ₅ 24	75 000	—	—	—	50 000	—	
26. Kiuruveden kirkonkylä—Kiuruveden asema, (Kiuruvesi). — Kiuruvesi kyr- koby—Kiuruvesi station, (Kiuru- vesi)	1.40	19 ³¹ / ₁₂ 24	130 000	—	—	—	—	—	

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Valtioapu myön- netty. Statsbidraget be- viljades.	4 Määrä. Belopp.		5 Alkuisemmin maksettu määrä. Tidigare utbe- talte belopp.		6 V:na 1924 maksettu. År 1924 utbetalt.		7 Muistutuksia. Anmärkningar.
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>									
27. Erinäiset tierummut (Raippaluoto). — Särskilda vägtrummor (Replot) ..	—	19 ¹⁴ / ₁ 24	20 000	—	—	—	—	—	
28. Neder-Lappfors — Terijärven pitäjän raja, (Ähtävä). — Neder-Lappfors— Terijärvi sockengräns, (Esse)	8.00	19 ¹⁶ / ₁ 24	90 000	—	—	60 000	—	—	
29. Riuttanen (Toholampi)—Lestijoen poh- joisranta—Savela (Lestijärvi). — Riut- tanen (Toholampi)—Lestijoki norra strand—Savela (Lestijärvi)	17.82	19 ²⁰ / ₂ 24	200 000	—	—	100 000	—	—	
30. Möttönen (Perho) — Kannonsalmi (Kivijärvi): Kivijärven kunnassa. — Inom Kivi- järvi kommun	15.97	19 ⁷ / ₆ 24	313 000	—	—	—	—	—	
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>									
31. Kuusamon maantie—Oulujoen poh- joisranta—Muhoksen pitäjän raja, (Ou- lujoki). — Kuusamo landsväg—Uleåls norra strand—Muhos sockengräns ..	19.00	19 ¹⁸ / ₆ 24	500 000	—	—	300 000	—	—	
32. Korpi (Oulujoki)—Lamukangas (Kii- minki)	13.00	19 ²⁰ / ₂ 24	200 000	—	—	150 000	—	—	
33. Puolanka—Auho—Neulikko, (Puolan- ka)	21.16	19 ²⁷ / ₂ 24	100 000	—	—	50 000	—	—	
34. Aavasaksa — Raanujärvi, (Ylitornio- Övertorneå)	65.00	19 ¹⁵ / ₁₀ 24	35 000	—	—	—	—	—	
35. Pello—Saukkoriipi—Konttajärvi, (Tur- tola)	20.00	19 ² / ₄ 24	700 000	—	—	300 000	—	—	
36. Meltaus—Marrasjärvi, (Rovaniemi) ..	11.00	19 ²³ / ₉ 24	300 000	—	—	—	—	—	
37. Hautajärvi (Kuolajärvi)—Räisälä (Ke- mijärvi)	54.00	19 ²⁴ / ₄ 24	300 000	—	—	—	—	—	
38. Kängäs—Hanhimaa, (Kittilä): Silto- jen tekoon. — För brobyggnader ..	—	19 ⁴ / ₁₀ 23	60 000	—	—	—	—	—	
39. Kittilä—Kuivasalmi—Kiistala, (Kit- tilä)	35.80	19 ³ / ₄ 24	125 000	—	—	—	—	—	
40. Kervanto—Vaitolahti, (Petsamo) ...	4.00	19 ⁴ / ₆ 24	70 000	—	—	—	—	—	

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Valtioapu myönnetty. Statsbidraget be- viljades.	4 Määrä. Belopp. Mk. p.		5 Muistutuksia. Anmärkningar.
Maaherran valvonnan alaiset. Lopputar- kastus piiri-insinöörin suoritettavana. — Under landshövdingens uppsikt stående. Slutavsyning verkställes av distrikts- ingenjör.					
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
1. Jällars — Manngård — Ingvallsby — Svartå, (Karja - Karis)	6.60	} 19 ⁶ / ₁₀ 24	60 000	—	
Svartå—Biskops, (Karja - Karis) ..	6.80				
Joddböle — Romsarby — Bällarby, — (Karja-Karis)	8.30				
2. Mörby—Espoon kirkko, (Espoo). — Mörby—Esbo kyrka, (Esbo)	0.70	} 19 ⁹ / ₁₀ 29	2 000	—	
3. Erinäisiä teitä Pakinkylässä (Helsingin pitäjä). — Särskilda vägar i Backböle (Helsinge) . . . . .	.	} 19 ¹⁰ / ₃ 24	25 000	—	
4. Östersundom — Krabbro, (Sipoo-Sibbo). Krabbro—Helsingin pitäjä. — Krabbro —Helsinge socken	2.20	} 19 ¹⁴ / ₁₀ 24	15 000	—	
	2.50				
5. Myrskylä — Pernajan pitäjän raja (Myrskylä). — Mörskom—Pernå so- kengräns, (Mörskom)	11.50	} 19 ²² / ₁₀ 24	12 000	—	
6. Joensuu (Elimäki)—Vastila (Ruotsin- Pyhtää-Strömfors)	3.50	} 19 ⁴ / ₉ 24	13 000	—	
7. Haavisto—Hirvikoski, (Ruotsin-Pyh- tää-Strömfors) Vastila—Riitamaa—Muhniemi, (Ruot- sin-Pyhtää-Strömfors)	7.80	} 19 ⁴ / ₉ 24	47 000	—	
8. Ruotsinkylä (Ruotsin-Pyhtää)—Kos- kisto—Joensuu—Haavisto (Elimäki). — Svenskby (Strömfors)—Koskisto— Joensuu—Haavisto (Elimäki)	8.80	} 19 ¹⁰ / ₁₁ 24	15 000	—	
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björne- borgs län.</i>					
9. Kokemäenjoen pohjoispuolta kulkeva tie (Harjavalta). — Väg längs Kumo älvs norra strand	10.00	} 19 ⁷ / ₇ 24	15 000	—	
10. Selkätie eli Hellilä—Kiikan ja Tyrvään pitäjän rajaseutu, (Keikyä). — Selkä- väg eller Hellilä—Kiikka och Tyrvis sockengräns	11.075	} 19 ¹⁴ / ₁ 24	39 000	—	
11. Tienhaara—Pukara, (Hongonjoki) . . . Mäkinen—Isonjoen pitäjän raja, (Hon- gonjoki). — Mäkinen—Storå socken- gräns Lauhala—Jyllinkoski, (Hongonjoki) .	16.50	} 19 ²⁰ / ₂ 24	48 500	—	

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Valtionpu myönnetty. Statshidraget be- viljades.	4 Määrä. Belopp.		5 Muistutuksia. Anmärkningar.
			Mk.	p.	
12. Ämmälä—Kauhajoen pitäjän raja, (Karvia) — Ämmälä—Kauhajoki sockengräns	10.00	19 ²² / ₁₂ 24	7 500	—	
13. Kuusijärven tie—Mettämäki, (Parkano). — Kuusijärvi väg—Mettämäki Laholuoma—Ojajärvi, (Parkano) ..	1.00	19 ¹⁷ / ₆ 24	176 000	—	
Lehtikoski—Aureskoski, (Parkano) ..	6.00				
Jaakkola—Karttila, (Parkano)	12.00				
Laurikainen—Silomäki, (Parkano) ..	5.00				
Jalasjärven tie—Mustajärvi, (Parkano). — Jalasjärvi väg—Mustajärvi ..	5.00				
14. Lahden talo—Jalasjärven pitäjän raja, (Kihniö). — Lahti gård—Jalasjärvi sockengräns .....	.	19 ²⁰ / ₂ 24	100 000	—	
Viinimäki—Virtain pitäjän raja, (Kihniö). — Viinimäki—Virdois sockengräns .....	.			
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>					
15. Ojanen—Vaulampi, (Jokioinen - Jokis)	8.70	19 ⁴ / ₇ 24	80 000	—	
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>					
16. Kouvola—Kymijoki, (Valkeala). — Kouvola—Kymmene älv .....	.	19 ²² / ₁₂ 24	15 000	—	
17. Lietlahti—Sietävälä—Jääsken pitäjän raja, (Kirvu). — Lietlahti—Sietävälä —Jääskis sockengräns	4.00	19 ²⁵ / ₆ 24	20 000	—	
18. Sairala—Vuoksenrannan pitäjän raja, (Kirvu). — Sairala—Vuoksenranta sockengräns	28.80	19 ¹⁵ / ₁₁ 24	100 000	—	
Inkilä (Kirvu) — Siisälä, Rautjärvi, (Kirvu)					
19. Korpilahti—Vuoksen tie, (Vuoksenranta). — Korpilahti—Vuoksela väg Otomoinjoki — Virkinniemi — Sintola, (Vuoksenranta)	3.70	19 ²⁰ / ₄ 24	100 000	—	
	6.80				
20. Salo-Paakkolan tie (Muolaa). — Salo-Paakkola väg (Muola)	8.00	19 ²⁵ / ₉ 24	45 000	—	
21. Kahvenitsa—Räisälän pitäjänraja, (Pyhäjärvi). — Kahvenitsa—Räisälä sockengräns	4.50	19 ²⁵ / ₉ 24	20 000	—	
22. Kurkijoen koulutila—Haapavaara, (Kurkijoki). — Kurkijoki skolhemman —Haapavaara	5.80	19 ¹⁷ / ₆ 24	25 000	—	
23. Lokki, Elisenvaara—Haapavaara, (Kurkijoki)	4.00	19 ¹⁷ / ₆ 24	20 000	—	

1	2 Tien pituus. Vägens längd.	3 Valtionpää myönnetty. Statsbidraget be- viljades.	4 Määrä. Belopp.		5 Muistutuksia. Anmärkningar.
			Mk.	p.	
24. Elisenvaara—Rötkö—Vätikkä, (Kurkijoki)	6.00	19 ¹⁷ / ₆ 24	25 000	—	
25. Harlu—Pausu, (Harlu) .....	.	19 ⁴ / ₆ 24	50 000	—	
26. Matkalampi — Hippola—Ruokolampi, (Impilahti-Impilaks).....	10.00	19 ²⁰ / ₂ 24	180 000	—	
27. Ypäkön tie Jalovaaraan, (Soanlahti). — Ypäckö vägen till Jalovaara (Soanlaks)	5.00	19 ¹⁹ / ₆ 24	25 000	—	
28. Kiekuan tie (Soanlahti). — Kiekua väg (Soanlaks)	10.50	19 ²⁷ / ₆ 24	25 000	—	
29. Korpiselkä—Hoiola, (Korpiselkä)..	9.20	19 ¹⁹ / ₆ 24	125 000	—	
30. Suistamon asema—Leppäsyvän maantie, (Suistamo). — Suistamo station—Leppäsyvän landsväg, (Suistamo)	1.10	19 ²⁷ / ₆ 24	10 000	—	
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>					
31. Mikkelä — Rantakylä — Salmenkylä — Vanhamäki, (Mikkelin maalaiskunta -S:t Michels landskommun)	25.60	19 ¹⁵ / ₁₀ 24	50 000	—	
32. Kangaslampi — Akonpohja — Varkaus (Joroinen-Jorois) .....	.	19 ²⁷ / ₆ 24	25 000	—	
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>					
33. Pälksaari—Kurikka, (Pälkjärvi)	7.00	19 ¹⁹ / ₆ 24	130 000	—	
34. Kutsu—Tervavaara—Patsola, (Tohmajärvi)	9.00	19 ²⁵ / ₆ 24	50 000	—	
35. Muljula—Hovinsalo, (Kitee-Kides) ..	.	19 ² / ₄ 24	50 000	—	
36. Silovaara—Närsäkkälä—Ukuniemen pitäjän raja, (Kitee). — Silovaara—Närsäkkälä—Uguniemi sockengräns, (Kides)	5.00	19 ²⁷ / ₆ 24	10 000	—	
37. Kummun tie, Mulon, Voudin ja Hammaslahden kylien kautta (Kiihtelysvaara). — Kumpu väg, genom Mulo, Vouti och Hammaslahti byar	(2.60)	19 ¹⁴ / ₁₀ 24	30 000	—	Tien oikaisu ja Haapajoen silta. — Rätning av vägen och Haapajoki bro.
38. Ristimäki (Hankasalmi)—Sirkkomäki —Tökkerömäki —Siikkoski—Hakkaraainen (Konnevesi)	22.00	19 ¹⁷ / ₆ 24	100 000	—	
39. Karsikkomäki — Kärkkäälä—Kauppila, (Suonenjoki)	6.30	19 ¹⁷ / ₆ 25	15 000	—	
40. Pihkainmäki — Viitataipale — Lyytikälä, (Karttula)	16.00	19 ¹⁵ / ₁₀ 24	20 548	—	
41. Litmalahdi—Niittyalahti, (Vehmersalmi) Räsälänlahden laivalaituri—Puutossalmen tie, (Vehmersalmi). — Räsälänlahti ångbåtsbrygga—Puutossalmi väg	17.50	19 ⁷ / ₆ 24	100 000	—	

1	2 Tien pituus, Vägens längd, km.	3 Valloapan myönnetty, Statshäraget be- viljades.	4 Määrä. Belopp.		5 Muistutuksia. Anmärkningar.
			Mk.	p.	
42. Konttimäen tie Ohtaanniemen kylässä (Tuusniemi)—Konttimäki väg i Ohtaanniemi by	3.94	19 ³¹ / ₃ 24	15 000	—	
43. Ruvaslahti—Oriniemi, (Polvijärvi) ..	6.50	19 ²⁴ / ₄ 24	24 000	—	
44. Ahola — Kirahmonsaari, (Polvijärvi): Selkäsalmen lossi. — Selkäsalmi färja	—	19 ¹⁵ / ₁₀ 24	25 000	—	
45. Kuusniemen maantie—Mutkanvaara, (Polvijärvi). — Kuusniemi landsväg— Mutkanvaara	9.00	19 ²⁴ / ₄ 24	20 000	—	
46. Kontiolahden kylä—Puso—Jakokoski, (Kontiolahti). — Kontiolahti by—Puso Jakokoski, (Kontiolaks)	13.30	19 ¹⁵ / ₁₀ 24	95 000	—	
47. Paihola—Kulho, Kiihtelysvaaran maantie, (Kontiolahti). — Paihola— Kulho, Kiihtelysvaara landsväg, (Kon- tiolaks)	7.00	19 ¹¹ / ₈ 24	50 000	—	
48. Issakkala—Kurkela, (Ilomantsi)	12.00	19 ¹⁷ / ₁ 24	120 000	—	
49. Narisen, Niinimäen—Pieksän, Murto- lahden ja Vuotjärven tiet (Muuruvesi). —Narinen, Niinimäki—Pieksä, Murto- lahti och Vuotjärvi vägar	48.00	19 ¹⁵ / ₁₀ 24	165 000	—	
50. Rovehvaara — Sivakkavaara — Maari- anvaara—Onnivaara, (Kaavi) .....	.	19 ²⁰ / ₂ 24	65 000	—	
51. Puntinjoki — Siikajärvi — Kariaho, (Nilsä)	4.63	19 ¹⁷ / ₈ 24	75 000	—	
52. Petrovaara—Iivankoski, (Juuka — Juuga)	5.10	19 ⁷ / ₅ 24	55 000	—	
53. Sieravaaran yhdistie Ahmovaaran ky- lässä (Juuka). — Sieravaara samman- bindningsväg i Ahmovaara by (Juuga)	7.46	19 ¹² / ₃ 24	60 000	—	
54. Kylänlahti—Viensuu, (Pielisjärvi) ..	7.20	19 ²⁷ / ₈ 24	75 000	—	
55. Majjalammen tie haarateineen, (Pielis- järvi). — Majjalampi väg jämte bivägar	15.85	19 ²⁴ / ₈ 24	100 000	—	
56. Paloiskylä (Iisalmi)—Telataipale— Honkakoski—Leppäkoski (Lapinlahti)	22.80	19 ¹¹ / ₈ 24	60 000	—	
57. Luupavesi—Lapinsalo, (Kiuruvesi) ..	7.00	19 ²⁵ / ₈ 24	40 000	—	
58. Kiuruvesi — Luupavesi — Salahmi, (Kiuruvesi)	17.00	19 ³ / ₁₀ 24	25 000	—	
59. Remekselä—Murtomäki, (Kiuruvesi) .	11.50	19 ²⁷ / ₈ 24	25 000	—	
60. Alakeyrityn tie (Rautavaara). — Ala- keyritty väg	14.00	19 ¹² / ₃ 24	120 000	—	
61. Paljakka—Nurmeslahti, (Rautavaara)	9.90	{ 19 ² / ₄ 24 19 ²⁵ / ₈ 24	32 250 67 750	—	
62. Porokylä—Ristivaara, (Nurmes)	10.00	19 ²⁴ / ₄ 24	100 000	—	
63. Höljakkä—Jännevaara, (Nurmes) ...	5.00	19 ¹⁵ / ₁₀ 24	65 000	—	
64. Rutakko — Oinasjärvi—Kääriänsaari, (Sonkajärvi)	18.00	19 ²⁴ / ₈ 24	150 000	—	

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Valtioapu myönnetty. Statsbidraget be- viljades.	4 Määrä. Belopp.		5 Muistutuksia. Anmärkningar.
			Mk.	p.	
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>					
65. Jukojärven tie (Keuruu). — Jukojärvi väg .....	.	1928/24	20 000	—	
66. Viinikka—Mantila, (Virrat - Virdois)	8.50	1917/824	30 000	—	
67. Uskali (Virrat - Virdois)—Röykkiö—Sulkava, (Alavus-Alavo)	8.82	194/724	60 000	—	
68. Heinämäen tie l. Killinkoski—Pollarinperä, Toisvesi, (Virrat). — Heinämäki väg eller Villinkoski—Pollarinperä, Toisvesi, (Virdois)	10.00	1917/824	30 000	—	
69. Ylätulijoki—Liedenpohja—Kuurila — Ylilahti, (Virrat - Virdois)	15.00	1917/824	45 000	—	
70. Multia — Vilhula — Karhila — Huuha, (Multia)	15.35	1931/1224	100 000	—	
71. Ähtäri—Leikari, Lehtimäki—Kukko (Soini)	31.60	1915/1024	180 000	—	
72. Myllyaho—Kuoppala, (Pykönmäki) .	.	1911/824	50 000	—	
73. Soini — Keisala — Alajärven—Karstulan maantie. — Soini—Keisala—Alajärvi—Karstula landsväg	25.00	1915/1025	125 000	—	
74. Tenhola—Vääräjärvi, (Karstula)	7.00	1911/824	40 000	—	
75. Tuurin asema (Töysä)—Lapinperä—Alavuden asema (Alavus). — Tuuri station (Töysä)—Lapinperä—Alavus station (Alavo)	7.50	1925/824	45 000	—	
76. Möttönen (Perho)—Hammonsalmi (Kivijärvi): Perhon kunnassa. — Inom Perho kommun	14.63	197/524	293 000	—	
77. Naarajärvi (Kinnula)—Keiteleempohja (Viitasaari)	18.74	1920/224	100 000	—	
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>					
78. Vierimaa—Järvikylä, (Ylivieska) ...	.	1918/124	35 000	—	
79. Kopenperän tie (Kärsämäki). — Kopenperä väg	4.47	1922/224	20 000	—	
80. Saviselkä—Sydänmaa, (Kärsämäki) .	.	1931/124	60 000	—	
81. Erkkilä, Porkka — Ristinen — Pöläys, (Kärsämäki)	5.00	1927/224	35 000	—	
82. Vattukylä—Ylijoki, (Haapavesi)	20.40	192/424	75 000	—	
83. Kytölä—Ylikylä, (Haapavesi)	20.00	194/824	70 000	—	
84. Karhunkangas—Alpua (Haapavesi) .	4.60	1921/624	36 000	—	
85. Kamula (Pyhäntä)—Lamu (Piippola)	.	1928/124	53 000	—	
86. Koivikko—Ylipää, (Piippola) .....	.	1914/1024	15 000	—	
87. Huhtala (Pyhäjoki)—Puskala—Talus—Niskakangas—Tanska—Pakkala (Merijärvi)	21.50	1931/1224	75 000	—	
88. Viitanen—Koskenranta, (Pulkkila) ..	16.00	1931/1224	50 000	—	

1	2 Tien pituus, Vägens längd, km.	3 Valtiosapi myönnetty, Statshänsöct be- viljades, 19 ^{aa} / _{bb} 24	4 Määrä. Belopp.		5 Muistutuksia. Anmärkningar.
			Mk.	p.	
89. Alpua—Vilminperä, (Vihanti)	8.01	19 ¹⁹ / ₉ 24	70 000	—	
90. Rasinperä l. Rivinperä—Peuraneva, (Kestilä)	6.50	19 ²⁷ / ₃ 24	50 000	—	
91. Siikajoen pohjoispuolitse kulkeva tie, (Revonlahti). — Väg längs Siikajoki norra strand (Revonlahti) . . . . .	.	19 ²⁵ / ₈ 24	90 000	—	
92. Tupos—Selkämaa, (Liminka-Limingo)	6.00	19 ²¹ / ₅ 24	45 000	—	
93. Pakolan tie eli Limingan as.—Selkä- maan tie, (Liminka). — Pakola väg l. Liminka st.—Selkämaa väg (Limingo)	3.00	19 ¹⁴ / ₁₀ 24	25 000	—	
94. Hirvaskoski—Tauvo, (Siikajoki)	7.40	19 ¹⁵ / ₁₀ 24	50 000	—	
95. Karinkanta—Särenkylä, (Siikajoki) .	5.71	19 ³¹ / ₁₂ 24	40 000	—	
96. Erinäiset tiet (Tyrnävä):—Särskilda vägar:— Ängeslevän Alakylässä. — Inom Ängeslevä Alakylä	12.00	19 ¹⁵ / ₁₀ 24	60 000	—	
Tyrnävän kylässä. — Inom Tyrnäväby	24.00		120 000	—	
97. Ängeslevä—Ylipää, (Tyrnävä)	8.40	19 ⁴ / ₈ 24	120 000	—	
98. Muhos—Pyhänsivu, (Muhos)	13.00	19 ³¹ / ₁₂ 24	150 000	—	
99. Kylmälä (Muhos)—Ahmaskylä (Uta- järvi): Muhoksen kunnassa. — Inom Muhos kommun	5.00	19 ²⁷ / ₂ 24	20 000	—	
Utajärven kunnassa. — Inom Utajär- vi kommun	15.00	19 ²⁷ / ₂ 24	55 000	—	
100. Paasila (Muhos)—Sankilampi (Oulu- joki)	6.21	19 ⁸ / ₈ 24	50 000	—	
101. Miettula—Naamajärvi, (Utajärvi) . .	21.00	19 ²¹ / ₅ 24	50 000	—	
102. Utajärvi—Pyhänsivu, (Utajärvi) . .	6.80	19 ⁹ / ₄ 24	32 000	—	
103. Venetheitto—Mustamaa, (Säräisniemi)	12.00	19 ⁷ / ₅ 24	38 000	—	
104. Niemelä (Säräisniemi)—Niemisjärvi— Waala (Utajärvi)	7.00	19 ²⁴ / ₄ 24	50 000	—	
105. Loimolankoski—Kaihlajärvi, (Säräis- niemi)	7.00	19 ²⁴ / ₈ 24	100 000	—	
106. Tie Rauhaniemen laivalaiturille, (Vuolijoki). — Väg till Rauhaniemi ångbåtsbrygga	1.74	19 ¹ / ₇ 24	20 000	—	
107. Saaresmäki—Leppimäki, (Vuolijoki)	5.00	19 ²⁵ / ₈ 24	40 000	—	
108. Tie Melalahden laivalaiturille (Pal- tamo). — Väg till Melalahti ångbåts- brygga (Paldamo)	4.00	19 ²⁹ / ₄ 24	40 000	—	
109. Lääsö — Kivelä — Rantola — Sauna- lehto, (Sotkamo)	8.73	19 ² / ₄ 24	40 000	—	
110. Pirttimäki—Pönkkö—Komula, (Sot- kamo)	17.55	19 ⁷ / ₅ 24	150 000	—	
111. Sunsa—Mustala—Huutoniemi, (Sot- kamo)	18.00	19 ¹⁹ / ₈ 24	35 000	—	

1	2 Tien pituus, Vägens längd, km.	3 Valtiovuon myöntönyhty- Stadsrådgætt be- viljades, Viljades.	4 Määrä. Belopp.		5 Muistutuksia. Anmärkningar.
			Mk.	p.	
112. Väisälä—Kytömäki—Lauttala, (Hy- rynsalmi)	12.00	1927/224	70 000	—	
113. Meteli (Puolanka)—Tervanen—Heik- kilä—Jaalanka (Säräisniemi) .....	.	1927/224	50 000	—	
114. Jurvakainen—Koistila, (Ylikiiminki): N. s. Vuoton tie. — S. k. Vuotto väg	14.00	1926/824	80 000	—	
115. Siurua (Yli-Ii)—Hirvola (Pudasjärvi)	.	1922/124	25 000	—	
116. Pudasjärvi—Livo — Rytinki — Sara- kylä, (Pudasjärvi)	67.00	192/424	200 000	—	
Kollajan tie (Pudasjärvi). — Kollaja väg	7.00				
Hetejärven tie (Pudasjärvi). — Hete- järvi väg	13.00				
Jongun tie (Pudasjärvi). — Jonguväg	13.00				
Pojjula—Inattijärvi—Lehtovaara — Särkivaara, (Pudasjärvi)	30.00				
Lehtovaara—Rytinki, (Pudasjärvi)	21.00				
117. Tie Oijärven itäpuolitse (Kuivaniemi). — Väg österom Oijärvi	20.00				
118. Viantie—Viitala, (Simo)	15.00	192/424	150 000	—	
119. Nuuppaan tie—Saukkojärvi, (Ra- nuua). — Nuppa väg—Saukkojärvi	4.00	1925/924	35 000	—	
120. Hautajärven tie—Kallunki, (Kuusa- mo). — Hautajärvi väg—Kallunki .	2.20	1927/224	16 000	—	
121. Harju—Lehmikumpu, (Tervola) ...	11.25	1920/224	40 000	—	
122. Portimojärven tie (Ylitornio). — Por- timojärvi väg (Övertorneå)	4.77	1921/524	30 000	—	
123. Kantomaa (Ylitornio - Övertorneå) —Nahkiaisoja, (Karunki): Ylitornion kunnassa. — Inom Övertorneå kom- mun	28.00	1921/524	200 000	—	
124. Pattasaho—Onkamo, (Kuolajärvi) .	9.50	192/424	68 000	—	
125. Kallunki—Selkälä, (Kuolajärvi) ...	12.00	1911/624	75 000	—	
126. Lohiniva (Rovaniemi) — Kinisjärvi (Kittilä)	11.00	197/424	25 000	—	
127. Kolari—Kurtakko, (Kolari)	19.40	1921/524	48 000	—	
128. Kittilä—Sodankylä: Ratsutien pa- rantamiseen. — Till förbättring av ridvägen .....	.	199/1024	1 000	—	
129. Utsjoen kunnalle talviteiden kunnos- sapitoon. — Till Utsjoki kommun för underhåll av vintervägar .....	.	1926/824	3 464	—	

NELJÄS OSASTO. — FJÄRDE AVDELNINGEN.

Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar.

1. Hydrografinen toimisto. — Hydrografiska byrån.

Vuoden kuluessa on toimitettu tarkastus ja tarkistusvaakitus 92 vesiasteikkoasemalla; 11 vanhaa asteikkoa on rakennettu uudelleen ja 2 uutta asteikkoasemaa perustettu.

Asteikkojen lukumäärä on 347, joista 268 kuuluu toimistolle, 70 tie- ja vesirakennuspiireille ja 9 yksityisille. Toimiston valvonnan alaisia yksityisiä sademäärä- ja lumenmittausasemia oli 79.

Täydellisiä siivikkomittausarvoja virtaavan vesipaljouden määräämiseksi on toimitettu 95, joista Vuoksen vesistöissä 10, Kymijoen vesistöissä 16, Kokemäenjoen 4 ja Oulujoen vesistöissä 21 sekä muissa vesistöissä 44.

Vaakituksia reittikertomuksineen on toimitettu yhteensä 881 km pituudelta, josta 538 km Oulujoen vesistöissä.

Edelleen on toimisto luotannut 22 järveä Espoossa ja Kirkkonummella sekä tutkinut ja punninnut 30 järven rannat, barometrisesti määritellyt 250 järven korkeuden sekä tehnyt konkeushavaintoja vedenjakajien määräämiseksi 1 200 km² suuruisella alueella Kokemäenjoen vesistöissä.

Tarkkavaakitusta on toimitettu Leppävirran ja Karvion välillä 20 km sekä Rovaniemen radalla 3,25 km.

Kenttätöiden ohella on otettu 99 valokuvaa koskista ja teollisuuslaitoksista.

Under året har inspektion och kontrollavvägning verkställt på 92 pegelstationer; 11 gamla peglar hava ombyggts och 2 nya pegelstationer inrättats.

Antalet peglar uppgår till 347, varav 268 tillhöra byrån, 70 väg- och vattenbyggnadsdistrikten och 9 privata firmor. De under byråns uppsikt stående privata nederbörds- och snömätningstationerna utgjorde 79.

Fullständiga flygelmätningsserier för bestämning av den framrinnande vattenmängden hava utförts till ett antal av 95, därav inom Vuoksens vattensystem 10, inom Kymmeneälvs 16, inom Kumoälvs 4 och inom Uleälvs vattensystem 21 samt i övriga vattendrag 44.

Nivellement jämte stråthbeskrivning har utförts på en sammanlagd sträcka av 881 km, därav inom Uleälvs vattensystem 538 km.

Vidare har byrån lodat 22 sjöar inom Esbo och Kyrkslätt samt undersökt och nivellerat stränderna i 30 sjöar, barometriskt bestämt höjden av 250 sjöar samt utfört höjrekognosering för bestämning av vattendelarna på ett område av 1200 km² inom Kumoälvs vattensystem.

Precisionsnivellement har verkställt på sträckan Leppävirta—Karvio, 20 km och på Rovaniemibanen 3,25 km.

Vid fältarbetena hava tagits 99 fotografier av forsar och industriella anläggningar.

Siivikkojen tarkistuslaitoksessa on toimitettu vakiomääräyksiä 2 kpl:lle hydrometrisiä siivikkoja.

Toimiston virkahuoneistossa ovat työt v:n 1924 aikana käsittäneet pääasiallisesti havaintoasemien aineiston tarkastamista ja valmistelua sekä kenttätöissä tehtyjen mitausten puhtaaksi piirtämistä ja laskemista, minkä lisäksi toimiston kemiallisessa laboratoriossa on tehty 104 vesianalysia.

Vuoden aikana on toimistolta pyydetty tietoja hydrografisissa kysymyksissä 261 kertaa, niistä valtion laitokset 109, yksityiset toiminimet ja henkilöt 146 ja ulkomaiset laitokset 6 kertaa.

Lähetettyjen kirjelmän lukumäärä nousi 1715.

I provningsanstalten hava utförts konstantbestämningar för 2 st. hydrometriska flyglar.

Å byråns tjänstelokal hava arbetena under 1924 bestått huvudsakligast i granskning och bearbetning av materialet från observationsstationerna samt i renritning och uträkning av de vid fältarbetena utförda mätningarna, varjämte i byråns kemiska laboratorium utförts 104 vattenanalyser.

Byrån har under året konsulterats i hydrografiska frågor 261 gånger, därav av statsinrättningar 109, av privata firmor och personer 146 och av utländska inrättningar 6 gånger.

Antalet utgångna skrivelser stiger till 1715.

Menot. — Utgifter.

Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	Mk.	393 102:71
Kenttätyöt — Fältarbeten	„	146 424:46
Konttori- ja painatustyöt — Byrå- och tryckningsarbeten ...	„	235 161:—
Yhteensä — Summa Mk.		774 688:17

2. Katselmukset ja tutkimukset. — Syner och undersökningar.

1	2	3	4	5	6	7	8
L ä ä n i. — L ä n.	Kanavat, kulkuväylät ja satamat. Kanaler, färleder och hamnar.	Järvenlaskut ja vesiperäisten maitten kuivattam. Sjöfällningar och torrläggning av sankmarker.	Landsvägar och broar. Maantiet ja sillat.	Vesistökoost. Vattenverk.	Flottilder.	Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset. Övriga besiktningar, syner och sammankomster.	Yhteensä. Summa.
Uudenmaan lääni. — Nylands län .	—	2	22	3	—	11	38
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län	2	3	70	10	7	—	92
Ahvenanmaa — Åland	—	—	1	—	—	—	1
Hämeen lääni. — Tavastehus län ..	—	1	14	7	3	—	25
Viipurin lääni. — Viborgs län	—	3	6	6	3	7	25
Kuopion lääni. — Kuopio län	1	4	11	5	9	6	36
Mikkelin lääni. — St Michels län ..	—	—	20	4	4	18	46
Vaasan lääni. — Vasa län	—	11	81	27	8	54	181
Oulun lääni. — Uleåborgs län	2	1	14	15	1	2	35
Yhteensä — Summa	5	25	239	77	35	98	479

3. Ylihallituksen varasto ja ruoppauskalusto. — Överstyreliens förråd och muddermaterial.

Varasto. Ylihallituksen varastoon ostet- *Förrådet.* Till överstyrelsens förråd in-
tiin vuoden kuluessa eri toiminimiltä m. m. köptes under året av särskilda firmor bl. a.

1 kpl. — st.	20—25 H. V. Fiat henkilöauto — 20—25 H. K. Fiat per- sonbil	59,800:—
2 „ — „	4—5 hengen Ford henkilöautoja — 4—5 person. Ford per- sonbilar	51,870:—
5 „ — „	1 tonnin Ford kuorma-autoja — 1 tons Ford lastbilar	132,750:—
1 „ — „	20 H. V. höryveturi — 20 H. K. ånglokomotiv	82,000:—
1 „ — „	Underwood kirjoituskone — Underwood skrivmaskin	6,270:—
2 „ — „	„Simson”-kivenmurskaajia — „Simson”-stenkrossare	77,000:—
26 „ — „	Koekuutiomuotteja 20 × 20 × 20 cm. — Provkubformar ..	12,210:—
5 „ — „	D.K.W. „Avas” moottoripyöriä — D.K.W. motoreyklar	25,650:—
2 „ — „	Harley Davidson moottoripyöriä, sivuv. — Harley Davidson motoreyklar m. sidov.	39,900:—
3 „ — „	Raakaöljymoottoreja „B.M.W.” — Råoljemotorer „B.M.W.”	37,500:—
6 „ — „	Ranoja, 2,5 ton. „Vesterås” — Kranar 2,5 ton. „Vesterås”	45,500:—
2 „ — „	Sukelluskoneita N:o 2 „Siebe-Gormans” — Dykeriapparater N:o 2 „Siebe-Gormans”	62,800:—
8 „ — „	Tieauroja „Talkoo” — Vägplogar „Talkoo”	17,400:—
17 „ — „	Tielanoja — Vägladdar	25,500:—
3 „ — „	Tierepijää — Väggrivare	63,000:—
4 „ — „	Traktoria 22 H.V. Fordson — 22 H.K. Fordson-traktorer ..	87,970:—
1 „ — „	Vintturi — Vinsch	6,000:—

Ruoppauskalusto. — Muddermaterielen.

Ruoppauslaitoksen nimi. Mudderverkets namn.	Työpaikka. — Arbetsplats.	Korjauks- tannukset. Reparations- kostnader. Mk.
<i>a. Paternoster ruoppauslaitokset. Paternoster mudderverk.</i>		
Ruoppauslaitos »Ruoppaaja» ja 2 rautaista mudankuljetusproomua. — Mudderverket »Ruoppaaja» och två mudderpråmar av järn.	Koivistonsatamarakennuksella, josta ²⁰ / ₈ 1924 siirtynyt Hangon sataman laajennustyöhön. — Vid Björkö hamnbyggnad och överfördes därifrån den ²⁰ / ₈ 1924 till Hangö hamnutvidgningsarbete.	107 701: 75
Nostolaitos »Nostaja». — Elevatorn »Nostaja».	Saimaan kanavalla. (Höyrykonetta on lyhyemmän aikaa käytetty sähkövoiman kehittämiseen Juustilassa). — I Saima kanal. (Ångmaskinen har under kortare tid använts för åstadkommande av elektrisk kraft i Juustila).	—
Ruoppauslaitos »Saimaan kanava». — Mudderverket »Saimaan kanava».	Saimaan kanavalla (laajennustöissä). — I Saima kanal (i utvidgningsarbeten).	14 999: 63
Ruoppaaja »Ketjut» ja 3 proomua. — Mudderverket »Ketjut» jämte 3 pråmar.	Keitele—Iisveden laivaväylätyössä. — Vid Keitele—Iisvesi farledsarbete.	10 038: 75
Ruoppauslaitos »Kaivaja». — Mudderverket »Kaivaja».	Kuopion piirissä (ei töissä). — I Kuopio distrikt (ej i arbete).	2 000:—

Ruoppauslaitoksen nimi. Mudderverkets namn.	Työpaikka. — Arbetsplats.	Korjauskustannukset. Reparationskostnader. Mk.
Ruoppauslaitos »Nostaja». — Mudderverket »Nostaja». Kuljetuslaiva »Mursu». — Transportfartyget »Mursu».	Katsota yksityiskohtaista selostusta. — Se detaljredogörelse.	—
<i>b. Yksikohaiset ruoppauslaitokset. Enskopiga mudderverk.</i>		
N:o I ynnä 2 proomua — jämte 2 prämar.	Näsijärven laivaväylän sekä vuoden lopussa Putaankarin syventämistyössä. — Vid Näsijärvi farledsarbete och i slutet av året vid Putaankari fördjupningsarbete. Ruoppauslaitoksen runko uusittiin. — Mudderverkets skrov ombyggdes.	134 727: 45
N:o II.	Keiteleen—lisveden laivaväylätyössä. — Vid Keitele—lisvesi farledsarbete.	52 518: 34
N:o III.	Ruoppauslaitoksessa Tornion jokisuulla n. s. Korvan kohdalla. — Vid muddringsarbete i Torneälv mynning vid det s. k. Korva.	91 165: —
N:o IV ynnä 3 proomua — jämte 3 prämar.	Aluksi Kuopion piirissä Lehtoniemen konepajalla Varkaudessa rautaisen rungon saamista varten. Sitten siirryttiin Saimaan piiriin ja lainattu O. Y. Stockforsille. — Först i Kuopio distrikt i Lehtoniemi mekaniska verkstad i Varkaus för erbållande av järnskröv. Sedermera förtlyttat till Saima distrikt och utlånat till A. B. Stockfors.	—
<i>c. Priestmannin ekskavaattorit. Priestmanns excavatorer.</i>		
Krafi N:o I. — Grabben N:o I.	Koiviston satamarakennuksella, josta sittemmin siirtyneet Hangon sataman laajennustyöhön. — Vid Björkö hamnbyggnad, varifrån desamma överfördes till Hangö hamns utvidgningsarbete.	10 659: 20
Krafi N:o III ynnä 1 rautainen proomu. — Grabben N:o III jämte 1 präma av järn.	Koiviston satamarakennuksella. — Vid Björkö hamnbyggnad.	7 613: 70
Krafi N:o II ynnä 2 rautaista mudankuljetusproomua. — Grabben N:o II jämte 2 mudderprämar av järn.	Koiviston satamarakennuksella. — Vid Björkö hamnbyggnad.	9 650: —
<i>d. Hinaajalaivat. — Bogserbåtar.</i>		
»Oiva».	Koiviston satamarakennuksella. — Vid Björkö hamnbyggnad.	18 103: 35
»Radio».	Koiviston satamarakennuksella. Siirryttiin Hangon sataman laajennustyöhön. — Vid Björkö hamnbyggnad, överfördes sedermera till Hangö hamns utvidgningsarbete.	50 687: 35
»Kerko».	Keiteleen—lisveden laivaväylätyössä. — Vid Keitele—lisvesi farledsarbete.	6 263: —
<i>e. Kuljetusproomut. — Transportprämar.</i>		
H. S. 1.	Koiviston satamarakennuksella. Sitten siirryttiin Hangon sataman laajennustyöhön. — Vid Björkö hamnbyggnadsarbete. Överfördes sedermera till Hangö hamns utvidgningsarbete.	5 618: 60
H. S. 2.	Koiviston satamarakennuksella. Sitten siirryttiin Hangon sataman laajennustyöhön. — Vid Björkö hamnbyggnadsarbete. Överfördes sedermera till Hangö hamns utvidgningsarbete.	12 185: 60

Yksityiskohtainen selostus.

Ruoppauslaitos „Nostaja” ja kuljetuslaiva „Mursu”, joiden kuljetusta varten Laatokalta ja korjaamiseen lisäyksessä v. 1923 menoarvioon oli myönnetty 500 000 markkaa, kuljetettiin heinäkuulla v. 1924 Lahdenpohjasta, Jaakkimasta, Helsinkiin, missä niiden korjaus- ja kuntoonpanotyöt jätettiin Helsingin Laivatelakka Osakeyhtiön suoritettaviksi. Kummassakin aluksessa toimitettiin täydellinen korjaus ja kuntoonpano, kaikki koneistot tarkastettiin, lämpö- ja sähköjohdot uudistettiin, suoritettiin täydelliset maalaustyöt y. m. Kun Nostajasta puuttuivat kauhat kokonaan, tilattiin siihen uudet.

Mursu valmistui syyskuulla ja tarkastettiin lokakuun 23 päivänä 1924. Työt Nostajalla jatkuvat vuoteen 1925.

Vuoden 1924 lisämenoarviossa myönnettiin ruoppauslaitoksen korjausta varten 700 000 markan lisämääräraha.

Menot v. 1924 olivat yhteensä Smk. 740 653:13.

Detaljredogörelse.

Mudderverket „Nostaja” och transportfartyget „Mursu”, för vilkas transport från Ladoga och reparation hade i tillägget till 1923 års utgiftsstat upptagits 500,000 mark, transporterades under juli månad 1924 från Lahdenpohja, Jaakimvaara, till Helsingfors, varest utförande av arbetet för deras reparation och iståndsättning ombetrodde Helsingfors Skeppsvarvs A. B. Å vardera fartygen verkställdes fullständig reparation och iståndsättning, alla maskiner besiktigades, nya värme och elektriska ledningar infördes, fullständiga målningsarbeten m. m. utfördes. Emedan Nostaja helt och hållet saknade skopor, beställdes nya sådana.

Mursu blev färdig i september månad och besiktigades den 23 oktober 1924. Arbetena å Nostaja fortsattes år 1925.

I 1924 års tillskottsbudget beviljades för mudderverkets reparation 700 000 marks tillskottsanslag.

Utgifterna voro år 1924 inalles Fmk 740 653:13.

4. Varastomakasiinit. — Förrådsmagasiner.

Joensuun keskusvarastorakennus. Vuoden kuluessa on Joensuun kanava-alueelle rakennettu osa sille suunniteltua varasto- ja korjauspajarakennusta. Valmistuneet ovat kaksi-osainen lämmitettävä korjauspaja, työkonelava ja osa avovajaa. Kustannuksiin on käytetty eri määrärahoja Smk. 159 960:15.

Joensuu centralmagasin. Under året uppfördes å Joensuu kanalområde en del av de projekterade förråds- och reparationsmedjebyggnaderna. Färdiga blevo en uppvärmlbar reparationssmedja i två avdelningar, skjul för arbetsredskap och en del av öppna skjulet. Till kostnaderna har anvisats ur skilda anslag Fmk 159 960:15.

5. Kanavaväyliä tutkimus. — Undersökning av kanaller.

a) *Saimaan kanavan Linnansalmen ja Lavolan sulun yläpuolisen osan tutkiminen.*

Tarkempi selostus v:n 1923 vuosikertomuksessa.

Määräraha: Smk. 33 000:—.

Menot: V. 1924 Smk. 3 452:80, vv. 1922—1923 Smk. 27 507:30, yhteensä Smk. 30 960:10.

a) *Undersökning i Saima kanal av kanalleneden ovanför Linnansalmi sund och Lavola sluss.*

Närmare beskrivning ingår i årsberättelsen för år 1923.

Anslag: Fmk 33 000:—.

Utgifter: År 1924, Fmk 3 452:80, år 1922—1923 Fmk 27 507:30, inalles Fmk 30 960:10.

b) *Kivisillan salmen tutkiminen Viipurin lähellä.* Saimaan Laivaliikkeen Harjoittajain Liiton anottua, että ryhdyttäisiin toimiin laivareitin siirtämiseksi Viipurin kaupungissa olevasta Linnansalmesta Kivisillan salmeen, asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö syyskuun 15 päivänä 1924 ylihallituksen käytettäväksi 18,000 markkaa tutkimustöiden alottamiseksi laivaväylän avaamiseksi Kivisalmeen sekä uuden maantiesillan rakentamisesta sanottuun salmeen suunnilleen nykyisen maantiesillan kohdalle. Jatkuu.

Menot: Smk. 17 928:65.

c) *Taipaleen kanavakohtan tutkiminen Saimaan kanavalla.* Ylihallituksen esityksestä kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi kesäkuun 16 päivänä 1924 12 000 markkaa n. s. Taipaleen kanavan kohtan tutkimiseen väylän siirtämiseksi toiseen paikkaan. Tarkoituksena on väylän oikaisu ja rullasillan poistaminen sekä maantien siirtäminen Ylä-Särkijärven sulun luona olevan maantiesillan kautta Taipaleen ja Pyörän kyliin. — Jatkuu.

Menot: Smk. 11 924:—.

b) *Undersökning av Kivisilta sund i närheten av Viborg.* Sedan trafikanternas å Saima förening anhållit om åtgärd därhän att farleden skulle flyttas från Linnansalmi inom Viborg stad till Kivisilta sund, ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 15 september 1924 till överstyrelsens förfogande 18 000 mark för att påbörja undersökningsarbetena för öppnande av en farled genom Kivisalmi och för byggande av en ny landsvägsbro över sagda sund på ungefär samma ställe som den nuvarande bron. Fortsättes.

Utgifter: Fmk 17 928:65.

c) *Undersökning av Taipale kanal del i Saima kanal.* På framställning av överstyrelsen beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 16 juni 1924 12 000 mark för undersökning av d. s. k. Taipale kanal i och för farledens förflyttning till annat ställe. Avsikten är att uträtta farleden och att undanskaffa rullbron samt att leda landsvägen över den vid Ylä-Särkijärvi sluss befintliga landsvägsbron till Taipale och Pyörä byar. — Fortsättes.

Utgifter: Fmk 11 924:—.

6. Oulunjoen Madet- ja Merikosken jätten louhimiseen talvitulvien estämiseksi. Sprängning av isen i Madetkoski och Merikoski forsar i Uleälvi för hindrande av översvämning.

Tarkoitukseen käytettiin v. 1924 4 951 markkaa.

För ändamålet har använts år 1924 Fmk 4 951.

7. Tiepäivät. — Väg dagar.

Maanteiden kunnossapitoa ja parannusta tarkoittavien nykyaikaisten toimenpiteiden tunnetuksi tekemistä varten tielautakuntien jäsenille ja muille asianharrastajille pidettiin Turun ja Porin läänin maaherran ja ylihallituksen toimenpiteestä tiepäivät Porissa lokakuun 20—21 päivinä. Tiepäiville olivat edustajiaan lähettäneet kaikkien Sata-

För att göra kända nuvarande metoder för landsvägarnas underhåll och förbättring höllos för vägnämndsmedlemmar och andra för saken intresserade på åtgärd av landshövdingen i Åbo län och överstyrelsen väg dagar i Björneborg den 20—21 oktober. Till vägdagarna hade samtliga socknars vägnämnder i Satakunda samt sina represen-

kunnan pitäjien tielautakunnat, jotapaitsi niihin otti osaa useita nimismiehiä, O/Y Granit'in edustajia ja muita asian harrastajia.

Samoin pidettiin Viipurin lääniä varten tiepäivät marraskuun 3 ja 4 päivinä 1924. Tiepäiville oli Viipurin läänin maaherran kutsumana saapunut lähes kaikkien tielautakuntien puheenjohtajat. Sen lisäksi oli tiepäiville saapunut joukko asianharrastajia, ollen läsnäolevien lukumäärä noin 70 henkeä.

Paitsi käytännöllisiä, erilaisia tien kunnossapitoa koskevia näytöksiä, tiekoneiden käyttöä ja ajoradan sepelöimistä pitivät yllihallituksen edustajat ja asianomainen piiri-insinööri esitelmää maantiekysymyksen eri aloilta, joiden jälkeen seuranneihin keskusteluihin ottivat vilkkaasti osaa.

8. Tiekokous. — Vägsammanträde.

Toukokuun 27 ja 28 päiviksi kutsuttiin yllihallituksen alaiset, etupäässä tietöissä toimivat insinöörit kokoukseen yllihallituksen huoneistoon keskustelemaan ja neuvottelemaan teiden rakentamisessa ja kunnossapidossa saavutetuista kokemuksista ja suuntaviivoista. Kokouksessa, jossa oli saapuvilla, paitsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriä ja ministeriön tie-asiaan esittelijää, 25 osanottajaa, käsiteltiin kaikkiaan 13 eri kysymystä, joista alustuksia esittivät yllihallituksessa ja piireissä toimivat insinöörit. Kysymykset koskivat sekä puhtaasti teknillisiä että hallinnollisia ja taloudellisia asioita.

Helsingissä, Tie- ja vesirakennushallituksessa, tammikuulla 1926.

tanter varjämte i desamma deltego en mängd kronolänsmän, aktiebolaget O. Y. Granits representant och andra för saken intresserade personer. Likaledes höllos för Viborgs län vägdagar den 3 och 4 november 1924. Till vägdagarna hade på kallelse av landshövdingen infunnit sig nästan alla vägnämnders ordföranden. Dessutom hade tillstädes kommit en mängd för saken intresserade personer. De närvarandes antal uppgick till omkring 70. Utom praktiska föreläsningar rörande olika underhållsmetoder för underhåll av vägar, användning av vägmaskiner och körbanas beläggning med makadam, höllo överstyrelsens representanter och v:de distriktsingenjören föredrag på olika områden i landsvägsfrågor, varefter i den dämpa följda diskussionen representanterna livligt deltego.

Till sammanträde å överstyrelsen den 27 och 28 maj kallades överstyrelsen underlydande ingenjörer, vilka huvudsakligast sysslade med vägbyggnader, för diskussion och överläggning i anledning av de erfarenheter, som erhållits vid vägars byggande och underhåll. Vid sammanträdet, vid vilket närvaro utom ministern för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena och föredraganden av vägärenden i ministeriet, 25 deltagare, behandlades inalles 13 skilda frågor, vilka refererades av ingenjörer vid överstyrelsen och från distrikten. Frågorna gällde såväl rent tekniska som administrativa och ekonomiska saker.

Helsingfors, å Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, januari 1926.

E. W. Skogström.

K. R. v. Willebrand. Olli Martikainen. H. P. O. Solitander. A. Tollander.
v.t.—t.f.

Thure Wilman.

LIITE-BILAGA

Tie- ja vesirakennusten ylihallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1924. —

P. L. H. T.	Luku. Kap.	Mon.		Tulo- ja meno- arvion mukaan. Enligt stats- förslaget.		Vuositilin mukaan. Enligt års- räkenskopen.	
				Smk. Fmk.	74. 74.	Smk. Fmk.	74. 74.
			Ylihallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1924. — Överstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1924 ..	—	—	10 809 682	34
Varsinainen valtion tulo- ja meno-							
<i>Menot — Utgifter:</i>							
12	I	1	Palkkauksia ylihallituksessa. — Avlöningar vid över- styrelsen	541 200	—	540 000	—
»	»	2	Piirustusapulaisten palkkaamiseksi. — För avlönan- de av ritarebiträden	112 000	—	102 850	—
»	»	3	Puhtaaksikirjoitus. — För renskrivning	64 800	—	64 800	—
»	»	4	Tarverahoja. — Expensemedel	75 000	—	74 946	51
»	»	5	Siivoominen, valaistus y. m. — Städning, lyse m. m.	20 000	—	18 226	55
»	»	6	Insinöörinkunnan palkkauksia. — Avlöningar vid ingenjör- kåren	2 936 200	—	2 787 650	01
»	»	7	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaamiseksi. — Till avlönan- de av extra och provisoriskt anställd personal	964 000	—	955 711	67
»	»	8	Tarverahoja. — Expensemedel	55 000	—	52 315	94
»	»	9	Konttorihuoneistojen vuokra, lämmitys ja valaistus (Li- säystä Smk 8 000: —). — Kontorslokalers hyra, värme och lyse (Tillskott Fmk 8 000: —)	125 000	—	126 351	93
»	»	10	Kalusto. — Inventarier	15 000	—	14 702	25
»	»	11	Tie- ja siltarakennustöihin. — Till väg- och brobyggnads- arbeten	21 076 000	—	21 067 989	60
»	»	12	Vesirakennustöihin. — Till vattenbyggnadsarbeten	800 000	—	794 200	—
»	»	13	Jokien perkaaminen. — Till upprensning av älvar.	2 850 000	—	2 745 000	—
»	»	14	Matkakustannuksia y. m. tie- ja vesirakennusvirkakun- nalle (Lisäystä Smk. 73 534: 60.) — Resekostnader m. m. för väg- och vattenbyggnadskåren (Tillskott Fmk. 73 534: 60)	350 000	—	423 534	60
»	»	15	Hydrografinen toimisto. — Hydrografiska byrån	776 600	—	774 688	17
»	»	16	Viransijaisten palkkaamiseksi tie- ja vesirakennusvirka- kunnassa. — För avlönan- de av vikarier vid väg- och vattenbyggnadskåren	4 000	—	2 666	67
»	»	17	Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteitten ja siltöjen kunnossapitoon (Lisäystä Smk. 4 311 300: —). — För underhåll av statens omedelbara värd underlagda landsvägar och broar (Tillskott Fmk. 4 311 300: —)	8 000 000	—	12 265 987	10
Siirto — Transport						53 621 303	34

Överstyrelsens för väg- och vattenbyggnaderna bokslutsrapport för år 1924.

Osasto. Avd.	Luku. Kap.	Mom.		Vuosittilin mukaan.	
				Enl. årsräk- skapen.	
				<i>Små</i> <i>Små</i>	<i>Stor</i> <i>Stor</i>
<i>Tulot — Inkomster:</i>					
1.	I	1	Vuokramaksuja virkataloista ja tuloja muista valtion omistamista tiloista. — Arrenden av boställen och avkomst av andra staten tillhöriga lägenheter	22 803	36
1	IV	1	Asuntovuokria taloista. — Bostadshyra från gårdar	21 143	18
1	V	1	Kanavamaksuja. — Kanalavgifter	9 970	414 10
1	VI	1	Korkoja. — Räntor	14 404	02
6	I	1	Sakkorahoja. — Sakören	3 225	—
6	XII	1	Satunnaisia tuloja. — Tillfälliga inkomster	29 920	40
6	XIII	1	Tuloja valtion virka- ja palvelusmiesten nauttimista luontaiseduista. — Inkomst av naturaförmåner, som åtnjutas av statens tjänstemän och betjänte	199 475	—
10 261 385: 06					
				Siirto — Transport | 10 261 385 | 06	

Osasto. Avd.	Luku. Kap.	Mon.	Vuositilin mukaan.	
			Enl. årsrükens- skapen.	
			<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>74.</i> <i>74.</i>
			Siirto — Transport	10 261 385 06
			Siirto — Transport	10 261 385 06

P. L. H. T.	Luku. Kap.	Mom.		Tulo- ja meno- arvion mukaan. Enligt stats- förslaget.		Vuositilin mukaan. Enligt års- räkenskaper.							
				Smk. Fmk.	7/16 7/16	Smk. Fmk.	7/16 7/16						
				Siirto — Transport		—	—	67 942 108	24				
				Ylimääräinen tulo- ja menoarvio. —									
				<i>Menot — Utgifter:</i>									
Y. M. S.	IV	11	Petsamon alueen hallinto. — Förvaltningen av Petsamo- området	—	—	—	—	3 000	—				
E. O. U.	IX	1	Hangon sataman korjaustöihin — För reparationsarbeten i Hangö hamn	8 000 000	—	8 000 000	—	—	—				
»	»	2	Iisveden—Konneveden—Keiteleen laivaväylä. — För arbeten å Iisvesi—Konnevesi—Keitele farled	5 000 000	—	5 000 000	—	—	—				
»	»	3	Koiviston sataman kuntoonpanoon. — För iståndsät- tande av Björkö hamn	5 000 000	—	5 000 000	—	—	—				
»	»	4	Tytärsaaren sataman rakentamiseen. — För uppförande av en hamn i Tytterskär	690 000	—	690 000	—	—	—				
»	»	16	Silta- ja tierakennustöiden avustamiseksi. — För under- stödande av bro- och vägbyggnadsarbeten	—	—	—	—	88 300	—				
»	»	18	Ruoppauslaitoksen korjausta varten. — För reparation av ett mudderverk	700 000	—	700 000	—	—	—				
				19 481 300: —									
				Menot menoarvion ulkopuolella — Utgift utom stat: —									
				Erinäisiä satunnaisia tileistä poistoja. — Diverse av- skrivningar						—	—	12 016	58
				12 016: 58									
				Virastojen keskinäiset suoritukset: — Transaktioner mellan verken: —									
				Leski- ja orpokassa henkilöitä varten, jotka kuuluvat eri- näisiin laitoksiin. — Enke- och pupillkassan för perso- ner, anställda vid speciella verk						—	—	181	50
				Lähetteidén tili, maksettu muille virastoille. — Remissers räkning, utbetalt till andra verk						—	—	7 933 321	61
				7 933 503: 11									
				Yhteensä Smk. — Summa Fmk.						—	—	95 368 927	93

Osasto. Avd.	Luku. Kap.	Kont.		Vuositilin mukaan.	
				Enl. årsräken- skapen.	
				Smk. Fmk.	716 74.
			Siirto — Transport	10 261 385	06
Extraordinarie statsförslaget.					
<i>Tulot — Inkomster:</i>					
Tulot tuloarvion ulkopuolella — Inkomst utom stat:					
			Vanhentuneita tai muista syistä rauenneita menoraitejä — Preskriberade eller av andra skäl förfallna utgiftsrester	4 559	71
			Peruutettuja varattuja määrärahoja. — Indragna reserverade anslag ..	20 284	22
			Liikadebiteraus v. 1923, 12 P. L. I: 13, jokien perkaaminen. — Överdebitering år 1923, 12 H. T. I: 13, upprensning av älvar	120 000	—
			144 843: 93		
Virastojen keskinäiset suoritukset: — Transaktioner mellan verken:					
			Leski- ja orpokassa henkilöitä varten, jotka kuuluvat erinäisiin laitoksiin. — Enke- och pupillkassan för personer anställda vid speciella verk	18 165	86
			Lähetteidien tili, muut virastot suorittaneet. — Remissers räkning, mottaget från andra verk	69 794 273	23
			69 812 439: 09		
			Bilanssin mukaan oli valtiolaitoksen velka 31 päivänä joulukuuta 1924. — Enligt bilansens utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1924	15 150 259	85
Yhteensä Smk. — Summa Fmk.				95 368 927	93