



tilastotiedotus statistisk rapport

Arkisto

ISSN 0355-2284

Tilastokeskus
Statistikcentralen

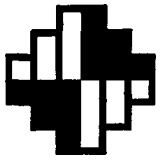
1978

N:o-Nr

LI 1978:22

**Kuorma-auto-
linjaliikenne v. 1976**

**Linjetrafik med
lastbilar år 1976**



tilastotiedotus statistisk rapport

Arkisto

ISSN 0355-2284

Tilastokeskus
Statistikcentralen

1978

N:o-Nr

LI 1978:22

**Kuorma-auto-
linjaliikenne v. 1976**

**Linjetrafik med
lastbilar år 1976**

Sisällys

Teksti

	Sivu
1. Yleistä	5
2. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960–1976 .	5
3. Yritykset	6
4. Verkko	7
5. Kuljetuskalusto	7
6. Kuljetustyö	9
7. Kuljetusten alueittainen jakaantuminen	10

Taulut

1. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960–1976 .	5
2. Ajoneuvoja, linjoja ja henkilökuntaa yritystä kohden vuosina 1960–1976	6
3. Yritykset omistamiensa autojen lukumäärän mukaan vuonna 1976	6
4. Yritykset henkilökunnan määrän mukaan vuonna 1976	6
5. Linjojen jakaantuminen pituuden mukaan vuosina 1960–1976	7
6. Kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuskaluston jakaantuminen kantavuuden mukaan vuosina 1971–1976	8
7. Kuorma-autojen jakaantuminen eri ikäryhmiin vuosina 1960–1976	8
8. Kuorma-autot yleisimpien merkkien mukaan vuonna 1976	9
9. Linjaliikenteessä kuljetettu tavaramäärä lääneittäin vuosina 1960–1976	10
10. Kuorma-autolinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1976	
a. Helsinkiin päättyvät linjat	11
b. Uudenmaan läänin alueelle päättyvät linjat . . .	12
c. Turun ja Porin läänin alueelle päättyvät linjat .	13
d. Hämeen läänin alueelle päättyvät linjat	14
e. Kymen läänin alueelle päättyvät linjat	15
f. Mikkelin läänin alueelle päättyvät linjat	16
g. Pohjois-Karjalan läänin alueelle päättyvät linjat	17
h. Kuopion läänin alueelle päättyvät linjat	18
i. Keski-Suomen läänin alueelle päättyvät linjat .	19
j. Vaasan läänin alueelle päättyvät linjat	20
k. Oulun läänin alueelle päättyvät linjat	21
l. Lapin läänin alueelle päättyvät linjat	22

Innehåll

Text

	Sida
1. Allmänt	5
2. Linjetrafik med lastbilar åren 1960–1976	5
3. Företag	6
4. Nätet	7
5. Transportmateriel	7
6. Transportarbete	9
7. Transporternas regionala fördelning	10

Tabeller

1. Linjetrafik med lastbilar åren 1960–1976	5
2. Fordon, linjer och personal per företag åren 1960–1976	6
3. Företag efter antal bilar år 1976	6
4. Företag efter personalens storlek år 1976	6
5. Linjerna fördelade efter deras längd åren 1960–1976	7
6. Fördelningen av transportfordon i linjetrafik efter lastkapacitet åren 1971–1976	8
7. Lastbilar fördelade enligt åldersgrupp åren 1960–1976	8
8. Lastbilar efter mest allmänna märken år 1976 ..	9
9. Transporterad godsmängd i linjetrafik med lastbilar länsvis åren 1960–1976	10
10. Linjetrafik med lastbilar på och mellan olika områden år 1976	
a. Linjer från/till Helsingfors	11
b. Linjer från/till Nylands län	12
c. Linjer från/till Åbo och Björneborgs län	13
d. Linjer från/till Tavastehus län	14
e. Linjer från/till Kymmene län	15
f. Linjer från/till S:t Michels län	16
g. Linjer från/till Norra Karelen län	17
h. Linjer från/till Kuopio län	18
i. Linjer från/till Mellersta Finlands län	19
j. Linjer från/till Vasa län	20
k. Linjer från/till Uleåborgs län	21
l. Linjer från/till Lapplands län	22

1. Yleistä

Ammattimainen kuorma-autoliikenne jakautuu linja- ja tilausliikenteeseen. Linjaliikenne on liikenneministeriön myöntämällä liikenneluvilla määrättyllä reitillä tai määrättyjen paikkakuntien välillä tapahtuvaa säännöllistä ja aikataulun mukaista kuorma-autoliikennettä sellaisissa olosuhteissa, jolloin kuljetusvälineen käyttöä koskevaa määräysvaltaa ei ole luovutettu yhdelle tai yhteisesti useammalle kuljetuksen tarvitsijalle.

Suomessa on harjoitettu kuorma-autolinjaliikennettä jo yli 40 vuotta. Vuodesta 1958 lähtien siitä on kerätty säännöllisesti tilastotietoja. Ne julkaistaan nyt yhdeksännen kerran Tilastotiedotteena (sarja LI).

Yrittäjät ovat velvollisia antamaan tietoja harjoittamastaan linjaliikenteestä liikenneministeriön laatimilla lomakkeilla. Näitä on kaksi: linjalomake ja kalustolomake. Edelliseen sisältyvät linjaa, henkilökuntaa, kuljetustyötä sekä linjalla käytettyjen autojen kokonaismäärää ja yhteiskantavuutta koskevat tiedot. Jälkimmäinen sisältää yksityiskohtaiset tiedot jokaisesta autosta ja perävaunusta erikseen. Liikenneministeriö kerää nämä lomakkeet, tilastokeskus käsittelee ne ja laatii niiden perusteella vuosittain tilaston.

2. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960–1976

Taulu 1 antaa yleiskuvan kuorma-autolinjaliikenteen kehityksestä vuosina 1960–1976. Kuljetuskaluston yhteiskantavuus oli vuonna 1960 7 300 t ja vuonna 1976 35 800 t eli lähes viisi kertaa suurempi. Kuorma-autojen lukumäärä on noussut vastaavana aikana yli 80 % ja keskikantavuus tullut yli kaksinkertaiseksi. Tonnikilometrimäärä oli vuonna 1976 yli viisinkertainen ja kuljetettu tavaramäärä yli kolminkertainen vuoteen 1960 verrattuna, joten keskikuljetusmatka on pidentynyt.

Taulu 1. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960–1976
Tabell 1. Linjetrafik med lastbilar åren 1960–1976

	1960	1965	1970	1972	1973	1974	1975	1976
Yrityksiä – Företag	305	260	217	209	210	206	205	197
Linjoja – Antal linjer	437	429	439	453	450	447	437	432
Linjojen keskipituus km – Linjernas medellängd km	207	235	231	235	237	233	233	232
Kuorma-autoja – Antal lastbilar	1 076	1 446	1 774	1 897	1 936	2 087	2 038	1 965
Keskikantavuus t ¹⁾ – Lastkapacitet i genomsnitt ton ¹⁾	6.8	9.8	12.8	13.5	14.2	14.3	16.6	18.2
Henkilökunta yhteensä – Personalen sammanlagt	1 979	2 857	3 718	4 104	4 351	4 407	4 303	4 366
- palkattuja kuljettajia – avlönade förare	1 503	2 115	2 697	2 924	3 121	3 319	3 151	3 184
- palkattuja apumiehiä – avlönade hjälparlar	476	679	717	725	770	736	653	601
Ajokm/auto 1 000 km – Körkm/bil 1 000 km	62.7	68.1	68.7	71.3	73.2	72.8	69.6	72.1
Kuljetettu tavaramäärä 1 000 t – Befordrad godsmängd 1 000 ton	1 614	2 845	3 867	4 473	5 115	5 579	5 359	5 370
Kuljetussuorite milj.tkm – Transportarbete milj.tonkm	259	649	1 010	1 167	1 284	1 336	1 368	1 362
Keskikuljetusmatka km – Genomsnittligt transportavstånd km	160	228	261	261	251	239	255	254

1) Sisältää perävaunut – Inklusive släpfordon

1. Allmänt

Den yrkesmässiga lastbilstrafiken indelas i linje- och beställningstrafik. Linjetrafik är regelbunden och tidtabellsenlig lastbilstrafik bedriven med trafik tillstånd beviljade av trafikministeriet på bestämda rutter eller mellan vissa orter i sådana förhållanden, där bestämmanderätten över användningen av transportmedlet ej överlåts åt en eller gemensamt åt flera personer som behöver transport.

I Finland har linjetrafik med lastbilar bedrivits redan i över 40 år. Fr.o.m. år 1958 har om denna regelbundet insamlats statistiska uppgifter. De publiceras nu för nionde gången som Statistisk rapport (serie LI).

Företagarna är skyldiga att lämna uppgifter om den linjetrafik de bedriver på blanketter som utarbetats av trafikministeriet. Två blanketter används: linjebblanketten och fordonsblanketten. Den förra innehåller uppgifter om linjen, personalen, transportarbetet samt om totalantalet bilar på linjen och den sammanlagda lastkapaciteten. Den senare innehåller detaljerade uppgifter om varje bil och släpfordon skilt för sig. Trafikministeriet insamlar dessa blanketter, statistikcentralen behandlar dem och uppgör årligen statistik på basen av dem.

2. Linjetrafik med lastbilar åren 1960–1976

Tabell 1 ger en allmän bild av linjetrafikens utveckling åren 1960–1976. Transportmaterielets totala lastkapacitet uppgick år 1976 till 35 800 ton, vilket är nära fem gånger mera än år 1960 då den uppgick till 7 300 ton. Under motsvarande tid har antalet lastbilar ökat med mer än 80 % och lastkapaciteten i genomsnitt mer än fördubblats. Antalet tonkilometer var mer än fem gånger större år 1976 än år 1960 och den befordrade godsmängden hade mer än tredubblats, den genomsnittliga transportvägen har således blivit längre.

3. Yritykset

Seuraavassa taulussa on esitetty eräitä kuorma-auto-linjaliikenteen yrityksiä koskevia suhdelukuja muutamilta vuosilta.

Taulu 2. Ajoneuvoja, linjoja ja henkilökuntaa yritystä kohden vuosina 1960–1976

Tabell 2. Fordon, linjer och personal per företag åren 1960–1976

	1960	1965	1970	1972	1973	1974	1975	1976
Ajoneuvoja/yritys – Fordon/företag	3.5	5.6	8.2	9.1	9.2	10.1	9.9	10.0
Linjoja/yritys – Linjer/företag	1.4	1.7	2.0	2.2	2.1	2.2	2.1	2.2
Henkilökuntaa/yritys – Personal/företag	6.5	11.0	17.1	19.6	20.7	21.4	21.0	22.2

Tauluissa 3 ja 4 on tiedot kuorma-autolinjaliikenteen yrityksistä ajoneuvojen lukumäärän ja henkilökunnan suuruuden mukaan vuonna 1976.

I tabellerna 3 och 4 ingår uppgifter om linjetrafikens företag efter antal fordon och personalens storlek år 1976.

Taulu 3. Yritykset omistamiensa autojen lukumäärän mukaan vuonna 1976

Tabell 3. Företag efter antal bilar år 1976

	Autoja yrityksessä – Antal bilar i företaget									
	1–2	3–4	5–6	7–8	9–10	11–15	16–20	21–30	31–	Yhteensä Summa
Yrityksiä kpl – Företag antal	35	46	32	21	10	20	14	6	13	197
Yrityksiä % – Företag %	17.8	23.3	16.2	10.7	5.1	10.2	7.1	3.0	6.6	100.0
Kuorma-autoja kpl – Lastbilar st	55	152	180	156	94	252	259	156	661	1 965
Kuorma-autoja % – Lastbilar %	2.8	7.7	9.2	7.9	4.8	12.8	13.2	7.9	33.7	100.0

Taulu 4. Yritykset henkilökunnan määrän mukaan vuonna 1976

Tabell 4. Företag efter personalens storlek år 1976

	Henkilökuntaa yrityksessä – Personal i företaget					
	1–4	5–9	10–19	20–49	50–	Yhteensä Summa
Yrityksiä kpl – Företag antal	58	44	36	35	24	197
Yrityksiä % – Företag %	29.4	22.3	18.3	17.8	12.2	100.0
Henkilökunnan määrä – Antal anställda	159	297	500	1 032	2 378	4 366
Henkilökunnan määrä % – Antal anställda %	3.6	6.8	11.5	23.6	54.5	100.0

4. Verkko

Tavaralinjaverkon yhteispituus on yli satatuhatta kilometriä. Tavara-asemia on 42 ja ns. asioimistoimistoja lähes 170¹⁾. Linjaliikenteeseen liittyvää tavaroiden keräily- ja jakelutoimintaa harjoittaa pääasiassa neljä ryhmittymää: Kaukokiito, Kiitokuljetus, Kiitolinja ja Polar-Kiito. Taulussa 5 esitetään linjojen jakaantuminen linjan pituuden mukaan eräinä vuosina.

4. Nätet

Godslijnätets sammanlagda längd är över hundra-tusen kilometer. Det finns 42 godsstationer och 170 s.k. ombudsbyråer.¹⁾ Insamling och distribution av varor i samband med linjetrafiken bedrivs huvudsakligen av fyra företag: Kaukokiito, Kiitokuljetus, Kiitolinja och Polar-Kiito. I tabell 5 framläggs linjernas fördelning efter linjens längd under vissa år.

Taulu 5. Linjojen jakaantuminen pituuden mukaan vuosina 1960–1976
Tabell 5. Linjerna fördelade efter deras längd åren 1960–1976

Linjan pituus Linjens längd km	Linjojen lukumäärä – Antal linjer %						
	1960	1970	1972	1973	1974	1975	1976
– 99	21.2	21.4	20.8	20.7	21.0	21.3	22.3
100 – 199	38.6	34.6	34.1	34.6	34.4	35.0	34.1
200 – 299	21.6	20.0	18.8	17.8	18.6	17.8	17.4
300 – 399	8.8	10.0	11.3	10.9	10.7	10.8	11.8
400 – 499	5.2	5.5	5.5	6.4	6.3	5.5	4.9
500 – 599	2.0	4.1	4.6	4.9	4.5	4.8	4.6
600 –	2.6	4.4	4.9	4.7	4.5	4.8	4.9
Yhteensä – Sammanlagt ...	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Keskipituus – Medellängd km	207	231	235	237	233	233	232

5. Kuljetuskalusto

Kuten edellä mainittiin, kuljetuskalustoa koskevat tiedot saadaan kahdella eri lomakkeella: linjalomakkeella ja kalustolomakkeella. Linjalomakkeella ilmoitettujen kuorma-autojen lukumäärä on säännöllisesti ollut pienempi kuin kalustolomakkeella ilmoitettujen. Vuonna 1976 tavaralinjaliikenteessä käytettiin linjalomakkeiden mukaan 1 965 kuorma-autoa ja kalustolomakkeiden mukaan 2 200 kuorma-autoa ja 606 perävaunua. Ero saattaa johtua mm. siitä, että liikennöitsijät, jotka harjoittavat linjaliikenteen ohella muutakin kuorma-autoliikennettä, ovat ilmoittaneet kalustolomakkeella koko kalustonsa. Kuljetuskalustoa koskevat tiedot tauluissa 1–3 ja 10 on saatu linjalomakkeista ja tauluissa 6–8 kalustolomakkeista. Tämän vuoksi näiden kahden tauluryhmän luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia.

Kuorma-autoja oli vuoden 1976 lopussa rekisterissä kaikkiaan 50 887, joten linjaliikenteessä toimi n. 4 % kuorma-autoista. Näiden kokonaiskantavuus oli vuonna 1976 linjalomakkeiden mukaan 35 800 tonnia ja keskikantavuus kuljetusyksikköä kohden 18.2 tonnia. Kalustolomakkeiden mukaan perävaunuttoman kuorma-auton keskikantavuus oli n. 12 tonnia, puoliperävaunun n. 15 tonnia ja varsinaisen perävaunun n. 13 tonnia. Maan kaikkien kuorma-autojen keskikantavuus oli vuonna 1976 7.3 tonnia, puoliperävaunujen 10.5 tonnia ja varsinaisten perävaunujen 9.7 tonnia.

5. Transportmateriel

Såsom redan nämnts, erhålls uppgifterna om transportmaterielet på två olika blanketter: linjeblanketten och fordonsblanketten. Antalet uppgivna lastbilar har regelbundet varit mindre på linjeblanketten än på fordonsblanketten. År 1976 användes inom linjetrafiken enligt linjeblanketterna 1 965 lastbilar och enligt fordonsblanketterna 2 200 lastbilar och 606 släpfordon. Skillnaden kan bl.a. bero på det, att trafikidkare, som vid sidan av linjetrafiken även bedriver annan lastbilstrafik, har uppgett hela sitt materiel på fordonsblanketten. Uppgifterna om transportmaterielet i tabellerna 1–3 och 10 har erhållits från linjeblanketterna och uppgifterna i tabellerna 6–8 från fordonsblanketterna. Därför är uppgifterna i dessa två tabellgrupper inte helt jämförbara.

I slutet av år 1976 uppgick hela antalet lastbilar i bilregistret till 50 887, vilket innebär att c. 4 % av lastbilarna körde i linjetrafik. För de sistnämnda uppgick den totala lastkapaciteten år 1976 till 35 800 ton och den genomsnittliga lastkapaciteten per transportenhet till 18.2 ton (enligt linjeblanketterna). Den genomsnittliga lastkapaciteten för en lastbil utan släpfordon var c. 12 ton, för en påhängsvagn c. 15 ton och för en släpvagn c. 13 ton (enligt fordonsblanketterna). För landets alla lastbilar var den genomsnittliga lastkapaciteten 7.3 ton år 1976, för påhängsvagnarna 10.5 ton och för släpvagnarna 9.7 ton.

1) Tavaralinjat ry. Suomen tavaralinjat 1975

1) Tavaralinjat ry. Suomen tavaralinjat 1975

Linjaliikenteen kuorma-autoista n. 29 % oli vuonna 1976 yli 8-vuotiaita, näistä yli 11-vuotiaita oli 10 % ja yli 14-vuotiaita 2 %. Linjaliikenteen autojen keski-ikä oli vuonna 1976 5.2 vuotta, kun se vuonna 1960 oli 3.2 vuotta.

Taulussa 8 esitetään linjaliikenteen ja maan kaikkien kuorma-autojen merkkipakautuma.

Av linjetrafikens lastbilar var c. 29 % år 1976 över 8 år gamla, därav 10 % över 11 år gamla och 2 % över 14 år gamla. Medelåldern för lastbilar i linjetrafik var år 1976 5.2 år, medan den år 1960 var 3.2 år.

Tabell 8 visar linjetrafikens och hela landets lastbilar fördelade efter märken.

Taulu 8. Kuorma-autot yleisimpien merkkien mukaan vuonna 1976
Tabell 8. Lastbilar efter mest allmänna märken år 1976

Merkki Märke	Linjaliikenteen kuorma-autot Lastbilar i linjetrafik %	Kaikki kuorma-autot Alla lastbilar %
Scania	49.2	21.3
Volvo	34.5	20.6
Sisu	3.9	13.2
Mercedes-Benz	2.1	15.5
Bedford	1.5	10.4
Ford (GB)	3.6	10.0
Vanaja	0.4	1.4
Fargo (GB)	1.6	1.5
Daf	1.1	—
Muut – Övriga	2.1	6.1
Yhteensä – Sammanlagt	100.0	100.0

Linjaliikenne on keskittynyt lähinnä kahteen merkkiin: Scaniaan ja Volvoon. Näiden osuus oli 84 % kaikista linjaliikenteessä käytetyistä autoista. Koko kuorma-autokannassa viisi yleisintä merkkiä vasta kattavat saman osuuden.

Linjetrafiken har koncentrerats närmast på två fabriker: Scania och Volvo. Deras andel var 84 % av alla bilar i linjetrafik. Inom hela lastbilsbeståndet krävs det fem märken för att täcka samma andel.

6. Kuljetustyö

Kuljetustyötä voidaan mitata esimerkiksi kuljetetulla tavaramäärällä (tonneilla), liikennesuoritteella (ajokilometreillä) ja kuljetussuoritteella (tonnikilometreillä). Taulussa 1 esitettiin näiden muuttujien mukaisia kokonaistietoja tavaralinjaliikenteestä.

Seuraavassa asetelmassa esitetään linjaliikenteessä kuljetetun tavaramäärän prosenttinen jakaantuminen kuljetusetäisyyden mukaan vuonna 1976. Kuljetetuista tavaralajeista ei ole tietoa.

6. Transportarbete

Transportarbetet kan t.ex. mätas med den transporterade godsmängden (ton), med trafikprestationen (körkilometer) och med transportprestationen (tonkilometer). Tabell 1 innehåller totaluppgifter om godslinjetrafiken enligt dessa variabler.

Följande uppställning visar den transporterade godsmängdens procentuella fördelning efter transportavstånd år 1976 i linjetrafiken. Om det transporterade godsets art finns ej uppgifter.

Kuljetusetäisyyden – Transportavstånd km										
1–99	100–199	200–299	300–399	400–499	500–599	600–699	700–799	800–899	900–	Yhteensä Summa

Tavaramäärä – Godsmängd	%	7.3	41.0	19.4	9.9	9.4	7.5	0.7	1.4	2.9	0.5	100.0
----------------------------	---	-----	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

7. Kuljetusten alueittainen jakaantuminen

Eri läänien suhteellinen osuus tavaralinjaliikenteen kuljetustoiminnasta on mitattu alueelle saapuneen ja siltä lähteneen tavaramäärän prosenttiosuutena koko maan kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuksista. Kuljetusten alueittainen jakautuminen vuosina 1960 – 1976 esitetään taulussa 9.

7. Transporternas regionala fördelning

De olika länens relativa andel av linjetrafikens transportverksamhet har mätts enligt den godsmängd som anlänt till och avgått från området i procent av linjetrafikens transporter i hela riket. Transporternas regionala fördelning åren 1960 – 1976 framgår ur tabell 9.

Taulu 9. Linjaliikenteessä kuljetettu tavaramäärä lääneittäin vuosina 1960–1976
Tabell 9. Transporterad godsmängd i linjetrafik med lastbilar länsvis åren 1960–1976

Lääni Län	1960 %	1970 %	1972 %	1973 %	1974 %	1975 %	1976 %
Uudenmaan – Nylands	28.5	27.2	25.7	25.9	23.4	27.7	26.1
Turun ja Porin – Åbo och Björneborgs	24.7	21.8	22.0	23.1	30.5	21.0	21.9
Ahvenanmaa – Åland	0.0	0.5	0.6	0.5	–	–	–
Hämeen – Tavastehus	14.8	15.2	15.9	14.4	15.9	15.0	15.5
Kymen – Kymmene	8.3	8.0	8.9	8.9	7.9	9.4	9.7
Mikkelin – S:t Michels	1.7	2.7	2.3	2.4	3.7	2.3	2.4
Pohjois-Karjalan – Norra Karelen	2.3	1.7	1.8	1.7	2.6	2.0	1.9
Kuopion – Kuopio	3.0	1.2	3.0	3.3	2.1	3.1	3.4
Keski-Suomen – Mellersta Finland	3.6	4.3	3.0	3.7	3.1	3.4	3.4
Vaasan – Vasa	6.2	7.6	7.7	7.5	5.0	7.1	6.8
Oulun – Uleåborgs	4.2	5.9	5.7	4.7	2.8	5.2	4.9
Lapin – Lapplands	2.7	3.9	3.4	3.9	3.0	3.8	4.0
Koko maa – Hela riket	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Alueiden keskinäisissä asemissa ei ole tapahtunut oleellisia muutoksia. Uudenmaan, Turun ja Porin sekä Hämeen läänien yhteisösuus on jatkuvasti ollut noin kaksi kolmasosaa. Tämä johtuu alueelle keskittyneen teollisuustuotannon kuljetustarpeista sekä alueella sijaitsevien satamien kautta tapahtuvista ulkomaankaupan kuljetuksista. Helsingin osuus kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuksista oli vuonna 1976 23.9 %.

Taulu 10 sisältää kokoomatiedot kunkin läänin kuorma-autolinjaliikenteestä. Huomattakoon, että seuraavat taulukot kuvaavat kuljetustoimintaa alueilla ja niiden välillä ilmaisematta tavaravirtojen suuntaa, koska sitä ei nykyisen perusaineiston pohjalta pystytä selvittämään.

Områdenas ställning sinsemellan har inte nämnvärt förändrats. Nylands, Åbo och Björneborgs samt Tavastehus läns sammanlagda andel har fortsättningsvis utgjort omkring två tredjedelar. Detta beror på den till området koncentrerade industriproduktionens transportbehov, samt utrikeshandels transporter via hamnar belägna inom området. Helsingfors andel av linjetrafikens transporter var år 1976 23.9 %.

Tabell 10 innehåller samlade uppgifter om varje läns linjetrafik. Det är skäl att observera, att tabellerna visar transportverksamheten inom och mellan olika områden utan att godsströmmarnas riktning anges, ty den har inte kunnat utredas på basen av nuvarande primärmaterial.

TAULUJA – TABELLER
TABLES

TAULU 10 a. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1976 HELSINKIIN PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 10 a. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1976 LINJER FRÅN/TILL HELSINGFORS

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uudenmaan - Nylands	18	10.6	73	99	2 566	105.7	8 183	10 495	77
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	26	20.7	178	424	11 992	635.1	120 743	24 990	190
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	28	17.2	171	325	8 825	427.8	64 074	22 099	150
Kymen - Kymmene	13	19.6	114	209	7 523	377.6	59 326	16 386	157
Mikkelin - Sit Michels	9	21.6	43	117	2 581	91.2	19 190	4 941	210
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen ..	6	21.5	24	91	3 045	77.4	36 726	3 040	475
Kuopion - Kuopio	3	22.2	33	83	2 287	88.4	33 623	2 690	380
Keski-Suomen - Mellersta Finland ..	8	16.6	61	117	4 617	142.5	41 111	7 400	289
Vaasan - Vasa	13	20.3	84	308	10 969	291.9	119 273	11 373	409
Oulun - Uleåborgs	6	23.9	31	101	4 769	103.1	43 357	3 163	421
Lapin - Lapplands	5	22.1	73	216	10 410	222.2	138 229	6 546	622

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

TAULU 10 b. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILÄ V. 1976 UUDENMAAN LÄÄNIN²⁾ ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 10 b. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1976 LINJER FRÅN/TILL NYLANDS LÄN²⁾

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	18	95	10.6	73	99	2 566	105.7	8 183	10 495	77
Uudenmaan - Nylands 2)	2	94	16.9	12	17	143	9.2	1 385	462	151
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	9	233	19.2	29	40	1 683	53.8	8 849	4 555	164
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	5	181	16.6	26	42	955	26.7	4 638	2 312	174
Kymen - Kymmene	3	302	17.8	12	22	310	9.5	3 227	485	340
Mikkelin - S:t Michels	1	280	18.9	8	15	412	15.1	2 807	562	186
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	1	307	26.2	4	18	365	13.0	2 566	620	197
Vaasan - Vasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun - Uleåborgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 10 c. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1976 TURUN JA PORIN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 10 c. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDENÅR 1976 LINJER FRÅN/TILL ÅBO OCH BJÖRNEBORGS LÄN

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt I)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	26	209	20.7	178	424	11 992	635.1	120 743	24 990	190
Uudenmaan - Nylands 2)	9	233	19.2	29	40	1 683	53.8	8 849	4 555	164
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	30	112	15.0	96	172	3 747	246.3	23 635	16 680	96
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	26	171	18.1	148	366	7 842	402.5	60 720	21 558	151
Kymen - Kymmene	6	398	19.2	47	96	3 935	196.7	68 560	4 961	349
Mikkelin - S:t Michels	5	321	18.8	21	53	1 642	57.3	13 249	2 314	231
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	3	605	20.9	13	41	1 356	23.5	13 087	1 131	557
Kuopion - Kuopio	4	576	18.4	33	83	4 225	130.7	45 166	3 429	346
Keski-Suomen - Mellersta Finland	6	330	21.0	23	49	1 860	60.3	20 183	2 650	335
Vaasan - Vasa	10	312	21.3	42	130	4 645	172.2	60 786	6 682	353
Oulun - Uleåborgs	3	626	23.0	21	69	3 313	80.2	41 012	2 661	511
Lapin - Lapplands	1	900	24.3	14	44	2 600	43.2	21 621	1 293	500

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingkiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 10 d. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1976 HÄMEEN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
TABELL 10 d. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1976 LINJER FRÅN/TILL TAVASTEHS LÄN

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väg längd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	28	158	17.2	171	325	8 825	427.8	64 074	22 099	150
Uudenmaan - Nylands 2)	5	181	16.6	26	42	955	26.7	4 638	2 312	174
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	26	171	18.1	148	366	7 842	402.5	60 720	21 558	151
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	15	121	15.6	51	93	3 217	178.1	22 577	9 857	127
Kymen - Kymmene	9	243	20.0	58	112	3 676	205.2	42 716	8 688	208
Mikkelin - S:t Michels	2	320	13.4	11	25	1 886	17.8	4 314	796	242
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	3	442	18.9	8	25	813	22.0	9 495	899	432
Kuopion - Kuopio	3	352	24.4	15	33	825	36.0	10 146	1 132	282
Keski-Suomen - Mellersta Finland	10	164	15.8	30	60	1 578	59.7	9 668	3 252	162
Vaasan - Vasa	4	267	21.8	21	58	1 562	57.5	15 621	2 346	272
Oulun - Uleåborgs	1	550	23.9	4	7	618	23.5	12 840	562	546
Lapin - Lapplands	1	780	21.6	6	40	986	24.7	18 929	632	766

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 10 e. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1976 KYMEN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 10 e. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1976 LINJER FRÅN/TILL KYMMENE LÅN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	13	197	19.6	114	209	377.6	59 326	16 386	157
Uudenmaan - Nylands 2)	3	302	17.8	12	22	9.5	3 227	485	340
Turun-Porin - Åbo-Ejörneborgs	6	398	19.2	47	96	196.7	68 560	4 961	349
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	9	243	20.0	58	112	205.2	42 716	8 688	208
Kymen - Kymmene	8	101	17.1	16	25	55.9	5 101	2 587	91
Mikkelin - S:t Michels	7	153	17.0	17	34	36.9	7 379	2 351	200
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	1	347	19.1	2	8	4.2	1 387	264	330
Kuopion - Kuopio	1	355	26.2	4	9	13.2	4 703	450	356
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	1	325	13.8	11	16	16.0	4 618	696	289
Vaasan - Vasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun - Uleåborgs	1	510	23.4	10	29	33.1	8 721	1 000	263
Lapin - Lapplands	2	885	21.0	17	44	38.7	29 277	2 928	757

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors

TAULU 10 f. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1976 MIKKELIN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
TABELL 10 f. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1976 LINJER FRÅN/TILL S:T MICHELS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	250	21.6	43	117	2 581	91.2	19 190	4 941	210
Uudenmaan - Nylands 2)	280	18.9	8	15	412	15.1	2 807	562	186
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	321	18.8	21	53	1 642	57.3	13 249	2 314	231
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	320	13.4	11	25	1 886	17.8	4 314	796	242
Kymen - Kymmene	153	17.0	17	34	892	36.9	7 379	2 351	200
Mikkelin - S:t Michels	76	6.8	12	12	247	11.5	676	1 762	59
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	94	5.8	2	2	72	2.0	134	506	67
Kuopion - Kuopio	83	13.9	5	8	135	7.3	502	716	69
Keski-Suomen - Mellersta Finland	129	12.9	1	2	67	3.7	477	260	129
Vaasan - Vasa	440	16.0	2	4	85	1.3	583	94	448
Oulun - Uleåborgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 10 g. KUORMA-AUTOLINIALIHKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1976 POHJOIS-KARJALAN LÄÄNIN ALUEELLE
PÄÄTTYVÄT LINJAT
TABELL 10 g. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1976 LINJER FRÅN/TILL NORRA KARELENS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd	
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km	
Helsinki - Helsingfors	6	531	21.5	24	91	3 045	77.4	36 726	3 040	475
Uudenmaan - Nylands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	3	605	20.9	13	41	1 356	23.5	13 087	1 131	557
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	3	442	18.9	8	25	813	22.0	9 495	899	432
Kymen - Kymmene	1	347	19.1	2	8	183	4.2	1 387	264	330
Mikkelin - S:t Michels	2	94	5.8	2	2	72	2.0	134	506	67
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	8	80	7.6	11	10	450	17.4	1 243	2 761	71
Kuopion - Kuopio	3	138	14.5	5	6	154	6.4	839	514	131
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan - Vasa	2	593	25.3	17	23	1 144	29.3	11 235	716	383
Oulun - Uleåborgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

TAULU 10 h. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1976 KUOPIO LÄÄNN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
TABELL 10 h. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1976 LINJER FRÅN/TILL KUOPIO LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt l)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i									
Helsinki - Helsingfors	371	22.2	33	83	2 287	88.4	33 623	2 690	380
Uudenmaan - Nylands	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun - Porin - Åbo-Björneborgs	576	18.4	33	83	4 225	130.7	45 166	3 429	346
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	352	24.4	15	33	825	36.0	10 146	1 132	282
Kymen - Kymmene	355	26.2	4	9	366	13.2	4 703	450	356
Mikkelin - S:t Michels	83	13.9	5	8	135	7.3	502	716	69
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	138	14.5	5	6	154	6.4	839	514	131
Kuopion - Kuopio	116	9.2	19	14	404	17.2	1 498	2 295	87
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	171	8.1	11	14	367	17.9	2 554	943	143
Vaasan - Vasa	420	24.7	5	7	400	17.0	7 103	395	418
Oulun - Uleåborgs	238	24.9	6	10	254	10.0	2 582	469	258
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

TAULU 10 i. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1976 KESKI-SUOMEN LÄÄNNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
TABELL 10 i. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1976 LINJER FRÅN/TILL MELLERSTA FINLANDS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	301	16.6	61	117	4 617	142.5	41 111	7 400	289
Uudenmaan - Nylands 2)	307	26.2	4	18	365	13.0	2 566	620	197
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	330	21.0	23	49	1 860	60.3	20 183	2 650	335
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	164	15.8	30	60	1 578	59.7	9 668	3 252	162
Kymen - Kymmene	325	13.8	11	16	427	16.0	4 618	696	289
Mikkelin - St Michels	129	12.9	1	2	67	3.7	477	260	129
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio	171	8.1	11	14	367	17.9	2 554	943	143
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	59	6.8	9	9	258	11.2	883	1 768	79
Vaasan - Vasa	308	22.9	12	17	440	16.8	4 723	879	281
Oulun - Uleåborgs	350	21.0	5	21	293	11.8	3 955	390	335
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 10 j. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1976 VAASAN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 10 j. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1976 LINJER FRÅN/TILL VASA LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	13	471	20.3	84	308	291.9	119 273	11 373	409
Uudenmaan - Nylands	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	10	312	21.3	42	130	172.2	60 786	6 682	353
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	4	267	21.8	21	58	57.5	15 621	2 346	272
Kymen - Kymmene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin - S:t Michels	1	440	16.0	2	4	1.3	583	94	448
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	2	593	25.3	17	23	29.3	11 235	716	383
Kuopion - Kuopio	1	420	24.7	5	7	17.0	7 103	395	418
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	3	308	22.9	12	17	16.8	4 723	879	281
Vaasan - Vasa	18	102	12.2	26	47	50.8	4 215	4 602	83
Oulun - Uleåborgs	6	228	19.7	8	13	15.5	3 279	983	212
Lapin - Lapplands	2	569	19.7	5	29	24.2	8 182	619	338

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

TAULU 10 k. KUORMA-AUTOLINJALIKKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1976 OULUN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 10 k. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1976 LINJER FRÅN/TILL ULEÅBORGS LÅN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd	
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km	
Helsinki - Helsingfors	6	708	23.9	31	101	4 769	103.1	43 357	3 163	421
Uudenmaan - Nylands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	3	626	23.0	21	69	3 313	80.2	41 012	2 661	511
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	1	550	23.9	4	7	618	23.5	12 840	562	546
Kymen - Kymmene	1	510	23.4	10	29	1 144	33.1	8 721	1 000	263
Mikkelin - St: Michels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio	3	238	24.9	6	10	254	10.0	2 582	469	258
Keski-Shomen - Mellersta Finlands	1	350	21.0	5	21	293	11.8	3 955	390	335
Vaasan - Vasa	6	228	19.7	8	13	378	15.5	3 279	983	212
Oulun - Uleåborgs	19	99	10.0	46	74	1 734	115.4	12 025	8 820	104
Lapin - Lapplands	6	205	17.8	14	23	449	16.9	4 164	1 023	246

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

TAULU 10 1. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1976 LAPIN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 10 1. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1976 LINJER FRÅN/TILL LAPPLANDS LÄN

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	5	891	22.1	73	216	10 410	222.2	138 229	6 546	622
Uudenmaan - Nylands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun - Porin - Åbo - Björneborgs	1	900	24.3	14	44	2 600	43.2	21 621	1 293	500
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	1	780	21.6	6	40	986	24.7	18 929	632	766
Kymen - Kymmene	2	885	21.0	17	44	3 270	38.7	29 277	2 928	757
Mikkelin - S:t Michels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan - Vasa	2	569	19.7	5	29	683	24.2	8 182	619	338
Oulun - Uleåborgs	6	205	17.8	14	23	449	16.9	4 164	1 023	246
Lapin - Lapplands	9	221	14.0	25	51	1 667	32.1	6 809	3 380	212

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon