SUOMEN VIRALLINEN TILASTO—FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS SEN JOHDONALAISISTA TÖISTÄ VUONNA 1935

51.

XIX

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS REDOGÖRELSE FÖR DE UNDER DESS LEDNING VERKSTÄLLDA ARBETEN ÅR 1935

51.

HELSINKI 1939 HELSINGFORS

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO—FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS SEN JOHDONALAISISTA TÖISTÄ VUONNA 1935

51.

XIX

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS REDOGÖRELSE FÖR DE UNDER DESS LEDNING VERKSTÄLLDA ARBETEN ÅR 1935

51.

HELSINKI 1939 HELSINGFORS

Sisällysluettelo. — Innehållsförteckning.

Sivu
Sid.

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1935. — Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1935. 1
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen 4

Ensimmäinen osasto. — Första avdelningen.

I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder 5

1. Palkkaukset ja kunnossapitokustannukset — Avlöningar och underhållskostnader 5

Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse 8
Saimaan kanava — Saimaa kanal 8
Pielisjoen kanavat — Pielisjoki älvs kanaler 9

2. Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt — Nya arbeten samt förbättrings- och utvidgnings arbeten 10

Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse 12
1. Lavolan kanavaosan uudistaminen — Ombyggnad av Lavola kanaldel 12
2 ja 6. Mälkiän sulkuryhmän uusiminen ja Lauritsalan vanhan sulun levittäminen — Ombyggnad av Mälkiä slussgrupp och utvidgning av Lauritsala gamla sluss 12
3. Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin — Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledningar 33
4. Taipaleen mutkan oikaiseminen — Uträtning av Taipale kanalkrök 34
5. Suur-Mustolan sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Suur-Mustola slussgrupp 34
7. Nuijamaajärven—Pällin kanavaosan uusiminen — Ombyggnad av Nuijamaajärvi —Pälli kanaldel 35
8. Pällin sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Pälli slussgrupp 37
9. Särkijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp 40
10. Lietjärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Lietjärvi slussgrupp 41
11. Rättijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Rättijärvi slussgrupp 42
13. Truutinkarin laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Truutinkari farled 43
14. Munksundin salmen syventäminen — Fördjupning av Munksund 44
15—17. Kalkkisten kanavan laajennus- ja uusimistyöt — Kalkkinen kanals utvidgnings- och ombyggnadsarbete 45
18. Lotourinsalmen syventäminen — Fördjupning av Lotourinsalmi sund 47
19. Paakkolan kanavan sulun osittainen uusiminen — Delvis ombyggnad av slussen i Paakkola kanal 47
20. Tullisalmen syventäminen — Fördjupning av Tullisalmi sund 47

3. Kanavaliikenne. Tilastotietoja — Kanaltrafiken. Statistiska uppgifter 48
Kanavatulot v. 1935 — Kanalinkomsterna år 1935 56

Sivu
Sid.

II. Satamarakennukset — Hamnbyggnader 58

1. Hangon satamalaiturin korjaustyö — Reparation av hamnkajen i Hangö 58
2. Lavansaaren sataman rakentaminen — Lavansaari hamnbyggnad 58
3. Terijoen sataman kuntoonsaattaminen — Iståndsättning av Terijoki hamn 58
4. Punkaharjun laivalaiturin kunnossapito — Underhåll av Punkaharju brygga 59
5. Ritgrundin venevalkama — Ritgrund båthamn 59
6. Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito — Underhåll av Marjaniemi lotshamn 60

III. Vene- ja uittoväylät — Båt- och flottleder 60

1. Väylät Oulunjoen vesistössä — Farlederna i Ule älvs vattendrag 60
2. Väylät Kitkajoen vesistössä — Farlederna i Kitkajoki vattendrag 60
3. Väylät Paatsjoen vesistössä — Farlederna i Paatsjoki älvs vattendrag 61

Toinen osasto. — Andra avdelningen.

Joenperkaustyöt — Älvrensningsarbeten 62

1. Kokemäenjoen perkaus — Upprensning av Kumo älv 63
2. Kokemäenjoen alajuoksun n. s. Kivinin kurkun syventäminen — Fördjupning av nedre loppet det s. k. Kivinin kurkku av Kumo älv 64
3. Kyminjoen perkaus — Upprensning av Kymmene älv 64
4. Kyrönjoen yläjuoksun perkaus — Upprensning av övre delen av Kyrö älv 70
5. Lapuanjoen perkaus — Upprensning av Lappo älv 71
6. Perhonjoen perkaaminen — Upprensning av Perho älv 71
7. Pyhänjoen perkaaminen Nivankosken ja Lapinnivan välillä — Upprensning av Pyhäjoki älv emellan Nivankoski och Lapinniva 71
8. Siikajoen perkaaminen — Upprensning av Siikajoki älv 71

Kolmas osasto. — Tredje avdelningen.

Maanteiden rakennus ja kunnossapito — Anläggning och underhåll av landsvägar 74

I. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapito v. 1935 — Underhåll av landsvägar, som stå under statens omedelbara vård, år 1935 74

A. Yhdistelmä valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapitokustannuksista v. 1935 — Sammandrag över underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar år 1935 88

B. Valtion välittömässä hoidossa olevien maateiden sekä erillisten siltojen ja lossien kunnossapitokustannukset v. 1935 — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar ävensom särskilda broar och färjor år 1935 88

C. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset lääneittäin mk/km vuosina 1929—1935 — Underhållskostnaderna för statens omedelbara vård befintliga landsvägar länsvis i mk/km under åren 1929—1935 89

D. Kesto- ja puolikestopäällysteisten maanteiden kunnossapito vuonna 1935 — Underhåll av permanenta och halvpermanenta landsvägar år 1935 90

Sivu
Sid.

Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad beskrivning 92

12. Tampereen—Epilän asfalttitien kunnossapito — Underhåll av Tammerfors—Epilä asfaltväg 92

13. Kangasalan kirkonkylän kohdalla olevan asfalttiemulsiotien kunnossapito — Underhåll av asfaltemulsionvägen i Kangasala kyrkoby 94

II. Valtion kustannuksella suoritettava maanteiden rakentaminen ja parantaminen — Av staten bekostad byggnad och förbättring av landsvägar 94

A. Uudet työt — Nya arbeten 94

B. Parannustyöt — Förbättringsarbeten 102

Yhdistelmä valtion kustannuksella suoritettavista maanteiden rakennus- ja parannustöistä v. 1935 — Sammandrag av med statsmedel utförda landsvägsbyggnader och landsvägsförbättringar år 1935 112

Yksityiskohtainen slostus — Detaljerad redogörelse 114

2. Helsingin—Turun valtamaantien tieosa Palojärvi—Nummenkylä sekä Nummelan—Lohjan maantien siirtäminen ja yhdistäminen tähän valtamaantiehen — Palojärvi—Nummenkylä del av Helsingfors—Åbo huvudväg ävensom Nummela—Lojo landsvägs flyttning och sammanbindning med denna landsväg 114

6. Helsingin—Porvoon uuden maantien rakentaminen — Byggnad av Helsingfors—Borgå nya landsväg 117

9. Särkänsalmen ja Merimaskun—Rymättylän maantien yhdystie — Väg från Särkänsalmi sund till Merimasku—Rymättylä landsväg 121

10. Salon—Koskenkylän—Suomusjärven maantien rakennustyö. Muurlan—Kaukelmaan tien liittämistie. Perttelin—Kaukelmaan tien liittämistie — Salo—Koskenkylä—Suomusjärvi landsväg. Muurla—Kaukelmaa sammanbindningsväg. Pertteli—Kaukelmaa sammanbindningsväg 122

11. Turun—Helsingin valtatien rakennustyö. Karjalohjan—Suomusjärven liittämistie. Suomusjärven—Kiikalan liittämistie — Byggnad av Åbo—Helsingfors huvudväg. Karislojo—Suomusjärvi sammanbindningsväg. Suomusjärvi—Kiikala sammanbindningsväg 123

12. Turun—Uudenmaan läänin rajan maantien parannustyö — Förbättring av landsvägen Åbo—Nylands läns gräns 123

13. Turun—Rauman maantien parannustyö — Förbättring av Åbo—Raumo landsväg (Maaria) 126

14. Turun—Rauman maantien parannustyö — Förbättring av Åbo—Raumo landsväg (Raisio) 128

15. Paraisten—Malmille johtavan maantien oikaisu — Uträtning av landsvägen till Pargas—Malm 131

16. Alikäytäväsillan maantiemuutos Kankaanpään pitäjässä. — Flyttning av underfartsbro i Kankaanpää socken 131

18. Tampereen lentokentän ja lentokonetehtaan välisen yhdystien rakentaminen — Byggnad av väg emellan Tammerfors flygfält och flygmaskinsfabriken 133

25. Tien rakentaminen Ylä-Särkijärven sulusta Pyörän kylään — Byggnad av väg från Ylä-Särkijärvi sluss till Pyörä by 135

26. Särkijärvenmäen kohdan parantaminen Yliveden—Lauritsalan maantiellä — Förbättrande av Särkijärvenmäki vägställe på Ylivesi—Lauritsala landsväg 135

34. Ristikankaan—Karaalin—Kuuksenvaaran maantien ja Nehvanniemen haaratien rakentaminen — Byggande av Ristikangas—Karaali—Kuuksenvaara landsväg och Nehvanniemi förgreningsväg 136

39. Alavuden—Virtain maantien siirto Lapsalammin luona — Flyttning av Alavus—Virrat landsväg vid Sapsalampi 138

Sivu
Sid.

40. Vöyrin—Oravaisten tieltä Vöyrin—Maksamaan tielle johtavan maantien rakentaminen — Byggnad av landsväg från Vörå—Oravais vägen till Vörå—Maksmo väg 140
41. Kauhajoen—Kurikan maantien parantaminen Laturinmutkan kohdalla — Förbättring av Kauhajoki—Kurikka landsväg vid Laturinmutka vägkrök 141
42. Vuolijoen—Säräisniemen maantierakennus — Vuolijoki—Säräisniemi landsvägsbyggnad 141
52. Koivun—Tossavan maantierakennus — Koivu—Tossava landsvägsbyggnad 143
53. Särkijärven—Kutunivan maantierakennus — Särkijärvi—Kutuniva landsvägsbyggnad 144
54. Aavasaksan pysäkin—Aavasaksan vaaran välinen maantie — Aavasaksa järnvägshållplats—Aavasaksa landsväg 144
56. Marrasjärven—Kauttajärven maantierakennus — Marrasjärvi—Kauttajärvi landsvägsbyggnad 144
59. Kemijärven—Pelkosenniemen maantierakennus — Kemijärvi—Pelkosenniemi landsvägsbyggnad 145
61. Pelkosenniemen—Kairalan maantietyö — Pelkosenniemi Kairala landsvägsarbete 146
64. Liinahamarin sataman tien rakentaminen — Byggnad av Liinahamari hamnväg 146
65. Liinahamarin—Veneniemen sataman tietyö — Liinahamari—Veneniemi hamnväg 148
66. Porojärven sorakuoppatietyö — Porojärvi grustagsväg 148
67. Kenestaipaleen talvitietyö — Kenestaipale vintervägarbete 148
71. Somerniemen—Pusulan maantien oikaiseminen — Uträtning av Somerniemi—Pusula landsväg 148
77. Helsingin—Tuomarinkylän—Hyrylän maantien päällystäminen asfalttipeitteellä Vantaanjoen sillan ja Brobackan tienhaaran välillä sekä pl. 26+18—45+18 välisellä osalla — Helsingfors—Domarby—Hyrylä landsvägs beläggning med asfalt emellan Vanda bro och Brobacka vägskäl ävensom mellan pik. 26+18 och 45+18 150
82. Tuorilan—Merikarvian sataman maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen Tuorila—Merikarvia hamn 151
83. Porin—Tampereen maantien parannustyö — Förbättring av Björneborg—Tammerfors landsväg 152
84. Parkanon—Jalasjärven maantien parantaminen — Förbättring av Parkano—Jalasjärvi landsväg 153
85. Turun—Helsingin maantien päällystäminen sementtibetonilla — Åbo—Helsingfors landsvägs beläggning med cementbetong 154
90. Pahanvirstan maantienoikaisutyö — Pahanvirsta landsvägsuträtning 154
91. Parkunmäen parantaminen — Förbättring av Parkunmäki backe 155
92. Forssan—Tammelan—Lopen maantien parantaminen — Förbättring av Forssa—Tammela—Loppi landsväg 156
102. Ahvenkosken—Kyminlinnan maantien parantaminen — Förbättring av Ahvenkoski—Kyminlinna landsväg 157
103. Sutelan—Neuvottoman—Summan välisen tieosan rakennustyö — Sutela—Neuvottoma—Summa vägbyggnad 159
106. Lies- ja Perkiönmäen kiertämistyö — Arbete för kringgående av Liesmäki och Perkiönmäki backar 160
110. Liimatan rautatieylikäytävän—Mikkolanmäen välinen tietyö paaluvälillä 19+65—57+70 — Ombyggnad av landsvägen Liimatta järnvägsövergång—Mikkolanmäki emellan pik. 19+65 och 57+70 162
117. Eräiden Imatran keskuksesta erkanevien maantieosien sekä Imatran—Enson maantien alkuosan päällystäminen asfalttiemulsiosepellyksellä. — Särskilda från Imatra centrum utgående landsvägsdelars ävensom den närmast Imatra belägna delens av Imatra—Enso landsväg beläggande med asfaltemulsionsmakadam 163
121. Enon—Koveron (Tuupovaaran) maantiellä Sarvingin kylän kohdalla olevien mäkien välttämiseksi tien rakentaminen Tuprovan kautta Sarvinkiin — Byggnad av lands-

Sivu
Sid.

väg genom Tuprova till Sarvinki för undvikande av backarna invid Sarvinki på Eno —Kovero (Tuupovaara) landsväg 164
125. Jyväskylän—Vaajakosken maantien parannus — Förbättring av Jyväskylä—Vaajakoski landsväg 165
126. Seinäjoen—Peräseinäjoen maantien parantaminen — Förbättring av Seinäjoki—Peräseinäjoki landsväg 166
127. Myllymäen—Pylkönmäen maantien parantaminen — Förbättring av Myllymäki—Pylkönmäki landsväg 168
130. Kokkolan—Kaustisen maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen Gamlakarleby—Kaustinen 168
131. Kannuksen—Toholammin maantien parantaminen — Förbättring av Kannus—Toholampi landsväg 169
132. Konginkankaan kk.—Viitasaaren pitäjän rajan välisen maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen Konginkangas kyrkoby—Viitasaari sockengräns 170
133. Sulvan—Sundomin maantien parantaminen — Förbättring av Solv—Sundom landsväg 171
134. Jyväskylän—Muuramen maantien siirto ja parannus — Flyttning och förbättring av Jyväskylä—Muurame landsväg 172
136. Mäkiahonmäen parantaminen Äänekosken—Saarijärven maantiellä — Förbättring av Mäkiahonmäki backe på Äänekoski—Saarijärvi landsväg 172
140. Paavolan—Limingan maantien parataminen — Förbättring av Paavola—Liminka landsväg 172
142. Kajaani—Kuluntalahden maantien parantaminen — Förbättring av Kajaani—Kuluntalahti landsväg 173
146. Kemin—Rovaniemen maantien parantaminen — Förbättring av Kemi—Rovaniemi landsväg 174
147. Kemin—Tornion maantieltä Kemijoen länsirantaa pitkin Tossavan lossille johtavan maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen från Kemi—Torneå landsväg längs Kemi älvs västra strand till Tossava färja 175
148. Rovaniemen—Kittilän maantien parannustyö — Förbättring av Rovaniemi—Kittilä landsväg 175
149. Kemin—Rovaniemen maantien siirtämistyö Rovaniemen kauppalan ja maalaiskunnan rajalla — Flyttning av Kemi—Rovaniemi landsväg på gränsen emellan Rovaniemi köping och landskommun 177
150. Kittilän—Sirkankylän tien parannustyö — Förbättring av Kittilä—Sirkankylä väg 177
151. Kemijärven—Kuolajärven maantien eräiden tulvanalaisten paikkojen koroittaminen— Påbyggnad av för översvämning utsatta delar av Kemijärvi—Kuolajärvi landsväg 177
152. Sipovaaran—Kotajoen maantiekohdan parantaminen Kemijärven—Sallan tiellä — Förbättring av Sipovaara—Katajoki vägsträcka på Kemijärvi—Salla landsväg .. 179
153. Tasasenvaaran maantiekohdan parantaminen Kemijärven—Sallan tiellä — Förbättring av Tasasenvaara vägställe på Kemijärvi—Salla landsväg 179

III. Muut tietyöt — Övriga vägarbeten .....

A. Maanteiden korjaustyöt, joita on suoritettu maaherrojen myöntämillä määrärahoilla — Landsvägsreparationer, som utförts med av landshövdingarna beviljade medel ..... 178—179
B. Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito — Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar ..... 180—181
Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta v. 1935 suoritettu maanteiden talviaukipito — Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg utfört vinterunderhåll av landsvägar år 1935 190
C. Maanteiden mittaus sekä kilometripylväiden ja tienviittojen asettaminen — Uppmätning av landsvägar och uppställning av kilometerstolpar och vägvisare 191

Sivu
Sid.

IV. Valtion avustamat tietyöt — Statsunderstödda vägarbeten .....

A. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset työ — Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående arbeten ..... 190—191

Yhdistelmä valtion avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet v. 1935 aikana. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset työt — Sammanställning över statsunderstödda vägarbeten, som slutförts under år 1935. Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående arbeten ..... 206—207

B. Maaherrojen valvonnan alaiset työt. Lopputarkastus piiri-insinöörien suoritettava — Under landshövdings uppsikt stående arbeten. Slutavsyning verkställes av distriktsingenjör .. 208—209

Yhdistelmä valtion avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet vuoden 1935 aikana. Maaherrojen valvonnan alaiset työt. Lopputarkastus piiri-insinöörien suoritettava — Sammanställning över statsunderstödda vägarbeten, som slutförts under år 1935. Under landshövdings uppsikt stående arbeten. Slutlig avsyning verkställes av distriktsingenjör ..... 212—213

V. Entisten maanteiden kuntoonpano — Iståndsättning av tidigare landsvägar .....

A. Valtion toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano — Tidigare landsvägar, som iståndsättas på statsverkets försorg ..... 214—215

B. Kuntien toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano — Tidigare landsvägar, som iståndsättas av kommunerna ..... 222—223

VI. Suomen maanteiden jakaantuminen laatunsa puolesta eri ryhmiin jouluk. 31 päivänä 1935 — Finlands landsvägar grupperade i avseende å deras beskaffenhet den 31 december 1935 226—227

VII. Suomen maanteiden jakaantuminen eri kunnossapitäjille jouluk. 31 päivänä 1935 — Finlands landsvägar fördelade på olika underhållsskyldiga den 31 december 1935 230

Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä vuonna 1935 — Antal arbetare vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten år 1935 .. 231

Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

Siltojen rakennus ja kunnossapito — Anläggning och underhåll av broar .....

I. Valtion välittömään hoitoon otettujen erillisten siltojen ja lossien kunnossapito v. 1935 — Underhåll av särskilda broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård, år 1935 232

II. Valtion kustannuksella suoritettu siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Av staten bekostad byggnad och förbättring av broar och färjor .....

A. Uudet työt — Nya arbeten ..... 234—235

B. Parannustyöt — Förbättringsarbeten ..... 246—247

Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse .....

1. Siltaruopin sillan uudestaan rakehtaminen — Ombyggnad av Siltaruoppi bro (Pusula) 248
3. Koskenniskan silta — Koskenniska bro (Iitti) 250
7. Onkimaan silta — Onkimaa bro (Askola) 252
12. Myllysillan uudestaan rakentaminen — Ombyggnad av Myllysilta bro (Myrskylä —Mörskom) 254
23. Hovin silta — Hovi bro (Pöytyä) 255
24. Palajoen silta — Palojoki bro (Punkalaidun) 256
29. Tavolan silta — Tavola bro (Halikko) 257
30. Viinikan silta — Viinikka bro (Parkano) 258
31. Sarkkilan silta — Sarkkila bro (Pynkalaidun) 258

Sivu
Sid.

33. Hurskalan silta — Hurskala bro (Loimaa) 259
34. Maasilta — Maasilta bro (Perniö) 259
38. Putulan myllysilta — Putulan myllysilta bro (Koski H. l. — T. l.) 259
40. Pärjänojan maantiesilta — Pärjänoja landsvägsbro (Ruovesi) 260
55. Syvinginsalmen lossin uusiminen — Anskaffning av ny färja till Syvinginsalmi sund (Ruovesi) 261
60. Ysäjoen silta — Ysäjoki bro (Muolaa) 261
64. Nurmiojan silta — Nurmioja bro (Valkjärvi) 262
65. Tainjoen silta — Tainjoki bro (Valkjärvi) 263
67. Kirkkosilta — Kirkkosilta bro (Sakkola) 264
71. Otamon silta — Otamo bro (Vuoksenranta) 265
73. Kossaaren silta — Kossaari bro (Antrea) 266
74. Kuukaupin silta — Kuukauppi bro (Antrea) 267
76. Kasilan silta — Kasila bro (Jääski) 267
77. Pieppolan silta — Pieppola bro (Jääski) 268
78. Pieni Koisilta — Pieni Koisilta bro (Jääski) 269
80. Jaarajoen silta — Jaarajoki bro (Ruokolahti) 270
86. Heinisen silta — Heininen bro (Kurkijoki) 271
87. Varosenojan silta — Varosenoja bro (Jaakkima) 272
88. Koiralanjoen silta — Koiralanjoki bro (Parikkala) 273
99. Tunnisen sillan uusimistyö — Tunninen bro (Salmi) 274
107. Salmen silta — Salmi bro (Juva) 275
110. Joutsensalmen silta — Joutsensalmi bro (Joutsa) 276
111. Alajoen silta — Alajoki bro (Kangasniemi) 276
114. Suusalmen silta — Suusalmi bro (Punkaharju) 277
126 ja 127. Härkin ja Huutojoen siltain uusimistyö — Härkinjoki och Huutojoki broar (Juuka) 278
128. Pöytälahdenjoen silta ja tietyö — Pöytälahdenjoki bro och vägarbete (Liperi) 279
129. Halinkosken sillan uusimistyö — Ombyggnad av Halinkoski bro (Juuka) 280
134. Siikakosken sillan uusimistyö — Ombyggnad av Siikakoski bro (Rautavaara) 281
137. Ahokuittilan sillan uusimistyö — Ombyggnad av Ahokuittila bro (Nurmes) 282
139. Valtimonniemen sillan uusimistyö — Ombyggnad av Valtimonniemi bro (Valtimo) 283
141. Palojoen sillan uusimistyö — Ombyggnad av Palojoki bro (Nurmes) 284
143. Aisusjoen sillan uusimistyö — Ombyggnad av Aisusjoki bro (Juuka) 285
147. Kattilansalmen sillan uusimistyö — Ombyggnad av Kattilasalmi bro (Pielisjärvi) 286
148. Karipuron sillan uusimistyö — Ombyggnad av Karipuro bro (Rautavaara) 287
149. Hiiskosken sillan uusimistyö — Ombyggnad av Hiiskoski bro (Kitee, Kesälahti) 288
152. Remesjoen sillan uusiminen — Remesjoki bro (Kiuruvesi) 289
167. Antilanojan silta — Antilanoja bro (Kurikka) 290
168. Uittamonkosken silta — Uittamonkoski bro (Multia) 290
169. Järvenpäänkosken silta — Järvenpäänkoski bro (Multia) 291
170. Majakosken silta — Majakoski bro (Saarijärvi) 292
171. Dragnäsbäckin silta — Dragnäsbäcks bro (Mustasaari, Korsholm) 293
172. Kyrönjoen silta — Kyrö älvs bro (Koivulahti, Kvevlaks) 293
173. Rasmuksen silta — Rasmus bro (Vöyri, Vörå) 294
174. Mathorsin silta — Mathors bro (Oravainen, Oravais) 294
175. Lapuan kirkkosilta — Lapua kyrkobro (Lapua) 295
176. Mäyryn silta — Mäyry bro (Kuortane) 296
179. Rågåsnissan silta — Rågåsnissa bro (Kruunupyy — Kronoby) 297
180. Sunden silta — Sundesbro (Kruunupyy — Kronoby) 297
181. Bredvikenin silta — Bredvikens bro (Kruunupyy — Kronoby) 297
182. Ojaniemen silta — Ojaniemi bro (Vähäkyrö) 298
183. Suojoen silta — Suojoki bro (Äännekoski) 298
184. Kirkkosilta — Kyrkkobro (Lestijärvi) 298

Sivu
Sid.

185. Kalapuron silta — Kalapuro bro (Saarijärvi 299
188. Kotajoen silta — Kotajoki bro (Saarijärvi) 300
189. Maksajoen silta — Maksajoki bro (Lehtimäki) 300
190. Niemenjoen silta — Niemenjoki bro (Ähtäri) 300
191. Humpinjoen silta — Humpinjoki bro (Karstula) 301
195. Kyrön silta — Kyrö bro (Oravainen — Oravais) 301
196. Mardikin rumpu ja tieoikaisu — Mardikstrumma och väguträtning (Sulva — Solv) 301
205. Kiviojan silta — Kivioja bro (Pyhäjärvi O. l. — U. l.) 302
206. Lahvanjoen silta — Lahvanjoki bro (Pyhäjärvi O. l. — U. l.) 302
208. Koivuojan silta — Koivuoja bro (Sievi) 302
209. Huhmarojan silta — Huhmaroja bro (Pyhäntä) 302
211 ja 212. Ätänojan ja Kuikkajoen sillat — Ätänoja och Kuikkajoki broar (Kestilä) 302
213 ja 214. Paavonojan ja viemäri A:n sillat — Paavonoja och avloppet A:s broar (Rantsila) 303
215 ja 216. Sipo-ojan ja Tuomiojan sillat — Sipo-oja och Tuomioja broar (Paavola) 303
217. Markkulan silta — Markkula bro (Tyrnävä) 305
218. Virkkulan silta — Virkkula bro (Liminka) 306
219. Lumijoen Kirkkosilta — Lumijoki Kyrkobro 306
220—225. Siltasuonojan, Kaurinojan, Hekanojan, Kosuojan, Pastorinojan ja Rovastinojan sillat — Siltasuonoja, Kourinoja, Hekanoja, Kosuoja, Pastorinoja och Rovastinoja broar (Oulunjoki ja Muhos) 307
228. Tervasalmen silta — Tervasalmi bro (Kuhmoniemi) 308
229. Sipistenjoen silta — Sipistenjoki bro (Ristijärvi) 309
232—233. Putaanojan ja Karisuonojan sillat — Putaanoja och Karisuonoja broar (Kuivaniemi) 310
236—241. Säkkisuon sillat I ja II sekä Välijoen, Jouko-ojan, Pärjänjoen ja Matalaisenojan sillat — Säkkisuo broar I och II ävensom Välijoki, Jouko-oja, Pärjänjoki och Matalaisenoja broar (Taivalkoski) 311
242—243. Monnonjoen ja Ikkunusjoen sillat — Monnonjoki och Ikkunusjoki broar (Kuusamo) 311
244—251. Erinäisten siltojen rakentaminen Simon—Ranua maantiellä — Byggande av särskilda broar på Simo—Ranua landsväg (Simo) 313
252. Tornionjoen silta — Bro över Torne älv (Tornio — Torneå) 314
253. Portimon kosken silta Aavasaksan—Raanujärven maantiellä — Portimonkoski bro på Aavasaksa—Raanujärvi landsväg (Ylitornio) 314
254. Suukosken silta Kolarin—Enontekiön maantiellä — Suukoski bro på Kolari—Enontekiö landsväg 315
255—257. Rättiojan, Haukiojan ja Alakyläjoen sillat Vikajärven—Sodankylän maantiellä — Rättioja, Haukioja och Alakyläjoki broar på Vikajärvi—Sodankylä landsväg 316
259. Sattosjoen silta Sodankylän—Ivalon maantiellä — Sattosjoki bro på Sodankylä—Ivalo landsväg 318
260—268. Erinäiset siltarakennukset Rovaniemen—Ivalon maantiellä — Särskilda brobyggnader på Rovaniemi—Ivalo landsväg 319

III. Valtionapu, myönnetty siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi — Statsunderstöd, beviljat för byggnad och förbättring av broar och färjor 320

Viides osasto. — Femte avdelningen.

Muut työt ja toimet — Övriga arbeten och förrättningar .....

I. Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån .....

Havaintotoimi ja kenttätyöt — Observationer och fältarbeten 322
Toimistotyö — Byråarbeten 323

II. Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar 324

Sivu
Sid.

III. Tie- ja vesirakennushallituksen kalusto ja ruoppauslaitokset — Väg- och vattenbyggnads styrelsens redskapsförråd och muddermaterial ....
V:n 1935 kuluessa ostettua kalustoa — Till redskapsförrådet inköptes under år 1935 .. 324
Ruoppauskalusto — Muddermaterialen 326

IV. Varastorakennukset y. m. — Förrådsbyggnader m. m. 329
V. Jäiden räjäyttäminen Vantaanjoessa — Issprängning i Vanda å 330
VI. Ivalon uuden matkailumajan kohdalla olevan jokitörmän vahvistamistyö — Förstärkning av åbranten invid Ivalo nya turisthärbärge 330
VII. Tohmon—Javaruksen kylätietyön loppuunsuorittaminen — Slutförande av Tohmo—Jovarus byvägsarbete 330
VIII. Helsingin maalentoaseman rakentaminen Tattarisuolle — Byggnad av Helsingfors landflygstation på Tattarmossen 331
IX. Maalentokentän rakentaminen Tampereelle — Byggnad av landflygfält i Tammerfors .. 332
X. Muita töitä varten myönnetty valtionapu — För andra arbeten beviljade statsunderstöd 336

Liite. — Bilaga.

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1935 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1935. 338

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1935. Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1935.

Joulukuun 19 päivänä 1935 annettiin valtiovarainministeriön päätös sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassalle 12 päivänä marraskuuta 1926 annetun ohjesäännön 29 §:n muuttamisesta.

Virkamieskunta.

Tie- ja vesirakennushallituksen pääjohtajan *Evert Wilhelm Skogströmin* kuoltua 19 päivänä elokuuta 1935, määräsi tasavallan presidentti tie- ja vesirakennushallituksen siltaosaston johtajan, yli-insinööri *Harald Otto Backmanin,* joka jo pääjohtaja Skogströmille sairauden johdosta myönnetyn virkavapauden aikana huhtikuun 10 päivästä 1935 lähtien oli määrätty oman virkansa ohella hoitamaan pääjohtajan virkaa, elokuun 23 päivänä oman virkansa ohella toistaiseksi hoitamaan avoinna olevaa pääjohtajan virkaa. Sittenkun tasavallan presidentti marraskuun 15 päivänä oli määrännyt yli-insinööri Backmanin siitä lähtien ja kunnes toisin määrätään, hoitamaan yksinomaan pääjohtajan virkaa, määräsi valtioneuvosto samana päivänä siltaosaston toimistoinsinöörin *Aatos Puolanteen* hoitamaan siltaosaston yli-insinöörin virkaa sillä aikaa, kun Backman hoitaa pääjohtajan virkaa. Tämän johdosta määrättiin marraskuun 25 päivänä vanhempi insinööri *Erkki Lappi-Seppälä* oman virkansa ohella Puolanteen virkavapauden aikana hoitamaan siltaosaston toimistoinsinöörin virkaa.

Den 19 december 1935 fattade finansministeriet beslut om ändring av § 29 uti reglementet för militärens och vissa kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa av den 12 november 1926.

Tjänstemannakåren.

Sedan generaldirektören i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen *Evert Wilhelm Skogström* den 19 augusti 1935 avlidit, förordnade republikens president chefen för broavdelningen vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, överingenjören *Harald Otto Backman,* som redan under den tid generaldirektör Skogström på grund av sjukdom åtnjöt tjänstledighet från den 10 april jämte egen tjänst skött generaldirektörens åligganden, den 23 augusti att jämte egen tjänst bestrida vikariter lediga generaldirektörstjänsten. Sedan republikens president den 15 november förordnat överingenjören Backman att från nämnda dag och till dess annorlunda bestämdes handhava enbart generaldirektörens åligganden, förordnade statsrådet samma dag byråingenjören vid broavdelningen *Aatos Puolanne* att bestrida överingenjörens vid samma avdelning tjänst under den tid överingenjören Backman förestod generaldirektörstjänsten. Till följd härav förordnades den 25 november äldre ingenjören *Erkki Lappi-Seppälä* att jämte egen tjänst bestrida byråingenjörstjänsten vid broavdelningen.

Tie- ja vesirakennushallituksen virkaatoimittavan apulaissihteerin lakitieteenkandidaatti, varatuomari *Paavo Kristian Kastarin* siirryttyä toiseen virkaan, määrättiin tie- ja vesirakennushallituksen ylimääräinen lakimies, varatuomari *Mauno Wilskman* lokakuun 10 päivänä hoitamaan apulaissihteerin viransijaisuutta viran vakinaisen haltijan virkavapauden aikana tai siihen asti kunnes toisin määrätään.

Kertomusvuoden alussa avoinna olleeseen Viipurin tie- ja vesirakennuspiirin piiriinsinöörin virkaan nimitettiin helmikuun 14 päivänä vanhempi insinööri *Erik Uno Eriksson.* Täten avoimeksi joutuneeseen vanhemman insinöörin virkaan nimitettiin toukokuun 17 päivänä nuorempi insinööri *Erkki Lappi-Seppälä.* Näin avoimeksi tulleeseen nuoremman insinöörin virkaan nimitettiin vuorostaan syyskuun 12 päivänä vanhempi apulaisinsinööri *Jaakko Mauno Mäkelä.*

Tie- ja vesirakennushallinnon vanhemman insinöörin *Karl Hjalmar Souranderin* saatua omasta pyynnöstään eron virastaan huhtikuun 30 päivästä alkaen, nimitettiin täten avoimeksi joutuneeseen virkaan syyskuun 12 päivänä nuorempi insinööri *Aarne Adolf Arajoki.*

Kertomusvuoden alussa avoinna olleisiin kahteen tie- ja vesirakennushallinnon nuoremman insinöörin virkaan nimitettiin ylimääräiset insinöörit *Onni Armas Toivonen,* tammikuun 4 päivänä, ja *Johannes Korhonen,* maaliskuun 14 päivänä.

Tie- ja vesirakennushallinnon nuoremman apulaisinsinöörin *Matti Aapeli Janhusen* saatua pyytämänsä eron virastaan elokuun 1 päivästä lukien, nimitettiin täten avoimeksi joutuneeseen virkaan lokakuun 3 päivänä ylimääräinen insinööri *Toivo Johannes Peltonen.*

Kertomusvuoden lopussa oli avoinna yksi tie- ja vesirakennushallinnon vanhemman

Sedan tjänstförrättande biträdande sekreteraren vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, juriskandidaten, vicehäradshövdingen *Paavo Kristian Kastari* övergått till annan befattning, förordnades extra juristen vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, vicehäradshövdingen *Mauno Wilskman* den 10 oktober att handhava vikariatet för biträdande sekreterartjänsten under den tid tjänstens ordinarie innehavare åtnjöt tjänstledighet eller till dess annorlunda bestämdes.

Till den vid årets ingång lediga distriktsingenjörstjänsten i Viborgs distrikt utnämndes den 14 februari äldre ingenjören *Erik Uno Eriksson.* Den härigenom ledigblivna äldre ingenjörstjänsten besattes den 17 maj med yngre ingenjören *Erkki Lappi-Seppälä.* Till yngre ingenjör efter Lappi-Seppälä utnämndes den 12 september äldre biträdande ingenjören *Jaakko Mauno Mäkelä.*

Sedan äldre ingenjören vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen *Karl Hjalmar Sourander* på egen begäran erhållit avsked från den 30 april, utnämndes till äldre ingenjör den 12 september yngre ingenjören *Aarne Adolf Arajoki.*

Till de tvenne vid årets ingång lediga yngre ingenjörstjänsterna utnämndes extra ingenjörerna *Onni Armas Toivonen* den 4 januari och *Johannes Korhonen* den 14 mars.

Sedan yngre biträdande ingenjören vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen *Matti Aapeli Janhunen* beviljats begärt avsked från den 1 augusti, utnämndes till yngre biträdande ingenjör den 3 oktober extra ingenjören *Toivo Johannes Peltonen.*

Vid årets utgång voro vakanta en äldre ingenjörstjänst efter *Karl Waldemar Ahl-*

insinöörin virka, insinööri *Karl Waldemar Ahlbladin* saatua pyytämänsä eron virastaan joulukuun 27 päivästä lukien, ja yksi nuoremman insinöörin sekä yksi vanhemman apulaisinsinöörin virka insinöörien Arajoen ja Mäkelän edellämainittujen nimitysten johdosta.

Helsingissä, tie- ja vesirakennushallituksessa 16 päivänä marraskuuta 1938.

blad, som erhållit begärt avsked den 27 december, ävensom en yngre ingenjörstjänst och en äldre biträdande ingenjörstjänst efter ingenjörerna Arajokis och Mäkeläs förenämnda utnämningar.

Helsingfors, å väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 16 november 1938.

Arvo Lönnroth.

Olavi Linnove.

Tie- ja vesirakennushallitus. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Asiain ja tilien lukumäärä. — Antal ärenden och konti.

1 Vuosi — År	2 Tulleet asiat Ankomna ärenden	3 Lähetettyjen kirjeitten lukumäärä Antal expedierade skrivelser	4 Muut toimituskirjat Övriga ämbetshandlingar	5 Vuoden lopulla avonaisiksi jääneet asiat Vid årets utgång icke avförda ärenden	6 Tilien lukumäärä Antal konti	7 Käytettyjen määrärahojen summa Disponibla anslag	
						Mk	p
1931	9 024	11 337	144	1 417	1 584	237 942 400	—
1932	10 182	13 653	138	1 553	1 993	290 968 600	—
1933	10 241	14 144	111	1 620	1 750	277 516 200	—
1934	10 011	14 241	200	1 951	1 630	229 110 600	—
1935	11 106	15 535	137	2 498	1 650	229 590 400	—

Esiteltyjen asiain lukumäärä eri osastoilla — Antal föredragna ärenden å de skilda avdelningarna:

Kanslia — Kansliet	844
Kanavaosasto — Kanalavdelningen	1 097
Vesistöjen järjestely y. m. — Avdelningen för reglering av vattendrag m. m.	797
Tieosasto — Vägavdelningen	4 420
Siltaosasto — Broavdelningen	2 005
Kamreerikonttori — Kamrerarkontoret	578
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	2
Yhteensä — Summa	9 743

Ensimmäinen osasto. — Första avdelningen.

I. Kanavat ja laivaväylät. — Kanaler och farleder.

I. Palkkaukset ja kunnossapitokustannukset. — Avlöningar och underhållskostnader.

1	2	3	4		5		6		7	8
Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och farleder	Kanavaliikenne Kanaltrafiken		Vuosimenot — Utgifter under året						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena åtgingo i 10-tal	
	alkoi vidtog	päättyi upphörde	Palkkaukset Avlöningar		Kunnossapito Underhåll		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar
			Mk	p	Mk	p	Mk	p		
I. Saimaan vesistö.										
Saimaa vattendrag.										
1. *Saimaan kanava — Saimaa kanal* ..	13/5	8/12	1 501 810	55	1 311 783	65	2 813 594	20	703	16 224
2. *Laivaväylät Vuoksen virrassa. — Farlederna i Vuoksi floden.*										
a. Paakkolan kanava — Paakkola kanal	15/4	13/10	14 700	—	6 193	50	20 893	50	—	103
b. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	250	—	250	—	—	—
3. *Laivaväylä Lappeenranta—Savonlinna—Kuopio—Iisalmi—Kiuruvesi. — Farleden Willmanstrand—Nyslott—Kuopio—Iisalmi—Kiuruvesi.*										
a. Kutveleen kanava — Kutvele kanal	—	—	30	—	—	—	30	—	—	—
b. Taipaleen kanava ja kääntösilta — Taipale kanal och svängbro	13/5	6/12	68 472	—	74 625	20	143 097	20	13	560
c. Pitkälänniemen kanava — Pitkälänniemi kanal	—	—	—	—	6 375	—	6 375	—	—	64
d. Piensaaren kanava — Piensaari kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Leppävirran kääntösilta — Leppävirta svängbro	17/5	6/12	19 908	—	7 405	35	27 313	35	—	—
f. Konnuksen kanava — Konnus kanal	17/5	7/12	62 780	—	7 962	75	70 742	75	—	68
g. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal	12/5	19/12	34 160	—	6 259	45	40 419	45	—	52
h. Ahkionlahden kanava ja kääntösilta — Ahkionlahti kanal och svängbro	18/5	7/12	18 660	—	10 548	40	29 208	40	3	102
i. Nerkoon kanava ja kääntösilta — Nerko kanal och svängbro	20/5	23/11	33 690	—	10 924	25	44 614	25	1	144
j. Saarikosken kanava — Saarikoski kanal	—	—	—	—	42	—	42	—	—	—
k. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	3 901	50	3 901	50	—	—
4. *Laivaväylä Savonlinna—Heinäveden reitti—Kuopio — Farleden Nyslott—Heinävesi—Kuopio.*										
a. Oravin kanava ja kääntösilta — Oravi kanal och svängbro	15/5	20/12	19 329	—	9 492	—	28 821	—	—	—
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal	18/5	17/12	43 825	—	5 587	50	49 412	50	—	21
c. Vääräkosken kanava — Vääräkoski kanal	15/5	17/12	16 943	—	1 323	50	18 266	50	—	18
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal	18/5	17/12	19 460	—	2 904	—	22 364	—	—	25
e. Hynnilänsalmen kääntösilta — Hynnilänsalmi svängbro	18/5	17/12	18 191	—	4 516	75	22 707	75	2	70
f. Kerman kanava ja kääntösilta — Kerma kanal och svängbro	18/5	17/12	17 450	—	34 162	80	51 612	80	11	390

1	2	3	4		5		6		7	8
Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och farleder	Kanavaliikenne Kanaltrafiken		Vuosimenot — Utgifter under året						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena åtgingo i 10-tal	
	alkoi vidtog	päättyi upphörde	Palkkaukset Avlöningar		Kunnossapito Underhåll		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar
			Mk	p	Mk	p	Mk	p		
g. Karvion kanava ja kääntösilta — Karvio kanal och svängbro	19/5	17/12	50 841	—	27 760	20	78 601	20	8	283
h. Kortekannaksen kanava — Kortekannas kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Laivaväylä Joensuuhun ja Nurmekseen. — Farleden till Joensuu och Nurmes.										
a. Pielisjoen kanavat — Pielisjoki kanaler	13/5	23/11	198 025	—	140 000	—	338 025	—	26	1 552
6. Laivaväylä — Farleden Iso-Saimaa —Mikkeli.										
a. Kirkkotaipaleen kanava — Kirkkotaipale kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Varkaantaipaleen kanava ja kääntösilta — Varkaantaipale kanal och svängbro	10/5	16/12	13 608	—	—	—	13 608	—	—	—
c. Juurisalmen kääntösilta — Juurisalmi svängbro	9/5	21/12	13 482	—	438	60	13 920	60	—	—
d. Siikasalmen kanava — Siikasalmi kanal	—	—	—	—	120	—	120	—	—	—
e. Väätämönsalmen kanava — Väätämönsalmi kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Väylien muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	120	—	120	—	—	—
7. Saimaan vesistön muut väylät — Övriga farleder i Saimaa vattendrag.										
a. Saimaan laivaväylät: — Farlederna i Saimaa:										
1. Sitkonleuvan kanava — Sitkonleuka kanal	—	—	—	—	120	—	120	—	—	—
2. Savonlinna—Punkaharju—Kesälahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Juojäven vesistö: — Juojärvi vattendrag:										
1. Juojärven kanava ja kääntösillat — Juojärvi kanal och svängbroar	19/5	27/11	76 591	—	9 578	25	86 169	25	4	72
2. Kaavinkosken kääntösilta — Kaavinkoski svängbro	28/5	28/11	14 616	—	463	50	15 079	50	—	—
c. Kallaveden väylät: — Farlederna i Kallavesi:										
Kuopio—Karjalankoski—Akonpohja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri: — Farleden Vuotjärvi—Syväri:										
Lastukosken kanava —Lastukoski kanal	23/5	26/10	18 540	—	5 241	60	23 781	60	—	24
Yhteensä — Summa	—	—	2 275 111	55	1 688 099	75	3 963 211	30	771	19 712

1	2	3	4		5		6		7	8
Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och farleder	Kanavaliikenne Kanaltrafiken		Vuosimenot — Utgifter under året						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena åtgingo i 10-tal	
	alkoi vidtog	päättyi upphörde	Palkkaukset Avlöningar		Kunnossapito Underhåll		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personstimmar
			Mk	p	Mk	p	Mk	p		
II. Päijänteen vesistö. **Päijänne vattendrag.**										
8. Laivaväylä Lahti—Jyväskylä ja Lahti—Heinola. — Farleden Lahti—Jyväskylä och Lahti—Heinola.										
a. Vesijärven kanava ja kääntösilta Vesijärvi kanal och svängbro	1/5	—	82 263	—	16 775	25	99 038	25	14	101
b. Kalkkisten kanava ja kääntösilta — Kalkkinen kanal och svängbro	9/5	20/11	32 871	65	4 714	65	37 586	30	—	9
9. Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi. — Farleden Iisvesi—Pielavesi.										
a. Tervonsalmen kääntösilta — Tervonsalmi svängbro	18/5	19/11	13 104	—	6 317	15	19 421	15	—	133
b. Kolun kanava ja kääntösilta — Kolu kanal och svängbro	17/5	20/11	32 640	—	5 052	60	37 692	60	—	26
c. Säviän kanava — Säviä kanal	20/5	12/11	14 394	—	485	65	14 879	65	—	—
d. Kutaankosken kanava — Kutaankoski kanal	—	—	—	—	2 807	60	2 807	60	—	10
10. Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät. — Farleden Iisvesi—Keitele jämte sidofarleder.										
a. Haapasalmen kääntösilta — Haapasalmi svängbro	18/5	15/12	14 100	—	1 716	90	15 816	90	—	—
b. Neiturintaipaleen kanava ja kääntösilta — Neiturintaipale kanal och svängbro	20/5	23/11	40 842	—	14 830	95	55 672	95	3	25
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja kääntösilta — Kiesimäntaipale kanal och svängbro	20/5	23/11	14 355	—	761	85	15 116	85	—	—
d. Kerkonkosken kanava ja kääntösilta — Kerkonkoski kanal och svängbro	13/5	23/11	40 548	—	14 195	70	54 743	70	6	41
e. Säynätsalmen kääntösilta — Säynätsalmi svängbro	13/5	25/11	13 398	—	1 716	—	15 114	—	—	—
11. Päijänteen vesistön muut väylät. — Övriga farleder i Päijänne vattendrag. a. Kellosalmen kanava — Kellosalmi kanal ..... b. Puulaveden väylät — Farlederna i Puulavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	298 515	65	69 374	30	367 889	95	23	345
III. Kokemäenjoen vesistö. **Kumo älvs vattendrag.**										
12. Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki ja Hauho. — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki och Hauho.										
a. Lempoisten kanava — Lempoinen kanal	7/5	20/11	16 850	—	1 782	50	18 632	50	—	7

1	2	3	4		5		6		7	8
Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och farleder	Kanavaliikenne Kanaltrafiken		Vuosimenot — Utgifter under året						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena åtgingo i 10-tal	
	alkoi vidtog	päättyi upphörde	Palkkaukset Avlöningar		Kunnossapito Underhåll		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar
			Mk	p	Mk	p	Mk	p		
b. Valkeakosken kanava ja kääntösilta — Valkeakoski kanal och svängbro	1/5	23/11	51 006	—	34 706	80	85 712	80	25	240
c. Apian kanava — Apia kanal	1/5	23/11	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Sotkanvirta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Laivaväylä Tampere—Virrat ja Vilppula — Farleden Tammerfors—Virrat och Vilppula.										
a. Muroleen kanava ja kääntösilta — Murole kanal och svängbro	5/5	—	59 821	—	6 115	60	65 936	60	7	61
b. Kautun kanava ja kääntösilta — Kauttu kanal och svängbro	5/5	—	17 258	—	495	25	17 753	25	—	—
c. Kaivoskannan kanava ja kääntösilta — Kaivoskanta kanal och svängbro	8/5	—	13 850	—	5 409	95	19 259	95	1	35
d. Herraskosken kanava ja kääntösilta — Herraskoski kanal och svängbro	14/5	7/12	17 940	—	47 705	—	65 645	—	12	494
Yhteensä — Summa	—	—	176 725	—	96 215	10	272 940	10	45	837
VI. Laivaväylät merenrannikolla, Ahvenanmaalla ja Laatokalla. **Farlederna längs kusten, på Åland och i Ladoga.**										
14. Strömman kanava ja kääntösilta — Strömma kanal och svängbro	19/4	21/12	18 304	—	23 000	—	41 304	—	4	65
15. Lemströmin kanava ja kääntösilta — Lemströms kanal och svängbro	1/1 17/4	12/1 31/12	16 116	—	7 500	—	23 616	—	2	100
16. Degerön kanava — Degerö kanal	—	—	—	—	2 848	50	2 848	50	14	13
Yhteensä — Summa	—	—	34 420	—	33 348	50	67 768	50	20	178
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt	—	—	**2 784 772**	**20**	**1 887 037**	**65**	**4 671 809**	**85**	**859**	**21 072**

Yksityiskohtainen selostus.

Saimaan kanava. Liikenne Viipurin kääntösillan kautta alkoi huhtikuun 10 päivänä ja kesti koko vuoden, päättyen vasta helmikuun 6 päivänä 1936. Liikenne kanavassa alkoi toukokuun 13 päivänä ja päättyi joulukuun 8 päivänä, kestäen siis kaikkiaan 210 vuorokautta.

Detaljerad redogörelse.

Saimaa kanal. Trafiken genom Viborgs svängbro vidtog den 10 april och fortgick hela året ända till den 6 februari 1936. Trafiken i kanalen vidtog den 13 maj och upphörde den 8 december samt pågick sålunda i 210 dygn.

Kunnossapitokustannukset jakaantuivat seuraavasti: — Underhållskostnaderna fördelade sig sålunda:

Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	mk	136 815: 05
Kanavaväylä ja satamat — Kanalled och hamnar	„	234 091: 10
Sulut, salpausportit, liikkuvat sillat y. m. erikoislaitokset — Slussar, stämportar, rörliga broar m. fl. specialanordningar	„	174 754: 60
Purjehdusväylä ja valaistus — Farled och belysning	„	192 699: 60
Maantiet, istutukset ja aitaukset — Landsvägar, planteringar och gärden	„	176 481: 60
Lauritsalan sulun raivaus- ja puhdistustyöt — Röjnings- och putsningsarbeten vid Lauritsala sluss	„	5 000: —
Huonerakennukset — Husbyggnader	„	210 800: 55
Virvokemyymälä Pällille — Kiosk vid Pälli	„	7 500: —
Varasto — Förrådet	„	104 414: 40
Puhelin — Telefon	„	49 534: 15
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	„	19 692: 60
Yhteensä — Summa	mk	1 311 783: 65

Kunnossapitotöihin on sitäpaitsi käytetty kanavan omista metsistä otettuja puutavaroita 50 846: 10 markan arvosta.

Sekalaiset menot. Kertomusvuoden aikana suoritettiin kunnallis- ja kirkollisveroja kaikkiaan mk 9 639: — ja käytettiin painatuskustannuksiin mk 27 229: 95, joten sekalaisten menojen loppusummaksi tuli mk 36 868: 95.

Dessutom har till underhållsarbetena använts virke från kanalens skogar till ett värde av 50 846: 10 mk.

Diverse utgifter. Under året åtgick till kommunala och kyrkoutskylder inalles 9,639 mk och till tryckningskostnader 27,229: 95 mk eller sålunda sammanlagt 36,868: 95 mk.

Pielisjoen kanavat. Kunnossapitokustannusten jako: Pielisjoki älvs kanaler. Uuderhållskostnadernas fördelning:

Joensuu	mk	45 076: 70
Utra	„	1 326: 50
Kuurna	„	440: —
Paihola	„	5 754: 80
Haapavirta	„	18 060: —
Jakokoski	„	12 750: —
Saapaskoski	„	—: —
Nesterinsaari	„	160: —
Kaltimo	„	8 127: 35
Häihä	„	51: —
Yhteisesti — Gemensamt	„	48 253: 65
Yhteensä — Summa	mk	140 000: —

Vuoden kuluessa suoritettiin tavallisia korjaus- ja kunnossapitotöitä eri kanavilla sekä ruoppaustöitä kanavareitillä.

Under året utfördes sedvanliga reparations- och underhållsarbeten vid de skilda kanalerna och muddringsarbeten i kanalleden.

2. *Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt. — Nya arbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten.*

1	2	3	4		5		6		7		8		9	10
	Työ — Arbetet		Määräraha — Anslag				Menot — Utgifter						Tölhin käytetty kymmenin Till arbetena åtgick i 10-tal	
Työ — Arbete	määrätty tehtäväksi bestämt till utförande	aloitettiin v. vidtog år	Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuodelle 1935 För år 1935		Edellisinä vuosina Under föregående år		V. 1935 År 1935		Yhteensä Summa		Hevostuntia Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar
			Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p		
Saimaan kanava. — Saimaa kanal.														
1. Lavolan kanavaosan uudistaminen — Ombyggnad av Lavola kanaldel	$^{21}/_{2}$—25	1926	11 950 000	—	—	—	11 941 446	20	—	—	11 941 446	20	5 246	116 195
2. Mälkiän sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Mälkiä slussgrupp	$^{28}/_{1}$—27	1927	21 280 000	—	—	—	21 279 999	97	—	—	21 279 999	97	12 898	234 055
3. Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin — Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledningar	$^{20}/_{1}$—28	1928	4 100 000	—	350 000	—	4 100 000	—	267 177	60	4 367 177	60	1 103	11 675
4. Taipaleen mutkan oikaiseminen — Uträtning av Taipale kanalkrök	$^{24}/_{2}$—31	1931	4 135 000	—	—	—	3 956 904	20	2 641	—	3 959 545	20	5 700	64 573
5. Suur-Mustolan sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Suur-Mustola slussgrupp	$^{11}/_{2}$—32	1932	12 700 000	—	—	—	10 168 610	05	1 891 144	50	12 059 754	55	5 268	145 364
6. Lauritsalan vanhan sulun levittäminen — Breddning av Lauritsala gamla sluss	$^{24}/_{11}$—33	1933	820 000	—	—	—	820 000	—	—	—	820 000	—	370	15 352
7. Nuijamaajärven—Pällin kanavaosan uusiminen — Ombyggnad av Nuijamaajärvi—Pälli kanaldel	$^{29}/_{12}$—33	1934	2 450 000	—	4 600 000	—	544 741	50	4 448 783	55	4 993 525	05	5 778	65 314
8. Pällin sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Pälli slussgrupp	$^{27}/_{3}$—34	1934	5 100 000	—	5 200 000	—	1 910 650	95	7 429 939	30	9 340 590	25	3 915	114 463
9. Särkijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp	$^{27}/_{3}$—34	1934												
10. Lietjärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Lietjärvi slussgrupp.	$^{22}/_{1}$—35	1935	2 000 000	—	3 000 000	—	Määräraha Oikeusministeriön käytettävänä.							
11. Rättijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Rättijärvi slussgrupp	$^{24}/_{10}$—34	1935	—	—	650 000	—	—	—	369 381	35	369 381	35	468	2 970
Yhteensä — Summa	—	—	64 535 000	—	13 800 000	—	54 722 352	87	14 409 067	30	69 131 420	17	40 746	769 961

1	2	3	4		5		6		7		8		9	10
	Työ — Arbetet		Määräraha — Anslag				Menot — Utgifter						Töihin käytetty kymmenin Till arbetena åtgick i 10-tal	
Työ — Arbete	määrätty tehtäväksi beständt till utförande	alotettiin v. vidtog år	Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuodelle 1935 För år 1935		Edellisinä vuosina Under föregående år		V. 1935 År 1935		Yhteensä Summa		Hevostunta Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar
			Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p		
Muut kanavat ja laivaväylät. Övriga kanaler och farleder.														
12. Gråskärin loiston pohjoispuolella olevan matalikon poistaminen — Undanskaffande av ett grund på norra sidan av Gråskärs fyr	$^{8}/_{10}$—35	1935	—	—	90 000	—	—	—	34 162	15	34 162	15	—	189
13. Truutinkarin laivaväylän syventäminen, Merikarvia — Fördjupning av Truutinkari farled, Merikarvia	$^{24}/_{1}$—34	$^{1}/_{6}$—34	485 000	—	80 000	—	363 627	70	142 273	70	505 901	40	169	3 864
14. Munksundin salmen syventäminen, Merikarvia — Fördjupning av Munksund, Merikarvia	$^{21}/_{1}$—35	$^{25}/_{6}$—35	—	—	100 000	—	—	—	100 000	—	100 000	—	23	1 697
15. Kalkkisten kanavan alusten sivuuttamispaikan laajentaminen, Asikkala — Utvidgning av omfartsplatsen i Kalkkinen kanal, Asikkala	$^{20}/_{2}$—34	1934	100 000	—	405 981	80	100 000	—	405 981	80	505 981	80	1 570	9 326
16. Kalkkisten kanavan ylä- ja alasulkuporttien uusiminen, Asikkala — Ombyggnad av övre och nedre slussportarna i Kalkkinen kanal, Asikkala	$^{12}/_{7}$—34	1934	65 000	—	27 552	—	48 835	55	43 716	45	92 552	—	26	1 227
17. Kalkkisten kanavan kääntösillan uusiminen, Asikkala — Ombyggnad av svängbron över Kalkkinen kanal, Asikkala	$^{6}/_{11}$—34	1934	40 000	—	61 466	20	26 246	50	75 219	70	101 466	20	75	937
18. Lotourin salmen syventäminen — Fördjupning av Lotourinsalmi sund, Vehkalahti	$^{16}/_{4}$—35	1935	—	—	1 000 000	—	—	—	342 431	60	342 431	60	1	1 960
19. Paakkolan kanavan sulun osittainen uusiminen — Delvis ombyggnad av slussen i Paakkola kanal, Äyräpää	$^{1}/_{2}$—35	1935	—	—	200 000	—	—	—	163 170	65	163 170	65	28	1 911
20. Tullisalmen syventäminen — Fördjupning av Tullisalmi sund, Taipalsaari	$^{23}/_{2}$—33	1933	2 000 000	—	800 000	—	1 839 501	—	486 280	90	2 325 781	90	95	6 183
21. Vesannon—Kiesimäjärven välisen vesireitin syventäminen — Fördjupning av Vesanto—Kiesimäjärvi vattenled, Vesanto	$^{24}/_{1}$—34	1934	200 000	—	210 000	—	67 802	05	288 477	35	356 279	40	358	2 339
Muut kanavat ja laivaväylät yhteensä — Övriga kanaler och farleder summa	—	—	2 890 000	—	2 975 000	—	2 446 012	80	2 081 714	30	4 527 727	10	2 345	29 633
Koko maa yhteensä — Hela landet inalles	—	—	**67 425 000**	—	**16 775 000**	—	**57 168 365**	**67**	**16 490 781**	**60**	**73 659 147**	**27**	**43 091**	**799 594**

Yksityiskohtainen selostus.

1. Lavolan kanavaosan uudistaminen. Loppukertomus työstä on vuoden 1931 vuosikertomuksessa. Maaliskuun 20 päivänä 1935 on Viipurin läänin maaherra antanut maa- ja vesialueiden pakkolunastusta koskevassa asiassa lopullisen päätöksen.

2 ja 6. Mälkiän sulkuryhmän uusiminen. Lauritsalan vanhan sulun levittäminen. Mälkiän sulkuryhmän uusiminen vuosina 1924—1935. Saimaan kanava rakennettiin vuosina 1845—1856. Osoituksena suunnittelijainsa ja rakentajainsa laajakantoisesta harkinnasta ja tarkoituksenmukaisesta työnsuorituksesta on kanava, 80 ikävuodestaan huolimatta, aina viime aikoihin saakka menestyksellisesti palvellut tarkoitustaan, s. o. laajan Saimaan vesistön ja meren välistä yhdysliikennettä. Huomioonottamatta kunnossapitotöiden ohella suoritettuja pienempiä parannustöitä sekä yksiväyläisten kanavaosien levittämistä kaksiväyläisiksi, voidaan sanoa kanavan pysyneen — esillä olevan uusimistyön valmistumiseen saakka — rakenteeltaan pääasiassa alkuperäisessä muodossaan m. m. alkuperäisine sulkuineen.

Vuosikymmenien kuluessa oli kanava kuitenkin vuotuisista kunnossapitotöistä huolimatta vähitellen päässyt rappeutumaan ja rakenteiltaan luonnollisesti vanhentunut, joten näin ollen jo tässäkin mielessä kävi ilmeiseksi perusteellisen korjauksen tai uusimisen tarpeellisuus. Pikaista tilanteen parannusta vaati jo myös vuosi vuodelta kasvanut liikenne tai paremminkin sanoen lopuksi liikenteen kasvun täydellinen pysähtyminen, s. t. s. kanavan ylikuormittuminen. Havainnollisimmin ilmeni tämä asiaintila sulkujen luona sulutusvuoroaan odottavien alusten muodostamissa jonoissa, ja silmäys tilastoon alusten kulkuajasta kanavassa osoittaa, mitä taloudellisia arvoja m. m. tämä odotus merkitsi. Ottamalla perusteeksi eri alustyyppien käyttökustannukset aikayksikössä, on laskettu odo-

Detaljerad redogörelse.

1. Ombyggnad av Lavola kanaldel. Slutlig redogörelse för detta arbete återfinnes i berättelsen för år 1931. Den 20 mars 1935 avgav landshövdingen i Viborgs län slutligt utslag beträffande expropriationen av vissa jord- och vattenområden.

2 och 6. Ombyggnad avMälkiä slussgrupp. Utvidgning av Lauritsala gamla sluss. Ombyggnad av Mälkiä slussgrupp åren 1924—1935. Saimaa kanal byggdes åren 1845—1856. Såsom ett bevis på konstruktörens och byggnadsledningens vidsynta omprövning ävensom arbetets ändamålsenliga utförande har kanalen oaktat sina 80 åldersår ända till senaste tider framgångsrikt tjänat sitt ändamål, d. v. s. förmedlingen av trafiken emellan Saimaa vidsträckta vattendrag och havet. Med undantag av i samband med underhållet företagna smärre förbättringsarbeten och enkla farleders utbyggande till dubbla kan man säga, att kanalen ända till dess nu pågående ombyggnad slutförts, förblivit i sitt ursprungliga skick, bl. a. med de ursprungliga slussarna.

Under årtiondenas lopp hade kanalen oaktat de årliga underhållsarbetena likväl småningom förfallit och till konstruktionen föråldrats, så att redan på denna grund en grundlig reparation eller ombyggnad blev erforderlig. En snar förbättring av förhållandena krävdes även av den år för år ökade trafiken eller egentligare uttryckt det totala avstannandet av tillväxt i densamma, m. a. o. kanalens överbelastning. Åskådligast kom detta sakläge till synes i de köbildningar, som uppstodo av farkoster, som väntade på tur att bliva genomslussade, och en blick på statistiken över farkosternas fartid i kanalen låter oss förstå vilka ekonomiska värden denna väntan representerar. Utgående från brukskostnaderna per tidsenhet för vissa farkosttyper har väntetiden beräknats hava åsamkat tra-

tusajan liikennöitsijöille vuosittain aiheuttaneen tappiota esim. vv. 1922—1925 keskimäärin 4.7 miljoonaa markkaa vuodessa. Kun edelleen todetaan, että Saimaan kanavan bruttotulot ovat noin 70 % koko maan kanavain bruttotuloista, käy täysin selville kanavan rajoitetun liikennöimiskyvyn aiheuttamien epäkohtien laajakantoisuus. Ilmauksena viimeksimainitusta on pidettävä liikennöitsijöiden viime vuosina esittämiä, kanavan riittämättömään liikennöimistehoon kohdistuvia voimakkaita tyytymättömyyden ilmaisuja sekä heidän oma-aloitteista voimaperäistä toimintaansa kanavan uusimisen ja laajentamisen toteuttamiseksi.

Laajennussuunnitelmien kehittyminen. Mälkiän sulkuryhmä osottautui kuitenkin jo siinä määrin rappeutuneeksi, ettei katsottu voitavan lykätä sen uusimistyötä siksi, kunnes koko kanavan laajoja ja perusteellisia esitöitä vaativa uusimis- ja laajennussuunnitelma olisi kokonaisuudessaan valmistunut. Niinpä jo vuonna 1918 valmistui ensimmäinen Mälkiän sulkuryhmän uusimista tarkoittava tutkimus ja suunnitelma, jonka mukaan entisen kolmikammioisen sulun viereen olisi tullut rakennettavaksi uusi kaksikammioinen päämitoin: pituus 75.0 m, leveys 10.6 m ja kynnyssyvyys 3.3 m. Näin olisi sulkuun mahtunut huomattavasti entistä suuremmat alukset tai entisen suuruisia aluksia kaksi.

Suunnitelmaa ei kuitenkaan sen kehitetymmässä muodossakaan, missä Pienen Mustolan sulku oli ajateltu yhdistettäväksi Mälkiään, päästy toteuttamaan, mikä lopullisen ratkaisun valossa osoittautuikin kokonaisuudelle eduksi. Kuluneina välivuosina, kanavarakennustekniikankin kehittyessä hahmoittuivat ja vakiintuivat vähitellen ne suuntaviivat, joille koko kanavan uusimis- ja laajennustyöohjelma sittemmin pääasiassa tuli perustumaan: 1) kaikki sulut yksikammioisiksi, jolloin sulkukammioiden kokonaislukumäärä — 28 — supistuisi 9:ään; fikanterna exempelvis under åren 1922—1925 en årlig förlust av i medeltal 4.7 miljoner mark. Då ytterligare observeras att Saimaa kanals bruttoinkomster utgöra c:a 70 % av inkomsterna från landets samtliga kanaler, framgår nogsamt bärvidden av de missförhållanden kanalens begränsade trafikförmåga medfört. Som ett uttryck för sistnämnda kan framhållas det av trafikanterna under senaste år framförda kraftiga missnöjet med kanalens bristande trafikförmedlingsförmåga och deras på eget initiativ baserade övriga verksamhet för förverkligandet av planerna på kanalens ombyggnad och utvidgning.

Utvidgningsprojektets utveckling. Mälkiä slussgrupp befanns emellertid vara i så förfallet skick att dess ombyggnad icke kunde framskjutas tills att vidlyftiga och grundliga förarbeten krävande hela kanalen omfattande förslag till ombyggnad förelåge. Redan år 1918 blev det första förslaget till ombyggnad av Mälkiä slussgrupp färdigt, enligt vilket en tvåkammarsluss av 75.0 m längd, 10.6 m bredd och 3.3 m tröskeldjup skulle byggas invid den gamla trekammarslussen. Härigenom skulle slussen rymt betydligt större farkoster än tidigare eller två farkoster av tidigare storlek.

Förslaget blev dock icke förverkligat ens i dess utvecklade form, enligt vilket Pieni Mustola sluss tänktes förenad med Mälkiä, vilket sedermera i ljuset av den definitiva lösningen visade sig vara till förmån för det hela. Under de tilländalupna mellanliggande åren, då även kanalbyggnadstekniken genomgick en utveckling, togo de riktlinjer småningom form, på vilka hela kanalens ombyggnads- och utvidgningsprogram i huvudsak kom att basera sig: 1) samtliga slussar utföras som enkammarsslussar, varigenom slusskamrarnas antal —

2) sulkukammioiden päämitat: pituus 75.0 m, leveys 10.6 m ja kynnyssyvyys 4.5 m, t. s. niin suuri, että noin 1 300 ton. merialuksetkin voivat kanavassa liikennöidä; 3) kanavaväylän normaalimitat maanlaatujen vaatimin luiskakaltevuuksin: vesisyvyys 4.8 m ja pohjaleveys 24.0 m.

Maa-alueen hankinta ja lunastus. Kun Mälkiän uusi sulku osittain sekä sen ala- ja yläpuolella olevat etusatamat ja avokanavat tulivat rakennettaviksi yksityisten omistamille maa-alueille, joissa vielä lisäksi sijaitsi myllylaitos, osti tie- ja vesirakennushallitus lokakuun 17 päivänä 1924 tehdyllä kauppakirjalla Lappeen pitäjän Mustolan kylässä sijaitsevan Mälkiän verotalon N:o 5 maa-alueista kaksi aluetta, pinta-alaltaan kaikkiaan 8.606 ha sekä alueella olevan myllylaitoksen erinäisine irtaimistoineen, maa-alueet 129 000 markan ja myllylaitoksen 171 000 markan kauppahinnasta. Samana vuonna aloitettiin vielä ostettujen maa-alueiden yhdistämistä kanavan muuhun maa-alueeseen koskevat toimenpiteet, ja vuonna 1926 toukokuun 10 päivänä määräsi Viipurin läänin maaherra päätöksellään alueet liitettäviksi Saimaan kanavan kanava-alueeseen ja sellaisina merkittäviksi maarekisteriin.

V. 1927 vahvistettu suunnitelma Mälkiän sulkuryhmän uusimiseksi. Suunnitelma Mälkiän sulkuryhmän uusimiseksi vahvistettiin helmikuussa 1927 ja teki sen kustannusarvio 20,000,000 markkaa. Suunnitelman tarkoituksena oli korvata uudella yksikammioisella sululla entinen Mälkiän kolmikammioinen sekä yläpuolinen Lauritsalan että alapuolinen Pienen Mustolan yksikammioinen sulku. Työ on sitten suoritettukin noudattamalla tätä suunnitelmaa, joskin sitä työn aikana yksityiskohdissaan on maasto- y. m. olosuhteiden vuoksi ollut pakko jossakin määrin muuttaa, kuin myöskin, tulevaisuutta silmälläpitäen, alkuperäisestään laajentaa.

28 — skulle nedgå till 9; 2) slusskamrarnas huvudmått: längd 75.0 m, bredd 10.6 m och tröskeldjup 4.5 m d. v. s. att kanalen kunde trafikeras av c:a 1 300 tons farkoster; 3) kanalledens normalmått med de dosseringar olika jordarter påfordrade: vattendjup 4.8 m och bottenbredd 24.0 m.

Anskaffning och inlösen av erforderliga jordområden. Då Mälkiä nya sluss delvis ävensom hamnarna och öppna kanalerna ovan- och nedanom slussen skulle byggas på enskild mark, varest dessutom en kvarninrättning var anlagd, köpte väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 17 oktober 1924 från Mälkiä skattehemman N:o 5 i Mustola by av Lappee socken tvenne områden om sammanlagt 8.606 ha ävensom den där befintliga kvarninrättningen jämte en del lösören och erlade för marken 129 000 mk samt för kvarininrättningen 171 000 mk. Samma år skreds också till åtgärder för områdets införlivande med kanalens övriga jordegendom och den 10 maj 1926 fattade landshövdingen i Viborgs län beslut härom och förordnade tillika att anteckning om överföringen skulle göras i jordregistret.

I februari 1927 fastställdes programmet för ombyggnaden av Mälkiä slussgrupp och kostnadsförslaget steg till 20,000,000 mk. Enligt programmet skulle Mälkiä trekammarsluss ävensom ovanom densamma befintliga Lauritsala sluss och nedanom densamma belägna Pieni Mustola sluss ersättas med en enkammarsluss. Detta program har också följts med smärre av terrängen förorsakade avvikelser och med tanke på framtiden i något utvidgad form.

Uusi sulku on Mälkiän entisen sulkuryhmän kohdalla, n. 150 m päässä siitä, kanavan länsipuolella, joten on rakennettu kokonaan uusi noin 1 km pituinen kanavaosa, mikä alkaa entisen Mälkiän sulkuryhmän yläpuolella olevasta kaarteesta ja päättyy alapuoliseen Mustolan lampeen. Tällä ratkaisulla on saavutettu kolme oleellista etua: ensiksikin saatiin poistetuksi puheenaolevalla kohdalla vanhassa kanavassa olleet haitalliset kaarteet, toiseksi saatiin sulkukammio työnsuorituksen kannalta edulliseen kohtaan s. o. miltei kokonaan kallioon sekä kolmanneksi voitiin suorittaa koko työ täysin kanavaliikenteestä riippumatta.

Sulkukammion pituus kynnyskärjestä toiseen on 75.0 m, sen leveys 10.6 m ja vesisyvyys kynnyksellä 4.5 m. Putouskorkeus vaihtelee Saimaan vesipinnan mukaan, ollen Saimaan korkeimman veden aikana lähes 14 metriä t. s. suurimpia mitä tällaisella yksikammioisella sululla on yleensä järjestetty. Lukuunottamatta sulkukammion itäistä alanurkkaa, johon syvällä olevan kallioperustuksen vuoksi oli tehtävä betonimuuri, on koko muu osa sulkukammiota louhittu pystyseinin kallioon. Seinämät on hiukan tasoiteltu kiilauksen jäliltä. Seinämiin on louhittu porttikomerot, tarkoitusta varten tehtyihin uriin upotettu rautaportaat (-tikkaat) sekä asetettu alusten hoitamisen helpoittamiseksi tarpeellinen määrä kiinnityskoukkuja. Sulkukammion syvyys sulkutasolta kammion pohjaan on 18.76 metriä ja pohjajohdon pohjaan lähes 23 metriä, minkä vuoksi katsottiin tarpeelliseksi asettaa betoniset suojakaiteet sulkutason reunoille. Yläkynnyksen muodostaa kallioon betonilla kiinnitetty kiviholvi, alakynnyksen ollessa rautabetonista valurautasuojatulla tukipinnalla. Yläkynnyksen yläpuolella kulkee kanavan alitse 120 cm:n läpimittainen tunneli kaapelien alivientiä varten.

Den nya slussen är belägen på ett avstånd av c:a 150 m från Mälkiä gamla sluss väster om kanalen, varför en c:a 1 km lång kanal utförts med början från den ovanom Mälkiä sluss befintliga kurvan och slutande i Mustola träsk. Härigenom vunnos tre påtagliga fördelar: för det första slapp man de i den gamla kanaldelen befintliga hinderliga kurvorna, för det andra kunde slussen byggas på en ur arbetssynpunkt förmånlig plats d. v. s. så gott som i sin helhet i berg och för det tredje kunde arbetet utföras oberoende av trafiken i kanalen.

Slusskammarens längd från tröskel till tröskel är 75.0 m, bredden 10.6 m och vattendjup över tröskel 4.5 m. Fallhöjden varierar med vattenståndet i Saimaa och utgör vid högsta vattenstånd nära 14 m och är sålunda bland de största som överhuvud förekommer vid enkammarsluss. Med undantag av slusskammarens östra nedre hörn, där till följd av den djupt belägna berggrunden måste uppföras en betongvägg, är hela slusskammaren i övrigt insprängd i berg. Kilspåren i väggarna äro i någon mån jämnade. I slussväggarna äro portnischerna insprängda ävensom järnstegar infällda i för ändamålet insprängda nischer varjämte erforderligt antal angöringskrokar insatts för underlättande av trafikeringen genom slussen. Slusskammarens djup från slussplanen till kammarens botten är 18.76 m och till bottenledningens botten nära 23 m, varför det ansågs nödigt att förse slussplanens kanter med skyddsräcken av betong. Den övre tröskeln utgöres av ett i berget med cement fästat stenvalv, medan den nedre tröskeln är utförd i järnbetong med av gjutjärn skyddad yta. Ovanom den övre tröskeln har under kanalen dragits en tunnel med 120 cm diameter för kablar.

Porttirakenteena on sulkuporttipari, kuten entisetkin, mutta rakennusaineena rauta. Porttipuoliskojen leveys n. 5.7 m ja korkeus alaportissa n. 18.5 m sekä yläportissa n. 8.5 m. Pysty- ja vaakasuorat levykannattajat muodostavat porttirungon, joka tukee yläveden puoleista 12 mm vaippalevyä. Portit lepäävät alhaalla kovaksi karkaistulla tappilaakerilla ja nojaavat sivusta suljettuina vinosti toisiinsa sekä porttikorkeuden pituisen tukikiskon välityksellä muurin tiivistyskiskoon. Ylhäällä on portti sidottu laakeroidulla kaularaudalla, joka — samoinkuin tiivistyskisko ja alalaakerikin — on lujasti kallioon (sulkumuuriin) kiinnitetty. Alaportissa, sen korkeudesta johtuen, on vielä erikoinen välilaakeri. Portit tiivistyvät kynnyksissä portin runkoon joustavasti kiinnitetyllä honkaparrulla, muurisivuilla ennenmainitulla tuki- ja tiivistyskiskolla sekä toisiinsa virheettömästä tammesta valmistetuilla „iskuparruilla", joista toinen on peitetty täyden vedenpaineen vallitessa kiinninaulatulla 2 mm rautalevyllä. — Poikkeuksellisissa olosuhteissa tapahtuvaa vedensyöttöä varten on jokainen porttipuolisko varustettu kahdella päällekkäisellä läppäluukulla, jotka voidaan avata portin ylimpään osaan kiinnitetyltä käyntisillalta.

Porttien liikkeet, avaaminen ja sulkeminen, suoritetaan konevoimalla, käyttövoimana sähkö. 7.5 kW:n moottorilla siirretään voima ruuvikierukalla ja kahdella hammaspyörällä tukikiskojen välissä suoraviivaisesti kulkevaan hammastankoon, joka edelleen on nivelellä yhdistetty portin avaustankoon. Kun hammas- ja avaustangon välinen kulma portin auetessa suurenee, t. s. kun tangot lähenevät yhdensuuntaisuutta, kiihtyy kortin liike avaussuuntaan päin. Näin on avausvoima suurin liikkeen alkaessa, jolloin tavallisimmin on vedenpintojen eron aiheuttama huomattava vastuskin voitettavana. Tarvitta-

Slussportarna äro byggda som parportar av järn. Porthalvans bredd är c:a 5.7 m och höjden i nedre porten c:a 18.5 m och i övre porten c:a 8.5 m. Vertikala och horisontala bärare av plåt bilda portstommen, som stöder en på ovanvattensidan anbragt 12 mm plåtmantel. Portarna vila nedtill på hårt härdade tapplager och luta såsom slutna snett mot varandra och via en stödskena av portens höjd mot en tätningsskena i slussväggen. Upptill är porten fästad med ett lagerförsett halsjärn, vilket liksom tätningsskenan och portens nedre lager är fast förankrat i bergväggen. I den nedre porten finnes till följd av dess stora höjd dessutom ett särskilt mellanlager. Vid trösklarna sluta portarna tätt medelst i portstommen anbragta furubalkar och vid slussväggarna medelst ovannämnda stöd- och tätningsskenor ävensom till varandra medelst av felfri ek tillverkade stötbjälkar, av vilka den ena är överdragen med 2 mm järnplåt, som fastspikades under rådande högsta vattentryck. För vattenmätningen under exceptionella förhållanden är varje porthalva försedd med tvenne över varandra belägna klaffluckor, som kunna öppnas från en i portens översta del anbragt gångbro.

Portarnas rörelser, öppningen och stängningen, verkställes med elektriskt drivna maskiner. Medelst en 7.5 kw motor överföres kraft till en på en spindel och tvenne kugghjul mellan stödskenor rätlinjigt löpande kuggstång, som med en led är förenad med portens öppningsstång. Då vinkeln emellan kugg- och öppningsstången vid portens öppnande blir större d. v. s. då stängerna börja bliva likriktade, ökas portens rörelsehastighet. Härigenom är öppningskraften störst vid rörelsens början, då vanligen det av skillnaden emellan vattennivåerna förorsakade motståndet jämväl bör övervinnas. Då den använda rörelse-

van liikevoiman ylittäessä sallitun rajan, esim. esteen sattuessa porttien tai portin ja porttikomeron väliin, toimii avaustankoon sijoitettu joustava virrankatkaisija pysäyttäen liikkeen. Virtahäiriöiden sattuessa voimajohdoissa voidaan koneisto nopeasti kytkeä käsinkäyttöön, jolloin virtapiiri myös varmuudeksi katkeaa, ja pystyy tällöin 2 miestä aikaansaamaan tarvittavat liikkeet. Avaamisen samoinkuin sulkemisen suorittamiseen kuluu konevoimalla 45 sek. ja miesvoimalla 3—4 min. Porttikoneistot ovat sijoitetut tarkoitusta varten rakennettuun pienehköön rakennukseen, mikä kohoaa sulkutasosta. Poikkeuksena on kuitenkin itäisen alaportin konehuone, joka on sijoitettu sulkumuuriin.

Sulun täyttö ja tyhjennys, sulutus, on järjestetty ylä- ja alaventtiilien välisellä kiertojohdolla, josta pohja-aukot johtavat sulkukammioon. Kiertojohto alkaa n. 20 m yläkynnyksen yläpuolelta kohtisuorasti itäistä tukimuuria vastaan siinä olevilla, välpillä varustetuilla kahdella suuaukolla yläkanavan pohjan tasassa. Välppien takana on kummassakin aukossa venttiilinä ylöspäin aukeava sektoriluukku, joka sulkeutuu kiilamaisesti kalteville sivutiivistyslistoille ja on vastapainoin varustettu. Luukkujen toiminta tapahtuu sähkövoimalla nivelellä varustetun vetotangon välityksellä, kuten porteissakin, avautuen luukut ensin hitaammin — tarkoituksena vähentää veden äkkisyöksyn sulkukammiossa aiheuttamaa haitallista aaltoilua — mutta sitten kiihtyen avaussuuntaan päin. Sektoriluukut toimivat normaalisesti yhdessä, mutta voidaan eristää toisistaan sulutusta häiritsemättä. Koneisto, joka on myös sijoitettu omaan rakennukseensa, on edelleen ylikuormitustapauksien varalta varmuuskatkaisijalla varustettu ja voidaan virtahäiriöiden sattuessa nopeasti kytkeä käsinkäyttöön, jolloin luukkujen avausaika on $3\,^1/_2$—$4\,^1/_2$ minuuttia, kun se konevoimalla

kraften överskrider den tillåtna gränsen, t. ex. då något hinder kommit emellan portarna eller emellan port och portnisch, fungerar en i öppningsstången anbragt strömbrytare och avbryter rörelsen. Vid uppkommande störingar i den elektriska strömmen kan mekanismen snabbt omkopplas för handdrift, då också strömmen för säkerhets skull avbrytes, varefter manövreringen utföres av 2 man. För öppningen och likaså för stängningen åtgår vid maskindrift 45 sek. och vid handdrift 3—4 minuter. Manövreringsmekanismen är förlagd i en för ändamålet uppförd mindre byggnad, som höjer sig över slussplanen. Ett undantag utgör dock den östra nedre portens maskinhus, som är förlagt i slussväggen.

Fyllningen och tömningen av slussen, slussningen, försiggår genom en emellan övre och nedre ventilerna befintlig omloppsledning, från vilken bottenöppningar leda till slusskammaren. Omloppsledningen börjar c:a 20 m ovanom övre slusströskeln vinkelrätt emot östra stödmuren medelst tvenne klafförsedda öppningar i nivå med övre kanalens botten. Bakom vardera klaffen finnas som ventil en sektorlucka, som öppnar sig uppåt, slutar emot kilformigt sneddade sidotätningslister och är försedd med motvikt. Luckorna manövreras med elektrisk kraft genom förmedling av en ledad dragstång liksom i portarna och öppna sig i början långsammare — i avsikt att minska den vid vattnets häftiga inströmmande i slusskammaren uppkommande skadliga vågbildningen — men sedan allt hastigare. Sektorluckorna fungera normalt jämsides, men kunna isoleras från varandra utan men för slussningen. Mekanismen, som också är förlagd i egen byggnad, är för överbelastning försedd med en säkerhetsavbrytare och kan vid störingar i den elektriska strömmen snabbt omkopplas för handdrift, då öppnandet av luckorna tager en tid av $3\,^1/_2$—$4\,^1/_2$ minut,

on 55 sek. — Sektoriluukkujen takaa painuu kiertojohto kohtisuorasti alaspäin 3.6 m läpimittaisena ja n. 40 m pituisena tunnelina, kiertyen vähitellen sulun keskiviivalle, edelleen sen suuntaiseksi ja avautuu yläkynnyksen alta sulun pohjaan louhittuun koko sulkukammion pituiseen pohjajohtoon, suuruudeltaan 3.5 × 3.5 m. Kun nopeampi sulutus avoimella pohjajohdolla olisi mahdotonta varsinkin sulun yläpäässä syntyvien — tunnelin nielemän ilman aiheuttamien — voimakkaiden pyörteiden vuoksi, on pohjajohto katettu, kallioon lujasti pulteilla kiinnitettyjen, I P 24-palkkien varassa olevalla vahvalla 7 metrin levyisellä hirsikatoksella, jonka alareuna on 0.30 m korkeammalla sulun pohjaa. Näin muodostuneitten aukkojen kautta on sulkua täytettäessä tunnelin kautta pohjajohtoon johdettu vesi pakoitettu syöksymään edelleen pohjajohdosta tasaisesti koko sen pituudelta sulkukammioon kohti sen seiniä, millä järjestelyllä saadaan veden elävä voima tehokkaasti kuoleutumaan sekä estetään haitallisten pitkittäisvirtausten syntyminen. Sulkua tyhjennettäessä on veden kulku päinvastainen, poistuen vesi edelleen pohjajohdosta alkuosaltaan kaksihaaraista, suuren vesinopeuden (12 m/sek.) vuoksi uuttaussaumoin rautaverhottua tyhjennysjohtoa myöten itäisen alaportin ympäri alakanavaan. Tyhjennysjohtojen poikkileikkausaukoissa, suuruudeltaan 1.5 × 2.5 m, on perättäisesti toimivat, pyörillä ja kiskoilla kulkevat sekä vastapainoilla että tärinää estävillä painepyörillä varustetut nostoluukut, joiden liikkeet suorittaa hammastangon, hammaspyörän ja ruuvikierukan välityksellä 3.7 kW:n moottori. Kun luukut tiivistyvät nostokuilun sulunpuoleiseen aukkoon, ei vesi näin ollen pääse kuilussa nousemaan, ja on täten voitu luukkujen nostokoneistot sijoittaa sulkumuurissa, ylävedenpinnan alapuolella olevaan konehuoneeseen, jossa myös ovat itäisen alaportin avauskoneistot. Luukkujen perättäinen

medan de vid maskindrift öppnas på 55 sek. Bakom sektorluckorna går omloppsledningen vinkelrätt nedåt som en tunnel med 3.6 m diameter (och en längd av c:a 40 m) och svänger sig småningom emot slussens mittlinje, där den under övre tröskeln övergår i en i slussbottnen insprängd bottenledning av storleken 3.5 × 3.5 m, som sträcker sig över hela slusskammaren. Enär en snabbare vattenmatning med öppen bottenledning vore omöjlig till följd av de isynnerhet i slussens övre ända uppstående — av den luft tunneln slukar förorsakade — starka strömvirvlarna, är bottenledningen täckt med ett 7 m brett tak av stock, som på en höjd av 0.30 m över slussbottnen fästas vid i bottnen med bultar stadigt förankrade I P 24-balkar. Vid fyllningen av slussen tvingas vattnet att söka sig genom de sålunda bildade öppningarna längs slussens hela längd jämt mot slussväggarna, varigenom vattnets levande kraft verksamt elimineras och skadliga längsgående strömmar hindras att uppstå. Vid avtappningen går vattnet i motsatt riktning och avrinner från bottenledningen genom ett i början tvågrenat utlopp, som till följd av vattnets stora hastighet (12 m/sek.) försetts med hopsvetsade skyddsmantlar av järn, och som runt den östra nedre porten utmynnar i nedre kanalen. I ledningarnas tvärsektion, av storleken 1.5 × 2.5 m, finnas successivt verkande på hjul och skenor löpande med motvikt och skakning förhindrande tryckhjul försedda lyftluckor, som genom förmedling av kuggstång, kugghjul och skruvsnäcka sättes i rörelse av en 3.7 kW motor. Då luckorna sluta tätt till luckschaktets mot slusskammaren belägna sida, kan vattnet icke stiga i schaktet, varför luckornas manövreringsmekanism kunnat placeras i uti slussmuren under övervattensytan inrättat maskinrum, där också den östra nedre portens maskineri inrymts. Till luckornas successiva öppnande, som vid inträffande störingar också kan ske för

avaaminen, mikä häiriöiden sattuessa myös voidaan suorittaa miesvoimin, vie aikaa $2 \times 2\,1/2$ min., miesvoimin kaksi kertaa enemmän. Hitaalla avaamisella on sulutusvesimäärä tyhjennettäessä pysytetty lähellä vakioarvoa ja siten saavutettu varsin lyhyt tyhjennysaika, n. 6 à 7 minuuttia. Kun konehuone on sijoitettu sulkumuuriin on käsikäyttökammet viety sulkutasolle, niiden sitävastoin muissa konehuoneissa ollessa itsekunkin rakennuksen ulkoseinällä.

Kaikkien edelläselostettujen sulkuelinten koneistot käynnistetään ja yleensä koko sulutus hoidetaan yhdestä ainoasta keskuksesta n. s. *pääkäyttöhuoneesta,* joka sijaitsee sulun läntisen alaportin kohdalla olevan rakennuksen toisessa kerroksessa, mistä ulkonee parveke sulkuseinämän pystytasoon saakka. Kerroksen koko sulunpuoleinen seinä, savoinkuin puolet päätyseinistäkin, on varustettu huoneenkorkuisella rautapuitteisella ikkunalla, jonka vieressä on varsinainen käyttökeskus n. s. käyttöpöytä. Käyttöpöydässä — jonka äärestä siis on vapaa näköala niin sululle kuin ylä- että alakanavallekin — olevien paininkosketinlähettimien välityksellä hoidetaan kaikkien koneistojen liikkeet. Itsekullakin elimellä on pöydässä oma kosketinryhmänsä käsittäen kolme kosketinta: „auki-'', „kiinni-'' ja „seis-'' koskettimet, joiden tarkoitus ilmenee niiden merkinnöistä. Ryhmän vieressä on edelleen kaksi värillistä valopistettä: vihreä syttyen avaavaa ja punainen sulkevaa liikettä suoritettaessa. Liikkeen päätyttyä sammuvat myös lamput, jotka osoittavat siis havainnollisesti kunakin ajankohtana liikkeessä olevan elimen kuin myös liikkeen suunnan. Lähettimet ovat siten kytketyt, etteivät ristiriitaiset liikeyhdistelmät ole mahdollisia, eipä esim. tyhjennysjohdon toisen luukun nostaminen käy päinsä ennenkuin toinen on ylimmässä ääriasennossaan. — Sulkuelinten toimintaa tarkemmin osoittaa edelleen käyttöpöytään sijoitettu —

hand, åtgår en tid av $2 \times 2\,1/2$ min. och i sistnämnda fall dubbelt så lång tid. Vid långsamt öppnande har den avgående vattenmängden kunnat hållas något så när konstant och därigenom har uppnåtts en synnerligen kort tömningstid c:a 6 à 7 minuter. Då maskinrummet är placerat i slussmuren, har handvevarna förlagts till slussplanet, medan de i övriga fall befinna sig på maskinrummets yttervägg.

Samtliga förenämnda slussmekanismer sättas i gång och överhuvudtaget hela slussningen dirigeras från en enda central, huvudmanöverrummet, som befinner sig i andra våningen av en vid västra nedre porten uppförd byggnad och är försett med en balkong, som sträcker sig till slussväggens vertikalplan. Våningens hela mot slussen vettande vägg är försedd med rumshöga fönster i järnramar och invid detta befinner sig den egentliga manövreringscentralen det s. k. manöverbordet. Genom förmedling av i manöverbordet — varifrån sålunda utsikten är fri inte allenast över slussen utan också över såväl övre som nedre kanalen — befintliga tryckkontakter dirigeras samtliga maskinella rörelser. För varje skilt organ finns i bordet en egen kontaktgrupp, omfattande tre kontakter, „auki'', „kiinni'' och „seis'' (öppet, stängt och stopp), vilkas användning anges av benämningarna. Invid kontaktgruppen finnes tvenne ljuspunkter med färgat ljus: ett grönt, som tändes vid utförande av öppnings- och ett rött, som tändes vid stängningsrörelser. Sedan rörelsen upphört, slockna också lamporna, som förty vid varje tidpunkt utvisa såväl vilket manöverorgan som är i rörelse och likaså rörelsens riktning. Avsändarna äro kopplade på sådant sätt att stridiga rörelsekombinationer äro omöjliga: sålunda kan t. ex. den andra luckan i avtappningsledningen inte lyftas innan den första nått sitt högsta

kaaviollisesti sulkua ja sen elimiä esittävä — taulu, jossa on kauko-osoitinlaitteiden havainnollisen näköisiksi muovatut osoittimet, mitkä seuraavat vastaavan elimensä liikkeitä todellisuudessa. Sitäpaitsi on taululla tarkkuusasteikot, joilta porttien ja luukkujen asennot voidaan lukea asteissa ja sentimetreissä sekä edelleen vedenkorkeudet sulussa, sen ylä- ja alapuolella, metreissä ja sentimetreissä. Tauluun voidaan tarpeen tullen kytkeä näkökenttää häiritsemätön sisävalaistus ja erikoinen jännitteettömyysmerkki osoittaa onko vastaanotin käyttökunnossa tai jännitteetön. — Käyttöhuoneessa on edelleen, keskusjakotaulun ohella, itsetoimivat vedenkorkeuksien rekisteröimislaitteet.

Voima ja valo. Sähkövoima ja valo sululle saadaan n. 7 km:n päässä olevalta Imatran Voima Osakeyhtiön Lappeenrannan muuntoasemalta virran jännitteen ollessa 35 000 V ja muunnetaan se kanavalaitoksen omassa, n. 200 m sulun eteläpuolella sijaitsevassa päämuuntoasemassa käyttöjännitteeksi 380/220 V. Päämuntoasemalta johdetaan virta maakaapeleita pitkin pääkäyttöhuoneen keskusjakotauluun, jossa ovat kaikki tarpeelliset katkaisijat, varokkeet sekä kWh-, A- ja V-mittarit ja josta virta edelleen jakaantuu lukuisien kaapelien välityksellä voima- ja valopisteisiin. Maakaapelit, joita kaikkiaan on asennettu yli 5 000 metriä, kulkevat sulun länsipuolella kallioseinämään kiinnitetyllä hyllyllä, muualla sulkutasoon tai maahan upotettuna. Sekä sulku että ylä- ja alakanavat ovat sähkövalaistut.

Etusatamat. Sulun ylä- ja alapuolella on noin 125 metrin pituinen ja 35 metrin levyinen — 65 metrin pituisen suppilon sulkuun yhdistämä — satama-allas, jonka seinämät ovat altaan kallioon louhitulla osalla kiilattua kallioseinää, muualla pystysuoraa kivimuuria, joka vastaisen varalle on perustettu kanavasyvyyttä 4.80 m silhöjdläge. Manöverorganens verksamhet visas yttermera på en tavla, som schematiskt framställer slussen och dess organ och på vilken fjärrvisaranordningarnas visare åskådliggöra respektiva organs rörelser i verkligheten. Dessutom upptager tavlan presissionsskalor, vilka utvisa portarnas och luckornas lägen i grader och centimeter ävensom vattenståndet i slussen och i övre och nedre kanalen i meter och centimeter. Till tavlan kan vid behov tillkopplas en inre belysning, som inte verkar störande på synfältet, och ett särskilt tecken anger om emottagaren är i skick eller icke. I manöverrummet finnes yttermera elektrisk strömfördelningstavla ävensom automatiska vattenståndsregistratorer.

Kraft och belysning. Elektrisk ström till slussen erhållas ifrån den på c:a 7 km avstånd belägna Imatran Voima Osakeyhtiös transformator i Villmanstrand med en spänning av 35 000 V, som i kanalens egen c:a 200 m söder om slussen befintliga huvudtransformatorstation omvandlas till 380/220 V-spänning. Från huvudtransformatorn ledes strömmen i jordkablar till huvudmanöverrummets strömfördelningstavla, som har alla erforderliga strömbrytare, säkerhetsanordningar samt kWh-, A- och V-mätare och där strömmen medelst talrika kablar fördelas till de olika kraft- och ljuspunkterna. Jordkablarna, varav använts inalles över 5 000 m, äro dragna längs slussens västra sida på en hylla, som är fästad i slussväggen, men i övrigt nedsänkta i marken. Såväl slussen som övre och nedre kanalerna äro försedda med elektrisk belysning.

Höljor. Såväl ovan- som nedanom slussen finnes en 125 m lång och 35 m bred, genom en 65 m lång tratt vid slussen förenad hamnbassäng, vars väggar till den del bassängen är sprängd i berg utgöras av kilade bergväggar och i övrigt av vertikala stenmurar, som med tanke på framtiden grundats för ett kanaldjup av 4.80 m. Då

mälläpitäen. Kun kanavan pohja suurimmaksi osaksi näillä kohdin on kalliota, on sekä ylä- että alakanavakin noin 50 metrin matkalta kynnyksistä lukien louhittu täyssyväksi — 4.80 metriksi — jotteivät, vastaisuudessa työtä jatkettaessa, kallionlouhinnan aiheuttamat tärähtelyt vahingoittaisi sulkumuureja. Muut osat uutta kanavaa ovat aikaisemmin mainitun profiilin mukaiset, syvyyden kuitenkin jäädessä toistaiseksi 3.3 metriin.

Uusimistyön aiheuttamat muutos- ja lisätyöt vanhassa kanavassa ja sen laitteissa. Uusimissuunnitelman käsittäessä Lauritsalan sulun poistamisen, tuli vesipinta Mälkiän yläpuolella huomattavasti nousemaan, tehden välttämättömäksi koroittaa tukimuureja ja kiviverhouksia Mälkiän ja Lauritsalan välillä. Tukimuurien ollessa ennestään epävarmoja, ei tullut kysymykseen niiden korottaminen korkeimman tulvavesipinnan yläpuolelle, joka oli noin 2.5 metriä entistä vesipintaa ylempänä, vaan nostettiin niitä noin 0.80 metrillä. Kun muurien taustat täytettiin kivimurskalla ja vetotien yläpuoleiset luiskat vielä kiviheitokkeella suojattiin, katsottiin tämän pienemmänkin koroituksen riittävän, varsinkin kun vesihavaintojen mukaan vesi keskimäärin vain joka kymmenes vuosi nousee vetotielle. — Yläpuoleisen vesipinnan kohoaminen pakoitti myös rakentaman Mälkiän vanhan sulun yläpuolelle maapadon, jonka harja tehtiin yläpuolelle korkeinta tulvavesipintaa, koska minkäänlainen ylivirtaus siinä ei voi tulla kysymykseen.

Mälkiän sulun purkaessa lyhyessä ajassa huomattavan vesimääränsä, ei alapuoleinen Mustolan lampi pystynyt kyllin tehokkaasti tasaamaan liiallisia vesipintansa vaihteluita, vaan osoittautui Mustolan reunaviemärin uusiminen välttämättömäksi. Kun riittävän pitkän ylisyöksypadon rakentaminen ei tilanpuutteen vuoksi ollut mahdollista, rakennettiin entisen reunaviemärin tilalle tekanalens botten på dessa ställen till största delen består av berg, har sprängningen ända till ett avstånd av 50 m från slussen skett till fullt djup — 4.80 m — för att vid framtida fortsättning av arbetet av sprängningarna förorsakade skakningar icke skulle åstadkomma skador i slussmurarna. Övriga delar av den nya kanalen överensstämma med den tidigare nämnda profilen med iakttagande av att djupet tillsvidare stannat vid 3.3 m.

Av ombyggnaden förorsakade ändrings- och tilläggsarbeten i den gamla kanalen och dess inrättningar. Då ombyggnadsprojektet omfattade avlägsnandet av Lauritsala sluss, kom vattenytan ovanom Mälkiä att stiga i anmärkningsvärd grad och påfordrade en förhöjning av stödmurar och stenreveteringar emellan Mälkiä och Lauritsala. Då stödmurarna sedan gammalt icke mera voro pålitliga, kunde en förhöjning av desamma ovan högsta högvattenytan, som var c:a 2.5 m högre än tidigare, icke ifrågakomma, utan höjdes de blott c:a 0.80 m. Då rummet bakom murarna fylldes med krossad sten och övre delen av dragvägens slänter förstärktes med stenkastning, ansågs denna lilla påhöjning vara tillfylles isynnerhet som enligt gjorda iakttagelser vattnet stiger upp till dragvägen endast en gång på tio år. Till följd av vattennivåns förenämnda höjning blev det nödigt att ovanom Mälkiä gamla sluss uppföra en jorddamm, vars krön nådde över högsta högvattennivån, då någon översvämning här icke fick ifrågakomma.

Då den betydliga vattenmängden i Mälkiä sluss avtappades inom en kort tid, visade sig det nedanom slussen belägna Mustola träsk icke kunna tillräckligt effektivt utjämna förändringarna i vattennivån, varför det blev nödigt att ombygga Mustola bräddavlopp. Enär utrymmet icke medgav uppförande av en tillräckligt lång överfallsdam, byggdes i stället för det gamla

hokas (7 m³/sek.) imuputkiviemäri (sifooni) ja samalla suurennettiin Mustolan sulun kiertävä viemärioja syöksypohjapäätteineen. (Työ suoritettiin erikoisin määrärahoin.)

Uuden sulun sijoitus pidensi matkaa entiseen maksunkantokonttoriin noin 0.5 km:ksi ja senvuoksi rakennettiin uusi kaksikerroksinen konttorirakennus sulun länsipuoleiselle kalliolle. Rakennukseen sijoitettiin, paitsi maksunkantokonttoria asiakkaiden odotushuoneineen, jota aikaisemmin ei ollut, myös kasöörikonttori holveineen, lisäksi tulenkestävä arkisto, tilat puhelinkeskukselle sekä pari huonetta erilaisiin tarkoituksiin. Työ suoritettiin erillisin määrärahoin. — Uusia kanavahenkilökunnan asumuksia, joista yksi työmaan tielle joutuen oli hävitettävä, ei tarvinnut rakentaa, vaan ratkaistiin kysymys erinäisin järjestelyin kanavalaitoksen läheisten rakennusten avulla.

Maantieyhteys saatiin helposti rakentamalla kanavan länsipuolen maantieltä noin 100 metrin pituinen pistotien sululle.

Työn vaiheet vuosittain. V. 1927. Eduskunnan myönnettyä tarkoitukseen 2 000 000 markan suuruisen määrärahan, aloitettiin työ vuoden 1927 alussa. Vuoden alkukuukaudet kuluivat valmistaviin töihin: alueen raivaukseen, työkohtien paalutukseen, työkoneiden kuntoonpanoon ja väliaikaisten rakennusten, kuten pajan, kompressorihuoneen ja viiden veturitallin rakentamiseen. Työväen ruokailuhuone saatiin Pienen Mustolan entisen myllyn asuinrakennuksesta, mikä kuitenkin oli siirrettävä työpaikalta sivulle.

Varsinaiset maanpoistotyöt aloitettiin maaliskuussa ja kallionpoisto — joka kohdistettiin pääasiassa sulkuun sen lopullisen paikan ja rakenteen selvittämiseksi — huhtikuussa. Kallion poisto sulusta, jonka alapäässä kallio jyrkästi laski, oli edullisen

bräddavloppet ett effektivt (7 m³/sek.) sugrörsavlopp (sifon) och på samma gång förstorades det kring Mustola sluss anlagda avloppsdiket med därtill hörande bottenavlopp. (Detta arbete utfördes med härför särskilt beviljade medel.)

Den nya slussen förlängde vägen till uppbördskontoret till ung. 0.5 km, varför en ny kontorsbyggnad i två våningar uppfördes på berget väster om slussen. I byggnaden inrymdes förutom uppbördskontor med väntrum, som icke fanns i den tidigare byggnaden, också ett kassörskontor med kassavalv, eldsäkert arkivrum, lokal för telefoncentralen ävensom ett par rum för olika ändamål. Arbetet utfördes med extra anslag. Några nya byggnader för kanalpersonalen behövde icke uppföras, ehuru en byggnad, som stod i vägen på arbetsplatsen, måste rivas, utan frågan löstes genom omplaceringar i kanalverkets närmast belägna hus.

Landsvägsförbindelse erhölls med lätthet genom utförande av en c:a 100 m lång väg från västra sidan av slussen till närmaste landsväg.

Arbetets fortgång under olika år. År 1927. Sedan riksdagen för ändamålet beviljat ett anslag av 2 000 000 mark påbörjades arbetet i början av år 1927. Årets första månader gingo i förberedelsearbetets tecken: röjning av området, utpålning av arbetsplatser, iståndsättning av arbetsmaskiner och uppförande av provisoriska byggnader såsom smedja, kompressorrum och fem lokomotivstall. Matrum för arbetarna erhölls i bostadsbyggnaden till Pieni Mustola f. d. kvarn, som dock måste flyttas på sidan om arbetsplatsen.

De egentliga jordschaktningsarbetena påbörjades i mars och bergsprängningarna, som i huvudsak koncentrerades till platsen för den blivande slussen för utredning av dess definitiva plats och konstruktion, i april. Avlägsnandet av berget för slussen,

lähtökohdan vuoksi helppo alkaa. Irroitetut massat siirrettiin veturein ja kaatovaunuin ensin vanhan ja uuden kanavan väliseen notkelmaan, mutta sen täytyttyä kun ei enää uskallettu lähestyä vanhaa kanavaa maansortumien pelosta, muodostettiin uusi kaatopaikka Mustolan lammen alaville ja vesiperäisille länsi- ja pohjoisrannoille, supistamatta lammen pinta-alaa, jolla tuli olemaan tärkeä merkitys suurten sulutusvesimäärien tasaajana. Kuljetusmatkan pituus oli keskimäärin 1 km, mutta pitkä- ja jyrkkänousuinen.

Poistettua kalliota käytettiin alustapitäen hyväksi: tukimuuri-, verhous- ja säästökiviin, sepelin rouhintaan ja louhinnan jäljeltä jäänyt pienempi kivimurska verhouksien ja muurien takatäytteeseen.

V. 1928. Edellisenä vuonna yläkanavassa suoritettua maanpoistoa jatkettiin tästä lähtien alakanavassa, jossa oli noin 80 % koko poistettavasta maasta. Kun kunnollisten työntekijäin kiinnittäminen työhön näihin aikoihin, varsinkin suotuisimpina työkausina, osoittautui vaikeaksi ja palkkatasokin senvuoksi oli nousemassa, koneellistutettiin tähän saakka käsin suoritettu maan irroitus ja kuormaus hankkimalla vuoden puolivälissä kaivinkone. Kaivinkoneen — käsinlastausta huomattavasti suurempi — kuormauskorkeus salli myös loiventaa kuljetusratojen nousua, joka leikkauksen syventyessä ja kaatopenkereen kohotessa olikin muodostunut sangen rasittavaksi.

Kallionlouhinta jatkui edelleen sulun kohdalla ja muodostettiin yläkanavan keskikohdalla olleesta kalliosyvennyksestä uudet lähtörinnat päinvastaisiin suuntiin. Vuoden puolivälissä lisättiin louhimistehoa hankkimalla uusi ilmakompressori, voimai vars nedre ända berget sluttade brant, var i anseende till den förmånliga utgångspunkten lätt att påbörja. De lösgjorda massorna överfördes med tillhjälp av lokomotiv och tippvagnar till först till en emellan gamla och nya slussen belägen däld, men sedan denna fyllts och det var att befara, att ett närmande till den gamla kanalen kunde medföra jordras, utsågos till tipplatser de låglänta och sumpiga stränderna väster och norr om Mustola träsk utan att dock inkräkta på träskets ytinnehåll, som komma att hava stor betydelse som utjämnare av de stora vattenmängderna vid slussning. Transportsträckans längd var i medeltal 1 km, men med lång och brant stigning.

Det bortsprängda berget tillgodogjordes från första början: till stödmur-, reveterings- och sparsten, tillverkning av makadam och den vid sprängningarna uppkomna mindre krosstenen till fyllnad bakom reveteringar och murar.

År 1928. Det under föregående år i övre kanalen utförda schaktningsarbetet fortsattes nu i nedre kanalen, där c:a 80 % av hela den massa, som måste bortschaktas, befann sig. Sedan det visat sig att anställandet av dugliga arbetare i synnerhet under förmånligare arbetssäsong var svårt och lönenivån på den grund i stigande, infördes maskinell schaktning och lastning genom inköp i medlet av året av en grävmaskin. Grävmaskinens lastningshöjd, som var betydligt större än vid lastning för hand, tillät dessutom att transportbanans stigning kunde göras mindre brant, vilken stigning genom schaktets fördjupning och tippbankens höjning blivit ytterst ansträngande.

Bergsprängningen fortgick vid slussen och av den i mitten av övre kanalen befintliga sänkan i berget bildades nya utgångsbröst åt motsatta håll. I medlet av året ökades sprängningskapaciteten genom anskaffning av en ny luftkompressor med

koneena 100 Hv:n raakaöljymoottori, ja näin oli mahdollista työskennellä 8 suurella porakoneella yhtaikaa. Tehon lisäys olikin tarpeen vaatima, koska sulun seinien kiilaus, sen tänä vuonna päästessä täyteen vauhtiin, vaatii kokonaistehosta miltei puolet.

Kun louhoksesta saatiin runsaasti tarvekiviä ja maanpoistokin yläkanavassa oli pääasiassa suoritettu, aloitettiin yläkanavan tukimuurien teko. Kivet voitiin nostaa suoraan louhoksesta muurille ja säästyttiin näin tarpeettomilta kuljetuksilta. Poistettavan kalliomassan suuruus hidastutti louhinnan edistymistä kuitenkin siinä määrin, että oltiin pakoitettuja viemään tukimuurin muurausta edellä, profiilin louhinnan seuratessa jäljessä, mikä kallion hyvän laadun vuoksi onnistuikin valmiin tukimuurin vahingoittumatta.

V. 1929. Maanpoisto yläkanavassa oli edellisinä vuosina pääasiassa suoritettu, lukuunottamatta kanavaoikaisun alkuun jätettyä maapatoa sekä maata tukimuurien tiloilla, jonka poistaminen sortumien estämiseksi vasta nyt kävi päinsä sitä mukaan kun tukimuurityö edistyi. Alakanavassa jatkuivat maatyöt lisääntyneellä teholla, kun työn jouduttamiseksi saatiin käyttöön toinenkin kaivinkone. Maan pintakerrokset olivat konetyöskentelyäkin rasittavaa ja hidastuttavaa sitkeätä savea, muuttuen maanlaatu kuitenkin pohjakerroksissa selvärakeisesti hienoksi puhtaaksi hiekaksi. — Kanavaoikaisun yhtymäkohta Mustolan lampeen jätettiin koskematta, työpadoksi.

Sulkuleikkaus pohjajohtoineen, tunneleineen ja seinäkiilauksineen valmistui, jatkuen kallionlouhinta sulusta kumpaankin suuntaan. Tukimuureja muurattiin sekä ylä- että alakanavassa.

en 100 Hkr. råoljemotor som kraftkälla och härigenom blev det möjligt att arbeta med 8 stora borrmaskiner samtidigt. Denna ökning av kapaciteten var av behovet påkallad redan därför att kilningen av slussväggarna, som under detta år kommit i full gång, erfordrade nära nog hälften av totalkapaciteten.

Då genom sprängningarna en myckenhet användbar sten erhölls och då jordschaktningen i övre kanalen i huvudsak slutförts, påbörjades uppförandet av stödmurar för övre kanalen. Stenen kunde lyftas direkt från bergschaktet till muren, varigenom onödiga transporter undvekos. Storleken av den bergmassa, som skulle bortsprängas, utgjorde emellertid ett så stort hinder för sprängningens framskridande att det blev nödvändigt att låta uppförandet av stödmuren gå före och profilsprängningen följa efter, vilket till följd av bergets goda beskaffenhet också lyckades utan att stödmuren på något sätt skadades.

År 1929. Jordschaktningen i övre kanalen hade under de föregående åren i huvudsak slutförts med undantag av i början av kanaluträtningen kvarlämnad jorddamm ävensom jorden, där stödmuren skulle uppföras och som för undvikande av jordras bortschaktades i den mån stödmuren tillväxte. I nedre kanalen fortgingo jordarbetena med ökad effekt, då för arbetets påskyndande en andra grävmaskin anskaffats. Jordens ytlager bestod av seg lera, som verkade påfrestande och hämmande också vid maskindrift, medan bottenlagren bestodo av fin ren sand. Kanaluträtningens föreningspunkt med Mustola träsk kvarlämnades orörd till fångdamm.

Slusskärningen blev färdig inklusive bottenledning, tunnlar och väggkilningar, medan sprängningsarbetena fortgingo åt vardera riktningen utgående från slussen. Stödmur uppfördes i såväl övre som nedre kanalen.

V. 1930. Työt jatkuivat edellisten vuosien tapaan. Maanpoistotöiden vähentyessä ja paikkakunnalla vallitsevan työttömyyden lisääntyessä syvennettiin Pienen ja Suur-Mustolan sulkujen välistä kanavaosaa varatyönä ja varatyövaroilla.

V. 1931. Maan- ja kallionpoisto- sekä tukimuurityöt valmistuivat patokannaksia lukuunottamatta. Maaluiskat vetoteineen muodostettiin, tasattiin ja turvehdittiin. Kanavan länsipuoleinen maantie oikaistiin ja rakennettiin uudelleen työmaan ja kaatopaikkojen pituudelta, ja siltä rakennettiin noin 100 metrin pituinen pistotie sululle. — Vuoden lopulla aloitettiin sulkulaitteiden asennustyöt valamalla paikoilleen yläportin ja sektoriluukkujen muureihin ankkuroitavat osat. Yläkynnys sen yläpuolella olevine kaapelitunneleineen valmistui.

V. 1932. Maanpoistoa jatkettiin Mustolan lammen osuudella lähellä Suur-Mustolan sulkua. Patokannakset poistettiin ja suoritettiin näillä kohdilla puuttuvat kallionpoisto-, tukimuuri- ja verhoustyöt. Uuteen kanavaoikaisuun laskettiin purjehduskauden alkaessa vesi, lukuunottamatta sulkukammiota, joka eristettiin.

Sään sallittua alkoi betonisten sulkumuurien valaminen ja se jatkui sitä mukaa kuin muuriin ankkuroitavat osat saatiin paikoilleen tarkistetuksi. Itäiseen sulkumuuriin, tyhjennysjohdon kaksihaaraiselle osalle asennettiin uuttaussaumoin kuparipitoisesta raudasta valmistettu verhous ja edelleen suojattiin johdon muu osa katosta ja rapautuneen kallion kohdalta kiviverhouksella. Verhoukset ympäröitiin betonilla ja senjälkeen valettiin koko noin 4 000 m³ käsittävä itäinen sulkumuuri. Porttien pystysuorien tukikiskojen suurta tarkkuutta vaativan asennustyön helpoittamiseksi jätettiin muureihin k. o. kiskojen kohdalle ura, johon asetettiin muuriin

År 1930. Arbetena fortgingo såsom under föregående år. Då jordschaktningsarbetet minskades medan den lokala arbetslösheten ökades, fördjupades kanaldelen emellan Pieni Mustola och Suur-Mustola, vilket arbete utfördes som nödhjälpsarbete med reservarbetsmedel.

År 1931. Jord- och bergschaktningsarbetena ävensom stödmurarna blevo färdiga så när som på de till fångdammar kvarlämnade jordvallarna. Jordslänterna jämte dragvägar byggdes, planerades och torvbeklädes. Landsvägen på kanalens västra sida uträtades och ombyggdes längs arbetsplatsen och tippningsplatserna och ifrån densamma drogs en c:a 100 m lång väg till slussen. I slutet av året vidtog monteringen av slussningsanordningarna medels gjutning på platsen av de delar av övre porten och sektorluckorna, som skulle förankras i murarna. Övre tröskeln ävensom den ovanom densamma befintliga kabeltunneln blevo färdiga.

1932. Jordschaktningen fortgick i Mustola träsk invid Suur-Mustola sluss. De som fångdammar kvarblivna jordvallarna avlägsnades och här erforderliga sprängnings-, stödmurs- och reveteringsarbeten utfördes. I den nya kanaluträtningen påsläpptes vatten i början av seglationssäsongen med undantag av slusskammaren, som isolerades.

Så snart vädret det tillät vidtog gjutningen av slussmurarnas betongsdelar och fortgick i den mån de delar, som skulle förankras i murarna blevo justerade på sina platser. I den östra slussmuren uti omloppsledningens tvågrenade avtappningsledning inmonterades av kopparhaltigt järn tillverkade och hopsvetsade skyddsmantlar och ledningens övriga delar skyddades ovanpå och på ställen där berget var förvittrat medelst stenrevetering. Reveteringarna omgavs av betong och därefter göts hela den c:a 4 000 m³ omfattande östra slussmuren. För underlättande av den synnerlig noggrannhet krävande inmonteringen av portarnas vertikala stödskenor lämnades i mu-

ankkuroitu ja puoleksi upotettu Dip 60-palkki, mihin vuorostaan tukikisko voitiin riittävällä tarkkuudella asentaa. Tämän jälkeen suoritettiin täydennysbetonointi. Valurautasuojattu alakynnys asennettiin betonipilarien varaan ja betonoitiin senjälkeen kiinni. Kynnysten ja settien yläpuoleinen kallio tiivistettiin injektoimalla. Porttikomeroiden kalliosaumat aukaistiin, raudoitettiin ja täytettiin betonikanuunan avulla.

Portti- ja luukkukoneistoille rakennettiin neljä tiilistä konehuonetta, joista yksi kaksikerroksinen, ollen sen toisessa kerroksessa käyttöhuone. Itäisen alaportin, samoinkuin rullaluukkujen konehuone sijoitettiin sulkumuuriin, sulkutason alapuolelle.

Porttien ja luukkujen sekä niiden koneistojen asennus edistyi samanaikaisesti ja niin, että lokakuun alussa voitiin sulkukammioon laskea vesi ja aloittaa kokeilut, joita jatkettiin talven tuloon saakka.

Ulkopuolella varsinaisen sulkuryhmän uusimistyön koroitettiin välillä Lauritsalan—Mälkiän verhouksia ja tukimuureja.

V. 1933. Talven kuluessa rakennettiin Mälkiän vanhan sulun eteen maapato savi-

rarna på deras platser rännor, i vilka monterades och till hälften infälldes i muren förankrade Dip 60-balkar, vid vilka stödskenorna i sin tur kunde med nödig noggrannhet monteras. Härefter utfördes kompletteringsbetonering. Den av gjutjärn skyddade nedre tröskeln monterades med tillhjälp av betongpelare och fastgöts därefter med betong. Den ovanför trösklarna och sätten befintliga bergväggen tätades genom injektering. Fogarna i portnischernas bergväggar upphöggos och järnbeslogos och fylldes med tillhjälp av cementkanon.

För mekanismen till portar och luckor uppfördes fyra maskinrum av tegel, av vilka ett i två våningar med manöverrum i övre våningen. Maskinrummet för den östra nedre porten och rulluckorna förlades i slussmuren på slussplanens nedre sida..

Inmonteringen av portar och luckor och till dem hörande maskiner fortskred samtidigt så, att slusskammaren i början av oktober kunde fyllas med vatten och avprovningar verkställas, vilka pågingo till vinterns inbrott.

På sidan om det egentliga slussarbetet höjdes reveteringarna och stödmurarna emellan Lauritsala och Mälkiä.

År 1933. Under vintern uppfördes ovanom Mälkiä gamla sluss en jorddamm med

Mälkiän sulkuryhmän uusimistyön työmäärät ja kustannukset vuosittain. —

Vuosi År	Kivetöntä maata poistettu Stenfri jord avlägsnats m³	Kivistä maata poistettu Stenig jord avlägsnats m³	Maakiviä poistettu Jordsten avlägsnats m³	Kalliota poistettu Berg avlägsnats m³	Tunnella louhittu Tunnelsprängning m³	Pohjajohtoa louhittu Sprängning av bottenledning m³	Sulun seinää kiillattu Kilning av slussvägg m²
1924	—	—	—	—	—	—	—
1927	18 028	21 548	1 000	7 233	—	—	42
1928	30 108	17 716	1 239	22 824	—	—	2 310
1929	45 120	6 850	328	20 391	351	1 569	1 724
1930	59 730	468	254	24 863	—	—	1 620
1931	31 768	766	674	5 772	—	—	166
1932	15 737	—	154	10 736	—	—	—
1933	—	—	—	—	—	—	—
1934	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä—Summa	200 491	47 348	3 649	91 819	351	1 569	5 862

tiivistein ja kaksin ponttiseinin, mutta jätettiin vanhan sulkukammion kohta väliaikaisen settipadon varaan.

Kun kokeilujen vuoksi edellisenä syksynä oli tarpeen saada lasketuksi sulkuun vesi mahdollisimman aikaiseen, ei pohjajohdon kansirakennetta ehditty asettaa paikoilleen. Kokeilut osoittivat tarpeelliseksi vahvistaa kansirakenteen kiinnitystapaa suunnitellusta, ja otettiin tämä huomioon nyt työtä suoritettaessa, valmistuen pohjajohto maaliskuun loppuun mennessä, jolloin sulkuryhmän varsinainen uusimistyö voidaan katsoa saadun päätteeseen. — Puuttuvat maalaustyöt suoritettiin keväämmällä ja sulkupuistikon istutustyöt kesällä.

Purjehduskauden 1933 alkaessa tuli uusi sulku liikenteeseen.

Syksyllä rakennettiin sulun läheisyyteen kaksi käymälää ja varastorakennus öljyjen, settitarpeiden y. m. säilyttämistä varten.

V. 1934. Talvella asetettiin sulun pohjajohdon kanteen lisää kansiparruja ja samana keväänä maalattiin sulkuportit uudelleen Naol'illa, aikaisemman peitevärin osoittauduttua kestämättömäksi vedessä. Sulkukoneistossa ilmenneet vähäisemmät puutteellisuudet on urakoitsija sopimuksen mukaan takauksen perusteella korjannut sikäli, kun sellaisia on ilmennyt.

lertätning och dubbla spontväggar, men framför själva slusskammaren en provisorisk sättdamm.

Då det till följd av avprovningarna av slussar under föregående höst blev nödvändigt att påsläppa vatten så tidigt som möjligt, medhanns icke insättningen av taket till bottenledningen. Försöken utvisade sedermera, att taket måste fastgöras på ett från det projekterade avvikande sätt, och beaktades också vid arbetets utförande. Bottenledningen blev färdig i slutet av mars, då slussgruppens egentliga ombyggnadsarbete kan anses hava slutförts. Återstående målningsarbeten utfördes längre fram på våren och slussparkens plantering på sommaren.

Då seglationen vidtog år 1933 togs den nya slussen i bruk.

På hösten uppfördes i närheten av slussen tvenne avträden och en förrådsbyggnad för förvaring av oljor, sättillbehör m. m.

År 1934. Under vintern breddades bottenledningens tak och om våren målades slussportarna ånyo med Naol, sedan den tidigare använda täckfärgen visat sig icke motstå vattnets inverkan. I slussmekanismen uppkomna smärre brister avhjälptes av entreprenören kontraktsenligt.

De årliga arbetskvantiteterna och kostnaderna vid ombyggnaden av Mälkiä slussgrupp.

Betonimuuria Betongmur m³	Tukimuuria Stödmur m³	Kiviverhousta Stenrevetering m²	Turvehdusta Torvbeklädnad m²	Sulkualuetta tasattu Jämning av slussplan m²	Menot Utgifter		Vuosi År
					mk	p	
—	—	—	—	—	300 000	—	1924
—	—	—	—	—	1 998 454	10	1927
—	1 002	—	—	—	3 762 009	79	1928
—	815	—	—	—	3 571 303	30	1929
—	2 620	1 993	2 838	—	3 970 211	53	1930
580	590	4 045	8 713	—	2 669 723	90	1931
4 118	1 311	409	2 386	6 978	4 649 712	80	1932
81	74	39	3 360	5 665	644 227	40	1933
—	—	—	—	—	14 357	15	1934
4 779	6 412	6 486	17 297	12 643	21 579 999	97	Yht.— Summa

V. 1935. Kun sulkua täytettäessä täyttöveden nielemä ilma aiheutti sulkukammion yläpäässä voimakkaita häiritseviä vesipyörteitä, rakennettiin tämän estämiseksi käyttötunneliin alavedenpinnan tasolle supistava kehys rautabetonista ja pieneni tunnelin läpimitta tällä kohden 3 200 mm:stä 2 260 mm:iin. Työ suoritettiin maalis-huhtikuussa vuotuisin kunnossapitomäärärahoin.

Muutokset työsuunnitelmaan. Määrärahat. Kuten aikaisemmin on mainittu, oli v. 1927 vahvistetun suunnitelman kustannusarvio 20 000 000 markkaa. Työn aikana tehtiin suunnitelmaan useita muutoksia ja lisäyksiä, joista huomattavimmat olivat:

1. sulkukammion paikan siirtäminen huonon kallion takia noin 25 metriä yläkanavaan päin, lisäten tämä poistettavaa kalliomassaa noin 4 000 m³:llä,

2. sulkukammion syventäminen 3.3 metristä 4.5 metrin vesisyvyyteen,

3. 4.8 metrin syvät kanavaosat noin 50 metrin matkalla kynnyksistä ulospäin,

4. tukimuurin ja kiviverhousten perustaminen lopulliseen 4.8 metrin väyläsyvyyteen,

5. alakanavan laajentaminen suunnitellun 20 metrin pohjaleveyden (3.3 m syvyydessä) asemasta 24 metrin pohjaleveyteen (4.8 metrin syvyydessä),

6. Mustolan lammen väyläosuuden syventäminen (maanpoisto n. 25 000 m³),

7. kanavan länsipuoleisen maantien oikaisutyöt.

Joskin siis kustannukset nousivat 21 579 999: 97 markkaan, niin, edellä luetellut huomattavia kustannuksia kysyvät lisätyöt huomioonottaen, voidaan katsoa koko uusimistyön menneen hyvinkin suunnitelmien ja kustannusarvioiden mukaisesti.

År 1935. Då vid vattnets påsläppande i slussen den luft, som metarvattnet slukat, åstadkom kraftiga störande vattenvirvlar i slusskammarens övre ända, byggdes för motarbetande av denna företeelse i tilloppstunneln i nivå med nedvattenytan en ram av järnbetong, som minskade tunnelns tvärsektionsarea på detta sätt från 3 200 mm till 2 260 mm. Arbetet utfördes under mars—april med kanalens underhållsmedel.

Förändringarna i arbetsprogrammet. Anslag. Såsom tidigare nämnts utgjorde kostnadsförslaget för det år 1927 fastställda byggnadsprogrammet 20 000 000 mk. Under arbetets gång gjordes ett flertal förändringar i och tillägg till programmet, av vilka de anmärkningsvärdaste voro:

1. flyttning av platsen för slussen till följd av dåligt berg c:a 25 m mot övre kanalen, vilken flyttning medförde ett tillskott av c:a 4 000 m³ till den bergmassa, som skulle bortsprängas,

2. fördjupning av slusskammaren från 3.3 m till 4.5 m vattendjup,

3. 4.8 m djupa kanaldelar c:a 50 m från trösklarna utåt,

4. grundning av stödmurar och stenreveting för ett framtida 4.8 m farledsdjup,

5. breddning av nedre kanalen från den projekterade 20 m bottenbredden (3.3 m djup) till 24 m bottenbredd (4.8 m djup),

6. fördjupning av farleden i Mustola träsk (jordschaktning c:a 25 000 m³),

7. uträtning av landsvägen väster om kanalen.

Om också kostnaderna stego till 21 579 999: 97 mk, så kan man med beaktande av de dryga kostnader förenämnda förändringar och tillägg medförde, anse att hela ombyggnadsarbetet gått väl i hop med arbetsprogram och kostnadsförslag.

Mälkiän sulkuryhmän uusiminen. Määrärahain käyttö vuosittain. — Ombyggnaden av Mälkiä slussgrupp. Anslagens användning under olika år:

Vuosi — År	Määrärahat — Anslag: Myönnetty Beviljat		Määrärahat — Anslag: Käytetty Använt		Hyvitykset Krediteringar		Puutavaroista kanavan metsistä Trävaror från kanalens skogar		Kanavan varastosta käytetyt työkalut Arbetsredskap från kanalens förråd		Huomautuksia — Anmärkningar
	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	
1924	300 000	—	300 000	—	—	—	—	—	—	—	Mälkiän verotalosta N:o 5 ostetun maa-alueen ja myllylaitoksen hinta. — Priset för från Mälkiä skattehemman N:o 5 inköpt jordområde och kvarn.
1927	2 000 000	—	1 998 454	10	3 191	02	55 248	60	796	—	
1928	4 000 000	—	3 762 009	79	2 947	38	44 572	—	7 416	99	
1929	3 500 000	—	3 571 303	30	11 108	50	79 389	70	—	—	
1930	3 900 000	—	3 970 211	53	4 694	50	56 386	20	—	—	
1931	4 100 000	—	2 669 723	90	20	—	50 154	15	—	—	Vuonna 1931 myönnetystä 4 500 000 mk määrästä on 400 000 mk siirretty käytettäväksi Lauritsalan vanhan sulun levitystyöhön. — Av det år 1931 beviljade anslaget 4 500 000 mk överfördes 400 000 mk till arbetet för utvidgning av Lauritsala gamla sluss.
1932	3 780 000	—	4 649 712	80	150	—	33 961	—	—	—	
1933	—	—	644 227	40	35 049	20	—	—	—	—	
1934	—	—	14 357	15	48	—	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa	21 580 000	—	21 579 999	97	57 208	60	319 711	65	8 212	99	Varsinaisia työmäärärahoja. — Ordinarie arbetsanslag ..... Mk 19 400 000: — Varatyö määrärahoja. — Reservarbetsanslag ..... » 2 180 000: — Summa Mk 21 580 000: —

Mälkiön sulkuryhmän uusimistyössä käytetyt työtunnit, saavutetut työmäärät ja määrärahan käyttö.

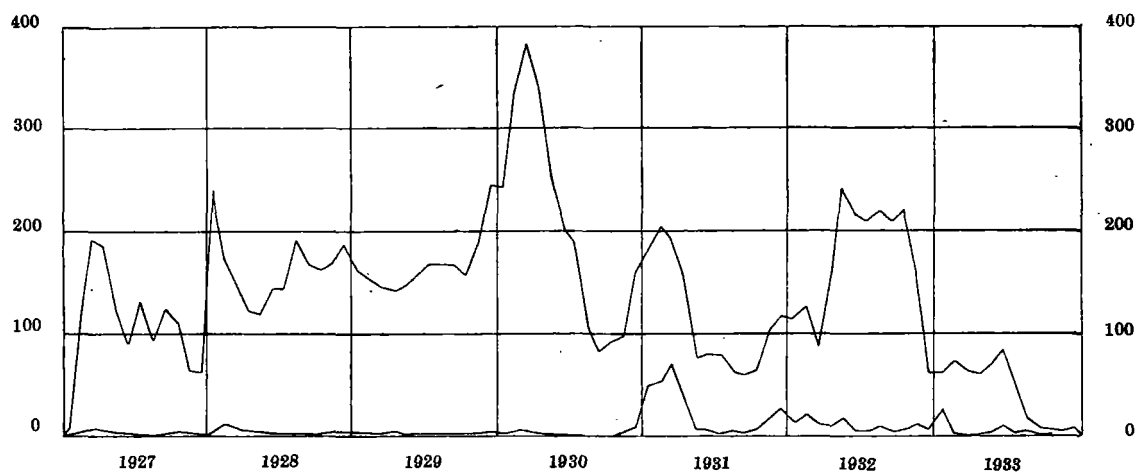
Vid ombyggnad av Mälkiä slussgrupp använda arbetstimmar, uppnådda arbetskvantiteter och anslagets användning.

Töiden ja kustannusten laatu Arbetenas och kostnadernas art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad	
	Hevos- Häst-	Henkilö- Person-		Mk	p.
Työnjohto, vartioiminen (ja matkakustannukset) — Arbetsledning, bevakning (och resekostnader)	—	32 465	—	737 713	60
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	—	—	20 786	10
Lukusalit — Läsesalar	—	—	—	1 983	60
Sairashoito ja puhdistukset — Sjukvård och rengörning	—	7 889	—	40 208	42
Pakkolunastukset: — Expropriationer:					
Maa-alueen lunastus — Lösen av jordområdet mk 129 000: —					
Myllylaitoksen lunastus — Lösen av kvarninrättningen » 171 000: —					
Toimitusmaanmittarin palkkio — Expeditionslantmätares arvode » 680: 72				300 680	72
Tutkimukset ja mittaukset — Undersökningar och mätningar	—	14 346	—	121 589	68
Tasoitukset ja raivaukset — Jämning och röjning	5 609	77 195½	12 643 m³	316 466	20
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	2 672	28 741	—	233 318	02
Työraiteet, -telineet ja -koneet — Arbetsspår-, ställningar och maskiner	2 162	58 014	—	389 062	77
Työpadot — Fångdammar	80	7 687	—	45 095	70
Kuljetukset — Transporter	7 536	7 936	—	203 760	60
Työmaan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats	718	67 224½	—	360 456	98
Kivetöntä maata poistettu — Schaktning av stenfri jord	62 128	583 983	200 491 »	4 073 135	10
Kivensek. maata poistettu — Schaktning av stenblandad jord	1 894	135 135	47 348 »	772 072	35
Maakiviä poistettu — Jordsten	244	17 609	3 649 »	114 583	25
Kalliota louhittu ja poistettu — Bergsprängning och bortforsling	11 515	558 922	91 819 »	4 583 308	45
Sulun seinää kiilattu — Kilning av slussvägg	360	44 697½	5 862 m²	476 829	20
» » meislattu — Mejsling av slussvägg	360	19 169	2 503 »	156 806	90
Pohjajohtoa louhittu — Sprängning av bottenledning	—	22 983	1 569 m³	213 532	55
Tunnelia » » » tunneln	—	7 923	351 »	77 556	—
Kantaparrua ja -paalua — Stödbjälkar och -pålar	96	1 102	186 m	5 667	—
Kiviverhousta tehty — Stenrevetering	4 092	60 382	6 486 m²	417 590	—
Kiviheitoketta Lauritsalan—Mälkiän välille — Stenkastning Lauritsala—Mälkiä	571	5 204	3 650 »	27 226	—
Tukimuuria tehty — Stödmur	3 863	107 840	6 412 m³	860 799	45
Turvehdusta — Torvbeklädnad	3 110	30 353	17 297 m²	140 134	—
Reunaviemärit — Sidoavlopp	758	23 266	—	160 237	90
Betonimuuria — Betongmur	9 644	242 618	4 779 m³	2 094 759	05
Sulkutasot — Slussplan	—	2 462	—	24 130	30
Sulkuportit — Slussportar	1 191	54 944	—	2 557 329	70
Johtolaitteet ja vetomöljät — Ledningar och möljar	232	2 052	—	16 429	40
Työmaan valaistus (ja sähkövoima) — Belysning av arbetsplats (och elektrisk kraftström)	—	5 311	—	61 309	35
Maantiet ja sillat — Landsvägar och broar	7 700	28 019½	—	150 355	—
Vetotiet ja pollarit — Dragvägar och pollare	905	20 870	—	107 234	30
Istutukset ja aitaukset — Planteringar och gärden	1 146	7 080	—	24 476	20
Huonerakennukset — Husbyggnader	418	11 043	—	114 304	70
Varasto ja varastoesineiden kunnossapito — Förrådet och dess underhåll	53	30 515	—	1 348 061	03
Työmiesten vuosilomat ja muut arvaamattomat menot — Arbetarnas årsledigheter och övriga oförutsedda utgifter	104	42 986½	—	231 010	40
Yhteensä — Summa	129 161	2 365 967½	—	21 579 999	97

Mälkiän sulkuryhmän uusiminen.
Ombyggnad av Mälkiä slussgrupp.

Työntekijäin lukumäärä kuukausittain v.v.
Antalet arbetare månadsvis under } *1927—1933.*

ylempi viiva = jalkamiehet — övre linjen = fotkarlar
alempi viiva = hevosmiehet — undre linjen = hästkarlar



Työnjohto. Työ suoritettiin Saimaan kanavan kanavapäällikön Albert Wulffin valvonnan alaisena. Työtäjohtavana insinöörinä toimi kanavainsinööri K. A. Laurila aikana 1/6 1927—1/4 1933. Apulaisinsinöörinä toimi ylimääräinen, sittemmin nuorempi insinööri J. Korhonen aikana 15/4 1931—1/11 1932. Vastaavana rakennusmestarina toimi koko työn ajan vanhempi rakennusmestari J. A. Hugg (Hiisivuori).

Lauritsalan vanhan sulun levittäminen vuosina 1933—1934. Lauritsalan sulku, joka oli ensimäinen sulku Saimaalta tullen kanavaa alaspäin, joutui tarpeettomaksi Mälkiän sulkuryhmän uusimistyön tultua loppuun suoritetuksi. Kuten oli odotettukin, ilmeni purjehduskaudella 1933, jolloin Mälkiän uusi sulku palveli ensimäistä vuotta liikennettä, että Lauritsalan vanhan sulun muodostama kapea tuotti melkoista haittaa liikenteelle aiheuttaen voimakkaan virtauksen Mälkiän yläkanavassa. Kun virtauksesta kesällä 1933 oli suoritettu mittauksia, katsottiin tarpeelliseksi levittää Lauritsalan vanhaa sulkua virtauksen aiheuttamien haittojen vähentämiseksi. Tie- ja vesirakennushallituksen ehdotuksesta kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi levitystyön suoritettavaksi ja myönsi työn aloittamiseksi määrärahan.

Työsuunnitelman mukaan tehtiin vanhan sulun oikealle puolelle vanhan sulkuväylän levyinen ja syvyinen ja rantamuurien reunustama uusi väylä veden juoksun helpoittamiseksi Mälkiän yläkanavaan. Molempien väylien välille jätettiin pilari siltatuen ja sen jatkona olevan porttikomeron pituudelta ja vanhan sulun alaportit asennettiin uuteen väylään. Uuden väylän yli rakennettiin kiinteä rautapalkkisilta rullasillan jatkoksi.

Työ aloitettiin marraskuun lopulla 1933. Työn suorittamiseksi rakennettiin työpato

Arbetsledning. Arbetet utfördes under ledning av chefen för Saima kanal Albert Wulff. Som arbetsledande ingenjör fungerade kanalingenjören K. A. Laurila under tiden 1/6 1927—1/4 1933. Biträdande ingenjör var extra, sedermera yngre ingenjören J. Korhonen 15/4 1931—1/11 1932. Som ansvarig byggmästare fungerade under hela byggnadstiden äldre byggmästaren J. A Hugg (Hiisivuori).

Utvidgning av Lauritsala gamla sluss åren 1933—1934. Lauritsala sluss, som var den första slussen i kanalen från Saimaa räknat, blev överflödig, sedan ombyggnaden av Mälkiä slussgrupp slutförts. Såsom väntat var, visade det sig under seglationssäsongen 1933, då Mälkiä nya sluss första året stod i trafikens tjänst, att farledens avsmalnande vid Lauritsala gamla sluss vållade trafiken ansenligt förfång genom att åstadkomma en kraftig strömning i Mälkiä övre kanal. Sedan strömningen under sommaren blivit föremål för mätningar, ansågs en utvidgning av Lauritsala gamla sluss vara nödvändig för minskande av de av strömningen förorsakade olägenheterna. På förslag av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förordnade ministeriet för för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena att utvidgningsarbetet skulle utföras och beviljade för ändamålet nödigt anslag.

Enligt arbetsförslaget byggdes till höger om den gamla slussen en med strandskoning utrustad ny farled av samma bredd och djup som den gamla slussens för underlättande av vattnets inrinnande i Mälkiä övre kanal. Emellan de båda farlederna lämnades en strömpelare, som motsvarade sammannlagda bredden av landfästet och den därmed förenade portnischen och nedre portarna från den gamla slussen inmonterades i den nya farleden. Över den nya farleden byggdes en fast stålbalksbro såsom fortsättning till den tidigare rullbron.

Arbetet påbörjades i slutet av november 1933. För arbetets utförande byggdes över

väylän poikki n. 80 m etäisyydelle sillasta ylöspäin, osittain kallioon ankkuroituna ja osittain pohjamaahan lyötynä yksinkertaisella lankutuksella varustettuna pukkipatona. Työpato valmistui maaliskuun alussa 1934. Sitä ennen poistettiin maa- ja kalliomassat rakennettavan väylän sillan alapuolella olevalta osalta ja rakennettiin rantamuurit, jotka perustettiin kalliolle. Maa kuljetettiin työjunilla etupäässä Lauritsalan sataman länsipuolella olevan lahden täytteeksi. Osa maasta vietiin hevosajoneuvoilla sataman itäpuoleisen rannan tasoitukseksi. Kallionlouhinnassa käytettiin käsiporausta. Rakennusaineeksi kelpaavaa kiveä ei saatu kallioleikkauksesta riittämiin, vaan louhittiin sitä lisää Mustolan louhimosta ja kuljetettiin rakennuspaikalle autoilla. Siltapaikalle rakennettiin väliaikainen maantie-telinesilta. Maankaivuuta ja rantamuurin tekoa tällä osalla joka tehtiin työpadon suojassa, haittasi suuresti kevään aikainen saapuminen ja runsas perusvesi. Rantamuuri sillan yläpuoleisella kanavaosalla perustettiin ponttiseinillä ympäröityihin kaivoihin hirsiarinalle 2 m:n syvyydelle vanhan väylän pohjan alapuolelle. Sillan maatuki, porttikomerot ja väylien välinen pilari muurattiin osittain sementtilaastilla, muut muurit tehtiin kylmänä muurina. Sähkövoima kolmeen 3 t. nosturiin y. m. työkoneisiin ja valaistukseen saatiin läheisen rautatien muuntajan välityksellä kanavan Mälkiän muuntoasemalta. Työ suoritettiin osaksi varatyönä sekä aluksi kahdessa, mutta työpadon valmistuttua kolmessa työvuorossa, ja se valmistui purjehduskauden alkuun toukokuussa 1934. Työn kustannusarvio oli 700 000 mk, mutta työssä esiintyneiden vaikeuksien vuoksi lisättiin käyttövaroja. Kaikkiaan myönnettiin ja käytettiin määrärahoja 820 000 markkaa.

farleden på ett avstånd av c:a 80 m från bron uppåt en fångdamm, som delvis förankrades i berg, delvis uppfördes som en i bottenjorden inslagen bockdamm med enkel plankbeläggning. Fångdammen blev färdig i början av mars 1934. Därförinnan bortschaktades jord- och bergmassorna nedom bron över den blivande nya farleden och byggdes strandmur, som fundamenterades på berg. Jorden forslades med arbetståg främst till utfyllande av den väster om Lauritsala bahan belägna viken. En del av jorden släpades med häst och användes till planering av hamnens östra strand. Vid bergborrningen användes handkraft. Till byggnadsmaterial duglig sten erhölls icke i tillräcklig mängd från bergskärningen, varför sådan delvis måste tagas i Mustola stenbrott, därifrån den med lastbiler transporterades till byggnadsplatsen. På brostället byggdes en provisorisk landsvägsbro på ställningar. Jordschaktningen och strandmurens uppförande, som skedde i skydd av fångdammen, försvårades i hög grad av den tidiga våren och den rikliga förekomsten av grundvatten. Strandmuren ovanom bron fundamenterades 2 m under den gamla farledens botten på stockbädd i med spontväggar försedda brunnar. Brons landfäste, portnischer och pelaren emellan farlederna uppfördes delvis i cementbruk, övriga murar såsom kallmur. Elektrisk ström till trenne 3 t. kranar m. fl. arbetsmaskiner ävensom till belysning erhölls genom förmedling av järnvägarnas närbelägna transformator från kanalens transformator i Mälkiä. Arbetet utfördes dels såsom reservarbete och till en början i tvenne skift, men, sedan fångdammen blivit färdig, i trenne skift och blev färdig tills seglationen vidtog i början av maj 1934. Kostnadsförslaget steg till 700 000 mk, men de under arbetet framträdande svårigheterna gjorde tillskottsanslag nödvändiga. Inalles beviljades och användes för arbetet 820 000 mk.

Marraskuun 4 päivänä 1935 toimitettiin sekä Mälkiän sulkuryhmän uusimistyön että Lauritsalan vanhan sulun levittämistyön lopputarkastus, jonka perusteella työt hyväksyttiin.

3. Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin. Työn alkuvaiheista ja suorituksesta on tarkemmin mainittu vuosien 1930, 1931 ja 1932 vuosikertomuksissa.

Kertomusvuoden aikana suoritettiin seuraavia töitä ja hankintoja:

Pällin muuntajan rakentaminen saatettiin loppuun vuoden alkukuukausina. Työn koko kustannus oli 39 048 markkaa 80 penniä ja hankinnan suoritti Yleinen Sähkö Oy.

Särkijärven sulkuryhmän uusimistyömaalle hankki Suomen Sähkö Osakeyhtiö Gottfr. Strömberg niinikään 200 kVA:n kolmivaihemuuntajan 32 445: 50 markan hankintasummasta ja rakennettiin sitä varten muuntajarakennus tiilestä. Tiilet tuotiin Konnunsuon keskusvankilasta ja työ suoritettiin vankityönä. Muuntaja valmistui kertomusvuoden aikana ja otettiin heti käytäntöön.

Lietjärven sulkuryhmän uusimistyömaalle rakennettiin kertomusvuonna 200 kVA:n muuntaja rakennuksineen. Muuntajan hankki Suomen Sähkö Osakeyhtiö Gottfr. Strömberg 36 790 markan urakkasummasta, ja erinäisiin tarveaineisiin käytettiin 9 433: 10 markkaa, joten kustannukset nousivat 46 223 markkaan 10 penniin. Muuntajakopin rakennustyö suoritettiin vankityönä. Tarpeellinen maa-alue ostettiin 554 markan kauppahinnasta. Työ valmistui kertomusvuoden aikana.

Vuoden lopussa alettiin rakentaa muuntajarakennusta Rättijärven sulkuryhmän uusimistyömaalle ja tilattiin muuntaja kaikkine laitteineen Suomen Sähkö Osakeyhtiö Gottfr. Strömberg'iltä 36 790 markan hankintahinnasta. Työhön käytettiin mää-

Den 4 november 1935 verkställdes slutlig avsyning såväl beträffande ombyggnaden av Mälkiä slussgrupp som utvidgningen av Lauritsala gamla sluss.

3. Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledningar. Arbetets tidigare skeden finnas relaterade i årsberättelserna för 1930, 1931 och 1932.

Under berättelseåret utfördes följande arbeten och leveranser:

Transformatorbygget i Pälli slutfördes under årets första månader. Hela arbetskostnaden utgjorde 39 048 mk 80 p och leverantör var Allmänna Elektriska Ab.

Till Särkijärvi slussgrupps ombyggnadsarbete levererade Finska Elektriska Aktiebolaget Gottfr. Strömberg en 200 kWA trefastransformator till ett pris av 32 445 mk 50 p och för ändamålet uppfördes ett transformatorhus av tegel. Teglen togos från Konnunsuo centralfängelse och arbetet utfördes som fångarbete. Transformatorn blev färdig under året och togs omedelbart i bruk.

För Lietjärvi slussgrupps ombyggnadsarbete uppfördes under året en 200 kWA transformator jämte byggnad. Transformatorn levererades av Finska Elektriska Aktiebolabet Gottfr. Strömberg för en kostnad av 36 790 mk, och till diverse materialier användes 9 433 mk 10 p, varför totalkostnaden steg till 46 223 mk 10 p. Transformatorhuset uppfördes såsom fångarbete. Ett nödigt jordområde inköptes för ett pris av 554 mk. Arbetet blev färdigt under året.

I slutet av året påbörjades uppförandet av ett transformatorhus för Rättijärvi slussgrupps ombyggnadsarbete och transformator jämte tillhörande aggregat beställdes av Finska Elektriska Aktiebolaget Gottfr. Strömberg till ett pris av 36 790

rärahaa kaikkiaan 17 847 markkaa 60 penniä. Edellämainitut muuntajat jäävät aikanaan käytettäväksi uusien sulkurakenteiden yhteydessä.

Edelleen hankki Suomen Sähkö Osakeyhtiö Gottfr. Strömberg Juustilan muuntoasemalle virtamuuntajan 68 000 markan hinnasta, jotapaitsi hankittiin muutakin pienempää sähkökalustoa.

Juustilan—Tuomojan ja Suikin—Torpankapean välisten korkeajännitejohtojen johtokatualueiden käyttöoikeuden supistusta koskeva pakkolunastusasia jatkuu edelleen ja korvausten suorittaminen siirtyy vuodelle 1936.

Työ jatkuu.

4. Taipaleen mutkan oikaiseminen. Loppukertomus työstä on vuoden 1933 vuosikertomuksessa.

Kertomusvuoden aikana siirrettiin täältä väliaikaiset rakennukset ja loput varastotavaroista toisille työmaille.

Maa- ja vesialueiden pakkolunastusasia julistettiin loppuunsuoritetuksi ja pakkolunastuskorvausmäärät talletettiin Viipurin läänin lääninrahastoon.

5. Suur-Mustolan sulkuryhmän uusiminen. Työn alkuvaiheista on tarkemmin jo mainittu vuosien 1932 ja 1933 vuosikertomuksissa.

Kertomusvuonna jatkettiin sulkuporttien rautaosien ja läppäsillan asennusta y. m. sekä saavutettiin muissa töissä seuraavat työtulokset:

mk. Utgifterna för arbetet stego till 17 847 mk 60 p. Ovannämnda transformatorer komma att framdeles användas vid nya slussbyggnadsarbeten.

Ytterligare levererade Finska Elektriska Aktiebolaget Gottfrid Strömberg till Juustila transformatorstation en transformator till ett pris av 68 000 mk, varförutom en del smärre elektriska redskap anskaffades.

Expropriationsärendet beträffande inskränkning av nyttjanderätten till ledningsgatuområdena för högspänningsledningarna Juustila—Tuomoja och Suikki—Torpankapea fortgår och erläggandet av ersättningarna uppskjutas till år 1936.

Arbetet fortgår.

4. Uträtning av Taipale kanalkrök. Slutlig redogörelse ingår i berättelsen för år 1933.

Under år 1935 bortflyttades från detta arbete provisoriska byggnaderna och återstående förrådsartiklar till andra arbetsplatser.

Expropriationen av jord- och vattenområdena slutfördes. Expropriationsersättningarna deponerades i Viborgs läns lantränteri.

5. Ombyggnad av Suur-Mustola slussgrupp. Arbetets tidigare skeden finnas relaterade i årsberättelserna för år 1932 och 1933.

Under året fortgick inmonteringen av slussportarnas järndelar och klaffbron m. m. Vid övriga arbeten ernåddes följande arbetsresultat:

Savea ja kivetöntä maata poistettu — Schaktning av lera och stenfri jord	2 151	m³
Soran- ja kivensekaista maata poistettu — Schaktning av grus- och stenblandad jord	1 379	„
Maakiviä poistettu — Schaktning av jordsten	106	„
Kalliota louhittu ja poistettu alakanavassa — Sprängning och bortforsling av berg i nedre kanalen	655	„
Kantaparrua ja paalua asetettu — Stödbjälkar och pålar	248	m²
Kivipengertä ja tukimuuria tehty — Stenbank och stödmur	262	m³
Luiskia turvehdittu — Torvbeklädnad av slänter	3 610	m²
Rantalaituria tehty — Kaj	230	m³

Porttien rautaosien ja läppäsillan täydennystyöt suoritettiin lopullisesti valmiiksi.

Uusi sulku ja silta jätettiin kaikkine laitteineen laivaliikenteen palvelukseen ja sulutettiin ensimmäinen alus toukokuun 9 päivänä 1935.

Kolmen perheen työväen asuntorakennus ulkohuonerakennuksineen tehtiin Mustolan sulkuryhmän uusimistyön määrärahoilla täysin asuttavaan kuntoon kertomusvuoden aikana ja rakennuskustannukset nousivat yhteensä 174 251 markkaan.

Mustolan yläetusataman itäisen laiturimuurin rakentaminen aloitettiin heti laivaliikenteen päätyttyä. Kertomusvuoden aikana suoritettiin pääasiallisesti alustavaa laatua olevia töitä, rakennettiin väliaikaisia laitteita sekä asennettiin koneita. Itse etusataman muuria valmistui 230 m³. Määrärahaa käytettiin kaikkiaan 44 441: 50 markkaa. Laiturinmuurin rakentaminen siirtyi vuodelle 1936.

Vanhan sulun sulkemispatorakennusta varten laadittiin 32 000 markkaan päättyvä kustannusarvio. Sen rakentaminen siirtyi vuodelle 1936.

Kanava-aaltoilun takia korotettiin Tuohimäen vanhan sulun sulkumuureja 50 cm. Lisäksi suoritettiin Mustolan istutus- ja viimeistelytyöt.

Kertomusvuoden aikana työhön käytettiin 11 202 hevos- ja 128 589 henkilötyötuntia ja määrärahaa 1 891 144: 50 markkaa.

Työ jatkuu.

7. Nuijamaajärven—Pällin kanavaosan uusiminen. Työn alkuvaiheista ja sen suorittamisen syistä on tarkemmin mainittu vuosien 1933 ja 1934 vuosikertomuksissa.

Vuonna 1935 myönnettiin työtä varten 2 000 000 markkaa, mistä kuitenkin siirrettiin Rättijärven sulkuryhmän uusimistyötä varten 500 000 markkaa. Vuoden kuluessa myönnettiin työlle lisäksi varatyömäärärahoja kaikkiaan 3 100 000 markkaa, mistä

Inmonteringen av slussportarnas järndelar och klaffbron slutfördes jämte kompletteringsarbetena.

Den nya slussen och bron jämte till dem hörande anordningar upplätos för trafik och den första farkosten genomslussades den 9 maj 1935.

En arbetarbostad för tre familjer uppfördes jämte uthusbyggnader med för ombyggnaden av Mälkiä slussgrupp anslagna medel och stego kostnaderna till 174 251 mk.

Byggandet av övre höljans vid Mustola sluss östra kaj påbörjades omedelbart vid seglationens avslutning. Under året verkställdes huvudsakligen arbeten av förberedande art, utfördes provisoriska anordningar och uppmonterades maskiner. Av den höljan omgivande strandmuren färdigbyggdes 230 m³. Av anslaget användes inalles 44 441 mk 50 p. Uppförandet av kajen lämnades till följande år.

Ett under året uppgjort kostnadsförslag för uppförande av en avstängningsdamm vid den gamla slussen steg till 32 000 mk. Dammens utförande lämnades till år 1936.

Till följd av vågsvallet i kanalen höjdes murarna i Tuohimäki gamla sluss med 50 cm. Dessutom utfördes vid Mustola planterings- och avslutningsarbeten.

Till arbetena användes under året 11 202 häst- och 128 589 personarbetstimmar och av anslaget 1 891 144 mk 50 p.

Arbetet fortgår.

7. Ombyggnad av Nuijamaajärvi—Pälli kanaldel. För arbetet och dess uppkomst redogöres närmare i årsberättelserna för år 1933 och 1934.

År 1935 beviljades för arbetet ett anslag av 2 000 000 mk, varav dock för ombyggnaden av Rättijärvi slussgrupp överfördes 500 000 mk. Av reservarbetsmedel beviljades sedermera under året sammanlagt 3 100 000 mk, varav dock förutom från

määrästä ynnä vuonna 1934 tehdystä 1 905 258: 50 markan varauksesta siirtyi varauksena vuodelle 1936 2 027 361 markkaa 60 penniä.

Työmaalle tehtiin kaksi asuinparakkia varatyöntekijöitä varten, joihin kumpaankin voidaan sijoittaa 260 miestä, rakennettiin kaksi veturitallia ja hankittiin kaksi uutta veturia ynnä niille liikkuvaa kalustoa ja raidetta tarpeineen. Työ käsittää etupäässä maan- ja kallionpoistoa sekä tukimuurin tekoa.

Kertomusvuoden aikana suoritetut työmäärät ja määrärahan kulutus:

föregående år reserverade 1 905 258 mk 50 p till år 1936 reserverades 2 027 361 mk 60 p.

På arbetsplatsen uppfördes tvenne bostadsbaracker för reservarbetare, vardera för 260 man, byggdes tvenne lokomotivstall, anskaffades tvenne nya lokomotiv ävensom rörlig material och spår jämte tillbehör.

Arbetet omfattar främst jord- och bergskärningar ävensom uppförande av stödmur.

Under berättelseåret utförda arbetskvantiteter och anslagets användning:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit — Arbetstimmar		Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad	
	hevos- häst-	henkilö- person-		Mk	p
Työnjohto ja vartioiminen — Arbetsledning och bevakning	—	4 120	—	99 729	60
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	—	—	6 434	20
Sairashoito ja puhdistukset — Sjukvård och renhållning	—	1 829	—	18 723	10
Tutkimukset ja mittaukset — Undersökningar och mätningar	—	466	—	3 300	10
Työalueen raivaus — Röjning av arbetsområde	—	2 811	—	11 491	10
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	2 097	10 497 1/2	—	244 338	25
Työraiteet, -telineet, -koneet — Arbetsspår, -ställningar, -maskiner	540	20 813	—	126 796	90
Työpadot — Fångdammar	246 1/2	1 878	—	8 748	80
Kuljetukset — Transporter	275	1 236	—	16 584	45
Työmaan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats	168	11 087	—	50 134	30
Mutaa ja suomaata poistettu — Schaktning av dy och kärrjord	250	2 390	p. sein. 100 m² spontvägg	9 750	—
Kivetöntä maata poistettu — Schaktning av stenfri jord	—	346	—	5 980	30
Soran ja kivensekaista maata poistettu — Schaktning av grus- och stenblandad jord	15 983 1/2	173 945 1/2	36 855 m³	1 009 386	90
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	5 546	124 904 1/2	11 801 » 3 000 m²	543 171	50
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bortforsling av berg	7 473	98 617 1/2	8 939 m³	703 220	20
Samoin veden alla — D:o under vatten	—	4 992	200 »	22 000	—
Kantaparrua ja paalua asetettu — Stödbjälkar och pålar	124	768	—	3 668	—
Kiviverhousta tehty — Stenrevetering	148	580 1/2	—	5 484	55
Kivipengertä ja tukimuuria — Stenbank och stödmur	7 666 1/2	108 256 1/2	3 046 »	657 740	25
Salpausportit — Stämportar	—	—	—	478	55
Sähkövoima ja työmaan valaisem. — Elektrisk kraft och belysning	44	941	—	18 283	95
Maantien pintaa sorastettu y. m. — Grusning av landsväg m. m.	—	—	—	6 958	20
Varasto — Förrådet	—	—	—	859 029	85
Varastoesineiden kunnossapito ja kuljetukset — Underhåll och transport av förrådet	—	720 1/2	—	4 050	50
Työmaan puhelimet — Arbetsplatsens telefoner	—	66	—	1 426	—
Arvaamattomat menot — Diverse utgifter	8	2 568	—	11 874	—
Yhteensä — Summa	40 569 1/2	573 833 1/2	—	4 448 783	55

Määrärahan käyttö jakaantui vakinaisten ja varatyömäärärahojen kesken seuraavasti:

Utgifterna fördelade sig på ordinarie anslag och reservarbetsanslag sålunda:

Vakinaisia määrärahoja — Ordinarie anslag	mk	1 470 886: 65
Varatyömäärärahoja — Reservarbetsanslag	„	2 977 896: 90
Yhteensä — Summa	mk	4 448 783: 55

Varatyöntekijäin luku talven aikana, jolloin työtä voidaan laajemmassa mitassa ja laajemmalla alueella suorittaa, oli suurimmillaan helmikuussa, jolloin lukumäärä oli 721 työntekijää Viipurin kaupungista, Viipurin maalaiskunnasta, Lappeenrannan kaupungista, Lauritsalan kauppalasta ja Nuijamaan kunnasta sekä erikoisammattimiehiä muualtakin.

Reservarbetarnas antal under vintern, då arbete kan utföras i större utsträckning, var störst i februari eller 721 och voro de från Viborgs stad, Viborgs landskommun, Villmanstrand, Lauritsala köping och Nuijamaa kommun samt yrkesarbetare också från andra orter.

Vakinaisella määrärahalla suoritettujen vapaiden töiden osalle tuli 1 568 hevos- ja 104 237 henkilötyötuntia ja varatöiden osalle 39 001 hevos- ja 469 596 henkilötyötuntia.

Työ jatkuu.

Vid de fria arbetena användes 1 568 häst- och 104 237 personarbetstimmar och vid reservarbetena 39 001 häst- och 469 596 personarbetstimmar.

Arbetet fortgår.

8. Pällin sulkuryhmän uusiminen. Työn alkuvaiheista on tarkemmin mainittu vuoden 1934 vuosikertomuksessa. Määrärahat:

8. Ombyggnad av Pälli slussgrupp. Arbetets tidigare skede finnes relaterat i årsberättelsen för år 1934. Anslag:

Siirretty vuodelta 1934 — Reserverat från år 1934	mk	3 189 349: 05		
Myönn. vakin. menoarv. v:lle 1935 — Beviljat enl. statsförslaget för 1935	„	3 000 000: —		
Myönnetty varatyömäärärahoja 1935 — Beviljade reservarbetsanslag 1935	„	2 200 000: —	mk	8 389 349: 05
Käytetty v. 1935 — Använt år 1935:				
Vakin. määrärahat — Ordinarie medel	„	2 946 765: 55		
Varatyömäärärahat — Reservarbetsmedel	„	4 483 173: 75	„	7 429 939: 30
Siirretty vuodelle 1936 — Reserverat till år 1936			mk	959 409: 75

Kertomusvuoden aikana suoritetut tärkeimmät työtulokset ja määrärahan käyttö:

Under år 1935 utförda viktigare arbetskvantiteter och anslagens användning:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit — Arbetstimmar		Työmäärä	Kustannus Kostnad	
	hevos- häst-	henkilö- person-	Arbets- kvantitet	Mk	p
Työn johto ja vartioiminen — Arbetsledning och bevakning	—	6 972	—	280 622	85
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	—	—	21 873	25
Sairashoito ja puhdistukset — Sjukvård och renhållning	400	3 725	—	59 326	70
Tutkimukset ja mittaukset — Undersökningar och mätningar	—	1 987	—	41 452	75
Työalueen raivaus — Röjning av arbetsområdet	—	1 980	—	8 130	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	Aut. 69 7 128	52 205	—	821 078	75
Työraiteet, telineet, koneet — Arbetsspår, ställningar, maskiner	30	2 984	—	21 837	70
Työpadot — Fångdammar	468	2 812	—	21 090	—
Kuljetukset — Transporter	410	3 854	—	100 378	80
Työmaan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats	140	27 717	—	120 668	85
Kivetöntä maata poistettu — Schaktning av stenfri jord	—	1 276	—	19 588	15
Soran- ja kivensekaista maata poistettu — Schaktning av grus- och stenblandad jord	Aut. 116 3 214	163 013	28 524 m³	959 105	30
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	2 340	50 094	6 461 »	284 685	85
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bortforsling av berg	116	167 646	15 649 » 918 m²	1 379 836	05
Sulun seinää kiilattu — Kilning av slussvägg	—	12 779	40 m³	81 045	70
» » ja tunnelia meislattu — Mejsling av slussvägg och tunnel	—	25 789	2 585 m² 69 m³	148 842	50
Täytemaata, vallipadot — Fyllnadsjord, valldammar	4 451	24 222	3 174 »	221 162	15
Vallipadon ponttiseinää — Spontvägg till valldamm	400	31 759	3 090 m²	190 555	25
Kantaparrua ja paalua asetettu — Stödbjälkar och pålar	—	8	—	2 348	—
Kiviverhousta tehty — Stenrevetering	434	6 231	462 m²	34 122	20
Kivipengertä ja tukimuuria — Stenbank och stödmur	2 870	102 135	1 930 m³	595 946	70
Kiviheittoa tehty — Stenkastning	—	3 180	1 268 »	12 680	—
Turvehtimista tehty — Torvbeklädnad	—	221	—	1 089	—
Reunaviemäriä tehty — Bräddavlopp	945	5 685	714 m³ 854 m²	32 415	—
Kivimuuria tehty — Stenmur	—	1 460	—	10 820	60
Betonimuuria tehty — Betongmur	Aut. 28 140	62 543	1 120 m³	721 195	20
Sulkutasot — Slussplan	—	409	—	63 478	35
Sulkuportit — Slussportar	—	1 727	—	10 664	—
Settipato — Sättdamm	24	1 968	—	33 784	30
Liikkuv. sillan perustusbetonia — Betonggrund för rörlig bro	248	16 204	455 m³	216 885	60
Liikkuv. sillan kannattajat ja koneet — Bärbalkar och maskiner till rörlig bro	—	—	—	3 000	—
Sähkövoima — Elektrisk kraft	1 530	2 874	—	42 051	65
Muuntaja — Transformator	—	24	—	41 516	—
Työmaan valaistus — Belysning av arbetsplats	—	192	—	24 436	45
Tiepohjaa sivuojineen — Vägbotten med sidodiken	324	16 855	190 »	75 142	65
Laskuojaa — Avloppsdike	—	—	—	154	—
Salaojaa tehty — Täckdike	—	1 010	204 m	4 080	—
Kivi- ja sementtirumpuja — Sten- och cementtrummor	—	130	—	2 157	40
Tiepintaa sorastettu — Grusning av vägyta	1 642	1 275	1 078 m³	15 741	—
Lumeaminen — Utbredning av snö	—	—	—	5 155	15
Maantiesillan perustukset, muuria — Fundament till landsvägsbro	2 025	3 300	1 820 »	27 300	—
Maantiensillan maatuet ja patsaat — Landfästen och pelare till landsvägsbro	496	17 790	643 »	94 437	40
Maantiensillan pääll. rakenne — Överbyggnad till landsvägsbro	—	1 740	—	23 648	45
Pollaria — Pollare	—	325	—	2 030	—
Istutusten hoitoa — Vård av planteringar	1 163	4 028	—	21 274	15

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit — Arbetstimmar		Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad	
	hevos- häst-	henkilö- person-		Mk	p
Asuinrakenn. seiniä ja kattoja — Väggar och tak till boningshus	—	380	—	9 869	05
Saunojen ja pesutup. kattoja — Väggar och tak till bad- och bykstugor	—	919	—	5 961	70
Ulkohuoneet y. m. — Uthusbyggnader m. m.	—	2 110	—	32 081	55
Varasto — Förrådet	—	1 672	—	401 687	—
Varastoesineiden kunn. pito ja kuljetus — Underhåll och transport av förrådet	—	225	—	1 125	—
Työmaan puhelimet — Arbetsplatsens telefoner	—	3 642	—	33 616	65
Arvaamattomat menot — Diverse utgifter	24	10 197	—	46 764	50
Yhteensä — Summa	213 Aut. 30 963	851 279	—	7 429 939	30

Vuonna 1935 valmistui insinöörin asuntoja konttorirakennus ja uuden sulkupaikan tieltä puretun virkailijarakennuksen tilalle rakennettu uusi virkailijan asuntorakennus ulkohuonerakennuksineen, kaksi työväen asuinparakkia, joihin kumpaankin voidaan sijoittaa 260 miestä, työnjohtajien ja ammattimiesten asuntoparakit, autotallirakennus sekä miehistösauna. Eteläinen maapato valmistui, itäiseen ajettiin suurin osa savitiivisteestä, ja siihen lyötiin osa ponttilankkuseinästä.

Kaikki asuinparakit rakennettiin kokonaan varatyömäärärahoilla. Vuokramaksuja niistä kertyi kertomusvuoden aikana 75 221: 90 markkaa.

Joulukuun 27 päivänä 1935 annettiin sulkuporttien ja läppäsillan rautaosien ja rakenteiden hankinta Kone ja Silta Osakeyhtiön suoritettavaksi 3 420 000 markan suuruisesta urakkahinnasta päättyen hankinta-aika lokakuun 1 päivänä 1936.

Työhön käytetyt työtunnit:

Under året blevo ingenjörsbostads- och kontorsbyggnaden ävensom den i stället för den rivna funktionärsbyggnaden uppförda nya bostadsbyggnader jämte uthusbyggnader, tvenne arbetarbaracker, vardera för 260 man, bostadsbaracker för arbetsledare och yrkesarbetare, garagebyggnad och badstuga för manskapet färdiga. Den södra jorddammen färdigbyggdes, till den östra transporterades största delen av den erforderliga tätningsleran och uppfördes en del av spontplankväggen.

Samtliga bostadsbaracker uppfördes med reservbyggnadsmedel. I hyror för desamma uppburos under år 1935 75 221 mk 90 p.

Den 27 december 1935 överlämnades leveransen av järndelarna till slussportar och klaffbro till Maskin och Bro Aktiebolaget för en entreprenadsumma av 3 420 000 mk och skulle leveransen verkställas för den 1 oktober 1936.

Till arbetet använda arbetstimmar:

	Hevostyötuntia Hästarbetstimmar	Henkilötyötuntia Personarbetstimmar
Vakinaiset vapaat työt — Ordinarie fria arbeten	5 856	316 721
Varatyöt — Reservarbeten	25 107	534 558
Yhteensä — Summa	30 963	851 279

Varatöiden suurimmillaan ollessa helmikuun aikana oli työmaalla työssä 716

Då reservarbetena pågingo i sin största utsträckning i februari voro 716 man i

miestä Viipurin ja Lappeenrannan kaupungeista, Lauritsalan kauppalasta, Valtion pakolaiskeskuksesta ja Nuijamaan kunnasta.

Työ jatkuu.

Töiden järjestäminen vangeille Saimaan kanavalla:

Vuoden 1935 menosäännössä myönnettiin töiden järjestämiseksi vangeille Saimaan kanavalla 3 000 000 markkaa, mikä määräraha siirrettiin oikeusministeriön vankeinhoitoasiainosaston käytettäväksi. Oikeusministeriö taasen puolestaan oikeutti tie- ja vesirakennushallituksen käyttämään osan määrärahasta erinäisten koneiden ja työvälineiden hankintoihin. Tällä määrärahalla jatkettiin kertomusvuonna Särkijärven sulkuryhmän sekä Lietjärven sulkuryhmän uusimistöitä.

9. Särkijärven sulkuryhmän uusiminen.

Työn alkuvaiheista ja sen suorituksen syistä vankityövoimin on tarkemmin jo mainittu vuoden 1934 vuosikertomuksessa.

Pyörän ja Kilpeenjoen kyläteiden siirtoa tarkoittavan suunnitelman laatimistyö suoritettiin loppuun.

Maan poistoa jatkettiin sulkupaikalla olevan kallion päältä ja tutkittiin kallion laatu ja sen perusteella määrättiin lopullinen sulkupaikka.

Kertomusvuoden työtulokset ovat seuraavat:

arbete, tagna från Viborgs och Villmanstrands städer, Lauritsala köping, statens flyktingscentral och Nuijamaa kommun.

Arbetet fortgår.

Anordnande av fångarbeten vid Saimaa kanal:

I samband med statsförslaget för år 1935 beviljades för anordnande av arbeten för fångar vid Saimaa kanal 3 000 000 mk, vilket anslag ställdes till fångvårdsavdelningens vid justitieministeriet förfogande. Justitieministeriet åter berättigade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att använda en del av anslaget till inköp av särskilda maskiner och arbetsredskap. Med detta anslag fortsattes ombyggnaden av Särkijärvi och Lietjärvi slussgrupper.

9. Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp.

En närmare redogörelse för arbetsuppkomst och för orsakerna till arbetets utförande med fångkraft ingår i berättelsen för år 1934.

Förslaget till flyttning av Pyörä och Kilpeenjoki byvägar slutfördes.

Jordschaktningen fortsattes på berget vid slussplatsen, berget undersöktes och på grundvalen av denna undersökning bestämdes slussens definitiva plats.

Arbetskvantiteterna för året voro följande:

Kivetöntä maata poistettu — Schaktning av stenfri jord	5 604	m³
Soran- ja kivensekaista maata poistettu — Schaktning av grus- och stenblandad jord	11 244	„
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bortforsling av berg	22 197	„
Tukimuurikiviä kiilattu — Kilning av sten till stödmur	3 412	„
Tukimuuria tehty valmiiksi — Uppförts stödmur	98	„
Juustilan—Lauritsalan välisen maantien siirto Särkijärven sulun luona: — Flyttning av Juustila—Lauritsala landsväg invid Särkijärvi sluss:		
Maata ja sepeliä ajettu — Forsling av jord och makadam	205	„
Rumpuja tehty — Trummor	1	kpl. — st.
Soraa ajettu tien kantokerrokseen — Grus till bärlager	725	m³
Tienpintaa sorastettu — Grusning av vägyta	113	„

Lokakuun 17 päivänä keskeytettiin määrärahan puutteen vuoksi itse sulkuryhmän uusimistyön suoritus. Tämän jälkeen vuoden loppuun saakka suoritettiin yksinomaan Särkijärvenmäen kohdan parantamistyötä Yliveden—Lauritsalan maantiellä, josta on tarkempi selostus tämän vuosikertomuksen kolmannen osaston kohdalla.

Vankila on ottanut ja palkannut työmaalle ylimääräiset rakennusmestarit ja erikoisammattimiehet, vankien vartioimiseen tarvittavat vanginvartijat y. m. toimenhaltijat.

Kertomusvuonna oli Särkijärven vankisiirtolaan sijoitettuna keskimäärin noin 270 vankia, joista 200 keskimäärin päivittäin oli varsinaisessa kanavatyössä, muun osan ollessa vankilan sisätöissä ja sairaana.

Työ jatkuu edelleen vankityönä.

Yliveden—Lauritsalan tiellä olevan Särkijärvenmäen kohdan tiepenkereeksi oli Särkijärven sulkuryhmän uusimistyöltä siirrettävä noin 20 000 m³ suuruinen kalliolouhos ja 20 000 m³ suuruinen penkereeksi kelpaava maaleikkaus Särkijärven lahteen kanavan uusimistyön kustannuksella, ja tästä työstä suoritettiin osa marras-joulukuussa 1935.

10. Lietjärven sulkuryhmän uusiminen. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö ilmoitti maaliskuun 23 päivänä 1934 oikeuttaneensa oikeusministeriön vankeinhoitoasiainosaston ryhtymään, vankityövoimaa käyttäen, lähinnä Särkijärven sulkuryhmän ja, mikäli varoja liikenee ja katsotaan soveliaaksi, myöskin Lietjärven sulkuryhmän uusimistöiden suorittamiseen. Viimemainitun työn kustannusarvio on 10 300 000 markkaa.

Konnunsuon keskusvankila aloitti marraskuussa 1934 vankisiirtolan parakkien rakentamisen sekä tarpeellisten sähköjohtimien vetämisen, mitkä työt kuitenkin suurimmalta osaltaan suoritettiin vasta vuoden 1935 aikana, jolloin myös vuoden alkupuo-

På grund av bristande anslag avbröts slussgruppens ombyggnadsarbete den 17 oktober. Härefter och till årets utgång utfördes endast förbättringen av Särkijärvenmäki backe på Ylivesi—Lauritsala landsväg, vilket arbete närmare relateras bland tredje avdelningens arbeten i förevarande årsberättelse.

Centralfängelset har antagit och avlönat extra byggmästare och specialarbetare, för fångarna bevakning erforderliga fångväktare m. fl. befattningshavare.

I Särkijärvi fånglägер voro förlagda i medeltal c:a 270 fångar, av vilka i medeltal 200 voro dagligen i kanalarbete, medan de övriga voro sysselsatta i fängelsets inre eller voro sjukskrivna.

Arbetet fortgår såsom fångarbete.

Till tidigare nämnda Särkijärvenmäki landsvägsförbättring skulle Särkijärvi slussgrupps ombyggnadsarbete transportera c:a 20 000 m³ stor bergskärning och en lika stor jordskärning till vägbank i Särkijärvi vik och av detta arbete utfördes en del under årets november och december månader.

10. Ombyggnaden av Lietjärvi slussgrupp. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena meddelade den 23 mars 1934 att det berättigat fångvårdsavdelningen vid justitieministeriet att med anlitande av fångar skrida till utförande närmast av Särkijärvi slussgrupps ombyggnad och, om anslaget skulle förslå och det i övrigt befanns lämpligt, även till ombyggande av Lietjärvi slussgrupp. Kostnadsförslaget för sistnämnda arbete steg till 10 300 000 mk.

Konnunsuo centralfängelse påbörjade i november 1934 uppförande av fånglägrets baracker ävensom dragande av erforderliga elektriska ledningar, vilka arbeten dock till största delen utfördes först under år 1935, då även undersöknings- och mätningsarbe-

lella suoritettiin tutkimus- ja mittaustöitä sekä alustavaa laatua olevia töitä, kuten alueen raivaamista ja väliaikaisten rakennusten tekoa. Itse sulku- ja kanavatyö alkoi huhtikuussa, ja siinä saavutettiin seuraavia tuloksia:

ten verkställdes och en del förberedande arbeten såsom områdets röjning och uppförande av provisoriska byggnader företogos. Själva sluss- och kanalarbetet vidtog i april och uppnåddes under året följande arbetsresultat:

Työaluetta raivattu — Röjning av område	8 000 m²
Työpatoa rakennettu — Fångdamm	252 „
Kivetöntä maata poistettu — Schaktning av stenfri jord	740 m³
Soran- ja kivensekaista maata poistettu — Schaktning av grus- och stenblandad jord	14 295 „
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	3 047 „
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bortforsling av berg	3 710 „
Muurikiviä kiilattu — Kilning av mursten	315 „
Tukimuuria tehty — Stödmur	165 „

Yllälueteltujen töiden lisäksi rakennettiin väliaikainen reunaviemäri, yksi muuntajarakennus tiilestä ja kuljetettiin Suur-Mustolan vanha rullasilta Mustolasta Lietjärvelle käytettäväksi.

Määrärahan puutteen vuoksi oli työ keskeytyksissä lokakuun 17 päivästä vuoden loppuun saakka.

Vankisiirtolassa on kertomusvuonna ollut korkeintaan noin 150 ja keskimäärin 100 vankia, joista noin 70 päivisin varsinaisessa kanavatyössä.

Työmaalle on hankittu kaksi työveturia, nostoranoja, kaatovaunuja, pumppuja sekä ratakiskoa tarpeineen y. m.

Työ jatkuu vankityövoimin.

11. Rättijärven sulkuryhmän uusiminen. Tämä työ kuuluu kanavan uusimis- ja korjaustöiden ensimmäiseen työjaksoon ja on työn kustannusarvio 11 700 000 markkaa.

Lokakuun 23 päivänä 1935 myönnettiin varatyömäärärahaa 150 000 markkaa tämän työmaan asuntoparakkien rakentamiseksi, jonka jälkeen työt pantiin alulle. Töiden jouduttamiseksi tie- ja vesirakennushallitus siirsi Saimaan kanavan uusimismäärära-

Förutom förenämnda arbeten byggdes ett provisoriskt bräddavlopp och ett transformatorhus av tegel varjämte Suur-Mustola gamla rullbro transporterades från Mustola för att användas vid Lietjärvi.

Till följd av bristande anslag var arbetet avbrutet från den 17 oktober till årets utgång.

I fånglägret var högsta antalet fångar 150 och i medeltal 100, av vilka c:a 70 deltogo i det egentliga kanalarbetet.

Till arbetsplatsen anskaffades tvenne arbetslokomotiv, lyftkranar, tippvagnar, pumpar och räls jämte tillbehör m. m.

Arbetet fortsättes med fångkraft.

11. Ombyggnad av Rättijärvi slussgrupp. Detta arbete hör till första avsnittet av programmet för kanalens ombyggnad och uppgår kostnadsförslaget till 11 700 000 mk.

Den 23 oktober 1935 beviljades av reservarbetsmedel ett anslag av 150 000 mk för uppförande av bostadsbaracker, varefter arbetena båbörjades. För att påskynda arbetena överförde väg- och vattenbyggnadsstyrelsen av anslaget för Saimaa

hasta Rättijärven sulkuryhmän uusimistyötä varten 500 000 markkaa, joka käytettäisiin yhden veturin hankintaan ja tutkimustöihin y. m.

kanals ombyggnad till Rättijärvi slussgrupps ombyggnadsarbete ett belopp av 500,000 mk, som användes till inköp av ett lokomotiv ävensom för undersökningsarbeten m. m.

Marras- ja joulukuun aikana suoritetut tärkeimmät työmäärät:

Under november och december månad utförda viktigare arbetskvantiteter:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Arbetskvantitet
Kivetöntä maata poistettu — Schaktning av stenfri jord	3 830 m³
Maakiviä poistettu — Avlägsnande av jordsten	230 „
Tiepohjaa sivuojineen tehty — Vägbotten med sidodiken	363 m

Parakkien ja muiden väliaikaisten rakennusten rakentaminen suoritettiin kokonaan varatyönä.

Uppförande av barackerna och övriga provisoriska byggnader skedde i sin helhet såsom reservarbete.

Kustannukset: Kostnader:

Varatyömäärärahaa — Reservarbetsmedel	mk	150 000: —
Uusimistyön määrärahaa — Anslag för kanalens ombyggnad	„	219 381: 35
Yhteensä — Summa	mk	369 381: 35

Varatyöntekijät, joiden lukumäärä joulukuussa oli 69, olivat Lappeenrannan kaupungista ja Nuijamaan kunnasta. Työmaalla oli kertomusvuoden joulukuussa työssä 147 työntekijää.

Reservarbetarnas antal var i december 69 och hemort Villmanstrand och Nuijamaa kommun. Hela antalet arbetare under samma tid var 147.

	Työtunnit — Arbetstimmar	
	hevostuntia hästtimmar	henkilötuntia persontimmar
Vakinaisissa töissä — I ordinarie arbete ..	4 235	19 255
Varatöissä — I reservarbete	444	10 442
Yhteensä — Summa	4 679	29 697

Työ jatkuu.

13. Truutinkarin laivaväylän syventäminen Merikarvian pitäjässä. Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1934 vuosikertomuksessa. Työn kestäessä huomattiin, että alkuperäisen tutkimuksen edellyttämät työt oli arvioitava suuremmiksi kuin kustannusarvio osoitti, jonka tähden vielä ruoppaamaton väylä tutkittiin uudelleen. Tutkimuksen perusteella laadittiin uudet

Arbetet fortgår.

13. Fördjupning av Truutinkari farled i Merikarvia socken. Arbetets tidigare skede relateras i årsberättelsen för år 1934.

Under arbetets gång befanns, att de arbeten, som grundade sig på den ursprungliga undersökningen, i själva verket voro större än vad kostnadsförslaget förutsatte, varför den ännu icke uppmuddrade farleden ånyo undersöktes. På grund av den

vaihtoehtoiset suunnitelmat 17, 16 ja 15 jalan vesisyvyydelle.

Vuoden 1935 menoarviossa myönnettiin 80 000 markan suuruinen lisämääräraha työn jatkamiseksi, jolloin toistaiseksi seurattiin edellämainittua matalinta, 15 jalan suunnitelmaa 30 metrin pohjaleveydellä. Työt aloitettiin kesäkuussa ja lopetettiin syyskuussa. Väylästä poistettiin 683 m³ pintakiviä. Tähän mennessä on ruopattu 24 850 m³ liejusavea, 2 832 m³ kivikarikkoa ja 1 550 m³ pintakiviä. Työhön on käytetty moottorivenetunteja 1 689, henkilötunteja 38 642, hevostunteja 3 ja kuukausipalkkauksia 80 kk. Menot ovat olleet 505 901: 40 markkaa.

Työ jatkuu.

14. Munksundin salmen syventäminen Merikarvian pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 21 päivänä 1935 Munksundin salmen syventämiseen 100 000 markkaa ja vahvisti samalla työtä varten laaditun suunnitelman. Työt pantiin käyntiin toukokuun alussa ja saatiin loppuun suoritetuiksi lokakuussa 1935. Työ suoritettiin kaivamalla osaksi kuivassa, osaksi käsiruoppauksella ruoppauslautalta. Työhön käytettiin 16 973 henkilö- ja 230 moottorivenetuntia ja kustannukset jakautuivat seuraavasti:

förnyade undersökningen uppgjordes nya alternativa kostnadsförslag för 17, 16 och 15 fots vattendjup.

För år 1935 beviljades ett tillskottsanslag av 80 000 mk för arbetets fortsättande och utfördes arbetet med iakttagande av att farledens vattendjup blev 15 fot och bottenbredden 30 m. Arbetet påbörjades i juni och avslutades i september. Från farleden avlägsnades 683 m³ ytsten. Hittills har uppmuddrats 24 850 m³ dylera, 2 832 m³ stenjord och 1 550 m³ ytsten. Till arbetet har använts 1 689 motorbåttimmar, 38 642 persontimmar, 3 hästtimmar och 80 månader av per månad anställda. Kostnaderna hava stigit till 505 901 mk 40 p.

Arbetet fortgår.

14. Fördjupning av Munksund i Merikarvia socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 21 januari 1931 för detta arbete 100 000 mk och fastställde på samma gång det för arbetet uppgjorda förslaget. Arbetet igångsattes i maj och slutfördes i oktober 1935. Det utfördes dels genom grävning i torrt schakt, dels genom muddring för hand från mudderflotta. Till arbetet användes 16 973 person- och 230 motorbåttimmar och fördelade sig kostnaderna som följer:

Palkkaukset, matkakustannukset, kirjoitustarpeet y. m. — Avlöningar, resekostnader, skrivmaterialier m. m.	—	9 122	85
Mittaustyöt, väliaikaiset rakennukset y. m. — Mätningsarbeten, provisoriska byggnader m. m.	—	5 640	10
Työpato — Fångdamm	36 m	13 464	30
Työpaikan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats	—	2 041	70
Soran- ja kivensekaisen maan kaivu sekä maakivien poistaminen — Schaktning av grus- och stenblandad jord och avlägsnande av jordsten	404 m³	14 522	85
Savimaan ruoppaus — Muddring av lerjord	302 »	11 302	75
Soran- ja kivensekaisen maan ruoppaus — Muddring av grus- och stenblandad jord	534 »	27 900	10
Maakivien nosto veden alta — Upptagning av jordsten under vatten	54 »	11 936	35
Työkalustovaraston kunnossapito, sekalaiset — Arbetsredskapens underhåll, diverse	—	4 069	—
Yhteensä — Summa Mk	—	100 000	—

15, 16 ja 17. Kalkkisten kanavan laajennus- ja uusimistyöt Asikkalan pitäjässä. Aluksien sivuuttamismahdollisuuksien parantamiseksi Kalkkisten sulun verraten pitkässä yläkanavassa laadittiin vuonna 1933 suunnitelma kanavan levittämiseksi n. 180 m pituudelta välittömästi sulun yläpuolella.

Kun myöskin kanavan puiset sulkuportit ja kääntösilta olivat lahonneina uusimisen tarpeessa, päätettiin niiden uudestirakennus suorittaa samanaikaisesti edellämainitun laajennustyön kanssa.

Näiden töiden suorittamiseksi myönnettiin kanavien ja kääntösiltojen korjaus- ja kunnossapitovaroista vuonna 1934 yhteensä 205 000 markan sekä vuonna 1935 yhteensä 495 000 markan suuruiset määrärahat.

Aluksien sivuuttamispaikan laajennustyössä suoritettiin aluksi lokakuun puolivälistä alkaen vuonna 1934 vesirajan yläpuolella olevan maan leikkaus. Liikenteen loputtua marraskuun 15 päivänä 1934 rakennettiin työpadot. Ylempi 150 m² käsittävä työpato valmistui joulukuussa samana vuonna ja alempi 220 m² suuruinen vuoden 1935 tammikuun loppupuolella. Maanleikkaukset saatiin suoritetuiksi suurimmaksi osaksi kertomusvuoden helmikuun loppuun mennessä. Luiskien kiviverhoustyöt, jotka aloitettiin helmikuun lopulla, valmistuivat vesirajan yläpuolelle saakka huhtikuun lopussa, minkä jälkeen poistettiin työpadot ja niiden tiivistysmaatäyte.

Kanavaliikenne aloitettiin tavalliseen aikaan toukokuun alkupuolella, jonka jälkeen suoritettiin jälellä olevat liuskaverhoustyöt y. m. Työ valmistui kesäkuun alkupuolella lukuunottamatta eräitä puhdistustöitä, jotka suoritettiin syyskuussa.

Työhön on käytetty yhteensä 524 382: 80 markkaa sekä 96 111 henkilö- ja 15 720 hevostyötuntia.

Seuraavasta taulukosta näkyy lähemmin työnsuoritukset sekä määrärahojen käyttö:

15, 16 och 17. Kalkkinen kanals utvidgnings- och ombyggnadsarbete i Asikkala socken. För att underlätta farkosternas möte i den förhållandevis långa kanalen ovanom Kalkkinen sluss uppgjordes år 1933 ett förslag till kanalens utbreddning på en sträcka av c:a 180 m i omedelbar anslutning till slussen.

Då slussens träportar och svängbro voro ruttna och i behov av förnyelse, beslöts att ersätta dem med nya i förbindelse med utvidgningsarbetet.

För utförande av dessa arbeten beviljades år 1934 sammanlagt 205 000 mk och år 1935 495 000 mk.

På farkosternas omfartsplats verkställdes från medlet av oktober 1934 schaktning av jord ovan vattennivån. Sedan trafiken den 15 november upphört byggdes fångdammar. Den övre 150 m² omfattande dammen blev färdig i december samma år och den nedre 220 m² stora dammen i slutet av januari 1935. Jordskärningen blev i huvudsak färdig i slutet av februari. Stenreveteringen av slänterna, som vidtog i slutet av februari, blev färdig ända ovanom vattennivån i slutet av april, varpå fångdammarna och tätningsjorden avlägsnades. Kanaltrafiken vidtog i vanlig tid i början av maj, varefter återstående stenreveteringsarbete slutfördes m. m. Arbetet blev färdigt under förra delen av juni månad med undantag av en del putsningsarbeten, som utfördes i september.

Till arbetet har använts inalles 524 382 mk 80 p ävensom 96 111 person- och 15 720 hästarbetstimmar.

Av nedanstående tabell framgå närmare arbetsresultaten och anslagens användning:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskimääräyksikköhinta Medeltimpenning	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	22 206	70	—	—
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito y. m. — Hyror, expenser, sjukvård m. m.	—	2 168	80	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	2 425	—	—	—
Vanhan kiviverhouksen purkaminen — Rivning av gammal stenrevetering	2 984 m²	17 651	70	5	92
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	2 510	50	—	—
Työpadot painolavoineen, kivikuormituksineen ja tiivistysmaineen sekä niiden kunnossapito — Fångdammar inklusive tyngdbädd, stenbelastning och tätningsjord ävensom deras underhåll	370 m²	89 361	05	241	52
Työpatojen purkaminen sekä tiivistysmaan ja pohjakohoutumien ruoppaus — Rivning av fångdammar, muddring av tätningsjord och bottenhöjningar (410 m³)	—	38 898	10	—	—
Työpaikan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats	3.5 kk mån.	17 337	05	4 953	43
Savimaan leikkausta jää- ja lumitöineen sekä työmaan valaistus — Skärning i lerjord inklusive is- och snöarbeten, arbetsplatsens belysning	4 400 m³ + jäätä — is 450 m³	112 560	50	25	60
Moreenisoran leikkausta samoin — Skärning i morängrus	640 »	11 091	50	17	35
Pituusparrut ja paalutus kiviverhouksen alareunaan — Längdbjälkar och pålning längs stenreveteringens nedre kant	320 m	6 461	90	20	20
Kanavaluiskien kiviverhousta — Uusia kiviä hankittu 950 m² — Stenrevetering av kanalslänter, anskaffning av 950 m² ny sten	2 948 m²	128 384	15	43	55
Hako- ja sammaleristystä luiskiin matalavesipinnan yläpuolelle — Ris- och mossisolering till släntarna ovanför lågvattenytan	1 800 »	9 189	50	5	10
Karkeaa eristyssoraa kiviverhouksen alle — Grovt isoleringsgrus under stenrevetering	1 382 m³	44 759	—	32	38
Lotjalaiturien uudestaanrakentaminen patopuista — Ombyggnad av prambryggor med dammvirke	30 m	1 327	80	44	40
Luiskien pubdistus ja työmaan jälkisiivous — Putsning av slänter och efterstädning på arbetsplats	—	7 702	70	—	—
Työkaluston kuljetus — Transport av arbetsredskap	—	10 346	85	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	524 382	80	—	—

Ylä- ja alaporttien uusimis- ja sulkukamarin tiivistämistyö aloitettiin joulukuussa 1934. Sitä ennen oli porttien kehykset tehty syksyn kuluessa Vääksyn kanavalla, josta ne kuljetettiin Kalkkisten kanavalle. Yläportti valmistui betonikynnyksineen kertomusvuoden maaliskuun loppupuolella ja alaportti huhtikuussa. Työhön käytettiin yhteensä 74 151 markkaa sekä 9 421 henkilö- ja 245 hevostyötuntia.

Kääntösillan uusimistyö aloitettiin joulukuun puolivälissä 1934. Huhtikuun alkupuolella seuraavana vuonna olivat sillan keskipilari ja puurakenne valmiit sekä maatukia alettu muurata. Liikenne siltaa pit-

Förnyande av övre och nedre slussportarna och tätning av slusskammaren. Arbetet påbörjades i december 1934. Därförinnan hade portramarna under hösten byggts vid Vääksy kanal, varifrån de transporterades till Kalkkinen kanal. Den övre porten jämte betongtröskeln blev färdig under senare delen av mars och nedre porten i april. Till arbetet användes sammanlagt 74 151 mk ävensom 9 421 person- och 245 hästarbetstimmar.

Ombyggnaden av svängbron vidtog i medlet av december 1934. I början av april följande år voro strömpelaren och träöverbyggnaden färdiga och landfästena under arbete. Trafiken över bron försiggick

kin tapahtui tällöin väliaikaisten telinemaatukien avulla. Toukokuun kuluessa kertomusvuonna muurattiin sillan maatuet sekä valmistettiin siltapenkereet. Työ valmistui kesäkuun alkupuolella lukuunottamatta eräitä syyskuussa suoritettuja viimeistelytöitä.

Työhön käytettiin 101 466: 20 markkaa sekä 9 369 henkilö- ja 751 hevostyötuntia.

18. Lotourin salmen syventäminen Vehkalahden pitäjässä. Merenkulkuhallituksen pyynnöstä toimitti tie- ja vesirakennushallitus tutkimuksen ja laati suunnitelmat Vehkalahdella Kotkan—Viipurin saaristoväylällä sijaitsevan Lotourin salmen syventämiseksi ja oikaisemiseksi 8.5 metrin syvyiseksi keskivedestä mitattuna ja 120 metrin pohjaleveydellä. Vuoden 1935 menoarviossa myönnettiin tätä työtä varten kustannusarvion mukainen 1 000 000 markan suuruinen määräraha. Työ aloitettiin toukokuun 16 päivänä 1935. Työssä käytettiin Saimaan kanavalta siirrettyä ruoppauskonetta „Krapi N:o 3''. Vuoden loppuun mennessä saatiin pohjasta nostetuksi maakiviä 672 m³, kalliota 86 m³ ja kivensekaista maata 86 m³.

Työ jatkuu.

19. Paakkolan kanavan sulun osittainen uusiminen Äyräpään pitäjässä. Vuoden 1935 menoarvion yhteydessä myönnettiin Paakkolan sulun lahonneiden puuosien uusimista varten 200 000 markan suuruinen siirtomääräraha. Työt aloitettiin lokakuussa 1935. Vuoden kuluessa purettiin vanhan sulun lahonneet puuosat, kiilattiin verhouskiviä 406 m², hakattiin ahtokiviä 254 m³ ja sepeliä 206 m³, tehtiin ponttiseinää 220 m² sekä salvottiin hirsiarkkua 1 320 j. m.

Työ jatkuu.

20. Tullisalmen syventäminen Taipalsaaren pitäjässä. Työn alkuvaiheista on selostus vuoden 1933 vuosikertomuksessa.

härunder på av träställningar provisoriskt gjorda landfästen. Under maj månad murades landfästena och färdigbyggdes brobankarna. Arbetet slutfördes i början av juni med undantag av diverse kompletteringsarbeten, som utfördes i september.

Till arbetet användes 101 466 mk 20 p ävensom 9 369 person- och 751 hästarbetstimmar.

18. Fördjupning av Lotourinsalmi sund i Vehkalahti socken. På anhållan av sjöfartsstyrelsen lät väg- och vattenbyggnadsstyrelsen verkställa undersökning av i Kotka—Viborg skärgårdsfarled uti Vehkalahti belägna Lotourinsalmi sund och uppgöra förslag till dess uträtning och fördjupning till ett djup av 8.5 m vid normalvattenstånd och med en bottenbredd av 120 m. Statsförslaget för år 1935 upptog för förenämnda arbete ett anslag av 1 000 000 mk. Arbetet påbörjades den 16 maj 1935 och vid detsamma användes från Saimaa kanal hit överförda mudderverket „Krapi N:o 3''. Under året upptogs 672 m³ jordsten, 86 m³ berg och 86 m³ stenblandad jord.

Arbetet fortgår.

19. Delvis ombyggnad av slussen i Paakkola kanal uti Äyräpää socken. I samband med statsförslaget för år 1935 beviljades för förnyande av av röta angripna trädelar i Paakkola sluss ett anslag av 200 000 mk. Arbetet påbörjades i oktober 1935. Under året revos slussens rötskadade trädelar, kilades 406 m³ reveteringssten, tillverkades 253 m³ packsten och 206 m³ makadam, uppfördes 220 m² spontvägg och bilades 1 320 m stock till träkistor.

Arbetet fortgår.

20. Fördjupning av Tullisalmi sund i Taipalsaari socken. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1933.

Kertomusvuoden aikana, jolloin varsinaiset väylän syvennystyöt saatiin loppuun suoritetuiksi, poistettiin laivaväylältä mutamaata 6 256 m³, savimaata 3 980 m³, kivensekaista maata 935 m³, maakiviä 157 m³ ja kalliota 418 m³. Ruoppaustöitä suori-

Under berättelseåret då det egentliga fördjupningsarbetet slutfördes, avlägsnades från farleden 6 256 m³ dyjord, 3 980 m³ lerjord, 935 m³ stenblandad jord, 157 m³ jordsten och 418 m³ berg. Arbetet utfördes med tillhjälp av tvenne mudderverk

3. Kanavaliikenne. —

Tilastotietoja. —

Taulu I.

Kanavien kautta tapahtunut kuukausittainen alusliikenne vuonna 1935. —

Kanava Kanal	Tammikuu Januari			Huhtikuu — April			Toukokuu — Maj			Kesäkuu — Juni			Heinäkuu — Juli		
	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen suluttuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen suluttuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen suluttuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen suluttuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen suluttuksia — Genomslussningar av stock i flotte
Saimaa { Mälkiä	—	—	—	—	—	—	262	3	—	559	3	—	711	12	—
Saimaa { Juustila	—	—	—	—	—	—	226	20	—	574	17	—	647	22	1
Paakkola	—	—	—	25	—	—	49	2	—	67	18	—	32	4	—
Taipale	—	—	—	—	—	—	158	27	14	472	40	266	417	75	340
Konnus	—	—	—	—	—	—	168	14	1	439	12	56	511	36	97
Ruokovirta	—	—	—	—	—	—	115	16	10	223	50	4	277	60	145
Nerkoo	—	—	—	—	—	—	47	10	—	85	78	54	58	101	—
Pilppa	—	—	—	—	—	—	115	10	4	274	24	351	295	44	1 184
Karvio	—	—	—	—	—	—	78	11	9	243	36	278	299	46	1 117
Juojärvi	—	—	—	—	—	—	27	5	2	136	22	19	214	19	260
Kolu	—	—	—	—	—	—	75	9	1	222	32	190	248	73	692
Neiturintaipale	—	—	—	—	—	—	13	25	23	91	65	58	174	86	201
Kerkonkoski	—	—	—	—	—	—	17	21	26	32	58	63	81	64	195
Lastukoski	—	—	—	—	—	—	3	3	—	9	40	2	5	44	—
Pielisjoki	—	—	—	—	—	—	41	19	—	179	30	—	276	65	—
Vesijärvi	3	—	—	—	—	—	544	23	115	895	98	332	1 109	146	502
Kalkkinen	—	—	—	—	—	—	58	7	1	153	61	22	228	46	4
Lempoinen	—	—	—	—	—	—	58	31	33	86	62	13	104	101	91
Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	187	79	72	379	142	219	500	108	347
Murole	—	—	—	—	—	—	293	19	—	477	38	—	597	88	—
Herraskoski	—	—	—	—	—	—	37	4	—	58	9	—	110	16	—
Yhteensä — Summa	3	—	—	25	—	—	2 571	358	311	5 653	935	1 927	6 893	1 256	5 176

tettiin kahdella ruoppauskoneella toukokuun 23 päivästä elokuun 20 päivään saakka. Ruoppauskaluston korjaus- ja kuntoonpanotyöt jäivät osaksi suoritettaviksi vuoden 1936 aikana, joten työn lopullisten kustannusten selostus jää myöhempään.

mellan den 23 maj och 20 augusti. Reparationen av muddermaterialen lämnades delvis till påföljande år, varför uppgifter om de definitiva kostnaderna för arbetet lämnas senare.

Kanaltrafiken.

Statistiska uppgifter.

Tabell I.

Farkosttrafiken längs kanalerna månadsvis under år 1935.

Elokuu Augusti			Syyskuu September			Lokakuu Oktober			Marraskuu November			Joulukuu December			Yhteensä Summa		Suurin luku aluksia päivässä Största antal farkoster på en dag
Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen suluttuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen suluttuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen suluttuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen suluttuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen suluttuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Aluksia — Farkoster	Tukkilauttojen suluttuksia — Genomslussningar av stock i flotte	
649	11	—	524	11	36	471	5	—	375	2	—	214	—	—	3 812	36	79
639	7	—	510	3	—	434	4	—	275	2	—	62	—	—	3 442	1	46
40	2	—	33	2	—	13	2	—	—	—	—	—	—	—	289	—	7
404	28	366	325	27	229	253	21	189	141	5	1	5	—	—	2 398	1 405	31
449	32	150	385	10	170	314	11	42	196	1	8	13	—	—	2 591	524	32
135	17	—	99	26	2	103	1	—	75	1	—	41	—	—	1 239	161	30
50	60	—	58	30	1	52	2	—	37	3	—	—	—	—	671	55	27
265	74	1 822	208	19	1 177	110	3	107	39	—	—	5	—	—	1 485	4 645	27
420	62	1 779	290	19	1 190	123	6	2	63	—	—	24	—	—	1 720	4 375	33
386	64	707	92	29	469	66	4	—	49	2	—	—	—	—	1 115	1 4[illegible]7	31
157	20	216	172	22	174	103	6	25	34	6	23	—	—	—	1 179	1 321	22
187	62	125	123	55	126	33	29	—	3	12	—	—	—	—	958	533	24
88	82	158	31	34	112	32	37	25	2	9	—	—	—	—	588	579	19
2	101	—	—	61	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	324	2	6
284	34	—	209	43	—	266	96	—	76	26	—	2	—	—	1 646	—	44
1 024	75	423	739	25	212	599	18	2	455	5	1	173	—	—	5 931	1 587	64
189	20	23	57	8	—	49	4	20	24	4	—	—	—	—	908	70	22
129	62	148	120	11	2	147	8	1	76	6	—	—	—	—	1 001	288	17
493	58	100	347	14	14	279	18	5	46	7	3	—	—	—	2 657	760	33
648	25	—	433	8	—	334	6	—	147	9	—	59	2	—	3 183	—	47
95	11	—	33	—	—	30	1	—	15	—	—	5	—	—	424	—	15
6 733	907	6 017	4 788	457	3 914	3 811	338	418	2 128	100	36	603	2	—	37 561	17 799	—

Taulu II.

Kanavien kautta tapahtunut alusliikenne vuonna 1935. — Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä. —

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rekisteröityjä aluksia —							
Kanava — Kanal	Matkustajalaivoja Passagerarbåtar		Hinaajalaivoja Bogserbåtar		Rahtilhöyrylaivoja — Lastångbåtar			
					Rahdattuja Lastförande		Painolastissa I barlast	
	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton
Saimaa — Ylöspäin Uppåt	20	934	7	244	511	55 093	503	56 812
Saimaa — Alaspäin Nedåt	19	971	8	261	962	106 724	51	5 150
Paakkola — Y. U.	188	5 467	46	1 006	—	—	—	—
Paakkola — A. N.	15	440	1	31	—	—	—	—
Taipale — Y. U.	150	12 990	19	490	215	23 352	153	17 433
Taipale — A. N.	146	12 768	10	276	322	35 571	46	5 603
Konnus — Y. U.	179	15 283	16	435	192	20 376	172	19 886
Konnus — A. N.	175	15 007	13	362	343	37 899	23	2 487
Ruokovirta — Y. U.	294	17 388	30	897	20	1 764	18	1 897
Ruokovirta — A. N.	295	17 414	31	927	29	2 898	10	898
Nerkoo — Y. U.	122	3 044	1	29	11	780	1	105
Nerkoo — A. N.	123	3 069	1	29	5	327	10	838
Pilppa — Y. U.	155	11 706	5	129	32	3 542	80	8 566
Pilppa — A. N.	156	11 804	6	154	104	11 066	15	1 554
Karvio — Y. U.	255	19 372	3	87	48	4 840	39	4 420
Karvio — A. N.	257	19 543	5	142	69	7 257	16	1 511
Juojärvi — Y. U.	61	4 682	15	445	25	2 481	37	4 088
Juojärvi — A. N.	61	4 682	15	446	57	6 054	5	516
Kolu — Y. U.	47	1 927	31	682	—	—	—	—
Kolu — A. N.	48	1 968	31	682	—	—	—	—
Neiturintaipale — Y. U.	1	50	51	1 530	—	—	—	—
Neiturintaipale — A. N.	1	50	51	1 530	—	—	—	—
Kerkonkoski — Y. U.	2	80	5	105	—	—	1	40
Kerkonkoski — A. N.	2	80	5	105	1	40	—	—
Lastukoski — Y. U.	—	—	8	152	—	—	—	—
Lastukoski — A. N.	—	—	8	152	—	—	—	—
Pielisjoen kanavat — Pielisjoki älvs kanaler — Y. U.	6	217	46	2 144	25	2 696	31	3 672
Pielisjoen kanavat — Pielisjoki älvs kanaler — A. N.	6	217	43	2 027	43	4 955	12	1 246
Vesijärvi — Y. U.	541	36 086	31	802	—	—	—	—
Vesijärvi — A. N.	541	36 103	30	780	—	—	—	—
Kalkkinen — Y. U.	6	416	2	35	—	—	—	—
Kalkkinen — A. N.	6	416	2	35	—	—	—	—
Lempoinen — Y. U.	3	240	78	1 067	—	—	—	—
Lempoinen — A. N.	4	280	78	1 064	—	—	—	—
Valkeakoski — Y. U.	1	30	1	20	—	—	—	—
Valkeakoski — A. N.	1	30	1	20	—	—	—	—
Murole — Y. U.	332	18 078	181	4 100	6	490	19	1 755
Murole — A. N.	333	18 135	182	4 120	23	2 043	2	194
Herraskoski — Y. U.	7	360	83	1 062	—	—	1	74
Herraskoski — A. N.	7	360	83	1 062	1	74	—	—
Yhteensä — Summa	4 566	291 687	1 263	29 666	3 044	330 322	1 245	138 745

Tabell II.

Farkosttrafiken längs kanalerna år 1935.

Antal genomslussade farkoster och stockflottar.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Inregistrerade farkoster						Registeröimättömiä aluksia, ect. lukuunottamatta hinaajalaivoja. Icke inregistrerade farkoster, huvudsakligen bogserbåtar	Sulutettuja aluksia yhteensä. Summa genomslussade farkoster	Tukkilauttojen sulutuksia. Genomslussade stockflottar		Vuoden sulutusten kokonaismäärä. Totalsumman genomslussningar under året
Proomuja, lotjia, kaljaaseja y. m. Prämar, lodjor, galeaser m. m.				Yhteensä 2—13. Summa 2—13						
Rahdattuja. Lastförande		Painolastissa. I barlast								
Lukumäärä. Antal	Tonnia. Ton	Lukumäärä. Antal	Tonnia. Ton	Lukumäärä. Antal	Tonnia. Ton	Lukumäärä. Antal	Lukumäärä. Antal	Lukumäärä. Antal	Kokonaispituus. Totallängd	Lukumäärä. Antal
233	27 099	1 729	207 223	3 003	347 405	634	3 637	1	7	3 638
1 927	231 840	35	2 796	3002	347 742	615	3 617	36	973	3 653
7	641	2	183	243	7 297	27	270	—	—	270
—	—	—	—	16	471	3	19	—	—	19
188	18 037	181	18 118	906	90 420	291	1 197	997	26 821	2 194
242	24 279	142	14 935	908	93 432	293	1 201	408	11 071	1 609
115	7 849	272	24 599	946	88 428	352	1 298	1	50	1 299
350	31 534	48	2 854	952	90 143	341	1 293	523	56 224	1 816
57	2 601	25	1 551	444	26 098	188	632	16	461	648
61	2 811	21	1 384	447	26 332	160	607	145	3 298	752
19	947	8	629	162	5 534	210	372	2	50	374
13	603	14	1 013	166	5 879	133	299	53	1 269	352
52	2 218	125	14 126	449	40 287	292	741	20	235	761
128	12 883	36	1 644	445	39 105	299	744	4 625	123 869	5 369
84	5 746	22	2 288	451	36 753	412	863	71	1 251	934
47	2 824	52	3 664	446	34 941	411	857	4 304	115 711	5 161
84	6 143	106	9 952	328	27 791	218	546	24	220	570
169	15 163	19	931	326	27 792	243	569	1 433	38 673	2 002
17	1 181	225	18 606	320	22 396	278	598	5	137	603
239	19 533	1	104	319	22 287	262	581	1 316	34 573	1 897
122	12 850	33	2 810	207	17 240	265	472	291	9 132	763
31	2 660	124	12 980	207	17 220	279	486	242	7 441	728
9	753	48	3 755	65	4 733	218	283	169	5 383	452
50	3 932	7	576	65	4 733	240	305	410	12 586	715
—	—	—	—	8	152	166	174	1	30	175
—	—	—	—	8	152	142	150	1	30	151
68	3 131	185	16 217	361	28 077	528	889	—	—	889
187	16 222	67	3 373	358	28 040	399	757	—	—	757
1 266	128 031	87	8 595	1 925	173 514	1 033	2 958	1 419	39 795	4 377
325	33 710	1 028	102 480	1 924	173 073	1 049	2 973	168	5 245	3 141
132	12 061	36	2 905	176	15 417	295	471	51	1 485	522
23	2 222	142	12 525	173	15 198	264	437	19	584	456
53	2 900	161	11 960	295	16 167	278	573	33	890	606
159	11 840	54	2 940	295	16 124	133	428	255	7 055	683
16	820	694	40 830	712	41 700	600	1 312	47	923	1 359
636	38 060	75	3 570	713	41 680	632	1 345	713	16 927	2 058
129	12 186	592	57 320	1 259	93 929	343	1 602	—	—	1 602
715	68 950	6	561	1 261	94 003	320	1 581	—	—	1 581
4	438	97	9 646	192	11 580	20	212	—	—	212
95	9 495	5	486	191	11 477	21	212	—	—	212
8 052	774 193	6 504	620 129	24 674	2 184 742	12 887	37 561	17 799	522 399	55 360

Taulu III.

Kanavien kautta tapahtunut tavaraliikenne vuonna 1935. —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tavaralaji — Varuslag		Saimaa	Paakkola	Taipale	Konnus	Ruoko-virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi
Tavarat lukuunottamatta puutavaroita, tonnia. — Varor med undantag av trävaror, ton.										
1. Jyvät, siemenet, kaikenl. ...	Ylöspäin Uppåt	7 165.5	—	4 596.7	4 595.4	242.3	226.4	3.4	0.7	1.2
— Spannmål och frön ..	Alaspäin Nedåt	24.3	—	23.6	31.2	29.2	12.9	3.2	27.4	1.2
2. Jauhot ja ryynit — Mjöl och gryner	Y. U.	9 515.2	1.5	3 510.2	3 386.3	741.6	688.7	655.2	368.8	321.4
	A. N.	219.3	—	879.1	956.9	9.1	4.6	469.8	789.0	0.3
3. Voi ja juusto — Smör och ost	Y. U.	1.8	—	—	—	1.2	—	0.2	0.9	—
	A. N.	—	—	1.5	1.5	4.6	—	4.4	6.2	1.4
4. Heinät ja oljet — Hö och halm	Y. U.	258.1	—	—	—	—	—	—	—	9.5
	A. N.	8.0	—	—	—	—	—	—	1.5	61.5
5. Väkirehut ja öljykakut — Kraftfoder	Y. U.	4 250.8	0.5	1 420.7	1 261.9	84.8	57.0	296.0	154.6	126.6
	A. N.	—	—	2.8	31.1	0.8	0.8	28.5	112.4	—
6. Perunat y. m. juurikasvit — Potäter m. fl. rotfrukter	Y. U.	73.3	—	106.5	106.5	—	3.7	1.0	0.6	0.2
	A. N.	7.3	—	—	—	120.0	2.5	0.3	1.4	1.2
7. Vuodat, nahat, luut, karvat ja niiden valmisteet — Hudar, läder, ben och tillverkningar därav	Y. U.	2.1	—	—	—	0.1	—	0.1	—	—
	A. N.	—	—	—	0.1	0.1	—	0.1	1.6	—
8. Muut maatalous-, karja- ja puutarhatuotteet paitsi ylämainitut — Övriga lantbruksprodukter, icke förut nämnda	Y. U.	57.4	—	19.5	19.4	4.0	28.8	7.5	6.6	1.0
	A. N.	1.1	—	1.3	7.9	139.1	0.8	3.1	23.4	7.2
9. Kalat — Fisk	Y. U.	158.1	—	52.1	49.1	16.5	15.0	24.7	17.8	3.0
	A. N.	—	—	—	—	4.6	0.1	0.7	5.0	—
10. Suola — Salt	Y. U.	1 923.3	2.1	572.6	506.4	71.6	18.5	238.1	140.7	137.5
	A. N.	9.0	—	0.1	7.1	—	0.4	—	29.0	—
11. Sokeri ja siirappi — Socker och sirap	Y. U.	5 516.7	—	2 589.0	2 534.6	471.2	446.9	73.3	55.3	25.7
	A. N.	—	—	1.8	5.3	1.7	1.8	4.1	39.3	—
12. Kahvi, siirtomaatavar. kaikenl. — Kaffe, kolonialvar.	Y. U.	899.7	—	629.6	624.9	94.5	88.5	38.4	35.2	14.8
	A. N.	—	—	1.1	3.2	0.2	0.2	3.6	17.4	—
13. Terva, tärpätti, hartsi — Tjära, terpentin, harts ..	Y. U.	13.4	—	3.6	3.6	0.4	—	—	—	0.5
	A. N.	32.4	—	0.1	0.1	—	—	—	0.7	—
14. Kuona, tuhka, puuhiili, sahajauhot — Slagg, aska, träkol, sågspån	Y. U.	59.0	—	8.2	7.9	16.7	1.2	7.1	0.9	1.2
	A. N.	109.9	—	—	—	—	0.6	—	—	—
15. Malmit, kaikenl. — Malmer, alla slag	Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Takki- ja kankirauta, rautay. m. metalliromu — Tack- och stångjärn, järn- o. a. metallskrot	Y. U.	713.3	—	272.8	272.8	7.2	5.4	—	0.3	21.2
	A. N.	286.3	—	3.1	3.1	16.1	3.4	—	—	5.1
17. Rauta- ja metalliteokset, hienommat — Järntillverkningar, finare	Y. U.	17.2	—	5.3	4.8	7.9	1.8	9.6	9.7	2.5
	A. N.	0.5	—	142.0	147.3	—	—	6.0	38.1	—
18. Rauta- ja metalliteokset, karkeammat — Järntillverkningar, grövre	Y. U.	1 366.6	—	296.7	896.3	61.9	14.2	533.7	514.9	347.0
	A. N.	229.5	—	164.0	99.1	1.2	1.4	162.3	128.7	73.0
19. Maanviljelys-, työ- ja ajokalut — Lantbruks-, arbets- och körredskap	Y. U.	8.4	0.7	0.3	0.3	5.8	1.8	—	0.2	5.1
	A. N.	7.5	—	0.2	2.9	0.2	0.1	0.5	0.9	1.1
20. Koneet ja koneenosat — Maskiner och maskindelar	Y. U.	134.8	30.0	30.5	30.5	4.7	1.3	1.9	3.9	6.9
	A. N.	14.1	—	12.5	12.7	0.2	—	0.8	6.7	0.4

Tabell III.

Godstrafiken längs kanalerna år 1935.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Kolu	Neiturin-taipale	Kerkon-koski	Lastu-koski	Pielisjoki	Vesijärvi	Kalkkinen	Lempoi-nen	Valkea-koski	Murole	Herras-koski	Yhteensä Summa
5.5	—	1.0	—	0.2	33.7	3.0	—	—	13.5	—	16 888.5
—	—	—	—	—	14.2	0.9	—	—	11.8	—	179.9
114.7	0.1	5.2	—	181.0	8.1	—	—	—	139.3	—	19 637.3
—	—	—	—	1.5	365.6	1.5	—	—	4.4	—	3 701.1
—	—	—	—	—	7.5	—	—	—	5.8	—	17.4
27.3	—	0.9	—	—	71.3	—	—	—	13.0	—	132.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.2	—	267.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1	—	71.1
54.9	—	1.6	—	0.3	—	—	—	—	119.3	3.3	7 832.3
1.5	—	—	—	—	686.5	—	—	—	—	—	864.4
—	—	—	—	—	9.8	—	—	—	0.3	—	301.9
0.7	—	1.8	—	—	6.5	—	—	—	79.2	—	220.9
1.9	—	—	—	—	1.7	—	—	—	0.5	—	6.4
—	—	—	—	—	1.8	—	—	—	1.3	—	5.0
6.0	—	0.4	—	—	73.7	—	—	—	18.2	—	242.5
46.3	—	0.6	—	—	14.1	—	—	—	53.5	—	298.4
14.6	—	0.1	—	—	0.1	—	—	—	13.3	—	364.4
—	—	—	—	—	22.8	—	—	—	2.1	—	35.3
136.9	0.1	1.7	—	3.5	0.2	—	—	—	187.3	—	3 940.5
—	—	—	—	—	483.2	—	—	—	0.3	—	529.1
2.0	—	2.3	—	25.5	—	—	—	—	92.8	—	11 835.3
—	—	—	—	—	241.3	—	—	—	—	—	295.3
0.8	—	0.6	—	2.7	—	—	—	—	18.9	—	2.448.6
—	—	—	—	—	29.7	—	—	—	0,1	—	55.5
0.2	—	—	—	—	0.2	—	—	—	5.7	—	27.6
—	—	—	—	—	8.2	—	—	—	0.6	—	42.1
0.6	—	—	—	0.2	29.2	3.8	—	—	1.7	—	137.7
—	—	—	—	—	6.5	5.5	—	12.0	10.7	—	145.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.2	—	0.1	—	—	80.4	—	—	—	40.7	0.6	1 417.0
—	0.7	—	—	—	19.7	—	—	—	17.3	12.0	366.8
5.8	—	—	—	—	5.1	—	—	—	19.0	—	88.7
0.1	—	—	—	—	401.7	—	—	—	0.4	—	736.1
43.6	28.0	34.2	—	890.4	0.1	906.6	18.0	5.0	40.4	1.0	5 998.6
3.4	15.9	21.8	—	26.0	565.8	—	10.0	—	3.5	—	1 505.6
2.4	0.1	0.1	—	0.1	0.3	—	—	—	4.2	—	29.8
0.4	—	—	—	—	13.8	—	—	—	46.2	—	73.8
5.3	—	—	—	—	12.0	—	—	—	28.1	—	289.9
—	0.1	0.2	—	—	63.4	0.3	—	—	0.9	—	112.3

1 Tavaralaji — Varuslag		2 Salmaa	3 Paakkola	4 Taipale	5 Konnus	6 Ruokovirta	7 Nerkoo	8 Pilppa	9 Karvio	10 Juojärvi
21. Paperi, pahvi ja näiden valmisteet — Papper, papp o. tillverkn. därav	Y. U.	55.5	—	92.3	90.4	4.9	3.9	1.6	1.4	0.3
	A. N.	—	—	3 312.6	3 313.8	0.9	0.1	1.9	6.9	—
22. Puuvanuke, kostea — Trämassa, våt	Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A. N.	35 668.4	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Puuvanuke, kuiva — Trämassa, torr	Y. U.	—	—	627.0	627.0	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	5 615.3	5 615.3	—	—	—	—	—
24. Kutomatavar., nuorat y. m. — Textilvaror, repslageriarbeten	A. N.	17.7	—	26.0	25.9	10.8	1.8	0.4	0.3	1.2
	Y. U.	0.3	—	0.2	0.3	0.1	—	0.1	1.3	0.6
25. Lasi, porsliini, fajanssi — Glas, porsliner, fajans	Y. U.	6.9	—	1.5	1.3	3.1	2.5	0.3	0.5	0.4
	A. N.	1.0	—	8.4	9.7	2.6	—	0.8	6.0	1.0
26. Puusep.- ja tynnyriteokset, faneeri — Snickeri- o. tunnbind.-arbeten, faner	Y. U.	27.2	—	21.1	21.1	2.0	0.2	4.2	3.5	0.2
	A. N.	241.5	—	113.1	104.8	0.4	0.6	2.0	4.9	—
27. Aluna, sooda y. m. kem. aineet selluloosateoll. vart. — Alun, soda m. fl. kem. avsedda för cellulosafabrikation	Y. U.	6 079.9	—	506.3	6.3	0.1	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	—	0.1	0.2	—
28. Muut kemialliset aineet, rohdot, värit y. m. — Övriga kemikalier, alla slag	Y. U.	676.6	—	140.0	138.0	7.4	1.9	4.6	2.7	0.3
	A. N.	1.3	—	0.5	1.0	—	—	1.4	4.9	—
29. Kivihiili ja koksi — Stenkol och koks	Y. U.	2 523.9	—	472.2	1.7	0.9	—	—	—	—
	A. N.	10.0	—	1.8	1.8	—	—	—	1.6	—
30. Paloöljy ja bensiini — Petroleum och bensin	Y. U.	10 057.8	0.4	4 388.4	4 271.5	473.2	288.7	443.8	333.3	183.7
	A. N.	95.2	—	55.6	74.8	0.9	1.8	5.6	27.2	—
31. Muut öljyt ja rasvat, kaikenl. — Övriga slag oljor, fettämnen, alla slag	Y. U.	750.8	—	233.6	233.0	7.8	5.2	15.6	15.8	1.6
	A. N.	11.7	—	7.1	7.5	—	—	2.7	6.2	—
32. Tiilet ja kaakelit — Tegel och kakel	Y. U.	943.6	—	322.3	156.0	468.0	282.9	66.6	16.3	688.1
	A. N.	725.1	—	659.5	5 661.6	69.3	4.3	0.3	202.4	0.2
33. Sementti, asfaltti ja betoni — Cement, asfalt och betong	Y. U.	6 479.9	—	2 396.5	2 280.9	96.3	15.8	487.5	412.3	221.1
	A. N.	81.5	—	2.3	11.0	—	0.9	5.0	43.8	—
34. Kalkki ja kalkkikivi — Kalk och kalksten	Y. U.	685.7	—	5 581.2	205.7	172.8	0.7	51.1	49.4	11.0
	A. N.	1 424.5	—	0.3	12.6	40.0	—	—	6.3	—
35. Muut tehdastuot., paitsi yllämainitut — Övriga slag av fabriksalster, icke förut nämnda	Y. U.	117.3	—	88.0	83.8	13.3	2.3	6.5	1.6	3.1
	A. N.	—	—	1.7	2.7	0.1	0.1	0.8	6.9	—
36. Maalajit, hiekka, kivi y. m. valmistamattomat — Jordarter, s. s. sand, sten o. d. i oarbetat tillstånd	Y. U.	1 260.0	—	—	—	3.2	3.0	—	—	—
	A. N.	2 640.7	—	3 776.0	3 615.0	—	—	—	—	—
37. Samat, valmistetut — Jordarter, bearbetade	Y. U.	715.4	—	45.4	45.4	5.5	3.8	12.1	142.8	10.1
	A. N.	—	—	130.8	130.9	—	—	1 320.3	1 451.6	2 501.5
38. Turpeet ja turvepehku — Torv och torvströ	Y. U.	617.4	—	—	—	0.6	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	0.9	—	—	—	0.2	0.2
39. Lannoitusaineet — Gödningsämnen	Y. U.	3 759.6	1.9	379.6	259.7	125.9	4.3	130.9	86.0	163.1
	A. N.	859.4	—	0.3	7.0	—	0.4	8.5	49.0	—
40. Muuttotavaraa — Flyttgods	Y. U.	8.8	14.6	8.4	11.1	12.5	10.8	19.6	9.7	3.6
	A. N.	4.7	0.1	81.3	83.0	13.1	1.2	4.3	9.9	7.2
41. Muut tavarat, paitsi yllämainitut — Övriga slag av varor, icke förut nämnda	Y. U.	63.3	—	0.5	0.3	11.4	3.7	0.6	4.9	2.1
	A. N.	0.3	—	0.7	0.9	0.7	0.3	1.2	17.1	0.3
42. Eläimet, isommat — Levande djur, större	Y. U.	—	—	6.4	0.5	9.4	6.1	5.5	15.7	—
	A. N.	4.8	—	0.5	3.6	44.8	1.1	1.2	5.5	18.6
43. Eläimet, pienemmät — Levande djur, mindre	Y. U.	—	3.6	—	—	0.7	1.9	0.4	1.3	—
	A. N.	—	—	—	—	3.5	0.1	—	0.1	1.1
Yhteensä tonn. — Summa ton	Y. U.	66 982.0	55.3	29 451.0	22 760.3	3 262.2	2 238.7	3 141.5	2 408.6	2 315.2
	A. N.	42 719.6	0.1	15 001.2	19 967.7	503.5	40.5	2 043.6	3 080.7	2 683.1

11 Kolu	12 Naiturin-taipale	13 Kerkon-koski	14 Lastu-koski	15 Pielisjoki	16 Vesijärvi	17 Kalkkinen	18 Lempoi-nen	19 Valkea-koski	20 Murole	21 Herras-koski	22 Yhteensä Summa
2.9	—	0.1	—	—	5 817.9	—	—	—	32.8	0.2	6 104.2
—	—	—	—	—	160.2	—	—	—	—	—	6 796.4
—	—	—	—	—	13 056.9	—	—	—	—	—	13 056.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 668.4
—	—	—	—	—	9 941.1	—	—	—	—	—	11 195.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 230.6
4.3	—	—	—	0.3	0.6	0.5	—	—	0.5	—	90.3
0.8	—	—	—	—	2.6	—	—	—	0.3	—	6.6
3.9	—	0.1	—	—	281.6	—	—	—	8.6	—	310.7
2.1	—	—	—	—	65.9	0.1	—	—	0.8	—	98.4
4.0	0.3	—	—	0.3	6 026.4	—	—	—	5.3	—	6 115.8
—	0.2	0.2	—	—	8.5	0.2	—	—	2.2	—	478.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.6	—	6.593.2
—	—	—	—	—	4 061.3	—	—	—	—	—	4 061.6
14.4	—	—	—	0.3	—	—	—	—	25.9	0.1	1 012.2
—	—	—	—	—	25.9	0.9	—	—	—	—	35.9
—	—	—	—	0.3	—	—	—	—	13.6	—	3 012.6
—	—	—	—	—	24 105.7	—	—	—	1.0	—	24 121.9
47.4	151.2	162.0	—	1 716.4	0.4	—	—	—	470.1	47.9	23 036.2
—	—	—	—	34.7	309.5	—	—	—	0.8	—	606.1
3.0	—	0.7	—	16.0	—	—	—	—	24.2	6.0	1 313.3
—	—	—	—	0.2	88.9	—	—	—	—	—	124.3
4.0	—	—	—	106.3	3.0	—	—	857.0	652.1	241.5	4 807.7
21.9	—	—	—	—	3 978.8	159.7	718.2	—	16.2	—	12 217.5
102.8	0.3	2.1	—	1.3	2.9	—	—	—	341.4	—	12 841.1
1.0	—	—	—	—	1 180.7	4.2	—	—	—	—	1 330.4
18.2	—	0.3	—	0.1	—	—	—	—	79.6	—	6.855.8
—	—	—	—	—	3 383.9	—	—	—	0.1	—	4 867.7
6.6	—	1.2	—	0.2	—	—	—	—	39.6	—	363.5
—	—	—	—	—	211.2	—	—	—	—	—	223.5
—	—	9.0	—	0.1	—	—	—	—	3.0	—	1 278.3
—	—	—	—	—	—	—	—	4 620.0	—	—	14 651.7
3.9	—	—	—	—	—	—	—	—	24.0	—	1 008.4
—	—	—	—	—	1 004.3	0.1	—	—	—	—	6 539.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	618.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.3
153.0	0.1	4.2	—	4.8	—	—	—	—	204.3	3.7	5 281.1
2.5	—	—	—	—	683.5	—	—	—	—	—	1 610.6
13.2	0.2	0.2	0.1	1.4	440.6	8.9	0.3	—	24.9	1.3	590.2
1.5	0.2	0.2	0.1	34.0	37.1	0.6	—	—	108.8	7.7	395.0
20.2	0.6	2.5	—	0.2	2.5	—	—	—	18.1	—	130.9
0.6	—	—	—	1.6	79.2	—	—	—	9.8	0.2	112.9
2.1	—	—	—	—	116.9	21.5	—	—	16.2	—	200.3
8.6	—	—	—	—	4.6	11.9	—	—	218.6	—	323.8
0.4	—	—	—	—	8.9	—	—	—	1.1	—	18.3
0.6	—	—	—	0.1	0.2	—	—	—	60.5	—	66.2
801.7	181.0	229.7	0.1	2 951.9	35 961.8	944.3	18.3	862.0	2 735.1	305.6	177 606.3
119.3	17.1	25.7	0.1	98.1	42 408.1	185.9	728.2	4 632.0	664.5	19.9	134 938.9

1 Tavaralaji — Varuslag		2 Saimaa	3 Paakkola	4 Taipale	5 Konnus	6 Ruokovirta	7 Nerkoo	8 Pilppa	9 Karvio	10 Juojärvi
Puutavarat m³. — Trävaror m³.										
44. Sahattu puutavara — Sågade trävaror	Y. U.	955	6	93	65	55	—	25	47	123
	A. N.	439 571	—	23 770	23 816	72	57	9	115	473
45. Sahatukit, pelkat, ratapölkyt y. m. pyöreä puutav. — Sågstock, bjälkar, runt virke av alla slag	Y. U.	313	407	1 343	1 160	10	—	123	290	76
	A. N.	135 137	—	3 606	3 045	536	—	1 425	208	1 220
46. Propsi- ja hiomopuut, kaivospölkyt ja kattopäreet — Props och slipved, takpärtor, gruvstöttor	Y. U.	4 668	—	34 320	2 301	—	—	986	14 391	14
	A. N.	346 749	—	109 857	132 939	5 987	72	39 279	15 115	43 510
47. Polttopuut, lehtipuut — Brännved, lövträ	Y. U.	8	—	1 237	673	360	60	88	820	66
	A. N.	121 049	—	13 766	13 017	1 770	26	12 954	1 710	7 726
48. Polttopuut, havu-, seka- ja rimahalot — Brännved, barrträ och blandved	Y. U.	766	40	9 614	3 008	3 306	774	2 129	2 572	1 414
	A. N.	49 989	—	11 868	16 110	2 362	1 172	25 618	4 000	7 358
49. Lautoissa kuljetettu puutavara, sahatukit — Trävaror i flottar, sågstock	Y. U.	—	—	58 275	99	1 814	270	—	453	19
	A. N.	—	—	54 619	100 004	17 084	7 554	288 948	255 097	115 555
50. Lautoissa kuljetettu puutavara, propsit ja hiomop. — Trävaror i flottar, props och slipved	Y. U.	—	—	103 420	—	—	—	—	2 988	—
	A. N.	—	—	5 520	268 455	—	—	629 432	604 507	52 820
Yhteensä m³ — Summa m³	Y. U.	6 710	453	208 302	7 306	5 545	1 104	3 351	21 561	1 712
	A. N.	1 092 495	—	223 006	557 386	27 811	8 881	997 665	880 752	228 662
Yhteensä puutavaraa, tonnia	Y. U.	37 188	302.7	121 349.2	3 501.1	2 592.3	477.7	1 407.2	11 334.5	669.2
— Summa trävaror, ton	A. N.	66 1449.7	—	130 739.5	320 581.8	17 232.7	5 776.9	585274.1	521672.9	140 840.3
Kokonaissumma, tonn.—Totalsumma, ton		77 4870.1	358.1	296 540.9	366 810.9	23 590.7	8 533.8	591866.4	538496.7	146 507.8

Kanavatulot vuonna 1935. — Kanalinkomsterna år 1935.

Saimaan kanava — Saimaa kanal	mk	6 688 229: 55
Paakkola	„	5 789: 15
Taipale	„	353 930: 10
Leppävirta	„	1 500: —
Konnus	„	306 476: 65
Ruokovirta	„	45 249: 50
Ahkionlahti	„	3 000: —
Nerkoo	„	15 399: 05
Saarikoski	„	100: —
Oravi	„	1 525: 60
Pilppa	„	112 220: 75
Vääräkoski	„	1 200: —
Vihovuonne	„	1,514: —
Hynnilänsalmi	„	1 500: —
Kerma	„	1 500: —
Karvio	„	403 049: —
Varkaantaipale	„	1 500: —
Juurisalmi	„	1 500: —
Juojärvi	„	331 336: 75

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Kolu	Neiturin-taipale	Kerkon-koski	Lastu-koski	Pielisjoki	Vesijärvi	Kalkkinen	Lempoi-nen	Valkea-koski	Murole	Herras-koski	Yhteensä Summa
221	21	43	—	13	100 516	18	4	—	9	—	102 214
—	20	—	—	273	155	—	6	7 053	38 796	8 635	542 821
66	1	—	—	4	5 290	597	—	—	—	60	9 740
8 911	3	150	—	5 779	—	40	—	900	2 766	492	164 218
16	8 085	—	—	21	57 486	6 487	3 705	—	1 115	—	133 595
32 107	488	3 465	45	34 839	517	3 825	6 995	6 417	69 043	5 459	856 708
—	—	20	—	—	5 344	496	—	—	80	—	9 252
4 789	—	40	6 411	40	50	500	16 522	55 608	41 249	6 121	303 348
—	48 950	12	—	1 044	143 363	23 504	3 992	—	—	—	244 488
24 220	9 932	10 988	700	9 843	673	2 270	14 488	42 737	130 978	18 970	384 276
10	56 088	32 358	92	108	226 964	8 946	593	3 654	—	—	389 743
50 242	858	15 888	30	48	42 300	3 504	17 998	101 760	—	—	1 071 489
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 408
105 290	33 030	43 619	—	—	—	—	12 184	—	—	—	1 754 857
313	113 145	32 433	92	1 190	538 963	40 048	8 294	3 654	1 204	60	995 440
225 559	44 331	74 150	7 186	50 822	43 695	10 139	68 193	214 475	282 832	39 677	5 077 717
216.7	60 366.8	22 693.3	64.4	454.0	315 570.9	18 462.7	3 813.0	2 557.8	653.6	42.0	570 247.9
127 245.6	22 428.5	40 875.7	3 008.5	26 795.0	30 252.8	5 568.9	35 098.9	118 492.4	129 130.4	18 442.5	2 940 907.1
128 383.3	82 993.4	63 824.4	3 073.1	30 299.0	424 193.6	25 161.8	39 658.4	126 544.2	133 183.6	18 810.0	3 823 700.2

Kaavinkoski	mk	1 500: —
Lastukoski	„	5 848: 80
Tervonsalmi	„	2 700: —
Kolu	„	141 743: 20
Säviä	„	1 500: —
Säynätsalmi	„	1 500: —
Kerkonkoski	„	45 776: 65
Kiesimäntaipale	„	1 500: —
Neiturintaipale	„	61 001: 10
Pielisjoen kanavat — Pielisjoki älvs kanaler	„	88 553: 60
Vesijärvi	„	292 054: 70
Kalkkinen	„	29 610: 05
Lempoinen	„	33 848: 25
Valkeakoski	„	129 500: 60
Murole	„	112 760: 40
Kaivoskanta	„	1 256: —
Kauttu	„	1 200: —
Herraskoski	„	18 061: 15
Lemström, Strömma	„	3 008: 10
Yhteensä — Summa	mk	9 249 442: 70

II. Satamarakennukset. — Hamnbyggnader.

1. Hangon satamalaiturin korjaustyö. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi joulukuun 16 päivänä 1935 Hangon satamalaiturin puuarkkujen korjaustyön aloittamista varten 34 883 markkaa, jotapaitsi työtä varten varattiin tie- ja vesirakennushallituksen käytettävissä oleva 14 000 markan määräraha. Joulukuun lopussa ryhdyttiin valmistaviin töihin ja käytettiin tarkoitusta varten vuoden loppuun mennessä 263 markkaa.

Työ jatkuu.

2. Lavansaaren sataman rakentaminen. Työn alkuvaiheet on selostettu vuosien 1932 ja 1933 vuosikertomuksissa.

Työn jatkamista varten myönnettiin vuoden 1935 menoarvion yhteydessä 600 000 markan suuruinen määräraha. Tällä määrärahalla suoritettiin, paitsi satamaan johtavan tuloväylän ruoppaamista, myöskin laivalaiturin ja sille johtavan penkereen rakennustöitä. Vuoden kuluessa saatiin pohjasta ruoppausaluksella „Ruoppaaja" ja nostokoneella „Krapi N:o 2" nostetuksi kivensekaista soraa 1 170 m³, pehmeätä savisoraa ja hiekansekaista savea 3 200 m³, kovaa kivetöntä savisoraa 2 000 m³ sekä kovaa kivensekaista savisoraa 3 505 m³. Laituripenkereeseen ajettiin kiviä ja soraa 2 800 m³ ja penkereen kaltaita verhottiin kivillä 1 460 m². Laituriin, joka saatiin valmiiksi, tehtiin kivillä täytettyä hirsiarkkua 447 m³ ja laiturimuuriin käytettiin kiviä 477 m³.

Menot kertomusvuonna olivat 569 629: 75 markkaa. Työhön käytettiin 2 891 hevos- ja 69 433 henkilötyötuntia.

Työ jatkuu.

3. Terijoen sataman kuntoonsaattaminen. Terijoen kunnan anottua valtioneuvostolta lokakuussa 1934, että Terijoen kylän rannassa sijaitseva suojasatama, joka rappeutuneena uhkasi kokonaan tuhoutua, valtion

1. Reparation av hamnkajen i Hangö. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna byggnaderna beviljade den 16 december 1935 för påbörjande av reparation av träkistorna i Hangö hamns kaj 34 883 mk, varförutom av medel, som stodo till väg och vattenbyggnadsstyrelsens disposition ett belopp av 14 000 mk reserverades för samma ändamål. I slutet av december skreds till förberedande arbeten, för vilka användes 263 mk.

Arbetet fortgår.

2. Lavansaari hamnbyggnad. Arbetets tidigare skeden beskrivas i årsberättelserna för år 1932 och 1933.

För arbetets fortsättande beviljades i samband med statsförslaget för år 1935 ett anslag av 600 000 mk. Under året utfördes förutom uppmuddring av infarten till hamnen arbete på hamnbryggan och den till bryggan ledande vägen. Uppmuddringsarbetet verkställdes med mudderverket „Ruoppaaja" och excavatorn „Krapi N:o 2" och upptogos därvid 1 170 m³ stenblandat grus, 3 200 m³ mjukt lergrus och sandblandad lera, 2 000 m³ hårt stenlöst lergrus och 3 505 m³ hårt stenblandat lergrus. Till bryggans bank utkördes 2 800 m³ sten och grus och bankslänterna reveterades med 1 460 m² sten. Till bryggan, som blev färdig under året, anlades 447 m³ stockkista med stenfyllning och till bryggmur åtgick 477 m³ sten.

Utgifterna stego till 569 629 mk 75 p och till arbetet användes 2 891 häst- och 69 433 personarbetstimmar.

Arbetet fortgår.

3. Iståndsättning av Terijoki hamn. Sedan Terijoki kommun i oktober 1934 hos statsrådet anhållit att skyddshamnen vid Terijoki by, som till följd av vanvård totalt höll på att förstöras, skulle på sta-

toimesta korjattaisiin, toimitutti tie- ja vesirakennushallitus tutkimuksen ja laaditutti suunnitelman satama-aallonmurtajan korjaamisesta ja satama-altaan ja tuloväylän syventämisestä syvyyteen NN—1.5 metriä. Maaliskuun 20 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Terijoen sataman kuntoonsaattamista varten kustannusarvion mukaisen 372 000 markan suuruisen määrärahan, jonka jälkeen työ pantiin alulle. Aallonmurtajan korjaus- ja vahvistustyö valmistui kesän kuluessa ja käytettiin siihen kiviä 782 m³ ja säästöbetonia 112 m³. Satama-altaan ja satamaan johtavan tuloväylän ruoppauksessa käytettiin koneelista laahauskauhaa ja saatiin vuoden loppuun mennessä pohjasta nostetuksi maata 6 261 m³.

Menot kertomusvuonna olivat 259 407: 65 markkaa. Työhön käytettiin 70 auto-, 320 hevos- ja 39 060 henkilötyötuntia.

Työ jatkuu.

4. Punkaharjun laivalaiturin kunnossapito Punkaharjun pitäjässä. Vuoden kunnossapitokustannus oli 581 markkaa.

5. Ritgrundin venevalkama Merenkurkussa. Merenkulkuhallituksen pyynnöstä toimitutti tie- ja vesirakennushallitus tutkimuksen ja laaditutti suunnitelman Ritgrundin saarella olevan luotsien venevalkaman suojaamiseksi aallonmurtajilla. Helmikuun 26 päivältä 1935 asetti merenkulkuhallitus tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi aallonmurtajien rakennustyötä varten 210 000 markkaa, mihin summaan kustannusarvio päättyi.

Rakennettavien kahden aallonmurtajan yhteenlaskettu pituus nousee n. 250 metriin, korkeuden ollessa suurimmalta osalta 2.5—3.5 m. Aallonmurtajat päättyvät säästöbetonista ja hakatuista kivistä tehtyihin muuriarkkuihin. Toiseen aallonmurtajaan on yhdistetty laituri veneitä varten. Suunnitelmaan sisältyi vielä kivien poistaminen satama-altaasta.

tens bekostnad försättas i skick, lät väg- och vattenbyggnadsstyrelsen verkställa undersökning och uppgöra förslag till reparation av hamnens vågbrytare ävensom fördjupning av hamnbassängen och infarten till densamma till ett djup av NN—1.5 m. Den 20 mars 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett anslag av 372 000 mk för hamnens iståndsättning enligt det uppgjorda förslaget, varefter arbetet påbörjades. Reparationen och förstärkningen av vågbrytaren slutfördes under sommarens lopp och användes därvid 782 m³ sten och 112 m³ sparbetong. Vid muddringen av hamnbassängen och infarten dit användes en maskinell släpskopa, varmed upptogs 6 261 m³ jord.

Utgifterna stego till 259 407 mk 65 p och till arbetet användes 70 automobil- 320 häst- och 39 060 personarbetstimmar.

Arbetet fortgår.

4. Underhåll av Punkaharju brygga i Punkaharju socken. Årets underhållskostnad utgjorde 581 mk.

5. Ritgrund båthamn i Kvarken. På anhållan av sjöfartsstyrelsen lät väg- och vattenbyggnadsstyrelsen verkställa undersökning och uppgöra förslag till den av lotsarna anlitade båthamnens vid Ritgrund holme skyddande med vågbrytare. Den 26 februari 1935 ställde sjöfartsstyrelsen till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens disposition det i kostnadsförslaget upptagna beloppet 210 000 mk för arbetets utförande.

Den sammanlagd längden av de tvenne vågbrytare, som skulle byggas, utgjorde c:a 250 m och höjden till största delen 2.5—3.5 m. Vågbrytarna sluta med av sparbetong och huggen sten förfärdigade murkistor. Med den ena vågbrytaren har förenats en brygga för båtar. Förslaget omfattade dessutom upptagning av sten ur hamnbassängen. Arbetet påbörjades i juni

Työt aloitettiin kesäkuussa 1935 ja saatiin aallonmurtajat, joitakin viimeistelytöitä lukuunottamatta, valmiiksi lokakuussa. Suorittamatta jäi sitäpaitsi vielä osa pohjakivien nostamistyöstä. Menot nousivat v. 1935 155 558: 80 markkaan ja työhön käytettiin 26 166 henkilötyötuntia.

6. Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito Hailuodon pitäjässä. Tie- ja vesirakennushallituksen vuoden 1935 korjaustöiden luettelossa tarkoitukseen osoitettu 45 000 markkaa käytettiin satama-altaan laajempaan ruoppaukseen.

Töihin käytettiin vuoden kuluessa 172 hevos- ja 6 825 henkilötyötuntia.

och vågbrytarna blevo färdiga i oktober med undantag av vissa avslutningsarbeten. Dessutom återstår en del av stenupptagningsarbetet. Kostnaderna stego till 155 558 mk 80 p och till arbetet användes 26 166 personarbetstimmar.

6. Underhåll av Marjaniemi lotshamn i Hailuoto socken. Det i väg och vattenbyggnadsstyrelsens förteckning över reparationsarbeten under år 1935 för detta ändamål upptagna beloppet 45 000 mk användes för muddring i hamnbassängen.

Till arbetet användes 172 häst- och 6 825 personarbetstimmar.

III. Vene- ja uittoväylät. — Båt- och flottleder.

1. Väylät Oulujoen vesistössä.

Oulujoen vesistön veneväylä. Menot Oulujoen vesistössä olevien valtion kustantamien veneväylien ja nousumöljien korjaus- ja kunnossapidosta Suomussalmen, Paltamon, Kuhmoniemen, Utajärven, Oulujoen y. m. pitäjissä olivat kertomusvuonna 59 971: 10 markkaa.

Työhön käytettiin vuoden kuluessa 455 hevos- ja 11 478 henkilötyötuntia.

2. Väylät Kitkajoen vesistössä.

Iso-Käyläkosken ja Juumajärven välisten Kitkajoen koskien perkaaminen Kuusamon pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi maaliskuun 13 päivänä 1935 työttömyysvaroista 50 000 markan suuruisen määrärahan Kitkajoen Pikku-Käyläkosken, Vääräkosken, Peurakosken, Saarikosken, Harjakosken ja Kelhänkosken perkaamiseksi venekulkua varten suunnitelman mukaisesti lasku- ja nousuväylineen.

Työ suoritettiin heinä-syyskuulla.

1. Farlederna i Ule älvs vattendrag.

Båtlederna i Ule älvs vattendrag. Utgifterna för båtledernas och dragvägarnas reparation och underhåll i Suomussalmi, Paltamo, Kuhmoniemi, Utajärvi, Oulujoki m. fl. socknar stego under året till 59 971 mk 10 p.

Till arbetet användes under året 455 häst- och 11 478 personarbetstimmar.

2. Farlederna i Kitkajoki vattendrag.

Upprensning av forsarna i Kitkajoki emellan Iso-Käyläkoski och Juumajärvi i Kuusamo socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 13 mars 1935 av nödhjälpsarbetsmedel ett belopp av 50 000 mk för upprensning av Pikku-Käyläkoski, Vääräkoski, Peurakoski, Saarikoski, Harjakoski och Kelhänkoski forsar i Kitkajoki för båttrafik enligt uppgjort förslag jämte nedfarts- och uppfartsleder.

Arbetet utfördes under juli—september månader.

Menot olivat 49 403: 75 markkaa, ja työhön käytettiin 9 151 henkiltötyötuntia.

3. Väylät Paatsjoen vesistössä.

Paatsjoen Saari- ja Jäniskoskien venekiskoteiden korjaus ja kunnossapito Petsamossa.

Menot työstä olivat 7 843: 50 markkaa, jolla summalla korjattiin kiskoteitä ja laitureita. Työhön käytettiin 33 moottorivene- ja 753 henkilötyötuntia.

Utgifterna stego till 49 403 mk 75 p och till arbetet användes 9 151 personarbetstimmar.

3. Farlederna i Paatsjoki älvs vattendrag.

Reparation och underhåll av rälsbanorna vid Saarikoski och Jäniskoski forsar i Patsjoki älv uti Petsamo. Rälsbanor och bryggor reparerades för 7 843 mk 50 p och till arbetet användes 33 motorbåt- och 753 personarbetstimmar.

Toinen osasto. — Andra avdelningen.

Joenperkaustyöt. — Älvrensningsarbeten.

1	2	3		4		5		6	7	8
Työ — Arbete	Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	Määräraha Anslag		Menot — Utgifter				Töihin on käytetty kymmenin — Till arbetet hava använts i 10-tal		
				Edellisinä vuosina Föregående år		V. 1935 År 1935		Hevostyötunteja Hästarbetstimmar	Henkilötunteja Personarbetstimmar	Autotunteja Automobiltimmar
		Mk	p	Mk	p	Mk	p			
Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.										
1. Kokemäenjoen perkaus, Kokemäki—Upprensning av Kumo älv, Kokemäki	$^{22}/_{11}$—32	2 156 000	—	2 014 229	10	119 788	25	356	20 548	88
2. Kokemäenjoen alajuoksun n. s. Kivinin kurkun syventäminen, Pori — Fördjupning av nedre loppet s. k. Kivinin kurkku i Kumo älv, Björneborg	$^{10}/_{1}$—34	5 00 0000	—	2 000 000	—	1 844 929	05	129	10 286	—
Yhteensä — Summa	—	7 156 000	—	4 014 229	10	1 964 717	30	485	30 834	88
Viipurin lääni. — Viborgs län.										
3. Kymijoen perkaus — Upprensning av Kymmene älv	—	—		—		—		—	—	—
Ryhmä II: — Grupp II: Ahvionkoskien alasuvannon ja Hirvikosken—Pernoonkoskien alasuvannon välisen jokiosan perkaaminen — Upprensning av älvsträckan nedanom Ahvionkoski forsar till och med Hirvikoski—Pernoonkoski forsar	$^{13}/_{11}$—30	6 080 000	—	5 988 353	65	61 008	75	14	599	—
Ryhmä III: — Grupp III: Hirvikosken alasuvannon ja Strömfors—Kloosarinkosken alasuvannon välisen jokiosan perkaaminen — Upprensning av älvsträckan nedom Hirvikoski fors till och med Strömfors—Klåsarö fors	$^{5}/_{2}$—32	11 169 170	15	11 135 417	05	4 524	40	—	26	—
Yhteensä — Summa	—	17 249 170	15	17 123 770	70	65 533	15	14	625	—
Vaasan lääni. — Vasa län.										
4. Kyrönjoen yläosan perkaaminen Ylistaron pitäjässä — Upprensning av övre loppet av Kyrö älv i Ylistaro socken	$^{7}/_{2}$—28	12 230 000	—	9 741 358	10	1 357 583	40	3 607	18 463	—
5. Lapuanjoen perkaaminen Filppulankoskesta Lapuan kirkolle Alahärmän Ylihärmän, Kauhavan ja Lapuan pitäjissä — Upprensning av Lappo älv från Filppulankoski till Lappo kyrka, i Alahärmä, Ylihärmä, Kauhava och Lappo socknar	$^{1}/_{2}$—28	12 720 000	—	11 308 075	98	229 118	15	45	1 653	—
6. Perhonjoen perkaaminen Kaarlelan, Alavetelin, Kaustisen, Vetelin ja Perhon pitäjissä — Upprensning av Perho å i Karleby, Nedervetil, Kaustby, Vetil och Perho socknar	$^{19}/_{7}$—18	15 320 000	—	13 699 635	16	921 752	55	1 514	8 533	—
Yhteensä — Summa	—	40 270 000	—	34 749 069	24	2 508 454	10	5 166	28 649	—

1	2	3		4		5		6	7	8
Työ — Arbete	Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	Määräraha Anslag		Menot — Utgifter				Töihin on käytetty kymmenin — Till arbetet hava använts i 10-tal		
				Edellisinä vuosina Föregående år		V. 1935 År 1935		Hevostyötunteja Hästarbetstimmar	Henkilötunteja Personarbetstimmar	Autotunteja Automobiltimmar
		Mk	p	Mk	p	Mk	p			
Oulun lääni. — Uleåborgs län.										
7. Pyhäjoen perkaaminen Nivankosken ja Lapinnivan välillä Oulaisten ja Merijärven pitäjissä — Upprensning av Pyhäjoki älv emellan Nivankoski och Lapinniva i Oulainen och Merijärvi socknar	$^{10}/_{3}$—33	2 000 000	—	1 433 079	85	454 212	90	2 567	27 809	1
8. Siikajoen perkaaminen Rantsilan, Paavolan ja Revonlahden pitäjissä — Upprensning av Siikajoki älv i Rantsila, Paavola och Revonlahti socknar	$^{7}/_{12}$—33	2 879 060	20	79 060	20	2 105 969	85	1 994	25 603	13
Yhteensä — Summa	—	4 879 060	20	1 512 140	05	2 560 182	75	4 561	53 412	14
Kaikki joenperkaustyöt yhteensä — Summa älvrensningsarbeten	—	69 554 230	35	57 399 209	09	7 098 887	30	10 226	113 520	102

1. Kokemäenjoen perkaus Kokemäen pitäjässä. Työtä varten myönnettiin v. 1932 2 milj. markan suuruinen määräraha ja v. 1934 varatyövaroista 156 000 markan suuruinen erä. Työn tarkoituksena oli Kokemäenjoen osittainen perkaaminen matalanveden yläpuolelta Harolankoskessa, Toekoskessa, Soikankoskessa, Saukonkoskessa, Ketolankoskessa, Kankaanpäänkoskessa ja Rukakoskessa ja Kuivaojan sivuhaaran perkaaminen lopulliseen syvyyteen Kankaanpäänkosken kohdalla. Työt aloitettiin lopulla vuotta 1932 ja ovat ne olleet jatkuvasti käynnissä toukokuun lopulle 1935, jolloin perkaustyö valmistui, lukuunottamatta erinäisiä rantojen omistajille aiheutuneiden vahinkojen arvioimisia. V. 1935 aikana suoritettiin perkausta Kuivaojan sivuhaarassa ruoppaamalla käsikauhalla veden alta. Työssä käytettiin apuna myöskin sukeltajia. Tällöin poistettiin vesirajan yläpuolelta 34 m³ maakiviä ja vesirajan alapuolelta 365 m³ soraa ja kivensekaista maata sekä 386 m³ maakiviä.

1 Upprensning av Kumo älv i Kokemäki socken. För detta arbete beviljades år 1932 ett anslag av 2 000 000 mk och år 1934 av reservarbetsmedel ett belopp av 156 000 mk. Arbetet omfattade upprensning av älven ovanför lågvattenytan i Harolankoski, Toekoski, Soikankoski, Saukonkoski, Ketolankoski, Kankaanpäänkoski och Rukakoski forsar ävensom upprensning till definitivt djup av Kuivaoja sidogren i trakten av Kankaanpäänkoski fors. Arbetet påbörjades i slutet av år 1932 och har varit i gång ända till slutet av maj 1935, då det blev färdigt, med undantag av värderingen av särskilda strandägare tillkommande gottgörelse för lidna skador. Under år 1935 verkställdes upprensning av Kuivaoja sidogren med handskopa under vatten. Vid arbetet användes också dykare. Ovanom vattennivån avlägsnades 34 m³ jordsten och under vattennivån 365 m³ grus- och stenbunden jord samt 386 m³ jordsten.

2. *Kokemäenjoen alajuoksun n. s. Kivinin kurkun syventäminen Porin maalaiskunnassa.* Tätä työtä varten myönnettiin 1934 ja 1935 menoarvioiden yhteydessä 5 000 000 markan suuruinen määräraha. Työn tarkoituksena on jäähyydepatojen sekä tulvien syntymisen ehkäiseminen Porin kaupungin seuduilla. Työ aloitettiin kesäkuussa 1934 ja se oli käynnissä saman vuoden marraskuun loppuun sekä vuonna 1935 toukokuusta joulukuuhun. Irtonaisen maan ruoppausta toimitettiin ruoppausalus „Nostajalla'' sekä „Kyrönjoen Suistolla'' ja kivien ja kallion poistoa sukeltajien sekä kouraruoppaaja „Krapi N:o 1:n'' avulla. Tähän saakka on ruopattu paaluväleillä 70—81.40 ja 88.60—120 savea 256 471 m³, kivikarikkoa ja savea 79 345 m³ ja poistettu pintakiviä 1 684 m³ ja kalliota 35 m³.

Työ jatkuu.

3. *Kymijoen perkaus.* Ryhmä III eli Hirvikosken ja Strömforsin—Kloosarinkosken välinen jokiosa. Viipurin läänin maaherran vahvistettua helmikuun 4 päivänä 1930 ne ehdot, joita noudattaen tämän ryhmän perkaustyö oli suoritettava, ja kun perkausryhmän osakkaat olivat sitoutuneet valtiolle takaisin suorittamaan 2 506 000 markkaa perkauskustannuksista, määräsi tie- ja vesirakennushallitus maaliskuun 11 päivänä 1932 työt aloitettavaksi ennen huhtikuun 20 päivää 1932. Varoja tätä ryhmää varten on eri aikoina myönnetty yhteensä 11 169 170: 15 markkaa ja käytetty 11 139 941: 45 markkaa.

Maaliskuun 11 päivänä 1932 vahvisti tie- ja vesirakennushallitus III ryhmää varten perkaus- ja työsuunnitelman, jonka kustannusarvio oli 10 400 000 markkaa. Tämän perkaussuunnitelman mukaan alenee vuoden 1904 tulvavesimäärää vastaava tulvakorkeus 15.85 Tammijärvessä korkeuteen 14.85 m ja on perkaussuunnitelma laadittu siten, että eri haarojen purkaussuhde säi-

2. *Fördjupning av nedre loppet det s. k. Kivinin kurkku av Kumo älv i Björneborgs landsförsamling.* För arbetet beviljades i samband med statsförslagen för åren 1934 och 1935 ett anslag av 5 000 000 mk. Ändamålet med arbetet är förhindrande av uppkomsten av issörjefördämningar och översvämningar i Björneborgs stads omgivningar. Arbetet påbörjades i juni 1934 och var i gång till slutet av november samma år samt år 1935 från maj till december. Muddringen av den lösa jorden verkställdes med tillhjälp av mudderverken „Nostaja'' och „Kyrönjoen Suisto'', sten och berg med dykare och excavatorn „Krapi N:o 1''. Hittills har muddring verkställts emellan pik. 70—81.40 ävensom 88.60—120 och har därvid upptagits 256 471 m³ lera, 79 345 m³ stenig jord och lera, 1 684 m³ ytsten och 35 m³ berg.

Arbetet fortgår.

3. *Upprensning av Kymmene älv.* Grupp III eller älvsträckan nedanom Hirvikoski fors till och med Strömfors—Klåsarö fors. Sedan landshövdingen i Viborgs län den 4 februari 1930 fastställt de villkor på vilka rensningsarbetet inom denna grupp fick verkställas, och sedan intressenterna förbundit sig att till statsverket återbetala 2 506 000 mk av rensningskostnaderna, bestämde väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 11 mars 1932, att arbetet skulle påbörjas före den 20 därpåföljande april. Anslag för detta arbete har beviljats i olika repriser sammanlagt 11 169 170 mk 15 p, varav använts 11 139 941 mk 45 p.

Den 11 mars 1932 fastställde väg- och vattenbyggnadsstyrelsen rensnings- och arbetsprogram för denna grupp och slutade kostnadsförslaget å 10 400 000 mk. Enligt detta program sjunker 1904 års högvattennivå i Tammijärvi från 15.85 till 14.85 m och är upprensningsprogrammet utarbetat så, att förhållandet mellan de skilda grenarnas avflöden förblir densamma som tidi-

lyy ennallaan luonnonmukaisena sekä työn aikana että sen jälkeen, mikä oli välttämätöntä alempana olevien tehdaslaitosten takia. Vahvistetun perkaussuunnitelman mukaan oli itäisessä eli Kloosarinkosken haarassa perattava Kloosarinkoski ja Hattarvirta ja läntisessä eli Strömforsin haarassa Suomenkylänkoski, Strömforsin haara ja Paaskoski sekä rakennettava säännöstelypato Paaskoskeen.

Kloosarinkosken pohjoiseen haaraan oli perattava 60 m leveä laskukanava, jonka pohjan korkeus paalun 7 + 50 m kohdalla kosken niskalla oli 12.45 m ja laskukaltevuus 0.000283. Tämän perkaustyön jälkeen tulee vuoden 1904 tulvavesimäärää vastaava tulvakorkeus olemaan koskenniskalla paalun 7 + 50 m kohdalla 14.54 m, joka vastaa voimalaitoksen yläpuolella olevan asteikon luona ja paalun 5 + 95 m kohdalla korkeutta 14.46 m.

Työ alkoi Kloosarinkoskessa huhtikuun 15 päivänä 1932. Työ patojen suojassa valmistui maaliskuun lopulla 1933 ja tarkastettiin saman kuun 27 päivänä. Tämän jälkeen poistettiin sukeltajien avulla patojen alle ja ulkopuolelle jääneet yksityiset vedenalaiset kivt sekeä purettiin työpadot, päättyen työ toukokuun 24 päivänä 1933.

Hattarvirtaan oli perattava 41 m leveä laskukanava, jonka pohjan korkeus paalun 126 + 50 m kohdalla kosken niskalla oli 12.45 m ja pohjan laskukaltevuus 0.0004. Tämän perkauksen jälkeen on tuleva, vuoden 1904 tulvavesimäärää vastaava tulvakorkeus kosken niskalla 14.83 m. Suunnitelman mukaan oli laskukanava perattava kosken alaosassa sijaitsevan saaren vasemmalle eli pohjoispuolelle. Työn aikana selvisi, että alueella oli louhittava kalliota enemmän, kuin vahvistettu perkaussuunnitelma edellytti, ja kun pohjan laatu saaren oikealla puolella olevassa eli eteläisessä haarassa oli löysempää, helpommin koneella

gare såväl under arbetstiden som därefter, vilket var nödvändigt för de lägre ned belägna industriella inrättningarnas vidkommande. Enligt det fastställda rensningsförslaget skulle i den östra eller Klåsarögrenen upprensas Klåsarö fors och Hattarvirta ström och i den västra eller Strömfors grenen Suomenkylänkoski fors, Strömfors grenen och Paaskoski fors, varförutom en regleringsdamm skulle byggas i Paaskoski fors.

I Klåsarö fors norra gren skulle upprensas en 60 m bred avloppskanal, vars bottenhöjd vid pik. 7 + 50 m i forsnacken vore 12.45 m och lutningen 0.000 283. Efter slutförd upprensning kommer det 1904 års högvattenmängd motsvarande högvattenståndet i forsnacken vid pik. 7 + 50 m att vara 14.54 m, som vid den ovanom kraftverket belägna pegela och vid pik. 5 + 95 m svarar mot en höjd av 14.46 m.

Arbetet vidtog i Klåsarö fors den 15 april 1932. Det i skydd av dammar utförda arbetet blev färdigt i slutet av mars 1933 och avsynades den 27 i samma månad. Härefter avlägsnades med tillhjälp av dykare under och ytterom dammarna kvarblivna undervattensstenar och revos fångdammarna. Arbetet avslutades den 24 maj 1933.

I Hattarvirta ström skulle upprensas en 41 m bred avloppskanal med en bottenhöjd vid pik. 126 + 50 m i forsnacken av 12.45 m och en lutning av 0.0004. Efter slutförd upprensning blir det 1904 års högvatten mängd motsvarande högvattenståndet i forsnacken 14.83 m. Enligt förslaget skulle avloppskanslen upprensas vänster eller norr om den i forsens nedre del belägna holmen. Under arbetets gång framgick att större bergsprängningar måste företagas än rensningsförslaget förutsatte, och då bottnens beskaffenhet i den höger eller söder om holmen belägna grenen var lösare och lättare att muddra med maskin,

ruopattavaa, niin vahvisti tie- ja vesirakennushallitus kesäkuun 16 päivänä 1933 Hattarvirtaa varten laatimansa uuden perkaussuunnitelman. Tämän mukaan perkaustyö paalusta 124 + 15 m ylöspäin suoritettaisiin entisen vahvistetun suunnitelman mukaisesti, mutta sen alapuolella vasemmassa eli pohjoisessa haarassa jätettäisiin perkaustyö sellaiseksi kuin se oli siihen mennessä ruopattu, paitsi haaran alapäässä, josta eräältä alueelta poistettaisiin karikkoa, mutta sensijaan ruopattaisiin oikeaan eli eteläiseen haaraan 15 m leveä laskuuoma samalla pohjakaltevuudella kuin aikaisemmin maaliskuun 11 päivänä 1932 vahvistetussa suunnitelmassa. Suoritetut laskelmat osoittavat, että uudella perkaussuunnitelmalla saavutetaan maan kuivatukseen nähden tarkoitettu tulos.

Työ alkoi Hattarvirrassa toukokuun 9 päivänä 1932. Ruoppaustyö, jota suoritettiin kaiken aikaa kolmessa vuorossa, valmistui heinäkuun lopussa 1933, mutta vedenalaisen kallion ja kivien louhinta jatkui aina joulukuuhun 1933.

Paaskoskeen oli sen itäisen haaran itärannalle perattava 16.5 m leveä laskukanava, jonka pohjan korkeus kosken niskalla paalun 1 + 30 m kohdalla oli 13.01 m, ja rakennatteva täten perattuun väylään järjestelypata, jossa oli kaksi 9.30 m leveätä aukkoa ja jonka kynnyskorkeus oli 12.92 m. Vanhan ja uuden padon yhtymäkohdassa tehtiin uuden padon reuna-arkkuun 4 m pitkä siipiarkku, joka ulottui työn aikana puretun, pienen kolmion muotoisen vanhan padon reuna-arkun paikalle, korvaten tämän, ja sitä seuraava patoaukko vanhassa padossa tukittiin 5 m pitkällä kaksiseinäisellä maatäytteisellä padolla patojen liitoskohdan varmistamiseksi.

Työ Paaskoskessa alkoi helmikuun 16 päivänä 1933 ja valmistui suunnitelman mukaisena saman vuoden heinäkuun lo-

så fastställde väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 16 juni 1933 ett för Hattarvirta ström uppgjort nytt rensningsförslag. Enligt detta förslag skulle rensningsarbetet från pik. 124 + 15 m uppåt försiggå enligt det tidigare förslaget, men att nedanom förenämnda punkt det i den vänstra eller norra grenen utförda rensningsarbetet skulle lämnas i det skick det då befann sig, med undantag av grenens nedre ända, där sprängning av berg skulle verkställes, men atti dess ställe i den högra eller södra grenen skulle muddras en 15 m bred avloppsfåra med samma lutning som i det tidigare den 11 mars 1932 fastställda förslaget. Utförda beräkningar visa att genom det nya upprensningsförslaget ernås åsyftat resultat beträffande markens torrläggning.

Arbetet påbörjades i Hattarvirta ström den 9 maj 1932. Uppmuddringsarbetet, som hela tiden pågick i tre skift, slutfördes i slutet av juli 1933, men sprängning av undervattensberg och sten pågick ända till december samma år.

I Paaskoski skulle längs östra stranden av dess östra gren upprensas en 16.5 m bred avloppskanal, vars bottenhöjd i forsnacken borde vara 13.01 m, och i denna kanal uppföras en regleringsdamm med tvenne 9.30 m breda öppningar och med en tröskelhöjd av 12.92 m. Där den gamla och nya dammen förenas byggdes vid den nya dammens kantkista en 4 m lång flygelkista, som nådde till den under arbetets pågång rivna triangelformiga gamla dammens kantkista och ersatte denna, och den därpå följande öppningen i den gamla dammen täcktes mer en 5 m lång damm med dubbla väggar och jordfyllning till förstärkande av dammarnas sammanbindningspunkt.

Arbetet i Paaskoski fors vidtog den 16 februari 1933 och blev förslagsenligt färdigt i slutet av juli samma år. Som kom-

pussa. Lisätöinä vaihdettiin neulojen puiset ylätukinojat rautaisiin ja jatkettiin pohjan ja luiskien kiviverhousta padon alapuolella 10 metrillä entisestään. Nämä lisätyöt suoritettiin syyskesällä 1934.

Strömforsin haaraan oli vahvistetun perkaussuunnitelman mukaan ruopattava 35 m leveä väylä, jonka pohjan korkeus sen yläpäässä paalun 32 kohdalla oli 12.08 m ja pohjan laskukaltevuus 0.00001. Lähellä tehdaslaitosta paalun 14 + 87 kohdalla jakautui tämä perattava väylä kahteen haaraan, joista itäiseen oli patojen suojassa kaivettava 5 m leveä laskukanava pohjan korkeuden ollessa paalun 2 + 50 m kohdalla 13.12 m ja pohjan laskukaltevuuden 0.00035 sekä läntiseen 20 m leveä väylä pohjakorkeuden ollessa paalun 14 + 55 m kohdalla 13.12 m ja pohjan laskukaltevuuden 0.00017. Tuleva tulvaveden korkeus perkaustyön jälkeen oli laskettu alhaalla väylän haarautumispisteessä 14.63 m:ksi ja ylhäällä paalun 32 kohdalla 14.65 m:ksi. Työsuunnitelman mukaan oli suurin osa perkaustyöstä suoritettava koneella ruoppaamalla, mutta kun suoritetut lisätutkimukset osoittivat, että ruopattavaksi aiotusta maasta olikin karikkoa paljon runsaammin kuin oli otaksuttu, vahvisti tie- ja vesirakennushallitus heinäkuun 22 päivänä 1933 uuden perkaus- ja työsuunnitelman Strömforsin haaraa varten. Tämä perkaussuunnitelma oli supistettu entisestä siten, että 35 m leveä väylä oli kavennettu 25 metriin ja 5 m leveä laskukanava 4 metriin, perkaussuunnitelman pysyessä muuten entisellään. Suoritetut laskelmat osoittivat, että tulvavesimäärää vastaavat vesikorkeudet asettuvat samoille korkeuksille kuin aikaisemmassakin ehdotuksessa oli tarkoitettu. Työ oli suoritetava patojen suojassa ennen 15 päivää lokakuuta 1933, lukuunottamatta paaluväliä 23 + 20 m—24 + 20 m, johon väylä oli koneella ruopattava. Tämän suunnitelman mukaisesti työ sitten

pletteringsarbete utbyttes dammnålarnas övre stödbalk av trä till sådan av järn, varförutom bottnens och slänternas stenrevetering förlängdes 10 m. Dessa tilläggsarbeten utfördes på höstsommaren 1934.

I Strömfors grenen skulle enligt det fastställda förslaget upprensas en 35 m bred farled, vars bottenhöjd vid pik. 32 borde vara 12.08 m och bottenlutningen 0.00001. Invid den industriella inrättningen vid pik. 14 + 87 m förgrenade sig denna upprensade led i tvenne, av vilka i den östra skulle i skydd av dammar grävas en 5 m bred avloppskanal, vars bottenhöjd vid pik. 2 + 50 m bleve 13.12 m och bottenlutningen 0.00035, och i den västra en 20 m bred led med en bottenhöjd vid pik. 14 + 55 m av 13.12 m och en bottenlutning av 0.00017. Högflodens nivå efter upprensningen hade beräknats bliva nere vid farledens förgreningspunkt 14.63 m och uppe vid pik. 32 14.65 m. Enligt arbetsförslaget skulle största delen av upprensningsarbetet verkställas medelst muddring med maskin, men då kompletterande undersökningar ådagalade, att bottnen till vida större del än som antagits bestod av klippgrund, fastställde väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 22 juli 1933 ett nytt rensningsprogram för Strömfors grenen. I detta nya förslag hade gjorts inskränkningar såtillvida att bredden i farleden minskats från 35 m till 25 m och i avloppskanalen från 5 m till 4 m med bibehållande i övrigt av det tidigare förslaget. Utförda beräkningar utvisade att högvattenmängden motsvarande vattenstånd blir detsamma enligt vartdera förslaget. Arbetet måste utföras inom fångdammar före den 15 oktober 1933 med undantag av sträckan emellan pik. 23 + 20 m och pik. 24 + 20 m, vilken sträcka skulle upprensas med mudderverk. Enligt detta förslag blev sedermera arbetet, som utfördes i tre skift, färdigt den 15 september. Arbetet avsynades den 19 och vatten på-

suoritettiinkin, valmistuen kolmessa työvuorossa suoritettuna syyskuun 15 päivänä. Työ tarkastettiin saman kuun 19 päivänä ja päästettiin vesi perattuun väylään syyskuun 23 päivänä. Ruoppaustyö ja vedenalaisten kivien poisto jatkui marraskuun 27 päivään 1933, jolloin työ oli täysin valmis.

Suomenkylänkoskeen oli vahvistetun perkaussuunnitelman mukaan ruopattava koneella 58 m leveä väylä, jonka pohjan korkeus kosken niskalla paalun 110 + 50 m kohdalla oli 12.45 m ja pohjan laskukaltevuus 0.000323. Tuleva, vuoden 1904 tulvavesimäärää 147 m³/sek. vastaava vesikorkeus kosken niskalla oli 14.83 m. Tie- ja vesirakennushallitus vahvisti uuden perkaus- ja työsuunnitelman toukokuun 30 päivänä 1933 Suomenkylänkoskea varten. Tämän uuden suunnitelman mukaan kaivettiin kuivassa patojen suojassa varsinaisen kosken pohjoispuolella olevaan, milteipä puronluontoiseen uomaan uusi 46 m leveä laskukanava, jonka pohjan korkeus oli kosken niskalla paalun 3 kohdalla 12.44 m ja pohjan laskukaltevuus 0.000333. Suoritettujen laskelmien mukaan, ottaen myöskin vanha koskiuoma huomioon, oli tuleva vuoden 1904 tulvavesimäärää vastaava tulvakorkeus kosken niskalla 14.83 m, kuten aikaisemmassakin ehdotuksessa, joten maan kuivatukseen nähden saavutettiin sama tulos.

Valmistelevat työt Suomenkylänkoskessa alkoivat jo kesäkuussa 1932 ja kevättalvella 1933 suoritettiin siellä mittaustöitä uuden suunnitelman laatimista varten. Varsinainen perkaustyö Suomenkylänkoskessa alkoi kesäkuun 13 päivänä 1933. Kallion louhinta ja maankaivaus kuivassa saatiin päätökseen tammikuussa 1934, niin että tarkastus voitiin pitää 15 piävänä ja vesi laskea työalueelle saman kuun 27 päivänä. Vähäiset ruoppaustyöt suoritettiin kosken niskalla elokuun alkupäivinä 1933 ja alapuolella lokakuulla. Helmikuun aikana suoritettiin vielä kivien poisto.

släpptes i den rensade farleden den 23 i samma månad. Muddringsarbetet och avlägsnandet av undervattensten fortgick till den 27 november 1933, då arbetet i sin helhet var färdigt.

I Suomenkylänkoski fors skulle enligt det fastställda förslaget muddras med maskin en 58 m bred farled med en bottenhöjd i forsnacken vid pik. 110 + 50 m av 12.45 m och bottenlutning av 0.000323. Den blivande, 1904 års högvattenmängd 147 m³/sek. motsvarande vattennivån är 14.83 m. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen fastställde för denna fors den 30 maj 1933 ett nytt upprensnings- och arbetsprogram. Enligt det nya förslaget grävdes inom fångdammar uti den norr om den egentliga forsen belägna bäckliknande fåran en 46 m bred avloppskanal med en bottenhöjd i forsnacken vid pik. 3 av 12.44 m och bottenlutning av 0.000333. Enligt verkställda beräkningar och med beaktande även av den gamla forsfåran blir det 1904 års högvattenmängd motsvarande vattenståndet i forsnacken 14.83 m såsom i det tidigare förslaget, och ernåddes beträffande markernas torrläggning sålunda samma resultat.

De förberedande arbetena i Suomenkylänkoski fors påbörjades redan i juni 1932 och på vårvintern 1933 utfördes kompletterande mätningar för uppgörande av ett nytt förslag. Det egentliga rensningsarbetet i Suomenkylänkoski fors vidtog den 13 juni 1933. Bergsprängningsarbetena och jordgrävningen i torrt schakt avslutades i januari 1934 så att avsyning kunde försiggå den 15 och vattnet påsläppas den 27 i samma månad. Obetydligare muddringsarbeten utfördes i forsnacken de första dagarna av augusti 1933 och nedan-

kana 1934 poistettiin työpadot ja seuraavan maaliskuun kuluessa kuljetettiin työkoneisto ja -kalusto pois työpaikalta.

Kun Tammijärven pinta laskettiin tulevaan korkeuteensa, ilmeni että ennen uittokelpoiseen Purassalmeen Tammijärvessä ilmaantui uittoa haittaavia kiviä. Tehtyjen valitusten perusteella määräsi tie- ja vesirakennushallitus tammikuun 31 päivänä 1934 maaherran antaman perkausluvan ehtojen velvoittamana poistamaan Purassalmesta haitalliset kivet noin 50 m leveydeltä ja noin 2 m syvyyteen, osoittaen tarkoitukseen käytettäväksi 30 000 markkaa. Työ suoritettiin heti seuraavan helmikuun kuluessa.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

om forsen i oktober summa år. I februari 1934 avlägsnades fångdammarna och under påföljande mars månad transporterades arbetsmaskiner och redskap från arbetsplatsen.

Sedan vattnet i Tammijärvi sjö sänkts till dess blivande höjd, visade det sig, att i den i sjön befintliga och tidigare flottbara Purassalmi sund förefunnos för flottningen hinderliga stenar. På grund av inkomna klagomål förordnade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 31 januari 1934 till åtlydnad av de av landshövdingen för upprensningsarbetets utförande uppställda villkor, att ur Purassalmi sund skulle till en bredd av 50m och ett djup av 2 m avlägsnas alla hinderliga stenar, och anslog för ändamålet att belopp av 30 000 mk. Arbetet utfördes under februari.

Konstnaderna för arbetet fördelade sig sålunda:

1 Kustannusten laatu — Kostnadens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskimäär. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	187 445	30	—	—
Matkat — Resor	—	2 083	25	—	—
Tarverahat ja vuokrat — Expenser och hyror	—	13 998	75	—	—
Sairaanhoito — Sjukvård	—	21 759	20	—	—
Ruokailuhuone — Matrum	—	1 200	—	—	—
Työväen lomat — Arbetarnas ledigheter	—	52 132	70	—	—
Lunastukset ja vahingonkorvaukset — Jordlösen och skadeersättningar	—	6 638 910	—	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	21 402	25	—	—
Raivaus- ja jäätyöt — Röjnings- och isarbeten	—	31 963	65	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	80 554	15	—	—
Työraiteet ja telineet — Arbetsspår och ställningar	—	443 212	65	—	—
Ruoppauslautat ja puomit — Mudderflottar och bommar	—	82 836	05	—	—
Työpatoa Kloosarinkoskessa — Fångdamm i Klåsarö	247 m²	389 814	70	1 538	11
Suojaseinää Hattarvirrassa — Skyddsvägg i Hattarvirta	25 »	6 244	—	249	76
Työpatoa Paaskoskessa — Fångdamm i Paaskoski	85 »	87 547	65	1 029	96
Suojaseinää Paaskoskessa — Skyddsdamm i Paaskoski	50 »	12 655	—	253	10
Työpatoa Strömforsin haarassa — Fångdamm i Strömforsgrenen	64 »	84 087	85	1 313	87
Työpatoa Suomenkylänkoskessa — Fångdamm i Suomenkylänkoski	250 »	306 041	05	1 224	16
Kloosarinkoski. — Klåsarö.					
Työpaikan kuivanapito — Torrhållning av arbetspalts	—	2 934	75	—	—
Kivensek. maata kaivettu — Schaktning av stenblandad jord	14 256 m³	331 164	95	23	23
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	640 »	52 278	40	81	68
Kivensek. maata ruopattu — Muddring av stenblandad jord	2 320 »	106 868	90	46	06
Vedenalaisia kiviä poistettu — Avlägsnats undervattenssten	275 »	60 724	60	220	81
Kiviverhousta — Stenrevetering	374 m²	22 421	75	59	96

1 Kustannusten laatu — Kostnadens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskimäär. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Hattarvirta.					
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	185 m³	16 348	70	88	37
Soraa ja kivensek. maata ruopattu — Muddring av grus- och stenblandad jord	6 534 »	214 814	15	32	89
Vedenalaisia kiviä poistettu — Avlägsnats undervattenssten	938 »	221 361	05	236	—
Vedenalaista kalliota louhittu — Sprängning av undervattensberg	138 »	38 556	15	279	39
Paaskoski:					
Työpaikan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats	—	13 464	75	—	—
Kivensek. maata kaivettu — Schaktning av stenblandad jord	2 039 »	55 833	45	27	38
Kiviverhousta — Stenrevetering	556 m²	37 445	55	67	35
Kivitäytteistä puuarkkua — Träkistor med stenfyllning	249 m³	42 431	90	170	41
Maata arkkujen taakse — Jord bakom kistor	255 »	6 358	10	24	92
Strömforsin haara: — Strömforsgrenen:					
Työpaikan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats	—	16 772	60	—	—
Kivensek. maata kaivettu — Schaktning av stenblandad jord	3 597 »	86 597	75	24	10
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	1 501 »	78 047	—	51	99
Savea ruopattu — Muddring av lera	1 146 »	13 535	50	11	81
Soraa ja kivensek. maata ruopattu — Muddring av grus- och stenblandad jord	1 837 »	32 812	—	17	86
Vedenalaisia kiviä poistettu — Avlägsnats undervattensten	378 »	51 145	50	135	31
Kiviheitoketta luiskaan — Stenkastning till slänt	95 »	2 830	—	29	79
Kävelysilta — Gångbro	—	1 919	55	—	—
Suomenkylänkoski:					
Työpaikan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats	—	31 194	55	—	—
Kivensek. maata kaivettu — Schaktning av stenblandad jord	15 164 »	339 577	85	22	39
Kalliota louhittu — Bergsprängning	6 087 »	293 710	65	48	25
Kivensek. maata ruopattu — Muddring av stenblandad jord	454 »	24 274	50	53	46
Vedenalaisia kiviä poistettu — Avlägsnats undervattenssten	128 »	16 612	75	129	77
Purassalmesta poistettu vedenalaisia kiviä — Avlägsnats undervattensten ur Purassalmi sund	175 »	23 747	—	135	70
Ruoppauskoneen kuljetukset ja hoito — Transport och vård av muddermateriel	—	146 040	05	—	—
Varasto, sen hoito ja kuljetukset — Förrådet, dess vård och transporter	—	291 846	25	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	2 382	60	—	—
Yhteensä — Summa	—	11 139 941	45	—	—

Työhön käytettiin yhteensä 9 276 hevos-, 729 165 henkilö- ja 327 autotyötuntia.

4. Kyrönjoen yläosan perkaus. Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1930 vuosikertomuksessa. V. 1935 on perkauksia jatkettu Nivukosken yläosassa ja heti sen yläpuolisessa suvannossa.

Työ jatkuu.

Till arbetet anvandes sammalagt 9 276 häst-, 729 165 person- och 327 automobilarbetstimmar.

4. Upprensning av övre delen av Kyrö älv. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelsen för år 1930. Under år 1935 fortgingo rensningsarbetena i övre delen av Nivukoski fors och i det omedelbart ovanom forsen belägna lugnvattnet.

Arbetet fortgår.

5. Lapuanjoen perkaus. Kertomusvuonna suoritettiin Savikoskessa y. m. täydennysperkauksia, ja rakennettiin Jepualle itsemerkitsevä vedenkorkeusasema. Työ on valmis; perkaustyön aiheuttamien vahinkojen arvioiminen keskeneräinen.

6. Perhonjoen perkaaminen. Selvitys työn alkuvaiheista on esitetty vuoden 1926 vuosikertomuksessa. Vuonna 1935 perattiin Haapakoski, Kirsinkoski, Peurakoski, Paavolankoski, Kolmekoski ja Kuorikoski valmiiksi. Kirsinkosken kylätiesilta rakennettiin.

Työ jatkuu.

7. Pyhäjoen perkaaminen Nivankosken ja Lapinnivan välillä Oulaisten ja Merijärven pitäjissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi maaliskuun 30 päivänä 1933 perkaustyön alottamiseen 1 000 000 markan suuruisen määrärahan ylimääräisten yleisten töiden suorittamiseen myönnetyistä varoista sekä saman suuruisen määrärahan maaliskuun 5 päivänä 1934. Työ, johon työntekijöitä osoitettiin useista eri kunnista, alotettiin toukokuussa 1933 ja perattiin sinä vuonna Lapinniva, Männistönkoski, Laulumaankoski ja Vaikonojan suu, minkä lisäksi työt alotettiin Kuljunkoskella rakentamalla siihen työpadot. Vuoden 1934 aikana perattiin Kuljunkoski, Vääräkoski, Kettuniva, Hirsikoski ja Irvankoski ja patotyöt Häkki- ja Ahveroisenkoskella alotettiin. Kertomusvuonna loppuunsaatettiin perkaustyöt viimeksi maintuilla koskilla ja suoritettiin eri koskilla erinäisiä puhdistustöitä. Työ on melkein valmis, pienempiä tasaus- ja siivoustöitä lukuunottamatta.

8. Siikajoen perkaaminen Rantsilan, Paavolan ja Revonlahden pitäjissä. Suunniteltu perkaus tulee maksamaan kustan-

5. Upprensning av Lappo älv. Under år 1935 utfördes kompletteringsrensningar i Savikoski m. fl. forsar och i Jeppo byggdes en självregistrerande vattenståndsmätare. Arbetet är färdigt, men värderingen av de av arbetet förorsakade skadorna ännu icke slutförd.

6. Upprensning av Perho älv. Redogörelse för arbetets tidigare skeden ingår i årsberättelsen för år 1926. Under år 1935 upprensades Haapakoski, Kirsinkoski, Peurakoski, Paavolankoski, Kolmekoski och Kuorikoski forsar färdigt. Byvägsbro över Kirsinkoski fors byggder.

Arbetet fortgår.

7. Upprensning av Pyhäjoki älv emellan Nivankoski och Lapinniva i Oulainen och Merijärvi socknar. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 30 mars 1933 för påbörjande av rensningsarbetet ett belopp av 1 000 000 mk ur anslaget för utförande av extra allmänna arbeten ävensom den 5 mars 1934 att enahanda belopp. Arbetet, till vilket dirigerades arbetare från en mängd kommuner, påbörjades i maj 1933, under vilket år Lapinniva, Männistönkoski och Laulumaankoski forsar ävensom Vaikonoja mynning upprensades, varförutom arbetena i Kuljunkoski fors påbörjades medelst uppförande av fångdammar. Under år 1934 upprensades Kuljunkoski, Vääräkoski, Kettuniva, Hirsikoski och Irvankoski forsar och påbörjades uppförandet av fångdammar i Häkkikoski och Ahveroisenkoski forsar. Under år 1935 slutfördas rensningen i sistnämnda forsar, varjämte efterrensningar verkställder i särskilda forsar. Arbetet är i det närmaste färdigt med undantag av diverse planerings- och putsningsarbeten.

8. Upprensning av Siikajoki älv i Rantsila, Paavola och Revonlahti socknar. Rensningsarbetet kommer enligt kostnadsförsla-

nusarvion mukaan 22 650 000 markkaa. Työtä varten on tähän asti myönnetty 2 879 060: 20 markkaa, josta osa jo v. 1931 ehdolla, että Rantsilan ja Paavolan kunnat sitoutuvat vastaamaan perkauksen johdosta aiheutuvista erinäisistä vahingoista ja haitoista. Kun mainitut kunnat antoivat niiltä vaaditut sitoumukset marraskuussa 1934, päästiin työ alottamaan vasta saman vuoden lopulla, jolloin hankittiin erilaisia tarveaineita ja työkoneistoa ja kalustoa, siirtyen varsinaisten perkaustöiden alottaminen kuitenkin kertomusvuoden alkuun.

Määräyksen mukaan alotettiin työt ensiksi Hemminkoskesta Siikajoen keskiosan alapäästä. Kevättulvan aikana tuli Hemminkosken keskiosa peratuksi. Kevättulvan mentyä ohi siirrettiin työt kesäkuussa Siikajoen alajuoksulle välille Ruukinkoski—Kettukoski. Kesän ja syksyn aikana tulivat peratuiksi kaikki muut joen alajuoksun kosket paitsi Ruukinkoski, eli siis: Kettukoski, Kirkkokoski, Penttilänniva, Löövinkoski, Kaparinkoski, Kalliokoski, Mikkolankoski, Greuksen saari ja Greuksenkoski. Ruukinkoskeen rakennettiin työpadot ja muurattiin vuoden loppuun mennessä yli puolet järjestelypadosta sekä perattiin myös itse koskea yli puolen välin.

Revonlahdella Siikajoen oikealle rannalle Länkelän talon maalle rakennettiin lisäksi itsetoimiva vedenkorkeusmittari.

Maan- ja vesilaitosten omistajille on maksettu korvauksia ja lunastuksia yhteensä 410 147: 90 markkaa.

get att draga en kostnad av 22 650 000 mk. För detsamma har hittills beviljats 2 879 060 mk 20 p, varav en del redan år 1931 på villkor att Rantsila och Paavola kommuner skulle förbinda sig att ansvara för särskilda av rensningsarbetet förorsakade skador och olägenheter. Då förenämnda kommuner avgåvo de äskade förbindelserna först i november 1934, kunde arbetet påbörjas i slutet av samma år, då olika materialier, maskiner och arbetsredskap anskaffades medan det egentliga rensningsarbetet kunde vidtaga först påföljande år.

Enligt förordnande vidtog rensningsarbetet vid Hemminkoski fors i nedre delen av älvens mellersta lopp. Under högvattenståndet på våren blev mellersta delen av Hemminkoski fors upprensad. Sedan högvattnet avgått flyttades arbetena i juni till älvens nedre lopp emellan Ruukinkoski och Kettukoski forsar. Under loppet av sommaren och hösten blevo med undantag av Ruukinkoski samtliga forsar i älvens nedre lopp upprensade eller Kettukoski, Kirkkokoski, Penttilänniva, Löövinkoski, Kaparinkoski, Kalliokoski, Mikkolankoski, Greus holme och Greuksenkoski. I Ruukinkoski fors uppfördes fångdammar, uppmurades med än hälften av regleringsdammen och rensades själva forsen till mera än halva dess längd.

I Revonlahti vid älvens högra strand på Länkelä gårds mark byggdes en självregistrerande vattenståndsmätare.

Till jord- och vattenverksägare har i ersättningar och lösen erlagts sammanlagt 410 147 mk 90 p.

Kolmas osasto. —

Maanteiden rakennus- ja kunnossapito. —

I. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapito v. 1935. —

1	2	3	4	5		6	
				Menot —			
Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	Otettu valtion välittömään hoitoon Tagen i statens omedelbara vård	Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana	
	km	m	Päiväm. Datum	Mk	p	Mk	p
Uudenmaan lääni. — Nylands län.							
1. Malmi—Brobacka — Malm—Brobacka	4.55	I	1/1—30				
2. Tuomarinkylän silta—Tuusula—Mäntsälä—Orimattila—Lahti (Hämeen läänin rajalle) — Domarby bro—Tusby—Mäntsälä—Orimattila—Lahti (Tavastehus läns gräns)	111.42	I—II	10/5—33	16 251	70	615 904	85
3. Tuusulan kunnantalo—Keravan kauppalan raja — Tusby kommunalhus—Kerava köpings rå	2.05	II	1/1—30	—	—	10377	—
4. Hyrylä—Tuusulan hautausmaan luona oleva sorakuoppa — Hyrylä—grustäkten vid Tusby begravningsplats	1.51	II	1/1—30	—	—	7 023	—
5. Helsingin kaupungin raja —Porvoo—Loviisa—Viipurin läänin raja (Porvoon ja Loviisan kaupunkien maantiejatkot poisluettuina) — Helsingfors stads rå—Borgå—Lovisa—Viborgs läns gräns (Borgå och Lovisa städers landsvägsfortsättningar icke medräknade)	99.08	I—II	1/1—30 21/5—32	39 805	15	592 779	80
6. Helsingin kaupungin raja—Espoon kartano—Sunnanvik—Kyrkstad—Karjaan kauppala—Pohja—Tenhola—Turun ja Porin läänin raja (Haagan, Kauniaisten ja Karjaan kauppaloiden maantiejatkot poisluettuina) — Helsingfors stads rå—Esbogård—Sunnanvik—Kyrkstad—Karis köping—Pojo—Tenala—Åbo och Björneborgs läns gräns (Haga, Grankulla och Karis köpingars landsvägsfortsättningar icke medräknade)	120.68	I—II	1/1—30	19 932	85	779 343	75
7. Pitäjänmäki—Perttulan tienristeys Nurmijärvellä — Sockenbacka—Perttula landsvägskorsning i Nurmijärvi	31.13	I—II	1/1—30	5 429	75	181 797	95
8. Espoon kartano—Veikkola — Esbo gård—Veikkola	13.95	II	1/1—30	125	—	52 499	30
9. Korian asemalta Elimäelle, Anjalaan, Kuusankoskelle ja Kouvolaan johtavat maantiet — Landsvägarna från Koria station till Elimäki, Anjala, Kuusankoski och Kouvola	11.10	II	1/1—30	8 371	25	36 200	50
10. Espoon asematie — Esbo stationsväg	1.60	II	1/1—34	—	—	4 949	10
11. Kauklahden asematie — Köklaks stationsväg	0.44	II	1/1—34				
12. Helsingin—Turun valtatie, osalta Bemböle—Palojärvi — Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Bemböle och Palojärvi	20.50	I	15/11—34	856	—	87 392	—

Tredje avdelningen.

Anläggning och underhåll av landsvägar.

Underhåll av landsvägar, som stå under statens omedelbara vård, år 1935.

7		8		9		10		11		12	13	14	15	16
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal		
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimäärin km kustannukset Medelkostnad per km		Soran keskim. ajomatka Medelväglängd vid grusköring	Käytetty soramäärä Använd grusmängd	Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	km	m³/km			
8 633	75	—	—	9 227	45	650 017	75	5 605	05	4.0	52.4	224	2 320	550
—	—	—	—	—	—	10 377	—	5 061	95	6.0	37.5	—	—	—
—	—	—	—	—	—	7 023	—	4 650	99	4.0	42.0	—	—	—
17 160	05	—	—	11 943	10	661 688	10	6 678	32	6.7	45.5	269	2 886	220
18 749	50	—	—	11 022	15	829 048	25	6 869	81	5.7	39.0	1 238	5 108	131
—	—	—	—	3 113	30	190 341	—	6 114	39	5.3	112.7	433	897	86
404	80	—	—	9 833	30	62 862	40	4 506	27	2.4	38.0	132	300	—
12 581	55	—	—	100	—	57 253	30	5 157	95	2.7	54.0	59	248	48
—	—	—	—	112	90	5 062	—	2 481	37	—	—	11	57	—
24 122	05	—	—	—	—	112 370	05	5 481	17	4.6	42.5	1 163	303	11

1	2	3	4	5		6	
				Menot —			
Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård	Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana	
	km	m	Päiväm. Datum	Mk	p	Mk	p
13. Helsingin—Turun valtamaantie, osalta Palojärvi—Nummenkylä — Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Palojärvi och Nummenkylä	8.48	I	$^{10}/_{10}$—35	—	—	2 789	70
14. Helsingin—Turun valtamaantie, osalta Saukkola—Lääninraja — Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Saukkola och länsgränsen	6.60	I	$^{10}/_{10}$—35	—	—	5 000	—
15. Helsingin—Porvoon uusi maantie, osalta Puodinkylä—Sipoonjoen länsirannan kylätie — Helsingfors—Borgå nya landsväg emellan Botby och byvägen på Sibbo ås västra strand	15.60	II	$^{29}/_{11}$—34	5 472	90	151 974	70
16. Helsingin—Porvoon uusi maantie, osalta Sipoonjoen länsirannan kylätie—Tattarimalmi — Helsingfors—Borgå nya landsväg emellan byvägen på Sibbo ås västra strand och Malm	20.97	II	$^{1}/_{8}$—35	5 492	50	73 884	10
17. Viik—Herttoniemi — Vik—Hertonäs	3.60	II	—	—	—	9 989	70
18. Degerön sillan—Hevossalmen kääntösillan välinen tie — Degerö bro—svängbron över Hästnässund	3.40	II	$^{21}/_{12}$—33	—	—	20 200	—
19. Helsingin kaupungin rajan—Tuomarinkylän sillan välinen maantie — Landsvägen emellan Helsingfors stads rå och Domarby bro	5.38	I	$^{27}/_{2}$—35	—	—	21 496	35
Kalsiumkloridin käyttöä — Kalciumkloridförbrukning	—	—	—	—	—	42 103	—
Yhteensä — Summa	482.04	—	—	101 737	10	2 695 704	80
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.							
20. Turku—Salo—Uudenmaan läänin raja Piikkiön asema- ja Kevolan pysäkkitiet sekä Salon—Kaukelmaan välinen osa Turun—Helsingin valtatiestä — Åbo—Salo—Nylands läns gräns Piikkiö stations- och Kevola hållplatsvägar ävensom Salo—Kaukelmaa del av Åbo—Helsingfors huvudväg	80.63 9.50	8.0—5.0 I—II	$^{1}/_{1}$—27 $^{1}/_{1}$—29	41 770	75	399 075	—
21. Turku—Lieto — Åbo—Lieto	10.80	6.5—6.0 I—II	$^{1}/_{1}$—21	3 428	45	47 694	10
22. Turku—Vampula ja Auran asematie — Åbo—Vampula och Aura stationsväg	75.85	9.3—4.0 I—II—III	$^{1}/_{1}$—21 $^{1}/_{1}$—31	37 743	50	314 734	—
23. Turku—Masku—Rauma — Åbo—Masku—Rauma	95.31	8.0—4.5 I—II	$^{1}/_{1}$—21 $^{15}/_{4}$—32	36 756	80	349 277	60
24. Raisio—Naantali ynnä Raision ja Naantalin asematiet — Raisio—Nådendal samt Raisio och Nådendals stationsvägar	9.67	5.5—5.0 I—II	$^{1}/_{1}$—31	1 530	90	48 048	85
25. Kaarina—Parainen — Kaarina—Pargas	15.76	5.5—5.0 II	$^{1}/_{1}$—31	2 261	80	58 231	55
26. Loimaa—Äetsä	66.86	6.0—5.5 I—II	$^{1}/_{1}$—26	50 578	60	191 568	—

7		8		9		10		11		12	13	14	15	16
Utgifter												Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal		
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimäär. km kustannukset Medelkostnad per km		Soran keskim. ajomatka Medelväglängd vid gruskörning	Käytetty soramäärä Använd grusmängd	Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	km	m³/km			
—	—	—	—	—	—	2 789	70	328	97	—	—	—	22	—
—	—	—	—	—	—	5 000	—	757	58	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	157 447	60	10 092	79	5.5	148.0	—	557	218
16	95	—	—	—	—	79 393	55	3 786	05	7.5	11.0	4	373	15
—	—	—	—	—	—	9 989	70	2 774	92	10.8	40.0	—	—	9
—	—	—	—	—	—	20 200	—	5 941	17	1.0	50.0	—	—	—
—	—	—	—	—	—	21 496	35	3 995	60	Kunnossapidon suorittanut Helsingin kaupunki urakalla — Underhållet på entreprenad av Helsinfors stad.				
—	—	—	—	—	—	42 103	—	—	—	—	—	—	—	—
81 668	65	—	—	45 352	20	2 924 462	75	6 066	85	—	—	3 533	13 071	1 297
14 479	55	—	—	19 674	70	475 000	—	5 270	16	5.30	88.26	760	4 079	291
—	—	—	—	4 877	45	56 000	—	5 185	19	8.92	57.18	66	387	27
5 331	45	—	—	17 191	05	375 000	—	4 943	97	7.41	74.32	492	2 171	260
3 068	75	—	—	27 896	85	417 000	—	4 375	20	4.63	68.49	858	2 902	232
—	—	—	—	1 420	25	51 000	—	5 274	04	7.08	90.90	65	326	61
—	—	83 700	—	6 806	65	151 000	—	9 581	22	8.02	64.56	81	665	76
8 280	30	—	—	19 573	10	270 000	—	4 038	29	10.08	52.43	317	1 486	148

1	2	3	4	5		6	
				Menot —			
Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård	Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana	
	km	m	Päiväm. Datum	Mk	p	Mk	p
27. Rauma—Pori — Rauma—Björneborg .	59.58	7.0—5.0 I, II, III	1/1—30	16 524	85	229 216	85
28. Pori—Kankaanpää ynnä Pomarkun, Honkakosken, Veneskosken ja Kankaanpään asemien tulotiet — Björneborg—Kankaanpää ävensom Pomarkku, Honkakoski, Veneskoski och Kankaanpää stationsvägar	57.07	7.0—5.0 I—II	1/1—21 1/1—27	16 225	60	222 364	40
29. Ruosniem.n—Harjunpään ynnä Ruosniemen laiturivaihteen tie — Ruosniemi —Harjunpää och vägen till Ruosniemi plattfo:msväxel	4.24	5.0 II	17/4—25	1 000	—	61 000	—
30. Hämeen läänin raja—Ikaalinen — Tavastehus läns gräns—Ikaalinen	39.67	6.5—6.0 I	1/1—27	37 146	65	124 792	10
31. Naantali—Särkänsalmi ja Kultarannan haaratie sekä Särkänsalmen lossi — Nådendal—Särkänsalmi och förgrening till Kultaranta ävensom Särkänsalmi färja	6.37	5.5—5.0 II	—	16 496	15	25 663	—
32. Siuro—Mihari	6.23	5.0 II	1/1—35	1 490	50	21 569	50
Kalsiumkloridin käyttö — Kalciumkloridförbrukning	—	—	—	—	—	25 625	—
Yhteensä — Summa	533.92	—	—	262 954	55	2 118 859	95
Hämeen lääni. — Tavastehus län.							
33. Tampere—Epilä — Tammerfors—Epilä	3.37	7—6 I	1/1—21	4 155	—	59 875	25
34. Epilä—Nokian silta, bro	9.83	6.0 I—II	1/1—21 31/12—23 1/1—27	3 715	—	51 651	20
35. Epilä—Ylöjärvi—Hämeenkyrön raja, rå —Ylöjärvi kk.	16.18	6—5.5 I—II	1/1—21 1/1—27	4 040	—	63 665	55
36. Tampere, Tammerfors—Huutijärvi (Kangasala)	16.51	7—5 I—II	1/1—24	8 855	—	128 534	60
37. Huutijärvi—Kyllö (Pälkäne)	26.55	6—5 II	1/1—27 1/1—28	8 960	—	125 418	65
38. Kyllö—Hämeenlinna, Tavastehus	36.67	6—5 II	1/1—21 1/1—28	5 930	—	90 425	95
39. Tampere, Tammerfors—Lempäälä	14.97	6.5 I	9/11—34	4 185	—	64 198	10
40. Lempäälä—Valkeakoski	17.20	6—5.5 II	1/1—21	5 355	—	75 623	60
41. Hattula—Parolan asema, station—Parolan leiri, läger—Hämeenlinna, Tavastehus—Turengin asema, station—Lammin tienhaara, vägskäl	26.66	6—5.5 II	1/1—21 1/1—27	6 010	—	75 558	80
42. Hämeenlinna, Tavastehus—Syrjäntaka .	26.32	6—5.5 II	1/1—21	4 760	—	68 922	35
43. Nokia—Siuro	13.27	7—5.0 II	1/1—35	3 180	—	51 185	85
44. Siuro—Mihari	6.12	5.0 II	1/1—35	1 464	50	21 194	50
45. Soranottopaikat — Grustäkter	—	—	—	—	—	32 300	—
46. Säynätsalon tie, väg	3.08	5.0 II	21/8—30	113	65	11 803	25
Yhteensä — Summa	216.73	—	—	60 723	15	920 357	65

7		8		9		10		11		12	13	14	15	16
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal		
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, loćsituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimäärin km kustannukset Medelkostnad per km		Soran keskim. ajomatka Medelväglängd vid grusköring	Käytetty soramäärä Använd grusmängd	Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	km	m³/km			
11 019	50	—	—	30 238	80	287 000	—	4 817	05	10.82	73.36	478	1 350	217
3 185	—	—	—	24 225	—	266 000	—	4 660	94	10.82	49.35	864	1 775	108
—	—	—	—	—	—	62 000	—	14 622	64	12.54	65.56	31	65	10
10 518	15	—	—	16 543	10	189 000	—	4 764	31	4.14	80.11	552	945	34
—	—	15 318	90	2 521	95	60 000	—	9 419	15	5.92	92.27	73	519	33
99	—	—	—	2 738	90	25 897	90	4 156	97	11.5	72.5	24	104	28
—	—	—	—	—	—	25 625	—	—	—	—	—	—	—	—
55 981	70	99 018	90	173 707	80	2 710 522	90	5 076	65	—	—	4 661	16 774	1 525
472	50	—	—	4 920	—	69 422	75	20 600	22	Asf. tie — väg		26	433	—
1 990	45	—	—	4 360	—	61 716	65	6 278	40	2.0	32.2	125	252	10
—	—	—	—	4 790	—	72 495	55	4 480	57	3.0	59.1	375	283	3
—	—	—	—	10 520	—	147 909	60	8 958	79	3.0	73.3	483	452	19
1 279	50	—	—	10 655	—	146 313	15	5 510	85	3.0	123.5	630	539	36
753	50	—	—	7 005	—	104 114	45	2 839	23	5.0	44.0	236	262	88
3 360	—	—	—	4 960	—	76 703	10	5 123	79	11.5	106.8	86	325	43
3 538	85	—	—	6 405	—	90 922	45	5 286	19	3.0	99.1	332	379	39
54 989	35	—	—	6 910	—	143 468	15	5 381	40	2.5	33.2	325	831	20
968	85	—	—	5 880	75	80 531	95	3 059	72	5.0	59.6	420	307	29
165	05	—	—	3 750	—	58 280	90	4 391	93	3.5	100.0	73	228	44
96	—	—	—	2 691	10	25 446	10	4 157	86	11.5	72.5	23	103	28
—	—	—	—	—	—	32 300	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	126	60	12 043	50	3 910	23	4.3	78.5	4	75	15
67 614	05	—	—	72 973	45	1 121 668	30	5 175	42	—	—	3 138	4 469	374

1	2	3	4	5		6	
Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård	Menot — Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Menot — Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana	
	km	m	Päiväm. Datum	Mk	p	Mk	p
Viipurin lääni. — Viborgs län.							
47. Uudenmaan l. raja—Kyminlinna—Korkeakoski—Jalo—Hamina ynnä haaratiet Pyhtään pit., Siltakylään ja Purolan kylään, Kyminlinnan pys., Kymin as., Kotkan kaupungin rajalle ja Karhulaan (Pyhtää, Kymi ja Vehkalahti) — Nylands läns gräns—Kyminlinna—Korkeakoski—Jalo—Fredrikshamn med förgreningar till Broby och Svartbäck byar i Pyttis, Kyminlinna hållplats, Kymi station, Kotka stads rå och Karhula (Pyttis, Kymi och Vehkalahti)	58.27	6.5 I 5.5 II	31/5—29 7/2—30 7/4—32	5 812	30	315 526	20
48. Terijoen viertotie, chaussee (Terijoki) .	4.93	6.0 I	31/5—29	2 334	25	33 425	90
49. Raivola—Kivennapa (Kivennapa)	19.22	5.5 II	31/5—29	5 198	—	60 121	35
50. Hötsölä—Halila (Uusikirkko)	23.33	5.5 II	31/5—29	10 601	50	46 075	35
51. Viipuri—Koiviston kauppalan raja (Viipurin mlk. ja Johannes) — Viborg—Koivisto köpings rå (Viborgs landsförsamling och Johannes)	37.73	6.5 I 5.5 II	31/5—29 7/4—32	15 170	75	136 793	35
52. Viipuri, Viborg—Liimatta—Kämärä (Viipurin mlk, Viborgs landskommun)..	15.13	5.5 II	31/5—29	307	20	43 301	25
53. Tienhaara—Virojoki (Viipurin mlk, Viborgs landskommun, Vahviala, Säkkijärvi, Virolahti)	60.86	6.5 I 5.5 II	31/5—29 6/4—33	7 222	55	249 661	—
54. Viipurin kaupungin raja (Saarelan silta) —Ylivesi—Ihantala—Antrea (Viipurin mlk.) — Viborgs stads rå (Saarela bro) —Ylivesi—Ihantala—Antrea (Viborgs landsk.)	35.84	6.5 I 5.5 II	31/5—29 6/4—33	1 118	—	98 809	90
55. Rapattila—Juustila—Ylivesi—Mannikkala ynnä haaratie Talin asemalle (Viipurin mlk.) — Rapattila—Juustila—Ylivesi—Mannikkala med förgrening till Tali station (Viborgs landsk.)	21.93	6.5 I 5.5 II	31/5—29 22/3—34	812	45	48 060	95
56. Viipuri—Mannikkala—Heinjoki—Mälkölä ynnä haaratiet Ristseppälän asemalle, Kaukilan laiturivaihteelle ja Sikniemeen (Viipurin mlk., Heinjoki, Äyräpää) — Viborg—Mannikkala—Heinjoki—Mälkölä med förgreningar till Ristseppälä station, Kaukila plattformväxel och Sikniemi (Viborgs landsk., Heinjoki, Äyräpää)	50.53	6.5 I 5.5 II	31/5—29 5/9—29	3 277	—	138 600	15
57. Lappeenrannasta Kouvolaan ja Viipuriin päin — Från Willmanstrand mot Kouvola och Viborg (Lappee)	4.91	5.5 II	31/5—29	1 454	—	18 628	25
58. Lauritsalan kauppalan raja—Imatra ynnä haaratie Muukon laiturivaihteelle —Lauritsala köpingsrå—Imatra jämte förgrening till Muukko plattformväxel (Lappee, Joutseno, Ruokolahti)	30.07	5.5 II	7/4—32	6 124	—	109 065	15
59. Jääski—Enso (Jääski)	8.72	6.5 I	30/4—35	2 976	—	21 347	—

7		8		9		10		11		12	13	14	15	16
Utgifter												Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal		
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimäärin km kustannukset Medelkostnad per km		Soran keskim. ajomatka Medelväglängd vid grusköring	Käytetty soramäärä Använd grusmängd	Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	km	m³/km			
51 547	—	—	—	729	—	373 614	50	6 411	78	4.33	46.8	402	2 708	222
8 528	20	—	—	—	—	44 288	35	8 983	44	6.13	49.39	124	426	12
4 493	65	—	—	—	—	69 813	—	3 632	31	2.30	106.01	342	519	18
428	35	—	—	—	—	57 105	20	2 447	72	1.68	79.88	495	446	2
2 803	70	—	—	17	—	154 784	80	4 102	43	3.07	78.11	421	1 172	46
—	—	—	—	—	—	43 608	45	2 882	25	2.75	67.75	—	351	27
11 561	80	—	—	1 215	—	269 660	35	4 430	83	5.88	131.16	369	1 989	176
9 680	65	20 585	15	—	—	130 193	70	3 632	64	7.75	57.90	71	826	51
671	60	—	—	312	50	49 857	50	2 273	48	4.06	40.69	74	416	14
1 120	50	—	—	—	—	142 997	65	2 829	96	5.24	62.00	160	1 075	75
—	—	—	—	—	—	20 082	25	4 090	07	7.77	130.00	—	65	35
336	—	—	—	—	—	115 525	15	3 841	87	4.24	84.20	109	680	118
763	—	—	—	—	—	25 086	—	2 876	83	3.04	83.37	117	322	57

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård	5 Menot — Yleiskustannukset Allmänna kostnader		6 Menot — Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana	
	km	m	Päiväm. Datum	Mk	p	Mk	p
60. Rientola—Enso—Imatra—Tainionkoski ynnä haaratie Imatralta Vuoksenniskalle päin — Rientola—Enso—Imatra Tainionkoski jämte förgrening från Imatra mot Vuoksenniska (Jääski, Ruokolahti)	17.22	6.5 I	31/5—29 9/11—29 7/8—30	5 889	—	126 032	80
61. Kuusankosken kunnan raja—Kouvolan kauppalan raja (Korian—Kouvolan maantieosalla)—Kuusankoski kommuns rå—Kouvola köpings rå (på Koria—Kouvola landsvägsdel)	0.34	II	1/1—30	413	—	1 035	—
62. Sortavala—Helylä—Rautakangas sekä 3 km Sortavalasta Viipuriin päin, ävensom 3 km från Sortavala mot Viborg	10.49	7.0 IIc	1/1—21 1/1—30	4 923	20	73 730	10
63. Liete—Kaipaa (Suojärvi)	9.22	6.0 IIc	1/1—27	2 648	80	45 695	—
64. Suvilahti (Suojärvi)—Hyrsylä (Salmi)	46.00	5.0—6.0 IIIa	1/1—29	19 157	60	147 706	60
65. Suojärven asematie, stationsväg	0.49	—	18/7—35	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	457.46	—	—	95 439	60	1 713 615	30
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.							
66. Mikkeli, St Michel—Juva—Varkaus	101.16	6.5—5.5 I—II	1/1—21 6/6—32	35 858	25	262 307	15
67. Punkasalmi—Savonlinna ynnä Punkaharjun asemä- ja laivalaituritiet sekä Takaharjun oikotie — Punkasalmi—Nyslott samt Punkaharju stationsväg och vägen till båtbryggan ävensom Takaharju genväg	32.86	6.0—5.5 II	1/1—24 1/1—27	15 046	05	103 404	20
68. Juva—Savonlinna, Nyslott	63.59	6.5—5.0 II	6/6—32	34 373	25	209 297	70
Yhteensä — Summa	197.60	—	—	85 277	55	575 009	05
Kuopion lääni. — Kuopio län.							
69. Joensuu—Niittylahden tien risteys, vägskäl	9.61	6.5—6.0 IIc	1/1—21 1/1—27	4 138	50	39 383	90
70. Joensuu—Taipale (Liperi) rautatieasemille ja -pysäkeille johtavine tuloteineen sekä haaratie (Polvijärven tie) Kontiolahden pitäjän rajalle — Joensuu—Taipale (Liperi) jämte tillfartsvägar till järnvägsstationer och hållplatser ävensom förgrening (Polvijärvi vägen) till Kontiolahti sockengräns	35.40	6.5—6.0 Ib—IIc	1/1—21 1/1—24 1/1—27	13 638	10	109 833	95
71. Joensuusta Nurmekseen päin — Från Joensuu mot Nurmes	6.68	6.5—6.0 IIc	1/1—21	3 184	70	28 987	70
72. Joensuusta Ilomantsiin päin — Från Joensuu mot Ilomants	8.98	6.5—6.0 Ib—IIc	6/6—22	3 296	30	51 923	85
73. Enon kirkko, kyrka — Kaltimo (Eno)	2.33	6.0 IIc	1/1—24	580	—	7 385	30

7		8		9		10		11		12	13	14	15	16
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal		
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimäärin km kustannukset Medelkostnad per km		Soran keskim. ajomatka Medelvägslängd vid grusköming	Käytetty soramäärä Använd grusmängd	Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	km	m³/km			
3 016	50	—	—	—	—	134 938	30	7 836	14	5.59	78.77	24	728	133
51	10	—	—	28	50	1 527	60	4 492	94	3.0	54.0	2	6	1
6 512	70	—	—	1 254	—	86 420	—	8 238	32	4.0	200	392	321	—
626	75	—	—	7 609	45	56 580	—	6 136	66	5.0	150	186	298	—
10 507	80	15 832	45	12 795	55	206 000	—	4 478	26	6.0	125	752	1 697	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112 649	30	36 417	60	23 961	—	1 982 082	80	4 332	80	—	—	4 040	14 045	987
18 729	75	—	—	15 191	70	332 086	85	3 282	79	3.60	50	1 575	3 600	180
21 047	05	84 416	25	6 222	55	230 136	10	7 003	53	4.40	60	646	1 670	40
14 284	15	—	—	13 430	25	271 385	35	4 267	74	3.71	62	1 518	2 652	100
54 060	95	84 416	25	34 844	50	833 608	30	4 218	66	—	—	3 739	7 922	320
6 580	55	—	—	2 417	05	52 520	—	5 465	14	11.0	145	23	460	—
20 001	15	—	—	14 526	80	158 000	—	4 463	28	11.0	105	140	1 574	—
1 919	25	—	—	2 338	35	36 430	—	5 453	59	4.0	160	—	168	—
5 212	35	—	—	3 927	50	64 360	—	7 167	04	8.0	170	135	698	—
931	45	—	—	103	25	9 000	—	3 862	66	5.0	66	—	56	—

1	2	3	4	5		6	
Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Väghredd och tekn. klass	Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård	Menot — Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana	
	km	m	Päiväm. Datum	Mk	p	Mk	p
74. Värtsilän asematie, stationsväg	4.73	6.0 IIb	1/1—24	155	70	24 255	95
75. Kolin ylämajan tie — Vägen till Koli övre härbärge	1.37	5.0 IIIa	1/1—34	5 130	—	12 870	—
76. Ahmovaaran—Kolin ja Kolin ylämajan teiden väliin jäävä osa Harivaaran—Kolin tiestä — Delen emellan Ahmovaara—Koli vägen och vägen till Koli övre härbärge av Harivaara—Koli vägen	1.79	5.5 IIc	1/1—35	1 066	50	7 933	50
77. Varkaus—Kuopio	74.80	6.5—5.5 I—II	1/1—24	40 748	35	260 778	05
78. Kuopio—Toivala	12.07	6.5—5.5 I—II	1/1—33	3 298	75	94 858	45
— Kalsiumkloridin käyttö — Kalciumkloridförbrukning	—	—	—	—	—	8 000	—
Yhteensä — Summa	158.80	—	—	75 236	90	646 210	65
Vaasan lääni. — Vasa län.							
79. Alavus—Kuortane	25.740	5.0 II	1/1—27	21 731	—	40 006	60
80. Jyväskylä—Hämeen l. raja ynnä tältä tieltä Säynätsaloon johtava tie — Jyväskylä—Tavastehus läns gräns och vägen som från denna väg leder till Säynätsalo	8.455	6.5—5.0 I—II	1/1—27 21/8—30	312	35	32 141	10
81. Jyväskylä—Vaajakoski oikoteineen, jämte genvägar	9.331	6.5—5.0 I—II	1/1—27 21/8—30	1 326	50	38 527	20
82. Kauhajoen as.—Kauhajoen kk. — Kauhajoki st.—Kauhajoki kby	5.796	6.0 I	1/1—26	3 016	—	33 994	35
83. Kauhava—Karvala ynnä tältä tieltä Kauhavan Ilmailukoululle johtava tie — Kauhava—Karvala jämte vägen från denna väg till Kauhava flygskola	30.700	6.0—5.0 II	1/1—25 1/5—24 3/6—31	5 935	15	84 952	65
84. Kurikan as., st. — Jalasjärvi	25.529	6.0—4.0 II	1/1—27	15 715	95	68 369	75
85. Kokkola, Gamlakarleby — Jyväskylä	249.138	6.5—4.0 I—II	1/1—24 1/1—27 1/1—30 7/4—32	57 862	05	655 295	65
86. Vaasa—Laihia—Lapua—Kyyjärvi ynnä tältä tieltä Laihian asemalle, Laihian Kylänpäähän, Tervajoen asemalle, Ylistaron asemalle, Nurmoon päin, Kauhavalle päin, Lapuan asemalle ja Kuortaneelle päin johtavat tiet — Vasa—Laihia—Lappo—Kyyjärvi och från denna väg till Laihia station, Kylänpää, Tervajoki station, Ylistaro station, åt Nurmo till, åt Kauhava till, Lapua station och åt Kuortane till	184.637	7.0—5.0 I—II	30/4—20 1/1—24 1/1—27 1/1—30 15/5—30 7/4—32	84 830	15	971 356	20
87. Myllymäki—Saarijärvi	57.240	6.5—5.5 II	1/1—26 7/4—32	24 256	40	132 708	90
88. Karstula—Soini	36.700	—	—	16 215	15	80 012	25
89. Kokkolan—Kälviän oikotie — Gamlakarleby—Kälviä genväg	2.720	—	—	1 115	15	13 871	30
— Kalsiumkloridin käyttö — Kalciumkloridförbrukning	—	—	—	—	—	12 600	—
Yhteensä — Summa	635.99	—	—	232 315	85	2 163 835	95

7		8		9		10		11		12	13	14	15	16
Utgifter												Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal		
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimäärin km kustannukset Medelkostnad per km		Soran keskim. ajomatka Medelväglängd vid grusförning	Käytetty soramäärä Använd grusmängd	Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	km	m³/km			
7 010	10	—	—	268	25	31 690	—	6 699	79	5.0	125	2	144	—
—	—	—	—	—	—	18 000	—	13 138	69	3.5	110	118	111	2
—	—	—	—	—	—	9 000	—	5 027	93	5.0	60	77	49	—
14 652	95	—	—	57 605	60	373 784	95	4 997	12	6.87	60	1 174	2 602	173
61 698	—	—	—	3 056	70	162 911	90	13 497	26	6.81	101	642	851	100
—	—	—	—	—	—	8 000	—	—	—	—	—	—	—	—
118 005	80	—	—	84 243	50	923 696	85	5 816	73	—	—	2 311	6 713	275
6 826	65	—	—	19	50	68 583	75	2 664	48	4.4	33.1	189	630	1
260	—	—	—	347	65	33 061	10	3 910	24	3.0	78.5	12	205	40
510	40	—	—	779	40	41 143	50	4 409	33	5.9	81.0	22	175	54
1 834	15	—	—	247	—	39 091	50	6 744	56	17.8	109.4	49	82	—
—	—	—	—	—	—	90 887	80	2 960	51	13.4	58.7	155	515	5
11 482	25	—	—	874	80	96 442	75	3 777	77	10.0	40.5	474	361	—
43 599	50	—	—	38 348	10	795 105	30	3 191	42	5.1	42.5	1 448	6 920	193
29 024	15	—	—	33 492	25	1 118 702	75	6 058	93	13.2	89.9	2 477	9 081	54
1 464	—	973	55	1 552	70	160 955	55	2 811	94	4.5	47.8	882	1 217	18
2 228	—	—	—	333	70	98 789	10	2 691	80	3.9	49.2	108	566	78
—	—	—	—	424	95	15 411	40	5 665	96	6.0	77.2	16	224	—
—	—	—	—	—	—	12 600	—	—	—	—	—	—	—	—
97 229	10	973	55	76 420	05	2 570 774	50	4 042	16	—	—	5 832	19 976	443

1	2	3	4	5		6	
Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård	Menot — Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Menot — Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana	
	km	m	Pälväm. Datum	Mk	p	Mk	p
Oulun lääni. — Uleåborgs län.							
90. Oulu—Haaransilta—Liminka—Rantsila	67.29	{ 6.5—4.0 Id—IIIa }	{ 1/1—24 1/1—30 }	13 728	55	230 552	90
91. Oulu—Muhos	42.46	6.0 Id	14/10—27	16 642	90	177 708	50
92. Oulu—Pudasjärvi	96.59	6.0 Id	1/1—21	28 827	55	344 514	90
93. Kajaani—Kontiomäki—Suomussalmi—Raate	152.18	{ 6.5—5.0 Id—IIIa }	{ 1/1—21 1/1—24 }	20 910	90	467 775	30
94. Suomussalmi—Pisto	68.17	5.0 IIIa	{ 9/11—29 24/11—32 }	20 459	35	157 929	80
95. Suomussalmi—Näljänkä	35.40	5.0 IIIa	29/11—34	6 492	—	52 336	—
96. Simojoen rautatiesillan kautta kulkeva tie (Simo) — Vägen över Simojoki järnvägsbro (Simo)	4.67	5.0 IIIa	20/12—28	2 200	—	6 795	—
97. Tornio—Karunki—Turtola—Kolari	202.88	6.0—4.0 IIIa	1/1—21	53 968	50	439 142	—
98. Alavojakkalan y. m. pysäkkitiet, hållplatsvägar, (Alatornio ja Ylitornio)	3.34	5.0 IIIa	31/10—29	—	—	7 000	—
99. Koivu—Tossava (Tervola)	29.86	5.5 IIc	26/9—35	—	—	8 148	25
100. Rovaniemi—Autti—Posio—Haataja (Kuusamo)	162.23	5.0 IIIa	{ 20/2—25 18/9—30 }	31 932	80	294 330	85
101. Rovaniemi—Kittilä	155.14	5.0 IIIa	1/1—21	21 928	95	289 964	40
102. Meltaus (Rovaniemi)—Sassali (Sodankylä)	57.00	5.0 IIIa	16/11—33	12 451	90	76 830	45
103. Rovaniemi—Vikajärvi (Rovaniemi)	24.27	5.5—5.0 IIIa	1/1—21	3 003	—	90 268	35
104. Vikajärvi (Rovaniemi)—Kemijärvi	60.18	5.5—5.0 IIIa	1/1—21	24 769	75	145 272	15
105. Vikajärvi (Rovaniemi)—Sodankylä—Ivalo (Inari)	268.45	5.5—5.0 IIIa	1/1—21	36 308	75	630 576	20
106. Ivalo (Inari)—Trifona—Liinahamari (Petsamo)	236.45	5.0 IIIa	{ 15/10—25 18/9—30 25/1—34 }	78 663	90	358 709	—
107. Parkkinan rantatie (Petsamo)	0.67	5.0 IIIa	8/11—28	—	—	1 000	—
108. Vuotso—Mutenia—Lokka (Sodankylä)	51.92	{ 2.5 IV 1.0 V }	20/12—28	1 300	—	17 495	—
109. Ivalo (Inari)—Inari	39.68	3.6 IIIb	1927	2 950	70	27 030	—
110. Inari—Kaamanen—Utsjoki	127.3	0.75 V	1926	1 935	—	26 046	—
111. Ivalon sairaalatie — Ivalo lasarettsväg (Inari)	0.7	3.6 IIIb	22/2—34	—	—	1 000	—
112. Kolttakönkään hotellitie, hotellväg (Petsamo)	1.3	2.5 IV	18/10—34	—	—	376	—
113. Ahmalahti—Töllevi ynnä Kuivalahden venelaituritie (Petsamo)	7.28	2.5 IV	5/7—34	—	—	3 838	—
114. Yläluostari—Moskova (Petsamo)	7.5	2.5 IV	21/6—34	—	—	3 000	—
115. Alaluostarin posti- ja lennätinkonttorin tie, post- och telegrafkontorsväg (Petsamo)	0.36	3.6 IIIb	18/10—34	—	—	836	—
116. Kemijärvi kk.—Pelkosenniemi	51.07	5.0 IIIa	14/3—35	11 754	50	133 061	50
117. Pelkosenniemi—Savukoski	41.96	5.0 IIIa	20/12—28	8 643	40	73 847	50
118. Vian asematie, stationsväg (Rovaniemi)	7.55	5.0 IIIa	19/1—33	—	—	13 000	—
119. Hanhikosken pysäkkitie, hållplatsväg (Kemijärvi)	1.68	3.6 IIIb	7/12—33	—	—	3 000	—
120. Kemijärven asematiet, stationsvägar (Kemijärvi)	1.79	{ 6.0—5.5,5.0 I, II, IIIa }	7/4—32	—	—	2 000	—
121. Kuusivaaran pysäkkitie, hållplatsväg (Kemijärvi)	7.26	3.6 IIIb	7/8—35	50	—	9 950	—
Yhteensä — Summa	2 042.85	—	—	398 922	40	4 093 334	05
Koko maa yhteensä — Summa för hela landet	**4 725.39**	—	—	**1 312 607**	**10**	**14 926 927**	**40**

7		8		9		10		11		12	13	14	15	16
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal		
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja konelsto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimäärin km kustannukset Medelkostnad per km		Soran keskim. ajomatka Medelväglängd vid grusskörning	Käytetty soramäärä Använd grusmängd	Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	km	m³/km			
4 497	55	—	—	22 592	15	271 371	15	4 032	86	6.27	32.5	1 268	2 426	72
36 327	10	—	—	9 081	25	239 759	75	5 646	72	6.68	39.7	948	2 242	22
15 028	40	—	—	19 473	45	407 844	30	4 222	43	4.45	32.7	1 475	4 670	91
52 963	45	93 981	45	33 503	65	669 134	75	4 397	—	6.10	48.4	3 584	6 402	110
10 057	80	19 998	10	6 475	50	214 920	55	3 152	71	6.52	36.7	1 030	2 085	14
1 117	50	—	—	—	—	59 945	50	1 693	38	4.45	27.4	388	620	12
8 995	—	—	—	—	—	17 990	—	3 852	25	1.5	32.4	22	27	9
88 028	15	—	—	19 804	05	600 942	70	2 962	06	1.7	31.1	1 361	5 275	110
—	—	—	—	—	—	7 000	—	2 095	81	1.5	20.0	57	53	—
—	—	—	—	—	—	8 148	25	272	88	2.0	6.7	66	4	9
20 183	95	38 556	65	29 995	75	415 000	—	2 558	10	4.35	31.3	552	3 420	242
16 725	50	16 562	85	47 818	30	393 000	—	2 533	20	2.6	51	458	3 037	178
3 658	—	22 993	—	8 066	65	124 000	—	2 175	44	2.5	51	76	859	69
25 643	60	—	—	16 438	85	135 353	80	5 577	—	4.5	78.0	77	1 147	157
30 214	85	—	—	22 743	25	223 000	—	3 705	55	5.0	39.8	195	1 787	153
98 051	75	40 503	45	59 519	85	864 960	—	3 222	05	3.5	45.5	347	10 607	670
57 171	80	3 480	30	26 369	30	524 394	30	2 217	78	6	13	410	4 425	188
—	—	—	—	—	—	1 000	—	1 492	54	2.7	45	—	11	1
2 205	—	—	—	—	—	21 000	—	404	47	3	25	1	274	11
15 757	—	16 939	—	—	—	62 676	70	1 579	55	2	2	54	698	5
2 209	—	7 670	—	—	—	37 860	—	297	41	—	—	2	462	4
—	—	—	—	—	—	1 000	—	1 428	57	2	23	2	14	—
424	—	—	—	—	—	800	—	384	62	0.5	9.2	1	6	—
96	—	—	—	—	—	3 934	—	540	38	4	8.7	11	40	2
—	—	—	—	—	—	3 000	—	400	—	—	—	—	39	2
—	—	—	—	—	—	836	—	2 322	22	1.	100	4	8	—
4 231	—	—	—	953	—	150 000	—	2 937	15	14.5	76.0	204	1 345	111
243	—	8 968	60	337	50	92 040	—	2 193	52	6.0	41.5	151	560	84
—	—	—	—	—	—	13 000	—	1 721	85	8.0	67.5	22	203	18
—	—	—	—	—	—	3 000	—	1 785	71	—	—	—	59	—
—	—	—	—	—	—	2 000	—	1 117	32	—	—	—	42	—
—	—	—	—	—	—	10 000	—	1 377	41	4.0	61.0	14	131	21
493 829	40	269 653	40	323 172	50	5 578 911	75	2 730	95	—	—	12 780	52 978	2 365
1 081 038	**95**	**490 479**	**70**	**834 675**	—	**18 645 728**	**15**	**3 945**	**86**	—	—	**40 034**	**135 948**	**7 586**

A. Yhdistelmä

valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapitokustannuksista v. 1935. —

1	2	3		4		5	
		Menot —					
Lääni — Län	Teiden pituus Väglängd	Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Tienrunko ja ajorata Vägkropp och körbana		Sillat ja rummut Broar och trummor	
	km	mk	p	mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands	482.04	101 737	10	2 695 704	80	81 668	65
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	533.92	262 954	55	2 118 859	95	55 981	70
Hämeen — Tavastehus	216.73	60 723	15	920 357	65	67 614	05
Viipurin — Viborgs	457.46	95 439	60	1 713 615	30	112 649	30
Mikkelin — S:t Michels	197.60	85 277	55	575 009	05	54 060	95
Kuopion — Kuopio	158.80	75 236	90	646 210	65	118 005	80
Vaasan — Vasa	635.99	232 315	85	2 163 835	95	97 229	10
Oulun — Uleåborgs	2 042.85	398 922	40	4 093 334	05	493 829	40
Koko maa — Hela landet	**4 725.39**	**1 312 607**	**10**	**14 926 927**	**40**	**1 081 038**	**95**

B. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden sekä erillisten siltojen ja lossien kunnossapitokustannukset v. 1935. — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar ävensom särskilda broar och färjor år 1935.

1	2	3		4		5	
	Maantiet sekä niillä olevat sillat ja lossit — Landsvägar jämte till dem hörande broar och färjor			Erilliset sillat ja lossit[1]) Särskilda broar och färjor		Yhteensä Summa	
Lääni — Län	Pituus Längd km	Kustannukset Kostnader		Kustannukset Kostnader			
		mk	p	mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands	482.04	2 924 462	75	17 020	40	2 941 483	15
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	533.92	2 710 522	90	130 000	—	2 840 522	90
Hämeen — Tavastehus	216.73	1 121 668	30	35 307	10	1 156 975	40
Viipurin — Viborgs	457.46	1 982 082	80	19 390	65	2 001 473	45
Mikkelin — S:t Michels	197.60	833 608	30	7 049	25	840 657	55
Kuopion — Kuopio	158.80	923 696	85	153 110	60	1 076 807	45
Vaasan — Vasa	635.99	2 570 774	50	—	—	2 570 774	50
Oulun — Uleåborgs	2 042.85	5 578 911	75	120 579	25	5 699 491	—
Koko maa — Hela landet	**4 725.39**	**18 645 728**	**15**	**482 457**	**25**	**19 128 185**	**40**

[1]) Katso IV osasto, Siltojen rakennus ja kunnussaopito.

Sammandrag

över underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar år 1935.

6		7		8		9		10	11	12
Utgifter						Keskimääräiset kilometrikustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Tölhin käytetty kymmenin Till arbetena användes i tiotal		
Lossit, lossituvat y. m. nettomeno Färjor, färjstugor m. m., nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa				Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
—	—	45 352	20	2 924 462	75	6 066	85	3 533	13 071	1 297
99 018	90	173 707	80	2 710 522	90	5 076	65	4 661	16 774	1 525
—	—	72 973	45	1 121 668	30	5 175	42	3 138	4 469	374
36 417	60	23 961	—	1 982 082	80	4 332	80	4 040	14 045	987
84 416	25	34 844	50	833 608	30	4 218	66	3 739	7 922	320
—	—	84 243	50	923 696	85	5 816	73	2 311	6 713	275
973	55	76 420	05	2 570 774	50	4 042	16	5 832	19 976	443
269 653	40	323 172	50	5 578 911	75	2 730	95	12 780	52 978	2 365
490 479	**70**	**834 675**	**—**	**18 645 728**	**15**	**3 945**	**86**	**40 034**	**135 948**	**7 586**

C. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset lääneittäin mk/km vuosina 1929—1935. — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar länsvis i mk/km under åren 1929—1935.

1	2		3		4		5		6		7		8	
Lääni — Län	Vuonna År 1929 mk/km		Vuonna År 1930 mk/km		Vuonna År 1931 mk/km		Vuonna År 1932 mk/km		Vuonna År 1933 mk/km		Vuonna År 1934 mk/km		Vuonna År 1935 mk/km	
	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands	11 423	—	11 594	74	6 603	34	6 858	25	5 961	05	5 285	99	6 066	85
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	7 379	25	6 930	10	5 047	35	4 809	39	4 671	—	4 904	88	5 076	65
Hämeen — Tavastehus	7 704	—	7 935	—	5 506	27	5 114	88	4 607	34	4 978	26	5 175	42
Viipurin — Viborgs	7 547	92	8 598	77	5 851	38	3 808	07	4 078	29	3 781	85	4 332	80
Mikkelin — S:t Michels	6 021	15	5 480	—	4 198	50	3 980	32	4 249	03	4 687	41	4 218	66
Kuopion — Kuopio	7 104	30	7 965	99	5 700	54	5 221	59	4 584	20	4 972	88	5 816	73
Vaasan — Vasa	6 963	90	7 686	30	6 155	72	4 018	64	3 839	74	3 614	74	4 042	16
Oulun — Uleåborgs	4 385	41	4 349	19	3 391	36	3 013	26	2 637	90	2 703	49	2 730	95
Koko maa — Hela landet	**6 129**	**90**	**6 362**	**79**	**4 629**	**41**	**3 989**	**98**	**3 823**	**91**	**3 709**	**36**	**3 945**	**86**

D. Kesto- ja puolikestopäällysteisten maanteiden kunnossapito vuonna 1935. —

1	2	3	4	5	6
			Päällysteen — Beläggn.		
Tieosan nimi — Vägsträckans namn	Pituus längd km	Leveys bredd m	laatu — art	leveys bredd	pinta-ala areal m²
Uudenmaan lääni. — Nylands län.					
1. Helsingin—Espoon maantie Pitäjänmäen aseman kohdalla, Helsingin mlk. Helsingfors—Esbo landsväg invid Sockenbacka järnvägsstation, Helsinge .	0.136	8.0	Essenasfaltti Essenasfalt	5.75	787
2. Helsingin—Espoon maantie, Huopalahti ja Helsingin mlk. — Helsingfors —Esbo landsväg, Hoplax och Helsinge	2.060	8.0	Topeka-asfaltti Topeka asfalt	5.75	11 845
3. Helsingin—Espoon maantie Pitäjänmäen aseman kohdalla, Helsingin mlk. — Helsingfors—Esbo landsväg invid Sockenbacka järnvägsstation, Helsinge	0.460	8.0	Betoni — Betong	6.00	2 760
4. Pitäjänmäen—Kilon maantie, Helsingin mlk. ja Espoo — Sockenbacka—Kilo landsväg, Helsinge och Esbo ..	2.140	8.0	»	6.00	12 840
5. Leppävaaran—Kilon—Viherlaakson maantie, Espoo — Alberga—Kilo—Gröndal landsväg, Esbo	3.984	8.0	»	6.00	23 904
6. Helsingin—Hyrylän maantie — Helsingfors—Hyrylä landsväg	1.890 2.579	8.0 8.0	Asfalttibetoni ja hiekka-asfaltti Asfaltbetong och sandasfalt	6.00 6.00	11 340 15 474
7. Vanhankaupungin—Malmin maantie, Helsingin mlk. — Gammelstaden—Malm landsväg, Helsinge	2.270	8.0	Betoni — Betong	6.00	13 620
8. Vanhankaupungin—Malmin maantie, Helsingin mlk. — Gammelstaden—Malm landsväg, Helsinge	1.550	8.0	Nupukivi — Nubbsten	6.00	9 300
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.					
9. Turun—Helsingin valtatie — Åbo—Helsingfors huvudväg Turun kaup. raja, Åbo stads rå — Ylikylä, Kaarina osa, avsnitt I	2.000	8.0	Sem. betoni — Cementbetong	6.0	12 000
osa, avsnitt II	2.475	8.0	»	6.0	14 850
10. Turun—Hämeenlinnan valtatie — Åbo—Tavastehus huvudväg Nummenmäen taajaväkisen yhdyskunnan osalta, inom Nummenmäki samhälle med sammanträngd befolkning, Kaarina.....	1.284	8.0	Amiesite	6.3—6.0	7 842

Underhåll av permanenta och halvpermanenta landsvägar år 1935.

7 ningens Valmistus-vuosi Arbetet färdigt år	8 Tiellä olevan liikenteen paino tonn./vrk. v. 1934 Trafiktyngd tons/dygn år 1934	9 Kunnossapito v. 1935 — Underhåll år 1935 Kunnossapitotöiden laatu Underhållsarbetenas art	10 Kokonais-kustannukset Totalkostnad Mk	p	11 Kustannukset m³ kohti Kostnad per m³ Mk	p	Huomautuksia Anmärkningar
1928	5 000	Murtumien korjaus. Tiereunojen tasaus ja puhtaanapito. — Reparation av skadade ställen. Jämning av vägkanter och renhållning	104	—	0	10	
1931	4 100	»	1 618	10	0	10	
1930	5 000	Saumojen täyttö. Tiereunoje ntasaus ja puhtaanapito — Fyllning av fogar. Jämning av vägkanter och renhållning	249	50	0	07	
1932	3 500	»	1 481	20	0	09	
1934	3 000	»	2 156	20	0	07	
1934 1935	1 200 1 100	Tiereunojen tasaus- ja puhtaanapito — Jämning av vägkanter och renhållning.	2 613 —	— —	0 —	17 —	
1928—1934	4 200	Saumojen täyttö. Tiereunojen tasaus ja puhtaanapito — Fyllning av fogar. Jämning av vägkanter och renhållning	4 600	—	0	25	
1928—1935	4 200	Kiveyksen korjaaminen Tiereunojen tasaus ja puhtaanapito — Reparation av stensättningen. Jämning av vägkanter och renhållning	1 460	—	0	12	
1933	3 526	Saumojen täyttö, tiereunojen tasaus ja puhtaanapito — Fyllning av fogar, jämning av vägkanter och renhållning	1 428	—	0	12	
1935	3 526	—	—	—	—	—	Edellisen jatko valmistui syksyllä 1935, ei mitään kunnossapitokustannuksia Fortsättning på föregående, färdig hösten 1935, inga underhållskostnader
1931—32	2 503	Saumojen täyttö, tiereunojen tasaus ja puhtaanapito — Fyllning av fogar, jämning av vägkanter och renhållning	2 726	90	0	35	

1	2	3	4	5	6
			Päällysteen — Beläggn.		
Tieosan nimi — Vägsträckans namn	Pituus Längd km	Leveys Bredd m	laatu — art	leveys bredd	pinta-ala areal m²
11. Porin—Ruosniemen maantie — Björneborg—Ruosniemi landsväg Porin kaup. raja, Björneborg stads rå Ruosniemi, Porin mlk. ja Ulvilan pitäjä, Björneborgs landskommun och Ulvila	3.060	8.0	Asfalttiemulsio sepeli — Asfaltemulsionsmakadam	6.0	18 360
Hämeen lääni. — Tavastehus län.					
12. Tampereen—Epilän asfalttitie — Tammerfors—Epilä asfaltväg	3.370	7.0	2.57 km emulsiosepeliä, emulsionmakadam 0.80 km amiesiittia, amiesite	6.25 6.0	20 600
13. Kangasalan kirkonkylän asfalttiemulsiotie — Asfaltemulsionsväg i Kangasala kyrkoby	1.200	—	asfalttiemulsiosepeli — asfaltemulsionmakadam	6.0	7 278
Viipurin lääni. — Viborgs län.					
14. Imatran viertotie — Imatra chaussée	0.744	8.0	0.654 km beton a, betong, 0.090 km nupukiveystä, nubbsten	6.0	4 464
15. Terijoen viertotie — Terijoki chaussée	2.350	8—7—6	asfalttiemulsiosepeliä — asfaltemulsionmakadam	7—6—5	13 710
16. Karhulan asfalttitie — Karhula asfaltväg	1.647	6.5	»	6.15	10 198
17. Enson asfalttitie — Enso asfaltväg	1.200	6.5	»	6.0	7 200
Koko maa yht. — Hela landet sammanlagt	**36.399**	—	—	—	**218 372**

Yksityiskohtainen selostus.

12. Tampereen—Epilän asfalttitien kunnossapito. Tampereen—Epilän välinen maantie päällystettiin asfaltilla v. 1929—1930. Koko tien pituus on 3.37 km, josta 2.57 km eli 15 600 m² on emulsiosepellystä sekä 0.80 km eli 5 000 m² amiesiittia. Koko tiepäällyste, niin emulsiosepellys kuin amiesitekin, on osoittautunut tiellä olevaan vilkkaaseen liikenteeseen (3 000—4 000 ton/vrk:ssa) nähden kestämättömäksi, joten tietä on jatkuvasti joka vuosi sen rakentamisen jälkeen tarvinnut paikata ja

Detaljerad beskrivning.

12. Underhåll av Tammerfors—Epilä asfaltväg. Tammerfors—Epilä landsväg belades med asfalt åren 1929—1930. Vägens totala längd är 3.37 km, varav 2.57 km eller 15 600 m² är belagd med emulsionmakadam och 0.80 km eller 5 000 m² med amiesite. Hela vägbeläggningen, såväl emulsionmakadamen som amiesiten, har visat sig icke motstå den livliga trafiken på vägen (3 000—4 000 ton/dygn), varför vägen årligen efter dess färdigblivande erfordrat lappning och yttjärning. Under

7 ningens Valmistus-vuosi Arbetet färdigt år	8 Tiellä olevan liikenteen paino tonn./vrk. v. 1934 Trafiktyngd tons/dygn år 1934	9 Kunnossapito v. 1935 — Underhåll år 1935 Kunnossapitotöiden laatu Underhållsarbetenas art	10 Kokonais-kustannukset Totalkostnad Mk	p	11 Kustannukset m² kohti Kostnad per m² Mk	p	Huomautuksia Anmärkningar
1932—33	1 755	Paikkaus, pintakäsittely ja puhtaanapito — Lappning ytbehandling och renhållning	93 942	60	5	12	
1929—30	3 000—4 000	Paikkaus, pintatervaus, ojitus ja rummut — Lappning, yttjärning, dikning och trummor	69 422	75	3	37	
1934	900—950	Paikkaus, pintakäsittely Lappning, ytbehandling	21 834	—	3	—	Tieosan kunnossapito urakalla ins A. W. Liljebergillä. — Vägdelen underhölls på entreprenad av ing. A. W. Liljeberg
1931	1 134	Saumojen täyttö, paikkausta ja puhtaanapitoa — Fyllning av fogar, lappning och renhållning	4 008	—	—	90	
1929—1932	413	Pintakäsittelyä, ytbehandling 5 352 m² Paikkausta, lappning 434 m², kivirumpuja 1 kpl, trummor 1 st puhdist, renhållning	26 052	—	1	90	Koko 5.125 km pitkän Terijoen viertotien kunn. p. v. 1935 on 44 288: 35 Kivirummun kust. 8 528: 20. — Underhållskostn. för hela Terijoki 5.125 km långa chaussée 44 288: 35. Stentrumma 8 528: 20.
1933	564	Pintakäsittelyä ja puhtaanapitoa — Ytbehandling och renhållning	30 634	25	3	—	
1934	963	»	21 600	—	3	—	Tieosan kunn. pito urakalla ins. A. W. Liljebergillä. — Vägdelen underhölls på entreprenad av ing. A. W. Liljeberg.
—	—	—	**285 930**	**50**	**1**	**31**	

pintatervata. V. 1935 käytettiin tieosan kunnossapitoon 69 422: 75 markkaa, jakautuen se eri töille seuraavasti:

år 1935 användes för vägens underhåll 69 422: 75 mk, som fördela sig på olika arbeten sålunda:

Työn laatu — Arbetets art	Kustannukset — Kostnad Yhteensä Summa Mk	p	m²:lle — per m² Mk	p	km:lle — per km Mk	p
Työnjohto ja yleiset menot — Arbetsledning och allmänna kostnader	4 155	—	0	20	1 233	—
Paikkaus ja pintatervaus (22 000 kg Colasemulsiota) — Lappning och yttjärning (22 000 kg Colasemulsion)	56 582	20	2	75	16 820	—
Ojitus — Dikning	3 293	05	0	16	977	—
Rummut — Trummor	472	50	0	02	140	—
Koneiden ja välineiden kunnossapito — Underhåll av maskiner och redskap	4 920	—	0	24	1 465	—
Yhteensä — Summa	69 422	75	3	37	20 635	—

13. Kangasalan kirkonkylän kohdalla olevan asfalttiemulsiotien kunnossapito. Kangasalan kirkonkylän kohdalla oleva maantie päällystettiin asfalttiemulsiosepelityksellä 1.2 km pituudelta kesällä v. 1934. Urakoitsijana oli insinööri A. W. Liljeberg, jolle urakkavälikirjan mukaan kuuluu tien kunnossapito 5 vuotena. V. 1935 paikattiin urakoitsijan toimesta tiellä olevat kuo-

13. Underhåll av asfaltemulsionvägen i Kangasala kyrkoby. Landsvägen i Kangasala kyrkoby belades med asfaltemulsionmakadam på en sträcka av 1.2 km om sommaren 1934. Entreprenör var ingenjören A. W. Liljeberg, som enligt kontrakt äger underhålla vägen under 5 års tid. År 1935 fylldes de fåtaliga groparna på vägen, varefter vägstycket i sin helhet ytbe-

II. Valtion kustannuksella suoritettava
Av staten bekostad byggnad

1	2	3	4	5	6
Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	Kustannusarvio Kostnadsförslag
	km	m	Päivämäärät — Datum		Mk p
A. Uudet työt. — Nya arbeten.					
Uudenmaan lääni. — Nylands län.					
1. Helsingin—Turun valtamaantien rakentaminen Bemböle ja Palojärven välillä, Espoo, Kirkkonummi ja Vihti — Byggnad av Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Bemböle och Palojärvi, Esbo, Kyrkslätt, Vichtis	17.86	6.50 I	$^{28}/_{12}$—32	$^{8}/_{12}$—32	7 400 000 —
2. Helsingin—Turun valtamaantien rakentaminen Palojärven ja Nummenkylän välillä ja Nummelan —Lohjan maantien siirtäminen, Vihti ja Siuntio — Byggnad av Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Palojärvi och Nummenkylä ävensom flyttning av Nummela—Lojo landsväg, Vichtis och Sjundeå	10.06	6.50 I	$^{1}/_{12}$—33	$^{29}/_{11}$—33	[2]) 3 900 000 —
3. Helsingin—Turun valtamaantien rakentaminen Saukkolan ja Turun ja Porin läänin rajan välillä, Nummi — Byggnad av Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Saukkola och Åbo och Björneborgs läns gräns, Nummi	8.957	6.00 I	$^{14}/_{3}$—34	$^{14}/_{3}$—34	3 000 000 —
4. Helsingin pitäjän Vantaanjoelta ja kirkonkylän länsipuolitse kulkevan sekä Hyrylän maantiehen yhtyvän maantien rakentaminen, Helsingin maalaiskunta — Byggnad av landsväg från Vanda å i Helsinge väster om kyrkobyn till Hyrylä landsväg, Helsinge	4.518	8.00 I	$^{13}/_{10}$—32	$^{13}/_{10}$—32	3 400 000 —
5. Helsingin—Jorvaksen maantien rakentaminen, Huopalahti, Espoo ja Kirkkonummi — Byggnad av Helsingfors—Jorvas landsväg, Hoplaks, Esbo och Kyrkslätt	22.022	6.50 I	$^{19}/_{12}$—35	$^{19}/_{12}$—35	14 385 000 —

[1]) Tarkoitetaan vuoden 1935 loppuun mennessä maksettua — Avser i slutet av år 1935 utbetalade .
[2]) Rautatiehallitus käyttänyt tästä 600 000 markkaa Nummenkylän alikäytävän rakentamiseen. — Härav har järn-

pat, joita oli varsin vähän, sekä sen jälkeen suoritettiin pintakäsittely kauttaaltaan, johon tie- ja vesirakennushallituksen suostumuksella käytettiin kuumennettua asfalttia. Asfalttia (Standard Havy Flux ja Road) ruiskutettiin kuumana puhdistetulle tiepinnalle n. 1.5 kg m²:lle, jonka jälkeen levitettiin soraa karkeutta 4—12 mm n. 7 litr. m²:lle.

handlades. Härvid kom upphettad tjära till användning med väg- och vattenbyggnadsstyrelsens samtycke. Asfalten (Standard Havy Flux och Road) sprutades het på den rengjorda vägytan c:a 1.5 kg per m², varefter grus av grovleken 4—12 mm påbreddes c:a 7 l per m².

maanteiden rakentaminen ja parantaminen.

och förbättring av landsvägar.

7		8		9		10		11		12		13		14	15	16
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna		Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1935 myönnetty År 1935 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä [1]) Av kommun m. fl. erlagt belopp [1])		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1935 År 1935		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
—	—	7 400 000	—	—	—	—	—	7 340 760	30	46 616	50	7 387 376	80	16 090	92 825	1 959
—	—	2 900 000	—	400 000	—	—	—	2 809 657	05	396 114	35	3 205 771	40	9 038	42 086	1 583
—	—	2 400 000	—	600 000	—	—	—	1 418 588	35	1 546 458	70	2 965 047	05	4 402	35 950	1 982
—	—	3 400 000	—	—	—	—	—	3 377 557	35	2 143	—	3 379 700	35	319	26 274	2 860
305 000	—	9 600 000	—	3 600 000	—	305 000	—	6 515 370	80	6 540 357	75	13 055 728	55	15 377	117 607	11 098

vägsstyrelsen använt 600 000 mk för byggnad av Nummenkylä järnvägsunderfart.

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd km	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass m	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt Pälvämäärät — Datum	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande Pälvämäärät — Datum	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag Mk	p
6. Helsingin—Porvoon uuden maantien rakentaminen, Helsingin ja Porvoon maalaiskunnat, Sipoon kunta — Byggnad av Helsingfors—Borgå nya landsväg, Helsinge, Borgå landskommun, Sibbo	36.566	6.00 II	$^{28}/_{1}$—33	$^{2}/_{3}$—33	14 021 500	—
7. Helsingin—Turun valtamaantien rakentaminen Nummenkylän ja Saukkolan välillä, Vihti, Lohja, Pusula ja Nummi — Byggnad av Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Nummenkylä och Saukkola, Vichtis, Lojo, Pusula och Nummi	19.562	6.00 ja 6.50 I	$^{12}/_{9}$—35	$^{18}/_{9}$—35	13 140 000	—
Yhteensä — Summa	109.545	—	—	—	59 246 500	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.						
8. Naantalin—Luonnonmaan—Merimaskun maantien parannustyö, Naantalin kaup. ja mlk. — Förbättring av Nådendal—Luonnonmaa—Merimasku landsväg, Nådendals stad och landskommun	7.27	5.0 II	$^{30}/_{9}$—31	$^{24}/_{1}$—30	3 816 000	—
9. Särkänsalmen ja Merimaskun—Rymättylän maant. yhdystie, Merimasku — Väg emellan Särkänsalmi sund och Merimasku—Rymättylä landsväg, Merimasku	1.30	5.0 II	$^{31}/_{8}$—33	$^{31}/_{8}$—33	164 000	—
10. Salon—Koskenkylän—Suomusjärven rajan maantien rakennustyö, landsvägsbyggnad Uskela, Muurla, Pertteli, Kisko, Kiikala	19.194	6.0 I			7 424 000	—
Muurlan—Kaukelmaan tien liittämistie, sammanbindningsväg Muurla	1.375	5.5 II	$^{4}/_{11}$—33	$^{9}/_{11}$—33	215 000	—
Perttelin—Kaukelmaan liittämistie, sammanbindningsväg	0.205	5.5 II	$^{12}/_{3}$—34	$^{12}/_{3}$—34	35 000	—
11. Turun—Helsingin valtatien rakennustyö, Åbo—Helsingfors huvudväg Suomusjärvi	17.378	6.0 I	$^{20}/_{12}$—34	$^{20}/_{12}$—34	8 100 000	—
Karjalohjan—Suomusjärven liittämistie, sammanbindningsväg	1.623	5.5 II	$^{4}/_{3}$—35	$^{14}/_{1}$—35	600 000	—
Suomusjärven—Kiikalan liittämistie— sammanbindningsväg	0.831	5.5 II			200 000	—
12. Turun—Uudenmaan läänin raj. maantien parannustyö, förbättring av landsvägen Åbo— Nylands läns gräns Kaarina, Piikkiö	17.08	8—7 I	$^{26}/_{5}$—31 $^{20}/_{10}$—3	$^{13}/_{1}$—29	8 280 000	—
13. Turun—Rauman maant. parannustyö, förbättring av Åbo—Rauma landsväg Maaria	2.515	8.0 I	$^{4}/_{3}$—31	$^{4}/_{3}$—31	888 000	—
14. Turun—Rauman maant. parannustyö, förbättring av Åbo—Rauma landsväg Raisio	4.300	8.0 I	$^{8}/_{3}$—32	$^{11}/_{3}$—32	1 740 000	—
15. Paraisten Malmille johtavan maantien oikaisu, Parainen — Uträtning av landsvägen till Pargas Malm, Pargas	1.08	5.5 II	$^{19}/_{4}$—34	$^{14}/_{1}$—35	436 000	—
16. Alikäytävän sillan maantien muutos, Kankaanpää — Flyttning av landsvägen till underfartsbro, Kankaanpää	3.40	6.5—5.5 I—II	$^{2}/_{6}$—32	$^{10}/_{6}$—32	568 000	—
Yhteensä — Summa	77.551	—	—	—	32 466 000	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.						
17. Valkeakosken—Kasurin maantierakennus, landsvägsbyggnad (Valkeakoski, Sääksmäki)	7.1	5.5 II c	$^{28}/_{1}$—32	$^{28}/_{1}$—32	1 075 000	—

[3]) Tähän sisältyy Helsingin maalaiskunnan suorittama 21 500 markkaa tielinjan siirrosta Mellunkylässä. — Häri

7		8		9		10		11		12		13		14	15	16
		Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna		Alkaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1935 myönnetty År 1935 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommun m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1935 År 1935		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
[a]) 1 406 605	—	11 750 000	—	1 150 000	—	[a]) 913 415	15	12 201 627	25	1 797 262	10	13 998 889	35	32 901	134 172	7 824
—	—	—	—	2 350 000	—	—	—	—	—	912 213	25	912 213	25	771	10 741	482
1 711 605	—	37 450 000	—	8 100 000	—	1218415	15	33 663 561	10	11 241 165	65	44 904 726	75	78 898	459 655	27 788
70 000	—	3 746 000	—	50 000	—	70 000	—	3 519 007	85	310 363	65	3 829 371	50	2 668	40 142	280
164 000	—	—	—	—	—	164 000	—	147 918	35	16 081	65	164 000	—	726	1 844	13
														2 838	23 809	1 435
—	—	7 674 000	—	—	—	—	—	5 480 553	75	1 982 825	85	7 463 379	60	26	256	30
														244	1 990	216
—	—	2 500 000	—	1 000 000	—	—	—	—	—	2 662 492	65	2 662 492	65	2 677	25 380	1 554
—	—	8 280 000	—	—	—	13 700	—	8 194 169	60	99 530	40	8 293 700	—	11 776	85 494	6 595
—	—	888 000	—	—	—	—	—	888 000	—	—	—	888 000	—	1 370	8 865	671
—	—	1 740 000	—	—	—	—	—	1 615 982	55	14 057	70	1 630 040	25	3 505	19 081	956
—	—	—	—	236 000	—	—	—	—	—	233 166	95	233 166	95	64	1 941	70
—	—	627 500	—	—	—	—	—	566 841	70	7 674	50	574 516	20	3 984	6 564	102
234 000	—	25 455 500	—	1 286 000	—	247 700	—	20 412 473	80	5 326 193	35	25 738 667	15	29 878	215 366	11 922
—	—	1 180 000	—	—	—	—	—	1 163 009	—	16 991	—	1 180 000	—	6 409	1 029	21

inkluderas av Helsinge kommun för väglinjens flyttning i Mellungsby erlagda 21 500 mk.

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag
	km	m	Päivämäärät — Datum		Mk p
18. Tampereen lentokentän ja lentokonetehtaan välisen tien rakentaminen (Tampere) — Byggnad av väg emellan Tammerfors flygfält och flygmaskinsfabrik (Tammerfors)	1.1	35 I	20/6—33	20/6—33	850 000 —
19. Kasurin—Tykölän maantien rakentaminen, landsvägsbyggnad (Sääksmäki, Tyrväntö)	3.9	5.5 II c	11/4—34	16/1—35	590 000 —
Yhteensä — Summa	12.10	—	—	—	2 515 000 —
Viipurin lääni. — Viborgs län.					
20. Mälkölä—Punnus (Äyräpää)	7.6	6.5 I	24/4—33	24/4—33	1 940 000 —
21. Pikonjoki—Saapru—Taipale (Pyhäjärvi)	30.1	5.5 II	12/7—28	28/4—32	3 640 000 —
22. Lehtokylä—Korpioja—Punnus (Muola)	22.2	5.5 II	23/11—31	21/1—32	3 885 000 —
23. Tienhaara—Someroja—Lavola—Kostiala (Viipurin kaup., Viipurin mlk.) — Viborgs stad och landskommun)	10.4	5.5 II	24/1—35	24/1—35	2 570 000 —
24. Suomenniemen—Mikkelin maantieltä Varpasen pysäkille — Från Suomenniemi—S:t Michels landsväg till Varpanen järnvägshållplats (Suomenniemi, Mäntyharju)	31.0	5.5 II	5/6—31	26/3—30	7 446 000 —
25. Ylä-Särkijärven sulusta Pyörän kylään — Från Ylä-Särkijärvi sluss till Pyörä by	2.85	5.5 II	—	4/2—30	190 000 —
26. Särkijärvenmäen kohdan parantaminen Yliveden—Lauritsalan maantiellä — Förbättring av Särkijärvenmäki backe på Ylivesi—Lauritsala landsväg	1.58	5.5 II	5/2—35	8/2—35	150 000 —
27. Uuksu—Tolvajärvi (Suistamo, Soanlahti, Korpiselkä)	32.30	5.0 III a	26/10—31	25/1—32	4 900 000 —
28. Moisionvaara—Riuttavaara (Suojärvi)	10.15	5.0 III a	27/2—33	19/5—32	1 160 000 —
29. Matkalampi—Satinen—Pyörittäjä (Impilahti, Suistamo)	20.66	5.0 III a	15/3—32	10/3—32	2 550 000 —
Yhteensä — Summa	168.84	—	—	—	28 431 000 —
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.					
30. Nurmaa—Voikoski (Mäntyharju)	10.21	5.5 IIa 2	30/10—30 22/12—30 30/6—31	26/3—30	2 023 000 —
31. Makkolan—Simanalan maantien parantaminen, landsvägsförbättring (Kerimäki, Enonkoski)	6.60	5.5 IIa 2	3/4—34	9/4—34	800 000 —
32. Anttolan—Puumalan tierakennus, vägbyggnad (Anttola)	19.5	5.0 III a	11/9—31	2/1—32	2 200 000 —
33. Pieksämäen—Jäppilän maantien parantaminen, landsvägsförbättring (Pieksämäki, Jäppilä)	12.7	5.5 II c	13/10—32	13/10—32	1 030 000 —
Yhteensä — Summa	49.01	—	—	—	6 053 000 —
Kuopion lääni. — Kuopio län.					
34. Ristikangas—Karaali—Kuuksenvaara sekä haara—tie (förgrening) Nehvonniemelle (Korpiselkä ja Ilomantsi)	42.14	5.0 III a	5/3—29 15/9—32 20/5—32	25/1—29	3 543 000 —
35. Joensuun—Lieksan maantieltä Lieksan uudelle kasarmialueelle johtava tie (Pielisjärvi) — Väg från Joensuu—Lieksa landsväg till Lieksa nya kasernområde	1.40	5.0 III a	2/10—35	(sisäasiainminist. 9/10—35	325 000 —

[1]) Vuoden 1931 määrärahasta peruutettu myöhemmin mk 25 000: —. — Av anslaget för år 1931 har senare 25 000 mk

7		8		9		10		11		12		13		14	15	16
		Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vfonna 1935 myönnetty År 1935 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommun m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1935 År 1935		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
—	—	610 000	—	—	—	455 434	35	986 085	55	77 613	40	1 063 698	95	12 577	12 280	581
—	—	—	—	720 000	—	—	—	—	—	632 483	60	632 483	60	3 083	8 742	48
—	—	1 790 000	—	720 000	—	455 434	35	2 149 094	55	727 088	—	2 876 182	55	22 069	22 051	650
—	—	1 300 000	—	400 000	—	—	—	1 300 000	—	296 645	90	1 596 645	90	777	3 224	21
50 000	—	280 000	—	200 000	—	50 000	—	328 488	45	185 306	35	513 794	80	469	1 855	61
50 000	—	1 850 000	—	400 000	—	50 000	—	1 880 268	45	343 045	55	2 223 314	—	1 489	4 713	28
111 000	—	—	—	411 000	—	—	—	—	—	299 855	40	299 855	40	676	4 033	5
—	—	2 150 000	—	200 000	—	—	—	2 145 246	15	198 960	10	2 344 206	25	448	1 378	130
—	—	190 000	—	—	—	—	—	155 954	90	—	—	155 954	90	—	—	—
—	—	—	—	150 000	—	—	—	—	—	100 754	40	100 754	40	186	4 314	3
—	—	1 500 000	—	500 000	—	—	—	1 459 187	55	460 955	70	1 920 143	25	916	5 120	61
—	—	1 160 000	—	—	—	—	—	1 080 000	—	5 108	90	1 085 108	90	—	—	—
—	—	1 650 000	—	400 000	—	—	—	1 627 281	50	422 718	50	2 050 000	—	2 968	3 744	—
211 000	—	10 080 000	—	2 661 000	—	100 000	—	9 976 427	—	2 313 350	80	12 289 777	80	7 929	28 381	309
—	—	2 023 000	—	—	—	—	—	1 955 477	35	1 874	—	1 957 351	35	—	—	—
—	—	300 000	—	500 000	—	—	—	298 748	65	428 745	40	727 494	05	1 179	4 900	151
—	—	1 800 000	—	400 000	—	—	—	1 767 555	30	55 943	—	1 823 498	30	158	92	—
—	—	1 030 000	—	—	—	—	—	939 407	65	51 023	25	990 430	90	165	483	35
—	—	5 153 000	—	900 000	—	—	—	4 961 188	95	537 585	65	5 498 774	60	1 502	5 475	186
—	—	1)3 300 000	—	268 000	—	—	—	3 268 839	10	263 583	75	3 532 422	85	709	2 693	62
—	—	—	—	325 000	—	—	—	—	—	135 431	90	135 431	90	347	1 265	16

annullerats.

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag
	km	m	Päivämäärät — Datum		Mk p
36. Suonenjoen Rautalammin kuntain rajan ja Nokisenkosken välisen tien rakentaminen, landsvägsbyggnad (Rautalampi)	1.86	5.5 II c	27/6—33	18/3—35	118 000 —
37. Vaajasalmen—Tervon tierakennus, vägbyggnad (Rautalampi)	18.98	5.5 II c	27/6—33	22/8—33	1 760 000 —
38. Toivalan—Jännevirran tierakennus, vägbyggnad (Siilinjärvi)	5.50	6.0 II b	6/2—35	8/2—35	1 130 000 —
Yhteensä — Summa	69.88	—	—	—	6 876 000 —
Vaasan lääni. — Vasa län.					
39. Alavuden—Virtain maantien oikaisu, väguträtning Sapsalammin kylässä (Alavus)	2.90	5.5 II b	10/10—32	12/10—32	480 000 —
40. Vöyrin—Oravaisten tieltä Vöyrin—Maksamaan tielle johtavan maantien rakentaminen (Vöyri, Maksamaa) — Byggnad av landsväg från Vörå—Oravais vägen till Vörå—Maxmo väg (Vörå, Maxmo)	11.61	5.5 II b	29/1—32	16/1—31	2 530 000 —
41. Kauhajoki-Kurikka, Laturinmutka (Kauhajoki)	0.94	6.0 II b	25/5—35	25/5—35	139 000 —
Yhteensä — Summa	15.45	—	—	—	3 149 000 —
Oulun lääni. — Uleåborgs län.					
42. Vuolijoki — Säräisniemi	28.271	5.0 III a	22/10—32	22/10—32	3 000 000 —
43. Nuoritta—Oinas—Aittojärvi (Ylikiiminki, Pudasjärvi)	16.150	3.6 III b	22/9—34	8/10—34	1 700 000 —
44. Kipinä—Hirvelä (Pudasjärvi)	22.500	5.0 III a	2/6—27	22/8—33	1 600 000 —
45. Vuokatin as.—Mustolanmutkan—Riivalin tie (Sotkamo)	1.088	5.5 II c	2/5—35	2/5—35	195 000 —
46. Kuhmoniemen kk.—Moisiovaara (Kuhmoniemi, Hyrynsalmi)	70.008	5.0 III a	30/10—30 17/10—32	22/3—30	4 787 000 —
47. Piispajärven tie—Kiannanniemi—Linnansalmi (Suomussalmi)	14.950	2.5 IV	14/1—35	14/1—35	790 000 —
48. Poussu—Murtovaara—Polojärvi—Huttuperä—Tyräjärvi—Pisto (Kuusamo, Taivalkoski)	40.616 km 79.304 38.688 km	5.0 III a 2.5 IV	13/3—30 14/9—31 13/10—32	13/3—30 14/9—31 13/10—32	5 095 000 —
49. Murtovaara—Kurvisenvaara—Teeriranta (Kuusamo)	23.582	2.5 IV	20/9—33	20/9—33	1 103 000 —
50. Lehtiniemi—Palojärvi (Posio, Kemijärvi, Salla)	30.450	2.5 IV	28/11—34	14/1—35	1 450 000 —
51. Väylänvarren maantie (Turtola ja Kolari)	71.41	5.0 III a	4/8—31	21/8—30	7 670 000 —
52. Koivu—Tossava (Tervola)	29.86	5.5 II c	4/12—30	27/11—31	6 600 000 —
53. Särkijärvi—Kutuniva (Muonio)	6.64	3.6 III b	10/10—35	2/10—35	663 000 —
54. Aavasaksan pysäkki—Aavasaksan vaara (Ylitornio)	2.7	5.0 III a	24/5—33	20/11—35	430 360 —
55. Meltaus—Vaalajärvi (Rovaniemi, Sodankylä)	86.90	5.0 III a	21/4—32	2/2—25	10 410 000 —
56. Marrasjärvi—Konttajärvi (Rovaniemi, Turtola)	39.63	5.0 III a	24/2—33	20/5—35	4 160 000 —
57. Luusua—Juujärvi—Pekkala (Kemijärvi, Rovaniemi	37.31	5.0 III a—b	20/2—29 8/6—33	20/2—29	5 820 000 —
58. Tuloteiden rakentaminen Kemijärven radan liikennepaikoille, byggnad av tillfartsvägar till trafikplatser vid Kemijärvi järnväg (Rovaniemi, Kemijärvi)	37.90	5.0 III a 3.6 III b	4/8—31 26/5—32 13/10—32	25/1—30	— —
59. Kemijärvi—Pelkosenniemi	51.07	5.0 III a	13/1—28	13/1—28	6 700 000 —

7		8		9		10		11		12		13		14	15	16
		Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Tähän on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1935 myönnetty År 1935 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommun m fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1935 År 1935		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
—	—	—	—	118 000	—	—	—	—	—	102 778	25	102 778	25	373	1 762	—
—	—	500 000	—	400 000	—	—	—	460 063	60	272 579	75	732 643	35	503	1 859	—
—	—	—	—	850 000	—	—	—	—	—	621 713	60	621 713	60	2 441	8 535	—
—	—	3 800 000	—	1 961 000	—	—	—	3 728 902	70	1 396 087	25	5 124 989	95	4 373	16 114	78
100 000	—	380 000	—	—	—	100 000	—	469 348	80	8 446	35	477 795	15	735	1 551	—
—	—	1 800 000	—	730 000	—	—	—	1 800 000	—	907 855	95	2 707 855	95	2 733	17 515	77
—	—	—	—	139 000	—	—	—	—	—	87 384	90	87 384	90	221	592	—
100 000	—	2 180 000	—	869 000	—	100 000	—	2 269 348	80	1 003 687	20	3 273 036	—	3 689	19 658	77
—	—	1 950 000	—	400 000	—	—	—	1 560 605	90	310 717	40	1 871 323	30	7 661	27 299	—
—	—	300 000	—	200 000	—	—	—	110 679	15	364 880	15	475 559	30	1 181	7 277	—
—	—	800 000	—	400 000	—	—	—	786 720	80	413 001	60	1 199 722	40	4 649	17 231	—
—	—	—	—	195 000	—	—	—	—	—	162 856	35	162 856	35	564	1 772	25
—	—	2 970 000	—	865 000	—	—	—	2 949 679	75	644 141	80	3 593 821	55	12 693	49 862	429
—	—	—	—	200 000	—	—	—	—	—	192 874	75	192 874	75	124	3 264	4
—	—	3 620 000	—	600 000	—	—	—	3 540 653	10	618 882	70	4 159 535	80	16 791	61 746	—
—	—	525 000	—	440 000	—	—	—	411 436	80	368 708	85	780 145	65	3 215	12 135	2
—	—	—	—	600 000	—	—	—	—	—	429 003	95	429 003	95	857	6 854	—
—	—	3 400 000	—	1 315 000	—	—	—	3 026 365	70	1 475 881	25	4 502 246	95	14 559	58 019	405
—	—	5 595 000	—	400 000	—	—	—	5 164 978	60	452 478	45	5 617 457	05	14 856	18 248	1 186
—	—	—	—	200 000	—	—	—	—	—	108 933	35	108 933	35	122	1 513	—
—	—	—	—	150 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7 927 000	—	600 000	—	—	—	7 872 625	10	599 530	75	8 472 155	85	1 243	5 670	418
—	—	—	—	550 000	—	—	—	—	—	241 065	60	241 065	60	203	3 535	12
—	—	4 780 000	—	400 000	—	—	—	4 652 217	20	515 134	05	5 167 351	25	1 597	16 387	119
—	—	1 680 000	—	—	—	—	—	1 478 406	05	6 546	95	1 484 953	—	—	—	—
—	—	6 700 000	—	—	—	—	—	6 633 917	05	66 082	95	6 700 000	—	82	565	70

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag
	km	m	Päivämäärät — Datum		Mk p
60. Kuolajärven—Savukosken erämaantie, ödebygdsväg	61.70	2.5 IV	13/11—30 22/7—31	25/4—30	3 670 000 —
61. Pelkosenniemi—Kairala (Pelkosenniemi)	7.70	5.0 III a	22/11—35	20/11—35	1 100 000 —
62. Vuotso—Mutenia—Korvanen—Lokka (Sodankylä)	51.92	3.0 IV	18/12—31	24/1—30	2 100 000 —
63. Aleksinlahti—Töllevi—Kolttaköngäs (Petsamo)	22.78	3.6 III b 5.0 III a	19/2—34	2/2—34	3 320 000 —
64. Liinahamarin satamatie, hamnväg (Petsamo)	0.83	5.0 III a	17/11—33	18/10—33	720 000 —
65. Liinahamari—Veneniemi (Petsamo)	0.535	3.6 III b 5.0 III a	13/3—35	13/3—35	540 000 —
66. Porojärven sorakuoppatie, sandtäktväg (Petsamo)	1.77	3.0 IV	2/10—35	2/10—35	65 000 —
67. Kenestaipaleen talvitie, vinterväg (Utsjoki)	2.782	2.0 V	6/7—34	6/7—34	20 000 —
Yhteensä — Summa	799.740	—	—	—	73 708 360 —
Koko maa — Hela landet Yhteensä — Summa A. Uudet työt — Nya arbeten	**1 312.12**	—	—	—	**212 444 860** —
B. Parannustyöt. — Färbättringsarbeten.					
Uudenmaan lääni. — Nylands län.					
68. Hanskalanmäen alentaminen, sänkning av Hanskala backe, Pyhäjärvi	1.20	5.50 II	22/3—32	22/3—32	188 000 —
69. Kilon—Grankullan välisen maantien parantaminen pl. 18—38, Espoo — Förbättring av Kilo—Grankulla landsväg pik. 18—38, Esbo	2.00	8.00 I	28/12—32	28/12—32	500 000 —
70. Helsingin—Tuusulan maantien pl. 27—74+24 välisen osan parantaminen, Helsingin mlk. ja Tuusula —Förbättring av Helsingfors—Tusby landsväg, pik 27—74+24, Helsinge, Tusby	4.724	7.00 I	18/10—33	18/10—33	900 000 —
71. Somerniemen—Pusulan maantien oikaiseminen, väguträtning Pusula ja Somerniemi (Hämeen lääni)	2.60	6.00 II	9/7—34	9/7—34	274 000 —
72. Krokobron maantiemutkan oikaiseminen, Kirkkonummi — Uträtning av landsvägskurvan vid Krokobro i Kyrkslätt	0.57	6.50 I	28/5—32	12/9—34	55 000 —
73. Fiskars—Antskogin maantien parannustyö, Pohja ja Karjalohja — Förbättring av Fiskars—Antskog landsväg, Pojo, Karislojo	7.00	5.50 II	9/4—34	18/10—34	1 320 000 —
74. Lopen—Nurmijärven maantien parannustyö, landsvägsförbättring Vihti	1.80	6.50 I	11/9—31	18/10—34	765 000 —
75. Haagan mutkapaikan oikaisu, Haagan kauppala Huopalahti — Uträtning av Haga vägkrök, Haga köping, Hoplaks	1.054	8.00 I	20/12—34	20/12—34	683 000 —
76. Vihdin—Ikkalan maantien kunnostaminen, Kivioja ja Väreen siltojen kohdalla — Iståndsättning av Vihti—Ikkala landsväg invid Kivioja och Väre broar, Vihti	2.040	5.50 II	10/1—35	14/1—35	455 000 —
77. Helsingin—Tuomarinkylän—Hyrylän maantien päällystäminen asfalttipeitteellä Vantaanjoen sillan ja Brobackan t. h:n välillä sekä pl. 26+18—45+18 välisellä osalla, Helsingin mlk. — Helsingfors—Domarby—Hyrylä landsvägs beläggning med asfalt emellan Vanda å och Brobacka vägskäl samt emellan pik. 26+18 och 45+18, Helsinge	0.679 1.900	6.00 + 2.00 I	24/5—35	24/5—35	260 000 — 710 000 —

7		8		9		10		11		12		13		14	15	16
		Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vfonna 1935 myönnetty År 1935 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommun m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1935 År 1935		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p.	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
—	—	1 850 000	—	500 000	—	—	—	1 838 013	95	319 747	55	2 157 761	50	895	3 766	5
—	—	—	—	200 000	—	—	—	—	—	43 510	60	43 510	60	5	707	—
—	—	1 150 000	—	400 000	—	—	—	1 139 256	75	403 601	60	1 542 858	35	543	5 641	26
—	—	500 000	—	900 000	—	—	—	469 814	40	740 325	10	1 210 139	50	657	9 152	5
—	—	720 000	—	—	—	—	—	586 962	40	23 541	25	610 503	65	9	171	14
—	—	—	—	399 868	30	—	—	—	—	267 310	85	267 310	85	106	32 11	10
—	—	—	—	65 000	—	—	—	—	—	54 847	65	54 847	65	79	846	—
—	—	20 000	—	500	—	—	—	20 000	—	500	—	20 500	—	—	9	—
—	—	44 487 000	—	9 980 368	30	—	—	42 242 332	70	8 824 105	50	51 066 438	20	82 691	314 880	2 730
2 256 605	—	**130 395 500**	—	**26 477 368**	**30**	**2 121 549**	**50**	**119 403 329**	**60**	**31 369 263**	**40**	**150 772 593**	—	**231 029**	**1 081 580**	**43 740**
—	—	90 000	—	—	—	—	—	83 169	—	6 830	70	89 999	70	303	1 223	55
—	—	500 000	—	—	—	—	—	422 295	40	1 254	—	423 549	40	1 175	5 559	8
—	—	900 000	—	—	—	—	—	854 713	15	45 236	15	899 949	30	1 637	9 602	11
—	—	274 000	—	—	—	—	—	210 520	15	62 809	05	273 329	20	1 078	6 401	167
—	—	55 000	—	—	—	—	—	40 608	05	14 391	95	55 000	—	247	694	2
—	—	620 000	—	710 000	—	—	—	92 901	70	848 333	20	941 234	90	1 353	10 337	569
—	—	615 000	—	150 000	—	—	—	53 765	60	634 172	80	687 938	40	1 389	7 458	271
79 000	—	604 000	—	—	—	9 000	—	—	—	278 853	85	278 853	85	533	3 281	108
—	—	—	—	455 000	—	—	—	—	—	448 669	45	448 669	45	639	5 127	346
—	—	—	—	{ 260 000 { 710 000	— —	—	—	—	—	{ 234 799 { 650 630	25 95	234 799 650 630	25 95	13	784	37

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	8 Kustannusarvio Kostnadsförslag	
	km	m	Päivämäärät — Datum		Mk	p
78. Malmin—Porvoon maantien päällystäminen nupukiveyksellä Malmin t. h:n ja hautausmaan raiteen välillä, Helsingin mlk. — Malm—Borgå landsvägs beläggning med nubbsten emellan Malm vägskäl och spåret till begravningsplatsen, Helsinge	0.310	6.00 + 2.00 I	$^{24}/_{5}$—35	$^{24}/_{5}$—35	49 000	—
79. Helsingin—Vihdin maantien kunnostaminen Vihdin kirkon kohdalla (Myyrinmäki) — Iståndsättning av Helsingfors—Vihti landsväg invid Vihti kyrka (Myyrinmäki backe), Vihti	0.830	6.50 I	$^{13}/_{8}$—35	$^{13}/_{8}$—35	335 000	—
80. Kypärinmäen alentaminen Nurmijärven—Lopen maantiellä — Sänkning av Kypärinmäki backe på Nurmijärvi—Loppi landsväg, Vihti	0.285	6.50 I	$^{22}/_{6}$—32	$^{23}/_{10}$—35	350 000	—
81. Klaukkalan—Perttulan maantien kunnostaminen pl. 0—4 ja 4—15+20 — Iståndsättning av Klaukkala—Perttula landsväg emellan pik. 0—4 och 4—15+20, Nurmijärvi	1.520	6.50 I	$^{27}/_{11}$—35	$^{4}/_{12}$—35	630 000	—
Yhteensä — Summa	28.512	—	—	—	7 474 000	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.						
82. Tuorilan—Merikarvian sataman maantien parantaminen, landsvägsförbättring, Merikarvia	10.06	5.5 II 6.5 I	$^{22}/_{3}$—32 $^{27}/_{2}$—33	$^{3}/_{2}$—31 $^{14}/_{1}$—35	1 150 000	—
83. Porin—Tampereen maantien parantaminen, Ulvila — Förbättring av Björneborg—Tammerfors landsväg, Ulvila	3.80	6.0 II 6.5 I	$^{20}/_{2}$—32	$^{3}/_{2}$—31 $^{20}/_{12}$—34	661 000	—
84. Parkanon—Jalasjärven maantien parantaminen, landsvägsförbättring, Parkano	9.50	6.5 I	—	$^{14}/_{1}$—35	2 200 000	—
85. Turun—Helsingin maantien päällystäminen sementtibetonilla — Åbo—Helsingfors landsvägs beläggning med cementbetong, Kaarina	2.49	8—6 I	$^{17}/_{5}$—33 $^{24}/_{5}$—35	$^{24}/_{5}$—35	900 000	—
Yhteensä — Summa	25.85	—	—	—	4 911 000	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.						
86. Tampere—Lempäälän maantien oikaiseminen Kuljun tienhaaran ja Hakkarin laiturin välillä, paalujen väli 320—538 — Uträtning av Tammerfors—Lempäälä landsväg emellan Kulju vägskäl och Hakkari plattform, pik. 320—538 (Lempäälä) ..	4.36	6.5 I c	$^{2}/_{2}$—32	$^{27}/_{1}$—32	1 436 000	—
87. Tampere—Toijala—Hämeenlinnan maantien oikaiseminen Toijalan ja Viialan kylässä — Uträtning av Tammerfors—Toijala—Tavastehus landsväg i Toijala och Viiala byar (Akaa)	4.7	6.5 I—II	$^{24}/_{1}$—33	$^{8}/_{1}$—31	1 285 000	—
88. Kangasalan—Oriveden maantien parantaminen — Förbättring av Kangasala—Orivesi landsväg km 40—50 (Kangasala, Orivesi)	10.54	6.5 II c	$^{16}/_{12}$—31	$^{14}/_{12}$—31	2 860 000	—
89. Lempäälän—Viialan maantien parantaminen — Förbättring av Lempäälä—Viiala landsväg (Lempäälä, Viiala)	4.44	6.5 I c	$^{8}/_{3}$—32	$^{8}/_{3}$—32	1 260 000	—
90. Pahanvirstan oikaiseminen Ruoveden—Juupajoen maantiellä — Uträtning av Pahavirsta vägstycke på Ruovesi—Juupajoki landsväg (Ruovesi, Juupajoki)	4.5	6.5 II c	$^{11}/_{9}$—31	$^{27}/_{10}$—32	1 000 000	—

7		8		9		10		11		12		13		14	15	16
		Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1935 myönnetty År 1935 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommun m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1935 År 1935		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
—	—	—	—	49 000	—	—	—	—	—	43 593	20	43 593	20	—	169	36
—	—	—	—	280 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	170 000	—	—	—	—	—	41 035	50	41 035	50	119	576	3
—	—	—	—	360 000	—	—	—	—	—	1 912	—	1 912	—	—	6	—
79 000	—	3 658 000	—	3 144 000	—	9 000	—	1 757 973	05	3 312 522	05	5 070 495	10	8 486	51 217	1 613
—	—	725 000	—	390 000	—	—	—	725 000	—	287 822	30	1 012 822	30	3 567	20 005	213
—	—	661 000	—	—	—	—	—	397 096	75	211 000	—	608 096	75	1 512	10 938	218
—	—	500 000	—	300 000	—	—	—	500 000	—	286 594	65	786 594	65	1 607	12 991	148
—	—	98 535	—	801 465	—	—	—	—	—	809 821	30	809 821	30	—	3 683	274
—	—	1 984 535	—	1 491 465	—	—	—	1 622 096	75	1 595 238	25	3 217 335	—	6 686	47 617	853
—	—	1 360 000	—	—	—	—	—	1 290 023	65	4 449	80	1 294 473	45	4 747	12 246	499
—	—	1 257 000	—	—	—	—	—	1 044 359	40	27 257	90	1 071 617	30	4 461	12 931	252
150 000	—	2 625 000	—	150 000	—	150 000	—	2 725 000	—	128 787	70	2 853 787	70	9 696	47 599	730
—	—	600 000	—	300 000	—	—	—	598 539	30	301 427	15	899 966	45	2 977	12 022	221
—	—	950 000	—	—	—	—	—	910 229	20	35 103	30	945 332	50	3 024	14 882	310

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag
	km	m	Päivämäärät — Datum		Mk p
91. Parkunmäen tiekohdan parantaminen Hämeenlinnan—Syrjäntaan tiellä — (Hämeenlinna, Vanaja) — Förbättring av Parkunmäki vägstycke på Tavastehus—Syrjäntaka väg (Tavastehus, Vanaja)	2.8	6.5 I d_2	$^{11}/_{1}$—33	$^{11}/_{1}$—33	605 000 —
92. Forssan—Tammelan—Lopen maantien parantaminen km:llä 14—18 — Förbättring av Forssa—Tammela—Loppi landsväg km 14—18 (Tammela)	3.9	6.5 I d	$^{14}/_{3}$—34	$^{14}/_{3}$—34	285 000 —
93. Vahannan—Pengonpohjan tieosan parantaminen Tampereen—Kurun maantiellä — Förbättring av Vahanta—Pengonpohja vägdel på Tammerfors—Kuru landsväg (Ylöjärvi)	13.4	6.0 I d^2	$^{20}/_{12}$—34	$^{20}/_{12}$—34	4 200 000 —
94. Mäntän—Vilppulan rautatieaseman välisen maantien siirtäminen Mäntän taajaväkisessä yhdyskunnassa — Flyttning av landsvägen emellan Mänttä och Vilppula järnvägsstation i Mänttä samhälle med sammanträngd befolkning	3.1	6.0 I d	—	$^{14}/_{1}$—35	860 000 —
95. Pitkäjärven mäen oikaiseminen Rengon—Lietsan maantiellä — Uträtning av Pitkäjärvi backe på Renko—Lietsa landsväg (Renko)	0.92	6.0	$^{21}/_{1}$—35	$^{21}/_{1}$—35	200 000 —
96. Tampere—Kangasalan maantien parantaminen km:llä 12—13.5 Tammerfors—Kangasala — Förbättring av Tammerfors—Kangasala landsväg 12—13.5 km från Tammerfors (Kangasala)	1.42	7.0 I d	$^{27}/_{2}$—35	$^{26}/_{2}$—35	360 000 —
97. Lahden—Vesivehmaan maantien parantaminen Tervamäen, Granberginmäen ja Tuhkamäen kohdalla — Förbättring av Lahti—Vesivehmaa landsväg vid Tervamäki, Granbergin mäki och Tuhkamäki (Hollola)	6.9	6.0 II c	$^{25}/_{2}$—35	$^{25}/_{2}$—35	390 000 —
98. Hallinpenkin tienristeyksen parantaminen Länkipohjan—Jämsän maantiellä — Förbättring av Hallinpenkki vägkorsning på Länkipohja—Jämsä landsväg (Kuorevesi)	0.46	5.5 II c	$^{29}/_{4}$—35	$^{29}/_{4}$—35	66 500 —
99. Aitolahden—Tervalahden maantien vahvistaminen pl. 834 + 40 — 864 + 40 välisellä osalla — Förstärkning av Aitolahti—Tervalahti landsväg på sträckan pik. 834 + 40 — 864 + 40 (Aitolahti)	0.3	5.5 II c	$^{27}/_{6}$—35	$^{27}/_{6}$—35	43 000 —
100. Ruoveden—Oriveden maantien oikaiseminen n. k. Ylipohjan mutkan kohdalla — Uträtning av Ruovesi—Orivesi landsväg vid s. k. Ylipohja krök (Ruovesi)	0.6	6.0 II c	$^{24}/_{7}$—35	$^{24}/_{7}$—35	22 500 —
101. Lammin—Padasjoen ja Lammin—Asikkalan maantien parantaminen Lammin kk:n kohdalla — Förbättring av Lammi—Padasjoki och Lammi—Asikkala landsväg invid Lammi kyrka (Lammi)	0.3	6.0 II c	$^{13}/_{9}$—35	$^{13}/_{9}$—35	— —
Yhteensä — Summa	62.64	—	—	—	14 873 000 —
Viipurin lääni. — Viborgs län.					
102. Ahvenkoski—Kyminlinna (Pyhtää, Pyttis, Kymi)	18.20	8.0 I	$^{30}/_{10}$—30	$^{24}/_{1}$—30	7 281 000 —
103. Sutela—Neuvoton—Summa (Kymi, Vehkalahti)	16.01	{ 8.0 / 6.5 I	{ $^{16}/_{1}$—35 / $^{3}/_{12}$—35 }	{ $^{6}/_{2}$—35 / $^{4}/_{12}$—35 }	8 640 000 —
104. Kouvola—Alaportti (Sippola)	1.88	6.5 I	$^{31}/_{5}$—34	$^{31}/_{5}$—34	375 000 —
105. Tienhaara—Säkkijärvi (Viipurin mlk., Viborgs landsk. Vahviala, Säkkijärvi)	34.80	6.5 I	$^{4}/_{6}$—32	$^{18}/_{1}$—28	11 115 800 —
106. Liesmäen ja Perkiönmäen kiertämistyö — Kringgående av Liesmäki och Perkiönmäki backar (Valkjärvi)	4.20	5.5 II	$^{8}/_{1}$—31	$^{8}/_{1}$—31	2 000 000 —

7		8		9		10		11		12		13		14	15	16
		Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1935 myönnetty År 1935 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä osuudessaan Av kommun m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1935 År 1935		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
—	—	605 000	—	—	—	—	—	530 687	70	74 312	75	605 000	45	2 195	10 134	120
—	—	285 000	—	—	—	—	—	208 702	55	76 297	45	285 000	—	2 218	4 007	7
—	—	500 000	—	300 000	—	—	—	—	—	399 583	20	399 583	20	1 073	5 298	30
—	—	—	—	500 000	—	—	—	—	—	481 032	05	481 032	05	234	3 639	300
—	—	—	—	200 000	—	—	—	—	—	189 188	90	189 188	90	793	2 340	27
—	—	—	—	230 000	—	—	—	—	—	156 632	40	156 632	40	833	1 981	—
—	—	—	—	350 000	—	—	—	—	—	300 633	35	300 633	35	703	3 504	64
—	—	—	—	66 500	—	—	—	—	—	59 805	15	59 805	15	148	658	24
—	—	—	—	43 000	—	—	—	—	—	39 358	65	39 358	65	127	291	47
—	—	—	—	22 500	—	—	—	—	—	22 500	—	22 500	—	143	125	20
—	—	—	—	13 000	—	—	—	—	—	7 889	35	7 889	35	45	77	2
150 000	—	8 182 000	—	2 175 000	—	150 000	—	7 307 541	80	2 304 259	10	9 611 800	90	33 417	131 734	2 653
—	—	6 040 000	—	—	—	—	—	6 039 703	65	296	35	6 040 000	—	—	—	—
—	—	—	—	3 900 000	—	—	—	—	—	3 140 045	50	3 140 045	50	5 161	38 178	1 204
100 000	—	275 000	—	40 000	—	100 000	—	175 995	45	236 821	90	412 817	35	57	1 762	329
—	—	10 225 000	—	600 000	—	—	—	10 074 085	80	717 492	95	10 791 578	75	116	58 167	263
—	—	1 759 000	—	—	—	—	—	1 758 974	25	—	—	1 758 974	25	—	—	—

1 Tie — Väg	1 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag
	km	m	Päivämäärät — Datum		Mk p
107. Tonimäen oikaisu, uträtning (Koivisto)	0.76	5.5 II	20/1—35	20/3—35	165 000 — 29 000 —
108. Koivisto—Makslahti (Koivisto)	8.50	6.5 I	14/2—31	9/4—30	1 650 000 —
109. Viipuri—Johannes paaluväleillä, emellan pik. 278—223 (Sommee—Makslahti) (Viipurin mlk., Viborgs landsk., Johannes)	19.19	6.5 I	16/3—33	16/1—33	4 080 000 —
110. Liimatan rautatieylikäytävä, järnvägsövergång—Mikkolan mäki (Viipurin mlk., Viborgs landsk.	5.69	6.5 I 6.0 II	22/11—33	22/11—33	1 680 000 —
111. Viipuri, Viborg—Mannikkala (Viipurin mlk., Viborgs landsk.	4.50	6.5 I	12/2—32	24/2—32	1 235 000 —
112. Ylivesi—Juustila—Rapattila (Viipurin mlk., Viborgs landsk.)	12.05	6.5 I 5.5 II	11/5—34	11/5—34	2 940 000 —
113. Ihantala—Kuukauppi (Viipurin mlk., Viborgs landsk., Antrea)	19.26	6.5 I	17/11—32	17/11—32	4 200 000 —
114. Ruskeamultaharjun mäen oik. ja alentaminen — Uträtning och sänkning av Ruskeamultaharju backe (Joutseno)	2.20	6.5 I	20/4—32	22/3—32	620 000 —
115. Linneenlahden kohdan korjaaminen, reparation (Kirvu)	0.54	6.5 I	3/2—32	14/1—32	180 000 —
116. Vuoksenniska—Ruokolahti (Ruokolahti)	10.40	5.5 II	27/1—31	25/2—29	1 370 000 —
117. Imatran sillan—Imatran keskuksen sekä Imatran keskuksesta Lappeenrantaan ja Tainionkoskelle päin joht. teiden päällyst. asfalttiemulsiosepellyksellä — Beläggning av vägsträckorna Imatra bro—Imatra central och från Imatra central mot Willmanstrand och Tainionkoski med asfaltemulsionmakadam (Ruokolahti)	1.15	6.5 I	24/5—35	14/6—35	230 000 —
118. Sortavalan—Läskelän maantien eräiden kohtain oikaiseminen (Sortavalan mlk.—Harlu) — Uträtning av vissa ställen på Sortavala—Läskelä landsväg (Sortavala landsk., Harlu)	21.30	6.5 Id	28/12—32 25/1—33 12/3—34 23/2—35	21/1—32	4 113 500 —
119. Suojärven asematie, stationsväg (Suojärvi)	0.49	7.0 Id	—	15/8—35	10 000 —
Yhteensä — Summa	181.12	—	—	—	51 914 300 —
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.					
120. Tulusmäen mutkan oikaiseminen — Uträtning av Tulusmäki vägkrök (Sulkava)	0.38	5.5 IIb	3/5—35	3/5—35	41 000 —
Yhteensä — Summa	0.38	—	—	—	41 000 —
Kuopion lääni. — Kuopio län.					
121. Enon—Koveron (Tuupovaara) maantiellä Sarvingin kylän kohdalla olevien mäkien välttämiseksi tien rakentaminen Tuprovan kautta Sarvinkiin — Byggnad av väg genom Tuprova till Sarvinki för undvikande av backarna vid Sarvinki by på Eno—Kovero landsväg (Tuupovaara, Eno)	10.21	5.5 II c	15/10—31 20/9—32	15/10—31	1 075 000 —
122. Ahmovaara (Juuka)—Koli (Pielisjärvi)	11.40	5.5 II c	28/12—32	28/12—32	1 940 000 —
123. Kiteen—Matkaselän maantien kiertäminen Kiteenvaaran ja Pätsinmäen kohdalla sekä parantaminen Välivaaran kohdalla — Kringgående av Kiteenvaara och Pätsinmäki backar på Kitee—Matkaselkä landsväg och förbättring av vägen vid Välivaara (Kitee)	3.96	5.5 II c	27/10—32 24/7—35	11/2—35	515 000 —
Yhteensä — Summa	25.57	—	—	—	3 530 000 —

7		8		9		10		11		12		13		14	15	16
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna		Määräraha — Anslag Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1935 myönnetty År 1935 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommun m. fl. erlagt belopp		Menot — Utgifter Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1935 År 1935		Yhteensä Summa		Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
—	—	—	—	165 000	—	—	—	—	—	164 746	70	164 746	70	802	2 506	25
—	—	1 440 000	—	—	—	—	—	1 406 373	35	27 473	60	1 433 846	95	45	227	23
—	—	1 450 000	—	—	—	—	—	1 339 806	30	88 394	05	1 428 200	35	146	697	62
—	—	1 155 000	—	80 000	—	—	—	821 370	10	413 629	90	1 235 000	—	1 418	3 914	134
—	—	850 000	—	—	—	—	—	812 636	15	228	60	812 864	75	—	—	—
—	—	650 000	—	750 000	—	—	—	153 000	30	1 240 790	60	1 393 790	90	4 340	15 280	154
—	—	3 800 000	—	400 000	—	—	—	3 445 206	50	628 063	35	4 073 269	85	1 862	6 642	22
—	—	329 410	05	250 000	—	—	—	315 130	05	140 930	25	456 060	30	555	1 448	32
—	—	180 000	—	7 000	—	—	—	172 956	15	4 175	80	177 131	95	17	67	1
—	—	1 265 000	—	—	—	—	—	1 234 642	25	11 672	25	1 246 314	50	2	61	1
—	—	—	—	229 007	10	—	—	—	—	225 886	75	225 886	75	55	215	5
—	—	2 992 500	—	392 000	—	—	—	2 991 670	35	391 634	35	3 383 304	70	1 473	3 776	81
—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	10 000	—	10 000	—	36	118	—
100 000	—	32 410 910	05	6 823 007	10	100 000	—	30 741 550	65	7 442 282	90	38 183 833	55	16 085	133 058	2 336
—	—	—	—	41 000	—	—	—	—	—	37 754	80	37 754	80	104	385	—
—	—	—	—	41 000	—	—	—	—	—	37 754	80	37 754	80	104	385	—
—	—	875 000	—	175 000	—	—	—	875 000	—	153 238	15	1 028 238	15	460	1 397	—
—	—	910 000	—	490 000	—	—	—	910 000	—	487 975	55	1 397 975	55	1 970	5 585	—
—	—	—	—	515 000	—	—	—	—	—	426 563	20	426 563	20	1 017	4 320	—
—	—	1 785 000	—	1 180 000	—	—	—	1 785 000	—	1 067 776	90	2 852 776	90	3 447	11 302	—

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag
	km	m	Päivämäärät — Datum		Mk p
Vaasan lääni. — Vasa län.					
124. Jyväskylän—Toivakan maantien siirto Oravisaaren sorakuopan kohdalla (Jyväskylän p.) — Flyttning av Jyväskylä— Toivakka landsväg invid Oravisaari grustag (Jyväskylä landsk.)	0.40	5.5 III c	4/10—33	4/10—33	15 000 —
125. Jyväskylän—Vaajakosken maantien parantaminen (Jyväskylän pitäjä) — Förbättring av Jyväskylä —Vaajakoski landsväg (Jyväskylä landsk.)	7.25	6.5 I c	22/1—31	22/1—31	3 250 000 —
126. Seinäjoki—Peräseinäjoki	30.26	{ 5.0 II b 6.0 I c	11/2—28	5/2—29	2 000 000 —
127. Myllymäki—Pylkönmäki	31.51	6.5 I d	26/4—32	24/1—30	2 155 000 —
128. Kortesjärven—Lappajärven maantien oikaisu Pellisen sillan kohdalla — Uträtning av Kortesjärvi—Lappajärvi landsväg invid Pellinen bro (Lappajärvi)	0.14	5.5 II c	19/10—33	19/10—33	16 500 —
129. Pietarsaaren—Luodon—Kokkolan maantien parantaminen (Luoto) — Förbättring av Jakobstad—Larsmo—Gamlakarleby landsväg (Larsmo)	10.00	5.5 II b	—	27/11—31	— —
130. Kokkola—Kaustinen—Gamlakarleby—Kaustby	50.156	{ 6.5—6.0 I d	16/3—31	13/1—28	4 000 000 —
131. Kannus—Toholampi	{ 0.54 25.52	6.5 I a, b 5.5 II b	22/12—30	4/4—30	225 000 — 2 650 000 —
132. Konginkankaan kk. —Viitasaaren pitäjän raja — Konginkangas kby—Viitasaari sockenrå (Konginkangas)	15.11	6.5 I d	1/2—32	27/1—32	2 620 000 —
133. Sulva, Solv—Munsmo—Sundom (Sulva, Solv)	11.92	5.0 III a	16/3—35	16/3—35	172 000 —
134. Jyväskylän—Muuramen maantien parantaminen — Förbättring av Jyväskylä—Muurame landsväg	12.39	6.5 I d	9/10—30	9/10—30	2 600 000 —
135. Teerijärven—Evijärven maantien oikaisu Björkbackan kohdalla (Teerijärvi) — Uträtning av Terjärv—Evijärvi landsväg invid Björkbacka (Terjärv)	0.199	5.5 II b	18/1—35	18/1—35	43 000 —
136. Mäkiahonmäen alentaminen Äänekosken—Saarijärven maantiellä — Sänkning av Mäkiahonmäki backe på Äänekoski—Saarijärvi landsväg (Äänekoski)	0.98	6.0 II b	8/6—35	8/6—35	138 000 —
Yhteensä — Summa	196.375	—	—	—	19 884 500 —
Oulun lääni. — Uleåborgs län.					
137. Kalajoki—Sievi (Kalajoki, Rautio, Sievi)	37.42	5.5 II c	11/9—31	2/11—32	2 300 000 —
138. Rantsila—Vorna (Rantsila)	0.97	6.0 I d	6/2—35	6/2—35	194 000 —
139. Oulu—Rantsila (Temmes)	1.00	6.5 I c	—	20/11—35	167 000 —
140. Paavola—Liminka (Paavola)	2.98	5.0 III a	4/2—33	4/2—33	278 000 —
141. Haukipudas—Kiiminki (Haukipudas, Kiiminki)	2.30	5.0 III a	5/12—35	4/12—35	617 000 —
142. Kajaani—Kuluntalahti (Kajaanin mlk. (Paltamo)	2.75	6.0 II b	14/3—34	14/3—34	430 000 —
143. Kapustavaaran maantien oikaisu, landsvägsuträtning (Kuusamo)	4.02	5.0 III a	20/8—35	27/11—35	270 000 —
144. Kirstanpenkereen ja Paanavaaran maantiekohtien parantaminen, landsvägsförbättring (Kuusamo)	7.60	5.0 III a	20/11—35	20/11—35	617 000 —
145. Kemi—Tornio (Kemi ja Alatornio)	18.34	6.5 I d	28/12—32	28/12—32	4 587 000 —
146. Kemi—Rovaniemi (Rovaniemi)	—	—	20/12—34	20/12—34	161 000 —
147. Kemin—Tornion maantieltä Kemijoen länsirantaa pitkin Tossavan lossille johtava maantie (Kemin mlk. ja Tervola) — Landsvägen från Kemi—Torneå landsväg längs Kemi älvs västra strand till Tossava färja (Kemi landsk. och Tervola)	32.8	5.5 II c	24/4—35	24/4—35	4 450 000 —

7		8		9		10		11		12		13		14	15	16
		Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1935 myönnetty År 1935 beviljat		Kuntien y. m. suoritettama määrä osoitetaan Av kommun m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1935 År 1935		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
—	—	15 000	—	—	—	—	—	1 853	—	9 950	50	11 803	50	—	—	—
—	—	1 130 000	—	350 000	—	—	—	1 129 999	20	78 419	25	1 208 418	45	1 588	8 838	33
—	—	1 480 000	—	—	—	—	—	1 463 769	50	7 368	—	1 471 137	50	36	587	—
—	—	1 300 000	—	300 000	—	—	—	965 075	50	516 667	80	1 481 743	30	4 580	20 711	33
—	—	16 500	—	—	—	—	—	198	50	—	—	198	50	—	—	—
—	—	590 134	75	—	—	—	—	590 134	75	—	—	590 134	75	2 461	10 032	—
—	—	2 200 000	—	300 000	—	—	—	2 200 000	—	281 793	15	2 481 793	15	1 205	6 006	—
—	—	1 570 000	—	300 000	—	—	—	1 570 000	—	234 385	40	1 804 385	40	2 218	5 569	—
—	—	1 845 000	—	200 000	—	—	—	1 837 681	75	200 036	50	2 037 718	25	1 885	6 012	109
—	—	—	—	60 000	—	—	—	—	—	60 000	—	60 000	—	43	735	1
—	—	1 820 000	—	340 000	—	—	—	1 490 884	25	570 173	95	2 061 058	20	1 246	8 708	258
—	—	—	—	43 000	—	—	—	—	—	28 036	35	28 036	35	83	258	—
—	—	—	—	138 000	—	—	—	—	—	123 982	30	123 982	30	720	1 350	23
—	—	11 966 634	75	2 031 000	—	—	—	11 249 596	45	2 110 813	20	13 360 409	65	16 065	68 806	457
—	—	500 000	—	—	—	—	—	328 472	25	147 917	20	476 389	45	2 939	6 473	115
—	—	—	—	180 000	—	—	—	—	—	178 405	85	178 405	85	1 583	1 925	—
—	—	—	—	110 000	—	—	—	—	—	20 607	80	20 607	80	63	331	—
—	—	278 000	—	—	—	—	—	249 486	10	27 990	65	277 476	75	1 859	4 600	—
—	—	—	—	300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	230 000	—	200 000	—	—	—	188 550	—	236 944	80	425 494	80	3 299	5 560	8
—	—	—	—	150 000	—	—	—	—	—	234	20	234	20	—	—	—
—	—	—	—	250 000	—	—	—	—	—	23 406	45	23 406	45	18	327	—
—	—	3 300 000	—	700 000	—	—	—	2 900 000	—	893 143	45	3 793 143	45	13 628	21 758	243
—	—	161 000	—	—	—	—	—	—	—	152 219	30	152 219	30	381	1 718	—
—	—	—	—	673 711	50	—	—	—	—	208 769	80	208 769	80	763	2 298	2

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd km	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass m	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt Päivämäärät — Datum	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande Päivämäärät — Datum	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag Mk	p
148. Rovaniemen—Kittilän maantien parannustyö, landsvägsförbättring (Rovaniemi)	68.0	5.0 III a	$^{11}/_{11}$—27	$^{24}/_{1}$—30	1 660 000	—
149. Kemin—Rovaniemen maantien siirtämistyö Rovaniemen kauppalan ja maalaiskunnan rajalla — Flyttning av Kemi—Rovaniemi landsväg på gränsen mellan Rovaniemi köping och landskommun	1.95	5.5 II c	$^{20}/_{11}$—35	$^{20}/_{11}$—35	1 130 000	—
150. Kittilän—Sirkankylän tien parannustyö, förbättringsarbete (Kittilä)	17.46	5.0 III a —b	$^{4}/_{11}$—35	$^{23}/_{10}$—35	770 000	—
151. Kemijärven—Kuolajärven tien eräiden tulvanalaisten paikkojen koroittaminen — Påbyggnad av för översvämning utsatta ställen på Kemijärvi —Kuolajärvi landsväg (Kemijärvi)	2.60	5.0 III a	$^{7}/_{4}$—32	$^{8}/_{3}$—32	1 495 000	—
152. Sipovaaran—Kotajoen maantiekohdan parantaminen, landsvägsförbättring (Kemijärvi)	3.40	5.5 II c	$^{28}/_{11}$—35	$^{20}/_{11}$—35	310 000	—
153. Tasasenvaaran maantiekohdan parantaminen, landsvägsförbättring (Kemijärvi)	1.00	5.0 III a	$^{28}/_{11}$—35	$^{20}/_{11}$—35	125 000	—
Yhteensä — Summa	204.59	—	—	—	19 561 000	—
Koko maa — Hela landet **B. Parannustyöt — Förbättringsarbeten** **Yhteensä — Summa**	**725.04**	—	—	—	**122 188 800**	—

Yhdistelmä

valtion kustannuksella suoritettavista maanteiden rakennus- ja parannustöistä v. 1935. —

1 Lääni — Län	2 Teiden pituus Väglängd km	3 Kustannusarvio Kostnadsförslag Mk	p	4 Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna Mk	p	5 Määräraha — Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat Mk	p
A + B Uudet työt + parannustyöt — Nya arbeten + förbättringsarbeten.							
Uudenmaan — Nylands	148.06	66 720 500	—	1 790 605	—	41 108 000	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	103.40	37 377 000	—	234 000	—	27 440 035	—
Hämeen — Tavastehus	74.74	17 388 000	—	150 000	—	9 972 000	—
Viipurin — Viborgs	349.96	80 345 300	—	311 000	—	42 490 910	05
Mikkelin — S:t Michels	49.39	6 094 000	—	—	—	5 153 000	—
Kuopion — Kuopio	95.45	10 406 000	—	—	—	5 585 000	—
Vaasan — Vasa	211.83	23 033 500	—	100 000	—	14 146 634	75
Oulun — Uleåborgs	1 004.33	93 269 360	—	—	—	52 081 000	—
Koko maa — Hela landet	2 037.16	334 633 660	—	2 585 605	—	197 976 579	80

7		8		9		10		11		12		13		14	15	16
		Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1935 myönnetty År 1935 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommun m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1935 År 1935		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
—	—	1 630 000	—	—	—	—	—	1 510 522	45	109 914	30	1 620 436	75	—	1 338	48
50 % Rovaniemen kappalan työttöm. palkolsta		—	—	250 000	—	—	—	—	—	1 713	75	1 713	75	—	42	—
—	—	—	—	300 000	—	—	—	—	—	65 199	05	65 199	05	263	707	—
—	—	1 495 000	—	—	—	—	—	1 263 897	—	163 405	25	1 427 302	25	881	1 496	—
—	—	—	—	150 000	—	—	—	—	—	39 548	—	39 548	—	48	571	—
—	—	—	—	100 000	—	—	—	—	—	488	—	488	—	—	3	—
—	—	7 594 000	—	3 363 711	50	—	—	6 440 927	80	2 269 907	85	8 710 835	65	25 725	49 147	416
329 000	**—**	**67 581 079**	**80**	**20 249 183**	**60**	**259 000**	**—**	**60 904 686**	**50**	**20 140 555**	**05**	**81 045 241**	**55**	**110 015**	**493 266**	**8 328**

Sammandrag

av med statsmedel utförda landsvägsbyggnader och landsvägsförbättringar år 1935.

6		7		8		9		10		11	12	13
Anslag				Menot — Utgifter						Töihin käytetty kymmenin Till arbetena har använts i tiotal		
Vuonna 1935 myönnetty År 1935 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommuner m. fl. erlagda belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1935 År 1935		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
11 244 000	—	1 227 415	15	35 421 534	15	14 553 687	70	49 975 221	85	87 384	510 872	29 401
2 777 465	—	247 700	—	22 034 570	55	6 921 431	60	28 956 002	15	36 564	262 983	12 775
2 895 000	—	605 434	35	9 456 636	35	3 031 347	10	12 487 983	45	55 486	153 785	3 303
9 484 007	10	200 000	—	40 717 977	65	9 755 633	70	50 473 611	35	24 014	161 439	2 645
941 000	—	—	—	4 961 188	95	575 340	45	5 536 529	40	1 606	5 860	186
3 141 000	—	—	—	5 513 902	70	2 463 864	15	7 977 766	85	7 820	27 416	78
2 900 000	—	100 000	—	13 518 945	25	3 114 500	40	16 633 445	65	19 754	88 464	534
13 344 079	80	—	—	48 683 260	50	11 094 013	35	59 777 273	85	108 416	364 027	3 146
46 726 551	90	2 380 549	50	180 308 016	10	51 509 818	45	231 817 834	55	341 044	1 574 846	52 068

Yksityiskohtainen selostus.

2. Helsingin—Turun valtamaantien tieosa Palojärvi—Nummenkylä sekä Nummelan—Lohjan maantien siirtäminen ja yhdistäminen tähän valtamaantiehen Vihdin ja Siuntion kunnissa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön joulukuun 1 päivänä 1933 vahvistaman suunnitelman mukaan oli Helsingin—Turun valtamaantien tieosa Palojärvi—Nummenkylä rakennettava seuraavanlaiseksi:

Tien luokka ja tyyppi — Vägens klass och typ	I c
Tieosan pituus — Vägens längd	8.48 km
Tien leveys — Vägens bredd	6.5 m
Ajoradan leveys — Körbanans bredd	5.5 m
Jyrkin nousu — Största stigning	0.065
Pienin kaarresäde — Minsta kurvradie	300 m
Kustannusarvio — Beräknad kostnad	3 420 000 mk

sekä Nummelan—Lohjan maantien siirto:

Tien luokka ja tyyppi — Vägens klass och typ	I d
Tieosan pituus — Vägens längd	1.58 km
Tien leveys — Vägens bredd	6.5 m
Ajoradan leveys — Körbanans bredd	5.5 m
Jyrkin nousu — Största stigning	0.065
Pienin kaarresäde — Minsta kurvradie	200 m
Kustannusarvio — Beräknad kostnad	480 000 mk

Yhteenlasketut kustannusarviot ovat 3 900 000 markkaa, mistä summasta 600 000 markkaa on laskettu Hyvinkään—Hangon rautatien Nummenkylän alikäytäväsiltaa varten, minkä rakennustyön rautatiehallitus on suorittanut.

Määrärahat teiden rakentamiseksi on kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myöntänyt seuraavasti:

29/11	-33	Mk 1 000 000: —
11/1	-34	„ 300 000: —
9/2	-34	„ 2 200 000: —
14/1	-35	„ 400 000: —
	Yhteensä — Summa	Mk 3 900 000: —

Detaljerad redogörelse.

2. Palojärvi—Nummenkylä del av Helsingfors—Åbo huvudväg ävensom Nummela—Lojo landsvägs flyttning och sammanbindning med denna landsväg i Vichtis och Sjundeå kommuner. Enligt det av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 1 december 1933 fastställda förslaget skulle Palojärvi—Nummenkylä del av Helsingfors—Åbo landsväg byggas med iakttagande av följande bestämmelser:

Tien luokka ja tyyppi — Vägens klass och typ	I c
Tieosan pituus — Vägens längd	8.48 km
Tien leveys — Vägens bredd	6.5 m
Ajoradan leveys — Körbanans bredd	5.5 m
Jyrkin nousu — Största stigning	0.065
Pienin kaarresäde — Minsta kurvradie	300 m
Kustannusarvio — Beräknad kostnad	3 420 000 mk

ävensom flyttning av Nummela—Lojo landsväg:

Tien luokka ja tyyppi — Vägens klass och typ	I d
Tieosan pituus — Vägens längd	1.58 km
Tien leveys — Vägens bredd	6.5 m
Ajoradan leveys — Körbanans bredd	5.5 m
Jyrkin nousu — Största stigning	0.065
Pienin kaarresäde — Minsta kurvradie	200 m
Kustannusarvio — Beräknad kostnad	480 000 mk

De beräknade kostnaderna utgjorde sammanlagt 3 900 000 mark, varav 600 000 mark anslagits för Nummenkylä underfartsbro på Hyvinkää—Hangö järnväg, vilket arbete utförts av järnvägsstyrelsen.

Vägbyggnadsanslaget har av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena givits i följande rater:

29/11	-33	Mk 1 000 000: —
11/1	-34	„ 300 000: —
9/2	-34	„ 2 200 000: —
14/1	-35	„ 400 000: —
	Yhteensä — Summa	Mk 3 900 000: —

Tieosan rakennustyöt aloitettiin joulukuun3 päivänä 1933 ja valmistuivat työt syyskuun 14 päivänä 1935.

Työtä on tehty työtunnein seuraavasti:

Vägbyggnaden påbörjades den 3 december 1933 och slutfördes den 14 september 1935.

Arbete har i arbetstimmar utförts:

Työn laatu — Arbetets art	Autotuntia Automobiltimmar	Hevosmiestuntia Hästtimmar	Jalkamiestuntia Persontimmar
Urakkatyönä — Betingsarbete	14 394	83 078	270 053
Tuntityönä — Timarbete	1 434	7 306	150 806
Yhteensä — Summa	15 828	90 384	420 859

Rakennuskustannukset jakaantuivat seuraavasti:

Byggnadskostnaderna fördelade sig sålunda:

Työmäärä Kvantitet	Kustannuksen laatu Kostnadens art	Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris Mk	p	Kustannus Kostnad Mk	p	Yhteensä Summa Mk	p
	Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader.						
	Rakennusmestarin, kasöörin y. m. palkkaukset — Byggmästar-, kassörs- m. fl. avlöningar	—	—	201 633	—		
	Matkakustannukset — Resekostnader	—	—	8 295	80		
	Virkahuoneistojen vuokra, lämmitys y. m. — Hyra, värme m. m.	—	—	2 354	50		
	Kirjoitus- ja piirustustarpeet, puhelin y. m. — Skriv- och ritmaterialier, telefon m. m.	—	—	4 801	65		
	Sairaanhoito — Sjukvård	—	—	3 549	50		
	Parakkien siirtokustannukset — Flyttning av baracker	—	—	32 527	35		
	Työväen majoituskustannukset — Arbetarinkvartering						
	menot — utgift 23 433: 45						
	tulot — inkomst 14 988: —	—	—	8 445	45	261 607	25
	Pakkolunastus ja vahingonkorvaukset. — Expropriationskostnader och skadestånd.						
	Vahingonkorvaukset, rakennusten muuttaminen ja sähkölinjojen vahvistaminen — Skadestånd, flyttning av byggnader och förstärkning av elektriska ledningar	—	—	10 022	10		
	Pakkolunastustoimitukset — Expropriationsförrättningar	—	—	2 836	80	12 858	90
	Valmistavat työt, raivaus- ja pengerrystyöt. — Förberedande arbeten, röjnings- och terasseringsarbeten.						
	Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt (rakennusmäärärahoilla tutkittu tieosaa Nummenkylä—Paksalo—Saukkola) — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten (med byggnadsanslaget har undersökts vägdelen Nummenkylä—Paksalo—Saukkola)	—	—	53 472	35		
	Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	—	18 036	90		
	Tiealueen raivaus, sivuojien ja tienrungon teko — Vägområdes röjning sidodiken och vägkropp:						
	pelto- ja niittymaahan — å åker- och ängsmark	—	—	52 764	45		
	kangasmaahan — å momark	—	—	109 432	65		

Työmäärä Kvantitet	Kustannuksen laatu Kostnadens art	Keskim. yksikköhinta Medel-enhetspris Mk	p	Kustannus Kostnad Mk	p	Yhteensä Summa Mk	p
	kivikko- ja louhikkomaahan — å stenig och sten blocksmark	—	—	24 712	40		
	korpi- ja rämemaahan — å sank skogs- och myrmark	—	—	3 096	—		
	suomaahan — å mossmark	—	—	25 886	85		
	entistä tietä myöten — längs gammal väg	—	—	892	—		
37 736 m³	Saven ja hiekan leikkausta ja siirtoa penkereeksi — Ler och sandskärning till bank	8	57	322 435	95		
38 613 m³	Kivensekaisen maan samoin — Stenblandad jord till bank	13	20	510 289	35		
1 565 m³	Louhikon samoin — Stenblock till bank	15	—	23 423	65		
3 732 m³	Kallionlouhintaa — Bergsprängning	64	—	238 121	30		
24 952 m³	Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	11	40	284 784	95		
700 m³	Vanhan tien leikkausta — Skärning å gammal väg	10	10	7 099	80		
4 198 m³	Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, utfalls- och avloppsdiken	8	35	34 983	75		
	Salaojat — Täckdiken	—	—	3 016	25		
	Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och faskinbädd	—	—	42 159	95		
	Kaltaan turvehdus ja turvemuuraus — Torvbeläggning och torvmurning till slänt	—	—	44 304	55		
	Kaltaan kiviverhous — Stenrevetering av slänt	—	—	5 030	—		
	Kaltaan kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	—	—	2 047	—		
	Kivirummut — Stentrummor	—	—	182 931	70		
	Betoniputkirummut — Betongrörstrummor	—	—	53 583	25	2 042 505	05
	Ajorata. — Körbana.						
	Tienrungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda	—	—	79 493	30		
10 060 jm	Kivi- ja someroarina, jyräys ja pisto-ojat — Sten- och grusbädd, vältning och stickdiken	37	50	377 025	20		
15 434 m³	Sidemaa — Bindjord	9	50	146 092	25		
3 303 m³	Sorastus — Grusning	23	70	78 400	75	681 011	50
	Sillat. — Broar.						
	Österkullan silta, 2.0 m betonilaattasilta paalutuksella — Österkulla bro, 2.0 m betongplatta på pålar	—	—	45 635	70		
	Nummenkylän silta, 2.0 m betonilaattasilta paalutuksella — Nummenkylä bro, 2.0 m betongplatta på pålar	—	—	71 675	25		
	Myllypuron silta, 2.0 m betonilaattasilta — Myllypuro bro, 2.0 m betongplatta	—	—	56 248	60	173 559	55
	Kaiteet, pylväät ja tienviitat. — Räcken, stolpar och vägvisare.						
	Kiviset kaiteet — Stenräcken	—	—	99 999	50		
	Tienviitat ja rajapylväät — Vägvisare och gränsstolpar	—	—	1 325	85	101 325	35
	Varasto ja sekalaiset menot. — Förrådet och diverse utgifter.						
	Konttorin huone- ja tarvekalut — Kontorsmöbler och utensilier	—	—	1 731	75		
	Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	—	830	50		
	Varaston kunnossapito ja korjaus — Reparation och underhåll av förrådet	—	—	20 543	35	23 105	60
	Yhteensä — Summa Mk	—	—	—	—	3 295 973	20

Määrärahoista jäänyt säästö tarvitaan pakkolunastuslautakunnan määrättävien korvausten suorittamiseen.

Syyskuun 11 päivänä 1934 tie- ja vesirakennushallitus teki päätöksen tieosan varustamisesta tieviitoilla sekä tien kilometrimittauksen lykkäämisestä siksi, kunnes Helsingin—Turun maantien Viherlaakson ja Bembölen välinen tieosa on uudestaan rakennettu.

Tiealue on eroitettu sekä Vihdin että Siuntion kunnissa, mutta alueesta ei ole vielä tehty merkintää maarekisteriin.

Maa-alueiden lunastusta varten asetettu pakkolunastuslautakunta ei ole vielä päätöstään antanut.

6. Helsingin—Porvoon uuden maantien rakentaminen Helsingin ja Porvoon maalaiskunnissa sekä Sipoon kunnassa. Tien pituus on 36.566 km, tien luokka ja tyyppi II A, tien leveys 6.0 m, pienin kaarresäde 300 m ja suurin nousu 0.050.

Suunnitelma vahvistettiin Östersundomin ja Porvoon välisellä osalla tammikuun 28 päivänä 1933 sekä Puodinkylän ja Östersundomin välisellä osalla helmikuun 18 päivänä 1933.

Tien kustannusarvio oli 14 000 000 markkaa, minkä lisäksi tuli rakennussuunnitelman muuttamisesta Helsingin pitäjän Mellunkylässä johtuva lisäkustannus 21 500 markkaa, jonka Helsingin maalaiskunta on suorittanut.

Tien rakentamista varten on vuoden 1935 loppuun mennessä myönnetty seuraavat määrärahat:

Återstoden av anslaget erfordras till erläggande av ersättningar, som utdömas av expropriationsnämnden.

Den 11 september 1934 beslöt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att uppskjuta vägens förseende med vägvisare ävensom dess uppmätning till dess vägdelen Gröndal—Bemböle av Helsingfors—Åbo huvudväg färdigbyggts.

Vägområdet har avskilts i såväl Vichtis som Sjundeå kommuner, men anteckning därom ännu inte införts i jordregistret.

Den för vägområdenas inlösning tillsatta expropriationsnämnden har ännu icke avgivit sitt utslag.

6. Byggnad av Helsingfors—Borgå nya landsväg i Helsinge, Sibbo och Borgå landskommun. Vägens längd är 36.566 km, klass och typ II A och vägbredden 6.0 m, minsta kurvradie är 300 m och största stigning 0.050.

Vägbyggnadsförslaget fastställdes för vägsträckan Östersundom—Borgå den 28 januari 1933 och för vägsträckan Botby—Östersundom den 18 februari 1933.

Kostnadsförslaget belöpte sig till 14 000 000 mk, med en tilläggskostnad av 21 500 mk för ändring av väglinjen i Mellungsby by uti Helsinge socken, vilken tilläggskostnad erlades av Helsinge kommun.

Det för vägbyggnaden erforderliga anslaget beviljades i följande rater:

24/1	-33	Mk	1 000 000: —
24/4	-33	„	1 500 000: —
12/6	-33	„	1 000,000: —
17/8	-33	„	500 000: —
14/9	-33	„	1 000 000: —
18/10	-33	„	1 500 000: —
4/11	-33	„	300 000: —
3/1	-34	„	2 000 000: —
9/2	-34	„	2 200 000: —
20/9	-34	„	500 000: —
14/11	-34	„	250 000: —
14/1	-35	„	1 150 000: —

Rakennuskustannukset — Byggnadsbidrag:

V. — År 1933	Mk	12 505: —		
„ „ 1934	„	418 740: 25		
„ „ 1935	„	460 669: 90	Mk	891 915: 15
		Yhteensä — Summa	Mk	13 791 915: 15

Rakennusavustusten viimeinen erä on suoritettu pääasiassa vasta vuoden 1936 alussa.

Valmistaviin töihin ryhdyttiin helmikuun alussa 1933 sekä varsinaisiin rakennustöihin saman vuoden maaliskuun 8 päivänä.

Tielle rakennetuista silloista mainittakoon paalutukselle perustettu Sipoonjoen teräspalkkisilta, jännevälit 18 + 20 + 18 m:ä, Mäntsälänjoen rautabetonipalkkisilta, jännevälit 11 + 16 + 11 m:ä sekä Persbäckin alikäytäväsilta, jossa samalla on vesiuoma. Mainittujen siltojen lisäksi on rakennettu 16 pienempää siltaa, joiden vapaa-aukot vaihtelevat 5.0—1.0 metriin ja joista 10 on perustettu paalutukselle.

Työn rakennuskustannukset jakautuivat seuraavasti:

Sista raten av byggnadsbidragen erlades huvudsakligen först i början av år 1936.

Till förberedande arbeten skreds i början av februari 1933, medan det egentliga byggnadsarbetet vidtog den 8 mars samma år.

Av de på vägen befintliga broarna må nämnas den på pålar fundamenterade stålbalkbron över Sibbo å med 18 + 20 + 18 m spännvidder, järnbetongbron över Mänssälä å, spännvidder 11 + 16 + 11 m, samt Persbäck underfartsbro, med vilken ett vattenavlopp är förenat. Förutom dessa broar har utförts 16 mindre broar med fria öppningar varierande emellan 5.0 och 1.0 m och av vilka 10 äro fundamenterade på pålar.

Byggnadskostnaderna fördelade sig sålunda:

Työmäärä Arbetskvantitet	Työn laatu — Arbetets art	Kustannus Kostnad Mk	p	Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris Mk	p
	Työnjohto, kasööri, yövartijat y. m. — Arbetsledning, kassör, nattvakter m. m.	575 547	70	—	—
	Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	44 051	95	—	—
	Virkahuoneistojen vuokrat, lämmitys ja valaistus — Hyror, värme, lyse	11 040	40	—	—
	Kirjoitus- ja piirustustarpeet, sanomalehti-ilm., puhelinmaksut y. m. — Skriv- och ritmaterialier, tidningsannonser, telefonavgifter m. m.	28 469	10	—	—
	Sairaanhoito ja tapaturmavahingonkorvaukset — Sjukvård och skadestånd vid olycksfall	15 770	80	—	—
	Lomat — Ledigheter	82 523	60	—	—
	Parakit — Baracker	142 129	31	—	—
	Ruokailusuojat — Matskjul	81 408	38	—	—
	Ruokailusuojien lämmitys, siivous ja siirto — Uppvärmning, städning och flyttning av matskjul	39 624	90	—	—
	Vahingonkorvaukset — Skadestånd	7 815	—	—	—
	Pakkolunastus- ja vahingonarvioimistoimitukset — Expropriations- och skadeståndsvärderingsförrättningar	8 561	60	—	—

Työmäärä Arbetskvantitet	Työn laatu — Arbetets art	Kustannus Kostnad		Keskimäär. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
	Mittaus, vaakitus ja kartoitustyöt sekä luiskamallien asettelu — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten ävensom utläggning av släntmallar	117 103	06	—	—
	Siltapaikkojen ynnä vetelien suo- ja savipaikkojen tutkiminen — Undersökning av broplatser ävensom vattendränkta moss- och lerställen	31 448	25	—	—
	Sora- ja tientekoaineitten ottopaikkojen tutkiminen — Undersökning av grus- och vägmaterialtag	38 172	80	—	—
	Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	67 093	72		
	Tiealueen raivaus pelto- ja niittymaahan — Röjning av väg å åker- och ängsmark	104 240	80		
	Tiealueen raivaus hiekka- ja mäkimaahan — Röjning av väg å sandmark och backar	51 614	78	—	—
	Tiealueen raivaus kivikko- ja louhikkomaahan — Röjning av väg å stenig och stenblocksmark	152 570	75	—	—
	Tiealueen raivaus korpi- ja rämemaahan — Röjning av väg å sank skogs- och myrmark	36 983	30	—	—
	Tiealueen raivaus suomaahan — Röjning av väg å mossmark	4 933	50	—	—
41 025 m³	Savea, hiekka y. m. kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeseen — Lera, sand o. a. stenfri jord ur skärning till bank	418 542	12	10	20
79 454 m³	Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeseen — Stenblandad jord från skärning till bank	1 151 694	84	14	50
8 712 m³	Kivikko- ja louhikkomaata leikattu ja siirretty penkereeseen — Stenröse och stenblock från skärning till bank	171 022	90	19	63
24 068 m³	Kallionlouhintaa — Bergsprängning	1 164 369	44	48	38
58 102 m³	Täytemaata varakuopasta — Fyllnadsjord från reservtag	872 483	70	15	02
608 m³	Vanhan tien leikkausta — Skärning å gammal väg	4 781	25	7	86
7 475 m³	Niska-, lasku- ja viemäriojien kaivua — Nack-, utfalls- och avloppsdiken	52 558	50	7	03
50 m	Salaojat — Täckdiken	1 902	—	38	04
30 840 m²	Hirsi- ja kuusitelaa — Stock- och kavelbädd	244 230	55	7	92
—	Kaltaan turvehdus, kylvö ja turvemuuraus — Torvbeklädnad till slänt, sådd och torvmurning	33 093	50	—	—
—	Kaltaan kiviverhous — Stenrevetering till slänt	16 521	30	—	—
16 kpl.,st.	Kivirummut — Stentrummor	171 779	85	10 736	24
80 »	Putkirummut — Rörtrummor	153 094	—	1 913	68
6 830 m³	Sivuojan kaivua savensekaiseen hiekkamaahan — Sidodike i lerblandad sandjord	44 889	90	6	57
9 042 m³	Sivuojan kaivua sora- ja savensekaiseen soramaahan — Sidodike i grus- och lerblandad jord	83 975	60	9	29
3 422 m³	Sivuojan kaivua tavalliseen hiekkamaahan — Sidodike i vanlig sandjord	17 959	—	5	25
38 482 m³	Sivuojan kaivua savimaahan — Sidodike i lerjord	159 598	60	4	15
5 255 m³	Sivuojan kaivua pehmeäpohjaiseen suomaahan — Sidodike i mjuk mossjord	17 092	50	3	25
—	Kallio-ojaa — Dike i berg	28 390	—	—	—
—	Kallio-ojaa — Dike i berg	5 395	—	—	—
—	Eristyskerros — Isoleringslager	22 625	65	—	—
31 725 m³	Karkeata soraa — Grovt grus	500 155	35	15	77
96 958 m³	Sidemaata — Bindjord	1 354 420	44	13	96
4 030 m³	Särekiviä — Sprängsten	118 908	35	29	50
—	Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda	242 252	—	—	—
24 446 m³	Ahtokiviä — Packsten	855 509	65	35	—
1 463 m³	Kenttäkiviä — Fältsten	25 525	55	17	45
21 774 m³	Someroa — Krosstensgrus	411 082	50	18	88
—	Sepeliä — Makadam	6 662	—	—	—
36 869 m³	Savensekaista soraa — Lerblandat grus	605 024	60	16	41
33 302 m³	Soraa — Grus	623 230	35	18	71
4 286 m³	Peruskaivaus ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning av arbetsplats	163 596	45	38	17

Työmäärä Arbetskvantitet	Työn laatu — Arbetets art	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
4 123 m²	Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsväggar	288 483	10	69	97
367 m³	Soraperustusta — Grusfundament	11 818	50	32	20
42 m²	Puuarinat — Träbädd	1 480	25	35	24
140 m³	Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	9 702	50	69	30
838 m³	Betoniarinat — Betongbädd	162 256	75	193	62
10 220 m	Paalutusta — Pålning	259 975	55	25	44
1 424 m³	Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur med brukfyllda fogar	401 289	45	281	80
180 m³	Betoni- ja säästöbetonimuurit — Betong- och sparbetongsmur	53 038	85	294	66
1 735 m³	Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	24 635	25	14	20
818 m²	Tukimuurit ja keilat perustuksineen — Stödmur och brokäglor jämte fundament	65 726	50	80	35
51 700 kg	Rautasiltojen rautaosat — Järndelar till järnbroar	169 793	35	3	28
68 m³	Rautatiesiltojen puuosat + eristys — Trädelar till järnbroar + isolering	67 324	05	990	06
180 m³	Rautabetonisiltojen rautabetoniosat — Järnbetongdelar till järnbetongbroar	140 127	30	778	48
9 m³	Kivi- ja betonisiltojen holvimuuraus — Murning av valv till sten- och betongbroar	2 968	—	329	78
618 m²	Rautabetoni- ja kivisiltojen eristäminen — Isolering av järnbetong- och stenbroar	14 365	90	23	24
225 m²	Rautabetonisiltojen tienpintaa — Järnbetongbroars vägyta	15 328	25	68	13
83 m	Rautabetonisiltojen rautakaiteet — Järnräcken till järnbetongbroar	14 180	70	170	85
222 m	Siltojen kivi- ja betonikaidepylväät — Sten- och betongstolpar till broräcken	8 848	80	39	86
—	Siltatelineet — Broställningar	44 411	20	—	—
—	Varasillat — Reservbroar	25 099	55	—	—
2 871 m	Kivikaiteet ohjepuulla — Stenräcken med träledbalk	116 713	80	40	65
37 kpl.,st.	Kilometripylväät — Kilometerstolpar	5 346	—	144	49
14 »	Tienviitat ja rajapylväät — Vägvisare och gränsstolpar	7 533	90	538	14
—	Teiden kunnossapito työn aikana — Underhåll av vägar under arbetstid	192 502	55	—	—
—	Konttorien huone- ja tarvekalut — Kontorsmöbler och utensilier	6 500	—	—	—
—	Mittausvälineet — Mätningsredskap	2 640	10	—	—
—	Työkalusto — Arbetsredskap	154 872	51	—	—
—	Koneisto — Maskiner	175 042	—	—	—
—	Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förråd	129 595	60	—	—
—	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	43 817	95	—	—
	Yhteensä — Summ mk	13 998 889	35	—	—

Suorittamatta on vielä erinäisiä pakkolunastuskustannuksia.

Työhön on käytetty yhteensä 78 240 auto-, 329 005 hevos- ja 1 341 722 henkilötuntia.

Helsingin ja Sipoonjoen välisen osan uudesta tiestä julisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö maantieksi marraskuun 29 päivänä 1934 sekä loppuosan elokuun 1 päivänä 1935.

Olikviderade äro ännu diverse expropriationskostnader.

Till arbetet har använts sammanlagt 78 240 automobil-, 329 005 häst- och 1 341 722 personarbetstimmar.

Den emellan Helsingfors och Sibbo å belägna delen av den nya vägen förklarades av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 29 november 1934 för landsväg och återstoden av vägen den 1 augusti 1935.

9. Särkänsalmen ja Merimaskun—Rymättylän maantien yhdystie Merimaskun pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvisti syyskuun 9 päivänä 1932 suunnitelman Merimaskun—Rymättylän maantieltä Särkänsalmelle johtavan yhdystien rakentamiseksi, jonka tieosan 164 000 markkaan nousevista kustannuksista Merimaskun kunta oli sitoutunut suorittamaan 44 000 markkaa ja Rymättylän kunta 120 000 markkaa.

Tietyöt aloitettiin syksyllä 1933, jolloin myöskin saatiin suurin osa työstä valmiiksi vain viimeistelytöiden jäädessä vuoden 1934 aikana suoritettaviksi.

Koska varoja käytettiin yhteensä vain 147 918 markkaa 35 penniä, niin jäännös 16 081 markkaa 65 penniä v. 1935 palautettiin Rymättylän ja Merimaskun kunnille jaettuna siinä suhteessa, jossa ne olivat ottaneet osaa tien rakennuskustannuksiin.

Työhön on käytetty 127 autotuntia, 7 257 hevostuntia ja 18 444 henkilötuntia.

Kustannukset jakaantuivat eri työmäärien osalle seuraavasti:

9. Väg från Särkänsalmi sund till Merimasku—Rymättylä landsväg i Merimasku socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena fastställde den 9 september 1932 förslag till byggnad av en väg från Merimasku—Rymättylä landsväg till Särkänsalmi sund. Av de beräknade kostnaderna för vägbyggnaden 164 000 mk hade Merimasku kommun förbundit sig att erlägga 44 000 mk och Rymättylä kommun 120 000 mk.

Vägbyggnaden påbörjades om hösten 1933, då största delen av arbetena slutfördes, medan avslutningsarbetena lämnades till år 1934.

Då för arbetet åtgått endast 147 918: 35 mk, returnerades under år 1935 återstoden 16 081: 65 mk till Rymättylä och Merimasku kommuner i proportion till kommunernas andelar i byggnadskostnaderna.

Till arbetet användes 127 automobil-, 7 257 häst- och 18 444 personarbetstimmar.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Työ — Arbete	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yhteiskustannus Summa		Keskimäär. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p
Rakennusmestarin ja työkasöörin palkat — Avlöningar till byggmästare och kassör	—	—	—	11 477	30	—	—
Maiden tallaamisesta ja kallion ampumisesta maalle ja metsälle aiheutuneet vahingonkorvaukset — Av bergsprängning och nedtrampning av marker förorsakade skadeersättningar	—	—	—	695	—	—	—
Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten	—	—	—	1 658	50	—	—
Väliaikainen varastorakennus — Provisorisk förrådsbyggnad	—	—	—	100	—	—	—
Sivuojien kaivua ja tiealueen raivausta peltomaahan — Sidodiken och vägröjning å:							
Sidodiken och vägröjning å:	400 m	5 414	50			13	54
S:n kangasmaahan — momark	450 m	4 042	—			8	98
S:n korpimaahan — sank skogsmark	450 m	4 803	—	14 259	50	10	67
Savea leikattu ja siirretty penkereeseen — Lera från skärning till bank	460 m³	3 393	—			7	38
Kivensekaista mäkimaata leikattu ja siirretty penkereeseen — Stenblandad backjord från skärning till bank	970 m³	7 581	10			7	82
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	580 m³	34 611	70			59	68
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	500 m³	5 500	—			11	—

Työ — Arbete	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yhteiskustannus Summa		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p
Laskuojaa — Utfallsdike	25 m	240	—			9	60
Ojaluiskien turvehdusta — Torvbeklädnad till dikesslänt	560 m²	1 403	—			2	50
Kiviverhousta ojien pohjiin — Stenrevetering av dikesbotten	10 m²	192	—			19	20
Kivirumpuja — Stentrummor 0.5 × 0.5	3 kpl.,st.	8 138	—	61 058	80	2 712	67
Someroa — Krosstensgrus	520 m³	10 180	75			19	58
Sidemaata ja savensekaista soraa vedetty ja levitetty tielle — Släpning och utbredning av bindjord och lerblandat grus	2 080 m³	40 943	50			19	68
Kulutussoraa vedetty ja levitetty tielle — Forsling och utbredning av slitgrus	380 m³	4 742	—	55 866	25	12	48
Kaidepylväitä kivestä — Räckstolpar av sten	4 kpl.,st.	120	—			30	—
Kilometripylväitä — Kilometerstolpar	1 »	125	—			125	—
Viittapylväät ja kilvet — Vägvisarstolpar och vägvisare		995	—	1 240	—	—	—
Mittaus- ja työvälineet — Mätnings- och arbetsredskap		615	—			—	—
Palkat itsenäisyyspäivältä — Avlöningar för självständighetsdagen	—	948	—	1 563	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	—	—	147 918	35	—	—

10. *Salon—Koskenkylän—Suomusjärven rajan maantien rakennustyö Uskelan, Muurlan, Perttelin, Kiskon ja Kiikalan pitäjissä. Muurlan—Kaukelmaan tien liittämistie Muurlan pitäjässä. Perttelin—Kaukelmaan tien liittämistie Muurlan pitäjässä.* Turun —Helsingin valtamaantien rakentamiseksi Salon kauppalasta edelleen vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö marraskuun 4 päivänä 1933 suunnitelman valtatietä varten Salon kauppalasta Kosken kylään Uskelan ja Muurlan kuntain alueella ja maaliskuun 12 päivänä 1934 suunnitelman valtatien jatkamista varten Muurlan pitäjän Kosken kylästä Kiikalan —Suomusjärven pitäjäin rajalle Perttelin, Kiskon ja Kiikalan kuntain alueella sekä suunnitelmat Muurlan—Kaukelmaan maantien liittämistä varten Muurlan pitäjässä sanottuun valtamaantiehen ja Perttelin—Kaukelmaan maantien liittämistä varten Muurlan pitäjässä edelläsanottuun valtamaantiehen. Suunnitelmat edellyttävät valtamaantietä rakennettavaksi 19.194 km ja liittämistietä 1.580 km. Työtä on suori-

10. Salo—Koskenkylä—Suomusjärvi landsväg i Uskela, Muurla, Pertteli, Kisko och Kiikala socknar. Muurla—Kaukelmaa sammanbindningsväg i Muurla socken. Pertteli—Kaukelmaa sammanbindningsväg i Muurla socken. För byggnad av Åbo—Helsingfors huvudväg från Salo köping framåt fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 4 november 1933 vägens sträckning från Salo köping till Koski by inom Uskela och Muurla kommuner och den 12 mars 1934 från Koski by till gränsen emellan Kiikala och Suomusjärvi socknar inom Pertteli, Kisko och Kiikala kommuner ävensom förslag till sammanbindning av Muurla—Kaukelmaa landsväg och Pertteli —Kaukelmaa landsväg med förenämnda huvudväg inom Muurla socken. Förslagen förutsätta utförande av 19.194 km huvudväg och 1.580 km sammanbindningsväg. Arbetet har utförts som reservarbete dels med reservarbetsmedel dels med ordinarie statsmedel. Under året färdigbyggdes och upplåts för trafik en vägsträcka av 9.5 km

tettu varatyönä osittain varatyömäärärahoilla ja osittain vakinaisen menoarvion määrärahoilla. Vuoden aikana valmistui ja luovutettiin liikenteelle 9.5 km pituinen osa tiestä Salon kauppalasta Kaukelmaan kylään Muurlan pitäjässä ja mainitut liittämistiet. Työ jatkuu.

från Salo köping till Kaukelmaa by i Muurla socken ävensom förenämnda sammanbindningsvägar. Arbetet fortgår.

11. Turun—Helsingin valtatien rakennustyö Suomusjärven pitäjässä. Karjalohjan—Suomusjärven liittämistie. Suomusjärven—Kiikalan liittämistie. Turun—Helsingin valtamaantien rakentamiseksi Kiikalan—Suomusjärven pitäjäin rajalta edelleen vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö maaliskuun 4 päivänä 1935 suunnitelman valtatietä varten Suomusjärven kunnan alueella ja suunnitelmat Karjalohjan—Suomusjärven maantien ja Suomusjärven—Kiikalan maantien liittämistä varten sanottuun valtamaantiehen. Suunnitelmat edellyttävät valtamaantietä rakennettavaksi 17.378 km ja liittämistietä 2.454 km. Työtä on suoritettu varatyönä osittain varatyömäärärahoilla ja osittain vakinaisen menoarvion määrärahoilla. Työ jatkuu.

11. Byggnad av Åbo—Helsingfors huvudväg i Suomusjärvi socken. Karislojo—Suomusjärvi sammanbindningsväg. Suomusjärvi—Kiikala sammanbindningsväg. För byggande av Åbo—Helsingfors huvudväg från Kiikala—Suomusjärvi sockengräns framåt fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 4 mars 1935 vägsträckningen inom Suomusjärvi kommun ävensom förslagen till utförande av sammanbindningsvägarna emellan huvudvägen och Karislojo —Suomusjärvi samt Suomusjärvi—Kiikala landsvägar. Förslagen förutsätta byggande av 17.378 km huvudväg och 5.454 km sammanbindningsväg. Arbetet är utfört som reservarbete dels med reservarbetsmedel, dels med ordinarie anslag. Arbetet fortgår.

12. Turun—Uudenmaan läänin rajan maantien parannustyö Kaarinan ja Piikkiön pitäjissä. Vuosien 1928—1931 vakinaisissa menoarvioissa on parannustyötä varten kaikkiaan myönnetty 1 680 000 markkaa, josta summasta mainittuina vuosina käytettiin tien levityksiin ja oikaisuihin, mäkien alennuksiin y. m. yhteensä 1 267 811: 05 markkaa. Sittemmin vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö toukokuun 26 päivänä 1931 suunnitelman ja 5 100 000 markkaan päättyvän kustannusarvion Turun—Piikkiön kirkon välisen maantien parantamiseksi, edellämainitun 1 267 811: 05 markan suuruisen menoerän jäädessä rasittamaan tätä parannustyötä, sekä lokakuun 20 päivänä 1932

12. Förbättring av landsvägen Åbo—Nylands läns gräns i Kaarina och Piikkiö socknar. I statsförslagen för åren 1928—1931 hade för detta förbättringsarbete anvisats sammanlagt 1 680 000 mk, varav under nämnda år för vägens breddning och uträtning, sänkning av backar m. m. använts 1 267 811: 05 mk. Sedermera fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 26 maj 1931 förslag till förbättring av vägsträckan Åbo—Piikkiö kyrka för en beräknad kostnad av 5 100 000 mk, i vilket belopp tidigare nämnda 1 267 811: 05 mk inkluderades, ävensom den 20 oktober 1932 förslag till förbättring av vägsträckan Piikkiö kyrka—gränsen emellan Piikkiö och Pai-

suunnitelman ja 2 230 000 markkaan päättyvän kustannusarvion Piikkiön kirkon—Piikkiön ja Paimion rajan välisen tieosan parantamiseksi.

Parannustyö, joka on ollut jatkuvasti käynnissä, valmistui kertomusvuoden heinäkuun loppuun mennessä. Paitsi yllämainittujen kustannusarvioiden edellyttämiä yhteensä 7 330 000 markkaan nousevia määrärahoja, joista kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on toukokuun 6 päivänä 1931 määrännyt pidätettäväksi 40 000 markkaa, joka vuoden 1932 lopussa palautui valtiolle, on ministeriö kesäkuun 12 päivänä 1933 myöntänyt työn loppuunsaattamista varten 650 000 markan ja joulukuun 8 päivänä 1933 160 000 markan määrärahan sekä lokakuun 1 päivänä 1934 Piikkiönjoen sillalle sattuneen maanvieremävahingon korjaamista varten 180 000 markan suuruisen määrärahan. Lisäksi on Turun ja Porin läänin lääninkonttori helmikuun 15 päivänä 1934 asettanut 13 700 markkaa käytettäväksi pakkolunastuslautakunnan ehdottamien ylikäytävärumpujen rakentamiseksi sivuojien poikki.

Parannustyötä varten on siis kaikkiaan myönnetty 8 293 700 markkaa, jolla summalla työ on saatu loppuun suoritetuksi. Parannettu tieosa, jonka pituus on 17 km, on osa rakenteilla olevaa Turun—Helsingin valtamaantietä. Tie on rakennettu Piikkiön asemalle asti 8 metrin ja siitä eteenpäin 7 metrin levyiseksi. Työhön on käytetty kaikkiaan 65 953 auto-, 117 763 hevos- sekä 854 935 henkilötyötuntia. Kustannukset työstä jakaantuivat seuraavasti:

mio socknar för en beräknad kostnad av 2 230 000 mk.

Arbetet, som varit i gång i en fortsättning, blev färdigt i slutet av juli månad 1935. Utöver de i kostnadsförslagen upptagna sammanlagt 7 330 000 mk, varav enligt ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 6 maj 1931 fattade beslut 40 000 mk skulle innehållas och vilket belopp med utgången av år 1932 indrogs till statsverket, har ministeriet den 12 juni 1932 för arbetets slutförande beviljat 650 000 mk och den 4 december 1933 160 000 mk samt den 1 oktober 1934 för iståndsättning av Piikkiönjoki bro efter att därstädes inträffat jordskred ett belopp av 180 000 mk. Dessutom har länsstyrelsen i Åbo och Björnborgs län den 15 februari 1934 anvisat ett belopp av 13 700 mk för byggande av trummor vid övergångar.

För detta förbättringsarbete har sålunda beviljats inalles 8 293 700 mk, varmed arbetet slutförts. Den förbättrade vägen, vars längd utgör 17 km, är en del av den under byggnad varandeÅbo—Helsingfors huvudväg. Vägen är byggd 8 m bred ända till Piikkiö järnvägsstation och därifrån framåt 7 m bred. Till arbetet har använts sammanlagt 65 953 automobil-, 117 763 häst- och 854 935 personarbetstimmar. Kostnaderna fördela sig sålunda:

Työ — Arbete	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p
Yleiset kustannukset: — Allmänna kostnader:							
Työnjohto — Arbetsledning	—	376 213	65	—	—	—	—
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito ja työväen majoitus — Hyror, expenser, sjukvård och arbetarbostäder ..	—	72 355	15	448 568	80	—	—

Työ — Arbete	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kvantitet		Yhteensä Summa		Keskim. yksikköhinta Medelenhetpris	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p
Pakkolunastus ja vahingonkorvaukset: — Expropriationskostnader och skadeersättningar:							
Maan- y. m. lunastukset — Inlösen av mark m. m. ..	—	240	—			—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	19 006	50			—	—
Pakkolunastus- ja vahingonarvioimistoimitukset — Expropriations- och skadevärderingsförrättningar	—	34 223	—	53 469	50	—	—
Valmistavat työt, raivaus ja pengerrystyöt: — Förberedande arbeten, röjning och terrasseringsarbeten:							
Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt, entisten rakennusesineitten poistaminen sekä väliaikaiset varastorakennukset — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten, avlägsnande av tidigare byggnadsföremål ävensom provisoriska förrådsbyggnader	—	325 464	80			—	—
Sivuojaa pelto- ja niittymaahan — Sidodike i åker- och ängsmark	15 660 m³	185 258	20			11	83
Sivuojaa kangasmaahan — D:o i momark	4 420 »	71 009	85			16	06
» kivikko- ja louhikkomaahan — D:o i stenig blockstensmark	360 »	6 874	90			19	10
Sivuojaa entistä tietä myöten — D:o längs gammal väg	14 318 »	163 411	95			11	41
Savea ja hiekkaa leikattu ja siirretty penkereeseen — Lera och sand från skärning till bank	43 958 »	555 850	10			12	64
Kivensekaista maata s:n — Stenblandad jord d:o	20 721 »	390 160	55			18	83
Louhikkoa s:n — Stenblock d:o	217 »	7 038	30			32	43
Kalliolouhintaa — Bergsprängning	5 514 »	431 787	15			78	31
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	19 937 »	407 419	10			20	44
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	20 501 »	339 691	10			16	57
Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, utfalls- och avloppsdiken	5 764 »	62 579	50			10	86
Salaojat — Täckdiken	677 »	15 236	50			22	51
Tela- ja risunkipohjat — Kavel och risbädd	—	759	—			—	—
Kaltaan turvehdus ja turvemuuraus — Torvbeklädnad och torvmurning av slänt	85 939 m²	251 911	30			2	93
Kiviverhous — Stenrevetering	546 »	21 020	50			38	50
Kiviheitoke — Stenkastning	1 325 »	29 974	70			22	62
Tukimuurit — Stödmur	—	1 242	75			—	—
Puurummut — Trätrummor	4 kpl.,st	1 100	—			275	—
Kivirummut — Stentrummor	36 »	274 338	80			7 620	52
Putkirummut — Rörtrummor	15 »	59 510	80	3 601 639	85	3 967	39
Ajorata: — Körbana:							
Tienrungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda	159 905 m²	449 628	75			2	81
Eristyskerros — Isoleringslager	34 536 »	784 099	15			22	70
Kiviarina — Stenbädd	20 464 m³	1 023 000	45			50	—
Sidemaa — Bindjord	28 288 »	670 484	90			23	70
Sorastus — Grusning	6 827 »	189 696	05			27	79
Sepelöiminen — Makadamisering	—	8 294	65			—	—
Muu tiepeite — Övrig vägbeläggning	—	150	—	3 125 353	95	—	—
Sillat: — Broar:							
Peruskaivu ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	2 023 m³	56 281	05			27	82
Pontti- ja suojaseinät — Spont- och skyddsvägg	1 109 m²	63 256	35			57	04
Soraperustus — Grusfundament	117 m³	1 608	—			13	74
Puuarinat — Träbädd	—	1 876	—			—	—
Betoniarinat — Betongbädd	390 m³	91 757	90			235	28
Paalutus — Pålning	7 910 m	113 247	80			14	32

Työ — Arbete	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kvantitet		Yhteensä Summa		Keskim. yksikköhinta Mede enhetspris	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p
Hirsisalvokset kivitäyttein — Timmerkistor med stenfyllning	9 m³	315	—			35	—
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	588 »	188 953	—			321	35
Maa-, sora- ja kivitäytteet — Jord-, grus- och stenfyllning	779 »	27 767	75			35	64
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor	231 »	23 172	40			100	07
Penkereen verhous — Bankrevetering	—	87	50			—	—
Puusiltojen kannattajat ja kaiteet — Bärbjälkar och räcken till träbroar	—	289	—			—	—
Puusiltojen kannet — Däck till träbroar	—	2 102	60			—	—
Rautabetonisiltojen rautabetoniosat — Järnbetongdelar till broar av armerad betong	32 m³	20 905	30			653	29
Kivisiltojen holvimuurit — Valvmurar i stenbroar	86 »	38 862	65			451	89
Rautabetonisiltojen eristäminen — Isolering av järnbetongbroar	50 m²	2 319	—			46	38
Siltojen kaidepylväät — Stolpar för broräcken	10 kpl.,st	525	—	633 326	30	52	50
Kaiteet, pylväät ja tienviitat: — Räcken, stolpar och vägvisare:							
Pengerkaiteet — Bankräcken	700 m	31 936	85			45	62
Tienviitat — Vägvisare	—	135	—			—	—
Varoitus- ja ilmoitustaulut — Varnings- och anslagstavlor	—	100	—	32 171	85	—	—
Hoito ja kunnossapito: — Skötsel och underhåll:							
Tierungon kunnossapito — Underhåll av vägkropp	—	4 999	40			—	—
Ajoradan kunnossapito — Underhåll av körbana	—	15 189	50			—	—
Puusiltojen hoito — Underhåll av träbroar	—	6 104	70			—	—
Puurumpujen hoito — Underhåll av trätrummor	—	181	50			—	—
Kivi- ja betonirumpujen hoito — Underhåll av sten- och betongtrummor	—	4 261	50			—	—
Auraaminen ja lumen luonti — Snöplogning och skottning	—	370	—	31 106	60		
Varasto ja sekalaiset menot: — Förrådet och diverse utgifter:							
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	183 292	60			—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	101 109	70			—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	83 660	85	368 063	15	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	—	—	8 293 700	—	—	—

13. Turun—Rauman maantien parannustyö Maarian pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi maaliskuun 4 päivänä 1931 Turun—Rauman maantien parannustyön aloittamista varten Maarian pitäjässä 300 000 markan määrärahan, marraskuun 4 päivänä 1931 töiden jatkamiseen 120 000 markkaa, tammikuun 20 päivänä 1932 150 000 markkaa sekä saman kuun 23 päivänä 200 000 markkaa.

13. Förbättring av Åbo—Raumo landsväg i Maaria socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 4 mars 1931 för arbetets påbörjande ett anslag av 300 000 mark, den 4 november samma år 120 000 mk, den 20 januari 1932 ett belopp av 150 000 mk och den 23 i samma månad 200 000 mk. Dessutom beviljade ministeriet den 19 maj 1932 för förbättring av Åbo—Raumo lands-

Lisäksi myönsi ministeriö toukokuun 19 päivänä 1932 Turun—Rauman maantien parantamiseksi Maarian ja Raision kuntien alueella 135 000 markkaa, josta 118 000 markkaa on otettu Maarian kunnan osalla suoritettavaa k. o. parannustyötä varten, joten varoja on puheenaolevaan tarkoitukseen myönnetty kaikkiaan 888 000 markkaa.

Työ aloitettiin huhtikuussa 1931 ja valmistui marraskuussa 1934. Kysymyksessä olevan tieosan pituus on 2 515 m, ja on se rakennettu vahvistetun suunnitelman mukaan 8.00 m leveäksi vesisepelitieksi. Työ on suoritettu pääasiallisesti varatyönä ja on siihen käytetty 88 650 henkilö-, 13 700 hevos- ja 6 705 autotyötuntia.

Menot jakautuivat seuraavasti:

väg inom Maaria och Raisio kommuner 135 000 mk, varav 118 000 mk använts för vägens förbättring inom Maaria kommun, vadan för nu ifrågakomna arbete beviljats sammanlagt 888 000 mk.

Arbetet påbörjades i april 1931 och blev färdigt i november 1934. Vägdelens längd är 2 515 m och har enligt fastställt förslag byggts till en 8 m bred vattenmakadamväg. Arbetet har huvudsakligen utförts som reservarbete och har till detsamma använts 88 650 person-, 13 700 häst- och 6 705 automobilarbetstimmar.

Kostnaderna fördela sig sålunda:

Kustannusten laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Tietyö. — Vägarbeie.					
Työnjohto — Arbetsledning		25 745	50		
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	1 375	—		
Virkahuoneen lämmitys y. m. — Uppvärmning av tjänstelokaler m. m.	—	810	—		
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	1 102	20		
Sairaanhoito ja sidetarpeet — Sjukvård och förbandstillbehör	—	5 887	10		
Vahingonkorvauksia tallauksista y. m. — Skadeersättningar för nedtrampning av mark m. m.	—	3 171	55		
Pakkolunastus- ja vahingonarvioimistoimitukset — Expropriations- och skadevärderingsförrättningar	—	28 347	30		
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	1 733	55		
Ent. rakennusesineiden poistaminen — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål	—	2 656	05		
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	2 662	10		
Sivuojaa kaivettu kivettömään maahan, siitä penk. 2 270 m³, sivulle 725 m³ — Sidodike i stenfri jord, därav längs bank 2 270 m³ och övriga diken 725 m³	2 995 m³	45 276	40	15	12
S:n kivensek. maahan ja siirretty penkereeksi — Dike i stenblandad jord, vilken tillförts bank	570 m³	10 559	—	18	52
Maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Jordskärning till bank	4 635 »	83 285	95	17	97
Kalliota louhittu ja siirretty ahtokiviksi — Sprängning av berg till packsten	1 237 »	105 041	65	84	92
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	635 »	13 276	35	20	91
Laskuojaa kaivettu — Utfallsdike	170 »	1 759	55	10	35
Betoniputkisalaojaa tehty — Täckdiken av betongrör	1 030 m	38 326	20	37	21
Vesikourua nupukivestä — Vattenränna av nubbsten	160 »	5 927	—	37	04
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	6 970 m²	29 501	60	4	23
Särekiveä kallioleikkaukseen — Krossten till bergskärning	160 m³	2 464	85	15	41
Kivirumpua 0.60 × 0.60 jatkettu — Förlängning av stentrumma 0.60 × 0.60	1 kpl., st.	3 095	—	—	—
» 1.00 × 1.00 tehty — Förfärdigande av stentrumma 1.00 × 1.00	1 »	19 207	30	—	—

Kustannusten laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Tierungonharjan tasottamista ja maalaatikon muodostamista — Planering av vägkropp och formering av jordlåda	9 045 m²	16 946	60	1	87
Hakoeristystä (puristettuna 15 sm) — Risisolering (packad 15 cm)	995 »	3 154	15	3	17
Soraeristystä (15 sm) — Grusisolering (15 cm)	145 m³	4 210	—	29	03
Kiviarinaa (ahtokiveä 20 sm) — Stenbädd (packsten 20 cm)	9 030 m²	118 113	75	13	08
Sepeliä kiviarinan päälle — Makadam på stenbädd	2 065 m³	118 756	45	57	51
Ajoradan sorastusta — Grusning av körbana	415 »	11 926	50	28	74
Tiepinnan jyräystä ja kastelua — Vältning och bevattning av vägyta	20 100 m²	34 730	15	1	73
Pengerkaidetta kivisillä pylväillä — Bankräcke med stenstolpar	155 m	8 910	—	57	48
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	4 200	30	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	48 096	50	—	—
		800 355	60	—	—
Silta pl. 11 + 44. — Bro pik. 11 + 44.					
Rautabetoninen laattasilta, v. a. 1,50 m — Bro med platta av armerad betong f. ö. 1.50 m					
Peruskuopan kaivamista ja kuivanapitämistä — Grundgrävning och torrhållning	70 m³	1 425	50	20	36
Ponttiseinää — Spontvägg	50 m²	4 324	—	86	48
Soraeristystä — Grusisolering	8 m³	265	35	33	17
Hirsiarinaa — Stockbädd	52 m²	4 415	50	84	91
Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur i bruk	46 m³	14 426	—	313	61
Kivi- ja soratäytettä muurien taakse — Sten- och grusfyllning bakom mur	35 m³	1 267	—	36	20
Keilojen kiviverhousta — Stenrevetering av käglor	15 m²	955	40	63	69
Rautabetonia sillan kanteen — Järnbetong till brodäck	4 m³	3 867	15	966	79
Betonikannen eristäminen — Isolering av betongdäck	17 m²	660	75	38	87
Suojabetonia — Skyddsbetong	17 »	440	20	25	89
Kaidetta kivisillä pylväillä — Räcke med stenstolpar	14.6 m	1 224	20	83	85
	—	33 271	05	—	—
Suikkilanojan silta. — Suikkilanoja bro:					
Rautabetoninen laattasilta, v. a. 2.00. — Bro med platta av armerad betong, f. ö. 2.00 m.					
Peruskuopan kaivamista ja kuivanapitämistä — Grundgrävning och torrhållning	142 m³	3 183	50	22	42
Ponttiseinää — Spontvägg	104 m²	9 140	70	87	89
Betonia peruslaattaan — Betong till fundamentsplatta	55 m³	16 260	—	295	64
Peruspaaluja — Fundamentpålar	157 m	3 521	55	22	43
Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur i bruk	34 m³	11 195	25	329	27
Kivi- ja soratäytettä muurien taakse — Sten- och grusfyllning bakom mur	32 m³	1 170	—	36	56
Keilojen kiviverhousta — Stenrevetering av käglor	38 m²	2 386	65	62	81
Rautabetonia sillan kanteen — Järnbetong till brodäck	5 m³	4 940	30	988	06
Betonikannen eristäminen — Isolering av betongdäck	20 m²	752	—	37	60
Suojabetonia — Skyddsbetong	20 m²	517	60	25	88
Kaidetta kivisillä pylväillä — Räcke med stenstolpar	15 m	1 305	80	87	05
	—	54 373	35	—	—
Tietyö — Vägarbete	—	800 355	60	—	—
Silta pl. 11 + 44 — Bro pik. 11 + 44	—	33 271	05	—	—
Suikkilanojan silta — Suikkilanoja bro	—	54 373	35	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	888 000	—	—	—

14. Turun—Rauman maantien parannustyö Raision pitäjässä. Parannetun tieosan pituus on 4 300 metriä, ja on se ra-

14. Förbättring av Åbo—Raumo landsväg i Raisio socken. Den förbättrade vägens längd är 4 300 m och är densamma

kennettu 8.00 m leveäksi I c luokan tieksi, ajoradan leveyden ollessa 6.50 m. Parannustyön yhteydessä rakennettiin Raisionjoen yli uusi 14.00 m jännevälinen rautabetonikannella varustettu teräspalkkisilta, jonka ajoradan leveys on 6.00 m. Työ on pieniä poikkeuksia lukuunottamatta suoritettu varatyönä.

Maaliskuun 8 päivänä 1932 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö töiden aloittamiseksi 300 000 markkaa. Huhtikuun 19 päivänä 1932 myönsi ministeriö lisäksi 150 000 markkaa ja seuraavan toukokuun 19 päivänä Turun—Rauman maantien parantamiseksi Maarian ja Raision kunnissa 135 000 markan rahaerän, josta kysymyksessäolevan työn osalle on otettu 17 000 markkaa. Edelleen myönsi ministeriö tarkoitukseen syyskuun 14 päivänä 1932 500 000 markkaa, tammikuun 16 päivänä 1933 200 000 markkaa ja saman kuun 21 päivänä 410 000 markkaa sekä helmikuun 9 päivänä 1934 163 000 markkaa, joten k. o. työtä varten on myönetty varoje yhteensä 1 740 000 markkaa.

Myönnetyistä määrärahoista on kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön määräyksestä lokakuun 1 päivänä 1934 siirretty 80 000 markkaa Turun—Piikkiön maantien parannustyötä varten.

Työ aloitettiin maaliskuussa 1932 ja valmistui joulukuussa 1935. Rakennustyö suoritettiin vahvistetun suunnitelman mukaan ja siihen käytettiin 190 810 henkilö-, 35 050 hevos- ja 9 560 autotyötuntia.

Parannustyön kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

utbyggd till en 8 m bred väg av klass I c, medan körbanans bredd är 6.50 m. I samband med förbättringsarbetet byggdes över Raisionjoki å en ny stålbalkbro med betongdäck och en spännvidd av 14.0 m och 6.0 m bred körbana. Arbetet har med smärre undantag utförts som reservarbete.

Den 8 mars 1932 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för arbetets påbörjande 300 000 mk. Den 19 april 1932 beviljade ministeriet ytterligare 150 000 mk och den 19 maj för förbättring av Åbo—Raumo landsväg i Maaria och Raisio kommuner 135 000 mk, varav för nu ifrågakomna arbete använts 17 000 mk. Yttermera beviljade ministeriet för ändamålet den 14 september 1932 500 000 mk, den 16 januari 1933 200 000 mk och den 21 i samma månad 410 000 mk ävensom den 9 februari 1934 163 000 mk, vadan för arbetet beviljats sammanlagt 1 740 000 mk.

Av de beviljade medlen överfördes 80 000 mk på förordnande av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 1 oktober 1934 till arbetet för förbättring av Åbo—Piikkiö landsväg.

Arbetet påbörjades i mars 1932 och blev färdigt i december 1935. Arbetet utfördes enligt för detsamma fastställt förslag och användes därtill 190 810 person-, 35 050 häst- och 9 560 automobilarbetstimmar.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Kustannusten laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	59 338	—	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	2 310	—	—	—
Vuokrat, tarverahat y. m. — Hyror, expenser m. m.	—	1 616	15	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet y. m. — Skriv- och ritmaterialier m. m.	—	2 407	70	—	—
Sairaanhoito ja sidetarpeet — Sjukvård och förbandsmaterial	—	11 568	30	—	—

Kustannusten laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työväen majoitus — Arbetarinkvartering	—	1 840	—	—	—
Vahingonkorvausta tallauksista ja erinäisistä haitoista — Skadeersättningar för nedtrampning av mark och andra olägenheter	—	18 638	15	—	—
Pakkolunastus- ja vahingonarvioimistoimituksista — Expropriations- och skadevärderingsförrättningar	—	28 573	70	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	6 769	80	—	—
Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader	—	5 821	50	—	—
Tiealueen raivausta ja sivuojien tekoa — Vägröjning och sidodiken	4 290 m	58 468	50	13	63
Maaleikkausta siirretty penkereeseen — Jordskärning till bank	3 800 m³	66 015	30	17	37
» » » — » » »	1 010 »	20 725	45	20	52
Kallioleikkausta (tehty ahtokiviksi) — Bergskärning (till packsten)	3 445 »	301 403	05	87	49
Pengertäytettä varakuopista — Bankfyllnad från reservtag	3 435 »	84 947	55	24	73
Vanhaa tietä leikattu ja siirretty sidemaaksi — Skärning å gammal väg till bindjord	3 690 »	98 028	60	26	57
Telapohjaa tehty — Kavelbädd	1 070 m²	24 780	—	23	16
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	9 560 »	32 026	—	3	35
Kiviverhousta rumpujen päihin — Stenrevetering kring trumöppningar	295 »	14 049	40	47	63
Kivirumpua 1.00 × 1.20 m tehty — Stentrumma 1.00 × 1.20 m	1kpl.,st.	18 215	20	—	—
» 0.60 × 0.60 m » — » 0.60 × 0.60 »	1 »	6 193	—	—	—
» 0.40 × 0.70 m jatkettu — Förlängning av stentrumma 0.40 × 0.70 m	1 »	3 860	35	—	—
Putkirumpua d = 0.80 m jatkettu — Förlängning av rörtrumma d = 0.80 m	1 »	1 471	50	—	—
Putkirumpua d = 0.50 m tehty — Rörtrumma d = 0.50 m	4 »	10 641	—	2 660	25
Tierungonharjan tasoitaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och formering av jordlåda	4 290 m	13 527	85	3	15
Hakoeristystä puristettuna (15 sm) — Risisolering, packad (15 cm)	8 730 m²	29 158	40	3	34
Soraeristystä (15 sm) — Grusisolering (15 cm)	1 180 m³	41 360	—	35	05
Kiviarinaa (ahtokiviä 20 sm) — Stenbädd (packsten 20 cm)	3 705 »	78 433	10	21	17
Kenttä- ja ahtokiveä (20 sm) — Fält- och packsten (20 cm)	555 m³	13 976	—	25	18
Sepeliä kiviarinan päälle — Makadam på stenbädd	1 015 »	60 529	75	59	64
Sidemaata varakuopista — Bindjord från reservtag	4 140 »	115 150	—	27	81
Sorastusta ajorataan — Grusning av körbana	1 060 »	38 350	80	36	18
Kivisillä pylväillä varustettua pengerkaidetta — Bankräcke med stenstolpar	645 m	30 605	25	47	45
Kilometripylvästä siirretty — Flyttning av kilometerstolpar	4kpl.,st.	1 118	70	279	68
Työkaluston sekä koneitten hankinta ja kuljetus — Anskaffning och transport av arbetsredskap och maskiner	—	9 280	80	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	61 616	50	—	—
	—	1 372 815	35	—	—
Raisionjoen silta. — Raisionjoki bro.					
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	975	—	—	—
Väliaikainen varastorakennus — Provisorisk förrådsbyggnad	—	340	—	—	—
Peruskuoppien kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	343 m³	9 725	30	28	35
Ponttiseinät — Spontvägg	259 m²	21 147	25	81	65
Sullottua soraa perustuksiin — Packat grus till fundament	35 m³	1 307	95	37	37
Säästöbetonia peruslaattoihin — Sparbetong till fundamentplattor	85 »	17 527	—	206	20
Peruspaaluja — Fundamentpålar	1 382 m	29 854	60	21	60
Kivimuuria maatukiin — Stenmur i landfästen	218 m³	60 938	40	279	53
Sora- ja kivitäyt. muurien taakse ja keiloihin — Grus- och stenfyllning bakom mur och käglor	225 »	8 194	50	36	42
Keilojen kiviverhousta — Stenrevetering av käglor	76 m²	3 827	75	50	37
Sillan rautaosat maalattuna — Brons järndelar, målade	12.9 tonn.	43 104	15	3 341	41
Sillan kansi rautabetonista — Brodäck av järnbetong	16 m³	11 658	50	728	66
Rautabetonikannen eristäminen — Isolering av järnbetongdäck	110 m²	4 097	45	37	25
Suojabetoni — Skyddsbetong	105 »	2 914	—	27	75
Sillankansien asfalttipäällyste — Asfaltbeläggning till brodäck (Topeka)	98 »	5 463	—	55	74
Rautakaidetta maalattuna — Järnräcke, målat	41.4 m	9 687	80	234	—
Kivisiä kaidepylväitä karkeaksi hakattu — Grovhuggna stenstolpar till räcke	4 kpl.,st.	490	—	[illegible]	50

Kustannusten laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Siltapenkereitten vahvistaminen: — Förstärkning av brobankar:					
Peruskuoppien kaivu — Grundgrävning	140 m³	2 457	—	17	55
Suojusseinät — Skyddsvägg	75 m²	3 180	70	42	41
Soraa perustukseen — Grus till fundament	9 m³	3 078	—	34	20
Säästöbetonia peruslaattoihin — Sparbetong till fundamentplattor	31 »	6 705	30	216	30
Peruspaaluja lyöty — Fundamentpålning	575 m	10 551	25	18	35
	—	257 224	90	—	—
Maantien rakennuskustannukset — Vägbyggnadskostnader	—	1 372 815	35	—	—
Sillan rakennuskustannukset — Brobyggnadskostnader	—	257 224	90	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	1 630 040	25	—	—

15. Paraisten—Malmille johtavan maantien oikaisu Paraisten pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 14 päivänä 1935 mainitun parannustyön sekä sen yhteydessä tehtävän Paraisten Kirkkosalmen yli johtavan sillan rakennustyön aloittamiseen 236 000 markan suuruisen määrärahan. Tieparannustyön pituus on 1.08 km ja leveys 5.5 m. Silta on rautabetoninen palkkisilta, jänneväli 8.0 m sekä leveys 5.5 m.

Työt aloitettiin maaliskuussa 1935 ja saatiin kertomusvuoden aikana Kirkkosalmen silta keilamuureja lukuunottamatta valmiiksi. Tieparannustyö jätettiin vuoden 1936 aikana suoritettavaksi.

16. Alikäytäväsillan maantiemuutos Kankaanpään pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvisti kesäkuun 2 päivänä 1932 Porin—Haapamäen rautatien sekä Porin—Kankaanpään ja Kankaanpään—Hongonjoen maanteiden risteyskohdan järjestelysuunnitelman ja myönsi samalla töiden aloittamista varten 200 000 markan suuruisen määrärahan, minkä lisäksi rautatiehallitus asetti kesäkuun 10 päivänä 1932 127 500 markkaa tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi työn suorittamista varten. Tammikuun 26 päivänä 1933 mi-

15. Uträtning av landsvägen till Pargas-Malm i Pargas socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 14 januari 1935 för påbörjande av förenämnda arbete och för byggande i samband därmed av en bro över Pargas Kyrksund ett belopp av 236 000 mk. Vägförbättringsarbetet omfattar en väglängd av 1.08 km och en bredd av 5.5 m. Bron är en balkbro av armerad betong med en spännvidd av 8.0 m och en bredd av 5.5 m.

Arbetet påbörjades i mars 1935 och under året blev bron över Kyrksundet färdig med undantag av kägelmurarna. Vägarbetet lämnades till påföljande år.

16. Flyttning av underfartsbro i Kankaanpää socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena fastställde den 2 juni 1932 regleringsförslaget för korsningen emellan Björneborg—Haapamäki järnväg ävensom Björneborg—Kankaanpää och Kankaanpää—Hongonjoki landsvägar och beviljade samtidigt för arbetets påbörjande ett belopp av 200 000 mk, vartill järnvägsstyrelsen den 10 juni 1932 fogade 127 500 mk för arbetets utförande. Den 26 januari 1933 beviljade ministeriet ett anslag av 300 000 mk för arbetets slut-

nisteriö myönsi 300 000 markan suuruisen määrärahan kyseessä olevan risteyskohdan järjestelytöiden loppuun saattamista varten, joten työn suorittamiseksi myönnettiin kaikkiaan 627 500 markkaa.

Risteyskohdan järjestelysuunnitelman mukaan oli siirrettävä valtion välittömässä hoidossa olevaa Porin—Kankaanpään maantietä 1 390 metrin pituudelta, mihin myös sisältyi Pitäjänojan 2.5 m vapaa-aukkoisen rautabetonilaattasillan rakentaminen, ja maaherran toimesta kunnossapidettävää Kankaanpään—Hongonjoen maantietä 1 970 metrin pituudelta. Työt pantiin alulle syyskuussa 1932 ja saatiin loppuunsuoritetuiksi marraskuussa 1933.

förande, vadan för detsamma beviljats sammanlagt 627 500 mk.

Enligt det för reglering av vägkorsningen fastställda förslaget skulle i statens omedelbara vård varande Björneborg—Kankanpää landsväg flyttas på en sträcka av 1 390 m, vilket arbete omfattade jämväl byggande av Pitäjänoja med 2.5 m fri öppning försedda bro med platta av armerad betong, ävensom genom landshövdingens försorg underhållna Kankaanpää—Hongonjoki landsväg flyttas på en sträcka av 1 970 m. Arbetet påbörjades i september 1932 och slutfördes i november 1933.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

Kostnaderna fördela sig sålunda:

Kustannusten laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbets kvantitet	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p
Yleiset kustannukset: — Allmänna kostnader:							
Työnjohto — Arbetsledning	—	36 953	—			—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	7 973	95			—	—
Vuokrat — Hyror	—	1 650	—			—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	631	95			—	—
Sairaanhoito — Sjukvård	—	400	—	47 608	90	—	—
Pakkolunastus- ja vahingonkorvaukset: — Expropriationskostnader och skadeersättningar:							
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	—	—	971	—	—	—
Valmistavat työt, raivaus- ja pengerrystyöt — Förberedande arbeten, röjnings- och terrasseringsarbeten:							
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	10 118	20			—	—
Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader	—	2 604	05			—	—
Sivuojaa savimaahan — Sidodike i lerjord	2 110 m³	14 627	—			6	93
Sivuojaa kivensekaiseen maahan — Sidodike i stenblandad jord	1 645 »	19 267	05			11	71
Sivuojaa suomaahan — Sidodike i mossjord	2 080 »	11 087	—			5	33
Savi- ja hiekkamaan leikkausta — Skärning i ler- och sandjord	6 802 »	76 446	—			11	24
Kivensekaisen maan leikkausta — Skärning i stenblandad jord	158 »	1 830	—			11	58
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	78 »	9 064	70			116	21
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	2 966 »	41 232	45			13	90
Vanhan tien leikkausta — Skärning å gammal väg	1 390 »	17 184	50			12	36

Kustannusten laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p
Laskuojaa — Utfallsdike	248 m³	1 488	—			6	—
Salaojaa — Täckdike	50 m	1 427	—			28	54
Kuusenhakoeristystä — Granrisisolering	5 570 m²	10 958	—			1	97
Telalavaa — Kavelbädd	1 600 »	13 919	—			8	70
Rummut — Trummor	8 kpl.,st.	29 664	35	260 917	30	3 708	04
Ajorata: — Körbana:							
Sidemaata — Bindjord	6 312 m³	86 911	50			13	77
Soraa eristykseen — Grus till isolering	628 »	10 979	—			17	48
Someroa kantavaan kerrokseen — Krosstensgrus till bärande lager	2 584 »	45 717	50			17	69
Soraa kulutuskerrokseen — Grus till slitlager	1 960 »	72 910	50	216 518	50	37	20
Pitäjänojan silta: — Pitäjänoja bro:							
Peruskaivua — Grundgrävning	80 m³	1 453	—			18	16
Ponttiseinää — Spontvägg	85 m²	3 869	35			45	52
Betoniarinat — Betongbädd	40 m³	4 192	70			104	82
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	20 »	4 794	75			239	74
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	42 »	1 092	—			26	—
Keilat — Käglor	25 m²	1 206	50			48	26
Rautabetonia laattaan — Järnbetong till platta	7.5 m³	2 679	60			357	28
Eristys — Isolering	30 m²	395	80			13	19
Kaiteet — Räcke	8 kpl.,st.	989	35	20 673	05	123	67
Varasto ja sekalaiset menot: — Förrådet och diverse utgifter:							
Työkalusto — Arbetsredskap	—	2 605	10			—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	14 192	85			—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	3 569	50	20 367	45	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	—	—	567 056	20	—	—

Työhön käytettiin kaikkiaan 1 024 auto-, 39 837 hevos- ja 65 642 henkilötyötuntia.

18. Tampereen lentokentän ja lentokonetehtaan välisen yhdystien rakentaminen Tampereen kaupungissa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön määrättyä kesäkuun 20 päivänä 1933 mainitun tien rakennettavaksi, aloitettiin tien rakennustyöt varatyönä heinäkuussa 1933 ja jatkuivat ne, eräitä keskeytyksiä lukuunottamatta, syyskuuhun 1935, jolloin tietyö valmistui. Työ oli määrätty Tampereen kaupungin työttömille varatyöksi ehdolla, että Tampereen kaupunki maksaa puolet varatyöntekijöille maksetuista palkoista.

Till arbetet användes inalles 1 024 automobil-, 39 837 häst- och 65 642 personarbetstimmar.

18. Byggnad av väg emellan Tammerfors flygfält och flygmaskinsfabriken i Tammerfors stad. Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 20 juni 1933 förordnat om byggande av förenämnda väg, påbörjades arbetet såsom reservarbete i juli 1933 och fortgick med smärre avbrott till september 1935, då det slutfördes. Arbetet var avsett såsom reservarbete för arbetslösa i Tammerfors stad på villkor att staden skulle erlägga hälften av till reservarbetare utbetalade avlöningar.

Tietyö käsitti 1 100 m pituisen ja 35 m levyisen tien rakentamisen, jossa keskellä oli 10 m levyinen ahtokiveyksellä varustettu ajorata sekä sen molemmin puolin 7.5 m levyiset tasoitetut heinää kasvavat kaistat ja niiden ulkopuolella 5 m levyiset piennaralueet.

Alkuperäinen kustannusarvio päättyi 850 000 markkaan, mutta osoittautui se työn kestäessä riittämättömäksi, minkä johdosta syyskuussa 1934 laadittiin uusi kustannusarvio jälellä olevista töistä, jonka mukaan kustannukset arvioitiin yhteensä 1 063 231 markaksi.

Työn lopputarkastus toimitettiin marraskuun 29 päivänä.

Työtä varten myönnettiin varoja seuraavasti:

Arbetet omfattade byggnad av en 1 100 m lång och 35 m bred väg, vars mitt upptager en 10 m bred körbana av packsten och på ömse sidor om körbanan 7.5 m breda gräslindor, ytterom vilka finnas 5 m breda vägrenar.

Det ursprungliga kostnadsförslaget slutade å 850 000 mk, men visade sig under arbetets gång otillräckligt, varför ett nytt kostnadsförslag för resterande arbeten uppgjordes i september 1934, då kostnaderna beräknades till inalles 1 063 231 mk.

Slutlig avsyning av arbetet försiggick den 29 november 1935.

För arbetet beviljodes följande belopp:

Valtio — Statsverket	610 000: —
Tampereen kaupunki — Tammerfors stad	455 434: 35
Yhteensä — Summa Mk	1 065 434: 35

Suoritetut työt ja niistä aiheutuneet kustannukset jakaantuivat eri työlajeille seuraavasti:

Kostnaderna fördelade sig på olika slag av arbeten sålunda:

Kustannusten laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mm	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	73 198	90	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	4 886	45	—	—
Raivaustyö metsämaassa — Röjning i skogsmark	8 963 m²	3 301	—	—	37
Sivuojan kaivua — Sidodike	2 050 m	19 267	—	9	40
Savileikkausta ja siirto penkereeksi — Lerskärning till bank	29 907 m³	429 397	05	14	36
Moreenileikkausta » » » — Moränskärning d:o	753 »	12 371	05	16	43
Kallioleikkausta ilman kuljetusta (kivet käytetty ahtokiviksi) — Bergskärning utan transport (stenen använd till packsten)	675 »	22 878	65	33	89
Salaojitus — Täckdike	3 300 m	58 965	75	17	87
Betonirumpuja — Betongtrummor	1 kpl.,st.	42 550	25	—	—
Putkirumpuja — Rörtrummor	1 »	15 883	75	—	—
Ahtokiveys (kivet saatu melkein valmiina lentokentältä) — Packstensbeläggning (stenen erhölls i så gott som färdigt skick från flygfältet)	11 000 m²	155 807	15	14	16
Sorastus ja sidemaa — Grusning och bindjord	8 763 m³	221 290	85	25	17
Reuna-alueen muokkaus, apulannoitus ja siemennys — Jordens beredning på ömse sidor om körbanan, gödsling och insådd	1.65 ha	3 901	40	2 364	48
Yhteensä — Summa mk	—	1 063 699	25	—	—

Työhön käytettiin yhteensä 122 956 henkilö-, 125 789 hevos- ja 5 815 autotyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 122 956 person-, 125 789 häst- och 5 815 automobilarbetstimmar.

25. Tien rakentaminen Ylä-Särkijärven sululta Pyörän kylään. Loppukertomus työstä sisältyy vuoden 1933 vuosikertomukseen. Lopputarkastus toimitettiin kesäkuun 30 päivänä 1934.

Tiealueen pakkolunastusta ja korvausten suorittamista koskevat toimenpiteet ovat vielä keskeneräisinä.

26. Särkijärvenmäen kohdan parantaminen Yliveden—Lauritsalan maantiellä. Kuten jo Särkijärven sulkuryhmän uusimistyön kohdalla on tässä vuosikertomuksessa mainittu, määrättiin Särkijärven sulkuryhmän uusimityössä kallion ja maan poisto järjestettäväksi siten, että sivulle siirrettävien massojen kaatopaikkana käytettäisiin Yliveden—Lauritsalan maantiellä olevaa Särkijärven lahdelmaa, joten samalla saavutettaisiin vastaava hyöty tulevaa tietä rakennettaessa. Näin järjestettiinkin Särkijärven työn kallio- ja maamassojen kaatopaikka jo vuoden 1934 loppukuukausina, vaikkei silloin vielä tien rakennussuunnitelmaa oltukaan vahvistettu.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön helmikuun 5 päivänä 1935 ilmoitettua vahvistaneensa tiekohdan parantamistyön suunnitelman ja 150 000 markkaan päättyvän kustannusarvion sekä samalla myöntäneensä 150 000 markan määrärahan tietyöhön tarvittavien ainetarpeiden hankintoja varten, suoritettiin työ Saimaan kanavan toimesta, Särkijärven sulkuryhmän uusimistyön kallio- ja maamassoja hyväksikäyttäen, vankityönä.

Kertomusvuoden aikana selvitettiin vielä tiealueeseen tarvittavan maa-alueen luovutusta koskeva asia, ja koska tie tuli rakennettavaksi asutushallituksen omistamien maiden kautta, luovutti asutushallitus ilman pakkolunastusta alueen 1 429 markan 40 pennin hinnasta, mikä summa Viipurin maalaiskunnan on määrä suorittaa asutushallitukselle.

Suunnitelman mukaan tuli tiekohta rakentaa II b luokan tyyppiseksi, tien pituu-

25. Byggnad av väg från Ylä-Särkijärvi sluss till Pyörä by. Slutlig redogörelse för arbetet ingår i årsberättelsen för år 1933. Slutavsyning verkställdes den 30 juni 1934.

Beträffande expropriationen av vägområdet och erläggande av ersättningar har avgörande ännu ej träffats.

26. Förbättrande av Särkijärvenmäki vägställe på Ylivesi—Lauritsala landsväg. Såsom av den i förevarande årsberättelse ingående redogörelse för ombyggnaden av Särkijärvi slussgrupp framgår, bestämdes, att de vid slussbyggnaden bortschaktade berg- och jordmassorna skulle transporteras till Särkijärvi sjö till bank för den blivande landsvägen, vilket också skedde redan under de sista månaderna av år 1934, ehuru förslag för vägbyggnaden då ännu icke fastställts.

Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 5 februari 1935 fastställt förslaget till förbättrande av förenämnda vägställe och beviljat ett belopp av 150 000 mk för inköp av vid arbetet erforderliga materialier, utfördes förbättringsarbetet såsom fångarbete av Saimaa kanal med användande av vid ombyggnaden av Särkijärvi slussgrupp utschaktade berg- och jordmassor.

Under berättelseåret avgjordes också frågan om överlåtelse av det för vägen erforderliga jordområdet och då vägen gick igenom marker, som ägdes av kolonisationsstyrelsen, överlät denna utan expropriationsförfarande nödigt område för ett pris av 1 429 mk 40 p, vilket belopp Viborgs landskommun ålagts att erlägga till kolonisationsstyrelsen.

Enligt förslaget skulle vägen byggas enligt klass II b till en längd av 1.58 km.

den ollessa 1.58 km. Tien leveys määrättiin 5.5 m:ksi ajoradan leveys 4.5 m:ksi sekä jyrkin nousu 7 %:ksi. Kun lokakuun 17 päivänä määrärahan puutteen vuoksi vankityöt lopetettiin Särkijärven sulkuryhmän uusimistyömaalla, jätettiin Särkijärven vankisiirtolaan noin 160 vankia, jotka sijoitettiin tähän tietyöhön, ja työ aloitettiin lokakun loppupuolella.

Kertomusvuonna saavutettiin vankityövoimin seuraavia työtuloksia:

Vägbredden fastställdes till 5.5 m, körbanans bredd till 4.5 m och högsta stigningen till 7 %.

Då fångarbeten vid ombyggnaden av Särkijärvi slussgrupp på grund av bristande anslag den 17 oktober upphörde, överlämnades till Särkijärvi fångläger c:a 160 fångar, som sedermera i slutet av oktober placerades vid ifrågavarande vägbyggnad.

Med fångarbetskraft utfördes under berättelseåret följande arbeten:

Kalliota louhittu ja siirretty tiepenkereeseen — Sprängning av berg till vägbank	1 277 m³
Maata poistettu ja siirretty tiepenkereeseen — Schaktning av jord till vägbank	2 011 „
Maata varakuopista — Jord från reservtag	3 761 „
Laskuojaa kaivettu — Utfallsdike	104 „
Kivirumpuja tehty — Stentrummor	3 kpl., st.
Sementtirumpuja tehty — Cementtrummor	4 „

Näiden lisäksi täytettiin Särkijärven lahti Särkijärven sulkuryhmän uusimistyömaalta siirretyillä kallio- ja maamassoilla, toimitettiin mittaus- ja vaakitustöitä ja väliaikaisten laitteiden ja koneiden asennuksia ja siirtoja.

Työhön käytettiin vankityönä suoritettuna 26 auto-, 1 866 hevos- ja 43 143 henkilötuntia. Vakinaisella määrärahalla ei palkattu mitään vapaata työvoimaa.

Menosäännössä myönnettyä vakinaista määrärahaa käytettiin räjähdysaineiden v. m. ainetarpeiden hankintoihin sekä työnjohtajien palkkaamiseksi kertomusvuoden aikana 100 754 markkaa 40 penniä. Tiekohdan lopulliseen ajokuntoon saattaminen siirtyi vuodelle 1936.

Työ jatkuu.

Härutöver fylldes Särkijärvi vik med från ombyggnaden av Särkijärvi slussgrupp schaktade berg- och jordmassor, verkställdes mätnings- och avvägningsarbeten samt utfördes montage och flyttning av särskilda provisoriska anläggningar och maskiner.

Till arbetena användes såsom fångarbete utförda 26 automobil-, 1 866 häst- och 43 143 personarbetstimmar. Med ordinarie anslag avlönades icke någon fri arbetskraft.

Av ordinarie arbetsanslag användes till inköp av sprängämnen o. a. materialanskaffningar ävensom till avlöning av arbetsledare 100 754 mk 40 p. Slutförandet av vägförbättringsarbetet lämnades till följande år.

Arbetet fortgår.

34. Ristikankaan—Karaalin—Kuuksenvaaran maantien ja Nehvonniemen haaratien rakentaminen Korpiselän ja Ilomantsin pitäjissä. Näiden Pohjois-Suomen ja

34. Byggande av Ristikangas—Karaali—Kuuksenvaara landsväg och Nehvonniemi förgreningsväg i Korpiselkä och Ilomantsi socknar. Dessa i norra Finlands och Kare-

Karjalan maantiekomitean komiteamietintöön sisältyvien teiden rakennustyöt aloitettiin vuonna 1929 Ilomantsin puoleisesta päästä ja tehtiin töitä sittemmin myönnettyjen määrärahojen puitteissa aina kertomusvuoden syksyyn saakka, jolloin tiet lopullisesti valmistuivat. Työhön myönnettiin kaikkiaan 3 568 000 markkaa, josta kuitenkin 25 000 markkaa säästyi valtiolle. Tästä oli varatyömäärärahoja ainoastaan 100 000 markkaa, mikä myönnettiin v. 1932 Nehvonniemen haaratietä varten.

lens landsvägskommittés betänkande upptagna vägbyggnader påbörjades år 1929 uti Ilomantsi, varefter arbetet fortgått inom ramen för de beviljade anslagen ända till hösten 1935, då detsamma slutfördes. För arbetet har beviljats inalles 3 568 000 mk, varav dock 25 000 mk inbesparats till statsverket. Av anslagen utgjorde endast 100,000 mk reservarbetsmedel, vilket belopp år 1932 beviljades för Nehvonniemi förgreningsväg.

Menot työstä olivat seuraavat:

Utgifterna för arbetet voro:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	166 396	35	—	—
Virkahuoneistojen vuokrat, kirjoitustarpeet y. m. sekä sairaanhoito — Hyra för tjänstelokal, skrivmaterialier m. m. ävensom sjukvård	—	19 211	95	—	—
Vahingonkorvaukset tallauksista, läjittämisestä, ampumakivistä y. m. — Skadeersättningar för nedtrampning av mark, uppläggning av jord, för sprängsten m. m.	—	3 429	50	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	23 878	40	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	16 349	95	—	—
Tietä pohjattu pelto- ja niittymaahan — Vägbotten på åker- och ängsmark	3 500 m	46 025	—	13	15
Samoin kangasmaahan — D:o å momark	800 »	8 720	—	10	90
Samoin kivikko- ja louhikkomaahan — D:o på stenig och blockstensmark	29 960 »	1 071 411	10	35	76
Samoin rämemaahan — D:o å myrmark	1 550 »	30 225	—	19	50
Samoin suomaahan — D:o å mossmark	6 330 »	113 940	—	18	—
Kivetöntä maata leikattu penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	3 478 m³	25 562	—	7	35
Samoin kivensekaista maata — D:o stenblandad jord	4 990 »	62 422	50	12	51
Samoin louhikkomaata — D:o stenblocksmark	4 156 »	74 391	20	17	90
Kallion louhintaa — Bergsprängning	159 »	15 675	15	98	59
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	20 682 »	302 464	60	14	62
Lasku- ja viemäriojat — Utfalls- och avloppsdiken	5 100 »	34 504	50	6	77
Telapohjat — Kavelbädd	39 000 m²	191 100	—	4	90
Risunkipohjat — Risbädd	10 000 »	18 500	—	1	85
Ojien kiviverhousta — Stenrevetering av diken	1 343 »	22 791	90	16	97
Kaltaan kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	50 m³	1 854	50	37	09
Kivirummut — Stentrummor	116kpl.,st.	115 509	—	995	77
Tierungon tasoittaminen ja ojien puhdistaminen — Planering av vägkropp och dikesrensning	40 000 m	76 418	90	1	91
Sidemaata — Bindjord	7 967 m³	88 896	30	11	16
Sorastusta — Grusning	17 884 »	442 605	30	24	75
Silloissa peruskaivua osittain ruoppaamalla ja kuopan kuivanapitoa — Grundgrävning för broar, delvis medelst muddring och torrhållning av arbetsplats	730 »	30 889	70	42	31
Ponttiseinät — Spontvägg	804 m²	58 014	45	72	16
Soraperustus — Grusfundament	125 m³	2 496	25	19	97
Perusmuurit ladotuista kivistä — Fundamentmur av radad sten	56 »	11 520	—	205	71
Betoniarinat — Betongbädd	170 »	30 617	70	180	10
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	602 »	153 784	60	255	46

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Sora- ja kivitäytteet muurien taa — Grus- och stenfyllning bakom mur	380 m³	11 369	50	29	98
Keilat ja kiviverhousta — Käglor och stenrevetering	664 m²	13 674	50	20	59
4.0 m, 7.0 m, 5.0 m ja 7.0 m jänteisten rautasiltojen rautaosat — Järndelar till järnbroar med 4.0 m, 7.0 m, 5.0 m och 7.0 m spännvidd	8 000 kg	19 840	75	2	48
Rautasiltojen puuosat — Trädelar till järnbroar	25 m³	23 630	15	945	21
3.5 m, 2.5 m, 2.5 m ja 2.5 m jänteisten rautabetonisiltojen rautabetoniosat — Järnbetongdelar till järnbetongbroar med 3.5 m, 2.5 m, 2.5 m och 2.5 m spännvidd	23 »	23 631	60	1 027	43
Rautabetonisiltojen eristäminen — Isolering av järnbetongbroar	84 m²	3 428	55	40	82
Suojabetonia — Skyddsbetong	70 »	1 427	—	20	39
Silloilla suojaparrua betonipylväissä — Broräcken av trä med betongstolpar	68 m	2 822	—	41	50
Puukaidetta — Träräcke	223 »	5 817	30	26	09
Suojaparrua rautabetonipylväissä — Skyddsbjälkar på järnbetongstolpar	522 »	18 270	—	35	—
Puiset kilometripylväät — Kilometerstolpar av trä	42 kpl.,st.	3 876	80	92	30
Rautaiset tienviitat ja rajapylväät — Vägvisare av järn och gränsstolpar	3+2=5 »	5 548	—	1 109	60
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll	—	135 286	50	—	—
Loma-aikakorvaukset — Ersättning för lagenliga ledigheter	—	5 920	75	—	—
		3 534 149	20	—	—
Huutokauppatulot — Auktionsinkomster		1 726	35	—	—
Yhteensä — Summa mk		3 532 422	85	—	—

Työhön käytettiin kaikkiaan 74 873 hevos-, 438 997 henkilö- ja 4 611 autotyötuntia.

39. Alavuden—Virtain maantien siirto Sapsalammin luona Alavuden ja Virtain pitäjissä. Tien pituus on 2.900 km.

Alavuden—Virtain maantie on pitäjäin rajan paikkeilla ollut erittäin kapeata ja mutkaista vaikeuttaen suuresti liikennettä. Siitä syystä herätettiin kysymys maantien oikaisemisesta tällä kohdalla. Siirtotyöstä laadittiin kaksi suunnitelmaa, joista kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 10 päivänä lokakuuta 1932 hyväksyi halvemman vaihtoehdotuksen. Tämän mukaan oli tie rakennettava 5.5 m leveäksi II b-luokan tieksi, ja nousi kustannusarvio 480 000 markkaan. Lokakuussa 1932 myönnettiin 150 000 markan määräraha työn aloittamista varten varatyönä, ehdolla, että Alavuden kunta osallistuu kustannuksiin 100 000 markalla. Työt aloitettiin marras-

Till arbetet användes sammanlagt 74 873 häst-, 438 997 person- och 4 611 automobilarbetstimmar.

39. Flyttning av Alavus—Virrat landsväg vid Sapsalampi i Alavus och Virrat socknar. Vägens längd 2.900 km.

Landsvägen Alavus—Virrat har på ömse sidor om gränsen emellan dessa socknar varit synnerligen smal och krokig och utgjort ett svårt hinder för trafiken. Till följd härav uppstod fråga om uträtning av vägen på detta ställe. För vägens flyttning gjordes tvenne alternativa förslag, av vilka ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 10 oktober 1932 godkände det billigare. Enligt detta skulle vägen byggas 5.5 m bred i klass II b för en beräknad kostnad av 480 000 mk. I oktober 1932 beviljades ett anslag av 150,000 mk för arbetets påbörjande som reservarbete på villkor att Alavus kommun skulle med 100 000 mk deltaga i kostnaderna för

kuussa 1932 varatöinä ja jatkuivat ne kesään 1933 saakka. Työtä varten myönnettiin sittemmin varoja tammikuussa 1933 200 000 markkaa ja kesäkuussa 1934 30 000 markkaa. Alavuden kunta suoritti osuudestaan ensimmäisen erän 50 000 markkaa syyskuussa 1933.

Työn loppuunsaattamiseksi myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vielä lokakuussa 1934 50 000 markan ennakkomäärärahan, koska Alavuden kunnan suoritettava loppuerä lankesi maksettavaksi vasta työn valmistuttua. Tämän toisen erän suoritti Alavuden kunta tammikuussa 1935.

Työtä tehtiin vuosina 1932, 1933 ja 1934 varatyönä. Kuitenkin oli työn loppuaikoina työnjohdolla oikeus ottaa työläisiä vapaasti varsinaiseen palkkatyöväestöön kuuluvista henkilöistä, etupäässä Alavuden kunnasta.

Tietyö valmistui syksyllä 1934. Koska kuitenkin mainittu syksy oli erittäin sateinen, oli odotettavissa, että seuraavana keväänä routa joissakin paikoin särkisi tietä. Näinollen jätettiin siivoustyö kesäksi 1935. Tällöin korjattiin ne vauriot, mitkä routa etupäässä luiskien turvehduksessa oli aikaansaanut. Lopullisesti työ valmistui syksyllä 1935.

Työhön on kaikkiaan käytetty 185 auto-, 17 931 hevos- ja 63 265 henkilötyötuntia.

Kustannuksien ja työmäärien jakautuminen selviää allaolevasta luettelosta.

vägarbetet. Arbetet påbörjades i november 1932 såsom reservarbete och fortgick till sommaren 1933. Sedermera beviljades för arbetet i januari 1933 200 000 mk och i juni 1934 30 000 mk. Alavus kommun erlade den första raten av bidraget 50 000 mk i september 1933.

För arbetets slutförande beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena i oktober 1934 ett 50 000 mk stort förskottsanslag, emedan andra raten av Alavus kommuns bidrag förföll till betalning först efter det arbetet slutförts. Denna andra rat erlade Alavus kommun i januari 1935.

Arbetet pågick åren 1932, 1933 och 1934 som reservarbete. Likväl var arbetsledningen mot slutet berättigad att taga arbetare också utanför reservarbetarklassen, dock främst från Alavus kommun.

Arbetet blev färdigt på hösten 1934. Då emellertid ifrågavarande höst var synnerligen våt, kunde man förmoda, att tjälen följande vår skulle ställvis kunna åstadkomma skador på vägen, varför avslutningsarbetena lämnades till följande år. På sommaren 1935 reparerades så de av tjälen huvudsakligen i slänternas torvbeklädnad åstadkomna skadorna. Arbetet var slutfört på hösten 1935.

Till arbetet användes sammanlagt 185 automobil-, 17 931 häst- och 63 265 personarbetstimmar.

Kostnadernas och arbetskvantiteternas fördelning framgår av nedanstående tablå:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Palkat — Avlöningar	—	59 970	—	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	3 538	75	—	—
Vuokrat — Hyror	—	2 500	—	—	—
Puhelinmaksut, konttoritarpeet — Telefonavgifter, kontorsutensilier	—	779	—	—	—
Sairaanhoito — Sjukvård	—	1 742	20	—	—
Työväen majoitus — Arbetarinkvartering	—	100	—	—	—

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet		3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
	Mk	p	Mk	p	Mk	p
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—		620	—	—	—
Mittaus- ja kartoitustyöt — Mätnings- och kartläggningsarbeten	—		3 482	10	—	—
Ent. rak. esineitten poisto (rumpuja) — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål (trummor)	—		600	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—		4 527	65	—	—
Tiealueen raivausta ja sivuojain tekoa peltoon ja niittyyn — Röjning av vägområde, sidodike i åker- och ängsmark	900 m		6 117	25	6	85
Samoin kangasmaahan — D:o å momark	490 »		3 706	—	7	—
Samoin kiviseen maahan — D:o å stenig mark	1 758 »		16 671	35	9	48
Samoin korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark	260 »		4 600	—	17	69
Kivetöntä maata leikattu penkereeksi — Skärning i stenfri jord till bank	1 430 m³		19 262	40	13	47
Kivensekaista maata ja louhikkoa, samoin — D:o i stenblandad och stenblocksmark	870 »		15 635	25	17	97
Kallionlouhintaa penkereeksi ja särekiviksi maalaatikkoon — Sprängning av berg till bank och till krossten i jordlåda	1 570 »		137 891	40	87	83
Varamaita — Reservjord	4 605 »		62 490	25	13	57
Vanhaa tietä leikattu penkereeksi — Skärning å gammal väg till bank	119 »		1 638	—	13	76
Laskuojaa — Utfallsdike	200 m		1 526	50	7	63
Salaojaa — Täckdike	—		390	—	—	—
Hako- ja rimaeristystä — Ris- och ribbisolering	830 m²		7 769	25	9	36
Sidemaata — Bindjord	1 635 m³		22 499	35	13	76
Turvehdusta — Torvbeklädnad	2 689 m²		13 970	80	5	20
Putkirumpuja — Rörtrummor	10kpl.,st.		14 359	35	1 435	94
Tienharjan tasoitus ja maalaatikon teko — Planering av vägkropp och formering av jordlåda	13 050 m²		12 092	85	—	93
Someroa maalaatikkoon — Krosstensgrus till jordlåda	415 m³		8 285	25	20	16
Savensek. soraa (entistä tiemaata) — Lerblandat grus (gammal väg-jord)	863 »		15 111	40	17	51
Sorastusta — Grusning	739 m³		23 944	20	32	38
Kaidetta — Räcke	35 m		1 293	55	36	96
Kilometripylväiden muutto — Flyttning av kilometerstolpar	2kpl.,st.		134	—	—	—
Tien kunnossapito — Underhåll av väg	—		471	—	—	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—		5 156	35	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—		3 128	50	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—		1 890	70	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—		477 894	65	—	—

40. Vöyrin—Oravaisten tieltä Vöyrin—Maksamaan tielle johtavan maantien rakentaminen. Tammikuun 29 päivänä 1932 määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö rakennettavaksi tämän 11.6 km pituisen tien 5.5 m:n levyiseksi II b-luokan tieksi. Tien kustannusarvio nousi 2 530 000 markkaan. Työt aloitettiin kesällä 1932 sekä valmistuivat joulukuussa 1935, ja on työtä varten myönnetty kustannusarvion edellyttämä 2 530 000 markkaa ynnä 181 000 markan suuruinen lisämääräraha töitten loppuunsaattamiseksi.

40. Byggnad av landsväg från Vörå—Oravais vägen till Vörå—Maksmo väg. Den 29 januari 1932 förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena att denna 11.6 km långa väg skulle byggas 5.5 m bred enligt klass II b. Kostnadsförslaget uppgick till 2 530 000 mk. Arbetet påbörjades om sommaren 1932 och blev färdigt i december 1935 och har utöver kostnadsförslagets 2 530 000 mk för arbetets slutförande beviljats 181 000 mk.

Menot työstä nousivat 2 707 855: 95 markkaan ja on työhön käytetty 1 797 auto-, 51 146 hevos- ja 299 802 henkilötyötuntia.

41. Kauhajoen—Kurikan maantien parantaminen Laturinmutkan kohdalla Kauhajoen pitäjässä. Tien pituus 0.94 km, leveys 5.50 m ja luokka II b. Kauhajoen—Kurikan maantie Kauhajoen Harjankylässä kulkee useamman sadan metrin matkan pitkin Kauhajoen äyrästä tehden samalla äkkinäisiä kaarteita. Paikalla olleen kaiteen rappeuduttua oli maantie tällä kohdalla liikenteelle vaarallinen. Kun lisäksi jo v. 1934, mutta varsinkin keväällä 1935 tie lähinnä jokea kaarteen pohjukassa alkoi repeillä, tuli tilanne arveluttavaksi. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi senvuoksi toukokuun 25 päivänä 1935 139 000 markkaa tien siirtämiseksi kauvemmas jokiäyräältä ja samalla eräitten kaarteiden loiventamiseksi. Tien parannustyöt aloitettiin kesäkuussa ja jatkettiin niitä vuoden 1935 myöhäissyksyyn saakka. Tällöin oli työt lopetettava, koska tienoikaisun loppupäässä asuvat maanomistajat eivät antaneetkaan aikaisemmin lupaamaansa rakennuslupaa. Tieoikaisun loppupäähän tarvittavan maa-alueen käytäntöön saamista varten oli asia jätettävä välimieslautakunnalle. Tähän mennessä oli kuitenkin tiestä runsas $^2/_3$ saatu valmiiksi, ja juuri ne kohdat, mitkä kaiteettomuutensa ja vajoamisten takia olivat liikenteelle vaaralliset. Työhön on v. 1935 käytetty varoja 87 384: 90 markkaa.

42. Vuolijoen—Säräisniemen maantierakennus Vuolijoen ja Säräisniemen pitäjissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi lokakuun 22 päivänä 1932 tien rakennettavaksi. Työt aloitettiin joulukuussa samana vuonna. Tien rakentamiseen, jonka pituus on 28.27 km, myönnettiin eri vuosina yhteensä 2 350 000 mark-

Utgifterna för arbetet stego till mk 2 707 855: 95 och har till detsamma använts 1 797 automobil-, 51 146 häst- och 299 802 personarbetstimmar.

41. Förbättring av Kauhajoki—Kurikka landsväg vid Laturinmutka vägkrök i Kauhajoki socken. Vägens längd är 0.94 km, bredd 5.50 m och klass II b.

Kauhajoki—Kurikka landsväg går i Harjankylä by av Kauhajoki socken på en sträcka av flera hundra meter längs Kauhajoki älvbrant och gör med denna plötsliga svängningar. Sedan det här befintliga skyddsräcket fått förfalla, hade landsvägen på detta ställe blivit farlig för trafiken. Då därtill kom att vägen, där den går närmast älven, redan år 1934 men isynnerhet om våren 1935 började att sönderfalla, blev läget betänkligt. Till följd härav beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 25 maj 1935 ett anslag av 139 000 mk för vägens flyttning längre bort från älvbranten och för uträtning av diverse kurvor. Arbetet påbörjades i juni 1935 och fortgick till senhösten, då detsamma måste avbrytas, emedan jordägarna vid vägens slutavsnitt icke höllo sitt tidigare avgivna löfte om byggnadstillstånd. För erhållande av rätt till erforderligt område för vägens slutavsnitt måste saken överlämnas till skiljemannanämnden. Därförinnan hade dock drygt $^2/_3$ av vägen färdigbyggts och just de ställen, som i avsaknad av skyddsräcken och genom vägens sönderfall voro farliga för trafiken. Till arbetet användes under året mk 87 384: 90.

42. Vuolijoki—Säräisniemi landsvägsbyggnad i Vuolijoki och Säräisniemi socknar. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förordnade den 22 oktober 1932 att vägen skulle byggas. Arbetet påbörjades i december samma år. För vägen, vars längd är 28.27 km, har under de skilda åren beviljats sammanlagt

kaa. Näistä oli työttömyysvaroja 1 150 000 markkaa. Tie valmistui lokakuun alussa 1935 ja hyväksyttiin saman kuun 11 päivänä pidetyssä lopputarkastuksessa.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat:

2 350 000 mk, varav reservarbetsmedel 1 150 000 mk. Vägen blev färdig i början av oktober 1935 och godkändes vid slutavsyning den 11 i samma månad.

Utgifterna för arbetet hava varit:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad Mk	p	4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris Mk	p
Rakennusmestarin ja kasöörin palkkaus — Byggmästar- och kassörsavlöningar	34.5 kk	113 678	—	3 295	01
Matkakustannukset — Resekostnader	—	3 914	25	—	—
Vuokrarahat — Hyror	—	3 050	—	—	—
Konttoritarpeet — Kontorsutensilier	—	1 058	30	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	542	05	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	1 188	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	5 418	50	—	—
Tienpohjaa pelto- ja niittymaahan — Vägbotten å åker- och ängsmark	1 100 m	10 256	—	9	32
Tienpohjaa kivikkomaahan — D:o å stenig mark	12 829 m	246 325	90	19	20
Tienpohjaa korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark	11 316 m	113 594	—	10	03
Tienpohjaa suomaahan — D:o å mossmark	3 003 m	17 969	50	5	98
Hiekan sek. maata leikattu ja ajettu penkereeksi — Sandblandad jord från skärning till bank	622 m³	6 510	—	10	46
Kiven sek. maata leikattu ja ajettu penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	847 m³	9 756	—	11	51
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	16 919 m³	191 713	—	11	33
Laskuojaa — Utfallsdike	26 100 m	101 915	—	3	90
Telapohjaa — Kavelbädd	10 840 m²	55 111	50	5	08
Turvehdusta — Torvbeklädnad	1 061 m²	2 122	—	2	—
Kiviverhousta — Stenrevetering	200 m²	1 200	—	6	—
Kivi- ja betonirumpuja — Sten- och betongtrummor	10 kpl.,st.	54 438	95	5 443	90
Betoniputkirumpuja — Betongrörstrummor	50 »	119 783	55	2 395	67
Tienpohjan tasoitus — Planering av vägbotten	84 645 m²	48 883	—	—	57
Sidemaata — Bindjord	23 088 m³	315 339	—	13	65
Sorastusta — Grusning	9 801 »	262 271	50	26	75
Perustuksen kaivua — Grundgrävning	495 »	7 022	70	14	18
Ponttiseinää — Spontvägg	130 m²	15 159	50	116	61
Soraa perustukseen — Grus till fundament	73 m³	1 704	—	23	34
Perusmuuri ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	55 m³	7 026	—	127	74
Betoniarinat — Betongbädd	22 »	6 585	10	299	32
Kivimuurit, meislatuin saumoin — Stenmur med mejslade fogar	20 »	2 040	—	102	—
Kivimuurit, hakkusaumoin — Stenmur med huggna fogar	188 »	23 911	15	127	18
Betonimuurit — Betongmur	19 »	4 554	40	239	70
Soraa muurien taa — Grus bakom mur	217 »	4 177	—	19	24
Keilat — Käglor	252 m²	7 988	—	31	70
Sillan rautaosat — Brons järndelar	2 930 kg	10 304	—	3	51
Siltakansi — Brodäck	9 m³	5 214	20	579	35
Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	11.4 m³	7 047	—	618	15
Betonisiltain ja rumpujen eristystä — Isolering av betongbroar och trummor	1 500 m²	4 502	70	3	—
Pengerkaidepylväät suojapuineen — Stolpar och skyddsbalkar till bankräcken	76 kpl.,st.	5 764	75	75	85
Kilometripylväät — Kilometerstolpar	28 »	2 800	—	100	—
Tienviitat pylväineen — Vägvisare med stolpar	6 »	510	60	85	10
Pitäjänrajamerkki — Sockengränsmärke	1 »	500	—	500	—
Varasto — Förrådet	—	68 474	20	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	1 871 323	30	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 2 auto-, 76 068 hevos- ja 269 585 henkilötyötuntia.

52. Koivun—Tossavan maantierakennus Tervolan pitäjässä. Työn alkamiseksi myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö marraskuun 27 päivänä 1931 300 000 markkaa. Yhteensä on määrärahoja myönnetty 5 995 000 markkaa. Työ aloitettiin joulukuussa 1931 ja päättyi elokuussa 1935 sekä hyväksyttiin lopputarkastuksessa 8 päivänä lokakuuta 1935.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

Till arbetet har använts inalles 2 automobil-, 76 068 häst- och 269 585 personarbetstimmar.

52. Koivu—Tossava landsvägsbyggnad i Tervola socken. För arbetets påbörjande beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 27 november 1931 ett belopp av 300 000 mk. Sammanlagt har för arbetet beviljats 5 995 000 mk. Arbetet påbörjades i december 1931 och slutfördes i augusti 1935 samt godkändes vid slutlig avsyning den 8 oktober 1935.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	288 779	85	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	17 478	90	—	—
Vuokrat — Hyror	—	4 825	—	—	—
Konttorimenot — Kontorsutgifter	—	16 371	20	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	4 571	60	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	22 064	—	—	—
Mittaus- ja kartoitustyöt — Mätnings- och kartläggningsarbeten	—	38 773	75	—	—
Vanhojen rakennusten purkaminen — Avlägsnande av gamla byggnadsföremål	—	675	—	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	24 191	05	—	—
Tietä pohjattu pelto- ja niittymaahan — Väggrund å åker- och ängsmark	13 069 m	178 207	—	13	63
Tietä pohjattu kangasmaahan — Väggrund å momark	4 636 »	108 498	95	23	36
» » kivikkoon- — » » stenig mark	4 959 »	188 425	35	35	98
» » korpimaahan — » » sänk skogsmark	4 129 »	96 323	—	23	33
» » suomaahan — » » mossmark	1 380 »	27 487	50	19	92
» » entiselle tielle — » » gammal väg	2 287 »	34 860	50	15	24
Kivetöntä maata leikattu — Skärning i stenfri jord	7 772 m³	88 518	95	11	38
Kivistä maata leikattu — » i stenig jord	8 159 »	119 692	85	14	67
Louhikkoa leikattu — » i stenblocksgyttring	354 »	7 280	—	20	56
Kalliota ammuttu — Bergsprängning	117 »	7 560	—	64	61
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	23 369 »	389 072	35	15	33
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	2 750 »	34 921	45	12	70
Lasku- ja niskaojaa — Utfalls- och nackdike	4 417 m	40 634	50	9	19
Tela- ja risunkipohjaa — Kavel- och faskinbädd	13 868 m²	38 512	—	0	90
Luiskia turvehdittu — Torvbeklädnad av slänt	7 759 m²	29 187	30	3	76
Kiviheitoketta — Stenkastning	669 »	10 900	—	16	30
Puurumpuja — Trätrummor	5 kpl.,st.	850	—	170	—
Kivirumpuja — Stentrummor	67 »	434 083	30	4 478	85
Tasaustöitä — Planeringsarbeten	—	37 944	10	—	—
Havueristystä — Risisolering	28 004 m²	55 018	50	1	96
Soraeristystä — Granisolering	6 766 m³	116 445	85	17	21
Sidemaata — Bindjord	37 255 »	899 628	65	24	14
Soraa — Grus	15 358 »	445 514	25	29	08
Sillat — Broar					
Peruskuoppien kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	2 083 m³	81 894	05	39	31
Ponttiseinät — Spontvägg	1 174 m²	122 882	20	104	67
Soraperustukset — Grusfundament	223 m³	5 006	—	22	45

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Puuarinat — Träbädd	45 m²	1 700	—	37	34
Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	195.5 m³	42 845	—	222	56
Betoniarinat — Betongbädd	499 »	147 364	20	295	32
Paalutus — Pålning	2 178 m	38 387	20	17	62
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	512 m³	235 837	—	460	60
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	964 »	405 811	30	420	96
Takamuurien täytteet — Fyllning bakom mur	2 190 »	38 634	50	17	69
Keilat — Käglor	2 584 m²	120 392	15	46	59
Siltojen rautaosat — Broarnas järndelar	68.14 ton	209 630	80	3 077	78
Siltojen puuosat — Broarnas trädelar	123 m³	88 237	50	717	38
Siltojen rautabetoniosat — Broarnas järnbetongdelar	31 »	28 754	90	927	58
Rautabetonisiltojen eristys — Isolering av järnbetongbroar	96 m²	3 459	10	36	03
Rautabetonisiltojen tienpinta — Järnbetongbroarnas vägyta	8 m³	232	—	29	—
Penkereiden kaiteet — Bankräcken	552 m	33 168	10	60	09
Tien kunnossapito työn aikana — Vägens underhåll under byggnadstiden	—	101 440	55	—	—
Konttorien huone- ja tarvekalut — Kontorsmöbler och utensilier	—	1 259	60	—	—
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	850	—	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	52 980	30	—	—
Työkaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsredskap	—	15 741	65	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	33 652	25	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	5 617 457	05	—	—

Työhön on käytetty 11 861 auto-, 148 555 hevos- ja 182 478 henkilötyötuntia.

53. Särkijärven—Kutunivan maantierakennus Muonion pitäjässä. Marraskuun 20 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö työn aloittamiseksi varatyönä 200 000 markkaa. Työ aloitettiin marraskuussa ja jatkuu.

54. Aavasaksan pysäkin—Aavasaksan vaaran välinen maantie Ylitornion pitäjässä. Marraskuun 20 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö työn aloittamiseksi varatyönä 150 000 markkaa. Työ aloitettiin joulukuussa ja jatkuu.

56. Marrasjärven—Konttajärven maantierakennus Rovaniemen ja Turtolan pitäjissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi toukokuun 20 päivänä 1935 töiden aloittamiseksi 300 000 markan määrärahan sekä marraskuun 20 päivänä

Till arbetet har använts 11 861 automobil-, 148 555 häst- och 182 478 personarbetstimmar.

53. Särkijärvi—Kutuniva landsvägsbyggnad i Muonio socken. Den 20 november 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för arbetets påbörjande som reservarbete 200 000 mk. Arbetet påbörjades i november och fortgår.

54. Aavasaksa järnvägshållplats—Aavasaksa landsväg i Ylitornio socken. Den 20 november 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för arbetets påbörjande som reservarbete 150 000 mk. Arbetet påbörjades i december och fortgår.

56. Marrasjärvi—Konttajärvi landsvägsbyggnad i Rovaniemi och Turtola socknar. Den 20 maj 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för arbetets påbörjande 300 000 mk och den 20 november ett reservarbetsanslag

250 000 markan työttömyysmäärärahan. Työ aloitettiin elokuussa ja jatkuu.

59. Kemijärven—Pelkosenniemen maantierakennus Kemijärven ja Pelkosenniemen pitäjissä. Työn aloittamista varten myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 13 päivänä tammikuuta 1928 600 000 markkaa. Kaikkiaan on tarkoitukseen myönnetty 6 700 000 markkaa. Tien pituus on 51.25 km. Työ aloitettiin tammikuussa 1928 ja valmistui elokuussa 1935.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

av 250 000 mk. Arbetet påbörjades i augusti och fortgår.

59. Kemijärvi—Pelkosenniemi landsvägsbyggnad i Kemijärvi och Pelkosenniemi socknar.. För arbetets påbörjande beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 13 januari 1928 ett belopp av 600 000 mk. Inalles har för arbetet beviljats 6 700 000 mk. Vägens längd är 51.25 km. Arbetet påbörjades i januari 1928 och blev färdigt i augusti 1935.

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		3 Keskimäär. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	279 590	—	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	20 078	35	—	—
Konttorihuoneen vuokra — Kontorshyra	—	6 342	—	—	—
Puhelinmaksut ynnä kirjoitustarpeet — Telefonavgifter och skrivmaterialier	—	14 714	30	—	—
Sairashoito ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall	—	3 564	90	—	—
Työväen majoitus ja muonitus — Arbetarinlogering och proviantering	—	3 400	—	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	11 386	35	—	—
Pakkolunastustoimitukset — Expropriationsförrättningar	—	4 644	—	—	—
Mittaukset ja paalutukset — Mätningar och utpålning	—	65 525	85	—	—
Entisten rakennusesineiden poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	5 841	50	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	24 392	90	—	—
Tietä raivattu pelto- ja niittymaahan — Röjning av väg å åker och ängsmark	2 226 m	35 026	—	15	70
Tietä raivattu kangasmaahan — Röjning av väg å momark	14 052 »	231 379	50	16	45
Tietä raivattu kivikko- ja louhikkomaahan — Röjning av väg å stenig och stenblocksmark	12 450 »	586 933	20	47	14
Tietä raivattu korpi- ja rämemaahan — Röjning av väg å sank skogs- och myrmark	18 859 »	481 246	10	25	50
Tietä raivattu suomaahan — Röjning av väg å mossmark	3 219 »	75 266	—	23	38
Kivetöntä maata leikattu — Skärning i stenfri jord	852 m³	13 438	—	15	77
Kivensekaista » » — » »stenblandad jord	6 334 »	102 657	50	16	20
Louhikkoa » — » » stenblocksgyttring	160 »	5 766	—	36	03
Kalliota » — » » berg	245 »	13 445	—	54	80
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	40 170 »	692 336	55	17	23
Viemärit — Avlopp	11 572 m	53 521	—	4	62
» — »	7 466 »	46 979	45	6	29
Salaojat — Täckdiken	260 »	2 080	—	8	—
Risunkipohjat — Faskinbädd	17 131 m²	34 825	—	2	03
Telapohjat — Kavelbädd	16 823 »	127 335	—	7	55
Turvehdukset — Torvbeklädnad	12 435 »	39 246	—	3	15
Kiviverhoukset — Stenrevetering	1 617 »	16 704	—	10	33
Puurummut — Trätrummor	156kpl.,st.	71 852	80	460	59
Kivirummut — Stentrummor	70 »	213 247	10	3 046	35
Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp	40 204 m	55 029	—	1	35
Eristyskerros — Isoleringslager	4 467 m³	80 184	—	17	95
Sidemaat — Bindjord	61 779 »	1 438 110	40	23	27
Sorastus — Grusning	17 963 »	466 142	10	25	95
Peruskuoppien kaivaus ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	920 »	56 064	35	60	93

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Ponttiseinät — Spontvägg	695 m²	79 861	30	114	90
Soraperustukset — Grusfundament	64 »	2 672	—	41	75
Puuarinat — Träbädd	765 m²	15 931	—	20	82
Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	1 196 m³	30 065	—	25	13
Betoniarinat — Betongbädd	171 »	39 527	25	231	15
Paalutukset — Pålning	663 m	21 460	—	32	36
Hirsiarkut — Träkistor	660 m³	67 150	60	101	74
Kivimuurit meisselisaumoin — Stenmur med mejslade fogar	254 »	88 970	60	350	20
» betonitäyttein — » » betongfyllning	337 »	149 481	85	443	56
Säästöbetonimuurit — Sparbetongsmur	42 »	7 191	85	171	23
Soraa muurin taakse — Grus bakom mur	786 »	32 304	—	41	09
Keilat — Käglor	451 m²	28 035	—	62	16
Penkereen verhous — Bankrevetering	2 222 »	44 952	—	20	23
Puusiltojen kannattajat ja kaiteet — Bärbalkar och räcken till träbroar	93 m³	57 589	35	619	24
» kannet — Däck till träbroar	15.3 »	6 917	35	45	20
Rautasiltojen rautaosat — Järndelar till järnbroar	60 630 kg	179 660	15	2	96
» puuosat — Trädelar » »	90 m³	62 429	95	693	66
Siltojen kivikaidepylväät — Räckstolpar av sten till broar	4kpl.,st.	484	—	121	—
Puiset kaiteet — Träräcken	557 m	18 629	85	33	44
Puiset kaiteet kivipylväin — Träräcken med stenstolpar	291 »	13 010	75	44	71
Kilometripylväät, puiset — Kilometerstolpar av trä	97kpl.,st. 52 »	4 861	50	93	49
Tienviitat ja rajapylväät — Vägvisare och gränsstolpar	3 »	1 910	—	636	60
Tienrungon kunnossapito — Vägkroppens underhåll	—	4 977	—	—	—
Ojien ja pientareitten hoito — Underhåll av diken och renar	—	19 861	—	—	—
Ajoradan kunnossapito — Underhåll av körbana	—	122 226	70	—	—
Kivisiltojen hoito — Underhåll av stenbroar	—	600	—	—	—
Rautasiltojen hoito — Underhåll av järnbroar	—	1 162	50	—	—
Puurumpujen hoito — Underhåll av trätrummor	—	1 465	—	—	—
Kivirumpujen » — » » stentrummor	—	1 000	—	—	—
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	505	—	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	148 526	05	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	37 647	40	—	—
Lomat ja sekalaiset menot — Ledigheter och diverse utgifter	—	30 639	80	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	6 700 000	—	—	—

Työhön on käytetty 6 618 auto-, 196 088 hevos- ja 743 296 henkilötyötuntia.

61. Pelkosenniemen—Kairalan maantietyö Pelkosenniemen pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi marraskuun 20 päivänä 1935 työn aloittamiseen varatyönä 200 000 markan määrärahan. Työ jatkuu.

64. Liinahamarin satamatien rakentaminen Petsamossa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi lokakuun 18 päivänä 1933 työn aloittamiseen 300 000 markan määrärahan. Yhteensä on myön-

Till arbetet har använts 6 618 automobil-, 196 088 häst- och 743 296 personarbetstimmar.

61. Pelkosenniemi—Kairala landsvägsarbete i Pelkosenniemi socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 20 november 1935 för arbetets påbörjande som reservarbete ett belopp av 200 000 mk. Arbetet fortgår.

64. Byggnad av Liinahamari hamnväg i Petsamo. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 18 oktober 1933 för arbetets påbörjande ett anslag av 300 000 mk. Sam-

netty määrärahaa 720 000 markkaa. Työ aloitettiin marraskuussa 1933 ja valmistui joulukuussa 1935. Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

manlagt har för arbetet beviljats 720 000 mk. Arbetet påbörjades i november 1933 och blev färdigt i december 1935. Kostnaderna fördelade sig sålunda:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	52 150	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	4 222	—	—	—
Vuokrat, tarverahat y. m. — Hyror, expenser m. m.	—	100	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet y. m. — Skriv- och ritmaterialier m. m.	—	4 438	30	—	—
Sairaanhoito y. m. — Sjukvård m. m.	—	1 150	15	—	—
Työväen majoitus — Arbetarinlogering	—	2 607	65	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	2 115	—	—	—
Entisten rakennusesineitten poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	2kpl.,st.	400	—	200	—
Väliaik. varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	2 »	4 968	75	2 484	35
Tietä kangasmaahan — Väg å momark	100 m	1 224	—	12	24
Tietä kivikkomaahan — Väg å stenig mark	45 »	1 552	20	34	50
Kivensek. maata leikattu penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	486 m³	9 279	—	19	10
Kallion louhintaa — Bergsprängning	2 861 »	253 167	55	88	50
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	4 349 »	82 976	50	19	10
Laskuojaa (jokiuoman kaivua) — Utloppsdike (grävning i älvfåra)	84 »	3 401	—	40	50
Salaojaa — Täckdike	38 m	532	—	14	—
Kaltaan kiviverhousta — Stenrevetering av slänt	95 m²	950	—	10	—
» kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	504 m³	16 700	—	33	10
Kivirumpuja — Stentrummor	4kpl.,st.	11 781	—	2 945	25
Tienrungon harjan tasottamista — Planering av vägkropp	1 578 m²	6 107	—	3	85
Eristyskerrosta — Isoleringslager	60 m³	3 332	50	55	50
Sidemaata — Bindjord	355 »	7 283	—	20	50
Sorastusta — Grusning	520 »	29 156	50	56	10
Peruskaivua ja kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	147 »	6 067	—	41	25
Ponttiseinät — Spontvägg	144 m²	9 387	50	65	20
Soraperustus — Grusfundament	28 m³	845	—	30	20
Betoniarinaa — Betongbädd	48 m³	13 299	—	277	—
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	62 »	31 372	60	506	—
Maa- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord- och stenfyllning bakom mur	65 »	910	—	14	—
Keilat — Käglor	18 »	990	—	55	—
Penkereen verhous — Bankrevetering	40 m²	976	—	24	40
Rautabetonisillan rautabetoniosat — Järnbetongdelar till järnbetongbroar	8 m³	8 690	40	1 086	30
Rautabetonisillan eristäminen — Isolering av järnbetongbroar	17.5 m²	339	50	19	35
Rautabetonisillan rautakaiteet — Järnräcken till järnbetongbroar	18 m	962	50	53	50
Rautabetonisillan bet. kaidepylväät — Räckstolpar av betong till järnbetongbroar	10kpl.,st.	150	—	15	—
Kiviset kaiteet — Stenräcken	566 m	24 059	95	42	50
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	200	50	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	4 202	25	—	—
Varaston kunnossapito (palkkaukset) — Underhåll av förrådet (avlöningar)	—	487	—	—	—
Varaston kunnossapito (tarveaineet) — Underhåll av förrådet (material)	—	3 591	35	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	4 379	—	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	610 503	65	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 1 260 auto-, 2 711 hevos- ja 75 818 henkilötyötuntia.

65. Liinahamarin—Veneniemen sataman tietyö Petsamossa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi maaliskuun 13 päivänä 1935 200 0000 markan määrärahan työn aloittamiseen. Työ jatkuu.

66. Porojärven sorakuoppatietyö Petsamossa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi lokakuun 2 päivänä 1935 65 000 markan määrärahan työtä varten. Työ jatkuu.

67. Kenestaipaleen talvitietyö Utsjoen pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi heinäkuun 6 päivänä 1934 työn suorittamista varten 20 000 markan määrärahan. Yhteensä on myönnetty määrärahaa 20 500 markkaa. Työ aloitettiin syyskussa 1934 ja valmistui marraskuussa 1935.

Menot olivat 20 500 mk ja työhön käytettiin 3 614 henkilö- ja 40 hevostyötuntia.

71. Somerniemen—Pusulan maantien oikaiseminen Somerniemen ja Pusulan kunnissa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvisti heinäkuun 9 päivänä 1934 suunnitelman Somerniemen—Pusulan maantien oikaisemista ja parantamista varten Somerniemen ja Pusulan kunnissa sekä myönsi samana päivänä tietyötä varten 274 000 markan määrärahan.

Tien luokka ja tyyppi	II c	
Tien pituus	2 580	m
Tiepinnan leveys	6.0	„
Ajoradan leveys	5.0	„
Jyrkin nousu	0.060	„
Pienin kaarresäde	400	„
Kustannusarvio	274 000	mk

Työhön ryhdyttiin elokuun 17 päivänä 1934 ja valmistui työ heinäkuussa 1935.

Työtä on tehty työtunnein seuraavasti:

Till arbetet har använts sammanlagt 1 260 automobil-, 2 711 häst- och 75 818 personarbetstimmar.

65. Liinahamari—Veneniemi hamnväg i Petsamo. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 13 mars 1935 för arbetets påbörjande 200 000 mk. Arbetet fortgår.

66. Porojärvi grustagsväg i Petsamo. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 2 oktober 1935 för arbetets utförande 65 000 mk. Arbetet fortgår.

67. Kenestaipale vintervägarbete i Utsjoki socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade för ändamålet den 6 juli 1934 ett anslag av 20 000 mk. Inalles har för arbetet beviljats 20 500 mk. Arbetet påbörjades i september 1934 och blev färdigt i november 1935.

Kostnaderna stego till 20 500 mk och till arbetet användes 3 614 person-, och 40 häst-arbetstimmar.

71. Uträtning av Somerniemi—Pusula landsväg i Somerniemi och Pusula socknar. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena fastställde den 9 juli 1934 förslag till uträtning och förbättning av landsvägen Somerniemi—Pusula i Somerniemi och Pusula socknar och beviljade samtidigt för arbetets utförande ett anslag av 274 000 mak.

Vägens klass och typ	II c	
„ längd	2 580	m
Vägytans bredd	6.0	„
Körbanans „	5 0	„
Största stigning	0.060	„
Minsta kurvradie	400	„
Kostnadsförslag	274 000	mk

Arbetet påbörjades den 17 augusti 1934 och blev färdigt i juli 1935.

Arbete har i arbetstimmar utförts:

Työn laatu — Arbetets art	Autotuntia Automobil-timmar	Hevosmies-tuntia Hästtimmar	Jalkamies-tuntia Persontimmar
Urakkatyönä — Betingsarbete	282	5 774	23 350
Tuntityönä — Timarbete	27	370	12 647
Yhteensä — Summa	309	6 144	35 997

Rakennustyön kustannukset jakautuivat seuraavasti: Kostnaderna fördelade sig sålunda:

1 Työmäärä Arbetskvantitet	2 Kustannusten laatu — Utgiftens art	3 Yksikköhinta Enhetspris Mk	p	4 Kustannus Kostnad Mk	p
	Yleiset kustannukset: — Allmänna kostnader:				
—	Rakennusmestarin, kasöörin y. m. palkkaus — Byggmästar-, kassörs- m. fl. avlöningar	—	—	19 235	—
—	Matkakustannukset — Resekostnader	—	—	1 443	50
—	Konttorihuoneen vuokra, lämmitys ja valaistus — Kontorslokalens hyra, värme och lyse	—	—	150	—
—	Kirjoitus- ja piirustustarpeet, puhelinmaksut y. m. — Skriv- och ritmaterialier, telefonavgifter m. m.	—	—	389	35
	Pakkolunastus ja vahingonkorvaukset: — Expropriationskostnader och skadeersättningar:				
—	Pakkolunastustoimitukset — Expropriationsförrättning	—	—	1 642	—
	Valmistavat työt, raivaus- ja pengerrystyöt: — Förberedande arbeten, röjnings- och terrasseringsarbeten:				
—	Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	—	70	—
—	Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	—	1 139	85
—	Tiealueen raivaus, sivuojien ja tienrungon teko: — Vägröjning, sidodiken och vägkropp:				
	pelto- ja niittymaahan — å åker- och ängsmark	—	—	1 589	20
	kangasmaahan — å momark	—	—	17 951	05
	kivikkomaahan — å stenig mark	—	—	3 471	—
	suomaahan — å mossmark	—	—	2 108	—
180 m³	Hiekkamaan leikkaus ja siirto penkereeksi — Sandjord från skärning till bank	6	25	1 123	75
5 862 »	Kivensek. maan leikkaus ja siirto penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	11	60	68 261	40
510 »	Kallionlouhintaa ja siirto penkereeksi — Bergskärning till bank	77	50	39 442	85
3 431 »	Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	12	60	43 284	20
—	Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och faskinbädd	—	—	4 833	75
—	Kivirumpu, aukko 1.0 m — Stentrumma, öppning 1.0 m	—	—	5 835	25
—	Betoniputkirummut — Betongrörstrummor	—	—	17 085	85
	Ajorata: — Körbana:				
13 200 m²	Tienrungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och formering av jordlåda	—	—	8 251	50
2 580 m	Tien kantokerros — Vägens bärlager	5	03	12 952	60
400 m³	Sidemaakerros — Bindjordslager	10	30	4 125	—
1 640 »	Sorastus — Grusning	8	40	13 727	—
	Kaiteet, pylväät ja tienviitat: — Räcken, stolpar och vägvisare:				
	Tienviitta- ja rajapylväiden muutto — Flyttning av vägvisare- och gränsstolpar	—	—	400	—

1 Työmäärä Arbetskvantitet	2 Kustannusten laatu — Utgiftens art	3 Yksikköhinta Enhetspris Mk	p	4 Kustannus Kostnad Mk	p
	Varasto ja sekalaiset menot: — Förrådet och diverse utgifter:				
—	Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	—	1 417	10
—	Varaston kunnossapito ja korjaus — Förrådets underhåll och reparation	—	—	3 400	—
	Yhteensä — Summa Mk	—	—	273 329	20

77. Helsingin—Tuomarinkylän—Hyrylän maantien päällystäminen asfalttipeitteellä Vantaanjoen sillan ja Brobackan tienhaaran välillä sekä pl. 26 + 18—45 + 18 välisellä osalla Helsingin maalaiskunnassa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi toukokuun 24 päivänä 1935 Vantaanjoen sillan ja Brobackan tienhaaran välisen tieosan päällystämiseksi asfalttipeitteellä 260 000 markkaa sekä pl 26 + 18—45 + 18 välisen osan päällystämiseksi 710 000 markkaa.

Asfaltilla päällystettyjen tieosien pituudet ovat:

Vantaanjoen silta—Brobackan tienhaara	679 m
Pl. 26 + 18—45 + 18 välinen tieosa	1 900 m

Tieosien leveys on 8.0 m. Asfalttipeitteen leveys on 6.0 m ja paksuus 6 cm, josta kantokerros 4 cm asfalttibetonia ja kulutuskerros 2 cm hiekka-asfalttia.

Työn suoritti urakalla O/Y Viarecta A/B, ja urakkahinta oli 51 markkaa neliömetriltä. Lisäksi teki urakoitsija erikoissopimuksen mukaan n. 20 cm leveän reunalistan hiekka-asfaltista asfalttipeitteen kumpaankin reunaan.

Tiepohjan tasaustyö aloitettiin kesäkuun 11 päivänä 1935 ja päällystämistyö kesäkuun 17 päivänä. Vantaanjoen sillan ja Brobackan tienhaaran välisen tieosan as-

77. Helsingfors—Domarby—Hyrylä landsvägs beläggning med asfalt emellan Vanda bro och Brobacka vägskäl ävensom mellan pik. 26 + 18 och 45 + 18 uti Helsinge socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 24 maj 1935 för den förstnämnda sträckans beläggning med asfalt ett anslag av 260 000 mk och för den senare sträckan 710 000 mk.

De med asfalt belagda vägdelarnas längd är:

Vanda bro—Brobacka vägskäl ...	679 m
Pik. 26 + 18 — 45 + 18	1 900 m

Vägdelarnas bredd är 8.0 m samt asfaltbeläggningens bredd 6.0 m och tjocklek 6 cm, varav bärande lager 4 cm asfaltbetong och slitlager 2 cm sandasfalt.

Arbetet utfördes på entreprenad av firman Oy. Viarecta Ab., för ett pris av 51 mk kvadratmetern. Sedermera gjordes med entreprenören en särskild överenskommelse beträffande utförande av en 20 cm bred list av sandasfalt längs vardera sidan av asfaltbeläggningen. Planeringen av vägen påbörjades den 11 juni och asfaltbeläggningen den 17 juni. Vägsträckan Vanda bro—Brobacka vägskäl blev färdig den 26

falttipeite valmistui kesäkuun 26 päivänä ja pl. 26 + 18—45 + 18 välisen tieosan asfalttipeite heinäkuun 16 päivänä.

juni och vägen emellan pik. 26 + 18 och 45 + 18 den 16 juli.

Kustannukset jakautuivat seuraavasti:

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Vantaanjoen silta—Brobackan tienhaara. — Vanda bron—Brobacka vägskäl.

Työnjohto — Arbetsledning	Mk	1 666: 65
Asfalttipäällystettä 4 074 m² reunalistoineen — Asfaltbeläggning 4 074 m² jämte sidolister	„	212 527: —
Asfaltin lämpötilan kontrollimittaus — Kontrollmätning av asfaltens temperatur	„	735: —
Pohjan tasaus ja pientareiden teko — Planering av vägbotten och vägrenar	„	19 870: 60
Yhteensä — Summa	Mk	234 799: 25

Pl. 26 + 18—45 + 18 välinen tieosa. — Vägsträckan pik. 26 + 18—45 + 18.

Työnjohto — Arbetsledning	Mk	2 000: —
Asfalttipäällystettä 11 400 m² reunalistoineen — Asfaltbeläggning 11 400 m² inkl. sidolister	„	594 700: —
Asfaltin lämpötilan kontrollimittaus — Kontrollmätning av asfaltens temparatur	„	3 210: —
Pohjan tasaus ja pientareiden teko — Planering av vägbotten och vägrenar	„	50 720: 95
Yhteensä — Summa	Mk	650 630: 95

Jäljellä on pientareiden ja luiskien viimeistelytöitä. Työhön käytettiin v. 1935 aikana molemmilla tieosilla yhteensä 7 844 jalkamies-, 133 hevosmies- ja 367 autotuntia. Näihin ei sisälly urakoitsijan suorittama työ.

Återstå avslutningsarbeten å renar och slänter. Till arbetet användes sammanlagt vid båda arbetena 7 844 person-, 133 häst- och 367 automobilarbetstimmar. I dessa tal inkluderas icke det av entreprenören utförda arbetet.

82. Tuorilan—Merikarvian sataman maantien parantaminen Merikarvian pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on vuosien 1931—33 aikana myöntänyt edellämainitun maantien parannustyötä varten yhteensä 725 000 markkaa, ja on puheena olevilla määrärahoilla suoritettu parannustyö paalujen 0—59 ja 62—74 välisellä tieosalla. Tammikuun 14 päivänä 1935 myönsi ministeriö parannustyön loppuunsaattamista varten 390 000 markan määrärahan. Työhön ryhdyttiin kesäkuussa

82. Förbättring av landsvägen Tuorila —Merikarvia hamn i Merikarvia socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena har under åren 1931—1933 för förenämnda förbättringsarbete beviljat sammanlagt 725 000 mk och har härvid vägsträckan emellan pik. 0 och 59 ävensom emellan pik. 62—74 förbättrats. Den 14 januari 1935 beviljade ministeriet för arbetets slutförande ett anslag av 390 000 mk. Arbetet påbörjades så i juni och fortgick till årets utgång, då c:a

1935, ja jatkettiin sitä vuoden loppuun saakka, jolloin tietä oli parantamatta ja viimeistelytyö suorittamatta vielä noin 1.8 km pituiselta osalta. Parannustyön loppuosa suoritetaan sen jälkeen, kun pakkolunastustoimitus tiealueen erottamiseksi on päättynyt.

83. Porin—Tampereen maantien parannustyö Ulvilan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on myöntänyt Ulvilan pitäjän osalla olevan Porin—Tampereen maantien parantamista varten 661 000 markkaa, josta summasta on vuosien 1931—35 aikana käytetty parannustyöhön 608 096 markkaa 75 penniä. Käyttämättä oleva 52 903 markkaa 25 penniä on työn keskeytymisen vuoksi palautettu vanhentuneena valtion rahastoon v. 1934 loputtua. Edellä mainitulla määrärahalla on maantien parannustyö suoritettu osittain varatyönä paaluväleillä 78—102 ja 105—116. Lisäksi on paaluväli 102—105 kunnostettu v. 1930 Turun ja Porin läänin maaherran myöntämällä työttömyysmäärärahalla. Työ keskeytettiin määrärahojen loppuessa lokakuussa 1935.

Menot työstä ovat tähän mennessä olleet seuraavat:

1.8 km vägsträcka ännu icke medhunnits. Förbättringsarbetet på denna sträcka vidtager sedan expropriationen av nödigt vägområde slutförts.

83. Förbättring av Björneborg—Tammerfors landsväg i Ulvila socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena har för förenämnda arbete beviljat sammanlagt 661 000 mk, varav under åren 1931—1935 för ändamålet använts 608 096 mk 75 p. Återstoden har såsom preskriberad indragits till statsverket vid utgången av år 1934. Förbättringsarbete har utförts delvis såsom reservarbete emellan pik. 78 och 102 samt 105 och 116. Dessutom har vägsträckan pik. 102—105 iståndsatts år 1930 med av landshövdingen i Åbo och Björneborgs län beviljade reservarbetsmedel. Arbetet avbröts till följ av bristande anslag i oktober 1935.

Utgifterna för arbetet hava hittills varit:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Yleiset kustannukset: — Allmänna kostnader:					
Työnjohto — Arbetsledning	—	27 712	—	—	—
Matkakustannukset, puhelinmaksut y. m. — Resekostnader, telefonavgifter m. m.	—	128	10	—	—
Sairaanhoito — Sjukvård	—	281	90	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	410	—	—	—
Valmistavat työt, raivaus- ja pengerrystyöt: — Förberedande arbeten, röjnings- och terrasseringsarbeten:					
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	5 392	50	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	3 539	45	—	—
Sivuojaa pehmeään maahan — Sidodike i mjuk mark	730 m	5 363	50	7	35
» kangasmaahan — » » momark	475 »	3 603	—	7	58
» kivikkomaahan — » » stenig mark	3 480 »	61 552	95	17	69
» korpimaahan — » » sank skogsmark	476 »	10 660	50	22	40

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Pehmeän maan leikkausta — Skärning i mjuk jord	100 m³	1 017	—	10	17
Kovan maan » — » » hård jord	10 980 »	125 217	70	11	40
Louhikkomaan » — » » stenblocksmark	2 859 »	55 357	65	19	36
Kallion louhintaa — Bergsprängning	521 »	32 792	50	62	94
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	5 420 »	48 841	15	9	01
Vanhan tien leikkausta — Skärning å gammal väg	547 »	6 954	—	12	71
Laskuojaa — Utfallsdike	729 »	4 457	50	6	11
Kiviverhousta — Stenrevetering	115 m²	2 202	—	19	15
Kivirumpuja — Stentrummor	—	19 399	05	—	—
Betoniputkirumpuja — Betongrörstrummor	5 kpl.,st.	4 715	75	943	15
Ajorata: — Körbana:					
Sidemaata — Bindjord	4 672 m³	71 810	—	15	37
Someroa ja ahtokiveystä — Krosstensgrus och packad sten	2 814 »	47 957	50	17	04
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	1 628 »	23 111	—	14	20
Kulutussoraa — Slitgrus	962 »	20 800	25	21	62
Annankorven silta: — Annankorpi bro:					
Peruskaivua — Grundgrävning	104 m³	2 380	50	22	89
Ponttiseinää — Spontvägg	70 m²	3 648	70	52	12
Soraa perustukseen ja muurien taakse — Grus till fundament och bakom mur	23 m³	527	—	22	91
Kivimuuria hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	48 »	12 708	60	264	76
Keilat — Käglor	24 m²	817	50	34	06
Rautabetonia laattaan — Järnbetong till platta	3.5 m³	1 274	85	364	24
Eristystä — Isolering	16 m²	775	95	48	50
Kaiteet — Räcken	6 kpl.,st.	288	—	48	—
Varasto ja sekalaiset menot: — Förrådet och diverse utgifter:					
Työkaluston hankinta — Anskaffning av arbetsredskap	—	1 012	50	—	—
Työkaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsredskap	—	746	20	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	640	—	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	608 096	75	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 2 183 auto-, 15 126 hevos- ja 109 381 henkilötyötuntia.

84. Parkanon—Jalasjärven maantien parantaminen Parkanon pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi vuosien 1931 ja 1932 aikana yhteensä 500 000 markkaa Parkanosta Jalasjärvelle johtavan maantien parantamistyön suorittamista varten varatyönä. Kun työnalaiseksi otetut tieosat jäivät määrärahojen loppuessa keskeneräisiksi eikä työmaata enää katsottu tarpeelliseksi määrätä varatyömaaksi, myönsi ministeriö tammikuun 14 päivänä 1935 300 000 markan suuruisen määrärahan työn jatkamista varten. Viimeksi mainitulla määrärahalla on suoritettu tien kaivuu- ja täyttötöitä 1 km:n matkalta, kantavan kerroksen tekemistä 1.5 km:n matkalta, ojitusta 1.5 km:n matkalta, kahden sillan rakentamista ja kahden kaiteen asettamista. Työhön on käytetty 1 auto-, 1 hevos- ja 1 000 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 2 183 automobil-, 15 126 häst- och 109 381 personarbetstimmar.

84. Förbättring av Parkano—Jalasjärvi landsväg i Parkano socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade under åren 1931 och 1932 sammanlagt 500 000 mk för förbättring av landsvägen från Parkano till Jalasjärvi att utföras som reservarbete. Då de vägsträckor, som belagts med arbete, till följd av bristande anslag icke blevo färdiga och då detta arbete icke mera ansågs böra utföras som reservarbete, beviljade ministeriet den 14 januari 1935 ett anslag av 300 000 mk för arbetets fortsät-

meksi myönnetyllä määrärahalla on v. 1935 aikana aikaisemmin keskenjääneet tieosat paaluväleillä 22—46 ja 61—65 valmistettu, tekemällä niihin ahtokivikantokerroksella varustettu ajorata, ja tehty suunnitelman mukainen oikaisu paaluväleille 72—78, joka myöskin aikaisemmin oli osittain otettu työnalaiseksi. Suunnitelmaan kuuluvan parannettavan tieosan pituus on 9.5 km ja kustannusarvio 2 200 000 markkaa. Parannustyötä on tehty valmiiksi 3.4 km pituudelta ja määrärahoja käytetty 800 000 markkaa. Työ on toistaiseksi keskeytetty.

85. Turun—Helsingin maantien päällystäminen sementtibetonilla Kaarinan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi toukokuun 24 päivänä 1935 Turun—Helsingin maantietä päällystettäväksi sementtibetonilla Turun kaupungin rajasta lähtien siihen betonipäällysteeseen sakka, joka aikaisemmin oli rakennettu Kaarinan kunnan Ylikylässä olevasta Paraisten maantien haarasta kaupunkiin päin. Suunnitelma käsitti maantien kattamisen 6 m leveydeltä sementtibetonilla vibreerausmenetelmää käyttäen. Työ aloitettiin heinäkuun alussa ja päätettiin syyskuun puolivälissä. Tietä päällystettiin 2.490 km pituudelta ja tehtiin kestopäällystettä 14 942 m². Erinäisiä viimeistelytöitä on kesken.

90. Pahanvirstan maantienoikaisutyö Juupajoen ja Ruoveden pitäjissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi vuonna 1932 500 000 markan suuruisen määrärahan töiden aloittamiseksi, määräten työn samalla ylimääräiseksi yleiseksi työksi. Seuraavana vuonna myönnettiin työn jatkamiseksi yhteensä 450 000 markkaa. Tieosan pituus on 4.5 km ja on se rakennettu 6.5 m leveäksi II c luokan tieksi. Työ aloitettiin marraskuussa 1932 ja valmistui elokuussa 1935.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

tande. Under berättelseåret har arbetet slutförts på vägsträckorna pik. 22—46 och 61—65 sålunda, att körbanan försatts med ett bärande lager av packsten, varförutom en tidigare påbörjad uträtning av vägen emellan pik. 72 och 78 utförts. Enligt det för arbetet uppgjorda förslaget skulle vägen förbättras på en sträcka av 9.5 km för en beräknad kostnad av 2 200 000 mk. Förbättringsarbete har utförts på en sträcka av 3.4 km för en kostnad av 800 000 mk. Arbetet är tillsvidare avbrutet.

85. Åbo—Helsingfors landsvägs beläggning med cementbetong i Kaarina socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förordnade den 24 maj 1935 att Åbo—Helsingfors landsväg skulle beläggas med cementbetong från Åbo stads gräns till den betongbeläggning, som tidigare utförts från förgreningen av Pargas landsväg i Kaarina kommuns Ylikylä by åt staden till. Förslaget innefattade landsvägens beläggning med cementbetong till en bredd av 6 m och med tillämpning av vibrationsmetoden. Arbetet påbörjades i början av juli och avslutades i medlet av september. Vägen belades med betong på en sträcka av 2.490 km och på en totalareal av 14 942 m². Diverse avslutningsarbeten återstå.

90. Pahanvirsta landsvägsuträtning i Juupajoki och Ruovesi socknar. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade år 1932 ett anslag av 500 000 mk för påbörjande av arbetet och förklarade samtidigt detsamma vara ett extra allmänt arbete. Följande år beviljades för arbetets fortsättande sammanlagt 450 000 mk. Vägens längd utgör 4.5 km och är byggd 6.5 m bred i klass II c. Arbetet påbörjades i november 1932 och blev färdigt i augusti 1935.

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskimäär. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto, kasööri ja matkakustannukset — Arbetsledning, kassör och resekostnader	—	61 515	75	—	—
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito y. m. — Hyror, expenser, sjukvård m. m.	—	9 115	50	—	—
Mittaustyöt ja väliaikaiset rakennukset — Mätningsarbeten och provisoriska byggnader	—	22 904	15	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojien teko: — Vägröjning och sidodiken:					
Hiekka- ja kangasmaahan — Å sand- och momark	810 m	11 138	25	13	75
Kivikkomaahan — Å stenig mark	740 »	25 287	85	34	20
Korpimaahan — Å sank skogsmark	590 »	20 137	20	34	10
Suomaahan — Å mossmark	1 190 »	22 121	35	18	55
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	4 932 m³	57 756	90	11	70
Kivensekaista samoin — Stenblandad d:o	2 073 »	53 062	90	25	60
Kallion louhintaa — Bergsprängning	2 044 »	141 244	15	69	—
Täytemaata — Fyllnadsjord	15 280 »	220 348	20	14	40
Laskuojat — Utfallsdike	792 »	4 809	30	6	10
Telapohjaa — Kavelbädd	4 350 m²	33 211	—	7	65
Kivisillat (4 kpl v. a. 1.2 m) ja -rummut 8 kpl — Stenbroar (f. ö. 1.2 m) och -trummor (8 st.)	—	90 209	15	7 500	—
Sidemaata ja savisoraa — Bindjord och lergrus	7 257 m³	139 140	95	19	15
Kulutussoraa — Slitgrus	1 410 »	22 155	—	15	70
Kaidetta kivipylväin — Räcke med stenstolpar	312 m	11 174	90	35	80
Yhteensä — Summa Mk	—	945 332	50	—	—

Työhön käytettiin yhteensä 148 824 henkilö-, 30 235 hevos- ja 3 104 autotyötuntia.

91. Parkunmäen parantaminen Hämeenlinnan maalaiskunnassa ja Vanajan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuussa 1933 kysymyksessäolevan 2 800 m pituisen tieosan parannustöiden aloittamista varten varatyönä 200 000 markan suuruisen määrärahan sekä sittemmin samana vuonna 130 000 markan ja vuonna 1934 yhteensä 275 000 markan suuruiset lisämäärärahat. Työ aloitettiin tammikuun lopussa 1933 ja valmistui se, oltuaan useamman kerran keskeytettynä, heinäkuun lopussa 1935. Tieosa rakennettiin 6.5 m levyiseksi I d luokan tieksi.

Menot työstä ovat olleet seuraavat:

Till arbetet användes inalles 148 824 person-, 30 235 häst- och 3 104 automobilarbetstimmar.

91. Förbättring av Parkunmäki backe i Tavastehus landskommun och Vanaja socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade i januari 1933 för förbättringsarbetenas påbörjande på ifrågavarande 2 800 m långa vägsträckan av reservarbetsmedel ett anslag av 200 000 mk och samma år yttermera 130 000 mk ävensom år 1934 sammanlagt 275 000 mk. Arbetet påbörjades i slutet av januari 1933 och blev, sedan det upprepade gånger varit avbrutet, färdigt i slutet av juli 1935. Vägsträckan byggdes 6.5 m bred enligt klass I d.

Utgifterna för arbetet voro följande:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto, kasööri ja matkakustannukset — Arbetsledning, kassör och resekostnader	—	35 584	80	—	—
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito y. m. — Hyror, expenser, sjukvård m. m.	—	2 178	35	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	2 795	90	—	—
Mittaus- ja paalutustyöt — Mätnings- och pålningsarbeten	—	7 461	45	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	277	55	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojien teko kivikkomaahan — Vägröjning och sidodiken å stenig mark	1 590 m	32 929	55	20	77
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	11 940 m³	264 156	55	22	10
Täytemaata varakuopista penkereeseen — Fyllnadsjord från reservtag	7 110 »	98 777	20	13	90
Kivisillat (1 kpl 1.2 × 1.5 m ja 1 kpl 1.0 × 1.0 m) ja rummut (6 kpl) Stenbroar (1 st 1.2 × 1.5 m och 1 st 1.0 × 1.0 m) och trummor (6 st)	—	70 343	45	11 724	—
Maalaatikon muodostaminen ja tienrungon harjan tasoittaminen — Formering av jordlåda och planering av vägkropp	1 050 m	1 489	30	1	42
Someroa kantokerrokseen ja jyräys — Krosstensgrus till bärlager och vältning	1 440 m³	43 303	65	30	05
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	840 »	15 811	50	18	80
Kulutussoraa — Slitgrus	770 »	20 436	10	26	55
Pengerkaidetta betonipylväin — Bankräcke med betongstolpar	200 m	7 454	65	37	30
Yhteensä — Summa Mk	—	605 000	—	—	—

Työhön on käytetty yhteensä 101 335 henkilö-, 21 951 hevos- ja 1 204 autotyötuntia.

92. Forssan—Tammelan—Lopen maantien parantaminen Tammelan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi maaliskuussa 1934 kysymyksessäolevan 3 900 m pituisen tieosan parannustöiden aloittamista varten varatyönä 150 000 markan suuruisen määrärahan sekä sittemmin samana vuonna 135 000 markan suuruisen lisämäärärahan. Työ aloitettiin huhtikuun alussa vuonna 1934 ja valmistui se, oltuaan useamman kerran keskeytettynä, marraskuun alkupuolella 1935. Tieosa rakennettiin 6.5 m levyiseksi.

Menot työstä olivat seuraavat:

Till arbetet användes sammanlagt 101 335 person-, 21 951 häst- och 1 204 automobilarbetstimmar.

92. Förbättring av Forssa—Tammela—Loppi landsväg i Tammela socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade i mars 1934 för påbörjande av förbättringsarbetet på denna 3 900 m långa vägdel som reservarbete ett anslag av 150 000 mk och sedermera samma år 135 000 mk. Arbetet vidtog i början av april 1934 och blev efter upprepade avbrott färdigt under förra hälften av november 1935. Vägdelen byggdes 6.5 m bred.

Utgifterna för arbetet voro följande:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto, kasööri ja matkakustannukset — Arbetsledning, kassör och resekostnader	—	26 731	20	—	—
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito y. m. — Hyror, expenser, sjukvård m. m.	—	1 443	65	—	—
Mittaus- ja paalutustyöt — Mätnings- och pålningsarbeten	—	6 852	80	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakenn. — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	2 417	50	—	—
Sivuojaa pelto- ja niittymaahan — Sidodike å åker- och ängsmark	1 660 m³	7 651	25	4	61
Sivuojaa kangasmaahan — D:o å momark	825 »	3 902	75	4	73
Hiekkamaata leikattu ja siirretty penkereeksi — Sandjord från skärning till bank	2 460 »	18 867	30	7	67
Soramaata samoin — Grusjord d:o	7 870 »	67 962	50	8	64
Täytemaata varakuopista penkereeseen — Fyllnadsjord från reservtag till bank	3 240 »	31 295	—	9	65
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	850 »	9 439	50	11	10
Laskuojaa — Utloppsdike	445 m	1 952	—	4	38
Salaojaa — Täckdike	34 m	761	—	22	40
Luiskien turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	2 810 m²	8 075	—	2	88
Kivirumpu — Stentrumma 0.6 × 0.8 m	1 kpl.,st.	4 451	—	4 451	—
Putkirummut — Rörtrummor d = 0.5 m	4 »	5 377	30	1 345	—
Someroa kantokerrokseen — Krossten till bärlager	725 m³	7 114	50	9	81
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	3 490 »	44 902	90	12	87
Kulutussoraa — Slitgrus	1 020 »	9 976	50	9	78
Pengerkaidetta kivipylväin ja puisin johdeparruin — Bankräcke med stenstolpar och ledbalkar av trä	670 m	25 826	35	38	60
Yhteensä — Summa Mk	—	285 000	—	—	—

Työhön käytettiin kaikkiaan 40 065 henkilö-, 22 184 hevos- ja 67 autotyötuntia.

102. Ahvenkosken—Kyminlinnan maantien parantaminen Pyhtään ja Kymin pitäjissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi tammikuun 24 päivänä 1930 aloitettavaksi työt Porvoon—Kotkan välisen maantien uudelleen rakentamiseksi Pyhtään pitäjässä. Suunnitelman ja 350 000 markan kustannusarvion tätä työtä varten välillä 124 km + 672 m ja 126 km + 372 m vahvisti ministeriö lokakuun 30 päivänä 1930. Jatkoksi edelliselle tietyölle vahvisti ministeriö suunnitelman ja 235 000 markan kustannusarvion helmikuun 16 päivänä 1931 välillä 126 km + 372 m ja 127 km + 692 m Pyhtään pitäjässä. Joulukuun 3 päivänä 1931 vahvisti ministeriö suunnitelman ja 6 610 000 markkaan päät-

Till arbetet användes inalles 40 065 person-, 22 184 häst- och 67 automobilarbetstimmar.

102. Förbättring av Ahvenkoski—Kyminlinna landsväg i Pyttis och Kymi socknar. Ministeeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förordnade den 24 januari 1930 att arbetet för ombyggnad av Borgå—Kotka landsväg i Pyttis socken skulle påbörjas. Förslaget jämte det till 350 000 mk uppgående kostnadsförslaget för ombyggnaden av vägen emellan 124 km + 672 m och 126 km + 372 m fastställde ministeriet den 30 oktober 1930. Såsom fortsättning på föregående arbete fastställde ministeriet den 16 februari 1931 förslag till ombyggnad i Pyttis socken av vägen emellan 126 km + 372 m och 127 km + 692 m jämte därtill hörande till 235 000 mk uppgående kostnadsförslag. Den 3

tyvän kustannusarvion Pyhtään kirkonkylän ja Kymin pitäjän Sutelan kylän välisen 18.24 km pituisen ja 8 m leveän tien uudelleen rakentamiseksi jatkona edellämainituille tieosille. Toukokuun 6 päivänä 1932 muutti ministeriö helmikuun 16 päivänä antamaansa päätöstä siten, että vahvisti suunnitelman ja 86 000 markan kustannusarvion tien levittämiseksi 6.5 metristä 8 metriin Pyhtään sillalta alkaen Sutelaan päin paaluvälillä 19 + 30 eli joulukuun 3 päivänä 1931 vahvistettuun 8 m leveään tiehen asti. Edellämainittujen tieosien yhteinen pituus on 21.26 km, josta on 8 m leveätä 19.34 km ja 6.5 m leveätä 1.92 km, sekä yhteinen kustannusarvio 7 281 000 markkaa. Tästä vahvistetusta tiesuunnitelmasta on jäänyt rakentamatta 890 m pituinen osa 8 m levyistä tietä Kyminlinnan puoleisessa päässä, johtuen tämä siitä, että tiesuuntaa muutettiin tällä osalla kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön tammikuun 16 päivänä 1935 antamalla päätöksellä, jolla vahvistettiin Sutelan—Neuvottoman tien suunnitelma.

Tietyöhön on varoja myönnetty vuosien 1930—1934 aikana yhteensä 6 040 000 markkaa.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

december 1931 fastställde ministeriet förslag beträffande ombyggnad av vägen emellan Pyttis kyrkoby och Sutela by i Kymi socken, en vägsträcka av 18.24 km längd och 8 m bredd jämte å 6 610 000 mk slutande kostnadsförslag. Den 6 maj 1932 ändrade ministeriet sitt den 16 februari 1931 fattade beslut sålunda att vägsträckan från Pyttis bro åt Sutela till skulle mellan pik. 19 och 30 eller sålunda ända till den vägstrcka, som genom beslutet av den 3 december 1931 skulle byggas 8 m bred, göras 8 m bred för en tillkostnad av 86 000 mk. Den sammanlagda längden av förenämnda vägsträckor utgör 21.26 km, varav 19.34 km med 8 m bredd och 1.92 km med 6.5 m bredd och de sammanlagda kostkostnadsförslagens slutsumma 7 281 000 mk. Av den till utförande fastställda 8 m breda vägen har en sträcka av 890 m vid Kyminlinna icke kommit till utförande, emedan väglinjen här ändrades genom ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena fastställande av förslaget för vägen Sutela—Neuvottoma den 16 januari 1935.

För arbetet har under åren 1930—1934 beviljats sammanlagt 6 040 000 mk.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig sålunda:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	256 055	10	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	7 681	90	—	—
Tarverahat — Expenser	—	13 474	70	—	—
Sairaanhoito — Sjukvård	—	36 694	05	—	—
Kesälomat — Sommarledigheter	—	39 017	10	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	3 657	80	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	25 745	55	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	73 037	—	—	—
Tiealueen raivaus pelto- ja niittymaahan — Vägröjning å åker- och ängsmark	4 910 m	67 326	50	13	10
Samoin kangasmaahan — D:o å momark	6 510 »	135 639	40	20	84
Samoin kivikkomaahan — D:o å stenig mark	4 450 »	150 866	15	33	90
Samoin korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark	2 115 »	59 876	—	28	31
Samoin suomaahan — D:o å mossmark	605 m	14 984	40	24	77

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Tiealueen raivaus entistä tietä myöten — Vägröjning längs gammal väg	1 660 m	30 503	35	18	38
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	1 535 m³	17 957	50	11	70
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	41 623 »	738 402	25	17	74
Louhikkoa leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenig jord från skärning till bank	17 391 »	350 821	65	20	17
Kalliota louhittu — Bergsprängning	9 445 »	543 338	30	57	63
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	16 271 »	226 591	—	13	93
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	8 630 »	138 410	10	16	04
Kaivettu laskuojaa — Utloppsdike	2 641 »	25 019	50	9	47
Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och faskinbädd	16 665 m²	185 316	70	11	18
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	20 606 »	48 960	50	2	38
Kiviverhousta — Stenrevetering	935 »	38 450	—	41	12
Kivirumpuja — Stentrummor	35kpl.,st.	203 059	30	5 801	69
Putkirumpuja — Rörtrummor	31 »	85 072	40	2 744	27
Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och formering av jordlåda	156 503 m²	118 356	—	—	76
Eristyskerros — Isoleringslager	39 246 »	183 546	30	4	68
Ahtokivien kiilaus ja latominen — Kilning och radning av packsten	8 330 m³	530 310	—	63	78
Sepeliä kantokerrokseen — Mackadam till bärlager	14 861 »	895 671	90	60	27
Someroa — Krosstensgrus	1 095 »	33 891	30	30	95
Savisoraa — Lergrus	9 573 »	269 190	50	28	12
Sorastus — Grusning	7 953 »	224 385	90	28	21
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	312 »	4 256	40	13	64
Ponttiseinää — Spontvägg	177 m²	16 750	—	94	63
Perusmuuria — Grundmur	52 m³	11 645	60	223	94
Siltamuuria — Bromur	102 »	24 120	30	236	47
Keilaverhousta — Revetering av käglor	33 m²	15 651	10	47	42
Rautabetonikannet — Järnbetongdäck	12.4 m³	11 235	20	906	10
Eristys — Isolering	44 m²	1 178	—	26	77
Kivisiä kaidepylväitä ohjepuineen — Räckstolpar av sten jämte ledbalkar	244kpl.,st.	9 435	—	42	12
Varasto — Förrådet	—	171 745	70	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	2 672	60	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	6 040 000	—	—	—

Työhön on käytetty yhteensä 32 202 auto-, 173 853 hevos- ja 748 345 henkilötyötuntia.

103. Sutelan—Neuvottoman—Summan välisen tieosan rakennustyö Kymin ja Vehkalahden pitäjissä. Sittenkun kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tammikuun 16 päivänä 1935 oli vahvistanut Helsingin—Viipurin valtatien Sutelan—Neuvottoman välisen tieosan rakennussuunnitelman, ryhdyttiin p. o. työhön helmikuun alussa. Vuoden kuluessa on Sutelan—Neuvottoman tie-

Till arbetet har använts sammanlagt 32 202 automobil-, 173 853 häst- och 748 345 personarbetstimmar.

103. Sutela—Neuvottoma—Summa vägbyggnad i Kymi och Vehkalahti socknar. Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 16 januari 1935 fastställt förslag till byggande av Sutela—Neuvottoma vägsträcka av huvudvägen Helsingfors—Viborg, påbörjades arbetet i början av februari. Under året utfördes på vägsträckan terrasseringsar-

osalla suoritettu pengerrystyöt ja rakennettu Isonpellonojan ja Urpinojan sillat. Tälle tieosalle jatkoksi vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö marraskuun 3 päivänä 1935 suunnitelman Neuvottoman—Summan väliselle tieosalle, jolla työ alkoi heti tämän jälkeen.

Työtä varten on vuoden kuluessa myönnetty yhteensä 3 900 000 markkaa.

Työ jatkuu.

106. Lies- ja Perkiönmäen kiertämistyö Valkjärven pitäjässä. Valkjärven kunnan anomuksesta myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tammikuun 8 päivänä 1931 mainittujen Valkjärven—Kivennavan välisellä maantiellä olevien liikenteelle erittäin haitallisten mäkien kiertämistöiden aloittamiseksi varatöinä 300 000 markkaa sekä lisäksi vuosina 1931—1934 1 459 000 markkaa, joten työtä varten oli kaikkiaan käytettävissä 1 759 000 markkaa.

Hyväksytty suunnitelma käsitti 4.2 km pituisen, kysymyksessäolevia mäkiä kiertävän uuden tien rakentamisen 5.5 m leveäksi II a luokan maantieksi.

Työ aloitettiin tammikuun lopulla 1931 ja valmistui vuonna 1933 viimeistelytöitä lukuunottamatta, jotka suoritettiin vuonna 1934.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

bete och byggdes Isonpellonoja och Urpinoja broar. Såsom fortsättning på detta arbete fastställde ministeriet den 3 november 1935 förslag till byggande av vägsträckan Neuvottoma—Summa, vilket arbete omedelbart påbörjades.

För arbetet beviljades under året sammanlagt 3 900 000 mk.

Arbetet fortgår.

106. Arbete för kringgående av Liesmäki och Perkiönmäki backar i Valkjärvi socken. På anhållan av Valkjärvi kommun beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 8 januari 1931 för påbörjande av arbetet för kringgående av förenämnda på Valkjärvi—Kivennapa landsväg belägna och för trafiken synnerligen hinderliga backar av reservarbetsmedel ett belopp av 300 000 mk samt under åren 1931—1934 yttermera 1 459 000 mk, vadan för arbetet beviljats sammanlagt 1 759 000 mk.

Det för arbetet fastställda förslaget upptog byggande av en ny 4.2 km lång kringgående väg av 5.5 m bredd och enligt klass II a.

Arbetet påbörjades i slutet av januari 1931 och blev färdigt år 1933 med undantag av en del avslutningsarbeten, som utfördes år 1934.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig sålunda:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	86 559	65	—	—
Konttorihuoneen vuokra, kirjoitus- ja piirustustarpeet — Kontorshyra, skriv- och ritmaterialier	—	3 914	85	—	—
Sairaanhoito — Sjukvård	—	4 343	20	—	—
Kesälomat — Sommarledigheter	—	8 499	—	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	7 456	95	—	—
Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten	4.2 km	7 513	50	1 800	—

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	9 338	20	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojat — Röjning av vägområde, sidodiken	4 200 m	56 755	10	13	51
Savea ja hiekkaa siirretty penkereeksi — Lera och sand till bank	7 952 m³	105 116	—	13	20
Kivensekaista hiekkaa siirretty penkereeksi — Stenblandad sand till bank	68 293 m³	786 192	—	11	50
Kalliota louhittu — Bergsprängning	18 »	1 092	40	60	70
Täytemaata penkereeksi — Fyllnadsjord till bank	2 466 »	24 286	70	9	85
Niska-, lasku- ja viemäriojia verhouksineen — Nack-, utfalls- och avloppsdiken jämte reveteringar	—	29 731	—	—	—
Salaojaa leikkauksiin — Täckdike i skärningar	1 058.5 m	52 924	85	50	—
Risunkipohjaa — Faskinbädd	158.5 m²	6 583	10	4	15
Turvehdus — Torvbeklädnad	4 451.6 »	22 252	45	5	—
Leikkauksien kaltaiden kiviverhous — Stenrevetering av skärningsslänt	646 »	36 474	50	56	45
Kivirumpuja — Stentrummor	4 kpl.,st.	40 163	20	10 040	80
Betoniputkirumpuja — Betongrörstrummor	5 »	13 555	15	2 711	03
Tierungon harjan tasaaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och formering av jordlåda	18 900 m²	11 145	30	—	60
Ajoradan eristäminen soralla — Grusisolering till körbana	76 m³	1 140	—	15	—
Ajoradan kantavaa kerrosta sepelistä — Bärande lager av makadam till körbana	3 034 »	201 120	95	66	29
Savisoraa — Lergrus	1 132 »	21 707	70	19	18
Kulutussoraa — Slitgrus	714 »	24 368	75	34	12
Perustuksen kaivaminen ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	236 »	9 458	20	40	05
Ponttiseinää — Spontvägg	249 m²	24 278	—	97	50
Betoniarinat — Betongbädd	56 m³	10 936	10	195	30
Paalutus — Pålning	740 m	13 847	80	18	70
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	47 m³	14 764	60	314	15
Säästöbetonimuuria — Sparbetongsmur	66 »	13 468	—	204	05
Keilat perustuksineen ja täytteineen — Käglor jämte fundament och fyllning	93 m²	4 080	25	43	85
Mutajoen 7 m jännemittaisen rautapalkkisillan rautaosat — Järndelarna till Mutajoki järnbalksbro med 7 m spännvidd	—	5 924	70	—	—
Mutajoen sillan puuosat — Trädelarna till Mutajoki bro	—	5 498	95	—	—
Raidanojan 2.5 m aukkoisen laattasillan rautabetoniosat eristyksineen — Järnbetongdelarna till Raidanoja bro med platta och 2.5 m öppning jämte isolering	5.5 m³	3 768	65	685	20
Siltojen kaiteet ja pylväät — Broräcken och stolpar	—	3 620	—	—	—
Suojakaidetta penkereelle — Skyddsräcke till bank	1 040 m	39 235	70	37	72
Työkaluston hankinta — Anskaffning av arbetsredskap	—	28 610	55	—	—
Työkaluston kunnossapito ja sekalaiset menot — Underhåll av redskap samt diverse utgifter	—	20 421	15	—	—
	—	1 760 047	25	—	—
Tuloja rakennusjätteiden myynnistä — Inkomst för försålda byggnadsrester	—	1 173	—	—	—
Menot yhteensä — Summa utgifter Mk	—	1 758 974	25	—	—

Työhön käytettiin yhteensä 522 auto-, 83 633 hevos- ja 335 842 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 522 automobil-, 83 633 häst- och 335 842 personarbetstimmar.

110. Liimatan rautatieylikäytävän—Mikkolanmäen välinen tietyö paaluvälillä 19 + 65—57 + 70 Viipurin maalaiskun-

110. Ombyggnad av landsvägen Liimatta järnvägsövergång—Mikkolanmäki emellan pik. 19 + 65 och 57 + 70 uti Viborgs lands-

nassa. Marraskuussa 1933 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö mainitun tietyön suorittamista varten 300 000 markkaa, helmikuussa 1934 435 000 markkaa, marraskuussa 1934 120 000 markkaa, joulukuussa 1934 300 000 markkaa ja toukokuussa 1935 80 000 markkaa eli yhteensä 1 235 000 markkaa.

Suunnitelma käsitti 3.805 km pituisen tieosan parantamisen ja rakentamisen I c luokan maantieksi paaluvälillä 19 + 65—34 + 00 (1.435 km) ja II A luokan maantieksi paaluvälillä 34 + 00—57 + 70 (2.370 km) sekä tiellä olevan 9.0 m jännevälin Säiniönjoen rautabetonipalkkisillan uudelleen rakentamisen.

Työ aloitettiin joulukuussa 1933 ja saatiin valmiiksi elokuussa 1935.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

kommun. I november 1933 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för nämnda arbete 300 000 mk, i februari 1934 435 000 mk, i november 1934 120 000 mk, i december 1934 300 000 mk och i maj 1935 80 000 mk eller sammanlagt 1 235 000 mk.

Förslaget upptog förbättring och byggnad av en 3.805 km lång landsväg, varav emellan pik. 19 +65 och 34 + 00 (1.435 km) av klass I c och emellan pik. 34 + 00 och 57 + 70 (2.370 km) av klass II A ävensom ombyggnad av Säiniönjoki järnbetongbalkbro med 9.0 m spännvidd.

Arbetet påbörjades i december 1933 och blev färdigt i augusti 1935.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig sålunda:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskimäär. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	48 658	40	—	—
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito — Hyror, expenser, sjukvård	—	16 262	40	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	7 204	50	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	3 805 m	15 321	50	4 026	70
Varasto- ja työrakennukset — Förråds- och arbetsbyggnader	—	1 687	—	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojat — Röjning av vägområde, sidodiken	3·805 m	95 340	90	25	06
Maata leikattu — Jordskärning	12 533 m³	218 411	05	17	43
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	10 469 »	144 187	20	13	77
Penkereen vahvistaminen ja suojaam. — Bankförstärkning och skydd	—	18 322	50	—	—
Kivirumpuja — Stentrummor	3kpl.,st.	61 839	15	20 613	05
Putkirumpuja — Rörtrummor	6 »	15 300	15	2 550	03
Tierungon ja maalaatikon teko — Vägkropp och jordlåda	23 548 m²	41 766	40	1	77
Kiviarina — Stenbädd	3 647 m³	190 476	90	52	23
Sidemaata — Bindjord	2 143 »	43 440	25	20	27
Sorastusta — Grusning	2 066 »	39 287	80	19	02
Sepelöimistä — Makadamisering	1 748 »	96 477	10	55	19
Säiniönjoen silta:— Säiniönjoki bro: j. v. 9.0 m. — fri ö. 9.0 m.					
Peruskuopan kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	306 m³	15 060	90	49	22
Ponttiseinät — Spontvägg	313 m²	20 162	50	64	42
Betoniarina — Betongbädd	70 »	14 820	90	211	73
Paalutus — Pålning	954 m	20 663	70	21	66
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	97 m³	33 901	25	349	50
Täyte muurien taakse — Fyllning bakom mur	120 »	2 400	—	20	—
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor	54 m²	4 535	—	83	98
Rautabetoniosat — Järnbetongdelar	25 m³	23 247	45	929	90
Eristys — Isolering	60 m²	1 374	15	22	90
Essenasfalttiajorata — Essenasfaltkörbana	58 »	5 806	55	100	11
Kaiteet — Räcken	—	8 248	25	—	—
Kivipylväskaidetta — Räcke med stenstolpar	207 m	8 421	50	40	68
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	22 374	55	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	1 235 000	—	—	—

Sillan kokonaiskustannus oli 150 220: 65 markkaa.

Työhön käytettiin yhteensä 1 341 auto-, 45 340 hevos- ja 157 140 henkilötyötuntia.

117. Eräiden Imatran keskuksesta erkanevien maantieosien sekä Imatran—Enson maantien alkuosan päällystäminen asfalttiemulsiosepellyksellä Ruokolahden pitäjässä. Toukokuun 24 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 179 535 markan suuruisen määrärahan Imatran sillan—Imatran keskuksen sekä Imatran keskuksesta Lappeenrantaan ja Tainionkoskelle päin johtavien maanteiden päällystämiseen asfalttiemulsiosepellyksellä yhteensä noin 900 m pituisella matkalla. Kesäkuun 11 päivänä samana vuonna ministeriö oikeutti tie- ja vesirakennushallituksen käyttämään Imatran—Enson välisen maantien päällystämiseen Enson tehdasalueen kohdalla edellisenä vuonna myönnetyn määrärahan säästön 49 472: 10 markkaa sanotun Imatran—Enson välisen maantien Imatran puoleisen alkuosan päällystämiseen. Yhteensä oli otsikossa mainittujen tieosien päällystämiseen käytettävissä 229 007: 10 markkaa.

Asfalttipäällysten teko jätettiin O. Y. Viarecta A. B:lle Helsingistä, urakalla suoritettavaksi 26: 50 markan hintaan neliömetriltä. Valtion toimesta suoritettiin tien pohjaus y. m. alustavat työt sekä pengermien teko ja päällysteen jyräys.

Työt aloitettiin elokuun 12 päivänä 1935 ja saatiin valmiiksi lokakuun 19 päivänä.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

Brons totalkostnad var 150 220: 65 mk.

Till arbetet användes sammanlagt 1 341 automobil-, 35 340 häst- och 157 140 personarbetstimmar.

117. Särskilda från Imatra centrum utgående landsvägsdelars ävensom den närmast Imatra belägna delens av Imatra—Enso landsväg beläggande med asfaltemulsionsmakadam i Ruokolahti socken. Den 24 maj 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett anslag av 179 535 mk för beläggande med asfaltemulsionsmakadam av landsvägsdelen Imatra bro—Imatra centrum ävensom de från Imatra centrum till Villmanstrand och Tainionkoski ledande landsvägarna till en sammanlagd längd av c:a 900 m. Den 11 juni samma år berättigade ministeriet för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att använda besparingen 49 472: 10 mk av det för Imatra—Enso landsvägs beläggning med permanent material invid Enso fabriksområde beviljade anslaget för permanentbeläggning av den närmast Imatra belägna delen av Imatra—Enso landsväg. Sammanlagt stod förty för arbetet till disposition 229 007: 10 mk.

Asfaltbeläggningens utförande överlämnades på entreprenad till firman Oy. Viarecta Ab. i Helsingfors för ett pris av 26: 50 mk per kvadratmeter. På statsverkets försorg iordningställdes vägen och vältades beläggningen.

Arbetet påbörjades den 12 augusti och blev färdigt den 19 oktober.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig sålunda:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	3 255	—	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	230	40	—	—
Sivuojien kaivu ja puhdistus — Grävning och rensning av sidodiken	—	1 237	—	—	—
Tienpinnan leikkausta — Skärning i vägytan	318 m³	4 542	50	14	28
Salaojaa — Täckdike	54 m	984	—	18	22

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Eristystä — Isolering	32 m³	544	—	17	—
Someroa — Krosstensgrus	209 »	4 987	—	23	86
Sidemaata — Bindjord	32 »	513	—	16	03
Sorastusta — Grusning	6 »	102	—	17	—
Tien päällystäminen asfalttiemulsiosepellyksellä 7 290 m² sekä hiekka-asfaltilla 210 m² — Vägens beläggning med asfaltemulsionsmakadam 7 290 m² och med sandasfalt 210 m²	7 500 m²	209 065	35	28	87
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	426	50	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	225 886	75	—	—

Valtion toimesta suoritettuun työhön käytettiin yhteensä 59 auto-, 554 hevos- ja 2 155 henkilötyötuntia.

121. Enon—Koveron (Tuupovaaran) maantiellä Sarvingin kylän kohdalla olevien mäkien välttämiseksi tien rakentaminen Tuprovan kautta Sarvinkiin Enon kunnassa. Työt aloitettiin marraskuussa 1931 varatyönä Enon kunnan työttömille ja jatkettiin myönnettyjen määrärahojen puitteissa varatyömääräyksistä ja viimeistelytöille epäedullisesta vuodenajasta johtuvin keskeytyksin kertomusvuoden marraskuun puoliväliin saakka. 1 050 000 markan suuruisesta kokonaismäärärahasta oli kaikki muu varatyömäärärahoja paitsi 250 000 markkaa.

Menot työstä olivat seuraavat:

För det på statsverkets försorg utförda arbetet användes 59 automobil-, 554 häst- och 2 155 personarbetstimmar.

121. Byggnad av landsväg genom Tuprova till Sarvinki i Eno kommun för undvikande av backarna invid Sarvinki på Eno—Kovero (Tuupovaara) landsväg. Arbetet påbörjades i november 1931 såsom reservarbete för arbetslösa inom Eno kommun och fortgick inom ramen för de beviljade anslagen med avbrott på grund av för reservarbetena gällande bestämmelser och den oförmånliga årstiden ända till medlet av november månad 1935. Det till 1 050 000 mk uppgående totalanslaget utgjordes av reservarbetsmedel med undantag av 250 000 mk.

Utgifterna för arbetet voro följande:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kus annus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	58 248	60	—	—
Virkahuoneustojen vuokrat, kirjoitustarpeet y. m. sekä sairaanhoito — Kontorshyra, skrivmaterialier m. m. ävensom sjukvård	—	17 958	95	—	—
Vahingonkorvauksia tallauksista, läjittämisestä, ampumakivistä y. m. — Skadeersättningar för nedtrampning av mark, uppläggning av jord av stensprängning m. m.	—	3 750	—	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	1 747	50	—	—
Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader	—	1 609	—	—	—
Tien pohjausta pelto- ja niittymaahan — Vägbotten å åker- och ängsmark	290 m	2 697	—	9	30
Tien pohjausta kangasmaahan — D:o å momark	1 180 m	14 809	—	12	55
Samoin kivikkoon ja louhikkoon — D:o å stenig och stenblocksmark	8 367 »	223 980	95	26	77

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Samoin suomaahan — D:o å mossmark	373 m	4 140	30	11	10
Kivetöntä maata leikattu penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	1 154 m³	11 755	—	10	19
Samoin kivensekaista maata — Stenblandad jord d:o	7 136 »	119 152	10	16	69
Samoin louhikkoa — Stenblock d:o	722 »	26 968	70	37	35
Kallion louhintaa — Bergsprängning	118 »	13 605	70	115	31
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	8 300 »	167 329	70	20	16
Lasku- ja viemäriojat — Utfalls- och avloppsdiken	2 300 m	31 458	—	13	68
Telapohjat — Kavelbädd	2 610 m²	18 661	50	7	15
Luiskien kiviverhousta — Stenrevetering av slänt	1 720 »	28 036	—	16	30
Koreikkopuron 2-aukkoinen kivirumpu — Koreikkopuro stentrumma med tvenne öppningar	1 kpl.,st.	22 500	—	22 500	—
Kivirumpuja — Stentrummor	53 »	97 265	90	1 835	26
Sidemaata — Bindjord	351 m³	4 247	10	12	10
Tiepinnan tasausta — Planering av vägyta	56 160 m²	5 616	—	—	10
Sorastusta — Grusning	5 615 m³	126 662	05	22	56
Kaideparrua kivisissä tolpissa — Räckbalkar på stenstolpar	80 m	3 560	—	44	50
Puisia kilometripylväitä — Kilometerstolpar av trä	10 kpl.,st.	747	—	74	70
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll	—	16 498	90	—	—
Loma-aikakorvaukset — Ledigheter	—	5 233	20	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	1 028 238	15	—	—

Työhön käytettiin kaikkiaan 40 116 hevos- ja 146 160 henkilötyötuntia.

125. Jyväskylän—Vaajakosken maantien parannus Jyväskylän pitäjässä. Tien pituus 7 250 m.

Jyväskylän—Vaajakosken maantien parannussuunitelma on 3 250 000 markkaan päättyvine kustannusarvioineen vahvistettu kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriössä tammikuun 22 päivänä 1931. Työt aloitettiin varatöinä helmikuussa 1933. Tien siirto pl. 69—80 suoritettiin v. 1933 ja v. 1934 jatkettiin töitä pl. 27—40. Vuoden 1935 lopussa oli tie valmista pl. 20—56 ja 65—80. Määrärahoja on myönnetty ennen v. 1935 1 130 000: — ja vuoden 1935 aikana 350 000: — eli yhteensä 1 480 000 markkaa. Tästä määrästä on varatyömäärärahoja 1 280 000: — ja varsinaisia määrärahoja 200 000 markkaa. Vuoden 1935 aikana on käytetty varoja 78 419: 25 markkaa. Työ jatkuu.

Till arbetet användes sammanlagt 40 116 häst- och 146 160 personarbetstimmar.

125. Förbättring av Jyväskylä—Vaajakoski landsväg i Jyväskylä landskommun. Vägens längd 7 250 m.

Förslaget för förbättring av Jyväskylä—Vaajakoski landsväg blev jämte därtill hörande å 3 250 000 mk slutande kostnadsförslag fastställd av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 22 januari 1931. Arbetet påbörjades som reservarbete i februari 1933. Flyttning av vägen emellan pik. 69 och 80 verkställdes under år 1933 och följande år fortsattes arbetet emellan pik. 27 och 40. I slutet av år 1935 var vägarbetet färdigt emellan pik. 20—56 och 65—80. Anslag har beviljats före år 1935 sammanlagt 1 130 000 mk och år 1935 350 000 mk eller sålunda inalles 1 480 000 mk, varav 1 280 000 mk utgjort reservarbetsmedel och 200 000 ordinarie statsmedel. Under år 1935 användes för arbetet 78 419: 25 mk. Arbetet fortgår.

126. Seinäjoen—Peräseinäjoen maantien parantaminen Seinäjoen maalaiskunnassa Ilmajoen ja Peräseinäjoen pitäjissä. Tien pituus 30.73 km, leveys 5.0 ja 6.0 m.

Koska Seinäjoen—Peräseinäjoen välinen maantie oli erittäin kapea ja korkea, ja näinollen ei liikenneturvallisuuden kannalta vastannut niitä vaatimuksia, mitä vilkasliikenteiselle tielle voitiin asettaa, päätti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö helmikuun 5 päivänä 1929 kyseessä olevan tie parannettavaksi laaditun suunnitelman ja 2 000 000 markkaan nousevan kustannusarvion mukaisesti, myöntäen työn aloittamiseen 150 000 markkaa. Työ aloitettiin kesällä 1929 ja suoritettiin sitä vuosina 1929—1930 varatyönä, mihin työläiset otettiin Peräseinäjoen työttömyyslautakunnan välityksellä. Näinä vuosina ynnä v. 1931 tehtiin parannustyötä Peräseinäjoen kunnan alueella, levittäen tietä 5.0 m levyiseksi suunnitelman mukaan. Peräseinäjoella suoritettiin myös kolme vähäisempää oikaisua sekä rakennettiin kivi- ja betoniputkirumpuja. Vuosina 1932—34 työskenneltiin etupäässä Seinäjoen ja Ilmajoen alueilla. Koska tie juuri täällä oli erittäin korkeata, toimitettiin levitys siten, että tietä alennettiin tiekarhulla keskimäärin $^1/_2$ m ja maa levitettiin tien sivulle tehdyn kivilatoumuksen päälle. Tarpeellisille kohdille kaivettiin sivuojat. Vaikean työttömyystilanteen takia otettiin näinäkin vuoisna työläiset työttömyyslautakuntien välityksellä, tällä kertaa Seinäjoen kauppalasta ja maalaiskunnasta sekä Ilmajoelta. Tietyö valmistui v. 1934. Vuonna 1935 selviteltiin monin paikoin tien varrella sangen mutkallisiksi tulleita maanomistusoloja.

Tie on rakennettu II c luokan mukaisesti. Peräseinäjoella on leveys 5.0 m, Ilmajoella ja Seinäjoella 5.5 m. Km:ltä 4 + 200 m kauppalan rajaan on tie raken-

126. Förbättring av Seinäjoki—Peräseinäjoki landsväg i Seinäjoki landskommun samt Ilmajoki och Peräseinäjoki socknar. Vägens längd 30.73 km och bredd 5.0 och 6.0 m.

Emedan Seinäjoki—Peräseinäjoki landsväg var synnerligen smal och hög och förty ur trafiksekerhetens synpunkt icke motsvarade de krav, som kunde ställas på en livligt trafikerad väg, beslöt ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 5 februari 1929 att ifrågavarande väg skulle förbättras enligt ett uppgjort förslag och för en beräknad kostnad av 2 000 000 mk samt beviljade för arbetets påbörjande ett belopp av 150 000 mk. Arbetet påbörjades om sommaren 1929 och utfördes under 1929 och 1930 som reservarbete, till vilket arbetare antogs genom förmedling av arbetslöshetsnämnden i Peräseinäjoki. Under nämnda och påföljande år 1931 pågick arbetet på Peräseinäjoki kommuns område, varvid vägen breddades förslagsenligt till 5.0 m. I Peräseinäjoki utfördes också trenne mindre väguträtningar samt byggdes sten- och betongrörstrummor. Under åren 1932—1934 pågick arbetet huvudsakligast inom Seinäjoki och Ilmajoki kommuner. Då vägen just här var synnerligen hög utfördes bredning på sådant sätt att vägen nedschaktades med väghuvel i medeltal en halv meter, varefter jorden utbreddes över längs vägens sidor radar sten. På erforderliga ställen upptogs dike. På grund av den stora arbetslösheten togos arbetarena också dessa år genom förmedling av arbetslöshetsnämnderna i Seinäjoki köping, Seinäjoki landskommun och Ilmajoki socken. Arbetet slutfördes under år 1934. År 1935 utreddes de mångenstädes längs vägen särdeles invecklade äganderättsförhållandena.

Vägen är byggd enligt klass II c. I Peräseinäjoki är bredden 5.0 m, i Ilmajoki och Seinäjoki 5.5 m. Från km 4 + 200 m ända till Seinäjoki köpings gräns är vägen 6.0

nettu 6.0 m levyiseksi II b luokan tieksi. Suunnitelma edellytti tämän 6.0 m levyisen osan tehtäväksi aina Peräseinäjoen—Ilmajoen—Nurmon tien risteykseen saakka. Kuitenkin, koska Seinäjoen kauppala työn kestäessä oli muodostettu ja sen alueella olevien teitten kunnostaminen jäi näinollen kauppalan huoleksi, parannustyö lopetettiin kauppalan ja maalaiskunnan rajaan. 2.31 km kauppalan alueella olevaa tietä on näinollen jäänyt parannustyön ulkopuolelle, joten parannetun tien pituus on 28.42 km.

Myös Ilmajoen ja Seinäjoen pitäjien alueilla on tehty monia pienempiä oikaisuja ja täten poistettu monta liikenteelle haitallista kaarretta.

Tielle on rakennettu 10 kivi- ja 14 betoniputkirumpua. Osa pienemmistä rummuista on saatu vältetyiksi johtamalla vesi sivuojilla läheisiin rumpuihin. Osa entisistä rummuista on korjattu. Seinäjoen kauppalan alueelle on jäänyt 4 rumpua.

Vuosittain on työtä varten myönnetty määrärahoja seuraavasti:

m bred enligt klass II b. Förslaget upptog en 6.0 m bred väg ända till Peräseinäjoki—Ilmajoki—Nurmo vägskäl. Då emellertid Seinäjoki köping grundats under byggnadstiden och iståndsättningen av vägarna inom densamma förty tillkom köpingen, avstannade nu ifrågakomna förbättringsarbete på gränsen emellan köpingen och landskommunen. Sålunda har en sträcka av 2.31 km inom köpingen belägen del av landsvägen bortfallit från det ursprungliga arbetsförslaget, varför den förbättrade vägens längd utgör 28.42 km.

Även inom Ilmajoki och Seinäjoki socknar hava särskilda smärre väguträtningar utförts, varigenom många för trafiken hinderliga kurvor eliminerats.

På vägen har utförts 10 sten- och 14 betongrörstrummor. En del av de mindre trummorna har kunnat undvikas genom vattnets ledande i sidodiken till närmaste trumma. Ett antal tidigare trummor har reparerats. På Seinäjoki köpings område kvarblevo 4 trummor.

För arbetet har under årens lopp beviljats följande anslag:

V. — År 1929	150 000: —
„ „ 1930	200 000: —
„ „ 1931	250 000: —
„ „ 1932	400 000: —
„ „ 1933	400 000: —
„ „ 1934	250 000: —
Yhteensä — Summa Mk	1 650 000: —

Koska v. 1934 suoritettiin ainoastaan pienempiä puhdistus- y. m. töitä, peruutti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vuonna 1934 170 000 markkaa muihin tarkoituksiin käytettäväksi.

Vuonna 1935 nousevat menot 7 368 markkaan.

Parannustyöhön on käytetty 53 990 hevos-, 183 039 henkilö- ja 799 autotyötuntia.

Då under år 1934 endast smärre putsnings- m. fl. arbeten utfördes, annullerade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena av de beviljade anslagen ett belopp av 170 000 mk att användas för andra ändamål.

År 1935 stego kostnaderna till 7 368 mk.

Till förbättringsarbetet har inalles använts 53 990 häst-, 183 039 person- och 799

Menot v. 1935 loppuun mennessä nousevat 1 471 705 markkaan.

127. Myllymäen—Pylkönmäen maantien parantaminen. Tien pituus 31.51 km.

Tammikuun 24 päivänä 1930 määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Myllymäeltä Pylkönmäelle, Timpersuntiin vievän maantien parannettavaksi, koska silloinen mutkainen ja erittäin mäkinen ja heikkopintainen tie ei tyydyttänyt sitä vilkasta liikennettä, mikä Pylkönmäeltä, Karstulasta ja Saarijärveltä y. m. suuntautuu Myllymäelle. Työt aloitettiin v. 1930 ja suoritettiin eri vuosina leikkaus-, ojitus- ja pengerrystöitä. Vuonna 1934 oli vireillä kysymys rakentamatta olevan tieosan rakentamisesta 6.0 metriseksi, minkä vuoksi tänä vuonna työ supistui verrattain vähiin. Edellämainitun kaventamisajatuksen tultua hyljätyksi, aloitettiin työ jälleen suuremmalla voimalla v. 1935 keväällä. Vuoden kuluessa avattiin tiellä olevat suurimmat leikkaukset ja täytettiin myös suurimmat penkereet, joskaan niitä vielä ei maan jäätymisen takia saatu täysin valmiiksi. Vuonna 1935 suoritettiin myös Hännättömänluoman sillan muutostyöt, rakennettiin yksi kivirumpu ja korjattiin penkereen noston takia kolme kivirumpua sekä avattiin sivuojia. Vuodeksi 1935 oli myönnetty määrärahaa 300 000 markkaa. Kaikkiaan oli vuoteen 1935 mennessä myönnetty määrärahaa 1 600 000 markkaa. Vuonna 1935 nousivat menot 516 667: 80 markkaan. Kaikkiaan nousevat menot työn alusta 1 481 743: 30 markkaan. Työtuntimäärä nousee työn alusta lukien 329 auto-, 45 798 hevos- ja 207 111 henkilötyötuntiin.

130. Kokkolan—Kaustisen maantien parantaminen. Tien pituus 50.156 km, leveys 6.0—6.5 m.

Eduskunnassa tehtyjen alotteiden johdosta määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tammikuun 13 päivänä

automobilarbetstimmar. Totalkostnaden steg vid utgången av år 1935 till 1 471 705 mk.

127. Förbättring av Myllymäki—Pylkönmäki landsväg. Vägens längd 31.51 km.

Den 14 januari 1930 förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena att den från Myllymäki till Timpersunti i Pylkönmäki ledande landsvägen skulle förbättras, enär densamma såsom krokig, synnerligen backig och med svag vägyta icke tillfredsställde den livliga trafik, som från Pylkönmäki, Karstula och Saarijärvi m. fl. orter söker sig till Myllymäki. Arbetet påbörjades år 1930. Under nämnda och påföljande år utfördes skärnings-, diknings- och terrasseringsarbeten. År 1934 uppstod fråga om utbyggande av den ännu icke färdiga vägen till 6.0 m bredd, varför jämförelsevis obetydligt arbete under detta år utfördes. Sedan tanken på en avsmalning av vägen förkastats, fortsattes arbetet ånyo med större kraft på våren 1935. Under sistnämnda år blevo de största skärnings- och bankarbeten i det närmaste färdiga, men kunde till följd av jordens tillfrysning icke helt slutföras. Dessutom verkställdes ombyggnad av Hännättömänluoma bro, byggdes en stentrumma och reparerades till följd av vägbankens höjning tre stentrummor och upptogos sidodiken. För år 1935 hade för arbetet beviljats 300 000 mk. Inalles hade då beviljats 1 600 000 mk. Utgifterna under år 1935 utgjorde 516 667: 80 mk och hava under hela byggnadstiden stigit till 1 481 743: 30 mk. Antalet arbetstimmar från arbetets början räknat uppgår till 329 automobil-, 45 798 häst- och 207 111 personarbetstimmar.

130. Förbättring av landsvägen Gamlakarleby—Kaustinen. Vägens längd 50.156 km och bredd 6.0—6.5 m.

I anledning av i riksdagen tagna initiativ förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 13

1928 tie- ja vesirakennushallituksen aloittamaan Kokkolan—Kaustisen maantien parannustyön, myöntäen tarkoitukseen 200 000 markan määrärahan. Tien lopullinen parannussuunnitelma ei vielä v. 1928 ollut valmistunut, mutta ryhdyttiin tiellä suorittamaan välttämättömimpiä perusparannuksia. Työtä on edelleen jatkettu vuosina 1929—35. Vuonna 1931 maaliskuun 16 päivänä tekemällään päätöksellä määräsi ministeriö maantien parannettavaksi parannustyöstä laaditun suunnitelman ja 4 000 000 markkaan päättyvän kustannusarvion mukaisesti. Vuoden 1935 alkuun oli tarkoitukseen myönnetty yhteensä 2 200 000 markkaa, ja oli tiellä tähän mennessä suoritettu useita maantieoikaisuja, sivu- ja laskuojia avattu, tietä levitetty, rakennettu rumpuja ja 5 kpl. rautabetonilaattasiltoja. Vuonna 1935 on parannustyöhön myönnetty 300 000 markkaa ja on vuoden kuluessa kaivettu sivuojia ja tietä oiottu ja levitetty, niin että vuoden loppuun mennessä oli täysin valmista tietä 20.5 km, josta oikaisuja 5.4 km.

Työ jatkuu edelleen.

131. Kannuksen—Toholammin maantien parantaminen.

januari 1928 väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att påbörja förbättringen av Gamlakarleby—Kaustinen landsväg och beviljade samtidigt för ändamålet ett belopp av 200 000 mk. Något slutligt förslag för arbetet ifråga förelåg då ännu icke, men åtgärder vidtogos dock för utförande av de oundvikligaste grundförbättringarna. Arbetet har sedermera pågått under åren 1929—1935. Den 16 mars 1931 beslöt ministeriet att vägen skulle förbättras enligt ett härför uppgjort förslag för en kostnad av 4 000 000 mk. Före år 1935 hade för arbetet beviljats sammanlagt 2 200 000 mk och hade därmed utförts ett flertal väguträtningar, öppnats sido- och utfallsdiken, bräddats väg samt byggts trummor och 5 st. broar med järnbetongplatta. År 1935 beviljades för arbetet 300 000 mk och har under året upptagits sidodiken, utförts väguträtningar och breddning av väg så att vid årets utgång en vägsträcka av 20.5 km var färdig, varav uträtningar 5.4 km.

Arbetet fortgår.

131. Förbättring av Kannus—Toholampi landsväg.

	Tien pituus Väglängd	Luokka Klass	Leveys Bredd
Kannuksen kirkonkylän kenttäkivitie — Fältstensväg i Kannus kyrkoby	0.54 km	I b	6.5 m
Kannuksen kirkonkylän maantie — Landsväg i Kannus kyrkoby	1.16 „	II B	6.5 „
Kannuksen—Toholammin maantie — Kannus—Toholampi landsväg	24.36 „	II b	5.5 „
Yhteensä — Summa	26.06 km		

Päätöksellään 4 päivältä huhtikuuta 1930 määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Kannuksen kirkolta Toholammin kirkolle johtavan maantien parannustyöt aloitettaviksi varatyönä paikkakunnalla vallinneen työttömyyden lieventämiseksi. Työ aloitettiin huhtikuussa 1930, ja

Den 4 april 1930 förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena att förbättringsarbetena på landsvägen emellan Kannus kyrka och Toholampi kyrka skulle påbörjas såsom reservarbete till lindrande av på orten rådande arbetslöshet. Arbetet påbörjades i april

on sitä sittemmin jatkettu vuosina 1931—1935. Vuonna 1930 22 päivänä joulukuuta vahvisti ministeriö laaditut suunnitelmat, jotka käsittivät maantien parantamisen ja Kannuksen kirkonkylässä olevan vilkasliikenteisen tieosan rakentamisen kenttäkivitieksi sekä yhteensä 2 875 000 markkaan päättyvät kustannusarviot. Vuosina 1930—1934 oli tarkoitukseen myönnetty yhteensä 1 570 000 markkaa, ja oli tänä aikana tiealueen raivaus- ja ojitustyöt melkein koko tien pituudelta suoritettu, avattu laskuojat, suunnitelmaan sisältyvät oikaisutyöt suoritettu, levitetty tietä, rakennettu rumpuja, sepelöity ja sorastettu ajorataa, korjattu siltoja ja tehty Kannuksen kirkonkylän kenttäkivitie valmiiksi.

Vuonna 1934 laadittiin suunnitelma Kannuksen—Toholammin maantiellä Kannuksen kirkonkylässä olevan, liikenteelle vaarallisen maantiemutkan oikaisemisesta, jonka oikaisun toteuttaminen kävi mahdolliseksi Kannuksen tulipalon jälkeen. Päätöksellään huhtikuun 24 päivältä 1935 vahvisti ministeriö sanotun suunnitelman ja oikaisutyöstä laaditun 135 000 markkaan päättyvän kustannusarvion.

Vuonna 1935 myönnettiin Kannuksen—Toholammin maantien parannustyötä varten 300 000 markkaa. Kertomusvuoden aikana on edellämainittu, Kannuksen kirkonkylässä oleva maantiemutkan oikaisutyö loppuunsuoritettu, koroitettu tietä pengertämällä paaluvälillä 225—227, ajorataa sepelöity ja sorastettu, tehty rumpuja ja kaiteita ja rakennettu 1.0 × 3.0 m aukkoinen kivisilta paalulle 225 + 80 m.

132. Konginkankaan kk.—Viitasaaren pitäjän raja Konginkankaan pitäjässä. Tieosan pituus 15 110 m.

Konginkankaan kk.—Viitasaaren pitäjän rajan välisen maantien parantamissuunnitelma muodostaa osan Helsingin—Oulun valtamaantiesuunnitelmasta, ja on se vahvisti sitä sittemmin jatkettu vuosina 1931—1935. Den 22 december 1930 fastställde ministeriet det för arbetet uppgjorda förslaget, som omfattade förbättring av landsvägen och den i Kannus kyrkoby belägna livligt trafikerade vägdelens beläggande med fältsten för en sammanlagd kostnad av 2 875 000 mk. Under åren 1930—1934 beviljades för ändamålet inalles 1 570 000 mk och blevo härvid vägröjnings- och dikningsarbetena färdiga i det närmaste längs hela vägsträckan, utfallsdiken öppnade, förslagsenliga uträtningar utförda, väg breddad, trummor byggda, körbanan makadamiserad och grusad, broar reparerade och fältstensvägen i Kannus kyrkoby färdigbyggd.

År 1934 uppgjordes förslag till uträtning av en i Kannus kyrkoby belägen för trafiken farlig vägkrök, vilken uträtning möjliggjorts efter en därstädes inträffad eldsvåda. Den 24 april 1935 fastställde ministeriet detta förslag jämte till 135 000 mk uppgående kostnadsberäkning.

År 1935 beviljades för Kannus—Toholampi landsvägsförbättring 300 000 mk. Under året slutfördes uträtningen av ovannämnda i Kannus kyrkoby belägna vägkrök, påbyggdes vägbanken emellan pik. 225—227, makadamiserades och grusades körbanan, byggdes trummor och räcken och en stenbro med 1.0 × 3.0 m öppning vid pik. 225 + 80 m.

132. Förbättring av landsvägen Konginkangas kyrkoby—Viitasaari sockengräns i Konginkangas socken. Vägens längd 15 110 m.

Förenämnda arbete ingår som en länk i programmet för Helsingfors—Uleåborg huvudväg och fastställdes av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna ar-

vistettu kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriössä helmikuun 1 päivänä 1932. Toukokuun 14 päivänä 1935 teki tie- ja vesirakennushallitus esityksen vahvistetun suunnitelman muuttamisesta Konginkankaan kirkonkylän kohdalla pl. 236 + 80—249 + 60. Mainitun suunnitelman muutoksen hyväksyi ja vahvisti ministeriö toukokuun 29 päivänä 1935. Vahvistettu kustannusarvio päättyy 2 620 000 markkaan, ja pienenee se yllämainitun suunnitelmamuutoksen kautta 14 500 markalla 2 605 500 markkaan. Tähän eivät sisälly Suopuron, Lekopuron ja Masojoen siltojen rakennuskustannukset 370 000 markkaa, joten työn kokonaiskustannusarvio on 2 975 500 markkaa. Työ aloitettiin helmikuussa 1932 ja on sitä tehty varatyönä vuosina 1932—1934 sekä vakinaisena työnä vuosina 1934 ja 1935. Vuoden 1935 aikana tehtiin Lekopuron sillan perustukset ja suoritettiin tietöitä tieosalla pl. 249—302, ja oli vuoden lopussa tie valmista mainituilla paaluväleillä, lukuunottamatta Lekopuron siltaa. Määrärahoja myönnettiin ennen v. 1935 1 845 000 ja v. 1935 200 000 eli yhteensä 2 045 000 markkaa. Näistä on varatyömäärärahoja 1 605 000 ja varsinaisia määrärahoja 440 000 markkaa. Vuoden 1935 aikana on käytetty varoja 200 036: 50 markkaa. Työ jatkuu.

133. Sulvan—Sundomin maantien parantaminen Sulvan pitäjässä. Tien pituus 11.92 km, leveys 5.0 m ja luokka III a.

Sulvan—Sundomin maantien parantaminen määrättiin tehtäväksi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön maaliskuun 30 päivänä 1935 antamalla päätöksellä. Kustannusarvio päättyi 172 000 markkaan, ja myönnettiin v. 1935 työtä varten 60 000 markkaa. Tällä määrärahalla parannettiin tieosa paaluvälillä 13—49 + 20. Työ on pääasiallisesti käsittänyt sivuojien ja laskuojien kaivua, putkirumpujen rakentamista sekä maakivien louhimista sivuojista ja tienpinnasta. Työhön on käytetty 10 auto-, 434 hevos- sekä 7 346 henkilötyötuntia.

betena den 1 februari 1932. Den 14 maj 1935 gjorde väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framställning om ändring i det fastställda förslaget beträffande sträckan pik. 236 + 80—249 + 60 i Konginkangas kyrkoby. Detta ändringsförslag godkändes av ministeriet den 29 maj. Det ursprungliga kostnadsförslaget steg till 2 620 000 mk och minskades genom den godkända ändringen med 14 500 mk till 2 605 500 mk. Häri ingå icke kostnaderna för Suopuro, Lekopuro och Masojoki broar 370 000 mk, varför totalkostnaden för förbättringsarbetet stiger till 2 975 500 mk. Arbetet påbörjades i februari 1932 och har under åren 1932—1934 utförts som reservarbete samt som ordinarie arbete åren 1934 och 1935. Under sistnämnda år fundamenterades Lekopuro bro, utfördes vägarbete mellan pik. 249—302 och blev vägen med undantag av Lekopuro bro färdig på nämnda sträcka. Före år 1935 har för arbetet beviljats 1 845 000 mk och år 1935 200 000 mk, utgörande sålunda sammanlagt 2 045 000 mk, varav 1 605 000 mk utgjort reservarbetsmedel. Under år 1935 stego utgifterna till 200 036: 50 mk. Arbetet fortgår.

133. Förbättring av Solv—Sundom landsväg i Solv socken. Vägens längd 11.92 km, bredd 5.0 m och klass III a.

Beslut om förenämnda arbetes utförande fattades av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 30 mars 1935. Kostnadsförslaget uppgick till 172 000 mk, varav för år 1935 beviljades 60 000 mk. Under året förbättrades vägen emellan pik. 13 och 49 + 20. Arbetet har bestått i grävning av sido- och utfallsdiken, byggande av rörtrummor ävensom sprängning av jordsten i diken och vägplan. Till arbetet användes 10 automobil-, 434 häst- och 7 346 personarbetstimmar.

134. Jyväskylän—Muuramen maantien siirto ja parannus. Tien pituus 12.394 km.

Lokakuun 9 p:nä 1930 tekemällään päätöksellä vahvisti valtioneuvosto Jyväskylän —Muuramen maantien siirto- ja parannussuunnitelman vaihtoehdon II mukaisesti, sekä suunnitelmaan liittyvän 2 600 000 markkaan päättyvän kustannusarvion. Työ aloitettiin varatyönä vuoden 1931 alussa, ja on sitä suoritettu varatyönä vuosina 1931—1933 ja 1935 sekä vakinaisena työnä vuosina 1934 ja 1935. Vuoden 1935 lopussa oli työ valmis, lukuunottamatta kahden kilometrin osuutta tien alkupäässä. Työtä varten on vuoden 1935 loppuun mennessä myönnetty varatyömäärärahoja 1 660 000 markkaa ja varsinaisia määrärahoja 500 000 markkaa, eli siis yhteensä 2 160 000 markkaa. Vuoden 1935 aikana on varoja käytetty 570 173: 95 markkaa. Työ jatkuu.

134. Flyttning och förbättring av Jyväskylä—Muurame landsväg. Vägens längd 12.394 km.

Den 9 oktober 1930 fastställde statsrådet alternativ II av förslagen för utförande av flyttnings- och förbättringsarbeten på Jyväskylä—Muurame landsväg. Kostnadsförslaget uppgick till 2 600 000 mk. Arbetet påbörjades som reservarbete i början av år 1931 och har utförts som reservarbete under åren 1931—1933 och 1935 och såsom ordinarie arbete åren 1934 och 1935. I slutet av sistnämnda år var vägen färdig med undantag av två kilometer i början av densamma. För arbetet har beviljats reservarbetsanslag inalles 1 660 000 mk och ordinarie statsmedel 500 000 mk eller sålunda sammanlagt 2 160 000 mk. Under år 1935 stego utgifterna till 570 173: 95 mk. Arbetet fortgår.

136. Mäkiahonmäen parantaminen Äänekosken—Saarijärven maantiellä, Äänekoski. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvisti kesäkuun 8 päivänä 1935 Äänekosken—Saarijärven maantiellä olevan Mäkiahonmäen parantamista varten laaditun suunnitelman sekä myönsi samalla työn suunnitelmanmukaista suorittamista varten 138 000 markan suuruisen määrärahan. Työt aloitettiin elokuussa ja käytettiin vuoden 1935 aikana varoja 123 982 markkaa 30 penniä. Työ jatkuu.

136. Förbättring av Mäkiahonmäki backe på Äänekoski—Saarijärvi landsväg, Äänekoski. Förslag för ifrågavarande arbete fastställdes av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 8 juni 1935 och beviljades samtidigt för ändamålet 138 000 mk. Arbetet påbörjades i augusti och under året användes av anslaget 123 982: 30 mk. Arbetet fortgår.

140. Paavolan—Limingan maantien parantaminen Paavolan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi helmikuun 4 päivänä 1933 työtä varten 253 000 markan suuruisen määrärahan ja joulukuun 12 päivänä 1934 25 000 markan lisämäärärahan. Parannettujen tienkohtien yhteenlaskettu pituus on 2 980 m ja luokka III a. Työ, joka oli varatyö, suoritettiin

140. Förbättring av Paavola—Liminka landsväg i Paavola socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 4 februari 1933 för ifrågavarande arbete ett anslag av 253 000 mk och den 12 december 1934 ytterligare 25 000 mk. Den sammanlagda längden av förbättrade vägdelar utgör 2 980 m och har arbetet utförts en-

vuosina 1933—35, ollen se varatyömääräysten mukaisesti kesäisin keskeytettynä.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

ligt klass III a. Arbetet, som var reservarbete, utfördes under åren 1933—1935 och var enligt för reservarbeten gällande bestämmelser avbrutet för sommarmånanerna.

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	17 377	90	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	126	50	—	—
Vuokrat — Hyror	—	825	—	—	—
Kirjoitustarpeet — Skrivmaterialier	—	296	25	—	—
Tapaturmat — Olycksfall	—	160	—	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	630	—	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	891	40	—	—
Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader	—	564	50	—	—
Tien pohjaus — Vägbotten	2 747 m	26 207	75	9	54
Maan siirto leikkauksesta penkereeksi — Jord från skärning till bank	2 908 m³	27 780	60	9	55
Täytemaan ajo varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	5 259 »	81 530	70	15	50
Laskuojat — Utfallsdike	607 m	2 742	—	4	52
Luiskien turvehdus — Torvbeklädnad av slänt	1 516 m²	6 037	—	3	98
Kivirummut — Stentrummor	10kpl.,st.	35 943	75	3 594	38
Tienrungon harjan tasottaminen — Planering av vägkropp	2 980 m	4 458	—	1	50
Sidemaa — Bindjord	1 975 m³	24 206	—	12	26
Sorastus — Grusning	826 »	29 962	75	36	27
Kivikaidepylväät parruineen — Räckstolpar av sten jämte balkar	10kpl.,st.	760	—	76	—
Työkalusto ja sen kunnossapito — Arbetsredskap och dess underhåll	—	16 976	65	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	277 476	75	—	—

Työhön käytettiin kaikkiaan 18 594 hevos- ja 45 996 henkilötyötuntia.

142. Kajaanin—Kuluntalahden maantien parantaminen Paltamon pitäjässä ja Kajaanin maalaiskunnassa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö hyväksyi maaliskuun 14 päivänä 1934 suunnitelman Kajaanin—Kuluntalahden maantien parantamiseksi kilometreillä 9—12 Kajaanista lukien ja myönsi työn aloittamista varten 230 000 markan suuruisen määrärahan työttömyysvaroista. Työn koko kustannusarvio oli 430 000 markkaa. Loput kustannusarvion määrästä 200 000 markkaa myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö helmikuun 6 päivänä 1935, jälleen työttömyysvaroista.

Tien pituus on 2 750 m, leveys 6.0 m ja luokka II b.

Till arbetet användes sammanlagt 18 594 häst- och 45 996 personarbetstimmar.

142. Förbättring av Kajaani—Kuluntalahti landsväg i Paltamo socken och Kajaani landskommun. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena godkände den 14 mars 1934 förslag till förbättring av förenämnda landsväg emellan 9 och 12 kilometern räknat från Kajaani och beviljade för arbetets påbörjande ett anslag av 230 000 mk ur reservarbetsmedlen. Kostnadsförslaget steg till 430 000 mk. Den 6 februari 1935 beviljade ministeriet av reservarbetsmedel resterande 200 000 mk.

Vägens längd är 2 750 m, bredden 6.0 m och klassen II b.

Työ alotettiin huhtikuussa 1934 ja valmistui lopullisesti heinäkuussa 1935.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

Arbetet påbörjades i april 1934 och blev färdigt i juli 1935.

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	6 250	—	—	—
Matkat — Resor	—	36	—	—	—
Vuokrat ja tarverahat — Hyror och expenser	—	300	—	—	—
Tapaturmat — Olycksfall	—	40	—	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	4 859	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	1 333	10	—	—
Tienpohjausta kangasmaahan — Vägbotten å momark	1 391 m	13 124	—	9	43
Samoin kivikko- ja louhikkomaahan — D:o å stenig och stenblocksmark	150 m	2 250	—	15	—
Samoin korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark	100 m	2 000	—	20	—
Samoin suomaahan — D:o å mossmark	230 m	940	50	4	08
Samoin entistä tietä myöten — D:o längs gammal väg	879 m	5 274	—	6	—
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty — Stenfri jord från skärning till bank	1 907 m³	28 397	40	14	89
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 843 m³	21 068	25	11	43
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	595 m³	9 788	—	16	45
Lasku- ja viemäriojat — Utfalls- och avloppsdiken	549 m³	3 643	—	6	63
Telapohjaa — Kavelbädd	1 600 m²	8 680	—	5	42
Kivirumpuja — Stentrummor	5 kpl.,st.	35 478	50	7 095	70
Someroa ja sidemaata maalaatikkoon — Krosstensgrus och bindjord till jordlåda	6 447 m³	182 705	55	28	33
Sidemaata kulutuskerrokseen — Bindjord till slitlager	2 126 m³	52 738	65	24	80
Sorastusta — Grusning	1 975 m³	28 713	80	14	53
Suojapylväät parruineen — Skyddsstolpar jämte balkar	103 kpl.,st.	11 825	45	109	49
Varasto — Förrådet	—	6 049	60	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	425 494	80	—	—

Työhön käytettiin 32 999 hevos-, 55 604 henkilö- ja 94 autotyötuntia.

Till arbetet användes 32 999 häst-, 55 604 person- och 94 automobilarbetstimmar.

146. Kemin—Rovaniemen maantien parantaminen Rovaniemen pitäjässä. Joulukuun 20 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Kemin—Rovaniemen maantien parantamiseen Joutsikankaan ja Ternujoen kohdalla 161 000 markkaa. Työ aloitettiin tammikuussa ja päättyi heinäkuussa 1935.

146. Förbättring av Kemi—Rovaniemi landsväg i Rovaniemi socken. Den 20 december 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för förbättring av Kemi—Rovaniemi landsväg vid Joutsikangas och Ternujoki ett belopp av 161 000 mk. Arbetet påbörjades i januari 1935 och slutfördes i juli samma år.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbets kvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	21 600	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 565	—	—	—
Vuokrat — Hyror	—	710	—	—	—
Konttorimenot — Kontorsutgifter	—	143	45	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	75	70	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 180	—	—	—
Mittaus- ja paalutustyöt — Mätnings- och pålningsarbete	—	802	—	—	—
Vanhojen rumpujen purkaminen — Rivning av gamla trummor	1 kpl.,st.	250	—	250	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	556	50	—	—
Tienpohjaa vanhaa tietä myöten — Vägbotten längs gammal väg	1 180 m	3 780	—	3	20
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	3 369 m³	85 942	15	25	51
Laskuojaa — Utfallsdike	120 m	810	—	6	75
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	458 m²	673	—	1	47
Kiviheitoketta — Stenkastning	110 »	3 300	—	30	—
Kivirumpuja jatkettu — Förlängning av stentrummor	2 kpl.,st.	920	—	460	—
Putkirumpuja — Rörtrummor	1 »	1 541	50	1 541	50
Tasoitustöitä — Planeringsarbeten	—	1 590	—	—	—
Sidemaata — Bindjord	146 m³	3 118	50	21	36
Soraa — Grus	729 »	16 850	50	23	11
Kaiteet — Räcken	135 m	5 811	—	43	05
Työkaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsredskap	—	1 000	—	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	152 219	30	—	—

Työhön käytettiin 3 811 hevos- ja 17 176 henkilötyötuntia.

147. Kemin—Tornion maantieltä Kemijoen länsirantaa pitkin Tossavan lossille johtavan maantien parantaminen Tervolan pitäjässä ja Kemin maalaiskunnassa. Huhtikuun 24 päivänä 1935 määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö, että työ oli aloitettava Koivun—Tossavan maantierakennuksen määrärahojen säästöllä, joka teki 373 711: 50 markkaa. Lisäksi myönnettiin työttömyysvaroista 20 päivänä marraskuuta 300 000 markkaa. Työ aloitettiin lokakuussa ja jatkuu.

148. Rovaniemen—Kittilän maantien parannustyö Rovaniemen pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi töiden aloittamiseksi 24 päivänä tammikuuta 1930 500 000 markan määrärahan. Työtä varten on myönnetty määrärahaa kaikkiaan 1 630 000 markkaa. Työt aloitettiin toukokuussa 1930 ja päättyivät syyskuussa 1935.

Till arbetet användes 3 811 häst- och 17 176 personarbetstimmar.

147. Förbättring av landsvägen från Kemi—Torneå landsväg längs Kemi älvs västra strand till Tossava färja i Tervola socken och Kemi landskommun. Den 24 april 1935 förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena, att förenämnda arbete skulle påbörjas med besparingen 373 711: 50 mk av anslaget för Koivu—Tossava landsvägsbyggnad. Härutöver beviljades den 20 november av reservarbetsmedel 300 000 mk. Arbetet påbörjades i oktober och fortgår.

148. Förbättring av Rovaniemi—Kittilä landsväg i Rovaniemi socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 24 januari 1930 för arbetets påbörjande 500 000 mk. För arbetet har inalles beviljats 1 630 000 mk. Arbetet påbörjades i maj 1930 och avslutades i september 1935.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti: Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Rakennusmestarin, kasöörin y. m. palkkaus — Avlöning till byggmästare, kassör m. fl.	—	51 206	25	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	4 425	15	—	—
Virkahuoneuston vuokra — Hyra för kontorslokal	—	1 150	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet, puhelinmaksut y. m. — Skriv- och ritmaterialier, telefonavgifter m. m.	—	1 162	85	—	—
Sairaanhoito, tapaturmavahingonkorvaukset y. m. — Sjukvård, skadeersättningar vid olycksfall m. m.	—	1 795	30	—	—
Lunastukset — Inlösning	—	142	—	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadestånd	—	2 698	—	—	—
Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten	—	4 721	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	1 956	—	—	—
Aukaistu entistä ojaa pelto- ja niittymaahan — Rensning av gammalt dike å åker- och ängsmark	9 818 m	18 863	—	1	90
Aukaistu entistä ojaa kangasmaahan — D:o å momark	56 212 »	199 087	50	3	55
Aukaistu entistä ojaa kivikko- ja louhikkomaahan — D:o å stenig och stenblocksmark	36 373 »	92 745	05	2	55
Aukaistu entistä ojaa korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark	985 »	5 910	—	6	—
Aukaistu entistä ojaa suomaahan — D:o å mossmark	3 858 »	16 050	50	4	15
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	3 500 m³	32 513	—	9	30
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	10 518 »	184 152	15	17	50
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	167 »	6 052	80	36	25
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	4 436 »	57 573	75	13	—
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	290 »	4 350	—	15	—
Laskuojien kaivua — Utfallsdike	10 431 m	49 802	—	4	80
Salaojaa — Täckdike	348 »	3 000	—	8	65
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	180 m²	1 080	—	6	—
Kaltaan kiviverhousta — Stenrevetering av slänt	857 m²	11 252	—	13	10
Tehty puurumpuja — Trätrummor	2 kpl.,st.	1 480	—	740	—
Tehty kivirumpuja — Stentrummor	23 »	45 297	95	1 985	—
» betoniputkirumpuja — Betongrörstrummor	91 »	141 505	10	1 560	—
Tierungon harjan tasausta — Planering av vägkropp	25 918 m²	14 987	60	—	60
Ajettu sidemaata — Bindjord	22 021 m³	358 050	75	16	25
Sorastettu tietä — Grusning	9 442 »	195 589	10	20	70
Tehty puukaidetta betonipylväin — Träräcken med betongstolpar	640 m	22 905	55	35	75
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	390	—	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	60 472	25	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	25 684	15	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	3 168	—	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	1 621 218	75	—	—
Hyvityksiä — Krediteringar	—	782	—	—	—
Nettomenot — Nettoutgift Mk	—	1 620 436	75	—	—

Työhön käytettiin kaikkiaan 8 714 auto-, 21 584 hevos- ja 187 651 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 8 714 automobil-, 21 584 häst- och 187 651 personarbetstimmar.

149. Kemin—Rovaniemen maantien siirtämistyö Rovaniemen kauppalan ja maalaiskunnan rajalla. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi marraskuun 20 päivänä 1935 työn aloittamiseksi 250 000 markan työttömyysmäärärahan ehdolla, että Rovaniemen kauppalan on osallistuttava 50 %lla kauppalasta otettavien työttömien palkkoihin. Työ aloitettiin joulukuussa 1935. Työ jatkuu.

150. Kittilän—Sirkankylän tien parannustyö Kittilän pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi lokakuun 23 päivänä 1935 töiden aloittamiseksi 300 000 markan työttömyysmäärärahan. Parannustyöt aloitettiin marraskuussa 1935. Työt jatkuvat.

151. Kemijärven—Kuolajärven maantien eräiden tulvanalaisten paikkojen koroittaminen Kemijärven pitäjässä. Työn aloittamiseen myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 8 päivänä maaliskuuta 1932 350 000 markkaa. Kaikkiaan on määrärahoja myönnetty 1 495 000 markkaa. Työ aloitettiin maaliskuussa 1932 ja valmistui elokuussa 1935, ja se on suoritettu kokonaan varatyönä.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

149. Flyttning av Kemi—Rovaniemi landsväg på gränsen emellan Rovaniemi köping och landskommun. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 20 november 1935 för arbetets påbörjande 250 000 mk reservarbetsmedel på villkor att Rovaniemi köping deltog i kostnaderna med 50 % av avlöningen för i köpingen hemmahörande arbetslösa. Arbetet påbörjades i december och fortgår.

150. Förbättring av Kittilä—Sirkankylä väg i Kittilä socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 23 oktober 1935 för arbetets påbörjande 300 000 mk reservarbetsmedel. Arbetet påbörjades i november och fortgår.

151. Påbyggnad av för översvämning utsatta delar av Kemijärvi—Kuolajärvi landsväg. För arbetets påbörjande beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 8 mars 1932 350 000 mk. Inalles har för arbetet beviljats 1 495 000 mk. Arbetet påbörjades i mars 1932 och blev färdigt i augusti 1935 och har i sin helhet utförts som reservarbete.

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	69 825	—	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	4 332	85	—	—
Konttorihuoneen vuokra — Kontorshyra	—	1 505	—	—	—
Puhelinmaksut ynnä kirjoitustarpeet — Telefonavgifter och skrivmaterialier	—	3 282	15	—	—
Sairashoito ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall	—	696	25	—	—
Ruokailuhuoneen vuokra — Hyra för matsal	—	300	—	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	830	—	—	—
Mittaukset ja paalutukset — Mätningar och utpålningsarbete	—	3 537	05	—	—
Entisten rakennusesineiden poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	3 200	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	2 691	80	—	—
Tietä raivattu entistä tietä myöten — Vägröjning längs gammal väg	200 m	1 640	—	8	20

1 Kustannusten laatu — Utgiftens art	2 Työmäärä Arbetskvantitet	3 Kustannus Kostnad		4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Kivensekaista maata leikattu — Skärning i stenblandad jord	2 775 m³	63 822	55	22	95
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	25 981 »	523 939	15	20	15
Viemäriojat — Avloppsdike	2 186 m	13 344	—	6	10
Kaltaan kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	5 200 m³	187 971	40	36	10
Puurumpu — Trätrumma	1 kpl.,st.	350	—	350	—
Kivirummut — Stentrummor	6 »	11 800	—	1 966	60
Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp	6 000 m²	4 205	90	—	70
Sidemaata — Bindjord	780 m³	19 415	—	24	85
Sorastusta — Grusning	2 053 »	63 436	50	30	85
Peruskaivua ja -kuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	524 »	31 278	45	59	65
Ponttiseinät — Spontvägg	275 m²	22 114	20	80	40
Perusmuurit ladotuista kivistä — Fundamentmur av radad sten	60 m³	2 250	—	37	50
Betoniarinat — Betongbädd	136 »	35 083	90	257	95
Paalutus — Pålning	185 m	6 908	—	37	34
Kivimuurit betonitäyttein — Stenmur med betongfyllning	436 m³	188 468	30	432	25
Soraa muurin taakse — Grus bakom mur	100 »	2 500	—	25	—
Keilat — Käglor	410 m³	19 964	—	48	69
Siltojen rautaosat — Broarnas järndelar	7 460 kg	20 358	75	2	70
» puuosat — » trädelar	14 m³	7 211	25	515	—
» rautabetoniosat — Broarnas järnbetongdelar	7 »	3 987	90	569	70
Rautabetonisiltojen eristäminen — Isolering av järnbetongbroar	19 m²	817	—	43	—
Siltojen kivikaidepylväät — Stenstolpar till broräcken	12 kpl.,st.	880	—	73	30
Pengerkaiteet kivipylväin — Bankräcke med stenstolpar	1 243 m	84 001	70	67	57
Työkalusto — Arbetsredskap	—	13 780	70	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	5 975	10	—	—
Lomat ja sekalaiset menot — Ledigheter och diverse utgifter	—	1 598	40	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	1 427 302	25	—	—

III. Muut tietyöt. —

A. Maanteiden korjaustyöt, joita on suori-

Landsvägsreparationer, som utförts

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Vägen anbefallts till utförande
	km	m	Päivämäärät — Datum	
Viipurin lääni. — Viborgs län.				
Betoniputkien valmistaminen — Tillverkning av betongrör	—	—	—	11/7—35

[1]) Tuntimääriin eivät sisälly kappalepalkalla suoritetut työt eivätkä urakalla suoritetut ajot. — I timantalet

Työhön käytettiin 75 522 hevos- ja 164 574 henkilötyötuntia.

152. Sipovaaran—Kotajoen maantiekohdan parantaminen Kemijärven—Sallan tiellä Kemijärven pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi työn aloittamiseen varatyönä marraskuun 20 päivänä 1935 150 000 markan määrärahan.

Työ jatkuu.

153. Tasasenvaaran maantiekohdan parantaminen Kemijärven—Sallan tiellä Kemijärven pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi työn aloittamiseen varatyönä marraskuun 20 päivänä 1935 100 000 markan määrärahan.

Työ jatkuu.

Till arbetet användes 75 522 häst- och 164 574 personarbetstimmar.

152. Förbättring av Sipovaara—Kotajoki vägsträcka på Kemijärvi—Salla landsväg i Kemijärvi socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade för arbetets påbörjande som reservarbete den 20 november 1935 150 000 mk.

Arbetet fortgår.

153. Förbättring av Tasasenvaara vägställe på Kemijärvi—Salla landsväg i Kemijärvi socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 20 november 1935 för arbetets påbörjande som reservarbete 100 000 mk.

Arbetet fortgår.

Övriga vägarbeten.

tettu maaherrojen myöntämillä määrärahoilla.

med av landshövdingarna beviljade medel.

6		7		8		9		10		11		12	13	14
		Määräraha — Anslag				Menot — Utgifter						Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetena har använts i tiotal		
Kustannusarvio Kostnadsförslag		Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1935 myönnetty År 1935 beviljat		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1935. År 1935		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	ü	Mk	p			
—	—	—	—	80 000	—	—	—	78 361	20	78 361	20	2	115	3 [1]

[1] ingå icke styckearbeten ej heller betingskörslor.

B. Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta

Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Väglängd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Menot Yleiskustannukset Allmänna kostnader	
	km	m	Mk	p
Uudenmaan lääni. — Nylands län.				
Tie- ja vesirakennushallituksen hoidossa: — I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vård:				
1. Malmi, Malm—Brobacka	5	I	688	50
2. Tuomarinkylä—Helsingin kaupungin raja—Tuusula—Mäntsälä—Orimattila—Hämeen läänin raja haarateineen Tuusulan kunnantalo—Keravan kauppalan raja — Domarby—Helsingfors stads gräns—Tusby—Mäntsälä—Orimattila—Tavastehus läns gräns med förgreningsvägen Tusby kommunalhus—Kerava köpings gräns	121	I—II	4 156	25
3. Helsingin kaupungin raja—Malmi—Porvoo—Loviisa—Viipurin läänin raja — Helsingfors stads gräns—Malm—Borgå—Lovisa—Viborgs läns gräns	113	I—II	7 625	90
4. Pitäjänmäki—Perttula—Vihtijärvi—Hämeen läänin raja, haarateineen Vihtijärvi—Karkkilan kauppalan raja ja Perttula—Nurmijärven kirkonkylä — Sockenbacka—Perttula—Vihtijärvi—Tavastehus läns gräns med förgreningsvägarna Vihtijärvi—Karkkila köpings gräns och Perttula—Nurmijärvi kyrkoby	78	II	1 641	50
5. Ahvenkoski—Ruotsinpyhtää, Strömfors—Elimäki—Koria	50	II	1 630	—
Yhteensä — Summa	367	—	15 742	15
Maaherran hoidossa: — I landshövdingens vård:				
Nummela—Lohjan kauppala, Lojo köping	17			
Lohjan asema—Nummen kk.—Hyönölä—Hämeen läänin raja — Lohja station—Nummi kyrkoby—Hyönölä—Tavastehus läns gräns	39			
Espoon kartano, Esbo gård—Sunnanvik	26			
Sunnanvik—Kyrkstad—Lohjan kauppala, Lojo köping	28			
Palojärvi—Nummenkylä	7			
Kyrkstad—Karjaa, Karis—Tammisaari, Ekenäs	40			
Tammisaari, Ekenäs—Tenhola, Tenala—Bromarv	33	—	—	—
Karjaa, Karis—Pohjan kko, Pojo kyrka	11			
Puolustuslaitoksen hoidossa: — I försvarsverkets vård:	201			
Helsingin kaupungin raja, Helsingfors stads gräns—Bemböle—Veikkola—Nummela—Vihti sekä, och Nummela—Nummelan asema, station	53			
Veikkola—Espoon kartano, Esbo gård—Bemböle	21			
	74			
Yhteensä — Summa	642	—	—	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.				
Tie- ja vesirakennushallituksen hoidossa: — I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vård:				
6. Turku, Åbo—Laitila—Rauma—Pori, Björneborg	159	8.0—4.5	10 805	85
7. Turku, Åbo—Marttila	44	6.5—5.0	3 675	—
8. Turku, Åbo—Maaria—Kärsämäki	3	9.3—6.5	24	—
9. Loimaa—Lauttakylä—Vammala ja Keikyä—Äetsän as., st	89	6.5—5.0	10 376	50
10. Laitila—Uusikaupunki, Nystad	21	6.0—5.0	150	—
11. Hämeen läänin raja, Tavastehus läns gräns (Ylöjärvi)—Hämeenkyrö—Ikaalinen—Parkano	78	6.5—5.0	4 384	75
Yhteensä — Summa	394	—	29 416	10

suoritettu maanteiden talvikunnossapito.

försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar.

5		6		7		8		9		10		11	12	13
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Tien auraus-kuntoon saattaminen Vägens försättande i plogbart skick		Lumisuojukset y. m. s. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Auraus ja lumen luonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskimäär. km kustannukset Medelkostnad per km		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
—	—	6 770	80	1 625	—	23 196	20	32 280	50	6 456	10	—	251	10
—	—	38 468	15	40 400	—	60 377	85	143 402	25	1 185	14	3	475	29
—	—	37 455	25	39 521	90	112 402	—	197 005	05	1 743	41	10	408	10
—	—	13 063	10	24 836	30	39 687	—	79 227	90	1 015	74	—	304	5
—	—	—	—	17 750	—	1 477	45	20 857	45	417	15	—	—	—
—	—	95 757	30	124 133	20	237 140	50	472 773	15	1 288	21	13	1 438	54
—	—	—	—	—	—	—	—	78 000	—	273	68	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	550 773	15	857	90	—	—	—
—	—	6 243	10	34 515	05	39 598	20	91 162	20	573	35	292	3 179	13
—	—	7 310	05	12 796	50	14 640	05	38 421	60	873	22	35	2 008	10
—	—	153	—	824	—	2 429	20	3 430	20	1 143	40	—	36	—
—	—	26 383	25	7 983	10	24 880	—	69 622	85	782	28	23	4 662	128
—	—	892	50	—	—	1 858	—	2 900	50	138	12	40	95	—
—	—	12 394	20	11 109	55	32 324	15	60 212	65	771	96	45	4 591	—
—	—	53 376	10	67 228	20	115 729	60	265 750	—	674	49	435	14 571	151

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Väglängd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Menot Yleiskustannukset Allmänna kostnader	
	km	m	Mk	p
Maaherran hoidossa: — I landshövdingens vård:				
Marttila—Koski—Hämeen läänin raja, Tavastehus läns gräns (Somero)	24			
Turku, Åbo—Ylikylä—Parainen, Pargas	24			
Perniön asema, station—Perniö—Kemiö—Dragsfjärd—Taalintehdas, Dalsbruk	59	—	—	—
Loimaa—Hämeenläänin raja, Tavastehus läns gräns (Ypäjä)	10			
	117			
Posti- ja lennätinhallituksen hoidossa: — I post- och telegrafstyrelsens vård:				
Kankaanpää—Honkajoki—Vaasan l. raja, Vasa läns gräns	35	—	—	—
Yhteensä — Summa	546	—	—	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.				
Tie- ja vesirakennushallituksen hoidossa: — I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vård:				
12. Tampere, Tammerfors—Epilä—Nokia	13	7.0	700	65
13. Epilä—Yläjärvi—Turun ja Porin läänin raja, Åbo och Björneborgs läns gräns	15	6.0	800	50
14. Tampere, Tammerfors—Kyllö	45	6—5.5	2 319	50
15. Kyllö—Hämeenlinna, Tavastehus	39	6—5.5	1 946	70
16. Messukylä—Aitolahti ja Tampere, Tammerfors—Takahuhti	14	5.5	732	55
17. Tampere, Tammerfors—Lempäälä—Vesilahti	33	6.5—5	1 328	35
18. Lempäälä—Valkeakoski—Ritvala (syyskausi)	35	6—5	1 805	—
19. Vihioja—Ania	23	5.5—5	1 083	50
20. Hämeenlinna, Tavastehus—Renko—Topeno	32	6.0	1 719	45
21. Lahti—Uudenmaan läänin raja, Nylands läns gräns	4	—	—	—
22. Säynätsalon tie, väg	3	5.0	116	50
Koneiston hankintaan — Maskinanskaffning	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	256	—	12 552	70
Maaherran hoidossa: — I landshövdingens vård:				
Topeno—Loppi—Uudenmaan läänin raja, Nylands läns gräns (Vihti)	33			
Topeno—Forssa	45			
Forssa—Haapaniemi—Ruunala	34			
Haapaniemi—Ypäjä—Turun ja Porin läänin raja, Åbo och Björneborgs läns gräns (Loimaa)	24			
Uudenmaan läänin raja, Nylands läns gräns (Nummi)—Somerniemi—Somero—Turun ja Porin läänin raja, Åbo och Björneborgs läns gräns (Koski T. l.)	46	—	—	—
Lahti—Koski (H. l.)—Jahkola (Lammi)	39			
Lahti—Vääksy—Padasjoki—Kuhmoinen—Jämsä—Korpilahti—Vaasan läänin raja, Vasa läns gräns (Jyväskylä)	183			
Jämsä—Jämsänkoski—Vilppulan asema, station—Ruoveden kk, kyrka	80			
Orivesi—Längelmäki	42			
	526			
Posti- ja lennätinhallituksen hoidossa: — I post- och telegrafstyrelsens vård:				
Hämeenlinna, Tavastehus—Lammi—Padasjoki	82	—	—	—
Rautatiehallituksen hoidossa: — I järnvägsstyrelsens vård:				
Lempäälä—Valkeakoski—Ritvala, kevätkausi, förra delen av året	35	—		
Yhteensä — Summa	864	—	—	—

5		6		7		8		9		10		11	12	12
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Tien auraus-kuntoon saattaminen Vägens försättande i plogbart skick		Lumisuojukset y. m. s. Snöskydd m. m.		*Työkalusto ja koneisto* Arbetsredskap och maskiner		Auraus ja lumen luonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		*Keskimäär. km* kustannukset Medelkostnad per km		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
—	—	—	—	—	—	—	—	5 663	70	48	41	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	17 500	—	500	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	288 913	70	529	15	—	—	—
—	—	2 144	60	3 754	15	8 022	45	14 621	85	1 124	76	10	113	—
—	—	982	—	4 288	75	5 062	15	11 133	40	742	23	—	61	—
475	50	5 987	—	12 246	20	7 756	50	28 784	70	639	66	14	191	—
—	—	4 784	90	10 428	90	5 334	50	22 495	—	576	79	6	78	—
—	—	2 131	65	3 924	70	1 969	35	8 758	25	625	59	—	51	1
92	—	5 486	90	7 115	65	7 232	15	21 255	05	644	09	19	102	—
1 728	—	1 682	—	9 669	60	2 021	25	16 905	85	483	02	—	65	—
—	—	8 048	—	5 804	55	4 712	20	19 648	25	854	27	—	114	—
—	—	4 148	80	9 211	65	5 278	50	20 358	40	636	20	—	70	—
—	—	—	—	1 400	—	4 125	—	5 525	—	1 031	25	—	3	1
—	—	74	60	234	30	1 014	30	1 439	70	479	90	—	2	—
—	—	—	—	104 000	—	—	—	104 000	—	—	—	—	—	—
2 295	50	35 470	45	172 078	45	52 528	35	274 925	45	1 068	46	49	850	2
—	—	—	—	—	—	—	—	215 998	85	410	64	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	57 400	—	700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10 539	25	301	12	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	557 463	55	645	21	—	—	—

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Väglängd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Menot Yleiskustannukset Allmänna kostnader	
	km	m	Mk	p
Viipurin lääni. — Viborgs län.				
Tie- ja vesirakennushallituksen hoidossa: — I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vård:				
22. Viipuri, Viborg—Säkkijärvi—Hamina, Fredrikshamn—Uudenmaan l. raja, Nylands läns gräns, haarateineen Karhulaan, Kymiin ja Kotkaan, med förgreningar till Karhula, Kymi och Kotka	162	6.5—5.5	4 804	70
23. Viipuri, Viborg—Lappeenranta, Willmanstrand	49	»	134	50
24. Viipuri, Viborg—Johannes	27	»	582	50
25. Halila—Uusikirkko—Kanneljärvi as. st.	18	»	351	40
26. Viipuri, Viborg—Mannikkala—Mälkölä—Kuusaa	53	»	207	50
27. Siitola—Imatra—Tainionkoski	6	»	1 582	—
28. Enso—Ruokolahden kk., kby	28	»	667	—
— Aurauskaluston hankinta — Anskaffning av plogningsredskap	—	—	—	—
	343	—	8 329	60
Maaherran hoidossa: — I landshövdingens vård:				
Mälkölä—Räisälä—Myllypelto—Käkisalmi, Kexholm	72			
Papula (Viipuri)—Kilpeenjoki—Kuurmanpohja—Imatra	61			
Lappeenranta, Willmanstrand—Savitaipale	39			
Kaukjärvi—Perkjärvi—Kyyrölä—Sudenoja	35			
Kyyrölä—Muolaan kko, kyrka	5	—	—	—
Simpele—Syväoron asema, station	17			
Sortavala—Läskelä	32			
Ruskealan kko, kyrka—Matkaselkä—Kuopion läänin raja, Kuopio läns gräns (Kitee)	8			
	269			
Rautatiehallituksen hoidossa: — I järnvägsstyrelsens vård:				
Rautu—Metsäpirtti—Hotakkala	23			
Kasarmila—Sakkola—Taipale	36	—	—	—
Valkjärvi—Nurmijärvi—Mäkrä	19			
Pitkäranta—Salmi	37			
	115			
Puolustuslaitoksen hoidossa: — I försvarsministeriets vård:				
Viipuri, Viborg—Kämärä—Sudenoja—Kiviniemi—Kasarmila	90			
Kiviniemi—Petäjärvi—Rautu	25			
Vaalimo—Valkjärven asema, station	12	—	—	—
Kämärä—Ristseppälän asema, station	13			
Tienhaara—Rapattila—Ylivesi—Mannikkala	24			
	164			
Yhteensä — Summa	891	—	—	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.				
Tie- ja vesirakennushallituksen hoidossa: — I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vård:				
Mikkeli, S:t Michel—Juva	48	6.5—5.5	724	90
	48	—	724	90
Maaherran hoidossa: — I landshövdingens vård:				
Nojanmaa—Savonlinna, Nyslott—Kallislahti	20			
Pertunmaa—Lusi	38			
Mikkeli, S:t Michel—Toivola	42			
Mikkelin pitäjän kko, sockenkyrka—Kangasniemen kko, kyrka	63	—	—	—
Mikkeli, S:t Michel—Ristiina	24			
Kallislahti—Sulkavan kko, kyrka	23			
	210			

5		6		7		8		9		10		11	12	13
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Tien aurauskuntoon saattaminen Vägens försättande i plogbart skick		Lumisuojukset y. m. s. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Auraus ja lumen luonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskimäär. km kustannukset Medelkostnad per km		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
—	—	10 038	80	18 776	80	54 053	40	87 673	70	541	20	—	679	125
—	—	1 858	25	10 849	55	14 489	—	27 331	30	557	78	4	152	35
—	—	323	20	1 176	55	7 982	—	10 064	25	372	75	1	58	18
20	—	1 704	95	51 601	—	3 742	70	57 420	05	3 190	—	3	154	8
175	30	2 096	—	14 486	45	17 089	45	34 054	70	642	54	10	345	38
—	—	282	—	144	—	1 769	25	3 777	25	629	54	—	21	4
—	—	2 513	30	12 063	85	13 082	75	28 326	90	1 011	68	—	187	32
—	—	—	—	32 500	—	—	—	32 500	—	—	—	—	—	—
195	30	18 816	50	141 598	20	112 208	55	281 148	15	819	67	18	1 596	260
—	—	—	—	—	—	—	—	117 768	50	437	80	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	80 500	—	700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	61 000	—	371	95	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	540 416	65	606	53	—	—	—
—	—	5 602	20	2 020	70	31 346	25	39 694	05	826	96	6	261	100
—	—	5 602	20	2 020	70	31 346	25	39 694	05	826	96	6	261	100
—	—	—	—	—	—	—	—	92 431	90	440	15	—	—	—

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Väglängd km	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass m	4 Menot Yleiskustannukset Allmänna kostnader Mk	p
Posti- ja lennätinhallituksen hoidossa: — I post- och telegrafstyrelsens vård:				
Mäntyharjun asema., station—Toivola—Pertunmaa kk., kyrka—Joutsa	66	—	—	—
Rautatiehallituksen hoidossa: — I järnvägsstyrelsens vård:				
Heinola—Lusi—Sysmä	53	—	—	—
Yhteensä — Summa	377	—	—	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.				
Tie- ja vesirakennushallituksen hoidossa: — I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vård:				
29. Joensuu—Ilomantsi	80	6.0—3.5	21 997	15
30. Suonenjoki—Rautalampi	22	5.5	940	—
31. Pellosmäki—Karttula—Pirttimäki—Vesanto	77	5.5	2 726	20
32. Varkaus—Kuopio	84	6.5—5.5	1 445	40
33. Toivala—Siilinjärvi—Sydänmaa—Juankoski—Kaavi ynnä Sydänmaa—Nilsiä	81	5.5	2 039	80
34. Kuopio—Toivala	12	6.5—5.5	1 154	—
— Hankintakustannuksiin — Anskaffning av maskiner	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	356	—	30 302	55
Maaherran hoidossa: — I landshövdingens vård:				
Joensuu—Juuka	90			
Joensuu—Polvijärvi	45			
Kitee—Kuopion piirin raja (Matkaselkä)	28	—	—	—
Värtsilän asema, station—Värtsilä	6			
	169			
Posti- ja lennätinhallituksen hoidossa: — I post- och telegrafstyrelsens vård:				
Siilinjärvi—Pielavesi—Keitele	91	—	—	—
Yhteensä — Summa	616	—	—	—
Vaasan lääni. — Vasa län.				
Tie- ja vesirakennushallituksen hoidossa: — I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vård:				
36. Jyväskylä—Muuramen pitäjän raja Päijänteen rantaan johtavine haarateineen — Jyväskylä—Muurame sockengräns jämte förgrening till stranden av Päijänne	11	6.5—5.0	333	50
37. Jyväskylä—Vaajakoski	8	6.5—5.5	146	—
38. Kokkola, Gamlakarleby—Kaustinen, Kaustby—Tunkkari—Finnilä—Kyyjärvi—Humppi, Lauttamäki—Saarijärvi kko, kyrka ja Kangasaho—Jyväskylä	252	6.5—4.0	33 626	80
39. Kurikan as., st.—Jalasjärvi	26	6.0—4.0	5 491	50
40. Äänekosken kk., kyrka—Viitasaaren kk., kyrka	61	6.5—5.5	3 086	80
— Autotallin rakentaminen, garagebyggnad Viitasaari	—	—	49 413	—
— Koneiston hankinta — Maskinanskaffning	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	358	—	92 097	60
Maaherran hoidossa: — I landshövdingens vård:				
Vaasa, Vasa—Vähäkyrö—Vöyri, Vörå—Pietarsaari, Jakobstad	120			
Vaasa, Vasa—Kaskinen, Kaskö—Kristiina, Kristinestad	110			
Lapuan asema, station—Alajärvi	46	—	—	—
Virtain kko, kyrka—Ähtärin kk, kyrka	43			
	319			

5		6		7		8		9		10		11	12	13
Utgifter												Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Tien aurauskuntoon saattaminen Vägens försättande i plogbart skick		Lumisuojukset y. m. s. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Auraus ja lumen luonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskimäär. km kustannukset Medelkostnad per km		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk.	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
—	—	—	—	—	—	—	—	46 200	—	700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	37 100	—	700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	215 425	95	571	42	—	—	—
5 446	70	4 732	30	1 480	85	43 343	—	77 000	—	962	50	8	538	—
—	—	2 528	15	2 460	—	11 507	—	17 435	15	792	51	—	84	50
2 885	15	18 528	—	3 196	10	34 138	80	61 474	25	798	37	—	403	71
—	—	4 032	10	20 929	95	39 653	—	66 060	45	786	43	—	320	100
—	—	19 017	40	7 475	95	33 940	10	62 473	25	771	27	2	382	106
—	—	189	40	1 849	85	12 703	50	15 896	75	1 324	73	—	153	80
—	—	—	—	193 093	—	—	—	193 093	—	—	—	—	—	—
8 331	85	49 027	35	230 485	70	175 285	40	493 432	85	1 386	05	10	1 880	407
—	—	—	—	—	—	—	—	75 324	85	445	71	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	72 800	—	800	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	641 557	70	1 041	49	—	—	—
—	—	213	40	669	45	2 897	20	4 113	55	373	95	—	4	1
—	—	—	—	465	10	2 763	25	3 374	35	421	79	—	—	—
332	50	24 646	40	37 184	50	112 785	75	208 575	95	827	68	6	1 011	3
—	—	5 283	—	2 065	65	18 874	85	31 715	—	1 219	81	13	311	—
228	—	13 755	70	6 902	90	28 024	50	51 997	90	852	42	5	23	1
—	—	—	—	—	—	—	—	49 413	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	11 875	—	—	—	11 875	—	—	—	—	—	—
560	50	43 898	50	59 162	60	165 345	55	361 064	75	1 008	56	24	1 349	5
—	—	—	—	—	—	—	—	111 337	45	349	02	—	—	—

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Väglängd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Menot Yleiskustannukset Allmänna kostnader	
	km	m	Mk	p
Posti- ja lennätinhallituksen hoidossa: — I post- och telegrafstyrelsens vård:				
Myllymäen asema, station—Pylkönmäki—Karstula—Kivijärvi ..	110			
Kristiina, Kristinestad—Isojoki, Storå—Turun ja Porin läänin raja		—	—	—
Åbo och Björneborgs läns gräns (Hongonjoki)	55			
	165			
Rautatiehallituksen hoidossa: — I järnvägsstyrelsens vård:				
Saarijärven kko, kyrka—Suolahden asema, station	44			
Kalmari—Koski (Karstula)	11	—	—	—
	55			
Yhteensä — Summa	897	—	—	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.				
Tie- ja vesirakennushallituksen hoidossa: — I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vård:				
41. Rovaniemi—Sodankylä	131	5.0 III a	6 656	65
— Koneiston hankinta — Anskaffning av maskiner	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	131	—	6 656	65
Posti- ja lennätinhallituksen hoidossa: — I post- och telegrafstyrelsens vård:				
Oulu—Kuusamo	239			
Isosuo—Taivalkosken kko, kyrka	7			
Korpi—Ylikiiminki	28			
Oulu—Liminka—Rantsila—Piippolan kko, kyrka	110			
Kajaani—Kontiomäen asema, station—Suomussalmi	118			
Kajaani—Tuhkala—Sotkamo—Kuhmoniemi	114	—	—	—
Kalajoki—Sievin asema, station—Sievin kko, kyrka	54			
Rovaniemi—Kittilä	159			
Rovaniemi—Autti	75			
Rovaniemi—Ranua	85			
Kemijärvi—Kuolajärvi	101			
	1 090			
Rautatiehallituksen hoidossa: — I järnvägsstyrelsens vård:				
Kauliranta—Kolari—Muonio	192	—	—	—
Yhteensä — Summa	1 413	—	—	—
Koko maa yhteensä: — Hela landet sammanlagt				
Tie- ja vesirakennushallituksen hoidossa — I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vård	2 253	—	195 822	25
Maaherran hoidossa — I landshövdingens vård	[1])1 885	—	—	—
Posti- ja lennätinhallituksen hoidossa — I post- och telegrafstyrelsens vård	1 529	—	—	—
Rautatiehallituksen hoidossa — I järnvägsstyrelsens vård	415	—	—	—
Puolustuslaitoksen hoidossa — I försvarsväsendets vård	164	—	—	—
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt	6 246	—	—	—

[1]) Puolustuslaitoksella urakalla 74 km. — Härav 74 km genom försvarsverket.

5		6		7		8		9		10		11	12	13
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Tien aurauskuntoon saattaminen Vägens försättande i plogbart skick		Lumisuojukset y. m. s. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Auraus ja lumen luonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskimäär. km kustannukset Medelkostnad per km		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
—	—	—	—	—	—	—	—	104 500	—	633	33	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	38 500	—	700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	615 402	20	686	07	—	—	—
—	—	35 519	45	41 874	40	55 949	50	140 000	—	1 068	70	36	975	43
—	—	—	—	20 147	—	—	—	20 147	—	—	—	—	—	—
—	—	35 519	45	62 021	40	55 949	50	160 147	—	1 222	50	36	975	43
—	—	—	—	—	—	—	—	992 302	35	910	37	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	134 399	75	700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 286 849	10	910	72	—	—	—
11 383	15	337 467	85	858 728	45	945 533	70	2 348 935	40	1 042	58	591	22 920	1 022
—	—	—	—	—	—	—	—	696 525	25	369	51	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 290 702	35	844	15	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	301 039	—	725	40	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	61 000	—	371	95	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 698 202	—	752	19	—	—	—

Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta v. 1935 suoritettu maanteiden talviaukipito. — Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg utfört vinterunderhåll av landsvägar år 1935.

1 Lääni — Län	2 Aurattavat tie Plogade vägar	3 Aurauskustannukset — Plogningskostnader Yhteensä Summa		4 Mk/km	
	km	Mk	p	Mk	p
Uudenmaan — Nylands	367	472 773	15	1 288	21
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	394	265 750	—	674	49
Hämeen — Tavastehus	[1] 256	274 925	45	1 073	93
Viipurin — Viborgs	343	281 148	15	819	67
Mikkelin — S:t Michels	48	39 694	05	826	96
Kuopion — Kuopio	356	493 432	85	1 386	05
Vaasan — Vasa	358	361 064	75	1 008	56
Oulun — Uleåborgs	131	160 147	—	1 222	50
Koko maa — Hela landet	[1] 2 253	2 348 935	40	1 042	58

[1]) Tähän sisältyy 35 km, joka on aurattu tie- ja vesirakennushallituksen toimesta vain syksyllä. — Häri ingår 35 km, som plogats på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg endast senare delen av året.

IV. Valtion avustamat tietyöt. —

A. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset työt. —

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass
			km	m
Uudenmaan lääni. — Nylands län.				
1. Lohjansaaren kylätie, byväg	Lohja — Lojo	Kylätie — Byväg	15.8	III b 3.6
2. Keravan—Myraksen kylätie	Tuusula ja Keravan kauppala — Tusby och Kerava köping	»	5.75	III a 5.0
3. Tolls—Friggesby	Kirkkonummi Kyrkslätt	»	18.5	III a 5.0—5.5
4. Metsälän kylätie, byväg	Iitti	»	0.8	III b 3.6
5. Kurrin kylätie, byväg	»	»	0.4	III b 3.6
6. Enäjärven kylätie, byväg	Vihti	»	10.16	III a 5.0
7. Solbackan kylätie—Solbacka byväg	Helsingin mlk. —Helsinge	»	0.50	III b 3.6
8. Viljaniemen—Pennalan kylätie, byväg	Orimattila	»	—	III b 3.6
Yhteensä — Summa	—	—	51.91	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet yhteensä — Summa under året färdigblivna vägar	—	—	41.25	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.				
9. Trossitie	Hämeenkyrö	Kylätie — Byväg	5.00	5.5 III a
10. Kalevan kylätie, byväg	Paimio	»	15.80	5.0 IV b

C. Maanteiden mittaus sekä kilometripylväiden ja tienviittojen asettaminen. Oulun lääni. Elokuun 13 päivänä 1935 asetti Oulun läänin maaherra tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 4,000 markkaa Vaalajärven—Sodankylän välisen maantien kilometrimittauksen toimittamista sekä kilometripylväiden ja tienviittojen pystyttämistä varten. Työ suoritettiin syys—joulukuussa 1935, ja tuli se maksamaan kokonaisuudessaan 2,452 markkaa.

C. Uppmätning av landsvägar och uppställning av kilometerstolpar och vägvisare. Uleåborgs län. Den 13 augusti 1935 ställde landshövdingen i Uleåborgs län till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande 4,000 mk för uppmätning av landsvägen Vaalajärvi—Sodankylä ävensom för uppställande av kilometerstolpar och vägvisare. Arbetet utfördes under september—december 1935 för en kostnad av 2,452 mk.

Statsunderstödda vägarbeten.

Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående arbeten.

6	7	8	9	10	11	12
Kustannusarvio Kostnadsförslag	Valtioapu Statsunderstöd		Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd		Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet	Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad.
	Milloin myönnetty Beviljat	Määrä Belopp	Edellisinä vuosina Föregående år	Vuonna — År 1935		
Mk p	Päiväm. — Dat.	Mk p	Mk p	Mk p	Mk p	%
717 000 —	28/4—33	250 000 —	200 000 —	— —	596 329 30	33.5
425 357 —	30/11—32	150 000 —	156 000 —	61 000 —	619 631 80	35.0
119 000 —	25/10—33	42 000 —				
	31/10—34	25 000 —				
157 785 —	4/8—33	80 000 —	40 000 —	40 000 —	178 140 30	44.9
170 000 —	12/4—34	55 000 —	27 500 —	27 500 —	127 324 55	62.8
		25 000 —	12 500 —	12 500 —		
876 000 —	15/12—34	300 000 —	— —	60 000 —	— —	—
85 376 —	20/8—34	45 000 —	— —	15 000 —	— —	—
— —	16/2—35	110 000 —	— —	— —	— —	—
2 550 518 —	—	1 082 000 —	436 000 —	216 000 —	1 521 425 95	—
1 589 142 —	—	627 000 —	436 000 —	141 000 —	1 521 425 95	37.9
875 000 —	25/1—32	300 000 —	225 000 —	— —	— —	—
365 700 —	8/2—32	120 000 —	120 000 —	30 000 —	330 701 75	45.4
	30/3—33	30 000 —				

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien-pituus Vägens längd km	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
11. Torikan kylätie, byväg	Sauvo, Karuna	Kylätie, Byväg	14.16	5.0 III a
12. Ollila—Rahkio—Kyrö	Marttila, Karinainen	»	16.16	5.0 III a
13. Tattulan kylätie, byväg	Pertteli	»	4.60	5.0 III a
14. Siikaisten » »	Siikainen, Merikarvia	»	8.85	4.0 III b
15. Hyvelän » »	Porin mlk.	»	2.80	5.0 III a
16. Koivulan » »	Punkalaidun, Huittinen	»	7.70	5.0 III b
17. Ylikylän » »	Ahlainen	»	10.40	5.0 III a
18. Pyhäluukan » »	Angelniemi	»	6.85	5.0 III a
19. Lassilan kunnantie, kommunalväg	Lavia	Kunnantie — Kommunalväg	18.60	5.0 III a
20. Katu N:o 13	Maaria	»	0.235	18.0 katutie
21. Liukolan kylätie, byväg	Rusko	Kylätie — Byväg	4.56	3.6 III b
22. Kierikkalan » »	Hämeenkyrö	»	4.53	4.0 III b
23. Tiensuunkujan » »	Maaria	»	1.70	3.6 III b
24. Turilan » »	Halikko	»	7.20	5.0 III a
25. Kyrkönmaan » »	Tyrvää	»	5.50	5.0 III b
26. Ammakon » »	Halikko	»	4.50	5.0 III a
27. Kivikauden » »	Siikainen	»	6.02	3.6 III b
28. Mäihälahden—Koivistonkylän kylätie, byväg	Ikaalinen, Viljakkala	»	8.72	5.0 III a
29. Savilahdenperän kylätie, byväg	Suodenniemi	»	7.17	5.0 III b
30. Onkijoen—Loimaan » »	Loimaa	»	6.80	5.0 III a
31. Rantalankulman » »	Metsämaa, Humppila	»	9.18	5.0 III a
32. Vesajärven » »	Hämeenkyrö	»	21.30	5.0 III b
33. Ruopan » »	Hinnerjoki	»	4.90	4.2 III b
34. Narrinkorven » »	Uskela	»	5.40	5.0 III a
35. Isonsaaren » »	Karkku	»	2.28	5.0 III a
36. Pappilan » »	Yläne	»	0.99	5.0 II c
37. Kuusjoen—Kärkelän kylätie, byväg	Kuusjoki Kiikala	»	13.60	5.0 III a
38. Laajoen—Vaaljoen kylätie, byväg	Laitila Hinnerjoki	»	8.75	5.0 III a
39. Kovelahden » »	Ikaalinen	»	9.70	5.0 III b
40. Kaulanperän » »	Pöytyä, Karinainen	»	3.50	5.0 III a
41. Impolan » »	Kuusjoki	»	3.96	5.5 III a
42. Seiväskorven kunnantie, kommunalväg	Kauvatsa Kokemäki	Kunnantie — Kommunalväg	5.78	5.0 III a
43. Kynsikankaan kunnantie, kommunalväg	»	»	2.60	5.0 III a
44. Mettälän kylätie, byväg	Parkano	Kylätie — Byväg	7.24	5.0 III b
45. Linnankylän » »	»	»	5.72	5.0 III a
46. Harvaluodon » »	Piikkiö	»	9.6	5.0—4.0 III a—III b
47. Perttelin—Kiikalan kunnantie, kommunalväg	Pertteli	Kunnantie — Kommunalväg	—	5.5 II c

6		7	8		9		10		11		12
Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioapu Statsunderstöd Milloin myönnetty Beviljat	Määrä Belopp		Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna — År 1935		Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad.
Mk	p	Päiväm. — Dat.	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	%
		24/5—32	150 000	—							
344 000	—	30/3—33	50 000	—	150 000	—	150 000	—	648 203	25	46.3
		15/10—35	100 000	—							
		28/10—32	200 000	—							
446 776	—	12/1—35	40 000	—	150 000	—	90 000	—	585 748	78	41.0
157 100	—	10/3—33	90 000	—							
298 500	—	21/12—34	50 000	—	112 000	—	28 000	—	306 837	50	45.6
425 962	95	20/3—33	150 000	—	90 000	—	60 000	—	340 461	80	44.1
731 000	—	20/3—33	150 000	—	90 000	—	60 000	—	425 496	25	35.2
161 937	—	20/3—33	100 000	—	—	—	25 000	—	—	—	—
		24/3—33	190 000	—							
370 000	—	11/10—35	50 000	—	95 000	—	145 000	—	465 106	40	51.6
		30/3—33	100 000	—							
304 000	—	12/4—34	25 000	—	112 500	—	12 500	—	304 893	60	37.7
		30/3—33	220 000	—	—	—					
509 000	—	11/10—35	400 000	—			55 000	—	—	—	—
115 000	—	26/4—33	50 000	—	16 667	—	—	—	—	—	—
147 000	—	27/4—33	60 000	—	40 000	—	20 000	—	150 167	80	40.0
		18/5—33	60 000	—							
183 742	—	13/11—34	25 000	—	65 000	—	—	—	—	—	—
80 000	—	24/5—33	30 000	—	10 000	—	20 000	—	64 477	19	46.5
		9/10—33	80 000	—							
164 000	—	20/9—35	30 000	—	40 000	—	50 000	—	—	—	—
138 000	—	9/10—33	55 000	—	27 500	—	13 750	—	—	—	—
125 500	—	14/11—33	56 000	—	—	—	—	—	—	—	—
115 000	—	30/11/12—33	50 000	—	25 000	—	25 000	—	112 382	35	44.5
275 000	—	15/2—34	120 000	—	—	—	120 000	—	207 023	45	58.0
260 000	—	15/2—34	120 000	—	—	—	60 000	—	—	—	—
—	—	26/2—34	60 000	—	40 000	—	20 000	—	211 867	15	28.3
187 000	—	6/4—34	90 000	—	45 000	—	45 000	—	229 256	60	39.3
482 505	50	6/4—34	220 000	—	44 000	—	132 000	—	—	—	—
41 700	—	5/5—34	20 000	—	10 000	—	10 000	—	42 974	—	46.5
109 150	—	12/6—34	70 000	—	17 500	—	—	—	—	—	—
245 000	—	25/8—34	105 000	—	35 000	—	70 000	—	228 483	40	46.0
140 000	—	24/9—34	70 000	—	35 000	—	—	—	—	—	—
396 000	—	28/9—34	190 000	—	—	—	114 000	—	—	—	—
390 000	—	29/10—34	25 000	—	—	—	—	—	—	—	—
230 927	—	12/1—35	150 000	—	—	—	90 000	—	—	—	—
282 000	—	12/1—35	100 000	—	—	—	25 000	—	—	—	—
232 000	—	12/1—35	80 000	—	—	—	—	—	—	—	—
211 000	—	11/2—35	120 000	—	—	—	90 000	—	—	—	—
154 000	—	11/2—35	80 000	—	—	—	80 000	—	223 718	20	35.8
121 933	—	9/3—35	70 000	—	—	—	—	—	Peruutettu		—
176 057	—	20/3—35	140 000	—	—	—	—	—	—	—	—
414 000	—	29/5—35	180 000	—	—	—	—	—	—	—	—
103 400	—	3/6—35	60 000	—	—	—	20 000	—	—	—	—

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd km	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
48. Jungfrusundin tie — Jungfrusundsvägen	Dragsfjärd	Kunnantie — Kommunalväg	6.14	5.0 III a
49. Suoniemen pysäkille johtava tie — Vägen till Suoniemi hållplats	Suoniemi	»	2.39	5.5 II c
Yhteensä — Summa	—	—	290.88	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet yhteensä — Summa under året färdigblivna vägar	—	—	126.38	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.				
50. Kollinmäki—Partala—Valkeajärvi	Längelmäki Jämsä	Kylätie — Byväg	18.60	6.0 III a
51. Messilänmäki Lahti—Jalkaranta—Hollola	Hollola	»	0.68	5.5 II
52. Pohjaslahti—Peräkolkki	Ruovesi	»	9.87	5.0 III b
53. Pataniemen tie	Jämsä	»	5.77	5.0 III a
54. Saukkola—Ronsu—Pyyppölä—Hevosaho	Muurame	»	8.79	5.0 III a
55. Lamala—Lautaporras	Tammela	»	14.00	—
56. Pohtolan tie	Ylöjärvi	»	2.78	6.0 II c
57. Kultela—Hirsijärvi	Somero	»	10.00	5.0 III a
58. Forssa—Tammela	Forssa	Maantiejatko — Landsvägsförlängning	0.57	I a
59. Särkänperän tie	Teisko	Kylätie — Byväg	6.15	5.0 III b
60. Hirsikankaan tie	Vesilahti	»	13.00	5.0 III a
61. Jokisilta—Jokela	Kuorevesi	»	6.50	5.0 III a
62. Pasi—Kylämä—Rasi	Kuhmoinen Längelmäki	»	21.56	5.0 III a
63. Kolho—Vilppula	Vilppula	»	9.99	5.5 III a
64. Alho—Oksjärvi	Jämsä	»	6.96	5.0 III a
65. Luhtakoski—Vatinen	Padasjoki Lammi Luopioinen	»	4.50	3.6 III b
66. Luikalan tie	Pälkäne	»	2.84	3.6 III b
67. Velkala—Kylmäkoski	Urjala	»	5.16	5.0 III a
68. Vatinen—Padankoski	Luopioinen	»	4.80	3.6 III b
69. Saalahden tie	Korpilahti Jämsä	»	4.64	3.6 III b
70. Painon tie	Pälkäne Sääksmäki Valkeakoski	»	9.13	3.6 III b
71. Sammallahti—Toivola	Vilppula Kuorevesi	»	3.30	3.6 III b
72. Kehron tie	Urjala	»	10.50	4.0 III b
73. Pourunperän tie	Ruovesi	»	15.00	5.0 III a
74. Hopsun tie	Jämsä	»	23.20	5.0 III b
75. Pyöli—Kimala	Somero	»	4.50	5.0 III b
76. Löytäneen tie	Längelmäki	»	9.70	3.6 III b
77. Hongisto—Huttula	Koskenpää Keuruu Petäjävesi	»	9.20	3.6 III b
Yhteensä — Summa	—	—	241.69	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet yhteensä — Summa under året färdigblivna vägar	—	—	119.84	—

6		7	8		9		10		11		12
Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioapu Statsunderstöd Milloin myönnetty Beviljat	Määrä Belopp		Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna — År 1935		Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad.
Mk	p	Päiväm.— Dat.	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	%
345 000	—	10/12—35	140 000	—	—	—	—	—	—	—	—
305 000	—	5/11—34	125 000	—	—	—	—	—	Peruutettu		—
11 158 890	45	—	5 346 000	—	1 595 167	—	1 660 250	—	4 877 799	47	—
4 687 738	95	—	2 110 000	—	1 124 500	—	985 500	—	4 877 799	47	43.3
565 000	—	15/10—32	400 000	—	452 000	—	278 000	—	926 178	40	78.8
270 000	—	26/3—34	230 000	—							
		31/8—34	100 000	—							
150 000	—	3/11—32	120 000	—	90 000	—	80 000	—	300 000	—	56.7
		8/5—35	50 000	—							
335 000	—	16/6—33	160 000	—	185 000	—	25 000	—	207 285	85	78.2
105 000	—	20/4—34	50 000	—					61 320	35	
226 000	—	11/10—33	90 000	—	67 500	—	22 500	—	153 218	05	58.7
234 000	—	11/10—33	100 000	—	75 000	—	25 000	—	124 003	95	80.6
48 000	—	11/10—33	30 000	—	10 000	—	20 000	—	48 382	20	62.0
125 000	—	11/10—33	50 000	—	25 000	—	40 000	—	206 147	20	31.5
		18/2—35	15 000	—							
240 000	—	11/10—33	100 000	—	50 000	—	25 000	—	—	—	—
479 810	—	29/11—33	182 000	—	—	—	182 000	—	461 853	05	39.4
280 000	—	15/2—34	80 000	—	20 000	—	40 000	—	—	—	—
452 000	—	15/2—34	120 000	—	60 000	—	30 000	—	—	—	—
116 360	—	26/2—34	50 000	—	25 000	—	25 000	—	162 023	10	30.9
630 000	—	26/2—34	250 000	—	150 000	—	100 000	—	413 971	90	60.4
380 000	—	17/3—34	100 000	—	75 000	—	25 000	—	188 356	—	53.1
243 000	—	19/3—34	80 000	—	40 000	—	40 000	—	145 788	45	54.9
598 000	—	6/4—34	64 000	—	48 000	—	—	—	—	—	—
348 000	—	7/5—35	50 000	—							
220 000	—	6/4—34	90 000	—	22 500	—	45 000	—	—	—	—
		9/7—35	30 000	—							
307 524	—	6/4—34	140 000	—	28 000	—	56 000	—	—	—	—
598 000	—	6/4—34	56 000	—	42 000	—	—	—	—	—	—
217 000	—	7/5—35	25 000	—							
134 000	—	5/5—34	50 000	—	25 000	—	25 000	—	60 781	15	82.3
265 500	—	5/6—34	100 000	—	50 000	—	50 000	—	359 396	80	27.8
114 000	—	12/1—35	50 000	—	—	—	37 500	—	—	—	—
500 000	—	12/1—35	150 000	—	—	—	60 000	—	—	—	—
329 000	—	12/1—35	100 000	—	—	—	25 000	—	—	—	—
740 000	—	11/2—35	300 000	—	—	—	210 000	—	—	—	—
112 795	—	18/2—35	45 000	—	—	—	—	—	—	—	—
195 000	—	6/3—35	80 000	—	—	—	40 000	—	—	—	—
300 000	—	29/5—35	74 000		—	—	—	—	—	—	—
9 857 989	—	—	3 761 000	—	1 560 000	—	1 506 000	—	3 818 706	45	—
4 306 670	—	—	2 207 000	—	1 269 500	—	937 500	—	3 818 706	45	57.8

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd km	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
Viipurin lääni. — Viborgs län.				
78. Maantien siirtäminen Myllykosken tehtaan kohdalla — Flyttning av landsväg invid Myllykoski fabrik ..	Sippola	Maantie — Landsväg	—	6.5 —
79. Viittamäki—Summa	Kuolemajärvi	Kunnantie — Kommunalväg	8.70	5.5 IIb
80. Käremäen katu	Viipurin kaup. — Viborgs stad	Katu — Gata	0.50	7.5 I
81. Makslahti as.—Rautanen—Kolmikesälä	Koivisto, Johannes	Kylätie — Byväg	13.40	5.0 5.5 IIIa
82. Ylätien kylätie	Johannes	»	6.50	3.6 IIIb
83. Nirkkalan kylätie	Valkjärvi	»	10.80	5.5 IIIa
84. Liimatta—Säiniö	Viipurin kaup. — Viborgs stad	Maantie — Landsväg	1.97	6.5 Ic
85. Kyläpaakkolan asematie, stationsväg	Äyräpää	Kunnantie — Kommunalväg	3.90	5.0 IIIa
86. Makia-ahon kylätie	Pyhäjärvi	Kylätie — Byväg	2.80	3.6 IIIb
87. Tiurintien kunnantie	Räisälä	Kunnantie — Kommunalväg	5.20	5.0 IIIa
88. Kuurmanpohja—Vesikkola	Joutseno	Kylätie — Byväg	4.90	5.0 IIIb
89. Marjakosken kunnantie	Hiitola	Kunnantie — Kommunalväg	12.50	5.0 IIIa
90. Ihala—Kumola	Lumivaara	»	10.50	5.0 IIIa
91. Kesvalahden kylätie	»	Kylätie — Byväg	11.30	2.5 IV
92. Koiton kylätie	Parikkala	»	4.00	4.5 IIIb
93. Salokylän kylätie	»	»	9.20	3.6 IIIb
94. Mäkisalon kylätie	Sortavalan mlk.	»	4.00	5.0 IV
95. Kuukkolan kylätie	»	»	4.46	5.0 IIIb
96. Karmalan kylätie	»	»	4.03	5.0 IIIa
97. Koivusillan kylätie	»	»	3.70	5.0 IIIb
Yhteensä — Summa	—	—	111.86	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet yhteensä — Summa under året färdigblivna vägar	—	—	46.96	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.				
98. Virrat—Karilanmaa	Sysmä	Kylätie — Byväg	19.40	5.0 IIIa
99. Häkkilä—Nykälä	Haukivuori	»	25.80	3.6 IIIb
100. Halmeniemi—Vanonen	Mäntyharju	»	35.40	3.6 IIIb
101. Putkijärven kunnantie	Hartola	Kunnantie — Kommunalväg	35.00	5.0 IIIa
102. Levänomaisen kylätie	Juva	Kylätie — Byväg	10.25	5.0 IIIb
103. Kaitainen—Bagensydänmaa	Joroinen, Juva	»	8.40	3.6 IIIb
104. Rantuisten kylätie	Juva	»	26.80	5.0 IIIa
105. Syvänsin »	Jäppilä	»	13.00	3.6 IIIb
106. Partalansaaren kunnantie	—	—	—	—
107. Kaartilankoski—Yliselänauyila	Sulkava	Kunnantie — Kommunalväg	9.10	3.6 IIIb
108. Valkeamäen kylätie	Virtasalmi	Kylätie — Byväg	6.20	3.6 IIIb
109. Kerisalmen »	Joroinen	»	11.75	3.6 IIIb
110. Hokka—Ukonniemi	Kangasniemi	»	6.13	3.6 IIIb
111. Mikkelin lentokenttä	Mikkeli — S:t Michel	Lentokenttä — Flygfält	—	—
112. Pyhäjärven kylätie	Pieksämäki	Kylätie — Byväg	5.47	3.6 IIIb
113. Heikkolan »	»	»	7.16	3.6 IIIb

6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Valtioapu Statsunderstöd: Milloin myönnetty Beviljat	8 Määrä Belopp		9 Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd: Edellisinä vuosina Föregående år		10 Vuonna — År 1935		11 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		12 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad.
Mk	p	Päiväm. —Dat.	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	%
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108 000	—	27/3—33	54 000	—	36 000	—	18 000	—	114 212	05	47.3
750 000	—	30/10—35	375 000	—	—	—	—	—	—	—	—
420 000	—	22/7—35	210 000	—	—	—	—	—	—	—	—
164 675	—	15/2—34	70 000	—	—	—	70 000	—	129 344	50	54.1
367 000	—	18/10—32	120 000	—	—	—	—	—	—	—	—
540 000	—	8/11—34 13/2—35	270 000 27 000	—	—	—	135 000	—	—	—	—
125 000	—	26/2—34 6/6—35	60 000 50 000	—	—	—	110 000	—	190 491	60	57.7
103 598	—	6/6—35	40 000	—	—	—	10 000	—	—	—	—
516 000	—	17/3—34	200 000	—	—	—	160 000	—	—	—	—
150 000	—	30/12—34	60 000	—	—	—	60 000	—	136 032	90	44.1
448 000	—	13/12—34	220 000	—	—	—	—	—	—	—	—
730 000	—	1/12—32	200 000	—	150 000	—	50 000	—	536 865	20	37.2
396 000	—	12/5—34	150 000	—	60 000	—	60 000	—	—	—	—
90 763	—	26/2—34	26 000	—	13 000	—	13 000	—	50 832	20	51.1
218 000	—	3/6—35	100 000	—	—	—	50 000	—	—	—	—
88 500	—	6/4—34	60 000	—	—	—	60 000	—	78 405	85	76.5
140 000	—	29/5—34	65 000	—	39 000	—	26 000	—	103 092	75	63.0
144 000	—	31/12—34	72 000	—	—	—	—	—	—	—	—
160 000	—	6/3—35	80 000	—	—	—	20 000	—	—	—	—
5 659 536	—	—	2 509 000	—	298 000	—	842 000	—	1 339 277	05	—
1 596 938	—	—	645 000	—	238 000	—	407 000	—	1 339 277	05	48.2
835 000	—	30/3—33 11/9—35	420 000	—	176 000	—	194 000	—	—	—	—
730 000	—	30/3—33	300 000	—	200 000	—	100 000	—	710 826	80	42.2
955 000	—	30/3—33 14/4—34	600 000	—	300 000	—	120 000	—	—	—	—
760 000	—	28/4—33 19/2—35	400 000	—	200 000	—	200 000	—	703 821	95	56.8
480 000	—	28/4—33 18/6—35	130 000	—	60 000	—	70 000	—	262 585	35	49.5
300 000	—	20/9—33	100 000	—	50 000	—	50 000	—	161 304	40	62.0
940 000	—	20/9—33	280 000	—	168 000	—	112 000	—	648 573	05	43.2
363 000	—	15/2—34	100 000	—	40 000	—	60 000	—	213 936	20	46.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
430 000	—	17/3—34	130 000	—	52 000	—	78 000	—	313 586	45	41.5
112 000	—	12/6—34	51 000	—	—	—	34 000	—	—	—	—
260 250	—	5/6—34	120 000	—	—	—	60 000	—	—	—	—
215 245	—	5/6—34	80 000	—	20 000	—	40 000	—	—	—	—
620 000	—	20/6—34	310 000	—	124 000	—	124 000	—	—	—	—
133 000	—	31/12—34	60 000	—	—	—	45 000	—	—	—	—
200 000	—	12/1—35	100 000	—	—	—	60 000	—	—	—	—

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass
			km	m
114. Kaislajärven kylätie	Juva	Kylätie — Byväg	12.37	3.6 IIIb
115. Putkijärven kunnantie	Joutsa	Kunnantie — Kommunalväg	7.00	5.0 IIIa
116. Ukonniemen kylätie	Mikkelinp.	Kylätie — Byväg	12.40	3.6 IIIb
117. Pajumäen kylätie	Joutsa	»	6.10	3.6 IIIb
118. Taka-Ikolan »	Leivonmäki	»	7.39	5.0 IIIa
119. Sydänmaan »	Joroinen	»	5.80	3.6 IIIb
Yhteensä Summa Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten	—	—	—	—
Varsin. kylätiet — Egentliga byvägar	—	—	270.92	—
Yhteensä — Summa	—	—	270.92	—
Kertomusvuonna valmistuneet työt — Under året färdigblivna arbeten Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten	—	—	—	—
Varsin. kylätiet — Egentliga byvägar ..	—	—	128.35	—
Yhteensä — Summa	—	—	128.35	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.				
120. Valtimo—Koppelojärvi—Hiirenjärvi — Lievisenmäki—Rautavaara	Rautavaara	Maantieksi julistettu tie — som landsväg förklarad väg	25.50	5.0 IIIa
121. Kynsiniemen kylätie	Nurmes	Kylätie — Byväg	14.00	5.0 IIIb
122. Lipasvaara—Nenäsenvaara	Polvijärvi	»	8.80	3.6 IIIb
123. Paalasmaan saarien välinen tie ja silta — Väg och bro emellan Paalasmaa öar	Juuka	»	1.64	3.6 IIIb
124. Potoskavaaran kylätie	Kitee	»	9.93	5.0 IIIa
125. Kinahmo—Ruvaslahti	Polvijärvi	»	11.60	3.6 IIIb
126. Reposärkän kylätie	Pielisjärvi	»	8.60	5.0 IV
127. Kaavin kk.—Kortteinen	Kaavi	Kunnantie — Kommunalväg	7.00	5.0 IIIa—IIIb
128. Haatalan kylätie	Maaninka	»	14.50	5.0 IIIb
129. Taipale—Kuivaniemi	Pielavesi	»	4.90	5.0 IIIb
130. Äyskoski—Utrianlahti	Tervo	»	13.19	5.0 IIIb
131. Toiviaisten kylätie	Kiuruvesi	»	7.80	5.0 IIIb
132. Louhenkadun uusiminen — Ombyggnad av Louhenkatu gata	Iisalmi	Katu — Gata	—	—
133. Toivala—Autioranta	Kuopion mlk. Siilinjärvi	Kylätie — Byväg	21.95	5.0 IIIa
134. Nerkoo—Aisomäki	Lapinlahti	»	5.71	5.0 IIIb
135. Keitele—Pikonmäki	Keitele	»	6.12	5.0 IIIb
136. Särkisalo—Raikkaus	Konnevesi	»	2.65	5.0 IIIb
137. Heinämäen kylätie	Lapinlahti Sonkajärvi, Iisalmi	»	16.42	5.0 IIIb
138. Viitamäen »	Tuusniemi	»	2.94	5.0 IIIa
Yhteensä Summa Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten		—	—	—
Varsin. kylätiet — Egentliga byvägar		—	183.25	—
		Yhteensä — Summa	183.25	—
Kertomusvuonna valmistuneet työt — Under året färdigblivna arbeten Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten			—	—
Varsin kylätiet — Egentliga byvägar			103.58	—
		Yhteensä — Summa	103.58	—

6		7	8		9		10		11		12
Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioapu . Statsunderstöd Milloin myönnetty Beviljat	Määrä Belopp		Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna — År 1935		Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad.
Mk	p	Päiväm. — Dat.	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	%
654 545	75	3/4—35	225 000	—	—	—	90 000	—	—	—	—
207 907	—	27/4—35	100 000	—	—	—	50 000	—	—	—	—
264 720	—	29/5—35	135 000	—	—	—	54 000	—	—	—	—
77 568	—	6/6—35	45 000	—	—	—	15 000	—	—	—	—
196 748	—	31/12—35	90 000	—	—	—	—	—	—	—	—
130 000	—	31/12—35	60 000	—	—	—	—	—	—	—	—
620 000	—	—	310 000	—	124 000	—	124 000	—	—	—	—
8 244 983	75	—	3 526 000	—	1 266 000	—	1 432 000	—	3 014 634	20	—
8 864 983	75	—	3 836 000	—	1 390 000	—	1 556 000	—	3 014 634	20	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 003 000	—	—	1 440 000	—	770 000	—	670 000	—	3 014 634	20	47.8
4 003 000	—	—	1 440 000	—	770 000	—	670 000	—	3 014 634	20	47.8
1 170 737	—	5/11—28	250 000	—	100 000	—	—	—	—	—	—
502 950	—	17/4—30	250 000	—	240 000	—	10 000	—	613 332	86	40.8
152 000	—	24/8—33	120 000	—	96 000	—	—	—	—	—	—
95 000	—	7/11—33	55 000	—	44 000	—	—	—	—	—	—
		27/4—35	18 000	—	—	—					
350 000	—	5/12—33	148 000	—	118 400	—	29 600	—	413 228	95	35.8
385 000	—	15/2—34	160 000	—	64 000	—	96 000	—	304 450	—	82.1
		27/4—35	90 000	—	—	—	90 000	—			
72 646	—	28/9—34	140 000	—	—	—	84 000	—	—	—	—
95 525	75										
417 000	—	12/11—34	200 000	—	—	—	—	—	—	—	—
		4/6—35	50 000	—							
257 500	—	18/11—32	100 000	—	75 000	—	25 000	—	248 746	14	40.2
86 151	—	28/3—33	30 000	—	10 000	—	20 000	—	90 230	—	33.2
229 020	—	20/4—33	80 000	—	60 000	—	60 000	—	239 373	74	50.1
		29/5—35	40 000	—							
143 000	—	18/8—33	100 000	—	75 000	—	25 000	—	146 678	96	68.2
—	—	27/3—35	70 000	—	—	—	70 000	—	170 421	75	41.1
561 000	—	6/4—34	260 000	—	104 000	—	156 000	—	563 129	40	46.2
78 000	—	12/1—35	55 000	—	—	—	55 000	—	126 263	10	43.6
209 000	—	27/4—35	110 000	—	—	—	55 000	—	—	—	—
72 645	—	3/6—35	58 000	—	—	—	—	—	—	—	—
173 000	—	6/6—35	80 000	—	—	—	60 000	—	—	—	—
85 745	—	31/12—35	55 000	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	70 000	—	—	—	70 000	—	170 421	75	—
5 135 919	75	—	2 449 000	—	986 400	—	765 600	—	2 745 433	15	—
5 135 919	75	—	2 519 000	—	986 400	—	835 600	—	2 915 854	90	—
—	—	—	70 000	—	—	—	70 000	—	170 421	75	41.1
2 592 621	—	—	1 313 000	—	746 400	—	566 600	—	2 745 433	15	47.8
2 592 621	—	—	1 383 000	—	746 400	—	636 600	—	2 915 854	90	47.4

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd km	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
Vaasan lääni. — Vasa län.				
139. Heikkiläntie	Isojoki	Kylätie — Byväg	7.60	5.0 IIIb
140. Rönnlundintie — Rönnlundsvägen	Karijoki, Bötom	Kunnantie — Kommunalväg	8.04	5.0 IIIb
141. Riitaluhtaintie	»	Kylätie — Byväg	10.18	5.0 IIIb
142. Kyrösneva—Koivuneva	Peräseinäjoki	»	7.36	5.0 IIIb
143. Purakasmäentie	Virrat	»	18.60	5.0 IIIa
144. Uskali—Äijäneva	»	»	2.66	»
145. Hauhuntie	»	»	5.20	»
146. Pihtisalmentie	»	»	8.70	»
147. Pihtisulku—Tieaho	Keuru, Ähtäri	»	16.20	5.0 IIIb
148. Lamminmäki—Salmi	Ähtäri, Töysä	»	9.52	»
149. Pohjoislahti—Mäkikylä	Keuruu	»	7.82	5.0 IIIa
150. Jukojärventie	Keuruu, Multia	»	11.00	»
151. Nikara—Mahlu	Multia, Saarijärvi	»	12.12	5.0 IIIb
152. Kummuntie	Petäjävesi	»	9.50	»
153. Suolahti—Kaura-aho	Suolahti	Kunnantie — Kommunalväg	2.94	»
154. Taipaleentie	Sumiainen	Kylätie — Byväg	6.10	3.6 IIIb
155. Pukarajärven idänpuoleinen tie — Vägen öster om Pukarajärvi sjö	»	»	4.09	5.0 IIIb
156. Isokylä—Peltomaa—Poola	Laihia, Jurva	»	14.50	5.0 IIIa
157. Storrödslon kylätie — Storrödslo byväg	Vöyri, Vörå	»	6.12	5.0 IIIb
158. Hyyppä—Rekipelto	Isokyrö, Vöyri, Vörå	»	1.38	»
159. Valkeiskangas—Jaakkola	—	—	—	—
160. Peräkangas	Lehtimäki	Kylätie — Byväg	10.36	3.6 IIIb
161. Levijoki—Korteperä	Alajärvi	»	11.30	5.0 IIIa
162. Paalijärventie	»	»	4.30	5.0 IIIb
163. Teerineva—Koskela	Alajärvi, Vimpeli	»	6.30	3.6 IIIb
164. Hautala—Keisala	Soini	»	4.17	5.0 IIIb
165. Heinämäki—Lahti	Karstula	»	4.43	3.6 IIIb
166. Kumpula—Pölkki	Kyyjärvi	»	7.76	»
167. Heikkilä—Havusalmi	Konginkangas, Viitasaari	»	6.60	4.0 IIIb
168. Pajukangas—Pyydysmäki	»	»	7.20	3.6 IIIb
169. Viirumäki—Kumpula	Kivijärvi Kyyjärvi	»	17.62	»
170. Kuorkoski—Purola	Viitasaari	»	13.80	5.0 IIIa
171. Kiveläntie	Perho	»	9.50	2.5 IV
172. Korkeakankaantie	»	Kunnantie — Kommunalväg	12.50	5.0 IIIa
173. Suurisuo—Viitalampi	»	Kylätie — Byväg	15.01	5.0—4.0 IV
174. Niementie	Kinnula	»	4.12	3.6 IIIb
175. Valkeisenmäentie	Pihtipudas	»	8.22	5.0 IIIb
176. Salonkyläntie	Kaustinen, Kaustby Teerijärvi, Terjärv Alaveteli, Nedervetil	»	9.70	3.6 IIIb
177. Kortjärven kylätie — Kortjärvi byväg	Teerjärvi, Terjärv	»	6.44	5.5 IIIa
178. Jolkan kylätie — Jolka byväg	Alaveteli, Nedervetil	»	7.00	4.0 IIIb
179. Haavistontie	» »	»	5.35	3.6 IIIb
180. Merijärvi—Snåre	Kruunupyy. Kronoby	»	9.16	5.0 IIIb
181. Såkankylätie — Såkabyväg	Kaarlela, Karleby	»	12.00	5.0 IIIa
182. Pöntiö—Pahkala	Himanka	»	11.00	3.6 IIIb
183. Ullavan kk.—Kannuksen Kortetmaa	Ullava	»	8.65	5.0 IIIb

6		7	8		9		10		11		12
Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioapu Statsunderstöd Milloin myönnetty Beviljat	Määrä Belopp		Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna — År 1935		Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad.
Mk	p	Päiväm. — Dat.	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	%
360 000	—	7/10—33	145 000	—	36 250	—	108 750	—	259 038	70	56.0
137 000	—	28/3—33 17/3—34	75 000 20 000	— —	25 000	—	70 000	—	126 473	40	75.1
368 500	—	17/3—34	130 000	—	32 500	—	65 000	—	—	—	—
168 000	—	7/10—33	60 000	—	40 000	—	20 000	—	184 998	—	32.4
368 758	50	17/1—30									
50 000	—	»	225 000	—	195 000	—	—	—	Peruutunut		—
125 000	—	»									
300 000	—	7/3—33	90 000	—	67 500	—	22 500	—	226 304	90	39.8
351 490	—	28/10—32	120 000	—	90 000	—	30 000	—	341 288	20	35.2
320 000	—	5/5—34	130 000	—	32 500	—	65 000	—	—	—	—
190 000	—	24/9—34	85 000	—	—	—	85 000	—	161 243	95	52.7
400 000	—	13/2—34	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—
318 490	—	24/3—33	140 000	—	105 000	—	35 000	—	272 000	40	51.7
275 000	—	12/6—34	125 000	—	25 000	—	75 000	—	—	—	—
148 929	80	30/12—33	50 000	—	25 000	—	25 000	—	119 766	45	41.7
181 469	—	13/2—34	90 000	—	36 000	—	54 000	—	179 308	15	50.2
96 409	—	5/5—34	30 000	—	—	—	—	—	Tiekunta luopunut	—	—
680 000	—	9/8—33	200 000	—	120 000	—	80 000	—	571 571	65	35.0
390 774	—	7/4—33	150 000	—	75 000	—	37 500	—	—	—	—
97 000	—	5/6—34	40 000	—	—	—	20 000	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165 000	—	31/7—34	100 000	—	20 000	—	60 000	—	—	—	—
295 000	—	12/9—33	150 000	—	60 000	—	90 000	—	276 616	29	54.2
89 000	—	13/2—34	40 000	—	20 000	—	20 000	—	76 744	20	52.1
100 000	—	18/9—34	50 000	—	12 500	—	37 500	—	87 760	45	57.0
99 000	—	13/2—34	60 000	—	—	—	—	—	Tiek.luopunut hankkeesta	—	—
75 000	—	17/3—34	30 000	—	10 000	—	20 000	—	77 979	—	38.5
267 000	—	3/5—33	110 000	—	44 000	—	22 000	—	—	—	—
193 915	60	9/10—33	100 000	—	50 000	—	50 000	—	194 815	50	51.3
200 000	—	12/6—34	90 000	—	54 000	—	18 000	—	—	—	—
700 000	—	28/1—30 16/6—33	80 000 300 000	— —	230 000	—	—	—	—	—	—
315 000	—	5/3—31 11/8—33	60 000 60 000	— —	93 400	—	—	—	—	—	—
330 000	—	2/10—33	200 000	—	80 000	—	80 000	—	—	—	—
53 000	—	18/4—34	30 000	—	15 000	—	15 000	—	65 365	30	45.9
310 000	—	5/6—34	155 000	—	—	—	93 000	—	—	—	—
156 249	—	31/7—34	60 000	—	—	—	40 000	—	—	—	—
90 679	20	6/4—34	75 000	—	30 000	—	15 000	—	—	—	—
145 000	—	22/8—34	75 000	—	—	—	50 000	—	—	—	—
256 000	—	1/3—33	160 000	—	120 000	—	40 000	—	237 677	67	67.3
130 000	—	12/11—32	50 000	—	25 000	—	25 000	—	113 125	—	44.2
142 962	—	21/7—34	70 000	—	—	—	70 000	—	190 810	85	36.7
360 000	—	17/3—34	150 000	—	60 000	—	—	—	—	—	—
235 220	—	28/3—33	80 000	—	20 000	—	60 000	—	265 196	10	30.2
421 036	—	7/10—33	150 000	—	—	—	—	—	Peruutunut		—
610 000	—	28/3—33	300 000	—	200 000	—	100 000	—	460 435	15	65.2

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass
			km	m
184. Hietapakka—Myllykoski	Toholampi	Kylätie, Byväg	4.56	5.0 III b
185. Määttälä—Tokko	»	»	2.10	4.0 III b
186. Penninginrannantie	Pihtipudas	»	5.60	5.0 III b
187. Salonkylän kylätie	Töysä, Alavus	»	14.20	»
188. Itä-Peränteen kylätie	Ähtäri	»	10.57	»
189. Bäckby—Värn	Ähtävä	»	5.72	»
190. Monäs—Monå	Munsala	»	5.50	4.0 III b
191. Nyvägen	»	»	8.67	5.0 III b
192. Sandbackan—Såkan kylätie, byväg	Kruunupyy, Kronoby, Kaarlela, Karleby	»	8.00	4.0 III b
193. Petäjäveden—Verkkalan tie	Petäjävesi	»	1.24	3.6 III b
194. Hongiston—Huttulan tie	Petäjävesi, Keuru	»	5.70	5.0 III b
195. Perälähden tie	Lohtaja, Kannus	»	4.64	5.0 IV
196. Höytiän kylätie	Uurainen	»	6.46	5.0 III a
197. Haaruksen kylätie	Alahärmä, Kortesjärvi	»	10.00	5.0 III b
Yhteensä — Summa	—	—	475.09	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet yhteensä — Summa under året färdigblivna vägar	—	—	178.35	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.				
198. Sorola—Lähdenkangas—Lassila, Lähdenkangas—Kontiola	Haapajärvi	Kylätie, Byväg	7.38	3.6 III b
199. Autioranta—Levonperä	Haapajärvi, Nivala, Reisjärvi	»	12.59	3.6 III b
200. Lassila—Juusola	Sievi, Nivala, Ylivieska	»	15.10	5.0 III a
201. Jyrinki—Lahdenperä	Sievi	»	5.07	3.6 III b
202. Korpi—Antinoja	»	»	6.80	3.6 III b
203. Sarjanperän tie	Nivala	»	14.00	5.0 III b
204. Ruuskanperän tie	»	»	6.60	3.6 III b
205. Kalajoen eteläpuolen tie — Vägen söder om Kalajoki älv	»	»	33.00	5.0 III a
206. Rytkynperä—Alasydänmaa	Haapavesi	»	17.60	3.6 III b
207. Metsoperän tie	»	»	5.84	2.5 IV
208. Annonen—Ollilanperä	Oulainen	»	9.80	3.6 III b
209. Ojala—Leskelä	Haapavesi, Piippola	»	8.38	3.6 III b
210. Honkaperän tie	»	»	8.15	2.5 IV
211. Saloinen—Haapajärvi	Saloinen, Pattijoki	»	16.14	3.6 III b
212. Greuksen tie	Revonlahti	Kunnantie — Kommunalväg	1.63	5.0 III a
213. Ruukki—Huumola—Harju	Paavola	»	17.00	5.0 III a
214. Rantsila—Kärsämänkylä	Rantsila, Temmes	Kylätie — Byväg	7.60	2.5 IV
215. Ylipään tie	Tyrnävä	»	14.80	2.5 IV
216. Murron tie	Tyrnävä, Kempele	»	9.72	3.6 III b
217. Alaristeli—Tupos	Tyrnävä	Kunnantie — Kommunalväg	7.58	3.6 III b
218. Alapään tie	Liminka	Kylätie — Byväg	1.73	3.6 III b
219. Erin. kunnalliset varatyöt — Diverse kommunala reservarbeten	Oulu, Uleåborg	Katu y. m. — Gatu m. fl.	—	—

6 Kustannusarvio Kostnadsförslag.		7 Valtioapu Statsunderstöd: Milloin myönnetty Beviljat	8 Määrä Belopp		9 Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd: Edellisinä vuosina Föregående år		10 Vuonna — År 1935		11 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		12 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad.
Mk	p	Päiväm. — Dat.	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	%
155 046	—	30/9—33	60 000	—	40 000	—	—	—	—	—	—
44 151	—	7/10—33	16 000	—	8 000	—	8 000	—	51 834	80	30.9
252 000	—	1/12—33	120 000	—	—	—	60 000	—	—	—	—
400 000	—	12/1—35	180 000	—	—	—	72 000	—	—	—	—
370 000	—	12/1—35	150 000	—	—	—	75 000	—	—	—	—
150 000	—	12/1—35	70 000	—	—	—	17 500	—	—	—	—
250 000	—	12/1—35	100 000	—	—	—	40 000	—	—	—	—
520 000	—	12/1—35	250 000	—	—	—	—	—	—	—	—
150 000	—	27/4—35	70 000	—	—	—	—	—	—	—	—
86 000	—	6/6—35	30 000	—	—	—	—	—	—	—	—
408 220	—	29/5—35	46 000	—	—	—	—	—	—	—	—
74 000	—	12/7—35	30 000	—	—	—	10 000	—	—	—	—
185 000	—	12/7—35	90 000	—	—	—	45 000	—	—	—	—
240 000	—	4/9—35	130 000	—	—	—	26 000	—	—	—	—
14 300 299	10	—	6 132 000	—	2 096 650	—	2 051 250	—	4 540 354	11	—
5 059 627	40	—	2 151 000	—	1 085 250	—	1 065 750	—	4 540 354	11	47.4
373 000	—	27/4—35	225 000	—	—	—	75 000	—	—	—	—
435 000	—	27/4—35	250 000	—	—	—	67 500	—	—	—	—
172 572	—	10/3—31	100 000	—							
512 160	—	29/4—32	150 000	—	200 000	—	90 000	—	479 084	40	60.5
		15/11—35	40 000	—							
242 000	—	6/4—34	100 000	—	60 000	—	40 000	—	170 408	70	58.7
270 554	40	3/6—35	170 000	—	—	—	24 000	—	—	—	—
185 000	—	12/4—33	120 000	—	100 000	—	20 000	—	187 280	70	64.1
237 560	—	1/11—34	100 000	—	—	—	100 000	—	176 108	05	56.8
170 000	—	20/3—35	100 000	—	—	—	40 000	—	—	—	—
438 000	—	25/8—34	190 000	—	38 000	—	114 000	—	—	—	—
145 000	—	6/3—35	70 000	—	—	—	35 000	—	—	—	—
564 012	—	23/6—34	258 000	—	43 000	—	222 000	—	—	—	—
298 000	—	3/6—35	150 000	—							
300 000	—	12/11—34	200 000	—	—	—	200 000	—	231 843	40	86.3
196 300	—	29/5—35	100 000	—	—	—	60 000	—	—	—	—
755 000	—	24/8—33	300 000	—	250 000	—	50 000	—	363 423	10	82.5
125 000	—	1/11—32	50 000	—	37 500	—	12 500	—	64 367	90	77.7
1 015 000	—	10/3—31	400 000	—	447 500	—	82 500	—	757 147	—	70.0
		5/4—32	130 000	—							
87 600	—	5/2—29	60 000	—	57 500	—	27 500	—	110 155	75	77.2
		24/6—33	25 000	—							
230 000	—	28/10—32	150 000	—	120 000	—	30 000	—	239 785	88	62.6
385 000	—	24/3—33	170 000	—	136 000	—	34 000	—	184 840	55	92.0
365 000	—	8/4—35	275 000	—	—	—	110 000	—	—	—	—
82 500	—	12/7—35	50 000	—	—	—	12 500	—	—	—	—
677 000	—	20/12—34	175 000	—	—	—	165 865	35	675 328	65	24.6

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd km	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
220. Erin. kunnalliset varatyöt — Diverse kommunala reservarbeten	Oulu, Uleåborg	Katu y. m. — Gatu m. fl.	—	—
221. Pikkaralan tie	Oulujoki	Kylätie — Byväg	1.85	3.6 IIIb
222. Koskenniska—Ahmas pysäkki	Utajärvi	»	2.71	3.6 IIIb
223. Ala-Naaman tie	»	»	4.75	3.6 IIIb
224. Sanginkylä—Puutturijärvi	»	»	8.55	2.5 IV
225. Olvasjärven tie	»	»	20.50	3.6 IIIb
226. Murtomäki—Lehtovaara	Kajaanin mlk.	»	5.20	3.6 IIIb
227. Kajaani—Lehtovaara—Lahnasjärvi	»	»	22.83	3.6 IIIb
228. Mustamäen tie	» / Sotkamo	»	14.40	3.6 IIIb
229. Alajärvi—Rasi	»	»	15.73	2.5 IV
230. Laitala—Itävaara	»	»	10.05	2.5 IV
231. Koistila—Viiksimo	Kuhmoniemi	»	15.36	2.5 IV
232. Puokiovaara—Kalpionperä	Puolanka	»	9.55	3.6 IIIb
233. Takalonkylän tie	Kiiminki	»	8.00	3.6 IIIb
234. Vesala—Huttukylä	Kiiminki, Ylikiiminki	»	11.25	2.5 IV
235. Jokikokko—Suonperä	Ylikiiminki	Kunnantie — Kommunalväg	16.60	3.6 IIIb
236. Sampila—Murjola	Pudasjärvi	Kylätie — Byväg	10.70	2.5 IV
237. Erinäiset Pudasjärven tiet — Särskilda vägar i Pudasjärvi socken	»	Kunnantiet — Kommunalvägar	—	—
238. Möttösenniemen tie	Ristijärvi	Kylätie — Byväg	7.08	2.5 IV
239. Karhulan tie	»	»	13.20	3.6 IIIb
240. Kovala—Keskinen	Suomussalmi	»	15.66	3.0 IV
241. Kuoliovaara—Penttilä	Kuusamo	»	11.50	2.5 IV
242. Mourujärven tie	Posio	»	7.86	2.5 IV
243. Erinäisiä varatöitä Kemin kaupungin alueella — Särskilda reservarbeten inom Kemi stads område	Kemi	—	—	—
244. S:n — D:o	»	—	—	—
245. Aapajoki — Kuusimaa	Karunki	Kylätie — Byväg	6.70	3.6 IIIb
246. Juoksenki—Ratasjärvi	Turtola	»	6.10	2.5 IV
247. Pello—Hannunranta	»	»	4.26	2.5 IV
248. Pasmajärvi—Ruokojärvi	Kolari	»	7.85	2.5 IV
249. Kuusela—Laajala	»	»	6.70	2.5 IV
250. Pirkkiö—Koivuluodonletto	Alatornio	Kunnantie — Kommunalväg	5.23	3.6 IIIb
251. Könölä—Korpijärvi	»	Kylätie — Byväg	3.30	3.6 IIIb
252. Kainuunkylä—Väystäjä	Ylitornio	»	17.25	2.5 IV
253. Raanujärvi—Lampsijärvi	Ylitornio ja Turtola	»	13.50	3.6 IIIb
254. Lampsijärvi—Puolamajärvi	»	»	4.70	3.0 IV
255. Sieppijärvi—Vaattojärvi	Kolari	»	11.65	2.5 IV
256. Lohiniva—Taapajärvi ja saman tien jatko — Lohiniva—Taapajärvi och fortsättningen på samma väg	Rovaniemi ja Kolari	»	13.00 2.33	3.6 IIIb 2.5 IV
257. Kallo—Kaukonen	Kittilä	»	20.30	2.5 IV
258. Tarsaranta—Viiri	Rovaniemi	»	3.35	3.6 IIIb
259. Koukkula—Kaarlejärvi	Ranua	»	5.95	2.5 IV
260. Pöyliövaaran hyppyrimäki — Pöyliövaara skidbacke	Rovaniemi	Hyppyrimäki — Skidbacke	—	—
261. Karjalahti—Kierinki	Sodankylä	Kylätie — Byväg	8.50	2.5 IV

6		7	8		9		10		11		12
Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioapu Statsunderstöd Milloin myönnetty Beviljat	Määrä Belopp		Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna — År 1935		Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad.
Mk	p	Päiväm. — Dat.	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	%
1 511 000	—	27/11—35	363 000	—	—	—	—	—	—	—	—
97 000	—	12/1—35	50 000	—	—	—	25 000	—	—	—	—
163 000	—	17/3—34	50 000	—	37 500	—	12 500	—	61 222	65	81.7
177 100	—	31/7—34	100 000	—	40 000	—	40 000	—	—	—	—
328 875	—	22/8—34	160 000	—	32 000	—	64 000	—	—	—	—
589 500	—	18/2—35	350 000	—	—	—	105 000	—	—	—	—
109 800	—	25/8—34	65 000	—	26 000	—	13 000	—	—	—	—
438 000	—	11/5—33	220 000	—	176 000	—	44 000	—	334 613	18	65.7
415 900	—	23/3—26 5/3—29 18/8—33	120 000 90 000 35 000	— — —	170 000	—	12 000	—	—	—	—
54 893	—	14/2—35	45 000	—	—	—	18 000	—	—	—	—
305 400	—	12/7—35	150 000	—	—	—	50 000	—	—	—	—
396 176	—	16/2—35	250 000	—	—	—	25 000	—	—	—	—
160 000	—	10/4—34	110 000	—	88 000	—	—	—	—	—	—
370 000	—	3/6—35	225 000	—	—	—	75 000	—	—	—	—
386 000	—	5/12—33	200 000	—	120 000	—	40 000	—	—	—	—
575 000	—	24/8—33	300 000	—	200 000	—	100 000	—	424 753	57	70.6
250 000	—	29/5—35	160 000	—	—	—	—	—	—	—	—
200 000	—	16/4—35	55 000	—	—	—	55 000	—	93 000	—	59.1
210 000	—	17/3—34	115 000	—	92 000	—	23 000	—	129 904	45	89.2
431 000	—	25/8—34	*240 000*	—	*40 000*	—	*40 000*	—	—	—	—
638 000	—	29/5—35	300 000	—	—	—	150 000	—	—	—	—
340 040	—	23/3—35	190 000	—	—	—	95 000	—	—	—	—
244 595	—	12/1—35	150 000	—	—	—	90 000	—	—	—	—
1 091 000	—	28/11—34	460 000	—	—	—	316 771	05	772 434	20	41.0
1 052 000	—	27/11—35	459 000	—	—	—	—	—	—	—	—
280 000	—	14/8—33	120 000	—	90 000	—	30 000	—	147 001	55	81.6
170 000	—	20/9—33	85 000	—	51 000	—	34 000	—	87 199	37	97.5
160 494	—	13/2—34	70 000	—	60 000	—	10 000	—	72 194	90	97.0
81 000	—	22/8—34	70 000	—	52 500	—	17 500	—	70 502	30	99.3
112 000	—	1/11—34	75 000	—	—	—	75 000	—	75 650	—	99.1
436 000	—	22/5—34	260 000	—	—	—	156 000	—	—	—	—
159 000	—	12/1—35	100 000	—	—	—	40 000	—	—	—	—
825 000	—	10/10—32	350 000	—	250 000	—	—	—	—	—	—
145 000	—	12/10—35	100 000	—	—	—	40 000	—	—	—	—
158 000	—	28/8—35	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—
470 000	—	27/4—35	300 000	—	—	—	150 000	—	—	—	—
280 000 380 000	— —	22/3—26 15/8—33 10/8—35	120 000 175 000 125 000	— — —	195 000	—	156 000	—	—	—	—
589 850	—	12/9—31 7/4—33	200 000 50 000	— —	160 000	—	15 000	—	—	—	—
91 800	—	7/4—33	66 000	—	44 000	—	22 000	—	82 371	40	80.1
200 000	—	9/10—33	120 000	—	90 000	—	30 000	—	139 309	—	86.1
370 000	—	19/6—35	150 000	—	—	—	75 000	—	—	—	—
360 000	—	23/9—33	225 000	—	135 000	—	90 000	—	249 795	60	90.1

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd km	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
262. Luusua—Itäpuoli	Kemijärvi	Kylätie, Byväg	5.15	2.5 IV
263. Peltoniemi—Lehtola—Satama	»	»	4.20	2.5 IV
264. Kursu—Ahvenselkä	Salla	»	32.33	2.5 IV
Yhteensä — Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten			—	—
Summa — Varsin. kylätiet — Egentliga byvägar			642.19	—
		Yhteensä — Summa	642.19	—
Kertomusvuonna valmistuneet työt — Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten			—	—
Under året färdigblivna arbeten — Varsin kylätiet — Egentliga byvägar			214.67	—
		Yhteensä — Summa	214.67	—
Yhteensä Summa — Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten			—	—
Yhteensä Summa — Varsin. kylätiet — Egentliga byvägar			**2 267.79**	—
		Yhteensä — Summa	**2 679.79**	—
Koko maa Hela landet — Kertomusvuonna valmistuneet työt — Under året färdigblivna arbeten — Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten			—	—
Koko maa Hela landet — Kertomusvuonna valmistuneet työt — Under året färdigblivna arbeten — Varsin. kylätiet — Egentliga byvägar			**959.38**	—
		Yhteensä — Summa	**959.38**	—

Yhdistelmä

valtion avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet v. 1935 aikana.

Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset työt.

1 Lääni — Län	2 Teiden pituus Vägarnas längd km	3 Teiden laatu — Vägarnas art
Uudenmaan — Nylands	41.25	Vars. kylätiet — Egentliga byvägar
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	126.38	» » » »
Hämeen — Tavastehus	119.84	» » » »
Viipurin — Viborgs	46.96	» » » »
Mikkelin — S:t Michels	128.35	» » » »
Kuopion — Kuopio	103.58	Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten
		Vars. kylätiet — Egentliga byvägar
		Yhteensä — Summa
Vaasan — Vasa	178.35	Vars. kylätiet — Egentliga byvägar
Oulun — Uleåborgs	214.67	Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten
		Vars. kylätiet — Egentliga byvägar
		Yhteensä — Summa
Koko maa — Hela landet	**959.38**	**Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten**
		Vars. kylätiet — Egentliga byvägar
		Yhteensä — Summa

6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Valtioapu Statsunderstöd: Milloin myönnetty Beviljat	8 Määrä Belopp		9 Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd: Edellisinä vuosina Föregående år		10 Vuonna — År 1935		11 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		12 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad.
Mk	p	Päiväm. — Dat.	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	%
290 370	—	29/5—35	160 000	—	—	—	64 000	—	—	—	—
135 000	—	30/12—33	60 000	—	36 000	—	12 000	—	—	—	—
880 000	—	25/4—34	560 000	—	140 000	—	70 000	—	—	—	—
4 701 000	—	—	1 607 000	—	—	—	557 636	40	1 447 762	85	—
20 668 051	40	—	11 154 000	—	3 814 500	—	3 534 500	—	4 931 965	40	—
25 369 051	40	—	12 761 000	—	3 814 500	—	4 092 136	40	6 379 728	25	—
1 768 000	—	—	635 000	—	—	—	482 636	40	1 447 762	85	33.3
7 288 186	—	—	3 666 000	—	2 436 500	—	1 229 500	—	4 931 965	40	74.3
9 056 186	—	—	4 301 000	—	2 436 500	—	1 712 136	40	6 379 728	25	65.0
5 321 000	**—**	**—**	**1 987 000**	**—**	**124 000**	**—**	**751 636**	**40**	**1 618 184**	**60**	**—**
77 576 187	**45**	**—**	**35 959 000**	**—**	**12 052 717**	**—**	**12 007 600**	**—**	**26 789 595**	**78**	**—**
82 897 187	**45**	**—**	**37 946 000**	**—**	**12 176 717**	**—**	**12 759 236**	**40**	**28 407 780**	**38**	**—**
1 768 000	**—**	**—**	**705 000**	**—**	**—**	**—**	**552 636**	**40**	**1 618 184**	**60**	**34.2**
31 123 923	**35**	**—**	**14 159 000**	**—**	**8 106 150**	**—**	**6 002 850**	**—**	**26 789 595**	**78**	**52.7**
32 891 923	**35**	**—**	**14 846 000**	**—**	**8 106 150**	**—**	**6 555 486**	**40**	**28 407 780**	**38**	**51.6**

Sammanställning

över statsunderstödda vägarbeten. som slutförts under år 1935.

Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående arbeten.

4 Kustannusarvio Kostnadsförslag		5 Valtioavun määrä Statsunderstödets belopp		6 Valtioapu maksettu Statsunderstöd erlagt: Edellisinä vuosina Under föregående år		7 Vuonna — År 1935		8 Työn lopulliset kustannukset De slutliga kostnaderna för arbetet		9 Maksettu valtio apu %:ssa tod. kustannuksista Erlagt statsunderstöd i % av faktiska kostnaderna
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	
1 589 142	—	627 000	—	436 000	—	141 000	—	1 521 425	95	37.9
4 687 738	95	2 110 000	—	1 124 500	—	985 500	—	4 877 799	47	43.3
4 306 670	—	2 207 000	—	1 269 500	—	937 500	—	3 818 706	45	57.8
1 596 938	—	645 000	—	238 000	—	407 000	—	1 339 277	05	48.2
4 003 000	—	1 440 000	—	770 000	—	670 000	—	3 014 634	20	47.8
—	—	70 000	—	—	—	70 000	—	170 421	75	41.1
2 592 621	—	1 313 000	—	746 400	—	566 600	—	2 745 433	15	47.8
2 592 621	—	1 383 000	—	746 400	—	636 600	—	2 915 854	90	47.4
5 059 627	40	2 151 000	—	1 085 250	—	1 065 750	—	4 540 354	11	47.4
1 768 000	—	635 000	—	—	—	482 636	40	1 447 762	85	33.3
7 288 186	—	3 666 000	—	2 436 500	—	1 229 500	—	4 931 965	40	74.3
9 056 186	—	4 301 000	—	2 436 500	—	1 712 136	40	6 379 728	25	65.0
1 768 000	**—**	**705 000**	**—**	**—**	**—**	**552 636**	**40**	**1 618 184**	**60**	**34.2**
31 123 923	**35**	**14 159 000**	**—**	**8 106 150**	**—**	**6 002 850**	**—**	**26 789 595**	**78**	**52.7**
32 891 923	**35**	**14 864 000**	**—**	**8 106 150**	**—**	**6 555 486**	**40**	**28 407 780**	**38**	**51.6**

B. Maaherrojen valvonnan alaiset työt.
Under landshövdings uppsikt stående arbeten.

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu — Vägens natur
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.		
1. Roslaksin kylätie — Roslaks byväg	Houtskär	Kylätie — Byväg
2. Korvalan—Osmalahden kylätie	Sauvo	»
3. Taston kylätie	Maaria, Lieto	»
4. Norrskatan kylätie—Norrskata byväg	Korppoo, Korpo	»
5. Liuhalan kylätie	Tyrvää	»
Kertomusvuonna valmistuneet tiet yhteensä — Summa under året färdigblivna vägar	—	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.		
6. Kerte—Palsiña	Kuorevesi	Kylätie — Byväg
7. Terttilä—Oinasjärvi	Somero Somerniemi	»
8. Visuvesi—Pouru	Ruovesi	»
9. Kaapelinkulman tie	Sääksmäki Valkeakoski	»
10. Seppola—Kaipola	Jämsä	»
11. Ali-Hankala—Ukonkangas	Teisko	»
Kertomusvuonna valmistuneet tiet yhteensä — Summa under året färdigblivna vägar	—	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.		
12. Tiurinsaaren kylätie	Koivisto	Kylätie — Byväg
13. Lammintaustan kylätie	Sakkola	»
14. Iitiä—Kärè	Lappee	»
15. Hauhiala—Heikkola	Kirvu	»
16. Huutomäen jatkotien kylätie	Kurkijoki	»
Kertomusvuonna valmistuneet tiet yhteensä — Summa under året färdigblivna vägar	—	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.		
17. Montola—Längelmäki	Virtasalmi	Kylätie — Byväg
18. Helpponala—Kyyhkylänniemi	Mikkeli	»
Kertomusvuonna valmistuneet tiet yhteensä — Summa under året färdigblivna vägar	—	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.		
19. Petrovaaran kylätie	Juuka	Kylätie — Byväg
20. Jouhkolan ky ätie	Tohmajärvi	»
Kertomusvuonna valmistuneet tiet yhteensä — Summa under året färdigblivna vägar	—	—
Vaasan lääni. — Vasa län.		
21. Heikkilänperän tie	Petäjävesi	Kylätie — Byväg
22. Sikamäen kylätie	Jyväskylän mlk.	»

Lopputarkastus piiri-insinöörien suoritettava.

Slutavsyning verkställes av distriktsingenjör.

4	5	6		7	8		9		10
Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioapu — Statsunderstöd Milloin myönnetty Beviljat		Määrä Belopp	Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		Valtioapu %:ssa tod. kustannuksista Statsunderstöd i % av definitiva kostnaderna
km	m	Mk	p	Päivämäärä Datum	Mk	p	Mk	p	%
2.75	3.6 III b	80 000	—	14/3—33	40 000	—	63 399	60	63.1
5.50	3.6 III b	71 113	—	20/3—33	15 000	—	85 969	15	34.9
2.40	4.0 III b	42 231	—	21/1—35	15 000	—			
11.32	2.5 IV	325 000	—	30/3—33	20 000	—	32 347	—	61.8
5.78	5.0 III b	248 000	—	7/11—33	160 000	—	—	—	—
				22/8—34	60 000	—	—	—	—
				11/10—35	30 000	—			
10.65	—	193 344	—	—	90 000	—	181 715	75	49.5
14.35	3.6 III b	280 000	—	28/1—30	150 000	—	—	—	—
		110 447	—	4/9—35	6 250	—			
14.70	5.0 III a	294 190	—	14/11—31	100 000	—	240 386	30	41.6
7.52	4.0 III b	252 000	—	17/3—34	50 000	—	—	—	—
4.67	2.6 III b	135 000	—	22/8—34	60 000	—	—	—	—
8.2	3.6 III b	232 000	—	31/8—34	120 000	—	236 082	05	50.8
2.5	3.6 III b	52 000	—	3/4—35	20 000	—	—	—	—
22.90	—	526 190	—	—	220 000	—	476 468	35	46.2
4.7	3.6 III b	92 000	—	15/2—34	40 000	—	—	—	—
2.3	2.6 IV	100 000	—	17/3—34	20 000	—	38 850	20	51.5
4.0	3.6 III b	88 600	—	25/4—32	20 000	—	—	—	—
5.5	3.6 III b	64 311	—	15/10—32	50 000	—	—	—	—
1.8	2.5 IV	110 000	—	12/5—34	24 000	—	68 643	30	35.0
4.10	—	210 000	—	—	44 000	—	107 493	50	40.9
3.17	3.6 III b	83 700	—	30/3—33	30 000	—	87 915	15	34.1
4.16	3.6 III b	53 500	—	12/5—34	40 000	—	—	—	—
3.17	—	83 700	—	—	30 000	—	87 915	15	34.1
7.0	5.0 III a	137 199	—	20/1—32	100 000	—	—	—	—
3.9	5.0 IV	330 000	—	17/3—34	50 000	—	95 386	40	52.4
3.90	—	330 000	—	—	50 000	—	95 386	40	52.4
10.7	5.55 III a	336 137	—	26/4—32	80 000	—	Työ jatkuu		—
				22/8—34	20 000	—			
3.48	2.5 IV	150 000	—	5/5—34	50 000	—	88 026	25	56.8

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu — Vägens natur
23. Kangasaho—Anttila eli Nuukanmäki—Koskenniemi..	Karstula	Kylätie — Byväg
24. Kemppaala—Hanislahti	Viitasaari	»
25. Peltokangas—Jussila	Toholampi	»
26. Tanelinmäki—Lepistö	Evijärvi, Kortesjärvi	»
Kertomusvuonna valmistuneet tiet yhteensä — Summa under året färdigblivna vägar	—	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.		
27. Vuohtoniemen tie	Pyhäjärvi	Kylätie — Byväg
28. Eskonperän tie	»	»
29. Tuoriniemen tie	»	»
30. Tikkalansalmi—Särkijoki	»	»
31. Sammallahden tie	»	»
32. Koskelan tie	»	»
33. Kaketinperän tie	Kärsämäki	»
34. Kokonperän tie	»	»
35. Kärsämäen Jokivarren tie	»	»
36. Peltoperän tie	Piippola	»
37. Haapavesi—Ollola—Salmenniemi	Haapavesi	»
38. Kurra—Haaraoja	Rantsila	»
39. Merikylän tie	Siikajoki	»
40. Syväys—Kotila	Muhos	»
41. Potkun tie	Utajärvi	»
42. Naamankylän tie	»	»
43. Jaalangan tie	Säräisniemi	»
44. Nimisjärven etelärannan tie — Vägen längs södra stranden av Nimisjärvi sjö	»	»
45. Loson tie	Sotkamo	»
46. Känttäjän tie	»	»
47. Kesseli—Kälkkäjärvi	Kuhmoniemi	»
48. Vepsän tie	»	»
49. Kiehimä—Alila	Paltamo	»
50. Uuran tie	»	»
51. Hiisijärvi—Kilpelänvaara	Ristijärvi	»
52. Päällysmäki—Peuravaara	»	»
53. Vattuperän tie	Puolanka	»
54. Pyssyperän tie	»	»
55. Viitalan tie	Ylikiiminki	»
56. Seppälä—Kortesuo	»	»
57. Ellala—Rytikuja	Ii	»
58. Oijärven pohjoispuolen tie — Vägen norr om Oijärvi sjö	Kuivaniemi	»
59. Korpisen tie	Pudasjärvi	»
60. Savela—Kinnula	»	»
61. Iinattijärven tie	»	»
62. Pelttarin tie	»	»
63. Juntusrannan tie	Suomussalmi	»
64. Sänkelä—Mattila	Kuusamo	»

[1]) Anottu lykkäystä — Anhållits om uppskov.

4	5	6		7	8		9		10
Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioapu — Statsunderstöd: Milloin myönnetty Beviljat	Määrä Belopp		Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		Valtioapu %:ssa tod. kustannuksista Statsunderstöd i % av definitiva kostnaderna
km	m	Mk	p	Päivämäärä Datum	Mk	p	Mk	p	%
8.60	5.0 III b	309 907	—	29/4—32	100 000	—	—	—	[1]
10.54	5.0 III a	1 010 000	—	17/4—30	175 000	—	558 645	55	44.8
				13/2—34	75 000	—			
2.60	2.5 IV	51 070	—	5/5—34	20 000	—	40 696	—	49.1
14.00	5.0 III b	300 000	—	28/2—33	140 000	—	—	—	—
16.62	—	1 211 070	—	—	320 000	—	687 367	80	46.6
4.60	5.0 IV	81 815	—	24/8—33	36 000	—	—	—	—
9.90	3.6 III b	326 000	—	13/2—34	150 000	—	158 379	75	94.7
4.10	2.5 IV	95 000	—	12/1—35	48 000	—	—	—	—
2.35	2.5 IV	56 280	—	21/1—35	20 000	—	—	—	—
1.64	4.0 IV	27 269	—	18/2—35	12 000	—	—	—	—
3.50	2.5 IV	118 400	—	27/4—35	50 000	—	—	—	—
6.00	5.0 III b	180 000	—	1/12—33	100 000	—	107 943	20	92.6
5.00	3.6 III b	187 000	—	12/6—34	84 000	—	—	—	—
5.40	3.6 III b	190 000	—	4/9—35	120 000	—	—	—	—
4.90	5.0 III b	152 450	—	24/8—33	60 000	—	74 069	95	81.0
11.10	3.6 III b	280 000	—	12/6—34	160 000	—	—	—	—
15.89	3.6 III b	75 000	—	16/2—28	42 000	—	—	—	—
5.80	3.6 III b	167 000	—	30/5—31	50 000	—	88 084	—	56.8
3.50	3.6 III b	185 320	—	31/7—34	70 000	—	81 656	35	85.7
7.69	5.0 IV	320 000	—	30/8—33	150 000	—	212 495	75	75.3
				24/11—34	10 000	—			
3.89	5.0 IV	—	—	29/5—35	25 000	—	—	—	—
9.00	2.5 IV / 3.6 III b	158 000	—	6/4—34	110 000	—	—	—	—
1.95	2.5 IV	30 000	—	12/6—34	21 000	—	30 307	75	69.3
5.50	2.5 IV	92 200	—	5/5—34	60 000	—	—	—	—
7.20	2.5 IV	96 000	—	28/9—34	75 000	—	—	—	—
3.50	5.0 IV	118 000	—	8/9—33	50 000	—	50 572	10	98.9
13.50	3.6 III b	331 714	50	13/3—29	175 000	—	277 524	75	91.9
		104 060	—	20/4—33	80 000	—			
9.10	2.5 IV	161 000	—	6/4—34	120 000	—	157 376	85	76.2
16.60	3.6 III b	109 000	—	29/5—35	50 000	—	—	—	—
3.17	2.5 IV	40 000	—	20/3—35	35 000	—	—	—	—
4.90	2.5 IV	103 000	—	27/4—35	60 000	—	—	—	—
10.20	2.6 IV	185 000	—	30/8—32	80 000	—	—	—	—
4.26	2.5 IV	73 550	—	20/3—35	50 000	—	—	—	—
6.86	5.0 IV	288 000	—	4/9—33	105 000	—	142 951	10	73.4
3.40	2.5 IV	125 135	—	13/2—34	50 000	—	80 030	70	62.5
5.48	3.6 III b	92 000	—	17/3—34	45 000	—	92 551	95	48.6
20.00	5.0 III b	560 000	—	31/12—24	200 000	—	—	—	—
				5/2—29	150 000	—			
				10/3—33	60 000	—			
5.20	3.6 III b	150 887	—	18/11—32	75 000	—	—	—	—
				31/7—34	30 000	—			
2.65	5.0 IV	115 000	—	24/8—33	36 000	—	52 228	70	68.9
3.70	5.0 IV	72 565	—	4/9—33	40 000	—	72 163	—	55.4
2.00	3.0 IV	67 000	—	28/8—35	34 000	—	—	—	—
2.25	2.5 IV	60 000	—	6/3—35	28 000	—	—	—	—
11.60	5.0 IV	465 000	—	1/12—33	250 000	—	—	—	—

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu — Vägens natur
65. Naatikkalahti—Vaarala	Kuusamo	Kylätie — Byväg
66. Posio—Saraniemi	Posio	»
67. Kuivakangas—Kauliranta	Ylitornio	»
Kertomusvuonna valmistuneet tiet yhteensä — Summa under året färdigblivna vägar	—	—
Koko maa / **Hela landet** — Kertomusvuonna valmistuneet tiet yhteensä / Summa under året färdigblivna vägar	—	—

Yhdistelmä

valtion avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet vuoden 1935 aikana.

Maaherrojen valvonnan alaiset työt. Lopputarkastus piiri-insinöörien suoritettava.

1 Lääni — Län	2 Teiden pituus Väglängd km
Uudenmaan — Nylands	
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	10.65
Hämeen — Tavastehus	22.90
Viipurin — Viborgs	4.10
Mikkelin — S:t Michels	3.17
Kuopion — Kuopio	3.90
Vaasan — Vasa	16.62
Oulun — Uleåborgs	92.33
Koko maa — Hela landet	153.67

4	5	6		7	8		9		10
Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka ägens bredd och tekn. klass	Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioapu — Statsunderstöd Milloin myönnetty Beviljat	 Määrä Belopp		Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		Valtioapu %:ssa tod. kustannuksista Statsunderstöd i % av definitiva kostnaderna
km	m	Mk	p	Päivämäärä Datum	Mk	p	Mk	p	%
1.85	2.5 IV	101 695	—	$^{27}/_{4}$—35	25 000	—	—	—	—
1.24	5.0 IV	93 000	—	$^{30}/_{3}$—33	25 000	—	—	—	—
4.40	3.6, III b	27 050	—	$^{6}/_{3}$—34	10 000	—			
				$^{22}/_{8}$—34	25 000	—	29 414	45	85.0
92.33	—	2 795 294	50	—	1 337 000	—	1 707 750	35	78.3
153.67	—	5 349 598	50	—	2 091 000	—	3 344 097	30	62.5

Sammanställning

över statsunderstödda vägarbeten, som slutförts under år 1935.

Under landshövdings uppsikt stående arbeten. Slutlig avsyning verkställes av distriktsingenjör.

3		4		5		6
Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioavun määrä Statsunderstödets belopp		Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbete		Valtioapua %:ssa todellisista kustannuksista Statsunderstöd i % av faktiska kostnaderna
Mk	p	Mk	p	Mk	p	
193 344	—	90 000	—	181 715	75	49.5
526 190	—	220 000	—	476 468	35	46.2
210 000	—	44 000	—	107 493	50	40.9
83 700	—	30 000	—	87 915	15	34.1
330 000	—	50 000	—	95 386	40	52.4
1 211 070	—	320 000	—	687 367	80	46.6
2 795 294	50	1 337 000	—	1 707 750	35	78.3
5 349 598	50	2 091 000	—	3 344 097	30	62.5

V. Entisten maanteiden kuntoonpano. —

A. Valtion toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano. —

1	2	3	4	5		6	
Tie — Väg	Kunta Kommun	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	Työn kustannus-Kostnadsför- Valtion osuus Statens andel		Kunnan osuus Kommunens andel	
		km	m	Mk	p	Mk	p
Uudenmaan lääni. — Nylands län.							
1. Kuuskoski—Myrskylä, Mörskom	Pernaja — Pernå	4.54	5.00	71 615	—	93 885	—
2. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle johtava ent. maantie — F. d. landsvägen från Jaala—Selänpää landsväg till Harju station	Kuusankoski	5.06	5.00	232 000	—	292 000	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.							
3. Kemiön—Vestanfjärdin maantieltä Vestlaksiin johtava tie — Vägen från Kimito Vestanfjärd landsväg till Vestlaks	Kemiö — Kimito	10.23	5.0 III a	4 000	—	319 000	—
4. Yläneen kirkonkylän kautta johtava tie — Vägen genom Yläne kyrkoby	Yläne	2.75	5.0 III a	239 000	—	120 000	—
5. Suoniemen kirkolle ja Kuloveden laivalaiturille johtava tie — Vägen till Suoniemi kyrka och Kulovesi brygga	Suoniemi	6.37	5.0 III a	89 700	—	113 300	—
6. Onnikmaa—Palletvuori	Taivassalo	2.48	5.0 III a	40 951	—	33 049	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.							
7. Kokkila—Sotjala	Hauho	5.61	5.5 II c	175 000	—	185 000	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.							
8. Hirvikosken tie	Pyhtää	14.77	5.0 III a	103 000	—	749 000	—
9. Joutsenon kirkko, kyrka—Honkalahden laivalaituri, brygga	Joutseno	2.11	5.0 III a	900	—	34 200	—
10. Kumolan tie	Lumivaara	18.31	5.0 III a	355 000	—	655 000	—
11. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle — Från Jaala—Selänpää landsväg till Harju station	Valkeala	7.19	5.00	703 584	65	155 415	35
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.							
12. Alakuona—Juvola	Kerimäki	18.12	5.0 III a	82 500	—	138 500	—
	Enonkoski	12.32	5.0 III a	69 500	—	128 000	—
13. Särkilahti—Lohikoski	Sääminki	34.9	5.0 III a	85 000	—	315 000	—
14. Pöytälahti—Latvalampi	Heinävesi	13.9	5.0 III a	148 500	—	214 000	—
15. Paltanen—Paltasen lait. vaihde	Pieksämäki	0.9	5.0 III a	38 828	10	26 671	90
16. Naarajärvi—Naarajärven lait. vaihde	»	0.21	5.0 III a	13 104	70	3 395	30
17. Surnuinmäki—Haapakoski	»	4.04	5.0 III b	370 447	—	104 553	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.							
18. Salapuro—Muuruvesi—Ruostepuro	Muuruvesi	31.1	5.5 II c	824 000	—	296 000	—
19. Pyykangas—Valkeinen	Siilinjärvi	19.1	5.0 III a	247 000	—	213 000	—
	Nilsiä	14.5	5.0 III a	323 000	—	192 000	—
20. Iso—Riihijärvi—Rummukkala	Leppävirta	6.2	5.5 II c	348 500	—	297 500	—

[1]) Myös kunnalle myönnetty helpotus. — Inklusive kommun beviljad lättnad.

Iståndsättning av tidigare landsvägar.

Tidigare landsvägar, som iståndsättas på statsverkets försorg.

7		8		9		10		11		12		13		14	
arvio slaget				Määräraha — Anslag											
				Aikaisemmin — Tidigare						V. År 1935					
Yhteensä Summa		Kunnalle myönnetty helpotus Kommunen beviljad lättnad		myönnetty valtion osuutta [1]) beviljat av statens andel		kunnalta peritty av kommunen erlagt		Määräraha yhteensä Summa anslag		myönnetty valtion osuutta [1]) beviljat av statens andel		kunnalta peritty av kommunen erlagt		Määräraha yhteensä Summa anslag	
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
165 500	—	—	—	16 615	—	93 885	—	110 500	—	55 000	—	—	—	55 000	—
524 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
323 000	—	—	—	4 000	—	319 000	—	323 000	—	—	—	—	—	—	—
359 000	—	50 000	—	289 000	—	70 000	—	359 000	—	—	—	—	—	—	—
203 000	—	—	—	89 700	—	106 900	—	196 600	—	—	—	—	—	—	—
74 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 951	—	33 049	—	74 000	—
360 000	—	50 000	—	225 000	—	—	—	225 000	—	—	—	92 970	—	92 970	—
852 000	—	300 000	—	403 000	—	—	—	403 000	—	—	—	100 000	—	100 000	—
35 100	—	—	—	900	—	—	—	900	—	—	—	33 600	—	33 600	—
1 010 000	—	260 000	—	—	—	—	—	—	—	615 000	—	—	—	615 000	—
859 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
221 000	—	25 000	—	107 500	—	113 500	—	221 000	—	—	—	—	—	—	—
197 500	—	28 000	—	97 500	—	100 000	—	197 500	—	—	—	—	—	—	—
400 000	—	75 000	—	160 000	—	240 000	—	400 000	—	—	—	—	—	—	—
362 500	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—	248 500	—	114 000	—	362 500	—
65 500	—	—	—	38 828	10	—	—	38 828	10	—	—	26 671	90	26 671	90
16 500	—	—	—	13 104	70	—	—	13 104	70	—	—	3 395	30	3 395	30
475 000	—	—	—	370 447	—	—	—	370 447	—	—	—	104 553	—	104 553	—
1 120 000	—	171 000	—	995 000	—	125 000	—	1 120 000	—	—	—	—	—	—	—
460 000	—	73 000	—	320 000	—	110 000	—	430 000	—	—	—	30 000	—	30 000	—
515 000	—	120 000	—	443 000	—	72 000	—	515 000	—	—	—	—	—	—	—
646 000	—	147 500	—	496 000	—	150 000	—	646 000	—	—	—	—	—	—	—

Jatkoa. — Forts.

Tie — Väg	Kunta Kommun	15 Menot — Utgifter: Edellisinä vuosina Under föregående år Mk	p	16 Menot — Utgifter: V. 1935 Mk	p	17 Menot — Utgifter: Yhteensä Summa Mk	p
Uudenmaan lääni. — Nylands län.							
1. Kuuskoski—Myrskylä, Mörskom	Pernaja — Pernå	52 676	05	112 823	95	165 500	—
2. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle johtava ent. maantie — F. d. landsvägen från Jaala—Selänpää landsväg till Harju station	Kuusankoski	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.							
3. Kemiön—Vestanfjärdin maantieltä Vestlaksiin johtava tie — Vägen från Kimito Vestanfjärd landsväg till Vestlaks	Kemiö — Kimito	309 854	35	953	—	310 807	35
4. Yläneen kirkonkylän kautta johtava tie — Vägen genom Yläne kyrkoby	Yläne	268 222	55	17 836	75	286 059	30
5. Suoniemen kirkolle ja Kuloveden laivalaiturille johtava tie — Vägen till Suoniemi kyrka och Kulovesi brygga	Suoniemi	174 938	—	21 662	—	196 600	—
6. Onnikmaa—Palletvuori	Taivassalo	—	—	41 021	65	41 021	65
Hämeen lääni. — Tavastehus län.							
7. Kokkila—Sotjala	Hauho	154 580	20	163 389	80	317 970	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.							
8. Hirvikosken tie	Pyhtää	2 284	25	499 289	60	501 573	85
9. Joutsenon kirkko, kyrka—Honkalahden laivalaituri, brygga	Joutseno	—	—	33 100	—	33 100	—
10. Kumolan tie	Lumivaara	—	—	392 329	95	392 329	95
11. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle — Från Jaala—Selänpää landsväg till Harju station	Valkeala	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.							
12. Alakuona—Juvola	Kerimäki	221 000	—	—	—	221 000	—
	Enonkoski	197 500	—	—	—	197 500	—
13. Särkilahti—Lohikoski	Sääminki	266 173	—	133 827	—	400 000	—
14. Pöytälahti—Latvalampi	Heinävesi	—	—	272 921	85	272 921	85
15. Paltanen—Paltasen lait. vaihde	Pieksämäki	—	—	1 628	—	1 628	—
16. Naarajärvi—Naarajärven lait. vaihde	»	—	—	6 636	—	6 636	—
17. Surnuinmäki—Haapakoski	»	—	—	408 279	15	408 279	15
Kuopion lääni. — Kuopio län.							
18. Salapuro—Muuruvesi—Ruostepuro	Muuruvesi	1 070 325	50	49 674	50	1 120 000	—
19. Pyykangas—Valkeinen	Siilinjärvi	404 682	20	55 317	80	460 000	—
	Nilsiä	490 464	85	24 535	15	515 000	—
20. Iso—Riihijärvi—Rummukkala	Leppävirta	587 301	—	35 122	—	622 423	—

[1]) Tiealueen lunastuskustannukset selvittämättä. — Vägområdets inlösningsomkostnader outredda.

18		19		20		21	22	23	24	25
Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset Definitiva utgifter för arbetet						Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i tiotal				
Valtion osalta Statens andel		Kunnan osalta Kommunens andel		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personstimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantieksi Statsrådets beslut rörande vägens förklarande för landsväg	Maaherran päätös tien vastaanottamisesta maantieksi Landshövdingens beslut rörande vägens övertagande som landsväg
Mk	p	Mk	p	Mk	p				Päivämäärät — Datum	
71 615	—	93 885	—	165 500	—	2 574	12 825	85	9/11—29	19/1—35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/8—33	—
[1]) —	—	[1]) —	—	[1]) —	—	972	3 851	166	13/5—31	1/2—35
221 534	05	64 525	25	286 059	30	377	2 988	153	20/12—28	9/12—35
89 700	—	106 900	—	196 600	—	434	2 440	2	9/10—30	—
—	—	—	—	—	—	86	851	53	1/11—29 14/2—33	—
225 000	—	92 970	—	[2]) 317 970	—	1 397	4 888	53	5/6—29	—
—	—	—	—	—	—	843	6 959	151	21/5—31	—
900	—	32 200	—	33 100	—	129	309	12	21/5—31	—
—	—	—	—	—	—	633	4 483	91	21/5—31	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/8—33	—
107 500	—	113 500	—	221 000	—	592	1 353	—	9/10—30	16/3—35
97 500	—	100 000	—	197 500	—	648	2 112	31	9/10—30	16/3—35
160 000	—	240 000	—	400 000	—	241	3 714	60	13/5—31	16/12—35
—	—	—	—	—	—	290	4 162	14	7/4—32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/11—29	—
—	—	—	—	—	—	3	77	4	9/11—29	—
—	—	—	—	—	—	1 418	3 971	21	9/11—29	—
995 000	—	125 000	—	1 120 000	—	164	473	13	10/10—30	—
320 000	—	140 000	—	460 000	—	216	1 707	20	10/1—30	—
443 000	—	72 000	—	515 000	—	111	97	2	10/1—30	—
472 847	75	150 000	—	622 847	75	238	145	—	20/11—31	Maanluov. as. keskener.

[2]) Lisäksi tulevat maanlunastuskustannukset, jotka kunta suorittaa suoraan asianomaisille. — Ökas med expropriationskostnaderna, som av kommunen erläggas direkt till vederbörande.

1 Tie — Väg	2 Kunta Kommun	3 Tien pituus Vägens längd	4 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	5 Työn kustannus- Kostnadsför- Valtion osuus Statens andel		6 Kunnan osuus Kommunens andel	
		km	m	Mk	p	Mk	p
21. Juminen—Hernejärvi	Sonkasjärvi	11.9	5.0 III a	131 000	—	224 000	—
	Varpaisjärvi	9.9	5.0 III a	70 000	—	170 000	—
22. Lukkarilan entinen maantie, f. d. landsväg	Lapinlahti	10.3	5.0 III a	185 500	—	261 500	—
	Varpaisjärvi	16.0	5.0 III a	72 000	—	280 000	—
23. Ryhälänmäki—Kauppilanmäki	Vieremä	4.5	5.0 III a	33 000	—	63 000	—
	Sonkajärvi	2.9	5.0 III a	16 000	—	64 000	—
	Iisalmi	2.7	5.0 III a	57 000	—	35 000	—
24. Poramäki—Mustolan mutka	Sonkajärvi	41.20	5.0 III a	650 000	—	565 000	—
25. Pöytälahti—Latvalampi	Liperi	2.2	5.0 III a	18 500	—	41 000	—
26. Iljala—Peijonniemi	Pälkjärvi Tohmajärvi	22.18	6.0 II c	193 000 327 500	— —	172 000 152 500	— —
27. Kesälahti—Villala	Kesälahti	21.64	5.0 III a	388 000	—	328 000	—
28. Rautavaaran—Valtimon entisestä maantiestä n. s. Hiirenjärven tiestä Rautavaaran kunnan alueella oleva osa — Den inom Rautavaara kommun belägna delen av Rautavaara—Valtimo eller Hiirenjärvi f. d. landsväg	Rautavaara	25.56	3.6 III a	1 000	—	729 000	—
29. Viipurin läänin raja, Viborgs läns gräns —Närsäkkälä—Juurikkajärvi—Kitee kk.	Kitee	34.19	5.5 III a	865 000	—	565 000	—
30. Nurmes—Kylänlahti—Lieksa	Nurmes	9.53	5.5 II c	277 000	—	306 000	—
Vaasan lääni. — Vasa län.							
31. Karstulan—Saarijärven maantieltä Vastinginkylän kautta Kivijärvelle — Från Karstula—Saarijärvi landsväg via Vastinginkylä till Kivijärvi	Karstula	12.32	5.0 III a	207 000	—	431 000	—
	Kannonkoski	1.84	5.0 III a				
32. Kälviän pitäjän kirkolta Kannuksen—Lohtajan maantielle — Från Kälviä sockens kyrka till Kannus—Lohtaja landsväg	Kälviä	10.53	5.0 III a	381 000	—	359 000	—
	Lohtaja	6.47	5.0 III a				
33. Lapuan—Nurmon maantieltä Lapuanjoen eteläpuolitse Kuortaneelle — Från Lapua—Nurmo landsväg söderom Lappo älv till Kuortane	Kuortane	4.20	5.0 III a	455 000	—	185 000	—
34. Laukaan asemalta Koiviston kylän kautta Äänekosken pitäjän Honkolan kylään — Från Laukaa station via Koivisto by till Honkola by i Äänekoski socken	Äänekoski	14.92	5.0 III a	47 000	—	165 000	—
35. Laukaan kirkolta Äänekosken pit. Honkolan kylään — Från Laukaa kyrka till Honkola by i Äänekoski socken	Laukaa	13.05	5.0 III a	1 505	—	105 495	—
36. Jalasjärven—Kihniön maantieltä Vallinkylästä Jalasjärven—Parkanon maantielle Koskuen kylään — Från Vallinkylä by vid Jalasjärvi—Kihniö landsväg till Koskue by vid Jalasjärvi—Parkano landsväg	Jalasjärvi	17.36	5.0 III a	63 000	—	295 000	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.							
37. Yppäri—Alavieska	Pyhäjoki	9.63	5.0 III a	320 000	—	160 000	—
	Kalajoki	9.26	5.0 III a	240 000	—	130 000	—
	Alavieska	13.55	5.0 III a	500 000	—	200 000	—

[1]) Valtio asettanut käytettäväksi, Maaherra perii myöhemmin kunnalta. — Förskotterat av statsverket och

7		8		9		10		11		12		13		14	
arvio slaget				Määräraha — Anslag											
				Aikaisemmin — Tidigare						V. År 1935					
Yhteensä Summa		Kunnalle myönnetty helpotus Kommunen beviljad lättnad		myönnetty valtion osuutta [1]) beviljat av statens andel		kunnalta peritty av kommunen erlagt		Määräraha yhteensä Summa anslag		myönnetty valtion osuutta [1]) beviljat av statens andel		kunnalta peritty av kommunen erlagt		Määräraha yhteensä Summa anslag	
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
355 000	—	100 000	—	231 000	—	124 000	—	355 000	—	—	—	—	—	—	—
240 000	—	100 000	—	170 000	—	70 000	—	240 000	—	—	—	—	—	—	—
447 000	—	130 000	—	315 500	—	—	—	315 500	—	—	—	100 000	—	100 000	—
352 000	—	220 000	—	232 000	—	—	—	232 000	—	60 000	—	60 000	—	120 000	—
96 000	—	35 000	—	53 000	—	—	—	53 000	—	15 000	—	28 000	—	43 000	—
80 000	—	30 000	—	46 000	—	—	—	46 000	—	—	—	34 000	—	34 000	—
92 000	—	—	—	35 000	—	—	—	35 000	—	—	—	57 000	—	57 000	—
1 215 000	—	280 000	—	—	—	—	—	—	—	930 000	—	—	—	930 000	—
59 500	—	20 000	—	38 500	—	—	—	38 500	—	—	—	21 000	—	21 000	—
365 000	—	86 000	—	279 000	—	86 000	—	365 000	—	—	—	—	—	—	—
480 000	—	40 000	—	367 500	—	112 500	—	480 000	—	—	—	—	—	—	—
716 000	—	150 000	—	—	—	—	—	—	—	538 000	—	150 000	—	688 000	—
730 000	—	656 100	—	—	—	—	—	—	—	657 100	—	72 900	—	730 000	—
1 430 000	—	200 000	—	—	—	—	—	—	—	1 065 000	—	70 000	—	1 135 000	—
583 000	—	175 000	—	452 000	—	131 000	—	583 000	—	—	—	—	—	—	—
638 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207 000	—	184 500	—	391 500	—
740 000	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—	481 000	—	228 000	—	709 000	—
640 000	—	65 000	—	520 000	—	100 000	—	620 000	—	—	—	—	—	—	—
212 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 500	—	—	—
107 000	—	—	—	1 505	—	105 495	—	107 000	—	—	—	—	—	—	—
358 000	—	90 000	—	153 000	—	205 000	—	358 000	—	—	—	—	—	—	—
480 000	—	—	—	320 000	—	[1]) 160 000	—	480 000	—	—	—	—	—	—	—
370 000	—	20 000	—	260 000	—	60 000	—	320 000	—	—	—	—	—	—	—
700 000	—	—	—	500 000	—	[1]) 200 000	—	700 000	—	—	—	—	—	—	—

uppbäres av kommunen genom landshövdingen.

Jatkoa. — Forts.

Tie — Väg	Kunta. Kommun	15 Menot — Utgifter, Edellisinä vuosina Under föregående år Mk	p	16 Menot — Utgifter, V. År 1935 Mk	p	17 Menot — Utgifter, Yhteensä Summa Mk	p
21. Juminen—Hernejärvi	Sonkasjärvi	246 721	25	108 278	75	355 000	—
	Varpaisjärvi	182 071	65	57 928	35	240 000	—
22. Lukkarilan entinen maantie, f. d. landsväg	Lapinlahti	—	—	332 578	85	332 578	85
	Varpaisjärvi	—	—	310 246	80	310 246	80
23. Ryhälänmäki—Kauppilanmäki	Vieremä	4 943	—	91 057	—	96 000	—
	Sonkajärvi	—	—	80 000	—	80 000	—
	Iisalmi	90	—	91 910	—	92 000	—
24. Poramäki—Mustolan mutka	Sonkajärvi	—	—	—	—	—	—
25. Pöytälahti—Latvalampi	Liperi	—	—	43 063	—	43 063	—
26. Iljala—Peijonniemi	Pälkjärvi	363 960	—	—	—	363 960	—
	Tohmajärvi	479 200	—	—	—	479 200	—
27. Kesälahti—Villala	Kesälahti	—	—	654 629	25	654 629	25
28. Rautavaaran—Valtimon entisestä maantiestä n. s. Hiirenjärven tiestä Rautavaaran kunnan alueella oleva osa — Den inom Rautavaara kommun belägna delen av Rautavaara—Valtimo eller Hiirenjärvi f. d. landsväg	Rautavaara	—	—	262 642	85	262 642	85
29. Viipurin läänin raja, Viborgs läns gräns —Närsäkkälä—Juurikkajärvi—Kitee kk.	Kitee	—	—	332 317	80	332 317	80
30. Nurmes—Kylänlahti—Lieksa	Nurmes	583 000	—	—	—	583 000	—
Vaasan lääni. — Vasa län.							
31. Karstulan—Saarijärven maantieltä Vastinginkylän kautta Kivijärvelle — Från Karstula—Saarijärvi landsväg via Vastinginkylä till Kivijärvi	Karstula	—	—	307 365	05	307 365	05
	Kannonkoski						
32. Kälviän pitäjän kirkolta Kannuksen—Lohtajan maantielle — Från Kälviä sockens kyrka till Kannus—Lohtaja landsväg	Kälviä	—	—	568 482	60	568 482	60
	Lohtaja						
33. Lapuan—Nurmon maantieltä Lapuanjoen eteläpuolitse Kuortaneelle — Från Lapua—Nurmo landsväg söderom Lappo älv till Kuortane	Kuortane	464 988	80	14 614	20	479 603	—
34. Laukaan asemalta Koiviston kylän kautta Äänekosken pitäjän Honkolan kylään — Från Laukaa station via Koivisto by till Honkola by i Äänekoski socken	Äänekoski	—	—	18 821	95	18 821	95
35. Laukaan kirkolta Äänekosken pit. Honkolan kylään — Från Laukaa kyrka till Honkola by i Äänekoski socken	Laukaa	106 977	85	—	—	106 977	85
36. Jalasjärven—Kihniön maantieltä Vallinkylästä Jalasjärven—Parkanon maantielle Koskuen kylään — Från Vallinkylä by vid Jalasjärvi—Kihniö landsväg till Koskue by vid Jalasjärvi—Parkano landsväg	Jalasjärvi	327 636	10	—	—	327 636	10
Oulun lääni. — Uleåborgs län.							
37. Yppäri—Alavieska	Pyhäjoki	424 465	65	—	—	424 465	65
	Kalajoki	369 863	80	—	—	369 863	80
	Alavieska	624 141	05	—	—	624 141	05

18		19		20		21	22	23	24	25
Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset Definitiva utgifttter för arbetet						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i tiotal			Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantieksi Statsrådets beslut rörande vägens förklarande för landsväg	Maaherran päätös tien vastaanottamisesta maantieksi Landshövdingens beslut rörande vägens övertagande som landsväg
Valtion osalta Statens andel		Kunnan osalta Kommunens andel		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar		
Mk	p	Mk	p	Mk	p				Päivämäärät — Datum	
231 000	—	124 000	—	355 000	—	409	1 020	13	10/1—30	—
170 000	—	70 000	—	240 000	—	310	525	11	10/1—30	—
—	—	—	—	—	—	950	3 191	65	10/1—30	—
—	—	—	—	—	—	1 342	4 048	11	10/1—30	—
68 000	—	28 000	—	96 000	—	165	1 285	—	10/1—30	—
46 000	—	34 000	—	80 000	—	183	1 235	—	10/1—30	—
35 000	—	57 000	—	92 000	—	186	1 437	2	10/1—30	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/1—30	—
—	—	—	—	—	—	108	676	—	7/4—32	—
277 960	—	86 000	—	363 960	—	132	139	—	10/1—30	11/1—35
366 700	—	112 500	—	479 200	—	296	535	—		
—	—	—	—	—	—	1 986	7 597	—	10/1—30	—
—	—	—	—	—	—	593	3 963	29	10/1—30	—
—	—	—	—	—	—	893	4 728	—	10/1—30	—
452 000	—	131 000	—	583 000	—	1 542	7 054	14	10/1—30	8/3—35
—	—	—	—	—	—	1 052	4 287	—	6/5—29	—
—	—	—	—	—	—	1 052	5 799	333	6/5—29	—
389 677	45	89 925	55	479 603	—	1 243	4 260	—	9/11—29	14/2—34
—	—	—	—	—	—	26	190	—	9/11—29	—
1 498	—	105 479	85	106 977	85	273	1 269	—	9/11—29	7/1—35
122 636	10	205 000	—	327 636	10	494	5 057	—	31/10—29	24/1—35
282 977	10	141 488	55	424 465	65	2 201	5 983	37	16/5—29	20/3—35
259 911	65	109 952	15	369 863	80	2 099	5 653	10	16/5—29	20/3—35
484 141	05	140 000	—	624 141	05	2 478	9 600	243	16/5—29	20/3—35

B. Kuntien toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano. —

1 Tie — Väg	2 Kunta Kommun	3 Tien pituus Vägens längd	4 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	5 Työn kustannus- Valtion osuus Statens andel	
		km	m	Mk	p
Uudenmaan lääni. — Nylands län.					
1. Teutkoski—Viipurin läänin raja, Viborgs läns gräns	Ruotsinpyhtää	4.82	5.00	3 000	—
	Strömfors				
	Elimäki	7.47	5.00	5 000	—
2. Teutkoski—Villikkala	»	11.60	5.00	4 000	—
3. Mustila—Sääksjärvi	»	5.84	5.00	3 000	—
4. Husqvarn—Krogarbacken	Karjaan kaupp.	2.10	5.00	4 600	—
	Karis köping				
	Snappertuna	4.05	5.00	5 400	—
5. Pihkakorven tie, väg	Nummi	2.06	5.00	15 000	—
6. Orimattilan kk., kyrka—Nastolan pit. raja, sockengräns	Orimattila	11.55	5.00	73 000	—
7. Okeroisten tie, väg	»	1.28	5.00	65 000	—
8. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle — Från Jaala—Selänpää landsväg till Harju station	Jaala	4.52	5.00	15 000	—
9. Nikkilä—Laukkoski	Sipoo — Sibbo	7.30	5.00	[1]) —	—
	Pornainen	3.20	5.00	—	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.					
10. Hirvelän tie	Kiikala	5.95	5.0 III a	83 000	—
11. Satakosken tie	»	6.33	5.0 III a	18 000	—
12. Siltainpäänmäki—Kallion kylä	Metsämaa	1.80	5.0 III a	4 740	—
13. Korpoström—Galtbyn laituri, brygga—Retais	Korppoo — Korpo	17.17	4.2 III b	78 000	—
14. Aura—Tarvasjoki	Aura	4.79	5.0 III a	1 300	—
	Tarvasjoki	5.35	5.0 III a	16 260	—
15. Maskun kk.—Naantalin mlk.	Naantalin mlk.	2.85	5.0 III a	15 440	—
	Nådendals landsk.				
	Karinainen	0.55	5.0 III a	32 626	—
16. Tiipilä—Karinainen	Marttila	4.35	5.0 III a	20 660	—
	Tarvasjoki	3.51	5.0 III a	19 090	—
17. Turun—Tampereen maantieltä Käyrän rautatiepysäkille	Aura	0.57	5.0 III a	1 500	—
18. Jaara—Jylhänmaa	Kiikoinen	7.72	5.0 III a	19 650	—
19. Piimätie (Pöytyä—Mellilä)	Pöytyä	8.30	5.0 III a	58 000	—
	»	9.33	5.0 III a	[2]) —	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.					
20. Virolahden kirkko, kyrka—Härmä	Virolahti	5.00	5.0 III a	23 000	—
21. Kärkkäälä—Kalalampi—Mälkiälä	Jääski	1.56	5.0 III a	8 500	—
22. Hännikkälänniemi—Ihalempiälä	»	1.64	5.0 III a	25 000	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.					
23. Särkilahti—Lohikoski	Sulkava	0.92	5.0 III a	2 500	—
24. Kinnaraho—Juvola	Sääminki	2.18	5.0 III a	3 500	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.					
25. Ruskeala—Mustinlahti	Vehmersalmi	4.92	5.0 III a	82 000	—
	Tuusniemi	4.32	5.0 III a	9 000	—
26. Karttula—Lamperila [3])	Kuopion mlk.	10.00	5.0 III a	2 280	—

[1]) Kunnostettu ilman suunnitelmaa. — Iståndsatt utan uppgjort förslag. — [2]) Kylätiekunta saattanut tien pystyttäminen suoritetaan valtion toimesta. — För vägens iståndsättning har förslag icke uppgjorts. Uppställningen

Tidigare landsvägar, som iståndsättas av kommunerna.

6		7		8		9		10		11		12	
arvio — Kostnadsförslaget						Tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi asetettu määräraha Till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ställt anslag							
						Aikalsemmin — Tidigare				V. År 1935			
Kunnan osuus Kommunens andel		Yhteensä Summa		Kunnalle myönnetty helpotus Kommunen beviljad lättnad		valtion osuutta varten statens andel		myönnettyä helpotusta varten beviljad lättnad		valtion osuutta varten statens andel		myönnettyä helpotusta varten beviljad lättnad	
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
171 000	—	174 000	—	50 000	—	—	—	50 000	—	—	—	—	—
161 000	—	166 000	—	—	—	—	—	—	—	8 852	90	—	—
136 000	—	140 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162 000	—	165 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98 400	—	103 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 000	—
155 600	—	161 000	—	20 000	—	—	—	—	—	8 090	20	—	—
121 000	—	136 000	—	—	—	—	—	—	—	63 687	40	—	—
330 000	—	403 000	—	—	—	—	—	—	—	46 057	70	—	—
95 000	—	160 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157 000	—	172 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
[1]) —	—	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
218 000	—	301 000	—	65 000	—	83 000	—	65 000	—	—	—	—	—
128 000	—	146 000	—	35 000	—	18 000	—	35 000	—	—	—	—	—
45 260	—	50 000	—	25 000	—	—	—	25 000	—	—	—	—	—
465 800	—	543 800	—	150 000	—	—	—	150 000	—	—	—	—	—
160 000	—	161 300	—	55 000	—	—	—	55 000	—	—	—	—	—
144 000	—	160 260	—	55 000	—	—	—	55 000	—	—	—	—	—
70 204	—	85 644	—	25 000	—	15 440	—	25 000	—	—	—	—	—
4 674	—	37 300	—	—	—	—	—	—	—	31 772	30	—	—
45 340	—	66 000	—	20 000	—	—	—	—	—	—	—	20 000	—
56 910	—	76 000	—	34 000	—	19 090	—	34 000	—	—	—	—	—
35 700	—	37 200	—	—	—	—	—	—	—	1 047	75	—	—
223 450	—	243 100	—	—	—	—	—	—	—	14 690	—	—	—
325 000	—	383 000	—	125 000	—	58 000	—	125 000	—	—	—	—	—
[2]) —	—	[2]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 000	—	75 000	—	—	—	—	—	—	—	23 000	—	—	—
38 022	—	46 522	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 000	—	72 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000	—	10 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	—	—
25 500	—	29 000	—	—	—	3 500	—	—	—	—	—	—	—
81 000	—	163 000	—	40 000	—	82 000	—	40 000	—	—	—	—	—
51 000	—	60 000	—	—	—	9 000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2 280	—	—	—	—	—	—	—

kuntoon. — Iståndsatt av vägbyggnadslaget. — [3]) Tien kunnostamista varten ei ole laadittu suunnitelmaa. Tiemerkkien av vägmärken utföres genom statsverkets försorg.

Jatkoa. — Forts.

Tie — Väg	Kunta Kommun	13		14		15		16	
		Kunnalle suoritettu —							
		Aikaisemmin — Tidigare				V. År 1935			
		valtion osuudesta av statens andel		myönnetystä helpotuksesta av beviljad lättnad		valtion osuudesta av statens andel		myönnetystä helpotuksesta av beviljad lättnad	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
Uudenmaan lääni. — Nylands län.									
1. Teutkoski—Viipurin läänin raja, Viborgs läns gräns	Ruotsinpyhtää Strömfors Elimäki						26 704: 45		
2. Teutkoski—Villikkala	»					8 852	90		
3. Mustila—Sääksjärvi	»								
4. Husqvarn—Krogarbacken	Karjaan kaupp. Karis köping Snappertuna								
5. Pihkakorven tie, väg	Nummi					8 090	20		
6. Orimattilan kk., kyrka—Nastolan pit. raja sockengräns	Orimattila					63 687	40		
7. Okeroisten tie, väg	»					46 057	70		
8. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun aseman alle — Från Jaala—Selänpää landsväg till Harju station	Jaala								
9. Nikkilä—Laukkoski	Sipoo — Sibbo Pornainen								
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.									
10. Hirvelän tie	Kiikala	83 000	—	17 000	—			48 000	—
11. Satakosken tie	»								
12. Siltainpäänmäki—Kallion kylä	Metsämaa								
13. Korpoström—Galtbyn laituri, brygga—Retais	Korppoo — Korpo								
14. Aura—Tarvasjoki	Aura Tarvasjoki							35 000 35 000	— —
15. Maskun kk.—Naantalin mlk.	Naantalin mlk. Nådendals landsk.					13 326	10	21 577	25
16. Tiipilä—Karinainen	Karinainen Marttila Tarvasjoki	5 000	—	20 000	—	31 772 5 447 14 122	30 — 40	20 000 14 000	— —
17. Turun—Tampereen maantieltä Käyrän rautatiepysäkille	Aura					1 047	75		
18. Jaara—Jylhänmaa	Kiikoinen					14 690	—		
19. Piimätie (Pöytyä—Mellilä)	Pöytyä »	46 461	60	100 132	80			13 001	90
Viipurin lääni. — Viborgs län.									
20. Virolahden kirkko, kyrka—Härmä	Virolahti					23 000	—		
21. Kärkkäälä—Kalalampi—Mälkiälä	Jääski								
22. Hännikkälänniemi—Ihalempiälä	»								
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.									
23. Särkilahti—Lohikoski	Sulkava					2 228	60		
24. Kinnaraho—Juvola	Sääminki					3 500	—		
Kuopion lääni. — Kuopio län.									
25. Ruskeala—Mustinlahti	Vehmersalmi Tuusniemi					75 910 9 000	15 —	40 000	—
26. Karttula—Lamperila [3])	Kuopion mlk.								

17		18		19		20		21		22		23	24
Utbetalat till kommunen						Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset Definitiva kostnader för arbetet						Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantieksi Statsrådets beslut rörande vägens förklarande för landsväg	Maaherran päätös tien vastaanottamisesta maantieksi Landshövdingens beslut om vägens övertagande som landsväg
Yhteensä — Summa													
valtion osuudesta av statens andel		myönnetystä helpotuksesta av beviljad lättnad		Yhteensä Summa		Valtion osalta Statens andel		Kunnan osalta Kommunens andel		Yhteensä Summa			
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Päivämäärät — Datum	
26 704: 45				26 704	45	26 704	45	57 501	35	84 205	80	13/5—31	1/2—35 11/4—35
8 852	90	—	—	8 852	90	8 852	90	254 684	65	263 537	55	13/5—31	11/4—35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3/2—27	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/11—29	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/11—29	
8 090	20	—	—	8 090	20	8 090	20	74 097	65	82 187	85	11/10—30	23/3—35
63 687	40	—	—	63 687	40	63 687	40	263 892	60	327 580	—	8/5—30	12/4—35
46 057	70	—	—	46 057	70	46 057	70	60 056	10	106 113	80	8/5—30	13/4—35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/8—33	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13/5—31	11/4—35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13/5—31	11/4—35
83 000	—	65 000	—	148 000	—	148 000	—	154 602	15	302 602	15	8/5—30	19/2—35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8/5—30	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8/5—30 9/10—30	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11/4—29	—
—	—	35 000	—	35 000	—	—	—	—	—	—	—	5/6—29	—
—	—	35 000	—	35 000	—	—	—	—	—	—	—	5/6—29	—
13 326	10	21 577	25	34 903	35	34 903	35	39 015	15	73 918	50	6/5—29	19/2—35
31 772	30	—	—	31 772	30	31 772	30	5 196	50	36 968	80	8/5—30	2/4—35
5 447	—	20 000	—	25 447	—	25 447	—	56 085	10	81 532	10	8/5—30	2/4—35
19 122	40	34 000	—	53 122	40	53 122	40	24 868	50	77 990	90	8/5—30	19/2—35
1 047	75	—	—	1 047	75	1 047	75	24 030	30	25 078	05	26/9—29	1/4—35
14 690	—	—	—	14 690	—	14 690	—	77 785	—	92 475	—	9/10—30	1/4—35
46 461	60	113 134	70	159 596	30	159 596	30	174 422	15	334 018	45	26/9—29	30/12—33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26/9—29	30/12—33
23 000	—	—	—	23 000	—	23 000	—	48 532	—	71 532	—	21/5—31	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21/5—31	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21/5—31	—
2 228	60	—	—	2 228	60	2 228	60	7 131	40	9 360	—	13/5—31	19/9—35
3 500	—	—	—	3 500	—	3 500	—	37 380	60	40 880	60	9/10—30	14/1—35
75 910	15	40 000	—	115 910	15	115 910	15	38 953	40	154 863	55	8/5—30	16/11—35
9 000	—	—	—	9 000	—	9 000	—	51 745	05	60 745	05	8/5—30	16/11—35
—	—	—	—	—	—	2 280	—	—	—	—	—	8/5—30	8/3—35

1 Tie — Väg	2 Kunta Kommun	3 Tien pituus Vägens längd	4 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	5 Työn kustannus Valtion osuus Statens andel	
		km	m	Mk	p
Vaasan lääni. — Vasa län.					
27. Kintauden as., st.—Uuraisten kk., kby ..	Petäjävesi	11.43	5.0 III a	18 500	—
	Jyväskylä	1.05	»	—	—
	Uurainen	13.84	»	21 500	—
28. Kälviän pitäjän kirkolta Kannuksen—Lohtajan maantielle — Från Kälviä sockens kyrka till Kannus—Lohtaja landsväg	Kannus	4.32	5.0 III a	99 500	—
29. Jurvan—Maalahden maantieltä Koskimäen tienhaarasta Ilmajoen Koskenkorvalle—Från Koskimäki vägskäl på Jurva—Malaks landsväg till Koskenkorva i Ilmajoki	Ilmajoki	16.03	5.0 III a	121 000	—
30. Ähtävän kk., kyrka—Purmon kk., kyrka ..	Ähtävä	6.01	5.0 III a	5 500	—
	Purmo	6.01	»	8 800	—
31. Halsuan kirkolta Kaustisen kirkolle johtava n. s. Possakontie — Från Halsua kyrka till Kaustby kyrka ledande s. k. Possakko vägen	Halsua	9.29	5.0 III a	76 000	—
32. Ylistaron kirkonsillalta Kyröjoen pohjoispuolitse Isonkyrön pitäjään johtava tie [1] — Vägen från Ylistaro kyrkobro norr om Kyrö älv till Isokyrö socken	Kaustinen	11.58	»	105 000	—
	Ylistaro	6.51	5.0 III a	—	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.					
33. Alavieska—Ylivieska	Alavieska	6.13	5.0 III a	682 870	—
	Ylivieska	10.65	5.0 III a		

[1]) Tien kunnostamiseksi ei ole laadittu suunnitelmaa. — För vägens iståndsättning har förslag icke uppgjorts.

VI. Suomen maanteiden jakaantuminen laatunsa Finlands landsvägar grupperade i avseende

1 Maantien laatu Landsvägens beskaffenhet	2 Uudenmaan lääni Nylands län		3 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län		4 Hämeen lääni Tavastehus län	
	km	m²	km	m²	km	m²
1. Soratie ilman erikoista kantokerrosta — Grusväg utan särskilt bärande lager	1 889.27	—	3 184.82	—	3 124.45	—
2. Kantokerroksiset soratiet — Grusvägar med bärande lager	158.14	—	137.21	—	3.08	—
3. Vesisepilitiet — Vattenmakadamvägar	—	—	14.73	—	—	—
4. Kenttäkivellä lasketut tiet — Fältstensvägar	0.43		2.18		5.90	
S:n — D:o		2 662		15 731		34 650
5. Nupukivillä lasketut tiet — Nubbstensvägar	1.87		0.57		—	
S:n — D:o		21 335		5 274		—
6. Piennupukivillä lasketut tiet — Vägar belagda med liten nubbsten	1.05		1.66		—	
S:n — D:o		6 276		13 277		—
7. Bitumiaineilla pintakäsitellyt tiet — Med bitumämnen ytbehandlade vägar	14.06		2.35		—	
S:n — D:o		97 677		15 289		—
8. Asfalttisepelitiet (imeyttämismenetelmää käyttäen valmist.) — Asfaltmakadamvägar (med användning av impregneringsmetoden)	5.97		2.65		3.88	
S:n — D:o		53 313		15 900		23 358

6		7		8		9		10		11		12	
arvio — Kostnadsförslaget						Tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi asetettu määräraha Till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ställt anslag							
						Alkaisemmin — Tidigare				V. År 1935			
Kunnan osuus Kommunens andel		Yhteensä Summa		Kunnalle myönnetty helpotus Kommunen beviljad lättnad		valtion osuutta varten statens andel		myönnettyä helpotusta varten beviljad lättnad		valtion osuutta varten statens andel		myönnettyä helpotusta varten beviljad lättnad	
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
149 000	—	167 500	—	30 000	—	18 500	—	30 000	—	—	—	—	—
25 500	—	25 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163 000	—	184 500	—	33 000	—	21 500	—	33 000	—	—	—	—	—
104 500	—	204 000	—	35 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
376 000	—	497 000	—	—	—	—	—	—	—	5 898	35	—	—
115 500	—	121 000	—	—	—	—	—	—	—	4 570	—	—	—
90 200	—	99 000	—	—	—	—	—	—	—	3 395	—	—	—
270 000	—	346 000	—	110 000	—	76 000	—	110 000	—	—	—	—	—
365 000	—	470 000	—	150 000	—	105 000	—	150 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185 120	—	1 101 100	—	50 000	—	347 500	—	50 000	—	—	—	—	—
233 110	—					262 500	—	—	—	—	—	—	—

puolesta eri ryhmiin joulukuun 31 päivänä 1935.
å deras beskaffenhet den 31 december 1935.

5		6		7		8		9		10	
Viipurin lääni Viborgs län		Mikkelin lääni S:t Michels län		Kuopion lääni Kuopio län		Vaasan lääni Vasa län		Oulun lääni Uleåborgs län		Yhteensä Summa	
km	m²	km	m²	km	m²	km	m²	km	m²	km	m²
4 188.83	—	2 242.57	—	4 187.70	—	5 065.16	—	7 219.85	—	31 102.65	—
244.5	—	0.40	—	14.65	—	106.61	—	8.99	—	673.63	—
2.50	—	9.29	—	7.81	—	3.36	—	11.49	—	49.18	—
2.04		—		0.25		2.21		0.10		13.11	—
—	10 058		—		1 834		12 239		451		77 625
0.01		—		—		—		—		2.45	
	36		—		—		—		6		26 651
0.30		—		—		—		—		3.01	
	1 490		—		—		—		—		21 043
0.01		—		0.09		0.11		0.10		16.72	
	82		—		420		687		478		114 633
7.57		—		—		0.27		—		20.34	
	44 542		—		—		2 000		—		139 113

Jatkoa. — Forts.

Tie — Väg	Kunta Kommun	13		14		15		16	
		Kunnalle suoritettu —							
		Aikaisemmin — Tidigare				V. År 1935			
		valtion osuudesta av statens andel		myönnetystä helpotuksesta av beviljad lättnad		valtion osuudesta av statens andel		myönnetystä helpotuksesta av beviljad lättnad	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
Vaasan lääni. — Vasa län.									
27. Kintauden as., st.—Uuraisten kk., kby ..	Petäjävesi	—	—	—	—	14 459	80	30 000	—
	Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	—	—
	Uurainen	20 835	60	31 980	20	—	—	—	—
28. Kälviän pitäjän kirkolta Kannuksen—Lohtajan maantielle — Från Kälviä sockens kyrka till Kannus—Lohtaja landsväg	Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—
29. Jurvan—Maalahden maantieltä Koskimäen tienhaarasta Ilmajoen Koskenkorvalle—Från Koskimäki vägskäl på Jurva—Malaks landsväg till Koskenkorva i Ilmajoki	Ilmajoki	—	—	—	—	5 898	35	—	—
30. Ähtävän kk., kyrka—Purmon kk., kyrka ..	Ähtävä	—	—	—	—	4 570	—	—	—
	Purmo	—	—	—	—	3 395	—	—	—
31. Halsuan kirkolta Kaustisen kirkolle johtava n. s. Possakontie — Från Halsua kyrka till Kaustby kyrka ledande s. k. Possakko vägen	Halsua	—	—	—	—	40 855	50	55 806	75
32. Ylistaron kirkonsillalta Kyröjoen pohjoispuolitse Isonkyrön pitäjään johtava tie [1]) — Vägen från Ylistaro kyrkobro norr om Kyrö älv till Isokyrö socken	Kaustinen	—	—	—	—	78 443	60	112 062	20
	Ylistaro	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.									
33. Alavieska—Ylivieska	Alavieska	347 500	—	50 000	—	—	—	—	—
	Ylivieska	262 500	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Kunnan suorittamista osuuksista ei ole saatu selvyyttä. — Utredning föreligger icke beträffande av kom-

1 Maantien laatu Landsvägens beskaffenhet	2 Uudenmaan lääni Nylands län		3 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län		4 Hämeen lääni Tavastehus län	
	km	m²	km	m²	km	m²
9. Asfalttibetonitiet, kuumana lasketut — Asfaltbetongvägar, lagda heta	7.06		0.23		0.17	
S:n — D:o		42 153		1 167		840
10. Asfalttibetonitiet, kylmänä lasketut — Asfaltbetongvägar, lagda kalla	2.86		1.28		0.80	
S:n — D:o		38 278		7 842		4 800
11. Kuona-asfalttitiet — Slaggasfaltvägar	0.10		0.07		—	
S:n — D:o		600		389		—
12. Valuasfalttitiet — Gjutasfaltvägar	0.13		0.30		—	
S:n — D:o		720		1 454		—
13. Sementtibetonitiet — Cementbetongvägar	9.22		4.56		—	
S:n — D:o		55 287		27 302		—
14. Puupäällysteet, silloissa — Träbeklädnad å broar ..	1.15		2.11		1.84	
S:n — D:o		6 330		11 433		9 214
15. Polkutiet — Gångstigar	—	—	—	—	—	—
16. Lossattava matka losseilla — Färjavstånd	0.64	—	6.53	—	1.48	—
Kestäviä ja puolikestäviä tien päällysteitä yhteensä — Permanenta och halvpermanenta beläggningar sammanlagt	**2 091.95**	**324 631**	**3 361.25**	**115 058**	**3 141.60**	**72 862**

17		18		19		20		21		22		23	24
Utbetalat till kommunen						Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset Definitiva kostnader för arbetet						Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantieksi Statsrådets beslut rörande vägens förklarande för landsväg	Maaherran päätös tien vastaanottamisesta maantieksi Landshövdingens beslut om vägens övertagande som landsväg
Yhteensä — Summa													
valtion osuudesta av statens andel		myönnetystä helpotuksesta av beviljad lättnad		Yhteensä Summa		Valtion osalta Statens andel		Kunnan osalta Kommunens andel		Yhteensä Summa			
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Päivämäärät — Datum	
14 459	80	30 000	—	44 459	80	44 459	80	109 086	90	153 546	70	29/11—29	31/1—35
—	—	—	—	—	—	—	—	28 095	35	28 095	35	29/11—29	30/9—35
20 835	60	31 980	20	52 815	80	52 815	80	125 982	70	178 798	50	29/11—29	31/1—35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6/5—29	—
5 898	35	—	—	5 898	35	5 898	35	215 576	15	221 474	50	6/5—29	28/3—35
4 570	—	—	—	4 570	—	4 570	—	[1] —	—	[1] —	—	9/11—29	15/8—35
3 395	—	—	—	3 395	—	3 395	—	[1] —		[1] —	—	9/11—29	15/8—35
40 855	50	55 806	75	96 662	25	96 662	25	83 150	30	179 812	55	6/5—29	28/11—35
78 443	60	112 062	20	190 505	80	190 505	80	160 622	50	351 128	30	6/5—29	21/12—35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/10—29	15/3—35
347 500	—	50 000	—	397 500	—	397 500	—	128 333	15	525 833	15	16/5—29	21/3—35
262 500	—	—	—	262 500	—	262 500	—	217 908	05	480 408	05	16/5—29	21/3—35

munen erlagda andelar.

5		6		7		8		9		10	
Viipurin lääni Viborgs län		Mikkelin lääni S:t Michels län		Kuopion lääni Kuopio län		Vaasan lääni Vasa län		Oulun lääni Uleåborgs län		Yhteensä Summa	
km	m³	km	m³	km	m³	km	m³	km	m³	km	m³
0.04	231	—	—	0.12	510	—	—	—	—	7.62	44 901
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.94	50 920
0.08	573	—	—	—	—	0.13	603	0.10	480	0.48	2 645
—	—	—	—	—	—	0.04	312	—	—	0.47	2 486
0.65	3 924	—	—	—	—	—	—	—	—	14.43	86 513
3.77	19 054	1.46	7 213	4.58	20 243	6.90	29 387	15.76	80 450	37.57	183 324
—	—	—	—	—	—	—	—	150.03	—	150.03	—
1.76	—	2.46	—	4.72	—	1.55	—	9.54	—	28.68	—
4 452.11	**79 990**	**2 256.18**	**7 213**	**4 219.92**	**23 007**	**5 186.34**	**45 228**	**7 415.96**	**81 865**	**32 125.31**	**749 854**

VII. Suomen maanteiden jakaantuminen eri kunnossapitäjille joulukuun 31 päivänä 1935.

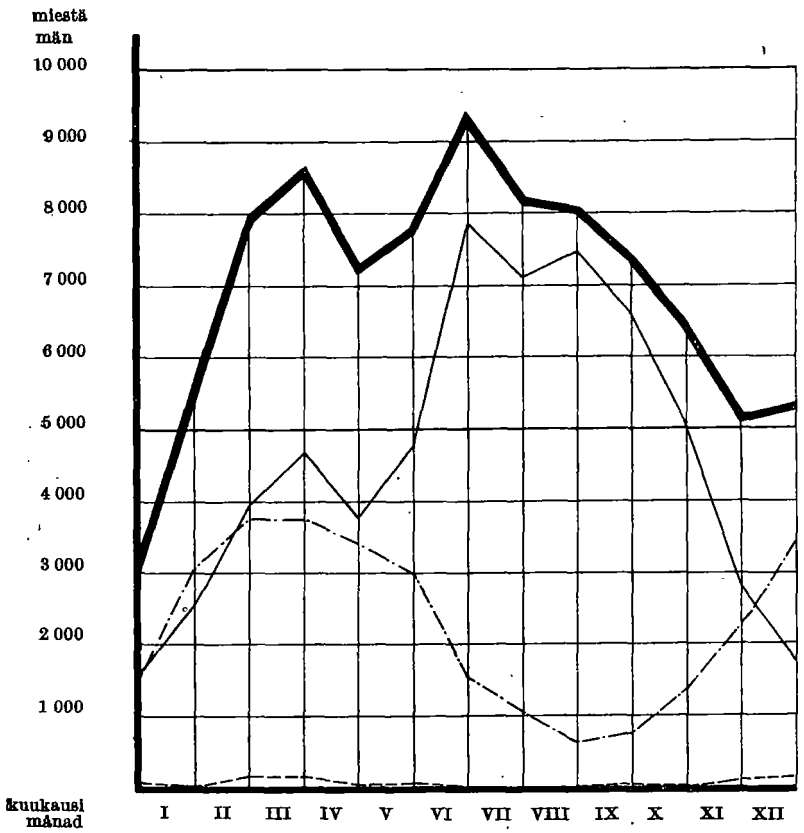
Finlands landsvägar fördelade på olika underhållsskyldiga den 31 december 1935.

1 Lääni — Län	2 Valtion välittömässä hoidossa I statsverkets omedelbara vård km	3 Maaherrojen hoidossa I landshövdingarnas vård km	4 Kaupunkien ja kauppaloiden hoidossa [1]) I städers och köpingars vård [1])	5 Yhteensä Summa km
1. Uudenmaan — Nylands	482.04	1 527.01	82.90	2 091.95
2. Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	533.92	2 790.58	36.75	3 361.25
3. Hämeen — Tavastehus	216.73	2 852.92	71.95	3 141.60
4. Viipurin — Viborgs	457.46	3 923.45	71.20	4 452.11
5. Mikkelin — S:t Michels	197.60	2 022.81	35.77	2 256.18
6. Kuopion — Kuopio	158.80	4 022.14	38.98	4 219.92
7. Vaasan — Vasa	635.99	4 469.70	80.65	5 186.34
8. Oulun — Uleåborgs	2 042.85	5 312.82	60.29	7 415.96
Koko maa — Hela landet	**4 725.39**	**26 921.43**	**478.49**	**32 125.31**

[1]) Tähän ei sisälly kaupunkien asemakaavoitetulla alueella olevat tiet. — Häri ingå icke inom städernas planlagda områden befintliga vägar.

Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä vuonna 1935.

Antal arbetare vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten år 1935.



Kaikki työt. — Samtliga arbeten
Varsinaiset työt — Ordinarie arbeten.
Varatyöt — Reservarbeten.
Ylimääräiset yleiset työt — Extra allmänna arbeten.

Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

Siltojen rakennus ja kunnossapito. — Anläggning och underhåll av broar.

I. Valtion välittömään hoitoon otettujen erillisten siltojen ja lossien kunnossapito v. 1935. Underhåll av särskilda broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård, år 1935.

1	2	3	4		5		6		7		8	9	10
	Sillan Brons		Vuosimenot Årsutgift								Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal		
Nimi — Namn	leveys bredd	jänneväli spännvidd	Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit. lossituvat y. m. Nettomeno Färjor färjstugor m.m. Nettoutgift		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Bilstimmar
	m.	m.	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
Uudenmaan lääni. — Nylands län.													
1. Pohjan sillat (Tammisaaren kaupunki ja maalaiskunta) — Pojo broar (Ekenäs stad och landskommun)	4.75+0.75	yht. 285.95	17 020	40	—	—	—	—	17 020	40	—	20	—
Yhteensä — Summa	—	—	17 020	40	—	—	—	—	17 020	40	—	20	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.													
2. Rajalahden—Lappdalin lautta (Sauvo, Kemiö) — Rajalahti—Lappdal färja (Sagu, Kimito)	—	—	53 872	65	—	—	76 127	35	130 000	—	12	427	—
Yhteensä — Summa	—	—	53 872	65	—	—	76 127	35	130 000	—	12	427	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.													
3. Alvettula (Hauho)	5.0	30+30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Seppola (Jämsä)	1.3+5.1+ 1.3	12.4+33+ 12.4	2 310	—	32 997	10	—	—	35 307	10	—	111	—
5. Rönninsalmi (Eräjärvi)	5.0	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	2 310	—	32 997	10	—	—	35 307	10	—	111	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.													
6. Kiviniemi (Sakkola)	5.7	72.28	—	—	8 324	—	—	—	8 324	—	—	—	—
7. Unetti (Jääski)	6.5	2×75.46	2 590	—	8 476	65	—	—	11 066	65	—	5	—
Yhteenäs — Summa	—	—	2 590	—	16 800	65	—	—	19 390	65	—	5	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.													
8. Jyränkö (Heinola)	6.6	2×19.85 +40.80	1 700	—	3 290	—	—	—	4 990	—	—	—	—
9. Karvio (Heinävesi)	5.0	17+17+17	—	—	924	—	—	—	924	—	—	—	—
10. Juurisalmi (Ristiina)	4.3	11.85	—	—	535	25	—	—	535	25	—	—	—
11. Hynnilänsalmi (Heinävesi)	4.95	9.00+10.90	—	—	600	—	—	—	600	—	2	12	—
Yhteensä — Summa	—	—	1 700	—	5 349	25	—	—	7 049	25	2	12	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.													
12. Leppävirta (Leppävirta)	5.00	3×20.00	—	—	2 736	25	—	—	2 736	25	—	10	—
13. Kutaankoski (Karttula)	5.45	9.00	—	—	1 528	—	—	—	1 528	—	—	—	—

1	2	3	4		5		6		7		8	9	10
Nimi — Namn	Sillan Brons		Vuosimenot Årsutgift								Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal		
	leveys bredd	jänneväli spännvidd	Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor färjstugor m.m. Nettoutgift		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Bilttimmar
	m.	m.	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p			
14. Niva (Iisalmi)	5.40	2×7.20	—	—	2 943	50	—	—	2 943	50	2	10	—
15. Tervonsalmi (Tervo)	5.00	16+16+15	—	—	1 250	—	—	—	1 250	—	—	—	—
16. Koljonvirta (Iisalmi)	5.00	2×14.5 +16.0	—	—	5 000	—	—	—	5 000	—	2	32	—
17. Peltosalmen lossi, färja (Iisalmi)	—	—	17 000	—	—	—	25 652	85	42 652	85	—	39	—
18. Lieksan silta, bro (Pielisjärvi)	5.0	2×50.0	707	40	1 292	60	—	—	2 000	—	—	—	—
19. Onkisalmen lossi, färja (Liperi)	—	—	7 351	70	—	—	87 648	30	95 000	—	3	94	—
Yhteensä — Summa	—	—	25 059	10	14 750	35	113 301	15	153 110	60	7	185	—
Vaasan lääni. — Vasa län.													
20. Reinilä (Isokyrö)	5.0	3×13.00 +45.00 +3×10.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.													
21. Kalajoki (Ylivieska)	4.85	18.9+18.5 +19.0+ 19.0+13.5	—	—	6 929	15	—	—	6 929	15	6	69	3
22. Lamujoki (Pulkkila)	4.75	32.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Siikajoki (Rantsila)	5.00	5×30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Hirvensalmi (Sotkamo)	4.75	33.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Tikkalansalmi (Sotkamo)	5.60	19.2+20.7 +20.9	—	—	250	—	—	—	250	—	—	—	—
26. Kirkkosilta (Sotkamo)	4.75	18.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Tipasjoki (Sotkamo)	4.75	18.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Kiehtäjänkoski (Puolanka)	5.00	20.0	—	—	200	—	—	—	200	—	—	—	—
29. Kemijärven lossi, färja (Kemijärvi)	—	—	617	50	—	—	112 582	60	113 200	10	—	72	—
Yhteensä — Summa	—	—	617	50	7 379	15	112 582	60	120 579	25	6	141	3
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt	—	—	103 169	65	77 276	50	302 011	10	482 457	25	27	901	3

II. Valtion kustannuksella suoritettu siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen.

1	2	3	4
	Sillan — Brons		
Nimi — Namn	laatu konstruktion	Leveys Bredd	Jänneväli Spånnvidd
		m	m
A. Uudet työt. — Nya arbeten.			
Uudenmaan lääni. — Nylands län.			
1. Siltaruoppi (Pusula)	Betoniholvi — Betongvalv	5.50	v. a. 4.50
2. Kiteenoja (Pyhäjärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	v. a. 2.00
3. Koskenniska (Iitti)	Teräskaari — Stålbåge	5.00	88.00
4. Tukinoja (Pornainen)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	v. a. 1.00
5. Pajanoja (Pornainen)	Betoniputki — Betongrör	5.50	d=0.90
6. Uusisilta (Orimattila)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	13.00
7. Onkimaa (Askola)	»	5.00	14.00
8. Böle (Helsingin mlk., Helsinge)	Kivirumpu — Stentrumma	5.00	0.80
9. Nystu rummut, trummor (Ruotsinpyhtää, Strömfors)	»	5.50	0.90
10. Latosten silta (Hyvinkään kunta, kommun)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	8.00
11. Riitaniitynoja (Jaala)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	v. a. 2.50
12. Myllysilta (Myrskylä, Mörskom)	»	5.50	v. a. 2.00
13. Mukkila (Jaala)	»	5.50	v. a. 1.50
14. Hevonoja (Myrskylä, Mörskom)	»	5.50	v. a. 1.00
15. Hyypiänoja (Vihti)	Betoniputkirumpu — Betongrörstrumma	5.50	d=1.00
16. Kimoböle (Lapinjärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	8.0+8.0
17. Kytöporras (Nurmijärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	v. a. 5.50
18. Voikkaa (Kuusankoski)	Teräksinen ristikko — Stålfackverk	5.00	63.0+ 70.0+63.0
19. Sandkulla 20. Stenkulla 21. Österby — Tammisaaren mlk., Ekenäs landskommun	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.00	v. a. 1.50
	»	6.00	v. a. 1.00
	»	6.00	v. a. 1.50
22. Skarpens—Kausalan maantiellä km:llä 7+800 oleva rumpu (Porvoon mlk.) — På Skarpens—Kausala landsväg km 7+800 belägen trumma (Borgå landskommun)	Betoniputki — Betongrör	5.50	d=0.90
Yhteensä — Summa	—	—	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.			
23. Hovi (Pöytyä)	Kiviholvi — Stenvalv	6.5	6.0
24. Palojoki (Punkalaidun)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	11.2
25. Papinoja (Viljakkala)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	2.0
26. Raakkuu (Nakkila)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	4.5
27. Saikkala (Mouhijärvi)	Teräslevyinen nivelpalkki — Stålplåtsledbalk	5.0	23.5+28.0 +23.5
28. Sillankorva (Sauvo)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.5	10.0
29. Tavola (Halikko)	Kiviholvi — Stenvalv	6.15	4.0
30. Viinikka (Parkano)	Ulokebetonipalkki — Utkragad betongbalk	5.0	16.0
31. Sarkkila (Punkalaidun)	Rautapalkki — Järnbalk	5.0	15.0+15.0
32. Karvari (Taivassalo)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.2
33. Hurskala (Loimaa)	Ulokebetonipalkki — Utkragad betongbalk	5.0	15.5
34. Maasilta (Perniö)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	10.0+18.0 +10.0
35. Kruununojan rummut (Karvia)	Kivirummut — Stentrummor	5.5	—
36. Hoipolan lossi, färja (Kiikka)	Teräksinen lossi — Stålfärja	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	—

— Av staten bekostad byggnad och förbättring av broar och färjor.

5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats	6 Työ alotettiin Arbetet påbörjat	7 Määräraha — Anslag: Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat Mk	p	8 Määräraha — Anslag: Vuodelle 1935 För år 1935 Mk	p	9 Menot — Utgifter: Edellisinä vuosina Föregående år Mk	p	10 Menot — Utgifter: V. 1935 År 1935 Mk	p	11 Menot — Utgifter: Yhteensä Summa Mk	p	12 Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal: Hevostunteja Hästtimmar	13 Henkilötunteja Personttimmar	14 Autotunteja Automobiltimmar	15 Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin Vägbyggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna
7/2—34	1934	175 000	—	—	—	166 877	95	7 833	80	174 711	75	156	1 740	2	—
7/2—34	1934	90 000	—	—	—	75 275	70	9 225	—	84 500	70	34	928	37	—
16/1—33	1933	1 097 000	—	—	—	1 044 519	65	49 036	20	1 093 555	85	373	6 293	216	—
3/6—33	1933	72 000	—	—	—	46 538	40	2 097	—	48 635	40	56	539	20	—
16/1—33	1933	205 000	—	—	—	201 456	35	3 543	65	205 000	—	134	1 644	106	—
17/3—34	1934	187 000	—	—	—	182 274	80	4 725	20	187 000	—	137	1 381	87	—
30/1—30	1934	93 000	—	—	—	72 787	35	5 066	30	77 853	65	—	19	7	—
22/1—35	1935	—	—	72 000	—	—	—	71 897	50	71 897	50	317	959	27	—
15/1—35	1935	—	—	191 000	—	—	—	169 869	10	169 869	10	160	1 777	79	—
6/3—35	1935	—	—	45 000	—	—	—	42 239	75	42 239	75	131	733	9	—
15/1—35	1935	—	—	226 000	—	—	—	226 000	—	226 000	—	334	2 397	172	—
27/5—35	1935	—	—	75 000	—	—	—	68 273	20	68 273	20	48	642	34	—
7/2—35	1935	—	—	55 000	—	—	—	2 105	50	2 105	50	1	33	—	—
10/7—35	1935	—	—	45 000	—	—	—	10 438	55	10 438	55	14	125	—	—
9/5—35	1935	—	—	96 000	—	—	—	68 555	70	68 555	70	—	461	38	—
7/2—34	1934	217 000	—	—	—	216 638	10	361	90	217 000	—	74	2 568	148	—
1/11—35	1935	—	—	1 100 000	—	—	—	6 665	55	6 665	55	—	—	—	—
16/1—33	1933	159 000	—	—	—	41 253	30	85 739	80	126 993	10	79	992	40	—
10/12—35	1935	—	—	43 000	—	—	—	9 304	80	9 304	80	—	32	10	—
—	—	2 295 000	—	1 948 000	—	2 047 621	60	842 978	50	2 890 600	10	2 048	23 263	1 032	—
6/2—34	1934	290 000	—	—	—	215 164	15	39 635	55	254 799	70	57	1 445	179	—
6/2—34	1934	153 000	—	—	—	149 249	95	3 750	05	153 000	—	129	1 038	40	—
7/4—34	1934	81 000	—	—	—	70 823	—	3 336	75	74 159	75	162	547	10	—
16/2—34	1934	79 000	—	—	—	61 055	40	8 718	55	69 773	95	72	615	5	—
16/1—31	1931	1 198 000	—	—	—	1 058 410	10	1 741	70	1 060 151	80	796	6 966	177	—
27/3—34	1934	214 000	—	—	—	195 793	75	13 720	—	209 513	75	124	1 756	109	—
6/2—34	1934	240 000	—	—	—	223 940	65	16 059	35	240 000	—	292	1 888	94	—
18/1—35	1935	—	—	330 000	—	—	—	313 346	90	313 346	90	272	2 859	161	—
30/1—35	1935	—	—	460 000	—	—	—	346 642	30	346 642	30	228	2 465	126	—
16/3—35	1935	—	—	59 000	—	—	—	59 000	—	59 000	—	50	552	49	—
16/3—35	1935	—	—	410 000	—	—	—	362 551	75	362 551	75	100	2 246	214	—
20/3—35	1935	—	—	710 000	—	—	—	581 223	50	581 223	50	713	5 239	248	—
2/2—35	1935	—	—	27 000	—	—	—	24 140	80	24 140	80	88	134	—	—
16/1—33	1933	175 000	—	—	—	168 372	70	4 378	85	172 751	55	89	949	36	—
—	—	2 430 000	—	1 996 000	—	2 142 809	70	1 778 246	05	3 921 055	75	3 172	28 699	1 448	—

1	2	3	4
	Sillan — Brons		
Nimi — Namn	laatu konstruktion	Leveys Bredd	Jännevälí Spännvidd
		m	m
Hämeen lääni. — Tavastehus län.			
37. Häntälän pino (Somero)	Betoninen holvi — Betongvalv	5.0	5.0
38. Putulan mylly (Koski)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	11.7
39. Oikola (Kalvola)	»	5.0	8.0
40. Pärjänoja (Ruovesi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	5.0
41. Kormu (Loppi)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	0.8+0.8
42. Jokioinen (Jokioinen)	Rautabetoniholvi — Järnbetongvalv Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.5+ 1.25	7.7+36+ 9.1
43. Myllymäki (Längelmäki)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	3.5
44. Rauko (Eräjärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.5
45. Holli (Kuorevesi)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	0.5
46. Naulinsuo (Kylmäkoski)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	2.0
47. Rutaoja (Eräjärvi)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.0
48. Terni (Pohjois-Pirkkala)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	1.5
49. Ojala (Somero)	Aaltolevyputki — Korrugerad plåtrör	5.0	1.07
50. Helijoki (Hausjärvi)	Puupalkki — Träbalk	5.5	4.0
51. Jaatila (Somero)	Teräspalkki — Stålbalk	6.0	16.0
52. Hauki (Kuorevesi)	Puupalkki — Träbalk	5.0	5.2
53. Kirkko (Luopioinen)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	0.8
54. Kurki (Ypäjä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	19.0+19.0
55. Syvinginsalmen lossi, färja (Ruovesi)	Teräslossi — Stålfärja	6.0 ajol. 4.0	—
Yhteensä — Summa	—	—	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.			
56. Kotosuonoja (Sippola)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.0
57. Kuoppalanjoki (Sippola)	»	5.1	4.5
58. Kello-oja (Koivisto)	»	5.5	v. a. 3.0
59. Viuhonoja (Koivisto)	»	5.5	v. a. 2.0
60. Ysäjoki (Muolaa)	»	6.0	v. a. 5.0
61. Ampari (Rautu)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	v. a. 2.5
62. Tervusmetsänoja (Metsäpirtti)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.0
63. Urpasenoja (Metsäpirtti)	»	5.5	v. a. 2.5
64. Nurmioja (Valkjärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	6.0
65. Tainjoki (Valkjärvi)	»	5.0	6.0
66. Kortjoki (Valkjärvi)	Puupalkki — Träbalk	5.5	2.0
67. Kirkkosilta (Sakkola)	Betoniholvi — Betongvalv	5.5	v. a. 5.0
68. Väkelä (Räisälä)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	v. a. 5.5
69. Jänissoppi (Räisälä)	»	5.5	v. a. 2.5
70. Hämeensuo (Äyräpää)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.5
71. Otamo (Vuoksenranta)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	8.0
72. Lietlammenoja (Nuijamaa)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.0
73. Kossaari (Antrea)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	8.0
74. Kuukauppi (Antrea)	Teräksinen nivelpalkki — Stålledbalk	5.0	15.0+65.0+ 90.0+65.0+ 15.0
75. Pullisilta (Antrea)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	v. a. 2.5
76. Kasila (Jääski)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	9.0
77. Pieppola (Jääski)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 5.0
78. Pieni Koisilta (Jääski)	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	v. a. 2.5
79. Ruunakoski (Kirvu)	»	5.5	v. a. 5.5
80. Jaarajoki (Ruokolahti)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	v. a. 3.0
81. Haukvuorenoja (Ruokolahti)	»	5.5	v. a. 2.0
82. Haisoja (Kaukola)	»	5.5	v. a. 3.0

5	6	7		8		9		10		11		12	13	14	15
		Määräraha — Anslag				Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal			
Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats	Työ aloitettiin Arbetet påbörjat	Alkalsemmin myönnetty Tidigare bevilj at		Vuodelle 1935 För år 1935		Edellisinä vuosina Föregående år		V. 1935 År 1935		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin Vägbyggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna
		Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p				
16/1—33	1933	530 000	—	—	—	495 401	45	27 380	95	522 782	40	2 631	7 588	32	—
16/1—33	1933	190 000	—	—	—	123 742	05	63 496	25	187 238	30	293	2 355	38	—
6/2—34	1934	83 000	—	—	—	81 301	95	1 698	05	83 000	—	86	1 042	11	—
6/2—34	1934	160 000	—	—	—	145 782	45	14 217	55	160 000	—	270	2 099	8	—
17/3—34	1934	40 000	—	—	—	31 946	05	4 535	50	36 481	55	34	60	—	—
4/6—34	1934	500 000	—	570 000	—	309 187	80	670 729	45	979 917	25	1 561	8 169	137	—
4/12—34	1935	—	—	90 000	—	—	—	83 499	30	83 499	30	108	1 039	21	—
31/12—34	1935	—	—	89 000	—	—	—	89 000	—	89 000	—	147	556	44	—
31/12—34	1935	—	—	44 000	—	—	—	35 357	60	35 357	60	48	356	11	—
17/1—35	1935	—	—	46 000	—	—	—	35 747	15	35 747	15	52	341	6	—
17/1—35	1935	—	—	38 000	—	—	—	34 239	65	34 239	65	9	401	19	—
28/2—35	1935	—	—	34 000	—	—	—	32 783	85	32 783	85	3	58	—	—
6/2—35	1935	—	—	60 000	—	—	—	42 663	60	42 663	60	53	289	22	—
14/2—35	1935	—	—	41 000	—	—	—	39 802	40	39 802	40	76	242	34	—
18/2—35	1935	—	—	246 000	—	—	—	238 158	80	238 158	80	64	1 693	95	—
26/2—35	1935	—	—	16 500	—	—	—	14 894	65	14 894	65	11	129	1	—
2/3—35	1935	—	—	29 000	—	—	—	27 330	70	27 330	70	—	166	10	—
18/3—35	1935	—	—	685 000	—	—	—	472 904	40	472 904	40	451	5 166	66	—
25/6—35	1935	—	—	105 000	—	—	—	105 000	—	105 000	—	6	52	—	—
—	—	1 503 000	—	2 093 500	—	1 187 361	75	2 033 439	85	3 220 801	60	5 903	31 801	555	—
13/11—35	1935	—	—	97 000	—	—	—	19 973	55	19 973	55	2	53	2	—
20/3—35	1935	—	—	235 000	—	—	—	71 595	35	71 595	35	116	1 319	5	—
7/2—34	1934	184 000	—	—	—	115 280	10	120	—	115 400	10	—	—	—	—
15/1—35	1935	—	—	257 000	—	—	—	229 185	95	229 185	95	856	2 850	54	—
15/1—35	1935	—	—	50 500	—	—	—	46 891	85	46 891	85	79	670	17	—
15/1—35	1935	—	—	40 500	—	—	—	32 493	45	32 493	45	44	369	18	—
7/2—34	1934	177 000	—	27 000	—	177 000	—	26 440	20	203 440	20	45	108	41	—
7/2—34	1934	193 000	—	—	—	192 870	70	129	30	193 000	—	—	—	—	—
25/5—35	1935	—	—	36 000	—	—	—	1 476	—	1 476	—	—	16	—	—
19/4—34	1934	190 000	—	—	—	23 467	70	165 966	75	189 434	45	191	2 171	5	—
15/1—35	1935	—	—	246 000	—	—	—	202 833	80	202 833	80	434	2 826	7	—
4/12—34	1935	40 000	—	—	—	—	—	40 000	—	40 000	—	34	395	9	—
16/2—34	1934	187 000	—	—	—	162 751	35	24 248	65	187 000	—	41	205	30	—
18/2—35	1935	—	—	22 000	—	—	—	19 036	45	19 036	45	33	210	—	—
4/7—34	1934	226 000	—	—	—	69 169	75	156 433	50	225 603	25	381	1 840	12	—
24/8—35	1935	—	—	1 000 000	—	—	—	209 345	25	209 345	25	657	2 587	—	—
23/2—35	1935	—	—	35 000	—	—	—	34 432	15	34 432	15	37	298	—	—
16/1—33	1933	122 000	—	—	—	111 769	75	20	—	111 789	75	—	—	—	—
7/2—34	1934	135 000	—	—	—	130 390	85	151	35	130 542	20	—	—	—	—
28/1—35	1935	—	—	121 000	—	—	—	120 995	35	120 995	35	216	1 299	61	—
17/1—35	1935	—	—	188 000	—	—	—	177 604	45	177 604	45	669	1 885	43	—
26/2—34	1934	115 000	—	—	—	113 832	45	297	45	114 129	90	—	1	—	—
19/7—34	1934	46 000	—	—	—	45 937	70	62	30	46 000	—	—	—	—	—
4/4—34	1934	85 000	—	—	—	84 941	60	40	—	84 981	60	—	—	—	—

1	2	3	4
	Sillan — Brons		
Nimi — Namn	laatu konstruktion	Leveys Bredd	Jänneväli Spännvidd
		m	m
83. Likolammenoja (Kaukola)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 3.5
84. Pitkänniitynoja (Kaukola)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	v. a. 1.0
85. Kirkkosilta (Kaukola)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	11.2
86. Heininen (Kurkijoki)	»	5.0	10.0
87. Varosenoja (Jaakkima)	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	v. a. 2.0
88. Koiralanjoki (Parikkala)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	11.2
89. Kinnarsalmi (Parikkala)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.1	v. a. 5.0
90. Noisniemen lossi (Vuoksela)	—	—	—
91. Oravanniemen lossi (Vuoksela)	—	—	—
92. Annantehtaan pato ja silta, Annebruks damm och bro (Suojärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0+1.2	8.7+5.1+13.0+13.0+13.0
93. Löytöjoen maantiesilta sekä rautatieylikäytäväsilta ja maantieoikaisu, Löytöjoki landsvägsbro samt järnvägsövergång och väguträtning (Harlu)	»	6.0	15.0
94. Saavainjoki (Sortavalan mlk.)	»	5.0	12.0
95. Oravisilta (Uukuniemi)	Puupalkki — Träbalk	5.5	3.0
96. Kanavasilta (Uukuniemi)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	v. a. 4.0
97. Pahasilta (Uukuniemi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 1.0
98. Jokisilta (Uukuniemi)	»	5.5	v. a. 3.0
99. Tunninen (Salmi)	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	v. a. 4.5
100. Kosurinoja (Ruskeala)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.0
101. Räimälä (Salmi)	Rautapalkki — Järnbalk	5.0	13.0+18.0+13.0
102. Peukalo-oja (Salmi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.0
103. Kytsinjoki (Impilahti)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	v. a. 5.4
104. Koivusilta (Impilahti)	»	6.0	v. a. 2.0
105. Lavajärvenjoki (Impilahti)	»	5.5	v. a. 1.5
106. Koirinoja (Impilahti)	Betoniholvi — Betongvalv	5.5	v. a. 5.5
Yhteensä — Summa	—	—	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.			
107. Salmi (Juva)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.00	5.00
108. Hynnilänsalmi (Heinävesi)	Puusilta — Träbro	5.00	9.0+12.6
109. Kortesalmi (Kangasniemi, Joutsa)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.00	50.00
110. Joutsansalmi (Joutsa)	Teräspalkki — Stålbalk	6.00	18.00
111. Alajoki (Kangasniemi)	»	5.00	11.20
112. Haarajoki (Kangasniemi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	4.00
113. Vuorilahti (Sääminki)	»	5.00	3.00
114. Suusalmi (Punkaharju)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	11.70
115. Niskakoski (Pieksämäki)	»	5.00	7.00
116. Heponotko (Kerimäki)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	4.00
117. Jokilahti (Sulkava)	»	5.50	4.00
118. Huhunmyllyjoki (Kerimäki)	»	5.50	4.00
119. Jokilahti (Kangaslampi)	»	5.50	3.50
120. Levälahti (Joutsa)	»	5.50	3.00
121. Rytökorvenpuro (Hirvensalmi)	»	5.50	2.00
122. Kuusenoja (Kangaslampi)	»	5.50	2.00
123. Sikasensuo (Pieksämäki)	»	5.50	2.00
124. Jokiniemi (Heinävesi)	»	5.50	4.00
125. Olhavanjoki (Kangaslampi)	»	5.50	3.00
Yhteensä — Summa	—	—	—

5	6	7		8		9		10		11		12	13	14	15
		Määräraha — Anslag				Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal			
Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats	Työ aloitettiin Arbetet påbörjat	Alkalsemmalin myönnetty Tidigare bevilj at		Vuodelle 1935 För år 1935		Edellisinä vuosina Föregående år		V. 1935 År 1935		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin Vägbyggnadsskyldiges m. fl. andel i kostnaderna
		Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p				
15/1—35	1935	—	—	326 000	—	—	—	152 415	80	152 415	80	590	2 048	21	—
15/1—35	1935	—	—	222 000	—	—	—	190 414	70	190 414	70	135	2 226	31	—
5/4—34	1934	230 000	—	—	—	162 396	15	64 459	20	226 855	35	204	558	9	—
7/3—33	1934	268 000	—	—	—	214 372	05	649	60	215 021	65	—	—	—	—
3/5—34	1934	190 000	—	—	—	110 652	20	72 581	10	183 233	30	147	876	—	—
10/8—35	1935	—	—	247 000	—	—	—	102 472	35	102 472	35	257	592	1	—
31/12—34	1935	—	—	25 000	—	—	—	23 515	20	23 515	20	—	17	—	—
22/2—35	1935	—	—	30 000	—	—	—	22 927	30	22 927	30	—	1	—	—
16/1—31	1932	1 575 000	—	—	—	1 250 229	75	205 791	35	1 456 021	10	187	1 520	—	—
23/1—32	1932	1 685 000	—	—	—	1 385 000	—	3 901	75	1 388 901	75	—	6	—	—
7/2—34	1934	257 000	—	—	—	182 699	55	57 572	05	240 271	60	151	420	—	—
7/2—34	1934	45 000	—	—	—	39 125	10	5 874	90	45 000	—	13	32	—	—
28/2—34	1934	95 000	—	—	—	90 037	40	4 778	—	94 815	40	3	103	—	—
27/3—34	1934	45 000	—	—	—	41 197	05	3 802	95	45 000	—	10	18	—	—
27/3—34	1934	70 000	—	—	—	62 303	35	7 696	65	70 000	—	21	119	—	—
25/4—34	1934	122 000	—	—	—	72 553	65	49 446	35	122 000	—	85	673	—	—
4/12—34	1934	39 000	—	—	—	—	—	39 000	—	39 000	—	100	437	—	—
15/1—35	1935	—	—	529 000	—	—	—	458 699	15	458 699	15	351	3 862	—	—
15/1—35	1935	—	—	41 000	—	—	—	35 181	15	35 181	15	13	290	—	—
28/1—35	1935	—	—	150 000	—	—	—	87 670	40	87 670	40	224	1 040	—	—
23/4—35	1935	—	—	81 000	—	—	—	79 153	25	79 153	25	31	832	57	—
23/4—35	1935	—	—	61 000	—	—	—	59 013	70	59 013	70	17	747	—	—
23/4—35	1935	—	—	144 000	—	—	—	143 532	90	143 532	90	211	1 108	—	—
—	—	6 321 000	—	4 211 000	—	4 837 978	20	3 450 322	90	8 288 301	10	6 585	36 627	423	—
16/1—33	1933	190 000	—	—	—	186 728	75	2 778	—	189 506	75	—	28	—	—
8/3—33	1933	73 000	—	—	—	70 571	—	168	—	70 739	—	2	—	—	—
5/11—34	1934	500 000	—	740 000	—	31 669	95	949 165	50	980 835	45	1 072	4 521	—	—
6/2—34	1934	505 000	—	—	—	470 283	40	9 843	90	480 127	30	17	87	—	—
6/2—34	1934	117 000	—	—	—	112 864	45	496	25	113 360	70	—	—	—	—
6/2—34	1934	98 000	—	—	—	87 110	60	1 976	25	89 086	85	—	—	—	—
6/2—34	1934	90 000	—	—	—	72 723	50	16 742	—	89 465	50	35	181	—	—
3/5—34	1934	184 000	—	—	—	149 605	40	22 587	—	172 192	40	52	96	—	—
22/5—35	1935	—	—	165 000	—	—	—	30 896	—	30 896	—	1	198	—	—
30/3—35	1935	—	—	87 000	—	—	—	83 253	75	83 253	75	180	1 043	—	—
27/2—35	1935	—	—	191 000	—	—	—	179 916	25	179 916	25	224	2 027	4	—
6/3—35	1935	—	—	92 000	—	—	—	91 923	—	91 923	—	50	1 568	—	—
15/1—35	1935	—	—	133 500	—	—	—	100 556	55	100 556	55	156	909	6	—
12/2—35	1935	—	—	81 000	—	—	—	74 671	60	74 671	60	71	660	—	—
15/1—35	1935	—	—	57 000	—	—	—	54 849	40	54 849	40	35	669	—	—
15/1—35	1935	—	—	70 500	—	—	—	70 436	25	70 436	25	18	1 051	1	—
22/5—35	1935	—	—	65 000	—	—	—	63 989	05	63 989	05	110	617	—	—
30/1—35	1935	—	—	99 000	—	—	—	98 298	70	98 298	70	115	1 070	—	—
15/1—35	1935	—	—	49 000	—	—	—	48 908	05	48 908	05	92	805	4	—
—	—	1 757 000	—	1 830 000	—	1 181 557	05	1 901 455	50	3 083 012	55	2 230	15 530	15	—

1	2	3	4
	Sillan — Brons		
Nimi — Namn	laatu konstruktion	Leveys Bredd	Jännevälit Spännvidd
		m	m
Kuopion lääni. — Kuopio län.			
126. Härkinjoki (Juuka)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	v. a. 3.5
127. Huutojoki (Juuka)	»	6.0	v. a. 3.5
128. Pöytälahdenjoen silta ja tietyö (Liperi)	»	5.5	v. a. 3.0
129. Halinkoski (Juuka)	Kiviholvi — Stenvalv	5.0	v. a. 4.0
130. Salmi (Kitee)	Puupalkki — Träbalk	5.0	2×7.0
131. Hyppäyspuro (Värtsilä)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	v. a. 2.5
132. Taimionpuro (Pielisjärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 3.5
133. Pitkälahti (Nurmes)	»	5.5	v. a. 2.5
134. Siikakoski (Rautavaara)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	17.0
135. Juurikkapuro (Nurmes)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.5
136. Louhipuro (Nurmes)	»	5.5	v. a. 2.5
137. Ahokuittila (Nurmes)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	12.0
138. Harakkapuro (Nurmes)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 1.5
139. Valtimonniemi (Valtimo)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	11.7
140. Humalapuro (Kiihtelysvaara)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	v. a. 2.0
141. Palojoki (Nurmes)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	14.0
142. Nurkkavaaranpuro (Nurmes)	Kivilaatta — Stenplatta	5.5	v. a. 1.2
143. Aisusjoki (Juuka)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	10.0
144. Rauvanjoki (Juuka)	»	5.0	9.0
145. Kaitaansilta (Rautavaara)	»	5.0	14.0
146. Torikanpuro (Pielisjärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	v. a. 1.5
147. Kattilasalmi (Pielisjärvi)	»	5.5	v. a. 5.0
148. Karipuro (Rautavaara)	»	5.5	v. a. 4.0
149. Hiiskoski (Kitee—Kesälahti)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	v. a. 3.5
150. Aittopuro (Pielisjärvi)	Puupalkki — Träbalk	5.5	3.5
151. Siikasalmi (Liperi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 5.0
152. Remesjoki (Kiuruvesi)	Rautabetoni ulokepalkki — Utkragad järnbetongbalk	5.00	18.50
153. Vehkapuro (Kiuruvesi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	4.00
154. Mätäsjoki (Lapinlahti)	»	6.00	3.25
155. Alajoki (Pielavesi)	»	5.50	5.00
156. Koejoki (Kiuruvesi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	8.00
157. Tikankoski (Lapinlahti)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.00	5.30
158. Sulkavankoski (Kiuruvesi)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.00	7.25
159. Virinjoki (Tuusniemi)	»	5.00	9.25
160. Matkuspuro (Rautalampi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.00	2.20
161. Myhinpää (Rautalampi)	»	5.15	4.30
162. Reittiönjoki (Nilsiä)	Betoniholvi — Betongvalv	5.50	5.00
163. Saahkarinpuro (Rautalampi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.00	2.75
164. Sahinjoki (Sonkajärvi)	Rautabetoni ulokepalkki — Utkragad järnbetongbalk	5.00	13.50
165. Säkinsilta (Hankasalmi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.10	3.25
166. Välijoki (Vesanto)	»	5.87	2.75
Yhteensä — Summa	—	—	—
Vaasan lääni. — Vasa län.			
167. Antilanoja (Kurikka)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.50	4.00
168. Uittamonkoski (Multia)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	12.00
169. Järvenpäänkoski (Multia ja Keuruu)	»	5.00	2×11.20
170. Majakoski (Saarijärvi)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.00	19.00+24.00 +19.00

5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats	6 Työ aloitettiin Arbetet påbörjat	7 Määräraha — Anslag: Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat Mk	p	8 Vuodelle 1935 För år 1935 Mk	p	9 Menot — Utgifter: Edellisinä vuosina Föregående år Mk	p	10 V. 1935 År 1935 Mk	p	11 Yhteensä Summa Mk	p	12 Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet har åtgått i 10-tal: Hevostunteja Hästtimmar	13 Henkilötunteja Persontimmar	14 Autotunteja Automobiltimmar	15 Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin Vägbyggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna
6/2—34	1934	164 500	—	—	—	160 902	85	3 597	15	164 500	—	16	98	—	—
3/3—34	1934	214 500	—	—	—	214 216	70	283	30	214 500	—	—	2	—	—
27/3—34	1934	135 000	—	28 300	—	134 979	60	28 320	40	163 300	—	80	296	—	—
30/4—34	1934	152 000	—	—	—	131 814	65	18 908	50	150 723	15	37	129	—	—
4/12—34	1935	58 000	—	—	—	—	—	58 000	—	58 000	—	112	582	—	—
15/1—35	1935	—	—	50 000	—	—	—	50 000	—	50 000	—	41	426	—	—
15/1—35	1935	—	—	81 000	—	—	—	81 000	—	81 000	—	109	1 070	—	—
15/1—35	1935	—	—	237 000	—	—	—	237 000	—	237 000	—	364	2 530	3	—
15/1—35	1935	—	—	58 000	—	—	—	58 000	—	58 000	—	107	791	—	—
15/1—35	1935	—	—	66 000	—	—	—	66 000	—	66 000	—	162	935	3	—
17/1—35	1935	—	—	153 000	—	—	—	153 000	—	153 000	—	112	1 635	37	—
18/1—35	1935	—	—	44 000	—	—	—	44 000	—	44 000	—	60	495	—	—
18/1—35	1935	—	—	335 000	—	—	—	333 625	40	333 625	40	676	2 964	12	—
17/1—35	1935	—	—	61 000	—	—	—	61 000	—	61 000	—	55	661	—	—
22/1—35	1935	—	—	226 000	—	—	—	226 000	—	226 000	—	421	1 763	—	—
28/1—35	1935	—	—	48 000	—	—	—	47 573	95	47 573	95	55	539	2	—
28/1—35	1935	—	—	130 000	—	—	—	130 000	—	130 000	—	128	1 575	—	—
28/1—35	1935	—	—	168 000	—	—	—	156 324	10	156 324	10	147	1 589	—	—
28/1—35	1935	—	—	320 000	—	—	—	316 534	75	316 534	75	737	2 672	—	—
28/1—35	1935	—	—	56 000	—	—	—	56 000	—	56 000	—	85	702	5	—
6/2—35	1935	—	—	265 000	—	—	—	265 000	—	265 000	—	432	2 904	—	—
6/2—35	1935	—	—	110 000	—	—	—	110 000	—	110 000	—	162	1 228	14	—
12/2—35	1935	—	—	108 000	—	—	—	108 000	—	108 000	—	124	1 156	—	—
2/3—35	1935	—	—	34 000	—	—	—	34 000	—	34 000	—	44	224	8	—
16/3—35	1935	—	—	242 000	—	—	—	234 706	60	234 706	60	548	2 720	—	—
6/12—34	1934	284 000	—	—	—	281 949	30	2 050	70	284 000	—	—	—	—	—
6/2—34	1934	73 000	—	—	—	71 945	05	1 054	95	73 000	—	—	—	—	—
13/2—34	1934	78 000	—	—	—	67 739	15	391	95	68 131	10	—	—	—	—
6/2—34	1934	73 000	—	—	—	72 522	65	477	35	73 000	—	—	—	—	—
6/2—34	1934	100 000	—	—	—	97 514	95	360	—	97 874	95	—	—	—	—
13/2—34	1934	100 000	—	—	—	85 799	25	4 710	10	90 509	35	9	37	5	—
19/9—35	1935	—	—	128 000	—	—	—	20 781	90	20 781	90	23	206	7	—
12/2—35	1935	—	—	180 000	—	—	—	125 473	35	125 473	35	205	1 021	7	—
3/5—35	1935	—	—	62 000	—	—	—	51 099	85	51 099	85	104	596	4	—
25/5—35	1935	—	—	61 000	—	—	—	53 470	85	53 470	85	80	605	2	—
15/1—35	1935	—	—	165 000	—	—	—	133 470	—	133 470	—	195	1 487	3	—
15/4—35	1935	—	—	44 000	—	—	—	26 847	85	26 847	85	25	369	5	—
30/3—35	1935	—	—	200 000	—	—	—	3 528	70	3 528	70	5	34	—	—
13/2—35	1935	—	—	195 000	—	—	—	119 373	30	119 373	30	371	963	6	—
2/7—35	1935	—	—	62 500	—	—	—	49 183	40	49 183	40	179	452	2	—
—	—	1 432 000	—	3 917 800	—	1 319 384	15	3 469 148	40	4 788 532	55	6 010	35 456	126	—
6/2—34	1934	128 000	—	—	—	13 939	50	12 068	15	26 007	65	—	41	—	—
6/2—34	1934	139 000	—	—	—	138 340	35	358	80	138 699	15	225	1 463	—	—
6/2—34	1934	220 000	—	—	—	216 610	15	1 909	—	218 519	15	422	2 351	4	—
19/4—34	1934	565 000	—	140 000	—	68 885	60	605 141	10	674 026	70	367	6 824	92	—

1 Nimi — Namn	2 Sillan — Brons laatu konstruktion	3 Leveys Bredd m	4 Jänneväli Spännvidd m
171. Dragnäsbäck (Mustasaari)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	8.74	4.00
172. Kyröjoki—Kyröälv, Finnbäck, Hällkärskanal (Koivulahti — Kvevlaks)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.00	3×40.00
	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	6.60
	»	5.00	6.40
173. Rasmuksensilta, Rasmusbro (Vöyri — Vörå)	»	5.00	10.00
174. Mattorin silta — Mathorsbro (Oravainen — Oravais)	Aaltolevyputki — Korrugerad plåtrör	5.50	1.35
175. Kirkonsilta (Lapua)	Rautabetoni ulokepalkki — Utkragad järnbetongbalk	1.25+ 5.50+ 1.25	6.00+ 27.00+ 6.00
176. Mäyrynsilta (Kuortane)	Teräsristikko, teräspalkit Stålfackverk, stålbalkar	5.00	10.00+30.00 +10.00
177. Sammalispuro (Viitasaari)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.00	3.00
178. Soppispuro (Viitasaari)	»	5.00	1.50
179. Rågåsnissa (Kruunupyy — Kronoby)	»	6.00	3.29
180. Sunden silta, Sundes bro (Kruunupyy — Kronoby)	»	6.00	2.00
181. Bredvik, (Kruunupyy — Kronoby)	»	5.50	2.50
182. Ojaniemi (Vähäkyrö)	Teräspalkki — Stålbalk	6.00	19.0+16.0+ 17.5+19.5+ 18.0+17.0
183. Suojoki (Äänekoski)	»	5.00	4×18.0
184. Kirkkosilta (Lestijärvi)	»	5.00	12.00
185. Kalapuro (Saarijärvi)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	2.00
186. Kankaanrinta (Kuortane)	Puupalkki — Träbalk	5.50	3.00
187. Kattilanaro (Lestijärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	2.50
188. Kotajoki (Saarijärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	16.00
189. Maksajoki (Lehtimäki)	»	5.50	7.00
190. Niemenjoki (Ähtäri)	»	5.00	7.00
191. Humpinjoki (Karstula)	»	5.00	9.00
192. Karjanevanoja (Kannus)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	2.00
193. Nordbäck (Pirttikylä — Pörtom)	»	6.00	4.00
194. Savonjoki (Alajärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	7.00
195. Kyrån silta, bro (Oravainen — Oravais)	»	5.00	9.00
196. Mardikin rumpu, Mardiks trumma (Sulva — Solv)	Putkirumpu — Rörtrumma	5.50	0.90
197. Adron (Sulva — Solv)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.21	1.00
198. Räfskärrin rumpu, Räfskärrstrumman (Ylimarkku — Övermark)	Putkirumpu — Rörtrumma	6.00	0.90
199. Lomossdiket (Petalahti — Petalaks)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	1.50
200. Heimosenpuro (Vimpeli)	»	5.50	2.00
201. Raunispuro (Vimpeli)	Putkirumpu — Rörtrumma	5.50	1.00
202. Håksell (Lapväärtti — Lappfjärd)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.50	1.50
203. Mertapuro (Alajärvi)	»	5.50	4.00
204. Niemisjärvenoja (Jyväskylä)	»	5.50	3.00
Yhteensä — Summa	—	—	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.			
205. Kivioja (Pyhäjärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	v. a. 5.0
206. Lohvanjoki (Pyhäjärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	11.2
207. Salmi (Reisjärvi)	»	5.0	11.2
208. Koivuoja (Sievi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	v. a. 2.5
209. Huhmaroja (Pyhäntä)	»	5.5	v. a. 5.0
210. Hurnasoja (Oulainen)	»	5.0	v. a. 5.0
211. Ätänoja (Kestilä)	»	5.0	v. a. 3.0
212. Kuikkajoki (Kestilä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	8.0
213. Paavonoja (Rantsila)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.0
214. Viemäri A:n silta (Rantsila)	»	5.5	v. a. 1.5

5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestuttats	6 Työ alotettiin Arbetet påbörjat	7 Määräraha — Anslag: Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat Mk	p	8 Määräraha — Anslag: Vuodelle 1935 För år 1935 Mk	p	9 Menot — Utgifter: Edellisinä vuosina Föregående år Mk	p	10 Menot — Utgifter: V. 1935 År 1935 Mk	p	11 Menot — Utgifter: Yhteensä Summa Mk	p	12 Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal: Hevostunteja Hästtimmar	13 Henkilötunteja Personttimmar	14 Autotunteja Automobiltimmar	15 Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin Vägbyggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna
$^{27}/_{8}$—34	1934	120 000	—	—	—	96 150	80	23 849	20	120 000	—	44	1 602	—	—
$^{16}/_{11}$—33	1933	650 000	—	1 090 000	—	649 952	65	1 054 958	30	1 704 910	95	851	7 878	—	—
$^{6}/_{2}$—34	1934	200 000	—	—	—	170 456	10	13 950	75	184 406	85	—	4	—	—
$^{27}/_{8}$—34	1934	18 000	—	—	—	17 548	70	451	30	18 000	—	—	21	—	—
$^{18}/_{4}$—34	1934	740 000	—	30 000	—	632 901	30	136 287	60	769 188	90	140	5 922	35	—
$^{3}/_{3}$—34	1934	495 000	—	—	—	508 882	35	13 531	85	522 414	20	536	3 023	3	Kunta maksanut 88 000: —
$^{6}/_{2}$—34	1934	89 000	—	—	—	69 837	50	175	—	70 012	50	138	823	—	—
$^{6}/_{2}$—34	1934	73 000	—	—	—	54 101	90	1 015	—	55 116	90	155	469	—	—
$^{6}/_{2}$—34	1934	105 000	—	—	—	78 949	50	5 000	50	83 950	—	149	864	—	—
$^{6}/_{2}$—34	1934	84 000	—	—	—	72 176	75	6 586	—	78 762	75	—	—	—	—
$^{6}/_{2}$—34	1934	35 000	—	—	—	29 394	25	850	—	30 244	25	15	204	—	—
$^{15}/_{1}$—35	1935	—	—	797 000	—	—	—	670 126	55	670 126	55	82	3 172	—	—
$^{15}/_{1}$—35	1935	—	—	755 000	—	—	—	704 031	20	704 031	20	419	4 820	55	—
$^{15}/_{1}$—35	1935	—	—	167 000	—	—	—	146 765	10	146 765	10	159	1 622	7	—
$^{18}/_{1}$—35	1935	—	—	112 000	—	—	—	111 704	15	111 704	15	165	1 732	35	—
$^{6}/_{2}$—35	1935	—	—	14 000	—	—	—	8 676	80	8 676	80	2	48	1	—
$^{15}/_{1}$—35	1935	—	—	67 000	—	—	—	48 838	85	48 838	85	53	446	13	—
$^{18}/_{1}$—35	1935	—	—	248 000	—	—	—	231 987	50	231 987	50	424	2 016	29	—
$^{12}/_{2}$—35	1935	—	—	135 000	—	—	—	117 467	—	117 467	—	113	1 481	4	—
$^{12}/_{2}$—35	1935	—	—	110 000	—	—	—	95 481	30	95 481	30	211	988	—	—
$^{30}/_{3}$—35	1935	—	—	141 000	—	—	—	133 244	80	133 244	80	41	1 934	8	—
$^{15}/_{4}$—35	1935	—	—	43 500	—	—	—	33 789	35	33 789	35	40	336	—	—
$^{23}/_{4}$—35	1935	—	—	57 000	—	—	—	51 959	90	51 959	90	23	311	—	—
$^{18}/_{1}$—35	1935	—	—	79 000	—	—	—	16 291	35	16 291	35	1	113	2	—
$^{13}/_{3}$—35	1935	—	—	153 000	—	—	—	140 915	65	140 915	65	143	1 509	—	—
$^{23}/_{1}$—35	1935	—	—	43 000	—	—	—	42 534	80	42 534	80	137	308	8	—
$^{13}/_{3}$—35	1935	—	—	38 500	—	—	—	38 025	20	38 025	20	46	407	10	—
$^{13}/_{2}$—35	1935	—	—	6 200	—	—	—	6 162	05	6 162	05	—	56	—	—
$^{2}/_{4}$—35	1935	—	—	35 000	—	—	—	19 659	20	19 659	20	—	78	—	—
$^{17}/_{1}$—35	1935	—	—	44 000	—	—	—	38 661	85	38 661	85	70	283	—	—
$^{28}/_{6}$—35	1935	—	—	10 000	—	—	—	7 358	60	7 358	60	8	98	—	—
$^{2}/_{7}$—35	1935	—	—	57 500	—	—	—	13 076	05	13 076	05	2	110	3	—
$^{16}/_{3}$—35	1935	—	—	55 000	—	—	—	1 376	25	1 376	25	—	—	—	—
$^{28}/_{6}$—35	1935	—	—	57 000	—	—	—	7 292	40	7 292	40	21	103	1	—
—	—	3 661 000	—	4 484 700	—	2 818 127	40	4 561 558	45	7 379 685	85	5 202	53 460	310	88 000: —
$^{6}/_{2}$—34	1934	85 000	—	—	—	73 150	—	2 160	—	75 310	—	Työ tehty kokonaisurakalla			
$^{22}/_{1}$—35	1935	—	—	110 000	—	—	—	95 528	—	95 528	—	»	»		
$^{28}/_{1}$—35	1935	—	—	139 000	—	—	—	118 642	—	118 642	—	28	1 014	25	—
$^{31}/_{12}$—34	1935	—	—	37 500	—	—	—	33 436	55	33 436	55	74	329	4	—
$^{29}/_{1}$—35	1935	—	—	94 000	—	—	—	83 224	—	83 224	—	Työ tehty kokonaisurakalla			
$^{22}/_{1}$—35	1935	—	—	102 000	—	—	—	92 218	80	92 218	80	111	835	11	—
$^{6}/_{3}$—35	1935	—	—	288 000	—	—	—	194 383	80	194 383	80	489	1 900	25	—
$^{15}/_{1}$—35	1935	—	—	80 000	—	—	—	79 926	90	79 926	90	72	857	16	—

1	2	3	4
	Sillan — Brons		
Nimi — Namn	laatu konstruktion	Leveys Bredd	Jännevali Spännvidd
		m	m
215. Sipo-oja (Paavola)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.0
216. Tuomioja (Paavola)	»	5.5	v. a. 4.0
217. Markkula (Tyrnävä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	19.0
218. Virkkula (Liminka)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	v. a. 2.0
219. Lumijoen kirkkosilta, Lumijoki kyrkobro (Lumijoki)	Teräspalkki — Stålbalk	6.0	12.0
220. Siltasuonoja (Oulujoki)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.0
221. Kourinoja (Oulujoki)	»	5.5	v. a. 2.0
222. Hekanoja (Oulujoki)	»	5.5	v. a. 2.0
223. Kosuoja (Muhos)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	6.0
224. Pastorinoja (Muhos)	Betoniholvi — Betongvalv	5.5	v. a. 2.5
225. Rovastinoja (Muhos)	»	5.5	v. a. 2.5
226. Ämmäkoski (Kajaani ja Kajaanin mlk.)	Betonikannellinen teräspalkki, Stålbalk med betongdäck	1.25+ 5.50+ 1.25	3×18.30+ 11.80+ 3×18.30
227. Syväpuro (Paltamo)	Betoniholvi — Betongvalv	6.0	v. a. 1.5 +1.5
228. Tervasalmi (Kuhmoniemi)	Rautabetoniholvi — Järnbetongvalv	5.0	v. a. 20.3
229. Sipistenjoki (Ristijärvi)	Kiviholvi — Stenvalv	5.0	v. a. 4.0
230. Monolanpuro (Ristijärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	v. a. 1.5
231. Siuruanjoki (Yli-Ii)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.0	60.0+60.0
232. Putaanoja (Kuivaniemi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	v. a. 4.5
233. Karisuonoja (Kuivaniemi)	»	6.0	v. a. 4.5
234. Törrö (Pudasjärvi)	Vastapainollinen rautabetonipalkki — Järnbetongbalk med motvikt	5.0	15.5
235. Myllypuro (Pudasjärvi)	Puupalkki — Träbalk	5.0	3.0
236. Säkkisuo I (Taivalkoski)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	v. a. 1.5
237. Säkkisuo II (Taivalkoski)	»	5.0	v. a. 1.5
238. Välijoki (Taivalkoski)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	6.0
239. Jouko-oja (Taivalkoski)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	v. a. 4.5
240. Pärjänjoki (Taivalkoski)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	7.0
241. Matalaisenoja (Taivalkoski)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	v. a. 5.0
242. Monnonjoki (Kuusamo)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	7.0
243. Ikkunusjoki (Kuusamo)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	v. a. 3.5
244. Petäjäoja (Simo)	Kiviholvi — Stenvalv	5.0	2.5
245. Martimonoja (Simo)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	10.0
246. Ylioja (Simo)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	2.5
247. Saraoja (Simo)	»	5.0	2.5
248. Koskenoja (Simo)	»	5.0	2.5
249. Mötysoja (Simo)	»	5.0	2.5
250. Väärävalajaoja (Simo)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	6.0
251. Isovalajaoja (Simo)	»	5.0	6.0
252. Tornionjoki (Tornio)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.0+ 1.5	72.0+108.0 +72.0
253. Portimonkoski (Ylitornio)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	8.0+18.0+ 8.0
254. Suukoski (Muonio)	»	5.0	6.0+12.0
255. Rättioja (Rovaniemi)	»	5.0	9.0
256. Haukioja (Rovaniemi)	»	5.0	7.0
257. Alakyläjoki (Sodankylä)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	5.0
258. Jeesiönjoki (Sodankylä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	20.0+20.0 +20.0
259. Sattasjoki (Sodankylä)	»	5.0	16.0+16.0 +16.0

5	6	7		8		9		10		11		12	13	14	15
		Määräraha — Anslag				Menot — Utgifter						Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal			
Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats	Työ aloitettiin Arbetet påbörjat	Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuodelle 1935 För år 1935		Edellisinä vuosina Föregående år		V. 1935 År 1935		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Tienteknovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin Vägbyggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna
		Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p				
$^{15}/_{1}$—35	1935	—	—	105 000	—	—	—	104 787	70	104 787	70	131	817	2	—
$^{27}/_{3}$—34	1934	269 000	—	—	—	258 118	35	10 622	—	268 740	35	252	2 447	37	—
$^{12}/_{2}$—35	1935	—	—	75 000	—	—	—	74 964	25	74 964	25	262	902	4	—
$^{17}/_{1}$—35	1935	—	—	207 000	—	—	—	205 291	25	205 291	25	320	1 785	42	—
$^{16}/_{1}$—33	1933	793 000	—	—	—	765 911	25	20 036	30	785 947	55	3 133	9 712	39	—
$^{22}/_{11}$—33	1933	804 000	—	160 000	—	72 832	45	947	10	73 779	55	26	216	17	—
$^{28}/_{1}$—35	1935	—	—	540 000	—	—	—	406 827	75	406 827	75	2 204	4 141	11	—
$^{16}/_{1}$—33	1934	450 000	—	450 000	—	405 789	70	385 570	55	791 360	25	2 325	7 232	—	—
$^{27}/_{3}$—35	1935	—	—	81 000	—	—	—	80 918	25	80 918	25	177	816	—	—
$^{6}/_{2}$—35	1935	—	—	19 000	—	—	—	17 296	35	17 296	35	31	208	—	—
$^{18}/_{2}$—35	1935	—	—	600 000	—	—	—	582 745	40	582 745	40	1 114	4 977	150	—
$^{14}/_{9}$—34	1934	181 000	—	—	—	109 153	20	71 334	40	180 487	60	290	2 084	—	—
$^{12}/_{3}$—35	1935	—	—	425 000	—	—	—	399 288	95	399 288	95	1 145	3 772	86	—
$^{28}/_{6}$—35	1935	—	—	38 000	—	—	—	27 317	20	27 317	20	35	174	5	—
$^{6}/_{2}$—34	1934	357 000	—	—	—	325 511	70	15 845	20	341 356	90	738	3 459	31	—
$^{6}/_{2}$—34	1934	172 000	—	—	—	162 250	—	1 467	90	163 717	90	252	1 985	32	—
$^{19}/_{2}$—35	1935	—	—	683 000	—	—	—	681 824	60	681 824	60	1 217	6 213	118	—
$^{2}/_{2}$—35	1935	—	—	1 500 000	—	—	—	1 172 793	70	1 172 793	70	1 834	7 330	220	—
$^{22}/_{3}$—33	1933	329 000	—	15 000	—	327 616	40	15 000	—	342 616	40	751	3 131	28	—
$^{17}/_{1}$—35	1935	—	—	250 000	—	—	—	249 975	05	249 975	05	277	1 972	—	—
$^{16}/_{2}$—34	1934	342 000	—	—	—	300 332	70	21 529	35	321 862	05	—	134	17	—
$^{8}/_{3}$—34	1934	550 000	—	350 000	—	361 917	15	310 665	40	672 582	55	235	1 490	8	—
$^{16}/_{1}$—33	1933	1 175 000	—	—	—	915 734	20	70 707	50	986 441	70	59	340	8	—

1	2	3	4
Nimi — Namn	Sillan — Brons		
	laatu konstruktion	Leveys Bredd	Jännevälit Spännvidd
		m	m
260. Käkisenoja (Rovaniemi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	7.0
261. Alapostonjoki (Sodankylä)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.0	16.3+16.3
262. Punasenoja (Sodankylä)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 5.5
263. Yläpostojoki (Sodankylä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	16.0
264. Myllyoja (Sodankylä)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 5.5
265. Lohijoki (Sodankylä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	13.0
266. Tankajoki (Sodankylä)	»	5.0	7.0
267. Kaksilauttasenjoki (Sodankylä)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.0	10.25
268. Alajoki (Inari)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	11.70
269. Raatosuo (Posio)	Puupalkki — Träbalk	5.5	3.0
270. Kankaansuo (Posio)	»	5.5	3.0
Yhteensä — Summa	—	—	—
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt	—	—	—
B. Parannustyöt. — Förbättringsarbeten.			
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.			
271. Kutala (Karkku)	Puupalkki — Träbalk	4.10	2×11.0+ 6×12.0
Yhteensä — Summa	—	—	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.			
272. Virojoki (Virolahti)	Kiviholvi — Stenvalv	5.70	6.40+6.40
273. Ukonkoski (Räisälä)	Puinen vaarnapalkki — Tränagelbalk	5.00	7.40+7.40
274. Myllysilta (Salmi)	Puupalkki — Träbalk	3.5	v. a. 4.8
Yhteensä — Summa	—	—	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.			
275. Oravakivensalmen lossin uusiminen (Hartola) — Ombyggnad av Oravakivensalmi färja	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.			
276. Viekinjoki (Pielisjärvi)	Puinen riippuansas — Hängverk av trä	4.65	v. a. 6.0+7.1
Yhteensä — Summa	—	—	—
Vaasan lääni. — Vasa län.			
277. Haminasilta (Himanka)	Puupalkki — Träbalk	5.0	2×7.2
278. Pitäjänsilta (Isokyrö)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	10.6
Yhteensä — Summa	—	—	—
Koko maa — Hela landet	—	—	—

5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats	6 Työ alotettiin Arbetet påbörjat	7 Määräraha — Anslag: Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat Mk	p	8 Vuodelle 1935 För år 1935 Mk	p	9 Menot — Utgifter: Edellisinä vuosina Föregående år Mk	p	10 V. 1935 År 1935 Mk	p	11 Yhteensä Summa Mk	p	12 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal: Hevostunteja Hästtimmar	13 Henkilötunteja Persontimmar	14 Autotunteja Automobiltimmar	15 Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin Vägbyggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna
$^{22}/_{2}$—35	1935	—	—	800 000	—	—	—	761 049	20	761 049	20	587	6 333	587	—
$^{4}/_{12}$—34	1935	28 500	—	—	—	—	—	28 500	—	28 500	—	68	365	14	—
$^{4}/_{12}$—34	1935	21 500	—	—	—	—	—	21 500	—	21 500	—	62	167	2	—
—	—	5 557 000	—	7 148 500	—	4 078 317	10	6 438 325	40	10 516 642	50	18 299	77 137	1 539	—
—	—	**24 956 000**	—	**27 629 500**	—	**19 613 156**	**95**	**24 475 475**	**05**	**44 088 632**	—	**49 449**	**301 973**	**5 448**	**88 000**: —
$^{5}/_{6}$—35	1935	—	—	65 000	—	—	—	65 000	—	65 000	—	12	390	—	—
—	—	—	—	65 000	—	—	—	65 000	—	65 000	—	12	390	—	—
$^{25}/_{9}$—35	1935	—	—	25 000	—	—	—	24 992	65	24 992	65	—	303	7	—
$^{14}/_{2}$—35	1935	—	—	40 000	—	—	—	39 941	85	39 941	85	38	361	1	—
$^{28}/_{3}$—35	1935	—	—	8 500	—	—	—	6 015	25	6 015	25	—	24	—	—
—	—	—	—	73 500	—	—	—	70 949	75	70 949	75	38	688	8	—
$^{22}/_{5}$—35	1935	—	—	20 000	—	—	—	19 946	95	19 946	95	—	—	—	—
—	—	—	—	20 000	—	—	—	19 946	95	19 946	95	—	—	—	—
$^{12}/_{3}$—35	1935	—	—	5 500	—	—	—	5 500	—	5 500	—	3	40	—	—
—	—	—	—	5 500	—	—	—	5 500	—	5 500	—	3	40	—	—
$^{6}/_{2}$—35	1935	—	—	44 000	—	—	—	31 115	50	31 115	50	19	156	6	—
$^{22}/_{2}$—35	1935	—	—	66 000	—	—	—	47 771	65	47 771	65	28	378	10	—
—	—	—	—	110 000	—	—	—	78 887	15	78 887	15	47	534	16	—
—	—	—	—	**274 000**	—	—	—	**240 238**	**85**	**240 238**	**85**	**100**	**1 652**	**24**	—

Yksityiskohtainen selostus.

1. Siltaruopin sillan uudestaan rakentaminen Pusulan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi helmikuun 7 päivänä 1934 Pusulan kunnassa olevan liikenteelle vaaralliseksi käyneen Siltaruopin silta- ja sen yhteydessä suoritettavan tietyön suunnitelman mukaista suorittamista varten 155 000 markkaa.

Laaditun suunnitelman mukaan oli silta rakennettava 4.50 metrin vapaa-aukkoiseksi betoniholvisillaksi, minkä hyödyllinen leveys olisi 5.50 metriä sekä tiesiltatyön yhteydessä oikaistava 500 metrin matkalla sekä rakennettava 5.50 metrin levyiseksi II c luokan tieksi. Työn kustannusarvio oli 155 000 markkaa.

Pusulan kunnan anottua tieoikaisun ulotettavaksi pitemmälle sekä osaltaan tehtäväksi toisin kuin mitä vahvistetussa suunnitelmassa oli edellytetty, laadittiin tien oikaisemiseksi uusi suunnitelma, jonka mukaan tieoikaisun pituus tuli 680 metriksi ja työn kustannusarvio kohosi 20 000 markalla. Tämän uuden suunnitelman vahvisti ministeriö syyskuun 11 päivänä 1934 sekä asetti samana päivänä käytettäväksi 20 000 markan lisämäärärahan.

Sillan ja sen yhteydessä suoritettavan tieoikaisun rakennustöihin ryhdyttiin kesäkuussa 1934, mutta keskeytettiin työ 15 päivänä syyskuuta samana vuonna sillan ja osan tieoikaisutyöstä valmistuttua odotettaessa muutossuunnitelman vahvistamista. Muutossuunnitelman tultua vahvistetuksi ryhdyttiin työhön jälleen lokakuun 1 päivänä 1934 ja valmistui työ joulukuun 15 päivänä samana vuonna, lukuunottamatta vähäisiä viimeistelytöitä, jotka suoritettiin heinäkuussa 1935.

Työtä tehtiin työtunnein seuraavasti:

Detaljerad redogörelse.

1. Ombyggnad av Siltaruoppi bro i Pusula socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 7 februari 1934 för ombyggnad av för trafiken farligblivna Siltaruoppi bro och för utförande i samband därmed av en väguträtning ett belopp av 155 000 mk.

Enligt förslaget skulle bron utföras som betongvalvsbro med 4.50 m fri öppning och med en effektiv bredd av 5.50 m samt vägen uträtas på en sträcka av 500 m och byggas 5.50 m bred enligt klass II c. Kostnadsförslaget steg till 155,000 mk.

Sedan Pusula kommun anhållit att väguträtningen skulle utföras på en längre sträcka och delvis på ett annat sätt än enligt förslaget, uppgjordes för väguträtningen ett nytt förslag, enligt vilket vägen skulle uträtas på en sträcka av 680 m för en tilläggskostnad av 20,000 mk. Detta nya förslag fastställdes den 11 september 1934 av ministeriet, som samtidigt beviljade ett tillskottsanslag för ändamålet av 20,000 mark.

Arbetet påbörjades i juni 1934, men avbröts, sedan bron och en del av väguträtningen utförts, den 15 september samma år i väntan på stadfästelse av det nya förslaget. Sedan ändringsförslaget blivit stadfäst vidtog åter arbetet den 1 oktober 1934 och blev färdigt den 15 december samma år med undantag av smärre avslutningsarbeten, som utfördes i juli 1935.

Arbete utfördes i arbetstimmar som följer:

Työn laatu — Arbetets art	Autotuntia Automobil-timmar	Hevosmies-tuntia Hästtimmar	Jalkamies-tuntia Persontimmar
Urakkatyönä — Betingsarbete	19	820	8 608
Tuntityönä — Timarbete	4	735	8 791
Yhteensä — Summa	23	1 555	17 399

Rakennuskustannukset jakautuivat seuraavasti:

Byggnadskostnaderna fördelade sig sålunda:

	Työmäärä Arbets-kvantitet	Kustannus Kostnad Mk	p	Yhteensä Summa Mk	p
Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader.					
Rakennusmestarin, kasöörin y. m. palkkaukset — Byggmästar-, kassörs- m. fl. avlöningar	—	16 667	75		
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 231	50		
Virkahuoneistojen vuokra, lämmitys y. m. — Kontorshyra, värme m. m.	—	300	—		
Kirjoitus- ja piirustustarpeet, puhelin y. m. — Skriv- och ritmaterialier, telefon m. m.	—	326	25		
Sairaanhoito — Sjukvård	—	120	—	18 645	50
Pakkolunastus ja vahingonkorvaukset. — Expropriationskostnader och skadeersättningar.					
Sähkölinjojen vahvistaminen — Förstärkning av elektriska ledningslinjer	—	2 056	60		
Pakkolunastustoimitukset — Expropriationsförrättningar	—	480	—	2 536	60
Valmistavat työt, raivaus- ja pengerrystyöt. — Förberedande arbeten, röjnings- och terrasseringsarbeten.					
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	207	25		
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	1 702	65		
Tiealueen raivaus, sivuojien ja tienrungon teko: — Röjning av vägområde, sidodiken, vägkropp å:					
pelto- ja niittymaahan — åker och ängsmark	—	7 240	15		
entistä tietä myöten — gammal väg	—	277	—		
Savea leikattu ja siirretty penkereeksi — Lera från skärning till bank	1 540 m³	7 299	—		
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	—	4 432	—		
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	490 »	3 639	25		
Salaojien teko — Täckdike	—	66	—		
Eristyskerros kuusenhaoista — Isoleringslager av granris	—	7 392	50		
Karkeaa soraa ja sidemaata tien runkoon — Grovt grus och bindjord till vägkropp	1 379 »	36 802	—		
Turvehdus ja turvemuuraus — Torvbeklädnad och torvmurning	1 082 m²	3 201	60		
Kiviverhous — Stenrevetering	—	85	—		
Kiviheitoketta — Stenbastning	—	705	—		
Betoniputkirumpu — Betongrörstrumma d = 70 cm	—	2 117	10	74 566	50
Ajorata. — Körbana.					
Tienrungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och formering av jordlåda	—	1 687	75		
Tien kantokerros somerosta ja sidemaasta — Bärande lager av krosstensgrus och bindjord	—	4 981	50		
Pintasorastus — Ytgrusning	—	4 854	—	11 523	25

	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		Mk	p	Mk	p
Kaiteet, pylväät, ja tienviitat. — Räcken, stolpar och vägvisare.					
Kaidetta kivipylväin — Räcke med stenstolpar	110 m			4 897	50
Siltaruopin silta. — Siltaruoppi bro.					
Jokiuoman oikaisu — Uträtning av flodbädden	314 m³	3 140	—		
Peruskaivu ja perustuskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	—	3 514	15		
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	—	1 333	60		
Betoniarinat — Betongbädd	—	6 099	70		
Maatuet — Landfästen	—	29 105	60		
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	—	686	25		
Keilamuuraus — Murning av käglor	—	5 375	25		
Betoniholvi — Betongvalv	—	9 054	50		
Sillan eristäminen — Isolering	—	1 206	80		
Kiviset kaidepylväät — Räckstolpar av sten	—	250	—	59 765	85
Varasto- ja sekalaiset menot. — Förrådet och diverse utgifter.					
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	780	—		
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	1 996	55	2 776	55
Yhteensä — Summa Mk	—	—	—	174 711	75

Tarvitun uuden maantiealueen eroittamiseksi toimitettiin maanmittaustoimitus heinäkuun 2 päivänä 1935. Maa-aluetta ei vielä ole merkitty maarekisteriin.

3. Koskenniskan silta Iitin pitäjässä. Sittenkun kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö oli myöntänyt tammikuussa 1933 450 000 markan suuruisen määrärahan Koskenniskan siltatöiden aloittamista varten sekä hyväksynyt siltatyön lopullisen suunnitelman, aloitettiin työ rakentamalla sillan tulotiet. Tierakennustyö suoritettiin, pienempiä viimeistelytöitä lukuunottamatta, vuoden 1933 kuluessa.

Varsinaiset siltatyöt aloitettiin keväällä 1934, sittenkun ministeriö oli helmikuun 10 päivänä 1934 myöntänyt 472 000 markan määrärahan töiden jatkamista varten. Tämän lisäksi ministeriö myönsi lokakuun 17 päivänä 1934 175 000 markan määrärahan töiden loppuunsaattamiseksi.

Silta otettiin liikenteen palvelukseen lokakuussa 1934. Viimeistelytyöt, kuten maalaus y. m., suoritettiin v:n 1935 kuluessa.

För avskiljande av det erforderliga nya vägområdet ägde lantmäteriförrättningen rum den 2 juli 1935. Jordområdet är ännu icke infört i jordregistret.

3. Koskenniska bro i Iitti socken. Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena i januari 1933 beviljat 450,000 mk för påbörjande av ombyggnaden av nämnda bro och fastställt arbetsförslaget för densamma, påbörjades arbetet medelst byggande av brons tillfartsvägar. Vägarbetet utfördes med undantag av smärre avslutningsarbeten under år 1933.

Det egentliga brobyggnadsarbetet vidtog på våren 1934 sedan ministeriet den 10 februari beviljat 472.000 mk för arbetets fortsättande. Härutöver beviljade ministeriet den 17 oktober 1934 för arbetets slutförande 175,000 mk.

Bron uppläts för trafik i oktober 1934. Avslutningsarbetena såsom målning o. dyl. utfördes under år 1935.

Silta rakennettiin 4-aukkoiseksi. Aukkojen pituudet, laskettuna vesistön vasemmalta rannalta, ovat 16.0 + 40.0 + 16.0 + 16.0 m. 40 m:n jänne on teräksinen kaarisilta ja muut teräspalkkeja. Sillassa on rautabetoninen ajotielaatta ja valuasfaltista tehty ajorata. Sillan hyödyllinen leveys on 5.0 m.

Tulotiet rakennettiin II c luokan teille annettujen normien mukaisesti. Niiden yhteinen pituus on n. 950 m.

Kustannukset jakautuivat seuraavasti:

Bron byggdes med 4 öppningar av 16.0 + 40.0 + 16.0 + 16.0 m längd räknat från älvens vänstra strand. 40 meters spannet utgöres av stålbåge, de övriga av stålbalkar. Brodäcket består av en järnbetongplatta med körbana av gjutasfalt. Brons effektiva bredd är 5.0 m.

Tillfartsvägarna byggdes enligt klass II c. Deras sammanlagda längd utgör c:a 950 m.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad. Mk	p	Yhteensä Summa Mk	p
Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader.					
Palkkaukset, rak.mestarit y. m. — Avlöningar, byggmästare m. fl.	—	57 546	—		
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	4 694	75	62 240	75
Virkahuoneistojen vuokrat y. m. — Kontorshyror m. m.	—	450	—		
Kirjoitus- ja piirustustarpeet, sanomalehti-ilmoitukset, puhelinmaksut y. m. — Skriv- och ritmaterialier, annonser, telefonavgifter m. m.	—	2 668	15		
Sairaanhoito ja tapaturmavahingonkorvaukset — Sjukvård och skadestånd vid olycksfall	—	216	20		
Työväen majoitus ja muonitus — Arbetarnas inkvartering och proviantering	—	380	—	3 714	35
Pakkolunastus ja vahingonkorvaukset. — Expropriationskostnader och skadeersättningar.	—	—	—	3 794	15
Valmistavat työt, raivaus- ja pengerrystyöt. — Förberedande arbeten, röjnings- och terrasseringsarbeten.					
Mittaustyöt ja suunnitelman laatiminen — Mätningsarbeten och uppgörande av arbetsförslag	—	2 358	60		
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	1 004	—	3 362	60
Sivuojaa pelto- ja niittymaahan — Sidodike å åker- och ängsmark	866 m³			5 061	80
Savea ja hiekkaa leikattu ja siirretty penkereeksi — Lera och sand från skärning till bank	1 636 m³	9 694	—		
Kivensek. maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	1 800 m³	23 195	55		
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 561 m³	15 858	50	48 748	05
Niskaojan kaivua — Nackdike	705 m	2 846	50		
Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad av slänt	—	1 561	75		
» kivíverhous — Stenrevetering av slänt	62.5 m³	625	—	5 033	25
Soran ajoa rumpuihin — Grus till trummor	46 m³	—	—	1 695	—
Ajorata. — Körbana.					
Eristyskerros — Isoleringslager	—	120	—		
Karkeaa soraa — Grovt grus	45 m³	540	—		
Sidemaata — Bindjord	84 m³	1 884	—		
Tienrungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och formering av jordlåda	—	659	75	3 203	75

	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		Mk	p	Mk	p
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	243 m³	5 239	50		
Kulutussoraa — Slitgrus	609 m³	9 230	—	14 469	50
Sillat. — Broar.					
Perustuksen kaivua — Grundgrävning	538 »	32 680	55		
Pontti- ja suojaseinämät — Spont- och skyddsvägg	—	35 059	25		
Betoniarinat — Betongbädd	—	52 390	10	120 129	90
Kivimuurit, laastisaumoin — Stenmur i bruk	346 m	59 916	45		
Betoni- ja säästöbetonimuurit — Betong- och sparbetongmur	—	72 289	—		
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	—	5 540	—		
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor	—	29 311	30		
Penkereen verhous — Revetering av bank	—	1 874	—	168 930	75
Rautasiltojen rautaosat — Järnbroarnas järndelar	—	476 173	55		
» puuosat — » trädelar	—	2 165	20		
Rautabetonisiltojen rautabetoniosat — Järnbetongbroarnas järnbetongdelar	—	76 079	20		
Rautabetonisiltojen eristäminen — Isolering av järnbetongbroar	—	16 828	20		
» tienpinta — Järnbetongbroarnas vägyta	—	39 917	95		
» rautakaiteet — Järnräcke till järnbetongbroar	—	29 367	10		
Siltojen kivi- tai betonikaidepylväät — Räckstolpar av sten eller betong	—	626	90	641 158	10
Varasillat — Reservbro	—	—	—	498	50
Kaiteet, pylväät, tienviitat y. m. — Räcken, stolpar, vägvisare m. m.					
Kiviset ja rautaiset kaiteet — Sten- och järnräcken	—	3 263	—		
Suoja- ja väistöpylväät — Skydds- och avvisarstolpar	—	1 747	45	5 010	45
Varasto- ja sekalaiset menot: — Förrådet och diverse utgifter.					
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	13 807	05		
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	2 006	10	15 813	15
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	—	—	2 849	20
Yhteensä — Summa Mk	—	—	—	1 105 713	25

7. Onkimaan silta Askolan pitäjässä. Maaliskuun 17 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö kustannusarvion edellyttämän määrärahan 187 000 markkaa Onkimaan sillan uudestaan rakentamiseksi. Suunnitelma käsitti betonipaaluille perustettavan teräspalkkisillan rakentamisen, jossa jännevälin pituus on 14.0 m ja hyödyllinen leveys 5.0 m. Siltatyön yhteydessä oli lisäksi suoritettavana 120 m:n pituinen tienparannustyö

7. Onkimaa bro i Askola socken. Den 17 mars 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av sagda bro i kostnadsförslaget upptagna 187,000 mk. Förslaget omfattade byggande av en stålbalkbro på betongpålar med 14.0 m spännvidd och en effektiv bredd av 5.0 m. I samband härmed skulle invid liggande landsväg förbättras på en sträcka av 120 m till en väg av klass II b. Arbetet utfördes

II b luokan teille annettujen normien mukaisesti. Varsinaiset rakennustyöt suoritettiin vuoden 1934 aikana. Vuoden 1935 aikana suoritettiin pienemmät viimeistelytyöt.

i huvudsak under år 1934. Under år 1935 utfördes smärre avslutningsarbeten.

Kustannukset jakautuivat seuraavasti:

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		Mk	p	Mk	p
Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader.					
Palkkaukset — Avlöningar	—	11 650	—		
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	2 694	25	14 344	25
Konttorihuoneen vuokra y. m. — Kontorshyra m. m.	—	350	—		
Kirjoitus- ja piirustustarpeet sekä puhelinmaksut — Skriv- och ritmaterialier ävensom telefonavgifter	—	667	90		
Sairaanhoito ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall	—	40	—	1 057	90
Pakkolunastus ja vahingonkorvaukset. — Expropriationskostnader och skadeersättningar.					
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	—	—	100	—
Pakkolunastus- ja vahingonarvioimistoimitukset — Expropriations- och skadevärderingsförrättningar	—	—	—	600	—
Valmistavat työt, raivaus- ja pengerrystyöt. — Förberedande arbeten, röjnings- och terrasseringsarbeten:					
Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten	—	1 235	—		
Entisten rakennusesineiden poistaminen y. m. — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	1 771	25	3 006	25
Tiealueen raivaus peltomaahan — Vägröjning å åkermark	18 m³	1 918	25		
Sivuojan kaivua kangasmaahan — Sidodike å momark	175 m	806	25		
» » entiseen tiehen — D:o å gammal väg	100 m³	1 183	—	3 907	50
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	432 m³	7 497	25		
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	17 m³	297	—		
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	—	2 955	50	10 749	75
Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad av slänt	—	—	—	2 774	75
Ajorata. — Körbana.					
Eristyskerros — Isoleringslager	—	282	75		
Karkeaa soraa — Grovt grus	443 m³	8 148	—	8 430	75
Kenttäkiviä — Fältsten	199 m³	—	—	5 056	25
Sillat. — Broar.					
Pontti- ja suojusseinät — Spont- och skyddsvägg	—	350	—		
Betoniarinat — Betongbädd	27 m³	2 113	—		
Paalutus — Pålning	—	46 020	70	48 483	70
Betoni- ja säästöbetonimuurit — Betong- och sparbetongmur	80 m³	15 631	95		
Täytteet muurin taakse — Fyllning bakom mur	220 »	5 381	05		
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor	15 »	9 345	—		
Penkereen verhous — Revetering av bank	—	214	—	30 572	—
Sillan rautaosat — Brons järndelar	—	33 621	95		
» puuosat — » trädelar	—	10 752	55	44 374	50
Varasillat — Reservbro	—	—	—	4 280	—

	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		Mk	p	Mk	p
Kaiteet. — Räcken.					
Puiset kaiteet — Träräcken	—	11	—		
Kiviset ja rautaiset kaiteet — Sten- och järnräcken	—	2 231	—	2 242	—
Varasto ja sekalaiset menot. — Förrådet och diverse utgifter.					
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	5 359	90		
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet		1 996	50	7 356	40
Yhteensä — Summa Mk				187 336	—

12. Myllysillan uudestaan rakentaminen Myrskylän pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 15 päivänä 1935 226 000 markkaa Myllysillan ja sen yhteydessä suoritettavan tienoikaisun rakentamiseksi Myrskylässä.

Suunnitelma käsitti 2.o m:n vapaa-aukolla varustetun betonilaattasillan rakentamisen ja 1 500 m:n tieoikaisun II a luokan tielle annettujen normien mukaisesti.

Työt aloitettiin toukokuussa 1935 ja saatiin valmiiksi saman vuoden lokakuussa.

Kustannukset jakautuivat seuraavasti:

12. Ombyggnad av Myllysilta bro i Mörskom socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 15 januari 1935 ett belopp av 226,000 mk för ombyggnad av nämnda bro och för en väguträtning i samband därmed.

Förslaget omfattade byggande av en bro med 2.o m fri öppning och med platta av betong ävensom en 1 500 m lång väguträtning enligt klass II a.

Arbetet påbörjades i maj 1935 och slutfördes i oktober samma år.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		Mk	p	Mk	p
Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader.					
Palkkaukset — Avlöningar	—	11 850	—		
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	973	75	12 823	75
Konttorihuoneen vuokra, lämmitys y. m. — Kontorshyra, värme m. m.	—	400	—		
Kirjoitus- ja piirustustarpeet sekä puhelinmaksut — Skriv- och ritmaterialier ävensom telefonavgifter	—	735	60		
Sairaanhoito ja tapaturmavahingonkorvaukset — Sjukvård och skadestånd vid olycksfall	—	243	10		
Työsopimuslain mukaiset lomapalkkiot — Lagstadgade ledigheter	—	1 348	25		
Ruokailusuojat — Matskjul	—	121	60	2 848	55
Pakkolunastus ja vahingonkorvaukset. — Expropriationskostnader och skadeersättningar.					
Vahingonkorvaukset ja sähkölinjan siirto — Skadeersättningar och flyttning av elektrisk ledning	—	—	—	3 224	60
Valmistavat työt, raivaus- ja pengerrystyöt. — Förberedande arbeten, röjnings- och terrasseringsarbeten.					
Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten	—	2 302	—		
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	1 025	—	3 327	—

	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		Mk	p	Mk	p
Tiealueen raivaus pelto- ja niittymaahan — Vägröjning å åker- och ängsmark	—	348	75		
Sivuojan kaivua savimaahan — Sidodike i lerjord	1 852 m³	10 844	50		
Tiealueen raivaus kivikko- ja louhikkomaahan — Vägröjning å stenig och stenblocksmark	—	687	70		
Tiealueen raivaus suomaahan — D:o å mossmark	—	1 680	—	13 560	95
Savea, hiekkaa y. m. kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeseen — Lera, sand o. a. stenfri jord från skärning till bank	846 m³	6 565	50		
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeseen — Stenblandad jord från skärning till bank	996 »	10 767	25		
Kallion louhintaa — Bergsprängning	225 »	15 974	10		
Täytemaata varakuopasta — Fyllnadsjord från reservtag	1 800 »	21 224	25	54 531	10
Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, utfalls- och avloppsdiken	—	—	—	4 550	70
Betonirummut — Betongtrummor	—	—	—	2 492	30
Ajorata. — Körbana.					
Kuusenhakoeristystä — Granrisisolering	3 982 m²	13 088	50		
Karkeaa soraa — Grovt grus	710 m³	8 077	75		
Sidemaata — Bindjord	2 039 »	22 802	50		
Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen Planering av vägkropp och formering av jordlåda	—	9 204	—	53 172	75
Ahtokivet ja kiveäminen — Packsten och stensättning	391 m³	11 913	50		
Someroa — Krosstensgrus	681 »	9 576	—		
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	434 »	6 797	25		
Kulutussoraa — Slitgrus	288 »	6 097	—	34 383	75
Sillat. — Broar.					
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	160 m³	3 058	—		
Pontti- ja suojusseinät — Spont- och skyddsväggar	—	2 385	50		
Soraperustus — Grusfundament	20 »	260	—		
Puuarinat — Träbädd	—	1 611	—		
Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	17 m³	1 968	—	9 282	50
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	35 »	17 377	70		
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurin taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	20 »	260	—		
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor	—	5 040	—	22 677	70
Rautabetonisillan rautabetoniosat — Järnbetongdelarna till järnbetongbro	3.7 m³	2 188	60		
Rautabetonisillan eristäminen ja suojabetoni — Isolering av järnbetongbro och skyddsbetong	—	2 718	45		
Sillan kaidepylväät — Räckstolpar	—	293	50	5 200	55
Kaiteet. — Räcken.					
Kiviset pengerkaiteet — Räckstolpar av sten till bank	—	—	—	157	50
Varasto ja sekalaiset menot. — Förrådet och diverse utgifter.					
Työkalusto — Arbetsredskap	—	250	—		
Varaston hoito ja työkalujen korjaukset — Underhåll av förrådet och reparation av arbetsredskap	—	3 516	30	3 766	30
Yhteensä — Summa Mk				226 000	—

23. Hovin silta Pöytyän pitäjässä. Kiviholvisilta, vapaa aukko 6.00 m, hyöd. leveys 6.50 m. Helmikuun 2 päivänä 1934

23. Hovi bro i Pöytyä socken. Bro med stenvalv, fri öppning 6.00 m, effektiv bredd 6.50 m. Den 2 februari 1934 beviljade mi-

myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 290 000 markan suuruisen määrärahan Turun—Tampereen maantiellä Pöytyän pitäjässä olevan Hvoin sillan uudestaan rakentamista ja sen yhteydessä suoritettavaa maantienoikaisua varten. Työt aloitettiin maaliskuussa 1934, ja saatiin silta ja tienoikaisu saman vuoden marraskuussa liikennöitävään kuntoon. Keilat ja pengerkaiteet tehtiin vuoden 1935 aikana, mutta osa ajoradan viimeistelytöitä on edelleen siirretty vuoden 1936 aikana suoritettaviksi, jota paitsi tiealueen erottamistoimitus on keskeneräinen.

24. Palojoen silta Punkalaitumen pitäjässä. Helmikuun 6 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 153 000 markan suuruisen määrärahan Alastaron—Punkalaitumen maantiellä Punkalaitumen pitäjässä olevan Palojoen sillan uudestaan rakentamista varten. Varsinaisen sillanrakennustyön suoritti urakalla rakennusmestari Y. Honkanen Loimaalta 117 500 markan urakkasummasta. Suunnitelman mukainen noin 200 metrin pituinen tienparannustyö suoritettiin Turun tie- ja vesirakennuspiirin toimesta. Uusi silta ja tienoikaisu valmistuivat liikennöitävään kuntoon jo vuoden 1934 aikana, mutta ajoradan viimeistelytyöt sekä tiealueen erottamistoimitukset tulivat lopullisesti valmiiksi vasta vuonna 1935.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

nisteriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett belopp av 290 000 mk för ombyggande av Hovi bro på Åb—Tammerfors landsväg ävensom för en väguträtning i samband därmed. Arbetet påbörjades i mars 1934 och blevo såväl bron som vägen upplåtna för trafik i november samma år. Käglor och bankräcken utfördes under år 1935, men smärre avslutningsarbeten på körbanan lämnades till år 1936, varförutom avskiljandet av erforderligt vägområde ännu inte slutförts.

24. Palojoki bro i Punkalaidun socken. Den 6 februari 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 153 000 mk för ombyggnad av förenämnda på Alastaro—Punkalaidun landsväg befintliga bro. Det egentliga brobyggnadsarbetet utfördes på entreprenad av byggmästaren Y. Honkanen från Loimaa för en betingssumma av 117 500 mk. En i förslaget ingående c:a 200 m lång vägförbättring utfördes av Åbo väg- och vattenbyggnadsdistrikt. Den nya bron och likaså vägen kunde upplåtas för trafik redan under år 1934, men avslutningsarbetena på körbanan ävensom avskiljandet av nödigt vägområde verkställdes under år 1935.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig sålunda:

	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		Mk	p	Mk	p
Sillan perustus, maatuet, keilat ja päällysrakenne — Grundgrävning, landfästen, käglor och överbyggnad	—	—	—	117 500	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av den tidigare bron	—	210	—		
Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader	—	110	—	320	—
Sivuojien teko — Sidodiken	364 m	1 706	50		
Vanhan tien leikkaus (sidemaaksi) — Skärning å gammal väg (till bindjord)	70 m³	411	—		
Täytemaa — Fyllnadsjord	750 »	9 640	75		

	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		Mk	p	Mk	p
Sidemaa ja savisora — Bindjord och lergrus	130 m³	1 665	25		
Someroa ajorataan — Krosstensgrus till körbana	93 »	1 647	—		
Kulutussora — Slitgrus	49 »	1 085	25		
Turveverhous — Torvbeklädnad	324 m²	684	50		
Pengerkaiteiden kiinnitys — Fastsättning av bankräcke	30 m	566	50	17 406	75
Työnjohto ja siltarakennustyön valvonta — Arbetsledning och övervakning av brobyggnadsarbetet	—	—	—	16 544	—
Konttoritarpeet ja sekalaiset menot — Kontorsutensilier och diverse utgifter	—	—	—	1 229	25
Yhteensä — Summa Mk	—	—	—	153 000	—

Turun tie- ja vesirakennuspiirin toimesta suoritettuun tienparannustyöhön on käytetty 138 auto-, 1 064 hevos- ja 1 970 henkilötuntia. Sillanrakennustyöhön on urakoitsija ilmoittanut käyttäneensä 285 auto-, 225 hevos- ja 8 414 henkilötyötuntia.

29. Tavolan silta Halikon pitäjässä. Helmikuun 6 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 240 000 markan suuruisen määrärahan Halikon pitäjässä Halikon—Marttilan maantiellä olevan Tavolan sillan uudestaan rakentamista sekä samassa yhteydessä tehtävän noin 580 m pituisen tienoikaisun suorittamista varten. Työ aloitettiin kesäkuussa 1934 ja valmistui syyskuussa 1935. Jo huhtikuusta lähtien 1935 oli tienoikaisu ja silta kuitenkin liikennöitävässä kunnossa.

Rakennuskustannukset jakautuivat seuraavasti:

Till det av Åbo väg- och vattenbyggnadsdistrikt utförda vägförbättringsarbetet användes 138 automobil-, 1 064 häst- och 1 970 personarbetstimmar. Till brobyggnadsarbetet åtgick enligt entreprenörens uppgift 285 automobil-, 225 häst- och 8 414 personarbetstimmar.

29. Tavola bro i Halikko socken. Den 6 februari 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 240 000 mk för ombyggnad av denna på Halikko—Marttila landsväg befintliga bro och för utförande i samband därmed av en 580 m lång väguträtning. Arbetet påbörjades i juni 1934 och blev färdigt i september 1935. Redan från april 1935 voro dock såväl bron som vägen trafikerbara.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig som följer:

	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och reskostnader	—	17 343	—		
Tarverahat, sairaanhoito ja vuosilomat — Expenser, sjukvård och lagstadgade ledigheter	—	2 641	—	19 984	—
Valmistavat työt, mittaus y. m. — Förberedande arbeten, mätnings- m. fl. arbeten	—	10 139	80		
Sivuojien ja tienrungon teko — Sidodiken och vägkropp	182 m	1 304	—		

	Työmäärä Arbets-kvantitet	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		Mk	p	Mk	p
Maaleikkaukset ja maan siirto penkereeseen — Jordskärningar till bank	1 280 m³	13 223	—		
Täytemaata varakuopista penkereeseen — Fyllnadsjord till bank från reservtag	624 »	6 673	75		
Laskuojat — Utfallsdiken	217 »	1 885	—		
Eristystä tien runkoon — Isolering av vägkropp	134 »	3 053	50		
Kaltaan vahvistamista — Förstärkning av slänt	258 m²	641	40	36 884	45
Sidemaata tien runkoon — Bindjord till vägkropp	1 693 m³	26 685	25		
Someroa tien runkoon — Krosstensgrus till vägkropp	289 »	6 967	90		
Savisoraa ajorataan — Lergrus till körbana	340 »	5 207	80		
Soraa ajorataan ja tien pinnan vahvistus — Grus till körbana och förstärkning av vägyta	201 »	7 101	50	45 962	45
Sillan peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning till torrhållning	649 »	20 173	75		
Ponttiseinää — Spontvägg	235 m²	16 271	70		
Soraa perustukseen — Grus till fundament	73 m³	1 522	50		
Betoniarinaa — Betongbädd	152 »	20 559	—		
Kivimuurit ja holvi laastisaumoin — Stenmur och valv i bruk	361 »	68 489	50		
Maa, sora ja kivitäytteet muurien taakse — Jord, grus och stenfyllning bakom mur	90 »	2 417	—		
Keilat — Käglor	23 m²	1 115	15		
Holvin eristäminen — Isolering av valv	—	854	45	131 403	05
Kaiteet ja väistöpylväät — Räcken och avvisarstolpar	—	—	—	1 800	—
Työkaluston korjaus ja sekalaiset menot — Reparation av redskap och diverse utgifter	—	—	—	3 966	05
Yhteensä — Summa Mk	—	—	—	240 000	—

30. Viinikan silta Parkanon pitäjässä. Tammikuun 18 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 330 000 markan suuruisen määrärahan Parkanon pitäjässä Parkanon—Kurun maantiellä olevan Viinikan sillan uudestaan rakentamista sekä samassa yhteydessä tehtävän noin 764 m pituisen tienoikaisun suorittamista varten. Työ aloitettiin huhtikuussa 1935, ja saatiin silta ja tienoikaisu saman vuoden marraskuussa liikennöitävään kuntoon. Keskeneräisenä on vielä keilojen ja pengerkaiteiden y. m. rakentaminen sekä maantienalueen erottamistoimitus. Työ jatkuu.

30. Viinikka bro i Parkano socken. Den 18 januari 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 330 000 mk för ombyggnad av denna på Parkano—Kuru landsväg belägna bro och för utförande i sambend därmed av en c:a 764 m lång väguträtning. Arbetet påbörjades i april 1935 och blevo såväl bron som vägen trafikabla i november. Ännu återstå byggnad av brokäglor och bankräcken ävensom vägområdets avskiljande. Arbetet fortgår.

31. Sarkkilan silta Punkalaitumen pitäjässä. Tammikuun 30 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 460 000 markan suuruisen määrärahan Punkalaitumen—Alastaron maantiellä ole-

31. Sarkkila bro i Punkalaidun socken. Den 30 januari 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 460 000 mk för ombyggnad av denna på Punkalaidun—Alastaro landsväg

van Sarkkilan sillan uudestaan rakentamista sekä samassa yhteydessä tehtävän noin 300 m pituisen tienoikaisun suorittamista varten. Työ aloitettiin kesäkuussa 1935 ja saatiin silta ja tienoikaisu saman vuoden joulukuussa liikennöitävään kuntoon. Keskeneräisenä on vielä keilojen ja pengerkaiteiden y. m. rakentaminen sekä maantiealueen erottamistoimitus. Työ jatkuu.

33. Hurskalan silta Loimaan pitäjässä. Maaliskuun 16 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 410 000 markan suuruisen määrärahan Oripään—Loimaan maantiellä Loimaan pitäjässä olevan Hurskalan sillan ja sen yhteydessä suoritetavan maantienoikaisun rakentamista varten. Työt aloitettiin huhtikuussa 1935 ja saatiin silta ja tienoikaisu saman vuoden marraskuussa liikennöitävään kuntoon. Keilat, pengerkaiteet ja tietyön viimeistely jätettiin suoritettavaksi v. 1936.

34. Maasilta Perniön pitäjässä. Maaliskuun 20 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 710 000 markan suuruisen määrärahan Perniön pitäjässä Perniön—Helsingin maantiellä olevan Maasillan uudestaan rakentamista sekä samassa yhteydessä tehtävän noin 1 845 m pituisen tieoikaisun suorittamista varten. Työ aloitettiin huhtikuussa 1935 ja saatiin saman vuoden loppuun menessä tienoikaisu ja siltarakennus, sillan ajorataa lukuunottamatta, suoritetuksi. Työ jatkuu.

38. Putulan myllysilta Kosken (H. l.) pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi maaliskuun 23 päivänä 1933 190 000 markan suuruisen määrärahan Lammi—Putula—Asikkalan tiellä Kosken pitäjässä olevan Putulan myllysillan uudestaan rakentamiseksi.

Sillan rakennustyöt aloitettiin heinäkuussa 1933 ja päättyivät syyskuun 19 päi-

befintliga bro ävensom för utförande i samband därmed av en c:a 300 m lång väguträtning. Arbetet påbörjades i juni 1935 och blevo såväl bron som vägen trafikabla i december samma år. Under byggnad äro ännu brokäglor och bankräcken varförutom utbrytningen av erforderligt vägområde ännu inte försiggått. Arbetet fortgår.

33. Hurskala bro i Loimaa socken. Den 16 mars 1935 beviljade ministeriet för kommunikatiosväsendet och allmänna arbetena 410 000 mk för ombyggnad av denna på Oripää—Loimaa landsväg belägna bro och för utförande i samband därmed av en landsvägsuträtning. Arbetet påbörjades i april 1935 och blevo såväl bron som vägen trafikabla i november samma år. Käglor, bankräcken och avslutningsarbeten på vägen lämnades till år 1936.

34. Maasilta bro i Perniö socken. Den 20 mars 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 710 000 mk för ombyggnad av denna på Perniö—Helsingfors landsväg befintliga bro och för utförande i samband därmed av en c:a 1 845 m lång landsvägsuträtning. Arbetet påbörjades i april 1935 och blevo under året såväl vägen som bron färdiga med undantag av brons körbana. Arbetet fortgår.

38. Putulan myllysilta bro i Koski socken (T. l.). Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 23 mars 1933 ett belopp av 190 000 mk för ombyggnad av denna på Lammi—Putula—Asikkala väg belägna bro.

Arbetet påbörjades i juli 1933 och avslutades den 19 september 1935 efter att hava

vänä 1935 oltuaan välillä keskeytettyinä 31/10 -33—14/1 -35 ja 23/3 -35—16/8 -35.

Siltatyön ja sen yhteydessä suoritetun maantien siirtotyön kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

varit avbrutet 31/10 33—14/1 35 och 23/3 35—16/8 35.

Kostnaderna för broarbetet inklusive i samband därmed utförd flyttning av landsvägen fördelade sig sålunda:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	18 503	50	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	2 012	95	—	—
Tiealueen raivausta — Röjning av vägområde	500 m	2 946	—	5	89
Maata leikattu ja siirretty penkereeseen — Jordskärning till bank	5 150 m³	35 037	10	6	80
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 730 »	11 225	85	6	49
Luiskain verhousta turpeilla — Torvbeklädnad av slänt	600 m²	2 090	—	3	48
Penkereen vahvistaminen kiviheitolla — Förstärkning av bank med stenkastning	50 m³	963	—	19	26
Salaojarumpu kivestä — Täckdike av sten	20 m	3 661	80	183	09
Ajoradan vahvistaminen somerolla — Förstärkning av körbana medelst krosstensgrus	186 m³	2 855	—	15	35
Sidemaata ja savisoraa ajoratalan — Bindjord och lergrus till körbana	640 m³	5 288	50	8	26
Ajoradan sorastus — Grusning av körbana	190 »	1 865	15	9	82
Sillan peruskaivu — Grundgrävning	100 »	3 229	—	—	—
Peruskuopan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats	—	2 238	40	—	—
Työpato — Fångdamm	—	6 533	55	—	—
Kivirantamuurit — Strandmur av sten	165 »	50 591	25	297	59
Keilat — Käglor	170 m²	6 055	50	35	62
Sillan rautaosat — Brons järndelar	7 300 kg	17 036	40	2	33
Sillan puuosat — Brons trädelar	15 m³	9 003	20	600	21
Kaiteet — Räcken	180 m	6 102	15	33	90
Yhteensä — Summa Mk	—	187 238	30	—	—

40. Pärjänojan maantiesilta Ruoveden pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi helmikuun 6 päivänä 1934 sillan uudestaan rakentamista varten 160 000 markkaa. Siltatyö aloitettiin saman vuoden helmikuussa ja valmistui heinäkuussa.

Menot jakautuivat seuraavasti:

40. Pärjänoja landsvägsbro i Ruovesi socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 6 februari 1934 för ombyggnad av bron 160 000 mk. Arbetet påbörjades i februari samma år och slutfördes i juli.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto, vuokrat y. m. — Arbetsledning, hyror m. m.	—	18 242	50	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	2 597	55	—	—
Sivu- ja laskuojien kaivua sekä niiden osittainen verhous — Sido- och utfallsdiken, delvis reveterade	468 m³	5 651	10	11	65
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	1 122 »	10 201	—	9	10

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	735 »	8 668	75	11	80
Sidemaata ja savisoraa — Bindjord och lergrus	591 »	7 030	30	11	90
Kulutussoraa — Slitgrus	95 »	1 342	—	14	10
Peruskaivua ja kuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	370 »	16 031	90	43	40
Ponttiseinät — Spontvägg	165 m²	12 245	30	74	25
Soraa perustukseen — Grus till fundament	25 m³	320	—	12	80
Perusbetonia — Fundamentbetong	82 »	14 939	95	182	—
Paalutusta — Pålning	1 150 m	24 610	40	21	40
Kivimuuria hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	102 m³	22 540	10	221	—
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	38 »	477	—	12	55
Keilat — Käglor	45 m²	3 045	—	67	70
Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	17.5 m³	10 249	70	585	—
Kaidetta — Räcke	44 m	1 807	45	41	—
Yhteensä — Summa Mk	—	160 000	—	—	—

55. Syvinginsalmen lossin uusiminen Ruoveden pitäjässä. Syvinginsalmen vaaralliseksi käyneen lossin ja lossikelkkojen uusimiseksi myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö kesäkuun 25 p:nä 1935 90 000 markan suuruisen määrärahan sekä elokuun 1 p:nä 1935 vielä 15 000 markan suuruisen määrärahan. Kymin lauttausyhdistyksen Väinölän konepajalta Jyväskylästä tilattiin teräksinen 12 tonnin kantoinen lossi, joka vastaanotettiin ja hyväksyttiin lokakuun 17 p:nä 1935 toimitetussa tarkastuksessa. Sitä ennen oli lossikelkat rakennettu uudelleen Hämeen tie- ja vesirakennuspiirin toimesta.

Menot työstä olivat:

55. Anskaffning av ny färja till Syvinginsalmi sund i Ruovesi socken. Den 25 juni 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 90 000 mk för anskaffning av ny färja och färjkälkar till Syvinginsalmi sund och den 1 augusti yttermera 15 000 mk. Från Kymmene flottningsförening tillhörande Väinölä mekaniska verkstad i Jyväskylä beställdes en stålfärja av 12 tons dräktighet, som emottogs och godkändes vid den 17 oktober 1935 verkställd syn. Därförinnan hade färjkälkarna ombyggts på Tavastlands väg- och vattenbyggnadsdistrikts försorg.

Utgifterna voro:

Lossiproomu — Färja	mk	95 000: —
Vetovaijerien hankkiminen — Vajer till färjlina	„	1 535: 85
Lossikelkkojen rakentaminen — Färjkelkar	„	8 464: 15
Yhteensä — Summa	mk	105 000: —

60. Ysäjoen silta Muolaan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi helmikuun 7 päivänä 1934 Ysäjoen sillan rakentamista varten 184 000 markan suuruisen määrärahan. Työ, joka käsitti 5.0 m vapaa-aukkoisen rautabetonilaattasil-

60. Ysäjoki bro i Muolaa socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 7 februari 1934 för ombyggnad av denna bro 184 000 mk. Arbetet, som omfattade ombyggnad av bron till en bro med 5.0 m

lan ja 0.4 km pituisen tieoikaisun rakentamisen, aloitettiin keväällä samana vuonna ja valmistui vuonna 1935.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

fri öppning och med järnbetongsplatta ävensom utförande av en 0.4 km lång väguträtning, påbörjades på våren samma år och blev färdigt år 1935.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	9 181	65	—	—
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito y. m. — Hyror, expenser, sjukvård m. m.	—	1 006	90	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	1 682	30	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojat — Röjning av vägområde, sidodiken	120 m	726	—	6	05
Kivetöntä maata leikattu — Skärning i stenfri jord	108 m³	1 564	50	14	50
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	324 »	3 691	50	11	40
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	78 »	949	—	12	15
Telapohjaa — Kavelbädd	120 m²	1 880	—	15	65
Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och formering av jordlåda	720 »	611	50	—	85
Kiviarina (someroa) — Stenbädd (krosstensgrus)	118 m³	1 519	25	12	90
Sidemaata — Bindjord	295 »	3 509	25	11	90
Sorastusta — Grusning	32 »	458	50	14	35
Varasto- ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	2 913	70	—	—
Ysäjoen silta. — Ysäjoki bro.					
Peruskaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	235 »	8 034	—	34	15
Ponttiseinää — Spontvägg	200 m²	12 375	95	61	80
Soraperustus — Grusfundament	70 m³	692	—	9	90
Betoniarinat — Betongbädd	90 m²	7 574	65	85	—
Paalutusta — Pålning	1 144 m	17 639	10	15	45
Kivimuuria (hakatut saumat) — Stenmur (huggna fogar)	50 m³	12 451	35	249	—
Kivimuuria (laastisaumat) — Stenmur (i bruk)	45 »	11 730	75	261	—
Täytettä muurin taakse — Fyllning bakom mur	140 »	1 614	—	11	55
Keilamuuria — Kägelmur	45 m²	2 167	75	48	20
Sillan rautabetonikansi — Brons järnbetongdäck	16.5 m³	8 133	15	493	—
Eristystä — Isolering	41 m²	961	20	23	50
Sillan kaiteet — Broräcken	49.5 m	2 332	15	45	—
Yhteensä — Summa Mk	—	115 400	10	—	—

64. Nurmiojan silta Valkjärven pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi helmikuun 7 päivänä 1934 otsikossa mainitun sillan uudestaan rakentamista varten 177 000 markan sekä huhtikuun 15 päivänä 1935 27 000 markan suuruisen määrärahan.

Rakennussuunnitelma käsitti 6.00 m jännevälisen teräspalkkisillan sekä noin 1.0 km pituisen tieoikaisun rakentamisen. Rakennustyö aloitettiin toukokuun 16 päivänä 1934 ja valmistui elokuun lopulla 1935.

64. Nurmioja bro i Valkjärvi socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 7 februari 1934 för ombyggnad av nämnda bro 177 000 mk och den 15 april 1935 yttermera 27 000 mk.

Arbetsförslaget upptog byggande av en stålbalkbro med 6.0 m spännvidd och en c:a 1.0 km lång landsvägsuträtning. Arbetet påbörjades den 16 maj 1934 och blev färdigt i slutet av augusti 1935.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

Kostnaderna fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	8 065	—	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	913	50	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	105	70	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 091	—	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	3 013	35	—	—
Tiealueen raivaus peltomaahan — Vägröjning å åkermark	405 m	3 155	—	7	79
Tiealueen raivaus kangasmaahan — Vägröjning å momark	592 »	6 083	80	10	28
Savea, hiekkaa ja kivetöntä maata leikattu — Skärning i lera, sand och stenfri jord	276 m³	2 516	—	9	12
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 184 »	22 275	20	18	81
Putkirummut — Rörtrummor	1 kpl., st.	275	—	—	—
Tierungon tasoitus ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och formering av jordlåda	5 000 m²	3 155	60	—	63
Eristystä — Isolering	180 m³	4 500	—	25	—
Sidemaata — Bindjord	1 020 »	23 362	25	22	90
Kulutussoraa — Slitgrus	285 »	8 360	70	29	34
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	600 »	20 634	60	34	39
Peruskaivua — Grundgrävning	138 »	2 931	85	21	25
Ponttiseinää — Spontvägg	210 m²	20 920	70	99	62
Betoniarinat — Betongbädd	37 m³	8 500	55	229	74
Paalutus — Pålning	920 m	21 379	15	23	24
Kivimuurit — Stenmur	55 m³	22 662	70	412	05
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	40 »	1 176	25	29	41
Keilat — Käglor	30 »	1 900	—	63	33
Sillan rautaosat — Brons ståldelar	—	6 402	10	—	—
Sillan puuosat — Brons trädelar	—	5 090	50	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	4 971	20	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	100	—	—	—
		203 541	70	—	—
Huutokauppatuloja — Auktionsinkomst	—	101	50	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	203 440	20	—	—

65. Tainjoen silta Valkjärven pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi helmikuun 7 päivänä 1934 otsikossa mainitun sillan rakentamista varten 193 000 markan suuruisen määrärahan.

Työ aloitettiin helmikuun 27 päivänä 1934 ja valmistui marraskuun 15 päivänä 1935.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

65. Tainjoki bro i Valkjärvi socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 7 februari 1934 för ombyggnad av nämnda bro 193 000 mk. Arbetet påbörjades den 27 februari 1934 och blev färdigt den 15 november 1935.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	11 815	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 047	—	—	—
Konttoritarpeet y. m. — Kontorsmaterialier m. m.	—	119	30	—	—
Sairaanhoito — Sjukvård	—	166	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	3 558	45	—	—
Tiealueen raivausta kangasmaahan — Vägröjning å momark	626 m	5 946	50	9	50
Tiealueen raivausta entistä tietä myöten — Vägröjning längs gammal väg	85 »	425	—	5	—
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	875 m³	7 000	—	8	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	495 »	7 430	60	15	01
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	459 m²	2 295	—	5	—
Tierungon harjan tas. ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och formering av jordlåda	3 906 »	2 929	50	—	75
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	440 m³	12 313	20	27	98
Sidemaata — Bindjord	780 »	15 035	50	19	28
Kulutussoraa — Slitgrus	240 »	6 540	25	27	25
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	298 »	5 249	20	17	61
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	286 m²	19 494	30	68	16
Soraperustus — Grusfundament	20 m³	493	—	24	65
Betoniarinan valaminen — Gjutning av betongbädd	59 »	12 047	10	204	19
Paalutus — Pålning	735 m	17 251	20	23	47
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	128 m³	40 784	60	318	63
Soratäytteet muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	91 m³	2 336	—	26	—
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor	40 m²	1 216	—	30	40
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	2 340 kg	8 051	10	3	44
Sillan puuosat — Brons trädelar	8 m³	6 618	65	827	33
Kaiteet kivipylväin — Räcken med stenstolpar	50 m	1 749	60	34	99
Varaston hoito ja kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	1 057	95	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	193 000	—	—	—

67. Kirkkosilta Sakkolan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi huhtikuun 19 päivänä 1934 mainitun sillan uudestaan rakentamista varten 190 000 markan suuruisen määrärahan.

Rakennussuunnitelma käsitti 5.0 m vapaa-aukkoisen rautabetoniholvisillan sekä noin 220 m pituisen tien rakentamisen. Työt aloitettiin toukokuun 16 päivänä 1934 sekä valmistui elokuun lopulla 1935.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

67. Kirkkosilta bro i Sakkola socken.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 19 april 1934 för ombyggnad av nämnda bro 190 000 mk.

Arbetsförslaget upptog bygande av en järnbetongvalvsbro med 5.0 m fri öppning och en c:a 220 m lång väg. Arbetet påbörjades den 16 maj 1934 och blev färdigt i slutet av augusti 1935.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	15 490	—	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	917	80	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	278	10	—	—
Sairaanhoito — Sjukvård	—	178	75	—	—
Työväen kesälomat — Lagstadgade ledigheter	—	676	55	—	—
Mittaus- ja paalutustyöt — Mätnings- och pålningsarbeten	—	209	40	—	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	3 448	50	—	—
Varasillan ja työrakennusten teko — Reservbro och arbetsbyggnader	—	13 255	80	—	—
Tiealueen raivaus kangasmaahan — Vägröjning å momark	—	89	60	—	—
Pengertäytettä varakuopista — Bankfyllnad från reservtag	168 m³	2 520	—	15	—
Sorastusta — Grusning	157 m²	2 384	—	15	18
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	389 m³	9 314	30	23	94
Ponttiseinät — Spontvägg	209 m²	25 211	35	120	63
Soraperustus — Grusfundament	25 m³	570	—	22	80
Betoniarinat — Betongbädd	96 »	14 880	40	155	—
Peruspaalutus — Fundamentpålning	1 830 m	29 331	45	16	03
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	36 m³	14 578	10	404	94
Betonimuuria maatukiin — Betongmur i landfästen	135 »	36 008	20	266	73
Soraa maatukien taakse ja keiloihin — Grus bakom landfästen och käglor	58 m³	1 176	—	20	27
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor	100 m²	5 781	70	57	81
Rautabetonia holviin — Järnbetong till valv	20 m³	7 428	05	371	40
Holvineristäminen — Isolering av valv	44 m²	1 615	50	36	71
Pengerkaidetta pylväineen — Bankräcke med stolpar	54 m	1 176	—	21	77
Varoitus- ja ilmoitustaulut — Varnings- och anslagstavlor	—	291	25	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	2 494	15	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	350	—	—	—
		189 654	95	—	—
Huutokauppatuloja — Auktionsinkomst	—	220	50	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	189 434	45	—	—

71. Otamon silta Vuoksenrannan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi helmikuun 16 päivänä 1934 mainitun sillan ja sen yhteydessä suoritettavan tieoikaisun rakentamista varten 187 000 markan suuruisen määrärahan.

Työ aloitettiin maaliskuussa 1934 ja valmistui marraskuussa 1935.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

71. Otamo bro i Vuoksenranta socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 16 februari 1934 för ombyggnad av nämnda bro och för utförande i samband därmed av en landsvägsuträtning 187 000 mk. Arbetet påbörjades i mars 1934 och blev färdigt i november 1935.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	12 662	—	—	—
Tarverahat ja sairashoito — Expenser och sjukvård	—	663	65	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	350	—	—	—
Mittaus ja vaakitus sekä luiskamallit — Mätnings- och avvägningsarbeten ävensom släntmallar	—	951	50	—	—

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	2 300	—	—	—
Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader	—	571	60	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojat — Vägröjning och sidodiken	750 m	1 228	50	14	97
Hiekkaa leikattu ja siirretty penkereeksi — Sand från skärning till bank	199 m³	1 592	—	8	—
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	1 590 »	14 633	50	9	20
Kallion louhintaa — Bergsprängning	135 »	6 786	—	50	27
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	2 223 »	26 128	60	11	75
Viemäriojaa — Avloppsdike	60 m	420	—	7	—
Hakotelaa — Granrisbädd	175.5 m³	2 897	50	16	51
Kivirumpu — Stentrumma 0.5×0.5×8.0 m	1 kpl., st.	1 075	—	1 075	—
Tierungon harjan tasaus ja maalaatikko — Planering av vägkropp och formering av jordlåda	3 867 m²	4 662	75	1	21
Ajoradan teko — Körbana	3 867 »	32 871	—	8	50
Peruskaivua — Grundgrävning	217 m³	6 144	85	28	32
Ponttiseinät — Spontvägg	132.5 m²	10 062	90	75	95
Säästöbetonia perustuksiin — Sparbetong till fundament	17 m³	3 836	25	225	66
Kivimuurit hakatuin laastisaumoin — Stenmur med huggna fogar i bruk	92.5 »	24 629	70	266	27
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	113 »	1 176	—	10	41
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor	48 m²	1 518	—	31	63
Sillan rautaosat — Brons ståldelar	—	9 081	75	—	—
Sillan puuosat — Brons trädelar	—	3 478	60	—	—
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	7 278	35	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	187 000	—	—	—

73. Kossaaren silta Antrean pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi heinäkuun 4 päivänä 1934 mainitun sillan uudestaanrakentamista varten 226 000 markan suuruisen määrärahan.

Sillan rakennussuunnitelma käsitti 8.0 m jännevälisen teräspalkkisillan rakentamisen. Samalla tuli tietä sillan molemmin puolin rakennettavaksi yhteensä noin 780 m pituudelta. Työ aloitettiin marraskuussa 1934 ja valmistui syyskuussa 1935.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

73. Kossaari bro i Antrea socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 4 juli 1934 för ombyggnad av denna bro 226 000 mk.

Arbetsförslaget upptog byggande av en stålbalksbro med 8.0 m spännvidd ävensom väg på ömse sidor av bron till en sammanlagd längd av c:a 780 m. Arbetet påbörjades i november 1934 och blev färdigt i september 1935.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	11 200	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	92	50	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	183	50	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	891	90	—	—
Työntekijäin kesälomat — Lagstadgade ledigheter	—	1 373	40	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	500	—	—	—

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	2 306	90	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	2 044	45	—	—
Tiealueen raivaus peltomaalle — Vägröjning å åkermark	120 m	1 576	—	13	13
Tiealueen raivaus kivikkomaalle — Vägröjning å stenig mark	660 »	9 875	—	14	66
Kivensek. maata penkereeseen — Stenblandad jord till bank	2 310 m³	19 287	50	8	31
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	2 398 »	20 224	50	8	43
Kivirumpu — Stentrumma	1 kpl.,st.	9 146	50	9 146	50
Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och formering av jordlåda	3 420 m²	3 270	—	—	95
Kiviarina (someroa) — Stenbädd (krosstensgrus)	968 m³	16 394	—	16	94
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	614 »	6 912	—	11	26
Sorastus — Grusning	387 »	6 299	15	16	28
Kossaaren silta. — Kossaari bro.					
Peruskaivua — Grundgrävning	130 m³	9 345	65	71	89
Ponttiseinät — Spontvägg	220 m²	25 401	73	115	46
Soraperustus — Grusfundament	30 m³	540	—	18	—
Betoniarinat — Betongbädd	46 »	9 522	80	207	02
Paalutus — Pålning	440 m	8 025	60	18	24
Kivimuurit, laastisaumoin — Stenmur i bruk	76 m³	27 893	52	367	01
Soratäytteet muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	242 »	3 567	—	14	74
Keilamuurit — Kägelmur	90 m²	4 505	—	50	06
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	3 620 kg	9 439	05	2	61
Sillan puuosat — Brons trädelar	10 m³	5 824	95	582	50
Kaidepylväät — Räckstolpar	—	836	—	—	—
Varasto — Förrådet	—	9 124	65	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	225 603	25	—	—

74. Kuukaupin silta Antrean pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi elokuun 24 päivänä 1935 mainitun sillan ja siihen yhtyvien tuloteiden rakentamista varten 1 000 000 markan suuruisen määrärahan.

Sillan yhteydessä rakennettavien tieosien pituus on 3,123 m. Tietyö aloitettiin syyskuussa ja siltatyö vuoden lopussa. Vuoden kuluessa on tiealue raivattu, maata leikattu ja siirretty penkereeseen 10 867 m³, kalliota louhittu 874 m³, hakattu sepeliä 728 m³ ja särekiviä 1 088 m³, sivuojia kaivettu 1 782 m³ sekä ajettu sidemaata 230 m³.

Työ jatkuu.

76. Kasilan silta Jääsken pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 16 päivänä 1933 Jääsken—Kirvun maantiellä olevan Kasilan sil-

74. Kuukauppi bro i Antrea socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 24 augusti 1935 för ombyggnad av nämnda bro och för i samband därmed skeende byggnad av tillfartsvägar till densamma 1 000 000 mk. Tillfartsvägarnas sammanlagda längd utgör 3 123 m. Vägarbetet påbörjades i september och broarbetet i slutet av året. Under året har vägområde röjts, 10 867 m³ jordskärning uttagits och transporterats till bank, 874 m³ berg sprängts, 728 m³ makadam och 1 088 m³ kilsten tillverkats, 1 782 m³ sidodike grävts och 230 m³ bindjord utkörts.

Arbetet pågår.

76. Kasila bro i Jääski socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 16 januari 1933 för ombyggnad av förenämnda på

lan sekä Jääsken—Viipurin maantiellä olevan Ikosen sillan rakentamista varten yhteensä 215 000 markan suuruisen määrärahan. Kasilan silta valmistui kertomusvuoden alussa.

Ikosen siltaa ei ole rakennettu siitä syystä, että siltapaikka tutkitulla Kilpeenjoen—Jääsken maantiellä ei ole nykyisen sillan kohdalla. Näin mainittu silta tulee kokonaan toiseen paikkaan kuin sillan rakentamista varten laadittu alkuperäinen suunnitelma edellyttää.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

Jääski—Kirvu landsväg belägna bro ävensom för ombyggnad av Ikonen bro på Jääski—Viborgs landsväg sammanlagt 215 000 mk. Kasila bro blev färdig i början av år 1935.

Ikonen bro har icke byggts, emedan brostället på den undersökta Kilpeenjoki—Jääski landsväg icke befinner sig på platsen för den nuvarande bron. Den nya bron kommer förty att byggas på en annan plats än det uppgjorda arbetsförslaget förutsätter.

Kostnaderna för Kasila brobyggnad fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	9 850	—	—	—
Matkakustannukset — Reskostnader	—	503	75	—	—
Kirjoitustarpeet, puhelinmaksut — Skrivmaterialier, telefonavgifter	—	239	—	—	—
Sairaanhoito — Sjukvård	—	580	—	—	—
Kesälomat — Sommarledigheter	—	376	—	—	—
Sivuojien kaivua — Sidodiken	269 m	960	—	3	57
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	489.3 m³	4 941	—	10	10
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	376.0 »	6 016	—	16	—
Turvehdusta — Torvbeklädnad	800.0 m²	2 200	—	2	75
Eristystä — Isolering	45.5 m³	910	—	20	—
Savisoraa — Lergrus	61.0 »	732	—	12	—
Peruskuopan kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	95.0 »	8 187	40	86	18
Ponttiseinät — Spontvägg	148.0 m²	9 773	70	66	04
Betoniarina — Betongbädd	39.0 m³	5 116	25	131	19
Paalutus — Pålning	576.0 m	11 829	70	20	54
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	82.5 m³	23 611	20	286	20
Sora- ja kivitäyte muurien taakse — Grus- och stenfyllning bakom mur	70.0 »	1 290	—	18	43
Keilat — Käglor	90.0 m²	3 898	—	43	31
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	—	8 196	85	—	—
Sillan puuosat — Brons trädelar	50.0 m²	5 669	70	113	40
Kaiteet pylväineen — Räcken jämte stolpar	181.6 m	4 231	50	23	30
Varasto — Förrådet	—	523	20	—	—
Varaston kunnossapito ja sekalaiset menot — Underhåll av förrådet och diverse utgifter	—	2 134	50	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	111 769	75	—	—

77. Pieppolan silta Jääsken pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön myönnettyä mainitun sillan sekä sen yhteydessä suoritettavan 0.36 km pituisen tieoikaisun rakentamista varten helmikuun 7 päivänä 1934 135 000 markan suuruisen

77. Pieppola bro i Jääski socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 7 februari 1934 för ombyggnad av nämnda bro och för utförande i samband därmed av en 0.36 km lång väguträtning 135 000 mk.

määrärahan, aloitettiin työ helmikuun 22 päivänä samana vuonna. Silta ja tien oikaisutyö valmistuivat vuoden 1935 alussa.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

Arbetet påbörjades den 22 i samma månad och blev färdigt i början av år 1935.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	13 125	—	—	—
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito — Hyror, expenser, sjukvård	—	568	80	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	400	—	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	0.36 km	384	—	1 070	—
Väliaikainen varastosuoja — Provisoriskt förrådsskjul	—	186	—	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojat — Vägröjning och sidodiken	360 m	1 760	40	4	90
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	968 m³	13 279	—	13	75
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	—	324	—	—	—
Salaojaa — Täckdike	—	350	—	—	—
Luiskan kiviverhousta (somerolla) — Stenrevetering av slänt (med krosstensgrus)	121 m³	2 057	—	17	—
Kiviarinaa — Stenbädd	346 »	4 254	—	12	30
Sidemaata — Bindjord	207 »	2 282	—	11	05
Sorastusta — Grusning	98.5 »	2 182	—	22	20
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	177	40	—	—
Pieppolan silta. — Pieppola bro.					
Peruskaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	131 m³	8 948	50	68	30
Ponttiseinää — Spontvägg	269 m²	14 259	70	53	—
Soraperustus — Grusfundament	25 m³	325	—	13	—
Puuarinaa — Träbädd	—	315	90	—	—
Betoniarinaa — Betongbädd	34 m³	3 861	75	113	60
Paalutus — Pålning	800 m	19 386	45	24	20
Kivimuuria (hakatuin saumoin) — Stenmur (huggna fogar)	39 m³	11 921	—	306	—
Kivimuuria (laastisaumoin) — Stenmur (i bruk)	30 »	9 764	80	326	—
Täytettä muurien taakse — Fyllning bakom mur	98 »	980	—	10	—
Keilamuuria — Kägelmur	46.6 »	2 966	—	63	70
Sillan rautabetonikansi — Brons järnbetongdäck	15 »	14 603	70	975	—
Sillan eristäminen — Isolering av bro	38 m²	931	95	24	50
Sillan kaiteet — Broräcke	20 m	796	50	39	80
Yhteensä — Summa Mk	—	130 390	85	—	—

78. Pieni Koisilta Jääsken pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 28 päivänä 1935 121 000 markan suuruisen määrärahan mainitun sillan ja 0.26 km pituisen tieoikaisun rakentamista varten. Työ aloitettiin helmikuun 11 päivänä 1935 ja valmistui saman vuoden lopulla.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

78. Pieni Koisilta bro i Jääski socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 28 januari 1935 för ombyggnad av nämnda bro och för utförande i samband därmed av en 0.26 km lång väguträtning 121 000 mk. Arbetet påbörjades den 11 februari samma år och blev färdigt i slutet av året.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	12 200	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 346	—	—	—
Sairaanhoito, tarverahat y. m. yleiset kustannukset — Sjukvård, expenser m. fl. allmänna kostnader	—	388	10	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	500	—	—	—
Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader	—	476	—	—	—
Tienrungon ja sivuojien teko — Vägkropp och sidodiken	260 m	3 350	—	11	35
Kivetöntä maata leikattu — Stenfri jord från skärning	311 m³	3 756	—	12	08
Varamaata — Reservjord	1 550 »	20 900	40	13	50
Entistä tietä leikattu — Skärning å gammal väg	18 »	288	—	16	—
Laskuojaa avattu — Utfallsdike	146 »	1 436	—	9	84
Eristystä — Isolering	30 »	590	—	19	65
Someroa — Grus	230 »	4 600	—	20	—
Sidemaata — Bindjord	100 »	1 438	—	14	38
Silta. — Bron.					
Peruskaivua ja kuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	219 m³	5 985	—	27	33
Ponttiseinät — Spontvägg	120 m²	10 420	85	86	84
Soraperustus — Grusfundament	22 m³	616	—	28	—
Betoniarina — Betongbädd	52 »	9 210	50	177	12
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	89 »	36 394	15	408	92
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	3 »	1 244	—	414	67
Keilamuurit — Kägelmur	69 m²	4 225	—	61	23
Kaidepylväät sillalle — Broräckstolpar	8 kpl.,st.	555	50	69	44
Kaiteet — Räcken	20 m	691	35	34	57
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	384	50	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	120 995	35	—	—

80. Jaarajoen silta Ruokolahden pitäjässä. Virmutjoen—Eräjärven maantiellä olevan Jaarajoen sillan rakentamista varten myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö helmikuun 26 päivänä 1934 90 000 markan ja syyskuun 25 päivänä samana vuonna 25 000 markan suuruisen määrärahan. Työ käsitti sillan rakentamisen sekä sen yhteydessä olevan 0.46 km pituisen tienoikaisun suorittamisen. Työ aloitettiin keväällä 1934 ja valmistui vuoden 1935 aikana.

80. Jaarajoki bro i Ruokolahti socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 26 februari 1934 för ombyggnad av nämnda på Virmutjoki—Eräjärvi landsväg belägna bro och för utförande i samband därmed av en 0.46 km lång väguträtning 90 000 mk och den 25 september samma år yttermera 25 000 mk. Arbetet påbörjades om våren 1934 och blev färdigt under år 1935.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	10 571	—	—	—
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito y. m. — Hyror, expenser, sjukvård m. m.	—	478	95	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	210	—	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	62	—	—	—

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Tiealueen raivaus ja sivuojat — Röjning av vägområde, sidodiken	460 m	11 842	25	25	75
Kivetöntä maata leikattu — Skärning i stenfri jord	148 m³	1 215	—	8	20
Kivensekaista maata leikattu — Skärning i stenblandad jord	328 »	3 205	80	9	75
Louhikkomaata leikattu — Skärning i stenblocksjord	210 »	3 325	35	15	85
Kalliota louhittu — Bergsprängning	107 »	4 951	—	46	30
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 360 »	14 415	50	10	60
Lasku- ja viemäriojaa (joen oikaisua) — Utfalls- och avloppsdike (uträtning av å)	20 »	275	—	13	75
Putkirumpuja — Rörtrummor	1 kpl., st.	250	—	250	—
Kuusenhakoeristystä — Granrisisolering	275 m²	697	50	2	55
Kiviarinaa (someroa) — Stenbädd (krosstensgrus)	—	600	—	—	—
Sidemaata — Bindjord	266 m³	2 676	—	10	—
Sorastusta — Grusning	218 »	1 931	—	8	90
Sepelöimistä (kiilat kalliosta) — Makadamisering (kilat ur berg)	197 »	2 532	—	12	80
Kaidetta — Räcke	20 m	566	95	28	35
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	945	30	—	—
Jaarajoen silta, — Jaarajoki bro.					
Peruskaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	—	11 545	15	—	—
Ponttiseinää — Spontvägg	70 m²	6 448	95	92	10
Betoniarinaa — Betongbädd	28.5 m³	4 616	95	161	50
Kivimuuria (laastisaumoin) — Stenmur (i bruk)	55 »	22 717	90	413	—
Keilamuuria — Kägelmur	83 m²	3 178	—	38	25
Sillan rautabetonikansi — Järnbetongdäck	7.5 m³	4 680	10	624	—
Sillan eristäminen — Isolering	26 m²	330	—	12	70
	—	114 267	65	—	—
Tuloja — Inkomster	—	137	75	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	114 129	90	—	—

86. Heinisen silta Kurkijoen pitäjässä. Huhtikuun 5 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö mainitun sillan uudestaan rakentamista varten 230 000 markan suuruisen määrärahan.

Rakennussuunnitelma käsitti sillan rakentamisen ja samalla tuli tietä sillan molemmin puolin rakennettavaksi yhteensä noin 500 m pituudelta.

Työ aloitettiin heinäkuussa 1934 ja valmistui elokuussa 1935. Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

86. Heininen bro i Kurkijoki socken. Den 5 april 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av förenämnda bro 230 000 mk.

Arbetsförslaget upptog utom bron byggande på ömse sidor om bron av sammanlagt c:a 500 m väg.

Arbetet påbörjades i juli samma år och blev färdigt i augusti 1935. Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	13 141	65	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	674	15	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	705	45	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	989	40	—	—
Työntekijäin kesälomat — Arbetarnas sommarledigheter	—	540	—	—	—

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	347	—	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	2 067	50	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	6 699	90	—	—
Tiealueen raivausta — Vägröjning	500 m	2 237	50	4	48
Kivetöntä maata penkereeseen — Stenfri jord till bank	1 585 m³	13 325	50	8	41
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 631 »	14 244	95	8	73
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	133 »	798	—	6	—
Laskuojat, joenoikaisu — Utfallsdiken, uträtning av å	201 »	1 206	—	6	—
Salaojat — Täckdiken	—	270	—	—	—
Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad av slänt	150 m²	900	—	6	—
Putkirummut — Rörtrummor	1 kpl.,st.	1 028	—	1 028	—
Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och formering av jordlåda	2 250 m²	3 861	—	1	71
Kiviarina (sepeliä) — Stenbädd (makadam)	324 m³	14 828	50	45	77
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	762 »	6 995	—	9	18
Sorastusta — Grusning	316 »	6 599	80	20	89
Silta. — Bron.					
Peruskaivua — Grundgrävning	220 »	7 954	95	36	16
Ponttiseinät — Spontvägg	270 m²	19 570	25	72	48
Soraperustus — Grusfundament	20 m³	183	—	9	15
Betoniarinat — Betongbädd	60 »	10 772	50	179	54
Paalutus — Pålning	1 050 m	10 237	65	9	75
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	115 m³	35 566	45	309	27
Soratäytteet muurin taakse — Grusfyllning bakom mur	—	578	—	—	—
Keilamuurit (perustuksineen) — Kägelmur (jämte fundament)	60 m²	9 886	—	164	77
Penkereen verhous — Bankrevetering	—	540	—	—	—
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	5 285 kg	11 613	50	2	20
Sillan puuosat — Brons trädelar	11.8 m	6 748	55	571	91
Sillan kaiteet — Brons räcke	—	2 314	—	—	—
Kaiteet — Räcken	—	5 633	15	—	—
Varasto — Förrådet	—	13 798	05	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	226 855	35	—	—

87. Varosenojan silta Jaakkiman pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi maaliskuun 7 päivänä 1933 mainitun sillan ja 540 m pituisen tienoikaisun rakentamiseksi 268 000 markan suuruisen määrärahan. Työ aloitettiin heinäkuussa 1934 ja valmistui marraskuussa 1934.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

87. Varosenoja bro i Jaakkima socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 7 mars 1933 för ombyggnad av nämnda bro och för utförande i samband därmed en 540 m lång väguträtning 268 000 mk. Arbetet påbörjades i juli 1934 och blev färdigt i november samma år.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	11 150	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	71	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	299	90	—	—

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Sairashoito — Sjukvård	—	417	80	—	—
Kesälomat — Sommarledigheter	—	403	—	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 250	—	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	266	25	—	—
Entisten rakennusesineitten poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	819	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	2 220	—	—	—
Tiealueen raivausta ja sivuojien teko — Vägröjning och sidodiken	540 m	6 210	—	11	50
Pengertäytettä leikkauksesta — Bankfyllning från skärning	2 200 m³	22 784	95	10	36
Kallioleikkausta — Bergskärning	1 480 »	82 958	35	56	05
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	900 »	10 051	85	11	16
Ojan pohjan kiviverhousta — Stenrevetering av dikesbotten	120 m²	1 400	—	11	67
Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och formering av jordlåda	3 520 »	2 379	—	—	68
Kiviarina (sepeliä) — Stenbädd (makadam)	316 m³	10 140	—	32	08
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	215 »	3 670	—	17	06
Sorastusta — Grusning	140 »	2 300	—	16	43
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	176 »	6 244	10	35	48
Ponttiseinää — Spontvägg	108 m²	6 784	70	62	82
Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	43 m³	6 150	—	136	66
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	67 »	18 600	—	277	61
Soratäytteet muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	120 »	1 570	—	13	08
Keilat — Käglor	21 m²	1 340	—	63	81
Kiviä holviin — Sten till valv	12 m³	4 080	—	340	—
Kaiteet — Räcken	240 m	6 339	65	26	42
Varasto — Förrådet	—	5 122	10	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	215 021	65	—	—

88. Koiralanjoen silta Parikkalan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi toukokuun 3 päivänä 1934 mainitun sillan uudestaanrakentamista varten 190 000 markan suuruisen määrärahan.

Työ aloitettiin lokakuussa 1934 ja valmistui elokuussa 1935.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

88. Koiralanjoki bro i Parikkala socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 3 maj 1934 för ombyggnad av nämnda bro 190 000 mk.

Arbetet påbörjades i oktober 1934 och blev färdigt i augusti 1935.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	11 790	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	168	50	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	501	—	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	326	90	—	—
Työntekijäin kesälomat — Arbetarledigheter	—	1 594	75	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	1 060	—	—	—

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Entisten rakennusesineitten poisto — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	3 497	—	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	2 472	40	—	—
Raivaustyöt — Röjningsarbete	58 m	554	95	9	55
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	80 m³	516	—	6	45
Ajorata — Körbana	319 m²	338	50	1	06
Silta. — Bron.					
Peruskaivua — Grundgrävning	230 m³	16 871	35	73	35
Ponttiseinät — Spontvägg	330 m²	22 822	65	69	16
Soraperustus — Grusfundament	24 »	240	—	10	—
Betoniarinat — Betongbädd	69 m³	13 211	50	191	47
Paalutus — Pålning	1 400 m	28 646	25	20	46
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	110 m³	39 949	20	363	17
Soratäytteet muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	588 »	2 844	—	4	84
Keilamuurit — Kägelmur	80 m²	5 840	50	73	01
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	6 430 kg	15 311	15	2	38
Sillan puuosat — Brons trädelar	11.5 m³	7 030	65	611	30
Kaiteet — Räcken	—	712	—	—	—
Varasto — Förrådet	—	6 934	05	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	183 233	30	—	—

99. Tunnisen sillan uusimistyö Salmin pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi huhtikuun 25 päivänä 1934 Sortavalan—Salmin maantiellä huonoksi käyneen Tunnisen sillan uudestaanrakentamista varten 122 000 markan määrärahan. Työ aloitettiin lokakuussa 1934 ja viimeisteltiin v. 1935.

Menot työstä olivat seuraavat:

99. Tunninen bro i Salmi socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 25 april 1934 för ombyggnad av denna på Sortavala —Salmi landsväg belägna förfallna bro 122 000 mk. Arbetet påbörjades i oktober 1934 och blev färdigt under år 1935.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohdon palkkaus- ja matkamenot — Arbetsledningens löner och resekostnader	—	7 275	—	—	—
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito y. m. — Hyror, expenser, sjukvård m. m.	—	1 032	90	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	395	—	—	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	1 394	50	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	307	50	—	—
Sivuojien kaivu ja tienrungon teko — Sidodiken och vägkropp	200 m	2 047	60	10	25
Pengerrystyöt — Terrasseringsarbeten	570 m³	8 919	25	15	65
Ajoradan sorastus — Grusning av körbana	200 m³	3 587	25	17	95
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	—	4 696	55	—	—
Ponttiseiniä — Spontvägg	135 m²	10 383	90	77	—

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Perusmuuria ladotusta kivestä — Grundmur av radad sten	32 m³	5 175	—	161	70
Kiveä maatukiin — Sten till landfästen	165 »	48 567	65	293	75
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	120 »	1 636	—	13	65
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering till käglor	160 m²	9 967	—	62	30
Kiveä holviin — Sten till valv	23 m³	9 215	50	400	—
Kaidetta kivipylväin — Räcke med stenstolpar	65 m	3 828	45	58	90
Työkalujen hankkiminen ja varaston kunnossapito — Anskaffning av redskap och förrådets underhåll	—	2 870	45	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	476	50	—	—
Loma-ajan korvaukset — Arbetarledigheter	—	224	—	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	122 000	—	—	—

107. Salmen silta Juvan pitäjässä. Työ suoritettiin vuosina 1933, 1934 ja 1935. Työhön on käytetty kaikkiaan 189 auto-, 5 369 hevos- ja 22 486 henkilötyötuntia. Menot koko työstä olivat seuraavat:

107. Salmi bro i Juva socken. Arbetet utfördes under åren 1933, 1934 och 1935. Till arbetet har använts sammanlagt 187 automobil-, 5 369 häst- och 22 486 personarbetstimmar. Utgifterna för arbetet i dess helhet voro följande:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	13 436	90	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningarbeten	—	198	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	6 129	85	—	—
Tiealueen raivaus kangasmaahan — Vägröjning å momark	6 m	21	—	3	50
» » kivikko- ja louhikkomaahan — Vägröjning å stenig och stenblocksmark	52 »	4 224	75	81	20
Tiealueen raivaus korpi- ja rämemaahan — Vägröjning å sank skogs- och myrmark	150 »	2 026	25	13	45
Tiealueen raivaus entistä tietä myöten — Vägröjning längs gammal väg	130 »	7 059	—	53	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 250 m³	22 497	30	18	—
Sorastusta — Grusning	70 »	1 255	50	17	90
Peruskaivua sukellustyönä ja perustuskuopan kuivanapito — Grundgrävning som dykararbete och arbetsplatsens torrhållning	110 »	27 237	—	248	—
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	248 m²	24 575	65	99	—
Betoniarinat — Betongbädd	69 m³	13 129	70	190	—
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	100 »	36 332	45	363	30
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	289 »	5 207	25	18	—
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor	44 m²	1 183	—	27	—
Sillan rautabetoniosat — Brons järnbetongdelar	17.8 m³	13 603	30	765	—
» eristäminen — Brons isolering	40 m²	1 083	25	27	10
» kaidepylväät — Brons räckstolpar	6 kpl.,st.	780	—	130	—
Puiset kaiteet ja aidat — Träräcken och gärden	260 m	1 500	—	5	75
Suoja- ja väistöpylväät — Skydds- och avvisarstolpar	36 kpl.,st.	4 275	60	118	50
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll	—	3 751	—	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	189 506	75	—	—

110. Joutsansalmen silta Joutsan pitäjässä. Työ suoritettiin vuosina 1934 ja 1935. Työhön on käytetty kaikkiaan 7 880 hevos- ja 39 574 henkilötyötuntia. Menot koko työstä olivat seuraavat:

110. Joutsansalmi bro i Joutsa socken. Arbetet utfördes under åren 1934 och 1935. Till arbetet har använts sammanlagt 7 880 häst- och 39 574 personarbetstimmar. Utgifterna för arbetet i dess helhet hava varit:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	32 681	—	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	4 284	50	—	—
Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten	—	1 067	05	—	—
Entisten rakennusesineiden poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	16 080	80	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	27 310	90	—	—
Tiealueen raivausta kangasmaahan — Vägröjning å momark	180 m	812	50	4	50
» » kivikko- ja louhikkomaahan — Vägröjning å stenig och stenblocksmark	20 »	1 368	—	6	80
Kivensek. maata leikattu ja siirretty penkerceksi — Stenblandad jord från skärning till bank	15 m³	90	—	6	—
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	21.25 »	901	15	42	40
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	9 563 »	79 720	—	8	35
Kaltaan turvehdus ja turvemuuraus — Torvbeklädnad och torvmurning på slänt	526 m²	1 629	—	3	10
Kaltaan kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	2 375 m³	53 559	25	22	50
Tienrungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp	4 200 m²	227	50	—	05
Kiviarina — Stenbädd	75 m³	750	—	10	—
Sidemaata — Bindjord	112 »	798	—	7	15
Sorastusta — Grusning	93 »	3 329	75	35	80
Kiveystä — Stensättning	5.5 m²	460	—	83	65
Peruskaivua ja perustuskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	100 m³	23 175	35	231	75
Ponttі- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	229 m²	29 067	45	127	—
Betoniarinat — Betongbädd	90 m³	11 756	75	130	50
Paalutus — Pålning	677 m	11 795	10	17	40
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	190 m³	63 182	—	332	50
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	224 »	2 240	—	10	—
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor	71 m²	6 662	50	93	75
Sillan rautaosat — Brons järndelar	16 815 kg	67 752	20	4	05
» puuosat — Brons trädelär	19.5 m³	14 678	65	752	50
Kiviset ja rautaiset kaiteet — Sten- och järnräcken	360 m	11 552	10	32	10
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll	—	13 195	80	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	480 127	30	—	—

111. Alajoen silta Kangasniemen pitäjässä. Työ suoritettiin vuonna 1934 ja viimeisteltiin kertomusvuonna. Työhön on käytetty kaikkiaan 1 581 hevos- ja 11 538 henkilötyötuntia. Menot koko työstä olivat seuraavat:

111. Alajoki bro i Kangasniemi socken. Arbetet utfördes under år 1934 med avslutningsarbeten år 1935. Till arbetet har använts sammanlagt 1 581 häst- och 11 538 personarbetstimmar. Utgifterna för arbetet i dess helhet voro:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	14 580	50	—	—
Entisten rakennusesineiden poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	1 053	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	1 535	50	—	—
Tiealueen raiv. pelto- ja niittymaahan — Vägröjning å åker- och ängsmark	1 050 m²	178	50	—	15
Tiealueen raiv. kivikko- ja louhikkomaahan — Vägröjning å stenig och stenblocksmark	480 m²	413	75	—	85
Tiealueen raiv. entistä tietä myöten — Vägröjning längs gammal väg	900 »	416	50	—	45
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	35 m³	1 838	—	52	50
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 465 »	10 241	—	7	—
Sidemaata — Bindjord	78 »	758	50	9	70
Sorastus — Grusning	49 »	512	—	10	45
Peruskaivua — Grundgrävning	115 »	6 046	50	52	55
Perustuskuopan kuivanapito — Torrhållning av grundgrop	—	2 457	50	—	—
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	144 m²	11 298	70	78	45
Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	28 m³	4 216	50	150	60
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	75 »	27 040	60	360	55
Täytteet muurien taakse — Fyllning bakom mur	30 »	2	10	7	—
Tukimuurit — Stödmur	75 »	1 671	—	22	30
Sillan rautaosat — Brons järndelar	6 460 kg	17 323	15	2	70
» puuosat — Brons trädelar	13.5 m³	7 458	25	552	45
» kaidepylväät — Brons räckstolpar	4kpl.,st.	1 052	—	263	—
Tienviitat ja rajapylväät — Vägvisare och gränsstolpar	1 »	280	—	280	—
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	2 779	25	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	113 360	70	—	—

114. Suusalmen silta Punkaharjun pitäjässä. Työ suoritettiin vuosina 1934 ja 1935. Työhön on käytetty kaikkiaan 3 564 hevos- ja 14 202 henkilötyötuntia. Menot koko työstä olivat seuraavat:

114. Suusalmi bro i Punkaharju socken. Arbetet utfördes under åren 1934—1935. Till arbetet har använts sammanlagt 3 564 häst- och 14 202 personarbetstimmar. Utgifterna för arbetet i dess helhet voro:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	26 946	25	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	228	—	—	—
Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten	—	126	50	—	—
Entisten rakennusesineiden poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	2 565	75	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	15 703	80	—	—
Tiealueen raiv. kangasmaahan — Vägröjning å momark	230 m	730	50	3	70
» » entistä tietä myöten — Vägröjning längs gammal väg	40 »	128	—	3	20
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	1 724 m³	12 281	50	7	10
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 627 »	14 220	—	8	75
Kaltaan turvehdus ja turvemuuraus — Torvbeklädnad och torvmurning på slänt	201 m²	1 205	50	6	—
Kaltaan kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	713 m³	10 283	75	14	40
Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp	1 815 m²	540	50	—	30

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Sidemaata — Bindjord	132 m³	931	50	7	05
Sorastusta — Grusning	225 »	3 265	—	14	50
Kiveystä — Stensättning	10 m²	1 245	—	124	50
Peruskaivua ja perustuskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	140 m³	5 193	50	37	10
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	40 m²	4 555	65	113	40
Betoniarinat — Betongbädd	38 m³	6 521	05	171	50
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	56 »	20 797	75	371	—
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor	50 m²	3 258	50	65	15
Sillan rautaosat — Brons järndelar	7 099 kg	16 602	20	2	30
» puuosat — Brons trädelar	14 m³	7 130	20	510	—
» kaidepylväät — Brons räckstolpar	4kpl.,st.	935	—	233	75
Kiviset ja rautaiset kaiteet — Sten- och järnräcken	271 m.	12 834	80	47	35
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll	—	3 962	20	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	172 192	40	—	—

126 ja 127. Härkin- ja Huutojoen siltain uusimistyö Juuan kunnassa. Helmikuun 6 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 147 000 markkaa mainittujen siltain uusimiseen ja marraskuun 14 päivänä 1934 17 500 markkaa. Työ aloitettiin maaliskuulla 1934 ja viimeistelytyöt suoritettiin syksyllä 1935.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

126 och 127. Härkinjoki och Huutojoki broar i Juuka socken. Den 6 februari 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av förenämnda broar 147 000 mk och den 14 november samma år 17 500 mk. Arbetet påbörjades i mars 1934 och avslutningsarbetena utfördes på hösten 1935.

Utgifterna för arbetet i dess helhet voro:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto- ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	11 456	05	—	—
Konttoritarpeet, puhelinmaksut, sairaanhoito y. m. — Kontorsutensilier, telefonavgifter, sjukvård m. m.	—	1 923	10	—	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	2 742	50	—	—
Varasilta ja varastorakennus — Reservbro och förrådsbyggnad	—	8 160	95	—	—
Pengerrystä — Terrassering	560 m³	9 491	—	16	95
Peruskaivua — Grundgrävning	130 »	9 924	45	76	35
Peruskuoppien kuivanapitoa — Torrhållning av fundamentgropar	—	3 497	—	—	—
Ponttiseinää — Spontvägg	330 m²	30 531	80	92	50
Ladottua kiveä perustukseen — Radad sten till fundament	44 m³	6 785	—	154	20
Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur i bruk	120 m³	36 380	80	303	15
Soraa muurien taakse silloille ja keiloihin — Grus bakom mur till broar och käglor	200 »	3 996	25	20	—
Keilamuuria — Kägelmur	140 m²	8 003	—	57	16
Rautabetonia laattoihin eristyksineen ja suojabetoneineen — Järnbetong till plattor inklusive isolering och skyddsbetong	21 m³	17 721	10	843	85
Kaidetta kivipylväin — Räcken med stenstolpar	144 m	5 436	55	37	75
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	8 450	45	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	164 500	—	—	—

Työhön käytettiin kaikkiaan 2 355 hevos- ja 17 911 henkilötyötuntia.

128. Pöytälahdenjoen silta ja tietyö Liperin pitäjässä. Maaliskuun 3 päivänä 1934 asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 200 000 markkaa sillan uudestaan rakentamista ja tietyötä varten Taipaleen—Pöytälahden maantien parannussuunnitelman mukaisesti paaluvälillä 36—41 + 40 (myöhemmin saadulla luvalla laajennettuna paaluvälillä 35 + 80 — 42 + 30) sekä syyskuun 24 päivänä 1934 vielä 14 500 markkaa. Työt alkoivat huhtikuun 5 päivänä 1934 ja valmistuivat vuoden kuluessa niin, että ainoastaan viimeistelytyöt jäivät kertomusvuodeksi. Syyskuun 9 päivänä 1935 ilmoitettiin työ valmiiksi.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

Till arbetet användes sammanlagt 2 355 häst- och 17 911 personarbetstimmar.

128. Pöytälahdenjoki bro och vägarbete i Liperi socken. Den 3 mars 1934 ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande 200 000 mk för ombyggnad av förenämnda bro och för utförande av vägförbättring på Taipale—Pöytälahti landsväg enligt för detta arbete uppgjort förslag emellan pik. 36 och 41 + 40 (på grund av senare meddelat tillstånd utsträckt till pik. 35 + 80 — 42 + 30) ävensom den 24 september samma år yttermera 14 500 mk. Arbetet påbörjades den 5 april 1934 och blev under året så färdigt att endast avslutningsarbetena kvarstodo till år 1935. Den 9 september sistnämnda år anmäldes arbetet såsom slutfört.

Utgifterna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	12 980	70	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	2 036	40	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet, puhelinmaksut y. m. — Skriv- och ritmaterialier, telefonavgifter m. m.	—	845	35	—	—
Sairaanhoito ja tapaturmavakuutus — Sjukvård och olycksfallsförsäkring	—	270	70	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	500	—	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	323	25	—	—
Entisten rakennusten poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	492	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	7 292	85	—	—
Tiealueen raivausta entistä tietä pitkin — Vägröjning längs gammal väg	630 m	1 969	85	3	10
Louhikkoa penkereeksi — Stenblock till bank	4 175 m³	66 014	05	15	80
Telalavaa pengerluiskien alle — Kavelbädd under bankslänt	—	2 213	25	—	—
Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp	3 460 m²	745	65	0	20
Sidemaata — Bindjord	330 m³	5 413	50	16	40
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	326 »	7 710	50	23	65
Kulutussoraa — Slitgrus	150 »	3 899	20	26	—
Silta. — Bron.					
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	170 »	10 910	60	64	20
Uraseinät — Spontvägg	180 m²	16 968	75	94	25
Soraperustus — Grusfundament	20 m³	630	—	31	50
Betoniarina — Betongbädd	65 »	14 012	65	215	60
Paalutus — Pålning	380 m	9 825	35	25	85
Maatuet laastisaumoin — Landfästen i bruk	76 m³	26 636	70	350	50

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Täyte maatukien taakse ja sillalle — Fyllnad bakom landfästen och till bron	85 m³	1 843	—	21	70
Keilat — Käglor	60 m²	6 545	65	109	10
Laattasillan rautabetoniosat — Järnbetongdelar till broplatta	7.3 m³	5 664	15	775	90
Eristäminen ja suojabetoni — Isolering och skyddsbetong	25 m²	1 311	20	52	45
Kaiteet kivipylväin — Räcke med stenstolpar	32 m	2 331	20	72	85
Loma-ajan korvaukset — Arbetarledigheter	—	521	60	—	—
Varaston kunnossapito ja sekalaiset menot — Underhåll av förrådet och diverse utgifter	—	4 591	90	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	214 500	—	—	—

Työhön käytettiin kaikkiaan 4 510 hevos- ja 33 653 henkilötyötuntia.

129. Halinkosken sillan uusimistyö Juuan kunnassa. Maaliskuun 27 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö yllämainittua tarkoitusta varten 135 000 markan suuruisen määrärahan sekä tammikuun 18 päivänä 1935 28 300 markkaa. Työt alkoivat huhtikuun 16 päivänä 1934 ja päättyivät elokuussa 1935.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

Till arbetet användes sammanlagt 4 510 häst- och 33 653 personarbetstimmar.

129. Ombyggnad av Halinkoski bro i Juuka kommun. Den 27 mars 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för förenämnda arbete 135 000 mk och den 18 januari 1935 yttermera 28 300 mk. Arbetet påbörjades den 16 april 1934 och slutfördes i augusti 1935.

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	9 794	90	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 274	95	—	—
Vuokrat — Hyror	—	250	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet, puhelinmaksut y. m. — Skriv- och ritmaterialier, telefonavgifter m. m.	—	312	10	—	—
Sairaanhoito, tapaturmavakuutus — Sjukvård, olycksfallsförsäkring	—	179	75	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	789	—	—	—
Mittaus- ja vaakitus — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	450	75	—	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	1 629	50	—	—
Varasilta — Reservbro	—	10 454	60	—	—
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	1 735 m³	22 997	75	13	25
Sorastus — Grusning	150 »	3 206	30	21	35
Peruskaivu ja peruskuoppien kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	160 »	3 738	25	23	35
Suojusseinämät — Skyddsvägg	—	1 039	—	—	—
Ladottua kiveä perustukseen — Radad sten till fundament	39 m³	7 738	80	198	40
Kiveä maatukiin ja siipimuureihin — Sten till landfästen och vingmurar	157 »	58 810	35	374	60
Täytteet holville ja keiloihin — Fyllning till valv och käglor	400 »	7 492	15	18	70
Keilat — Käglor	103 m²	5 658	25	54	90

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Ketkim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Kiveä holviin — Sten till valv	26 m³	14 252	75	548	20
Kaiteet kivipylväin — Räcke med stenstolpar	120 m	4 628	—	38	55
Lomat — Ledigheter	—	912	40	—	—
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	7 763	95	—	—
		163 373	50	—	—
Huutokauppatuloja — Auktionsinkomst	—	73	50	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	163 300	—	—	—

Työhön käytettiin kaikkiaan 2 511 hevos- ja 20 600 henkilötyötuntia.

134. Siikakosken sillan uusimistyö Rautavaaran pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 15 päivänä 1935 edellämainittua työtä varten 237 000 markkaa. Rakennustyöt aloitettiin helmikuun 10 päivänä 1935 ja saatiin loppuunsuoritetuiksi elokuussa samana vuonna.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

Till arbetet användes inalles 2 511 häst- och 20 600 personarbetstimmar.

134. Ombyggnad av Siikakoski bro i Rautavaara socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 15 januari 1935 för förenämnda arbete 237 000 mk. Arbetet påbörjades den 10 februari och blev färdigt i augusti samma år.

Utgifterna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	12 989	—	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	2 832	65	—	—
Vuokrat y. m. — Hyror m. m.	—	200	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet y. m. — Skriv- och ritmaterialier m. m.	—	375	75	—	—
Sairaanhoito, tapaturmat y. m. — Sjukvård, olycksfall m. m.	—	564	70	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	355	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	591	30	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojien teko kangasmaahan — Vägröjning och sidodike i momark	500 m	9 086	75	18	17
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	1 685 m³	12 959	75	7	69
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	35 »	448	—	12	80
Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, utfalls- och avloppsdiken	104 »	964	40	9	27
Kivi- ja betonirummut — Sten- och betongtrummor	1 kpl., st.	915	50	915	50
Peruskaivu ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	108 m³	14 982	55	138	72
Pontti- ja suojaseinät — Spont- och skyddsvägg	305 m²	27 205	25	89	20
Betoniarinat — Betongbädd	66 m³	18 316	—	277	52
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	133 »	50 314	90	378	31
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	220 »	10 066	75	45	76
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor	140 m²	7 068	50	50	49
Penkereen verhous — Bankrevetering	480 »	686	50	1	43
Sillan rautaosat — Brons järndelar	15 730 kg	55 942	45	3	56
Sillan puuosat — Brons trädelar	15 m²	4 552	05	303	47

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Sillan kivipylväät — Brons stenstolpar	4 kpl., st.	651	75	162	93
Kiviset ja rautaiset kaiteet — Sten- och järnräcken	75 m	4 084	30	54	46
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	325	—	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	224	—	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	297	20	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	237 000	—	—	—

Työhön käytettiin 3 637 hevos-, 25 297 henkilö- ja 28 autotyötuntia.

137. Ahokuittilan sillan uusimistyö Nurmeksen kunnassa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö asetti tammikuun 17 päivänä 1935 tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 153 000 markan suuruisen määrärahan yllämainitun sillan uudestaanrakentamista varten. Työt aloitettiin helmikuun 1 päivänä 1935 ja saatiin loppuunsuoritetuiksi saman vuoden heinäkuussa.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

Till arbetet användes 3 637 häst-, 25 297 person- och 28 automobilarbetstimmar.

137. Ombyggnad av Ahokuittila bro i Nurmes kommun. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 17 januari 1935 för förenämnda arbete 153 000 mk. Arbetet påbörjades den 1 februari och blev färdigt i juli samma år.

Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	10 000	—	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	1 518	55	—	—
Vuokrat — Hyror	—	350	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	174	—	—	—
Sairaanhoito ja tapaturmavakuutus — Sjukvård och olycksfallsförsäkring	—	80	—	—	—
Entisten rakennusesineitten poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	3 071	75	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	2 339	25	—	—
Sivuojien teko — Sidodiken	205 m	906	75	4	42
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	970 m³	10 458	50	10	78
Sidemaata — Bindjord	100 »	2 222	50	22	25
Sorastus — Grusning	30 »	1 532	—	51	10
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	100 m³	9 511	35	95	10
Pontti- ja suojaseinämät — Spont- och skyddsvägg	210 m²	13 084	60	62	30
Betoniarinat — Betongbädd	47 m³	10 625	30	226	07
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	105 »	37 903	40	361	—
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taa — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	120 »	1 166	50	9	70

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Keilat — Käglor	100 m²	9 068	70	90	69
Rautaosat — Järndelar	7 530 kg	21 023	20	2	80
Puuosat — Trädelar	14 m³	14 976	35	1 069	74
Siltojen kivi- tai betonikaidepylväät — Sten- eller betongstolpar till broräcken	4kpl.,st.	318	—	79	50
Kiviset kaiteet — Stenräcke	60 m	2 305	—	38	42
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	400	—	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	294	30	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	153 330	—	—	—
Huutokauppatuloja — Auktionsinkomst	—	330	—	—	—
Nettokustannukset — Nettokostnad Mk	—	153 000	—	—	—

139. Valtimonniemen sillan uusimistyö Valtimon pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 18 päivänä 1935 335 000 markan määrärahan k. o. sillan rakentamista varten. Siltatyö aloitettiin helmikuun 1 päivänä 1935, ja valmistui silta, pengenlaskeutumien tultua korjatuiksi, lokakuussa.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

139. Ombyggnad av Valtimonniemi bro i Valtimo socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 18 januari 1935 för förenämnda arbete 335 000 mk. Arbetet påbörjades den 1 februari och blev färdigt i oktober samma år, sedan uppkomna banksättningar blivit reparerade.

Utgifterna fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	16 575	85	—	—
Virkahuoneiden vuokrat, kirjoitustarpeet y. m. sekä sairaanhoito — Kontorshyra, skrivmaterialier m. m. ävensom sjukvård	—	2 002	85	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 610	—	—	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	4 242	80	—	—
Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader	—	1 878	65	—	—
Sivuojien kaivua peltomaahan — Sidodike i åkerjord	542 m	2 705	—	4	99
Savensekaista hiekkamaata leikattu penkereeksi — Lerblandad sandjord från skärning till bank	112 m³	576	—	5	14
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	2 100 »	21 070	—	10	03
Kivirumpuja — Stentrummor 0.6×0.7 m²	1kpl.,st.	1 200	—	1 200	—
Tierungon harjan tasaamista — Planering av vägkropp	1 000 m²	900	—	—	90
Sidemaata — Bindjord	190 m³	5 885	—	30	97
Sorastusta — Grusning	265 m³	7 198	—	27	16
Peruskaivua kuivanapitoineen — Grundgrävning och torrhållning	230 »	10 551	25	45	87
Ponttiseinää — Spontvägg	320 m²	29 397	35	91	87
Soraperustusta sullottuna — Packat grusfundament	20 m³	844	—	42	20
Betoniarinoita — Betongbädd	100 »	25 125	10	251	25
Paalutusta — Pålning	1 400 m	31 796	85	22	71
Kivimuuria hakatuin laastisaumoin — Stenmur med huggna fogar i bruk	220 m³	83 357	75	378	90
Soraa maatukien taa ja keiloihin — Grus bakom landfästen och käglor	265 »	7 210	25	27	21

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Kiviverhousta keiloihin ja luiskiin — Stenrevetering av käglor och slänt	470 m²	20 367	25	43	33
Sillan rautaosat (kustannusarviossa à 3: 83) — Brons järndelar (enligt kostnadsförslaget à 3: 83)	7 400 kg	22 455	65	3	03
Sillan puuosat — Brons trädelar	14 m³	12 445	90	888	99
Suojaparrua rautabetonipylväin — Skyddsbalkar på järnbetongstolpar	110 m	4 907	05	44	61
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll	—	18 205	85	—	—
Loma-aikakorvaukset — Arbetarledigheter	—	1 988	—	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	334 496	40	—	—
Huutokauppatuloja — Auktionsinkomst	—	871	—	—	—
Nettokustannukset — Nettokostnad Mk	—	333 625	40	—	—

141. Palojoen sillan uusimistyö Nurmeksen pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 22 päivänä 1935 sillan uudestaan rakentamista varten 214 000 markan määrärahan sekä syyskuun 11 päivänä 1935 12 000 markan lisämäärärahan. Siltatyö aloitettiin maaliskuun 18 päivänä 1935 ja päättyi marraskuun alkupuoliskolla samana vuonna.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

141. Ombyggnad av Palojoki bro i Nurmes socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 22 januari 1935 för förenämnda arbete 214 000 mk och den 11 september samma år 12 000 mk. Arbetet påbörjades den 18 mars och slutfördes i början av november.

Utgifterna fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	11 266	50	—	—
Virkahuoneustojen vuokrat, kirjoitustarpeet y. m. ja sairaanhoito — Kontorshyra, skrivmaterialier m. m. ävensom sjukvård	—	941	50	—	—
Vahingonkorvaukset, tallauksista, läjittämisestä y. m. — Skadeersättning för nedtrampning av mark, upplagsplatser m. m.	—	850	—	—	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	4 402	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja siltarakennukset — Provisoriska förråds- och brobyggnader	—	11 068	70	—	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	980 m³	17 534	40	17	89
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	270 »	5 767	20	21	36
Kiviheitoketta — Stenkastning	140 »	6 083	—	43	45
Tierungon harjan tasoittamista — Planering av vägkropp	1 600 m²	800	—	—	50
Sidemaata — Bindjord	340 m³	7 140	—	21	—
Sorastusta — Grusning	255 »	5 992	50	23	50
Peruskaivua, suureksi osaksi sukeltajan avulla, kuopan kuivanapitoineen — Grundgrävning till stor del med tillhjälp av dykare, torrhållning	100 »	8 548	45	85	48
Ponttiseinät — Spontvägg	230 m²	19 550	—	85	—
Soraperustus — Grusfundament	8 m³	224	—	28	—
Betoniarinat — Betongbädd	45 »	15 013	30	333	65
Paalutus — Pålning	220 m	4 627	50	21	03
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	89 m³	42 552	95	478	12
Maa- ja soratäytteet muurien taa — Jord- och grusfyllning bakom mur	90 »	2 070	—	23	—

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Keilat — Käglor	65 m²	5 100	50	78	47
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	12 400 kg	37 583	10	3	03
» laakerit — Brons lager	150 kg	975	—	6	50
» puuosat — Brons trädelar	14.5 m	10 440	—	720	—
Suojaparrua rautabetonipylväissä — Skyddsbalkar på järnbetongstolpar	80 m	2 800	—	35	—
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll	—	5 906	90	—	—
Yhteensä — Summa	—	227 237	50	—	—
Huutokauppatulot — Auktionsinkomst	—	1 237	50	—	—
Nettokustannukset — Nettokostnad Mk	—	226 000	—	—	—

143. Aisusjoen sillan uusimistyö Juuan pitäjässä. Tammikuun 28 päivänä 1935 asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 130 000 markan suuruisen määrärahan yllämainitun sillan uudestaan rakentamiseksi. Työt alkoivat helmikuun 21 päivänä 1935 ja päättyivät elokuun loppupuolella samana vuonna.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

143. Ombyggnad av Aisusjoki bro i Juuka socken. Den 28 januari 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för förenämnda arbete 130 000 mk. Arbetet påbörjades den 21 februari och blev färdigt i slutet av augusti.

Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	7 396	65	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 158	15	—	—
Vuokrat — Hyror	—	250	—	—	—
Kirjoitus ja piirustustarpeet, puhelinmaksut — Skriv och ritmaterialier, telefonavgifter	—	99	20	—	—
Sairaanhoito, tapaturmavakuutus — Sjukvård, olycksfallsförsäkring	—	141	90	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	430	—	—	—
Mittaus, vaakitus, mallien asettaminen — Mätning, avvägning, anbringande av mallar	—	1 556	—	—	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	5 117	75	—	—
Varasilta, varasto ja työrakennukset — Reservbro, förråds- och arbetsbyggnader	—	7 786	50	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojien teko — Vägröjning och sidodiken	270 m	2 848	70	10	55
Kivensekaista maata siirretty penkereeksi — Stenblandad jord till bank	900 m³	11 313	80	12	55
Sorastus — Grusning	170 »	3 830	—	22	50
Ptruskaivu ja peruskuoppien kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	80 »	6 605	45	82	55
Ura ja suojusseinämät — Spont och skyddsvägg	180 m²	21 748	35	120	80
Soraperustus — Grusfundament	12 m³	396	—	33	—
Perusbertoni — Fundamentbetong	32 »	6 703	30	209	50
Paalutus — Pålning	260 m	7 333	70	28	20
Maatuet laastisaumoin — Landfästen i bank	41 m³	18 338	50	447	25

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Täyte maatukien taakse ja keiloihin — Fyllning bakom landfästen och käglor	35 m³	909	50	26	—
Keilat — Käglor	65 m²	3 238	—	49	80
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	5 130 kg	12 981	50	2	53
Samoin puuosat — Brons trädelar	12 m³	5 341	30	445	—
Puukaide kivipylväin — Träräcke på stenstolpar	20 m	880	—	44	—
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	3 764	75	—	—
Yhteensä — Summa	—	130 169	—	—	—
Huutokauppatuloja — Auktionsinkomst	—	169	—	—	—
Nettokustannukset — Nettokostnad Mk	—	130 000	—	—	—

147. Kattilasalmen sillan uusimistyö Pielisjärven pitäjässä. Helmikuun 6 päivänä 1935 asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 265 000 markan suuruisen määrärahan yllämainitun sillan uudestaan rakentamiseksi. Työt aloitettiin helmikuun 25 päivänä 1935 ja päättyivät joulukuussa samana vuonna.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

147. Ombyggnad av Kattilasalmi bro i Pielisjärvi socken. Den 6 februari 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för förenämnda arbete 265,000 mk. Arbetet påbördades den 25 februari 1935 och avslutades i december samma år.

Utgifterna fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	16 780	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 209	80	—	—
Vuokrat — Hyror	—	400	—	—	—
Kirjoitus ja piirustustarpeet, puhelinmaksut — Skriv och ritmaterialier, telefonavgifter	—	669	55	—	—
Sairaanhoito, tapaturmavakuutus — Sjukvård, olycksfallsförsäkring	—	367	10	—	—
Työväen majoitus — Arbetarinkvartering	—	200	—	—	—
Mittaus ja vaakitus — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	765	—	—	—
Vanhan sillan purkamien — Rivning av gammal bro	—	2 047	50	—	—
Väliaikaiset varasto ja työrakennukset sekä varasilta — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader, reservbro	—	22 819	20	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojien teko — Vägröjning och sidodiken	300 m	3 241	25	10	80
Pengertäytettä leikkauksesta ja varakuopista sekä penkereen perustan vahvistaminen vanhan sillan puilla — Bankfyllning från skärning och reservtag, förstärkning av bankgrunden medelst virke från den rivna bron	4 100 m³	37 545	70	9	15
Kiviverhous — Stenrevetering	370 m²	19 490	10	52	70
Kiviheitto — Stenkastning	120 m³	5 097	25	42	50
Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp	3 000 m²	1 276	25	—	43
Sorastus — Grusning	400 m³	6 623	—	16	55
Peruskuopan kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	175 »	6 271	75	35	85
Uraseinät — Spontvägg	240 m²	26 876	95	112	—
Soraperustus — Grusfundament	30 m³	1 102	—	36	75

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Peruslaatta — Fundamentsplatta	92 m³	22 665	—	246	35
Paalutus — Pålning	580 m	10 766	25	18	55
Maatuet laastisaumoin — Landfästen i bruk	130 m³	33 317	55	256	30
Sora- ja kivitäyte maatukien taakse, sillalle ja keiloihin — Grus- och stenfyllning bakom landfästen, till bro och käglor	200 »	3 836	40	19	20
Keilat — Käglor	70 m²	4 881	50	69	75
Sillan rautabetonilaatta — Brons järnbetongplatta	16 m³	12 847	25	802	95
Eristäminen ja suojabetoni — Isolering och skyddsbetong	40 m²	2 032	—	50	80
Suojaparru kivipylväin — Skyddsbalk på stenstolpar	27 m	940	—	34	80
Suojaparru rautabetonipylväin — D:o på järnbetongstolpar	143 m	4 075	15	28	50
Työkalusto — Arbetsredskap	—	5 631	25	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	9 035	10	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	1 341	35	—	—
Työmiesten lomakorvaukset — Arbetarledigheter	—	848	80	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	265 000	—	—	—

148. Karipuron sillan uusimistyö Rautavaaran pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö asetti helmikuun 6 päivänä 1935 tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 110 000 markan suuruisen määrärahan mainitun sillan uudestaan rakentamista varten. Työt aloitettiin helmikuun 10 päivänä 1935 ja saatiin loppuun suoritetuiksi marraskuussa samana vuonna.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

148. Ombyggnad av Karipuro bro i Rautavaara socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 6 februari 1935 för förenämnda arbete 110 000 mk. Arbetet påbörjades den 10 februari 1935 och blev fördigt i november samma år.

Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	6 470	—	—	—
Matka ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	346	—	—	—
Vuokrat — Hyror	—	150	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	72	35	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	40	—	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	350	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	342	50	—	—
Tiealueen raivausta ja sivuojien tekoa kangasmaahan — Vägröjning och sidodiken å momark	470 m	6 748	50	14	36
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	184 m³	2 250	—	12	23
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	103 »	1 300	—	12	62
Tienrungon harjan tasotusta — Planering av vägkropp	370 m	1 117	—	3	02
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	198 m³	3 676	—	18	57
Sidemaata — Bindjord	166 »	2 720	—	16	39
Soratusta — Grusning	124 »	2 809	—	22	65

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	198 m³	7 285	90	36	80
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	186 m²	13 840	—	74	41
Betoniarinat — Betongbädd	40 m³	8 850	—	221	25
Kivimuurit hakatuin laastisaumoin — Stenmur med huggna fogar i bruk	102 »	32 416	—	317	80
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	87 »	1 711	55	19	67
Keilat — Käglor	43 m²	2 691	50	62	60
Sillan rautabetoniosat — Brons järnbetongdelar	12 m³	9 611	65	800	97
Eristystä — Isolering	31 m²	937	—	30	23
Suojabetonia — Skyddsbetong	26 »	612	—	23	54
Soraa sillalle — Grus till bron	39 m³	864	—	22	15
Kaidetta kivipylväin — Räcke med stenstolpar	25 m	1 036	40	41	46
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	1 032	45	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	356	—	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	364	20	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	110 000	—	—	—

149. Hiiskosken sillan uusimistyö Kiteen ja Kesälahden pitäjien rajalla. Helmikuun 12 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö yllämainitun sillan uudestaan rakentamista varten 90 000 markan suuruisen määrärahan ja syyskuun 11 päivänä 1935 sanotun työn loppuunsuorittamista varten 18 000 markan suuruisen lisämäärärahan. Työ aloitettiin toukokuussa 1935 ja viimeistelytyöt suoritettiin marraskuussa 1935.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

149. Ombyggnad av Hiiskoski bro på gränsen emellan Kitee och Kesälahti socknar. Den 12 februari 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för förenämnda arbete 90 000 mk och den 11 september 18 000 mk. Arbetet påbörjades i maj 1935 och avslutningsarbetena utfördes i november samma år.

Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto- ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	9 859	—	—	—
Konttoritarpeet, puhelinmaksut, sairaanhoito y. m. — Kontorstillbehör, telefonavgifter, sjukvård m. m.	—	543	15	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	154	—	—	—
Mittaus- ja kartoitustyöt — Mätnings- och kartläggningsarbeten	—	187	50	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	1 328	90	—	—
Tiealueen raivaus kivikkomaahan — Vägröjning å stenig mark	240 m	3 626	—	15	10
Kivensekaista maata leikattu — Skärning i stenblandad jord	330 m³	7 067	—	21	40
Sorastusta — Grusning	80 »	1 560	—	19	50
Peruskaivua — Grundgrävning	120 »	11 663	40	97	20
Peruskuopan kuivanapito — Torrhållning av fundamentgrop	—	3 497	10	—	—

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Ponttiseinää — Spontvägg	130 m²	12 558	55	96	60
Säästöbetonia peruslaattoihin — Sparbetong till fundamentplattor	30 m³	6 700	—	223	35
Kivimuuria — Stenmur	80 »	28 026	95	350	35
Soratäytettä — Grusfyllning	130 »	3 322	50	25	55
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor	53 m²	3 817	75	72	05
Kiveä holviin — Sten till valv	14 m³	5 771	—	412	—
Holvin telineet — Valvställningar	—	1 900	—	—	—
Kaiteet kivipylväin — Räcken med stenstolpar	30 m	1 320	—	44	—
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	5 097	20	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	108 000	—	—	—

152. Remesjoen sillan uusiminen Kiuruveden pitäjässä. Työ suoritettiin vuosina 1934 ja 1935. Työhön on käytetty kaikkiaan 5 827 hevos- ja 24 338 henkilötyötuntia. Menot koko työstä olivat seuraavat:

152. Remesjoki bro i Kiuruvesi socken. Arbetet utfördes under åren 1934 och 1935. Till detsamma användes sammanlagt 5 827 häst- och 24 332 personarbetstimmar. Utgifterna för arbetet i dess helhet voro:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	20 163	15	—	—
Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten	—	368	—	—	—
Entisten rakennusesineiden poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	5 712	75	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	12 256	50	—	—
Tiealueen raivausta pelto- ja niittymaahan — Vägröjning å åker- och ängsmark	666 m³	2 707	20	4	05
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	2 232 »	34 948	—	15	65
Sorastusta — Grusning	120 »	3 149	—	26	25
Peruskaivua ja perustuskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	110 »	7 806	—	71	—
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	165 m²	15 172	80	92	—
Soraperustus — Grusfundament	15 m³	625	—	41	65
Betoniarinat — Betongbädd	51 »	10 562	75	207	—
Paalutus — Pålning	390 m	12 421	65	31	80
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	72 m³	25 769	85	357	50
Betoni- ja säästöbetonimuurit — Betong- och sparbetongmur	45 »	6 763	—	150	—
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	197 »	5 675	—	28	80
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor	70 m²	5 740	—	82	—
Sillan rautaosat — Brons järndelar	660 kg	8 209	65	12	40
» rautabetoniosat — Brons järnbetongdelar	78 m³	82 438	15	1 056	—
» eristäminen — Brons isolering	154 m²	3 998	30	26	—
» tienpinta — Brons vägyta	126 »	5 645	75	44	80
» rautakaiteet — Brons järnräcken	52 m	5 419	60	104	20
Kiviset ja rautaiset kaiteet — Sten- och järnräcken	120 »	3 675	50	30	60
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll	—	4 772	40	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	284 000	—	—	—

167. Antilanojan silta Kurikan pitäjässä. Rautabetonilaattasilta; tienoikaisun pituus 0.48 km, tien leveys 6.0 m ja luokka I d. Koska Kurikan—Ilmajoen maantiellä oleva Antilanojan silta sijaitsee hankalassa kaarteessa ja silta sitäpaitsi oli käynyt liikenteelle epävarmaksi, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö helmikuun 6 päivänä 1934 128 000 markkaa sillan uusimiseksi ja tien oikaisemiseksi siltapaikalla. Sillan luona asuvat maanomistajat asettuivat kuitenkin jyrkästi vastustamaan tien oikaisua, kieltäytyen antamasta rakennuslupaa. Näin ollen oli maanlunastusasia saatettava välimiesten ratkaistavaksi. Päätös tästä tuli vasta vuoden 1935 syksyllä, jolloin viipymättä aloitettiin rakennustyöt. Vuoden 1935 kuluessa saatiin peruskuopat kaivetuiksi, paalutus osittain valmiiksi, samoin kivet osittain hakatuiksi. Myös ajettiin siltapaikalle joku määrä eristykseen, sorastukseen ja kiviarinaan ja betoniin tarvittavaa soraa.

Menoja työstä vuonna 1935 oli 12 068: 15 markkaa.

167. Antilanoja bro i Kurikka socken. Bro med järnbetongplatta; uträtad väg 0.48 km, vägbredd 6.0 m, klass I d. Då förenämnda på Kurikka—Ilmajoki landsväg belägna bro var belägen i en besvärlig kurva och då bron dessutom blivit osäker för trafiken, beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 6 februari 1934 för ombyggnad av bron och för utförande i samband därmed av en väguträtning 128 000 mk. De vid bron bosatta jordägarna motsatte sig emellertid på det bestämdaste en uträtning av vägen och vägrade byggnadstillstånd. I följd härav måste frågan om jordinlösen överlämnas till skiljenämnds avgörande. Skiljenämndens beslut fattades först på hösten 1935, då arbetet omedelbart påbörjades. Under året blevo fundamentsgroparna färdiga, pålningsarbetet delvis utfört och stenen delvis huggen. Dessutom forslades till arbetsplatsen en mindre mängd till isolering, grusning, stenbädd och betong erforderligt grus.

Utgifterna stego under året till mk 12 068: 15.

168. Uittamonkosken silta Multian pitäjässä. Multian—Uuraisten maantiellä oleva Uittamonkosken 2-aukkoinen holvisilta oli v. 1933 tullut hyvin arveluttavaan kuntoon syystä, että sen holvista oli pudonnut moniaita kiviä jokeen. Koska silta näinollen oli erittäin epävarma, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö helmikuun 6 päivänä 1934 139 000 markan määrärahan sillan uusimista varten. Siltatyöt aloitettiin kevättalvella 1934, ja valmistui silta syksyllä 1934. Kesällä 1935 toimitettiin vielä eräitä korjauksia penkereen verhouksissa. Menojen jakautuminen selviää alempana olevasta taulukosta:

168. Uittamonkoski bro i Multia socken. Denna på Multia—Uurainen landsväg belägna, med två öppningar försedda valvbro hade under år 1933 råkat i betänkligt skick genom att ett flertal stenar från valvet fallit ned i ån. Då bron härigenom blivit otillförlitlig, beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 6 februari 1934 för ombyggnad av densamma 139 000 mk. Arbetet påbörjades vårvintern 1934 och blev färdigt på hösten samma år. På sommaren 1935 utfördes ännu reparation av bankreveteringen. Utgifternas fördelning framgår av nedanstående tablå:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	5 800	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	511	50	—	—
Vuokrat — Hyror	—	300	—	—	—
Konttorimenot — Kontorsutgifter	—	900	05	—	—
Sairaanhoito — Sjukvård	—	40	—	—	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	5 713	50	—	—
Varasilta ja väliaikaiset työrakennukset — Reservbro och provisoriska arbetsbyggnader	—	5 351	50	—	—
Sivuojaa kivik. kangas- ja louhikkomaahan — Sidodike i stenig mo- och stenblocksmark	148 m³	1 598	—	10	80
Kivensek. maata leikattu penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	548 »	8 631	—	15	75
Varamaita — Reservjord	167 »	2 505	—	15	—
Savensek. soraa — Lerblandat grus	114 »	1 312	50	11	51
Sorastusta — Grusning	55 »	1 581	—	28	75
Peruskaivua, osit. veden alla — Grundgrävning, delvis under vatten	120 »	6 125	35	51	04
Ponttiseinää — Spontvägg	155 m²	12 052	60	77	76
Perusmuuria kivestä — Fundamentmur av sten	70 m³	5 418	20	77	40
Maatuet — Landfästen	75 m³	28 792	15	383	90
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	140 »	3 678	—	26	27
Keilat — Käglor	95 m²	3 661	—	38	54
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	9 980 kg	31 754	40	3	18
Sillan puuosat — Brons trädelar	12 m³	7 363	15	613	60
Maatukien kaidepylväät — Räckstolpar till landfästen	4 kpl.,st.	800	—	200	—
Kivikaidetta — Stenräcke	45 m	1 741	—	38	69
Työkalusto — Arbetsredskap	—	437	25	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	2 632	—	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	138 699	15	—	—

169. Järvenpäänkosken silta Multian pitäjässä. Keuruun—Multian maantiellä Keuruun ja Multian pitäjien rajalla sijaitsevan Järvenpäänkosken sillan rappeudduttua niin, että se jo oli katsottava liikenteelle vaaralliseksi, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö helmikuun 6 päivänä 1934 220 000 markkaa sillan uusimista varten. Siltatyöhön ryhdyttiin viipymättä, ja valmistui silta syksyllä 1934. Kesällä 1935 toimitettiin vielä eräitä penkereen verhouksia sekä kiviverhouksia. Menojen jakautuminen selviää allaolevasta taulukosta:

169. Järvenpäänkoski bro i Multia socken. Denna på landsvägen Keuruu—Multia på gränsen emellan Keuruu och Multia socknar belägna bro hade fått förfalla så, att den måste anses farlig för trafiken, varför ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 6 februari 1934 för ombyggnad av densamma beviljade 220,000 mk. Arbetet påbörjades omedelbart och blev färdigt på hösten samma år. Om sommaren 1935 utfördes dock ännu reparation av reveteringen. Födelningen av utgifterna framgår av nedanstående tablå:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	26 175	—	—	—
Matkakulut — Resekostnader	—	3 240	70	—	—
Vuokrakulut — Hyror	—	400	—	—	—

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Kirjoitus- ja piirustustarpeet, puhelinmaksut — Skriv- och ritmaterialier, telefonavgifter	—	124	—	—	—
Sairaanhoito — Sjukvård	—	1 463	—	—	—
Mittaustyöt, pakkolunastuskartta — Mätningsarbeten, expropriationskarta	—	1 621	—	—	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	2 555	—	—	—
Väliaikaiset työrakennukset — Provisoriska arbetsbyggnader	—	1 855	80	—	—
Ojaa pelto- ja niittymaahan — Dike i åker- och ängsmark	341 m³	2 968	—	8	70
Samoin kangasmaahan ja kivensek. rämeikköön — D:o i momark och stenblandad myrmark	512 »	5 581	50	10	90
Savea y. m. pehmeää maata leikattu — Skärning i lera o. a. mjuk jord	351 »	3 764	—	10	72
Hieman kivensek. maata leikattu penkereeksi — Något stenblandad jord från skärning till bank	410 »	4 106	—	10	01
Louhikkoa leikattu penkereeksi — Stenblock till bank	151 »	4 660	95	30	87
Varamaata — Reservjord	1 944 »	18 832	—	9	69
Salaojaa — Täckdike	—	620	—	—	—
Rimaeristystä — Ribbisolering	284 m³	2 034	—	7	16
Karkeaa soraa eristykseen — Grovt grus till isolering	100 »	3 374	—	33	74
Sidemaata — Bindjord	532 »	6 384	—	12	—
Kivirumpuja — Stentrummor	2kpl.,st.	5 503	—	2 751	50
Maalaatikon tekoa — Formering av jordlåda	520 m	1 520	—	2	92
Savensek. soraa — Lerblandat grus	300 m³	4 150	—	13	83
Kulutussoraa — Slitgrus	100 »	3 495	—	34	95
Peruskaivua, louhintaa — Grundgrävning, sprängning	97 »	6 436	50	66	36
Ponttiseinää — Spontvägg	141 m²	6 661	25	47	24
Säästöbetonia perustuksiin — Sparbetong till fundament	47 m³	6 253	—	133	04
Maatuet — Landfästen	99.15 »	33 152	70	334	37
Soratäytteet muurien taa — Grusfyllning bakom mur	130 »	3 216	—	24	74
Keilat — Käglor	140 m²	5 180	—	37	—
Penkereen turvehdus — Torvbeklädnad av bank	881 »	1 607	80	1	83
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	12 600 kg	34 475	90	2	74
» puuosat — Brons trädelar	26 m³	12 857	50	494	52
Maatukien kaidepylväät — Räckstolpar till landfästen	4kpl.,st.	560	—	140	—
Kaidepylväitä penkereelle — Räckstolpar till bank	17 »	983	40	57	85
Työkalusto — Arbetsredskap	—	138	—	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	2 426	25	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	143	90	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	218 519	15	—	—

170. Majakosken silta Saarijärven pitäjässä. Huhtikuun 19 päivänä 1934 osoitti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Majakosken sillan uudestaan rakentamista varten 565 000 markkaa, vahvistaen samalla suunnitelman sekä myönsi lisäksi syyskuun 3 päivänä 1935 140 000 markkaa.

Vuoden aikana on tehty sillan perustus-, pilari- ja maatuet sekä betonoiminen. Niinikään on ajettu pengertäytteet muurien taakse sekä kieloihin, joista kolme on valmista. Tietyössä on leikkaukset suoritettu.

170. Majakoski bro i Saarijärvi socken. Den 19 april 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av förenämnda bro 565,000 mk på samma gång fastställande arbetsförslaget för densamma samt beviljade den 3 september 1935 ytterligare 140 000 mk.

Under året utfördes brons fundament, pelare och landfästen ävensom betoneringsarbetet. Dessutom utkördes bankfyllnad bakom mur ävensom till käglor, av vilka tre färdigbyggdes. För vägbyggnadens

Varoja on vuoden kuluessa käytetty 605 141: 10 markkaa. Työ jatkuu.

171. Dragnäsbäckin silta Mustasaaren pitäjässä. Vaasan—Grönvikin maantiellä sijaitsevan Dragnäsbäckin sillan osittain sorruttua ja täten käytyä vilkasliikenteisellä tiellä kelvottomaksi, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö elokuun 27 päivänä 1934 120 000 markkaa mainitun sillan uusimista varten sekä samalla siltapaikalla suoritettavaa pienempää tienlevitystä varten. Määräraha oli osa suuremmasta 263 000 markkaan nousevasta kustannusarviosta, mikä edellisen lisäksi käsitti Pitkänlahden penkereen levityksen ja kaarteiden loivennuksen Dragnäsbäckin sillan luona. Töihin ryhdyttiin syyskesällä 1934 ja valmistui silta ylikulkukuntoon myöhään syksyllä 1934. Vuonna 1935 poistettiin varasilta, rakennettiin sillan siipimuurit ja tehtiin valmiiksi keskeneräinen tienlevitys.

Menot vuonna 1935 olivat 23 849: 20 markkaa.

172. Kyrönjoen silta Koivulahden pitäjässä. Marraskuun 16 päivänä 1933 vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Koivulahti—Maksamaan maantiellä olevan Kyrönjoen sillan rakennussuunnitelman sekä tämän yhteydessä tehtävän Finnbäckin ja Hellskärskanalin siltojen kansirakenteen uusimisen, joiden töiden kustannusarvio teki 1 740 000 markkaa. Samalla ministeriö osoitti tarkoitukseen 650 000 markkaa sekä lisäksi 15 päivänä tammikuuta 1935 1 090 000 markkaa.

Työt aloitettiin tammikuun alussa 1934. Vuoden 1935 alkukesästä asennettiin Kyrönjoen kolmijänteinen rautaristikkosilta, ollen kunkin jänteen pituus 40 metriä. Tiepenkereet sillan luona korotettiin, joten silta voitiin avata liikenteelle heinäkuun lopussa samana kesänä. Lukuunottamatta Finnbäckin varasiltaa, ei muita töitä ole vidkommande har skärningsarbetet utförts. Utgifterna stego under året till mk 605 141: 10. Arbetet fortgår.

171. Dragsnäsbäcks bro i Korsholms socken. Sedan denna på Vasa—Grönvik landsväg belägna bro delvis rasat och härigenom blivit oduglig för den livliga trafiken på vägen, beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 27 augusti 1934 för brons ombyggnad och för utförande i samband därmed av smärre vägbreddningar 120 000 mk. Arbetet utgjorde en del av ett större arbete, vars kostnadsförslag stiger till 263 000 mk och som utom föregående arbete desutom upptager breddning av Långviksbanken och kurvorna vid ifrågavarande bro. Broarbetet påbörjades på sensommaren 1934 och blev bron på hösten samma år trafikabel. Under år 1935 avlägsnades reservbron, byggdes brons vingmurar och slutfördes vägbreddningen.

Utgifterna under år 1935 stego till mk 23 849: 20.

172. Kyrö älvs bro i Kvevlaks socken. Den 16 november 1933 fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förslag till ombyggnad av förenämnda på Kvevlaks—Maksmo landsväg belägna bro och till ombyggnad i samband därmed av brodäcken i Finnbäcks och Hellskärskanals broar, för vilka arbeten kostnadsförslaget steg till 1 740 000 mk. På samma gång beviljade ministeriet för ändamålet 650 000 mk och den 15 januari 1935 återstoden 1 090 000 mk.

Arbetet påbörjades i början av januari 1934. På försommaren 1935 vidtog monteringen av den av tre 40 m långa spann bestående bron. Vägbankarna invid bron påbyggdes så att bron i slutet av juli kunde upplåtas för trafik. Med undantag av reservbro vid Finnbäck har några andra arbeten icke utförts. Utgifterna

suoritettu. Varoja kului kertomusvuoden aikana 1 054 985: 30 markkaa. Työ jatkuu.

173. Rasmuksen silta Vöyrin pitäjässä. Rasmuksen silta, joka sijaitsee Vöyrin—Isokyrön välisellä maantiellä, oli vanhuutensa takia pahoin rappeutunut, käyden sen uudestaanrakentaminen liikenteen turvallisuuden kannalta välttämättömäksi. Kun vanha silta sijaitsee pahassa mutkassa, edellytti tämän takia uutta siltaa varten laadittu suunnitelma tien oikaisemisen ja levittämisen sillan kummallakin puolen yhteensä n. 250 m matkalla. Oikaisun takia oli myöskin jokea n. 250 m pituudelta siirrettävä ja syvennettävä, ja oli tätä tarkoitusta varten n. 1 500 m³ maata leikattava. Itse silta oli suunniteltu perustettavaksi n. 7 m pituisille paaluille. Maatuet tulivat kokonaan tehtäviksi kivestä sekä päällysrakenne normaalipiirustus N:o 10 B a mukaan, 5.0 m hyödyllisellä leveydellä.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi helmikuun 6 päivänä 1934 200 000 mrakan suuruisen määrärahan sillan uudestaanrakentamiseksi sekä maantien oikaisemiseksi edellä selostetulla tavalla. Koko työ annettiin urakalla tehtäväksi 172 000 markasta. Työn valmistuttua se hyväksyttiin kesällä 1935 toimitetun lopputarkastuksen jälkeen.

174. Mathorsin silta Oravaisten pitäjässä. Elokuun 27 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 18 000 markan määrärahan mainitun sillan uudestaan rakentamista varten. Vanha silta oli kivestä 0.9 m aukolla, mutta ainoastaan 4.0 m leveä. Sen kunto oli tyydyttävä, mutta koska silta oli esteenä purossa suunnitellun perkauksen suorittamiselle, oli se tielain 33 § 1 mom:n mukaan uudestaan rakennettava valtion kustannuksella.

Vahvistetun suunnitelman mukaan rumpu perustettiin hirsiarinalle. Sen kummassakin päässä on n. 2.5 m korkeat suulakstego under år 1935 till mk 1 054 958: 30. Arbetet fortgår.

173. Rasmus bro i Vörå socken. Denna bro, som befinner sig på landsvägen Vörå—Isokyrö hade förfallit därhän att dess ombyggnad blev nödvändig ur trafiksynpunkt. Då den gamla bron var belägen i en svår krök, upptog det för ombyggnadsarbetet uppgjorda förslaget en uträtning och breddning av vägen på vardera sidan av bron på en sträcka av sammanlagt c:a 250 m. Till följd av vägens uträtning måste också ån flyttas och fördjupas på en lika lång sträcka och skulle härvid omkring 1 500 m³ jord schaktas. Bron var föreslagen att fundamenteras på c:a 7 m långa pålar. Landfästena skulle i sin helhet utföras av sten och överbyggnaden enligt normalritning N:o 10 B a med 5.0 m effektiv bredd.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 6 februari 1934 för brons ombyggnad och för väguträtningen 200 000 mk. Arbetet utgavs i sin helhet på entreprenad för en summa av 172 000 mk. Sedan arbetet slutförst, godkändes detsamma vid verkställd avsyning om sommaren 1935.

174. Mathors bro i Oravais socken. Den 27 augusti 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av nämnda bro 18 000 mk. Bron var uppförd av sten med 0.9 m öppning men endast 4.0 m bred. Dess tillstånd var tillfredsställande, men då bron utgjorde ett hinder för en beramad upprensning av bäcken, måste densamma enligt § 33 mom. 1 i väglagen ombyggas på statsverkets bekostnad. Enligt det fastställda förslaget fundamenterades bron på en stockbädd. I vardera öppningen finnas c:a 2.5 m höga ändstycken av

keet säästöbetonista. Itse putken paikoilleen asettaminen ja asennus oli sekä yksinkertaista että halpaa, sillä kustannukset tätä työtä varten nousivat ainoastaan 141 markkaan.

Kustannukset olivat 18 000 markkaa.

Työhön käytettiin 1 043 jalkamiestyötuntia.

175. Lapuan kirkonsilta Lapuan pitäjässä. Huhtikuun 8 päivänä 1934 vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Lapuan kirkonsillan suunnitelman ja osoitti tarkoitukseen 740 000 markkaa sekä elokuun 27 päivänä 1935 30 000 markkaa.

Uudenvuoden päivänä 1935 saatettiin silta avata liikenteelle. Vuoden aikana on tehty sillan kaidetyöt, valmistettu keilat perustuspaalutuksineen sekä suoritettu maantien levitykset, korotukset ja suojakaiteet. Aivan pieniä lopputöitä oli penkereiden painumisvaaran tähden siirrettävä seuraavaan vuoteen. Työ jatkuu.

176. Mäyryn silta Kuortaneen pitäjässä. Maaliskuun 3 päivänä 1934 vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Mäyryn sillan suunnitelman ja 595 000 markkaan päättyvän kustannusarvion. Samalla ministeriö asetti tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi — Kuortaneen kunnalle sillan rakentamista varten myöntämäänsä avustusta vastaavan määrän — 190 000 markkaa sekä valtion osuutena 300 000 markkaa. Samalla ministeriö vahvisti Kuortaneen kunnan osuudeksi sen lupaaman 100 000 markkaa sanotun sillan rakentamista varten, minkä kunta onkin suorittanut. Sillan rakentamista varten on siis varoja ollut käytettävissä 590 000 markkaa.

Suunnitelman mukaisesti rakennettiin Mäyryn silta teräksestä, kolme-aukkoiseksi 10 + 30 + 10 metrin jänneväleillä. Pääsparbetong. Själva monteringen av rörtrumman var både enkel och billig, ty kostnaden härför steg till endast 141 mk.

Hela kostnaden för arbetet utgjorde 18 000 mk.

Till arbetet användes 1 043 personarbetstimmar.

175. Lapua kyrkobro i Lapua socken. Den 8 april 1934 fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förslag till ombyggnad av nämnda bro och beviljade samtidigt för ändamålet 740 000 mk ävensom den 27 augusti 1935 ytterligare 30 000 mk.

Nyårsdagen 1935 kunde bron öppnas för trafik. Under detta år har utförts brons räcken, byggts käglor jämte fundamentpålning ävensom verkställts vägbreddning, påbyggnad av väg och skyddsräcken. Smärre avslutningsarbeten måste med tanke på eventuell banksättning lämnas till följande år. Arbetet fortgår.

176. Mäyry bro i Kuortane socken. Den 3 mars 1934 fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förslag till ombyggnad av förenämnda bro för en beräknad kostnad av 595 000 mk. På samma gång ställde ministeriet till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande det belopp 190 000 mk, som ministeriet beviljat Kuortane kommun som byggnadshjälp, ävensom statsverkets andel i kostnaderna 300 000 mk. Samtidigt fastställde ministeriet Kuortane kommuns bidrag till kostnaderna för bron till det av kommunen utlovade beloppet 100 000 mk, vilken summa kommunen jämväl erlagt. För brons ombyggnad stod förty till disposition sammanlagt 590 000 mk.

I överensstämmelse med förslaget byggdes bron av stål med tre öppningar av 10 + 30 + 10 m spännvidd. Huvudspannet

jänteenä on teräsristikko, jossa ajorata on alapaarteella, kun taas rannanpuoleisina jänteinä ovat teräspalkit, joissa ajorata on yläpaarteella. Sillan kansi on puusta. Rantatuet sekä molemmat virtapatsaat on rakennettu kivestä hankauspaalutuksen varassa lepäävälle betoni-aluskaakulle. Työn yhteydessä suoritettiin pieni maantien korotus- ja parannustyö.

Työt aloitettiin toukokuun alussa 1934, ja saatettiin silta avata liikenteelle saman vuoden joulukuun alkupäivinä. Viimeistely- ja maalaustyöt tehtiin seuraavana kesänä, ja valmistui silta elokuussa 1935.

Kustannukset työstä jakaantuivat seuraavasti:

är stålfackverk med körbana på nedre bommen, medan sidospannen bestå av stålbalkar med körbanan ovanpå. Brons däck är av trä. Landfästena och båda strömpelarna äro av sten på betongkaka, som i sin tur vilar på pålar. I samband med brobyggnaden utfördes en mindre landsvägspåbyggnad och förbättring.

Arbetet vidtog i början av maj 1934 och skred under året så långt att bron i början av december kunde upplåtas för trafik. Avslutnings- och målningsarbeten utfördes följande sommar och i augusti 1935 var bron fullt färdig.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus — Kostnad			
		Yhteensä Summa		Yksikköä kohti Per enhet	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto ja työkasööri — Arbetsledning och kassör	—	25 910	50	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	2 014	10	—	—
Konttorihuoneen vuokra — Kontorshyra	—	600	—	100	—
Piirustus-, kirjoitus-, puhelin- y.m. menot — Rit- och skrivmaterialier, telefonavgifter m. m.	—	956	70	—	—
Sairashoitoon — Sjukvård	—	765	25	—	—
Tallaukset y. m. vahingonkorvaukset — Skadeersättningar för nedtrampning av mark m. m.	—	941	50	—	—
Valmistavat mittaustyöt — Förberedande mätningsarbeten	—	39	—	—	—
Vanhan sillan ja sen maatukien poisto — Rivning av gammal bro jämte landfästen	—	5 821	80	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	2 718	90	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojat — Vägröjning och sidodike	285 m	864	—	3	03
Varamaata penkereisiin — Reservjord till bank	2 670 m³	20 054	35	7	51
Ent. tietä siirretty penkereisiin — Gammal väg uttagen till bank	639 »	2 714	—	4	25
Laskuojaa kaivettu — Utfallsdike	320 »	1 844	70	5	76
Sidemaata — Bindjord	329 »	5 431	—	16	51
Sorastusta — Grusning	23 »	531	—	23	06
Peruskaivuu ja kuivanapitotyöt — Grundgrävning och torrhållning	225 »	8 852	35	39	34
Ponttiseinät — Spontvägg	304 m²	35 429	55	116	54
Soraa perustuksiin — Grus till fundament	230 m³	2 772	—	12	52
Perusbetonia — Fundamentbetong	94 »	23 403	55	248	97
Paalutus — Pålning	1 590 m	24 386	90	15	34
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	149 m³	51 980	25	348	86
Sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Grus- och stenfyllning bakom mur	50 »	1 429	—	28	58
Keilamuurit — Kägelmur	42 m²	1 705	50	40	61
Penkereiden ja luiskien kiviverhous kivijätteellä y. m. pienemmällä kivellä — Stenrevetering av bank och slänt med stenrester o. a. mindre sten	583 »	3 690	—	6	33
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	42 150 kg	242 329	25	5	75
Sillan puukansi — Brons trädäck	284 m²	38 039	—	133	94
Suojakaidetta kivipylväillä — Skyddsräcke med stenstolpar	132 m	3 571	75	26	90
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	7 336	75	—	—
Varastomenot — Förrådsutgifter	—	5 807	55	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	474	—	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	522 414	20	—	—

Työhön käytettiin kaikkiaan tuntityössä 725 hevos- ja 24 407 henkilötuntia sekä urakkatyössä 4 633 hevos-, 5 828 henkilö- ja 30 autotuntia.

179. Rågåsnissan silta Kruunupyyn pitäjässä. Helmikuun 6 päivänä 1934 kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi 105 000 markan määrärahan mainitun sillan uudestaanrakentamista varten sekä tämän yhteydessä maantien oikaisemiseksi sillan läheisyydessä n. 140 m matkalla. Silta sijaitsee Vaasan—Kokkolan valtatiellä.

180. Sunden silta Kruunupyyn pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi helmikuun 6 päivänä 1934 mainitun sillan uudestaanrakentamista varten sekä tämän yhteydessä suunnitellun 440 m pituisen maantieoikaisun suorittamista varten 84 000 markan määrärahan. Vanha, kivestä rakennettu silta, jonka aukko oli noin 1.0 m, oli kokonaan sortunut. Oikaisemalla tietä on saatu muutamia pahoja mutkia poistetuiksi, minkä lisäksi tie on lyhentynyt n. 70 metrillä.

Koko työ on annettu urakalle 68 500 markan urakkahinnasta. Rakennusaikana havaittiin, että silta oli perustettava n. 1.0 m syvempään kuin mitä piirustukset edellyttivät. Tämän takia urakkahinta korotettiin 4 035 markalla, mihin summaan lisätöiden kustannukset nousivat.

Työ hyväksyttiin lokakuussa 1934.

181. Bredviken'in silta Kruunupyyn pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi helmikuun 6 päivänä 1934 mainitun sillan uudestaanrakentamista varten 35 000 markan määrärahan. Silta, joka sijaitsee Pietarsaaren—Larsmon —Kokkolan maantiellä, oli aikoinaan rakennettu kokonaan puusta. Se oli vuosien kuluessa pahoin lahonnut, joten sen uudestaanrakentaminen liikenteen turvallisuuden

Till arbetet användes i timarbete sammanlagt 725 häst- och 24 407 persontimmar och i betingsarbete 4 633 häst-, 5 828 person- och 30 automobiltimmar.

179. Rågåsnissa bro i Kronoby socken. Den 6 februari 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 105 000 mk för ombyggnad av denna bro ävensom för en omkring 140 m lång väguträtning invid bron, som är belägen på Vasa—Gamlakarleby huvudväg.

180. Sundesbro i Kronoby socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 6 februari 1934 för ombyggnad av förenämnda bro och för utförande i samband därmed av en 440 m lång väguträtning 84 000 mk. Den tidigare av sten byggda bron, vars öppningen var ungefär 1.0 m, var fullständigt förfallen. Genom väguträtningen försvunno några svåra krökar varjämte väglängden minskades med omkring 70 m.

Arbetet utgavs på entreprenad för en summa av 68 500 mk. Under arbetets gång fann man, att bron måste fundamenteras c:a 1.0 m djupare än ritningarna förutsatte. På grund härav höjdes entreprenadsumman med 4 035 mk, till vilket belopp merkostnaderna stego.

Arbetet godkändes i oktober 1934.

181. Bredvikens bro i Kronoby socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 6 februari 1934 för ombyggnad av ifrågavarande bro 35 000 mk. Bron, som är belägen på Jakobstad—Larsmo—Gamlakarleby landsväg var i tiden i sin helhet byggd av trä och hade under årens lopp totalt förfallit, varför en ombyggnad av densamma ur trafiksäkerhets synpunkt blev

kannalta katsoen kävi välttämättömäksi. Uuden sillan maatuet ovat kivestä sekä perustetut hirsiarinalle. Työ aloitettiin kesällä 1934 ja on se nyttemmin valmistunut.

182. Ojaniemen silta Vähänkyrön pitäjässä. Tammikuun 15 päivänä 1935 vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Kyrönjoen ylitse Vähänkyrön kirkolle johtavan Ojaniemen sillan uusimisen suunnitelman. Samalla ministeriö osoitti kustannusarviota vastaavan 797 000 markan suuruisen summan tarkoitukseen.

Työt aloitettiin heti tammikuussa. Suunnitelman mukaan silta on rakennettu, entisiä virtapatsaita korottamalla sekä maatuet uusimalla. Kansi on puusta sekä hiekka-asfaltilla päällystetty. Silta voitiin marraskuussa avata liikenteelle, senjälkeen kun tietyöt oli saatu tarpeeksi pitkälle suoritetuiksi. Työ jatkuu.

183. Suojoen silta Äänekosken pitäjässä. Tammikuun 15 päivänä 1935 kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvisti Suojoen sillan rakennuspiirustukset sekä myönsi siltatyön suorittamista varten 755 000 markan suuruisen määrärahan. Työt aloitettiin helmikuussa 1935, ja vuoden lopussa oli silta valmis eräitä maalaus- ja viimeistelytöitä lukuunottamatta. Työ jatkuu.

184. Kirkkosilta Lestijärven pitäjässä. Tammikuun 15 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Lestijärven pitäjässä olevan Kirkkosillan rakentamista varten 167 000 markan suuruisen määrärahan.

Työt siltapaikalla aloitettiin helmikuussa 1935, ja valmistui silta lokakuussa samana vuonna.

Rakennuskustannukset jakaantuivat seuraavasti:

oundviklig. Den nya brons landfästen äro av sten och vila på en bädd av stock. Arbetet påbörjades om sommaren 1934 och är numera slutfört.

182. Ojaniemi bro i Vähäkyrö socken. Den 15 januari 1935 fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förslag för ombyggnad av ifrågavarande över Kyrö älv invid Vähäkyrö kyrka ledande bro och ställde samtidigt till förfogande det i kostnadsförslaget upptagna beloppet 797 000 mk.

Arbetet påbörjades omedelbart i januari. I överensstämmelse med förslaget påbyggdes strömpelarna och ombyggdes landfästena. Däcket är av trä och belagt med sandasfalt. Bron kunde upplåtas för trafik i november sedan vägarbetena fortskridit tillräckligt långt. Arbetet fortgår.

183. Suojoki bro i Äänekoski socken. Den 15 januari 1935 fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av ifrågavarande bro uppgjorda ritningar och beviljade samtidigt för arbetets utförande 755 000 mk. Arbetet påbörjades i februari samma år och i slutet av året var bron färdig med undantag av en del målnings- och avslutningsarbeten. Arbetet fortgår.

184. Kyrkobron i Lestijärvi socken. Den 15 januari 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av ifrågavarande bro 167 000 mk.

Arbetet påbörjades i februari och blev färdigt i oktober.

Byggnadskostnaderna fördelade sig sålunda:

	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad Mk	p	Yhteensä Summa Mk	p	Yksikköhinta Enhetspris Mk	p
Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader.							
Palkkaukset — Avlöningar	—	7 550	—	—	—	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	566	75	—	—	—	—
Virkahuoneistojen vuokrat — Kontorshyra	—	140	—	—	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet, puhelinmaksut y. m. — Skriv- och ritmaterialier, telefonavgifter m. m.	—	120	85	—	—	—	—
Sairaanhoito — Sjukvård	—	80	—	8 457	60	—	—
Vahingonkorvaukset. — Skadeersättningar.	—	—	—	78	—	—	—
Valmistavat työt, raivaus- ja pengerrystyöt. — Förberedande arbeten, röjnings- och terrasseringsarbeten.							
Entisten rakennusesineitten poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	1 347	50			—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	112	50			—	—
Sivuojan kaivua hiekkamaahan — Sidodike i momark	118 m	88	50			—	75
Hiekkamaata leikattu ja siirretty penkereeksi — Sandjord från skärning till bank	755 m³	3 793	50			5	02
Pengerluiskien turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	190 m²	262	—	5 604	—	1	38
Ajorata. — Körbana.							
Tienrungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodost. — Planering av vägkropp och formering av jordlåda	890 m²	750	—			—	84
Someroa — Krosstensgrus	49.0 m³	343	—			7	—
Sidemaata — Bindjord	317 »	3 290	—			10	36
Kulutussoraa — Slitgrus	14 »	145	—	4 528	—	10	—
Silta — Bron.							
Peruskaivua — Grundgrävning	167 »	2 607	25			15	61
Peruskuopan kuivanapito — Torrhållning av fundamentgrop	—	3 871	40			—	—
Ponttiseinää — Spontvägg	141 m²	11 224	70			79	61
Patoseinää — Dammvägg	63 »	1 520	25			24	13
Betoniarinat — Betongbädd	57 m³	9 881	35			173	36
Kivimuurit hakatuin laastisaumoin — Stenmur med huggna fogar i bruk	125.8 »	49 662	—			394	77
Soraa maatukien taakse ja keiloihin — Grus bakom landfästen och till käglor	214 m³	1 861	—			8	70
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor	80 m²	2 745	75			34	32
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	—	33 229	45			—	—
Laakerit — Lager	—	1 000	—			—	—
Kaiteet — Räcken	—	2 892	65			—	—
Sillan puuosat — Brons trädelar	—	6 543	—			—	—
Kaidepylväitä (isoja) meislattu kivestä 4 kpl. — Räckstolpar (stora) av sten, mejslade	—	676	—	127 714	80	—	—
Kaiteet. — Räcken.							
Kaidepuuta pultteineen — Räckbalk med bult	59.5 m	1 067	—			17	93
Kaidepylväitä kivestä — Räckstolpar av sten	17kpl.,st.	699	—	1 766	—	41	12
Varasto ja sekalaiset menot. — Förrådet och diverse utgifter.							
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	70	—			—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	246	70	316	70	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	—	—	148 465	10	—	—

185. Kalapuron silta Saarijärven pitäjässä. Tammikuun 18 päivänä 1935 vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden mi-

185. Kalapuro bro i Saarijärvi socken. Den 18 januari 1935 fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna

nisteriö Kalapuron sillan uusimiseksi laaditun suunnitelman sekä asetti työtä varten käytettäväksi 112 000 markan suuruisen määrärahan. Työt aloitettiin helmikuussa, ja silta avattiin liikenteelle syyskuussa 1935. Kaiteen maalaus y. m. vähäisiä töitä on vielä suorittamatta.

188. Kotajoen silta Saarijärven pitäjässä. Tammikuun 18 päivänä 1935 vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Kotajoen sillan uusimiseksi laaditun suunnitelman sekä asetti työn suorittamista varten käytettäväksi 248 000 markkaa. Työt alotettiin maaliskuussa, ja vuoden lopussa oli silta, viimeistelytöitä lukuunottamatta, valmis. Työ jatkuu.

189. Maksajoen silta Lehtimäen pitäjässä. Koska Ähtärin—Lehtimäen maantiellä oleva Maksajoen silta oli rappeutunut, niin että sen kunto jo oli varsin arveluttava, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö helmikuun 12 päivänä 1935 135 000 markkaa sillan uusimista varten. Siltatyöt aloitettiin syyskesällä 1935 ja jatkettiin niitä saman vuoden marraskuuhun saakka. Tällöin saatiin silta miltei valmiiksi. Keilojen teko ainoastaan jäi keskeneräiseksi, koska Ähtärinjärven vesipinta nousi niin korkealle, että työskentely ei enää ollut mahdollista. Keilain teko sekä osa penkereen verhousta, mikä maan jäätymisen vuoksi ei enää käynyt päinsä, oli näinollen jätettävä seuraavaan vuoteen.

190. Niemenjoen silta Ähtärin pitäjässä. Virtain—Ähtärin maantiellä sijaitsevan Niemenjoen sillan rappeuduttua määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö helmikuun 12 päivänä 1935 sanotun sillan uusittavaksi, myöntäen samalla tarkoitukseen 110 000 markkaa. Huhtikuussa 1935 aloitettiin työt siltapaikalla. Silta valmistieoikaisuineen lokakuussa 1935.

arbetena förslag till ombyggnad av förenämnda bro och beviljade samtidigt för ändamålet 112 000 mk. Arbetet påbörjades i februari och bron uppläts för trafik i september. Målning av räcke o. a. smärre arbeten återstå.

188. Kotajoki bro i Saarijärvi socken. Den 18 januari 1935 fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förslag till ombyggnad av nämnda bro och beviljade samtidigt för ändamålet 248 000 mk. Arbetet påbörjades i mars och i slutet av året var bron färdig med undantag av avslutningsarbeten. Arbetet fortgår.

189. Maksajoki bro i Lehtimäki socken. Enär denna på Ähtäri—Lehtimäki landsväg belägna bro förfallit så, att dess tillstånd var synnerligen betänkligt, beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 12 februari 1935 för dess ombyggnad 135 000 mk. Arbetet påbörjades på sensommaren och fortgick till november, då bron var i det närmaste färdig. Endast käglorna kunde icke färdigbyggas, emedan vattenståndet i Ähtärinjärvi sjö stigit så högt, att arbetet därigenom omöjliggjordes. Förutom käglorna lämnades till följande år också en del av bankreveteringen, vilken på grund av inträffad stark köld icke kunde utföras.

190. Niemenjoki bro i Ähtäri socken. Sedan denna på Virret—Ähtäri landsväg belägna bro förfallit, förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 12 februari 1935 att densamma skulle ombyggas och beviljade samtidigt för ändamålet 110 000 mk. Arbetet påbörjades i april och blev bron jämte en i samband därmed utförd väguträtning färdig i oktober 1935.

191. Humpinjoen silta Karstulan pitäjässä. Koska Kokkolan—Jyväskylän maantiellä oleva Humpinjoen silta oli käynyt kovin heikoksi, suljettiin se v. 1934 liikenteeltä ja liikenne ohjattiin varasillalle. Tällainen järjestely oli kuitenkin liikenteelle varsin hankala, joten uuden sillan rakentaminen oli aivan välttämätöntä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi maaliskuun 30 päivänä 1935 141 000 markkaa sillan uusimiseksi. Työt aloitettiin huhtikuussa 1935, ja niitä jatkettiin marraskuun loppuun. Sillasta valmistui toinen maatuki ja toinen perustus. Toiseen maatukeen tarvittavat kivet hakattiin ja ajettiin siltapaikalle. Samaten hankittiin kaikki kansitarpeet. Toisen maatuen perustus oli erittäin hankala rakentaa, koska perusmaa, ollen hienoa lentohiekkaa, useaan otteeseen pohjasta nousten täytti peruskuopat.

195. Kyrön silta Oravaisten pitäjässä. Koska Oravaisten—Voltin maantiellä oleva Kyrön silta sijaitsee hankalassa kaarteessa ja sitäpaitsi oli käynyt liikenteelle vaaralliseksi, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 13 päivänä maaliskuuta 1935 153 000 markan määrärahan mainitun sillan uusimiseksi sekä tien oikaisemiseksi sen kummallakin puolella. Työt aloitettiin kesäkuussa 1935, ja valistui työ pääasiallisesti syyskuussa samana vuonna.

196. Mardikin rumpu ja tieoikaisu Sulvan pitäjässä. Sulvan—Maalahden maantiellä Sulvan kirkonkylässä olevan n. s. Mardikin rummun rakentamista varten, joka ojan perkauksen vuoksi oli kokonaan tehtävä uudestaan sekä maantien oikaisemiseksi myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tammikuun 17 päivänä 1935 43 000 markan määrärahan. Työt aloitettiin kesäkuussa 1935. Tiepenger ja rumpu saatiin valmiiksi elokuussa. Parin kuukauden keskeyttyksen jälkeen jatkettiin töitä saman vuoden marraskuussa, jolloin työ tuli valmiiksi.

191. Humpinjoki bro i Karstula socken. Enär denna på Gamlakarleby—Jyväskylä landsväg befintliga bro blivit mycket svag, avstängdes den år 1934 för trafik, som därefter försiggick över en reservbro. Då emellertid en sådan anordning var ytterst besvärlig för trafiken, blev det nödvändigt att bygga en ny bro. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade också den 30 mars 1935 för ändamålet 141 000 mk. Arbetet påbörjades i april 1935 och fortgick till slutet av november. Därunder färdigbyggdes det ena landfästet och fundamentet för det andra. Till sistnämnda höggs den erforderliga stenen, som forslades till platsen. Likaså anskaffades allt material till brodäcket. Det ena fundamentet var synnerligen svårt att utföra, emedan grunden, som bestod av flygsand, gång efter annan steg upp från bottnen och fyllde fundamentgropen.

195. Kyrå bro i Oravais socken. Då denna på Oravais—Voltti landsväg befintliga bro låg i en besvärlig kurva och dessutom blivit farlig för trafiken, beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 13 mars 1935 för dess ombyggnad och för utförande av en väguträtning på vardera sidan av bron 153 000 mk. Arbetet påbörjades i juni 1935 och blev i huvudsak färdigt i september.

196. Mardikstrumma och väguträtning i Solv socken. För ombyggnad av denna på Solv—Malaks landsväg i Solv kyrkoby belägna trumma, som till följd av dikets upprensning måste byggas ånyo, och för en väguträtning i samband därmed beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 17 januari 1935 ett belopp av 43 000 mk. Arbetet påbörjades i juni och blevo vägbanken och trumman färdiga i augusti 1935. Efter ett par månaders uppehåll fortsattes arbetet ånyo i november, då detsamma slutfördes.

205. Kiviojan silta Pyhäjärven (O. l.) pitäjässä. Helmikuun 2 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sillan uudestaan rakentamista varten 85 000 markkaa. Rakennustyö annettiin kokonaisurakalla suoritettavaksi 75 000 markan urakkasummasta. Työ suoritettiin pääasiallisesti elo—lokakuussa 1934 ja viimeistelytyöt kertomusvuonna.

206. Lohvanjoen silta Pyhäjärven (O. l.) pitäjässä. Tammikuun 22 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sillan uudestaan rakentamista varten 110 000 markkaa. Rakennustyö annettiin kokonaisurakalla suoritettavaksi 94 000 markan urakkasummasta. Työ suoritettiin huhti—lokakuussa.

208. Koivuojan silta Sievin pitäjässä. Joulukuun 31 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sillan uudestaan rakentamista varten 37 500 markan suuruisen määrärahan sekä vahvisti samalla sillan rakentamista varten laaditun suunnitelman. Rakennustyöt suoritettiin pääasiassa vuoden 1935 huhti—toukokuussa.

Työhön käytettiin kaikkiaan 36 auto-, 735 hevos- ja 3 292 henkilötyötuntia.

209. Huhmarojan silta Pyhännän pitäjässä. Toukokuun 29 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sillan uudestaan rakentamista varten 94 000 markkaa. Rakennustyö annettiin kokonaisurakalla suoritettavaksi 83 000 markan urakkasummasta. Työ suoritettiin elo—marraskuussa.

211 ja 212. Ätänojan ja Kuikkajoen sillat Kestilän pitäjässä. Maaliskuun 6 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö siltojen rakentamista varten 288 000 markan suuruisen määrärahan. Rakennussuunnitelma käsitti sillan rakentamisen Ätänojaan 0.5 km:n pituisine tieoikaisuineen sekä sillan tekemisen Kuikkajokeen 0.24 km:n pituisine tieoikaisuineen. Tieoikaisut tehtiin III a luokan normaalipiirustusten mukaiset.

205. Kivioja bro i Pyhäjoki socken (U. l.). Den 2 februari 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av bron 85 000 mk. Byggnadsarbetet utgavs i sin helhet på entreprenad för en summa av 75 000 mk. Arbetet utfördes i huvudsak under augusti—oktober 1934 och avslutningsarbetena under år 1935.

206. Lohvanjoki bro i Pyhäjärvi socken (U. l.). Den 22 januari 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av bron 110 000 mk. Byggnadsarbetet utgavs i sin helhet på entreprenad för en summa av 94 000 mk. Arbetet utfördes under april—oktober.

208. Koivuoja bro i Sievi socken. Den 31 december 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggande av bron 37 500 mk och fastställde samtidigt arbetsförslaget för ombyggnaden. Arbetet utfördes i huvudsak under april—maj 1935.

Till arbetet användes inalles 36 bil-, 735 häst- och 3 292 personarbetstimmar.

209. Huhmaroja bro i Pyhäntä socken. Den 29 maj 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av bron 94 000 mk. Byggnadsarbetet utgavs i sin helhet på entreprenad för en summa av 83 000 mk. Arbetet utfördes under augusti—november.

211 och 212. Ätänoja och Kuikkajoki broar i Kestilä socken. Den 6 mars 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av förenämnda broar 288 000 mk. Arbetsförslaget upptog förutom broarna, utförande av en 0.5 km lång väguträtning vid Ätänoja och en 0.24 km lång väguträtning vid Kuikkajoki. Väguträtningarna utfördes enligt normalritningar för klass III a.

Työt aloitettiin huhtikuussa 1935, ja sillat tieoikaisuineen valmistuivat saman vuoden lokakuussa, lukuunottamatta eräitä viimeistelytöitä. Työ jatkuu.

213 ja 214. Paavonojan ja viemäri A:n sillat Rantsilan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 15 päivänä 1935 siltojen uudestaan rakentamista varten 80 000 markan suuruisen määrärahan vahvistaen samalla työtä varten suunnitelman.

Siltojen päissä levitettiin tiepintaa 220 m pituudelta 5.50 m leveäksi II c luokan tieksi.

Rakennustyöt suoritettiin kesä—lokakuun aikana 1935.

215 ja 216. Sipo-ojan ja Tuomiojan sillat Paavolan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 15 päivänä 1935 siltojen uudestaan rakentamista varten 105 000 markan suuruisen määrärahan.

Tuomiojan siltapaikan kohdalla on oikaistu ja levitetty tietä 220 m:n pituudelta 5.50 m leveäksi II c luokan tieksi.

Rakennustyöt suoritettiin kesä—lokakuun aikana 1935 ja jakautuivat kustannukset seuraavasti:

Arbetet påbörjades i april och såväl broarna som väguträtningarna blevo färdiga i oktober med undantag av en del avslutningsarbeten. Arbetet fortgår.

213 och 214. Paavonoja och avloppet A:s broar i Rantsila socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 15 januari 1935 för ombyggnad av dessa broar 80 000 mk och fastställde samtidigt arbetsförslagen för desamma. I samband med ombyggnadsarbetet breddades vägen på en sträcka av 220 m till 5.5 m enligt klass II c.

Arbetet utfördes under juni—oktober.

215 och 216. Sipo-oja och Tuomioja broar i Paavola socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 15 januari 1935 för ombyggnad av dessa broar 105 000 mk. Invid Tuomioja bro har en vägsträcka av 220 m uträtats och breddats till en 5.5 m bred väg av klass II c.

Arbetet utfördes under juni-oktober och kostnaderna fördelade sig som följer:

Sipo-ojan silta. — Sipo-oja bro.

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	3 575	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	100	—	—	—
Konttorihuoneen vuokra — Kontorshyra	—	100	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	10	—	—	—
Sairaanhoito — Sjukvård	—	80	—	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	232	—	—	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	200	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	1 277	25	—	—
Sivuojien ja tierungon teko entistä tietä myöten — Sidodiken och vägkropp längs gammal väg	40 m	231	—	5	78
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	68 m³	340	—	5	—
Soraa tielle — Grus till vägen	7 »	186	—	26	57
Peruskaivua — Grundgrävning	190 »	4 062	—	21	38

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Ponttiseinää — Spontvägg	95 m²	4 686	—	49	33
Soraperustusta — Grusfundament	14 m³	440	—	31	43
Betoniarinaa — Betongbädd	28 »	4 497	70	160	63
Paalutusta — Pålning	65 m	1 527	—	23	49
Kivimuuria hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	32 m³	9 768	—	305	25
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	50 »	1 012	50	20	25
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor	30 m²	1 825	—	60	83
Rautabetonia kansilaattoihin — Järnbetong till broplatta	3.8 m³	2 205	35	580	36
Rautabetonilaatan eristystä — Isolering av järnbetongplatta	18 m²	653	05	36	28
Sillan kaiteet kivipylväineen — Broräcken med stenstolpar	12 m	480	—	40	—
Varoitus- ja ilmoitustaulut — Varnings- och anslagstavlor	—	66	80	—	—
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	120	—	—	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	482	25	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	765	10	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	38 922	—	—	—

Sipo-ojan sillan rakentamiseen käytettiin kaikkiaan 15 auto-, 593 hevos- ja 5 037 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 15 automobil-, 593 häst- och 5,037 personarbetstimmar.

Tuomiojan silta. — Tuomioja bro.

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	5 650	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	214	50	—	—
Konttorihuoneen vuokra — Kontorshyra	—	266	65	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	51	20	—	—
Sairaanhoito — Sjukvård	—	80	—	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	296	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	598	25	—	—
Sivuojien ja tierungon tekoa entistä tietä myöten — Sidodiken och vägkropp längs gammal väg	220 m	1 285	—	5	84
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	615 m³	8 174	—	13	29
Tierungon harjan tasottamista — Planering av vägkropp	220 »	678	—	3	08
Sidemaata — Bindjord	120 »	1 645	—	13	71
Soraa tielle — Grus till vägen	65 »	1 605	—	24	69
Peruskaivua — Grundgrävning	185 m³	4 510	95	24	38
Ponttiseinää — Spontvägg	142 m²	9 497	—	66	88
Soraperustusta — Grusfundament	15 m³	525	—	35	—
Betoniarinaa — Betongbädd	23 »	3 592	95	156	22
Kivimuuria hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	35 »	11 927	80	340	79
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	62 »	1 200	—	19	35
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor	42 m²	2 132	—	50	76
Rautabetonia kansilaattoihin — Järnbetong till broplattor	11.5 m³	6 625	20	576	10
Rautabetonilaattojen eristystä — Isolering av broplattor	31 m²	1 039	90	33	55

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Siltojen kaiteet kivipylväineen — Broräcken med stenstolpar	20 m	882	25	44	11
Varoitus- ja ilmoitustaulut — Varnings- och anslagstavlor	—	80	70	—	—
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	120	—	—	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	606	75	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	2 581	60	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	65 865	70	—	—

Tuomiojan sillan rakentamiseen käytettiin kaikkiaan 20 auto-, 1 306 hevos- ja 8 170 henkilötyötuntia.

217. Markkulan silta Tyrnävän pitäjässä. Maaliskuun 27 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sillan rakentamista varten 269 000 markan suuruisen määrärarahan vahvistaen samalla sillan rakentamissuunnitelman. Tämä suunnitelma sisälsi teräspalkkisillan rakentamisen Ängeslevänjoen yli, ollen sillan maatuet tehtävä rautabetonista ilman kiviverhousta ja perustettava kovaan pohjaan lyötäville rautabetonipaaluille. Tieoikaisun takia tuli uutta tietä, II c luokan tietä, tehtäväksi yhteensä 605 m pitkälti.

Sillan rakennustyöt aloitettiin kesäkuussa 1934, ja valmistui silta tieoikaisuineen heinäkuussa 1935.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

Till arbetet användes 20 automobil-, 1 306 häst- och 8 170 personarbetstimmar.

217. Markkula bro i Tyrnävä socken. Den 27 mars 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 269 000 mk för ombyggnad av nämnda bro och fastställde samtidigt det uppgjorda arbetsförslaget. Detta upptog uppförande av en stålbalkbro över Ängeslevänjoki bro, varvid landfästena skulle utföras av järnbetong utan revetering och fundamenteras på till fast grund inslagna järnbetongpålar. Dessutom upptog förslaget en 605 m lång väguträtning, som skulle utföras enligt klass II c.

Arbetet påbörjades i juni 1934 och blev färdigt i juli 1935.

Utgifterna för arbetet i dess helhet voro följande:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	9 950	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 528	10	—	—
Konttoritarpeet — Kontorsutensilier	—	114	—	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	40	—	—	—
Pakkolunastuskulut — Expropriationskostnader	—	1 228	—	—	—
Työtelineet ja varastorakennukset — Arbetsställningar och förrådsbyggnader	—	15 104	60	—	—
Tienpohjausta pelto- ja niittymaahan — Vägbotten å åker- och ängsmark	550 m	3 901	25	7	09
Jokitörmää leikattu — Skärning i åbrant	1 207 m³	8 063	40	6	68
Pengertäytettä varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	2 409 »	24 101	70	10	—
Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad av slänt	1 072 m²	4 743	—	4	42
Tierungon eristys — Isolering av vägkropp	300 »	383	50	1	27
Sidemaata — Bindjord	289 m³	7 346	10	25	41

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p.	Mk	p.
Soraa — Grus	129 m³	4 297	—	33	31
Peruskaivua — Grundgrävning	219 »	3 295	—	15	04
Kerroksittain sullottu soraa maatukien alle — Gruspackning varvvis under landfästen	319 »	5 288	—	16	57
Rautabetonipaaluja — Järnbetongpålar	195 m	30 315	70	155	46
Rautabetoniset tukimuurit — Stödmur av järnbetong	64 m³	26 292	30	410	81
Soraa muurien taa ja keiloihin — Grus bakom mur och till käglor	100 »	5 314	05	53	14
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor	376 m²	36 297	50	96	53
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	19 250 kg	53 094	20	2	75
Siltakansi — Brodäck	18 m³	14 628	—	812	66
Siltamuurien eristys — Isolering av bromur	—	892	35	—	—
Pengerkaidepylväät suojapuineen — Bankräckstolpar med skyddsbalk	46 kpl., st. 120 m	5 072	—	110	26
Varasto — Förrådet	—	7 450	60	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	268 740	35	—	—

Työhön käytettiin kaikkiaan 371 auto-, 2 519 hevos- ja 24 466 henkilötyötuntia.

218. Virkkulan silta Limingan pitäjässä. Helmikuun 12 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sillan rakentamista varten 75 000 markan suuruisen määrärahan.

Työ aloitettiin huhtikuussa 1935 ja valmistui lokakuussa.

219. Lumijoen Kirkkosilta Lumijoen pitäjässä. Tammikuun 17 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sillan uudestaan rakentamista varten 207 000 markan suuruisen määrärahan, vahvistaen siltatyön yhteydessä tietä oikaistavaksi 0.32 km:n pituudelta II B luokan tieksi.

Työ aloitettiin huhtikuussa 1935 ja valmistui silta, vähäisiä pienempiä viimeistelytöitä lukuunottamatta, saman vuoden marraskuussa.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

Till arbetet användes inalles 371 automobil, 2 519 häst- och 24 466 personarbetstimmar.

218. Virkkula bro i Liminka socken. Den 12 februari 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av bron 75 000 mk.

Arbetet påbörjades i april och blev färdigt i oktober.

219. Lumijoki Kyrkobro i Lumijoki socken. Den 17 januari 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av bron 207 000 mk och fastställde att i samband med ombyggnaden den invidliggande landsvägen skulle på en sträcka av 0.32 km uträtas och byggas enligt klass II B.

Arbetet påbörjades i april och blev med undantag av smärre avslutningsarbeten färdigt i november.

Utgifterna för arbetet i dess helhet voro följande:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	12 420	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	598	—	—	—
Konttorihuoneen vuokra — Kontorshyra	—	100	—	—	—
Konttoritarpeet — Kontorsutensilier	—	39	50	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	80	—	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	675	50	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	2 258	75	—	—
Tien pohjausta pelto- ja niittymaahan — Vägbotten å åker- och ängsmark	307 m	3 070	—	10	—
Kivetöntä maata leikattu — Skärning i stenfri jord	250 m³	2 250	—	9	—
Pengertäytettä — Bankfyllnad	511 »	9 063	50	17	73
Viemärioja — Avloppsdike	70 m	350	—	5	—
Kaltaiden turvehdus — Torvbeklädnad av slänt	350 m²	1 917	—	5	47
Rumpuja, puisia, sivuojiin — Trummor, trä-, till sidodiken	3kpl.,st.	1 314	—	438	—
Turve-eristystä — Torvisolering	180 m³	4 020	—	22	33
Sidemaata — Bindjord	380 »	6 229	—	16	39
Sorastus — Grus	100 »	2 016	—	20	16
Sepelöimistä — Makadamisering	100 »	3 553	—	35	53
Perustuskaivua — Grundgrävning	100 »	4 781	—	47	81
Ponttiseinää — Spontvägg	165 m²	15 394	25	93	30
Soraa perustukseen — Grus till fundament	20 m³	240	—	12	—
Säästöbetoninen peruslaatta — Fundamentplatta av sparbetong	54 »	10 733	50	198	77
Tukimuurien kiviverhous — Stenrevetering av stödmur	105 m²	26 731	40	254	58
Tukimuurit, säästöbetonista — Stödmur av sparbetong	90 m³	29 042	20	322	69
Soraa muurien taa — Grus bakom mur	222 »	4 187	50	18	86
Keilat — Käglor	160 m²	10 853	50	67	83
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	12 960 kg	38 670	80	2	98
» puuosat — Brons trädelar	14 m³	8 706	65	621	90
Tukimuurien eristys — Isolering av stödmur	100 m²	887	60	8	88
Kaidepylväät suojapuineen — Räckstolpar med skyddsbalk	30kpl.,st.	1 815	30	60	51
Varasto — Förrådet	—	3 293	30	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	205 291	25	—	—

220—225. Siltasuonojan, Kourinojan, Hekanojan, Kosuojan, Pastorinojan ja Rovastinojan sillat Oulujoen ja Muhoksen pitäjissä. Tammikuun 16 päivänä 1933 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 793 000 markan suuruisen määrärahan näiden siltojen rakentamista varten.

Siltojen rakentaminen suoritettiin pääasiassa vuosina 1933—34.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

220—225. Siltasuonoja, Kourinoja, Hekanoja, Kosuoja, Pastorinoja och Rovastinoja broar i Oulujoki och Muhos socknar. Den 16 januari 1933 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av föenämnda broar 793 000 mk.

Arbetet utfördes huvudsakligast under åren 1933—1934.

Utgifterna för arbetet i dess helhet voro:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	31 128	50	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	3 354	30	—	—
Vuokrat — Hyror	—	1 000	—	—	—
Konttoritarpeet — Kontorsutensilier	—	411	—	—	—
Sairaanhoito, tapaturmat — Sjukvård, olycksfall	—	295	10	—	—

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	30	—	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	7 003	—	—	—
Entisten rakenteiden poisto — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	11 118	60	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	8 878	—	—	—
Tien pohjaus peltomaahan — Vägbotten å åkermark	1 180 m	9 218	—	7	81
Samoin entistä tietä myöten — D:o längs gammal väg	80 m	320	—	4	—
Kivettömän maan leikkaus — Skärning i stenfri jord	2 368 m³	9 874	—	4	17
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	16 695 »	126 321	80	7	57
Vanhan tien leikkausta — Skärning å gammal väg	71 »	213	—	3	—
Laskuojat — Utfallsdiken	2 779 »	15 383	50	5	54
Salaojat — Täckdiken	250 m	20 522	40	82	09
Penkereen turveverhous — Torvbeklädnad av bank	2 291 m²	5 400	—	2	36
Penkereen kiviverhous — Stenrevetering av bank	2 095 m²	20 859	20	9	96
Putkirumpuja — Rörtrummor	1kpl.,st.	3 536	—	3 536	—
Tienrungon harjan tasoitusta — Planering av vägkropp	1 260 m	4 994	—	3	96
Sidemaata — Bindjord	2 748 m³	46 771	50	17	02
Soraa — Grus	1 195 »	40 505	75	33	90
Peruskuopan kaivua — Grundgrävning	737 »	22 831	15	30	98
Ponttiseinää — Spontvägg	765 m²	48 503	35	63	40
Soraperustus — Grusfundament	40 m³	1 183	—	29	58
Puuarinat — Träbädd	45 m²	1 568	10	34	85
Perusmuurit ladotuista kivistä — Fundamentmur av radad sten	43 m³	4 620	—	107	44
Betoniarinat — Betongbädd	209 »	44 811	60	214	41
Paalutus — Pålning	1 630 m	27 053	—	16	60
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	97 m³	25 001	80	257	75
Säästöbetonimuurit — Sparbetongmur	407 »	93 443	15	229	59
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	1 211 »	36 132	65	29	84
Keilojen verhous kivillä — Stenbeklädnad av käglor	638 m²	21 063	70	33	02
Teräksiset sillan kannattajat — Brobalkar av stål	1 820 kg	5 902	—	3	24
Puuta sillan kanteen — Trä till brodäck	8 m³	4 874	80	609	35
Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	12.6 m³	11 239	60	892	03
Betoniholvit — Betongvalv	27 »	7 247	05	268	41
Eristys — Isolering	145 m²	8 976	95	61	91
Väistöpylväät parruineen — Avvisarstolpar med balkar	158kpl.,st.	23 191	—	146	77
Varoitustaulut — Varningstavlor	—	17	—	—	—
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	311	80	—	—
Työkaluston ja koneiston kunnossapito — Underhåll av arbetsredskap och maskiner	—	30 838	20	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	785 947	55	—	—

Työhön käytettiin kaikkiaan 394 auto-, 31 328 hevos- ja 97 117 henkilötyötuntia.

228. Tervasalmen silta Kuhmoniemen pitäjässä. Siltatyön aloittamiseen myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tammikuun 16 päivänä 1933 450 000 markan suuruisen määrärahan, vahvistaen siltasuunnitelman huhtikuun 5 päivänä 1934. Vuoden 1935 menoarviossa oli työtä varten kustannusarvion loppuerä 450 000 markkaa.

Till arbetet användes inalles 394 automobil-, 31 328 häst- och 97 117 personarbetstimmar.

228. Tervasalmi bro i Kuhmoniemi socken. För påbörjandet av ombyggnaden av denna bro beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 16 januari 1933 ett belopp av 450 000 mk och fastställde arbetsförslaget för densamma den 5 april 1934. I utgiftsförslaget för år 1935 hade för ändamålet upptagits 450 000 mk.

Sillan rakentamisen yhteydessä suoritettiin 1 200 m pituinen tiensiirto. Uuden tieosan leveys on 5.5 m ja luokka II c.

Työt suoritettiin vuoden 1934 heinäkuun ja vuoden 1935 elokuun välisenä aikana.

Menot koko työstä jakautuivat seuraavasti:

I samband med brobyggnaden utfördes en 1 200 m lång vägflyttning. Den nya vägdelens bredd är 5.5 m och klass II c.

Arbetet utfördes emellan juli 1934 och augusti 1935.

Utgifterna för arbetet i dess helhet fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	36 331	50	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	6 568	—	—	—
Vuokrat — Hyror	—	1 285	65	—	—
Kirjoitustarpeet — Skrivmaterialier	—	291	20	—	—
Sairaanhoito — Sjukvård	—	762	—	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	3 177	—	—	—
Välimiesmenettely — Skiljenämndsförfarande	—	3 108	—	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	7 994	10	—	—
Varasto- ja työrakennukset — Förråds- och arbetsbyggnader	—	53 111	55	—	—
Tien pohjaus — Vägbotten	1 104 m	13 425	75	12	16
Maan siirto leikkauksesta penkereeksi — Jord från skärning till bank	384 m³	3 779	—	9	84
Täytemaan ajo varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	16 825 »	197 558	15	11	74
Laskuoja — Utfallsdike	19 m	38	—	2	—
Turveverhous — Torvbeklädnad	2 200 m²	7 974	25	3	99
Kiviverhous — Stenrevetering	1 031 m²	49 729	70	48	23
Kiviheitoke — Stenkastning	864 m³	16 866	25	19	52
Tienrungon harjan tasottaminen — Planering av vägkropp	—	342	—	—	—
Sidemaa — Bindjord	420 m³	4 578	—	10	90
Sorastus — Grusning	285 m³	17 952	70	62	99
Perustuksen kaivu — Grundgrävning	210 »	3 151	50	15	02
Ponttiseinät — Spontvägg	310 m²	37 624	30	121	37
Soraperustukset — Grusfundament	51 m³	1 225	—	24	02
Betoniarinat — Betongbädd	110 »	23 737	05	215	79
Paalutus — Pålning	2 660 m	65 042	60	24	45
Maatukien betonipintojen kiviverhous — Stenrevetering av landfästenas betongytor	53 m²	10 478	50	197	71
Säästöbetonimuurit — Sparbetongsmur	239 m³	62 119	55	259	91
Soratäytteet muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	341 m³	8 642	75	25	35
Keilamuurit — Kägelmur	390 m²	34 337	10	88	04
Sillan rautabetoniosat — Brons järnbetongdelar	94.5 m³	64 540	75	682	97
Holvin eristäminen — Isolering av valv	95 m²	4 740	60	49	90
Asfalttiset vesikourut tienpinnassa — Vattenrännor av asfalt i vägytan	—	233	—	—	—
Rautakaiteet — Järnräcken	1 563 kg	9 405	10	6	02
Betoniset kaidepylväät — Räckstolpar av betong	4kpl.,st.	598	50	149	62
Kaideparrut — Räckbalkar	390 m	6 058	—	15	55
Kiviset kaidepylväät — Räckstolpar av sten	130kpl.,st.	11 879	—	91	38
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	11 071	95	—	—
Työkaluston ja koneiston kunnossapito — Underhåll av arbetsredskap och maskiner	—	11 602	20	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	791 360	25	—	—

Työhön käytettiin kaikkiaan 23 250 hevos- ja 72 316 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes inalles 23 250 häst- och 72 316 personarbetstimmar.

229. Sipistenjoen silta Ristijärven pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden mi-

229. Sipistenjoki bro i Ristijärvi socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och

nisteriö myönsi maaliskuun 27 päivänä 1935 sillan uudestaan rakentamista varten 81 000 markan suuruisen määrärahan.

Sillan rakentamisen yhteydessä suoritettiin 260 metrin pituinen tienoikaisu. Tienpinnan leveys oikaisussa on 5.0 m ja luokka III a.

Työt suoritettiin huhti—elokuussa 1935.

232—233. Putaanojan ja Karisuonojan sillat Kuivaniemen pitäjässä. Syyskuun 14 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 181 000 markan suuruisen määrärahan siltojen uusimiseen, vahvistaen samalla työtä varten laaditut suunnitelmat.

Työt suoritettiin vuosina 1934—1935.

Menot työstä olivat seuraavat:

allmänna arbetena beviljade den 27 mars 1935 för ombyggnad av bron 81 000 mk. I samband med brobyggnaden utfördes en 260 m lång väguträtning. Vägens bredd är 5.0 m och klass III a.

Arbetet utfördes under april—augusti månader 1935:

232—233. Putaanoja och Karisuonoja broar i Kuivaniemi socken. Den 14 september 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 181 000 mk för ombyggnad av förenämnda broar och fastställde samtdigt det uppgjorda arbetsförslaget.

Arbetet utfördes under åren 1934—1935.

Kostnaderna voro följande:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	17 850	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 603	50	—	—
Vuokrat — Hyror	—	650	—	—	—
Tapaturmat, sairaanhoito — Olycksfall, sjukvård	—	50	40	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	500	—	—	—
Entisten rakenteiden poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	3 797	50	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	10 654	50	—	—
Tiealueen raivaus peltomaahan — Vägröjning å åkermark	215 m	1 075	—	5	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 236.5 m³	14 771	50	11	95
Viemäriojaa — Avloppsdike	78 »	624	—	8	—
Tienrungon harjan tasaus — Planering av vägkropp	215 m	238	—	1	11
Sidemaata (vanhasta tiestä) — Bindjord (från gammal väg)	308 m³	1 669	—	5	42
Sorastus — Grusning	45 »	1 451	70	32	26
Peruskaivua — Grundgrävning	215 »	6 557	50	30	50
Ponttiseinät — Spontvägg	300 m²	23 220	50	77	40
Soraperustus — Grusfundament	56 m³	1 807	20	32	27
Peruslaatta — Fundamentplatta	74 »	13 463	10	181	93
Paalutus — Pålning	340 m	14 900	35	24	83
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	112 m³	29 419	10	262	67
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	227.5 »	5 033	—	22	12
Keilojen verhous kivillä — Stenrevetering av käglor	127 »	5 110	—	40	24
Rautabetonilaatta — Järnbetonplatta	29 »	18 173	50	626	67
Eristys (työkustannus) — Isolering (arbetskostnad)	82 m²	388	—	4	73
Kiviset väistöpylväät suojaparruineen — Avvisarstolpar av sten jämte skyddsbalkar	20kpl.,st.	2 626	65	131	33
Työkalusto — Arbetsredskap	—	1 364	10	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	3 489	50	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	180 487	60	—	—

Työhön käytettiin kaikkiaan 2 900 hevosja 20 842 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes inalles 2 900 hästoch 20 842 personarbetstimmar.

236—241. Säkkisuon sillat I ja II sekä Välijoen, Jouko-ojan, Pärjänjoen ja Matalaisenojan sillat Taivalkosken pitäjässä. Siltojen rakentamista varten myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö helmikuun 6 päivänä 1934 357 000 markan suuruisen määrärahan. Rakennustyöt suoritettiin pääasiassa vuonna 1934.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

236—241. Säkkisuo broar I och II ävensom Välijoki, Jouko-oja, Pärjänjoki och Matalaisenoja broar i Taivalkoski socken. För ombyggnad av dessa broar beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 6 februari 1934 ett belopp av 357,000 mk. Arbetet utfördes i huvudsak under år 1934.

Utgifterna för arbetet i dess helhet voro följande:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p.
Työnjohto — Arbetsledning	—	29 766	50	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	2 825	80	—	—
Vuokrat — Hyror	—	700	—	—	—
Konttoritarpeet — Kontorsutensilier	—	105	—	—	—
Tapaturmat — Olycksfall	—	40	—	—	—
Pakkolunastustoimitukset — Expropriationsförrättningar	—	2 385	50	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	1 699	—	—	—
Entisten rakenteiden poisto — Avlägsnande av äldre byggnadsföremål	—	1 915	—	—	—
Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader	—	567	25	—	—
Sivuojien kaivu kangasmaahan — Sidodike i momark	522 m	1 043	50	2	—
Sivuojien kaivu korpimaahan — D:o i sank skogsmark	661 »	2 605	25	3	12
Sivuojien kaivu suomaahan — D:o i mossmark	752 »	2 256	—	3	—
Kivetöntä maata leikattu — Skärning i stenfri jord	315 m³	5 660	—	17	96
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	2 566 m³	28 197	25	10	99
Tienrungon harjan tasoitus — Planering av vägkropp	1 935 m	2 479	50	1	28
Sidemaa — Bindjord	701 m³	12 000	—	17	12
Sorastus — Grusning	530 »	23 231	15	43	83
Peruskuopan kaivu — Grundgrävning	315 »	9 573	75	30	39
Ponttiseinät — Spontvägg	475 m²	23 012	55	48	45
Betoniarinat — Betongbädd	128 m³	23 490	10	183	52
Paalutus — Pålning	426 m	6 390	—	15	—
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	208 m³	62 821	35	302	03
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	223 »	6 132	90	27	50
Keilojen verhous kivillä — Stenrevetering av käglor	234 m²	12 582	—	53	77
Rautasiltojen rautaosat — Järndelar till järnbroar	5 105 kg	14 647	45	2	87
Rautasiltojen puuosat — Trädelar till d:o	16 m³	7 009	90	438	12
Rautabetonia laattoihin — Järnbetong till plattor	32 »	30 980	60	968	14
Eristys — Isolering	92 m²	2 168	50	23	57
Kivisiä väistöpylväitä suojaparruineen — Avvisarstolpar av sten med skyddsbalkar	87 kpl.,st.	10 778	50	123	89
Työkalusto — Arbetsredskap	—	1 293	—	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	12 998	95	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	341 356	90	—	—

242—243. Monnonjoen ja Ikkunusjoen sillat Kuusamon pitäjässä. Siltojen rakentamista varten myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö helmikuun 6 päivänä 1934 172 000 markan suuruisen määrärahan.

242—243. Monnonjoki och Ikkunusjoki broar i Kuusamo socken. För ombyggnad av dessa broar beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 6 februari 1934 ett belopp av 172,000 mk.

Työt suoritettiin pääasiallisesti v. 1934 maaliskuun ja lokakuun välisenä aikana. Kesällä 1935 tehtiin vain pieniä viimeistelytöitä.

Menot jakautuivat seuraavasti:

Arbetet utfördes i huvudsak under mars—oktober månader 1934. Om sommaren 1935 verkställdes blott mindre avslutningsarbeten.

Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Monnonjoen silta. — Monnonjoki bro.

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Rakennusmestarin ja kasöörin palkkaus — Byggmästare- och kassörsavlöning	—	6 250	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	877	—	—	—
Vuokrat, tarverahat ja sairashoito — Hyror, expenser och sjukvård	—	230	—	—	—
Entisten rakennusaineitten poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	440	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	2 390	—	—	—
Tiealueen raivaus, sivuojien ja tierungon teko (levittämällä vanhaa tietä) — Röjning av vägområde, sidodiken och vägkropp (bredning av gammal väg)	128 m	512	—	4	—
Täytemaan ajoa varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	284 m³	3 772	—	13	28
Vanhan tien leikkausta — Skärning å gammal väg	123 »	1 599	—	13	—
Tiepinnan tasausta — Planering av vägyta	180 m	168	—	—	93
Sidemaan ajoa — Bindjord	220 m³	3 472	—	15	78
Tiepinnan sorastusta — Grusning	80 »	1 804	—	22	55
Peruskuopan kaivua ja kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	70.5 »	3 223	50	45	72
Ponttiseinää — Spontvägg	97 m²	7 191	70	74	14
Soraperustusta — Grusfundament	12 m³	340	—	28	33
Betoniarinaa — Betongbädd	25 »	6 130	—	245	20
Peruspaalutusta — Fundamentpålning	220 m	4 978	25	22	63
Kivimuuria maatukiin hakatuin saumoin — Stenmur till landfästen med huggna fogar	45 m³	17 422	80	387	17
Soratäytettä muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	28 »	322	50	11	52
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor	21 m²	1 185	—	56	43
Penkereen turveverhousta — Torvbeklädnad av bank	400 »	1 300	—	3	25
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	2 215 kg	6 182	25	2	79
Terästä sillan laakereihin, pultteihin ja kaiteisiin — Stål till brolager bult och räcken	637 kg	3 004	30	4	72
Puuta sillan päällysrakenteeseen — Trä till brons överbyggnad	8 m³	4 723	10	590	39
Kaidepylväitä (4 kpl kivisiä rautakaiteitten päätepylväitä ja 8 kpl, betonisia kaidepylväitä ohjeparruineen) — Räckstolpar (4 st. ändstolpar av sten och 8 stolpar av betong med ledbalkar)	12 kpl.,st.	1 321	20	110	10
Varasto ja työkalusto — Förråd och arbetsredskap	—	3 181	15	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	82 019	75	—	—

Työhön käytettiin 158 auto-, 1 255 hevos- ja 9 016 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 158 automobil-, 1,255 häst- och 9,016 personarbetstimmar.

Ikkunusjoen silta. — Ikkunusjoki bro.

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Rakennusmestarin ja kasöörin palkkaus — Byggmästare- och kassörsavlöningar	—	3 000	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	684	—	—	—
Vuokrat, tarverahat ja sairashoito — Hyror, expenser och sjukvård	—	2 188	—	—	—
Väliaikaiset työrakennukset — Provisoriska arbetsbyggnader	—	77	—	—	—
Tiealueen raivaus, sivuojien ja tierungon teko kivikkomaahan — Vägröjning, sidodike och vägkropp på stenig mark	100 m	1 311	—	13	11
Vanhan tien leikkausta — Skärning å gammal väg	847 m³	13 842	—	16	34
Tiepinnan tasausta — Planering av vägyta	220 m	222	50	1	01
Tiepinnan sorastusta — Grusning	88 m³	3 713	50	42	20
Peruskuopan kaivua ja kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	58 »	2 016	—	34	76
Ponttiseinää — Spontvägg	105 m²	9 265	—	88	24
Soraperustusta — Grusfundament	10 m³	390	—	39	—
Betoniarinaa — Betongbädd	23 »	5 670	10	246	53
Peruspaalutusta — Fundamentpålning	280 m	7 027	50	25	10
Kivimuuria maatukiin hakatuin saumoin — Stenmur till landfästen med huggna fogar	38.2 m³	13 845	75	362	45
Soratäytettä muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	44 »	1 714	—	38	95
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor	23 »	1 471	—	63	95
Penkereen turveverhousta — Torvbeklädnad av bank	412 m²	1 210	25	2	94
Rautabetonia päällysrakenteeseen — Järnbetong till överbyggnad	9.5 »	8 406	05	884	85
Eristystä » — Isolering av »	28 »	903	05	32	25
Kaidepylväitä (4 kpl kivisiä rautakaiteitten päätepylväitä ja 12 kpl betonisia kaidepylväitä) ohjeparruineen — Räckstolpar (4 st. ändstolpar av sten och 12 st. stolpar av betong) jämte ledbalkar	16 kpl.,st.	1 282	75	80	17
Varasto ja työkalusto — Förråd och arbetsredskap	—	3 458	70	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	81 698	15	—	—

Työhön käytettiin 159 auto-, 1 261 hevos- ja 10 838 henkilötyötuntia.

244—251. Erinäisten siltojen rakentaminen Simon—Ranuan maantiellä Simon pitäjässä. Helmikuun 19 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö näiden siltojen rakentamiseen 663 000 markkaa ja marraskuun 8 päivänä 1935 20 000 markkaa. Työ aloitettiin maaliskuussa ja valmistui lokakuussa.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

Till arbetet användes 159 automobil-, 1,261 häst- och 10,838 personarbetstimmar.

244—251. Byggande av särskilda broar på Simo—Ranua landsväg i Simo socken. Den 19 februari 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för nämnda brobyggnader 663,000 mk och den 8 november 1935 20 000 mk. Arbetet påbörjades i mars och blev färdigt i oktober.

Utgifterna fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	37 683	30	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	2 602	50	—	—
Vuokrat — Hyror	—	1 010	—	—	—
Konttorimenot — Kontorsutgifter	—	1 163	90	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	353	90	—	—

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Työmäärä Kostnad Mk	p	Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris Mk	p
Vanhojen siltojen purkaminen — Rivning av gamla broar	8 kpl.,st.	1 822	—	227	75
Varasillat — Reservbroar	7 »	11 602	—	1 658	60
Tietä pohjattu kangasmaahan — Vägbotten å momark	1 305 m	11 437	85	8	78
» » entistä tietä myöten — Vägbotten längs gammal väg	658 »	4 706	—	7	16
Kallioleikkausta — Bergskärning	13 m³	650	—	50	—
Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	6 968 »	87 446	40	12	53
Sidemaata — Bindjord	305 »	6 384	—	20	90
Soraa — Grus	570 »	21 070	50	37	—
Peruskuoppien kaivuu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	1 145 »	32 788	65	28	63
Ponttiseinät — Spontvägg	541 m²	36 218	30	67	—
Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	72 m³	17 917	60	249	—
Betoniarinat — Betongbädd	247 »	57 086	50	231	—
Paalutus — Pålning	250 m	4 991	—	19	96
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	32 m³	10 510	80	329	—
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	332 »	127 512	40	355	—
Säästöbetonimuurit — Sparbetongmur	78 »	26 830	70	344	60
Takamuurien täytteet — Fyllning bakom mur	585 »	12 287	—	21	—
Keilat — Käglor	390 m³	28 899	—	74	20
Penkereiden verhous — Revetering av bank	2 122 »	16 904	—	7	98
Siltojen rautaosat — Broarnas järndelar	9.6 ton.	31 901	05	3 323	—
Rautasiltojen puuosat — Järnbroarnas trädelar	25.8 m³	26 005	15	1 008	—
Rautabetoniosat — Järnbetongdelar	20 »	22 001	70	1 100	05
Kiviholvi — Stenvalv	12 »	4 894	80	407	90
Rautabetoniosien eristys — Isolering av järnbetongdelar	76 m²	4 225	25	55	60
Penkereiden kaiteet — Bankräcken	336 m	14 514	95	43	28
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	290	—	—	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	4 897	—	—	—
Työkaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsredskap	—	10 482	—	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	2 734	40	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	681 824	60	—	—

252. Tornionjoen silta Tornion kaupunissa. Helmikuun 2 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö työn aloittamiseksi 1 000 000 markkaa, jonka lisäksi myönnettiin työttömyysvaroista lokakuun 23 päivänä 500 000 markkaa. Työ aloitettiin helmikuussa ja jatkuu.

253. Portimonkosken silta Aavasaksan—Raanujärven maantiellä Ylitornion pitäjässä. Maaliskuun 22 päivänä 1933 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sillan rakentamiseksi 200 000 markkaa ja maaliskuun 31 päivänä 1933 129 000 markkaa, jonka lisäksi huhtikuun 9 päivänä 1935 myönnettiin 15 000 markan lisämääräraha. Työ aloitettiin huhtikuussa 1933 ja päättyi heinäkuussa 1935.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

252. Bro över Torne älv i Torneå stad. Den 2 februari 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för byggnad av förenämnda bro 1,000,000 mk ävensom av arbetslöshetsmedel den 23 oktober 500,000 mk. Arbetet påbörjades i februari och fortgår.

253. Portimonkoski bro på Aavasaksa—Raanujärvi landsväg i Ylitornio socken. Den 22 mars 1933 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för byggnad av bron 200 000 mk och den 31 mars 1933 ytterligare 129 000 mk ävensom den 9 april 1935 ett tillskottsbelopp av 15,000 mk. Arbetet påbörjades i april 1933 och blev färdigt i juli 1935.

Utgifterna fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	22 350	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 220	—	—	—
Vuokrat — Hyror	—	760	—	—	—
Konttorimenot — Kontorsutgifter	—	295	65	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	204	05	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	400	—	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	5 109	—	—	—
Tietä pohjattu peltomaahan — Vägbotten å åkermark	406 m	5 274	—	12	—
Vanhaa tietä levitetty — Gammal väg breddad	690 »	6 325	—	9	17
Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	1 786 m³	30 110	50	16	86
Laskuojaa — Utfallsdike	271 m	2 636	50	9	73
Luiskia turvehdittu — Torvbeklädnad av slänt	730 m²	4 808	75	6	58
Kivirumpuja — Stentrummor	1 kpl.,st.	9 362	50	9 362	50
Putkirumpuja — Rörtrummor	5 »	11 671	—	2 334	20
Sidemaata — Bindjord	614 m³	12 977	75	21	13
Soraa — Grus	777 »	20 763	—	26	72
Peruskuoppien kaivuu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	85 »	7 084	—	83	34
Ponttiseinät — Spontvägg	255 m²	22 876	35	89	71
Soraperustukset — Grusfundament	18 m³	500	—	27	78
Betoniarinat — Betongbädd	100 »	20 775	75	207	76
Maatuet ja pilarit — Landfästen och strömpelare	112 »	39 865	85	355	95
Takamuurien täytteet — Fyllning bakom mur	175 »	4 624	—	26	42
Keilat — Käglor	160 m²	13 713	—	85	77
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	24 ton.	66 786	35	2 782	76
Sillan puuosat — Brons trädelar	36 m³	25 612	35	711	45
Pengerkaiteet — Bankräcken	50 m	2 443	80	48	88
Työkalusto — Arbetsredskap	—	2 603	25	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	1 887	—	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	343 039	40	—	—
Tuloja rakennusjätteiden myynnistä — Inkomst för försålda byggnadsrester	—	423	—	—	—
Nettomenot — Nettoutgift Mk	—	342 616	40	—	—

254. Suukosken silta Kolarin—Enontekiön maantiellä Muonion pitäjässä. Tammikuun 17 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sillan rakentamiseksi 250 000 markan määrärahan. Työ aloitettiin helmikuussa ja päättyi heinäkuussa.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

254. Suukoski bro på Kolari—Enontekiö landsväg i Muonio socken. Den 17 januari 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för brons byggnad 250,000 mk. Arbetet påbörjades i februari och blev färdigt i juli.

Utgifterna fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	23 050	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	4 081	85	—	—
Vuokrat — Hyror	—	860	—	—	—
Konttorikulut — Kontorskostnader	—	410	25	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	88	90	—	—

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	1 996	—	—	—
Varasilta — Reservbro	—	3 430	85	—	—
Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	50 m³	642	—	12	84
Tiepinnan sorastus — Grusning	14 »	408	—	29	14
Peruskuoppien kaivuu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	220 »	19 371	50	88	05
Ponttiseinät — Spontvägg	222 m²	22 801	65	102	71
Soraperustus — Grusfundament	47 m³	495	—	10	53
Betoniarinat — Betongbädd	74 »	19 843	75	268	16
Paalutus — Pålning	1 030 m	22 918	20	22	25
Maatuet — Landfästen	135 m³	50 409	05	373	40
Takamuurien täytteet — Fyllning bakom mur	145 »	3 240	—	22	34
Keilat — Käglor	80 m²	5 833	50	72	92
Penkereiden verhous — Bankrevetering	130 »	1 361	—	10	47
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	12.01 ton.	48 373	30	4 027	75
Sillan puuosat — Brons trädelar	18 m³	17 365	55	964	75
Kaiteet — Räcken	26 m	1 998	20	76	85
Työkalusto — Arbetsredskap	—	1 766	50	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	250 745	05	—	—
Tuloja rakennusjätteiden myynnistä — Inkomst för försålda byggnadsrester	—	770	—	—	—
Nettomenot — Nettoutgift Mk	—	249 975	05	—	—

255—257. Rättiojan, Haukiojan ja Alakyläjoen sillat Vikajärven—Sodankylän maantiellä, Rovaniemen ja Sodankylän pitäjissä. Siltojen uusimista varten myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 16 päivänä helmikuuta 1934 342 000 markan suuruisen yhteisen määrärahan. Työt aloitettiin maaliskuussa 1934 ja valmistuivat syyskuussa 1935.

Menot jakaantuivat kullekin sillalle erikseen seuraavasti:

255—257. Rättioja, Haukioja och Alakyläjoki broar på Vikajärvi—Sodankylä landsväg i Rovaniemi och Sodankylä socknar. För ombyggnad av dessa broar beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 16 februari 1934 ett belopp av 342,000 mk. Arbetet påbörjades i mars 1934 och blev färdigt i september 1935.

Utgifterna fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Rättiojan silta. — Rättioja bro.					
Työnjohto — Arbetsledning	—	8 830	—	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	605	—	—	—
Puhelinmaksut ja kirjoitustarpeet — Telefonavgifter och skrivmaterialier	—	48	—	—	—
Sairashoito ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall	—	395	55	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	60	—	—	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	3 656	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	10 957	80	—	—

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	250 m³	3 823	—	15	29
Sidemaata — Bindjord	201 m²	629	50	3	13
Sorastusta — Grusning	501 »	1 503	—	3	—
Peruskaivua — Grundgrävning	132 m³	3 911	—	29	62
Peruskuopan kuivanapito — Torrhållning av fundamentgrop	—	3 851	75	—	—
Ponttiseinät — Spontvägg	156 m²	15 844	—	101	56
Betoniarinat — Betongbädd	44 m³	15 960	30	362	73
Paalut — Pålning	—	2 419	—	—	—
Kivimuurit betonitäyttein — Stenmur med betongfyllning	76 m³	35 060	80	461	32
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	142 »	3 149	—	22	17
Keilat — Käglor	65 »	4 243	—	65	26
Penkereen verhous kiviheitolla — Revetering av bank medelst stenkastning	668 »	4 114	—	6	15
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	4 390 kg	12 821	55	2	92
Sillan puuosat — Brons trädelar	11.5 m³	7 522	95	654	10
Siltojen kivikaidepylväät — Broräcksstolpar av sten	4 kpl.,st.	200	—	50	—
Pengerkaiteet — Bankräcke	96 m	1 763	—	18	36
Työkalusto — Arbetsredskap	—	812	60	—	—
Lomat ja sekalaiset menot — Ledigheter och diverse utgifter	—	120	—	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	142 300	80	—	—

Työhön käytettiin 283 auto-, 1 036 hevos- ja 16 380 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 283 automobil-, 1,036 häst- och 16,380 personarbetstimmar.

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Haukiojan silta. — Haukioja bro.					
Työnjohto — Arbetsledning	—	3 862	50	—	—
Konttorihuoneen vuokra — Kontorshyra	—	100	—	—	—
Puhelinmaksut ja kirjoitustarpeet — Telefonavgifter och skrivmaterialier	—	48	—	—	—
Mittaukset ja paalutukset — Mätningar och utpålning	—	336	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	1 478	—	—	—
Raivattu tietä kivikkomaahan — Vägröjning å stenig mark	160 m	2 200	—	13	75
Ojan siirto — Flyttning av dike	28 m³	196	—	7	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	943 »	13 597	25	14	41
Kivirumpua jatkettu — Förlängning av stentrumma	1 kpl.,st.	300	—	—	—
Sidemaata — Bindjord	1 031 m³	5 588	50	5	42
Sorastus — Grusning	142 »	355	—	2	50
Peruskaivuu — Grundgrävning	81 »	1 822	—	22	49
Peruskuopan kuivanapito — Torrhållning av fundamentgrop	—	52	—	—	—
Ponttiseinät — Spontvägg	105 m²	9 348	85	89	03
Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	48 m³	2 130	25	44	38
Kivimuurit betonitäyttein — Stenmur med betongfyllning	44 »	20 547	40	466	98
Soraa muurin taakse — Grus bakom mur	184 »	3 263	—	17	73
Keilat — Käglor	35 m²	1 435	—	41	—
Penkereen verhous kiviheitolla — Revetering av bank medelst stenkastning	433 m³	1 154	—	2	66
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	2 940 kg	8 799	05	2	99
Sillan puuosat — Brons trädelar	9 m³	4 503	30	500	36
Pengerkaiteet kivipylväin — Bankräcke med stenstolpar	48 m	1 286	—	26	79
Työkalusto — Arbetsredskap	—	1 035	—	—	—
Lomat ja sekalaiset menot — Ledigheter och diverse utgifter	—	696	—	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	84 133	10	—	—

Työhön käytettiin 183 auto-, 964 hevos- ja 9 170 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 183 automobil-, 964 häst- och 9,170 personarbetstimmar.

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Alakyläjoen silta. — Alakyläjoki bro.					
Työnjohto — Arbetsledning	—	12 450	—	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	386	—	—	—
Konttorihuoneen vuokra — Kontorshyra	—	200	—	—	—
Puhelinmaksut ja kirjoitustarpeet — Telefonavgifter och skrivmaterialier	—	47	95	—	—
Vahingon korvaukset — Skadeersättningar	—	160	—	—	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	1 507	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	4 202	—	—	—
Tietä raivattu entistä tietä myöten — Vägröjning längs gammal väg	200 m	475	—	2	37
Turvehdukset — Torvbeklädnad	360 m²	1 272	—	3	53
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	316 m³	5 407	50	17	11
Sidemaata — Bindjord	101 »	2 560	—	25	34
Sorastus — Grusning	60 »	1 712	50	28	54
Peruskaivuu — Grundgrävning	72 »	1 728	—	24	—
Peruskuopan kuivanapito — Torrhållning av fundamentgrop	—	1 154	—	—	—
Ponttiseinät — Spontvägg	44 m²	8 473	55	192	58
Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	20.5 m³	1 725	—	84	14
Kivimuurit betonitäyttein — Stenmur med betongfyllning	88 »	30 329	20	344	65
Soraa muurin taakse — Grus bakom mur	50 »	1 572	—	31	44
Keilat — Käglor	40 m²	1 655	—	41	37
Sillan rautabetoniosat — Brons järnbetongdelar	17.2 m³	11 236	35	653	27
Rautabetonisillan eristäminen — Isolering av järnbetongbro	41 m²	801	25	19	54
» rautakaiteet — Järnräcken till järnbetongbro	10 m	611	—	61	10
» batonikaidepylväät — Räckstolpar av betong till järnbetongbro	8 kpl.,st.	240	—	30	—
Pengerkaiteet betonipylväin — Bankräcke med betongstolpar	80 m	1 380	40	17	25
Työkalusto — Arbetsredskap	—	2 998	15	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	724	30	—	—
Lomat ja sekalaiset menot — Ledigheter och diverse utgifter	—	420	—	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	95 428	15	—	—

Työhön käytettiin 169 auto-, 1 182 hevos- ja 7 871 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 169 automobil-, 1,182 häst- och 7,871 personarbetstimmar.

259. Sattasjoen silta Sodankylän—Ivalon maantiellä Sodankylän pitäjässä. Työn aloittamiseen myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 16 päivänä tammikuuta 1933 600 000 markkaa. Kaikkiaan on määrärahoja myönnetty 1 175 000 markkaa. Työ aloitettiin elokuussa 1933 ja valmistui elokuussa 1935.

259. Sattasjoki bro på Sodankylä—Ivalo landsväg i Sodankylä socken. För påbörjande av denna brobyggnad beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 16 januari 1933 ett belopp av 600,000 mk. Sammanlagt har beviljats 1,175,000 mk. Arbetet påbörjades i augusti 1933 och blev färdigt i augusti 1935.

Meno työstä jakaantuivat seuraavasti:

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	67 800	—	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	6 765	50	—	—
Konttorihuoneen vuokra — Kontorshyra	—	2 200	—	—	—
Puhelinmaksut ynnä kirjoitustarpeet — Telefonavgifter och skrivmaterialier	—	3 631	90	—	—
Sairaanhoito ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall	—	749	20	—	—
Vahingonkorvauksia, tallauksia y. m. — Skadeersättningar, nedtrampning av mark m. m.	—	1 560	—	—	—
Työalueiden puhdistaminen — Rengöring av arbetsområde	—	8 344	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	4 717	50	—	—
Tietä pohjattu entistä tietä myöten — Vägbotten längs gammal väg	269 m	830	—	3	08
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	12 361 m³	195 126	70	15	80
Entistä tietä leikattu — Skärning å gammal väg	267 »	3 990	—	14	94
Kaltaan kiviverhousta — Stenrevetering av slänt	24 m²	1 080	—	45	—
» kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	2 423 m³	31 435	—	12	97
Sidemaata — Bindjord	645.5 »	12 158	—	18	83
Sorastusta — Grusning	367 »	8 514	50	23	20
Peruskaivua — Grundgrävning	197 »	4 537	—	23	03
Peruskuopan kuivanapito — Torrhållning av fundamentgrop	—	5 722	90	—	—
Ponttiseinät — Spontvägg	341.5 m²	33 293	35	97	50
Betoniarinat — Betongbädd	103 m³	27 793	35	269	83
Kivimuurit betonitäyttein — Stenmur med betongfyllning	496 »	206 268	65	415	86
Soraa muurin taakse — Grus bakom mur	167.5 »	3 329	—	19	87
Keilat — Käglor	297 m²	32 457	10	109	28
Penkereen verhous — Revetering av bank	246 »	20 998	—	85	36
Sillan teräsosat — Brons ståldelar	45 590 kg	147 986	15	3	25
» puuosat — Brons trädelar	48 m³	45 899	15	956	23
» kivikaidepylväät — Brons räckstolpar av sten	4 kpl., st.	579	—	144	75
Puukaiteet betonipylväin — Träräcke med betongstolpar	392 » / 1 176 m	43 556	75	37	04
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	423	—	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	37 417	25	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	19 505	25	—	—
Lomat ja sekalaiset menot — Ledigheter och diverse utgifter	—	7 773	50	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	986 441	70	—	—

Työhön käytettiin 1 783 auto-, 22 343 hevos- ja 66 267 henkilötyötuntia.

260—268. Erinäiset siltarakennukset Rovaniemen—Ivalon maantiellä Rovaniemen, Sodankylän ja Inarin pitäjissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi helmikuun 22 päivänä 1935 200 000 markan määrärahan Vikajärven—Sodankylän—Ivalon tiellä olevien Käkisenojan, Punasenojan, Alapostojoen, Yläpostojoen, Myllyojan, Lohijoen, Tankaojan, Kaksilauttasenjoen ja Alajoen siltojen rakennustöiden aloittamiseen sekä toukokuun 25 päivänä lisäksi 600 000 markkaa. Työ jatkuu.

Till arbete användes 1,783 automobil-, 22,343 häst- och 66,267 personarbetstimmar.

260—268. Särskilda brobyggnader på Rovaniemi—Ivalo landsväg i Rovaniemi, Sodankylä och Inari socknar. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 22 februari 1935 för påbörjande av byggandet av på Vikajärvi—Sodankylä—Ivalo landsväg belägna Käkisenoja, Punasenoja, Alapostojoki, Yläpostojoki, Myllyoja, Lohioja, Tankaoja, Kaksilauttasenjoki och Alajoki broar 200,000 mk och den 25 maj ytterligare 600,000 mk. Arbetet fortgår.

269. Raatosuon silta Rovaniemen—Posion—Haatajan maantiellä Posion pitäjässä. Sillan rakentamiseen myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 4 päivänä joulukuuta 1934 28 500 markan määrärahan. Työ aloitettiin maaliskuussa ja valmistui lokakuussa 1935.

270. Kankaansuon silta Rovaniemen—Posion—Haatajan maantiellä Posion pitäjässä. Sillan rakentamiseen myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 4 päivänä joulukuuta 1934 21 500 markan määrärahan. Työ aloitettiin maaliskuussa ja valmistui lokakuussa 1935.

269. Raatosuo bro på Rovaniemi—Posio—Haataja landsväg i Posio socken. För byggnad av bron beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbeten den 4 december 1934 ett belopp av 28,500 mk. Arbetet påbörjades i mars och avslutades i oktober 1935.

270. Kankaansuo bro på Rovaniemi—Posio—Haataja landsväg i Posio socken. För brons byggnad beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 4 december 1934 ett belopp av 21,500 mk. Arbetet påbörjades i mars och slutfördes i oktober 1935.

III. Valtionapu, myönnetty siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi. Statsunderstöd, beviljat för byggnad och förbättring av broar och färjor.

1 Sillan tai lossin nimi Brons eller färjans benämning	2 Valtioapu myönnetty Statsunderstöd beviljats	3 Määrä Belopp		4 Aikaisemmin maksettu määrä Tidigare utbetalt belopp		5 Vuonna 1935 maksettu År 1935 utbetalt	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p
Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset — Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående							
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.							
1. Iskolansalmen silta, bro (Merimasku)	$^{14}/_{6}$—34	40 000	—	—	—	40 000	—
2. Rutavan silta, bro (Vampula)	$^{9}/_{10}$—33	60 000	—	—	—	60 000	—
3. Myllyojan silta, bro (Karjala)	$^{15}/_{1}$—35	7 000	—	—	—	Peruutettu	
4. Harjunkosken silta, bro (Pomarkku)	$^{6}/_{6}$—35	120 000	—	—	—	30 000	—
Yhteensä — Summa	—	227 000	—	—	—	130 000	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.							
5. Vähä-Koveron silta Vähä-Koveron kylätiellä — Vähä-Kovero bro på Vähä-Kovero byväg (Teisko)	$^{15}/_{2}$—34	10 000	—	—	—	10 000	—
6. Rautaojan silta Humppilan—Ypäjän kylätiellä — Rautaoja bro på Humppila—Ypäjä byväg (Humppila)	$^{17}/_{3}$—34	10 000	—	—	—	10 000	—
7. Vatajoen silta Maantiehaaran—Jaman—Keuruun rajan kylätiellä — Vatajoki bro på byvägen Maantiehaara—Jama—Keuruu rå (Koskenpää)	$^{12}/_{4}$—34	20 000	—	10 000	—	10 000	—
8. Untavan silta Enokunnan eli Oripohjan—Untavan kylätiellä — Untava bro på Enokunta eller Oripohja—Untava byväg (Orivesi)	$^{17}/_{10}$—35	25 000	—	—	—	25 000	—
Yhteensä — Summa	—	65 000	—	10 000	—	55 000	—

1 Sillan tai lossin nimi Brons eller färjans benämning	2 Valtioapu myönnetty Statsunderstöd beviljats	3 Määrä Belopp		4 Aikaisemmin maksettu määrä Tidigare utbetalt belopp		5 Vuonna 1935 maksettu År 1935 utbetalt	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p
Viipurin lääni. — Viborgs län.							
9. Papula (Viipurin kaupunki — Viborgs stad)	26/3—31 21/9—32	300 000 500 000	— —	500 000	—	100 000	—
10. Uitonsalmi (Hiitola)	30/8—32 24/11—32	250 000 250 000	— —	450 000	—	—	—
11. Torsanjoen ja Lohijoen yli johtavat kolme siltaa — Trenne över Torsanjoki och Lohijoki åar ledande broar (Simpele)	12/9—31	30 000	—	[1]) —	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	1 330 000	—	950 000	—	100 000	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.							
12. Uitonsalmi (Virtasalmi)	10/11—32	50 000	—	25 000	—	12 500	—
Yhteensä — Summa	—	50 000	—	25 000	—	12 500	—
Vaasan lääni. — Vasa län.							
13. Sillanpäänkosken silta Siiron kunnantiellä — Sillanpäänkoski bro på Siiro kommunalväg (Isojoki)	16/6—33	40 000	—	—	—	40 000	—
14. Kituskosken ja Killinkosken sillat Purakasmäen kylätiellä — Kituskoski och Killinkoski broar på Purakasmäki byväg (Virrat)	27/4—35	210 000	—	—	—	105 000	—
15. Peltomäen ja Jokelan sillat Sulkavan kylätiellä — Peltomäki och Jokela broar på Sulkava byväg (Virrat)	17/3—34	30 000	—	—	—	Peruutuut	
16. Sieramenpuron ja Siltalanpuron sekä Hepopuron, Polsanpuron ja Soutujoen sillat Kierrosperän kylätiellä — Sieramenpuro och Siltalanpuro ävensom Hepopuro, Polsanpuro och Soutujoki broar på Kierrosperä byväg (Multia)	28/3—33	50000	—	—	—	50 000	—
17. Juurakon silta Polkumäen kunnantiellä — Juurakko bro på Polkumäki kommunalväg (Nurmo)	12/6—34	40 000	—	—	—	40 000	—
18. Kortenevan silta Halla-ahon—Nygårdin kylätiellä — Korteneva bro på Halla-aho—Nygård byväg (Alajärvi)	6/4—34	30 000	—	—	—	30 000	—
19. Seikankosken silta Heikkilän kylätiellä — Seikankoski bro på Heikkilä byväg (Veteli)	28/9—34	100 000	—	—	—	100 000	—
20. Kaivosojan silta Pohjanpuolen kunnantiellä — Kaivosoja bro på Pohjanpuoli kommunalväg (Lestijärvi)	24/10—34	15 000	—	—	—	—	—
21. Oulunkosken silta Oulunveden kylätiellä — Oulunkoski bro på Oulunvesi byväg (Ätsäri)	12/1—35	70 000	—	—	—	17 500	—
Yhteensä — Summa	—	585 000	—	—	—	382 500	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.							
22. Vääräjoen silta Kärkisten kylätiellä — Vääräjoki bro på Kärkinen byväg (Rautio)	27/4—35	75 000	—	—	—	—	—
23. Vieksinjoen silta Hietaperän—Huutoniemen kylätiellä — Vieksinjoki bro på Hietaperä—Huutoniemi byväg (Kuhmoniemi)	31/7—34	70 000	—	14 000	—	56 000	—
Yhteensä — Summa	—	145 000	—	14 000	—	56 000	—
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt	—	**2 402 000**	—	**999 000**	—	**736 000**	—

[1]) Valtionavustus ehdotettu peruutettavaksi. — Statsunderstödet föreslaget till annullering.

Viides osasto. — Femte avdelningen.

Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar.

I. Hydrografinen toimisto. — I. Hydrografiska byrån.

Havaintotoimi ja kenttätyöt.

Vuoden 1935 kuluessa on toimitettu 259 asteikontarkastusta, jolloin on käyty 182 eri asteikolla, näistä 55 (40) [1]) Vuoksen vesistössä, 76 (52) Kymijoen, 43 (33) Kokemäenjoen ja 85 (57) muissa vesistöissä. Suoritettujen asteikkovaakitusten luku on 212 (171), näistä 46 (37) Vuoksen, 67 (51) Kymijoen, 31 (29) Kokemäenjoen ja 68 (54) muissa vesistöissä. Vuoden kuluessa on 4 asteikkoa rakennettu uudelleen, minkä ohessa 11 uutta asemaa on perustettu tai uudelleen alottanut havaintotoimensa; 4 asemaa on lakannut.

Vuoden kuluessa asennettiin koneet kahdelle edellisenä vuonna rakennetulle limnigrafiasemalle (Lapuanjoessa Kepon luona ja Kemijoessa Rovaniemellä).

Niiden asteikkojen luku, joilla vuoden lopussa tehtiin havaintoja ja joilta toimisto sai havaintotietoja, oli 376. Näistä 276 kuului toimistolle, 75 tie- ja vesirakennushallinnon piireille ja 25 yksityisille.

Toiminnassa olevien sade- ja lumiasemien luku oli 58; näistä tarkastettiin 22 vuoden kuluessa.

Vesimääränmittausten luku oli 187, jos jokainen täydellinen mittausprofiili lasketaan eri numerona. Vuoksen alueella toimitettiin 23, Kymijoen 81, Kokemäenjoen 15 ja muissa vesistöissä 68 tällaista mittausta. Jos lukumäärä lasketaan siten, että mittaukset saman joen eri haaroissa ja osissa yhdistetään yhdeksi numeroksi, on mittausten kokonaismäärä 140 kaikkiaan 109 eri toimituspaikassa.

Observationer och fältarbeten.

Under året 1935 ha 259 pegelinspektioner utförts, varvid 182 olika peglar besökts, därav 55 (40) [1]) inom Vuoksens vattensystem, 76 (52) inom Kymmene, 43 (33) inom Kumo och inom andra vattensystem 85 (57). Antalet utförda pegelavvägningar är 212 (171), därav 46 (37) inom Vuoksens, 67 (51) inom Kymmene, 31 (29) inom Kumo och 68 (54) inom andra vattenområden. Under året ha 4 peglar ombyggts medan 11 nya pegelstationer byggts eller återupplivats till observationsverksamhet; 4 stationer ha upphört.

Under året installerades apparater å de tvänne föregående år uppförda limnigrafstationerna (i Lappoälv vid Keppo och i Kemiälv vid Rovaniemi).

Antalet peglar, vilka vid årets slut voro under observation och från vilka byrån erhöll observationer utgjorde 376. Av dessa voro 276 byråns, 75 väg- och vattenbyggnadsdistriktens och 25 privata intressenters.

Antalet i funktion varande nederbördsoch snöstationer var 58; av dessa blevo 22 besökta under året.

Vattenmängdsmätningar har utförts till ett antal av 187, om varje fullständig mätprofil räknas som separat nummer. Inom Vuoksens system utfördes 23, i Kymmene 81, Kumo 15 och i övriga vattendrag 68. Räknas antalet sålunda, att mätning i olika grenar eller armar av samma flod sammanföres till ett nummer, blir totalantalet mätningar 140 å inalles 109 olika förrättningsställen.

---

[1]) Luvut suluissa ilmoittavat eri asteikkojen lukumäärän. — Talen inom parentes utvisa antalet olika peglar.

Vesistöpunnituksia suoritettiin 120 km edestakaisin Iijoen vesistössä.

Tarkkavaakitusta suoritettiin vuoden aikana 225 km, kaikki edestakaisin punnittuna. Tästä matkasta oli 51 km linjan Pieksämäki—Huutokoski—Varkaus tarkistusta. Uusia linjoja olivat: Mikkeli—Juurisalmi 24 km, Niva—Ristlahti 25 km, Tuusniemi—Nilsiä—Siilinjärvi 90 km sekä pienempiä punnituksia Vuoksen vesistössä. 105 kiintopisteen korkeus määrättiin (niistä 16 ennen tarkkavaakitusverkkoon yhdistettyjä) ja 10 asteikkoa tarkkavaakittiin.

Kenttätöiden yhteydessä on otettu 2 tusinaa valokuvia.

Toimiston siivikkotarkastuslaitoksella on suoritettu 12 siivikkotarkastusta, niistä 8 toimiston omia siivikkoja. Kolme tarkastetuista siivikoista kuului maataloushallitukselle ja yksi yksityiselle.

Toimistotyöt.

Toimiston virkahuoneistossa ovat työt kuten ennenkin kohdistuneet: toimiston havaintojentekijäin lähettämän aineiston tarkkailuun, järjestämiseen ja muokkailuun; kenttätöiden mittaustulosten laskemiseen ja puhtaaksipiirtämiseen; mittaustulosten järjestelyyn; vesimäärää, vedenkorkeutta y. m. koskevien seikkojen selvittelyyn; kirjeenvaihtoon ja kirjanpitoon; uusien julkaisujen laatimiseen ja oikovedoksien lukemiseen y. m.

Vuoden kuluessa on myös toimitettu valmistavia töitä V:tä baltilaista hydrologikokousta varten Helsingissä kesäkuussa 1936.

Piiriarkistoissa on jatkettu hydrologisen aineiston luettelointia.

Toimiston kirjasto on vuoden aikana lisääntynyt 181 numerolla.

Lausuntoja ja selvittelyjä on annettu 246 tapauksessa, joista 120 valtion laitoksille.

Längdprofilering av vattendrag utfördes som dubbelavvägning till en längd av 120 km uti Ijoälvs vattenområde.

Precisionsnivellement utfördes under året 225 km, allt dubbelt avvägt. Av denna sträcka var 51 km revision av sträckan Pieksämäki—Huutokoski—Varkaus. Nyavvägda sträckor voro Mikkeli—Juurisalmi 24 km, Niva—Ristlahti 25 km, Tuusniemi—Nilsiä—Siilinjärvi 90 km samt ett antal kortare sträckor i Vuoksens vattensystem. Höjden bestämdes för 105 fixpunkter (av dem 16 tidigare anslutna till prec.nivellementet) och 10 peglar precisionsavvägdes.

I samband med fältarbetena ha 2 dussin fotografier tagits.

På byråns tareringsanstalt ha 12 flygeltareringar utförts, av dem 8 för byråns egna flyglar. Tre av de undersökta flyglarna voro lantbruksstyrelsens och en privat.

Byråarbeten.

Å byråns tjänstelokal hava arbetena som förut bestått: i kontroll, ordnande och bearbetning av det från observatörerna till byrån inkommande observationsmaterialet; i uträkning och renritning av de vid fältarbetena utförda mätningarna; i ordnande av mätresultaten; i utredningar rörande vattenmängd och vattenstånd m. m.; i korrespondens och bokföring; i författande av nya publikationer, korrekturläsning m. m.

Under året har också utförts en del förberedande arbeten för den V:te baltiska hydrologkonferensen i Helsingfors i juni 1936.

Förtecknandet av i distriktsarkiven förvarat hydrologiskt material har fortsatts.

Byråns bibliotek har under året ökats med 181 nummer.

Utlåtanden och utredningar hava givits till ett antal av 246, därav för statliga inrättningar 120.

Lähetettyjen kirjelmien lukumäärä oli 2,177, saapuneiden 6,495.

Antalet utgångna skrivelser var 2,177, antalet inkomna 6,495.

II. Katselmukset ja tutkimukset. — Syner och undersökningar.

1 Lääni — Län	2 Kanavat, kulkuväylät ja satamat Kanaler, farleder och hamnar	3 Järvenlaskut ja vesiperäisten maitten kuivattaminen Sjösänkningar och torrläggning av sanka marker	4 Maantiet ja sillat Landsvägar och broar	5 Vesilaitokset Vattenverk	6 Lauttausväylät Flottleder	7 Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset Övriga besiktningar, syner och sammanträden	8 Yhteensä Summa
Uudenmaan lääni — Nylands län	4	6	48	5	3	18	84
Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län	—	1	32	6	—	1	40
Ahvenanmaa — Åland	2	—	—	—	—	—	2
Hämeen lääni — Tavastehus län	1	1	50	3	4	17	76
Viipurin lääni — Viborgs län	3	7	77	16	7	1	111
Kuopion lääni — Kuopio län	1	5	61	2	3	3	75
Mikkelin lääni — S:t Michels län	2	—	14	—	1	—	17
Vaasan lääni — Vasa län	1	1	47	5	3	69	126
Oulun lääni — Uleåborgs län	1	7	107	7	5	44	171
Yhteensä — Summa	15	28	436	44	26	153	702

III. Tie- ja vesirakennushallituksen kalusto ja ruoppauslaitokset. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens redskapsförråd och muddermateriel.

V:n 1935 kuluessa on kalustoa ostettu. — Till redskapsförrådet inköptes under år 1935.

Esineen nimi — Föremålets benämning	Kpl St	Mk	p	Yhteensä Summa Mk	Yhteensä Summa p
Tie- ja vesirakennushallituksen varoilla. — Med väg- och vattenbyggnadsstyrelsens medel.					
Autoja, henkilö — Automobiler, person-	6	378 610	—		
» kuorma — » last-	16	1 241 050	—		
» paketti — » paket-	8	254 350	—		
Betoninsekoituskoneita — Betongblandare	4	71 500	—		
Hienomurskaajia — Stenkrossar	1	166 900	—		
Hiomakoneita, eril. — Slipmaskiner, olika	4	13 498	40		
Hitsauskoneita — Svetsningsaggrepat	2	34 439	—		
Ilmakompressoreja, eril. — Luftkompressorer, olika	3	92 412	50		
Junttauskoneita — Pålningsmaskiner	1	18 500	—		
Juoksunostureita — Löpkranar	1	25 100	—		
Kaatovaunuja — Tippvagnar	168	473 802	—		
Kannonnostajia — Stubbrytare	19	22 710	—		
Katkaisusirkkelejä — Kapcirklar	3	13 480	—		
Kehityskoneita — Framkallningsapparater	1	15 000	—		
Kierteenleikkauskoneita — Gängskärningsmaskiner	2	27 970	75		
Kirjoituskoneita — Skrivmaskiner	10	48 835	—		
Kivenmurskaajia — Stenkrossar	1	37 600	—		
S:n elevaattoreita — D:o elevatorer	1	23 970	—		
Kivivaunuja — Stenvagnar	5	4 037	50		
Kopioimiskoneita — Kopieringsmaskiner	1	24 000	—		

Esineen nimi — Föremålets benämning	Kpl St	Mk	p	Yhteensä Summa Mk	p
Laahauskauhoja — Släpskopar	1	49 700	—		
Laskukoneita — Räknemaskiner	10	60 573	25		
Lokomobiilejä — Lokomobiler	1	4 000	—		
Lumiauroja — Snöplogar	22	152 360	95		
Moottoreja, poltto — Motorer, bränn-	5	51 410	—		
» sähkö — » elektriska-	18	153 580	—		
Moottoriveneitä — Motorbåtar	2	26 600	—		
Paineilmakankia — Kompressorspett	1	10 623	50		
Paineilmasäiliöitä — Behållare för komprimerad luft	1	12 500	—		
Perävaunuja, auton — Släpvagnar, automobil-	2	21 762	15		
Polkupyöriä — Cyklar	7	8 265	75		
Porakoneita, eril. — Borrmaskiner, olika	10	77 861	80		
Poranteroituslaitteita — Borrvässningsmaskiner	1	6 500	—		
Puhelinkoneita, eril. — Telefonapparater, olika	17	8 363	—		
Pumppuja, eril. — Pumpar, olika	20	188 968	65		
Punnituskojeita — Avvägningsinstrument	6	36 635	—		
Ranoja, eril. — Kranar, olika	30	419 192	30		
Soranlevityslaitteita — Grusspridningsmaskiner	8	17 200	—		
Sorveja, eril. — Svarvar, olika	2	73 250	—		
Sukelluskoneita — Dykeriapparater	1	58 000	—		
Tiejyriä, moottori — Vägvältar, motor-	1	235 000	—		
Tiekarhuja — Väghyvlar	2	173 000	—		
Tielanoja — Vägsladdar	9	23 695	95		
Traktoreita — Traktorer	2	76 700	—		
Tulensammuttajia — Eldsläckningsapparater	14	7 717	—		
Täryyttäjiä, eril. — Vibratorer, olika	5	71 184	80		
Veneitä — Båtar	29	18 525	—		
Vetureja, höyry — Lokomotiv, ång-	2	349 930	—		
Vinttureja, eril. — Vinschar, olika	14	71 517	50		
Muita kalustoesineitä — Övriga förrådsartiklar		1 184 595	20	6 636 886	95
Maaherr. varoilla: — Med landshövdingsmedel:					
Kirjoituskoneita — Skrivmaskiner	1	2 080	—		
Lumiauroja — Snöplogar	4	21 200	—		
Tiekarhuja — Väghyvlar	2	190 000	—		
Tielanoja — Vägsladdar	3	11 700	—		
Tulensammuttajia — Eldsläckningsapparater	2	984	50		
Muita kalustoesineitä — Övriga förrådsartiklar		44 243	85	270 208	35
Oikeusministeriön varoilla. — Med justitieministeriets medel:					
Betoninsekoittajia — Betongblandare	2	4 000	—		
Hiomakoneita — Slipmaskiner	1	3 800	—		
Kaatovaunuja — Tippvagnar	107	277 545	—		
Moottoreja, sähkö- — Motorer, elektriska	5	18 600	—		
Porakoneita — Borrmaskiner	2	10 450	—		
Pumppuja, eril. — Pumpar, olika	4	26 010	80		
Ranoja, eril. — Kranar, olika	7	225 415	—		
Vetureja, höyry- — Lokomotiv, ång-	3	513 000	—		
Muita kalustoesineitä — Övriga förrådsartiklar		137 071	75	1 215 892	55
Yhteensä — Summa Mk	—	—	—	8 122 987	85

Ruoppauskalusto. — Muddermaterielen.

Ruoppauslaitoksen nimi Mudderverkets namn	Työpaikka Arbetsplats	Korj. kust. Rep. kost. Mk	p
a. Ketjuruoppaajat. — Paternosterverk.			
Ruoppaualus »Nostaja» — Mudderverket »Nostaja».	1/1—15/5—35 Talvehtinut ja korjattavana Rauma Wood'illa Raumalla. — Övervintrat och reparerats hos Rauma Wood i Rauma. 16/5—12/8 Kivininkurkun perkaustyössä Kokemäen alajuoksulla. — Vid Kivininkurkku rensningsarbete i Kumo älvs nedre lopp. 13/8—15/9 korjattavana Rauma Wood'illa Raumalla. — Reparerats hos Rauma Wood i Rauma. 16/9—27/11 Kivininkurkun perkaustyössä. — Vid Kivininkurkku rensningsarbete. 28/11—31/12 talvehtinut Raumalla. — Övervintrat i Rauma.	180 630	50
Mudankuljetusalus »Mursu» — Muddertransportfartyget »Mursu».	Saumoin — D:o.	41 670	—
Ruoppauskone »Kyröjoen Suisto». — Mudderverket »Kyrönjoen Suisto».	1/1—24/5 Talvehtinut ja korjattavana Pihlavan konepajalla Pihlavassa. — Övervintrat och reparerats på Pihlava mekaniska verkstad, Pihlava. 25/5—10/12 Kivininkurkun perkaustyössä Kokemäen alajuoksulla. — Vid Kivininkurkku rensningsarbete i Kumo älvs nedre lopp. 11/12—31/12 Talvehtinut Pihlavassa. — Övervintrat i Pihlava.	85 685	—
Ruoppauskone »Ruoppaaja», rautaiset kuljetusproomut T. V. H. 3, 4, 5 ja 6 sekä ankkuriproomu. — Mudderverket »Ruoppaaja», järnmudderpråmarna T. V. H. 3, 4, 5 och 6 ävensom ankarpråm.	1/1—2/6 Kotkassa telakalla. — På slip i Kotka. 2/6—22/11 Lavansaaren satamatyössä. — Vid Lavansaari hamnarbete. 22/11—31/12 Kotkassa telakalla. — På slip i Kotka.	743 832	85
Ruoppauskone »Saimaan kanava». — Mudderverket »Saimaan kanava».	1/1—22/5 Saimaan kanavalla telakalla. — På slip i Saimaa kanal. 23/5—20/8 Tullisalmen syvennystyössä. — Vid Tullisalmi fördjupningsarbete. 21/8—31/12 Saimaan kanavalla telakalla. — På slip i Saimaa kanal.	34 500	10
Ruoppauskone »Lapuanjoki I», elevaattori, »Lapuanjoki IV». — Mudderverket »Lapuanjoki I», elevator, Lapuanjoki IV.	1/1—31/12 telakoituna laiturissa Alahärmässä. — På slip vid brygga i Alahärmä.		
Ruoppauskone »Lapuanjoki II», elevaattori »Lapuanjoki III». — Mudderverket »Lapuanjoki II», elevator »Lapuanjoki III».	1/1—15/5 telakoituna Liinamaassa Ylihärmässä. — På slip i Liinamaa uti Ylähärmä. 15/5—9/8 Lapuanjoen perkaustyössä. — Vid Lappo älvs rensningsarbete. 9/8—31/12 talvehtinut Liinamaassa. — Övervintrat i Liinamaa.	98 481	—
b. Kauharuoppaajat. — Enskopiga mudderverk.			
Y. R. I.	Koko vuoden telakalla Kuopiossa. — Hela året på slip i Kuopio.	900	—
Y. R. II.	Saimaan kanavalla varastoitunna. Ei työssä. — Upplagd i Saimaa kanal. Icke i arbete. — Varastokustann. — Uppläggningskostn.	3 000	—
Y. R. III.	1/1—22/5 Saimaan kanavalla Telakalla. — På slip i Saimaa kanal. 23/5—20/8 Tullisalmen syvennystyössä. — Vid Tullisalmi fördjupningsarbete. 21/8—31/12 Saimaan kanavalla Telakalla. — På lip i Saimaa kanal.	23 413	25

Ruoppauslaitoksen nimi Mudderverkets namn	Työpaikka Arbetsplats	Korj. kust. Rep. kost.	
		Mk	p
Y. R. IV ja rautaiset ruoppausproomut T. V. H. 12 ja 13. — Y. R. IV och järnmudderpråmarna T. V. H. 12 och 13.	Vesannon—Kiesimänjärven vesireitin syventämistyössä Rautalammin ja Vesannon pitäjässä, Riitunvirralla, Ukkolansalmella ja Jokelanjoella. — Vid Vesanto—Kiesimänjärvi farleds fördjupningsarbete i Rautalampi och Vesanto socknar i Riitunvirta, Ukkolansalmi och Jokelanjoki.	13 597	20
c. Kouraruoppaajat. — Excavatorer.			
»Krapi» N:o 1».	1/1—30/4 Talvehtinut ja korjattavana Pihlavan konepajalla, Pihlavassa. — Övervintrat och reparerats å Pihlava mekaniska verkstad i Pihlava. 1/5—10/12 Kivininkurkun perkaustyössä. — Vid Kivininkurkku rensningsarbete. 11/12—31/12 Talvehtinut Pihlavassa. — Övervintrat i Pihlava.	9 390	—
»Krapi N:o 2».	1/1—16/5 Kotkassa telakalla. — På slip i Kotka. 16/5—30/5 Lotourin salmen syvennystyössä. — Vid Lotourinsalmi fördjupningsarbete. 30/5—29/11 Lavansaaren satamatyössä. — Vid Lavansaari hamnarbete. 29/11—31/12 Kotkassa telakalla. — På slip i Kotka.	25 899	60
»Krapi N:o 3».	1/1—8/5 Saimaan kanavalla telakalla. — På slip i Saimaa kanal. 8/5—9/10 Lotourin salmen syvennystyössä. — Vid Lotourinsalmi fördjupningsarbete. 9/10—13/11 Gråskärin loiston pohjoispuolella olevan matalikon poistamistyössä. — Vid arbetet för undanskaffande av ett grund norr om Gråskärs fyr. 13/11—31/12 Kotkassa telakalla. — På slip i Kotka.	10 603	45
d. Hinaajalaivat. — Bogseringsbåtar.			
H/l »Oiva».	1/1—16/5 Kotkassa telakalla. — På slip i Kotka. 16/5—30/5 Lotourin salmen syvennystyössä. Vid Lotourinsalmi fördjupningsarbete. 30/5—29/11 Lavansaaren satamatyössä. — Vid Lavansaari hamnarbete. 29/11—31/12 Kotkassa telakalla. — På slip i Kotka.	36 074	60
Moottorivene »Jussi» motorbåt.	1/1—22/5 Saimaan kanavalla telakalla. — På slip i Saima kanal. 23/5—20/8 Tullisalmen syvennystyössä. — Vid Tullisalmi fördjupningsarbete. 21/8—5/11 Lauritsalassa. — I Lauritsala. 6/11—31/12 Viipurissa piirin varastolla. — Upplagd i Viborg.	15 587	60
H/l »Kerkko».	1/1—22/5 Saimaan kanavalla telakalla. — På slip i Saimaa kanal. 23/5—20/8 Tullisalmen syvennystyössä. Vid Tullisalmi fördjupningsarbete. 21/8—31/12 Saimaan kanavalla telakalla. — På slip i Saimaa kanal	19 486	85

Ruoppauslaitoksen nimi Mudderverkets namn	Työpaikka Arbetsplats	Korj. kust. Rep. kost. Mk	p.
Moottorivene »Pelle», motorbåt.	1/1—15/5—35 Talvehtinut ja korjattavana Rauma Woodilla Raumalla. — Övervintrat och reparerats hos Rauma Wood i Rauma. 16/5—10/12 Kivininkurkun perkaustyössä Kokemäenjoen alajuoksulla. — Vid Kivininkurkku rensningsarbete i Kumo älvs nedre lopp. 11/12—31/12 Talvehtinut Pihlavassa. — Övervintrat i Pihlava.	13 925	—
» »Nalle», »	1/1—30/4—35 Talvehtinut ja korjattavana Pihlavan konepajalla, Pihlavassa. — Övervintrat och reparerats å Pihlava mekaniska verkstad, Pihlava. 1/5—10/12 Kivininkurkun perkaustyössä. — Vid Kivininkurkku rensningsarbete. 11/12—31/12 Talvehtinut Pihlavassa. — Övervintrat i Pihlava.	1 975	—
» »Julle», »	Samoin.	300	—
» »Juojärvi», »	Talvehtinut Kuopiossa. Taipaleen korjauspajalla suoritettu koneen puhdistus ja korjaus. — Övervintrat i Kuopio. Maskinen reparerad och rengjord i Taipale reparationsverkstad. Purjehduskautena perattujen väylien trallausja puhdistustyössä. Syksyllä telakoitu Taipaleen kanavalla. — Under seglationssäsongen vid trallning och rensning av muddrade farleder. På hösten upplagts vid Taipale kanal	5 025	35
» »Penta, »	Heinäveden väylien kunnossapitotyössä. — Vid Heinävesi farleders underhållningsarbete.		
» »Kipinä», »	Keiteleen—Iisveden kanavaväylällä. — Vid Keitele—Iisvesi kanalled.		
e. Proomut. — Prånar.			
Rautainen kuljetusproomu, järntransportpråm, H. S. I.	1/1—22/5 Saimaan kanavalla telakalla. — På slip i Saimaa kanal. 23/5—20/8 Tullisalmen syvennystyössä. — Vid Tullisalmi fördjupningsarbete. 21/8—31/12 Saimaan kanavalla telakalla. — På slip i Saimaa kanal.	40 572	50
Rautaiset ruoppausproomut, järnmudderpråmar T. V. H. 7, 8, 9, 10, 11 ja 14.	S:n. — D:o.		
Rautainen ruoppausproomu, järnmudderpråm T. V. H. 1.	1/1—15/5—35 talvehtinut ja korjattavana Pihlavan konepajalla Pihlavassa. — Övervintrat och reparerats å Pihlava mekaniska verkstad i Pihlava. 16/5—27/11 Kivininkurkun perkaustyössä. — Vid Kivininkurkku rensningsarbete. 28/11—31/12 Talvehtinut Pihlavassa. — Övervintrat i Pihlava.	4 525	—
Rautainen ruoppausproomu, järnmudderpråm T. V. H. 2.	1/1—30/4—35 Talvehtinut ja korjattavana Pihlavan konepajalla, Pihlavassa. — Övervintrat och reparerats å Pihlava mekaniska verkstad i Pihlava. 1/5—10/12 Kivininkurkun perkaustyössä. — Vid Kivininkurkku rensningsarbete. 11/12—31/12 Talvehtinut Pihlavassa. — Övervintrat i Pihlava.	16 785	—

Ruoppauslaitoksen nimi Mudderverkets namn	Työpaikka Arbetsplats	Korj. kust. Rep. kost.	
		Mk	p
Mudankuljetusproomu, muddertransportpråm T. V. H. 15.	Samoin — D:o	850	—
Puinen kuljetusproomu — Trätransportpråm.	Samoin. — D:o.	500	—
Rautainen kuljetusproomu, järntransportpråm, H. S. 2.	1/1—15/5—35 Talvehtinut ja korjattavana Pihlavan konepajalla, Pihlavassa. — Övervintrat och reparerats å Pihlava mekaniska verkstad i Pihlava. 16/5—27/11 Kivininkurkun perkaustyössä. — Vid Kivininkurkku rensningsarbete. 28/11—31/12 Talvehtinut Pihlavassa.— Övervintrat i Pihlava.	4 857	—
Ankkuriproomu. — Ankarpråm.	Samoin. — D:o.	1 975	—
12 kpl. puisia kuljetusproomuja. — 12 st. transportpråmar av trä.	Eri työmailla. — På olika arbetsplatser.		

IV. Varastorakennukset y. m.

1. Tiekoneiden ja autojen säilytysvajain rakentaminen Nurmekseen ja Lieksaan (Pielisjärvi). Kuopion läänin maaherran tarkoitukseen myöntämä 160,000 markan suuruinen määräraha asetettiin käytettäväksi lokakuun 1 päivänä 1935. Autovajojen, joiden kummankin kustannusarvio oli 80,000 markkaa, rakennustyöt aloitettiin kiireimmiten, nim. Nurmeksessa lokakuun 17 päivänä ja Lieksassa marraskuun 28 päivänä, ja saatiin molemmat autovajat vuoden loppuun mennessä valmiiksi. Määräraha tuli loppuun käytetyksi. Työhön käytettiin kaikkiaan 35 hevos- ja 3,397 henkilötyötuntia. Kumpaakin vajaa varten ostettiin tarpeelliset maa-alueet.

2. Viitasaaren autotallin rakentaminen. Vuoden 1935 menoarvioon maanteiden aukipitoon moottoriajoneuvoliikenteelle talven aikana merkitystä määrärahasta asetettiin 50,000 markkaa käytettäväksi autovajan rakentamista varten Viitasaarelle. Työt aloitettiin syyskuussa ja tehtiin v. 1935 aikana perustukset ja osa seinistä. Varoja käytettiin k. o. aikana 49,413 markkaa.

IV. Förrådsbyggnader m. m.

1. Byggnad av förvaringsskjul för vägmaskiner och automobiler i Nurmes och Lieksa (Pielisjärvi). Av landshövdingen i Kuopio län för ändamålet beviljade medel 160,000 mk ställdes till förfogande den 1 oktober 1935. Arbetet på förvaringsskjulen, för vilka de beräknade kostnaderna stego till 80,000 mk för vardera, påbörjades i Nurmes den 17 oktober och i Lieksa den 28 november och blevo båda skjulen färdigbyggda under året. Anslaget konsummerades i sin helhet. Till arebtet användes 35 häst- och 3,397 personarbetstimmar. För vartdera skjulet inlöstes nödigt jordområde.

2. Byggnad av garage i Viitasaari. Av det i statsförslaget för år 1935 upptagna anslaget för vinterunderhåll av landsvägar för motorfordonstrafik ställdes 50,000 mk till förfogande för uppförande av ett garage i Viitasaari. Arbetet påbörjades i september och under året blev fundamentet och en del av väggarna färdiga. Av anslaget användes 49,413 mk.

V. Jäiden räjäyttäminen Vantaanjoessa.

Tulvavaaran estämiseksi toimitettiin jäiden räjäyttämistä Vantaanjoessa joen suulta Ryssänsillalle asti huhtikuun 15—17 päivinä. Räjäyttämiseen käytettiin varoja 3,285: 05 markkaa.

V. Issprängning i Vanda å.

Till förekommande av översvämningar verkställdes sprängning av is i Vanda å ifrån åmynningen till Ryssbron den 15—17 april för en kostnad av 3,285: 05 mk.

VI. Ivalon uuden matkailumajan kohdalla olevan jokitörmän vahvistamistyö Inarin pitäjässä.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi helmikuun 15 päivänä 1935 työtä varten 45,000 markan määrärahan. Työ aloitettiin huhtikuussa ja valmistui syyskuussa 1935. Menot työstä olivat 44,786: 90 markkaa.

Työhön käytettiin kaikkiaan 347 auto-, 245 hevos- ja 3,937 henkilötyötuntia.

VI. Förstärkning av åbranten invid Ivalo nya turisthärbärge i Inari socken.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 15 februari 1935 för ändamålet 45,000 mk. Arbetet påbörjades i april och blev färdigt i september. Utgifterna stego till 44,786: 90 mk.

Till arbetet användes 387 automobil-, 245 häst- och 3,937 personarbetstimmar.

VII. Tohmon—Javaruksen kylätietyön loppuunsuorittaminen Kemijärven pitäjässä.

Kun tiedekunta ei kyennyt tietyötä suorittamaan, määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö työn lopettamisen tie- ja vesirakennushallitukselle, myöntäen tarkoitukseen 235,000 markkaa. Työt alotettiin kesäkuussa 1935 ja valmistuivat saman vuoden syyskuussa.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

VII. Slutförande av Tohmo—Javarus byvägsarbete i Kemijärvi socken.

Då bylaget icke var i stånd att utföra detta vägarbete, förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att utföra arbetet och beviljade samtidigt för ändamålet 235,000 mk. Arbetet påbörjades i juni 1935 och blev färdigt i september samma år.

Utgifter fördelade sig som följer:

Kustannusten laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	9 800	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	281	—	—	—
Konttorihuoneen vuokra — Kontorshyra	—	100	—	—	—
Puhelinmaksut — Telefonavgifter	—	66	50	—	—
Ruokailuhuoneen vuokra — Hyra för matrum	—	400	—	—	—
Mittaukset ja paalutukset — Mätnings- och utpålningsarbeten	—	1 470	—	—	—
Väliaikainen varasto — Provisorisk förrådsbyggnad	—	59	—	—	—
Raivattu tietä kivikkomaahan — Vägröjning å stenig mark	1 216 m	23 064	85	18	95
» » korpi- ja rämemaahan — Vägröjning å sank skogs- och myrmark	7 965 »	25 145	—	3	15
Kivensekaista maata leikattu — Skärning i stenblandad jord	440 m³	7 178	50	16	30

Kustannusten laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	781 m³	8 876	50	11	35
Viemäriä kaivettu — Avloppsdike	171 m	855	—	5	—
Kiviheitoketta penkereisiin — Stenkastning till bank	115 m³	3 390	25	29	48
Puurummut — Trätrummor	11 kpl.,st.	2 850	—	259	—
Kivirummut — Stentrummor	8 »	3 907	50	488	45
Tiepinnan tasaus — Planering av vägyta	—	1 545	—	—	—
Sidemaata — Bindjord	2 913 m³	47 026	50	16	15
Sorastus — Grusning	2 616 »	78 581	—	30	03
Javarussalmen sillan peruskaivuu — Grundgrävning för Javarussalmi bro	40 »	2 000	—	50	—
Javarussalmen sillan hirsiarkut — Stockkistor till Javarussalmi bro	66.5 »	6 519	50	98	—
» » keilat — Käglor till Javarussalmi bro	45 m²	2 624	—	58	30
» » penkereen verhous — Revetering av brobank till d:o	293 »	2 029	—	6	90
Javarussalmen sillan kannattajat — Bärbalkar till d:o	7 m³	3 964	90	566	40
» » kansi — Däck till d:o	8 »	3 000	—	375	—
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	110	—	—	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	156	—	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	235 000	—	—	—

Työhön käytettiin 795 auto-, 8,645 hevos- ja 28,067 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 795 automobil-, 8,645 häst- och 28,067 personarbetstimmar.

VIII. Helsingin maalentoaseman rakentaminen Tattarisuolle.

Toukokuun 10 päivänä 1935 asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden miinsteriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi sen 4,100,000 markan suuruisen määrärahan, jonka eduskunta 6 päivänä marraskuuta 1934 oli myöntänyt lisäyksenä vuoden 1934 tulo- ja menoarvioon Helsingin maalentoaseman rakentamiseen Tattarisuolle. Kertomusvuonna suoritettiin työn ensimmäiseen vaiheeseen kuuluvista töistä salaojitus- ja viemärityöt sekä kentälle johtavan tien rakentaminen. Työt suoritettiin vapaana työnä, mutta työntekijät, erikoisammattimiehiä ja hevosmiehiä lukuunottamatta, otettiin työnvälitystoimistojen välityksellä. Vuonna 1935 käytettiin määrärahoja 3,700,488 markkaa, josta Helsingin kaupunki suoritti 50 %, ja työhön käytettiin 294,074 henkilö-, 29,111 hevos- ja 10,162 autotyötuntia.

VIII. Byggnad av Helsingfors landflygstation på Tattarmossen.

Den 10 maj 1935 ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande det anslag av 4,100,000 mk, som riksdagen den 6 november 1934 beviljat såsom tillägg till statsförslaget för år 1934 under rubriken „Byggande av Helsingfors landflygstation på Tattarmossen". Under berättelseåret utfördes de till det första avsnittet hörande dräneringS- och avloppsarbetena ävensom byggnad av vägen till flygfältet. Arbetet utfördes som fritt arbete, men arbetarna, med undantag av fackarbetare och forkarlar, antogos genom förmedling av arbetslöshetsnämnderna. Av anslaget förbrukades under året 3,700,488 mk, varav Helsingfors stad erlade 50 %, och till arbetet användes 294,074 person-, 29,111 häst- och 10,162 automobilarbetstimmar.

IX. Maalentokentän rakentaminen Tampereelle.

Tampereen kaupunginhallituksen tekemän anomuksen johdosta ja senjälkeen kuin Tampereen kaupunginvaltuusto oli antanut sitoumuksen maalentokentän perustamista ja lentotoimintaa varten tarpeellisten alueitten luovutuksesta, päätti valtioneuvosto joulukuun 10 päivänä 1931 muuttaa aikaisempaa päätöstään valtion lentokonetehtaan sijoituspaikan suhteen ja määräsi tehtaan sijoitettavaksi Tampereelle. Samalla päätettiin, että lentokonetehtaan toimintaedellytyksenä olevaa maalentokenttää on heti ryhdyttävä rakentamaan Tampereen kaupungin omistamalle Härmälän alueelle.

Lentokentän rakentamista varten oli Tampereen kaupungin rakennustoimisto toimittanut tarpeelliset tutkimukset ja laatinut kustannusarvion sekä hankkinut Suomen Salaojitusyhdistykseltä kentän kuivatussuunnitelman. Alkuperäinen kentän kustannusarvio päättyi 3,240,000 markkaan.

Edelläesitetyn nojalla määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö joulukuun 30 päivänä 1931, että Tampereen maalentokentän rakennustyö on heti aloitettava. Lentokentän rakennustyöt aloitettiin tammikuun 14 päivänä 1932 ja, oltuaan aika-ajoin keskeytyneenä, päättyivät heinäkuussa 1935. Työ oli määrättä Tampereen kaupungin ja Pohjois-Pirkkalan kunnan työttömille varatyöksi ehdolla, että kunnat suorittavat puolet niiden työnvälitystoimistojen kautta otettujen miesten työpalkoista.

Tampereen lentokentän suuruusmitat ovat 800 × 600 m, ollen sen kulmat pyöristetyt 300 m säteisillä ympyröillä. Kentän pituusakseli on suunnassa itä-koillinen —länsilounainen ja poikkeaa se n. 40° kulmalla Tampereella eniten vallitsevan tuulen suunnasta, joka käy etelälounaasta poh-

IX. Byggnad av landflygfält i Tammerfors.

På av Tammerfors stad gjord anhållan och sedan Tammerfors stadsfullmäktige avgivit förbindelse att upplåta för byggnad av ett flygfält och för flygverksamheten nödiga områden, beslöt statsrådet den 10 december 1931 med ändring av sitt tidigare fattade beslut beträffande platsen för anläggning av en flygmaskinsfabrik att densamma skulle förläggas i Tammerfors. Samtidigt beslöts att byggandet av det för flygmaskinsfabriken erforderliga flygfältet omedelbart skulle påbörjas på Tammerfors stad tillhöriga Härmälä benämnda område.

För byggnad av flygfältet hade Tammerfors stads byggnadskontor låtit verkställa erforderliga undersökningar och uppgöra kostnadsförslag samt av Suomen Salaojitusyhdistys benämnda förening införskaffat torrläggningsförslag för fältet. Det ursprungliga kostnadsförslaget steg till 3,240,000 mk. Den 30 december 1931 förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena att arbetet på Tammerfors landflygfält omedelbart skulle påbörjas. Arbetett vidtog den 14 januari 1932 och avslutades i juli 1935, sedan detsamma därförinnan tidtals varit avbrutet. Arbetet var bestämt att utgöra reservarbete för arbetslösa från Tammerfors stad och Pohjois-Pirkkala kommun på villkor att kommunerna skulle erlägga hälften av avlöningarna till genom förmedling av kommunernas arbetslöshetsnämnder antagna arbetare.

Tammerfors flygfälts dimensioner äro 800 × 600 m med hörnen avrundade av en cirkellinje med 300 m radie. Fältets längdaxel ligger i ostnordost—västsydväst och bildar med den i Tammerfors stad förhärskande vindriktningen sydsydväst—nordnordost en c:a 40° vinkel. Fältets totalareal

joiskoilliseen. Kentän kokonaispinta-ala on 40 ha. Lisäksi on varattu erikoiset alueet mahdollista kentän laajentamista varten.

Kentän alimmaksi korkeudeksi tuleva taso on määrätty kentän kuivattamismahdollisuuksia silmälläpitäen. Poikkisuunnassa vaihtelevat kaltevuudet 1 : 350—1 : 2,140 ja pituussuunnassa 1 : 333—1: 1000. Kentän yleisviettävyys lankeaa Tampereella vallitsevan tuulen suuntaan siten, että kentän pinta alenee sanotun tuulen vastakkaiseen suuntaan ollen sellaisena lentoliikenteelle edullinen. Kentän pinnan korkeus on lounaislaidalla 79.25 m sekä koillislaidalla 81.50 m.

Kentän kuivatussunnitelma on Suomen Salaojitusyhdistyksen laatima, ja tapahtui koko salaojitustyö Salaojitusyhdistyksen toimesta ja johtamana. Salaojitussuunnitelma käsitti yhteensä 38,800 m salaojaa jaettuna kymmeneen ojastoon, joilla kullakin on oma laskuaukkonsa. Salaojituksen tarkastamista ja putkiston puhdistamista varten rakennettiin 13 kpl. lietekaivoja. Osa salaojista, yht. n. 2,700 m, tehtiin sorasaarroiksi, joissa sora ulottuu pintaan saakka.

Lentokentän tasoittamiseksi oli tehtävä suuria maaleikkaus- ja pengerrystöitä. Alkuperäisen suunnitelman mukaan piti kaiken leikattavan maan olla savea, mutta kun työhön päästiin käsiksi, todettiinkin leikkauksissa esiintyvän runsaasti moreenia ja kalliota, mikä luonnollisesti muutti kustannuslaskelmat aivan kokonaan.

Kentän pinta on tehty nurmikkopinnaksi, joka on todettu pienehköille liikenteelle sopivimmaksi. Maaperä on hiesusavea, joka on soveliasta heinän viljelykseen. Senjälkeen kun pinta oli tasoitettu, muokattiin se äkeillä, lannoitettiin apulantoja käyttäen sekä kylvettiin näin käsitellylle pinnalle heinänsiementä ja lopuksi jyrättiin kentän pinta.

Lannoitukseen käytettiin 1 ha kohden 100 kg superfosfaattia ja 50 kg kalkkiär 40 ha. Dessutom har erforderliga områden reserverats för fältets eventuella utvidgning.

Fältets lägsta höjd har fastställts med beaktande av torrläggningsmöjligheterna. I tvärriktningen varierar dosseringen emellan 1 : 350 och 1 : 2140 och i längdriktningen emellan 1 : 333 och 1 : 1000. Fältets allmänna lutning går i den i Tammerfors rådande vindens riktning på sådant sätt att fältets yta sjunker emot vindriktningen och blir därigenom förmånlig för flygtrafiken. Fältytans höjd är på sydvästra sidan 79.25 och på nordostsidan 81.50 m.

Torrläggningsförslaget är uppgjort av tidigare nämnda förening och torrläggningen utfördes i sin helhet på föreningens försorg och under dess ledning. Enligt förslaget utfördes sammanlagt 38,800 m täckdike, fördelade på tio dikessystem, vart och ett med sitt dikesöga. För kontroll av dräneringen och för rensning av rörnätet byggdes 13 slambrunnar. En del av täckdikena, sammanlagt c:a 2,700 m, lades i grusbädd, som når ända till fältets yta.

För planeringen av flygfältet måste stora skärnings- och torrläggningsarbeten utföras. Enligt det uppgjorda förslaget borde all bortschaktad jord bestå av lera, men under arbetets gång konstaterades, att skärningarna till stor del bestodo av morän och berg, vilket självfallet totalt rubbade kostnadsberäkningarna.

Flygfältets planyta utgöres av gräsvall, vilket konstaterats vara det förmånligaste vid mindre trafik. Jordmånen består av mjällera, som lämpar sig för höodling. Sedan ytan planerats harvades den, gödslades med bigödningsämnen, insåddes med höfrö och vältades.

Vid gödslingen användes per hektar 100 kg superfosfat och 50 kg kalksalpeter. Vid

salpietaria. Siemennykseen käytettiin seosta, joka sisälsi erilaisia siemeniä seuraavissa suhteissa:

Valkoapilaa	21.40 %	(painopros.)
Timoteita	57.15 %	
Rairuohoa	7.15 %	
Koiraruohoa	7.15 %	
Nurminataa	7.15 %	
	100.00 %	

insåningen användes en blandning, bestående av följande frösorter och mängder (i viktprocent).

Viktlöver	21.40 %
Timotej	57.15 %
Rajgräs	7.15 %
Hundäxing	7.15 %
Ängsnata	7.15 %
	100.00 %

Tätä siemenseosta käytettiin 35 kg hehtaarille. Myöhemmin, työtä seuraavana vuonna jatkettaessa, lisättiin seokseen vielä niittynurmikkaa ja rönsyrölliä.

Määrärahoja ovat valtio, Tampereen kaupunki ja Pohjois-Pirkkalan kunta myöntäneet eri vuosina seuraavasti:

Av denna fröblandning användes 35 kg per hektar. Senare, då arbetet följande år fortsattes, utökades blandningen med ängsgröe och krypven.

Anslag hava staten, Tammerfors stad och Pohjois-Pirkkala kommun under de skilda åren beviljat:

Vuosi— År	Valtio Statsverket		Tampereen kaupunki Tammerfors stad		Pohjois-Pirkkala		Yhteensä Summa	
	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
1931	1 000 000	—	—	—	—	—	1 000 000	—
1932	600 000	—	715 824	10	218 213	30	1 534 037	40
1933	1 020 000	—	616 401	50	195 976	20	1 832 377	70
1934	260 000	—	174 145	10	74 310	75	508 455	85
1935	—	—	6 490	—	21 368	20	27 858	20
Yhteensä — Summa Mk	2 880 000	—	1 512 860	70	509 868	45	4 902 729	15
			2 022 729: 15					

Lentokentän rakennustyö aloitettiin, niinkuin jo on mainittu, tammikuun 14 päivänä 1932, ja oli työssä jo muutaman viikon kuluttua noin 400 miestä. Tällä työvoimalla jatkettiin työtä saman vuoden toukokuun loppuun, jolloin miesmäärä supistettiin puoleen, eikä se siitä enää senjälkeen noussutkaan, vaan pysytteli suurimmillaankin ollessa alapuolella kahdensadan. Työtä tehtiin vv. 1932—34 kautta vuoden pahimpien kelirikkojen aikanakin, mikä nosti huomattavasti kustannuksia. Kun työ jouduttiin alkamaan suurella työvoimalla keskellä talvea, aiheutti tämä sen, että salaojia oli pakko kaivaa myöhemmin myöskin

Arbetet på flygfältet påbörjades såsom redan nämnts den 14 januari 1932, och redan efter någon vecka var arbetsstyrkan uppe i 400 man. Med denna arbetskraft fortgick arbetet till slutet av maj, då arbetarnas antal minskades med hälften, varefter någon ökning icke mera förekom, utan förblev arbetarnumeräre under tvåhundra även då den var som störst. Arbetet pågick under åren 1932—1934 hela året även under den svåraste menföresti den, varigenom kostnaderna märkbart ökades. Då arbetet mäste vidtaga på vintern med stor arbetskraft blev följden den att täckdiken måste anläggas senare också

täytemaahan, mikä osaltaan vaikutti huomattavasti salaojituskustannuksiin. Myöskin esiintynyt kallio ja moreenimaa vaikuttivat salaojituksiin, edellisen aiheuttaessa pieniä muutoksia suunnitelmaan ja jälkimäisen vaikuttaessa kustannuksiin siten, että kaivauskustannukset näillä osilla kohosivat suuresti.

Maa- ja kallioleikkaustyöt saatiin loppuun suoritetuiksi vuoteen 1934 mennessä. Salaojitustyöt suoritettiin vuosina 1932 ja 1933 sekä pinnan lopullinen tasoitus ja nurmetus vuosina 1934—35.

Suoritetut työt ja niistä aiheutuneet kustannukset jakautuivat eri työlaatuihin nähden seuraavasti:

i påfylld jord, vilket förorsakade en anmärkningsvärd stegring i dräneringskostnaderna. Också förekomsten av berg och moränjord inverkade på dräneringen, ity att det förra förorsakade smärre förändringar i dräneringsplanen medan den senare väsentligt ökade grävningskostnaderna.

Jord- och bergskärningarna slutfördes före ingången av år 1934. Dräneringsarbetet verkställdes under åren 1932 och 1933. Den definitiva planeringen ävensom insåningen företogos under åren 1934—1935.

De utförda arbetena och kostnaderna fördelade sig som följer:

Kustannusten laatu — Utgiftens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto, varastonhoito, kasööri y. m. — Arbetsledning, skötseln av förrådet, kassör m. m.	—	231 176	05	—	—
Yleiset ja sekalaiset menot — Allmänna och diverse utgifter	—	23 928	45	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	21 392	25	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	40 430	55	—	—
Ruokamullan kuoriminen — Avlägsnande av matjord	14 200 m³	111 652	75	7	86
Savileikkausta ja kuljetus penkereeksi — Lera från skärning till bank	180 390 »	1 814 809	35	10	06
Moreenileikkausta ja kuljetus penkereeksi — Morän från skärning till bank	34 970 »	628 536	65	17	97
Kallioleikkausta ja siirto ahtokiviksi lentokonetehtaalle johtavalle tielle — Bergskärning till packsten för vägen till flygmaskinsfabriken	5 270 »	250 934	95	47	62
Varamaata tuotu sivulta — Fyllnadsjord från reservtag	32 060 »	604 618	95	18	85
Ympärysojaa ja laskuojan kaivu ja perkaus — Sido- och utfallsdike	18 800 »	229 469	30	12	20
Ojaluiskien turvehdus ja verhous — Torvbeklädnad och revetering av dikesslänt	—	38 332	80	—	—
Salaojitus — Täckdike	38 800 m	504 527	—	13	—
Kentän pinnan tasoitus, muokkaus ja siemennys — Planering av fältet, ytbehandling och insåning	40 ha	310 246	30	7 756	16
Yhteensä — Summa Mk	—	4 810 055	35	—	—

Työhön käytettiin yhteensä 406,933 henkilö-, 223,952 hevos- ja 1,611 autotyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 406,933 person-, 223,952 häst- och 1,611 automobilarbetstimmar.

Työn lopputarkastus toimitettiin marraskuun 29 päivänä 1935.

Slutlig avsyning av arbetet försiggick den 29 november 1935.

X. Muita töitä varten myönnetty valtionapu. — För andra arbeten beviljade statsunderstöd.

1 Nimi — Namn	2 Valtioapu myönnetty Statsunderstöd beviljat	3 Määrä Belopp		4 Aikaisemmin maksettu määrä Tidigare erlagt belopp		5 Vuonna 1935 maksettu År 1935 erlagt belopp	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p
Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. — Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående.							
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.							
1. Turun lentokentän rakentaminen — Byggnad av Åbo flygfält	$^{20}/_{2}$—33 $^{19}/_{3}$—35	3 200 000	—	1 600 000	—	480 000	—
2. Turun sulkutelakan rakentaminen — Byggnad av Åbo skeppsdocka	$^{11}/_{10}$—33	7 000 000	—	2 100 000	—	1 400 000	—
Vaasan lääni. — Vasa län.							
3. Ykspihlajan aallonmurtajan pidentäminen — Förlängning av Yxpila vågbrytare	$^{28}/_{12}$—33	150 000	—	112 500	—	—	—
4. Vaasan lentokentän rakentaminen — Byggnad av Vasa flygfält	$^{5}/_{1}$—35	460 000	—	—	—	184 000	—
5. Aallonmurtajan rakentaminen Vaskiluodon edustalle, Vaasa — Byggnad av vågbrytare utanför Vasklot, Vasa	$^{26}/_{2}$—35	320 000	—	—	—	—	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.							
6. Oulun lentokentän rakentaminen — Byggnad av Uleåborgs flygfält	$^{18}/_{9}$—34	205 000	—	164 000	—	—	—

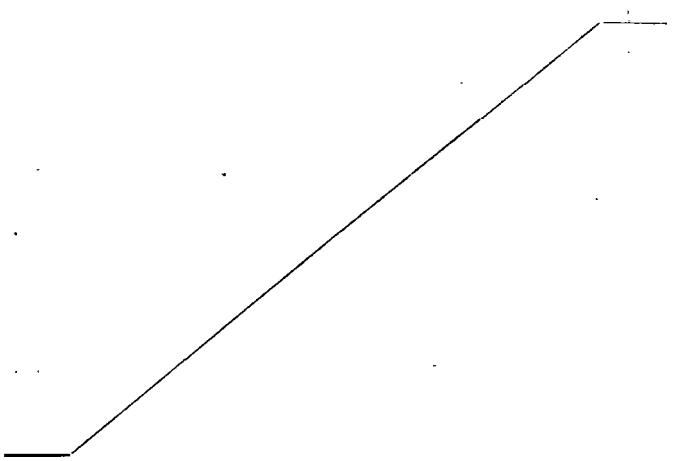
LIITE—BILAGA

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1935. —

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt statsförslaget		Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen	
				Mk	p	Mk	p
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1935 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1935	—	—	51 439 692	70
			Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:				
3	I	3	Valtioneuvoston käyttövarat — Statsrådets dispositionsmedel	—	—	5 000	—
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar	1 380 000	—	1 309 774	—
»	»	2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset — Till avlönande av extra personal	800 000	—	788 973	65
»	»	3	Viransijaisten palkkiot — Till avlönande av vikarier ..	10 000	—	2 250	—
»	»	4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 10 000) — Resekostnader, flyttningshjälp (tillskott 10 000: —)	70 000	—	74 318	—
»	»	5	Tarverahat — Expensmedel	75 000	—	74 952	30
»	»	6	Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	3 000	—	2 978	75
»	»	7	Valaistus ja siivominen — Lyse och städning	48 000	—	47 787	25
»	»	8	Painatuskustannukset — Tryckerikostnader	50 000	—	49 452	—
»	»	9	Laivakulku- ja tiekongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Sjöfarts- och vägkongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar	20 000	—	18 931	25
»	»	10	Insinöörikunnan ulkonaiset opintomatkat, ministeriön käytettäväksi — Ingeniörskårens studieresor i utlandet, till ministeriets förfogande	30 000	—	30 000	—
»	III	1	Palkkaukset — Avlöningar	4 496 000	—	4 496 000	—
»	»	2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Avlöningar åt extra och tillfällig personal	2 400 000	—	2 372 306	45
»	»	3	Viransijaisten palkkiot — Arvoden åt vikarier.....	20 000	—	6 500	—
»	»	4	Matkakustannukset ja muuttoavut — Resekostnader och flyttningshjälp	480 000	—	471 399	30
»	»	5	Tarverahat — Expensmedel	170 000	—	147 354	55
»	»	6	Vuokra, lämmitys, valaistus ja siivoaminen, lisäys 45 000: —) — Hyra, värme, lyse och städning (tillskott 45 000: —)	302 000	—	335 481	25
»	»	7	Painatuskustannukset — Tryckerikostnader	120 000	—	96 712	90
»	»	8	Työväline- ja konevaraston uusiminen ja kunnossapito — Förnyandet och underhåll av arbetsredskap- och maskinförråd	3 600 000	—	3 593 252	45
»	IV	1	Palkkaukset — Avlöningar	530 300	—	530 224	—
»	»	2	Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot — Avlöningar åt extra personal	124 800	—	124 800	—
»	»	3	Havaintojen tekijäin palkkiot — Arvoden åt observatörer	190 000	—	187 182	—
»	»	4	Matkakustannukset (lisäys 15 000: —) — Resekostnader (tillskott 15 000: —)	25 000	—	39 696	50
»	»	5	Tarverahat — Expensmedel	15 000	—	14 994	35
»	»	6	Valaistus ja siivoaminen — Lyse och städning	11 000	—	10 996	05
»	»	7	Painatuskustannukset — Tryckerikostnader	50 000	—	49 967	30
»	»	8	Koneiden ja työvälineiden hankinta — Anskaffande av maskiner och arbetsredskap	30 000	—	29 819	60
»	»	9	Kenttätyöt — Fältarbeten	60 000	—	59 703	10
»	»	10	Auton käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader av en automobil	25 000	—	24 998	25
»	»	11	Baltilaisen hydrologisen keskustoimiston jäsenmaksu — Medlemsavgift till baltiska hydrologiska centralbyrån	5 000	—	5 000	—
»	V	1	Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden ja siltojen sekä lossien kunnossapito (lisäys 800 000: —) — Underhåll av statens omedelbara vård underlagda landsvägar och broar samt färjor (tillskott 800 000: —)	18 500 000	—	19 128 185	40

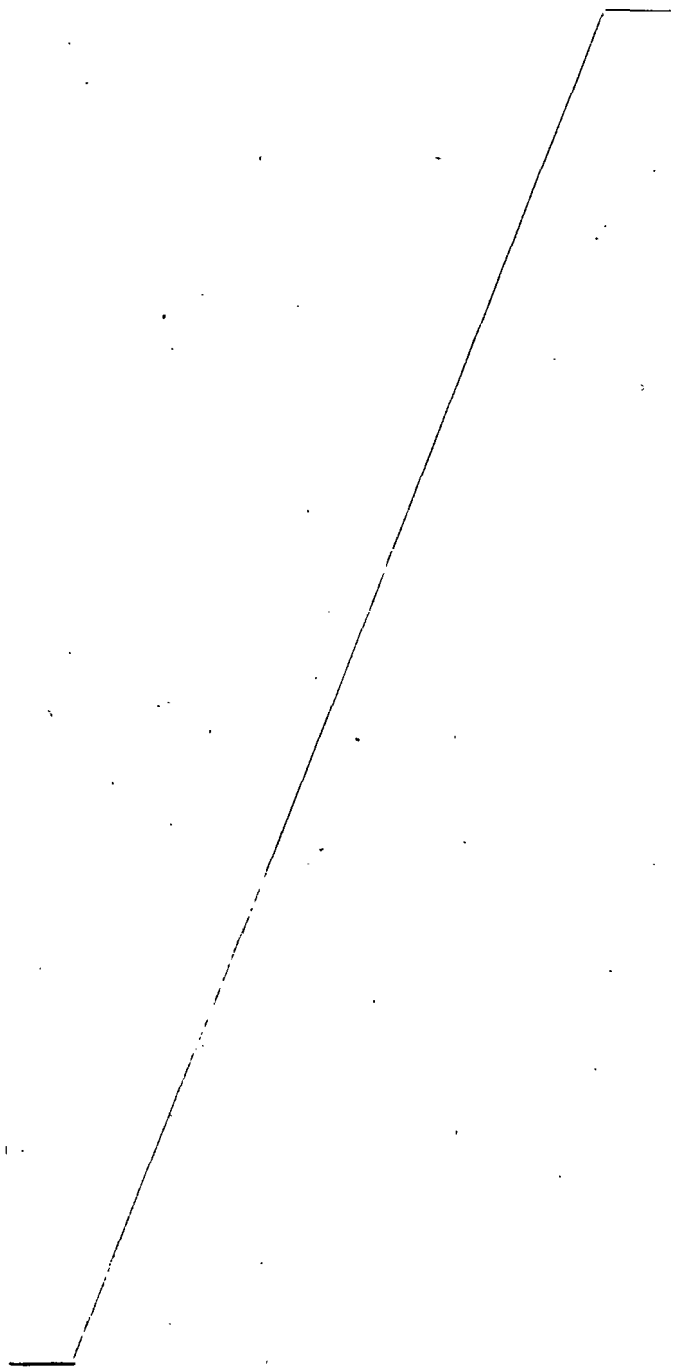
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1935.

Osasto Avdelning	Luku Kap.	Mom.		Tuloarvion muk.	Vuositilin muk.	Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen Mk	p
			Varsinaiset tulot — Egentliga inkomster:				
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken			34 702	35
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å lån, obligationer och depositioner			14 799	40
»	»	2	Valtion liikeyritysten liikepääomain korot — Räntor å statens affärsföretags driftkapital			10 000	—
»	»	3	Osingot — Dividender			60	—
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Bostadshyror från gårdar			12 000	—
»	»	3	Muut vuokratulot — Andra hyresinkomster			1 500	—
»	IV	1	Sakkorahat — Sakören			1 690	—
»	IX	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel			5 460	95
»	X	1	Tulot valtion viran- ja toimenhaltijain nauttimista luontaiseduista — Inkomst av naturaförmåner, som åtnjutas av innehavare av statens tjänst och befattning			3 600	—
»	XI	7	Menorästien ja siirrettyjen määrärahain peruutukset — Restitution av utgiftsrester och reserverade anslag			54 403	30
»	»	8	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster			225 171	85
5	V	1	Liikennetulot — Trafikinkomster	8 000 000: —	8 298 381: 95		
»	»	2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat rakennuksista — Arrendeinkomster från kanalområden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader	125 000: —	174 160: 15		
»	»	3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	300 000: —	776 900: 60		
				8 425 000: —	9 249 442: 70		
			18 Pl. VII:n menot — 18 Ht. VII:s utgifter	6 994 200: —	6 924 704: 85		
			Ylijäämä — Överskott	1 430 800: —	2 324 737: 85	2 324 737	85
				2 688 125: 70			



P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt statsförslaget Mk	p	Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen Mk	p
»	»	2	Tielain aiheuttamat kustannukset — För av väglagen föranledda kostnader	—	—	283 180	95
»	»	3	Maanteiden aukipitäminen moottoriajoneuvoliikenteelle talven aikana — Öppenhållande av landsvägarna vintertid för motorfordonstrafik	5 000 000	—	4 698 202	—
»	»	4	Tiemestarien palkkiot ja muut kustannukset — Arvoden åt vägmästarna och övriga kostnader	4 000 000	—	3 926 960	95
»	»	6	Silta- ja tierakennustöiden avustaminen — Bidrag till bro- och vägbyggnadsarbeten	—	—	238 000	—
»	»	7	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnader	160 000	—	152 513	70
»	»	8	Lauttauskatselmukset — Flottningssyner	100 000	—	5 645	—
15	I	1	Korjaus- ja pienehköt uusimistyöt — Reparation- och små förnyelsearbeten	—	—	44 786	90
»	II	1	Lakiin ja asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erittäin merkitty määrärahaa — På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	—	—	200 000	—
»	»	2	Valtioneuvoston käytettäväksi virastojen hoitomenoihin — Till statsrådets förfogande för förvaltningsutgifter vid ämbetsverken	—	—	1 200	—
»	»	4	Korvaus virkamiehille palkansäästöaikana menetetystä palkasta — Ersättning åt tjänstemän för frångången lön under vakansbesparingstiden	—	—	4 021	75
»	III	2	Muut avustukset ja hallintomenot työttömyyden lieventämistä varten — Övriga bidrag och förvaltningskostnader för lindrande av arbetslösheten	—	—	1 337 856	—
			44 949 455: 90				
18	VII	1	Palkkaukset — Avlöningar	1 987 000: —		1 887 470: —	
»	»	2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Extra och tillfälligt anställd personals avlöningar	960 000: —		895 337: 20	
»	»	3	Matkakustannukset — Resekostnader	40 000: —		39 600: —	
»	»	4	Vakinaiset eläkkeet (lisäys 54 258: 35) — Ordinarie pensioner (tillskott 54 258: 25)	200 000: —		250 112: 35	
»	»	5	Ylimääräiset eläkkeet — Extra ordinarie pensioner	75 000: —		62 361 :65	
»	»	6	Tapaturmakorvaukset (lisäys 125 000: —) Skadestånd för olycksfall (tillskott 125 000: —)	60 000: —		169 091: 85	
»	»	7	Kanavien ja kääntösiltojen kunnossapito — Underhållskostnader för kanaler och svängbroar	2 400 000: —		2 371 719: 15	
»	»	8	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	60 000: —		47 305: 80	
»	»	9	Korvaus tullikamareille kanavamaksujen kannosta — Ersättningar åt tullkamrar för uppbörd av kanalavgifter	25 000: —		14 506: 85	
»	»	10	Kuoletukset — Amorteringar	1 177 200: —		1 177 200: —	
»	»	11	Liikepääoman korko — Räntä å driftkapital	10 000: —		10 000: —	
				6 994 200: —		6 924 704: 85	

Osasto Avdelning	Luku Kap.	Mom.		Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen	
				Mk	p



P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt statsförslaget Mk	p	Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen Mk	p
			Pääomamenot: — Kapitalutgifter:				
19	I	27	Saimaan kanavan uusimis- ja korjaustyöt — Förnyelse- och reparationsarbeten å Saimaa kanal	5 000 000	—	5 000 000	—
»	»	28	Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin — Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledningar	350 000	—	350 000	—
»	»	29	Paakkolan kanavan sulun osittainen uusiminen — Ombyggnad av Paakkola kanalsluss	200 000	—	200 000	—
»	V	2	Muut tuloa tuottavat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Övriga inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets disposition .	—	—	6 650 000	—
20	I	12	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen, ministeriön käytettäväksi — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner, till ministeriets disposition	800 000	—	799 029	95
»	II	35	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien ja korjaamojen rakentaminen — Uppförande av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förrådsmagasin och reparationsverkstäder	100 000	—	100 000	—
»	III	1	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten	58 010 000	—	57 988 901	15
»	»	2	Valtion hoitoon otettaviksi määrättyjen entisten maanteiden kuntoonpaneminen — Iståndsättande av tidigare landsvägar, vilka bestämts att övertagas i statens vård	—	—	3 900 000	—
»	»	3	Jokien perkaaminen — Upprensning av älvar	8 700 000	—	8 549 361	35
»	»	4	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	2 910 000	—	2 910 000	—
»	IV	1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande. till statsrådets förfogande	—	—	14 825 548	75
			101 272 841: 20				
			Virastojen keskinäiset suoritukset:				
			Lähetteiden tili, muille virastoille suoritettu — Remissers räkning, utbetalt till andra verk	—	—	20 965 852	75
			20 965 852: 75				
			Yhteensä — Summa Mk	—	—	218 627 842	55

Osasto Avdelning	Luku Kap.	Mom.		Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen Mk	p
			Pääomatulot: — Kapitalinkomster:		
6	II	5	Kanavat — Kanalerna ..... 1 177 200: —	1 177 200	—
»	IV	1	Menorästien ja siirrettyjen määrärahain peruutukset — Restitution av utgiftsrester och reserverade anslag	2 542 278	90
			3 719 478: 90		
			Transaktioner mellan verken:		
			Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa — Militärens och särskilda kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa	391 435	10
			Lähetteiden tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning, mottaget från andra verk	162 075 108	65
			162 466 543: 75		
			Bilanssin mukaan oli Valtion velka joulukuun 31 päivänä 1935 — Enligt Bilanssen utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1935	49 753 694	20
			Yhteensä — Summa Mk	218 627 842	55