

XIX

**TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA**

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS SEN
JOHDONALAISISTA TÖISTA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS BERÄTTELSE
OM DE UNDER DESS LEDNING VERKSTÄLLDA ARBETEN

VUONNA — ÅR
1925



41

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS SEN
JOHDONALAISISTA TÖISTÄ

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS BERÄTTELSE
OM DE UNDER DESS LEDNING VERKSTÄLLDA ARBETEN

VUONNA — ÅR

1925



Sisällysluettelo. — Innehållsförteckning.

	Sivu Sid.
Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan vuonna 1925. — Kort översikt över väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet under år 1925	5
Tie- ja vesirakennushallinnon uudestaan järjestäminen. — Omreglering av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen Keskushallinto. — Centralförvaltningen	5
Ensimmäinen osasto. — Första avdelningen.	
I. Kanavat ja laivaväylät. — Kanaler och farleder	11
1. <i>Palkkaukset ja kunnossapitotyöt. — Avlöningar och underhållsarbeten</i>	<i>11</i>
Yksityiskohtainen selostus. — Detaljredogörelse	15
Saimaan kanava. — Saima kanal	15
Pielisjoen kanavat. — Pielisälvs kanaler	16
2. <i>Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt. — Nya arbeten samt reparations- och utvidgningsarbeten</i>	<i>17</i>
Yksityiskohtainen selostus. — Detaljredogörelse	19
1. Lavolan kanavan uusiminen. — Ombyggnad av Lavola kanal	19
2. Paja-, versta- ja sähkökeskusrakennus Juustilaan. — Byggnad för smedja, verkstad och elektrisk central i Juustila	19
3. Pällinkapean kanavaosan laajennus. — Utvidgning av kanalsträckan invid Pällinkapea	19
4. Strömmän kanavan kääntösilta. — Svängbron över Strömma kanal	20
8. Putaankarin poistaminen. — Undanskaffande av Putaankari grund	21
10. Näsijärven laivaväylätyö. — Näsijärvi farledsarbete	22
11. Muroleen kanavan yläosan syventäminen. — Fördjupande av övre delen av Murole kanal	22
14. Keiteleen—Iisveden kanavoimistyö. — Keitele—Iisvesi kanaliseringsarbete	23
3. <i>Kanavaliikenne. Tilastotietoja. — Kanaltrafiken. Statistiska uppgifter</i>	<i>24</i>
II. Satamarakennukset. — Hamnbyggnader	34
1. <i>Hangon sataman laajennustyö. — Hangö hamns utvidgningsarbete</i>	<i>34</i>
2. <i>Suursaaren aallonmurtajan korjaaminen. — Reparation av vågbrytaren på Hogland</i>	<i>36</i>
3. <i>Tytärsaaren sataman syventäminen. — Fördjupning av Tytärsaari hamn</i>	<i>36</i>
4. <i>Koiviston satamarakennus. — Björkö hamnbyggnad</i>	<i>36</i>
5. <i>Sortanlahden satama. — Sortanlahti hamn</i>	<i>37</i>
6. <i>Marjanriemen tuotisivalkaman kunnossapito. — Underhåll av Marjanriemi lotshamn</i>	<i>37</i>
III. Vene- ja ulttoväylät. — Båt- och farleder	38
1. <i>Sivikajoen uittokanavan kunnossapito. — Underhåll av Sivikajoki flottningskanal</i>	<i>38</i>
2. <i>Väylät Oulunjoen vesistöissä. — Lederna i Uleålus vattensystem</i>	<i>38</i>
a) <i>Valtion kustantamat veneväylät ja nousumöljät. — På statens bekostnad uppförda båtleder och dragvägar</i>	<i>38</i>
b) <i>Vuosangan—Kellojärven veneväylä. — Vuosanga—Kellojärvi båtled</i>	<i>38</i>

	Sivu Sid.
3. Väylät Iijoen vesistöissä. — Lederna i Iijoki vattendrag	39
Lautauslaitteiden rakentaminen. — Byggnad av flottningsinrättningar	39
4. Väylät Pistojoen vesistöissä. — Lederna i Pistojoeki vattendrag	39
Piikinsalmen pato. — Piikinsalmi damm	39
5. Väylät Tornionjoen vesistöissä. — Lederna i Torneälvs vattendrag	40
Tornion- ja Muonionjokien sivuvesien uittoväylätyö. — Flottledsarbetet i tillflödena till Torneå- och Muonioälvar	40
6. Väylät Paatsjoen Vesistöissä. — Lederna i Paatsjoki vattendrag	41
Saari- ja Jäniskoskien kiskotiet. — Rullbanorna vid Saarikoski och Jäniskoski forsar	41

Toinen osasto. — Andra avdelningen.

Joenperkaustyöt. — Älvrensningsarbeten	42
Yksityiskohtainen selostus. — Detaljredogörelse	43
9. Kyröjoen suiston ja keskiosan perkaaminen. — Upprensning av nedersta och mellersta loppet av Kyrö älv	43

Kolmas osasto. — Tredje avdelningen.

Maanteiden ja siltojen rakennus ja kunnossapito. — Byggnad och underhåll av landsvägar och broar	45
1. Valtion väkittömään hoitoon otettujen maanteiden, siltojen ja lossien kunnossapito. — Underhåll av landsvägar, broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård	45
2. Valtion kustannuksella suoritettava maanteiden, siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen. — På statens bekostnad skeende byggnad och förbättring av landsvägar, broar och färjor	52
Yksityiskohtainen selostus. — Detaljredogörelse	70
1. Vanjoen silta (Vihti). — Vanjoki bro (Vichtis)	70
16. Isosilta (Salo). — Storbron	70
19. Hirvasojan silta (Marttila). — Hirvasoja bro	71
29. Kopsjoen silta (Tuulos). — Kopsjoki bro	72
37. Tulemajoen laituritie (Salmi). — Väg till Tulemajoki ångbåtsbrygga	73
56. Möhkön silta (Ilomantsi). — Möhkö bro	73
57. Kaltimon silta (Eno). — Kaltimo bro	74
95. Penttilän silta (Kaustinen). — Penttilä bro	76
98. Rovaniemi—Nuuppa (Rovaniemi)	77
99. Rovaniemi—Antinniemi—Pori	78
102. Sinettä (Rovaniemi)— Raanujärvi (Ylitornio—Över-Torneå)	80
103. Hautajärvi (Kuolajärvi) — Räisälä (Kemijärvi)	81
107. Kyrö—Inari, (Inari)	81
108. Kyrö (Inari)—Petsamo	82
112. Syväyksen silta (Muhos). — Syväys bro	82
118. Siuruan silta (Ranua). — Siurua bro	83
119. Saarenputaan silta (Rovaniemi). — Saarenpudas bro	84
120—121. Iisinki- ja Molkojoen sillat (Rovaniemi). — Iisinki- och Molkojoki broar	85
145. Tampere—Epilä. — Tammerfors—Epilä	86
146—147. Tampere—Kangasala ja Kangasalan asematie. — Tammerfors—Kangasala och väg till Kangasala station	87
227. Pelson maantie (Säräisniemi). — Pello landsväg	87
235. Kemijärven kirkonkylän lossipaikan siirtäminen. — Flyttning av färjstället i Kemijärvi kyrkoby	88
236. Korintteen ja Kaukosen lossipaikat (Kittilä). — Korinte och Kaukonen färjställen	88

	Sivn Sid.
237. Apukkajoen siltapenkere (Rovaniemi). — Apukkajoki brobank	89
238. Pajujan siltapenkere (Rovaniemi). — Pajujoki brobank	90
241. Vikajärvi—Sodankylä (Rovaniemi)	90
242. Kulpakko-ojan siltapenger (Sodankylä). — Kulpakko-oja brobank	91
243. Vaisko-ojan siltapenger ja Lisma-aavan tiepenger (Sodankylä). — Vaisko-oja brobank och Lisma- aava vägbank	91
Lahden—Heinolan välisen maantien kunnossapito	92
3. Muut tietyöt. — Övriga vägarbeten	92
4. Valtioapu teiden, siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi. — Statsunderstöd för byggnad och reparation av vägar, broar och färjor	94
Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. — Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens upp- sikt stående	94
Maaherran valvonnan alaiset. — Under landshövdingens uppsikt stående	98

Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar	103
1. Hydrografinen toimisto. — Hydrografiska byrån	103
2. Katselmukset ja tutkimukset. — Syner och undersökningar	105
3. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermaterial	105
4. Kanavaväylien tutkimus. — Undersökning av kanalleder	108
5. Vuoksen virran perkaaminen. — Upprensning av Vuoksen	108
6. Salmijärven tullivartiostoasema (Petsamo). — Salmijärvi tullvaktstation	108

Liite. — Bilaga.

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport	109
--	-----

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan vuonna 1925.

Kort översikt över väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet under år 1925.

Helmikuun 21 päivänä 1925 vahvistettiin asetus tie- ja vesirakennushallituksesta sekä

asetus tie- ja vesirakennushallituksesta annetun asetuksen täytäntöönpanosta.

Helmikuun 26 päivänä 1925 antoi valtioneuvosto päätöksen tie- ja vesirakennuspiireistä.

Asetuksella 19 päivältä toukokuuta 1925 säädettiin, että Päijänteen tie- ja vesirakennuspiirin piiri-insinöörinvirka oli lakkautettava 1 päivästä kesäkuuta 1925.

Lisäyksenä virantoimitussääntöön helmikuun 8 päivältä 1916 antoi tie- ja vesirakennushallitus kiertokirjeen N:o 22.

Maaliskuun 1 päivänä 1925 tuli voimaan tie- ja vesirakennushallinnosta edellisen helmikuun 21 päivänä annettu asetus sekä tämän täytäntöönpanosta samana päivänä annettu asetus. Ensiksi mainitun asetuksen mukaan tulee tie- ja vesirakennushallinnon suorittaa tässä jälempänä mainitut tehtävät, sikäli kuin ne ovat välittömästi valtion asiana eikä niitä ole muulle viranomaiselle uskottu:

1) huolehtia kanavalaitoksen hallinnosta ja hoidosta sekä kulkuväylien kehittämisestä ja kunnossapidosta, niin myös uusien satamien, kanavien ja kulkuväylien suunnittelemisesta ja rakentamisesta;

2) laatia suunnitelmia tärkeänlaisia vesistöjen järjestely- ja uittoväylätöitä varten, suorittaa niitä sekä toimittaa vesioikeuslain määräämiä katselmuksia;

3) pitää huolta tieverkoston kehittämisestä sekä teiden, siltojen, tielauttojen ja

Den 21 februari 1925 fastställdes förordningen angående väg- och vattenbyggnadsförvaltningen och

förordningen om bringande i verkställighet av densamma.

Den 26 februari 1925 utfärdade statsrådet sitt beslut angående väg- och vattenbyggnadsdistrikten.

Genom förordningen av den 19 maj 1925 indrogs distriktsingenjörstjänsten i Päijänne distrikt från den 1 juni 1925.

Såsom tillägg till tjänstgöringsreglementet av den 8 februari 1916 utfärdade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen cirkulärbrevet n:o 22.

Den 1 mars 1925 trädde i kraft förordningen angående väg- och vattenbyggnadsförvaltningen av den 21 februari samma år samt förordningen om bringande i verkställighet av densamma. Enligt förstnämnda förordning äger väg- och vattenbyggnadsförvaltningen fullgöra nedannämnda åligganden för så vitt dessa omedelbart ankomma på statsverket och icke ombetrots annan myndighet:

1) att draga försorg om kanalverkets förvaltning och vård samt om farledernas utveckling och underhåll, så ock om uppgörande av förslag till och utförande av nya hamn- och kanalanläggningar samt farleder;

2) att uppgöra förslag till viktigare vattendragsregleringar och flottledsarbeten, utföra sagda arbeten samt verkställa i vattenrättslagen föreskrivna syner;

3) att draga försorg om vägnätets utveckling samt om anläggande och under-

muiden tielaitteiden rakentamisesta ja kunnossapidosta; sekä

4. suorittaa sisävesien hydrografisia tutkimuksia ja tarvittavaa tarkkavaakitusta.

Tie- ja vesirakennushallinnon toimintaa johtaa tie- ja vesirakennushallitus, jonka nimiseksi tie- ja vesirakennusten ylläpito samalla muutettiin, lähinnä kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön alaisena.

Tie- ja vesirakennushallituksen päällikönä on pääjohtaja, joka ensikädessä vastaa tie- ja vesirakennuslaitoksen hallinnosta ja kehittämisestä.

Tie- ja vesirakennushallituksessa on osastoja sekä kanslia ja kamreerinkonttori ynnä hydrografinen toimisto. Osastojen lukumäärän ja toimialan määrää valtioneuvosto tie- ja vesirakennushallituksen esityksestä, jolloin on varteen otettava, että edellämainitut erilliset tehtäväryhmät mikäli mahdollista uskotaan eri osastoille. Tämän mukaisesti on valtioneuvosto helmikuun 26 päivänä 1925 määrännyt, että tie- ja vesirakennushallituksessa on oleva neljä osastoa, joista ensimmäinen osasto käsittelee edellä 1) kohdassa mainittua tehtäväryhmää, toinen osasto 2) kohdassa mainittua, kolmas osasto pitää huolta tieverkoston kehittämisestä sekä teiden rakentamisesta ja kunnossapidosta ynnä neljäs osasto huolehtii siltojen ja tielauttojen rakentamisesta ja kunnossapidosta. Ensimmäisen, toisen ja kolmannen osaston johtajina toimivat yli-insinöörit; neljännen osaston johtajaksi on määrätty toimistoinsinööri. Kanslia käsittelee laki-, nimitys- ja kurinpitoasiat, kamreerinkonttori varain ja varaston hoitoa ja tilitystä koskevat asiat ynnä matkalaskut, sekä hydrografinen toimisto sisävesien hydro-

häll av vägar, broar, färjor och övriga till väg hörande anstalter;

4) att utföra de inre vattendragens hydrografiska undersökning och behöflig precisionsnivellering.

Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens verksamhet står under ledning av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, vartill överstyrelsens för väg- och vattenbyggnaderna benämning ändrats. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlyder närmast ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har till chef en generaldirektör, som i främsta rummet är ansvarig för väg- och vattenbyggnadsväsendets förvaltning och utveckling.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen består av avdelningar, ett kansli och ett kamreerarekontor samt en hydrografisk byrå. Avdelningarnas antal och verksamhetsområden bestämmas av statsrådet på framställning av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, varvid bör beaktas att ovannämnda uppgiftsgrupper så vitt möjligt ombetros skilda avdelningar. I enlighet härmed förordnade statsrådet den 26 februari 1925, att vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skulle finnas fyra avdelningar, av vilka den första skulle handlägga förenämnda under mom. 1) nämnda göromål, den andra avdelningen under mom. 2) berörda, tredje avdelningen draga försorg om vägnätets utveckling samt vägars anläggande och underhåll samt fjärde avdelning ombesörja byggandet och underhållet av broar och vägfärjor. Såsom chefer för första, andra och tredje fungera överingenjörerna. Till chef för fjärde avdelningen har förordnats en byråingenjör. Kansliet handlägger lagfrågor samt utnämnings- och disciplinära ärenden, kamreerarekontoret ärenden rörande handhavandet av penningmedel och förråd samt

grafisia tutkimuksia ja tarkkavaakitusta koskevat asiat.

Tie- ja vesirakennushallituksessa esiintyvistä asioista ratkaistaan tie- ja vesirakennushallituksen istunnossa: yleiset toimintaohjelmat, tulo- ja menoarvioehdotus sekä muut tärkeät tai periaatteellista laatua olevat asiat; asiat, jotka vaikka ne kokonaan tai lähinnä kuuluvat jonkun osaston, kanslian tai kamreerikonttorin alaan, kuitenkin ovat sen luontoisia, että ne huomattavasti vaikuttavat jonkin muunkin näistä työhön, sekä sellaiset asiat, joiden ratkaisussa yhdenmukaisuus on pidettävä suotavana; asiat, jotka koskevat virkamiesten nimittämistä, ikälisien, eron ja eläkkeen myöntämistä sekä sijaiten määräämistä ynnä kurinpitoasiat; valtioneuvostolle ja tärkeämmät ministeriölle menevät lausunnot ja esitykset, niin myös korkeimmalle hallinto-oikeudelle annettavat lausunnot; asiat, jotka pääjohtaja niiden tärkeyden vuoksi määrää istunnossa ratkaistaviksi.

Pääjohtaja ratkaisee seuraavat asiat, sikäli kuin ne eivät ole istunnossa ratkaistavia: ylimääräisten virkamiesten, niin myös tie- ja vesirakennushallituksen apulaisten ja palvelusmiesten ottamisen ja erottamisen, lukuunottamatta hydrografisen toimiston apulaisia ja palvelusmiehiä, jotka sanotun toimiston johtaja ottaa ja erottaa; virkalomien järjestämisen, kuten siitä on erikseen säädetty; tarve-, kalusto- ja painatus- sekä vuokra-, lämmitys- ja valaistusmäärärahojen käyttämisen, mikäli niitä ei ole menoarviossa varattu hydrografisen toimiston kustannuksia varten; tie- ja vesirakennushallituksen jäsenten ja virkamiesten virkamatkat, ei kuitenkaan hydrografiseen toimistoon kuulu-

redovisningen för dessa ävensom reseräkningar samt hydrografiska byrån ärenden, som angå utförandet av de inre vattendragens hydrografiska undersökning och precisionsnivelleringen.

I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens plenum behandlas: ärenden, som angå allmänna verksamhetsprogram och förslaget till inkomst- och utgiftsstat ävensom andra viktigare ärenden eller sådana av principiell natur; ärenden, vilka, ehuru de helt och hållet eller närmast höra till någon avdelnings, kansliets eller kamrerarkontorets verksamhetsområde, likväl äro av den art, att de avsevärt inverka även på någon annans arbete, ävensom ärenden, vid vilkas avgörande enhetlighet är önskvärd; ärenden rörande tjänstemäns utnämning, beviljande av ålderstillägg, avsked och pension samt förordnande av vikarier ävensom disciplinära ärenden; utlåtanden och framställningar till statsrådet samt viktigare sådana till ministerierna, så ock utlåtanden till högsta förvaltningsdomstolen; ärenden, angående vilka generaldirektören med hänsyn till deras vikt bestämmer, att de skola i plenum avgöras.

Generaldirektören avgör följande ärenden för såvitt de ej böra i plenum handläggas: antagandet av extraordinarie tjänstemän, så ock väg- och vattenbyggnadsstyrelsens biträdande befattningshavare och betjante ävensom deras entledigande, med undantag för hydrografiska byråns biträdande befattningshavare och betjante, vilka antagas och entledigas av direktorn för sagda byrå; ordnande av semesterledighet i enlighet med vad därom är särskilt stadgat; användande av expensmedel samt anslagen till inventarier och tryckningsarbeten samt till hyra, värme och lyse, för så vitt dessa icke i utgiftsstaten äro anvisade till bestridande av kostnaderna för hydrografiska byrån;

vien, lukuunottamatta sen johtajaa; ministeriöille, lääninhallituksille ja keskusvirastoille annettavat lausunnot ja niille tehtävät esitykset; rahatilaukset ja maksu-määräykset.

Muut kuin istunnossa ja pääjohtajan päätettävät asiat ratkaistaan, hydrografisessa toimistossa ja osastoissa.

Tie- ja vesirakennushallituksen istuntoon ottavat osaa pääjohtaja puheenjohtajana ja jäsenenä 1) varsinaisia asioita käsiteltäessä yli-insinöörit, osastoa koskevissa asioissa sekin osastonjohtaja, joka ei ole yli-insinööri, sekä sihteeri ja kamreeri, heidän esitettäviin kuuluvia asioita siinä käsiteltäessä, ja 2) hydrografisen toimialaan koskevia asioita käsiteltäessä vesirakennusosastojen johtajat ja hydrografisen toimiston johtaja, niin myös asiantuntija, jonka kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö pääjohtajan esityksestä kolmeksi vuodeksi kerrallaan määrää, sekä tarvittaessa sihteeri ja kamreeri.

Paikallisen tie- ja vesirakennushallinnon valvontaa ja hoitoa varten jaetaan maa yhdeksään valtioneuvoston määräämään tie- ja vesirakennuspiiriin. Valtioneuvoston 26 päivänä helmikuuta 1925 antaman päätöksen mukaan on maa jaettu seuraaviin piireihin:

Uudenmaan piiri, käsittäen Uudenmaan läänin, hallintopaikkana Helsingin kaupunki, Turun piiri, käsittäen Turun ja Porin läänin sekä Ahvenanmaan maakunnan, hallintopaikkana Turun kaupunki, Hämeen piiri, käsittäen Hämeen läänin, hallintopaikkana Tampereen kaupunki, Viipurin piiri, käsittäen Viipurin läänin, lu-

medlemmarn och tjänstemäns vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, vid hydrografiska byrån dock endast direktorns tjänsteresor; utlåtanden, som avgivas, och framställningar, som göras till ministerierna, länsstyrelserna och de centrala ämbetsverken; penningrekvisitioner och utanordningar.

Andra än i plenum och till generaldirektörens avgörande hörande ärenden avgöres i hydrografiska byrån och å avdelningarna.

I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens plenum, deltaga generaldirektören såsom ordförande och som ledamöter 1) för handläggning av allmänna ärenden överingenjörerna, i ärenden rörande avdelningen jämväl den avdelningschef, som icke är överingenjör, samt sekreteraren och kamreraren i de ärenden, vilka ankomma på deras föredragning, och 2) handläggning av ärenden på hydrografiska verksamhetsområdet, vattenbyggnadsavdelningarnas chefer samt direktor för hydrografiska byrån, så ock en sakkunnig, som ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena på framställning av generaldirektören förordnar för tre år i sänder, samt vid behov sekreteraren och kamreraren.

Enligt statsrådets beslut av den 26 februari 1925 är landet för övervakandet och skötseln av den lokala väg- och vattenbyggnadsförvaltningen indelat i följande väg och vattenbyggnadsdistrikt, nämligen:

Nylands distrikt, omfattande Nylands län, med Helsingfors stad som stationsort; Åbo distrikt, omfattande Åbo och Björneborgs län samt landskapet Åland, med Åbo stad som stationsort; Tavastlands distrikt, omfattande Tavastehus län, med Tammerfors stad som stationsort; Viborgs distrikt, omfattande Viborgs län,

kuunottamatta Sortavalan ja Salmin kihlakuntia, hallintopaikkana Viipurin kaupunki; Karjalan piiri, käsittäen Sortavalan ja Salmin kihlakunnat Viipurin lääninä sekä Liperin, Ilomantsin ja Pielisjärven kihlakunnat Kuopion lääninä, hallintopaikkana Joensuun kaupunki; Savon piiri, käsittäen Mikkelin läänin sekä Rautalammin, Kuopion ja Iisalmen kihlakunnat Kuopion lääninä, hallintopaikkana Kuopion kaupunki; Vaasan piiri, käsittäen Vaasan läänin, hallintopaikkana Vaasan kaupunki; Oulun piiri, käsittäen Haapajärven, Salon, Oulun ja Kajaanin kihlakunnat Oulun lääninä, hallintopaikkana Oulun kaupunki; ja Peräpohjolan piiri, käsittäen Kemin, Lapin ja Petsamon kihlakunnat Oulun lääninä, hallintopaikkana Rovaniemen kirkonkylä. Tämä piiri-jako toimeenpantiin vuoden 1925 kuluessa.

Kanavalaitoksen hallinnosta on erikseen säädetty asetuksella Suomen kanavalaitoksesta, annettu 30 päivänä joulukuuta 1921.

Tie- ja vesirakennushallituksessa v. 1925 tapahtuneista henkilömuutoksista mainittakoon, että tie- ja vesirakennushallituksen pääjohtajalle, todelliselle valtioneuvokselle Karl Snellmanille myönnettiin 6 päivänä marraskuuta pyynnöstä ero virasta sekä hänen jälkeen pääjohtajaksi nimitettiin yli-insinööri Evert Wilhelm Skogström.

med undantag av Sordavala och Salmis härad, med Viborgs stad som stationsort; Karelens distrikt, omfattande Sordavala och Salmis härad av Viborgs län samt Libelits, Ilomants och Pielisjärvi härad av Kuopio län, med Joensuu stad som stationsort; Savolaks distrikt, omfattande St. Michels län samt Rautalampi, Kuopio och Idensamli härad av Kuopio län, med Kuopio stad som stationsort; Vasa distrikt, omfattande Vasa län, med Vasa stad som stationsort; Uleåborgs distrikt, omfattande Haapajärvi, Salo, Uleå och Kajana härad av Uleåborgs län, med Uleåborgs stad som stationsort; samt Norra Finlands distrikt, omfattande Kemi, Lappmarkens och Petsamo härad av Uleåborgs län, med stationsort i Rovaniemi kyrkoby.

Denna distriktsindelning har genomförts under loppet av år 1925.

Om förvaltningen av kanalverket finnes särskilt stadgat i förordningen angående kanalverket i Finland, given den 30 december 1921.

Beträffande personalombyte i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen under år 1925 må nämnas att generaldirektören, verkliga statsrådet Karl Snellman beviljades den 6 november begärt avsked från tjänsten och att överingeniören Evert Wilhelm Skogström efter honom utnämndes till generaldirektör.

**TIE- ja VESIRAKENNUSHALLITUS — VÄG- och VATTEN-
BYGGNADSSTYRELSEN.**

**Asiain ja tilien lukumäärä.
Antal ärenden och konti.**

1 V. — År	2 Tulleetasiat. Ankomna Ärenden.	3 Lähetettyjen kirjeitten lukumäärä. Antal ut- gående skri- velser.	4 Muut toimi- tuskirjat Övriga äm- betshand- lingar.	5 Vuoden lopul- la avonaisiksi jääneet asiat. Vid årets ut- gång icke av- förda ärenden.	6 Tilien lukumäärä. Antal konti.	7 Käytettävien määrärahojen summa. Summa använda anslag	
						<i>Synt.</i>	<i>7/14</i> <i>7/14</i>
1920.....	3 622	3 227	196	261	274	28 979 128	05
1921.....	3 024	3 519	141	531	398	42 638 462	95
1922.....	3 411	3 607	132	718	524	53 694 572	68
1923.....	3 130	3 763	94	791	653	64 147 679	34
1924.....	4 090	4 883	107	1 209	768	98 405 627	28
1925.....	4 668	7 989	85	841	989	107 317 064	59

Esitettyjen asiain lukumäärä eri osastoilla. — Antalet föredragna ärenden på de skilda avdelningarna.

Kanslia — Kansliet.....	582
Kanavaosasto — Kanalavdelningen	659
Vesistöjen järjestely y. m. — Avdelningen för reglering av vatten- dragen m. m... ..	345
Tieosasto — Vägavdelningen	2 033
Siltaosasto — Broavdelningen	563
Kamreerinkonttori — Kamrerarekontoret.....	105

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät. Kanaler, svängbroar och farleder.	2 Kanava- liikenne Kanaltrafiken		4 Vuosimenot. — Utgifter under året.						7 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal	
	alkoi. vidtog.	päätyi. slutade.	5 Palkkaukset. Avlöningar.		6 Kunnossapito. Underhåll.		8 Yhteensä. Summa.		Henkilö- tunteja. Person- timmar.	Henkilö- tunteja. Person- timmar.
			Smc	Fmk	Smc	Fmk	Smc	Fmk		
4. Laivaväy ä Savonlinna—Kuopio. Heinäveden kanavareitti. — Far- leden Nyslott—Kuopio. Heinävesi kanalled.										
a. Pilpan kanava. — Pilppa kanal..	30/4	10/11	45 148	—	23 257	29	68 405	29	—	—
b. Vääräkoskenkanava.—Vääräkoski kanal	—	—	16 871	—	12 150	79	29 021	79	—	6
c. Viho vuonteen kanava. — Viho- vuonne kanal	30/4	10/11	20 512	—	22 646	44	43 158	44	—	2
d. Hynnälänsalmen kanava ja kääntö- silta. — Hynnälänsalmi kanal och svängbro	—	—	25 272	—	12 890	79	38 162	79	—	4
e. Kerman kanava. — Kerma kanal	30/4	10/11	20 678	—	36 843	79	57 521	79	—	51
f. Karvion kanava ja kääntösilta.— Karvio kanal och svängbro	3/5	9/11	62 065	—	29 495	54	91 560	54	—	—
g. Kortekannaksen kanava — Kor- tekannas kanal	—	—	—	—	2 000	—	2 000	—	—	—
h. Väylän muut osat. — Övriga de- lar av farleden	—	—	—	—	2 271	—	2 271	—	—	—
5. Laivaväylä Savonlinna—Joensuu— Nurmes.—Farleden Nyslott—Joen- suu—Nurmes.										
a. Oravin kanava ja kääntösilta. — Oravi kanal och svängbro	29/4	21/11	17 823	—	27 831	94	45 654	94	—	54
b. Pielisjoen kanavat. — Pielisälvs kanaler	4/5	12/11	246586	—	461915	78	708501	78	497	2 541
c. Väylän muut osat. — Övriga de- lar av farleden	—	—	—	—	2 770	25	2 770	25	—	—
6. Laivaväylä Lappeenranta—Iso-Sai- maa—Mikkeli.—Farleden Villman- strand — Stor-Saimen—St Michel.										
a. Kirkkotaipaleen kanava — Kirk- kotaipale kanal	—	—	—	—	2 270	20	2 270	20	—	—
b. Varkaantaipaleen kanava ja kääntö- silta. — Varkaantaipale kanal och svängbro	22/4	18/11	12 528	—	—	—	12 528	—	—	—

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät. Kanaler, svängbroar och farleder.	2 Kanava- liikenne Kanaltrafiken		4 Vuosimenot. — Utgifter under året.				6 Yhteensä. Summa.		7 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal		8
	alkoi. vittog.	päätyi. slutade.	Palkkaukset. Avlöningar.		Kunnossapito. Underhåll.		Yhteensä. Summa.		Hen- se- Hä- tim- mar.	Hen- se- Hä- mar.	Hen- se- Hä- mar.
			Smf. Smf.	rk. rk.	Smf. Smf.	rk. rk.	Smf. Smf.	rk. rk.			
c. Juurisalmen kääntösilta. — Juu- risalmi svängbro	21/4	18/11	17 240	50	—	—	17 240	50	—	—	—
d. Siikasalmen kanava — Siikasal- mi kanal	—	—	—	—	2 270	—	2 270	—	—	—	—
e. Väylän muut osat. — Övriga del- lar av farleden	—	—	—	—	2 271	—	2 271	—	—	—	—
7. Saimaan vesistön muut väylät. — Öv- riga farleder i Saima vattensystem.											
a. Juojärven vesistö: — Juojärvi vattendrag:											
1. Juojärven kanava ja kääntös. Juojärvi kanal o. svängbroar.	4/5	9/11	87 594	—	53 620	45	141 214	45	32	316	—
2. Kaavinkosken kääntösilta. — Kaavinkoski svängbro	9/5	5/11	13 114	80	8 788	15	21 902	95	14	19	—
b. Kallaveden väylät: — Farlederna i Kallavesi:											
1. Kuopio—Muuruevirta—Akon- pohja—Karjalankoski	—	—	—	—	5 655	—	5 655	—	—	15	—
c. Laivaväylä Syväri—Vuotjärvi: — Farleden Syväri—Vuotjärvi:											
1. Lastukoskenkanava. — Lastu- koski kanal	4/5	7/11	28 145	—	3 774	40	31 919	40	—	—	—
d. Iisalmen—Kiuruveden väylä: — Farleden Iisalmi—Kiuruvesi:											
1. Kihlonvirran kanava — Kih- lovirta kanal	—	—	—	—	2 919	—	2 919	—	—	—	—
2. Nivan kääntösilta. — Niva svängbro	10/5	21/10	13 552	—	6 078	30	19 630	30	—	5	—
3. Saarikosken kanava. — Saari- koski kanal	12/5	20/10	15 608	—	24 879	78	40 487	78	8	118	—
4. Väylän muut osat. — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	20 073	50	20 073	50	—	320	—

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät. Kanaler, svängbroar och farleder.	2 Kanava- liikenne Kanaltrafiken		4 Vuosimenot. — Utgifter under året.						7 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal	
	alkoi. vidtog.	päätyi. slutade.	Palkkaukset. Avlöningar.		Kunnossapito. Underhåll.		Yhteensä. Samma.		Henkilö- vamma- korvaus- tunnus- numer.	Henkilö- vamma- korvaus- tunnus- numer.
			Smf. Smf.	ml. ml.	Smf. Smf.	ml. ml.	Smf. Smf.	ml. ml.		
<i>12. Laivaväylä Tampere — Virrat ja Vilppula. — Farleden Tammerfors — Virtois och Vilppula.</i>										
a. Muroleen kanava ja kääntösilta. — Murole kanal och svängbro..	22/4	25/11	56 768	65	20 429	75	77 198	40	10	81
b. Kautun kanava ja kääntösilta. — Kauttu kanal och svängbro	23/4	10/11	12 528	—	503	80	13 031	80	—	—
c. Kaivoskannan kanava ja kääntö- silta. — Kaivoskanta kanal och svängbro	22/4	10/11	12 484	—	5 374	25	17 858	25	5	51
d. Herraskosken kanava ja kääntö- silta. — Herraskoski kanal och svängbro	25/4	24/10	33 090	—	20 000	—	53 090	—	—	26
IV. Laivaväylät merenrannikolla, Ahvenanmaalla ja Laatokalla. Farlederna längs kusten, på Åland och i Ladoga.										
<i>13. Strömmän kanava ja kääntösilta. — Strömma kanal och svängbro</i>	1/1	24/11	20 500	—	26 425	—	46 925	—	10	275
<i>14. Lemström'in kanava ja kääntösilta. — Lemströms kanal och svängbro..</i>	1/1	2/12	21 704	—	8 522	08	30 226	08	—	12

Yksityiskohtainen selostus.

Detaljredogörelse.

S a i m a a n k a n a v a. Liikenne alkoi Viipurin ja Juustilan välillä huhtikuun 22 päivänä. Viipurin kääntösillan kautta kulki ensimmäinen alus huhtikuun 8 päivänä ja viimeinen alus joulukuun 17 päivänä. Liikenne kanavassa alkoi toukuu-kuun 4 päivänä ja päättyi marraskuun 17 päivänä.

S a i m a k a n a l. Trafiken emellan Vi-borg och Juustila vidtog den 22 april. Vi-borgs svängbro passerades av det första fartyget den 8 april och av det sista den 17 december. Trafiken i kanalen börja-des den 4 maj och slutades den 17 novem-ber.

Kunnossapitokustannukset jakautuivat seuraavasti:

Underhållskostnaderna fördelades på följande sätt:

Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	Mk. 86 932: 70
Kanavaväylät, satamat ja liikkuvat sillat — Kanal-	
led, hamnar och rörliga broar	„ 552 181: 88
Sulut, salpausportit ja telakat — Slussar, stämpor-	
tar och docka	„ 251 592: 77
Purjehdusväylä ja valaistus — Segelled och be-	
lysning	„ 111 005: 88
Maantiet, istutukset ja aitaukset — Vägar, plante-	
ringar och gården	„ 206 078: 83
Huonerakennukset — Husbyggnader	„ 231 953: 44
Varasto — Förrådet	„ 103 485: 76
Puhelin — Telefon	„ 58 093: 03
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	„ 58 671: 10
<hr/>	
Yhteensä — Summa Mk. 1 659 995: 39	

Töiden hyväksi on lisäksi käytetty. — Till förmån för arbetena har ytterligare använts:

Vahingonkorvauksista y. m. saadut tulot. — Inkom-	
ster genom skadeersättningar m. m.	„ 84 964: 03
Kanavan varastosta käytetyt työkalut — För mate-	
rialier överförda från kanalens förråd	„ 10 787: 10
Kanavan metsistä käytettyjen puntavaroitten arvo	
— Värdet av virke, uttaget ur kanalvärkets sko-	
gar	„ 116 483: 80
<hr/>	
Yhteensä — Summa Mk. 212 234: 93	

Pielisjoen kanavat. Kunnossapitokustannusten jako:

Pielisälvs kanaler. Fördelning av underhållskostnaderna:

Joensuu	Mk. 210 523: 91	Saapaskoski	Mk. 2 354: 50
Utra	„ 30 284: —	Nesterinsaari	„ 537: 85
Kuurna	„ 5 082: 05	Kaltimo	„ 136 584: 22
Paihola	„ 500: —	Häihä	„ 5 777: 32
Haapavirta	„ 4 046: 28	Yhteisesti — Gemensamt	„ 58 531: 90
Jakokoski	„ 7 693: 75	<hr/>	
		Yhteensä — Summa Mk. 461 915: 78	

Paitsi pienempiä vuosikorjauksia ja kunnossapitotöitä kanavareitillä rakennettiin Joensuun kanavalla uudestaan sulkuvartijan ja kesämiehen asunto sekä entistä rakennusmestarin asuntoa laajentaen kanavakasöörin asunto konttoreineen. Utran kanavalla uusittiin sulkuportit. Jakokosken kanavalle hankittiin verhoukivet. Saapaskosken kanavalla korjattiin alasuun suojamuuri.

Utom mindre årsremonter och underhållsarbeten å kanalsträckan, uppfördes vid Joensuu kanal en ny bostad för slussvaken och sommardrängen och genom utvidgning av den förra byggmästarebostaden en bostad och kontor för kanalkassören. Vid Utra kanal ombyggdes slussportarna. Till Jakokoski kanal anskaffades sten till revetering. Vid Saapaskoski kanal reparerades skyddsmuren vid nedre mynningen.

2. Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt. — Nya arbeten samt reparations- och utvidgningsarbeten.

1 Työ. — Arbete.	2 Työ. — Arbete.		4 Määräraha. — Anslag.				7 Menot. — Utgift.				9 Töihin käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal				
	3 Työ aloitetuin v. Arbete vidtog år	Määrätty tehtäväksi. Bestemt till utförande.	Alkuisenminin nyönnesty Tidigare beviljat.		Vuodelle 1925. För år 1925.		Edellisen vuosina. Under föregående år.		V. 1925. År 1925.		Yhteensä. Summa.		Henkilönnu Personnäm Hevostunteja. Hästämär.		
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			
Saimaan kanava. Saima kanal.															
1. Lavolan kanavaosan uusiminen. — Ombyggnad av Lavola kanal del	19 ²¹ / ₂ 25	—	—	—	500 000	—	—	1) 200 000	—	300 000	—	500 000	•	•	
2. Paja-, versta ja sähkö- keskusrakennus Juustilaan. — Byggnad för smedja, verkstad och elektrisk central i Juustila	19 ¹⁴ / ₆ 23	1923	202 000	—	—	—	—	115 407 60	—	86 592 40	—	202 000	•	•	
3. Pällinkapean laajennus. — Utvidgningsarbete vid Pällinkapea	19 ¹¹ / ₁ 23	1923	700 000	—	400 000	—	—	698 567 20	—	401 418 87	—	1 099 986 07	•	•	
4. Lauritsalan (Hiirensuo) — Mälkiän laajennus. — Lauritsala (Hiirensuo) — Mälkiä utvidgnings- arbete	19—15	1915	6 214 180	15	1 580 000	—	—	2) 5 966 646 19	1	786 911 67	—	7 703 557 86	•	•	
5. Porttiparrujen hankki- minen. — Anskaffande av bjälkar till slusspor- tar	19 ²² / ₁₁ 24	1924	46 000	—	—	—	—	—	—	45 989 65	—	45 989 65	»	»	
Yhteensä — Summa										2 570 912 59	—	9 551 533 58	—	360	34 703

Töiden hyväksi on lisäksi käytetty. — Till förmån för arbetena har ytterligare använts:

Kanavan varastosta työkaluja. — Arbetsredskap från kanalens förråd Mk. 3 966: 80

Kanavan metsistä puutavaroita. — Från kanalens skogar taget virke » 44 357: 50

1) Kts. yksityiskohtaista selostusta 1. — Se detaljredogörelse 1.

2) Poistettu Smk. 200 000: — kts. yksityiskohtaista selostusta 1. — Avfört Fmk. 200 000: — se detaljredogörelse 1.

1 Työ. — Arbete.	2 Työ. — Arbete.		4 Määräraha. — Anslag.				7 Menot. — Utgift.				9	10			
	Määrätty tekni- väken. Besittit till ut- förande.	Työ aloitettiin v. Arbetet vidtog år	Aikaisemmin myönnetty. Tidigare bevillat.	5 Vuodelle 1925. För år 1925.		Edellisenä vuosina: Under före- gående år.	V. 1925. År 1925.	8 Yhteensä. Summa.		Hevosuntuja. Hestimmar.	Henkilöuntuja. Personimmar.				
				Mk.	p.			Mk.	p.			Mk.	p.	Mk.	p.
Muut kanavat ja laivaväylät. Övriga kanaler och farleder.															
6. Strömman kanavan kääntösillan kivisen maan korjaaminen — Reparation av stenlandfästen vid Strömman kanals svängbro	19 ¹⁰ / ₁₂ 25	1925	—	—	170 000	—	—	168 738	96	168 738	96	46	1 457		
7. Pappilanjoen rantasuojukset Hämeenkyrön pitäjässä. — Strandskoningar i Pappilanjoki å i Tavastkyrö socken ..	19 ²³ / ₄ 25	1925	—	—	17 000	—	—	17 000	—	17 000	—	10	201		
8. Putaankarin poistaminen ja syventäminen Sääksmäen pitäjässä. — Undanskaffande och fördjupande av Putaankari grund i Sääksmäki sock.	19 ¹⁴ / ₁₂ 17	1918	405 143	25	—	—	—	316 339	53	88 803	72	405 143	25	15	1 163
9. Mallasveden — Längelmäveden laivaväylätyö. — Mallasvesi — Längelmävesi farledsarbete ..	19 ⁹ / ₁₂ 22	1923	121 000	—	54 000	—	—	35 531	41	136 964	69	172 496	10	4	1 447
10. Näsijärven laivaväylätyö. — Näsijärvi farledsarbete	19 ¹³ / ₆ 09	1910	448 000	—	—	—	—	419 100	50	28 785	97	447 886	47	—	323
11. Muroleen kanavan yläosan syventäminen. — Fördjupande av övre delen av Murole kanal	19 ¹⁴ / ₃ 24	1924	137 000	—	—	—	—	55 248	68	81 751	32	137 000	—	33	1 241
12. Uuraan selän ja avomeren välisen Siirionsalmen syventyminen Viipurin maalaiskunnassa — Fördjupning av Siirionsalmi sund emellan Uuras sjö och öppna havet	19 ²¹ / ₂ 25	1924	—	—	230 000	—	—	—	—	600	—	600	—	—	—
13. Konnuksen kanava-alueen laajentaminen — Utvidgning av Konnuskanalområde	19 ⁶ / ₄ 22	—	40 000	—	26 000	—	—	2 372	—	62 356	50	64 728	50	—	—
14. Keiteleen — Konneveden — Iisveden laivaväylätyö. — Keitele — Konnevesi — Iisvesi farledsarb.	19 ¹⁴ / ₁₂ 17	1918	19 000 000	—	5 000 000	—	—	18 969 911	28	4 948 504	23	23 918 415	51	7 476	52 013
15. Joensuun sulun uusiminen kivistä. — Ombyggnad av Joensuun sluss	19 ⁷ / ₆ 12	1918	2 550 000	—	—	—	—	2 511 173	93	38 670	28	2 549 844	21	174	382

Yksityiskohtainen selostus.

Detaljredogörelse.

1. Lavolan kanavaosan uusiminen. Kauppakirjalla heinäkuun 7 ja 11 piltä 1924 ostettiin kanavaosan uusimiseen tarpeellisen alueen hankkimista varten Onnela niminen tila n:o 2 Viipurin pitäjän Lavolan kylässä. Tilan rakennuksineen kauppahinnan 500 000 markan suorittamiseksi osoitettiin vuoden 1925 menoarvion määrärahoja jaettaessa 450 000 markkaa sekä myönnettiin myöhemmin lisäksi 50 000 markkaa. Kun kauppahinnasta 200 000 markkaa oli ollut suoritettava jo v. 1924, oli tarkoitukseen käytetty 200 000 markkaa Lauritsalan—Mälkiän laajennustyön määrärahasta, mitä määrärahaa sittemmin v. 1925 on vastaavalla määrällä hyvitetty.

2. Paja-, verstas- ja sähkökeskusrakennus Juustilaan, valmistui vuoden 1925 aikana. Muuraus- ja kattamistyö oli annettu urakalla suoritettavaksi 152 000 markan urakkasummalla. Kertomusvuoden aikana on rakennuksessa suoritettu kaikki tarpeelliset viimeistelytyöt, ja on rakennus tullut maksamaan kaikkiaan 202 000 markkaa.

3. Pällinkapean laajennustyö, joka tarkoittaa Pien-Pällin ja Nuijamaan järven välisen kanavaosan kaksiraiteiseksi saattamista aloitettiin tammi-kuussa 1923 ja päättyi työ huhtikuussa 1925. Työn aikana on mainitusta kanavaosasta louhittu kalliota ja poistettu maata ja irtokiveä, tehty kiviverhous, laita- ja tukimuuria sekä käytetty työhön henkilötyötuntia ja hevostyötuntia kaikkiaan allaolevassa taulukossa tarkemmin sanottu ja esitetty määrät, nimittäin:

1. Ombygget av Lavola kanaldel. Genom köpebrev av den 7 och 11 juli 1924 inköptes för erhållande av nödigt område till ombyggnad av kanaldelen Onnela benämnda hemman n:o 2 i Lavola by av Viborgs socken. För erläggande av hemmanets köpesumma 500 000 mark anvisades 450 000 mark av 1925 års anslagsmedel vartill senare beviljades 50 000 mark. Då av köpesumman 200 000 mark måste erläggas redan år 1924, blevo för ändamålet 200 000 mark använda av anslaget för Lauritsala—Mälkiä utvidgningsarbete, vilket anslag sedermera år 1925 gottskrevs med motsvarande belopp.

2. En byggnad inrymmande smedja, verkstad och elektrisk central i Juustila blev färdig under år 1925. Murnings- och takläggningsarbetet hade lämnats till utförande på entreprenad för en summa av 152 000 mark. Under samma år fördes i byggnaden alla nödiga slutliga arbeten, och kom byggnaden att kosta inalles 202 000 mark.

3. Utvidgningsarbetet vid Pällinkapea, vilket avsåg erhållande av en dubbel farled å kanaldelen emellan Pien-Pälli och Nuijamaa sjö, påbörjades i januari 1923 och slutade i april 1925. Under arbetstiden bortspängdes från nämnda kanaldel sten samt avlägsnades jord och lösa stenar, utfördes stenrevetring, kant- och stödjemuren och användes till arbetet inalles det i följande tabell närmare uppgivna antal person- och hästdagsverken, nämligen:

Taulukko — Tabell

osoittava Pällinkapean laajennustyöhön käytettyjä varoja, työvoimaa sekä irtiotettuja massoja.

utvisande de för utvidgningsarbetet vid Pällinkapea använda medel, arbetskraft och lösgjorda massor.

Työn laatu. — Arbetets beskaffenhet.	Työhön on käytetty yhteensä. — Till arbetet har använts inalles					
	Tuntia. — Timmar.		Massat. Massor.	Yksikköhinta. Enhetspris.	Markkaa. Mark.	p. p.
	Jalkatyö. Fotarbete.	Hevostyö Hästarbet.				
Työnjohto ja matkakustannukset. — Arbetsledning och resekostnader	104	—	—	—	20 523	65
Lukusalit. — Läsesalar	—	—	—	—	390	—
Sairashoito. — Sjukvård	—	—	—	—	325	—
Mittaukset ja tasoitukset. — Mätningar och planeringar	9 686	16	—	—	34 962	50
Väliaikaiset laitteet. — Provisoriska anläggningar	12 718	—	—	—	66 622	18
Työmaan kuivanapito. — Torrläggning av arbetsplatsen	9 188	—	—	—	33 556	40
Kuljetukset. — Transporter	88	55	—	—	7 728	15
Maata ja irtokiveä poistettu. — Undanskaffande av jord och lösa stenar	45 447	2 276	9 894 m ³	24 46	242 071	—
Kalliota louhittu ja poistettu. — Bergsprängning	34 569	1 428	4 349 m ³	58 36	253 791	33
Kantaparrua asetettu. — Bärbjälkar	2 277	204	—	—	9 460	—
Kiviverhousta tehty — Stenrevetering	16 138	436	2 165 m ³	43 32	93 796	40
Laitamuuria ja tukimuuria. — Kant- och stödjemurar	36 836	—	3 040 m ³	84 55	257 033	80
Työmaan valaistus. — Belysning av arbetsplatsen	—	—	—	—	1 341	89
Varastoesineiden kunnossapito. — Underhåll av förrädsartiklar	5 320	793	—	—	78 383	77
	172 371	5 208	17 283 m ³ 2 165 m ³	—	1 099 986	07

Työ on tullut kaikkiaan maksamaan, kuten ylläolevasta taulukosta havaitaan, 1 099 986 markkaa 7 penniä, johon tulee lisäksi kanavan varastosta käytettyjen työkalujen ja kanavan metsistä otettujen puutavaroiden arvo 58 787 markkaa 15 penniä.

6. Strömmän kanavan kääntösillan maatuen korjaaminen. Kun oli huomattu, että vahva virta oli syövyttänyt pois maata kääntösillan itäisen virtapilarin alta niin, että kiviä

Såsom av ovanstående tabell framgår kostade arbetet inalles 1 099 986 mark 7 penni, vartill ännu kom värdet av från kanalens förråd använda arbetsredskap och från kanalens skogar taget virke, uppgående till 58 787 mark 15 penni.

6. Reparation av landfästet till svängbron över Strömma kanal. Sedan det observerats att det östra landfästet för svängbron blivit underpolat av den starka strömsättningen så

oli pudonnut vedenalaisesta muurista, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 16 päivänä tammikuuta 1925 maatuen korjaamiseen 170 000 markkaa.

Työ suoritettiin maatuen ympäri rakennetun ponttiseinän turvissa sittenkuin sen sisältä ensin vesi oli pois-pumpattu. Työ aloitettiin helmikuussa ja valmistui heinäkuussa sekä hyväksyttiin, lopputarkastuksen jälkeen, 14 päivänä syyskuuta.

att en mängd stenar fallit ur muren under vattenytan, beviljade ministeriet för kommunikationerna och allmänna arbetena den 16 januari 1925 170 000 mark för landfästets reparation.

Arbetet utfördes i skydd av en kring landfästet slagen spontvägg, inom vilken vattnet utpumpades. Det vidtog i februari och slutfördes i juli samt godkändes efter verkställd avsyning den 14 september.

Menot koko työstä olivat: — Utgifterna för hela arbetet voro:

	Määrä. Kvantitet.	Työtunnit Arbetstimmar		Mk.	p.
		hevos- häst-	henkilö- person-		
Työnjohto ja yleiset kustannukset. — Arbetsledning och allmänna kostnader	—	—	—	11 174	95
Kivien ja verhouksen purkaminen sekä verhouksen korjaus. — Upptagning av stenar och revetering samt reparation av reveteringarna	—	36	1 178	8 827	—
Suojapadot. — Skärmdammar	150 m ²	8	863	11 580	44
Ponttiseinä. — Spontvägg	200 m ²	72	5 969	54 801	53
Betonia ponttiseinien sisä- ja ulkopuolelle säikeissä — Beton inom spontvägg och utanför i säckar	55 m ³	159	1 741	25 942	90
Pudonneiden kivien muuraaminen ja sementin valaminen vanhaan muuriin. — Murning av utfallna stenar och gjutning av cementbruk i den gamla muren	—	136	1 889	19 535	—
Kiviheittoa. — Stenkastning	50 m ³	28	534	3 446	70
Vedenpumpuaminen. — Vattenpumpning	—	—	1 142	8 505	25
Lautat, telineet ja väliaikaiset rakennukset. — Flottar. ställningar och provisionella byggnader	—	18	1 251	24 925	19
Yhteensä	—	457	14 567	168 738	96

8. Putaankarin poistaminen, Sääksmäen pitäjässä. Työtällä, heinäkuun 14 päivänä 1917 tehtäväksi määrättyllä työllä päättyivät huhtikuussa 1925. Lopputarkastus pidettiin heinäkuussa 1925, ja hyväksyttiin työ sen jälkeen kun väylästä vielä oli poistettu jonkun verran kiviä.

8. Undanskaffande av Putaankari grund i Sääksmäki socken. Detta, den 14 juli 1917 till utförande bestämda arbete blev slutfört i april 1925. Slutavsyning hölls i juli 1925 och arbetet godkändes sedan från farleden ännu avlägsnats några stenar.

Menot koko työstä olivat: — Utgifterna för hela arbetet voro:

Työnjohto — Arbetsledning	17 299: 95
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	29 266: 45
Kivensekaista maata ruopattu 912 m ³ — Muddring av stenblandad jord 912 m ³	158 683: 02
Kalliota ja kiviä poistettu 374 m ³ — Berg och sten undan- skaffats 374 m ³	176 022: 60
Varasto — Förråd	21 668: 10
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	2 203: 13

Yhteensä — Summa Mk. 405 143: 25

Työhön on käytetty yhteensä 658 he-
vostyö- ja 60 601 henkilötyötuntia.

10. Näsijärven laivaväylä. Laivaväylän pituus on 118 km, veden sy-
vyys matalan veden aikana 1.98 m, pohjan
leveys 16 m, pienin säde kaarteissa 200 m.

Väylän syvennystyö aloitettiin kesä-
kuussa 1910 ja jatkettiin 1911. Tämän
jälkeen oli työ keskeytyksissä aina heinä-
kuuhun 1921, jolloin se uudestaan aloitet-
tiin, jatkuen vuoteen 1925. Lopputarkas-
tus pidettiin elokuussa 1925, minkä jäl-
keen työ hyväksyttiin, sittenkun joku
määrä kiviä vielä oli nostettu Hampaisten
salmesta.

Seuraavat salmet on syvennetty ja pe-
rattu edellämainittuun syvyyteen: Kivi-
salmi, Kainiönniemen salmi, Ahonniemen
salmi, Kirnusalmi, Jämingin vuolle, Ter-
vasalmi, Kotvionniemen salmi, Ulon salmi,
Kilvensalmi, Hampaisten salmi, Tolttain-
salmi ja Rantapappilan salmi. Mainituista
salmista on ruopattu yhteensä 4 315 m³
savea, 4 118 m³ soraa, louhittu veden-
alaista kalliota 655 m³ sekä poistettu kiviä
321 m³. Menot koko työstä ovat olleet
Smk. 447 997: 88.

11. Muroleen kanavan ylä-
osan korjaus. Vuoden 1924 meno-
säännössä oli myönnetty 250 000 markkaa
Muroleen kanavan yläosan korjausta var-
ten. Korjaussuunnitelma muutettiin sit-
temmin niin, että kustannus supistui

Till arbetet har använts inalles 658
häst- och 60 601 persondagsverkstimmar.

10. Näsijärvi farled. Farledens
längd är 118 km., vattendjupet vid låg-
vatten 1.98 m., bottenbredden 16 m.,
minsta radie i kurvor 200 m.

Farledens fördjupningsarbete påbörja-
des i juni 1910 och fortsattes 1911.
Därefter var arbetet avbrutet ända till juli
1921, då det ånyo påbörjades och fortsattes
till år 1925. Slutavsyning hölls i augusti
1925, varefter arbetet godkändes sedan
ännu ett antal stenar upplyftats från
Hampaistensalmi benämnda sund.

Följande sund hava fördjupats och upp-
rensats till förenämnda djup: Kivisalmi,
Kainiönniemen salmi, Ahonniemen salmi,
Kirnusalmi, Jäminkiström, Tervasalmi,
Kotvionniemensalmi, Ulonsalmi, Kilven-
salmi, Hampaistensalmi, Tolttainsalmi och
Rantapappilansalmi. Från dessa sund har
uppmuddrats inalles 4 315 m³ lera, 4 118
m³ grus, bortsprängts undervattensgrund
655 m³ samt avlägsnats 321 m³ sten.
Utgifterna för hela arbetet stego till Fmk.
447 997: 88.

11. Reparation av Murole
kanals övre del. I utgiftsstaten för
år 1924 hade beviljats 250 000 mark för
reparation av kanalens övre del. Projektet
förändrades sedermera så, att kostnaderna
sänktes till 137 000 mark. Arbetet blev

137 000 markkaan. Työ valmistui kesä-färdigt i juni, och slutavsynades den 24 kuussa ja lopputarkastettiin elokuun 24 augusti 1925. päivänä 1925.

Menot koko työstä olivat: — Utgifterna för hela arbetet voro:

Työnjohto — Arbetsledning	20 400: —
Yleisiä kustannuksia — Allmänna kostnader	7 022: 70
Ruoppaus 360 m ³ kivensekaista savea — Muddring 360 m ³ stenblandad lera	48 073: 30
Paalutus luiskan alareunaan, 150 kpl — Pålning i slän- tens nedrekant, 150 st	15 830: 80
Kivenheitto 90 m ³ — Stenkastning 90 m ³	5 890: —
Kiviverhouksen korjaus, 560 m ² — Reparation av sten- revetering 560 m ²	28 454: 75
Sulun siipimuurien korjaus — Reparation av slussens vingmurar	11 328: 45

Yhteensä — Summa Mk. 137 000: —

Työhön on käytetty 420 hevos- ja 19 030 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts 420 häst- och 19 030 persondagsverkstimmar.

14. Keiteleen—Iisveden kana- voimistyo. Vuoden kuluessa valmistui Temin taipaleen kanava, lukuunottamatta pienempiä jälkitöitä, kuten työpatojen poistamista, työpatojen kohdilla olevia ruoppaustöitä y. m. Kiesimän taipaleen osastolla jatkettiin maan kaivua, erilaisten kivien, hiekan y. m. tarveaineiden hankintaa, kivien hakkausta, sepelien tekoa y. m. Kerkonkosken osastolla jatkettiin ruoppausta. Säynätsalmen osastolla saatiin siltavahdin asuin y. m. rakennukset valmiiksi. Ruoppaus- ja maan- kaivutyöt aloitettiin.

14. Keitele—Iisvesi kama- liseringsarbete. Under året blev Temin taipalekanal färdig, med undantag av några mindre efterarbeten, såsom arbetsdammarnas avlägsnande, muddringsarbetena vid arbetsdammarna m. m. På Kiesimän taipale avsnittet fortsattes jordgrävningen, och anskaffades olika sorters sten, sand, m. m., utfördes stenhuggningsarbete och tillverkades bokad sten m. m. På Kerkonkoski avsnittet fortsattes muddringen. På Säynätsalmi avsnittet blevo brovaktsbostaden m. fl. byggnader färdiga. Muddrings- och jordgrävnings- arbetena påbörjades.

Kanaltrafiken.

Statistiska uppgifter.

Tabell I.

1925. — Farkosttrafiken längs kanalerna månadsvis under år 1925.

Heinäkuu. Juli.		Elokuu. Augusti.		Syyskuu. September.		Lokakuu. Oktober.		Marraskuu. November.		Yhteensä. Summa.		Suurin luku alkuja päättyessä. Suurien alkuja loppuun päättyessä.					
Höyrylaivoja ja lotjia. Ångbåtar och prämar.		Höyrylaivoja ja lotjia. Ångbåtar och prämar.		Höyrylaivoja ja lotjia. Ångbåtar och prämar.		Höyrylaivoja ja lotjia. Ångbåtar och prämar.		Höyrylaivoja ja lotjia. Ångbåtar och prämar.		Tukkilanttojen sula- tukseja. — Genomsnitt- sningare av stöck i flottor. Tukkilanttojen sula- tukseja. — Genomsnitt- sningare av stöck i flottor. Tukkilanttojen sula- tukseja. — Genomsnitt- sningare av stöck i flottor. Tukkilanttojen sula- tukseja. — Genomsnitt- sningare av stöck i flottor.							
831	45	—	736	81	—	636	45	—	635	24	—	226	1	—	4 677	—	67
1 093	52	4	1 010	29	—	816	9	—	661	3	1	221	5	—	5 769	312	60
419	2	61	390	—	52	379	2	24	303	1	18	146	6	—	2 508	225	21
642	300	347	551	191	150	446	172	140	265	85	137	53	12	—	3 823	1 130	53
900	26	80	716	19	90	622	20	42	377	7	14	77	—	—	3 971	299	70
454	27	2	349	17	2	232	10	—	247	14	2	27	3	—	1 942	102	30
184	137	—	163	47	—	172	18	—	167	16	4	12	—	—	1 553	61	35
413	20	1 348	333	22	787	239	29	661	181	14	919	28	—	91	2 078	4 129	31
488	11	1 091	408	13	986	311	11	849	240	14	742	19	—	44	2 203	4 239	36
388	83	68	479	89	78	303	86	76	280	71	145	63	32	14	2 664	409	58
423	50	302	364	44	391	268	73	223	137	4	—	28	—	—	2 116	1 024	26
123	18	—	101	31	—	81	5	—	87	—	—	13	—	—	814	—	17
69	40	12	55	4	—	89	4	—	41	—	—	4	—	—	486	57	24
1 173	64	266	1 195	44	235	1 093	30	119	995	12	9	384	—	—	7 370	941	67
558	30	38	523	21	33	362	12	15	284	5	4	101	—	—	2 720	117	29
443	10	202	367	22	127	291	7	14	231	—	15	27	—	—	1 950	557	23
179	79	38	240	49	24	140	34	20	57	4	—	4	—	—	1 133	103	19
486	52	12	443	39	10	363	11	6	357	13	2	94	—	—	2 621	65	35
668	58	1	561	61	—	448	15	4	321	13	2	96	2	—	3 424	20	35
105	13	—	55	6	3	46	3	5	36	1	—	—	—	—	627	17	16
10 039	1 117	3 872	9 039	829	2 968	7 337	596	2 198	5 902	301	2 014	1 623	61	149	54 449	13 807	—

Taulu II.

Kanavien kautta tapahtunut alusliikenne vuonna
Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä.

1 K a n a v a. — K a n a l.	2 3 4 5 6 7 8 9 Rekisteröityjä aluksia. —								
	Matkustajalaivoja. Passagerarbåtar.		Hinaajalaivoja. Bogserbåtar.		Rahtihöyrylaivoja. — Lastång- båtar.				
					Rahtattuina. Lastförande.		Painolastissa. I barlast.		
	Luku- määrä. Antal.	Tonnia. Ton.	Luku- määrä. Antal.	Tonnia. Ton.	Luku- määrä. Antal.	Tonnia. Ton.	Luku- määrä. Antal.	Tonnia. Ton.	
Saimaa. — Saima.	Ylöspäin Uppåt ..	568	26 028	58	899	481	52 491	1 106	124 684
	Alaspäin Nedåt ..	578	26 803	80	1 015	1 537	171 241	54	5 582
Paakkola	Y. U.	424	13 450	733	13 547	—	—	—	—
	A. N.	363	11 941	12	213	—	—	—	—
Taipale	Y. U.	179	16 037	37	1 011	293	31 093	279	29 010
	A. N.	174	15 703	36	978	486	50 532	93	10 334
Konnus	Y. U.	179	15 727	31	847	225	23 480	280	28 470
	A. N.	178	15 732	30	818	493	50 518	34	3 509
Ruokovirta	Y. U.	200	12 367	3	90	35	3 276	59	5 959
	A. N.	199	12 337	3	90	83	8 421	8	601
Nerkoo. — Nerko.	Y. U.	185	4 834	2	48	32	2 918	24	2 121
	A. N.	184	4 784	1	30	46	4 673	13	721
Pilppa	Y. U.	173	13 427	—	—	81	9 310	188	21 306
	A. N.	174	13 493	2	53	244	28 356	12	1 081
Karvio	Y. U.	169	14 306	4	93	17	1 710	210	23 613
	A. N.	170	14 346	6	151	200	22 672	31	3 408
Pielisjoen kanavat	Y. U.	176	9 596	64	2 905	14	1 460	28	2 547
Pielisälvskanaler.	A. N.	192	11 183	65	2 895	35	3 368	12	1 140
Juojärvi	Y. U.	2	142	50	1 422	80	8 010	208	20 470
	A. N.	2	142	50	1 420	285	28 242	11	779
Lastukoski	Y. U.	270	5 857	31	427	—	—	—	—
	A. N.	270	5 855	31	427	—	—	—	—
Saarikoski	Y. U.	148	4 440	—	—	—	—	—	—
	A. N.	148	4 440	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	Y. U.	928	61 646	48	1 216	—	—	—	—
	A. N.	948	63 184	47	1 197	—	—	2	181
Kalkkinen. — Kalkis	Y. U.	325	25 080	7	152	—	—	—	—
	A. N.	324	24 999	10	225	—	—	—	—
Kolu	Y. U.	145	6 952	230	2 323	59	1 367	7	413
	A. N.	143	6 872	229	2 353	34	1 332	33	976
Lempainen	Y. U.	—	—	129	1 561	4	152	17	646
Lémbois	A. N.	—	—	133	1 611	25	1 104	—	—
Valkeakoski	Y. U.	194	5 214	—	—	56	1 807	30	1 056
	A. N.	193	5 194	—	—	61	2 090	25	784
Murole	Y. U.	224	13 212	6	216	26	2 152	59	5 136
	A. N.	222	13 092	7	240	81	6 870	2	172
Herraskoski	Y. U.	20	1 200	2	160	1	80	—	—
	A. N.	22	1 320	2	160	1	80	—	—
Yhteensä. — Summa		8 993	500 935	2 179	40 793	5 015	518 805	2 825	294 699

Tabell II.

1925. — Farkosttrafiken längs kanalerna år 1925.
— Antal genomslussade farkoster och stockflottar.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Inregistrerade farkoster.						Rekisterömmättömiä aluksia, etapissä hiinaajalaivoja. Icke inregistrerade farkoster, huvudsakligen bogserbåtar.	Sulutettuja aluksia yhteensä. Summa genomslussade farkoster.	Takkilauttojen sulutuksia. Genomslussade stockflottar.		Vuoden sulutusten kokonaisuus. Totalsumma genomslussingar under året.
Proomuja, lotjia, kaljaaseja y. m. Pråmar, lodjor, galeaser m. m.		Yhteensä 2—13. Summa 2—13.								
Rahdattuina. Lastförande.		Painolastissa. I barlast.								
Lukumäärä. Antal.	Tonnia. Ton.	Lukumäärä. Antal.	Tonnia. Ton.	Lukumäärä. Antal.	Tonnia. Ton.	Lukumäärä. Antal.	Lukumäärä. Antal.	Lukumäärä. Antal.	Kokonaisuus. Totallängd.	Lukumäärä. Antal.
341	38 146	1 895	215 424	4 449	457 672	653	5 102	312	8 568	5 414
2 242	254 962	57	4 619	4 548	464 222	796	5 344	—	—	5 344
918	71 421	18	1 043	2 093	99 461	20	2 113	225	4 484	2 338
2	182	16	1 226	393	13 562	2	395	—	—	395
296	31 729	320	33 463	1 404	142 343	451	1 855	690	17 177	2 545
363	38 485	207	22 686	1 359	138 718	609	1 968	440	12 490	2 408
218	16 103	476	46 481	1 409	131 108	506	1 915	15	1 288	1 930
575	53 090	78	6 381	1 388	130 048	668	2 056	284	31 351	2 340
76	5 696	251	19 787	624	47 175	340	964	10	213	974
258	22 210	72	3 572	623	47 231	355	978	92	2 905	1 070
53	3 369	118	7 842	414	21 132	396	810	6	173	816
51	4 469	125	7 015	420	21 692	323	743	55	1 475	798
42	3 076	231	25 038	715	72 157	319	1 034	—	—	1 034
283	30 662	38	1 883	753	75 528	291	1 044	4 129	108 428	5 173
39	3 827	172	16 366	611	59 915	459	1 070	—	—	1 070
180	17 947	74	5 321	661	63 845	472	1 133	4 239	100 627	5 372
57	3 310	312	28 705	651	48 523	677	1 328	—	—	1 328
318	29 070	56	2 981	678	50 637	658	1 336	409	8 232	1 745
35	2 361	308	34 023	683	66 428	367	1 050	3	55	1 053
337	36 229	12	432	697	67 244	369	1 066	1 021	23 671	2 087
—	—	—	—	301	6 284	130	431	—	—	431
—	—	—	—	301	6 282	82	383	—	—	383
6	163	1	29	155	4 632	73	228	1	6	229
2	54	5	133	155	4 627	103	258	56	2 200	314
1 480	127 649	73	5 535	2 529	196 046	1 147	3 676	899	26 274	4 575
315	25 479	1 229	106 926	2 541	196 967	1 153	3 694	42	1 229	3 736
598	47 840	48	3 199	978	76 271	404	1 382	117	3 157	1 499
121	8 054	493	40 872	948	74 150	390	1 338	—	—	1 338
13	902	373	27 502	827	39 459	149	976	—	—	976
386	28 477	4	206	829	40 216	145	974	557	13 577	1 531
56	3 122	183	11 188	389	16 669	258	647	13	309	660
220	13 406	12	713	390	16 834	96	486	90	2 435	576
97	4 362	452	23 585	829	36 024	454	1 283	4	67	1 287
493	25 796	58	2 350	830	36 214	508	1 338	61	1 297	1 399
47	3 949	766	67 746	1 128	92 411	590	1 718	16	315	1 734
818	72 475	1	103	1 131	92 952	575	1 706	4	124	1 710
13	1 290	113	10 640	149	13 370	161	310	7	104	317
129	12 210	10	910	164	14 680	153	317	10	190	327
11 478	1 041 572	8 657	785 925	39 147	3 182 729	15 302	54 449	13 807	372 421	68 256

Tabell III.

1925. — Godstrafiken längs kanalerna år 1925.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Pielisjoki. Pielis.	Juonjärvi.	Lasta- koski.	Saari- koski.	Vesijärvi.	Kalkki- nen. Kalkis.	Kolu.	Lempoi- nen. Lambois.	Valkea- koski.	Kurole.	Herras- koski.	Silkaojen utkokanava. Silkaojen Nottingaled.	Yhteensä. Summa.
5.1	7.0	9.4	1.7	5.8	5.8	40.8	—	2.0	44.1	4.0	—	53 491.2
0.6	—	—	—	99.2	55.2	0.3	20.0	20.1	15.8	5.2	—	344.2
541.3	1 255.5	370.8	130.0	2.7	0.7	1 293.4	—	180.4	583.6	6.1	—	13 188.0
—	8.0	—	0.1	2 212.3	398.6	2.2	—	3.1	2.6	—	—	13 148.0
0.0	0.4	0.7	0.1	296.4	40.3	10.7	—	0.2	—	—	—	352.8
5.4	15.7	32.5	1.5	2.6	0.5	91.9	—	24.6	13.0	—	—	252.6
—	0.0	0.1	0.2	—	—	4.5	—	—	0.1	—	—	14.2
—	—	—	—	—	—	—	118.0	113.0	5.0	—	—	240.4
2.2	79.4	55.8	0.9	—	—	275.0	—	104.3	240.0	—	—	3 484.5
—	0.7	0.3	0.2	806.4	260.5	—	—	—	—	—	—	1 281.9
—	1.2	—	0.5	39.4	11.9	1.3	—	4.4	44.2	—	—	183.8
0.4	1.1	1.1	1.1	60.3	0.9	4.7	—	3.9	48.8	—	—	217.7
0.3	2.2	1.1	0.1	28.1	4.8	11.7	—	3.6	1.7	—	—	60.0
1.6	1.0	—	0.8	44.8	7.5	1.2	—	—	—	—	—	64.9
4.2	13.5	1.8	1.7	241.2	59.8	16.1	—	7.4	56.9	—	—	558.8
18.4	3.5	9.3	4.3	38.0	12.5	92.2	40.0	41.7	56.7	—	—	708.2
0.6	2.7	5.0	1.4	4.7	2.7	16.8	—	20.3	13.9	—	—	463.2
—	0.1	—	—	60.3	25.3	0.7	—	—	0.2	—	—	102.2
100.0	198.0	71.6	19.1	—	—	272.1	—	164.9	218.3	0.3	—	4 107.3
—	0.2	—	—	805.1	187.4	4.8	—	—	1.5	—	—	1 222.4
10.0	38.2	26.8	6.6	1.8	0.1	114.7	—	67.3	67.1	—	—	4 841.9
0.1	0.1	—	—	256.9	83.3	—	—	—	—	—	—	724.8
11.2	21.0	11.3	1.1	0.9	0.9	51.6	2.0	18.4	13.5	—	—	866.5
—	—	—	—	64.8	12.2	—	—	—	—	—	—	108.4
6.6	0.4	0.9	0.2	0.1	0.1	12.3	—	9.9	1.2	0.2	—	39.5
—	0.2	—	—	148.0	17.1	0.3	—	—	13.1	10.6	—	198.9
—	6.2	—	0.9	3.0	3.0	7.0	—	3.3	—	—	—	85.7
—	—	—	—	13.0	19.1	15.5	—	—	6.3	0.6	—	163.6
—	6 191.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 714.5
—	25 373.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73 913.8
18.4	8.4	0.4	0.9	2.3	10.3	14.6	3.0	0.3	27.4	2.5	—	500.9
11.2	160.7	—	—	27.8	2.2	—	1.0	—	0.9	—	—	282.4

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Tavaralaji. — Varuslag.		Saimaa. Saima.	Pakkola.	Taipala.	Koussa.	Buoko- virta.	Nerko. Nerko.	Pilppa.	Karvio.
17. Rauta- ja metalliteokset, hienommat. — Järntillverkningar, finare	Y. U.	184.9	0.7	30.9	27.4	30.8	23.9	0.9	0.1
	A. N.	0.3	0.5	12.5	24.5	—	0.4	3.7	15.4
18. Rauta- ja metalliteokset, karkeammat. — Järntillverkningar, grövre	Y. U.	346.5	—	618.8	830.4	27.8	12.5	680.8	665.5
	A. N.	73.0	—	266.6	60.8	1.2	0.7	10.5	22.8
19. Maanviljelys-, työ- ja ajokalut. — Lantbruks-, arbets- och körredskap..	Y. U.	0.9	12.0	0.9	0.9	4.6	0.1	0.1	—
	A. N.	0.4	1.8	2.3	7.6	0.2	0.5	—	0.4
20. Koneet ja koneenosat. Maskiner och maskindel.	Y. U.	18.9	4.1	8.3	7.5	11.5	2.6	7.7	4.2
	A. N.	—	2.0	2.7	6.1	16.7	1.3	4.9	6.5
21. Paperi, pahvi ja näiden valmisteet. — Papper, papp o. tillverkn. därav	Y. U.	20.7	—	5.3	1.1	7.8	1.3	0.3	—
	A. N.	0.2	1.5	4.1	6.1	—	0.3	—	2.7
22. Puuvanuke, kostea. — Trämassa, våt	Y. U.	4.2	—	—	—	—	—	—	—
	A. N.	19 389.9	—	15 194.6	15 194.6	—	—	—	—
23. Puuvanuke, kuiva. — Trämassa, torr	Y. U.	—	—	4.2	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	579.3	579.3	—	—	—	—
24. Kutomatavarat, nuorat y. m. — Textilvaror, rep- slageriarbeten	Y. U.	76.1	8.8	61.3	60.2	8.1	9.2	1.6	0.4
	A. N.	2.8	0.7	0.8	3.1	0.8	—	—	0.7
25. Lasi, porsliini, fajanssi. Glas, porsliner, fajans	Y. U.	13.6	12.4	4.4	6.1	2.1	0.6	1.5	—
	A. N.	—	—	3.0	3.0	2.9	—	0.1	3.2
26. Puusep- ja tynnyriteokset, faneeri. — Snickeri- o. tunnbind. arbeten, faner.	Y. U.	2.5	23.2	6.3	5.9	6.0	1.1	2.0	2.3
	A. N.	1 458.7	0.6	1 468.5	1 467.7	0.2	0.4	2.3	6.6
27. Aluna, sooday. m. kem. aineetselluloosateoll. vart. — Alun, soda, m. f. kem. avsedda för cellulosafabrikation	Y. U.	3 562.3	—	3 074.1	1.1	0.7	0.5	0.4	—
	A. N.	—	—	0.2	0.3	—	—	—	—
28. Muut kemialliset aineet, rohdot, värtym. — Övriga kemikalier, alla slag	Y. U.	2 774.6	—	9.0	8.0	10.3	7.4	0.1	—
	A. N.	—	0.4	2.2	7.3	1.2	0.4	0.1	3.0
29. Kivihili ja koksi. — Stenkol och koks	Y. U.	38 228.3	—	36 790.6	81.5	—	—	12.0	10.0
	A. N.	—	—	104.0	113.0	—	—	—	0.1
30. Paloöljy ja bensiini. — Petroleum och bensin	Y. U.	3 784.9	—	1 686.8	1 677.3	72.4	5.9	3.7	—
	A. N.	140.2	0.4	164.1	214.3	—	2.7	10.7	61.8
31. Muut öljyt ja rasvat, kaikenl. — Övriga slag oljor, fettämnen, alla slag	Y. U.	115.4	1.5	20.9	17.1	20.2	14.8	2.3	0.8
	A. N.	0.1	2.8	0.5	3.1	—	0.2	—	1.8
32. Tiilet ja kaakelit. — Tegel och kakel	Y. U.	5 599.3	0.6	150.2	1 474.0	590.5	639.2	24.6	20.0
	A. N.	215.4	6.0	933.8	3 398.1	331.0	17.2	726.3	925.1
33. Sementti, asfaltti ja betoni. — Cement, asfalt och betong	Y. U.	1 641.5	0.4	633.0	591.6	522.9	433.8	8.4	—
	A. N.	4.2	1.8	0.6	19.8	—	10.2	0.2	20.6
34. Kalkki ja kalkkikivi. — Kalk och kalksten	Y. U.	3.7	—	4 190.3	0.5	11.7	—	—	—
	A. N.	—	—	0.8	31.7	—	0.5	0.9	12.2
35. Muut tehdastuot., paitsi yllämainitut. — Övriga slag av fabriksalster, icke förut nämnda	Y. U.	56.6	13.0	8.8	6.7	30.0	8.3	0.3	0.0
	A. N.	0.2	27.4	1.1	6.2	—	2.6	3.2	14.6

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Piilajoki. Pielis.	Juajärvi.	Lastu- koski.	Saari- koski.	Vesijärvi.	Kalkki- nen. Kalkis.	Kolu.	Lempoi- nen. Lembois.	Valkea- koski.	Murole.	Herras- koski.	Silkaojen utkokanava. Silkajoki Ilonhanged.	Yhteensä. Summa.
24.2	14.7	3.1	2.1	4.0	1.7	10.9	—	51.0	4.1	—	—	415.4
5.5	1.6	—	0.4	453.6	93.7	—	—	1.7	—	—	—	613.8
852.7	336.9	4.8	0.7	1.8	1 157.0	47.8	30.1	60.4	8.6	3.0	—	5 686.1
13.2	20.0	—	1.4	501.5	52.7	0.0	2.0	14.5	—	—	—	1 040.9
1.3	3.7	0.6	0.1	3.8	1.7	13.1	—	23.6	12.2	0.7	—	80.3
0.0	2.2	—	0.4	18.5	6.3	0.3	—	0.6	2.4	0.5	—	44.4
2.7	3.3	1.1	1.4	14.4	11.0	14.8	—	8.0	47.1	1.2	—	169.8
2.5	0.4	—	0.5	203.2	51.1	2.4	—	—	6.1	0.6	—	307.0
0.3	3.8	2.6	2.0	5 630.5	0.5	15.6	—	18.0	10.1	—	—	5 719.9
—	—	—	—	65.5	32.8	0.0	—	—	—	—	—	113.2
—	—	—	—	5 512.3	—	—	150.3	—	—	—	—	5 666.8
—	—	—	—	4 335.0	—	—	—	—	—	—	—	54 114.1
—	—	—	—	2 387.4	—	—	—	—	—	—	—	2 391.6
—	—	—	—	1 490.0	—	—	—	—	3 675.6	3 665.6	—	9 989.8
0.7	14.7	1.5	0.2	2.3	1.0	8.5	0.8	6.5	1.5	0.3	—	263.7
0.7	0.7	0.9	0.3	11.0	9.0	4.1	—	1.6	—	—	—	37.2
1.6	4.7	3.6	0.1	99.4	26.5	23.0	—	13.5	7.6	—	—	220.7
7.2	5.8	0.1	1.8	68.6	25.5	12.3	—	5.0	9.2	0.4	—	148.1
1.4	5.2	1.4	0.2	4 910.5	0.4	2.7	—	42.8	0.4	—	—	5 014.3
—	—	—	0.1	36.7	16.6	0.0	—	31.7	—	—	—	4 490.1
0.3	—	0.3	—	—	—	1.7	—	1.6	—	—	—	6 643.0
—	—	—	—	1 433.2	1.5	—	—	—	—	—	—	1 435.2
0.5	6.9	1.9	1.4	0.8	—	11.7	—	13.3	3.9	0.1	—	2 849.9
—	—	—	—	476.0	6.6	—	—	—	0.1	—	—	497.3
0.2	10.1	—	—	—	—	—	—	2 369.5	—	—	—	77 502.2
—	—	—	—	5 793.7	13.1	—	—	10.0	106.4	—	—	6 140.3
704.0	66.7	23.3	7.8	0.6	—	142.2	—	65.9	172.1	1.7	—	8 415.3
—	0.5	—	—	439.1	97.1	—	—	—	—	—	—	1 130.9
1.5	9.7	2.8	3.4	1.4	0.1	22.6	—	16.5	45.9	1.8	—	298.7
0.7	—	—	—	80.6	24.8	0.6	—	—	—	—	—	115.2
95.1	80.6	3.7	72.1	—	—	8.7	42.2	20.4	503.6	2.5	—	9 327.3
—	3.4	—	263.7	361.7	303.0	124.5	—	—	—	—	—	7 609.2
73.0	27.5	21.0	32.3	0.9	—	151.4	8.0	437.3	264.3	1.8	—	4 849.1
—	—	—	—	1 592.9	566.0	—	—	—	0.9	—	—	2 217.2
6.4	9.5	10.7	1.1	—	—	26.6	—	9.9	56.6	0.8	—	4 327.8
—	—	—	—	1 585.8	54.2	—	—	—	—	—	—	1 686.1
17.1	26.1	7.0	9.0	307.4	288.2	94.2	—	45.6	297.7	2.1	—	1 218.1
0.1	0.4	—	—	418.0	75.9	0.2	—	—	0.5	—	—	550.4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tavaralaji. — Varuslag.	Saimaa. Saima.	Pakkola.	Taipale.	Konnus.	Buoko- virta.	Nerko. Nerko.	Philpa.	Karvio.
36. Maalajit, hiekka, kivi y. m. valmistamattomat. — Jordarter, s. s. sand, sten o. d. i oarbetat tillstånd	Y. U. 78.0 A. N. —	— —	72.0 392.4	444.0 0.2	— —	— —	— —	— 0.3
37. Samat, valmistetut. — Jordarter, bearbetade ..	Y. U. 1 151.4 A. N. 219.9	— 1.4	1 240.8 4.3	23.1 9.7	23.8 —	22.6 0.2	0.2 1 087.4	— 1 087.9
38. Turpeet ja turvepehku. — Torv och torvströ	Y. U. 48.2 A. N. —	— —	— —	— —	1.1 —	— —	— —	— —
39. Lannoitusaineet. — Gödningsämnen	Y. U. 487.5 A. N. 31.4	— 0.6	35.5 —	10.3 42.0	24.7 —	— 1.3	44.8 15.0	— 44.7
40. Muuttotavar. — Flyttgods.	Y. U. 20.9 A. N. 65.2	40.8 7.7	5.2 31.7	11.8 38.3	15.4 23.7	6.2 9.0	7.9 1.7	6.6 5.5
41. Muut tavarat, paitsi yllämainitut. — Övriga slag av varor, icke förut nämnda	Y. U. 21.2 A. N. 5.7	4.1 15.5	4.9 1.6	7.9 2.3	8.0 1.9	1.7 0.3	1.1 1.0	0.0 6.7
42. Eläimet, isommat. — Levande djur, större	Y. U. 0.1 A. N. 3.0	0.2 —	0.9 5.6	1.2 12.1	8.6 71.4	7.4 0.3	— 1.2	1.3 15.4
43. Eläimet, pienemmät. — Levande djur, mindre ..	Y. U. — A. N. —	5.7 0.2	0.5 0.3	0.6 0.9	0.1 0.6	0.2 0.0	— —	— —
Yhteensä tonn. — Summa ton	Y. U. 84 897.7 A. N. 32 226.8	184.3 134.2	70 516.0 23 386.6	26 889.9 26 214.5	4 334.8 900.4	3 536.0 143.9	7 090.4 21 501.3	6 911.1 23 050.6
<i>Puutavarat m³. — Trävaror m³.</i>								
44. Sahattu puutavara. — Sägade trävaror	Y. U. 1 093 A. N. 483 517	119 061 —	64 42 322	14 42 453	13 25 313	29 21 100	76 89	26 125
45. Sahatukit, pelkot, rata-pölkyt y. m. pyöreä puutav. — Sägstock, bjälkar, runt virke av alla slag..	Y. U. 473 A. N. 276 979	11 656 —	3 853 5 244	3 804 1 351	4 1 531	— 1 086	75 40	153 45
46. Propsi- ja hiomopuut, kaivospölkyt ja kattopäreet. — Props och slipved, takpärtor, gruvstötter ..	Y. U. 10 735 A. N. 345 689	7 916 —	31 114 209 707	27 939 244 952	16 67 780	— 3 700	854 67 751	14 267 42 557
47. Polttopuut, lehtipuut. — Brännved, lövträ	Y. U. 246 A. N. 123 096	20 373 —	340 17 827	712 16 037	60 1 035	5 357 68	14 45 794	468 30 358
48. Polttopuut, havu-, seka- ja rimahalot. — Brännved, barrträ och blandved....	Y. U. 738 A. N. 40 272	31 413 20	3 031 15 941	3 333 23 409	1 739 4 785	2 645 1 985	1 062 29 041	1 264 9 425
49. Lautoissa kuljetettu puutavara, sahatukit. — Trävaror i flottar, sägstock	Y. U. — A. N. 37 440	1 390 —	49 753 50 516	2 060 87 666	1 146 234	954 138	— 548 901	— 436 413
50. Lautoissa kuljetettu puutavara, propsit ja hiomop. — Trävaror i flottar, props och slipved	Y. U. — A. N. —	43 100 —	45 268 493	— 112 160	— 14 058	— 6 399	— 81 205	— 81 205
Yhteensä m³. — Summa m³)	Y. U. 13 285 A. N. 1 306 993	234 909 20	133 423 342 050	37 862 528 028	2 978 114 736	8 985 34 476	2 081 772 821	16 178 600 128
Yhteensä puutavaraa, tonn. — Summa trävaror, tonn.)	Y. U. 7 355.9 A. N. 814 692.4	139 872.6 6.8	80 754.1 197 263.8	20 916.9 303 215.4	1 439.7 66 032.3	3 864.1 21 885.1	942.4 495 583.2	8 600.8 389 783.9
Kokonaissumma, tonn. — Totalsumma ton	939 172.8	110 197.9	371 920.5	377 236.7	72 707.2	29 429.1	525 117.3	428 346.4

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Pielisjoki. Pielis.	Juonjervi	Lasten- koski.	Saari- koski.	Vesijärvi.	Kalkki- nen. Kalkis.	Kola.	Lampio- nen. Lembois.	Valkea- koski.	Murole.	Herras- koski.	Silkejoen utokanava. Silkejoen hoituneled.	Yhteensä. Summa.
—	—	—	18.1	418.0	—	1.2	—	63.2	—	—	—	1 094.5
—	—	—	—	11.7	10.2	—	—	2 360.4	183.0	—	—	2 958.2
0.6	5.3	0.7	1.1	1.0	—	8.1	—	8.1	3.9	—	—	2 490.7
—	1 295.6	—	—	188.1	20.8	0.1	—	5.4	—	—	—	3 920.8
—	—	—	—	—	—	—	—	31.4	—	0.1	—	80.8
—	—	—	—	36.0	17.0	—	—	—	—	—	—	53.0
30.2	43.2	13.1	0.8	—	—	144.5	17.0	403.6	436.6	5.9	—	1 697.7
—	0.5	—	—	1 489.4	404.8	0.3	—	—	—	—	—	2 030.0
1.1	7.5	4.3	—	183.6	70.2	38.9	11.3	15.7	19.2	1.6	—	468.2
18.6	13.6	2.2	2.0	138.6	34.7	38.0	4.9	16.4	49.8	0.3	—	501.9
12.1	10.2	8.4	5.6	19.9	13.3	51.0	—	13.0	14.8	4.1	—	201.3
4.0	1.0	0.8	1.3	48.7	14.2	6.0	—	—	3.9	0.2	—	115.1
1.0	1.8	1.3	0.3	495.1	55.5	—	—	0.9	18.4	0.3	—	594.3
8.0	57.1	0.8	2.5	11.3	3.0	154.8	4.1	127.7	263.5	8.7	—	750.5
0.1	—	—	0.2	28.3	4.9	0.1	—	0.0	0.1	0.3	—	41.1
0.3	2.1	—	0.4	1.7	0.7	24.8	—	12.9	43.4	—	—	88.3
2 528.0	8 517.6	672.9	325.4	20 649.8	1 772.4	2 981.9	264.7	4 326.4	3 240.7	41.4	—	249 681.4
98.5	26 969.9	48.0	282.8	25 929.6	3 017.6	582.2	190.0	2 794.3	4 508.7	3 692.7	—	195 672.6
49	169	17	—	89 907	18 767	88	148	89	2	—	—	229 612
5 713	2	—	75	34	158	11 030	274	12 826	31 774	3 610	—	680 415
—	98	—	—	3 936	2 600	84	—	—	10	—	—	26 746
3 894	262	—	9	—	—	157	111	953	4 769	193	—	296 624
46	—	1	—	75 992	33 555	39	172	4	—	3	—	202 653
44 539	70 243	1 318	12	400	1 586	44 646	11 809	9 154	56 815	14 830	—	1 237 488
729	85	—	—	24 996	12 387	—	—	—	—	—	—	65 767
—	49 628	120	—	—	80	35 048	2 060	5 338	22 654	1 100	—	350 243
1 434	762	65	30	173 080	87 693	28	3 921	169	—	—	—	312 407
14 262	14 971	—	—	8	272	8 438	34 493	79 494	197 470	27 126	—	501 412
608	312	—	36	147 851	8 573	—	1 854	402	200	84	—	215 223
36 040	69 536	—	12 486	7 224	—	3 024	13 968	6 702	400	1 026	—	1 311 714
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88 368
2 615	66 817	—	—	—	—	93 590	—	—	—	—	—	458 542
2 866	1 426	83	66	515 762	163 575	239	6 095	664	212	87	—	1 140 776
107 063	271 459	1 438	12 582	7 666	2 096	195 933	62 715	114 467	313 882	47 885	—	4 836 438
1 282.6	700.5	34.6	35.4	280 451.9	74 493.3	151.4	2 829.1	403.4	148.4	60.5	—	624 337.6
62 736.7	150 425.0	775.9	8 805.6	5 303.3	1 109.4	103 741.8	29 145.2	48 668.0	133 876.1	21 227.1	—	2 854 277.0
66 645.8	186 613.0	1 531.4	9 449.2	332 334.6	80 392.7	107 457.3	32 429.0	56 192.1	141 773.9	25 021.7	—	3 923 968.0

Taulu IV.

Tabell IV.

Tulot kanavilla vuonna 1925. — Inkomsterna från kanalerna år 1925.

1 K a n a v a. — K a n a l.	2 Liikennetulot (I Os. V:1). Trafiikavgifter (I Avd. V:1).		3 Vuokra- y. m. tulot (I Os. I:1). Arrenden m. fl. avgifter (I Avd. I:1).		4 Yhteensä. Summa.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
	Saimaa. — Saima	8 348 695	30	35 810	86	8 384 506
Paakkola	121 699	25	—	—	121 699	25
Taipale	405 308	45	15 590	—	420 898	45
Konnus	477 031	25	—	—	477 031	25
Ruokovirta	83 223	65	—	—	83 223	65
Nerkoo. — Nerko	72 741	50	—	—	72 741	50
Pilppa	137 557	10	—	—	137 557	10
Karvio	430 769	35	—	—	430 769	35
Pielisjoen kanavat. — Pielisälvs kanaler	120 946	08	—	—	120 946	08
Juojärvi	496 543	70	—	—	496 543	70
Lastukoski	8 063	10	—	—	8 063	10
Saarikoski	8 440	50	—	—	8 440	50
Vesijärvi	276 385	25	—	—	276 385	25
Kalkkinen. — Kalkis	124 872	60	—	—	124 872	60
Kolu	149 971	75	—	—	149 971	75
Lempainen. — Lembois	24 270	05	—	—	24 270	05
Valkeakoski	102 646	10	—	—	102 646	10
Murole	125 896	85	—	—	125 896	85
Herraskoski	20 301	15	—	—	20 301	15
Siikajoen uittokanava — Siikajoki flottningsled ..	—	—	—	—	—	—
Kaivoskannan avokanava. — Kaivoskanta öppna kanal	2	40	—	—	2	40
Yhteensä. — Summa	11 535 365	38	51 400	86	11 586 766	24

II. Satamarakennukset: — Hamnbyggnader.

1. Hangon sataman laajennustyö. — Hangö hamns utvidgningsarbete.

Töitä, jotka oli aloitettu elokuussa 1924, jatkettiin vuoden kuluessa suorittamalla seuraavat työt:

Toimitettiin pois uuden ratapihan alueelta rautatiehallitukselle kuuluvat rakennukset, sekä purettiin suurin osa vanhaa

Arbetena, vilka hade påbörjats i augusti 1924 fortsattes under årets lopp, varvid utfördes följande:

Från den nya bangårdens område undanskaffades järnvägsstyrelsen tillhöriga byggnader, och revs större delen av den

hiililaituria. Viimeisteltiin edellisenä vuonna aloitetut väliaikaiset rakennukset. Rakennettiin Nuottasaarelle unsi arkkutelakka. Pantiin työkoneisto ja työraiteet kuntoon. Siirrettiin maata rautatieleikkauksesta 6 225 m³ ja louhittiin maanpäällistä kalliota 17 798 m³. Ruopattiin sisäsatamasta 17 580 m³ maata. Louhittiin ja nostettiin kalliota merenpohjasta 2 243 m³. Tehtiin maalta Nuottasaarelle johtava kivipenger 3 200 m³ ja kivitäytettä satamalaiturin taakse 3 387 m³. Ruopattiin uuden hiililaiturin perustus mammut-pumpulla, jonka jälkeen koko hiililaituri rakennettiin valmiiksi lukuunottamatta pienempiä viimeistelytyöitä. Salvettiin uppoarkkuja Nuottasaareen johtavaa laituria varten 125 m. matkalle, joista 75 metriä sovitettiin jo paikoilleen kivitäytteineen. Tehtiin satamaan johtavan maantien penger rumpuineen ja aloitettiin makasiinin perustamistyöt.

Työllä on ollut käytettävänä seuraavat määrärahat:

Vuodelta 1923 varattu hiililaiturin korjauksista ja satamaltaan syventämistä varten — Från år 1923 reserverade för reparation av kolbron och fördjupning av hamnbassinen .. Mk.	323 567: 31
Menoarviossa vuodelle 1924 — I utgiftsstaten för år 1924 „	8 000 000: —
Menoarviossa vuodelle 1925 — I utgiftsstaten för år 1925 „	5 000 000: —
<hr/>	
Yhteensä — Inalles Mk.	13 323 567: 31

Menot: V. 1925 Smk. 6 354 581: 53, v. 1924 Smk. i 559 733: 88, yhteensä Smk. 7 914 315: 41.

Työhön on käytetty vuoden kuluessa 2 201 hevos- ja 387 723 henkilötyötuntia.

gamla kolkajen. De under föregående år påbörjade provisoriska byggnaderna färdigbyggdes. På Notholmen byggdes en ny slip för sänkkistor. Arbetsmaskiner och arbetsspår iordningställdes. 6 225 m³ jord bortfördes från järnvägsskärningen och bortsprängdes 17 798 m³ berg. Från innerhamnen bortmuddrades 17 580 m³ jord. Från sjöbottnen sprängdes och upplyftades 2 243 m³ berg. Utfördes en från land till Notholmen ledande stenbank 3 200 m³ och stenfyllning bakom hamnkajen 3 387 m³. Grunden till den nya kolkajen muddrades med en mammut-pump, varefter hela kolkajen färdigbyggdes förutom mindre slutarbeten. Sänkkistor för den till Notholmen ledande kajen timrades för en sträcka av 125 m., varav 75 meter sedan placerades på sina platser jämte stenfyllning. En till hamnen ledande landsvägsbank med trumma utfördes och påbörjades arbetena för grundningen av magasinet.

Till arbetet har använts följande anslag:

Utgifter: År 1925 6 354 581: 53, år 1924 Fmk. 1 559 733: 88, inalles Fmk. 7 914 315: 41.

För arbetet har under året använts 2 201 häst- och 387 723 persondagsverkstimmar.

2. Suursaaren aallonmurtajan korjaaminen, Viipurin lääninä. — Reparation av vågbrytaren på Hogland i Viborgs län.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön elokuun 30 päivänä 1924 myönnettyä määrärahaa aallonmurtajan korjaamiseen aloitettiin työt lokakuulla 1924 ja lopetettiin elokuulla 1925. Aallonmurtajassa korjattiin viottumat ja asetettiin ohjeparru, korjattiin merenpuoleisen luiskan kiviverhous, laskettiin betoninen jalkakäytävä aallonmurtajan harjalle sekä ruopattiin haitallisia kiviä ja kalliota satamasta. Töiden lopputarkastus toimitettiin elokuun 27 päivänä 1925.

Määrärahat: Smk. 42 000: —.

Menot: koko työstä olivat Smk. 41 971:87.

Työhön on käytetty kaikkiaan 4 534 henkilötyötuntia.

Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 30 augusti 1924 beviljat medel för reparation av vågbrytaren, påbörjades arbetena i oktober 1924 och avslutades i augusti 1925. Skadorna å vågbrytaren reparerades och anbraktes en stödjesparr, motsjösidas stenrevetering reparerades, en gångbana av betong utfördes till vågbrytarens krön, och bortmuddrades från hamnen menliga stenar och undanskaffades berg. Arbetena avsynades den 27 augusti 1925.

Arbetsanslag: Fmk. 42 000: —.

Utgifterna: För hela arbetet voro Fmk. 41 971:87.

Till arbetet har använts inalles 4 534 personarbetstimmar.

3. Tytärsaaren sataman syventäminen, Viipurin lääninä. — Fördjupning av Tytärsaari hamn i Viborgs län.

Työn alkuvaiheista on mainittu v:n 1924 vuosikertomuksessa. Vuoden kuluessa tehtiin sataman suojaksi heittokivistä aallonmurtaja sataman suun molemmin puolin ja ruopattiin kiviä sekä maata koneella satamasta. Työ jatkuu.

Määrärahat: Smk. 690 000: —.

Menot: V. 1925 Smk. 221 963:96, v. 1924 Smk. 265 291:51, yhteensä Smk. 487 255:47.

Työhön on käytetty 33 597 henkilötyötuntia, josta määrästä saarelaiset työvelvollisuutenaan ovat tehneet 9 866 tuntia.

Arbetets förskede är omnämnt i 1924 års berättelse. Under året utfördes till skydd för hamnen genom stenkastning en vågbrytare på bägge sidorna av inloppet till hamnen och muddrades därifrån med maskin, stenar och jord. Arbetet fortsattes.

Arbetsanslag: Fmk. 690 000: —.

Utgifter: År 1925 Fmk. 221 963:96, år 1924 Fmk. 265 291:51, inalles Fmk. 487 255:47.

Till arbetet har använts 33 597 personarbetstimmar, av vilka öboarna enligt sitt åtagande utfört 9 866 timmar.

4. Koiviston satamarakennustyö Viipurin läänissä. — Björkö hamnbyggnad i Viborgs län.

Työn alkuvaiheista on mainittu v. 1923 vuosikertomuksessa.

Satamarakennukseen on myönnetty varoja kaikkiaan 11 200 000: — markkaa.

Arbetets förskede är omnämnt i 1923 års berättelse.

För hamnbyggnaden har beviljats inalles 11 200 000 mark.

Vuoden kuluessa kuljetettiin kivi- ja maatyte arkkuihin ja laituriin, valmistettiin kerroskivet sekä kuljetettiin ja muurattiin laiturin kahteen ylempään kivikerrokseen, pollarit ja ohjeparrut kiinnitettiin paikoilleen, toimitettiin päällysrastus sekä asetettiin raiteet, valmistettiin mareografihuone, jatkettiin ruoppaustöitä. Työ jatkuu.

Menot: V. 1925 Smk. 2 723 240: 65, vv. 1923—1924 Smk. 6 850 466: 08, yhteensä Smk. 9 573 706: 73.

Työhön on vuoden kuluessa käytetty 31 hevos- ja 126 337 henkilötyötuntia.

Under året släpades sten- och jordfyllning till kistorna och kajen, tillverkades varvstenar samt transporterades och murades i de två övre stenskikterna pollare och stödobjäklar fästes på sina ställen, verkställdes pågrusning, anlades spår, inrättades ett mareografrum, och fortsattes muddringsarbetet. Arbetet fortsattes.

Utgifter: År 1925 Fmk. 2 723 240: 65, åren 1923—1924 Fmk. 6 850 466: 08 inalles Fmk. 9 573 706: 73.

Till arbetet har under året använts 31 häst- och 126 337 personarbetstimmar.

5. Sortanlahden satama Laatokassa, Pyhäjärven pitäjässä Viipurin lääniä. — Sortanlahti hamn i Ladoga, Pyhäjärvi socken, Viborgs län.

Kun Laatokan veden pinta kesällä v. 1925 nousi odottamattoman korkealle, korotettiin laituria väliaikaisesti. Lisäksi toimitettiin aallonmurtajan kiviluiskien korjaus.

Menot: Smk. 5 251: 50.

Työhön on käytetty 19 hevos- ja 936 henkilötyötuntia.

Då Ladogas vattenyta om sommaren år 1925 steg oväntat högt, höjdes kajen provisoriskt. Härjämte reparerades vågbrytarens stenrevetering.

Utgifter: Fmk. 5 251: 50.

Till arbetet har använts 19 häst- och 936 personarbetstimmar.

6. Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito Hailuodon pitäjässä Oulun lääniä. — Underhåll av Marjaniemi lotshamn i Karlö socken av Uleåborgs län.

Tie- ja vesirakennushallituksen v. 1925 korjaustöiden luettelossa oli tarkoitukseen osoitettu 20 000 markkaa, josta käytettiin Smk. 19 987: 05 valkaman ruoppaukseen, aallonmurtajan korjaukseen sekä tarpeiden hankkimiseen utta ruoppauslauttaa varten.

Töihin käytettiin 1 920 henkilötyötuntia.

I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förteckning över reparationsarbeten under år 1925 hade anvisats för ändamålet 20 000 mark, varav användes Fmk. 19 987: 05 för uppmuddring av hamnen, reparation av vågbrytaren samt anskaffande av material till en ny mudderflotte.

Till arbetet har använts 1 920 persondagsverkstimmar.

III. Vene- ja uittoväylät. — Båt- och flottleder.

1. Siikajoen uittokanavan kunnossapito Säräisniemen pitäjässä Oulun lääniä. — Underhåll av Siikajoki flottningskanal i Säräisniemi socken av Uleåborgs län.

Vuoden 1925 kuluessa ei kanavan kautta tapahtunut uittoa laisinkaan.

Menot: Virkailijain palkkaukset Smk. 29 120:— ja kunnossapitotyöt Smk. 39 999:44, yhteensä Smk. 69 119:44.

Under året verkställdes icke någon flottning genom kanalen i fråga.

Utgifter: Tjänstepersonalens avlöning Fmk. 29 120:—, underhållskostnader Fmk. 39 999:44, eller inalles Fmk. 69 119:44.

2. Väylät Oulunjoen vesistöissä. — Lederna i Uleälvs vattensystem.

a) Oulun vesistöissä olevien valtion kustantamain veneväyläin ja nousumöljään korjaus- ja kunnossapito Suomussalmen, Paltamon, Utajärven y. m. pitäjissä Oulun lääniä.

1) Suomussalmen pitäjän väylät.

Suomussalmen kunnan anomuksesta myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 26 päivänä maaliskuuta 1925 työttömyyden lieventämiseksi väyliä korjauksiin Smk. 200 000. Menot olivat Smk. 200 000:—.

Työhön käytettiin 5 510 hevos- ja 29 400 henkilötyötuntia.

2) Kuhmon vesistön väylät.

Vuoden 1925 menoarvioon oli tarkoitukseen otettu 120 000 markan määräraha. Menot olivat Smk. 120 000:—.

Työhön on vuoden kuluessa käytetty 880 hevos- ja 11 150 henkilötyötuntia.

b) Vuosangan—Kellojärven veneväylä Kuhmoniemen pitäjässä Oulun lääniä.

Kuhmoniemen pitäjän Viekin kylän asukkaiden anottua, että valtion varoilla perattaisiin Vuosanganjärven ja Kellojärven välillä oleviin koskiin veneväylät ja rakennettaisiin vetomöljät, otettiin v:n 1925 menoarvioon tarkoitusta varten 150 000 markkaa.

Työ aloitettiin toukokuussa ja valmistui elokuussa.

a) Reparation och underhåll av på statens bekostnad uppförda båtleder och dragvägar i Suomussalmi, Paldamo, Utajärvi m. fl. socknar i Uleåborgs län.

1) Lederna i Suomussalmi socken:

På anhållan av Suomussalmi kommun beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 26 mars 1925 till lindrande av arbetslösheten för reparationer av farleder Fmk. 200 000. Utgifterna voro Fmk. 200 000.

Till arbetet användes 5 510 häst- och 29 400 persondagsverkstimmar.

2) Lederna i Kuhmois vattendrag:

I 1925 års utgiftsstat hade för ändamålet upptagits ett anslag av Fmk. 120 000. Utgifterna voro Fmk. 120 000:—.

Till arbetet användes under året 880 häst- och 11 150 persondagsverkstimmar.

b) Vuosanka—Kellojärvi bätled i Kuhmoniemi socken av Uleåborgs län.

Sedan invånarna i Viekki by av Kuhmois socken anhållit, att bätlederna i forsarna emellan Vuosanganjärvi och Kellojärvi sjöar skulle med statsmedel förbättras och dragmöljor byggas, upptogs för ändamålet i 1925 års utgiftstat 150 000 mark.

Arbetet påbörjades i maj och blev färdigt i augusti.

Menot koko työstä olivat: — Utgifterna för hela arbetet voro:

	Määrä. Belopp.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto, matkakustannukset y. m. — Arbetsledning, rese- kostnader m. m.	—	—	—	18 515	45
Valmistavat työt — Förberedande arbetet	—	—	—	717	—
Työpadot. — Arbetsdammar	—	—	—	2 361	50
Soran ja kivensekaisen maan ruoppaus. — Muddring av grus och stenblandad jord	145	4 625	—	—	—
Yksityisten kivien poistaminen. — Avlägsnande av enskilda stenar	469	20 588	—	—	—
..... m ³	87	6 949	10	32 162	10
Kalliilouhintaa. — Bergsprängning m ³
Arkku- ja pukkimöljää. — Kist- och bockmölj.	1 075	—	—	71 060	05
Varasto ja sekalaiset menot. — Förråd och diverse utgifter	—	—	—	9 444	32
Jätepuiden myynnistä saatiin. — Vid försäljning av bråte erhölls	—	—	—	134 260	42
.....	—	—	—	205	—
Yhteensä Smk.	—	—	—	134 055	42

Työhön on käytetty kaikkiaan 890 he-
vos- ja 16 370 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 890
häst- och 16 370 persondagsverkstimmar.

3. Väylät Iijoen vesistöissä: — Lederna i Iijoki vattendrag.

*Lauttauslaitteiden rakentaminen Iin y. m.
pitäjissä Oulun lääninä.*

Tie- ja vesirakennushallituksen työluet-
teloon oli tarkoitukseen otettu Oulujoen
lauttaustöiden kanssa yhteisesti v. 1920
Smk. 800 000:— ja v. 1921 Smk.
1 104 000:—.

Työ on v. 1920 tehdyn sopimuksen pe-
rusteella jätetty Iijoen uittoyhdistyksen
toimitettavaksi.

Menot: v. 1925 Smk. 410 279: 96, vv.
1920—1924 Smk. 1 063 107: 55, yhteensä
Smk. 1 473 387: 51.

*Byggnad av flottningsanläggningar i Ijo
m. fl. socknar av Uleåborgs län.*

I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens
arbetsförteckning hade för ändamålet upp-
tagits tillsammans med Uleelvs flott-
ningsarbeten inalles år 1920 Fmk.
800 000:— och år 1921 Fmk.
1 104 000:—.

Arbetet hade år 1920 på grund av över-
enskommelse överlämnats till utförande
åt Iijoki flottningsförening.

Utgifter: år 1925 Fmk. 410 279: 96, åren
1920—1924 Fmk. 1 063 107: 55, inalles
1 473 387: 51.

4. Väylät Pistojoen vesistöissä. — Farlederna i Pistojoki vattendrag.

*Padon rakentaminen Piäksinlammin ja
Valkiaisen väliseen kaivantoon Kuusamon
pitäjässä Oulun lääninä.*

*Uppförande av en damm i kanalen emel-
lan Piäksinlampi och Valkiainen i Kuusamo
socken av Uleåborgs län.*

Koska jo useita vuosikymmeniä sitten rakennettu n. s. Piiksinsalmen pato oli usein rikkoutunut ja osittain avautunutkin pohjan ja maaperän pehmeiden vuoksi ja siitä oli aiheutunut vahinkoa paikkakuntalaisille sekä hankaluutta veneliikenteelle ja puutavaran uitolle Kuusamon- ja Muojärvissä, ja kun patoa usein oli turhaan korjattu, päätti tie- ja vesirakennushallitus siirtää padon Muojärven ja Piiksinlammin välisestä salmesta Piiksinlammin ja Valkeisenlammin väliseen kaivantoon. Vuoden 1925 työluettelossa oli tarkoitukseen myönnetty 225 000 markkaa.

Työ suoritettiin maalis—toukokuulla 1925. Lopputarkastus pidettiin syyskuun 5 päivänä 1925.

Emedan den för flera år sedan uppförda s. k. Piiksinsalmi dammen ofta gått sönder och delvis öppnat botten samt på grund därav och av jordmånens lösa beskaffenhet åstadkommit ortsboarna skada och hinder i båtfärdseln och flottningen av skogsälster i Kuusamo och Muojärvi sjöar, och då dammen ofta förgäves reparerats, beslöt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att flytta dammen från sundet emellan Muojärvi och Piiksinlampi till kanalen emellan Piiksinlampi och Valkeisenlampi träsk. I 1925 års arbetsförteckning hade för ändamålet upptagits 225 000 mark.

Arbetet utfördes under mars—maj månader 1925. Slutavsyningen hölls den 5 september 1925.

Menot koko työstä olivat: — Utgifterna för hela arbetet voro:

	Mk	p.	Mk.	p.
Työnjohto matkakustannuksinen. — Arbetsledning och resekostnader	11 830	50		
Tarverahat, sairaanhoito y. m. — Expensemedel, sjukvård m. m.	1 214	—	13 045	20
Mittaustyöt. — Mättningsarbeten	572	—	—	—
Väliaikaiset rakennukset. — Provisoriska byggnader	6 895	44	—	—
Patorakennukset. — Dammyggnad.....	202 281	73	209 749	17
Varasto. — Förråd	—	—	5 343	73
			228 138	10
Kun tuloja työkalujen y. m. myynnistä oli, olivat menot kokonaisuudessaan. — Då inkomster genom försäljning av arbetsredskap m. m. erhållits, voro utgifterna inalles.....	—	—	3 399	10
			224 739	—
	Yhteensä Smk		—	—

Työhön on käytetty 3 880 hevosa ja 29 400 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts i 3 880 hästoch 29 400 persondagsverkstimmar.

5. Väylät Tornionjoen vesistöissä. — Lederna i Torneälvs vattendrag.

Naami-, Pasma- y. m. Tornion ja Muonionjokien sivuvesien uittoväylätyö Turtolan, Kolarin ja Muonion pitäjissä Oulun lääninä.

Tie- ja vesirakennushallituksen työlueteloihin oli tarkoitukseen otettu vv. 1916—1924 Smk. 735 300: —.

Flottledsarbetet i Naamijoki, Pasmajoki m. fl. tillflöden till Torne- och Muonio älvar i Turtola, Kolari och Muonio socknar av Uleåborgs län.

För ändamålet hade i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens arbetsförteckning upptagits för åren 1916—1924 Fmk. 735 300: —.

Menot: V. 1925 Smk. 93 496:85, vv.
1916—24 Smk. 641 803: 15, yhteensä Smk.
735 300: —.

Utgifter: År 1925 Fmk. 93 496:85,
åren 1916—24 Fmk. 641 803: 15, inalles
Fmk. 735 300: —.

6. Väylät Paatsjoen vesistöessä. — Lederna i Paatsjoki (Pasvik) vattendrag.

*Saari- ja Jäniskoskien kiskoteiden paran-
nus ja kunnossapito Petsamossa Oulun
lääninä.*

Tarkoitusta varten oli vuoden menosään-
töön merkitty Smk. 20 000: —.

Menot: Smk. 20 000: — .

*För bättring och underhåll av de vid
Saari- och Jäniskoski forsar befintliga spår-
vägarna.*

För ändamålet hade i årets utgiftsstat
upptagits Fmk. 20 000: —.

Utgifter: Fmk. 20 000: —.

TOINEN OSASTO. — ANDRA AVDELNINGEN.

Joenperkaustyöt: — Älvrensningensarbeten:

1 Työ. — Arbetet.	2 Työ. — Arbetet.		4 Määrärah. Anslag.		5 Menot. — Utgifter.				7 Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet hava använts i 10-tal	
	3 Tarkemmin selostettu kertoimuksessa villa Nämmen beskrevet i beretnelsen för år.	Määrätyt tehtävät. Beskätt till utför- ande.	Mk.	p.	Edellisinä vuosina. Föregående år.		V. 1925 år.		Hevosantaja. Okehtimmar.	Henkilöantaja. Personimmar.
					Mk.	p.	Mk.	p.		
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>										
1. Hinner l. Lapinjoen keskisen osan perkaus Lapin pitäjässä. — Upprensning av Hinnerjoki eller Lapinjoki ås mellersta del i Lappi socken	1913	1913	803 013	72	313 811	56	404 311	26	190	7 461
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>										
2. Seinäjoen alaosan ja muutamien sen yläosassa olevien koskien perkaaminen Ilmajoen, Seinäjoen ja Peräseinäjoen pitäjissä. — Upprensning av nedre delen och särskilda forssar i övre delen av Seinäjoki å i Ilmola, Seinäjoki och Peräseinäjoki socknar	1910	1910	1 400 000	—	1 344 050	54	17 713	50	20	146
3. Lapuanjoen perkaus Jepuan ja Alahärmän pitäjissä. — Keponsaari—Alahärmän kirkko. — Upprensning av Lappo älv i Jeppo och Alahärmä socknar (Keppo holme—Alahärmä kyrka)	1910	1910	5 430 000	—	5 358 033	22	14 305	50	8	113
4. Lapuanjoen perkaaminen Pappilankarista Filppulankosken yläpuolelle ja Savikoskessa, Alahärmän pitäjässä. — Upprensning av Lappo älv från Pappilankari fors till övre delen av Filppulankoski och i Savikoski i Alahärmä socken	1924	1924	2 250 000	—	568 550	30	1 454 796	78	823	18 662
5. Teerijoen perkaus Terijärven pitäjässä. — Upprensning av Teerijoki å i Terijärvi socken	1917	1917	1 693 000	—	1 322 050	—	369 541	09	338	3 520
6. Perhonjoen alaosan perkaus Kokkolan pitäjässä. — Upprensning av nedre delen av Perho å i Gamla-karleby socken	1918	1918	100 000	—	67 273	30	5 218	75	—	—

1 Työ. — Arbetet.	2 Työ. — Arbetet.		4 Määräraha. Anslag.		5 Menot. — Utgifter.				7 Töihin on käytetty kymmenin. Till arbetet hava använts i 10-tal.	
	3 Tarkemmin selostettua keronmuksessa viito Nämare beskrivet i berättelsen för år	Määrätty tehtäväksi. Bestämt till utfö- rande.	Mk. p.		Edellisinä vuosina. Föregående år.		V. 1925 år.		Hörsuntar. Okeidmar.	Henkikuntar. Personitmar.
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
7. Isonjoen perkaaminen Lammasniemen ja Polvenkosken välillä Isonjoen pitäjässä. — Upprensning av Storån mellan Lammasniemi och Polvenkoski i Storå socken.....	1918/18	1918	150 000	—	123 213	10	—	—	—	—
8. Lappfjärdinjoen (Isonjoen alajuoksun) perkaaminen Lappfjärdin pitäjässä. — Upprensning av Lappfjärds å (nedersta loppet av Storå) i Lappfjärds socken	1918/24	1924	820 000	—	473 917	64	318 177	55	68	4 001
9. Kyröjoen suiston ja keskiosan perkaaminen. Maksamaan, Koivulahden, Mustasaaren, Vähänkyrön ja Isonkyrön pitäjissä. — Upprensning av nedersta och mellersta loppet av Kyrö älv i Maksmo, Kvevlaks, Mustasaari, Lillkyrö och Storkyrö socknar	1918/25	1925	1 000 000	—	—	—	12 423	25	3	16
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>										
10. Tornionjokisuun ruoppaus n. s. Korvan kohdalla Alatornion pitäjässä. — Uppmuddring av Torneälvs mynning vid det s. k. Korva i Ndertorneå socken	1918/23	1924	395 000	—	144 209	20	133 339	20	—	958

Yksityiskohtainen selostus.

9. Kyrönjoen suiston ja keskiosan perkaaminen Maksamaan, Koivulahden, Mustasaaren, Vähänkyrön ja Isonkyrön pitäjissä. Tulvavedenpinta alenee 0,35 metriä. Kulkulaitostoimikunnan maaliskuun 22 päivänä 1912 määrättyä tie- ja vesirakennusten ylihallituksen laatimaan suunnitelman Kyrönjoen perkaamiseksi, laadittiin toimitetun tutkimuksen perusteella v. 1915 ehdotus, jonka mukaan per-

Detaljredogörelse.

9. Upprensning av Kyrö elvs utlopp och mellersta del i Maksmo, Kvevlaks, Mustasaari, Lillkyrö och Storkyrö socknar. Högvattenytan sänkes 0,35 m. Sedan kommunikationsexpeditionen den 22 mars 1912 förordnat överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna att uppgöra förslag till upprensning av Kyrö elv, uppgjordes ett dylikt år 1915 på grund av då verkställda undersökningar. Enligt

1) Työn osakkaat suorittaneet lisäksi Smk. 20 000:— . — Intressenterna i arbetet erlagt dessutom Fmk 20 000:— .

kauskustannukset nousivat 4 133 560 markkaan. Käytännöllisistä syistä on suunnitelma jaettu kolmeen eri osaan, käsittäen ne joen suiston, keskiosan ja yläosan perkaamiset. Sittemmin, kun tie- ja vesirakennusten yllihallitus oli joen suiston ja keskiosan perkaamisehdotusta oleellisesti muuttanut, ehdotti yllihallitus, että perkaukset joen suistossa ja keskiosassa toimitettaisiin muutetun ehdotuksen mukaan ja että joen yläosan perkaamista varten toimitettaisiin vielä täydentäviä lisätutkimuksia. Kustannukset joen suiston ja keskiosan perkaamisesta nousevat 8 410 000 markkaan nykyisiä hintoja silmälläpitäen, ja tulee perkauksen kautta kuivatuksi yhteensä 942 ha viljeltyä maata. Vuoden 1925 menoarvioon on jokien perkaustöiden kohdalle otettu Kyrönjoen suiston ja keskiosan perkaamista varten 1 000 000 markkaa. Kun tarkoitukseen sopivaa työkoneistoa ei ole, eikä käytettävänä olevalla määrärahalla vielä saada sellaista hankituksi, supistuvat työt pääasiassa vain valmistaviin toimenpiteisiin.

detsamma stego upprensingskostnaderna till 4 133 560 mark. Av praktiska skäl blev förslaget delat i tre skilda delar, omfattande upprensning av älvens mynning, mellersta och övre del. Sedermera, då överstyrelsen väsentligen ändrat förslaget till upprensning av åmynningen och dess mellersta del, föreslog överstyrelsen, att rensningen av älvens mynning och mellersta del skulle verkställas enligt det ändrade förslaget, och att för upprensningen av älvens övre del skulle verkställas en kompletterande undersökning. Kostnaderna för åmynningens och mellersta delens upprensning stiga till 8 410 000 mark, beräknat efter nu gällande pris, och kommer genom rensningen att vinnas 942 ha odlingsbar mark. I 1925 års utgiftsstat har under momentet för älvsrensningar upptagits för upprensning av Kyrö älvs mynning och mellersta del 1 000 000 mark. Då för ändamålet icke funnos lämpliga arbetsmaskiner och för den disponibla summan sådana icke kunde erhållas, inskränktes arbetena i huvudsak till förberedande åtgärder.

KOLMAS OSASTO. — TREDJE AVDELNINGEN.

Maanteiden ja siltojen rakennus ja kunnossapito.
Anläggning och underhåll av landsvägar och broar.

1. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden, siltojen ja lossien kunnossapito v. 1925.
Underhåll av landsvägar, broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård, år 1925.

1 Nimi. — Namn.	2 Tien Vägens	3 Sillan Bronns	6 7. 8 9 10 Vuosimenot. Årsutgift.								11 12 Töihin onkäytetty kymmenin. — Till arbetet hava använts i 10-tal.				
			4 leveys. — bredd	5 jämnv. — spannvidd.	6 Yleiset kustan- nukset. Allmänna kostnader.		7 Tien runko ja ajorata. Väggkropp och kör- bana.		8 Sillat ja rummut. Broar och trummor.		9 Lossit ja los- situvat y.m. Nettomeno. Färjor och färjestugor m. m. Nettoutgift.		10 Yhteensä. Summa.	11 Hevosunkela. Oksenmar.	12 Henkilunkela. Personkunnat.
					Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>															
1. Helsinki — Finns—Kirkkonum- menraja. — Helsingfors—Kyrk- slätts sockengräns }	v. I	22.5	—	—	24 106	70	207 393	30	1 000	—	—	232 500	630	1 142	
II															
2. Rantamaantie — Huopalahden asema. — Strandlandsväg—Hop- laks station	II	1.0	—	—	—	—	20 000	—	—	—	—	20 000	45	97	
3. Pitäjänmäki—Vantaa, (Helsingin pitäjä. — Sockenbacka — Vanda, (Helsinge)	v.	9.0	—	—	1 914	—	70 086	—	—	—	—	72 000	204	244	
4. Vanhakaupunki — Malmi—Helsingin pitäjän kirkonkylä. — Gammelstaden—Malm—Helsinge kyrkoby	v.	10.0	—	—	—	—	112 000	—	—	—	—	112 000	897	250	
5. Malmi—Östersundomin tienhaara, (Helsingin pitäjä). — Malm— Östersundom vägskillnad, (Helsinge)	II	3.0	—	—	178	—	60 069	40	1 752	60	—	62 000	348	186	
6. Kerava—Hyrylä, (Tuusula). — Kerava—Hyrylä, (Tusby)	II	6.4	—	—	1 652	—	62 234	50	—	—	—	63 886	50	66	
7. Järvenpää—Kellokoski, (Tuusula). — Järvenpää—Kellokoski, (Tusby)	I	8.5	—	—	1 254	20	95 756	20	4 989	60	—	102 000	249	548	
8. Maantieosa Hyvinkäällä. Landsvägsdel i Hyvinkää	II	2.0	—	—	3 048	—	46 697	50	—	—	—	49 745	50	129	

Muist. — Anm. v = viertotie — chaussée.
I = I l. maantie — I kl. landsväg.
II = II l. maantie — II kl. landsväg.
p = polkutie — spångväg.

1 Nimi.—Namn.	2 Tien Vägens		3 Sillan Brons		6 7 8 9 10 Vuosimenot. Årsutgift.								11 12 Töihin on käytetty kymmenin.—Till arbetet hava använts i 10-tal.		
	3 pituus.—längd	4 leveys.—bredd	5 jämeväli.—spannvidd.	6 Yleiset kustannukset. Allmänna kostnader.		7 Tien runko ja ajorata. Vägrupp och körbana.		8 Sillat ja rummut. Broar och trummor.		9 Lossit ja lossitavat y.m. Nettomeno. Färjor och färjstugor m. m. Nettoutgift.		10 Yhteensä. Summa.		11 Revosantaja. Oskottmar.	12 Henkilöantaja. Personntimar.
				Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
24. Uusikylä—Kirkonk, (Kärkölä). — Uusikylä—Kärkölä kyrkoby	II	8.0	—	—	8 473	25	27 932	75	1 029	—	—	37 435	—	313	129
25. Lempäälä—Valkeakoski (Sääksmäki)	II	21.5	—	—	36 162	45	113 761	65	1 134	—	—	151 058	10	1 050	249
26. Tampere — Epilä — Ylöjärven kirkko. — Tammerfors—Epilä—Ylöjärvi kyrka	II	10.6	—	—	20 017	60	44 788	16	216	—	—	65 021	76	294	166
27. Tampere—Vääksy (Kangasala). — Tammerfors—Vääksy (Kangasala)	II	20.0	—	—	26 605	22	104 605	01	591	—	—	131 801	23	651	354
28. Kangasalan asema—kirkonkylä. —Kangasala station—kyrkoby	II	5.9	—	—	7 058	12	20 923	50	—	—	—	27 981	62	191	21
Sillat:—Broar:															
29. Kuokkala (Lempäälä)	—	—	5.0	2×29	—	—	—	—	176	60	—	176	60	—	—
30. Kostia (Pälkäne)	—	—	—	—	—	—	—	—	476	—	—	476	—	—	—
31. Kaivanto (Kangasala)	—	—	6.5	28.8	—	—	—	—	200	—	—	200	—	—	—
32. Nokia (Pohjois-Pirkkala). — Nokia (Norr-Birkkala)	—	—	8.6	40.0	—	—	—	—	1 892	25	—	1 892	25	—	—
33. Seppola (Jämsä)	—	—	6.7	4×12 +33	—	—	—	—	400	—	—	400	—	—	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.															
34. Terijoen viertotie (Kivennapa). — Terijoki chaussée (Kivinebb)	v.	5.1	—	—	1 440	—	8 513	75	—	—	—	9 953	75	38	59
35. Raivola — Kivennapa-Kivinebb	II	16.0	—	—	6 455	—	71 244	60	2 300	40	—	80 000	—	472	576
36. Uudenkirkon as. — Hötsölä, (Uusikirkko) — Uusikirkko st. — Hötsölä (Nykyrka)	II	6.0	—	—	10 936	75	125 843	50	13 193	50	—	149 973	75	610	1 008
37. Perkjärven as.—Muola — Perkjärvi st.—Muola	II	6.0	—	—	4 478	25	66 858	20	643	50	—	71 970	95	393	451
38. Kymnlinna—Kotka, (Kymi-Kymmene)	II	0.9	—	—	682	50	8 289	70	—	—	—	8 972	20	31	45
39. Karhula—Korkeakoski (Kymi-Kymmene)	II	4.1	—	—	3 372	40	59 426	04	—	—	—	62 798	44	111	46
40. Korkeakoski—Kymn as., (Kymi) — Kork.—Kymi st., (Kymmene)	II	0.6	—	—	—	—	3 950	—	—	—	—	3 950	—	—	—
41. Viipurista Pietariin päin jatkuen Säiniön ohi Muolaan päin. — Från Viborg åt S:t Petersburg samt vidare förbi Säiniö åt Mohla	II	13.4	—	—	580	—	13 910	—	510	—	—	15 000	—	34	46
42. Viipuri—Tienhaaran as., (Viipurin pit.) — Viborg—Tienhaara st., (Viborg s.)	II	4.15	—	—	3 003	—	47 997	—	—	—	—	51 000	—	189	280

1 Nimi. — Namn.	2 Tien Vägens	3		4		5		6		7		8		9		10		11 12	
		pftaus. — längd km.	bredd m.	längd m.	öppn. m.	Yleiset kostan- mukset. Allmänna kostnader.		Tien runko ja sajorata. Väggkropp och kör- bana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit ja los- situvat y.m. Nettomeno. Färjor och färjetugor m. m. Nettoutgift.		Yhteensä. Summa.		Hevosunkela. Ökeltumar.	Henkilöunkela. Personunkumar.		
						Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.				
43. Viipuri—Imatran tietä. — Vi- borg—Imatra landsväg.....	II	6.0	—	—	—	2 820	—	51 149	99	—	—	—	—	—	—	53 963	99	97	111
44. Lappeenrannasta Mikkeliin, Vii- puriin ja Imatralle päin (Lappee). — Från Willmanstrand åt S:t Michel, Viborg o. Imatra (Lapp- vesi)	II	9.0	—	—	—	4 770	—	173 025	—	2 205	—	—	—	—	—	180 000	—	14	189
45. Imatra—Tainionkoski, (Ruoko- lahti)	II	6.0	—	—	—	2 800	—	57 195	85	—	—	—	—	—	—	59 995	85	372	124
46. Imatran silta ja viertotie (Ru- kolahti — Imatra bro o. chaussé)	v.	2.0	—	—	—	1 600	—	15 940	60	—	—	—	—	—	—	17 540	50	57	93
47. Alhon asema—Kurkijoen kaup- pakylä, (Kurkijoki). — Alho sta- tion—Kronoborgs köping	II	9.32	—	—	—	3 459	75	107 817	84	683	60	—	—	—	—	111 960	44	125	492
48. Sortavala—Helylä. — Sordavala —Helylä	II	6.5	—	—	—	6 620	50	55 126	60	6 035	25	—	—	—	—	67 781	85	296	658
Sillat: — Bro ar:																			
49. Kirkonkylän silta (Pyhtää). — Bro i Pyttis kyrkoby	—	—	5.0	29.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 972	10	—	—
50. Siltakylä (Pyhtää). — Broby (Pyttis)	—	—	5.4	19.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 972	25	—	—
51. Unetti (Jääski)	—	—	6.52	2x 75.46	1 200	—	—	—	—	4 596	79	—	—	—	—	5 796	79	—	—
52. Kiviniemi (Sakkola)	—	—	3.68	72.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 946	35	—	—
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>																			
53. Mikkelin—Juva. — S:t Michel— Jockas	I	50.0	—	—	—	11 148	50	159 358	22	4 278	—	—	—	—	—	174 784	72	787	734
54. Punkaharjun asema—laivalaitu- ri, (Punkaharju). — Punkaharju station—ångbåtsbrygga	II	1.3	—	—	—	1 250	—	19 408	05	7 341	95	—	—	—	—	28 000	—	149	185
55. Tuunaansalmi — Punkasalmi, (Punkaharju)	II	6.5	—	—	—	874	—	2 777	70	4 088	55	—	—	—	—	7 740	25	13	53
Sillat: — Bro ar:																			
56. Jyränkö (Heinola)	—	—	6.80	2x 19.85 +40.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>																			
57. Kuopiosta Leppävirralle päin — Från Kuopio åt Leppävirta ..	II	7.0	—	—	—	9 800	50	102 800	98	6 361	75	—	—	—	—	118 963	23	367	553
58. Värtsilän asematie — Väg till Värtsilä station	II	4.7	—	—	—	19 630	10	44 120	30	2 248	—	—	—	—	—	65 998	65	362	299

Töihin on käy-
tetty kymme-
nin. — Till ar-
betet hava an-
vänts i 10-tal.

1 Nimi. — Namn.	2 3 Tien Vägens		4 5 Sillan Bronn		6 7 8 9 10 Vuosimenot. Årsutgift.								11 12 Töihin on käytetty kymmenin. — Till arbetet hava använts i 10-tal.			
	haatu bestämhet.	pituus. — längd km.	leveys. — bredd m.	jämskall. spannvidd. m.	Yleiset kustannukset. Allmänna kostnader.		Tien runko ja ajorata. Väggropp och kör- bana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossitjalos- situvat y.m. Nettomeno. Färjor och färjestugor m. m. Nettoutgift.		Yhteensä. Summa.		Hevosunkoja. Östammar.	Henkilöunkoja. Personlunnar.
					Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
59. Enon kirkko—Kaltimo, (Eno). — Eno kyrka—Kaltimo	II	2.4	—	—	1 801	70	9 904	95	—	—	—	—	11 706	65	43	65
60. Kuolinmaa — Liusvaara, (Ilomantsi)	II	30	—	—	1 964	80	7 631	50	410	—	—	—	10 006	30	78	13
61. Joensuusta Sortavalaan päin. — Från Joensuu åt Sordavala ..	II	6.0	—	—												
62. Joensuusta Kuopioon ja Polvijärvelle päin. —Från Joensuu åt Kuopio och Polvijärvi	II	9.0	—	—	146 478	71	148 115	30	7 396	33	—	—	301 990	34	741	1 528
63. Joensuusta Nurmekseen päin. — Från Joensuu åt Nurmes	II	7.5	—	—												
64. Joensuusta Ilomantsiin päin. — Från Joensuu åt Ilomants	II	9.0	—	—												
Sillat: — Broar:																
65. Leppävirta	—	—	5.00	3×20	—	—	—	—	1 773	50	—	—	1 773	50	—	23
66. Kutaankoski (Karttula)	—	—	5.45	9.0	—	—	—	—	868	65	—	—	868	65	—	4
				2×												
				11.25+												
				10.45+												
				10.7+2												
67. Lieksa (Pielisjärvi)	—	—	6.10	×11+	200	—	—	—	805	—	—	—	1 005	—	—	16
				11.85+												
				2×11.9												
				+2×												
				11.95												
68. Kuokkastenkoski (Nurmes)	—	—	5.45	12.0	65	80	—	—	6 565	—	—	—	6 630	80	—	89
				8.65+												
				7.2+												
				9.1+												
69. Mikonsalmi (Nurmes)	—	—	6.00	7.8+	—	—	—	—	1 939	75	—	—	1 939	75	—	12
				8.9+												
				8.7+												
				7.85												
Vaasan lääni. — Vasa län.																
70. Jyväskylästä Korpilahdelle päin. — Från Jyväskylä åt Korpilaks	II	7.0	—	—	700	—	20 483	70	2 728	20	—	—	23 911	90	140	152
71. Jyväskylästä Uuraisille päin. — Från Jyväskylä åt Uurais ...	II	6.0	—	—	1 264	50	43 273	—	2 500	—	—	—	47 037	50	275	269
72. Myllymäki (Ähtäri)—Pyлкön- mäen tienhaara.	II	32.0	—	—	9 393	50	102 136	73	20 880	25	—	—	132 410	48	654	773

1	2 3		4 5		6 7 8 9 10								11 12			
	Tien Vägens		Sillan Brons		Vuosisimenot. Årsutgift.								Tilhin on k�yttetty kymmenn. — Till arbetet hava anv�ntas i 10-tal.			
	Nimi. — Namn.	lasku best�rrelsen.	pituus. — längd km.	leveys. — bredd m.	l�nnev�li. spannvidd m.	Yleiset kustannukset. Allmänna kostnader.		Tien runko ja ajorata. V�gkropp och körbana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit ja lossituvat y.m. Nettomeno. Färjor och f�rjorstugor m. m. Nettoutgift.		Yhteensä. Summa.		Hevosunkkeja. Okeummar.
Mk.						p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
73. Vaasa—Tobyn as., (Mustasaari) —Vasa—Toby st.	II	8.1	—	—	3 650	—	42 891	50	1 450	50	—	—	48 000	—	175	244
74. Lapuan Isostakyl�st� Kauhaval- le, Kuortaneelle (joen pohjois- puolitse), Nurmoon ja Ylistaroon päin sekä rautatieasemalle. — Från Lappo storby �t Kauhava, Kuortane (�lvens norra strand), Nurmo och Ylistaro samt till j�rnv�gsstationen	II	11.5	—	—	4 881	85	71 754	15	3 364	—	—	—	90 000	—	227	509
75. Lapua-Lappo — Kauhaj�rvi — Kurejoki (Alajärvi)	II	34.4	—	—	20 820	25	195 683	56	28 496	19	—	—	245 000	—	703	2 301
76. Kauhava—Karvala (Lappajärvi)	II	28.7	—	—	8 144	34	171 010	16	2 845	50	—	—	182 000	—	891	1 624
Sillat: — Broar:																
77. Kurikka	—	—	5.75	2x26.5	—	—	—	—	4 955	—	—	—	4 955	—	—	—
78. Ylistaro	—	—	6.00	17.5+	—	—	—	—	4 723	50	—	—	4 723	50	—	—
				18.9+												
79. Reinil� (Isokyrö). — Reinil� (Storkyrö)	—	—	5.00	19.05	—	—	—	—	4 981	25	—	—	4 981	25	—	—
				18.002												
				+ 12.973												
				+ 12.944												
80. Mattila (Alahärmä)	—	—	4.15	44.944	—	—	—	—	1 491	50	—	—	1 491	—	1	14
				+ 9.944												
81. Silvast (Jepua).—Silvast(Jeppo)	—	—	5.00	+ 9.973	—	—	—	—	4 993	70	—	—	4 993	70	10	31
				+ 10.002												
82. Kiitola (Jepua).—Kiitola(Jeppo)	—	—	4.25	2x	—	—	—	—	4 998	35	—	—	4 998	35	2	33
				22.50												
83. Nurmo (Lapua-Lappo)	—	—	6.10	9.58	—	—	—	—	7 000	—	—	—	7 000	—	—	—
				10.85+												
Oulun lääni. — Uleåborgs l�n.																
84. Ylivieska—Nivala	II	34.0	—	—	14 085	—	205 165	—	35 750	—	—	—	255 000	—	1 788	1 619
85. Oulainen—Haapavesi	II	35.5	—	—	10 946	45	224 830	45	30 223	10	—	—	266 000	—	1 776	1 891
86. Liminka—Rantsila	—	46.0	—	—	41 729	75	295 669	62	34 268	62	—	—	371 667	99	1 403	3 646

1 Nimi. — Namn.	2 Tien Vägens		4 Sillan Bronn		6 7 8 9 10 Vuosimenot. Årsutgift.								11 12 Töihin on käy- tetty kymme- nin. — Till ar- betet hava an- vänts i 10-tal.			
	lastu beskaffenhet.	3 pituus. — längd	leveys. — bredd	jäsnväh. spannvidd.	Yleiset kustan- nukset. Allmänna kostnader.		Tien runko ja ajorata. Väggkropp och kör- bana.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Lossit ja los- situvat y.m. Nettomeno. Färjor och färjestugor m. m. Nettoutgift.		Yhteensä. Summa.		Herostu- ka. Östämne.	Henkilö- tunnus- mar.
		km.			m.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.		
87. Kajaani-Kajana—Mieslahti — Hyrynsalmi	II	57.0	—	—												
88. Mieslahti (Paltamo)—Kontio- mäki—Ristijärvi	II	18.0	—	—	90 328	33	586 388	01	45 415	02	4 235	—	726 356	36	3 660	4 536
89. Hyrynsalmi—Suomussalmi ...	II	42.0	—	—												
90. Haukiperä—Raate, (Suomus- salmi)	II	38.0	—	—	13 005	25	83 915	90	1 873	50	15 205	35	114 000	—	629	705
91. Oulu-Uleåborg — Kiiminki — Pudasjärvi	II	99.0	—	—	44 660	95	572 149	46	24 776	50	2 410	90	643 997	81	3 033	3 300
92. Kylmäjärvi—Hossa, (Suomus- salmi)	II	30.0	—	—	10 146	80	33 160	90	1 692	30	—	—	45 000	—	272	128
93. Tornio-Torneå — Karunki—Ko- lari	II	192.0	—	—	83 153	95	630 450	84	112 395	21	—	—	826 000	—	5 146	2 276
94. Nuupas (Ranua)—Rovaniemi ..	II	53.8	—	—	4 823	24	155 926	50	1 250	26	—	—	162 000	—	1 111	995
95. Rovaniemi—Antinniemi—Posio	II	117.0	—	—	17 946	65	272 444	98	369	—	1 739	37	292 500	—	1 198	2 332
96. Rovaniemen kirkonkylä. — Ro- vaniemi kyrkoby	II	1.3	—	—	567	38	17 502	77	1 929	85	—	—	20 000	—	26	70
97. Rovaniemi—Kittilä	II	104.0	—	—	38 264	98	420 369	20	33 365	82	—	—	492 000	—	2 149	2 829
98. Sinettä (Rovaniemi)—Raanu- järvi (Ylitornio-Övertorneå) ..	II	35.2	—	—	1 178	—	39 822	—	—	—	—	—	41 000	—	141	429
99. Rovaniemi—Vikajärvi	II	26.0	—	—	6 735	—	222 926	18	4 338	82	—	—	234 000	—	1 509	1 192
100. Vikajärvi—Kemijärvi	II	62.0	—	—	29 278	30	391 733	70	5 988	—	—	—	427 000	—	1 288	2 492
101. Kuolajärvi—Kairalahti—Ala- kurtti (Kuolajärvi)	II	58.0	—	—	12 998	50	74 001	50	—	—	—	—	87 000	—	521	300
102. Vikajärvi — Sodankylä — Ivalo (Inari)	II	273.6	—	—	81 263	96	906 492	69	34 243	35	—	—	1 022 000	—	3 878	4 794
103. Sodankylä—Vaalajärvi (Sodan- kylä)	II	16.0	—	—	4 305	20	59 694	80	—	—	—	—	64 000	—	304	315
<i>Sillat ja lossit: — Broar o. färjor:</i>																
104. Hirvensalmi (Sotkamo)	—	—	—	—	—	—	—	—	1 500	—	1 500	—	—	—	—	—
105. Tikkalansalmi (Sotkamo)	—	—	5.6	19.0+ 20.7+ 20.9+ 19.2	—	—	—	—	8 000	—	—	—	8 000	—	—	—
106. Lainaan lossi Rovaniemellä.— Lainas färja i Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1)	—	—	—	—	—

1) Menot Smk. 294 461:04. Nettotuloa Smk. 16 921:96. — Utgifter Fmk 294 461:04. Nettoinkomst Fmk 16 921:96.

2. Valtion kustannuksella suoritettava maanteiden,
På statens bekostnad skeende byggnad och

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		4	5
		Laatu. Konstruktion.	Leveys. Bredd.	Jänneväl. Spannvärd.	
			m.	m.	
<p>A. Uudet työt. — Nybyggnad. <i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i></p> <p>Sillat: — Broar:</p>					
1. Vanjoki (Vihti). — Vanjoki (Vichtis)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. arm. bet.	4.75	5.0+14.0 +5.0	
2. Brouvinki (Nurmijärvi)	—	{ Rautabet. palkki. Arm. bet. bjälke.	4.75	9.0	
3. Strömsberg (Porvoon p. — Borgå s.)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. Arm. bet. bjälke m. överh.	4.75	3.0+9.0+ 3.0	
4. Norr-Sarvlahti (Pernaja. — Norr-Sarvlaks (Pernå)	—	{ Rautabet. laatta. Arm. bet. platta.	5.00	4.5	
5. Mattas (Pernaja — Pernå)	—	{ Betoniputki. Betongrör.	6.00	0.6	
6. Svensnas » »	—	{ Betoniholvi. Betongvalv.	6.00	1.4	
7. Rumpu (Pernaja) — Trumma (Pernå)	—	{ Kivirumpu. Stentrumma.	6.00	0.9	
8. Bengts (Pernaja — Pernå)	—	{ S.n. — D.o.	6.00	0.8	
9. Åhusbäcken (Liljendal)	—	{ Rautabet. laatta. Arm. bet. platta.	5.00	4.8	
10. Korhonen (Anjala)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. Arm. bet. bjälke m. överh.	4.75	4.5+12.0 +4.5	
11. Rajasilta (Hollola & Orimattila)	—	{ Rautabet. laatta. Arm. bet. platta.	5.00	2.5	
12. Taasianoja (Iitti)	—	{ Rautapalkki. Järnbjälke.	4.75	9.0	
13. Puolakka (Jaala & Valkeala)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. Arm. bet. bjälke m. överh.	4.75	5+3× 14.0+5	
<p><i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i></p> <p>Sillat ja lossit: — Broar och färjor:</p>					
14. Rosnäsins lossi (Finby) — Rosnäs färja	—	—	—	—	
15. Kirjalan lossi (Kuusisto, Parainen) — Kirjala färja (Kustö, Pargas)	—	—	—	—	
16. Isosilta (Salo) — Storbron (Salo)	—	{ Raut. tukiansas. Järn spännverk.	—	—	
17. Anerio (Suomusjärvi)	—	{ Rautabet. uloke. Arm. bet. bjälke m. överh.	4.75	—	
18. Siukku (Suomusjärvi)	—	{ Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	1.5	
19. Hirvasoja (Marttila)	—	{ Rautabet. laatta. Arm. bet. platta.	5.00	4.0	
Ollila (Marttila)	—	—	—	—	
20. Sorvastö (Koski T.) — Sorvastö (Koski Å.)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. Arm. bet. bjälke m. överh.	4.75	6+16+6	
21. Isohonka (Karviainen)	—	{ Rautabet. palkki. Arm. bet. bjälke.	4.75	6.6	
22. Köyliönjoki (Loimaa)	—	{ Rautapalkki. — Järn- bjälke.	4.75	11.7	
23. Onkijoki (Alastaro)	—	{ Rautapalkki. — Järn- bjälke.	4.75	9.0	
24. Niinijoensuu (Alastaro)	—	{ Rautapalkki. — Järn- bjälke.	4.75	11.7	
25. Kikkellä (Kiikka)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. Arm. bet. bjälke m. överh.	4.75	4.5+13.0 +4.5	

1	2 Tien pituus, Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		4	5
		Laatu. Konstruktion.	Leveys, Bredd. m.	Järn- spannvidd. m.	
Nimi. — Namn.					
<i>Ahvenanmaa. — Åland.</i>					
Lossit: — Färjor:					
26. Marsund (Eckerö, Hammarland)	—	—	—	—	—
27. Färjsund (Finström, Saltvik)	—	—	—	—	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>					
Sillat: — Broar:					
28. Mustue (Akaa)	—	{Rautabet. laatta. Arm. bet. platta.	5.00	4.0	
29. Kopsjoki (Tuulos)	—	{Rautabet. ulokepalkki. Arm. bet. bjälke m. överh.	5.00	14.0	
30. Iso (Kuhmalahti)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	3.0	
31. Lavoaja (Jämsänkoski)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	3.2	
32. Kärkistensalmen lossi (Korpilahti) — Kärkisten- salmi färja	—	—	—	—	—
33. Palojärvi (Muurame)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	1.6	
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>					
34. Loviisan—Pyhtään maantien siirtäminen kulke- maan Savukosken poikki (Ruotsinpyhtää, Pyh- tää) — Flyttning av landsvägen Lovisa—Pyttis med övergång av Rökhusfors (Strömfors, Pyttis)	3.50	—	—	—	—
35. Maantien siirto Korkeakosken tehtaan ohi (Kymi) — Omflyttning av landsvägen i närheten av Hög- fors bruk (Kymmene)	0.50	—	—	—	—
36. Korkeakoski—Kymmin as. (Kymi) — Korkeakoski —Kymi st. (Kymmene)	0.40	—	—	—	—
37. Tulemajoen laituritie (Salmi) — Väg till Tulema- joki ångbåtsbrygga	1.25	—	—	—	—
38. Suvilahti (Suojärvi) — Hyrsylä (Salmi)	46.50	—	—	—	—
Sillat: — Broar:					
39. Kirkonkylän silta, Pyhtää — Bro i Pyttis sockens kyrkoby	—	{Rautabet. holvi. Arm. bet. valv.	5.00	29.0	
40. Salmi (Muolaa) — Salmi (Mohla)	—	{Rautabet. jatk. palkki. Kont. bjälke av arm. bet.	4.75	11+14+ 11	
41. Koski (Kaukola)	—	{Kivi- ja rautabet. holvi. Sten- och arm. bet. valv.	4.75	12.0	
<i>Mikkelin lääni. — St Michels län.</i>					
Sillat ja lossit: — Broar och färjor.					
42. Pöntilä (Ristiina)	—	{Rautabet. laatta. Arm. bet. platta.	5.00	3.0	
43. Pitäjä »	—	S:n. — D:o.	5.00	3.0	
44. Kaivanto »	—	S:n. — D:o.	5.00	2.5+2.5	
45. Matkus »	—	S:n. — D:o.	5.00	2.5	
46. Kilpikoski »	—	{Rautapalkki. Järnbalk.	4.75	6.0	
47. Sani »	—	{Rautabet. laatta. Arm. bet. platta.	5.00	0.8	
48. Suurisuo (Anttola)	—	{Kivirumpu. Stentrumma.	5.00	2×0.75	

¹⁾ Siirretty Ahvenanmaan maakuntalautakunnan käytettäväksi. — ²⁾ 20 m³ sepiä ja kaidepuihin tar-

6	7	8		9		10				11		12		13		14		15		
		Määräraha. — Anslag.				Menot. — Utgift.								Töihin on käytetty kymmenin Till arbetethava använts i 10-tal.				Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksain. — Vägbyggnadsskyldigas m. m. kostnadsandel.		
		Alkuperäisen myönnetty. Tililäpäre beviljat.		Vuodelle 1925. För år 1925.		Edellisen Vuonna. Under föregående år.		V. 1925. År 1925.		Yhteensä. Summa.		Hevosunkoja. Hästunnar.		Henkilönn. Personalunnar.						
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			
19 ¹⁶ / ₂₃	1924	800 000				147 639	47	18 000		165 639	47	27	120							
19 ¹⁵ / ₂₂	1922						631 021	34	3 155	55	634 176	89	134	3 589						
19 ¹⁰ / ₂₄	1924	73 000				55 299	13	17 579	63	72 878	76									
19 ¹ / ₂₃	1924	290 000				238 812	57	51 185	25	289 997	82	281	943							
19 ¹⁸ / ₂₄	1924	46 000						44 270		44 270										
19 ²⁰ / ₂₅	1925	80 000						48 400	34	47 400	34	14	668							
19 ⁵ / ₂₄	1924	110 000		3 000				113 000		113 000		69	888					27 500		
19 ⁴ / ₂₄	1924	60 000				10 594	75	49 405	25	60 000										
19 ¹⁸ / ₂₄	1924	328 000				183 346	45	94 306	08	277 652	53	129	866							
19 ⁴ / ₂₄	1924	115 000		3 000		104 101	85	13 824		117 925	85	4	86					18 000		
19 ² / ₂₅	1925			55 380				55 007	90	55 007	90	242	435							
19 ⁸ / ₂₅	1925	15 500		121 500		88	60	98 822	67	98 911	27	504	586							
19 ²² / ₂₃	1924	1 100 000		800 000		1 099 847	73	790 352	26	1 890 199	99	1 450	7 802							
19 ¹⁸ / ₂₂	1922	500 000				484 854	10	15 000		499 854	10									
19 ²⁷ / ₂₄	1924	350 000				348 006	24	1 878	50	349 884	74	3	25							
19 ² / ₂₅	1925			215 000				208 541	52	208 541	52	158	1 354							
19 ² / ₂₅	1925																			
19 ³ / ₂₅				120 000				62 236	49	62 236	49	73	517							
19 ² / ₂₅																				
19 ³ / ₂₅																				
19 ² / ₂₅																				
19 ²⁰ / ₂₅	1925			5 000				4 492	10	4 492	10									
19 ² / ₂₅	1925			20 000				19 847	60	19 847	60	47	62							

vittavat puuaineet. — ^a) Sekä soraa 160 m³.

1	2	3 Sillan — Brons		
		4	5	
Nimi. — Namn.	Thän plinns. Vägens längd. km.	Laatu. Konstruktion.	Leveys. Bredd. m.	Jänneväl. Spannvidd. m.
49. Kilpolankoski (Juva—Jokkas)	—	{Rautapalkki. Järnbalk.	4.75	11.7
50. Vekaransalmen lossi (Sulkava) — Vekaransalmi färja	—	—	—	—
51. Lohikoski (Sulkava)	—	{Rautapalkki. Järnbjälke.	4.75	6.0
52. Punkasalmen lossi (Punkaharju); lossarien asunnot Punkasalmi färja; färjekarls bostad	—	—	—	—
53. Löksänjoki (Kerimäki)	—	{Rautabet. laatta. Arm. bet. platta.	5.00	4.0
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
54. Öllölä—Kovero (Tuupovaara)	21.4	—	—	—
Sillat: — Bro ar:				
55. Haarajoki (Tuupovaara)	—	{Rautabet. ulokepalkki. Arm. bet. bjälke m. överh.	5.25	{ 2×6.5 +18.0
56. Möhkö (Ilomantsi)	—	S:n. — D:o.	4.75	{ 2×7.0+ 2×18.0
57. Kaltimon silta ja maantieosat (Eno) — Kaltimo bro och landsvägsdel	2.40	{Rautatien kääntösilta. Svängbro av järn. Rautabet. — Arm. bet. Rautabetoniholvi. Arm. bet. valv. }	3.00 4.75 4.75	9.4 2×6+2 ×21×24 25.2 }
58. Vuonissalmi (Pielisjärvi)	—	{Rautabet. ulokepalkki. Arm. bet. bjälke m. överh.	5.25	2×6.5 +18.0
59. Juuvinkoski (Varpaisjärvi)	—	{Rautabetonipalkki. Arm. bet. bjälke.	4.75	17+21+ 17
60. Aittokoski (Sonkajärvi)	—	{Rautabet. ulokepalkki. Arm. bet. bjälke m. överh.	4.75	2×4.5+ 3×11.0
61. Raudanjoki (Sonkajärvi)	—	S:n. — D:o.	4.75	2×6+ 16.0 }
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>				
Sillat: — Bro ar:				
62. Ohriluoma (Karijoki)	—	{Rautabeton. holvi. Arm. bet. valv.	4.75	16.0
63. Penttilä (Kauhajoki)	—	{Puinen riippuansas. Hängverk av trä.	4.75	12.0
64. Kainasto »	—	S:n. — D:o.	4.75	14.0
65. Rahikka »	—	{Puinen palkki- ja riippuansas. — Bjälke och hängverk av trä.	4.75	5+15+5
66. Mantilanoja (Jalasjärvi)	—	Rautapalkki. - Järnbalk.	4.75	6.0
67. Korvenoja (Ilmajoki)	—	Kivi. — Sten.	5.00	1.0
68. Pajuluoma (Seinäjoki)	—	Rautapalkki. - Järnbalk.	5.00	8.0
69. Puumala l. Pumala (Töysä)	—	S:n. — D:o.	5.00	6.0
70. Pienjoki (Jyväskylän p. — Jyväskylä s.)	—	Puupalkki. — Träbjälke	5.00	3.5
71. Karipuro, Konginkangas	—	Kivi. — Sten.	6.00	1.0
72. Helgejoki (Maalahti — Malaks)	—	Rautapalkki. - Järnbalk.	4.75	7.0
73. Thölby (Sulva — Solv)	—	S:n. — D:o.	4.75	6.0
74. Kasi (Laihia)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	4.75	6.2
75. Pajuoja (Kuortane)	—	Kivi. — Sten.	5.00	0.7
76. Manninen »	—	S:n. — D:o.	5.00	1.0

6	7	8		9		10				11		12		13	14	15		
		Määräraha. — Anslag.		Vuodelle 1925. För år 1925.		Kallista vuosina. Under föregående år.		V. 1925. År 1925.		Yhteensä. Summa.		Hevosunkiteja. Häsktunnar.	Henkilöam- teja. Personitunnar.			Tientekovelvollisten y. m. osanotto kus- tannuksin. — Väg- byggnadskyldigas m. m. kostnads- andel.	Mk.	p.
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.							
1920/425	1925	—	—	220 000	—	—	—	41 707	39	41 707	39	—	—	9	246	—	—	
1926/624	1924	92 000	—	—	—	34 532	15	57 334	82	91 866	97	—	—	101	227	—	—	
1930/1224	1925	135 000	—	—	—	—	—	110 125	70	110 127	70	—	—	229	219	—	—	
1927/425	1925	—	—	42 000	—	—	—	32 472	90	32 472	90	—	—	41	181	—	—	
192/225	1925	—	—	400 000	—	—	—	346 133	17	346 133	17	—	—	546	4 182	—	—	
1926/225	1925	—	—	500 000	—	—	—	327 042	80	327 042	80	—	—	253	2 628	—	—	
1918/1023	1924	404 000	—	—	—	388 155	83	2 119	—	390 274	83	—	—	—	—	—	—	
1918/322	1922	1 700 000	—	—	—	1 430 347	18	269 217	06	1 699 564	24	—	—	56	192	—	—	
1926/225	1925	—	—	550 000	—	—	—	447 717	34	447 717	34	—	—	525	3 148	—	—	
1916/123	1924	500 000	—	14 000	—	412 642	30	100 000	—	512 642	30	—	—	—	—	—	—	
1927/624	1924	700 000	—	40 000	—	120 126	60	615 556	25	735 682	85	—	—	—	—	—	—	
1916/325	—	200 000	—	220 000	—	—	—	419 436	60	419 436	60	—	—	1 095	3 396	100 000	—	
1916/624	1925	95 000	—	—	—	30 185	—	64 815	—	95 000	—	—	—	—	—	13 000	—	
197/325	—	—	—	185 000	—	—	—	184 850	65	184 850	65	—	—	21	97	—	—	
1916/624	1925	260 000	—	—	—	83 550	—	176 450	—	260 000	—	—	—	—	—	22 000	—	
196/1024	—	77 200	—	—	—	26 496	—	50 704	—	77 200	—	—	—	—	17	14 200	—	
192/325	—	—	—	65 000	—	—	—	65 000	—	65 000	—	—	—	—	—	—	—	
1918/325	—	91 500	—	58 500	—	—	—	149 912	75	149 912	75	—	—	110	406	—	—	
1926/325	—	75 000	—	—	—	—	—	60 000	—	60 000	—	—	—	—	5	15 000	—	
—	—	—	—	30 000	—	—	—	21 132	—	21 132	—	—	—	—	—	—	—	
1931/1023	—	10 000	—	—	—	120	75	9 446	20	9 566	95	—	—	8	126	2 000	—	
1927/325	—	—	—	105 000	—	—	—	57 810	20	57 810	20	—	—	77	316	—	—	
192/325	—	—	—	70 000	—	—	—	70 000	—	70 000	—	—	—	94	1 400	—	—	
192/325	—	30 000	—	60 000	—	—	—	90 000	—	90 000	—	—	—	—	—	30 000	—	
192/325	—	—	—	30 000	—	—	—	30 000	—	30 000	—	—	—	52	290	—	—	
192/325	—	—	—	30 000	—	—	—	24 725	20	24 725	20	—	—	25	217	—	—	

Tie- ja vesirakenn. 1925. — Väg- och vattenbyggn.

1	2 Tilan pituus. Vägenas längd. km.	3 Sillan — Brons			4	5
		Laatu. Konstruktion.	Läveh. Bredd. m.	Järnvalv. Spännvidd. m.	Läveh. Bredd. m.	Järnvalv. Spännvidd. m.
Nimi. — Namn.						
77. Larvsbäck (Koivulahti — Kveflaks)	—	{ Rautabetonipalkki. Arm. bet. bjälke.	4.75	7.6		
78. Stagnäs (Maksamaa — Maksmo)	—	{ Rautapalkki. - Järnbalk.	4.75	7.0		
79. Kannonkoski (Kivijärvi)	—	{ Puupalkki. - Träbjälke.	5.00	4.9		
80. Ruuhijoki (Viitasaari)	—	{ Vaarna- ja puupalkki. Dymlad bjälke och trä- bjälke.	5.00	8.2+3.9		
81. Murronpuro »	—	{ Puupalkki. Träbjälke.	5.00	3.2		
82. Huopananpuro I»	—	{ S:n. — D:o.	5.00	3.0		
83. Välijoki »	—	{ Rumpu. — Trumma.	5.00	0.95		
84. Heinäjoki »	—	{ Rautapalkki. - Järnbalk.	4.75	7.0		
85. Suvannonjoki »	—	{ Puupalkki. - Träbjälke.	5.00	5.2		
86. Toulatjoki »	—	{ S:n. — D:o.	5.00	5.0		
87. Tunkkari (Veteli)	—	{ Puinentukiansas. Spännverk av trä.	4.75	2×17.7		
88. Kauppinen (Halsua)	—	{ Rautabetonipalkki. Arm. bet. bjälke.	4.75	7+17+7		
89. Marjusaari »	—	{ I-palkki. — I-bjälke.	4.75	8.0		
90. Kanala »	—	{ Vaarnapalkki. Dymlad bjälke.	4.75	7.7		
91. Jokineva(Lestijärvi)	—	{ Palkki. — Bjälke.	5.00	3.0		
92. Itäpuro »	—	{ S:n. — D:o.	5.00	3.5		
93. Ilola »	—	{ S:n. — D:o.	5.00	2.5		
94. Heinäjoki (Pihtipudas)	—	{ Kiviholvi. — Stenvalv.	4.75	18+18		
95. Penttilä (Kaustinen)	—	{ Puinen tukiansas. Spännverk av trä.	4.75	2×15.5		
96. Ypyä (Kannus)	—	{ Rautabetonipalkki. Arm. bet. bjälke.	4.75	9.0		
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>						
97. Kirkonkylä—Kuurtojärvi, (Suomussalmi) — Kyrkobyn—Kuurtojärvi (Suomussalmi)	—	—	—	—	—	—
98. Rovaniemi—Nuuppa: { (Ranua)	15.70	—	—	—	—	—
{ (Rovaniemi)	53.80	—	—	—	—	—
99. Rovaniemi—Autinniemi—Posio (Kuusamo)	117.20	—	—	—	—	—
100. Posio—Haataja (Kuusamo)	47.00	—	—	—	—	—
101. Alakitka (Kuusamo) — Hautajärvi (Kuolajärvi).	41.00	—	—	—	—	—
102. Sinettä (Rovaniemi) — Raanujärvi (Ylitornio — Övertorneå)	40.70	—	—	—	—	—
103. Räisälä (Kemijärvi) — Hautajärvi (Kuolajärvi)..	57.50	—	—	—	—	—
104. Meltaus (Rovaniemi) — Vaalajärvi (Sodankylä)..	86.40	—	—	—	—	—
105. Pelkosenniemi—Savukoski	42.60	—	—	—	—	—
106. Muonio—Sirkka (Kittilä) Hetta—Peltovuoma (Enontekiö)	64.00	—	—	—	—	—
107. Kyrö (Inari) — Inari	28.30	—	—	—	—	—
108. Kyrö (Inari) — Petsamo	38.00	—	—	—	—	—
108. Kyrö (Inari) — Petsamo	228.70	—	—	—	—	—
Sillät ja lossit: — Broar och färjor:						
109. Lamujoki (Pulkkila)	—	{ Rautainen ristikko. Järnbalkverk.	4.75	32.4		
110. Neittäväanjoki (Kestilä)	—	{ Puinen riippuansas. Hängverk av trä.	4.75	2×16.0		
111. Louhua (Paavola)	—	{ S:n. — D:o.	4.75	12.5		
112. Syväys (Muhos)	0.77	{ S:n. — D:o.	4.75	2×18.0		

6	7	8				9				10				11				12				13		14		15	
		Määräraha. — Anslag.								Menot. — Utgift.								Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal.				Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksin. — Vägbyggnadsaktyldiges m. m. kostnadsandel.					
		Alkuperäinen m. omment. Tällösten beviljat.		Vuodelle 1925. För år 1925.		Edellisenä vuosina. Under föregående år.		V. 1925. År 1925.		Yhteensä. Summa.		Hevostunteja. Hesttimmar.		Henkilösun- teja. Personitimmer.		Mk.	p.	Mk.	p.								
19 ²¹ / ₉ 25	—	—	—	156 000	—	—	—	13 336	75	13 336	75	33	100	—	—	—	—	—	—								
19 ²² / ₂ 25	—	—	—	90 000	—	—	—	90 000	—	90 000	—	120	1 082	—	—	—	—	—	—								
19 ²³ / ₂ 25	—	—	—	36 000	—	—	—	35 000	—	35 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
—	—	15 000	—	31 300	—	—	—	41 975	06	41 975	06	74	452	—	—	—	—	—	1 750								
—	—	10 000	—	—	—	—	—	10 000	—	10 000	—	16	110	—	—	—	—	—	1 700								
—	—	690 213	—	—	—	—	—	6 902	13	6 902	13	7	81	—	—	—	—	—	500								
19 ²³ / ₁₂ 23	—	5 000	—	—	—	—	—	5 000	—	5 000	—	8	84	—	—	—	—	—	1 000								
—	—	15 000	—	—	—	—	—	89	—	89	—	—	3	—	—	—	—	—	—								
—	—	5 000	—	20 543	05	—	—	23 209	43	23 209	43	20	278	—	—	—	—	—	900								
—	—	20 000	—	—	—	—	—	20 000	—	20 000	—	27	226	—	—	—	—	—	1 200								
19 ¹⁸ / ₆ 24	1924	285 000	—	—	—	7 547	40	250 966	07	258 513	47	340	1 876	—	—	—	—	—	147 240								
19 ¹⁴ / ₉ 25	—	—	—	300 000	—	—	—	893	—	893	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
19 ¹⁴ / ₉ 25	—	—	—	100 000	—	—	—	273	99	273	99	—	—	—	—	—	—	—	—								
19 ⁹ / ₁₀ 25	—	—	—	95 000	—	—	—	1 952	15	1 952	15	—	—	—	—	—	—	—	—								
19 ²³ / ₃ 25	—	—	—	29 000	—	—	—	29 000	—	29 000	—	56	382	—	—	—	—	—	—								
19 ⁹ / ₂ 25	—	—	—	45 000	—	—	—	37 647	50	37 647	50	69	288	—	—	—	—	—	—								
19 ¹³ / ₄ 25	—	—	—	27 000	—	—	—	27 000	—	27 000	—	15	216	—	—	—	—	—	—								
19 ²⁰ / ₄ 20	—	560 000	—	—	—	537 060	75	544	—	537 604	75	—	—	—	—	—	—	—	50 000								
19 ¹⁸ / ₆ 24	1924	170 000	—	40 000	—	5 644	85	204 227	70	209 872	55	257	1 436	—	—	—	—	—	12 678								
19 ¹⁴ / ₉ 25	—	—	—	145 000	—	—	—	1 092	—	1 092	—	—	3	—	—	—	—	—	—								
—	1925	—	—	600 000	—	—	—	583 741	24	583 741	24	—	—	—	—	—	—	—	—								
19 ¹² / ₁ 25	1925	—	—	400 000	—	—	—	398 567	20	398 567	20	1 036	3 778	—	—	—	—	—	—								
19 ⁶ / ₂ 16	1916	2 112 000	—	132 000	—	2 112 000	—	132 000	—	2 244 000	—	548	882	—	—	—	—	—	—								
19 ¹⁸ / ₁ 18	1918	6 300 000	—	685 000	—	6 243 524	56	741 475	44	6 985 000	—	2 869	6 941	—	—	—	—	—	—								
19 ⁹ / ₂ 25	1925	—	—	1 000 000	—	—	—	54 476	25	54 476	25	—	518	—	—	—	—	—	—								
19 ¹⁵ / ₂ 22	1922	1 100 000	—	400 000	—	1 007 377	63	491 988	90	1 499 366	53	723	5 872	—	—	—	—	—	—								
19 ¹⁸ / ₁ 18	1920	2 100 000	—	—	—	1 985 483	49	113 808	75	2 097 766	59	529	761	—	—	—	—	—	—								
19 ⁴ / ₆ 25	1925	—	—	500 000	—	—	—	62 021	—	62 021	—	—	553	—	—	—	—	—	—								
19 ⁹ / ₂ 25	1925	—	—	500 000	—	—	—	450 293	78	450 293	78	747	5 128	—	—	—	—	—	—								
19 ¹³ / ₁ 24	1924	1 000 000	—	500 000	—	907 990	53	529 241	99	1 437 232	52	2 088	15 047	—	—	—	—	—	—								
19 ⁷ / ₄ 25	1925	—	—	500 000	—	—	—	141 637	30	141 637	30	173	1 196	—	—	—	—	—	—								
19 ⁷ / ₂ 25	1925	—	—	280 000	—	—	—	226 724	85	226 724	85	722	2 470	—	—	—	—	—	—								
19 ⁹ / ₆ 14	1914	650 000	—	500 000	—	650 000	—	500 000	—	1 150 000	—	898	4 347	—	—	—	—	—	—								
19 ²⁰ / ₆ 16	1916	22 470 000	—	5 000 000	—	22 429 743	35	4 926 343	23	27 356 086	58	5 821	39 916	—	—	—	—	—	—								
19 ¹¹ / ₂ 25	1925	—	—	425 000	—	—	—	281 380	13	281 380	13	268	979	—	—	—	—	—	—								
19 ⁷ / ₃ 25	1925	—	—	185 000	—	—	—	158 826	04	158 826	04	174	1 186	—	—	—	—	—	—								
19 ⁹ / ₂ 25	1925	—	—	64 000	—	—	—	64 000	—	64 000	—	45	537	—	—	—	—	—	—								
19 ¹² / ₁ 24	1924	512 000	—	—	—	435 942	09	19 939	25	455 881	34	20	520	—	—	—	—	—	—								

1	2 Tien pituus, Vägens längd. km.	3 Sillan — Brons		
		4 Laatu. Konstruktion.	5 Leveys. Bredd. m.	6 Jänneväl. Spännvidd. m.
Nimi. — Namn.				
113. Viironen (Suomussalmi)	—	{ Rautapalkki. Järnbjälke. S:n. — D:o.	4.75	2 × 9.4
114. Leväkoski (Suomussalmi)	—	—	4.75	2 × 8.4
115. Haukiperän lossi (Suomussalmi): lossitupa — Haukiperä färja: färjekarls bostad	—	—	—	—
116. Kalimeenoja (Haukipudas)	—	{ Rautabet. ulokepalkki. Arm. bet. bjälke m. överh.	4.75	2 × 5 + 14.0
117. Pasko-oja (Pudasjärvi)	—	Rautapalkki. - Järnbalk.	4.75	6.0
118. Siuruanjoki (Ranua)	—	{ Rautabetonipalkki. Arm. bet. bjälke. Rautabetoni holvi.	4.00	18.0
119. Saarenpudas (Rovaniemi)	—	{ Arm. bet. valv. Puupalkki. — Träbjälke	4.75	10.0
120. Iisinkijoki (Rovaniemi)	—	—	5.00	6.0
121. Molkojoki (Rovaniemi)	—	{ Puinen ponsiansas. Spännverk av trä.	3.00	20.0
122. Ruopsaoja (Kemijärvi)	—	—	—	—
123. Sarrioja (Kemijärvi)	—	—	—	—
124. Kello-oja (Rovaniemi)	—	{ Puinen riippuansas. Hängverk av trä.	4.75	12.0
125. Varsaoja (Rovaniemi)	—	{ Puupalkki. - Träbjälke. S:n. — D:o.	5.00	6.0
126. Hiidenoja (Rovaniemi)	—	—	5.00	6.0
B. Parannustyöt. — Förbättringsarbeten.				
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>				
127. Pitäjänmäki (Espoo)—Kirkkonummen raja: mä- kien alentaminen ja ajoradan sepelöiminen. — Sockenbacka (Esbo)—Kyrkslätt sockengräns: sänkning av backar och makadamisering av kör- banan	22.50	—	—	—
128. Vanha kaupunki—Malmi—Helsingin pit. kirkko. — Gammelstad—Malmi—Helsinge kyrka	10.00	—	—	—
129. Pakaselän maantieosa (Vihti). — Pakaselkä lands- vägsdel (Vichtis)	0.80	—	—	—
130. Kerava—Hyrylä, (Tuusula): sepelöiminen. — Ker- vo—Hyrylä, (Tusby): makadamisering	6.40	—	—	—
131. Miemolan maantiesiirto (Nummi) —	1.60	—	—	—
132. Hyvinkään asematie. —	2.00	—	—	—
133. Korian as.—Elimäen kirkolle päin (Elimäki). — Sillat: — Broar:	6.00	—	—	—
134. Vääntee (Lohja)—Vääntee (Lojo)	—	{ Puinen palkkisilta. Bjälkbro av trä. S:n. — D:o.	5.90	5.0 + 7.7 + 4.5
135. Koski (Lohja, Nummi)—Koski (Lojo, Nummis). <i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>	—	—	5.50	1.3 × 4.3 + 6.3 + 5.0
136. Turku—Kaarina—Lieta. — Åbo—S:t Karins— Lundo	10.77	—	5.00	5.0
137. Vinkkilä—Kirkonkylä, (Vehmaa). — Vinkkilä Kyrkoby, (Vehmo)	0.62	{ Rautabetoni holvi. Arm. bet. valv.	—	—
138. Kivistön eli Rappulanmäen maantienoikaisu (Lo- kalahti). —	0.18	—	—	—
139. Iso Sorvaston kylän maantien oikaisu (Koski T). 140. Pori—Noormarkku. — Björneborg—Norrmark ..	0.49	—	—	—
141. Ruosniemi (Porin p. — Björneborgs s.)—Harjun- pää (Ulvila)	13.78	—	—	—
	3.50	—	—	—

6	7	8		9		10				11		12		13		14		15	
		Määräraha. — Anslag.				Menot. — Utgift.								Töihin on käytetty kymmenin Tiliarbeitsitava använts i 10-tal.				Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksin. — Vägbyggnadsskyldiges m. m. kostnadsandel.	
		Alkuperäisen Tidigare Beviljat.		Vuodelle 1925. Fdr. år 1925.		Edellisen Vuosien. Under föregående år.		V. 1925. år 1925.		Yhteensä. Summa.		Hevoskuntaja. Hästtunnar.		Henkilötun- teja. Personitunnar.					
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
19 ² / ₄ 25	1925	—	—	350 000	—	—	—	342 558	49	342 558	49	260	2 781	—	—	—	—		
19 ³ / ₄ 24	—	17 600	—	—	—	3 155	50	39 444	50	42 700	—	—	—	—	—	—	—		
	19 ¹² / ₄ 24	25 000	—	—	—	—	—	25 000	—	25 000	—	29	470	—	—	—	—		
19 ⁶ / ₄ 24	1924	300 000	—	—	—	7 435	25	255 610	23	263 045	48	136	1 440	—	—	—	—		
19 ²² / ₄ 25	1925	—	—	46 600	—	—	—	25 346	36	25 346	36	14	214	—	—	—	—		
19 ²⁷ / ₄ 24	1924	310 000	—	—	—	294 479	18	15 520	42	309 999	60	61	162	—	—	—	—		
19 ¹² / ₄ 24	1924	554 000	—	10 000	—	552 740	19	11 259	81	564 000	—	43	47	—	—	—	—		
19 ³¹ / ₁₂ 23	1924	459 000	—	—	—	446 784	75	12 215	25	459 000	—	12	107	—	—	122 000	—		
19 ⁷ / ₃ 25	1925	—	—	115 000	—	—	—	75 797	70	75 797	70	142	661	—	—	—	—		
19 ⁷ / ₄ 25	1925	—	—	500 000	—	—	—	57 435	75	57 435	75	181	463	—	—	—	—		
19 ¹⁵ / ₂ 22	1922	992 200	—	350 000	—	992 038	14	350 161	86	1 342 200	—	2 301	10 005	—	—	—	—		
19 ²⁰ / ₄ 25	—	—	—	15 330	—	—	—	14 694	35	14 694	35	67	98	—	—	—	—		
19 ⁷ / ₅ 24	1924	65 000	—	20 000	—	57 376	95	20 686	80	78 063	75	174	611	—	—	—	—		
19 ¹⁵ / ₂ 22	1922	695 000	—	400 000	—	695 000	—	299 581	08	994 581	08	1 323	7 546	—	—	—	—		
19 ³¹ / ₂ 25	1925	—	—	100 000	—	—	—	5 905	50	5 905	50	1	85	—	—	—	—		
19 ¹⁵ / ₁₀ 25	—	—	—	20 000	—	—	—	20 000	—	20 000	—	46	178	—	—	—	—		
19 ² / ₄ 25	—	—	—	76 000	—	—	—	75 850	95	75 850	95	444	477	—	—	—	—		
19 ¹² / ₁₀ 23	1924	94 000	—	—	—	61 623	90	8 922	49	70 546	39	3	220	—	—	—	—		
—	1923	155 000	—	130 000	—	154 956	42	130 043	58	285 000	—	278	1 931	—	—	—	—		
19 ¹ / ₄ 24	1924	140 000	—	—	—	58 179	20	81 820	80	140 000	—	297	1 073	—	—	—	—		
19 ³ / ₄ 25	1925	—	—	47 000	—	—	—	47 000	—	47 000	—	31	187	—	—	11 750	—		
19 ⁹ / ₁₂ 24	1925	39 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19 ¹ / ₂ 21	1921	2 400 000	—	65 000	—	2 399 848	—	65 152	—	2 465 000	—	1 953	21 150	—	—	—	—		
19 ¹⁷ / ₄ 25	1925	—	—	200 000	—	—	—	200 000	—	200 000	—	206	1 454	—	—	—	—		

1	2	3			4	5
		Sillan — Brons			Leveys. Bredd.	Jänneväh. Spannvidd.
Nimi. — Namn.	Tien pituus. Vägens längd.	Laatu. Konstruktion.		m.	m.	
	km.					
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>						
142. Maantieosa Riihimäen kauppalassa. — Landsvägsdel i Riihimäki köping	4.70	—	—	—	—	
143. Renko—Hämeenlinna. — Rengo—Tavastehus ..	14.00	—	—	—	—	
144. Parolan leirialueen läpi kulkeva yhdystie (Hattula)	2.00	—	—	—	—	
145. Tampere—Epilä (Pohjois-Pirkkala): sepelöiminen. — Tammerfors—Epilä (Norr-Birkkala): makadamisering	3.40	—	—	—	—	
146. Tampere—Kangasalan kirkonkylä—Vääksyn tienhaara (Kangasala). — Tammerfors—Kangasala kyrkoby—Vääksy vägskillnad	17.00	—	—	—	—	
147. Kangasalan asematie. — Väg till Kangasala station	5.90	—	—	—	—	
Sillat: — Broar:						
148. Vuoltu (Koijärvi)	—	Puu. — Trä.	—	5.00	7.0	
149. Peräjoki (Koijärvi)	—	S:n. — D:o.	—	5.00	7.0	
150. Koski (Koski)	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	—	5.00	5.7+4.8	
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>						
151. Terijoen viertotie (Kivennapa). — Terijoki chaussé (Kivinebb)	5.10	—	—	—	—	
152. Raivola—Kivennapa, (Kivennapa) — Raivola—Kivinebb, (Kivinebb)	16.00	—	—	—	—	
153. Uusikirkko—Halila sekä Halilan parantola, (Uusikirkko). — Uusikirkko—Halila och Halila sanatorium (Nykyrka)	15.00	—	—	—	—	
154. Talin as. (Viipurin p.) — Heinjoen maantie. — Tali st. (Viborgs s.) — Heinjoki landsväg	6.00	—	—	—	—	
155. Viipuri—Muolaan maantietä. — Viborg—Muola landsväg	74.00	—	—	—	—	
156. Viipuri—(Haminan maantietä)—Tienhaara. — Viborg—(Fredrikshamns landsväg)—Tienhaara ..	15.00	—	—	—	—	
157. Viipuri—Imatran maantietä. — Viborg—Imatra landsväg	5.07	—	—	—	—	
158. Lappeenranta—Viipurin tietä, (Lappee). — Villmanstrand—Viborgs landsväg (Lappvesi)	2.00	—	—	—	—	
159. Lappeenranta—Lauritsalan maantietä, (Lappee). — Villmanstrand—Lauritsala landsväg (Lappvesi)	3.00	—	—	—	—	
160. Jehkilä—Kaitajärvi, (Suojärvi)	3.00	—	—	—	—	
160. Jehkilä—Kaitajärvi, (Suojärvi)	18.00	—	—	—	—	
Sillat: — Broar:						
161. Pärnä (Käkisalmen p., Kaukola): varasilta. — Pärnä (Kexholms s., Kaukola): reservbro	—	Varasilta. — Reservbro.	—	—	—	
162. Tervajoki (Viipurin p. — Viborgs s.)	—	Puu. — Trä.	—	6.10	7.8+7.5	
163. Haukijoki » »	—	S:o. — D:o.	—	5.65	5.05	
164. Kilpeenjoki » »	—	S:n. — D:o.	—	5.46	6.1	
165. Perojoki » »	—	S:n. — D:o.	—	4.75	12.6	
166. Saarela » »	—	S:n. — D:o.	—	—	—	
167. Ala-Somme » »	—	Puu. — Trä.	—	7.15	5.8+6.0	
168. Nuoraa » »	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	—	4.80	4.0	
169. Kärstilänsalmi » »	—	{Rautabet. nivelkehä. Järnabet.	—	6.00	22.0	

6	7	8		9		10		11		12		13		14		15	
		Määräraha. — Anslag.				Menot. — Utgift.				Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal.				Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksin. — Vägbyggnadsskyldiges m. m. kostnadsandel.			
		Alkuperäisen myönnetty. Tällösten beviljat.		Vuodelle 1925. För år 1925.		Edellisen vuosina. Under föregående år.		V. 1924. År 1924.		Yhteensä. Summa.		Hevostunteja. Hesttimmar.				Henkilö- tunteja. Persontimmar.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
19 ³ / ₂₄	1924	400 000	—	300 000	—	143 535	25	556 387	28	699 922	53	1 236	3 378	—	—	—	—
19 ² / ₂₅	1925	—	—	100 000	—	—	—	99 996	40	99 996	40	241	893	—	—	—	—
19 ¹⁷ / ₂₅	1925	—	—	30 000	—	—	—	29 520	95	29 520	95	130	164	—	—	—	—
19 ¹⁵ / ₂₂	1922	1 545 250	—	185 000	—	1 540 325	51	189 267	98	1 729 593	49	244	885	—	—	—	—
19 ² / ₂₅	1925	—	—	200 000	—	—	—	199 937	30	199 937	30	288	1 277	—	—	—	—
19 ²⁵ / ₂₅	1925	—	—	15 000	—	—	—	15 000	—	15 000	—	2	132	—	—	—	—
19 ⁹ / ₁₀	1925	85 000	—	—	—	—	—	21 365	—	21 365	—	—	—	—	—	—	—
19 ³ / ₂₄	1924	100 000	—	21 000	—	80 783	70	40 035	40	120 819	10	114	179	—	—	—	—
19 ²² / ₂₄	1924	—	—	200 000	—	—	—	199 518	38	199 518	38	958	1 236	—	—	—	—
19 ²² / ₂₄	1924	—	—	115 000	—	—	—	114 660	36	114 660	36	542	516	—	—	—	—
				50 000	—												
19 ¹⁸ / ₂₅	1925	—	—	2 700 000	—	—	—	232 151	24	232 151	24	524	1 531	—	—	—	—
19 ²⁸ / ₂₂	1922	337 500	—	195 000	—	337 500	—	184 588	12	522 088	12	373	1 155	—	—	—	—
19 ³ / ₂₄	1924	65 000	—	18 000	—	52 868	56	30 088	93	82 957	49	279	410	—	—	—	—
19 ³ / ₂₄	1924	200 000	—	—	—	199 584	49	415 51	—	200 000	—	—	—	—	—	—	—
19 ²⁰ / ₂₅	1925	—	—	150 000	—	—	—	149 962	80	149 962	80	299	485	—	—	—	—
19 ²⁵ / ₂₅	1925	—	—	160 000	—	—	—	160 000	—	160 000	—	498	1 734	—	—	—	—
19 ³¹ / ₁₉	1919	450 000	—	—	—	369 578	15	9 184	—	378 762	15	80	70	—	—	—	—
19 ¹ / ₂₅	1925	—	—	82 000	—	—	—	81 686	16	81 686	16	45	834	—	—	—	—
				—	—	—	—	42 972	40	42 972	40	61	219	—	—	—	—
				—	—	—	—	21 048	31	21 048	31	28	173	—	—	—	—
19 ²¹ / ₂₄	1925	—	—	253 960	83	732	—	23 212	01	23 944	01	39	215	—	—	75 000	—
				—	—	—	—	25 379	52	25 379	52	45	191	—	—	—	—
19 ¹⁷ / ₁₂	1925	—	—	—	—	—	—	10 187	04	10 187	04	—	—	—	—	—	—
19 ²¹ / ₂₄	1925	—	—	—	—	—	—	33 700	55	33 700	55	33	179	—	—	—	—
				—	—	—	—	1 729	—	1 729	—	—	16	—	—	—	—
19 ¹⁷ / ₁₂	1925	185 000	—	625 000	—	—	—	3 284	31	3 284	31	—	—	—	—	—	—

1	2 Tilan pituus, Vägens längd, km.	3 Sillan — Brons		
		4 Laatu. Konstruktion.	5 Längd, Bredd, m.	6 Järn- spännverk, m.
Nimi. — Namn.				
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>				
170. Naarangin suon kohta Mikkelin—Otavan maantieteellä (Mikkelin p.) —	0.55	—	—	—
171. Mikkeli—Juva: sepelöiminen. — S:t Michel—Jockas: makadamisering	6.68	—	—	—
Sillat ja lossit: — Broar och färjor.				
172. Virransalmen lossi (Mäntyharju). — Virtasalmi färja	—	—	—	—
173. Tuustaipale (Mäntyharju)	—	{ Puuponsiansas. Spännverk av trä.	7.85	2 × 11.55
174. Kiepinsalmi (Mäntyharju)	—	{ Rautabetonipalkki. Järnbjälke m. överh.	5.10	2 × 5 + 14
175. Miekankosken etelähaara (Mäntyharju). — Miekankoski fors, södra grenen	—	{ Rautapalkki. Järnbjälke.	5.00	3 × 6.35
176. Juurisalmi (Ristiina). — Juurisalmi (Kristina)..	—	{ Puuponsiansas. Spännverk av trä.	4.30	11.83
177. Läsäkoski (Mikkelin p. — S:t Michels s., Kangasniemi)	—	{ Puinen ponsiansas. Spännverk av trä.	6.00	{ 2 × 5.25 + 6.35
178. Puumalansalmen lossi (Puumala). — Puumalansalmi färja	—	—	—	—
179. Pajasalmen ja Vekaransalmen lossit, (Sulkava): lossimiehen asunnot. — Pajasalmi och Vekaransalmi färjor: färjekarlsbostäder	—	—	—	—
180. Tuunaansalmen lossi (Punkaharju). — Tuunaansalmi färja	—	—	—	—
181. Orivirran lossi (Savonranta) — Orivirta färja	—	—	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
182. Värtsilän as. — Värtsilän kylä (Värtsilä)	5.00	—	—	—
183. Nurmijärvi—Kivivaara, (Pielisjärvi)	16.50	—	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>				
184. Jyränojan ahde (Jalasjärvi). — Jyränoja backe	0.13	—	—	—
185. Vaasa—Tobyn as., (Mustasaari). — Vasa—Tobyst.	8.10	—	—	—
186. Pelmaan jokiäyrään vahvistaminen, (Ylistaro). — Förstärkning av Pelma älvbrant	0.32	—	—	—
187. Lapua, Lappo—Kaurajärvi—Kurejoki (Alajärvi): kuntoonpano. — istandsättande	34.40	—	—	—
188. Kauhava—Karvala (Lappajärvi)	28.70	—	—	—
189. Karvalan laituritie, (Lappajärvi). — Väg till Karvala ångbåtsbrygga	0.19	—	—	—
Sillat: — Broar:				
190. Tjock (Kristiinan p.)	—	{ Puinen palkki ja ponsiansas. — Bjälke och spännverk av trä.	4.75	{ 13.3 + 9.0 + 6.9
191. Tourujoki (Jyväskylän p. — Jyväskylä sk.)	—	{ Puinen ponsiansas. Spännverk av trä.	6.40	8.4
192. Vuonteensalmen lossi (Laukaa). — Vuonteensalmi färja	—	—	—	—
193. Kuusankoski lossi, färja	—	{ Puinen ponsiansas. Spännverk av trä.	4.75	{ 24.4 + 24.2 + 9.5

6	7	8				9				10				11		12		13		14		15	
		Määräraha. — Anslag.				Vuodelle 1925. För år 1925.				Räjljans Vuosien. Under föregående år.				V. 1925. år 1925.		Yhteensä. Summa.		Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet hava använts i 10-tal.		Hantörens tejs. Personnummar.		Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksain. — Vägbyggnadskyldiges m. m. kostnadsandel.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
19 ⁸ / ₆ 25	1925	—	—	38 000	—	—	—	—	—	—	—	—	37 494	30	37 494	30	30	120	—	—	—	—	
19 ¹⁵ / ₂ 22	1922	1 160 000	—	50 000	—	—	1 152 221	23	—	—	—	—	57 778	77	1 210 000	—	45	312	—	—	—	—	
19 ¹⁰ / ₁₂ 24	1925	44 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 868	05	33 868	05	25	106	—	—	—	—	
19 ¹⁷ / ₃ 24	1924	90 000	—	—	—	—	69 003	45	—	—	—	—	16 096	75	85 100	20	85	146	—	—	—	—	
19 ³ / ₁₂ 23	1924	10 000	—	—	—	—	137	50	—	—	—	—	9 314	67	9 452	17	5	76	—	—	—	—	
19 ² / ₂ 25	1925	—	—	35 000	—	—	—	—	—	—	—	—	31 466	91	31 466	91	2	15	—	—	—	—	
19 ²⁸ / ₃ 25	1925	—	—	32 000	—	—	—	—	—	—	—	—	31 195	06	31 195	06	28	108	—	—	—	—	
19 ⁹ / ₂ 25	1925	—	—	95 000	—	—	—	—	—	—	—	—	90 830	55	90 830	55	4	50	—	—	—	—	
19 ¹⁰ / ₁₂ 24	1925	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 194	60	27 194	60	—	—	—	—	—	—	
19 ¹⁰ / ₁₁ 24	1925	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 808	54	49 808	54	20	107	—	—	—	—	
19 ¹⁷ / ₈ 24	1924	40 000	—	300 000	—	—	39 742	25	—	—	—	—	161 704	81	201 447	06	238	1 374	—	—	—	—	
19 ²³ / ₁₁ 18	1919	205 000	—	—	—	—	160 581	04	—	—	—	—	922	—	161 503	04	104	379	—	—	—	—	
19 ¹⁸ / ₆ 25	—	—	—	33 000	—	—	—	—	—	—	—	—	32 650	30	32 650	30	35	417	—	—	—	—	
19 ² / ₂ 25	—	—	—	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	50 000	—	50 000	—	196	264	—	—	—	—	
19 ¹¹ / ₇ 23	—	175 000	—	—	—	—	161 450	46	—	—	—	—	12 729	50	174 179	96	239	1 301	—	—	—	—	
19 ¹² / ₂ 24	—	300 000	—	300 000	—	—	300 000	—	—	—	—	—	300 000	—	600 000	—	2 203	4 201	—	—	—	—	
19 ² / ₂ 25	—	—	—	150 000	—	—	—	—	—	—	—	—	144 035	93	144 035	93	881	1 187	—	—	—	—	
19 ¹⁰ / ₄ 24	—	35 000	—	—	—	—	27 303	91	—	—	—	—	7 386	60	34 690	51	152	177	—	—	—	—	
19 ² / ₂ 25	1925	15 000	—	175 000	—	—	—	—	—	—	—	—	190 000	—	190 000	—	28	—	—	—	—	15 000	
19 ¹² / ₆ 23	1925	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	500	—	1	5	—	—	—	—	
19 ¹¹ / ₂ 23	1923	50 800	—	—	—	—	41 757	07	—	—	—	—	6 612	90	48 369	97	4	60	—	—	—	14 700	
19 ² / ₂ 25	1925	—	—	40 000	—	—	—	—	—	—	—	—	36 696	—	36 696	—	—	—	—	—	—	—	

1	2	3 Sillan — Brons		
		4	5	
Nimi. — Namn.	Tien pihnu. Vägens längd.	Laatu. Konstruktion.	Läveys. Bredd.	Jänneväl. Spannväld.
			m.	m.
194. Lillukka lossi, färja	—	Kiviholvi. — Stenvalv.	5.00	2.0
195. Koskenkorva (Ilmajoki)	—	{ Puinen kaari.	5.00	49.0
196. Marttila (Seinäjoki)	—	{ S.n. — D:o.	4.75	2×12.0
197. Sarvikas (Kuortane)	—	{ Puinen tukiansas.	5.00	9.2+6.7
198. Matosalmen lossi (Saarijärvi). — Matosalmi färja	—	{ Spännverk av trä.	—	—
199. Kuokanjoki (Sumiainen)	—	{ Puinen palkki.	4.30	4.25
200. Matilanvirran lossi (Sumiainen). — Matilanvirta färja	—	{ Träbjälke.	—	—
201. Maalahti (Maalahti — Malaks)	—	{ Puinen riippuasas.	4.75	11.0+13.0
202. Faarinki (Laihia)	—	{ Hängverk av trä.	5.00	5.0
203. Vuorenmaa (Kauhava)	—	{ Puinen palkki.	5.00	5.0
204. Piri (Härmä)	—	{ Träbjälke.	4.345	70.7
205. Kirkko (Vimpeli)	—	{ S.n. — D:o.	4.65	12.6+12.3
206. Porasenjoki, Sääksjärven yläpuolella (Vimpeli). — Porasenjoki, ovanom Sääksjärvi sjö	—	{ Puinen riippuasas.	4.90	8.3
207. Porasenjoki, Sääksjärven alapuolella (Vimpeli). — Porasenjoki, nedanom Sääksjärvi sjö	—	{ Hängverk av trä.	5.20	6.8
208. Kolarinsalmen lossi ja lossitupa (Viitasaari). — Kolarinsalmi färja och färjekarls bostad	—	{ Puinen palkki.	—	—
209. Kämäri (Viitasaari)	—	{ Träbjälke.	4.75	8.0
210. Luomapuro (Viitasaari)	—	{ Vaarnapalkki.	5.00	4.9
211. Huopananpuro II (Viitasaari)	—	{ Dymlad bjälke.	5.00	3.5
212. Hännilänsalmen lossi (Viitasaari). — Hännilänsalmi färja	—	{ Puinen palkki.	—	—
213. Vilas (Viitasaari)	—	{ Träbjälke.	5.00	0.8
214. Kyrönpuro (Viitasaari)	—	{ S.n. — D:o.	5.00	—
215. Sillanpää (Veteli)	—	{ Rumpu. — Trumma.	5.00	—
216. Lammasoja (Veteli)	—	{ Kivipalkki.	5.00	—
217. Jokioja (Veteli)	—	{ Stenbjälke.	4.75	18.0
218. Savelanpuro (Lestijärvi)	—	{ Puinen riippuasas.	4.75	7.3
219. Sikala (Ullava)	—	{ Hängverk av trä.	4.75	—
220. Herlevi (Ullava)	—	{ Vaarnapalkki.	4.75	9.0
221. Hästgrundströmin läntinen haara (Luoto). —	—	{ Dymlad bjälke.	4.75	{ 6.8+6.35+7.5 +6.9+6.5
222. Storström (Luoto). — Storström (Larsmo)	—	{ Rautapalkki.	4.75	{ +2×6.85+6.65 6.85+2×6.75+
223. Gertrudström (Luoto). — Gertrudström (Larsmo)	—	{ Järnbalk.	4.75	{ 6.8+6.65+6.7 7.8+6.16+6.36
224. Lillström (Luoto). — Lillström (Larsmo)	—	{ S.n. — D:o.	4.75	{ +7.85 2.5
225. Rauma (Himanka)	—	{ S.n. — D:o.	5.30	{ 3.0+21.0+3.0 +7.8+6.5
225. Rauma (Himanka)	—	{ Tukiansas, kiviholvi.	—	—
225. Rauma (Himanka)	—	{ Spännverk, stenvalv.	—	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.				
226. Ylivieska—Nivala	0.98	—	—	—
227. Tie Pelson suon yli (Muhos). — Vägen över Pelson mosse	18.00	—	—	—
228. Maantiesat Koirasalmen lossipaikalle (Risti-järvi). — Landsvägarna till Koirasalmi färjplats	—	—	—	—

6	7	8				9						10		11		12		13		14		15			
		Määräraha. — Anslag.				Vuodelle 1925. För år 1925.						Edellisen vuosina. Under föregående år.		V. 1925. År 1925.		Yhteensä. Summa.		Töihin on käytetty kymmenin Tillarbetet hava använts i 10-tal.		Henkilöma- teja.		Personalmat- ter.		Tientekovelvollisten y. m. osanotto kus- tannuksiin. — Väg- byggnadsskyldiges m. m. kostnads- andel.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
	19 ² / ₂ 25	1925	—	—	33 000	—	—	—	—	—	—	—	—	28 500	—	28 500	—	—	—	—	—	—	—	—	
	19 ² / ₂ 25	1925	—	—	75 000	—	—	—	—	—	—	—	—	75 000	—	75 000	—	—	—	—	—	—	—	—	
	19 ¹² / ₃ 25	1925	—	—	170 000	—	—	—	—	—	—	—	—	170 000	—	170 000	—	—	—	—	—	—	—	—	
	19 ¹⁶ / ₆ 24	1925	17 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 978	42	16 978	42	—	—	102	—	—	—	16 978	42	
	19 ²⁰ / ₁₀ 23	1924	44 600	—	—	—	11 300	—	—	—	—	—	33 300	—	44 600	—	—	25	483	—	—	—	4 000	—	
	19 ²⁰ / ₁₀ 23	1924	7 000	—	—	—	3 150	—	—	—	—	—	3 850	—	7 000	—	—	2	51	—	—	—	2 000	—	
	19 ²⁴ / ₁₀ 23	1924	28 200	—	3 300	—	25 500	—	—	—	—	—	6 000	—	31 500	—	—	3	96	—	—	—	10 000	—	
	19 ²⁷ / ₃ 25	1925	—	—	105 000	—	—	—	—	—	—	—	87 212	—	87 212	—	—	138	502	—	—	—	—	—	
	19 ²⁰ / ₈ 25	1925	—	—	18 000	—	—	—	—	—	—	—	17 871	50	17 871	50	—	—	—	—	—	—	—	—	
	19 ² / ₂ 25	1925	—	—	8 500	—	—	—	—	—	—	—	8 500	—	8 500	—	—	11	36	—	—	—	—	—	
	19 ²⁷ / ₄ 25	1925	—	—	130 000	—	—	—	—	—	—	—	28 175	25	28 175	25	—	37	237	—	—	—	80 000	—	
	19 ¹⁶ / ₆ 24	1925	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	5 000	—	—	2	63	—	—	—	1 000	—	
	19 ¹⁶ / ₆ 24	1925	3 509	50	—	—	—	—	—	—	—	—	3 509	50	3 509	50	—	3	33	—	—	—	3 500	—	
	19 ¹⁶ / ₆ 24	1925	3 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 200	—	3 200	—	—	4	27	—	—	—	3 200	—	
		1925	25 937	78	—	—	—	—	—	—	—	—	25 937	78	25 937	78	—	36	162	—	—	—	13 000	—	
			3 000	—	25 000	—	6 427	95	—	—	—	—	1 128	—	7 555	95	—	4	11	—	—	—	1 300	—	
			4 000	—	5 156	95	2 336	20	—	—	—	—	6 820	75	9 156	95	—	7	103	—	—	—	900	—	
	19 ²³ / ₁₂ 23	1925	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	10 000	—	—	12	114	—	—	—	—	—	
		1925	25 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 165	52	21 165	52	—	22	170	—	—	—	4 000	—	
		1925	3 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000	—	3 000	—	—	2	47	—	—	—	1 000	—	
			4 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	25	—	—	—	1	—	—	—	200	—	
	19 ¹⁶ / ₆ 24		80 000	—	—	—	9 641	15	—	—	—	—	70 358	85	80 000	—	—	95	484	—	—	—	32 720	—	
	19 ²³ / ₃ 25	1925	—	—	25 000	—	—	—	—	—	—	—	24 996	35	24 996	35	—	40	70	—	—	—	—	—	
	19 ²⁰ / ₇ 25	1925	4 090	—	36 910	—	—	—	—	—	—	—	40 876	11	40 876	11	—	51	152	—	—	—	—	—	
	19 ²³ / ₃ 25	1925	—	—	9 000	—	—	—	—	—	—	—	8 173	40	8 173	40	—	56	382	—	—	—	—	—	
	19 ⁷ / ₃ 25	1925	—	—	13 500	—	—	—	—	—	—	—	13 406	75	13 406	75	—	—	—	—	—	—	—	—	
	19 ⁷ / ₃ 25	1925	—	—	41 500	—	—	—	—	—	—	—	41 131	05	41 131	05	—	—	—	—	—	—	—	—	
	19 ² / ₂ 25	1925	6 000	—	414 000	—	—	—	—	—	—	—	81 292	60	81 292	60	—	8	79	—	—	—	6 000	—	
	19 ²⁶ / ₂ 24	1924	40 000	—	5 000	—	5 304	75	—	—	—	—	39 689	40	44 994	15	—	13	189	—	—	—	20 000	—	
	19 ² / ₂ 25	1925	—	—	90 000	—	—	—	—	—	—	—	5 108	—	5 108	—	—	13	77	—	—	—	—	—	
	19 ¹² / ₁₀ 23	1923	90 000	—	150 000	—	89 983	15	—	—	—	—	149 999	96	239 983	11	—	745	3 176	—	—	—	—	—	
	19 ¹¹ / ₁₂ 23	1924	32 500	—	—	—	31 600	—	—	—	—	—	900	—	32 500	—	—	95	424	—	—	—	—	—	

1	2	3 Sillan - Brons		
		Laatu. Konstruktion.	Leveys. Bredd.	Jänneväl. Spännvidd.
Nimi. — Namn.	Tien pituus. Vägens längd.		m.	m.
229. Oulu—Kiimingin maantietä, (Oulujoki): sepelöiminen. — Uleåborg—Küminki landsväg: makadamisering	2.10	—	—	—
230. Oulu—Pudasjärvi. — Uleåborg—Pudasjärvi	99.00	—	—	—
231. Taivalkoski—Metsäkylä, (Taivalkoski)	32.36	—	—	—
232. Portimosalmen lossipenger (Ranua). —	—	—	—	—
233. Tornio — Torneå—Kolari	—	—	—	—
234. Maantieosa Rovaniemen kirkonkylässä: kiveäminen. —	1.30	—	—	—
235. Kemijärven kirkonkylän lossipaikan siirtäminen—	—	—	—	—
236. Korintteen (Rovaniemi) ja Kaukosen (Kittilä) lossitörmien alentaminen. — Sänkning av strandbranter vid Korintti (Rovaniemi) och Kaukonen (Kittilä) färjställen	—	—	—	—
237. Apukkaajan siltapenger (Rovaniemi). — Apukka-oja brobank	—	—	—	—
238. Pajuojaan siltapenger (Rovaniemi). — Pajuoja brobank	—	—	—	—
239. Maunujoen siltapenger (Kittilä). — Maunujoki brobank	—	—	—	—
240. Porttoaavan parantaminen (Rovaniemi). —	0.50	—	—	—
241. Vikajärvi (Rovaniemi)—Sodankylä	104.00	—	—	—
242. Kulpakko-ojan siltapenger (Sodankylä). — Kulpakko-oja brobank	—	—	—	—
243. Vaiskojoen siltapenger (Sodankylä). — Vaisko-joki brobank.	—	—	—	—
244. Lisma-aavan tiepenger (Sodankylä). — Lisma-aava vägbank.	—	—	—	—
Sillat ja lossit: — Broar och färjor:				
245. Nivalaan vievän maantien ylikulkupaikka Haapaveden kirkonkylässä. — Övergångsställe å Nivala landsväg vid Haapavesi kyrkoby	0.65	{Rautabet. laatta. Arm. bet. platta.	5.00	2.2
246. Kemijärven—Kuolajärven maantien sillat: — Broar å Kemijärvi—Kuolajärvi landsväg:				
Kotajoki	—	Puupalkki.— Träbjälke.	4.00	8.2
Lautavaaranoja	—	S:n.—D:o.	3.60	7.0
Kuusivaaranoja	—	S:n.—D:o.	4.20	3.7
Moitaoja	—	S:n.—D:o.	4.10	3.25
Varpuoja	—	S:n.—D:o.	3.60	8.0
Kursujoki	—	{Puu riippuansas. Hängverk av trä.	3.75	12.4
Honkioja	—	Puupalkki.— Träbjälke.	3.60	5.0
Kaupinkummunoja	—	S:n.—D:o.	3.60	5.0
Kuusivaaranoja	—	S:n.—D:o.	3.60	4.0
Toisenjärvenoja	—	S:n.—D:o.	3.60	6.0
Rytioja	—	S:n.—D:o.	3.60	5.2+7.5+ 5.4
Salmijoki	—	{Puuriippuansas. Hängverk av trä.	3.75	12.2
Ruuhanoja	—	S:n.—D:o.	3.70	18.0
Mato-oja	—	Puupalkki.— Träbjälke.	3.60	4.0
Kuopusoja	—	S:n.—D:o.	3.60	4.4
Kello-oja	—	S:n.—D:o.	3.60	7.0
Aatsinkijoki	—	{Puuriippuansas. Hängverk av trä.	3.70	15.0
Pekeloja	—	{Palkki- ja riippuansas, puu. — Bjälke och hängverk, trä.	3.60 3.75	4+12
Särkioja	—	S:n.—D:o.	3.60	4+12
Sallajoki	—	{Puuriippuansas. Hängverk av trä.	3.75 3.70	12.5+15.0 +12.0
Niilioja	—	Puupalkki.— Träbjälke.	3.60	5.8
247. Nuortijoki (Inari)	—	Pukkisilta.	—	—

6	7	8		9		10				11		12		13		14		15			
		Määräraha. — Anslag.				Menot. — Utgift.								Töihin on käytetty kymmenin Tillarbetet hava använts i 10-tal.				Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksin. — Vägbyggnadskyldige m. m. kostnadsandel.			
		Alkuperäisen myönnetty. Tällösten beviljat		Vuodelle 1925. För år 1925.		Ehdellisiä vuosina. Under föregående år		V. 1925. År 1925.		Yhteensä Summa.		Hevostunteja. Hestötunnar.		Henkilunt. teja. Personaltunnar.							
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
19 ¹² / ₃ 25	1925	—	—	650 000	—	—	—	649 936	03	649 936	03	967	6 699	—	—	—	—	—	—		
19 ¹⁵ / ₃ 24	1924	650 000	—	700 000	—	649 559	92	700 440	08	1 350 000	—	948	6 445	—	—	—	—	—	—		
19 ¹² / ₁ 24	1924	800 000	—	500 000	—	570 322	66	710 045	65	1 280 368	31	1 446	7 454	—	—	—	—	—	—		
19 ¹² / ₃ 25	1925	—	—	220 000	—	—	—	215 412	—	215 412	—	838	1 540	—	—	—	—	—	—		
19 ² / ₂ 25	1925	—	—	400 000	—	—	—	400 000	—	400 000	—	860	3 503	—	—	—	—	—	—		
19 ¹² / ₃ 25	1925	—	—	312 000	—	—	—	304 451	30	304 451	30	702	2 337	—	—	—	—	—	—		
19 ¹² / ₃ 25	1925	—	—	405 000	—	—	—	368 532	03	368 532	03	440	1 252	—	—	—	—	—	—		
19 ²¹ / ₄ 24	1924	280 000	—	—	—	277 771	30	2 228	70	280 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19 ¹² / ₃ 25	1925	—	—	139 000	—	—	—	139 000	—	139 000	—	530	1 234	—	—	—	—	—	—		
19 ¹² / ₃ 25	1925	—	—	143 000	—	—	—	143 000	—	143 000	—	679	1 149	—	—	—	—	—	—		
19 ¹² / ₃ 25	1925	—	—	58 000	—	—	—	58 000	—	58 000	—	262	547	—	—	—	—	—	—		
19 ² / ₂ 25	1925	—	—	75 000	—	—	—	63 568	50	63 568	50	281	540	—	—	—	—	—	—		
19 ⁴ / ₁ 17	1917	1 025 000	—	300 000	—	1 025 000	—	299 884	—	1 324 884	—	1 014	2 185	—	—	—	—	—	—		
19 ¹² / ₃ 25	1925	—	—	147 000	—	—	—	147 000	—	147 000	—	745	1 030	—	—	—	—	—	—		
19 ¹² / ₃ 25	1925	—	—	287 600	—	—	—	287 600	—	287 600	—	1 373	1 874	—	—	—	—	—	—		
19 ³⁰ / ₁ 24	1924	300 000	—	—	—	16 581	20	38 983	35	55 564	55	206	495	—	—	—	—	—	—		
19 ¹² / ₁₀ 23	1924	390 000	—	101 000	—	247 500	85	133 315	95	380 816	80	547	2 685	—	—	—	—	—	—		
19 ⁶ / ₂ 24	1925	20 000	—	—	—	—	—	20 000	—	20 000	—	227	121	—	—	—	—	—	—		

Yksityiskohtainen selostus.

Detaljredogörelse.

1. Vanjoen sillan uudestaan rakentaminen Vihdissä.

1. Ombyggnad av Vanjoki bro i Vichtis.

Työstä pidettiin lopputarkastus syyskuun 11 päivänä, jonka jälkeen se hyväksyttiin.

Arbetet avsynades den 11 september, varefter detsamma godkändes.

Menot ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Määrä. Belopp.	Mk.	p.
Työnjohto, matkakustannukset, tarverahat y. m. — Arbetsledning, resekostnader, expenser m. m.	—	17 311	—
Vahingonkorvaukset. — Skadeersättningar	—	480	—
Vanhan sillan purkaminen ja varasilta. — Rivning av den gamla bron och en provisorisk bro	—	19 689	40
Sillan kummallakin puolella olevien mäkien salaojitus ja sorastaminen. — Dränering och grusning av backarna på vardera sidan om bron	—	1 698	50
Peruskaivua ja peruskuopien kuivanapito. — Grundgrävning och torrläggning av grundgrop	m ³	100	5 400 75
Pontti- ja suojusteinämät. — Spont- och skyddsväggar	m ³	120	10 047 —
Betoniarinat. — Bädd av betong	m ³	35	12 020 —
Paalutus. — Pålning	m	800	19 738 —
Laastitonta kivimuuria rantatörmäille. — Stenmur utan murbruk till strandbranterna	m ²	20	5 000 —
Kivimuurit sementtilaastiin. — Stenmur i cementbruk	m ³	65	24 374 20
Maa- ja soratäytteet. — Jord- och grusfyllning	•	290	11 860 90
Kiviverhoukset. — Stenrevetering	•	150	9 458 —
Rautabetonipäällysrakenne. — Överbyggnad av betong	m ³	48	67 124 38
Eristys. — Isolering	m ²	120	3 812 10
Ajopinnan kiveys. — Stenläggning av vägytan	•	115	2 999 —
Rautakaiteet. — Järnanordningar	m	48	5 401 50
Kaidekivet. — Räckstolpar av sten	kpl. st.	—	1 541 —
Yhteensä — Summa		217 955	73

Työhön on käytetty kaikkiaan 2 860 hevos- ja 13 660 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 2 860 häst- och 13 660 persondagsverkstimmar.

16. Isosilta Salon kauppalaassa. Uudestirakennustyö pantiin alulle helmikuussa v. 1924 ja saatiin loppuun suoritetuksi heinäkuussa samana vuonna. Sillan rautaosat valmisti toiminimi Kone- ja Siltarakennusosakeyhtiö, joka myös suoritti niiden paikalleenpanon ja niittäuksen

16. Storbron i Salo köping. Nybyggnadsarbetet påbörjades i februari 1924 och blev slutfört i juli månad samma år. Brons järndelar utfördes av Maskin- och Brobyggnadsaktiebolaget, som ombesörjde deras ihopsättning och nitning på själva broplatsen för ett pris av inalles

siltapaikalla yhteensä 84,400 markan hin- 84,400 mark. Slutavsyning hölls i no-
nasta. Lopputarkastus pidettiin marras- vember 1925.
kuussa 1925.

Menot ovat olleet seuraavat — Utgifterna hava varit följande:

	Työ- määrä. Belopp.	Kustannus. Kostnader.		Yhteensä. Inalles.	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto ynnä muut yleiset kustannukset. — Arbetsledning samt övriga allmänna kostnader	—	—	—	10 159	73
Vanhan puusillan purkamisen. — Rivning av den gamla träbron..	—	—	—	1 290	—
Rantamuurien osittaista purkamista ja uudestaan muurausta. — Delvis rivning av strandmurarna och ommurning	—	17 468	25		
Maa- ja soratäytteet rantamuurien taakse. — Jord- och grusfyllnad bakom strandmurarna	—	1 186	90		
Ajoradan kiveämistä siltapenkereillä. — Stenläggning av körbanan vid brobankarna	202	7 035	75		
Kaiteiden teko siltapenkereillä. — Räckanordning vid brobankarna	—	819	50	26 510	40
Rautasillan rautaosia sekä niiden kuljetus, paikalleenpano, niittäus ja maalaus ton. — Järnbron, järndelar och deras släpning, hopsättning, nitning och målning, ton	23	106 641	40	106 641	40
Rautasillan puukansi. — Järnbrons trälock	25	18 964	73	18 964	73
Varasto. — Förråd	—	227	—	227	—
				163 793	26
Rakennusaineiden jäännösten myynti. — Försäljning av överblivet byggnadsmaterial	—	—	—	798	—
				162 995	26
Lopulliset menot. — Slutliga utgifter				162 995	26

Työhön on käytetty yhteensä 352 hevos- ja 4 555 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 352 häst- och 4 555 persondagsverkstimmar.

19. Hirvasojam silta Marttilan pitäjässä. Työ aloitettiin huhtikuussa 1924 ja saatiin loppuun suoritetuksi lokakuussa samana vuonna, paitsi pienehköjä täydennystöitä, jotka suoritettiin kesäkuussa 1925. Udestirakennustyön määrärahasta suoritettiin myöskin Marttilan pitäjän Ollilam sillan kuntoonpanokustannukset. Lopputarkastus pidettiin marraskuussa 1925.

19. Hirvasjoki bro i St. Mårtens socken. Arbetet påbörjades i april månad 1924 och slutfördes i oktober samma år utom mindre kompletteringsarbeten, vilka utfördes i juni 1925. Av anslaget för nybyggnadsarbetet erlades jämväl kostnader för iordningsställande av Ollilabro i St. Mårtens socken. Slutavsyning hölls i november 1925.

Menot ovat olleet seuraavat — Utgifterna hava varit följande:

	Työ- määrä. Belopp.	Kustannus. Kostnader.		Yhteensä. Inalles.	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto ja muut yleiset kustannukset. — Arbetsledning och övriga allmänna kostnader	—	—	—	10 096	—
Silta: — Bro:					
Vanhan sillan purkaminen. — Rivniug av gamla bron	—	7 776	50		
Varasillan ja varastorakennusten teko. — Uppförande av provisorisk bro och förrädsbyggnader	—	3 360	85		
Perustuksen kaivua. — Grundgrävning	m ³ 50	2 490	50		
Ponttiseinän tekoa. — Uppförande av spontväggar	m ² 90	4 587	10		
Peruspaalutusta. — Grundpålning	m ¹ 280	8 679	25		
Perusbetonia. — Betonggrund	m ³ 30	3 969	50		
Säästöbetonimuuria. — Mur av sparbetong	m ² 65	18 769	80		
Muurien kiviverhousta sementtilaastiin. — Murarnas stenrevetering i cementbruk	m ² 40	3 583	40		
Rautabetonia kanteen ja sivumuurien yläosiin. — Järn- betong, locket och sida till murarnas övre del	m ² 12	9 306	77		
Eristystä sillankaiteen ja maatukiin. — Isolering av bro- räcket och jordstöden	m ² 77	1 128	80		
Rautakaiteita pylväineen. — Järnräck med stolpar	m ¹ 23	1 517	10		
Maa- ja soratäyttettä muurien taakse. — Jord och grus- yllning bakom murarna	m ² —	2 255	—		
Tienpinnan kiveystä. — Väggytans jordbeläggning	m ² 60	1 946	50	62 217	07
Maantieleikkaukset ja penkereet. — Landsvägsskärningar o. bankar:					
Vanhaa tietä leikattava. — Skärning av den gamla vägen ..	—	14 155	06		
Sidemaata ajorataan. — Bindningsjord till körbanan	—	3 769	50		
Ajoradan sorastusta. — Grusning av körbanan	—	6 304	—		
Penkereiden kiviverhousta ja turvehdusta. — Bankarnas sten- och torvbeläggning	—	1 625	—	25 853	56
Varasto. — Förråd	—	—	—	4 215	47
Ollilan sillan kuntoonpano. — Iordningsställande av Ollila bro....	—	—	—	102 382	10
				9 323	65
				111 705	75
Rakennusaineiden jäännösten myynti. — Försäljning av överblivet byggnadsmaterial	—	—	—	705	75
				Yhteensä — Summa	111 000

Työhön käytettiin kaikkiaan 861 hevosa ja 10 023 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes inalles 861 häst och 10 023 personarbetstimmar.

29. Kopsjoen silta Tuuloksen pitäjässä. Silta on rakennettu siten, että laivaliikenne sen alitse on mahdollista. Työ tarkastettiin 18 päivänä syyskuuta ja hyväksyttiin 6 päivänä lokakuuta 1925.

29. Kopsjoki bro i Tuulos socken. Bro är byggd så att ångbåtstrafik under densamma är möjlig. Arbetet avsynades den 18 september och godkändes den 6 oktober 1925.

Menot ovat olleet: — Utgifterna hava varit.

Työnjohto ja muut yleiset menot — Arbetsledning och andra allmänna arbeten	Mk.	20 697: 63
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	„	161: —
Varasto- ja työrakennukset — Förråd och arbetsbyggnader	„	7 147: 50
Pengerrystyöt — Terraseringsarbeten	„	31 442: 90
Viemäriajat — Avloppsdiken	„	1 961: 38
Perustamistyöt — Grundningsarbeten	„	30 282: 10
Maatuet ja patsaat — Jordstöd och pelare	„	89 641: 40
Päällysrakenne — Överbyggnad	„	87 155: 51
Kaiteet — Räck	„	3 579: 64
Varasto — Förråd	„	18 028: 76

Yhteensä — Summa Mk. 289 997: 82

Työhön on käytetty 6 503 hevös- ja 24 163 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts 6 503 häst- och 24 163 personarbetstimmar.

37. Tulemajoen laituritie Salmi pitäjässä. Viipurin läänin kuvernöörin esityksestä myönsi senaatti joulukuun 20 päivänä 1914 Tuleman kyläntien rakentamiseen 15 500 markkaa. Työhön ei tällöin kuitenkaan ryhdytty. Tie- ja vesirakennushallituksen esityksestä myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö huhtikuun 4 päivänä 1925 työtä varten 121 500 markan lisämäärärahan. Vahvistetun suunnitelman mukaan rakennetaan tie maantiekksi.

37. Tulemajoki brovägi Salmi socken. På framställning av guvernören i Viborgs län beviljade senaten den 20 december 1914 för byggande av Tulema byväg 15 500 mark. Arbetet sattes då icke i gång. På framställning av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 4 april 1925 för arbetet ett tillskottsanslag av 121,500 mark. Vägen bygges i enlighet med förslaget.

56. Möhkön silta Koitajoen yli Ilomantsin pitäjässä. Kuopion läänin maaherran esityksestä myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sillan uudestaan rakentamiseen ja vanhan sillan väliaikaiseen korjauttamiseen lokakuun 18 päivänä 1923 yhteensä 404 000 markkaa. Sillassa, joka on rakennettu rautabetonista kivipilareilla, on kaksi jänneväliä à 18,0 m sekä ulokkeet 7,0 m. Rakennustyöt aloitettiin keväällä 1924, ja valmistui silta liikenteelle saman vuoden lokakuussa. Viimeistelytyöt suoritettiin vuo-

56. Möhkö bro över Koitajoki å i Ilomants socken. På framställning av landshövdingen i Kuopio län beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 18 oktober 1923 för bronsombyggnad och för provisorisk reparation av den gamla bron 404 000 mark. Bron, som är byggd av järnbetong med stenpelare, har två spann à 18,0 m och 7,0 m:s konsoler. Byggnadsarbetet påbörjades om våren 1924 och blev bron färdig för trafik i oktober samma år. Slutarbetena utfördes under

den kulnessa. Lopputarkästuksessa tou-
kok. 14 päivänä 1925 hyväksyttiin siltara-
kennustyö.

årets lopp. Vid slutavsyning den 14 maj
1925 godkändes brobyggnadsarbetet.

Menot ovat olleet seuraavat — Utgifterna hava varit följande:

	Määrä. Belopp.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto y. m. — Arbetsledning m. m.	—	—	—	11 829	10
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito. — Arrenden, expenser, sjukvård	—	—	—	3 069	70
Tiealueen raivaus ja pengerrystyöt. — Röjning av vägområdet och terrasseringsarbeten	m ³ 753	—	—	8 240	—
Peruskaivua. — Grundgrävning	m ³ 132	19 146	45		
Ponttiseinä. — Spontvägg	m ³ 267	22 315	57		
Betoniarinat. — Bädd av betong	m ³ 60	17 449	35		
Paaluja. — Pälär	kpl. 54	3 571	05	62 482	42
Kivimuuria sementtilaastiin ja säästöbetonia. — Stenmur i se- mentbruk och sparbetong	m ³ 98	57 852	04		
Täyte maatumien taakse. — Fyllnad bakom jordstöden	m ³ 240	2 055	—		
Keilat ja verhoukset — Käglor och revetering	m ² 298	13 057	—	72 964	04
Kannattajat, kansi ja kaiteet. — Bärare, lock och räck	m ³ 117	—	—	224 042	27
Hoitokustannukset. — Förvaltningskostnader	—	—	—	3 300	—
Varasto ja sekalaiset menot. — Förråd och diverse utgifter	—	—	—	4 347	80
	Yhteensä — Summa			390 274	83

Työhön on käytetty yhteensä 3 049 he-
vos- ja 27 461 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 3 049
häst- och 27 461 personarbetstimmar.

57. Kaltimon silta Pielis-
joen yli Enon pitäjässä. Edus-
kunnan myönnettyä 1 700 000 markkaa
sillan rakentamista varten ryhdyttiin tou-
kokuulla 1922 sillan rakennuksen valmis-
taviin toimiin. Uusi 3 km pituinen tie kul-
kee Enon kirkon ja Kaltimon aseman vä-
lillä. Rautaisen kääntösillan jänneväli
kanavan yli on 9,40 m, rautabetonista val-
mistetun koskisillan 3 aukkoa ovat à 19,50
m sekä voimakkanavan silta-aukko 25,77 m.
Edellisen lisäksi on rakennettu maantieali-
käytäväsilta rautakannattajilla ja säästö-
betonitukipilareilla Kaltimon Puuhiomo-
Osakeyhtiön lautatarhaan, uuden maantien
yli kulkevaa raidetta varten. Kääntösillan
rautaosat valmisti 64 500 markan urakka-
summasta K. G. Tirkkosen metallitehdas,
rautabetonisillat Rakennusosakeyhtiö Py-
ramid 1 240 000 markan urakkasummasta

57. Kaltimobro över Pieliselv
i Enosocken. Sedan riksdagen beviljat
1 700 000 mark för byggande av bron, vid-
togs i maj 1922 förberedande åtgärder för
arbetets utförande. En ny 3 km lång väg
löper emellan Eno kyrka och Kaltimo sta-
tion. Järnsvängbrons spann över kanalen
är 9,40 m, de 3 öppningarna i den av järn-
betong uppförda forsbron äro varje 19,50
m och öppningen i kraftkanalbron 25,77 m.
Dessutan har byggts en landsvägsunder-
fartsbro med bärare av järn och stödjepe-
lare av sparbetong till Kaltimo Puuhiomo-
Osakeyhtiö benämnda aktiebolags flott-
park, för det över den nya landsvägen le-
dande spåret. Svängbrons järndelar utför-
des för entreprenadssumma av 64 500
mark av K. G. Tirkkonens metallfabrik,
järnbetongbron utförde Rakennusosakeyhtiö
Pyramid för en entreprenadssumma av

saaden 10 200 markan korvauksen lisä- töistä. Sillat valmistuivat liikenteelle jou- lukuulla 1924. Erinäisiä viimestelyitä suoritettiin vuoden kuluessa. Rakennustyö on toimitetussa lopputarkastuksessa hy- väksytty, vaikkakin erinäisin ehdoin Ra- kennusosakeyhtiö Pyramidin urakkatyön suhteen.

1 240 000 mark med en tillskottsersättning av 10 200 mark. Broarna upplätas för tra- fik i december 1924. Särskilda slutarbe- ten utfördes under årets lopp. Byggnads- arbetet blev efter verkställd slutavsyning godkänt, ehuru med särskilda villkor be- träffande Rakennusosakeyhtiö Pyramids entreprenadsarbete.

Menot ovat olleet seuraavat — Utgifterna hava varit följande.

	Määrä. Belopp.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto. — Arbetsledning	—	66 003	55		
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito. — Arrenden, expenser, sjukvård	—	8 343	07	74 346	62
Vahingonkorvaukset. — Skadeersättningar	—	—	—	700	—
Valmistavat työt. — Förberedande arbeten	—	3 717	95		
Tiealueen raivaus, sivuojen ja tiepohjan teko. — Rödning av vägområdet, utförande av sidodiken och vägbotten	3 000	29 712	35		
Pengerrystyöt, leikkaukset ja täytemaat. — Terrasseringsarbeten, skärningar och fyllnadsjord	3 867	69 980	16		
Tiepohjan ja penkereen vahvistaminen (kiviverhousta 523 m) — Förstärkning av vägbotten och bankar (stenrevetering 523 m)		16 071	—		
Rummut. — Trummor	3	2 547	65	122 719	09
Ajorata (sorastusta 1 721 m ³) — Körbana (grusning 1 721 m ³)	—	—	—	44 719	44
Sillat: — Broar:					
Peruskaivua. — Grundgrävning	238	7 546	25		
Kivimuurit sementtilaastiin ynnä betoni- ja säästöbetoni- murit. — Stenmurar i cementbruk jämte murar i betong och sparbetong	203	86 475	72		
Tukimuurit ja keilat. — Stödjemurar och käglor	66	6 289	25		
Rautasiltojen rautaosat: — Järnbroarnas järndelar:					
Kääntösillan rautaosat, K. G. Tirkkonen, metallitehdas, urak- kasopimuksen mukaan. — Svängbrons järndelar, K. G. Tirkkonen, metallfabrik, enligt entreprenadöverenskom- melse	—	64 500	—		
Muut rautasiltojen rautaosat. — Övriga järnbroars järndelar	—	12 886	15		
Kääntösillan puuosat. — Svängbrons trädelar	—	12 583	90		
Rautabetonisillat: urakkasopimuksen mukaan. — Järnbetongbroar: enl. entreprenadöverenskommelse.					
Rakennusosakeyhtiö Pyramid. — Byggnadsaktieb. Pyramid	—	1 240 000	—		
Samalle lisätöistä. — Tillskottsarbete åt detsamma	—	10 200	—		
Rautabetoni- ja kivisiltojen rautakaiteet. — Järnbetong och stenbroarnas järnräck	—	1 241	—	1 441 722	27
Puiset kaiteet ja aidat. — Träräck och gården	355	—	—	9 782	47
Varasto ja sekalaiset menot. — Förråd och diverse utgifter	—	—	—	6 264	35
				Yhteensä — Summa	1 699 564 24

Työhön on käytetty yhteensä 8 283 he- vos- ja 36 462 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 8 283 häst- och 36 462 personarbetsstimmar.

95. Penttilän silta, Kaustinen. Sittenkuin sillan uusiminen oli käynyt välttämättömäksi keskipilarin särkimisen ja puisen päällysrakenteen lahoamisen takia, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö kesäkuun 16 päivänä 1924 sillan uusimiseen 157 322 markkaa niitten 12 678 markan lisäksi, millä entiset tientekovelvolliset olivat sitoutuneet ottamaan osaa sillan rakennuskustannuksiin. Sittemmin myönnettiin tarkoitukseen vielä 40 000 markan lisämääräraha.

Sillan keskipilari rakennettiin kokonaan uudestaan kivistä sementtilaastisaumoin ja tehtiin sen puoliympyränmuotoimen jäänmurtajakiila 30° kaltevuuteen. Maatukia koroitettiin n. 1,0 m:llä, jotta tukiansaitten tukikohdat voitiin nostaa tarpeeksi tulvavedenpinnan yläpuolelle. Koko päällysrakenne uusittiin. Työ aloitettiin marraskuussa 1924 ja valmistui heinäkuussa 1925 sekä hyväksyttiin lopputarkastuksessa syyskuun 22 päivänä 1925.

95. Penttilä bro i Kaustby. Sedan ombyggnad av bro blivit nödvändig därigenom att mellanpelaren söndrats och träöverbyggnaden murknat, beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 16 juni 1924 för bron ombyggnad 157 322 mark till den 12 678 mark, med vilka de förra vägbyggnadsskyldiga förbundit sig att deltaga i bron byggnadskostnader. Sedermera beviljades för ändamålet ytterligare ett 40 000 marks tillskottsanslag.

Bron strömpelare ombyggdes helt och hållet av sten i cementbruk och gjordes med runda isbrytare i 30° lutning. Landfästena höjdes med c:a 1,0 m, varvid spännverkens stödpunkter kunde i nödig grad höjas över högvattenytan. Hela överbyggnaden ombyggdes. Arbetet påbörjades i november 1924 och blev färdigt i juli 1925 och avsynades den 22 september 1925.

Men ot ovat olleet: — Utgifterna hava varit.

<i>Työnjohto. — Arbetsledning</i>	Mk.	15 201:—
<i>Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader</i>	„	13 465: 97
Vanhan sillan ja pilarien purkaminen — Rivning av den gamla bron och pelarena	„	5 968: 50
<i>Maatuet ja pilarit: — Jordstöd och pelare:</i>		
Kaksinkert. työpato (38,0 j. m. à 510:12) — En dubbel arbetsdamm (38,0 j. m. à 510:12)	„	19 384: 75
Perustuksen kaivua (n. 55 m ³) ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning (c. 55 m ³) och grundgropens torrhållning	„	13 631: 75
Säästöbetonia perustukseen (55 m ³ à 289:—) — Sparbetong till grunden (55 m ³ à 289:—)	„	15 895: 25
Kivimuuria sementtilaastisaumoin (90 m ³ à 380: 74) — Stenmur i cementbruk (90 m ³ à 380: 74)	„	34 266: 97
Laastitonta kivimuuria keskipilariin ja maatukien koroitukseen (n. 55 m ³ à 282: 05) — Obelastad stenmur till mellanpelaren och jordstödens höjande (c. 55 m ³ à 282: 05)	„	15 512: 25
Maatukien korjaus ja vahvistaminen sementtilaastilla — Reparation och befästning av jordstöden med cementbruk	„	18 551: 50

Penkereet: — Bankar:

Pengertäyte ja ajoradan kuntoonpano (200 m ³) — Bankfyllning och ordningsställning av körbanan (200 m ³)	Mk.	5 923: 50
Kiviverhous ja turvehdus — Stenrevetering och torvbeläggning	„	5 283: 05

Päällysrakenne: — Överbyggnad:

Parrut kannattajiin sekä tervaus (30 m ³ à 1 006: —) — Sparrar till bärarna och tjärning (30 m ³ à 1 006: —)	„	30 186: 26
Kansi ynnä kaide (27 m ³ à 730: 27) — Lock med räck (27 m ³ à 730: 27)	„	19 717: 30
Varasto — Förråd	„	884: 50
Menot — Utgifter		Mk. 209 872: 55
Säästö — Behållning		„ 127: 45
Yhteensä — Inalles		Mk. 210 000: —

Töihin käytetty hevos- 2 570 ja 14 360 henkilötyötuntia.

Till arbetena har använts 2 570 häst- och 14 360 personarbetstimmar.

98. Rovaniemen—Nuuppaan maantie. Rovaniemen kunnan anottua valtionapua maantien rakentamiseksi kunnan alueella Rovaniemen kirkolta Nuuppaalle Simon—Pudasjärven maantiellä määräsi senaatti tien tehtäväksi valtion varoilla myöntäen helmikuun 8 päivänä 1916 tarkoitukseen 30 000 markkaa. Samalla määrättiin työtä varten laadittavaksi uusi suunnitelma ja kustannusarvio. Työtä varten on vuosien kuluessa myönnetty yhteensä 2 244 000 markkaa.

Työ aloitettiin kesäkuussa 1916 ja valmistui lopullisesti marraskuussa 1925.

98. Rovaniemi—Nuuppaansväg. Sedan Rovaniemi kommun anhallit om statsunderstöd för byggande av en landsväg inom kommunens område från Rovaniemi kyrka till Nuupas på vägen emellan Simo och Pudasjärvi, förordnade senaten att vägen skulle utföras med för ändamålet den 8 februari 1916 beviljade 30 000 mark. Samtidigt förordnades att för utförande av arbetet skulle uppgöras ett nytt prospekt jämte kostnadsförslag. För arbetet har under tidernas lopp beviljats inalles 2 244 000 mark.

Arbetet påbörjades i juni 1916 och slutfördes i november 1925.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Työ- määrä. Arbets- kvantitet.	Kustannus Kostnaden		Yhteensä Inalles	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Palkkaukset — Avlöningar		119 784	05		
Matkakustannukset — Resekostnader		12 772	50		
Vuokrat, tarverahat ja sairaanhoito — Arrenden, expenser och sjukvård		9 722	85	142 279	40
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar		—	—	932	—
Mittaustyöt — Mättningsarbeten		12 752	75		
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader		296	50		

	Työ- määrä. Arbets kvan- tet.	Kustannus Kostnader		Yhteensä Inalles	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Tienpohjan teko sivuojineen — Vägbotten med sidodiken					
Pelto- ja niittymaahan — I åker och ängsmark	m 294	3 401	37		
Kangasmaahan — I momark	” 35 346	303 181	53		
Kivikko- ja louhikkomaahan — I stenbunden jord och sten- hölster	” 13 555	296 351	—		
Korpi- ja rämemaahan — I sank ekogs och myrjord	” 5 393	89 315	80		
Suomaahan — i Mossjord	” 3 268	55 372	—		
Entistä tietä myöten — Utmed tidigare väg	” 65	650	—		
Leikattu maata ja siirretty penkereeksi — Utgrävd jord och transpor- terad till bank					
Kivetöntä maata — Jord utan stenar	m ^s 2 257	58 445	75		
Kivensekaista maata — Stenbunden jord	” 80	1 775	—		
Louhikkomaata — Stenhölster	” 1 310	33 227	51		
Vedätetty täytemaata varakuopista — Från reservtäckter släpad fyllnadsjord	” 43 856	673 048	05		
Leikattu vanhaa tietä — Utgrävd gammal väg	” 1 087	18 479	—		
Kaivettu laskuojaa — Grävda utfallsdiken	m 7 364	45 405	50		
Tehty risunkipohjaa — Utförd risbädd	m ² 4 477	3 695	—		
Tehty kiviheittoa — Utförd stenkastning	m ^s 64	4 774	—		
Tehty puisia rumpuja — Utförda trätrummor	kpl 184	65 009	10		
Tehty kivirumpuja — Utförda stentrummor	” 1	775	—	1 665 954	86
Tienpinnan saveamista — Lerslagning av vägyta	m ^s 488	11 041	40		
Ajoradan sorastusta — Grusning av körbana	” 4 632	173 149	44	184 190	84
Sillat — Broar	kpl 8	—	—	207 472	56
Varastorakennukset — Förrädsbyggnader	—	—	—	8 407	50
Työkalusto — Arbetsredskap	—	—	—	34 762	84
Yhteensä — Inalles	—	—	—	2 244 000	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 78 561 hevosen ja 367 351 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 78 561 häst- och 367 351 personarbetstimmar.

99. Rovaniemen—Antinmie-
men—Posion maantie. Rovaniemen
kunnan ja sen työttömyyskomitean ano-
muksesta myönsi senaatti tammikuun 18
päivänä 1918 140 000 markkaa tämän
maantien tutkimista ja kustannusarvion
laatimista sekä rakentamista varten. Työtä
varten on vuosien kuluessa myönnetty yh-
teensä 6 985 000 markkaa.

Työ aloitettiin syyskuussa 1918 ja val-
mistui elokuussa 1925.

99. Rovaniemi—Antinriemi—
Posion landsväg. På anhallan av
Rovaniemi kommun och dess arbetslös-
hetskommitté beviljade senaten den 18
januari 1918 140 000 mark för undersök-
ning av, uppgörands av kostnadsförslag
till och byggande av denna landsväg. För
arbetet har under årens lopp beviljats
inalles 6 985 000 mark.

Arbetet påbörjades i september 1918 och
blev färdigt i augusti 1925.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Työ- määrä. Arbets- kvan- titet.	Kustannus Kostnader		Yhteensä Summa	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Palkkaukset — Avlöningar	—	423 862	12		
Matkakustannukset — Resekostnader	—	39 436	10		
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito ja työväen majoitus — Arrenden, expenser, sjukvård och arbetsfolkets inkvartering	—	40 963	94	504 262	16
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	10 474	56		
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	24 564	84		
Tienpohjan teko sivuojineen — Vägbotten med sidodiken					
Pelto- ja niittymaahan — I åker och ängsmark	m	514	10 361	50	
Kangasmaahan — I momark	„	63 557	989 287	65	
Kivikko- ja louhikkomaahan — I stenbundenmark och sten- hölster	„	34 268	1 015 290	85	
Korpi- ja rämemaahan — I sank skogs- och myrjord	„	9 959	128 337	42	
Entistä tietä myöten — Längs den förra vägen	„	8 155	53 930	—	
Leikattu maata ja siirretty penkereeksi — Utgrävd jord och transpor- terad till bank					
Kivetöntä maata — Jord utan stenar	m ³	36 779	368 910	45	
Kivensekaista maata — Stenbunden jord	„	6 137	65 245	50	
Louhikkomaata — Stenhölster	„	217	9 000	19	
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	„	8	600	—	
Vedätetty täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reserv- täkter	„	89 338	1 267 701	70	
Vanhaa tietä leikattu — Utschaktning av gammal väg	„	1 526	24 528	—	
Kaivettu niska- ja laskuojaa — Grävda nack- och utfallsdiken	m	37 083	193 906	—	
Tehty luiskien turvehdusta ja turvemuurausta — Beklädnad och murning med torv av slänter	m ²	14 370	100 289	75	
Tehty kiviverhousta — Stenrevetering	„	466	12 110	—	
Tehty puisia rumpuja — Trätummor	kpl	188	78 631	50	
Tehty kivirumpuja — Stentrummor	„	48	128 220	—	4 481 389 91
Tienpohjan tasoittamista — Utjämning av vägbotten	m ²	115 499	207 510	50	
Tienpinnan saveamista — Lerslagning av vägbotten	m ³	4 591	83 813	63	
Ajoradan sorastusta — Grusning av körbana	„	26 567	546 905	85	838 229 98
Sillat — Broar					
Peruskaivua — Grundgrävning	m ³	1 092	29 538	—	
Ponttiseinät — Spontväggar	m ²	80	15 894	—	
Soraperustusta — Grusgrundning	m ³	20	644	—	
Puuarinat — Rustbädd av trä	m ²	60	8 935	—	
Hirsisalvokset kivitäyteineen — Stenkistor med stenfyllning	m ³	558	91 808	90	
Kivimuurit, laastiton — Stenmur, kallmur	„	1 297	442 349	07	
Soratäyte muurin taakse — Grusfyllning bakom mur	„	1 604	25 061	50	
Keilat — Kägler	„	379	20 023	—	
Penkereen verhousta — Beklädnad av bank	m ²	680	8 315	—	
Puusiltojen kannattajat ja kaitteet — Bärare och räck å träbro ..	m ³	136	212 386	03	
Puusiltojen kannet — Däck å d:o	„	585	39 204	20	894 158 70
Puiset lossit — Träförjor	kpl	2	25 986	70	
Laiturit — Bryggor	„	4	4 715	11	
Ohjeküdydet — Ledlinor	m	330	7 655	75	38 357 56
Kaitteet — Räck	„	2 193	—	—	33 001 75
Työkalusto — Arbetsredskap	—	—	—	—	195 599 94
Yhteensä — Inalles	—	—	—	—	6 985 000 —

Työhön on käytetty kaikkiaan 157 115 hevos- ja 884 367 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 157 115 häst- och 884 367 personarbetstimmar.

102. Sinetän—Raanajärven maantie. Rovaniemen kunnan ja Rovaniemen työttömyystoimikunnan anomuksesta myönsi senaatti tammikuun 18 päivänä 1918 törten alottamiseksi 100 000 markkaa. Työtä varten on vuosien kuluessa myönnetty yhteensä 2 100 000 markkaa.

Työ aloitettiin syyskuussa 1920 ja valmistui lopullisesti elokuussa 1925.

102. Sinetto—Raanajärvi landsväg. På anhållan av Rovaniemi kommun och Rovaniemi arbetslöshetskommitté beviljade senaten den 18 januari 1918 för arbetenas påbörjande 100 000 mark. För arbetet beviljades under årens förlopp inalles 2 100 000 mark.

Arbetet påbörjades i september 1920 och blev slutfört i augusti 1925.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Työ- määrä. Arbets- kvan- titet.	Kustannus Kostnad		Yhteensä Inalles	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Palkkaukset — Avlöningar	—	162 349	62		
Matkakustannukset — Resekostnader	—	35 742	88		
Vuokrat ja tarverahat — Arrenden och expenser	—	15 795	26	213 887	76
Mittaustyöt — Mättningsarbeten	—	14 798	25		
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	4 269	77		
Tienpohjan teko sivuojineen — Vägbottnen med sidodiken					
Pelto- ja niittymaahan — I åker och ängsmark	m	1 017	11 942	—	
Kangasmaahan — I momark	”	16 758	260 588	90	
Kivikko- ja louhikkomaahan — I stenbunden jord och sten- hölster	”	8 955	280 175	50	
Korpi- ja rämeaahan — I sank skogs och myrjord	”	6 577	110 908	—	
Suomaahan — I mossjord	”	3 188	48 892	—	
Leikattu maata ja siirretty penkereeksi — Utgrävd jord och transporterad till bank					
Kivetöntä maata — Jord utan stenar	m ³	2 401	42 683	—	
Kiven sekaista maata — Stenbunden jord	”	3 746	55 207	—	
Louhikkomaata — Stenhölster	”	20	849	—	
Vedätetty täytemaata varakuopista — Jordfyllnad från reserv-täkter	”	19 805	340 580	50	
Kaivettu laskuojaa — Utfallsdiken	”	5 117	42 635	—	
Tehty luiskien turvehdusta ja turvemurausta — Beklädnad och murning med torv av slänter	m ²	5 582	14 397	—	
Tehty kiviverhousa — Stenrevetering	—	—	7 579	50	
Tehty puisia rumpuja — Trummor av trä	kpl	113	69 023	50	
Tehty kivirumpuja — Trummor av sten	”	5	2 250	—	1 306 778 92
Tienpohjan tasottamista — Utjämning av vägbottnen	m ²	7 287	44 749	50	
Tienpinnan saveamista — Lerslagning av vägyta	m ³	956	18 268	25	
Ajoradan sorastusta — Grusningar av körbana	”	10 293	285 104	20	348 121 95
Peruskaivua — Grundgrävning	”	288	10 470	—	
Hirsisalvokset kivitäytteineen — Stockistor med stenfyllnad	”	581	58 397	49	

	Työ- määrä. Arbets- kvan- titet.	Kustannus Kostnad		Yhteensä Inalles	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Maatäytettä taakse — Jordfyllnad	m ³ 1 539	15 328	—		
Keilat — Käglor	” 68	8 383	—		
Kannattajat ja kaitteet — Bärare och räck	” 29	47 017	93		
Kannet — Däck	” 39	46 693	74	186 290	16
Kaitteet — Räck	m 95	1 912	—		
Kilometripylväät — Kilometerstolpar	kpl 29	5 325	—	7 237	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	—	—	36 976	45
Yhteensä — Inalles	—	—	—	2 099 292	24

Työhön on käytetty kaikkiaan 49 431 hevos- ja 202 239 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 49 431 häst- och 202 239 personarbetstimmar.

103. Hautajärven—Räisälän maantie. Kuolajärven kunnan, jolle tämän tien paikallistieksi rakentamista varten aikaisemmin eri erissä oli myönnetty valtioavustusta yhteensä 570 000 markkaa, anottua vieläkin lisäavustusta tien rakentamiseen, päätti valtioneuvosto kesäkuun 4 päivänä 1925, että tie oli valtion kustannuksella valmiiksi rakennettava, ja myönsi samalla tarkoitukseen 500 000 markkaa määräten, että uusi kustannusarvio työtä varten oli laadittava. Maatalousministeriö myönsi kesäkuun 3 päivänä 1925 työtä varten tarpeelliset puut ilmaiseksi valtion metsistä niillä ehdoilla, jotka on määrätty Oulun läänin maaherranviraston päätöksessä toukokuun 27 päivältä 1925.

103. Hautajärvi—Räisälän landsväg. Sedan Kuolajärvi kommun, vilken tidigare i olika poster beviljats sammanlagt 570 000 mark i statsunderstöd för byggande av denna väg till bygdeväg, anhållit om ytterligare understöd för vägbyggnaden, beslöt statsrådet den 4 juni 1925 att vägen skulle färdigbyggas med statsmedel och beviljade samtidigt för ändamålet 500 000 mark samt förordnade att nytt kostnadsförslag skulle uppgöras för arbetet ifråga. Jordbruksministeriet beviljade den 3 juni 1925 allt för vägbyggnaden erforderligt virke gratis från statsverkets skogar på de villkor, som finnas upptagna i landshövdingens ämbets i Uleåborgs län beslut av den 27 maj 1925.

107. Kyrön—Inarin kirkonkylän maantie aloitettiin v. 1914 mutta keskeytettiin v. 1916, kun Kyrön—Petsamon maantie määrättiin kiireellisesti tehtäväksi. Valtioneuvoston myönnettyä 150 000 markan lisämäärärahan, jatkettiin työtä v. 1919 hätäaputyönä. Inarin kunnanvaltuuston anottua, että vielä rakentamatta oleva tieosa saatettaisiin semmoiseen kuntoon, että tietä kelirikon aikana voitaisiin käyttää ajotienä, myönsi valtio-

107. Landsvägsbygget Kyrö—Enare kyrkoby påbörjades år 1914, men avbröts år 1916, då det bestämdes att en landsväg från Kyrö till Petsamofordersammast skulle anläggas. Sedan statsrådet beviljat ett tillskottsanslag av 150 000 mark, fortsattes sedermera arbetet år 1919 som nödhjälpsarbete. På anhållan av kommunalfullmäktige i Enare att den ännu obbyggda landsvägsdelen skulle försättas i sådant skick att den kunde begag-

neuvosto 14 päivänä kesäkuuta 1922 100 000 markkaa työn jatkamiseksi ja vuoden 1925 menosääntöön merkittiin lisäksi sanotulla edellytyksellä laaditun supistetun työohjelman toteuttamiseen vielä tarvittavat 500 000 markkaa. Tie on vuoden kuluessa saatu tämän ohjelman mukaiseen kuntoon, joskin se alkuperäisesti tavalliseksi maantiekse suunniteltuna ja semmoisena aloitettunakin vielä on katsottava keskeneräiseksi.

108. Kyrön—Petsamon maantietö. Vuoden työohjelman mukaan on Höyhenjärven—Pitkäjärven välinen osa rakennettu lopulliseen kuntoon sekä tietöitä jatkettu Salmijärveltä Petsamon Yläluostariin päin, josta välistä vuoden kuluessa 28 km on saatettu ajettavaan kuntoon. Pitkäjärven—Salmijärven tieosa jätettiin välistä toistaiseksi rakentamatta, koska tiensuuntaa ei voitu sillä kohden ennen työkauden alkamista lopullisesti ratkaista. Töllemin majatalo ulkokuone-rakennuksineen on siirretty ja pystytetty uuteen paikkaan, joka sijaitsee Kuvernöörinkosken läheisyydessä 18 km Salmijärveltä Yläluostariin päin. Ivalon—Höyhenjärven välisellä osalla toimitettiin lopputarkastus heinäkuun 10 päivänä, ja lokakuun 15 päivänä julisti valtioneuvosto tämän 103.7 km pitkän tieosan maantiekse sekä määräsi sen otettavaksi valtion välitömään hoitoon.

112. Syväyksen silta Oulun—Vaalan maantiellä Muhoksen pitäjässä. Kevättulvan ja jäiden rikkottua v. 1922 Muhojoen vanhan sillan Syväyksessä, merkittiin vuoden 1924 menoarvion sillan uudelleen rakentamista varten 362 000 markkaa, jonka lisäksi elokuun 28 päivänä 1924 myönnettiin 150 000 markkaa.

nas som körväg under menförestid beviljade statsrådet den 14 juni 1922 100 000 mark för arbetets fortsättande, och i utgiftsförslaget för år 1925 upptogs yttermera erforderliga 500 000 mark för arbetets slutförande enligt i anledning av förenämnda anhållan uppgjort inskränkt arbetsprogram. Vägen har under året färdigbyggts i överensstämmelse med detta program, ehuru densamma i betraktande av att den var avsedd att byggas till vanlig landsväg och till en början jämväl byggdes som sådan, fortfarande bör anses vara blott halvfärdig.

108. Kyrö—Petsamo landsvägsarbete. Enligt arbetsprogrammet för året har den emellan Höyhenjärvi och Pitkajarvi belägna delen försatts i slutgiltigt skick och vägarbetet fortsatts från Salmijärvi åt Petsamo Yläluostari till, av vilken sträcka 28 km under året försattes i körbart skick. Vägsträckan Pitkajarvi—Salmijärvi förblev tillsvidare utförd, emedan sträckningen av vägen emellan dessa orter icke hann bliva fastställd före arbetsårets ingång. Töllevis gästgiveri har jämte uthusbyggnader under året flyttats och ånyo uppförts i närheten av Kuvernöörinkoski benämnda förs 18 km från Salmijärvi åt Yläluostari till. Ivalo—Höyhenjärvi vägsträcka blev slutligt avsynad den 10 juli, och den 15 oktober förklarade statsrådet denna 103.7 km långa vägdel som landsväg och bestämde att densamma skulle tagas i statsverkets omedelbara vård.

112. Syväysbrö å Uleåborg—Vaala landsväg i Muhos socknen. Sedan vårfloden och isen år 1922 söndrat den gamla bron över Muhosjoki å i Syväys, upptogs i utgiftsförslaget för år 1924 för ombyggnad av bron ett belopp av 362 000 mark, vartill den 28 augusti 1924 yttermera beviljades 150 000 mark.

Työ aloitettiin maaliskuussa 1924 ja lopetettiin kesäkuun alkupäivinä 1925. Lopputarkastus pidettiin elokuun 31 päivänä 1925, minkä jälkeen työ hyväksyttiin.

Arbetet påbörjades i mars 1924 och slutfördes i början av juni månad 1925. Slutlig avsyning värkställdes den 31 augusti 1925, varefter arbetet godkändes.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Työ- määrä. Arbets- kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	17 706	—		
Vuokrat, tarverahat y. m. — Hyror, expenser m. m.	—	1 824	40	19 530	40
Pakkolunastus- ja vahingonkorvaukset — Expropriationskostnader och akadeersättningar	—	—	—	13 382	—
Välialkaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	4 470	70		
Tien pohjaus — Väggrund	m	770	3 088		
Tien leikkaus ja ajo penkereeseen — Vägskärning och transport till bank	m ³	1 537	15 418		
Maan ajo penkereeseen — Körning av jord till bank	„	165	1 595		
Luiskien turvehdus — Torvläggning av slänter	m ²	1 770	2 660		
Luiskien kiviverhous — Stenläggning av slänter	„	40	1 500		
Kivirumpu — Stentrumma	kpl st.	1	600	29 331	70
Ajoradan tasointi — Jämning av körbana	—	—	103	50	
Ajoradan saveaminen — Lerslagning av körbana	m ³	250	6 390		
Ajoradan sorastus — Grusning av körbana	„	140,5	7 452	50	13 946
Peruskaivua ja työkuopan kuivanapito — Grundgrävning och torr- hällning av arbetsplatsen	„	180	4 375	64	
Ponttiseinät — Spontvägg	m ²	450	35 336	19	
Betoniarinat — Betongbädd	m ³	100	19 430	54	
Paalutus — Pålning	m	475	23 137	25	
Kivimuurit — Stenmur	m ³	245	156 447	67	
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	„	480	12 011	25	
Keilat — Kägglor	m ²	120	2 372	—	
Penkereen verhous — Banksbeklädnad	„	211	8 052	—	
Kannattajat ja kansi — Bärare och brodäck	m ³	90	96 975	—	358 137 54
Suojakaide ja varoitustaulu — Skyddsräck och varningstavla ..	m	80	—	—	2 666
Varasto — Förråd	—	—	—	—	7 687 70
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	444 681 34

Työhön on käytetty kaikkiaan 4 750 hevös- ja 38 970 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 4 750 häst- och 38 970 persontimmar.

118. Siuruanjoen silta Pudasjärven—Ranuan maantielä Ranuan pitäjässä.

Työ aloitettiin elokuussa 1924 ja valmistui kesäkuussa 1925. Lopputarkastus pidettiin elokuun 29 päivänä 1925, minkä jälkeen työ hyväksyttiin.

118. Siuruanjoki bro å Pudasjärvi—Ranua landsväg i Ranua socken. Arbetet påbörjades i augusti 1924 och slutfördes i juni 1925. Slutlig avsyning värkställdes den 29 augusti 1925, varefter arbetet godkändes.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Työ- määrä. Arbets- kvan- titet-	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto matkakustannuksineen — Arbetsledning och resekostnader	—	16 250	22		
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito — Hyror, expenser, sjukvård	—	988	90	17 239	12
Ent. rakennusten poistaminen — Avlägsnande av tidigare brobyggnad	—	2 922	—		
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	8 183	25	11 105	25
Perustuksen kaivu ja työkuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhällning av arbetsplats	m ³	140	5 677	—	—
Ponttiseinät — Spontvägg	m ²	62	2 256	—	—
Betoniarinat — Betongbädd	m ³	58	15 912	40	
Kivimuurit — Stenmur	„	110	42 828	30	
Rautabetonia päällysrakenteeseen — Järnbetong till överbyggnad „	„	66	164 100	35	
Siltakannen eristäminen — Isolering av broäcket	m ²	90	5 535	35	
Soratäyte muurien taakse ja penkereet — Grusfyllning bakom mur och bankor	m ³	935	24 827	50	
Keilat — Kägler	—	—	2 375	—	—
Penkereiden venhous — Bankbeklädnad	—	—	2 075	—	—
Kaiteet — Räckvärk	—	—	4 894	—	—
Sillan ja tien ajorata — Körbana på bro och väg	—	—	5 159	275 639	90
Varasto — Förråd	—	—	—	11 265	33
				315 249	60
Kun Paraisten Kalkkivuori O. Y:ltä saatiin hyvätystä sementistä — Då Pargas Kalkbergs A/B gottgjort brobyggnaden för cement med	—	—	—	5 250	—
Olivat menot yhteensä — Utgjorde utgifterna sammanlagt	—	—	—	309 999	60

Työhön on käytetty kaikkiaan 2 362 hevos- ja 19 834 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes inalles 2 362 häst- och 19 834 persontimmar.

119. Saarenputaan sillan rakennus Rovaniemellä. Tarkoitusta varten oli vuoden 1924 menosääntöön merkitty 400 000 markkaa, jonka kululaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi käytettäväksi tammikuun 12 päivänä. Lisämääräraha 154 000 myönnettiin marraskuun 3 päivänä 1924. Työ aloitettiin maaliskuussa 1924 ja lopetettiin heinäkuussa 1925. Lopputarkastus pidettiin heinäkuun 17 päivänä. Lokakuun 9 päivänä myönnettiin 10 000 markan lisämääräraha rakennustyön suorittamisesta aiheutuneiden vahingonkorvausmäärien maksamiseen.

119. Saarenputaan brobyggnad i Rovaniemi. För ändamålet upptog utgiftsstaten för år 1924 400 000 mark, till vars användning ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena biföll den 12 januari. Ett tillskottsanslag av 154 000 mark beviljades den 3 november 1924. Arbetet påbörjades i mars 1924 och slutfördes i juli 1925. Slutlig avsyning förrättades den 17 juli. Den 9 oktober beviljades ett tillskottsanslag av 10 000 mark för utbetalande av ersättningar för skador, som förorsakats av brobyggnadsarbetet.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Työ- määrä. Arbets- kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Palkkaukset — Avlöningar	—	20 470	—		
Tarverahat — Expenser	—	403	90	20 873	90
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	—	—	40 000	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	—	—	2 160	17
Luiskien turvehdusta ja turvemuurausta — Torvläggning av slän- ter och torvmurning	m ² 720	—	—	7 742	—
Peruskaihua — Grundgrävning	m ³ 350	14 347	50		
Ponttiseinää — Spontvägg	m ² 250	23 524	15		
Kivimuurit sementtilaastiin — Stenmur i cementbruk	m ³ 71	73 598	90		
Betoni- ja säästöbetonimuurit — Betong- och sparbetongmur	530	158 825	80		
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	„ 4 340	117 448	60		
Penkereen verhousta kivillä — Stembeklädnad till bank	„ 550	20 874	50		
Rautabetoni osat — Järnbetongdelar	„ 52	67 840	65		
Eristäminen — Isolation	m ² 120	5 672	40		
Rautakaitet — Järnräckvärk	m 84	5 149	83	487 282	33
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	—	—	26 241	60
Yhteensä — Summa	—	—	—	584 300	—
Rakennusaineiden jäännösten myynnistä — Försäljning av bygg- matsmaterialierester	—	—	—	20 300	—
Lopulliset menot — Slutliga utgifter	—	—	—	564 000	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 10 918 hevos- ja 31 453 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 10 918 häst- och 31 453 persontimmar.

120—121. Iisinkijoen ja Molkojoen sillat Rovaniemellä. Tarkoitukseen myönsi valtioneuvosto joulukuun 31 päivänä 1923 määrärahaa 305 000 markkaa, josta Rovaniemen kunnan suoritettava osuus oli 122 000 markkaa. Syyskuun 17 päivänä 1924 myönnettiin 154 000 markan lisämääräraha. Työ aloitettiin helmikuussa 1924 ja lopetettiin maaliskuussa 1925. Lopputarkastus pidettiin heinäkuun 16 päivänä.

120—121. Iisinkijoki och Molkojoki broar i Rovaniemi. För ändamålet beviljade statsrådet den 31 december 1923 ett anslag av 305 000 mark, varav Rovaniemi kommun ägde erlagga 122 000 mark. Den 17 september 1924 beviljades ett tillskottsanslag av 154 000 mark. Arbetet påbörjades i februari 1924 och slutfördes i mars 1925. Slutlig avsyning förrättades den 16 juli.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Määrä. Kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Palkkaukset — Avlöningar	—	22 390	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 660	—	—	—
Tarverahat — Expenser	—	92	—	24 142	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	864	—	—	—
Tehty tiealuetta kangasmaahan — Vägkana på momark	m 201	2 476	—	—	—
Leikattu kivetöntä maata — Skärning av stenfri jord	m ³ 1 097	16 514	—	—	—
vedetty täyttemaata varakuopista penkereisiin ja ajorataan — Släpning av fyllnadsjord från reservtäkter till bankar och kör- kana	” 2 666	46 940	—	66 794	—
<i>Sillat. — Bron.</i>					
Perustustyöt — Grundningsarbeten	—	62 250	30	—	—
Kivimuuria laastitonta — Kallmur	m ³ 330	200 739	75	—	—
Tehty kiviverhousta — Stenrevetering	m ² 620	66 284	50	—	—
Kannattajat ja kaitet — Bärare och räckverk	m ³ 20.3	23 607	95	—	—
Kannet — Brodäck	” 16.3	13 011	65	365 894	15
Työkalusto — Arbetsredskap	—	—	—	2 169	85
Yhteensä — Summa	—	—	—	459 000	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 6 304 hevos- ja 48 950 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 6 304 häst- och 48 950 persontimmar.

145. Tampereen—Epilän välisen maantien sepelöiminen, Pohjois-Pirkkalan pitäjässä.

Työ valmistui syyskuussa 1925.

145. Makadamisering av Tammerfors—Epilä landsväg i Nord-Birkala socken.

Arbetet slutfördes i september 1925.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Määrä. Kvan- titet.	Mk.	p.
Työnjohto — Arbetsledning	—	79 061	70
Vuokrat, tarverahat ja sairashoito — Hyror, expenser och sjukvård	—	2 609	90
Maan lunastus ja vahingonkorvaukset — Jordlösen och skadeersättningar	—	4 415	—
Mittaustyöt — Mättningsarbeten	—	9 993	—
Väliaikaiset varasto ja työkuustannukset — Tillfälliga förräds- och arbetskostnader	—	46 344	31
Tietä leikattu ja siirretty penkereeksi — Skärning av väg och transport till bank m ³	3 830	90 037	89
Täyttemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtäkter	” 304	8 168	—
Niska, lasku ja viemäriojat — Nack-, avlopps- och utfallsdiken	—	78 413	38
Salaajat — Täckdiken	m 950	28 706	—
Tukimuurit perustuksineen — Stödmur jämte grund	—	116 092	61
Putkimmut — Rörtrummor	” 8	8 649	35
Tien pohjan tasoittaminen, maalaatikon muodostaminen — Jämning av vägbotten, förfärdigande av jordläda	m ² 15 570	81 520	91

	Määrä. Kvan- titet.	Mk.	p.
Sorastus — Grusning	m ² —	21 352	45
Sepelöiminen — Makadamisering	” 18 700	783 893	87
Sepelin jyräys — Vältäing	” 18 700	44 890	75
Puiset kaiteet — Räckvärk av trä	m 550	18 132	22
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	307 312	35
Yhteensä — Summa	—	1 729 593	49

Työhön käytetty kaikkiaan 8 150 hevos- ja 91 670 jalkatytöntuntia.

Till arbetet användes inalles 8 150 häst- och 91 670 pensontimmar.

146—147. Tampereen—Kangasalan ja Kangasalan kirkonkylän ja aseman välisen maantien parannustyö. Parannukset tehtiin pääasiallisesti kirkonkylässä, missä m. m:ssa osa tiestä laskettiin kenttäkivellä.

146—147. Förbättring av landsvägen Tammerfors—Kangasala och Kangasala kyrkoby—järnvägsstationen. Förbättringsarbeten utfördes huvudsakligast i kyrkobyn, varest bland annat en del av vägen belades med fältsten.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Määrä. Kvan- titet.	Mk.	p.
Työnjohto ja yleiset kustannukset — Arbetsledning och allmänna kostnader	—	16 030	55
Sivuojen kaivaminen — Grävning av sidodiken	m ³ 3 240	43 246	50
Putkiviemäriä sivuoissa — Röravlopp i sidodiken	m 463	26 176	25
Salaajia — Täckdiken	” 600	15 685	—
Maaleikkaus — Jordskärning	m ³ 553	10 129	—
Kallio — Bärg	” 36	3 700	50
Kenttäkiveys — Stenläggning med fältsten	m ² 2 400	65 063	—
Tien sorastus — Grusning av vägen	m ³ 586	19 406	50
Yhteensä — Summa	—	199 437	30

227. Pelson maantien kuntoonpano Säräisniemen pitäjässä.

227. Iståndsättning av Pelson landsväg i Säräisniemi socken.

Tämän aikoinaan valtion kustannuksella rakennetun maantien kuntoonsaattamista varten asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö lokakuun 12 päivänä 1923 tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 90 000 markkaa sekä tämän

För iståndsättande av denna ursprungligen på statsvärkets bekostnad byggda landsväg ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 12 oktober 1923 90 000 mark till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande

käytyä riittämättömäksi, helmikuun 13 päivänä 1925 lisäksi 150 000 markkaa.

Työ aloitettiin huhtikuussa 1924 ja valmistui syyskuussa 1925.

samt, då detta belopp visade sig vara otillräckligt, den 13 februari 1925 yttermera 150 000 mark.

Arbetet påbörjades i april 1924 och slutfördes i september 1925.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Työ- määrä, Arbets- kvan- titet.	Mk.	p.	Mk.	p.
Työnjohto, matkakustannukset y. m. — Arbetsledning, resekostnader m. m.	—	—	—	13 758	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	415	—	—	—
Sivu- ja laskusuojien puhdistaminen — Rensning av sido- och avloppsdiken	39 474	37 706	25	—	—
Puurumpuja — Trätummor	21	24 018	—	—	—
Kivirumpuja — Stentummor	13	37 196	50	99 335	75
Tienpohjan ja pientarien tasaus ja raivaus — Jämning och röjning av vägbotten och renar	15 000	5 629	—	—	—
Tien saveaminen — Lerslagning av vägen	12	720	—	—	—
Tien sorastus — Grusning av vägen	1 109	85 108	95	91 457	95
Sillat — Broar	2	—	—	31 926	25
Varasto — Förråd	—	—	—	3 471	16
Yhteensä — Summa	—	—	—	239 949	111

Työhön on käytetty kaikkiaan 7 449 hevos- ja 31 759 henkilötyötuntia.

235. Kemijärven kirkonkylässä olevan lossipaikan siirtäminen. Määrärahasta oli 110 000 markkaa käytettävä rautaisen lossiproonun hankkimiseen. Työ aloitettiin huhtikuussa.

236. Korintteen ja Kaukosen lossitörmien alentamistyö. Työ aloitettiin kesäkuussa 1924 ja päättyi heinäkuussa 1925. Lopputarkastus suoritettiin heinäkuun 16 päivänä 1925.

Till arbetet användes sammanlagt 7 449 häst- och 31 759 persontimmar.

235. Flyttning av färjstället i Kemijärvi kyrkoby. Av anslaget skulle 110 000 mark användas till anskaffning av en färjpråm av järn. Arbetet vidtog i april.

236. Sänkning av nedfarterna till Korinte och Kaukonen färjor. Arbetet påbörjades i juni 1924 och slutfördes i juli 1925. Slutlig avsyning förrättades den 16 juli 1925.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Työ- määrä. Arbets- kvanti- tet.	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Palkkaukset — Avlöningar	—	20 280	—	—	—
Matkakustannukset ja tarverahat — Resekostnader och expenser	—	1 251	—	21 531	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	—	—	4 581	70
Tehty tietä sivuojineen: — Vägbyggnad med sidodiken:					
Peltomaahan — I åker	m ¹ 354	2 290	—	—	—
Kangasmaahan — På momark	” 78	156	—	—	—
Entistä tietä myöten — Längs tidigare väg	” 58	734	—	—	—
Leikattu ja viety penkereeksi: — Skärning och transport till vägbank:					
Kivetöntä maata — Stenfri jord	m ³ 1 094	20 051	—	—	—
Kivensekaista maata — Stenblandad jord	” 3 826	87 513	—	—	—
Kallion louhintaa — Bäringsprängning	” 200	17 699	—	—	—
Täytymaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtäckter	” 3 560	83 533	—	—	—
Kaivettu niskaojaa — Nackdike	m 210	315	—	—	—
Tehty kiviverhousta — Stenrevetering	m ² 134	5 476	—	—	—
Tehty kivirumpuja — Stentrummor	kpl. st. 1	19 938	—	237 705	—
Savettu tienpintaa — Lerslagning av vägbana	m ² 500	2 555	—	—	—
Sorastettu tienpintaa — Grusning av vägbana	” 1 750	13 627	30	16 182	30
Yhteensä — Summa	—	—	—	280 000	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 8 761 hevos- ja 20 914 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 8 761 häst- och 20 914 persontimmar.

237. Apukkaajan siltapenke-
reen korottaminen Rovaniemi-
men-Vikajärven maantiellä.
Työ aloitettiin huhtikuussa ja valmistui
syyskuussa.

237. Höjning av Apukkaaja
brobank å Rovaniemi-Vika-
järvilandsväg. Arbetet påbörjades
i april och slutfördes i september.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Työ- määrä. Arbets- kvanti- tet.	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Palkkaukset — Avlöningar	—	—	—	2 800	—
Tehty tiealuetta korpimaahan — Vägbotten å sank skogsmark ..	m ¹ 530	2 854	—	—	—
Vedetty täytymaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtäckter m ³	2 750	69 729	60	—	—
Tehty kiviverhousta — Stenrevetering	m ² 225	11 837	—	—	—
Tehty kivirumpu — Stentrummor	kpl. st. 1	2 700	—	87 120	60
Ajotien sorastusta — Grusning av körväg	m ³ 140	—	—	8 800	—
Silta. — Bron.					
Peruskaivua — Grundgrävning	” 91	11 047	50	—	—
Puuarinaa — Träbädd	m ² 24	1 506	—	—	—
Hirsisalvosta — Timring	m ³ 152	7 832	—	—	—
Kannattajia ja kaidetta puusta — Bärare och räckverk av trä ..	” 5	4 702	—	—	—
Kannet — Brodäck	m ² 79	13 522	90	38 610	40
Pengerkaiteet — Bankräckverk	—	—	—	1 669	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	139 000	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 5 300 hevos- ja 12 337 henkilötyötuntia.

238. Pajuojan siltapenke-reen korottaminen Vikajärven—Sodankylän maantiellä. Työ aloitettiin huhtikuussa ja valmistui heinäkuussa.

Menot koko työstä ovat olleet 143 000 markkaa, jolla on vedetty pengermaata 6 745 m³.

241. Vikajärvi—Sodankylän maantien parannustyö Rovaniemellä ja Sodankylässä. Erinäisten Vikajärvi—Sodankylän maantientekovelvollisten anomuksesta myönsi senaatti tammikuun 4 päivänä 1917 35 000 markan määrärahan parannustyön alkamiseen ja kustannusarvion laatimiseen. Vuosien kuluessa on työtä varten myönnetty kaikkiaan 1 325 000 markkaa. Työ alkoi huhtikuussa 1917 ja loppui syyskuussa 1925.

Till arbetet användes sammanlagt 5 300 häst- och 12 337 persontimmar.

238. Höjning av Pajuoja brobank å Vikajärvi—Sodankylä landsväg. Arbetet vidtog i april och slutfördes i juli.

Utgifterna för arbetet stego till 143 000 mark, varvid 6 745 m³ jord släpades till banken.

241. Förbättring av Vikajärvi—Sodankylä landsväg i Rovaniemi och Sodankylä. På anhållan av särskilda Vikajärvi—Sodankylä landsvägs vägbyggnadsskyldiga beviljade senaten den 4 januari 1917 ett belopp av 35 000 mark för påbörjande av förbättringsarbetet och uppgörande av kostnadsförslag. Under årens lopp har för arbetet ifråga beviljats inalles 1 325 000 mark. Arbetet vidtog i april 1917 och avslutades i september 1925.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Työ- määrä. Arbets- kvantitet.	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Palkkaukset — Avlöningar	—	65 820	96		
Matkakustannukset — Resekostnader	—	17 700	15		
Vuokrat, tarverahat, sairaanhoito — Hyror, expenser, sjukvård	—	300	84	83 821	95
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	931	16		
Tehty tienpohjaa sivuojineen: — Vägbotten med sidodiken:					
Kangasmaahan — På momark	m ³ 110	2 418	50		
Kivikko- ja louhikkomaahan — På stenbunden mark	„ 832	3 155	—		
Korpi- ja rämemaahan — På sank skogsmark och myrmark ..	„ 550	43 638	10		
Suomaahan — På kärmark	„ 1 639	6 316	—		
Leikattu maata ja viety penkereeseen — Jordskärning och transport till bank:					
Kivetöntä maata — Stenfri jord	m ³ 4 319	115 865	80		
Kivensekaista maata — Stenblandad jord	„ 9 661	257 024	—		
Vedetty täytemaata varakuopista — Släpning av fyllnadsjord från reservtäkter	„ 3 298	73 702	—		
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	„ 8 256	199 740	25		
Kaivettu sivu- ja laskuojaa — Sido- och avloppsdiiken	m ³ 18 226	109 815	50		
Tehty puurumpuja — Trätummor	kpl. st. 179	84 668	41		
Tehty kivirumpuja — Stentummor	„ 6	16 635	—	913 909	72

	Työ- määrä. Arbets- kvanti- tet.	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Korjattu ajorataa eri paikoissa tietä — Reparation av körbana på olika ställen	—	67 675	—	—	—
Sorastettu ajorataa — Grusning av körbana	2 047	86 566	67	152 241	67
Korjattu siltoja — Broreparationer	25	—	—	154 611	56
Työkalusto — Arbetsredskap	—	—	—	20 299	10
Yhteensä — Summa	—	—	—	1 324 884	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 59 418 hevos- ja 156 119 henkilötyötuntia.

Till arbetet hava inalles åtgått 59 418 häst- och 156 119 persontimmar.

242. Kulpakko-ojan siltapenkereen korotus Vikajärven—Sodankylän maantiellä. Työ aloitettiin huhtikuussa ja valmistui heinäkuussa.

242. Höjning av Kulpakko-oja brobank å Vikajärvi—Sodankylä landsväg. Arbetet vidtog i april och slutfördes i juli.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Työ- määrä. Arbets- kvanti- tet.	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Vedetty täytemaata varakuopista — Släpning av fyllnadsjord från reservtäkter	m ³	6 857	—	—	140 804
Pengerkaiteet — Räckvärk	m ¹	250	—	—	3 750
Työkalusto — Arbetsredskap	—	—	—	—	2 446
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	147 000

Työhön on käytetty kaikkiaan 7 450 hevos- ja 10 295 henkilötyötuntia.

Till arbetet åtgingo inalles 7 450 häst- och 10 295 persontimmar.

243. Vaiskojoen siltapenkereen ja Lismaaavan tiepenkereen korottaminen Vikajärvi—Sodankylän maantiellä. Työ aloitettiin huhtikuussa ja valmistui heinäkuussa.

243. Höjning av Vaiskojoen brobank och Lismaaava vägbank å Vikajärvi—Sodankylä landsväg. Arbetet påbegyntes i april och blev färdigt i juli.

Menot koko työstä ovat olleet seuraavat: — Utgifterna hava varit följande:

	Työ- määrä. Arbets- kvanti- tet.	Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Palkkaukset — Arvlöningar	—	—	—	9 544	—
Vedetty täytemaata penkereeseen — Släpning av fyllnadsjord till bank	ms 11 517	—	—	258 550	—
Sorastettu tien pintaa — Grusning av vägbana	” 400	—	—	16 000	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	—	—	3 505	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	287 600	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 13 730 hevos- ja 18 735 henkilötyötuntia.

Till arbetet åtgingo sammanlagt 13 730 häst- och 18 735 persontimmar.

Lahden—Heinolan välisen maantien talvikunnossapito.

Eräiden Heinolan kaupungin ja maalaiskuntien asukkaiden anomuksesta, että Heinolan—Lahden välinen maantie pidettäisiin auki automobiililiikennettä varten talvella 1924—1925, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 13 päivänä joulukuuta 1924 tarkoitukseen 45 000 markkaa, jota paitsi hakijat olivat sitoutuneet ottamaan osaa kustannuksiin 25 %:lla, mutta korkeintaan 15,000 markalla. Tehtävä oli oleva kokeilua traktorien

Vinterunderhåll av landsvägen Lahtis—Heinola.

På anhållan av en del medlemmar av Heinola stads- och landskommuner att landsvägen Heinola—Lahtis skulle öppenhållas för automobiltrafik under vintern 1924—1925 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 13 december 1924 för ändamålet ett belopp av 45 000 mark, varförutom sökandena förbundo sig att deltaga i kostnaderna med 25 %, dock med högst 15 000 mark. Företaget skulle bliva ett experi-

3. Muut tietyt. —

1	2 Tien pituus, Vägens längd, km.	3 Sillan — Broms		
		4 Laatu. Konstruktion.	5 Leveys. Bredd. m.	6 Jänneväl. Spännvidd. m.
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>				
1. Espoon kartano — Träskbyn kansakoulu, (Espoo): kunnossapito. — Esbo gård—Träskby folkskola, (Esbo): underhåll	0.5	—	—	—
2. Espoon—Vihdin maantie Oitbackan luonna (Kirkkonummi). — Esbo—Vichtis landsväg vid Oitbacka (Kyrkslätt).	3.01	—	—	—
3. Verlan kylätie ja silta (Jaala). — Verla byväg och bro..	3.0	{Puinen tukiansas {Trä spännvärk	3.00	9+9+2.5
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
4. Kelvä—Jaakonvaara, (Pieltisjärvi)	19.2	—	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>				
5. Palosaari—Onkilahti, (Mustasaari). — Brändö—Metviken	—	—	—	—

käyttämisestä maanteiden aukkipitämiseen talvisaikoina automobiili liikennettä varten. Lisämäärärahaa myönnettiin 27 päivänä kesäkuuta 1925 15 000 markkaa.

ment beträffande möjligheten att med tillhjälp av traktorer öppenhålla landsväg vintertid för automobiltrafik. Ett 15 000 mark stort tillskottsanslag beviljades den 27 juni 1925.

Kustannukset ovat olleet: — Kostnaderna voro:

Työnjohto — Arbetsledning	8 400: —
Auton ja traktorien kuljettajien palkat — Löner till bil- och traktorförare	6 452: —
Matkakuluja — Resekostnader	2 026: 25
Autotallien vuokrat — Garagehyra	2 605: 40
Aitojen poistaminen ja kuntoonpano — Undanskaffande och underhåll av gården	30 309: 75
Auraskustannukset — Plogningskostnader	6 571: 15
Työkalujen, aurojen y. m. teko ja korjaaminen — Tillverkning och reparation av arbetsredskap, plogar m. m.	15 053: 35
Kuljetukset ja rahdit — Transporter och frakter	2 400: 75
	Mk. 73 818: 65

Työkoneina käytettiin „Dinos” tankkia, joka veti itsellä valmistettua koneauraa, jota paitsi kokeiltiin Fordson traktoriin yhdistetyllä Baker lumiauralla. Poikkeuksellisen vähälumisen talven vuoksi saatiin verrattain vähän kokemusta koneiden varsinakin Baker auran tarkoituksenmukaisuudesta talviaurakseen.

Som arbetsmaskin användes en „Dinos” tank med en hemmagjord maskinplog, varjämte experiment utfördes med en till en Fordson traktor kopplad Baker snöplog. Till följd av den exceptionellt snöfattiga vintern erhöles relativt liten erfarenhet beträffande maskinernas och isynnerhet Baker plogens ändamålsenlighet.

Övriga vägarbeten.

6	7	8		9		10				11		12		13	14	15	
		Määräraha. — Anslag.		Vuodelle 1935. För år 1925.		Menot. — Utgift.				V. 1925. År 1925.		Yhteensä. Summa.				Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin. Vägbyggnadsakylidiges m. m. kostnadsandel.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			Mk.	p.
1930/325	1925	—	—	6 500	—	—	—	—	—	6 417	20	6 417	20	—	—	—	—
1930/325	1925	—	—	15 000	—	—	—	—	—	14 992	25	14 992	25	84	101	—	—
1918/1224	1925	16 000	—	—	—	—	—	—	—	15 997	—	15 997	—	6	99	—	—
1915/523	1924	400 000	—	—	—	90 618	10	269 728	88	360 346	98	360 346	98	818	2 962	—	—
1930/425	1925	—	—	15 200	—	—	—	15 200	—	15 200	—	15 200	—	—	—	—	—

4. Valtioapu, myönnetty teiden, siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi. Statsunderstöd beviljade för byggande och förbättring av vägar, broar och färjor.

1	2 Tien pituus, Vägens längd. km.	3 Valtioapu myön- netty. Statsbidraget be- viljades.	4 Määrä. Belopp.		5 Aikaisemmin maksettu määrä. Tidigare utbe- talte belopp.		6 V:na 1925 maksettu. År 1925 utbetalt.		7 Muistutuksia. Anmärkningar.
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	
Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. — Under vägs och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående.									
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>									
1. Hiidensalmen silta (Lohja). — Hiidensalmi bro (Lojo)	—	19 ⁷ / ₁₀ 24	350 000	—	—	350 000	—	—	
2. Härjännvatsa — Mustalahti — Suomensjärven pitäjän raja, (Karjalohja). — Härjännvatsa — Mustalahti — Suomensjärvi sockengräns, (Karislojo)		19 ⁵ / ₇ 24	12 000	—	—	12 000	—	—	
3. Kerava — Sipoon pitäjän raja, (Tuusula). — Kerava — Sibbo sockengräns, (Tusby)	3.00	19 ¹⁷ / ₂ 25	100 000	—	—	100 000	—	—	
4. Laukkoski — Nickby, (Pornainen-Borgnäs)	4.00	19 ²³ / ₅ 24	20 000	—	—	20 000	—	—	
5. Huuvarin silta (Askola). — Huuvari bro (Askola)	—	19 ¹ / ₂ 24	7 300	—	—	7 300	—	—	
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>									
6. Tampere — Etelä-Pirkkala — Ania (Vesilahti)	19.0	19 ¹³ / ₅ 25	20 000	—	—	—	—	—	
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>									
7. Hovinmaan tie ja Rakkolanjoen silta (Viipurin mk.). — Hovinmaa väg och Rakkolanjoki bro (Viborgs lk.)	2.00	19 ¹⁴ / ₁₀ 25	30 000	—	—	—	—	—	
8. Lappeenrannan maantie — Juustila. — Villmanstrands landsväg — Juustila	8.90	19 ²² / ₅ 24	243 000	—	—	243 000	—	—	
9. Littula — Lokkarila, (Jääski): Rääkkösenjoen silta. — Rääkkösenjoki bro ..	—	19 ²⁵ / ₅ 24	15 000	—	—	15 000	—	—	
10. Suikkalan tie (Jääski): — Suikkala väg (Jääskis)	12.00	19 ²⁰ / ₅ 24	200 000	—	—	200 000	—	—	
11. Vuoksenrannan tie (Jääski). — Vuoksenranta väg (Jääskis)	15.00								
12. Korpilahti — Kirvun pitäjänraja, (Vuoksenranta). — Korpilahti — Kirvu sockengräns	5.00	19 ¹³ / ₅ 25	25 000	—	—	25 000	—	—	
13. Kirjavalan silta (Parikkala). — Kirjavala bro	—	19 ²⁰ / ₄ 25	17 000	—	—	17 000	—	—	
14. Helylä — Leppäselkä (Sortavala mk.-lk.). Leppäselän tie (Ruskeala). — Leppäselkä väg	14.00	19 ¹ / ₄ 25	112 000	—	—	112 000	—	—	
15. Luukulansaaren tie (Salmi). — Luukulansaari väg	10.00	19 ³ / ₄ 25	80 000	—	—	80 000	—	—	
	24.00	19 ⁵ / ₅ 25	18 000	—	—	90 000	—	—	

1	2 Tien pituus, Vägens längd. km.	3 Valtiosapu myön- netyy. Statistiset be- villades.	4 Määrä. Belopp.		5 Aikaisemmin maksettu määrä. Tidigare utbe- talt belopp.		6 V:nä 1924 maksettu. År 1924 utbetalt.		7 Muistutuksia. Anmärkningar.
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	
16. Kaustajärvi (Värtsilä)—Saarivaara— Hoilola (Korpiselkä): Korpiselän kunnassa. — Inom Korpi- selkä kommun	10.95	1924/4	300 000	—	225 000	—	75 000	—	
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>									
17—18. Värtsilä—Kuhilasvaara (Pälkjär- vi)—Juttulampi (Soanlahti-Soanlaks): a) Värtsilän kunnassa. — Inom Värt- silä kommun	7.60	1924/4	195 000	—	146 250	—	48 750	—	
b) Pälkjärven ja Soanlahden kunnissa. — Inom Pälkjärvi och Soanlaks kom- muner	11.50	1924/4	350 000	—	262 500	—	87 500	—	
19. Kaustajärvi (Värtsilä)—Saarivaara— Hoilola (Korpiselkä): Värtsilän kunnassa. — Inom Värtsilä kommun	4.90	1924/4	125 000	—	93 750	—	31 250	—	
20. Varkaus—Akonpohja, (Leppävirta) ...	4.00	1927/6	25 000	—	12 500	—	52 500	—	
		1915/3	40 000	—	—	—			
21. Liperi—Heinäveden pitäjänraja, (Li- peri). — Libelits—Heinävesi socken- gräns, (Libelits)	23.00	1924/25	96 000	—	—	—	64 000	—	
22. Vihtakosken ja Viesimäenjoen sillat (Kihtelysvaara, Uskali). — Vihtakoski och Viesimänjoki broar	—	1919/6	60 000	—	—	—	—	—	
23. Niittylahden pysäkkitie (Kihtelysvaa- ra). — Väg till Niittylahti haltpunkt ..	2.00	1917/6	20 000	—	—	—	—	—	
24. Tuusniemi—Heinäveden pitäjänraja, (Tuusniemi). — Tuusniemi—Heinävesi sockengräns	41.00	1924/25	200 000	—	—	—	100 000	—	
Tuusniemi—Kaavinkoski, (Tuusniemi)	12.00								
Loukeisen tie (Tuusniemi). — Loukei- nen väg	12.00								
25—27. Haminanlahti (Kuopio)—Pajulahti (Pielavesi): a) Kuopion maalaiskunnassa. — Inom Kuopio landskommun	39.00	1927/3	225 000	—	—	—	168 750	—	
b) Maaningan kunnassa. — Inom Maa- ninga kommun	25.60	1915/11	150 000	—	—	—	150 000	—	
c) Pielaveden kunnassa. — Inom Piela- vesi kommun	10.00	1923/10	55 000	—	18 333	33	36 666	67	
28—29. Löytynmäki (Pielavesi) — Pelto- salmi (Iisalmi): a) Pielaveden kunnassa. — Inom Piela- vesi kommun	11.00	1914/2	40 000	—	—	—	20 000	—	

1	2 Tien pituus, Vägens längd. km.	3 Valtioapu myön- netty. Statistiska be- villades.	4 Määrä. Belopp.		5 Alkuperäinen maksettu määrä. Tilidare utbe- talt belopp.		6 V:na 1925 maksettu. År 1925 utbetalt.		7 Märkningar. Anmärkningar.
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	
b) Iisalmen maalaiskunnassa. — Inom Iisalmi landskommun	24.00	1914/25	100 000	—	—	—	50 000	—	
Selkäsalmi lossi (Polvijärvi). — Selkäsalmi färja	—	1915/1024	25 000	—	8 333	33	—	—	
30. Nilsjö—Lastukoski—Palonurmi, (Nilsjö)	35.00	1922/1224	140 000	—	—	—	140 000	—	
31—32. Eno—Tiensuu (Pielisjärvi):									
a) Enon kunnassa. — Inom Enon kommun	34.00	1914/25	350 000	—	—	—	350 000	—	
b) Pielisjärven kunnassa. — Inom Pielisjärvi kommun	35.00	1912/724	430 000	—	215 000	—	215 000	—	
33. Rito-ojan silta (Juuka). — Rito-ojibro (Juuga)	—	199/424	13 560	—	4 520	—	—	—	
		191/425	46 440	—	—	—	15 480	—	
		1926/420	30 000	—	20 000	—	—	—	
34. Lapinlahti—Juminen (Varpaisjärvi) ..	20.00	1927/921	50 000	—	35 000	—	—	—	
		1917/824	30 000	—	20 000	—	—	—	
35. Valtimo—Pajukoski, (Valtimo)	10.50	1927/921	30 000	—	10 000	—	—	—	
		1917/824	100 000	—	50 000	—	—	—	
36. Haapajärvi—Sivakkavaara—Koiravaara, (Valtimo)	16.10	1927/921	50 000	—	33 333	34	16 666	64	
		1917/824	75 000	—	50 000	—	25 000	—	
37. Kiuruveden kirkonkylä—Kiuruveden asema, (Kiuruvesi). — Kiuruvesi kyrkoby—Kiuruvesi station, (Kiuruvesi) ..	1.40	1931/1224	130 000	—	—	—	32 500	—	
38. Vaajasalmi—Soikari, (Rautalampi) ...	•	1928/625	50 000	—	—	—	16 666	66	
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>									
39. Orismalan asema—Orismalan koulutila, (Isokyrö). — Orismala station—Orismala skolhemman, (Storkyrö)	8.0	191/825	32 000	—	—	—	—	—	
40. Neder-Lappfors—Teerijärven pitäjän raja, (Ähtävä). — Neder-Lappfors—Terijärvi sockengräns, (Esse)	8.0	1916/124	90 000	—	60 000	—	30 000	—	
41. Kannus—Sievi	—	1919/325	57 500	—	—	—	28 750	—	
42. Riuttanen (Toholampi)—Lestijoen pohjoisranta—Savela (Lestijärvi). — Riuttanen (Toholampi)—Lestijoki norra strand—Savela (Lestijärvi)	17.82	1930/224	200 000	—	100 000	—	—	—	
43. Möttönen (Perho)—Kannonsalmi (Kivijärvi): Kivijärven kunnassa. — Inom Kivijärvi kommun	15.97	1917/824	313 000	—	156 500	—	78 250	—	
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>									
44. Vaasan läänin raja (Sievi)—Ylivieska—Oulainen—Vihanti—Paavola—Liminka. — Vasa länsgräns (Sievi)—Liminka	140.0	1919/325	475 000	—	—	—	475 000	—	

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Valtioapu myönnetty. Statsbidraget be- viljades.	4 Määrä. Belopp.		5 Aikaisemmin maksettu määrä. Tidigare utbe- talte belopp.		6 V:na 1925 maksattu. År 1925 utbetalt.		7 Muistutuksia. Anmärkningar.
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	
45. Kuusamon maantie—Oulujoen pohjois- ranta—Sanginjoki, (Oulujoki). — Kuusamo landsväg—Uleälvs norra strand— Sanginjoki	19.9		1918/6 24 500 000	—	450 000	—	150 000	—	
46. Korpi (Oulujoki)—Lamukangas (Yli- kiiminki)	13.00		1920/2 24 200 000	—	150 000	—	150 000	—	
47. Siurua (Yli-Ii)—Hirvelä (Pudasjärvi)	16.0		1916/4 25 100 000	—	—	—	—	—	
48. Puolanka—Auh—Neulikko, (Puolanka)	21.16		1923/2 23 45 000	—	—	—	—	—	
49. Kallioputaan silta (Alatornio). — Kal- liopudas bro (Neder-Torneå)	—		1923/2 24 25 000	—	70 000	—	75 000	—	
50. Kuha—Simojärvi, (Banua)	—		1918/4 25 100 000	—	50 000	—	25 000	—	
51. Aavasaksa—Raaujärvi, (Ylitornio — över-Torneå)	65.00		1927/2 24 100 000	—	—	—	—	—	
52. Pello—Saukkoriipi—Konttajärvi, (Tur- tola)	20.00		1928/3 25 100 000	—	—	—	66 666 66	—	
53. Meltaus—Marrasjärvi, (Rovaniemi) ..	11.00		1925/2 25 75 000	—	—	—	—	—	
54. Hautajärvi (Kuolajärvi)—Räisälä (Ke- mijärvi)	54.00		1918/10 24 350 000	—	—	—	175 000	—	
55. Kittilä—Kuivasalmi—Kiistala, (Kit- tilä)	35.80		192/4 24 700 000	—	300 000	—	300 000	—	
56. Kängäs—Hanhimaa, (Kittilä)	18.76		1924/9 24 300 000	—	100 000	—	100 000	—	
57. Kervanto—Vaitolahti, (Petsamo)	4.00		1924/4 24 125 000	—	125 000	—	25 000	—	
58. Kolttakönkään tie, (Petsamo)	1.46		1921/4 25 125 000	—	—	—	—	—	
			1919/10 23 60 000	—	60 000	—	—	—	
			1921/9 25 50 000	—	—	—	—	—	
			1919/8 24 70 000	—	—	—	69 763 50	—	
			1918/3 25 25 000	—	—	—	25 000	—	

1	2 Iten pitäms. Vägens längd. km.	3 Valtiospu myönnetty. Statshjfraget be- villades.	4 Määrä. Belopp.		5 Muistutuksia. Anmärkningar.
			Mk.	p.	
Maaherran valvonnan alaiset. Lopputar- kastus piiri-insinöörin suoritettavana. — Under landshövdingens uppsikt stående. Slutavsyning verkställes av distrikts- ingenjör.					
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
1. Höstnäs—Kjulböle, (Snappertuna) ...	1.08	19 ² / ₈ 25	6 000	—	
2. Lohja—Laakspohja—Nummen maantie, (Lohja). — Lojo—Laxpojo—Nummi landsväg, (Lojo)	4.00	19 ¹⁰ / ₂ 25	12 000	—	
3. Jorvas—Långviken, (Kirkkonummi — Kyrklätt)	6.80	19 ¹⁷ / ₂ 25	25 000	—	
4. Lillskanskog — Porkkala — Frasabacka, (Kirkkonummi — Kyrklätt)	19 ²³ / ₃ 25	25 000	—	
5. Järvenpää (Tuusula — Tusby)—Paipis (Sipoo — Sibbo)	7.20	19 ³ / ₈ 25	30 000	—	
6. Yli-Hongisto—Mäntsälän pitäjän raja, (Hyvinkää). — Yli-Hongisto—Mäntsälä sockens rå	4.30	19 ²⁰ / ₅ 25	24 000	—	
7. Kuuskoski—Myrskylän pitäjän raja, (Pernaja). — Kuuskoski—Mörskom sockens rå, (Pernä)	4.00	19 ²³ / ₃ 25	12 000	—	
8. Pukkila—Torppi—Mäntsälän pitäjän raja, (Pukkila). — Pukkila—Torppi— Mäntsälä sockens rå	7.93	19 ¹³ / ₅ 25	22 000	—	
9. Savijoki—Mäntsälän pitäjän raja, (Pukkila). — Savijoki—Mäntsälä soc- kens rå	6.03	19 ¹³ / ₅ 25	12 000	—	
10. Lappträsk — Bäckby—Hinersby—Lab- by—Pernajan pitäjän raja, (Lapp- träsk). — Lappträsk—Bäckby—Hin- nersby—Labby—Pernä sockens rå ...	19.00	19 ¹² / ₃ 25	30 000	—	
11. Labby—Harsböle, (Lappträsk)					
12. Tie Lappträskin asemalle, (Lappträsk). —Väg till Lappträsk station					
13. Norrby — Lindkoski — Ruotsin-Pyhtään pitäjän raja, (Lappträsk). — Norrby— Lindkoski—Strömfors sockens rå	8.00	19 ³ / ₅ 25	40 000	—	
14. Riitamaa—Elimäen maantie, (Anjala). — Riitamaa—Elimäki landsväg	6.00	19 ²³ / ₃ 25	12 000	—	
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björne- borgs län.</i>					
15. Kirkonkylä—Rosala, (Hiittinen). — Kyrkoby—Rosala, (Hitis)	9.00	19 ²⁸ / ₁ 25	72,000	—	

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Valföroen myöntetty. Skattelaget be- villades.	4 Määrä. Belopp.		5 Milstutuksia. Anmärkningar.
			Mk.	p.	
16. Piispansaaren paikallistie (Hiittinen). Bygdeväg på Biskopsö	3.00	19 ²⁸ / ₁ 25	24 000	—	
17. N. s. yleinen paikallistie (Korpo). — S. k. allmänna bygdevägen	16.00	19 ²⁸ / ₁ 25	19 500	—	
18. Böhlen paikallistie, (Korpo). — Böhle bygdeväg	5.00				
19. Vikom—Prostvik, (Nauvo — Nagu) ..	10.00	19 ²⁸ / ₃ 25	125 000	—	
20. Vikom—Gyltja—Hangslaka, (Nauvo — Nagu)	10.50				
21. Vitteludd — Näsby — Kittuis—Harlout, (Houtskär)	12.60	19 ¹² / ₃ 25	125 000	—	
22. Oriniemi—Tursaankangas, (Punkalai- dun)	7.20	19 ²⁸ / ₂ 25	40 000	—	
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>					
23. Murron tie, (Somero). — Murto väg ..	0.13	19 ²⁸ / ₆ 25	9 500	—	
24. Huhdin tie, (Koski). — Huhti väg ..	7.50	19 ²⁸ / ₆ 25	30 000	—	
25. Metsäkulman tie, (Koski). — Metsä- kulma väg	11.00	19 ²⁸ / ₆ 25	25 000	—	
26. Kylämä—Basi, (Kuhmoinen)	22.00	19 ¹³ / ₆ 25	30 000	—	
27. Rajajoen asematie, (Terijoki). — Väg till Rajajoki station	1.75	19 ¹⁵ / ₄ 25	20 000	—	
28. Vaalimaa—Oralahti, (Virolahti)	11.70	19 ¹³ / ₆ 25	30 000	—	
29. Multasilta — Suur-Miehikkälä — Vehka- lahden pitäjän raja, (Miehikkälä). — Multasilta — Suur-Miehikkälä — Vecke- laks sockens rå, (Miehikkälä)	14.70	19 ²⁸ / ₃ 25	70 000	—	
30. Tie kirkonkylän laivalaiturille, (Johan- nes). — Väg till ångbåtsbryggan i kyr- kobyn, (St. Johannes)	5.00	19 ²⁸ / ₃ 25	8 000	—	
31. Näätälä—Kääntymä, (Heinjoki)	4.19	19 ²⁰ / ₆ 25	25 000	—	
32. Melkkola—Konalampi, (Lappee—Lap- vesi)	4.00	19 ⁹ / ₄ 25	30 000	—	
33. Korpilahti—Kirvun pitäjän raja, (Vuoksenranta). — Korpilahti—Kirvu sockens rå	5.00	19 ¹³ / ₆ 25	25 000	—	
34. Ylä-Vuoksi—Liikola, (Antrea)	2.50	19 ⁹ / ₆ 25	15 000	—	
35. Kostiala—Kirvun pitäjän raja, (Jääs- ki). — Kostiala—Kirvu sockens rå ...	1.85	19 ¹³ / ₆ 25	10,000	—	
36. Sairala—Siirilahti, (Kirvu)	14.00	19 ⁹ / ₃ 25	250 000	—	
37. Niukkala—Siirilahti, (Kirvu)	3.00				
38. Kirkonkylä—Hiitolan pitäjän raja, (Kirvu). — Kyrkoby—Hiitola sockens rå	25.00				
39. Vasikkala—Ojajärvi, (Kirvu)	8.00				

1	2 Tien pituus. Vägens längd. km.	3 Valloitus myönnetty. Statuhöjaget be- viljades.	4 Määrä. Belopp.		5 Mullstutuksia. Anmärkningar.
			Mk.	p.	
40. Kirkonkylä—Lietlahti, (Kirvu)	12.00				
41. Pappilankangas—Bautjärvi, (Kirvu) ..	14.00				
42. Valittulan tie (Kirvu). — Väg till Va- littula	3.00				
43. Kirkonkylä—Löylölä, (Kirvu). — Kyr- koby—Löylölä	6.00				
44. Matikkala — Parsikka—Vuoksenrannan pitäjän raja, (Kirvu). — Matikkala— Parsikka—Vuoksenranta sockens gräns	8.00				
45. Alajoki—Sairala, (Kirvu)	3.00				
46. Inkilä—Ojajärvi—Ylikuu, (Kirvu) ...	23.00				
47. Tervajärvi (Lumivaara)—Huhterva— Kumala—Jaakkiman as. — Jaakkima st., (Jaakkima)	18.80	19 ²² / ₃ 25	100 000	—	
48. Vuorlampi—Kytösyrrjä—Pirska, (Impi- lahti)	14.00	19 ¹⁹ / ₃ 25	150 000	—	
49. Suikan tie, (Ruskeala). — Suikka väg	11.70	19 ²⁰ / ₃ 25	60 000	—	
50. Leppäsyrrjä—Koitto, (Suistamo)	10.00	19 ²² / ₃ 25	250 000	—	
51. Ristomäki—Mynttilän pys., (Mänty- harju). — Ristomäki—Mynttilä halt- punkt	5.00	19 ¹¹ / ₃ 25	15 000	—	
52. Toivolan maantie—Mynttilä—Tiilikka- la, (Mäntyharju). — Toivola landsväg —Mynttilä—Tiilikkala	12.00				
53. Mikkanen—Hirvensalmen pitäjän raja, (Mäntyharju). — Mikkanen—Hirven- salmi sockens rå	7.00	19 ²² / ₃ 25	50 000	—	
54. Varpasen pysäkkitie, (Mäntyharju). — Väg till Varpanen haltpunkt	3.00				
55. Mikkeli—Tuukkala—Vatila, (Mikkelin pit.). — St. Michel—Tuukkala—Vatila, (St. Michels landsförs.)	12.00	19 ²² / ₃ 25	20 000	—	
56. Makkola (Kerimäki)—Niittylahti (Sää- minki)	7.00	19 ¹³ / ₆ 25	15 000	—	
57. Vuojalahti—Kutemajärvi, (Kangas- niemi)	14.00	19 ¹² / ₆ 25	15 000	—	
58. Kutemajärvi—Ruokomäki—Sauvamäki, (Kangasniemi)	5.00	19 ¹³ / ₆ 25	10 000	—	
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>					
59. Niemisjärvi—Paanala, (Hankasalmi) ..	9.00	19 ²² / ₄ 25	50 000	—	
60. Huikkolan ja Ruppovaaran tie, (Kitee). — Huikkola och Ruppovaara vägar ...	7.00	19 ²² / ₃ 25	200 000	—	
61. Murtoin tie, (Tohmajärvi)	13.00	19 ²⁰ / ₃ 23	78 000	—	

1	2 Rien pituus. Vägens längd.	3 Valtioapu myönnetty. Statsbidraget be- villades.	4 Määrä. Belopp.		5 Muitutuksia. Anmärkningar.
			Mk.	p.	
62. Niittylahten pysäkkitie, (Pyhäselkä). — Väg till Niittylahti haltpunkt	2.05	19 ¹² / ₈ 25	10 000	—	
63. Kurkimäki—Pihkainmäki, (Karttula) ..	7.00	19 ³⁰ / ₈ 25	12 000	—	
64. Kehvo—Toivala, (Kuopion mk. — Kuopio lf.)	22.00	19 ²⁸ / ₈ 25	87 000	—	
65. Vehmersalmi—Tuusniemi, (Riistavesi)	7.00	19 ¹⁴ / ₁₀ 25	50 000	—	
66. Koivulahti—Tuusniemi, (Tuusniemi) ..	4.00	19 ¹⁸ / ₂ 25	55 000	—	
67. Lapinlahti — Varpaiskylä—Leppikoski, (Lapinlahti)	18.00	19 ²⁰ / ₈ 25	25 000	—	
68. Kuusniemen maantie—Mulkavaara, (Polvijärvi). — Kuusniemi' landsväg— Mulkavaara	9.00	19 ²⁸ / ₈ 25	15 000	—	
69. Kaltimonkoski—Niska, (Eno)	0.80	19 ²⁸ / ₂ 25	16 000	—	
70. Lyylyvaara—Kirvesvaara, (Ilomantsi) ..	3.60	19 ²⁸ / ₂ 25	20 000	—	
71. Vehkalahden kylän tie (Kaavi—Muuru- vesi). — Väg till Vehkalahtiby	5.11	19 ²⁸ / ₈ 25	20 000	—	
72. Larinsaaren tie, (Juuka). — Larinsaari väg	3.00	19 ² / ₈ 25	25 000	—	
73. Koli—Harivaara, (Pielisjärvi)	14.78	19 ²⁸ / ₈ 25	200 000	—	
74. Sokojärven tie, (Pielisjärvi). — Soko- järvi väg	15.00	19 ¹⁸ / ₈ 25	140 000	—	
75. Jukojärven tie, (Keuruu). — Jukojärvi väg	12.00	19 ²⁰ / ₂ 25	20 000	—	
76. Mäkelän l. Vertaalan tie (Jyväskylän mk.). — Mäkelä l. Vertaala väg (Jy- väskylä lk.)	4.20	19 ²⁸ / ₄ 25	25 000	—	
77. Pulkkisen tie, (Veteli). — Pulkkinen väg	10.40	19 ⁸ / ₈ 25	60 000	—	
78. Kirkonkylä—Ähtävän pitäjän raja, (Te- rijärvi). — Kyrkoby—Esse sockens rå	13.00	19 ⁸ / ₈ 25	100 000	—	
<i>Oulun lään. — Uleåborgs län.</i>					
79. Kalajoen eteläpuoleinen tie, (Nivala). — Väg längs Kalajoki älvs södra strand	30.00	19 ²⁸ / ₈ 25	70 000	—	
80. Porkkalan tie, (Kärsämäki). — Pork- kala väg	4.00	19 ¹⁸ / ₈ 25	30 000	—	
81. Vattukylä—Ylijoki, (Haapavesi)	20.40	19 ¹² / ₈ 25	40 000	—	
82. Venetheitto—Kukkola, (Säräisniemi) ..		19 ¹² / ₈ 25	75 000	—	
83. Paavola—Luohua—Rankisperä, (Paa- vola)	14.50	19 ¹⁸ / ₈ 25	70 000	—	
84. Tyrnävä—Muhos, (Tyrnävä)		19 ⁸ / ₈ 25	75 000	—	
85. Paasila—Muhos—Sankilampi, (Oulu- joki)	6.21	19 ¹² / ₈ 25	30 000	—	
86. Suokylän tie, (Muhos). — Suokylä väg	9.00	19 ¹² / ₁₀ 25	30 000	—	

1	2 Tien pituus. Vägens längd.	3 Valtion myönnetty. Statsbidraget be- viljades.	4 Määrä. Belopp.		5 Muistutuksia. Anmärkningar.
			Mk.	P.	
87. Jurvakainen—Koistila, (Ylikiiminki): N. s. Vuoton tie. — S. k. Vuotto väg ..	14.00	19 ¹² / ₉ 25	30 000	—	
88. Valtolanniemen tie, (Vuolijoki). — Val- tolanniemi väg	2.00	19 ⁹ / ₃ 25	10 000	—	
89. Pirttimäki—Pönkkö—Komula, (Sotka- mo)	17.55	19 ⁸ / ₆ 25	100 000	—	
90. Sirviölänsalmi—Suovaara, (Sotkamo) ..	13.82	19 ²⁸ / ₃ 25	75 000	—	
91. Luvepää—Riihivaara, (Kuhmoniemi) ..	20.00	19 ⁶ / ₃ 25	250 000	—	
92. Vuosijoen tie, (Ii, Olhava). — Vuosi- joki väg	5.00	19 ²⁰ / ₁₁ 25	40 000	—	
93. Luujokivarren tie, (Kuivaniemi). — Väg längs Luujoki	14.00	19 ¹⁸ / ₃ 25	125 000	—	
94. Viinamäen tie, (Kuivaniemi). — Viina- mäki väg	6.98	19 ¹⁵ / ₄ 25	80 000	—	
95. Sarajärvi—Jukuanvaara, (Pudasjärvi)	8.90	19 ¹⁷ / ₂ 25	120 000	—	
96. Hirvaskoski—Säkkinen, (Pudasjärvi) ..	14.50	19 ¹⁸ / ₃ 25	75 000	—	
97. Taivalkoski—Jokijärvi—Tyrämäki, (Tai- valkoski)	25.50	19 ¹⁸ / ₄ 25	70 000	—	
98. Kynsiperä—Anetjärvi, (Taivalkoski) ..	8.00	19 ²³ / ₆ 25	30 000	—	
99. Nuuppaan maantie—Saukkojärvi, (Ra- nua). — Nuuppaan landsväg—Saukko- järvi	4.0	19 ¹² / ₁₀ 25	5 000	—	
100. Koskimaa—Orajärvi tie, (Sodankylä) ..	9.2	19 ¹⁸ / ₃ 25	150 000	—	
101. Kittilä—Inari (Kittilä): Takahaaran silta. — Takahaara bro	—	19 ⁹ / ₃ 25	4 365	—	
102. Hanhikangas—Aatsinki, (Kuolajärvi) .	7.0	19 ¹⁶ / ₂ 25	50 000	—	
103. Pattasaho—Onkamo, (Kuolajärvi) ...	9.5	19 ¹⁶ / ₄ 25	30 000	—	
104. Gooppilas- ja Baddasjoen sillat, (Uts- joki). — Gooppilas- och Baddasjoki broar	—	19 ¹⁴ / ₁₀ 25	14 000	—	

NELJÄS OSASTO. — FJÄRDE AVDELNINGEN.

Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar.

1. Hydrografinen toimisto. — Hydrografiska byrån.

Vuoden kuluessa on toimitettu tarkastus ja tarkistusvaakitus 151 vesiasteikkoasemalla, joista 23 Vuoksen, 34 Kymijoen, 54 Kokemäenjoen ja 4 Oulujoen vesistöissä sekä 36 muissa vesistöissä; 5 entistä vesiasteikkoa on rakennettu uudelleen ja 5 uutta asteikkoasemaa perustettu.

Vesiasteikkojen, joilta toimisto saa havaintoja, lukumäärä oli jouluk. 31 p. 1925 352, joista 269 kuuluu toimistolle, 72 tie- ja vesirakennuspiireille sekä 11 yksityisille laitoksille.

Toimiston valvonnan alaisia sademäärä- ja lumenmittausasemia oli 75.

Täydellisiä siivikkomittauksia virtaavan vesipaljouden määräämiseksi on tehty 127, joista Vuoksen vesialueella 4, Kymijoen 14, Kokemäenjoen 20, Oulujoen vesistöissä 15 sekä muilla jokialueilla 74.

Punnituksia reittikertomuksineen on tehty kaikkiaan n. 553 km pituudelta, siitä 485 km Oulujoen vesistöissä.

Tämän lisäksi kartoitettiin Paatsjoen ylin osa 12 km pituudelta mittakaavassa 1:4000, ja Kiviniemen koski Vuoksessa luotattiin uudelleen.

Edelleen on toimisto luodannut 30 järveä sekä tutkinut ja punninnut 23 järven rannat ja tehnyt korkeushavaintoja vedentakajan määräämiseksi 750 km² suuruisella alueella Kokemäenjoen vesistöissä.

Under året har inspektion och kontrollavvägning verkställt på 151 pegelstationer, därav 23 inom Vuoksens, 34 inom Kymmene, 54 inom Kumo och 4 inom Uleåsystem ävensom 36 inom övriga system; 5 gamla peglar ha ombyggt och 5 nya pegelstationer inrättats.

Antalet pegelstationer, från vilka byrån erhåller observationer, uppgick den 31 dec. 1925 till 352, varav 269 tillhöra byrån, 72 väg- och vattenbyggnadsdistriktet samt 11 privata inrättningar.

De under byråns uppsikt stående nederbörds- och snömningsstationerna utgjorde 75.

Fullständiga flygelmätningar för bestämning av den framrinnande vattensmängden hava utförts till ett antal av 127, därav inom Vuoksens vattensystem 4, inom Kymmeneälvs 14, inom Kumoälvs 20, inom Uleälvs system 15 samt i övriga flodområden 74.

Nivellement jämte stråtbeskrifningar har utförts på en sammanlagd sträcka av 553 km, därav inom Uleälvs vattensystem 485 km.

Därjämte blev översta delen av Pasvikälvs på en sträcka av 12 km avfattad i skala 1:4000 och Kiviniemi fors i Vuoksen ånyo lodad.

Vidare har byrån lodat 30 sjöar samt undersökt och nivellerat stränderna i 23 sjöar och utfört höjdreknosering för bestämning av vattendelarna på ett område av 750 km² inom Kumoälvs vattensystem.

Tarkkavaakitusta on toimitettu Varkauden ja Leppävirran välillä 26 km ja Humpinlan aseman seuduilla 8 km.

Kenttätöiden ohella on otettu 97 valokuvaa koskista ja teollisuuslaitoksista.

Siivikköjen tarkistuslaitoksessa on tehty vakiomääräyksiä 7 kpl:lle hydrometrisiä siivikkoja joista 5 kpl on toimistoon.

Erityisellä määrärahalla ja pääasiallisesti ylimääräistä henkilökuntaa käyttäen suoritti toimisto kesällä ja syksyllä 1925 E.-Saimaan rantojen tutkimuksen 1 360 km pituudelta. Tähän käytettiin Smk 99 268: 85.

Automobiilit ovat kuluneen vuoden aikana ajaneet n. 28 000 henkilökm.

Toimiston virkahuoneistossa ovat työt v. 1925 käsittäneet havaintoasemien aineiston tarkastelua ja valmistelua, kenttätöissä tehtyjen mittausten puhtaaksipiirtämistä ja laskemista, oikolukua ja töitä uusia julkaisuja varten; sen lisäksi on toimiston laboratoriossa tehty 108 kemiallista ja 96 spektrofotometristä vesiamalyysiä. Vuoden aikana on painosta ilmestynyt Vuosikirja 5, vuosilta 1920, 1921, 1922 ja 1923, Årsbok 5, för åren 1920, 1921, 1922 och 1923.

Vuoden 1925 aikana on toimistolta pyydetty tietoja 243 kertaa, siitä valtionlaitokset 75 kertaa, yksityiset kotimaiset henkilöt ja laitokset 159 kertaa ja ulkomaiset laitokset 9 kertaa.

Lähetettyjen kirjelmäin lukumäärä on 1 715 kpl. ja tulleet kirjeiden 4 600.

Precisionsnivelement har verkställtts å sträckan Varkaus—Leppävirta 26 km och vid Humpinla station 8 km.

Vid fältarbetena hava tagits 97 fotografier av forsar och industriella anläggningar.

I provningsanstalten har utförts konstantbestämningar för 7 st. hydrometriska flyglar, därav 5 st. byråns.

Med särskilt anslag och med i huvudsak extra personal utförde byrån under sommaren och hösten 1925 en undersökning av stränderna i S.-Saima på en längd av 1 360 km. Härför användes Fmk 99 268: 85.

Bilerna hava under året kört ca 28 000 personkm.

Å byråns tjänstelokal hava arbetena under 1925 bestått i granskning och bearbetning av materialet från observationsstationerna, i uträkning och renritning av de vid fältarbetena utförda mätningarna, i korrekturläsning och i arbeten för nya publikationer; därjämte har å byråns laboratorium utförts 108 st. kemiska och 96 st. spektralfotometriska vattenanalyser. Under året har i tryck utkommit Vuosikirja 5, vuosilta 1920, 1921, 1922 ja 1923, Årsbok 5, för åren 1920, 1921, 1922 och 1923.

Byrån har under år 1925 konsulterats 243 gånger, därav av statsinrättningar 75 ggr, av privata inhemska personer och verk 159 ggr och av utländska verk 9 ggr. Antalet utgångna skrivelser utgör 1 715 st. och antalet inkomna brev 4 600.

Menot. — Utgifter.

Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	Mk.	378 823: —
Kenttätöet — Fältarbeten	„	174 976: 49
Konttori- ja painatustyöt — Byrå- och tryckningsarbeten ...	„	246 032: —
Yhteensä — Summa Mk.		799 831: 49

2. Katselmukset ja tutkimukset. — Syner och undersökningar.

1	2	3	4	5	6	7	8
L ä ä n i . — L ä n .	Kanavat, kulkuväylät ja satamat. Kanaler, farleder och hamnar.	Järvenlaskut ja vesiperäisten maitten kuivattam. Sjöfällningar och torrläggning av sänka marker.	Maantiet ja sillat. Landsvägar och broar.	Vattenverk.	Vesilaitokset. Flotleder.	Laitteiden- varjat. Övriga besiktningar, syner och sammankomster.	Yhteensä. Summa.
Uudenmaan lääni. — Nylands län .	—	—	15	—	—	—	15
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län	1	—	109	2	2	2	116
Ahvenanmaa — Åland	2	—	—	—	—	—	2
Hämeen lääni. — Tavastehus län ..	1	—	33	5	6	—	45
Viipurin lääni. — Viborgs län	2	9	9	16	14	5	55
Kuopion lääni. — Kuopio län	—	4	8	10	17	10	49
Mikkelin lääni. — S:t Michels län ..	—	4	4	2	5	8	23
Vaasan lääni. — Vasa län	1	7	73	11	5	26	123
Oulun lääni. — Uleåborgs län	4	5	39	13	6	8	75
Yhteensä — Summa	11	29	290	59	55	59	503

3. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermaterial.

Varasto. Ylihallituksen varastoon ostet- *Förrådet.* Till överstyrelsens förråd in-
tiin vuoden kuluessa eri toiminimiltä m. m. köptes under året av särskilda firmor bl. a.

Kpl.	Esineen nimi — Förrådets benämning	Mk.	p.
1	Autoja, henkilö — Automobiler, person	24 060	—
10	Autoja, kuorma — Automobiler, last	298 612	50
25	Betonimuotteja — Betongformar	76 632	97
4	Betoninsekoituskoneita — Betongblandningsmaskiner	40 000	—
1	Höyrykattiloita — Ångkittlar	60 000	—
2	Ilmaliivistäjiä sukelt. — Luftkompressorer, dykar.	99 314	81
1	Ilmaliivistäjän sähkömoottori — Elektrisk motor	31 000	—
1	Ilmaliivistäjä tarpeineen — Luftkompressor med tillbehör	92 274	—
1	Kastelurattaita — Bevattningskärror	7 000	—
1	Kärjoituskoneita — Skrivmaskiner	5 900	—
3	Kivenmurskaajia — Stenkrossar	79 650	—
2	Kivenmurskaajien lajittelukon. — Stenkross sorteringsmaskin	13 000	—
3	Kivenmurskaajien elevaattori — Stenkross elevator	21 000	—
2	Laskukoneita — Räknemaskiner	12 100	—
5	Moottoreita, poltto — Motorer, bränn	54 972	50
7	Moottoreita, sähkö — Motorer, elektriska	40 428	90
1	Moottoreita, vene — Motorer, båt	18 000	—
8	Moottoripyöriä — Motorecyklar	142 237	52
1	Perävaunuja, auton — Släpvagnar, automobil	10 900	—
9	Polkupyöriä — Velocipeder	12 860	—
7	Porakoneita — Borrmaskiner	33 524	05
3	Proomuja, puu — Prämar, trä	59 924	53
1	Proomuja, rauta — Prämar, järn	268 100	—
8	Punnituskoneita — Avvägningsinstrument	20 305	—
6	Pumppuja, diafr. — Pumpar, diafr.	13 072	50

Tie- ja vesirakenn. 1925. — Väg- och vattenbyggn.

Kpl.	Esineen nimi — Förrådets benämning	Mk.	p.
4	Pumppuja, keskipakois — Pumpar, centrifugal	44 244	95
1	Pumppuja, „Mammutti” — Pumpar, „Mammuth”	77 237	10
3	Pumppuja, erilaisia — Pumpar, särskilda slag	19 371	—
5	Ranoja, „Derrick” — Kranar, „Derrick”	152 973	95
3	Ranoja, „Westerås” — Kranar, „Westerås”	22 500	—
2	Sorveja — Svarvar	32 214	25
1	Sukelluskoneita — Dykarapparater	26 324	—
4	Sukelluskypäreitä — Dykarhjälmor	23 684	75
20	Sukelluspukuja — Dykardräkter	42 348	—
13	Taljoja — Taljor	18 118	15
1	Tiehöyliä — Våghyvlar	12 089	93
7	Tiehöyliä, „Tiekarhu” — Våghyvlar „Tiekarhu”	418 207	50
11	Tielanoja — Vägsladdar	15 225	—
1	Traktoreita — Traktorer	18 000	—
37	Veneitä, eril. — Båtar, särskilda slag	27 850	—
12	Vinttureita — Vinschar	54 157	50

Ruoppauskalusto. — Muddermaterielen.

Ruoppauslaitoksen nimi. Mudderverkets namn.	Työpaikka. — Arbetsplats.	Korjauskustannukset. Reparationskostnader. Mk.
<i>a. Paternoster ruoppauslaitokset. Paternoster mudderverk.</i>		
Ruoppauslaitos »Ruoppaaja» ja 2 rantaista mudankuljetusproomua. — Mudderverket »Ruoppaaja» och två mudderpråmar av järn.	Hangon sataman laajennustyössä, josta $\frac{4}{9}$ siirrettyt Haminan kaupungille lainaksi. — Vid Hangö hamns utvidgningsarbete; den $\frac{4}{9}$ utlånade till Fredrikshamns stad.	64 902: 05
Nostolaitos »Nostaja». — Elevatorn »Nostaja».	Saimaan kanavalla (ei töissä). — I Saima kanal (ej i arbete).	—
Ruoppauslaitos »Saimaan kanava». — Mudderverket »Saimaan kanava».	Saimaan kanavalla (laajennustyössä). — I Saima kanal (i utvidgningsarbeten).	—
Ruoppaaja »Ketjut» ja 3 proomua. — Mudderverket »Ketjut» jämte 3 pråmar.	Keiteleen—Iisveden laivaväylätyössä. — Vid Keitele—Iisvesi farledsarbete.	6 127: — 18 472: 50
Ruoppauslaitos »Kaivaja». — Mudderverket »Kaivaja».	Kuopion piirissä (ei töissä). — I Kuopio distrikt (ej i arbete).	
Ruoppauslaitos »Nostaja». — Mudderverket »Nostaja».	Lainattu Vaasan kaupungille. $\frac{29}{7}$ lähtien Koiviston satamarakennuksella. — Utlånat till Vasa stad. Från $\frac{29}{7}$ vid Björkö hamnbyggnad.	210 437: 46
Kuljetuslaiva »Mursu». — Transportfartyget »Mursu».		
<i>b. Yksikohaiset ruoppauslaitokset. Enskopiga mudderverk.</i>		
N:o I ynnä 2 proomua — jämte 2 pråmar.	Ensin Putaankarin syvennustyössä sitten Längelmäveden laivaväylätyössä. — Först vid Putaankari fördjupningsarbete sedermera vid Längelmävesi farledsarbete.	—
N:o II.	Keiteleen—Iisveden laivaväylätyössä. — Vid Keitele—Iisvesi farledsarbete.	52 254: 50

Ruoppauslaitoksen nimi. Mudderverkets namn.	Työpaikka. — Arbetsplats.	Korjauks- tannukset. Reparations- kostnader. Mk.
N:o III.	Ruoppaustöissä Tornionjokisuulla n.s. Korvan kohdalla. ²⁰ / ₁₁ siirretty Tytärsaaren satamarakennukselle — Vid muddringsarbete i Torneälv's mynning vid det s. k. Korva.	46 165:—
N:o IV ynnä 3 proomua — jämte 3 pråmar.	Kesäkuun loppuun lainattuna O. Y. Stockforsille. Senjälkeen koneisto ja 1 proomu siirretty Tytärsaaren satamarakennukselle sekä 2 proomua Hangon sataman laajennustyölle. Lopuksi kone viety Kotkan konepajalle. —	28 334:65
<p>c. Priestmannin ekskavaattorit. Priestmanns excavatorer.</p>		
Krafi N:o I. — Grabben N:o I.	} Hangon sataman laajennustyössä. — Vid Hangö hamns utvidningsarbete.	48 617:22
Krafi N:o III ynnä 1 rautainen proomu — Grabben N:o III jämte 1 pråm av järn.		
Krafi N:o II ynnä 2 rautaista mudankuljetusproomua. — Grabben N:o II jämte 2 mudderpråmar av järn.	Koiviston satamarakennuksella. Toinen proomu siirretty ⁴ / ₇ Tytärsaaren satamarakennukselle. — Vid Björkö hamnbyggnad.	22 071:30
<p>d. Hinaajalaivat. — Bogserbåtar.</p>		
»Oiva».	Koiviston satamarakennuksella. Lainattu Haminan kaupungille ¹ / ₉ — ²⁴ / ₁₀ 1925 ajaksi. — Vid Björkö hamnbyggnad. Utlånat till Fredrikshamn stad för tiden ¹ / ₉ — ²⁴ / ₁₀ 1925.	356 756:20
»Radio».	Hangon sataman laajennustyössä. — Vid Hangö hamns utvidningsarbete.	37 247:05
»Kerkko».	Keiteleen—Iisveden laivaväylätyössä. — Vid Keitele—Iisvesi farledsarbete.	9 698:—
<p>e. Kuljetusproomut. — Transportpråmar.</p>		
H. S. 1.		
H. S. 2.		

4. Kanavaväylien tutkimus. — Undersökning av kanalleder.

a) *Saimaan kanavan Linnansalmen ja Lavolan sulun yläpuolisen osan tutkiminen.*

Tarkempi selostus v:n 1923 vuosikertomuksessa.

Määräraha: Smk. 33 000: —.

Menot: V. 1925 Smk. 1 369: 20, vv. 1922—1924 Smk. 30 960: 10, yhteensä Smk. 32 329: 30.

b) *Kivisillan salmen tutkiminen Viipurin lähellä.*

Tarkempi selostus v:n 1924 vuosikertomuksessa.

Määrärahat: Smk. 30 000: —.

Menot: V. 1925 Smk. 11 150: —, v. 1924 Smk. 17 928: 65, yhteensä Smk. 29 078: 65.

a) *Undersökning i Saima kanal av kanalleden ovanför Linnansalmi sund och Lavola sluss.*

Närmare beskrivning ingår i årsberättelsen för år 1923.

Anslag: Fmk 33 000: —.

Utgifter: År 1925 Fmk 1 369: 20, år 1922—1924 Fmk 30 960: 10, inalles Fmk 32 329: 30.

b) *Undersökning av Kivisilta sund i närheten av Viborg.*

Närmare beskrivning ingår i årsberättelsen för år 1924.

Anslag: Fmk 30 000: —.

Utgifter: År 1925 Fmk 11 150: —, år 1924 Fmk 17 928: 65, inalles Fmk 29 078: 65.

5. Vuoksen virran perkaaminen. — Upprensning av Vuoksen älv.

V:n 1925 menoarviossa osoitettiin 2 200 000 markkaa Vuoksen virran tutkimukseen ja perkaamiseen. Tästä määrärahasta myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö maaliskuun 17 päivänä 1925 200 000 markkaa sanotun tutkimustyön suorittamiseksi.

Vuoden kuluessa tutkittiin pääasiassa Antrean kirkonkylän ja Pölläkkälän välistä vesistön osaa.

Menot: Smk. 87 832: 82.

Työhön käytettiin 9 737 henkilötyötuntia.

Tutkimus jatkuu.

I utgiftsförslaget för år 1925 upptogs 2 200 000 mark för undersökning och upprensning av Vuoksen älv. Av detta anslag beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 17 mars 1925 ett belopp av 200 000 mark för undersökningen av älven.

Under året undersöktes huvudsakligast den emellan St. Andræ kyrkoby och Pölläkkälä belägna delen av vattendraget.

Utgifterna belöpte sig till Fmk 87 832: 82.

Till arbetet åtgingo 9 737 persontimmar.

Undersökningen fortgår.

Salmijärvena tullivartioaseman rakentaminen Petsamossa. — Uppförande av Salmijärvi tullvaktstation i Petsamo.

Tullihallituksen myönnettyä tarkoitukseen varat rakennettiin Salmijärven tullivartioasema asuttavaan kuntoon.

Menot olivat Smk. 144 929: 06.

Työhön käytettiin 363 hevos- ja 7 597 henkilötyötuntia.

Sedan tullstyrelsen beviljat medel för ändamålet uppfördes Salmijärvi tullvaktstation i beboeligt skick.

Utgifterna voro Fmk 144 929: 06.

Till arbetet åtgingo 363 häst- och 7 597 persontimmar.

LIITE-BILAGA

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1925. —

P. L. H. T.	Luku. Kap.	Moin.		Tulo- ja meno- arvion mukaan. Enligt stats- förslaget.		Vuositilin mukaan. Enligt Ars- räkenskapan.	
				Smk. Fmk.	74 74	Smk. Fmk.	74 74
			Ylihallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1925 — Överstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1925				15 150 259 85
Vakinainen valtion tulo- ja menoarvio. —							
<i>Menot — Utgifter:</i>							
12	I	1	Palkkauksia hallituksessa. — Avlöningar vid styrelsen	5 122 900		4 554 068	72
»	»	2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaamiseksi. — Till avlöande av extra och provisoriskt anställd personal	1 160 000		1 053 009	99
»	»	3	Viransijaisten palkkaamiseksi tie- ja vesirakennusvirkekunnassa. — Till avlöande av vikarier vid väg- och vattenbyggnadskåren	4 000		3 183	34
»	»	4	Matkakustannuksia, muuttoapua y. m. tie- ja vesirakennusvirkekunnalle (Lisäystä Smk. 100,000:—). — Resekostnader, flyttningshjälp m. m. för väg- och vattenbyggnadskåren (Tillskott Fmk 100,000:—)	350 000		423 666	97
»	»	5	Tie- ja siltarakennustöihin. — Till väg- och brobyggnadsarbeten	25 349 636	20	25 334 159	—
»	»	6	Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden ja siltojen kunnossapitoon (Lisäystä Smk. 826,500:—). — För underhåll av statens omedelbara vård underlagda landsvägar och broar (Tillskott Fmk 826,500:—)	10 000 000		10 778 985	24
»	»	7	Vesirakennustöihin. — Till vattenbyggnadsarbeten	831 000		809 105	—
»	»	8	Vesirakennusten korjauksiin ja kunnossapitoon — Till reparation och underhåll av vattenbyggnader	200 000		180 408	92
»	»	9	Jokien perkaaminen. — Till upprensning av älvar	7 600 000		7 293 000	—
»	»	10	Hydrografisen toimiston kustannuksia. — Hydrografiska byråns omkostnader	427 400		427 399	49
»	»	11	Lauttauskatselmukset (Lisäystä Smk. 40,000:—). — Flottningsstyver (Tillskott Fmk 40,000:—) ..	50 000		47 217	86
»	»	12	Ylihallituksen työväline- ja konevaraston täydentäminen ja kunnossapito. — Komplettering och underhåll av överstyrelsens redskaps- och maskinförråd	2 470 000		2 470 000	—
»	»	13	Virkahuoneistojen vuokra, lämmitys, valaistus ja siivoaminen (Lisäystä Smk. 25,000:—). — Ämbetslokalers hyra, värme, lyse och städning (Tillskott Fmk 25,000:—)	145 000		164 589	65
»	»	14	Kalusto. — Inventarier	30 000		29 670	20
»	»	15	Tarverahoja. — Expensemedel	135 000		133 998	96
»	»	16	Painatuskustannuksia. — Tryckningskostnader	90 000		88 803	26
			Sürto — Transport			68 941 526	45

Vägs och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1925.

Osasto. Avd.	Lokn. Kap.	Kom.		Vuositilin mukaan.		
				Enl. årsräk- skapen.		
				Smf.	ml	
				Smf.	ml	
Ordinarie statsförslaget.						
<i>Tulot — Inkomster:</i>						
1	I	1	Vuokramaksuja virkataloista ja tuloja muista valtion omista- mista tiloista. — Arrenden av boställen och avkomst av andra staten tillhöriga lägenheter	52 400	86	
»	IV	1	Asuntovuokria taloista. — Bostadshyra från gårdar	19 576	65	
»	V	1	Kanavamaksuja. — Kanalavgifter	11 535	365 38	
»	VI	1	Korkoja. — Räntor	19 519	87	
4	I	1	Virastojen sivusaatavia, lunastus- y. m. toimitusmaksuja. — Sportler, lösen m. fl. expeditionsavgifter vid ämbetsverken ..	590	—	
6	I	1	Sakkorahoja. — Sakören	2 670	—	
»	IX	1	Oikaisurahoja. — Anmärkningsmedel	1 877	55	
»	XII	1	Satunnaisia tuloja. — Tillfälliga inkomster	305 728	42	
»	XIII	1	Tuloa valtion virka- ja palvelusmiesten nauttimista luontais- eduista. — Inkomst av naturaförmåner, som åtnjutas av statens tjänstemän och betjante	203 550	—	
12,141,278: 73.						
				Siirto — Transport	12 141 278	73

P. L. H. T.	Luku. Kap.	Mom.		Tulo- ja meno- arvion mukaan. Enligt stats- förslaget.		Vuositilin mukaan. Enligt års- räkenskaper.		
				Smc Fmc	7Mk 7K	Smc Fmc	7Mk 7K	
			Siirto — Transport					68 941 526 45
12	I	17	Laivakulku- ja tiekongressien kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksuihin ynnä insinöörien opintomatkoihin ulkomaille. — Till medlemsavgifter åt sjöfarts- och vägkongressernas internationella föreningar samt till ingenörernas studieresor i utlandet	40 000		40 000		
»	II	1	Palkkauksia kanavilla. — Avlöningar vid kanalerna	1 948 900		1 901 555		
»	»	2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja matkakustannusten korvaukset. — Extra-ordinarie och tillfälligt anställda befattningshavares avlöningar och ersättning för resekostnader	1 250 000		1 249 042	80	
»	»	3	Kanavien ja kääntösiltojen kunnossapitokustannukset. — Underhållskostnader för kanaler och svängbroar	3 150 000		3 150 000		
»	»	4	Kanavien parannus- ja laajennustöihin. — Förbättrings- och utvidgningsarbeten vid kanalerna	2 550 000		2 537 504		
»	»	5	Korvausta tullikamareille kanavamaksujen kannosta. — Ersättning åt tullkamrarna för uppbörd av kanalavgifter	25 000		21 514	18	
»	VII	1	Satunnaisia yleisiä tarpeita varten, kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi. — För tillfälliga allmänna behov, till ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande			1 200		
»	»	2	Tielain aiheuttamiin kustannuksiin. — För av väglagen föranledda kostnader			3 240 703	64	
15	IV	6	Korvausta virkamiehille vakanssisäästöaikana menetystä palkasta. — Ersättning åt tjänstemän för frångången lön under vakansbesparingstid			1 591	67	
16	»	4	Asetuksenmukaista hautausapua. — Författningens enlig begravningshjälp			3 000		
»	»	5	Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita. — Författningens enliga gratifikationer			6 000		
»	»	8	Kalliinajanavustusta erinäisille leski- ja orpokasvoille. — Dyrtydstillägg åt särskilda enke- och pupillkassor			17 625		
			65,961,002: 89.					
			Ylimääräinen tulo- ja menoarvio. —					
			<i>Menot. — Utgifter:</i>					
Y. M. S.	IX	1	Hangon sataman laajennustyö. — För utvidgningsarbeten i Hangö hamn	5 000 000		5 000 000		
»	»	2	Iisveden—Konneveden—Keiteleen laivaväylä. — Iisvesi—Konnevesi—Keitele farled	5 000 000		5 000 000		
			Siirto — Transport					91 111 262 74

Osasto. Avd.	Luku. Kap.	Mom.	Vuositilin mukaan. Enl. årsräk- skapen.	
			Små Små	744 744
			Siirto — Transport	
			12 141 278	73
Extraordinarie statsförslaget.				
			Tulot — Inkomster	
			Siirto — Transport	
			12 141 278	73

P. L. H. T.	Luku. Kap.	Moin.		Tulo- ja meno- arvion mukaan. Enligt stats- förslaget.		Vuositilin mukaan. Enligt års- räkenskapen.	
				Smk. Fmk.	74. 74.	Smk. Fmk.	74. 74.
			Siirto — Transport				
Y. M. S.	IX	3	Koiviston sataman kuntoonpanoon. — För iständsättande av Björkö hamn	4 200 000		91 111 126	74
»	»	14	Maanteiksi julistettavien teiden kuntoonpanemiseen ja entisten maanteiden korjaamisen avustamiseen. — För iständsättande av vägar, som förklaras för landsvägar, och för understödjande av förefintliga landsvägars reparationer			4 200 000	
»	»	16	Työttömyyden lieventämiseksi. För lindrande av arbetslösheten			149 999	96
»	»	19	Autovajan ja varastohuoneen rakentamista varten tie- ja vesirakennusten yllhallituksen tieosastoa varten. — Till uppförande av automobilgarage och upplagringsrum för överstyrelsens för väg- och vattenbyggnaderna vägvädelning	250 000		5 739 536	03
			20,339,535: 99.			250 000	
Menot menoarvion ulkopuolella — Utgift utom stat: —							
/							
Virastojen keskinäiset suoritukset: — Transaktioner mellan verken: —							
			Leski- ja orpokassa henkilöitä varten, jotka kuuluvat erityisiin laitoksiin. — Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk ..			399	55
			Lähetteden tili, maksettu muille virastoille. — Remissers räkning, utbetalt till andra verk			8 761 781	06
			8,762,180: 61.				
Yhteensä Smk. — Summa Fmk						110 212 979	34

Osasto. Avd.	Luku. Kap.	Mom.		Vuositilin mukaan.		
				Enl. årsräk- skapen.		
				<i>Smk</i>	<i>712</i>	
				<i>Fmk</i>	<i>711</i>	
			Siirto — Transport	12 141 278	73	
Tulot tuloarvion ulkopuolella — Inkomst utom stat:						
			Vanhentuneita tai muista syistä rauenneita menorästejä — Preskriberade eller av andra skäl förfallna utgiftsrester	21 996	29	
			Peruutettuja varattuja määrärahoja. — Indragna reserverade anslag	140 817	73	
			162,814: 02.			
Virastojen keskinäiset suoritukset: — Transaktioner mellan verken:						
			Leski- ja orpokassa henkilöitä varten, jotka kuuluvat erityisiin laitoksiin. — Enke- och pupillkassan för personer anställda vid speciella verk	36 391	33	
			Lähetteen tili, muut virastot suorittaneet. — Remissers räk- ning, mottaget från andra verk	74 697 440	60	
			74,733,831: 93			
			Bilanssin mukaan oli valtiolaitoksen velka 31 päivänä joulukuuta 1925. — Enligt bilansens utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1925	23 175 054	66	
				Yhteensä Smk. — Summa Fmk.	110 212 979	34