

TIE- JA VESIRAKENNUKSET  
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1961

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1961



HELSINKI 1963

19158

## Sisältö

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1961 ..	5
<b>Ensimmäinen osasto</b>	
I. Kanavat ja laivaväylät	
1. Kanavien liikennekausi, vuosimenot ja kanavatulot vuonna 1961 .....	10
2. Kanavaliikenne	
Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1961 .....	12
Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1961 ..	13
Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1961 .....	14
3. Kanava- ja laivaväylätyöt .....	16
II. Satama- ja laiturirakennukset .....	18
<b>Toinen osasto</b>	
I. Vesistöjen järjestelytyöt .....	20
II. Hyydetulvien ehkäiseminen .....	22
<b>Kolmas osasto</b>	
I. Yleiset tiet 1. 1. 1961	
A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys .....	23
B. Yleisten teiden rakenne 1. 1. 1961	
1. Yleiset tiet jaettuna päällysteittäin sekä teillä olevat sillat ja lossit .....	23
2. Kestopäällysteiset tiet 1. 1. 1961 .....	24
II. Yleisten teiden kunnossapito	
A. Maanteiden ja TVH:n paikallisteiden kunnossapito	24
1. Vuosimenot vuonna 1961 .....	24
2. Varsinaiset kesäkunnossapitomenot vuonna 1961 .....	25
3. Kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja aine- määriä vuonna 1961 .....	26
4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1961 .....	27
5. Talviaukipitoon käytettyjä työ- ja aine- määriä vuonna 1961 .....	27
6. Siltojen, lossien ja rumpujen kesäkunnossapito- menot vuonna 1961 .....	28
7. Lossien ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1961 .....	28
B. Yleisten teiden aukipito talvikautena 1960—1961	
1. Maanteiden, TVH:n paikallisteiden ja talvitei- den auras 1. 3. 1961 .....	29
2. Kunnan- ja kyläteiden auras 1. 3. 1961 ..	29
3. Kelirikon aiheuttamat liikenerajoitukset maanteillä ja TVH:n paikallisteillä vuonna 1961 ..	30
4. Kelirikon aiheuttamat liikenerajoitukset maanteillä eri tie- ja vesirakennuspiireissä ..	30
C. Tie- ja vesirakennushallinnon teknillisen valvon- nan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1960 kunnossapidosta vuonna 1961 suoritettavat korvauk- set .....	31
III Yleisten teiden rakennustyöt	
A. Tie- ja vesirakennushallinnon suorittamat tietyt	
1. Maanteiden rakentaminen .....	32
2. Maanteiden parantaminen .....	40
3. Maanteiden kestopäällystämisen .....	66
4. Paikallistiettyöt .....	74

## Innehåll

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1961	5
<b>Första avdelningen</b>	
I. Kanaler och farleder	
1. Kanalernas trafiktid, årsutgifter och kanal- inkomster år 1961 .....	10
2. Kanaltrafiken	
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1961 .....	12
Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1961 .....	13
Tabell III. Godstrafiken år 1961 .....	14
3. Kanal- och farledsarbeten .....	16
II. Hamnbyggnader och bryggor .....	18
<b>Andra avdelningen</b>	
I. Reglering av vattendrag .....	20
II. Förhindrande av issörjeöversvämningar .....	22
<b>Tredje avdelningen</b>	
I. Allmänna vägar 1. 1. 1961	
A. Antal allmänna vägar och vägnätets täthet ....	23
B. Allmänna vägars konstruktion 1. 1. 1961 .....	
1. Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägbroar- och — färjor .....	23
2. Permanentbelagda vägar 1. 1. 1961 .....	24
II. Underhåll av allmänna vägar	
A. Underhåll av landsvägar och VVF:s bygdevägar	24
1. Årsutgifter år 1961 .....	24
2. Egentliga utgifter för sommarunderhåll år 1961 .....	25
3. Vid sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1961 .....	26
4. Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1961 .....	27
5. Vid öppenhållande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1961 .....	27
6. Utgifter för broars, färjors och trummors som- marunderhåll år 1961 .....	28
7. Antal färjor och bevakade broar samt under- hållskostnader år 1961 .....	28
B. Öppenhållande av allmänna vägar under vintern 1960—1961	
1. Plogning av landsvägar, VVF:s bygdevägar och vintervägar 1. 3. 1961 .....	29
2. Plogning av kommunal- och byvägar 1. 3. 1961	29
3. Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar och på VVF:s bygdevägar år 1961	30
4. Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar i skilda väg- och vattenbyggnads- distrikt .....	30
C. År 1961 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervak- ning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1960 .....	31
III. Allmänna vägbyggen	
A. Av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen utförda vägarbeten	
1. Byggnad av landsvägar .....	32
2. Förbättring av landsvägar .....	40
3. Beläggning av landsvägar .....	66
4. Bygdevägsarbeten .....	74

B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen . . . . .	72
C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantiettyöt . . . . .	80
1. Kunnanteiden rakentaminen . . . . .	80
2. Kunnanteiden parantaminen . . . . .	82
D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätiettyöt . . . . .	86
1. Kyläteiden rakentaminen . . . . .	86
2. Kyläteiden parantaminen . . . . .	92

#### Neljäs osasto

A. Maanteiden erilliset silta-, lossi- ja rumputyöt	
1. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen rakentaminen . . . . .	98
2. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen parantaminen . . . . .	104
B. Tietöiden yhteydessä suoritettut silta- ja lossityöt	110
C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt	
1. Kunnantiesiltojen ja -lossien rakentaminen . . . . .	126
2. Kunnantiesiltojen ja -lossien parantaminen . . . . .	130
D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lossityöt . . . . .	130
1. Kylätiesiltojen ja -lossien rakentaminen . . . . .	130

#### Viides osasto

A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1961 . . . . .	134
B. Lentokenttättyöt	
1. Lentokenttien rakentaminen . . . . .	134
2. Lentokenttätöiden yhteydessä suoritettut tiettyöt . . . . .	138
3. Lentokenttien talonrakennustyöt . . . . .	140
4. Lentokenttien laitteet ja laitokset . . . . .	142

#### Eräät muut tehtävät ja työt

A. Erinäiset talonrakennustyöt . . . . .	145
B. Valtion varoilla avustettut satunnaiset työt . . . . .	148
C. Katselmukset ja tutkimukset vuonna 1961 . . . . .	148
D. Muu toiminta	
1. Hydrologisen toimiston alaiset tehtävät . . . . .	149
2. Järjestelytoimiston alaiset tehtävät . . . . .	154
3. Maatutkimustoimiston suorittamat teknilliset geologiset tutkimukset . . . . .	154

#### Liitteet

1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallinnon alaisissa töissä . . . . .	
2. Työvoiman jakaantuminen erilaisille työmaille vuonna 1961 . . . . .	
3. Tie- ja vesirakennushallinnon käytössä ollut konekanta 31. 12. 1961 . . . . .	
4. Tie- ja vesirakennushallinnon työmaille maksetut palkat tehtyä työtuntia kohti vuosina 1958—1961 . . . . .	
5. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1961 . . . . .	
6. Yhdistelmä tietoinen valtiolle aiheuttamista suoranaista menoista vuonna 1961 . . . . .	
7. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1961 . . . . .	
8. Tie- ja vesirakennushallinnon työntekijöiden sairaus-tilasto vuodelta 1961 . . . . .	
9. Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmaille satuneet tapaturmat vuonna 1961 . . . . .	
10. Yhdistelmä yleisten teiden rakennustöistä vuonna 1961 . . . . .	
11. Yhdistelmä tie- ja vesirakennushallinnon tienrakennus-toiminnan tuloksista vuonna 1961 . . . . .	

B. Istänsättande av till landsvägar övertagna vägar	72
C. Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen . . . . .	80
1. Byggande av kommunalvägar . . . . .	80
2. Förbättring av kommunalvägar . . . . .	82
D. Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen . . . . .	86
1. Byggande av byvägar . . . . .	86
2. Förbättring av byvägar . . . . .	92

#### Fjärde avdelningen

A. Särskilda bro-, färj- och trumarbeten på landsvägar	
1. Byggande av landsvägsbroar, -färjor och -trummor . . . . .	98
2. Förbättring av landsvägsbroar, -färjor och -trummor . . . . .	104
B. I anslutning till vägarbeten utförda bro- och färjarbeten . . . . .	110
C. Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggande av kommunalvägsbroar och -färjor	126
2. Förbättring av kommunalvägsbroar och -färjor	130
D. Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen . . . . .	130
1. Byggande av byvägsbroar och -färjor . . . . .	130

#### Femte avdelningen

A. Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1961 . . . . .	134
B. Flygfältsarbeten	
1. Byggande av flygfält . . . . .	134
2. I anslutning till flygfältsarbeten utförda vägarbeten . . . . .	138
3. Husbyggnadsarbeten på flygfälten . . . . .	140
4. Anläggningar och anordningar på flygfälten . . . . .	142

#### Andra uppdrag och arbeten

A. Särskilda husbyggnadsarbeten . . . . .	145
B. Med statsbidrag understödda tillfälliga arbeten	148
C. Syner och undersökningar år 1961 . . . . .	148
D. Annan verksamhet	
1. Uppgifter i underlydnad av hydrologiska byrån	149
2. Uppgifter i underlydnad av organisationsbyrån	154
3. Av jordundersökningsbyrån utförda teknisk-geologiska undersökningar . . . . .	154

#### Bilagor

1. Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten . . . . .	
2. Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1961 . . . . .	
3. Maskinbeståndet som väg- och vattenbyggnadsförvaltningen disponerat över 31. 12. 1961 . . . . .	
4. På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser utbetalda löner per utförd arbetstimme åren 1958—1961 . . . . .	
5. Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1961 . . . . .	
6. Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1961 . . . . .	
7. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1961 . . . . .	
8. Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1961 . . . . .	
9. Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten år 1961 . . . . .	
10. Sammandrag av allmänna vägbyggen år 1961 . . . . .	
11. Sammanställning av resultat av väg- och vattenbyggnadsförvaltningens vägbyggnadsverksamhet år 1961 . . . . .	

### Lyhennyksiä — Förkortningar

TVH — VVF	= tie- ja vesirakennushallinto — väg- och vattenbyggnadsförvaltningen
U — N	= Uudenmaan piiri — Nylands distrikt
T — Å	= Turun piiri — Åbo distrikt
H — T	= Hämeen piiri — Tavastlands distrikt
Ky — Ky	= Kymen piiri — Kymmene distrikt
M — M	= Mikkelin piiri — St. Michels distrikt
Pk — Nk	= Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelens distrikt
Ku — Ku	= Kuopion piiri — Kuopio distrikt
Ks — Mf	= Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt
V — V	= Vaasan piiri — Vasa distrikt
O — U	= Oulun piiri — Uleåborgs distrikt
Kn — Kn	= Kainuun piiri — Kajanalands distrikt
L — L	= Lapin piiri — Lapplands distrikt
kaupp. — köp.	= kauppala — köping
mlk. — lk.	= maalaiskunta — landskommun
kk. — kb.	= kirkonkylä — kyrkoby
jkm — lkm	= juoksukilometri — löpande kilometer
km <sup>3</sup> — fm <sup>3</sup>	= kiintokuutiometri — fast kubikmeter

---

## Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1961

Niiden maanteiden rakennus- ja parannussuunnitelmien lisäksi, joita on jo ryhdytty toteuttamaan, oli vuoden lopussa suunnitelmia vahvistettu lähes 600 tiekilometrin pituudelta ja valmisteltavana oli yli 6 000 tiekilometrin osalta. Jo aloitettujen paikallisteiden rakennustöiden lisäksi oli vuoden lopussa suunnitelmia vahvistettu noin 70 tiekilometrin pituudelta ja valmisteltavana oli noin 700 tiekilometrin osalta.

Yleisistä teistä annetun lain voimaanpanolain mukaiset ministeriön päätökset kunnan-, kylä- ja asutusteiden määräämisestä paikallisteiksi on vuoden 1961 loppuun mennessä annettu Uudenmaan, Hämeen, Kymen, Mikkelin, Pohjois-Karjalan, Kuopion, Keski-Suomen, Oulun, Kainuun ja Lapin tie- ja vesirakennuspiirien osalta. Näiden teiden paikallisteiksi vastaanotto on käynnissä ja on niitä em. ajankohtaan mennessä otettu valtion hoitoon noin 7 000 tiekilometriä. Ministeriön jo antamien myönteisten paikallistiepäätösten edellyttämät tiepituudet yhteenlasketuina tekevät noin 17 650 kilometriä.

Yleisistä teistä annetun lain 117 §:n edellyttämiksi ohjeiksi sanotun lain 41 §:n 2 momentissa tarkoitettun alueen määräämisestä sekä teknilliseksi ohjeiksi teiden tekemisestä ja kunnossapidosta on valmisteltu ehdotus. Tie- ja vesirakennushallituksen annettaviksi tarkoitettujen tarkempien ohjeiden ja normaalipiirustusten uudistaminen on saatettu alkuun. Ministeriön liikenne-merkeistä antaman päätöksen muuttamisesta kansainvälisten sopimusten mukaiseksi ja täydentämisestä kasvaneen liikenteen vaatimuksia vastaavaksi on laadittu ehdotus.

Vuoden 1960 yleisen liikennelaskennan tulosten selvittely on pääosiltaan saatu loppuunsaorituksi. Lisäksi on suoritettu 36 ajoreittitutkimusta maanteiden suunnittelussa tarvittavien liikennetietojen hankkimiseksi.

Maanteiden rakentamis- ja parantamistöitä on suoritettu sekä työllisyyden turvaamiseksi myönnettyillä määrärahoilla että varsinaisilla menoarviovaroilla. Työllisyyden turvaamiseksi on vuoden 1961 aikana osoitettu maanteiden rakentamis- ja parantamistöihin noin 15 miljardia markkaa. Varsinaisia menoarviovaroja (20 Pl. III: 4 A) on myönnetty maanteiden rakentamis- ja parantamistöihin yhteensä noin 8.3 miljardia markkaa. Tämän lisäksi on työsiirtola-, työleiri- ja vankisiirtolatyövoimalla tietöitä jatkettu entiseen tapaan ja on kertomusvuonna tarkoitukseen osoitettu noin 1.7 miljardia markkaa.

## Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1961

Förutom de projekt för landsvägsbyggen och förbättringar, vilka redan hade börjat genomföras, hade vid årets slut projekt för nära 600 km vägar blivit fastställda, varjämte projekt för över 6 000 km vägar förbereddes. Förutom de redan påbörjade byggnadsarbetena på bygdevägar hade vid årets utgång projekt fastställts för ca 70 km vägar, varjämte projekt för ca 700 km vägar voro under arbete.

I enlighet med lagen angående införande av lagen om allmänna vägar hade ministeriet vid årets utgång utfärdat beslut om kommunal-, by- och kolonisationsvägars förklarande för bygdevägar för Nylands, Tavastlands, Kymmene, St. Michels, Norra Karelen, Kuopio, Mellersta Finlands, Uleåborgs, Kajanalands och Lapplands väg- och vattenbyggnadsdistrikt. Övertagandet av dessa som bygdevägar förklarade vägar pågår, och vid årets slut hade ca 7 000 km av vägarna övertagits av staten. Sammanlagt utgör längden av de vägar, som avses i ministeriets redan utfärdade bifallande beslut om bygdevägar ca 17 650 km.

Ett förslag till i 117 § lagen om allmänna vägar förutsatta föreskrifter om fastställande av i sagda lags 41 § 2 mom. avsedda område samt till tekniska föreskrifter om byggande och underhåll av vägar utarbetades. En revision av de närmare föreskrifter och normalritningar, som det är meningen att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall uppgöra, har igångsatts. Ett förslag uppgjordes vidare till ändring av ministeriets beslut om trafikmärken i enlighet med vad internationella avtal och den ökade trafiken kräver.

Utredningen av resultatet av 1960 års allmänna trafikräkning blev i huvudsak färdig. Dessutom verkställdes 36 körruttsundersökningar för införskaffande av trafikuppgifter för landsvägsprojekteringen.

Anläggnings- och förbättringsarbetena på landsvägar utfördes såväl med anslag för sysselsättnings tryggande som med egentliga budgetmedel. För sysselsättnings tryggande anvisades under år 1961 för anläggnings- och förbättringsarbeten på landsvägar ca 15 miljarder mk. Ordinarie budgetmedel (20 Ht. III: 4 A) beviljades för anläggnings- och förbättringsarbeten på landsvägar till ett sammanlagt belopp av ca 8.3 miljarder mk. Därutöver fortsattes vägarbeten såsom förut med tillhjälp av arbetskraft från arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier och för ändamålet anvisades under redogörelseåret ca 1.7 miljarder mk.

Keväällä 1961 oli tietöitä viimeistelyvaiheessa noin 1 750 kilometriä. Tästä määrästä valmistui kertomusvuonna kestopäällysteisinä teinä yhteensä 354 kilometriä ja öljysorapäällysteisinä teinä noin 900 kilometriä sekä sora-asfalttibetonipäällysteisinä teinä noin 8.6 kilometriä. Lisäksi suoritettiin kantavan kerroksen sidontaa 294 kilometriä. Näin ollen viimeistelyvaiheessa olevia teitä päällystettiin kesällä 1961 yhteensä 1 557 kilometriä.

Tärkeimmistä päällystämiskohteista mainittakoon muun muassa, että Helsingin—Porin valtatiestä päällystettiin välillä Pori—Peipohja 27.0 kilometriä sekä rakennettiin kantavaa kerrosta sora-asfalttibetonista 11.4 kilometriä, joten Helsingin—Porin valtatie on kokonaisuudessaan päällystetty tosin suurelta osalta öljysoralla. Helsingin—Hämeenlinnan valtatiestä päällystettiin kertomusvuonna väli Helsingin kaupungin raja—Noppo eli 35.4 kilometriä, joten Helsingin—Hämeenlinnan valtatie on kokonaisuudessaan kestopäällystetty. Kun kertomusvuonna päällystettiin asfalttibetonilla välillä Jämsä—Jyväskylä 23.3 kilometriä, suoritettiin kantavan kerroksen sidontaa samalle tieosalle 10.0 kilometriä sekä rakennettiin öljysorapäällystettä välillä Jyväskylä—Oulu noin 239 kilometriä, on Helsingin—Oulun valtatie lähes kokonaisuudessaan päällystetty. Turun—Rauman valtatiestä kestopäällystettiin 31.7 kilometriä, joten Turun—Rauman valtatie väli Raisio—Rauma on kokonaisuudessaan kestopäällystetty. Turun—Hämeenlinnan valtatiestä kestopäällystettiin 57.9 kilometriä ja sidottiin kantavaa kerrosta 19.1 kilometriä, joten Turun—Hämeenlinnan valtatie on kokonaisuudessaan päällystetty. Muista suuremmista kestopäällystämistöistä mainittakoon Turun—Tampereen valtatie välin Lauttakylä—Tampere kestopäällystäminen 50.0 kilometriä, Porin—Tampereen valtatie välin Pori—Kullaa kestopäällystäminen 35.5 kilometriä, Kouvolan—Imatran valtatie kestopäällystäminen 33.5 kilometriä ja Mikkelin—Kuopion valtatie välin Vehmasmäki—Kuopio kestopäällystäminen 17.4 kilometriä.

Aikaisemmin valmistuneille tieosille rakennettiin öljysorapäällystettä yhteensä noin 1 900 kilometriä sekä rakennettiin sora-asfalttibetonipäällystettä 25.6 kilometriä. Vanhojen teiden päällystämiseen käytettiin varsinaisten tierakennusmäärärahojen lisäksi kunnossapitomäärärahoja yhteensä 867 000 000 markkaa.

Työsiirtola-, työleiri- ja vankisiirtolatyömäärärahalla (20 Pl. III: 7/61) on suoritettu tietöitä Helsingin—Lopen maantiellä, Hämeenlinnan—Tampereen valtatiellä, Toijalan—Ilomäen—Uittamon ja kantatie n:o 56:n yhdysteillä, Tampereen—Jyväskylän valtatie välillä Orivesi—Jämsä ja Helsingin—Jyväskylän valtatie välillä Jämsä—Jyväskylä sekä Keravan—Sipoon maantiellä, valtatiellä n:o 9 Oriveden rakennussuunnitelma-alueella ja Mäntästä Kuoreveden yli Vilpulan—Juupajoen maantielle rakennettavalla maantiellä. Lisäksi aloitettiin vuoden 1961 lopulla

Under våren 1961 hade man kommit fram till de avslutande arbetena på vägar med en sammanlagd längd av ca 1 750 km. Därav blevo under redogörelseåret sammanlagt 354 km permanentbelagda, ca 900 km belagda med oljegrus och 8.6 km med grusasfaltbetong. Dessutom utfördes bindning av det bärande lagret på 294 km. Sålunda belades vägar med en sammanlagd längd av 1 557 km under sommaren 1961.

Såsom ett av de viktigaste beläggningsobjekten må bl.a. nämnas huvudvägen Helsingfors—Björneborg, som belades på sträckan Björneborg—Peipohja 27.0 km, varjämte ett bärande lager av grusasfaltbetong lades på 11.4 km, varför huvudvägen Helsingfors—Björneborg i sin helhet är belagd, visserligen till stor del med oljegrus. Av huvudvägen Helsingfors—Tavastehus belades under redogörelseåret sträckan Helsingfors stads gräns—Noppo, dvs. 35.4 km, varför huvudvägen Helsingfors—Tavastehus i sin helhet är permanentbelagd. Då under redogörelseåret på sträckan Jämsä—Jyväskylä 23.3 km belades med asfaltbetong, bindning av det bärande lagret utfördes på 10.0 km av samma vägsträcka och oljegrusbeläggning lades på 239 km av sträckan Jyväskylä—Uleåborg, är huvudvägen Helsingfors—Uleåborg nästan i sin helhet belagd. Av huvudvägen Åbo—Raumo permanentbelades 31.7 km, varför sträckan Reso—Raumo på huvudvägen Åbo—Raumo i sin helhet är permanentbelagd. Av huvudvägen Åbo—Tavastehus permanentbelades 57.9 km, varjämte det bärande lagret bands på 19.1 km, varför huvudvägen Åbo—Tammerfors i sin helhet är belagd. Av andra större permanentbeläggningsarbeten må nämnas permanentbeläggningsarbeten av 50.0 km på sträckan Lauttakylä—Tammerfors av huvudvägen Åbo—Tammerfors, permanentbeläggningsarbeten av 35.5 km på sträckan Björneborg—Kullaa av huvudvägen Björneborg—Tammerfors, permanentbeläggningsarbeten av 33.5 km på huvudvägen Kouvola—Imatra och permanentbeläggningsarbeten av 17.4 km på sträckan Vehmasmäki—Kuopio av huvudvägen St. Michel—Kuopio.

På tidigare färdiga sträckor oljegrusbelades sammanlagt ca 1 900 km samt grusasfaltbetongbelades 25.6 km. För beläggning av gamla vägar anlätades förutom egentliga väganläggningsanslag underhållsanslag till ett belopp av sammanlagt 867 000 000 mk.

Med anslaget för arbeten för arbetskolonier och -läger samt fångkolonier (20 Ht. III: 7/61) utfördes vägarbeten på landsvägen Helsingfors—Loppi, på huvudvägen Tavastehus—Tammerfors, på förbindelsevägarna mellan sträckan Toijala—Ilomäki—Uittamo och stamvägen n:o 56, på sträckan Orivesi—Jämsä av huvudvägen Tammerfors—Jyväskylä och på sträckan Jämsä—Jyväskylä av huvudvägen Helsingfors—Jyväskylä samt på landsvägen Kervo—Sibbo, på huvudvägen n:o 9 inom Orivesi byggnadsplaneringsområde och på den landsväg, som skall anläggas

vankityönä Heinolan—Jyväskylän kantatien parantaminen välillä Oravikivensalmi—Urpinen.

Kertomusvuonna aloitetuista 144:stä sekä aikaisemmin käyntiinpannuista sillanrakennuksista on valmistunut mm. Nokianvirran silta Turun—Tampereen valtatiellä Nokian kauppalaissa, Kokemäenjoen pääuoman silta Porin—Tampereen valtatiellä Porin ja Ulvilan rajalla, Laitaatsalmen silta Juvan—Savonlinnan valtatiellä Savonlinnan kaupungissa, Kallioniemen silta Ilomantsin—Hattuvaaran maantiellä Ilomantsin kunnassa, Ahvenisen silta Joensuun—Nurmeksen maantiellä Enon kunnassa, Patokosken silta Pattijoen—Lumijoen maantiellä Siikajoen kunnassa ja Ounasjoen Salmen silta Kittilän—Sodankylän maantiellä Kittilän kunnassa. Maanteiden ja rautateiden eritasoristeysten siltoja eli ylikulkusiltoja on valmistunut 12 ja maanteiden eritasoristeysten siltoja eli risteys-siltoja 5.

Kanavaliikenne on vuoteen 1960 verrattuna kasvanut kertomusvuonna noin 11 % johtuen puutavarakuuljetusten lisääntymisestä. Kanavalaitoksen tulot ovat vastaavasti nousseet.

Kanavien uusimistöistä tärkeimpinä on mainittava Lempäälän uitto- ja säännöstelykanavan valmistuminen, Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventämistyön (Nerkoon kanavan kohdalla) ja Pielisjoen laiva- ja uittoväylän ruoppaustyön jatkaminen sekä Kalkkisten uitto- ja säännöstelykanavan rakennustyön aloittaminen. Kotkan ja Haminan välillä olevan Ruotsinsalmen laivaväylän parannustyötä on edelleen jatkettu. Paraisiin johtavan väylän syventämistyö on aloitettu. Lisäksi on suoritettu sisävesiväylien ruoppaustöitä ja rakennettu kalastussatamia.

Päijänteen vedenjuoksun säännöstelyä varten tarvittavat työt on aloitettu. Kymijoen voimalaitokset ovat osallistuneet sopimuksen mukaisesti puoleen työkuksista.

Kokemäenjoen suun ruoppausta on jatkettu koko avovesikauden kolmella ruoppausaluksella. Työ, joka aloitettiin vuonna 1953, on nyt saatu loppuun suoritetuksi. Ruopatun väylän pituus on 23 kilometriä, josta nyt ruopattu osa käsittää 18 kilometriä.

Väylä on ruopattu 60 metriä leveäksi ja 4.55 metriä syväksi ja siltä on poistettu maata ja kalliota 1 600 000 kiintokuutiometriä. Ruoppaustyökustannukset olivat yhteensä 407 000 000 markkaa.

Vanajaveden ja Pyhäjärven säännöstelytyötä on jatkettu. Lempäälän säännöstelykanavan valmistuttua on säännöstely aloitettu kesällä 1961.

Lappa- ja Evijärven säännöstelyä varten on asennettu sähköistetyt teräsluukut kumpaankin säännöstelypatoon ja säännöstely aloitettu.

Halsuanjoen vesistöjärjestelyn toteuttaminen on kertomusvuoden aikana siirretty maataloushallitukselta tie- ja vesirakennushallitukselle.

från Mänttä över Kuorevesi till landsvägen Vilpula—Juupajoki. Dessutom påbörjades mot slutet av år 1961 såsom fångarbete förbättring av stamvägen Heinola—Jyväskylä på sträckan Oravikivensalmi—Urpinen.

Av de under redogörelseåret påbörjade 144 och de tidigare igångsatta brobyggena färdigbyggdes bl.a. Nokianvirta bro på huvudvägen Åbo—Tammerfors i Nokia köping, bron över Kumo älvs huvudfåra på huvudvägen Björneborg—Tammerfors vid gränsen mellan Björneborg och Ulvsby, Laitaatsalmi bro på huvudvägen Jockas—Nyslott i Nyslott stad, Kallioniemi bro på landsvägen Ilomantsi—Hattuvaara i Ilomantsi kommun, Ahveninen bro på landsvägen Joensuu—Nurmes i Eno kommun, Patokoski bro på landsvägen Pattijoki—Lumijoki i Siikajoki kommun och Salmi bro över Ounasjoki på landsvägen Kittilä—Sodankylä i Kittilä kommun. Broar vid planskilda korsningar av landsväg och järnväg, dvs. överfartsbroar, blevo färdiga till ett antal av 12 och broar vid planskilda korsningar av landsvägar, dvs. korsningsbroar, till ett antal av 5.

I jämförelse med år 1960 stegrades kanaltrafiken under redogörelseåret med ca 11 % till följd av ökningen av trävarutransporterna. Kanalverkets inkomster växte i motsvarighet därtill.

Av de betydelsefullaste moderniseringsarbetena på kanalerna må nämnas slutförandet av arbetena på Lempäälä flottnings- och regleringskanal, arbetena på fördjupandet av farleden Kuopio—Iisalmi (vid Nerkoo kanal) och det fortsatta muddringsarbetet i Pielis älvs båt- och flottningsled samt påbörjandet av byggnadsarbetet på Kalkkisen flottnings- och regleringskanal. Förbättringsarbetet på Svensksunds farled mellan Kotka och Fredrikshamn fortsattes alltjämt. Arbetet på fördjupandet av farleden till Pargas påbörjades. Dessutom utfördes muddringsarbeten på insjö-farleder, varjämte fiskehamnar anlades.

Arbetena för reglering av vattenavrinningen från Päijänne påbörjades. Kraftverken vid Kymmene älv deltog avtalsenligt i hälften av kostnaderna.

Muddringen av Kumo älvs mynning fortsattes under hela öppetvattenperioden med tillhjälp av tre mudderbåtar. Arbetet, som påbörjades år 1953, har numera slutförts. Längden av den muddrade farleden är 23 kilometer, av vilka den under året muddrade delen omfattar 18 kilometer. Farleden har muddrats till en bredd av 60 meter och till ett djup av 4.55 meter, och från den ha bortskaffats 1 600 000 kubikmeter fast mått jord och sten. Muddringsarbetskostnaderna stego till sammanlagt 407 000 000 mk.

Arbetet på regleringen av Vanajavesi och Pyhäjärvi sjöar fortgick. Sedan Lempäälä regleringskanal hade blivit färdig inleddes regleringen som-maren 1961.

För reglering av Lappajärvi och Evijärvi sjöar insattes elektrifierade spilluckor av stål i vardera regleringsdammen, och regleringen kunde inledas.

Vattendragsreglering i Halsuanjoki överfördes under redogörelseåret av lantbruksstyrelsen till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Arbetet, som

Työ, joka käsittää Venetjoen tekojärven (17 milj. m<sup>3</sup>) rakentamisen ja sekä Venetjoen että Halsuanjoen perkauksen, on aloitettu maaliskuussa 1961. Työn kustannusarvio on 220 000 000 markkaa.

Raahen—Saloisten teollisuusalueen vedenhuollon järjestämistyö, johon sisältyy Kuljunlahden makeavesialtaan rakentaminen ja kanavan kaivaminen Piehinkijoesta Kuljunlahteen, on aloitettu. Työn kustannusarvio on 200 000 000 markkaa ja työtä varten on saatu vesistötoimikunnan lupa.

Kemijoen erottelualueen ruoppaustyö on aloitettu ja saatu huomattavalta osalta valmiiksi. Työn kustannusarvio on 60 000 000 markkaa.

Räiskön väylän parantamistyö on aloitettu. Työn kustannusarvio on 50 000 000 markkaa.

Huomattavimmista suunnittelutöistä mainitakoon Heinäveden reitin vesistöjärjestelyn suunnittelu, jonka maastotutkimukset Kermajärvellä on suoritettu kesällä 1961. Päijänteen latvavesien säännöstelysuunnitelmasta on valmistunut Saarijärven reitin säännöstelysuunnitelma ja Siikajoen vesistöalueen kokonaisjärjestelysuunnitelman laatimista on jatkettu. Vm. suunnitelma käsittää Uljuan tekojärven (150 milj. m<sup>3</sup>) rakentamisen.

Kertomusvuoden aikana on valmistunut 75 katselmusta, joista eräät, mm. Kemijoessa sijaitsevien Isohaaran ja Valajaskosken voimalaitoksia koskevat katselmukset, ovat varsin laajoja.

Vuoden 1961 aikana on lentokenttien liikennekelpoisuutta edelleen huomattavasti parannettu. Helsingin lentokentän sivukiitotietä on työsiirtolatyönä jatkettu siten, että nykyisin liikennöivät koneet pystyvät sitä käyttämään pituuden puolesta kaikissa olosuhteissa. Niinikään työsiirtolatyönä on laajennettu Maarianhaminan lentokentän kiitotietä ja sen kantavan kerroksen yläosa on sidottu tervaimetyksellä ja pinta käsitelty tervalietteellä. Työllisyystyönä on Joensuun lentokentän pääkiitotie laajennettu ja vahvistettu ja sen kantavan kerroksen yläosa sidottu bitumiliuosimeytyksellä. Oulun lentokentän tervasorabetonipäällysteinen pääkiitotie on kestopäällystetty asfalttibetonilla ja sorapintainen sivukiitotie päällystetty bitumiliuosoralla. Edellä mainittujen parannustöiden johdosta voidaan nyt Convair Metropolitan-koneilla liikennöidä aikaisempien lisäksi myöskin Maarianhaminaan ja Joensuuhun sekä Caravelle-suihkukoneilla Ouluun. Kuopion ja Jyväskylän lentokentille on valmistunut bitumiliuosimeytyksellä sidotut pääkiitotien suuntaiset yhdystiet, jotka jouduttavat lentotoimintaa ja lisäävät lentoturvallisuutta.

Valmistuneista huonerakennustöistä on mainittava työttömyystyönä rakennetut Lappeenrannan lentoaseman asema- ja lennonvarmistus-

omfattar anläggning av Venetjoki konstgjorda sjö (17 milj. m<sup>3</sup>) samt uppremsning av Venetjoki och Halsuanjoki älvar, påbörjades i mars 1961. Kostnadsförslaget för arbetet steg till 220 000 000 mk.

Arbetet på ordnande av vattenförsörjningen för industriområdet Brahestad—Saloinen, i vilket arbete ingår anläggning av Kuljunlahti sötvattensbassäng och grävning av en kanal från Piehinkijoki älv till Kuljunlahti bassäng, påbörjades. Kostnadsförslaget för arbetet stiger till 200 000 000 mk, och tillstånd till arbetet har utverkats av vattendragskommissionen.

Muddringsarbetet inom Kemi älvs skiljningsområde påbörjades och slutfördes till betydande del. Kostnadsförslaget för arbetet uppgår till 60 000 000 mk.

Arbetet på förbättring av Räiskö farled påbörjades. Kostnadsförslaget för arbetet uppgår till 50 000 000 mk.

Av de mest betydande projekteringsarbetena må nämnas projekteringen av en vattendragsreglering för farleden på Heinävesi sjö, för vilken projektering terrängundersökningarna utfördes vid Kermajärvi sjö sommaren 1961. Av projektet för reglering av övre Päijänne sjö färdigställdes regleringsprojektet för farleden till Saarijärvi och utarbetandet av totalregleringsprojektet för Siikajoki vattendragsområde fortsattes. Det sistnämnda projektet omfattar anläggning av Uljua konstgjorda sjö (150 milj. m<sup>3</sup>).

Under redogörelseåret slutfördes 75 syneförrättningar av vilka vissa, bl.a. de syneförrättningar som gällde Isohaara och Valajaskoski kraftverk vid Kemi älv, voro synnerligen omfattande.

Under redogörelseåret ökades flygfältens trafikduglighet alltjämt i hög grad. Arbetet på Helsingfors flygfälts sidostartbana fortsattes i form av arbetskoloniarbete med sådant resultat, att de plan, som numera äro i trafik, vad banans längd beträffar kunna anlita denna bana under alla förhållanden. Likaså utvidgades såsom arbetskoloniarbete startbanan på Mariehamns flygfält, och översta skiktet av dess bärlager bands genom tjärimpregnering, varjämte ytan behandlades med tjärslam. Såsom sysselsättningsarbete utvidgades och förstärktes Joensuu flygfälts huvudstartbana, varjämte översta skiktet av dess bärlager bands genom impregnering med bitumenlösning. Uleåborgs flygfälts tjärgrusbetongbelagda huvudstartbana permanentbelades med asfaltbetong, och den grusbelagda sidostartbanan belades med bitumenlösningssgrus. Till följd av ovannämnda förbättringsarbeten kunna numera förutom de tidigare flygfälten även Mariehamns och Joensuu flygfält trafikeras med Convair Metropolitanplan, medan Uleåborgs flygfält kan trafikeras med jetplan av märket Caravelle. På Kuopio och Jyväskylä flygfält färdigbyggdes medelst bitumenlösningssimpregnering bundna förbindelsebanor parallell med huvudstartbanan, vilka påskynda flygverksamheten och öka flygsäkerheten.

Av färdiga husbyggnadsarbeten må nämnas en stations- och flygsäkringsbyggnad samt en garagebyggnad för Villmanstrands flygstation och

rakennus ja autosuojarakennus sekä Maarianhaminan ja Kuoreveden lentoasemien autosuojarakennukset. Lentokenttien valaistuslaitteita ja muita lennonvarmistukseen liittyviä sähkölaitteita samoin kuin turvallisuuspalvelun edellyttämää palo- ja pelastuskalustoa on edelleen täydennetty.

Helsingissä, tie- ja vesirakennushallituksessa maaliskuun 3 päivänä 1963.

Tie- ja vesirakennushallituksen puolesta:

garagebyggnader för Mariehamns och Kuorevesi flygstationer, vilka alla byggnader uppfördes med arbetslöshetsmedel. Vid flygfälten kompletterades fortgående belysningsanordningarna och andra elektriska anordningar för flygsäkerheten ävensom den av säkerhetstjänsten förutsatta brand- och räddningsmaterialen.

Helsingfors, å väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 3 mars 1963.

På väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

**M. NISKALA**

**U. I. Miesmaa**

## Ensimmäinen osasto — Första avdelningen

### I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder

1. Kanavien liikennekarsi, vuosimenot ja kanavatulot vuonna 1961  
 Kanalernas trafiktid, årsutgifter och kanalinkomster år 1961

Laivaväylät, kanavat ja liikkuvat sillat Farleder, kanaler och rörliga broar	Liikenne Trafik		Vuosimenot Årsutgifter				Kanava- tulot Kanal- inkomster
	alkoi bör- jade	päättyi upp- hörde	Palkkauk- set	Kunnossa- pito	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
			Löner	Underhåll			
1 000 mk							
<b>I. Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag</b>							
1. Saimaan kanava — Saima kanal .....	8. 5.	4. 12.	3 125	5 760	136	9 021	9 091
2. Laivaväylä Lappeenranta — Savonlinna — Kuopio — Iisalmi Farleden Villmanstrand — Nyslott — Kuopio — Iisalmi							
a. Kutveleen avokanava — Kutvele öppna kanal .....	5. 5.	13. 12.	—	140	6	146	—
b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta — Taipale kanal och rörliga bro .....	13. 5.	4. 12.	2 697	6 514	7	9 218	8 951
c. Leppävirran liikkuva silta — Leppävirta rörliga bro ..	15. 5.	2. 12.	912	26	—	938	972
d. Konnuksen kanava — Konnus kanal .....	14. 5.	8. 12.	1 883	787	47	2 717	14 782
e. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal .....	9. 5.	29. 10.	958	281	—	1 239	2 250
f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta — Ahkionlahti kanal och rörliga bro .....	16. 5.	29. 10.	537	289	—	826	48
g. Nerכון kanava ja liikkuva silta — Nerכון kanal och rörliga bro .....	14. 5.	14. 9.	204	231	—	435	46
3. Laivaväylä Savonlinna — Heinäveden reitti — Kuopio Farleden Nyslott — Heinävesi stråten — Kuopio							
a. Oravin kanava ja liikkuva silta — Oravi kanal och rörliga bro .....	10. 5.	13. 11.	782	—	—	782	34
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal .....	10. 5.	8. 12.	1 574	275	—	1 849	2 859
c. Vääräkosken avokanava — Vääräkoski öppna kanal ..	11. 5.	30. 10.	849	4	—	853	23
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal .....	11. 5.	8. 12.	878	306	—	1 184	46
e. Hynnilänsalmen liikkuva silta — Hynnilänsalmi rörliga bro	11. 5.	30. 10.	877	292	—	1 169	34
f. Kerman kanava ja liikkuva silta — Kerma kanal och rörliga bro .....	11. 5.	8. 12.	870	217	—	1 087	34
g. Karvion kanava ja liikkuva silta — Karvio kanal och rörliga bro .....	11. 5.	14. 11.	1 855	539	—	2 394	5 798
4. Laivaväylä Oravi — Joensuu — Nurmes — Farleden Oravi — Joensuu — Nurmes							
a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat — Pielisjoki kanaler och rörliga broar .....	15. 5.	23. 11.	6 140	2 859	—	8 999	34 629
5. Laivaväylä Iso-Saimaa — Mikkeli — Farleden Stor- Saimen — St. Michel							
a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta Varkaantaipale öppna kanal och rörliga bro .....	7. 5.	25. 11.	551	462	—	1 013	33
b. Juurisalmen liikkuva silta — Juurisalmi rörliga bro ..	—	—	36	—	—	36	—
c. Väättömönsalmen avokanava ja liikkuva silta Väättömönsalmi öppna kanal och rörliga bro .....	8. 5.	13. 11.	402	378	—	780	33
6. Laivaväylä Kaavinjärvi — Rikkavesi — Juojärvi — Varisvesi Farleden Kaavinjärvi — Rikkavesi — Juojärvi — Varisvesi							
a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat — Juojärvi kanal och rörliga broar .....	11. 5.	14. 11.	2 567	8 026	—	10 593	11 221
b. Kaavinkosken liikkuva silta — Kaavinkoski rörliga bro	24. 5.	7. 11.	554	2	—	556	35
7. Laivaväylä Vuotjärvi — Syväri — Farleden Vuotjärvi — Syväri							
a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta — Lastukoski kanal och rörliga bro .....	9. 5.	8. 10.	233	416	—	649	49
8. Vuoksen vesistön muut avokanavat Övriga öppna kanaler i Vuoksens vattendrag .....	—	—	—	—	—	—	48
<b>Yhteensä — Summa</b>			<b>28 484</b>	<b>27 804</b>	<b>196</b>	<b>56 484</b>	<b>91 016</b>
<b>II. Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</b>							
9. Laivaväylä Lahti — Jyväskylä ja Lahti — Heinola Farleden Lahti — Jyväskylä och Lahti — Heinola							
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta — Vesijärvi kanal och rörliga bro .....	5. 5.	9. 12.	2 931	722	—	3 653	6 856
b. Kalkkisten kanava ja liikkuva silta — Kalkkinen kanal och rörliga bro .....	1. 6.	14. 10.	576	341	—	917	1 017

1	2	3	4	5	6	7	8
10. <i>Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi — Farleden Iisvesi—Piela- vesi</i>							
a. Tervonsalmen liikkuva silta — Tervonsalmi rörliga bro	12. 5.	24. 9.	844	778	—	1 622	46
b. Kolum kanava ja liikkuva silta — Kolu kanal och rörliga bro	12. 5.	12. 11.	794	579	6	1 379	3 010
c. Säviän avokanava ja liikkuva silta — Säviä öppna kanal och rörliga bro	15. 5.	7. 9.	581	52	—	633	35
11. <i>Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät — Farleden Iisvesi—Keitele jämte sidojarleder</i>							
a. Säynätsalmen liikkuva silta — Säynätsalmi rörliga bro	14. 5.	9. 11.	598	40	—	638	36
b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta — Kerkonkoski kanal och rörliga bro	9. 5.	11. 11.	1 465	211	—	1 676	3 523
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja liikkuva silta — Kiesimän- taipale kanal och rörliga bro	12. 5.	11. 11.	646	23	—	669	45
d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta — Neiturin- taipale kanal och rörliga bro	13. 5.	4. 12.	1 164	349	21	1 534	1 434
e. Haapasalmen liikkuva silta — Haapasalmi rörliga bro	11. 5.	11. 12.	634	100	—	734	53
Yhteensä — Summa			10 233	3 195	27	13 455	16 055
<b>III. Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</b>							
12. <i>Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna —Längelmäki—Hauho — Farleden Tavastehus— Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki—Hauho</i>							
a. Lempäälän kanava — Lempäälä kanal	3. 6.	8. 11.	821	68	—	889	3 245
b. Valkeakosken kanava — Valkeakoski kanal	26. 4.	27. 11.	2 318	1 444	45	3 807	6 966
13. <i>Laivaväylä Tampere—Virrat ja Vilppula — Farleden Tammerfors—Virrat och Vilppula.</i>							
a. Muroleen kanava ja liikkuva silta — Murole kanal och rörliga bro	10. 5.	13. 11.	1 430	3 146	—	4 576	3 011
b. Kautun avokanava ja liikkuva silta — Kauttu öppna kanal och rörliga bro	10. 5.	13. 11.	673	311	—	984	49
c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta — Kaivos- kanta öppna kanal och rörliga bro	9. 5.	13. 11.	645	469	—	1 114	36
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta — Herraskoski kanal och rörliga bro	8. 5.	21. 10.	554	591	—	1 145	626
Yhteensä — Summa			6 441	6 029	45	12 515	13 933
<b>IV. Merenrannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland</b>							
14. <i>Strömman avokanava ja liikkuva silta — Strömman öppna kanal och rörliga bro</i>	7. 4.	31. 12.	1 016	96	—	1 112	45
15. <i>Lemströmin avokanava ja liikkuva silta — Lemströms öppna kanal och rörliga bro</i>	6. 3.	31. 12.	996	136	—	1 132	45
16. <i>Jomalvikin avokanava — Jomalviks öppna kanal</i>	..	..	—	100	—	100	—
Yhteensä — Summa			2 012	332	—	2 344	90
Kaikkiaan — Inalles			47 170	37 360	268	84 798	121 094
<b>V. Eri kanaville jakamattomat kanavalaitoksen menot — Kanalväsendets utgifter som icke fördelats på olika kanaler</b>							
Eläkkeet — Pensioner						9 965	
Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall						2 077	
Kuoletukset — Amorteringar						19 858	
Kanavalaitos yhteensä — Kanalväsendet sammanlagt						116 698	
Vuositulos: — Årsresultat: — Ylijäämä — Överskott						4 396	
						121 094	121 094

## 2. Kanavaliikenne — Kanaltrafiken

Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1961  
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1961

Kanava Kanal	Huhtikuu April			Toukokuu Maj			Kesäkuu Juni			Heinäkuu Juli			Elokuu Augusti			Syyskuu September			Lokakuu Oktober			Marraskuu November			Joulukuu December			Yhteensä Summa		Suurin luku aluksia päivässä Största antal fartyg på en dag
	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen siltutuksia Genomsnittning av stockflötte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen siltutuksia Genomsnittning av stockflötte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen siltutuksia Genomsnittning av stockflötte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen siltutuksia Genomsnittning av stockflötte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen siltutuksia Genomsnittning av stockflötte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen siltutuksia Genomsnittning av stockflötte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen siltutuksia Genomsnittning av stockflötte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen siltutuksia Genomsnittning av stockflötte	Aluksia Fartyg	Tukkilauttojen siltutuksia Genomsnittning av stockflötte				
Saimaa — Saimen ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
Taipale .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27		
Konnus .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19		
Ruokovirta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7		
Nerkoo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		
Pilppa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		
Karvio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25		
Juojärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16		
Koiti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13		
Neiturintaipale .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17		
Kerkonkoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17		
Lastukoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15		
Pielisjoki, Utra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		
Vesijärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16		
Kalkkinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16		
Lempää .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17		
Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12		
Murole .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26		
Herraskoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59		
Yhteensä — Summa	10	1	—	783	723	1 037	1 880	1 416	6 296	1 986	2 077	1 441	1 683	1 129	7 383	424	2 691	588	280	1 670	232	89	114	18	4	14 055	26 632	485		

(40 612)

Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1961 — Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1961  
Suluttettujen alusten ja tukkilaittojen lukumäärä — Antal genomslussade fartyg och stockflottar

Kanava Kanal	Rekisteröityjä aluksia Registrerade fartyg					Rekisteröimättömiä aluksia Icke registrerade fartyg					Sulu- tettuja aluksia yh- teensä Summa genom- sluss- sade ningar under året		Tukkilaittojen suluttuja Genomslussade stockflottar		Vuoden suluttu- ten ko- nais- määrä Total- genom- sluss- ningar under året					
	Luku- määrä Antal	Rekisteri- tontia Rekister- tion	Luku- määrä Antal	Rekisteri- tontia Rekister- tion	Luku- määrä Antal	Rekisteri- tontia Rekister- tion	Luku- määrä Antal	Rekisteri- tontia Rekister- tion	Luku- määrä Antal	Rekisteri- tontia Rekister- tion	Luku- määrä Antal	Rekisteri- tontia Rekister- tion	Luku- määrä Antal	Rekisteri- tontia Rekister- tion		Luku- määrä Antal	Rekisteri- tontia Rekister- tion	Luku- määrä Antal	Rekisteri- tontia Rekister- tion	
Saimaa — Saimen	57	4 711	—	—	189	6	743	65	5 643	21	333	16	104	—	—	37	437	102	437	
Y*	57	4 711	—	—	189	6	743	65	5 643	21	333	16	104	—	—	37	437	102	437	
A**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Y	20	1 655	3	78	89	9	8 115	223	19 538	16	252	15	100	22	210	415	3 443	688	3 443	
Y	2	142	2	54	8 498	111	7 826	193	16 520	110	1 528	270	1 515	15	187	385	3 187	578	3 187	
Y	26	2 087	2	51	82	101	7 746	211	18 907	210	2 754	154	1 004	11	191	375	3 949	586	3 949	
Y	4	286	1	27	73	93	7 366	171	15 121	210	2 819	135	846	5	55	350	3 720	521	3 720	
Y	2	114	—	—	7	4	225	13	1 174	5	115	50	403	3	16	58	534	71	534	
Y	2	114	—	—	7	4	225	13	1 174	4	92	43	385	6	5	48	432	61	432	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	69	49	396	6	50	58	515	58	515	
Y	80	5 804	—	—	23	10	850	113	9 321	93	1 255	251	1 580	7	48	50	475	50	475	
Y	99	7 519	—	—	32	14	1 147	145	12 271	79	1 020	203	1 436	13	271	295	2 727	390	2 727	
Y	72	5 369	—	—	16	1981	2 707	120	10 067	146	2 556	120	843	4	73	270	3 472	390	3 472	
Y	106	7 738	—	—	26	3 066	2 302	162	13 106	144	2 468	159	1 109	5	83	308	3 660	470	3 660	
Y	15	1 203	—	—	16	1 928	6	351	3 482	98	1 160	50	289	8	86	153	1 535	190	1 535	
Y	15	1 203	—	—	16	1 928	6	351	3 482	98	1 160	50	289	8	86	153	1 535	190	1 535	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	1 158	62	346	8	82	163	1 586	200	1 586	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	1 183	82	712	2	42	169	1 937	178	1 937	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	1 205	79	719	4	54	169	1 978	178	1 978	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	2 183	92	566	4	43	263	2 792	276	2 792	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	2 181	95	583	4	44	265	2 808	280	2 808	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	1 114	92	616	4	73	183	1 803	189	1 803	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	347	1 070	99	660	4	69	186	1 799	193	1 799	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	1 070	99	660	4	69	186	1 799	193	1 799	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	188	27	171	15	42	42	359	42	359	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	188	31	195	12	452	502	6 060	46	6 060	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415	5 125	75	483	19	769	503	6 235	558	6 235	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405	4 786	679	4 275	3	41	984	9 102	1 385	9 102	
Y	131	10 279	—	—	274	31 776	405	42 065	301	4 786	692	4 390	3	41	996	9 217	1 401	1 401		
Y	50	1 550	—	—	21	1 688	72	3 262	62	771	137	834	—	—	199	1 605	271	2	271	
Y	84	7 537	—	—	20	1 648	71	3 222	64	794	139	861	—	—	203	1 645	274	213	274	
Y	85	7 580	—	—	5	323	95	7 978	81	1 012	102	597	—	—	183	1 609	278	19	1 837	
Y	93	4 851	—	—	23	1 505	131	7 031	135	1 684	76	436	—	—	157	1 468	252	515	69 974	
Y	93	4 851	—	—	28	1 913	136	7 439	143	1 844	333	1 788	7	85	454	3 486	585	14	802	
Y	36	4 963	—	—	91	9 507	223	15 390	117	1 605	390	2 505	6	60	640	3 692	618	640	84 226	
Y	86	4 963	—	—	88	8 680	219	14 543	118	1 624	296	1 971	23	263	530	4 373	58	58	1 986	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	207	61	379	7	98	87	684	4	684	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	207	59	371	7	94	85	672	85	672	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	207	59	371	7	94	85	672	85	672	
Yhteensä — Summa	1 446	101 059	142	3 593	484	53 207	1 516	134 635	3 588	292 494	4 924	59 123	5 906	37 453	3 992	10 467	100 568	14 055	26 632	

\* Y = Ylös — Uppgående — \*\* A = Alas — Nedgående

Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1961 — Tabell III. Godstrafiken år 1961

Tavaralaji — Varuslag	Eri kanavien kautta kuljetettu määrä Längs olika kanaler transporterad godsmängd								
	Saimaa Saimen	Taipale	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi	
<b>I. Puutavara — Trävaror</b>									
<i>A. Lautoissa — I flottar</i>									
Havupuutukit k-m <sup>3</sup> — Barrträdsstockar fm <sup>3</sup>	{ *Y —	58 955	—	—	12 829	—	2 662	—	
	{ **A —	145 982	149 153	—	17 339	103 915	72 841	59 337	
Lehtipuutukit k-m <sup>3</sup> — Lövträdsstockar fm <sup>3</sup>	{ Y —	—	72	—	—	—	705	—	
	{ A —	19 962	18 127	—	323	11 423	5 639	22 158	
Hiomo- ja selluloosapuu sekä muu pyöreäpuu p-m <sup>3</sup> — Slip- och cellulosaträ samt annat rundvirke lm <sup>3</sup>	{ Y —	347 430	—	—	—	—	—	—	
	{ A —	586 402	927 284	3 658	122 537	390 007	320 423	208 645	
<i>B. Aluksissa — I fartyg</i>									
Polttopuut sekä jätteet p-m <sup>3</sup> — Brännved och avfall lm <sup>3</sup>	{ Y —	1 117	2 245	263	—	220	9 121	—	
	{ A 1 918	19 587	19 072	—	—	5 879	2 776	4 031	
Muu pyöreäpuu p-m <sup>3</sup> — Annat rundvirke lm <sup>3</sup>	{ Y —	—	38	—	—	—	—	—	
	{ A —	3 392	2 061	—	—	1 189	389	389	
Sahatavara k-m <sup>3</sup> — Sägvaror fm <sup>3</sup>	{ Y —	—	—	—	—	—	—	—	
	{ A —	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä puutavaraa — Summa trävaror muunnettuna k-m <sup>3</sup> :ksi — förvandlad i fm <sup>3</sup>	{ Y —	309 820	1 547	168	12 829	140	9 205	—	
	{ A 1 228	599 980	844 928	2 634	105 889	401 094	311 350	234 688	
muunnettuna tonneiksi — förvandlad i ton	{ Y —	216 874.0	1 082.9	117.6	8 980.3	98.0	6 443.5	—	
	{ A 859.6	419 986.0	591 449.6	1 843.8	74 122.3	280 765.8	217 945.0	164 281.6	
<b>II. Muu tavara (tonnia) — Andra varor (ton)</b>									
Elintarvikkeet, rehut sekä elävät eläimet — Livsfrödnadsheter, foder samt levande djur	{ Y —	—	—	—	—	—	—	—	
	{ A —	—	—	—	—	—	—	—	
Kivennäispolttoaineet ja -öljyt sekä turve ja turvepehku — Mineralbränsle och -oljor samt torv och torvströ	{ Y —	—	—	—	—	—	—	—	
	{ A —	—	—	—	—	—	0.2	—	
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustri-produkter	{ Y —	—	—	—	—	—	—	—	
	{ A —	—	—	—	—	—	—	—	
Puuteollisuustuotteet — Träindustriprodukter	{ Y —	—	4.3	—	—	—	—	—	
	{ A —	—	—	—	—	—	—	—	
Kalkki, sementti ja tiilet — Kalk, cement och tegel	{ Y —	14 751.1	16 627.9	410.0	—	—	3.5	255.0	
	{ A —	78.0	75.0	—	—	1.0	90.0	—	
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustri-produkter	{ Y —	1 106.7	1 073.5	—	—	316.8	194.9	155.2	
	{ A —	294.3	18.1	—	—	5.6	18.1	—	
Muut aineet ja tuotteet — Annat material och produkter	{ Y —	12.1	11.7	164.5	—	—	1.0	—	
	{ A —	0.1	—	25.0	—	—	2.1	—	
Yhteensä muuta tavaraa, tn — Summa andra varor, ton	{ Y —	15 869.9	17 717.4	574.5	—	316.8	199.4	410.2	
	{ A —	372.4	93.1	25.0	—	6.6	110.4	—	
Koko tavaraliikenne, tonnia — Hela varu- trafiken, ton	{ Y —	232 743.9	18 800.3	692.1	8 980.3	414.8	6 642.9	410.2	
	{ A 859.6	420 358.4	591 542.7	1 868.8	74 122.3	280 772.4	218 055.4	164 281.6	
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>859.6</b>	<b>653 102.3</b>	<b>610 343.0</b>	<b>2 560.9</b>	<b>86 102.6</b>	<b>281 187.2</b>	<b>224 698.3</b>	<b>164 691.8</b>

\*) Y = Ylös — Uppgående  
 \*\*) A = Alas — Nedgående

Kolu	Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielis- joki, Utra	Vesijärvi	Kalkki- nen	Lem- pääla	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
19	46 563	33 224	—	—	163 853	22	1 815	826	588	—	321 356
29 473	36	4 891	—	333 135	—	20 185	97 924	96 269	83 525	5 768	1 219 773
—	40 602	28 917	—	—	13 363	—	—	—	—	—	83 659
19 877	—	—	—	36 368	—	—	—	68 018	—	—	201 895
—	124 661	61 427	—	—	—	—	—	—	—	—	533 518
121 497	16 397	25 428	—	923 436	—	—	289 819	231 257	223 136	66 617	4 456 543
145	940	81	—	30	20 012	2 900	—	2	—	—	37 076
660	250	306	78	10	11 230	154	610	4 263	14 623	—	85 447
—	—	—	—	—	118	474	—	—	9	—	639
904	—	—	—	—	—	770	—	14	3 995	—	13 103
3	—	—	—	—	31 722	—	—	1	5	—	31 731
—	—	—	—	—	124	—	—	—	10 034	5	10 163
115	177 523	106 421	—	19	221 863	2 352	1 815	828	602	—	845 247
138 155	12 003	23 395	50	1 034 382	4 167	21 054	306 983	333 533	266 998	53 737	4 696 248
80.5	124 266.1	74 494.7	—	13.3	155 304.1	1 646.4	1 270.5	579.6	421.4	—	591 672.9
96 708.5	8 402.1	16 376.5	35.0	724 067.4	2 916.9	14 737.8	214 888.1	233 473.1	186 898.6	37 615.9	3 287 373.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.3	—	0.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3.9	—	—	3.2	—	—	—	—	2.0	—	9.1
—	15.7	5.4	—	—	0.8	—	—	—	0.4	—	22.5
—	—	—	—	—	4 422.2	—	—	—	1.2	—	4 423.4
—	—	—	—	—	0.2	—	—	—	—	—	0.2
—	—	0.2	—	—	7 244.3	0.1	—	—	2.4	—	7 251.3
—	—	—	—	—	0.9	—	—	—	0.3	—	1.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 047.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.7	244.7
51.6	3.4	4.3	—	1 775.9	1.4	241.3	110.0	28.8	17.6	—	5 081.4
10.1	39.6	34.8	—	—	58.6	—	—	9.5	4.5	—	493.2
0.1	—	—	—	—	1.5	—	—	—	2.2	—	193.1
—	—	—	—	—	4.3	—	—	—	1.4	—	32.9
51.7	7.3	4.5	—	1 779.1	11 669.4	241.4	110.0	28.8	25.7	—	49 006.1
10.1	55.3	40.2	—	—	64.8	—	—	9.5	6.6	0.7	794.7
132.2	124 273.4	74 499.2	—	1 792.4	166 973.5	1 887.8	1 380.5	608.4	447.1	—	640 679.0
96 718.6	8 457.4	16 416.7	35.0	724 067.4	2 981.7	14 737.8	214 888.1	233 482.6	186 905.2	37 616.6	3 288 168.3
96 850.8	132 730.8	90 915.9	35.0	725 859.8	169 955.2	16 625.6	216 268.6	234 091.0	187 352.3	37 616.6	3 928 847.3

## 3. Kanava- ja laivaväylätyöt — Kanal- och farledsarbeten

Työ Arbete	Kunta Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
1	2	3	4
<i>Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag</i>			
Kaltimon uittosulun rakentaminen — Byggande av Kaltimo flottningssluss	Eno	1956	480 000
Haponlahden (Oravin uuden) kanavan rakentaminen — Byggande av Haponlahti (Oravi nya) kanal	Sääminki	1956	330 000
Paukkajanvirran ruoppaus Pielisjoessa — Muddring av Paukkajanvirta i Pielisjoki	Kontiolahti	1959	18 500
Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventäminen — Fördjupande av Kuopio—Iisalmi farled	Lapinlahti	1959	..
Karvion kääntösillan uusiminen ja sulun korjaus — Förnyande av Karvio svängbro och reparation av sluss	Heinävesi	1959	33 000
Laitaatsalmen ruoppaus — Muddring av Laitaatsalmi	Savonlinna	1960	32 000
Orivirran uittoväylän syventäminen — Fördjupande av Orivirta flottningsled	Savonranta	1960	10 000
Joenpolvenväylän oikaiseminen — Uträtning av Joenpolvi farled	Joensuu	1961	65 000
Pielisjoen laiva- ja uittoväylän ruoppaus Ahvenisen virrassa ja Niskavedellä — Muddring av Pielisjoki båt- och flottningsled i Ahveninens ström och i Niskavesi	Eno	1961	16 500
Pielisjoen laiva- ja uittoväylän ruoppaus Rahkeenniemen kohdalla — Muddring av Pielisjoki båt- och flottningsled vid Rahkeenniemi	Eno	1961	16 000
Mikkelin—Pien-Saimaan väylän ruoppaaminen Juurisalmen sillan kohdalla — Muddring av St. Michels—Lill-Saimens farled vid Juurisalmi bro	Ristiina	1961	3 300
Varistaipaleen kanavan kääntösillan uusiminen — Förnyande av Varistaipale kanals svängbro	Heinävesi	1961	3 400
Vesirakennusten korjaus ja kunnossapito Pohjois-Karjalan piirissä — Reparation och underhåll av vattenbyggnader i Norra Karelens distrikt	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.
<i>Kymiöjen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i>			
Kalkkisten uitto- ja säännöstelykanavan rakentaminen (liittyy Päijänteen vedentuoksuun säännöstelyyn) — Byggande av Kalkkinen flottnings- och regleringskanal (i anslutning till regleringsarbetet av Päijänne)	Asikkala	1961	520 000
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i>			
Lempäälän uitto- ja säännöstelykanavan rakentaminen (liittyy Vanajaveden ja Pyhäjärven säännöstelytyöhön) — Byggande av Lempäälä flottnings- och regleringskanal (i anslutning till regleringsarbetet av Vanajavesi och Pyhäjärvi)	Lempäälä	1956	410 000
Iso-Vuolteen salmen ja Kairasaaren matalikon ruoppaaminen — Muddring av Iso-Vuolle sund och Kairasaari grund	Valkeakoski	1960	16 600
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.
<i>Muut vesistöt — Övriga vattendrag</i>			
Ruotsinsalmen väylän syventäminen Kotkan ja Haminan välillä — Fördjupande av Svensksunds farled mellan Kotka och Fredrikshamn	Kotka	1957	220 000
Parasiin johtavan väylän syventäminen — Fördjupande av till Pargas ledande farled	Pargas—Parainen	1961	81 000
Idgrundin kanavan syventäminen — Fördjupande av Idgrunds kanal	Sideby — Siippy	1961	..
Kivinin väylän ruoppaaminen — Muddring av Kivini farled	Porin mlk — Björneborgs lk	1961	900
Veneväylien ja vetoteiden kunnossapito — Underhåll av båtleder och dragvägar	Kuhmo	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.
<b>Koko maa — Hela landet</b>	.	.	.

Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1961 Under berättelseåret 1961				
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk					
5	6	7	8	9	10
..	9 224	—	—	9 224	635 895
—	26 698	—	—	26 698	474 480
22 000	9 513	—	—	9 513	37 247
..	58 778	15 121	—	73 899	112 024
4 464	655	—	—	655	28 536
9 250	—	—	16 927	16 927	22 750
621	5 380	—	—	5 380	9 380
42 300	22 684	—	—	22 684	22 684
2 400	19 629	—	—	19 629	19 629
8 600	12 493	—	—	12 493	12 493
361	2 939	—	—	2 939	2 939
—	3 400	—	—	3 400	3 400
..	—	—	136	136	..
..	11 372	1 598	3 500	16 470	..
..	182 765	16 719	20 563	220 047	..
..	49 984	—	18 537	68 521	68 521
..	365	2 140	—	2 505	..
..	50 349	2 140	18 537	71 026	..
—	77 494	—	—	77 494	531 700
—	5 656	—	—	5 656	16 600
..	200	—	—	200	..
..	83 350	—	—	83 350	..
..	—	—	83 152	83 152	232 176
36 000	—	—	50 000	50 000	50 000
..	—	5 346	—	5 346	5 346
—	900	—	—	900	900
..	—	—	138	138	..
..	841	—	7 000	7 841	..
..	1 741	5 346	140 290	147 377	..
..	318 205	24 205	179 390	521 800	..

## II. Satama- ja laiturirakennukset — Hamnbyggnader och bryggor

Työ Arbete	Kunta Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
1	2	3	4
Kaunissaaren sataman ruoppaus — Muddring av Fagerö hamn Gräveströmmen moottoriveneväylän perkaaminen — Rensning av Gräveströmmens motorbälte	Pyhtää — Pyttis Solv — Sulva	1959 1960	18 000 ..
Yttermalaxin kalastussataman syventäminen—Fördjupande av Yttermalax fiskhamn	Malaks — Maalahti	1960	..
Isonkarin luotsisataman rakentaminen — Byggande av Isokari lotshamn	Kustavi	1961	..
Änkisin laivalaiturin korjaaminen — Reparation av Änkis båtbygga	Korpo—Korppoo	1961	650
Marjaniemen luotsiaseman laiturin korjaus — Reparation av Marjaniemi lotshamns bygga	Hailuoto	1961	..
Vesirakennusten korjaus ja kunnossapito Oulun piirissä — Reparationer och underhåll av vattenbyggnader i Uleåborgs distrikt	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.
<b>Koko maa — Hela landet</b>	.	.	.

Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1961 Under berättelseåret 1961				
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	

1 000 mk

5	6	7	8	9	10
—	2	—	—	2	23 880
..	31	—	—	31	2 731
..	246	—	—	246	13 245
..	—	—	4 949	4 949	4 949
32	618	—	—	618	618
..	—	4 994	—	4 994	4 994
..	—	—	780	780	.
..	154	—	—	154	.
..	53	—	—	53	.
..	1 104	4 994	5 729	11 827	.

## Toinen osasto — Andra avdelningen

### I. Vesistöjen järjestelyt — Reglering av vattendrag

Työ Arbete	Kunta Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
1	2	3	4
<p><i>Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag</i> Vuoksen syväpuomin hoito — Skötsel av djupbom i Vuoksen Heinäveden reitin vesistöjärjestely — Vattenreglering i Heinävesi strät <b>Yhteensä — Summa</b></p>	<p>Imatra ..</p>	<p>1961</p>	<p>..</p>
<p><i>Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i> Hirvivuolteen järjestelypadon hoito — Skötsel av Hirvivuolle regle- ringsdamm Tutkimukset — Undersökningar <b>Yhteensä — Summa</b></p>	<p>Pyhtää — Pyttis</p>	<p>..</p>	<p>..</p>
<p><i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i> Kokemäenjoen keskiosan perkaaminen — Rensning av Kumo älvs mellersta lopp Kokemäenjoen suun ruoppaaminen — Muddring av Kumo älvs myn- ning Vanajaveden ja Pyhäjärven vedenjuoksun säännöstely, Nokianvirran perkaus — Reglering av vattenrinningen från Vanajavesi och Pyhä- järvi, rensning av Nokianvirta Tutkimukset — Undersökningar <b>Yhteensä — Summa</b></p>	<p>Kokemäki, Huit- tinen, Kauvatsa, Keikyä Pori — Björne- borg Viiala, Lempäälä, Nokia</p>	<p>1938 1953 1954</p>	<p>122 000 500 000 344 000</p>
<p><i>Muut vesistöt — Övriga vattendrag</i> Siikajoen keskiosan perkaaminen — Rensning av Siikajoki mellersta lopp Räiskön väylän ruoppaus — Muddring av Räiskö farled Lappa- ja Evijärven säännöstely, Välijoen perkaus — Reglering av Lappa- och Evijärvi, rensning av Välijoki Inarinjärven säännöstely — Reglering av Enare träsk Halsuanjoen järjestely — Reglering av Halsuanjoki Kemijokisuun erottelualueen ruoppaus — Muddring inom Kemi älvs mynnings skiljningsområde Kuljunlahden makeavesialtaan rakentaminen ja Raahen ja Saloisten teollisuusalueen vedenhuollon järjestely — Byggande av Kuljunlahti sötvattenbassang och ordnande av vattenförsörjning inom Brahestads och Saloinens industriområde Kurejoen vesistön säännöstely — Reglering av Kurejoki vattendrag Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner Muut työt — Andra arbeten <b>Yhteensä — Summa</b></p>	<p>Rantsila, Paavola, Revonlahti Kemi Lappajärvi Inari — Enare Halsua Kemi Saloinen ..</p>	<p>1931 1949 1957 1960 1961 1961 1961</p>	<p>1 030 000 98 000 .. 7 000 .. 126 000 ..</p>
<p><b>Koko maa — Hela landet</b></p>	<p>..</p>	<p>..</p>	<p>..</p>

Jäljellä olevien toiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt	
	Kertomusvuonna 1961 Under berättelseåret 1961					
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Syssel- sättnings	Muut Övriga	Yhteensä Summa		
1 000 mk	5	6	7	8	9	10
		—	—	200	200	
	1 014	—	—	—	1 014	1 014
	<b>1 014</b>	—	—	<b>200</b>	<b>1 214</b>	
	—	—	—	600	600	
	138	—	—	—	138	
	<b>138</b>	—	—	<b>600</b>	<b>738</b>	
8 500	666	—	—	—	666	445 179
20 000	43 271	—	—	—	43 271	404 951
65 000	138 445	—	—	—	138 445	453 866
	300	—	—	—	300	
	<b>182 682</b>	—	—	—	<b>182 682</b>	
265 225	31 514	—	—	—	31 514	764 781
	38 076	—	—	—	38 076	174 375
	12 253	—	—	—	12 253	230 797
18	5 253	—	—	—	5 253	6 982
	59 084	8 929	—	—	68 013	68 181
101 331	24 669	—	—	—	24 669	24 669
	12 759	—	—	—	12 759	12 759
	601	—	—	—	601	
	7 000	—	—	359	7 359	
	13	—	—	—	13	
	<b>191 222</b>	<b>8 929</b>	—	<b>359</b>	<b>200 510</b>	
	<b>375 056</b>	<b>8 929</b>	—	<b>1 159</b>	<b>385 144</b>	

## II. Hyydetulvien ehkäiseminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar

Vesistö ja työn laatu Vattendrag och arbetets art	Kunta Kommun	Hyytämisaika Tiden för issörjebildning	Kertomusvuonna 1961 Under berättelseåret 1961		
			Käytettävissä olleet määrärahat Disponibla anslag	Menot Utgifter	
			1 000 mk		
1	2	3	4	5	
<i>Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i>					
Kymijoki — Kymmene älv Hyydepuomien kunnossapito ja uusiminen sekä hyytöjen räjäyttäminen — Underhåll och förnyande av issörjebommar samt sprängning av issörja	Pyhtää — Pyttis, Ruotsinpyhtää — Strömfors, Kymi, Anjala	tammi—maaliskuu, marras—joulukuu — januari—mars, november—decem- ber	200	200	
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i>					
Kokemäenjoki — Kumo älv Hyydepuomien kunnostus ja paikoilleen asettaminen — Iståndsättande och utplacering av issörjebommar	Huittinen, Kokemäki	..	500	425	
<i>Muut vesistöt — Övriga vattendrag</i>					
Merikarvianjoki Hyydepuomien kunnostus ja paikoilleen asettaminen — Iståndsättande och utplacering av issörjebommar	Merikarvia	..			75
Kiiminkijoki Jääpatoutumien räjäyttäminen — Sprängning av isfördäm- ningar .....	Haukipudas	2.—30. 5.	400	121	
Olhavanjoki Jääpatoutumien räjäyttäminen — Sprängning av isfördäm- ningar	Ii	2.—30. 5.			13
Iijoki Oulangan tulvasuojelutyö — Skyddsarbete mot översvä- mningar vid Oulanka	Kuusamo	..	370	370	
Simojoki Suvantopaikkojen hiekoitus ja jääpatoutumien räjäyttä- minen — Sandning av spakvattenställen och sprängning av isfördämningar	Simo	16. 3.—10. 5.	161	161	
Hyyde- ja jääpatoutumien ehkäiseminen Vaasan piirissä — Förhindrande av issörje- och isfördämningar i Vasa distrikt	..	..	8	8	
<b>Koko maa — Hela landet</b>				<b>1 373</b>	

## Kolmas osasto — Tredje avdelningen

## I. Yleiset tiet 1. 1. 1961 — Allmänna vägar 1. 1. 1961

## A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys — Antal allmänna vägar och vägnätets täthet

Piiri Distrikt	Maanteitä <sup>1)</sup> — Landsvägar <sup>2)</sup>			TVH:n paikallisteitä <sup>3)</sup> VVF:s bygdevägar <sup>4)</sup>	Kunnan teitä Kom-munalvägar	Kylä-teitä Byvägar	Yleisiä teitä yhteensä Summa allmänna vägar	Erityisiä talvi-teitä Särskilda vintervägar	Piirin pinta-ala ilman vesi-alueita Distriktets areal utan vattenområden	Tiestön tiheys Vägnätets täthet		
	Kaikkiaan Sammanlagt	Näistä — Av dessa								Maalais-kunnissa I lands-kommuner	Kaupun-geissa ja kauppa-loissa I städer och köpingar	km <sup>2</sup>
Uudenmaan —												
Nylands .....	2 385	2 230	155	68	391	2 465	5 309	—	9 868	0.54	6.3	0.08
Turun — Åbo .....	4 572	4 465	107	67	2 337	2 517	9 493	184	22 014	0.43	14.3	0.21
Hämeen — Tavast-lands .....	3 806	3 595	211	34	560	3 029	7 429	7	16 597	0.45	12.4	0.19
Kymen — Kymmene	2 030	1 876	154	79	812	1 361	4 282	—	10 737	0.40	12.5	0.22
Mikkelin — St. Michels	2 541	2 507	34	711	1 021	400	4 673	39	16 422	0.28	19.8	0.51
Pohjois-Karjalan —												
Norra Karelen ..	2 223	2 197	26	107	1 682	265	4 277	67	17 978	0.24	20.3	0.60
Kuopion — Kuopio.	2 737	2 697	40	643	1 106	229	4 715	131	16 740	0.28	17.3	0.49
Keski-Suomen —												
Mellersta Finlands	2 371	2 332	39	57	960	685	4 073	18	15 759	0.26	16.5	0.31
Vaasan — Vasa ..	4 426	4 330	96	—	2 373	1 742	8 541	61	27 243	0.31	19.5	0.35
Oulun — Uleåborgs	3 378	3 344	34	17	1 643	592	5 630	57	29 090	0.19	20.2	0.52
Kainuun — Kajana-lands .....	2 891	2 870	21	327	923	711	4 852	159	27 596	0.18	36.6	0.98
Lapin — Lapplands	4 106	4 048	58	73	265	1 030	5 474	443	93 870	0.06	26.3	0.57
Koko maa — <sup>2)</sup>												
Hela landet <sup>2)</sup>	37 466	36 491	975	2 133	14 073	15 026	68 748	1 166	303 914	0.23	15.4	0.27

<sup>1)</sup> TVH:n hoidossa. — Underhålles av VVF.

<sup>2)</sup> Ilman Ahvenanmaata. — Utan Åland.

<sup>3)</sup> Lisäksi polkuteitä Lapin läänissä 1 360 km. — Därtill 1 360 km gångstigar i Lapplands län.

## B. Yleisten teiden rakenne 1. 1. 1961 — Allmänna vägars konstruktion 1. 1. 1961

I. Yleiset tiet jaettuna päällysteittäin sekä teillä olevat sillat ja lossit  
Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt väg broar och -färjor

Piiri Distrikt	Yleisiä teitä yhteensä Allmänna vägar sammanlagt	Sorapäällysteisiä teitä Grusvägar		Kesto-päällysteisiä teitä Perma-nent-belagda vägar	Lossi-reittejä Färjleder	Losseja Färjor	Silloja joiden pituus on yli 3 m Broar, vilkas längd är över 3 m
		Savisora Lergrus	Öljysora Oljegrus				
Uudenmaan — Nylands .....	5 309	4 819	204	285.24	1.23	2	1 061
Turun — Åbo .....	9 493	8 861	408	212.54	11.16	22	1 899
Hämeen — Tavastlands .....	7 429	7 098	160	170.74	0.60	4	1 192
Kymen — Kymmene .....	4 282	4 203	60	17.48	1.34	9	749
Mikkelin — St. Michels .....	4 673	4 452	204	15.27	1.99	12	573
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen .....	4 277	4 245	29	—	2.50	13	747
Kuopion — Kuopio .....	4 715	4 611	92	11.15	1.26	7	669
Keski-Suomen — Mellersta Finlands .....	4 073	3 884	123	62.95	2.84	10	740
Vaasan — Vasa .....	8 541	8 372	137	29.14	3.14	2	1 631
Oulun — Uleåborgs .....	5 630	5 482	123	23.42	1.52	13	1 283
Kainuun — Kajanalands .....	4 852	4 849	—	—	2.99	8	987
Lapin — Lapplands .....	5 474	5 379	89	—	5.50	31	1 184
Koko maa — Hela landet	68 748	66 255	1 629	827.93	36.07	133	12 715

Huom. Kunnan- ja kylätielossireittien pituus vuodelta 1960 — Obs. Längden av kommunal- och byvägsfärjleder för år 1960.

## 2. Kestopäätelytiet I. 1. 1961 — Permanentbelagda vägar I. 1. 1961

Piiri Distrikt	Päällyste Beläggning				Yhteensä Summa
	Puolikesto Halvpermanent	Asfaltti Asfalt	Betoni Betong	Kivi Sten	
Uudenmaan — Nylands	3.14	271.43	2.97	7.70	285.24
Turun — Åbo	0.24	195.55	15.47	1.28	212.54
Hämeen — Tavastlands	75.91	94.71	—	0.12	170.74
Kymen — Kymmene	—	13.35	0.31	3.82	17.48
Mikkelin — St. Michels	7.00	8.27	—	—	15.27
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	—	—	—	—	—
Kuopion — Kuopio	11.00	0.15	—	—	11.15
Keski-Suomen — Mellersta Finland	21.13	41.82	—	—	62.95
Vaasan — Vasa	—	29.14	—	—	29.14
Oulun — Uleåborgs	—	23.42	—	—	23.42
Kainuun — Kajanalands	—	—	—	—	—
Lapin — Lapplands	—	—	—	—	—
Koko maa — Hela landet	118.42	677.84	18.75	12.92	827.93

## II. Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar

## A. Maantoiden ja TVH:n paikallisteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar och VVF:s byggdevägar

## I. Vuosimenoit vuonna 1961 — Årsutgifter år 1961

Piiri Distrikt	Yleiset kustan- nukset Allmänna kostnader	Teiden, siltöjen ja lossien varsinaiset kunnossapitoimenot		Autot ja koneet		Raken- nukset Bygg- nader	Tarveaineiden hankinta- ja varastoin- kustannukset Kostnader för anskaffning och upplagring av material	Varaston arvo vuoden lopussa Lagrets värde vid årets slut	Yhteensä Summa
		Egentliga utgifter för underhåll av vägar, broar och färjor		Bilar och maskiner					
		Kesä-kunnossapito Sommarunderhåll	Tiet Vägar	Talvi- kunnossa- pito Vinter- underhåll	Yhteensä Summa				
Uudenmaan — Nylands	80 000	708 100	12 300	720 400	32 800	13 600	13 000	60 200	1 085 900
Turun — Åbo	115 500	507 800	159 200	667 000	45 600	23 200	76 300	117 500	1 260 000
Hämeen — Tavastlands	68 200	508 500	26 200	534 700	34 800	13 200	20 600	54 800	894 400
Kymen — Kymmene	39 500	332 000	25 900	357 900	16 400	34 700	16 000	9 600	573 200
Mikkelin — St. Michels	46 900	290 800	37 200	328 000	17 600	41 300	42 500	40 200	620 200
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	33 300	263 500	25 400	288 900	14 700	10 900	13 600	45 200	493 100
Kuopion — Kuopio	45 000	362 500	34 400	396 900	21 200	8 800	27 700	42 100	641 700
Keski-Suomen — Mellersta Finland	46 200	273 300	33 000	306 300	11 900	8 700	27 500	52 800	533 600
Vaasan — Vasa	72 200	487 600	45 100	532 700	63 600	16 200	27 300	77 100	925 300
Oulun — Uleåborgs	58 200	465 900	53 300	519 200	39 400	21 500	12 800	35 800	766 000
Kainuun — Kajanalands	57 600	240 300	38 900	279 200	23 000	12 500	24 700	43 200	543 300
Lapin — Lapplands	93 600	456 800	66 600	523 400	26 600	29 100	50 100	68 900	921 500
Koko maa — Hela landet	756 200	4 897 100	557 500	5 454 600	347 600	233 700	352 100	647 400	9 258 200
Vuonna — År 1960	623 500	4 253 900	498 800	4 752 700	298 000	257 100	237 200	545 500	8 059 100
» — » 1959	503 200	3 905 500	512 000	4 417 500	336 800	225 700	242 100	342 400	7 164 600

1 000 mk

2. Varsinaiset kesäkunnossapitomenot vuonna 1961  
Egentliga utgifter för sommarunderhåll år 1961

Piri Distrikt	Kulutuksen kerroksen ainekset Ärmen i siltlagret	Polyn- sidonta Damm- binding	Höyläys Hyvling	Lavaus Stadning	Tierunko Vägröpp	Tien sivu- alue ja olitus Vägens sido- område och dikning	Liikenteen ohjauksen ja turvallisuustait- teet Ledning av trafiken och säker- hetsanord- ningar	Öljysrapäällysteet Öljyrisobägg- ningar		Pääälly- tetty ajorata Belagd körbana	Jalka- käytävät, poikku- pyörätiet ja poikku- tiet Gång- banor, cykelbanor och gång- stigar	Yhteensä Summa
								Teko Byggnade	Kunnossa- pito Underhåll			
	1 000 mk											
Uudenmaan — Nylands	95 100	68 400	19 400	19 700	18 600	40 500	22 300	396 600	15 700	11 800	0	708 100
Turun — Åbo	134 600	75 400	28 800	25 800	58 100	33 300	29 900	105 200	8 100	8 600	—	507 800
Hämeen — Tavastlands	139 800	121 300	14 000	36 900	74 400	29 800	19 700	63 900	6 800	1 800	100	508 500
Kymen — Kymmene	86 800	86 700	14 700	15 300	25 100	14 500	13 100	71 700	1 500	2 500	100	332 000
Mikkelin — St. Michels	133 600	46 300	6 700	20 200	27 300	13 300	12 700	25 000	5 500	200	—	290 800
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	108 800	51 700	7 600	13 800	16 500	18 000	7 500	38 700	800	100	—	263 500
Kuopion — Kuopio	142 400	41 200	9 400	17 500	68 000	21 700	12 200	46 400	3 400	200	100	362 500
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	71 500	27 900	9 600	18 400	65 900	17 600	14 400	45 000	2 200	700	100	273 800
Vaasan — Vasa	158 500	103 400	16 300	43 800	51 600	70 200	21 400	20 400	1 300	700	0	487 600
Oulun — Uleåborgs	123 600	67 300	16 400	12 100	49 000	79 500	10 600	107 000	400	0	0	465 900
Kainuun — Kajana-lands	99 700	43 100	12 500	15 800	12 100	13 300	12 700	30 500	100	—	500	240 300
Lapin — Lapplands	203 400	97 100	15 700	16 700	21 700	12 200	18 700	61 800	7 900	—	1 600	456 800
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>1 497 800</b>	<b>829 800</b>	<b>171 100</b>	<b>256 000</b>	<b>488 300</b>	<b>363 900</b>	<b>195 200</b>	<b>1 012 200</b>	<b>53 700</b>	<b>26 600</b>	<b>2 500</b>	<b>4 897 100</b>

3. Kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja aine-määriä vuonna 1961  
Vid sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1961

Piiri Distrikt	Savi- ja sidemaa		Sora		Murske ja sepelli		Palkkaus		Käytettyjä massoja yhteensä		Pölynsidonta		Höyläys		Lanaus		Päätetty kunnossa		Öljysora-		
	m <sup>3</sup> /km	m <sup>3</sup> /km	Grus	Ter- ja sidemaa	Krossgrus och makadam	Palkkaus	1 000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup> /kiekm	Summa använda massor	Käsitelly Behand- laas	Käytetty Används	1 000 lkm	lkm/viekm	1 000 lkm	lkm/viekm	1 000 lkm	lkm/viekm	Bygts räcker	Underhålls rumnor	Teke	Kunnossa- pito
Uudenmaan — Nyländs	9	42	26	7	166	84	1 853	449	3.2	29.4	200	42	205	43	552	7 630	257	204			
Turun — Åbo	9	11	23	7	199	50	2 103	443	3.2	24.5	269	30	332	37	—	10 939	136	408			
Hämeen — Tavastlands	6	34	26	15	284	81	2 586	937	2.6	35.2	176	25	415	58	511	8 877	159	160			
Kymen — Kymene	13	27	21	13	150	74	1 347	572	2.6	109.9	124	30	201	48	394	6 118	175	60			
Mikkelin — St. Michels	8	41	25	6	243	80	2 066	293	1.3	10.8	66	15	215	48	219	8 346	132	204			
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	1	18	48	3	161	70	1 810	—	1.3	—	59	14	146	34	138	4 391	107	29			
Kuopion — Kuopio	1	49	29	5	275	84	1 927	—	1.7	—	116	25	201	44	126	6 962	110	92			
Keski-Suomen — Mellersta Finland	9	21	21	8	131	59	1 395	482	2.0	40.5	87	22	186	48	1 300	5 159	106	123			
Vaasan — Vasa	10	32	10	12	272	64	3 537	77	1.6	9.5	249	30	558	67	60	8 738	179	137			
Oulun — Uleåborgs	6	15	23	9	171	53	2 069	315	1.9	27.0	152	28	130	24	70	6 140	245	123			
Kainuun — Kajanaland	2	21	24	3	160	50	2 045	151	1.1	16.3	88	18	129	27	824	9 001	148	89			
Lapin — Lapplands	11	19	38	7	305	75	2 865	211	1.8	105.4	146	27	175	33	1 039	8 242	146	89			
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>2 517</b>	<b>68</b>	<b>25 603</b>	<b>3 930</b>	<b>2.0</b>	<b>44.9</b>	<b>1 732</b>	<b>26</b>	<b>2 893</b>	<b>44</b>	<b>5 233</b>	<b>90 543</b>	<b>1 900</b>	<b>1 629</b>			
Vuonna — År 1960	12	24	23	8	2 414	66	22 659	5 371	2.0	53.5	1 434	39	2 497	68	10 458	81 083	887	8			
» — » 1959	16	34	27	7	3 016	84	20 899	4 989	2.0	42.0	1 298	36	2 349	66	7 840	76 357	—	—			

4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1961  
Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1961

Piiri Distrikt	Lumen oraus Snö- plogning	Höyläys Lanaus Hyvling Sladdning	Hiekoitus Sandning	Kinostimien hankinta ja kunnossapito Anskaffning och underhåll av snöskärmar	Erityisten talviteiden kunnossapito Underhåll av särskilda vintervägar	Lossi- väylät Färjleder	Sekalaiset talvikunnossa- pitomenot Diverse utgifter för vinter- underhåll	Yhteensä Summa
1 000 mk								
Uudenmaan — Nylands ...	21 800	15 900	112 100	9 100	—	100	6 900	165 900
Turun — Åbo .....	14 800	15 300	160 700	11 300	2 600	1 300	9 000	214 900
Hämeen — Tavastlands ...	19 200	13 600	118 700	6 800	—	100	9 600	168 100
Kymen — Kymmene .....	15 100	13 100	58 100	4 100	—	600	8 100	99 100
Mikkelin — St. Michels ....	25 400	7 500	54 700	8 100	0	400	7 600	103 700
Pohjois-Karjalan — Norra Karelens .....	25 800	6 800	33 600	10 000	100	1 500	8 800	86 500
Kuopion — Kuopio .....	30 300	7 600	40 200	9 400	300	1 600	10 600	100 000
Keski-Suomen — Mellersta Finlands .....	18 200	6 400	46 800	1 000	0	2 500	5 300	80 200
Vaasan — Vasa .....	24 700	11 100	83 100	7 700	300	1 400	8 000	136 200
Oulun — Uleåborgs .....	18 400	8 400	24 700	13 800	400	200	13 100	79 100
Kainuun — Kajanalands ..	42 300	10 300	16 400	16 200	100	3 400	14 400	103 100
Lapin — Lapplands .....	38 600	16 800	13 100	27 700	1 100	2 700	29 700	129 800
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>294 600</b>	<b>132 800</b>	<b>762 200</b>	<b>125 200</b>	<b>4 900</b>	<b>15 800</b>	<b>131 100</b>	<b>1 466 600</b>

5. Talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1961  
Vid öppenhållande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1961

Piiri Distrikt	Aurus Plogning			Talvi- höyläys Vinter- hyvling	Talvi- lanaus Vinter- sladdning	Hiekoitus Sandning	Kinostimet Snöskärmar	
	Omilla autoilla Med egna bilar	Vuokra- autoilla Med hyrda bilar	Yhteensä Summa					
1 000 jkm — lkm						m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup> /km	km
Uudenmaan — Nylands ...	72	73	145	141	5	161 110	51	160
Turun — Åbo .....	90	114	204	147	20	209 130	45	374
Hämeen — Tavastlands ...	161	132	293	125	28	169 681	44	244
Kymen — Kymmene .....	149	85	234	107	12	94 177	44	105
Mikkelin — St. Michels ....	178	182	360	68	23	97 002	30	206
Pohjois-Karjalan — Norra Karelens .....	225	136	361	57	8	48 214	25	244
Kuopion — Kuopio .....	180	231	411	77	9	64 906	14	242
Keski-Suomen — Mellersta Finlands .....	115	130	245	53	21	63 399	26	48
Vaasan — Vasa .....	210	156	366	116	22	142 145	32	295
Oulun — Uleåborgs .....	325	59	384	99	2	22 768	8	296
Kainuun — Kajanalands ..	336	300	636	87	7	18 981	8	418
Lapin — Lapplands .....	631	202	833	130	20	15 963	3	691
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>2 672</b>	<b>1 800</b>	<b>4 472</b>	<b>1 207</b>	<b>177</b>	<b>1 107 476</b>	<b>27</b>	<b>3 323</b>
Vuonna — År 1960	3 004	1 604	4 608	1 126	153	967 200	28	3 158
» — » 1959	3 432	1 142	4 574	913	144	676 668	19	3 171

6. Siltojen, lossien ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1961  
 Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll år 1961

Piiri Distrikt	Tavalliset sillat Vanliga broar	Liikkuvat, yhteiset ja purettavat sillat Rörliga och gemensamma broar och broar som skall rivras	Lossit Färjor	Rummut Trummior	Yhteensä Summa
1 000 mk					
Uudenmaan — Nylands ...	3 500	0	2 200	6 500	12 300
Turun — Åbo .....	5 400	10 800	126 100	17 000	159 200
Hämeen — Tavastlands ...	6 600	—	6 800	12 800	26 200
Kymen — Kymmene .....	3 900	1 700	15 400	4 800	25 900
Mikkelin — St. Michels ...	4 400	3 100	21 400	8 200	37 200
Pohjois-Karjalan — Norra Karelens .....	1 300	1 600	14 600	7 900	25 400
Kuopion — Kuopio .....	11 500	3 300	7 200	12 400	34 400
Keski-Suomen — Mellersta Finlands .....	5 100	—	16 100	11 900	33 000
Vaasan — Vasa .....	4 800	100	13 500	26 700	45 100
Oulun — Uleåborgs .....	13 400	—	4 800	35 100	53 300
Kainuun — Kajanalands ..	5 900	3 300	14 900	14 800	38 900
Lapin — Lapplands .....	11 800	7 800	26 700	20 400	66 600
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>77 600</b>	<b>31 700</b>	<b>269 700</b>	<b>178 500</b>	<b>557 500</b>

7. Lossien ja vartioiduttujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1961  
 Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1961

Piiri Distrikt	Vartioiduttuja Bevakade broar	Lossien lukumäärä — Antal färjor						Vuosimenot — Årsutgifter					
		Yhteensä Summa	Kantavuusluokka tn Bärighetsklass ton					Liikkuvat ja yhteiset maantie- ja rautatie- sillat Rörliga och gemensamma landsvägs- och järnvägsbroar	Lautturien palkkiot Färj- karlarnas avlönningar	Lossien kunnossapito, huolto ja korjaus Färjornas underhåll, skötsel och reparation	Lossien poltto- ja voitelu- aineet Färjornas bränsle och smörj- medel	Muut menot Övriga utgifter	Yhteensä Summa
			4—10	12	15—16	20	30						
1 000 mk													
Uudenmaan — Nylands ...	1	1	—	—	—	—	1	0	1 000	900	300	—	2 200
Turun — Åbo .....	1	14	1	3	—	—	10	400	44 900	70 800	10 100	100	126 400
Hämeen — Tavastlands ...	1	3	—	1	—	1	—	—	3 100	2 900	800	0	6 800
Kymen — Kymmene .....	2	5	1	2	1	—	—	1 700	5 900	7 600	1 800	100	17 200
Mikkelin — St. Michels ...	10	9	—	4	—	5	—	3 100	9 200	9 700	2 500	0	24 500
Pohjois-Karjalan — Norra Karelens .....	1	10	1	6	—	2	1	1 600	7 500	4 600	2 500	0	16 200
Kuopion — Kuopio .....	4	5	—	1	—	4	—	3 300	3 200	2 900	1 000	100	10 500
Keski-Suomen — Mellersta Finlands .....	—	8	1	3	—	3	1	—	7 000	6 300	2 500	300	16 100
Vaasan — Vasa .....	—	1	—	—	—	—	—	—	7 200	3 100	2 600	600	13 500
Oulun — Uleåborgs .....	—	5	—	5	—	—	—	—	2 800	1 500	500	100	4 800
Kainuun — Kajanalands ..	2	6	—	4	—	1	1	3 400	6 600	6 100	1 800	400	18 300
Lapin — Lapplands .....	4	20	3	16	—	—	1	7 800	16 700	9 000	700	300	34 400
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>26</b>	<b>87</b>	<b>7</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>21 300</b>	<b>115 100</b>	<b>125 400</b>	<b>27 100</b>	<b>2 000</b>	<b>290 900</b>

B. Yleisten teiden aukipito talvikautena 1960—1961 — Öppenhållande av allmänna vägar under vintern 1960—1961

1. Maanteiden, TVH:n paikallisteiden ja talviteiden auraus 1. 3. 1961  
Plogning av landsvägar, VVF:s bygdevägar och vintervägar 1. 3. 1961

Piiri Distrikt	Maantiet — Landsvägar				Paikallisteitä aurattu moot- torijoneuvo- liikenteelle Bygdevägar plogade för motorfordons- trafik	Erityiset talvitiet Särskilda vintervägar	
	Aurattu moottori- ajoneuvo- liikenteelle Plogade för motorfordons- trafik	Aurattu vain hevos- ajoneuvo- liikenteelle Plogade enbart för hästfordons- trafik	Lumi- ja jää- esteitä ei ole poistettu lainkaan Snö- och ishinder har ej undanröjts	Koko kunnossapito- pituus 1. 3. 1961 Totalängd av underhållet 1. 3. 1961		Aurattu moottori- ajoneuvo- liikenteelle Plogade för motorfordons- trafik	Aurattu vain hevos- ajoneuvo- liikenteelle Plogade enbart för hästfordons- trafik
km							
Uudenmaan — Nylands ...	2 370	—	—	2 370	49	—	—
Turun — Åbo .....	4 481	13.5	0.8	4 495	49	51	133
Hämeen — Tavastlands ...	3 737	—	—	3 737	36	—	7
Kymen — Kymmene .....	2 022	—	1.7	2 024	62	—	—
Mikkelin — St. Michels ....	2 735	—	0.9	2 736	711	—	39
Pohjois-Karjalan — Norra Karelens .....	2 489	—	7.3	2 496	110	—	67
Kuopion — Kuopio .....	2 613	—	—	2 613	623	2	129
Keski-Suomen — Mellersta Finlands .....	1 986	1.0	0.5	1 988	54	—	18
Vaasan — Vasa .....	4 481	—	0.3	4 481	—	—	61
Oulun — Uleåborgs .....	3 358	—	3.1	3 361	17	22	35
Kainuun — Kajanalands ..	2 800	—	9.5	2 810	309	—	159
Lapin — Lapplands .....	4 102	21.3	9.0	4 132	73	27	416
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>37 174</b>	<b>35.8</b>	<b>33.1</b>	<b>37 243</b>	<b>2 093</b>	<b>102</b>	<b>1 064</b>

2. Kunnan- ja kyläteiden auraus 1. 3. 1961 — Plogning av kommunal- och byvägar 1. 3. 1961

Piiri Distrikt	Kunnan- ja kyläteitä 1. 3. 61 Kommunal- och byvägar 1. 3. 61	Aurattu autoliikenteelle Plogade för biltrafik	Auraamatta Icke plogade	
			km	%
km				
Uudenmaan — Nylands .....	2 847	2 799	98	48
Turun — Åbo .....	4 602	4 509	98	93
Hämeen — Tavastlands .....	3 578	3 313	93	265
Kymen — Kymmene .....	2 173	1 823	84	350
Mikkelin — St. Michels .....	1 421	1 341	94	80
Pohjois-Karjalan — Norra Karelens ...	1 928	1 793	93	135
Kuopion — Kuopio .....	1 311	1 239	95	72
Keski-Suomen — Mellersta Finlands ...	1 643	1 605	98	38
Vaasan — Vasa .....	4 241	3 565	84	676
Oulun — Uleåborgs .....	2 236	2 102	94	134
Kainuun — Kajanalands .....	1 609	1 499	93	110
Lapin — Lapplands .....	1 296	1 129	87	167
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>28 885</b>	<b>26 717</b>	<b>93</b>	<b>2 168</b>

3. *Kelirikon aiheuttamat liikenerajoitukset maanteillä ja TVH:n paikallisteilla vuonna 1961*  
*Av menföret föränledda trafikbegränsningar på landsvägar och på VVF:s bygdevägar år 1961*

Pvm Datum	Moottoriajoneuvo- liikenne kokonaan kielletty Förbjudet att trafikera med motorfordon		3 tn rajoitus 3 tons begränsning		6 tn rajoitus 6 tons begränsning		8 tn rajoitus 8 tons begränsning		Rajoituksen alaisia teitä yhteensä Vägar med trafikbegränsningar sammanslagt					
			Maantiet Landsvägar		Paikallistiet Bygdevägar		Maantiet Landsvägar		Paikallistiet Bygdevägar		km		% paikkalis- teistä av byg- devägar	
			Maan- teitä Lands- vägar	Paikallis- teitä Bygde- vägar	Maan- teitä Lands- vägar	Paikallis- teitä Bygde- vägar	Maan- teitä Lands- vägar	Paikallis- teitä Bygde- vägar	Maan- teitä Lands- vägar	Paikallis- teitä Bygde- vägar	km	% maan- teistä av lands- vägar	km	% paikkalis- teistä av byg- devägar
8. 3.	—	—	—	—	44	—	—	—	44	0.1	—	—		
15. 3.	—	—	65	—	106	—	—	—	171	0.4	—	—		
20. 3.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7. 4.	—	—	—	—	—	—	7	—	7	0.0	—	—		
15. 4.	—	—	—	—	83	—	—	—	90	0.2	—	—		
20. 4.	23	—	563	—	528	—	16	—	1 130	3.0	—	—		
25. 4.	23	9	1 114	302	1 505	80	195	—	2 837	7.6	391	17.9		
29. 4.	18	33	2 165	421	2 506	97	341	—	5 030	13.4	551	25.2		
4. 5.	32	33	2 090	467	2 657	97	337	—	5 116	13.6	597	27.3		
10. 5.	100	33	2 144	461	3 099	97	377	—	5 720	15.3	591	27.1		
16. 5.	135	33	2 413	310	3 447	109	460	—	6 455	17.2	452	20.7		
20. 5.	89	—	1 873	272	3 719	104	471	—	6 152	16.4	376	17.2		
25. 5.	41	—	1 532	167	3 151	63	459	—	5 183	13.8	230	10.5		
30. 5.	41	—	1 311	121	2 997	46	500	—	4 849	12.9	167	7.6		
5. 6.	32	—	656	—	2 036	90	440	—	3 164	8.3	90	4.1		
10. 6.	—	—	497	—	1 278	49	386	—	2 161	5.8	49	2.2		
15. 6.	—	—	415	—	970	49	289	—	1 674	4.3	49	2.2		
20. 6.	—	—	419	—	911	—	219	—	1 549	4.1	—	—		
26. 6.	—	—	199	—	303	—	139	—	641	1.7	—	—		
1. 7.	—	—	147	—	121	—	170	—	438	1.2	—	—		
6. 7.	—	—	82	—	84	—	33	—	199	0.5	—	—		
12. 7.	—	—	11	—	74	—	—	—	85	0.2	—	—		
15. 7.	—	—	—	—	28	—	—	—	28	0.0	—	—		

4. *Kelirikon aiheuttamat liikenerajoitukset maanteillä eri tie- ja rakennuspiireissä vuonna 1961*  
*Av menföret föränledda trafikbegränsningar på landsvägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1961*

Piiri Distrikt	Kelirikko aika Menförestiden	8 tn rajoitus 8 tons be- gränsning		6 tn rajoitus 6 tons be- gränsning		3 tn rajoitus 3 tons be- gränsning		Autoliikenne kokonaan kielletty Förbjudet att trafikera med bilar		Rajoitusten alaisina olleita tieosia Vägdelar med trafikbegräns- ning	
		vrk dygn		vrk dygn		vrk dygn		vrk dygn		km	
		km	km	km	km	km	km	km	%		
Uudenmaan — Nylands ...	7. 4.—20. 5.	34	16	36	11	—	—	—	—	27	1
Turun — Åbo ...	8. 3.—1. 6.	—	—	86	182	81	421	15	35	638	14
Hämeen — Tavastlands ...	17. 4.—22. 6.	—	—	67	713	66	167	21	54	934	25
Kymen — Kymmene ...	19. 4.—1. 6.	—	—	—	—	44	236	—	—	236	12
Mikkelin — St. Michels ...	17. 4.—25. 5.	—	—	39	307	39	203	—	—	510	20
Pohjois-Karjalan — Norra Karelens ...	13. 4.—25. 6.	—	—	73	187	32	129	—	—	316	14
Kuopion — Kuopio ...	16. 5.—10. 6.	—	—	26	298	—	—	—	—	298	11
Keski-Suomen — Mellersta Finlands ...	18. 4.—15. 6.	—	—	57	936	54	253	—	—	1 189	50
Vaasan — Vasa ...	27. 4.—11. 6.	22	50	44	167	45	349	32	2	568	13
Oulun — Uleåborgs ...	20. 4.—15. 7.	78	170	85	719	87	544	38	41	1 474	44
Kainuun — Kajanalands ...	21. 4.—31. 5.	20	75	41	265	41	782	11	36	1 158	40
Lapin — Lapplands ...	21. 4.—17. 7.	66	207	88	591	60	336	—	—	1 134	28
<b>Kaikkiaan — Sammanlagt</b>	<b>8. 3.—17. 7.</b>	<b>—</b>	<b>518</b>	<b>—</b>	<b>4 876</b>	<b>—</b>	<b>3 420</b>	<b>—</b>	<b>168</b>	<b>8 482</b>	<b>23</b>

C. Tie- ja vesirakennushallinnon teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1960 kunnossapidosta vuonna 1961 suoritettut korvaukset

År 1961 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1960

Lääni Län	Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kunnanteiden I godkänt skick underhållna kommunalvägars						Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kyläteiden I godkänt skick underhållna byvägars							
	pituus längd	kustannukset tilitysten mukaan kostnader enligt redovisning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader	maksetut avustukset utbetalda bidrag			pituus längd	kustannukset tilitysten mukaan kostnader enligt redovisning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader	maksetut avustukset utbetalda bidrag				
				1 000 mk/km	1 000 mk					%	1 000 mk/km		1 000 mk	%
km	1 000 mk	1 000 mk/km	1 000 mk	%	1 000 mk/km	km	1 000 mk	1 000 mk/km	1 000 mk	%	1 000 mk/km			
Uudenmaan —														
Nylands .....	365	57 999	39 706	109	15 918	40	44	1 901	145 026	118 495	62	51 181	43	27
Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs ..	2 226	144 490	107 152	48	45 713	43	21	1 933	87 414	70 093	36	30 103	43	16
Hämeen -Tavastehus	405	26 387	22 268	55	9 966	45	25	2 610	121 793	103 358	40	46 399	45	18
Kymen — Kymmene	822	54 495	54 374	66	17 615	32	21	1 161	49 941	48 337	42	19 590	41	17
Mikkelin - St. Michels	1 021	95 068	92 975	91	36 225	39	35	400	14 825	13 821	35	5 690	41	14
Pohjois-Karjalan —														
Norra Karelen ..	1 755	116 279	95 848	55	56 660	59	32	220	5 865	5 574	25	3 051	55	14
Kuopion — Kuopio.	1 568	106 372	85 836	55	42 075	49	27	374	8 756	7 663	20	3 766	49	10
Keski-Suomen —														
Mellersta Finlands	986	..	28 569	29	28 569	100	29	658	..	14 615	22	14 615	100	22
Vaasan — Vasa ....	2 472	103 982	97 730	40	31 260	32	13	1 216	42 656	40 974	34	17 172	42	14
Oulun — Uleåborgs .	2 756	..	..	..	65 442	..	24	1 152	..	..	..	21 470	..	19
Lapin — Lapplands .	234	16 220	16 045	69	9 081	57	39	801	34 853	34 596	43	20 769	60	26
<b>Koko maa —</b>														
<b>Hela landet</b>	<b>14 610</b>	<b>721 292</b>	<b>640 503</b>	<b>54</b>	<b>358 524</b>	<b>56</b>	<b>25</b>	<b>12 426</b>	<b>511 129</b>	<b>457 526</b>	<b>41</b>	<b>233 806</b>	<b>51</b>	<b>19</b>
Vuonna År 1960	15 280	781 607	709 695	46	327 004	46	21	14 775	509 081	464 266	31	213 208	46	14
1959	15 065	839 788	712 092	47	314 492	45	21	11 849	509 499	440 713	37	195 380	45	16
1955	10 654	371 586	319 341	30	145 026	45	14	14 352	365 504	307 005	21	133 533	43	9
1950	6 065	101 885	86 672	14	40 931	40	7	14 711	206 754	180 876	12	80 082	44	5

## III. Yleisten teiden rakennustyöt — Allmänna vägbyggen

## A. Tie- ja vesirakennushallinnon suorittamat tietyöt — Av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen utförda vägarbeten

Tie Väg	Kunta Kommun	Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelen		
		kantavuus- luokka bärighets- klass	leveys bredd	pituus längd
			m	km
1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>		<i>1. Maanteiden rakentaminen —</i>		
Helsinki—Pori Sitarla—Hyönölä	Nummi, Pusula	I	7.0	13.10
Helsinki—Turku Huopalahdentie—Tarvo—Gumböle	Helsinki—Helsingfors, Espoo— Esbo, Grankulla—Kauniainen	I	26.5	14.60
Otaniemen valtionalue — Otnäs statsområde Ikilikkujantie	Espoo—Esbo	—	2.0	0.20
Helsinki—Lahti Viikin tienristeys—Helsingin kaupungin raja — Viiks vägkorsning—Helsingfors stads gräns	Helsinki—Helsingfors	I	13.0	3.45
Järvenpään yhdystie — Järvenpää förbindelseväg	Järvenpää	I	9.0	2.77
Otaniemi—Leppävaara	Espoo—Esbo	I	9.0 8.0 7.0	1.84 0.70 3.84
Kerava—Sipoo Sunnanvik—Degerby Kämpbacka	Kerava, Sibbo—Sipoo	I	7.0	10.88
Inkoon syväsatamatie — Ingå djuphamnsväg	Ingå—Inkoo Ingå—Inkoo	II I	7.0 8.0 7.0	1.24 2.91 0.32
Helsinki—Jorvas Helsingin kaupungin raja—Matinkylä — Helsingfors stads gräns—Mattby	Espoo—Esbo	I	26.5	4.28
Maanticalueiden lunastus — Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>60.13</b>
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Raisio—Lemu—Mietoinen	Raisio, Masku, Lemu, Nousiai- nen, Mietoinen	II	7.0	19.44
Friitalan yhdystiet — Friitala förbindelsevägar	Ulvila	I	9.0+2×1.5 9.0 9.0	0.57 0.25 1.24
Turku—Hämeenlinna Tarvasjoki—Hämeen läänin raja — Tavastehus läns gräns	Lieto, Tarvasjoki, Marttila, Koski T.l.	I	7.0+2×1.0	36.62
Tarvasjoen yhdystie — Tarvasjoki förbindelseväg	Lieto	II	7.0	0.48
Hämeen läänin raja—Forssa — Tavastehus läns gräns —Forssa	Somero, Ypäjä, Jokioinen, Forssa	I	7.0+2×1.0	25.10
Haapaniemen risteys—Forssa — Haapaniemi korsning —Forssa	Jokioinen			
Forssa—Hämeenlinna yhdysteineen — jämte förbin- delsevägar	Forssa, Tammela, Renko, Hat- tula, Vanaja, Hämeenlinna	I I II	7.0+2×1.0 7.0 6.0	56.10 2.14 0.08
Hämeenkyrön yhdystie — Tavastkyro förbindelseväg	Mouhijärvi, Hämeenkyrö	I	7.0	18.98
Pori—Tampere yhdysteineen — jämte förbindelsevägar	Pori—Björneborg, Ulvila, Kul- laa, Kokemäki, Kauvatsa, Kiikoinen, Suodenniemi, Mouhijärvi, Suoniemi, Nokia, Tampere	I II	8.0 7.0 6.0	47.12 51.13 2.32

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjades	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnads- förslag för återstående arbeten	Työstä valmistunut Av arbetet färdigställt		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
			Vuonna 1961 År	Kaikkiaan Samman- lagt	Kertomusvuonna 1961 Under berättelseåret 1961				Kaikkiaan Sammanlagt
					Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Syssel- sättnings	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
			1 000 mk		km	km	1 000 mk		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

## Byggnad av landsvägar

1952	216 500	371	—	13.10	2 209	—	—	2 209	215 316
1956	3 907 000	633 398	14.60	14.60	355 033	—	—	355 033	3 623 546
1959	1 500	—	—	0.20	174	—	—	174	1 500
1960	135 970	51 101	3.45	3.45	117 624	—	—	117 624	118 899
1959	59 700	9 363	2.77	2.77	12 586	—	—	12 586	59 121
1960	327 000	200 784	2.24	2.24	64 216	53 000	—	117 216	121 854
1961	103 000	73 939	—	—	29 061	—	—	29 061	29 061
1961	5 000	3 133	—	—	1 867	—	—	1 867	1 867
1961	100 000	61 390	—	—	38 610	—	—	38 610	38 610
1961	1 465 000	1 460 175	—	—	5 826	—	—	5 826	5 826
					3 536	—	—	3 536	
					36 393	—	—	36 393	
					374	1 914	—	2 288	
			<b>23.06</b>	<b>36.36</b>	<b>667 509</b>	<b>54 914</b>	—	<b>722 423</b>	
1956	265 000	—	—	19.44	122	—	—	122	378 264
1956	40 000	—	—	2.06	1 149	—	—	1 149	86 622
	15 000	—	—	—	—	—	—	—	—
1956	920 000	—	—	36.62	877	—	—	877	1 125 388
1957	6 000	—	—	0.48					
1957	355 000	}	—	25.10	41	—	—	41	692 054
1958	197 000								
1959	2 278 000	620 000	21.30	55.10	3 260	337 934	—	3 411 934	1 452 530
	39 000	—	—	—	—	—	—	—	—
1957	429 000	3 778	—	18.98	15	—	—	15	554 989
1957	3 242 300	1 421 000	13.20	73.40	6 897	466 969	—	4 738 666	3 706 145

1	2	3	4	5
Keikyän ja Kiikan yhdistiet — Keikyä och Kiikka förbindelsevägar	Keikyä, Kiikka	II	7.0	1.62
Turun kaupungin ohikulkutie — Omfartsvägen vid Åbo	Turku—Åbo, Raisio, Kaarina, Lieto, Piikkiö	I	7.0+2×1.0	1.63 23.74
Turku—Rauma				
Nousiaisten yhdistie — Nousiainen förbindelseväg	Nousiainen	II	7.0	1.90
Kokemäen rakennussuunnitelma-alueen maantiet — Landsvägarna inom Kumo byggnadsplaneområde				
Sonnilan yhdistie — Sonnila förbindelseväg	Kokemäki	I	7.0	2.70
Yhdistie Kokemäen rautatieasemalle — Förbindelseväg till Kumo järnvägsstation	Kokemäki	II	6.0	0.40
Peipohjan yhdistie ja Peipohja—Risteen maantie — Peipohja förbindelseväg och Peipohja—Riste landsväg	Kokemäki	I	7.0	1.93 1.43
pl. 0+70 — 13+60 — päl				
Peipohja—Riste	Kokemäki	I	7.0	2.07
pl. 15+10 — 35+80 — päl				
Kokemäki—Kauvatsa	Kokemäki, Kauvatsa	I	7.0	2.83
pl. 0+70 — 27+60 — päl				
Aura—Loimaa—Humppila	Aura, Pöytyä, Karinainen, Melilä, Loimaan kaup. ja mlk — köp och lk, Metsämaa, Humppila	I	7.0+2×1.0	56.10
Turku—Raisio	Turku—Åbo Raisio	I	4.5+ 2×1.0+ 2×7.0+ 2×3.0	3.50
Pori—Mäntyluoto				
Vähärauman, Ulasoorin ja Kaanaan yhdistiet — förbindelsevägar	Porin kaup. ja mlk — Björneborgs stad och lk	I	7.0	0.50
Salon—Someron maantie ja Perttelin yhdistie — Salo—Somero landsväg och Pertteli förbindelseväg	Salo, Uskela, Pertteli, Kuusjoki, Somero	I II	8.0 6.0	33.60 2.50
Karuna—Kemiö	Karuna, Kimito—Kemiö	I	7.0	3.10
Maantiealueiden lunastus — Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
	<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	<b>401.12</b>
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Kangasala—Sahalahti—Kuhmalahti	Kangasala, Sahalahti	II	6.0	18.28
Huutijärvi—Moltsia				
Helsinki—Hämeenlinna	Riihimäki, Janakkala, Vanaja	I	9.0	38.22
Hämeen läänin osa — Tavastehus läns del				
Uudenmaan läänin osa — Nylands läns del				
	Hyvinkään kaup. ja mlk — Hyvinge stad och lk, Nurmi-järvi, Helsingin mlk — Helsinge	I II	9.0 10.0 7.0	46.69
Kytäjä—Hyvinkää maantien liittäminen Helsinki—Hämeenlinna valtatiehen — Anslutning av Kytäjä—Hyvinge landsväg till Helsingfors—Tavastehus landsväg	Hyvinkään kaup. ja mlk — Hyvinge stad och lk	I	6.0	0.65
Hämeenlinna—Tampere				
Hämeenlinna—Valkeakoski	Hämeenlinna, Hattula, Vanaja, Kalvola	I	9.0	36.44 2.38
Valkeakoski—Kulju	Sääksmäki, Valkeakoski, Lem-pääla	I	8.0	19.92 0.75
Toijala—Ilomäki—Uittamon maantien ja kantatie n:o 56 yhdisteiden rakentaminen — Byggnad av förbindelsevägar mellan Toijala—Ilomäki—Uittamo landsväg och stamväg N:o 56	Sääksmäki	I II	8.0 6.0	6.61 0.44
Maanteiden rakentaminen Mänttstä Kuoreveden yli Vilppulan—Juupajoen maantielle — Byggnad av landsväg från Mänttä över Kuorevesi sjö till Vilppula—Juupajoki landsväg	Juupajoki, Kuorevesi, Vilppula, Mänttä	I	7.0	20.22 1.00
Tulotien rakentaminen Helsinki—Hämeenlinna valtielle — Byggnad av infartsväg till Helsingfors—Tavastehus huvudväg	Riihimäki	I	10.0	1.20
Maantiealueiden lunastus — Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
	<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	<b>192.80</b>
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Kouvola—Imatra	Lauritsala, Lappee	I	9.0	4.90
Selkäharju—Muukko				
Yhdistie Taavetin—Imatran valtatieltä Lauritsalaan — Förbindelseväg från Taavetti—Imatra huvudväg till Lauritsala				

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1959	43 500	—	—	3.25	64	—	—	64	47 000
1959	1 210 000	151 000	22.50	22.90	—	576 900	—	576 900	1 153 828
1959	30 500	—	—	1.90	11	—	—	11	39 200
1959	93 500	154 500	—	3.10	—	—	—	—	57 885
	6 300								
1959	89 500 23 500		—	—	7 977	75 758	—	83 735	186 108
1960	30 000		—	—	—			—	
1960	174 500		0.10	0.10	—		—		
1960	1 977 000	1 720 000	—	—	—	243 754	—	243 754	259 731
1960	590 000	513 000	0.80	0.80	—	125 751	—	125 751	149 662
1960	7 500	—	—	0.50	29	—	—	29	7 500
1960	770 000 64 000	600 000	—	—	—	111 706	—	111 706	233 662
1961	710 000	660 000	—	—	5 082	—	—	5 082	5 082
					40 555	—	—	40 555	
					290	684	—	974	
			57.90	263.73	66 369	1 939 456	—	2 005 825	
1954	301 480	—	—	18.28	266	—	—	266	419 797
1955	2 778 000	—	—	38.22	76 984	—	—	76 984	3 042 300
			—	46.69					
1960	10 000	—	—	—	1 771	—	—	1 771	4 699
1958	2 463 500	629 679	17.10 2.16	17.10 2.16	414 438	200 390	—	614 828	1 908 088
1960	117 000	24 985	15.81 0.75	15.81 0.75					—
1961	624 000	617 106	—	—	6 894	—	—	6 894	6 896
1961	26 770	9 704	1.20	1.20	14 075	—	—	14 075	14 075
					15 492	—	—	15 492	
					322	635	—	957	
			37.02	140.21	607 161	201 025	—	808 186	
1956	250 000	22 700	4.90	4.90	9 402	8 029	—	17 431	290 827

1	2	3	4	5
Asemakaavoitettu alue — Stadsplanlagt område	Lauritsala	I	12.0	0.77
Asemakaavoittamaton alue — Området utan stadsplan	Lauritsala	I	12.0	0.53
Summa—Husula ja Poitsila—Salmenkylä	Vehkalahti	I	7.0+2×1.0	3.34
Tavastila—Kouvola	Kymi, Sippola	I	7.0+2×1.0	18.76
Tavastila—Inkeroinen yhdysteineen — jämte förbindelsevägar				
Kouvola—Mikkeli	Valkeala	I	7.0	33.76
Kouvola—Tuohikotti	Virolahti	I	9.0	4.40
Hamina—Virojoki				2.24
Tutkimukset — Undersökningar				
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>68.70</b>
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Tahkoranta—Rantasalmi	Joroinen	III	5.0	31.46
	Rantasalmi	II	6.0	2.52
Systemä—Luhanka—Tammijärvi	Systemä, Luhanka	III B	5.0	35.20
		II B	6.0	1.12
Aholahden kuormausalueen maantien rakentaminen — Byggande av till Aholahi lastningsområde ledande landsväg	Sääminki	II B	6.0	0.19
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>70.49</b>
<i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karolens distrikt</i>				
Puhos—Seikanlampi	Kitee, Kesälahti	II	6.0	25.50
Kaltimon voimalaitoksen rakentamisesta aiheutuvat tiensiirot — Vägflyttningar föränledda av byggande av Kaltimo kraftverk	Eno	I	8.0	3.46
		I	7.0+2×1.5	1.08
Vieki—Nurmijärvi	Pielisjärvi	III	6.0	17.52
Onnenvirta—Mannervaara—Mutalahti	Tuupovaara, Ilomantsi	III	5.0	20.00
Valkeavaara—Korkeakangas—Uusi-Värtsilä	Tohmajärvi, Kitee	III B	5.5	37.27
Uimaharjun—Ukkolan maantien jatkaminen Kelvään — Förlängning av Uimaharju—Ukkola landsväg till Kelvä	Eno, Pielisjärvi	II	6.0	11.04
Muut työt — Andra arbeten				
Maantieteiden lunastus — Inlösen av vägområden				
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>115.87</b>
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Majalahti—Raatti—Hankamäki	Nilsä, Rautavaara	II	6.0	16.80
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>16.80</b>
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>				
Koivisto—Suolahti—Kärkkäälä	Laukaa, Äänekoski mlk — lk	I	8.0	25.70
Rutalahden—Kivisuon ja Tammilahden—Tammijärven maanteiden välinen yhdistie — Förbindelseväg mellan Rutalahti—Kivisuo och Tammilahti—Tammijärvi landsvägar	Joutsa, Luhanka, Leivonmäki	II	6.0	10.14
Jyväskylän—Oulun ja Jyväskylän—Kokkolan maanteiden yhdistien rakentaminen ja Kuikan—Tikkakosken maantien leventäminen — Byggande av förbindelseväg mellan Jyväskylä—Uleåborg och Jyväskylä—Gamla-karleby landsvägar och breddning av Kuikka—Tikkakoski landsväg	Jyväskylä mlk — lk	II	7.0	4.42
			6.0	
Kolkanlahden laiturivaihteen tulotie — Infartsväg till Kolkanlahti plattformväxel	Säärijärvi	III B	6.0	1.35
Keitelepuhjan pysäkin tulotie ja kuormausaluetie — Infartsväg till Keitelepuhja hållplats och väg till lastningsområde	Viitasaari	III	6.0	2.86
Sapran laiturivaihteen tulotie — Infartsväg till Sapra plattformväxel	Karstula, Kannonkoski	III	6.0	2.53
Maantien rakentaminen Virtain—Pihlajaveden maantiele — Byggande av landsväg till Virrat—Pihlajavesi landsväg	Pihlajavesi, Ähtäri	II	6.0	15.60
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>62.60</b>
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Lestijärvi—Reisjärvi	Lestijärvi	III	6.0	10.34
Moikipää—Södersund	Körsnäs—Bergö	III	4.0	14.66
Kälviä—Kannus	Kannus, Lohtaja, Kälviä	I	7.0	26.96
			9.0	
Kuortane—Lehtimäki	Kuortane, Alavus, Töysä, Lehtimäki	II	6.0	23.05

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1957	20 000	10 900	} 1.30	1.30	—	—	—	—	—
1957	30 000	7 700		—	—	—	—	—	—
1958	270 000	98 900	2.78	2.78	70 940	19 295	—	90 235	186 229
1958	600 000	298 583	—	—	45 401	79 460	—	124 861	301 417
1959	884 000	818 600	—	—	—	43 611	—	43 611	65 396
1960	352 915	156 335	—	—	126 902	—	—	126 902	157 914
.	.	.	.	.	7 393	—	—	7 393	.
.	.	.	8.98	8.98	260 038	150 395	—	410 433	.
1950	257 000	—	—	31.46	516	—	—	516	348 019
1960	309 900	376 372	—	2.52	33 628	—	—	33 628	38 185
1961	2 700	1 441	—	—	2 453	—	—	2 453	2 453
.	.	.	—	33.98	36 597	—	—	36 597	.
1949	70 000	—	0.42	25.50	23 012	8 783	—	31 795	226 309
1957	356 000	81 500	—	4.54	8 919	—	—	8 919	344 264
1958	130 000	39 700	—	—	1 500	34 990	—	36 490	130 243
1959	140 000	51 800	19.50	19.50	15 863	16 980	—	32 843	145 659
1960	303 500	202 200	—	—	53 468	45 623	—	99 091	111 091
1961	133 400	104 700	—	—	—	28 670	—	28 670	28 670
.	.	.	.	.	926	—	—	926	.
.	.	.	.	.	11 807	—	—	11 807	.
.	.	.	19.92	49.54	115 495	135 046	—	250 541	.
1959	305 000	91 000	—	—	—	106 059	—	106 059	251 154
			—	—	—	106 059	—	106 059	
1952	527 800	349 000	0.18	12.30	15 399	9 961	—	25 360	286 255
1959	65 500	—	—	—	27 829	17 122	—	44 951	67 829
1960	62 500	10 000	—	—	48 921	—	—	48 921	52 518
1960	11 790	—	—	1.35	2 472	—	—	2 472	11 803
1961	28 000	26 000	—	—	7 921	—	—	7 921	7 921
1961	31 700	8 900	2.53	2.53	25 019	—	—	25 019	25 019
1961	213 350	205 350	—	—	2 465	—	—	2 465	2 465
.	.	.	2.71	16.18	130 026	27 083	—	157 109	.
1953	88 000	11 700	—	6.50	—	—	—	—	78 257
1953	130 300	38 700	—	13.90	—	38 966	—	38 966	123 372
1958	469 700	147 300	0.56	23.36	57 650	—	—	57 650	350 110
1959	232 300	124 700	—	—	—	34 497	—	34 497	139 791

1	2	3	4	5
Kristiina—Seinäjoki				
Kauhajoki—Kurikka	Kauhajoki, Kurikka	I	7.0	21.90
Kolppi—Asbacka	Esse—Ähtävä, Kronoby— Kruunupyy, Nedervetil— Alaveteli, Terjärv—Teerijärvi	II	7.0	12.52
Munsalan öljyvarastotie — Vägen till Munsala oljeförråd	Munsala	II	7.0	1.27
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Maantialeuiden lunastus — Inlösen av vägområden	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>110.70</b>
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Kiiminki—Yli-Ii	Kiiminki, Haukipudas, Yli-Ii	III	6.0	26.98
Oulainen—Haapavesi (Pyhäjoen eteläpuolen tie — vägen söder om Pyhäjoki)	Oulainen, Haapavesi	II	6.0	30.86
Hailuoto kk — Marjaniemi kb	Hailuoto	IV	4.0	8.20
Haarakoski—Ylikärppä	Kuivaniemi, Simo	III	5.0	15.68
Saari—Kuoppala	Sievi, Nivala	II	7.0	18.28
Pyhäntä—Papusuo	Pyhäntä, Vuolijoki	I	6.0	30.61
Lestijärvi—Reisjärvi	Reisjärvi	III	6.0	6.50
Nivala—Kärsämäki—Pyhäntä	Nivala, Haapavesi, Kärsämäki, Pyhäntä	I	7.0	71.20
Pyhäjoen—Merijärven maantien rakentaminen — Byggande av Pyhäjoki—Merijärvi landsväg	Pyhäjoki	III	6.0	10.93
Maantialeuiden lunastus — Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
	.	.	.	<b>219.24</b>
<i>Kainuun piiri — Kajanalands distrikt</i>				
Jokikylä—Hyrnsalmi	Ristijärvi	II	6.0	17.48
Liittymät — Anslutningar				0.15
Mieslahti — Lentiira	Paltamo, Ristijärvi, Kuhmo	II	5.5	102.30
		III	5.0	
Liittymät — Anslutningar				0.70
Askankylä—Joukokylä	Puolanka	III	5.0	17.10
Kajaanin pohjoinen sisääntulotie — Infartsvägen norr om Kajana	Kajaanin kaup. ja mlk — Kajana stad och lk	I	7.0	2.37
Liittymät ja tiejärjestelyt — Anslutningar och väg-regleringar				1.63
Änätinniska—Kiimavaara	Kuhmo	III	4.0	21.80
Kuolio—Murtovaara	Kuusamo	III	5.0	30.55
Naapurivaara—Kaitainsalmi	Sotkamo	II	6.0	19.20
Rukatunturin matkailutie — Vägen till Ruka fjäll	Kuusamo	II	6.0	1.46
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>214.74</b>
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Ahola—Maaninkavaara				
Ahola—Mourujärvi—Maaninkavaara	Posio	III	4.0	44.24
Aavasaksa—Mellakoski—Muurola				
Mellajärvi—Mellakoski	Ylitornio	III	4.0	12.70
Muurola—Mellajärvi	Rovaniemi mlk — lk	III	4.0	31.50
Alakärppä—Sompujärvi	Kemi mlk — lk, Simo	III	4.0	17.20
Suukoski—Permantokoski—Hotinvaara	Rovaniemi mlk — lk	II	4.0	8.08
Koivu—Rovaniemi	Tervola, Rovaniemi mlk — lk	II	6.0	52.00
Ranua—Pohjaslahti				
Ranua kk — kb—Toivakkakangas—Pohjaslahti	Ranua	III	5.0	46.65
Tepasto—Pulju				
Tepasto—Lompola—Pulju	Kittilä	IV	4.0	29.12
Sodankylä—Värriö				
Tanhua—Värriö	Savukoski	IV	3.5	19.02
Mourusalmi—Kilkilösalmi	Posio, Kuusamo	III	4.0	30.70
Enontekiö—Kautokeino				
Enontekiö kk—valtakunnan raja — Enontekiö kb—riksgräns	Enontekiö	III B	4.0	36.76
Aavasaksan lossitie — färjväg	Ylitornio	II B	6.0	0.25
Rovaniemi—Ivalo				
Ivalon lentokentälle johtava tie — Väg till Ivalo flygfält	Inari	II C	6.0	2.90
Maantialeuiden lunastus — Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>331.12</b>
<b>Koko maa — Hela landet</b>	.	.	.	<b>1 864.31</b>

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1959	424 000	238 200	—	—	—	45 553	—	45 553	197 345
1959	185 500	32 000	—	—	14 389	39 916	—	54 305	135 280
1961	26 500	—	—	—	13 701	—	—	13 701	13 701
.	.	.	.	.	37 282	—	—	37 282	.
.	.	.	.	.	15 628	12 961	—	28 589	.
.	.	.	0.56	43.76	138 650	171 893	—	310 543	.
1953	383 000	—	—	26.98	4	—	—	4	500 487
1956	270 000	—	—	30.86	253	—	—	253	268 935
1957	35 000	—	—	8.20	472	—	—	472	23 056
1958	142 000	—	—	15.68	1 436	5 714	—	7 150	119 195
1958	148 000	—	—	18.28	18 212	29 711	—	47 923	257 235
1958	372 000	47 900	30.00	30.00	13 086	69 247	—	82 333	333 177
1960	70 500	31 300	—	—	—	5 958	—	5 958	35 415
1960	1 078 600	775 540	—	—	4 981	220 050	—	225 031	303 041
1960	104 000	49 965	—	—	—	48 077	—	48 077	52 612
.	.	.	.	.	7 168	—	—	7 168	.
.	.	.	.	.	6 363	—	—	6 363	.
.	.	.	30.00	130.00	51 975	378 757	—	430 732	.
1958	318 560	804	17.48	17.48	20 000	106 000	11 806	137 806	317 756
1958	1 280 000	226 902	0.15	0.15	11 399	132 913	—	144 312	1 053 098
1959	163 000	36 150	0.70	0.70	1 219	5 000	—	6 219	126 850
1959	240 000	16 481	2.37	2.37	42 860	—	—	42 860	223 519
.	.	.	0.11	0.11	—	—	—	—	—
1959	172 000	34 930	—	6.90	1 955	30 392	—	32 347	137 070
1960	261 000	108 213	—	—	2 000	92 186	—	94 186	152 787
1961	320 000	292 561	—	—	—	27 440	—	27 440	27 440
1961	20 130	4 839	—	—	15 231	—	—	15 231	15 231
.	.	.	.	.	23 804	—	—	23 804	.
.	.	.	.	.	192	—	—	192	.
.	.	.	20.81	77.71	118 660	393 931	11 806	524 397	.
1949	270 000	259	44.24	44.24	52 679	—	—	52 679	318 603
1952	106 700	—	12.70	12.70	19 099	—	—	19 099	109 090
1952	247 000	—	31.50	31.50	68 273	—	—	68 273	265 492
1955	125 000	—	17.20	17.20	49 637	—	—	49 637	124 582
1956	48 700	34 600	—	5.84	1 398	—	—	1 398	38 739
1956	780 500	20 000	32.50	52.00	47 339	34 000	—	81 339	970 443
1957	393 000	118 000	—	—	2 001	—	—	2 001	400 350
1958	206 000	92 000	—	—	2 050	—	—	2 050	152 995
1958	140 000	60 000	—	—	1 057	—	—	1 057	99 711
1959	234 300	95 000	—	—	4 778	24 235	—	29 013	183 380
1959	181 000	68 200	—	—	30 988	65 000	—	95 988	182 818
1960	6 700	—	0.25	0.25	329	—	—	329	5 500
1960	58 000	25 000	—	—	—	31 945	—	31 945	33 523
.	.	.	.	.	2 484	—	—	2 484	.
.	.	.	.	.	29 014	—	—	29 014	.
.	.	.	.	.	122	316	—	438	.
.	.	.	138.39	163.73	311 248	155 496	—	466 744	.
.	.	.	339.35	964.18	503 728	3 714 055	11 806	6 229 589	.

1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>			<i>2. Maanteiden parantaminen —</i>	
Forsby—Koria				
Forsby—Rudom	Pernä—Pernaja, Liljendal, Lapinjärvi—Lapträsk	I	7.0	15.00
Tenhola—Tammisaari	Tenala—Tenhola, Pojo—Pohja, Ekenäs lk och stad — Tammi- saaren mlk ja kaup.	I	8.0	1.20
Vantaa—Bemböle	Espoo—Esbo	II	7.0	2.88
Helsinki—Porvoo	Sibbo—Sipoo, Borgå lk och stad — Porvoon mlk ja kaup.	I	9.0	24.05
Ylihongisto—Sälinkää				
Pydysojan rummun kohdalla — vid Pydysoja trumma	Mäntsälä	II	6.0	0.30
Helsinki—Turku				
Jalkakäytävät ja polkupyörätiet — Gång- och cykel- banor	Espoo—Esbo	—	6.0	(0.68)
Veikkola—Lohjanharju	Vihti, Kyrkslätt—Kirkko- nummi, Lohja—Lojo	I	8.0	14.54
Lohjanharju—Hiidenvesi—Sitarla	Vihti, Lohjan mlk — Lojo lk, Nummi, Pusula	I	9.0	12.90
Helsinki—Jyväskylä				
Nukari—Salmelanmäki	Nurmijärvi	I	8.0	2.84
Hinthaara—Mäntsälä	Pornainen	II	6.0	1.46
Hyötinmäen rumpujen kohdalla — Vid Hyötinmäki trummor				
Levanto—Marttila	Mäntsälä	II	6.0	0.42
Siltalan rummun kohdalla — Vid Siltala trumma	Vihti, Lohjan mlk—Lojo lk	I	9.0	6.90
Lohja—Lohjanharju				
Porvoo—Mäntsälä	Borgå lk — Porvoon mlk	I	7.0	1.40
Saxbyn sillan kohdalla — Vid Saxby bro	Borgå lk — Porvoon mlk	I	7.0	1.42
Grönkullanmäen kohdalla — Vid Grönkulla backe	Kyrkslätt—Kirkkonummi	II	7.0	0.28
Stensvik—Jorvas	Lovisa—Loviiisa	I	7.0	0.33
Loviisa—Valkon satama — hamn				
Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Beläggning av landsvägar med oljegrus	Borgå stad och lk—Porvoon kaup. ja mlk, Askola, Mäntsälä			
Porvoo—Monninkylä—Mäntsälä				
Porvoo—Sipoon kk — kb — Svartböle	Borgå stad och lk—Porvoon kaup. ja mlk, Sibbo—Sipoo			
Porvoo—Loviisa—Ahvenkoski	Borgå stad och lk—Porvoon kaup. ja mlk, Pernä—Pernaja, Lovisa—Loviisa, Ruotsin- pyhtää—Strömfors			
Hyrylä—Järvenpää (bit.)	Tuusula, Järvenpää			
Oikkala—Vihti—Nummela—Huhmari	Vihti			
Salmelanmäki—Noppo	Nurmijärvi, Hyvinkään mlk— Hyvinge lk			
Lapinkylä—Siuntio—Virkkala	Kyrkslätt—Kirkkonummi, Sjundeå—Siuntio, Lohjan mkl—Lojo lk			
Stensvik—Kauklahti	Espoo—Esbo			
Kirkkonummi—Sunnanvik	Kyrkslätt—Kirkkonummi, Sjundeå—Siuntio			
Karjaa—Pohja	Karis—Karjaa, Pojo—Pohja			
Tenholan raja—Tenholan kk — Tenala gräns— Tenala kb	Tenala—Tenhola			
Tammisaari—Hanko				
Virkkala—Laakspohja	Ekenäs lk — Tammisaaren mlk, Tenala — Tenhola, Bromarv, Hangö—Hanko			
Kilon asematie — stationsväg	Lohjan kaup. ja mlk — Lojo köp. och lk			
Viharlaakso—Kauniainen	Espoo — Esbo			
Espoo—Kauniainen	Espoo — Esbo			
Lövkulla—Espoon as.	Espoo — Esbo			
Otaniemen tie	Espoo — Esbo			
Konala—Kaarela	Helsingin mlk — Helsinge			
Lapinkylä—Veikkola	Kyrkslätt — Kirkkonummi			
Ylentola—Seppälä				
Tervämäki—Hyvinkää	Hyvinkää			
Hyvinkää—Herajoki	Hyvinkään mlk ja kaup. — Hyvinge lk och stad			
Muiden tietöiden yhteydessä suoritettut öljysorapääl- lystystyöt — I samband med andra vägarbeten ut- förda oljegrusbeläggningsarbeten	Hyvinkää			

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Förbättring av landsvägar</i>										
1949	103 000	—	—	—	16.20	60	—	—	60	263 978
1952	82 000	304	—	—	7.30	1 705	—	—	1 705	115 474
1953	46 500	26 017	—	—	—	10 109	—	—	10 109	13 983
1955	497 000	—	—	—	24.05	1 737	—	—	1 737	554 203
1958	3 750	—	—	—	0.30	556	—	—	556	3 750
1960	12 150	1 509	(0.68)	(0.68)	(0.68)	6 345	—	—	6 345	10 641
1955	288 000	—	—	—	14.54	1 190	—	—	1 190	308 400
1958	470 000	—	—	—	12.90	2 186	—	—	2 186	402 826
1959	65 000	91	—	—	2.84	1 247	—	—	1 247	64 703
1959	24 000	551	—	—	1.46	8	—	—	8	23 449
1959	4 000	—	—	—	0.42	260	—	—	260	3 994
1960	150 000	6 582	6.90	6.90	6.90	45 546	—	—	45 546	83 418
1960	19 000	478	1.40	1.40	1.40	15 039	—	—	15 039	17 522
1960	21 400	953	1.42	1.42	1.42	17 524	—	—	17 524	17 647
1960	2 900	—	0.28	0.28	0.28	507	—	—	507	2 900
1961	9 000	3 550	0.33	0.33	0.33	2 978	—	2 472	5 450	5 450
			(33.69)			—	—	47 695	47 695	
			(30.70)			—	—	38 081	38 081	
			(30.62)			—	—	97 218	97 218	
			(3.34)			—	—	21 036	21 036	
			(19.49)			—	—	25 192	25 192	
			(5.34)			—	—	5 896	5 896	
			(30.90)			—	—	29 727	29 727	
			(4.76)			—	—	7 273	7 273	
			(13.40)			—	—	13 695	13 695	
			(10.49)			—	—	18 506	18 506	
			(4.86)			—	—	6 694	6 694	
			(34.16)			—	—	37 359	37 359	
			(11.92)			—	—	16 700	16 700	
			(0.46)			—	—	1 034	1 034	
			(0.78)			—	—	1 492	1 492	
			(1.02)			—	—	2 177	2 177	
			(1.53)			—	—	2 485	2 485	
			(1.94)			—	—	4 047	4 047	
			(1.00)			—	—	1 992	1 992	
			(6.10)			—	—	1 994	1 994	
			(1.82)			—	—	896	896	
			(3.71)			—	—	2 072	2 072	
			(3.90)			—	—	1 917	1 917	
			(5.64)			—	—			

1	2		4	5
Öljysorapäälystystöiden esityöt — Förarbeten för oljegrusbeläggningsarbeten	.	.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger	.	.	.	.
Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid korsningar i plan	.	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>93.22</b>
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Ylikylä—Parainen				
Ylikylä—Hessund	Kaarina, Pargas — Parainen	I	7.0+2×1.0	4.78
			7.0+2×1.5	6.62
Tampere—Vaasa yhdysteineen — jämte förbindelsevägar	Hämeenkyrö, Ikaalinen, Parkano	I	7.0+2×0.5	43.76
Laitila—Hinnerjoki—Eura	Laitila, Hinnerjoki, Eura	II	7.0	3.90
Turku—Helsinki		II	6.0	38.56
Salo—Sitarla	Salo, Uskela, Muurla, Kisko, Pertteli, Kiikala, Suomensjärvi, Nummi, Pusula	I	7.0+2×1.0	54.50
Turku—Tampere				
Turku—Lauttakylä yhdysteineen — jämte förbindelsevägar	Turku — Åbo, Maaria, Lieto, Aura, Pöytyä, Oripää, Alastaro, Säkyä, Vampula, Huittinen	I	7.0+2×4.0+ 2×12.5	2.94
			4.5+2×1.0+ 2×7.0+ 2×3.0	13.49
		II	7.0+2×1.0	63.83
			7.0	3.68
			6.0	0.67
		I	9.0	3.44
			8.0	46.38
			7.0+2×1.0+ 2×0.75+ 2×2.35+ 2×0.2	7.31
		II	7.0+2×1.0	9.01
			7.0	1.99
		III	5.0	0.48
Lauttakylä—Tampere yhdysteineen — jämte förbindelsevägar	Huittinen, Keikyä, Kiikka, Tyrvää, Vammala, Karkku, Suoniemi, Tottijärvi, Nokia	I	7.0	0.15
Peipohja—Riste				
Maantie ja rumpu — Landsväg och trumma	Kokemäki	I	7.0	0.15
Pori—Vaasa				
Pori—Ylikylä	Pori, Noormarkku, Ahlainen	I	7.0+2×1.0	17.38
Noormarkun yhdystie — Norrmarks förbindelseväg	Noormarkku			5.06
Ahlaisten yhdystie — förbindelseväg	Ahlainen	II	6.0	0.64
Ylikylä—Vaasan läänin raja — Vasa läns gräns	Ahlainen, Merikarvia, Sideby — Siippy	I	7.0+2×1.0	24.98
Kankaanpään rakennussuunnitelma-alueen maantiet — Landsvägarna inom Kankaanpää byggnadsplaneområde			8.0	8.50
Noormarkku—Parkano			7.0	10.14
Kankaanpää—Lavia		I	8.0	6.64
Yhdystie Kankaanpään asemalle — Förbindelseväg till Kankaanpää station	Kankaanpää	II	7.0	5.58
		II	6.0	0.60
Perniön rakennussuunnitelma-alueen maantiet — Landsvägarna inom Bjärnä byggnadsplaneområde				
Tammisaari—Salo		I	8.0	6.82
Perniö—Kisko	Perniö	II	6.0	2.50
Liittymistie — Anslutningsväg		II	6.0	0.30
Pori—Helsinki				
Pori—Peipohja	Pori, Ulvila, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki	I	7.0+2×2.5	2.18
	Kisko	I	7.0+2×1.0	36.20
Salo—Toija			8.0	0.46
Hyvättylä—Hakula			7.0	0.90
Liedon yhdystie — förbindelseväg	Lieto	II	7.0	2.20
Förby—Ylönkylä	Särkisalo, Perniö	II		
Turku—Tampere				
Lauttakylän rakennussuunnitelma-alue (Valtakatu) — Lauttakylä byggnadsplaneområde	Huittinen	I	7.0+2×1.0+ 2×1.5	1.10
Harjavallan rakennussuunnitelma-alueen maantiet (Satakunnantie) — Landsvägarna inom Harjavalta byggnadsplaneområde	Harjavalta	I	8.0	2.67
Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Belägning av landsvägar med oljegrus				

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
.	.	.	.	.	—	—	26 036	26 036	.
.	.	.	.	.	7 697	—	—	7 697	.
.	.	.	.	.	808	—	—	808	.
.	.	.	10.33	90.34	2 281	—	—	2 281	.
.	.	.			117 783	—	413 686	531 469	.
1953	283 000	625 000	—	8.96	124 434	—	—	124 434	509 214
1956	1 373 000	130 000	—	30.84	588	—	—	588	920 842
1957	25 500	—	—	38.56	38	—	—	38	684 623
1957	427 000	—	—	54.50	5 666	—	—	5 666	2 100 798
1957	1 365 500	—	—						
1959	3 549 300	3 979 000	—	4.80	—	147 864	—	147 864	236 108
1957	2 050 1 294 000	425 000	13.60	64.30	96	147 354	—	147 450	2 731 431
	34 600								
1958	3 700	—	—	0.15	29	—	—	29	3 600
1958	880 000	936 000	21.60	26.00	—	509 976	—	509 976	1 302 304
1960	1 180 000								
1959	177 000	—	—	12.82	38	—	—	38	234 848
1959	157 700	—	—	9.62	7	—	—	7	243 993
1960	700 000	209 644	—	38.38	136 848	—	—	136 848	300 638
1960	4 800	—	0.46	0.46	12 692	—	—	12 692	13 000
1961	12 650	490	0.90	0.90	12 160	—	—	12 160	12 160
1961	404 400	398 900	—	—	5 256	—	—	5 256	5 256
1961	29 000	13 400	1.10	1.10	16 136	—	—	16 136	16 136
1961	34 000	33 500	—	—	—	1 486	—	1 486	1 486

1	2	3	4	5
Taivassalo—Kustavi	Kustavi	.	.	.
Tampere—Vaasa		.	.	.
Alaskylä—läänin raja—Parkanon kk:n tiet — Alaskylä	Parkano	.	.	.
—läns gräns—Parkano kb:s vägar		.	.	.
Turku—Tampere		.	.	.
Turku—Aura	Maaria, Lieto, Aura	.	.	.
Turku—Säkylä		.	.	.
Maaria—Kreivilä	Turku—Åbo, Paattinen, Aura,	.	.	.
Paattinen—Niitynpää	Pöytyä, Yläne	.	.	.
Lentokentätie		.	.	.
Saaristotie—Skärgårdsvägen		.	.	.
Galtby—Galtbyn laituri — Galtby brygga	Korpo—Korppoo	.	.	.
Korppoo — Korpoström	Korpo—Korppoo	.	.	.
Nauvo—Korppoo	Nagu — Nauvo, Körpo — Korppoo	.	.	.
	Lieto	.	.	.
Hyvättylä—Hakula (bit.)		.	.	.
Öljysorapäällystystöiden esityöt — Förarbeten för oljegrusbeläggningsarbeten		.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar		.	.	.
Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid korsningar i plan		.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger		.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>440.34</b>
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Hämeenlinna—Tampere	Kangasala	I	12.25	1.30
			8.00	
Vilppulan asemateiden järjestely — Anordning av vägarna inom Vilppula stationsområde	Vilppula	I	10.0	4.92
			7.0	
Lahti—Vääksy	Hollola, Asikkala	I	9.0	19.58
yhdysteineen — jämte förbindelsevägar				0.26
Vääksy—Padasjoki	Asikkala, Padasjoki	I	8.0	26.60
Padasjoki—Kuhmoinen				
yhdysteineen — jämte förbindelsevägar	Padasjoki, Kuhmoinen	I	8.0	25.40
Tampere—Pirkkala				
Tampereen kaupungin raja—Haikan omakotialue — Tammerfors stads gräns—Haikka egnahemsområde	Pirkkala	I	10.0	3.14
Tampere—Aitolahti—Teisko—Jäminkipohja				
Velaatta—Jäminkipohja	Teisko, Ruovesi	II	6.0	22.29
				3.36
Tiesortuman korjaaminen tieosalla Teisko kk— Velaatta — Reparation av bankras på vägdelen	Teisko	II	6.0	0.27
Teisko kb—Velaatta				
Hämeenlinna—Lahti				
Huljala—Hälvälä	Koski H.I., Hollola	I	9.0	12.42
Hämeenlinna—Syrjäntaka	Hämeenlinna, Vanaja, Tuulos, Hauho	I	8.0	23.10
			7.0	
			11.0	
Tampere—Vaasa				
Tampere—Ylöjärvi—Hämeen läänin raja — Tavaste- hus läns gräns	Tampere, Ylöjärvi	I	9.0	12.40
Hämeen läänin raja—Parkunmäki — Tavastehus läns gräns—Parkunmäki	Hämeenkyrö	I	9.0	17.20
Orivesi—Jämsä	Orivesi, Längelmäki, Jämsä	I	8.0	35.90
				2.10
Lielähti—Lamminpää	Tampere — Tammerfors	I	9.0	2.24
Tampere—Toijala				
Hulaus—Lempäälä—Kuokkala				
Oikaisu yhdysteineen ja Lempäälän kanavan sillan rakentaminen — Uträtning av landsväg jämte för- bindelsevägar och byggande av Lempäälä kanalbro	Lempäälä	I	9.0	1.88
				0.10
Vilppula—Keuruu				
Pollari—Kolho ja Kolhon rakennussuunnitelma-alue	Vilppula	I	7.0	8.18
yhdysteineen — Pollari—Kolho landsväg och Kolho byggnadsplaneområde jämte förbindelsevägar		II	6.0	1.60
Kangasala—Sahalahti—Kuhmalahti—Kuhmoinen				
Pohja—Holmanportti	Kuhmalahti, Kuhmoinen	II	6.0	28.06
				2.21
Loppi—Riihimäki				
Loppi kk—Kormu	Loppi	I	8.0	14.95
Tieoikaisu yhdysteineen — Vägutretning jämte förbindelsevägar				2.23

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
.	.	.	(18.20)	.	—	4 000	16 981	20 981	.
.	.	.	(36.90)	.	—	5 000	51 927	56 927	.
.	.	.	(25.46)	.	—	35 000	6 489	41 489	.
.	.	.	(24.01)	.	—	28 000	9 679	37 679	.
.	.	.	(0.92)	.	—	1 000	172	1 172	.
.	.	.	(12.20)	.	—	2 000	15 104	17 104	.
.	.	.	(18.57)	.	—	21 946	8 678	30 624	.
.	.	.	(0.90)	.	—	—	—	—	.
.	.	.	.	.	—	65 018	—	65 018	.
.	.	.	.	.	71 198	—	—	71 198	.
.	.	.	.	.	3 531	—	—	3 531	.
.	.	.	.	.	303	—	—	303	.
.	.	.	<b>37.66</b>	<b>291.39</b>	<b>389 020</b>	<b>968 644</b>	<b>109 030</b>	<b>1 466 694</b>	.
1952	39 400	9 359	1.30	1.30	12 305	—	—	12 305	19 799
1955	25 000	15 028	—	4.32	25 574	—	—	25 574	74 972
1956	353 600	—	—	19.58	6 417	—	—	6 417	419 208
1957	494 000	—	0.26	0.26	575	—	—	575	487 258
1957	588 450	—	—	26.60	94	24 000	—	24 094	711 191
1957	71 450	24 430	—	25.40	94	24 000	—	24 094	711 191
1957	71 450	24 430	—	3.14	2 810	—	—	2 810	51 570
1957	399 000	200	16.61	22.29	38 454	88 909	—	127 363	474 304
1960	4 500	—	2.26	3.36	2 945	—	—	2 945	4 500
1960	364 000	310 291	0.27	0.27	2 945	—	—	2 945	4 500
1957	297 000	—	—	—	—	52 178	—	52 178	57 532
1957	297 000	—	1.23	23.10	7 452	—	—	7 452	365 011
1958	288 245	143 135	—	10.20	275	—	—	275	187 365
1960	590 000	523 091	—	—	31 705	146 000	—	177 705	450 653
1958	1 170 000	490 585	16.15	20.85	465 998	—	—	465 998	1 292 153
1959	47 600	8 120	0.60	0.60	52	—	—	52	30 959
1959	85 000	14 062	—	2.24	52	—	—	52	30 959
1959	85 000	14 062	1.00	1.00	41 317	—	—	41 317	89 438
1959	85 000	14 062	0.10	0.10	41 317	—	—	41 317	89 438
1959	215 500	141 000	5.67	5.67	6 812	3 000	—	9 812	88 668
1959	118 400	356 384	6.28	6.28	—	87 983	—	87 983	173 616
1959	118 400	356 384	0.89	0.89	—	87 983	—	87 983	173 616
1959	506 300	341 338	7.10	7.10	46 448	11 000	—	57 448	151 912
1959	506 300	341 338	1.10	1.10	46 448	11 000	—	57 448	151 912

1	2	3	4	5
Hausjärvi—Nuoliala				
Kantatien n:o 55 parantaminen ja Turengin rautatien ylikulkusillan rakentaminen yhdysteineen — Förbättring av stamvägen n:o 55 och byggande av Turenki järnvägsöverfartsbro	Janakkala	I	12.6	1.20
Matomäki—Koskenkylä				0.12
Maantien parantaminen ja Heinäsuonojan rumpujen uudelleen rakentaminen — Förbättring av landsväg och ombyggande av Heinäsuonoja trummor	Viiala	II	6.0	0.98
Kärkölä kk — Huljala				
Maantien parantaminen ja Taavelan sillan uudelleen rakentaminen — Förbättring av landsväg och ombyggande av Taavela bro	Koski H.l.	II	6.0	1.70
Helsinki—Loppi				
Maantien liittäminen Helsinki—Hämeenlinna valtatiehen — Anslutning av Helsingfors—Loppi landsväg till Helsingfors—Tavastehus huvudväg	Helsingin mlk — Helsinge	I	8.0	1.97
Tieparannus valtatiellä n:o 4 yhdysteineen Hikiän asemalle ja rautatien ylikulkusillan rakentaminen — Förbättring av huvudvägen n:o 4 jämte förbindelseväg till Hikiä station och byggande av järnvägsöverfartsbro	Hausjärvi	I	10.0	1.10
Järvelän asutustaajaman päätiet — Huvudvägarna inom Järvelä bosättningsstättort	Kärkölä	I	9.0	2.68
Urjala kk—Urjalan asema yhdysteineen — Urjala kb—Urjala station jämte förbindelsevägar	Urjala	I	7.0	6.10
Valtatie n:o 9 Oriveden rakennussuunnitelma-alueella — Huvudvägen n:o 9 inom Orivesi byggnadsplaneområde	Orivesi	I	9.0	6.14
Hyvinkää—Hausjärvi				2.62
Hikiän aseman kohdalla ja Hikiänojan rummun rakentaminen — Hyvinkää—Hausjärvi landsväg vid Hikiä station och byggande av Hikiänoja trumma	Hausjärvi	II	7.0	0.12
Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Beläggning av landsvägar med oljegrus				
Mattila—Viiala	Lempäälä, Viiala, Toijala	.	.	.
Forssa—Kukkapää	Forssa, Koijärvi	.	.	.
Forssa—Lamala	Tammela	.	.	.
Huutijärvi—Orivesi	Kangasala, Orivesi	.	.	.
Huutijärvi—Sahalahti—Pohja	Kangasala, Sahalahti, Kuhmalahti	.	.	.
Hämeenlinna—Teuro	Vanaja, Hauho, Tuulos	.	.	.
Nastola—Kymen läänin raja — Kymmene läns gräns (bit.)	Nastola	.	.	.
Tampere—Aitolahti—Teisko—Kaanaa	Aitolahti, Teisko	.	.	.
Toijala—Rantoo	Toijala, Sääksmäki	.	.	.
Vilppula—Mänttä	Vilppula, Mänttä	.	.	.
Ylöjärvi kk — Veittijärvi	Ylöjärvi	.	.	.
Kulju—Lempäälä	Lempäälä	.	.	.
Muiden tietöiden yhteydessä suoritetut öljysorapäällystystyöt—I samband med andra vägarbeten utförda oljegrusbelägningsarbeten		.	.	.
Öljysorapäällystystöiden esityöt — Förarbeten för oljegrusbelägningsarbeten		.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger		.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar		.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>297.02</b>
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Lappeenranta—Joensuu		I	7.0	48.02
Laikko—piirin raja — distrikts gräns	Parikkala, Rautjärvi, Simpele, Saari	II	8.0	3.28
Porvoo—Kouvola			6.0	1.85
Kimonkylä—Keltti	Elimäki	I	8.0	24.03
Korian yhdystie — Koria förbindelseväg			7.0	2.90
Lappeenranta—Imatra				
Muikko—Korvenkanta	Lappee, Joutseno	I	7.0+2×1.0	18.64
Kouvola—Lappeenranta				
Taavetti—Selkäharju	Luumäki, Lappee	I	7.0+2×1.0	33.20
Selkäharju—Lappeenranta	Lappee, Lappeenranta	.	.	6.70
Pyhtään kk:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Pyttis kb:s byggnadsplaneområde	Pyhtää	I	7.0+2×1.0	3.70
Tiejärjestelyt suunnitellun tullitalon kohdalla Vaalimaalla — Vägregleringar vid den planerade tullbyggnaden i Vaalimaa	Virolahti	II	6.0	0.33
Inkeroinen—Liikkala			8.0	0.06
Inkeroinen—Lakiakangas	Sippola	I	9.0	1.51
		II	7.0	2.99

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1959	119 470	69 257	—	—	42 443	—	—	42 443	54 923
1960	14 000	—	0.98	0.98	2 647	—	—	2 647	14 000
1960	17 500	—	—	1.60	3 034	—	—	3 034	16 828
1960	27 500	—	1.97	1.97	27 470	—	—	27 470	27 500
1960	60 600	14 430	1.10	1.10	44 048	—	—	44 048	46 170
1961	88 200	88 075	—	—	125	—	—	125	125
1961	191 000	188 241	—	—	2 759	—	—	2 759	2 759
1961	357 000	356 055	—	—	945	—	—	945	945
1961	3 150	2 498	0.12	0.12	652	—	—	652	652
.	.	.	(10.96)	.	10 592	4 380	—	14 972	.
.	.	.	(11.17)	.	—	5 500	—	5 500	.
.	.	.	(5.23)	.	—	1 250	—	1 250	.
.	.	.	(33.56)	.	21 634	12 700	12 462	46 796	.
.	.	.	(32.68)	.	23 380	13 900	—	37 280	.
.	.	.	(21.62)	.	20 009	500	7 680	28 189	.
.	.	.	(14.24)	.	15 000	2 000	3 800	20 800	.
.	.	.	(36.38)	.	24 276	2 000	19 806	46 082	.
.	.	.	(9.09)	.	9 934	3 414	—	13 348	.
.	.	.	(2.44)	.	6 141	1 600	2 970	10 711	.
.	.	.	(3.00)	.	1 565	800	997	3 362	.
.	.	.	(7.21)	.	5 988	3 200	1 814	11 002	.
.	.	.	(46.46)	.	..	..	..	..	.
.	.	.	.	.	2 658	69 814	—	72 472	.
.	.	.	.	.	2 422	—	—	2 422	.
.	.	.	.	.	117 323	—	—	117 323	.
.	.	.	64.99	191.42	1 074 278	534 128	49 529	1 657 935	.
1956	742 800	26 000	—	51.25	78	15 800	—	15 878	834 181
1957	448 000	—	—	26.93	2 074	—	—	2 074	459 854
1958	345 000	2 500	15.14	18.64	82 534	27 786	—	110 320	342 539
1959	832 200	396 800	8.40	23.30	—	117 430	—	117 430	346 419
1959	155 000	16 000	6.70	6.70	—	—	—	—	—
1959	1 700	—	3.70	3.70	21 822	11 652	—	33 474	125 429
1959	1 700	—	—	0.39	276	—	—	276	1 700
1960	73 500	56 400	—	—	—	8 757	—	8 757	27 591

1	2	3	4	5
Hamina—Kouvola	Kouvola, Valkeala	I	21.9	5.21
Kantatien siirto — Flyttning av stamväg				
Heimala—Multasilta	Luumäki	II	6.0	0.34
Rasasenmäen kohdalla — Vid Rasasenmäki				
Metso—Tuohikotti	Valkeala	III	6.0	0.80
Veitsojan rumpu — Veitsoja trumma	Vehkalahti	I	7.0+2×1.0	10.84
Karhula—Hamina	Saari	III	5.1	0.84
Kirjava—Kauvonniemi	Vehkalahti	III	4.5	0.78
Pyhäntö—Multasilta				
Särkisalmi—Savonlinna	Parikkala	I	7.0	7.46
Särkisalmi—piirin raja — distrikts gräns				
Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Beläggning av landsvägar med oljegrus	Pyhtää, Kotka	.	.	.
Ahvenkoski—Kymminlinna	Luumäki, Sippola	.	.	.
Kaipainen—Taavetti	Imatra, Ruokolahti	.	.	.
Kaukopää—Kärinki—Virmutjoki	Sippola	.	.	.
Keltakangas—Inkeroinen	Joutseno, Imatra	.	.	.
Korvenkylä—Mansikkakoski—Kaukopää (bit.)				
Lappeenranta—Joensuu	Parikkala, Saari	.	.	.
Laikko—piirin raja — distrikts gräns	Lappeenranta, Taipalsaari	.	.	.
Lappeenranta—Taipalsaari	Iitti	.	.	.
Mankala—Kausala	Kuusankoski	.	.	.
Pubjonmäki—Kuusankoski—Voikkaa	Lappee, Lemi, Savitaipale,	.	.	.
Selkähärju—Savitaipale—Suomenniemi—piirin raja — distrikts gräns	Suomenniemi	.	.	.
Suurniitty—Peippola—Anjala	Karhula, Kymi, Anjala	.	.	.
Vesivalo—Imatrankoski	Joutseno, Imatra	.	.	.
Koria—Soppi		.	.	.
Öljysorapäällystysten esityöt — Förarbeten för oljegrusbeläggningsarbeten		.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger		.	.	.
Maantietalueiden lunastukset — Inlösen av vägområden		.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar		.	.	.
Muut työt — Andra arbeten		.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>173.48</b>
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Mikkeli—Kuopio	Mikkelin mlk — lk, Juva	I	9.0	1.83
Mikkeli—Juva		I	8.0	29.47
		II	6.0	0.30
Vehmaa—Joroisniemi	Juva, Joroinen	I	8.0	25.66
		II	6.0	3.45
		III	6.0	0.27
Heinola—Mikkeli	Pertunmaa, Mäntyharju	I	7.0	29.05
Kuortti—Tiilikkala		II	6.0	1.15
Juva—Savonlinna	Juva	I	8.0	4.60
Juva—Kolkonpää		I	7.0	19.80
		II	7.0	0.16
Yksityistiejärjestelyt — Reglering av enskilda vägar				(0.59)
Kolkonpää—Kallislahti	Rantasalmi, Sääminki	I	8.0	2.38
		I	7.0	17.71
		II	6.0	3.31
Kallislahti—Savonlinnan kaupungin raja — Nyslotts stads gräns	Sääminki	I	8.0	15.00
Savonlinnan kaupungin raja—asemakaavoitetun alueen raja — Nyslotts stads gräns—stadsplanelagda områdets gräns	Savonlinna	I	6.5+	0.15
			2×0.75	
			7.0+2×1.5	0.90
			7.0+2×3.0	0.20
			2×1.5+7.0+	1.36
			1.5	
Lahti—Heinola	Heinola	I	7.0+2×1.0+	3.51
			2×1.5	
Pieksämäki—Siilinmylly—Haarajoki	Kangasniemi, Haukivuori	I	7.0	7.02
Alajoen silta—Pieksämäki — Alajoki bro—Pieksämäki		II	6.0	40.13
Heinola—Jyväskylän	Hartola	I	7.0	27.15
Kalho—Oravikivensalmi		II	6.0	0.20
Lappeenranta—Mikkeli	Ristiina	I A	7.0	15.38
Kymen läänin raja—Ristiina—Kymmene läns gräns—Ristiina		II B	6.0	2.30
Ristiina—Mikkeli	Ristiina, Mikkelin mlk — St. Michels lk	I	7.0	17.38
		II	6.0	2.00

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1960	225 200	128 000	2.90	2.90	75 043	—	—	75 043	111 363
1960	8 500	—	—	0.34	377	—	—	377	6 433
1960	7 100	—	—	0.80	361	—	—	361	6 338
1961	353 000	241 000	—	—	119 019	—	—	119 019	119 019
1961	9 000	1 500	0.84	0.84	4 979	—	—	4 979	4 979
1961	8 000	2 000	0.78	0.78	3 401	—	—	3 401	3 401
1961	108 000	86 400	—	—	—	21 591	—	21 591	21 591
.	.	.	(23.40)	.	13 941	15 000	9 400	38 341	.
.	.	.	(22.35)	.	11 639	2 000	11 000	24 639	.
.	.	.	(13.05)	.	8 406	4 100	2 400	14 906	.
.	.	.	(10.07)	.	6 694	—	2 500	9 194	.
.	.	.	(14.85)	.	22 032	5 900	—	27 932	.
.	.	.	(38.88)	.	14 683	—	—	14 683	14 683
.	.	.	(12.96)	.	6 859	7 400	—	14 259	14 259
.	.	.	(12.69)	.	10 615	—	5 000	15 615	.
.	.	.	(6.57)	.	11 933	—	3 500	15 433	.
.	.	.	(64.78)	.	48 403	7 200	23 600	79 203	.
.	.	.	(21.83)	.	19 531	—	8 200	27 731	.
.	.	.	(2.63)	.	1 682	—	1 200	2 882	.
.	.	.	(1.24)	.	—	—	—	—	.
.	.	.	.	.	—	15 480	—	15 480	.
.	.	.	.	.	2 492	—	—	2 492	.
.	.	.	.	.	9 800	—	600	10 400	.
.	.	.	.	.	11 677	—	—	11 677	.
.	.	.	.	.	116	155	—	271	.
.	.	.	38.46	136.57	510 467	260 251	67 400	838 118	.
1953	600 000	—	—	1.83	4 585	758	—	5 343	736 894
				29.47					
				0.30					
1956	450 000	—	—	25.66	11	—	—	11	453 323
				3.45					
			0.27	0.27					
1955	350 000	—	—	29.05	86	—	—	86	754 809
				1.15					
1959	392 600	134 000	4.60	4.60	15 991	163 297	—	179 288	293 417
			13.36	13.36					
			0.16	0.16					
1957	185 000	6 950	—	2.38	1 838	—	—	1 838	413 608
				17.71					
				3.31					
1956	122 000	—	—	15.00	55	—	—	55	349 107
1956	100 000	29 000	0.15	0.15	35 784	—	—	35 784	123 908
			0.90	0.90					
			0.20	0.20					
			1.36	1.36					
1956	117 000	65 627	0.90	3.22	25 229	—	—	25 229	72 692
1956	558 720	—	—	7.02	4 091	—	—	4 091	675 149
				40.13					
1957	220 000	3 970	—	27.15	18 359	—	—	18 359	378 731
				0.20					
1959	398 000	57 784	10.83	10.83	12 301	236 987	—	249 288	351 768
			2.30	2.30					
1958	321 150	—	—	17.38	3 533	—	—	3 533	359 710
				2.00					

1	2	3	4	5
Ristiina—Mikkeli	Mikkeli — St. Michel	I	7.0	0.51
Mikkeli—Jyväskylä	Mikkeli — St. Michel	I	7.0+2×1.0+	1.63
Mikkelin kaupungin alue — St. Michels stads område			2×1.5	
Harjuma—Läsäkoski	Mikkelin mlk — St. Michels lk	I	7.0	8.77
Läsäkoski—Vuojalahti	Kangasniemi	I	7.0	11.90
Yksityistiejärjestelyt — Reglering av enskilda vägar				(0.54)
Mikkeli—Anttola	Mikkelin mlk — St. Michels lk,	II	6.0	8.58
Parkkila—Anttola	Anttola	II	7.0	2.32
Koskenmylly—Vehkalahti	Heinolan mlk — lk	III	6.0	0.03
Mikkeli—Pieksämäki	Haukivuori, Virtasalmi	I	8.0	1.63
pl. 323+00-148+40 — päl		I	7.0	2.48
		II	6.0	11.47
Mäntyharju—Ristiina	Mäntyharju	I	7.0+2×1.0	4.68
Mäntyharju kk — kb — Kieppi			7.0+	
		I	2×1.0+	1.20
			2×1.5+	
			2×0.2	
		I	7.0	0.34
		II	6.0	1.16
Pieksänlahden—Sulkavan maantien siirtäminen Sulkavan kirkonkylän kohdalla ja Sulkavan—Kolkonpään maantien oikaiseminen Porttimökin mutkien kohdalla — Flyttning av Pieksänlahti—Sulkava landsväg vid Sulkava kb och uträkning av Sulkava—Kolkonpää landsväg vid Porttimökki vägkurvor	Sulkava	II	6.0	16.10
Savonlinna—Punkaharju	Kerimäki, Punkaharju	I	7.0	9.90
Herttua—Punkaharju		II	6.0	0.55
Sairalanmäki—Kaskii	Juva	III	6.0	0.30
Virmutjoki—Lohikoski	Puumala	III	3.5	0.30
Kymen l. raja—Lohikoski — Kymmene läns gräns—Lohikoski				
Varkaus—Joensuu	Heinävesi, Leppävirta	I	7.0	15.00
Niinimäki—Kypäräjärvi		II	6.0	0.28
Kypäräjärvi—Karvio	Heinävesi	I	7.0	13.96
Punkasalmi—Kymen läänin raja (Särkisalmi) — Kymmene läns gräns	Punkaharju	IA	7.0	12.87
Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Beläggning av landsvägar med oljegrus	Sääminki	II	6.0	4.04
Anttola—Hurissalo	Anttola, Puumala	.	.	.
Heinola—Mikkeli	Heinola mlk — lk	.	.	.
Heinola—Lusi	Puumala	.	.	.
Hurissalo—Luukkosenkylä	Sääminki	.	.	.
Juva—Savonlinna	Lahti, Hollola, Nastola, Heinolan kaup. ja mlk — Heinola stad och lk	.	.	.
Kallislampi—Savonlinna		.	.	.
Lahti—Heinola		.	.	.
Mikkeli—Jyväskylä	Kangasniemi	.	.	.
Reinikkala—Pylvänä		.	.	.
Mikkeli—Kuopio	Juva, Joroinen	.	.	.
Vehmaa—Joroisten kk — kb	Joroinen	.	.	.
Joroisten kk—Kuopion läänin raja (Joutsenlahti) — Joroinen kb—Kuopio läns gräns		.	.	.
Savonlinna—Punkaharju	Punkaharju	.	.	.
Tuunaansalmen silta—Jukola — Tuunaansalmi bro —Jukola		.	.	.
Muiden tietöiden yhteydessä suoritettut öljysorapäällystystyöt — I samband med andra vägarbeten utförda oljegrusbelägningsarbeten		.	.	.
Öljysorapäällystystöiden esityöt — Förarbeten för oljegrusbelägningsarbeten		.	.	.
Polkupyörateiden ja jalkakäytävien rakentaminen — Byggande av cykel- och gångbanor	Kangasniemi	.	.	.
Maantiealueiden lunastus — Inlösen av markområden		.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar		.	.	.
Muut työt — Andra arbeten		.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>401.87</b>

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1959	10 930	—	—	0.46	529	—	—	529	7 775
1958	51 800	11 769	—	1.63	4 987	—	—	4 987	50 628
1960	165 000	1 000	8.77	8.77	9 111	78 327	—	87 438	151 179
1959	180 000	300	4.34	11.90	1 530	32 976	—	34 506	199 828
1961	1 600	—	(0.54)	(0.54)	—	—	—	—	—
1959	162 000	96 000	—	—	741	21 517	—	22 258	90 199
1959	900	13	—	—	—	—	—	—	887
1959	220 750	1 500	1.63 2.48 11.47	1.63 2.48 11.47	6 353	148 960	—	155 313	290 182
1959	108 000	200 000	—	—	300	39 921	—	40 221	52 281
1959	233 400	1 160	16.10	16.10	18 842	112 825	—	131 667	249 526
1959	154 680	—	9.90 0.55	9.90 0.55	10 000	68 939	—	78 939	179 793
1959	1 300	—	—	—	—	—	—	—	1 161
1959	980	—	0.30	0.30	775	—	—	775	980
1959	430 000	150 000	—	—	—	116 804	—	116 804	321 004
1960	321 000	155 000	—	—	1 339	99 987	—	101 326	111 326
1961	328 000	239 000	—	—	—	95 960	—	95 960	95 960
.	.	.	(14.28)	.	10 850	3 200	5 900	19 950	.
.	.	.	(12.67)	.	2 801	6 000	600	9 401	.
.	.	.	(25.03)	.	19 431	10 800	—	30 231	.
.	.	.	(8.76)	.	—	3 500	—	3 500	.
.	.	.	(26.90)	.	14 238	4 000	4 300	22 538	.
.	.	.	(6.45)	.	4 839	—	1 000	5 839	.
.	.	.	(35.43)	.	31 607	7 200	9 200	48 007	.
.	.	.	(11.77)	.	6 162	5 000	1 600	12 762	.
.	.	.	(3.57)	.	3 400	—	1 500	4 900	.
.	.	.	(108.74)	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	—	15 192	—	15 192	.
1961	12 000	.	.	.	7 786	—	—	7 786	.
.	.	.	.	.	9 553	—	—	9 553	.
.	.	.	.	.	27 399	—	—	27 399	.
.	.	.	.	.	1 967	329	—	2 296	.
.	.	.	90.57	325.73	316 403	1 272 479	24 100	1 612 982	.

1	2	3	4	5
<i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i>				
Joensuu—Ilomantsi				
Tuupovaaran raja—Ilomantsi — Tuupovaara gräns— Ilomantsi	Ilomantsi	I I II	6.0 7.0+2×1.0 6.0	16.94 2.48 4.30
Juuka—Säyneinen ja Juuka—Kaavi	Juuka	I	7.0+2×1.5	3.06
Kissala—Punkaniemi				
Kissala—Mikkelin l. raja — St. Michels läns gräns	Kesälähti	II	6.0	2.10
Joensuu—Liekksa—Nurmes				
Uuro—Liekksa	Kontiolahti, Eno, Pielisjärvi	I I I	7.0 8.0 9.0	72.01 6.99 3.10
Kitee—Päättye—Muljula	Kitee	I	7.0+2×3.0	2.35
		I II	7.0 6.0	2.50 2.59
Kuopio—Joensuu				
Kuusjärvi—Ylämylly	Kuusjärvi, Liperi	I I	7.0 7.0	21.03 13.20
		I	7.0+2×1.0	öljys. 2.22
Ylämylly—Joensuu	Liperi, Joensuu	I	7.0	kestop. 6.10
Lahdenvaara—Huhtilampi	Tohmajärvi, Kiihtelysvaara	II	6.0	19.66
Rääkkylän kk:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Rääkkylä kb:s byggnadsplane- område	Rääkkylä	I II	6.0 6.0	4.26 0.34
Joensuu—Kajaani				
Ristisaari—Juuan kunnan raja — Juuka kommuns gräns	Kontiolahti	I I II	7.0 7.0 6.0	13.52 kestop. 27.18 öljys. 0.51 sora 4.00
Juuka—Säyneinen	Juuka	II	6.0	4.00
Petronpuron kohdalla — Vid Petronpuro				
Liperin kk:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Liperi kb:s byggnadsplaneområde	Liperi	I I I II I	6.0 7.0 9.0 6.0 7.0	2.10 3.60 1.20 0.30 9.07
Liperi—Ylämylly	Liperi	I	7.0	9.07
Öljysorapäälystystyöt — Oljegrusbeläggningsarbeten				
Lehmonaho—Joensuu	Kontiolahti	.	.	.
Ohtaansalmi—Kuusjärvi	Kuusjärvi	.	.	.
Haapajoki—Joensuu	Pyhäselkä	.	.	.
Piirin raja—Puhos — Distrikts gräns—Puhos	Kesälähti	.	.	.
Onkamo—Joensuu	Tohmajärvi	.	.	.
Joensuu—Ristisaari	Kontiolahti	.	.	.
Muiden tietöiden yhteydessä suoritettut öljysorapää- lystystyöt — I anslutning till andra vägarbeten ut- förda oljegrusbeläggningsarbeten		.	.	.
Öljysorapäälystystöiden esityöt — Förarbeten för öljegrusbeläggningsarbeten		.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar		.	.	.
Muut työt — Andra arbeten		.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>246.71</b>
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Kuopio—Nurmes				
Siilinjärvi—Nilsä—Rautavaara	Siilinjärvi, Nilsä	II	6.0	65.40
Mikkeli—Kuopio				
Vehmasmäki—Kuopio	Kuopio mlk — lk	I	7.0 7.5	23.04
Kuopio—Iisalmi				
Virtasalmi—Lentokentän tienhaara — flygfältets väg- korsning	Siilinjärvi	I	9.0 7.0	5.60
Päiväranta—Metsänhoitokoulu — forstinstitut	Siilinjärvi, Kuopio mlk — lk	I	27.5 25.5 9.0	8.80
		I	9.0	39.70
Siilinjärvi—Lapinlahti	Siilinjärvi, Lapinlahti	II	7.0 6.0	
Jyväskylä—Kuopio				
Suonenjoki—Vehmasmäki	Kuopio mlk — lk, Suonenjoki, Leppävirta	I	8.0 7.0	20.05

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	236 700	—	23.72	23.72	25 832	84 968	—	110 800	292 237
1958	66 500	18 660	3.06	3.06	25 631	—	—	25 631	61 639
1958	10 300	—	0.10	2.10	1 138	—	—	1 138	16 746
1959	1 422 000	250 000	27.12	44.18	42 704	381 072	—	423 776	1 450 051
1959	100 000	7 000	4.85	4.85	32 829	—	—	32 829	112 028
			2.59	2.59					
1959	481 000	..	21.03 13.20	34.23	25 201	113 000	—	138 201	434 571
1960	188 700	122 000	—	—	—	68 198	—	68 198	73 290
1959	182 000	—	19.66	19.66	16 632	47 840	—	64 472	162 105
1959	52 500	—	4.26 0.34	4.26 0.34	12 616	—	—	12 616	55 190
1960	720 000	466 000	—	—	12 383	173 830	—	186 213	254 222
			17.68	17.68					
1960	34 000	18 000	—	—	—	11 928	—	11 928	14 956
1961	67 000	67 000	—	—	—	26	—	26	26
1961	91 700	101 600	—	—	—	407	—	407	407
.	.	.	(7.00)	.	6 400	—	2 298	8 698	.
.	.	.	(17.62)	.	15 700	—	5 788	21 488	.
.	.	.	(4.60)	.	1 573	—	1 800	3 373	.
.	.	.	(40.99)	.	17 902	24 400	10 700	53 002	.
.	.	.	(35.63)	.	12 758	24 500	12 000	49 258	.
.	.	.	(8.04)	.	6 719	—	1 200	7 919	.
.	.	.	(138.38)	.	..	..	..	..	.
.	.	.	.	.	—	5 762	—	5 762	.
.	.	.	.	.	42 582	—	—	42 582	.
.	.	.	.	.	2 017	504	—	2 521	.
.	.	.	<b>137.61</b>	<b>156.67</b>	<b>300 617</b>	<b>936 435</b>	<b>33 786</b>	<b>1 270 838</b>	.
1948	115 000	2 765	0.30	48.70	12 411	—	—	12 411	563 531
1953	110 000	50 000	6.40	22.20	111 244	116 999	—	228 243	988 777
1959	200 000	42 000	3.50	4.90	36 217	23 999	—	60 216	159 639
1961	1 240 000	1 177 000	—	—	—	168 037	—	168 037	168 037
1956	300 000	214 000	—	26.50	6 101	115 827	—	121 928	526 006
1957	299 000	37 000	—	18.90	10 706	9 995	—	20 701	428 412

1	2	3	4	5
Iisalmi—Kajaani	Iisalmi mlk — lk,	I	7.0	10.40
Koljonvirta—Ryhälänmäki	Kiuruvesi	I	6.0	12.20
Aittojärvi—Kiuruvesi		II	6.0	0.60
Kurenpolvi—Virransilta	Iisalmi mlk — lk, Vieremä	I	6.0	10.40
Pihkainmäki—Haminalahti	Karttula	II	7.0	10.60
Varkaus—Joensuu				
Kinkamo—Hoikanmäki	Leppävirta	I	7.0	15.70
Sammalisenlahti—Haukimäki				
Pahkapuron sillan uusiminen rummuksi — Ombyg- gande av Pahkapuro bro till trumma	Pielavesi	II	6.0	2.80
Saarela—Laukkala				
Nurkkalanpuron sillan uusiminen rummuksi — Om- byggande av Nurkkalanpuro bro till trumma	Pielavesi	II	6.0	1.20
Mikkeli—Kuopio				
Varkaus—Kotalahti	Varkaus, Leppävirta	I	8.0	35.48
Nurmes—Kuopio				
Riihipuro—Kinimäki	Säyneinen	II	6.0	0.40
Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Belägning av landsvägar med oljegrus				
Ryhälänmäki—Kainuunmäki				
Toivala—Siilinjärvi				
Lentokentän tienhaara—Riistavesi—piirin raja—Flyg- fältets vägsäl—Riistavesi—distriktets gräns				
Kiuruveden rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Kiuruvesi byggnadsplaneom- råde				
Lapinlahti—Ohenmäki				
Kotalahti—Vehmasmäki				
Päiväranta—Virtasalmi				
Iisalmi—Koljonvirta				
Muiden tietöiden yhteydessä suoritettut öljysorapää- lystystyöt — I anslutning till andra vägarbeten ut- förda oljegrusbelägningsarbeten				
Öljysorapäälystystöiden esityöt — Förarbeten för öljegrusbelägningsarbeten				
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger				
Maantiealueiden lunastus — Inlösen av vägområden				
Tutkimukset — Undersökningar				
Muut työt — Andra arbeten				
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>262.37</b>
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>				
Kotakennänsalmen—Suolahden maantie ja yhdystie	Äänekoski, Suolahti	I		13.72
Suolahden—Sumiaisten maahtielle — Kotakennään- salmi—Suolahti landsväg och förbindelseväg till Suo- lahti—Sumiainen landsväg				
Jämsä—Koskenpää				
Kaidemäki — Jämsänkosken rakennussuunnitelma- alueen raja — Jämsänkoski byggnadsplaneområdes gräns	Jämsänkoski	I	9.0	2.07
Jyväskylä—Oulu				
Jyväskylä—Äänekoski yhdysteinen — jämte för- bindelsevägar	Jyväskylä mlk — lk, Laukaa, Uurainen, Äänekoski mlk ja kaupp. — lk och köp.	I I III B	12.4 9.0 6.0	12.57 21.42 0.22
Enolanpuro—Masonmäki	Äänekoski mlk — lk, Kongin- kangas	I	7.0	19.88
Masonmäen—Hännilänsalmen maantie ja yhdystie	Konginkangas, Viitasaari	I II	9.0 7.0	0.92 26.06
Saarijärven tielle — Masonmäki—Hännilänsalmi landsväg och förbindelseväg till Saarijärvi vägen			6.0	0.60
Viitasaari—Oulun läänin raja—Uleåborgs läns gräns	Viitasaari, Pihtipudas	I	7.0	60.70
Jyväskylä—Kokkola				
Jyväskylän kaupungin asemakaavoittamaton alue — Jyväskylä stads område utan stadsplan	Jyväskylä	I	9.0	0.51
Kaupungin raja—km 15 — Stadsgräns—km 15	Jyväskylä mlk — lk	I	9.0	4.60
Saarijärvi kk — kb	Saarijärvi	I		9.38
Saarijärvi—Perhon raja — Perho gräns	Saarijärvi, Karstula, Kyyjärvi	I	7.0	64.52
Helsinki—Jyväskylä				
Jämsä—Jyväskylän mlk:n raja — Jyväskylä lk:s gräns	Jämsä, Korpilahti, Muurame	I	9.0	49.34
Kelkkämäki—Hankasalmi	Laukaa	I		1.67
Tampere—Jyväskylä				
Orivesi—Jämsä	Längelmäki, Jämsä	I	8.0	14.26
Jämsänkoski—Haarala	Jämsänkoski, Jämsä	I II B	9.0 6.0	0.56 1.86

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	128 000	62 000	—	—	—	49 191	—	49 191	152 728
1958	250 000	3 000	12.80	12.80	12 067	71 996	—	84 063	220 678
1960	125 300	92 000	—	—	—	38 413	—	38 413	47 404
1960	259 000	72 000	—	—	—	101 837	—	101 837	195 139
1960	315 000	165 000	—	—	—	131 783	—	131 783	139 617
1960	35 000	—	2.80	2.80	3 497	2 951	—	6 448	36 641
1960	22 000	—	1.20	1.20	2 999	5 985	—	8 984	26 295
1961	900 000	862 202	10.10	10.10	37 798	—	—	37 798	37 798
1961	2 720	—	0.40	0.40	3 000	—	—	3 000	3 000
.	.	.	(11.75)	.	8 955	—	3 000	11 955	.
.	.	.	(11.60)	.	15 003	8 000	5 000	28 003	.
.	.	.	(57.82)	.	35 780	9 000	19 000	63 780	.
.	.	.	(7.00)	.	3 996	4 000	1 000	8 996	.
.	.	.	(13.84)	.	10 706	—	3 000	13 706	.
.	.	.	(13.60)	.	—	14 799	8 000	22 799	.
.	.	.	(2.00)	.	—	2 500	1 000	3 500	.
.	.	.	(3.50)	.	2 500	—	—	2 500	.
.	.	.	(23.33)	.	..	..	..	..	.
.	.	.	.	.	—	31 000	6 386	37 386	.
.	.	.	.	.	1 892	—	—	1 892	.
.	.	.	.	.	3 168	—	—	3 168	.
.	.	.	.	.	33 868	—	—	33 868	.
.	.	.	.	.	12 205	386	—	12 591	.
.	.	.	37.50	148.50	364 113	906 698	46 386	1 317 197	.
1939	7 960 119 600	—	—	13.72	110	—	—	110	157 751
1955	54 000	—	—	2.07	7 304	—	—	7 304	63 044
1955	} 763 020	10 800	}	—	12.57	13 208	—	13 208	1 453 531
1960				—	21.42				
1956				281 000	—				
1958	646 000	5 100	5.86	27.58	50 981	48 000	—	98 981	640 169
1956	1 203 800	267 000	29.14	47.64	23 707	281 000	—	304 707	1 226 529
1958	32 700	18 200	—	0.51	16	—	—	16	18 879
1956	86 500	8 500	—	4.60	6 338	—	—	6 338	112 817
1955	307 900	—	—	9.38	24 664	602	—	25 266	373 183
1959	1 073 700	923 000	8.25	10.33	354	181 049	—	181 403	326 929
1957	1 906 200	539 000	21.68	33.74	462 040	—	—	462 040	1 689 805
1958	44 600	—	—	1.67	1 239	—	—	1 239	40 000
1958	491 900	96 000	13.73	13.73	132 576	—	—	132 576	425 446
1958	71 850	27 300	—	0.56	3 988	—	—	3 988	53 009
				1.83					

1	2	3	4	5
Äänekoski—Saarijärvi	Äänekosken mlk — lk, Saarijärvi	I	7.0	22.87
Saarijärvi—Vuoskoski	Kannonkoski	II	7.0	13.23
Kannonkoski—Yläpää	Korpilahti	II	6.0	0.80
Potmo—Ilomäki	Laukaa	II	6.0	0.70
Korpilahti—Petäjavesi	Keuruu	II	6.0	0.52
Korkeakoski—Kärkkäälä	Jämsä	I	7.0	0.14
Lillukkapuron rumpu — Lillukkapuro trumma	Joutsa, Leivonmäki	I	7.0	29.65
Vilppula—Haapamäki	Jyväskylä kaup. ja mlk — stad och lk	.	.	.
Myllylän rumpu — Myllylä trumma	Konginkangas, Äänekoski mlk — lk	.	.	.
Kollinmäki—Seppola	Pihtipudas	.	.	.
Siltalan rumpu — Siltala trumma	Jyväskylä mlk — lk, Muurame, Säynätsalo	.	.	.
Heinola—Jyväskylä	Jyväskylä kaup. ja mlk — stad och lk	.	.	.
Oravikivensalmi—Urpinen	Jyväskylä kaup. ja mlk — stad och lk	.	.	.
Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Belägning av landsvägar med oljegrus	Jämsä, Jämsänkосki	.	.	.
Rastaantie—Vihtiälän kylätien risteys — Vihtiälä byvägs korsning	Laukaa	.	.	.
Karvalahti—Masonmäki	Keuruu	.	.	.
Elämäjärvi—Oulun läänin raja — Uleåborgs läns gräns	Äänekoski mlk — lk	.	.	.
Keljonkankaan—Säynätsalon maantie ja Keski-Suomen parantolan tie — Keljonkangas—Säynätsalo landsväg och väg till Mellersta Finlands sanatorium	Äänekoski mlk — lk	.	.	.
Vaajakoski—Hirventie, Kuokkalan pistotie — avtagsväg	Äänekoski	.	.	.
Keihäsmiehenkatu—Vesanka	Muiden tietöiden yhteydessä suoritettut öljysorapäälystystyöt — I samband med andra vägarbeten utförda oljegrusbeläggningsarbeten	.	.	.
Jämsä—Jämsänkосki (Kaidemäki)	Öljysorapäälystystöiden esityöt — Förarbeten för oljegrusbeläggningsarbeten	.	.	.
Vihtalahti—Kelkkämäki—Lievestuore, Lievestuore—Hankasalmi	Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger	.	.	.
Keuruun kk:n ympäristötiet — Keuruu kb:s omgivningsvägar	Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsningar	.	.	.
Hietaman laiturivaihteen tie — Väg till Hietama plattformväxel	Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.
Parantalan laiturivaihteen tie — Väg till Parantala plattformväxel	Maanticalueiden lunastus — Inlösen av vägområden	.	.	.
Äänekosken asematiet — Äänekoski stationsvägar	<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	<b>372.77</b>
Muiden tietöiden yhteydessä suoritettut öljysorapäälystystyöt — I samband med andra vägarbeten utförda oljegrusbeläggningsarbeten				
Öljysorapäälystystöiden esityöt — Förarbeten för oljegrusbeläggningsarbeten				
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger				
Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsningar				
Tutkimukset — Undersökningar				
Maanticalueiden lunastus — Inlösen av vägområden				
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>372.77</b>
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Kokkola—Jyväskylä	Veteli, Perho	I	7.0	59.74
Alavuden kk:n ja asemanseudun tiejärjestelyt — Vägregleringar inom Alavus kb:s och stations område	Alavus	I	7.0	14.41
Tampere—Vaasa	Jalasjärvi	I	7.0	13.40
Koskue—Jalasjärvi	Jalasjärvi	I	7.0	2.44
Jalasjärven kk:n alue — Jalasjärvi kb:s område	Jalasjärvi, Kurikka	I	7.0	0.30
Jalasjärvi—Ikarinmutka	Laihia	I	7.0	18.29
Jakkula—Ruto	Laihia, Korsholm—Mustasaari	I A	7.0	0.55
Ruto—Pada			7.0+2×1.0	13.80
Kristiina—Seinäjoki	Kurikka, Ilmajoki, Seinäjoki mlk — lk	I	7.0	6.96
Koskenkorva—Seinäjoki			9.0	26.85
Pori—Vaasa	Sideby—Sipyy, Lappfjärd—Lapväärtti	I	7.0	28.35
Läänin raja—Lälby — Läns gräns—Lälby	Närpes — Närpiö, Övermark — Ylimarkku, Pörtom — Pirttikylä	I	7.0	42.72
Tiukan tienhaara—Pirttikylä — Tjock vägskal—Pörtom	Pörtom — Pirttikylä, Malaks — Maalahti, Solv — Sulva	I	7.0	35.58
Pirttikylä—Pada	Laihia, Isokyrö, Ylistaro, Vähäkyrö	I	7.0	1.22
Vaasa—Kyyjärvi				44.89
Laihia kk — kb—Lapua				2.49

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	301 500	11 200	13.81	22.83	21 543	147 193	—	168 736	334 919
1958	243 500	249 500	—	1.52	76	—	—	76	30 355
1960	6 800	—	0.80	0.80	1 400	—	—	1 400	6 800
1960	5 900	—	0.70	0.70	1 097	—	—	1 097	7 150
1960	6 000	—	0.52	0.52	953	—	—	953	6 000
1960	3 700	—	0.14	0.14	531	—	—	531	3 294
1960	619 300	672 900	—	—	4 168	18 734	—	22 902	27 058
.	.	.	(7.51)	.	7 800	1 800	3 200	12 800	.
.	.	.	(20.47)	.	19 214	2 500	6 500	28 214	.
.	.	.	(5.00)	.	4 400	1 300	2 000	7 700	.
.	.	.	(8.53)	.	8 565	2 500	3 000	14 065	.
.	.	.	(5.13)	.	5 921	2 800	2 700	11 421	.
.	.	.	(7.43)	.	8 398	3 000	2 600	13 998	.
.	.	.	(7.28)	.	—	8 000	—	8 000	.
.	.	.	(26.98)	.	25 299	4 500	11 700	41 499	.
.	.	.	(11.91)	.	—	11 400	—	11 400	.
.	.	.	(2.00)	.	1 440	—	700	2 140	.
.	.	.	(0.97)	.	650	—	300	950	.
.	.	.	(1.10)	.	1 265	—	400	1 665	.
.	.	.	(81.93)	.	..	..	..	..	..
.	.	.	.	.	—	26 700	3 756	30 456	.
.	.	.	.	.	1 665	—	—	1 665	.
.	.	.	.	.	101	—	—	101	.
.	.	.	.	.	25 258	2 350	—	27 608	.
.	.	.	.	.	6 674	—	—	6 674	.
.	.	.	<b>94.63</b>	<b>247.96</b>	<b>873 022</b>	<b>743 428</b>	<b>36 856</b>	<b>1 653 306</b>	.
1953	390 000	39 800	19.14	59.74	19 980	28 916	—	48 896	511 258
1956	247 000	151 900	—	9.50	—	—	—	—	110 048
1958	250 500	44 100	2.20	12.70	29 892	44 101	—	73 993	170 987
1958	91 000	35 900	—	—	28 208	—	—	28 208	51 828
1958	399 000	111 500	3.19	18.29	55 000	42 126	—	97 126	324 233
1956	249 500	50 500	—	11.90	—	998	—	998	251 339
1961	161 000	31 000	—	—	109 843	—	—	109 843	109 843
1957	388 000	59 700	25.75	25.75	59 120	39 356	—	98 476	406 278
1958	418 800	231 200	3.20	23.00	3 552	108 739	—	112 291	439 901
1957	634 000	15 200	—	42.72	4 018	—	—	4 018	663 725
1959	853 300	602 400	—	—	3 540	191 446	—	194 986	378 099
1959	843 000	506 500	—	—	1 445	161 820	—	163 265	377 309

1	2	3	4	5
Lapuan kk:n alue — Lapua kb:s område	Lapua	I	7.0	8.30
Lapua—Laitila	Lapua, Lappajärvi, Alajärvi	I	7.0	31.58
Laitila—Keski-Suomen piirin raja — Mellersta Fin-	Alajärvi	I	6.0	33.16
lands distrikts gräns		II	7.0	3.78
Vaasa—Kokkola				
Pännäinen—Kruunupyy	Pedersöre — Pietarsaaren mlk, Kronoby — Kruunupyy, Esse — Ähtävä	I	8.0	11.56 0.24
Kolppi—Kokkola	Pedersöre — Pietarsaaren mlk, Kronoby — Kruunupyy, Karleby — Kaarlela, Kok- kola — Gamlakarleby	I	8.0	18.98 0.22
Ähtävä—Evijärvi—Lamminkylä	Esse — Ähtävä, Larsmo — Luoto, Evijärvi, Lappajärvi	I	7.0	48.00
Korsnäs—Maalahti	Korsnäs, Petalaks — Petolahti, Malaks — Maalahti	I	7.0	24.24 1.16
Ähtäri—Myllymäki	Ähtäri	I	8.0	15.93
Mattila—Rahikka	Kauhajoki	II	7.0	9.30
Kannus—Sievi	Lohtaja, Kannus	I	7.0	13.57
Toholampi—Lestijärvi	Toholampi, Lestijärvi, Kannus	I II	7.0 8.0	43.60
Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Belägning av landsvägar med oljegrus				
Kaustinen—Oksakangas				
Luodon raja—Ykspihlajan tienhaara — Larsmo gräns —Yxpila vägskäl				
Ykspihlajan tienhaara—Kokkola — Yxpila vägskäl —Gamlakarleby				
Kokkolan pohjoinen ohikulkutie — Norra omfarts- vägen vid Gamlakarleby				
Kokkola—Vitikka				
Vitikka—Kälviä				
Viik—Kerklax				
Kaitsor—Oravais—Gunilack				
Uusikaarlepyy—Pietarsaari				
Pietarsaari—Kolppi—Ähtävä				
Ylistaro—Kylänpää				
Läänin raja—Koskue — Läns gräns—Koskue				
Kurikka—Ikarinmutka				
Laihian raja—Jakkula — Laihia gräns—Jakkula				
Muiden tietöiden yhteydessä suoritettut öljysorapää- lystystyöt — I anslutning till andra vägarbeten utförda oljegrusbeläggningsarbeten				
Öljysorapäälystystöiden esityöt — Förarbeten för öljegrusbeläggningsarbeten				
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger				
Muut työt — Andra arbeten				
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>575.61</b>
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Vaasan läänin raja—Raahe — Vasa läns gräns—Brahe- stad	Kalajoki, Pyhäjoki, Saloinen	I	7.0	76.50
Helsinki—Oulu				
Rantsila—Haaransilta	Rantsila	I II	7.0 6.0	37.24
Oulun kaupungin asemakaavoittamaton alue — Uleå- borgs stads område utan stadsplan	Oulu	I	8.0+2×1.5+ 1.85+1.5	1.96
Olhava—Oijärvi	Ii, Kuivaniemi	III	5.0	35.13
Ylivieska—Nivala	Ylivieska, Nivala	II	6.0	25.80
Haapaveden kk:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Haapavesi kb:s byggnads- planeområde	Haapavesi	II	7.0	5.40
Oulu—Kuusamo				
Kurenalus—Korentokangas—Pojjula	Pudasjärvi	I	7.0	28.40
Pojjula—Taivalkosken raja—Jurmu — Poijula—Tai- valkoski gräns—Jurmu	Pudasjärvi, Taivalkoski	I	7.0	21.24
Muhoksen rakennussuunnitelma-alueen päätiet—Huvud- vägarna inom Muhos byggnadsplaneområde	Muhos	I	7.0	11.42
Kiviharju—Nuoritta	Ylikiiminki	III	6.0	17.70
Ylivieskan kk:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Ylivieska kb:s byggnadsplane- område	Ylivieska	II	6.0	23.70

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1957	249 000	78 500	—	—	—	38 500	—	38 500	276 438
1960	459 500	467 000	—	—	7 816	207 162	—	214 978	313 523
1958	447 000	—	13.17	36.94	16 466	38 000	—	54 466	548 183
1960	238 300	165 000	—	1.02	—	56 137	—	56 137	71 132
1957	406 000	103 100	1.12	19.20	103 082	—	—	103 082	376 855
1958	521 000	75 600	—	43.00	49 964	52 236	—	102 200	673 127
1958	272 000	—	1.13	26.18	—	9 249	—	9 249	306 024
1959	278 200	60 300	—	6.30	1 492	62 838	—	64 330	236 009
1959	151 000	99 100	—	—	—	16 441	—	16 441	40 315
1959	168 800	75 900	—	—	1 000	28 981	—	29 981	102 117
1960	566 300	446 100	—	—	—	83 322	—	83 322	92 695
.	.	.	(5.01)	.	40 000	31 100	—	71 100	.
.	.	.	(40.56)	.	11 100	5 000	—	16 100	.
.	.	.	(10.31)	.	2 458	995	—	3 453	.
.	.	.	(2.10)	.	4 789	3 000	—	7 789	.
.	.	.	(5.03)	.	5 842	3 991	—	9 833	.
.	.	.	(6.42)	.	8 997	6 100	—	15 097	.
.	.	.	(9.59)	.	16 481	17 222	—	33 703	.
.	.	.	(15.05)	.	11 961	10 964	—	22 925	.
.	.	.	(15.40)	.	18 985	11 722	—	30 707	.
.	.	.	(18.59)	.	18 899	14 480	—	33 379	.
.	.	.	(20.32)	.	6 000	4 500	3 200	13 700	.
.	.	.	(5.93)	.	10 495	9 957	—	20 452	.
.	.	.	(12.50)	.	1 945	1 929	—	3 874	.
.	.	.	(2.96)	.	17 499	12 000	—	29 499	.
.	.	.	(19.97)	.	..	..	..	..	.
.	.	.	(120.88)	.	—	36 997	—	36 997	.
.	.	.	.	.	2 212	—	—	2 212	.
.	.	.	.	.	696	1 151	—	1 847	.
.	.	.	68.90	336.24	672 777	1 381 476	3 200	2 057 453	.
1949	1 000 700	110 524	—	71.30	13 128	—	—	13 128	847 522
1950	640 000	—	0.34	37.24	—	20 842	—	20 842	636 727
1956	172 000	—	—	1.96	1 380	—	—	1 380	150 488
1955	334 000	—	—	35.13	1 264	—	—	1 264	323 637
1956	210 000	—	8.30	25.80	7 744	18 597	—	26 341	483 522
1956	40 000	16 600	—	3.70	—	6 173	—	6 173	49 800
1956	307 000	—	—	28.40	—	720	—	720	320 793
1958	238 000	—	0.60	21.24	198	3 780	—	3 978	293 507
1957	299 000	—	—	11.42	108	1 923	—	2 031	410 030
1957	190 000	—	—	17.70	393	—	—	393	193 936
1957	127 000	—	4.93	23.70	8 348	19 500	—	27 848	367 494

1	2	3	4	5
Liittymät — Anslutningar				
Vihantin kk:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Vihanti kb:s byggnadsplane- område	Vihanti	I	7.0	0.74 9.38
Kuoppatien ja sillan rakentaminen — Byggnad av Kuoppatievägen och bro	Nivala	II	6.0	2.10
Vaasan läänin raja—Raahe — Vasa läns gräns—Brahe- stad				
Raahen eteläinen tulotie — Tillfartsvägen söder om Brahestad	Raahe, Saloinen	I	7.0+2×1.0 7.0	0.47 0.49
Raahe—Haaransilta				
Raahen pohjoinen tulotie — Tillfartsvägen norr om Brahestad	Raahe, Pattijoki	I	7.0+2×1.0 9.0	1.50 0.59
Lapaluoto—Vihanti	Raahe, Saloinen, Pattijoki	I	7.0	29.00
Kuivaniemen—Tannilan maantien parantaminen Oijär- ven kohdalla — Förbättring av Kuivaniemi—Tannila landsväg vid Oijärvi	Kuivaniemi	III	8.0 5.0	2.20 21.90
Oulaisten rakennussuunnitelma-alueen päätiet, osa I — Huvudvägarna inom Oulainen byggnadsplaneområde, del I	Oulainen	I II	7.0 6.0	3.33 0.95
Nivalan rakennussuunnitelma-alueen päätiet, osa I — Huvudvägarna inom Nivala byggnadsplaneområde, del I	Nivala	I	7.0+2×1.0	3.70
Ryöpyymäki—Haapavesi kk — kb	Haapavesi	II	7.0	1.10
Paavola—Liminka	Paavola, Liminka	II	6.0	20.83
Haapavesi—Kärsämäki	Haapavesi, Kärsämäki	II	6.0	23.80
Pyhännän kk:n päätiet — Huvudvägarna inom Pyttis kb	Pyhätä	I	6.0 7.0	9.80
Pulkki—Iisalmi				
Pulkki—Pyhätä	Pulkki, Piippola, Pyhätä	I	6.0 7.0 8.0	39.40
Muhos—Knuutila				
Muhos—Vaalan raja — Vaala gräns	Muhos	III	5.0	38.40
Oulainen—Vihanti	Oulainen, Vihanti	II	7.0 6.0	14.42 12.00
Kuivaniemi—Tannila				
Kuivaniemi—Haarakoski	Kuivaniemi	III	5.0	20.00
Lamminkangas—Tannila	Kuivaniemi, Yli-Ii	III	5.0	11.00
Kiviharju—Kaitaoja				
Nuoritta—Hetekylä	Ylikiiminki, Pudasjärvi	III	5.0	16.00
Vihanti—Karhukangas—Pulkki	Vihanti, Haapavesi, Rantsila, Pulkki	I	6.0	50.83
Puolangan raja—Korentokangas — Puolanka gräns— Korentokangas	Pudasjärvi	III	5.0	39.60
Vihanti—Paavola	Vihanti, Paavola	II	6.0	16.70
Siuruansuu—Kipinä				
Siuruansuu—Kälkäjä	Yli-Ii	III	6.0	24.20
Siikajoen keskikylän päätiet — Huvudvägarna inom Siikajoki bycentrum	Siikajoki	I II III	7.0 6.0 6.0	1.92 1.98 0.84
Haapajärven rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Haapajärvi byggnadsplaneom- råde	Haapajärvi	I	7.0+ 2×0.75+ 2×1.6	1.77
		II	8.0	0.73
			6.0	1.14
Ii—Lopakko	Ii	I II	6.0 6.0	3.38 4.95
Kannus—Sievi				
Vaasan läänin raja—Jyrinki — Vasa läns gräns— Jyrinki	Sievi	II	7.0	10.74
Yli-Ii—Tannila	Yli-Ii	I II	6.0 6.0	4.50 4.86
Sievi—Savela	Rautio, Sievi, Ylivieska	I	7.5	12.22
Pielavesi—Pyhäsalmi	Pyhäjärvi Ol.	II	6.0 7.0	5.40
Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Beläggning av landsvägar med oljegrus				
Pihtiputaan raja—Haaransilta — Pihtipudas gräns— Haaransilta	Liminka, Temmes, Rantsila, Pulkki, Piippola, Kärsä- mäki, Pyhäjärvi Ol.			
Haukipudas—Simon kunnan raja — Simo kommuns gräns	Haukipudas, Ii, Kuivaniemi			

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1957	107 000	—	0.74 —	0.74 6.85	1 363	—	—	1 363	94 558
1957	70 741	—	—	—	1 174	—	—	1 174	64 401
1958	34 000 —	—	—	0.47 0.49	417	—	—	417	20 834
1958	54 000	—	—	1.50 0.59	1 564	—	—	1 564	33 484
1958	450 000	—	2.20	31.20	14	10 775	—	10 789	361 555
1958	190 000	—	—	21.90	3	—	—	3	225 666
1958	184 000	13 825	1.88	4.28	6 040	—	—	6 040	193 098
1958	68 000	9 306	—	3.70	57	—	—	57	100 694
1958	19 800	—	—	1.10	483	—	—	483	24 498
1958	235 000	—	—	20.83	134	—	—	134	169 271
1958	193 200	—	7.00	23.80	18 245	38 647	—	56 892	228 350
1959	137 000	65 000	—	—	280	33 045	—	33 325	74 553
1959	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1959	182 000	144 200	36.80	36.80	2 397	102 491	—	104 888	211 120
1959	170 000	28 475	37.40	37.40	—	84 844	—	84 844	186 526
1959	270 000	80 500	18.80	18.80	2 868	110 851	—	113 719	188 302
1959	59 500	—	—	20.00	1 843	3 988	—	5 831	89 488
1959	29 450	—	—	11.00	950	2 628	—	3 578	43 141
1959	50 000	2 400	16.00	16 00	—	22 929	—	22 929	89 000
1959	305 000 (600 000)	..	11.65	11.65	2 751	96 781	—	99 532	192 001
1960	100 878	45 850	28.00	28.00	—	13 537	—	13 537	55 039
1960	160 000	125 470	8.90	8.90	1 804	67 570	—	69 374	89 535
1960	46 000 (262 000)	70 770	18.00	18.00	2 106	110 383	—	112 489	188 312
1960	119 500	10 800	4.74	4.74	985	38 259	—	39 244	105 453
1960	80 000	66 700	—	—	—	64 811	—	64 811	109 296
1960	35 000	—	4.95	4.95	6 000	29 942	—	35 942	60 463
1960	140 000	87 560	—	—	—	51 346	—	51 346	54 236
1960	83 000	—	9.36	9.36	1 477	59 000	—	60 477	70 455
1961	54 000	15 825	7.90	7 90	1 186	31 973	—	33 159	38 159
1961	53 000	53 303	—	—	—	197	—	197	197
1961	8 500	—	5.40	5.40	392	6 000	2 320	8 712	8 712
			(164.67)		39 528	145 000	107 000	291 528	
			(55.11)		55 899	35 000	—	90 899	

1	2	3	4	5
Kiiminki—Kaitaoja	Pudasjärvi	.	.	.
Saloinen kk — kb—Lammi	Saloinen, Raabe	.	.	.
Lammi—Haaransilta	Pattijoki, Siikajoki, Revonlahti, Lumijoki, Liminka	.	.	.
Muiden tietöiden yhteydessä suoritettut öljysorapäällystystyöt — I anslutning till andra vägarbeten utförda oljegrusbelägningsarbeten	.	.	.	.
Öljysorapäällystystöiden esityöt — Förarbeten för oljegrusbelägningsarbeten	.	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>761.25</b>
<i>Kainuan piiri — Kajanalands distrikt</i>				
Kuusamo—Kemijärvi	Kuusamo	II	6.0	24.80
Rantalahti—Kantojoki	Taivalkoski	II	6.0	9.20
Taivalkoski—Tyrämäki	} Paltamo, Vaala	II	6.0	65.40
A-kantatie N:o 77 — A-stamväg N:o 77				
Paltamo—Vaala	} Taivalkoski, Kuusamo	I	7.0	79.90
Kivesjärvi—Jaalanka				
Oulu—Kuusamo	} Sotkamo	I	6.0	33.10
Taivalkoski—Kuusamo				
Taivalkoski—Jurmu	} Sotkamo	I	7.0	1.30
Liittymät — Anslutningar				
Maanselkä—Vuokatti	} Sotkamo	I	7.0	1.30
Mustola—Sotkamo as. — st.				
Liittymät — Anslutningar			8.0	2.40
Kuusamon kk:n läpikulkutiet — Kuusamo kb:s genomfartsvägar	Kuusamo	I	7.0	3.20
Kajaani—Kuhmo				
Sotkamon kk:n kohdalla — vid Sotkamo kb	Sotkamo	I	8.0	2.10
Utajärvi—Puolanka	Puolanka	II	6.0	13.04
Liittymät — Anslutningar				0.04
Vuokkijärven säännöstelyn johdosta aiheutuvat tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten föranledda av Vuokkijärvi reglering	Suomussalmi	II	6.0	0.82
Puolanka—Näljänkä	Puolanka	II	6.0	10.00
Haukipera—Suomussalmi, Kuhmo—Suomussalmi, Karhulan tienristeys — Karhula vägkorsning	Suomussalmi	II	6.0	1.39
Saarivaaran—Kuivajärven maantien sortuman korjaaminen Leukasuo kohdalla — Reparation av vägras på Saarivaara—Kuivajärvi landsväg vid Leukasuo kärr	Suomussalmi	.	5.0	(0.26)
Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Beläggning av landsvägar med oljegrus				
Kuopion läänin raja—Kajaani — Kuopio läns gräns-Kajana	Kajaanin kaup. ja mlk — Kajana stad och lk	.	.	.
Kajaani—Jokikylä	Kajaanin mlk — Kajana lk, Paltamo	.	.	.
Hyrnsalmi—Ämmäsaari	Hyrnsalmi	.	.	.
Kuluntalahti—Vuokatti	Sotkamo, Kajaanin mlk — Kajana lk	.	.	.
Muiden tietöiden yhteydessä suoritettut öljysorapäällystystyöt — I anslutning till andra arbeten utförda oljegrusbelägningsarbeten	.	.	.	.
Öljysorapäällystystöiden esityöt — Förarbeten för oljegrusbelägningsarbeten	.	.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger	.	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>248.51</b>
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Simo—Nuupas	Simo, Ranua	II	5.5	66.46
Alaniemi—Nuupas				
Rovaniemi—Kuusamo	Rovaniemi mlk — lk	II	6.0	42.14
Sierilä—Pekkala				
Pekkala—Luusua	Kemijärvi mlk — lk	II	5.0	16.00
Pirttikoski—Juukoski			6.0	

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
.	.	.	(16.60)	.	—	15 990	—	15 990	.
.	.	.	(10.98)	.	4 682	7 500	—	12 182	.
.	.	.	(29.40)	.	3 442	30 000	—	33 442	.
.	.	.	(99.32)	.	..	..	..	..	.
.	.	.	.	.	—	47 273	—	47 273	.
.	.	.	.	.	701	618	—	1 874	.
.	.	.	.	.	38 806	—	—	38 806	.
.	.	.	<b>233.89</b>	<b>633.94</b>	<b>230 154</b>	<b>1 332 913</b>	<b>109 320</b>	<b>1 672 387</b>	.
1949	160 000	96 000	0.20	11.70	—	—	—	—	64 037
1949	55 000	42 750	—	2.60	—	—	—	—	12 448
1950 1956	} 635 000	18 900	—	63.80	—	—	—	—	616 134
1955	1 650 000	260 130	— 0.42	50.50 0.42	120 489	111 992	—	232 481	1 389 870
1957	517 000	—	5.00	34.40	42 013	16 999	—	59 012	517 036
1958	90 000	—	1.40 2.20	1.40 3.20	321	10 623	—	10 944	90 042
1958	63 000	37 142	—	—	277	15 895	—	16 172	25 858
1959	150 000	—	13.00 0.04	13.00 0.04	11 514	34 000	—	45 514	149 768
1960	14 700	—	0.82	0.82	—	—	6 412	6 412	7 850
1960	10 000	—	10.00	10.00	—	2 000	—	2 000	10 000
1960	9 080	—	1.39	1.39	1 654	—	—	1 654	8 928
1961	2 000	—	—	—	2 000	—	—	2 000	2 000
.	.	.	(35.10)	.	12 400	32 917	—	45 317	.
.	.	.	(50.35)	.	28 000	35 500	—	63 500	.
.	.	.	(36.65)	.	27 000	18 080	—	45 080	.
.	.	.	(25.99)	.	17 000	4 401	—	21 401	.
.	.	.	(89.29)	.	..	..	..	..	.
.	.	.	.	.	—	54 400	—	54 400	.
.	.	.	.	.	698	—	—	698	.
.	.	.	.	.	2 327	282	1 275	3 884	.
.	.	.	<b>34.47</b>	<b>193.27</b>	<b>265 693</b>	<b>337 089</b>	<b>7 687</b>	<b>610 469</b>	.
1953	476 000	—	—	66.46	9 358	—	—	9 358	664 153
1955	460 000	—	—	42.14	45 603	—	—	45 603	660 229
1956	115 000	30 000	—	16.00	445	—	—	445	122 969

1	2	3	4	5
pl. 283+00—352+00; 360+00—374+00; 383+00—394+00 — päl.	Kemijärvi mlk — lk	II	5.0 6.0	9.40
Ylitornio—Pello	Ylitornio, Pello	I	6.0	12.40
Aavasaksa—Kauliranta	Ylitornio, Pello	I	6.0	44.20
Kauliranta—Pello	Pello	I	6.0	22.60
Pello—Kolarin kunnan raja — Kolari kommuns gräns	Kolari	I	6.0	59.90
Kolarin kunnan raja—Ylläsjoki — Kolari kommuns gräns—Ylläsjoki				
Kemi—Rovaniemi	Kemi mlk — lk	I	12.4 9.0	2.30
Kemin mlk:n rakennussuunnitelma-alueella pl. 0—22 — Pä Kemi lk:s byggnadsplaneområde päl. 0—22			7.0	
Kemi—Tornio	Alatornio	I	7.0+2×1.0	13.00
Kyläjoki—Kemi	Kemi mlk — lk, Kemi			
Tornion kaupungin raja—Kyläjoki — Torneå stads gräns—Kyläjoki	Tornio, Alatornio	I	7.0+2×1.0	5.16
Tornio as.—Luotomäki tiejärjestelyineen — Torneå station—Luotomäki jänte vägregleringar	Tornio	IA	7.0+2×1.0+ 2×1.5	1.59
Muonio—Kilpisjärvi—valtakunnan raja — riksgräns	Muonio, Enontekiö	II	6.0	5.64
Muonio—Palojoensuu				
Petäjäjärvi—Rytinki	Ranua	III	5.0	5.02
Petäjäjärvi—Kela				
Vikajärvi—Kemijärvi	Rovaniemi mlk — lk, Kemi-järvi	IB	6.0	58.30
Vikajärvi—Särkikangas	Kemijärvi	I	12.7	2.20
Särkikangas—Kemijärvi	Ylitornio	II	6.0	16.60
Aavasaksa—Sinettä	Sodankylä	IIIC	4.5	45.80
Aavasaksa—Raanujärvi	Inari	IV	4.0	
Akujärvi—Luttojoki	Kemi	I	7.0	52.74
Kemijokisuu—Koivu	Kemi mlk — lk, Tervola	II	6.0	3.06
Rovan emi—Sodankylä				
pl. 84+28—107+40; 146+00—216+95; 231+95—267+00; ja 620+60—633+80; 650+00—689+00; 719+00—736+00 — päl.	Rovaniemi mlk—lk, Sodankylä	IB	7.0 6.5	12.90 6.86
pl. 293+00—426+75 — päl.	Rovaniemi mlk — lk	IB	7.0	13.39
pl. 752—909 — päl.	Sodankylä	IB	6.5	15.70
Kuha—Raistakka	Ranua	IIIB	5.0	26.00
Kuha—Simojärvi—Männikkövaara				
Maanteiden päällystäminen öljysoralla — Beläggning av landsvägar med oljegrus	Simo, Kemi	.	.	.
Oulun läänin raja—Kemi — Uleåborgs läns gräns—Kemi				
Koivu—Rovaniemi	Rovaniemi mlk — lk	.	.	.
Rovaniemi—Pekkala	Rovaniemi mlk — lk	.	.	.
Rovaniemi—Sodankylä	Rovaniemi mlk — lk	.	.	.
pl. 428+00—568+29—617+29 — päl.				
pl. 89+80—294+73 ja 620+60—751+15 — päl.	Rovaniemi mlk — lk, Sodankylä	.	.	.
Tornio—Aavasaksa	Ylitornio	.	.	.
Muiden tietöiden yhteydessä suoritettut öljysorapäällystystyöt — I anslutning till andra vägarbeten utförda oljegrusbelägningsarbeten		.	.	.
Öljysorapäällystystöiden esityöt — Förarbeten för oljegrusbelägningsarbeten		.	.	.
Polkutiet — Gångstigar				
Nitsijärvi—Sevettijärvi	Inari	talvitie vinterväg	3.0	(104.00)
Peltovuoma—Ketomella	Enontekiö	.	2.5	(10.00)
Kaamanen—Sevettijärvi	Inari	.	3.0	(104.00)
Rovasuvanto—Outakoski	Utsjoki	.	1.5	(18.00)
Menesjärvi—Inari	Inari	.	3.0	(36.00)
Seitajärvi—Värriöjärvi	Savukoski	.	3.0	(12.00)
Utsjoki—Kaava	Utsjoki	.	1.5	(10.00)
Suvanto—Kaunisvaara	Pelkosenniemi, Sodankylä	.	0.8	(24.00)
Linja-autojen pysähdystasanteiden rakentaminen — Byggnad av bussrefuger	Karunki, Ylitornio, Pello	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar		.	.	.
Maantialueiden lunastus — Inlösen av vägområden		.	.	.
Muut työt — Andra arbeten		.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>559.36</b>
<b>Koko maa — Hela landet</b>				<b>4 432.51</b>

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	91 000	23 000	0.20	9.40	1 659	—	—	1 659	90 301
1957	268 000	—	—	12.40	1 552	—	—	1 552	286 796
1956	619 000	197 000	—	35.60	58 095	—	—	58 095	440 572
1958	334 500	30 530	—	5.00	276	—	—	276	306 557
1959	740 000	633 000	19.50	19.50	36 007	219 720	—	255 727	444 695
1957	67 000	19 347	2.30	2.30	5 641	—	—	5 641	51 680
1961	570 000	540 000	—	—	1 321	—	—	1 321	1 321
1958	270 000	73 800	—	5.16	200	—	—	200	223 397
1960	232 000	148 000	—	—	500	121 356	—	121 856	121 856
1958	85 000	—	—	5.64	5 771	—	—	5 771	91 785
1958	45 000	18 000	3.86	3.86	3 000	—	—	3 000	22 869
1959	994 000	845 000	—	—	2 427	112 410	—	114 837	144 637
1949	115 000	39 500	—	—	12 845	—	—	12 845	63 341
1959	235 000	50 000	—	—	1 500	36 381	—	37 881	227 520
1959	180 000	—	45.80	45.80	42 374	20 000	—	62 374	185 127
1959	889 000	497 000	29.50	29.50	3 435	251 196	—	254 631	564 090
1960	222 000 107 500	—	19.76	19.76	21 017	275 200	5 800	302 017	342 348
1961	270 000	243 000	—	—	—	27 492	—	27 492	27 492
1961	335 000	335 000	—	—	—	120	—	120	120
1960	224 000	63 000	—	—	1 758	67 729	—	69 487	183 399
.	.	.	(31.30)	.	31 300	5 000	14 400	50 700	.
.	.	.	(48.23)	.	48 469	6 500	21 000	75 969	.
.	.	.	(58.94)	.	15 000	2 000	2 500	19 500	.
.	.	.	(20.49)	.	1 266	7 000	—	8 266	.
.	.	.	(33.71)	.	15 200	—	7 600	22 800	.
.	.	.	(30.50)	.	29 976	24 500	9 200	63 676	.
.	.	.	(115.80)	.	..	..	..	..	..
.	.	.	.	..	—	23 928	—	23 928	.
1955	60 000	15 800	—	—	—	—	1 500	1 500	46 195
1956	750	—	—	—	500	—	—	500	4 455
1955	—	—	—	—	7 000	—	—	7 000	14 000
1959	1 500	—	—	—	4	—	—	4	57
1958	1 543	—	—	—	1 000	—	—	1 000	14 000
1960	1 000	—	—	—	1 041	—	—	1 041	2 000
1960	1 000	—	—	—	71	—	—	71	115
1961	1 000	—	—	—	1 000	—	—	1 000	1 000
1961	1 050	—	—	—	1 018	—	—	1 018	1 018
.	.	.	.	.	30 625	—	—	30 625	.
.	.	.	.	.	750	—	—	750	.
.	.	.	.	.	8	—	679	687	.
.	.	.	120.92	318.52	439 012	1 200 532	62 679	1 702 223	.
.	.	.	969.93	3 070.55	5 553 339	9 874 073	963 659	16 391 071	.

## 3. Maanteiden kestopäällystäminen — Beläggning av landsvägar

Tie Väg	Kunta Kommun	Rakenteilla olevan Under byggnad varande				
		tiosan vägdelen			kestopäällysteen permanent- beläggningens	
		kantavuoluokka bärighetsklass	leveys bredd m	pituus längd km	laatu* typ*	leveys bredd m
1	2	3	4	5	6	7
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>						
Helsinki—Jyväskylä Hyrylä—Nukari	Tuusula, Nurmijärvi, Hyvin- kään mlk — Hyvinge lk	I	8.0	1.61	a-b	7.0
Helsinki—Porvoo	Sibbo — Sipoo, Borgå lk och stad — Porvoon mlk ja kaup.	I	9.0	25.76	a-b	7.0
Helsinki—Lahti Helsinki—Mäntsälä	Helsingin mlk—Helsinge, Sibbo —Sipoo, Tuusula, Kerava, Järvenpää, Mäntsälä	I	10.0	43.12	a-b	7.0
Mäntsälä—Lahti	Mäntsälä, Orimattila, Hollola	I	9.0	40.24	a-b	7.0
Järvenpään yhdistie — förbindelseväg	Järvenpää	I	16.0	1.26		8.0
Helsinki—Turku Lohjanharju—Hiidenvesi—Sitarla	Vihti, Lohjan mlk — Lojo lk, Nummi, Pusula	I	9.0	2.77	a-b	7.0
Lohja—Lohjanharju	Vihti, Lohjan mlk — Lojo lk	I	9.0	12.90	a-b	7.0
Otaniemen valtionalue — Otnäs statsområde Kivimiehentien jatke — förlängning. Rakentajantori ja Keksijänkuja	Espoo — Esbo Espoo — Esbo	I III	6.0	0.38	a-b a-b	5.0
Kestopäällysteisten teiden korjaaminen — Repa- ration av permanentbelagda vägar <b>Yhteensä — Summa</b>				<b>134.99</b>		
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Turku—Rauma Turku—Raisio	Turku — Åbo, Raisio	I	4.5+2×1.0+ 2×7.0+ 2×3.0	3.50	a-b	7.0
Raisio—Mynämäki	Raisio, Masku, Nousiainen, Mynämäki	I	7.0+2×1.5	24.48	a-b	7.0
Mynämäki—Rauma	Mynämäki, Mietoinen, Laitila, Pyhärinta, Rauman kaup. ja mlk — Raumo stad och lk	I	7.0+2×1.0 2×1.0	7.82 47.30	a-b a-b	7.0
Ylikylä—Parainen Ylikylä—Hessund	Kaarina, Pargas — Parainen	I	7.0+2×1.0 7.0+2×1.5	4.78 6.62	s-b	7.0
Maantieliittymät ja linja-autopysäkit — Lands- vägsanslutningar och bussrefuger						
Paraisten kauppala — Pargas köping	Pargas — Parainen	I	7.0+2×1.0 7.0+2×1.5+ 2×1.0+ 2×0.2	3.70 1.42	s-b	7.0
Maantieliittymät ja linja-autopysäkit — Lands- vägsanslutningar och bussrefuger						
Turku—Helsinki Salo—Sitarla	Salo, Uskela, Muurla, Kisko, Pertteli, Kiikala, Suomus- järvi, Nummi, Pusula	I	7.0+2×1.0	54.50	a-b a-b	7.0
Raisio—Viheriäinen Raisio—Naantali	Raisio	I	7.0+2×1.0	5.30	a-b	7.0
Raision asemaseutu — Reso stations område	Raisio	I	7.0+2×1.5	3.40	a-b	7.0
Turku—Hämeenlinna Tarvasjoki—Hämeen läänin raja — Tavastehus läns gräns	Lieto, Tarvasjoki, Marttila, Koski T.I.	I	7.0+2×1.0	36.62	a-b	7.0
Hämeen läänin raja—Forssa — Tavastehus läns gräns—Forssa	Somero, Ypäjä, Jokioinen, Forssa	I	7.0+2×1.0	25.10	a-b	7.0

\*) asfalttibetoni — asfaltbetong = a-b, sementtibetoni — cementbetong = s-b, sora-asfalttibetoni — grus-asfaltbetong = s-a-b

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjades	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnads- förslag för återstående arbeten	Työstä valmistunut Av arbetet färdigställdt		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag.				
			Vuonna 1961 År	Kaikkiaan Samman- lagt	Kertomusvuonna 1961 Under berättelseåret 1961				Kaikkiaan Sammanlagt
					Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Sysse- sättnings	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk			km		1 000 mk				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1959	20 000	292	—	1.61	499	—	—	499	19 708
1957	350 000	28 087	—	25.76	5 079	—	—	5 079	272 699
1958	285 000	2 115	—	42.92	1 847	—	—	1 847	282 885
1955	475 000	—	—	41.50	21	—	—	21	490 770
1961	10 800	—	2.77	2.77	11 483	—	—	11 483	11 483
1959	120 000	17 106	0.60	12.90	10 436	—	—	10 436	102 895
1961	35 000	—	6.95	6.95	35 000	—	—	35 000	35 000
1961	10 000	7 414	—	—	2 586	—	—	2 586	2 586
1961	7 000	—	—	—	—	—	7 000	7 000	7 000
			(9.88)		35 981	—	—	35 981	
			<b>10.32</b>	<b>134.41</b>	<b>102 932</b>	—	<b>7 000</b>	<b>109 932</b>	
1961	30 000	..	—	—	—	5 052	—	5 052	5 052
1959	147 000	20 632	11.22	21.42	46 949	—	—	46 949	212 869
1958	193 000	4 073	20.50	47.30	96 771	—	—	96 771	396 839
1958	17 000	..	—	8.10	—	—	—	—	77 665
1959	31 000	...	—	4.40	—	—	—	—	57 270
1959	248 500	—	—	54.50	928	—	—	928	427 550
1959	..	—	—	5.30	2 457	—	—	2 457	40 000
1959	19 000	..	3.11	3.11	6 227	—	—	6 227	30 820
1959	145 000	—	57.92	36.62	108 305	—	—	108 305	254 983
1959	99 000	—	—	25.10	89 720	—	—	89 720	181 301

1	2	3	4	5	6	7
Forssa—Hämeenlinna	Forssa, Tammela, Hattula, Renko, Vanaja, Hämeenlinna	I	7.0+2×1.0	56.10	a-b	7.0
Turku—Tampere Turku—Lauttakylä	Turku — Åbo, Maaria, Lieto, Aura, Pöytyä, Oripää, Alas- taro, Säskylä, Vampula, Huit- tinen	I	7.0+2×4.0+ 2×12.5 4.5+2×1.0+ 2×7.0+ 2×3.0 7.0+2×1.0	2.94 13.49 63.83	a-b	7.0
Lauttakylä—Tampere	Huittinen, Keikyä, Kiikka, Tyr- vää, Vammala, Karkku, Suo- niemi, Tottijärvi, Nokia	I	7.0 6.0 9.0 8.0 7.0+2×1.0+ 2×0.75+ 2×2.35+ 2×0.2 7.0+2×1.0	3.68 0.67 3.44 46.38 7.31 9.01	a-b a-b	7.0
Pori—Helsinki Pori—Peipohja	Pori, Ulvila, Nakkila, Harja- valta, Kokemäki	I	7.0+2×2.5 7.0+2×1.0	2.18 36.20	a-b	7.0
Someron kk:n kohdalla — vid Somero kb	Somero	I	7.0+2×0.2+ 2×1.6+ 2×1.5 7.0+2×1.0	2.07 9.01	a-b	7.0
Tampere—Vaasa	Hämeenkyrö, Ikaalinen, Parkano	I	7.0+2×0.5	43.76	a-b	7.0
Pori—Tampere yhdysteinen — jänte förbindelsevägar	Pori, Ulvila, Kullaa, Kokemäki, Kauvatsa, Kiikoinen, Suoden- niemi, Mouhijärvi, Suoniemi, Nokia, Tampere	I	8.0 7.0+2×1.0 7.0+2×1.5 7.0+2×2.5	47.12 31.16 12.08 2.18	a-b	7.0
Pori—Vaasa yhdysteinen — jänte förbindelsevägar	Pori, Noormarkku, Ahlainen, Merikarvia, Sideby — Siipyy	I	7.0+2×1.0 8.0 7.0 6.0 9.0 9.0+2×1.5 7.0 6.0	47.42 8.50 10.14 0.64 1.49 0.57 10.96 0.40	a-b	7.0
Friitalan yhdystiet — Friitala förbindelsevägar	Ulvila	II I	9.0 7.0	1.49 0.57	a-b	7.0 9.0
Kokemäen rakennussuunnitelma-alueen maantiet — Landsvägarna inom Kumo byggnadsplane- område	Kokemäki	I II	7.0 6.0	10.96 0.40	s-a-b	7.0
Turun kaupungin ohikulkutie — Omfartsvägen vid Åbo stad	Turku — Åbo, Raisio, Kaarina, Lieto, Piikkiö	I	7.0+2×1.0	23.74	a-b	7.0
Kestopäällysteisten maanteiden korjaaminen — Reparation av permanentbelagda landsvägar						
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>712.00</b>		
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Tampere—Toijala						
Hulaus—Lempäälä—Kuokkala Tieoikaisu yhdysteinen ja Lempäälän sillan rakentaminen — Vägutätning jänte för- bindelsevägar och byggande av Lempäälä bro	Lempäälä	I	9.0	1.88 0.10	a-b	7.0
Orivesi—Jämsä	Orivesi, Längelmäki, Jämsä	I	8.0	24.64	a-b	7.0
Hämeenlinna—Tampere Hämeenlinna—Valkeakoski	Hämeenlinna, Hattula, Vanaja, Kalvola	I	9.0	56.36 3.13	a-b	7.0
Valkeakoski—Kulju	Sääksmäki, Valkeakoski, Lem- päälä	I	12.25 8.0	1.60	a-b	8.0 7.5
Kangasalan kk:n kohdalla — Vid Kangasala kb	Kangasala	I	8.0	1.60	a-b	8.0 7.5
Helsinki—Hämeenlinna Hämeen lääni — Tavastehus läns del Uudenmaan lääni — Nylands läns del	Riihimäki, Janakkala, Vanaja Hyvinkään kaup. ja mlk — Hyvinge stad och lk, Nurmi- järvi, Helsingin mlk — Hel- singe	I I	9.0 9.0 10.0	38.22 46.69	a-b	7.0
Kytäjän—Hyvinkään maantien liittäminen Hel- singin—Hämeenlinnan valtatiehen — Anslut- ning av Kytäjä—Hyvinge landsväg till Helsing- fors—Tavastehus huvudväg	Hyvinkään kaup. ja mlk — Hyvinge stad och lk	I II	10.0 7.0 6.0	0.80	a-b	7.0

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1960	381 000	..	—	—	73 612	—	—	73 612	176 195
1960	652 000	..	—	—	—	—	—	—	35 061
1959	365 000	..	49.75	49.75	171 783	15 317	—	187 100	390 479
1960	300 000	..	26.99	26.99	131 500	—	—	131 500	169 718
1960	17 600	—	—	2.07	307	—	—	307	12 307
1960	240 000	..	—	—	—	—	—	—	60 346
1960	660 000	..	35.45	35.48	91 548	52 294	—	143 842	320 569
1960	175 000	..	—	—	44 829	—	—	44 829	60 422
1960	12 000	15 000	—	—	135	—	—	135	8 135
1961	10 000	..	8.68	8.68	16 030	2 137	—	18 167	18 167
1961	165 000	..	0.32	0.32	63 850	—	—	63 850	63 850
					4 553	—	—	4 553	
			213.97	329.14	949 504	74 800	—	1 024 304	
1960	85 000	14 062	—	—	4 500	—	—	4 500	4 500
1958	1 170 000	173 000	—	—	75 067	—	—	75 067	92 067
1958	2 463 500	280 000	—	—	77 683	—	—	77 683	77 683
1952	39 400	9 359	1.30	1.60	10 320	—	—	10 320	10 320
1955	2 778 000	62 615	—	38.22	117 271	—	—	117 271	496 445
			35.22	46.53		—	—		
1960	3 000	—	0.80	0.80	5 301	—	—	5 301	5 301

1	2	3	4	5	6	7
Loppi—Riihimäki	Loppi	I	8.0	14.95	a-b	8.0
Loppi kk—Kormun risteys — Loppi kb— Kormu vägkorsning				2.23		
Hämeenlinna—Lahti	Hämeenlinna	I	8.0	23.10	a-b	11.0
Hämeenlinna—Syrjäntaka			11.0			
			7.0			
Tulotien rakentaminen Helsingin—Hämeenlinnan valtatielle — Byggande av infartsväg till Hel- singfors—Tavastehus huvudväg	Riihimäki	I	10.0	1.20	a-b	7.0
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>214.90</b>		
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Kouvola—Kuusankoski	Kouvola, Kuusankoski	I	7.0+2×1.0	2.80	a-b	7.0
Kouvola—Puhjonmäki						
Kouvola—Lappeenranta	Luumäki, Lappee	I	7.0+2×1.0	33.20	a-b	7.0
Taavetti—Selkäharju	Lappee	I	16.6	6.70	a-b	7.0+
Selkäharju—Lappeenranta						2×2.1
Lappeenranta—Imatra	Lappee, Joutseno	I	7.0+2×1.0	18.64	a-b	..
Muikko—Korvenkanta				<b>61.34</b>		
<b>Yhteensä — Summa</b>						
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Mikkeli—Kuopio	Mikkeli	I	9.0	1.71	a-b	7.0
Mikkeli—Juva				1.71		
<b>Yhteensä — Summa</b>						
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Vehmasmäki—Kuopion kaupungin raja— Kuopio stads gräns	..	..	..	18.00	a-b	..
Siilinjärvi—Nilsia—Rautavaara	..	..	..	1.10	a-b	..
Kallantie	..	..	..	4.80	a-b	..
Virtasalmi—lentokentän tienhaara — flyg- fältets vägsäl	..	..	..			
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>23.90</b>		
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>						
Koivisto—Suolahti	Laukaa, Äänekoski mlk — lk	I	8.0	2.60	a-b	7.0
Jyväskylä—Oulu	Jyväskylä mlk — lk, Laukaa, Uurainen, Äänekoski mlk ja kaupp. — lk och köp.	I	9.0	1.40	a-b	7.0
Jyväskylä—Äänekoski						
Jyväskylä—Kokkola	Jyväskylä mlk —lk	I	9.0	4.60	a-b	7.0
Kaupungin raja—km 15 — Stadsgräns—km 15	Jyväskylä	I	9.0	0.50	a-b	7.0
Jyväskylän kaupungin asemakaavoittamaton alue—Jyväskylä stads område utan stadsplan	Saarijärvi	I	9.0	2.80	a-b	7.0
Saarijärven kk:n alue — Saarijärvi kb:s område			13.4			10.0
			10.0			
Helsinki—Jyväskylä	Jämsä, Korpilahti, Muurame	I	9.0	14.00	a-b	7.0
Jämsä—Jyväskylä				9.40		
Jämsänkoski—Haarala	Jämsänkoski, Jämsä	I	9.0	0.50	a-b	9.0
Jalkakäytävä — Gångbana			1.5	(0.45)		1.5
Jämsä—Koskenpää	Jämsänkoski	I	9.0	2.00	a-b	9.0
Kaidemäki—Jämsänkoski			1.5	(1.90)		1.5
Jalkakäytävä — Gångbana				<b>37.80</b>		
<b>Yhteensä — Summa</b>						
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Kristiina—Seinäjoki	Seinäjoki mlk — lk	I	9.0	8.68	a-b	8.0
Koskenkorva—Seinäjoki				8.68		
<b>Yhteensä — Summa</b>						

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1959	506 300	341 338	—	—	13 050	—	—	13 050	13 050
1957	297 000	4 279	1.23	1.23	1 710	—	—	1 710	1 710
1961	26 770	9 704	—	—	2 991	—	—	2 991	2 991
			38.55	88.38	307 893	—	—	307 893	
1959	17 000	—	—	2.80	32	—	—	32	16 751
1961	53 000	83 000	14.87	14.87	93 355	—	—	93 355	93 355
1960	60 000	30 000	—	—	17 984	8 000	—	25 984	26 939
1961	..	—	18.64 33.51	18.64 36.31	111 371	8 000	—	119 371	..
1959	14 000	—	—	1.71 1.71	117 117	—	—	117 117	12 287
1961	..	..	17.41	17.41	..	..	..	..	..
1961	..	..	1.07	1.07	..	..	..	..	..
1961	..	..	4.05	4.05	..	..	..	..	..
			22.53	22.53	..	..	..	..	..
1961	..	..	2.60	2.60	6 741	—	—	6 741	6 741
1961	..	..	1.40	1.40	11 070	—	—	11 070	102 062
1960	..	..	2.30	4 60		1 197	—	—	1 197
1961	..	..	0.50	0.50	5 141	—	—	5 141	5 141
1961	..	..	2.80	2.80	57 423	—	—	57 423	57 423
1961	..	..	11.30 12.00	11.30 12.00	633	—	—	633	633
1961	..	..	0.50 (0.45)	0.50 (0.45)	3 515	—	—	3 515	3 515
1961	..	..	2.00 (1.90) 35.40	2.00 (1.90) 37.70	85 720	—	—	85 720	
1960	..	..	8.68 8.68	8.68 8.68	29 845 29 845	—	—	29 845 29 845	59 830

1	2	3	4	5	6	7
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Oulu—Kuusamo Oulu—Kiiminki	Oulu, Oulujoki, Haukipudas, Kiiminki	I	9.0	16.40	a-b	7.0
Helsinki—Oulu Haaransilta—Oulu	Liminka, Kempele, Oulujoki	I	10.0 9.0	19.30	a-b	7.0
Oulu—Kemi Oulu—Haukipudas	Haukipudas	I	12.0	12.70	a-b	7.0
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	48.40	.	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.	1 243.72	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1960	275 000	112 481	—	—	21 252	131 275	—	152 527	162 519
1960	657 500	—	—	18.30	1 964	59 728	—	61 632	630 067
1961	318 500	314 363	—	—	—	3 137	—	3 137	3 137
.	.	.	—	18.30	6 305	—	—	6 305	.
.	.	.	—	18.30	29 521	194 140	—	223 661	.
.	.	.	362.96	677.16	1 616 903	276 940	7 000	1 900 843	.

1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>			<i>4. Paikallistietöet —</i>	
Biskopsböle—Smedsede	Kyrkslätt — Kirkkonummi	III	7.5	6.13
Estby, kylätie — byväg	Kyrkslätt — Kirkkonummi	III	5.0	3.75
Getberg	Kyrkslätt — Kirkkonummi	III	7.0	1.20
Lapinjärvi—Kimonkylä	Lapinjärvi — Lapträsk	III	6.0	0.01
Sandbäckin rumpu — Sandbäcks trumma				
Porkkalan alueella olevien paikallisteiksi määrättyjen kyläteiden kunnostaminen — Iståndsättande av till bygdevägar övertagna byvägar på Porkkala område	Sjundeå — Siuntio	III	5.0	53.67
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>64.76</b>
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Tuomarintie	Perniö	III	5.0	6.85
Vähäkylän yksityinen tie — Vähäkylä enskilda väg	Eurajoki	III	5.0	2.44
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>9.29</b>
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Selvikin laivalaiturin uusiminen ja sille johtavan tien paikallistieksi rakentaminen — Ombyggnad av Selviks båtbygga och byggande av den till bryggan ledande vägen som bygdeväg	Ruovesi	IV	3.5	0.08
Parolan—Vanhankirkon yksityisen tien muuttaminen paikallistieksi — Förändring av Parola—Vanhakirkko enskilda väg till bygdeväg	Hattula	III	5.0	—
Evon metsäkoulun paikallistien kuntoonpaneminen — Iståndsättande av till Evo forstskola ledande bygdeväg	Lammi	III	5.5	3.58
Haukilahden paikallistien liittymä Oriveden—Jämsän valtatiehen — Haukilahti bygdevägs anslutning till Orivesi—Jämsä huvudväg	Längelmäki	III B	5.0	0.14
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>3.80</b>
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Säkjärven kunnantien siirto ja liittymä paikallistienä Haminan—Virojoen maantiehen — Flyttning av Säkjärvi kommunalväg och anslutning som bygdeväg till Fredrikshamn—Virojoki landsväg	Virolahti	III	6.0	0.40
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>0.40</b>
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Viljakansaari	Puumala	III B	5.0	23.29
Aholahti	Sääminki	III B	6.0	0.26
Kangasniemi—Hokka—Ukonniemi	Kangasniemi	III	5.0	0.90
Kokkosenlahden paikallistien liittymä Parkkilan—Anttolan maantiehen — Kokkosenlahti bygdevägs anslutning till Parkkila—Anttola landsväg	Anttola	IV	4.0	0.28
Hartolan, Tokeensalmen ja Kirveskosken paikallisteiden liittymät Kalhon—Oravikivensalmen maantiehen — Hartola, Tokeensalmi och Kirveskoski bygdevägars anslutningar till Kalho—Oravikivensalmi landsväg	Hartola	II	6.0	0.10
Vatilan paikallistien liittymä Ristiinan—Mikkelin maantiehen — Vatala bygdevägs anslutning till Ristiina—St. Michels landsväg	Mikkelin mlk - St. Michels lk	III	5.0	0.18
Kuortin—Miekansalmen paikallistien liittymä Kuortin—Tiilikkalan maantiehen — Kuortti—Miekansalmi bygdevägs anslutning till Kuortti—Tiilikkala landsväg	Pertunmaa	III	5.0	0.28
Vangasjärven ja Pohjoisjoen paikallisteiden liittymät Pieksämäen—Siilinmyllyn—Haarajoen maantiehen — Vangasjärvi och Pohjoisjoki bygdevägars anslutningar till Pieksämäki—Siilinmylly—Haarajoki landsväg	Pieksämäki mlk — lk	III	6.0	0.08
Vangasjärven, Nikkarilan, Kukkaromäen ja Pirttimäen paikallisteiden liittymät Pieksämäen—Siilinmyllyn—Haarajoen maantiehen — Vangasjärvi, Nikkarila Kukkaromäki och Pirttimäki bygdevägars anslutningar till Pieksämäki—Siilinmylly—Haarajoki landsväg	Pieksämäki kaup. — köp.	III	6.0	0.37
Sokkalanmäen—Puntalan ja Ristiinan—Puntalan paikallisteiden liittymät Ristiinan—Mikkelin maantiehen — Sokkalanmäki—Puntala och Ristiina—Puntala bygdevägars anslutningar till Ristiina—St. Michels landsväg	Ristiina	II	6.0	0.08
		II	6.0	0.09
			5.0	0.14
			6.0	0.06
			6.0	0.24

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Bygdevägsarbeten</i>										
1961	3 000	944	—	—	—	2 055	—	—	2 055	2 055
1961	12 000	874	3.75	3.75	3.75	11 325	—	—	11 325	11 325
1961	4 000	—	1.20	1.20	1.20	2 452	—	1 080	3 532	3 532
1961	2 400	713	—	—	—	1 678	—	—	1 678	1 678
1961	26 850	22 696	—	—	—	3 442	—	—	3 442	3 442
			4.95	4.95	4.95	20 952	—	1 080	22 032	
1961	5 500	1 932	—	—	—	2 468	—	—	2 468	2 468
1961	635	377	—	—	—	258	—	—	258	258
			—	—	—	2 726	—	—	2 726	
1961	1 250	—	0.08	0.08	0.08	1 250	—	—	1 250	1 250
1961	1 026	1 020	—	—	—	6	—	—	6	6
1961	748	446	—	—	—	—	—	302	302	302
1961	1 000	885	—	—	—	115	—	—	115	115
			0.08	0.08	0.08	1 371	—	302	1 673	
1960	3 085	1 609	—	—	—	1 476	—	—	1 476	1 476
			—	—	—	1 476	—	—	1 476	
1960	127 000	68 078	—	—	—	47 291	—	—	47 291	58 922
1961	4 500	1 194	—	—	—	3 306	—	—	3 306	3 306
1961	2 000	889	0.90	0.90	0.90	1 111	—	—	1 111	1 111
1961	2 150	2 054	—	—	—	96	—	—	96	96
1960	4 070	520	—	—	0.10	3 472	—	—	3 472	3 551
					0.04					
1960	1 680	—	—	—	0.14	689	—	—	689	1 540
					0.18					
					0.28					
1961	3 850	495	0.58	0.58	0.58	3 355	—	—	3 355	3 355
1960	1 670	—	—	—	0.08	—	1 590	—	1 590	1 590
					0.10					
1960	5 350	—	—	—	0.37	—	4 400	—	4 400	4 400
					0.08					
					0.09					
					0.14					
1960	3 300	—	—	—	0.06	487	—	—	487	3 500
					0.24					

1	2	3	4	5
Himalanpohjan paikallistien liittymä Kymen läänin rajan—Ristiinan maantiehen — Himalanpohja bygdevägs anslutning till Kymmene läns gräns—Ristiina landsväg	Ristiina	III	5.0	0.10
Pitkäahon, Haukivuoren, Haukivuoren—Harjumaan ja Saaren paikallisteiden liittymät Mikkelin—Pieksämäen maantiehen — Pitkäaho, Haukivuori, Haukivuori—Harjumaan och Saari bygdevägars anslutningar till St. Michels—Pieksämäki landsväg	Haukivuori	III	6.0 5.0	0.06 0.15 0.06 0.27 0.27 0.32
Sinilähteen paikallistien liittymä Lahden—Heinolan valtatiehen — Sinilähte bygdevägs anslutning till Lahtis—Heinola huvudväg	Heinola	IV III	4.0 6.0	0.32 —
Pakinsydänmaan, Kaitaisten—Pakinsydänmaan ja Lahnalahden paikallisteiden liittymät Vehmaan—Joroisniemen maantiehen — Pakinsydänmaa, Kaitainen—Pakinsydänmaa och Lahnalahi bygdevägars anslutningar till Vehmaa—Joroisniemi landsväg	Juva, Joroinen	III	6.0 5.0	0.38 0.19
Vuorilahden—Auvilan—Kuosmalan, Nääringin—Hyötyyn ja Kettulan paikallisteiden liittymät Mikkelin—Juvan maantiehen — Vuorilahti—Auvila—Kuosmala, Näärinki—Hyötyy och Kettula bygdevägars anslutningar till St. Michels—Jockas landsväg	Juva	III	5.0	0.24 0.22 0.18
Kiiskilän paikallistien liittymä Juvan—Kolkonpään maantiehen — Kiiskilä bygdevägs anslutning till Jockas—Kolkonpää landsväg	Juva	III	5.0	0.60
Kankaankylän paikallistien liittymä Juvan—Sulkavan maantiehen — Kankaankylä bygdevägs anslutning till Jockas—Sulkava landsväg	Juva	III	5.0	0.10
Aholahden paikallistien liittymä Juvan—Savonlinnan valtatiehen — Aholahi bygdevägs anslutning till Jockas—Nyslotts huvudväg	Savonlinna	II	6.0	0.12
Paikallisteiksi otettujen kunnan- ja kyläteiden kuntoonpano — Istäändsättande av till bygdeväg övertagna kommunal- och byvägar	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>30.47</b>
<i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra-Karelens distrikt</i>				
Paikallistietutkimukset — Bygdevägsundersökningar	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Vehmersalmi—Vuorisalo—Litmaniemi	Vehmersalmi	III	5.0	18.40
Syrjän pysäköintä tulevan paikallistien liittymä Varkauden—Joensuun kantatiehen — Den från Syrjä hållplats ledande bygdevägens anslutning till Varkaus—Joensuu stamväg	Leppävirta	III B	5.0	2.40
Niinivedenranta	Vesanto, Tervo	III	6.0	5.52
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>26.32</b>
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Koskela—Hallapuro	Vimpeli	III B	5.0	11.77
Junkkalan paikallistien liittymä Kälviän—Kannuksen maantiehen — Junkkala bygdevägs anslutning till Kälviä—Kannus landsväg	Kannus	III B	5.0	0.94
Norra Helsingbyn ja Södra Helsingbyn paikallisteiden liittymät Ruton—Padan maantiehen — Norra Helsingby och Södra Helsingby byvägars anslutningar till Ruto—Pada landsväg	Korsholm—Mustasaari	III B	6.0	0.15 0.15
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>13.01</b>
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Kiiminki—Tirinkylä	Kiiminki	III	5.0	4.62
Lappi—Heinolanperä—Klemetti	Paavola	III	5.0	8.10
Saloinen kk — kb—Rautaruukki—Raahe	Saloinen, Raahe	I A	7.0	4.10
Heinäjärven kylätien liittymä — Heinäjärvi byvägs anslutning	Temmes	III	5.0	0.18
Kärsämänkylän kunnantien liittymä — Kärsämänkylä kommunalvägs anslutning	Rantsila	III	6.0	0.44
Kerälänkylän kunnantien liittymä — Kerälänkylä kommunalvägs anslutning	Rantsila	III B	5.5	0.08

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1959	1 400	—	0.10	0.10	1 280	—	—	1 280	1 280
1960	7 000	326	0.06 0.15 0.06 0.27 0.27 0.32	0.06 0.15 0.06 0.27 0.27 0.32	5 687	—	—	5 687	6 674
1961	400	120	—	—	280	—	—	280	280
1960	5 170	317	0.38 0.19	0.38 0.19	4 700	—	—	4 700	4 853
1960	3 980	—	— — —	0.24 0.22 0.18	379	—	—	379	4 441
1960	7 240	—	0.60	0.60	6 349	—	—	6 349	6 854
1961	800	438	—	—	362	—	—	362	362
1961	1 780	800	0.12	0.12	982	—	—	982	982
.	.	.	.	.	838	—	—	838	.
.	.	.	4.00	6.54	80 664	5 990	—	86 654	.
.	.	.	.	.	6 590 6 590	— —	— —	6 590 6 590	.
1960	215 000	82 500	—	—	56 340	—	—	56 340	83 340
1961	17 000	12 935	—	—	—	4 065	—	4 065	4 065
1961	22 000	68 973	—	—	27 2 847 59 214	— — 4 065	— — —	27 2 847 63 279	27 . .
1961	72 200	42 200	—	—	25 937	—	—	25 937	25 937
1961	5 560	925	—	—	854	—	—	854	854
1961	2 500	890	—	—	1 610	—	—	1 610	1 610
.	.	.	—	—	28 401	—	—	28 401	.
1960	24 600	872	—	—	8 308	—	—	8 308	20 036
1960	41 000	13 000	—	—	24 376	—	—	24 376	27 982
1961	75 800	55 800	1.20	1.20	17 008	—	—	17 008	17 008
1961	1 200	—	0.18	0.18	1 184	—	—	1 184	1 184
1961	5 900	—	0.44	0.44	4 193	—	—	4 193	4 193
1961	990	1 448	—	—	3	—	—	3	3

1	2	3	4	5
Luohuan—Ylipään—Heinolan paikallistien liittymä Vi- hannin—Paavolan maantiehen — Luohua—Ylipää— Heinola bygdevägs anslutning till Vihanti—Paavola landsväg	Paavola	III	5.0	0.09
Siikajoen pohjoispuolen kunnantien liittymä paikalli- stienä Siikajoen keskikylän pääteihin — Kommunal- vägens norr om Siikajoki anslutning som bygdeväg till huvudvägarna inom Siikajoki bycentrum	Siikajoki	III	6.0	0.84
Pyhäjoen—Merijärven maantien paikallistielittymä — Pyhäjoki—Merijärvi landsvägs bygdevägsanslutning	Pyhäjoki	III	6.0	0.48
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>18.93</b>
<i>Kainuun piiri — Kajanalands distrikt</i>				
Kalpio—Somerjärvi	Puolanka	IV B	4.0	9.00
Murhivaara—Lippo—Luolasuo	Suomussalmi	IV B	4.0	12.37
Paljakka—Kurkivaara	Puolanka, Suomussalmi	IV B	4.0	3.96
Tutkimukset — Undersökningar				
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>25.33</b>
<b>Koko maa — Hela landet</b>				<b>192.31</b>

**B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen — Istandsättande av till landsvägar övertagna vägar.**

Tie Väg	Kunta Kommun	Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelen		
		kantavuus- luokka bärighets- klass	leveys bredd m	pituus längd km
1	2	3	4	5
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Oy Fiskars Ab:n yksityinen tie — Oy Fiskars Ab:s enskilda väg	Kisko	III	5.0	3.80
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>3.80</b>
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Leskelä—Alipää ja Ojakylä—Leskelä, kunnantiet — kommunalvägar	Piippola, Haapavesi	III	5.0	10.95
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>10.95</b>
<i>Kainuun piiri — Kajanalands distrikt</i>				
Tipasoja, kylätie — byväg	Sotkamo, Kuhmo	II	5.0	27.50
Vepsä, kylätie — byväg	Kuhmo	III	5.5	20.65
Liittymät — Anslutningar				0.52
Sapsonranta—Suonenvaara	Sotkamo	IV	3.0	18.80
Herttuajärvi, kylätie — byväg	Sotkamo	III	5.0	9.00
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>0.40</b>
				<b>76.87</b>
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Rovaniemi—Ivalo	Inari	III	5.5	1.00
Lapin rajavartioston 2. rajajääkärikomppanian pää- sijoituspaikan tie — Väg till Lapplands gränsbevak- ningens 2. gränsjägarkompaniets huvudförläggning				
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>1.00</b>
<b>Koko maa — Hela landet</b>				<b>92.62</b>

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1961	940	400	—	—	295	—	—	295	295
1960	6 200	—	—	—	—	3 239	—	3 239	3 239
1961	4 335	2 500	—	—	—	1 426	—	1 426	1 426
.	.	.	1.82	1.82	55 367	4 665	—	30 032	.
1960	42 100	—	9.00	9.00	38 687	—	—	38 687	40 940
1960	89 500	39 822	—	—	19 542	—	—	19 542	25 178
1960	15 000	—	3.96	3.96	4 880	—	—	4 880	14 969
.	.	.	.	.	6 364	—	—	6 364	.
.	.	.	12.96	12.96	69 473	—	—	69 473	.
.	.	.	23.81	26.35	326 234	14 720	1 382	342 336	.

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työstä valmistunut Av arbetet färdigstälts		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
			Vuonna 1961 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kertomusvuonna 1961 Under berättelseåret 1961			Yhteensä Summa	
					Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga		
1 000 mk			km		1 000 mk				
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1961	1 500	372	—	—	1 128	—	—	1 128	1 128
.	.	.	—	—	1 128	—	—	1 128	.
1960	..	—	10.95	10.95	1 648	—	—	1 648	3 999
.	.	.	10.95	10.95	1 648	—	—	1 648	.
1954	85 700	10 003	—	—	—	—	23 179	23 179	75 697
1959	215 000	111 000	—	—	1 323	43 950	—	45 273	104 006
1958	23 000	—	—	18.80	—	—	1 099	1 099	20 731
1959	70 000	9 086	9.00	9.00	—	25 795	—	25 795	60 914
.	.	.	0.40	0.40	1 323	69 745	24 278	95 346	.
.	.	.	9.40	28.20	1 323	69 745	24 278	95 346	.
1961	2 000	..	—	—	1 561	—	—	1 561	1 561
.	.	.	—	—	1 561	—	—	1 561	.
.	.	.	20.35	39.15	5 660	69 745	24 278	99 683	.

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantiettyöt  
Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Tie Väg	Kunta Kommun	Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelen			
		kantavuus- luokka bärighets- klass	leveys bredd	pituus längd	kustannus- arvio kostnads- förslag
1	2	3	4	5	6
		<i>I. Kunnanteiden rakentaminen —</i>			
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>					
Mansikkaviita	Parkano	III	6.0	5.01	24 500
Alkia	Karvia	III	6.0	1.10	4 250
Heikkilä	Perniö	III	5.5	6.62	48 500
Koivula—Elmnäinen—Laupus	Kustavi	IV	5.0	3.79	12 938
Pansionkangas	Kankaanpää	III	5.0	9.87	31 600
Rumar—Rosklax	Korpo — Korppoo	IV	4.0	7.14	20 000
Träskinkoski	Noormarkku	III	5.0	3.92	17 000
Kaurissalo—Kiparuoto	Kustavi	IV	4.0	4.31	16 800
Ilavainen	Eurajoki	IV	4.0	2.70	15 000
Hönsnäs	Houtskär	IV	3.5	2.76	5 000
Pooskeri	Merikarvia	IV	5.0	4.45	2 700
Vartsala—Anavainen—Isoranta	Kustavi	IV	4.0	4.40	15 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>			<b>56.07</b>	
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>					
Perä-Ahola	Joutseno	III	5.0	5.68	25 000
Vuohijärvi	Valkeala	III	5.0	3.87	7 000
Harju	Pyhtää	III	5.0	16.40	37 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>			<b>25.95</b>	
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>					
Pirttimäki	Savonranta	III	5.0	15.87	40 000
Pahakkala	Rantasalmi	III	5.0	6.12	18 800
	<b>Yhteensä — Summa</b>			<b>21.99</b>	
<i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i>					
Varpasalo	Rääkkylä	III	5.0	1.60	20 000
		IV	3.0	9.18	
Höntönvaara	Pielisjärvi	IV	5.0	15.04	52 000
Heinävaara—Lahovaara	Juuka	III	5.0	3.12	17 000
Kytänsalmi	Kitee	II	6.0	2.10	10 000
Kuusiniemi	Pielisjärvi	IV	5.0	8.32	16 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>			<b>39.36</b>	
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>					
Kaarakkala	Vieremä	III	6.0	27.70	85 000
Matomäki—Itäkoski—Vehmasjärvi	Varpaisjärvi	III	5.0	8.38	30 000
Patalikko—Ollinsalmi—Kirkkosaari	Pielavesi	IV	4.0	3.96	14 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>			<b>40.04</b>	
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>					
Pappila—Korteneva	Teuva	IV	5.0	7.15	14 000
Himangan pohjoisen satamatien jatko — För- längning av Himanka norra hamnväg	Himanka	II	6.0	3.24	21 000
Sundom—Myrgrund	Solv — Sulva	III	5.0	4.07	14 000
Metsäkylä—Harjunkylä	Jurva	IV	4.0	3.26	5 000
Haapaluoma—Pasto	Peräseinäjoki	III	5.0	6.72	4 600
Peuramäki	Jalasjärvi	III	5.0	7.30	16 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>			<b>31.74</b>	

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Työstä valmistunut Av arbetet färdigställets		Valtion avustus Statsbidrag			Maksetut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga	
	Vuonna 1961 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Myönnetty Beviljats		Enimmäis- määrä Högsta belopp	Vuonna 1961 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kustannus Kostnad	Avustus Bidrag
			vuonna år	% hyväksy- tyistä kustannuk- sista % av god- kända kostnader					
	km				1 000 mk				%
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

## Byggnade av kommunalvägar

1958	—	—	1958—1960	65	10 000	2 500	10 000	.	.
1960	1.10	1.10	1960	60	2 550	—	1 275	.	..
1960	6.62	6.62	1960—1961	65	14 000	12 500	14 000	.	..
1960	3.79	3.79	1960—1961	65	8 410	3 047	8 410	12 943	65
1960	—	—	1960—1961	60	12 000	4 500	10 500	.	.
1960	—	—	1960—1961	80	10 000	6 500	10 000	.	.
1960	2.52	3.92	1960—1961	60	9 025	—	5 000	.	..
1960	—	—	1961	70	5 000	5 000	5 000	.	..
1960	2.70	2.70	1960	70	3 000	3 000	3 000	.	..
1961	—	—	1960	85	4 250	2 125	2 125	.	..
1961	4.45	4.45	1961	50	1 350	1 350	1 350	2 700	50
1961	—	—	1961	70	5 000	5 000	5 000	.	.
	21.18	22.58				45 522			
1959	—	—	1959—1961	60	15 000	7 500	12 500	.	.
1960	3.87	3.87	1960	50	3 500	1 328	3 078	6 155	50
1960	16.40	16.40	1960—1961	70	13 000	12 000	13 000	.	.
	20.27	20.27				20 828			
1956	9.78	15.87	1960—1961	75	51 000	5 883	47 133	67 844	70
1959	6.12	6.12	1960	65	15 860	2 786	13 072	.	.
	15.90	21.99				8 669			
1955	—	1.60	1955—1961	65	13 000	2 442	12 842	19 744	65
	—	9.18	1961						
1957	—	15.04	1957—1961	75	40 759	9 759	40 759	54 345	75
1958	3.12	3.12	1958—1960	75	12 750	2 250	12 750	18 013	71
1959	—	—	1959	70	4 000	—	2 680	.	.
1960	8.32	8.32	1960—1961	70	11 200	5 600	8 100	14 128	57
	11.44	37.26				20 051			
1959	—	—	1959—1961	80	28 000	8 000	28 000	.	.
1959	—	—	1959—1960	65	13 500	2 500	11 000	.	.
1960	—	—	1960—1961	65	9 000	2 250	6 750	.	.
	—	—				12 750			
1958	7.15	7.15	1958	60	5 000	2 439	4 939	8 232	60
1958	—	—	1958—1961	70	14 915	2 405	10 105	.	.
1959	4.07	4.07	1959—1961	60	10 800	6 800	10 800	18 321	59
1960	3.26	3.26	1960	50	2 500	2 313	2 313	4 626	50
1960	—	—	1960	55	2 530	—	1 265	.	.
1961	—	—	1961	60	5 000	1 667	1 667	.	.
	14.48	14.48				15 624			

1	2	3	4	5	6
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>					
Suokylä					
Ämmänmylly—Hirsijärvi	Muhos	IV	4.0	14.84	15 000
Hilturanta—Petäjäkangas	Pudasjärvi	IV	4.0	10.32	30 000
Torkkola—Jatkola	Muhos	IV	4.0	2.39	8 000
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>27.55</b>	
<i>Kainuun piiri — Kajanalands distrikt</i>					
Jyrkänkoski—Virkkula—Kantojoki	Kuusamo	III	5.0	26.35	73 000
Neittävä—Vaala	Vaala	IV	4.0	8.00	26 000
Inkee—Särkelä	Kuusamo	IV	4.0	17.66	50 500
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>52.01</b>	
<b>Koko maa — Hela landet</b>				<b>294.71</b>	
<i>2. Kunnanteiden parantaminen —</i>					
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>					
Bodom—Rödskog	Espoo—Esbo	II	6.0	0.66	5 500
Herrakunta—Hiiskula					
Salmioja—Mölkki	Vihti	III	5.0	3.00	15 000
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>3.66</b>	
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>					
Björkboda	Dragsfjärd	III	5.0	2.14	5 480
Myöntäjä	Lavia	III	5.0	12.60	50 000
Sävi	Suodenniemi	III	5.0	4.20	14 000
Kirkkotie	Mellilä	III	5.0	1.10	2 200
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>20.04</b>	
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>					
Ahola	Joutseno	IV	5.0	9.02	4 300
Multasilta	Miehikkälä	IV	5.0	0.30	1 500
Simpele	Simpele	IV	5.0	2.76	1 500
Ruokola	Nuijamaa	III	5.0	1.82	8 000
Ruokola	Nuijamaa	IV	5.0	3.69	2 500
Kasari	Ylämaa	IV	5.0	18.68	10 250
Kasari	Ylämaa	III	5.0	1.04	8 350
Villala	Ylämaa	IV	5.0	13.03	8 900
Konnun kunnantie	Nuijamaa	IV	4.0	10.30	6 200
			5.0		
Laihala	Nuijamaa	IV	5.0	9.98	11 200
Turkia	Vehkalahti	IV	4.0	6.85	3 125
Pampyöli—Töytäri	Vehkalahti	IV	5.0	6.29	3 500
Heikkilä	Luumäki	IV	5.0	19.16	13 800
Nuolnemi	Valkeala	IV	5.0	3.50	1 900
Nuuttila	Valkeala	IV	4.0	6.48	6 500
Timperilä	Ylämaa	IV	5.0	7.41	5 025
Rajahonka	Sippola	IV	5.0	12.33	8 500
Hirvelä	Sippola	IV	5.0	6.83	3 200
Muurikkala	Miehikkälä	IV	4.0	14.01	5 100
			6.0		
Multasilta	Miehikkälä	IV	5.0	11.11	9 000
Kalliokoski	Miehikkälä	IV	5.0	14.31	11 300
Kelkka	Sippola	IV	5.0	16.32	7 600
Saivikkala—Vaalimaa	Virolahti	IV	5.0	4.79	3 900
Säkäjärvi	Virolahti	IV	5.0	13.37	8 000
Kaitjärvi—Viuhkola	Luumäki	IV	5.0	26.64	25 600
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>240.02</b>	
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>					
Alamaa	Mikkelin mlk—St. Michels lk	IV	4.0	5.91	2 400
Ihastjärvi	Mikkelin mlk—St. Michels lk	IV	4.2	23.09	8 100
Joutsjärvi	Pertunmaa	IV	4.7	8.97	2 700
Kilkki	Hirvensalmi	IV	5.0	12.92	5 650
Petruma	Heinävesi	IV	4.0	19.26	8 450
Pitkäaho	Haukivuori	IV	5.0	5.15	2 050
Siikämäki	Jäppilä	III	5.0	7.65	3 462
Vanhamäki—Ukonniemi	Mikkelin mlk—St. Michels lk	III	5.0	6.06	17 500
Vuorilahti—Auvila—Kuosmala	Juva	IV	4.0	16.75	6 900

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1958	—	14.84	1958—1961	65	15 275	5 275	15 275	.	.
1959	2.32	10.32	1959—1961	75	22 500	7 500	21 250	.	.
1960	0.79	2.39	1960	65	5 200	1 300	5 200	9 616	54
	<b>3.11</b>	<b>27.55</b>				<b>14 075</b>			
1956	1.35	23.35	1956—1961	85	48 450	2 330	34 668	.	.
1957	1.00	8.00	1959—1961	75	19 500	3 000	19 500	27 828	70
1957	6.00	14.00	1957—1961	80	27 800	3 000	24 800	.	.
	<b>8.35</b>	<b>45.35</b>				<b>8 330</b>			
	<b>94.73</b>	<b>189.48</b>				<b>145 849</b>			

## Förbättring av kommunalvägar

1960	0.66	0.66	1960	50	2 750	1 153	2 528	5 056	50
1960	—	—	1960	55	4 500	1 125	4 500	8 508	53
	<b>0.66</b>	<b>0.66</b>				<b>2 278</b>			
1959	2.14	2.14	1959—1960	60	3 285	585	3 285	6 459	51
1959	—	—	1959—1961	65	22 000	10 000	22 000	.	.
1959	4.20	4.20	1959—1960	60	9 480	819	8 059	13 433	60
1958	1.10	1.10	1960	55	1 760	—	—	.	.
	<b>7.44</b>	<b>7.44</b>				<b>11 404</b>			
1957	9.02	9.02	1961	30	1 290	645	645	.	.
1960	0.30	0.30	1960	50	750	375	750	1 505	50
1960	—	2.76	1961	30	450	450	450	1 503	30
1960	1.82	1.82	1960	70	5 600	1 396	5 596	7 995	70
1961	3.69	3.69	1961	60	1 500	958	958	1 597	60
1961	—	—	1961	45	4 612	2 306	2 306	.	.
1961	—	—	1961	65	5 428	4 071	4 071	.	.
1961	13.03	13.03	1961	40	3 560	2 653	2 653	6 633	40
1961	10.30	10.30	1961	60	3 720	3 720	3 720	6 300	59
1961	9.98	9.98	1961	60	6 720	6 720	6 720	11 200	60
1961	—	—	1961	30	937	469	469	.	.
1961	—	—	1961	35	1 225	613	613	.	.
1961	19.16	19.16	1961	40	5 520	5 520	5 520	14 160	39
1961	3.50	3.50	1961	30	570	285	285	.	.
1961	—	—	1961	50	3 250	1 625	1 625	.	.
1961	—	—	1961	50	2 512	1 256	1 256	.	.
1961	12.33	12.33	1961	30	2 550	1 275	1 275	.	.
1961	6.83	6.83	1961	20	640	320	320	.	.
1961	14.01	14.01	1961	20	1 020	510	510	.	.
1961	—	—	1961	50	4 500	2 250	2 250	.	.
1961	14.31	14.31	1961	50	5 650	2 825	2 825	.	.
1961	—	—	1961	20	1 520	760	760	.	.
1961	4.79	4.79	1961	50	1 950	1 950	1 950	4 183	47
1961	—	—	1961	50	4 000	2 000	2 000	.	.
1961	26.64	26.64	1961	50	12 800	12 800	12 800	25 963	49
	<b>149.71</b>	<b>152.47</b>				<b>57 752</b>			
1959	5.91	5.91	1959	20	480	240	480	2 599	19
1959	23.09	23.09	1959	20	1 620	810	1 620	8 909	18
1959	8.97	8.97	1959	20	540	270	540	4 518	12
1960	12.92	12.92	1959	25	1 412	129	835	3 341	25
1960	19.26	19.26	1959	25	2 112	528	2 112	9 633	22
1960	5.15	5.15	1959	25	513	—	—	.	.
1960	7.65	7.65	1959	20	692	270	270	1 352	20
1960	6.06	6.06	1960—1961	65	9 250	5 525	9 250	18 300	51
1960	16.75	16.75	1960	25	1 725	—	—	.	.

1	2	3	4	5	6
Haapala—Anttola	Sääminki	IV	5.0	5.64	3 900
Hankavaara	Savonranta	IV	5.0	4.21	3 000
Hara	Hartola	IV	5.0	4.52	1 800
Hevonlahti	Kangaslampi	IV	4.8	5.04	2 262
Härkälänmäki	Joroinen	IV	5.0	6.62	2 840
Kattilämäki	Kerimäki	IV	4.5	9.93	4 500
Kumpunen	Pieksämäki mlk — lk	IV	5.0	7.74	5 850
Kyrjä	Sulkava	III	5.0	16.15	4 800
Lamminmäki	Pieksämäki mlk — lk	IV	5.0	4.40	3 200
Luusniemi—Pajula	Kangasniemi	IV	5.0	6.72	2 900
Maivala—Auvila	Juva	IV	4.2	8.25	4 230
Makkola—Karvila	Kerimäki	IV	3.7	4.29	1 710
Mouhu	Mäntyharju	IV	4.0	13.14	5 600
Niemistenmaa	Hartola	IV	5.0	3.54	1 800
Ohensalo	Kangasniemi	IV	5.0	8.00	4 700
Ojala—Rapala	Sysmä	IV	4.1	5.11	2 110
Osikonmäki	Ranta salmi	IV	5.0	8.10	3 500
Pisamaniemi	Kangaslampi	IV	4.2	5.42	3 949
Pyhäjärvi	Pieksämäki	III	5.0	5.50	2 280
Pyhäniemi	Mäntyharju	IV	4.10	10.63	4 700
Rahula—Kokkosenlahti	Mikkelin mlk — St. Michels lk	IV	5.0	8.65	3 030
Ripatti—Hämeenmäki	Hirvensalmi	IV	5.0	17.83	7 600
Tokeensalmi	Hartola	IV	5.0	4.65	1 995
Vanaja—Itäkylä	Pieksämäki mlk — lk	IV	5.0	7.39	3 800
Vehmaskylä	Mikkelin mlk — St. Michels lk	IV	5.0	24.68	9 300
Väisälä	Virtasalmi	IV	4.0	9.58	3 500
Ylemmäinen—Nokkala	Hartola	IV	5.0	3.91	1 700
Ylemmäinen—Savela	Hartola	IV	5.0	4.12	1 600
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>329.52</b>	
<i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i>					
Kuhnusta—Höytiäispohja					
Koivuluodon puron kohdalla — Vid Koivuluoto bäck	Juuka	III	5.0	0.48	2 000
Pajukoski	Valtimo	III	5.0	9.88	31 000
Ruvaslahti	Polvijärvi	III	5.0	9.26	40 000
Kumpu	Pyhäselkä	III	5.0	5.51	8 000
Kuorevaara	Polvijärvi	III	5.0	14.88	28 000
Kunnalliskodin tiellä oleva Kurapuron rumpu — Kurapuro trumma vid vägen till Kommunallhemmet	Pielisjärvi				720
Kuohatti	Nurmes mlk — lk	III	5.0	15.60	58 000
Tornionsuo	Valtimo	IV	5.0	5.39	16 700
Kinahmo	Polvijärvi	III	5.0	2.10	6 100
Jänisjoen—Patsolan silta—valtakunnan raja — Jänisjoki—Patsola bro — riksgränsen	Värtsilä	..	..	..	1 100
Niittylahden Opisto	Pyhäselkä	..	..	..	570
Kutsu	Kiihtelysvaara	..	..	..	682
Vehkapuro—Suhmura	Pyhäselkä	..	..	..	5 400
Talvilahti—Loukkusärkkä	Nurmes mlk — lk	..	..	..	1 035
Potoskavaara	Kitee	..	..	..	4 500
Uskali—Sikosuo	Kiihtelysvaara	..	..	..	1 600
Hovinaho	Kiihtelysvaara	..	..	..	7 178
Totkunniemi	Kesälahti	..	..	..	4 350
Niittylahdenranta	Pyhäselkä	..	..	..	420
Ohvana	Pyhäselkä	..	..	..	2 600
Petäiskylä	Nurmes mlk — lk	..	..	..	3 200
Harivaara	Kontiolahti	..	..	..	2 800
Kontiolahti—Romo—Jakokoski	Kontiolahti	..	..	..	4 500
Hömötti—Revonkylä	Ilomantsi	..	..	..	1 100
Lehtovaara—Kivilampi	Ilomantsi	..	..	..	4 500
Haapasalmi	Rääkkylä	..	..	..	4 000
Hiiskoski—Parsiainen	Ilomantsi	..	..	..	2 300
	Eno	..	..	..	4 300
Kuisma—Revonkylä	Eno	..	..	..	6 000
Riikola	Tohmajärvi	..	..	..	2 000
Koli—Harivaara	Pielisjärvi	..	..	..	2 000
Sulkainen	Nurmes mlk — lk	..	..	..	1 100
Patsola—Tervavaara	Värtsilä	..	..	..	4 000
Kontiovaara	Pielisjärvi	..	..	..	7 500
Niva—Mattisenlahti—Ylämylly	Liperi	..	..	..	5 650
Salokylä	Juuka	..	..	..	10 000
Kuusjärvi—Aittovaara—Revonkylä—Sonkajaranta	Eno	..	..	..	5 500
Saramo	Nurmes mlk — lk	..	..	..	3 000
Paiholä—Kulho	Kontiolahti	..	..	..	2 600
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>63.10</b>	

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1961	5.64	5.64	1961	45	1 755	1 755	1 755	4 417	40
1961	4.21	4.21	1961	40	1 200	1 200	1 200	3 637	33
1961	4.52	4.52	1960	20	360	360	360	1 816	20
1961	5.04	5.04	1960	25	570	388	388	1 552	25
1961	6.62	6.62	1959	20	568	495	495	2 475	20
1961	9.93	9.93	1960	20	900	900	900	4 608	20
1961	7.74	7.74	1960	45	2 632	1 860	1 860	4 133	45
1961	16.15	16.15	1961	25	1 200	960	960	3 840	25
1961	4.40	4.40	1960	45	1 440	1 167	1 167	2 594	45
1961	6.72	6.72	1961	30	870	469	469	1 563	30
1961	8.25	8.25	1960	25	1 057	—	—	—	—
1961	4.29	4.29	1960	20	342	342	342	2 035	17
1961	13.14	13.14	1960	20	1 120	717	717	3 587	20
1961	3.54	3.54	1960	25	450	316	316	1 264	25
1961	8.00	8.00	1961	40	1 880	722	722	1 806	40
1961	5.11	5.11	1960	20	422	—	—	—	—
1961	8.10	8.10	1961	25	875	—	—	—	—
1961	5.42	5.42	1960	35	1 382	1 382	1 382	3 992	35
1961	5.50	5.50	1961	25	570	192	192	767	25
1961	10.63	10.63	1960	25	1 175	536	536	2 145	25
1961	8.65	8.65	1961	25	757	757	757	3 725	20
1961	17.83	17.83	1961	30	2 280	1 616	1 616	5 386	30
1961	4.65	4.65	1960	20	399	399	399	2 089	19
1961	7.39	7.39	1960	20	760	760	760	3 957	19
1961	24.68	24.68	1961	25	2 325	1 642	1 642	6 569	25
1961	9.58	9.58	1961	25	875	661	661	2 645	25
1961	3.91	3.91	1960	20	340	340	340	1 749	19
1961	4.12	4.12	1960	20	320	320	320	1 702	19
	<b>329.52</b>	<b>329.52</b>				<b>28 028</b>			
1959	—	0.48	1959—1961	65	1 539	239	1 539	2 367	65
1959	9.88	9.88	1959—1961	80	24 800	9 791	24 791	30 989	80
1959	—	—	1959—1961	75	23 500	6 250	22 250	—	—
1960	5.51	5.51	1960	65	5 200	2 600	5 200	9 606	54
1961	—	—	1960	75	7 000	7 000	7 000	—	—
1961	—	—	1961	60	420	420	420	726	58
1961	—	—	1961	80	10 000	10 000	10 000	—	—
1961	—	—	1961	80	7 500	7 500	7 500	—	—
1961	—	—	1961	65	3 965	1 982	1 982	—	—
1961	..	..	1961	40	440	440	440	1 168	38
1961	..	..	1961	30	171	171	171	620	28
1961	..	..	1961	30	204	102	102	893	11
1961	..	..	1961	45	2 430	2 200	2 200	4 888	45
1961	..	..	1961	30	310	155	155	—	—
1961	..	..	1961	40	1 800	860	860	2 149	40
1961	..	..	1961	40	637	637	637	1 638	39
1961	..	..	1961	55	3 948	1 974	1 974	—	—
1961	..	..	1961	40	1 740	895	895	2 238	40
1961	..	..	1961	30	126	126	126	479	26
1961	..	..	1961	30	780	780	780	2 675	29
1961	..	..	1961	50	1 600	—	—	—	—
1961	..	..	1961	40	1 120	—	—	—	—
1961	..	..	1961	40	1 800	—	—	—	—
1961	..	..	1961	40	440	—	—	—	—
1961	..	..	1961	50	2 250	—	—	—	—
1961	..	..	1961	50	2 000	2 000	2 000	4 109	49
1961	..	..	1961	30	690	—	—	—	—
1961	..	..	1961	40	1 720	—	—	—	—
1961	..	..	1961	45	2 700	—	—	—	—
1961	..	..	1961	25	500	—	—	—	—
1961	..	..	1961	30	600	—	—	—	—
1961	..	..	1961	40	440	—	—	—	—
1961	..	..	1961	50	2 000	2 000	2 000	6 049	33
1961	..	..	1961	50	3 750	1 875	1 875	—	—
1961	..	..	1961	40	2 260	1 267	1 267	3 168	40
1961	..	..	1961	50	5 000	5 000	5 000	11 354	44
1961	..	..	1961	40	2 200	—	—	—	—
1961	..	..	1961	30	900	450	450	—	—
1961	..	..	1961	35	900	900	900	2 594	35
	<b>15.39</b>	<b>15.87</b>				<b>67 614</b>			

1	2	3	4	5	6
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>					
Peltoniemi	Riistavesi	IV	4.0	14.04	18 000
Siikajärvi	Säyneinen	III	5.0	9.10	43 000
Alanurmesjärvi	Nilsä	IV	5.0	10.40	24 400
Pieksäntaipale—Pieksänkoski	Muuruvesi	III	5.0	10.90	47 000
Pakarila—Koipiniemi	Rautalampi	III	5.0	9.50	18 000
Mäntyjärvi	Kaavi	III	5.0	7.92	25 000
Saamainen	Leppävirta	III	5.0	15.04	35 000
Vuonamo—Viinikkala	Keitele	III	5.0	12.80	55 000
Kerkonkoski—Kiesimä	Rautalampi	III	5.0	8.52	19 000
Kinahmi	Nilsä	III	5.0	8.47	27 000
Juankoski—Vuotjärvi	Juankoski	III	5.0	5.59	11 500
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>112.28</b>	
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>					
Sirkkamäki	Konnevesi	III	5.0	14.63	6 220
Pukaranranta	Konnevesi	III	5.0	7.23	2 800
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>21.86</b>	
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>					
Öja	Öja	IV	5.0	4.16	17 000
Isokorpi	Karijoki	III	5.0	5.65	12 500
Koskenkylä	Lohtaja	IV	5.0	5.10	11 500
Siiroo	Isojoki	III	5.0	0.40	1 970
Hakola	Ilmajoki	IV	4.0	1.52	3 000
Björkbacka—Koskela	Alajärvi	III	5.0	0.15	3 930
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>16.98</b>	
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>					
Viitaoja—Riita-aho	Piippola	III	5.0	4.67	15 000
Typistö—Kärkinen ja Kärkinen—Pahkala	Rautio	III	5.0	12.50	40 000
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>17.17</b>	
<i>Kainuun piiri — Kajanalands distrikt</i>					
Törmäsenvaara—Sossoniemi	Kuusamo	IV	3.9	25.26	6 940
Särkelä—Mattila	Kuusamo	IV	3.0	9.47	7 520
Suorajärvi	Kuusamo	IV	3.5	4.55	1 812
Määttälänvaara—Kiviperä	Kuusamo	IV	3.0	12.70	2 750
Likasuo kangas—Kuontivaara	Kuusamo	IIIB	3.2	8.54	2 240
Kurkijärvi	Kuusamo	IV	3.8	3.00	1 450
Kuolio—Käsmä	Kuusamo	IV	3.0	8.60	4 440
Juuma—Säkkilänvaara	Kuusamo	IV	3.5	9.90	2 280
Meskusvaara	Kuusamo	IV	4.0	10.04	2 500
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>92.06</b>	
<b>Koko maa — Hela landet</b>				<b>916.69</b>	

## D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätietyöt —

## 1. Kyläteiden rakentaminen—

1	2	3	4	5	6
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>					
Box—Torsö—Skåldö	Snappertuna, Ekenäs lk — Tammisaaren mlk	III IV	5.0 4.0	17.60	76 700
Loviisa—Söderby	Loviisa — Loviisa, Ruotsin- pyhtää — Strömfors, Pernå — Pernaja	III IV	5.0 4.0	9.49 13.22	77 000
Ylimmäinen	Vihti, Pyhäjärvi U.I.	III	5.0	11.78	31 500
Alhonkulma	Mäntsälä	III	5.0	3.62	7 600
Öby—Lappvik	Tenala — Tenhola, Bromarv	IV	5.0	1.50	3 000
Moksi	Vihti	III	5.0	7.24	30 000
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>64.45</b>	
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>					
Liesjärvi	Laitila, Hinnerjoki	III	5.0	10.34	25 365
Sysilax—Hyvilemp	Pargas — Parainen	III	5.0	3.54	14 000
Gunnarsnäs—Tervsund	Pargas — Parainen	IV	4.0	3.98	8 200

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1957	14.04	14.04	1957—1958	65	16 380	1 087	16 169	24 875	65
1959	—	—	1960—1961	75	24 000	6 000	22 000	.	.
1959	10.40	10.40	1959—1961	75	18 300	6 300	18 300	24 915	73
1959	—	—	1961	75	36 000	8 000	36 000	.	.
1960	9.50	9.50	1960—1961	60	10 800	5 800	10 800	21 845	49
1960	—	—	1960—1961	75	12 000	6 000	11 800	.	.
1960	15.04	15.04	1961	65	20 750	10 750	22 750	35 097	65
1960	—	—	1960	75	15 000	2 500	14 401	.	.
1960	—	—	1960—1961	75	6 000	4 000	6 000	.	.
1961	—	—	1961	75	7 000	7 000	7 000	.	.
1961	5.59	5.59	1961	60	6 900	6 900	6 900	12 344	56
	54.57	54.57	.	.	.	64 337	.	.	.
1960	14.63	14.63	1961	25	1 555	778	1 528	9 827	16
1960	7.23	7.23	1961	20	560	280	560	3 343	17
	21.86	21.86	.	.	.	1 058	.	.	.
1958	4.16	4.16	1958—1960	70	11 895	686	11 133	15 905	70
1958	5.65	5.65	1958	60	7 500	1 250	7 500	12 570	60
1959	—	—	1959	60	6 900	—	5 175	.	.
1960	—	—	1960	55	1 080	—	540	.	.
1961	—	—	1961	55	1 650	825	825	.	.
1961	—	—	1961	60	2 358	—	—	.	.
	9.81	9.81	.	.	.	2 761	.	.	.
1959	—	—	1959	75	6 000	—	5 000	.	.
1959	6.00	6.00	1959—1961	90	27 000	7 000	24 500	.	.
	6.00	6.00	.	.	.	7 000	.	.	.
1960	22.26	25.26	1959	25	1 735	—	642	2 567	25
1960	—	1.47	1959	50	3 760	—	1 880	.	.
1960	2.55	4.55	1959	40	725	114	476	1 190	40
1960	7.00	12.70	1959	20	550	110	385	1 923	20
1960	—	4.00	1959	25	560	—	280	.	.
1960	—	1.00	1959	30	435	—	218	.	.
1960	8.60	8.60	1959	50	2 220	585	585	1 169	50
1960	—	3.00	1959	25	570	—	285	.	.
1960	—	2.00	1960	25	625	—	313	.	.
	40.41	62.58	.	.	.	809	.	.	.
	635.37	660.78	.	.	.	243 041	.	.	.

### Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

#### Byggande av byvägar

1956	3.42	16.10	1956—1961	80	60 559	10 948	58 577	.	.
1958	—	9.49	1958—1961	80	60 660	12 660	60 660	75 707	80
		13.22	.	.	.	.	.	.	.
1959	11.78	11.78	1959—1961	65	20 800	5 800	20 800	32 209	65
1960	—	—	1960	60	4 560	—	2 280	.	.
1960	—	—	1959	50	1 500	—	750	.	.
1961	—	—	1961	65	7 000	7 000	7 000	10 781	65
	15.20	50.59	.	.	.	36 408	.	.	.
1957	—	—	1956—1961	60	10 560	4 280	6 560	.	.
1960	3.54	3.54	1960	65	4 500	3 000	4 500	.	.
1960	3.98	3.98	1960	60	4 920	4 920	4 920	8 432	58

1	2	3	4	5	6
Onnenperä	Halikko	IV	4.0	3.12	6 000
Ihava	Aura	III	5.0	1.30	2 000
Kaivola	Pertteli	III	5.0	2.35	8 200
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>24.63</b>	
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>					
Kutila—Kotkajärvi	Kalvola	III	5.0	10.64	20 000
Etelä-Aimälä	Pälkäne	IV	4.0	3.39	7 725
Attila—Saviniemi	Längelmäki	IV	5.0	2.35	4 600
Västilä—Attila	Längelmäki	IV	5.0	2.15	6 300
Sillantaka—Taljala	Sääksmäki	III	5.0	3.46	11 800
Selkäsara	Kuru, Ylöjärvi	III	5.0	11.56	37 000
Mumittu	Ypäjä	III	5.0	3.64	5 000
Uusisilta—Tihnola—Tervapirtti	Asikkala, Hollola	IV	5.0	1.36	4 500
Romo—Virnaajärvi	Padasjoki	IV	4.0	3.08	6 000
Ritvala—Ikkala	Sääksmäki	IV	4.0	2.86	4 500
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>44.49</b>	
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>					
Uusi-Munapirtti	Pyhtää	III	5.0	3.20	16 000
Hietamies	Luumäki	III	5.0	5.44	8 300
Kalpiola	Rautjärvi, Ruokolahti	III	5.0	6.36	23 000
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>15.00</b>	
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>					
Kolkonranta	Rantasalmi, Juva	IV	4.0	11.97	21 700
Säynetkoski—Sompasaari	Heinävesi	IV	4.0	6.90	20 000
Tavisalo—Hälvä	Kerimäki	IV	5.0	1.96	43 100
Vahvamäki	Hirvensalmi	III	5.0	8.86	32 000
Juuritaipale—Mieluanlahti	Ristiina	IV	5.0	12.32	32 000
Kausa	Asikkala, Heinola mlk — lk	IV	4.0	4.18	11 500
Kiiskilänniemi—Summala	Juva	III	5.0	7.60	27 000
Kirkkola	Juva	III	5.0	7.14	32 500
Kolkonjoki—Pirttisellä	Hartola	IV	4.0	14.53	50 000
Maarala	Rantasalmi, Joroinen	IV	5.0	6.20	15 000
Marjokorpi—Paaso	Juva	IV	4.0	7.14	15 000
Siikamäki—Rummukka	Heinola mlk — lk	IV	5.0	9.78	27 500
Hälvänmäki	Jäppilä, Pieksämäki mlk - lk	IV	4.0	6.25	19 000
Ikoinniemi	Punkaharju	III	5.0	4.64	11 500
Keriniemi	Sääminki	IV	4.0	6.43	27 600
Kuittua—Hoikanmäki—Kapeajärvi	Sulkava, Puumala	IV	3.5	7.72	12 000
Kumu—Murakka	Heinävesi	III	5.0	17.45	64 000
Läistonsaari	Hartola	III	5.0	19.13	65 700
Pistala	Sulkava, Sääminki	IV	4.0	5.14	12 000
Suomäen kylätien jatko — Suomäki byvägs för- längning	Kerimäki, Savonranta	III	5.0	12.64	40 000
Teemassaari	Kangasniemi	IV	4.0	2.44	4 000
Tynkkylänmäki	Rantasalmi	IV	4.0	3.56	8 500
Vanaja—Alakylä	Kerimäki	III	5.0	4.42	14 500
<b>Yhteensä — Summa</b>	Pieksämäki mlk — lk	IV	4.0	4.92	10 000
				<b>193.32</b>	
<i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i>					
Juurikkasalo	Kitee	III	5.0	6.36	15 000
Lössänvaara	Juuka	IV	4.0	8.30	22 000
Merilänranta	Pielisjärvi	IV	4.0	4.15	9 500
Havukkala—Törönniemi	Rääkkylä	IV	4.0	2.70	4 600
Lamminkylä	Pielisjärvi	IV	4.0	3.10	4 500
Kankaanpää—Tiekoski	Kitee	IV	4.0	3.64	9 000
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>28.25</b>	
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>					
Pihkainmäki—Lyytikkälä	Karttula	III	5.0	11.16	36 000
Vuorinen	Varpaisjärvi, Lapinlahti	III	5.0	12.41	57 000
Törkymäki—Konnuksen kanava — Konnus kanal	Leppävirta	III	5.0	5.74	14 000
Kurjalanranta—Kolarinpelto	Leppävirta	IV	4.0	2.42	4 400
Lampaanmäki—Venetmäki	Pielavesi	III	5.0	6.62	12 800
Kallionmäki—Ukonmäki	Iisalmi mlk — lk	IV	4.0	2.50	2 520
Rytty	Kuopio mlk — lk	IV	4.0	5.06	10 000
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>45.91</b>	

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1960	—	—	1961	50	3 000	1 500	1 500	.	.
1961	—	—	1961	50	1 000	500	500	.	.
1961	—	—	1961	50	4 100	3 075	3 075	.	.
	<b>7.52</b>	<b>7.52</b>				<b>17 275</b>		.	.
1959	10.64	10.64	1959	60	10 800	1 200	10 800	18 056	60
1960	—	—	1960	50	3 860	1 265	2 895	.	.
1960	—	—	1960	50	2 300	—	2 300	.	.
1960	—	—	1960	50	3 150	—	3 150	.	.
1960	3.46	3.46	1960	55	6 490	5 064	5 064	9 207	55
1960	—	—	1960	65	24 050	6 750	12 000	.	.
1960	3.64	3.64	1960	50	2 500	625	2 500	5 104	49
1960	—	—	1960	50	2 250	—	—	.	.
1961	—	—	1961	55	3 300	—	—	.	.
1961	—	—	1961	30	1 350	—	—	.	.
	<b>17.74</b>	<b>17.74</b>				<b>14 904</b>		.	.
1957	—	—	1959—1960	70	9 000	800	7 300	.	.
1960	5.44	5.44	1960	60	4 980	3 550	4 980	8 308	60
1960	—	—	1960—1961	65	14 950	8 213	12 213	.	.
	<b>5.44</b>	<b>5.44</b>				<b>12 563</b>		.	.
1958	—	11.97	1958	65	14 056	1 071	10 423	16 036	65
1959	—	—	1961	65	6 500	6 500	6 500	.	.
1959	1.96	1.96	1959—1960	65	14 800	3 976	10 776	16 118	67
	8.86	8.86						.	.
1959	12.32	12.32	1959—1961	65	22 585	8 585	22 585	34 764	65
1960	—	4.18	1961	60	5 818	1 818	5 818	9 696	60
1960	—	—	1960	70	12 000	6 000	12 000	.	.
1960	—	—	1960—1961	65	12 000	6 000	9 000	.	.
1960	—	—	1960—1961	65	18 000	10 000	18 000	.	.
1960	6.20	6.20	1961	65	4 180	3 706	8 706	13 394	65
1960	—	—	1960—1961	60	8 340	3 630	7 380	.	.
1960	—	—	1960—1961	65	15 000	7 125	15 000	.	.
1960	—	—	1960—1961	60	11 400	6 550	9 550	.	.
1961	—	—	1961	65	4 000	4 000	4 000	.	.
1961	—	—	1961	65	6 000	6 000	6 000	.	.
1961	—	—	1961	65	4 000	4 000	4 000	.	.
1961	—	—	1961	70	10 000	10 000	10 000	.	.
1961	—	—	1961	65	10 000	10 000	10 000	.	.
1961	5.14	5.14	1961	60	7 200	7 200	7 200	12 006	60
1961	—	—	1961	75	10 000	10 000	10 000	.	.
1961	—	—	1961	50	2 000	1 000	1 000	.	.
1961	3.56	3.56	1961	55	4 675	4 217	4 217	7 667	55
1961	—	—	1961	65	5 000	3 750	3 750	.	.
1961	4.92	4.92	1961	60	6 000	5 755	5 755	9 593	60
	<b>42.96</b>	<b>59.11</b>				<b>130 883</b>		.	.
1959	6.36	6.36	1959—1961	70	10 500	4 125	9 125	12 679	72
1960	—	—	1960—1961	70	10 000	5 000	10 000	.	.
1961	—	—	1961	70	6 650	2 217	2 217	.	.
1961	—	—	1961	55	2 530	1 265	1 265	.	.
1961	—	—	1961	55	2 475	—	—	.	.
1961	—	—	1961	70	6 300	4 200	4 200	.	.
	<b>6.36</b>	<b>6.36</b>				<b>16 807</b>		.	.
1959	11.16	11.16	1959—1961	75	27 000	5 780	21 780	29 041	75
1959	—	—	1959—1961	70	18 000	9 250	18 000	.	.
1960	5.74	5.74	1960—1961	65	9 100	4 600	9 100	14 181	64
1960	2.42	2.42	1960	55	2 420	735	1 945	3 537	55
1961	—	—	1961	65	8 320	6 933	6 933	.	.
1961	—	—	1961	50	1 260	630	630	.	.
1961	—	—	1961	60	6 000	6 000	6 000	.	.
	<b>19.32</b>	<b>19.32</b>				<b>33 928</b>		.	.

1	2	3	4	5	6
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>					
Haukanmaa	Toivakka	IV	4.0	7.90	25 000
Vehkaperä—Mustapuro	Kyyjärvi	IV	5.0	6.97	17 000
Suopellonmäki	Äänekoski mlk — lk	IV	4.0	4.32	10 000
Kapekoski — Lievestuore	Laukaa	IV	5.0	11.16	55 000
Synsiä—Päiväkunta	Korpilahti	IV	4.0	5.24	20 300
Synsiä—Oittila	Korpilahti	IV	4.0	5.20	21 000
Suolikoski—Säkinmäki	Hankasalmi	III	5.0	9.47	12 000
Pappinen—Hara	Joutsa, Hartola	IV	4.0	8.22	23 000
Havumäki	Leivonmäki, Joutsa	III	5.0	7.40	15 000
Särkimäki	Petäjävesi	IV	4.0	8.90	28 000
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>74.78</b>	
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>					
Sauna-aho—Vasikka-aho	Evijärvi	III	5.0	12.10	17 000
Lepistö—Isosaari	Halsua, Veteli	IV	5.0	5.96	10 000
Särkimö—Västerö—Österö	Maksmo—Maksamaa	IV	4.0	4.80	24 000
Manninen	Kortesjärvi	III	5.0	5.55	14 000
Kätkänjoki	Kuortane, Lehtimäki	III	5.0	10.68	21 500
Lintukangas	Lappajärvi	III	5.0	3.90	8 200
Märsylä—Särkioja	Kannus	IV	..	2.14	2 570
Pellinen—Isopellinen—Tienhaarakallio	Kortesjärvi	IV	4.0	4.07	11 000
Konttinen—Laukkonen	Kortesjärvi	IV	4.0	4.26	10 000
Kalax	Närpes — Närpiö	III	5.0	13.85	26 700
Riipinmäki—Nevanperä	Teuva	IV	5.0	3.33	7 660
Kojola—Myllymäki—Näsi	Alahärmä	IV	4.0	4.71	10 000
Lolaxväg	Petalaks — Petolahti	IV	5.0	2.78	7 000
Leväjärvi	Lehtimäki, Soini	III	5.0	10.60	25 000
Itäranta	Alavus	IV	4.0	4.60	9 500
Övermark	Lappajärvi	III	5.0	6.64	12 550
Söderudden—Panike	Raippaluoto	IV	4.0	6.44	22 300
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>106.41</b>	
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>					
Ruuskanperä—Maliskylä	Nivala	IV	4.0	2.66	10 300
Pirnesjärvi	Haapavesi, Oulainen	III	5.0	13.20	28 000
Kiljanranta	Reisjärvi	IV	4.0	5.02	12 050
Kantokylä—Alasydänmaa	Ylivieska	III	5.0	12.87	36 200
Kallio-Vuolle	Nivala	IV	5.0	4.35	9 000
Vatjusjärvi—Ojanperä	Haapavesi, Nivala	III	5.0	8.96	22 800
Saarenpää	Haapavesi	IV	4.0	4.75	13 250
Karjunperä	Alavieksa	IV	4.0	2.09	5 200
Kaihlajjärvi	Utajärvi	IV	3.5	8.72	15 000
Siltala—Junno ja Siltala—JunnoM utkalan—Ohto- maan sivuhaaran osalta — för Mutkala—Ohto- maa sidogrensdel	Nivala	IV	5.0	6.26	13 600
Hietala			4.0		2 000
Salonsaari	Oulainen	IV	5.0	7.42	21 000
Viitaperä	Oulainen	III	5.0	6.26	24 000
Ängeslevänjoen pohjoispuoli — Norra sidan av Ängesleväjoki	Pudasjärvi	IV	4.0	9.06	18 000
Jokikylä	Tyrnävä	IV	4.0	4.56	12 500
Takalo—Kurikka	Nivala	IV	4.0	5.52	14 050
Piipsa	Ylivieska	IV	5.0		
Järvenpää	Nivala	IV	4.0	2.38	7 500
Myllyperä	Nivala	IV	4.0	5.08	15 600
Pielus—Lievo—Korteräme	Liminka, Oulu, Oulunsalo, Oulujoki, Kempele	IV	4.0	4.66	11 000
Laani—Leppioja	Vihanti	IV	4.0	2.36	7 000
<b>Yhteensä — Summa</b>	Ylivieska	IV	4.0	5.16	10 000
	Tyrnävä	IV	4.0	3.74	7 500
				<b>125.08</b>	
<i>Kainuun piiri — Kajanalands distrikt</i>					
Lehtola	Sotkamo	IV	4.0	15.84	33 000
Pujoniemi	Paltamo	IV	3.0	2.12	6 450
Halla	Hyrnsalmi	IV	4.0	13.95	32 000
Myllyvaara	Kuhmo	IV	4.0	4.10	8 000
Pyykkölä	Suomussalmi	IV	4.0	11.70	30 000
Kolmisoppi—Pohjakoski	Sotkamo	IV	4.0	7.62	22 000
Kivesjärvi—Länsiranta	Paltamo	IV	4.0	9.04	20 000
Keminperä	Suomussalmi, Taivalkoski	IV	3.5	9.50	17 200

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1957	—	—	1957—1959	70	17 500	—	16 000	.	.
1959	6.97	6.97	1959	65	11 050	305	10 092	19 494	52
1959	4.32	4.32	1959	65	6 500	238	4 570	7 031	65
1959	—	—	1959—1961	65	24 000	7 000	24 000	.	.
1959	5.24	5.24	1959—1961	65	13 000	2 001	11 001	16 925	65
1959	—	—	1958—1960	65	13 650	1 442	12 208	.	.
1959	9.47	9.47	1960	60	7 200	1 200	7 200	.	.
1960	—	—	1960—1961	65	14 950	4 600	12 550	.	.
1960	—	—	1960	60	4 500	—	4 500	.	.
1960	—	—	1960—1961	65	12 000	6 000	12 000	.	.
	26.00	26.00				22 786			
1957	—	—	1957	65	11 050	—	9 669	.	.
1958	—	—	1958—1959	60	6 000	1 244	5 744	.	.
1958	—	—	1958—1961	80	24 720	6 360	24 720	.	.
1958	—	—	1958—1961	65	9 750	3 562	8 562	.	.
1959	10.68	10.68	1959—1960	65	13 975	612	13 424	20 653	65
1959	—	—	1959	65	5 330	—	3 997	.	.
1959	—	—	1959	50	1 285	321	964	.	.
1959	—	—	1959—1961	60	6 600	2 325	5 825	.	.
1959	—	—	1959—1961	60	6 455	1 727	4 727	.	.
1960	—	—	1960—1961	60	16 635	7 476	14 476	.	.
1960	3.33	3.33	1960	60	4 595	1 149	4 595	7 886	58
1960	—	—	1960	60	6 000	—	3 000	.	.
1960	—	—	1960	55	3 850	963	2 888	.	.
1961	—	—	1961	70	6 000	4 000	4 000	.	.
1961	—	—	1961	60	5 700	2 850	2 850	.	.
1961	—	—	1961	65	4 000	2 667	2 667	.	.
1961	—	—	1961	80	9 000	6 000	6 000	.	.
	14.01	14.01				41 256			
1957	—	2.66	1957—1961	70	10 010	1 157	9 557	15 702	61
1959	—	9.20	1959—1961	65	21 000	—	14 000	.	.
1959	0.78	5.02	1959—1961	65	7 838	1 663	7 838	12 356	63
1959	4.72	12.87	1959—1960	70	25 340	9 048	24 048	.	.
1959	0.05	4.35	1959—1960	65	6 500	975	6 500	10 001	65
1959	0.96	8.96	1959—1960	70	17 430	—	17 430	26 083	67
1959	1.34	4.75	1959—1960	70	9 275	1 350	9 200	13 143	70
1959	—	2.09	1959	55	2 860	—	2 860	5 207	55
1959	4.72	8.72	1959—1961	70	10 500	5 500	10 500	16 663	64
1959	1.86	6.26	1959—1961	65	10 140	2 940	10 140	15 600	65
1959	3.42	7.42	1959—1961	65	13 650	6 650	13 650	21 255	64
1960	3.26	6.26	1960—1961	65	18 000	11 750	18 000	29 144	62
1960	2.50	7.00	1960—1961	80	14 400	7 370	13 170	.	.
1960	3.00	4.50	1960	65	8 125	4 063	6 771	.	.
1960	3.92	5.52	1960	70	9 835	4 916	9 833	14 047	70
1960	1.18	2.38	1960	60	4 500	2 250	4 500	7 505	60
1961	1.50	1.50	1961	65	5 000	2 500	2 500	.	.
1961	2.30	2.30	1961	65	4 000	4 000	4 000	.	.
1961	1.50	1.50	1961	60	4 200	3 150	3 150	.	.
1961	2.50	2.50	1961	60	6 000	4 500	4 500	.	.
1961	1.85	1.85	1961	65	4 875	3 656	3 656	.	.
	41.36	107.61				77 438			
1957	0.50	15.10	1957—1961	80	26 400	4 800	24 800	.	.
1957	0.52	2.12	1959—1960	70	4 200	700	4 200	6 013	70
1957	2.00	9.00	1959—1961	80	25 600	3 200	19 200	.	.
1958	—	4.10	1958—1960	80	6 400	400	6 400	8 001	80
1959	3.00	8.00	1959—1961	80	18 000	4 875	16 375	.	.
1959	1.00	5.40	1959—1961	70	17 150	2 383	12 383	.	.
1959	4.04	9.04	1959—1961	80	16 000	5 000	16 000	20 020	80
1959	3.50	9.50	1959—1961	80	13 760	4 760	13 760	17 200	80

1	2	3	4	5	6
Juonto	Kuhmo	IV	3.5	10.02	20 275
Tyrämäki	Taivalkoski	IV	4.0	1.60	6 000
Vasara	Suomussalmi	IV	4.0	13.70	32 000
Varisniemi	Paltamo	IV	3.0	9.08	15 000
Ukonlahti	Paltamo	IV	3.5	7.46	13 000
Kettusenlehto	Kuhmo	IV	4.0	7.12	14 000
Leppälä	Suomussalmi	IV	4.0	5.07	11 000
Hoikka-aho-Ponseli	Kuusamo	IV	3.5	4.14	9 000
Vaaranperä	Kuusamo	IV	3.5	3.67	5 000
Musta	Suomussalmi	IV	3.5	4.70	9 000
Tervavaara	Suomussalmi	IV	4.0	7.64	19 000
Tuomaanvaara	Ristijärvi	IV	4.0	8.00	18 000
Kokkola	Hyrnsalmi	IV	4.0	7.35	17 000
Siikajärvi	Puolanka	IV	4.0	5.65	12 000
Ronkaisenranta	Kuusamo	IV	3.5	2.74	7 200
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>171.81</b>	
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>					
Juotasniemi—Juotasjärvi	Rovaniemi mlk — lk, Ranua	IV	3.5	12.16	18 200
Honkaranta	Posio	IV	3.5	3.92	7 750
Riipi—Ristonmännikkö	Sodankylä	IV	3.5	11.05	38 000
Liakanjoki, itäpuoli — östra delen	Alatornio	IV	5.0	11.99	32 000
Pessakoski—Leukumaanpää	Ylitornio	IV	3.5	6.77	18 100
			2.5		
Sirniö—Koivulahti	Posio	IV	4.0	3.55	9 200
Jolmankoski—Jolanki					
Jolanki—Raanujärvi	Ylitornio, Pello	IV	3.5	11.59	35 000
Kiviranta—Yliraumo	Alatornio	IV	5.0	4.57	14 000
Mairijoki—Suvanto	Pelkosenniemi	IV	3.5	2.64	6 000
Molkojärvi—Maunujärvi	Kittilä	IV	4.0	7.42	26 000
Tarvas, jatko — förlängning	Kemijärvi	IV	3.5	0.57	1 900
Louejokivarsi	Tervola	IV	3.5	3.30	3 041
Mouruniemi	Posio	IV	4.0	11.16	38 000
Vanhala—Soudunsaari	Posio	IV	4.0	5.94	17 000
Lankojärvi, itäpuoli	Pello	IV	3.5	11.45	32 000
Enilahti—Kukasjärvi	Sodankylä	IV	3.5	2.45	4 000
Viiri—Sinetänsalmi	Rovaniemi mlk — lk	IV	4.0	2.97	5 500
Vuoskujärvi	Rovaniemi mlk — lk	IV	3.5	10.44	24 000
Kaukuanvaara	Posio	IV	3.5	3.14	6 000
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>127.08</b>	
<b>Koko maa — Hela landet</b>				<b>1 021.21</b>	
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>					
Brännbro—Kabböle	Pernaja	IV	4.0	4.10	3 000
Vierelä					
Harjun sillan kohdalla — vid Harju bro	Vihti	IV	5.0	0.34	2 500
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>4.44</b>	
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>					
Kojonkulma	Loimaa	III	5.0	4.90	9 300
Torikka-Maalu	Karuna	III	5.0	1.17	25 800
Kaurinkoski	Lieto	III	5.0	0.20	800
Lähteenmäki	Halikko	III	5.0	1.78	7 100
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>8.05</b>	
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>					
Loppi kk — kb—Hunsala	Loppi	III	5.0	16.90	38 135
Salo—Pilpala	Loppi	III	5.0	29.76	62 000
Rimmi—Kotkajärvi	Kalvola	III	5.0	2.24	4 000
Taljala	Kalvola	IV	5.0	4.86	10 000
Immilä	Nastola	III	5.0	4.16	13 500
Nuutajärvi—Valojärvi					
ns. Brusilan mäen kohdalla — vid sk. Brusila backe	Urjala	III	5.0	—	3 500
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>57.92</b>	
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>					
Kujalankulma	Sippola	III	5.0	4.26	12 000
Vitsain kylätie	Taipalsaari	IV	5.0	1.72	4 500
Mustakulkukula	Ruokolahti	IV	5.0	5.70	5 500

## 2. Kyläteiden parantaminen —

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1959	4.32	10.02	1959—1960	80	16 220	5 110	16 220	20 407	79
1960	1.60	1.60	1960—1961	65	3 900	3 900	3 900	6 000	65
1960	7.50	7.50	1960—1961	80	16 000	14 750	14 750	.	.
1960	9 08	9.08	1960—1961	80	12 000	11 659	11 659	14 573	80
1960	7.46	7.46	1960—1961	70	9 100	9 100	9 100	13 443	68
1960	7.12	7.12	1960—1961	80	11 200	11 200	11 200	14 008	80
1960	5.07	5.07	1960—1961	80	8 800	8 428	8 428	10 539	80
1961	1.50	1.50	1961	75	6 750	4 500	4 500	.	.
1961	1.67	1.67	1961	70	3 500	2 332	2 332	.	.
1961	1.50	1.50	1961	75	6 750	2 250	2 250	.	.
1961	2.00	2.00	1961	80	5 000	4 166	4 166	.	.
1961	2.00	2.00	1961	80	5 000	4 166	4 166	.	.
1961	2.00	2.00	1961	80	5 000	4 166	4 166	.	.
1961	2.50	2.50	1961	80	5 000	5 000	5 000	.	.
1961	2.74	2.74	1960—1961	75	5 400	4 716	4 716	6 288	75
	<b>72.62</b>	<b>126.02</b>				<b>121 561</b>			
1954	—	—	1953—1955	75	13 650	—	12 797	.	.
1955	3.92	3.92	1955—1961	75	7 690	1 880	7 690	10 305	75
1958	11.05	11.05	1958—1960	80	30 400	—	30 400	38 057	80
1958	11.99	11.99	1958—1960	80	25 600	—	19 916	32 079	62
1958	6.77	6.77	1958—1961	80	19 200	4 200	19 200	24 000	80
1958	3.55	3.55	1960—1961	75	6 900	1 900	6 900	9 227	75
1959	—	—	1959—1961	80	23 000	8 000	23 000	.	.
1959	—	—	1959—1961	75	11 700	3 700	11 700	.	.
1960	—	2.64	1960	70	4 200	—	4 200	6 357	66
1960	7.42	7.42	1960—1961	85	14 500	7 500	14 500	.	.
1960	0.57	0.57	1960	65	1 235	617	617	.	.
1960	3.30	3.30	1960	70	2 160	540	2 160	3 086	70
1960	—	—	1960—1961	80	12 000	6 000	12 000	15 000	80
1961	—	—	1961	80	5 000	5 000	5 000	6 252	80
1961	—	—	1961	80	8 000	8 000	8 000	.	.
1961	2.45	2.45	1961	70	2 800	2 800	2 800	4 000	70
1961	—	—	1961	70	3 850	1 925	1 925	.	.
1961	—	—	1961	80	8 000	4 000	4 000	.	.
1961	—	—	1961	70	4 200	3 500	3 500	.	.
	<b>51.02</b>	<b>53.66</b>				<b>59 562</b>			
	<b>319.55</b>	<b>493.38</b>				<b>585 371</b>			

## Förbättring av byvägar

1961	4.10	4.10	1961	30	900	863	863	2 879	30
1961	—	—	1961	50	1 250	625	625	.	.
	<b>4.10</b>	<b>4.10</b>				<b>1 488</b>			
1958	4.90	4.90	1957—1960	55	6 289	1 174	6 289	11 435	55
1960	1.17	1.17	1959—1961	75	16 000	10 000	16 000	.	.
1960	0.20	0.20	1960	40	320	160	320	848	38
1961	—	—	1960	55	3 905	1 952	1 952	.	.
	<b>6.27</b>	<b>6.27</b>				<b>13 286</b>			
1958	6.90	16.90	1959	65	24 787	3 136	24 787	38 280	65
1959	29.76	29.76	1959	70	51 000	3 950	33 000	.	.
1960	2.24	2.24	1960	60	2 400	482	2 282	3 803	60
1960	4.86	4.86	1960	50	5 000	5 000	5 000	10 236	49
1961	—	—	1961	55	742	—	—	.	.
1961	—	—	1961	50	1 750	—	—	.	.
	<b>43.76</b>	<b>53.76</b>				<b>12 568</b>			
1960	4.26	4.26	1960	50	6 000	750	6 000	18 409	33
1960	1.72	1.72	1960	55	2 475	—	1 238	.	.
1960	5.70	5.70	1961	45	2 475	1 237	1 237	5 868	21

1	2	3	4	5	6
Simpele	Simpele	IV	5.0	2.68	1 400
Heikkilä-Hakulila	Lemi	IV	5.0	4.77	3 100
Ruomi	Lemi	IV	4.0	9.10	4 300
Kaljaniemi—Lauriniemi	Ruokolahti	IV	4.0	0.84	2 800
Vertalansalmi	Ruokolahti	III	5.0	7.28	46 700
Matturi—Lipiälä	Joutseno	IV	5.0	1.18	650
Matturi	Joutseno	IV	5.0	1.13	1 100
Melkoniemensalo	Parikkala	IV	5.0	3.48	2 200
Ansalahdi	Jaala	IV	5.0	7.22	3 100
Lenttee	Uukuniemi	IV	5.0	3.87	3 300
Kietävälä	Ruokolahti	IV	5.0	21.86	6 500
Hiidensaari	Iitti, Jaala	IV	5.0	3.90	1 765
Aitomäki	Valkeala	IV	5.0	2.87	1 200
Kumpu	Uukuniemi	IV	4.0	3.64	1 600
Jorosensoppi I	Simpele	IV	5.0	3.19	2 600
Jorosensoppi II	Simpele	IV	5.0	3.29	2 500
Kuokkalampi	Ruokolahti	IV	5.0	7.95	2 500
Ahjärvi	Ruokolahti	IV	4.0	14.08	6 600
			5.0		
Suoanttila	Luumäki	IV	4.0	9.18	4 000
Pellisenranta	Joutseno	IV	5.0	3.41	1 000
Uus-Hannula	Iitti	IV	5.0	2.61	1 575
Savijoki	Iitti	IV	5.0	5.30	1 800
Ruohia	Lemi	III	5.0	6.21	34 000
Soinila	Ruokolahti	IV	4.0	4.28	2 800
Soinila—Lahdenpohja	Ruokolahti	IV	4.0	3.51	2 000
Siikakoski	Jaala	IV	5.0	5.71	3 700
Taphuuvu	Saari	IV	5.0	3.89	1 300
Jäppiläniemi	Ruokolahti	IV	4.0	5.04	5 100
Ojasuo	Iitti	IV	5.0	4.33	1 600
Kömmistö	Iitti	IV	5.0	1.50	640
Keikki	Iitti	IV	5.0	5.14	2 240
Säyhtee	Iitti	IV	5.0	15.28	5 160
Tapola	Iitti	IV	5.0	3.68	4 000
Sulento—Suppa	Anjala	IV	5.0	9.57	6 100
Savikumunsalo	Parikkala	IV	4.0	6.57	3 700
Salo—Äitsaari	Ruokolahti	IV	5.0	8.32	4 100
	<b>Yhteensä — Summa</b>			<b>217.54</b>	
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>					
Seppälä—Synsiö—Hyyrylä	Kangasniemi	III	5.5	27.37	42 000
Koittila—Hyyrylä	Kangasniemi	III	5.0	12.30	22 000
Hokanniemi	Kangasniemi	III	5.0	1.89	760
Kosola	Sääminki	IV	4.0	5.08	3 433
Makkola—Niittylahti	Sääminki	IV	3.0	5.76	2 500
			5.0		
Simpiänniemi	Kangasniemi	IV	4.0	5.84	2 800
Vaippila	Heinola mlk — lk	IV	5.0	5.02	2 800
	<b>Yhteensä — Summa</b>			<b>63.26</b>	
<i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i>					
Pyörä—Harjakangas	Polvijärvi	IV	3.6	10.20	15 000
Hummovaara	Kesälahti	..	..	..	1 900
	<b>Yhteensä — Summa</b>			<b>10.20</b>	
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>					
Soinlahti—Punnonmäki—Koskenkylä	Karttula	III	5.0	8.69	25 000
	<b>Yhteensä — Summa</b>			<b>8.69</b>	
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>					
Suolikoski	Hankasalmi	III	5.0	4.96	10 000
Kuusa—Kaura-aho	Laukaa	III	5.0	10.84	30 000
Säkinmäki—Pirttimäki	Hankasalmi	..	..	4.17	3 910
	<b>Yhteensä — Summa</b>			<b>19.97</b>	
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>					
Nixmossvägen	Närpes—Närpiö	III	5.0	10.22	22 000
Viitalampi	Perho	IV	3.5	5.32	8 500
Jussila—Pensala	Munsala	III	5.0	11.18	25 000
Storängsvägen	Malaks—Maalahti	III	5.0	1.20	2 850

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1960	—	2.68	1961	30	420	420	420	1 477	28
1961	—	—	1961	45	1 395	697	697	.	.
1961	—	—	1961	30	1 290	645	645	.	.
1961	0.84	0.84	1961	50	1 400	700	700	.	.
1961	—	—	1961	75	10 000	10 000	10 000	.	.
1961	—	—	1961	40	260	130	130	.	.
1961	—	—	1961	50	550	275	275	.	.
1961	—	—	1961	40	880	440	440	.	.
1961	7.22	7.22	1961	35	1 085	543	543	.	.
1961	3.87	3.87	1961	50	1 650	1 589	1 589	3 179	50
1961	21.86	21.86	1961	30	1 950	1 950	1 950	6 505	30
1961	3.90	3.90	1961	30	529	265	265	.	.
1961	2.87	2.87	1961	20	240	120	120	.	.
1961	3.64	3.64	1961	40	640	640	640	1 694	38
1961	3.19	3.19	1961	40	1 040	—	—	.	.
1961	3.29	3.29	1961	30	750	—	—	.	.
1961	7.95	7.95	1961	20	500	481	481	2 405	20
1961	10.07	10.07	1961	30	1 980	990	990	.	.
1961	—	—	1961	30	1 200	600	600	.	.
1961	3.41	3.41	1961	20	200	200	200	1 235	16
1961	2.61	2.61	1961	40	630	315	315	.	.
1961	5.30	5.30	1961	20	360	180	180	.	.
1961	—	—	1961	70	8 000	6 000	6 000	.	.
1961	—	—	1961	40	1 120	560	560	.	.
1961	—	—	1961	40	800	400	400	.	.
1961	—	—	1961	40	1 480	740	740	.	.
1961	—	—	1961	40	520	260	260	.	.
1961	—	—	1961	60	3 060	2 295	2 295	.	.
1961	4.33	4.33	1961	20	320	160	160	.	.
1961	1.50	1.50	1961	30	192	96	96	.	.
1961	5.14	5.14	1961	30	672	336	336	.	.
1961	15.28	15.28	1961	25	1 290	645	645	.	.
1961	3.68	3.68	1961	45	1 800	900	900	.	.
1961	—	—	1961	35	2 135	1 067	1 067	.	.
1961	—	—	1961	35	1 295	647	647	.	.
1961	8.32	8.32	1961	45	1 845	1 835	1 835	4 078	45
	<b>129.95</b>	<b>132.63</b>				<b>39 108</b>			
1959	27.37	27.37	1961	70	25 190	11 269	21 269	36 098	59
1960	12.30	12.30	1961	65	14 300	7 950	14 300	22 725	63
1961	1.89	1.89	1960	20	152	108	108	539	20
1961	5.08	5.08	1960	35	1 201	1 201	1 201	3 776	32
1961	5.76	5.76	1961	30	750	750	750	2 721	28
1961	5.84	5.84	1960	25	700	366	366	1 466	25
1961	5.02	5.02	1961	40	1 120	1 120	1 120	2 832	40
	<b>63.26</b>	<b>63.26</b>				<b>22 764</b>			
1960	10.20	10.20	1960—1961	65	9 750	4 393	9 393	14 451	65
1961	—	—	1961	50	950	950	950	1 999	48
	<b>10.20</b>	<b>10.20</b>				<b>5 343</b>			
155									
1961	—	—	1961	65	8 000	8 000	8 000	.	.
						<b>8 000</b>			
1959	4.96	4.96	1959	60	6 000	2 000	6 000	.	.
1960	10.84	10.84	1960—1961	65	14 000	7 000	14 000	.	.
1960	—	—	1960	45	1 759	1 069	1 069	2 377	45
	<b>15.80</b>	<b>15.80</b>				<b>10 069</b>			
1959	—	—	1959—1960	60	13 800	1 225	12 575	.	.
1959	5.32	5.32	1959—1961	70	5 950	2 125	5 950	8.503	70
1960	—	—	1959	60	4 500	2 250	4 500	.	.
1960	1.20	1.20	1960	60	1 710	428	1 710	2 854	60

1	2	3	4	5	6
Fräntilä—Hapbacka	Kortesjärvi, Purmo	IV	5.0	9.33	23 500
Taipale—Konttiainen	Alavus	IV	5.0	7.25	13 500
Orismala—Seljänkangas	Isokyrö	III	5.0	6.38	10 400
Kangas—Pahkajärvi	Kauhava, Kortesjärvi	IV	5.0	10.22	20 000
Brännkärr—Slotte	Nedervetil—Alaveteli	IV	4.0	3.23	5 250
Roviosaari—Vitsjö	Evijärvi, Esse—Ähtävä	IV	4.0	6.82	18 000
Tarmaa	Isojoki	IV	5.0	5.12	15 000
Äbro, Stånviks, Nyttäget	Närpes—Närpiö	III	5.0	3.22	4 400
Kiviluoma	Kauhajoki	III	5.0	4.84	15 000
Rangby—Träskböle	Närpes—Närpiö	IV	5.0	9.49	25 000
Rajamäki	Karijoki, Isojoki	IV	4.0	5.20	11 000
Åbyggändvägen	Lappfjärd—Lapväärtti	IV	5.0	4.13	8 000
Ritola—Tuomikylä	Ilmajoki	IV	5.0	5.14	13 000
Iskmo	Korsholm—Mustasaari	IV	5.0	1.98	5 500
Klockartäget	Närpes—Närpiö	III	5.0	1.20	4 000
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>111.47</b>	
<i>Kainuun piiri — Kajanalands distrikt</i>					
Korkana	Kuhmo	IIIB	4.0	10.50	3 814
Kotajärvi	Kuhmo	IV	4.0	18.63	2 440
Maanselkä—Tuulijärvi	Kuhmo	IV	4.0	10.65	3 654
Raunioaho	Kuhmo	IIIB	3.5	5.22	1 612
Alajärvi—Rasi	Sotkamo	IV	4.0	14.47	5 155
Juurikkalahti—Teerivaara	Sotkamo	IV	3.5	12.21	2 510
Känttjä	Sotkamo	IV	3.5	7.20	1 448
Lääsö—Kiviranta—Saunalehto	Sotkamo	IV	3.0	8.88	4 165
Paakki—Kyllölä	Sotkamo	IV	3.0	6.02	1 568
Petäjävaara	Sotkamo	IV	3.0	12.83	5 290
Puromäki	Sotkamo	IV	3.0	6.75	1 677
Rimpilänniemi	Sotkamo	IV	4.0	5.05	906
Suovaara—Loso	Sotkamo	IV	3.0	5.40	1 917
Sirviölänsalmi—Suovaara	Sotkamo	IV	3.0	13.18	3 732
Vaarankylä	Sotkamo	IV	3.0	4.62	1 631
Vihtamo—Suovaara	Sotkamo	IV	3.0	5.56	2 047
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>147.17</b>	
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>					
Saarijärvi—Siikakämä	Rovaniemi mlk — lk	IV	4.0	12.80	15 000
Lohiniva—Kinisjärvi	Rovaniemi mlk — lk, Kittilä	IV	4.0	13.60	35 000
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>26.40</b>	
<b>Koko maa — Hela landet</b>				<b>675.11</b>	

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1960	—	—	1960	60	5 000	833	5 000	.	.
1960	7.25	7.25	1960—1961	60	8 350	4 325	8 325	13 876	60
1960	—	—	1960	50	5 200	—	—	.	.
1960	10.22	10.22	1960—1961	70	14 000	7 000	14 000	20 000	70
1960	—	—	1960—1961	70	3 150	525	2 494	.	.
1960	—	—	1960—1961	70	12 292	8 244	10 910	.	.
1960	—	—	1960	60	4 000	2 000	4 000	.	.
1960	3.22	3.22	1960	55	2 420	605	2 420	5 322	45
1961	—	—	1961	60	5 000	3 333	3 333	.	.
1961	—	—	1961	60	7 500	5 000	5 000	.	.
1961	—	—	1961	65	4 000	3 333	3 333	.	.
1961	—	—	1961	60	4 800	—	—	.	.
1961	—	—	1961	60	7 800	—	—	.	.
1961	—	—	1961	50	2 750	2 750	2 750	.	.
1961	—	—	1961	55	2 200	1 100	1 100	.	.
	<b>27.21</b>	<b>27.21</b>				<b>45 076</b>			
1961	10.50	10.50	1960	35	1 335	1 335	1 335	3 885	34
1961	8.00	8.00	1960	20	488	201	201	.	.
1961	10.65	10.65	1960	45	1 644	1 644	1 644	3 654	45
1961	5.22	5.22	1960	25	403	403	403	1 641	25
1961	14.47	14.47	1960	40	2 062	1 775	1 775	4 439	40
1961	12.21	12.21	1960	30	753	753	753	2 618	29
1961	7.20	7.20	1960	20	289	182	182	912	20
1961	8.88	8.88	1960	45	1 874	1 487	1 487	3 299	45
1961	6.02	6.02	1960	20	313	217	217	1 089	20
1961	12.83	12.83	1960	45	2 380	1 934	1 934	4 297	45
1961	6.75	6.75	1960	30	503	346	346	1 155	30
1961	5.05	5.05	1960	20	181	—	—	.	.
1961	5.40	5.40	1960	30	575	298	298	993	30
1961	—	—	1960	30	1 119	467	467	1 559	30
1961	4.62	4.62	1960	25	407	407	407	1 631	25
1961	5.56	5.56	1960	25	511	329	329	1 317	25
	<b>123.36</b>	<b>123.36</b>				<b>11 778</b>			
1960	12.80	12.80	1960—1961	80	12 000	6 000	12 000	14 933	80
1960	—	—	1960—1961	85	18 000	8 000	18 000	.	.
	<b>12.80</b>	<b>12.80</b>				<b>14 000</b>			
	<b>436.71</b>	<b>449.39</b>				<b>183 480</b>			

## Neljäs osasto — Fjärde avdelningen

## A. Maanteiden erilliset silta-, lossi- ja rumputyöt — Särskilda bro-, färj- och trumarbeten på landsvägar

Silta — Bro Lossi — Färja Rumpu — Trumma	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (va.) m Brons konstruktion och spänn- vidd eller fri öppning (fö.) m Lossin rakenne ja lossireitin pituus m Färjans konstruktion och färjledens längd m Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys m Brons bredd m Lossin kantavuus tn Färjans bärförmåga ton	Työhön liittyvät tietyöt Till arbetet anslutna vägarbeten  km
1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>				
<i>1. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen rakentaminen —</i>				
Änä	Ruotsinpyhtää — Strömfors	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.5 fö.	7.0	0.50
Rapuaja	Mäntsälä	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 4.0 fö.	8.0	1.06
Ränni	Pukkila	Teräsbetoni-laatta — Stångbetongplatta va. 4.0 fö.	7.0	0.25
Kasaby	Karis — Karjaa	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	7.0	1.20
Torppi	Pukkila	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 12.0	7.0	1.46
Ävik	Pojo — Pohja	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö.	8.5	0.90
Djupismossa	Lapinjärvi — Lapträsk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.3 fö.	7.0	0.66
Koskue	Mäntsälä	Aaltolevyputkirumpu — Rörtrumma av korrur- gerad plåt 4.78×2.95	6.0	0.70
Kirkkosilta	Sjundeå — Siuntio	Teräsbetoni-nen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 9.6+12.0+9.6	8.0	0.42
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	7.15
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Galtbyn ja Kittuisten lauttalaiturit — färjbyggor	Korpo — Korp- poo, Houtskär — Houtskari	Puukantiset ponttoonit, teräksiset rantamuurit — Pontoner med trälock, strandmurar av stål	.	—
Kauhanoja	Loimaa	Teräsbetoni-nen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 12.0+15.0+12.0	8.0	0.46
Majansuu	Kankaanpää, Pomarkku	Teräsbetoni-nen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 13.25+17.5+13.25	7.0	0.66
Sattmark	Pargas — Parainen	Yhdistetty teräsbetoni-nen kaari ja palkki — Kom- binerad båge och balk av stålbetong 6.7+2×7.5+7.0+2×7.5+6.7	7.0	0.68
Sydänoja	Yläne	Teräsbetoni-nen laattakehä — Plattram av stål- betong va. 12.0 fö.	7.0	1.16
Korvala	Sauvo	Teräsbetoni-nen laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	8.0	0.90
Kostiainen	Laitila	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trä-lock 11.5	4.5	—
Kytömäki I	Uudenkaupungin mlk — Nystads lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	8.0	0.56
Lääkenoja	Pöytyä	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.0 fö.	8.0	0.58
Myllyoja	Pöytyä	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.0 fö.	8.0	0.78
Ojakas	Mellilä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	9.0	0.22
Pilkorauma	Pyhämaa	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	6.0	0.60
Raumala	Lokalahti	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.3 fö.	8.5	0.36
Vikomin varalautan rantalaiturit — Strandbyggor för Vikoms reserv- färja	Nagu — Nauvo	Teräskaltrit ponttooneineen, puinen tukimuuri— Stålrämper jämte pontoner, stödjemur av trä	—	—
Väipäreenoja	Luvia	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	8.0	0.36
Yhteensä — Summa	.	.	.	7.32
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Vääksy I	Kangasala	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.5 fö.	9.0	0.30
Selänoja	Hausjärvi	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.0 fö.	7.0	0.60
Pulkkilansalmen lauttalaiturien ra- kentaminen — Byggnade av Pulkkilansalmi färjbyggor	Asikkala	Vintturivetoinen terässlössi — Vinshdriven stål- färja 185 m	30 tn	—
Ronninsalmi	Lammi	Puinen paalu — Träpäle 4.0+4.5+4.0	5.0	—
Kylmäkoski	Kylmäkoski	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 22.0 fö.	8.0+2×1.5	0.54

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades	Fäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
			Kertomusvuonna 1961 Under berättelseåret 1961				
			Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys-Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk							
6	7	8	9	10	11	12	13

## Byggnad av landsvägsbroar, -färjor och -trummor

1958	6 400	—	1 383	—	—	1 383	5 999
1959	12 600	—	2 307	—	—	2 307	12 600
1959	5 000	14	1 185	—	—	1 185	4 985
1960	10 400	107	5 583	—	—	5 583	10 292
1960	28 000	1 406	14 976	—	—	14 976	29 651
1960	15 000	1 123	14 720	—	—	14 720	16 877
1961	11 000	506	10 494	—	—	10 494	10 494
1961	10 000	201	9 799	—	—	9 799	9 799
1961	16 000	15 992	9	—	—	9	9
.	.	.	1 382	—	—	1 382	.
.	.	.	1 329	—	—	1 329	.
.	.	.	<b>63 167</b>	—	—	<b>63 167</b>	.
1960	8 200	33	4 016	—	—	4 016	8 167
1960	30 000	238	9 690	—	—	9 690	29 762
1960	30 000	—	18 385	—	—	18 385	30 000
1960	56 000	120	1 923	—	—	1 923	69 880
1960	25 000	213	4 653	—	—	4 653	24 787
1961	10 400	352	10 048	—	—	10 048	10 048
1961	700	—	700	—	—	700	700
1961	14 000	342	13 658	—	—	13 658	13 658
1961	12 200	10 667	1 533	—	—	1 533	1 533
1961	16 000	5 571	10 429	—	—	10 429	10 429
1961	5 400	4 087	1 313	—	—	1 313	1 313
1961	11 300	161	11 139	—	—	11 139	11 139
1961	7 000	1 635	5 365	—	—	5 365	5 365
1961	3 600	—	3 600	—	—	3 600	3 600
1961	6 800	2 148	4 652	—	—	4 652	4 652
			<b>101 104</b>	—	—	<b>101 104</b>	
164							
1959	17 000	—	117	—	—	117	17 000
1959	10 400	—	25	—	—	25	10 400
1960	8 100	—	2 254	—	—	2 254	8 100
1961	900	—	900	—	—	900	900
1961	28 000	19 360	24 340	—	—	24 340	24 340

1	2	3	4	5
Lappila	Kärkölä	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	8.0	0.58
Pihtikoski	Tammela	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö.	9.0	0.62
Aitua	Juupajoki	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 4.0 fö.	8.0	3.10
Holja	Luopioinen	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö.	9.0	1.30
Melonkoski	Virrat	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 12.8+16.0+12.8	8.0	0.53
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Katselmukset — Syner	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>7.84</b>
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Klemola	Vehkalahti	Betonikantinen teräspalkki — Stålbalk med betonglock 18.0	7.0	1.80
Hirvivuolteen padon ylikulkusillat — Hirvivuolle damms överfartsbroar	Pyhtää — Pyttis, Ruotsinpyhtää — Strömfors	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock va. 6.0+12.5+12.5, 12.5 fö.	5.0	—
Virta	Iitti	Teräksinen riippusilta — Stålhångbro 114.0	7.0+2×0.5	2.56
Herra	Vehkalahti	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	7.0	0.46
Ukonsalmi	Ruokolahti	Moottorikäyttöinen terässlössi — Motordriven stålfärja	20.0 tn	—
Lauttalaiturit — Färjbryggor	.	Lossiväylän pituus — Färjledens längd 280 m	.	.
Salmi	Valkeala	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 13.0+18.0+13.0	7.75	1.68
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>6.50</b>
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Juurisalmi	Ristiina	Teräsbetoninen yhdistetty kaari ja palkki — Kombinerad båge och balk av stålbetong 6.7+2×7.5+70.0+2×7.5+6.7	7.0	3.19
Paikallistieliittymä — Bygdvägsanslutning	Ristiina	.	.	0.10
Vasarala	Joroinen	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong va. 1.7+6.0+6.0 fö.	7.0	1.56
Puumalansalmen lauttalaiturit — Puumalansalmi färgbryggor	Puumala	Konevetoinen terässlössi — Maskindriven stålfärja 246.0 m	30 tn	—
Suojoki	Joroinen	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	7.0	1.00
Järvenpää	Juva	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	8.0+0.2	0.58
Tainionkoski	Sysmä	Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 25.0	7.0	1.26
Telakanava	Sulkava	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	8.0	0.76
Oravin kanavasilta — Oravi kanalbro	Rantasalmi	.	.	—
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>8.45</b>
<i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i>				
Ilomantsinjoki	Ilomantsi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	7.0	3.20
Kallioniemi	Ilomantsi	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki — Kontinuerlig lådbalk av stålbetong 28.0+42.0+28.0	7.0	3.16
Alajoki	Juuka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	8.0	2.68
Koivujoki	Pielisjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	7.0	1.20
Rekijoki	Tuupovaara	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 5.6+7.0+5.6	7.0	1.20
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>11.44</b>
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Muurutvirta	Muuruvesi	Yhdistetty teräsbetonikaari ja -kehä — Kombinerad stålbetongbåge och -ram 2×10.5+0.9+52.8+0.9+2×10.5	7.0	4.60
Savonvirta	Sonkajärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 13.25+17.5+13.25	7.0	1.80
Turpeensalmi	Leppävirta	Teräsbetoninen kehäsilta — Rambro av stålbetong 12.5+16.0+12.5	7.0	0.90
Eskelinkoski	Pielavesi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö.	7.0	1.10
Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner	.	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>8.40</b>

6	7	8	9	10	11	12	13
1961	8 500	4 716	3 784	—	—	3 784	3 784
1961	13 700	181	13 519	—	—	13 519	13 519
1961	37 000	17 006	19 994	—	—	19 994	19 994
1961	38 000	18 504	19 496	—	—	19 496	19 496
1961	41 000	1 000	46 999	—	—	46 999	46 999
.	.	.	3 797	.	.	3 797	.
.	.	.	216	—	—	216	.
.	.	.	<b>135 441</b>	—	—	<b>135 441</b>	.
1957	25 400	7 700	—	—	—	—	35 330
1959	8 600	—	161	—	—	161	6 880
1959	143 000	72 000	17	—	—	17	67 317
1960	6 000	—	—	3 200	—	3 200	5 974
1960	6 000	—	49	—	—	49	6 577
1961	17 800	4 000	27 211	—	—	27 211	27 211
.	.	.	<b>27 438</b>	<b>3 200</b>	—	<b>30 638</b>	.
1959	124 000	877	12 623	13 700	—	26 323	130 466
1960	1 200	—	500	—	—	500	1 299
1959	21 000	1 300	55	—	—	55	19 700
1960	5 900	—	1 300	—	—	1 300	7 200
1960	19 400	—	—	6 951	—	6 951	20 045
1961	10 900	6 289	4 249	—	—	4 249	4 249
1961	30 000	—	30 000	—	—	30 000	30 000
1961	12 800	10 471	2 329	—	—	2 329	2 329
1961	1 430	—	487	—	—	487	1 430
.	.	.	1 606	—	—	1 606	.
.	.	.	5 086	—	—	5 086	.
.	.	.	<b>58 235</b>	<b>20 651</b>	—	<b>78 886</b>	.
1959	50 000	—	6 400	5 995	—	12 395	51 644
1960	102 000	—	12 678	29 525	—	42 203	91 583
1961	27 500	12 300	—	5 320	—	5 320	5 320
1961	12 000	8 600	3 400	—	—	3 400	3 400
1961	25 000	14 400	10 577	—	—	10 577	10 577
.	.	.	3 316	—	—	3 316	.
.	.	.	1 688	—	—	1 688	.
.	.	.	<b>38 059</b>	<b>40 840</b>	—	<b>78 899</b>	.
1958	140 000	—	6 770	—	—	6 770	133 680
1958	52 000	14 000	—	14 756	—	14 756	37 212
1961	53 000	23 000	9 629	—	—	9 629	9 629
1961	12 600	12 505	95	—	—	95	95
.	.	.	1 926	—	—	1 926	.
.	.	.	391	—	—	391	.
.	.	.	<b>18 811</b>	<b>14 756</b>	—	<b>33 567</b>	.

1	2	3	4	5
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>				
Hänniläsalmi	Viitasaari	Teräsbetonikantinen riippusilta — Stålhängverk med stålbetonglock 20.0+125.0+20.0	7.0+2×1.5	—
Hassi	Jämsä	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö.	7.0	0.90
Murhapuro	Keuruu	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	7.0	0.30
Pajulanpuro	Keuruu	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	7.0	0.50
Heitjoki	Kivijärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	8.0	0.48
Pajusahi	Uurainen	Vino teräsbetonilaatta — Sned platta av stålbetong va. 9.0 fö.	7.0	0.74
Kivisalmi	Rautalampi, Konnevesi	Yhdistetty kaari- ja palkkisilta — Kombinerad båg- och balkbro 20.0+70.0+20.0	7.5	2.54
Timosensalmi	Rautalampi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	8.0	
Jokelanjoki	Pihtipudas	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö.	9.0	0.62
Lähdepuro	Karstula	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	8.0	0.32
Väljoja	Koskenpää	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	7.0	1.10
Outaskoski	Saarijärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	8.05	0.32
Miekkasalmi	Viitasaari	Teräsbetoninen vinojalkakähä — Snedbenram av stålbetong 10.0+12.5+10.0	8.0+2.0+1.5	—
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>7.82</b>
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Palo	Ilmajoki	Teräspalkki — Stålbalk 19.5+25.0+19.5	11.0+2×1.5	2.31
Piri	Alahärmä	Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stålbalk med stålbetonglock 19.0+24.0+19.0	10.0	4.27
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>6.58</b>
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Pyhännänjoki	Pyhäntä	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö.	7.0	0.38
Aitto-oja	Merijärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	7.0	0.38
Mustaoja	Haapajärvi	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 4.0 fö.	7.0	1.60
Esko	Pudasjärvi	Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 26.50+33.00+26.50	7.0	1.06
Sorsuanoja	Pudasjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	7.0	0.73
Nuhaaja	Oulainen	Teräsbetoninen valmisholvi — Elementvalv av stålbetong va. 4.0 fö.	7.0	0.76
Iijoki	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>4.91</b>
<i>Kainuun piiri — Kajanalands distrikt</i>				
Isojoki	Kuhmo	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.0, 7.65	7.0	2.00
Pienjoki				
Jyrkänkoski	Kuusamo	Puinen pukkisilta — Bockbro av trä 18×5.0	5.5	—
Pesön ylikulkusilta — Pesjö övertfartsbro	Suomussalmi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.8+12.4+8.8	6.0	—
Kaarikoski	Kuusamo	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.5 fö.	6.5	0.60
Kanava	Kuusamo	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	6.0	0.36
Matalanlamminoja	Kuusamo	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö.	6.5	0.60
Salmi II	Suomussalmi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 9.2	4.5	—
Niva	Kuhmo	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 12.0	7.0	0.50
Alassalmi	Suomussalmi	Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 17.0	8.0	0.34
Hossanjoki	Suomussalmi	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 13.25+17.5+13.25	7.0	0.72
Hyrynpuro	Vaala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 4.5	6.5	0.13
Paatinjoki	Vaala	Teräsbetonilaatta — Stångbetongplatta 10.0	7.0	0.60
Pikku-Nissinjoen sillan rakentaminen rumpuna — Byggnad av Pikku-Nissinjoki bro som trumma	Kuusamo	Puinen pukkisilta — Bockbro av trä 3.5	6.0	0.20
Pirinoja	Taivalkoski	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 8.0+10.0+8.0	7.0	—
Sumsa	Kuhmo	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 12.8+16.0+12.8	7.0	0.72
Väljoki	Puolanka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 7.5	7.0	0.27
Koirasalmen lauttalaiturien muutostyöt — Ändringsarbeten vid Koirasalmi färjbryggor	Ristijärvi	.	.	.
Haukiperan lauttalaiturien muutostyöt — Ändringsarbeten vid Haukipera färjbryggor	Suomussalmi	.	.	.
Tutkimukset — Undersökning	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>7.04</b>

6	7	8	9	10	11	12	13
1958	152 000	7 200	78 497	—	—	78 497	157 730
1959	18 000	—	496	—	—	496	17 030
1959	4 600	—	2	—	—	2	4 600
1959	7 200	—	105	—	—	105	7 200
1961	6 200	2 800	3 403	—	—	3 403	3 403
1961	15 500	—	15 878	—	—	15 878	15 878
1961	240 000	197 500	42 505	—	—	42 505	42 505
1961	14 700	6 800	7 826	—	—	7 826	7 826
1961	8 000	6 300	2 362	—	—	2 362	2 362
1961	8 200	6 800	1 322	—	—	1 322	1 322
1961	6 500	—	12 400	—	—	12 400	12 400
1961	28 000	—	2 275	—	—	2 275	2 275
.	.	.	1 767	—	—	1 767	.
.	.	.	168 838	—	—	168 838	.
1959	200 000	49 000	6 296	—	—	6 296	71 279
1959	..	..	4 267	—	—	4 267	..
.	.	.	1 894	—	—	1 894	.
.	.	.	12 457	—	—	12 457	.
1960	4 800	—	3 211	—	—	3 211	4 452
1961	4 800	—	4 397	—	—	4 397	4 397
1961	4 710	2 800	9 512	—	—	9 512	9 512
1961	55 000	46 203	29 047	—	—	29 047	29 047
1961	7 938	2 443	6 412	—	—	6 412	6 412
1961	8 000	7 947	53	—	—	53	53
..	..	..	4 334	—	—	4 334	..
.	.	.	321	—	—	321	.
.	.	.	57 287	—	—	57 287	.
1958	45 000	—	20	—	—	20	42 979
1959	2 500	—	396	—	—	396	2 499
1959	25 000	—	10	—	—	10	22 072
1960	8 800	—	35	—	—	35	8 800
1960	5 270	—	101	—	—	101	3 600
1960	8 200	—	193	—	—	193	8 200
1960	2 300	1 605	2 287	—	—	2 287	2 982
1960	19 000	—	18 403	—	—	18 403	18 817
1961	18 600	654	17 946	—	—	17 946	17 946
1961	22 000	17 632	4 368	—	—	4 368	4 368
1961	4 200	—	4 139	—	—	4 139	4 139
1961	12 000	—	11 970	—	—	11 970	11 970
1961	800	—	800	—	—	800	800
1961	17 000	16 640	360	—	—	360	360
1961	20 000	—	19 508	—	—	19 508	19 508
1961	13 000	11 713	1 287	—	—	1 287	1 287
1961	1 750	—	1 750	—	—	1 750	1 750
1961	1 350	—	1 350	—	—	1 350	7 950
.	.	.	3 804	—	—	3 804	.
.	.	.	88 727	—	—	88 727	.

1	2	3	4	5
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Kemijärven lossivälin lyhentäminen (Norvioväylä) — Förkortning av Kemijärvi färjled (Norvioväylä)	Kemijärvi mlk — lk	Betonikantinen teräksinen ristikko — Stålfackverk med betonglock 50.0	6.0	—
Kuivasalmi	Posio	Teräsbetoninen jatkuva palkki — Kontinuerlig balk av stålbetong 10.5+21.0+10.5	5.5	0.60
Ristisalmi	Posio	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki — Kontinuerlig lädbalk av stålbetong 10.5+21.0+10.5	5.5	1.20
Myllyoja, Kuoluoja, Akanoja	Savukoski	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta Myllyoja 4.0 Kuoluoja 4.0 Akanoja 9.0	6.0 6.0 6.0	0.70 0.26 1.24
Jeesiöjoki	Sodankylä	Betonikantinen teräspalkki — Stålbalk med betonglock 20.2+21.0+20.2	8.0	0.50
Liakanjoki	Karunki	Teräsbetoninen jatkuva palkki — Kontinuerlig balk av stålbetong 16.0+20.0+20.0+20.0+16.0	7.5	0.60
Sattasjoki (varasilta) — (reservbro)	Sodankylä	Puukantinen puinen pukki — Träbock med trälock 3×21.3	4.2	0.50
Ounasjoki (Salmi)	Kittilä	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki — Kontinuerlig lädbalk av stålbetong 26.0+32.5+32.5+26.0	7.0	0.50
Peurakoski	Sodankylä	Teräsbetoninen jatkuva palkki — Kontinuerlig balk av stålbetong 18.0+22.5+22.5+18.0	7.5	2.12
Ropinsalmi	Enontekiö	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	7.0	0.40
Lavijoki	Enontekiö	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	7.0	0.44
Hanhioja	Kittilä	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	7.0	—
Kilpiaavan valtaoja N:o 1	Pelkosenniemi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	7.0	0.12
Katselmukset — Syner	.	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>9.18</b>
<b>Koko maa — Hela landet</b>	.	.	.	<b>92.63</b>
<i>2. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen parantaminen —</i>				
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>				
Kinttulansalmi	Artjärvi	Puukantinen jatkuva teräspalkki — Kontinuerlig stålbalk med trälock 2×8.3	6.0	—
Sipoonjoki	Sibbo — Sipoo	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 18.3+20.2+18.3	10.0	0.22
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>0.22</b>
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Laivaväylärailojen ylikulkulaitteet — Överfartsanordningar för farledsisrännor	Kustavi, Pargas — Parainen, Nagu — Nauvo, Korpo — Korppoo	3 alumiinista railolossia — 3 isrännor av aluminium	.	—
Satavan lossin rinnakkaislaiturit — Parallelbryggor för Satava färja	Turku — Åbo, Kakskerta	Teräksiset ponttoonisillakkeet — Pontonbryggor av stål. Lossireitti — Färjled 236 m	35 tn	0.50
Maantiesiltojen vahvistaminen ja korjaaminen — Förstärkning och reparation av landsvägsbroar	Kokemäki, Nakikila, Mietoinen, Pöytyä, Alastaro	.	.	—
M/1 »Nagu» ja »Korpon» laituri-paikkojen syventäminen — Fördjupande av »Nagus» och »Korpos» kajplatser	Nagu — Nauvo, Korpo — Korppoo	Teräksiset ponttoonisillakkeet — Pontonbryggor av stål	.	—
Rajalahti — Lappdal, lauttalaiturit ja lautan muuttaminen teräsköysivetoiseksi — färjbryggor och förändring av färja till stålvajerdriven	Sauvo, Kimito — Kemiö	Teräsköysivetoinen teräslossi. Betoniset sillakkeet ponttoonikatureineen ja teräsbetonimaatukineen — Stålvajerdriven stålfärja. Betongbryggor jämte pontonramper och stålbetonglandfasten. Lossireitti — Färjled 885 m	55 tn	0.58
Reserv I	Pargas — Parainen, Nagu — Nauvo, Korpo — Korppoo, Houtskär — Houtskari	Konekäyttöinen maantielautta-alus — Maskin-driven landsvägsfärja	52 tn	—
Karjasilta	Muurla	Yksinkertainen puupalkki — Enkel träbalk va. 6.0 fö.	5.0	—
Kokkilan lossin sillakkeet — Kokkila färjas bryggor	Angelniemi	3-palkkiset sillakkeet — 3-bjälkiga bryggor — Lossireitti — Färjled 620 m	35 tn	—

6	7	8	9	10	11	12	13
1938	75 000	—	3 088	—	—	3 088	61 452
1949	48 000	1 131	3 369	—	—	3 369	46 652
1956	51 000	622	6 378	—	—	6 378	50 092
1957	35 000	—	94	—	—	94	37 104
1958	45 000	—	582	—	—	582	51 927
1958	54 000	—	1 630	—	—	1 630	61 017
1960	5 000	—	220	—	—	220	5 000
1960	112 000	—	50 063	—	—	50 063	103 584
1961	69 000	—	34 332	—	—	34 332	34 332
1961	15 500	12 069	3 431	—	—	3 431	3 431
1961	16 000	15 596	404	—	—	404	404
1961	3 000	—	2 425	—	—	2 425	2 425
1961	3 300	—	3 300	—	—	3 300	3 300
.	.	.	13	—	—	13	.
.	.	.	100	—	—	100	.
.	.	.	<b>109 429</b>	—	—	<b>109 429</b>	.
.	.	.	<b>878 993</b>	<b>79 447</b>	—	<b>958 440</b>	.

*Förbättring av landsvägsbroar, -färjor och -trummor*

1960	2 600	—	1 647	—	—	1 647	2 600
1959	30 000	2 192	1 238	—	—	1 238	27 807
.	.	.	85	—	—	85	.
.	.	.	<b>2 970</b>	—	—	<b>2 970</b>	.
1958	13 000	—	371	—	—	371	13 000
1958	10 500	—	925	—	—	925	10 500
1959	3 900	—	510	—	—	510	2 552
1960	3 000	—	16	—	—	16	3 000
1960	16 260	—	735	—	—	735	16 260
1960	..	—	93	—	—	93	7 017
1961	800	78	722	—	—	722	722
1961	2 900	2 872	28	—	—	28	28

1	2	3	4	5
Sätävän lossilaiturien muutostyö — Förändring av Satava färjbryggor	Turku — Åbo, Kakskerta	Ponttoonisillakkeet, teräsbetoniset maatuet — Pontonbryggor, landfästen av stålbetong. Lossireitti — Färjled 236 m	16 tn	—
Särkänsalmen lossilaiturien muut- taminen — Förändring av Sär- känsalmi färjbryggor	Merimasku, Naantalin mlk —Nädendals lk	3-palkkiset lossikalurit — 3-bjälkiga färjramper Lossireitti — Färjled 550 m	55 tn	—
Lautta-alus »Korpon» tutkan han- kinta — Anskaffning av radar för färjbåten »Korpo»	Korpo — Korpoo	—	—	—
Raillossien hankinta — Anskaff- ning av räkfärjor	Norrfjärd, Hiitis — Hiittinen, Nagu — Nauvo	4 teräksistä railolossia — 4 räkfärjor av stål	3 tn	—
Raillossien telakat — Räkfärjs- dockor	.	13 railolossitelakkaa, puu-, teräs- ja betoniraken- teina — 13 räkfärjodockor byggda av trä, stål och betong	—	—
Raippaluodon lautan hankkiminen — Anskaffning av Replots färja	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>1.08</b>
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Harjunsalmi	Kuhmoinen	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.3 fö.	10.0	0.40
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>0.40</b>
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Mansikkakoski	Imatra	Teräksinen ristikko, puukantinen — Stålfackverk med trälock 48.0+48.0+48.0	1.5+4.5+ 1.5	—
Uusisilta II	Miehikkälä	.	.	—
Voikkaa	Kuusankoski	Teräsristikko — Stålfackverk 63.0+70.0+63.0	5.5	—
Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner	.	.	.	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	—
<i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i>				
Vorna	Pielisjärvi	Teräspalkki — Stålbalk va. 5.2 fö.	6.2	—
Mikonsalmi	Nurmes	Teräsbetonikaari — Stålbetongbåge 50.0	5.0	—
Vuonosjoki	Kuusjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.5 fö.	6.0	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	—
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>				
Kärkistensalmi lossilaiturit — färjbryggor	Korpilahti	Terässlösi, teräksiset ponttoonisillakkeet betoni- maatukineen — Stålfärja, pontonbryggor av stål jämte betonglandfästen 591 m	30 tn	—
Seppola	Jämsä	Teräsristikko — Stålfackverk	5.1+2×1.3	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	—
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Rajala	Jalasjärvi	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 18.3+18.3	7.0	0.42
Hatunluoma	Lapua	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.5 fö.	8.0	0.44
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>0.86</b>
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Pyhäjoki	Haapavesi	Teräksinen ristikko — Stålfackverk 45.0	5.0	—
Vorna	Pulkkila	Teräspalkki — Stålbalk 2×12.0+17.0+2×15.0+17.0+20.0	5.0	—
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	—

6	7	8	9	10	11	12	13
1961	2 200	800	1 400	—	—	1 400	1 400
1961	4 000	282	3 718	—	—	3 718	3 718
1961	2 000	—	2 500	—	—	2 500	2 500
1961	3 250	109	3 141	—	—	3 141	3 141
1961	2 600	651	1 949	—	—	1 949	1 949
1961	49	—	45	—	—	45	45
.	.	.	2 722	—	—	2 722	.
.	.	.	18 875	—	—	18 875	.
1961	7 000	—	7 000	—	—	7 000	7 000
.	.	.	7 000	—	—	7 000	.
1961	19 000	15 800	3 207	—	—	3 207	3 207
1961	400	—	400	—	—	400	400
1961	2 500	—	2 500	—	—	2 500	2 500
.	.	.	992	—	—	992	.
.	.	.	7 099	—	—	7 099	.
1960	1 650	—	1 635	—	—	1 635	1 650
1961	4 000	—	2 758	—	—	2 758	2 758
1961	1 500	—	1 341	—	—	1 341	1 341
.	.	.	5 734	—	—	5 734	.
1960	8 700	—	61	—	—	61	9 488
1961	6 000	700	5 261	—	—	5 261	5 261
.	.	.	5 322	—	—	5 322	.
1960	18 400	—	2 830	—	—	2 830	14 338
1961	7 200	—	6 679	—	—	6 679	6 679
.	.	.	47	—	—	47	.
.	.	.	9 556	—	—	9 556	.
1960	4 000	500	3 369	—	—	3 369	3 546
1960	1 000	—	596	—	—	596	914
.	.	.	98	—	—	98	.
.	.	.	4 063	—	—	4 063	.

1	2	3	4	5
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Tornionjoen sillan levittäminen ja vahvistaminen — Breddning och förstärkning av bron över Torneå	Tornio	Puukantinen teräsristikko — Stålfackverk med trälock 72.0+108.0+72.0	6.2+2×1.5	—
Karesuvannon lauttarannan muutostyöt — Ändringsarbeten vid Karesuando färjstrand	Enontekiö	.	.	0.04
Pellon lossin lossilaitureiden uusiminen ja lossitelakan rakentaminen — Förnyande av Pello färjas färjbryggor och byggande av färjdocka	Pello	Teräslautta — Stålfärja 290 m	30 tn	0.17
Pekkalän ja Sierilän lossien lossilaitureiden uusiminen ja lossitelakoiden rakentaminen — Förnyande av Pekkala och Sierilä färjors färjbryggor och byggande av färjdockor	Rovaniemi mlk — lk	.	.	0.14
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	0.35
Koko maa — Hela landet	.	.	.	2.91

6	7	8	9	10	11	12	13
1959	60 000	31 639	18 500	—	—	18 500	28 361
1961	1 700	—	1 700	—	—	1 700	1 700
1961	8 700	—	6 918	—	—	6 918	6 918
1961	2 500	—	1 733	—	—	1 733	1 733
.	.	.	2 191	—	—	2 191	.
.	.	.	31 042	—	—	31 042	.
.	.	.	91 661	—	—	91 661	.

## B. Tietöiden yhteydessä suoritettut silta- ja lossityöt — I anslutning till vägarbeten utförda bro- och färjarbeten

Tie — Väg Silta tai lossi Bro eller färja	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (va.) m Brons konstruktion och spänn- vidd eller fri öppning (fö.) m Lossin rakenne ja lossireitin pituus m Färjans konstruktion och färjedens längd m Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys m Brons bredd m Lossin kantavuus m Färjans bärförmåga ton	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år
1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>				
Helsinki—Turku Huopalahdentie—Tarvo—Gum- böle Jondal	Espoo — Esbo	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 14.230+15.376 fö.	27.5	1960
Södrik	Espoo — Esbo	Teräsbetoninen esijännitetty palkki — Förspänd balk av stålbetong 21.3	27.5	1960
Tuomarilan ylikulkusilta — Domsby överfartsbro	Espoo — Esbo	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 10.4+13.0+13.0+13.0+10.4	2×10.0	1960
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Turun kaupungin ohikulkutie — Omfartsvägen vid Åbo stad Hepojoki Raisionjoki	Piikkiö Raisio	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö. Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 12.8+16.0+12.8	10.0 10.0	1960 1960
Vähäjoki	Turku—Åbo	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 12.8+16.0+12.8	10.0	1960
Aurajoki	Kaarina	Teräsbetonikantinen jatkuva teräspalkki — Kon- tinuerlig stål balk med stålbetonglock 16.0+20.0+16.0	10.0	1961
Makarlan ylikulkusilta — över- fartsbro	Piikkiö	Jatkuva teräspalkki — Kontinuerlig stål balk 17.4+22.0+22.0+17.4+16.0+17.4+22.0+ 22.0+17.4	10.0	1961
Räntämäen ylikulkusilta — över- fartsbro	Turku — Åbo	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 8.8+11.0+8.8	10.0	1961
Salo—Somero	Pertteli	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 6.5 fö.	10.0	1960
Kurajoki	Nokia	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 8.0+10.0+8.0	15.6	1960
Lauttakylä—Tampere Vaaherankadun ylikulkusilta — överfartsbro Nokianvirta	Nokia	Teräsbetoninen laatikkopalkki ja laatta — Låd- balk och platta av stålbetong 20.0+52.0+38.0+12.0+12.0	14.1	1960
Pori—Vaasa	Merikarvia	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5. fö.	10.0	1961
Lankosken kanavasilta — kanal- bro	Merikarvia	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 14.0	10.0	1961
Lankoski	Merikarvia	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 12.0+15.0+12.0	10.0	1961
Lampinjoki	Ahlainen	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 14.0	10.0	1961
Tuorijoki	Merikarvia	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö.	10.0	1961
Forssa—Hämeenlinna Koskisilta	Vanaja	Teräsbetoninen rengaskehä — Ringram av stål- betong va. 6.5 fö.	10.0	1961
Renkojoki	Renko	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 8.8+11.0+8.8	10.0	1961
Aura—Loimaa—Humppila	Metsämaa, Hump- pila	Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 15.0	10.0	1961
Jokisyrjä	Metsämaa	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 12.0+15.0+12.0	10.0	1961
Korpi	Loimaa	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 13.2+17.5+13.2	10.0	1961
Saikku	Loimaa			
Ylikylä—Parainen Kirjalansalmi	Kaarina, Pargas — Parainen	Teräksinen riippusilta — Hängbro av stål 25.0+220.0+25.0	10.0	1961

Kustannusarvio yön alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Silta- ja lossityöhön käytetyt määrärahat För bro- och färjarbetet använda anslag					Kaikkiaan Sammanlagt
		Kertomusvuonna 1961 Under berättelseåret 1961					
		Tietyön tileihin sisältyvät I vägarbetets räkenskaper ingående		Siltatyöhön erikseen osoitetut Speciellt för broarbetet anvisade		Yhteensä Summa	
		Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-		

1 000 mk

6	7	8	9	10	11	12	13
57 000	—	—	1 000	—	—	1 000	46 400
—	—	—	800	—	—	800	54 500
58 000	—	—	17 800	—	—	17 800	84 800
			<b>19 600</b>			<b>19 600</b>	
15 000	—	—	1 415	—	—	1 415	15 415
19 400	—	—	8 802	—	—	8 802	18 670
19 900	—	—	15 985	—	—	15 985	19 830
44 000	—	—	62 000	—	—	62 000	62 000
97 000	20 650	—	83 350	—	—	83 350	83 350
18 000	—	—	17 820	—	—	17 820	17 820
12 400	1 338	—	6 374	—	—	6 374	11 063
14 500	—	—	263	—	—	263	15 841
163 000	—	—	21 650	—	—	21 650	186 333
2 700	300	—	2 500	—	—	2 500	2 500
7 500	400	—	9 401	—	—	9 401	9 401
15 500	1 500	—	18 806	—	—	18 806	18 806
10 500	600	—	10 573	—	—	10 573	10 573
8 000	600	—	3 730	—	—	3 730	3 730
10 179	—	—	9 531	—	—	9 531	9 531
14 000	—	—	15 119	—	—	15 119	15 119
14 300	11 803	—	2 497	—	—	2 497	2 497
22 000	16 400	—	5 600	—	—	5 600	5 600
31 000	24 804	—	6 196	—	—	6 196	6 196
540 000	483 000	57 000	—	—	—	57 000	57 000

1	2	3	4	5
Pori—Tampere Honkaluodon ylikulkusilta — överfartsbro Koivisto	Pori — Björne- borg Pori — Björne- borg, Ulvila Mouhijärvi Suoniemi	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 10.5+3×13.1+10.5 Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stålbalk med stålbetonglock 30.4+38.0+30.4 Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö. Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 26.0+52.0+26.0	12.0 12.0 10.0 10.0	1960 1960 1960 1961
Kullaan—Kokemäen yhdystie — förbindelseväg Joutsijoki Kisson silta — bro Vaskunoja	Kullaa Kullaa Kullaa	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk va. 12.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	8.0 8.0 8.0	1960 1960 1960
Kokemäen rakennussuunnitelma- alueen maantiet — Landsvägarna inom Kumo byggnadsplaneom- råde Peipohjan yhdystie — förbindelse- väg Peipohjan itäinen ylikulkusilta — Peipohja östra överfartsbro	Kokemäki Kokemäki	Teräsbetoninen jatkuva palkki — Kontinuerlig balk av stålbetong 23.1+23.9+23.1+1.1+12.1	10.0	1960
Peipohja—Riste Sonnilanjoki Kokemäki—Kauvatsa Vuolle I	Kokemäki Kokemäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 15.0+15.0	9.0 12.0	1960 1961
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Orivesi—Jämsä Oripohjan ylikulkusilta — över- fartsbro Harolanlahti Alikulkusilta — Underfartsbro Kankikallio	Orivesi Längelmäki Längelmäki Längelmäki	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 9.6+12.0+9.6 Kaarielementti — Bägelement va. 4.0 fö. Kaarielementti — Bägelement va. 4.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 26.0+26.6	9.0+2×1.5 9.0 9.0 10.0	1960 1960 1961 1961
Vilppulan asemateiden järjestely — Reglering av vägarna inom Vilp- pula stationsområde Vilppulankoski	Vilppula	Holvi ja laatta—Valv och platta 11.8+11.8+11.8	9.0+2×1.5	1961
Hausjärvi—Nuoliala Turenin rautatien ylikulkusilta — järnvägsöverfartsbro vid Turenki Sairaalantien risteysilta — kors- ningsbro	Janakkala Janakkala	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong va. 12.0+15.0+15.0+12.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.07 fö.	9.0+2×1.5 9.0+2×1.5	1959 1961
Matomäki—Koskenkylä Heinäsuonojan rummut — trum- mor	Viiala	Aaltolevyrumpu—Trumma av korrugerad plåt 1.5 Betoniuurputkirumpu—Betongrörtrumma 1.6	7.0	1960
Tieparannus valtatiellä N:o 4 yh- dysteineen Hikiän asemalle — Vägförbättring på huvudvägen N:o 4 jämte förbindelsevägar till Hikiä station Hikiän ylikulkusilta — överfarts- bro	Hausjärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 12.65+15.8+12.65	7.5+2×1.5	1960
Loppi kk—Kormun risteys —Loppi kb—Kormu vägkorsning Pihtoja	Loppi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.8 fö.	9.0	1960
Helsinki—Hämeenlinna pl 101+73 päl. Alikulkusilta — Underfartsbro pl 111+50 päl. Alikulkusilta — Underfartsbro pl 140+40.88 päl. Alikulkusilta — Underfartsbro	Helsingin mlk — Helsinge Helsingin mlk — Helsinge Helsingin mlk — Helsinge	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	10.0 10.0 10.0	1960 1960 1960
Velaatta—Jäminkipohja Myllyoja	Ruovesi	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.2 fö.	7.0	1959
Hämeenlinna—Tampere Tikinmaan risteysilta — kors- ningsbro Valkeakosken läntinen ylikulku- silta — västra överfartsbro Paattakaisoja Paattakaisten tilustien alikulku- silta — ägovägs underfartsbro	Valkeakoski Valkeakoski Lempäälä Lempäälä	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 12.0+15.0+12.0 Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.75 fö. Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.0 fö. Valmisoholvi — Elementvalv va. 4.0 fö.	10.0 10.0 10.0 10.0	1961 1961 1960 1960

6	7	8	9	10	11	12	13
37 500	—	—	23 122	—	—	23 122	32 275
..	—	—	66 280	—	50 000	116 280	116 915
10 500	1 100	—	409	—	—	409	8 628
90 000	69 392	—	20 554	—	—	20 554	20 554
9 000	—	—	8 556	—	—	8 556	..
3 300	—	—	74	—	—	74	770
	—	—	2 153	—	—	2 153	3 300
48 200	—	12 391	—	—	—	12 391	43 976
10 000	—	—	6 978	—	—	6 978	7 825
34 000	33 400	—	601	—	—	601	601
		69 391	430 339	—	50 000	549 730	
..	—	1 599	—	—	—	1 599	21 645
3 250	1 500	—	—	—	—	—	1 646
3 800	1 500	2 342	—	—	—	2 342	2 342
23 000	10 000	13 251	—	—	—	13 251	13 251
15 000	2 000	12 988	—	—	—	12 988	12 988
27 800	—	18 923	—	—	—	18 923	18 923
9 100	3 066	6 034	—	—	—	6 034	6 034
14 000	—	2 647	—	—	—	2 647	14 000
60 600	500	23 837	—	—	—	23 837	25 959
3 200	180	—	—	—	—	—	3 255
6 400	—	43	—	—	—	43	5 458
9 500	—	46	—	—	—	46	7 384
7 500	—	54	—	—	—	54	6 662
5 100	—	1 416	—	—	—	1 416	5 110
22 000	900	25 784	—	—	—	25 784	25 784
9 500	502	—	9 816	—	—	9 816	9 816
4 900	—	980	—	—	—	980	4 900
3 450	300	—	—	—	—	—	3 150

1	2	3	4	5
Uittamo	Sääksmäki	Teräksinen riippusilta — Stålhångbro 25.0+155.0+25.0	10.0+2×1.5	1961
Iittalan ylikulkusilta — överfartsbro	Kalvola	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 12.8+16.0+12.8	10.0	1960
Venealikulksilta — Båtunderfartsbro	Sääksmäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	10.0	1960
Isovuolle <sup>1</sup>	Sääksmäki — Valkeakoski	Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 32.6+44.0+32.6	10.0	1961
Tampere—Parkunmäki	Hämeenkyrö	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	10.0	1961
Kalalahti	Hausjärvi	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma 1.2+1.2	7.0	1961
Hyvinkää—Hausjärvi				
Hikiänoja				
Toijalan—Ilomäen—Uittamon maantien ja kantatien N:o 56 yhdysteiden rakentaminen — Byggnade av förbindelsevägar mellan Toijala—Ilomäki—Uittamo landsväg och huvudväg N:o 56 Uittamonjoki	Sääksmäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	10.0	1961
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Pyhtään kk:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Pyttis kb:s byggnadsplaneområde	Pyhtää — Pyttis	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 13.2+17.5+13.2, va. 9.0 fö.	9.0+2×1.5	1959
Pyhtää II				
Summa—Husula	Vehkalahti	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 11.2+14.0+14.0+14.0+11.2	9.0	1959
Salmekylän ylikulkusilta — överfartsbro				
Tavastila—Kouvola	Kymi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	10.0	1959
Tavastila—Inkeroinen	Kymi	Teräsbetoninen valmisoholvi — Elementvalv av stålbetong va. 3.0 fö.	10.2	1959
Nummenjoki				
Uronjoki				
Lappeenranta—Imatra	Joutseno	Teräsbetoninen laattakehä — Platttram av stålbetong 12.0	11.0+2×2.35	1960
Muukko—Korvenkanta	Joutseno	Teräsbetoninen laattakehä — Platttram av stålbetong 12.0	11.0+2×2.35	1960
Kesola	Virolahti	Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 15.0	10.0	1960
Ruha				
Hamina—Virojoki	Valkeala	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.0 fö.	10.0	1961
Virojoki II				
Hamina—Kouvola				
Koukinoja				
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Mikkeli—Jyväskylä	Mikkeli	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 5.0 fö.	7.0+2×1.0	1959
Pankajoki			+2×1.5	
Juva—Savonlinna	Savonlinna	Esiännitetyt palkki- ja jatkuva laatta — Förspänd balk och kontinuerlig platta 43.0+15.0+15.0	11.0+2×1.5	1959
Laitaatsalmi				
Enso-Gutzeit Oy:n yksityistien ylikulkusilta — enskilda vägs överfartsbro	Savonlinna	Teräsbetoninen vino laatta — Sned platta av stålbetong va. 8.00 fö.	11.0+2×1.5	1959
Savon uittoyhdistyksen kaari-elementtisilta	Savonlinna	Elementtiholvi — Elementvalv va. 4.0 fö.	11.0+2×1.5	1960
Parkkila—Anttola — Pitkänpohjanlahti	Anttola	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	8.0	1960
Pieksänlahti—Sulkava	Sulkava	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 11.2+14.0+11.2	7.0	1960
Hasulanjoki				
Herttua—Punkaharju	Punkaharju	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	8.0	1960
Mielolanjoki	Leppävirta	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	8.0	1961
Niinimäki—Kypäräjärvi	Leppävirta	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 6.0 fö.	8.0	1960
Haapasenjärvi	Heinävesi,	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	8.0	1960
Maaajoki	Leppävirta--			
Rummukkaajoki	Leppävirta	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 4.0 fö.	8.0	1960
Saarisenjoki	Leppävirta	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö.	8.0	1961
Tyrynlahti				

6	7	8	9	10	11	12	13
270 000	202 314	67 686	—	—	—	67 686	67 686
24 000	—	1 697	—	—	—	1 697	22 834
5 800	—	1 341	—	—	—	1 341	5 082
86 000	24 347	61 653	—	—	—	61 653	61 653
7 900	1 200	—	11 223	—	—	11 223	11 223
3 150	100	652	—	—	—	652	652
10 300	500	8 121 251 094	— 21 039	—	—	8 121 272 133	8 121
29 000	200	—	15 255	—	—	15 255	30 179
31 000	—	—	20 450	—	—	20 450	35 436
4 900	500	—	197	—	—	197	4 749
1 250	350	—	648	—	—	648	1 520
20 800	—	—	2 759	—	—	2 759	13 684
20 800	—	—	3 106	—	—	3 106	14 334
9 800	500	15 964	—	—	—	15 964	17 002
11 000	4 500	5 992 21 956	— 42 415	—	—	5 992 64 371	5 992
10 000	—	855	—	—	—	855	10 873
84 000	—	—	—	25 285	—	25 285	106 025
4 000	500	—	387	—	—	387	4 226
16 600	—	—	3 639	—	—	3 639	15 055
2 350	—	—	92	—	—	92	4 097
5 800	4 250	—	6 123	—	—	6 123	6 123
7 200	532	—	5 220	—	—	5 220	9 178
7 000	520	—	12 083	—	—	12 083	15 464
7 100	532	—	8 330	—	—	8 330	18 024
7 700	761	—	7 346	—	—	7 346	7 346

1	2	3	4	5
Kymen läänin raja—Ristiina — Kymmene läns gräns—Ristiina	Ristiina	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	9.0	1961
Kaivanto	Ristiina	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	9.0	1960
Pökkäänjoki				
Juva—Kolkonpää	Juva	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk va. 13.0 fö.	9.0	1961
Kontusenjoki	Juva	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk va. 13.0 fö.	9.0	1961
Rapionjoki	Juva	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	9.0	1961
Salmi	Juva			
Mikkeli—Pieksämäki				
Haukivuoren eteläinen ylikulku- silta — Haukivuori södra över- fartsbro	Haukivuori	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 12.8+16.0+12.8	9.0+2×1.5	1961
Haukivuoren pohjoinen ylikulku- silta — Haukivuori norra över- fartsbro	Haukivuori	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 10.8+13.5+10.8	8.0	1961
Porsaskosken tie				
Karvantsalmi	Haukivuori	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	8.0	1961
Saari	Haukivuori	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	8.0	1961
Mäntyharju kk — kb—Kieppi				
Mäntyharjun ylikulku-silta — överfartsbro	Mäntyharju	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 13.0+16.25+13.0	10.0+2×1.5	1961
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i>				
Kaltimon voimalaitoksen rakenta- misesta aiheutuvat tiensirrot — Vägflyttningar föranledda av byggande av Kaltimo kraftverk Kaltimonkoski	Eno	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki — Konti- nuerlig lådbalk av stålbetong 22.0+19.0+24.0+30.0+30.0+24.0	9.0+2×1.5	1958
Vieki—Nurmijärvi				
Ruosmanjoki	Pielisjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	7.0	1959
Ruostepuro	Pielisjärvi	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö.	7.0	1959
Joensuu—Lieksa—Nurmes				
Sirkkapuro	Eno	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	8.0	1960
Ahveninen	Eno	Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 41.0+52.0+41.0	8.5	1960
Sorvinginsalmi	Eno	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 8.0+10.1+8.0	9.0	1960
Vorna	Pielisjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 11.6+14.5+11.6	9.0	1960
Ihantojoki	Pielisjärvi	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 6.5 fö.	9.0	1960
Siikajoki	Pielisjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	9.0	1960
Sotkanlampi	Pielisjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	10.0	1960
Sokojoki	Pielisjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	9.0	—
Lieksa	Pielisjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	9.0	—
Tiensuu (rautatien ylikulku-silta — järnvägsöverfartsbro)	Pielisjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 10.4+13.0+10.4	8.0	1961
Kuopio—Joensuu				
Kuusjärvi—Ylämylly				
Taipaleenjoki	Liperi	Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stål- betong va. 21.0 fö.	8.0	1960
Viinijärven ylikulku-silta — järnvägsöverfartsbro	Liperi	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 9.2+11.5+9.2	8.0	1960
Lietukanjoki	Kuusjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	9.0	1961
Ylämylly—Joensuu				
Höytäinen (kanavasilta — kanalbro)	Joensuu	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 13.5+18.0+13.5	10.0	1961
Lahdenvaara—Huhtilampi				
Suopäänjoki	Tohmajärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	7.0	1961
Joensuu—Kajaani				
Ristisaari—Juuan kunnan raja— Juuka kommuns gräns				
Kontiolahti (ylikulku-silta — överfartsbro)	Kontiolahti	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 8.3+12.4+8.3	10.0	1961
Palojoki	Kontiolahti	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	9.0	—
Kalliojoki	Kontiolahti	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 6.0 fö.	9.0	—
Valkeavaara—Korkeakangas— Uusi-Värtsilä				
Kiteenjoki	Kitee	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	7.0	1961
Perttisenjoki	Tohmajärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 6.4+8.0+6.4	7.0	1961
Tohmajoki	Tohmajärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 4.8+6.0+4.8	7.0	1961

6	7	8	9	10	11	12	13
4 600	—	—	5 656	—	—	5 656	5 656
3 300	—	—	269	—	—	269	2 759
10 400	1 655	—	8 745	—	—	8 745	8 745
11 000	—	—	9 146	—	—	9 146	9 146
4 000	350	—	4 506	—	—	4 506	4 506
34 000	—	—	32 155	—	—	32 155	32 155
18 000	—	—	16 024	—	—	16 024	16 024
2 750	—	—	3 350	—	—	3 350	3 350
3 800	—	—	3 178	—	—	3 178	3 178
31 000	26 905	—	4 095	—	—	4 095	4 095
		855	130 344	25 285	—	156 484	
153 000	6 000	8 919	—	—	—	8 919	193 919
3 600	—	650	—	—	—	650	3 700
6 400	—	—	—	—	—	—	4 020
3 800	—	—	1 664	—	—	1 664	6 272
75 000	—	—	68 636	—	—	68 636	160 606
7 000	—	—	8 154	—	—	8 154	9 970
26 000	—	—	12 340	—	—	12 340	25 340
5 500	—	—	1 767	—	—	1 767	7 595
9 800	—	—	3 368	—	—	3 368	11 932
7 500	—	—	705	—	—	705	2 740
4 500	4 500	—	—	—	—	—	43
50 000	..	—	60 900	—	—	60 900	60 923
19 000	—	—	747	—	—	747	17 985
15 500	—	—	10 615	—	—	10 615	19 000
2 600	—	—	2 225	—	—	2 225	2 225
46 000	15 980	—	30 022	—	—	30 022	30 022
7 300	—	—	5 950	—	—	5 950	5 950
14 000	—	—	10 150	—	—	10 150	10 150
5 200	5 200	—	—	—	—	—	—
6 000	6 000	—	—	—	—	—	—
9 000	6 500	2 503	—	—	—	2 503	2 503
5 500	1 960	3 542	—	—	—	3 542	3 542
7 000	2 960	4 040	—	—	—	4 040	4 040

1	2	3	4	5
Onnenvirta—Mannervaara— Mutalahti Onnenvirta	Tuupovaara	Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong va. 21.0 fö.	7.0	1961
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Pihkainmäki—Haminalahti Kylän keskuspuro Pihkainpuro	Kuopio mlk — lk Kuopio mlk — lk — Karttula	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 4.60 Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.0 fö.	8.0 8.0	1960 1960
Kurenpolvi—Virransilta Hanhipuro Aittojärvi—Kiuruvesi Koskenjoki	Iisalmi mlk — lk Kiuruvesi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö. Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 11.2+14.0+11.2	8.0 7.0	1960 1960
Siilinjärvi—Lapinlahti Alapitkä	Lapinlahti	Teräsbetoninen vinokehä — Snedram av stål- betong 8.5+12.4+8.5	8.0	1961
Kolppajoki Pyylampi	Siilinjärvi Siilinjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.4 fö. Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 12.8+16.0+12.8	9.0 10.0	1961 1961
Pitkäjärvi Koljonvirta—Ryhälänmäki Soinlahti	Siilinjärvi Iisalmi mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö. Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 9.6+12.0+9.6	9.0 9.0	1961 1961
Soinjoki Kallantie, Päiväranta—Metsän- hoitokoulu — Forstinstitut Virtasalmi	Iisalmi mlk — lk Kuopio mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.4 fö. Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 15.0+15.0	9.0 9.0+3.5	1961 1961
Vehmersalmi—Vuorisalo—Litma- niemi Karkusalmi Virtalansalmi.	Vehmersalmi Vehmersalmi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.8+11.0+8.8	6.5 6.5	1961 1961
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>				
Tampere—Jämsä Petäisjärvenpuro Mäntysoja Myllypuro	Jämsä Jämsä Jämsä	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	9.0 9.0 9.0	1958 1959 1959
Jyväskylä—Oulu Lekopuro Viitajärvenpuro	Konginkangas Viitasaari	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	8.0 8.0	1961 1959
Helsinki—Jyväskylä Saani Elämäis Tuohipuro Jämsänjoki	Pihtipudas Pihtipudas Pihtipudas Jämsä	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö. Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 23.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö. Teräsbetonikantinen jatkuva teräspalkki — Kon- tinuerlig stålbalk med stålbetonglock 27.5+44.0+27.5	9.0 8.0 8.0 9.0+2×1.5	1960 1959 1959 1961
Saakoski Korpioja Kaakonlampi Maatianjärvi	Korpilahti Korpilahti Korpilahti Korpilahti	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.63 fö.	7.0+2×1.5 7.0+2×1.5 10.0 10.0	1961 1961 1961 1961
Sapran laiturvaihteen tulotie — Väg till Sapra plattformväxel Jyskypuro	Kannonkoski, Karstula	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.5 fö.	7.0	1961
Jyväskylän—Oulun ja Jyväskylän —Kokkolan maanteiden yhdys- tien rakentaminen ja Kuikan— Tikkakosken maantien leventä- minen — Byggande av förbin- delseväg mellan Jyväskylä—Uleå- borg och Jyväskylä—Gamlakarle- by landsvägar och breddning av Kuikka—Tikkakoski landsväg Alamyllynlampi	Jyväskylä mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö.	9.0+2×1.5	1961
Saarijärvi—Äänekoski Suojoki	Äänekoski mlk — lk	Puukantinen jatkuva teräspalkki — Kontinuerlig stålbalk med trälock 18.25+18.50+18.50+18.25	8.0	1961

6	7	8	9	10	11	12	13
13 900	—	10 400	—	—	—	10 400	10 400
		<b>30 054</b>	<b>217 243</b>	—	—	<b>247 297</b>	
5 200	500	—	5 553	—	—	5 553	8 516
1 600	500	—	314	—	—	314	2 424
2 000	500	—	3 053	—	—	3 053	3 197
14 000	—	—	9 777	—	—	9 777	20 870
24 300	700	—	24 755	—	—	24 755	24 755
3 000	500	—	3 115	—	—	3 115	3 115
29 000	700	—	29 005	—	—	29 005	29 005
6 000	5 362	—	638	—	—	638	638
20 000	3 745	—	16 255	—	—	16 255	16 255
6 500	4 700	—	1 793	—	—	1 793	1 793
30 000	29 591	—	409	—	—	409	409
4 800	1 000	3 845	—	—	—	3 845	3 845
16 200	12 359	241	—	—	—	241	241
		<b>4 086</b>	<b>94 667</b>	—	—	<b>98 753</b>	
5 200	—	1 198	—	—	—	1 198	5 993
2 278	—	431	—	—	—	431	2 156
1 930	—	747	—	—	—	747	3 735
		1 635	—	—	—	1 635	1 635
1 280	—	—	344	—	—	344	1 720
4 400	—	—	1 173	—	—	1 173	5 845
16 750	—	—	4 296	—	—	4 296	19 718
5 000	—	—	1 868	—	—	1 868	6 529
104 000	73 000	30 896	—	—	—	30 896	30 896
11 800	—	9 953	—	—	—	9 953	9 953
5 000	332	4 668	—	—	—	4 668	4 668
5 200	2 700	2 517	—	—	—	2 517	2 517
6 800	2 700	4 063	—	—	—	4 063	4 063
4 800	—	4 400	—	—	—	4 400	4 400
7 000	—	8 613	—	—	—	8 613	8 613
25 000	—	—	23 275	—	—	23 275	23 275

1	2	3	4	5
Virrat—Pihlajavesi Karansalmi <b>Yhteensä — Summa</b>	Pihlajavesi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	8.0	1961
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Kolppi—Kokkola Isokylän ylikulkusilta — överfartsbro	Kokkola — Gamlakarleby	Esijännitetty jatkuva palkki — Förspänd kontinuerlig balk 16.0+20.0+16.0	9.0	1959
Pirttikylä—Pada Madesjoki	Pörtom — Pirttikylä	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 7.4	9.0	1959
Långå	Pörtom — Pirttikylä	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 9.4	9.0	1961
Kolppi — Åsbacka Bybäck Bäckby	Esse — Åhtävä Esse — Åhtävä	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.93 Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.5	8.0 8.0	1960 1960
Koskue—Jalasjärvi Ilvesjoki	Jalasjärvi	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 12.0+15.0+12.0	9.0	1960
Ilvesjoki	Jalasjärvi	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 12.0+15.0+12.0	9.0	1960
Koskenkorva—Seinäjäki Härkiluoma Kaaronoja Paloluoma Tuomiluoma	Ilmajoki Ilmajoki Ilmajoki Ilmajoki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.5 Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.0 Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.0 Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 5.5	9.0 9.0 9.0 9.0	1960 1960 1960 1961
Vaasa—Kyyjärvi Kasakkaoja Vähänkyrön ylikulkusilta — överfartsbro	Laihia Vähäkyrö	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.0 Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 10.0+12.5+10.0	9.0+2×1.5 9.0	1961 1961
Tervajoki Ritalanluoma Kainastonluoma Kujaluoma Tervajoki Orisbergin liittymätien silta Heinäluoma Mertapuro Hirvijoki Lapuanjoki	Vähäkyrö Isokyrö Ylistaro Ylistaro Vähäkyrö Isokyrö Lapua Lapua Lapua Lapua	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 4.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 5.0 Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 4.0 Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.0 Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 4.0 fö. Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.0 Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.0 Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.5 Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 5.0 Teräspalkki — Stålbalk 16.0+20.0+16.0	7.0 9.0 9.0 9.0 7.0 7.1 10.0 10.0 10.0 9.0	1961 1961 1961 1961 1961 1961 1961 1961 1961 1961
Lälby—läänin raja — läns gräns Siipyyn yhdystien silta — Bro över Sideby förbindelseväg	Sideby — Siippy	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 2.0	7.0	1961
Kannus—Sievi Antinoja	Kannus	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 4.0	9.0	1961
Kuortane—Lehtimäki Kätänjoki	Töysä, Kuortane	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.0	7.0	1961
Tampere—Vaasa Jalasjoki	Jalasjärvi	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 10.4+13.0+10.4	10.0	1961
Åhtäri—Myllymäki Moksunjoki <b>Yhteensä — Summa</b>	Åhtäri	Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 16.0	9.0	1961
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Korentokangas—Pojjula Korento	Pudasjärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong va. 12.3+16.5+12.3 fö.	8.0	1959
Pojjula—Pintamo Pintamonoja	Pudasjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.5 fö.	8.0	1959
Pojjula—Kainuun piirin raja — Kainuu distrikts gräns Latvaaja	Pudasjärvi	Teräsbetoninen valmisosaholvi — Elementvalv av stålbetong 3.0	8.0	1959
Haapavesi—Kärsämäki Mustikkaoja	Haapavesi	Teräsbetoninen valmisholvi — Elementvalv av stålbetong va. 2.5 fö.	7.0	1959
Pyhäntä—Papusuo Siikajoki Eteläjoki	Pyhäntä Pyhäntä	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö. Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 8.0	7.0 7.0	1959 1960
Ylivieskan k:n päätiet — Huvudvägarna inom Ylivieska kb Ylivieskan pohjoinen ylikulkusilta — Ylivieska norra överfartsbro	Ylivieska	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 8.8+12.4+8.8	7.0	1960

6	7	8	9	10	11	12	13
7 500	6 500	1 010 70 131	— 30 956	—	—	1 010 101 087	1 010
28 500	..	7 637	9 038	—	—	16 675	23 220
7 000	..	—	631	—	—	631	7 041
5 700	—	—	6 245	—	—	6 245	6 245
3 300	—	—	415	—	—	415	3 569
3 130	—	—	361	—	—	361	3 132
24 500	—	—	12 489	—	—	12 489	} 28 526
..	—	—	5 592	—	—	5 592	
—	—	—	272	—	—	272	2 997
—	—	—	697	—	—	697	2 597
—	—	—	5 748	—	—	5 748	7 487
—	—	—	6 250	—	—	6 250	6 250
1 600	..	—	792	—	—	792	792
20 500	..	—	4 869	—	—	4 869	4 869
4 000	..	—	2 362	—	—	2 362	2 362
7 000	..	—	4 197	—	—	4 197	4 197
8 000	..	—	5 610	—	—	5 610	5 610
2 100	..	—	10	—	—	10	10
..	..	—	3 454	—	—	3 454	3 454
..	..	—	3 732	—	—	3 732	3 732
..	..	—	4 083	—	—	4 083	4 083
..	..	—	2 903	—	—	2 903	2 903
..	..	—	2 401	—	—	2 401	2 401
..	..	—	30 920	—	—	30 920	30 920
..	—	—	1 301	—	—	1 301	1 301
3 100	..	—	2 115	—	—	2 115	2 115
4 000	..	—	2 689	—	—	2 689	2 689
18 700	..	11 952	—	—	—	11 952	11 952
9 500	..	—	11 982	—	—	11 982	11 982
..	..	19 589	131 158	—	—	150 747	..
17 900	—	—	290	—	—	290	23 916
6 800	—	—	262	—	—	262	9 783
3 521	—	—	139	—	—	139	3 187
1 990	—	—	50	—	—	50	3 115
2 625	—	—	106	—	—	106	3 407
10 000	—	—	367	—	—	367	14 366
9 000	—	—	346	—	—	346	9 025

1	2	3	4	5
Ylivieska—Nivala Ylivieskan eteläinen ylikulku- silta — Ylivieska södra över- fartsbro	Ylivieska	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 12.19+7.0×15.23+12.19	8.0+2×1.5	1960
Siikajoen keskikylän päätiet — Huvudvägarna inom Siikajoki bycentrum Patokoski	Siikajoki	Jatkuva teräsbetonilaatikko — Kontinuerlig låda av stålbetong 20.0+25.0+25.0+20.0	9.0+2×1.5	1960
Saari—Kuoppala	Sievi	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 14.0	8.0	1960
Vääräjoki	Sievi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 7.0	8.0	1960
Vinnurvanoja	Piippola	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	8.0	1960
Pulkki—Pyhäntä	Liminka	Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stålbalk med stålbetonglock 16.0	10.0	1960
Oulaistenoja	Temmes	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 14.0	10.0	1960
Haaransilta—Oulu	Liminka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 11.0	10.0	1960
Tyrnävänjoki	Liminka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.5	10.0	1960
Temmesjoki	Kiiminki	Puupukki — Träbock 6.0+6.0+6.0	6.4	1960
Ängeslevänjoki	Kiiminki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	11.0	1961
Kivioja	Vihanti	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	8.0	1961
Kiiminki—Tirinkylä	Vihanti	Kiviholvi — Stenvalv va. 4.5 fö.	8.0	1961
Jolosjoki	Vihanti	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig platta av stålbetong va. 6.476+8.3+6.475 fö.	8.0	1961
Kiiminki—Kaarela	Kärsämäki	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 12.8+16.0+12.8	9.0	1961
Kahlo	Nivala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö.	9.0	1961
Oulainen—Vihanti	Haapavesi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 9.5 fö.	9.6	1961
Vihanninjoki	Kärsämäki, Haapavesi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	9.0	1961
Kilpuanoja	Pyhäntä	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	8.0	1961
Petäjäkangas	Haapajärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 12.16+15.2+12.16	12.0	1961
Nivala—Kärsämäki	Vihanti	Kiviholvi — Stenvalv va. 2.98 fö.	12.0	1961
Pyhäjoki IV	Yli-Ii	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö.	8.0	1961
Kesonoja	Yli-Ii	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	8.0	1961
Karsikasjoja	Yli-Ii	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 13.0	9.0	1961
Veneoja	Paavola	Vaarnapalkki — Dymlad balk va. 2.5+3.0+2.5 fö.	6.4	1961
Pyhännän kkn päätiet — Huvud- vägarna inom Pyhäntä kb	Paavola	Puupalkki — Träbalk va. 3.0 fö.	6.4	1961
Pyhännänjärvi				
Haapajärven rakennessuunnitelma- alueen päätiet — Huvudvägarna inom Haapajärvi byggnadsplane- område				
Haapajärven itäinen ylikulku- silta — Haapajärvi östra över- fartsbro				
Vihanti—Kauhukangas				
Järvioja				
Yli-Ii—Tannila				
Alamättäisoja				
Ylämättäisoja				
Haloja				
Lappi—Heinolanperä				
Tuomioja				
Roppolanoja				
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Kainuun piiri — Kajanalands distrikt</i>				
Kajaanin pohjoinen sisääntulotie — Kajana norra infartsväg	Kajaani	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki — Konti- nuerlig lådbalk av stålbetong 24.0+30.0+24.0	10.0+2× 2.25	1959
Koivukoski	Ristijärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 8.8+11.0+8.8	7.0	1959
Jokikylä—Hyrynsalmi	Hyrynsalmi	Teräspalkki — Stålbalk 17.0+22.0+17.0	9.0	1960
Roukajoki	Hyrynsalmi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.0	8.0	1961
Salmi	Kuhmo	Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 17.0	6.0	1960
Pöyhöjoki	Kuhmo	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 13.0	6.0	1960
Änätinniska—Kiimavaara	Paltamo	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 9.2+11.5+9.2	7.0	1960
Juortananjoki				
Alajoki				
Mieslahti—Lentiira				
Laaajakankaan ylikulkusilta — överfartsbro				

6	7	8	9	10	11	12	13
50 000	—	—	2 028	—	—	2 028	68 084
66 500	1 000	—	21 949	—	—	21 949	60 257
12 000	—	—	537	—	—	537	11 907
3 800	—	—	36	—	—	36	4 421
8 000	464	—	9 548	—	—	9 548	9 567
16 700	1 350	—	27 091	—	—	27 091	30 171
10 600	—	—	10 269	—	—	10 269	10 810
9 200	300	—	12 124	—	—	12 124	13 490
6 100	200	—	9 130	—	—	9 130	9 776
1 500	144	—	170	—	—	170	1 356
9 000	425	—	9 356	—	—	9 356	9 356
8 143	500	—	6 430	—	—	6 430	6 430
2 964	1 400	—	1 365	—	—	1 365	1 365
12 000	5 879	—	6 121	—	—	6 121	6 121
24 492	5 000	—	35 386	—	—	35 386	35 386
7 200	..	—	7 514	—	—	7 514	7 514
3 500	500	—	2 965	—	—	2 965	2 965
		—	4 181	—	—	4 181	4 181
4 300	5 754	—	229	—	—	229	229
28 500	830	—	24 779	—	—	24 779	24 779
2 700	—	—	1 884	—	—	1 884	1 884
3 472	300	—	4 940	—	—	4 940	4 940
2 300	100	—	3 285	—	—	3 285	3 285
9 300	900	—	8 828	22 000	—	30 828	30 828
630	70	—	909	—	—	909	909
340	50	—	434	—	—	434	434
		—	<b>213 048</b>	<b>22 000</b>	—	<b>235 048</b>	
55 000	200	—	243	—	—	243	54 800
—	—	—	4 092	—	—	4 092	9 456
—	—	—	17 192	—	—	17 192	32 652
6 400	—	—	7 961	—	—	7 961	7 961
6 800	—	—	2 245	—	—	2 245	7 285
4 000	—	—	232	—	—	232	4 844
14 300	2 680	—	—	—	—	—	11 618

1	2	3	4	5
Revonkannansalmi	Ristijärvi	Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 27.0	7.0	1960
Utajärvi—Puolanka Kärryskoski	Puolanka	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 10.4+13.0+10.4	7.0	1960
Myllypuro Kuolio—Murtovaara	Puolanka	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö.	7.0	1960
Ponnetonjoki	Kuusamo	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	6.0	1960
Vähäjärvensalmi	Kuusamo	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	6.0	1960
Herukkapuro	Kuusamo	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	6.0	1961
Säynäjajoki	Kuusamo	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	6.0	1961
Iivantiira—Lentiira Käntinsalmi	Kuhmo	Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 26.0	7.0	1961
Kalpio—Somerjärvi Väljoki	Puolanka	Puupukki — Träbock 4.6+5.9+4.6	4.75	1961
Vepsän kylätie — Vepsä byväg Jussi—Pentinjoki	Kuhmo	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 8.0+10.0+8.0	7.0	1961
Jämäjoki	Kuhmo	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 9.6+12.0+9.6	7.0	1961
Oulu—Kuusamo Iijoki I	Taivalkoski	Teräsbetoninen jatkuva palkki — Kontinuerlig balk av stålbetong 20.5+27.0+20.5	9.0	1961
Iijoki II	Taivalkoski	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki — Kontinuerlig lådbalk av stålbetong 22.4+28.0+22.4	9.0+2×1.5	1961
Kaakkurintien risteysilta — korsningsbro	Taivalkoski	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	9.0+2×1.5	1961
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Mourusalmi—Kilkilösalmi				
Tavipuro	Posio	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	5.0	1961
Tolvajoki	Posio	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	5.0	1961
Riisijoki	Posio	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö.	5.0	1961
Aavasaksa—Sinettä Nuorajoki	Rovaniemi mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	7.0	1960
Aavasaksa—Raannjärvi Kuerinoja	Ylitornio	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.2 fö.	7.0	1961
Petäjajärvi—Kela Kelajoki	Ranua	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av stålbetong 7.2+9.0+7.2	6.0	1960
Pekkala—Luusua Pirttikoski—Juukoski Päiväjoki	Kemijärvi mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 11.0 fö.	6.0	1959
Pekkala—Luusua Severijoki	Kemijärvi mlk — lk	Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stålbalk med stålbetonglock 16.0	6.0	1959
Kivisalmi	Kemijärvi mlk — lk	Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stålbalk med stålbetonglock 16.0	6.0	1959
Kuha—Simojärvi—Männikkövaara				
Luiminkajoki	Ranua	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	6.0	1960
Ojajärvenoja	Ranua	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	6.0	1960
Siuruanjoki	Ranua	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 7.5	6.0	1961
Vikajärvi—Särkikangas Ruopsajoki	Kemijärvi mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	8.0	1961
Sarriojoki	Kemijärvi mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	8.0	1961
Ahola—Mourujärvi—Maaninkavaara				
Uuttujoki	Posio	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	6.0	1961
Kotisalmi	Posio	Puupalkki, sivuaukoissa puukannattajat, keski- aukoissa teräspalkki — Träbalk, i sidofacken balkar av trä, i mittfacken resp. av stål 5.0+3.0+15.0+3.0+5×5.0	5.0	1961
Rovaniemi—Sodankylä Apukkajoki	Rovaniemi mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	9.0	1960
Vaattunkijoki	Rovaniemi mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	9.0	1960
Käkisenoja	Rovaniemi mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö.	8.0	1961
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<b>Koko maa — Hela landet</b>				

6	7	8	9	10	11	12	13
18 600	—	—	600	—	—	600	21 721
10 000	—	—	897	—	—	897	12 080
6 050	—	—	288	—	—	288	7 260
2 680	250	—	400	—	—	400	1 564
2 036	150	—	900	—	—	900	3 143
1 770	150	—	2 416	—	—	2 416	2 416
2 615	250	—	3 169	—	—	3 169	3 169
23 000	22 000	—	1 000	—	—	1 000	1 000
1 450	—	—	1 450	—	—	1 450	1 450
9 472	2 572	—	6 900	—	—	6 900	6 900
12 000	6 428	—	5 572	—	—	5 572	5 572
44 000	17 502	—	26 492	—	—	26 492	26 492
74 000	41 562	—	32 438	—	—	32 438	32 438
12 000	4 158	—	7 842	—	—	7 842	7 842
		—	<b>122 329</b>	—	—	<b>122 329</b>	
1 500	—	—	2 296	—	—	2 296	2 296
1 950	—	—	2 308	—	—	2 308	2 308
2 500	—	—	923	—	—	923	4 617
2 391	—	—	—	760	—	760	4 298
2 500	—	—	3 927	—	—	3 927	3 927
10 000	—	—	—	1 528	—	1 528	9 626
10 500	—	1 699	—	—	—	1 699	16 933
8 500	—	615	—	—	—	615	11 558
8 300	—	661	—	—	—	661	11 328
5 200	—	425	—	—	—	425	4 125
3 900	—	330	—	—	—	330	3 100
2 800	—	—	3 627	—	—	3 627	3 627
4 200	—	—	4 240	—	—	4 240	4 240
4 300	—	—	4 180	—	—	4 180	4 180
6 000	—	5 875	—	—	—	5 875	5 875
800	—	800	—	—	—	800	800
5 500	—	—	9 534	—	—	9 534	9 534
5 900	—	—	11 175	—	—	11 175	11 175
3 200	—	—	7 500	—	—	7 500	7 500
		<b>10 405</b>	<b>49 710</b>	<b>2 288</b>	—	<b>62 403</b>	
		<b>477 561</b>	<b>1 502 848</b>	<b>49 573</b>	<b>50 000</b>	<b>2 079 982</b>	

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt — Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Silta tai lossi — Bro eller färja	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (va.) m Bron konstruktion och spännvidd eller fri öppning (fö.) m Lossin rakenne ja lossireitin pituus m Färjans konstruktion och färjledens längd m	Sillan leveys m. Bron bredd m Lossin kantavuus tn Färjans bärförmåga ton
1	2	3	4
<i>1. Kunnantiesiltojen ja -lossien rakentaminen —</i>			
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i> Alimmainen Sörpekinoja	Pyhäjärvi U. l.	Aaltolevyputkirumpu — Rörtrumma av korrugerad plåt	6.0
Hongisoja Luhtajoki Numminen—Jokela Alikartano	Nurmijärvi	Puinen palkki — Träbalk 6.0+6.0+6.0	5.0
	Mäntsälä	Puinen palkki — Träbalk 5.7+5.7+11.4+5.7+5.7+5.7	6.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>			
Ahvenus Ahvenus Kuuminainen Träskinoja	Kauvatsa	Puinen palkki — Träbalk 4.0+6.0+7.8+6.0+4.0	5.0
	Porin mlk — Björneborgs lk	Puinen palkki — Träbalk 2.2	6.0
Piilijoenmaa Piilijoki	Kauvatsa	Puinen palkki — Träbalk 5.0+5.0+6.0+7.8+6.0+5.0	5.0
Pilkkatie Tommila Viasvesi Nissilä	Siikainen	Puinen palkki — Träbalk 6.0+6.0+6.0	6.0
	Porin mlk — Björneborgs lk	Puinen palkki — Träbalk 2.7	6.0
Niemi Sund	Luvia	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.0	6.0
Rautu Pajustonoja	Kiikoinen	Puinen palkki — Träbalk 5.0	5.0
Rekikoski Rekioja	Huittinen	Puinen palkki — Träbalk 5.5	6.0
Santanan Kauhala	Kankaanpää	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 6.0	6.0
Venesjärvi Rajasalo	Kankaanpää	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 12.0+15.0+12.0	6.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>			
Vanhamäki — Ukonniemi Korpijärven ja Pukinlammen välisen puron yli kulkeva silta — Bron över bäcken mellan Korpijärvi sjö och Pukin- lampi damm	Mikkelin mlk — St. Michels lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö.	5.5
Partalansaari Hakovirran lossi — färja	Sulkava	Konevetoinen teräslossi — Maskindriven stålfärja 200 m	20 tn
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i>			
Kinahmo Selkäsalmi	Polvijärvi	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk va. 12.0 fö.	5.2
Vehriävaara — Jäniskoski — Rasivaara Jäniskoski	Ilomantsi	Puinen palkki — Träbalk 5.5	5.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			

Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Valtion avustus Statsbidrag			Maksetut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga	
	Myönnetty Beviljats		Enimmäis- määrä Högsta belopp	Vuonna 1961 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kustannus Kostnad	Avustus Bidrag
	vuonna år	% hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader					
1 000 mk	1-000 mk						%
5	6	7	8	9	10	11	12

## Byggnade av kommunalvägsbroar och -färjor

4.100	1960	55	2 225	352	1 177	2 140	55
2 400	1960	50	1 200	600	1 200	2 449	49
9 300	1961	55	5 115	5 115	5 115	9 654	53
				<b>6 067</b>			
3 900	1960	65	2 535	2 535	2 535	3 962	64
1 000	1960	40	400	200	400	1 136	35
3 800	1960	65	2 470	1 235	2 470	3 894	63
2 600	1960	60	1 560	—	780		
900	1960	40	360	360	360	1 143	32
1 900	1961	60	1 140	1 140	1 140	1 945	59
650	1961	50	325	325	325	777	42
1 200	1961	50	600	600	600	1 468	41
3 400	1961	60	2 040	1 533	1 533	2 556	60
23 000	1961	75	1 000	1 000	1 000		
				<b>8 928</b>			
2 700	1960	55	1 485	1 485	1 485	2 840	52
1 380	1961	60	5 855	828	5 855	9 758	60
				<b>2 313</b>			
6 200	1961	75	4 650	4 650	4 650	6 368	73
1 200	1961	70	840	—	—		
				<b>4 650</b>			

1	2	3	4
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>			
Leppäselkä—Ukonsuo Koutapuron silta ja Likapuron rumpu — Koutapuro bro och Likapuro trumma	Keitele	Puupalkki — Träbalk 3.5+4.5+3.5 Rumpu — Trumma: Teräsbetoniputki — Stålbetongrör 2×1.0	6.0
Kalliokylä Kalliojoki	Kiuruvesi	Puupaalu — Träpäle va. 6.0 fö.	5.0
Lahnastenkunnantie Sammakkopuro	Kiuruvesi	Paalutuki — Pälkäste va. 5.5 fö.	6.0
Purola—Vanha—Tenhula Lamminpuro	Kiuruvesi	Paalutuki — Pälkäste va. 4.5 fö.	6.0
Pohjainvesi Heinäjoki	Vesanto	Paalutuki — Pälkäste va. 4.5 fö.	6.0
Juojärvi Lahnasjoki	Tuusniemi	Valmisosaholvi — Elementvalv va. 4.0 fö.	6.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>			
Saukkola—Mustalaissilta Mustalaissilta	Korpilahti	Puupalkki — Träbalk 3.5+4.5+3.5	6.0
Tiihala—Sipilä Myllypuro	Multia	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	6.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>			
Laihia Yrjäälä	Laihia	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 14.0	5.0
Rödsö Rödsö	Karleby— Kaarlela	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 14.9+20.5+20.0+16.5+15.9	5.0
Paulaneva Tuurinluoma II	Laihia	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	6.0
Lounaala Madesoja	Laihia	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	6.0
Perälä Vedenojanluoma	Laihia	∅ 1.8	6.0
Ojala Ojala	Lapua	Betonikantinen teräspalkki — Stålbalk med betong- lock 18.0	5.0
Östra kommunalväg Pörtmossa	Övermark — Ylimarkku	Betonikantinen teräspalkki — Stålbalk med betong- lock 16.0	6.0
Hägnäs	Övermark — Ylimarkku	I-palkit, puukansi — I-balkar, trälock 11.95+11.05	5.0
Ranta Joensuu	Evijärvi	Puukansi — Trälock 15.5+15.5+15.5	3.7
Kärjenkoski—Vanhakylä Siironjoki I ja II	Isojoki	Betonilaatta — Betongplatta 10.0 ja 4.0	5.0
Hellnäs—Oxkangar Sikgrund	Oravais — Oravainen	Betonilaatta — Betongplatta va. 4.0 fö.	6.0
Huopana Huopana	Vimpeli	Betonilaatta — Betongplatta 9.0	6.0
Palonkylä Rengonkoski	Ilmajoki	Teräsbetonisilta — Stålbetongbro 6.4+8.0+6.4	6.0
Möykky Murto	Kauhajoki	Puupalkki — Träbalk 5.0+6.0+5.0	5.0
Aninkuja Kantosilta	Kauhajoki	Puupalkki — Träbalk 5.0+5.0+5.0	6.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>			
Karinkanta Turpeenoja	Siikajoki	Puinen paalutuki — Pälkäste av trä 3.5+4.5+3.5	5.0
Ahmaskylän itäinen kunnantie — Ahmas- kylä östra kommunalväg	Utajärvi	Puupalkki — Träbalk 4.0	5.1
Lähtevänoja Hietaojan rumpu — trumma	Utajärvi	Betoniputki — Betongrör 2×1.2	..

5	6	7	8	9	10	11	12
2 100	1959	50	1 050	175	1 050	2 205	48
2 000	1960	50	1 000	500	1 000	2 164	46
850	1961	60	510	—	—	.	.
800	1961	60	480	—	—	.	.
800	1961	60	480	—	—	.	.
2 000	1961	65	1 300	—	—	.	.
				675		.	.
1 500	1959	60	900	381	831	1 385	60
2 300	1960	65	1 495	747	1 495	2 326	64
				1 128			
5 100	1951—1959	65	4 290	—	—	.	.
16 000	1959—1961	70	9 335	3 336	8 936	.	.
2 000	1959	50	1 000	500	500	.	.
1 800	1959	50	900	450	450	.	.
1 000	1959	50	500	—	—	.	.
16 000	1959	60	9 600	—	6 400	.	.
9 500	1960	60	5 700	1 034	4 834	8 057	60
6 500	1961	60	3 900	—	—	.	.
600	1960	50	300	300	300	600	50
7 500	1960	60	4 500	—	—	.	.
6 360	1960	70	4 452	1 484	1 484	.	.
5 500	1961	65	3 575	3 575	3 575	5 609	64
4 800	1961	55	2 640	—	—	.	.
1 600	1961	60	960	960	960	1 600	60
2 200	1961	60	1 320	—	—	.	.
				11 639		.	.
1 000	1961	65	650	—	—	.	.
500	1961	60	300	—	—	.	.
800	1961	50	400	—	—	.	.

1	2	3	4
Naama	Utajärvi	Puupalkki — Träbalk	5.0
Koukkari			
Panuma	Pudasjärvi	Puupalkki — Träbalk 3.0+7.8+3.0	4.0
Panumanoja			
Kure	Pudasjärvi	Puupalkki — Träbalk	4.0
Suoperänoja			
Myllytie	Haapavesi	Patosilta — Dammbro	..
Haapakosken patosilta — dammbro			
Liittoperä	Pyhäjärvi Ol.	Puupalkki — Träbalk 5.0+6.0+5.0	5.0
Korpijoki			
Naama	Utajärvi	Betoniputki — Betongrör 2×1.2	..
Sipolanojan rumpu — trumma			
Olvasjärvi	Utajärvi	Betoniputki — Betongrör 2×1.2	..
Lapinojan rumpu — trumma			
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<b>Koko maa — Hela landet</b>			
<b>2. Kunnantiesiltojen ja -lossien parantaminen —</b>			
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>			
Karankamäki	Mäntyharju	Puupalkki — Träbalk 5.5	5.0
Esala. (Vola)			
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<b>Koko maa — Hela landet</b>			
<b>D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lossityöt</b>			
<b>1. Kylätiesiltojen ja -lossien rakentaminen —</b>			
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>			
Ali-Myllyn kylätiellä oleva silta — Bro på Ali-Mylly byväg	Hyvinkään mlk— Hyvinge lk	Puinen tukiansas — Träspännverk 7.5+11.0+7.5	5.0
Kellokoski	Tuusula	Puinen palkki — Träbalk 6.0+6.0+6.0	6.0
Uusisilta			
Kupsenkylä	Pornainen	Puinen palkki — Träbalk 5.0+6.0+6.0+6.0+6.0+5.0	5.0
Koskela			
Tikkatie	Mäntsälä	Puinen palkki — Träbalk 5.0+6.0+6.0+5.0	5.0
Kalkinkoski			
Övitsby—Kyrkobro	Sjundeå — Siuntio	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö.	6.0
Risubackanjoki			
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>			
Kunnia—Liipola	Koski Tl.	Puinen palkki — Träbalk 5.0+5.0+7.8+5.0+5.0	5.0
Paimionjoki			
Naatula	Huittinen	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 19.0	6.0
Naatula			
Isokorpi	Huittinen, Vampula	Paalupukki — Pålbock 6.0+7.8+6.0	5.0
Palojoki			
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>			
Kuusjoki	Ypäjä	Puupaalu — Träpäle 5.0+6.0+5.0	5.0
Mäkelä			
Haukilahti—Vääräsuu	Längelmäki	Puupaalu — Träpäle va. 2.5 fö.	5.0
Pärnäsilta	Somero	Puupalkki — Träbalk 5.0+6.0+6.0+6.0+5.0	5.0
Pöylin—Kimalan kylätieosalla olevan sil- lan rakentaminen — Byggande av bro på Pöyli—Kimala byväg			
Kultela—Hirsijärvi	Somero	Puupalkki — Träbalk 4.0+4.0+6.0+4.0+4.0	5.0
Jokisilta			
Tuittula	Hauho	Betoniputki — Betongrör va. 1.4 fö.	6.0
Myllyoja			
Pihtisalmi	Luopioinen	Puupalkki — Träbalk 5.0+5.0+5.0+5.0+4.0	5.0
Pihtisalmi			
Levä-Palikkala			
Leppänen	Ypäjä	Puu — Trä va. 3.5 fö.	
Pillinsuonoja		Puu — Trä va. 3.0 fö.	
Koulu		Betoni — Betong va. 3.5 fö.	5.5
Muuski		Kaksoisrumpu — Dubbeltrumma 1.0+1.2	
Vähämäki		Kaksoisrumpu — Dubbeltrumma 1.2+1.2	

5	6	7	8	9	10	11	12
1 200	1961	60	720	—	—	.	.
3 200	1961	70	2 240	—	—	.	.
2 400	1961	65	1 560	—	—	.	.
2 850	1961	80	2 280	—	—	.	.
1 320	1961	..	1 440	—	—	.	.
700	1961	50	350	—	—	.	.
550	1961	50	275	—	—	.	.
.	.	.	.	<b>35 400</b>	.	.	.

*Förbättring av kommunalvägsbroar och -färjor*

850	1961	50	425	425	425	1 021	42
.	.	.	.	<b>425</b>	.	.	.
.	.	.	.	<b>425</b>	.	.	.

**Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen**

*Byggande av byvägsbroar och -färjor*

6 500	1960	70	4 550	3 033	3 033	.	.
4 900	1960	65	3 185	1 593	3 185	4 900	65
4 400	1960	60	2 640	1 012	2 332	3 887	60
3 500	1960	60	2 100	261	1 661	2 769	60
6 500	1960	65	4 030	4 030	4 030	.	.
.	.	.	.	<b>9 929</b>	.	.	.
3 600	1960	60	2 160	1 080	2 160	4 374	49
7 800	1960	65	5 070	1 690	5 070	7 802	65
2 900	1961	65	1 885	942	942	.	.
.	.	.	.	<b>3 712</b>	.	.	.
1 900	1959	50	950	9	484	967	50
700	1960	50	350	175	350	707	50
4 270	1960	50	2 135	318	1 385	2 769	50
3 450	1960	55	1 890	1 584	1 584	2 880	55
800	1960	50	400	400	400	806	50
2 400	1960	55	1 320	660	1 320	2 407	55
4 657	1961	60	2 794	—	—	.	.

1	2	3	4
Keltiäinen—Härjanoja—Salkola			
Isoniitty	Somerniemi	Puusilta — Träbro va. 4.0 fö.	5.0
Ävik—Kerkola			
Ävikin sillan uudelleen rakentaminen ja sen yhteydessä oleva tieparannus — Ombyggande av Äviks bro jämte väg-förbättring	Somero	9-aukkoinen puusilta — Träbro med 9 öppningar	5.0
Palomaa			
Liesoja	Koski Hl.		5.5
Teuro—Vaihjoki			
Teurojoki	Tammela	Puusilta — Träbro 3.5+6.4+3.5	6.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>			
Taina			
Uusisilta	Luumäki	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma 3×1.6	6.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>			
Savijärvi			
Savijärvenpuro	Pihtipudas	Puinen palkki — Träbalk 4.5+5.75+4.5	5.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>			
Hyörinki—Juutlaukkonen			
Hyörinki	Alajärvi	Teräspalkki — Stålbalk 13.0	5.0
Sauna-aho—Vasikka-aho			
Norijoen silta ja Saukkopuron rumpu — Norijoki bro och Saukkopuro trumma	Evijärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö. Betonirumpu — Betongtrumma 1.8	6.0
Lepistö—Isosaari			
Polso	Veteli	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock va. 10.0+10.0 fö.	6.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>			
Neittävänjoen itäpuolen kylätie — Byväg öster om Neittävä älv			
Pieto	Kestilä	Puukantinen teräsbetonisilta — Stålbetongbro med trälock 12.0	5.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Kainuun piiri — Kajanalands distrikt</i>			
Tuovila—Hautaranta			
Hautasalmi	Kuusamo	Puinen palkki — Träbalk 5.0+6.0+5.0	5.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>			
Ruohokari			
Ruohokari	Alatornio	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö.	5.0
Kersilö—Moskuvaara			
Kersilön lossin ja lossilaitureiden uudelleen rakentaminen — Ombyggande av Kersilö färja och färjbryggor	Sodankylä	Puulossi — Träfärja	12 tn
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<b>Koko maa — Hela landet</b>			

5	6	7	8	9	10	11	12
724	1961	55	398	—	—	.	.
6 700	1961	60	4 020	3 092	3 092	5 153	60
700	1961	50	—	—	—	.	.
2 300	1961	55	1 265	1 171 7 409	1 171	2 128	55
1 100	1961	50	550	— —	—	.	.
1 100	1960	60	660	660 660	660	1 102	60
8 700	1957	70	6 090	—	6 051	8 644	70
3 650	1959	65	2 372	—	1 779	.	.
9 000	1961	60	5 400	4 100 4 100	4 100	.	.
7 900	1961	80	6 320	6 320 6 320	6 320	8 350	76
3 100	1960	70	2 170	— —	—	.	.
11 000	1960	80	8 800	6 600	6 600	.	.
1 200	1960	80	960	960	960	1 200	80
.	.	.	.	7 560 39 690	.	.	.

## Viides osasto — Femte avdelningen

### A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1961 Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1961

Asema tai kenttä Station eller fält	Kesäkunnossapito Sommarunderhåll	Talvikunnossapito Vinterunderhåll	Rakennusten kunnossapito ja siivous Underhåll och städning av byggnader
	1 000 mk		
Helsinki — Helsingfors .....	3 455	11 572	14 107
Malmi — Malm .....	2 142	2 215	3 648
Turku — Åbo .....	642	2 219	2 352
Maarianhamina — Mariehamn .....	986	714	620
Pori — Björneborg .....	4 280	1 243	724
Tampere — Tammerfors .....	1 824	1 547	378
Kuorevesi .....	68	1 479	64
Lappeenranta — Villmanstrand .....	1 321	933	408
Joensuu .....	1 148	2 677	1 077
Mikkeli — St. Michel .....	—	—	115
Kuopio .....	1 613	1 413	931
Jyväskylä .....	642	1 946	208
Vaasa — Vasa .....	488	849	1 489
Kruunupyy — Kronoby .....	948	1 622	390
Oulu — Uleåborg .....	679	1 245	1 337
Kajaani — Kajana .....	816	1 335	892
Kemi .....	433	2 333	2 222
Rovaniemi .....	1 772	2 001	1 512
Ivalo .....	687	830	894
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>23 944</b>	<b>38 173</b>	<b>33 368</b>
Lentoreitit — Flyglinjer .....			
<b>Koko maa — Hela landet</b>			

### B. Lentokenttätöyt — Flygfältsarbeten

#### 1. Lentokenttien rakentaminen — Byggande av flygfält

Asema tai kenttä Station eller fält	Rakenteilla olevan Under byggnad varande			Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år
	kiitotien startbanans		kiitoalueen ala startområdets areal	
	pituus längd	ala areal		
Työn laatu Arbetets art	m	ha	ha	
1	2	3	4	5
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk — Helsingfors flygstation, Helsingfors</i>				
Pääkiitotien ja sen yhdysteiden rakentaminen — Byggande av huvudstartbana och dess förbindelsebanor	3 200	40.9	99.6	1950
Sivukiitotien ja sen yhdysteiden rakentaminen — Byggande av sidostartbana och dess förbindelsebanor	2 250	24.3	43.5	1952
Asematasojen rakentaminen — Byggande av stationsplattor	.	14.7	.	1950
Vesilaitoksen rakentaminen — Byggande av vattenverk	.	.	.	1952
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.

Likennemerkkien, merkinanto- ja valaistuslaitteiden kunnossapito Underhåll av trafikmärken, signal- och belysningsanordningar	Lämmitys Eldning	Sähkövirta Elektrisk ström	Turvallisuuspalvelu, liikennehuolto ja kuljetukset Säkerhetstjänst, trafikservice och transporter	Työnjohto, sosiaali-, varasto- ja yleiskustannukset Arbetsledning, sociala-, lager- och allmänna kostnader	Yhteensä Summa
1 643	15 211	3 287	21 335	6 962	77 572
895	3 561	1 769	3 447	4 700	22 377
383	740	1 775	6 164	5 252	19 527
326	616	337	699	3 100	7 398
314	886	311	1 002	4 455	13 215
645	525	336	3 563	1 455	10 273
491	180	114	585	888	3 869
352	348	304	3 107	2 915	9 688
631	2 020	969	3 855	1 794	14 171
—	38	16	—	121	290
914	902	1 627	3 839	5 298	16 537
533	1 333	1 132	2 602	1 904	10 300
135	2 507	1 434	5 327	3 539	15 768
618	139	386	4 198	2 475	10 776
1 657	4 564	1 428	2 265	4 537	17 712
1 053	1 525	977	1 102	3 796	11 496
884	1 646	185	2 304	2 010	12 017
1 070	4 429	2 055	4 602	2 495	19 936
791	361	1 196	1 317	4 304	10 380
<b>13 335</b>	<b>41 531</b>	<b>19 638</b>	<b>71 313</b>	<b>62 000</b>	<b>303 302</b>
					7 530
					<b>310 831</b>

Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
		Kertomusvuonna 1961 Under berättelseåret 1961				
		Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsätt- nings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	

1 000 mk

6	7	8	9	10	11	12
3 950 000	..	346 535	—	—	346 535	2 972 941
..	..	6 412	—	—	6 412	45 211
		<b>352 947</b>	—	—	<b>352 947</b>	

1	2	3	4	5
<i>Nummelan varalentokenttä, Vihti — Nummela reservflygfält, Vihti</i>				
Pääkiitotien parantaminen — Förbättring av huvudstartbana	938	4.23	12.20	1961
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<i>Maarianhaminan lentoasema, Jomala — Mariehamns flygstation, Jomala</i>				
Pääkiitotien rakentaminen — Byggnad av huvudstartbana	1 900	15.2	60.6	1958
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<i>Kuoreveden lentokenttä, Kuorevesi — Kuorevesi flygfält, Kuorevesi</i>				
Vahvistetun kiitotien, yhdystien ja asematason sekä tunnelin rakentaminen — Byggnad av förstärkt och belagd startbana, förbindelsebana och stationsplatta samt tunnel	2 500	21.8	55.0	} 1958 } 1959
Kiitotien ja yhdysteiden kestopäällystäminen — Permanentbeläggning av startbana och förbindelsebanor	.	.	.	
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<i>Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta — Villmanstrands flygstation, Villmanstrand</i>				
Asematason ja yhdystien rakentaminen — Byggnad av stationsplatta och förbindelsebana	..	1.6	..	1961
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<i>Joensuun lentoasema, Kontiolahti, Liperi — Joensuu flygstation, Kontiolahti, Liperi</i>				
Kiitotien, yhdystien ja asematason rakentaminen — Byggnad av startbana, förbindelsebana och stationsplatta	2 000	16.8	63.6	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<i>Kuopion lentoasema, Siilinjärvi — Kuopio flygstation, Siilinjärvi</i>				
Pääkiitotien, yhdystien ja asematason vahvistaminen ja kestopäällystäminen — Förstärkning och permanent beläggning av huvudstartbana, förbindelsebana och stationsplatta	2 500	32.0	78.6	1956
Sivukiitotien rakentaminen — Byggnad av sidostartbana	1 500	8.6	19.8	1959
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk, Laukaa — Jyväskylä flygstation Jyväskylä lk, Laukaa</i>				
Kiitotien länsipuolisten yhdysteiden rakentaminen ja tunnelin louhinta — Byggnad av förbindelsebanor väster om startbanan och sprängning av tunnel	.	10.4	.	1958
Päällystäminen — Beläggning	..	..	..	1961
<b>Yhteensä — Summa</b>	..	..	..	.
<i>Vaasan lentoasema, Mustasaari — Vasa flygstation, Korsholm</i>				
Vesilaitoksen rakentaminen — Byggnad av vattenverk	.	.	.	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<i>Kauhavan lentokenttä, Kauhava — Kauhava flygfält, Kauhava</i>				
Kiitotien, yhdystien ja asematason rakentaminen ja kestopäällystäminen — Byggnad och permanentbeläggning av startbana, förbindelsebana och stationsplatta	2 000	27.6	44.5	1956
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<i>Kruunupyyn lentokenttä, Kruunupy — Kronoby flygfält, Kronoby</i>				
Lentokentän rakentaminen E-luokan lentokentäksi — Byggnad av flygfältet till E-klass flygfält				1958
Pääkiitotie — Huvudstartbana	1 300	9.8	42.5	
Sivukiitotie — Sidostartbana	1 200	9.0	27.5	
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12
4 000	2 207	1 793 1 793	— —	— —	1 793 1 793	1 793
315 000	2 871	209 871 209 871	— —	— —	209 871 209 871	539 129
453 000	10 000	—	33 101	—	33 101	385 645
116 000	10 000	44 749 44 749	— 33 101	— —	44 749 77 850	103 801
24 000	—	9 995 9 995	14 000 14 000	— —	23 995 23 995	23 995
230 000	85 400	22 206 22 206	30 000 30 000	— —	52 206 52 206	143 813
1 160 000	257 947	37 838	57 477	—	95 315	1 060 053
560 000	227 132	— 37 838	104 917 162 394	— —	104 917 200 232	332 868
246 300	—	— 26 865 26 865	85 805 — 85 805	— — —	85 805 26 865 112 670	292 642 26 865
35 000	—	1 289 1 289	— —	— —	1 289 1 289	37 236
305 000	..	9 676 9 676	116 976 116 976	— —	126 652 126 652	669 097
235 000	..	14 185 14 185	32 953 32 953	— —	47 138 47 138	288 864

1	2	3	4	5
<i>Oulun lentoasema, Oulunsalo — Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i>				
Pääkiitotien rakentaminen — Byggande av huvudstartbana	2 000	13.2	63.6	1949
Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana	1 700	10.8	30.9	1953
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk — Kajana flygstation, Kajana lk</i>				
Pääkiitotien jatkaminen — Förlängning av huvudstartbana	500	3.5	15.0	1958
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Kemin lentoasema, Kemin mlk — Kemi flygstation, Kemi lk</i>				
Pääkiitotien, yhdystien ja asematason rakentaminen — Byggande av huvudstartbana, förbindelsebana och stationsplatta	2 000	16.6	63.6	1958
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk — Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk</i>				
Pääkiitotien, yhdystien ja asematason rakentaminen ja kestopäällystämisen sekä tunnelin rakentaminen — Byggande och permanentbeläggning av huvudstartbana, förbindelsebana och stationsplatta samt byggande av tunnel	2 100	19.9	66.6	1958
<b>Yhteensä — Summa</b>				
Tutkimukset — Undersökningar				
Lisäalueiden hankinta — Anskaffning av tilläggsområden				
Vahingonkorvaukset — Skadestånd				
<b>Koko maa — Hela landet</b>				

2. Lentokenttätöiden yhteydessä suoritetut tietyt  
I anslutning till flygfältsarbeten utförda vägarbeten

Tie — Väg	Kunta Kommun	Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelen		
		kantavuus- luokka bärighets- klass	leveys bredd m	pituus längd km
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk — Helsingfors flygstation, Helsinge</i>				
Kilan silta—Helsingin ohikulkutie — Kila bro—Helsingfors omfartsväg	Helsingin mlk — Helsinge	III	7.0	5.52
<b>Yhteensä — Summa</b>				5.52
<i>Maarianhaminan lentoasema, Jomala — Mariehamns flygstation, Jomala</i>				
Lentokenttätöiden aiheuttama Maarianhaminan—Hammarlandin maantien siirtäminen — Flyttning av Mariehamns—Hammarlands landsväg för- anledd av flygfältsarbete	..	II B	7.0	7.94
<b>Yhteensä — Summa</b>				7.94
<i>Kuopion lentoasema, Siilinjärvi — Kuopio flygstation, Siilinjärvi</i>				
Tulotien rakentaminen — Byggande av infartsväg	..	I	1.0+7.0+1.0	2.90
Ympäristöteiden rakentaminen — Byggande av omgivningsvägar	..	III	5.0	4.26
<b>Yhteensä — Summa</b>				7.16
<b>Koko maa — Hela landet</b>				20.62

6	7	8	9	10	11	12
550 000		{ 59 865 — 59 865	{ 16 000 29 311 45 311	{ — — —	{ 75 865 29 311 105 176	{ 615 964
180 000	82 000	— —	— —	— —	— —	103 480
500 000	247 376	9 960 9 960	67 500 67 500	— —	77 460 77 460	427 624
665 000	109 743	18 293 18 293	13 000 13 000	— —	31 293 31 293	593 057
		— 27 924 64 847 520	1 530 — — 602 570	— — — —	1 530 27 924 64 1 450 090	

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjades	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnads- förslag för återstående arbeten	Työstä valmistunut Av arbetet färdigställets		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
			Vuonna 1961 År	Kaikkiaan Samman- lagt	Kertomusvuonna 1961 Under berättelseåret 1961				
					Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Syssel- sättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk			km	km	1 000 mk				
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1960			.. ..	.. ..	25 25	— —	— —	25 25	44 810
1961	95 500	93 100	.. ..	.. ..	2 364 2 364	— —	— —	2 364 2 364	2 364
1959	120 000	19 025	..	2.90	—	35 982	—	35 982	115 975
1959	36 000	—	4.26	4.26	—	13 962	—	13 962	41 867
			4.26	7.16	—	49 944	—	49 944	
			4.26	7.16	2 389	49 944	—	52 333	

## 3. Lentokenittien talonrakennustyöt — Husbyggnadsarbeten på flygfälten

Asema tai kenttä Station eller fält Työn laatu Arbetets art	Rakenteilla olevan rakennuksen Under byggnad varande byggnadens			Työ Arbetet		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kai- kiaan Sam- man- lagt
	Suuruus Storlek	Rakennus- aine Byggnads- materiai	Kustan- nus- arvio Kost- nads- förslag	aloitettu pääbörjats	valmis- tunut färdig- ställets	Kertomusvuonna 1961 Under berättelseåret 1961				
				kk/vuosi månad/år	kk/vuosi månad/år	Varsi- naiset Ordin- arie	Työlli- syys- sät- nings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
m <sup>2</sup>		1 000 mk			1 000 mk					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk — Helsingfors flygstation, Helsinge</i>										
Aero Oy:n lentoemäntien koulutusparakki — Skolningsbarack för Aero Oys flygvärdinnor	1 600	puu — trä	12 000	I/1961	.	12 395	—	—	12 395	12 395
Lentoyhtiöitten auto- ja kalustuosujarakennus — Flygbolagens bil- och redskapsgaragebyggnad	4 000	puu — trä	25 000	XI/1961	.	3 736	—	—	3 736	3 736
Lentokoneiden korjaussuoja, I rakennusvaihe — Reparationshangar för flygmaskinerna, I byggnadsskede	79 000	kivi — sten	500 000	VII/1961	.	16 437	—	—	16 437	16 437
Rakennusten muutostyöt — Byggnadernas ändringsarbeten	.	puu — trä	..	XI/1961	.	286	—	—	286	286
Lämpökeskuksen ym. rakennusten suunnittelu — Planering av värmecentral och andra byggnader	.	kivi — sten	.	.	.	18 883	—	—	18 883	24 107
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>51 737</b>	—	—	<b>51 737</b>	.
<i>Turun lentoasema, Turku — Åbo flygstation, Åbo</i>										
Asema- ja lennonvarmistusrakennuksen laajentaminen — Utvidgning av stations- och flygsäkringsbyggnad	430	puu — trä	9 000	V/1961	IX/1961	9 000	—	—	9 000	9 000
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>9 000</b>	—	—	<b>9 000</b>	.
<i>Kuoreveden lentokenttä, Kuorevesi — Kuorevesi flygfält, Kuorevesi</i>										
Lentokenttätöyömaan asuntolan rakentaminen — Byggnad av bostadsbyggnad på flygfältsarbetsplatsen	5 000	betoni, puu, tiili — betong, trä, tegel	56 000	I/1960	VI/1961	—	—	26 393	26 393	44 685
Viemäri- ja vesijohdot — Avlopps- och vattenledningar	3 860	betoni, puu — betong, trä	4 700	V/1961	VII/1961	—	—	3 429	3 429	3 429
Autosuojarakennus — Bilgaragebyggnad	3 860	betoni, puu — betong, trä	38 000	I/1961	IX/1961	—	40 146	—	40 146	40 146
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	—	<b>40 146</b>	<b>29 822</b>	<b>69 968</b>	.
<i>Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta—Villmanstrands flygstation, Villmanstrand</i>										
Asema- ja lennonvarmistusrakennuksen sekä autosuojarakennuksen rakentaminen — Byggnad av stations-, och flygsäkringsbyggnad och bilgaragebyggnad	3 460 3 860	tiili — tegel	77 000	II/1960	VI/1961	—	31 490	—	31 490	81 558
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	—	<b>31 490</b>	—	<b>31 490</b>	.
<i>Joensuun lentoasema, Kontiolahti, Liperi — Joensuu flygstation, Kontiolahti, Liperi</i>										
Lentokone- ja autosuojarakennuksen rakentaminen, viimeistelytöitä — Byggnad av hangar och bilgaragebyggnad, slutföringsarbeten	22 075	puu — trä	65 000	XII/1957	X/1958	—	2 251	—	2 251	66 081

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Asema- ja lennonvarmistusrakennuksen rakentaminen — Byggande av stations- och flygsäkringsbyggnad	2 760	betoni, tiili — betong, tegel	36 000	III/1959	III/1960	44	452	—	496	36 527
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>44</b>	<b>2 703</b>	—	<b>2 747</b>	.
<i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk, Laukaa — Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk, Laukaa</i>										
Asemarakennuksen rakentaminen — Byggande av stationsbyggnad	3 814	betoni, tiili — betong, tegel	106 000	XI/1958	V/1960	32	944	—	976	111 394
Autotallin rakentaminen — Byggande av bilgarage	3 860									
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>32</b>	<b>944</b>	—	<b>976</b>	.
<i>Vaasan lentoasema, Mustasaari Vasa flygstation, Korsholm</i>										
Asemarakennuksen lisärakennus- ja muutostyöt — Stationsbyggnadens tillbyggnads- och ändringsarbeten	1 895	betoni, tiili — betong, tegel	38 500	IV/1959	/1960	83	—	—	83	38 069
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>83</b>	—	—	<b>83</b>	.
<i>Oulun lentoasema, Oulunsalo — Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i>										
Lentokonesuojan rakentaminen — Byggande av hangar	22 075	puu — trä	85 000	I/1958	XII/1958	—	142	—	142	64 055
Virka-asuntojen rakentaminen — Byggande av ämbetsbostäder	1 193	puu — trä	15 000	III/1961	XII/1961	—	14 447	—	14 447	14 447
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	—	<b>14 589</b>	—	<b>14 589</b>	.
<i>Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk — Kajana flygstation, Kajana lk</i>										
Virka-asuntojen rakentaminen — Byggande av ämbetsbostäder	..	..	..	/1961	.	—	487	—	487	487
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	—	<b>487</b>	—	<b>487</b>	.
<i>Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk — Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk</i>										
Asema- ja lennonvarmistusrakennuksen liittäminen kaukolämmityskeskukseen — Anslutning av stations- och flygsäkringsbyggnaden till värmecentralen	.	.	5 500	X/1961	.	5 338	—	—	5 338	5 338
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>5 338</b>	—	—	<b>5 338</b>	.
<i>Kemin lentoasema, Kemi — Kemi flygstation, Kemi</i>										
Asema- ja lennonvarmistusrakennuksen laajentaminen sekä vanhan rakennusosan korjaus- ja muutostyöt — Utvidgning av stations- och flygsäkringsbyggnad samt reparations- och ändringsarbeten av den gamla byggnadsdelen	2 000 930	betoni, tiili — betong, tegel	44 000	IX/1961	.	—	26 962	—	26 962	26 962
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	—	<b>26 962</b>	—	<b>26 962</b>	.
<i>Ivalon lentoasema, Inari — Ivalo flygstation, Enare</i>										
Virka-asuntojen, saunan ja pesutuvan rakentaminen — Byggande av ämbetsbostäder, badstuga och tvättstuga	1 800 85	betoni, tiili — betong, tegel	32 500	IX/1961	.	—	18 266	—	18 266	18 266
Autosuoja- ja lämpökeskusrakennuksen rakentaminen — Byggande av bilgarage- och värmecentralbyggnad	3 860	betoni, tiili — betong, tegel	48 973	XII/1960	.	—	31 220	—	31 220	31 247
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	—	<b>49 486</b>	—	<b>49 486</b>	.
<b>Koko maa — Hela landet</b>	.	.	.	.	.	<b>66 234</b>	<b>166 807</b>	<b>29 822</b>	<b>262 863</b>	.

## 4. Lentokenttien laitteet ja laitokset — Anläggningar och anordningar på flygfälten

Asema tai kenttä Station eller fält	Työ aloi- tettu vuonna Arbetet på- börjats år	Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjades	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustan- nukset Kostnads- förslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kakkiaan Samman- lagt	
				Kertomusvuonna 1961 Under berättelseåret 1961					
				Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Syssel- sättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa		
				1 000 mk					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk Helsingfors flygstation, Helsinge</i>									
Sähkökaivojen rakentaminen suihkukoneiden huoltoa varten — Byggande av elektriska brun- nar för service av jetplan	1961	13 500	..	..	1 904	—	—	1 904	1 904
II-kiitotien jatkeiden kenttävalaistus — Fält- belysning för II startbanans förlängningar	1960	23 000	..	..	9 253	—	—	9 253	59 786
Pääkiitotien lounaisen jatkeen kenttävalaistus — Fältbelysning för huvudstartbanans sydvästra förlängning	1961	88 000	..	..	547	—	—	547	547
Lentokentän valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplettering av flygfältets belysningsanord- ningar	1959	..	..	..	255	—	—	255	801
<b>Yhteensä — Summa</b>					<b>11 959</b>			<b>11 959</b>	
<i>Turun lentoasema, Turku — Åbo flygstation, Åbo</i>									
Kiitotien läntisen johtovalorivin poikkiorisi—Start- banans västra inflygningsanordnings tvärbar	1960	500	—	—	84	—	—	84	500
<b>Yhteensä — Summa</b>					<b>84</b>			<b>84</b>	
<i>Maarianhaminan lentoasema, Jomala — Mariehamns flygstation, Jomala</i>									
Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden muutos- ja täydennystyöt — Omändrings- och komplette- ringsarbeten av fältbelysnings- och elektriska anordningar	1960	5 500	1 600	..	1 093	—	—	1 093	3 900
(PLH) Rannikkoradion liityntä — Anslutning av (PTV) kustradio	1961	..	..	..	—	—	56	56	56
(PLH) Lentoaseman lähestymisradiomajakan siirto sekä (PTV) kaapelityöt — Flyttning av flygstationens inflygningsradiofyrr (PTV) och kabelarbeten	1961	..	..	..	—	—	185	185	185
<b>Yhteensä — Summa</b>					<b>1 093</b>		<b>241</b>	<b>1 334</b>	
<i>Kuoreveden lentokenttä, Kuorevesi — Kuorevesi flygfält, Kuorevesi</i>									
Pääkiitotien varustaminen pienitehoisilla kenttä- valaistuslaitteilla — Utrustning av huvudstart- banan med fältbelysningsanordningar av låg intensitet	1960	10 300	1 215	..	3 566	—	—	3 566	9 085
Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden siirtäminen ja täydentäminen — Flyttning och komplettering av fältbelysnings- och elektriska anordningar	1961	2 000	1 111	..	889	—	—	889	889
Kaapelointityöt — Kabelarbeten	1961	6 500	1 494	..	—	—	5 006 (ilmavoimien esi- kunta)	5 006	5 006
<b>Yhteensä — Summa</b>					<b>4 455</b>		<b>5 006</b>	<b>9 461</b>	
<i>Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta — Villmansstrands flygstation, Villmansstrand</i>									
Kenttävalaistuslaitteiden kaapeliverkossa suori- tettavat muutokset — Omändringar i fältbelys- ningsanordningarnas kabelnät	1960	6 500	—	..	3 300	—	—	3 300	5 147
Itäisen lähestymissektorin lähestymisvalolinjan rakentaminen — Byggande av inflygningsljus- anordningar till östra inflygningssektorn	1961	2 700	—	..	1 812	—	—	1 812	1 812
<b>Yhteensä — Summa</b>					<b>5 112</b>			<b>5 112</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Joensuu lentoasema, Kontiolahi, Liperi — Joensuu flygstation, Kontiolahi, Liperi</i>								
Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden täydentäminen — Komplettering av fältbelysnings- och elektriska anordningar	1961	7 600	—	7 273	—	—	7 273	7 273
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>7 273</b>	—	—	<b>7 273</b>	.
<i>Kuopion lentoasema, Siilinjärvi — Kuopio flygstation, Siilinjärvi</i>								
Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplettering av belysningsanordningar	1955	..	..	5 546	—	—	5 546	15 026
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>5 546</b>	—	—	<b>5 546</b>	.
<i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk, Laukaa — Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk, Laukaa</i>								
Suuritehoiset kiitotie- ja lähestymisvalolaitteet — Startbane- och inflygningsljusanordningar av hög intensitet	1960	..	..	768	—	—	768	3 166
Asemataso- ja pihamaavalistus — Stationsplats och gårdplanens belysning	1960	1 400	..	124	—	—	124	1 333
Väliaikainen yhdystievalaistus — Temporär förbindelsebanebelysning	1961	3 000	..	2 896	—	—	2 896	2 896
Laskeutumistutkan korsu — Skyddsrum för lantningsradarn	1961	500	—	—	497	—	497	497
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>3 788</b>	<b>497</b>	—	<b>4 285</b>	.
<i>Vaasan lentoasema, Vaasa — Vasa flystation, Vaasa</i>								
Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplettering av belysningsanordningar	1955	..	..	5 076	—	—	5 076	14 728
Sivukiitotien johtovalorivin poikkiorsi — Sidostartbanans inflygningsanordnings tvärbar	..	..	..	7	—	—	7	..
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>5 083</b>	—	—	<b>5 083</b>	.
<i>Kruunupyyn lentokenttä, Kruunupyvy — Kronoby flygfält, Kronoby</i>								
Valaistuslaitteiden rakentaminen — Byggande av belysningsanordningar	1960	..	..	930	—	—	930	7 724
Radiomajakkarakennuksen rakentaminen — Byggande av radiofyrbbyggnad	1961	..	..	—	—	1 938	1 938	1 938
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>930</b>	—	<b>1 938</b>	<b>2 868</b>	.
<i>Kauhavan lentokenttä, Kauhava — Kauhava flygfält, Kauhava</i>								
Valaistuslaitteiden rakentaminen — Byggande av belysningsanordningar	1960	..	..	7 627	—	—	7 627	11 284
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>7 627</b>	—	—	<b>7 627</b>	.
<i>Oulun lentoasema, Oulunsalo — Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i>								
Pääkiitotien varustaminen suurtehoisilla kiitotie- ja lähestymisvaloilla — Utrustning av huvudstartbanan med startbaneljus- och inflygningsljusanordningar av hög intensitet	1958	39 700	—	4 796	—	—	4 796	46 322
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>4 796</b>	—	—	<b>4 796</b>	.
<i>Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk — Kajana flygstation, Kajana lk</i>								
Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplettering av belysningsanordningar	1960	1 500	—	12	—	—	12	1 500
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>12</b>	—	—	<b>12</b>	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk — Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk</i>								
Pääkiitotien lounaisen lähestymissektorin lähestymisvalolinjan rakentaminen sekä asematason sähkölaitteiden täydentäminen — Byggande av inflygningsljusanordningar till huvudstartbanans sydvästra inflygningssektor och komplettering av stationsplattans elektriska armatur	1961	6 000	258	5 742	—	—	5 742	5 742
Kenttävalaistuksen ja sähkölaitteiden muutos- ja täydennystyöt — Ändrings- och kompletteringsarbeten av fältbelysning och elektriska armatur	1960	6 800	—	8	—	—	8	6 800
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>5 750</b>	—	—	<b>5 750</b>	.
<i>Kemin lentoasema, Kemi — Kemi flygstation, Kemi</i>								
Sivukiitotien läntisen sektorin lähestymisvalolinjan poikkiorsi — Sidostartbanans västra sektorin inflygningsanordnings tvärbar	1961	450	—	450	—	—	450	450
Kenttävalaistuksen ja sähkölaitteiden muutos- ja täydennystyöt — Ändrings- och kompletteringsarbeten av fältbelysning och elektriska armatur	1960	7 500	—	7 531	—	—	7 531	14 000
Tulotien valaistus — Infartsvägens belysning	1961	450	—	450	—	—	450	450
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>8 431</b>	—	—	<b>8 431</b>	.
<i>Ivalon lentoasema, Inari — Ivalo flygstation, Enare</i>								
SSW-lähestymissektorin lähestymisvalolinjan jatkaminen ja täydentäminen poikkiorrella — Förlängning av SSW-inflygningssektorin inflygningsljusanordningar och komplettering med tvärbar	1961	800	—	797	—	—	797	797
Kenttävalaistuksen ja sähkölaitteiden siirtäminen ja täydentäminen — Flyttning och komplettering av fältbelysning och elektriska armatur	1961	6 500	3 680	2 820	—	—	2 820	2 820
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>3 617</b>	—	—	<b>3 617</b>	.
<b>Koko maa — Hela landet</b>	.	.	.	<b>75 556</b>	<b>497</b>	<b>7 185</b>	<b>83 238</b>	.

## Eräät muut tehtävät ja työt — Andra uppdrag och arbeten

## A. Erinäiset talonrakennustyöt — Särskilda husbyggnadsarbeten

Rakennus ja sijaintipaikkakunta Byggnad och placeringssort	Rakenteilla olevan rakennuksen Under byggnad varande byggnadens			Työ — Arbete		Työhen käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag			
	Suurus Storlek m <sup>2</sup>	Rakennusaine Byggnadsmaterial	Kustannusarvio Kostnadsförslag 1 000 mk	Aloitettu Påbörjats	Valmis- tunut Färdig- ställt	Kertomusvuonna 1961 Under berättelseåret 1961			
						Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Syssel- sättnings-	Yhteensä Summa	Kaikkiaan Sammanlagt
kk/vuosi — månad/år						1 000 mk			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>									
Maatutkimuslaboratorio ja autotallirakennus, Espoo — Jordundersökningslaboratorium och garagebyggnad, Esbo	2 500	tiili — tegel	25 000	III/1959	III/1960	68	—	68	25 210
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muu- tostyöt — Husbyggnadernas reparations- och mindre ändringsarbeten	.	.	.	.	.	1 804	—	1 804	.
Maa-alueen hankkiminen Porkkalan tiemes- tariipiirin tukikohtaa varten, Kirkkonummi — Anskaffning av jordområde för Porkkala vägmästartrikts stödjepunkt, Kyrkslätt	.	.	.	.	.	2 580	—	2 580	.
Rakennustontin hankkiminen Loviisan tie- mestariipiirin tukikohtaa varten — Anskaff- ning av byggnadstomt för Lovisa vägmäs- tardistrikts stödjepunkt	.	.	.	.	.	2 413	—	2 413	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>6 865</b>	—	<b>6 865</b>	.
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>									
Tiemestariipiirin tukikohta, Kokemäki — Vägmästartrikts stödjepunkt, Kumo	.	.	27 000	I/1958	XII/1961	—	40	40	29 429
Asuinrakennus — Bostadsbyggnad	700	puu — trä	.	.	.	.	.	.	.
Autotalli — Bilgarage	1 923	kivi — sten	.	.	.	.	.	.	.
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä	.	.	.	.	.	.	.
Tiemestariipiirin tukikohta, Merikarvia — Vä- mästartrikts stödjepunkt, Merikarvia	.	.	27 000	III/1959	III/1960	—	254	254	28 456
Asuinrakennus — Bostadsbyggnad	750	puu — trä	.	.	.	.	.	.	.
Autotalli — Bilgarage	2 050	kivi — sten	.	.	.	.	.	.	.
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä	.	.	.	.	.	.	.
Tiemestariipiirin tukikohta, Mynämäki — Vä- mästartrikts stödjepunkt, Virmo	.	.	27 700	III/1959	XI/1961	—	1 671	1 671	28 500
Asuinrakennus — Bostadsbyggnad	750	puu — trä	.	.	.	.	.	.	.
Autotalli — Bilgarage	2 235	kivi — sten	.	.	.	.	.	.	.
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä	.	.	.	.	.	.	.
Lautturien asuinrakennukset — Färjkarlarnas bostadsbyggnader	.	.	.	III/1959	XII/1961	522	—	522	44 000
Nauvo — Nagu	2 050	kivi — sten	22 000	.	.	.	.	.	.
Korppoo — Korpo	2 050	kivi — sten	22 000	.	.	.	.	.	.
Uudenkaupungin tiemestariipiirin sivutuki- kohta, Laitila — Nystads vägmästartrikts bistödjepunkt, Laitila	.	.	4 000	X/1961	.	3 474	—	3 474	3 474
Varasto — Förråd	864	puu — trä, asbesti- aaltolevy — korrugerad plåt av asbest	.	.	.	.	.	.	.
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och änd- ringsarbeten	.	.	.	.	.	3 052	—	3 052	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>7 048</b>	<b>1 965</b>	<b>9 013</b>	.
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>									
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt — Husbyggnadernas årsrepara- tions- och mindre ändringsarbeten	.	.	.	.	.	1 951	—	1 951	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>1 951</b>	—	<b>1 951</b>	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>									
Tiemestaripiirin tukikohta, Hamina — Väg- mästardistriktets stödjepunkt, Fredrikshamn Varasto- ja talousrakennus — Förräds- och ekonomibyggnad	693	tiili — tegel	4 900	VII/1960	IX/1961	95	—	95	4 900
Tiemestaripiirin tukikohta, Kotka — Väg- mästardistriktets stödjepunkt, Kotka Asuinrakennus — Bostadsbyggnad	516	puu — trä	6 000	II/1961	VI/1961	—	6 000	6 000	6 000
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muu- tostyöt — Husbyggnadernas reparations- och mindre ändringsarbeten	.	.	.	.	.	1 300	—	1 300	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>1 395</b>	<b>6 000</b>	<b>7 395</b>	.
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>									
Heinolan tiemestaripiirin sivutukikohta, Sysmä — Heinola vägmästardistriktets bistödjepunkt, Sysmä Autotallirakennus — Bilgaragebyggnad	1 200	tiili — tegel	13 000	III/1959	XII/1959	—	1 191	1 191	12 398
Tiemestaripiirin tukikohta, Heinävesi — Väg- mästardistriktets stödjepunkt, Heinävesi Autotallirakennus — Bilgaragebyggnad	2 035	tiili — tegel	22 500	III/1959	I/1960	—	894	894	21 063
Varastorakennus — Förrädsbyggnad	1 000	puu — trä	.	.	.	.	.	.	.
Piirin korjaamo- ja varastoalue, Mikkelin — Distriktets reparationsverkstad- och förräds- område, St. Michel Varasto- ja konekatos — Förräds- och maskinskjul	1 830	puu — trä	1 260	XII/1959	XI/1960	5	—	5	1 232
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och änd- ringsarbeten	.	.	.	.	.	2 205	—	2 205	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>2 210</b>	<b>2 085</b>	<b>4 295</b>	.
<i>Pohjois-Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt</i>									
Joensuun tiemestaripiirin sivutukikohta, Pyhä- selkä — Joensuu vägmästardistriktets bistödjepunkt, Pyhäselkä Autotalli- ja asuntorakennus — Bilgarage- och bostadsbyggnad	1 350	tiili — tegel	14 000	III/1961	XII/1961	—	14 312	14 312	14 312
Eräiden tiemestaripiirien sivutukikohtien rakentaminen— Byggande av några vägmästardistriktets bistödjepunkter	.	.	.	.	.	—	1 633	1 633	1 633
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt — Husbyggnadernas årsrepara- tions- och mindre ändringsarbeten	.	.	.	.	.	1 535	—	1 535	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>1 535</b>	<b>15 945</b>	<b>17 480</b>	.
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>									
Maaningan tiemestaripiirin tukikohdan rakentaminen— Byggande av Maaninka vägmästardistriktets stödjepunkt Asuinrakennus — Bostadsbyggnad	750	puu — trä	26 000	II/1959	II/1960	—	383	383	25 763
Autotalli — Bilgarage	2 050	kivi — sten	.	.	.	.	.	.	.
Varastorakennus — Förrädsbyggnad	1 000	puu — trä	.	.	.	.	.	.	.
Pielaveden tiemestaripiirin autotallin rakentaminen — Byggande av Pielavesi vägmästardistriktets bilgarage	2 050	kivi — sten	17 000	III/1959	II/1960	—	122	122	16 690
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och mindre ändringsarbeten	.	.	.	.	.	1 516	—	1 516	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>1 516</b>	<b>505</b>	<b>2 021</b>	.
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>									
Tiemestaripiirin tukikohdan rakentaminen, Korpilahti — Byggande av vägmästardistriktets stödjepunkt, Korpilahti Asuinrakennus — Bostadsbyggnad	560	puu — trä	27 000	X/1958	I/1960	246	—	246	29 000
Autotallirakennus — Bilgarage	2 200	tiili — tegel	.	.	.	.	.	.	.
Varastorakennus — Förrädsbyggnad	870	puu — trä	.	.	.	.	.	.	.
Huonerakennusten korjaus ja kunnossapito — Husbyggnadernas reparation och underhåll	.	.	.	.	.	2 782	—	2 782	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>3 028</b>	—	<b>3 028</b>	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>									
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och mindre ändringsarbeten	.	.	.	.	.	1 459	—	1 459	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>1 459</b>	—	<b>1 459</b>	.
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>									
Eräiden tiemestaripiirien tukikohtien rakentaminen — Byggnad av några vägmästar-distrikts stödjepunkter	.	.	.	.	.	—	1 188	1 188	.
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och mindre ändringsarbeten	.	.	.	.	.	633	—	633	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>633</b>	<b>1 188</b>	<b>1 821</b>	.
<i>Kainuun piiri — Kajanalands distrikt</i>									
Huonerakennusten korjaustyöt — Husbyggnadernas reparationsarbeten	.	.	.	.	.	4 090	—	4 090	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>4 090</b>	—	<b>4 090</b>	.
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>									
Ivalon tiemestaripiirin Utsjoen sivutukikohta — Ivalo vägmästar-distrikts Utsjoki bi-stödjepunkt	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Vesijohtotyöt — Vattenledningsarbeten	265m	muoviputki — plaströr	1 510	X/1959	XII/1961	230	—	230	1 420
Huonerakennusten korjaus — Husbyggnadernas reparation	.	.	.	.	.	10 571	—	10 571	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>10 801</b>	—	<b>10 801</b>	.
<b>Koko maa — Hela landet</b>	.	.	.	.	.	<b>42 531</b>	<b>27 688</b>	<b>70 219</b>	.

## B. Valtion varoilla avustetut satunnaiset työt — Med statsbidrag understödda tillfälliga arbeten

Työ Arbete	Kunta Kommun	Arvioidut kustan- nukset Värderade kostnader	Työ aloitettu vuonna Arbetet på- börjats år	Valtionavustus Statsbidrag		Maksetut avustukset Utbetalda bidrag	
				Myön- netty vuonna Beviljats år	Enimmäis- määrä Högsta belopp	Vuonna 1961 År	Kaikkiaan Samman- lagt
		1 000 mk		1 000 mk			
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>							
Lakulahden satamaraitteiston lisääminen ja Tervasaaren ventilaatturin osittainen uusiminen ja alueen kestopäällystäminen — Ökning av spårnät vid Lakulahti hamn och partiellt förnyande av Tervasaari exportplattform och permanentbeläggning av området	Hamina — Fredrikshamn	..	1960	1960	20 000	20 000	2 0000
Vasikkasaaren joukkotavaralaiturin rakentaminen — Byggnad av Vasikkasaari massvaroplattform	Kotka	..	1961	1961	126 000	126 000	126 000
Hiirenkarin laiturin jatkaminen — Förlängning av Hiirenkari plattform	Hamina — Fredrikshamn	..	—	1961	110 000	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>146 000</b>	
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>							
Lapaluodon sataman ruoppaus ja raiteiden parantaminen — Muddring av Lapaluoto hamn och förbättring av spår	Raahe — Brahestad	..	1957	1957— 1959	45 000	7 138	45 000
Raahen sataman ruoppaus — Muddring av Brahestads hamn	Raahe — Brahestad	..	1960	1960— 1961	30 000	322	322
Toppilan sataman raidejärjestelyt ja sataman kunnostaminen — Spårreglering i Toppila hamn och istandsättande av hamnen	Oulu — Uleå- borg	..	1960	1959	5 000	5 000	5 000
Toppilan sataman laiturasojen kestopäällystäminen — Permanentbeläggning av Toppila hamns kajplaner	Oulu — Uleå- borg	..	1960	1960— 1961	15 000	15 000	15 000
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>27 460</b>	
<b>Koko maa — Hela landet</b>						<b>173 460</b>	

## C. Katselmukset ja tutkimukset vuonna 1961 — Syner och undersökningar år 1961

Tehtävien kohteet Föremål för uppdrag	Tehtävien määrä Antal uppdrag			
	Vuoden 1961 alussa keskenäiset Vid början av året 1961 oavslutade	Vuoden 1961 aikana lisää tulleet Under året 1961 tillkomna	Vuoden 1961 aikana loppuun- käsitellyt Under året 1961 avslutade	Vuoden 1961 lopussa kesken- eräiset Vid årets 1961 slut oavslutade
Kanavat, laivaväylät ja satamat — Kanaler, farleder och hamnar	20	10	16	14
Järvenlaskut — Sjösinkningar	33	9	7	35
Vesistöäännöstelyt — Reglering av vattendrag	14	7	9	12
Vesilaitokset — Vattenverk	51	12	20	43
Lauttausväylät — Flottleder	41	2	14	29
Siltakatselmukset — Brosyner	27	36	31	32
Tiet — Vägar				
Lukumäärä — antal	385	192	132	445
Pituus — längd km	6 690	2 180	1 705	7 165
Silta- ja lossitutkimukset — Bro- och färjundersökningar	278	93	130	241
Lentokentät ja reitit — Flygfält och flyglinjer	6	3	5	4
Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset — Övriga besiktningar, syner och sammanträden	506	1 650	1 453	703

## D. Muu toiminta — Annan verksamhet

### 1. Hydrologisen toimiston alaiset tehtävät

#### *Yleistä*

Kenttätöiden painopiste on jatkuvasti ollut Pohjois-Suomessa. Tornionjoen ja Iijoen vesistöalueilla on tehty runsaasti tutkimuksia. Tornionjoen tutkimuksista ilmenee, että hydrologiset olot poikkeavat oleellisesti tällä alueella muualla tunnetuista olosuhteista. Tämän johdosta olisi tutkimuksia pyrittävä suorittamaan muissakin Pohjois-Suomen vesistöissä, etenkin sellaisissa, jotka jäävät luonnontilaan Tornionjoen tultua rakennetuksi. Tällaisia vertailualueita, joista on apua hydrologisia ennusteita laadittaessa, on tiedusteltu myös maan muista osista. Vuosia 1956—60 koskevan vuosikirjan valmistelu on vaatinut huomattavan osan toimistotyöstä.

#### *Havainnot ja kenttätöet*

**Vedenkorkeushavainnot.** Kertomusvuoden aikana oli toiminnassa 413 vedenkorkeusasteikkoa ja 46 rekisteröivää vedenkorkeusmittaria, limnigrafia, yhteensä 459 vedenkorkeushavaintoasemaa. Näistä oli tie- ja vesirakennushallinnon 64 ja yksityisten 97 asteikkoa. Päivittäisiä vedenkorkeustietoja on lähettänyt säännöllisesti 8 asemaa ja kevätusulamisen aikana on päivittäisiä arvoja saatu 11 asemalta.

Vuoden aikana toimitettiin 373 asteikkotarkastusta vaakituksineen, 20 asteikkoa uusittiin ja 13 uutta asteikkoa rakennettiin.

**Hydrometeorologiset havainnot.** Toiminnassa oli 137 sadeasemaa, joista toimiston ylläpitämiä 111, loput yksityisiä. Lumen linjamittauksia suoritettiin 119 eri alueella, lumitilanneasemia oli 30 ja roudanmittausasemia 28. Kiinteillä mittasauvaryhmillä varustettuja lumiasemia oli 17, joista toimiston ylläpitämiä 14. Jäänpaksuushavainnot tehtiin 61 asemalla. Vedenlämpötilahavaintoasemia oli avoveden aikana toiminnassa 26. Lisäksi 11 voimalaitosta lähetti tietoja veden lämpötilasta.

Vedenpinnasta tapahtuvaa haihtumista on mitattu 7 asemalla käyttäen »haihtumispannuja». Maasta tapahtuvaa haihtumista on mitattu 9 asemalla n. s. Popovin menetelmällä.

Vuoden aikana tarkastettiin 23 sadeasemaa ja 21 lumen linjamittausaluetta.

**Hydrometriset mittaukset.** Vesimääränmittauksia tehtiin kertomusvuoden aikana luonnonuomissa 354 kpl., kanavissa 8 ja vesivoimalaitoksissa (Tainionkoski, Mankala, Stockfors ja Ahvenkoski) yhteensä 22 kpl.

### Uppgifter i underlydnad av hydrologiska byrån

#### *Allmänt*

Fältarbetens tyngdpunkt har fortfarande varit förlagd till norra Finland. I Torne- och Ijoälvs vattendragsområden har gjorts rikligt undersökningar. Av de i Torneälv gjorda undersökningarna framgår, att de hydrologiska förhållandena skiljer sig väsentligt inom detta område från kända förhållanden annorstädes. På grund av detta borde man sträva till att utföra undersökningar även i andra vattendrag i norra Finland, i synnerhet i sådana, vilka förblir oreglerade efter Torneälvs utbyggnad. Sådana här jämförelseområden, av vilka man har nytta vid de hydrologiska prognosernas utarbetning, har förfrågats även av landets andra delar. Förberedande arbeten för årsboken för åren 1956—60 har krävt en betydande del av byråarbetet.

#### *Observationer och fältarbeten*

**Vattenståndsobservationer.** Under berättelseåret har 413 vattenståndspeglar och 46 registrerande vattenståndsmätare, limnografer, sammanlagt 459 stationer för observationer av vattenståndet varit i verksamhet. Av dessa tillhörde 64 peglar väg- och vattenbyggnadsförvaltningen och 97 privata intressenter. 8 stationer insände regelbundet dagliga vattenståndsrapporter och undervårsmålningsperioden erhöles dagliga värden från 11 stationer.

Under året utfördes 373 pegelinspektioner med avvägning, 20 peglar ombyggdes och 13 nya peglar inrättades.

**Hydrometeorologiska observationer.** 137 nederbördsstationer, av vilka 111 var byråns, de övriga privata intressenters, har varit i verksamhet. Snölinjemätning utfördes på 119 olika områden, antalet snörapportsstationer var 30 och tjälemätningstationer 28. Antalet stationer med fasta snöpegelgrupper var 17, av vilka 14 underhållna av byrån. Observationer av isens tjocklek gjordes på 61 stationer. Antalet stationer för vattentemperaturmätning vid öppet vatten var 26. 11 kraftverk insände dessutom uppgifter om vattnets temperatur.

Avdunstningen från vattenyta uppmättes på 7 stationer med användning av »avdunstningspannor». Avdunstningen från markyta uppmättes på 9 stationer enligt den s. k. Popov-metoden.

Under året inspekterades 23 nederbördsstationer och 21 snölinjemätningområden.

**Hydrometriska mätningar.** Under redogörelseåret utfördes 354 vattenföringsmätningar i oreglerade vattendrag, 8 i kanalerna och i vattenkraftverken (Tainionkoski, Mankala, Stockfors och Ahvenankoski) sammanlagt 22.

Tikkurilan tareerauslaitoksessa kalibroitiin 50 siivikkoa, joista toimiston 33 kpl.

V a a k i t u k s e t. Tarkkavaakituksia suoritettiin yhteensä 35.2 km ja vesistövaakituksia 31 km.

#### *Havaintoaineiston käsittely.*

Havaintoaineiston käsittely on tapahtunut entiseen tapaan silmälläpitäen käytännön tarpeita ja vuosikirjan sekä muiden julkaisujen valmistamista. Havaintoja ja mittauksia ei kaikilta osin voida henkilökunnan vähyyden takia käsitellä tarpeeksi nopeasti eikä niin yksityiskohtaisesti kuin olisi suotavaa.

#### *Tiedoitus- ja julkaisutoiminta*

Kertomusvuoden aikana on annettu 499 kirjallista selvitystä tai lausuntoa, joista valtion laitoksille 98. Vedenkorkeuden ja vesimäärän päivittäisiä vuosiyhdistelyjä on toimitettu 2 162 kpl., näistä valtion laitoksille 1 450. Jäljennöksiä ja piirroksia on toimitettu 59 kpl., joista valtion laitoksille 35.

Edellisen lisäksi toimisto on lähettänyt viikoittain vedenkorkeus- ja vesimäärätietoja 14 eri vesivoimaa käyttävälle yhteisölle tai viranomaiselle. Sateen aluearvoja koskevia tietoja on lähetetty joka 5. päivä 22 eri laitokselle tai viranomaiselle. Vesistöjen säännöstelytoimisto on saanut erilaisia tietoja.

Suomen ja Neuvostoliiton välisen sopimuksen mukaan on toimistossa laadittu Inarijärveä koskevia juoksutusohjeita, joita on viikon väliajoin toimitettu Neuvostoliiton viranomaisille. Edelleen on Neuvostoliittoon toimitettu päivittäisiä vedenkorkeustietoja eräistä Vuoksen vesistön asteikoista.

»Hydrologinen kuukausitiedoitus» on yleensä saatettu julkisuuteen seuraavan kuukauden puolivälissä. Vuoden päättyessä oli jakson 1956—1960 käsittävä hydrologinen vuosikirja painovalmiina.

#### *Tutkimus- ja opetustoiminta*

Edellämainittujen jatkuvasti suoritettavien havaintojen ja töiden lisäksi on tehty seuraavia erikoistutkimuksia:

Suon pinnasta tapahtuvaa haihtumista on mitattu eri menetelmillä Alajärvellä, Linkkilän lähellä olevalla suolla touko-syyskuun välisenä aikana.

Vesisateen jakautumista kartoitetussa mäntymetsässä on tutkittu kesällä Alajärven Möksyssä. Mittaamalla puiden runkoa pitkin valuva vesimäärä voitiin määrittää puihin tarttunut vesi.

Kartoitetussa mäntymetsässä Juuassa jatkettiin lumitutkimuksia.

Pohjois-Suomessa tutkittiin jokien jääoloja. Jääpeitteen padottavaa vaikutusta koskevia tutkimuksia jatkettiin Tengeliönjoen vesistöalueella. Samoin jatkettiin vedenkorkeuden vaihteluita

På Dickursby tareringsanstalt kalibrerades 50 hydrometriska flyglar, av vilka 30 byråns.

A v v ä g n i n g a r. Precisionsnivelement utfördes sammanlagt 35.2 km och vattendragsnivelement 31 km.

#### *Observationsmaterialets behandling.*

Observationsmaterialets behandling har skett såsom förut med beaktande av det praktiska behovet och för utarbetandet av årsboken och andra publikationer. På grund av den fåtaliga personalen kan icke observationer och mätningar till alla delar behandlas tillräckligt snabbt och ej heller i den utsträckning som det vore önskvärt.

#### *Informations- och publikationsverksamhet*

Under verksamhetsåret gavs 499 skriftliga redogörelser eller utlåtanden, därav 98 till statliga inrättningar. Av dagliga vattenstånds- och vattenföringsvärden expedierades 2 162 årssammanställningar, därav 1 450 till statliga inrättningar. 59 kopior och ritningar expedierades, därav 35 till statliga inrättningar.

Dessutom sände byrån veckovis vattenstånds- och vattenföringsrapporter till 14 olika vattenkraft förbrukande företag och myndigheter. Rapporter över nederbördens arealvärden sändes var femte dag till 22 olika kraftverk eller myndigheter. Till byrån för vattendragsreglering gavs uppgifter av olika slag.

Enligt mellan Finland och Sovjetunionen ingånget avtal utarbetades på byrån tappningsdirektiv för Enare träsk, vilka tillställdes vederbörande myndigheter i Sovjetunionen varje vecka. Vidare sändes dagliga vattenståndsvärden för några pglar i Vuoksen till Sovjetunionen.

»Hydrologisk månadsöversikt» har i allmänhet publicerats i mitten av följande månad. Vid årets slut förelåg i tryckfärdigt skick den hydrologiska årsboken för perioden 1956—1960.

#### *Forsknings- och undervisningsverksamhet*

Förutom de redan omtalade kontinuerliga observationerna och arbetena har gjorts följande specialundersökningar:

Avdunstningen från kärryta har mätts enligt olika metoder på ett kärr nära Linkkilä i Alajärvi under perioden maj-september.

Regnvattnets fördelning i en kartlagd tallskog har undersökts i Möksy i Alajärvi under sommaren. Genom mätning av den längs trädstammen nedrinnande vattenmängden kunde man bestämma den i träden fastnade regnmängden.

I kartlagd tallskog i Juuka fortsattes snöundersökningsarbetet.

I norra Finland undersöktes flodernas isförhållanden. Undersökningar gällande istäckets uppbyggande inverkan fortsattes i Tengeliö älvs flodområde. Ävenså fortsattes undersökningar

koskevia tutkimuksia. Toimistossa on ylioppilaille annettu opetusta hydrologisten aineistojen käyttämisessä sekä perehdytetty opiskelijoita kentällä tehtäviin mittauksiin.

#### *Tornionjoen vesistöalueen hydrologiset tutkimukset*

Toimisto on velvoitettu valvomaan niitä havaintoja ja mittauksia, joita Imatran Voima Oy:n alueella suoritetaan. Tämän johdosta on toimistolla alueella mittausteknikko asemapaikkanaan Tornio. Mittausteknikko huolehtii annettujen ohjeiden mukaan määrättyistä tehtävistä. Toimiston taholta on lisäksi suoritettu alueella tarkastuksia sekä neuvoteltu tuloksista Ruotsin meteorologis-hydrologisessa laitoksessa.

#### *Kansainvälinen yhteistyö ja matkat*

Geofyysillinen neuvottelukunta on kokoonnut kerran. Toimiston johtaja on kuulunut Geodeettis-geofysikaalisen unionin kansalliseen komiteaan edustaen hydrologiaa sekä saman unionin merentutkimuksen erikoiskomiteaan sekä osallistunut huhtikuussa Maailman ilmatieteellisen järjestön hydrologisen ilmatieteen toimikunnan perustavaan kokoukseen Washingtonissa.

Tanskassa, Viborgissa elokuun lopussa pidetyssä Pohjoismaiden III hydrologikokouksessa pitivät toimiston virkamiehet seuraavat esitelmät:

Kosonen; Hastighets- och råhetskoefficienter i några naturliga vattenleder i Finland.

Sirén; Uppskattade karaktäristiska vattenföringsvärden i vattendrag, därifrån direkta mätningar saknas.

Simojoki; Om sekulära förändringar i sjöarnas vattenstånd.

Virta; Försök att bestämma vattenföringen meddels i färgämnet rhodamine-B.

Helsingissä syyskuussa pidetyssä Pohjoismaiden meteorologikokouksessa pidettiin toimiston taholla seuraavat esitelmät:

Seppänen; Inverkan av trädens inbördes läge på regnmängdens fördelning i en tallskog.

Sirén; Avdunstningsvärden erhållna med avdunstningsmätare av typ »Class A».

Virta; Några direkta metoder vid avdunstningsmätningar i Finland.

Tukholman kansainväliselle meteorologiselle instituutille on otettu vesinäytteitä tritiumin määrittämiseksi.

#### *Julkaisuja*

Saarinen, J.; Vesimäärämittauksia vuosilta 1931—1960. Hydrologisen toimiston tiedonantoja XIX. 75 s.

Seppänen, Maunu; On the accumulation and the decreasing of snow in pine dominated forest in Finland. Fennia 86, N:o 1. 51 s. (Väitöskirja)

Simojoki, H.; On seiches in some lakes in Finland. Geophysica 7: 3. 6 s.

gällande vattenhöjdens variationer. I byrån har studeranden undervisats i användandet av det hydrologiska materialet samt instruerats i utförandet av mätningar på fältet.

#### *Torneåns vattendragsområdes hydrologiska undersökningar*

Byrån är förpliktad till att övervaka de observationer och mätningar, vilka på Imatra Voima Oy:s försorg utförs inom området. På grund av detta har byrån inom området en mätningstekniker, med Torneå som stationsort. Mätningsteknikern omhänderhar enligt givna direktiv vissa bestämda uppgifter. Från byråns sida har dessutom utförts inspektioner inom området och överlagts om resultatens med Sveriges meteorologisk-hydrologiska institut.

#### *Internationellt samarbete och resor*

Geofysiska konferensen har sammanträtt en gång. Byråns direktör har tillhört den Geodetisk-geofysikaliska unionens nationella komittén representerande hydrologi samt unionens specialkommitté för havsforskning, samt deltagit i april i Världs-meteorologiska organisationens hydro-meteorologiska kommissions första sammanträde i Washington.

Vid det i Danmark, i Viborg i slutet av augusti avhållna III Skandinaviska hydrologmötet höll byråns tjänstemän följande föredrag:

Kosonen; Hastighets- och råhetskoefficienter i några naturliga vattenleder i Finland.

Sirén; Uppskattade karaktäristiska vattenföringsvärden i vattendrag, därifrån direkta mätningar saknas.

Simojoki; Om sekulära förändringar i sjöarnas vattenstånd.

Virta; Försök att bestämma vattenföringen meddels färgämnet rhodamine-B.

Vid det i Helsingfors i september avhållna Skandinaviska meteorologmötet hölls från byråns sida följande föredrag:

Seppänen; Inverkan av trädens inbördes läge på regnmängdens fördelning i en tallskog.

Sirén; Avdunstningsvärden erhållna med avdunstningsmätare av typ »Class A».

Virta; Några direkta metoder vid avdunstningsmätningar i Finland.

För Stockholms internationella meteorologiska institut har tagits vattenprov för bestämmandet av förekomsten av tritium.

#### *Publikationer*

Saarinen, J.; Vesimäärämittauksia vuosilta 1931—1960. Meddelanden från Hydrologiska byrån XIX. 75 s.

Seppänen, Maunu; On the accumulation and the decreasing of snow in pine dominated forest in Finland. Fennia 86, N:o 1. 51 s. (Avhandling)

Simojoki, H.; On seiches in some lakes in Finland. Geophysica 7: 3. 6 s.

Simojoki, H.: On the secular change in water level of lakes in Finland. *Geofisica Pura E Applicata* — Milano. 4 s.

## 2. Järjestelytoimiston alaiset tehtävät

Tie- ja vesirakennushallituksen rakennustyömaiden johtamista tutkittiin edelleen vuonna 1961 ja suoritettiin toimenpiteitä yhtenäisten menetelmien aikaansaamiseksi. Laadittiin urakka-menettelyssä tarvittavia asiakirjamalleja. Palkkausteknillistä toimikuntaa avustettiin mietintömateriaalin hankkimisessa ja kehitettiin urakka-hinnoittelua. Suoritettiin työnluokitusta ja toimentutkimuksia sekä teknillisen henkilökunnan tarvetutkimuksia. Tie- ja vesirakennushallituksen laskentatoimen kehittämiseksi tehtiin työnkulkua ja lomaketutkimuksia ja uusittiin lomakkeita. Kuorma-autojen tariffien tarkistamista varten suoritettiin ajankäyttö- ja kustannustutkimuksia.

Jatkokoulutustoiminnan puitteissa saatettiin päätökseen 332 alityönjohtajan peruskurssi, suoritettiin rakennusmestarien koulutustarpeen analyysi sekä valmisteltiin työmaakirjurien peruskurssin ja alityönjohtajien mittausteknillisen kurssin materiaali.

Aloitetoimikunnalle tuli 7 uutta aloitetta. Kaksi aloitetta palkittiin.

## 3. Maatutkimustoimiston suorittamat teknillis-geologiset tutkimukset

Maatutkimustoimisto on suorittanut tvh:n eri osastoja ja toimistoja sekä piirihallintoa avustavia maaperä-, maalaji- ja tienpäälystetutkimuksia, valvonut ja ohjannut piirien maalajitarkkailupaikkojen ja kenttälaboratorioiden toimintaa sekä tarkastanut maalajien hyväksikäyttöä ja pohjavahvistustöitä rakennustyömailla ja kunnossapitotöissä.

Vuoden aikana on ollut toiminnassa tvh:n keskuslaboratorion lisäksi tie- ja vesirakennuspiireissä 12 kiinteätä laboratoriota ja 83 kohteessa siirrettäviä kenttälaboratorioita suurien rakennus- ja tutkimustyömaiden maalajitutkimuksia varten sekä kestopäälyste- ja öljysoratyömaiden materiaalitarkkailua varten. Kenttälaboratoriot ovat luonnollisesti toimineet vain osan vuotta. Laboratorioissa on tutkittu yhteensä 77 805 näytettä ja tehty 188 454 erillistä määrittystä. Maatutkimustoimisto on suorittanut 649 kantavuus-, pohjavahvistus-, luiskaverhous- ja materiaalitutkimusta ja antanut niiden perusteella lausuntonsa. Sitäpaitsi on maatutkimustoimistossa tarkastettu 264 tiesuunnitelmaan liittyvät maaperätutkimukset eli 2 370 km tiesuunnitelmia sekä 18 kpl tienpitoaineen ottoa paikkojen vuokraus-, lunastus- tai ostoesitystä ja 45 erillistä rumpupaikkatutkimusta.

Simojoki, H.: On the secular change in water level of lakes in Finland. *Geofisica Pura E Applicata* — Milano. 4 s.

## 2. Uppgifter i underlydnad av organisationsbyrån

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens byggnadsarbetsplatsers ledning undersöktes fortfarande under år 1961 och åtgärder för att åstadkomma enhetliga metoder utfördes. I ackordförfarande behövliga dokumentformulär utarbetades. För avlöningstekniska frågor tillsatta kommittén understöddes i betänkningsmaterialets anskaffande och ackordprissättningen befrämjades. Arbetsklassificering och arbetsforskningar samt tekniska personalens behovundersökningar utfördes. För väg- och vattenbyggnadsstyrelsens räkenskapshållningens utvecklande gjordes arbetsprocess- och blankettforskningar och blanketter förnyades. För lastbilarnas tariffgranskningar utfördes tidsbruks- och bekostnadsforskningar.

Inom gränserna för fortsättningsutbildningsverksamheten avslutades grundkursen för 332 underarbetsledare, utfördes en analys gällande byggmästarnas skolningsbehov samt förbereddes materialet för arbetsplatsskrivarnas grundkurs och underarbetsledarnas mätningstekniska kurs.

Till initiativkommittén gjordes 7 nya initiativ. Två initiativ belönades.

## 3. Av jordundersökningsbyrån utförda teknisk-geologiska undersökningar

Jordundersökningsbyrån har bistått väg- och vattenbyggnadsstyrelsens olika avdelningar och byråer ävensom distriktförvaltningen genom att utföra jordgrunds-, jordarts- och vägbeläggningsundersökningar, övervakat och lett distrikternas jordartsgranskningsplatsers och fältlaboratoriernas verksamhet samt kontrollerat utnyttjande av jordarterna och utförande av grundförstärkningsarbetena på arbetsplatserna och i underhållsarbetena.

Under året har förutom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens centrallaboratoriet i väg- och vattenbyggnadsdistrikten 12 fasta laboratorier och 33 flyttbara fältlaboratorier för jordartsundersökningar av större byggnads- och undersökningsarbetsplatser samt för beläggnings- och oljegrusarbetsplatsernas materialundersökningar varit i verksamhet. Fältlaboratorierna har naturligtvis endast en del av året varit i verksamhet. I laboratorierna har undersökts sammanlagt 77 805 prov och utförts 188 454 skilda laboratorietredningar. Jordundersökningsbyrån har utfört 649 bärighets-, grundförstärknings-, slänthölje- och materialundersökningar och avgivit på grund därav sitt utlåtande. Dessutom har i jordundersökningsbyrån granskats till 264 vägprojekt anslutna jordgrundsundersökningar m.a.o. 2 370 km vägprojekt, samt 18 förslag till uthyrning, inlösning, eller inköp av väghållningsämnestäcker och 45 skilda trumplatsundersökningar.

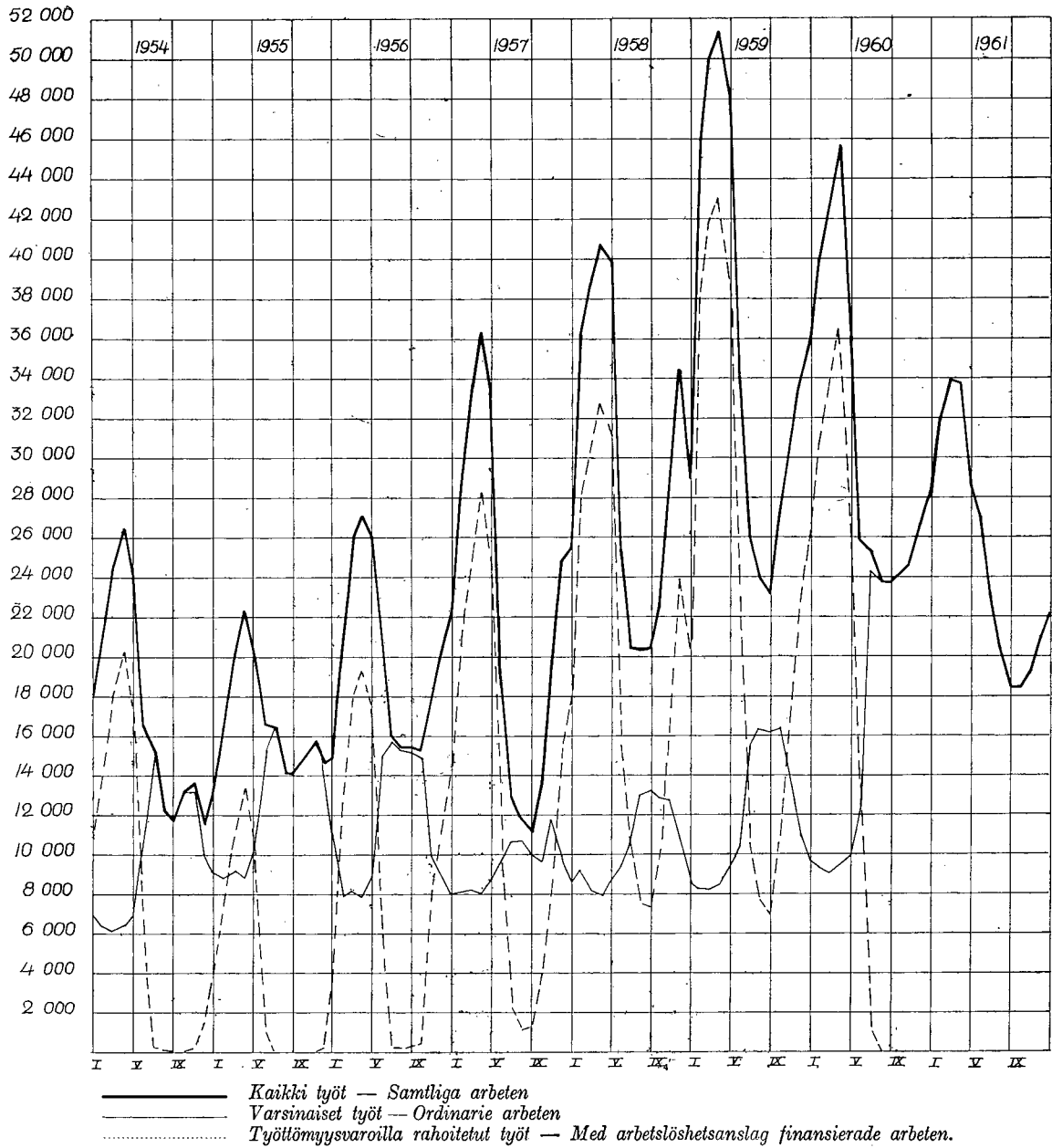
Vuoden aikana suoritetuista erikoistutkimuksista mainittakoon tutkimus teiden kantavuusperusteista, selvitys tiivistämisestä ja sen tarkkailusta sekä kantavan kerroksen rakenteista ja päällystekiviainesten tutkimiseen liittyvistä kysymyksistä. Lisäksi on jatkettu tutkimusta roudan syvyydestä ja pohjaveden pinnan vaihteluista maassamme.

Alan jatkokoulutuksen edistämiseksi on maatutkimustoimiston laboratorioissa pidetty neljätkurssit. Lisäksi maatutkimustoimiston henkilökunta on esitelmöinyt ja luennoinut tie- ja vesirakennushallituksen ja piirihallinnon järjestämällä kursseilla ja neuvottelupäivillä maaperä- ja päällystetutkimuksen ajankohtaisista aiheista.

Av de under året utförda specialundersökningar må nämnas undersökningen gällande vägarsbärlighetsgrunder, utredningen om komprimering och dess kontroll samt utredningen till undersökningen av bärlagrets konstruktioner och beläggnings-element anslutande frågor. Dessutom har undersökningen om tjälebildningens djuphet och grundvattnets ytvariationer i vårt land fortsatts.

För områdets utbildnings befrämjande har det hållits fyra kurser i jordundersökningsbyråns laboratorium. Byråns personal har dessutom hållit föredrag och föreläsningar om aktuella jordgrundsundersöknings- och beläggningsundersökningsfrågor på kurser och rådplägningsdagar som anordnats av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och distriktförvaltningen.

## Liitteet — Bilagor

1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallinnon alaisissa töissä  
Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten

Kuukausi Månad	1954		1955		1956		1957		1958		1959		1960		1961
	Varsinaiset työt Ordinarie arbeten	Työttömyys- Arbetslöshets- arbeten	Varsinaiset työt Ordinarie arbeten	Työttömyys- Arbetslöshets- arbeten	Varsinaiset työt Ordinarie arbeten	Työttömyys- Arbetslöshets- arbeten	Varsinaiset työt Ordinarie arbeten	Työttömyys- Arbetslöshets- arbeten	Varsinaiset työt Ordinarie arbeten	Työttömyys- Arbetslöshets- arbeten	Varsinaiset työt Ordinarie arbeten	Työttömyys- Arbetslöshets- arbeten	Varsinaiset työt Ordinarie arbeten	Työttömyys- Arbetslöshets- arbeten	Varsinaiset työt Ordinarie arbeten
Tammik. — Januari	6 299	14 648	8 863	8 388	7 928	12 586	8 077	20 529	9 022	27 208	8 202	37 449	9 215	30 729	31 890
Helmik. — Februari	6 092	18 321	9 284	11 032	8 094	17 888	8 177	24 757	8 158	30 251	8 181	41 535	8 973	33 490	33 889
Maalisk. — Mars ....	6 360	20 216	8 856	13 551	7 851	19 222	8 013	28 301	7 878	32 714	8 373	42 996	9 292	36 403	33 697
Huhtik. — April ...	7 031	16 951	9 894	10 289	8 795	17 202	8 666	23 980	8 569	31 074	9 091	38 825	9 786	25 996	28 493
Toukok. — Maj .....	11 284	5 270	15 294	1 340	14 957	5 678	9 510	9 793	9 132	15 999	10 352	23 260	11 850	13 970	26 969
Kesäk. — Juni .....	15 283	196	16 491	—	15 697	230	10 601	2 286	10 295	10 105	15 319	10 677	24 153	1 171	22 976
Heinäk. — Juli .....	12 237	115	14 227	—	15 197	191	10 621	1 129	12 840	7 513	16 199	7 622	23 732	—	20 332
Elok. — Augusti .....	11 583	—	14 226	—	15 133	339	9 854	1 289	13 093	7 274	16 101	6 964	23 669	—	18 431
Syysk. — September	13 248	—	14 946	—	14 855	411	9 588	4 184	12 743	9 795	16 297	10 460	24 025	—	18 448
Lokak. — Oktober ..	13 275	269	15 807	—	9 893	7 537	11 691	8 806	12 621	16 302	13 507	16 655	24 547	—	19 226
Marrask. — November	9 978	1 528	14 365	279	8 786	11 633	9 587	15 322	10 635	23 815	10 821	22 496	26 552	—	20 988
Jouluk. — December	9 058	4 186	10 789	4 165	7 930	13 944	8 599	16 847	8 406	20 344	9 585	26 117	28 066	—	22 210

## 2. Työvoiman jakautuminen erilaisille työmaille v. 1961 Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1961

Työn laatu Arbetets art	Tammi- kuu Januari	Helmi- kuu Feb- ruari	Maalis- kuu Mars	Huhti- kuu April	Touko- kuu Maj	Kesä- kuu Juni	Heinä- kuu Juli	Elokuu Augusti	Syys- kuu Sep- tember	Loka- kuu Okto- ber	Marras- kuu Novem- ber	Joulu- kuu Decem- ber
Maanteiden rakentaminen ja paran- taminen — Byggnad och för- bättring av landsvägar .....	22 792	24 734	24 272	18 363	16 619	12 844	11 088	9 473	9 473	9 644	11 547	13 044
Maanteiden kunnossapito — Under- håll av landsvägar .....	5 718	5 703	5 812	6 447	6 686	6 672	6 295	6 152	6 274	6 827	6 753	6 368
Silta- ja lossityöt — Bro- och färj- arbeten .....	563	678	533	634	611	486	541	330	496	467	518	630
Lentokenttien rakentaminen — An- läggning av flygfält .....	1 384	1 248	1 447	1 370	1 502	1 524	999	1 074	886	711	652	535
Lentokenttien kunnossapito — Un- derhåll av flygfält .....	265	263	263	259	242	257	262	271	250	248	263	245
Kanavatyöt — Kanalarbeten ....	397	406	478	450	425	349	279	237	197	423	373	317
Vesistöjen järjestykset — Reglering av vattendrag .....	32	56	90	145	99	115	172	166	146	100	127	186
Korjaamot — Reparationsverkstä- der .....	563	593	597	598	601	622	581	610	616	619	613	622
Talonrakennustyöt — Husbyggnads- arbeten .....	51	123	128	155	104	30	4	17	16	76	36	58
Muut työt — Övriga arbeten ....	125	85	77	72	80	77	111	101	94	111	106	187
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>31 890</b>	<b>33 889</b>	<b>33 697</b>	<b>28 493</b>	<b>26 969</b>	<b>22 976</b>	<b>20 332</b>	<b>18 431</b>	<b>18 448</b>	<b>19 226</b>	<b>20 988</b>	<b>22 192</b>

## 3. Tie- ja vesirakennushallinnon käytössä ollut konekanta 31. 12. 1961

Maskinbeståndet som väg- och vattenbyggnadsförvaltningen disponerat över 31. 12. 1961

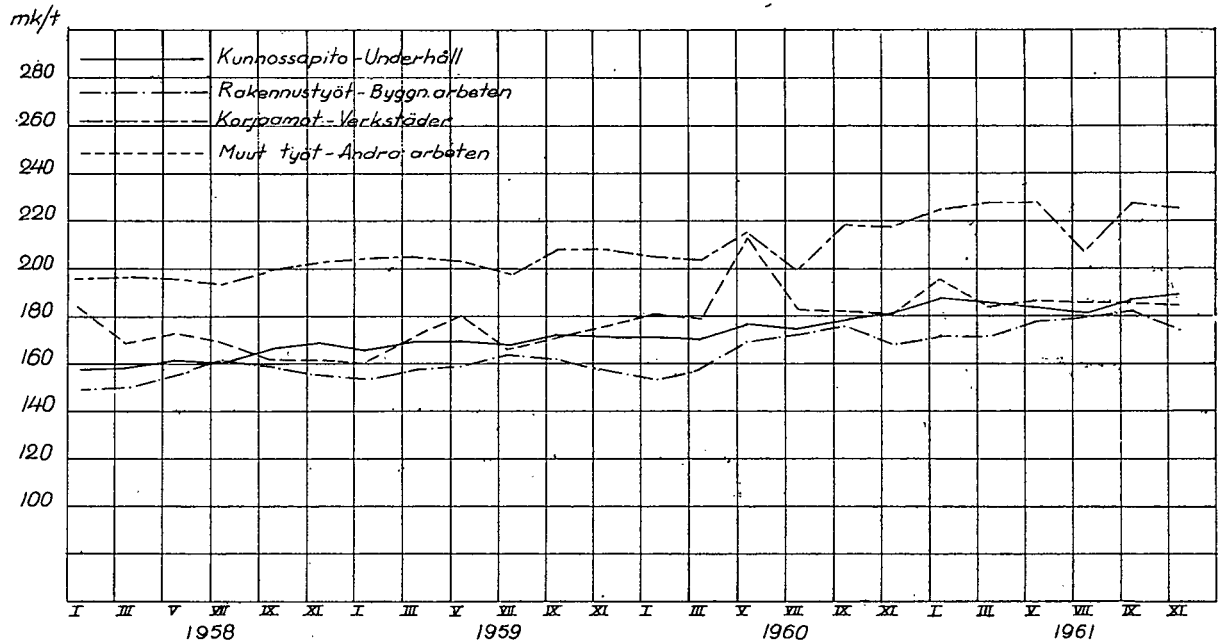
Piiri Distrikt	1.						2.		3.		
	Moottoriajoneuvot Motorfordon						Pyörä- traktori Hjul- traktorer	Moottoritiehöylät Motorväghyvlar			Yh- teensä Summa
	Kuorma-autot Lastbilar	Henkilö- ja farrariautot Personbilar och stationsvagnar	Pakettiautot Paketbilar	Erikoisautot Specialbilar	Yhteensä Summa	Painoluokka, tn Viktclass, ton		alle under 9.0 tn. ton	9.0— 12.0 tn. ton	yli över 12.0 tn. ton	
Tvh — Vvf .....	—	19	1	—	20		—				—
Uudenmaan — Nylands .....	71	18	—	6	95	39	4	25	13	42	
Turun — Åbo .....	78	23	—	12	113	21	7	33	14	54	
Hämeen — Tavastlands .....	71	19	—	4	94	21	2	22	12	36	
Kymen — Kymmene .....	37	19	—	7	63	42	4	15	5	24	
Mikkelin — St. Michels .....	36	13	—	—	49	28	—	19	6	25	
Pohjois-Karjalan — Norra Karels .....	41	16	—	8	65	23	5	11	4	20	
Kuopion — Kuopio .....	45	14	—	11	70	28	1	15	11	27	
Keski-Suomen — Mellersta Finlands .....	38	16	—	6	60	22	—	14	9	23	
Vaasan — Vasa .....	72	22	1	10	105	18	1	30	14	45	
Oulun — Uleåborgs .....	66	12	—	7	85	46	6	17	10	33	
Kainuun — Kajanalands .....	43	14	—	5	62	31	5	15	5	25	
Lapin — Lapplands .....	67	28	—	14	109	26	4	16	10	30	
Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält .....	12	7	1	14	34	41	—	2	—	2	
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>677</b>	<b>240</b>	<b>3</b>	<b>104</b>	<b>1 024</b>	<b>386</b>	<b>39</b>	<b>234</b>	<b>113</b>	<b>386</b>	

Piiri Distrikt	4.					5.					
	Raivaustraktorit Röjningstraktorer					Yh- teensä Summa	Kaivukoneet Grävmaskiner				Yh- teensä Summa
	Painoluokka tn Viktclass ton						Suuruus m <sup>3</sup> Storlek m <sup>3</sup>				
alle under 6.0	6.1—9.0	9.1— 15.0	15.1— 20.0	yli över 20.0	≤ 0.44	0.45— 0.69	0.70— 1.00	> 1.00			
Uudenmaan — Nylands	—	1	2	2	1	6	4	2	—	—	6
Turun — Åbo	—	1	2	2	—	5	3	5	—	1	9
Hämeen — Tavastlands	1	—	—	2	3	6	3	2	—	1	6
Kymen — Kymmene	—	—	1	1	1	3	3	2	—	—	5
Mikkelin — St. Michels	—	—	1	1	1	3	3	3	—	—	6
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	—	—	1	1	—	2	1	2	—	—	3
Kuopion — Kuopio	—	—	—	3	1	4	1	1	1	—	3
Keski-Suomen — Mellersta Finland	3	—	—	3	1	7	1	1	—	—	2
Vaasan — Vasa	—	—	2	3	—	5	3	1	—	—	4
Oulun — Uleåborgs	—	—	1	1	2	4	2	2	1	—	5
Kainuun — Kajanalands	—	—	2	1	1	4	3	3	—	—	6
Lapin — Lapplands	—	—	2	3	4	9	2	4	—	—	6
Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält	—	—	1	1	—	2	—	—	2	—	2
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>60</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>63</b>

Piiri Distrikt	6.				7.				8.					
	Paineilmakompressorit Tryckluftkompressorer				Tiivistyskoneet Komprimeringsmaskiner				Kivenmurskaimet Stenkrossar					
	Suuruusluokka Storleksklass			Yh- teensä Summa	Välssijyrät Välsvältar		Painoluokka Viktclass		Täry- tiivis- tys- koneet Vibre- rande kompri- merings- maski- ner	Leuka- murskaimet Käftkrossar		Valssi- murs- kaimet Vals- krossar	Kara- ja kartio- murs- kaimet Käk- och korn- krossar	Yh- teensä Summa
alle under 2.4 m <sup>3</sup>	2.5— 3.6 m <sup>3</sup>	yli över 3.6 m <sup>3</sup>	6—9 tn ton		9.1—12 tn ton	yli över 12 tn ton	Yh- teensä Summa	Kierto- murs- kaimet Rota- tions- krossar		Hei- luri- murs- kaimet Pendel- krossar				
Uudenmaan — Nylands	2	2	1	5	—	3	—	3	11	7	—	4	—	11
Turun — Åbo	6	9	5	20	4	7	—	11	16	33	—	3	4	40
Hämeen — Tavastlands	3	2	1	6	—	3	—	3	11	13	—	3	4	20
Kymen — Kymmene	2	2	1	5	—	—	—	—	2	4	—	—	—	4
Mikkelin — St. Michels	—	2	—	2	—	3	—	3	4	9	—	2	1	12
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	2	1	7	10	—	—	—	—	3	10	—	1	—	11
Kuopion — Kuopio	1	2	4	7	—	1	—	1	9	8	1	2	—	11
Keski-Suomen — Mellersta Finland	4	2	—	6	—	2	—	2	5	16	—	2	—	18
Vaasan — Vasa	4	4	3	11	1	2	—	3	17	18	2	4	4	28
Oulun — Uleåborgs	5	6	2	13	—	1	—	1	3	16	2	2	2	22
Kainuun — Kajanalands	3	12	6	21	—	1	—	1	4	12	—	—	—	12
Lapin — Lapplands	6	—	2	8	—	—	—	—	4	9	9	1	2	21
Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält	—	2	4	6	—	—	—	—	3	2	—	—	—	2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>38</b>	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>120</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>—</b>	<b>28</b>	<b>92</b>	<b>157</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>212</b>

Piiri Distrikt	9.					
	Ruoppauskalusto ja alukset Mudderverk och fartyg					
	Konekäyttöiset alukset Maskindrivna fartyg				Proomut Pråmar	
Ruoppaajat Mudderverk		Hinaajat Bogserare	Mudan kuljetus- alukset Slam- transport- fartyg	Moottori- venet Motor- båtar	Ruoppausproomut Mudderverk	Ankkuri- proomut Ankar- pråmar
Ketju- kauha- ruoppaajat Kedje- skopiga mudder- verk	Pisto- kauha- ruoppaajat Enskopiga mudder- verk					
Koko maa yhteensä Hela landet samman- lagt	6	5	5	1	12	22

4. Tie- ja vesirakennushallinnon työmailla maksetut palkat tehtyä työtuntia kohti vuosina 1958—1961  
På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser utbetalda löner per utförd arbetstimme  
åren 1958—1961



	1958				1959				1960				1961											
Kunnossapito	157.1	157.6	161.0	160.5	165.9	168.2	165.3	169.6	169.4	167.1	172.7	171.3	171.2	169.7	175.8	173.9	178.2	180.5	187.3	185.3	183.7	181.2	187.1	189.2
Rakennustyöt	148.2	148.8	154.4	161.7	159.6	154.6	153.2	157.4	158.8	161.9	161.6	156.9	153.1	156.8	168.1	171.6	175.6	167.4	171.1	171.4	176.7	179.9	182.0	174.1
Korjaamot	195.8	196.0	195.3	193.1	199.7	201.8	204.0	204.5	202.5	197.1	207.1	207.8	204.6	202.8	214.6	199.0	217.8	216.9	224.3	222.7	227.5	227.8	206.8	227.5
Muut työt	184.0	168.3	172.6	168.6	161.9	162.3	160.2	170.5	180.3	166.4	172.6	174.8	180.6	178.8	211.1	182.2	182.1	180.2	195.4	183.9	186.3	185.7	186.8	184.1

5. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1961  
Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1961

	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag	Siirtolat Arbetskolonier	Työllisyys Sysse/sättning	Yhteensä Summa
Mmk				
<b>A. Hallintomenot — Administrationskostnader</b>				
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	349.8			
Piirihallinto — Distriktsförvaltningen	1 295.5			
Lentokentät ja -reitit — Flygfält och flyglinjer	45.1			
Kanavalaitos — Kanalväsendet	79.7			
Hydrologinen toimisto — Hydrologiska byrån	48.0			
Sekalaiset yhteiset menot — Diverse gemensamma utgifter	113.9			1 932.0
<b>B. Työ- ja hankintamäärärahojen käyttö — Användning av arbets- och anskaffningsanslag</b>				
<b>a. Kunnossapito — Underhåll</b>				
Maantiet — Landsvägar	9 267.0			
Vesirakennukset — Vattenbyggnader	3.2			
Kanavat — Kanaler	37.0			
Lentokentät — Flygfält	310.8			
Työkoneet — Arbetsmaskiner	1 150.0			
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	16.6			10 784.6
<b>b. Uuden tielain täyttämönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen</b>	20.0			20.0
<b>c. Rakentaminen — Byggnade</b>				
Maantiet ja sillat — Landsvägar och broar	12 343.0	1 690.0	13 966.3	27 999.3
Jokien perkaaminen — Rensning av älvar	510.0			510.0
Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	190.0		8.9	198.9
Kanavarakennustyöt — Kanalbyggnadsarbeten	80.0		10.3	90.3
Lentokentät — Flygfält	728.0	510.0	703.6	1 941.6
Huonerakennustyöt — Husbyggnadsarbeten	302.7			302.7
Työttömyystöiden tutkimukset — Undersökningar av arbetslöshetsarbeten			19.1	19.1
<b>d. Koneiston hankinta — Anskaffning av maskiner</b>	1 375.0			1 375.0
<b>Menot kaikkiaan — Summa utgifter</b>	<b>28 265.3</b>	<b>2 200.0</b>	<b>14 708.2</b>	<b>45 173.5</b>

6. Yhdistelmä tietojen valtiolle aiheuttamista suoranaisista menoista vuonna 1961  
Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1961

Lääni Län	Yleisten teiden kunnossapito Underhåll av allmänna vägar				Yleisten teiden rakentaminen ja parantaminen Byggnade och förbättring av allmänna vägar				Yhteensä Summa	
	Maanteiden ja paikkaliesteiden kunnossapito Underhåll av landsvägar och bygdevägar	Valtion avustukset Statsbidrag	Maantiet Landsvägar	Maanteiksi otetut tiet Tull landsvägar övertagna vägar	Paikkaliestiet Bygdevägar	Maantiesillat ja -lossit Landsvägsbroar och -färjor	Valtion avustukset Statsbidrag	Tietöihin For vägarbeten		
Uudenmaan — Nylands	673 600	3 400	1 363 800	—	22 000	66 100	35 400	40 200	16 000	2 237 600
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	1 151 000	3 600	4 496 800	1 100	2 700	170 000	39 300	87 500	12 600	6 040 400
Hämeen — Tavastehus	844 900	—	2 774 000	—	1 700	142 400	138 500	27 500	7 400	3 992 800
Kymen — Kymmene	506 400	—	1 367 900	—	1 500	37 700	42 300	130 200	—	2 123 200
Mikkelin — St. Michels	596 100	—	1 649 700	—	86 600	104 200	37 500	190 300	2 700	2 709 000
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	459 300	800	1 821 400	—	6 600	84 600	6 400	109 800	4 700	2 233 300
Kuopion — Kuopio	595 300	—	1 423 300	—	63 300	33 600	5 900	119 000	700	2 236 900
Keski-Suomen — Mellersta Finland	496 700	—	1 896 100	—	—	174 200	31 900	33 900	1 800	2 677 800
Vaasan — Vasa	922 100	100	2 397 800	—	28 400	22 000	8 300	104 700	15 700	3 547 500
Oulun — Uleåborgs	1 202 300	900	3 461 700	97 000	129 500	173 100	77 900	241 000	6 300	5 475 600
Lapin — Lapplands	861 000	—	2 169 000	1 600	—	142 800	35 500	73 600	7 600	3 331 000
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>8 308 700</b>	<b>8 800</b>	<b>24 821 500</b>	<b>99 700</b>	<b>342 300</b>	<b>1 149 700</b>	<b>458 900</b>	<b>1 157 700</b>	<b>75 500</b>	<b>36 715 100</b>
Vuonna — År 1960	8 059 100	196 700	26 799 900	115 900	—	1 099 400	144 700	1 166 600	77 200	38 199 700
» — » 1955	5 066 900	104 800	7 912 200	159 400	—	578 700	42 500	603 300	69 100	14 815 500
» — » 1950	2 272 200	54 900	2 361 700	97 300	—	298 500	9 800	246 000	21 300	5 481 700

1 000 mk

7. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1961  
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1961

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.		Vuosittilin mukaan Enligt års- räkenskaper
				mk
			<i>Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:</i>	
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken .....	2 273 721
		8	Kivennäislöydösten valtausalueesta ja kaivospiiristä suoritettavat puolustusmaksut — Försvarsavgifter för inmutningsområden samt utmål .....	897
		10	Tulot lentoliikenteestä ja lentoasemien kiinteistöjen käyttämisestä — Inkomst av flyg- trafiken och av utnyttjandet av flygstationernas fastigheter .....	174 595 458
3	J	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å lån, obligationer och depositioner .....	6 873
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Hyresinkomst av bostadshus .....	48 613 163
		3	Muut vuokratulot — Andra hyresinkomster .....	6 729 235
	IX	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel .....	43 528
	X	1	Tulot valtion viran tai toimenhaltijain nauttimista luontoiseduista — Inkomst av natura förmåner som åtnjutes av innehavare av statens tjänster och befattningar .....	3 373 137
	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määräraha-in peruuutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag .....	9 149 928
		7	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster .....	69 451 729
5	VI	1	Liikennetulot — Trafikinkomster .....	104 003 100 105 773 853
		2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat ra- kennuksista — Arrendeinkomster av kanalområden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader .....	7 350 000 8 002 307
		3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster .....	4 000 000 7 317 649
				121 093 809
			18 Pl. VIII: 1—11 .....	116 698 148
			Ylijäämä — Överskott .....	4 395 661
	XXI	1	Lentokenttien viljelysten tulot — Inkomster av odlingarna på flygfälten .....	2 000 000 2 583 430
				1 941 627
			18 Pl. XXIV: 1 .....	641 803
			Ylijäämä — Överskott .....	319 275 133
			<i>Pääomatulot: — Kapitalinkomster:</i>	
6	II	6	Kanavat — Kanalerna .....	19 858 386
	III	3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster .....	39 986 686
	IV	1	Menorästien ja siirrettyjen määräraha-in peruuutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag .....	68 848 039
				128 693 111
			<i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan ämbetsverken:</i>	
			Lähetteidien tili — Remissers räkning .....	473 948 484
			Menojen siirtotili — Utgiftsgirokonto .....	41 475 153 895
				41 949 102 379
			Bilanssin mukaan oli valtion tilivelka joulukuun 31 päivänä 1961 — Enligt bilansen var statens kontoskuld den 31 december 1961 .....	6 775 872 101
			<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>49 172 942 724</b>

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat	Vuosittilin mukaan Enligt Årsräkenskaper
				mk	
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1961 Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1961	—	3 680 751 496
			<i>Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:</i>		
3	I	3	Valtioneuvoston käyttövarat — Statsrådets dispositionsmedel	—	121 761
11	XVI	18	Asutusteiden kuntoonpano- ja kunnossapitokustannukset — Kostnader för istandsättande och underhåll av kolonisationsvägar	—	10 000 000
		20	Kolttien asuttaminen ja heidän elinmahdollisuuksiensa turvaaminen ja edistäminen — Anskaffande av bostäder åt skoltar samt tryggande och främjande av deras existens	—	1 500 000
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar	171 020 700	151 874 731
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset — Extra och tillfälliga personalens avlöningar	126 694 700	112 796 593
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	850 000	687 750
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 12 000 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 12 000 000)	28 000 000	39 915 102
		5	Tarverahat — Expensmedel	20 510 000	20 486 029
		6	Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	140 000	140 000
		7	Vuokra ja valaistus — Hyra och lyse	21 880 000	21 631 661
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	1 900 000	1 866 085
		9	Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar	560 000	440 417
	III	1	Palkkaukset — Avlöningar	520 647 300	486 782 077
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja ylityökorvaus — Extra och tillfälliga personalens avlöningar samt ersättning för övertidsarbete	473 843 900	459 211 894
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	1 000 000	947 305
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 50 000 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 50 000 000)	200 000 000	221 968 341
		5	Tarverahat — Expensmedel	49 300 000	47 585 365
		6	Vuokra, lämmitys ja valaistus (lisäys 4 000 000) — Hyra, värme och lyse (tillskott 4 000 000)	74 400 000	65 564 358
		7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	11 300 000	11 270 341
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier	1 150 000 000	1 149 975 809
	IV	9	Jatkokoulutus — Fortsatt utbildning	2 200 000	2 151 397
		1	Palkkaukset — Avlöningar	14 260 700	14 106 605
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaus ja ylityökorvaus — Extra och tillfälliga personalens avlöningar och ersättningar för övertidsarbete	9 955 300	9 399 244
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	120 000	37 760
		4	Havaintojen tekijäin palkkiot — Observatörernas arvoden	8 725 000	8 559 410
		5	Matkakustannukset (lisäys 1 300 000) — Resekostnader (tillskott 1 300 000)	2 400 000	3 134 507
		6	Tarverahat — Expensmedel	1 305 000	1 298 574
		7	Valaistus — Lyse	175 000	76 938
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	1 035 000	1 033 446
		9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffning och underhåll av maskiner och arbetsredskap	3 140 000	3 133 071
		10	Kenttätyöt — Fältsarbeten	3 295 000	3 294 300
		11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader för automobilar	1 400 000	947 856
		12	Tornionjoen vesistöalueen hydrologiset tutkimukset — Hydrologiska undersökningar i Torne älvs vattendragsområde	3 000 000	2 999 248
	V	1	Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar	9 267 000 000	9 266 992 993
		3	Kunnan- ja kyläteiden avustaminen — Bidrag till kommunal- och byvägar	—	300 000
		4	Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	20 000 000	19 977 107
		6	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnader	4 400 000	2 820 370
		7	Lautauskatselmukset — Flottningssyner	—	360 350
	XI	1	Palkkaukset — Avlöningar	—	44 878 163
		2	Matkakustannukset — Resekostnader	—	211 564
		3	Lentoasemat ja lentoreitit — Flygstationer och flyglinjer	—	310 830 500
	XIII	3	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	62 700
		8	Pohjoismaiden tieteknillisen liiton kongressi Suomessa — Nordiska vägtek-niska förbundets kongress i Finland	—	3 000 000
15	II	1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erikseen merkitty määrärahaa — På lag eller författning grundade utgifter vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	—	3 901 483
		4	Valtion viran tai toimen haltijoille maksettavat lisäpalkkiot — Tilläggsarvoden åt innehavare av statens tjänst eller befattning	—	704 025
		5	Konekirjoitus- ja pikakirjoituslisät — Maskinskrivnings- och stenografitilläg	—	555 747

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat	Vuosittilin mukaan Enligt årsräkenskaper
				mk	
		9	Tileistä poistot — Avskrivningar .....	—	3 056 923
		11	Sunnuntaityökorvaukset — Ersättningar för söndagsarbete .....	—	5 963 584
		21	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier som staten i egenskap av arbetsgivare bör erlægga .....	—	59 517 453
		28	Erinäiset yötyökorvaukset — Vissa nattarbetsersättningar .....	—	343 139
		35	Pohjois-Suomen hävitetyin alueen viran tai toimenhaltijain päiväraha — Dagspenningar för innehavarna av tjänst eller befattning på det härjade området i norra Finland .....	—	1 796 617
		52	Valtion viran tai toimenhaltijain palkkausten järjestelystä aiheutuvat menot Utgifter föränledda av regleringen av avlöningarna för innehavarna av statens tjänst eller befattning .....	—	36 237 148
	IV	2	Ylimääräiset virastotyöt — Extraordinarie ämbetsverksarbeten .....	—	1 804 475
18	VIII	1	Palkkaukset — Avlöningar .....	25 859 790	29 888 800
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot sekä ylityö-, sunnuntaityö- ja yörahakorvaukset (lisäys 1 500 000) — Extra och tillfälliga personalens arvoden samt ersättning för övertids- och söndagsarbete och nattpenningar (tillskott 1 500 000) ....	19 678 087	20 939 400
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden .....	112 170	150 000
		4	Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader .....	88 372	110 000
		5	Vakinaiset eläkkeet sekä ennen myönnettyt ylimääräiset eläkkeet Ordinarie pensioner och tidigare beviljade extra pensioner ..	9 965 000	10 612 300
		6	Vuoden kuluessa myönnettyt ylimääräiset eläkkeet — Under året beviljade extra pensioner .....	—	100 000
		7	Tapaturmakorvaukset (lisäys 300 000) — Skadestånd för olycksfall (tillskott 300 000) .....	2 077 015	2 200 000
		8	Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossapito (lisäys 7 500 000) Underhåll av kanaler och rörliga broar (tillskott 7 500 000)	36 952 647	30 000 000
		9	Sekalaiset menot — Diverse utgifter .....	192 560	200 000
		10	Kuoletukset ja tileistä poistot — Amorteringar och avskrivningar	19 858 386	20 150 000
		11	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Av staten i egenskap av arbetsgivare erlagda barnbidrags- och folkpensionspremier .....	1 914 121	2 238 600
			116 698 148		
	XXIV	1	Maataloustoiminta — Lanthushållningsverksamheten .....	1 941 627	2 000 000
			12 618 252 316		
			<i>Pääomamenot: — Kapitalutgifter:</i>		
19	I	40	Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventäminen — Fördjupande av fartygsleden mellan Kuopio och Iisalmi .....	80 000 000	80 000 000
20	I	65	Tie- ja vesirakennushallituksen keiston täydentäminen — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner .....	1 200 000 000	1 200 000 000
		66	Ruoppaajan hankinta proomuineen ja hinaajineen — Anskaffning av ett mudderverk jämte präm och bogserbåt .....	175 000 000	175 000 000
	II	65	Lentokentät ja lentoreitit — Flygfält och flyglinjer .....	728 000 000	728 000 000
		66	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien, korjaamojen, autotalliin ja asuntojen rakentaminen — Uppförande av förrådsmagasin, reparationsverkstäder, automobilgarage och bostäder för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen .....	80 000 000	80 000 000
		69	Tonttien hankinta valtion virastotaloille ja keskuskorjaamoille — Anskaffning av tomter för statens ämbetsverkskus och centralreparationsverkstäder ...	5 881 164	5 881 164
		74	Otaniemen valtion alueen yleiset työt — Allmänna arbeten på Otnäs statsområde .....	18 000 000	18 000 000
		84	Valtion huonerakennustyöt — Statens husbyggnadsarbeten .....	216 769 049	216 769 049
	III	4	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten .....	12 325 000 000	12 325 000 000
		5	Jokien perkaaminen — Rensning av älvar .....	310 000 000	310 000 000
		6	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten .....	190 000 000	190 000 000
		7	Työsiirtoloille, työleireille ja vankisiirtoloille järjestettävät työt — Arbeten för arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier .....	2 200 000 000	2 200 000 000
	III	8	Raahen—Salonin teollisuusalueen vedenhuollon järjestäminen — Ordandet av vattenförsörjningen för Brahestad—Salonin industriområde .....	200 000 000	200 000 000
	IV	1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työllisyyden turvaamiseksi — Teke inkomstbringande kapitalutgifter för sysselsättningens tryggande .....	—	14 708 212 719
			32 437 862 932		
			<i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan ämbetsverken:</i>		
			Lähetteen tili — Remissers räkning .....	—	228 549 510
			Tulojen siirtotili — Inkomstgirokonto .....	—	208 526 476
			437 075 980		
			<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>— 49 172 942 724</b>

### 8. Tie- ja vesirakennushallinnon työntekijöiden sairaustilasto vuodelta 1961 Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1961

Työntekijät Arbetare	Työntekijöiden keskimääräinen vuoruuksien lukumäärä Medeltal arbetare under redovisningsperioden	Sairautapausten lukumäärä Antal sjukdomsfall	Sairautapausta 100 työntekijää kohti Sjukdomsfall per 100 arbetare	Lääkärillä käyntien lukumäärä yhteensä Besök hos läkare sammanlagt	Työkyvyttömyyspäivien lukumäärä yhteensä Antal invaliditetsdagar sammanlagt	Työkyvyttömyyspäivien sairaustapausta kohti Invaliditetsdagar per sjukdomsfall	Työkyvyttömyyspäivien keskim. työntekijää kohti Invaliditetsdagar per arbetare i medeltal	Sairautapausten pituus Längd av sjukdomsfall				Lääkärinpalkkion käytettyä kohti Läkarpöns betaldag	Kustannukset keskim. sairaustapausta kohti Medeltalutgifter per sjukdomsfall		Kustannuksia yhteensä sairaustapausta kohti keskimäärin Medeltalutgifter per sjukdomsfall sammanlagt	Kustannuksia yhteensä työntekijää kohti keskimäärin Medeltalutgifter per arbetare sammanlagt	Kustannukset yhteensä % maksetuista palkoista Utgifter i % för utbetalda löner sammanlagt
								Alle 1 päivän Under 1 dag	1-3 päivää 1-3 dagar	4-12 päivää 4-12 dagar	Yli 12 päivää Över 12 dagar		Sairaalalaskut ja muut Sjukhusräkningar och övriga utgifter	Sairausajalta maksetut palkat För sjuktid betalda löner			
Sisätyöntekijät — Inarbetare	1 987	2 275	114	3 063	9 694	4.3	4.9	1 157	318	642	196	681	1 028	5 205	6 233	7 136	1.7
Ulkotyöntekijät — Utarbetare	20 242	16 065	79	21 529	71 890	4.5	3.6	8 493	1 586	4 571	1 644	677	1 022	4 602	5 625	4 464	1.3
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>22 229</b>	<b>18 340</b>	<b>82</b>	<b>24 592</b>	<b>81 584</b>	<b>4.4</b>	<b>3.7</b>	<b>9 650</b>	<b>1 904</b>	<b>5 213</b>	<b>1 840</b>	<b>678</b>	<b>1 023</b>	<b>4 677</b>	<b>5 701</b>	<b>4 704</b>	<b>1.4</b>

### 9. Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat vuonna 1961 Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten år 1961

Työn laatu Arbetets art	Vuosityöntekijöiden luku Antal årsarbetare	Tapaturmien Olycksfall						Tapaturmatilaisuus 100 vuosityöntekijää kohti Olycksfallskäthet per 100 årsarbetare	Menetettyjä työpäiviä Förlorade arbetsdagar		Tapaturmien aiheuttamat suoranaiset kustannukset v. 1961 Av olycksfallen föranledda direkta kostnader år 1961	
		Lukumäärä yhteensä Antal sammanlagt <sup>1)</sup>	Seuraus Följd	Ei vakavampaa seurasta Utan svårare följd	Ohimenevä työkyvyttömyys översgående arbetsförmlåga	Invaliditeetti	Kuolema		Död	Vuosityöntekijää kohti Per årsarbetare	Tapaturmaa kohti Per olycksfall	Kaikkiaan Sammanlagt
Maanteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar .....	5 377	505	65	426	11	3	9.4	1.3	13.9	7 033	10 350	20 495
Lentokenttien kunnossapito — Underhåll av flygfält .....	223	11	4	7	—	—	4.9	0.3	6.9	76	112	10 182
Kanavien kunnossapito — Underhåll av kanaler .....	60	1	—	1	—	—	1.7	0.1	5.0	5	14	14 000
Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och bro- byggnadsarbeten .....	12 622	2 263	243	1 935	72	13	17.9	2.6	14.5	32 891	43 186	19 083
Lentokenttien rakentaminen — Anläggning av flygfält .....	1 034	137	23	107	4	3	13.2	1.8	13.3	1 824	2 479	18 095
Kanavarakennus- ja vesistöjärjestelytyöt Anläggning av kanaler och reglering av vattendrag .....	364	99	15	82	2	—	27.2	3.1	11.4	1 127	1 579	15 949
Talonrakennustyöt - Husbyggnadsarbeten	36	1	1	—	—	—	2.8	—	—	—	1	1 000
Korjaamot — Reparationsverkstäder ....	622	142	51	91	—	—	22.8	1.7	7.5	1 066	1 671	11 768
Varastotyöt — Lagerarbeten .....	152	4	1	3	—	—	2.6	0.4	14.5	58	79	19 750
Muut työt — Övriga arbeten .....	178	2	1	1	—	—	1.1	0.0	2.5	5	4	2 000
<b>Yhteensä — Sammanlagt</b>	<b>20 668</b>	<b>3 165</b>	<b>404</b>	<b>2 653</b>	<b>89</b>	<b>19</b>	<b>15.3</b>	<b>2.1</b>	<b>13.9</b>	<b>44 085</b>	<b>59 475</b>	<b>18 791</b>

<sup>1)</sup> Vankiirtoloissa sattuneita tapaturmia lukuunottamatta — Övriga olycksfall som skett i fångkolonier.

## 10. Yhdistelmä yleisten teiden rakennustöistä vuonna 1961 — Sammandrag av allmänna vägbyggen år 1961

## A. Maantiettyöt — Landsvägsarbeten

## 1. Maanteiden rakentaminen vuonna 1961 — Byggande av landsvägar år 1961

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar:															Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga					Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten					Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda					
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					
	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	
	km															
U — N ...	27.20	—	—	—	27.20	18.39	1.24	—	—	19.63	23.06	—	—	—	23.06	23.77
T — Å ...	189.69	2.50	—	—	192.19	3.10	—	—	—	3.10	57.90	—	—	—	57.90	137.39
H — T ...	66.75	0.44	—	—	67.19	22.42	—	—	—	22.42	37.02	—	—	—	37.02	52.59
Ky — Ky	68.70	—	—	—	68.70	—	—	—	—	—	8.98	—	—	—	8.98	59.72
M — St. M	—	1.12	35.20	—	36.32	—	0.19	—	—	0.19	—	—	—	—	—	36.51
Pk — Nk ...	—	0.42	74.79	—	75.21	—	11.04	—	—	11.04	—	0.42	19.50	—	19.92	66.33
Ku — Ku	—	16.80	—	—	16.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.80
Ks — Mf ...	13.58	14.56	—	—	28.14	—	15.60	5.39	—	20.99	0.18	—	2.53	—	2.71	46.42
V — V ...	26.06	35.57	4.60	—	66.23	—	1.27	—	—	1.27	0.56	—	—	—	0.56	66.94
O — U ...	101.81	—	17.43	—	119.24	—	—	—	—	—	30.00	—	—	—	30.00	89.24
Kn — Kn	4.00	70.63	62.55	—	137.18	—	20.66	—	—	20.66	2.48	18.33	—	—	20.81	137.03
L — L ...	—	37.89	219.75	48.14	305.78	—	—	—	—	—	—	32.75	105.64	—	138.39	167.39
<b>Yhteensä</b>																
— <b>Summa</b>	<b>497.79</b>	<b>179.93</b>	<b>414.32</b>	<b>48.14</b>	<b>1 140.18</b>	<b>43.91</b>	<b>50.00</b>	<b>5.39</b>	<b>—</b>	<b>99.30</b>	<b>160.18</b>	<b>51.50</b>	<b>127.67</b>	<b>—</b>	<b>339.35</b>	<b>900.13</b>

## 2. Maanteiden parantaminen vuonna 1961 — Förbättring av landsvägar år 1961

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar:															Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga					Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten					Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda					
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					
	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	
	km															
U — N ...	9.72	3.16	—	—	12.88	0.33	—	—	—	0.33	10.05	0.28	—	—	10.33	2.88
T — Å ...	169.02	10.24	0.48	—	179.74	3.77	3.10	—	—	6.87	36.76	0.90	—	—	37.66	148.95
H — T ...	101.84	50.49	—	—	152.33	18.14	0.12	—	—	18.26	37.58	27.41	—	—	64.99	105.60
Ky — Ky	52.46	2.99	—	—	55.45	18.30	—	1.62	—	19.92	36.84	—	1.62	—	38.46	36.91
M — St. M	105.93	42.92	0.95	—	149.80	12.87	4.04	—	—	16.91	59.42	30.58	0.57	—	90.57	76.14
Pk — Nk ...	179.88	31.50	—	—	211.38	15.97	0.30	—	—	16.27	110.62	26.99	—	—	137.61	90.04
Ku — Ku	74.49	32.20	—	—	106.69	44.28	0.40	—	—	44.68	32.20	5.30	—	—	37.50	113.87
Ks — Mf ...	199.82	19.62	—	—	219.44	—	—	—	—	—	86.75	7.88	—	—	94.63	124.81
V — V ...	292.01	9.30	—	—	301.31	6.96	—	—	—	6.96	68.90	—	—	—	68.90	239.37
O — U ...	124.35	100.19	119.04	—	343.58	12.22	5.40	—	—	17.62	59.89	73.76	100.24	—	233.89	127.31
Kn — Kn	42.92	46.79	—	—	89.71	—	—	—	—	—	9.02	25.45	—	—	34.47	55.24
L — L ...	222.99	19.86	76.82	—	319.67	42.09	—	—	—	42.09	71.06	0.20	49.66	—	120.92	240.84
<b>Yhteensä</b>																
— <b>Summa</b>	<b>1 575.43</b>	<b>369.26</b>	<b>197.29</b>	<b>—</b>	<b>2 141.98</b>	<b>174.93</b>	<b>13.36</b>	<b>1.62</b>	<b>—</b>	<b>189.91</b>	<b>619.09</b>	<b>198.75</b>	<b>152.09</b>	<b>—</b>	<b>969.93</b>	<b>1 361.96</b>

## 3. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen vuonna 1961 — Iståndsåttande av till landsvägar övertagna vägar år 1961

<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>—</b>	<b>27.50</b>	<b>41.52</b>	<b>—</b>	<b>69.02</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4.80</b>	<b>—</b>	<b>4.80</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>20.35</b>	<b>—</b>	<b>20.35</b>	<b>53.47</b>
-------------------------	----------	--------------	--------------	----------	--------------	----------	----------	-------------	----------	-------------	----------	----------	--------------	----------	--------------	--------------

## 4. Paikallistietyöt vuonna 1961 — Bygdevägsarbeten år 1961

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tietyt: Under byggnad varande vägar:															Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga					Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten					Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda					
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					
I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa		
km																
U — N ..	—	—	—	—	—	—	—	64.76	—	64.76	—	—	4.95	—	4.95	59.81
T — Å ..	—	—	—	—	—	—	—	9.29	—	9.29	—	—	—	—	—	9.29
H — T ..	—	—	—	—	—	—	—	3.72	0.08	3.80	—	—	—	—	0.08	3.72
Ky — Ky ..	—	—	—	—	—	—	—	0.40	—	0.40	—	—	—	—	—	0.40
M — St.M.	—	—	25.37	0.32	25.69	—	0.12	1.84	0.28	2.24	—	0.12	3.56	0.32	4.00	23.93
Pk — Nk ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ku — Ku ..	—	—	18.40	—	18.40	—	—	7.92	—	7.92	—	—	—	—	—	26.32
Ks — Mf ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V — V ..	—	—	—	—	—	—	—	13.01	—	13.01	—	—	—	—	—	13.01
O — U ..	—	—	13.56	—	13.56	4.10	—	1.27	—	5.37	1.20	—	0.62	—	1.82	17.11
Kn — Kn ..	—	—	—	25.33	25.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.96	12.37
L — L ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	—	—	<b>57.33</b>	<b>25.65</b>	<b>82.98</b>	<b>4.10</b>	<b>0.12</b>	<b>102.21</b>	<b>0.36</b>	<b>106.79</b>	<b>1.20</b>	<b>0.12</b>	<b>9.13</b>	<b>13.36</b>	<b>23.81</b>	<b>165.96</b>
— Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

5. Silta- ja lossitöiden yhteydessä suoritettut tietyt vuonna 1961  
I anslutning till bro- och färjarbeten utförda vägarbeten år 1961

Piiri Distrikt	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga	Aloitetut uudet työt Påbörjade nya arbeten	Valmistuneet tieosat Färdigställda vägdelar	Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	km			
Uudenmaan — Nylands .....	3.56	1.78	3.46	1.88
Turun — Åbo .....	2.96	4.36	2.58	4.74
Hämeen — Tavastlands .....	—	7.34	1.55	5.79
Kymen — Kymmene .....	4.12	1.68	2.14	3.66
Mikkelin — St. Michels .....	3.93	2.60	5.19	1.34
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen .....	6.36	5.08	6.36	5.08
Kuopion — Kuopio .....	1.80	2.00	—	3.80
Keski-Suomen — Mellersta Finlands .....	—	6.12	—	6.12
Vaasan — Vasa .....	2.73	0.44	0.42	2.75
Oulun — Uleåborgs .....	0.38	4.53	0.76	4.15
Kainuun — Kajanaland .....	0.50	2.98	2.29	1.19
Lapin — Lapplands .....	3.40	3.43	2.57	4.26
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>29.74</b>	<b>42.34</b>	<b>27.32</b>	<b>44.76</b>

**B. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset kunnan- ja kylätietyöt vuonna 1961**  
**Kommunal- och byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen år 1961**

**1. Kunnanteiden rakentaminen vuonna 1961 — Byggnade av kommunalvägar år 1961**

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar:												Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga				Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten				Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda				
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				
I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	km	
Uudenmaan — Nylands ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun — Åbo .....	—	25.12	10.93	36.05	—	—	18.62	18.62	—	10.24	10.94	21.18	33.49
Hämeen — Tavastlands ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymen — Kymmene .....	—	25.95	—	25.95	—	—	—	—	—	20.27	—	20.27	5.68
Mikkelin — St. Michels ...	—	15.90	—	15.90	—	—	—	—	—	15.90	—	15.90	—
Pohjois-Karjalan — Norra Karelens .....	2.10	3.12	8.32	13.54	—	—	—	—	—	3.12	8.32	11.44	2.10
Kuopion — Kuopio .....	—	36.08	3.96	40.04	—	—	—	—	—	—	—	—	40.04
Keski-Suomen — Mellersta Finlands .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan — Vasa .....	3.24	10.79	10.41	24.44	—	7.30	—	7.30	—	4.07	10.41	14.48	17.26
Oulun — Uleåborgs .....	—	—	3.11	3.11	—	—	—	—	—	—	3.11	3.11	—
Kainuun — Kajanalands ..	—	4.35	10.66	15.01	—	—	—	—	—	1.35	7.00	8.35	6.66
Lapin — Lapplands .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>5.34</b>	<b>121.31</b>	<b>47.39</b>	<b>174.04</b>	—	<b>7.30</b>	<b>18.62</b>	<b>25.92</b>	—	<b>54.95</b>	<b>39.78</b>	<b>94.73</b>	<b>105.23</b>

**2. Kunnanteiden parantaminen vuonna 1961 — Förbättring av kommunalvägar år 1961**

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar:												Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga				Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbe- ten				Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda				
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				
I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	km	
Uudenmaan — Nylands ...	0.66	3.00	—	3.66	—	—	—	—	0.66	—	—	0.66	3.00
Turun — Åbo .....	—	18.94	—	18.94	—	1.10	—	1.10	—	7.44	—	7.44	12.60
Hämeen — Tavastlands ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymen — Kymmene .....	—	1.82	9.32	11.14	—	1.04	225.08	226.12	—	1.82	147.89	149.71	87.55
Mikkelin — St. Michels ...	—	13.71	92.05	105.76	—	21.65	202.11	223.76	—	35.36	294.16	329.52	—
Pohjois-Karjalan — Norra Karelens .....	—	24.65	—	24.65	—	32.58	5.39	37.97	—	15.39	—	15.39	47.23
Kuopion — Kuopio .....	—	73.78	24.44	98.22	—	14.06	—	14.06	—	30.13	24.44	54.57	57.71
Keski-Suomen — Mellersta Finlands .....	—	21.86	—	21.86	—	—	—	—	—	21.86	—	21.86	—
Vaasan — Vasa .....	—	6.05	9.26	15.31	—	0.15	1.52	1.67	—	5.65	4.16	9.81	7.17
Oulun — Uleåborgs .....	—	17.17	—	17.17	—	—	—	—	—	6.00	—	6.00	11.17
Kainuun — Kajanalands ..	—	4.54	65.35	69.89	—	—	—	—	—	—	40.41	40.41	29.48
Lapin — Lapplands .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>0.66</b>	<b>185.52</b>	<b>200.42</b>	<b>386.60</b>	—	<b>70.58</b>	<b>434.10</b>	<b>504.68</b>	<b>0.66</b>	<b>123.65</b>	<b>511.06</b>	<b>635.37</b>	<b>255.91</b>

## 3. Kyläteiden rakentaminen vuonna 1961 — Byggande av byvägar år 1961

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar:												Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga				Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbe- ten				Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda				
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				
I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa		
km													
Uudenmaan — Nylands ...	—	20.32	1.50	21.82	—	7.24	—	7.24	—	15.20	—	15.20	13.86
Turun — Åbo .....	—	13.88	—	13.88	—	3.65	7.10	10.75	—	3.54	3.98	7.52	17.11
Hämeen — Tavastlands ...	—	29.30	9.25	38.55	—	—	5.94	5.94	—	17.74	—	17.74	26.75
Kymen — Kymmene .....	—	15.00	—	15.00	—	—	—	—	—	5.44	—	5.44	9.56
Mikkelin — St. Michels ...	—	19.46	69.22	88.68	—	58.28	30.21	88.49	—	12.32	30.64	42.96	134.21
Pohjois-Karjalan — Norra Karelens .....	—	6.36	8.30	14.66	—	—	13.59	13.59	—	6.36	—	6.36	21.89
Kuopion — Kuopio .....	—	29.31	2.42	31.73	—	6.62	7.56	14.18	—	16.90	2.42	19.32	26.59
Keski-Suomen — Mellersta Finlands .....	—	16.87	57.91	74.78	—	—	—	—	—	9.47	16.53	26.00	48.78
Vaasan — Vasa .....	—	46.08	32.05	78.13	—	17.24	11.04	28.28	—	10.68	3.33	14.01	92.40
Oulun — Uleåborgs .....	—	12.94	24.89	37.83	—	—	21.00	21.00	—	8.94	32.42	41.36	17.47
Kainuun — Kajanalands ..	—	—	74.52	74.52	—	—	43.89	43.89	—	—	72.62	72.62	45.79
Lapin — Lapplands .....	—	—	88.05	88.05	—	—	36.39	36.39	—	—	51.02	51.02	73.42
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>—</b>	<b>209.52</b>	<b>368.11</b>	<b>577.63</b>	<b>—</b>	<b>93.03</b>	<b>176.72</b>	<b>269.75</b>	<b>—</b>	<b>106.59</b>	<b>212.96</b>	<b>319.55</b>	<b>527.83</b>

## 4. Kyläteiden parantaminen vuonna 1961 — Förbättring av byvägar år 1961

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: Under byggnad varande vägar:												Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga				Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten				Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda				
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				
I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa		
km													
Uudenmaan — Nylands ...	—	—	—	—	—	—	4.44	4.44	—	—	4.10	4.10	0.34
Turun — Åbo .....	—	6.27	—	6.27	—	1.78	—	1.78	—	6.27	—	6.27	1.78
Hämeen — Tavastlands ...	—	38.90	4.86	43.76	—	4.16	—	4.16	—	38.90	4.86	43.76	4.16
Kymen — Kymmene .....	—	4.26	7.42	11.68	—	13.49	189.69	203.18	4.26	125.90	—	129.95	84.91
Mikkelin — St. Michels ...	—	39.67	—	39.67	—	1.89	21.70	23.59	—	41.56	21.70	63.26	—
Pohjois-Karjalan — Norra Karelens .....	—	—	10.20	10.20	—	—	—	—	—	—	10.20	10.20	—
Kuopion — Kuopio .....	—	—	—	—	—	8.69	—	8.69	—	—	—	—	8.69
Keski-Suomen — Mellersta Finlands .....	—	19.97	—	19.97	—	—	—	—	—	15.80	—	15.80	4.17
Vaasan — Vasa .....	—	32.20	47.29	79.49	—	6.04	25.94	31.98	—	4.42	22.79	27.21	84.26
Oulun — Uleåborgs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kainuun — Kajanalands ..	—	—	—	—	—	15.72	131.45	147.17	—	15.72	107.64	123.36	23.81
Lapin — Lapplands .....	—	—	26.40	26.40	—	—	—	—	—	—	12.80	12.80	13.60
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>—</b>	<b>141.27</b>	<b>96.17</b>	<b>237.44</b>	<b>—</b>	<b>51.77</b>	<b>373.22</b>	<b>424.99</b>	<b>4.26</b>	<b>248.57</b>	<b>184.09</b>	<b>436.71</b>	<b>225.72</b>

**11. Yhdistelmä tie- ja vesirakennushallinnon tienrakennustoiminnan tuloksista ajalla 1. 1. — 31. 12. 1961**  
**— Sammanställning av resultatet av väg- och vattenbyggnadsförvaltningens vägbyggnadsverksamhet under tiden 1. 1. — 31. 12. 1961**

*Tienrakennustyöt — Vägbyggnadsarbeten*

Tiealueen raivaus- ja tasaustyöt — Vägområdets röjnings- och utjämningsarbeten ..... 12 041 400 m<sup>2</sup>

*Tiealueen kuivatustyöt — Vägområdets uttorkningsarbeten*

Sivu- ja niskaojat — Sidö- och nackdiken ..... 1 320 300 k-m<sup>3</sup>  
 Laskuojat ja purojen perkaus — Avledningsdiken och rensning av bäckar ..... 318 792 »  
 Kallio-ojat — Bergdiken ..... 5 400 »  
 Salaojat — Täckdiken ..... 50 100 m<sup>1</sup>  
 Viemärijohdot — Avloppsledningar ..... 5 800 m<sup>1</sup>

*Pengeralustan vahvistustyöt — Förstärkning av bankunderlag*

Paalutusta — Pålning ..... 74 000 m<sup>1</sup>  
 Telaa ja arinaa — Rustbädd och rost ..... 1 000 m<sup>2</sup>  
 Perustuksen sullominen — Komprimering av grunden .....

*Leikkaus- ja pengerryistyöt — Skärnings- och terrasseringsarbeten*

Maanleikkausta kaikkiaan — Jordskärning sammanlagt ..... 4 928 900 k-m<sup>3</sup>  
 Kallion leikkausta kaikkiaan — Bergskärning sammanlagt ..... 929 400 k-m<sup>3</sup>  
 Pengermaata varamaanottopaikoista tiealueelle — Bankjord till vägområde av reservjordtag . 6 208 400 »

*Päällysrakennetyöt — Överbyggnadsarbeten*

Hiekkaeristystä — Sandisolering ..... 2 159 700 k-m<sup>3</sup>  
 Soraa — Grus ..... 4 615 400 »  
 Sepeliä kantavaan kerrokseen — Makadam till bärlager ..... 649 500 »

*Kulutuserkos — Slitlager*

Saviorakulutuserkosta — Lergrusslitlager ..... 98 km 20 000 k-m<sup>3</sup>  
 Öljsorakulutuserkosta — Oljegrusslitlager ..... 2 884 km 18 700 000 m<sup>2</sup>  
 Bitumiliuosorakulutuserkosta — Bitumenlösningsgrusslitlager ..... 94 km 600 000 m<sup>2</sup>

*Kestopäällystystyöt — Permanentbeläggningsarbeten*

Alustan tasaus ja vahvistus — Utjämnning och förstärkning av underlaget ..... 16 900 k-m<sup>3</sup>  
 Kantavan kerroksen sidontaa ja imeytys — Bindning och impregnering av bärlagret ..... 293 km 1 907 300 m<sup>2</sup>  
 Asfalttibetonipäällystettyä — Asfaltbetongbeläggning ..... 354 km 2 362 600 »  
 Sora-asfalttibetonipäällystettyä — Grusasfaltbetongbeläggning ..... 34 km 238 200 »

*Murskaustyöt — Krossningsarbeten*

Sepeliä kestopäällystystöihin — Makadam till permanentbeläggningsarbeten ..... 197 600 i-m<sup>3</sup>  
 Sepeliä imeytystöihin — Makadam till impregneringsarbeten ..... 316 700 »  
 Sepeliä muiksi tienrakennusaineiksi — Makadam till annat vägbyggnadsmaterial ..... 1 218 100 i-m<sup>3</sup>  
 Murskesoraa öljysoratoihin — Krossgrus till oljegrusarbeten ..... 1 957 400 i-m<sup>3</sup>  
 Murskesoraa kunnossapitioon — Krossgrus till underhållsarbeten ..... 1 188 700 i-m<sup>3</sup>

*Rumpujen rakentaminen — Byggnad av trummor*

	Lukumäärä Antal		Tilavuusyksikkö- määrä Volymenhet
Betoniputkirumpuja — Betongrörtrummor	2 250 kpl-st		24 847 m <sup>3</sup>
Teräsaaltolevyrumpuja — Trummor av korrugerad plåt	84 kpl-st		2 963 m <sup>3</sup>
Kivirumpuja — Stentrummor	6 kpl-st		67 m <sup>3</sup>
Yhteensä — Sammanlagt	2 340 kpl-st		27 877 m <sup>3</sup>

*Valmistuneet sillat 1. 1.—31. 12. 1961 — Färdigställda broar under tiden 1. 1.—31. 12. 1961*

	Lukumäärä Antal kpl — st	Vapaa-aukot Friöppning m	Kannen pituus längd m	Lockets pinta-ala areal m <sup>2</sup>
Teräsbetonilaattasiltoja — Stålbetongplattbroar	66	489.7	1 013.4	11 256.1
Jatkuvia teräsbetonilaattasiltoja — Kontinuerliga stålbetongplattbroar	26	938.4	1 157.9	10 981.3
Teräsbetonipalkkisiltoja — Stålbetongbalkbroar	13	811.7	839.7	10 511.3
Jatkuvia teräsbetonipalkkisiltoja — Kontinuerliga stålbetongbalkbroar	6	423.2	485.7	4 576.3
Teräsbetonilaattakehäsiltoja — Stålbetongplattrambroar	2	31.4	48.0	753.6
Teräsbetonirengaskehäsiltoja — Stålbetongringrambroar	1	6.5	17.9	179.0
Teräsbetonikaarisiltoja — Stålbetongbågbroar	2	74.0	142.3	1 032.1
Teräsbetoniholvisiltoja — Stålbetongvalvbroar	9	25.5	83.4	718.6
Teräsbetonivalmisisaholvisiltoja — Stålbetongelementvalvbroar	1	4.0	8.2	114.8
Kiviholvisiltoja — Stenvalvbroar	3	11.9	35.9	266.8
Puusiltoja — Träbroar	3	57.1	73.6	364.2
Kaikkiaan — Sammanlagt	132	2 873.4	3 906.0	40 754.1