

XX

**RAUTATIETILASTO
JÄRNVÄGSSTATISTIK**

VUODELTA — FÖR ÅR

1966

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

84



HELSINKI—HELSINGFORS

1968

XX

RAUTATIETILASTO JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

1966

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

84



Painos 550 kpl
Upplaga 550 ex.

HELSINKI — HELSINGFORS

1968

19539

E s i p u h e

Vuoden 1966 Rautatietilasto on pääkohdiltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Siihen on kuitenkin tehty seuraava uudistus: Eri ilmiöiden piirissä tapahtuvan kehityksen seuraamista on tehostettu laajentamalla aikasarjojen käyttöä. Tässä toiminnassa on erityisesti keskitetty 5 vuoden pituisten aikasarjojen laadintaan.

Helsingissä, helmikuun 28 päivänä 1968.

F ö r o r d

1966 års Järnvägsstatistik är i huvudsak lik föregående års motsvarande publikation. I den har dock gjorts följande reform: Följandet av företeelserna inom den pågående utvecklingen på olika områden har effektiverats genom att utvidga användningen av tidsserier. I denna verksamhet har speciell uppmärksamhet fästs vid uppgörandet av 5 år omfattande tidsserier.

Helsingfors, den 28 februari 1968.

Esko Rekola

Jukka I. Wallenius

Ilmari Rannisto

Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:

Veturikilometrit	= veturin kulkema matka kilometreinä.
Junakilometrit	= junan kulkema matka kilometreinä.
Henkilökilometrit	= matkustajan rautateitse kulkema matka kilometreinä.
Tonnikilometrit	= tavaralähteyksen paino tonneina \times kuljetusmatka kilometreinä.
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit.
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit.
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino \times vastaavat junakilometrit.
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä \times vastaavat junakilometrit.
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdoissa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusaika mukaan luettuna).

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

»	= toisto.
—	= ei mitään ilmoitettavaa.
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä.
..	= tietoa ei ole saatu.
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi.

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

Lokkilometer	= den av loket tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tågkilometer	= den av tåget tillryggalagda sträckan i kilometer.
Personkilometer	= den av passageraren per järnväg tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tonkilometer	= godsförsändelsens vikt i ton \times transportsträckan i kilometer.
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton \times motsvarande tågkilometer.
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton \times motsvarande tågkilometer.
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande som har transporterats i tåget \times motsvarande tågkilometer.
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget \times motsvarande tågkilometer.
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnsväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad).

I tabellerna har använts följande symboler:

»	= repetition.
—	= intet finnes att redovisa.
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten.
..	= uppgift ej tillgänglig.
.	= logiskt omöjlig uppgift.

SISÄLLYS

A. Valtionrautatiet

Taulu	Sivu
I. Historiallinen katsaus	8
1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	8
2. Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1966	10
II. Vuosi 1966	16
1. <i>Kiskoliikenteen käyttöomaisuus</i>	16
1.1. <i>Rata ja rakennukset</i>	16
1.1.1. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1966 lopussa	16
1.1.2. Radan päällysrakenne vuonna 1966	18
1.1.3. Kaksiraiteiset radat vuoden 1966 lopussa	18
1.1.4. Kiskolajit vuosien 1962—1966 lopussa	19
1.1.5. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1966 lopussa	20
1.1.6. Turvalaitteet ja opastimet vuoden 1966 lopussa ..	22
1.1.7. Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1962—1966 ..	22
1.1.8. Liikennepaikat vuoden 1966 lopussa	22
1.1.9. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1966 lopussa	23
1.2. <i>Liikkuva kalusto</i>	24
1.2.1. Vetokalusto vuoden 1966 lopussa	24
1.2.2. Vaunut vuoden 1966 lopussa	25
2. <i>Henkilökunta</i>	29
2.1. Henkilökunta vuosien 1964—1966 lopussa	29
2.2. Työllisyysindeksit eri vuosineljänneksillä vuonna 1966	29
2.3. Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun nimellisen tuntipalkan jakaantuminen eri toimintoihin ja palvelusryhmiin vuonna 1966	30
2.4. Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltyinä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1966	33
2.5. Tapaturmatilasto vuonna 1966	34
3. <i>Liiikenne</i>	36
3.1. <i>Junaliikenne</i>	36
3.1.1. <i>Yleistaulu</i>	36
3.1.1.1. Tärkeimmät junaliikennesuoritteet vuosina 1962—1966	36
3.1.2. <i>Junasuoritteet</i>	38
3.1.2.1. Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1966	38
3.1.2.2. Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1966	39
3.1.2.3. Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1966	40
3.1.2.4. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1966	41
3.1.2.5. Junakilometrit rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966	42
3.1.2.6. Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1966	52
3.1.2.7. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1966	56
3.1.2.8. Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966	60
3.1.2.9. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966	70

INNEHÅLL

A. Statsjärnvägarna

Tabell	Sid.
I. Historisk översikt	8
1. Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	8
2. Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1966	10
II. År 1966	16
1. <i>Materiel för lågtrafik</i>	16
1.1. <i>Bana och byggnader</i>	16
1.1.1. Trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid slutet av år 1966	16
1.1.2. Banans överbyggnad år 1966	18
1.1.3. Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1966	18
1.1.4. Rälstyperna vid slutet av åren 1962—1966	19
1.1.5. Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1966	20
1.1.6. Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av år 1966	22
1.1.7. Ban-, trafik- och spårlängden åren 1962—1966 ..	22
1.1.8. Trafikplatser vid slutet av år 1966	22
1.1.9. Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1966	23
1.2. <i>Rullande materiel</i>	24
1.2.1. Dragfordon vid slutet av år 1966	24
1.2.2. Vagnar vid slutet av år 1966	25
2. <i>Personal</i>	29
2.1. Personalen vid slutet av åren 1964—1966	29
2.2. Sysselsättningsindex för de skilda kvartalen under år 1966	29
2.3. Fördelning enligt funktioner och olika tjänsteförhållande grupper av personalens arbetstimmar och nominella medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete år 1966	30
2.4. Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1966	33
2.5. Olycksfallsstatistik år 1966	34
3. <i>Trafik</i>	36
3.1. <i>Tågtrafik</i>	36
3.1.1. <i>Generell tabell</i>	36
3.1.1.1. Viktigaste tågprestationer åren 1962—1966	36
3.1.2. <i>Tågprestationer</i>	38
3.1.2.1. Bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1966	38
3.1.2.2. Dragna bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1966	39
3.1.2.3. Dragna bruttotonkilometer per trafik användningstid år 1966	40
3.1.2.4. Medeltågvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1966	41
3.1.2.5. Tågakilometer per bandel och tågslag år 1966	42
3.1.2.6. Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1966	52
3.1.2.7. Bruttoton per bandel år 1966	56
3.1.2.8. Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1966	60
3.1.2.9. Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1966	70

Taulu	Sivu	Tabell	Sid.
3.1.2.10. Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966	80	3.1.2.10. Tågens medelaxental per bandel och tågslag år 1966	80
3.1.2.11. Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966	90	3.1.2.11. Utnyttjande av den rörliga materialens transportkapacitet i procent per bandel och tågslag år 1966	90
3.1.2.12. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1966	110	3.1.2.12. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1966	110
3.1.2.13. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1966	118	3.1.2.13. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1966	118
3.1.2.14. Suomen ja SNFL:n rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1966	119	3.1.2.14. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och SRRF år 1966	119
3.1.3. Vetokalustosuoritteet	120	3.1.3. Dragfordonprestationer	120
3.1.3.1. Vetokaluston työ ja käyttöaika sekä korjauskustannukset veturisarjoittain vuonna 1966	120	3.1.3.1. Dragfordonens arbete och användningstid samt reparationskostnader per lokserie år 1966	120
3.1.3.2. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1966	121	3.1.3.2. Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonnikilometer, dragna bruttotonnikilometer och nettotonnikilometer år 1966	121
3.1.3.3. Vetokaluston polttoainekulutus ja veturikilometrit veturisarjoittain vuonna 1966	123	3.1.3.3. Dragfordonens bränsleförbrukning och lokkilometer per lokserie år 1966	123
3.1.3.4. Vetokaluston polttoainekulutus konepiireittäin vuosina 1965—1966	124	3.1.3.4. Dragsfordonens bränsleförbrukning per maskindistrikt åren 1965—1966	124
3.1.3.5. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konepiireittäin vuosina 1965—1966	124	3.1.3.5. Rullande materielens smörjämnesförbrukning per maskindistrikt åren 1965—1966	124
3.1.3.6. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1965—1966	124	3.1.3.6. Dragfordonens materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1965—1966	124
3.1.3.7. Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1966	126	3.1.3.7. Lokkilometer per trafik användningstimme år 1966	126
3.2. Henkilöliikenne	127	3.2. Persontrafik	127
3.2.1. Matkojen luku ja henkilökilometrit eri luokissa vuosina 1962—1966	127	3.2.1. Antal resor och personkilometer i olika klasser åren 1962—1966	127
3.2.2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1964—1966	128	3.2.2. Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1964—1966	128
3.3. Tavaraliikenne	129	3.3. Godstrafik	129
3.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1962—1966	129	3.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1962—1966 ..	129
3.3.2. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1966	131	3.3.2. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1966	131
3.3.3. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1966	132	3.3.3. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1966	132
3.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten painojakautuma vuonna 1966	133	3.3.4. Försändelsernas vikt fördelning i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1966	133
3.3.5. Oman tavaran kuljetukset vuonna 1966	133	3.3.5. Transport av eget gods år 1966	133
3.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1966	134	3.3.6. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafikområde och varugrupp år 1966	134
3.3.7. Kaupallinen tavarakaukoliikenne määräliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1966	136	3.3.7. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt mottagningstrafikområde och varugrupp år 1966	136
3.4. Autoliikenne vuosina 1965—1966	138	3.4. Biltrafik åren 1965—1966	138
4. Talous	144	4. Ekonomi	144
4.1. Tulot	144	4.1. Inkomster	144
4.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1964—1966	144	4.1.1. Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag och kamerabokföring åren 1964—1966	144
4.1.2. Tavaraliikennetulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1964—1966	145	4.1.2. Godstrafikinkomster enligt kamerabokföring åren 1964—1966	145
4.1.3. Kokonaistulot vuosina 1965—1966	145	4.1.3. Totalinkomster åren 1965—1966	145
A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1965—1966	145	A. Inkomster enligt kamerabokföring åren 1965—1966	145
B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuosina 1964—1966	146	B. Inkomster enligt kostnads kalkylering åren 1964—1966	146
Liikennealueet	147	Trafikområden	147
4.2. Menot	148	4.2. Utgifter	148
4.2.1. Menot eri vuosina	148	4.2.1. Utgifter under olika år	148
A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1965—1966	148	A. Driftutgifter enligt kamerabokföring åren 1965—1966	148
B. Käyttömenot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1966	152	B. Driftutgifter enligt kostnads kalkylering år 1966	152
C. Käyttömenot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1964—1966	153	C. Driftutgifter specificerade enligt funktioner åren 1964—1966	153
D. Nimelliset ja reaaliset kustannukset vuosina 1964—1966	154	D. Nominella och reala kostnader åren 1964—1966	154
E. Kustannuksien hintaindeksit vuosina 1962—1966	154	E. Kostnadernas prisindex åren 1962—1966	154

Taulu		Sivu
4.2.2.	Käyttömenot vuosina 1962—1966	155
4.2.3.	Käyttömenot rata-, juna- ja vaunun akselikielometriä kohden vuosina 1964—1966	155
4.2.4.	Pääomamenot ja uudistusrahasto vuosina 1964— 1966	155
4.3.	<i>Taloudellinen tulos</i>	156
4.3.1.	Tulot, käyttömenot ja käyttöylijäämä tai -vaja- us vuosina 1957—1966	156
4.3.2.	Käyttöylijäämä tai -vaja- us vuosina 1962—1966 ..	156
4.4.	<i>Pääoma-arvo</i>	156
4.4.1.	Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1964—1966	156
4.4.2.	Pääoma-arvon lisäys ja vähennys omaisuusryh- mittäin vuosina 1964—1966	157
5.	<i>Muu toiminta</i>	158
5.1.	<i>Varastot</i>	158
5.1.1.	Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarve- aineiden kulutus vuonna 1966	158
5.1.2.	Eri varastojen tavaravaihto vuonna 1966	158
5.2.	<i>Liikenneonnettomuudet</i>	160
5.2.1.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1966	160
5.2.2.	Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1965—1966	162
5.3.	<i>Teknilliset laitokset ja laitteet</i>	162
5.3.1.	Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus kaasutehtaassa vuosina 1965—1966	162
5.3.2.	Sähkölaitokset vuosina 1963—1966	162
5.3.3.	Viestiverkko ja -laitteet vuoden 1966 lopussa	162

B. Yksityiset rautatiet

1.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1965—1966	164
----	--	-----

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande

		Pages
1.	Chemins de fer de l'État	166
2.	Chemins de fer Privés	181

D. Piirros

		Sivu
	Eri rataosilla vuonna 1966 kuljetetut bruttotonni- määrät (milj.)	183

Tabell		Sid.
4.2.2.	Driftutgifter åren 1962—1966	155
4.2.3.	Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1964—1966	155
4.2.4.	Kapitalutgifter och förnyelsefond åren 1964—1966	155
4.3.	<i>Finansiellt resultat</i>	156
4.3.1.	Inkomster driftutgifter och driftöverskott eller underskott åren 1957—1966	156
4.3.2.	Driftöverskott eller -underskott åren 1962—1966	156
4.4.	<i>Kapitalvärde</i>	156
4.4.1.	Inventarier och fastigheter åren 1964—1966	156
4.4.2.	Kapitalvärdets ökning och minskning enligt egen- domskategorier åren 1964—1966	157
5.	<i>Annan verksamhet</i>	158
5.1.	<i>Förråden</i>	158
5.1.1.	Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1966	158
5.1.2.	Varuomsättningen vid de olika förråden år 1966 ..	158
5.2.	<i>Trafikolyckorna</i>	160
5.2.1.	Trafikolyckorna år 1966	160
5.2.2.	Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1965— 1966	162
5.3.	<i>Tekniska verk och anläggningar</i>	162
5.3.1.	Framställningen av lysgas och materialförbruk- ningen vid gasverk åren 1965—1966	162
5.3.2.	Elverk åren 1963—1966	162
5.3.3.	Telekommunikationsnät och -anläggningar i slutet av år 1966	162

B. Privata järnvägar

1.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1965 —1966	164
----	---	-----

C. Summary relating to the Railways of Finland

		Page
1.	State Railways	166
2.	Private Railways	181

D. Ritning

		Sid.
	På olika bandelar år 1966 transporterade bruttoton- (milj.)	183

A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rata ja rataosa Bana och bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rata ja rataosa (jatkoa) Bana och bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala banan		647	Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila ..	1. 11. 1886	5
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 1862	107	Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 1887	14
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	6. 2. 1863	3	Tuomioja—Raahe	4) 5. 12. 1899	28
Riihimäki—Lahti	1. 11. 1869	59	Tuira—Tornio	16. 10. 1903	129
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 1869	3	Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen	1. 4. 1919	2
Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11. 9. 1870	155	Tornio—Kukkola	24. 3. 1922	17
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	1) 16. 7. 1874	33	Kukkola—Karunki	1. 1. 1923	10
Simola—Lappeenranta	1. 8. 1885	18	Karunki—Korpikylä	1. 1. 1926	9
Helsingin satamarata, H:fors hamnbana	16. 12. 1885	6	Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 1927	34
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 1895	10	Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 1928	7
Lahti—Heinola	22. 5. 1932	37	Kauliranta—Pello	3. 1. 1964	42
Lappeenranta—Imatra	1. 10. 1934	41	Pello—Sieppijärvi	1. 12. 1965	43
Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 1935	3	Sieppijärvi—Kolari	1. 12. 1966	21
Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 1937	39	Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 1940	5
Raippo—Melkkola	25. 8. 1941	2	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 1949	8
Simpele—Parikkala	1. 12. 1947	19	Ylihärmen haararata, Ylihärmä bibana	1. 10. 1951	10
Joutjärvi—Mukkula	1. 2. 1954	7			
Lahti—Valko, Valkom	2) 2. 5. 1960	77	Savon rata, Savolaks banan		973
Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr. Luumäki—Lappeenranta	28. 5. 1961	1	Kouvola—Kuopio	1. 10. 1889	275
	15. 9. 1962	27	Suonenjoki—Iisvesi	1. 10. 1889	6
			Kouvola—Kotka	1. 10. 1890	54
			Kouvola—Kymintehdas	1. 10. 1892	7
Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan		196	Kuusankosken yhdysrata, Kuusankoski förbindelsebana	7. 9. 1964	9
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 1903	196	Inkeroinen—Hamina	5) 5. 10. 1899	26
			Kuopio—Iisalmi	1. 7. 1902	85
Hangan rata, Hangö banan		151	Iisalmi—Kajaani	16. 10. 1904	83
Hanko, Hangö—Hyvinkää	3) 8. 10. 1873	148	Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 1923	26
Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	21. 12. 1928	3	Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. 1923	34
			Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 1925	32
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan		301	Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 1925	33
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 1876	128	Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 1925	55
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 1876	80	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1. 12. 1937	6
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 1876	3	Kontiomäki—Vääkiö	1. 12. 1939	95
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 1923	30	Vääkiö—Taivalniska	1. 12. 1959	59
Raisio—Naantali	16. 11. 1923	6	Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 1953	25
Mynämäki—Kalaranta	1. 9. 1924	36	Pesiökylä—Ämmänsaari	1. 12. 1955	18
Toijala—Valkeakoski	1. 9. 1938	18	Siilinjärvi—Juankoski	15. 11. 1956	43
			Taivalniska—Taivalkoski	1. 12. 1961	2
Vaasan rata, Vasa banan		521			
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 1883	306	Jyväskylän—Haapajärven rata, Jyväskylä—Haapajärvi banan		211
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 1893	4	Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 1898	40
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 1913	112	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 1942	7
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 1913	24	Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4. 1955	30
Vilppula—Mänttä	1. 1. 1929	8	Haapajärvi—Pihtipudas	1. 10. 1956	48
Orivesi—Jämsä	15. 7. 1950	56	Saarijärvi kk—Enonjärvi	1. 1. 1959	29
Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 1951	4	Pihtipudas—Seläntaus	15. 1. 1959	7
» —Perälänlahti	1. 8. 1952	7	Enonjärvi—Kannonkoski	1. 11. 1959	8
Oulun rata, Oulu banan		723	Kannonkoski—Varanen	1. 1. 1960	11
Seinäjoki—Oulu	1. 11. 1886	335	Seläntaus—Keitelelohja	15. 2. 1960	12
Oulu—Toppila	1. 11. 1886	4	Varanen—Keitelelohja	1. 10. 1960	19

1) Ostettu valtiolle 1. 10. 1917. — Inköpt av staten 1. 10. 1917.

2) » » 1. 1. 1959. — » » » 1. 1. 1959.

3) » » 1. 5. 1875. — » » » 1. 5. 1875.

4) » » 1. 3. 1926. — » » » 1. 3. 1926.

5) » » 1. 1. 1916. — » » » 1. 1. 1916.

6) » » 1. 7. 1950. — » » » 1. 7. 1950.

Rata ja rataosa (jatkoa) Bana och bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rata ja rataosa (jatkoa) Bana och bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Karjalan rata, Karelska banan		542	Rovaniemen rata, Rovaniemi banan		269
Joensuu—Niirala-raja, Niirala-gränsen	1. 11. 1894	70	Laurila—Rovaniemi	16. 10. 1909	107
Säkäniemi—Puhos	1. 12. 1965	28	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 1934	83
Puhos—Parikkala	1. 12. 1966	65	Kemijärvi—Kelloseikä	1. 11. 1942	79
Joensuu—Lieksa	11. 9. 1910	104			
Lieksa—Nurmes	16. 10. 1911	56	Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan ..		281
Huutokoski—Varkaus	1. 11. 1914	18	Paltamo—Vuokatti	16. 10. 1926	42
Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 1927	44	Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 1926	6
Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 1928	3	Oulu—Muhos	1. 11. 1927	36
Varkaus—Vihtari	1. 12. 1939	65	Vuokatti—Saviaho	23. 1. 1928	23
Vihtari—Viinijärvi	22. 4. 1940	36	Muhos—Utajärvi	1. 12. 1928	22
Joensuu—Tuupovaara	15. 11. 1957	44	Saviaho—Rumo	1. 2. 1929	17
Tuupovaara—Herajärvi	1. 8. 1963	9	Utajärvi—Vaala	16. 10. 1929	34
			Rumo—Nurmes	1. 11. 1929	44
Porin rata, Pori banan		215	Vaala—Paltamo	1. 12. 1930	57
Tampere—Pori	1. 11. 1895	134			
Peipohja—Rauma	⁶⁾ 15. 4. 1897	47	Yhteensä, Summa		5 544
Kiukainen—Kauttua	⁶⁾ 15. 4. 1897	13			
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1899	21			
Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan ..		514			
Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 1897	77			
Savonlinna—Parikkala	1. 2. 1908	60			
Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 1914	106			
Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 1918	79			
Pori—Niinisalo	16. 12. 1933	64			
Niinisalo—Parkano	1. 1. 1935	37			
Parkano—Virrat	1. 11. 1937	51			
Virrat—Haapamäki	15. 11. 1938	40			

2. Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1966— Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1966

Vuonna År	2	3	4			7	8	9	10	11	12	13	14		15							
			Liikkuva kalusto Rullande materiel 31/12										Henkilökunta keskimäärin Anställd personal i medeltal	Junakilometriä Tågkilometer		Vaununakselkilometriä Vagnaxelkilometer	Henkilökilometriä ¹⁾ Personkilometer ¹⁾	Tonnikilometriä ²⁾ Tonkilometer ²⁾	Matkkojen luku ¹⁾ Antal resor ¹⁾	Lähetetty tavara ²⁾ Årsänt gods ²⁾	Tulot	
			Vetokalusto Dragfordon	Henkilövaunut Personvagnar	Tavara-vaunut Godsvagnar																1000	1000 t	mk	%
1862	..	108	6	13	142	..	..	..	..	..	39	13	..	..	..				
1863	..	111	6	15	217	..	..	3 270	4) 3 505	3 315	64	40	..	..	..				
1864	..	111	6	15	225	..	..	3 177	..	..	84	34	..	..	..				
1865	..	111	6	20	283	..	..	..	..	..	79	43	..	..	..				
1866	..	111	..	..	..	..	..	..	..	..	66	48	1 520	33.0	..
1867	..	111	8	..	..	..	..	..	..	3 332	2 933	57	44	1 330	30.9	
1868	..	111	8	22	276	..	..	142	3 793	3 317	3 037	55	52	1 300	29.3					
1869	..	172	19	27	508	..	..	200	5 564	3 640	3 827	61	78	1 440	29.0					
1870	531	483	43	110	993	..	..	593	13 380	18 028	7 925	404	132	7 710	52.3					
1871	539	490	47	118	1 058	887	856	28 501	31 582	17 903	613	181	13 130	49.5	..							
1872	542	490	47	121	1 088	934	1 081	34 309	41 801	24 380	803	227	17 130	49.5	..							
1873	552	492	48	121	1 188	965	1 110	35 614	44 360	27 401	921	243	18 190	48.4	..							
1874	555	492	54	127	1 244	1 009	1 180	42 905	48 258	32 504	1 087	320	20 610	45.7	..							
1875	722	638	70	166	1 563	1 086	1 324	46 960	58 819	38 954	1 242	374	23 680	44.6	..							
1876	976	853	98	215	2 093	1 670	1 870	60 834	66 363	45 892	1 475	439	30 280	44.0	..							
1877	997	853	98	228	2 207	1 678	2 064	67 107	66 914	51 810	1 441	485	27 300	40.2	..							
1878	1 002	852	98	231	2 204	1 667	1 830	58 078	68 568	44 826	1 583	445	26 750	42.2	..							
1879	1 003	852	98	231	2 206	1 605	1 679	52 713	67 650	41 196	1 782	417	26 480	43.3	..							
1880	1 005	852	98	231	2 176	1 594	1 749	57 019	65 870	49 480	1 813	506	28 980	42.1	..							
1881	1 007	852	98	247	2 176	1 583	1 795	60 377	63 560	52 193	1 715	510	29 490	40.8	..							
1882	1 012	853	98	248	2 177	1 583	1 900	63 270	67 958	69 203	1 813	643	30 740	38.8	..							
1883	1 344	1 159	113	275	2 484	1 810	2 000	66 964	67 541	59 912	1 775	548	30 550	40.0	..							
1884	1 349	1 159	113	275	2 494	1 817	2 268	69 282	70 895	60 778	1 837	589	33 020	42.1	..							
1885	1 376	1 179	115	295	2 494	1 863	2 427	77 259	75 712	71 512	1 844	688	34 180	40.4	..							
1886	1 758	1 513	132	302	2 749	2 114	2 704	80 719	80 999	69 371	1 861	613	34 450	42.0	..							
1887	1 783	1 540	133	315	2 824	2 163	3 081	89 013	93 212	72 722	2 067	638	35 970	42.9	..							
1888	1 787	1 540	135	332	2 844	2 201	3 205	100 143	101 669	89 726	2 103	750	39 140	40.7	..							
1889	2 105	1 823	146	356	3 328	2 428	3 359	109 936	104 493	98 460	2 206	862	42 650	40.6	..							
1890	2 179	1 876	151	370	3 594	2 612	3 750	123 828	126 076	104 052	2 542	954	51 910	43.9	..							
1891	2 191	1 877	151	407	3 819	2 733	4 116	141 522	136 941	120 383	2 600	1 043	54 750	43.0	..							
1892	2 294	1 954	160	424	4 045	2 906	4 357	146 903	127 959	126 802	2 537	962	51 000	41.4	..							
1893	2 455	2 098	170	465	4 255	3 153	4 930	158 072	132 212	146 550	2 556	1 088	52 560	39.2	..							
1894	2 633	2 242	175	472	4 516	3 392	5 202	170 862	136 177	151 146	2 535	1 114	54 620	38.2	..							
1895	2 832	2 390	191	487	4 853	3 691	5 612	181 034	148 602	158 874	3 022	1 228	60 700	39.3	..							
1896	2 843	2 390	195	512	5 403	3 901	6 166	202 900	178 559	179 715	3 608	1 445	71 940	40.3	..							
1897	2 963	2 473	209	540	5 728	4 152	6 713	236 130	222 399	212 748	4 263	1 667	77 000	39.5	..							
1898	3 078	2 516	245	634	6 416	4 437	7 796	267 965	282 881	239 782	5 596	1 897	89 760	40.8	..							
1899	3 276	2 648	268	652	7 557	5 121	8 886	311 202	318 904	287 125	6 224	2 219	100 900	40.3	..							
1900	3 304	2 650	310	755	8 547	5) 10 282	9 770	349 289	337 173	343 370	6 899	2 463	107 000	38.6	..							
1901	3 371	2 652	357	810	9 207	10 873	9 780	343 128	338 354	304 384	7 227	2 317	107 140	40.3	..							
1902	3 551	2 745	381	845	9 870	11 755	10 156	363 135	341 846	316 862	7 258	2 323	106 370	39.5	..							
1903	3 861	2 962	394	845	10 520	12 430	11 014	404 182	382 286	377 877	8 299	2 813	117 240	38.9	..							
1904	4 002	3 046	413	845	11 170	12 716	11 784	420 419	389 546	376 195	8 794	2 928	122 000	39.0	..							
1905	4 049	3 046	445	944	11 665	13 355	11 928	424 681	425 787	350 588	9 716	2 798	133 500	42.1	..							
1906	4 079	3 046	455	962	12 160	13 811	12 500	442 935	522 656	376 288	11 338	3 094	155 790	43.5	..							
1907	4 134	3 055	463	974	12 994	14 631	12 843	467 477	518 174	425 159	11 885	3 475	171 050	43.2	..							
1908	4 280	3 139	474	1 022	13 378	15 192	13 215	488 640	494 952	434 568	12 330	3 566	176 070	43.1	..							
1909	4 441	3 252	489	1 080	13 869	15 017	13 500	482 396	527 686	442 585	12 914	3 665	183 520	43.8	..							
1910	4 568	3 356	500	1 114	14 149	15 179	13 354	486 953	554 928	462 005	14 463	3 860	194 840	44.0	..							

1) Vapaalippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta. — Exkl. fribiljetter och biltrafik.

2) Paketteja, autoliikennettä ja omaa tavaraa lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä vuoden 1920

3) Pääoma-arvo sisältää vuoden 1931 loppuun saakka ainoastaan liikenteelle avatun rataverkon, mutta v:sta 1932 alkaen myös rautatierakennukset. —

4) Vankeja ja sotaväkeä lukuunottamatta. — Exkl. fångar och militär.

5) Vuodesta 1900 alkaen työsopimussuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna. — Inkl. personal i arbetsavtalsförhållande fr. o. m. år 1900.

1 (jatk.) (forts.)	2 Raidepituus Spårålgd 31/12 km	3 Liikennepituus Trafikålgd 31/12	4 Liikkuva kalusto Rullande materiel 31/12			7 Henkilökunta keskimäärin Anställd personal i medeltal	8 Junakilometriä Tågkilometer	9 Vaununakselikilometriä Vagnaxelkilometer	10 Henkilökilometriä Personkilometer	11 Tonnikilometriä Tonkilometer	12 Matkojen luku Antal resor	13 Lähetetty tavara Åvsänt gods	14 Tulot		
			5 Henkilövaunut Personvagnar	6 Tavara-vaunut Godsvagnar	1000								15		
													1000 t	mk	%
1911	4 679	3 421	502	1 129	14 303	14 815	13 821	533 544	593 889	557 924	15 176	4 496	208 520	41.7	
1912	4 714	3 421	501	1 125	14 464	14 783	14 255	543 479	622 429	595 768	16 291	4 641	224 840	42.1	
1913	4 908	3 561	496	1 140	14 732	15 544	14 503	579 337	704 493	649 485	18 310	4 963	249 710	42.6	
1914	5 095	3 684	511	1 166	15 205	16 711	14 227	611 172	734 649	684 761	19 495	4 444	245 530	41.9	
1915	5 134	3 685	527	1 174	15 565	20 393	18 056	796 607	773 088	1 278 636	18 102	5 208	243 170	29.7	
1916	5 402	3 793	543	1 194	16 457	23 405	20 512	927 011	1 074 351	1 483 295	25 204	6 278	353 490	31.6	
1917	5 480	3 828	560	1 188	16 647	23 008	19 168	818 154	1 193 575	1 215 850	33 417	4 955	508 310	34.6	
1918	5 375	3 866	507	850	12 682	19 139	9 124	357 987	586 128	297 661	12 448	1 965	702 730	55.0	
1919	5 543	3 985	507	892	12 596	20 517	14 621	532 631	678 598	616 481	13 888	4 198	1 244 710	40.8	
1920	5 567	3 988	539	958	13 016	24 105	17 007	651 665	775 488	931 679	17 549	5 439	1 357 290	35.9	
1921	5 606	3 991	565	973	14 287	21 945	16 344	630 187	682 547	834 740	18 387	5 163	1 643 300	35.6	
1922	5 748	4 092	567	964	14 289	22 684	17 191	720 612	911 204	1 135 283	21 549	6 884	1 854 020	33.1	
1923	5 789	4 240	580	995	15 388	27 413	19 495	815 545	1 024 120	1 350 592	25 424	8 276	2 118 900	33.6	
1924	5 916	4 296	630	1 064	16 091	29 992	19 679	812 823	1 062 389	1 336 897	28 812	8 171	2 185 770	34.1	
1925	6 120	4 524	659	1 158	16 728	28 549	19 429	812 496	908 471	1 442 164	22 104	8 905	2 384 700	32.8	
1926	6 331	4 664	692	1 232	17 133	28 276	20 597	861 587	939 979	1 629 798	22 464	10 068	2 449 150	31.1	
1927	6 497	4 829	693	1 247	19 603	29 269	21 326	907 705	982 678	1 768 546	22 784	11 143	2 572 190	30.8	
1928	6 696	4 936	732	1 264	20 394	29 208	21 862	912 720	1 084 683	1 837 309	23 988	11 479	2 836 740	31.8	
1929	6 874	5 040	758	1 356	21 866	27 980	22 405	914 572	1 093 861	1 804 348	23 716	10 707	2 857 510	32.5	
1930	6 983	5 128	776	1 364	22 012	29 165	22 466	855 946	1 035 028	1 592 327	22 033	9 574	2 630 310	33.3	
1931	6 997	5 136	781	1 436	22 753	28 006	22 541	801 453	907 405	1 444 114	20 224	8 522	2 228 480	32.1	
1932	7 111	5 224	780	1 453	22 879	29 010	23 221	817 805	829 858	1 481 051	19 226	8 761	1 964 380	29.0	
1933	7 234	5 318	783	1 459	22 997	29 785	24 259	865 283	817 174	1 674 097	18 120	10 491	1 938 070	26.7	
1934	7 415	5 455	767	1 442	23 150	28 748	25 642	950 411	890 140	1 966 283	19 282	12 554	2 134 080	25.7	
1935	7 497	5 501	754	1 428	23 348	28 845	26 499	979 456	947 038	1 979 598	20 052	12 334	2 242 340	26.3	
1936	7 528	5 510	759	1 422	23 741	30 272	28 257	1 045 249	1 005 581	2 193 992	20 857	13 671	2 376 500	25.7	
1937	7 705	5 653	757	1 426	24 227	30 681	30 685	1 152 410	1 142 499	2 586 505	22 800	15 710	2 696 630	25.3	
1938	7 858	5 409	769	1 469	24 513	31 212	31 327	1 101 813	1 227 670	2 263 070	23 714	13 731	3 020 030	27.1	
1939	8 028	5 531	781	1 535	24 793	32 005	26 622	1 136 540	1 366 534	2 159 079	24 223	12 495	3 373 900	29.3	
1940	6 515	4 596	700	1 350	21 632	31 006	22 617	1 139 722	1 779 500	2 149 100	25 257	9 513	4 720 600	37.0	
1941	..	5 490	703	1 392	22 036	31 989	30 230	1 244 124	2 055 000	2 589 000	29 092	11 106	5 857 810	36.9	
1942	8 071	6 098	739	1 429	23 060	32 278	31 599	1 389 996	2 970 000	2 963 000	34 140	13 205	10 809 760	44.6	
1943	..	6 114	754	1 429	24 392	33 759	34 332	1 442 756	3 539 000	3 981 000	42 157	13 971	15 082 620	49.1	
1944	6 741	4 219	770	..	..	33 713	32 555	1 290 791	4 181 000	3 456 000	50 005	12 151	16 485 450	54.0
1945	6 715	4 513	767	1 471	23 261	38 547	28 084	1 052 181	3 202 595	2 459 817	61 344	11 489	18 636 020	53.8	
1946	6 731	4 607	768	1 565	26 872	39 085	30 914	1 159 188	2 985 824	3 182 149	59 717	14 610	25 459 100	41.8	
1947	6 808	4 713	793	1 591	27 326	38 810	31 602	1 177 958	2 885 499	3 453 792	60 115	15 645	30 635 070	37.1	
1948	6 795	4 711	821	1 619	26 365	39 270	32 706	1 217 557	2 237 221	3 454 735	48 720	15 451	38 780 800	28.4	
1949	6 837	4 641	836	1 630	27 248	39 588	32 584	1 171 496	2 078 048	3 000 604	43 945	13 926	33 809 680	27.9	
1950	7 017	4 726	845	1 648	27 655	38 423	34 566	1 246 132	2 182 570	3 445 637	45 656	15 803	35 284 480	26.7	
1951	7 085	4 823	839	1 600	27 345	37 235	36 558	1 351 916	2 304 522	4 423 297	45 091	19 461	47 100 170	22.2	
1952	7 139	4 843	851	1 648	27 412	37 272	34 618	1 266 622	2 069 806	3 944 630	39 301	17 202	51 297 920	20.4	
1953	7 261	4 880	858	1 646	26 909	37 079	34 490	1 219 535	2 058 762	3 676 902	36 905	15 580	49 488 320	21.9	
1954	7 337	4 842	870	1 644	25 895	35 974	38 043	1 344 398	2 138 615	4 100 732	38 296	17 916	51 067 360	21.4	
1955	7 440	4 900	896	1 617	26 169	36 073	40 732	1 370 521	2 260 463	4 482 223	39 444	19 158	53 810 790	21.4	

1) Tiedot vaillinaisia tammi—huhtikuun osalta. — Uppgifterna ofullständiga för tiden januari—april.

2) Syyräiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois. — Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, ha

3) Sotatoimien vuoksi luovutettuja rataosia vähentämättä. — Utan avdrag av bandelar, som uppgivits till följd av krigsoperationerna.

4) Ainoastaan tammi—lokakuun ajalta. — Endast för perioden januari—oktober.

5) Tästä puuttuvat moottorivaunujen vaununakselikilometrit marras—joulukuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnarnas vagnaxelkilometer för

6) Ainoastaan huhti—joulukuun ajalta. — Endast för perioden april—december.

7) Tästä puuttuvat moottorivaunujen vaununakselikilometrit tammi—maaliskuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnarnas vagnaxelkilometer för

8) Ratapituuteen sisältyy Itä-Karjalan ratoja 268 km v. 1941 ja 428 km vv. 1942—43. — I banlängden ingå östkarelska banor med 268 km år 1941 och

9) Vallattuja vaunuja ja vetureita lukuunottamatta. — Exklusive krigsbyteslok och -vagnar.

10) Arvioitu luku. — Beräknat tal.

11) Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna. — Fr. o. m. år 1945 expressgoods medräknat.

12) Vuodesta 1946 alkaen moottorivaunut mukaanluettuina. — Fr. o. m. år 1946 motorvagnar medräknade.

I. HISTORISK ÖVERSIKT

13

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
Inkomster										Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer																					
Tavara- liikenne Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster				Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter		Käyttöllyäämä tai -vajaus (-) Driftöverskott eller -underskott (-)		Pääoma-arvo Kapitalvärde 31/12		Korko keskim. pääoma- arvolle Kanta på medelkapital- värdet		Junakm Tågkm		Vagnaxelkm Vagnaxelkm		Henkilökm Personkm		Tonnikm Tonkm		Tuloja Inkomster		Käyttömenoja Driftutgifter		Käyttöllyäämä tai -vajaus (-) Driftöverskott el. -underskott (-)			
mk	%	mk	%	mk					1 000 mk	%	1 000 km							mk													
281 510	56.2	10 600	2.1	500 630		367 630		133 000	4 130	3.27	4.1	158.2	176.1	165.5	148	109	39														
300 022	56.1	9 740	1.8	534 800		386 740		148 060	4 170	3.57	4.2	158.9	181.9	174.1	156	113	43														
324 860	55.5	11 370	1.9	585 940		403 350		182 590	4 400	4.27	4.2	166.5	202.4	186.6	168	116	52														
327 010	55.9	12 710	2.2	585 250		419 820		165 430	4 580	3.72	4.0	170.6	205.1	191.2	163	117	46														
544 630	66.6	30 210	3.7	818 010		501 010		317 000	4 700	5.91	4.9	216.2	209.8	347.3	222	136	86														
730 520	65.4	33 290	3.0	1 117 300		768 800		348 500	5 020	4.62	5.5	247.6	287.0	396.2	295	203	92														
911 800	62.1	48 460	3.3	1 468 570		1 595 000		126 430	5 300	0.92	5.0	215.2	313.9	319.8	386	419	33														
548 010	42.9	27 420	2.1	1 278 160		1 503 320		225 160	5 090	0.75	2.5	93.3	152.8	77.6	330	388	58														
1 754 950	57.4	55 750	1.8	3 055 410		2 133 880		921 530	5 610	2.72	3.7	136.1	173.4	157.5	781	545	236														
2 251 940	59.5	174 850	4.6	3 784 080		3 051 500		732 580	6 070	1.86	4.3	163.6	194.7	233.9	950	766	184														
2 734 050	59.3	237 370	5.1	4 614 720		4 184 610		430 110	6 790	0.92	4.1	157.9	171.1	209.2	1 157	1 049	108														
3 588 370	64.1	152 810	2.8	5 595 200		4 553 070		1 042 130	8 650	2.17	4.3	176.9	223.7	278.7	1 374	1 118	256														
4 011 150	63.5	183 130	2.9	6 313 180		5 057 600		1 255 580	46 590	2.57	4.7	195.0	244.8	322.9	1 509	1 209	300														
3 963 090	61.8	266 780	4.1	6 415 640		5 701 790		713 850	49 120	1.48	4.6	190.8	249.4	313.9	1 506	1 339	167														
4 583 340	63.1	294 200	4.1	7 262 240		5 797 670		1 464 570	51 870	2.89	4.4	182.5	183.4	324.0	1 632	1 303	329														
5 091 940	64.7	324 140	4.2	7 865 230		6 566 500		1 298 730	52 930	2.50	4.5	187.7	204.7	355.0	1 713	1 430	283														
5 455 860	65.2	333 760	4.0	8 361 810		6 845 410		1 516 400	54 590	2.83	4.5	193.0	208.9	376.0	1 778	1 456	322														
5 712 640	64.1	369 330	4.1	8 918 710		7 130 100		1 788 610	57 200	3.21	4.5	188.2	223.7	378.9	1 839	1 470	369														
5 589 140	63.6	345 830	3.9	8 792 480		7 475 390		1 317 090	58 980	2.27	4.5	183.7	219.7	362.5	1 766	1 499	267														
4 942 050	62.6	325 110	4.1	7 897 470		7 249 280		648 190	61 050	1.08	4.4	168.8	204.1	313.9	1 557	1 429	128														
4 412 690	63.6	293 370	4.3	6 934 540		6 689 800		244 740	61 570	0.40	4.4	156.3	176.9	281.6	1 352	1 304	48														
4 357 720	64.4	448 730	6.6	6 770 830		6 821 080		50 250	64 050	0.08	4.5	157.5	159.8	285.3	1 304	1 314	10														
4 877 960	67.2	442 190	6.1	7 258 220		6 550 320		707 900	64 970	1.10	4.6	165.1	155.9	319.4	1 385	1 250	135														
5 686 440	68.6	474 500	5.7	8 295 020		6 738 480		1 556 540	59 270	2.64	4.8	177.2	166.0	366.7	1 547	1 257	290														
5 808 750	68.1	478 570	5.6	8 529 660		7 192 880		1 336 780	59 860	2.24	4.8	178.2	172.3	360.3	1 552	1 309	243														
6 378 590	68.9	503 990	5.4	9 259 080		7 545 680		1 713 400	60 810	2.84	5.1	189.9	182.7	398.5	1 682	1 371	311														
7 393 810	69.4	569 850	5.3	10 660 290		8 250 330		2 409 960	62 050	3.92	5.5	208.2	206.4	467.2	1 925	1 490	435														
7 547 450	67.8	565 970	5.1	11 133 450		9 230 940		1 902 510	63 220	3.04	5.8	205.4	228.8	421.8	2 075	1 721	354														
7 565 580	65.8	566 230	4.9	11 505 710		9 399 990		2 105 720	65 070	3.28	4.9	209.7	252.1	398.4	2 123	1 734	389														
7 427 980	58.3	600 050	4.7	12 748 630		9 989 600		2 759 030	57 190	4.74	4.7	238.9 ¹⁰⁾	373.0	450.5	2 672	2 094	578														
9 376 770	59.0	654 070	4.1	15 888 650		11 975 510		3 913 140	59 250	6.79	6.3	260.4 ¹⁰⁾	430.1 ¹⁰⁾	541.9	3 325	2 506	819														
12 651 360	52.1	796 630	3.3	24 257 750		17 541 280		6 716 470	62 330	11.05	5.5	240.9 ¹⁰⁾	514.6 ¹⁰⁾	513.4	4 203	3 040	1 163														
14 481 030	47.1	1 141 010	3.8	30 704 660		21 743 960		8 960 700	67 320	13.82	5.6	236.4 ¹⁰⁾	579.9 ¹⁰⁾	652.3	5 031	3 563	1 468														
12 827 380	42.0	1 226 940	4.0	30 539 770		26 879 430		3 660 340	70 520	5.31	6.1	240.3 ¹⁰⁾	778.3 ¹⁰⁾	643.3	5 685	5 004	681														
14 313 860	41.3	1 723 400	4.9	34 673 280		44 932 010		10 258 730	77 570	13.85	6.3	237.4	722.6	555.0	7 703	10 041	2 338														
32 028 390	52.6	3 375 690	5.6	60 863 180		64 859 110		3 995 930	90 220	4.76	6.7	252.9 ¹⁰⁾	651.5 ¹⁰⁾	694.3	13 093	13 978	885														
47 126 150	57.1	4 842 110	5.8	82 603 330		85 142 470		2 539 140	103 720	2.62	6.8	252.0 ¹⁰⁾	617.4 ¹⁰⁾	738.8	17 443	18 001	558														
91 588 580	67.2	6 053 170	4.4	136 422 550		119 579 160		16 843 390	123 450	14.83	7.0	258.9	475.7	734.6	28 670	25 127	3 543														
81 380 570	67.0	6 238 630	5.1	121 428 880		130 788 280		9 359 400	159 270	6.62	7.0	251.4	440.8	643.8	25 746	27 763	2 017														
88 029 360	66.7	8 689 330	6.6	132 003 170		157 080 820		25 077 650	202 870	13.85	7.3	264.9	454.7	732.6	27 802	33 101	5 299														
149 675 310	70.5	15 587 540	7.3	212 363 020		205 050 070		7 312 950	246 100	3.25	7.7	283.1	477.3	926.7	44 462	42 931	1 531														
174 020 850	69.3	25 676 230	10.3	250 995 000		240 022 520		10 972 480	310 500	3.94	7.2	263.8	429.6	818.2	52 095	49 818	2 277														
162 005 700	71.6	14 671 640	6.5	226 165 660		230 254 490		4 088 830	391 330	1.17	7.1	250.7	423.3	755.9	46 498	47 339	841														
172 430 000	72.2	15 018 180	6.4	238 515 540		225 502 370		13 013 170	465 090	3.03	7.8	276.6	440.0	843.6	49 067	46 390	2 677														
175 364 800	69.8	21 832 700	8.8	251 008 290		255 663 450		4 655 160	534 360	0.9	8.4	281.3	464.0	920.0	51 521	52 476	955														

fr. o. m. år 1938 utelämnats.

november—december.

perioden januari—mars.
428 km åren 1942—43.

1 (jatk.) (forts.) Vuonna År	2 Raidepitius Spåråängd 31/12 km	3 Liikennepitius Trafikåängd 31/12	4 Liikkuva kalusto Rullande materiel 31/12			7 Henkilökunta keskimäärin Anställd personal i medeltal	8 Junakilometriä Tågkilometer	9 Vaununakselkilometriä Vagnaxelkilometer	10 Henkilökilometriä Personkilometer	11 Tonnikilometriä Tonkilometer	12 Matkoiden luku Antal resor	13 Lähetetty tavara Avsändt gods 1 000 t	14 Tulot		15
			5 Vetokalusto Dragfordon	5 Henkilövaunut Personvagnar	6 Tavaravaunut Godsvagnar								14 Henkilö- liikenne Persontrafik		
						1 000						1 000 t	mk	%	
1956	7 538	5 031	918	1 581	26 853	36 099	39 986	1 347 409	2 249 414	4 423 545	35 761	1) 17 910	57 527 880	21.2	
1957	7 605	5 100	925	1 548	27 105	36 678	41 296	1 355 476	2 248 596	4 333 733	34 018	17 688	60 237 690	21.1	
1958	7 766	5 106	910	1 542	26 880	34 296	41 874	1 464 200	2 118 163	4 063 000	30 887	16 150	63 579 630	21.5	
1959 ²⁾	7 927	5 202	936 ³⁾	1 501 ³⁾	26 543	34 691	44 526 ³⁾	1 533 800	2 272 486	4 205 000	34 003	17 044	64 674 000	20.9	
1960 ³⁾	8 017	5 323	971 ³⁾	1 495 ³⁾	26 543	35 340	47 394 ³⁾	1 689 700	2 342 928	4 865 000	36 603	19 041	66 294 170	19.2	
1961	8 227	5 327 ⁴⁾	1 077	1 484	27 303	35 484	47 635	1 712 200	2 603 190	4 718 800	39 205	18 784	72 448 410	20.3	
1962	8 375	5 357	1 106	1 495	27 334	35 959	47 900	1 708 200	2 357 165	4 910 000	37 339	18 556	76 026 400	20.3	
1963	8 444	5 363	1 147	1 472	27 407	36 079	45 307	1 622 800	1 952 609	4 928 100	30 900	18 118	72 686 960	19.8	
1964	8 500	5 397	1 186	1 447	27 051	35 398	47 252	1 658 700	2 038 023	4 862 500	31 732	19 111	78 702 670	20.6	
1965	8 560	5 470	1 166	1 380	26 887	34 931	46 868	1 709 600	2 049 624	5 182 900	31 171	20 556	77 536 520	19.7	
1966	8 705	5 555	1 151	1 346	26 469	34 894	47 677	1 901 700	2 130 861	5 609 900	31 518	20 885	79 700 369	19.5	

¹⁾ Vuodesta 1956 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna. — Fr. o. m. år 1956 egentliga lokaltrafiken medräknad.

²⁾ Vuodesta 1956 alkaen korvaus alennuskuljetuksista mukaanluettuna. — Fr. o. m. år 1956 ersättningar för rabatttransporter medräknade.

³⁾ Tämä luku ei sisällä kapearaiteisen radan tietoja. — Detta tal innehåller icke uppgifter om smalspårig bana.

⁴⁾ Vuodesta 1961 alkaen pienvetokalusto mukaanluettuna. — Inkl. smådragfordon fr. o. m. år 1961.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
Inkomster										Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer																					
Tavara- liikenne Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster				Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter		Käyttöljäämä tai -väjaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)		Pääoma-arvo Kapitalvärde 31/12		Korko keskim. pääoma- arvolle Räntä på medelkapital- värdet		Junakm Tågkm		Vaunnaakselikm Vagnaxelkm		Henkilökm Personkm		Tonalkm Tonkm		Tuloja Inkomster		Käyttönenoja Driftutgifter		Käyttöljäämä tai -väjaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)			
mk	%	mk	%	mk						1 000 mk	%	1 000 km				mk															
2) 186 034 890	68.4	28 276 800	10.4	271 839 570	289 816 950	—	17 977 380	610 430	—	2.9	8.0	268.1	453.1	890.9	54 751	58 372	—	3 621													
194 928 240	68.3	30 264 630	10.6	285 430 560	303 294 740	—	17 864 180	701 540	—	2.7	8.1	265.9	446.1	859.8	56 627	60 171	—	3 544													
201 611 280	68.1	31 051 170	10.4	296 242 080	298 539 740	—	2 297 660	828 980	—	0.3	8.2	287.2	415.6	797.0	58 109	58 560	—	451													
208 776 300	64.7	35 398 450	14.4	308 848 750	312 748 640	—	3 899 890	914 710	—	0.4	8.6	297.1	440.1	814.4	59 820	60 575	—	755													
238 873 370	69.3	39 388 980	11.5	344 556 520	337 697 690	—	6 858 830	1 036 040	—	0.7	8.9	318.4	441.5	916.7	64 925	63 633	—	1 292													
254 646 170	71.4	29 765 750	8.3	356 860 330	359 039 110	—	2 178 780	1 209 230	—	0.2	8.9	321.5	448.8	886.0	67 004	67 413	—	409													
268 777 233	71.7	30 065 587	8.0	374 869 220	378 547 850	—	3 678 630	1 407 270	—	0.3	9.0	320.2	441.8	920.3	70 266	70 956	—	690													
264 676 930	72.1	29 689 550	8.1	367 053 440	403 024 150	—	35 970 710	1 609 380	—	2.2	8.5	302.7	364.2	919.2	68 467	75 177	—	6 710													
273 226 124	71.4	30 589 156	8.0	382 517 950	439 593 421	—	57 075 471	1 810 249	—	3.2	8.8	307.2	377.4	900.5	70 837	81 406	—	10 569													
284 330 060	72.1	32 558 390	8.2	394 424 970	471 519 280	—	77 094 310	2 027 208	—	3.8	8.7	316.4	379.3	959.3	73 001	87 270	—	14 269													
298 337 575	72.8	31 747 099	7.7	409 785 043	506 650 633	—	96 865 590	2 217 313	—	4.4	8.7	347.3	389.1	1 024.5	74 833	92 522	—	17 689													

II. Vuosi 1966 — År 1966

1. Kiskoliikenteen käyttöomaisuus — Materiel för tågtrafik

1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

1.1.1. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1966 lopussa — Trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid

Rata- piiri Ban- distrikt	Rataosa sekä pää- ja haararadat ¹⁾ Bandel samt huvud- och bibanor. ¹⁾	Rata- ja liikennepituus Ban- och trafiklängd	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		km	m	‰	m
	Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala banan	657.734	180	16.8	160
	a) <i>Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i>	647.562	180	16.8	160
1, 2	Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.403	410	10.0	1 742
1	Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	6.342	200	10.0	560
1	Pasila, Fredriksberg—Pasila, Fredriksberg, km 6.985	0.300	320	10.0	26
1	Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	3.351	180	10.0	34
1	Oulunkylä, Äggelby—Oulunkylä, Äggelby, km 7.631	0.240	400	8.0	130
1	Kerava, Kervo—Porvoon keskusta, Borgå centrum	34.076	180	16.8	160
2, 9	Riihimäki—Vainikkala-raja, -gränsen	213.571	400	10.0	2 553
2	Lahti—Heinola	37.404	500	12.0	1 500
2	Lahti—Vesijärvi	3.143	245	16.6	1 235
2	Lahti—Valko, Valkom	77.363	400	12.0	815
2	Joutjärvi—Mukkula	7.196	200	14.0	700
9, 11	Luumäki—Parikkala	126.827	310	10.0	2 700
9	Raippo—Lappeenranta	17.674	285	12.5	850
9	Simolan yhdysrata, Simola förbindelsebana	2.245	300	12.5	169
9	Imatra—Imatrankoski-raja, -gränsen	10.427	900	11.0	393
	b) <i>Vieraat²⁾ radat—Främmande²⁾ banor</i>	10.172	300	10.0	1 200
	Pasila, Fredriksberg, km 6.985—Sörnäinen, Sörnäs	2.736	300	10.0	43
	Oulunkylä, Äggelby, km 7.631—Herttoniemi, Herttonäs	7.436	400	10.0	1 200
	Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan	195.508	265	15.5	80
1, 2, 3	Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	195.508	265	15.5	80
	Hangon rata, Hangö banan	151.491	300	16.5	680
2	Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	300	14.6	107
2	Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	3.487	300	16.5	680
	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	300.644	225	12.0	340
2, 3, 4	Hämeenlinna—Tampere	79.736	600	12.0	340
3	Toijala—Valkeakoski	17.718	380	10.0	900
3	Turun satama, Åbo hamn—Toijala	130.869	225	10.0	2 300
3	Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	300	11.0	376
3	Raisio—Naantali	6.260	400	11.0	560
	Vaasan rata, Vasa banan	520.658	250	18.0	120
4, 5, 6	Tampere—Vaasa, Vasa	305.789	290	18.0	120
4	Orivesi—Jämsänkoski	59.588	500	12.0	2 805
4	Jämsä—Perälänlahti	6.794	300	12.0	880
5	Vilppula—Mänttä	7.980	250	12.0	340
6	Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.792	400	10.0	1 960
6	Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	350	10.0	944
6	Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	275	10.0	244
	Oulun rata, Oulu banan	724.553	295	12.0	260
	a) <i>Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i>	723.623	295	12.0	260
6, 7, 8	Seinäjäki—Tornio-raja, -gränsen	469.630	295	10.0	2 000
6	Ylihärman haararata, Ylihärma bibana	9.473	400	12.0	260
6	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	400	10.0	560
6	Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	300	10.0	534
6	Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.015	500	10.0	624
7	Tuomioja—Raahe	28.264	400	10.0	1 320
7	Tuira—Toppila	1.405	350	10.0	715
8	Haukipudas—Martinniemi	5.181	400	9.0	860
8	Tornio—Kolari	182.633	350	10.0	1 750
	b) <i>Vieraat²⁾ radat—Främmande²⁾ banor</i>	0.925	400	8.0	234
	Tornio-raja, -gränsen—Haparanda	0.925	400	8.0	234
	Savon rata, Savolaks banan	973.133	240	19.0	260
9	Kouvola—Kotka	53.532	300	10.0	698
9	Inkeroinen—Hamina	26.366	400	19.0	260
9	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	6.087	600	10.0	390
9,10,11	Kouvola—Kontiomäki	469.486	300	12.0	3 000
9	Kouvola—Kuusankoski—Haarankallio	14.871	280	14.0	440

1) Raideleveys 1.524 m. — Spårvidd 1.524 m.

2) Muiden omistamat, mutta valtionrautateiden liikennöimät pää- ja haararadat. — I andra ägo befintliga, men av statsjärnvägarna trafikerade huvud- och bibanor.

slutet av år 1966

Rata- piiri Ban- distrikt	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus Ban- och trafiklängd	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		km	m	‰	m
9	Kymintehtaan haararata, Kymintehdas bibana	0.890	250	5.0	373
10	Suonenjoki—Iisvesi	6.425	240	12.0	1 050
10	Siiinjärvi—Juankoski	42.282	400	10.0	1 660
7, 10	Iisalmi—Ylivieska	154.123	500	10.0	2 067
10	Murtomäki—Otanmäki	25.394	400	10.0	2 120
10	Kontiomäki—Taivalkoski	155.986	600	12.0	2 010
10	Pesiökylä—Ämmänsaari	17.691	370	12.0	1 060
	Jyväskylän—Haapajärven rata, Jyväskylä—Haapajärvi banan	211.029	440	10.0	4 506
5, 7	Jyväskylä—Haapajärvi	211.029	440	10.0	4 506
	Karjalan rata, Karelska banan	541.773	200	20.0	1 200
11, 12	Huutokoski—Viinjärvi	118.604	320	11.5	480
12	Käpykangas—Outokumpu	47.122	200	20.0	1 200
12	Joensuu—Herajärvi	53.175	600	12.0	1 728
12	Nurmes—Niirala-rajaa, -gränsen	230.029	250	12.0	1 320
12	Säkäniemi—Parikkala	92.843	3 000	10.0	2 580
	Porin rata, Pori banan	214.686	300	12.0	1 172
4	Tampere—Mäntyluoto	154.163	300	12.0	1 172
4	Peipohja—Rauma	47.217	400	12.0	1 075
4	Kiukainen—Kauttua	13.306	300	12.0	900
	Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan	514.112	280	12.0	4 500
4, 5	Pori—Haapamäki	192.680	390	10.0	1 500
5, 11	Haapamäki—Pieksämäki	156.862	400	12.0	4 500
11	Pieksämäki—Parikkala	164.570	280	12.0	740
	Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	269.280	350	12.0	3 074
8	Laurila—Kellosekkä	269.280	350	12.0	3 074
	Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	280.816	250	10.0	2 640
7, 10, 12	Oulu—Nurmes	274.571	490	10.0	2 640
10	Vuokatti—Sotkamo	6.245	250	8.0	320
	Yhteensä, Summa	5 555.417	..	..	..
	Siitä, Därav:				
	Oman radan pituus, Ägande banlängd	5 544.320	180	20.0	1 200
	Vieraan radan pituus, Främmande banlängd	11.097	300	10.0	1 200
	Liikennepituus, Trafiklängd	5 555.417	..	..	..
	Keskimääräinen liikennepituus, Medeltrafiklängd 1966	5 475.974	..	..	..

1.1.2. Radan päällysrakenne vuonna 1966 — Banans överbyggnad år 1966

Ratapiiri Bandistrikt	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut					Kiskot — Råler							
	Radat — Banor			Sivu- ja syrräirai- raitteet Sido- och bispår	Kaikkiaan Inalles	Vuoden kuluessa vaihdetut Under året utbytta						Vuoden lopussa Vid årets	
	Yksi- raiteiset Enspåriga	Kaksi- raiteiset Tvåspåriga	Yhteensä Summa			Kiskopaino kg/m — Rålsvikt kg/m					Yh- teensä Summa	Kiskopaino	
				30	33.480	43.567	54.430	59.740	22.343	25			
	Raidemetriä — Spårmeter												
1.	91 806	182 600	274 406	205 256	479 662	—	—	540	7 770	—	8 310	1 307	—
1.	283 899	398 772	682 671	313 706	996 377	—	—	—	35 940	—	35 940	—	—
3.	327 478	8 000	335 478	170 529	506 007	—	—	13 200	3 940	—	17 140	1 150	—
4.	359 543	104 486	464 029	289 127	753 156	—	—	—	7 630	—	7 630	1 053	714
5.	603 184	—	603 184	213 907	817 091	620	—	4 750	—	—	5 370	6 026	9 312
6.	467 328	—	467 328	201 051	668 379	—	—	—	—	—	—	5 699	—
7.	496 199	—	496 199	199 364	695 563	16 510	—	—	—	—	16 510	6 495	—
8.	585 983	—	585 983	198 206	784 189	—	—	34 330	—	—	34 330	7 493	86 350
9.	312 559	184 196	496 755	343 336	840 091	—	—	70	38 540	—	38 610	1 604	—
10.	549 438	—	549 438	184 653	734 091	—	—	5 920	23 130	—	29 050	13 636	388
11.	437 534	—	437 534	241 709	679 243	—	—	—	23 770	—	23 770	2 031	7 106
12.	590 342	—	590 342	161 252	751 594	—	—	46 250	23 370	—	69 620	6 786	2 043
Yht.—Summa	5 105 293	878 054	5 983 347	2 722 096	8 705 443	17 130	—	105 060	164 090	—	286 280	53 280	105 913

Ratapiiri Bandistrikt	Vaihteet ja raideristeykset vuoden lopussa — Växlar och spårkorsningar vid årets slut																										
	Kiskopaino kg/m — Rålsvikt kg/m																										
	59.740		54.430		43.567		30 A-mallia — A-mall		22.343—33.480 B-mallia — B-mall		Yhteensä Summa																
	Yksinkertaiset vaihteet Enkla växlar	Pikät erikoisvaihteet Långa specialväxlar	Raideristeykset Spårkorsningar	Yksinkertaiset vaihteet Enkla växlar	Kaksinkertaiset risteys- vaihteet Dubbla korsningsväxlar	Raideristeykset Spårkorsningar	Yksinkertaiset vaihteet Enkla växlar	Pikät erikoisvaihteet Långa specialväxlar	Kaksioisvaihteet Dubbelväxlar	Yksinkertaiset risteys- vaihteet Enkla korsningsväxlar	Kaksinkertaiset risteys- vaihteet Dubbla korsningsväxlar	Raideristeykset Spårkorsningar	Yksinkertaiset vaihteet Enkla växlar	Tasapuoliset yksinker- taiset vaihteet Symmetriska enkla växlar	Kaksioisvaihteet Dubbelväxlar	Yksinkertaiset risteys- vaihteet Enkla korsningsväxlar	Kaksinkertaiset risteys- vaihteet Dubbla korsningsväxlar	Raideristeykset Spårkorsningar	Yksinkertaiset vaihteet Enkla växlar	Kaksioisvaihteet Dubbelväxlar	Yksinkertaiset risteys- vaihteet Enkla korsningsväxlar	Kaksinkertaiset risteys- vaihteet Dubbla korsningsväxlar	Raideristeykset Spårkorsningar	Vaihteet Växlar	Raideristeykset Spårkorsningar		
	Kappaletta — Stycken																										
1.	48	—	—	69	—	—	199	—	11	6	46	12	287	4	19	—	18	8	90	1	—	—	—	1	2	799	22
1.	13	—	1	136	2	—	396	2	15	5	43	5	246	—	5	—	20	6	197	8	—	—	—	6	8	1 094	20
3.	—	—	—	77	—	—	113	4	4	2	19	1	279	3	7	2	15	5	45	3	—	—	—	1	—	574	6
4.	—	—	—	40	—	—	351	4	19	7	29	16	361	—	16	—	23	7	30	—	—	—	—	2	—	881	25
5.	—	—	—	19	—	—	224	1	9	1	15	3	307	—	7	—	2	2	22	—	—	—	—	—	—	607	5
6.	—	—	—	82	1	—	96	1	4	1	6	—	317	—	8	—	17	4	130	1	—	—	—	6	2	670	6
7.	—	—	—	118	3	—	50	2	4	—	10	2	342	—	13	—	17	6	7	—	—	—	—	—	—	566	8
8.	—	—	—	89	1	—	50	1	1	—	2	—	306	—	6	—	8	7	37	—	—	—	—	—	—	501	7
9.	—	—	—	121	9	1	495	11	32	2	57	16	328	1	13	1	12	3	26	2	—	—	—	1	1	1 110	21
10.	—	—	—	33	—	—	46	1	1	—	1	—	456	—	16	—	15	7	44	1	—	—	—	1	—	615	7
11.	—	—	—	87	3	—	265	2	13	2	38	7	248	—	14	1	9	2	16	1	—	—	—	—	—	699	9
12.	—	—	—	146	—	—	18	4	1	—	1	—	339	—	8	1	12	3	16	—	—	—	—	—	1	546	4
Yht.—Summa	61	—	1	1 017	19	1	2 303	33	114	26	267	62	3 816	8	132	6	168	60	660	17	—	—	—	15	16	8 662	140

1.1.3. Kaksiraiteiset radat vuoden 1966 lopussa — Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1966

Ratapiiri Bandistrikt	Rataosa — Bandel	Liikennepituus Trafiklängd
		km
1, 2, 9	Helsinki, Helsingfors—Luumäki	250.097
9	Kouvola—Inkeroinen	23.558
2, 3, 4	Riihimäki—Tampere	115.968
4	Messukylä—Suinula	14.963
1	Pasila, Fredriksberg—Kirkkonummi, Kyrkslätt	34.441
	Yhteensä, Summa	439.027

1) Ilman sivu- ja syrräiraitteita — Utan sido- och bispår.

										Ratapölkkyt — Sliprar								
olevat slut										Vuoden kuluessa vaihdetut Under året utbytta			Vuoden lopussa olevat Vid årets slut					
kg/m — Rälsvikt kg/m						Yhteensä Summa	Puiset — Av trä			Puiset — Av trä			Betoniset Av betong	Kaikkiaan Inalles				
30	33.480	43.567	54.430	59.740	Muunnellaiset Övriga		Kyllästämättömät Oimpregrerade	Kyllästetyt Impregrerade	Yhteensä Summa	Kyllästämättömät Oimpregrerade	Kyllästetyt Impregrerade	Yhteensä Summa						
															Kappaletta — Stycken			
163 860	968	105 919	98 052	108 499	1 057	479 662	4 816	7 186	12 002	93 920	645 869	739 789	—	739 789				
316 334	2 840	294 726	355 013	27 464	—	996 377	14 449	18 717	33 166	173 655	1 199 704	1 373 359	164 541	1 537 900				
203 027	1 301	155 236	145 293	—	—	506 007	15 138	9 613	24 751	50 608	705 263	755 871	—	755 871				
270 307	15 115	368 857	97 110	—	—	753 156	26 064	14 805	40 869	183 135	976 646	1 159 781	—	1 159 781				
452 703	17 234	280 286	51 530	—	—	817 091	24 748	6 805	31 553	469 331	747 650	1 216 981	—	1 216 981				
312 054	21 804	152 347	176 475	—	—	668 379	22 599	1 768	24 367	205 429	778 374	983 803	—	983 803				
345 732	55 852	9 944	277 540	—	—	695 563	—	—	—	467 558	618 246	1 085 804	—	1 085 804				
285 939	3 383	151 088	241 163	—	8 773	784 189	61 354	382	61 736	559 851	658 685	1 218 536	—	1 218 536				
167 193	461	466 511	204 322	—	—	840 091	17 547	4 267	21 814	88 128	1 159 430	1 247 558	1 636	1 249 194				
531 485	10 291	99 683	78 608	—	—	734 091	34 078	—	34 078	624 892	509 259	1 134 151	—	1 134 151				
242 915	8 659	286 213	132 150	63	106	679 243	24 429	19 510	43 939	117 001	906 691	1 023 692	—	1 023 692				
405 945	270	65 894	270 656	—	—	751 594	87 058	—	87 058	525 857	655 316	1 181 173	—	1 181 173				
3 697 494	138 178	2 436 704	2 127 912	136 026	9 936	8 705 443	332 280	83 053	415 333	3 559 365	9 561 133	13 120 498	166 177	13 286 675				

Tukikerros — Ballast

Vuoden kuluessa sepelöity Under året makadamiserat					Vuoden lopussa oleva — Vid årets slut									
					Päälyssora — Grus					Sepeliä — Makadam				
Kiskopaino kg/m Rälsvikt kg/m		Yhteensä Summa			Kiskopaino kg/m Rälsvikt kg/m		Yhteensä Summa	%	Kiskopaino kg/m Rälsvikt kg/m		Yhteensä Summa		%	
22.343—33.480	43.567	54.430	59.740		22.343—33.480	43.567	54.430		30—33.480	43.567	54.430	59.740		
—	—	15	—	15	30	26	—	56	20.4	—	18	95	105	218
—	—	—	—	—	138	132	—	270	39.5	18	17	351	27	413
—	—	2	—	2	77	40	—	117	34.9	—	86	132	—	218
—	—	11	—	11	88	114	—	202	43.5	—	168	94	—	262
—	1	—	—	1	315	235	8	558	92.5	—	6	39	—	45
—	—	—	—	—	173	8	—	181	38.8	—	122	164	—	286
24	—	—	—	24	115	1	3	119	24.0	131	—	246	—	377
6	—	52	—	58	164	140	50	354	60.1	60	—	175	—	235
—	2	19	—	21	25	202	21	248	49.9	—	83	166	—	249
—	—	13	—	13	353	77	10	440	80.1	41	—	68	—	109
—	1	25	—	26	125	176	—	301	68.7	2	22	114	—	138
—	4	46	—	50	272	60	—	332	57.9	—	4	237	—	241
30	8	183	—	221	1 875	1 211	92	3 178	53.2	252	526	1 881	132	2 791

Raidekilometriä ¹⁾ — Spårkilometer ¹⁾

Raidekilometriä ¹⁾ — Spårkilometer ¹⁾										Raidekilometriä ¹⁾ — Spårkilometer ¹⁾									
—	—	15	—	15	30	26	—	56	20.4	—	18	95	105	218					
—	—	—	—	—	138	132	—	270	39.5	18	17	351	27	413					
—	—	2	—	2	77	40	—	117	34.9	—	86	132	—	218					
—	—	11	—	11	88	114	—	202	43.5	—	168	94	—	262					
—	1	—	—	1	315	235	8	558	92.5	—	6	39	—	45					
—	—	—	—	—	173	8	—	181	38.8	—	122	164	—	286					
24	—	—	—	24	115	1	3	119	24.0	131	—	246	—	377					
6	—	52	—	58	164	140	50	354	60.1	60	—	175	—	235					
—	2	19	—	21	25	202	21	248	49.9	—	83	166	—	249					
—	—	13	—	13	353	77	10	440	80.1	41	—	68	—	109					
—	1	25	—	26	125	176	—	301	68.7	2	22	114	—	138					
—	4	46	—	50	272	60	—	332	57.9	—	4	237	—	241					
30	8	183	—	221	1 875	1 211	92	3 178	53.2	252	526	1 881	132	2 791					

1.1.4. Kiskolajit vuosien 1962—1966 lopussa — Rälstyperna vid slutet av åren 1962—1966

Vuonna År	Kiskopaino kg/m — Rälsvikt kg/m														Raidekilometriä — Spårkilometer		%	
	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	Muunnellaiset Övriga	Yhteensä Summa	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	Muunnellaiset Övriga	Yhteensä Summa
1962	181 981	252 570	4 414 812	147 655	2 369 934	850 847	142 268	15 003	8 375 070	2.17	3.02	52.72	1.76	28.30	10.16	1.70	0.17	100.00
1963	144 383	213 569	4 161 650	145 392	2 345 442	1 276 348	142 268	14 528	8 443 580	1.71	2.53	49.29	1.72	27.78	15.12	1.68	0.17	100.00
1964	97 208	132 343	4 079 313	143 486	2 352 642	1 538 244	142 300	13 973	8 499 509	1.14	1.58	47.73	1.70	27.82	18.19	1.68	0.16	100.00
1965	66 555	105 461	3 923 157	136 271	2 329 499	1 842 078	144 406	12 776	8 560 203	0.78	1.23	45.83	1.59	27.21	21.52	1.69	0.15	100.00
1966	53 280	105 913	3 697 494	138 178	2 436 704	2 127 912	136 026	9 936	8 705 443	0.61	1.22	42.47	1.59	27.99	24.44	1.56	0.12	100.00

1.1.5. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1966 lopussa — Byggnader och ban gärdsmaskinerier vid slutet av år 1966

Ratapiiri Bandistrikt	Rakennukset — Byggnader																Asuinrakennukset Bostadsbyggnader			
	Liikennepaikkarakennukset Trafikplatsbyggnader																			
	Uusnäisillä liikennepaikoilla På själavständiga trafikplatser		Epäitsenäisillä liikennepaikoilla På osjälavständiga trafikplatser		Niissä: I dessa:				Tavarasuojia Godsmagasin				Niissä: I dessa:							
	Lukumäärä Antal	Niissä: I dessa:	Lukumäärä Antal	Niissä: I dessa:	Virkahuoneita Tjänsterum	Huoltohuoneita Socialrum	Lepohuoneita Dejourrum	Vuodetiloja Bäddplatser	Asuinhuoneistoja Bostadskökalor	Asuinhuoneita Bostadsrum	Keittiöitä Kök	Lämpimiä Varma		Kylmiä Kalla		Lukumäärä Antal	Asuinhuoneistoja Bostadskökalor	Asuinhuoneita Bostadsrum	Keittiöitä Kök	Virkahuoneita Tjänsterum	Liikehuoneita Affärerum
Lukumäärä Antal												Tilavuus Kubik- innehåll m ³	Lukumäärä Antal	Tilavuus Kubik- innehåll m ³						
1.	19	29	775	16	1	2	39	91	43	24	8 493	14	1 517	121	415	707	417	2	4	
2.	34	30	277	16	10	20	57	160	60	20	2 197	4	1 885	280	848	1 718	815	24	5	
3.	24	36	221	12	13	27	46	116	47	10	727	9	870	159	312	560	316	5	1	
4.	32	31	296	2	3	9	51	138	49	12	812	12	925	192	576	1 013	574	9	22	
5.	40	22	178	12	8	9	58	138	58	29	2 156	26	3 240	221	461	846	453	22	—	
6.	36	23	259	6	11	30	39	122	45	6	458	13	1 718	176	418	716	419	4	—	
7.	21	31	175	2	6	5	52	106	53	27	1 200	25	2 927	125	377	428	279	15	—	
8.	17	35	150	12	9	22	43	91	46	34	2 355	35	3 379	139	321	598	321	7	—	
9.	26	37	363	2	3	6	43	110	46	31	4 203	23	2 027	263	671	1 265	482	7	—	
10.	23	27	150	8	9	18	37	178	39	4	1 600	9	1 530	189	475	863	471	21	3	
11.	27	37	209	—	6	5	42	109	44	16	1 467	21	1 628	209	491	843	491	23	—	
12.	29	34	162	8	13	25	49	116	53	24	1 651	30	2 471	145	323	550	323	12	3	
Yht.—Summa	328	372	3 215	96	92	178	556	1 475	583	237	27 219	221	24 117	2 219	5 688	10 107	5 361	151	38	

Ratapiiri Bandistrikt	Rakennukset — Byggnader																									
	Veturitalit Lokstall				Autotalit Bilstall				Työkone- tallit Arbetsmaskin- stall				Varasto- rakennukset Lager- byggnader				Tavarasuojat Godsmagasin				Työtuvat Arbets- stugor					
	Lukumäärä Antal		Niissä: I dessa:		Lukumäärä Antal		Niissä: I dessa:		Lukumäärä Antal		Niissä: I dessa:		Lukumäärä Antal		Niissä: I dessa:		Lukumäärä Antal		Niissä: I dessa:							
	Veturisijoja Lokplatser	Antosioja Bilplatser	Virkahuoneita Tjänsterum	Lukumäärä Antal	Niissä: I dessa:	Autosioja Bilplatser	Virkahuoneita Tjänsterum	Lukumäärä Antal	Niissä: I dessa:	Talihuoneita Stallrum	Virkahuoneita Tjänsterum	Lukumäärä Antal	Niissä: I dessa:	Varastohuoneita Lagerrum	Virkahuoneita Tjänsterum	Lukumäärä Antal	Niissä: I dessa:	Tilavuus Kubik- innehåll m ³	Virka- huoneita Tjänsterum	Lukumäärä Antal	Niissä: I dessa:	Tilavuus Kubik- innehåll m ³	Virka- huoneita Tjänsterum	Lukumäärä Antal	Niissä: I dessa:	Työhuoneita Arbetsrum	Virkahuoneita Tjänsterum
1.	11	59	5	5	4	136	2	2	2	—	11	38	33	29	6 373	39	35	24 172	2	19	13	4				
2.	5	62	19	18	8	27	4	3	7	2	39	109	32	36	4 255	57	6	37 263	2	15	28	2				
3.	6	47	2	6	4	37	1	—	—	—	7	104	—	26	3 003	22	34	17 515	9	13	18	3				
4.	13	66	3	16	5	30	3	2	1	—	1	2	1	38	3 411	39	44	39 661	17	12	33	2				
5.	6	35	2	6	8	20	—	5	5	2	6	13	1	30	3 044	29	32	16 811	3	21	29	10				
6.	9	61	2	5	5	11	—	—	—	—	10	33	5	34	7 689	17	39	50 407	8	14	17	3				
7.	5	52	—	1	1	9	21	1	1	1	1	2	—	22	3 635	—	24	15 323	15	10	33	1				
8.	5	29	2	3	8	26	—	1	1	—	3	9	—	15	2 121	28	22	17 065	5	12	29	8				
9.	8	73	—	9	10	47	2	3	3	—	1	4	1	17	3 417	37	19	20 747	9	18	39	—				
10.	5	48	1	3	2	5	—	1	2	—	11	31	12	29	3 782	4	32	21 788	2	10	14	3				
11.	6	41	8	8	4	11	—	4	5	1	12	30	—	33	3 359	32	37	16 985	—	21	33	14				
12.	5	31	11	4	1	1	—	3	3	—	10	13	—	19	1 156	14	24	7 125	—	18	25	4				
Yht.—Summa	84	604	55	84	68	372	12	25	30	6	112	388	85	328	45 245	318	348	284 862	72	183	311	54				

1.1.6. Turvalaitteet ja opastimet vuoden 1966 lopussa — Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av år 1966

Ratapiiri Bandistrikt	Asetinlaitteet — Ställverk						Suojustuslaitteet Blockinrättningar			Vaihteet varmuuslukituksen Växlar med säkerhetsföregling						Raiteensulut Spårspärrar					
	asetinpunkt ställbockar						asemasuojuksella varustetut kulkutiet — tågvägar med stationsblockering	ifsetoimiset suojavallit automaattisia blocksrakor	ifsetoimiset linjasuojukset, rata-km — automaattisk linje- blockering, ban-km	varmistus- lukko- lukituksen kontroll- lâsta		keskitetyin lukituksen centralt föreglade		keski- tetyjä centra- liserade		varmistuslukituksen kontrolllâsta	keskitetyin lukituksen centralt föreglade		keski- tetyjä centra- liserade		
	ilman lukituksen utan föregling	lukituksen med föregling	kampi — vev-	kanki — hävstång-	sähkö — elektriska	vaihteentelessä via växelutangan				asettimessa via växelsällaren	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt		sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt
1.	21	2	7	10	2	13	4	46	60	—	14	93	113	171	36	163	54	7	—	—	
2.	29	6	6	19	2	15	33	68	112	—	3	158	180	147	66	166	101	16	—	—	
3.	16	1	9	13	—	—	—	—	—	—	11	122	133	—	24	—	76	20	1	—	
4.	22	4	8	15	—	9	—	20	40	—	—	171	131	—	47	103	95	24	—	3	
5.	17	2	1	18	—	—	—	—	—	—	8	213	153	—	42	—	132	23	—	—	
6.	12	6	2	14	—	—	—	—	—	—	10	119	123	—	33	1	54	24	—	—	
7.	11	4	—	12	—	2	1	—	—	—	—	102	97	14	23	17	60	6	—	—	
8.	9	5	2	9	1	—	—	—	—	—	—	135	76	—	46	—	80	7	—	—	
9.	28	2	6	22	—	11	47	22	76	76	3	163	231	—	24	74	87	15	—	—	
10.	8	7	1	7	—	1	—	—	—	—	1	153	48	—	14	15	95	9	—	—	
11.	27	2	13	10	—	18	28	39	135	135	3	185	87	—	2	64	123	11	—	—	
12.	4	2	4	6	—	—	10	—	—	—	1	195	48	—	—	—	132	9	—	—	
Yht.—Summa	204	43	59	155	5	69	124	196	423	211	54	1 809	1 420	332	359	603	1 089	171	1	1	3

1.1.7. Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1962—1966 — Ban-, trafik- och spårlängden åren 1962—1966

Vuonna—År	Oman ra- dan pituus Ågande banlängd 31/12	Siitä kaksi- raiteista rataa dubbel- spårig bana	Liikennepituus — Trafiklängd 31/12			Keski- liikenne- pituus Medel- trafik- längd	Raidepituus — Spårlängd 31/12		
			Omien ratojen Ågande banlängd	Vieraiden ratojen Främ- mande banor	Yhteensä Summa		Pää- ja haararadat Huvud- och bi- banor	Syrjä- ja sivuraiteet Bi- och sidospår	Yhteensä Summa
1962	5 348	422	5 348	9	5 357	5 335	5 745	2 630	8 375
1963	5 354	435	5 354	9	5 363	5 361	5 789	2 655	8 444
1964	5 388	435	5 388	9	5 397	5 399	5 823	2 677	8 500
1965	5 459	435	5 459	11	5 470	5 403	5 893	2 667	8 560
1966	5 544	439	5 544	11	5 555	5 476	5 983	2 722	8 705

1.1.8. Liikennepaikat vuoden 1966 lopussa — Trafikplatser vid slutet av år 1966

Liikennepiiri Trafikdistrikt	Itsenäiset — Självständiga								Epäitsenäiset — Osjälvständiga								
	Asemat — Stationer								Epäitsenäiset — Osjälvständiga								
	I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass	Yhteensä Summa	Pysäkit — Hållplatser	Yhteensä — Summa	Satamatoimistot Hamnexpeditioner	Linjatoimistot Linje-expeditioner	Laiturvaihteet Plattformväxlar	Laiturit — Plattformer	Seisakevaihteet Hålpunktväxlar	Seisakkeet Hålpunkter	Vaihteet — Växlar	Yhteensä — Summa	Kaikkiaan liikennepaikkoja Summa trafikplatser	Syrjäraiteet — Bispår
1.	1	2	7	5	15	4	19	3	1	8	8	3	38	—	61	80	168
2.	2	4	7	14	27	7	34	1	3	12	—	16	92	2	126	160	161
3.	1	1	6	11	19	1	20	1	2	11	1	7	47	—	69	89	90
4.	1	5	12	15	33	9	42	—	3	26	4	20	102	4	159	201	121
5.	1	4	7	25	37	12	49	3	—	18	1	20	81	2	125	174	120
6.	1	5	6	20	32	13	45	1	1	44	—	24	184	8	262	307	116
7.	2	5	5	17	29	5	34	—	2	15	—	20	82	6	125	159	151
8.	—	2	5	16	23	6	29	—	1	18	—	13	111	9	152	181	47
9.	2	4	7	17	30	15	45	—	2	31	1	19	112	6	171	216	162
Yhteensä—Summa	11	32	62	140	245	72	317	9	15	183	15	142	849	37	1 250	1 567	1 136

Varmistus- lukot Kontrollås	Pääopastimet — Huvudsignaler											Esi- opastimet För- signaler	Raide- opastimet Spår- signaler	Vaihdon- kielto- opastimet Spår- förläms- signaler	Junanlähety- ja junansirto-opastimet Tägläsvahtimaksu- ja taggförlyttings- signaler	Järjestelyopastimet Rangeringssignaler	Järjennököttelöopastimet Bronsprovsignaler	Valaistus — Belysning						
	siipi- semaforer			valo- ljussignaler			linjasuojastus blocksignaler	levy- av skivsignaltyp	valo- av ljussignaltyp	lyhty- av lyktisignaltyp	valo- av ljussignaltyp							palkki- av balksignaltyp	valo- av ljussignaltyp	Sähkö- Elektrisk		AGA-		
	1-siipiset med 1 vinge	2-siipiset med 2 vingar	3-siipiset med 3 vingar	1-valoiset med 1 sken	2-valoiset med 2 sken	3-valoiset med 3 sken														vaihteissa uti växlar	siipiopastimissa uti semaforer	valo-, raide- ja vaih- donkielto-opastimissa uti ljus-, spår- och väx- lingsförläms-signaler	levyopastimissa uti skivsignaler	siipiopastimissa uti semaforer	valo-opastimissa uti ljussignaler
38	6	10	20	2	73	29	6	46	1	32	—	33	6	8	10	5	2	192	23	182	1	6	10	
80	14	17	23	9	78	38	4	68	1	79	—	79	11	3	1	6	—	178	33	270	1	11	31	
75	12	5	32	5	1	2	—	—	—	30	—	—	2	6	2	5	1	42	44	21	—	—	28	
78	16	13	24	9	41	32	12	20	—	47	—	21	5	5	6	—	159	41	163	—	4	25		
146	24	2	26	12	—	—	—	—	—	36	—	2	3	1	—	—	37	37	9	—	3	37		
76	30	6	18	8	1	3	—	—	—	25	—	—	3	3	—	—	56	32	8	—	1	22		
39	23	8	21	5	5	12	8	—	—	27	—	7	6	3	1	2	66	32	49	—	2	22		
62	39	14	17	6	—	—	—	—	—	12	—	1	6	1	—	—	36	29	8	—	4	13		
60	39	18	18	12	69	37	5	44	—	76	—	6	13	3	—	6	93	45	175	—	2	32		
84	26	12	13	1	3	3	2	—	—	18	—	—	6	—	2	—	32	26	15	—	—	13		
101	13	17	13	6	102	27	10	74	—	84	—	5	2	1	1	2	112	28	162	2	7	16		
116	40	7	10	2	—	1	—	—	—	5	—	—	2	—	—	—	2	16	1	1	3	5		
955	282	129	235	77	373	184	47	253	6	471	3	164	61	31	23	33	3	1 005	391	1 063	5	43	254	

1.1.9. Rautatien ja maantien risteukset vuoden 1966 lopussa — Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1966

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeukset Korsningar i olika plan			Tasoristeukset — Korsningar i samma plan											joissa näkö- ala on — där sikten är			
	ylikkuskusillat — överfartsbroar	alikkuskusillat — underfartsbroar	yhteensä — summa	Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maan- tieliiken- teelle Broar med gemen- sam körbana för järn- vägs- och lands- vägstrafik	Tiepuomit tai veräjät Vägbommar eller grindar						Välo- ja (tai) äänivaroitustilteilla varustetut Med ljus- och (eller) ringsignaler	joista puoli- puomein — därifrån med halv- bommar	Vain risteysmerkeillä varustetut Med enbart korsnings- märken	Ilman turvalaitteita ja Utan säkerhetsanläggningar och korsningsmärken	Yhteensä — Summa	määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittämätön — otillräcklig	Viheltämismärkit — Visselmärken
					lasketta- vat, aina vartioidut tie- puomit fällbara, alltid bevakade väg- bommar	veräjät tai siirtopuomit grindar eller skjutbara bommar	ilman tiepuomeja utan vägbommar	junainmääräyksillä med tagalarmsignal	ilman junainmääräyksiä utan tagalarmsignal	aina vartioidut alltid bevakade									osittain vartioidut delvis bevakade	ilman vartiointia obevakade
Katu — Gata	60	66	126	1	—	3	9	—	2	1	19	(3)	84	1	120	44	76	31
Moottoritie — Motorväg	4	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtatie — Huvudväg	120	38	158	5	—	2	2	—	1	1	29	(2)	58	2	99	47	52	62
Kantatie — Stamväg	22	16	38	1	—	1	2	—	1	1	16	—	38	—	62	36	26	24
Muu maantie — Annan landsväg	103	61	164	3	1	8	3	—	1	1	122	(6)	350	12	501	257	244	184
Paikallistie — Bygdeväg	13	8	21	—	—	1	4	—	—	—	20	—	244	21	290	159	131	79
Yksityinen tie — Privatväg	14	59	73	—	—	—	3	—	1	96	21	(1)	1 674	4 237	6 032	3 782	2 250	368
Talvitie — Vinterväg	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	103	476	582	275	307	44
Polkutie — Gångstig	5	9	14	—	—	—	—	—	1	—	1	—	14	38	54	19	35	2
Yhteensä — Summa	343	262	605	10	1	15	21	2	6	100	233	(12)	2 565	4 787	7 740	4 619	3 121	794

Vaunut vuoden 1966 lopussa (jatk.) — Vagnar vid slutet av år 1966 (forts.)

Vaunun Vagn-		Vaunulaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja serie	akselileitä axlar		vau- nuja vagnar	vaunu- jen akse- leitä vagn- axlar	matkustaja- paikkoja ja tavara- vaunujen kantavuus, tonnia passagerar- platser samt godsvagnar- nas bärig- het i ton
		b. Virkavaunut, Vagnar för tjänstebruk	207	644	135
		<i>Erikoisvaunut — Specialvagnar</i>	23	94	135
A	4	erikoisvaunut — specialvagnar	22	88	125
»	6	» — »	1	6	10
		<i>Muut virka-henkilövaunut — Övriga personvagnar för tjänstebruk</i>	184	550	—
BE. XE	2	asunto- ja ruokailuvaunut — bostads- och spisvagnar	55	110	—
BT. XT	2	» » » — » » »	9	18	—
BT. XT	4	» » » — » » »	72	288	—
BCm	4	» » » — » » »	8	32	—
BF. XF	2	työ- ja kalustovaunut — arbets- och materielvagnar	29	58	—
XEi	4	asunto- ja ruokailuvaunut — bostads- och spisvagnar	11	44	—
		2. Tavaraliikenteen vaunut, Vagnar i godstrafik	26 469	55 542	527 723
		» » » » 1965	26 887	55 992	506 356
		a. Yleisen liikenteen vaunut, Vagnar för allmäntrafik	23 108	48 443	471 078
		<i>Katetut vaunut — Täckta vagnar</i>	9 146	18 320	157 795
Gbk	2	yleisvaunut — standardvagnar	608	1 216	15 808
Gb	2	» — »	6 987	13 974	115 285
Gd	2	» — »	309	618	5 098
Gdt	2	» — »	269	538	4 439
Gk	2	» — »	5	10	135
Gks	2	» — »	405	810	10 495
Gg	2	lämmitys- ja jäähdytysvaunut — varm- och kylvagnar	82	164	820
Ggv	2	lämmitysvaunut — varmvagnar	147	294	1 764
Ggh	2	» — »	29	58	290
Ggy	2	» — »	9	18	90
Ggk	2	» — »	53	106	795
Ggl	2	lihavaunut (lämmitys- ja jäähdytys-) — köttvagnar (varm- och kylvagnar)	73	146	730
Gdl	2	eläinvaunut — djurvagnar	100	200	1 000
Gdp	2	» — »	55	110	908
Geoab	4	tavarankuljetusvaunut (kiskoauton liitevaunut) — godstransportvagnar (rälsbuss-släpvagnar)	14	56	126
Gf	2	autovaunut — bilvagnar	1	2	12
		<i>Säilövaunut — Cisternvagnar</i>	456	1 225	12 598
So	4	öljyvaunut — oljevagnar	25	100	1 350
Soe	4	» — »	45	180	2 430
Soer	4	sulan rikin kuljetusvaunut — transportvagnar för flytande svavel	2	8	108
Go	2	öljyvaunut — oljevagnar	45	90	650
Go	3	» — »	73	219	1 923
Go	4	» — »	1	4	25
Goe	3	» — »	21	63	577
Gob	3	bensiinivaunut — bensinvagnar	36	108	828
Sd	2	rehuliuosvaunut — foderlösningvagnar	27	54	365
»	3	» — »	3	9	66

Vaunun Vagn-		Vaununlaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja serie	akselite axlar		vau- nuja vagnar	vaunu- jen akse- leita vagn- axlar	matkustaja- paikkoja ja tavara- vaunujen kantavuus, tonnia passagerar- platser samt godsvagnar- nas bärig- het i ton
Svs	2	säiliöiden kuljetusvaunut — för cistertransport	143	286	3 354
Svsa	2	» » — »	1	2	18
Goa	3	bitumiyaunut — bitumvagnar	32	96	851
Sf	3	formaliinin kuljetusvaunut — transportvagnar för formalin	2	6	53
<i>Avonaiset vaunut—Öppna vagnar</i>			13 506	28 898	300 685
Hdk	2	yleisvaunut — standardvagnar	4 604	9 208	78 598
Hdkt	2	lasihiekan- ja sorvinlastujen kuljetusvaunut — transportvagnar för glassand och svarvspån	41	82	8 355
Hk	2	yleisvaunut — standardvagnar	4 943	9 886	92 817
Hka	2	» — »	50	100	900
Hkk	2	» — »	2 238	4 476	61 545
Ka	2	» — »	125	250	2 812
Kn	2	» — »	5	10	130
Oa	4	» — »	58	232	3 422
Ob	4	» — »	381	1 524	21 336
Ok	4	» — »	23	92	690
Okp	4	» — »	69	270	2 070
Hh	2	hakevaunut — flisvagnar	519	1 038	9 290
Ha	2	autovaunut — bilvagnar	8	16	220
Haa	2	» — »	49	98	294
Omk	4	kuuppamalmivaunut — malmvagnar med kupa	22	88	1 276
Om	4	» — »	225	900	9 000
Ome	4	» — »	140	560	7 270
Osk	8	syväkuormausvaunut — djuplastvagnar	1	8	50
Osa	12	» — »	1	12	80
Osb	12	» — »	2	24	240
Ose	12	» — »	1	12	120
Osf	12	» — »	1	12	170
b. Virkavaunut, Vagnar för tjänstebruk			3 361	7 099	56 645
BG. XG	2	työ-, varasto- ym. vaunut — arbets-, förråds- mm. vagnar	420	840	4 730
BG. XG	3	vesivaunut — vattenvagnar	36	108	428
BG. XG	4	työ- ym. vaunut — arbets- mm. vagnar	2	8	45
XGp	2	rikkavaunut — sopvagnar	21	42	200
»	2	tuhkavaunut — askvagnar	1	2	18
BGs	2	kaasuvaunut — gasvagnar	26	52	—
BG	4	korjausvaunut — reparationsvagnar	38	152	—
BGdf	4	desinfioimisvaunut — desinfektionsvagnar	1	4	10
XL	2	halkovaunut — vedvagnar	33	66	340
Bok, XOk	4	kiskonkuljetus- ym. vaunut — skentransport- mm. vagnar	89	356	2 542
BH. XH	2	halkovaunut — vedvagnar	208	416	9 775
XGo	2	öljyvaunut — oljevagnar	4	8	79
BSo	4	kaasuöljyvaunut — gasöljevagnar	10	40	540
BGo	3	» — »	61	183	1 618
M	2	soravaunut — för ballasttransport	710	1 420	8 788
Ma	2	» — »	750	1 500	8 692
Mak	2	hiilivaunut — kolvagnar	193	386	3 047
Mas	2	soravaunut — för ballasttransport	758	1 516	15 793

Vaunut vuoden 1966 lopussa (jatk.) — Vagnar vid slutet av år 1966 (forts.)

Vaunun Vagn-		Vaunulaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja serie	akseleita akslar		vau- nuja vagnar	vaunu- jen akse- leita vagn- axlar	matkustaja- paikkoja ja tavara- vaunujen kantavuus, tonnia passagerar- platser samt godsvagnar- nas bärig- het i ton
		II. Vieraat vaunut, Främmande vagnar	976	2 847	21 230
		» » » » 1965	1 001	2 905	21 813
		<i>Postivaunut — Postvagnar</i>	125	452	2 051
P	2	Posti- ja lennätinlaitoksen postivaunut — Post- och telegrafstyrelsens postvagnar	5	10	18
PFoab	4	Posti- ja matkatavaravaunut (kiskoauton liitevaunut) — Post- och resgodsvagnar (rälsbuss- släpvagnar)	13	52	66
Po	4	Posti- ja lennätinlaitoksen postivaunut — Post- och telegrafstyrelsens postvagnar	77	308	740
Pe	2	» » » — » » »	9	18	72
Tp	2	» » » asuntovaunut — Post- och telegrafstyrelsens bostadsvagnar ..	3	6	—
»	4	» » » — » » » ..	11	44	—
Pg	2	Posti- ja lennätinlaitoksen varastovaunut — Post- och telegrafstyrelsens förrådsvagnar ..	7	14	1 155
		<i>Tavaravaunut — Godsvagnar</i>	851	2 395	19 179
		Kaikki vaunut, Alla vagnar	28 792	63 089	.
		» » » » Vuonna, År 1965	29 268	63 637	.

2. Henkilökunta — Personal

2.1. Henkilökunta vuosien 1964—1966 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1964—1966

Osasto — Avdelning	Päätoimiset — I huvudsysslor anställda						Sivutoimiset I bi- sysslor anställda	
	1966					1965		1964
	Vakinaiset Ordinarie	Yh- määräiset Extra ordinarie	Tilapäiset Tillfälligt anställda	Työsopimus- suhteessa olevat Personal i arbetsav- talsför- hållande	Yhteensä Summa			
							1966	
Keskushallinto ¹⁾ — Centralförvaltningen ¹⁾	526	77	79	149	831	815	820	1
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen ..	53	10	12	37	112	106	109	1
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen	39	9	2	76	126	124	127	—
Rataosasto — Banavdelningen	55	21	19	15	110	110	109	—
Koneosasto — Maskinavdelningen	77	15	20	16	128	117	116	—
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen	44	9	4	2	59	55	58	—
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	44	8	—	—	52	47	44	—
Tariffiosasto — Tariffavdelningen	214	5	22	3	244	256	257	—
Linjahallinto ¹⁾ — Linjeförvaltningen ¹⁾	13 985	3 341	2 242	12 400	31 968	31 832	32 221	531
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen	56	29	51	110	246	243	216	63
Rataosasto — Banavdelningen	1 171	31	67	6 894	8 163	7 966	7 774	10
Koneosasto (ilman konepajoja, sähkökonepajaa ja sähköalueita) — Maskinavdelningen (exklu- sive verkstäder, elverkstad och elområden) ..	4 106	882	684	943	6 615	6 663	6 817	7
Varasto-osasto (ilman tuotantolaitoksia) — För- rådsavdelningen (exklusive produktionsinrätt- ningar)	154	93	15	283	545	569	611	5
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	8 189	2 141	1 375	528	12 233	12 150	12 376	435
Konepajat (ilman sähkökonepajaa) — Verkstä- derna (exklusive elverkstad)	197	86	41	3 219	3 543	3 634	3 822	2
Sähköalueet — Elområdena	111	75	9	356	551	537	518	9
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna .	1	4	—	67	72	70	87	—
Yhteensä — Summa	14 511	3 418	2 321	12 549	32 799	32 647	33 041	532
Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnads- avdelningen	37	52	63	1 740	1 892	2 258	2 202	—
Kaikkiaan — Inalles	14 548	3 470	2 384	14 289	34 691	34 905	35 243	532

2.2. Työllisyysindeksit eri vuosineljänneksillä vuonna 1966 — Sysselsättningsindex för de skilda kvartalen under år 1966

Koko vuosi 1959 = 100 — Hela året 1959 = 100

Toiminta Funktion	Koko henkilökunta Hela personalen				Virkasuhteessa oleva henkilökunta Personal i tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa oleva henkilökunta Personal i arbetsavtals- förhållande			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
	Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	116	122	111	126	111	116	98	118	138	151	168	158
Asemapalvelu — Stationstjänst	95	97	91	95	95	97	91	95	89	98	99	102
Ratapihapalvelu — Bangårdstjänst	97	105	96	96	97	105	96	96	—	—	—	—
Junapalvelu — Tägtjänst	102	103	96	93	102	103	96	93	—	—	—	—
Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Dragkraftens användning i linjetjänst	97	110	91	100	97	110	91	100	—	—	—	—
Autojen käyttö — Bilarnas användning	103	107	104	119	100	103	103	115	112	140	107	133
Liikkuvan kaluston ylläpito — Underhåll av den rullande materielen	117	118	107	117	115	118	106	101	121	119	110	127
Radan ja rata-alueen ylläpito — Underhåll av banan och banområdet	107	103	94	82	121	122	108	118	102	98	89	70
Rakennusten ylläpito — Underhåll av byggnad- erna	114	112	147	152	103	108	97	119	121	117	182	176
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito — Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel	148	154	141	158	135	139	127	142	160	165	152	171
Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten	102	106	98	101	101	106	95	102	105	106	108	98
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet	121	101	77	119	76	75	64	75	128	105	77	126
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	111	107	80	113	120	129	101	133	110	103	78	110
Varastot — Förråden	39	54	29	34	—	—	—	—	39	54	29	34
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar ..	36	44	37	41	78	97	67	90	34	41	35	39
Kaikkiaan — Inalles	103	104	93	102	101	106	95	102	108	102	89	104

¹⁾ Ilman rautatierakennusosastoa. — Exklusive järnvägsbyggnadsavdelningen.

2.3. Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun nimellisen tuntipalkan jakaantuminen eri toimintoihin ja palvelusuhderyhmiin vuonna 1966 — Fördelning enligt funktioner och olika tjänsteförhållande grupper av personalens arbetstimmar och nominella medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete år 1966

Toiminta Funktion	Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar					Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete					
	Virkasuhteessa I tjänsteförhållande	Työsopimus- suhteessa I arbetsavtals- förhållande	Yhteensä Summa	Näistä — Därav		Virkasuhteessa I tjänsteförhållande			Työsopimussuhteessa I arbetsavtalsförhåll.		
				Sunnuntai- tunnit Söndagsarbets- timmar	%	Palkkaus ²⁾ Avlöning ²⁾	Lisäpalkkiot Tilläggsarvoden	Yhteensä ^{1) 2)} Summa ^{1) 2)}	Palkkaus ²⁾ Avlöning ²⁾	Lisäpalkkiot Tilläggsarvoden	Yhteensä ^{1) 2)} Summa ^{1) 2)}
1 000 tuntia — timmar					p/työtunti p/arbetstimme						
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ...	2 640	1 260	3 900	30	0.9	645	15	660	335	3	340
Hallinto ja muut yleiset tehtävät — Admi- nistrativa och övriga allmänna upp- gifter	1 320	270	1 590	10	0.6	715	..	..	380	5	385
Varastojen hoito ja valvonta — Över- vakning och skötsel av förråden	450	20	470	0	0.0	545	..	..	260	2	260
Käytön johto — Användningsledning ...	690	20	710	10	1.2	655	..	..	180	12	190
Asuin- ja huoltorakennusten ylläpito — Underhåll av bostads- och socialvård- byggnader	130	950	1 080	10	1.4	410	..	..	345	2	345
Kaluston kunnossapito ja korjaus — Materielens underhåll och reparation ..	50	0	50	—	—	425	..	..	270	2	270
Asemapalvelu — Stationstjänst	11 540	580	12 120	1 180	10.0	440	60	500	265	11	275
1 ja 2 luokan asemat — 1 och 2 klass stationer	6 280	360	6 640	540	8.3	450	..	..	260	11	270
henkilöliikenne — persontrafik	1 080	30	1 110	180	16.9	440	..	..	280	33	315
tavaraliikenne — godstrafik	3 920	200	4 120	210	5.2	435	..	..	320	9	330
henkilö- ja tavaraliikenteen yhteiset — person- och godstrafiks gemensamma	1 280	130	1 410	150	10.4	510	..	..	205	11	215
Muut liikennepaikat — Övriga trafikplat- ser	4 270	30	4 300	480	11.5	445	..	..	235	10	245
Asemapalvelun työkoneiden kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av arbetsmaskiner för stationstjänst ..	60	0	60	0	0.5	400	..	..	390	—	390
Vaunupalvelu — Vagnstjänst	930	190	1 120	160	15.0	330	..	..	290	26	315
Ratapalvelu — Bangårdstjänst	6 440	10	6 450	770	12.3	475	90	565	..	..	..
Liikennehenkilökunta — Trafikpersonal ..	4 700	0	4 700	620	13.7	460	..	..	..	..	..
Vetokaluston käyttö — Dragfordonets an- vändning	1 740	0	1 740	150	8.6	520	..	..	..	..	..
höyryveturit — ånglok	770	0	770	90	11.1	550	..	..	..	..	..
moottoriveturit — motorlok	710	0	710	60	8.1	535	..	..	..	..	..
pienvetokalusto — små dragfordon	260	0	260	0	1.3	380	..	..	..	..	..
Junapalvelu — Tägtjänst	1 870	0	1 870	280	15.8	470	130	600	..	..	..
Henkilöliikenteen junat — Tåg i person- trafik	1 370	0	1 370	250	19.4	480	..	..	..	..	..
Tavaraliikenteen junat — Tåg i godstrafik	420	0	420	30	7.5	460	..	..	..	..	..
Muut junat — Övriga tåg	80	0	80	0	2.7	480	..	..	..	..	..
Vetokaluston käyttö linja-ajoissa — Drag- fordonets användning i linjetjänst	3 840	10	3 850	490	13.6	570	200	770	..	..	..
Höyryveturit — Ånglok	740	0	750	70	8.8	525	..	..	..	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	140	0	140	20	14.4	560	..	..	..	..	..
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik	430	0	430	50	10.1	545	..	..	..	..	..
muut junat ja yksinäiset veturit — övriga tåg och ensamma lok	170	0	180	0	1.0	440	..	..	..	..	..

¹⁾ Ilman päivärahoja, matkakustannusten korvauksia, vuosimatkarahoja ja kurssien opetuspalkkioita. Virkasuhteessa olevien peruspalkat ja palkkiot, ikä- ja kalliinpaikalisat, virkapuku- ja pukuavustukset sekä vastaavat viransijaisuus- ja liikenteestä johtuvat lisäpalkkiot, työsopimussuhteessa olevien kuukausipalkat sekä tunti- ja urakkipalkat niihin kiinteästi kuuluvine lisineen. — Utan dagtraktamente, resekostnadsersättningar, årsreseräkningar och lärararvode för kurser. I tjänsteförhållande varande personals grundlön och arvoden, ålders- och dyroristillägg, uniforms- och beklädnadsbidrag samt motsvarande vikariats- och av trafikens försorsakade tilläggsarvoden, i arbetsavtalsförhållande varande personals månadslön samt tim- och ackordarvoden med därtill hörande direkta tillägg.

²⁾ Ilmoitettu 5 pennin tarkkuudella. — Angivet med 5 pennis exakthet.

Toiminta Funktion	Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar					Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete					
	Virkasuhteessa I tjänsteförhållande	Työopimus- suhteessa I arbetsavtals- förhållande	Yhteensä Summa	Näistä — Därav		Virkasuhteessa I tjänsteförhållande			Työopimussuhteessa I arbetsavtalsförhåll.		
				Sunnuntaityö- tunnit Söndagsarbets- timmar	%	Palkkaus ²⁾ Avlöning ²⁾	Lisäpalkkiot Tilläggsarvoden	Yhteensä ^{1) 2)} Summa ^{1) 2)}	Palkkaus ²⁾ Avlöning ²⁾	Lisäpalkkiot Tilläggsarvoden	Yhteensä ^{1) 2)} Summa ^{1) 2)}
	1 000 tuntia — timmar				%	p/työtunti p/arbetstimme					
Moottoriveturit — Motorlok	2 320	0	2 320	280	12.0	590	..	..	..	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	550	0	550	80	18.6	620	..	..	..	..	..
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik	1 670	0	1 670	200	12.9	585	..	..	..	..	..
muut junat ja yksinäiset veturit — öv- riga tåg och ensamma lok	100	0	100	0	2.9	450	..	..	..	..	..
Moottorivaunut — Motorvagnar	780	0	780	140	18.4	580	..	..	..	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	780	0	780	140	18.4	580	..	..	..	..	..
muut junat ja yksinään kulku — övriga tåg och ensamma färd	0	—	0	0	4.3	385	..	..	..	..	..
Autopalvelu — Biltjänst	1 600	120	1 720	20	1.4	370	40	410	250	8	260
Kotiinkuljetus — Hemtransport	1 000	80	1 080	0	0.0	360	..	..	280	1	280
Muu tavaraliikenne — Övrig godstrafik .	450	10	460	0	0.2	370	..	..	250	1	250
Henkilöliikenne — Persontrafik	110	20	130	20	15.2	430	..	..	180	40	220
Muu autoliikenne — Övrig biltrafik	40	10	50	0	4.0	355	..	..	255	1	255
Liikkuvan kaluston ylläpito — Rullande materielens underhåll	3 610	1 650	5 260	530	10.1	445	100	545	325	15	340
Varikko- ja tallipalvelu — Depå- och stalltjänst	2 080	120	2 200	300	13.7	460	..	..	235	10	245
Vaunuston huolto ja korjaus — Vagn- parkens underhåll och reparation	1 110	250	1 360	160	11.8	425	..	..	310	18	330
Vetokaluston kunnossapito ja korjaus — Dragfordonets underhåll och reparation	210	1 260	1 470	70	4.7	405	..	..	335	15	350
Pienvetokaluston ja autojen kunnossapito ja korjaus — Små dragfordonets och bi- larnas underhåll och reparation	180	10	190	0	0.0	435	..	..	280	4	300
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter .	30	10	40	0	2.6	460	..	..	285	3	375
Rata ja rata-alueet — Bana och banom- råden	2 060	6 770	8 830	170	1.9	440	55	495	340	8	350
vartiointi ja puhdistus linjalla — bevak- ning och rengöring på linjen	260	1 020	1 280	90	6.9	445	..	..	315	17	330
vartiointi ja puhdistus ratapihalla — bevakning och rengöring på bangården	90	1 010	1 100	30	2.5	380	..	..	330	17	345
kunnossapito ja korjaus linjalla — un- derhåll och reparation på linjen	1 020	3 330	4 350	40	1.0	385	..	..	350	5	355
kunnossapito ja korjaus ratapihalla — underhåll och reparation på bangården	270	1 330	1 600	10	0.5	425	..	..	340	4	345
yleiset tehtävät — allmänna uppgifter	420	80	500	0	0.6	575	..	..	335	17	350
Rakennukset — Byggnader	530	1 070	1 600	60	3.5	360	60	420	345	6	350
hoito — skötsel	500	550	1 050	60	5.4	350	..	..	290	8	300
korjaus — reparation	30	520	550	0	0.0	525	..	..	360	4	365
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av anordningar, maskiner och annan materiel	640	1 100	1 740	10	0.5	490	65	555	355	10	365
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets och signalanläggningar	190	360	550	0	0.6	445	..	..	350	9	360
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	420	480	900	0	0.6	490	..	..	360	10	370
Muut laitteet, koneet ja kalusto — Övriga anordningar, maskiner och materiel	30	260	290	0	0.3	440	..	..	360	13	365

Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun nimellisen tuntipalkan jakaantuminen eri toimintoihin ja palvelus-
suhderyhmiin vuonna 1966. (jatk.) — Fördelning enligt funktioner och olika tjänsteförhållandegrupper både av personalens
arbetstimmar samt nominella medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete år 1966 (forts.)

Toiminta Funktion	Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar					Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete					
	Virkasuhteessa I tjänsteförhållande	Työsopimus- suhteessa I arbetsavtals- förhållande	Yhteensä Summa	Näistä — Därav		Virkasuhteessa I tjänsteförhållande			Työsopimussuhteessa I arbetsavtalsförhåll.		
				Sunnuntaiyö- tunnit Söndagsarbets- timmar	%	Palkkaus ²⁾ Avlöning ²⁾	Lisäpalkkiot Tilläggsarvoden	Yhteensä ^{1) 2)} Summa ^{1) 2)}	Palkkaus ²⁾ Avlöning ²⁾	Lisäpalkkiot Tilläggsarvoden	Yhteensä ^{1) 2)} Summa ^{1) 2)}
	1 000 tuntia — timmar				%	p/työtunti p/arbetstimme					
Koko käyttötoiminta — Hela driftverksam- heten	34 770	12 570	47 340	3 540	7.7	475	95	570	350	9	360
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet	270	8 800	9 070	20	0.2	750	60	810	330	7	335
Rata ja rata-alueet — Bana och banom- råden	10	7 050	7 060	10	0.1	..	..	..	330	6	335
Rakennukset — Byggnader	0	580	580	0	0.0	..	..	..	375	5	380
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	0	190	190	0	0.0	..	..	..	375	2	375
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	—	10	10	—	—	—	—	—	330	8	340
Kalusto ym. käyttöomaisuus — Materiel o.a. driftkapital	—	10	10	0	0.6	—	—	—	315	12	325
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	260	960	1 220	10	1.0	770	..	..	285	15	300
Pääkonepajat — Huvudverkstäder	600	6 190	6 790	30	0.4	655	6	660	370	19	390
Veturityöt — Lokarbete	100	2 240	2 340	10	0.2	655	..	..	335	14	350
Vaununkorjaustyöt — Vagnsreparations- arbete	70	1 420	1 490	0	0.2	690	..	..	400	14	415
Vaunujen rakentaminen — Vagnsbygg- nadsarbete	50	1 270	1 320	0	0.1	630	..	..	395	26	420
Muut VR:lle tehdyt työt — Övriga för VR utfört arbete	120	1 120	1 240	20	1.5	590	..	..	375	18	395
Ulkopuolisille tehdyt työt — För utom- stående utfört arbete	0	20	20	0	1.8	..	..	..	415	24	440
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	260	120	380	0	0.0	680	..	..	340	—	340
Varastot — Förråden	—	530	530	20	4.1	—	—	—	320	13	330
Varastojen sisätehtävät — Förrådens inre uppgifter	—	90	90	—	—	—	—	—	275	1	275
Varastojen ulkotehtävät — Förrådens yttre uppgifter	—	90	90	—	—	—	—	—	340	3	340
Polttoainehuolto — Bränsleförsörjning ...	—	350	350	20	6.2	—	—	—	325	20	345
Tuotantolaitokset — Produktionsinrätt- ningar	10	140	150	0	3.3	445	17	460	330	14	345
Puutavaran kyllästys — Impregnering av trävaror	10	140	150	0	3.3	445	17	460	330	14	345
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	0	0	0	0	0.0	..	..	..	..	..	..
Yhteensä — Summa	35 650	28 230	63 880	3 610	5.8	480	95	575	350	10	360

¹⁾ Ilman päivärahoja, matkakustannusten korvauksia, vuosimatkarahoja ja kurssien opetuspalkkioita. Virkasuhteessa olevien peruspalkat ja palkkiot, ikä- ja kalliinpalkanlisät, virkapuku- ja pukuavustukset stk vastaavat viransijaisuus- ja liikenteestä johtuvat lisäpalkkiot, työsopimussuhteessa olevien kuukausipalkat sekä tunti- ja urakkapalkat niihin kiinteästi kuuluvine lisineen. — Utan dagtraktamente, resekostnadersättningar, årsreseräkningar och lärararvode för kurser. I tjänsteförhållande varande personalens grundlön och arvoden, ålders- och dyrtortstillägg, uniforms- och beklädnadsbidrag samt motsvarande vikariats- och av trafiken försäkrade tilläggsarvoden, i arbetsavtalsförhållande varande personalens månadslön samt tim- och ackordarvoden med därtill hörande direkta tillägg.

²⁾ Ilmoitettu 5 pennin tarkkuudella. — Angivet med 5 pennis exakthet.

2.4. Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltyinä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1966
Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1966

Osasto ja palvelussuhderyhmä Avdelning och tjänsteförhållandegrupp	Henkilökulu keskimäärin ²⁾ Antal personal i medeltal ²⁾	Poissaolopäivät ¹⁾ Frånvarodagar ¹⁾						Yhteensä ⁴⁾ Summa ⁴⁾	Yhteensä ⁴⁾ Summa ⁴⁾
		Poissaolon syy Skälet för frånvaron							
		Vuosiloma Arsemester	Sairausloma Sjuktedighet	Tapaturman altentama loma Ledighet förorsakad av olycksfall	Muu palkallinen poissaolo ³⁾ Annan avlönad frånvaro ³⁾	Palkaton poissaolo ⁴⁾ Oavlönad frånvaro ⁴⁾	Yhteensä ⁴⁾ Summa ⁴⁾		
Päiviä / henkilö / vuosi Dagar / person / år							1 000	1 000	
Keskushallinto ⁵⁾ — Centralförvaltningen ⁵⁾	920	34	6	0	4	3	47	43	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	770	36	6	0	5	3	50	39	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	150	23	5	0	1	..	29	4	
Linjahallinto ⁵⁾ — Linjeförvaltningen ⁵⁾	32 640	32	8	1	3	1	45	1 489	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	19 580	38	8	1	4	2	53	1 066	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	13 060	23	8	1	1	..	32	423	
Taluosasto — Ekonomiavdelningen	300	23	5	0	1	1	31	9	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	130	32	5	0	2	2	42	5	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	170	16	5	0	1	..	22	4	
Työsopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsavtalsförhållande utan bisysslor	(100)	(20)	(6)	(0)	(1)	(..)	(27)	(3)	
Rataosasto — Banavdelningen	8 240	25	7	1	1	0	34	273	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1 280	38	6	1	1	1	47	61	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	6 960	22	7	1	1	..	31	212	
Koneosasto ⁶⁾ — Maskinavdelningen ⁶⁾	6 630	37	8	1	6	2	54	355	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	5 670	38	7	1	7	3	56	321	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	960	25	8	1	2	..	36	34	
Varasto-osasto ja tuotantolaitokset — Förrådsavdelningen och produktionsinrättningarna	650	32	10	1	1	0	44	29	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	270	38	7	0	2	1	48	13	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	380	28	14	1	1	..	44	16	
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	12 680	37	9	1	3	2	52	657	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	11 700	39	9	1	3	2	54	638	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	980	14	5	1	1	..	20	19	
Työsopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsavtalsförhållande utan bisysslor	(540)	(21)	(9)	(2)	(1)	(..)	(33)	(18)	
Konepajat — Verkstäderna	3 600	28	11	1	2	0	41	146	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	330	39	8	0	4	1	52	18	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	3 270	26	12	1	1	..	40	128	
Sähköalueet — Elområden	540	25	7	1	3	1	37	20	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	200	33	9	1	5	2	50	10	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	340	20	5	1	2	..	28	10	
Keskus- ja linjahallinto ⁵⁾ — Central- och linjeförvaltningen ⁵⁾	33 560	32	8	1	4	1	45	1 532	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	20 350	38	8	1	4	2	53	1 105	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	13 210	23	8	1	1	..	32	427	
Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnadsavdelningen	1 880	23	6	1	1	0	31	59	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	160	37	2	0	6	0	45	7	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	1 720	22	7	1	1	..	31	52	
Koko henkilökunta — Hela personalen	35 440	32	8	1	3	1	45	1 591	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	20 510	38	8	1	4	2	53	1 112	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	14 930	23	8	1	1	..	32	479	

¹⁾ Poissaoloon välittömästi liittyvät pyhäpäivät on laskettu poissaolopäiviksi. — Helgdagar, som ansluter sig direkt till frånvaron har räknats som frånvarodagar.

²⁾ Osaston käytössä olleita henkilöitä. Virkasuhteessa olevat: Kuukauden viimeisenä päivänä kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Työsopimussuhteessa olevat: Kuukauden viimeistä päivää edeltäneen palkanmaksukauden lopussa kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Henkilöluvut ilmoitettu 10 henkilön tarkkuudella. — Av avdelningen använda personer. I tjänsteförhållande varande: Årsmedeltal av de under månadens sista dag bokförda personerna. I arbetsavtalsförhållande varande: Årsmedeltal bokförda personer i slutet av den löneutbetalningsperiod som föregår månadens sista dag. Personantalet angivet med 10 personers exaktheit.

³⁾ Sisältää mm. äitiyslomat, joita vuonna 1966 keskimäärin koko laitoksessa oli 0,2 pv/henkilö. — Innehåller bl.a. moderskapsledigheter, vilka år 1966 i medeltal för hela verket utgjorde 0,2 d/person.

⁴⁾ Ilman työsopimussuhteessa olevien palkattomia poissaoloja. — Utom arbetsavtalsförhållande varande personers oavlönade frånvaro.

⁵⁾ Ilman rautatierakennusosastoa. — Utan järnvägsbyggnadsavdelningen.

⁶⁾ Ilman konepajoja ja sähköalueita. — Utan verkstäder och elområden.

2.5. Tapaturmatilasto vuonna 1966 — Olycksfallsstatistik år 1966

Henkilöryhmä ja poissaolon kesto Persongrupp och frånvarons varaktighet	Tapaturman syy — Olycksfallets orsak										
	Tahdosta riippumattomat syyt Orsaker oberoende av viljan	Tahdosta riippuvat syyt Orsaker beroende av viljan	Fysiologiset ja patologiset syyt Fysiologiska och patologiska orsaker	Ammatilliset syyt Yrkesmässiga orsaker	Torjuntatyöhön liittyvät ammatilliset syyt Yrkesmässiga orsaker hörande till det förebyggande arbetet	Mekaaniset puutteellisuudet Mekaniska brister	Suojalaitteiden puutteellisuudet Bristfällighet i skydds- anordningarna	Tarjottavissa olevat työ- ympäristön puutteet Kontrollerbara brister i arbetsomgivningen	Syyt työympäristössä, joita ei voida tarkkailla Orsaker i arbetsomgivningen, som ej kan kontrolleras	Muut syyt Övriga orsaker	Yhteensä Summa
Tapaturmatapausten luku — Olycksfallens antal											
a) Henkilöryhmäjakautuma — Persongruppsindelning											
Hallinto- ja toimistohenkilökunta — Admi- nistrativ- och byråpersonal	5	—	—	—	—	1	—	7	—	23	36
Liikennettä hoitava henkilökunta — Per- sonal som sköter trafiken	8	—	—	—	—	2	—	7	1	8	26
Muu asemahenkilökunta — Övrig stations- personal	680	—	1	4	—	23	2	188	21	96	1 015
Junahenkilökunta (linjatyössä) — Tåg- personal (i linjearbete)	47	—	—	1	1	3	—	17	5	7	81
Veturihenkilökunta — Lokpersonal	113	—	—	—	—	4	7	37	21	34	216
Rata- ja rakennushenkilökunta — Ban- och byggnadspersonal	1 008	—	5	15	5	35	6	188	33	184	1 479
Sähkö- ja turvalaittehenkilökunta- Personal för el- och säkerhetsanläggningar	18	—	—	4	—	—	—	8	—	9	39
Kone- ja korjauspaja henkilökunta — Per- sonal vid mekaniska- och reparations- verkstäder	721	—	—	10	19	22	15	147	10	127	1 071
Varasto-osaston henkilökunta — Personal vid förrådsavdelningen	52	—	—	1	—	2	—	9	—	17	82
Muu henkilökunta — Övrig personal	172	—	—	—	3	2	—	65	—	45	287
Yhteensä — Summa	2 824	—	6	35	28	94	30	673	92	550	4 332
b) Poissaolonkestojakautuma — Fördelning enligt frånvarons längd											
1 vuorokausi — dygn	72	—	—	2	10	1	3	21	24	8	141
2 vuorokautta — dygn	127	—	—	1	1	3	6	22	19	27	206
3 » »	186	—	2	2	2	5	8	46	13	27	291
4 » »	215	—	—	2	4	4	—	53	10	32	320
5—7 » »	606	—	—	6	5	19	7	120	10	92	865
8—14 » »	863	—	2	13	5	44	5	181	13	151	1 277
15—30 » »	522	—	—	7	1	15	—	166	1	117	829
31—90 » »	203	—	2	2	—	3	1	53	2	81	347
91— » »	30	—	—	—	—	—	—	11	—	15	56
Yhteensä — Summa	2 824	—	6	35	28	94	30	673	92	550	4 332

Tapaturmatilasto vuonna 1966 (jatk.) — Olycksfallsstatistik år 1966 (forts.)

Vamman laatu ja ikä- sekä sukupuoli-ryhmä Skadans art och ålders- samt könsgrupp	Tapaturman syy — Olycksfallets orsak										
	Tahdosta riippumattomat syyt Orsaker oberoende av viljan	Tahdosta riippuvat syyt Orsaker beroende av viljan	Fysiologiset ja patologiset syyt Fysiologiska och patologiska orsaker	Ammatilliset syyt Yrkesmässiga orsaker	Torjuntatyöhön liittyvät ammatilliset syyt Yrkesmässiga orsaker hörande till det förebyggande arbetet	Mekaaniset puutteellisuudet Mekaniska brister	Suojalaitteiden puutteelli- suudet Bristfärdighet i skydds- anordningarna	Tarkkailtavissa olevat työ- ympäristön puutteet Kontrollerbara brister i arbetsomgivningen	Syyt työympäristössä, joita ei voida tarkkailla Orsaker i arbetsomgivningen, som ej kan kontrolleras	Muut syyt Övriga orsaker	Yhteensä Summa
Tapaturmatapausten luku — Olycksfallens antal											
e) Vamman laatuajakautuma — Fördelning enligt skadans art											
Luunmurtumat ja -halkeamat — Benbrott och -spjälkningar	263	—	—	3	—	4	—	64	—	89	423
Sijoiltaanmenot — Ledvrickning	106	—	—	—	1	3	—	52	—	29	191
Nyrjähdykset ja venähdykset — För- sträckning	286	—	—	3	—	3	—	193	1	108	594
Avohaavat (syvät haavat) — Öppna sår (djupa sår)	367	—	—	6	2	16	3	37	—	25	456
Pintahaavat ja hankautumat — Ytliga- och skavsår	140	—	—	1	—	8	—	25	—	24	198
Ruhjevammat — Krosskador	1 116	—	1	16	3	34	1	97	3	103	1 374
Vieraat esineet (roskat ja piikit) — Främmande föremål (rosk och taggar) ..	103	—	—	1	13	9	20	58	85	15	304
Aivo- ym. pään vammat — Hjärn- mm. huvudskador	71	—	—	—	—	3	1	11	—	27	113
Palovammat — Brännskador	88	—	—	2	9	4	3	5	1	11	123
Erilaiset vammat — Olikartade skador ..	284	—	5	3	—	10	2	131	2	119	556
Yhteensä — Summa	2 824	—	6	35	28	94	30	673	92	550	4 332
d) Ikäjakautuma — Åldersindelning											
0—20 vuotta — år	247	—	—	3	2	7	—	45	2	42	348
21—25 » »	356	—	—	3	5	18	5	71	10	61	529
26—50 » »	1 534	—	4	21	13	47	22	373	57	270	2 341
51— » »	687	—	2	8	8	22	3	184	23	177	1 114
Yhteensä — Summa	2 824	—	6	35	28	94	30	673	92	550	4 332
e) Sukupuolijakautuma — Könsindelning											
Miehet — Män	2 670	—	6	35	28	93	30	584	90	466	4 002
Naiset — Kvinnor	154	—	—	—	—	1	—	89	2	84	330
Yhteensä — Summa	2 824	—	6	35	28	94	30	673	92	550	4 332

3. Liikenne — Trafik

3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

3.1.1. Yleistaulu — Generell tabell

3.1.1.1. Tärkeimmät junaliikennesuoritteet vuosina 1962—1966 — Viktigaste tågprestationer åren 1962—1966

	1962	1963	1964	1965	1966
Junasuoritteet — Tågprestationer					
<i>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer</i> 1 000 000	18 721.3	18 065.5	18 413.9	19 243.9	20 316.4
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	4 580.5	4 209.3	4 520.1	4 642.2	4 788.7
%	24.5	23.3	24.5	24.1	23.6
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	13 583.8	13 462.6	13 511.9	14 268.1	15 103.7
%	72.6	74.5	73.4	74.2	74.3
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	470.9	302.2	310.2	266.9	349.7
%	2.5	1.7	1.7	1.4	1.7
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	86.1	91.4	71.7	66.7	74.3
%	0.4	0.5	0.4	0.3	0.4
<i>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer</i> 1 000 000	15 200.6	14 738.7	15 049.6	15 876.0	16 861.8
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	3 089.1	2 840.0	3 026.7	3 077.5	3 180.8
%	20.3	19.3	20.1	19.4	18.9
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	11 727.5	11 654.5	11 768.3	12 589.6	13 400.4
%	77.2	79.1	78.2	79.3	79.5
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	384.0	244.2	254.6	208.9	280.6
%	2.5	1.6	1.7	1.3	1.6
<i>Junakilometrit — Tågkilometer</i> 1 000	¹⁾ 46 953	¹⁾ 44 30.8	¹⁾ 46 447	46 868	47 677
Junalajeittain — Efter tågslag					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	27 502	25 752	28 040	28 315	28 267
%	58.6	58.1	60.4	60.4	59.3
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	18 515	17 945	17 837	17 926	18 582
%	39.4	40.5	38.4	38.3	39.0
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	936	611	570	627	828
%	2.0	1.4	1.2	1.3	1.7
Vetovoimalajeittain — Efter lokdriftslag					
Höyryvetovoima — Ångdrift	18 853	15 593	11 622	6 622	4 680
%	40.2	35.2	25.0	14.1	9.8
Dieselvetovoima — Dieseldrift	28 100	28 715	34 825	40 246	42 997
%	59.8	64.8	75.0	85.9	90.2
Moottoriveturit — Motorlok	9 631	10 851	14 966	20 157	23 111
Moottorivaunut — Motorvagnar	2 470	2 177	2 390	3 055	3 501
Kiskoautot — Rälsbussar	15 920	15 488	17 151	16 715	16 054
Pienvetokalusto — Smådragfordon	79	199	318	319	331
<i>Vaununakselkilometrit — Vagnaxelkilometer</i> 1 000 000	1 708.2	1 622.8	1 658.7	1 709.6	1 901.7
Matkustajavaunut — Passagerarvagnar	289.2	265.7	282.7	279.7	284.2
%	16.9	16.4	17.0	16.3	14.9
VR:n matkustajavaunut — VR:s passagerarvagnar	285.6	262.4	279.4	276.1	280.3
SNTL:n matkustajavaunut — SRRF:s passagerarvagnar	3.6	3.3	3.3	3.6	3.9
Moottorivaunut ja kiskoautot — Motorvagnar och rälsbussar	—	—	—	—	118.8
%	—	—	—	—	6.3
Konduktööri- ja vankivaunut — Konduktörs- och fångvagnar	74.3	64.8	69.0	66.5	67.0
%	4.4	4.0	4.2	3.9	3.5
Postivaunut — Postvagnar	22.6	20.3	21.1	20.2	20.0
%	1.3	1.2	1.3	1.2	1.1
Tavaravaunut — Godsvagnar	1 322.1	1 272.0	1 285.9	1 343.2	1 411.7
%	77.4	78.4	77.5	78.6	74.2
Kuormatut tavaravaunut — Lastade godsvagnar	916.4	877.4	871.9	902.9	940.3
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	359.4	329.2	336.0	337.3	346.3
VR:n avotavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	464.2	448.5	439.8	444.3	459.8
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	61.2	68.6	59.5	82.2	94.6
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	31.6	31.1	36.6	39.1	39.6

¹⁾ Lisäksi oli vuosina 1962—1964 947 000, 999 000 ja 805 000 yksinäisten veturien junakilometriä. — Dessutom var åren 1962—1964 947 000, 999 000 och 805 000 tågkilometer av ensamma lok.

	1962	1963	1964	1965	1966
Tyhjät tavaravaunut — Tomma godsvagnar . . .	405.7	394.6	414.0	440.3	471.4
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta gods- vagnar	109.4	92.7	103.6	107.9	105.5
VR:n avotavaravaunut — VR:s öppna gods- vagnar	229.5	228.8	230.6	245.1	270.9
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar . .	35.4	41.2	41.6	46.3	53.6
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas gods- vagnar	31.4	31.9	38.2	41.0	41.4
Tavaravaunujen tyhjäkulkuprosentti — Gods- vagnarnas tomkörningsprocent	30.7	31.0	32.2	32.8	33.4
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta gods- vagnar	23.3	22.0	23.6	24.2	23.3
VR:n avotavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	33.1	33.8	34.4	35.6	37.0
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	36.6	37.5	41.1	36.0	36.2
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas gods- vagnar	49.8	50.6	51.1	51.2	51.1
Veturisuoritteet — Lokprestationer					
<i>Veturikilometrit — Lokkilometer 1 000</i>	66 784	63 230	66 106	68 330	70 591
Höyryvetovoima — Ångdrift	26 665	22 493	17 544	11 854	9 501
%	39.9	35.6	26.5	17.3	13.5
Dieselvetovoima — Dieseldrift	40 119	40 737	48 562	56 476	61 090
%	60.1	64.4	73.5	82.7	86.5
Moottoriveturit — Motorlok	13 107	14 648	19 248	25 504	29 504
Moottorivaunut — Motorvagnar	2 556	2 259	2 850	5 115	6 496
Kiskoautot — Rålsbussar	23 428	22 597	24 891	24 181	23 264
Pienvetokalusto — Smådragfordon	1 028	1 233	1 573	1 676	1 826

3.1.2. Junasuoritteet — Tågprestationer

3.1.2.1. Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1966 — Bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1966

Veturilaji ja -sarja Lokslag och -serie	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg	Helsingin rekaalisjunat Helsingfors lokalståg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Päivystäjät ¹⁾ Tåg i dejourtjänst ¹⁾	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa
<i>Höyryveturit — Anglok</i>	0.7	105.7	219.9	106.2	3.0	97.6	2 045.0	96.9	17.4	183.9	33.6	2 909.9
Hv 1	—	4.5	17.2	—	2.5	2.4	3.2	5.5	—	0.2	0.3	35.8
Hv 2	—	20.5	9.9	—	—	—	4.4	0.5	0.0	0.2	0.4	35.9
Hv 3	—	8.0	43.1	—	—	0.1	2.0	0.2	—	0.2	0.2	53.8
Hr 1	0.7	65.0	112.5	55.2	0.5	31.4	37.5	1.3	0.8	6.4	2.5	313.8
Pr 1	—	0.2	15.1	18.6	—	—	1.5	1.7	0.1	2.6	0.3	40.1
Tk 3	—	—	0.1	—	—	—	33.1	32.0	7.2	15.7	1.5	89.6
Tv 1	—	0.3	0.4	—	—	0.2	283.7	40.6	3.4	97.2	5.3	431.1
Tv 2	—	0.2	—	—	—	0.1	7.9	0.1	—	2.8	0.5	11.6
Tr 1	—	6.9	21.6	32.4	0.0	62.2	1 461.2	13.9	4.1	58.4	19.0	1 679.7
Tr 2	—	0.1	—	—	—	1.2	210.0	0.3	—	0.2	2.2	214.0
Vr 1	—	—	—	—	—	—	0.4	0.0	0.4	—	0.5	1.3
Vr 2	—	—	—	—	—	—	0.0	0.6	1.2	—	0.4	2.2
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	0.1	0.1
Vr 5	—	—	—	—	—	—	0.1	0.2	0.2	0.0	0.4	0.9
<i>Mootoriveturit — Motorlok</i>	6.0	2 656.8	302.7	120.2	7.2	904.7	11 608.7	279.1	15.1	159.9	39.2	16 099.6
Vv 13	—	—	—	—	1.4	—	4.5	0.9	2.0	2.7	1.1	12.6
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	0.2	0.0	0.2	0.4
Vv 15	—	1.7	30.9	11.7	5.3	24.7	762.2	52.5	3.3	6.0	4.4	902.7
Vv 16	—	15.5	17.4	—	0.3	6.6	843.2	15.0	7.4	13.4	4.0	922.8
Sv 12	0.2	111.5	34.2	—	—	115.5	2 975.3	122.2	1.6	76.0	6.3	3 442.8
Sr 12	5.7	175.1	13.0	63.3	0.2	15.8	55.5	1.0	—	0.9	1.1	331.6
Vr 11	—	—	—	—	—	8.5	290.2	71.3	0.1	48.5	1.7	420.3
Hr 11	—	60.9	0.7	—	—	—	0.1	—	—	0.0	0.1	61.8
Hr 12	—	1 910.9	108.2	45.1	—	455.3	2 150.4	9.1	—	10.4	5.3	4 694.7
Hr 13	0.1	381.2	98.3	0.1	—	278.3	4 527.3	7.1	0.5	2.0	15.0	5 309.9
<i>Mootorivaunut — Motorvagnar</i>	230.8	244.6	100.1	—	—	—	—	—	—	5.7	0.8	582.0
Dm 4	31.5	123.1	98.3	—	—	—	—	—	—	—	0.3	253.2
Dm 8	169.4	43.9	—	—	—	—	—	—	—	3.0	0.3	216.6
Dm 9	29.9	77.6	1.8	—	—	—	—	—	—	2.7	0.2	112.2
<i>Kiskoautot — Rälsbussar</i>	—	—	632.3	62.7	—	—	—	—	—	0.2	0.7	695.9
Dm 6	—	—	30.0	0.0	—	—	—	—	—	—	0.0	30.0
Dm 7	—	—	602.3	62.7	—	—	—	—	—	0.2	0.7	665.9
<i>Pienvetokalusto — Smådragfordon</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	29.0	—	—	29.0
Pienveturit — Smålok	—	—	—	—	—	—	—	—	15.3	—	—	15.3
Raidetraktorerit — Rälstraktorer	—	—	—	—	—	—	—	—	0.6	—	—	0.6
Ratakuorma-autot — Banlastbilar	—	—	—	—	—	—	—	—	13.1	—	—	13.1
Yhteensä — Summa	237.5	3 007.1	1 255.0	289.1	10.2	1 002.3	13 653.7	376.0	61.5	349.7	74.3	20 316.4

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

3.1.2.2. Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1966 — Dragna bruttotonnikilometer per lokserie och tågslag år 1966

Veturilaji ja -sarja Lokslag och -serie	Kiitajat Expressståg	Pikajat Snälltåg	Henkilöjunat Personståg	Helsingin Pakkalijunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringsståg	Päivystäjät ¹⁾ Tåg i dejourjänst ¹⁾	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnikm — bruttotonkm											
<i>Höyryveturit — Anglok</i>	0.4	74.7	126.9	63.9	1.8	74.2	1 719.3	75.2	14.0	141.2	2 291.6
Hv 1	—	3.3	11.3	—	1.5	1.8	2.5	4.2	—	0.1	24.7
Hv 2	—	15.7	6.8	—	—	—	3.5	0.3	0.0	0.0	26.3
Hv 3	—	5.5	28.8	—	—	0.1	1.6	0.1	—	0.1	36.2
Hr 1	0.4	44.7	57.7	31.5	0.3	23.0	29.7	0.8	0.7	4.5	193.3
Pr 1	—	0.1	10.1	12.5	—	—	1.2	1.2	0.1	2.2	27.4
Tk 3	—	—	0.1	—	—	—	26.8	25.8	5.7	11.7	70.1
Tv 1	—	0.2	0.1	—	—	0.1	239.7	32.8	2.8	76.3	352.0
Tv 2	—	0.2	—	—	—	0.1	6.4	0.1	—	2.0	8.8
Tr 1	—	4.9	12.0	19.9	0.0	48.2	1 227.1	9.1	3.4	44.2	1 368.8
Tr 2	—	0.1	—	—	—	0.9	180.4	0.2	—	0.1	181.7
Vr 1	—	—	—	—	—	—	0.3	0.0	0.3	—	0.6
Vr 2	—	—	—	—	—	—	0.1	0.5	0.9	—	1.5
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	0.0
Vr 5	—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	4.0	2 047.4	213.6	86.2	5.1	764.6	10 469.9	240.8	12.0	138.0	13 981.6
Vv 13	—	—	—	—	1.1	—	3.5	0.7	1.5	2.3	9.1
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	0.2	0.0	0.2
Vv 15	—	1.2	22.2	8.6	3.7	22.0	689.9	44.2	2.4	5.0	799.2
Vv 16	—	11.7	12.3	—	0.2	5.8	763.9	13.0	5.9	11.3	824.1
Sv 12	0.1	86.4	24.9	—	—	100.4	2 698.8	107.5	1.4	66.0	3 085.5
Sr 12	3.9	134.8	9.1	46.2	0.1	13.6	50.3	0.7	—	0.7	259.4
Vr 11	—	—	—	—	—	6.8	260.7	62.5	0.1	42.8	372.9
Hr 11	—	44.6	0.4	—	—	—	0.1	—	—	0.0	45.1
Hr 12	—	1 467.8	72.8	31.3	—	380.0	1 913.0	6.7	—	8.5	3 880.1
Hr 13	0.0	300.9	71.9	0.1	—	236.0	4 089.7	5.5	0.5	1.4	4 706.0
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	83.5	119.3	58.4	—	—	—	—	—	—	1.4	262.6
Dm 4	21.9	85.1	58.0	—	—	—	—	—	—	—	165.0
Dm 8	53.2	13.4	—	—	—	—	—	—	—	0.7	67.3
Dm 9	8.4	20.8	0.4	—	—	—	—	—	—	0.7	30.3
<i>Kiskoautot — Rälssbussar</i>	—	—	274.3	28.2	—	—	—	—	—	—	302.5
Dm 6	—	—	13.5	0.0	—	—	—	—	—	—	13.5
Dm 7	—	—	260.8	28.2	—	—	—	—	—	—	289.0
<i>Pienvetokalusto — Smådragfordon</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	23.5	—	23.5
Pienveturit — Smålok	—	—	—	—	—	—	—	—	12.8	—	12.8
Raidetraktorit — Rälstraktorer	—	—	—	—	—	—	—	—	0.5	—	0.5
Ratakuorma-autot — Banlastbilar	—	—	—	—	—	—	—	—	10.2	—	10.2
Yhteensä—Summa	87.9	2 241.4	673.2	178.3	6.9	838.8	12 189.2	316.0	49.5	280.6	16 861.8

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

3.1.2.3. Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1966 — Dragna bruttotonnikilometer per trafik-användningstimme år 1966

Veturilaji ja -sarja Lokslag och -serie	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snällståg	Henkilöjunat Personståg	Helsingin Päikkajunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Pälystijät ¹⁾ Tåg i dejourtjänst ¹⁾	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Kaikki junalajit Alla tågslag
Höyryveturit — Anglok	5 474.2	7 556.2	3 187.7	2 294.6	2 049.2	10 219.5	10 751.9	2 664.0	36.9	2 415.4	3 139.7
Hv 1	—	7 594.3	3 177.1	—	2 483.1	4 019.5	4 324.7	2 565.8	—	160.6	2 634.6
Hv 2	—	6 462.0	2 818.1	—	—	—	4 791.2	1 213.2	23.4	86.1	3 484.4
Hv 3	—	5 479.7	3 386.0	—	—	7 360.0	7 103.1	1 118.9	—	251.5	3 487.3
Hr 1	5 474.2	8 513.1	3 478.4	2 328.7	1 398.1	10 072.7	10 054.2	1 523.9	1 256.8	2 356.6	3 985.5
Pr 1	—	11 081.8	1 832.9	1 744.5	—	—	2 381.6	1 770.3	13.5	1 831.0	1 345.6
Tk 3	—	—	7 027.3	—	—	—	4 310.4	3 020.5	57.6	1 144.8	560.9
Tv 1	—	5 635.3	1 629.3	—	—	2 345.1	7 141.0	3 083.3	120.0	2 514.6	3 440.1
Tv 2	—	—	—	—	—	—	6 556.0	2 205.3	—	1 097.9	2 643.6
Tr 1	—	6 939.5	3 821.1	2 803.3	986.4	11 022.1	12 027.6	1 690.0	406.4	4 037.7	9 155.1
Tr 2	—	—	—	—	—	14 015.6	15 417.2	2 695.2	—	213.5	13 765.7
Vr 1	—	—	—	—	—	—	1 070.6	1 242.9	2.6	—	6.2
Vr 2	—	—	—	—	—	—	11 440.0	1 953.9	18.2	—	28.0
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vr 5	—	—	—	—	—	—	322.9	1 233.0	2.3	10.7	4.9
Moottoriveturit — Motorlok .	6 277.7	14 751.6	5 831.4	2 795.4	1 714.6	16 635.7	15 577.7	4 412.1	34.2	4 084.7	10 021.6
Vv 13	—	—	—	—	677.1	—	921.7	1 401.4	14.1	985.3	79.5
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	14.4	—	14.2
Vv 15	—	5 373.7	3 360.4	2 240.0	3 222.0	14 092.0	9 665.4	2 540.8	14.8	1 484.2	2 929.4
Vv 16	—	6 632.3	3 606.6	—	1 840.4	8 484.6	8 873.9	4 285.3	121.6	2 624.9	5 429.5
Sv 12	—	9 909.2	4 642.4	—	—	10 106.2	13 313.0	5 857.0	80.0	4 362.3	10 861.0
Sr 12	6 228.0	10 215.5	4 396.2	2 182.2	1 357.1	14 761.1	12 293.9	1 700.7	—	11 076.6	5 970.6
Vr 11	—	—	—	—	—	5 789.0	10 205.4	4 915.3	25.1	5 979.9	7 112.3
Hr 11	—	6 197.9	2 245.7	—	—	—	713.5	—	—	177.8	5 747.3
Hr 12	—	16 723.5	7 108.1	5 430.1	—	21 440.9	22 483.8	6 085.5	—	8 911.2	18 422.6
Hr 13	—	15 304.9	8 270.6	1 736.8	—	16 972.3	21 406.3	5 892.4	1 181.2	4 388.9	19 451.2
Moottorivaunut — Motorvagnar	1 609.0	2 021.1	1 695.3	—	—	—	—	—	—	617.0	1 772.5
Dm 4	5 546.5	4 289.5	1 731.3	—	—	—	—	—	—	—	2 870.9
Dm 8	1 301.9	892.0	—	—	—	—	—	—	—	633.0	1 175.8
Dm 9	1 190.4	861.3	473.6	—	—	—	—	—	—	600.5	908.5
Kiskoautot — Rälsbussar ...	—	—	388.8	314.4	—	—	—	—	—	—	379.4
Dm 6	—	—	315.0	70.7	—	—	—	—	—	—	314.4
Dm 7	—	—	393.5	314.7	—	—	—	—	—	—	383.1
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	163.1	—	163.1
Pienveturit — Smålok	—	—	—	—	—	—	—	—	178.7	—	178.7
Raidetraktorerit — Rälstraktorer	—	—	—	—	—	—	—	—	13.1	—	13.1
Ratakuorma-autot — Banlastbilar	—	—	—	—	—	—	—	—	298.3	—	298.3
Kaikki veturilajit — Alla lokslag	1 670.3	10 791.5	824.6	1 202.4	1 790.0	15 760.8	14 650.2	3 815.9	56.6	2 948.1	5 245.6

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

3.1.2.4. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1966 — Medeltägvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1966

Veturilaji ja -sarja Lokslag och -serie	Kiitotjunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Pälystykkiöt ¹⁾ Tåg i dejourtjänst ¹⁾	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton										
Höyryveturit — Ånglok	121.2	295.8	161.9	194.4	133.7	448.4	704.3	316.4	337.9	342.3	489.7
Hv 1	—	232.6	155.4	—	123.3	245.5	329.5	276.0	—	30.9	188.1
Hv 2	—	301.4	185.9	—	—	—	512.9	114.0	73.3	31.5	264.3
Hv 3	—	207.4	184.5	—	—	184.0	671.8	138.0	—	51.6	192.6
Hr 1	121.2	311.3	148.5	187.0	222.6	383.9	543.2	229.9	652.3	368.6	231.1
Pr 1	—	304.8	165.7	172.1	—	—	297.1	207.2	224.7	413.9	183.2
Tk 3	—	—	193.3	—	—	—	342.4	304.8	274.0	215.4	294.0
Tv 1	—	239.5	62.5	—	—	199.3	527.2	374.4	374.7	334.5	450.3
Tv 2	—	411.8	—	—	—	—	480.0	419.0	—	272.1	412.3
Tr 1	—	350.4	180.8	227.2	217.0	503.8	757.4	269.5	702.3	447.0	677.2
Tr 2	—	188.0	—	—	—	560.6	918.8	278.5	—	74.7	907.9
Vr 1	—	—	—	—	—	—	190.3	87.0	148.1	—	162.9
Vr 2	—	—	—	—	—	—	286.0	296.8	237.6	—	255.6
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	60.0	—	60.0
Vr 5	—	—	—	—	—	—	44.0	127.0	150.9	21.0	107.2
Mootoriveturit — Motorlok	141.5	346.9	205.9	200.4	130.3	539.0	793.3	377.5	206.4	382.7	605.0
Vv 13	—	—	—	—	153.4	—	133.9	171.7	114.4	219.3	149.3
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	155.9	—	155.9
Vv 15	—	182.2	142.2	156.4	123.6	446.5	617.1	296.0	185.3	303.5	501.5
Vv 16	—	168.7	134.3	—	113.9	671.9	648.4	370.5	218.5	294.8	568.6
Sv 12	173.8	234.7	166.2	—	—	454.3	720.1	439.2	461.1	377.8	628.6
Sr 12	139.3	222.7	151.1	179.0	247.0	474.8	706.7	202.7	—	472.6	245.5
Vr 11	—	—	—	—	—	227.1	579.3	374.0	222.5	417.8	497.2
Hr 11	—	163.5	124.1	—	—	—	264.0	—	—	—	162.9
Hr 12	—	392.6	241.8	268.0	—	597.2	954.0	330.2	—	584.0	567.9
Hr 13	372.0	357.4	260.6	165.0	—	530.5	889.0	408.1	994.6	493.8	761.4
Mootorivaunut — Motorvagnar	75.5	79.8	68.0	—	—	—	—	—	—	35.6	75.0
Dm 4	128.8	113.4	68.1	—	—	—	—	—	—	—	93.1
Dm 8	64.8	42.1	—	—	—	—	—	—	—	36.1	58.0
Dm 9	73.0	48.9	53.5	—	—	—	—	—	—	35.0	53.4
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	18.3	25.8	—	—	—	—	—	—	18.8
Dm 6	—	—	16.6	16.3	—	—	—	—	—	—	16.6
Dm 7	—	—	18.4	25.8	—	—	—	—	—	—	19.0
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	71.0	—	71.0
Pienveturit — Smålok	—	—	—	—	—	—	—	—	91.7	—	91.7
Raidetraktorit — Rälstraktorer	—	—	—	—	—	—	—	—	69.7	—	69.7
Ratakuorma-autot — Banlastbilar	—	—	—	—	—	—	—	—	55.4	—	55.4
Kaikki veturilajit — Alla lokslag	77.2	293.0	38.2	96.3	131.2	529.5	779.4	360.9	115.1	339.4	353.7

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

3.1.2.5. Junakilometrit rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 — Tägkilometer per bandel och tågslag år 1966

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepitus Bandelens trafikång	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snällståg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snällståg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snällståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)
	km														1 000 junakilometriä — tågkilometer
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	38	4	156	20	—	10	—	—	89	127	208	—	—
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...		50	4	168	20	—	11	—	—	78	118	212	—	—
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	72	—	—
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo		—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	73	—	—
Kerava, Kervo—Hyvinkää	30	40	4	161	20	—	11	—	—	49	33	85	—	—
Hyvinkää—Kerava, Kervo		52	4	173	20	—	11	—	—	40	35	87	1	1
Hyvinkää—Karjaa, Karis	99	—	—	—	—	—	—	—	144	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää		—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki	12	16	2	64	8	—	4	—	20	18	12	28	—	—
Riihimäki—Hyvinkää		20	2	69	8	—	4	—	18	15	14	32	—	—
Riihimäki—Toijala	76	65	3	226	20	50	0	1	132	—	—	—	—	—
Toijala—Riihimäki		90	2	230	20	51	1	0	133	—	—	—	—	—
Toijala—Turku, Åbo	128	—	1	76	109	19	52	—	193	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala		—	0	68	72	20	65	38	196	—	—	—	—	—
Toijala—Valkeakoski	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere	40	34	2	141	33	39	4	12	103	—	—	—	—	—
Tampere—Toijala		47	1	143	33	39	5	12	104	—	—	—	—	—
Tampere—Peipohja	97	—	—	36	35	—	36	—	235	—	—	—	—	—
Peipohja—Tampere		—	—	36	35	—	36	—	214	—	—	—	—	—
Peipohja—Pori	38	—	—	14	14	—	14	—	73	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja		—	—	14	14	—	14	—	72	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	47	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—	—	—
Rauma—Peipohja		—	—	—	—	—	1	—	111	—	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	42	24	—	93	1	20	10	4	103	—	—	—	—	—
Orivesi—Tampere		37	—	94	1	20	11	4	114	—	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski	60	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi		—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	—	—
Orivesi—Haapamäki	72	40	—	160	1	9	18	0	81	—	—	—	—	—
Haapamäki—Orivesi		63	—	161	1	9	18	0	80	—	—	—	—	—
Vilppula—Mänttä	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiiltovarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiiltovarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourntjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourntjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (pienvetokalusto) ¹⁾ Tåg i dejourntjänst (smådragfordon) ¹⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yhteensä Summa	
—	33	9	48	—	3	—	2	2	3	4	2	0	758	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
—	15	18	53	1	2	—	1	2	3	5	2	—	763	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	—	10	—	—	—	—	0	—	—	—	—	94	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
—	—	—	—	—	10	—	—	0	—	—	—	—	95	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
—	34	10	52	—	—	—	—	0	3	4	1	—	507	Kerava, Kervo—Hyvinkää
—	16	17	58	—	—	—	—	1	3	3	2	0	524	Hyvinkää—Kerava, Kervo
—	—	78	74	—	—	—	2	—	1	—	—	1	300	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	—	79	76	—	9	—	3	0	1	—	—	0	313	Karjaa, Karis—Hyvinkää
—	14	14	32	—	3	—	—	—	2	1	0	—	238	Hyvinkää—Riihimäki
—	6	17	38	—	—	—	—	—	1	0	0	—	244	Riihimäki—Hyvinkää
9	58	66	168	3	—	—	1	—	5	1	3	1	812	Riihimäki—Toijala
4	38	57	173	5	4	—	—	0	6	1	3	0	818	Toijala—Riihimäki
—	—	5	206	2	8	1	—	—	3	2	0	—	677	Toijala—Turku, Åbo
—	37	7	167	—	8	1	—	—	4	3	1	—	687	Turku, Åbo—Toijala
—	—	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	Toijala—Valkeakoski
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	Valkeakoski—Toijala
4	42	31	114	—	—	3	8	0	1	1	1	—	573	Toijala—Tampere
2	20	28	131	—	—	3	9	0	2	1	1	0	581	Tampere—Toijala
—	—	1	235	—	2	0	2	5	—	6	0	—	593	Tampere—Peipohja
—	—	0	228	—	—	0	2	6	0	5	—	—	562	Peipohja—Tampere
—	—	—	35	—	9	—	—	—	—	1	—	—	160	Peipohja—Pori
—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	2	—	—	166	Pori—Peipohja
—	—	0	24	—	—	—	0	—	—	—	—	—	24	Pori—Mäntyluoto
—	—	1	23	—	—	—	0	—	—	—	—	—	24	Mäntyluoto—Pori
—	—	—	57	—	—	—	—	5	—	1	—	—	174	Peipohja—Rauma
—	—	—	52	—	—	—	—	5	—	1	—	—	170	Rauma—Peipohja
—	—	—	2	—	—	—	—	6	—	—	—	—	8	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	2	—	—	—	—	6	—	—	—	—	8	Kauttua—Kiukainen
—	52	2	130	—	—	—	4	0	2	2	0	0	447	Tampere—Orivesi
—	12	2	172	—	—	—	4	0	3	3	0	—	477	Orivesi—Tampere
—	—	—	62	—	—	—	—	6	—	1	—	—	165	Orivesi—Jämsänkoski
—	—	—	62	—	—	—	—	5	—	1	—	—	164	Jämsänkoski—Orivesi
—	90	4	165	—	—	0	1	5	5	4	1	—	584	Orivesi—Haapamäki
—	20	4	230	—	—	—	0	4	4	6	1	—	601	Haapamäki—Orivesi
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	Mänttä—Vilppula

Rataosa — Bandel

Junakilometrit rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.) — Tägkilometer per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepietus Bandelens trafikångd												
	Kiltojunat — Expressståg	Pikajunat (høyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (mootoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (mootorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (høyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (mootoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (mootorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (høyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (mootoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (høyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (mootoriveturit) Blandade tåg (motorlok)
	km	1 000 junakilometriä — tågkilometer											
Haapamäki—Pori	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Haapamäki		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	—	26	2	26	11	18	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Haapamäki ...		—	37	20	26	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjäki ...	118	66	—	176	—	14	72	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki—Haapamäki ...		66	—	177	—	14	72	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki ..		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	74	—	—	—	27	67	9	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...		—	—	—	27	67	10	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby	133	26	—	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki		26	—	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä—Ylihärmä	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ...		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	79	15	—	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		15	—	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Haapajärvi ...	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska ...		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Kannonkoski ..	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu	122	24	—	182	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Ylivieska		24	—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti—Ristonaho	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuomioja—Raahe	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kemi	106	—	4	99	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu		—	3	99	—	—	1	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (pienvetokalusto) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (smådragfordon) ¹⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskosuutot) Tjänste- och arbetståg (rälssussar)	Yhteensä Summa	
—	—	—	140	—	—	1	—	18	1	2	—	—	445	Haapamäki—Pori
—	—	—	139	—	—	1	—	21	0	2	—	—	446	Pori—Haapamäki
—	25	21	103	—	—	—	—	—	0	2	—	0	413	Haapamäki—Jyväskylä
—	—	21	107	—	23	—	—	—	1	1	0	0	389	Jyväskylä—Haapamäki
—	—	1	76	2	11	—	—	—	—	1	—	0	326	Jyväskylä—Kannonkoski
—	—	4	73	—	19	—	—	—	—	1	—	0	324	Kannonkoski—Jyväskylä
—	109	74	149	3	2	—	—	6	31	2	1	0	823	Haapamäki—Seinäjoki
—	33	71	211	3	2	—	—	8	30	2	1	0	808	Seinäjoki—Haapamäki
2	24	—	13	—	—	—	—	7	5	1	—	1	197	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
2	24	—	10	—	—	—	—	7	4	1	—	1	203	Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
1	7	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	0	12	Perälä—Kaskinen, Kaskö
1	7	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	0	11	Kaskinen, Kaskö—Perälä
—	—	40	3	1	1	—	—	1	0	0	—	0	259	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
—	—	35	3	0	0	—	—	1	4	0	—	0	264	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
1	168	57	151	1	1	—	—	6	3	15	0	1	821	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
0	37	59	290	0	—	—	—	5	3	16	0	1	829	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	0	—	—	3	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	0	—	—	4	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	14	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
—	—	—	10	—	—	—	—	0	—	—	—	—	14	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
0	75	45	137	—	—	—	—	5	8	0	0	0	510	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
0	22	44	206	—	—	—	—	6	9	0	0	—	527	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	—	4	64	—	—	—	—	0	0	—	—	0	188	Ylivieska—Haapajärvi
—	—	4	55	—	16	—	—	—	0	—	—	0	176	Haapajärvi—Ylivieska
—	—	—	45	—	9	—	—	8	—	1	—	0	174	Haapajärvi—Kannonkoski
—	—	—	60	—	—	—	—	9	—	1	—	0	181	Kannonkoski—Haapajärvi
—	78	20	196	1	16	—	—	12	0	2	0	—	701	Ylivieska—Oulu
—	34	20	258	—	—	—	—	12	1	2	0	0	681	Oulu—Ylivieska
—	—	0	1	0	—	—	—	1	—	1	—	—	3	Vihanti—Ristonaho
—	—	0	1	—	—	—	—	1	—	0	—	—	2	Ristonaho—Vihanti
—	—	4	32	—	—	—	—	—	—	1	—	—	89	Tuomioja—Raahе
—	—	4	26	—	8	—	—	—	—	1	—	—	91	Raahе—Tuomioja
—	—	3	194	—	—	1	1	1	1	1	0	0	508	Oulu—Kemi
—	—	3	190	1	5	2	1	3	1	1	0	—	512	Kemi—Oulu

Rataosa — Bandel

Junakilometrit rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.) — Tägkilometer per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepitus Bandelens trafiklängd	Kiihtojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snalltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snalltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snalltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottori- veturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)
	km	1 000 junakilometriä — tågkilometer												
Kemi—Laurila	8	—	—	3	—	—	6	—	21	—	—	—	—	—
Laurila—Kemi		—	—	3	—	—	6	—	28	—	—	—	—	—
Laurila—Tornio	18	—	—	—	—	—	7	—	51	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila		—	—	—	—	—	7	—	47	—	—	—	—	—
Tornio—Pello	118	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—
Pello—Tornio		—	—	—	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	106	—	2	37	—	3	37	—	118	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila		—	2	37	—	3	37	—	119	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	83	—	1	29	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi		—	1	28	—	—	—	—	92	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosoelkä	78	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—
Kellosoelkä—Kemijärvi		—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	59	29	5	141	25	1	21	—	191	—	—	—	—	—
Lahti—Riihimäki		32	5	162	25	1	21	—	217	—	—	—	—	—
Lahti—Heinola	38	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti		—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom	78	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti		—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	62	30	5	126	26	1	45	—	119	—	—	—	—	—
Kouvola—Lahti		33	5	166	26	1	25	—	116	—	—	—	—	—
Kouvola—Inkeroinen	24	—	—	—	—	2	5	55	23	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola		—	—	—	—	2	5	55	23	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	30	—	—	—	—	2	7	67	—	—	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen		—	—	—	—	2	7	67	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	26	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen		—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	115	42	4	125	—	41	1	193	7	—	—	—	—	—
Mikkeli—Kouvola		42	4	124	—	42	1	203	7	—	—	—	—	—
Kouvola—Kuusankoski	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haarankallio—Kuusankoski	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Haarankallio		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	71	26	2	77	—	27	0	26	77	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Mikkeli		26	2	77	—	27	0	26	77	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Jyväskylä	80	—	11	16	1	27	2	—	142	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki		—	—	—	—	38	20	1	188	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Huutokoski	31	—	0	—	10	—	11	—	67	—	—	—	—	—
Huutokoski—Pieksämäki		—	0	—	10	0	11	—	75	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Kuopio	89	—	1	65	33	2	—	—	161	—	—	—	—	—
Kuopio—Pieksämäki		—	1	65	32	2	—	—	162	—	—	—	—	—
Suonenjoki—Iisvesi	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Pälyvystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ¹⁾	Pälyvystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ¹⁾	Pälyvystäjät (pienveikaluisto) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (smådragfordon) ¹⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
—	—	0	15	1	2	—	—	—	1	1	—	—	50	Kemi—Laurila
—	—	0	14	1	2	—	—	—	1	1	—	—	56	Laurila—Kemi
—	—	1	11	—	—	—	—	—	3	4	—	—	77	Laurila—Tornio
—	—	1	9	—	—	—	—	—	3	5	—	—	72	Tornio—Laurila
—	—	21	—	1	1	—	—	14	8	3	—	1	164	Tornio—Pello
—	—	20	—	1	1	—	—	13	8	2	—	—	158	Pello—Tornio
—	—	1	137	1	2	—	—	3	13	22	0	0	376	Laurila—Rovaniemi
—	—	1	134	1	1	0	—	4	17	23	0	0	379	Rovaniemi—Laurila
—	—	3	73	—	—	—	—	—	0	7	—	1	207	Rovaniemi—Kemijärvi
—	—	3	81	—	—	—	—	—	1	7	—	0	213	Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	2	5	0	18	—	—	—	—	—	—	0	82	Kemijärvi—Kellosekä
—	—	1	4	2	19	—	—	—	—	—	—	0	83	Kellosekä—Kemijärvi
—	—	40	177	0	12	—	—	—	1	0	1	0	677	Riihimäki—Lahti
—	—	17	185	0	11	—	—	—	2	1	1	1	730	Lahti—Riihimäki
—	—	1	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	Lahti—Heinola
—	—	1	24	—	—	—	—	0	—	—	—	—	139	Heinola—Lahti
—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	1	—	0	119	Lahti—Valko, Valkom
—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	1	—	0	120	Valko, Valkom—Lahti
—	—	29	203	10	4	—	—	—	1	0	0	—	634	Lahti—Kouvola
—	—	18	217	3	4	—	—	—	1	0	1	0	660	Kouvola—Lahti
—	—	21	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	255	Kouvola—Inkeroinen
—	—	19	133	—	—	—	—	0	0	—	—	—	237	Inkeroinen—Kouvola
—	—	19	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	Inkeroinen—Kotka
—	—	17	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	Kotka—Inkeroinen
—	—	7	40	—	—	—	—	—	—	0	—	—	115	Inkeroinen—Hamina
—	—	4	37	—	—	—	—	2	—	1	—	—	108	Hamina—Inkeroinen
—	—	43	406	0	—	2	—	6	20	—	1	—	924	Kouvola—Mikkeli
—	—	32	408	1	—	1	—	6	18	—	0	—	937	Mikkeli—Kouvola
—	—	0	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8	Kouvola—Kuusankoski
—	—	1	5	0	—	2	—	—	—	—	—	—	8	Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Haarankallio—Kuusankoski
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Kuusankoski—Haarankallio
—	—	20	232	5	1	—	—	—	1	—	0	—	520	Mikkeli—Pieksämäki
—	—	20	236	0	—	—	—	—	0	—	0	—	525	Pieksämäki—Mikkeli
—	—	51	85	5	—	—	—	—	0	—	—	—	340	Pieksämäki—Jyväskylä
—	—	26	43	18	—	—	—	0	1	—	—	—	393	Jyväskylä—Pieksämäki
—	—	35	66	—	—	—	—	—	1	—	—	—	199	Pieksämäki—Huutokoski
—	—	9	23	9	1	—	—	—	0	—	—	—	203	Huutokoski—Pieksämäki
—	—	38	175	—	—	—	—	—	1	2	0	1	506	Pieksämäki—Kuopio
—	—	41	175	3	24	—	—	—	1	2	0	0	508	Kuopio—Pieksämäki
—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	0	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	Iisvesi—Suonenjoki

Junakilometrit rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.) — Tågkilometer per bandel och tågslag år 1966 (forts).

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Kiihtöjunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snalltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snalltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snalltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokståg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokståg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokståg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)
	km														1 000 junakilometriä — tågkilometer
Kuopio—Iisalmi	85	—	13	19	—	1	—	—	124	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kuopio		—	13	19	0	1	—	—	105	—	—	—	—	—
Siiinjärvi—Juankoski	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siiinjärvi		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi	99	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi		—	—	—	—	—	—	—	122	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	109	—	13	19	—	4	6	—	166	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi		—	13	19	—	4	6	—	183	—	—	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	166	—	—	—	—	—	—	—	235	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki		—	—	—	—	—	—	—	242	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski	156	—	—	—	—	—	1	—	115	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki		—	—	—	—	—	1	—	114	—	—	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari	18	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä		—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta	86	—	1	101	78	4	—	18	74	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Kouvola		—	16	54	78	4	31	19	74	—	—	—	—	—
Luumäki—Vainikkala	33	—	—	12	—	—	—	5	49	—	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki		—	9	3	—	—	—	5	49	—	—	—	—	—
Raippo—Lappeenranta	18	—	—	—	—	—	—	4	39	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo		—	—	—	—	—	—	4	39	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra	39	—	—	15	28	2	21	20	29	—	—	—	—	—
Imatra—Lappeenranta		—	—	22	35	2	14	13	28	—	—	—	—	—
Imatra—Parikkala	61	—	22	1	29	0	—	—	53	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra		—	—	—	29	22	1	—	54	—	—	—	—	—
Imatra—Imatrankoski	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	59	—	—	—	28	21	1	—	44	—	—	—	—	—
Savonlinna—Parikkala		—	—	—	28	21	1	—	44	—	—	—	—	—
Savonlinna—Huutokoski	75	—	—	—	—	—	—	—	146	—	—	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna		—	—	—	—	—	—	—	137	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu	152	—	1	—	48	1	54	—	230	—	—	—	—	—
Joensuu—Huutokoski		—	1	—	49	2	54	—	228	—	—	—	—	—
Viinijärvi—Outokumpu	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Herajärvi	53	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—
Herajärvi—Joensuu		—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala	68	—	—	—	—	1	—	—	127	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu		—	—	—	—	1	—	—	127	—	—	—	—	—
Joensuu—Nurmes	160	—	—	—	—	1	—	—	367	—	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu		—	—	—	—	1	—	—	390	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtijänt (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtijänt (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (pienvetokalusto) ¹⁾ Tåg i dejourtijänt (smådragfordon) ¹⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoantot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
1	24	30	111	—	8	2	—	—	16	3	—	0	352	Kuopio—Iisalmi
—	—	32	112	2	32	1	0	—	16	2	—	—	335	Iisalmi—Kuopio
—	—	0	—	0	12	—	—	—	—	—	—	—	12	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	0	—	0	12	—	—	—	—	—	—	—	12	Juankoski—Siilinjärvi
—	—	9	31	—	—	—	—	12	1	—	—	—	176	Iisalmi—Haapajärvi
—	—	9	31	—	—	—	—	10	1	—	—	—	173	Haapajärvi—Iisalmi
—	—	29	134	3	13	0	—	—	2	1	—	0	390	Iisalmi—Kontiomäki
—	—	34	138	4	13	1	—	—	3	1	—	—	419	Kontiomäki—Iisalmi
—	—	3	12	0	2	—	—	—	1	1	—	0	19	Murtomäki—Otanmäki
—	—	3	12	0	2	—	—	—	0	1	—	—	18	Otanmäki—Murtomäki
—	—	—	210	—	24	—	—	—	1	20	—	—	490	Kontiomäki—Oulu
—	—	—	239	—	0	—	—	—	1	20	—	—	502	Oulu—Kontiomäki
—	—	2	65	—	2	1	—	0	2	1	—	1	190	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	3	21	—	49	0	—	1	1	1	—	1	192	Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	1	—	0	—	—	5	—	—	—	0	14	Pesiökylä—Ämmäsaari
—	—	—	1	—	0	—	—	6	—	—	—	—	15	Ämmäsaari—Pesiökylä
23	2	114	245	—	—	—	—	—	1	0	1	—	662	Kouvola—Lappeenranta
—	—	135	289	9	—	—	—	0	1	0	1	0	711	Lappeenranta—Kouvola
—	—	23	65	—	—	—	1	2	0	—	—	—	157	Luumäki—Vainikkala
—	—	26	77	—	—	—	0	2	0	—	—	—	171	Vainikkala—Luumäki
—	—	3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	Raippo—Lappeenranta
—	—	3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	Lappeenranta—Raippo
10	1	31	65	—	—	2	1	—	1	—	—	—	226	Lappeenranta—Imatra
—	—	38	70	—	—	2	1	—	0	—	—	—	225	Imatra—Lappeenranta
—	—	18	43	—	—	—	—	2	26	4	—	—	198	Imatra—Parikkala
—	—	20	42	—	—	—	—	3	26	3	—	0	200	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	6	Imatrankoski—Imatra
—	—	18	37	5	—	0	—	9	1	—	—	0	164	Parikkala—Savonlinna
—	—	19	39	5	—	0	—	8	1	—	—	0	166	Savonlinna—Parikkala
—	—	26	29	21	2	—	—	—	2	—	—	0	226	Savonlinna—Huutokoski
—	—	52	29	—	—	—	—	—	1	—	—	0	219	Huutokoski—Savonlinna
43	0	19	275	5	3	0	—	—	6	1	—	—	686	Huutokoski—Joensuu
43	3	11	264	4	3	1	0	—	8	1	—	—	672	Joensuu—Huutokoski
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Viinijärvi—Outokumpu
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Outokumpu—Viinijärvi
—	—	0	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	71	Joensuu—Herajärvi
—	—	0	1	—	13	—	—	—	—	—	—	—	72	Herajärvi—Joensuu
—	—	3	25	0	14	—	—	1	5	3	—	0	179	Joensuu—Niirala
—	—	3	23	0	14	—	—	1	6	4	—	0	179	Niirala—Joensuu
—	—	8	136	12	21	—	1	—	1	38	—	—	585	Joensuu—Nurmes
—	—	10	137	12	20	—	1	—	1	43	—	—	615	Nurmes—Joensuu

Junakilometrit rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.) — Tägkilometer per bandel och tågslag år 1966 (forts).

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)
	km														1 000 junakilometriä — tågkilometer
Nurmes—Kontiomäki	109	—	—	—	—	—	—	—	149	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes	109	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	—	—	46	25	—	1	—	60	20	34	146	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...	38	—	—	46	29	—	—	—	58	20	33	149	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	—	—	60	37	—	—	—	75	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	49	—	—	60	33	—	—	—	77	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	—	—	—	—	3	3	—	113	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	50	—	—	—	—	3	3	—	115	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	—	—	140	75	—	18	—	108	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	113	—	—	139	86	—	9	—	97	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio	8	—	—	—	—	1	1	1	31	—	—	—	1	2
Raisio—Turku, Åbo	8	—	—	—	—	1	0	1	33	—	—	—	1	2
Raisio—Naantali	6	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio	6	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	57	—	—	—	—	5	8	1	108	—	—	—	5	12
Uusikaupunki—Raisio	57	—	—	—	—	5	2	2	117	—	—	—	5	15
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	1 138	252	5 903	1 494	784	1 037	859	14 949	329	430	1 092	13	40

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiikotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiikotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Pälyvystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (ånglok) ¹⁾	Pälyvystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (motorlok) ¹⁾	Pälyvystäjät (pienveikaluisto) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (smådragfordon) ¹⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yhteensä Summa	
—	—	8	13	28	7	1	—	—	1	4	—	0	211	Nurmes—Kontiomäki
—	—	7	16	29	6	0	—	—	1	3	—	0	194	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	0	0	—	—	1	—	—	—	—	1	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	0	0	—	—	1	—	—	—	—	1	Sotkamo—Vuokatti
—	—	—	12	1	10	—	—	2	2	2	2	—	363	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	—	14	1	10	—	—	2	2	3	1	—	368	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	16	4	3	—	—	—	0	1	2	—	198	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	—	15	4	2	—	—	—	1	1	2	—	195	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
—	—	6	31	—	—	—	—	—	1	—	—	—	157	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
—	—	4	14	1	14	—	—	—	0	—	—	0	154	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
—	—	7	109	1	2	—	—	3	1	1	5	—	470	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
—	—	2	105	0	0	—	—	3	1	0	3	—	445	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	—	—	0	—	4	—	—	—	—	—	—	—	41	Turku, Åbo—Raisio
—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	43	Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	15	Raisio—Naantali
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	15	Naantali—Raisio
—	—	—	2	1	10	—	—	—	0	—	—	—	152	Raisio—Uusikaupunki
—	—	—	10	1	6	—	—	—	0	—	—	—	163	Uusikaupunki—Raisio
—	—	—	0	—	0	—	—	—	12	2	—	1	15	Rautatierakennukset— Järnvägsbyggen
165	1 419	2 441	13 197	238	638	42	58	331	413	361	41	13	47 677	Yhteensä — Summa

Rataosa — Bandel

3.1.2.6. Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselkilometrit rataosittain vuonna 1966
Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1966

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Rekistru ratakilometriä kohden (bruttotonnia) Rekistring per bankku (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohden Nettoton per bankku 1 000 000	Vaununakselkilometrit Vagnaxelkilometer 1 000 000
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo		71.6	250.5	8.64	34.6	1.19	22.9
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors	29	72.1	245.0	8.45	33.7	1.16	22.1
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs		1.4	2.6	0.29	1.0	0.11	0.2
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby	9	1.4	2.0	0.22	0.5	0.05	0.2
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå		7.8	7.5	0.22	1.2	0.03	1.0
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	33	7.9	7.8	0.23	0.9	0.03	1.0
Kerava, Kervo—Hyvinkää		46.3	222.4	7.41	32.7	1.09	19.8
Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	47.8	211.9	7.07	33.2	1.11	18.7
Hyvinkää—Karjaa, Karis		8.3	134.0	1.36	54.0	0.55	12.8
Karjaa, Karis—Hyvinkää	99	8.7	135.2	1.37	54.5	0.55	13.2
Hyvinkää—Riihimäki		54.3	109.3	9.11	21.6	1.80	10.0
Riihimäki—Hyvinkää	12	55.7	104.7	8.73	20.1	1.68	9.5
Riihimäki—Toijala		29.3	453.9	5.98	130.8	1.72	38.7
Toijala—Riihimäki	76	29.5	414.4	5.46	104.7	1.38	36.5
Toijala—Turku, Åbo		14.5	218.0	1.70	65.2	0.51	22.8
Turku, Åbo—Toijala	128	14.7	230.1	1.81	75.8	0.59	22.5
Toijala—Valkeakoski		2.2	9.5	0.56	4.2	0.24	0.8
Valkeakoski—Toijala	17	2.1	8.2	0.48	2.0	0.12	1.0
Toijala—Tampere		39.2	261.4	6.53	70.8	1.77	23.2
Tampere—Toijala	40	39.8	263.5	6.59	66.7	1.67	23.5
Tampere—Peipohja		16.7	246.1	2.53	107.5	1.11	20.7
Peipohja—Tampere	97	15.9	198.3	2.04	56.2	0.58	21.5
Peipohja—Pori		11.5	43.2	1.14	13.6	0.36	4.1
Pori—Peipohja	38	11.9	38.1	1.00	9.5	0.25	4.0
Pori—Mäntyluoto		3.1	17.0	0.81	8.8	0.42	1.3
Mäntyluoto—Pori	21	3.1	13.6	0.65	3.6	0.17	1.6
Peipohja—Rauma		10.1	51.7	1.10	23.9	0.51	4.4
Rauma—Peipohja	47	9.9	35.8	0.77	6.9	0.15	4.6
Kiukainen—Kaukkua		1.5	3.1	0.22	1.7	0.12	0.2
Kaukkua—Kiukainen	14	1.5	2.0	0.14	0.5	0.04	0.2
Tampere—Orivesi		29.1	234.9	5.60	62.7	1.49	22.4
Orivesi—Tampere	42	31.1	250.9	5.97	82.8	1.97	21.4
Orivesi—Jämsänkoski		7.5	48.2	0.81	16.5	0.27	5.1
Jämsänkoski—Orivesi	60	7.5	56.3	0.94	23.1	0.38	5.3
Orivesi—Haapamäki		22.2	349.9	4.86	91.8	1.27	33.5
Haapamäki—Orivesi	72	22.9	351.9	4.89	119.0	1.65	29.7
Vilppula—Mänttä		1.4	2.6	0.29	1.1	0.13	0.2
Mänttä—Vilppula	9	1.1	1.4	0.16	0.2	0.02	0.2
Haapamäki—Pori		6.3	130.3	0.68	65.6	0.34	11.6
Pori—Haapamäki	194	6.3	73.4	0.37	11.1	0.06	10.4
Haapamäki—Jyväskylä		14.5	144.3	1.85	37.6	0.48	15.5
Jyväskylä—Haapamäki	78	13.7	174.5	2.23	70.3	0.90	14.9
Jyväskylä—Kannonkoski		8.0	50.1	0.45	8.0	0.07	7.1
Kannonkoski—Jyväskylä	111	8.0	92.0	0.83	46.2	0.42	7.8
Haapamäki—Seinäjoki		19.1	485.4	4.11	132.1	1.12	44.5
Seinäjoki—Haapamäki	118	18.8	464.0	3.93	132.7	1.12	41.0

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1966 (jatk.)
Tägfäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepitus Bandelens trafikängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tägfäthet per dygn	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometriä kohden (bruttotonna) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonna ratakilometriä kohden Netton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer 1 000 000
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad		4.8	30.5	0.27	11.9	0.11	3.5
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki	112	5.0	25.1	0.23	2.9	0.03	4.1
Perälä—Kaskinen, Kaskö		1.3	5.8	0.23	2.9	0.11	0.5
Kaskinen, Kaskö—Perälä	25	1.2	3.2	0.13	0.3	0.01	0.4
Seinäjäki—Vaasa, Vasa		9.6	73.3	0.99	18.5	0.25	6.8
Vaasa, Vasa—Seinäjäki	74	9.8	64.3	0.87	10.1	0.14	6.7
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby		16.9	398.3	3.00	100.3	0.75	39.2
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjäki	133	17.1	434.8	3.27	149.3	1.12	37.0
Härmä—Ylihärmä		0.7	0.5	0.05	0.2	0.02	0.1
Ylihärmä—Härmä	12	0.8	0.5	0.04	0.1	0.01	0.1
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby		0.4	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	8	0.4	0.1	0.00	0.0	0.00	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad		3.5	3.0	0.27	0.9	0.08	0.3
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	11	3.5	3.3	0.30	1.1	0.10	0.3
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska		17.7	283.9	3.60	82.4	1.04	25.8
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	79	18.3	307.6	3.90	112.7	1.43	24.6
Ylivieska—Haapajärvi		9.4	37.7	0.69	5.8	0.11	4.8
Haapajärvi—Ylivieska	55	8.8	62.0	1.13	31.6	0.57	4.6
Haapajärvi—Kannonkoski		4.8	22.3	0.23	8.0	0.08	2.5
Kannonkoski—Haapajärvi	99	5.0	13.2	0.13	2.3	0.02	1.8
Ylivieska—Oulu		15.7	345.1	2.83	88.1	0.72	33.4
Oulu—Ylivieska	122	15.3	363.0	2.97	122.3	1.00	31.3
Vihanti—Ristonaho		0.7	0.9	0.07	0.0	0.00	0.1
Ristonaho—Vihanti	12	0.4	2.1	0.17	1.3	0.11	0.1
Tuomioja—Raahe		8.7	46.6	1.67	25.7	0.92	3.1
Raahe—Tuomioja	28	8.9	23.9	0.85	3.3	0.12	3.1
Oulu—Kemi		13.1	212.3	2.01	50.8	0.48	24.5
Kemi—Oulu	106	13.2	255.4	2.41	95.5	0.90	24.0
Kemi—Laurila		17.0	15.6	1.96	3.0	0.37	1.8
Laurila—Kemi	8	19.1	22.9	2.85	9.3	1.16	2.1
Laurila—Tornio		11.7	14.1	0.78	3.6	0.20	1.5
Tornio—Laurila	18	10.9	13.1	0.73	3.4	0.19	1.4
Tornio—Pello		3.8	20.0	0.16	5.4	0.04	2.5
Pello—Tornio	118	3.7	18.7	0.16	4.6	0.04	2.5
Laurila—Rovaniemi		9.7	128.7	1.22	24.7	0.23	16.1
Rovaniemi—Laurila	106	9.8	194.3	1.83	84.3	0.80	17.2
Rovaniemi—Kemijärvi		6.8	55.0	0.67	6.7	0.08	7.7
Kemijärvi—Rovaniemi	83	7.0	98.3	1.18	46.8	0.56	8.1
Kemijärvi—Kellosekä		2.9	11.2	0.14	0.9	0.01	1.6
Kellosekä—Kemijärvi	78	2.9	18.3	0.24	8.5	0.11	1.5
Riihimäki—Lahti		31.4	318.2	5.39	83.8	1.42	29.7
Lahti—Riihimäki	59	33.9	362.2	6.14	120.5	2.04	30.7
Lahti—Heinola		9.8	15.6	0.42	3.3	0.09	2.2
Heinola—Lahti	38	10.0	23.7	0.62	10.3	0.27	2.4
Lahti—Valko, Valkom		4.2	25.6	0.32	10.6	0.14	2.5
Valko, Valkom—Lahti	78	4.2	18.2	0.24	5.2	0.07	2.2

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselkilometrit rataosittain vuonna 1966 (jatk.)
Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometriä kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohden Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselkilometrit Vagnaxelkilometer 1 000 000
Lahti—Kouvola		28.0	333.2	5.37	90.6	1.46	30.2
Kouvola—Lahti	62	29.2	386.8	6.24	131.7	2.12	32.2
Kouvola—Inkeroinen		29.1	197.7	8.24	99.1	4.13	14.4
Inkeroinen—Kouvola	24	27.0	124.7	5.20	21.4	0.89	15.2
Inkeroinen—Kotka		18.8	164.2	5.48	80.0	2.67	12.0
Kotka—Inkeroinen	30	18.0	103.2	3.44	21.8	0.73	11.6
Inkeroinen—Hamina		12.1	69.3	2.67	35.2	1.35	5.1
Hamina—Inkeroinen	26	11.3	40.6	1.57	4.4	0.17	5.5
Kouvola—Mikkeli		22.0	499.0	4.35	100.6	0.87	54.5
Mikkeli—Kouvola	115	22.3	673.9	5.86	281.5	2.45	53.3
Kouvola—Kuusankoski		2.6	8.6	1.09	3.4	0.43	0.7
Kuusankoski—Kouvola	8	2.6	8.3	1.04	3.9	0.48	0.6
Haarankallio—Kuusankoski		1.0	4.3	0.85	2.3	0.46	0.3
Kuusankoski—Haarankallio	5	1.0	1.2	0.24	0.0	0.00	0.2
Mikkeli—Pieksämäki		20.1	277.1	3.91	58.7	0.83	30.0
Pieksämäki—Mikkeli	71	20.3	389.0	5.48	163.2	2.30	31.0
Pieksämäki—Jyväskylä		11.6	161.3	2.02	65.6	0.82	13.7
Jyväskylä—Pieksämäki	80	13.5	145.2	1.82	42.8	0.53	14.7
Pieksämäki—Huutokoski		17.6	82.2	2.65	20.1	0.65	9.4
Huutokoski—Pieksämäki	31	17.9	117.0	3.77	50.4	1.63	9.7
Pieksämäki—Kuopio		15.6	199.3	2.25	48.1	0.54	21.5
Kuopio—Pieksämäki	89	15.6	264.7	2.98	105.7	1.19	22.9
Suonenjoki—Iisvesi		0.8	0.4	0.08	0.0	0.00	0.1
Iisvesi—Suonenjoki	6	0.3	1.5	0.25	0.8	0.13	0.1
Kuopio—Iisalmi		11.3	131.1	1.55	33.7	0.40	14.7
Iisalmi—Kuopio	85	10.8	175.2	2.06	74.8	0.88	15.1
Siilinjärvi—Juankoski		0.8	4.0	0.09	0.7	0.02	0.5
Juankoski—Siilinjärvi	42	0.8	6.8	0.16	3.2	0.08	0.5
Iisalmi—Haapajärvi		4.9	59.0	0.59	28.5	0.29	4.8
Haapajärvi—Iisalmi	99	4.8	39.6	0.40	9.8	0.10	4.7
Iisalmi—Kontiomäki		9.8	145.7	1.34	48.4	0.44	14.7
Kontiomäki—Iisalmi	109	10.5	172.7	1.58	65.5	0.60	15.8
Murtomäki—Otanmäki		2.0	7.8	0.30	0.2	0.01	1.3
Otanmäki—Murtomäki	26	1.9	20.4	0.79	12.1	0.46	1.5
Kontiomäki—Oulu		8.1	263.6	1.59	129.0	0.78	23.8
Oulu—Kontiomäki	166	8.3	206.1	1.25	54.5	0.33	26.6
Kontiomäki—Taivalkoski		3.3	29.0	0.18	3.3	0.02	4.1
Taivalkoski—Kontiomäki	156	3.4	46.6	0.30	20.3	0.13	4.3
Pesiökylä—Ämmänsaari		2.1	1.5	0.08	0.3	0.02	0.2
Ämmänsaari—Pesiökylä	18	2.3	1.9	0.10	0.7	0.04	0.2
Kouvola—Lappeenranta		21.1	378.1	4.39	86.4	1.00	39.0
Lappeenranta—Kouvola	86	22.6	558.7	6.50	259.1	3.01	40.2
Luumäki—Vainikkala		13.0	81.6	2.47	19.4	0.59	8.1
Vainikkala—Luumäki	33	14.2	128.3	3.88	63.7	1.93	8.5
Raippo—Lappeenranta		9.7	18.0	1.01	8.3	0.46	1.4
Lappeenranta—Raippo	18	8.8	11.2	0.62	1.2	0.06	1.5

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1966 (jatk.)
Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometriä kohden (bruttofonna) Belastning per bankm (bruttofon) 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettofonna ratakilometriä kohden Nettofon per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer 1 000 000
Lappeenranta—Imatra		15.9	116.5	2.99	33.2	0.85	10.9
Imatra—Lappeenranta	39	15.8	142.3	3.66	55.1	1.41	11.5
Imatra—Parikkala		8.9	57.6	0.95	9.1	0.15	6.5
Parikkala—Imatra	61	9.0	91.5	1.50	39.2	0.64	7.3
Imatra—Imatrankoski		2.6	2.4	0.48	0.7	0.15	0.2
Imatrankoski—Imatra	5	3.2	3.2	0.65	1.5	0.29	0.2
Parikkala—Savonlinna		7.6	42.7	0.72	6.1	0.10	4.7
Savonlinna—Parikkala	59	7.7	67.0	1.13	27.9	0.47	5.2
Savonlinna—Huuтокоски		8.3	43.0	0.58	9.9	0.13	5.2
Huuтокоски—Savonlinna	75	8.0	73.0	0.97	32.9	0.44	6.4
Huuтокоски—Joensuu		12.4	276.2	1.82	54.6	0.36	32.4
Joensuu—Huuтокоски	152	12.1	393.6	2.59	171.8	1.13	32.0
Viinijärvi—Outokumpu		1.3	3.8	0.25	0.5	0.03	0.5
Outokumpu—Viinijärvi	15	1.4	8.2	0.55	4.6	0.31	0.5
Joensuu—Herajärvi		3.7	6.2	0.11	0.6	0.01	0.9
Herajärvi—Joensuu	53	3.7	10.0	0.18	4.6	0.09	0.8
Joensuu—Niirala		7.2	36.7	0.54	12.8	0.19	4.0
Niirala—Joensuu	68	7.2	28.9	0.42	9.7	0.14	3.1
Joensuu—Nurmes		10.0	99.1	0.63	15.5	0.10	14.2
Nurmes—Joensuu	160	10.5	177.4	1.11	79.1	0.49	16.8
Nurmes—Kontiomäki		5.3	35.3	0.32	13.3	0.12	3.6
Kontiomäki—Nurmes	109	4.9	41.3	0.38	10.4	0.10	5.2
Vuokatti—Sotkamo		0.3	0.4	0.06	0.0	0.01	0.1
Sotkamo—Vuokatti	6	0.3	0.9	0.15	0.4	0.07	0.1
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt		26.2	60.1	1.58	8.4	0.22	6.5
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	38	26.5	55.6	1.47	5.1	0.13	6.8
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt		11.1	40.4	0.83	4.8	0.10	4.1
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	49	10.9	41.3	0.85	5.9	0.12	3.8
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö		8.6	39.1	0.78	16.5	0.33	3.9
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	50	8.4	26.9	0.54	3.5	0.07	4.1
Karjaa, Karis—Turku, Åbo		11.4	125.0	1.11	26.8	0.24	11.1
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	113	10.8	138.5	1.23	31.9	0.28	12.4
Turku, Åbo—Raisio		14.0	4.1	0.52	0.8	0.10	0.6
Raisio—Turku, Åbo	8	14.6	4.2	0.53	1.3	0.16	0.5
Raisio—Naantali		6.8	0.7	0.13	0.1	0.02	0.1
Naantali—Raisio	6	6.8	1.1	0.18	0.2	0.04	0.2
Raisio—Uusikaupunki		7.3	14.3	0.25	1.7	0.03	2.1
Uusikaupunki—Raisio	57	7.8	18.1	0.32	5.2	0.09	2.0
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	—	—	6.9	—	2.3	—	0.8
Yhteensä — Summa	—	—	20 316.4	—	6 366.8	—	1 901.7

3.1.2.7. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1966 — Bruttoton per bandel år 1966

Rataosa — Bandel	Veturit Lok	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara-vaunut Lastade godsagnar	Tyhjät tavara-vaunut Tomma godsagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo	2.31	3.90	2.22	0.18	8.64
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors	2.24	3.99	1.81	0.41	8.45
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	0.04	0.00	0.20	0.05	0.29
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby	0.05	0.00	0.14	0.03	0.22
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	0.08	0.07	0.07	0.00	0.22
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	0.08	0.08	0.05	0.02	0.23
Kerava, Kervo—Hyvinkää	1.78	3.29	2.15	0.19	7.41
Hyvinkää—Kerava, Kervo	1.70	2.97	1.93	0.47	7.07
Hyvinkää—Karjaa, Karis	0.21	0.03	0.94	0.18	1.36
Karjaa, Karis—Hyvinkää	0.21	0.03	0.95	0.18	1.37
Hyvinkää—Riihimäki	2.02	2.94	3.63	0.52	9.11
Riihimäki—Hyvinkää	1.99	3.10	2.94	0.70	8.73
Riihimäki—Toijala	1.08	1.39	3.25	0.26	5.98
Toijala—Riihimäki	1.09	1.37	2.49	0.51	5.46
Toijala—Turku, Åbo	0.26	0.31	0.88	0.25	1.70
Turku, Åbo—Toijala	0.27	0.32	1.09	0.13	1.81
Toijala—Valkeakoski	0.06	—	0.42	0.08	0.56
Valkeakoski—Toijala	0.06	0.00	0.25	0.17	0.48
Toijala—Tampere	1.20	1.59	3.37	0.37	6.53
Tampere—Toijala	1.28	1.78	2.93	0.60	6.59
Tampere—Peipohja	0.32	0.19	1.91	0.11	2.53
Peipohja—Tampere	0.32	0.19	1.06	0.47	2.04
Peipohja—Pori	0.22	0.18	0.66	0.08	1.14
Pori—Peipohja	0.20	0.16	0.46	0.18	1.00
Pori—Mäntyluoto	0.07	0.00	0.71	0.03	0.81
Mäntyluoto—Pori	0.08	0.00	0.30	0.27	0.65
Peipohja—Rauma	0.13	0.01	0.91	0.05	1.10
Rauma—Peipohja	0.14	0.02	0.28	0.33	0.77
Kiukainen—Kauttua	0.02	0.00	0.19	0.01	0.22
Kauttua—Kiukainen	0.02	0.00	0.06	0.06	0.14
Tampere—Orivesi	0.94	1.04	3.04	0.58	5.60
Orivesi—Tampere	0.97	1.05	3.48	0.47	5.97
Orivesi—Jämsänkoski	0.10	0.01	0.49	0.21	0.81
Jämsänkoski—Orivesi	0.10	0.01	0.70	0.13	0.94
Orivesi—Haapamäki	0.81	0.87	2.68	0.50	4.86
Haapamäki—Orivesi	0.76	0.82	2.88	0.43	4.89
Vilppula—Mänttä	0.03	0.00	0.22	0.04	0.29
Mänttä—Vilppula	0.03	—	0.06	0.07	0.16
Haapamäki—Pori	0.08	0.02	0.57	0.01	0.68
Pori—Haapamäki	0.08	0.02	0.11	0.16	0.37
Haapamäki—Jyväskylä	0.37	0.22	0.97	0.29	1.85
Jyväskylä—Haapamäki	0.38	0.24	1.51	0.10	2.23
Jyväskylä—Kannonkoski	0.10	0.04	0.15	0.16	0.45
Kannonkoski—Jyväskylä	0.10	0.04	0.67	0.02	0.83
Haapamäki—Seinäjoki	0.72	0.81	2.25	0.33	4.11
Seinäjoki—Haapamäki	0.70	0.78	2.00	0.45	3.93
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	0.05	0.03	0.18	0.01	0.27
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	0.07	0.03	0.05	0.08	0.23

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1966 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Veturit Lok	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara-vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara-vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Perälä—Kaskinen, Kaskö	0.03	0.00	0.19	0.01	0.23
Kaskinen, Kaskö—Perälä	0.03	0.01	0.02	0.07	0.13
Seinäjäki—Vaasa, Vasa	0.27	0.24	0.44	0.04	0.99
Vaasa, Vasa—Seinäjäki	0.27	0.23	0.26	0.11	0.87
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby	0.50	0.52	1.58	0.40	3.00
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjäki	0.50	0.53	1.98	0.26	3.27
Härmä—Ylihärmä	0.01	0.00	0.03	0.01	0.05
Ylihärmä—Härmä	0.01	0.00	0.02	0.01	0.04
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	0.00	—	0.00	0.00	0.00
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	0.00	—	0.00	0.00	0.00
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	0.05	0.02	0.15	0.05	0.27
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	0.06	0.03	0.19	0.02	0.30
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	0.55	0.51	2.04	0.50	3.60
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	0.57	0.50	2.43	0.40	3.90
Ylivieska—Haapajärvi	0.14	0.04	0.26	0.25	0.69
Haapajärvi—Ylivieska	0.15	0.04	0.91	0.03	1.13
Haapajärvi—Kannonkoski	0.05	0.02	0.14	0.02	0.23
Kannonkoski—Haapajärvi	0.04	0.02	0.04	0.03	0.13
Ylivieska—Oulu	0.47	0.53	1.44	0.39	2.83
Oulu—Ylivieska	0.46	0.50	1.74	0.27	2.97
Vihanti—Ristonaho	0.01	0.00	0.01	0.05	0.07
Ristonaho—Vihanti	0.01	0.00	0.16	0.00	0.17
Tuomioja—Raahe	0.19	0.01	1.46	0.01	1.67
Raahe—Tuomioja	0.18	0.01	0.20	0.46	0.85
Oulu—Kemi	0.31	0.31	0.94	0.45	2.01
Kemi—Oulu	0.31	0.33	1.54	0.23	2.41
Kemi—Laurila	0.43	0.29	0.70	0.54	1.96
Laurila—Kemi	0.44	0.26	1.95	0.20	2.85
Laurila—Tornio	0.21	0.10	0.36	0.11	0.78
Tornio—Laurila	0.19	0.09	0.35	0.10	0.73
Tornio—Pello	0.04	0.02	0.07	0.03	0.16
Pello—Tornio	0.04	0.02	0.07	0.03	0.16
Laurila—Rovaniemi	0.20	0.15	0.48	0.39	1.22
Rovaniemi—Laurila	0.22	0.15	1.32	0.14	1.83
Rovaniemi—Kemijärvi	0.13	0.06	0.16	0.32	0.67
Kemijärvi—Rovaniemi	0.13	0.06	0.95	0.04	1.18
Kemijärvi—Kellosekä	0.03	0.01	0.03	0.07	0.14
Kellosekä—Kemijärvi	0.03	0.01	0.19	0.01	0.24
Riihimäki—Lahti	1.01	1.09	2.81	0.48	5.39
Lahti—Riihimäki	1.01	1.13	3.56	0.44	6.14
Lahti—Heinola	0.10	0.03	0.15	0.14	0.42
Heinola—Lahti	0.11	0.03	0.47	0.01	0.62
Lahti—Valko, Valkom	0.05	0.01	0.24	0.02	0.32
Valko, Valkom—Lahti	0.05	0.01	0.12	0.06	0.24
Lahti—Kouvola	0.97	1.02	2.95	0.43	5.37
Kouvola—Lahti	0.98	1.06	3.65	0.55	6.24
Kouvola—Inkeroinen	0.86	0.19	7.01	0.18	8.24
Inkeroinen—Kouvola	0.90	0.20	1.80	2.30	5.20

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1966 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Veturit Lok	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonia — bruttoton					
Inkeroinen—Kotka	0.61	0.18	4.53	0.16	5.48
Kotka—Inkeroinen	0.60	0.21	1.40	1.23	3.44
Inkeroinen—Hamina	0.29	0.02	2.33	0.03	2.67
Hamina—Inkeroinen	0.29	0.02	0.39	0.87	1.57
Kouvola—Mikkeli	0.78	0.59	1.85	1.13	4.35
Mikkeli—Kouvola	0.77	0.59	4.24	0.26	5.86
Kouvola—Kuusankoski	0.14	—	0.76	0.19	1.09
Kuusankoski—Kouvola	0.13	0.00	0.80	0.11	1.04
Haarankallio—Kuusankoski	0.07	—	0.78	0.00	0.85
Kuusankoski—Haarankallio	0.04	—	0.03	0.17	0.24
Mikkeli—Pieksämäki	0.69	0.57	1.71	0.94	3.91
Pieksämäki—Mikkeli	0.69	0.54	4.01	0.24	5.48
Pieksämäki—Jyväskylä	0.36	0.18	1.37	0.11	2.02
Jyväskylä—Pieksämäki	0.36	0.18	1.04	0.24	1.82
Pieksämäki—Huutokoski	0.50	0.20	1.25	0.70	2.65
Huutokoski—Pieksämäki	0.56	0.23	2.80	0.18	3.77
Pieksämäki—Kuopio	0.40	0.33	1.14	0.38	2.25
Kuopio—Pieksämäki	0.41	0.33	2.05	0.19	2.98
Suonenjoki—Iisvesi	0.02	—	0.01	0.05	0.08
Iisvesi—Suonenjoki	0.03	—	0.22	0.00	0.25
Kuopio—Iisalmi	0.27	0.16	0.82	0.30	1.55
Iisalmi—Kuopio	0.27	0.17	1.51	0.11	2.06
Siilinjärvi—Juankoski	0.02	0.00	0.03	0.04	0.09
Juankoski—Siilinjärvi	0.02	0.01	0.13	0.00	0.16
Iisalmi—Haapajärvi	0.08	0.02	0.47	0.02	0.59
Haapajärvi—Iisalmi	0.08	0.02	0.20	0.10	0.40
Iisalmi—Kontiomäki	0.21	0.15	0.82	0.16	1.34
Kontiomäki—Iisalmi	0.23	0.19	1.02	0.14	1.58
Murtomäki—Otanmäki	0.06	0.00	0.00	0.24	0.30
Otanmäki—Murtomäki	0.07	0.00	0.71	0.01	0.79
Kontiomäki—Oulu	0.16	0.03	1.30	0.10	1.59
Oulu—Kontiomäki	0.16	0.03	0.59	0.47	1.25
Kontiomäki—Taivalkoski	0.04	0.01	0.06	0.07	0.18
Taivalkoski—Kontiomäki	0.04	0.02	0.22	0.02	0.30
Pesiökylä—Ämmänsaari	0.02	0.00	0.04	0.02	0.08
Ämmänsaari—Pesiökylä	0.02	0.00	0.07	0.01	0.10
Kouvola—Lappeenranta	0.81	0.43	1.86	1.29	4.39
Lappeenranta—Kouvola	0.81	0.40	5.07	0.22	6.50
Luumäki—Vainikkala	0.44	0.13	1.12	0.78	2.47
Vainikkala—Luumäki	0.41	0.11	3.16	0.20	3.88
Raippo—Lappeenranta	0.15	0.04	0.80	0.02	1.01
Lappeenranta—Raippo	0.14	0.03	0.14	0.31	0.62
Lappeenranta—Imatra	0.58	0.29	1.54	0.58	2.99
Imatra—Lappeenranta	0.58	0.31	2.39	0.38	3.66
Imatra—Parikkala	0.24	0.13	0.27	0.31	0.95
Parikkala—Imatra	0.24	0.12	1.08	0.06	1.50
Imatra—Imatrankoski	0.08	0.00	0.26	0.14	0.48
Imatrankoski—Imatra	0.10	0.00	0.48	0.07	0.65

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1966 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Veturit Lok	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Parikkala—Savonlinna	0.20	0.11	0.20	0.21	0.72
Savonlinna—Parikkala	0.19	0.11	0.80	0.03	1.13
Savonlinna—Huutokoski	0.13	0.03	0.25	0.17	0.58
Huutokoski—Savonlinna	0.13	0.03	0.77	0.04	0.97
Huutokoski—Joensuu	0.35	0.16	0.75	0.56	1.82
Joensuu—Huutokoski	0.35	0.18	1.93	0.13	2.59
Viinijärvi—Outokumpu	0.05	—	0.06	0.14	0.25
Outokumpu—Viinijärvi	0.05	0.00	0.49	0.01	0.55
Joensuu—Herajärvi	0.04	0.00	0.02	0.05	0.11
Herajärvi—Joensuu	0.04	0.00	0.14	0.00	0.18
Joensuu—Niirala	0.10	0.03	0.31	0.10	0.54
Niirala—Joensuu	0.10	0.03	0.23	0.06	0.42
Joensuu—Nurmes	0.16	0.05	0.19	0.23	0.63
Nurmes—Joensuu	0.16	0.05	0.85	0.05	1.11
Nurmes—Kontiomäki	0.07	0.02	0.21	0.02	0.32
Kontiomäki—Nurmes	0.07	0.02	0.18	0.11	0.38
Vuokatti—Sotkamo	0.01	0.00	0.02	0.03	0.06
Sotkamo—Vuokatti	0.02	0.00	0.11	0.02	0.15
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	0.55	0.64	0.36	0.03	1.58
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	0.52	0.62	0.22	0.11	1.47
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	0.27	0.29	0.19	0.08	0.83
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	0.28	0.32	0.23	0.02	0.85
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	0.13	0.07	0.57	0.01	0.78
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	0.13	0.07	0.13	0.21	0.54
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	0.30	0.30	0.45	0.06	1.11
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	0.32	0.32	0.52	0.07	1.23
Turku, Åbo—Raisio	0.18	0.10	0.15	0.09	0.52
Raisio—Turku, Åbo	0.16	0.07	0.26	0.04	0.53
Raisio—Naantali	0.07	0.01	0.03	0.02	0.13
Naantali—Raisio	0.08	0.01	0.06	0.03	0.18
Raisio—Uusikaupunki	0.08	0.07	0.04	0.06	0.25
Uusikaupunki—Raisio	0.09	0.07	0.15	0.01	0.32
Keskimäärin — I medeltal	0.63	0.55	2.09	0.44	3.71

3.1.2.8. Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1966

Rataosa — Bandel	Kiitajunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (mootoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (mootorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (mootoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (mootorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokståg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (mootoriveturit) Helsingfors lokståg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokståg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (mootoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	279	502	522	201	—	293	—	—	315	283	64	—	—	—
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...	211	456	495	181	—	287	—	—	356	271	61	—	—	—
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	32	—	—	—
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	32	—	—	—
Kerava, Kervo—Hyvinkää	257	550	524	178	—	287	—	—	331	388	62	—	—	—
Hyvinkää—Kerava, Kervo	198	536	484	177	—	296	—	—	340	320	60	363	313	—
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki	249	438	522	211	—	307	—	45	319	303	60	—	—	—
Riihimäki—Hyvinkää	206	492	492	211	—	254	—	42	328	328	59	—	—	—
Riihimäki—Toijala	227	553	527	179	275	294	163	35	—	—	—	—	—	702
Toijala—Riihimäki	159	671	530	185	244	400	—	35	—	—	—	—	—	667
Toijala—Turku, Åbo	—	196	226	162	253	213	—	46	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala	—	262	256	171	254	209	136	46	—	—	—	—	—	—
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere	224	510	485	179	233	182	131	38	—	—	—	—	—	719
Tampere—Toijala	162	493	479	176	245	179	140	35	—	—	—	—	—	487
Tampere—Peipohja	—	—	251	158	—	204	—	42	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Tampere	—	—	245	155	—	198	—	46	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Pori	—	—	248	158	—	181	—	36	—	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja	—	—	237	153	—	191	—	36	—	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	—	103	—	24	—	—	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	217	—	515	168	261	217	121	43	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Tampere	143	—	483	161	279	270	121	40	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Haapamäki	220	—	507	165	253	209	161	41	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Orivesi	143	—	487	159	307	264	159	42	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kliifavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Pälystäljät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ¹⁾	Pälystäljät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ¹⁾	Pälystäljät (pienvetokalusto) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (smådragfordon) ¹⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
558	662	881	—	527	—	227	67	1 057	730	140	17	329	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
470	781	883	314	467	—	136	54	520	547	137	—	322	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	464	—	—	—	—	—	—	—	464	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	—	363	—	—	—	—	—	—	—	363	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	298	—	—	—	—	27	—	—	—	—	74	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
—	—	—	—	280	—	—	36	—	—	—	—	85	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
562	883	844	—	—	—	—	30	1 099	821	137	—	422	Kerava, Kervo—Hyvinkää
467	863	908	—	—	—	—	68	487	521	138	17	411	Hyvinkää—Kerava, Kervo
—	1 032	604	—	—	—	168	—	146	—	—	17	447	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	928	795	—	293	—	133	64	147	—	—	17	438	Karjaa, Karis—Hyvinkää
581	872	836	—	730	—	—	—	917	906	145	—	452	Hyvinkää—Riihimäki
449	1 004	768	—	—	—	—	—	446	427	138	—	389	Riihimäki—Hyvinkää
666	1 127	1 034	136	—	—	97	—	1 053	894	139	17	562	Riihimäki—Toijala
515	960	982	166	220	—	—	412	446	429	142	17	508	Toijala—Riihimäki
—	817	716	338	325	118	—	—	942	440	145	—	321	Toijala—Turku, Åbo
530	565	805	—	344	128	—	—	455	334	136	—	334	Turku, Åbo—Toijala
—	569	646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	641	Toijala—Valkeakoski
—	—	552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	552	Valkeakoski—Toijala
619	1 055	967	—	—	127	243	975	405	174	138	—	472	Toijala—Tampere
449	970	885	—	—	245	125	412	1 035	471	136	17	440	Tampere—Toijala
—	595	888	—	293	538	567	52	—	276	145	—	406	Tampere—Peipohja
—	935	703	—	—	370	398	51	231	461	—	—	344	Peipohja—Tampere
—	—	682	—	410	—	—	—	—	143	—	—	244	Peipohja—Pori
—	—	568	—	—	—	—	—	—	78	—	—	240	Pori—Peipohja
—	—	790	—	—	—	101	—	—	—	—	—	780	Pori—Mäntyluoto
—	455	562	—	—	—	97	—	—	—	—	—	552	Mäntyluoto—Pori
—	—	856	—	—	—	—	60	—	410	—	—	302	Peipohja—Rauma
—	—	617	—	—	—	—	63	—	254	—	—	207	Rauma—Peipohja
—	—	796	—	—	—	—	126	—	—	—	—	336	Kiukainen—Kauttua
—	—	461	—	—	—	—	122	—	—	—	—	226	Kauttua—Kiukainen
814	926	922	—	—	—	158	170	482	487	145	17	522	Tampere—Orivesi
640	963	988	—	—	—	167	155	955	360	179	—	516	Orivesi—Tampere
—	—	727	—	—	—	—	69	—	492	—	—	292	Orivesi—Jämsänkoski
—	—	778	—	—	—	—	82	—	234	—	—	351	Jämsänkoski—Orivesi
795	782	992	—	—	170	90	95	714	571	143	—	591	Orivesi—Haapamäki
663	795	1 068	—	—	—	117	108	391	321	157	—	612	Haapamäki—Orivesi

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Pori	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	472	387	139	310	329	—	52	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	393	319	141	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjäki	141	—	521	—	248	357	—	46	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki—Haapamäki	143	—	537	—	297	278	—	45	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki—Kristinankaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	338
Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki ..	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	286
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	—	—	—	137	294	221	—	50	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...	—	—	—	140	284	278	—	50	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby	143	—	471	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	777
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjäki	141	—	459	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	291
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	276	—
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	141	—	446	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	640
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	141	—	438	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	580
Ylivieska—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu	138	—	460	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—
Oulu—Ylivieska	140	—	454	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (pienvetokalusto) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (smådragfordon) ¹⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (trälsbussar)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	—	—	—	—	—	468	—	—	—	—	—	468	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	—	314	—	—	—	—	—	314	Mänttä—Vilppula
—	—	857	—	—	799	—	69	112	151	—	—	292	Haapamäki—Pori
—	—	444	—	—	175	—	48	104	107	—	—	165	Pori—Haapamäki
736	576	744	—	—	—	—	—	108	427	—	17	358	Haapamäki—Jyväskylä
—	928	1 014	—	458	—	—	—	208	554	131	17	446	Jyväskylä—Haapamäki
—	463	459	560	536	—	—	—	—	485	—	17	154	Jyväskylä—Kannonkoski
—	983	863	—	714	—	—	—	—	415	—	17	270	Kannonkoski—Jyväskylä
813	873	1 120	321	229	—	—	67	662	549	139	17	579	Haapamäki—Seinäjoki
720	940	1 083	382	352	—	—	52	374	276	134	17	576	Seinäjoki—Haapamäki
482	—	951	—	—	—	—	76	416	111	—	17	168	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
326	—	488	—	—	—	—	60	398	81	—	17	113	Kristinestad—Seinäjoki
399	—	923	—	—	—	—	—	—	—	—	17	563	Perälä—Kaskinen, Kaskö
275	—	563	—	—	—	—	—	—	—	—	17	316	Kaskinen, Kaskö—Perälä
—	897	977	779	734	—	—	138	119	261	—	17	277	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
—	803	659	356	264	—	—	115	420	181	—	17	243	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
684	889	846	262	236	—	—	69	189	200	134	17	486	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
494	1 036	858	131	—	—	—	79	221	338	138	17	523	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	86	—	724	—	—	166	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	83	—	356	—	—	108	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	52	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	65	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	—	238	—	—	—	—	110	—	—	—	—	242	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
—	—	278	—	—	—	—	71	—	—	—	—	225	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
744	867	900	—	—	—	—	64	294	257	136	17	565	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
377	942	924	—	—	—	—	65	216	491	136	—	569	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	434	490	—	—	—	—	28	319	—	—	17	208	Ylivieska—Haapajärvi
—	753	888	—	272	—	—	—	101	—	—	17	331	Haapajärvi—Ylivieska
—	—	426	—	550	—	—	88	—	553	—	17	140	Haapajärvi—Kannonkoski
—	—	240	—	—	—	—	68	—	390	—	17	82	Kannonkoski—Haapajärvi
726	793	852	746	444	—	—	88	152	395	136	—	492	Ylivieska—Oulu
382	924	961	—	—	—	—	82	141	315	136	17	548	Oulu—Ylivieska
—	371	384	145	—	—	—	53	—	301	—	—	252	Vihanti—Ristonaho
—	809	970	—	—	—	—	37	—	886	—	—	741	Ristonaho—Vihanti

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kemi	—	469	432	—	—	168	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu	—	277	421	—	—	134	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Laurila	—	—	261	—	—	272	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Kemi	—	—	331	—	—	221	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Tornio	—	—	—	—	—	254	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	—	267	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Pello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pello—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	—	347	255	—	310	311	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila	—	362	335	—	199	203	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	—	200	183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	196	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	342	509	489	199	327	297	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Riihimäki	317	495	422	193	336	292	—	—	—	—	—	—	—	617
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	350	501	521	168	302	280	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Lahti	301	545	429	199	288	297	—	—	—	—	—	—	—	570
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	272	155	121	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	237	148	122	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	236	158	123	—	—	—	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	241	156	124	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	276	516	512	—	300	223	109	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Kouvola	272	545	496	—	314	145	109	—	—	—	—	—	—	577
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haarankallio—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Haarankallio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	270	520	495	—	300	270	100	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Mikkeli	272	526	489	—	307	260	101	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Jyväskylä	—	299	319	160	301	262	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	—	—	338	315	155	—	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (pienvetokalusto) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (smådragfordon) ¹⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	1 014	1 221	—	—	—	—	—	—	692	—	—	509	Tuomioja—Raahe
—	984	627	—	399	—	—	—	—	269	—	—	262	Raahe—Tuomioja
—	473	780	—	—	478	616	70	135	407	145	17	424	Oulu—Kemi
—	837	1 035	510	507	435	480	72	128	278	145	—	498	Kemi—Oulu
—	579	635	333	296	—	—	—	141	755	—	—	320	Kemi—Laurila
—	672	1 033	562	537	—	—	—	157	216	—	—	383	Laurila—Kemi
—	502	596	—	—	—	—	—	459	447	—	—	197	Laurila—Tornio
—	769	714	—	—	—	—	—	508	589	—	—	195	Tornio—Laurila
—	329	—	277	257	—	—	175	455	403	—	17	106	Tornio—Pello
—	338	—	256	300	—	—	166	469	204	—	—	112	Pello—Tornio
—	422	648	395	296	—	—	48	460	531	145	17	357	Laurila—Rovaniemi
—	785	1 111	715	568	99	—	49	472	484	145	17	509	Rovaniemi—Laurila
—	474	575	—	—	—	—	—	491	374	—	17	261	Rovaniemi—Kemijärvi
—	661	968	—	—	—	—	—	206	550	—	17	455	Kemijärvi—Rovaniemi
—	232	400	324	434	—	—	—	—	—	—	17	134	Kemijärvi—Kellosekä
—	657	719	651	703	—	—	—	—	—	—	17	237	Kellosekä—Kemijärvi
591	814	910	210	209	—	—	—	468	554	143	17	459	Riihimäki—Lahti
643	987	1 105	235	249	—	—	—	222	247	137	17	503	Lahti—Riihimäki
—	426	520	—	—	—	69	—	—	—	—	—	113	Lahti—Heinola
—	426	702	—	—	—	68	—	—	—	—	—	160	Heinola—Lahti
—	—	691	—	—	—	—	—	—	67	—	17	198	Lahti—Valko, Valkom
—	—	521	—	—	—	—	—	—	66	—	17	175	Valko, Valkom—Lahti
584	905	910	308	159	—	—	—	139	139	145	—	524	Lahti—Kouvola
632	919	1 081	276	173	—	—	—	89	372	139	17	592	Kouvola—Lahti
—	988	1 148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	796	Kouvola—Inkeroinen
—	742	718	—	—	—	—	168	248	—	—	—	512	Inkeroinen—Kouvola
—	961	1 121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	774	Inkeroinen—Kotka
—	729	758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	501	Kotka—Inkeroinen
—	1 039	1 094	—	—	—	247	—	—	93	—	—	531	Inkeroinen—Hamina
—	633	713	—	—	—	52	—	—	74	—	—	338	Hamina—Inkeroinen
792	688	784	404	—	451	—	123	386	—	139	—	536	Kouvola—Mikkeli
540	925	1 204	766	—	870	—	106	587	—	131	—	726	Mikkeli—Kouvola
—	1 025	865	—	—	773	1 090	—	—	—	—	—	861	Kouvola—Kuusankoski
—	585	961	1 043	—	1 022	—	—	—	—	—	—	945	Kuusankoski—Kouvola
—	—	1 204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 204	Haarankallio—Kuusankoski
—	—	642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	642	Kuusankoski—Haarankallio
799	661	795	573	468	—	—	—	147	—	145	—	528	Mikkeli—Pieksämäki
588	808	1 217	397	—	—	—	—	118	—	131	—	744	Pieksämäki—Mikkeli
—	719	1 047	527	—	—	—	—	133	—	—	—	457	Pieksämäki—Jyväskylä
810	776	889	456	—	—	—	154	114	—	—	—	367	Jyväskylä—Pieksämäki

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton													
	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Pieksämäki—Huutokoski ..	—	562	—	142	—	504	—	69	—	—	—	—	—	435
Huutokoski—Pieksämäki ..	—	517	—	143	—	496	—	62	—	—	—	—	—	534
Pieksämäki—Kuopio	—	433	484	148	179	—	—	56	—	—	—	—	—	424
Kuopio—Pieksämäki	—	540	506	151	226	—	—	56	—	—	—	—	—	—
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	—	412	521	—	—	—	—	63	—	—	—	—	—	342
Iisalmi—Kuopio	—	417	531	143	163	—	—	71	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	—	373	539	—	351	511	—	44	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi	—	388	517	—	331	519	—	40	—	—	—	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki ..	—	—	—	—	—	181	—	32	—	—	—	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ..	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta ..	—	—	368	173	248	—	117	49	—	—	—	—	—	883
Lappeenranta—Kouvola ..	—	431	335	165	264	389	124	49	—	—	—	—	—	—
Luumäki—Vainikkala	—	—	392	—	—	—	115	23	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki	—	435	402	—	—	—	125	24	—	—	—	—	—	—
Raippo—Lappeenranta	—	—	—	—	—	—	113	27	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo	—	—	—	—	—	—	125	25	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra	—	—	368	150	264	318	154	49	—	—	—	—	—	583
Imatra—Lappeenranta	—	—	305	169	274	378	119	46	—	—	—	—	—	—
Imatra—Parikkala	—	293	243	146	279	—	—	41	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra	—	—	—	146	292	376	—	38	—	—	—	—	—	—
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	—	—	—	143	291	341	—	44	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Parikkala	—	—	—	139	289	282	—	43	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu	—	460	—	139	590	458	—	51	—	—	—	—	—	416
Joensuu—Huutokoski	—	—	—	140	493	464	—	53	—	—	—	—	—	651

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiltovarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (pienvetokalusto) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (smådragfordon) ¹⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivannut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Kaikki junat Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	695	687	—	—	—	—	—	263	—	—	—	426	Pieksämäki—Huutokoski
—	752	1 090	519	550	—	—	—	121	—	—	—	544	Huutokoski—Pieksämäki
343	622	707	—	—	—	—	176	337	220	131	17	404	Pieksämäki—Kuopio
—	933	906	548	514	—	—	73	179	160	131	17	507	Kuopio—Pieksämäki
—	317	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	188	Suonenjoki—Iisvesi
—	1 044	—	—	—	—	—	157	—	—	—	—	790	Iisvesi—Suonenjoki
225	563	696	—	456	274	—	—	361	350	—	17	390	Kuopio—Iisalmi
—	919	915	484	528	156	107	—	360	415	—	—	519	Iisalmi—Kuopio
—	425	—	313	328	—	—	—	—	—	—	—	329	Siilinjärvi—Juankoski
—	469	—	528	474	—	—	—	—	—	—	—	476	Juankoski—Siilinjärvi
—	660	775	—	—	—	—	59	237	—	—	—	287	Iisalmi—Haapajärvi
—	413	570	—	—	—	—	62	221	—	—	—	203	Haapajärvi—Iisalmi
—	461	754	253	249	88	—	—	414	775	—	17	374	Iisalmi—Kontiomäki
—	797	741	459	426	260	—	—	451	439	—	—	395	Kontiomäki—Iisalmi
—	392	507	138	139	—	—	—	274	320	—	17	426	Murtomäki—Otanmäki
—	765	1 288	483	304	—	—	—	431	727	—	—	1 057	Otanmäki—Murtomäki
—	—	1 089	—	542	—	—	—	261	468	—	—	545	Kontiomäki—Oulu
—	—	748	—	227	—	—	—	676	609	—	—	406	Oulu—Kontiomäki
—	268	366	—	388	141	—	110	292	124	—	17	160	Kontiomäki—Taivalkoski
—	674	674	—	552	178	—	144	185	75	—	17	244	Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	230	—	338	—	—	153	—	—	—	17	96	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	603	—	399	—	—	122	—	—	—	—	132	Ämmänsaari—Pesiökylä
821	778	838	—	—	—	—	—	157	234	145	—	566	Kouvola—Lappeenranta
—	1 102	1 235	406	—	—	—	115	158	628	145	17	790	Lappeenranta—Kouvola
—	778	868	—	—	—	330	51	160	—	—	—	507	Luumäki—Vainikkala
—	1 134	1 200	—	—	—	283	33	160	—	—	—	759	Vainikkala—Luumäki
—	831	957	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279	Raippo—Lappeenranta
—	710	583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	Lappeenranta—Raippo
585	776	929	—	—	417	639	—	102	—	—	—	510	Lappeenranta—Imatra
—	970	1 075	—	—	405	397	—	89	—	—	—	623	Imatra—Lappeenranta
—	491	564	—	—	—	—	82	299	590	—	—	290	Imatra—Parikkala
—	670	1 187	—	—	—	—	90	504	283	—	17	433	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	449	—	—	—	—	—	—	449	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	519	—	—	—	—	—	—	519	Imatrankoski—Imatra
—	422	492	348	—	595	—	99	90	—	—	17	248	Parikkala—Savonlinna
—	651	1 102	203	—	90	—	126	91	—	—	17	417	Savonlinna—Parikkala
—	589	618	395	391	—	—	—	305	—	—	17	201	Savonlinna—Huutokoski
—	699	1 117	—	—	—	—	—	391	—	—	17	329	Huutokoski—Savonlinna
1 245	610	709	227	151	128	—	—	494	506	—	—	399	Huutokoski—Joensuu
830	950	1 154	380	295	197	160	—	340	235	—	—	588	Joensuu—Huutokoski

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitotjunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Viinijärvi—Outokumpu ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Herajärvi	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Herajärvi—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	164	—	—	37	—	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	196	—	—	49	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	186	—	—	46	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	313	175	—	222	—	62	248	228	58	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...	—	—	292	187	—	—	—	54	246	227	63	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	304	171	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	314	169	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	221	189	—	50	—	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	214	210	—	50	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	299	173	—	177	—	33	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	288	165	—	209	—	38	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	173	134	68	34	—	—	—	194	195	—
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	129	69	31	—	—	—	207	179	—
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki ...	—	—	—	—	177	132	122	32	—	—	—	214	184	—
Uusikaupunki—Raisio ...	—	—	—	—	166	153	121	28	—	—	—	197	171	—
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin — I medeltal	209	419	450	164	280	292	117	42	323	279	57	221	183	590

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Tåg i dejouritjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1) Tåg i dejouritjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (pöyryveturusto) 1) Tåg i dejouritjänst (smådragfordon) 1)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (tiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Kaikki jünälajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	—	512	—	—	—	—	—	—	—	—	—	512	Viinijärvi—Outokumpu
—	—	1 032	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 032	Outokumpu—Viinijärvi
—	—	252	—	375	—	—	—	—	—	—	—	81	Joensuu—Herajärvi
—	587	634	—	632	—	—	—	—	—	—	—	143	Herajärvi—Joensuu
—	608	912	397	301	—	—	38	420	273	—	17	205	Joensuu—Niirala
—	367	492	593	431	—	—	29	457	416	—	17	162	Niirala—Joensuu
—	336	427	283	309	—	276	—	342	323	—	—	171	Joensuu—Nurmes
—	725	800	394	501	—	177	—	269	625	—	—	292	Nurmes—Joensuu
—	414	628	466	525	300	—	—	146	327	—	17	161	Nurmes—Kontiomäki
—	561	704	513	517	636	—	—	95	634	—	17	211	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	203	246	—	—	162	—	—	—	—	195	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	431	550	—	—	166	—	—	—	—	361	Sotkamo—Vuokatti
—	—	720	393	338	—	—	60	776	741	147	—	174	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	674	375	334	—	—	47	330	306	136	—	155	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
—	—	759	256	158	—	—	—	299	232	136	—	209	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	853	181	179	—	—	—	769	626	137	—	211	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
—	757	823	—	—	—	—	—	104	—	—	—	251	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
—	489	552	527	502	—	—	—	101	—	—	17	165	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
—	352	590	247	219	—	—	59	174	355	141	—	273	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
—	411	683	705	451	—	—	86	178	236	136	—	299	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	—	706	—	379	—	—	—	—	—	—	—	97	Turku, Åbo—Raisio
—	—	712	—	404	—	—	—	—	—	—	—	103	Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	59	Raisio—Naantali
—	—	—	—	341	—	—	—	—	—	—	—	67	Naantali—Raisio
—	—	570	322	403	—	—	—	97	—	—	—	93	Raisio—Uusikaupunki
—	—	614	518	508	—	—	—	97	—	—	—	112	Uusikaupunki—Raisio
—	—	1 170	—	246	—	—	—	512	289	—	17	478	Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen
638	838	880	407	438	421	259	88	446	444	140	17	425	Keskimäärin — I medeltal

3.1.2.9. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1966

Rataosa — Bandel	Käyttöajat — Expreståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiiltovarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	107	361	412	114	—	198	—	—	185	208	29	—	—	—
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...	84	315	386	92	—	192	—	—	227	194	28	—	—	—
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	12	—	—	—
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	13	—	—	—
Kerava, Kervo—Hyvinkää	104	409	415	107	—	191	—	—	189	291	28	—	—	—
Hyvinkää—Kerava, Kervo	79	395	378	91	—	200	—	—	199	217	27	222	247	—
Hyvinkää—Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki	90	297	414	109	—	212	—	22	177	207	25	—	—	—
Riihimäki—Hyvinkää	78	350	384	105	—	164	—	21	187	218	25	—	—	—
Riihimäki—Toijala	91	412	415	116	133	199	116	13	—	—	—	—	—	558
Toijala—Riihimäki	63	530	418	125	104	325	—	13	—	—	—	—	—	517
Toijala—Turku, Åbo	—	115	167	112	172	157	—	22	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala	—	181	194	122	173	152	89	22	—	—	—	—	—	—
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere	92	369	383	121	123	121	84	15	—	—	—	—	—	575
Tampere—Toijala	66	352	377	120	140	123	93	13	—	—	—	—	—	343
Tampere—Peipohja	—	—	183	111	—	148	—	18	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Tampere	—	—	177	108	—	139	—	19	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Pori	—	—	176	110	—	124	—	14	—	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja	—	—	172	106	—	131	—	15	—	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	76	—	399	121	168	127	74	15	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Tampere	50	—	366	93	181	173	74	14	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Haapamäki	72	—	392	118	118	121	114	18	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Orivesi	48	—	370	112	166	171	112	19	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiiltovarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (pienvetokalusto) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (smådragfordon) ¹⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (tiskoautot) Tjänste- och arbetståg (tålsbussar)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
460	521	780	—	472	—	172	49	914	632	35	—	243	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
375	638	787	219	407	—	81	36	379	449	35	—	238	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	409	—	—	—	—	—	—	—	409	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	—	308	—	—	—	—	—	—	—	308	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	243	—	—	—	—	9	—	—	—	—	47	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
—	—	—	—	225	—	—	18	—	—	—	—	55	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
462	740	744	—	—	—	—	24	956	707	35	—	322	Kerava, Kervo—Hyvinkää
372	720	809	—	—	—	—	50	344	407	35	—	312	Hyvinkää—Kerava, Kervo
—	884	535	—	—	—	128	—	16	—	—	—	379	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	780	728	—	238	—	93	46	23	—	—	—	373	Karjaa, Karis—Hyvinkää
481	726	746	—	675	—	—	—	777	812	35	—	355	Hyvinkää—Riihimäki
354	860	682	—	—	—	—	—	302	306	35	—	303	Riihimäki—Hyvinkää
560	982	925	63	—	—	57	—	910	797	35	—	461	Riihimäki—Toijala
408	814	872	89	176	—	—	394	303	324	36	—	409	Toijala—Riihimäki
—	719	656	257	270	45	—	—	811	385	35	—	272	Toijala—Turku, Åbo
474	478	745	—	289	55	—	—	318	275	35	—	285	Turku, Åbo—Toijala
—	496	591	—	—	—	—	—	—	—	—	—	585	Toijala—Valkeakoski
—	—	497	—	—	—	—	—	—	—	—	—	497	Valkeakoski—Toijala
529	912	868	—	—	57	189	957	262	117	35	—	385	Toijala—Tampere
343	825	791	—	—	174	71	394	892	402	35	—	356	Tampere—Toijala
—	478	812	—	237	471	312	36	—	221	35	—	355	Tampere—Peipohja
—	792	630	—	—	304	343	36	88	406	—	—	292	Peipohja—Tampere
—	—	609	—	355	—	—	—	—	87	—	—	199	Peipohja—Pori
—	—	500	—	—	—	—	—	—	23	—	—	195	Pori—Peipohja
—	—	726	—	—	—	46	—	—	—	—	—	716	Pori—Mäntyluoto
—	379	505	—	—	—	42	—	—	—	—	—	493	Mäntyluoto—Pori
—	—	784	—	—	—	—	44	—	355	—	—	267	Peipohja—Rauma
—	—	544	—	—	—	—	47	—	198	—	—	173	Rauma—Peipohja
—	—	725	—	—	—	—	110	—	—	—	—	303	Kiukainen—Kauttua
—	—	394	—	—	—	—	106	—	—	—	—	194	Kauttua—Kiukainen
698	783	832	—	—	—	109	152	339	432	35	—	435	Tampere—Orivesi
535	826	893	—	—	—	120	137	812	303	47	—	433	Orivesi—Tampere
—	—	666	—	—	—	—	51	—	436	—	—	257	Orivesi—Jämsänkoski
—	—	717	—	—	—	—	64	—	179	—	—	314	Jämsänkoski—Orivesi
681	652	894	—	—	90	39	77	613	516	35	—	493	Orivesi—Haapamäki
551	669	964	—	—	—	62	90	287	266	42	—	518	Haapamäki—Orivesi

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiirojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Pori	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	331	286	45	169	235	—	23	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	252	225	44	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjäki	49	—	407	—	106	248	—	19	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki—Haapamäki	50	—	420	—	161	173	—	20	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	257
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki ..	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	205
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	—	—	—	45	193	141	—	21	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...	—	—	—	52	181	191	—	20	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby	47	—	366	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	634
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjäki	47	—	354	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	200
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	—
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	46	—	342	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	497
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	45	—	331	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	437
Ylivieska—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu	42	—	354	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Oulu—Ylivieska	44	—	346	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiihtovarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtfjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtfjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (pienvetokalusto) ¹⁾ Tåg i dejourtfjänst (smådragfordon) ¹⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	—	—	—	—	—	413	—	—	—	—	—	413	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	—	256	—	—	—	—	—	256	Mänttä—Vilppula
—	—	791	—	—	726	—	53	23	96	—	—	259	Haapamäki—Pori
—	—	378	—	—	102	—	32	15	52	—	—	132	Pori—Haapamäki
642	436	660	—	—	—	—	—	21	371	—	—	288	Haapamäki—Jyväskylä
—	786	921	—	403	—	—	—	119	499	35	—	370	Jyväskylä—Haapamäki
—	334	399	421	476	—	—	—	—	429	—	—	122	Jyväskylä—Kannonkoski
—	846	803	—	654	—	—	—	—	359	—	—	237	Kannonkoski—Jyväskylä
696	724	1 009	233	171	—	—	53	572	493	35	—	478	Haapamäki—Seinäjoki
609	793	966	292	292	—	—	38	283	219	35	—	475	Seinäjoki—Haapamäki
422	—	889	—	—	—	—	58	333	51	—	—	135	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
265	—	424	—	—	—	—	42	313	21	—	—	80	Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
339	—	863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	503	Perälä—Kaskinen, Kaskö
215	—	491	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253	Kaskinen, Kaskö—Perälä
—	755	894	650	654	—	—	122	42	201	—	—	202	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
—	660	580	267	204	—	—	99	281	121	—	—	168	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
593	737	761	163	178	—	—	53	104	140	35	—	406	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
384	888	776	29	—	—	—	63	127	278	35	—	443	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	70	—	664	—	—	144	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	67	—	296	—	—	88	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	36	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	49	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	—	196	—	—	—	—	92	—	—	—	—	201	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
—	—	235	—	—	—	—	53	—	—	—	—	184	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
643	722	811	—	—	—	—	46	221	197	35	—	479	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
268	792	842	—	—	—	—	47	142	431	35	—	487	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	317	423	—	—	—	—	10	236	—	—	—	167	Ylivieska—Haapajärvi
—	641	828	—	212	—	—	—	18	—	—	—	288	Haapajärvi—Ylivieska
—	—	366	—	490	—	—	72	—	493	—	—	113	Haapajärvi—Kannonkoski
—	—	180	—	—	—	—	51	—	330	—	—	55	Kannonkoski—Haapajärvi
613	657	763	603	336	—	—	72	71	333	35	—	410	Ylivieska—Oulu
270	786	867	—	—	—	—	66	53	255	35	—	464	Oulu—Ylivieska
—	282	324	56	—	—	—	37	—	241	—	—	205	Vihanti—Ristonaho
—	720	910	—	—	—	—	21	—	826	—	—	688	Ristonaho—Vihanti

**Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
 Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1966 (forts.)**

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (tålsbussar)	Heisingin paikallisjunat (höyryveturit) Heisingfors lokståg (ånglok)	Heisingin paikallisjunat (moottori- veturit) Heisingfors lokståg (motorlok)	Heisingin paikallisjunat (kiskoautot) Heisingfors lokståg (tålsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kemi	—	388	333	—	—	108	—	22	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu	—	196	322	—	—	74	—	22	—	—	—	—	—	—
Kemi—Laurila	—	—	191	—	—	182	—	21	—	—	—	—	—	—
Laurila—Kemi	—	—	271	—	—	137	—	19	—	—	—	—	—	—
Laurila—Tornio	—	—	—	—	—	136	—	19	—	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	—	149	—	17	—	—	—	—	—	—
Tornio—Pello	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—
Pello—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	—	263	188	—	229	244	—	20	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila	—	281	269	—	118	133	—	19	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	—	119	121	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	115	124	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	133	367	385	86	184	201	—	20	—	—	—	—	—	476
Lahti—Riihimäki	123	344	320	96	194	197	—	18	—	—	—	—	—	—
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	131	360	412	79	159	195	—	16	—	—	—	—	—	429
Kouvola—Lahti	116	403	328	87	146	204	—	17	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	130	89	74	13	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	115	82	75	12	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	124	92	76	—	—	—	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	120	90	77	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	98	374	409	—	159	128	62	16	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Kouvola	96	404	395	—	171	50	61	16	—	—	—	—	—	436
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haarankallio—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Haarankallio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	89	378	394	—	162	175	53	21	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Mikkeli	93	384	388	—	166	165	54	22	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Jyväskylä	—	158	226	113	160	156	—	31	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	—	—	197	219	108	25	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (pienvetokalusto) ¹⁾ Tåg i dejourjänst (smådragfordon) ¹⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Kalkki-junalejit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	874	1 113	—	—	—	—	—	—	632	—	—	452	Tuomioja—Raahe
—	844	526	—	290	—	—	—	—	209	—	—	207	Raahe—Tuomioja
—	377	697	—	—	397	556	54	51	347	35	—	358	Oulu—Kemi
—	714	953	424	447	355	420	56	44	218	35	—	433	Kemi—Oulu
—	501	543	246	236	—	—	—	52	684	—	—	252	Kemi—Laurila
—	585	949	472	477	—	—	—	68	156	—	—	329	Laurila—Kemi
—	429	508	—	—	—	—	—	373	387	—	—	145	Laurila—Tornio
—	684	624	—	—	—	—	—	425	525	—	—	149	Tornio—Laurila
—	255	—	188	217	—	—	157	376	363	—	—	79	Tornio—Pello
—	265	—	175	260	—	—	148	393	164	—	—	83	Pello—Tornio
—	338	569	306	236	—	—	32	368	470	35	—	297	Laurila—Rovaniemi
—	673	1 030	626	508	18	—	33	378	423	35	—	449	Rovaniemi—Laurila
—	383	493	—	—	—	—	—	402	310	—	—	211	Rovaniemi—Kemijärvi
—	572	893	—	—	—	—	—	119	488	—	—	404	Kemijärvi—Rovaniemi
—	143	340	246	374	—	—	—	—	—	—	—	104	Kemijärvi—Kellosekä
—	568	659	564	642	—	—	—	—	—	—	—	205	Kellosekä—Kemijärvi
496	671	817	92	154	—	—	—	372	469	35	—	375	Riihimäki—Lahti
548	844	1 011	162	194	—	—	—	114	176	35	—	421	Lahti—Riihimäki
—	353	456	—	—	—	29	—	—	—	—	—	87	Lahti—Heinola
—	353	636	—	—	—	28	—	—	—	—	—	133	Heinola—Lahti
—	—	617	—	—	—	—	—	—	16	—	—	166	Lahti—Valko, Valkom.
—	—	451	—	—	—	—	—	—	15	—	—	141	Valko, Valkom—Lahti
489	762	816	190	103	—	—	—	52	82	35	—	434	Lahti—Kouvola
537	777	985	186	118	—	—	—	16	294	35	—	500	Kouvola—Lahti
—	845	1 053	—	—	—	—	—	—	—	—	—	714	Kouvola—Inkeroinen
—	599	624	—	—	—	—	150	123	—	—	—	431	Inkeroinen—Kouvola
—	819	1 026	—	—	—	—	—	—	—	—	—	690	Inkeroinen—Kotka
—	587	663	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	Kotka—Inkeroinen
—	896	1 000	—	—	—	203	—	—	37	—	—	473	Inkeroinen—Hamina
—	490	617	—	—	—	12	—	—	15	—	—	282	Hamina—Inkeroinen
697	545	689	261	—	335	—	105	250	—	35	—	443	Kouvola—Mikkeli
445	782	1 108	623	—	765	—	88	449	—	35	—	632	Mikkeli—Kouvola
—	882	770	—	—	638	995	—	—	—	—	—	755	Kouvola—Kuusankoski
—	442	866	900	—	879	—	—	—	—	—	—	835	Kuusankoski—Kouvola
—	—	1 109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 109	Haarankallio—Kuusankoski
—	—	547	—	—	—	—	—	—	—	—	—	547	Kuusankoski—Haarankallio
704	516	700	431	391	—	—	—	43	—	35	—	437	Mikkeli—Pieksämäki
493	664	1 122	324	—	—	—	—	16	—	35	—	650	Pieksämäki—Mikkeli
—	594	949	438	—	—	—	—	22	—	—	—	375	Pieksämäki—Jyväskylä
712	641	790	367	—	—	—	136	16	—	—	—	294	Jyväskylä—Pieksämäki

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höryrveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (mootoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (mootorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höryrveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (mootoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (mootorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höryrveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (mootoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höryrveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (mootoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höryrveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Pieksämäki—Huutokoski ..	—	420	—	44	—	400	—	32	—	—	—	—	—	293
Huutokoski—Pieksämäki ..	—	374	—	44	—	392	—	29	—	—	—	—	—	396
Pieksämäki—Kuopio	—	327	385	55	83	—	—	26	—	—	—	—	—	309
Kuopio—Pieksämäki	—	379	407	60	114	—	—	26	—	—	—	—	—	—
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	—	313	424	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	180
Iisalmi—Kuopio	—	319	436	47	80	—	—	34	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	—	287	446	—	253	416	—	18	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi	—	294	422	—	242	420	—	16	—	—	—	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki ..	—	—	—	—	—	121	—	13	—	—	—	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta ..	—	—	263	84	107	—	70	25	—	—	—	—	—	740
Lappeenranta—Kouvola ..	—	290	235	79	123	271	77	25	—	—	—	—	—	—
Luumäki—Vainikkala	—	—	294	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki	—	293	307	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—
Raippo—Lappeenranta	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra	—	—	250	77	123	218	61	21	—	—	—	—	—	438
Imatra—Lappeenranta	—	—	211	74	133	260	72	18	—	—	—	—	—	—
Imatra—Parikkala	—	202	148	60	188	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra	—	—	—	61	202	281	—	15	—	—	—	—	—	—
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	—	—	—	58	200	246	—	18	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Parikkala	—	—	—	57	199	187	—	18	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu	—	318	—	41	448	354	—	24	—	—	—	—	—	276
Joensuu—Huutokoski	—	—	—	43	339	360	—	26	—	—	—	—	—	503

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (plenvetokalusto) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (smådragfordon) ¹⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetsståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetsståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetsståg (tälösassar)	Kaikki junalajit Alla tågsåg	Rataosa — Bandel
—	588	594	—	—	—	—	—	148	—	—	—	348	Pieksämäki—Huutokoski
—	631	996	430	495	—	—	—	33	—	—	—	466	Huutokoski—Pieksämäki
284	490	628	—	—	—	—	158	233	163	35	—	333	Pieksämäki—Kuopio
—	800	830	456	459	—	—	55	74	100	35	—	438	Kuopio—Pieksämäki
—	210	—	—	—	—	—	122	—	—	—	—	146	Suonenjoki—Iisvesi
—	900	—	—	—	—	—	139	—	—	—	—	683	Iisvesi—Suonenjoki
166	447	624	—	396	215	—	—	272	290	—	—	326	Kuopio—Iisalmi
—	796	836	395	471	91	50	—	268	351	—	—	450	Iisalmi—Kuopio
—	336	—	235	271	—	—	—	—	—	—	—	271	Siilinjärvi—Juankoski
—	380	—	445	417	—	—	—	—	—	—	—	417	Juankoski—Siilinjärvi
—	566	714	—	—	—	—	43	150	—	—	—	247	Iisalmi—Haapajärvi
—	322	503	—	—	—	—	46	134	—	—	—	162	Haapajärvi—Iisalmi
—	364	677	170	190	33	—	—	326	715	—	—	316	Iisalmi—Kontiomäki
—	688	667	382	366	207	—	—	364	379	—	—	337	Kontiomäki—Iisalmi
—	303	414	49	80	—	—	—	185	260	—	—	339	Murtomäki—Otanmäki
—	676	1 193	394	245	—	—	—	346	667	—	—	968	Otanmäki—Murtomäki
—	—	1 008	—	481	—	—	—	172	408	—	—	493	Kontiomäki—Oulu
—	—	672	—	167	—	—	—	587	549	—	—	355	Oulu—Kontiomäki
—	179	305	—	328	52	—	92	208	64	—	—	124	Kontiomäki—Taivalkoski
—	578	611	—	491	89	—	126	103	15	—	—	208	Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	170	—	278	—	—	135	—	—	—	—	73	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	543	—	339	—	—	104	—	—	—	—	107	Ämmänsaari—Pesiökylä
726	636	743	—	—	—	—	—	15	150	35	—	469	Kouvola—Lappeenranta
—	958	1 140	283	—	—	—	97	43	550	35	—	693	Lappeenranta—Kouvola
—	636	774	—	—	—	275	35	17	—	—	—	432	Luumäki—Vainikkala
—	991	1 107	—	—	—	228	17	17	—	—	—	679	Vainikkala—Luumäki
—	703	868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238	Raippo—Lappeenranta
—	585	501	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	Lappeenranta—Raippo
490	634	829	—	—	347	584	—	15	—	—	—	415	Lappeenranta—Imatra
—	828	976	—	—	335	342	—	16	—	—	—	526	Imatra—Lappeenranta
—	402	470	—	—	—	—	66	211	534	—	—	217	Imatra—Parikkala
—	581	1 092	—	—	—	—	74	414	226	—	—	364	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	372	—	—	—	—	—	—	372	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	439	—	—	—	—	—	—	439	Imatrankoski—Imatra
—	331	397	275	—	522	—	82	14	—	—	—	180	Parikkala—Savonlinna
—	562	1 007	131	—	17	—	108	16	—	—	—	348	Savonlinna—Parikkala
—	491	527	305	335	—	—	—	174	—	—	—	157	Savonlinna—Huutokoski
—	610	1 033	—	—	—	—	—	277	—	—	—	285	Huutokoski—Savonlinna
1 135	479	616	84	96	64	—	—	344	431	—	—	322	Huutokoski—Joensuu
672	812	1 058	237	240	153	120	—	212	176	—	—	509	Joensuu—Huutokoski

**Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
 Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1966 (forts.)**

Rataosa — Bandel	Kiirojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokståg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokståg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokståg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiirofavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Viinijärvi—Outokumpu ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Herajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herajärvi—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	83	—	—	17	—	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	115	—	—	21	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	105	—	—	19	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	214	63	—	156	—	31	163	161	27	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...	—	—	200	68	—	—	—	27	162	160	29	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	211	62	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	214	61	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	138	134	—	25	—	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	131	155	—	25	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	199	64	—	121	—	16	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	193	61	—	149	—	18	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	92	79	21	—	—	—	—	113	140	—
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	74	22	—	—	—	—	126	124	—
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	96	77	75	13	—	—	—	133	129	—
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	85	84	74	11	—	—	—	116	116	—
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin — I medeltal	77	296	347	80	162	206	68	18	194	200	26	134	130	448

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiilofavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (pienvetokalusto) ¹⁾ Tåg i dejouritjänst (smådragfordon) ¹⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskountot) Tjänste- och arbetståg (räisbussar)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	—	416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	416	Viinijärvi—Outokumpu
—	—	939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	939	Outokumpu—Viinijärvi
—	500	183	—	295	—	—	—	—	—	—	—	52	Joensuu—Herajärvi
—	507	553	—	557	—	—	—	—	—	—	—	114	Herajärvi—Joensuu
—	271	836	315	244	—	—	32	285	215	—	—	168	Joensuu—Niirala
—	271	421	512	373	—	—	23	322	358	—	—	125	Niirala—Joensuu
—	246	365	207	252	—	236	—	241	268	—	—	130	Joensuu—Nurmes
—	614	732	317	446	—	137	—	170	570	—	—	250	Nurmes—Joensuu
—	332	566	389	469	227	—	—	64	272	—	—	124	Nurmes—Kontiomäki
—	477	642	437	461	563	—	—	15	579	—	—	171	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	122	187	—	—	155	—	—	—	—	157	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	355	492	—	—	160	—	—	—	—	309	Sotkamo—Vuokatti
—	—	609	261	280	—	—	42	633	670	38	—	115	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	571	232	277	—	—	29	187	236	35	—	100	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
—	—	648	148	102	—	—	—	156	148	35	—	142	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	732	71	121	—	—	—	635	531	35	—	141	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
—	654	749	—	—	—	—	—	15	—	—	—	209	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
—	402	477	438	447	—	—	—	15	—	—	—	128	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
—	275	516	166	164	—	—	42	68	285	36	—	200	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
—	317	604	569	377	—	—	70	69	159	35	—	222	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	—	651	—	324	—	—	—	—	—	—	—	64	Turku, Åbo—Raisio
—	—	657	—	347	—	—	—	—	—	—	—	72	Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	—	195	—	—	—	—	—	—	—	27	Raisio—Naantali
—	—	—	—	286	—	—	—	—	—	—	—	35	Naantali—Raisio
—	—	515	241	348	—	—	—	16	—	—	—	62	Raisio—Uusikaupunki
—	—	559	437	453	—	—	—	16	—	—	—	82	Uusikaupunki—Raisio
—	—	1 075	—	191	—	—	—	421	248	—	—	396	Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen
539	704	793	316	378	338	206	71	342	383	36	—	354	Keskimäärin — I medeltal

3.1.2.10. Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966
Tågens medelaxelantal per bandel och tågslag år 1966

Rataosa — Bandel	Kiitotjunat ¹⁾ Expressståg ¹⁾	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) ¹⁾ Snälltåg (motorvagnar) ¹⁾	Henkiöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkiöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkiöjunat (moottorivaunut) ¹⁾ Personståg (motorvagnar) ¹⁾	Henkiöjunat (kiskoautot) ¹⁾ Personståg (rälsbussar) ¹⁾	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) ¹⁾ Helsingfors lokaltåg (rälsbussar) ¹⁾	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	23.6	34.7	41.7	18.7	—	21.9	—	—	20.6	22.1	14.9	—	—	—
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...	18.4	30.0	38.9	16.6	—	20.7	—	—	24.9	20.9	14.4	—	—	—
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.7	7.4	—	—	—
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.6	7.5	—	—	—
Kerava, Kervo—Hyvinkää	22.3	38.5	42.0	16.7	—	20.6	—	—	21.7	31.4	14.8	—	—	—
Hyvinkää—Kerava, Kervo	17.3	37.8	38.3	16.3	—	21.4	—	—	22.6	23.6	14.4	26.9	30.8	—
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	—	—	—	—	10.4	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	—	—	—	—	10.8	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki	21.0	31.0	42.2	19.7	—	23.7	—	10.6	21.0	24.2	14.6	—	—	—
Riihimäki—Hyvinkää	17.7	33.0	39.6	19.5	—	18.3	—	10.2	22.3	24.9	14.7	—	—	—
Riihimäki—Toijala	19.2	41.0	42.9	18.0	15.0	22.0	17.0	8.1	—	—	—	—	—	78.0
Toijala—Riihimäki	13.6	53.0	43.0	18.8	11.7	36.0	—	8.2	—	—	—	—	—	65.3
Toijala—Turku, Åbo	—	13.3	17.9	16.3	19.2	18.0	—	12.1	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala	—	18.0	20.0	17.1	19.3	17.0	13.7	12.4	—	—	—	—	—	—
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere	19.1	38.0	39.5	18.0	13.7	14.0	13.5	9.0	—	—	—	—	—	83.6
Tampere—Toijala	13.8	35.0	38.8	17.6	15.7	13.7	14.1	8.4	—	—	—	—	—	44.0
Tampere—Peipohja	—	—	17.9	16.0	—	17.4	—	9.5	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Tampere	—	—	17.3	16.0	—	14.8	—	10.5	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Pori	—	—	17.3	16.4	—	13.9	—	8.4	—	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja	—	—	17.1	16.0	—	14.5	—	8.3	—	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	—	—	—	5.2	—	—	—	—	—	—
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	—	6.0	—	5.6	—	—	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	19.0	—	40.6	16.0	18.7	13.7	12.0	10.0	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Tampere	12.3	—	37.6	14.7	20.0	18.9	12.0	9.0	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	—	5.6	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	5.5	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Haapamäki	19.2	—	40.0	16.0	13.3	13.5	16.0	9.8	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Orivesi	12.2	—	38.1	16.0	18.6	19.1	16.0	9.8	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Vetovaunujen akselit mukaanluettuina. — Dragvagnarnas axlar medräknade.

²⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Päivystäjät (höyryveturit) ²⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ²⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ²⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ²⁾	Päivystäjät (pienvetokalusto) ²⁾ Tåg i dejourtjänst (smådragfordon) ²⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) ¹⁾ Tjänste- och arbetståg (motorvagnar) ¹⁾	Virka- ja työjunat (kiskoautot) ¹⁾ Tjänste- och arbetståg (rulsussar) ¹⁾	Käikki junat ¹⁾ Alla tågsiag ¹⁾	Rataosa — Bandel
56.9	59.1	88.1	—	48.7	—	14.9	6.4	69.5	60.8	12.0	4.0	30.2	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
43.6	70.9	82.2	33.6	52.5	—	15.1	4.3	79.3	55.6	12.0	—	29.2	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	43.5	—	—	—	—	—	—	—	43.5	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
—	—	—	—	40.9	—	—	—	—	—	—	—	40.9	Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	29.4	—	—	—	—	2.0	—	—	—	—	10.3	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
—	—	—	—	31.0	—	—	2.0	—	—	—	—	11.2	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
56.1	75.7	85.9	—	—	—	—	4.0	72.0	63.9	12.0	—	37.6	Kerava, Kervo—Hyvinkää
44.1	78.5	85.3	—	—	—	—	8.4	70.1	69.4	12.0	4.0	36.3	Hyvinkää—Kerava, Kervo
—	81.1	65.2	—	—	—	13.5	—	2.0	—	—	4.0	42.8	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	88.5	66.5	—	31.5	—	13.4	9.0	3.3	—	—	4.0	42.9	Karjaa, Karis—Hyvinkää
58.3	84.7	81.4	—	94.4	—	—	—	58.7	59.8	12.0	—	41.9	Hyvinkää—Riihimäki
41.6	87.7	74.5	—	—	—	—	—	67.3	60.5	12.0	—	35.6	Riihimäki—Hyvinkää
70.1	85.1	88.6	9.2	—	—	7.3	—	67.4	61.4	12.0	4.0	47.9	Riihimäki—Toijala
51.0	83.9	89.9	11.5	25.5	—	—	36.0	62.8	62.0	12.4	4.0	45.1	Toijala—Riihimäki
—	66.4	73.6	33.3	31.2	8.0	—	—	63.3	30.9	12.0	—	33.6	Toijala—Turku, Åbo
60.2	60.8	71.3	—	34.3	4.7	—	—	67.3	29.5	12.0	—	32.7	Turku, Åbo—Toijala
—	48.8	56.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55.5	Toijala—Valkeakoski
—	—	66.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65.6	Valkeakoski—Toijala
66.5	82.2	85.6	—	—	6.6	19.0	62.0	60.3	21.1	12.0	—	41.9	Toijala—Tampere
42.9	83.7	82.1	—	—	19.2	9.5	36.0	68.9	29.6	12.0	4.0	39.3	Tampere—Toijala
—	36.6	68.1	—	20.4	39.0	24.7	3.6	—	50.8	12.0	—	34.1	Tampere—Peipohja
—	66.0	74.5	—	—	35.5	41.7	4.2	14.5	38.5	—	—	37.4	Peipohja—Tampere
—	—	58.1	—	38.5	—	—	—	—	7.6	—	—	23.2	Peipohja—Pori
—	—	58.1	—	—	—	—	—	—	3.2	—	—	25.5	Pori—Peipohja
—	—	60.7	—	—	—	4.0	—	—	—	—	—	59.9	Pori—Mäntyluoto
—	63.2	66.0	—	—	—	3.3	—	—	—	—	—	65.1	Mäntyluoto—Pori
—	—	67.0	—	—	—	—	4.8	—	40.0	—	—	25.9	Peipohja—Rauma
—	—	75.7	—	—	—	—	7.1	—	39.8	—	—	27.2	Rauma—Peipohja
—	—	59.4	—	—	—	—	11.0	—	—	—	—	26.3	Kiukainen—Kauttua
—	—	62.6	—	—	—	—	12.1	—	—	—	—	27.5	Kauttua—Kiukainen
86.3	85.9	88.0	—	—	—	13.3	13.6	64.5	46.2	12.0	4.0	49.8	Tampere—Orivesi
65.0	61.1	83.0	—	—	—	17.5	21.5	59.8	42.8	16.0	—	44.1	Orivesi—Tampere
—	—	72.8	—	—	—	—	6.8	—	42.0	—	—	31.0	Orivesi—Jämsänkoski
—	—	68.5	—	—	—	—	7.8	—	36.0	—	—	32.8	Jämsänkoski—Orivesi
83.5	84.5	97.9	—	—	12.0	3.0	11.0	56.0	52.8	12.0	—	56.7	Orivesi—Haapamäki
67.5	64.4	88.8	—	—	—	9.0	8.7	60.5	52.5	12.0	—	51.8	Haapamäki—Orivesi

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
Tågens medelaxelantal per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiihojunat ¹⁾ Expressståg ¹⁾	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut ¹⁾) Snälltåg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut ¹⁾) Personståg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (kiskoautot ¹⁾) Personståg (rälsbussar ¹⁾)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot ¹⁾) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar ¹⁾)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Pori	—	—	—	—	—	—	—	8.1	—	—	—	—	—	—
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	—	—	—	8.1	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	34.8	30.0	12.3	18.2	23.3	—	11.8	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	26.6	22.5	12.2	—	—	—	14.2	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	8.9	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	—	—	—	9.2	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjoki	12.4	—	41.5	—	12.3	27.3	—	10.7	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Haapamäki	12.3	—	43.3	—	17.7	18.9	—	10.0	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	—	—	11.0	—	—	—	—	—	24.8
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	—	—	10.9	—	—	—	—	—	34.6
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.0
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.0
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	—	—	—	12.3	20.8	15.0	—	11.7	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	—	—	—	12.6	19.7	20.1	—	11.4	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	12.0	—	37.2	—	—	—	—	10.4	—	—	—	—	—	90.9
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki	12.0	—	36.0	—	—	—	—	11.4	—	—	—	—	—	22.0
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.6	—
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.7	—
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	12.1	—	34.9	—	—	—	—	10.4	—	—	—	—	—	57.0
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	12.0	—	34.0	—	—	—	—	10.6	—	—	—	—	—	54.0
Ylivieska—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	10.0	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	12.3	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	8.1	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..	—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu	12.0	—	35.9	—	—	—	—	11.3	—	—	—	—	—	—
Oulu—Ylivieska	12.0	—	35.4	—	—	—	—	13.4	—	—	—	—	—	—
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Vetovaunujen akselit mukaanluettuina. — Dragvagnarnas axlar medräknade.

²⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Päivystäjät (höyryveturit) ²⁾ Tåg i dejour tjänst (ånglok) ²⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ²⁾ Tåg i dejour tjänst (motorlok) ²⁾	Päivystäjät (pienveikaluisto) ²⁾ Tåg i dejour tjänst (smådragfordon) ²⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) ¹⁾ Tjänste- och arbetståg (motorvagnar) ¹⁾	Virka- ja työjunat (kiskoautot) ¹⁾ Tjänste- och arbetståg (rälsbussar) ¹⁾	Kaikki junaajat ¹⁾ Alla tågsåg ¹⁾	Rataosa — Bandel
—	—	—	—	—	—	36.8	—	—	—	—	—	36.8	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	—	38.7	—	—	—	—	—	38.7	Mänttä—Vilppula
—	—	65.7	—	—	71.7	—	5.2	2.9	9.9	—	—	25.9	Haapamäki—Pori
—	—	57.9	—	—	18.0	—	4.4	2.0	10.0	—	—	23.7	Pori—Haapamäki
85.9	62.8	76.1	—	—	—	—	—	2.4	51.4	—	4.0	38.5	Haapamäki—Jyväskylä
—	71.3	78.5	—	39.3	—	—	—	26.5	58.9	12.0	4.0	38.0	Jyväskylä—Haapamäki
—	56.4	59.3	53.4	58.4	—	—	—	—	50.6	—	4.0	22.3	Jyväskylä—Kannonkoski
—	72.8	56.7	—	54.0	—	—	—	—	46.9	—	4.0	22.9	Kannonkoski—Jyväskylä
83.4	79.5	102.9	27.0	21.9	—	—	5.0	65.1	48.5	12.0	4.0	53.1	Haapamäki—Seinäjoki
75.1	71.0	96.2	29.5	32.6	—	—	4.7	66.4	46.1	12.0	4.0	51.1	Seinäjoki—Haapamäki
42.1	—	69.1	—	—	—	—	6.3	48.8	5.4	—	4.0	19.1	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
39.6	—	81.0	—	—	—	—	7.7	50.4	2.9	—	4.0	18.8	Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
33.7	—	70.1	—	—	—	—	—	—	—	—	4.0	44.6	Perälä—Kaskinen, Kaskö
35.9	—	89.0	—	—	—	—	—	—	—	—	4.0	43.8	Kaskinen, Kaskö—Perälä
—	77.9	76.5	58.5	71.7	—	—	12.0	5.0	16.7	—	4.0	25.5	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
—	85.6	73.7	48.0	32.7	—	—	11.6	62.9	16.7	—	4.0	25.6	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
69.5	90.1	83.0	23.6	22.6	—	—	5.8	23.1	31.6	12.0	4.0	47.9	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
46.3	69.1	73.2	4.7	—	—	—	10.2	16.8	35.5	12.0	4.0	44.6	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	10.6	—	68.5	—	—	17.9	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	8.9	—	66.0	—	—	14.2	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	—	4.3	—	—	—	—	4.3	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	—	8.0	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	—	21.4	—	—	—	—	11.7	—	—	—	—	22.9	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
—	—	23.0	—	—	—	—	6.0	—	—	—	—	18.1	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
72.8	86.4	77.3	—	—	—	—	5.7	24.4	38.0	12.0	4.0	51.4	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
31.9	65.5	72.4	—	—	—	—	6.8	24.1	43.0	12.0	—	45.6	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	40.3	55.6	—	—	—	—	2.0	28.7	—	—	4.0	26.6	Ylivieska—Haapajärvi
—	42.7	49.2	—	22.5	—	—	—	2.0	—	—	4.0	24.6	Haapajärvi—Ylivieska
—	—	38.3	—	40.8	—	—	6.6	—	60.2	—	4.0	15.6	Haapajärvi—Kannonkoski
—	—	23.2	—	—	—	—	6.9	—	60.0	—	4.0	11.5	Kannonkoski—Haapajärvi
68.3	63.1	86.6	112.0	57.4	—	—	8.0	18.0	37.5	12.0	—	47.6	Ylivieska—Oulu
32.1	56.5	82.3	—	—	—	—	8.3	6.0	32.4	12.0	4.0	47.3	Oulu—Ylivieska
—	52.0	54.5	6.0	—	—	—	4.0	—	56.7	—	—	35.3	Vihanti—Ristonaho
—	48.0	55.4	—	—	—	—	3.7	—	58.0	—	—	44.4	Ristonaho—Vihanti

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
 Tågens medelaxelantal per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiihtöjunat ¹⁾ Expressståg ¹⁾	Pikajunat (höyryveturit) Snällståg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snällståg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut ¹⁾) Snällståg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut ¹⁾) Personståg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (kiskoautot ¹⁾) Personståg (rälsbussar ¹⁾)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot ¹⁾) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar ¹⁾)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	—	—	—	4.1	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kemi	—	41.3	33.7	—	—	12.0	—	11.8	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu	—	21.1	32.8	—	—	8.0	—	11.9	—	—	—	—	—	—
Kemi—Laurila	—	—	18.7	—	—	18.7	—	11.9	—	—	—	—	—	—
Laurila—Kemi	—	—	26.7	—	—	14.5	—	10.6	—	—	—	—	—	—
Laurila—Tornio	—	—	—	—	—	13.4	—	10.8	—	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	—	14.5	—	9.5	—	—	—	—	—	—
Tornio—Pello	—	—	—	—	—	—	—	7.7	—	—	—	—	—	—
Pello—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	—	25.7	18.2	—	23.2	25.6	—	11.0	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila	—	28.0	26.3	—	13.1	14.7	—	10.8	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	—	12.0	12.0	—	—	—	—	8.9	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	12.0	12.5	—	—	—	—	8.9	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosele	—	—	—	—	—	—	—	5.6	—	—	—	—	—	—
Kellosele—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	5.3	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	29.1	39.0	38.1	17.4	21.0	22.3	—	9.9	—	—	—	—	—	62.0
Lahti—Riihimäki	28.0	33.5	31.7	17.6	21.0	21.6	—	8.7	—	—	—	—	—	—
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	7.1	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	7.1	—	—	—	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	5.5	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	5.9	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	29.8	37.8	40.7	15.2	18.0	21.2	—	8.0	—	—	—	—	—	52.0
Kouvola—Lahti	26.5	38.2	32.4	17.8	16.0	22.8	—	8.4	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	15.0	9.5	12.4	7.1	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	12.7	8.7	12.6	7.0	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	14.5	10.2	12.5	—	—	—	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	14.0	9.9	12.9	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	—	5.4	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	5.5	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	23.4	40.0	40.4	—	16.6	14.0	11.2	8.6	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Kouvola	23.4	42.2	39.0	—	18.1	6.0	11.0	8.2	—	—	—	—	—	51.0
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haarankallio—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Haarankallio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	23.3	40.7	39.1	—	17.5	18.0	10.3	10.1	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Mikkeli	23.6	40.0	38.2	—	17.8	18.0	10.2	9.8	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Jyväskylä	—	17.0	23.2	12.0	16.6	16.0	—	16.1	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	—	—	20.4	21.8	16.0	12.2	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Vetovaunujen akselit mukaanluettuina. — Dragvagnarnas axlar medräknade.

²⁾ Matka-afossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Päivystäjät (höyryveturit) ²⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ³⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ²⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ²⁾	Päivystäjät (pienvetokalusto) ²⁾ Tåg i dejourtjänst (smådragfordon) ²⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) ²⁾ Tjänste- och arbetståg	Virka- ja työjunat (kiskoautot) ¹⁾ Tjänste- och arbetståg (tälbusar) ¹⁾	Kaikki junalajit ¹⁾ Alla tågslag ²⁾	Rataosa — Bandel
—	61.0	79.1	—	—	—	—	—	—	49.1	—	—	34.4	Tuomioja—Raahe
—	52.8	89.8	—	48.0	—	—	—	—	48.3	—	—	34.1	Raahe—Tuomioja
—	51.8	93.0	—	—	42.5	58.0	8.8	5.7	26.7	12.0	4.0	49.0	Oulu—Kemi
—	65.7	94.1	38.9	40.9	43.7	53.8	8.9	5.1	24.2	12.0	—	46.9	Kemi—Oulu
—	61.0	76.0	52.4	50.3	—	—	—	10.6	53.3	—	—	36.7	Kemi—Laurila
—	65.7	86.9	43.5	45.6	—	—	—	6.3	29.8	—	—	35.1	Laurila—Kemi
—	48.0	49.0	—	—	—	—	—	57.9	60.7	—	—	21.8	Laurila—Tornio
—	69.5	75.7	—	—	—	—	—	55.2	58.6	—	—	22.4	Tornio—Laurila
—	30.4	—	20.5	25.6	—	—	18.3	51.7	29.9	—	4.0	13.8	Tornio—Pello
—	31.1	—	18.7	32.2	—	—	19.8	49.6	33.0	—	—	14.7	Pello—Tornio
—	48.9	86.9	67.3	52.4	—	—	5.5	48.4	56.5	12.0	4.0	44.7	Laurila—Rovaniemi
—	69.5	90.6	56.0	45.6	2.0	—	4.4	48.4	58.3	12.0	4.0	45.1	Rovaniemi—Laurila
—	58.8	80.8	—	—	—	—	—	47.0	61.3	—	4.0	36.6	Rovaniemi—Kemijärvi
—	45.5	74.1	—	—	—	—	—	22.0	56.4	—	4.0	37.4	Kemijärvi—Rovaniemi
—	24.0	58.3	39.3	59.1	—	—	—	—	—	—	4.0	20.0	Kemijärvi—Kellosekä
—	45.0	50.2	46.7	52.5	—	—	—	—	—	—	4.0	19.9	Kellosekä—Kemijärvi
63.1	73.3	86.3	14.8	20.3	—	—	—	27.9	38.0	12.0	4.0	43.1	Riihimäki—Lahti
66.5	82.5	90.7	31.0	22.2	—	—	—	23.1	30.4	12.0	4.0	42.6	Lahti—Riihimäki
—	58.5	62.1	—	—	—	3.5	—	—	—	—	—	16.4	Lahti—Heinola
—	31.1	55.7	—	—	—	4.0	—	—	—	—	—	16.4	Heinola—Lahti
—	—	59.3	—	—	—	—	—	—	2.0	—	4.0	19.5	Lahti—Valko, Valkom
—	—	56.4	—	—	—	—	—	—	2.0	—	4.0	21.1	Valko, Valkom—Lahti
62.2	83.0	84.8	20.6	13.0	—	—	—	9.0	9.5	12.0	—	47.9	Lahti—Kouvola
65.4	71.2	89.7	19.1	15.7	—	—	—	2.0	23.5	12.0	4.0	49.3	Kouvola—Lahti
—	65.7	83.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.2	Kouvola—Inkeroinen
—	87.6	90.5	—	—	—	—	30.0	24.0	—	—	—	63.4	Inkeroinen—Kouvola
—	62.0	81.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.6	Inkeroinen—Kotka
—	80.9	88.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57.0	Kotka—Inkeroinen
—	71.5	77.3	—	—	—	16.9	—	—	3.5	—	—	39.3	Inkeroinen—Hamina
—	83.1	96.8	—	—	—	2.0	—	—	2.0	—	—	46.9	Hamina—Inkeroinen
90.8	87.0	91.9	32.7	—	77.3	—	9.5	43.5	—	12.0	—	58.9	Kouvola—Mikkeli
54.7	67.4	94.4	61.5	—	80.5	—	9.8	44.0	—	12.0	—	57.5	Mikkeli—Kouvola
—	89.0	70.4	—	—	53.2	90.2	—	—	—	—	—	68.2	Kouvola—Kuusankoski
—	48.0	68.9	82.0	—	65.1	—	—	—	—	—	—	66.2	Kuusankoski—Kouvola
—	—	83.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83.3	Haarankallio—Kuusankoski
—	—	96.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96.9	Kuusankoski—Haarankallio
91.2	82.1	91.7	35.5	31.5	—	—	—	4.3	—	12.0	—	57.3	Mikkeli—Pieksämäki
61.9	56.4	95.4	24.0	—	—	—	—	2.0	—	12.0	—	59.3	Pieksämäki—Mikkeli
—	57.7	78.7	40.0	—	—	—	—	3.4	—	—	—	38.8	Pieksämäki—Jyväskylä
85.9	72.5	85.3	41.5	—	—	—	30.0	2.0	—	—	—	37.1	Jyväskylä—Pieksämäki

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
Tågens medelaxelantal per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitajunat ¹⁾ Expressståg ¹⁾	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) ¹⁾ Snälltåg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) ¹⁾ Personståg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (kiskoautot) ¹⁾ Personståg (rälsbussar ¹⁾)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokståg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokståg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) ¹⁾ Helsingfors lokståg (rälsbussar ¹⁾)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Pieksämäki—Huutokoski	—	44.0	—	12.0	—	40.2	—	16.1	—	—	—	—	—	38.8
Huutokoski—Pieksämäki	—	40.0	—	12.0	—	39.1	—	14.4	—	—	—	—	—	43.4
Pieksämäki—Kuopio	—	34.4	38.1	12.8	9.3	—	—	12.9	—	—	—	—	—	42.5
Kuopio—Pieksämäki	—	40.0	40.3	13.2	12.0	—	—	13.0	—	—	—	—	—	—
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	—	31.7	41.7	—	—	—	—	14.5	—	—	—	—	—	20.0
Iisalmi—Kuopio	—	32.3	42.9	12.0	10.0	—	—	16.6	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	10.6	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	10.8	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	—	28.8	43.8	—	26.0	41.2	—	10.5	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi	—	30.1	42.5	—	24.9	42.2	—	9.5	—	—	—	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	10.4	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	10.1	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski	—	—	—	—	—	—	—	7.9	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki	—	—	—	—	—	14.0	—	8.0	—	—	—	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	—	—	—	5.8	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	—	—	6.1	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta	—	—	25.7	15.3	12.0	—	12.0	11.4	—	—	—	—	—	88.4
Lappeenranta—Kouvola	—	22.8	23.0	14.8	14.7	29.6	12.9	11.6	—	—	—	—	—	—
Luumäki—Vainikkala	—	—	23.0	—	—	—	12.0	5.4	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki	—	23.0	24.0	—	—	—	13.3	5.6	—	—	—	—	—	—
Raippo—Lappeenranta	—	—	—	—	—	—	11.7	6.0	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo	—	—	—	—	—	—	13.3	5.6	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra	—	—	27.3	14.1	14.0	23.2	14.2	11.1	—	—	—	—	—	50.1
Imatra—Lappeenranta	—	—	22.3	15.2	16.0	28.7	12.8	10.5	—	—	—	—	—	—
Imatra—Parikkala	—	21.2	16.0	13.1	20.0	—	—	9.5	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra	—	—	—	13.1	21.2	32.0	—	9.0	—	—	—	—	—	—
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	—	—	—	13.0	21.1	25.3	—	10.2	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Parikkala	—	—	—	12.7	21.0	20.0	—	10.1	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Huutokoski	—	—	—	—	—	—	—	8.6	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna	—	—	—	—	—	—	—	8.8	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu	—	35.0	—	12.0	46.0	35.3	—	11.9	—	—	—	—	—	36.7
Joensuu—Huutokoski	—	—	—	12.0	34.6	35.9	—	12.3	—	—	—	—	—	61.1

¹⁾ Vetovaunun akselit mukaanluettuina. — Dragvagnarnas axlar medräknade.

²⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringsståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringsståg (motorlok)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ²⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ²⁾	Päivystäjät (pienvetokaluho) ²⁾ Tåg i dejourtjänst (smådragfordon) ²⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) ¹⁾ Tjänste- och arbetståg (motorvagnar) ¹⁾	Virka- ja työjunat (kiskoautot) ¹⁾ Tjänste- och arbetståg (rälsbussar) ¹⁾	Kaikki junalajit ¹⁾ Alla tågslag ¹⁾	Rataosa — Bandel
—	64.1	82.8	—	—	—	—	—	31.0	—	—	—	48.9	Pieksämäki—Huutokoski
—	61.1	81.9	45.0	51.5	—	—	—	4.0	—	—	—	45.6	Huutokoski—Pieksämäki
35.6	68.2	76.9	—	—	—	—	17.0	23.3	17.6	12.0	4.0	43.7	Pieksämäki—Kuopio
—	68.4	74.6	44.0	47.0	—	—	15.5	17.4	8.0	12.0	4.0	43.9	Kuopio—Pieksämäki
—	36.7	—	—	—	—	—	—	22.3	—	—	—	26.1	Suonenjoki—Iisvesi
—	66.0	—	—	—	—	—	—	10.5	—	—	—	50.1	Iisvesi—Suonenjoki
21.7	59.4	77.8	—	56.0	20.5	—	—	34.1	41.8	—	4.0	44.0	Kuopio—Iisalmi
—	65.0	71.0	37.1	46.3	12.5	4.5	—	39.4	43.2	—	—	44.4	Iisalmi—Kuopio
—	60.0	—	37.3	39.8	—	—	—	—	—	—	—	39.2	Siilinjärvi—Juankoski
—	36.0	—	34.8	35.2	—	—	—	—	—	—	—	35.1	Juankoski—Siilinjärvi
—	45.6	49.7	—	—	—	—	5.1	16.0	—	—	—	23.3	Iisalmi—Haapajärvi
—	37.9	58.5	—	—	—	—	4.8	21.8	—	—	—	24.3	Haapajärvi—Iisalmi
—	47.9	71.4	28.3	30.7	6.0	—	—	50.1	60.3	—	4.0	37.9	Iisalmi—Kontiomäki
—	58.1	66.4	30.5	30.1	16.0	—	—	41.4	64.4	—	—	36.1	Kontiomäki—Iisalmi
—	59.5	90.6	9.5	11.2	—	—	—	41.4	59.5	—	4.0	72.9	Murtomäki—Otanmäki
—	53.7	92.0	32.3	24.9	—	—	—	26.0	48.7	—	—	75.4	Otanmäki—Murtomäki
—	—	89.0	—	55.9	—	—	—	36.7	62.5	—	—	49.3	Kontiomäki—Oulu
—	—	93.8	—	31.0	—	—	—	61.5	65.2	—	—	52.6	Oulu—Kontiomäki
—	28.7	47.9	—	52.1	10.5	—	16.0	23.5	6.7	—	4.0	23.0	Kontiomäki—Taivalkoski
—	47.9	51.4	—	43.6	19.3	—	12.0	21.6	2.0	—	4.0	22.3	Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	26.5	—	36.7	—	—	17.7	—	—	—	4.0	12.6	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	49.0	—	32.7	—	—	11.8	—	—	—	—	13.3	Ämmänsaari—Pesiökylä
95.7	81.1	93.8	—	—	—	—	—	2.0	14.0	12.0	—	59.3	Kouvola—Lappeenranta
—	77.3	87.3	31.2	—	—	—	18.0	3.6	36.0	12.0	4.0	57.0	Lappeenranta—Kouvola
—	80.9	90.4	—	—	—	38.4	3.9	2.0	—	—	—	52.1	Luumäki—Vainikkala
—	74.1	78.2	—	—	—	38.0	2.3	2.0	—	—	—	50.5	Vainikkala—Luumäki
—	52.3	64.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.6	Raippo—Lappeenranta
—	90.5	74.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.6	Lappeenranta—Raippo
59.5	71.9	90.3	—	—	28.4	44.3	—	2.0	—	—	—	48.1	Lappeenranta—Imatra
—	73.9	87.1	—	—	41.2	50.9	—	2.7	—	—	—	50.4	Imatra—Lappeenranta
—	55.8	67.2	—	—	—	—	9.3	39.4	48.5	—	—	33.0	Imatra—Parikkala
—	49.4	85.6	—	—	—	—	6.9	40.9	48.2	—	4.0	34.6	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	44.1	—	—	—	—	—	—	44.1	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	37.2	—	—	—	—	—	—	37.2	Imatrankoski—Imatra
—	44.2	59.0	23.5	—	42.0	—	12.0	1.8	—	—	4.0	27.5	Parikkala—Savonlinna
—	48.6	77.2	22.9	—	2.7	—	9.9	2.0	—	—	4.0	32.3	Savonlinna—Parikkala
—	54.6	75.2	39.3	43.1	—	—	—	31.3	—	—	4.0	24.5	Savonlinna—Huutokoski
—	57.0	79.3	—	—	—	—	—	27.3	—	—	4.0	29.0	Huutokoski—Savonlinna
118.0	74.4	84.9	12.9	14.6	12.0	—	—	38.4	44.5	—	—	46.9	Huutokoski—Joensuu
75.5	66.6	86.6	19.0	19.7	10.0	12.5	—	37.5	33.8	—	—	48.0	Joensuu—Huutokoski

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
Tågens medelaxelantal per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiihtöjunat ¹⁾ Expressståg ¹⁾	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut ¹⁾) Snälltåg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut ¹⁾) Persontåg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (kiskoautot ¹⁾) Persontåg (rälsbussar ¹⁾)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot ¹⁾) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar ¹⁾)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiihtövaunajat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Viinijärvi—Outokumpu ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Herajärvi	—	—	—	—	—	—	—	4.1	—	—	—	—	—	—
Herajärvi—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	10.0	—	—	8.6	—	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	8.6	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	13.3	—	—	11.5	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	12.7	—	—	10.9	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	9.0	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	21.1	14.9	—	17.0	—	14.6	18.5	18.2	14.0	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...	—	—	19.9	15.8	—	—	—	12.6	18.4	18.6	15.1	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	21.0	14.4	—	—	—	10.8	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	21.0	14.4	—	—	—	10.2	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	14.5	15.8	—	11.8	—	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	13.7	16.0	—	11.6	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	19.9	15.0	—	14.5	—	8.4	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	19.3	14.1	—	17.3	—	10.0	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	10.0	8.8	4.0	8.4	—	—	—	14.6	18.7	—
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	8.0	6.0	7.7	—	—	—	14.0	15.4	—
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	—	4.0	7.2	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	4.0	6.9	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	11.3	8.8	12.0	8.4	—	—	—	16.8	16.0	—
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	9.9	10.0	12.0	7.5	—	—	—	14.2	13.7	—
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin — I medeltal	18.0	29.8	35.1	15.0	17.6	22.0	11.9	9.9	21.9	21.9	13.7	16.5	15.8	55.9

¹⁾ Vetovaunujen akselit mukaanluettuina. — Dragvagnarnas axlar medräknade.

²⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiiltovarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Päivystäjät (höyryveturit) ²⁾ Tåg i dejouritjänst (ånglok) ²⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ²⁾ Tåg i dejouritjänst (motorlok) ²⁾	Päivystäjät (pienvetokaluisto) ²⁾ Tåg i dejouritjänst (småtrågfordon) ²⁾	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) ¹⁾ Tjänste- och arbetståg (motorvagnar) ¹⁾	Virka- ja työjunat (kiskoautot) ¹⁾ Tjänste- och arbetståg (rällsbussar) ¹⁾	Kaikki junalajit ¹⁾ Alia tågslag ¹⁾	Rataosa — Bandel
—	—	66.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.5	Viinijärvi—Outokumpu
—	—	67.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.4	Outokumpu—Viinijärvi
—	—	32.7	—	46.9	—	—	—	—	—	—	—	11.6	Joensuu—Herajärvi
—	37.0	41.3	—	43.7	—	—	—	—	—	—	—	12.0	Herajärvi—Joensuu
—	59.1	82.4	41.6	32.2	—	—	4.6	33.0	29.0	—	4.0	22.6	Joensuu—Niirala
—	21.6	47.3	50.0	33.2	—	—	4.5	35.4	28.9	—	4.0	17.6	Niirala—Joensuu
—	34.3	51.3	30.7	34.7	—	23.0	—	18.4	55.7	—	—	24.9	Joensuu—Nurmes
—	50.3	61.8	29.3	41.8	—	25.3	—	31.1	55.4	—	—	27.7	Nurmes—Joensuu
—	29.8	47.3	34.8	39.7	40.7	—	—	13.4	56.9	—	4.0	16.4	Nurmes—Kontiomäki
—	60.9	76.6	57.5	64.8	76.0	—	—	2.0	55.5	—	4.0	26.5	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	20.5	30.0	—	—	22.9	—	—	—	—	24.3	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	31.6	40.7	—	—	16.0	—	—	—	—	27.7	Sotkamo—Vuokatti
—	—	73.7	27.8	29.6	—	—	5.4	46.4	49.7	12.0	—	19.0	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	77.4	31.8	37.0	—	—	2.8	36.9	46.5	12.0	—	19.0	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
—	—	88.1	16.3	10.5	—	—	—	27.3	29.4	12.0	—	21.4	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	84.2	10.4	11.6	—	—	—	46.9	42.0	12.0	—	19.5	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
—	55.6	65.2	—	—	—	—	—	2.0	—	—	—	24.9	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
—	67.2	84.8	60.3	63.5	—	—	—	2.0	—	—	4.0	26.1	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
—	28.8	56.3	23.3	19.3	—	—	4.2	8.0	21.8	12.0	—	24.4	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
—	35.3	65.2	69.7	38.0	—	—	8.6	7.0	30.0	12.0	—	26.8	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	—	72.0	—	42.5	—	—	—	—	—	—	—	13.3	Turku, Åbo—Raisio
—	—	58.6	—	38.0	—	—	—	—	—	—	—	12.8	Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	—	24.9	—	—	—	—	—	—	—	9.3	Raisio—Naantali
—	—	—	—	35.6	—	—	—	—	—	—	—	9.8	Naantali—Raisio
—	—	84.3	38.7	53.8	—	—	—	2.0	—	—	—	13.6	Raisio—Uusikaupunki
—	—	50.0	42.5	44.8	—	—	—	2.0	—	—	—	12.7	Uusikaupunki—Raisio
—	—	90.0	—	14.0	—	—	—	62.2	32.0	—	4.0	56.4	Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen
65.4	71.2	80.5	35.3	41.6	34.9	22.9	8.6	45.5	49.4	12.0	4.0	39.9	Keskimäärin — I medeltal

Henkilöjunat (moottori- vaunut) Persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunat (kisko- autot) — Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Helsingin paikallisjunat (moottori- veturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallis- junat (kisko- autot) Helsing- fors lokaltåg (räls- bussar)		Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)		Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)		Rataosa — Bandel	
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvyssä Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvyssä Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvyssä Av lokens dragförmåga		
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl		2 lk kl
—	—	—	—	28	44	35	40	33	—	—	—	—	—	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
—	—	—	—	34	48	31	41	28	—	—	—	—	—	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	—	—	—	—	—	27	26	34	—	—	—	—	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
—	—	—	—	—	—	—	27	34	32	—	—	—	—	Porvoo, Borgå — Kerava, Kervo
—	—	—	—	27	22	36	36	27	—	—	—	—	—	Kerava, Kervo—Hyvinkää
—	—	—	—	28	27	25	33	24	30	—	2	50	1	Hyvinkää—Kerava, Kervo
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karjaa, Karis—Hyvinkää
—	—	—	—	28	25	7	26	7	14	—	—	—	—	Hyvinkää—Riihimäki
—	—	—	—	30	27	5	24	4	13	—	—	—	—	Riihimäki—Hyvinkää
—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Riihimäki—Toijala
—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Toijala—Riihimäki
—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Toijala—Turku, Åbo
—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Turku, Åbo—Toijala
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Toijala—Valkeakoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Valkeakoski—Toijala
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Toijala—Tampere
—	—	—	—	10	30	—	—	—	—	—	—	—	—	Tampere—Toijala
—	—	—	—	23	28	—	—	—	—	—	—	—	—	Tampere—Peipohja
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Peipohja—Tampere
—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	Peipohja—Pori
—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	Pori—Peipohja
—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	Peipohja—Pori
—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	Pori—Mäntyluoto
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mäntyluoto—Pori
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Peipohja—Rauma
—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rauma—Peipohja
—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kauttua—Kiukainen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tampere—Orivesi
—	—	—	—	40	30	—	—	—	—	—	—	—	—	Orivesi—Tampere
—	—	—	—	40	37	—	—	—	—	—	—	—	—	Orivesi—Tampere
—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	Orivesi—Jämsänkoski
—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	Jämsänkoski—Orivesi

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
 Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiiototavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)		Kiiototavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)		Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)		Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)		Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	—	—	38	22	50	51	63	47	—	—	54	66
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors	—	—	29	26	62	55	66	63	25	33	44	44
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	65
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	34
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	—	—	—	—	—	—	28	37	—	—	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	35
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	—	—	39	24	72	60	61	47	—	—	—	—
Hyvinkää—Karjaa, Karis Karjaa, Karis—Hyvinkää ..	—	—	—	—	71	70	55	71	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki	—	—	42	23	62	54	64	57	—	—	76	35
Riihimäki—Hyvinkää	—	—	27	22	75	65	60	63	—	—	—	—
Riihimäki—Toijala	67	23	52	21	87	67	75	62	9	38	—	—
Toijala—Riihimäki	47	28	34	29	71	65	69	63	12	61	30	55
Toijala—Turku, Åbo	—	—	—	—	85	78	71	67	48	58	32	67
Turku, Åbo—Toijala	—	—	66	25	67	74	81	72	—	—	33	58
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	68	71	67	71	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	—	—	56	48	—	—	—	—
Toijala—Tampere	68	20	53	22	82	68	74	64	—	—	—	—
Tampere—Toijala	34	27	28	27	72	66	68	68	—	—	—	—
Tampere—Peipohja	—	—	—	—	61	81	86	78	—	—	30	79
Peipohja—Tampere	—	—	—	—	86	61	69	66	—	—	—	—
Peipohja—Pori	—	—	—	—	—	—	62	67	—	—	43	71
Pori—Peipohja	—	—	—	—	—	—	56	65	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	77	81	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	51	70	56	82	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	—	—	83	76	—	—	—	—
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	—	—	59	69	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	80	82	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	45	62	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	—	—	69	32	89	64	78	61	—	—	—	—
Orivesi—Tampere	—	—	63	24	94	85	81	74	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	82	70	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	—	—	88	76	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejour- tjänst (ånglok) ¹⁾		Päivystäjät (moottori- veturit) ¹⁾ Tåg i dejour- tjänst (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjät (pien- vetoka- lusto) ¹⁾ Tåg i dejour- tjänst (små- drag- fordon) ¹⁾	Virka- ja työ- junat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junat (moottori- veturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)		Kaikki junalajit Alla tågslag				Rataosa — Bandel	
Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Tavaravainujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet		
										1 lk kl	2 lk kl			
—	—	20	65	50	91	91	65	92	48	29	45	42	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	
—	—	9	—	45	36	64	54	91	47	32	45	58	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	65	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	34	Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	31	37	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå	
—	—	—	—	46	—	—	—	—	26	—	33	35	Porvoo, Borgå — Kerava, Kervo	
—	—	—	—	20	91	89	76	89	54	28	43	44	Kerava, Kervo—Hyvinkää	
—	—	—	—	62	34	70	36	—	50	31	42	57	Hyvinkää—Kerava, Kervo	
—	—	32	52	—	25	—	—	—	64	—	30	71	Hyvinkää—Karjaa, Karis	
—	—	23	60	—	11	—	—	—	66	—	26	72	Karjaa, Karis—Hyvinkää	
—	—	—	—	—	73	92	69	92	56	27	33	50	Hyvinkää—Riihimäki	
—	—	—	—	—	27	—	25	—	52	29	32	62	Riihimäki—Hyvinkää	
—	—	14	44	—	95	91	69	90	70	28	46	56	Riihimäki—Toijala	
—	—	—	—	100	34	83	27	63	61	30	45	60	Toijala—Riihimäki	
6	—	—	—	—	87	93	56	95	63	8	28	68	Toijala—Turku, Åbo	
8	82	—	—	—	31	79	37	99	67	15	32	64	Turku, Åbo—Toijala	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	71	Toijala—Valkeakoski	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	48	Valkeakoski—Toijala	
8	76	22	72	72	25	—	21	—	66	24	41	56	Toijala—Tampere	
25	58	9	49	100	83	96	49	96	60	25	40	65	Tampere—Toijala	
84	77	42	82	62	—	—	31	100	78	13	33	78	Tampere—Peipohja	
52	92	45	74	71	9	—	60	75	64	12	31	66	Peipohja—Tampere	
—	—	—	—	—	—	—	—	12	93	52	7	22	68	Peipohja—Pori
—	—	—	—	—	—	—	3	78	50	8	24	65	Pori—Peipohja	
—	—	5	70	—	—	—	—	—	76	—	—	81	Pori—Mäntyluoto	
—	—	5	75	—	—	—	—	—	56	—	—	82	Mäntyluoto—Pori	
—	—	—	—	58	—	—	73	56	82	—	28	76	Peipohja—Rauma	
—	—	—	—	49	—	—	38	67	59	—	31	68	Rauma—Peipohja	
—	—	—	—	79	—	—	—	—	80	—	—	81	Kiukainen—Kauttua	
—	—	—	—	58	—	—	—	—	44	—	—	60	Kauttua—Kiukainen	
—	—	19	52	76	33	88	63	75	65	27	49	53	Tampere—Orivesi	
—	—	23	54	36	83	97	46	94	67	28	48	72	Orivesi—Tampere	
—	—	—	—	35	—	—	82	65	81	—	19	69	Orivesi—Jämsänkoski	
—	—	—	—	54	—	—	35	100	87	—	14	76	Jämsänkoski—Orivesi	

Henkilöjunat (moottori- vaunut) Persontåg (motorvagnar)		Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Helsingin paikallisjunat (moottori- veturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallis- junat (kisko- autot) Helsing- fors lokaltåg (räls- bussar)		Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)		Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)		Rataosa — Bandel	
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser			
¹ lk kl	² lk kl	¹ lk kl	² lk kl	¹ lk kl	² lk kl	¹ lk kl	² lk kl	¹ lk kl	² lk kl	¹ lk kl	² lk kl		
—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Orivesi—Haapamäki	
—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Orivesi	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vilppula—Mänttä	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mänttä—Vilppula	
—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Pori	
—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pori—Haapamäki	
—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Jyväskylä	
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylä—Haapamäki	
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylä—Kannonkoski	
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kannonkoski—Jyväskylä	
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Seinäjoki	
—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Haapamäki	
—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad	
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Perälä—Kaskinen, Kaskö	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kaskinen, Kaskö—Perälä	
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Vaasa, Vasa	
—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vaasa, Vasa—Seinäjoki	
—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	
—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Härmä—Ylihärmä	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylihärmä—Härmä	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	37	44	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	33	53	Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylivieska—Haapajärvi
—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapajärvi—Ylivieska
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapajärvi—Kannonkoski
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kannonkoski—Haapajärvi

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
 Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitotavarajunat (höryrveturit) Expressgodståg (ånglok)		Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)		Tavarajunat (höryrveturit) Godståg (ånglok)		Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)		Järjestelyjunat (höryrveturit) Rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet
Orivesi—Haapamäki	—	—	69	32	76	81	79	60	—	—	—	—
Haapamäki—Orivesi	—	—	62	23	78	60	82	77	—	—	—	—
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Pori	—	—	—	—	—	—	85	76	—	—	—	—
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	—	—	41	61	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	—	50	27	46	68	63	65	—	—	—	—
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	—	—	—	82	75	80	77	—	—	54	71
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	33	71	42	54	42	69	50	67
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	82	79	84	93	—	—	69	79
Haapamäki—Seinäjoki	—	—	69	35	75	66	82	57	43	69	22	64
Seinäjoki—Haapamäki	—	—	69	23	82	78	76	73	54	76	36	77
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	55	60	47	65	—	—	91	87	—	—	—	—
Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	44	37	30	47	—	—	43	70	—	—	—	—
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	35	68	38	71	—	—	90	86	—	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	21	33	24	42	—	—	48	84	—	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	—	—	—	—	72	58	76	69	62	87	60	71
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	—	—	—	—	65	44	57	79	43	86	22	84
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	76	42	69	40	71	68	69	57	20	59	20	63
Kokkola, Gamlakarleby — Seinäjoki	49	74	36	24	85	85	71	75	3	55	—	—
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	36	78	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	42	69	—	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	59	39	71	44	72	66	70	76	—	—	—	—
Ylivieska—Kokkola,	58	23	25	24	76	84	77	90	—	—	—	—
Gamlakarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Haapajärvi	—	—	—	—	36	74	42	69	—	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	—	72	98	87	100	—	—	22	74
Haapajärvi—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	38	75	—	—	52	79
Kannonkoski—Haapajärvi ..	—	—	—	—	—	—	19	60	—	—	—	—

¹ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejour- tjänst (ånglok) ¹⁾		Päivystäjät (moottori- veturit) ¹⁾ Tåg i dejour- tjänst (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjät (pien- vetoka- lusto) ¹⁾ Tåg i dejour- tjänst (små- drag- fordon) ¹⁾	Virka- ja työ- junat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junat (moottori- veturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)		Kaikki junalajit Ailla tågslag				Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärighet		Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Tavaravunujen kantavuudesta Av godsavagnarnas bärighet		
									¹ lk kl	² lk kl			
16	59	6	93	41	84	69	70	66	27	49	50	Orivesi—Haapamäki	
—	—	8	85	62	37	82	37	68	26	46	74	Haapamäki—Orivesi	
—	—	47	84	—	—	—	—	47	—	—	84	Vilppula—Mänttä	
—	—	28	48	—	—	—	—	28	—	—	48	Mänttä—Vilppula	
93	74	—	—	66	14	—	43	60	85	—	24	Haapamäki—Pori	
14	78	—	—	50	25	—	25	—	41	—	22	Pori—Haapamäki	
—	—	—	—	—	10	85	50	60	56	9	39	Haapamäki—Jyväskylä	
—	—	—	—	—	33	—	67	60	70	13	38	Jyväskylä—Haapamäki	
—	—	—	—	—	—	—	57	60	43	—	23	58 Jyväskylä—Kannonkoski	
—	—	—	—	—	—	—	65	60	81	—	23	90 Kannonkoski—Jyväskylä	
—	—	—	—	71	87	49	64	58	65	25	44	52 Haapamäki—Seinäjoki	
—	—	—	—	66	46	52	29	59	64	25	44	70 Seinäjoki—Haapamäki	
—	—	—	—	47	44	52	9	69	60	—	24	74 Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad	
—	—	—	—	15	41	51	6	—	34	—	23	47 Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	80 Perälä—Kaskinen, Kaskö	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	49 Kaskinen, Kaskö—Perälä	
—	—	—	—	59	15	—	24	80	57	16	34	59 Seinäjoki—Vaasa, Vasa	
—	—	—	—	67	31	45	15	—	50	14	32	47 Vaasa, Vasa—Seinäjoki	
—	—	—	—	47	20	11	15	33	66	28	43	51 Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	
—	—	—	—	33	23	56	29	52	65	30	45	74 Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki	
—	—	—	—	61	—	—	81	57	81	—	—	58 Härmä—Ylihärmä	
—	—	—	—	27	—	—	35	—	35	—	—	27 Ylihärmä—Härmä	
—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	35 Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	16 Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	
—	—	—	—	50	—	—	—	—	39	37	44	76 Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	33	53	69 Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	
—	—	—	—	69	34	59	21	—	67	25	44	64 Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	
—	—	—	—	66	22	60	50	60	67	23	42	88 Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	
—	—	—	—	—	80	81	—	—	42	—	23	69 Ylivieska—Haapajärvi	
—	—	—	—	—	25	—	—	—	71	—	21	109 Haapajärvi—Ylivieska	
—	—	—	—	81	—	—	51	52	42	—	16	76 Haapajärvi—Kannonkoski	
—	—	—	—	76	—	—	34	52	19	—	16	61 Kannonkoski—Haapajärvi	

Henkilöjunat (moottori- vaunut) Persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunat (kisko- autot) — Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Helsingin paikallisjunat (moottori- veturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallis- junat (kisko- autot) Helsing- fors lokaltåg (räls- bussar)		Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)		Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)		Rataosa — Bandel
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		
1 lk kl	2 lk kl	Veturien vetokyvyystä Av lokens dragförmåga		Veturien vetokyvyystä Av lokens dragförmåga		Veturien vetokyvyystä Av lokens dragförmåga		Veturien vetokyvyystä Av lokens dragförmåga		Veturien vetokyvyystä Av lokens dragförmåga			
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl		
—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylivieska—Oulu	
—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oulu—Ylivieska	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vihanti—Ristonaho	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ristonaho—Vihanti	
—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tuomioja—Raahe	
—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Raahe—Tuomioja	
—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oulu—Kemi	
—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kemi—Oulu	
—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kemi—Laurila	
—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Laurila—Kemi	
—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Laurila—Tornio	
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tornio—Laurila	
—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tornio—Pello	
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pello—Tornio	
—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Laurila—Rovaniemi	
—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rovaniemi—Laurila	
—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rovaniemi—Kemijärvi	
—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kemijärvi—Rovaniemi	
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kemijärvi—Kellosekä	
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kellosekä—Kemijärvi	
—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Riihimäki—Lahti	
—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lahti—Riihimäki	
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lahti—Heinola	
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Heinola—Lahti	
—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lahti—Valko, Valkom	
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Valko, Valkom—Lahti	
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lahti—Kouvola	
—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kouvola—Lahti	
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kouvola—Inkeroinen	
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Inkeroinen—Kouvola	
—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Inkeroinen—Kotka	
—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kotka—Inkeroinen	
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Inkeroinen—Hamina	
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hamina—Inkeroinen	
20	29	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kouvola—Mikkeli	
—	33	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mikkeli—Kouvola	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kouvola—Kuusankoski	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kuusankoski—Kouvola	

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
 Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)		Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)		Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)		Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)		Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet
Ylivieska—Oulu	—	—	71	41	70	63	67	63	55	84	27	36
Oulu—Ylivieska	—	—	25	23	82	85	74	77	—	—	—	—
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	41	—	34	53	7	63	—	—
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	100	95	95	100	—	—	—	—
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	89	69	83	89	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	84	90	40	91	—	—	23	68
Oulu—Kemi	—	—	—	—	54	56	64	54	—	—	—	—
Kemi—Oulu	—	—	—	—	87	78	85	72	54	83	47	83
Kemi—Laurila	—	—	—	—	73	62	48	57	31	26	25	34
Laurila—Kemi	—	—	—	—	84	55	84	76	59	71	50	68
Laurila—Tornio	—	—	—	—	61	65	48	61	—	—	—	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	87	63	56	52	—	—	—	—
Tornio—Pello	—	—	—	—	37	57	—	—	25	82	57	69
Pello—Tornio	—	—	—	—	39	65	—	—	24	70	72	63
Laurila—Rovaniemi	—	—	—	—	55	52	53	47	37	—	25	19
Rovaniemi—Laurila	—	—	—	—	77	71	90	77	79	71	54	69
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	62	37	48	56	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	88	74	92	77	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	—	23	88	43	51	36	37	47	53
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	93	73	79	74	86	74	79	74
Riihimäki—Lahti	43	26	38	26	65	62	65	54	9	68	18	54
Lahti—Riihimäki	—	—	42	23	78	58	79	68	23	8	22	63
Lahti—Heinola	—	—	—	—	63	63	54	70	—	—	—	—
Heinola—Lahti	—	—	—	—	71	65	74	83	—	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	65	67	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	51	70	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	74	25	38	27	71	55	63	54	19	68	12	60
Kouvola—Lahti	—	—	41	22	73	74	76	70	24	61	14	48
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	69	78	81	78	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	52	49	48	69	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	65	87	79	78	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	51	63	51	72	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	81	77	77	81	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	45	71	48	65	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	—	—	54	23	63	65	53	55	29	19	—	—
Mikkeli—Kouvola	73	32	34	29	77	75	85	76	57	77	—	—
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	86	72	59	81	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	40	100	67	100	69	100	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejour- tjänst (ånglok) ¹⁾		Päivystäjät (moottori- veturit) ¹⁾ Tåg i dejour- tjänst (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjät (pien- vetoka- lusto) ¹⁾ Tåg i dejour- tjänst (små- drag- fordon) ¹⁾		Virka- ja työ- junat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junat (moottori- veturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)		Kaikki junalajit Alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokkyvyys Av lokens dragförmåga		Veturien vetokkyvyys Av lokens dragförmåga		Tavaravunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet		Veturien vetokkyvyys Av lokens dragförmåga		Tavaravunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet		Veturien vetokkyvyys Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	
1	lk kl	1	lk kl	1	lk kl	1	lk kl	1	lk kl	2	lk kl		
—	—	—	—	61	34	—	44	100	64	23	42	57	Ylivieska—Oulu
—	—	—	—	66	16	52	34	73	67	20	45	77	Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	59	—	—	25	—	32	—	—	58	Vihanti—Ristonaho
—	—	—	—	—	—	—	86	100	93	—	—	100	Ristonaho—Vihanti
—	—	—	—	—	—	—	66	100	83	—	20	86	Tuomioja—Raahe
—	—	—	—	—	—	—	26	—	39	—	21	87	Raahe—Tuomioja
55	78	59	75	38	29	50	39	96	61	18	44	54	Oulu—Kemi
43	94	43	78	75	24	36	26	90	76	19	43	72	Kemi—Oulu
—	—	—	—	—	8	—	68	100	40	18	37	61	Kemi—Laurila
—	—	—	—	—	9	80	16	70	66	18	39	74	Laurila—Kemi
—	—	—	—	—	50	61	40	65	37	28	28	62	Laurila—Tornio
—	—	—	—	—	67	60	54	63	44	16	31	57	Tornio—Laurila
—	—	—	—	57	59	77	100	90	46	—	14	65	Tornio—Pello
—	—	—	—	63	66	65	47	69	46	—	25	65	Pello—Tornio
—	—	—	—	45	50	60	49	60	50	16	49	50	Laurila—Rovaniemi
25	—	—	—	62	50	59	44	60	73	17	47	75	Rovaniemi—Laurila
—	—	—	—	—	57	59	37	59	45	5	26	56	Rovaniemi—Kemijärvi
—	—	—	—	—	47	35	60	60	81	5	26	77	Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	11	53	Kemijärvi—Kellosekä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	16	74	Kellosekä—Kemijärvi
—	—	—	—	—	89	94	47	86	58	25	49	52	Riihimäki—Lahti
—	—	—	—	—	23	—	21	—	62	25	48	64	Lahti—Riihimäki
—	—	8	42	—	—	—	—	—	54	—	25	70	Lahti—Heinola
—	—	7	80	—	—	—	—	—	74	—	25	66	Heinola—Lahti
—	—	—	—	—	—	—	25	—	65	—	32	67	Lahti—Valko, Valkom
—	—	—	—	—	—	—	25	—	50	—	30	70	Valko, Valkom—Lahti
—	—	—	—	—	14	—	13	—	56	24	46	51	Lahti—Kouvola
—	—	—	—	—	25	—	28	65	63	22	43	68	Kouvola—Lahti
—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	32	78	Kouvola—Inkeroinen
—	—	—	—	—	11	11	—	—	48	—	32	66	Inkeroinen—Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	28	79	Inkeroinen—Kotka
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	27	71	Kotka—Inkeroinen
—	—	37	68	—	—	—	13	—	77	—	30	80	Inkeroinen—Hamina
—	—	2	15	—	—	—	25	—	47	—	29	65	Hamina—Inkeroinen
38	10	—	—	85	31	58	—	—	52	27	50	51	Kouvola—Mikkeli
90	54	—	—	88	52	73	—	—	74	25	50	74	Mikkeli—Kouvola
66	73	77	76	—	—	—	—	—	62	—	—	78	Kouvola—Kuusankoski
83	100	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	100	Kuusankoski—Kouvola

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
 Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat Expresståg		Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)			Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)			Pikajunat (moottori- vaunut) Snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)			Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)		
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvyystä Av lokens dragförmåga			Veturien vetokyvyystä Av lokens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvyystä Av lokens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl
Haarankallio—Kuusankoski Kuusankoski—Haarankallio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	40	74	66	44	76	48	25	58	—	—	28	2	28	21	2	30
Pieksämäki—Mikkeli	21	61	65	—	—	47	27	62	—	—	28	1	22	16	—	32
Pieksämäki—Jyväskylä ...	—	—	29	3	22	27	1	40	3	43	27	7	43	18	9	91
Jyväskylä—Pieksämäki ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	6	38	25	9	56
Pieksämäki—Huutokoski ..	—	—	73	—	—	—	—	—	27	63	—	—	—	43	18	55
Huutokoski—Pieksämäki ..	—	—	63	—	—	—	—	—	18	63	—	—	—	44	21	53
Pieksämäki—Kuopio	—	—	82	52	64	46	27	54	34	64	19	—	—	—	—	—
Kuopio—Pieksämäki	—	—	65	—	—	48	26	57	20	54	27	—	—	—	—	—
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	—	—	80	26	54	50	26	55	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kuopio	—	—	89	25	68	53	23	46	—	—	24	—	—	—	—	—
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	—	—	89	26	42	55	18	37	—	—	69	3	33	50	3	18
Kontiomäki—Iisalmi	—	—	84	19	51	50	15	29	—	—	71	1	35	49	2	17
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta ..	—	—	—	—	—	40	15	43	31	45	19	—	20	—	—	—
Lappeenranta—Kouvola ..	—	—	45	16	8	38	13	47	25	45	23	—	36	40	17	35
Luumäki—Vainikkala	—	—	—	—	—	29	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki	—	—	44	—	4	31	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Raippo—Lappeenranta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra	—	—	—	—	—	31	15	26	19	37	23	—	2	34	4	21
Imatra—Lappeenranta	—	—	—	—	—	34	4	21	17	29	25	—	4	32	14	28
Imatra—Parikkala	—	—	57	12	34	15	—	—	17	40	54	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	14	37	54	10	34	80	—	—

Henkilöjunat (moottori- vannut) Persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunat (kisko- autot) Persontåg (rälsbussar)		Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Helsingin paikallisjunat (moottori- veturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallis- junat (kisko- autot) Helsing- fors lokaltåg (räls- bussar)		Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)		Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)		Rataosa — Bandel
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haarankallio—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kuusankoski—Haarankallio
3	25	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mikkeli—Pieksämäki
5	34	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Mikkeli
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Jyväskylä
2	17	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylä—Pieksämäki
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Huutokoski
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Huutokoski—Pieksämäki
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Kuopio
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iisvesi—Suonenjoki
—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kuopio—Iisalmi
—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iisalmi—Kuopio
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Juankoski—Siilinjärvi
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iisalmi—Haapajärvi
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapajärvi—Iisalmi
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iisalmi—Kontiomäki
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Iisalmi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Murtomäki—Otanmäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Otanmäki—Murtomäki
—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Oulu
—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oulu—Kontiomäki
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ämmänsaari—Pesiökylä
—	19	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kouvola—Lappeenranta
—	38	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lappeenranta—Kouvola
—	6	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luumäki—Vainikkala
—	11	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vainikkala—Luumäki
—	11	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Raippo—Lappeenranta
—	10	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lappeenranta—Raippo
—	9	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lappeenranta—Imatra
—	5	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Imatra—Lappeenranta
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Imatra—Parikkala
—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Parikkala—Imatra

**Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
 Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent per bandel och tågslag år 1966 (forts.)**

Rataosa — Bandel	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)		Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)		Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)		Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)		Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet
Haarankallio—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	85	79	—	—	—	—
Kuusankoski—Haarankallio	—	—	—	—	—	—	42	76	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	—	—	54	24	60	64	54	58	44	83	38	85
Pieksämäki—Mikkeli	—	—	38	27	65	75	86	76	58	90	—	—
Pieksämäki—Jyväskylä	—	—	—	—	66	69	76	80	65	71	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	55	40	67	65	65	62	51	72	—	—
Pieksämäki—Huutokoski	44	23	—	—	70	65	48	63	—	—	—	—
Huutokoski—Pieksämäki	55	43	—	—	74	69	79	79	64	72	66	69
Pieksämäki—Kuopio	46	26	41	24	54	54	65	53	—	—	—	—
Kuopio—Pieksämäki	—	—	—	—	86	78	82	73	63	68	57	70
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	27	27	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	86	81	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	14	38	22	33	55	58	72	49	—	—	51	62
Iisalmi—Kuopio	—	—	—	—	87	78	91	75	60	72	62	77
Siiinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	45	—	—	—	34	60	30	61
Juankoski—Siiinjärvi	—	—	—	—	51	50	—	—	63	75	46	75
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	72	77	75	98	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	40	75	50	70	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	—	—	—	—	52	61	71	61	28	56	24	66
Kontiomäki—Iisalmi	—	—	—	—	88	78	73	74	64	78	46	80
Murtomäki—Otamäki	—	—	—	—	38	40	33	57	7	—	9	68
Otamäki—Murtomäki	—	—	—	—	87	85	94	85	56	83	29	75
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	90	74	—	—	50	62
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	62	65	—	—	17	56
Kontiomäki—Taivalkoski	—	—	—	—	29	59	37	39	—	—	41	37
Taivalkoski—Kontiomäki	—	—	—	—	85	76	74	74	—	—	61	75
Pesiökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	—	—	21	66	—	—	35	44
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	—	68	72	—	—	42	74
Kouvola—Lappeenranta	76	45	56	40	61	63	57	64	—	—	—	—
Lappeenranta—Kouvola	—	—	—	—	86	74	88	73	27	62	—	—
Luumäki—Vainikkala	—	—	—	—	61	49	60	54	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki	—	—	—	—	86	69	87	69	—	—	—	—
Raippo—Lappeenranta	—	—	—	—	74	56	75	57	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo	—	—	—	—	52	63	46	66	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra	44	48	38	51	59	61	64	63	—	—	—	—
Imatra—Lappeenranta	—	—	—	—	76	81	75	81	—	—	—	—
Imatra—Parikkala	—	—	—	—	50	59	36	70	—	—	—	—
Parikkala—Imatra	—	—	—	—	72	76	84	79	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Täg i dejour- tjänst (ånglok) ¹⁾		Päivystäjät (moottori- veturit) ¹⁾ Täg i dejour- tjänst (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjät (pien- vetoka- lusto) ¹⁾ Täg i dejour- tjänst (små- drag- fordon) ¹⁾		Virka- ja työ- junat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junat (moottori- veturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)		Kaikki junalajit Alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Matkustajapalkkujen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	
										¹ lk kl	² lk kl		
—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	79	Haarankallio—Kuusankoski	
—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	76	Kuusankoski—Haarankallio	
—	—	—	—	17	33	—	—	52	25	49	54	Mikkeli—Pieksämäki	
—	—	—	—	25	—	—	—	74	23	51	74	Pieksämäki—Mikkeli	
—	—	—	—	9	—	—	—	64	4	36	77	Pieksämäki—Jyväskylä	
—	—	—	—	25	—	—	—	56	7	40	58	Jyväskylä—Pieksämäki	
—	—	—	—	28	—	—	—	52	20	38	60	Pieksämäki—Huutokoski	
—	—	—	—	23	18	—	—	73	20	40	75	Huutokoski—Pieksämäki	
—	—	—	—	58	61	24	50	59	29	45	51	Pieksämäki—Kuopio	
—	—	—	—	18	—	13	—	75	24	47	74	Kuopio—Pieksämäki	
—	—	—	—	90	—	—	—	27	—	—	24	Suonenjoki—Iisvesi	
—	—	—	—	41	74	36	69	60	26	42	51	Kuopio—Iisalmi	
40	82	7	72	40	60	42	58	80	23	39	75	Iisalmi—Kuopio	
—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	61	Siilinjärvi—Juankoski	
—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	75	Juankoski—Siilinjärvi	
—	—	—	—	74	53	—	—	74	—	30	94	Iisalmi—Haapajärvi	
—	—	—	—	73	81	—	—	49	—	31	70	Haapajärvi—Iisalmi	
—	—	—	—	57	50	88	95	64	12	27	62	Iisalmi—Kontiomäki	
7	—	—	—	73	89	47	93	70	9	28	75	Kontiomäki—Iisalmi	
39	77	—	—	28	100	27	32	32	—	—	48	Murtomäki—Otanmäki	
—	—	—	—	78	93	82	95	88	—	—	85	Otanmäki—Murtomäki	
—	—	—	—	47	—	44	75	84	—	41	73	Kontiomäki—Oulu	
—	—	—	—	87	60	58	64	62	—	44	65	Oulu—Kontiomäki	
—	—	—	—	45	60	35	60	37	—	16	40	Kontiomäki—Taivalkoski	
8	20	—	—	22	—	25	—	65	—	16	75	Taivalkoski—Kontiomäki	
13	—	—	—	46	—	—	—	23	—	12	48	Pesiökylä—Ämmänsaari	
—	—	—	—	62	—	—	—	66	—	12	69	Ämmänsaari—Pesiökylä	
—	—	—	—	25	—	18	—	56	19	39	62	Kouvola—Lappeenranta	
—	—	—	—	12	12	49	69	81	18	36	73	Lappeenranta—Kouvola	
—	—	31	71	51	—	—	—	56	—	18	54	Luumäki—Vainikkala	
—	—	26	—	28	25	—	—	84	—	18	69	Vainikkala—Luumäki	
—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	32	57	Raippo—Lappeenranta	
—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	36	65	Lappeenranta—Raippo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	71	71	65	—	9	—	—	57	11	24	62	Lappeenranta—Imatra	
51	78	41	78	—	4	—	—	68	11	24	81	Imatra—Lappeenranta	
—	—	—	—	58	27	58	64	67	39	14	34	65	Imatra—Parikkala
—	—	—	—	70	52	65	26	68	72	12	32	76	Parikkala—Imatra

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat Expresståg		Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)		Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)		Pikajunat (moottori- vaunut) Snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)			Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)						
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Parikkala—Savonlinna	—	—	—	—	—	—	—	10	28	57	12	46	37	—	—	—	—	
Savonlinna—Parikkala	—	—	—	—	—	—	—	12	28	53	9	31	19	—	—	—	—	
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Huutokoski—Joensuu	—	—	49	—	—	—	—	21	58	85	—	—	37	18	54	—	—	
Joensuu—Huutokoski	—	—	—	—	—	—	—	14	55	52	—	—	38	21	51	—	—	
Viinijärvi—Outokumpu ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Outokumpu—Viinijärvi ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Joensuu—Herajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Herajärvi—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	42	—	—	—	—	—	
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	—	—	—	—	37	26	62	41	55	—	—	31	—	—	59	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...	—	—	—	—	—	—	36	31	60	32	50	—	—	—	—	—	—	
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	—	—	—	—	37	31	61	32	50	—	—	—	—	—	—	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	—	36	26	62	41	55	—	—	—	—	—	—	
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	18	56	28	8	10	—	
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	19	64	37	59	77	—	
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	—	36	22	45	36	43	—	—	26	—	15	—	
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	—	33	26	53	25	38	—	—	30	—	23	—	
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	64	17	—	43	—	
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	51	—	
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	37	16	—	30	—	
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	24	16	—	26	—	
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Keskimäärin — I medeltal	33	64	62	20	42	52	25	51	23	43	31	8	30	29	14	32	—	

Henkilöjunat (moottori- vaunut) Persontag (motorvagnar)		Henkilöjunat (kisko- autot) — Persontag (rälsbussar)		Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Helsingin paikallisjunat (moottori- veturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallis- junat (kisko- autot) Helsing- fors lokaltåg (räls- bussar)		Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)		Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)		Rataosa — Bandel
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvyystä Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Veturien vetokyvyystä Av lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Imatrankoski—Imatra
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Parikkala—Savonlinna
—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Savonlinna—Parikkala
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Savonlinna—Huutokoski
—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Huutokoski—Savonlinna
—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Huutokoski—Joensuu
—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Joensuu—Huutokoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Viinijärvi—Outokumpu
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Outokumpu—Viinijärvi
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Joensuu—Herajärvi
—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Herajärvi—Joensuu
—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Joensuu—Niirala
—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Niirala—Joensuu
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Joensuu—Nurmes
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nurmes—Joensuu
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nurmes—Kontiomäki
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sotkamo—Vuokatti
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsinki, Helsingfors—
—	—	27	35	20	30	30	20	—	—	—	—	—	—	Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	29	35	37	30	24	21	—	—	—	—	—	—	Kirkkonummi, Kyrkslätt—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsinki, Helsingfors
—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karjaa, Karis—
—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kirkkonummi, Kyrkslätt—
—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karjaa, Karis
—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karjaa, Karis—Hanko,
—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hangö
—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hanko, Hangö—Karjaa,
—	—	35	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karis
—	—	69	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
—	—	16	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	—	54	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Turku, Åbo—Raisio
—	—	47	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Raisio—Turku, Åbo
—	—	25	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Raisio—Naantali
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Naantali—Raisio
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Raisio—Uusikaupunki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Uusikaupunki—Raisio
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rautatierakennukset —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Järnvägsbyggen
7	27	29	30	35	31	35	26	27	7	25	35	27	27	Keskimäärin — I medeltal

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina rataosittain ja junalajeittain vuonna 1966 (jatk.)
 Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent per bandel och tågslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)		Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)		Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)		Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)		Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvarnarnas bärlighet
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	—	—	—	—	48	59	31	64	50	85	—	—
Savonlinna—Parikkala	—	—	—	—	69	76	77	78	19	56	—	—
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	—	69	69	43	74	46	66	46	69
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	83	68	87	79	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu	43	23	87	50	50	55	49	61	8	50	13	64
Joensuu—Huutokoski	64	50	56	64	79	75	82	78	22	87	30	85
Viinijärvi—Outokumpu ...	—	—	—	—	—	—	32	78	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi ...	—	—	—	—	—	—	73	92	—	—	—	—
Joensuu—Herajärvi	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	28	68
Herajärvi—Joensuu	—	—	—	—	89	78	50	79	—	—	56	81
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	66	57	84	70	57	62	30	60
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	42	82	47	78	77	71	47	77
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	45	70	47	57	41	54	34	59
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	86	72	87	72	64	76	60	73
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	45	71	59	73	55	72	53	74
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	64	62	67	68	62	60	52	63
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	17	62	20	67
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	50	78	53	79
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	—	—	—	—	50	43	26	62	34	64
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...	—	—	—	—	—	—	47	42	22	60	33	52
Karjaa, Karis—Kirkko- nummi, Kyrkslätt	—	—	—	—	—	—	53	43	17	66	12	65
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	—	57	46	8	65	15	97
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	77	73	73	73	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	60	57	47	71	56	41	51	40
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	—	—	38	68	56	53	35	80	22	62
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	—	—	58	70	63	59	53	61	37	75
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	—	—	74	72	—	—	37	64
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	—	78	74	—	—	40	77
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	60
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	82
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	—	—	58	57	48	48	40	55
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	—	—	66	78	79	63	53	65
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	—	—	—	—	—	—	98	82	—	—	22	81
Keskimäärin — I medeltal	57	37	52	31	71	69	70	70	43	69	44	68

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejour- tjänst (änglok) ¹⁾		Päivystäjät (moottori- veturit) ¹⁾ Tåg i dejour- tjänst (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjät (pien- vetoka- lusto) ¹⁾ Tåg i dejour- tjänst (små- drag- fordon) ¹⁾		Virka- ja työ- junat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (Änglok)		Virka- ja työ- junat (moottori- veturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)		Kaikki junalajit Alla tågslag			Rataosa — Bandel	
Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Av lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Av godsvagnarnas bärlighet		
										¹ lk kl	² lk kl			
67	70	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	70	Imatra—Imatrankoski	
72	80	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	80	Imatrankoski—Imatra	
95	85	—	—	49	25	—	—	—	37	11	33	64	Parikkala—Savonlinna	
2	12	—	—	73	25	—	—	—	70	10	31	78	Savonlinna—Parikkala	
—	—	—	—	—	24	60	—	—	50	—	29	70	Savonlinna—Huutokoski	
—	—	—	—	—	50	60	—	—	84	10	27	73	Huutokoski—Savonlinna	
13	—	—	—	—	33	67	46	81	46	19	42	55	Huutokoski—Joensuu	
28	94	31	70	—	23	60	25	34	73	20	43	76	Joensuu—Huutokoski	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	78	Viinijärvi—Outokumpu	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	92	Outokumpu—Viinijärvi	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	16	68	Joensuu—Herajärvi	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	15	81	Herajärvi—Joensuu	
—	—	—	—	80	29	87	26	98	61	—	23	70	Joensuu—Niirala	
—	—	—	—	—	32	98	44	95	44	—	22	82	Niirala—Joensuu	
—	—	—	—	—	57	98	38	64	44	—	25	58	Joensuu—Nurmes	
—	—	77	63	—	35	61	81	62	83	—	23	70	Nurmes—Joensuu	
—	—	45	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	37	—	38	100	54	—	23	73	Nurmes—Kontiomäki	
80	77	—	—	—	25	—	81	61	63	—	23	63	Kontiomäki—Nurmes	
—	—	—	—	58	—	—	—	—	19	—	—	60	Vuokatti—Sotkamo	
—	—	—	—	69	—	—	—	—	51	—	—	77	Sotkamo—Vuokatti	
—	—	—	—	62	69	97	71	92	39	30	31	55	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	
—	—	—	—	60	21	93	25	60	36	31	30	45	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	
—	—	—	—	—	18	—	14	51	40	31	45	45	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	
—	—	—	—	—	74	92	60	95	41	30	46	50	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	
—	—	—	—	—	25	—	—	—	70	15	43	73	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	
—	—	—	—	—	25	—	—	—	49	39	44	47	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	
—	—	—	—	84	12	31	43	92	46	26	34	54	Karjaa, Karis—Turku, Åbo	
—	—	—	—	87	15	75	20	—	49	26	36	59	Turku, Åbo—Karjaa, Karis	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	33	65	Turku, Åbo—Raisio	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	35	76	Raisio—Turku, Åbo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	18	60	Raisio—Naantali	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	22	82	Naantali—Raisio	
—	—	—	—	—	25	—	—	—	32	—	31	55	Raisio—Uusikaupunki	
—	—	—	—	—	25	—	—	—	42	—	30	72	Uusikaupunki—Raisio	
—	—	—	—	—	63	52	66	72	64	—	—	55	Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	
50	76	28	70	60	48	66	47	67	63	24	39	66	Keskimmärin — I medeltal	

3.1.2.12. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1966
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1966

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens trafikkilängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SNTL:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti
		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		tomkör- nings- procent	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		tomkör- nings- procent	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		tomkör- nings- procent	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		tomkör- nings- procent
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	4 154	248	6	1 863	378	17	6 017	626	9	195	365	65
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors		2 102	1 509	42	1 520	683	31	3 622	2 192	38	461	86	16
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	37	80	68	78	11	12	115	91	44	27	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		113	1	1	35	30	46	148	31	17	2	27	93
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	33	170	11	6	89	8	8	259	19	7	1	1	50
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo		140	48	26	54	54	50	194	102	34	2	2	50
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	3 969	125	3	2 127	418	16	6 096	543	8	160	518	76
		2 273	1 881	45	1 867	733	28	4 140	2 614	39	568	100	15
Hyvinkää—Karjaa, Karis Karjaa, Karis—Hyvinkää .	99	3 783	382	9	3 141	708	18	6 924	1 090	14	773	191	20
		2 349	1 209	34	3 168	1 251	28	5 517	2 460	31	236	716	75
Hyvinkää—Riihimäki	12	2 341	272	10	1 424	487	25	3 765	759	17	121	367	75
Riihimäki—Hyvinkää		1 410	858	38	1 180	428	27	2 590	1 286	33	332	86	20
Riihimäki—Toijala	76	9 839	493	5	5 543	878	14	15 382	1 371	8	4 793	1 202	20
Toijala—Riihimäki		7 114	2 528	26	4 351	1 463	25	11 465	3 991	26	3 331	2 155	39
Toijala—Turku, Åbo	128	5 459	1 590	23	3 654	1 352	27	9 113	2 942	24	429	79	16
Turku, Åbo—Toijala		5 953	1 422	19	4 817	1 325	22	10 770	2 747	20	176	289	62
Toijala—Valkeakoski	17	34	140	80	348	8	2	382	148	28	126	109	46
Valkeakoski—Toijala		222	20	8	41	367	90	263	387	60	127	150	54
Toijala—Tampere	40	5 726	579	9	3 222	1 141	26	8 948	1 720	16	1 979	562	22
Tampere—Toijala		4 454	1 969	31	3 156	491	13	7 610	2 460	24	1 430	795	36
Tampere—Peipohja	97	7 421	148	2	5 601	922	14	13 022	1 070	8	1 008	282	22
Peipohja—Tampere		2 916	5 421	65	3 948	2 505	39	6 864	7 926	54	816	565	41
Peipohja—Pori	38	1 190	30	2	754	451	37	1 944	481	20	95	110	54
Pori—Peipohja		564	856	60	704	385	35	1 268	1 241	49	142	57	29
Pori—Mäntyluoto	21	575	9	2	569	125	18	1 144	134	10	8	—	—
Mäntyluoto—Pori		126	622	83	325	472	59	451	1 094	71	—	4	..
Peipohja—Rauma	47	2 110	66	3	1 203	347	22	3 313	413	11	58	23	28
Rauma—Peipohja		322	2 136	87	660	757	53	982	2 893	75	30	48	62
Kiukainen—Kauttua	14	32	6	16	152	1	1	184	7	4	9	26	74
Kauttua—Kiukainen		24	13	35	10	125	93	34	138	80	39	9	19
Tampere—Orivesi	42	5 880	1 510	20	3 571	2 432	41	9 451	3 942	29	1 494	237	14
Orivesi—Tampere		5 229	1 748	25	5 151	966	16	10 380	2 714	21	650	463	42
Orivesi—Jämsänkoski	60	303	2 059	87	1 225	19	2	1 528	2 078	58	588	270	31
Jämsänkoski—Orivesi		2 678	65	2	268	982	79	2 946	1 047	26	308	390	56
Orivesi—Haapamäki	72	10 157	559	5	4 977	5 578	53	15 134	6 137	29	1 924	223	10
Haapamäki—Orivesi		5 540	3 137	36	8 939	1 513	14	14 479	4 650	24	778	476	38
Vilppula—Mänttä	9	2	65	97	134	1	1	136	66	33	0	5	..
Mänttä—Vilppula		43	1	2	4	117	97	47	118	72	0	0	..
Haapamäki—Pori	194	2 704	41	1	6 155	243	4	8 859	284	3	17	32	65
Pori—Haapamäki		501	401	44	1 291	5 782	82	1 792	6 183	78	10	6	38
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	3 669	197	5	2 331	3 929	63	6 000	4 126	41	138	359	72
Jyväskylä—Haapamäki ...		2 270	235	9	6 853	460	6	9 123	695	7	33	11	25
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	546	516	49	651	2 992	82	1 197	3 508	75	57	49	46
Kannonkoski—Jyväskylä ..		839	85	9	4 221	96	2	5 060	181	3	51	53	51

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
20	42	68	215	407	65	6 232	1 033	14	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
12	15	56	473	101	18	4 095	2 293	36		Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
5	2	29	32	2	6	147	93	39	9	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
1	0	..	3	27	90	151	58	28		Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	—	1	1	50	260	20	7	33	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
—	1	..	2	3	60	196	105	35		Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
13	52	80	173	570	77	6 269	1 113	15	30	Kerava, Kervo—Hyvinkää
12	20	63	580	120	17	4 720	2 734	37		Hyvinkää—Kerava, Kervo
99	2 233	96	872	2 424	74	7 796	3 514	31	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
2 346	229	9	2 582	945	27	8 099	3 405	30		Karjaa, Karis—Hyvinkää
381	84	18	502	451	47	4 267	1 210	22	12	Hyvinkää—Riihimäki
51	276	84	383	362	49	2 973	1 648	36		Riihimäki—Hyvinkää
1 435	1 264	47	6 228	2 466	28	21 610	3 837	15	76	Riihimäki—Toijala
1 214	1 365	53	4 545	3 520	44	16 010	7 511	32		Toijala—Riihimäki
220	3 198	94	649	3 277	83	9 762	6 219	39	128	Toijala—Turku, Åbo
1 582	87	5	1 758	376	18	12 528	3 123	20		Turku, Åbo—Toijala
36	9	20	162	118	42	544	266	33	17	Toijala—Valkeakoski
9	28	76	136	178	57	399	565	59		Valkeakoski—Toijala
1 085	601	36	3 064	1 163	28	12 012	2 883	19	40	Toijala—Tampere
644	1 422	69	2 074	2 217	52	9 684	4 677	33		Tampere—Toijala
355	821	70	1 363	1 103	45	14 385	2 173	13	97	Tampere—Peipohja
752	415	36	1 568	980	38	8 432	8 906	51		Peipohja—Tampere
41	29	41	136	139	51	2 080	620	23	38	Peipohja—Pori
27	44	62	169	101	37	1 437	1 342	48		Pori—Peipohja
10	—	—	18	—	—	1 162	134	10	21	Pori—Mäntyluoto
10	7	41	10	11	52	461	1 105	71		Mäntyluoto—Pori
47	1	2	105	24	19	3 418	437	11	47	Peipohja—Rauma
1	41	98	31	89	74	1 013	2 982	75		Rauma—Peipohja
15	0	..	24	26	52	208	33	14	14	Kiukainen—Kauttua
2	13	87	41	22	35	75	160	68		Kauttua—Kiukainen
711	587	45	2 205	824	27	11 656	4 766	29	42	Tampere—Orivesi
454	697	61	1 104	1 160	51	11 484	3 874	25		Orivesi—Tampere
74	22	23	662	292	31	2 190	2 370	52	60	Orivesi—Jämsänkoski
25	80	76	333	470	59	3 279	1 517	32		Jämsänkoski—Orivesi
1 195	829	41	3 119	1 052	25	18 253	7 189	28	72	Orivesi—Haapamäki
908	899	50	1 686	1 375	45	16 165	6 025	27		Haapamäki—Orivesi
5	—	—	5	5	50	141	71	33	9	Vilppula—Mänttä
—	2	..	0	2	..	47	120	72		Mänttä—Vilppula
3	7	70	20	39	66	8 879	323	4	194	Haapamäki—Pori
6	148	96	16	154	91	1 808	6 337	78		Pori—Haapamäki
1 059	44	4	1 197	403	25	7 197	4 529	39	78	Haapamäki—Jyväskylä
65	910	93	98	921	90	9 221	1 616	15		Jyväskylä—Haapamäki
115	25	18	172	74	30	1 369	3 582	72	111	Jyväskylä—Kannonkoski
33	108	77	84	161	66	5 144	342	6		Kannonkoski—Jyväskylä

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1966 (jatk.)
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNFL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti
		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Haapamäki—Seinäjoki	118	12 145	1 035	8	8 554	4 972	37	20 699	6 007	22	3 256	282	8
Seinäjoki—Haapamäki		8 862	5 296	37	7 358	3 518	32	16 220	8 814	35	1 388	1 200	46
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad	112	971	45	4	707	211	23	1 678	256	13	2	—	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki		226	1 002	82	278	728	72	504	1 730	77	1	2	67
Perälä—Kaskinen, Kaskö	25	204	49	19	179	12	6	383	61	14	0	1	..
Kaskinen, Kaskö—Perälä		49	189	79	11	170	94	60	359	86	—	2	..
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	74	1 673	67	4	926	426	32	2 599	493	16	280	16	5
Vaasa, Vasa—Seinäjoki		1 062	833	44	851	473	36	1 913	1 306	41	7	234	97
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	10 071	3 141	24	5 868	5 416	48	15 939	8 557	35	2 824	367	12
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki		10 174	3 992	28	7 113	1 339	16	17 287	5 331	24	1 491	831	36
Härmä—Ylihärmä	12	2	7	78	32	14	30	34	21	38	—	1	—
Ylihärmä—Härmä		13	2	13	20	25	56	33	27	45	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	1	—	—	2	0	..	3	0	0	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		1	2	67	3	1	25	4	3	43	—	1	..
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad	11	69	56	45	56	39	41	125	95	43	10	14	58
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		93	8	8	69	21	23	162	29	15	10	21	68
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	79	5 450	1 394	20	5 376	5 650	51	10 826	7 044	39	1 368	110	7
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		5 126	2 884	36	6 456	2 511	28	11 582	5 395	32	768	182	19
Ylivieska—Haapajärvi	55	415	13	3	312	2 758	90	727	2 771	79	4	2	33
Haapajärvi—Ylivieska		306	209	41	2 586	35	1	2 892	244	8	9	4	31
Haapajärvi—Kannonkoski	99	149	30	17	870	421	33	1 019	451	61	0	4	..
Kannonkoski—Haapajärvi		201	36	15	179	421	70	380	457	55	1	—	..
Ylivieska—Oulu	122	7 476	2 506	25	5 867	5 625	49	13 343	8 131	38	1 316	310	19
Oulu—Ylivieska		7 346	3 280	31	7 241	2 463	25	14 587	5 743	28	727	165	18
Vihanti—Ristonaho	12	2	—	—	3	114	97	5	114	96	—	0	..
Ristonaho—Vihanti		0	1	..	118	3	2	118	4	3	—	—	—
Tuomioja—Raahe	28	55	5	8	2 422	46	2	2 477	51	2	366	12	3
Raahe—Tuomioja		11	52	83	65	2 417	97	76	2 469	97	212	106	33
Oulu—Kemi	106	4 883	2 019	29	4 091	6 963	63	8 974	8 982	50	87	256	75
Kemi—Oulu		4 433	2 062	32	8 482	2 146	20	12 915	4 208	25	303	64	17
Kemi—Laurila	8	208	79	28	268	763	74	476	842	64	2	10	83
Laurila—Kemi		281	86	23	971	186	16	1 252	272	18	4	5	56
Laurila—Tornio	18	116	39	25	425	328	44	541	367	40	4	17	81
Tornio—Laurila		116	7	6	434	325	43	550	332	38	21	3	13
Tornio—Pello	118	235	11	4	547	585	52	782	596	43	1	—	—
Pello—Tornio		22	228	91	645	470	42	667	698	51	4	2	33
Laurila—Rovaniemi	106	2 337	123	5	2 442	8 032	77	4 779	8 155	63	6	10	63
Rovaniemi—Laurila		1 698	1 012	37	9 494	1 605	14	11 192	2 617	19	20	2	9
Rovaniemi—Kemijärvi	83	585	743	56	457	4 469	91	1 042	5 212	83	1	10	91
Kemijärvi—Rovaniemi		1 252	106	8	4 969	295	6	6 221	401	6	6	—	—
Kemijärvi—Kellosoelkä	78	82	2	2	79	1 117	93	161	1 119	87	—	—	—
Kellosoelkä—Kemijärvi		37	46	55	1 108	32	3	1 145	78	6	—	—	—

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
692	1 486	68	3 948	1 768	31	24 647	7 775	24	118	Haapamäki—Seinäjoki
1 480	344	19	2 868	1 544	35	19 088	10 358	35		Seinäjoki—Haapamäki
0	2	..	2	2	50	1 680	258	13	112	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
3	—	—	4	2	33	508	1 732	77		Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
—	—	—	0	1	..	383	62	14	25	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	—	—	2	..	60	361	86		Kaskinen, Kaskö—Perälä
96	17	15	376	33	8	2 975	526	15	74	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
51	79	61	58	313	84	1 971	1 619	45		Vaasa, Vasa—Seinäjoki
478	1 561	77	3 302	1 928	37	19 241	10 485	35	133	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
1 674	594	26	3 165	1 425	31	20 452	6 756	25		Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	1	..	34	22	39	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	33	27	45		Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	3	—	—	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	1	..	4	4	50		Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	6	..	10	20	67	135	115	46	11	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
2	—	—	12	21	64	174	50	22		Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
540	609	53	1 908	719	27	12 734	7 763	38	79	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
721	578	44	1 489	760	34	13 071	6 155	32		Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
128	1	1	132	3	2	859	2 774	76	55	Ylivieska—Haapajärvi
5	88	95	14	92	87	2 906	336	10		Haapajärvi—Ylivieska
42	3	7	42	7	14	1 061	458	30	99	Haapajärvi—Kannonkoski
2	28	93	3	28	90	383	485	56		Kannonkoski—Haapajärvi
564	889	61	1 880	1 199	39	15 223	9 330	38	122	Ylivieska—Oulu
981	592	38	1 708	757	31	16 295	6 500	29		Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	0	..	5	114	96	12	Vihanti—Ristonaho
—	—	—	—	—	—	118	4	3		Ristonaho—Vihanti
—	—	—	366	12	3	2 843	63	2	28	Tuomioja—Raahe
—	2	..	212	108	34	288	2 577	90		Raahe—Tuomioja
541	112	17	628	368	37	9 602	9 350	49	106	Oulu—Kemi
80	559	87	383	623	62	13 298	4 831	27		Kemi—Oulu
24	2	8	26	12	32	502	854	63	8	Kemi—Laurila
3	45	94	7	50	88	1 259	322	20		Laurila—Kemi
15	—	—	19	17	47	560	384	41	18	Laurila—Tornio
2	16	89	23	19	45	573	351	38		Tornio—Laurila
6	—	—	7	—	—	789	596	43	118	Tornio—Pello
0	5	..	4	7	64	671	705	51		Pello—Tornio
235	4	2	241	14	5	5 020	8 169	62	106	Laurila—Rovaniemi
14	315	96	34	317	90	11 226	2 934	21		Rovaniemi—Laurila
177	3	2	178	13	7	1 220	5 225	81	83	Rovaniemi—Kemijärvi
10	192	95	16	192	92	6 237	593	9		Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	—	—	—	161	1 119	87	78	Kemijärvi—Kellosoelkä
1	2	67	1	2	67	1 146	80	7		Kellosoelkä—Kemijärvi

**Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1966 (jatk.)
 Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1966 (forts.)**

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SNTL:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Riihimäki—Lahti	59	6 573	507	7	3 978	1 787	31	10 551	2 294	18	3 092	2 851	48
Lahti—Riihimäki		5 352	1 714	24	5 045	709	12	10 397	2 423	19	5 775	1 287	18
Lahti—Heinola	38	31	45	59	339	879	72	370	924	71	53	92	63
Heinola—Lahti		85	15	15	1 332	4	0	1 417	19	1	82	62	43
Lahti—Valko, Valkom ...	78	143	95	40	1 437	254	15	1 580	349	18	9	5	36
Valko, Valkom—Lahti ...		124	100	45	617	865	58	741	965	57	5	5	50
Lahti—Kouvola	62	6 946	246	3	5 367	1 411	21	12 313	1 657	12	3 343	3 228	49
Kouvola—Lahti		5 027	2 678	35	5 753	1 313	19	10 780	3 991	27	6 079	1 498	20
Kouvola—Inkeroinen ...	24	3 915	55	1	7 590	139	2	11 505	194	2	1 099	75	6
Inkeroinen—Kouvola ...		1 287	2 957	70	1 169	6 840	85	2 456	9 797	80	236	940	80
Inkeroinen—Kotka	30	3 464	20	1	5 406	283	5	8 870	303	3	1 068	13	1
Kotka—Inkeroinen		1 098	2 334	68	1 369	4 041	75	2 467	6 375	72	100	686	87
Inkeroinen—Hamina	26	1 784	42	2	2 727	99	4	4 511	141	3	81	10	11
Hamina—Inkeroinen		233	1 661	88	400	2 697	87	633	4 358	87	1	90	99
Kouvola—Mikkeli	115	9 726	1 193	11	5 996	23 538	80	15 722	24 731	61	1 402	798	36
Mikkeli—Kouvola		10 818	1 020	9	26 755	698	3	37 573	1 718	4	802	1 236	61
Kouvola—Kuusankoski ...	8	60	256	81	182	16	8	242	272	53	145	5	3
Kuusankoski—Kouvola ...		210	36	15	192	20	9	402	56	12	1	110	99
Haarankallio—Kuusankoski	5	11	2	15	280	—	—	291	2	1	—	—	—
Kuusankoski—Haarankallio		3	0	..	—	—	—	3	171	98	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	71	5 295	1 129	18	3 496	11 569	77	8 791	12 698	59	700	416	37
Pieksämäki—Mikkeli		6 504	569	8	15 358	387	2	21 862	956	4	535	496	48
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	1 517	925	38	6 427	459	7	7 944	1 384	15	308	187	38
Jyväskylä—Pieksämäki ...		3 627	115	3	3 314	2 717	45	6 941	2 832	29	356	531	60
Pieksämäki—Huutokoski ...	31	1 198	768	39	1 783	3 315	65	2 981	4 083	58	51	234	82
Huutokoski—Pieksämäki ...		1 933	316	14	4 794	398	8	6 727	714	10	83	22	21
Pieksämäki—Kuopio	89	5 345	223	4	3 215	6 195	66	8 560	6 418	43	223	136	38
Kuopio—Pieksämäki		3 458	1 603	32	10 511	455	4	13 969	2 058	13	119	177	60
Suonenjoki—Iisvesi	6	—	—	—	2	56	97	2	56	97	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki		—	—	—	93	1	1	93	1	1	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	85	3 708	391	10	2 854	4 370	60	6 562	4 761	42	51	77	60
Iisalmi—Kuopio		2 437	651	21	7 437	930	11	9 874	1 581	14	53	28	35
Siilinjärvi—Juankoski	42	72	15	17	51	323	86	123	338	73	0	2	..
Juankoski—Siilinjärvi		73	17	38	367	14	4	440	31	7	2	1	33
Iisalmi—Haapajärvi	99	451	200	31	2 536	134	5	2 987	334	10	27	11	29
Haapajärvi—Iisalmi		504	11	2	752	1 945	72	1 256	1 956	61	11	8	42
Iisalmi—Kontiomäki	109	3 374	709	17	4 569	2 392	34	7 943	3 101	28	34	66	66
Kontiomäki—Iisalmi		2 898	349	11	5 849	2 537	30	8 747	2 886	25	63	17	21
Murtomäki—Otanmäki ...	26	12	4	25	26	1 267	98	38	1 271	97	0	2	..
Otanmäki—Murtomäki ...		8	15	65	1 409	7	1	1 417	22	2	2	1	33
Kontiomäki—Oulu	166	4 281	1 384	24	13 761	1 398	9	18 042	2 782	13	7	58	89
Oulu—Kontiomäki		3 835	488	11	4 022	14 175	78	7 857	14 663	65	482	750	61
Kontiomäki—Taivalkoski	156	570	3	1	287	2 293	89	857	2 296	73	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki		182	411	69	2 520	101	4	2 702	512	16	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	18	50	1	2	14	78	85	64	79	55	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ...		12	34	74	86	10	10	98	44	31	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta ...	86	2 467	4 126	63	4 829	10 270	68	7 296	14 396	66	4 318	7 110	62
Lappeenranta—Kouvola		6 157	186	3	14 854	1 011	6	21 011	1 197	5	10 497	1 777	14

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
1 371	276	17	4 463	3 127	41	15 014	5 421	27	59	Riihimäki—Lahti
159	1 345	89	5 934	2 632	31	16 331	5 055	24		Lahti—Riihimäki
1	—	—	54	92	63	424	1 016	71	38	Lahti—Heinola
—	5	—	82	67	45	1 499	86	5		Heinola—Lahti
0	—	—	9	5	36	1 589	354	18	78	Lahti—Valko, Valkom
—	1	—	5	6	55	746	971	57		Valko, Valkom—Lahti
1 128	294	21	4 471	3 522	44	16 784	5 179	24	62	Lahti—Kouvola
176	1 131	87	6 255	2 629	30	17 035	6 620	28		Kouvola—Lahti
128	580	82	1 227	655	35	12 732	849	6	24	Kouvola—Inkeroinen
725	148	17	961	1 088	53	3 417	10 885	76		Inkeroinen—Kouvola
246	617	71	1 314	630	32	10 184	933	8	30	Inkeroinen—Kotka
740	194	21	840	880	51	3 307	7 255	69		Kotka—Inkeroinen
—	3	—	81	13	14	4 592	154	3	26	Inkeroinen—Hamina
69	1	1	70	91	57	703	4 449	86		Hamina—Inkeroinen
2 705	259	9	4 107	1 057	20	19 829	25 788	57	115	Kouvola—Mikkeli
101	2 916	97	903	4 152	82	38 476	5 870	13		Mikkeli—Kouvola
5	13	72	150	18	11	392	290	43	8	Kouvola—Kuusankoski
5	1	17	6	111	95	408	167	29		Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	291	2	1	5	Haarankallio—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	3	171	98		Kuusankoski—Haarankallio
1 654	165	9	2 354	581	20	11 145	13 279	54	71	Mikkeli—Pieksämäki
57	1 834	97	592	2 330	80	22 454	3 286	13		Pieksämäki—Mikkeli
198	136	41	506	323	39	8 450	1 707	17	80	Pieksämäki—Jyväskylä
167	384	70	523	915	64	7 464	3 747	33		Jyväskylä—Pieksämäki
417	2	0	468	236	34	3 449	4 319	56	31	Pieksämäki—Huutokoski
55	374	87	138	396	74	6 865	1 110	14		Huutokoski—Pieksämäki
940	168	15	1 163	304	21	9 723	6 722	41	89	Pieksämäki—Kuopio
309	981	76	428	1 158	73	14 397	3 216	18		Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	2	56	97	6	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	93	1	1		Iisvesi—Suonenjoki
190	166	47	241	243	50	6 803	5 004	42	85	Kuopio—Iisalmi
153	220	59	206	248	55	10 080	1 829	15		Iisalmi—Kuopio
—	—	—	—	2	—	123	340	73	42	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	2	1	33	442	32	7		Juankoski—Siilinjärvi
1	99	99	28	110	80	3 015	444	13	99	Iisalmi—Haapajärvi
151	13	8	162	21	11	1 418	1 977	58		Haapajärvi—Iisalmi
120	175	59	154	241	61	8 097	3 342	29	109	Iisalmi—Kontiomäki
101	203	67	164	220	57	8 911	3 106	26		Kontiomäki—Iisalmi
6	—	—	6	2	25	44	1 273	97	26	Murtomäki—Otanmäki
0	8	..	2	9	82	1 419	31	2		Otanmäki—Murtomäki
17	384	96	24	442	95	18 066	3 224	15	166	Kontiomäki—Oulu
200	20	9	682	770	53	8 539	15 433	64		Oulu—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	857	2 296	73	156	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	—	—	—	—	2 702	512	16		Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	64	79	55	18	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	—	98	44	31		Ämmänsaari—Pesiökylä
643	102	14	4 961	7 212	59	12 257	21 608	64	86	Kouvola—Lappeenranta
160	680	81	10 657	2 457	19	31 668	3 654	10		Lappeenranta—Kouvola

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1966 (jatk.)
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1966 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti
		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Luumäki—Vainikkala	33	17	148	90	10	60	86	27	208	89	2 562	4 653	64
Vainikkala—Luumäki		130	42	24	62	21	25	192	63	25	6 481	1 209	16
Raippo—Lappeenranta	18	4	17	81	5	4	44	9	21	70	1 006	32	3
Lappeenranta—Raippo		20	9	31	2	6	75	22	15	41	98	1 028	91
Lappeenranta—Imatra	39	653	423	39	1 575	3 873	71	2 228	4 296	66	2 091	160	7
Imatra—Lappeenranta		1 185	112	9	5 437	416	7	6 622	528	7	174	1 993	92
Imatra—Parikkala	61	264	38	13	989	3 644	80	1 253	3 682	75	42	80	66
Parikkala—Imatra		245	169	41	4 743	456	9	4 988	625	11	79	41	34
Imatra—Imatrankoski	5	8	1	11	75	53	41	83	54	39	12	75	86
Imatrankoski—Imatra		1	10	91	114	35	23	115	45	28	46	15	25
Parikkala—Savonlinna	59	223	30	12	608	2 427	80	831	2 457	75	49	16	25
Savonlinna—Parikkala		164	122	43	3 367	202	6	3 531	324	8	3	43	93
Savonlinna—Huutokoski	75	495	319	39	932	2 106	69	1 427	2 425	63	3	9	75
Huutokoski—Savonlinna		666	278	29	3 813	271	7	4 479	549	11	6	10	63
Huutokoski—Joensuu	152	4 165	382	8	4 204	15 769	79	8 369	16 151	66	251	805	76
Joensuu—Huutokoski		2 673	1 884	41	19 616	667	3	22 289	2 551	10	98	25	20
Viinijärvi—Outokumpu	15	24	21	47	24	402	94	48	423	90	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi		15	7	32	479	0	..	494	7	1	3	1	25
Joensuu—Herajärvi	53	30	69	70	54	453	89	84	522	86	—	1	..
Herajärvi—Joensuu		70	13	16	500	11	2	570	24	4	1	—	—
Joensuu—Niirala	68	99	58	37	1 098	633	37	1 197	691	37	411	527	56
Niirala—Joensuu		123	36	23	966	761	44	1 089	797	42	35	40	53
Joensuu—Nurmes	160	768	233	23	1 584	6 901	81	2 352	7 134	75	52	188	78
Nurmes—Joensuu		987	183	16	9 212	624	6	10 199	807	7	746	571	43
Nurmes—Kontiomäki	109	167	123	42	1 586	320	17	1 753	443	20	16	14	47
Kontiomäki—Nurmes		480	35	7	681	1 870	73	1 161	1 905	62	328	440	57
Vuokatti—Sotkamo	6	5	—	—	3	34	92	8	34	81	—	1	..
Sotkamo—Vuokatti		0	13	..	51	3	6	51	16	24	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	686	96	12	515	117	19	1 201	213	15	31	18	37
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors		512	358	41	215	401	65	727	759	51	9	37	80
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	629	551	47	228	155	40	857	706	45	3	8	73
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		666	12	2	320	128	29	986	140	12	5	16	76
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	1 388	28	2	897	53	6	2 285	81	3	37	14	27
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		361	1 116	76	293	825	74	654	1 941	75	7	46	87
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	2 647	162	6	1 560	823	35	4 207	985	19	486	60	11
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		2 516	261	9	2 392	458	16	4 908	719	13	70	520	88
Turku, Åbo—Raisio	8	34	108	76	66	26	28	100	134	57	6	1	14
Raisio—Turku, Åbo		110	22	17	58	33	36	168	55	25	—	12	..
Raisio—Naantali	6	10	15	60	10	—	—	20	15	43	—	—	—
Naantali—Raisio		23	14	38	3	19	86	26	33	56	—	1	..
Raisio—Uusikaupunki	57	82	351	81	125	262	68	207	613	75	21	1	5
Uusikaupunki—Raisio		361	33	8	371	65	15	732	98	12	—	18	..
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	—	1	0	..	413	371	47	414	371	47	—	—	—
Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar		346 286	105 509	23	459 715	270 888	37	806 001	376 397	32	94 584	53 571	36

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
6	—	—	2 568	4 653	64	2 595	4 861	65	33	Luumäki—Vainikkala
—	1	..	6 481	1 210	16	6 673	1 273	16		Vainikkala—Luumäki
12	—	—	1 018	32	3	1 027	53	5	18	Raippo—Lappeenranta
3	10	77	101	1 038	91	123	1 053	90		Lappeenranta—Raippo
240	18	7	2 331	178	7	4 559	4 474	50	39	Lappeenranta—Imatra
17	278	94	191	2 271	92	6 813	2 799	29		Imatra—Lappeenranta
17	5	23	59	85	59	1 312	3 767	74	61	Imatra—Parikkala
12	53	82	91	94	51	5 079	719	12		Parikkala—Imatra
7	2	22	19	77	80	102	131	56	5	Imatra—Imatrankoski
4	4	50	50	19	28	165	64	28		Imatrankoski—Imatra
6	9	60	55	25	31	886	2 482	74	59	Parikkala—Savonlinna
25	21	46	28	64	70	3 559	388	10		Savonlinna—Parikkala
9	69	88	12	78	87	1 439	2 503	63	75	Savonlinna—Huutokoski
72	20	21	78	30	28	4 557	579	11		Huutokoski—Savonlinna
1 551	1	—	1 802	806	31	10 171	16 957	63	152	Huutokoski—Joensuu
76	1 431	95	174	1 456	89	22 463	4 007	15		Joensuu—Huutokoski
21	—	—	21	—	—	69	423	86	15	Viinijärvi—Outokumpu
8	16	67	11	17	60	505	24	5		Outokumpu—Viinijärvi
—	—	—	—	1	..	84	523	86	53	Joensuu—Herajärvi
—	—	—	1	—	—	571	24	4		Herajärvi—Joensuu
16	55	77	427	582	58	1 624	1 273	44	68	Joensuu—Niirala
23	3	12	58	43	43	1 147	840	42		Niirala—Joensuu
120	7	6	172	195	53	2 524	7 329	74	160	Joensuu—Nurmes
7	119	94	753	690	48	10 952	1 497	12		Nurmes—Joensuu
13	9	41	29	23	44	1 782	466	21	109	Nurmes—Kontiomäki
23	34	60	351	474	57	1 512	2 379	61		Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	1	..	8	35	81	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	51	16	24		Sotkamo—Vuokatti
9	21	70	40	39	50	1 241	252	17	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
21	5	19	30	42	58	757	801	51		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
19	5	21	22	13	37	879	719	45	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
4	11	73	9	27	75	995	167	14		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
22	9	29	59	23	28	2 344	104	4	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
6	14	70	13	60	82	667	2 001	75		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
55	283	84	541	343	39	4 748	1 328	22	113	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
458	210	31	528	730	58	5 436	1 449	21		Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	1	..	6	2	25	106	136	56	8	Turku, Åbo—Raisio
1	—	—	1	12	92	169	67	28		Raisio—Turku, Åbo
—	2	..	—	2	..	20	17	46	6	Raisio—Naantali
1	—	—	1	1	50	27	34	56		Naantali—Raisio
14	—	—	35	1	3	242	614	72	57	Raisio—Uusikaupunki
—	9	..	—	27	..	732	125	15		Uusikaupunki—Raisio
—	—	—	—	—	—	414	371	47	—	Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen
39 641	41 424	51	134 225	94 995	41	940 226	471 392	33		Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar

3.1.2.13. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1966 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1966

Junalaji — Tågslag	VR:n matkustajavaunut	VR:n passagerarvagnar	VR:n konduktöör- ja vankivaunut	VR:n konduktörs- och fångvagnar	Moottorivaunut ja kiskoautot	Motorvagnar och rälsbussar	SNLL:n henkilövaunut	SRRF:n personvagnar	Postivaunut	Postvagnar	VR:n kafetut tavaravaunut	VR:n täckta godsagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut	VR:n öppna godsagnar	SNLL:n tavaravaunut	SRRF:n godsagnar	Asiakkaiden tavaravaunut	Klienternas godsagnar	Yhteensä — Summa
	1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer																		
Kiitojunat — Expresståg	8.3	0.1	12.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.5
Pikajunat — Snälltåg	181.9	28.2	10.0	3.9	11.2	2.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237.3
Höyryveturit — Ånglok	5.0	1.0	—	0.6	0.8	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.6
Moottoriveturit — Motorlok	164.8	26.8	—	3.3	10.4	1.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207.2
Moottorivaunut — Motorvagnar	12.1	0.4	10.0	—	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.5
Henkilöjunat — Persontåg	67.6	30.2	88.2	—	7.9	1.3	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195.2
Höyryveturit — Ånglok	9.3	2.2	—	—	1.8	0.4	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.7
Moottoriveturit — Motorlok	15.8	4.2	—	—	2.2	0.6	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.8
Moottorivaunut — Motorvagnar	4.2	2.2	3.5	—	0.0	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.2
Kiskoautot — Rälsbussar	38.3	21.6	84.7	—	3.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148.5
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg	20.1	2.9	8.1	—	0.2	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.4
Höyryveturit — Ånglok	6.2	0.7	—	—	0.1	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.1
Moottoriveturit — Motorlok	8.3	1.0	—	—	0.1	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.4
Kiskoautot — Rälsbussar	5.6	1.2	8.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.9
Sekajunat — Blandade tåg	0.3	0.1	—	—	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
Höyryveturit — Ånglok	0.1	0.0	—	—	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
Moottoriveturit — Motorlok	0.2	0.1	—	—	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	0.2	0.3	—	—	0.5	79.7	16.2	1.3	3.7	101.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Höyryveturit — Ånglok	0.0	0.0	—	—	0.0	6.5	2.3	0.0	0.3	9.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok	0.2	0.3	—	—	0.5	73.2	13.9	1.3	3.4	92.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavarajunat — Godståg	1.2	2.0	—	—	0.1	358.7	653.0	145.1	76.7	1 236.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Höyryveturit — Ånglok	0.2	0.5	—	—	0.0	48.1	85.4	31.6	8.1	173.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok	1.0	1.5	—	—	0.1	310.6	567.6	113.5	68.6	1 062.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järjestelyjunat — Rangeringståg	0.1	1.6	—	—	0.0	8.0	23.6	1.2	0.5	35.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Höyryveturit — Ånglok	0.0	0.5	—	—	0.0	1.5	5.9	0.4	0.1	8.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok	0.1	1.1	—	—	0.0	6.5	17.7	0.8	0.4	26.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Päivystäjät ¹⁾ — Tåg i dejtourtjänst ¹⁾	0.0	0.1	—	—	—	1.4	3.5	0.5	0.1	5.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Höyryveturit — Ånglok	0.0	0.0	—	—	—	0.2	0.8	0.3	0.0	1.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok	—	0.1	—	—	—	0.3	0.8	0.1	0.1	1.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragforden	0.0	0.0	—	—	—	0.9	1.9	0.1	0.0	2.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	0.6	1.5	0.4	0.0	0.0	0.2	34.3	0.1	0.0	37.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Höyryveturit — Ånglok	0.0	0.8	—	—	0.0	0.1	17.8	0.1	0.0	18.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok	0.4	0.7	—	0.0	0.0	0.1	16.5	0.0	0.0	17.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottorivaunut — Motorvagnar	0.2	—	0.3	—	—	—	—	—	—	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	0.1	—	—	—	—	—	—	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	280.3	67.0	118.8	3.9	20.0	451.8	730.7	148.2	81.0	1 901.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

3.1.2.14. Suomen ja SNTL:n rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1966
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och SRRF år 1966

Raja-asema ja vaunulaji Gränsstation och vagnslag	Suomalaiset vaunut ¹⁾ Finska vagnar ¹⁾						Venäläiset vaunut ¹⁾ Ryska vagnar ¹⁾						Yhteensä ¹⁾ Summa ¹⁾						Yhdysliikenteessä kuljetettujen vaunujen lukumäärä ¹⁾ Antal transporterade vagnar i samtrafik ¹⁾
	Lähtenyt SNTL:oon Avsända till SRRF			Saapunut SNTL:sta Ankomna från SRRF			Lähtenyt SNTL:oon Avsända till SRRF			Saapunut SNTL:sta Ankomna från SRRF			Lähtenyt SNTL:oon Avsända till SRRF			Saapunut SNTL:sta Ankomna från SRRF			
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	
Vainikkala .. tavaravaunut — godsvagnar	—	—	—	—	—	—	42 684	90 732	133 416	124 382	17 822	142 204	42 684	90 732	133 416	124 382	17 822	142 204	275 620
henkilövau- nut — per- sonvagnar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski tavaravaunut — godsvagnar	—	—	—	—	—	—	—	16 099	16 099	13 235	1 975	15 210	—	16 099	16 099	13 235	1 975	15 210	31 309
henkilövau- nut — per- sonvagnar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nivala	—	756	756	756	—	756	3 055	3 921	6 976	264	152	416	3 055	4 677	7 732	1 020	152	1 172	8 904
tavaravaunut — godsvagnar	—	756	756	756	—	756	3 055	3 921	6 976	264	152	416	3 055	4 677	7 732	1 020	152	1 172	8 904
henkilövau- nut — per- sonvagnar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa ...	—	756	756	756	—	756	45 739	110 752	156 491	137 881	19 949	157 830	45 739	111 508	157 247	138 637	19 949	158 586	315 833
tavaravaunut — godsvagnar	—	756	756	756	—	756	44 038	110 752	154 790	136 180	19 949	156 129	44 038	111 508	155 546	136 936	19 949	156 885	312 431
henkilövau- nut — per- sonvagnar .	—	—	—	—	—	—	1 701	—	1 701	1 701	—	1 701	1 701	—	1 701	1 701	—	1 701	3 402

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi. — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.1.3. Vetokalustosuoritteet — Dragfordonprestationer

3.1.3.1. Vetokaluston työ ja käyttöaika sekä korjauskustannukset veturisarjoittain vuonna 1966
Dragfordonens arbete och användningstid samt reparationskostnader per lokserie år 1966

Veturilaji ja -sarja Lokslag och -serie	Työ Arbete		Käyttöaika — Användningstid										Korjaus- kustan- nukset Repara- tions- kostnader	
	Bruttotonnikm matka-ajossa Bruttotonnikm i linjetjänst		Veturitunteja — Loktimmat											Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn
			Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid			Muu käyttöaika Annann användningstid									Yht. Summa
	Muunnettuja vaununakia km Omräknade vagnaxelkm	Matka-ajossa i linjetjänst	Vaununvaihdoissa i vagnsväxling	Yhteensä Summa	Odotusmassa määrättyä tehtävää Väntande på visst uppdrag	Varalla oloa i beredskap	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depå	Konepajakorjausta odotta- massa Väntande på verkstads- reparation	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa				
1 000 000	1 000										mk			
<i>Höjryveturit — Ang- lok</i>	2 909.9	493.8	297	440	737	805	1 855	411	86	136	3 293	4 030	167 909	5 297 549
Hv 1	35.8	5.5	7	3	10	25	92	8	—	—	125	135	5 615	36 643
Hv 2	35.9	4.8	7	1	8	10	106	10	—	—	126	134	5 602	56 852
Hv 3	53.8	5.9	10	0	10	28	52	14	11	7	112	122	5 110	159 858
Hr 1	313.8	36.6	41	4	45	70	37	26	5	10	148	193	8 030	490 373
Pr 1	40.1	7.9	12	8	20	41	52	16	0	4	113	133	5 564	139 554
Tk 3	89.6	54.3	17	109	126	141	564	69	24	18	816	942	39 233	531 848
Tv 1	431.1	70.8	58	48	106	142	509	87	19	19	776	882	36 745	988 900
Tv 2	11.6	2.2	2	2	4	3	65	4	—	—	72	76	3 190	13 985
Tr 1	1 679.7	184.6	128	22	150	177	148	74	4	33	436	586	24 436	1 378 502
Tr 2	214.0	21.1	12	1	13	10	36	20	10	1	77	90	3 738	65 920
Vr 1	1.3	41.0	1	102	103	76	104	34	10	15	239	342	14 221	524 820
Vr 2	2.2	21.2	1	52	53	32	27	14	0	14	87	140	5 840	300 330
Vr 3	0.1	13.8	0	28	28	9	1	3	—	3	16	44	1 825	193 199
Vr 5	0.9	24.1	1	60	61	41	62	32	3	12	150	211	8 760	416 765
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	16 099.6	1 866.3	936	452	1 388	725	173	267	6	244	1 415	2 803	116 792	14 446 520
Vv 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	26	1 095	1 828
Vv 13	12.6	34.3	5	109	114	82	75	27	2	23	209	323	13 426	771 078
Vv 14	0.4	4.3	0	14	14	8	12	4	—	5	29	43	1 825	104 164
Vv 15	902.7	167.8	94	179	273	133	34	48	1	18	234	507	21 147	1 966 922
Vv 16	922.8	127.7	79	72	151	49	15	21	0	9	94	245	10 220	1 111 224
Sv 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	9	365	—
Sv 12	3 442.8	396.4	235	46	281	187	9	37	1	15	249	530	22 089	1 433 443
Sr 12	331.6	41.5	36	8	44	44	4	8	—	9	65	109	4 550	701 294
Vr 11	420.3	51.3	37	14	51	33	14	21	0	21	89	140	5 840	1 182 416
Hr 11	61.8	6.6	7	0	7	16	4	6	1	10	37	44	1 825	369 450
Hr 12	4 694.7	483.3	207	4	211	76	6	42	0	33	157	368	15 330	3 360 592
Hr 13	5 309.9	553.1	236	6	242	97	0	53	1	66	217	459	19 080	3 444 109
<i>Mottorivaunut — Motorvagnar</i>	582.0	59.9	148	0	148	190	25	69	22	89	395	543	22 644	3 850 571
Dm 4	253.2	27.7	58	0	58	62	14	24	1	27	128	186	7 754	1 679 131
Dm 8	216.6	21.9	57	—	57	64	4	25	15	45	153	210	8 760	1 532 388
Dm 9	112.2	10.3	33	0	33	64	7	20	6	17	114	147	6 130	639 052
<i>Kiskoautot — Räl- bussar</i>	695.9	140.4	797	0	797	728	8	174	5	102	1 017	1 814	75 576	6 144 423
Dm 6	30.0	7.0	43	—	43	62	2	7	—	0	71	114	4 745	210 724
Dm 7	665.9	133.4	754	0	754	666	6	167	5	102	946	1 700	70 831	5 933 699
<i>Pienvetokalusto — Smådragjorden</i>	29.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pienveturit — Små- lok	15.3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	78 532
Raidetraktorit — Rälstraktorer	0.6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ratakuorma-autot— Banlastbilar	13.1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Yhteensä — Summa¹⁾	20 316.4	2 560.4	2 178	892	3 070	2 448	2 061	921	119	571	6 120	9 190	382 921	29 817 595

¹⁾ Summarivista puuttuvat pistekohdetiedot lukuunottamatta pienveturien korjauskustannuksia. — I summaraden saknas de med punkter angivna uppgifterna med undantag av reparationskostnader för småloken.

**Vetokaluston työ ja käyttöaika sekä korjauskustannukset veturisarjoittain vuonna 1966 (jatk.)
 Dragfordonens arbete och användningstid samt reparationskostnader per lokserie år 1966 (forts.)**

Konepiiri Maskindistrikt	Työ Arbete		Käyttöaika — Användningstid										Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn	Korjaus- kustan- nukset Repara- tions- kostnader
			Veturitunteja — Loktimmar											
	Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid			Muu käyttöaika Annan användningstid							Yht. Summa			
	Bruttotonnikm matka-ajossa Bruttotonnikm i linjetjänst	Muunnettuja vaununakselikm Omräknade vagnaxelkmm	Matka-ajossa i linjetjänst	Vaununvahdossa i vagnsväxling	Yhteensä Summa	Odottamassa määrättyä tehtävää Väntande på visst uppdrag	Varalla oloa i beredskap	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omakötsel eller reparation å depå	Konepajakorjausta odotta- massa Väntande på verkstadsrepa- ration	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad		Yhteensä Summa		
1 000 000		1 000										mk		
1.	1 041.8	151.6	183	103	286	301	171	104	21	93	690	976	40 665	..
2.	823.3	134.1	310	79	389	274	208	118	21	60	681	1 070	44 587	..
3.	673.4	98.5	117	54	171	175	102	44	2	69	392	563	23 477	..
4.	5 748.0	644.2	309	126	435	211	206	106	4	65	592	1 027	42 792	..
5.	1 747.8	229.9	215	102	317	380	192	101	4	35	712	1 029	42 868	..
6.	2 136.9	297.0	293	102	395	307	368	112	2	36	825	1 220	50 839	..
7.	6 303.8	726.0	341	183	524	356	131	123	35	112	757	1 281	53 374	..
8.	422.0	66.2	95	35	130	104	260	54	6	33	457	587	24 453	..
9.	1 390.4	212.9	315	108	423	340	425	159	23	67	1 014	1 437	59 866	..
Yhteensä — Summa	20 287.4	2 560.4	2 178	892	3 070	2 448	2 063	921	118	570	6 120	9 190	382 921	29 739 063
Pienvetokalusto — Smådragfordon	29.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kaikkiaan—Inalles ¹⁾	20 316.4	2 560.4	2 178	892	3 070	2 448	2 063	921	118	570	6 120	9 190	382 921	29 817 595

3.1.3.2. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1966 — Dragfordonens trafikanvändningstid, tågilometer, bruttotonnikilometer, dragna bruttotonnikilometer och nettotonnikilometer år 1966

Juna- ja veturilaji Tåg- och lokslag	Liikennekäyttöaika, tunteja Trafikanvändningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågilometer 1 000	Liikennekäyttötunteja 100 junakm kohden Trafikanvändningstimmar per 100 tågkm	Bruttotonnikilometrit Bruttotonnikilometer 1 000 000	Vedetyt bruttotonnikilometrit Dragna bruttotonnikilometer 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonnikilometer 1 000 000	Nettotonnia junakilometriä kohden Nettoton per tågilometer
Kii-tojunat — Expresståg	526	1 138	4.62	237.5	87.9	15.2	13
Pika-junat — Snälltåg	2 077	7 649	2.72	3 007.1	2 241.4	145.2	19
Höyryveturit — Änglok	99	252	3.91	105.7	74.7	5.0	20
Moottoriveturit — Motorlok	1 388	5 903	2.35	2 656.8	2 047.4	129.1	22
Moottorivaunut — Motorvagnar	590	1 494	3.95	244.6	119.3	11.1	7
Henkilöjunat — Persontåg	8 162	17 629	4.63	1 255.0	673.2	84.3	5
Höyryveturit — Änglok	398	784	5.08	219.9	126.9	9.8	12
Moottoriveturit — Motorlok	366	1 037	3.53	302.7	213.6	14.2	14
Moottorivaunut — Motorvagnar	344	859	4.01	100.1	58.4	4.1	5
Kiskoautot — Rälsbussar	7 054	14 949	4.72	632.3	274.3	56.2	4
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg	1 484	1 851	8.01	289.1	178.3	16.7	9
Höyryveturit — Änglok	279	329	8.47	106.2	63.9	4.4	14
Moottoriveturit — Motorlok	309	430	7.17	120.2	86.2	7.9	18
Kiskoautot — Rälsbussar	896	1 092	8.21	62.7	28.2	4.4	4

¹⁾ Summarivistä puuttuvat edellisen rivin pistekohdetiedot lukuunottamatta pienveturien korjauskustannuksia. — I summaraden saknas de på föregående rad med punkter angivna uppgifterna med undantag av reparationskostnader för småloken.

Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1966 (jatk.) — Dragfordonens trafik användningstid, tågilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1966 (forts.)

Jun- ja veturilaji Tåg- och lokslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikanvändningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågilometer 1 000	Liikennekäyttötuntia 100 junakm kohden Trafikanvändningstimmarna per 100 tågkm	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Vedetyt bruttotonnikilometrit Dragna bruttotonkilometer 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia junakilometriä kohden Nettoton per tågilometer
Sekajunat — Blandade tåg	39	53	7.33	10.2	6.9	1.1	21
Höyryveturit — Ånglok	9	13	6.51	3.0	1.8	0.2	16
Moottoriveturit — Motorlok	30	40	7.60	7.2	5.1	0.9	22
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	533	1 584	3.36	1 002.3	838.8	236.6	149
Höyryveturit — Ånglok	73	165	4.39	97.6	74.2	23.5	142
Moottoriveturit — Motorlok	460	1 419	3.24	904.7	764.6	213.1	150
Tavarajunat — Godståg	8 320	15 638	6.30	13 653.7	12 189.2	5 606.4	359
Höyryveturit — Ånglok	1 599	2 441	6.55	2 045.0	1 719.3	796.6	326
Moottoriveturit — Motorlok	6 721	13 197	5.09	11 608.7	10 469.9	4 809.8	364
Järjestelyjunat — Rangeringståg	828	876	9.46	376.0	316.0	130.9	150
Höyryveturit — Ånglok	282	238	11.88	96.9	75.2	30.5	128
Moottoriveturit — Motorlok	546	638	8.56	279.1	240.8	100.4	157
Päivystäjät — Tåg i dejourtjänst	1) 8 755	2) 431	..	2) 61.5	2) 49.5	2) 20.1	2) 47
Höyryveturit — Ånglok	3 799	42	..	17.4	14.0	6.4	154
Moottoriveturit — Motorlok	3 516	58	..	15.1	12.0	4.8	83
Pienvetokalusto — Smådragfordon	1 440	331	..	29.0	23.5	8.9	27
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	952	828	11.51	349.7	280.6	110.3	143
Höyryveturit — Ånglok	585	413	14.17	183.9	141.2	57.0	138
Moottoriveturit — Motorlok	338	361	9.37	159.9	138.0	53.3	148
Moottorivaunut — Motorvagnar	23	41	5.77	5.7	1.4	—	—
Kiskoautot — Rålsbussar	6	13	4.61	0.2	..	—	—
Kaikki junalajit — Alla tågslag	31 676	47 677	6.64	20 242.1	16 861.8	6 366.8	134
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	468	—	—	74.3	—	—	—
Höyryveturit — Ånglok	176	—	—	33.6	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok	272	—	—	39.2	—	—	—
Moottorivaunut — Motorvagnar	5	—	—	0.8	—	—	—
Kiskoautot — Rålsbussar	15	—	—	0.7	—	—	—
Yhteensä — Summa	32 144	47 677	6.64	20 316.4	16 861.8	6 366.8	134
Höyryveturit — Ånglok	7 367	4 680	15.74	2 909.9	2 291.6	958.2	205
Moottoriveturit — Motorlok	13 879	23 111	6.01	16 099.6	13 981.6	5 308.9	230
Moottorivaunut — Motorvagnar	1 486	3 501	4.25	582.0	262.6	30.2	9
Kiskoautot — Rålsbussar	7 972	16 054	4.97	695.9	302.5	60.6	4
Pienvetokalusto — Smådragfordon	1 440	331	..	29.0	23.5	8.9	27
Yhteensä — Summa	32 144	47 677	6.64	20 316.4	16 861.8	6 366.8	134

¹⁾ Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

²⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

3.1.3.3. Vetokaluston polttoainekulutus ja veturikilometrit veturisarjoittain vuonna 1966 — Dragfordonens bränsleförbrukning och lokkilometer per lokserie år 1966

Veturilaji ja -sarja Lokslag och -serie	Polttoainelaji Bränsleslag					Veturikilometrit ¹⁾ — Lokkilometer ¹⁾												
	Halkoja — Ved 1 000 m ³	Kivihiiliä — Stenkol 1 000 tonnia, ton	Dieselpolttonestettä Dieselbrännolja 1 000 litraa, liter	Bensiniä — Bensin 1 000 litraa, liter	Nestekaasua — Flytgas 1 000 kg	Kiitojunat Expresståg	Pikojunat Snälltåg	Henkilöjunat Personståg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekalunat Blandade tåg	Kiiltovarajunat Expresståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Pälyvystäjät Tåg i dejourtjänst	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Apuveturit Hjälplok	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä — Summa
					1 000													
Höyryveturit — Ånglok																		
Hv 1	54.4	129.1	—	—	—	3	254	786	368	15	166	2 509	362	3 799	715	225	299	9 501
Hv 2	0.1	2.5	—	—	—	—	14	73	—	12	8	7	24	15	5	10	3	171
Hv 3	0.1	2.1	—	—	—	—	53	35	—	—	—	7	3	9	5	20	5	137
Hv 3	0.1	2.9	—	—	—	—	22	160	—	—	0	3	2	1	4	2	2	196
Hr 1	0.2	14.7	—	—	—	3	149	394	183	2	60	57	7	5	26	4	17	907
Pr 1	0.1	4.4	—	—	—	—	0	66	86	1	—	6	8	50	14	0	4	235
Tk 3	38.9	6.7	—	—	—	—	0	0	—	—	—	80	112	985	116	16	23	1 332
Tv 1	4.1	20.7	—	—	—	—	1	2	—	—	1	473	137	234	367	127	61	1 403
Tv 2	0.0	0.8	—	—	—	—	0	—	—	—	—	14	0	2	20	10	5	51
Tr 1	0.9	45.9	—	—	—	—	15	56	99	0	96	1 656	64	85	151	35	135	2 392
Tr 2	0.1	6.5	—	—	—	—	0	—	0	—	1	202	1	2	3	1	14	224
Vr 1	7.3	7.3	—	—	—	—	—	0	—	—	—	3	0	1 017	1	—	12	1 033
Vr 2	2.3	4.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	3	521	1	—	8	533
Vr 3	0.0	3.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	276	—	—	2	278
Vr 5	0.2	6.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	597	2	—	8	609
Mootoriveturit — Motorlok																		
Vv 13	—	—	81 677	—	—	30	5 907	1 040	510	51	1 434	13 664	875	3 516	534	1 388	555	29 504
Vv 14	—	—	1 171	—	—	—	—	—	—	18	—	47	71	1 036	29	1	30	1 168
Vv 15	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	141	0	—	4	145
Vv 15	—	—	6 539	—	—	—	6	158	59	30	49	1 155	241	1 629	42	215	81	3 665
Vv 16	—	—	5 296	—	—	—	70	94	—	2	10	1 347	48	487	65	285	78	2 486
Sv 12	—	—	14 469	—	—	1	366	150	0	—	232	3 858	314	178	240	780	109	6 228
Sr 12	—	—	2 639	—	—	29	614	57	336	1	27	73	7	2	1	23	16	1 186
Vr 11	—	—	2 362	—	—	—	1	0	—	—	31	473	217	35	133	42	32	964
Hr 11	—	—	510	—	—	—	275	4	—	—	—	0	—	3	0	4	2	288
Hr 12	—	—	25 182	—	—	0	3 737	299	115	—	636	2 047	24	1	19	25	44	6 947
Hr 13	—	—	23 381	—	—	0	838	278	0	—	449	4 664	17	4	5	13	159	6 427
Mootorivaunut — Motorvagnar																		
Dm 4	—	—	5 948	—	—	2 980	2 431	875	—	—	—	—	—	—	83	111	16	6 496
Dm 4	—	—	2 540	—	—	168	750	853	—	—	—	—	—	—	0	111	6	1 888
Dm 8	—	—	2 311	—	—	2 432	649	0	—	—	—	—	—	—	43	—	6	3 130
Dm 9	—	—	1 097	—	—	380	1 032	22	—	—	—	—	—	—	40	—	4	1 478
Kiskoautot — Rålsbussar																		
Dm 6	—	—	9 769	—	—	—	—	21 178	2 029	—	—	—	—	—	14	—	43	23 264
Dm 6	—	—	506	—	—	—	—	1 104	2	—	—	—	—	—	—	—	0	1 106
Dm 7	—	—	9 263	—	—	—	—	20 074	2 027	—	—	—	—	—	14	—	43	22 158
Pienvetokalusto — Smådragfordon																		
Pienveturit — Smålok	—	—	780	62	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 826	—	—	—	1 826
Raidetraktorer — Rålstraktorer	—	—	310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	805	—	—	—	805
Ratakuorma-autot — Banlastbilar	—	—	393	62	1	—	—	—	—	—	—	—	—	389	—	—	—	389
Yhteensä — Summa	54.4	129.1	98 174	62	1	3 013	8 592	23 879	2 907	66	1 600	16 173	1 237	9 141	1 346	1 724	913	70 591

¹⁾ Matka-ajossa ja vaununvaihdoissa. — I linjetjänst och i vagnväxling.

3.1.3.4. Vetokaluston polttoainekulutus konepiireittäin vuosina 1965—1966 — Dragfordonens bränsleförbrukning per maskindistrikt åren 1965—1966

Konepiiri Maskindistrikt	Halot — Ved				Kivihili — Stenkol	
	m ³	Kustannus — Kostnad			tonnia ton	Kustannus — Yhteensä mk
		Yhteensä Summa mk	m ³ :ää kohden Per m ³	%:ia poltto- ainekustan- nuksista I procent av bränsle- kostnaderna		
1.	253	5 180	20.47	0.36	14 820	815 078
2.	493	10 006	20.30	0.82	15 218	837 001
3.	70	1 459	20.84	0.29	2 835	155 941
4.	520	10 681	20.54	0.37	6 318	347 479
5.	3 022	62 899	20.81	3.96	17 682	972 499
6.	20 790	425 386	20.46	25.86	7 721	424 671
7.	857	17 549	20.48	0.44	34 341	1 888 750
8.	12 962	267 979	20.67	43.13	2 992	164 560
9.	15 398	317 604	20.63	14.26	27 179	1 494 834
Yhteensä — Summa	54 365	1 118 743	20.58	6.92	129 106	7 100 813
Vuonna — År 1965	64 274	1 376 817	21.42	7.86	158 174	8 438 616

3.1.3.5. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konepiireittäin vuosina 1965—1966 — Rullande materielens smörjämnesförbrukning per maskindistrikt åren 1965—1966

Konepiiri Maskindistrikt	Veturit ja moottorivaunut — Lok och motorvagnar									Vaunut — Vagnar				
	Rasvaa Fett	Öljyä — Olja							Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	Rasvaa Fett	Öljyä — Olja		
		Sylinteri- Cylinder-	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Kaasuttaja- moottori- Förgasarmotor-	Dieselmootori- Dieselmotor-	Vaihteisto- Växel-	Muuta Av annat slag				Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Kaasuttaja- moottori- Förgasarmotor-
1.	2 339	10 929	22 814	35 020	2 184	117 557	18 631	5 124	214 598	115 851	41	—	46 185	—
2.	4 234	17 229	11 618	48 671	—	83 332	6 835	1 306	173 225	77 203	821	—	21 721	—
3.	1 670	2 059	1 001	11 334	—	90 835	12 189	2 386	121 474	64 453	60	—	10 010	—
4.	4 185	5 866	6 368	32 089	—	404 769	37 145	6 374	496 796	263 597	361	—	61 908	—
5.	1 824	13 579	12 850	48 527	—	102 785	4 195	2 000	185 760	83 640	231	—	34 389	20
6.	2 803	8 033	2 235	37 344	—	158 904	12 382	2 268	223 969	122 849	33	—	30 658	—
7.	2 001	24 414	8 597	96 332	—	340 517	8 925	4 944	485 730	240 687	86	352	46 548	—
8.	744	4 260	2 047	16 987	—	41 465	12 754	1 346	79 603	37 578	277	—	21 466	—
9.	1 251	19 594	8 448	102 442	1 862	70 787	10 253	3 575	218 212	79 979	10	—	67 841	25
Yht. — Summa	21 051	105 963	75 978	428 746	4 046	1 410 951	123 309	29 323	2 199 367	1 085 837	1 920	352	340 726	45
V. — År 1965	18 877	132 655	88 265	542 165	390	1 207 480	119 782	24 788	2 134 402	992 018	1 435	380	306 242	24

3.1.3.6. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1965—1966 — Dragfordonens materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1965—1966

	Höyryveturit Ånglok														
	Hv 1	Hv 2	Hv 3	Hr 1	Pr 1	Tk 3	Tv 1	Tv 2	Tr 1	Tr 2	Vr 1	Vr 2	Vr 3	Vr 5	Keski- määrin I medeltal
	mk														
Polttoainekustannukset — Bränslekostnader															
Vuonna — År 1966	7.96	8.66	8.40	8.99	10.43	8.77	8.73	8.75	10.63	15.97	5.30	5.21	7.10	6.22	8.65
» — » 1965	6.20	7.85	7.56	8.00	7.78	8.09	8.09	7.37	9.54	13.88	4.87	5.00	6.61	5.73	7.82
Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader															
Vuonna — År 1966	0.12	0.15	0.15	0.17	0.24	0.11	0.13	0.10	0.22	0.33	0.06	0.09	0.09	0.12	0.15
» — » 1965	0.10	0.13	0.16	0.20	0.15	0.10	0.13	0.13	0.21	0.31	0.05	0.07	0.10	0.10	0.14

Kostnad		Dieselpolttoöljy — Dieselbrännolja				Polttoainekustannukset Bränslekostnader		
		Kustannus — Kostnad		Litraa kohden Per liter	%:ia polttoainekustannuksista I procent av bränslekostnaderna	Yhteensä Summa	Konepiireittäin Efter maskindistrikt	
tonnia kohden Per ton	%:ia polttoainekustannuksista I procent av bränslekostnaderna	Yhteensä Summa	mk					p	mk	%
		Litraa — Liter						
55.00	56.56	7 641 160	620 846	8.13	43.08	1 441 105	8.92	
55.00	68.73	4 550 069	370 768	8.15	30.45	1 217 775	7.53	
55.00	31.10	4 233 890	343 962	8.12	68.61	501 362	3.10	
55.00	11.92	31 379 943	2 556 892	8.15	87.71	2 915 052	18.04	
55.00	61.17	6 815 913	554 487	8.14	34.87	1 589 885	9.84	
55.00	25.81	9 762 592	795 038	8.14	48.33	1 645 096	10.18	
55.00	47.17	25 628 443	2 097 730	8.19	52.39	4 004 028	24.77	
55.00	26.49	2 320 229	188 741	8.13	30.38	621 280	3.84	
55.00	67.11	5 117 604	414 842	8.11	18.63	2 227 280	13.78	
55.00	43.93	97 449 843	7 943 306	8.15	49.15	16 162 863	100.00	
53.35	48.17	83 410 144	7 703 320	9.24	43.97	17 518 753	100.00	

Dieselmoottori- Dieselmotor		Munta Av annat slag	Voiteluaineet yhteensä Summa smörjämnen				Prosentuaalinen kulutus — Procentuell förbrukning										Yhteensä Summa
			Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	Kulutus Förbrukning		Kustannus Kostnad		Rasvaa Fett	Öljyä — Olja							
			mk	kg	%	mk	%		Sylinteri- Cylinder-	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Kaasuttaja- moottori- Förgasaremotor-	Dieselmoottori- Dieselmotor-	Vaihteisto- Växel-	Munta Av annat slag		
2 210	1 381	49 817	8 365	264 415	10.38	124 216	10.95	0.90	4.13	8.63	30.71	0.83	45.29	7.05	2.46	100.00	
192	224	22 958	3 893	196 183	7.70	81 096	7.15	2.58	8.78	5.92	35.88	—	42.58	3.48	0.78	100.00	
—	63	10 133	1 393	131 607	5.16	65 846	5.80	1.31	1.57	0.76	16.22	—	69.02	9.26	1.86	100.00	
317	—	62 586	8 427	559 382	21.95	272 024	23.97	0.81	1.05	1.14	16.80	—	72.42	6.64	1.14	100.00	
40	695	35 375	4 732	221 135	8.68	88 372	7.79	0.93	6.14	5.81	37.50	—	46.50	1.90	1.22	100.00	
8	—	30 699	3 825	254 668	9.99	126 674	11.16	1.11	3.16	0.88	26.70	—	62.40	4.86	0.89	100.00	
42	—	47 028	6 012	532 758	20.91	246 699	21.74	0.39	4.58	1.68	26.82	—	63.92	1.68	0.93	100.00	
—	134	21 877	3 221	101 480	3.98	40 799	3.60	1.00	4.20	2.02	37.89	—	40.86	12.57	1.46	100.00	
33	483	68 392	8 923	286 604	11.25	88 902	7.84	0.44	6.84	2.95	59.41	0.66	24.71	3.58	1.41	100.00	
2 842	2 980	348 865	48 791	2 548 232	100.00	1 134 628	100.00	0.90	4.16	2.99	30.20	0.16	55.48	4.84	1.27	100.00	
5 149	1 911	315 141	48 209	2 449 543	100.00	1 040 227	100.00	0.83	5.42	3.62	34.64	0.01	49.50	4.89	1.09	100.00	

Moottoriveturit Motoriok													Moottorivaunut Motorvagnar				Kiskoautot Rålsbussar			Kaikki veturit Alla lokslag
Vv 12	Vv 13	Vv 14	Vv 15	Vv 16	Sv 12	Sr 12	Vr 11	Hr 11	Hr 12	Hr 13	Keski- määräin I medeltal	Dm 4	Dm 8	Dm 9	Keski- määräin I medeltal	Dm 6	Dm 7	Keski- määräin I medeltal		
—	0.82	0.71	1.45	1.73	1.89	1.81	1.99	1.44	2.95	2.96	2.25	1.10	0.60	0.60	0.74	0.37	0.34	0.34	2.34	
1.14	0.91	0.79	1.65	1.98	2.05	1.86	2.13	1.62	3.02	3.28	2.44	1.17	0.61	0.88	0.82	0.35	0.35	0.35	2.51	
—	0.16	0.10	0.26	0.24	0.24	0.22	0.42	0.24	0.27	0.29	0.26	0.11	0.10	0.12	0.10	0.06	0.04	0.04	0.16	
0.13	0.17	0.11	0.27	0.23	0.25	0.23	0.37	0.23	0.24	0.34	0.26	0.12	0.11	0.14	0.12	0.05	0.04	0.04	0.15	

3.1.3.7. Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1966 — Lokkilometer per trafikavändningstimme år 1966

Veturilaji ja -sarja Lokslag och -serie	Kiirojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Personståg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Päivystäjät ¹⁾ Tåg i dejourtjänst ¹⁾	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Kaikki junalajit Alla tågslag
Höyryveturit — Ånglok	42.2	26.7	19.8	13.2	17.3	23.3	16.2	12.8	10.0	12.4	16.9	12.9
Hv 1	—	31.9	20.4	—	20.1	17.6	17.0	14.4	10.0	12.4	17.4	17.4
Hv 2	—	25.2	15.0	—	—	—	14.4	12.4	10.0	9.7	17.6	17.3
Hv 3	—	22.3	18.8	—	—	33.4	17.1	12.7	10.0	11.7	19.1	18.8
Hr 1	42.2	28.4	23.8	13.6	11.9	26.4	19.4	12.2	10.0	13.4	21.1	20.2
Pr 1	—	22.1	12.0	12.0	9.1	—	12.9	12.7	10.0	11.3	18.5	11.6
Tk 3	—	—	19.7	—	—	12.2	14.0	13.1	10.0	11.4	14.7	10.6
Tv 1	—	19.9	19.3	—	—	18.8	15.5	12.9	10.0	12.5	14.6	13.0
Tv 2	—	22.8	—	—	—	18.6	15.4	7.7	10.0	11.3	14.5	12.8
Tr 1	—	22.0	18.0	13.9	11.4	22.4	16.4	11.9	10.0	13.8	18.4	15.9
Tr 2	—	23.7	—	14.3	—	18.7	17.3	9.5	10.0	9.2	18.4	17.0
Vr 1	—	—	11.4	—	—	—	7.9	12.9	10.0	10.0	15.8	10.0
Vr 2	—	—	—	—	—	—	7.8	12.5	10.0	9.8	17.2	10.1
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	—	17.9	10.0
Vr 5	—	—	—	—	—	—	10.6	13.0	10.0	9.8	15.3	10.1
Moottoriveturit — Motorlok	46.1	43.0	28.7	16.5	17.0	32.1	22.4	16.1	10.0	16.0	20.4	21.2
Vv 13	—	—	—	—	11.0	—	12.5	13.8	10.0	12.6	14.0	10.3
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	10.8	16.0	10.1
Vv 15	—	38.3	24.3	15.3	25.7	32.7	19.1	13.9	10.0	13.1	18.2	13.4
Vv 16	—	40.1	28.4	—	20.5	26.2	18.8	15.9	10.0	15.0	21.1	16.4
Sv 12	50.2	43.4	28.4	—	—	25.6	23.0	17.2	10.0	16.1	19.9	22.2
Sr 12	45.9	47.1	27.7	15.8	12.4	34.8	20.5	15.2	10.0	30.4	26.0	27.3
Vr 11	—	38.8	—	—	—	26.8	21.3	17.3	10.0	18.5	18.8	19.1
Hr 11	—	40.2	21.0	—	—	—	12.7	—	10.0	13.6	23.3	38.1
Hr 12	—	42.8	29.2	20.0	—	35.9	24.1	22.3	10.0	19.7	23.9	33.0
Hr 13 . . . . .	..	42.8	32.1	10.0	—	32.4	24.4	18.7	10.0	15.2	23.0	26.6
Moottorivaunut — Motorvagnar	58.1	42.1	25.4	—	—	—	—	—	—	35.4	33.8	43.7
Dm 4	51.7	40.6	25.5	—	—	—	—	—	—	—	34.5	32.5
Dm 8	59.5	43.3	38.0	—	—	—	—	—	—	34.2	32.5	54.6
Dm 9	53.5	42.7	22.7	—	—	—	—	—	—	36.7	34.9	44.2
Kiskoautot — Rålsbussar	—	—	30.0	22.6	—	—	—	—	—	22.8	27.8	29.2
Dm 6	—	—	25.9	19.4	—	—	—	—	—	—	28.4	25.9
Dm 7	—	—	30.3	22.6	—	—	—	—	—	22.8	27.8	29.4
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	12.7	—	—	12.7
Pienveturit — Smålok	—	—	—	—	—	—	—	—	11.2	—	—	11.2
Raidetraktorit — Rålstraktorer	—	—	—	—	—	—	—	—	10.2	—	—	10.2
Ratakuorma-autot — Banlastbilar	—	—	—	—	—	—	—	—	18.5	—	—	18.5
Kaikki veturilajit — Alla lokslag	57.9	42.0	29.3	17.4	17.1	30.9	21.2	15.0	10.4	14.3	19.5	22.0

¹⁾ Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

3.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

3.2.1. Matkojen luku ja henkilökilometrit eri luokissa vuosina 1962—1966
Antal resor och personkilometer i olika klasser åren 1962—1966

	1962	1963	1964	1965	1966
<i>Matkojen luku, 1 000 — Antal resor, 1 000</i>					
1 luokka — 1 klass	376	256	306	286	284
2 » — 2 »	36 963	30 644	31 426	30 885	31 234
Yhteensä — Summa	37 339	30 900	31 732	31 171	31 518
<i>Henkilökilometrit, 1 000 — Personkilometer, 1 000</i>					
1 luokka — 1 klass	92 356	76 797	84 490	83 424	84 809
2 » — 2 »	2 264 809	1 875 812	1 953 533	1 966 200	2 046 052
Yhteensä — Summa	2 357 165	1 952 609	2 038 023	2 049 624	2 130 861
Suhdeluvut — Relationstal					
<i>Matkojen keskipituus — Medelreselängd</i>					
1 luokka — 1 klass	246	300	276	292	299
2 » — 2 »	64	61	62	64	66
Kaikki matkat — Samliga resor	63	63	64	66	68
<i>Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal</i>					
Keskiliikennepituuden km:iä kohden — Per bankm av medeltrafiklängden	441 830	364 225	377 412	379 349	389 127
Henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden — Per tågkm i persontrafiktåg	85.7	75.8	72.7	72.4	75.4
Matkustaja- ja moottorivaunujen sekä kiskoautojen vaunun- akselikm:iä kohden — Per vagnaxelkm för passagerar- och motorvagnar samt rälsbussar	6.1	5.6	5.5	5.6	5.3

3.2.2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1964—1966 — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1964—1966

Lippulaji Biljettslag	1966								Matkojen luku Antal resor	
	Matkojen luku — Antal resor				%	Lisäys tai vähennys (—) v:sta 1965 Ökning eller minskning (—) från år 1965	Henkilö- kilometrit Person- kilometer	Mat- kojen keski- pituus Medel- rese- längd	1965	1964
	Luokissa — I klass		Yhteensä Summa	%						
	1	2								
1 000				1 000	%	1 000	km	1 000		
Menoliput — Enkla biljetter	60	3 839	3 899	12.4	— 85	— 2.1	526 101.5	134.9	3 984	4 133
Meno- ja paluuliput — Tur- och retur- biljetter	93	5 681	5 774	18.3	112	2.0	911 307.6	157.8	5 662	5 897
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	29	13 205	13 234	42.0	— 88	— 0.7	329 012.4	24.9	13 322	13 296
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	5 218	5 218	16.6	—151	— 2.8	97 548.0	18.7	5 369	5 532
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånads- biljetter	—	297	297	0.9	— 24	— 7.5	4 758.0	16.0	321	374
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	3	2	5	0.0	— 1	— 16.7	480.0	96.0	6	8
Kuukausiliput kaikille radoille — Månads- biljetter för alla banor	10	59	69	0.2	— 5	— 6.8	6 861.1	99.4	74	90
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	12	—	12	0.0	1	9.1	5 828.4	485.7	11	11
Matkailuliput — Turistbiljetter	2	35	37	0.1	— 6	— 14.0	17 573.7	475.0	43	38
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	12	91	103	0.3	0	0.0	27 353.6	265.6	103	91
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	2	83	85	0.3	8	10.4	26 875.0	316.2	77	101
Perheliput — Familjebiljetter	2	100	102	0.3	— 3	— 2.9	37 970.8	372.3	105	118
Rengasliput — Ringresobiljetter	—	—	—	—	— 33	—100.0	—	—	33	54
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljet- ter i ringresor	—	—	—	—	— 3	—100.0	—	—	3	6
Alueliput — Distriktsbiljetter	10	46	56	0.2	0	0.0	10 173.2	181.7	56	64
Kansanedustajaliput — Riksdagsmanna- biljetter	24	—	24	0.1	2	9.1	5 907.5	246.1	22	24
Sotilasliput — Militärbiljetter	25	220	245	0.8	— 6	— 2.4	58 366.4	238.2	251	270
Vankikuljetukset — Fångtransporter	—	35	35	0.1	1	2.9	8 980.8	256.6	34	34
Maksumerkit — Betalningskvittenser	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konduktöörinliput — Konduktörsbiljetter	..	2 323	2 323	7.4	628	37.1	55 763.1	..	1 695	1 591
Yhteensä — Summa	284	31 234	31 518	100.0	347	1.1	2 130 861.1	67.6	31 171	31 732

3.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

3.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1962—1966 — Godstrafik enligt transportslag åren 1962—1966

	1962	1963	1964	1965	1966
I. Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik ... 1 000 t	18 556.0	18 117.7	19 110.8	20 556.0	20 884.9
1. Kaukoliikenne — Fjärrtrafik	18 281.3	17 797.8	18 492.6	20 004.0	20 425.6
<i>Kaukoliikenteen tonnikilometrit — Tonkilometer i fjärrtrafik</i>	1 000 000 4 910.0	4 928.1	4 862.5	5 182.9	5 609.9
<i>Kaukoliikenteen keskkuljetusmatka — Medeltransportlängd i fjärrtrafik</i>	km 268.6	276.9	262.9	259.1	274.6
<i>Kaukoliikenteen rahtimaksut — Fraktavgifter i fjärrtrafik</i>	1 000 mk 255 261	256 455	268 961	278 919	291 780
<i>Rahtitavara — Fraktgods</i>	1 000 t 18 209.1	17 740.3	18 430.1	19 938.9	20 356.5
Vaunukuormatavara — Vagnslastgods					
lähetykset — försändelser	1 000 530.2	478.6	473.2	490.1	475.5
vaunukuormat — vagnslaster	» 1 162.2	1 120.0	1 143.4	1 222.9	1 226.7
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t 17 415.8	17 050.3	17 660.5	19 181.9	19 619.7
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000 4 620.0	4 674.9	4 580.1	4 899.9	5 334.4
keskkuljetusmatka — medeltransportlängd	km 265.3	274.2	259.3	255.4	271.9
keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt	p/tkm 4.46	4.51	4.75	4.63	4.45
rahtimaksut — fraktavgifter	1 000 mk 206 161	210 814	217 665	226 794	237 571
Kappaletavara — Styckegods					
lähetykset — försändelser	1 000 4 637.1	3 853.4	4 221.0	4 355.4	4 459.1
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t 793.3	690.0	769.6	757.0	736.8
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000 266.5	234.5	261.3	260.8	252.0
keskkuljetusmatka — medeltransportlängd	km 335.9	339.8	339.6	344.5	342.1
keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt	p/tkm 14.79	15.82	15.88	16.03	16.88
rahtimaksut — fraktavgifter	1 000 mk 39 418	37 090	41 486	41 815	42 532
Kiitotavara — Expressgods	1 000 t 72.2	57.5	62.5	65.1	69.1
lähetykset — försändelser	1 000 1 897.6	1 486.3	1 686.6	1 782.6	1 864.9
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t 72.2	57.5	62.5	65.1	69.1
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000 23.5	18.7	21.1	22.2	23.5
keskkuljetusmatka — medeltransportlängd	km 325.4	325.7	337.6	340.1	339.3
keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt	p/tkm 41.20	45.73	46.49	46.44	49.69
rahtimaksut — fraktavgifter	1 000 mk 9 682	8 551	9 810	10 310	11 677
2. Paikallisliikenne ¹⁾ — Lokaltrafik ¹⁾	1 000 t 274.7	319.9	618.2	552.0	459.3
vaunukuormat — vagnslaster	1 000 21.2	24.6	47.6	42.4	35.3
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t 274.7	319.9	618.2	552.0	459.3
keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt	mk/vk 23.20	21.75	18.78	18.25	19.23
II. Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods	1 000 t 1 137.5	850.2	894.3	778.6	599.7
Vaunukuormatavara — Vagnslastgods					
lähetykset — försändelser	1 000 36.3	29.0	25.4	22.7	19.5
vaunukuormat — vagnslaster	» 66.6	50.7	51.1	44.2	36.0
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t 1 107.4	825.4	869.9	754.9	567.7
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000 241.1	184.0	187.6	171.0	141.0
keskkuljetusmatka — medeltransportlängd	km 217.7	222.9	215.7	226.6	248.3
keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt	p/tkm 2.61	2.85	2.89	2.95	2.97
rahtimaksut — fraktavgifter	1 000 mk 6 290	5 250	5 426	5 045	4 190
Kappaletavara — Styckegods					
lähetykset — försändelser	1 000 178.3	157.6	179.6	188.2	194.5
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t 30.1	24.8	24.4	23.7	32.0
Kaikkiaan — Inalles 1 000 t	19 693.5	18 967.9	20 005.1	21 334.6	21 484.6

¹⁾ Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52). — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1962—1966 (jatk.)
 Godstrafik enligt transportslag åren 1962—1966 (forts.)

	1962	1963	1964	1965	1966
III. Suhdeluvut — Relationstal					
<i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonnikilometer, kommersiellt, gods, fjärrtrafik</i>					
keskiliikennepituuden kilometriä kohden — per kilo- meter av medeltrafiklängden	920 337	919 231	900 722	959 282	1 024 470
tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden — per tågakilometer i godsförande tåg	265.2	274.6	272.6	289.1	301.9
tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden — per godsvagnaxelkilometer	3.7	3.9	3.8	3.9	4.0
<i>Tavaraliikenteen tulot — Inkomst av godstransporter</i>					
tonnilta, mk — per ton, mk					
rahtitavara — fraktgods					
vaunuormatavara — vagnslastgods	11.84	12.36	12.32	11.82	12.11
kappaletavara — stycke gods	49.69	53.75	53.91	55.24	57.73
kiitotavara — expressgods	134.10	148.71	156.96	158.37	168.99

3.3.2. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1966 — Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1966

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Tonnikilometrit Tonkilometer	
	1 000 mk	%	1 000 t	%	1 000 000 tkm	%
I. Ravinto- ja nautintoaineita — Närings- och njutningsmedel	14 362	4.02	690	3.38	173	3.08
Ohraa — Korn	232	0.08	18	0.09	4	0.07
Ruista — Råg	1 080	0.37	69	0.34	19	0.34
Vehnää — Vete	1 487	0.51	119	0.58	25	0.44
Kauraa — Havre	434	0.15	28	0.14	7	0.12
Maissia — Majs	421	0.14	29	0.14	6	0.11
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan omalen spannmål	187	0.06	12	0.06	3	0.05
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	1 023	0.35	50	0.25	18	0.32
Perunoita — Potatis	191	0.07	4	0.02	2	0.04
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	1 867	0.64	169	0.83	29	0.52
Maitoa — Mjök	91	0.03	3	0.01	0	0.00
Voita ja juustoa — Smör och ost	217	0.07	6	0.03	2	0.04
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	1 106	0.38	11	0.05	4	0.07
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	694	0.24	13	0.06	6	0.11
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	1 759	0.60	81	0.40	21	0.37
Hedelmiä ja siirtomaatavaroita — Frukt och kolonialvaror	1 013	0.35	24	0.12	9	0.16
Juomia — Drycker	428	0.15	11	0.05	3	0.05
Muita — Övriga	2 132	0.73	43	0.21	15	0.27
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	21 398	7.33	1 352	6.62	421	7.50
Korsirehua — Ströfoder	94	0.03	3	0.01	1	0.02
Väkirehuja — Kraftfoder	4 713	1.61	295	1.45	90	1.60
Väkilannoitteita — Konstgödsel	15 237	5.22	1 027	5.03	319	5.68
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	23	0.01	2	0.01	1	0.02
Muita — Övriga	1 331	0.46	25	0.12	10	0.18
III. Kivi- ja maalajeja ja valmisteita niistä — Sten- och jordarter samt fabrikat därav	44 741	15.33	3 928	19.23	1 130	20.14
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	64	0.02	5	0.02	1	0.02
Muita maalajeja — Andra jordarter	2 878	0.99	234	1.14	53	0.95
Graniittia, graniittiteoksia ja kalkkikiveä — Granit och tillverkningar därav samt kalksten	3 623	1.24	333	1.63	91	1.62
Kivihiliä ja koksia — Stenkol och koks	6 369	2.18	595	2.91	151	2.69
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	4 241	1.46	400	1.96	128	2.28
Kalkkia — Kalk	1 170	0.40	75	0.37	38	0.68
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	270	0.09	38	0.19	13	0.23
Malmeja — Malm	17 571	6.02	1 889	9.25	550	9.80
Tiiliä — Tegel	1 264	0.43	75	0.37	32	0.57
Muita — Övriga	7 291	2.50	284	1.39	73	1.30
IV. Puutavaroita — Trävaror	53 743	18.42	6 016	29.45	1 486	26.49
Havupuu- ja koivutukkeja sekä pölkkyjä — Barrträ- och björkstockar samt kubb	7 120	2.44	881	4.31	186	3.32
Paperipuita — Pappersved	22 179	7.60	2 377	11.64	605	10.78
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	210	0.07	29	0.14	6	0.11
Muuta pyöreää puutavaraa — Annat rundvirke	398	0.14	47	0.23	11	0.19
Veistettyä ja sahattua järeää puutavaraa — Bilade och sågade grova trävaror	182	0.06	12	0.06	4	0.07
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	12 126	4.16	1 014	4.96	256	4.56
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	612	0.21	44	0.21	11	0.20
Halkoja — Ved	2 130	0.73	322	1.58	123	2.19
Muuta polttopuuta — Annan brännved	3 992	1.37	608	2.98	108	1.93
Muita — Övriga	4 794	1.64	682	3.34	176	3.14
V. Puuteoksia — Träarbeten	8 575	2.94	343	1.68	91	1.62
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och tillverkningar därav	2 623	0.90	169	0.83	43	0.77
Muita — Övriga	5 952	2.04	174	0.85	48	0.85
VI. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	67 491	23.13	4 602	22.53	1 202	21.43
Puuhiekkaa — Trämassa	700	0.24	67	0.33	16	0.29
Selluloosaa — Cellulosa	23 704	8.12	1 762	8.63	515	9.18
Pahvia ja kartonkia — Papp och kartong	11 542	3.96	822	4.02	199	3.55
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	25 065	8.59	1 706	8.35	395	7.04
Muita — Övriga	6 480	2.22	245	1.20	77	1.37
VII. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	26 358	9.04	1 294	6.33	429	7.65
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	5 093	1.75	363	1.78	166	2.96
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	9 661	3.31	597	2.92	168	2.99
Muita — Övriga	11 604	3.98	334	1.63	95	1.70
VIII. Koneita ja laitteita sekä kuljetusneuvoja — Maskiner och apparater samt transportmedel	15 144	5.19	294	1.44	111	1.98
Koneita ja työkaluja — Maskiner och arbetsredskap	13 071	4.48	258	1.26	94	1.68
Muita — Övriga	2 073	0.71	36	0.18	17	0.30

Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1966 (jatk.)
Kommerssiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1966 (forts.)

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Tonnikiilometrit Tonkilometer	
	1 000 mk	%	1 000 t	%	1 000 000 tkm	%
IX. Kemiallisen ja muun edellä mainitsemattoman teollisuuden tuotteita ja raaka-aineita. — Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	36 726	12.59	1 781	8.72	519	9.25
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m.	15 005	5.14	897	4.39	236	4.21
Kemikaliaita — Kemikalier	13 519	4.64	730	3.58	239	4.26
Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- och tvinnindustrivaror	5 815	1.99	111	0.54	31	0.55
Nahka-, luu- ja karvateollisuustavaroita — Läder-, ben- och härindustrivaror	1 160	0.40	13	0.06	5	0.09
Muita — Övriga	1 227	0.42	30	0.15	8	0.14
X. Muita tavaroita — Övriga varor	3 243	1.11	126	0.62	48	0.86
Sotilastavaraa — Militärgods	2 505	0.86	110	0.54	44	0.79
Muita — Övriga	738	0.25	16	0.08	4	0.07
Yhteensä — Summa	291 781	100.00	20 426	100.00	5 610	100.00

3.3.3. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatarkaryhmittäin vuonna 1966
Kommerssiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1966

Välimatarkaryhmä Avståndsgrupp	Tariffiluokka — Tariffklass													Yhteensä Summa
	K	A	A ₁	A ₂	4	5	6	7	8	9	10	H ₁	H ₂	
	<i>a) Rahtimaksut, 1 000 mk — Fraktavgifter, 1 000 mk</i>													
1— 10 km	15	27	4	9	108	117	7	698	482	12	8	—	28	1 515
11— 20 »	62	85	29	19	160	132	6	235	30	7	10	—	32	807
21— 30 »	78	130	44	20	302	748	71	213	563	12	144	—	35	2 360
31— 40 »	73	179	44	17	20	804	74	527	574	717	164	2	1	3 196
41— 50 »	78	150	63	34	102	28	89	493	36	362	269	2	46	1 752
51— 60 »	89	230	74	32	92	1 719	738	691	169	241	89	1	133	4 298
61— 70 »	100	227	81	39	63	67	100	251	35	50	693	11	49	1 766
71— 80 »	191	260	110	41	40	277	78	367	162	428	535	6	21	2 516
81— 90 »	107	214	103	44	60	224	3	351	346	75	73	14	89	1 703
91—100 »	91	223	99	57	175	111	47	671	653	402	451	25	100	3 105
101—150 »	875	1 732	757	525	862	2 419	2 449	3 734	2 968	1 953	2 347	88	419	21 128
151—200 »	1 465	2 309	1 147	834	1 400	2 104	6 816	3 916	2 991	3 440	5 635	94	680	32 831
201—250 »	758	1 713	940	648	1 166	4 079	1 580	3 068	3 143	2 705	3 698	133	763	24 394
251—300 »	747	1 481	943	629	1 938	6 359	1 751	6 206	2 483	1 942	2 901	156	821	28 357
301—400 »	1 868	3 494	1 936	1 614	3 233	5 457	5 270	7 974	2 843	4 200	8 599	519	768	47 775
401—500 »	1 711	3 107	1 806	1 423	2 310	4 836	4 599	7 822	5 605	4 658	2 988	557	1 450	42 872
501—600 »	1 219	2 146	1 289	1 114	790	2 334	1 484	3 146	3 410	3 795	1 818	250	249	23 044
601—700 »	697	1 252	890	889	1 091	2 000	1 812	7 655	3 402	1 695	801	450	172	22 806
701—800 »	677	1 206	646	642	665	1 830	2 202	3 384	638	884	337	50	586	13 747
801—900 »	337	508	386	257	570	837	1 440	1 052	873	99	214	12	8	6 593
901— »	439	683	438	349	250	758	863	830	197	231	178	—	—	5 216
Yhteensä — Summa	11 677	21 356	11 829	9 236	15 397	37 240	31 479	53 284	31 603	27 908	31 952	2 370	6 450	291 781
	<i>b) Tavaran paino, 1 000 t — Godsets vikt, 1 000 t</i>													
1— 10 km	0	1	0	1	26	38	2	205	123	4	4	—	23	427
11— 20 »	1	3	2	3	33	37	2	75	9	3	3	—	19	190
21— 30 »	1	3	3	1	70	176	18	53	172	3	36	—	17	553
31— 40 »	1	4	2	1	3	152	14	100	152	272	68	1	0	770
41— 50 »	1	3	2	2	15	4	14	90	7	112	75	1	14	340
51— 60 »	1	5	3	2	10	267	128	109	31	66	21	0	46	689
61— 70 »	1	5	3	2	6	9	12	37	5	11	170	5	13	279
71— 80 »	1	5	4	2	4	31	10	47	25	95	118	2	6	350
81— 90 »	1	4	3	2	5	25	0	46	52	12	12	5	21	188
91—100 »	1	4	3	2	15	9	5	77	89	80	78	8	22	393
101—150 »	6	32	22	18	60	205	275	379	353	303	347	25	76	2 101
151—200 »	10	36	28	27	75	145	688	325	290	470	841	21	109	3 065
201—250 »	5	26	21	17	55	238	109	216	268	291	384	26	107	1 763
251—300 »	5	20	19	13	76	352	103	397	177	173	252	26	97	1 710
301—400 »	10	44	34	31	122	252	287	456	181	322	789	76	83	2 687
401—500 »	9	36	29	25	80	199	236	412	337	333	217	75	145	2 133
501—600 »	6	23	19	18	21	92	69	142	198	235	113	31	21	988
601—700 »	3	13	12	13	32	65	74	381	210	93	42	50	14	1 002
701—800 »	3	12	9	10	16	59	86	138	31	45	14	6	47	476
801—900 »	1	5	5	4	12	25	54	39	39	5	7	1	1	198
901— »	2	6	5	5	5	21	30	28	8	10	4	—	—	124
Yhteensä — Summa	69	290	228	199	741	2 401	2 216	3 752	2 757	2 938	3 595	359	881	20 426
	<i>c) Tonnikiilometrit, 1 000 000 tkm — Tonkilometer, 1 000 000 tkm</i>													
Yhteensä — Summa	23	96	78	71	198	594	649	1 134	755	767	872	137	236	5 610

3.3.4. Kaupallisen tavarakauliikenteen lähetysten painojakautuma vuonna 1966 — Försändelsernas viktfördelning i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1966

Painojakautuma Viktfördelning	Kuljetettu tavara Transporterat gods						Siitä vaunukuormatavaruokkien mukaan rahditettuja Därav debiterade enligt vagnslastgodsklasser							
	Vaunukuormat Vagnslaster		Lähetysket Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Lähetysket Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000	%	1 000 mk	%	1 000 t	%	1 000	%	1 000 mk	%	1 000 t	%		
1— 99 kg	—	4 805	70.6	19 192	6.6	139	0.7	7	1.5	11	0.0	0	0.0	
100— 499 »	190	1 178	17.3	15 667	5.4	241	1.2	2	0.4	42	0.0	0	0.0	
500— 999 »	736	181	2.7	6 763	2.3	122	0.6	1	0.2	127	0.0	1	0.0	
1 000— 1 999 »	6 421	96	1.4	7 386	2.5	126	0.6	6	1.2	1 094	0.5	10	0.0	
2 000— 2 999 »	6 591	49	0.7	3 792	1.3	82	0.4	6	1.2	909	0.4	14	0.1	
3 000— 3 999 »	4 311	17	0.2	2 331	0.8	60	0.3	4	0.8	705	0.3	14	0.1	
4 000— 4 999 »	7 510	14	0.2	2 165	0.7	61	0.3	7	1.5	1 231	0.5	32	0.2	
5 000— 5 999 »	12 013	13	0.2	1 991	0.7	68	0.3	12	2.5	1 843	0.8	62	0.3	
6 000— 6 999 »	8 832	9	0.1	1 609	0.5	59	0.3	8	1.7	1 463	0.6	53	0.3	
7 000— 7 999 »	7 353	7	0.1	1 325	0.5	55	0.3	6	1.2	1 199	0.5	49	0.2	
8 000— 8 999 »	7 747	8	0.1	1 471	0.5	63	0.3	7	1.5	1 359	0.6	57	0.3	
9 000— 9 999 »	7 776	7	0.1	1 403	0.5	66	0.3	7	1.5	1 325	0.6	63	0.3	
10 000—10 999 »	10 852	12	0.2	2 048	0.7	107	0.5	10	2.1	1 912	0.8	101	0.5	
11 000—11 999 »	9 069	9	0.1	1 711	0.6	101	0.5	9	1.9	1 639	0.7	97	0.5	
12 000—12 999 »	12 929	13	0.2	2 426	0.8	157	0.8	12	2.5	2 378	1.0	155	0.8	
13 000—13 999 »	39 845	40	0.6	7 885	2.7	518	2.5	39	8.1	7 852	3.3	517	2.6	
14 000—14 999 »	21 695	21	0.3	3 742	1.3	306	1.5	21	4.3	3 728	1.6	305	1.5	
15 000—15 999 »	48 016	48	0.7	10 553	3.6	719	3.5	47	9.7	10 539	4.4	718	3.7	
16 000—16 999 »	38 935	38	0.6	8 174	2.8	620	3.3	38	7.9	8 171	3.4	620	3.2	
17 000—17 999 »	18 369	18	0.3	3 573	1.2	306	1.5	18	3.7	3 570	1.5	306	1.6	
18 000—18 999 »	13 943	13	0.2	2 784	1.0	241	1.2	13	2.7	2 783	1.2	241	1.2	
19 000—19 999 »	11 179	10	0.1	2 295	0.8	196	0.9	10	2.1	2 291	1.0	196	1.0	
20 000—20 999 »	14 117	11	0.2	2 469	0.8	229	1.1	11	2.3	2 466	1.0	229	1.2	
21 000—21 999 »	5 898	4	0.1	1 175	0.4	91	0.4	4	0.8	1 172	0.5	90	0.5	
22 000—22 999 »	7 989	6	0.1	1 408	0.5	129	0.6	6	1.2	1 406	0.6	129	0.7	
23 000—23 999 »	5 322	4	0.1	1 284	0.4	88	0.4	4	0.8	1 281	0.5	88	0.4	
24 000—24 999 »	5 072	3	0.0	1 084	0.4	75	0.4	3	0.6	1 083	0.5	75	0.4	
25 000—25 999 »	5 894	3	0.0	1 226	0.4	83	0.4	3	0.6	1 225	0.5	83	0.4	
26 000—26 999 »	7 716	4	0.1	1 401	0.5	108	0.5	4	0.8	1 401	0.6	108	0.5	
27 000—27 999 »	6 056	3	0.0	1 167	0.4	89	0.4	3	0.6	1 167	0.5	89	0.4	
28 000—28 999 »	9 595	5	0.1	1 608	0.6	137	0.7	5	1.0	1 608	0.7	137	0.7	
29 000—29 999 »	7 507	4	0.1	1 500	0.5	115	0.6	4	0.8	1 500	0.6	115	0.6	
30 000—30 999 »	12 830	6	0.1	2 416	0.8	192	0.9	6	1.2	2 416	1.0	192	1.0	
31 000— »	844 386	141	2.1	164 757	56.5	14 677	71.8	141	29.1	164 745	69.3	14 676	74.8	
Yhteensä — Summa	1 226 694	6 800	100.0	291 781	100.0	20 426	100.0	484	100.0	237 641	100.0	19 622	100.0	

3.3.5. Oman tavaran kuljetukset vuonna 1966 — Transport av eget gods år 1966

Tavaralaji Godsslag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000 mk	%	1 000 t	%
Päällyssoraa — Ballastning	18	0.4	6	1.0
Hiekkaa — Sand	15	0.3	2	0.3
Muita maalajeja — Andra jordarter	—	—	—	—
Kiviä — Sten	136	3.2	35	5.8
Kivihiliä ja koksia — Stenkol och koks	669	16.0	105	17.5
Tiiliä — Tegel	9	0.2	1	0.2
Ratapölkkyjä — Syllar	810	19.3	77	12.8
Muita puutavaroita — Andra trävaror	124	3.0	13	2.2
Halkoja — Ved	619	14.8	112	18.7
Ratakiskoja — Järnvägsskenor	498	11.9	44	7.3
Rautaa — Järn	141	3.4	21	3.5
Koneita — Maskiner	175	4.2	33	5.5
Muita metalliteollisuustavaroita — Andra metallindustrivaror	318	7.6	37	6.2
Öljyä — Oljor	560	13.4	96	16.0
Jäätä — Is	—	—	—	—
Polttoturvetta — Brännstov	—	—	—	—
Sekalaisia tavaroita — Övriga varor	98	2.3	18	3.0
Yhteensä — Summa	4 190	100.0	600	100.0

3.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetyliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1966
Kommerciella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafikområde och varugrupp år 1966

Lähetyliikennealue Avsändningstrafikområde	Ravinto- ja nautintoaineet Närings- och njutningsmedel	Muut maatalous- tavarat Andra lantmanna- varor	Kivi- ja maalojit sekä valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puutavarat Trävaror
			<i>a) Rahtimaksut, 1000 mk —</i>	
Helsinki, Helsingfors	2 209	901	1 810	84
Riihimäki	751	249	2 414	396
Karjaa, Karis	454	200	2 405	58
Hämeenlinna	438	441	30	399
Lahti	426	260	625	1 348
Turku, Åbo	2 683	2 191	2 566	19
Toijala	95	22	517	119
Tampere	465	239	274	610
Rauma	171	240	1 238	28
Pori	383	3 047	625	195
Haapamäki	32	8	57	1 846
Seinäjoki	1 345	643	638	523
Kokkola, Gamlakarleby	280	1 909	1 777	86
Ylivieska	297	38	2 906	581
Oulu	336	3 189	1 793	905
Kemi	83	8	922	397
Rovaniemi	47	10	2 951	1 982
Kajaani	86	14	4 101	5 792
Iisalmi	186	24	13	3 240
Kuopio	246	21	489	1 519
Pieksämäki	168	33	2 731	4 166
Jyväskylä	448	34	241	4 421
Savonlinna	91	9	711	461
Joensuu	101	17	3 677	11 790
Mikkeli	67	13	9	1 091
Kouvola	353	340	482	1 171
Kotka	558	1 959	957	99
Hamina	20	5	462	100
Lappeenranta	113	105	2 898	1 831
Imatra	26	10	17	1 786
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	89	6	958	45
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	1 315	5 213	3 447	6 655
Yhteensä — Summa	14 362	21 398	44 741	53 743
			<i>b) Tavarain paino, 1 000 t —</i>	
Helsinki, Helsingfors	90	55	119	9
Riihimäki	37	7	142	56
Karjaa, Karis	30	6	283	5
Hämeenlinna	21	19	2	66
Lahti	26	17	51	191
Turku, Åbo	137	138	154	2
Toijala	8	1	21	17
Tampere	14	7	15	67
Rauma	20	11	91	2
Pori	27	237	66	26
Haapamäki	1	0	4	210
Seinäjoki	74	50	48	58
Kokkola, Gamlakarleby	8	129	267	8
Ylivieska	14	2	431	54
Oulu	10	164	161	80
Kemi	1	0	97	65
Rovaniemi	0	0	344	212
Kajaani	2	1	361	454
Iisalmi	9	1	1	270
Kuopio	9	1	34	131
Pieksämäki	6	2	200	450
Jyväskylä	12	1	16	613
Savonlinna	5	0	52	47
Joensuu	4	1	274	941
Mikkeli	2	1	0	145
Kouvola	20	19	39	241
Kotka	22	146	150	10
Hamina	1	0	64	12
Lappeenranta	4	10	150	214
Imatra	1	0	1	272
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	4	0	10	6
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	71	326	280	1 082
Yhteensä — Summa	690	1 352	3 928	6 016
			<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm —</i>	
Yhteensä — Summa	173	421	1 130	1 486

Puuteokset Träarbeten	Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustri- varor	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustri- varor	Koneet ja laitteet sekä kuljetus- neuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemiallisen ja muun edellä mai- nitsemattoman teollisuuden tuot- teet ja raaka-aineet Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa
<i>Fraktaavgifter, 1 000 mk</i>						
420	1 850	4 134	5 139	4 640	300	21 487
497	476	1 279	1 168	1 863	99	9 192
108	425	1 813	748	624	53	6 888
369	71	114	118	141	251	2 372
1 814	1 938	1 439	592	520	98	9 060
130	199	1 863	1 185	4 758	296	15 890
490	1 721	265	86	842	5	4 162
218	10 321	837	831	3 380	222	17 397
56	765	291	113	190	17	3 109
85	1 139	1 154	419	1 262	155	8 464
157	1 360	104	63	56	79	3 762
159	132	746	797	857	69	5 909
49	2 216	301	303	3 232	219	10 372
24	17	42	49	50	21	4 025
119	3 138	2 512	335	2 395	209	14 931
36	6 649	130	123	222	16	8 586
37	1 851	130	169	86	298	7 561
31	3 282	173	89	31	75	13 674
9	11	37	62	22	35	3 639
524	1 179	118	129	229	159	4 613
458	4 863	475	122	92	13	13 121
909	4 497	568	518	371	133	12 140
534	506	86	64	68	18	2 548
304	1 014	249	138	93	68	17 451
148	7	47	54	45	35	1 516
143	5 752	256	134	477	66	9 174
72	421	493	115	2 822	24	7 520
14	359	20	27	472	19	1 498
477	3 063	198	143	135	58	9 021
26	6 836	2 274	77	338	4	11 394
110	1 363	703	171	148	0	3 593
48	70	3 507	1 063	6 265	129	27 712
8 575	67 491	26 358	15 144	36 726	3 243	291 781
<i>Godsets vikt, 1 000 t</i>						
11	60	200	81	137	7	769
17	15	40	23	34	4	375
2	22	81	13	15	2	459
17	2	3	2	2	11	145
50	159	49	13	15	3	574
2	8	108	23	231	15	818
30	86	7	2	39	0	211
4	616	24	16	113	8	884
1	34	10	3	7	0	179
2	87	106	10	60	6	627
7	49	3	1	1	3	279
2	4	27	13	18	3	297
1	107	8	4	151	11	694
0	1	1	1	0	1	505
3	151	155	6	114	8	852
1	274	4	3	9	0	454
0	98	4	3	3	12	676
0	166	5	2	0	3	994
0	0	1	1	0	2	285
23	55	3	2	3	5	266
21	259	17	3	1	0	959
45	229	21	13	8	5	963
29	30	3	2	1	0	169
11	43	10	3	1	2	1 290
10	0	1	1	0	2	162
10	811	11	3	19	3	1 176
2	33	35	4	193	1	596
1	29	1	1	44	1	154
37	349	6	4	5	2	781
0	597	139	2	16	0	1 028
3	224	21	5	4	0	277
1	4	190	31	537	6	2 528
343	4 602	1 294	294	1 781	126	20 426
<i>Tonkilometer, 1 000 000 tkm</i>						
91	1 202	429	111	519	48	5 610

**3.3.7. Kaupallinen tavarakaukoliikenne määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1966
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt mottagningstrafikområde och varugrupp år 1966**

Määrällikennealue Mottagningstrafikområde	Ravinto- ja nautintoaineet Närings- och njutningsmedel	Muut maatalous- tavarat Andra lantmanna- varor	Kivi- ja maalajit sekä valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puutavarat Trävaror
			<i>a) Rahtimaksut, 1 000 mk —</i>	
Helsinki, Helsingfors	1 061	427	1 335	1 899
Riihimäki	307	1 182	1 056	856
Karjaa, Karis	238	843	391	368
Hämeenlinna	950	532	481	152
Lahti	261	386	1 144	975
Turku, Åbo	691	1 345	820	868
Toijala	45	173	757	1 740
Tampere	760	508	3 341	3 262
Rauma	737	258	265	1 276
Pori	223	2 386	4 910	1 560
Haapamäki	87	154	649	509
Seinäjoki	1 361	1 606	1 282	388
Kokkola, Gamlakarleby	421	1 247	3 742	631
Ylivieska	199	233	428	9
Oulu	1 060	1 671	11 728	1 943
Kemi	362	369	1 156	2 207
Rovaniemi	655	633	1 190	81
Kajaani	469	608	1 716	248
Iisalmi	296	522	477	6
Kuopio	505	682	439	95
Pieksämäki	229	460	578	623
Jyväskylä	411	533	1 562	2 422
Savonlinna	152	341	214	62
Joensuu	567	1 233	1 232	99
Mikkeli	185	250	111	142
Kouvola	260	581	1 361	7 077
Kotka	909	849	1 192	5 323
Hamina	70	50	84	5 546
Lappeenranta	181	165	308	3 037
Imatra	140	130	454	5 386
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	147	240	191	3 976
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	423	801	147	977
Yhteensä — Summa	14 362	21 398	44 741	53 743
			<i>b) Tavarain paino, 1000 t —</i>	
Helsinki, Helsingfors	61	28	82	187
Riihimäki	13	81	95	75
Karjaa, Karis	22	50	31	27
Hämeenlinna	93	40	58	10
Lahti	15	22	133	104
Turku, Åbo	51	95	45	76
Toijala	1	12	66	185
Tampere	38	33	287	331
Rauma	59	15	18	114
Pori	14	179	318	121
Haapamäki	1	8	51	84
Seinäjoki	63	107	66	34
Kokkola, Gamlakarleby	13	64	487	66
Ylivieska	5	14	29	1
Oulu	33	83	1 197	214
Kemi	6	17	57	232
Rovaniemi	11	27	49	14
Kajaani	10	31	114	34
Iisalmi	9	28	29	0
Kuopio	17	33	22	19
Pieksämäki	5	24	57	82
Jyväskylä	11	29	104	511
Savonlinna	5	17	11	7
Joensuu	13	56	85	35
Mikkeli	5	15	4	15
Kouvola	10	48	218	773
Kotka	60	85	109	522
Hamina	6	3	5	510
Lappeenranta	6	23	50	370
Imatra	4	7	29	669
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	12	13	16	508
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	18	65	6	86
Yhteensä — Summa	690	1 352	3 928	6 016
			<i>c) Tonnakilometrit, 1 000 000 tkm —</i>	
Yhteensä — Summa	173	421	1 130	1 486

Puuteokset Träarbeten	Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustri- varor	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustri- varor	Koneet ja laitteet sekä kuljetus- neuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemiallisen ja muun edellä mai- nitsemattoman teollisuuden tuot- teet ja raaka-aineet Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa
<i>Fraktavgifter, 1 000 mk</i>						
829	3 880	2 561	1 244	2 057	192	15 485
223	375	1 335	669	1 225	101	7 329
715	4 534	1 287	338	494	35	9 243
49	124	225	183	317	144	3 157
174	1 490	1 223	357	820	87	6 917
383	4 717	1 676	645	1 479	136	12 760
67	175	219	140	640	8	3 964
216	1 023	1 178	782	2 151	208	13 429
126	5 526	234	184	329	31	8 966
409	4 427	1 124	459	1 459	155	17 112
44	88	128	186	575	79	2 499
289	2 473	996	959	1 942	110	11 406
187	659	688	576	1 405	222	9 778
62	76	240	252	382	82	1 963
403	1 458	2 081	1 337	1 649	203	23 533
184	1 404	533	459	1 134	17	7 825
286	226	743	815	1 103	376	6 108
217	189	489	521	877	106	5 440
86	73	207	236	416	47	2 366
162	252	548	495	1 987	182	5 347
122	177	460	319	776	23	3 767
161	633	1 024	632	2 185	204	9 767
76	73	250	194	467	13	1 842
261	766	916	770	2 299	95	8 238
57	99	181	225	367	37	1 654
102	1 498	433	387	857	109	12 665
1 850	14 457	530	199	1 949	17	27 275
469	8 271	99	72	319	29	15 009
80	102	312	374	1 335	73	5 967
59	360	1 693	187	2 626	6	11 041
41	507	663	129	466	2	6 362
186	7 379	2 082	819	639	114	13 567
8 575	67 491	26 358	15 144	36 726	3 243	291 781
<i>Godsets vikt, 1 000 t</i>						
41	204	176	29	95	4	907
6	13	75	22	64	4	448
38	223	73	9	16	1	490
1	4	9	3	10	8	236
8	121	80	7	32	3	525
14	232	88	14	63	5	683
2	8	9	3	34	0	320
4	53	53	15	103	7	924
4	337	9	4	13	1	574
20	272	107	10	74	7	1 122
1	3	3	3	29	3	186
4	116	35	14	55	5	499
2	32	23	9	49	10	755
1	1	5	4	12	4	76
7	87	60	24	50	8	1 763
2	84	11	8	39	0	456
3	4	16	11	31	15	181
3	4	10	7	24	4	241
1	1	4	4	11	2	89
2	7	14	7	88	8	217
2	7	15	5	33	1	231
3	30	41	10	102	9	850
1	1	6	2	18	0	68
4	39	27	12	92	3	366
1	2	4	3	12	1	62
2	224	18	8	56	5	1 362
128	1 304	32	6	105	1	2 352
30	739	3	2	21	2	1 321
2	2	7	9	99	2	570
1	25	108	3	298	0	1 144
1	37	42	3	28	0	660
4	386	131	24	25	3	748
343	4 602	1 294	294	1 781	126	20 426
<i>Tonkilometer, 1000 000 tkm</i>						
91	1 202	429	111	519	48	5 610

3.4. Autoliikenne vuosina 1965—1966 — Biltrafik åren 1965—1966

Toimintamuodot ja -paikat Verksamhetsform och -platser	Liikenne aloitettu Trafikens påbörjad	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto-	Matkustajien	Lähetetyn
				kilometrit Bilkilometer	lukumäärä Antal passagerare	tavaran paino Avsända godsets vikt
				1 000 km	1 000	1 000 kg
1. Henkilölinjaliikenne — Personlinjetrafik	—	517	35	2 102	2 226	—
» » 1965	—	504	35	2 049	2 259	—
Vilppula—Mänttä, Vilppula—Kolho, Vilppula—Kolho —Haapamäki	16. 2. 1953	61	9	326	425	—
Pori—Mäntyluoto—Uniluoto, Pori—Harjavalta—Riste, Pori—Niinisalo	1. 6. 1953	205	9	558	528	—
Toijala—Valkeakoski, Toijala—Hämeenlinna, Toijala— Sääksmäki, Toijala—Urjala, Toijala—Vähittäiskaupan Teollisuus Oy:n tehdasalue, Toijala—Toijalan satama, Toijala—Arola	3. 1. 1955	241	15	1 146	1 216	—
Pietarsaari, Jakobstad — Pännäinen, Bennäs ²⁾	3. 6. 1956	10	2	72	57	—
2. Kotiinkuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet ..	—	—	322	3 385	—	459 279
» » 1965 ..	—	—	296	3 293	—	432 315
Haapamäki	1. 12. 1952	—	1	7	—	276
Hamina	15. 9. 1952	—	1	12	—	428
Hanko, Hangö	1. 1. 1953	—	3	40	—	4 488
Heinola	1. 1. 1932	—	1	15	—	893
Heinola (Lahti)	1. 7. 1958	—	1	28	—	1 657
Helsinki, Helsingfors	1. 4. 1937	—	55	540	—	50 575
Hyvinkää	1. 8. 1939	—	4	43	—	11 739
Hämeenlinna	1. 3. 1933	—	9	99	—	14 548
Imatra	15. 5. 1947	—	12	153	—	20 260
Jyväskylä	1. 8. 1931	—	14	133	—	22 728
Jämsä	15. 5. 1952	—	2	37	—	3 807
Järvenpää	1. 7. 1946	—	3	34	—	5 341
Karjaa, Karis	1. 12. 1952	—	3	22	—	4 365
Kokkola, Gamlakarleby	1. 6. 1931	—	9	86	—	19 112
Kouvola	1. 5. 1936	—	16	179	—	26 927
Lahti	1. 4. 1934	—	35	302	—	30 062
Lappeenranta	1. 10. 1934	—	11	126	—	19 615
Lohja, Lojo	1. 6. 1934	—	3	26	—	4 276
Loimaa	15. 10. 1956	—	2	28	—	5 784
Naantali (Turku, Åbo)	1. 1. 1958	—	1	13	—	1 752
Nokia	1. 6. 1963	—	1	15	—	2 071
Nokia (Tampere)	1. 3. 1957	—	1	61	—	8 278
Orivesi	1. 3. 1958	—	1	10	—	1 519
Pietarsaari, Jakobstad	1. 9. 1935	—	3	30	—	6 134
Pietarsaari, Jakobstad (Kokkola, Gamlakarleby)	1. 2. 1964	—	1	11	—	2 873
Pori	1. 9. 1940	—	5	62	—	9 663
Porvoo, Borgå	1. 12. 1932	—	6	51	—	9 002
Rauma	1. 6. 1953	—	5	45	—	4 865
Riihimäki	1. 4. 1935	—	6	65	—	3 072
Saarijärvi	16. 6. 1955	—	1	12	—	1 361
Salo	1. 5. 1947	—	5	53	—	11 889
Tammisaari, Ekenäs	1. 12. 1956	—	1	10	—	1 781
Tammisaari, Ekenäs (Karjaa, Karis)	15. 8. 1962	—	1	14	—	1 223
Tampere	1. 11. 1934	—	35	199	—	29 494
Toijala	15. 5. 1952	—	2	58	—	5 704
Turku, Åbo	1. 11. 1929	—	35	346	—	63 940
Uusikaarlepyy, Nykarleby (Kokkola, Gamlakarleby) ..	1. 1. 1958	—	1	3	—	636
Uusikaupunki (Turku, Åbo)	1. 1. 1959	—	1	1	—	205
Vaasa, Vasa	1. 5. 1930	—	13.	121	—	20 529
Valkeakoski (Tampere)	1. 1. 1963	—	1	174	—	10 911
Vallila, Vallgård	1. 1. 1933	—	1	9	—	1 473
Vammala	1. 9. 1955	—	3	23	—	4 030
Vilppula	1. 3. 1957	—	6	76	—	8 086
Äänekoski	1. 8. 1953	—	1	13	—	1 907
3. Jakelulinjaliikenne — Spridningslinjetrafik	—	2 745	78	2 469	—	144 823
» » 1965	—	2 886	80	2 546	—	140 650
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	3. 6. 1956	46	2	59	—	4 350
» » —Järvenpää	1. 1. 1958	53	2	44	—	3 684
» » —Porvoo, Borgå	3. 6. 1956	132	1	42	—	1 266

¹⁾ Tavaralinja- ja tilausliikenteen kohdalla ovat autoliikenteen tulot todellisia. Muissa toimintamuodoissa ovat autoliikenteen tulot sitävastoin huomattavasti kiskolliikenteen henkilö- ja tavaraliikennetuloista. — För godslinje- och beställningstrafikens vidkommande äro inkomsterna verkliga. I övriga järnvägsbiljetterna och -fraktsedlarna icke avskiljas från tågtrafikens person- och godstrafikinkomster.

²⁾ Linja siirretty 1. 9. 1966 liikenteenharjoittaja Bruno Ekman'ille. — Linjen överläts den 1. 9. 1966 åt trafikidkare Bruno Ekman.

Tonnikilometrit Tonkilometer	Tulot ¹⁾ Inkomster ¹⁾	Käyttömenot—Driftutgifter							
		Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Poistot Avskrivningar	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa
tkm	mk								
—	535 092	622 603	172 651	11 066	241 268	60 356	—	9 428	1 117 372
—	515 261	591 151	160 689	10 097	209 584	47 576	—	11 741	1 030 838
—	136 668	91 114	36 495	2 485	52 491	15 558	—	1 892	200 035
—	111 594	143 351	37 156	2 253	57 617	11 578	—	2 850	254 805
—	274 404	363 866	93 404	5 991	122 130	32 259	—	3 944	621 594
—	12 426	24 272	5 596	337	9 030	961	—	742	40 938
—	1 231 900	4 127 593	291 238	33 847	474 106	64 339	372 535	23 698	5 387 356
—	993 796	4 060 242	283 270	32 936	461 143	62 527	362 325	23 002	5 285 445
—	1 435	2 851	612	72	995	134	785	48	5 497
—	—	10 737	1 010	117	1 643	222	1 291	80	15 100
—	1 132	35 283	3 427	401	5 573	757	4 379	279	50 099
—	—	13 539	1 318	154	2 148	290	1 687	107	19 243
—	—	23 239	2 394	278	3 901	529	3 065	193	33 599
—	304 988	627 784	46 421	5 398	75 567	10 255	59 374	3 779	828 578
—	7 428	66 371	3 660	424	5 957	809	4 681	298	82 200
—	13 020	140 212	8 548	992	13 916	1 887	10 933	695	177 183
—	5 420	155 878	13 143	1 528	21 398	2 903	16 813	1 069	212 732
—	135 306	208 359	11 471	1 333	18 673	2 535	14 674	933	257 978
—	1 340	38 479	3 172	368	5 165	702	4 058	260	52 204
—	6 142	56 107	2 944	342	4 793	651	3 768	241	68 846
—	394	41 243	1 856	216	3 022	411	2 376	151	49 275
—	23 986	133 355	7 405	859	12 053	1 636	9 471	602	165 381
—	17 991	246 113	15 418	1 792	25 098	3 405	19 722	1 256	312 804
—	251 496	291 419	26 002	3 021	42 330	5 745	33 256	2 116	403 889
—	—	156 397	10 836	1 259	17 640	2 394	13 857	881	203 264
—	91	38 709	2 271	264	3 698	501	2 908	185	48 536
—	11 801	41 492	2 396	279	3 900	530	3 066	195	51 858
—	197	17 306	1 129	130	1 839	251	1 446	92	22 193
—	609	18 685	1 290	149	2 100	286	1 650	105	24 265
—	—	28 473	5 235	609	8 522	1 157	6 697	425	51 118
—	986	19 380	887	103	1 446	196	1 135	72	23 219
—	12 144	54 018	2 546	295	4 147	562	3 259	207	65 034
—	2 566	21 064	960	111	1 560	212	1 227	77	25 211
—	46 535	77 230	5 295	614	8 618	1 169	6 768	429	100 123
—	1 589	84 471	4 419	514	7 190	976	5 652	359	103 581
—	7 721	66 397	3 874	449	6 306	857	4 956	316	83 155
—	18 526	70 853	5 580	650	9 087	1 233	7 139	453	94 995
—	—	15 931	1 056	124	1 719	234	1 352	86	20 502
—	20 854	78 689	4 577	533	7 450	1 010	5 853	374	98 486
—	12	18 094	854	99	1 394	188	1 094	70	21 793
—	—	10 230	1 207	140	1 966	266	1 546	99	15 454
—	151 116	281 946	17 099	1 989	27 836	3 778	21 872	1 392	355 912
—	6 621	49 261	5 027	584	8 181	1 112	6 428	409	71 002
—	139 242	442 659	29 800	3 465	48 510	6 582	38 116	2 426	571 558
—	—	7 927	250	29	409	56	321	22	9 014
—	30	3 511	46	1	73	12	59	—	3 702
—	31 461	195 016	10 440	1 213	16 993	2 307	13 353	851	240 173
—	—	81 443	14 958	1 740	24 354	3 305	19 137	1 218	146 155
—	8 351	14 615	775	88	1 259	170	990	63	17 960
—	554	37 096	1 977	230	3 220	438	2 532	161	45 654
—	—	85 212	6 501	756	10 583	1 436	8 317	529	113 334
—	766	20 519	1 152	135	1 874	250	1 472	95	25 497
4 703 869	59 924	1 288 629	108 382	19 718	323 070	73 992	202 226	17 255	2 033 272
4 611 500	50 467	1 248 803	111 796	20 326	345 154	76 220	208 365	17 784	2 028 448
94 824	—	43 806	2 581	468	7 685	1 762	4 811	411	61 524
97 252	—	32 157	1 929	351	5 748	1 316	3 598	307	45 406
66 861	—	22 840	1 847	336	5 500	1 260	3 444	295	35 522

tavasti todellisuutta pienemmät tai puuttuvat kokonaan, koska rautatietlippuihin ja -kuljetuskirjoihin sisältyviä autoliikenteen tulo-osuuksia ei niiden kohdalla verksamhetsformer äro inkomsterna av biltrafiken däremot betydligt mindre än i verkligheten eller fattas de helt och hållet, enär biltrafikens inkomstandelar

Autoliikenne vuosina 1965—1966 (jatk.) — Biltrafik åren 1965—1966 (forts.)

Toimintamuodot ja -paikat Verksamhetsform och -platser	Liikenne aloitettu Trafiken påbörjad	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto-	Matkustajien	Lähetetyn
				kilometrit Bilkilometer	lukumäärä Antal passagerare	tavarain paino Avsända godsets vikt
				1 000 km	1 000	1 000 kg
Hanko, Hangö—Lappohja, Lappvik	1. 4. 1965	20	1	13	—	497
Karjaa, Karis—Lohja, Lojo	1. 12. 1952	37	1	23	—	1 683
» » —Siuntio, Sjundeå	1. 6. 1958	60	1	34	—	1 295
Riihimäki—Nuppulinna	1. 6. 1958	31	1	39	—	1 894
Riihimäki—Lohja, Lojo	1. 12. 1952	105	1	65	—	1 610
Riihimäki—Leppäkoski	15. 3. 1951	37	1	42	—	2 132
» —Lappila	15. 3. 1951	37	1	39	—	2 712
Hämeenlinna—Turenki	1. 4. 1958	39	1	18	—	1 484
» —Toijala	16. 3. 1951	57	2	46	—	2 765
Lahti—Järvelä	15. 3. 1951	38	1	32	—	1 249
» —Heinola	1. 6. 1956	39	1	29	—	1 624
» —Mankala	1. 3. 1950	34	1	26	—	1 932
Turku, Abo—Naantali	1. 6. 1952	19	2	28	—	4 715
» » —Uusikaupunki	1. 6. 1953	72	2	88	—	4 527
» » —Loimaa	30. 1. 1956	64	2	77	—	3 712
Salo—Turku, Abo	1. 5. 1953	57	2	45	—	2 526
» —Perniö, Bjärnä	1. 6. 1959	23	1	31	—	2 620
Rauma—Kiukainen	1. 6. 1953	41	1	32	—	1 165
» —Kauttua	1. 6. 1953	46	1	62	—	3 769
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1951	23	1	31	—	3 238
» —Parkano	30. 1. 1956	124	4	153	—	7 479
» —Kauvatsa	1. 6. 1951	85	3	89	—	7 430
Vammala—Äetsä	15. 5. 1952	32	1	40	—	3 176
Toijala—Viiala	15. 3. 1951	8	1	20	—	1 724
Tampere—Lempäälä	15. 3. 1951	23	2	44	—	3 589
» —Urjala	1. 1. 1963	60	2	79	—	3 263
» —Vammala	1. 6. 1951	65	4	80	—	8 160
» —Siitama	15. 3. 1951	56	2	54	—	4 555
Orivesi—Korkeakoski	15. 5. 1952	27	1	18	—	1 135
Haapamäki—Ähtäri	1. 6. 1953	81	2	71	—	2 572
» —Keuruu	16. 4. 1950	17	1	16	—	1 789
Seinäjäki—Tenva	1. 6. 1958	94	5	200	—	8 884
» —Isokyrö	1. 1. 1957	45	1	38	—	1 528
» —Volltti	1. 6. 1953	82	1	53	—	2 005
» —Töysä	1. 6. 1953	162	4	119	—	3 963
Vaasa, Vasa—Tervajoki	1. 1. 1957	46	1	38	—	2 213
Kokkola, Gamlakarleby—Jepua, Jeppo	1. 6. 1953	73	2	91	—	4 474
Kotka—Inkeroinen	1. 10. 1958	89	1	27	—	1 429
Kouvola—Kausala	1. 3. 1950	25	1	34	—	2 926
» —Vuohijärvi	1. 6. 1955	73	1	31	—	1 352
» —Luumäki	1. 3. 1950	68	1	37	—	1 610
» —Inkeroinen	1. 6. 1953	26	2	45	—	4 702
Lappeenranta—Imatra	1. 3. 1950	42	1	32	—	2 149
Imatra—Parikkala	1. 7. 1953	75	1	50	—	2 652
Jyväskylä—Keuruu	16. 4. 1950	72	1	42	—	1 912
» —Laukaa	1. 4. 1953	36	1	19	—	1 545
» —Niemisjärvi ¹⁾	30. 1. 1956	49	1	4	—	158
4. Tavaralinjaliikenne — Godslinjtrafik	—	1 749	23	1 046	—	34 603
» » » 1965	—	2 101	26	1 100	—	36 365
Helsinki, Helsingfors—Lahti	15. 7. 1947	118	1	82	—	1 510
» » —Kotka	1. 8. 1938	138	2	124	—	4 572
Turku, Abo—Rauma—Pori	1. 7. 1947	152	2	171	—	6 161
Lahti—Hämeenlinna—Tampere	1. 7. 1947	176	2	71	—	2 482
» —Jämsä—Jyväskylä	1. 7. 1947	192	3	85	—	2 610
» —Joutsa	1. 12. 1932	109	1	77	—	2 697
» —Loviisa	1. 8. 1952	81	2	115	—	4 280
Kotka—Miehikkälä	1. 8. 1947	73	1	31	—	955
Imatra—Puumala	1. 11. 1949	64	1	14	—	565
Jyväskylä—Saarijärvi—Karstula	1. 7. 1947	100	2	35	—	1 383
» —Joutsa	19. 11. 1948	76	1	17	—	593
Äänekoski—Viitasaari	23. 10. 1946	55	1	52	—	1 293
Seinäjäki—Lapua—Alajärvi—Vimpeli	1. 10. 1958	81	1	53	—	1 595
Seinäjäki — Kauhava — Lappajärvi — Evijärvi — Kortesjärvi — Kauhava — Seinäjäki	1. 10. 1958	204	1	43	—	1 075
Seinäjäki—Jurva	11. 1. 1965	55	1	19	—	617
Kokkola, Gamlakarleby—Veteli—Räyrinki	15. 2. 1965	75	1	57	—	2 215

¹⁾ Lakkautettu 1. 3. 1966. — Upphörde 1. 3. 1966.

Tonnikilometri Tonkilometer	Tulot Inkomster	Käyttömenot—Driftutgifter							Yhteensä Summa
		Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Poistot Avskrivningar	Muut kulut Övriga kostnader	
tkm	mk								
9 948	1 130	4 333	582	103	1 746	402	1 094	91	8 351
46 114	—	14 848	1 031	187	3 065	702	1 919	163	21 915
50 772	—	18 446	1 476	266	4 398	1 007	2 751	232	28 576
60 608	—	14 013	1 712	311	5 094	1 166	3 186	271	25 753
114 184	—	16 144	2 838	516	8 454	1 936	5 291	451	35 630
28 778	—	18 491	1 837	333	5 472	1 253	3 426	291	31 103
56 944	—	26 514	1 734	315	5 158	1 182	3 228	276	38 407
17 659	90	20 249	791	145	2 353	538	1 472	125	25 673
57 818	194	23 454	2 029	368	6 039	1 383	3 781	323	37 377
29 969	1 036	14 443	1 398	255	4 164	954	2 606	223	24 043
54 395	1 318	15 035	1 266	230	3 766	863	2 356	202	23 718
31 682	1 388	26 836	1 158	211	3 449	790	2 158	185	34 787
67 420	—	25 052	1 235	225	3 674	842	2 299	196	33 523
230 876	322	32 469	3 741	705	11 533	2 643	7 220	617	58 928
172 599	458	30 598	3 390	619	10 086	2 312	6 315	541	53 861
87 154	404	25 862	1 970	356	5 861	1 342	3 668	313	39 372
60 270	4 460	20 004	1 367	249	4 073	932	2 549	217	29 391
43 451	—	12 122	1 392	253	4 149	950	2 597	220	21 683
160 950	—	25 061	2 746	498	8 174	1 872	5 117	436	43 904
70 271	—	16 135	1 352	246	4 022	923	2 518	214	25 410
492 853	—	68 718	6 723	1 221	20 016	4 585	12 529	1 071	114 863
212 502	—	53 871	3 907	710	11 632	2 665	7 281	624	80 690
55 261	2 811	27 556	1 747	316	5 203	1 191	3 257	278	39 548
12 064	—	19 694	861	157	2 562	588	1 605	137	25 604
87 208	1 482	23 989	1 922	349	5 723	1 311	3 583	307	37 184
195 810	6 780	36 815	3 470	629	10 331	2 366	6 467	553	60 631
119 956	14 247	61 625	3 500	637	10 421	2 387	6 523	557	85 650
66 502	2 449	42 157	2 373	431	7 059	1 617	4 418	377	58 432
24 627	150	11 165	785	142	2 337	536	1 464	126	16 555
137 596	—	17 578	3 103	565	9 243	2 116	5 786	494	38 885
26 835	—	9 906	726	130	2 157	493	1 350	115	14 877
411 353	5 112	82 625	8 805	1 601	26 209	6 002	16 407	1 401	143 050
30 566	901	17 360	1 665	301	4 957	1 133	3 102	265	28 783
100 445	30	18 929	2 325	424	6 920	1 584	4 332	368	34 882
224 726	2 299	43 702	5 230	951	15 569	3 567	9 747	831	79 597
42 266	—	25 317	1 661	301	4 942	1 132	3 092	263	36 708
199 095	5 721	32 257	4 023	733	11 975	2 739	7 494	640	59 861
57 164	5 273	16 698	1 200	218	3 577	818	2 240	191	24 942
47 112	—	31 827	1 505	274	4 479	1 025	2 804	239	42 153
54 907	—	14 282	1 358	246	4 046	927	2 533	217	23 609
58 944	—	15 107	1 632	298	4 862	1 113	3 042	259	26 313
95 461	—	50 039	2 000	363	5 956	1 365	3 728	317	63 768
27 935	—	9 629	1 389	254	4 140	949	2 591	221	19 173
93 081	—	28 337	2 184	395	6 501	1 488	4 070	348	43 323
81 243	1 397	15 871	1 870	340	5 566	1 275	3 484	294	28 700
30 286	472	12 753	856	157	2 550	581	1 596	136	18 629
7 272	—	1 910	160	29	474	109	297	26	3 005
2 865 797	736 434	460 625	46 008	8 356	136 967	31 366	85 736	7 310	776 368
2 972 553	693 466	463 122	48 413	8 806	144 154	33 009	90 227	7 698	795 429
158 441	57 199	31 732	3 604	655	10 726	2 457	6 715	573	56 462
508 830	87 067	50 552	5 476	995	16 306	3 733	10 210	870	88 142
787 337	68 454	42 002	7 537	1 370	22 440	5 138	14 046	1 198	93 731
152 617	42 616	36 597	3 115	565	9 278	2 126	5 810	495	57 986
198 605	75 255	46 072	3 734	679	11 116	2 546	6 959	594	71 700
196 873	75 638	41 614	3 379	613	10 057	2 303	6 294	537	64 797
239 230	89 684	77 651	5 040	916	15 001	3 434	9 389	802	112 233
50 540	23 530	13 486	1 352	247	4 025	924	2 518	215	22 767
25 548	16 100	6 463	613	109	1 824	420	1 140	96	10 665
93 084	21 346	14 045	1 525	278	4 543	1 039	2 841	241	24 512
34 607	13 769	10 498	755	137	2 243	513	1 404	119	15 669
79 015	46 822	15 919	2 268	414	6 754	1 546	4 229	359	31 489
122 175	45 519	22 094	2 348	425	6 988	1 600	4 375	373	38 203
95 782	30 418	17 226	1 880	340	5 598	1 282	3 506	299	30 131
19 017	15 429	7 424	855	155	2 544	582	1 592	137	13 289
104 096	27 588	27 250	2 527	458	7 524	1 723	4 708	402	44 592

Autoliikenne vuosina 1965—1966 (jatk.) — Biltrafik åren 1965—1966 (forts.)

Toimintamuodot ja -paikat Verksamhetsform och -platser	Liikenne aloitettu Trafiken påbörjad	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto-	Matkustajien	Lähetetyn
				kilometrit Bilkmeter	lukumäärä Antal passagerare	tavaran paino Avsända godsets vikt
				1 000 km	1 000	1 000 kg
5. Kappaletavaran nopeutus- ja siirtokuljetukset — Stycke-godsets accelererade och omlastningstransporter	—	—	18	329	—	40 600
» — — 1965	—	—	19	316	—	40 205
6. Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods	—	—	6	76	—	16 740
» — — 1965	—	—	13	73	—	14 941
7. Tilausliikenne — Beställningstrafik	—	—	21	757	—	35 230
» — — 1965	—	—	26	771	—	37 200
<i>a) Paikalliskuljetukset — Lokaltransporter</i>	—	—	10	89	—	14 536
Helsinki, Helsingfors	—	—	1	33	—	295
Hyvinkää	—	—	1	3	—	946
Imatra	—	—	—	1	—	278
Jyväskylä	—	—	1	3	—	1 640
Jämsä	—	—	—	—	—	22
Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	5
Kokkola, Gamlakarleby	—	—	—	1	—	144
Kouvola	—	—	1	3	—	906
Lappeenranta	—	—	1	4	—	1 968
Loimaa	—	—	—	—	—	138
Pietarsaari, Jakobstad	—	—	—	—	—	4
Pori	—	—	1	3	—	1 411
Rauma	—	—	—	—	—	100
Riihimäki	—	—	—	2	—	297
Salo	—	—	1	10	—	836
Seinäjoki	—	—	1	14	—	2 624
Tampere	—	—	1	7	—	1 781
Toijala	—	—	1	2	—	267
Turku, Åbo	—	—	—	1	—	69
Vaasa, Vasa	—	—	—	2	—	805
<i>b) Kaukokuljetukset — Fjärrtransporter</i>	—	—	11	668	—	20 694
Haapamäki	—	—	1	20	—	1 647
Hanko, Hangö	—	—	—	4	—	99
Helsinki, Helsingfors	—	—	1	89	—	1 436
Hyvinkää	—	—	1	18	—	451
Hämeenlinna	—	—	1	28	—	832
Jyväskylä	—	—	—	6	—	138
Karjaa, Karis	—	—	1	29	—	533
Lahti	—	—	2	403	—	13 591
Loimaa	—	—	—	—	—	2
Pori	—	—	1	19	—	476
Rauma	—	—	—	—	—	3
Riihimäki	—	—	1	23	—	360
Seinäjoki	—	—	—	—	—	4
Tampere	—	—	1	6	—	154
Turku, Åbo	—	—	1	19	—	763
Vaasa, Vasa	—	—	—	4	—	205
Yhteensä — Summa	—	5 011	503	10 164	2 226	731 275
Vuonna, År 1965	—	5 491	495	10 148	2 259	701 676

Tonnikilometri Tonkilometer	Tulot Inkomster	Käyttömenot — Driftutgifter							Yhteensä Summa
		Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Poistot Avskrivningar	Muut kulut Övriga kostnader	
tkm	mk								
468 089	13 141	229 505	28 458	3 316	46 330	6 282	36 397	2 305	352 593
458 141	15 132	220 260	27 254	3 164	44 364	6 024	34 853	2 207	338 126
—	44 185	91 836	6 720	768	10 936	1 482	8 590	535	120 867
—	42 901	95 899	6 283	715	10 222	1 370	8 041	496	123 026
—	549 390	254 200	37 093	6 250	99 967	21 712	64 580	5 298	489 100
—	551 961	264 588	38 736	6 388	102 083	21 876	66 451	5 385	505 507
—	120 633	61 954	7 762	918	12 636	1 716	9 914	632	95 532
—	16 569	11 610	2 880	334	4 691	637	3 685	235	24 072
—	5 447	3 985	265	30	433	58	337	22	5 130
—	905	468	78	9	124	18	98	7	802
—	13 314	6 290	296	33	480	66	377	24	7 566
—	240	134	30	1	50	7	39	—	261
—	27	16	2	—	2	—	2	—	22
—	592	813	87	10	142	20	111	8	1 191
—	6 181	2 994	270	62	438	60	343	23	4 190
—	8 897	4 655	342	40	559	76	439	28	6 139
—	658	384	40	4	63	8	50	3	552
—	36	33	—	—	3	—	—	—	36
—	5 812	2 187	276	32	450	59	353	24	3 381
—	463	260	9	—	14	2	11	—	296
—	2 206	1 195	159	17	265	37	206	11	1 890
—	9 003	4 168	887	100	1 444	197	1 130	72	7 998
—	26 918	9 648	1 170	134	1 902	258	1 493	95	14 700
—	15 039	7 793	587	68	954	129	751	48	10 330
—	4 942	2 440	167	18	270	37	213	13	3 158
—	951	577	67	7	108	15	84	5	863
—	2 433	2 304	150	19	244	32	192	14	2 955
—	428 757	192 246	29 331	5 332	87 331	19 996	54 666	4 666	393 568
—	10 046	4 484	877	158	2 613	598	1 634	140	10 504
—	2 928	644	172	32	512	118	321	28	1 827
—	51 770	13 053	3 894	707	11 592	2 656	7 258	621	39 781
—	8 804	2 933	807	147	2 395	546	1 500	129	8 457
—	18 626	4 987	1 227	223	3 649	836	2 284	193	13 399
—	4 028	1 518	256	47	764	174	478	41	3 278
—	19 551	5 148	1 248	227	3 719	852	2 327	199	13 720
—	267 877	146 010	17 739	3 225	52 817	12 095	33 061	2 820	267 767
—	29	17	7	1	20	4	12	1	62
—	13 023	3 191	826	152	2 467	565	1 546	133	8 880
—	36	27	4	—	11	2	7	—	51
—	14 267	3 314	1 007	183	3 000	687	1 878	162	10 231
—	192	81	15	3	45	10	28	2	184
—	3 776	1 485	270	48	806	183	505	42	3 339
—	11 007	4 176	815	148	2 427	557	1 518	129	9 770
—	2 797	1 178	167	31	494	113	309	26	2 318
8 037 755	3 170 066	7 074 991	690 550	83 321	1 332 644	259 529	770 064	65 829	10 276 928
8 042 194	2 862 984	6 944 065	676 441	82 432	1 316 704	248 602	770 262	68 313	10 106 819

4. Talous — Ekonomi

4.1. Tulot — Inkomster

4.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1964—1966
Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag och kamerabokföring åren 1964—1966

Tulolaji Inkomstskälla	1966				Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Keskimäärin ¹⁾ I medeltal ¹⁾		1965	1964
	1 luokka klass	2 luokka klass	Yhteensä Summa	%	mk	%	Matkaa kohden Per resa	Henkilö- kilometriä kohden Per person- kilometer		
	mk				mk	%	pennia — penni	mk		
Matkalipputulotus — Uppdebitering av resebiljetter	4 613 168	70 786 064	79 606 675	90.99	1 972 620	2.54	253	3.74	77 634 055	78 909 868
Menoliput — Enkla biljetter	1 235 995	22 376 090	23 612 085	26.99	183 939	0.78	606	4.49	23 428 146	23 238 540
Meno- ja paluuliput — Tur- och returiljetter	1 592 480	29 910 266	31 502 746	36.01	1 469 396	4.89	546	3.45	30 033 350	30 352 389
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	27 988	6 657 876	6 685 864	7.64	2 889	0.04	51	2.03	6 682 975	6 613 727
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	1 583 744	1 583 744	1.81	— 23 283	—1.45	30	1.62	1 607 027	1 657 320
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	—	80 532	80 532	0.09	— 5 812	—6.73	27	1.69	86 344	102 320
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	24 870	16 200	41 070	0.05	— 3 030	—6.87	821	8.56	44 100	63 900
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	136 110	—	136 110	0.15	23 690	21.07	1 134	2.33	112 420	108 360
Kuukausiliput kaikille radoille — Månadsbiljetter för alla banor	65 539	241 988	307 527	0.35	— 32 157	—9.47	446	4.48	339 684	407 275
Matkailuliput — Turistbiljetter	46 777	650 543	697 320	0.80	63 630	10.04	1 885	3.97	633 690	729 881
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	571 272	5 141 441	5 712 713	6.53	— 550 091	—8.78	975	3.67	6 262 804	5 926 620
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	17 634	740 580	758 214	0.87	13 123	1.76	892	2.32	745 091	801 881
Perheliput — Familjebiljetter	31 683	884 392	916 075	1.05	— 24 590	—2.61	898	2.41	940 665	1 009 142
Rengasiliput — Ringresebiljetter	—	—	—	—	— 119 412	—	—	—	119 412	188 577
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljetter i ringresor	—	—	—	—	— 14 609	—	—	—	14 609	25 413
Alueliput — Distriktsbiljetter	76 284	60 403	136 687	0.16	— 6 598	—4.60	244	1.34	143 285	182 420
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	310 307	—	310 307	0.35	38 657	14.23	1 293	5.25	271 650	268 245
Sotilasliput — Militärbiljetter	476 229	2 442 009	2 918 238	3.33	424 784	17.04	1 191	5.00	2 493 454	3 750 090
Vankikuljetukset — Fångtransporter	—	—	289 057	0.33	1 682	0.58	826	3.22	287 375	287 188
Maksumerkit — Betalningskvittenser	—	—	3 918 386	4.48	530 412	15.66	152	6.32	3 387 974	3 196 580
Konduktöörinliput — Konduktörsbiljetter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muu henkilöliikennetulotus — Övrig uppdebitering av persontrafik . . . . .	..	..	7 881 180	9.01	241 798	3.16	..	..	7 639 382	7 361 679
Makuupaikkaliput — Sovplatsbiljetter . . . . .	..	..	3 024 579	3.46	72 191	2.45	..	..	2 952 388	3 046 990
Pikajunien lisäliput ja paikkaliput — Tilläggsbiljetter i snälltåg och platsbiljetter . . . . .	..	..	2 360 546	2.70	21 078	0.90	..	..	2 339 468	1 975 236
Autoliput — Bussbiljetter	—	—	540 373	0.62	27 049	5.27	..	..	513 324	490 084
Matkatavara — Resgods	—	—	836 536	0.96	— 21 668	—2.52	..	..	858 204	923 860
Säilytystavara — Godsoppbevaring	—	—	392 981	0.45	22 717	6.13	..	..	370 264	342 208
Vieraiden kotimaisten liikennelaitosten liput — Främmande inhemska trafikverks biljetter	—	—	223 371	0.25	24 818	12.50	..	..	198 553	209 293
Muut tulot — Övriga inkomster	—	—	502 794	0.57	95 613	23.48	..	..	407 181	374 008
Koko henkilöliikennetulotus — Hela uppdebiteringen av persontrafik . . . . .	..	..	87 487 855	100.00	2 214 418	2.60	277	4.11	85 273 437	86 271 547
Vähennykset — Avdrag . . . . .	..	..	7 787 486	8.90	50 568	0.65	..	..	7 736 918	7 568 878
Todelliset henkilöliikennetulot — Verklig inkomst av persontrafik . . . . .	..	..	79 700 369	91.10	2 163 850	2.79	253	3.74	77 536 519	78 702 669

¹⁾ Suhdelukulaskelmissa on käytetty VR:n kiskoliikennettä vastaavia nettoarvoja: kansainvälisten lippujen osalta 1 004 370 mk sekä maksumerkkien ja konduktöörinlippujen osalta 3 526 547 mk. — I relationstalskalkylerna för VR:s rälstrafik har för de internationella biljetternas del använts 1 004 370 mk samt för betalningskvittensernas och konduktörsbiljetternas del 3 526 547 mk.

4.1.2. Tavaraliikennetulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1964—1966
Godstrafikinkomster enligt kameralbokföring åren 1964—1966

Tulolaji Inkomstkälla	1966				1965	1964
	Tulon määrä Inkomstbelopp	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år			
			mk		mk	%
<i>Rahti- ja kiitotavara — Frakt- och expressgods</i>	295 462 209	97.52	13 942 899	4.95	281 519 310	267 925 660
<i>Rahtitavara — Fraktgods</i>	284 396 105	93.87	12 746 855	4.69	271 649 250	258 476 720
<i>Kiitotavara — Expressgods</i>	11 066 104	3.65	1 196 044	12.12	9 870 060	9 448 940
<i>Muut tavaraliikennetulot — Övriga godstrafikinkomster</i>	7 514 708	2.48	852 408	12.79	6 662 300	6 870 540
Koko tavaraliikennetulotus — Hela uppdebiteringen av godstrafik ...	302 976 917	100.00	14 795 307	5.13	288 181 610	274 796 200
<i>Vähennykset — Avdrag</i>	11 707 184	3.86	547 344	4.90	11 159 840	10 263 980
Todelliset tavaraliikennetulot — Verklig inkomst av godstrafik	291 269 733	96.14	14 247 963	5.14	277 021 770	264 532 220

4.1.3. Kokonaistulot vuosina 1965—1966 — Totalinkomster åren 1965—1966

A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1965—1966 — Inkomster enligt kameralbokföring åren 1965—1966

Tulolaji Inkomstkälla	1966			1965
	Tulon määrä Inkomstbelopp	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	
				mk
1. Henkilöliikennetulotus¹⁾ — Uppdebitering av persontrafik¹⁾	87 487 855		2 214 415	85 273 440
2. Tavaraliikennetulotus²⁾ — Uppdebitering av godstrafik²⁾	302 976 917		14 795 307	288 181 610
3. Muu liikennetulotus — Övrig uppdebitering av trafik	7 710 305		— 1 138 225	8 848 530
<i>Lennätintulot — Telegrafinkomster</i>	8 750		810	9 560
<i>Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport av eget gods</i>	7 701 555		— 1 137 415	8 838 970
4. Vuokratulot — Hyresinkomster	757 568		48 998	708 570
5. Myyntitulot — Försäljningsinkomster	267 982		12 432	255 550
6. Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	7 067 842		— 240 448	7 308 290
7. Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	6 500 000		500 000	6 000 000
8. Sekalainen tulotus — Diverse uppdebitering	16 514 323		— 234 507	16 748 830
Koko tulotus — Summa uppdebiterade inkomster	429 282 792		15 957 972	413 324 820
<i>Vähennykset — Avdrag</i>	19 497 749		597 899	18 899 850
Todelliset tulot — Verklig inkomst	409 785 043		15 360 073	394 424 970
<i>Henkilöliikennetulot — Inkomster av persontrafik</i>	79 700 369		2 163 849	77 536 520
<i>Tavaraliikennetulot — Inkomster av godstrafik</i>	291 269 733		14 247 963	277 021 770
<i>Muut liikennetulot — Övriga trafikinkomster</i>	7 707 226		— 1 138 214	8 845 440
<i>Vuokratulot — Hyresinkomster</i>	757 568		48 998	708 570
<i>Myyntitulot — Försäljningsinkomster</i>	267 982		12 432	255 550
<i>Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt</i>	7 067 842		— 240 448	7 308 290
<i>Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter</i>	6 500 000		500 000	6 000 000
<i>Sekalaiset tulot — Diverse inkomster</i>	16 514 323		— 234 507	16 748 830

¹⁾ Ks. taulu 4.1.1. — Se tabell 4.1.1.

²⁾ Ks. taulu 4.1.2. — Se tabell 4.1.2.

B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuosina 1964—1966 — Inkomster enligt kostnadskalkylering åren 1964—1966

Tulolaji Inkomstkälla	1964	1965	1966
	mk		
1. Liikennetulot — Trafikinkomster	366 801 100	376 712 050	392 245 980
Henkilöliikennetulot — Inkomster av persontrafik	78 702 800	77 536 540	79 700 370
Tavaraliikennetulot — Inkomster av godstrafik	264 532 300	277 021 790	291 270 610
Lennätinliikennetulot — Inkomster av telegraftrafik	7 100	6 450	5 600
Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport av eget gods	8 965 000	8 838 970	7 701 560
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	8 693 900	7 308 300	7 067 840
Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	5 900 000	6 000 000	6 500 000
2. Vuokratulot — Hyresinkomster	9 505 400	9 795 520	10 185 820
Asunnot — Bostäder	4 928 500	5 046 940	5 021 430
Liikehuoneistot — Affärslokaler	381 600	267 980	424 600
Asemaravintolat ja kahvilat — Stationsrestauranger och kaféer	1 112 700	1 185 000	1 237 270
Kioskit — Kiosker	1 161 300	1 346 600	1 450 840
Virkamieshuoneet, asuntovaunut ja majoitushuoneet — Tjänstemannarum, bostadsvagnar och inkvarteringsrum	73 800	82 010	91 720
Aluevuokratulot — Inkomster av arrendeområden	844 900	878 890	979 270
Mainostilojen vuokratulot — Inkomster av reklamplatser	183 900	174 270	154 300
Sopimuksiin perustuvat korvaukset — Ersättningar grundade på avtal	380 400	329 060	344 650
Korvaus liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för användning av rullande materiel	293 300	356 120	371 140
Muut vuokratulot ja korvaukset — Övriga hyresinkomster och ersättningar	145 000	128 650	110 600
3. Myyntitulot — Försäljningsinkomster	4 477 800	5 265 530	3 780 870
Uudistusrahastoon siirrettävät myyntitulot — Försäljningsinkomster, som överförts till förnyelsefonden	2 872 400	3 938 210	2 469 330
Erinäisten apu- ja sivutoimintojen myyntitulot — Försäljningsinkomster av vissa hjälp- och bisysslor	169 000	164 770	200 130
Tulot perimättömän tavaran myynnistä — Inkomster genom försäljning av outtaget gods	143 100	122 280	176 530
Omien matkatoimistojen myyntipalkkiot — Egna resebyråernas försäljningsprovisioner ..	248 600	255 550	267 990
Muut myyntitulot — Övriga försäljningsinkomster	1 044 700	784 720	666 890
4. Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	1 733 700	2 651 870	3 572 370
Rakennustulot — Byggnadsinkomster	—	610	—
Kunnossapito- ja korjaustulot — Inkomster av underhåll och reparationer	80 200	51 570	209 510
Muut laskutustyöt ja palvelukset — Övriga faktureringsarbeten och tjänster	8 500	2 430	1 900
Henkilökunnalta perittävät korvaukset — Ersättningar uppburna av personalen	15 200	18 440	18 770
Valtion tapaturmatoimiston suoritukset — Statens olycksfallsbyrås likvider	343 800	352 130	380 130
Terveydenhuoltokeskusten kantamat tulot — Av hälsovårdscentralen uppburna inkomster ..	16 500	23 010	90
Muut sekalaiset tulot — Andra diverse inkomster	1 269 500	2 203 680	2 961 970
Tulot yhteensä — Inkomster sammanlagt	382 518 000	394 424 970	409 785 040

Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

Äjv = Aittojärvi	Kju = Kulju	Olk = Oulunkylä, Äggelby
Apt = Alapitkä	Kkn = Kirkkonummi, Kyrkslätt	Ova = Oihava
Asn = Asunta	Knl = Kantala	Par = Parikkala
Avi = Alvajärvi	Kns = Kannus	Pej = Peipohja
Ela = Eskola	Kom = Komu	Pkr = Puukari
Hak = Hakkari	Kotl = Koitsanlahti	Pl = Palsa
Hau = Haukivuori	Kpe = Kolkontaipale	Pmk = Pukimäki, Bocksbacka
Hja = Hajala	Kso = Kerisalo	Prl = Parola
Hkal = Hiekkalahti	Kti = Kesälahti	Rah = Rauha
Hks = Hankasalmi	Kua = Kilpua	Rmk = Rasimäki
Hn = Hietanen	Kvo = Koivio	Sln = Salminen
Hp = Humppila	Kvt = Kauvatsa	Slo = Salo
Hr = Herrala	Kvu = Koivu	Snj = Suonenjoki
Hut = Huttula	Lk = Leppäkoski	Spu = Sappu
Ii = Ii	Lmp = Liminpuro	Sti = Siuntio, Sjundea
Ikr = Inkeroinen	Lo = Lohja, Lojo	Tsp = Tasapää
Ita = Iittala	Lr = Lappeenranta	Tu = Turenki
Jl = Jaatila	Ly = Lyly	Tö = Töytä
Jlk = Jaalanka	Lä = Luumäki	Vku = Vaskuu
Jpa = Jepua, Jeppo	Mka = Mankala	Vla = Virkkala, Virkby
Jr = Järvelä	Mkl = Metsäkylä	Voit = Voitoinen
Jri = Juurikorpi	Mlt = Mäntylähti	Vt = Voltti
Jts = Joutseno	Mr = Mäntyharju	Vti = Vihanti
Ka = Kausala	Mur = Murtomäki	Yä = Ypäjä
Ker = Kerma	Mus = Muuras	Äht = Ähtäri
Kiö = Kihniö	Nj = Niemisjärvi	Äs = Äetsä

4.2. Menot — Utgifter

4.2.1. Menot eri vuosina — Utgifter under olika år

A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1965—1966
Driftutgifter enligt kameralbokföring åren 1965—1966

Menolajit Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen					
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år	Taloussasto ¹⁾ Ekonomiavdelningen ¹⁾		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto ²⁾ Maskinavdelningen ²⁾	
			Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år
	mk							
1. Henkilömenot — Personalutgifter	15 343 296	1 550 066	65 778 916	6 548 209	15 236 068	1 269 748	78 805 844	3 916 231
Palkkaukset — Avlöningar	12 196 016	1 188 354	3 003 978	209 988	13 080 954	1 411 294	61 205 001	4 664 532
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset — Avlöningar åt ordinarie personal	8 652 681	936 419	784 465	2 257	11 763 745	1 156 636	46 997 500	3 466 393
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot — Arvoden åt extra personal och arbetskraft .	3 486 719	227 165	2 132 303	236 904	1 271 353	254 684	12 451 138	1 156 154
Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	56 616	24 770	87 210	— 29 173	45 856	— 26	1 756 363	41 985
Muut henkilömenot — Övriga personalutgifter	3 147 280	361 712	62 774 938	6 338 221	2 155 114	— 141 546	17 600 843	— 748 301
Virantoimitusrahat ja palkinnot tarveaineiden säästämisestä — Tjänstgöringspenningar och premier för inbesparande av förenödenheter	—	—	28 081	— 10 672	928 321	— 197 949	12 938 358	— 956 054
Matka- ja muuttokustannukset sekä päivärahat — Rese- och flyttningkostnader samt dagtraktamenten	228 133	— 619	9 491	1 236	462 343	— 18 807	671 412	— 38 772
Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	2 018 389	249 081	47 294 020	5 065 875	—	—	—	—
Ylimääräiset eläkkeet — Extraordinarie pensioner	—	—	67 771	5 506	—	—	—	—
Apuraha perhe-eläkelaitokselle — Bidrag åt familjepensionsfonden	—	—	11 926 363	1 124 229	—	—	—	—
Ammattiopetus — Yrkesundervisning	218 595	42 016	—	—	—	—	—	—
Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	—	—	2 894 280	157 267	—	—	—	—
Muut huoltotoimenpiteet — Övriga välfärdsanordningar	—	—	384 713	— 16 584	—	—	—	—
Sosiaaliturvamaksu — Socialskyddsavgift	682 163	71 234	170 219	11 364	764 450	75 210	3 991 073	246 525
2. Asiamenot — Sakutgifter	1 496 364	87 702	26 950 039	2 707 586	62 412 143	3 118 557	88 312 370	6 417 576
Kalusto ja käyttöaineet — Inventarier och driftmaterialier	147 410	— 1 741	4 804 648	504 241	782 577	— 21 333	21 002 542	— 1 370 727
Käyttökaluksen täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus — Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventering . .	—	—	75 158	— 18 708	242 461	— 32 667	159 585	24 706
Polttoaineet — Bränsle	147 410	— 1 741	735 484	57 554	392 544	5 038	18 535 222	— 1 668 465
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta — Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning . .	—	—	3 994 006	465 395	147 572	6 296	2 307 735	273 032
Rata ja rakennukset — Bana och byggnader	—	—	11 457	— 7 465	47 207 071	2 336 591	1 925 603	342 763
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossa- ja puhtaanapito — Underhåll av bana, banområde och byggnader jämte renhållning	—	—	11 457	— 7 465	47 204 642	2 339 708	431 761	38 292
Sähkövoimalaitosten sekä vahavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito — Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	—	—	—	—	2 429	— 3 117	1 493 842	304 471

¹⁾ Tässä sarakkeessa sekä taloussaston että koko laitoksen yhteiset menot. — I denna kolumn både ekonomiavdelningens och hela verkets gemensamma.

²⁾ Pääkonepajoja lukuunottamatta. — Exkl. huvudverkstäderna.

³⁾ Tuotantolaitoksia lukuunottamatta. — Exkl. produktionsinrättningar.

Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto *) Förrådsavdelningen *)		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år
133 789 252	7 002 958	3 297 526	252 285	1 299 155	126 660	298 206 761	19 116 091	313 550 057	20 666 157
113 455 518	8 755 129	3 057 456	262 963	1 192 521	128 849	194 995 428	15 432 755	207 191 444	16 621 109
85 537 140	6 464 370	1 945 732	203 458	435 972	— 12 251	147 464 554	11 280 863	156 117 235	12 217 282
23 694 782	2 116 721	1 072 172	53 714	754 201	139 104	41 375 949	3 957 281	44 862 668	4 184 446
4 223 596	174 038	39 552	5 791	2 348	1 996	6 154 925	194 611	6 211 541	219 381
20 333 734	—1 752 171	240 070	— 10 678	106 634	— 2 189	103 211 333	3 683 336	106 358 613	4 045 048
12 164 523	—2 320 765	28 863	— 28 102	38 220	— 9 821	26 126 366	—3 523 363	26 126 366	—3 523 363
1 263 937	152 813	40 398	3 498	—	—	2 447 581	99 968	2 675 714	99 349
—	—	—	—	—	—	47 294 020	5 065 875	49 312 409	5 314 956
—	—	—	—	—	—	67 771	5 506	67 771	5 506
—	—	—	—	—	—	11 926 363	1 124 229	11 926 363	1 124 229
—	—	—	—	—	—	—	—	218 595	42 016
—	—	—	—	—	—	2 894 280	157 267	2 894 280	157 267
—	—	—	—	—	—	384 713	— 16 584	384 713	— 16 584
6 905 274	415 781	170 809	13 926	68 414	7 632	12 070 239	770 438	12 752 402	841 672
13 055 038	1 938 142	874 581	195 910	41	— 277	191 604 212	14 377 494	193 100 576	14 465 196
7 094 722	1 184 019	154 480	46 879	41	41	33 839 010	343 120	33 986 420	341 379
588 960	43 191	58 366	37 006	—	—	1 124 530	53 528	1 124 530	53 528
2 667 933	241 672	59 266	— 3 942	—	—	22 390 449	—1 368 143	22 537 859	—1 369 884
3 837 829	899 156	36 848	13 815	41	41	10 324 031	1 657 735	10 324 031	1 657 735
272 249	38 539	60 618	— 2 916	—	— 318	49 476 998	2 707 194	49 476 998	2 707 194
272 249	38 539	60 618	— 2 916	—	— 318	47 980 727	2 405 840	47 980 727	2 405 840
—	—	—	—	—	—	1 496 271	301 354	1 496 271	301 354

samma utgifter.

Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1965—1966 (jatk.)
 Driftutgifter enligt kamerabokföring åren 1965—1966 (forts.)

Menolajit Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen					
			Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen	
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning eller minskning (—) fr. före- gående år
	mk							
Liikkuva kalusto — Rullande mate- riel	—	—	—	—	1 963 062	171 160	50 164 172	6 014 240
Liikkuvan kaluston, työkoneiden ja koneellisten laitteiden kunnossa- pito — Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar	—	—	—	—	1 963 062	171 160	50 164 172	6 014 240
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för began- dandet av främmande rullande materiel	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut asiamenot — Övriga sakut- gifter	1 348 954	89 443	22 133 934	2 210 810	12 459 433	632 139	15 220 053	1 431 300
Painatuskustannukset — Tryck- ningskostnader	40 000	182	796 419	72 578	—	—	—	—
Vahingonkorvaukset ja palosuojelu- menot — Skadeersättningar och brandskyddsutgifter	—	—	972 044	105 369	—	—	29 976	1 881
Verot — Skatter	—	—	422 852	94 396	—	—	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	1 145 283	76 144	833 505	105 771	72 610	9 836	49 462	20 821
Liiketaloudellinen tutkimuselin — Affärsekonomiska forskningsor- ganet	161 893	13 339	—	—	—	—	—	—
Rahtialennukset — Fraktnedsätt- ningar	—	—	18 964 189	1 995 898	—	—	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin rautatie- hallituksen käytettäväksi — För- oförutsedda behov till järnvägs- styrelsens förfogande	—	—	14 556	7 359	—	—	—	—
Pääjohtajan käyttövarat—General- direktörens dispositionsmedel ..	1 778	222	—	—	—	—	—	—
Kuoletukset — Amorteringar	—	—	130 369	10 687	12 386 823	622 303	15 140 615	1 412 360
Yhteensä käyttömenoja — Summa driftutgifter	16 839 660	1 637 768	92 728 955	9 255 795	77 648 211	4 388 305	167 118 214	10 333 807
Siitä: — Därav:								
Menoja, lukuunottamatta kuoletuk- sia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja — Utgifter efter avdrag av amortering och perso- nalutgifter vid järnvägsbyggnads- avdelningen	16 417 556	1 701 629	92 598 586	9 266 482	65 261 388	3 766 002	151 977 599	8 921 447
Vuonna, År 1965 ¹⁾	14 715 927	1 156 553	83 332 104	11 764 145	61 495 386	3 381 503	143 056 152	4 195 333

¹⁾ Ilman kuoletuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja. — Utan amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen.

Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning eller minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning eller minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning eller minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning eller minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning eller minskning (-) fr. före- gående år
3 366 575	479 368	169 791	35 048	—	—	55 663 600	6 699 816	55 663 600	6 699 816
2 128 502	317 066	169 791	35 048	—	—	54 425 527	6 537 514	54 425 527	6 537 514
1 238 073	162 302	—	—	—	—	1 238 073	162 302	1 238 073	162 302
2 321 492	236 216	489 692	116 899	—	—	52 624 604	4 627 364	53 973 558	4 716 807
—	—	—	—	—	—	796 419	— 72 578	836 419	— 72 396
—	76 154	—	—	—	—	1 002 020	27 334	1 002 020	27 334
389 491	65 027	29 011	976	—	—	422 852	94 396	422 852	94 396
—	—	—	—	—	—	1 374 079	202 431	2 519 362	278 575
—	—	—	—	—	—	—	—	161 893	13 339
—	—	—	—	—	—	18 964 189	1 995 898	18 964 189	1 995 898
—	—	—	—	—	—	14 556	— 7 359	14 556	— 7 359
1 932 001	247 343	460 681	115 923	—	—	30 050 489	2 387 242	30 050 489	— 222 2 387 242
146 844 290	8 941 100	4 172 107	448 195	1 299 196	126 383	489 810 973	33 493 585	506 650 633	35 131 353
144 912 289	8 693 757	3 711 426	332 272	41	— 277	458 461 329	30 979 683	474 878 885	32 681 312
136 218 532	6 436 724	3 379 154	62 924	318	318	427 481 646	25 840 947	442 197 573	26 997 500

B. Käyttömenot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1966 ¹⁾ — Driftutgifter enligt kostnads kalkylering år 1966 ¹⁾

Toiminta Funktion	Folkakustannukset Löneutgifter	Sosiaalkustannukset Socialkostnader	Ainekustannukset Materialkostnader	Vieraat palvelukset Främmande tjänster	Pääomakustannukset ²⁾ Kapitalutgifter ²⁾	Sekalaiset kustannukset ³⁾ Diverse utgifter ³⁾	Yhteensä ⁴⁾ Summa ⁴⁾
	1 000 mk						
1. Hallinto ⁵⁾ — Förvaltning ⁵⁾	20 944	6 481	810	2 080	1 082	19 249	50 646
2. Henkilökunnan ylläpito ⁶⁾ — Personalens underhåll ⁶⁾	7 018	63 165	2 845	873	—	1	73 904
3. Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	146 880	32 765	22 895	2 799	27 410	1 011	233 766
<i>Asemapalvelu — Stations tjänst</i>	61 802	235	3 194	848	739	54	66 879
<i>Ratapuhapäivystys — Bangårdsdejourering</i>	29 039	0	2 821	15	2 429	8	34 312
<i>liikennehenkilökunta — trafikpersonal</i>	18 620	—	3	0	—	—	18 623
<i>vetovoiman käyttö — dragkraftens användning</i>	9 330	0	2 720	15	2 083	8	14 155
<i>pienvetokaluston käyttö — användning av smådragfordon</i>	1 089	0	98	0	346	—	1 534
<i>Kuljetus — Transport</i>	54 201	159	16 491	1 672	13 986	8	86 517
<i>junapalvelu — tågtjänst</i>	10 083	0	24	2	—	—	10 109
<i>vetovoiman käyttö — dragkraftens användning</i>	31 766	—	14 719	10	6 378	4	52 877
<i>vaunuston käyttö — vagnparkens användning</i>	4 287	97	603	436	6 530	0	11 954
<i>autojen käyttö — bilarnas användning</i>	8 066	62	1 143	1 224	1 077	5	11 576
<i>Liikenteen hoito yleensä — Skötsel av trafik i allmänhet</i>	1 838	32 370	390	263	10 257	941	46 059
<i>siitä liikennevahingot — därav trafikskador</i>	— 0	—	—	—	—	937	937
4. Teknillisten tuotantohyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremåden	69 406	9 065	25 242	42 665	1 982	15	148 346
<i>Vetovoima — Dragkraft</i>	16 284	701	6 285	18 735	—	0	42 006
<i>Vaunusto — Vagnpark</i>	6 843	104	3 172	16 660	—	0	26 779
<i>Pienvetokalusto — Smådragfordon</i>	8	0	135	390	—	—	533
<i>Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet</i>	330	192	97	281	440	0	1 341
<i>siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skada</i>	39	2	10	235	—	—	286
<i>Kaupallisen liikenteen autot — Bilar för kommersiell trafik</i>	639	0	684	455	—	—	1 778
<i>Rata laitteeseen — Bana med anläggningar</i>	34 269	6 945	7 270	4 416	—	12	52 881
<i>siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skador</i>	115	7	97	28	—	3	249
<i>Rakennukset (asuin- ja sosiaalirakennuksia lukuunottamatta) — Byggnader (bostads- och socialvårdsbyggnader undantagna)</i>	5 925	612	6 607	828	—	2	13 975
<i>Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar</i>	1 691	177	278	65	—	—	2 212
<i>Heikko- ja vahavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar</i>	3 257	317	419	554	—	0	4 547
<i>Rata, rakennukset ja laitteet yleensä — Bana, byggnader och anläggningar i allmänhet</i>	161	16	295	280	1 541	0	2 294
Yhteensä — Summa	244 249	111 476	51 793	48 416	30 473	20 276	506 651

¹⁾ Kukin taulukon luvuista on pyöristetty erikseen, mistä aiheutuu, etteivät sarake- ja rivisummat aina täsmää. — Varje tal i tabellen är utjämnat skilt för sig, vilket gör att kolumn- och radsummorna icke alltid stämmer överens.

²⁾ Sisältää verot ja poistot. Poistot jakaantuvat taulun eri kohtiin seuraavasti:

kohta 1: keskushallinnon ja talousosaston kaluston sekä varasto-osaston työkalu- ja välineiden, öljysäiliöiden ja autojen poistot

kohta 3: muiden kuin edellä mainittujen tuotantohyödykkeiden poistot.

kohta 4: ylläpitoon käytettyjen työkalu- ja autojen sekä liikkuvan kaluston ylläpitoon käytettyjen rakennusten poistot

Innehåller skatter och avskrivningar. Avskrivningarna fördelar sig på tabellens olika punkter enligt följande:

punkt 1: avskrivningar på centralförvaltningens och ekonomiafdelningens inventarier samt förädsavdelningens arbetsmaskiner, oljecisterner och bilar

punkt 3: avskrivningar på andra än ovanstående produktionsföremåden.

punkt 4: avskrivningar på arbetsmaskiner och bilar använda för underhåll samt på byggnader använda för underhåll av rullande materiel

³⁾ Sisältää pääjohtajan, rautatiehallituksen ja kulkulaitosministeriön käyttövarat, korvaukset ulkopuolisille aiheutuneesta ruminvammasta ja vieraalle omaisuudelle sattuneesta vahingosta sekä rahtialennukset. — Innehåller generaldirektörens, järnvägsstyrelsens och kommunikationsministeriets dispositionsmedel, ersättningar för på utomstående förorsakad kroppskada och på främmande egendom inträffad skada samt fraktnedsättningar.

⁴⁾ Vähennetty erittelemättömiä kustannuslajeja 22 000 mk. — 22 000 mk ospecificerade kostnader frånräknade.

⁵⁾ Sisältää keskushallinnon, liikenne- ja konepiirien toimistojen sekä talous- ja varasto-osaston linjahallinnon käyttömenot. — Innehåller centralförvaltningens, trafik- och maskindistriktens expeditioners samt ekonomi- och förädsavdelningens linjeförvaltningens driftutgifter.

⁶⁾ Sisältää sosiaali- ja koulutustoiminnan, asuin- ja sosiaalirakennusten ylläpidon (poistoja lukuunottamatta) sekä eläkemenot. — Innehåller social- och skolningsverksamheten, bostads- och socialvårdsbyggnadernas underhåll (avskrivningarna icke medräknade) samt pensionsutgifter.

⁷⁾ Vähennetty eri toimintoille ja kustannuslajeille jakamattomia kustannuksia 11 000 mk. — För olika funktioner och kostnade odelade 11 000 mk frånräknade.

C. Käyttömenot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1964—1966
Driftutgifter specificerade enligt funktioner åren 1964—1966

Toiminta Funktion	1964	1965	1966
	1 000 mk		
Hallinto¹⁾ — Förvaltning¹⁾	37 868	45 954	50 646
<i>Teknillinen suunnittelu ja valvonta a) — Teknisk planering och övervakning a)</i>	4 631	5 220	5 835
<i>Käytön suunnittelu ja valvonta b) — Användnings planering och övervakning b)</i>	1 913	2 056	2 280
<i>Myynti ja mainonta c) — Försäljning och reklam c)</i>	12 374	18 520	20 477
<i>Ostotoiminta ja varastointi d) — Inköpsverksamhet och lagring d)</i>	4 491	4 515	5 069
<i>Rahavarojen ylläpito ja valvonta e) — Penningmedlens underhåll och övervakning e)</i>	6 667	7 207	7 887
<i>Käytön johto f) — Användningsledning f)</i>	4 095	4 475	4 915
<i>Muut hallintoon kuuluvat toiminnot g) — Övriga till förvaltningen hörande funktioner g)</i>	3 697	3 960	4 182
Henkilökunnan ylläpito — Personalens underhåll	61 464	67 165	73 904
<i>Sosiaalitoiminta²⁾ — Socialverksamhet²⁾</i>	1 620	1 900	1 895
<i>Asuinkäinteistö — Bostadsfästigheter</i>	5 117	5 514	5 926
hoito — skötsel	1 383	1 486	1 613
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	3 734	4 028	4 313
<i>Sosiaalirakennukset — Socialbyggnader</i>	1 106	1 111	1 188
hoito — skötsel	764	816	854
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	342	296	334
<i>Asuin- ja sosiaalirakennusten siivous — Bostads- och socialbyggnadernas rengöring</i>	753	880	903
<i>Koulutustoiminta³⁾ — Skolningsverksamhet³⁾</i>	2 720	2 896	2 686
<i>Eläkkeet — Pensioner</i>	50 149	54 864	61 307
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	210 855	221 558	233 766
<i>Asemapalvelu — Stationstjänst</i>	62 210	63 674	66 879
<i>Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering</i>	30 332	33 050	34 312
liikennehenkilökunta — trafikpersonalen	16 081	17 659	18 623
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	12 855	13 916	14 155
pienvetokaluston käyttö — smådragfordonens användning	1 396	1 475	1 534
<i>Kuljetus — Transport</i>	79 288	81 890	86 517
junapalvelu järjestelyjunissa — tågtjänst i rangeringståg	1 466	1 533	1 527
junapalvelu muissa junissa — tågtjänst i övriga tåg	7 690	8 196	8 582
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	51 442	52 082	52 877
vaunuston käyttö — vagnparkens användning	8 842	9 727	11 954
autojen käyttö — bilarnas användning	9 848	10 352	11 576
<i>Liikenteen hoito yleensä — Skötsel av trafik i allmänhet</i>	39 024	42 943	46 059
liikennevahingot — trafikskador	718	907	937
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	38 806	42 036	45 122
Teknillisten tuotantohöydykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremål	129 395	136 823	148 346
<i>Vetovoima — Dragkraft</i>	36 732	39 800	42 006
huolto — service	10 053	11 195	11 636
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	26 679	28 605	30 371
<i>Vaunusto — Vagnpark</i>	22 653	22 719	26 779
huolto — service	5 515	6 331	6 105
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	17 138	16 389	20 674
<i>Pienvetokaluston korjaus ja kunnossapito — Smådragfordonens reparation och underhåll</i>	263	376	533
<i>Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet</i>	1 337	1 119	1 341
vauriokorjaukset — reparationer av skada	491	170	286
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	847	949	1 055
<i>Autojen (kaupallisen liikenteen) korjaus ja kunnossapito — Reparation och underhåll av bilar (för kommersiell trafik)</i>	1 337	1 605	1 778
<i>Rata ja kiinteät laitteet — Bana och fasta anläggningar</i>	47 571	50 066	52 881
ratapihat — bangårdar	13 957	14 696	16 969
vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning	1 638	3 108	4 080
siitä lumityöt — därav snöskottning	(1 112)	(2 627)	(3 568)
pumppulaitosten, viskureiden ja vesijohtojen korjaus sekä kunnossapito — reparation och underhåll av pumpanordningar, vattenkastare samt vattenledningar	501	381	525
muiden laitteiden ja ratapihojen korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll av övriga anordningar och bangårdar	11 819	11 208	12 364
ratalinjat — banspår	26 513	27 905	27 947
vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning	2 051	3 681	4 108

¹⁾ Hallintoon on sisällytetty seuraavien osastojen ja toimintojen menot lukuunottamatta rakennusten ylläpitokustannuksia, sosiaalitoimintaa ja koulutusta: kohta a) keskushallinnosta rataosasto, konepajatoimisto, koneteknillinen ja sähkötekniillinen toimisto sekä rautatierakennusosaston käyttömenot; kirjatut kustannukset. kohta b) keskushallinnosta liikenneosasto ja konetoimisto. kohta c) tariffitoimisto. kohta d) varasto-osasto. kohta e) keskushallinnosta tarkastustoimisto ja talousosasto (lukuunottamatta terveydenhoito-, sosiaali- ja painatusjaostoa) sekä talouspiiri. kohta f) liikenne- ja konepiiritoimistojen kustannukset. kohta g) keskushallinnon yhteiset menot, hallinto-osasto (lukuunottamatta ammattiopetus- ja soveltuvuustutkimusjaostoa), tilastotoimisto, liikelatoudellinen tutkimuselin, painatusyöt ja rautatiemuseo. Förvaltning omfattar utgifterna för följande avdelningar och verksamhetsgrenar med undantag för byggnadernas underhållskostnader, socialverksamheten och skolningen: punkt a) från centralförvaltningen banavdelningen, verkstadsbyrån, maskintekniska och elektrotekniska byråerna samt järnvägsbyggnadsavdelningens som driftutgifter bokförda kostnader. punkt b) från centralförvaltningen trafikavdelningen och maskinbyrån. punkt c) tariffbyrån. punkt d) förrådsavdelningen. punkt e) från centralförvaltningen kontrollbyrån och ekonomiafdelningen (med undantag av divisionerna för hälsovård, socialvård och tryckningsarbeten) samt ekonomidistriktet. punkt f) trafik- och maskindistriktbyråernas kostnader. punkt g) centralförvaltningens gemensamma utgifter, administrativa avdelningen (med undantag av divisionerna för yrkesundervisning och psykotekniska undersökningar), statistiska byrån, affärsekonomiska forskningsorganet, tryckningsarbeten och järnvägmuseet.

²⁾ Taloudellisen ja henkisen huollon kustannukset sekä keskushallinnosta terveydenhuolto- ja sosiaalijaoston kustannukset. — Kostnader för ekonomisk och intellektuell socialvård samt från centralförvaltningen kostnaderna för hälso- och socialvårdsdivisionerna.

³⁾ Koulutustoiminta sekä keskushallinnosta ammattiopetus- ja soveltuvuustutkimusjaostot. — Skolningsverksamheten samt från centralförvaltningen divisionerna för yrkesundervisningen och psykotekniska undersökningar.

Käyttömenot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1964—1966 (jatk.)
Driftutgifter specificerade enligt funktioner åren 1964—1966 (forts.)

Toiminta Funktion	1964	1965	1966
	1 000 mk		
siitä lumityöt — därav snöskottning	(1 106)	(2 830)	(3 106)
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	24 463	24 224	23 840
radan ja rata-alueen ylläpito yleensä — underhåll av banan och banområdet i allmänhet	7 100	7 465	7 965
vauriokorjaukset — reparationer av skada	69	180	249
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	7 031	7 288	7 715
Rakennukset — Byggnader	11 589	12 991	13 975
hallinto- ja liikerakennukset — förvaltnings- och affärsbyggnader	4 642	5 146	5 850
hoito — skötsel	3 117	3 489	4 058
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	1 525	1 657	1 792
autotallirakennukset — bilgaragebyggnader	141	194	138
hoito — skötsel	87	103	84
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	54	90	53
varikkorakennukset — depåbyggnader	2 158	2 381	2 776
hoito — skötsel	1 670	1 918	2 156
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	488	462	620
varastorakennukset — förrådsbyggnader	157	208	175
hoito — skötsel	109	121	121
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	47	87	54
muut korjaamo- ja varastorakennukset — övriga reparations- och förrådsbyggnader	210	270	257
hoito — skötsel	93	114	97
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	116	157	160
muut rakennukset — övriga byggnader	222	230	234
hoito — skötsel	100	111	119
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	123	119	116
rakennusten ylläpito yleensä — byggnadernas underhåll i allmänhet	4 059	4 563	4 544
lumen ja jään poistaminen — avlägsnande av snö och is	30	76	135
rakennusten siivous — renhållning av byggnaderna	2 011	2 221	2 407
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	2 018	2 266	2 002
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	1 216	1 617	2 212
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar	4 273	4 173	4 547
Radan, rakennusten ja erillisten laitteiden ylläpito yleensä — Banans, byggnadernas och olika anläggningars underhåll i allmänhet	2 423	2 357	2 294
Yhteensä — Summa	439 594	471 519	1) 506 651

D. Nimelliset ja reaaliset kustannukset ²⁾ vuosina 1964—1966 — Nominella och reala kostnader ²⁾ åren 1964—1966

Toiminta Funktion	Nimelliset — Nominella			Reaaliset ³⁾ — Reala ³⁾		
	1964	1965	1966	1964	1965	1966
	1 000 000 mk					
1. Hallinto ⁴⁾ — Förvaltning ⁴⁾	25.90	28.10	30.60	17.7	18.1	18.2
2. Henkilökunnan ylläpito — Personalens underhåll	61.46	67.17	73.90	42.7	43.7	44.6
3. Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	190.62	196.45	206.36	145.0	134.5	133.4
Asemapalvelu — Stationstjänst	61.73	63.04	66.14	43.2	40.7	39.7
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering	28.38	30.52	31.88	21.2	20.5	20.2
Kuljetus — Transport	69.37	69.51	72.53	58.8	51.8	52.1
Liikenteen hoito yleensä — Skötsel av trafik i allmänhet	31.14	33.38	35.80	21.8	21.5	21.4
4. Teknillisten tuotantohöydykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremådenheter	127.23	134.82	146.36	97.3	99.0	101.0
Liikkuva kalusto — Rullande materiel	62.02	65.28	72.00	47.7	48.8	50.3
Rata, rakennukset ja kiinteät laitteet — Bana, byggnader och fasta anläggningar	65.21	69.54	74.37	49.6	50.2	50.7
Yhteensä ⁴⁾ — Summa ⁴⁾	405.23	426.55	457.21	302.7	295.3	297.2

E. Kustannuksien ²⁾ hintaindeksit vuosina 1962—1966 — Kostnadernas ²⁾ prisindex åren 1962—1966
Taso 1. 1. 1959 = 100 — Nivå den 1. 1. 1959 = 100

	Kululajien indeksit ⁴⁾ Index för användningsslag ⁴⁾					Toimintojen indeksit ⁴⁾ Verksamhetsindex ⁴⁾										
	Palkkakustannukset Löneutgifter	Sosiaalkustannukset Socialkostnader	Ainekustannukset Materialkostnader	Vieraat palvelukset Främmande tjänster	Sekalaiset kustannukset Diverse utgifter	Yleiset tehtävät Allmänna uppgifter	Asemapalvelu Stationstjänst	Ratapihapalvelu Bangårdsstjänst	Junapalvelu Tågjänst	Vetovoiman käyttö linja-ajossa Dragkraftens användning i linjearbete	Autojen käyttö Bilarnas användning	Liikkuvan kaluston ylläpito Underhåll av den rullande materielen	Radan ja rata-alueen ylläpito Underhåll av banan och banområdet	Rakennusten ylläpito Underhåll av byggnaderna	Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito Underhåll av anläggningar, maskiner och övrigt materiel	Yleisindeksi Allmän index
1962	120	120	94	108	106	120	118	116	120	104	115	114	118	108	118	114
1963	131	130	93	115	109	131	128	123	130	105	121	122	123	112	127	121
1964	147	147	93	123	121	146	146	138	148	111	132	132	135	120	140	134
1965	158	158	99	132	124	155	156	146	159	121	144	139	142	133	152	144
1966	171	172	98	142	126	168	167	158	170	130	154	151	152	139	160	154

¹⁾ Vähennetty eri toiminnolle ja kustannuslajeille jakamattomia kustannuksia 11 000 mk. — För olika ändamål och kostnader odelade 11 000 mk frånräknade.

²⁾ Menot ilman pääomakustannuksia ja rahtialennuksia. — Kostnader utan kapitalutgifter och fraktrabatter.

³⁾ Hintatason 1. 1. 1959 mukaisina. — Prisnivå enligt 1. 1. 1959.

⁴⁾ Vuodesta 1967 alkaen ei rahtialennuksia enää merkittä kirjainpitoon. Indeksilaskuissa tarvittavista tauluista on rahtialennukset vuosilta 1962—1965 vähennetty, jotta vertailukelpoisuus säilyisi. — Fr.o.m. år 1967 antecknas icke fraktrabatterna i bokföringen. Från de tabeller, som användas i indexkalkylerna, har fraktrabatterna för åren 1962—1965 avdragits, så att jämförbarheten från ett år till ett annat skulle bestå.

4.2.2. Käyttömenot vuosina 1962—1966 — Driftutgifter åren 1962—1966

Vuonna År	Henkilömenot Personal- utgifter		Asiamenot Sakutgifter		Kokonaismenot Totalutgifter		Keskushallinto Central- förvaltningen	Linjahallinto Linjeför- valtningen	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år							
									Henkilömenot Personal- utgifter		Asiamenot Sakutgifter		Keskushallinnon menot Central- förvaltningen		Linjahallinnon menot Linje- förvaltningen	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%			%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk
1962..	216 422	57.2	162 126	42.8	378 548	100.0	2.9	97.1	13 839	6.8	5 670	3.6	1 119	11.3	18 389	5.3
1963..	236 238	58.6	166 786	41.4	403 024	100.0	3.1	96.9	19 816	9.2	4 659	2.9	1 296	11.7	23 179	6.3
1964..	274 630	62.5	164 963	37.5	439 593	100.0	3.1	96.9	38 392	16.3	— 1 823	—1.1	1 631	13.2	34 938	8.9
1965..	292 884	62.1	178 635	37.9	471 519	100.0	3.2	96.8	18 254	6.6	13 672	8.3	1 223	8.7	30 703	7.2
1966..	313 550	61.9	193 101	38.1	506 651	100.0	3.3	96.7	20 666	7.1	14 466	8.1	1 638	10.8	33 494	7.3

4.2.3. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1964—1966
Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1964—1966

	Ratakilometrin kohden, mk Per bankm, i mk			Junakilometrin kohden, mk Per tågkm, i mk			Vaununakselikilometrin kohden, mk Per vagnaxelkm, i km		
	1964	1965	1966	1964	1965	1966	1964	1965	1966
	Keskushallinto — Centralförvaltning ..	2 589	2 814	3 075	0.30	0.32	0.35	0.01	0.01	0.01
Linjahallinto — Linjeförvaltning	78 817	84 456	89 447	9.00	9.74	10.28	0.26	0.27	0.25
Yhteensä — Summa	81 406	87 270	92 522	9.30	10.06	10.63	0.27	0.28	0.26
Henkilömenot — Personalutgifter ..	50 857	54 208	57 259	5.81	6.25	6.58	0.17	0.17	0.16
Asiamenot — Sakutgifter	30 549	33 062	35 263	3.49	3.81	4.05	0.10	0.11	0.10

4.2.4. Pääomamenot ja uudistusrahasto vuosina 1964—1966 — Kapitalutgifter och förnyelsefond åren 1964—1966

Menolaji Utgiftens beskaffenhet	1964			1965			1966			Pää- omame- noista Av kapital- ut- gifterna
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	%	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	%	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	%	
	1 000 mk	%	%	1 000 mk	%	%	1 000 mk	%	%	
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen ...	34 202.5	9 711.1	39.65	45 592.5	11 390.0	33.30	46 712.1	1 119.6	2.46	21.15
Livikkuan kaluston lisääminen — Kom- plettering av rullande materielen	90 767.0	12 096.6	15.38	91 876.0	1 109.0	1.22	67 391.8	—24 484.2	—26.65	30.52
Uudis- ja uusimistyöt: — Nybyggnads- och förnyelsearbeten:	93 602.9	—22 204.0	—19.17	103 586.9	9 984.0	10.67	101 468.3	— 2 118.6	— 2.05	45.95
valmiilla radoilla — på färdiga banor	93 380.1	—23 075.7	—20.04	100 963.1	8 883.0	9.65	98 308.7	— 2 654.4	— 2.63	44.52
pääkonepajoissa — vid huvudverkstä- derna	1 384.9	984.9	246.23	2 428.0	1 043.1	75.32	3 116.1	688.1	28.34	1.41
tuotantolaitoksissa — vid produktions- inrättningarna	137.9	— 113.2	—45.08	195.8	57.9	4.20	43.5	— 152.3	—77.70	0.02
Työkoneet, autot ym.: — Arbetsmaskiner, bilar m.m.:	5 853.7	— 2 219.5	—27.49	4 224.1	— 1 629.6	—27.84	5 252.1	1 028.0	24.34	2.38
valmiilla radoilla — på färdiga banor	4 310.3	— 2 217.6	—33.97	3 720.5	— 589.8	—13.68	4 658.5	938.0	25.21	2.11
pääkonepajoissa — vid huvudverkstä- derna	1 519.4	40.9	2.77	479.7	— 1 039.7	—68.43	592.8	113.1	23.56	0.27
tuotantolaitoksissa — vid produktions- inrättningarna	24.0	— 42.8	—64.07	23.9	— 0.1	— 0.42	0.8	— 23.1	—96.25	0.00
Yhteensä — Summa	224 426.1	— 2 615.8	— 1.15	245 279.5	20 853.4	9.29	220 824.3	—24 455.2	— 9.97	100.00

4.3. Taloudellinen tulos — Finansiellit resultat

4.3.1. Tulot, käyttömenot ja käyttöylijäämä tai -vaja-
us vuosina 1957—1966
Inkomster, driftutgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1957—1966

Vuonna År	Tulot — Inkomster					Käyttömenot — Driftutgifter					Käyttöylijäämä tai -vaja- us (—) Driftöverskott eller -underskott (—)		
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys t. vähennys (—) edellisestä vuodesta (—) från föregående år	Henkilöli- kenteestä Av person- trafiken	Tavarali- kenteestä Av gods- trafiken	Muut tulot Övriga in- komster	Kaik- kiaan Inalles	Lisäys t. vähennys (—) edellisestä vuodesta (—) från föregående år	Henkilö- menot Personal- utgifter	Asia- menot Sakut- gifter	%:na tuloista I % av inkomster			
												1 000 mk	%
1957	285 431	13 591	5.00	60 238	194 928	30 265	303 295	13 478	4.65	163 737	139 558	106.25	—17 864
1958	296 242	10 811	3.79	63 580	201 611	31 051	298 540	— 4 755	— 1.57	169 492	129 048	100.77	— 2 298
1959	308 849	12 607	4.26	64 674	208 776	35 399	312 749	14 209	4.80	176 131	136 618	101.26	— 3 900
1960	344 557	35 708	11.56	66 294	238 873	39 390	337 698	24 949	7.98	185 658	152 040	98.01	6 859
1961	356 860	12 303	3.57	72 448	254 646	29 766	359 039	21 341	6.32	202 583	156 456	100.61	— 2 179
1962	374 869	18 009	5.05	76 026	268 777	30 066	378 548	19 509	5.43	216 422	162 126	100.98	— 3 679
1963	367 053	— 7 816	— 2.08	72 687	264 677	29 689	403 024	24 475	6.47	236 238	166 786	109.80	—35 971
1964	382 518	15 465	4.21	78 703	275 226	30 589	439 593	36 569	9.07	274 630	164 963	114.92	—57 075
1965	394 425	11 907	3.11	77 537	284 330	32 558	471 519	31 926	7.26	292 884	178 635	119.55	—77 094
1966	409 785	15 360	3.89	79 700	298 338	31 747	506 651	35 132	7.45	313 550	193 101	123.64	—96 866

4.3.2. Käyttöylijäämä tai -vaja-
us vuosina 1962—1966 — Driftöverskott eller-
underskott åren 1962—1966

Vuonna År	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Tuloista Av inkomsterna	Keski- määräisestä pääoma- arvosta Av medel- kapitalvärdet	Ratakilometriä kohden Per bankilometer		Juna- kilometriä kohden Per tåg- kilometer	Vaununakseli- kilometriä kohden Per vagn- axelkilometer
					vuodessa per år	päivässä per dag		
1962	— 3 678.63	— 1 499.85	— 1.0	—0.3	— 68 953	— 188.91	— 7.68	—0.22
1963	— 35 970.71	—32 292.08	— 9.8	—2.4	— 670 970	—1 838.27	— 79.39	—2.2
1964	— 57 075.47	—21 104.76	—14.9	—3.3	—1 064 642	—2 916.83	—120.79	—3.44
1965	— 77 094.31	—20 018.84	—19.5	—4.0	—1 426 880	—3 909.26	—164.49	—4.51
1966	— 96 865.59	—19 771.28	—23.6	—4.6	—1 768 911	—4 846.33	—203.17	—5.09

4.4. Pääoma-arvo — Kapitalvärde

4.4.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1964—1966 — Värde av inventarier och fastigheter åren 1964—1966

	Arvo ^{31/12} 1964 Värde ^{31/12} 1964	Arvo ^{31/12} 1965 Värde ^{31/12} 1965	Lisäykset 1966 Ökning 1966	Kuoletukset 1966 Amortering 1966	Muut vähen- nykset 1966 Övriga minskningar 1966	Arvo ^{31/12} 1966 Värde ^{31/12} 1966
mk						
I. Kalusto — Inventarier	615 820 150	694 673 282	75 660 258	17 857 586	3 997 152	748 478 802
Keskushallinto — Centralförvaltningen	1 214 456	1 135 177	2 270 566	113 783	—	3 291 960
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	598 313 259	676 670 278	72 145 305	17 215 617	3 927 087	727 672 879
Talousoasasto — Ekonomisavdelningen	81 484	65 713	—	15 811	—	49 902
Rataosasto — Banasavdelningen	16 119 881	15 696 564	1 887 191	1 450 789	107 976	16 024 990
Koneosasto — Maskinasavdelningen	561 102 883	639 585 584	67 672 631	14 111 766	1 028 849	692 117 600
veturit — lok	275 330 185	315 304 915	23 400 424	6 883 254	773 182	331 048 903
moottorivaunut — motorvagnar	67 628 385	75 717 493	13 675 940	1 690 710	250 314	87 452 409
henkilövaunut — personvagnar	53 101 085	58 312 266	4 542 034	1 327 527	—	61 526 773
tavaravaunut — godsvagnar	162 637 683	187 595 835	25 773 437	4 065 942	—	209 303 330
muu kalusto — övriga inventarier	2 405 545	2 655 075	280 796	144 333	5 353	2 786 185
Liiikenneosasto — Trafikasavdelningen	19 228 838	19 670 091	2 526 571	1 522 307	2 743 131	17 931 224
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen	1 780 173	1 652 326	58 912	114 944	47 131	1 549 163
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	8 528 254	8 506 510	621 207	511 695	45 973	8 570 049
Pieksämäen konepaja — verkstaden i Pieksämäki	1 122 179	1 203 779	132 653	67 331	—	1 269 101
Pasilan » — » » Fredriksberg	2 788 224	2 716 290	212 790	167 293	20 299	2 741 488
Turun » — » » Åbo	638 059	622 035	126 437	38 284	—	710 188
Vaasan » — » » Vasa	121 384	116 306	10 227	7 283	4 578	114 672
Oulun » — » » Oulu	176 915	175 107	33 125	10 615	9 935	187 682
Kuopion » — » » Kuopio	265 192	284 116	16 210	15 911	380	284 035
Hyvinkään » — » » Hyvinkää	3 416 301	3 388 877	89 765	204 978	10 781	3 262 883
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	235 585	255 075	11 414	16 491	—	249 998
Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnadsavdelningen	7 528 596	8 106 242	611 766	—	24 092	8 693 916

Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1964—1966 (jatk.) — Värde av inventarier och fastigheter åren 1964—1966 (forts.)

	Arvo 31/12 1964 Värde 31/12 1964	Arvo 31/12 1965 Värde 31/12 1965	Lisäyset 1966 Ökning 1966	Kuoletukset 1966 Amortering 1966	Muut vähen- nykset 1966 Övriga minskningar 1966	Arvo 31/12 1966 Värde 31/12 1966
mk						
II. Kiinteistöt — Fastigheter	1 194 428 594	1 332 534 462	147 571 356	11 075 160	196 158	1 468 834 500
Valmiit radat — Färdiga banor	813 366 493	904 234 997	98 308 650	10 649 242	196 158	991 698 247
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	22 821 433	24 139 665	1 317 668	—	—	25 457 333
Pengerrys — Terrassering	116 744 913	135 879 145	22 820 890	—	—	158 700 035
Päälyssora — Ballastning	116 433 853	132 642 983	22 186 244	—	—	154 829 227
Tunnelit — Tunnlar	5 104 590	5 690 084	1 221 429	—	—	6 911 513
Kivi- ja puulaiturit — Plattformer av sten eller trä	7 917 634	8 470 116	1 134 235	153 516	—	9 450 835
Viemärijohtot ja ojat — Avloppsledningar och diken	11 994 256	14 230 867	3 507 625	—	—	17 738 492
Kiskot ja vaihteet tarvikkeineen — Råler och växlar med tillbehör	296 380 832	324 925 670	26 304 007	6 581 913	—	381 057 558
Rautatie- ja maantiesillat — Järnvägs- och landsvägsbroar	32 714 808	36 409 793				
Merkinanto- ja turvalaitteet — Signal- och säkerhetsanläggningar	41 224 671	43 464 939	2 215 459	824 493	—	44 855 905
Lennätin- ja puhelinlaitteet — Telegraf- och telefonanläggningar	31 807 581	36 697 169	4 718 608	954 227	—	40 461 550
Rakennukset (paitsi seuraavat) — Byggnader (utom följande)	20 646 958	26 012 366	1 484 139	309 704	—	27 186 801
Veturitallit ja vesitornit — Lokstall och vattentorn	79 916 082	83 787 682	6 301 922	1 198 741	196 158	88 694 705
Vesitorniin säiliöt ja johdot — Cisterner i och ledningar till vattentornen	13 855 262	15 915 100	1 093 841	235 539	—	16 773 402
Erilliset vesiviskurit — Fristående vattenkastare	1 163 794	1 129 248	—	34 914	—	1 094 334
Vaunuväät ja kääntölatvat — Vagnvägar och vändskivor	788 543	782 197	55 155	31 542	—	805 810
Öljysäiliöt — Oljecisterner	2 273 272	2 484 742	96 575	45 465	—	2 535 852
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i depåerna och pumphusen	4 500 899	4 700 250	339 364	67 513	—	4 972 101
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i gasverken	626 858	613 559	61 625	18 806	—	656 378
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen — Elektr. belysnings- och kraftanläggningar m. ledningar	63 876	62 572	—	1 278	—	61 294
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	6 386 378	6 196 850	3 449 864	191 591	—	9 455 123
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	17 369 412	19 417 042	3 116 087	401 315	—	22 131 814
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	982 106	1 157 025	43 535	24 603	—	1 175 957
Yhteensä — Summa	362 710 583	407 725 398	46 103 084	—	—	453 828 482
Pääoma-arvo — Kapitalvärde	1 810 248 744	2 027 207 744	223 231 614	28 932 746	4 193 310	2 217 313 302
Kalusto — Inventarier	615 820 150	694 673 282	75 660 258	17 857 586	3 997 152	748 478 802
Kiinteistö — Fastigheter	1 194 428 594	1 332 534 462	147 571 356	11 075 160	196 158	1 468 834 500
Keskimäärin — I medeltal	1 709 812 508	1 918 728 244	234 331 871	27 460 345	3 339 247	2 122 260 523

4.4.2. Pääoma-arvon lisäys ja vähennys omaisuusryhmittäin vuosina 1964—1966
Kapitalvärdets ökning och minskning enligt egendomskategorier åren 1964—1966

Omaisuusryhmä Egendomskategori	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år					
	1964		1965		1966	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Kalusto — Inventarier	89 484	17.00	78 853	12.80	53 806	7.75
Liikkuva kalusto — Rullande materiel	80 136	16.75	78 233	14.00	52 401	8.23
Työkoneet, autot yms. — Arbetsmaskiner, bilar m.m.	1 819	3.81	42	0.09	817	1.65
Valmiit radat — Färdiga banor	565	1.40	45	0.11	759	1.86
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	1 188	16.19	— 22	— 0.25	63	0.75
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna	66	39.31	19	8.27	— 5	1.96
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	7 529	—	578	7.67	588	7.25
Kiinteistöt — Fastigheter	111 388	10.28	138 106	11.56	136 300	10.23
Valmiit radat — Färdiga banor	83 601	11.46	90 868	11.17	87 463	9.67
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	1 003	6.13	2 048	11.79	2 715	13.98
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna	121	14.10	175	17.82	19	1.64
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	26 663	7.93	45 015	12.41	46 103	11.31
Koko pääoma-arvo — Hela kapitalvärdet	200 872	12.48	216 959	11.99	190 106	9.38

Höryveturin erikoisvaraosia Reservdelar för ånglok	Mokvaraosia Reservdelar för motorlok	Lukitus-tarvikkeita Förreglingsmaterial	Metalleja Metaller	Jousia Fjädrar	Pyörästö-tarvikkeita Hjulsats-tillbehör	Sähkö-tarvikkeita El-material	Teräs-levyjä Stålblåtar	Terästä Stål	Öllyjä Oljor	Muita tarveaineita Övriga materialier	Yhteensä Summa
3 833	171 682	—	120 403	178 648	1 360 888	279 484	225 566	814 908	131 494	3 251 032	11 421 662
17 013	4 313 432	788 944	67 614	187 263	573 110	879 750	7 486	480 492	18 886	621 117	12 652 485
—	3 515 141	—	14 355	3 460	7	29 304	6 063	30 796	32 151	424 373	6 982 061
122 852	109 165	—	10 680	64 741	58 562	13 897	14 425	54 563	57 137	597 103	4 503 342
919 075	195 681	—	33 722	104 622	1 300 964	67 209	20 044	52 182	46 568	1 508 595	7 897 495
—	—	—	—	—	—	—	—	22	117 387	286 793	22 987 608
1 062 773	8 305 101	788 944	246 774	538 734	3 293 531	1 269 644	273 584	1 432 963	403 623	6 689 013	66 444 653
8 841	81 306	—	182 640	593 935	2 474 224	616 575	1 394 641	3 406 936	490 448	16 478 511	36 546 679
18 584	5 013 527	1 992 025	58 778	169 027	60 106	2 727 571	549 303	902 223	127 537	2 567 069	15 860 030
—	4 304 675	—	28 214	8 710	88	102 547	40 046	31 947	242 113	2 442 122	9 015 547
136 556	233 585	—	43 024	141 438	88 365	88 390	40 507	126 633	284 853	2 824 626	8 611 306
338 051	76 983	—	147 167	190 615	428 548	45 663	42 071	109 093	184 886	3 831 366	10 465 290
—	—	—	—	—	—	—	—	—	526 933	1 226 067	43 374 520
502 032	9 710 076	1 992 025	459 823	1 103 725	3 051 331	3 580 746	2 066 568	4 576 882	1 856 770	29 369 761	123 873 372
—	32	—	—	3	—	579	—	1 818	1 862	45 309	110 207
155	13 469	9 217	162 562	2 882	8 144	13 201	2 788	68 894	4 058	4 027 832	6 405 946
502 187	9 723 577	2 001 242	622 385	1 106 610	3 059 475	3 594 526	2 069 356	4 647 594	1 862 690	33 442 902	130 389 525

Lagerbeståndets medelvärde

39	145	281	256	189	141	342	591	227	413	573	165
47	117	254	252	205	93	283	756	324	461	500	196

vutettu—Utgivet till

talousosastolle ekonomivdelningen	rataosastolle banavdelningen	konosastolle maskinavdelningen	liikeneosastolle trafikavdelningen	varastostolle ja puutavtoimistolle förrädsavdelningen och trävarubyrån	rautatierakennusosastolle järnvägsbyggnadsavdelningen	pääkonepajoille huvudverkstäderna	Yhteensä Summa	Sekalaista Diverse	Tilisiirrot Kontoöverföringar	Myyntit — Försäljningar			Siirrot muihin varastoihin Överföringar till andra förråd	Säästö Saldo 31. 12. 66.
										muille valtion laitoksille till andra statsinrättn.	yksityisille till enskilda	Yhteensä Summa		
64 967	12 551 063	1 675 861	3 002 483	76 965	37 967	10 069 959	36 546 679	—	847 683	14 667	2 834 730	2 849 397	2 111 083	12 054 064
5 624	4 113 370	5 403 822	184 845	45 792	169 253	5 937 113	15 860 030	—	3 605 796	460	687 249	687 709	9 189 680	11 705 627
2 516	1 880 242	2 173 322	393 740	10 776	727 069	3 827 881	9 015 546	—	156 001	19 019	262 952	281 971	1 909 868	7 488 031
3 643	2 612 192	1 121 516	376 790	193 458	2 442 963	1 860 744	8 611 306	—	154 021	37 840	509 698	547 538	895 362	3 458 651
4 760	4 481 453	1 216 501	252 820	106 612	1 704 547	2 698 598	10 465 291	—	178 310	51 511	230 618	282 129	3 205 331	7 755 316
325 846	16 647 218	17 847 422	1 258 934	663 383	5 265 141	1 366 576	43 374 520	—	12 164 985	129 428	1 627 774	1 757 202	269 661	22 049 075
407 356	42 285 538	29 438 444	5 469 612	1 096 986	10 346 940	34 760 871	123 873 372	—	17 106 796	252 925	6 153 021	6 405 946	17 580 985	64 510 764

Kredit:

Luovutettu eri osastolle, Utgivet till olika avdelningar	123 873 372	
Siirrot tavartileiltä, Överföringar från varukonton	17 106 796	
Sekalaista, Diverse	—	
Myyntit muille valtionlaitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda	6 405 946	147 386 114
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd		17 580 985
Säästö 31. 12. 66, Saldo 31. 12. 66		64 510 764
		229 477 863

5.2. Liikenneonnettomuudet — Trafikolyckorna

5.2.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1966 — Trafikolyckorna år 1966

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade									Kaikkiaan Inalles					
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande				Rautatieläiset Järnvägsmän				Muut Övriga			Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	
				Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa						
I. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet ¹⁾ — De egentliga järnvägsolyckorna ¹⁾																		
A) Junaliikenteessä — I tågtrafiken	44	45	89	1	2	3	2	5	7	—	—	—	3	7	10			
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	4	1	5	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	2	2			
2) Päälleajo — Påkörning	7	3	10	1	—	1	2	4	6	—	—	—	3	4	7			
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning	24	30	54	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1			
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	7	9	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
B) Vaihtotyössä — I vagnsväxling	28	3	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
2) Päälleajo — Påkörning	4	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	4	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning	15	1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
II. Yliajot ²⁾ — Överkörningar ²⁾	62	193	255							83	50	133	83	50	133			
A) Yliajot, joihin liittyy varsinaisen rautatieliikenneonnettomuus — Överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka	3	14	17	—	—	—	—	—	—	4	3	7	4	3	7			
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	3	14	17	—	—	—	—	—	—	4	3	7	4	3	7			
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	3	14	17	—	—	—	—	—	—	4	3	7	4	3	7			
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
2) Muualla — Annorstädes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
B) Yliajot, joihin ei liity varsinaista rautatieliikenneonnettomuutta — Överkörningar, till vilka inte ansluter sig egentlig järnvägsolycka	59	179	238	—	—	—	—	—	—	79	47	126	79	47	126			
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	41	140	181	—	—	—	—	—	—	44	31	75	44	31	75			
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	37	122	159	—	—	—	—	—	—	32	25	57	32	25	57			
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	4	17	21	—	—	—	—	—	—	12	6	18	12	6	18			
2) Muualla — Annorstädes	18	39	57	—	—	—	—	—	—	35	16	51	35	16	51			
III. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	35	14	49	6	11	17	3	6	9	—	—	—	9	17	26			
A) Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	7	6	13	5	6	11	—	—	—	—	—	—	5	6	11			
B) Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller nedstigande från det	6	—	6	1	5	6	—	—	—	—	—	—	1	5	6			
C) Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä — Olyckorna vid arbete på banområde	10	4	14	—	—	—	3	6	9	—	—	—	3	6	9			
1) Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	4	1	5	—	—	—	1	3	4	—	—	—	1	3	4			
2) Yliajo — Överkörning	4	3	7	—	—	—	2	3	5	—	—	—	2	3	5			
3) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
D) Tulipalo liikkuvassa kalustossa — Eldsvåda i rullande materiel	9	4	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
E) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Yhteensä — Summa	169	255	424	7	13	20	5	11	16	83	50	133	95	74	169			

¹⁾ Lukuunottamatta kohdassa II A mainittuja. — Exkl. de i punkt II A nämnda.²⁾ Lukuunottamatta kohdassa III C 2 mainittuja. — Exkl. de i punkt III C 2 nämnda.

Onnettomuustapaukset Olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade									Kaikkiaan Inalles		
Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande			Rautatieläiset Järnvägsmän			Muut Övriga			Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa
			Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa			
17.0	11.3	28.3	0.6	1.2	1.8	1.2	2.9	4.1	—	—	—	1.8	4.1	5.9
10.4	10.6	21.0	0.6	1.2	1.8	1.2	2.9	4.1	—	—	—	1.8	4.1	5.9
0.9	0.2	1.2	—	0.6	0.6	—	0.6	0.6	—	—	—	—	1.2	1.2
1.7	0.7	2.4	0.6	—	0.6	1.2	2.3	3.5	—	—	—	1.8	2.3	4.1
0.5	0.5	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.7	7.0	12.7	—	0.6	0.6	—	—	—	—	—	—	—	0.6	0.6
1.6	2.1	3.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.6	0.7	7.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.7	—	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.0	0.2	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.0	0.2	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.5	0.2	3.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.5	—	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14.6	45.5	60.1	—	—	—	—	—	—	49.1	29.6	78.7	49.1	29.6	78.7
0.7	3.3	4.0	—	—	—	—	—	—	2.3	1.8	4.1	2.3	1.8	4.1
0.7	3.3	4.0	—	—	—	—	—	—	2.3	1.8	4.1	2.3	1.8	4.1
0.7	3.3	4.0	—	—	—	—	—	—	2.3	1.8	4.1	2.3	1.8	4.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13.9	42.2	56.1	—	—	—	—	—	—	46.7	27.8	74.5	46.7	27.8	74.5
9.7	33.0	42.7	—	—	—	—	—	—	26.0	18.3	44.3	26.0	18.3	44.3
8.7	28.8	37.5	—	—	—	—	—	—	18.9	14.8	33.7	18.9	14.8	33.7
—	0.2	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.0	4.0	5.0	—	—	—	—	—	—	7.1	3.5	10.6	7.1	3.5	10.6
4.2	9.2	13.4	—	—	—	—	—	—	20.7	9.5	30.2	20.7	9.5	30.2
8.3	3.3	11.6	3.5	6.5	10.0	1.8	3.6	5.4	—	—	—	5.3	10.1	15.4
1.7	1.5	3.2	3.0	3.5	6.5	—	—	—	—	—	—	3.0	3.5	6.5
1.4	—	1.4	0.6	3.0	3.6	—	—	—	—	—	—	0.6	3.0	3.6
2.4	0.9	3.3	—	—	—	1.8	3.6	5.4	—	—	—	1.8	3.6	5.4
1.0	0.2	1.2	—	—	—	0.6	1.8	2.4	—	—	—	0.6	1.8	2.4
1.0	0.7	1.7	—	—	—	1.2	1.8	3.0	—	—	—	1.2	1.8	3.0
0.4	—	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.1	0.9	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.7	—	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39.9	60.1	100.0	4.1	7.7	11.8	3.0	6.5	9.5	49.1	29.6	78.7	56.2	43.8	100.0

5.2.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1965—1966 Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1965—1966

Onnettomustapausten suhteellisen yleisyyden selville saamiseksi esitetään vielä seuraavat suhdeluvut:

För belysandet av olyckshändelsernas relativa talrikhet ha slutligen följande proportionstal uppställts:

Matkustajia	1966	1965	Resande
1 milj. matkaa kohden kuollut	0.22	0.29	Dödade per 1 milj. resor
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut	0.41	0.58	Skadade per 1 milj. resor
100 milj. henkilökm kohden kuollut	0.33	0.44	Dödade per 100 milj. personkilometer
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut	0.61	0.88	Skadade per 100 milj. personkilometer
Rautatieläisiä			Järnvägsmän
1 000 rautatieläistä kohden kuollut	0.14	0.20	Dödade per 1 000 järnvägsmän
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut	0.32	0.17	Skadade per 1 000 järnvägsmän
1 milj. junakm kohden kuollut	0.10	0.15	Dödade per 1 milj. tågkm
1 milj. junakm kohden loukkaantunut	0.23	0.13	Skadade per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut	0.03	0.04	Dödade per 10 milj. vagnaxelkm
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut ...	0.06	0.03	Skadade per 10 milj. vagnaxelkm

5.3. Teknilliset laitokset ja laitteet — Tekniska verk och anläggningar

5.3.1. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus kaasutehtaassa vuosina 1965—1966 Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid gasverk åren 1965—1966

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (kokoonpuristamatonta) Framställning av lysgas (okomprimerad)	Kulutettu kaasunvalmistusöljyä Förbrukning av gasberedningsolja	Kaasunsaanti öljylitraa Gasutbyte per öljyliter	Kaasunvalmistuksessa maksetut palkat (paitsi kaasumestarin Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas
	m ³	l	m ³	mk	
Pasila, Fredriksberg	86 516	173 242	0.5	51 949.62	0.60
Vuonna — År 1965	91 701	183 409	0.50	51 427.78	0.56

5.3.2. Sähkölaitokset vuosina 1963—1966 — Elverk åren 1963—1966

Vuonna År	Oma sähkölaitos Eget elverk				Yleisestä verkostosta otetun sähkön kulutus Elförbrukning från det allmänna nätverket		
	Konetehto 31/12 Generatoreffekt 31/12	Kehitetty Alstrade	Kehityskustannukset Kostnad för alstrad energi	Keskihinta kWh:lta Medelpris per kWh	Liittymismäärä 31/12 Anslutningsvärde 31/12		Moottoreita Motorer
	kW	kWh	mk		Lampputa Lampor	kW	kpl — st.
1963	1 250.0	—	—	—	..	13 027.6	5 929
1964	1 250.0	—	—	—	..	13 585.0	6 150
1965	1 250.0	—	—	—	..	13 966.2	6 354
1966	1 250.0	—	—	—	..	14 655.0	6 934

5.3.3. Viestiverkko ja -laitteet vuoden 1966 lopussa — Telekommunikationsnät och -anläggningar i slutet av år 1966

Pylväshinjat Stolplinjer	Viestijohdot kaikkiaan Totalt längd för telekommunikationsledningar				Selektori puhelinjohtot Selektortelefonledningar	Kaukovalintayhteydet Fjärrvalsförbindelser	Puhelinkeinoyhdydet Fantomförbindelser	Posti- ja lennätinlaitoksen johtot VR:n pylväshinjoissa P.T.T.'s ledningar i VR:s stolplinjer	Kantolaitokanavien yhteispituus Totalt längd för bärfrekvensförbindelser				Kaukokirjoitinyhteydet Fjärrskrivförbindelser		Opastinpuhelin-yhteydet Blocktelefonförbindelser	Radiolinkit-yhteydet Radiolänkförbindelser							
	Avojohtot Luftledningar		Kaapelit Kablar						1-kanavaisissa järjestelmissä i 1-kanaliga system	3-kanavaisissa järjestelmissä i 3-kanaliga system	12-kanavaisissa järjestelmissä i 12-kanaliga system	1-kanavaista 1-kanalig	6-kanavaista 6-kanalig	Fysikaalisia tai keino-yhteyksiä Fysikaliska eller fantomförbindelser			470						
	Kuparijohtoa Kopparledningar	Rautajohtoa Järnledningar	Maa-kaapelit Jordkablar	Ilma-kaapelit Luftkablar														Vesistö-kaapelit Vattenkablar	Kaapelit kaikkiaan Totalt längd för kablar				
5 169	8 129	15 433	23 562	1 064.3	30 050.5	65	507.14	2.96	73.6	1 132.3	30 631.2	7 366	24 404	1 792	19 053	1 352	7 560	18 193	3 025	4 404	100	470	308

<i>Muita henkilöitä:</i>	1966	1965	<i>Övriga personer:</i>
1 milj. junakm kohden kuollut	1.74	1.81	Dödade per 1 milj. tågkm
1 milj. junakm kohden loukkaantunut	1.05	0.60	Skadade per 1mlj. tågkm

<i>Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan:</i>			<i>Skadade och dödade personer inalles:</i>
1 milj. junakm kohden	3.54	3.26	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden	0.89	0.84	Per 10 milj. vagnaxelkm

<i>Onnettomuustapauksia kaikkiaan:</i>			<i>Totalantalet olyckshändelser:</i>
1 milj. junakm kohden	8.89	7.34	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden	2.23	1.88	Per 10 milj. vagnaxelkm

Kaasunvalmistuksen tarveainekustannukset Materialkostnader för framställning av gas				Korjaustöiden tarveainekustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauslaskut Kostnader för materialier och löner vid reparationsarbetena samt verkstädernas reparationsräkningar		Yhteensä kustannuksia Summa kostnader	
Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja		Polttoaineet (koksit, halot, kivihielet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, stenkol, brännolja, elektricitet)		Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas				
14 225.36	0.16	7 471.13	0.09	27 404.08	0.32	101 050.19	1.17
17 032.81	0.19	5 556.63	0.06	20 499.87	0.22	94 517.09	1.03

					Kustannukset Kostnad	
kW	Yhteensä Summa	Energian kulutus Förbrukning av elektrisk energi			Yhteensä Summa	Keskihinta kWh:lta Medelpris per kWh
		Valo Ljus	Voima Kraft	Yhteensä Summa		
kW	kW	kWh			mk	
20 186.7	33 214.3	..	..	31 489 828	2 572 488	0.081
20 299.1	33 884.1	..	..	35 005 205	2 896 516	0.082
21 026.2	34 992.4	..	..	39 322 953	3 705 648	0.094
22 485.8	37 140.8	..	..	42 344 299	3 777 460	0.089

Puhelinkoneet Telefonapparater		Puhelinkeskukset ja niiden tilaajat Telefoncentraler och deras abonnenter		Lennätinlaitteet Telegrafan- läggningar		Kantooalto- päätelaitteet Bärfrekvens- ändrust- ningar		Kantooalto- väilvahvistit- met Bärfrekvens- mellanför- stärkare		Radioasemat Radio- stationer		Kovaaänis- järjestelmät Högtalaran- läggningar		Pikapuhelin- järjestelmät Snabb- telefon- läggningar															
Automaattipuhelimit Automattelefoner	Selektori- puhelimit Selektortelefoner	Automaattikeskukset Automatcentraler	Joissa liittymismahdollisuuksia i vilka anslutnings- möjligheter	Kauko- kirjoittimet Fjärrskriv- maskiner	1-kanavaiset 1-kanalig	3-kanavaiset 3-kanalig	12-kanavaiset 12-kanalig	1-kanavaiset 1-kanalig	3-kanavaiset 3-kanalig	12-kanavaiset 12-kanalig	Kilteät Fasta	Liikkuvat Rörliga	Kannettavat Barbara	Järjestelmät Anläggningar	joissa kovaaänisiä i vilka högtalare	ja vahvistimia och förstärkare	Vahvistimien teho, W Förstärkarnas effekt, W	Järjestelmät Anläggningar	joissa pikapuhelimit i vilka snabbtelefon- läggningar	Opastinpuhelimit Blocktelefoner	Keskuskellojärjestelmät Centralur-system								
3 071	1 166	100	4 127	9	3 200	327	6 055	350	1	6	46	1	30	28	16	—	8	35	71	167	187	101	1 028	152	10 439	74	709	325	70

Kpl — st.

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1965—1966 — Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1965—1966

Rautatie Järnväg	Raide- leveys Spårvidd	Myönnytys annettu Kon- cessionen beviljad	Rata avattu liikenteelle Banan öppnad för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut			Liikennepituus vuoden lopussa Trafiklängd vid årets slut	Liikennepaikat vuoden lopussa Trafikplatser vid årets slut	
				Pääraidetta Huvudspår	Sivu- ja syrjä- raidetta Sido- och bispår	Yhteensä Summa		Asemat Stationer	Pysäkit ja laiturii- vaihteet Hållplatser och plattformväxlar
1966									
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i>	1.524	.	.	6 454	3 428	9 882	6 454	1	—
Karhula—Sunila	1.524	18. 11. 1897	3. 5. 1900	6 454	3 428	9 882	6 454	1	—
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i>	0.750	.	.	67 807	13 560	81 367	67 807	5	5
Jokioinen	0.750	18. 3. 1897	7. 12. 1898	22 400	3 260	25 660	22 400	2	1
Hyvinkää—Karkkila	0.750	23. 12. 1907	7. 11. 1911	45 407	10 300	55 707	45 407	3	4
Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor	0.750—1.524	.	.	74 261	16 988	91 249	74 261	6	5
Vuonna, År 1965	0.750—1.524	.	.	74 261	17 179	91 440	74 261	6	5

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik					Tulot — Inkomster		
	Junien luku- määrä Antal tåg		Junakilometrit Tågkilometer	Kuljetettu tavara — Trans- porterat gods		Tavara- liikenteestä Av gods- trafiken	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa
	Vuodessa Under året	Vuorokaudessa Under dygnet		1 000:ta tonnia 1 000-tal ton	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm			
1966								
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i>	5 796	16.0	37 094	875	5 600	5 668 296	135 170	5 803 466
Karhula—Sunila	5 796	16.0	37 094	875	5 600	5 668 296	135 170	5 803 466
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i>	2 038	..	63 968	105	3 267	606 836	46 002	652 838
Jokioinen	1 204	4.0	26 468	51	863	230 745	3 629	234 374
Hyvinkää—Karkkila	834	2.7	37 500	54	2 404	376 091	42 373	418 464
Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor	7 834	..	101 062	980	8 867	6 275 132	181 172	6 456 304
Vuonna, År 1965	7 862	..	106 149	1 005	8 924	6 979 690	125 281	7 104 971

Radan laatu vuoden lopussa Banans beskaffenhet vid årets slut					Liikkuva kalusto vuoden lopussa Rullande materiel vid årets slut					Pääoma-arvo vuoden lopussa Kapitalvärde vid årets slut		
Kiskonpaine Rälsvikt	Ratapolkkyjen suurin väli Största sylvastånd	Suurin pyöräpaine Största hjultryck	Suurin nousu Största stigning	Lyhin kaarteiden säde Minsta kurvradie	Höyryveturit Ånglok	Moottoriveturit Motorlok	Henkilövaunut Personvagnar	Tavara- ja kon- dunköörivaunut Gods- och kund- körvagnar	Henkilökunta vuoden lopussa Personal vid årets slut	Alkuperäiset rakennus- kustannukset Ursprunglig anläggnings- kostnad	Myöhemmät radan pääoma- arvoa enentävät kustannukset Senare nedlagda kostnader, som öka banans kapitalvärde	Yhteensä Summa
kg/m	m	t	‰	m	Luku — Antal					mk		
30.0	0.570	7.0	12.0	180	2	1	—	—	37	93 628	304 051	397 679
30.0	0.570	7.0	12.0	180	2	1	—	—	37	93 628	304 051	397 679
22.343	0.720	4.0	25.0	100	6	3	2	195	61	26 638	346 343	372 981
22.343	0.700	4.0	16.0	120	2	3	—	96	25	11 110	317 871	328 981
22.343	0.720	3.0	25.0	100	4	—	2	99	36	15 528	28 472	44 000
22.343—30.0	0.720	7.0	25.0	100	8	4	2	195	98	120 266	650 394	770 660
22.343—30.0	0.720	7.0	25.0	100	9	4	2	196	103	120 266	650 394	770 660

Menot — Utgifter					Ylijäämä tai vajaus. (—) Över- eller underskott (—)	Pääasialliset korjaustyöt Huvudsakliga reparations- arbeten	
Keskushallinto Central- förvaltningen	Liikenne- osasto Trafik- avdelningen	Rataosasto Ban- avdelningen	Koneosasto Maskin- avdelningen	Yhteensä Summa		Vaihdettu rata- pölkkyjä Utbytta sliprar	Käytetty soraa Utsläpat grus
						kpl — st.	m ³
138 348	5 405 771	125 710	140 238	5 810 067	— 6 601	499	1 644
138 348	5 405 771	125 710	140 238	5 810 067	— 6 601	499	1 644
67 280	372 840	146 770	117 437	704 327	— 51 489	1 387	20
3 660	112 468	49 808	55 794	221 730	12 644	1 387	20
63 620	260 372	96 962	61 643	482 597	— 64 133	—	—
205 628	5 778 611	272 480	257 675	6 514 394	— 58 090	1 886	1 664
151 987	6 375 699	321 916	264 433	7 114 037	— 9 066	2 076	374

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins
de fer (UIC).Annual report to the International Union of Railways
(UIC).

Col.		1966	1965	Col.	
	Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur.				Table 1—11. Lines and tracks. Length.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
3	Ecartement des rails: 1.524 m.			3	Rail gauge: 1.524 m.
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice.				Length of lines at the end of the year.
4	Lignes non électrifiées km	5 555	5 470	4	Lines not electrified km
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie km	5 040	4 968	7	single track km
8	à double voie »	436	435	8	double track »
11	total (Col. 7 + 8) »	5 476	5 403	11	total (Cols. 7 + 8) »
	Lignes exploitées				Lines operated
12	en trafic voyageurs km	5 072	5 102	12	in passenger traffic km
13	en trafic marchandises »	5 474	5 401	13	in goods traffic »
	Longueur des voies à la fin de l'exercice.				Length of track at the end of the year.
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
14	voies principales km	5 983	5 893	14	running track km
15	autres voies »	2 723	2 667	15	other track »
18	total (Col. 14 + 15) »	8 706	8 560	18	total (Cols. 14 + 15) »
	Trafic routier.				Road traffic.
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
19	à voyageurs km	517	504	19	of passengers km
20	à marchandises »	4 494	4 987	20	of goods »
	Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance.				Table 1—12. Composition of Lines and Equipment.
	Longueur des rails.				Length of rail.
4	moins de 45 kgs au mètre km	.	6 574	4	less than 45 kgs. per metre km
6	45 kgs et plus au mètre »	.	1 986	6	45 kgs. and over per metre »
7	total »	.	8 560	7	total »
	Traverses.				Sleepers.
10	en bois km de voies	.	8 437	10	wooden track km
11	en béton » » »	.	81	11	concrete » »
13	Nombre d'appareils de voies ..... .	.	8 225	13	Number of connections, etc.
	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public.				Number of stations and halts open to the public.
14	en total ..... .	.	1 566	14	total
15	en trafic commercial voyageurs ..... .	.	1 509	15	in commercial passenger traffic
16	en trafic commercial marchandises ..... .	.	760	16	in commercial goods traffic
17	Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11: Col. 14 tab. 1—12) ..... .	.	3.45	17	Average distance between two stations or halts open to the public. (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 14 of tab. 1—12)
18	Nombre d'embranchements particuliers ..... .	.	643	18	Number of private sidings.
	Nombre de passages à niveau.				Number of level crossings.
19	en total ..... .	.	7 806	19	total
20	avec barrières ..... .	.	54	20	with gates
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
21	et demi-barrières ..... .	.	9	21	and half gates
22	sans barrières ..... .	.	214	22	without gates
23	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique ..... .	.	790	23	without gates or half gates and without automatic signalling
24	publiées pour piétons ..... .	.	45	24	public for pedestrians
25	privées ..... .	.	6 694	25	private
	Longueur des lignes équipées avec bloc-system.				Length of lines equipped with the block system.
26	automatique ..... .	.	180	26	automatic
27	manuel	—	—	27	manual
28	Longueur des lignes équipées avec système de régulation centrale ..... .	.	211	28	Length of lines equipped with centralized traffic control

Col.		1966	1965	Col.	
29	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation.</i>			29	<i>Number of signal boxes and cabins.</i>
30	avec transmission électrique		61	30	with electrical transmission
	avec transmission mécanique		157		with mechanical transmission
31	<i>Profil. Longueur des lignes:</i>			31	<i>Contour. Length of lines:</i>
32	horizontales		966	32	level line
33	»		17.7	33	»
34	en pente jusqu'à 5 ‰		41.0	34	gradients up to 1/200
35	» de 5 à 10 ‰		29.6	35	» from 1/200 to 1/100
36	» de 10 à 25 ‰		11.7	36	» from 1/100 to 1/40
37	» de plus de 25 ‰		—	37	» above 1/40
38	» total		4 504	38	» total
	»		82.3		»
39	<i>Tracé. Longueur des lignes:</i>			39	<i>Alignment. Length of lines:</i>
40	en alignement droit		3 827	40	straight sections
41	»		70.0	41	»
42	en courbe de rayon ≥ 500 m		2.5	42	curved sections, radius ≥ 500 m
43	»		27.5	43	»
44	» total		1 643	44	»
	»		30.0		»
	Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance.				Table 1—21. Tractive Stock. Gross operating stock and power.
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Locomotives.</i>				<i>Locomotives.</i>
4	Locomotives à vapeur.			4	Steam locomotives.
5	1 000 CV et au-dessous	255	294	5	1 000 h.p. and below
7	1 001 à 2 000 CV	200	219	7	1 001 to 2 000 h.p.
8	total	455	513	8	total
	Puissance totale CV	438 060	492 230		Total power h.p.
	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				Locomotors and Diesel and special system locomotives.
9	Locotracteurs	208	89	9	Locomotors
10	1 000 CV et au-dessous	146	148	10	1 000 h.p. and below
11	1 001 à 2 000 CV	133	108	11	1 001 to 2 000 h.p.
12	au-dessus de 2 000 CV	54	50	12	above 2 000 h.p.
13	total	541	395	13	total
14	Puissance totale CV	484 849	425 920	14	Total power h.p.
15	Puissance totale CV (Locotracteurs exclus)	462 090		15	Total power h.p. (Locomotors excluding)
	<i>Automotrices.</i>				<i>Railcars.</i>
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system railcars.
	Isolées				Single units
25	jusqu'à 350 CV	207	207	25	up to 350 h.p.
26	plus de 350 CV	69	54	26	above 350 h.p.
27	total	276	261	27	total
28	Puissance totale CV	75 960	68 660	28	Total power h.p.
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
	<i>Véhicules automobiles.</i>				<i>Motor vehicles.</i>
	appartenant à l'administration				belonging to the administration
39	Autobus	35	35	39	Bus
40	Camions	119	125	40	Motor vans
	appartenant à des entreprises				belonging to the enterprises
42	Autobus	160	158	42	Bus
43	Camions	89	87	43	Motor vans
	Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations.				Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service.
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Locomotives available for operating purposes.</i>
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.
	Nombre moyen				Average number
4	total	464	558	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	26	25	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—Col. 5)	438	533	6	in working order (Col. 4—Col. 5)
7	de locomotives utilisées	176	212	7	of locomotives employed
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4)	0.94	0.96	8	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	0.40	0.40	9	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 7: Col. 6)

Col.		1966	1965	Col.	
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs.				Diesel and special system locomotives without locomotors.
	Nombre moyen				Average number
10	total	321	361	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	29	29	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—Col. 11)	292	332	12	in working order (Col. 10—Col. 11)
13	de locomotives utilisées	241	264	13	of locomotives employed
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)	0.91	0.92	14	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	0.83	0.80	15	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 13: Col. 12)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Railcars available for operating purposes.</i>
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system railcars.
	Nombre moyen				Average number
22	total	270	254	22	total
23	immobilisées pour entretien et réparation	25	18	23	out of service for maintenance and repair
24	en bon état (Col. 22—Col. 23)	245	236	24	in working order (Col. 22—Col. 23)
25	des automotrices utilisées	212	209	25	of railcars employed
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22)	0.91	0.93	26	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 24: Col. 22)
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)	0.87	0.89	27	Ratio of number of railcars employed in working order (Col. 25: Col. 24)
	Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures, fourgons, autobus et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.				Table 1—31. Carrying stock: Carriages, vans, bus and trailers. Gross operating stock, available and out of service.
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Voitures.				Carriages.
	Effectif				Stock
4	métalliques ou métallisées	180	129	4	metal or composite
5	autres	988	1 048	5	other
6	total (Col. 4 + 5)	1 168	1 177	6	total (Cols. 4 + 5)
	Nombre de places				Number of seats
8	de 1ère classe	4 340	4 658	8	1st class
9	de 2ème classe ¹⁾	73 523	73 463	9	2nd class ¹⁾
10	total (Col. 8 + 9)	77 863	78 121	10	total (Cols. 8 + 9)
11	moyen par voiture (Col. 10: Col. 6)	66.7	66.4	11	average per vehicle (Col. 10: Col. 6)
	Fourgons.				Vans.
12	Effectif total	247	267	12	Total stock
	Trafic routier.				Road traffic.
	Autobus et remorques.				Bus and trailers.
13	Effectif total	35	35	13	Total stock
14	Nombre total de places	1 508	1 331	14	Total number of seats
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned wagons.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Fourgons.				Vans.
16	Effectif total	118	122	16	Total stock
	<i>Véhicules des entreprises.</i>				<i>Vehicles of the enterprises.</i>
	Trafic routier.				Road traffic.
	Autobus et remorques.				Bus and trailers.
17	Effectif total	160	158	17	Total stock
18	Nombre total de places	6 124	5 388	18	Total number of seats
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.				Average number of vehicles available for operating purposes.
19	Total	1 173	1 210	19	Total
20	Immobilisées pour entretien et réparation	111	62	20	Out of service for maintenance and repair
21	En bon état (Col. 19—Col. 20)	1 062	1 148	21	In working order (Col. 19—Col. 20)
22	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 21: Col. 19)	0.91	0.95	22	Ratio of the available stock in working order to total available. (Col. 21: Col. 19)

¹⁾ Non compris les voitures cellulaires, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc.

Col.		1966	1965	Col.	
	Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.				Table 1—32. Carrying stock: Wagons, motor-vans and trailers. Gross operating stock, available and out of service.
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Wagons couverts.				Covered wagons.
4	Effectif	8 597	8 432	4	Stock
5	Capacité totale 1 000 t	151	144	5	Total capacity 1 000 t
6	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4)	17.6	17.1	6	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4)
	Wagons tombereaux.				High-sided open wagons.
7	Effectif	130	130	7	Stock
8	Capacité totale 1 000 t	3	3	8	Total capacity 1 000 t
9	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 8 × 1 000: Col. 7)	23.1	23.1	9	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 8 × 1 000: Col. 7)
	Wagons plats.				Flat wagons.
10	Effectif	12 297	13 117	10	Stock
11	Capacité totale 1 000 t	259	266	11	Total capacity 1 000 t
12	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10)	21.1	20.3	12	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10)
	Autres wagons.				Other wagons.
13	Effectif	2 084	1 773	13	Stock
14	Capacité totale 1 000 t	57	42	14	Total capacity 1 000 t
15	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)	27.4	23.7	15	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)
	Total des wagons.				Total.
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13) ...	23 108	23 452	16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14) 1 000 t	470	455	18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14) 1 000 t
19	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 18 × 1 000: Col. 16)	20.3	19.4	19	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 18 × 1 000: Col. 16)
	Trafic routier.				Road traffic.
	Camions et remorques.				Motor vans and trailers.
20	Effectif	159	165	20	Stock
21	Capacité totale t	1 316	1 294	21	Total capacity t
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
22	Effectif	858	879	22	Stock
23	Capacité totale 1 000 t	20	21	23	Total capacity 1 000 t
24	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 23 × 1 000: Col. 22)	23.3	23.9	24	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 23 × 1 000: Col. 22)
	<i>Véhicules des entreprises.</i>				<i>Vehicles of the enterprises.</i>
	Trafic routier.				Road traffic.
	Camions et remorques.				Motor vans and trailers.
25	Effectif	124	128	25	Stock
26	Capacité totale t	775	850	26	Total capacity t
	<i>Wagons des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned wagons.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.				Average number of wagons available for operating purposes.
27	Total	24 208	24 370	27	Total
28	Immobilisés pour entretien et réparation	1 382	920	28	Out of service for maintenance or repair
29	En bon état (Col. 27—Col. 28)	22 826	23 450	29	In working order (Col. 27—Col. 28)
	Rapport.				Ratio.
33	de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27)	0.94	0.96	33	between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service.	3 529	3 416	35	Average stock of wagons exclusively used for departmental traffic.

Col.		1966	1965	Col.	
	<i>Décomposition du nombre de wagons par coupures de charges normales.</i>				<i>Analysis of the number of the wagons according to normal loads.</i>
	Wagons couverts.				Covered wagons.
35	Charges normales < 10 t	.	15	35	Normal loads < 10 t
36	» » ≥ 10 < 15 »	.	—	36	» » ≥ 10 < 15 »
37	» » ≥ 15 < 20 »	.	7 884	37	» » ≥ 15 < 20 »
38	» » ≥ 20 < 30 »	.	533	38	» » ≥ 20 < 30 »
39	» » ≥ 30 »	.	—	39	» » ≥ 30 »
40	» » total »	.	8 432	40	» » total »
	Wagons plats.				Flat wagons.
47	Charges normales < 10 t	.	—	47	Normal loads < 10 t
48	» » ≥ 10 < 15 »	.	—	48	» » ≥ 10 < 15 »
49	» » ≥ 15 < 20 »	.	10 561	49	» » ≥ 15 < 20 »
50	» » ≥ 20 < 30 »	.	2 365	50	» » ≥ 20 < 30 »
51	» » ≥ 30 »	.	391	51	» » ≥ 30 »
52	» » total »	.	13 317	52	» » total »
	Ensemble des trois catégories.				Combination of the three categories.
53	Charges normales < 10 t	.	15	53	Normal loads < 10 t
54	» » ≥ 10 < 15 »	.	—	54	» » ≥ 10 < 15 »
55	» » ≥ 15 < 20 »	.	18 445	55	» » ≥ 15 < 20 »
56	» » ≥ 20 < 30 »	.	2 898	56	» » ≥ 20 < 30 »
57	» » ≥ 30 »	.	391	57	» » ≥ 30 »
58	» » total »	.	21 749	58	» » total »
	Tableau 1—4. Personnel¹⁾ en activité. Effectifs moyens.				Table 1—4. Active staff¹⁾. Strength.
	<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>				<i>Staff employed upon operating.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Administration générale.				General management.
3	Effectif administration centrale	838	836	3	Strength of general management.
	Mouvement et trafic.				Operation and traffic.
6	Effectif services régionaux	165	162	6	Strength of district offices
7	» service des gares	7 753	7 851	7	» » stations
8	» service des trains	3 358	3 320	8	» » train services
9	Total (Col. 6 + 7 + 8)	11 276	11 333	9	Total (Cols. 6 + 7 + 8)
	Traction et matériel roulant.				Motive power and rolling stock.
10	Effectif services régionaux	175	174	10	Strength of district offices
11	» service de conduite des machines	3 933	4 059	11	» » driving staff
12	Effectif ateliers principaux	2 657	2 691	12	» » main workshops
13	» personnel autre que celui des col. 10, 11 et 12	3 125	3 081	13	» » other staff than that in Cols. 10, 11 and 12
14	Renouvellement	²⁾ —	²⁾ —	14	Renewal
15	Total (Col. 10 + 11 + 12 + 13)	9 890	10 005	15	Total (Cols. 10 + 11 + 12 + 13)
	Installations fixes.				Fixed installations.
16	Effectif services régionaux	180	177	16	Strength of district offices
17	» entretien et surveillance des installations fixes	5 355	5 310	17	» » maintenance and supervision of fixed installations
18	Renouvellement	²⁾ —	²⁾ —	18	Renewal
19	Total (Col. 16 + 17)	5 535	5 487	19	Total (Cols. 16 + 17)
20	Total (Col. 3 + 9 + 15 + 19)	27 539	27 661	20	Total (Cols. 3 + 9 + 15 + 19)
	Autres trafics et divers.³⁾				Other traffic and miscellaneous.³⁾
21	Trafic routier	305	350	21	Road traffic
22	Camionnage, etc	1 521	1 472	22	Cartage etc.
23	Travaux d'établissement de reconstruction ..	5 529	5 448	23	Preparatory works of reconstruction
	Tous trafics.				All traffic.
24	Total du personnel de l'Administration (Col. 20 + 21 + 22 + 23)	34 894	34 931	24	Total strength of staff of Administration (Cols. 20 + 21 + 22 + 23)
25	dont personnel statutaire	14 569	14 551	25	of which permanent staff
26	dont personnel temporaire	20 325	20 380	26	of which temporary staff
29	Effectif total	34 894	34 931	29	Total strength
30	Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures du personnel de l'Administration ..	2.18	2.49	30	Percentage of these out of service due to illnesses and injuries of the staff of the Administration

¹⁾ Y compris les ouvriers. — Including the workers. — ²⁾ Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately. — ³⁾ Effectif du personnel des Arrondissements d'économie, des Arrondissements d'approvisionnements et de la partie de l'activité de livraison à domicile des camions. — Strength of staff of the Economy sections, the Stock sections and for the home transports of the lorry traffic.

Col.		1966	1965	Col.	
	Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction.				Table 2—111. Train-kilometres.
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	1 372	2 064	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	2 895	4 110	5	Goods traffic »
6	autres »	413	450	6	Other traffic »
7	total (Col. 4 à 6) »	4 680	6 624	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Locomotors and Diesel and special system locomotives.</i>
8	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	7 408	6 542	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	15 673	13 788	9	Goods traffic »
10	autres »	361	146	10	Other traffic »
11	total (Col. 8 à 10) »	23 442	20 476	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	19 501	19 737	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	—	—	17	Goods traffic »
18	autres »	54	31	18	Other traffic »
19	total (Col. 16 à 19) »	19 555	19 768	19	total (Cols. 16 to 19) »
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types traction.</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 16) 1 000 km	28 281	28 343	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 16) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 17) »	18 568	17 898	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 18) »	828	627	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 18) »
27	total (Col. 24 à 26) »	47 677	46 868	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains.				Table 2—112. Train gross tonnekilometres.
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	266 300	434 325	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	1 884 100	2 620 075	5	Goods traffic »
6	autres »	141 200	146 200	6	Other traffic »
7	total (Col. 4 à 6) »	2 291 600	3 200 600	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Locomotors and Diesel and special system locomotives.</i>
8	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	2 352 500	2 096 275	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	11 514 600	9 964 525	9	Goods traffic »
10	autres »	138 000	61 900	10	Other traffic »
11	total (Col. 8 à 10) »	14 005 100	12 122 700	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	563 700	551 900	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	—	—	17	Goods traffic »
18	autres »	1 400	800	18	Other traffic »
19	total (Col. 16 à 19) »	565 100	552 700	19	total (Cols. 16 to 19) »
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types traction.</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 16) 1 000 km	3 182 500	3 082 500	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 16) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 17) »	13 398 700	12 584 600	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 18) »	280 600	208 900	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 18) »
27	total (Col. 24 à 26) »	16 861 800	15 876 000	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.¹⁾				Table 2—12. Rolling stock-kilometres.¹⁾
	Parcours des véhicules moteurs par mode de traction.				Motive vehicle kilometres by type of traction.
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	216	176	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction »	294	315	5	light or assisting not required »
6	triage »	4 397	4 835	6	shunting »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) »	9 587	11 950	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) »

¹⁾ Triage (1 heure = 10 km). — Shunting (1 hour = 10 kms).

Col.		1966	1965	Col.	
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Locomotors and Diesel and special system locomotives.</i>
9	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	1 354	1 106	9	assisting required (at front or rear) 1 000 km
10	isolées ou en adjonction .. »	848	393	10	light or assisting not required .. »
11	triage .. »	5 711	5 037	11	shunting .. »
	total				total
13	avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2—111) .. »	31 355	27 012	13	with locomotors (Cols: 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2—111) .. »
14	sans locotracteurs .. »	31 024	26 693	14	without locomotors .. »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
21	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport .. 1 000 km	10 143	7 575	21	assisting required and for increasing the transport capacity 1 000 km
22	isolées ou en adjonction (à vide) .. »	59		22	light or assisting not required (empty) .. »
23	triage .. »	2	5	23	shunting .. »
24	total (Col. 21 à 23 + Col. 19. tab. 2—111) .. »	29 759	27 348	24	total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2—111) .. »
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types of traction.</i>
31	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 4 + 9 + 21) .. 1 000 km	11 714		31	assisting required and for increasing the transport capacity (Cols. 4 + 9 + 21) .. »
32	isolées ou en adjonction (Col. 5 + 10 + 22) .. »	1 200	9 565	32	light or assisting not required (Cols. 5 + 10 + 22) .. »
33	triage (Col. 6 + 11 + 23) .. »	10 110	9 877	33	shunting (Cols. 6 + 11 + 23) .. »
34	total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2—111) .. »	70 701	66 310	34	total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2—111) .. »
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
37	Autobus .. 1 000 km	¹⁾ 16 365	¹⁾ 15 556	37	Bus .. 1 000 km
38	Camions .. »	¹⁾ 8 154	¹⁾ 8 283	38	Motor vans .. »
40	total (Col. 37 + 38) .. »	¹⁾ 24 519	¹⁾ 23 839	40	total (Cols. 37 + 38) .. »
41	dont en «regie» .. »	5 946	6 011	41	of self-management .. »
	<i>Parcours des véhicules remorques.²⁾</i>				<i>Vehicle-kilometres.²⁾</i>
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	Véhicules incorporés dans les trains de voyageurs et les trains mixtes.				Vehicles introduced in passenger trains and in mixed trains.
42	Voitures .. 1 000 km	106 853	106 400	42	Carriages .. 1 000 km
43	Fourgons .. »	27 148	27 100	43	Vans .. »
	Wagons				Wagons
44	chargés .. »	427 828	410 300	44	loaded .. »
45	vides .. »	213 349	202 100	45	empty .. »
46	total (Col. 44 + 45) .. »	641 177	612 400	46	total (Cols. 44 + 45) .. »
47	Fourgons incorporés dans les trains de marchandises et de service .. »	2 056	4 700	47	Luggage vans introduced in goods trains and in service traffic trains. .. »
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
49	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	2 618	2 736	49	Lorry and tractor trailers .. 1 000 km
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.				Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres.
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction.</i>				<i>Average gross load of locomotive-hauled trains by type of traction.</i>
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111) .. t	194	210	4	passengers (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111) .. t
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111) .. t	651	637	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111) .. t
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Locomotors and Diesel and special system locomotives.</i>
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) .. t	318	320	6	passengers (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) .. t
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) .. t	735	723	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) .. t

¹⁾ Les chiffres concernent le trafic automobiles des Chemins de fer et des entreprises. — The figures cover the road car traffic of the railways and of the enterprises. — ²⁾ Les parcours des véhicules (= x) ont été calculés d'après l'équation suivante: x: nombre de kilomètres-essieux = nombre de véhicules: nombre des essieux des véhicules — Vehicle runs (= X) are calculated by means of the following equation: x: number of vehicle-axlekilometres = number of vehicles: number of vehicle-axes.

Col.		1966	1965	Col.	
10	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux voyageurs (Col. 16 tab. 2—112: Col. 16 tab. 2—111)	29		10	Diesel and special system railcars. passengers (Col. 16 of tab. 2—112: Col. 16 of tab. 2—111)
	<i>Pourcentage des parcours des engins moteurs.</i>				<i>Percentage of motive-unit-kilometres.</i>
12	En renfort (en tête ou en queue). Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111)	4.62	2.66	12	Assisting required (at front or rear). Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
13	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111)	5.78	5.40	13	Locomotors and Diesel and special system locomotives. (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
15	Isolés ou en adjonction. Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111)	6.28	4.76	15	Light or assisting not required. Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
16	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111)	3.62	1.92	16	Locomotors and Diesel and special system locomotives (Col. 10 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
18	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2—12 × 100: Col. 19 tab. 2—111)	0.30	38.32	18	Diesel and special system railcars. (Col. 22 of tab. 2—12 × 100: Col. 19 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs.</i>				<i>Average annual motive-units-kilometres.</i>
20	Locomotives à vapeur (Col. 8 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22)	54 472	56 368	20	Steam locomotives (Col. 8 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22)
21	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22)	128 730	102 318	21	Diesel and special system locomotives without locomotors (Col. 14 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—22)
23	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 25 tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 tab. 1—22)	140 373	130 852	23	Diesel and special system railcars (Col. 25 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 of tab. 1—22)
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons.</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres.</i>
25	Voitures. (Col. 42 tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 tab. 1—31)	91 094	87 934	25	Carriages. (Col. 42 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 of tab. 1—31)
26	Wagons. chargés et vides (Col. 46 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32)	23 116	22 025	26	Wagons. loaded and empty (Col. 46 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32)
27	chargés (Col. 44 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32)	15 424	14 756	27	loaded (Col. 44 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32)
28	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons.</i> (Col. 27: Col. 26)	0.67	0.67	28	<i>Ratio of loaded to total wagon-kilometres.</i> (Col. 27: Col. 26)
	Tableau 2—2. Trafic voyageurs.				Table 2—2. Passenger traffic.
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Nombre de voyageurs transportés. ¹⁾</i>				<i>Number of passengers carried. ¹⁾</i>
4	en 1ère classe	284 000	286 000	4	1st class
5	en 2ème classe ²⁾	31 234 000	30 885 000	5	2nd class ²⁾
6	total (Col.4 + 5)	31 518 000	31 171 000	6	total (Cols. 4 + 5)
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres. ¹⁾</i>				<i>Number of passenger-kilometres. ¹⁾</i>
7	en 1ère classe	84 809	83 424	7	1st class
8	en 2ème classe ²⁾	2 046 052	1 966 200	8	2nd class ²⁾
9	total (Col. 7 + 8)	2 130 861	2 049 624	9	total (Cols. 7 + 8)
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 tab. 1—11)	420 122	401 730	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Col. 12 of tab. 1—11)
11	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111)	75.3	72.3	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111)
12	<i>Parcours moyen d'un voyageur.</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6)	67.6	65.8	12	<i>Average passenger journey.</i> (Col. 9 × 1 000: Col.6)
	<i>Bagages.</i>				<i>Baggage.</i>
13	Nombre de tonnes	8 358	8 805	13	Number of tonnes
14	» » tonnes-kilomètres	2 800	2 738	14	» » tonne-kilometres
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
15	Nombre de voyageurs transportés	2 226 000	2 259 000	15	Number of passengers carried

¹⁾ Non compris les permis de libre circulation et les billets d'automobile. — Excluding the free tickets and automobile tickets. — ²⁾ Y compris les voyageurs des trains d'ouvriers. — Including the passengers of worker-trains.

Col.		1966	1965	Col.	
	Tableau 2—3. Trafic marchandises. ¹⁾				Table 2—3. Goods traffic. ¹⁾
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Tonnes chargées et entrées chargées.</i>				<i>Tonnes loaded and entered loaded.</i>
	Transports commerciaux.				Public traffic.
	Suivant la tarification.				According to rate charged.
	Colis express et marchandises G.V.				Express parcels and fast goods service.
4	Marchandises de détail	69 100	65 100	4	Small consignments
5	En wagons complets			5	Complete wagon loads
	Marchandises P.V.				Ordinary goods service.
6	Marchandises de détail	736 800	757 000	6	Small consignments
7	En wagons complets	20 079 000	19 733 900	7	Complete wagon loads
	Suivant l'origine.				According to point of origin.
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau	18 080 000	17 975 700	8	Goods loaded at stations on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country
9	des autres réseaux du Pays	277 400	279 900	9	from other foreign railway systems
10	des autres réseaux étrangers	2 516 600	2 295 100	10	Goods in transit coming from foreign railways
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer de l'étranger	10 900	5 300	11	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 = Cols. 8 + 9 + 10 + 11)
12	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 = Col. 8 + 9 + 10 + 11)	20 884 900	20 556 000	12	Service traffic.
13	Transports en service.	599 700	778 600	13	Gross total. (Cols. 12 + 13)
14	Total général. (Col. 12 + 13)	21 484 600	21 334 600	14	
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>
	Transports commerciaux.				Public traffic.
	Suivant la tarification.				According to rate charged.
	Colis express et marchandises G. V.				Express parcels and fast goods service.
15	Marchandises de détail 1 000 tkm	23 500	22 200	15	Small consignments 1 000 tkm
16	En wagons complets			16	Complete wagon loads »
	Marchandises P. V.				Ordinary goods service.
17	Marchandises de détail 1 000 tkm	252 000	260 800	17	Small consignments 1 000 tkm
18	En wagons complets	5 334 400	4 899 900	18	Complete wagon loads »
23	Total (Col. 15 + 16 + 17 + 18)	5 609 900	5 182 900	23	Total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18)
24	Transports en service.	141 000	171 000	24	Service traffic.
25	Total général. (Col. 23 + 24)	5 750 900	5 353 900	25	Gross total. (Cols. 23 + 24)
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000; Col. 13 tab. 1—11)	1 024 826	959 619	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000; Col. 13 of tab. 1—11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000; Col. 13 tab. 1—11)	1 050 585	991 279	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000; Col. 13 of tab. 1—11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25; Col. 46 tab. 2—12)	9.0	8.7	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25; Col. 46 of tab. 2—12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25; Col. 25 + 26 tab. 2—111)	296.5	289.0	29	Per goods train and «others» kilometre (Col. 25; Cols. 25 + 26 of tab.2—111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne.</i>				<i>Average length of haul of one tonne.</i>
30	Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000; Col. 12)	268.6	252.1	30	Public traffic. (Col. 23 × 1 000; Col. 12) km
31	Trafic total. (Col. 25 × 1 000; Col. 14) »	267.7	250.9	31	Total traffic. (Col. 25 × 1 000; Col. 14) »
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Tonnes chargées.</i>				<i>Tonne loaded.</i>
32	Marchandises de détail	220 026	217 220	32	Small consignments
33	Charges complètes			33	Complete load
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>
34	Marchandises de détail 1 000 km	8 038	8 042	34	Small consignments 1 000 km
35	Charges complètes			35	Complete load »
	<i>Tous trafics.</i>				<i>All traffic.</i>
38	Nombre de tonnes-kilomètres 1 000 km	5 758 938	5 361 942	38	Number of tonne-kilometres 1 000 km

¹⁾ Le trafic local commercial paraît dans les données de tonnes transportées mais non dans celles de tonnes-kilomètres. — The local traffic appears in the figures of tonnes carried, but not in those of tonne-kilometres carried.

Col.		1966	1965	Col.	
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.				Table 2—4. Efficiency of rolling stock user.
	<i>Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes remorquées.</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled.</i>
	Par kilomètre de véhicule moteur.				Per motive-vehicle-kilometre.
4	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) km	239	268	4	Steam locomotives (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) km
5	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—12) »	447	449	5	Locomotors and Diesel and special system locomotives (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—12) »
7	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—112: Col. 24 tab. 2—12) »	19	.	7	Diesel and special system railcars (Col. 19 of tab. 2—112: Col. 24 of tab. 2—12) »
9	Total (Col. 27 tab. 2—112: Col. 34 tab. 2—12) »	238	.	9	Total (Col. 27 of tab. 2—112: Col. 34 of tab. 2—12) »
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres.</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 19 tab. 1—31) 1 000 km	1 817	1 694	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 19 of tab. 1—31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 11 × Col. 19 tab. 1—31)	27 235	25 511	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 11 × Col. 19 of tab. 1—31)
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 42 tab. 2—12)	19.94	19.26	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 42 of tab. 2—12)
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 11 tab. 1—31)	0.30	0.29	13	per «seat-offered» kilometre (Col. 12: Col. 11 of tab. 1—31)
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres.</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres.</i>
	Trafic commercial.				Public traffic.
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 27 tab. 1—32) 1 000 km	232	213	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 27 of tab. 1—32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif ¹⁾	11 362	10 871	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock ¹⁾
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 46 tab. 2—12)	8.97	8.74	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 46 of tab. 2—12)
17	par tonne offerte kilomètre ²⁾ ..	0.44	0.45	17	per «tonne-offered» kilometre ²⁾ ..
	<i>Nombre annuel de wagons chargés. ³⁾</i>				<i>Annual number of wagons loaded. ³⁾</i>
	En trafic commercial seul.				Public traffic only.
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	1 551 812	1 558 110	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact	1 397 226	1 409 818	19	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
20	Tous trafics.			20	All traffic.
	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	1 589 327	1 598 899	20	in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact	1 434 741	1 450 607	23	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé.</i>				<i>Average wagon-load.</i>
24	En trafic commercial seul. (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18)	13.5	13.2	24	Public traffic only. (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18)
25	Tous trafics. (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) . »	13.5	13.3	25	All traffic. (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) »
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics.</i> (Col. 20: Col. 27 + 35 tab. 1—32 × 365 ou 366)	0.16	0.16	26	<i>Average co-efficient of available wagon-user, all traffic.</i> (Col. 20: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32 × 365 or 366)
27	<i>Parcours moyen d'un chargement.</i> (Col. 44 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km	269	257	27	<i>Average length of haul.</i> (Col. 44 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km
	Tableau 3—1. Recettes du trafic voyageurs.				Table 3—1. Passenger traffic receipts.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>
4	1ère classe 1 000 mk	3 915	3 790	4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe »	63 699	62 434	5	2nd class »
6	total (Col. 4 + 5) »	67 614	66 224	6	total (Cols. 4 + 5) »

¹⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagons à l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (colonne 23 du tableau 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (colonne 27 du tableau 1—32). — The number of tonne-kilometres of the commercial traffic per ton of capacity of the rolling stock is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (column 23 of table 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average rolling stock (column 27 of the table 1—32). — ²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon. — The number of tonne-kilometres of the traffic total per ton offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (col. 16) by the average capacity of a wagon. — ³⁾ Un véhicule à 4 essieux est compté comme deux wagons. — A wagon with four axles is counted as two wagons.

Col.		1966	1965	Col.	
	<i>Recette moyenne par voyageur.</i>				<i>Average receipt per passenger.</i>
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—2) mk	13.79	13.25	7	1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—2) mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—2) »	2.04	2.02	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—2) »
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—2) »	2.15	2.12	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—2) »
	<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre.</i>				<i>Average receipt per passenger-kilometre.</i>
10	1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2) ... mk	0.046	0.045	10	1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2) . »	0.031	0.032	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2) »
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2) »	0.032	0.032	12	general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2) »
13	<i>Recettes bagages.</i> 1 000 mk	836	858	13	<i>Baggage receipts.</i> 1 000 mk
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
14	<i>Recettes totales</i> 1 000 mk ¹⁾			14	<i>Total receipts</i> 1 000 mk
	<i>Tous trafics.</i>				<i>All traffic.</i>
16	<i>Recettes totales du trafic voyageurs.</i> (Col. 6 + 13 + 14) 1 000 mk	68 450	67 082	16	<i>Total passenger traffic receipts.</i> (Cols. 6 + 13 + 14) 1 000 mk
	Tableau 3—2. Recettes du trafic marchandises.				Table 3—2. Goods traffic receipts.
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>
	Transports commerciaux. Suivant la tarification.				Public traffic. According to rate charged.
	Colis express et marchandises G. V.				Express parcels and fast goods service.
4	Marchandises de détail 1 000 mk	11 633	10 274	4	Small consignments 1 000 mk
5	En wagons complets »			5	Complete wagon loads »
	Marchandises P. V.				Ordinary goods service.
6	Marchandises de détail 1 000 mk	42 402	41 622	6	Small consignments 1 000 mk
7	En wagons complets »	236 788	225 772	7	Complete wagon loads »
8	Total (Col. 4 à 7) »	290 823	277 668	8	Total (Cols. 4 to 7) »
9	Transports en service »	7 701	8 839	9	Service traffic. »
10	Total général. (Col. 8 + 9) »	298 524	286 507	10	Gross total. (Cols. 8 + 9) »
	<i>Recette moyenne par tonne transportée.</i>				<i>Average receipt per tonne carried.</i>
	Transports commerciaux. Suivant la tarification.				Public traffic. According to rate charged.
	Colis express et marchandises G. V.				Express parcels and fast goods service.
11	Marchandises de détail (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) mk	168.35	157.82	11	Small consignments (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) mk
12	En wagons complets (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) »			12	Complete wagon loads (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3) »
	Marchandises P. V.				Ordinary goods service.
13	Marchandises de détail (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) mk	57.55	54.98	13	Small consignments (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3) mk
14	En wagons complets (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) »	11.79	11.44	14	Complete wagon loads (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3) »
15	Moyenne (Col. 8 × 1 000: Col. 12 tab. 2—3) »	13.93	13.51	15	Average (Col. 8 × 1 000: Col. 12 of tab. 2—3) »
	<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre.</i>				<i>Average receipt per ton-kilometre.</i>
	Transports commerciaux. Suivant la tarification				Public traffic. According to rate charged.
	Colis express et marchandises G. V.				Express parcels and fast goods service.
16	Marchandises de détail (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) mk	0.945	0.463	16	Small consignments. (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk
17	En wagons complets (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) »			17	Complete wagon loads (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3) »
	Marchandises P. V.				Ordinary goods service.
18	Marchandises de détail (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) mk	0.168	0.160	18	Small consignments (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3) mk
19	En wagons complets (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) »	0.044	0.046	19	Complete wagon loads (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) »
20	Moyenne (Col. 8: Col. 23 tab. 2—3) »	0.052	0.054	20	Average (Col. 8: Col. 23 of tab. 2—3) »
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
21	<i>Recettes totales</i> 1 000 mk ¹⁾			21	<i>Total receipts</i> 1 000 mk

¹⁾ Les recettes du trafic routier sont comprises dans les recettes du trafic ferroviaire. — The receipts of road traffic are included in the receipts of railway traffic.

Col.		1966	1965	Col.	
23	Tous trafics. <i>Recettes totales du trafic marchandises</i> (Col. 10 + 21) 1 000 mk	298 524	286 507	23	All traffic. <i>Total goods traffic receipts</i> (Cols. 10 + 21) 1 000 mk
Tableau 3—3. Recettes totales.				Table 3—3. Total receipts.	
<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>	
4	Trafic voyageurs. (Col. 16 tab. 3—1) Recette 1 000 mk	68 450	67 082	4	Passenger traffic. (Col. 16 of tab. 3—1) Amount 1 000 mk
5	% du total de la Col. 15	16.7	17.0	5	% of Col. 15
6	Trafic marchandises. (Col. 23 tab. 3—2) Recette 1 000 mk	298 524	286 507	6	Goods traffic. (Col. 23 of tab. 3—2) Amount 1 000 mk
7	% du total de la Col. 15	72.9	72.7	7	% of Col. 15
8	Trafic voyageurs et marchandises. (Col. 4 + 6) 1 000 mk	366 974	353 589	8	Passenger and goods traffic. (Cols. 4 + 6) 1 000 mk
9	Accessoires du trafic. ¹⁾ voyageurs 1 000 mk	11 518	10 710	9	Miscellaneous traffic. ¹⁾ passenger 1 000 mk
10	marchandises »	14 015	12 662	10	goods »
11	total »	25 533	23 372	11	total »
12	% du total de la Col. 15	6.2	5.9	12	% of Col. 15
13	En dehors du trafic. ²⁾ Recette 1 000 mk	17 278	17 464	13	Other than traffic receipts. ²⁾ Receipts 1 000 mk
14	% du total de la Col. 15	4.2	4.4	14	% of Col. 15
15	Total (Col. 8 + 11 + 13) 1 000 mk	409 785	394 425	15	Total (Cols. 8 + 11 + 13) 1 000 mk
Tableau 3—4. Dépenses d'exploitation.				Table 3—4. Working expenses.	
<i>Tous trafics.</i>				<i>All traffic.</i>	
<i>Administration générale.</i>				<i>General management.</i>	
4	Total 1 000 mk ³⁾	14 821	13 433	4	Total 1 000 mk
5	dont de personnel »	13 325	12 024	5	of which staff »
<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>	
<i>Mouvement et trafic.</i>				<i>Operation and traffic.</i>	
6	Total 1 000 mk ⁴⁾	135 405	126 882	6	Total 1 000 mk
7	dont de personnel »	126 714	119 842	7	of which staff »
8	<i>Traction.</i>			8	<i>Traction.</i>
9	Total 1 000 mk ⁵⁾	126 332	122 333	9	Total 1 000 mk
	dont de combustible, carburant et énergie électrique pour les véhicules moteurs »	18 535	20 204	9	of which fuel, motor fuel and electricity for tractive stock »
10	dont de personnel »	73 719	70 147	10	of which staff »
<i>Matériel roulant.</i>				<i>Rolling stock.</i>	
<i>Sans renouvellement.</i>				<i>Excluding renewals.</i>	
11	Total 1 000 mk ⁶⁾	25 646	20 723	11	Total 1 000 mk
13	dont de personnel »	5 087	4 743	13	of which staff »
14	Renouvellement »	15 141	13 728	14	Renewals »
<i>Installations fixes.</i>				<i>Fixed installations.</i>	
<i>Sans renouvellement.</i>				<i>Excluding renewals.</i>	
15	Total 1 000 mk ⁷⁾	65 261	61 495	15	Total 1 000 mk
16	dont de personnel »	15 236	13 966	16	of which staff »
17	Renouvellement »	12 387	11 764	17	Renewals »
<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>	
<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>	
<i>Sans renouvellement.</i>				<i>Excluding renewals.</i>	
18	Total 1 000 mk ⁸⁾	9 507	9 337	18	Total 1 000 mk
19	dont de personnel »	7 075	6 944	19	of which staff »
20	Renouvellement »	770	770	20	Renewals »

¹⁾ Recettes provenant des wagons-poste, des billets de couchette, de la consigne des bagages, des frais de stationnement et de magasinage, du courtage douanier, du trafic routier, etc. — Payment of the transport of mail vans, revenue from sleeping-car tickets, revenues from stoppages and warehousing charges for customs clearing, incomes from road traffic, etc. — ²⁾ Locations, ventes, télégraphe, etc. — Rents, sales, telegraph, etc. — ³⁾ Traitements, salaires, charges de famille, frais de bureau et divers de l'administration centrale. — Salaries, wages, family charges, office expenses and miscellaneous in connection with the central administration. — ⁴⁾ Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du trafic ferroviaire; frais d'éclairage et de chauffage des gares et voitures, etc. — Salaries, wages, family charges and service allowances, etc. of the railway traffic; lighting and heating expenses of stations and carriages, etc. — ⁵⁾ Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. de la traction; frais de combustibles, carburants et lubrifiant de la traction; entretien de la traction, etc.; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowance, etc. for traction; fuel and lubricants for traction; upkeep of traction, etc.; corresponding amortizations. — ⁶⁾ Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du matériel roulant; entretien du matériel roulant, etc.; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for rolling stock; upkeep of rolling stock, etc.; corresponding amortizations. — ⁷⁾ Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour la surveillance et l'entretien de la voie et des bâtiments; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and other expenses for the surveillance and maintenance of permanent ways and buildings; corresponding amortizations. — ⁸⁾ Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour le trafic routier; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of road traffic; corresponding amortizations.

Col.		1966	1965	Col.	
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Divers.</i>				<i>Miscellaneous.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
21	Total 1 000 mk ¹⁾	37 022	33 619	21	Total 1 000 mk
22	dont de personnel »	9 788	9 183	22	of which staff »
23	Renouvellement »	1 753	1 400	23	Renewals »
	Tous trafics.				All traffic.
	<i>Principales catégories de dépenses.</i>				<i>Principal categories of expenses.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
24	Total (Col. 4 + 6 + 8 + 11 + 15 + 18 + 21) 1 000 mk	413 994	387 822	24	Total (Cols. 4 + 6 + 8 + 11 + 15 + 18 + 21) 1 000 mk
25	dont de personnel (Col. 5 + 7 + 10 + 13 + 16 + 19 + 22) »	250 944	236 849	25	of which staff (Cols. 5 + 7 + 10 + 13 + 16 + 19 + 22) »
26	Renouvellement (Col. 14 + 17 + 20 + 23) »	30 051	27 662	26	Renewals (Cols. 14 + 17 + 20 + 23) »
	<i>Total général des dépenses.</i>				<i>Gross total of expenses.</i>
	De personnel				Staff.
28	traitements, salaires, à l'exception des charges sociales et patronales 1 000 mk	234 763	221 684	28	Salaries and wages, etc. excluding social insurances, benevolent allocations, etc. 1 000 mk
29	charges sociales et patronales .. »	16 181	15 165	29	Social insurances, benevolent allocations, etc. »
30	total (Col. 28 + 29 ou 25) »	250 944	236 849	30	Total (Cols. 28 + 29 or 25) »
31	charges de retraites »	61 307	54 862	31	Pensions »
32	total des dépenses de personnel (Col. 30 + 31) »	312 251	291 711	32	Total staff expenses (Cols. 30 + 31) »
33	Autres que celles de personnel de combustibles, de carburant et d'énergie électrique »	22 390	23 759	33	Other than staff. , Fuel, motor fuel and electricity »
34	autres sans renouvellement et sans combustibles, etc. (Col. 24—25—33) »	140 660	127 214	34	Other expenses excluding renewals and fuel, etc. (Col. 24—25—33) »
35	de renouvellement (Col. 26) »	30 051	27 662	35	Renewals (Col. 26) »
36	total (Col. 33 + 34 + 35) »	193 101	178 635	36	Total (Cols. 33 + 34 + 35) »
37	Total général. (Col. 32 + 36) »	505 352	470 346	37	Gross total. (Cols. 32 + 36) »
38	Coefficient d'exploitation. (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3) »	123.32	119.25	38	Working coefficient (operating ratio). (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3) »
	Tableau 3—5. Résultats financiers de la gestion.				Table 3—5. Financial results of management.
4	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>			4	<i>Net traffic etc. receipts or deficit.</i>
	(Col. 15 tab. 3—3—Col. 37 tab. 3—4) 1 000 mk ²⁾	—95 567	—75 921		(Col. 15 of tab. 3—3 — Col. 37 of tab. 3—4) 1 000 mk
7	<i>Charges du capital et charges diverses.</i>			7	<i>Capital and Various charges.</i>
	Annuités 1 000 mk	220 824	245 279		Annual payments 1 000 mk
10	<i>Charges totales.</i>			10	<i>Total charges.</i>
	(Col. 7 + Col. 37 tab. 3—4) 1 000 mk	726 176	715 625		(Col. 7 + Col. 37 of tab. 3—4) 1 000 mk
11	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>			11	<i>Excess or deficiency of receipts as compared with total charges.</i>
	(Col. 4—Col. 7) 1 000 mk	—316 391	—321 200		(Col. 4—Col. 7) 1 000 mk
12	<i>Rapport en % des charges totales aux recettes.</i>			12	<i>Percentage of total charges to receipts.</i>
	(Col. 10 × 100: Col. 15 tab. 3—3) »	177.2	181.4		(Col. 10 × 100: Col. 15 of tab. 3—3) »
	Tableau 3—6. Bilan.				Table 3—6. Balance sheet.
	<i>Actif.</i>				<i>Assets.</i>
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant 1 000 mk	140 873	145 940	4	First cost and cost of subsequent works, excluding rolling stock 1 000 mk
5	Matériel roulant »	52 900	56 250	5	Rolling stock »
6	Approvisionnements »	73 136	86 272	6	Stores »
7	Debiteurs et divers »	28 311	26 496	7	Debtors and various »
8	Caisse, Banque, Portefeuille »	2 900	3 272	8	Cash in hand and at bank »
9	Insuffisance de l'exercice »	19 791	47 504	9	Balance. (Deficit if any) »
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9) »	317 911	365 734	10	Total assets (Cols. 4 to 9) »

¹⁾ Traitements, salaires, charges de famille et divers des caisses régionales et des magasins généraux; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of district cashiers offices and of general stores; corresponding amortizations. — ²⁾ L'insuffisance a été couverte par l'État. — The deficit has been covered by the State.

Col.		1966	1965	Col.	
	<i>Passif.</i>				<i>Liabilities.</i>
13	Réserves ¹⁾ 1 000 mk	53 116	84 420	13	Reserves ¹⁾ 1 000 mk
14	Caisse de retraite et de prévoyance »	—	—	14	Pension and provident funds »
15	Créditeurs et divers »	264 795	281 314	15	Creditors and various »
16	Produit de l'exercice »	—	—	16	Balance (Surplus if any) »
17	Total du passif (Col. 13 à 16) »	317 911	365 734	17	Total liabilities (Cols. 13 to 16) »
	Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs.				Table 4—1. Combustibles, fuels, electric energy, and lubricants for tractive stock.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Traction vapeur.</i>				<i>Steam power.</i>
	Combustibles solides et liquides.				Solid and liquid fuels.
3	Consommation de charbon 1 000 t	129	158	3	Consumption of coal 1 000 t
	Autres combustibles solides.				Other solid fuels.
5	Consommation de bois 1 000 t	27	32	5	Consumption of wood 1 000 t
7	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent-charbon)	138	169	7	Total consumption (in thousands of tons of equivalent coal)
	Consommation unitaire (en kg d'équivalent-charbon)				Unit-consumption (in kg of equivalent coal)
9	par km de véhicule moteur	14.39	14.14	9	per motive-unit-kilometre
10	par 1 000 tonne-kilomètre brute	60.22	52.80	10	per 1 000 gross ton-kilometre
	<i>Traction Diesel ou à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel traction or special systems.</i>
	Carburants.				Motor fuel.
11	Consommation de carburant Diesel 1 000 t	84	72	11	Consumption of Diesel fuel 1 000 t
15	Consommation totale (en milliers d'équivalent-carburant Diesel)	84	72	15	Total consumption (in thousands of equivalent Diesel fuel)
	Consommation unitaire (en kg d'équivalent-carburant Diesel)				Unit consumption (in kg of equivalent Diesel fuel)
17	par km de véhicule moteur	1.37	1.32	17	per motive-unit-kilometre
18	par 1 000 tonne-kilomètre brute	5.75	5.68	18	per 1 000 gross ton-kilometre
	<i>Ensemble des produits énergétiques.</i>				<i>Total of power products.</i>
22	Consommation totale (en milliers de KWh) ..			22	Total consumption (in thousands of KWh)
25	Consommation totale de lubrifiants t	2 199	2 134	25	Total consumption of lubricants. t
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Véhicules routiers.</i>				<i>Road vehicles.</i>
26	Consommation de carburant Diesel ... 1 000 t	1	1	26	Consumption of Diesel fuel 1 000 t
	<i>Autres véhicules.</i>				<i>Other vehicles.</i>
28	Consommation de carburant Diesel t	1	0	28	Consumption of Diesel fuel t
29	Consommation d'essence »	0	0	29	Consumption of petrol »
	Tableau 4—2. Accidents d'exploitation.				Table 4—2. Accidents.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Nombre des accidents.</i>				<i>Number of accidents.</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant ²⁾				Collisions between rolling stock ²⁾
3	trains	15	20	3	trains
4	manœuvres	8	2	4	shunting operations
5	Collisions entré un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau ²⁾ ..	177	147	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing ²⁾
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle ²⁾	9	2	6	Collisions between rolling stock and an obstacle ²⁾
	Déraillements ²⁾				Deraillments ²⁾
7	de trains	54	26	7	of the trains
8	de manœuvres	16	12	8	of the shunting operations
	Nombre de collisions et de déraillements total (Col. 3 à 8)	279	209	9	Number of collisions and derailments total (Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000; Col. 27 tab. 2—111)	5.85	4.46	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000; Col. 27 of tab. 2—111)
11	Autres accidents de matériel	34	12	11	Other accidents of material
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement	111	123	12	Accidents to persons in connection with rolling stock

¹⁾ Allocations reportées à l'année suivante. — Allocation carried to the following year. — ²⁾ Non compris que les accidents, qui provoquent mort d'hommes ou blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages ou matériel des chemins de fer supérieurs à 2 500 francs or). — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received informations or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 2 500 gold francs).

Col.		1966	1965	Col.	
	<i>Nombre des tués et blessés.</i>				<i>Number of killed and injured.</i>
	Voyageurs tués				Killed passengers
13	par suite de collisions et déraillements ...	1	3	13	as a result of collisions and derailments
14	par suite d'autres causes	6	6	14	from other causes
	Agents tués				Killed railway servants
15	par suite de collisions et déraillements ...	2	1	15	as a result of collisions and derailments
16	par suite d'autres causes	3	6	16	from other causes
	Personnes étrangères tuées				Other killed persons
17	par suite de collisions et déraillements ...	—	—	17	as a result of collisions and derailments
18	par suite d'autres causes	83	85	18	from other causes
19	Tués total (Col. 13 à 18)	95	101	19	Killed total (Cols. 13 to 18)
	Voyageurs blessés				Injured passengers
20	par suite de collisions et déraillements ...	2	15	20	as a result of collisions and derailments
21	par suite d'autres causes	11	3	21	from other causes
	Agents blessés				Injured railway servants
22	par suite de collisions et déraillements ...	5	4	22	as a result of collisions and derailments
23	par suite d'autres causes	6	2	23	from other causes
	Personnes étrangères blessées				Other injured persons
24	par suite de collisions et déraillements ...	—	—	24	as a result of collisions and derailments
25	par suite d'autres causes	50	28	25	from other causes
26	Blessés total (Col. 20 à 25)	74	52	26	Injured total (Cols. 20 to 25)
	Par 1 000 000 de voyageurs-kilomètres				Per 1 000 000 passenger-kilometres
27	voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2—2: 1 000)]	0.03	0.04	27	killed passengers [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2—2: 1 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2—2: 1 000)]	0.06	0.09	28	injured passengers [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2—2: 1 000)]
	Par 1 000 000 de véhicules-moteurs-kilomètres ¹⁾				Per 1 000 000 motive-vehicle kilometres ¹⁾
29	agents tués [(Col. 15 + 16): (Col. 34—Col. 22 tab. 2—12: 1 000)]	0.07	0.12	29	killed railway servants [(Cols. 15 + 16): (Col. 34—Col. 22 of tab. 2—12: 1 000)]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23): (Col. 34—Col. 22 tab. 2—12: 1 000)]	0.16	0.10	30	injured railway servants [(Cols. 22 + 23): (Col. 34—Col. 22 of tab. 2—12: 1 000)]
	Traffic routier.				Road traffic.
31	Nombre d'accidents	146	149	31	Number of accidents
32	» de tués	—	—	32	» » killed
33	» de blessés	11	9	33	» » injured
	Tableau 4—4. Opérations terminales.				Table 4—4. Terminal operations.
	<i>Embranchements particuliers.</i>				<i>Private sidings.</i>
3	Nombre d'embranchements particuliers à la fin de l'exercice.	1 136	1 135	3	Number of private sidings at the end of the year.
	<i>Containers.</i>				<i>Containers.</i>
	Effectifs à la fin de l'exercice.				Number at the end of the year.
	Containers de l'administration				Belonging to the administration
14	grands containers; normaux	246	36	14	large containers; normal
16	petit containers	592	592	16	small containers
	Containers de particuliers agréés				Approved and belonging to private owners
17	grands containers; normaux	150	150	17	large containers; normal
24	Transport de marchandises de détail prises ou remises à domicile. t	459 279	432 315	24	Part-load traffic (small consignments) collected or delivered.

¹⁾ Défalcation faite des automotrices en adjonction. — Railcars coupled to railcar sets in addition to the first railcar are excluded.

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1966 — Private Railways. Principal informations in 1966

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked 31/12	Longueur des voies Length of track 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
<i>Voie large, Wide gauge</i>	—	6.5	9.9	37 094	875	5 600
Kymi—Karhula	1.524	6.5	9.9	37 094	875	5 600
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i>	—	67.8	81.3	63 968	105	3 267
Forssa—Humppila	0.750	22.4	25.6	26 468	51	863
Hyvinkää—Karkkila	0.750	45.4	55.7	37 500	54	2 404
Total	—	74.3	91.2	101 062	980	8 867

1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Recettes — Revenues			Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 10—Col. 11)	Coefficient d'exploitation Working Co-efficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonctionnaires Number of officials
	Marchandises Goods traffic	Autres Other revenues	Total (Col. 8 + 9)				
	Milliers de marcs finnois — Thousands of Finnish marks							31/12
<i>Voie large, Wide gauge</i>	5 668	135	5 803	5 810	— 7	100.1	37
Kymi—Karhula	5 668	135	5 803	5 810	— 7	100.1	37
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i>	607	46	653	704	—51	107.8	61
Forssa—Humppila	231	3	234	222	12	94.9	25
Hyvinkää—Karkkila	376	43	419	482	—63	115.0	36
Total	6 275	181	6 456	6 514	—58	100.9	98

Ð. PIIRROS — D. RITNING

Eri rataosilla v. 1966 kuljetetut bruttotonnimäärät (mill.)
På olika bandelar år 1966 transporterade bruttotonmängder (milj.)

