

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 41 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1958

HELSINKI — HELSINGFORS 1960

73.5
SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 41 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1958



14776

HELSINKI — HELSINGFORS 1960

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1958. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta. Tilaston julkaiseminen on viivästynyt määrärahojen puutteessa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa lokakuussa 1959.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1958. Den ansluter sig till den motsvarande statistik för närmast föregående år. Statistikens offentliggörande har försenats i brist på anslag.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i oktober 1959.

Iisakki Laati

Heikki Äijälä

Sisällys

| | Sivu |
|--|------|
| <i>Teksti</i> | 5 |
| Johdanto | 5 |
| I. Kauppalaivasto ja sen kehitys | 5 |
| II. Kauppalaivaston käyttäminen | 18 |
| III. Kauppalaivaston arvo | 21 |
| IV. Rahtitulot | 23 |
| V. Muita tietoja | 26 |
| Summary | 28 |

Taulut

| | |
|---|----|
| 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1958 alkaessa ja päättyessä | 32 |
| 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1958 päättyessä | 34 |
| 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1958 päättyessä | 44 |
| 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, iän ja arvon mukaan vuoden 1958 päättyessä | 46 |
| 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan | 48 |
| 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan (Alukset jaettuina laadun mukaan) | 54 |
| 7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1958, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan | 68 |
| 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan | 70 |
| 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan | 86 |
| 10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö v. 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan | 88 |

Innehåll

| | Sida |
|---|------|
| <i>Text</i> | 5 |
| Inledning | 5 |
| I. Handelsflottan och dess utveckling | 5 |
| II. Handelsflottans användning | 18 |
| III. Handelsflottans värde | 21 |
| IV. Fraktinkomster | 23 |
| V. Övriga uppgifter | 26 |
| Summary | 28 |

Tabeller

| | |
|--|----|
| 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1958 | 32 |
| 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1958 års slut | 34 |
| 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1958 års slut | 44 |
| 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1958 års slut | 46 |
| 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1958 enligt därom från redare lämnade uppgifter | 48 |
| 6. Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1958 enligt därom från redare lämnade uppgifter (Fartygen fördelade enligt art) | 54 |
| 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1958, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter | 68 |
| 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1958 enligt därom från redare lämnade uppgifter | 70 |
| 9. Seglationstidens längd år 1958 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter | 86 |
| 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1958 enligt därom från redare lämnade uppgifter | 88 |

Contents

| | Page |
|---|------|
| <i>Text</i> | 5 |
| Introduction | 5 |
| I. Merchant fleet and its development | 5 |
| II. Operating of the merchant fleet | 18 |
| III. Value of the merchant fleet | 21 |
| IV. Freight income | 23 |
| V. Other informations | 26 |
| Summary | 28 |

Tables

| | |
|--|----|
| 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1958 | 32 |
| 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1958 | 34 |
| 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1958 | 44 |
| 4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1958 | 46 |

| | Page |
|---|------|
| 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1958, according to data provided by the ship-owners | 48 |
| 6. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1958, according to data provided by the ship-owners (vessels classified by type) | 54 |
| 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1958, by different income groups, according to data provided by the ship-owners | 68 |
| 8. Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the Finnish merchant fleet, and gross freights, in 1958, according to data provided by ship-owners | 70 |
| 9. Duration of navigation of vessels of the Finnish merchant fleet in 1958, in days, according to data provided by ship-owners | 86 |
| 10. Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1958, according to data provided by ship-owners | 88 |

Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1958 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettävät.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastointitarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kaupparenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Kuten vuoden 1957 vastaavassa tilastojulkaisussa selostettiin, alkoi saman vuoden maaliskuussa rahti-markkinain voimakas huonontuminen, joka jatkui koko vuoden. Tästä johtuen vallitsi vuoden 1958 alussa rahtitaso, joka eräiden alustyyppien ja reittien suhteen oli kannattavaisuusrajan alapuolella. Kun rahtitaso ei vuoden 1958 aikana parantunut, aiheutti se, että seisomassa oleva tonnisto kasvoi. Vuoden 1957 lopussa

Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1958 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

I textavdelningen har framställts särskilt den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användas till handelssjöfart. Likaledes har däri framställts denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Såsom i motsvarande statistiska publikation för år 1957 redogjordes, började i mars samma år fraktmarknadernas starka försämring, som fortsatte hela året. Sålunda rädde vid början av år 1958 en fraktnivå, som för vissa fartygstyper och rutter var under lönsamhetsgränsen. När fraktnivån icke blev bättre under år 1958, föranledde det att det upplagda tonnaget ökades. Vid slutet av år 1957 beräknades c. 2 milj.

laskettiin maailman koko tonnistosta olevan riisuttuna n. 2 milj. bruttotonna, vastaavan määrän ollessa vuoden 1958 lopussa n. 8 milj. bruttotonna. Kun maailman koko tonnisto kasvoi samanaikaisesti n. 110 milj. bruttotonnista n. 118 milj. bruttotonniin, haittasi se huomattavasti rahtitason nousua, sillä uudet alukset ovat aina kilpailukykyisempiä kuin vanhat alukset ja siten ne lisäsivät tonniston kysynnän ja tarjonnan välillä vallitsevaa epäsuhdetta.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä vuonna 1958 kuvaavat rahti-indeksit, joista esim. British Chamber of Shippingin kuivalastialusten keskimääräinen hakurahti-indeksi (1952 = 100) laski 112.7:stä vuonna 1957 67.0:aan vuonna 1958 eli peräti 40 %. Ruotsin kommerskollegiumin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1948 = 100), joka rahti-indekseistä ehkä parhaiten kuvaa myös oman tonnistomme ansio-mahdollisuuksia, laski samana aikana keskimäärin 139:stä 109:ään eli lähes 22 %. Saman viraston tankki-rahti-indeksi laski vuoden aikana vielä enemmän, keskimäärin 57 pistettä eli n. 50 %. Linjaliikenteessä, jossa rahteista sovitaan yleensä vuodeksi eteenpäin, rahtien lasku ei ollut aivan niin suuri kuin hakuliikenteessä, vaan se oli n. 10—15 % tavaroista ja reiteistä riippuen.

Mitä tulee oman tonnistomme asemaan rahtimarkkinoilla vuonna 1958, se oli sikäli epäedullinen, että siitä toimii suurin osa hakurahtiliikenteessä, jossa vallitsee ankara kansainvälinen kilpailu. Syksyllä 1957 toimeenpantu devalvaatio helpotti jossakin määrin tilannetta, mutta ei vähentänyt käyttö- ym. kustannuksia, joista huomattava osa joudutaan suorittamaan ulkomaan valuutassa. Kun Suomen kauppalaivasto lisäsi on suurelta osalta jo yli-ikäistä, jonka käyttökustannukset ovat huomattavasti suuremmat kuin uusien alusten, oli seurauksena, että huonon rahtitilanteen takia riisuttuna ollut tonnistomme oli suhteellisesti paljon suurempi kuin muissa merenkulkumaissa. Niinpä siitä joutui helmi—toukokuussa 1958 seisomaan lähes 200 000 bruttotonna eli noin neljäsosa. Tilannetta helpotti huomattavasti helmikuussa aikaansaatu öljyrahtisopimus, jonka johdosta seisomassa olleet tankki-alukset voitiin panna liikenteeseen. Kansainväliset öljyrahdit olivat nimittäin niin alhaalla, ettei suomalaisia tankkialuksia oltu voitu rahdata talven ajaksi valtameriliikenteeseen. Kesään mennessä aleni seisomassa ollut tonnisto puoleen talven määrästä, ja pysyi melkein sellaisena vuoden loppuun saakka. Huomattava osa riisuttujen alusten vähenemisestä johtui kuitenkin vuoden aikana suoritetuista vanhojen alusten romutuksista ja ulkomaille romuiksi myyneistä eikä alusten uudelleen liikenteeseen panosta.

Meritse tapahtuneessa ulkomaankaupassamme oli suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vuonna 1958 melkein sama kuin edellisenä vuonna eli 45.7 %. Tuonnin osalta tämä osuus oli noussut 54.6 %:sta vuonna 1957 59.9 %:iin selontekovuonna, mikä johtui tuonnin pienenemisestä n. 1 milj. tonnilla, mutta viennin osalta laskenut 37.6 %:sta 34.5 %:iin. Esim. sahatun puutavaran viennissä ei suomalaisten alusten osuus ollut enää täyttä kymmenettä osaa, vaikka vuonna 1938 tämä osuus oli lähes kolmannes ja vielä vuonna 1950 yli viidesosa. Tämä johtuu siitä, että sahatun puutavaran vienti tapahtuu nykyisin enim-

bruttoton av hela världens handelsflotta ligga upplagda, medan motsvarande siffra i slutet av år 1958 var c. 8 milj. bruttoton. När världstonnaget ökades samtidigt från c. 110 milj. bruttoton till c. 118 milj. bruttoton, motverkade det märkbart fraktnivåns förbättring, ty nya fartyg äro alltid konkurrensdugligare än gamla och ökade således ytterligare missförhållandet mellan tillgång och efterfrågan av tonnaget.

De internationella fraktmarknadernas utveckling år 1958 belyses av fraktindexar, av vilka t. ex. British Chamber of Shippings trampfraktindex för torrlastfartyg (1952 = 100) nedgick från 112.7 i medeltal år 1957 till 67.0 i medeltal år 1958 eller alldeles 40 %. Sveriges kommerskollegiums trampfraktindex för torrlastfartyg (1948 = 100), som av fraktindexarna kanske bäst utvisar även förtjänstmöjligheter av vårt eget tonnage, nedgick under samma tid i medeltal från 139 till 109 eller inemot 22 %. Tankfraktindexen av samma ämbetsverk föll ännu mera, i medeltal 57 poäng eller c. 50 %. I linjefart, vari frakterna fastställes vanligen för ett år framåt, var frakternas nedgång icke lika stor som i trampfart och utgjorde c. 10—15 % beroende på gods och rutten.

Vad ställningen av vårt eget tonnage på de internationella fraktmarknaderna år 1958 beträffar, var den sätillvida ofördelaktig att den största delen av det är i trampfart, varpå råder en hård internationell tävling. Devalveringen på hösten 1957 förbättrade situationen i någon mån, men den minskade icke drifts- mm. kostnader, av vilka en märkbar del måste betalas i utländsk valuta. När Finlands handelsflotta dessutom är till stor del redan överåldrig, vars driftskostnader äro märkbart större än nya fartygs, följde därav att vårt för dålig fraktnivå skull upplagda tonnage var relativt mycket större än i övriga sjöfartsländer. Således stego upplägningarna under februari—maj 1958 till inemot 200 000 bruttoton eller omkring till en fjärdedel av handelsflottan. Situationen förbättrades betydligt av oljefraktkonventionen i februari, som gjorde det möjligt att sätta i trafik de upplagda tankfartygen. De internationella oljefrakterna voro nämligen så låga, att man kunde icke befrakta finska tankfartyg om vinter för oceanfart. Mot sommaren nedgick det upplagda tonnaget till hälften jämfört med detsamma om vinter och förblev nästan lika stort till årets slut. En väsentlig del av de upplagda fartygens minskning hänförde sig dock till nedskrotningar och till utlandet försälda äldre fartyg och icke till sättnin-gar i trafik.

I vår utrikeshandel sjöledes var det finska tonnagets relativa andel år 1958 nästan lika stor som föregående år eller 45.7 %. Angående införseln har denna andel stigit från 54.6 % år 1957 till 59.9 % redogörelse-året, vilket föränleddes av importens minskning med c. 1 milj. ton, men angående utförseln nedgått från 37.6 % till 34.5 %. Till ex. angående utförseln av sågade trävaror utgjorde de finska fartygens andel icke fullt 10 %, ehuru denna andel var år 1938 inemot en tredjedel och ännu år 1950 över en femtedel. Detta kommer sig därav att utförseln av sågade trävaror sker nu för tiden mestadels i små partier och Finlands

mäkseen suhteellisen pienissä erissä eikä Suomen kauppalaivastossa ole tarpeeksi siihen soveltuvaa pien-tonnistoa.

Kuten seuraavasta esityksestä ilmenee, on kauppalaivastomme huonon rahtitilanteen takia selontekovuoden aikana pienentynyt. Tällainen kehitys tapahtui ensimmäistä kertaa sotakorvausvuoden 1945 jälkeen. Samoin voidaan panna merkille vanhan tonniston romuttamisesta ja ulkomaille myynnistä ja muutamien uusien alusten hankkimisesta johtuva kauppalaivaston rakenteen muuttuminen sekä alus- että ikäryhmituksen osalta.

handelsflotta har inte tillräckligt därtill passande mindre tonnage.

Såsom av följande framställning framgår, minskades vår handelsflotta under redogörelseåret på grund av dåliga fraktmarknader. Sådan utveckling skedde för första gången efter krigsskadeståndsåret 1945. Likaledes kan man lägga märke till förändringen av handelsflottans struktur angående såväl fartygs- som åldersgrupperingen, vilka förorsakades av försäljningar och nedskrotningar av äldre tonnage och av några nya fartygs anskaffande.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1958 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1958

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

| | Luku Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton |
|--|---------------|--------------------------|------------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 274 | 401 176 | 219 582 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 186 | 364 357 | 197 422 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 116 | 11 535 | 6 990 |
| Yhteensä — Summa | 576 | 777 068 | 423 994 |
| Proomuja — Pråmar | 872 | 71 881 | 66 861 |

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

| | Luku Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton |
|--|---------------|--------------------------|------------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | —22 | —39 411 | —22 727 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | — 3 | +18 462 | + 8 367 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | —13 | — 1 280 | — 867 |
| Yhteensä — Summa | —38 | —22 229 | —15 227 |
| Proomuja — Pråmar | —91 | — 5 677 | — 5 394 |

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

| | Luku Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton |
|--|---------------|--------------------------|------------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 252 | 361 765 | 196 855 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 183 | 382 819 | 205 789 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 103 | 10 255 | 6 123 |
| Yhteensä — Summa | 538 | 754 839 | 408 767 |
| Proomuja — Pråmar | 781 | 66 204 | 61 467 |

Suomen rekisteröity, vähintään 19 rekisteritonin nettovetoinen kauppalaivasto, jättäen proomut huomioon ottamatta, käsitti selontekovuoden päättyessä 538 alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 754 839 rekisteritonna. Bruttovetomäärä oli ainoastaan 85 445 rekisteritonna eli 12.8 % suurempi, mutta alusten lukumäärä peräti 323 eli 37.5 % pienempi kuin elokuun lopussa 1939, jolloin kauppalaivasto oli ennen sotaa suurimmillaan. Vetomäärän kasvu, alusten lukumäärän pienenemisestä huolimatta johtuu siitä, että lisää tulleet alukset ovat olleet keskimäärin suurempia kuin poistetut alukset.

Kuten yhdistelmästä näkyy, on kauppalaivastomme pienentynyt vuoden 1958 aikana lukumäärältään 38 aluksella eli 6.6 % ja bruttovetomäärältään 22 229 rekisteritonnilla eli 2.9 %. Kuten jo edellä mainittiin, oli selontekovuosi ensimmäinen vuosi vuoden 1945

Finlands registrerade handelsflotta om minst 19 registrertons nettodräktighet, om pråmarna icke medräknas, utgjorde i slutet av redogörelseåret 538 fartyg med en bruttodräktighet av 754 839 registerton. Bruttodräktigheten var endast 85 445 registerton eller 12.8 % större, men antalet fartyg alldeles 323 eller 37.5 % mindre än i slutet av augusti 1939, då handelsflottan hade sin största omfattning före kriget. Dräktighetens ökning oberoende av fartygsantalets minskning beror på att de tillkomna fartygen ha varit i medeltal större än de avförda fartygen.

Såsom sammanställningen utvisar, minskades vår handelsflotta under år 1958 numerärt med 38 enheter eller 6.6 % och enligt bruttodräktigheten med 22 229 registerton eller 2.9 %. Såsom ovan nämnts, var redogörelseåret det första år efter år 1945, under

jälkeen, jonka aikana kauppalaivastomme ei kasvanut. Jo edellisellä vuonna oli nettolisäys ollut pienempi kuin yhtenäkkään vuonna sodan jälkeen eli vain 10 113 bruttotonnia, vastaten 1.3 %. Selontekovuoden vähenys johtui melkein kokonaan höyryalustonniston vähenemisestä, joka oli 39 411 bruttotonnia eli 9.8 %, sillä moottorialustonnisto kasvoi 18 462 bruttotonnilla eli 5.1 %. Lukumäärältään vähenivät molemmat alusryhmät, höyryalukset 22 aluksella ja moottorialukset 3 aluksella. Apukonein varustettujen purjealusten vähenys oli 13 alusta ja 1 280 bruttotonnia. Rekisteröityjen proomujen luku oli 781 ja bruttovetomäärä 66 204 rekisteritonnia ja siten 91 proomua ja 5 677 bruttotonnia pienempi kuin edellisen vuoden päättyessä. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonnempana selkoa.

vilket handelsflottan fick ingen nettoökning. Redan föregående år hade nettoökningen varit mindre än under något år efter kriget eller endast 10 113 bruttoton, motsvarande 1.3 %. Redogörelseårets minskning hänförde sig nästan uteslutande till minskningen av ångfartygstonnaget, som utgjorde 39 411 bruttoton eller 9.8 %, medan motorfartygstonnaget ökades med 18 462 bruttoton eller 5.1 %. Numerärt minskades båda fartygsgrupper, ångfartygen med 22 fartyg och motorfartygen med 3 fartyg. Minskningen av segelfartygen med hjälpmaskin utgjorde 13 enheter och 1 280 bruttoton. Antalet registrerade pråmar var 781 och bruttodräktigheten 66 204 registrerton och således 91 enheter och 5 677 bruttoton mindre än i slutet av föregående år. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915 — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915

| Vuosi År | Höyryaluksia Ångfartyg | | Purjealuksia Segelfartyg | | Yhteensä Summa | | Proomuja Pråmar | | Kaikkiaan I allt | |
|-------------|---------------------------|-------------------------|---|-------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Luku ¹⁾ Antal ¹⁾ | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton |
| 1892 | 173 | 23 279 | 1 585 | 227 996 | .. | 251 275 | .. | .. | 1 758 | 251 275 |
| 1895 | 192 | 25 795 | 1 694 | 222 986 | .. | 248 781 | .. | 7 905 | 1 886 | 256 686 |
| 1900 | 287 | 49 372 | 2 182 | 263 160 | .. | 312 532 | .. | 20 517 | 2 469 | 333 049 |
| 1905 | 357 | 54 556 | 2 536 | 264 373 | .. | 318 929 | .. | 33 335 | 2 893 | 352 314 |
| 1910 | 468 | 71 594 | 2 851 | 261 429 | .. | 333 023 | .. | 59 860 | 3 319 | 392 883 |
| 1915 | 571 | 74 908 | 3 528 | 266 513 | .. | 341 421 | .. | 106 929 | 4 099 | 448 350 |

¹⁾ Lukuun sisältyvät myös proomut.

¹⁾ I antalet ingå även pråmarna.

C. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1958 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1958

| Vuosi År | Höyryaluksia Ångfartyg | | | Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾ | | |
|-------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--|---------------------------|-------------------------|
| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
| 1918 | 765 | 137 500 | 89 810 | 99 | 11 400 | 8 908 |
| 1920 | 809 | 143 705 | 88 381 | 123 | 21 660 | 16 793 |
| 1925 | 568 | 175 600 | 105 335 | 96 | 19 010 | 13 204 |
| 1930 | 538 | 267 759 | 157 804 | 149 | 23 871 | 15 638 |
| 1935 | 528 | 417 804 | 239 612 | 31 | 13 493 | 7 053 |
| 1940 | 470 | 487 732 | 277 887 | 47 | 47 387 | 25 316 |
| 1945 | 312 | 232 328 | 129 149 | 37 | 7 906 | 4 064 |
| 1946 | 333 | 279 533 | 155 960 | 68 | 23 750 | 11 993 |
| 1947 | 386 | 411 197 | 234 213 | 91 | 50 517 | 26 506 |
| 1948 | 385 | 422 723 | 235 622 | 102 | 67 406 | 36 231 |
| 1949 | 387 | 428 584 | 238 820 | 108 | 78 975 | 42 296 |
| 1950 | 376 | 457 643 | 253 882 | 123 | 90 103 | 47 857 |
| 1951 | 375 | 468 191 | 258 925 | 128 | 106 793 | 56 256 |
| 1952 | 360 | 472 580 | 260 377 | 135 | 146 704 | 77 999 |
| 1953 | 338 | 440 505 | 240 385 | 147 | 223 016 | 117 307 |
| 1954 | 327 | 425 135 | 228 911 | 150 | 285 318 | 149 540 |
| 1955 | 316 | 435 728 | 238 061 | 162 | 304 853 | 164 520 |
| 1956 | 293 | 424 153 | 231 142 | 173 | 330 963 | 180 051 |
| 1957 | 274 | 401 176 | 219 582 | 186 | 364 357 | 197 422 |
| 1958 | 252 | 361 765 | 196 855 | 183 | 382 819 | 205 789 |

¹⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

¹⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle ilmenee alla olevasta yhdistelmästä:

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sammanställning:

| | Höyryalukset Ångfartyg % | Moottorialukset Motorfartyg % | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin % | Purjealukset Segelfartyg % | Yhteensä Summa % |
|------|--------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|------------------------|
| 1928 | 67.7 | 7.1 | .. | 25.2 | 100.0 |
| 1930 | 72.6 | 6.5 | .. | 20.9 | 100.0 |
| 1935 | 83.0 | 2.7 | 2.9 | 11.4 | 100.0 |
| 1940 | 84.2 | 8.2 | 2.6 | 5.0 | 100.0 |
| 1945 | 87.0 | 3.0 | 4.8 | 5.2 | 100.0 |
| 1946 | 84.8 | 7.2 | 4.1 | 3.9 | 100.0 |
| 1947 | 83.9 | 10.3 | 3.2 | 2.6 | 100.0 |
| 1948 | 81.3 | 13.0 | 2.9 | 2.8 | 100.0 |
| 1949 | 80.2 | 14.8 | 2.8 | 2.2 | 100.0 |
| 1950 | 80.6 | 15.9 | 2.5 | 1.0 | 100.0 |
| 1951 | 79.2 | 18.1 | 2.2 | 0.5 | 100.0 |
| 1952 | 74.8 | 23.2 | 1.9 | 0.1 | 100.0 |
| 1953 | 65.2 | 33.0 | 1.8 | 0.0 | 100.0 |
| 1954 | 58.8 | 39.5 | 1.7 | — | 100.0 |
| 1955 | 57.9 | 40.5 | 1.6 | — | 100.0 |
| 1956 | 55.3 | 43.2 | 1.5 | — | 100.0 |
| 1957 | 51.6 | 46.9 | 1.5 | — | 100.0 |
| 1958 | 47.9 | 50.7 | 1.4 | — | 100.0 |

Höyryalusten bruttovetomäärän osuus koko kauppalaivaston bruttovetomäärästä on laskenut 51.6 %:sta vuonna 1957 47.9 %:iin vuonna 1958. Tämä osuus on jatkuvasti pienentynyt vuoden 1945 jälkeen, jolloin se oli suurimmillaan eli 87.0 %. Samanaikaisesti on moottorialusten osuus jatkuvasti kasvanut ja oli 50.7 % vastaten 46.9 % edellisenä vuonna. Apukonein varustettujen purjealusten osuus on laskenut 1.5 %:sta 1.4 %:iin.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain

Andelen för ångfartygens bruttodräktighet av hela handelsflottans bruttodräktighet har nedgått från 51.6 % år 1957 till 47.9 % år 1958. Denna andel har fortfarande minskats efter år 1945, då den var störst eller 87.0 %. Samtidigt har andelen för motorfartygen fortfarande ökat och utgjorde 50.7 % motsvarande 46.9 % föregående år. Andelen för segelfartygen med hjälpmaskin har nedgått från 1.5 % till 1.4 %.

Om i syfte att få en statistisk jämförlighet mellan de olika nordiska ländernas handelsflottor tages i betraktande den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar

| Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin | | | Purjealuksia Segelfartyg | | | Yhteensä Summa | | | Proomuja Prämar | | |
|---|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------------|
| Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Netto- tonnia Nettoton |
| .. | .. | .. | 1 166 | 154 300 | 146 240 | 2 030 | 303 200 | 244 958 | 3 118 | 298 335 | 287 690 |
| .. | .. | .. | 788 | 108 400 | 101 838 | 1 720 | 273 765 | 207 012 | 3 185 | 287 850 | 277 059 |
| .. | .. | .. | 543 | 97 160 | 83 982 | 1 207 | 291 770 | 202 521 | 3 691 | 299 700 | 285 967 |
| .. | .. | .. | 328 | 77 375 | 66 025 | 1 015 | 369 005 | 239 467 | 3 787 | 285 663 | 270 613 |
| 131 | 14 935 | 9 957 | 167 | 57 329 | 48 210 | 857 | 503 561 | 304 832 | 2 994 | 226 024 | 213 720 |
| 147 | 14 867 | 10 205 | 49 | 29 271 | 25 066 | 713 | 579 257 | 338 474 | 1 966 | 150 305 | 141 458 |
| 130 | 12 876 | 8 496 | 15 | 13 999 | 11 899 | 494 | 267 109 | 153 608 | 1 480 | 117 675 | 110 069 |
| 135 | 13 681 | 8 835 | 13 | 12 794 | 10 812 | 549 | 329 758 | 187 600 | 1 418 | 115 435 | 107 834 |
| 156 | 15 567 | 10 087 | 11 | 12 685 | 10 722 | 644 | 489 966 | 281 528 | 1 395 | 116 414 | 108 566 |
| 154 | 15 151 | 9 633 | 12 | 14 718 | 12 439 | 653 | 519 998 | 293 925 | 1 384 | 115 525 | 107 595 |
| 153 | 14 965 | 9 492 | 9 | 11 949 | 10 033 | 657 | 534 473 | 300 641 | 1 248 | 108 109 | 100 439 |
| 146 | 14 082 | 8 827 | 7 | 6 013 | 5 083 | 652 | 567 841 | 315 649 | 1 200 | 105 856 | 98 176 |
| 140 | 13 007 | 8 199 | 5 | 3 310 | 2 905 | 648 | 591 301 | 326 285 | 1 179 | 103 987 | 96 319 |
| 128 | 12 262 | 7 691 | 3 | 299 | 244 | 626 | 631 845 | 346 311 | 1 154 | 100 824 | 93 237 |
| 126 | 11 950 | 7 438 | 2 | 73 | 57 | 613 | 675 544 | 365 187 | 1 125 | 97 440 | 90 141 |
| 125 | 12 096 | 7 454 | — | — | — | 602 | 722 549 | 385 905 | 1 049 | 90 583 | 83 703 |
| 117 | 11 608 | 7 100 | — | — | — | 595 | 752 189 | 409 681 | 1 012 | 87 215 | 80 591 |
| 117 | 11 839 | 7 199 | — | — | — | 583 | 766 955 | 418 392 | 959 | 79 063 | 73 534 |
| 116 | 11 535 | 6 990 | — | — | — | 576 | 777 068 | 423 994 | 872 | 71 881 | 66 861 |
| 103 | 10 255 | 6 123 | — | — | — | 538 | 754 839 | 408 767 | 781 | 66 204 | 61 467 |

vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset varsinaiset kauppa-alukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kaupunkien satamajäänmurtaajia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1957 ja 1958 päätyessä seuraava yhdistelmä. Yhdistelmässä on kuitenkin otettu huomioon alusrekisteriin lisäksi myös maataloushallituksen kalastusalusrekisteriin merkityt, yli 100 bruttorekisteritonnin alukset, koska suurinta osaa niistä pääasiallisesti käytetään ja muitakin voidaan käyttää rahtialuksina kauppamerenkulkuun. Valtion jäänmurtaajia ei ole enenkään luettu kauppalaivastoon kuuluviksi.

endast de egentliga handelsfartygen om minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och städernas hamnisbrytare, får man följande sammanställning angående Finlands handelsflotta i slutet av åren 1957 och 1958. I sammanställningen har dock iakttagits de fartyg om 100 bruttoton och däröver, som införts utom i fartygsregistret även i lantbruksstyrelsens fiskefartygsregister, emedan den största delen av dem huvudsakligen användas och man kan även övriga använda såsom fraktfartyg till handelssjöfart. Statens isbrytare har icke heller tidigare medräknats till handelsflottan.

D. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1957 ja 1958 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1957 och 1958

| | 1958 | | 1957 | |
|--|------------|------------------------|------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Bruttotonna. Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonna Bruttoton |
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 208 | 357 492 | 224 | 395 913 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 149 | 380 258 | 147 | 361 370 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 32 | 5 818 | 33 | 6 392 |
| Yhteensä — Summa | 389 | 743 568 | 404 | 763 675 |

Tämä kauppalaivasto käsitti vuoden 1958 lopussa vain 389 alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 743 568 rekisteritonnin ja oli siis 149 alusta ja 11 271 bruttotonnia pienempi kuin vähintään 19 rekisteritonnin nettovetoinen, yhdistelmässä A esitetty kauppalaivasto. Näistä poisjätetyistä aluksista oli 135 alusta, yhteensä 8 905 bruttotonnia alle 100 bruttotonnin aluksia ja loput 14 alusta, yhteensä 2 366 bruttotonnia, hinaajia, satamajäänmurtaajia ja pelastusaluksia.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1958 lopussa Ruotsilla 1 132 alusta, yhteensä 3 443 000 bruttotonnia, Tanskalla 680 alusta, yhteensä 2 020 000 bruttotonnia, Norjalla peräti 2 169 alusta, yhteensä 9 608 000 bruttotonnia ja Islannilla vain 28 alusta, yhteensä 53 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna tämä tonnisto on kasvanut Ruotsissa 287 000 bruttotonnilla eli 9.1 %, Tanskassa 128 000 bruttotonnilla eli 6.8 % ja Norjassa peräti 1 045 000 bruttotonnilla eli 12.2 % sekä Islannissakin 3 000 bruttotonnilla eli 6.0 %, mutta pienentynyt Suomessa 20 000 bruttotonnilla eli 2.6 %.

Höyry- ja moottorialustonniston osuudet olivat Suomen kauppalaivastossa melkein yhtä suuria kuin vähintään 19 nettorekisteritonnin kauppalaivastossa eli vastaavasti 48.1 ja 51.1 %. Moottorialustonniston osuus on Suomen kauppalaivastossa paljon pienempi kuin muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa, sillä se oli Ruotsin kauppalaivastossa 87.8 %, Tanskan kauppalaivastossa 92.5 % ja Norjan kauppalaivastossa 86.0 %. Islannin pieni kauppalaivasto käsitti pelkästään moottorialuksia. Mainittakoon vielä, että koko maailman kauppalaivastossa oli moottorialustonniston osuus Lloydin rekisterin mukaan noin 39 %, joten siinä suhteessa Suomen kauppalaivasto on keskimäärän yläpuolella.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden

Denna handelsflotta omfattade vid 1958 års slut endast 389 fartyg om bruttodräktigheten sammanlagt 743 568 registerton och var således 149 fartyg och 11 271 bruttoton mindre än den registrerade handelsflottan om minst 19 registertons nettodräktighet enligt sammanställningen A. Av dessa icke medräknade fartyg var 135 fartyg om sammanlagt 8 905 bruttoton fartyg under 100 bruttoton och övriga 14 fartyg om sammanlagt 2 366 bruttoton bogserbåtar, hamnisbrytare och bärgningsfartyg.

För jämförelses skull må nämnas, att denna handelsflotta enligt gemensam definition utgjorde i slutet av år 1958 i Sverige 1 132 fartyg om sammanlagt 3 443 000 bruttoton, i Danmark 680 fartyg om sammanlagt 2 020 000 bruttoton, i Norge alldeles 2 169 fartyg om sammanlagt 9 608 000 bruttoton och i Island endast 28 fartyg om sammanlagt 53 000 bruttoton. Jämfört med föregående år ökades detta tonnage i Sverige med 287 000 bruttoton eller 9.1 %, i Danmark med 128 000 bruttoton eller 6.8 % och i Norge alldeles med 1 045 000 bruttoton eller 12.2 % samt i Island med 3 000 bruttoton eller 6.0 %, men minskades i Finland med 20 000 bruttoton eller 2.6 %.

Beträffande andelarna för ång- och motorfartygen voro de i Finlands handelsflotta nästan lika stora som i handelsflottan om minst 19 nettoregistererton eller 48.1 resp. 51.1 %. Andelen för motorfartygstonnaget är i Finlands handelsflotta mycket mindre än i de övriga nordiska handelsflottorna, ty den var i Sveriges handelsflotta 87.8 %, i Danmarks handelsflotta 92.5 % och i Norges handelsflotta 86.0 %. Islands lilla handelsflotta omfattade endast motorfartyg. Må ännu nämnas, att motorfartygstonnagets andel i hela världens handelsfartyg var enligt Lloyd's Register omkring 39 %, varigenom Finlands handelsflotta är i detta avseende över medelnivån.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton, om prämarna icke med-

E. Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1958 — Fartygsbeståndets ökning år 1958

| | Kotimaassa rakennettuja Nybygget inom landet | | Ulkomailla rakennettuja Nybygget i utrikes ort | | Ulkomailla ostettuja Förvärvade från utlandet | | Uudetaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom isändsättning eller nyregistrering av äldre fartyg | | Uudetaan raken-nettuja tai mitattuja Ombyggda eller ommätta | | Lajin muutos Ändring av art | | Yhteensä Summa | | |
|--|--|-------------|--|-------------|---|-------------|--|-------------|---|-------------|-----------------------------|-------------|----------------|-------------|--------|
| | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Nettotonnia | |
| Höyryalukset — Ångfartyg | — | — | — | — | 5 | 7 452 | 3 825 | — | — | 12 | 7 | — | 5 | 7 464 | 3 832 |
| Moottorialukset — Motorfartyg | 4 | 11 633 | 4 | 9 663 | 3 | 20 146 | 11 667 | 3 | 400 | 837 | 356 | — | 14 | 42 679 | 22 925 |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | — | — | — | — | 8 | 27 598 | 15 492 | — | — | — | 29 | — | — | 21 | 29 |
| <i>Yhteensä — Summa</i> | 4 | 11 633 | 4 | 9 663 | 4 | 27 598 | 15 492 | 3 | 400 | 870 | 392 | — | 19 | 50 164 | 26 786 |
| Proomut — Pråmar | 1 | 42 | — | — | — | — | — | 3 | 146 | — | — | — | 4 | 188 | 179 |
| <i>Kaikkiaan — I allt</i> | 5 | 11 675 | 4 | 9 663 | 8 | 27 598 | 15 492 | 6 | 546 | 870 | 392 | — | 23 | 50 352 | 26 965 |
| 1957 Kaikkiaan — I allt | 12 | 12 052 | 6 | 26 658 | 14 105 | 8 22 058 | 13 087 | 10 | 990 | 148 | 640 | — | 40 | 62 277 | 34 850 |

F. Kauppalaivaston väheneminen v. 1958 — Fartygsbeståndets minskning år 1958

| | Haaksirikkoutuneita Förolyckade | | Ulkomaalle myytyjä Försälda till utlandet | | Hylyksi tuomit-tuja tai purettuja Kondemnerade eller slojade | | Uudetaan raken-nettuja tai mitattuja Ombyggda eller ommätta | | Lajin muutos Ändring av art | | Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda | | Yhteensä Summa | | |
|--|---------------------------------|-------------|---|-------------|--|-------------|---|-------------|-----------------------------|-------------|--|-------------|----------------|-------------|---------|
| | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Nettotonnia | Luku — Antal | Nettotonnia | |
| Höyryalukset — Ångfartyg | 1 | 1 282 | 711 | 33 648 | 6 | 10 906 | 6 191 | 5 | 1 039 | — | — | — | 27 | 46 875 | 26 559 |
| Moottorialukset — Motorfartyg | 4 | 799 | 415 | 14 998 | 4 | 8 060 | 4 463 | 2 | 311 | — | — | — | 36 | 24 217 | 14 558 |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 3 | 187 | 120 | — | 9 | 1 049 | 720 | — | 14 | — | — | — | 13 | 1 301 | 896 |
| <i>Yhteensä — Summa</i> | 8 | 2 268 | 1 246 | 48 646 | 19 | 20 015 | 11 374 | 7 | 1 364 | 1 637 | — | — | 71 | 72 393 | 42 013 |
| Proomut — Pråmar | 2 | 186 | 171 | — | 82 | 5 018 | 4 780 | — | — | — | — | — | 11 | 661 | 5 865 |
| <i>Kaikkiaan — I allt</i> | 10 | 2 454 | 1 417 | 48 646 | 101 | 25 033 | 16 154 | 7 | 1 364 | 1 637 | — | — | 13 | 761 | 693 152 |
| 1957 Kaikkiaan — I allt | 9 | 10 609 | 6 039 | 14 37 073 | 20 615 | 7 849 | 7 247 | 6 | 2 631 | 1 033 | — | — | 5 | 556 | 59 346 |

alusten luku, jättäen proomut huomioonottamatta, oli v. 1958 19 ja bruttovetomäärä 50 164 rekisteritonnia eli 6.5 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäys oli pienempi kuin edellisellä vuonna, jolloin se oli 27 alusta ja 60 977 bruttotonnia eli 8.0 %. Sodan jälkeen on lisäys ollut vuosina 1945, 1948—49 ja 1951 pienempi kuin vuonna 1958. Ainoastaan kahtena vuonna eli vuosina 1947 ja 1954 on bruttolisäys ollut yli 100 000 bruttotonnia.

Lisäyksestä oli yli puolet, 8 alusta, yhteensä 27 598 bruttotonnia ulkomailta ostettua käytettyä tonnistoä, käsittäen 5 höyryalusta, yhteensä 7 452 bruttotonnia ja 3 moottorialusta, yhteensä 20 146 bruttotonnia. Tästä tonnistosta oli viidesosa 10 vuotta nuorempaa tonnistoä. Uusia, samana vuonna valmistuneita aluksia oli myös 8, kaikki moottorialuksia, mutta bruttovetomäärä oli pienempi kuin ostetun käytetyn tonniston eli 21 296 rekisteritonnia, vastaten vähän yli 2/5 koko lisäyksestä. Bruttovetomäärästä tuli runsaasti puolet kotimaassa rakennettujen alusten osalle. Loput lisäyksestä, 2.5 %, oli uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä ja mitattuja aluksia.

Kokonaisvähennyksestä, joka oli 57 alusta, yhteensä 72 393 bruttotonnia eli 9.3 % kauppalaivastosta vuoden alussa, tuli runsas 2/3 ulkomaille myydyin tonniston osalle. Siitä oli höyryaluksia 15, yhteensä 33 648 bruttotonnia, kaikki jo yli-ikäisiä aluksia, ja moottorialuksia 6, yhteensä 14 998 bruttotonnia, kaikki yli 10 vuotta vanhoja. Hylyiksi tuomittuja tai purettuja aluksia oli 19, yhteensä 20 015 bruttotonnia eli yli neljännes vähennyksestä. Haaksirikkoituneiden alusten osuus oli 8 alusta, yhteensä 2 268 bruttotonnia eli 3.1 % vähennyksestä. Loput vähennyksestä, vajaa 2 %, johtui alusten uudelleen rakentamisesta ja mitaamisesta.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 403 eli 74.9 % vähintään 100 bruttotonnin aluksia. Alusten vetomäärästä sen sijaan kuului 745 934 bruttotonnia eli 98.8 % tähän meritonnistoon. Tästä tonnistosta oli 217 alusta, yhteensä 359 247 bruttotonnia höyryaluksia, 154 alusta, yhteensä 380 869 bruttotonnia moottorialuksia ja 32 alusta, yhteensä 5 818 bruttotonnia purjealuksia apukonein. Vähintään 500 bruttotonnin aluksia — ts. aluksia, jotka pääasiallisesti välittävät ulkomaista liikennettä — oli 240, yhteensä 712 231 bruttotonnia eli vastaavasti 44.6 ja 94.4 % kauppalaivastosta. Näistä oli höyryaluksia 151, yhteensä 347 118 bruttotonnia ja moottorialuksia 89, yhteensä 365 113 bruttotonnia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonnia tai sitä enemmän oli 127 alusta, yhteensä 547 005 rekisteritonnia. Tästä valtameritonnistosta oli höyryaluksia 70, yhteensä 220 138 bruttotonnia ja moottorialuksia 57, yhteensä 326 867 bruttotonnia ja se edusti 23.6 % alusten lukumäärästä, mutta peräti 72.5 % bruttovetomäärästä.

Moottorialustonniston osuus oli vähintään 100 ja vähintään 500 bruttotonnin alusten suuruusryhmissä yli 51 %, mutta vähintään 2 000 bruttotonnin suuruusryhmässä se nousi lähes 60 %:iin. Jos otetaan huomioon myös vähintään 5 000 bruttotonnin alukset, joita oli 35, yhteensä 269 840 bruttotonnia, vastaavasti 5.5 ja 35.7 % kauppalaivastosta, oli siinä moottorialustonniston osuus peräti 87.5 %. Yli 10 000 bruttotonnin

räknas, utgjorde år 1958 19 enheter om sammanlagt 50 164 registertons bruttodräktighet eller 6.5 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var mindre än föregående år, då den utgjorde 27 fartyg om 60 977 bruttoton eller 8.0 %. Efter kriget har ökningen åren 1945, 1948—49 och 1951 varit mindre än år 1958. Endast under två år eller åren 1947 och 1954 har bruttoökningen varit över 100 000 bruttoton.

Av ökningen hänförde sig över hälften, 8 fartyg, sammanlagt 27 598 bruttoton till det från utlandet inköpta begagnade tonnaget, som omfattade 5 ångfartyg om 7 452 bruttoton och 3 motorfartyg om 20 146 bruttoton. Av detta tonnage var en femtedel under 10 år gammal. Nya, under samma år byggda fartyg var även 8, alla motorfartyg, men bruttodräktigheten var mindre än av det inköpta begagnade tonnaget eller 21 296 registerton, motsvarande något över 2/5 av hela ökningen. Av bruttodräktigheten kom drygt hälften på fartygen byggda inom landet. Återstoden av ökningen, 2.5 %, hänförde sig till iståndsatta eller nyregistrerade eller ommätta äldre fartyg.

Av totalminskningen, som utgjorde 57 fartyg om sammanlagt 72 393 bruttoton eller 9.3 % av handelsflottan vid årets början, kom över 2/3 på det till utlandet försålda tonnaget. Därav var ångfartyg 15, sammanlagt 33 648 bruttoton, alla redan överåldriga fartyg, och motorfartyg 6, sammanlagt 14 998 bruttoton, alla över 10 år gamla. Antalet kondemnerade eller slofade fartyg utgjorde 19 och bruttodräktigheten 20 015 registerton eller över en fjärdedel av minskningen. Andelen för de förolyckade fartygen var 8 fartyg om sammanlagt 2 268 bruttoton eller 3.1 % av minskningen. Återstoden av minskningen, knappt 2 %, förorsakades av fartygens ombyggnad eller ommätning.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. prämarerna har icke medräknats — hade 403 fartyg eller 74.9 % av fartygsantalet en dräktighet av minst 100 bruttoton. Räknat efter tontalet hänförde sig 745 934 bruttoton eller 98.8 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 217 fartyg om 359 247 bruttoton till ångfartyg, 154 fartyg om 380 869 bruttoton till motorfartyg och 32 fartyg om 5 818 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin. Antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver — dvs. de fartyg som främst förmedla trafiken på utlandet — utgjorde 240 med en sammanlagd dräktighet om 712 231 bruttoton, motsvarande 44.6 resp. 94.4 % av handelsflottan. Därav utgjordes 151 fartyg om sammanlagt 347 118 bruttoton av ångfartyg och 89 fartyg om 365 113 bruttoton av motorfartyg. Inalles 127 fartyg om sammanlagt 547 005 bruttoton hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 70 ångfartyg om 220 138 bruttoton och 57 motorfartyg om 326 867 bruttoton. Detta oceangående tonnage representerade 23.6 % av fartygsantalet, men icke mindre än 72.5 % av bruttotontalet.

Andelen för motorfartygstonnaget var i storleksgruppena om minst 100 och minst 500 bruttoton över 51 %, men i storleksgruppen om minst 2 000 bruttoton steg den till inemot 60 %. Om även fartyg om minst 5 000 bruttoton tages i betraktande, vilka utgjorde 35 fartyg om sammanlagt 269 840 bruttoton, motsvarande 5.5 och 35.7 % av handelsflottan, var motorfartygstonnagets andel i denna grupp till och med 87.5 %.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1958 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1958

| Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton | 0—4 v. — år | | 5—9 v. — år | | 10—14 v. — år | | 15—19 v. — år | | 20 v. ja yli 20 år och däröver | | Yhteensä — Summa | |
|---|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------------|
| | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton | Luku Antal | Brutto- tonnia Bruttoton |
| Höyryaluksset | | | | | | | | | | | | |
| Ångfartyg | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | — | — | — | — | 2 | 142 | — | — | 33 | 2 376 | 35 | 2 518 |
| 100— 499 | — | — | — | — | 2 | 326 | 1 | 181 | 63 | 11 622 | 66 | 12 129 |
| 500— 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 3 400 | 4 | 3 400 |
| 1 000— 1 999 | 1 | 1 978 | 3 | 5 004 | 8 | 13 479 | 6 | 10 899 | 59 | 92 220 | 77 | 123 580 |
| 2 000— 4 999 | 5 | 11 520 | 6 | 17 130 | 8 | 19 851 | 5 | 15 505 | 41 | 122 337 | 65 | 186 343 |
| 5 000— 7 999 | — | — | — | — | 1 | 7 259 | 3 | 20 932 | 1 | 5 604 | 5 | 33 795 |
| Yhteensä — Summa .. | 6 | 13 498 | 9 | 22 134 | 21 | 41 057 | 15 | 47 517 | 201 | 237 559 | 252 | 361 765 |
| Moottorialuksset | | | | | | | | | | | | |
| Motorfartyg | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | — | — | 2 | 165 | 5 | 360 | 1 | 62 | 21 | 1 363 | 29 | 1 950 |
| 100— 499 | 7 | 2 008 | 11 | 3 407 | 9 | 2 015 | 3 | 406 | 35 | 7 920 | 65 | 15 756 |
| 500— 999 | 2 | 1 983 | 3 | 2 025 | 3 | 2 265 | — | — | 3 | 1 722 | 11 | 7 995 |
| 1 000— 1 999 | 16 | 23 380 | 3 | 3 709 | — | — | — | — | 2 | 3 162 | 21 | 30 251 |
| 2 000— 4 999 | 4 | 13 693 | 10 | 29 083 | — | — | — | — | 13 | 48 046 | 27 | 90 822 |
| 5 000— 9 999 | 7 | 39 652 | 4 | 24 793 | — | — | 1 | 9 984 | 8 | 53 014 | 20 | 127 443 |
| 10 000—12 999 | 3 | 35 380 | 4 | 40 819 | 2 | 22 341 | — | — | 1 | 10 062 | 10 | 108 602 |
| Yhteensä — Summa .. | 39 | 116 096 | 37 | 104 001 | 19 | 26 981 | 5 | 10 452 | 83 | 125 289 | 183 | 382 819 |
| Purjealuksset | | | | | | | | | | | | |
| apukonein | | | | | | | | | | | | |
| Segelfartyg | | | | | | | | | | | | |
| med hjälpmaskin | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | — | — | 4 | 246 | 24 | 1 877 | 6 | 389 | 37 | 1 925 | 71 | 4 437 |
| 100— 499 | — | — | 5 | 789 | 15 | 2 057 | 3 | 516 | 9 | 2 456 | 32 | 5 818 |
| Yhteensä — Summa .. | — | — | 9 | 1 035 | 39 | 3 934 | 9 | 905 | 46 | 4 381 | 103 | 10 255 |
| Varsinainen | | | | | | | | | | | | |
| kauppalaivasto | | | | | | | | | | | | |
| Den egentliga | | | | | | | | | | | | |
| handelsflottan | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | — | — | 6 | 411 | 31 | 2 379 | 7 | 451 | 91 | 5 664 | 135 | 8 905 |
| 100— 499 | 7 | 2 008 | 16 | 4 196 | 26 | 4 398 | 7 | 1 103 | 107 | 21 998 | 163 | 33 703 |
| 500— 999 | 2 | 1 983 | 3 | 2 025 | 3 | 2 265 | — | — | 7 | 5 122 | 15 | 11 395 |
| 1 000— 1 999 | 17 | 25 358 | 6 | 8 713 | 8 | 13 479 | 6 | 10 899 | 61 | 95 382 | 98 | 153 831 |
| 2 000— 4 999 | 9 | 25 213 | 16 | 46 213 | 8 | 19 851 | 5 | 15 505 | 54 | 170 383 | 92 | 277 165 |
| 5 000— 9 999 | 7 | 39 652 | 4 | 24 793 | 1 | 7 259 | 4 | 30 916 | 9 | 58 618 | 25 | 161 238 |
| 10 000—12 999 | 3 | 35 380 | 4 | 40 819 | 2 | 22 341 | — | — | 1 | 10 062 | 10 | 108 602 |
| Kaikkiaan — I allt .. | 45 | 129 594 | 55 | 127 170 | 79 | 71 972 | 29 | 58 874 | 330 | 367 229 | 538 | 754 839 |
| Proomut | | | | | | | | | | | | |
| Prämar | | | | | | | | | | | | |
| — 99 | 5 | 260 | 56 | 2 195 | 80 | 4 290 | 37 | 2 055 | 367 | 18 384 | 545 | 27 184 |
| 100— 499 | 4 | 783 | 6 | 847 | 37 | 4 664 | 41 | 5 382 | 141 | 22 874 | 229 | 34 550 |
| 500— 999 | — | — | 1 | 533 | — | — | — | — | 6 | 3 937 | 7 | 4 470 |
| Yhteensä — Summa .. | 9 | 1 043 | 63 | 3 575 | 117 | 8 954 | 78 | 7 437 | 514 | 45 195 | 781 | 66 204 |

aluksia oli 10, yhteensä 108 602 bruttotonnia, kaikki moottoritankialuksia, joista suurimman aluksen bruttovetomäärä oli 12 423 rekisteritonna. Suurimman kuivalastimoottorialuksen bruttovetomäärä oli 8 675 rekisteritonna ja suurimman höyryaluksen 7 259 rekisteritonna.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 % sekä vähintään 5 000 bruttotonnin aluksia, jotka kaikki olivat alle 7 000 bruttotonnia, vain 6, yhteensä 34 975 bruttotonnia, vastaavasti 0.7 ja 5.4 %. Luvut siis osoittivat suurien alusten osuuden kauppalaivastossa sodan jälkeen huomattavasti kasvaneen.

Antalet fartyg över 10 000 bruttoton utgjorde 10 med en sammanlagd bruttodräktighet om 108 602 bruttoton, alla motortankfartyg, av vilka den största mätte 12 423 bruttoton. Bruttodräktigheten av det största torrlastmotorfartyget var 8 675 registerton och ångfartyget 7 259 registerton.

För jämförelse kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 var antalet av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 % samt antalet fartyg om 5 000 bruttoton och däröver, vilka alla voro under 7 000 bruttoton, endast 6 om sammanlagt 34 975 bruttoton, motsvarande 0.7 resp. 5.4 %. Siffrorna utvisa således att andelen för större fartyg i handelsflottan har efter kriget märkbart ökat.

Samanaikaisesti suurien alusten lisääntymisen kanssa tapahtui ulkomaiselle merenkulullemme tärkeän ns. pientonniston eli alle 1 000 bruttotonnin alusten vähenemistä. Tämä tonnisto käsitti vuoden 1938 lopussa 626 alusta, yhteensä 104 314 bruttotonnia, mutta supistui sitten rinnan kauppalaivaston vähenemisen kanssa vuonna 1945 398 alukseen ja 70 951 bruttotonniin. Tämäkin tonnisto kasvoi kahtena seuraavana vuonna ja käsitti vuoden 1947 lopussa 483 alusta, yhteensä 86 443 bruttotonnia. Kolmena seuraavana vuonna se pysyi suurin piirtein entisen suuruisena, mutta pieneni jo vuonna 1951 457 alukseksi ja 84 285 bruttotonniksi. Seuraavina vuosina tämä tonnisto edelleen pieneni, niin että se vuoden 1954 lopussa käsitti enää 387 alusta, 70 763 bruttotonnia, vuoden 1957 lopussa 342 alusta, 57 292 bruttotonnia ja selontekovuoden lopussa 313 alusta ja 54 003 bruttotonnia. Osa vähennyksestä johtuu tilastosta poistetuista hinaajista, jotka on uudelleenmitattu Oslon sopimuksen mukaan ja joiden nettovetomäärä on tällöin tullut nolllaksi.

Erikaisen silmiinpistävä on suuruusryhmään 500—999 bruttotonnia kuuluvien alusten vähyys, mikä johtuu tietenkin siitä, että merenkulkua koskevat lait ja asetukset sekä turvallisuusmääräykset asettavat 500 bruttotonnin ja sitä suuremmille aluksille lisäkustannuksia ja siten alentavat näiden alusten käytön kannattavuutta. Tähän suuruusryhmään kuului vain 15 alusta, yhteensä 11 395 bruttotonnia, mutta esim. vuonna 1950 siihen kuului vielä 32 alusta, yhteensä 23 760 bruttotonnia ja vuonna 1938 39 alusta, yhteensä 29 445 bruttotonnia.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppalakset, saadaan alusten suuruusryhmityksestä alla oleva asetelma.

| Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton | Höyryalukset Ångfartyg | | Moottorialukset Motorfartyg | | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | |
|---|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton |
| 100— 499 | 57 | 10 374 | 60 | 15 145 | 32 | 5 818 | 149 | 31 337 |
| 500— 999 | 4 | 3 400 | 11 | 7 995 | — | — | 15 | 11 395 |
| 1 000— 1 499 | 30 | 38 940 | 14 | 18 533 | — | — | 44 | 57 473 |
| 1 500— 1 999 | 47 | 84 640 | 7 | 11 718 | — | — | 54 | 96 358 |
| 2 000— 2 499 | 34 | 76 094 | 8 | 18 672 | — | — | 42 | 94 766 |
| 2 500— 2 999 | 12 | 33 156 | 4 | 11 013 | — | — | 16 | 44 169 |
| 3 000— 3 999 | 10 | 35 360 | 5 | 18 259 | — | — | 15 | 53 619 |
| 4 000— 4 999 | 9 | 41 733 | 10 | 42 878 | — | — | 19 | 84 611 |
| 5 000— 5 999 | 1 | 5 604 | 13 | 69 580 | — | — | 14 | 75 184 |
| 6 000— 7 999 | 4 | 28 191 | 3 | 21 926 | — | — | 7 | 50 117 |
| 8 000— 9 999 | — | — | 4 | 35 937 | — | — | 4 | 35 937 |
| 10 000—12 999 | — | — | 10 | 108 602 | — | — | 10 | 108 602 |
| Yhteensä — Summa | 208 | 357 492 | 149 | 380 258 | 32 | 5 818 | 389 | 743 568 |

Asetelmassa on pohjoismaiden kesken sovittu, myös liitetaulussa 4 käytetty yksityiskohtaisempi jaottelu suuruusryhmiin kuin rekisteröityä kauppalaivastoa koskevassa taulukossa G ja siinä on vain suuruusryhmä 100—499 bruttotonnia 14 alusta ja 2 366 bruttotonnia pienempi kuin taulukossa G, koska niitä

Samtidigt med ökningen av större fartyg har skett minskning av det för vår utländska sjöfart viktiga sk. mindre tonnaget eller fartyg om under 1 000 bruttoton. Detta tonnage omfattade i slutet av år 1938 626 fartyg om sammanlagt 104 314 bruttoton, men nedgick med hela handelsflottans minskning år 1945 till 398 fartyg om 70 951 bruttoton. Även detta tonnage ökades under två följande år och utgjorde i slutet av år 1947 483 fartyg om sammanlagt 86 443 bruttoton. Under tre följande år förblev det i stort sett oförändrat, men minskades redan år 1951 till 457 fartyg om 84 285 bruttoton. Under följande år minskades detta tonnage fortfarande, så att det var i slutet av år 1954 387 fartyg om 70 763 bruttoton, i slutet av år 1957 342 fartyg om 57 292 bruttoton och i slutet av redogörelseåret 313 fartyg om 54 003 bruttoton. En del av minskningen hänfödde sig till de av statistiken avförda bogserbåtar, som ommätts enligt Oslo konvention och vilkas nettodräktighet har blivit noll.

Särskilt iögonfallande är knappheten av fartyg hörande till storleksgruppen 500—999 bruttoton, vilken sammanhänger naturligtvis med det att lagarna och författningarna angående sjöfarten samt säkerhetsbestämmelserna uppställa på fartyg om 500 bruttoton och däröver tilläggskostnader och sålunda nedsätta rentabilitet av dessa fartygs användning. Antalet fartyg i denna storleksgrupp utgjorde endast 15 om sammanlagt 11 395 bruttoton, men t. ex. år 1950 omfattade den ännu 32 fartyg om 23 760 bruttoton och år 1938 39 fartyg om sammanlagt 29 445 bruttoton.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan tagas i betraktande, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande sammanställning angående fartygens storleksgruppering.

I sammanställningen är en mellan nordiska länderna överenskommen, även i tabellbilagan 4 använd, mer detaljerad fördelning på storleksgrupper än i tabellen G, som angår den registrerade handelsflottan och däri är endast storleksgruppen 100—499 bruttoton 14 fartyg och 2 366 bruttoton mindre än i tabellen G, emedan

yhtä vähän kuin alle 100 bruttotonnin aluksia ei lueta ko. kauppalaivastoon kuuluviksi.

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän eli ns. pykälälalusten, jotka soveltuvat erittäin hyvin Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen, osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 511, yhteensä 132 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 275, yhteensä 59 000 bruttotonnia ja Norjan kauppalaivastossa 800, yhteensä 180 000 bruttotonnia, mutta Suomen kauppalaivastossa vain 149, yhteensä 31 000 bruttotonnia, niistäkin huomattava osa rannikko- ja sisävesiliikenteen aluksia. Alusten luvun mukaan laskettuna niiden osuus oli suurin Ruotsin kauppalaivastossa ja sen jälkeen Tanskan, Suomen ja Norjan kauppalaivastoissa. Samoin voidaan panna merkille, ettei Suomen kauppalaivastossa ole yhtään yli 15 000 bruttotonnin alusta, mutta Ruotsin kauppalaivastossa niitä on 28, Tanskan kauppalaivastossa 6 ja Norjan kauppalaivastossa peräti 89.

man icke räknar dessa fartyg, ävensom fartyg om under 100 bruttoton till ifrv. handelsflotta.

Om man jämför andelarna av den minsta storleksgruppen eller sk. paragraffartygen, som passar särskilt väl till östersjö- och nordsjötrafiken, i de olika nordiska handelsflottorna, framgår det att deras antal var i Sveriges handelsflotta 511 om 132 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 275 om 59 000 bruttoton och i Norges handelsflotta 800 om 180 000 bruttoton, men i Finlands handelsflotta endast 149 om 31 000 bruttoton, av vilka även en märkbar del är kust- och insjöfartyg. Räknat enligt fartygens antal var deras andel störst i Sveriges handelsflotta och därefter i Danmarks, Finlands och Norges handelsflottor. Ytterligare kan man observera att Finlands handelsflotta hade icke alls fartyg om över 15 000 bruttoton, medan deras antal var i Sveriges handelsflotta 28, i Danmarks handelsflotta 6 och i Norges handelsflotta alldeles 89.

H. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1958 — Handelsflottans fördelning efter bygnadsmaterial och ålder år 1958

| | Teräs tai rauta — Stål eller järn | | Puu — Trä | | Yhteensä — Summa | | |
|---|-----------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|------------------|---------------------------|----------------|
| | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Luku Antal | Bruttotonnia Bruttoton | |
| Höyryalukset Ångfartyg | 0—9 v. — år | 15 | 35 632 | — | — | 15 | 35 632 |
| | 10—19 v. — år | 33 | 88 067 | 3 | 507 | 36 | 88 574 |
| | 20—29 v. — år | 23 | 44 113 | 2 | 367 | 25 | 44 480 |
| | 30—39 v. — år | 42 | 73 708 | 2 | 269 | 44 | 73 977 |
| | 40— v. — år | 116 | 116 363 | 16 | 2 739 | 132 | 119 102 |
| | | 229 | 357 883 | 23 | 3 882 | 252 | 361 765 |
| Moottorialukset Motorfartyg | 0—9 v. — år | 74 | 219 559 | 2 | 538 | 76 | 220 097 |
| | 10—19 v. — år | 16 | 35 595 | 8 | 1 838 | 24 | 37 433 |
| | 20—29 v. — år | 18 | 71 639 | 3 | 414 | 21 | 72 053 |
| | 30—39 v. — år | 18 | 44 479 | 2 | 640 | 20 | 45 119 |
| | 40— v. — år | 42 | 8 117 | — | — | 42 | 8 117 |
| | | 168 | 379 389 | 15 | 3 430 | 183 | 382 819 |
| Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin | 0—9 v. — år | — | — | 9 | 1 035 | 9 | 1 035 |
| | 10—19 v. — år | — | — | 48 | 4 839 | 48 | 4 839 |
| | 20—29 v. — år | — | — | 4 | 425 | 4 | 425 |
| | 30—39 v. — år | — | — | 17 | 2 083 | 17 | 2 083 |
| | 40— v. — år | 2 | 577 | 23 | 1 296 | 25 | 1 873 |
| | | 2 | 577 | 101 | 9 678 | 103 | 10 255 |
| Yhteensä Summa | 0—9 v. — år | 89 | 255 191 | 11 | 1 573 | 100 | 256 764 |
| | 10—19 v. — år | 49 | 123 662 | 59 | 7 184 | 108 | 130 846 |
| | 20—29 v. — år | 41 | 115 752 | 9 | 1 206 | 50 | 116 958 |
| | 30—39 v. — år | 60 | 118 187 | 21 | 2 992 | 81 | 121 179 |
| | 40— v. — år | 160 | 125 057 | 39 | 4 035 | 199 | 129 092 |
| | | 399 | 737 849 | 139 | 16 990 | 538 | 754 839 |
| Proomut Pråmar | 0—9 v. — år | 8 | 1 374 | 64 | 3 244 | 72 | 4 618 |
| | 10—19 v. — år | 10 | 1 224 | 185 | 15 167 | 195 | 16 391 |
| | 20—29 v. — år | 24 | 2 679 | 182 | 12 980 | 206 | 15 659 |
| | 30—39 v. — år | 20 | 1 912 | 153 | 10 200 | 173 | 12 112 |
| | 40— v. — år | 67 | 12 955 | 68 | 4 469 | 135 | 17 424 |
| | | 129 | 20 144 | 652 | 46 060 | 781 | 66 204 |

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaiivasto taulukkojen G ja H sekä liitetaulun 4 osoittamalla tavalla. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen proomut huomioonottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja 17.2 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja 34.0 %. Lähes puolet eli 48.6 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa, siitä runsas kolmannes 40 vuotta täyttänyttä. Alusten luvuista sen sijaan oli vain 8.4 % alle 5 vuotta vanhoja ja 18.6 % alle 10 vuotta vanhoja sekä vanhojen alusten romutuksista ja ulkomaille myynneistä huolimatta vielä yli 60 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia. Edelliseen vuoteen verrattuna on kuitenkin alle 10 vuotta vanhan tonniston bruttovetomäärän mukaan laskettu osuus kasvanut ja yli 20 vuotta vanhan tonniston osuus pienentynyt, sillä vastaavat osuudet olivat silloin 30.9 ja 51.5 %.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä oli moottorialuksista alle 5 vuotta vanhaa uutta tonnistoja bruttovetomäärän mukaan laskettuna 30.3 % ja alusten luvun mukaan laskettuna 21.3 %, mutta höyryaluksista vastaavasti vain 3.7 ja 2.4 % ja purjealuksista apukonein ei yhtään.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

| Ikä Älder | Höyryaluksset Ångfartyg | | Moottorialukset Motorfartyg | | Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | |
|-------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton | Luku Antal | Bruttot. Bruttoton |
| 0—4 v. — år | 6 | 13 498 | 39 | 116 096 | — | — | 45 | 129 594 |
| 5—9 » | 9 | 22 134 | 34 | 103 643 | 5 | 789 | 48 | 126 566 |
| 10—14 » | 19 | 40 915 | 11 | 26 310 | 15 | 2 057 | 45 | 69 282 |
| 15—19 » | 15 | 47 517 | 3 | 10 283 | 3 | 516 | 21 | 58 316 |
| 20—24 » | 7 | 13 493 | 8 | 26 777 | 1 | 237 | 16 | 40 507 |
| 25—29 » | 16 | 30 690 | 10 | 45 096 | — | — | 26 | 75 786 |
| 30— » | 136 | 189 245 | 44 | 52 053 | 8 | 2 219 | 188 | 243 517 |
| Yhteensä — Summa | 208 | 357 492 | 149 | 380 258 | 32 | 5 818 | 389 | 743 568 |

Kuten yhdistelmästä näkyy, ei tämän kauppalaivaston osan jakaantuminen ikäryhmiin paljoa poikkea koko rekisteröidyn kauppalaivaston ikäryhmityksestä, sillä huomioon ottamatta jätetyt alukset ovat pieniä ja niitä kuuluu kaikkiin ikäryhmiin. Tämän yhdistelmän mukaan oli uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja 17.5 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja 34.5 % sekä yli 30 vuotta vanhaa tonnistoja 32.8 % vastaten 21.7, 31.3 ja 35.9 % edellisenä vuonna. Kun vastaavat prosenttiluvut olivat vuonna 1958 Ruotsin kauppalaivastossa 37.6, 59.2 ja 7.7, Tanskan kauppalaivastossa 42.6, 69.6 ja 5.8 sekä Norjan kauppalaivastossa 46.5, 75.0 ja 2.6, osoittaa se, että Suomen kauppalaivasto käsittää valtaosaltaan paljon vanhempaa tonnistoja kuin muiden pohjoismaiden kauppalaivastot ja on sen tähden niitä epäedullisemmassa asemassa kansainvälisillä rahtimarkkinoilla.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnin kohden oli selontekovuoden päättyessä 21.98 vuotta, erikseen höyryaluksilla 30.91 vuotta, moottorialuksilla 13.43 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 26.09 vuotta. Kun tämä ikä oli edellisen vuoden lopussa koko kauppa-

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna G och H samt av tabellbilagan 4 framgår. Räknat efter bruttototal, om prämarna icke medräknas, utgjorde andelen för nytt eller tonnage om under 5 år 17.2 % och andelen för tonnage om under 10 år 34.0 %. Inemot hälften eller 48.6 % av tonnaget var ännu 20 år gammal eller däröver, därav över en tredjedel över 40 år gammal. Av fartygens antal var däremot endast 8.4 % under 5 år och 18.6 % under 10 år samt trots nedskrotningar och försäljningar till utlandet av äldre fartyg ännu över 60 % över 20 år gamla fartyg. Jämfört med föregående år har dock andelen för tonnaget om under 10 år, räknat efter bruttototal, ökats och andelen för tonnaget om över 20 år minskats, ty motsvarande andelarna voro då 30.9 resp. 51.5 %.

För de skilda fartygsslagen framträder olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde motorfartygen till 30.3 %, räknat efter bruttototal och till 21.3 %, räknat efter antal nytt tonnage om under 5 år, men ångfartygen endast till 3.7 resp. 2.4 %. Av segelfartygen med hjälpmaskin var inget fartyg under 5 år gammal.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan tagas i betraktande, fördelar den på olika åldersgrupper på följande sätt:

Såsom av sammanställningen framgår, avviker denna handelsflottans fördelning på åldersgrupper icke nämnvärt från hela registrerade handelsflottans åldersgruppering, ty de icke medräknade fartygen äro små och finnas i alla åldersgrupper. Erligt denna sammanställning utgjorde andelen för nytt eller tonnage om under 5 år 17.5 %, för tonnage om under 10 år 34.5 % och för tonnage om över 30 år 32.8 % motsvarande 21.7, 31.3 och 35.9 % föregående år. Då motsvarande procenttal voro år 1958 i Sveriges handelsflotta 37.6, 59.2 och 7.7, i Danmarks handelsflotta 42.6, 69.6 och 5.8 samt i Norges handelsflotta 46.5, 75.0 och 2.6, visar det att Finlands handelsflotta omfattar till övervägande del mycket äldre tonnage än övriga nordiska länders handelsflottor och är därför i ofördelaktigare ställning än de på internationella fraktmarknader.

Den registrerade handelsflottans medelålder räknad per bruttoton var i slutet av redogörelseåret 21.98 år. Ångfartygens medelålder var 30.91 år, motorfartygens 13.43 år och segelfartygens med hjälpmaskin 26.09 år. När denna ålder var i slutet av föregående år för hela handelsflottan 23.05 år, har

laivastolla 23.05 vuotta, on se vanhojen alusten poistojen ja lisää tulleiden uusien alusten johdosta alentunut selontekovuoden aikana noin vuodella. Jos keskimääräinen ikä lasketaan alusten lukumäärän perusteella, on se n. 10 vuotta korkeampi kuin bruttotonnin kohden laskettuna eli 31.33 vuotta. Lisäksi voidaan panna merkille, että kuivalastialusten keskimääräinen ikä oli huomattavasti korkeampi kuin tankki-alusten eli bruttotonnin kohden vastaavasti 24.78 ja 11.12 vuotta ja lukumäärän mukaan laskettuna vastaavasti 32.07 ja 13.24 vuotta.

Kauppalaivastosta oli, jättäen proomut huomioonottamatta, bruttovetomäärän mukaan laskettuna rauta- ja teräsaluksia 97.7 %. Höyry- ja moottorialusten välillä ei tässä suhteessa ole suurta eroa, sillä vastaavat suhdeluvut olivat niiden osalta 98.9 ja 99.1 %, kun sen sijaan apukonein varustetut purjealukset olivat kahta lukuunottamatta puisia. Proomuista oli lukumääräisesti 1/6 rautaisia, mutta bruttovetomäärän mukaan laskettuna suhteellisesti enemmän eli noin 30 %.

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

| | Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnin Bruttoton | Puu Trä Bruttotonnin Bruttoton | Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnin Bruttoton |
|--|---|---|---|
| Höyryalukset — Ängfartyg | 1 563 | 169 | 1 436 |
| Moottorialukset — Motorfartyg | 2 258 | 229 | 2 092 |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 288 | 96 | 99 |
| <i>Alusten laatun katsomatta — Oavsett fartygens art</i> | <i>1 849</i> | <i>122</i> | <i>1 403</i> |
| Proomut — Pråmar | 156 | 71 | 85 |

Se oli ennen sotaa 777 rekisteritonnin, mutta laski sitten sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sota-korvaushuovutusten johdosta vuonna 1945 541 tonniin. Sen jälkeen se on vuosi vuodelta noussut ja oli selontekovuoden päättyessä 1 403 rekisteritonnin eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä nousu on johtunut siitä, että sodan jälkeen ja varsinkin viime vuosina hankitut alukset sekä kuivalasti- että varsinkin tankki-alukset ovat olleet huomattavalta osalta suuria ja poistetut alukset suhteellisen pieniä. Kuivalasti-alusten keskimääräinen bruttovetomäärä oli 1 156 ja tankki-alusten 7 374 rekisteritonnin, joten edellinen on kasvanut 50 rekisteritonnilla ja jälkimmäinen pienentynyt 86 rekisteritonnilla. Proomujen keskimääräinen bruttovetomäärä oli 3 rekisteritonnin suurempi kuin edellisenä vuonna eli 85 rekisteritonnin.

det på grund av avförande av äldre fartyg och tillkomna nya fartyg nedgått under redögörelseåret med omkring ett år. Om handelsflottans medelålder räknas enligt fartygens antal, är den c. 10 år högre än räknad per bruttoton eller 31.33 år. Ytterligare kan man konstatera att medelåldern för torrlastfartygen var märkbart högre än för tankfartygen eller per bruttoton 24.78 resp. 11.12 år och enligt fartygens antal 32.07 resp. 13.24 år.

Medräknas icke pråmarna, representerade järn- och stålfartygen, räknat efter bruttoton-talet, 97.7 % av handelsflottan. Mellan ång- och motorfartygen var icke stor skillnad i detta avseende, ty motsvarande relationstal voro för dem 98.9 och 99.1 %, medan segelfartygen med hjälpmaskin voro på två fartyg när av trä. Av pråmarnas antal var c. 1/6 av järn, men räknat efter bruttoton-tal relativt mera eller omkring 30 %.

Fartygens medeldräktighet i bruttoton och med fördelning efter byggnads-material framgår av följande sammanställning:

Den var före kriget 777 registerton, men sjönk sedan till följd av krigsförlisningarna och skadeståndsoverläterserna år 1945 till 541 ton. Därefter har den år efter år stigit och var i slutet av redögörelseåret 1 403 registerton eller större än någonsin tidigare. Denna stigning har berott på det att de efter kriget och särskilt under senaste år anskaffade såväl torrlast- som i synnerhet tankfartyg ha till övervägande del varit större och de avförda fartygen relativt mindre enheter. Medeldräktigheten för torrlastfartygen utgjorde 1 156 bruttoton och för tankfartygen alldeles 7 374 bruttoton, varigenom den förra ökades med 50 registerton och den senare minskades med 86 registerton. Pråmarnas medeldräktighet var 3 registerton större än föregående år eller 85 registerton.

I. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1958 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1958

| | Kaupungeissa I städer | | Bruttotonnin Bruttoton | | Maaseudulla Å landsbygd | | Bruttotonnin Bruttoton | |
|---|--------------------------|-------------|---------------------------|-------------|----------------------------|-------------|---------------------------|------------|
| | Luku Antal | % | abs. | % | abs. | % | abs. | % |
| Höyryaluksia — Ängfartyg | 224 | 88.9 | 346 954 | 95.9 | 28 | 11.1 | 14 811 | 4.1 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 140 | 76.5 | 371 465 | 97.0 | 43 | 23.5 | 11 354 | 3.0 |
| Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 28 | 27.2 | 3 288 | 32.1 | 75 | 72.8 | 6 967 | 67.9 |
| Yhteensä — Summa | 392 | 72.9 | 721 707 | 95.6 | 146 | 27.1 | 33 132 | 4.4 |
| Proomuja — Pråmar | 459 | 58.8 | 35 845 | 54.1 | 322 | 41.2 | 30 359 | 45.9 |
| Kaikkiaan — I allt | 851 | 64.5 | 757 552 | 92.3 | 468 | 35.5 | 63 491 | 7.7 |

Tarkasteltaessa kauppalaivaston jakaantumista kaupunkien ja maaseudun osalle havaitaan kaupunkien osuuden jonkin verran kasvaneen edelliseen vuoteen verrattuna. Kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli, jättäen proomut huomioon ottamatta, 95.6 % kaupunkien ja 4.4 % maaseudun osalle, vastaten 95.2 ja 4.8 % vuotta aikaisemmin. Vastaavat osuudet olivat sodan syttyessä 93.6 ja 6.4 %. Proomujen bruttovetomäärästä tuli kaupunkien osalle 54.1 % ja maaseudun osalle 45.9 %, vastaten 53.8 ja 46.2 % edellisestä vuonna ja sodan syttyessä 50.6 ja 49.4 %.

I handelsflottans fördelning på städer och landsbygd har en mindre förskjutning till förmån för städer ägt rum jämfört med föregående år. Medräknas icke pråmarna hänförde sig 95.6 % av handelsflottans bruttototal till städerna och 4.4 % till landsbygden mot 95.2 och 4.8 % föregående år. Vid krigsutbrottet utgjorde motsvarande andelarna 93.6 och 6.4 %. Av pråmarnas bruttototal kom på städerna 54.1 % och på landsbygden 45.9 % mot 53.8 resp. 46.2 % i föregående år och 50.6 och 49.4 % vid krigsutbrottet.

J. Kauppalaivaston suuruus v. 1958 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia
Handelsflottans fördelning år 1958 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton

| | Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton | Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton | Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton | Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton | Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton |
|---------------------------------|--|---|---|--|---|
| Helsinki — Helsingfors | 159 557 | 214 221 | 771 | 374 549 | 3 566 |
| Maarianhamina — Mariehamn | 62 894 | 62 947 | 274 | 126 115 | — |
| Turku — Åbo | 66 021 | 25 221 | 207 | 91 449 | 470 |
| Loviisa — Lovisa | 29 787 | 26 004 | — | 55 791 | 1 022 |
| Kotka | 3 940 | 13 812 | — | 17 752 | — |
| Pori — Björneborg | 3 085 | 11 896 | 35 | 15 016 | 1 811 |
| Uusikaupunki — Nystad | 7 259 | 6 740 | — | 13 999 | — |

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioonottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnia, oli selontekovuonna 7 eli yhtä monta kuin vuonna 1957. Ensimmäisellä tilalla oli tietenkin Helsinki, jonka osalle tuli lähes puolet eli 49.6 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 16.7 %, Turku 12.1 %, Loviisa 7.4 %, Kotka 2.4 %, Pori 2.0 % ja Uusikaupunki 1.9 %. Järjestys on muuten sama kuin edellisestä vuonna paitsi että Kotka on noussut Porin ja Uudenkaupungin edelle. Helsingin osuus on laskenut ja Maarianhaminan osuus noussut edellisestä vuodesta, jolloin ne olivat vastaavasti 51.1 ja 13.9 %. Nämä 7 kaupunkia edustivat peräti 92.1 % koko tonnistosta ja Helsinki ja Maarianhamina yhdessä 66.3 %, vastaten 91.3 ja 65.0 % vuonna 1957.

Under redogörelseåret uppvisade, om pråmarna icke medräknas, 7 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton. Antalet dessa orter var detsamma som år 1957. Främsta rummet intogs naturligtvis av Helsingfors, på vilket kom inemot hälften eller 49.6 % av landets hela tonnage. Därefter följde i ordning Mariehamn med 16.7 %, Åbo med 12.1 %, Lovisa med 7.4 %, Kotka med 2.4 %, Björneborg med 2.0 % och Nystad med 1.9 %. Ordningföljden var annars densamma som föregående år utom att Kotka har stigit före Björneborg och Nystad. Andelen för Helsingfors har nedgått och andelen för Mariehamn stigit jämfört med föregående år, då de voro 51.1 resp. 13.9 %. Dessa 7 städer representerade sammanlagt till och med 92.1 % av hela tonnaget och Helsingfors och Mariehamn tillsammans 66.3 % mot 91.3 resp. 65.0 % år 1957.

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 1 317 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 848 482 rekisteritonnia. Näistä 536 alusta, yhteensä 782 278 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 781 alusta, yhteensä 66 204 bruttotonnia oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta oli ollut liikenteessä 479 alusta, yhteensä 744 163 bruttotonnia. Seisomassa oli ollut 57 alusta, yhteensä 38 115 bruttotonnia. Näistä oli höyryaluksia 41, yhteensä 25 692 bruttotonnia, moottorialuksia 10, yhteensä 11 503 bruttotonnia ja apukonein varustettuja purjealuksia 6, yhteensä 920 bruttotonnia. Proomuista on seisunut 311, yhteensä 26 957 bruttotonnia.

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgåvo redarna uppgifter om 1 317 fartyg om sammanlagt 848 482 bruttoregisterton. Av detta tonnage hörde 536 fartyg, om sammanlagt 782 278 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan 781 enheter om sammanlagt 66 204 bruttoton utgjordes av pråmar. Av den egentliga handelsflottan hade 479 fartyg om sammanlagt 744 163 bruttoton varit i gång. Upplagda hade varit 57 fartyg om sammanlagt 38 115 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 41 ångfartyg om sammanlagt 25 692 bruttoton, 10 motorfartyg om sammanlagt 11 503 bruttoton och 6 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 920 bruttoton. Av pråmarna voro 311 om sammanlagt 26 957 bruttoton upplagda.

K. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1958 — Handelsflottans användning år 1958

| | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet | | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar | | | Seisoneet Upplagda | | | Yhteensä Summa | | |
|--|---|--------------------------|------------------------|---|--------------------------|------------------------|--|--------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------|
| | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton |
| Höyryalukset — Ångfartyg | 67 | 13 838 | 7 243 | 141 | 306 217 | 165 044 | 7 | 31 232 | 18 132 | 41 | 25 692 | 14 648 | 256 | 376 979 | 205 067 |
| Mootorialukset — Motorfartyg | 60 | 8 675 | 4 244 | 99 | 320 425 | 174 221 | 13 | 54 654 | 29 749 | 10 | 11 503 | 5 576 | 182 | 395 257 | 213 790 |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .. | 72 | 5 383 | 3 030 | 20 | 3 739 | 2 391 | — | — | — | 6 | 920 | 564 | 98 | 10 042 | 5 985 |
| Yhteensä — Summa | 199 | 27 896 | 14 517 | 260 | 630 381 | 341 656 | 20 | 85 886 | 47 881 | 57 | 38 115 | 20 788 | 536 | 782 278 | 424 842 |
| Proomut — Pråmar | 470 | 39 247 | 36 488 | — | — | — | — | — | — | 311 | 26 957 | 24 979 | 781 | 66 204 | 61 467 |
| Kaikkiaan — I allt | 669 | 67 143 | 51 005 | 260 | 630 381 | 341 656 | 20 | 85 886 | 47 881 | 368 | 65 072 | 45 767 | 1 317 | 848 482 | 486 309 |

Koko vuoden seisomassa ollut tonnisto, jättäen proomut huomioonottamatta, oli 4.9 %. Se, että tämä tonnisto oli näin pieni huonosta rahtitilanteesta huolimatta, johtui siitä, että huomattava osa seisomassa olleista aluksista myytiin tai romutettiin selontekovuoden aikana, niin että ne eivät olleet enää vuoden lopussa tilastossa.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, oli liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioonottamatta, 260 alusta, yhteensä 630 381 bruttotonna eli 84.7 % ollut Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, 20 alusta, yhteensä 85 886 bruttotonna eli 11.6 % yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 199 alusta, yhteensä 27 896 bruttotonna eli 3.7 % yksinomaan kotimaisessa liikenteessä.

Det året runt upplagda tonnaget utgjorde, om pråmarna icke medräknas, 4.9 %. Att detta tonnage var så litet trots de dåliga fraktmarknaderna kom sig därav att en märkbar del av de upplagda fartygen såldes eller skrotades under redogörelseåret, så att de voro icke mera i statistiken vid årets slut.

Beträffande olika slag av fart hade, om pråmarna icke medräknas, 260 fartyg om sammanlagt 630 381 bruttoton eller 84.7 % av det i gång varande tonnaget varit i trafik mellan Finland och utlandet, 20 fartyg om sammanlagt 85 886 bruttoton eller 11.6 % i trafik enbart mellan utländska hamnar och 199 fartyg om sammanlagt 27 896 bruttoton eller 3.7 % i trafik enbart mellan finska hamnar.

L. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1956—58 — Handelsflottans användning åren 1956—58

| | 1958 | | | 1957 | | | 1956 | | |
|--|--------------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------------------|------------------------|
| | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonna Bruttoton | Nettotonna Nettoton |
| Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar | 199 | 27 896 | 14 517 | 221 | 28 160 | 13 851 | 218 | 25 347 | 12 395 |
| Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet | 260 | 630 381 | 341 656 | 275 | 624 955 | 339 159 | 281 | 608 115 | 329 447 |
| Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar | 20 | 85 886 | 47 881 | 32 | 149 944 | 85 712 | 25 | 132 972 | 76 237 |
| Seisoneet — Upplagda | 57 | 38 115 | 20 788 | 35 | 4 227 | 2 411 | 38 | 4 940 | 2 962 |
| Yhteensä — Summa | 536 | 782 278 | 424 842 | 563 | 807 286 | 441 133 | 562 | 771 374 | 421 041 |

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä ollut tonnisto pienentynyt 58 896 bruttotonnilla eli 7.3 %. Vähennys johtui kokonaan pelkästään ulkomaiden välillä liikennöineen tonniston vähenemisestä, joka oli 64 098 bruttotonna eli peräti 42.3 %. Suomen ja ulkomaiden välisessä sekä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleet tonnistot ovat nimittäin olleet melkein yhtä suuria kuin v. 1957.

Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta on 31.5 % ollut linjaliikenteessä, siitä 3.2 %

Jämfört med föregående år minskades det i trafik insatta tonnaget med 58 896 bruttoton eller 7.3 %. Minskningen berodde helt och hållet på minskningen av tonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar, som utgjorde 64 098 bruttoton eller alldeles 42.3 %. Tonnaget i trafik mellan Finland och utlandet samt i trafik enbart mellan inhemska hamnar voro nämligen nästan lika stora som år 1957.

Av det i trafik mellan Finland och utlandet insatta tonnaget gick 31.5 % i linjefart, därav 3.2 % som

aikarahdattuna ja yli 2/5 Atlantin takaisessa linjaliikenteessä. Pelkässä hakuliikenteessä on ollut 67.5 % ja aikarahdattuna ilman linjaa 1.0 %. Yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleista tonnistosta on 72.5 % ollut eri pitkiä aikoja aikarahdattuna. Mainittakoon vielä, että erään varustamon aluksia on ollut linjaliikenteessä Englannin ja Afrikan länsirannikon välillä ja erään toisen varustamon aluksia linjaliikenteessä Länsi-Saksan ja Yhdysvaltain välillä yhteispuhjehduksessa saksalaisten alusten kanssa.

Edellä on aluksen käyttöä koskevassa jaoittelussa otettu ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» kaikki alukset, jotka selontekovuonna ovat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Ryhmään »Suomen satamain välillä» on luettu alukset, jotka eivät ole tehneet yhtään lastimatkaa ulkomaille sekä ryhmään »ulkomaan satamain välillä» alukset, jotka selontekovuoden aikana eivät ole ensinkään käyneet kotimaassa tuoden tai vieden lastia. Kuitenkin on mielenkiintoista tietää, kuinka suuri osa tonnistosta on pääasiallisesti kunkin laatuissa liikenteessä. Pääasiallisen käytön mukaisessa jaoittelussa siirtyy joukko aluksia ryhmästä »Suomen ja ulkomaan välillä» ryhmään »Suomen satamain välillä» ja »ulkomaan satamain välillä». Seuraava taulukko osoittaa tonniston jakaantumisen matkoille tämän jakoperusteen mukaan.

tidsbefraktat och över 2/5 i linjefart över Atlanten. Uteslutande i trampfart gick 67.5 % och tidsbefraktat utan linje 1.0 %. Av tonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar var 72.5 % tidsbefraktat under olika långa tider. Det må ännu nämnas att fartyg av ett rederi ha varit i linjefart mellan England och Afrikas västkust och fartyg av ett annat rederi i linjefart mellan Väst-Tyskland och Förenta Staterna i samsegling med tyska fartyg.

I fråga om handelsflottans användning har förut upptagits under rubriken »mellan Finland och utlandet» samtliga fartyg, som under redogörelseåret utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Till gruppen »mellan finska hamnar» har hänförs fartyg, som icke gjort en enda resa i last till utlandet samt till gruppen »mellan utländska hamnar» fartyg som under redogörelseåret icke en enda gång anlöpt hemlandet. Emellertid är det av intresse att få kännedom om huru stort det tonnage är som huvudsakligen är insatt i det ena eller andra slaget av trafik. En indelning enligt den huvudsakliga sysselsättningen medför en överflyttning av ett antal fartyg från gruppen »mellan Finland och utlandet» till grupperna »mellan finska hamnar» och »mellan utländska hamnar». Följande sammanställning utvisar tonnagets fördelning enligt denna indelningsgrund baserad på resorna.

M. Kauppalaivaston jakaantuminen pääasiallisen käytön mukaan v. 1958 — Handelsflottans fördelning enligt huvudsakliga sysselsättningen år 1958

| | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet | | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar | | | Yhteensä Summa | | |
|--|---|---------------------------|-------------------------|---|---------------------------|-------------------------|--|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|
| | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton | Luku — Antal | Bruttotonnia Bruttoton | Nettotonnia Nettoton |
| Höyryalukset — Ångfartyg | 67 | 13 838 | 7 243 | 121 | 243 306 | 130 373 | 27 | 94 143 | 52 803 | 215 | 351 287 | 190 419 |
| Moottorialukset — Motorfartyg | 69 | 14 549 | 7 208 | 82 | 289 228 | 157 560 | 21 | 79 977 | 43 446 | 172 | 383 754 | 208 214 |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin | 78 | 5 971 | 3 359 | 14 | 3 151 | 2 062 | — | — | — | 92 | 9 122 | 5 421 |
| Yhteensä — Summa | 214 | 34 358 | 17 810 | 217 | 535 685 | 289 995 | 48 | 174 120 | 96 249 | 479 | 744 163 | 404 054 |

Tällä tavalla laskettuna oli Suomen satamain välisessä liikenteessä 214 alusta, yhteensä 34 358 bruttotonnia eli 4.6 %, Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä 217 alusta, yhteensä 535 685 bruttotonnia eli 72.0 % ja ulkomaisten välisessä liikenteessä 48 alusta, yhteensä 174 120 bruttotonnia eli 23.4 %. Kun vastaavat suhdeluvut olivat v. 1957 3.9, 58.9 ja 37.2 %, osoittaa sekin ulkomaisten välisessä liikenteessä olleen tonniston vähentyneen. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna tämä vähennys oli yli 40 %, kun taas kotimaisen liikenteen lisäys on ollut n. 10 % ja Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen lisäys n. 13 %.

Enligt denna beräkningsgrund voro 214 fartyg om 34 358 bruttoton eller 4.6 % i trafik mellan finska hamnar, 217 fartyg om 535 685 bruttoton eller 72.0 % i trafik mellan Finland och utlandet och 48 fartyg om 174 120 bruttoton eller 23.4 % i trafik mellan utländska hamnar. När motsvarande relationstal voro år 1957 3.9, 58.9 och 37.2 %, visar även det att tonnaget i trafik mellan utländska hamnar minskats. Räknat enligt bruttoton-talet var denna minskning över 40 %, medan ökningen i trafik mellan inhemska hamnar utgjorde c. 10 % och i trafik mellan Finland och utlandet c. 13 %.

III. Kauppalaivaston arvo

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajain antamien tietojen mukaan vuoden 1958 päättyessä 50 182.9 milj. mk. Kun vastaava arvo v. 1957 oli 47 300.2 milj. mk, on se näin ollen noussut 2 882.7 milj. mk eli 6.1 %. Varsinaisen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 46 940.4 milj. mk:sta 49 856.0 milj. mk:aan eli 6.2 %. Kun kauppalaivasto, kuten edellä mainittiin, pieneni selontekovuoden aikana 2.9 %, johtui arvon nousu uusien alusten arvojen ohella myös niistä uusista arvoista, jotka varustajat ovat ilmoittaneet vanhoille aluksilleen uusien alusten hankintahintojen nousun johdosta.

III. Handelsflottans värde

Värdet av handelsflottan (inklusive pråmar) belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid 1958 års slut till 50 182.9 milj. mk. Då motsvarande värde år 1957 uppgivits till 47 300.2 milj. mk, utgjorde värdeökningen 2 882.7 milj. mk eller 6.1 %. Den egentliga handelsflottans (exklusive pråmar) värde steg från 46 940.4 milj. mk till 49 856.0 milj. mk eller 6.2 %. Då den egentliga handelsflottans minskning, såsom ovan nämnts, utgjorde 2.9 %, förorsakades värdeökningen jämte av de nya fartygens värden även av de nya värden, som redarna uppgivit för sina gamla fartyg på grund av de stegrade anskaffningskostnaderna av nya fartyg.

N. Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1958 — Handelsflottans värde åren 1918—1958

| Vuosi År | Höyryaluksset Ångfartyg | Moottorialukset Motorfartyg | Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | Purje- aluksset Segel- fartyg | Yhteensä Summa | Proomut Pråmar | Kaikkiaan I allt |
|-------------|----------------------------|--------------------------------|---|--|-------------------|-------------------|---------------------|
| | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk | 1 000 mk |
| 1958 | 17 118 722 | 32 558 756 | 178 561 | — | 49 856 039 | 326 865 | 50 182 904 |
| 1957 | 17 027 310 | 29 723 970 | 189 091 | — | 46 940 371 | 359 839 | 47 300 210 |
| 1956 | 15 670 179 | 20 494 498 | 188 445 | — | 36 353 122 | 401 149 | 36 754 271 |
| 1955 | 13 357 355 | 16 738 551 | 190 662 | — | 30 286 568 | 484 348 | 30 770 916 |
| 1954 | 12 020 272 | 14 817 539 | 192 709 | — | 27 030 520 | 505 614 | 27 536 134 |
| 1953 | 12 158 778 | 12 565 010 | 190 440 | — | 24 914 228 | 515 443 | 25 429 671 |
| 1952 | 12 996 460 | 6 749 543 | 217 085 | 115 | 19 963 203 | 531 492 | 20 494 695 |
| 1951 | 9 287 180 | 3 642 517 | 231 055 | 7 190 | 13 167 942 | 540 586 | 13 708 528 |
| 1950 | 7 667 923 | 2 576 828 | 213 108 | 18 200 | 10 476 059 | 530 344 | 11 006 403 |
| 1949 | 7 174 711 | 2 137 644 | 231 123 | 49 280 | 9 592 758 | 525 200 | 10 117 958 |
| 1948 | 7 053 378 | 1 693 830 | 240 731 | 61 495 | 9 049 434 | 516 721 | 9 566 155 |
| 1947 | 6 039 522 | 1 315 038 | 236 243 | 43 190 | 7 633 993 | 421 719 | 8 055 712 |
| 1946 | 2 791 635 | 347 465 | 146 272 | 70 580 | 3 355 952 | 255 206 | 3 611 158 |
| 1945 | 2 057 924 | 142 250 | 91 755 | 85 705 | 2 377 634 | 242 276 | 2 619 910 |
| 1940 | 1 451 722 | 368 938 | 17 695 | 18 572 | 1 856 927 | 79 181 | 1 936 108 |
| 1935 | 630 334 | 63 227 | 12 518 | 28 130 | 734 209 | 71 563 | 805 772 |
| 1930 | | 505 179 | | 36 975 | 542 154 | 101 500 | 643 654 |
| 1925 | | 333 027 | | 47 216 | 380 243 | 102 060 | 482 303 |
| 1920 | | 301 887 | | 73 265 | 375 152 | 83 740 | 458 892 |
| 1918 | | 153 145 | | 53 380 | 206 525 | 43 008 | 249 533 |

Mitä eri aluslajien arvojen muutoksiin tulee, on kauppalaivaston arvon nousu tapahtunut melkein yksinomaan moottorialusten kohdalla. Niiden arvo nousi nimittäin peräti 2 834.8 milj. mk eli 9.5 %, kun höyryalusten arvon nousu oli vain 91.4 milj. mk eli 0.5 %. Sen sijaan on apukonein varustettujen purjealusten arvo laskenut 10.5 milj. mk eli 5.6 % ja proomujen arvo 33.0 milj. mk eli 9.2 %.

Keskimääräinen arvo bruttotonnina kohden on noussut höyryaluksilla 42 443 mk:sta 47 320 mk:aan, moottorialuksilla 81 579 mk:sta 85 050 mk:aan ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 16 393 mk:sta 17 412 mk:aan, mutta laskenut proomuilla 5 006 mk:sta 4 937 mk:aan.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle arvo, jättäen proomut huomioon ottamatta, jakaantui siten, että yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten arvo oli 1 510.7 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden

Vad förändringarna av olika fartygsgruppers värden beträffar, har handelsflottans värdeökning skett nästan uteslutande i motorfartygsgruppen. Dess värde ökades nämligen alldeles med 2 834.8 milj. mk eller 9.5 %, medan ångfartygens värdeökning utgjorde endast 91.4 milj. mk eller 0.5 %. Däremot minskades segelfartygens med hjälpmaskin värde med 10.5 milj. mk eller 5.6 % och pråmarnas värde med 33.0 milj. mk eller 9.2 %.

Medelvärdet per bruttoton steg för ångfartygen från 42 443 mk till 47 320 mk, för motorfartygen från 81 579 mk till 85 050 mk och för segelfartygen med hjälpmaskin från 16 393 mk till 17 412 mk, men nedgick för pråmarna från 5 006 mk till 4 937 mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om pråmarna icke medräknas, så att 1 510.7 milj. mk belöpte sig på fartyg enbart i inrikesfart, 41 048.4 milj. mk på fartyg i fart mellan Finland och utlandet, 6 511.7

välisessä liikenteessä olleiden alusten 41 048.4 milj. mk, yksinomaan ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten 6 511.7 milj. mk ja seisoineiden alusten 785.2 milj. mk. Edelliseen vuoteen verrattuna on yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten arvon suhteellinen osuus laskenut 18.0 %:sta 13.1 %:iin ja kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten 3.9 %:sta 3.0 %:iin, mutta Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten nousut 77.9 %:sta 82.3 %:iin ja seisoineiden alusten 0.2 %:sta 1.6 %:iin.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut arvojen kehitys ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

| Vuosi År | Kotimaisessa liikenteessä I fart inom landet | | Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä I fart mellan hem- och utlandet | | Ulkomaan sata- meln välisessä liikenteessä Mellan ut- ländska hamnar | | Seisoineet Upplagda | | Yhteensä Summa | |
|-------------|---|-----|--|------|--|------|------------------------|-----|-------------------|-------|
| | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % |
| 1958 ... | 1 510.7 | 3.0 | 41 048.4 | 82.3 | 6 511.7 | 13.1 | 785.2 | 1.6 | 49 856.0 | 100.0 |
| 1957 ... | 1 826.5 | 3.9 | 36 561.1 | 77.9 | 8 472.0 | 18.0 | 80.8 | 0.2 | 46 940.4 | 100.0 |
| 1956 ... | 1 589.7 | 4.4 | 28 635.7 | 78.8 | 6 050.4 | 16.6 | 77.3 | 0.2 | 36 353.1 | 100.0 |
| 1955 ... | 1 560.2 | 5.1 | 25 268.1 | 83.4 | 3 317.1 | 11.0 | 141.2 | 0.5 | 30 286.6 | 100.0 |
| 1954 ... | 1 508.3 | 5.6 | 22 158.4 | 82.0 | 3 092.7 | 11.4 | 271.1 | 1.0 | 27 030.5 | 100.0 |

Kauppalaivaston, jättäen proomut huomioon ottamatta, kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1958 päättyessä 16 168.1 milj. mk eli 32.4 % kauppalaivaston arvosta vastaten 15 650.1 milj. mk eli 33.3 % vuonna 1957. Se lisääntyi edellisestä vuodesta 518.0 milj. mk eli vain 3.3 %. Kun kauppalaivaston arvon lisäys oli, kuten edellä jo mainittiin, 6.2 %, on kiinnitysten lisäys ollut suhteellisesti pienempi kuin arvon lisäys. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat moottorialusten kiinnitykset lisääntyneet 575.9 milj. mk ja apukonein varustettujen purjealusten 0.7 milj. mk, mutta höyryalusten vähentyneet 58.6 milj. mk. Höyryaluksiin ja moottorialuksiin otetut kiinnitykset olivat suhteellisesti melkein yhtä suuria, sillä edelliset olivat 32.1 % ja jälkimmäiset 32.8 % alusten arvosta vastaten 32.6 ja 33.9 % edellisestä vuonna. Apukonein varustettujen purjealusten kiinnitykset olivat vain 7.7 % niiden arvosta.

milj. mk på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar och 785.2 milj. mk på upplagda fartyg. Jämfört med föregående år nedgick den relativa andelen av värdet för tonnage enbart i fart mellan utländska hamnar från 18.0 % till 13.1 % och för tonnage enbart i inrikesfart från 3.9 % till 3.0 %, men steg för tonnage i fart mellan hem- och utlandet från 77.9 % till 82.3 % och för upplagda fartyg från 0.2 % till 1.6 %.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

Det totala inteckningsbeloppet i handelsfartyg, om prämarna icke medräknas, utgjorde i slutet av år 1958 16 168.1 milj. mk eller 32.4 % av handelsflottans värde mot 15 650.1 milj. mk och 33.3 % år 1957. Beloppet ökades jämfört med föregående år med 518.0 milj. mk eller endast 3.3 %. Enär handelsflottans värdeökning utgjorde, såsom ovan nämnts, 6.2 %, var inteckningarnas ökning relativt mindre än värdeökningen. Jämfört med föregående år ökades inteckningarna i motorfartygen med 575.9 milj. mk och i segelfartygen med hjälpmaskin med 0.7 milj. mk, men minskades i ångfartygen med 58.6 milj. mk. Inteckningarna i ångfartygen och motorfartygen voro relativt nästan lika stora, ty de förra utgjorde 32.1 % och de senare 32.8 % av fartygens värde mot 32.6 resp. 33.9 % föregående år. Inteckningarna i segelfartygen med hjälpmaskin utgjorde endast 7.7 % av deras värde.

O. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1958¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1958¹⁾

| | Höyryalukset Ångfartyg | | Moottorialukset Motorfartyg | | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | | Proomut Prämar | | Kaikkiaan I allt | |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|--|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------------|-------------|
| | Luku Antal | milj. mk | Luku Antal | milj. mk | Luku Antal | milj. mk | Luku Antal | milj. mk | Luku Antal | milj. mk | Luku Antal | milj. mk |
| Vuoden alkaessa — Vid årets ingång | 677 | 5 547.2 | 553 | 10 089.8 | 14 | 13.1 | 1 244 | 15 650.1 | 3 | 0.2 | 1 247 | 15 650.3 |
| Lisäys — Ökning | 86 | 354.4 | 52 | 1 061.7 | 4 | 3.5 | 142 | 1 419.6 | — | — | 142 | 1 419.6 |
| Vähennys — Minskning | 83 | 413.0 | 20 | 485.8 | 1 | 2.8 | 104 | 901.6 | 1 | 0.0 | 105 | 901.6 |
| Vuoden päättyessä — Vid årets utgång | 680 | 5 488.6 | 585 | 10 665.7 | 17 | 13.8 | 1 282 | 16 168.1 | 2 | 0.2 | 1 284 | 16 168.3 |

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

IV. Rahtitulot

Liitetauluissa 5—8 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

IV. Fraktinkomster

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

P. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1958 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1958

| Vuonna År | Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan | | | | | | | | | | Proomut Pråmar | | Kaikkiaan I allt | | |
|--------------|--|------|---|-----|---|------|--|-----|--|------|-------------------|-------|---------------------|----------|------------|
| | Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter | | Postin kulje- tuksesta Postbeford- ringsavgifter | | Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter | | Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter | | Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter | | Yhteensä Summa | | | | |
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | | 1 000 mk | |
| 1958 | 1 012 400 | 4.2 | 79 709 | 0.3 | 21 110 971 | 86.9 | 246 695 | 1.0 | 1 854 605 | 7.6 | 24 304 380 | 100.0 | 113 374 | 0.5 | 24 417 754 |
| 1957 | 1 032 893 | 3.4 | 50 044 | 0.2 | 26 537 191 | 87.8 | 262 997 | 0.9 | 2 343 992 | 7.7 | 30 227 117 | 100.0 | 116 864 | 0.4 | 30 343 981 |
| 1956 | 950 586 | 3.6 | 30 986 | 0.1 | 23 480 732 | 88.6 | 299 235 | 1.1 | 1 754 298 | 6.6 | 26 515 837 | 100.0 | 116 692 | 0.4 | 26 632 529 |
| 1955 | 844 873 | 3.9 | 27 431 | 0.1 | 19 646 073 | 89.3 | 330 435 | 1.5 | 1 147 186 | 5.2 | 21 995 998 | 100.0 | 139 187 | 0.6 | 22 135 185 |
| 1954 | 739 021 | 4.6 | 20 840 | 0.1 | 14 607 764 | 89.9 | 198 896 | 1.2 | 688 031 | 4.2 | 16 254 552 | 100.0 | 222 032 | 1.3 | 16 476 584 |
| 1953 | 686 918 | 4.6 | 23 107 | 0.1 | 13 415 723 | 89.3 | 178 948 | 1.2 | 718 783 | 4.8 | 15 023 479 | 100.0 | 221 718 | 1.5 | 15 245 197 |
| 1952 | 645 800 | 3.6 | 17 136 | 0.1 | 15 017 341 | 84.4 | 288 284 | 1.6 | 1 836 662 | 10.3 | 17 805 223 | 100.0 | 239 150 | 1.3 | 18 044 373 |
| 1951 | 575 520 | 3.1 | 11 921 | 0.1 | 15 489 762 | 84.9 | 348 981 | 1.9 | 1 825 326 | 10.0 | 18 251 510 | 100.0 | 293 675 | 1.6 | 18 545 185 |
| 1950 | 407 058 | 3.9 | 7 285 | 0.1 | 8 909 283 | 84.2 | 182 709 | 1.7 | 1 072 888 | 10.1 | 10 579 223 | 100.0 | 223 766 | 2.1 | 10 802 989 |
| 1949 | 364 490 | 4.2 | 8 311 | 0.1 | 7 168 849 | 83.4 | 136 123 | 1.7 | 913 793 | 10.6 | 8 591 566 | 100.0 | 215 149 | 2.4 | 8 806 715 |
| 1948 | 331 315 | 4.3 | 6 391 | 0.1 | 6 480 220 | 83.3 | 164 625 | 2.1 | 791 530 | 10.2 | 7 774 081 | 100.0 | 243 776 | 3.0 | 8 017 857 |
| 1947 | 251 711 | 4.9 | 5 239 | 0.1 | 3 885 985 | 76.4 | 100 391 | 2.0 | 843 226 | 16.6 | 5 086 552 | 100.0 | 198 946 | 3.8 | 5 285 498 |
| 1946 | 187 939 | 6.2 | 1 912 | 0.1 | 2 014 296 | 66.4 | 95 028 | 3.1 | 734 504 | 24.2 | 3 033 679 | 100.0 | 172 787 | 5.4 | 3 206 466 |
| 1945 | 126 238 | 10.5 | 3 002 | 0.3 | 550 419 | 46.0 | 50 275 | 4.2 | 466 824 | 39.0 | 1 196 758 | 100.0 | 146 929 | 10.9 | 1 343 687 |
| 1940 | 29 961 | 2.0 | 250 | 0.0 | 1 283 855 | 85.2 | 15 680 | 1.0 | 177 731 | 11.8 | 1 507 477 | 100.0 | 31 213 | 2.0 | 1 538 690 |
| 1935 | 43 182 | 6.2 | 391 | 0.1 | 597 370 | 85.1 | 10 000 | 1.4 | 50 784 | 7.2 | 701 727 | 100.0 | 36 486 | 4.9 | 738 213 |
| 1930 | 50 631 | 11.1 | 574 | 0.1 | 364 897 | 80.0 | 13 039 | 2.8 | 27 181 | 6.0 | 456 322 | 100.0 | 49 359 | 9.8 | 505 681 |
| 1925 | 46 939 | 13.4 | 605 | 0.2 | 289 403 | 82.9 | 10 461 | 3.0 | 1 781 | 0.5 | 349 189 | 100.0 | 50 022 | 12.5 | 399 211 |
| 1920 | 41 074 | 10.6 | 177 | 0.0 | 303 812 | 78.5 | 27 636 | 7.2 | 14 246 | 3.7 | 386 945 | 100.0 | 38 981 | 9.2 | 425 926 |
| 1919 | 21 640 | 8.3 | 116 | 0.0 | 205 273 | 78.2 | 12 233 | 4.7 | 23 097 | 8.8 | 262 359 | 100.0 | 15 450 | 5.6 | 277 809 |

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 24 417.8 milj. mk, josta 24 304.4 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 113.4 milj. mk proomujen osalle. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 5 926.2 milj. mk eli 19.5 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot pienenevät 5 922.7 milj. mk:lla eli 19.6 %. Suurin tuloerä, tavara-rahdit, pieneni 5 426.2 milj. mk:lla eli 20.4 %. Myös muut tuloerät, postin kuljetuksesta saatuja tuloja ja pelastustuloja lukuunottamatta, pienenevät. Niinpä matkustajain kuljetuksesta saadut tulot pienenevät 20.5 milj. mk:lla eli 2.0 %, aikarahtautulot 489.4 milj. mk:lla eli 20.9 % ja hinaustulot 33.6 milj. mk:lla eli 20.2 %. Postin kuljetuksesta saatujen tulojen lisäys oli 29.7 milj. mk eli 59.3 % ja pelastustulojen lisäys 17.3 milj. mk eli 17.9 %.

Tämän selonteon sivulla 6 on mainittu niitä syitä, jotka aiheuttivat rahtitulojen vähenemisen. Hinaustuloihin nähden huomautettakoon vielä, että niiden hinaajain määrä, joista on annettava tilastotiedot, on vähentynyt sen takia, että niiden nettovetomäärä on uusien mittausääntöjen mukaisesti toimitetun uudelleen mittauksen jälkeen tullut nolllaksi. Matkustajain kuljetuksesta saatujen tulojen vähennys johtui siitä, että suomalaisilla aluksilla v. 1958 kuljetettu matkustajamäärä oli pienempi kuin v. 1957.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 24 417.8 milj. mk., varav 24 304.4 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 113.4 milj. mk till prä-marna. Minskningen från föregående år var 5 926.2 milj. mk eller 19.5 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter minskades med 5 922.7 milj. mk eller 19.6 %. Den största inkomstposten, godsfrakterna minskades med 5 426.2 milj. mk eller 20.4 %. Även övriga inkomstposter fränsett postbefordringsavgifterna och bärgningsavgifterna voro mindre än föregående år. Således minskades passageraravgifterna med 20.5 milj. mk eller 2.0 %, tidsbefraktningavgifterna med 489.4 milj. mk eller 20.9 % och bogseringsavgifterna med 33.6 milj. mk eller 20.2 %. Ökningen av postbefordringsavgifterna utgjorde 29.7 milj. mk eller 59.3 % och av bärgningsavgifterna 17.3 milj. mk eller 17.9 %.

På sidan 6 i denna redogörelse har nämnts de orsaker, som föranledde fraktinkomsternas minskning. Angående bogseringsavgifterna må ännu nämnas, att antalet bogserbåtar, om vilka statistiska uppgifter bör lämnas, har minskats fördenskull att deras netto-dräktighet har enligt ommätning i enlighet med de nya mättningsreglerna blivit nolll. Minskningen av passageraravgifterna berodde på det att det på finska fartyg befordrade passagerarantalet var år 1958 mindre än år 1957.

Q. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1949—1958 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1949—1958

| Vuosi År | Kotimainen liikenne Inrikes fart | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar | | Yhteensä Summa | |
|-------------|-------------------------------------|-----|---|------|--|------|-------------------|-------|
| | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % |
| 1958 | 1 231.7 | 5.0 | 17 348.0 | 71.1 | 5 838.1 | 23.9 | 24 417.8 | 100.0 |
| 1957 | 1 193.5 | 3.9 | 19 704.8 | 65.0 | 9 445.7 | 31.1 | 30 344.0 | 100.0 |
| 1956 | 1 182.2 | 4.4 | 18 066.1 | 67.9 | 7 384.2 | 27.7 | 26 632.5 | 100.0 |
| 1955 | 1 073.9 | 4.8 | 15 175.9 | 68.6 | 5 885.4 | 26.6 | 22 135.2 | 100.0 |
| 1954 | 1 014.4 | 6.2 | 11 855.0 | 71.9 | 3 607.2 | 21.9 | 16 476.6 | 100.0 |
| 1953 | 950.8 | 6.2 | 9 986.5 | 65.5 | 4 307.9 | 28.3 | 15 245.2 | 100.0 |
| 1952 | 1 039.2 | 5.8 | 12 892.7 | 71.4 | 4 112.5 | 22.8 | 18 044.4 | 100.0 |
| 1951 | 1 147.3 | 6.2 | 13 760.6 | 74.2 | 3 637.3 | 19.6 | 18 545.2 | 100.0 |
| 1950 | 785.2 | 7.3 | 7 811.0 | 72.3 | 2 206.8 | 20.4 | 10 803.0 | 100.0 |
| 1949 | 672.7 | 7.6 | 6 194.6 | 70.4 | 1 939.4 | 22.0 | 8 806.7 | 100.0 |

Erilaista meriliikennettä harjoittaneiden alusten kesken, proomut mukaan luettuina, jakaantuivat tulot siten, että 1 231.7 milj. mk eli 5.0 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 17 348.0 milj. mk eli 71.1 % Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä ja 5 838.1 milj. mk eli 23.9 % ulkomaan satamain välisestä liikenteestä. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat ainoastaan kotimaisen liikenteen rahtitulot kasvaneet. Lisäys oli tosin vain 38.2 milj. mk eli 3.2 %. Sen sijaan oli ulkomaisten välisestä liikenteestä saatujen rahtitulojen vähennys 3 607.6 milj. mk eli peräti 38.2 % ja Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä saatujen tulojen vähennys 2 356.9 milj. mk eli 12.0 %.

På olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäkterna, om prämarna medräknas, så att 1 231.7 milj. mk eller 5.0 % belöpte sig på inrikesfart, 17 348.0 milj. mk eller 71.1 % på fart mellan Finland och utlandet och 5 838.1 milj. mk eller 23.9 % på fart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år ökades endast intäkterna från inrikesfart. Ökningen var visserligen blott 38.2 milj. mk eller 3.2 %. Däremot utgjorde minskningen av bruttofrakterna från fart mellan utländska hamnar 3 607.6 milj. mk eller alldeles 38.2 % och minskningen av intäkterna från fart mellan Finland och utlandet 2 356.9 milj. mk eller 12.0 %.

R. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1958 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1958

| | Höyryalukset Ångfartyg | | Moottorialukset Motorfartyg | | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | | Yhteensä Summa | | Proomut Prämar | | Kaikkiaan I allt | |
|--|---------------------------|------|--------------------------------|------|--|-----|-------------------|-------|-------------------|-----|---------------------|-------|
| | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % | milj. mk | % |
| Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar | 409.4 | 33.2 | 617.1 | 50.1 | 91.8 | 7.5 | 1 118.3 | 90.8 | 113.4 | 9.2 | 1 231.7 | 100.0 |
| Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet | 8 728.0 | 50.3 | 8 561.8 | 49.4 | 58.2 | 0.3 | 17 348.0 | 100.0 | — | — | 17 348.0 | 100.0 |
| Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar | 2 557.9 | 43.8 | 3 277.5 | 56.1 | 2.7 | 0.1 | 5 838.1 | 100.0 | — | — | 5 838.1 | 100.0 |
| Yhteensä — Summa | 11 695.3 | 47.9 | 12 456.4 | 51.0 | 152.7 | 0.6 | 24 304.4 | 99.5 | 113.4 | 0.5 | 24 417.8 | 100.0 |

Rahtitulojen kokonaismäärästä tuli 51.0 % moottorialusten osalle, joka on 2 % suurempi kuin moottorialusten osuus koko liikenteessä olleessa tonnissa. Ulkomaisten välisen liikenteen tuloista tuli 56.1 % moottorialusten ja 43.8 % höyryalusten osalle, kun sen sijaan Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen tuloista tuli höyryalusten osalle vähän enemmän kuin moottorialusten osalle eli vastaavasti 50.3 ja 49.4 %.

Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot, jättäen aikarahtaustulot huomioonottamatta, olivat 16 944.5 milj. mk, josta 10 212.6 milj. mk eli 60.3 % oli tuloja linjaliikenteestä ja 6 731.9 milj. mk eli 39.7 % tuloja hakuliikenteestä. Liikenteen suunnan mukaan

Av bruttofrakternas totalbelopp kom 51.0 % på motorfartygen, vilket är 2 % större än motorfartygens andel i det i gång varande tonnaget. Av intäkterna från fart mellan utländska hamnar kom 56.1 % på motorfartygen och 43.8 % på ångfartygen, när däremot av intäkterna från fart mellan Finland och utlandet kom på ångfartygen något mera än på motorfartygen eller 50.3 resp. 49.4 %.

Bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet belöpte sig, tidsbefraktningavgifterna icke medräknade, till 16 944.5 milj. mk, därav 10 212.6 milj. mk eller 60.3 % intäkter från linjefart och 6 731.9 milj. mk eller 39.7 % intäkter från trampfart. Enligt

nämä tulot jakaantuivat siten, että niistä oli tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille 9 080.6 milj. mk eli 53.6 % ja tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen 7 863.9 milj. mk eli 46.4 %. Suhde oli päinvastainen kuin edellisessä vuonna, jolloin vastaavat tulot olivat 19 442.0, 9 088.9 ja 10 353.1 milj. mk ja suhdeluvut 46.7 ja 53.3 %. Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulojen vähennys johtui siis melkein kokonaan liikenteestä ulkomailta Suomeen saatujen rahtitulojen vähenemisestä.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaisten ja ulkomaisten satamain välisen liikenteen rahtitulot, jättäen aikarahtaustulot huomioonottamatta, olivat v. 1958 21 416.4 milj. mk ja siten 5 403.8 milj. mk eli viidesosaa pienemmät kuin v. 1957. Näistä tuloista oli 3 093.0 milj. mk eli 14.4 % tankkialusten tuloja ja 18 323.4 milj. mk eli 85.6 % kuivalastialusten tuloja vastaten 5 486.0 milj. mk eli 20.5 % ja 21 334.2 milj. mk eli 79.5 % v. 1957.

trafikens riktning fördelade sig dessa intäkter så att 9 080.6 milj. mk eller 53.6 % kom på trafiken från Finland till utlandet och 7 863.9 milj. mk eller 46.4 % på trafiken från utlandet till Finland. Förhållandet var motsatt än föregående år, då motsvarande intäkter voro 19 442.0, 9 088.9 och 10 353.1 milj. mk och relationstalen 46.7 och 53.3 %. Minskningen av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet hänförde sig således nästan helt och hållet till minskning av intäkterna angående trafiken från utlandet till Finland.

Det totala bruttofraktbeloppet från utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, utgjorde år 1958, tidsbefraktning-avgifterna icke medräknade, 21 416.4 milj. mk och var således 5 403.8 milj. mk eller en femtedel mindre än år 1957. Av dessa intäkter kom 3 093.0 milj. mk eller 14.4 % på tankfartygen och 18 323.4 milj. mk eller 85.6 % på torrlastfartygen mot 5 486.0 milj. mk eller 20.5 % och 21 334.2 milj. mk eller 79.5 % år 1957.

S. Bruttoreahtien ¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä vuonna 1958 — Fördelningen av bruttofrakterna ¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1958

| | Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till | | Allamainituista maista Suomeen Till Finland från | | Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till | | Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från | | Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾ | |
|---|---|--------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % |
| Ruotsi — Sverige | 448 601 | 4.9 | 534 371 | 6.8 | 289 509 | 6.5 | 258 218 | 5.8 | 1 256 836 | 5.9 |
| Tanska — Danmark | 349 204 | 3.8 | 148 497 | 1.9 | 224 756 | 5.0 | 50 452 | 1.1 | 635 305 | 3.0 |
| Norja — Norge | 54 655 | 0.6 | 16 866 | 0.2 | 64 473 | 1.4 | 71 867 | 1.6 | 139 691 | 0.6 |
| Islanti — Island | 6 222 | 0.1 | — | — | 28 675 | 0.6 | 2 283 | 0.0 | 21 701 | 0.1 |
| Neuvostoliitto — Sovjetunionen .. | — | — | 2 877 206 | 36.6 | 15 692 | 0.4 | 593 457 | 13.3 | 3 181 781 | 14.9 |
| Puola — Polen | 245 785 | 2.7 | 667 871 | 8.5 | 327 348 | 7.3 | 98 121 | 2.2 | 1 126 391 | 5.3 |
| Itä-Saksa — Östtyskland | 177 221 | 1.9 | 63 575 | 0.8 | 26 976 | 0.6 | 6 365 | 0.1 | 257 466 | 1.2 |
| Länsi-Saksa — Västtyskland | 641 376 | 7.1 | 453 264 | 5.8 | 489 753 | 11.0 | 332 770 | 7.4 | 1 505 902 | 7.0 |
| Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irländ | 1 987 882 | 21.9 | 571 921 | 7.3 | 635 578 | 14.2 | 222 620 | 5.0 | 2 988 902 | 14.0 |
| Irlanti — Irland | 77 860 | 0.9 | 102 | 0.0 | 19 443 | 0.4 | — | — | 87 683 | 0.4 |
| Alankomaat — Nederländerna .. | 782 506 | 8.6 | 288 761 | 3.7 | 485 004 | 10.9 | 92 772 | 2.1 | 1 360 155 | 6.4 |
| Belgia — Belgien | 566 025 | 6.2 | 419 639 | 5.3 | 148 793 | 3.3 | 201 489 | 4.5 | 1 160 808 | 5.4 |
| Ranska — Frankrike | 872 707 | 9.6 | 122 408 | 1.5 | 111 726 | 2.5 | 86 549 | 1.9 | 1 094 252 | 5.1 |
| Espanja — Spanien | 181 097 | 2.0 | 45 590 | 0.6 | 23 081 | 0.5 | 83 298 | 1.9 | 279 876 | 1.3 |
| Italia — Italien | 310 303 | 3.4 | 22 421 | 0.3 | 167 195 | 3.8 | 24 009 | 0.5 | 428 326 | 2.0 |
| Turkki — Turkiet | 74 952 | 0.8 | 10 056 | 0.1 | — | — | 2 820 | 0.1 | 86 418 | 0.4 |
| Muut Balkanin valtiot — Övriga Balkanstater | 130 375 | 1.4 | 193 477 | 2.4 | 10 337 | 0.2 | 30 816 | 0.7 | 344 428 | 1.6 |
| Etu-Aasia — Främre Asien | 241 131 | 2.7 | 93 879 | 1.2 | 137 174 | 3.1 | 18 796 | 0.4 | 412 995 | 1.9 |
| Pohj.-Afrikka — Nordafrika | 187 681 | 2.1 | 84 544 | 1.1 | 70 169 | 1.6 | 239 940 | 5.4 | 427 279 | 2.0 |
| Länsi-Afrikka — Västafrika | 8 213 | 0.1 | 94 418 | 1.2 | 200 511 | 4.5 | 381 248 | 8.5 | 393 511 | 1.8 |
| Etelä-Afrikka — Sydafrika | 43 920 | 0.5 | — | — | 20 045 | 0.5 | 31 787 | 0.7 | 69 836 | 0.3 |
| Itä-Afrikka — Ostafrika | — | — | — | — | — | — | 68 412 | 1.5 | 34 206 | 0.2 |
| Lounais-Aasia — Sydvästasien .. | — | — | 22 750 | 0.3 | 104 832 | 2.3 | 88 060 | 2.0 | 119 196 | 0.6 |
| Etelä-Aasia — Sydäsen | — | — | — | — | 173 887 | 3.9 | 92 957 | 2.1 | 133 422 | 0.6 |
| Itä-Aasia — Ostasien | — | — | — | — | 35 181 | 0.8 | 61 137 | 1.4 | 48 159 | 0.2 |
| Kanada | 5 469 | 0.1 | 3 227 | 0.0 | 37 952 | 0.8 | 90 502 | 2.0 | 72 923 | 0.3 |
| Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För.Stater | 542 588 | 6.0 | 604 416 | 7.7 | 449 250 | 10.1 | 450 933 | 10.1 | 1 597 096 | 7.5 |
| Länsi-Intia — Västindien | — | — | — | — | 5 303 | 0.1 | 48 396 | 1.1 | 26 849 | 0.1 |
| Etelä-Amerikka — Sydamerika .. | 1 143 874 | 12.6 | 524 393 | 6.7 | 148 873 | 3.3 | 728 594 | 16.3 | 2 107 001 | 9.8 |
| Australia — Australien | — | — | — | — | 11 218 | 0.2 | 4 700 | 0.1 | 7 959 | 0.0 |
| Muut maat — Övriga länder | 1 009 | 0.0 | 235 | 0.0 | 9 117 | 0.2 | 8 488 | 0.2 | 10 046 | 0.1 |
| Yhteensä — Summa | 9 080 656 | 100.0 | 7 863 887 | 100.0 | 4 471 856 | 100.0 | 4 471 856 | 100.0 | 21 416 399 | 100.0 |

¹⁾ Aikarahtaustuloja ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningavgifter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtö- ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs-resp. ankomstländerna.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin tulee, on Neuvostoliiton liikenne ollut tässä suhteessa v. 1958 kuten v. 1957 ensimmäisellä tilalla ennen Ison-Britannian liikennettä, jolla kaikkina aikaisempina vuosina, sotavuosia lukuunottamatta on ollut tämä sija. Ero oli kuitenkin huomattavasti pienempi kuin v. 1957. Sitten seurasivat Etelä-Amerikan, Yhdysvaltain, Länsi-Saksan, Alankomaiden, Ruotsin, Belgian, Puolan ja Ranskan liikenteet. Useimpien maiden kohdalla on tapahtunut edelliseen vuoteen verrattuna vähennystä. Markkamääräisesti suurimmat vähennykset ovat tapahtuneet Neuvostoliiton, Ison-Britannian, Länsi-Intian, Itä-Aasian, Yhdysvaltain ja Puolan liikenteiden kohdalla. Vähäistä lisäystä sen sijaan voidaan havaita mm. Länsi-Saksan, Espanjan, Lounais-Aasian, Italian ja Etelä-Aasian liikenteiden tuloissa.

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Niinpä on selontekovuonna otettu ulkomailta kivihiilestä 90.2 %, kattilapolttoöljystä 99.0 %, dieselöljystä 97.5 %, voiteluöljyistä 87.3 % ja muista voiteluaineista 95.1 %. Ainoastaan moottoripetrolista ja bensiniä on suurin osa otettu kotimaasta.

Vad bruttofrakterna från trafiken från och till olika länder beträffar, intog trafiken på Sovjetunionen den främsta platsen i detta avseende år 1958 såsom år 1957 före trafiken på Storbritannien, som har alla tidigare år, krigsåren fränsett, varit som första. Skillnaden var dock märkbart mindre än år 1957. Närmast i ordning följde trafiken på Sydamerika, Förenta Staterna, Västtyskland, Nederländerna, Sverige, Belgien, Polen och Frankrike. På de flesta länderna har skett minskningen jämfört med föregående år. De största minskningarna i mark har skett angående trafiken på Sovjetunionen, Storbritannien, Västindien, Ostasien, Förenta Staterna och Polen. En mindre ökning kan man däremot märka bl.a. angående intäkter från trafiken på Västtyskland, Spanien, Sydostasien, Italien och Sydostasien.

V. Övriga uppgifter

Fartygen i utländsk trafik taga i regeln bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs i utlandet av stenkol 90.2 %, av pannbrännolja 99.0 %, av dieselolja 97.5 %, av smörjoljor 87.3 % och av övriga smörjmedel 95.1 %. Endast motorpetroleum och bensin har till övervägande del anskaffats från lager i hemlandet.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1958¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1958¹⁾

| | Kulutus Förbrukning | Sitä otettu — Därav från lager | | |
|--|------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------|
| | | Suomesta i Finland | ulkomailta utom Finland | |
| Kivihiiliä — Stenkol | tonnia — ton | 165 423 | 16 178 | 149 245 |
| Halkoja — Ved | m ³ | 23 471 | 23 471 | — |
| Kattilapolttoöljyä — Pannbrännolja | kg | 187 677 608 | 1 891 561 | 185 786 047 |
| Dieselöljyä — Dieselolja | » | 251 124 306 | 6 371 509 | 244 752 797 |
| Moottoripetrolia — Motorpetroleum | » | 98 802 | 55 284 | 43 518 |
| Bensiniä — Bensin | » | 6 675 | 4 958 | 1 717 |
| Voiteluöljyjä — Smörjoljor | » | 2 355 170 | 299 507 | 2 055 663 |
| Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel | » | 167 723 | 8 221 | 159 502 |

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Liikenteessä vuonna 1958 olleiden alusten miehistön luku oli 8 247, josta proomumiehiä 202. Kokonaisvähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli peräti 814 henkeä. Ainoastaan moottorialuksissa palvelleiden lukumäärä on kasvanut, tosin vain 38 hengellä. Höyryalusten miehistön määrä pieneni 759 hengellä ja apukonein varustettujen purjealusten miehistön määrä 38 hengellä sekä proomumiesten määrä 55:llä. Nämä muutokset olivat luonnollisena seurauksena liikenteessä olleiden alusten määrässä tapahtuneista muutoksista.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 1 291 henkeä, niistä proomumiehiä 202, oli toiminut yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa, 6 312 henkeä Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneissa aluksissa ja 644 henkeä yksinomaan ulkomaiden välillä kulkeneissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on tapahtunut vähen-

Manskapetsnumerären på de fartyg, som voro år 1958 i trafik, utgjorde 8 247 personer, varav 202 pråmkarlar. Den totala minskningen jämfört med föregående år var alldeles 814 personer. Endast manskapet på motorfartyg ökades, visserligen endast med 38 personer. Manskapet på ångfartyg minskades med 759 personer och på segelfartygen med hjälpmaskin med 38 personer samt antalet pråmkarlar med 55. Dessa förändringar förändrades naturligtvis av förändringarna i antal fartyg i trafik.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 1 291 personer, varav 202 pråmkarlar, tjänstgjorde på fartyg enbart i inrikes fart, 6 312 personer på fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, och 644 personer på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år minskades manskapetsnumerären på fartyg i varje

U. Kauppalaivaston miehistö v. 1958 — Bemanningen på handelsflottan år 1958

| | Höyryalukset Ångfartyg | Moottorialukset Motorfartyg | Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin | Purjealukset Segelfartyg | Proomut Pråmar | Yhteensä Summa |
|--|---------------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| Päälliköitä — Befälhavare | 215 | 175 | 92 | — | — | 482 |
| Perämiehiä — Styrmän | 469 | 317 | 21 | — | — | 807 |
| Konemestareita — Maskinmästare | 528 | 386 | 7 | — | — | 921 |
| Radiosähköittäjiä — Radiotelegrafister .. | 113 | 56 | — | — | — | 169 |
| Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden | 47 | 59 | 84 | — | — | 190 |
| Kansimiehistöä — Däckspersonal | 1 267 | 925 | 40 | — | 202 | 2 434 |
| Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal .. | 968 | 695 | 6 | — | — | 1 669 |
| Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal: | | | | | | |
| miehiä — manlig | 428 | 447 | 3 | — | — | 878 |
| naisia — kvinnlig | 542 | 150 | 5 | — | — | 697 |
| Yhteensä — Summa | 4 577 | 3 210 | 258 | — | 202 | 8 247 |
| | | | | | | |
| Vuonna — År 1957 | 5 336 | 3 172 | 296 | — | 257 | 9 061 |
| » — » 1956 | 5 506 | 2 821 | 302 | — | 319 | 8 948 |
| » — » 1955 | 5 690 | 2 546 | 314 | — | 395 | 8 945 |
| » — » 1954 | 5 690 | 2 381 | 327 | — | 444 | 8 842 |
| » — » 1953 | 5 853 | 2 006 | 347 | — | 555 | 8 761 |
| » — » 1952 | 6 376 | 1 598 | 362 | — | 603 | 8 939 |
| » — » 1951 | 6 259 | 1 335 | 429 | — | 650 | 8 673 |
| » — » 1950 | 6 148 | 1 147 | 417 | 3 | 615 | 8 330 |
| » — » 1949 | 6 022 | 888 | 458 | 69 | 713 | 8 150 |
| » — » 1948 | 6 201 | 856 | 534 | 86 | 991 | 8 668 |
| » — » 1947 | 5 669 | 675 | 587 | 84 | 1 091 | 8 106 |
| » — » 1946 | 4 451 | 385 | 591 | 92 | 1 053 | 6 572 |
| » — » 1945 | 4 077 | 220 | 465 | 32 | 1 229 | 6 023 |
| » — » 1940 | .. | 7 603 | .. | 167 | 1 400 | 9 170 |
| » — » 1935 | .. | 7 555 | .. | 940 | 2 038 | 10 533 |
| » — » 1930 | .. | 6 045 | .. | 1 394 | 2 399 | 9 838 |
| » — » 1925 | .. | 5 441 | .. | 1 919 | 2 896 | 10 256 |
| » — » 1920 | .. | 6 695 | .. | 2 447 | 3 033 | 12 175 |
| » — » 1918 | .. | 4 254 | .. | 1 476 | 2 037 | 7 767 |

nystä jokaisen liikenteen kohdalla, sillä vastaavat luvut olivat vuonna 1957 1 482, 6 555 ja 1 024 henkeä. Suurin vähennys tapahtui ulkomaiden välisessä liikenteessä.

Tiedot purjehdusajan pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 9. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleista aluksista on vain 3 höyryalusta, yhteensä 587 bruttotonnia ja 6 moottorialusta, yhteensä 870 bruttotonnia, sekä 4 proomua, yhteensä 1 127 bruttotonnia ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista höyryaluksista on 81, yhteensä 182 550 bruttotonnia eli 59.6 % ja moottorialuksista 54, yhteensä 177 559 bruttotonnia eli 55.4 %, purjehtinut koko vuoden. Yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista 7 höyryaluksesta on 4, yhteensä 16 848 bruttotonnia ja 13 moottorialuksesta 11, yhteensä 45 615 bruttotonnia purjehtinut ympäri vuoden. Muista tässä liikenteessä olleista aluksista on 3 alusta seisonut osan vuotta ja 2 on selontekovuoden aikana myyty ulkomaille. Koko vuoden liikenteessä ollut tonnistio oli vuonna 1958, jättäen proomut huomioonottamatta, 49 alusta ja 168 300 bruttotonnia pienempi kuin vuonna 1957.

trafik, ty motsvarande antal voro år 1957 1 482, 6 555 och 1 024 personer. Den största minskningen har skett angående trafiken mellan utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av tonnaget i trafik enbart mellan inhemska hamnar voro endast 3 ångfartyg om sammanlagt 587 bruttoton och 6 motorfartyg om sammanlagt 870 bruttoton samt 4 pråmar om sammanlagt 1 127 bruttoton i gång året runt. Av tonnaget i fart mellan Finland och utlandet voro av ångfartygen 81 om sammanlagt 182 550 bruttoton eller 59.6 % och av motorfartygen 54 om sammanlagt 177 559 bruttoton eller 55.4 % i gång året runt. Av de 7 ångfartyg och 13 motorfartyg, som varit i trafik enbart mellan utländska hamnar, har 4 ångfartyg om sammanlagt 16 848 bruttoton och 11 motorfartyg om sammanlagt 45 615 bruttoton seglat året runt. Av övriga fartyg i denna trafik har 3 varit upplagda en del av året och 2 har blivit sålda till utlandet under redogörelseåret. Tonnaget, som varit i trafik året runt år 1958, var, om pråmarna icke medräknas, 49 fartyg om sammanlagt 168 300 bruttoton mindre än år 1957.

Summary

At the end of 1958 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

| | Number | Gross tonnage |
|---------------------------------------|--------------|----------------|
| Steamers | 252 | 361 765 |
| Motorships | 183 | 382 819 |
| Auxiliary powered sailing vessels ... | 103 | 10 255 |
| Total | 538 | 754 839 |
| | | |
| Barges | 781 | 66 204 |
| Grand total | 1 319 | 821 043 |

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

| Increase: | Number | Gross tonnage |
|---|-----------|---------------|
| New vessels built in Finland | 4 | 11 633 |
| New vessels built abroad | 4 | 9 663 |
| Vessels bought from abroad | 8 | 27 598 |
| Old vessels repaired or re-registered .. | 3 | 400 |
| Vessels rebuilt or re-measured | — | 870 |
| Vessels converted into different types of craft | — | — |
| Total | 19 | 50 164 |

| Decrease: | Number | Gross tonnage |
|--------------------------------------|-----------|---------------|
| Vessels wrecked | 8 | 2 268 |
| Vessels sold abroad | 21 | 48 646 |
| Vessels condemned or broken up | 19 | 20 015 |
| Vessels rebuilt or re-measured | 7 | 1 364 |
| Other reasons | 2 | 100 |
| Total | 57 | 72 393 |

The merchant fleet is classified by age as follows:

| | 0—19 years | | 20 years and above | |
|--|----------------|-------------|--------------------|-------------|
| | Gross tonnage | % | Gross tonnage | % |
| Steamers | 124 206 | 34.3 | 237 559 | 65.7 |
| Motorships | 257 530 | 67.3 | 125 289 | 32.7 |
| Auxiliary powered sailing vessels | 5 874 | 57.3 | 4 381 | 42.7 |
| Total | 387 610 | 51.4 | 367 229 | 48.6 |
| | | | | |
| Barges | 21 009 | 31.7 | 45 195 | 68.3 |
| Grand total | 408 619 | 49.8 | 412 424 | 50.2 |

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

| | Number | Gross tonnage |
|--|------------|----------------|
| Vessels under 500 gross tons | 298 | 42 608 |
| Vessels of 500—1999 gross tons | 113 | 165 226 |
| Vessels of 2000—4999 gross tons | 92 | 277 165 |
| Vessels of 5000—9999 gross tons | 25 | 161 238 |
| Vessels of 10000 gross tons and above .. | 10 | 108 602 |
| Total | 538 | 754 839 |

The average tonnage of vessels of iron and steel was: steamers 1 563, motorships 2 258 and auxiliary powered sailing vessels 288 gross tons.

With regard to home ports 95.6 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 49.6 per cent, Mariehamn 16.7 per cent, Turku 12.1 per cent, and Lovisa 7.4 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which ship-owners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 50 182.9 million Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

| | Value of million marks |
|---|------------------------|
| Steamers | 17 118.7 |
| Motorships | 32 558.7 |
| Auxiliary powered sailing vessels | 178.6 |
| Total | 49 856.0 |

Barges

| | |
|--------------------|-----------------|
| | 326.9 |
| Grand total | 50 182.9 |

Barges excluded the value of vessels engaged in navigation between Finland and foreign countries was 82.3 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 3.0, 13.1 and 1.6 per cent for vessels plying between Finnish ports, for vessels exclusively between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

| | <i>Value in marks</i> |
|--|---------------------------|
| <i>Steamers</i> | 47 320 |
| <i>Motorships</i> | 85 050 |
| <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> | 17 412 |
| <i>Barges</i> | 4 937 |

During the year 479 merchant vessels proper, comprising 744 163 gross tons, were in service; 57 vessels, 38 115 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 280 vessels accounting for 716 267 gross tons were engaged in international traffic and 199 vessels of 27 896 gross tons in all were employed in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 8 247 persons. 697 of whom were women and 202 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1958 to 24 417.8 million Finnish marks (See Table 7).

Of this sum 1 231.7 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 17 348.0 millions between Finland and foreign countries and 5 838.1 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

| | <i>1 000 marks</i> |
|---------------------------------|------------------------|
| <i>Cargo</i> | 21 110 971 |
| <i>Passengers</i> | 1 012 400 |
| <i>Towing and salvage</i> | 246 695 |
| <i>Carriage of mail</i> | 79 709 |
| <i>Time charter</i> | 1 854 605 |
| <i>Total</i> | <u>24 304 380</u> |

| | |
|---------------------|-------------------|
| <i>Barges</i> | 113 374 |
| <i>Grand total</i> | <u>24 417 754</u> |

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

| | |
|------------------------------|---------------|
| <i>U.S.S.R.</i> | 14.9 per cent |
| <i>Great Britain</i> | 14.0 » » |
| <i>South America</i> | 9.8 » » |
| <i>U.S.A.</i> | 7.5 » » |
| <i>West Germany</i> | 7.0 » » |
| <i>The Netherlands</i> | 6.4 » » |
| <i>Sweden</i> | 5.9 » » |
| <i>Belgium</i> | 5.4 » » |
| <i>Poland</i> | 5.3 » » |
| <i>France</i> | 5.1 » » |
| <i>Other countries</i> | 18.7 » » |



TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1958 alkaessa ja päättyessä

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver vid början och slutet av år 1958

Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1958

| 1 | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | |
|--|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons |
| Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year | 248 | 396 518 | 216 584 | 26 | 4 658 | 2 998 | 168 | 360 265 | 195 068 | 18 | 4 092 | 2 354 | 2 | 577 |
| <i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| kotimaassa rakennettuja — ge- nom nybyggnad inom riket — new vessels built in Finland .. | — | — | — | — | — | — | 4 | 11 633 | 5 763 | — | — | — | — | — |
| ulkomailla rakennettuja — ge- nom nybyggnad å utrikes ort — new vessels built abroad .. | — | — | — | — | — | — | 4 | 9 663 | 4 909 | — | — | — | — | — |
| ulkomailta ostettuja — genom förvärv från utlandet—bought from abroad | 5 | 7 452 | 3 825 | — | — | — | 2 | 19 953 | 11 563 | 1 | 193 | 104 | — | — |
| uudestaan kunnostettuja tai re- kisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — old vessels repaired or re- registered | — | — | — | — | — | — | 3 | 400 | 230 | — | — | — | — | — |
| uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured | — | 12 | 7 | — | — | — | — | 837 | 356 | — | — | — | — | — |
| lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different type of craft .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa — Total | 5 | 7 464 | 3 832 | — | — | — | 13 | 42 486 | 22 821 | 1 | 193 | 104 | — | — |
| <i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — wrecked | 1 | 1 282 | 711 | — | — | — | 3 | 351 | 186 | 1 | 448 | 229 | — | — |
| ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — sold abroad | 15 | 33 648 | 18 502 | — | — | — | 6 | 14 998 | 9 183 | — | — | — | — | — |
| hylyksi tuomittuja tai puret- tuja — genom kondemnering eller slokning — condemned or broken up | 3 | 10 130 | 5 762 | 3 | 776 | 429 | 2 | 7 702 | 4 244 | 2 | 358 | 219 | — | — |
| uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured | 5 | 1 039 | 1 155 | — | — | — | 2 | 311 | 461 | — | — | — | — | — |
| lajin muutos — genom ändring av art — converted into diffe- rent type of craft | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — other reasons | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 49 | 36 | — | — |
| Yhteensä — Summa — Total | 24 | 46 099 | 26 130 | 3 | 776 | 429 | 13 | 23 362 | 14 074 | 4 | 855 | 484 | — | — |
| Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year | 229 | 357 883 | 194 286 | 23 | 3 882 | 2 569 | 168 | 379 389 | 203 815 | 15 | 3 430 | 1 974 | 2 | 577 |

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonna Brutton Gross tons | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonna Brutton Gross tons | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonna Brutton Gross tons | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonna Brutton Gross tons | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonna Brutton Gross tons | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonna Brutton Gross tons | Nettonnia Netton Net tons |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 412 | 114 | 10 958 | 6 578 | 418 | 757 360 | 412 064 | 158 | 19 708 | 11 930 | 576 | 777 068 | 423 994 | 132 | 20 387 | 18 375 | 740 | 51 494 | 48 486 |
| — | — | — | — | 4 | 11 633 | 5 763 | — | — | — | 4 | 11 633 | 5 763 | 1 | 42 | 36 | — | — | — |
| — | — | — | — | 4 | 9 663 | 4 909 | — | — | — | 4 | 9 663 | 4 909 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 7 | 27 405 | 15 388 | 1 | 193 | 104 | 8 | 27 598 | 15 492 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 3 | 400 | 230 | — | — | — | 3 | 400 | 230 | 2 | 58 | 58 | 1 | 88 | 85 |
| — | — | 21 | 29 | — | 849 | 363 | — | 21 | 29 | — | 870 | 392 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 21 | 29 | 18 | 49 950 | 26 653 | 1 | 214 | 133 | 19 | 50 164 | 26 786 | 3 | 100 | 94 | 1 | 88 | 85 |
| — | 3 | 187 | 120 | 4 | 1 633 | 897 | 4 | 635 | 349 | 8 | 2 268 | 1 246 | — | — | — | 2 | 186 | 171 |
| — | — | — | — | 21 | 48 646 | 27 685 | — | — | — | 21 | 48 646 | 27 685 | — | — | — | — | — | — |
| — | 9 | 1 049 | 720 | 5 | 17 832 | 10 006 | 14 | 2 183 | 1 368 | 19 | 20 015 | 11 374 | 6 | 343 | 290 | 76 | 4 675 | 4 490 |
| — | — | 14 | 21 | 7 | 1 350 | 1 616 | — | 14 | 21 | 7 | 1 364 | 1 637 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 1 | 51 | 35 | — | — | — | 2 | 100 | 71 | 2 | 100 | 71 | — | — | — | 11 | 661 | 622 |
| — | 13 | 1 301 | 896 | 37 | 69 461 | 40 204 | 20 | 2 932 | 1 809 | 57 | 72 393 | 42 013 | 6 | 343 | 290 | 89 | 5 522 | 5 283 |
| 412 | 101 | 9 678 | 5 711 | 399 | 737 849 | 398 513 | 139 | 16 990 | 10 254 | 538 | 754 839 | 408 767 | 129 | 20 144 | 18 179 | 652 | 46 060 | 43 288 |

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1958 päättyessä

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1958 års slut

Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1958

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Nettotonnin Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Nettotonnin Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Nettotonnin Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Nettotonnin Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Nettotonnin Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Uudenmaan lääni Nylands län | 91 | 191 275 | 102 304 | — | — | — | 78 | 243 409 | 130 460 | 9 | 1 552 | 938 | 2 | 577 | 412 |
| Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde | 79 | 159 557 | 84 380 | — | — | — | 59 | 214 184 | 114 149 | 5 | 712 | 466 | 1 | 428 | 317 |
| <i>Helsinki — Helsingfors</i> | 79 | 159 557 | 84 380 | — | — | — | 58 | 214 013 | 114 067 | 3 | 208 | 151 | — | — | — |
| <i>Sibbo — Sipoo</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 171 | 82 | 2 | 504 | 315 | 1 | 428 | 317 |
| <i>Espoo — Esbo</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde | 12 | 31 718 | 17 924 | — | — | — | 4 | 26 004 | 14 593 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Lovisa — Lovisa</i> | 11 | 29 787 | 16 811 | — | — | — | 4 | 26 004 | 14 593 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Pernå — Pernaja</i> | 1 | 1 931 | 1 113 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Ruotsinpyhtää — Strömfors</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Porvoon rekisterialue Borgå registerområde | — | — | — | — | — | — | 13 | 3 049 | 1 601 | 4 | 840 | 472 | — | — | — |
| <i>Borgå — Porvoo</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 254 | 138 | — | — | — | — | — | — |
| <i>— lk. — mlk.</i> | — | — | — | — | — | — | 12 | 2 795 | 1 463 | 4 | 840 | 472 | — | — | — |
| Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 75 | 46 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Ekenäs — Tammisaari</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 75 | 46 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Pojo — Pohja</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hangon rekisterialue Hangö registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 97 | 71 | — | — | — | 1 | 149 | 95 |
| <i>Hangö — Hanko</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 149 | 95 |
| <i>Bromarv</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 97 | 71 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Tenala — Tenhola</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turun ja Porin lääni¹⁾ Abo och Björneborgs län¹⁾ | 42 | 86 867 | 47 969 | — | — | — | 38 | 49 633 | 27 036 | 4 | 1 377 | 730 | — | — | — |
| Turun rekisterialue Abo registerområde | 34 | 72 007 | 39 101 | — | — | — | 27 | 29 468 | 15 922 | 4 | 1 377 | 730 | — | — | — |
| <i>Turku — Abo</i> | 30 | 66 021 | 36 077 | — | — | — | 11 | 24 351 | 13 341 | 2 | 870 | 475 | — | — | — |
| <i>Salon kaup. — Salo köp.</i> .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Rymättylä — Rimito</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 399 | 168 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Nagu — Nauvo</i> | 2 | 4 519 | 2 342 | — | — | — | 4 | 409 | 175 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Korppoo — Korpo</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 126 | 48 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Aura</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 484 | 275 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Raisio — Reso</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Piikkiö — Pikis</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Paimio — Pemar</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 314 | 151 | — | — | — |
| <i>Pargas köp. — Paraisten kaup.</i> | 2 | 1 467 | 682 | — | — | — | 3 | 2 773 | 1 469 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Pargas — Parainen</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 113 | 71 | 1 | 193 | 104 | — | — | — |
| <i>Kimito — Kemiö</i> | — | — | — | — | — | — | 2 | 176 | 72 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Dragsfjärd</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 98 | 28 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Vestanfjärd</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 494 | 252 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Perniö — Bjärnä</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Särkisalo — Finby</i> | — | — | — | — | — | — | 1 | 45 | 23 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Halikko</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

¹⁾ Vammalan kaup. ja Hämeenkyrö Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala köp. och Tavastkyrö från Tammerfors registerområde medräknats.

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|----------------------------|-------------------------|---|----------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------|---|----------------------------|-------------------------|---|----------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Gross tons | Nettotonnia Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Gross tons | Nettotonnia Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Gross tons | Nettotonnia Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Gross tons | Nettotonnia Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Gross tons | Nettotonnia Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Gross tons | Nettotonnia Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 58 | 5 844 | 3 303 | 171 | 435 261 | 233 176 | 67 | 7 396 | 4 241 | 238 | 442 657 | 237 417 | 20 | 3 747 | 3 414 | 47 | 2 642 | 2 538 |
| 14 | 1 842 | 1 091 | 139 | 374 169 | 198 846 | 19 | 2 554 | 1 557 | 158 | 376 723 | 200 403 | 10 | 2 671 | 2 429 | 12 | 895 | 811 |
| 4 | 771 | 405 | 137 | 373 570 | 198 447 | 7 | 979 | 556 | 144 | 374 549 | 199 003 | 10 | 2 671 | 2 429 | 12 | 895 | 811 |
| 9 | 1 024 | 657 | 2 | 599 | 399 | 11 | 1 528 | 972 | 13 | 2 127 | 1 371 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 47 | 29 | — | — | — | 1 | 47 | 29 | 1 | 47 | 29 | — | — | — | — | — | — |
| 2 | 113 | 51 | 16 | 57 722 | 32 517 | 2 | 113 | 51 | 18 | 57 835 | 32 568 | 9 | 988 | 906 | 31 | 1 396 | 1 396 |
| — | — | — | 15 | 55 791 | 31 404 | — | — | — | 15 | 55 791 | 31 404 | — | — | — | 22 | 1 022 | 1 022 |
| 1 | 68 | 29 | 1 | 1 931 | 1 113 | 1 | 68 | 29 | 2 | 1 999 | 1 142 | 9 | 988 | 906 | 9 | 374 | 374 |
| 1 | 45 | 22 | — | — | — | 1 | 45 | 22 | 1 | 45 | 22 | — | — | — | — | — | — |
| 40 | 3 754 | 2 098 | 13 | 3 049 | 1 601 | 44 | 4 594 | 2 570 | 57 | 7 643 | 4 171 | 1 | 88 | 79 | — | — | — |
| 8 | 811 | 440 | 1 | 254 | 138 | 8 | 811 | 440 | 9 | 1 065 | 578 | — | — | — | — | — | — |
| 32 | 2 943 | 1 658 | 12 | 2 795 | 1 463 | 36 | 3 783 | 2 130 | 48 | 6 578 | 3 593 | 1 | 88 | 79 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 75 | 46 | — | — | — | 1 | 75 | 46 | — | — | — | 4 | 351 | 331 |
| — | — | — | 1 | 75 | 46 | — | — | — | 1 | 75 | 46 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 351 | 331 |
| 2 | 135 | 63 | 2 | 246 | 166 | 2 | 135 | 63 | 4 | 381 | 229 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 49 | 25 | 1 | 149 | 95 | 1 | 49 | 25 | 2 | 198 | 120 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 97 | 71 | — | — | — | 1 | 97 | 71 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 86 | 38 | — | — | — | 1 | 86 | 38 | 1 | 86 | 38 | — | — | — | — | — | — |
| 24 | 2 515 | 1 602 | 80 | 136 500 | 75 005 | 28 | 3 892 | 2 332 | 108 | 140 392 | 77 337 | 46 | 11 230 | 10 108 | 41 | 1 959 | 1 948 |
| 17 | 825 | 459 | 61 | 101 475 | 55 023 | 21 | 2 202 | 1 189 | 82 | 103 677 | 56 212 | 21 | 6 001 | 5 151 | 17 | 749 | 749 |
| 5 | 207 | 123 | 41 | 90 372 | 49 418 | 7 | 1 077 | 598 | 48 | 91 449 | 50 016 | — | — | — | 9 | 470 | 470 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 101 | 91 | — | — | — |
| 1 | 44 | 25 | 1 | 399 | 168 | 1 | 44 | 25 | 2 | 443 | 193 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 6 | 4 928 | 2 517 | — | — | — | 6 | 4 928 | 2 517 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 126 | 48 | — | — | — | 1 | 126 | 48 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 484 | 275 | — | — | — | 1 | 484 | 275 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 94 | 44 | — | — | — | 1 | 94 | 44 | 1 | 94 | 44 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 314 | 151 | 1 | 314 | 151 | — | — | — | 3 | 92 | 92 |
| — | — | — | 5 | 4 240 | 2 151 | — | — | — | 5 | 4 240 | 2 151 | 10 | 3 755 | 3 162 | — | — | — |
| 1 | 47 | 23 | 1 | 113 | 71 | 2 | 240 | 127 | 3 | 353 | 198 | 1 | 121 | 102 | — | — | — |
| 4 | 189 | 106 | 2 | 176 | 72 | 4 | 189 | 106 | 6 | 365 | 178 | — | — | — | — | — | — |
| 2 | 83 | 54 | 1 | 98 | 28 | 2 | 83 | 54 | 3 | 181 | 82 | 7 | 1 789 | 1 584 | — | — | — |
| 2 | 121 | 60 | 1 | 494 | 252 | 2 | 121 | 60 | 3 | 615 | 312 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 50 | 44 | — | — | — |
| 1 | 40 | 24 | 1 | 45 | 23 | 1 | 40 | 24 | 2 | 85 | 47 | 1 | 185 | 168 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 187 | 187 |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|---|---|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Naantalin rekisterialue Nädendals registerområde | — | — | — | — | — | — | 2 | 832 | 413 | — | — | — | — | — | — |
| Naantali — Nädendal | — | — | — | — | — | — | 1 | 49 | 24 | — | — | — | — | — | — |
| — mlk. — lk. | — | — | — | — | — | — | 1 | 783 | 389 | — | — | — | — | — | — |
| Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde | 1 | 7 259 | 4 679 | — | — | — | 3 | 6 740 | 3 715 | — | — | — | — | — | — |
| Uusikaupunki — Nystad ... | 1 | 7 259 | 4 679 | — | — | — | 3 | 6 740 | 3 715 | — | — | — | — | — | — |
| Kustavi — Gustavs | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Iniö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rauman rekisterialue Raumo registerområde | 4 | 4 461 | 2 418 | — | — | — | 2 | 697 | 320 | — | — | — | — | — | — |
| Rauma — Raumo | 4 | 4 461 | 2 418 | — | — | — | 2 | 697 | 320 | — | — | — | — | — | — |
| — mlk. — lk. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Porin rekisterialue Björneborgs registerområde | 2 | 3 085 | 1 749 | — | — | — | 4 | 11 896 | 6 666 | — | — | — | — | — | — |
| Pori — Björneborg | 2 | 3 085 | 1 749 | — | — | — | 4 | 11 896 | 6 666 | — | — | — | — | — | — |
| — mlk. — lk. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Merikarvia | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta | 27 | 64 466 | 36 192 | — | — | — | 35 | 63 072 | 33 988 | — | — | — | — | — | — |
| Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue | 27 | 64 466 | 36 192 | — | — | — | 35 | 63 072 | 33 988 | — | — | — | — | — | — |
| Mariehamn — Maarian- hamina | 26 | 62 894 | 35 318 | — | — | — | 33 | 62 947 | 33 928 | — | — | — | — | — | — |
| Geta | — | — | — | — | — | — | 1 | 62 | 30 | — | — | — | — | — | — |
| Saltvik | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sund | — | — | — | — | — | — | 1 | 63 | 30 | — | — | — | — | — | — |
| Jomala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Föglö | 1 | 1 572 | 874 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Brändö | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hämeen lääni ¹⁾ Tavastehus län ¹⁾ | 12 | 907 | 431 | — | — | — | 4 | 417 | 258 | 1 | 156 | 131 | — | — | — |
| Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde | 11 | 851 | 408 | — | — | — | 1 | 38 | 31 | 1 | 156 | 131 | — | — | — |
| Tampere — Tammerfors ... | 8 | 489 | 240 | — | — | — | 1 | 38 | 31 | 1 | 156 | 131 | — | — | — |
| Nokian kaupp.—Nokia köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruovesi | 2 | 307 | 146 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vilppula | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mänttä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuru | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vammalan kaupp. — Vam- mala köp ²⁾ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hämeenkyrö—Tavastkyrö ²⁾ | 1 | 55 | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

¹⁾ Säynätsalo, Korpilahti ja Jämsänkoski Jyväskylän rekisterialueesta laskettu mukaan. — Säynätsalo, Korpilahti och Jämsänkoski från Jyväskylä registerområde medräknats.

²⁾ Kuuluu Turun ja Porin lääniin. — Räknas till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttokönnia Bruttoton Gross tons | Nettokönnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttokönnia Bruttoton Gross tons | Nettokönnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttokönnia Bruttoton Gross tons | Nettokönnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttokönnia Bruttoton Gross tons | Nettokönnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttokönnia Bruttoton Gross tons | Nettokönnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttokönnia Bruttoton Gross tons | Nettokönnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 1 | 366 | 220 | 2 | 832 | 413 | 1 | 366 | 220 | 3 | 1 198 | 633 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 366 | 220 | 1 | 49 | 24 | 1 | 366 | 220 | 2 | 415 | 244 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 783 | 389 | — | — | — | 1 | 783 | 389 | — | — | — | — | — | — |
| 2 | 181 | 114 | 4 | 13 999 | 8 394 | 2 | 181 | 114 | 6 | 14 180 | 8 508 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 4 | 13 999 | 8 394 | — | — | — | 4 | 13 999 | 8 394 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 34 | 22 | — | — | — | 1 | 34 | 22 | 1 | 34 | 22 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 147 | 92 | — | — | — | 1 | 147 | 92 | 1 | 147 | 92 | — | — | — | — | — | — |
| 3 | 1 108 | 789 | 6 | 5 158 | 2 738 | 3 | 1 108 | 789 | 9 | 6 266 | 3 527 | 8 | 3 923 | 3 751 | 4 | 208 | 208 |
| 2 | 626 | 436 | 6 | 5 158 | 2 738 | 2 | 626 | 436 | 8 | 5 784 | 3 174 | 8 | 3 923 | 3 751 | 4 | 208 | 208 |
| 1 | 482 | 353 | — | — | — | 1 | 482 | 353 | 1 | 482 | 353 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 35 | 20 | 6 | 14 981 | 8 415 | 1 | 35 | 20 | 7 | 15 016 | 8 435 | 15 | 1 233 | 1 144 | 19 | 937 | 929 |
| 1 | 35 | 20 | 6 | 14 981 | 8 415 | 1 | 35 | 20 | 7 | 15 016 | 8 435 | 12 | 1 011 | 937 | 17 | 800 | 792 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 222 | 207 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 137 | 137 |
| 17 | 1 155 | 710 | 62 | 127 538 | 70 180 | 17 | 1 155 | 710 | 79 | 128 693 | 70 890 | — | — | — | — | — | — |
| 17 | 1 155 | 710 | 62 | 127 538 | 70 180 | 17 | 1 155 | 710 | 79 | 128 693 | 70 890 | — | — | — | — | — | — |
| 5 | 274 | 164 | 59 | 125 841 | 69 246 | 5 | 274 | 164 | 64 | 126 115 | 69 410 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 65 | 39 | — | — | — | 1 | 65 | 39 | 1 | 65 | 39 | — | — | — | — | — | — |
| 4 | 203 | 122 | 1 | 62 | 30 | 4 | 203 | 122 | 5 | 265 | 152 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 44 | 27 | — | — | — | 1 | 44 | 27 | 1 | 44 | 27 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 63 | 30 | — | — | — | 1 | 63 | 30 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 1 572 | 874 | — | — | — | 1 | 1 572 | 874 | — | — | — | — | — | — |
| 6 | 569 | 358 | — | — | — | 6 | 569 | 358 | 6 | 569 | 358 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 16 | 1 324 | 689 | 1 | 156 | 131 | 17 | 1 480 | 820 | 11 | 1 577 | 1 306 | 96 | 9 978 | 9 328 |
| — | — | — | 12 | 889 | 439 | 1 | 156 | 131 | 13 | 1 045 | 570 | 3 | 152 | 137 | 47 | 4 887 | 4 493 |
| — | — | — | 9 | 527 | 271 | 1 | 156 | 131 | 10 | 683 | 402 | — | — | — | 22 | 2 553 | 2 345 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 539 | 489 |
| — | — | — | 2 | 307 | 146 | — | — | — | 2 | 307 | 146 | 1 | 79 | 75 | 6 | 645 | 592 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 27 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 194 | 194 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 864 | 787 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 73 | 62 | 1 | 65 | 62 |
| — | — | — | 1 | 55 | 22 | — | — | — | 1 | 55 | 22 | — | — | — | — | — | — |

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| — | — | — | 3 | 379 | 227 | — | — | — | 3 | 379 | 227 | — | — | — | 8 | 566 | 549 |
| — | — | — | 3 | 379 | 227 | — | — | — | 3 | 379 | 227 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 566 | 549 |
| — | — | — | 1 | 48 | 22 | — | — | — | 1 | 48 | 22 | 3 | 327 | 309 | 23 | 2 397 | 2 245 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | 1 638 | 1 551 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 327 | 309 | 6 | 506 | 452 |
| — | — | — | 1 | 48 | 22 | — | — | — | 1 | 48 | 22 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 253 | 242 |
| 2 | 164 | 96 | 10 | 18 103 | 9 239 | 5 | 710 | 461 | 15 | 18 813 | 9 700 | 4 | 444 | 423 | 72 | 5 312 | 4 811 |
| 1 | 111 | 65 | — | — | — | 2 | 289 | 182 | 2 | 289 | 182 | — | — | — | 3 | 107 | 107 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 178 | 117 | 1 | 178 | 117 | — | — | — | 3 | 107 | 107 |
| 1 | 111 | 65 | — | — | — | 1 | 111 | 65 | 1 | 111 | 65 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 53 | 31 | 6 | 17 752 | 9 070 | 1 | 53 | 31 | 7 | 17 805 | 9 101 | — | — | — | 1 | 77 | 72 |
| — | — | — | 6 | 17 752 | 9 070 | — | — | — | 6 | 17 752 | 9 070 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 77 | 72 |
| 1 | 53 | 31 | — | — | — | 1 | 53 | 31 | 1 | 53 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 4 | 351 | 169 | 2 | 368 | 248 | 6 | 719 | 417 | 4 | 444 | 423 | 68 | 5 128 | 4 632 |
| — | — | — | 2 | 187 | 110 | 2 | 368 | 248 | 4 | 555 | 358 | 1 | 156 | 150 | 4 | 451 | 401 |
| — | — | — | 1 | 94 | 23 | — | — | — | 1 | 94 | 23 | — | — | — | 38 | 2 079 | 1 923 |
| — | — | — | 1 | 70 | 36 | — | — | — | 1 | 70 | 36 | 3 | 288 | 273 | 24 | 2 305 | 2 059 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 293 | 249 |
| — | — | — | 28 | 3 429 | 1 904 | 15 | 2 486 | 1 699 | 43 | 5 915 | 3 603 | 14 | 841 | 782 | 195 | 13 878 | 12 926 |
| — | — | — | 21 | 2 884 | 1 668 | 15 | 2 486 | 1 699 | 36 | 5 370 | 3 367 | 9 | 684 | 634 | 156 | 10 781 | 10 011 |
| — | — | — | 16 | 2 321 | 1 375 | 14 | 2 297 | 1 563 | 30 | 4 618 | 2 938 | 9 | 684 | 634 | 155 | 10 738 | 9 971 |
| — | — | — | 1 | 90 | 65 | — | — | — | 1 | 90 | 65 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 189 | 136 | 1 | 189 | 136 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 84 | 35 | — | — | — | 1 | 84 | 35 | — | — | — | 1 | 43 | 40 |
| — | — | — | 2 | 289 | 137 | — | — | — | 2 | 289 | 137 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 100 | 56 | — | — | — | 1 | 100 | 56 | — | — | — | — | — | — |

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| — | — | — | 3 | 274 | 131 | — | — | — | 3 | 274 | 131 | 5 | 157 | 148 | 25 | 1 780 | 1 675 |
| — | — | — | 3 | 274 | 131 | — | — | — | 3 | 274 | 131 | 3 | 78 | 78 | 12 | 749 | 708 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 30 | 26 | 5 | 351 | 327 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 226 | 213 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 157 | 150 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 49 | 44 | 4 | 297 | 277 |
| — | — | — | 4 | 271 | 105 | — | — | — | 4 | 271 | 105 | — | — | — | 14 | 1 317 | 1 240 |
| — | — | — | 3 | 177 | 76 | — | — | — | 3 | 177 | 76 | — | — | — | 9 | 876 | 837 |
| — | — | — | 1 | 94 | 29 | — | — | — | 1 | 94 | 29 | — | — | — | 3 | 352 | 321 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 89 | 82 |
| — | — | — | 10 | 1 380 | 727 | 5 | 850 | 505 | 15 | 2 230 | 1 232 | 20 | 1 211 | 1 116 | 27 | 2 076 | 1 893 |
| — | — | — | 10 | 1 380 | 727 | 5 | 850 | 505 | 15 | 2 230 | 1 232 | 18 | 1 016 | 939 | 22 | 1 859 | 1 687 |
| — | — | — | 8 | 1 111 | 587 | 4 | 719 | 419 | 12 | 1 830 | 1 006 | 11 | 651 | 600 | 17 | 1 486 | 1 357 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 122 | 113 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 26 | 25 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 112 | 104 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 48 | 44 | 2 | 107 | 102 |
| — | — | — | 1 | 161 | 83 | — | — | — | 1 | 161 | 83 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 108 | 57 | 1 | 131 | 86 | 1 | 131 | 86 | 1 | 57 | 53 | 3 | 266 | 228 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 195 | 177 | 5 | 217 | 206 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 173 | 155 | 2 | 105 | 100 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 22 | 22 | 2 | 68 | 68 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 44 | 38 |
| — | — | — | 17 | 13 881 | 7 461 | 1 | 345 | 175 | 18 | 14 226 | 7 636 | 11 | 869 | 819 | 35 | 3 368 | 2 997 |
| — | — | — | 2 | 3 163 | 1 754 | — | — | — | 2 | 3 163 | 1 754 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 3 163 | 1 754 | — | — | — | 2 | 3 163 | 1 754 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 345 | 175 | 1 | 345 | 175 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 345 | 175 | 1 | 345 | 175 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 8 | 9 836 | 5 295 | — | — | — | 8 | 9 836 | 5 295 | 3 | 273 | 262 | 1 | 40 | 37 |
| — | — | — | 8 | 9 836 | 5 295 | — | — | — | 8 | 9 836 | 5 295 | 2 | 219 | 212 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 54 | 50 | 1 | 40 | 37 |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde | 8 | 945 | 435 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jyväskylä | 3 | 536 | 274 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — mlk. — lk. | 3 | 193 | 63 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Äänekosken kaupp.—Ääne- koski köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Virrat | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viitasaari | 1 | 153 | 75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Säynätsalo ¹⁾ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korpilahti ¹⁾ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jämsänkoski ¹⁾ | 1 | 63 | 23 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulun lääni Uleåborgs län | 3 | 223 | 70 | — | — | — | 1 | 107 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Raahen rekisterialue Brahestads registerområde | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kalajoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde | 3 | 223 | 70 | — | — | — | 1 | 107 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Oulu — Uleåborg | 3 | 223 | 70 | — | — | — | 1 | 107 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Haukipudas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lapin lääni Lapplands län | — | — | — | — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Kemin rekisterialue Kemi registerområde | — | — | — | — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Kemi | — | — | — | — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan — I allt — Grand total | 229 | 357 883 | 194 286 | 23 | 3 882 | 2 569 | 168 | 379 389 | 203 815 | 15 | 3 430 | 1 974 | 2 | 577 | 412 |

¹⁾ Kuuluu Hämeen lääniin. — Räknas till Tavastehus län.

Tab. 2. (Forts.)

| konein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | | | | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Nettotonnin Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Nettotonnin Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Nettotonnin Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Nettotonnin Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Nettotonnin Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnin Bruttoton Gross tons | Nettotonnin Nettoton Net tons |
| 17 | — | — | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| — | — | — | 8 | 945 | 435 | — | — | — | 8 | 945 | 435 | 15 | 1 767 | 1 479 | 53 | 5 521 | 5 063 |
| — | — | — | 3 | 536 | 274 | — | — | — | 3 | 536 | 274 | 5 | 364 | 354 | 2 | 186 | 176 |
| — | — | — | 3 | 193 | 63 | — | — | — | 3 | 193 | 63 | 1 | 133 | 126 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 55 | 33 | 13 | 1 561 | 1 323 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 866 | 786 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 115 | 106 |
| — | — | — | 1 | 153 | 75 | — | — | — | 1 | 153 | 75 | 1 | 44 | 44 | 6 | 600 | 569 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 367 | 286 | 11 | 1 384 | 1 308 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 179 | 177 |
| — | — | — | 1 | 63 | 23 | — | — | — | 1 | 63 | 23 | 5 | 804 | 636 | 6 | 630 | 618 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 4 | 330 | 101 | — | — | — | 4 | 330 | 101 | 3 | 225 | 211 | 126 | 6 365 | 6 365 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 1 776 | 1 776 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 1 776 | 1 776 |
| — | — | — | 4 | 330 | 101 | — | — | — | 4 | 330 | 101 | 3 | 225 | 211 | 107 | 4 589 | 4 589 |
| — | — | — | 4 | 330 | 101 | — | — | — | 4 | 330 | 101 | — | — | — | 79 | 3 149 | 3 149 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 225 | 211 | 28 | 1 440 | 1 440 |
| — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | 13 | 482 | 482 |
| — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | 13 | 482 | 482 |
| — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | 1 | 103 | 31 | — | — | — | 13 | 482 | 482 |
| 101 | 9 678 | 5 711 | 399 | 737 849 | 398 513 | 139 | 16 990 | 10 254 | 538 | 754 839 | 408 767 | 129 | 20 144 | 18 179 | 652 | 46 060 | 43 288 |

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1958 päättyessä

Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1958 års slut

Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction, at the end of 1958

| Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels | Höjryalukset — Ångfartyg Steamers | | | | | | Mootorialukset — Motorfartyg Motorships | | | | | | Purjealukset Segelfartyg med Auxiliary powered | | |
|--|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu — Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu — Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Kotimaassa rakennettuja — Bygga inom riket — In Finland | 77 | 30 473 | 15 906 | 23 | 3 882 | 2 569 | 51 | 35 925 | 17 688 | 12 | 2 734 | 1 543 | — | — | — |
| Ulkomailla rakennettuja — Bygga å utrikes ort — Abroad | 152 | 327 410 | 178 380 | — | — | — | 115 | 343 297 | 186 017 | 3 | 696 | 431 | 2 | 577 | 412 |
| Ruotsi — Sverige | 17 | 24 984 | 12 294 | — | — | — | 18 | 59 117 | 33 175 | 1 | 193 | 104 | 1 | 149 | 95 |
| Tanska — Danmark | 18 | 31 548 | 16 449 | — | — | — | 9 | 33 240 | 18 082 | — | — | — | — | — | — |
| Norja — Norge | 26 | 37 121 | 19 835 | — | — | — | 5 | 16 842 | 9 495 | 1 | 429 | 276 | — | — | — |
| Venäjä — Ryssland | — | — | — | — | — | — | 1 | 254 | 138 | — | — | — | — | — | — |
| Saksa — Tyskland | 21 | 35 246 | 18 980 | — | — | — | 10 | 23 962 | 13 538 | 1 | 74 | 51 | — | — | — |
| Iso-Britannia — Storbritan- nien | 49 | 143 908 | 81 750 | — | — | — | 17 | 52 917 | 29 097 | — | — | — | 1 | 428 | 317 |
| Alankomaat — Nederlän- derna | 12 | 30 582 | 15 955 | — | — | — | 47 | 140 753 | 73 447 | — | — | — | — | — | — |
| Belgia — Belgien | 1 | 1 940 | 1 092 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ranska — Frankrike | 3 | 7 113 | 3 529 | — | — | — | 2 | 2 591 | 1 370 | — | — | — | — | — | — |
| Italia — Italien | — | — | — | — | — | — | 1 | 783 | 389 | — | — | — | — | — | — |
| Japani — Japan | — | — | — | — | — | — | 1 | 12 423 | 7 165 | — | — | — | — | — | — |
| Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater | 5 | 14 968 | 8 496 | — | — | — | 4 | 415 | 121 | — | — | — | — | — | — |
| Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown | — | — | — | — | — | — | 2 | 167 | 110 | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan — I allt — Grand total | 229 | 357 883 | 194 286 | 23 | 3 882 | 2 569 | 168 | 379 389 | 203 815 | 15 | 3 430 | 1 974 | 2 | 577 | 412 |

| apukonein hjälpmaskin sailing vessels | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | | | | Proomut — Pråmar Barges | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Puu — Trä Wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu — Trä Wood | | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood | | | Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel | | | Puu — Trä Wood | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 85 | 7 259 | 4 143 | 128 | 66 398 | 33 594 | 120 | 13 875 | 8 255 | 248 | 80 273 | 41 849 | 90 | 8 478 | 7 690 | 614 | 44 173 | 41 438 |
| 16 | 2 419 | 1 568 | 269 | 671 284 | 364 809 | 19 | 3 115 | 1 999 | 288 | 674 399 | 366 808 | 37 | 11 560 | 10 387 | — | — | — |
| 3 | 363 | 227 | 36 | 84 250 | 45 564 | 4 | 556 | 331 | 40 | 84 806 | 45 895 | 2 | 288 | 252 | — | — | — |
| 4 | 1 303 | 931 | 27 | 64 788 | 34 531 | 4 | 1 303 | 931 | 31 | 66 091 | 35 462 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 83 | 53 | 31 | 53 963 | 29 330 | 2 | 512 | 329 | 33 | 54 475 | 29 659 | 2 | 454 | 409 | — | — | — |
| 7 | 378 | 237 | 1 | 254 | 138 | 7 | 378 | 237 | 8 | 632 | 375 | 4 | 693 | 599 | — | — | — |
| — | — | — | 31 | 59 208 | 32 518 | 1 | 74 | 51 | 32 | 59 282 | 32 569 | 19 | 6 856 | 6 141 | — | — | — |
| — | — | — | 67 | 197 253 | 111 164 | — | — | — | 67 | 197 253 | 111 164 | 4 | 855 | 826 | — | — | — |
| — | — | — | 59 | 171 335 | 89 402 | — | — | — | 59 | 171 335 | 89 402 | 6 | 2 414 | 2 160 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 1 940 | 1 092 | — | — | — | 1 | 1 940 | 1 092 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 5 | 9 704 | 4 899 | — | — | — | 5 | 9 704 | 4 899 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 783 | 389 | — | — | — | 1 | 783 | 389 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 12 423 | 7 165 | — | — | — | 1 | 12 423 | 7 165 | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 292 | 120 | 9 | 15 383 | 8 617 | 1 | 292 | 120 | 10 | 15 675 | 8 737 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 167 | 110 | — | — | — | 2 | 167 | 110 | 2 | 106 | 102 | 38 | 1 887 | 1 850 |
| 101 | 9 678 | 5 711 | 399 | 737 849 | 398 513 | 139 | 16 990 | 10 254 | 538 | 754 839 | 408 767 | 129 | 20 144 | 18 179 | 652 | 46 060 | 43 288 |

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1958 päättyessä

Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1958 års slut

Table 4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage and age at the end of 1958

| Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups | Ikä — Ålder — Age | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|------------------------------|-------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------------|---|------------------------------|
| | alle 5 v. under 5 år under 5 years | | | 5—9 v. 5—9 år 5—9 years | | | 10—14 v. 10—14 år 10—14 years | | | 15—19 v. 15—19 år 15—19 years | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Höyryalukset — Angfartyg | | | | | | | | | | | | |
| — Steamers | 6 | 13 498 | 1 852 950 000 | 9 | 22 134 | 2 756 860 000 | 21 | 41 057 | 2 937 652 000 | 15 | 47 517 | 2 380 375 000 |
| — 99 | — | — | — | — | — | — | 2 | 142 | 16 000 000 | — | — | — |
| 100—199 | — | — | — | — | — | — | 2 | 326 | 1 400 000 | 1 | 181 | 1500 000 |
| 200—299 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 300—399 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 400—499 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 500—999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 000—1 499 | — | — | — | 1 | 1 368 | 200 000 000 | 3 | 4 470 | 504 000 000 | 1 | 1 421 | 90 000 000 |
| 1 500—1 999 | 1 | 1 978 | 200 000 000 | 2 | 3 636 | 343 680 000 | 5 | 9 009 | 677 280 000 | 5 | 9 478 | 569 600 000 |
| 2 000—2 499 | 5 | 11 520 | 1 652 950 000 | 3 | 6 469 | 797 400 000 | 7 | 15 163 | 1 047 472 000 | 1 | 2 321 | 150 000 000 |
| 2 500—2 999 | — | — | — | 2 | 5 713 | 854 530 000 | — | — | — | 3 | 8 405 | 415 275 000 |
| 3 000—3 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 000—4 999 | — | — | — | 1 | 4 948 | 561 250 000 | 1 | 4 688 | 291 500 000 | 1 | 4 779 | 230 000 000 |
| 5 000—5 999 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 000—7 999 | — | — | — | — | — | — | 1 | 7 259 | 400 000 000 | 3 | 20 932 | 924 030 000 |
| Moottorialukset — Motorfartyg — Motorships | 39 | 116 096 | 15 622 226 000 | 37 | 104 001 | 9 825 680 000 | 19 | 26 981 | 1 169 125 000 | 5 | 10 452 | 427 525 000 |
| — 99 | — | — | — | 2 | 165 | 13 000 000 | 5 | 360 | 45 000 000 | 1 | 62 | 900 000 |
| 100—199 | 4 | 551 | 195 446 000 | 5 | 800 | 150 000 000 | 4 | 460 | 35 600 000 | 3 | 406 | 26 625 000 |
| 200—299 | — | — | — | 1 | 277 | 80 000 000 | 2 | 445 | 8 500 000 | — | — | — |
| 300—399 | — | — | — | 1 | 345 | 4 000 000 | 2 | 669 | 825 000 | — | — | — |
| 400—499 | 3 | 1 457 | 365 000 000 | 4 | 1 985 | 345 000 000 | 1 | 441 | 6 000 000 | — | — | — |
| 500—999 | 2 | 1 983 | 445 850 000 | 3 | 2 025 | 380 000 000 | 3 | 2 265 | 170 000 000 | — | — | — |
| 1 000—1 499 | 10 | 13 487 | 1 894 980 000 | 3 | 3 709 | 615 120 000 | — | — | — | — | — | — |
| 1 500—1 999 | 6 | 9 893 | 1 623 000 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 000—2 499 | — | — | — | 5 | 11 540 | 1 498 260 000 | — | — | — | — | — | — |
| 2 500—2 999 | 2 | 5 589 | 673 200 000 | 2 | 5 424 | 645 300 000 | — | — | — | — | — | — |
| 3 000—3 999 | 1 | 3 781 | 552 000 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 000—4 999 | 1 | 4 323 | 850 000 000 | 3 | 12 119 | 1 800 000 000 | — | — | — | — | — | — |
| 5 000—5 999 | 6 | 31 832 | 4 914 000 000 | 3 | 15 796 | 2 070 000 000 | — | — | — | — | — | — |
| 6 000—7 999 | 1 | 7 820 | 1 123 750 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 000—9 999 | — | — | — | 1 | 8 997 | 300 000 000 | — | — | — | 1 | 9 984 | 400 000 000 |
| 10 000—11 999 | 2 | 22 957 | 2 205 000 000 | 4 | 40 819 | 1 925 000 000 | 2 | 22 341 | 903 200 000 | — | — | — |
| 12 000—12 999 | 1 | 12 423 | 780 000 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin — Auxiliary powered sailing vessels | — | — | — | 9 | 1 035 | 15 900 000 | 39 | 3 934 | 102 700 000 | 9 | 905 | 16 800 000 |
| — 99 | — | — | — | 4 | 246 | 4 900 000 | 24 | 1 877 | 48 100 000 | 6 | 389 | 6 000 000 |
| 100—199 | — | — | — | 4 | 485 | 8 000 000 | 14 | 1 691 | 46 600 000 | 2 | 224 | 5 800 000 |
| 200—299 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 292 | 5 000 000 |
| 300—399 | — | — | — | 1 | 304 | 3 000 000 | 1 | 366 | 8 000 000 | — | — | — |
| 400—499 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan — I allt — Grand total | 45 | 129 594 | 17 475 176 000 | 55 | 127 170 | 12 598 440 000 | 79 | 71 972 | 4 209 477 000 | 29 | 58 874 | 2 824 700 000 |
| Proomut — Pråmar — Barges | 9 | 1 043 | 10 278 000 | 63 | 3 575 | 13 140 500 | 117 | 8 954 | 27 935 800 | 78 | 7 437 | 29 330 000 |
| — 99 | 5 | 260 | 4 530 200 | 56 | 2 195 | 9 637 000 | 80 | 4 290 | 12 418 300 | 37 | 2 055 | 11 373 000 |
| 100—199 | 3 | 314 | 2 247 800 | 6 | 847 | 2 503 500 | 36 | 4 418 | 12 317 500 | 38 | 4 773 | 14 957 000 |
| 200—299 | — | — | — | — | — | — | 1 | 246 | 3 200 000 | 3 | 609 | 3 000 000 |
| 300—399 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 400—499 | 1 | 469 | 3 500 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 500—999 | — | — | — | 1 | 533 | 1 000 000 | — | — | — | — | — | — |

| 20—24 v. 20—24 År 20—24 years | | | 25—29 v. 25—29 År 25—29 years | | | 30—39 v. 30—39 År 30—39 years | | | 40 v. ja yli 40 År och däröver 40 years and above | | | Yhteensä Summa Total | | | Siitä puisia Därav av trä Thereof wooden ones | | |
|-------------------------------------|--|------------------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|---|--|------------------------------|----------------------------|--|------------------------------|---|--|------------------------------|
| Luku—Antal Number | Bruttotonnina Brutton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku—Antal Number | Bruttotonnina Brutton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku—Antal Number | Bruttotonnina Brutton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku—Antal Number | Bruttotonnina Brutton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku—Antal Number | Bruttotonnina Brutton Gross tons | Arvo Värde Value mk | Luku—Antal Number | Bruttotonnina Brutton Gross tons | Arvo Värde Value mk |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 8 | 13 565 | 772 200 000 | 17 | 30 915 | 1 073 860 000 | 44 | 73 977 | 2 115 284 000 | 132 | 119 102 | 3 229 541 000 | 252 | 361 765 | 17 118 722 000 | 23 | 3 882 | 34 700 000 |
| 1 | 72 | 2 000 000 | — | — | — | 6 | 503 | 16 400 000 | 26 | 1 801 | 38 650 000 | 35 | 2 518 | 73 050 000 | 2 | 165 | 1 100 000 |
| 1 | 178 | 200 000 | 2 | 291 | 1 600 000 | 3 | 488 | 9 500 000 | 43 | 6 831 | 156 700 000 | 52 | 8 295 | 170 900 000 | 20 | 3 505 | 31 800 000 |
| — | — | — | 1 | 225 | 10 000 000 | — | — | — | 8 | 1 726 | 34 700 000 | 9 | 1 951 | 44 700 000 | 1 | 212 | 1 800 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 967 | 21 000 000 | 3 | 967 | 21 000 000 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 432 | 70 000 000 | 1 | 484 | 16 000 000 | — | — | — | 2 | 916 | 86 000 000 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 910 | 50 000 000 | 1 | 767 | 35 000 000 | 2 | 1 723 | 78 000 000 | 4 | 3 400 | 163 000 000 | — | — | — |
| 2 | 2 810 | 180 000 000 | 1 | 1 445 | 56 000 000 | 8 | 9 742 | 251 000 000 | 14 | 17 684 | 466 000 000 | 30 | 38 940 | 1 747 000 000 | — | — | — |
| 2 | 3 527 | 228 000 000 | 6 | 10 620 | 372 500 000 | 12 | 21 660 | 737 000 000 | 14 | 24 732 | 976 500 000 | 47 | 84 640 | 4 104 560 000 | — | — | — |
| 1 | 2 234 | 112 000 000 | 2 | 4 766 | 113 760 000 | 5 | 11 263 | 288 384 000 | 10 | 22 358 | 496 000 000 | 34 | 76 094 | 4 657 966 000 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 2 569 | 60 000 000 | — | — | — | 6 | 16 469 | 509 000 000 | 12 | 33 156 | 1 838 805 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 7 | 24 439 | 665 000 000 | 3 | 10 921 | 135 000 000 | 10 | 35 360 | 800 000 000 | — | — | — |
| 1 | 4 744 | 250 000 000 | 1 | 4 053 | 140 000 000 | 1 | 4 631 | 97 000 000 | 3 | 13 890 | 317 991 000 | 9 | 41 733 | 1 887 741 000 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 5 694 | 200 000 000 | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 604 | 200 000 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 28 191 | 1 324 000 000 | — | — | — |
| 8 | 26 777 | 2 098 500 000 | 13 | 45 276 | 1 396 100 000 | 20 | 45 119 | 1 795 000 000 | 42 | 8 117 | 224 600 000 | 183 | 382 819 | 32 558 756 000 | 15 | 3 430 | 43 325 000 |
| — | — | — | 3 | 180 | 7 700 000 | 5 | 325 | 15 000 000 | 13 | 858 | 29 300 000 | 29 | 1 950 | 110 900 000 | 3 | 208 | 9 500 000 |
| 2 | 383 | 18 000 000 | 2 | 355 | 12 400 000 | — | — | — | 18 | 2 851 | 77 000 000 | 38 | 5 806 | 515 071 000 | 4 | 682 | 12 000 000 |
| — | — | — | 1 | 222 | 4 000 000 | 1 | 211 | 2 500 000 | 5 | 1 213 | 44 300 000 | 10 | 2 368 | 139 300 000 | 3 | 656 | 11 000 000 |
| 1 | 384 | 12 000 000 | 1 | 399 | 25 000 000 | — | — | — | — | — | — | 5 | 1 797 | 41 825 000 | 3 | 1 014 | 4 825 000 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 429 | — | 3 | 1 473 | 24 000 000 | 12 | 5 785 | 740 000 000 | 2 | 870 | 6 000 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 722 | 50 000 000 | 11 | 7 995 | 1 045 850 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 1 337 | 40 000 000 | — | — | — | 14 | 18 533 | 2 550 100 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 1 825 | 56 000 000 | — | — | — | 7 | 11 718 | 1 679 000 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 7 132 | 348 000 000 | — | — | — | 8 | 18 672 | 1 846 260 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 11 013 | 1 318 500 000 | — | — | — |
| 1 | 3 154 | 345 000 000 | — | — | — | 3 | 11 324 | 540 000 000 | — | — | — | 5 | 18 259 | 1 437 000 000 | — | — | — |
| 2 | 9 092 | 833 000 000 | — | — | — | 4 | 17 344 | 555 000 000 | — | — | — | 10 | 42 878 | 4 038 000 000 | — | — | — |
| 1 | 5 483 | 220 000 000 | 2 | 11 277 | 423 000 000 | 1 | 5 192 | 238 500 000 | — | — | — | 13 | 69 580 | 7 862 500 000 | — | — | — |
| — | — | — | 2 | 14 106 | 347 500 000 | — | — | — | — | — | — | 3 | 21 928 | 1 471 250 000 | — | — | — |
| 1 | 8 281 | 670 500 000 | 1 | 8 675 | 130 000 000 | — | — | — | — | — | — | 4 | 35 937 | 1 500 500 000 | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 10 062 | 449 500 000 | — | — | — | — | — | — | 9 | 98 179 | 5 482 700 000 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 12 423 | 780 000 000 | — | — | — |
| 3 | 341 | 2 000 700 | 1 | 84 | 900 000 | 17 | 2 083 | 20 375 000 | 25 | 1 873 | 19 885 000 | 103 | 10 255 | 178 560 700 | 101 | 9 678 | 171 260 700 |
| 2 | 104 | 500 700 | 1 | 84 | 900 000 | 13 | 760 | 5 575 000 | 21 | 977 | 7 685 000 | 71 | 4 437 | 73 660 700 | 71 | 4 437 | 73 660 700 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 114 | 800 000 | 3 | 468 | 5 200 000 | 24 | 2 982 | 66 400 000 | 23 | 2 833 | 66 100 000 |
| 1 | 237 | 1 500 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 529 | 6 500 000 | 2 | 529 | 6 500 000 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 727 | 9 000 000 | — | — | — | 4 | 1 397 | 20 000 000 | 4 | 1 397 | 20 000 000 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 482 | 5 000 000 | 1 | 428 | 7 000 000 | 2 | 910 | 12 000 000 | 1 | 482 | 5 000 000 |
| 19 | 40 683 | 2 872 700 700 | 31 | 76 275 | 2 470 860 000 | 81 | 121 179 | 3 930 659 000 | 199 | 129 092 | 3 474 026 000 | 538 | 754 839 | 49 856 038 700 | 139 | 16 990 | 249 285 700 |
| 169 | 13 399 | 51 504 300 | 37 | 2 260 | 6 890 200 | 173 | 12 112 | 46 999 800 | 135 | 17 424 | 140 786 500 | 781 | 66 204 | 326 865 100 | 652 | 46 060 | 170 202 400 |
| 115 | 5 336 | 27 557 900 | 29 | 1 234 | 4 870 000 | 138 | 7 299 | 32 546 200 | 85 | 4 515 | 26 169 000 | 545 | 27 184 | 129 101 600 | 477 | 23 279 | 103 989 800 |
| 52 | 7 461 | 17 446 400 | 8 | 1 026 | 2 029 200 | 35 | 4 813 | 14 453 600 | 27 | 3 587 | 30 495 000 | 205 | 27 239 | 96 441 000 | 175 | 22 781 | 66 212 600 |
| 1 | 267 | 3 000 000 | — | — | — | — | — | — | 10 | 2 445 | 19 979 500 | 15 | 3 567 | 29 179 500 | — | — | — |
| 1 | 335 | 3 500 000 | — | — | — | — | — | — | 2 | 740 | 4 222 100 | 3 | 1 084 | 7 722 100 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 2 191 | 20 920 900 | 6 | 2 660 | 24 420 900 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 3 937 | 39 000 000 | 7 | 4 470 | 40 000 000 | — | — | — |

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttografter år 1958 enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1958, according to data provided by ship-owners

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports | | | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|------------------------------|---|--|---|-------------------------------------|------------------------------|---|
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttograhteja Bruttografter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttograhteja Bruttografter Gross freights mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Uudenmaan lääni | | | | | | | | | | |
| Nylands län | 126 | 17 301 | 10 909 | 476 186 900 | 499 080 900 | 147 | 405 423 | 217 570 | 29 659 950 000 | 13 320 165 500 |
| <i>Helsinki — Helsingfors</i> | 34 | 5 068 | 3 421 | 221 431 000 | 364 376 000 | 119 | 355 151 | 189 341 | 27 425 450 000 | 12 181 143 500 |
| <i>Sibbo — Sipoo</i> | 9 | 843 | 500 | 14 350 000 | 12 386 300 | 2 | 591 | 411 | 11 000 000 | 12 785 800 |
| <i>Espoo — Esbo</i> | 1 | 47 | 29 | 80 000 | 452 400 | — | — | — | — | — |
| <i>Lovisa — Lovisa</i> | 23 | 5 517 | 3 640 | 102 022 300 | 9 609 300 | 13 | 45 156 | 25 274 | 2 100 000 000 | 1 027 291 200 |
| <i>Pernå — Pernaja</i> | 8 | 337 | 298 | 478 600 | 772 400 | 1 | 1 931 | 1 113 | 40 000 000 | 65 034 700 |
| <i>Ruotsinpyhtää — Strömfors</i> | 1 | 45 | 22 | 500 000 | 1 130 700 | — | — | — | — | — |
| <i>Borgå — Porvoo</i> | 6 | 710 | 380 | 17 300 000 | 16 677 600 | 3 | 355 | 198 | 9 700 000 | 754 500 |
| — lk. — mlk. | 40 | 4 427 | 2 439 | 104 325 000 | 89 141 600 | 9 | 2 239 | 1 233 | 73 800 000 | 33 155 800 |
| <i>Ekenäs — Tammisaari</i> | 1 | 75 | 46 | 12 000 000 | 2 310 000 | — | — | — | — | — |
| <i>Pojo — Pohja</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Hangö — Hanko</i> | 1 | 49 | 25 | 450 000 | 698 000 | — | — | — | — | — |
| <i>Tenala — Tenhola</i> | 1 | 86 | 38 | 2 250 000 | 831 200 | — | — | — | — | — |
| <i>Bromarv</i> | 1 | 97 | 71 | 1 000 000 | 695 400 | — | — | — | — | — |
| Turun ja Porin lääni | | | | | | | | | | |
| Åbo och Björneborgs län | 95 | 15 152 | 11 124 | 719 068 000 | 400 921 900 | 50 | 100 985 | 55 776 | 4 357 365 000 | 1 790 535 200 |
| <i>Turku — Åbo</i> | 21 | 2 961 | 1 442 | 365 434 000 | 122 949 600 | 28 | 74 258 | 41 068 | 3 233 521 000 | 1 405 797 700 |
| <i>Salon kaupp. — Salo köp.</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Rymättylä — Rimite</i> | 1 | 44 | 25 | 400 000 | 293 300 | 1 | 399 | 168 | 25 000 000 | 8 704 000 |
| <i>Nagu — Nauvo</i> | 3 | 343 | 152 | 51 948 000 | 15 698 600 | 2 | 4 519 | 2 342 | 102 144 000 | 22 547 800 |
| <i>Korpo — Korppoo</i> | 1 | 126 | 48 | 45 998 000 | 8 000 000 | — | — | — | — | — |
| <i>Aura</i> | — | — | — | — | 8 933 400 | 1 | 484 | 275 | 12 000 000 | 5 291 200 |
| <i>Raisio — Reso</i> | — | — | — | — | — | 1 | 94 | 44 | 2 000 000 | — |
| <i>Piikkiö — Pikkis</i> | 3 | 92 | 92 | 27 000 | 33 500 | — | — | — | — | — |
| <i>Paimio — Pemar</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Pargas köp. — Paraisten kaupp.</i> | 11 | 3 862 | 3 101 | 59 000 000 | 131 989 900 | 3 | 3 866 | 1 980 | 501 000 000 | 76 710 700 |
| <i>Pargas — Parainen</i> | 2 | 160 | 94 | 2 700 000 | 3 276 300 | 1 | 193 | 104 | 4 000 000 | 2 894 000 |
| <i>Kimite — Kemiö</i> | 6 | 365 | 178 | 4 830 000 | 5 934 000 | — | — | — | — | — |
| <i>Dragsfjärd</i> | 9 | 1 936 | 1 642 | 32 600 000 | 14 913 900 | — | — | — | — | — |
| <i>Vestanfjärd</i> | 2 | 121 | 60 | 2 000 000 | 2 312 600 | 1 | 494 | 252 | 6 000 000 | 16 715 800 |
| <i>Pernö — Bjärnä</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Särkisalo — Finby</i> | 3 | 270 | 215 | 690 000 | 1 281 100 | — | — | — | — | — |
| <i>Halikko</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Naantali — Nådendal</i> | 1 | 49 | 24 | 550 000 | 489 600 | 1 | 366 | 220 | 8 000 000 | 234 900 |
| — mlk. — lk. | 1 | 783 | 389 | 90 000 000 | 44 250 900 | — | — | — | — | — |
| <i>Usikaupunki — Nystad</i> | 1 | 70 | 39 | 500 000 | 540 000 | — | — | — | — | — |
| <i>Kustavi — Gustavs</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Iniö</i> | — | — | — | — | — | 1 | 147 | 92 | 1 200 000 | 4 465 900 |
| <i>Rauma — Raumo</i> | 10 | 2 818 | 2 572 | 47 375 000 | 31 137 400 | 6 | 5 532 | 3 099 | 172 500 000 | 127 216 200 |
| — mlk. — lk. | — | — | — | — | — | 1 | 482 | 353 | 5 000 000 | 12 095 000 |
| <i>Pori — Björneborg</i> | 13 | 720 | 648 | 11 706 000 | 8 376 000 | 3 | 10 151 | 5 779 | 285 000 000 | 107 862 000 |
| — mlk. — lk. | 3 | 222 | 207 | 1 500 000 | 67 000 | — | — | — | — | — |
| <i>Merikarvia</i> | 1 | 72 | 72 | 10 000 | 324 000 | — | — | — | — | — |
| <i>Hämeenkyrö — Tavastkyrö</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Vammalan kaupp. — Vam- mala köp.</i> | 3 | 138 | 124 | 1 800 000 | 120 800 | — | — | — | — | — |
| Landskapet Åland | | | | | | | | | | |
| Ahvenanmaan maakunta | 12 | 906 | 464 | 80 100 700 | 65 817 900 | 51 | 99 480 | 55 640 | 4 232 567 000 | 1 505 772 900 |
| <i>Mariehamn — Maarianha- mina</i> | 5 | 533 | 251 | 76 350 000 | 56 524 100 | 46 | 98 988 | 55 335 | 4 224 467 000 | 1 494 391 200 |
| <i>Geta</i> | — | — | — | — | 850 000 | 1 | 65 | 39 | 1 500 000 | 1 000 000 |

| Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports | | | | | Seisoneet Upplagda Laid up | | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|---|----------------------------|-------------------------|------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------|--|--|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Gross tons | Nettotonnia Net tons | Arvo Värde Value mk | Brutorahiteja Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Gross tons | Nettotonnia Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Gross tons | Nettotonnia Net tons | Arvo Värde Value mk | Brutorahiteja Bruttofrakter Gross freights mk | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| 6 | 29 294 | 16 408 | 2 345 250 000 | 2 982 810 400 | 30 | 14 491 | 9 107 | 321 229 600 | 309 | 466 509 | 253 994 | 32 802 616 500 | 16 802 056 800 | |
| 5 | 26 563 | 15 064 | 1 895 250 000 | 2 490 950 400 | 11 | 6 601 | 3 844 | 113 105 000 | 169 | 393 383 | 211 670 | 29 655 236 000 | 15 036 469 900 | |
| | | | | 2 720 400 | 2 | 693 | 460 | 3 825 000 | 13 | 2 127 | 1 371 | 29 175 000 | 27 892 500 | |
| | | | | | | | | | 1 | 47 | 29 | 80 000 | 452 400 | |
| 1 | 2 731 | 1 344 | 450 000 000 | 486 395 600 | 1 | 5 604 | 3 366 | 200 000 000 | 38 | 59 008 | 33 624 | 2 852 022 300 | 1 523 296 100 | |
| | | | | 2 744 000 | 11 | 1 093 | 1 011 | 3 879 600 | 20 | 3 361 | 2 422 | 44 358 200 | 68 551 100 | |
| | | | | | | | | | 1 | 45 | 22 | 500 000 | 1 130 700 | |
| | | | | | | | | | 9 | 1 065 | 578 | 27 000 000 | 17 432 100 | |
| | | | | | | | | | 49 | 6 666 | 3 672 | 178 125 000 | 122 297 400 | |
| | | | | | | | | | 1 | 75 | 46 | 12 000 000 | 2 310 000 | |
| | | | | | 4 | 351 | 331 | 120 000 | 4 | 351 | 331 | 120 000 | — | |
| | | | | | 1 | 149 | 95 | 300 000 | 2 | 198 | 120 | 750 000 | 698 000 | |
| | | | | | | | | | 1 | 86 | 38 | 2 250 000 | 831 200 | |
| | | | | | | | | | 1 | 97 | 71 | 1 000 000 | 695 400 | |
| 9 | 40 027 | 22 579 | 3 282 900 000 | 1 348 108 600 | 40 | 6 127 | 4 663 | 76 419 400 | 194 | 162 291 | 94 142 | 8 435 752 400 | 3 539 565 700 | |
| 5 | 22 255 | 12 096 | 2 162 900 000 | 844 275 800 | 4 | 1 224 | 673 | 41 100 000 | 58 | 100 698 | 55 279 | 5 802 955 000 | 2 373 023 100 | |
| | | | | | 1 | 101 | 91 | 3 000 000 | 1 | 101 | 91 | 3 000 000 | — | |
| | | | | | | | | | 2 | 443 | 193 | 25 400 000 | 8 997 300 | |
| | | | | 63 751 700 | 1 | 66 | 23 | 3 000 000 | 6 | 4 928 | 2 517 | 157 092 000 | 101 998 100 | |
| | | | | | | | | | 1 | 126 | 48 | 45 998 000 | 8 000 000 | |
| | | | | | | | | | 1 | 484 | 275 | 12 000 000 | 14 224 600 | |
| | | | | | | | | | 1 | 94 | 44 | 2 000 000 | — | |
| | | | | | | | | | 3 | 92 | 92 | 27 000 | 33 500 | |
| | | | | | 1 | 314 | 151 | .. | 1 | 314 | 151 | .. | — | |
| | | | | | 1 | 267 | 232 | 3 000 000 | 15 | 7 995 | 5 313 | 563 000 000 | 208 700 600 | |
| | | | | 528 000 | 1 | 121 | 102 | .. | 4 | 474 | 300 | 6 700 000 | 6 698 300 | |
| | | | | | | | | | 6 | 365 | 178 | 4 830 000 | 5 934 000 | |
| | | | | | | | | | 9 | 1 936 | 1 642 | 32 600 000 | 14 913 900 | |
| | | | | 1 341 700 | | | | | 3 | 615 | 312 | 8 000 000 | 20 370 100 | |
| | | | | | 1 | 50 | 44 | 66 000 | 1 | 50 | 44 | 66 000 | — | |
| | | | | | | | | | 3 | 270 | 215 | 690 000 | 1 281 100 | |
| | | | | | 5 | 187 | 187 | 300 000 | 5 | 187 | 187 | 300 000 | — | |
| | | | | | | | | | 2 | 415 | 244 | 8 550 000 | 724 500 | |
| | | | | | | | | | 1 | 783 | 389 | 90 000 000 | 44 250 900 | |
| 3 | 13 929 | 8 355 | 955 000 000 | 245 960 300 | | | | | 4 | 13 999 | 8 394 | 955 500 000 | 246 500 300 | |
| | | | | | 1 | 34 | 22 | 200 000 | 1 | 34 | 22 | 200 000 | — | |
| | | | | | | | | | 1 | 147 | 92 | 1 200 000 | 4 465 900 | |
| | | | | 20 606 700 | 4 | 1 565 | 1 462 | 13 150 000 | 20 | 9 915 | 7 133 | 233 025 000 | 178 960 300 | |
| | | | | | | | | | 1 | 482 | 353 | 5 000 000 | 12 095 000 | |
| 1 | 3 843 | 2 128 | 165 000 000 | 171 644 400 | 18 | 2 078 | 1 589 | 12 598 400 | 35 | 16 792 | 10 144 | 474 304 400 | 287 882 400 | |
| | | | | | | | | | 3 | 222 | 207 | 1 500 000 | 67 000 | |
| | | | | | 1 | 65 | 65 | 5 000 | 2 | 137 | 137 | 15 000 | 324 000 | |
| | | | | | 1 | 55 | 22 | .. | 1 | 55 | 22 | .. | — | |
| | | | | | | | | | 3 | 138 | 124 | 1 800 000 | 120 800 | |
| 4 | 10 604 | 5 536 | 733 600 000 | 980 414 400 | 9 | 19 262 | 10 092 | 360 300 000 | 76 | 130 252 | 71 732 | 5 406 567 700 | 2 552 005 200 | |
| 4 | 10 604 | 5 536 | 733 600 000 | 980 414 400 | 7 | 17 612 | 9 160 | 310 300 000 | 62 | 127 737 | 70 282 | 5 344 717 000 | 2 531 329 700 | |
| | | | | | | | | | 1 | 65 | 39 | 1 500 000 | 1 850 000 | |

Tab. 5. (Forts.)

| Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports | | | | | Seisoneet Upplagda Laid up | | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|---|---|-------------------------------------|------------------------------|--|----------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|--|--|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttoträkter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttoträkter Gross freights mk | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 265 | 152 | 3 250 700 | 5 022 600 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 44 | 27 | 400 000 | 1 124 800 | |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 572 | 874 | 50 000 000 | 1 | 1 572 | 874 | 50 000 000 | — | |
| — | — | — | — | — | 1 | 78 | 58 | .. | 6 | 569 | 358 | 6 700 000 | 12 678 100 | |
| — | — | — | — | — | 34 | 3 226 | 3 035 | 3 718 700 | 124 | 13 035 | 11 454 | 150 704 900 | 55 790 500 | |
| — | — | — | — | — | 5 | 549 | 505 | 615 000 | 32 | 3 236 | 2 747 | 10 297 000 | 12 506 900 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 539 | 489 | 191 000 | 502 000 | |
| — | — | — | — | — | 2 | 186 | 174 | 31 200 | 9 | 1 031 | 813 | 19 709 400 | 9 537 700 | |
| — | — | — | — | — | 1 | 27 | 24 | 70 000 | 1 | 27 | 24 | 70 000 | — | |
| — | — | — | — | — | 3 | 194 | 194 | 50 000 | 3 | 194 | 194 | 50 000 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 864 | 787 | 962 500 | 1 171 800 | |
| — | — | — | — | — | 1 | 106 | 97 | 17 500 | 3 | 379 | 227 | 96 000 000 | 13 492 600 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 566 | 549 | 3 400 000 | 377 300 | |
| — | — | — | — | — | 13 | 1 381 | 1 315 | 2 050 000 | 15 | 1 638 | 1 551 | 2 090 000 | 371 300 | |
| — | — | — | — | — | 2 | 131 | 120 | 150 000 | 9 | 833 | 761 | 1 900 000 | 1 250 000 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 48 | 22 | 200 000 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 253 | 242 | 1 050 000 | 440 500 | |
| — | — | — | — | — | 3 | 361 | 343 | 425 000 | 13 | 1 751 | 1 594 | 12 925 000 | 4 861 800 | |
| — | — | — | — | — | 2 | 179 | 177 | 60 000 | 2 | 179 | 177 | 60 000 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 1 497 | 1 277 | 1 800 000 | 11 278 600 | |
| — | — | — | — | 232 573 800 | 23 | 2 973 | 2 550 | 4 560 000 | 91 | 24 569 | 14 934 | 2 587 391 000 | 900 925 400 | |
| — | — | — | — | — | 1 | 178 | 117 | 200 000 | 4 | 285 | 224 | 236 000 | 15 000 | |
| — | — | — | — | 232 573 800 | — | — | — | — | 1 | 111 | 65 | 1 000 000 | 3 933 400 | |
| — | — | — | — | — | 1 | 77 | 72 | 30 000 | 6 | 17 752 | 9 070 | 2 561 200 000 | 885 492 100 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 77 | 72 | 30 000 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 53 | 31 | 1 500 000 | 370 000 | |
| — | — | — | — | — | 5 | 793 | 628 | 2 000 000 | 9 | 1 162 | 909 | 7 225 000 | 3 582 000 | |
| — | — | — | — | — | 5 | 538 | 489 | 585 000 | 39 | 2 173 | 1 946 | 7 655 000 | 4 717 900 | |
| — | — | — | — | — | 10 | 1 237 | 1 112 | 1 725 000 | 27 | 2 593 | 2 332 | 6 475 000 | 1 472 500 | |
| — | — | — | — | — | 1 | 150 | 132 | 20 000 | 3 | 363 | 285 | 2 070 000 | 1 342 500 | |
| — | — | — | — | — | 82 | 8 491 | 7 267 | 73 431 000 | 252 | 20 634 | 17 311 | 212 271 000 | 114 242 400 | |
| — | — | — | — | — | 59 | 6 516 | 5 613 | 70 860 000 | 194 | 16 040 | 13 543 | 184 050 000 | 91 099 500 | |
| — | — | — | — | — | 1 | 90 | 65 | 200 000 | 1 | 90 | 65 | 200 000 | — | |
| — | — | — | — | — | 1 | 189 | 136 | 500 000 | 1 | 189 | 136 | 500 000 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 127 | 75 | 3 050 000 | 2 978 200 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 289 | 137 | 9 000 000 | 9 000 100 | |
| — | — | — | — | — | 1 | 100 | 56 | 500 000 | 1 | 100 | 56 | 500 000 | — | |
| — | — | — | — | — | 5 | 434 | 379 | 325 000 | 18 | 1 101 | 917 | 4 782 000 | 3 968 700 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 351 | 327 | 625 000 | 571 500 | |
| — | — | — | — | — | 1 | 30 | 26 | 5 000 | 1 | 30 | 26 | 5 000 | — | |
| — | — | — | — | — | 3 | 226 | 213 | 195 000 | 3 | 226 | 213 | 195 000 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 157 | 150 | .. | 225 000 | |
| — | — | — | — | — | 3 | 188 | 176 | 138 000 | 5 | 346 | 321 | 268 000 | 80 000 | |
| — | — | — | — | — | 2 | 183 | 171 | 58 000 | 12 | 1 053 | 913 | 8 446 000 | 6 319 400 | |
| — | — | — | — | — | 4 | 446 | 350 | 630 000 | 4 | 446 | 350 | 630 000 | — | |
| — | — | — | — | — | 2 | 89 | 82 | 20 000 | 2 | 89 | 82 | 20 000 | — | |

Taulu 5. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports | | | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries | | | | |
|---|--|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--|--|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--|
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Netton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freight mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Netton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freight mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Kuopion lääni Kuopio län | 26 | 1 939 | 1 522 | 24 920 300 | 20 302 000 | — | — | — | — | — |
| <i>Kuopio</i> | 17 | 1 337 | 1 062 | 15 100 000 | 13 390 700 | — | — | — | — | — |
| — mk. — lk. | 3 | 122 | 113 | 1 100 000 | .. | — | — | — | — | — |
| Varkauden kaupp. — Varkaus köp. | 1 | 26 | 25 | 50 000 | 81 000 | — | — | — | — | — |
| Tuusniemi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karttula | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leppävirta | 1 | 161 | 83 | 5 000 000 | 5 177 100 | — | — | — | — | — |
| Suonenjoki | 2 | 188 | 139 | 1 110 000 | 1 124 900 | — | — | — | — | — |
| Muuruvesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Joensuu | 2 | 105 | 100 | 2 560 300 | 528 300 | — | — | — | — | — |
| Lieksan kaupp. — Lieksa köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pielisensuu | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vaasan lääni Vasa län | 23 | 2 051 | 1 508 | 50 090 000 | 27 102 800 | 6 | 6 679 | 3 556 | 237 500 000 | 75 314 200 |
| Sideby — Siipyy | — | — | — | — | — | 2 | 3 163 | 1 754 | 57 500 000 | 29 479 600 |
| Korsnäs | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vaasa — Vasa | 3 | 359 | 135 | 39 000 000 | 13 513 200 | 4 | 3 516 | 1 802 | 180 000 000 | 45 834 600 |
| Kvevlaks — Koivulahti ... | 1 | 54 | 50 | 200 000 | 22 000 | — | — | — | — | — |
| Jyväskylä | 5 | 534 | 346 | 8 400 000 | 9 186 700 | — | — | — | — | — |
| Jyväskylän mk. — Jyväskylä lk. | 2 | 196 | 147 | 1 000 000 | 3 649 900 | — | — | — | — | — |
| Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp. | 2 | 152 | 127 | 365 000 | 53 500 | — | — | — | — | — |
| Suolahden kaupp. — Suolahti köp. | 4 | 194 | 173 | 35 000 | 12 000 | — | — | — | — | — |
| Virrat | 1 | 115 | 106 | 90 000 | 344 000 | — | — | — | — | — |
| Viitasaari | 5 | 447 | 424 | 1 000 000 | 321 500 | — | — | — | — | — |
| Oulun lääni Uleåborgs län | 55 | 3 613 | 3 370 | 43 548 000 | 26 997 900 | — | — | — | — | — |
| Kalajoki | 19 | 1 776 | 1 776 | 83 000 | 81 000 | — | — | — | — | — |
| Oulu — Uleåborg | 24 | 919 | 690 | 38 625 000 | 26 502 100 | — | — | — | — | — |
| Haukipudas | 12 | 918 | 904 | 4 840 000 | 414 800 | — | — | — | — | — |
| Lapin lääni Lapplands län | 10 | 447 | 375 | 27 200 000 | 9 224 000 | — | — | — | — | — |
| <i>Kemi</i> | 10 | 447 | 375 | 27 200 000 | 9 224 000 | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan — I allt — Grand total | 669 | 67 143 | 51 005 | 1 728 771 100 | 1 231 668 800 | 260 | 630 381 | 341 656 | 41 048 382 000 | 17 347 950 900 |

Tab. 5. (Forts.)

| Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports | | | | | Seisoneet Upplagda Laid up | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|---|---|-------------------------------------|------------------------------|--|----------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|--|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freight mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freight mk |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| — | — | — | — | — | 36 | 3 578 | 2 719 | 30 265 000 | 62 | 5 517 | 4 241 | 55 185 300 | 20 302 000 |
| — | — | — | — | — | 23 | 2 630 | 1 901 | 25 730 000 | 40 | 3 967 | 2 963 | 40 830 000 | 13 390 700 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 122 | 113 | 1 100 000 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 26 | 25 | 50 000 | 81 000 |
| — | — | — | — | — | 1 | 112 | 104 | 100 000 | 1 | 112 | 104 | 100 000 | — |
| — | — | — | — | — | 3 | 155 | 146 | 35 000 | 3 | 155 | 146 | 35 000 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 161 | 83 | 5 000 000 | 5 177 100 |
| — | — | — | — | — | 3 | 266 | 228 | 100 000 | 5 | 454 | 367 | 1 210 000 | 1 124 900 |
| — | — | — | — | — | 1 | 108 | 57 | 4 000 000 | 1 | 108 | 57 | 4 000 000 | — |
| — | — | — | — | — | 1 | 173 | 155 | 225 000 | 3 | 278 | 255 | 2 785 300 | 528 300 |
| — | — | — | — | — | 3 | 90 | 90 | 45 000 | 3 | 90 | 90 | 45 000 | — |
| — | — | — | — | — | 1 | 44 | 38 | 30 000 | 1 | 44 | 38 | -30 000 | — |
| 1 | 5 961 | 3 358 | 150 000 000 | 294 227 600 | 32 | 3 479 | 2 889 | 8 977 000 | 62 | 18 170 | 11 311 | 446 567 000 | 396 644 600 |
| — | — | — | — | 8 386 800 | — | — | — | — | 2 | 3 163 | 1 754 | 57 500 000 | 37 866 400 |
| — | — | — | — | — | 1 | 345 | 175 | 4 000 000 | 1 | 345 | 175 | 4 000 000 | — |
| 1 | 5 961 | 3 358 | 150 000 000 | 285 840 800 | 2 | 219 | 212 | 1 980 000 | 10 | 10 055 | 5 507 | 370 980 000 | 345 188 600 |
| — | — | — | — | — | 1 | 40 | 37 | 30 000 | 2 | 94 | 87 | 230 000 | 22 000 |
| — | — | — | — | — | 4 | 412 | 392 | 710 000 | 9 | 946 | 738 | 9 110 000 | 9 186 700 |
| — | — | — | — | — | 2 | 130 | 42 | 800 000 | 4 | 326 | 189 | 1 800 000 | 3 649 900 |
| — | — | — | — | — | 12 | 1 464 | 1 229 | 932 000 | 14 | 1 616 | 1 356 | 1 297 000 | 53 500 |
| — | — | — | — | — | 8 | 672 | 613 | 75 000 | 12 | 866 | 786 | 110 000 | 12 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 115 | 106 | 90 000 | 344 000 |
| — | — | — | — | — | 2 | 197 | 189 | 450 000 | 7 | 644 | 613 | 1 450 000 | 321 500 |
| — | — | — | — | — | 78 | 3 307 | 3 307 | 11 900 000 | 133 | 6 920 | 6 677 | 55 448 000 | 26 997 900 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 1 776 | 1 776 | 83 000 | 81 000 |
| — | — | — | — | — | 59 | 2 560 | 2 560 | 8 950 000 | 83 | 3 479 | 3 250 | 47 575 000 | 26 502 100 |
| — | — | — | — | — | 19 | 747 | 747 | 2 950 000 | 31 | 1 665 | 1 651 | 7 790 000 | 414 800 |
| — | — | — | — | — | 4 | 138 | 138 | 3 200 000 | 14 | 585 | 513 | 30 400 000 | 9 224 000 |
| — | — | — | — | — | 4 | 138 | 138 | 3 200 000 | 14 | 585 | 513 | 30 400 000 | 9 224 000 |
| 20 | 85 886 | 47 881 | 6 511 750 000 | 5 838 134 800 | 368 | 65 072 | 45 767 | 894 000 700 | 1 317 | 848 482 | 486 309 | 50 182 903 800 | 24 417 754 500 |

| Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | | | | | | | | | Proomut Pråmar Barges | | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---|------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---|----------------------------|--|--|--|--|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Netton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorehiteja Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Netton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorehiteja Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Brutton Gross tons | Nettotonnia Netton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorehiteja Bruttofrakter Gross freights mk | | | | | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | | | | | |
| 50 | 4 287 | 2 407 | 98 435 000 | 73 561 100 | 47 | 3 972 | 3 775 | 20 651 900 | 35 550 900 | 126 | 17 301 | 10 909 | 476 186 900 | 499 080 900 | | | | | |
| 2 | 175 | 112 | 3 900 000 | 2 601 200 | 17 | 2 593 | 2 405 | 18 031 000 | 33 584 200 | 34 | 5 068 | 3 421 | 221 431 000 | 364 376 000 | | | | | |
| 7 | 523 | 314 | 10 850 000 | 8 498 100 | — | — | — | — | — | 9 | 843 | 500 | 14 350 000 | 12 386 300 | | | | | |
| 1 | 47 | 29 | 80 000 | 452 400 | — | — | — | — | — | 1 | 47 | 29 | 80 000 | 452 400 | | | | | |
| 1 | 68 | 29 | 380 000 | 515 000 | 22 | 1 022 | 1 022 | 2 022 300 | 1 251 300 | 23 | 5 517 | 3 640 | 102 022 300 | 9 609 300 | | | | | |
| 1 | — | — | — | — | 7 | 269 | 269 | 98 600 | 257 400 | 8 | 337 | 298 | 478 600 | 772 400 | | | | | |
| 1 | 45 | 22 | 500 000 | 1 130 700 | — | — | — | — | — | 1 | 45 | 22 | 500 000 | 1 130 700 | | | | | |
| 5 | 456 | 242 | 11 300 000 | 13 646 700 | — | — | — | — | — | 6 | 710 | 380 | 17 300 000 | 16 677 600 | | | | | |
| 31 | 2 838 | 1 596 | 68 725 000 | 45 187 800 | 1 | 88 | 79 | 500 000 | 458 000 | 40 | 4 427 | 2 439 | 104 325 000 | 89 141 600 | | | | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 75 | 46 | 12 000 000 | 2 310 000 | | | | | |
| 1 | 49 | 25 | 450 000 | 698 000 | — | — | — | — | — | 1 | 49 | 25 | 450 000 | 698 000 | | | | | |
| 1 | 86 | 38 | 2 250 000 | 831 200 | — | — | — | — | — | 1 | 86 | 38 | 2 250 000 | 831 200 | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 97 | 71 | 1 000 000 | 695 400 | | | | | |
| 14 | 668 | 371 | 5 775 000 | 7 999 400 | 55 | 9 608 | 8 715 | 80 347 000 | 29 318 600 | 95 | 15 152 | 11 124 | 719 068 000 | 400 921 900 | | | | | |
| 4 | 178 | 103 | 1 225 000 | 2 568 500 | 8 | 420 | 420 | 209 000 | 73 900 | 21 | 2 961 | 1 442 | 365 434 000 | 122 949 600 | | | | | |
| 1 | 44 | 25 | 400 000 | 293 300 | — | — | — | — | — | 1 | 44 | 25 | 400 000 | 293 300 | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 343 | 152 | 51 948 000 | 15 698 600 | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 126 | 48 | 45 998 000 | 8 000 000 | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 933 400 | | | | | |
| — | — | — | — | — | 3 | 92 | 92 | 27 000 | 33 500 | 3 | 92 | 92 | 27 000 | 33 500 | | | | | |
| — | — | — | — | — | 9 | 3 488 | 2 930 | 39 500 000 | 13 694 600 | 11 | 3 862 | 3 101 | 59 000 000 | 131 989 900 | | | | | |
| 1 | 47 | 23 | 700 000 | 315 000 | — | — | — | — | — | 2 | 160 | 94 | 2 700 000 | 3 276 300 | | | | | |
| 4 | 189 | 106 | 830 000 | 1 434 000 | — | — | — | — | — | 6 | 365 | 178 | 4 830 000 | 5 934 000 | | | | | |
| 1 | 49 | 30 | 500 000 | 570 000 | 7 | 1 789 | 1 584 | 17 100 000 | 7 000 000 | 9 | 1 936 | 1 642 | 32 600 000 | 14 913 900 | | | | | |
| 2 | 121 | 60 | 2 000 000 | 2 312 600 | — | — | — | — | — | 2 | 121 | 60 | 2 000 000 | 2 312 600 | | | | | |
| 1 | 40 | 24 | 120 000 | 506 000 | 1 | 185 | 168 | 120 000 | 163 600 | 3 | 270 | 215 | 690 000 | 1 281 100 | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 49 | 24 | 550 000 | 489 600 | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 783 | 389 | 90 000 000 | 44 250 900 | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 70 | 39 | 500 000 | 540 000 | | | | | |
| — | — | — | — | — | 8 | 2 566 | 2 497 | 18 375 000 | 7 550 200 | 10 | 2 818 | 2 572 | 47 375 000 | 31 137 400 | | | | | |
| — | — | — | — | — | 12 | 636 | 621 | 1 706 000 | 291 000 | 13 | 720 | 648 | 11 706 000 | 8 376 000 | | | | | |
| — | — | — | — | — | 3 | 222 | 207 | 1 500 000 | 67 000 | 3 | 222 | 207 | 1 500 000 | 67 000 | | | | | |
| — | — | — | — | — | 1 | 72 | 72 | 10 000 | 324 000 | 1 | 72 | 72 | 10 000 | 324 000 | | | | | |
| — | — | — | — | — | 3 | 138 | 124 | 1 800 000 | 120 800 | 3 | 138 | 124 | 1 800 000 | 120 800 | | | | | |
| 7 | 375 | 221 | 3 200 700 | 9 893 700 | — | — | — | — | — | 12 | 906 | 464 | 80 100 700 | 65 817 900 | | | | | |
| 1 | 64 | 38 | 350 000 | 1 902 300 | — | — | — | — | — | 5 | 533 | 251 | 76 350 000 | 56 524 100 | | | | | |
| 3 | 141 | 85 | 850 700 | 3 024 200 | — | — | — | — | — | 4 | 203 | 115 | 1 750 700 | 4 326 600 | | | | | |
| 1 | 44 | 27 | 400 000 | 1 124 800 | — | — | — | — | — | 1 | 44 | 27 | 400 000 | 1 124 800 | | | | | |
| 2 | 126 | 71 | 1 600 000 | 2 992 400 | — | — | — | — | — | 2 | 126 | 71 | 1 600 000 | 2 992 400 | | | | | |

Tab. 6. (Forts.)

| Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | | | | Proomut Prämar Barges | | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------|--|-----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|--|----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|--|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| — | — | — | — | — | 74 | 8 377 | 7 621 | 22 886 200 | 14 368 700 | 90 | 9 809 | 8 419 | 146 986 200 | 55 790 500 |
| — | — | — | — | — | 17 | 2 004 | 1 840 | 532 000 | 2 690 400 | 27 | 2 687 | 2 242 | 9 682 000 | 12 506 900 |
| — | — | — | — | — | 7 | 539 | 489 | 191 000 | 502 000 | 7 | 539 | 489 | 191 000 | 502 000 |
| — | — | — | — | — | 5 | 538 | 493 | 1 178 200 | 1 425 000 | 7 | 845 | 639 | 19 678 200 | 9 537 700 |
| — | — | — | — | — | 6 | 758 | 690 | 945 000 | 1 171 800 | 6 | 758 | 690 | 945 000 | 1 171 800 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 379 | 227 | 96 000 000 | 13 492 600 |
| — | — | — | — | — | 7 | 502 | 485 | 3 350 000 | 377 300 | 7 | 502 | 485 | 3 350 000 | 377 300 |
| — | — | — | — | — | 2 | 257 | 236 | 40 000 | 371 300 | 2 | 257 | 236 | 40 000 | 371 300 |
| — | — | — | — | — | 7 | 702 | 641 | 1 750 000 | 1 250 000 | 7 | 702 | 641 | 1 750 000 | 1 250 000 |
| — | — | — | — | — | 2 | 253 | 242 | 1 050 000 | 440 500 | 2 | 253 | 242 | 1 050 000 | 440 500 |
| — | — | — | — | — | 10 | 1 390 | 1 251 | 12 500 000 | 4 861 800 | 10 | 1 390 | 1 251 | 12 500 000 | 4 861 800 |
| — | — | — | — | — | 11 | 1 434 | 1 254 | 1 350 000 | 1 278 600 | 12 | 1 497 | 1 277 | 1 800 000 | 11 278 600 |
| 1 | 53 | 31 | 1 500 000 | 370 000 | 56 | 3 329 | 3 049 | 10 181 000 | 2 528 900 | 62 | 3 782 | 3 270 | 21 831 000 | 12 188 500 |
| — | — | — | — | — | 3 | 107 | 107 | 36 000 | 15 000 | 3 | 107 | 107 | 36 000 | 15 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 49 | 21 | 1 200 000 | 688 600 |
| 1 | 53 | 31 | 1 500 000 | 370 000 | — | — | — | — | — | 1 | 53 | 31 | 1 500 000 | 370 000 |
| — | — | — | — | — | 2 | 182 | 171 | 875 000 | 88 000 | 4 | 369 | 281 | 5 225 000 | 3 582 000 |
| — | — | — | — | — | 33 | 1 541 | 1 434 | 4 470 000 | 660 000 | 34 | 1 635 | 1 457 | 7 070 000 | 4 717 900 |
| — | — | — | — | — | 17 | 1 356 | 1 220 | 4 750 000 | 1 472 500 | 17 | 1 356 | 1 220 | 4 750 000 | 1 472 500 |
| — | — | — | — | — | 1 | 143 | 117 | 50 000 | 293 400 | 2 | 213 | 153 | 2 050 000 | 1 342 500 |
| — | — | — | — | — | 140 | 7 952 | 7 500 | 55 390 000 | 21 608 800 | 170 | 12 143 | 10 044 | 138 840 000 | 114 242 400 |
| — | — | — | — | — | 113 | 6 092 | 5 739 | 52 740 000 | 18 366 100 | 135 | 9 524 | 7 930 | 113 190 000 | 91 099 500 |
| — | — | — | — | — | 1 | 43 | 40 | 50 000 | 510 000 | 2 | 127 | 75 | 3 050 000 | 2 978 200 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 289 | 137 | 9 000 000 | 9 000 100 |
| — | — | — | — | — | 11 | 458 | 433 | 957 000 | 664 500 | 13 | 667 | 538 | 4 457 000 | 3 968 700 |
| — | — | — | — | — | 5 | 351 | 327 | 625 000 | 571 500 | 5 | 351 | 327 | 625 000 | 571 500 |
| — | — | — | — | — | 1 | 157 | 150 | .. | 225 000 | 1 | 157 | 150 | .. | 225 000 |
| — | — | — | — | — | 2 | 158 | 145 | 130 000 | 80 000 | 2 | 158 | 145 | 130 000 | 80 000 |
| — | — | — | — | — | 7 | 693 | 666 | 888 000 | 1 191 700 | 10 | 870 | 742 | 8 388 000 | 6 319 400 |
| — | — | — | — | — | 21 | 1 149 | 1 071 | 10 870 300 | 3 677 500 | 26 | 1 939 | 1 522 | 24 920 300 | 20 302 000 |
| — | — | — | — | — | 14 | 839 | 780 | 6 950 000 | 3 028 200 | 17 | 1 337 | 1 062 | 15 100 000 | 13 390 700 |
| — | — | — | — | — | 3 | 122 | 113 | 1 100 000 | .. | 3 | 122 | 113 | 1 100 000 | .. |
| — | — | — | — | — | 1 | 26 | 25 | 50 000 | 81 000 | 1 | 26 | 25 | 50 000 | 81 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 161 | 83 | 5 000 000 | 5 177 100 |
| — | — | — | — | — | 1 | 57 | 53 | 210 000 | 40 000 | 2 | 188 | 139 | 1 110 000 | 1 124 900 |
| — | — | — | — | — | 2 | 105 | 100 | 2 560 300 | 528 300 | 2 | 105 | 100 | 2 560 300 | 528 300 |
| — | — | — | — | — | 17 | 1 233 | 1 144 | 2 590 000 | 1 341 000 | 23 | 2 051 | 1 508 | 50 090 000 | 26 102 800 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 359 | 135 | 39 000 000 | 13 513 200 |
| — | — | — | — | — | 1 | 54 | 50 | 200 000 | 22 000 | 1 | 54 | 50 | 200 000 | 22 000 |

Taulu 6. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar — Between Finnish ports | | | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|------------------------------|--|
| | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnina Bruttoton Gross tons | Nettotonnina Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnina Bruttoton Gross tons | Nettotonnina Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| <i>Jyväskylä</i> | 2 | 396 | 208 | 8 000 000 | 8 946 700 | — | — | — | — | — |
| —mlk. — lk. | 1 | 63 | 21 | 500 000 | 2 301 900 | — | — | — | — | — |
| Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Virrat | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viitasaari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulun lääni Uleåborgs län | 3 | 223 | 70 | 21 000 000 | 15 118 500 | 1 | 107 | 31 | 14 625 000 | 10 383 600 |
| Kalajokki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Oulu — Uleåborg</i> | 3 | 223 | 70 | 21 000 000 | 15 118 500 | 1 | 107 | 31 | 14 625 000 | 10 383 600 |
| Haukipudas | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lapin lääni Lapplands län | — | — | — | — | — | 1 | 103 | 31 | 20 000 000 | 6 740 000 |
| <i>Kemi</i> | — | — | — | — | — | 1 | 103 | 31 | 20 000 000 | 6 740 000 |
| Yhteensä — Summa — Total | 67 | 13 838 | 7 243 | 355 150 000 | 409 389 900 | 60 | 8 675 | 4 244 | 1 046 671 000 | 617 080 500 |
| Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och ut- landet — Between Finland and foreign countries | 141 | 306 217 | 165 044 | 13 820 672 000 | 8 727 951 800 | 99 | 320 425 | 174 221 | 27 166 610 000 | 8 561 786 400 |
| Ulkomaan satamain välillä— Mellan utländska hamnar — Between foreign ports .. | 7 | 31 232 | 18 132 | 2 354 400 000 | 2 557 886 800 | 13 | 54 654 | 29 749 | 4 157 350 000 | 3 277 527 600 |
| Seisoneet — Upplagda — Laid up | 41 | 25 692 | 14 648 | 588 500 000 | — | 10 | 11 503 | 5 576 | 188 125 000 | — |
| Kaikkiaan — I allt — Grand total | 256 | 376 979 | 205 067 | 17 118 722 000 | 11 695 228 500 | 182 | 395 257 | 213 790 | 32 558 756 000 | 12 456 394 500 |

Tab. 6. (Forts.)

| Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | | | | Proomut Pråmar Barges | | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------|--|-----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|--|----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|--|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorehtejä Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorehtejä Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorehtejä Bruttofrakter Gross freights mk |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| — | — | — | — | — | 3 | 138 | 138 | 400 000 | 240 000 | 5 | 534 | 346 | 8 400 000 | 9 186 700 |
| — | — | — | — | — | 1 | 133 | 126 | 500 000 | 348 000 | 2 | 196 | 147 | 1 000 000 | 2 649 900 |
| — | — | — | — | — | 2 | 152 | 127 | 365 000 | 53 500 | 2 | 152 | 127 | 365 000 | 53 500 |
| — | — | — | — | — | 4 | 194 | 173 | 35 000 | 12 000 | 4 | 194 | 173 | 35 000 | 12 000 |
| — | — | — | — | — | 1 | 115 | 106 | 90 000 | 344 000 | 1 | 115 | 106 | 90 000 | 344 000 |
| — | — | — | — | — | 5 | 447 | 424 | 1 000 000 | 321 500 | 5 | 447 | 424 | 1 000 000 | 321 500 |
| — | — | — | — | — | 51 | 3 283 | 3 269 | 7 923 000 | 2 495 800 | 55 | 3 613 | 3 370 | 43 548 000 | 27 997 900 |
| — | — | — | — | — | 19 | 1 776 | 1 776 | 83 000 | 81 000 | 19 | 1 776 | 1 776 | 83 000 | 81 000 |
| — | — | — | — | — | 20 | 589 | 589 | 3 000 000 | 1 000 000 | 24 | 919 | 690 | 38 625 000 | 26 502 100 |
| — | — | — | — | — | 12 | 918 | 904 | 4 840 000 | 1 414 800 | 12 | 918 | 904 | 4 840 000 | 1 414 800 |
| — | — | — | — | — | 9 | 344 | 344 | 7 200 000 | 2 484 000 | 10 | 447 | 375 | 27 200 000 | 9 224 000 |
| — | — | — | — | — | 9 | 344 | 344 | 7 200 000 | 2 484 000 | 10 | 447 | 375 | 27 200 000 | 9 224 000 |
| 72 | 5 383 | 3 030 | 108 910 700 | 91 824 200 | 470 | 39 247 | 36 488 | 218 039 400 | 113 374 200 | 669 | 67 143 | 51 005 | 1 728 771 100 | 1 231 668 800 |
| 20 | 3 739 | 2 391 | 61 100 000 | 58 212 700 | — | — | — | — | — | 260 | 630 381 | 341 656 | 41 048 382 000 | 17 347 950 900 |
| — | — | — | — | 2 720 400 | — | — | — | — | — | 20 | 85 886 | 47 881 | 6 511 750 000 | 5 838 134 800 |
| 6 | 920 | 564 | 8 550 000 | — | 311 | 26 957 | 24 979 | 108 825 700 | — | 368 | 65 072 | 45 767 | —894 000 700 | — |
| 98 | 10 042 | 5 985 | 178 560 700 | 152 757 300 | 781 | 66 204 | 61 467 | 326 865 100 | 113 374 200 | 1 317 | 848 482 | 486 309 | 50 182 903 800 | 24 417 754 500 |

Taulu 6. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet — Between Finland and foreign countries | | | | | | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|-----------------------|---|--|---|-------------------------------------|-----------------------|---|
| | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde mk | Bruttorahtea Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde mk | Bruttorahtea Bruttofrakter Gross freights mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Uudenmaan lääni Nylands län | 80 | 167 764 | 88 806 | 8 521 940 000 | 6 220 059 000 | 60 | 236 304 | 127 920 | 21 110 310 000 | 7 078 451 600 |
| <i>Helsinki — Helsingfors</i> | 69 | 143 950 | 75 668 | 7 731 940 000 | 5 478 063 700 | 49 | 210 897 | 113 500 | 19 690 510 000 | 6 695 898 100 |
| <i>Sibbo — Sipoo</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Lovisa — Lovisa</i> | 10 | 21 883 | 12 025 | 750 000 000 | 676 960 600 | 3 | 23 273 | 13 249 | 1 350 000 000 | 350 330 600 |
| <i>Pernå — Pernaja</i> | 1 | 1 931 | 1 113 | 40 000 000 | 65 034 700 | — | — | — | — | — |
| <i>Borgå — Porvoo</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — lk. — mlk. | — | — | — | — | — | 8 | 2 134 | 1 171 | 69 800 000 | 32 222 900 |
| Turun ja Porin lääni Abo och Björneborgs län | 32 | 75 545 | 41 286 | 3 095 165 000 | 1 476 274 400 | 12 | 23 725 | 13 345 | 1 238 500 000 | 293 583 500 |
| <i>Turku — Abo</i> | 25 | 63 260 | 34 681 | 2 772 021 000 | 1 280 253 300 | 3 | 10 998 | 6 387 | 461 500 000 | 125 544 400 |
| <i>Rymättylä — Rimito</i> | — | — | — | — | — | 1 | 399 | 168 | 25 000 000 | 8 704 000 |
| <i>Nagu — Nauvo</i> | 2 | 4 519 | 2 342 | 102 144 000 | 22 547 800 | — | — | — | — | — |
| <i>Aura</i> | — | — | — | — | — | 1 | 484 | 275 | 12 000 000 | 5 291 200 |
| <i>Raisio — Reso</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Pargas köp. — Paraisten</i> <i>kaupp.</i> | 1 | 1 268 | 621 | 51 000 000 | 44 473 300 | 2 | 2 598 | 1 359 | 450 000 000 | 32 237 400 |
| <i>Pargas — Parainen</i> | — | — | — | — | — | 1 | 193 | 104 | 4 000 000 | 2 894 000 |
| <i>Vestarfjärd</i> | — | — | — | — | — | 1 | 494 | 252 | 6 000 000 | 16 715 800 |
| <i>Naantali — Nådendal</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Iniö</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Rauma — Raumo</i> | 3 | 4 316 | 2 374 | 150 000 000 | 109 308 300 | 1 | 590 | 289 | 15 000 000 | 14 026 400 |
| — mlk. — lk. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Pori — Björneborg</i> | 1 | 2 182 | 1 268 | 20 000 000 | 19 691 700 | 2 | 7 969 | 4 511 | 265 000 000 | 88 170 300 |
| Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta | 22 | 54 737 | 30 746 | 1 656 067 000 | 770 497 400 | 23 | 44 185 | 24 557 | 2 567 800 000 | 723 328 400 |
| <i>Marichamn — Maarianha-</i> <i>mina</i> | 22 | 54 737 | 30 746 | 1 656 067 000 | 770 497 400 | 23 | 44 185 | 24 557 | 2 567 800 000 | 723 328 400 |
| <i>Geta</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Saltvik</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Brändö</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymen lääni Kymmene län | 2 | 3 940 | 1 969 | 410 000 000 | 197 955 800 | 3 | 13 763 | 7 080 | 2 150 000 000 | 454 273 900 |
| <i>Vehkalahti</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kotka</i> | 2 | 3 940 | 1 969 | 410 000 000 | 197 955 800 | 3 | 13 763 | 7 080 | 2 150 000 000 | 454 273 900 |
| Vaasan lääni Vasa län | 5 | 4 231 | 2 237 | 137 500 000 | 63 165 200 | 1 | 2 448 | 1 319 | 100 000 000 | 12 149 000 |
| <i>Sideby — Siipyy</i> | 2 | 3 163 | 1 754 | 57 500 000 | 29 479 600 | — | — | — | — | — |
| <i>Vaasa — Vasa</i> | 3 | 1 068 | 483 | 80 000 000 | 33 685 600 | 1 | 2 448 | 1 319 | 100 000 000 | 12 149 000 |
| Yhteensä — Summa — Total | 141 | 306 217 | 165 044 | 13 820 672 000 | 8 727 951 800 | 99 | 320 425 | 174 221 | 27 166 610 000 | 8 561 786 400 |

| Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------|---|----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|---|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 7 | 1 355 | 844 | 27 700 000 | 21 654 900 | 147 | 405 423 | 217 570 | 29 659 950 000 | 13 320 165 500 |
| 1 | 304 | 173 | 3 000 000 | 7 181 700 | 119 | 355 151 | 189 341 | 27 425 450 000 | 12 181 143 500 |
| 2 | 591 | 411 | 11 000 000 | 12 785 800 | 2 | 591 | 411 | 11 000 000 | 12 785 800 |
| — | — | — | — | — | 13 | 45 156 | 25 274 | 2 100 000 000 | 1 027 291 200 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 931 | 1 113 | 40 000 000 | 65 034 700 |
| 3 | 355 | 198 | 9 700 000 | 754 500 | 3 | 355 | 198 | 9 700 000 | 754 500 |
| 1 | 105 | 62 | 4 000 000 | 932 900 | 9 | 2 239 | 1 233 | 73 800 000 | 33 155 800 |
| 6 | 1 715 | 1 145 | 23 700 000 | 20 677 300 | 50 | 100 985 | 55 776 | 4 357 365 000 | 1 790 535 200 |
| — | — | — | — | — | 28 | 74 258 | 41 068 | 3 233 521 000 | 1 405 797 700 |
| — | — | — | — | — | 1 | 399 | 168 | 25 000 000 | 8 704 000 |
| — | — | — | — | — | 2 | 4 519 | 2 342 | 102 144 000 | 22 547 800 |
| — | — | — | — | — | 1 | 484 | 275 | 12 000 000 | 5 291 200 |
| 1 | 94 | 44 | 2 000 000 | — | 1 | 94 | 44 | 2 000 000 | — |
| — | — | — | — | — | 3 | 3 866 | 1 980 | 501 000 000 | 76 710 700 |
| — | — | — | — | — | 1 | 193 | 104 | 4 000 000 | 2 894 000 |
| — | — | — | — | — | 1 | 494 | 252 | 6 000 000 | 16 715 800 |
| 1 | 366 | 220 | 8 000 000 | 234 900 | 1 | 366 | 220 | 8 000 000 | 234 900 |
| 1 | 147 | 92 | 1 200 000 | 4 465 900 | 1 | 147 | 92 | 1 200 000 | 4 465 900 |
| 2 | 626 | 436 | 7 500 000 | 3 881 500 | 6 | 5 532 | 3 099 | 172 500 000 | 127 216 200 |
| 1 | 482 | 353 | 5 000 000 | 12 095 000 | 1 | 482 | 353 | 5 000 000 | 12 095 000 |
| — | — | — | — | — | 3 | 10 151 | 5 779 | 285 000 000 | 107 862 000 |
| 6 | 558 | 337 | 8 700 000 | 11 947 100 | 51 | 99 480 | 55 640 | 4 232 567 000 | 1 505 772 900 |
| 1 | 66 | 32 | 600 000 | 565 400 | 46 | 98 988 | 55 335 | 4 224 467 000 | 1 494 391 200 |
| 1 | 65 | 39 | 1 500 000 | 1 000 000 | 1 | 65 | 39 | 1 500 000 | 1 000 000 |
| 1 | 62 | 37 | 1 500 000 | 696 000 | 1 | 62 | 37 | 1 500 000 | 696 000 |
| 3 | 365 | 229 | 5 100 000 | 9 685 700 | 3 | 365 | 229 | 5 100 000 | 9 685 700 |
| 1 | 111 | 65 | 1 000 000 | 3 933 400 | 6 | 17 814 | 9 114 | 2 561 000 000 | 656 163 100 |
| 1 | 111 | 65 | 1 000 000 | 3 933 400 | 1 | 111 | 65 | 1 000 000 | 3 933 400 |
| — | — | — | — | — | 5 | 17 703 | 9 049 | 2 560 000 000 | 652 229 700 |
| — | — | — | — | — | 6 | 6 679 | 3 556 | 237 500 000 | 75 314 200 |
| — | — | — | — | — | 2 | 3 163 | 1 754 | 57 500 000 | 29 479 600 |
| — | — | — | — | — | 4 | 3 516 | 1 802 | 180 000 000 | 45 834 600 |
| 20 | 3 739 | 2 391 | 61 100 000 | 58 212 700 | 260 | 630 381 | 341 656 | 41 048 382 000 | 17 347 950 900 |

Taulu 6. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar — Between foreign ports | | | | | | | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------------|--|--|---|-------------------------------------|------------------------------|--|
| | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Uudenmaan lääni Nylands län | 3 | 16 709 | 9 642 | 1 130 250 000 | 1 404 573 800 | 3 | 12 585 | 6 766 | 1 215 000 000 | 1 575 516 200 |
| <i>Helsinki — Helsingfors</i> | 3 | 16 709 | 9 642 | 1 130 250 000 | 1 172 014 100 | 2 | 9 854 | 5 422 | 765 000 000 | 1 318 936 300 |
| <i>Sibbo — Sipoo</i> | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Lovisa — Lovisa</i> | · | · | · | · | 229 815 700 | 1 | 2 731 | 1 344 | 450 000 000 | 256 579 900 |
| <i>Pernå — Pernåja</i> | · | · | · | · | 2 744 000 | — | — | — | — | — |
| Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län | 3 | 12 146 | 7 226 | 1 164 150 000 | 658 475 100 | 6 | 27 881 | 15 353 | 2 118 750 000 | 689 633 500 |
| <i>Turku — Åbo</i> | 2 | 4 887 | 2 547 | 764 150 000 | 506 784 500 | 3 | 17 368 | 9 549 | 1 398 750 000 | 337 491 300 |
| <i>Nagu — Nauvo</i> | · | · | · | · | 63 751 700 | — | — | — | — | — |
| <i>Pargas — Parainen</i> | — | — | — | — | — | · | · | · | · | 528 000 |
| <i>Vestarfjärd</i> | — | — | — | — | — | · | · | · | · | 1 341 700 |
| <i>Uusikaupunki — Nystad</i> .. | 1 | 7 259 | 4 679 | 400 000 000 | 64 047 700 | 2 | 6 670 | 3 676 | 555 000 000 | 181 912 600 |
| <i>Rauma — Raumo</i> | · | · | · | · | 19 562 100 | · | · | · | · | 1 044 600 |
| <i>Pori — Björneborg</i> | · | · | · | · | 4 329 100 | 1 | 3 843 | 2 128 | 165 000 000 | 167 315 300 |
| Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta | 1 | 2 377 | 1 264 | 60 000 000 | 486 451 100 | 3 | 8 227 | 4 272 | 673 600 000 | 493 963 300 |
| <i>Mariehamn — Maarianha-</i> <i>mina</i> | 1 | 2 377 | 1 264 | 60 000 000 | 486 451 100 | 3 | 8 227 | 4 272 | 673 600 000 | 493 963 300 |
| Kymen lääni Kymmene län | — | — | — | — | — | · | · | · | · | 232 573 800 |
| <i>Kotka</i> | — | — | — | — | — | · | · | · | · | 232 573 800 |
| Vaasan lääni Vasa län | · | · | · | · | 8 386 800 | 1 | 5 961 | 3 358 | 150 000 000 | 285 840 800 |
| <i>Sideby — Siipyy</i> | · | · | · | · | 8 386 800 | — | — | — | — | — |
| <i>Vaasa — Vasa</i> | — | — | — | — | — | 1 | 5 961 | 3 358 | 150 000 000 | 285 840 800 |
| Yhteensä — Summa — Total | 7 | 31 232 | 18 132 | 2 354 400 000 | 2 557 886 800 | 13 | 54 654 | 29 749 | 4 157 350 000 | 3 277 527 600 |

Tab. 6. (Forts.)

| Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------|--|----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|--|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| | | | | 2 720 400 | 6 | 29 294 | 16 408 | 2 345 250 000 | 2 982 810 400 |
| | | | | — | 5 | 26 563 | 15 064 | 1 895 250 000 | 2 490 950 400 |
| | | | | 2 720 400 | 1 | 2 731 | 1 344 | 450 000 000 | 2 720 400 |
| | | | | — | | | | | 486 395 600 |
| | | | | — | | | | | 2 744 000 |
| | | | | — | 9 | 40 027 | 22 579 | 3 282 900 000 | 1 348 108 600 |
| | | | | — | 5 | 22 255 | 12 096 | 2 162 900 000 | 844 275 800 |
| | | | | — | | | | | 63 751 700 |
| | | | | — | | | | | 528 000 |
| | | | | — | | | | | 1 341 700 |
| | | | | — | 3 | 13 929 | 8 355 | 955 000 000 | 245 960 300 |
| | | | | — | 1 | 3 843 | 2 128 | 165 000 000 | 20 606 700 |
| | | | | — | | | | | 171 644 400 |
| | | | | — | 4 | 10 604 | 5 536 | 733 600 000 | 980 414 400 |
| | | | | — | 4 | 10 604 | 5 536 | 733 600 000 | 980 414 400 |
| | | | | — | | | | | 232 573 800 |
| | | | | — | | | | | 232 573 800 |
| | | | | — | 1 | 5 961 | 3 358 | 150 000 000 | 294 227 600 |
| | | | | — | | | | | 8 386 800 |
| | | | | — | 1 | 5 961 | 3 358 | 150 000 000 | 285 840 800 |
| | | | | 2 720 400 | 20 | 85 886 | 47 881 | 6 511 750 000 | -5 838 134 800 |

Taulu 6. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Seisoneet — Upplagda — Laid upp | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|--|---|-------------------------------------|------------------------------|
| | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Uudenmaan lääni | | | | | | | | |
| Nylands län | 4 | 10 654 | 6 145 | 300 000 000 | 3 | 641 | 321 | 4 825 000 |
| <i>Helsinki — Helsingfors</i> | 3 | 5 050 | 2 779 | 100 000 000 | 2 | 286 | 110 | 4 000 000 |
| <i>Sibbo — Sipoo</i> | — | — | — | — | 1 | 355 | 211 | 825 000 |
| <i>Lovisa — Lovisa</i> | 1 | 5 604 | 3 366 | 200 000 000 | — | — | — | — |
| <i>Pernå — Pernaja</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Pojo — Pohja</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Hangö — Hanko</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turun ja Porin lääni | | | | | | | | |
| Abo och Björneborgs län | 3 | 2 032 | 1 086 | 38 000 000 | 3 | 451 | 194 | 9 000 000 |
| <i>Turku — Abo</i> | 1 | 1 074 | 583 | 35 000 000 | 1 | 71 | 20 | 6 000 000 |
| <i>Salon kaup. — Salo köp.</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Nagu — Nauvo</i> | — | — | — | — | 1 | 66 | 23 | 3 000 000 |
| <i>Paimio — Pemar.</i> | — | — | — | — | 1 | 314 | 151 | — |
| <i>Pargas köping — Paraisten kauppala</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Pargas — Parainen</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Perniö — Bjärnä</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Halikko</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kustavi — Gustavs</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Rauma — Raumo</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Pori — Björneborg</i> | 1 | 903 | 481 | 3 000 000 | — | — | — | — |
| <i>Merikarvia</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Hämeenkyrö — Tavastkyrö</i> | 1 | 55 | 22 | — | — | — | — | — |
| Landskapet Åland | | | | | | | | |
| Ahvenanmaan maakunta | 5 | 9 118 | 5 148 | 190 000 000 | 3 | 10 066 | 4 886 | 170 300 000 |
| <i>Mariehamn — Maarian- hamina</i> | 4 | 7 546 | 4 274 | 140 000 000 | 3 | 10 066 | 4 886 | 170 300 000 |
| <i>Föglö</i> | 1 | 1 572 | 874 | 50 000 000 | — | — | — | — |
| <i>Brändö</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hämeen lääni | | | | | | | | |
| Tavastehus län | 1 | 48 | 22 | 200 000 | — | — | — | — |
| <i>Tampere — Tammerfors</i> ... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Ruovesi</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Vilppula</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Mänttä</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kuru</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Valkeakosken kauppala — Valkeakoski köping</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Lahti</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Hollola</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Asikkala</i> | 1 | 48 | 22 | 200 000 | — | — | — | — |
| <i>Säynätsalo</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Korpilahti</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymen lääni | | | | | | | | |
| Kymmene län | 3 | 546 | 365 | 1 000 000 | — | — | — | — |
| <i>Hamina — Fredrikshamn</i> .. | 1 | 178 | 117 | 200 000 | — | — | — | — |
| <i>Kymi — Kymmene</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Lappeenranta — Villman- strand</i> | 2 | 368 | 248 | 800 000 | — | — | — | — |

Tab. 6. (Forts.)

| Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | | | Proomut Prämar Barges | | | | Yhteensä Summa Total | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 3 | 779 | 464 | 8 300 000 | 20 | 2 417 | 2 177 | 8 104 600 | 30 | 14 491 | 9 107 | 321 229 600 |
| 1 | 292 | 120 | 5 000 000 | 5 | 973 | 835 | 4 105 000 | 11 | 6 601 | 3 844 | 113 105 000 |
| 1 | 338 | 249 | 3 000 000 | — | — | — | — | 2 | 693 | 460 | 3 825 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 604 | 3 366 | 200 000 000 |
| — | — | — | — | 11 | 1 093 | 1 011 | 3 879 600 | 11 | 1 093 | 1 011 | 3 879 600 |
| — | — | — | — | 4 | 351 | 331 | 120 000 | 4 | 351 | 331 | 120 000 |
| 1 | 149 | 95 | 300 000 | — | — | — | — | 1 | 149 | 95 | 300 000 |
| 2 | 63 | 42 | 250 000 | 32 | 3 581 | 3 341 | 29 169 400 | 40 | 6 127 | 4 663 | 76 419 400 |
| 1 | 29 | 20 | 50 000 | 1 | 50 | 50 | 50 000 | 4 | 1 224 | 673 | 41 100 000 |
| — | — | — | — | 1 | 101 | 91 | 3 000 000 | 1 | 101 | 91 | 3 000 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 66 | 23 | 3 000 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 314 | 151 | .. |
| — | — | — | — | 1 | 267 | 232 | 3 000 000 | 1 | 267 | 232 | 3 000 000 |
| — | — | — | — | 1 | 121 | 102 | .. | 1 | 121 | 102 | .. |
| — | — | — | — | 1 | 50 | 44 | 66 000 | 1 | 50 | 44 | 66 000 |
| — | — | — | — | 5 | 187 | 187 | 300 000 | 5 | 187 | 187 | 300 000 |
| 1 | 34 | 22 | 200 000 | — | — | — | — | 1 | 34 | 22 | 200 000 |
| — | — | — | — | 4 | 1 565 | 1 462 | 13 150 000 | 4 | 1 565 | 1 462 | 13 150 000 |
| — | — | — | — | 17 | 1 175 | 1 108 | 9 598 400 | 18 | 2 078 | 1 589 | 12 598 400 |
| — | — | — | — | 1 | 65 | 65 | 5 000 | 1 | 65 | 65 | 5 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 55 | 22 | .. |
| 1 | 78 | 58 | .. | — | — | — | — | 9 | 19 262 | 10 092 | 360 300 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 17 612 | 9 160 | 310 300 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 572 | 874 | 50 000 000 |
| 1 | 78 | 58 | .. | — | — | — | — | 1 | 78 | 58 | .. |
| — | — | — | — | 33 | 3 178 | 3 013 | 3 518 700 | 34 | 3 226 | 3 035 | 3 718 700 |
| — | — | — | — | 5 | 549 | 505 | 615 000 | 5 | 549 | 505 | 615 000 |
| — | — | — | — | 2 | 186 | 174 | 31 200 | 2 | 186 | 174 | 31 200 |
| — | — | — | — | 1 | 27 | 24 | 70 000 | 1 | 27 | 24 | 70 000 |
| — | — | — | — | 3 | 194 | 194 | 50 000 | 3 | 194 | 194 | 50 000 |
| — | — | — | — | 1 | 106 | 97 | 17 500 | 1 | 106 | 97 | 17 500 |
| — | — | — | — | 1 | 64 | 64 | 50 000 | 1 | 64 | 64 | 50 000 |
| — | — | — | — | 13 | 1 381 | 1 315 | 2 050 000 | 13 | 1 381 | 1 315 | 2 050 000 |
| — | — | — | — | 2 | 131 | 120 | 150 000 | 2 | 131 | 120 | 150 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 48 | 22 | 200 000 |
| — | — | — | — | 3 | 361 | 343 | 425 000 | 3 | 361 | 343 | 425 000 |
| — | — | — | — | 2 | 179 | 177 | 60 000 | 2 | 179 | 177 | 60 000 |
| — | — | — | — | 20 | 2 427 | 2 185 | 3 560 000 | 23 | 2 973 | 2 550 | 4 560 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 178 | 117 | 200 000 |
| — | — | — | — | 1 | 77 | 72 | 30 000 | 1 | 77 | 72 | 30 000 |
| — | — | — | — | 3 | 425 | 380 | 1 200 000 | 5 | 793 | 628 | 2 000 000 |

Taulu 6. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels | Seisoneet — Upplagda — Laid up | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|--|---|-------------------------------------|------------------------------|
| | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | |
| | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Lauritsalan kauppala — Lauritsala köping | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappee | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Taipalsaari | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mikkelin lääni St: Michels län | 13 | 1 724 | 1 059 | 30 700 000 | — | — | — | — |
| <i>Savonlinna — Nyslott</i> | 8 | 1 186 | 747 | 28 900 000 | — | — | — | — |
| Kangaslampi | 1 | 90 | 65 | 200 000 | — | — | — | — |
| Sulkava | 1 | 189 | 136 | 500 000 | — | — | — | — |
| Puumala | 1 | 100 | 56 | 500 000 | — | — | — | — |
| <i>Mikkeli — St: Michel</i> | 1 | 65 | 26 | — | — | — | — | — |
| Kangasniemi | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ristiina | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hirvensalmi | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Heinola</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — mlk. — lk. | 1 | 94 | 29 | 600 000 | — | — | — | — |
| Mäntyharju | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopion lääni Kuopio län | 10 | 1 440 | 781 | 27 800 000 | — | — | — | — |
| <i>Kuopio</i> | 9 | 1 332 | 724 | 23 800 000 | — | — | — | — |
| Tuusniemi | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karttula | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonenjoki | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Muuruvesi | 1 | 108 | 57 | 4 000 000 | — | — | — | — |
| <i>Joensuu</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lieksan kauppala — Lieksa köping | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pielisensuu | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vaasan lääni Vasa län | 2 | 130 | 42 | 800 000 | 1 | 345 | 175 | 4 000 000 |
| Korsnäs | — | — | — | — | 1 | 345 | 175 | 4 000 000 |
| <i>Vaasa — Vasa</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kvevlaks — Koivulahti | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Jyväskylä</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — mlk. — lk. | 2 | 130 | 42 | 800 000 | — | — | — | — |
| Äänekosken kauppala — Äänekoski köping | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suolahden kauppala — Suolahti köping | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viitasaari | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulun lääni Uleåborgs län | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Oulu — Uleåborg</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haukipudas | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lapin lääni Lapplands län | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kemi</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa — Total | 41 | 25 692 | 14 648 | 588 500 000 | 10 | 11 503 | 5 576 | 188 125 000 |

Tab. 6. (Forts.)

| Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | | | Proomut Prämar Barges | | | | Yhteensä Summa Total | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Arvo Värde Value mk |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| — | — | — | — | 5 | 538 | 489 | 585 000 | 5 | 538 | 489 | 585 000 |
| — | — | — | — | 10 | 1 237 | 1 112 | 1 725 000 | 10 | 1 237 | 1 112 | 1 725 000 |
| — | — | — | — | 1 | 150 | 132 | 20 000 | 1 | 150 | 132 | 20 000 |
| — | — | — | — | 69 | 6 767 | 6 208 | 42 731 000 | 82 | 8 491 | 7 267 | 73 431 000 |
| — | — | — | — | 51 | 5 330 | 4 866 | 41 960 000 | 59 | 6 516 | 5 613 | 70 860 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 90 | 65 | 200 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 189 | 136 | 500 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 100 | 56 | 500 000 |
| — | — | — | — | 4 | 369 | 353 | 325 000 | 5 | 434 | 379 | 325 000 |
| — | — | — | — | 1 | 30 | 26 | 5 000 | 1 | 30 | 26 | 5 000 |
| — | — | — | — | 3 | 226 | 213 | 195 000 | 3 | 226 | 213 | 195 000 |
| — | — | — | — | 3 | 188 | 176 | 138 000 | 3 | 188 | 176 | 138 000 |
| — | — | — | — | 2 | 183 | 171 | 58 000 | 2 | 183 | 171 | 58 000 |
| — | — | — | — | 3 | 352 | 321 | 30 000 | 4 | 446 | 350 | 630 000 |
| — | — | — | — | 2 | 89 | 82 | 20 000 | 2 | 89 | 82 | 20 000 |
| — | — | — | — | 26 | 2 138 | 1 938 | 2 465 000 | 36 | 3 578 | 2 719 | 30 265 000 |
| — | — | — | — | 14 | 1 298 | 1 177 | 1 930 000 | 23 | 2 630 | 1 901 | 25 730 000 |
| — | — | — | — | 1 | 112 | 104 | 100 000 | 1 | 112 | 104 | 100 000 |
| — | — | — | — | 3 | 155 | 146 | 35 000 | 3 | 155 | 146 | 35 000 |
| — | — | — | — | 3 | 266 | 228 | 100 000 | 3 | 266 | 228 | 100 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 108 | 57 | 4 000 000 |
| — | — | — | — | 1 | 173 | 155 | 225 000 | 1 | 173 | 155 | 225 000 |
| — | — | — | — | 3 | 90 | 90 | 45 000 | 3 | 90 | 90 | 45 000 |
| — | — | — | — | 1 | 44 | 38 | 30 000 | 1 | 44 | 38 | 30 000 |
| — | — | — | — | 29 | 3 004 | 2 672 | 4 177 000 | 32 | 3 479 | 2 889 | 8 977 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 345 | 175 | 4 000 000 |
| — | — | — | — | 2 | 219 | 212 | 1 980 000 | 2 | 219 | 212 | 1 980 000 |
| — | — | — | — | 1 | 40 | 37 | 30 000 | 1 | 40 | 37 | 30 000 |
| — | — | — | — | 4 | 412 | 392 | 710 000 | 4 | 412 | 392 | 710 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 130 | 42 | 800 000 |
| — | — | — | — | 12 | 1 464 | 1 229 | 932 000 | 12 | 1 464 | 1 229 | 932 000 |
| — | — | — | — | 8 | 672 | 613 | 75 000 | 8 | 672 | 613 | 75 000 |
| — | — | — | — | 2 | 197 | 189 | 450 000 | 2 | 197 | 189 | 450 000 |
| — | — | — | — | 78 | 3 307 | 3 307 | 11 900 000 | 78 | 3 307 | 3 307 | 11 900 000 |
| — | — | — | — | 59 | 2 560 | 2 560 | 8 950 000 | 59 | 2 560 | 2 560 | 8 950 000 |
| — | — | — | — | 19 | 747 | 747 | 2 950 000 | 19 | 747 | 747 | 2 950 000 |
| — | — | — | — | 4 | 138 | 138 | 3 200 000 | 4 | 138 | 138 | 3 200 000 |
| — | — | — | — | 4 | 138 | 138 | 3 200 000 | 4 | 138 | 138 | 3 200 000 |
| 6 | 920 | 564 | 8 550 000 | 311 | 26 957 | 24 979 | 108 825 700 | 368 | 65 072 | 45 767 | 894 000 700 |

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1958, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1958, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1958, by different income groups, according to data provided by ship-owners

| 1 | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports | | | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries | | |
|--|--|--|--|-----------------------------------|----------------------------------|--|--|--|
| | Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk | Promnut Främar Barges mk | Yhteensä Summa Total mk | Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers .. | 80 345 800 | 98 836 000 | — | — | 179 181 800 | 797 966 600 | 35 252 100 | — |
| Postin kuljetuksesta — Postbe- fordring — Carriage of mail .. | 1 530 100 | 975 000 | — | — | 2 305 100 | 34 046 400 | 43 357 100 | — |
| Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo | 109 804 200 | 403 650 400 | 91 739 200 | 113 000 200 | 718 194 000 | 7 890 198 200 | 8 085 510 300 | 58 212 700 |
| Hinauksista — Bogspring — To- wing | 101 589 100 | 31 020 800 | 85 000 | — | 132 694 900 | — | — | — |
| Pelastuksista — Bärgning — Salvage | 114 000 000 | — | — | — | 114 000 000 | — | — | — |
| Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter | ¹⁾ 2 320 700 | ²⁾ 82 598 300 | — | 374 000 | 85 293 000 | 5 740 600 | 397 666 900 | — |
| Rahtiituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total | 409 389 900 | 617 080 500 | 91 824 200 | 113 374 200 | 1 231 668 800 | 8 727 951 800 | 8 581 786 400 | 58 212 700 |

¹⁾ Aluksia käytetty viljavarastoina — ²⁾ Fartyg använts såsom spannmålslager — ³⁾ Ships used as stocks of grain.

²⁾ Siitä 7 238 400 mk tuloja aluksien käyttämisestä viljavarastoina. — ³⁾ Därav 7 238 400 mk in-teckter från fartygs användande såsom spannmåls-lager. — ⁴⁾ From which 7 238 400 mk income for using ships as stocks of grain.

| Yhteensä Summa Total mk | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i> | | | | Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i> | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|----------------------------------|---|--|--|-----------------------------------|----------------------------------|
| | Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk | Yhteensä Summa Total mk | Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk | Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk | Proomut Pråmar Barges mk | Yhteensä Summa Total mk |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 833 218 700 | — | — | — | — | 878 312 400 | 134 088 100 | — | — | 1 012 400 500 |
| 77 408 500 | — | — | — | — | 35 376 500 | 44 332 100 | — | — | 79 708 600 |
| 16 033 921 200 | 2 020 369 200 | 2 448 766 600 | 2 720 400 | 4 471 856 200 | 10 020 371 600 | 10 937 927 300 | 152 672 300 | 113 000 200 | 21 223 971 400 |
| — | — | — | — | — | 101 589 100 | 31 020 800 | 85 000 | — | 132 694 900 |
| — | — | — | — | — | 114 000 000 | — | — | — | 114 000 000 |
| 403 407 500 | 537 517 600 | 828 761 000 | — | 1 866 278 600 | 545 578 900 | 1 309 026 200 | — | 374 000 | 1 854 979 100 |
| 17 347 950 900 | 2 557 886 800 | 3 277 527 600 | 2 720 400 | 5 838 134 800 | 11 695 228 500 | 12 456 394 500 | 152 757 300 | 113 374 200 | 24 417 754 500 |

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit vuonna 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan¹⁾
Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1958 enligt därom från redare lämnade uppgifter¹⁾
Table 8. Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the Finnish merchant fleet, and gross freight revenue, in 1958, according to data provided by ship-owners¹⁾

| | Suomesta från Finland from Finland | | | | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk |
|---|--|---------------------------------|---|---------------------------------|--|
| | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | |
| | Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 Suomeen — till Finland | — | — | — | — | — |
| 2 Ruotsiin — » Sverige | 715 | 478 139 | 66 | 52 114 | 448 601 200 |
| 3 Tanskaan — » Danmark | 172 | 114 018 | 1 | 1 010 | 349 204 500 |
| 4 Norjaan — » Norge | 23 | 15 097 | — | — | 54 654 800 |
| 5 Islantiin — » Island | 1 | 814 | — | — | 6 221 700 |
| Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen: | | | | | |
| 6 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön | — | — | 145 | 107 168 | — |
| 7 P. Jäämeren satamat — hamnar vid N. Ishavet | — | — | — | — | — |
| 8 Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet | — | — | 63 | 355 455 | — |
| 9 Puolaan — till Polen | 131 | 90 171 | 120 | 110 668 | 245 785 000 |
| 10 Itä-Saksaan — till Östtyskland | 92 | 68 772 | 1 | 1 126 | 177 221 200 |
| Länsi-Saksaan: — till Västtyskland: | | | | | |
| 11 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön | 108 | 84 177 | 2 | 12 218 | 247 975 600 |
| 12 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön | 90 | 63 609 | 4 | 18 913 | 393 400 000 |
| 13 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland | 302 | 282 732 | 1 | 865 | 1 987 882 100 |
| 14 Irlantiin — till Irland | 20 | 15 221 | — | — | 77 860 200 |
| 15 Alankomaihin — till Nederländerna | 194 | 166 760 | 2 | 10 706 | 782 505 900 |
| 16 Belgiaan — till Belgien | 135 | 136 955 | 4 | 18 402 | 566 024 700 |
| Ranskaan: — till Frankrike: | | | | | |
| 17 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 126 | 134 615 | — | — | 793 330 800 |
| 18 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet | 9 | 12 225 | — | — | 79 375 800 |
| Espanjaan: — till Spanien: | | | | | |
| 19 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 18 | 33 030 | — | — | 72 585 000 |
| 20 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet | 15 | 22 369 | — | — | 108 512 300 |
| 21 Portugaliin — till Portugal | 1 | 1 139 | — | — | 1 008 600 |
| 22 Gibraltariin ja Maltaan — till Gibraltar och Malta | — | — | — | — | — |
| 23 Italiaan — till Italien | 36 | 49 927 | — | — | 310 302 900 |
| Turkkiin: — till Turkiet: | | | | | |
| 24 Euroopan satamat — hamnar i Europa | 2 | 3 242 | — | — | 12 150 900 |
| 25 Vähän-Aasian satamat — hamnar i Mindre-Asien .. | 5 | 9 973 | — | — | 62 801 200 |
| 26 Balkanin valtioihin — till Balkanstaterna | 16 | 17 160 | 5 | 28 895 | 130 375 100 |
| 27 Etu-Aasiaan — till Främre Asien | 26 | 33 891 | — | — | 241 131 000 |
| 28 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika | 22 | 31 970 | 1 | 5 932 | 187 681 300 |
| 29 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika | 5 | 5 110 | — | — | 8 213 000 |
| 30 Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika | 2 | 3 537 | — | — | 43 920 400 |
| 31 Itä-Afrikkaan — till Ostafrika | — | — | — | — | — |
| 32 Lounais-Aasiaan — till Sydvästasian | — | — | 2 | 11 568 | — |
| 33 Etelä-Aasiaan — till Sydasian | — | — | — | — | — |
| 34 Itä-Aasiaan — till Ostasian | — | — | — | — | — |
| Kanadaan: — till Kanada: | | | | | |
| 35 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 6 | 4 309 | — | — | 5 469 200 |
| 36 Tyynenmeren sat. — hamn. v. Stillahavet | — | — | — | — | — |
| Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas För. Stater: | | | | | |
| 37 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 41 | 75 321 | — | — | 542 587 700 |
| 38 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten | — | — | — | — | — |
| 39 Tyynenmeren sat. — hamnar v. Stillahavet | — | — | — | — | — |
| Keski-Amerikkaan: — till Centralamerika: | | | | | |
| 40 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stillahavet | — | — | — | — | — |
| 41 Länsi-Intiaan — till Västindien | — | — | — | — | — |
| Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika: | | | | | |
| 42 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten | 72 | 193 833 | 1 | 6 677 | 1 143 874 400 |
| 43 Australiaan — till Australien | — | — | — | — | — |
| 44 Kansainvälisille kalastusvesille — till Internationella fiskevatten | — | — | 2 | 264 | — |
| 45 Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total of departures | 2 385 | 2 148 116 | 420 | 741 981 | 9 080 656 500 |

¹⁾ Aikarahtausmatkat ja -tulot eivät ole mukana. — ²⁾ Tidsbefraktningsresor och -avgifter icke medräknats. — ³⁾ Time chartered voyages and dues excepted.

| Ruotsista från Sverige from Sweden | | | | Tanskasta från Danmark from Denmark | | | | | | |
|--|----------------------------------|---|----------------------------------|---|---------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----|
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk | |
| Luku — Antal Number | Nettonnia Netoton Net tons | Luku — Antal Number | Nettonnia Netoton Net tons | | Luku — Antal Number | Nettonnia Netoton Net tons | Luku — Antal Number | Nettonnia Netoton Net tons | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 656 | 508 326 | 168 | 62 121 | 534 371 100 | 107 | 79 345 | 43 | 41 838 | 148 496 700 | 1 |
| — | — | — | — | — | 1 | 319 | 8 | 4 381 | 190 600 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 1 | 319 | 5 | 2 851 | 5 200 | — | — | 22 | 10 549 | — | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| — | — | 14 | 8 980 | — | 1 ¹⁾ | 1 064 | 24 | 16 917 | 2 991 900 | 6 |
| — | — | 1 | 760 | — | — | — | — | — | — | 7 |
| — | — | 1 | 7 186 | — | — | — | — | — | — | 8 |
| 12 | 27 486 | 4 | 2 666 | 38 368 100 | — | — | 29 | 26 840 | — | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | 835 | — | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 611 | — | 12 |
| 15 | 11 868 | — | — | 62 295 200 | — | — | 1 | 1 685 | — | 13 |
| 1 | 968 | — | — | 3 715 000 | 1 | 215 | — | — | 786 900 | 14 |
| 4 | 3 847 | — | — | 8 313 500 | — | — | 1 | 2 233 | — | 15 |
| 5 | 3 443 | — | — | 12 525 800 | — | — | — | — | — | 16 |
| 6 | 5 868 | 1 | 865 | 21 757 300 | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| 1 | 2 071 | — | — | 2 798 400 | 1 | 215 | — | — | 2 042 500 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| 1 | 804 | — | — | 4 096 000 | — | — | — | — | — | 25 |
| 4 | 7 767 | — | — | 25 588 300 | — | — | — | — | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| 2 | 6 204 | — | — | 48 344 800 | 1 | 2 215 | — | — | 13 400 600 | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| 4 | 2 886 | — | — | 7 098 900 | 3 | 2 172 | — | — | 3 052 700 | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| 6 | 8 269 | — | — | 12 224 700 | 12 | 22 774 | — | — | 27 986 700 | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| 1 | 2 286 | — | — | 11 086 700 | — | — | — | — | — | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 |
| 719 | 592 412 | 194 | 85 429 | 792 589 000 | 127 | 108 319 | 131 | 106 889 | 198 948 600 | 45 |

¹⁾ Färsaarilta. — ²⁾ Från Färöarna. — ³⁾ From the Faeroes.

Taulu 8. (Jatk.)

| Norjasta från Norge from Norway | | | | | Islannista från Island from Iceland | | | | | Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — Itämeren satamista från Östersjö hamnar from Baltic ports | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--|--|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--|------------------------|
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk | |
| Luku — Antal Number | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Nettotonnia Nettoton Net tons | | Luku — Antal Number | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Nettotonnia Nettoton Net tons | | Luku — Antal Number | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Nettotonnia Nettoton Net tons | | Luku — Antal Number |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | 18 | 8 139 | 1 | 1 252 | 16 866 000 | — | — | 2 | 2 103 | — | 182 | 124 618 | 2 | 1 383 | 254 213 000 |
| 2 | 4 | 1 746 | 2 | 1 420 | 4 935 500 | — | — | — | — | — | 16 | 8 401 | — | — | 22 443 800 |
| 3 | 22 | 8 969 | 1 | 333 | 19 189 800 | — | — | — | — | — | 10 | 5 193 | — | — | 15 600 800 |
| 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 708 | — | — | 23 658 000 |
| 6 | — | — | 5 | 5 351 | — | — | — | 2 | 2 328 | — | — | — | — | — | — |
| 7 | — | — | 1 | 857 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | 2 | 4 998 | 2 | 2 593 | 7 618 900 | — | — | 1 | 1 316 | — | 2 | 3 314 | — | — | 5 903 900 |
| 10 | 2 | 1 847 | — | — | 5 159 000 | — | — | — | — | — | 1 | 1 421 | — | — | 5 765 900 |
| 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 490 | — | — | 13 856 100 |
| 12 | — | — | — | — | — | 1 | 814 | — | — | 2 283 400 | 3 | 3 698 | — | — | 6 844 100 |
| 13 | 5 | 3 816 | — | — | 12 311 100 | — | — | — | — | — | 5 | 4 869 | — | — | 27 571 800 |
| 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 714 | — | — | 2 893 900 |
| 16 | — | — | 1 | 1 319 | — | — | — | — | — | — | 11 | 14 470 | — | — | 59 484 700 |
| 17 | 1 | 814 | 1 | 1 020 | 1 699 200 | — | — | — | — | — | 1 | 1 023 | — | — | 4 678 600 |
| 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 233 | — | — | 8 232 100 |
| 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 8 713 | — | — | 55 358 400 |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 34 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | — | — | 1 | 2 902 | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 720 | — | — | 11 158 100 |
| 36 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 4 | 10 855 | 1 | 2 902 | 20 953 800 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 41 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 42 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 43 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 44 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | 58 | 41 184 | 16 | 19 949 | 88 733 300 | 1 | 814 | 5 | 5 747 | 2 283 400 | 250 | 193 585 | 2 | 1 383 | 517 663 200 |

Taulu 8. (Jatk.)

| Itä-Saksasta — från Östtyskland — from East Germany | | | | | Länsi-Saksasta — från Västtyskland — from West Germany | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|---|---------------------------------|---|--|---------------------------------|---|---------------------------------|---|---|---------------------------------|---|---------------------------------|---|------------------------|
| | | | | | Itämeren satamista — från Östersjö hamnar — from Baltic ports | | | | | Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar — from North Sea ports | | | | | |
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk | |
| Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | | Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | | Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | | Luku — Antal Number |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | 52 | 35 212 | 12 | 9 313 | 63 575 400 | 71 | 50 338 | 21 | 25 421 | 87 945 300 | 128 | 97 037 | 8 | 1 971 | 365 318 100 |
| 2 | — | — | 2 | 919 | — | — | — | 1 | 1 204 | — | 12 | 14 137 | •1 | 1 390 | 24 442 800 |
| 3 | 1 | 104 | 1 | 583 | 264 000 | — | — | 2 | 2 270 | — | 6 | 6 088 | — | — | 10 487 500 |
| 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | — | — | 8 | 6 196 | — | — | — | 1 | 1 390 | — | — | — | 1 | 1 060 | — |
| 7 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 113 | — | — | — | 1 | 2 613 | — |
| 8 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 12 218 | — | — | — | 3 | 17 594 | — |
| 9 | — | — | 15 | 10 341 | — | — | — | 24 | 30 969 | — | — | — | 5 | 5 215 | — |
| 10 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 752 | — | — | — | 1 | 1 155 | — |
| 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 725 | — |
| 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 731 | — | — | — | 2 | 2 158 | — |
| 16 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 4 349 | — | — | — | 2 | 2 022 | — |
| 17 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 170 | — | — | 2 778 400 |
| 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 611 | — | — | 3 013 700 |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | 1 | 1 155 | — | — | 6 101 300 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 13 406 | 1 | 2 144 | 45 252 900 |
| 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 4 396 | — | — | 12 562 000 |
| 34 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | — | — | — | — | — | 2 | 5 424 | — | — | 1 056 300 | — | — | — | — | — |
| 36 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | — | — | — | — | — | 6 | 15 306 | — | — | 52 493 800 | 7 | 17 649 | — | — | 70 264 300 |
| 39 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 991 | — | — | 5 361 400 |
| 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 6 716 | — | — | 105 057 300 |
| 41 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 42 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 43 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 44 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | 54 | 36 471 | 38 | 27 352 | 69 940 700 | 79 | 71 068 | 56 | 80 417 | 141 495 400 | 172 | 164 201 | 29 | 41 262 | 644 538 400 |

Taulu 8. (Jatk.)

| Belgiasta — från Belgien <i>from Belgium</i> | | | | | Ranskasta — från Frankrike — <i>from France</i> | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|-------------------------------|
| | | | | | Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i> | | | | | Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterranean ports</i> | | | | | |
| Lastissa Lastiförande <i>With cargo</i> | | Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i> | | Bruttoreaheja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk | Lastissa Lastiförande <i>With cargo</i> | | Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i> | | Bruttoreaheja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk | Lastissa Lastiförande <i>With cargo</i> | | Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i> | | Bruttoreaheja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk | |
| Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Nettofon <i>Net tons</i> | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Nettofon <i>Net tons</i> | | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Nettofon <i>Net tons</i> | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Nettofon <i>Net tons</i> | | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Nettofon <i>Net tons</i> | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Nettofon <i>Net tons</i> | | Luku — Antal <i>Number</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | 106 | 98 137 | 12 | 21 036 | 419 639 100 | 47 | 39 541 | 15 | 21 416 | 120 388 000 | 1 | 1 459 | — | — | 2 020 100 |
| 2 | 14 | 15 630 | 3 | 3 751 | 35 499 900 | 1 | 1 173 | — | — | 1 979 200 | — | — | — | — | — |
| 3 | 14 | 11 580 | — | — | 24 751 600 | — | — | — | — | — | 1 | 954 | — | — | 1 790 600 |
| 4 | — | — | 1 | 971 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | — | — | 1 | 985 | — | — | — | 6 | 5 993 | — | — | — | — | — | — |
| 7 | — | — | 1 | 1 657 | — | — | — | 2 | 2 979 | — | — | — | — | — | — |
| 8 | — | — | 3 | 16 186 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | 4 | 6 175 | 10 | 12 244 | 10 706 500 | — | — | 9 | 10 092 | — | — | — | — | — | — |
| 10 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 814 | — | — | — | — | — | — |
| 11 | — | — | 1 | 1 252 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | — | — | 4 | 4 072 | — | — | — | 9 | 11 987 | — | — | — | — | — | — |
| 13 | — | — | 1 | 1 390 | — | — | — | 6 | 6 160 | — | — | — | — | — | — |
| 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | — | — | 6 | 5 592 | — | 1 | 1 529 | 8 | 7 387 | 2 916 400 | — | — | — | — | — |
| 16 | — | — | — | — | — | — | — | 16 | 18 774 | — | — | — | — | — | — |
| 17 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | — | — | — | — | — | 1 | 672 | — | — | 1 314 300 | — | — | — | — | — |
| 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 092 | — | — |
| 21 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | 1 | 2 276 | — | — | 6 219 800 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | 3 | 4 556 | — | — | 20 809 900 | 1 | 2 116 | — | — | 7 010 400 | — | — | — | — | — |
| 29 | 17 | 18 640 | — | — | 45 486 400 | 16 | 18 239 | 1 | 1 023 | 56 896 400 | — | — | 6 | 8 998 | — |
| 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | 1 | 2 776 | — | — | 19 692 100 | 1 | 2 711 | — | — | 14 641 900 | — | — | — | — | — |
| 34 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | 1 | 3 358 | — | — | 2 566 100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 2 | 2 363 | — | — | 9 470 200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | 3 | 10 074 | — | — | 21 556 100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 41 | 1 | 1 319 | — | — | 4 730 200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 42 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 43 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 44 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | 167 | 176 884 | 43 | 69 136 | 621 127 900 | 68 | 65 981 | 73 | 86 625 | 205 146 600 | 2 | 2 413 | 8 | 12 090 | 3 810 700 |

Tavlu 8. (Jatk.)

| Maltalta från Malta <i>från Malta</i> | | | | | Italiasta — från Italien <i>from Italy</i> | | | | | Turkista — från Turkiet — <i>from Turkey</i> | | | | |
|---|--|---|--|--|---|--|---|--|--|--|--|---|--|--|
| Lastissa Lastförande <i>With cargo</i> | | Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i> | | Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk | Lastissa Lastförande <i>With cargo</i> | | Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i> | | Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk | Lastissa Lastförande <i>With cargo</i> | | Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i> | | Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk |
| Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netton <i>Net tons</i> | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netton <i>Net tons</i> | | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netton <i>Net tons</i> | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netton <i>Net tons</i> | | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netton <i>Net tons</i> | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netton <i>Net tons</i> | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | — | — | — | — | 6 | 7 575 | — | — | 22 421 200 | 1 | 1 252 | — | — | 1 844 600 |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 | — | — | — | — | — | — | 4 | 11 769 | — | — | — | — | — | — |
| 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | — | — | — | — | 1 | 1 319 | — | — | 5 045 300 | — | — | — | — | — |
| 13 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 252 | — | — | 2 819 900 |
| 17 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 130 | — | — | — | — | — | — |
| 21 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | — | — | — | — | 3 | 17 930 | 1 | 1 661 | 18 963 700 | — | — | — | — | — |
| 28 | — | — | 1 | 1 170 | — | — | 12 | 19 122 | — | — | — | — | — | — |
| 29 | — | — | — | — | — | — | 4 | 6 515 | — | — | — | — | — | — |
| 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 34 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 319 | — | — | — | — | — | — |
| 38 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 41 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 42 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 43 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 44 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | — | — | 1 | 1 170 | — | 10 | 26 824 | 26 | 45 516 | 46 430 200 | 2 | 2 504 | — | 4 664 500 |

Taulu 8. (Jatk.)

| Pohj. Afrikasta ¹⁾ — från Nordafrika ¹⁾ <i>from North Africa ¹⁾</i> | | | | | Länsi-Afrikasta ²⁾ — från Västafrika ²⁾ <i>from West Africa ²⁾</i> | | | | | Etelä-Afrikasta — från Sydafrika <i>from South Africa</i> | | | | | |
|---|---|--|---|--|--|---|--|---|--|--|---|--|---|--|----------------------------------|
| Lastissa Lastförande <i>With cargo</i> | | Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i> | | Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk | Lastissa Lastförande <i>With cargo</i> | | Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i> | | Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk | Lastissa Lastförande <i>With cargo</i> | | Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i> | | Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk | |
| Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netoton <i>Net tons</i> | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netoton <i>Net tons</i> | | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netoton <i>Net tons</i> | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netoton <i>Net tons</i> | | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netoton <i>Net tons</i> | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netoton <i>Net tons</i> | | Luku — Antal <i>Number</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | 13 | 19 819 | — | — | 84 544 100 | 15 | 22 953 | — | — | 94 418 200 | — | — | — | — | |
| 2 | — | — | — | — | — | 2 | 2 879 | — | — | 8 640 200 | — | — | — | — | |
| 3 | — | — | — | — | — | 1 | 2 233 | — | — | 7 386 100 | — | — | — | — | |
| 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 8 | — | — | 1 | 2 248 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 9 | 7 | 11 893 | — | — | 36 275 600 | 5 | 8 703 | — | — | 23 206 500 | — | — | — | — | |
| 10 | — | — | — | — | — | 1 | 1 991 | — | — | 6 384 100 | — | — | — | — | |
| 11 | — | — | — | — | — | 1 | 1 657 | — | — | 5 013 900 | — | — | — | — | |
| 12 | 5 | 7 885 | — | — | 24 108 500 | 13 | 15 048 | — | — | 68 927 700 | — | — | — | — | |
| 13 | 23 | 29 791 | — | — | 150 533 500 | 10 | 9 861 | — | — | 43 450 000 | — | — | — | — | |
| 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 15 | 5 | 7 679 | — | — | 23 566 000 | 16 | 18 055 | — | — | 109 392 700 | — | — | — | — | |
| 16 | 1 | 1 252 | — | — | 632 200 | 4 | 6 425 | — | — | 16 046 200 | — | — | — | — | |
| 17 | — | — | — | — | — | 9 | 10 142 | — | — | 55 696 200 | 1 | 857 | — | 6 103 200 | |
| 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 19 | — | — | — | — | — | 1 | 1 383 | — | — | 172 900 | — | — | — | — | |
| 20 | — | — | 1 | 1 991 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 21 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 23 | 1 | 905 | — | — | 58 800 | 4 | 3 757 | — | — | 36 729 700 | — | — | — | — | |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 26 | — | — | — | — | — | 1 | 923 | — | — | 139 500 | — | — | — | — | |
| 27 | 1 | 905 | 1 | 1 344 | 644 300 | 1 | 1 107 | — | — | 62 600 | — | — | — | — | |
| 28 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 29 | 1 | 857 | 2 | 5 354 | 4 120 700 | — | — | 1 | 2 116 | — | — | — | — | — | |
| 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 248 | — | 9 839 900 | |
| 31 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 241 | |
| 32 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 33 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 34 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 35 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 36 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 37 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 248 | — | 15 844 100 | |
| 38 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 39 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 41 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 42 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 43 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 44 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 45 | 57 | 80 986 | 5 | 10 937 | 324 483 700 | 84 | 107 117 | 1 | 2 116 | 475 666 500 | 3 | 5 353 | 1 | 1 241 | 31 787 200 |

¹⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaan luettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.)*.

²⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola*.

Tab. 8. (Forts.)

| Itä-Afrikasta ¹⁾ — från Ostafrika ¹⁾ <i>from East Africa¹⁾</i> | | | | | Lounais-Aasiasta ²⁾ — från Sydvästasien ²⁾ <i>from South-West Asia²⁾</i> | | | | | Etelä-Aasiasta ³⁾ — från Sydasiien ³⁾ <i>from South Asia³⁾</i> | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Lastissa Lastförande <i>With cargo</i> | | Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i> | | Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk | Lastissa Lastförande <i>With cargo</i> | | Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i> | | Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk | Lastissa Lastförande <i>With cargo</i> | | Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i> | | Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk |
| Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netton <i>Net tons</i> | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netton <i>Net tons</i> | | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netton <i>Net tons</i> | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netton <i>Net tons</i> | | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netton <i>Net tons</i> | Luku — Antal <i>Number</i> | Nettonnia Netton <i>Net tons</i> | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| — | — | — | — | — | 1 | 5 541 | — | — | 22 750 200 | — | — | — | — | — |
| 1 | 1 241 | — | — | 8 814 400 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 1 | 1 241 | — | — | 2 800 000 | 2 | 3 981 | — | — | 21 507 500 | — | — | — | — | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 076 | — | — | — | — | — | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 6 028 | — | 4 076 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 1 | 4 105 | — | — | 24 791 300 | 2 | 4 424 | — | — | 22 099 700 | 2 | 5 213 | — | — | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| 1 | 5 932 | — | — | 13 103 800 | 1 | 2 128 | — | — | 3 217 600 | — | — | — | — | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| 1 | 4 076 | — | — | 18 902 500 | 1 | 6 027 | — | — | 41 235 600 | — | — | — | — | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 258 | — | — | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 857 | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 8 181 | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 900 | — | — | — | — | — | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 857 | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 |
| 5 | 16 595 | — | — | 68 412 000 | 7 | 22 101 | 4 | 9 234 | 110 810 600 | 7 | 12 955 | 3 | 12 257 | 92 957 300 |

¹⁾ Mozambiquen et. rajalta Sueziiin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — *From the southern frontier of Mozambique to Suez.*

²⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*

³⁾ Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma — Pakistan, Intien, Ceylon och Burma — *Pakistan, India, Ceylon and Burma.*

Taulu 8. (Jatk.)

| Itä -Aasiasta ¹⁾ — från Ostasien ¹⁾ From East Asia ¹⁾ | | | | | Kanadasta — från Kanada — from Canada | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|---------------------------------|--|---|---------------------------------|------------------------|--|------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---|--|---------------------------------------|---|--|
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Atlantista satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports | | | Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports | | | Lastissa Lastförande With cargo | Painolastissa I barlast Without cargo | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Lastissa Lastförande With cargo | Painolastissa I barlast Without cargo | Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk |
| Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | | Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 1 | — | — | — | — | — | 7 | 5 058 | — | — | 3 227 200 | — | — | — | — | | |
| 2 | — | — | — | — | — | 5 | 3 635 | — | — | 4 376 500 | — | — | — | — | | |
| 3 | — | — | — | — | — | 5 | 3 635 | — | — | 6 263 400 | — | — | — | — | | |
| 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 9 | — | — | — | — | — | 1 | 749 | — | — | 4 172 600 | — | — | — | — | | |
| 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 12 | 1 | 2 711 | — | — | 14 848 700 | — | — | — | — | — | 1 | 3 358 | — | 9 676 200 | | |
| 13 | — | — | — | — | — | 5 | 7 976 | — | — | 34 727 100 | — | — | — | — | | |
| 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 15 | 2 | 6 816 | — | — | 41 429 000 | 1 | 678 | — | — | 2 495 500 | 1 | 3 358 | — | 14 531 400 | | |
| 16 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 358 | — | 250 100 | | |
| 17 | — | — | — | — | — | 1 | 714 | — | — | 1 690 900 | — | — | — | — | | |
| 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 21 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 23 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 26 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 27 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 28 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 29 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 31 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 32 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 33 | — | — | 1 | 857 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 34 | 1 | 2 711 | — | — | 4 859 400 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 35 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 36 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 37 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 38 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 39 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 358 | — | 12 317 900 | | |
| 40 | — | — | 1 | 2 520 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 41 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 42 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 43 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 44 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 45 | 4 | 12 238 | 2 | 3 377 | 61 137 100 | 25 | 22 445 | — | — | 56 953 200 | 4 | 13 432 | — | 36 775 600 | | |

¹⁾ Burman itärajalta itään — Från östra gränsen av Burma öster ut — Eastward from the eastern frontier of Burma.

Taulu 8. (Jatk.)

| Keski-Amerikasta — från Centralamerika — from Central America | | | | | Länsi-Intiasta — från Västindien from the West Indies | | | | | Etelä-Amerikasta — från Sydamerika from South America | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|
| Tyynenmeren satamista — från hamnar vid Stillahavet — from Pacific ports | | | | | | | | | | Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports | | | | |
| Lastissa Lastiförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Lastissa Lastiförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Lastissa Lastiförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights |
| Luku — Antal Number | Nettonnia Nettofon Net tons | Luku — Antal Number | Nettonnia Nettofon Net tons | | Luku — Antal Number | Nettonnia Nettofon Net tons | Luku — Antal Number | Nettonnia Nettofon Net tons | | Luku — Antal Number | Nettonnia Nettofon Net tons | Luku — Antal Number | Nettonnia Nettofon Net tons | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 | 111 140 | — | — | 524 392 800 |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 8 239 | — | — | 57 481 000 |
| 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | 1 | 3 358 | — | — | 3 386 300 | — | — | — | — | 23 | 62 015 | — | — | 246 818 200 |
| 13 | 1 | 2 520 | — | — | 2 118 900 | — | — | — | — | 3 | 9 892 | — | — | 59 731 000 |
| 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 51 647 | — | — | 190 812 500 |
| 15 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 7 801 | — | — | 24 039 800 |
| 16 | 1 | 3 358 | — | — | 238 800 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 520 | — | — | 10 855 300 |
| 21 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 319 | — | — | 17 848 700 |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 8 018 | — | — | 30 950 400 |
| 28 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 590 900 | — | — | — | — | — |
| 30 | — | — | — | — | — | 1 | 1 991 | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | — | — | — | — | — | 1 | 4 105 | — | 39 805 300 | — | — | — | — | — |
| 34 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 004 | — | — | — | — | — |
| 39 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 41 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 42 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 52 307 | — | — | 78 838 800 |
| 43 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 857 | — | — | 11 217 700 |
| 44 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | 3 | 9 236 | — | — | 5 744 000 | 2 | 6 096 | 2 | 3 004 | 48 396 200 | 115 | 316 755 | — | 1 252 986 200 |

Tab. 8. (Forts.)

| Australiasta ja Uudesta Seelannista från Australien och Nya Zeeland from Australia and New Zealand | | | | | Kansainvälisiltä kalastusvesiltä från Internationella fiskevatnen from International fishingwaters | | | | | Yhteensä saapuneita — Summa ankomna Total of arrivals | | | | |
|--|---------------------------------|---|---------------------------------|---|--|---------------------------------|---|---------------------------------|---|--|---------------------------------|---|---------------------------------|---|
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk |
| Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | | Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | | Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku — Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| — | — | — | — | — | 2 | 262 | — | — | 234 900 | 2 364 | 2 489 603 | 347 | 273 584 | 7 863 886 900 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 803 | 573 181 | 96 | 95 725 | 738 110 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 296 | 222 803 | 8 | 8 237 | 573 960 100 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 | 31 499 | 30 | 20 611 | 119 127 600 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 561 | — | — | 34 897 200 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 338 | 224 | 172 120 | 13 078 500 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 | 22 315 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 076 | 83 | 451 147 | 2 613 300 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 184 | 202 376 | 263 | 267 777 | 573 132 600 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 97 | 76 267 | 9 | 6 788 | 204 197 600 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 121 | 102 472 | 3 | 13 470 | 306 768 900 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 145 | 177 907 | 34 | 56 809 | 824 359 600 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 389 | 396 154 | 17 | 18 610 | 2 623 460 500 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 | 18 089 | — | — | 97 303 100 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 264 | 300 062 | 37 | 46 370 | 1 267 509 700 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 170 | 199 431 | 45 | 68 957 | 714 823 100 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 147 | 157 034 | 5 | 5 346 | 896 825 200 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 14 458 | — | — | 87 607 900 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 | 37 705 | 1 | 968 | 84 810 700 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | 24 889 | 12 | 15 579 | 119 367 600 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 2 591 | 1 | 1 113 | 7 037 600 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 170 | — | — | 3 088 500 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 57 | 86 194 | 2 | 12 054 | 477 497 500 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 242 | — | — | 12 150 900 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 9 973 | 1 | 1 107 | 62 801 200 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 20 042 | 10 | 40 930 | 140 711 900 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 | 80 973 | 2 | 3 335 | 378 305 200 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 | 44 225 | 26 | 40 938 | 257 850 100 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 76 | 85 853 | 28 | 45 414 | 208 724 400 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 6 642 | — | — | 63 965 200 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 9 422 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 14 085 | 2 | 11 568 | 104 832 500 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 27 562 | 3 | 4 757 | 173 887 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 7 251 | — | — | 35 180 700 |
| 1 | 857 | — | — | 4 699 900 | — | — | — | — | — | 25 | 25 950 | 2 | 5 804 | 40 087 600 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 6 716 | — | — | 3 334 100 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 96 | 181 911 | 4 | 12 073 | 846 752 700 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 991 | 4 | 11 662 | 5 361 400 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 23 506 | — | — | 139 723 400 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 5 878 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 4 677 | 2 | 6 096 | 5 303 000 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 95 | 262 589 | 2 | 12 704 | 1 292 746 900 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 857 | — | — | 11 217 700 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 264 | — |
| 1 | 857 | — | — | 4 699 900 | 2 | 262 | — | — | 234 900 | 5 583 | 5 935 905 | 1 324 | 1 769 532 | 21 416 399 600 |

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa vuonna 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1958 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 9. Duration of navigation of the vessels of the Finnish merchant fleet in 1958, in days, according to data provided by ship-owners

| Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports | | | | | | | | |
|--|--|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | |
| | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Vuorokautta Dygn — Days | | | | | | | | | |
| — 30 | 1 | 4 495 | 2 618 | — | — | — | — | — | — |
| 31— 60 | 2 | 645 | 258 | — | — | — | 1 | 53 | 31 |
| 61— 90 | 15 | 2 028 | 1 036 | 2 | 248 | 159 | — | — | — |
| 91—120 | 16 | 2 089 | 996 | 3 | 302 | 179 | 2 | 113 | 56 |
| 121—150 | 7 | 1 102 | 711 | 6 | 409 | 243 | 6 | 331 | 179 |
| 151—180 | 8 | 903 | 567 | 8 | 879 | 489 | 12 | 746 | 414 |
| 181—210 | 10 | 1 196 | 627 | 16 | 1 987 | 1 164 | 42 | 3 298 | 1 855 |
| 211—240 | 2 | 277 | 115 | 12 | 2 406 | 1 025 | 9 | 842 | 495 |
| 241—270 | 2 | 371 | 111 | 1 | 70 | 22 | — | — | — |
| 271—300 | — | — | — | 5 | 1 311 | 594 | — | — | — |
| 301—330 | 1 | 145 | 44 | 1 | 193 | 46 | — | — | — |
| Koko vuosi — Året om — Whole year | 3 | 587 | 160 | 6 | 870 | 323 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa — Total | 67 | 13 838 | 7 243 | 60 | 8 675 | 4 244 | 72 | 5 383 | 3 030 |

Taulu 9. (Jatk.)

| Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries | | | | | |
|--|--|---|-------------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|
| | Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | | | Yhteensä Summa Total | | |
| | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| Vuorokautta Dygn — Days | | | | | | |
| — 30 | — | — | — | 4 | 11 813 | 7 456 |
| 31— 60 | — | — | — | 5 | 11 535 | 6 566 |
| 61— 90 | — | — | — | 7 | 15 111 | 8 109 |
| 91—120 | 2 | 460 | 264 | 7 | 18 341 | 10 660 |
| 121—150 | 1 | 389 | 285 | 10 | 12 186 | 6 276 |
| 151—180 | 3 | 653 | 453 | 12 | 17 126 | 8 768 |
| 181—210 | 9 | 1 167 | 709 | 27 | 45 977 | 25 337 |
| 211—240 | 5 | 1 070 | 680 | 24 | 29 602 | 16 508 |
| 241—270 | — | — | — | 11 | 31 557 | 17 717 |
| 271—300 | — | — | — | 8 | 30 344 | 16 538 |
| 301—330 | — | — | — | 10 | 46 680 | 26 415 |
| Koko vuosi — Året om — Whole year | — | — | — | 135 | 360 109 | 191 306 |
| Yhteensä — Summa — Total | 20 | 3 739 | 2 391 | 260 | 630 381 | 341 656 |

| | | | | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries | | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| Proomut Prämar Barges | | | Yhteensä Summa Total | | | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | |
| Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 30 | 2 180 | 2 016 | 31 | 6 675 | 4 634 | 3 | 3 923 | 2 084 | 1 | 7 890 | 5 372 |
| 59 | 4 010 | 3 842 | 62 | 4 708 | 4 131 | 5 | 11 535 | 6 566 | — | — | — |
| 90 | 6 715 | 6 275 | 107 | 8 991 | 7 470 | 6 | 9 620 | 5 226 | 1 | 5 491 | 2 883 |
| 83 | 5 479 | 5 063 | 104 | 7 983 | 6 294 | 2 | 3 092 | 1 727 | 3 | 14 789 | 8 669 |
| 70 | 4 013 | 3 788 | 89 | 5 855 | 4 921 | 4 | 8 147 | 4 273 | 5 | 3 650 | 1 718 |
| 86 | 5 346 | 5 068 | 114 | 7 874 | 6 538 | 6 | 10 992 | 5 611 | 3 | 5 481 | 2 704 |
| 28 | 6 348 | 5 791 | 96 | 12 829 | 9 437 | 8 | 18 851 | 10 237 | 10 | 25 959 | 14 391 |
| 19 | 3 785 | 3 457 | 42 | 7 310 | 5 092 | 11 | 25 097 | 14 099 | 8 | 3 435 | 1 729 |
| 1 | 244 | 185 | 4 | 685 | 318 | 6 | 11 774 | 6 387 | 5 | 19 783 | 11 330 |
| — | — | — | 5 | 1 311 | 594 | 5 | 8 760 | 4 607 | 3 | 21 584 | 11 931 |
| — | — | — | 2 | 338 | 90 | 4 | 11 876 | 6 818 | 6 | 34 804 | 19 597 |
| 4 | 1 127 | 1 003 | 13 | 2 584 | 1 486 | 81 | 182 550 | 97 409 | 54 | 177 559 | 93 897 |
| 470 | 39 247 | 36 488 | 669 | 67 143 | 51 005 | 141 | 306 217 | 165 044 | 99 | 320 425 | 174 221 |

Tab. 9. (Forts.)

| Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports | | | | | | | | | Kaikkiaan I allt Grand total | | |
|---|---|-------------------------------------|--|---|-------------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | | Moottorialukset Motorfartyg Motorships | | | Yhteensä Summa Total | | | | | |
| Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku — Antal Number | Bruttotonnia Bruttoton Gross tons | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 | 18 488 | 12 090 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 67 | 16 243 | 10 697 |
| 1 | 2 377 | 1 264 | 1 | 5 196 | 2 998 | 2 | 7 573 | 4 262 | 116 | 31 675 | 19 841 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 111 | 26 324 | 16 954 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 99 | 18 041 | 11 197 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 126 | 25 000 | 15 306 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 123 | 58 806 | 34 774 |
| 1 | 7 259 | 4 679 | — | — | — | 1 | 7 259 | 4 679 | 67 | 44 171 | 26 279 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | 32 242 | 18 035 |
| — | — | — | 1 | 3 843 | 2 128 | 1 | 3 843 | 2 128 | 14 | 35 498 | 19 260 |
| 1 | 4 748 | 2 826 | — | — | — | 1 | 4 748 | 2 826 | 13 | 51 766 | 29 331 |
| 4 | 16 848 | 9 363 | 11 | 45 615 | 24 623 | 15 | 62 463 | 33 986 | 163 | 425 156 | 226 778 |
| 7 | 31 232 | 18 132 | 13 | 54 654 | 29 749 | 20 | 85 886 | 47 881 | 949 | 783 410 | 440 542 |

Taulu 10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
 Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1958 enligt därom från redare lämnade uppgifter
 Table 10. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1958, according to data provided by ship-owners

| | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports | | | | |
|---|--|---|--|----------------------------|----------------------------|
| | Höyryaluksset Ångfartyg Steamers | Moottorialuksset Motorfartyg Motorships | Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels | Promut Främar Barges | Yhteensä Summa Total |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Päälliköitä — Befälhavare — Masters | 67 | 63 | 72 | — | 202 |
| I perämiehiä — I styrmän — Chief mates | 3 | 2 | — | — | 5 |
| II perämiehiä — II styrmän — 2nd mates | 3 | 2 | — | — | 5 |
| III perämiehiä — III styrmän — 3rd mates | — | 1 | — | — | 1 |
| Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — Sole mates | 40 | 24 | 7 | — | 71 |
| Ajomiehiä — Rorgångare — Helmsmen | 20 | 5 | — | — | 25 |
| Konepäälliköitä — Maskinchefer — Chief engineers | 52 | 24 | — | — | 76 |
| I konemestareita — I maskinmästare — 1st engineers | 11 | 16 | — | — | 27 |
| II konemestareita — II maskinmästare — 2nd engineers | 1 | 2 | — | — | 3 |
| III konemestareita — III maskinmästare — 3rd engineers | — | — | — | — | — |
| IV konemestareita — IV maskinmästare — 4th engineers | — | — | — | — | — |
| Koneenhoitajia — Maskinskötare — Machine tenders | 18 | 43 | 66 | — | 127 |
| Koneapulaisia — Maskinbiträden — Assistant machine tenders | 29 | 5 | 1 | — | 35 |
| Linjaluotseja — Linjelotsar — Distance pilots | 4 | 6 | — | — | 10 |
| Kirvesmiehiä — Timmermän — Carpenters | 2 | — | — | — | 2 |
| Pursimiehiä — Båtsmän — Boatswains | 5 | 4 | — | — | 9 |
| Matruuseja — Matroser — Able seamen | 24 | 16 | 6 | — | 46 |
| Alimatruuseja — Lättmatroser — Ordinary seamen | 8 | 5 | — | — | 13 |
| Alokkaita — Jungmän — Deckboys | 6 | 3 | 1 | — | 10 |
| Kansioppilaita — Däckselever — Apprentices | — | — | — | — | — |
| Kansimiehiä — Däckskarlar — Deck hands | 100 | 45 | 5 | 202 | 352 |
| Sähkömiehiä — Elektriker — Electricians | — | 1 | — | — | 1 |
| Pumppumiehiä — Pumpmän — Pumpmen | — | — | — | — | — |
| Sorvareita — Svarvare — Turners | — | — | — | — | — |
| Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymen | 5 | 1 | — | — | 6 |
| Voitelijoita — Smörjare — Oilers | 2 | — | — | — | 2 |
| Moottorimiehiä — Motormän — Motormen | — | 10 | — | — | 10 |
| Lämmittäjiä — Eldare — Firemen | 74 | — | — | — | 74 |
| Trimmareita — Trimmare — Trimmers | 3 | — | — | — | 3 |
| Moottorioppilaita — Motorelever — Motor apprentices | — | — | — | — | — |
| Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — Radio operators | — | — | — | — | — |
| Pursereja — Pursar — Pursers | 4 | 1 | — | — | 5 |
| Stuertteja — Stuertar — Stewards | 1 | — | — | — | 1 |
| { miehiä — manlig — men | — | — | — | — | — |
| { naisia — kvinnlig — women | — | — | — | — | — |
| Kokkistuertteja — Kockstuartar | 1 | — | — | — | 1 |
| { miehiä — manlig — men | — | — | — | — | — |
| { naisia — kvinnlig — women | — | 2 | — | — | 2 |
| { miehiä — manlig — men | 1 | 1 | — | — | 2 |
| { naisia — kvinnlig — women | 2 | 1 | — | — | 3 |
| II kokkeja — II kockar — | — | — | — | — | — |
| { miehiä — manlig — men | — | — | — | — | — |
| { naisia — kvinnlig — women | — | — | — | — | — |
| 2nd cooks | — | — | — | — | — |
| Tarjoilijoita — Servitörer — Waiters | — | 1 | — | — | 1 |
| Messipoikia — Mässpojkar — Messroom boys | 1 | 2 | — | — | 3 |
| Emännöitsijöitä — Föreståndarinnor — Stewardesses | 19 | 6 | — | — | 25 |
| Emäntä-keittäjättäriä — Föreståndarinne-kokerskor — Cook stewardesses | 18 | 6 | — | — | 24 |
| Keittäjättäriä — Köksor — Cooks (female) | 23 | 10 | 1 | — | 34 |
| Keittiöapulaisia — Köksbiträden | — | — | — | — | — |
| { miehiä — manlig — men | — | — | — | — | — |
| { naisia — kvinnlig — women | 8 | 3 | — | — | 11 |
| Messityttöjä — Mässflickor — Messroom stewardesses | 7 | 3 | — | — | 10 |
| Tarjoilijattaria — Servererskor — Waitresses | 18 | 6 | — | — | 24 |
| Siivoojattaria — Städerskor — Cabin attendants | 15 | 1 | — | — | 16 |
| Pentterityttöjä — Penteriflickor — Pantry girls | — | — | — | — | — |
| Muuta henkilökuntaa — Övrig personal | 7 | 2 | — | — | 9 |
| { miehiä — manlig — men | — | — | — | — | — |
| { naisia — kvinnlig — women | 4 | 1 | — | — | 5 |
| Yhteensä — Summa — Total | 606 | 324 | 159 | 202 | 1 291 |

| Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Between Finland and foreign countries</i> | | | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i> | | | Yhteensä — Summa <i>Total</i> | | | | Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i> |
|---|--|--|-----------------------------------|--|--|-----------------------------------|---|--|--|------------------------------------|---|
| Höyryaluksset Ångfartyg <i>Steamers</i> | Moottorialuksset Motorfartyg <i>Motorships</i> | Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> | Yhteensä Summa <i>Total</i> | Höyryaluksset Ångfartyg <i>Steamers</i> | Moottorialuksset Motorfartyg <i>Motorships</i> | Yhteensä Summa <i>Total</i> | Höyryaluksset Ångfartyg <i>Steamers</i> | Moottorialuksset Motorfartyg <i>Motorships</i> | Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> | Proomut Främar <i>Barges</i> | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 141 | 99 | 20 | 260 | 7 | 13 | 20 | 215 | 175 | 92 | — | 482 |
| 138 | 83 | 1 | 222 | 7 | 13 | 20 | 148 | 98 | 1 | — | 247 |
| 138 | 83 | 1 | 222 | 7 | 13 | 20 | 148 | 98 | 1 | — | 247 |
| 104 | 65 | — | 169 | 6 | 12 | 18 | 110 | 78 | — | — | 188 |
| 3 | 14 | 12 | 29 | — | — | — | 43 | 38 | 19 | — | 100 |
| — | — | — | — | — | — | — | 20 | 5 | — | — | 25 |
| 141 | 92 | 6 | 239 | 7 | 13 | 20 | 200 | 129 | 6 | — | 335 |
| 141 | 87 | 1 | 229 | 7 | 13 | 20 | 159 | 116 | 1 | — | 276 |
| 137 | 69 | — | 206 | 7 | 13 | 20 | 145 | 84 | — | — | 229 |
| 19 | 44 | — | 63 | 5 | 12 | 17 | 24 | 56 | — | — | 80 |
| — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| — | 8 | 15 | 23 | — | — | — | 18 | 51 | 81 | — | 150 |
| — | 3 | 2 | 5 | — | — | — | 29 | 8 | 3 | — | 40 |
| 10 | — | — | 10 | — | — | — | 14 | 6 | — | — | 20 |
| 102 | 59 | — | 161 | 7 | 12 | 19 | 111 | 71 | — | — | 182 |
| 70 | 56 | — | 126 | 4 | 13 | 17 | 79 | 73 | — | — | 152 |
| 268 | 207 | 12 | 487 | 17 | 30 | 47 | 309 | 253 | 18 | — | 580 |
| 317 | 222 | 5 | 544 | 18 | 38 | 56 | 343 | 265 | 5 | — | 613 |
| 280 | 164 | 11 | 455 | 17 | 30 | 47 | 303 | 197 | 12 | — | 512 |
| 7 | 14 | — | 21 | — | 1 | 1 | 7 | 15 | — | — | 22 |
| 1 | — | — | 1 | — | — | — | 101 | 45 | 5 | 202 | 353 |
| 4 | 56 | — | 60 | 1 | 13 | 14 | 5 | 70 | — | — | 75 |
| — | 17 | — | 17 | — | — | — | — | 17 | — | — | 17 |
| 1 | 29 | — | 30 | — | 9 | 9 | 1 | 38 | — | — | 39 |
| 133 | 65 | — | 198 | 7 | 9 | 16 | 145 | 75 | — | — | 220 |
| 65 | 17 | 4 | 86 | 13 | — | 13 | 80 | 17 | 4 | — | 101 |
| 3 | 311 | 1 | 315 | — | 62 | 62 | 3 | 383 | 1 | — | 387 |
| 489 | 7 | — | 496 | 25 | — | 25 | 588 | 7 | — | — | 595 |
| 116 | — | — | 116 | 3 | — | 3 | 122 | — | — | — | 122 |
| 24 | 74 | 1 | 99 | — | 14 | 14 | 24 | 88 | 1 | — | 113 |
| 106 | 45 | — | 151 | 7 | 11 | 18 | 113 | 56 | — | — | 169 |
| 6 | — | — | 6 | — | — | — | 10 | 1 | — | — | 11 |
| 78 | 48 | — | 126 | 7 | 12 | 19 | 86 | 60 | — | — | 146 |
| 4 | 1 | — | 5 | — | — | — | 4 | 1 | — | — | 5 |
| — | 14 | 3 | 17 | — | 1 | 1 | 1 | 15 | 3 | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 |
| 80 | 46 | — | 126 | 8 | 13 | 21 | 89 | 60 | — | — | 149 |
| 5 | 6 | — | 11 | — | — | — | 7 | 7 | — | — | 14 |
| 7 | 36 | — | 43 | 3 | 12 | 15 | 10 | 48 | — | — | 58 |
| 2 | 3 | — | 5 | — | — | — | 2 | 3 | — | — | 5 |
| 5 | 10 | — | 15 | 1 | 3 | 4 | 6 | 14 | — | — | 20 |
| 155 | 187 | — | 342 | 25 | 40 | 65 | 181 | 229 | — | — | 410 |
| 59 | 18 | 1 | 78 | — | — | — | 78 | 24 | 1 | — | 103 |
| — | 4 | 2 | 6 | — | — | — | 18 | 10 | 2 | — | 30 |
| 63 | 17 | 1 | 81 | — | — | — | 86 | 27 | 2 | — | 115 |
| 1 | 9 | — | 10 | 1 | — | 1 | 2 | 9 | — | — | 11 |
| 28 | 4 | — | 32 | — | — | — | 36 | 7 | — | — | 43 |
| 64 | 25 | — | 89 | — | — | — | 71 | 28 | — | — | 99 |
| 66 | 13 | — | 79 | — | — | — | 84 | 19 | — | — | 103 |
| 66 | 21 | — | 87 | — | — | — | 81 | 22 | — | — | 103 |
| 41 | 1 | — | 42 | — | — | — | 41 | 1 | — | — | 42 |
| 25 | 3 | — | 28 | — | 2 | 2 | 32 | 7 | — | — | 39 |
| 41 | 2 | — | 43 | — | — | — | 45 | 3 | — | — | 48 |
| 3 754 | 2 459 | 99 | 6 312 | 217 | 427 | 644 | 4 577 | 3 210 | 258 | 202 | 8 247 |