

Liikenteen työntekijöiden palkat

Löner för anställda inom samfärdsel 1988, 2. neljännes - 2 a kvartalet

10.11.1988

YHTEENVETO AUTOLIIKENTEEN TULOKSISTA

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 39,28 2. neljänneksellä 1988. Miehillä kokonaisansio oli 39,50 mk ja naisten vastaavasti 33,93 mk, joka on 85,9 % miesten keskituntiansiosta. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 6,8 % ja naisilla 5,8 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio nousi 6,8 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaalin ansiotaso oli toisella neljänneksellä 1988 15,7 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

ETT SAMMANDRAG AV RESULTATEN INOM BILTRAFIKEN

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 39,28 mk under 2 kvartalet av 1988. För män var totalförtjänsten 39,50 mk och motsvarande var för kvinnor 33,93 mk, vilket är 85,9 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 6,8 och för kvinnor med 5,8 %. Den sammanlagda ökningen var 6,8 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den realla förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 15,7 % högre under det andra kvartalet av 1988 än under motsvarande period 1980.

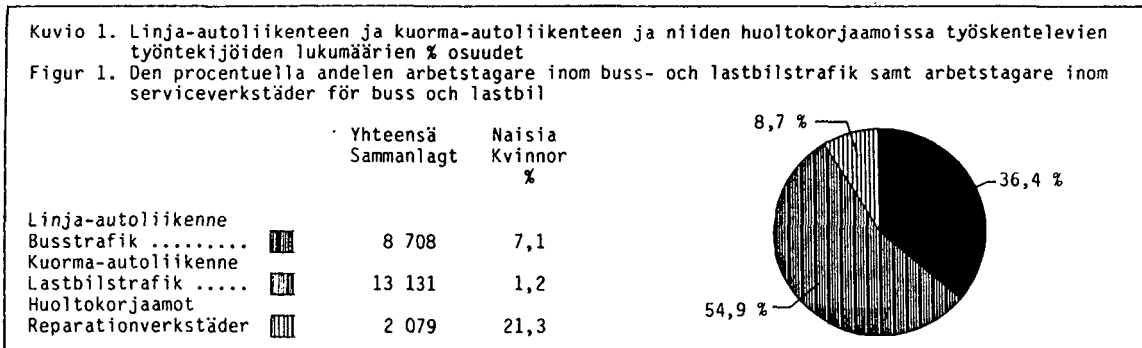
Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä toiselta neljännekseltä 1980 toiselle neljännekselle 1988.
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det andra kvartalet 1980 ända till det andra kvartalet 1988.

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnor % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980=100	Reali indeksi Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlag			
1980	18 606	4,6	20,00	16,60	19,86	15,5	100,0	100,0
1981	21 286	4,0	22,20	18,93	22,08	11,2	111,2	98,6
1982	20 665	3,9	24,28	20,47	24,14	9,3	121,6	98,4
1983	21 084	4,0	26,16	22,34	26,02	7,8	131,0	98,0
1984	21 187	4,1	28,54	24,32	28,39	9,1	143,0	99,8
1985	21 635	4,6	31,54	26,78	31,35	10,4	157,9	103,6
1986	21 788	5,0	33,05	28,57	32,86	4,8	165,5	105,1
1987	21 882	4,9	36,58	31,82	36,38	10,7	183,2	112,2
1988	23 918	5,1	39,50	33,93	39,28	8,0	197,8	115,7

Edelliset tiedot on julkaistu Tilastokeskuksen julkaisussa PALKAT 1988:13
Föregående uppgifter publicerades i Statistikcentralens publikation LÖNER 1988:13

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 23 918, josta naisten osuus oli 5,1 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 21 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 23 918, varav kvinnornas andel var 5,1 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca. 21 %.



Kuorma-autoliikenteessä tehtiin urakkatyötä noin 18 % ja ylityötä yli 8 % tehdyistä tunneista. Linja-autoliikenteessä urakkatyötä oli alle 1 % ja ylityötä noin 4 %.

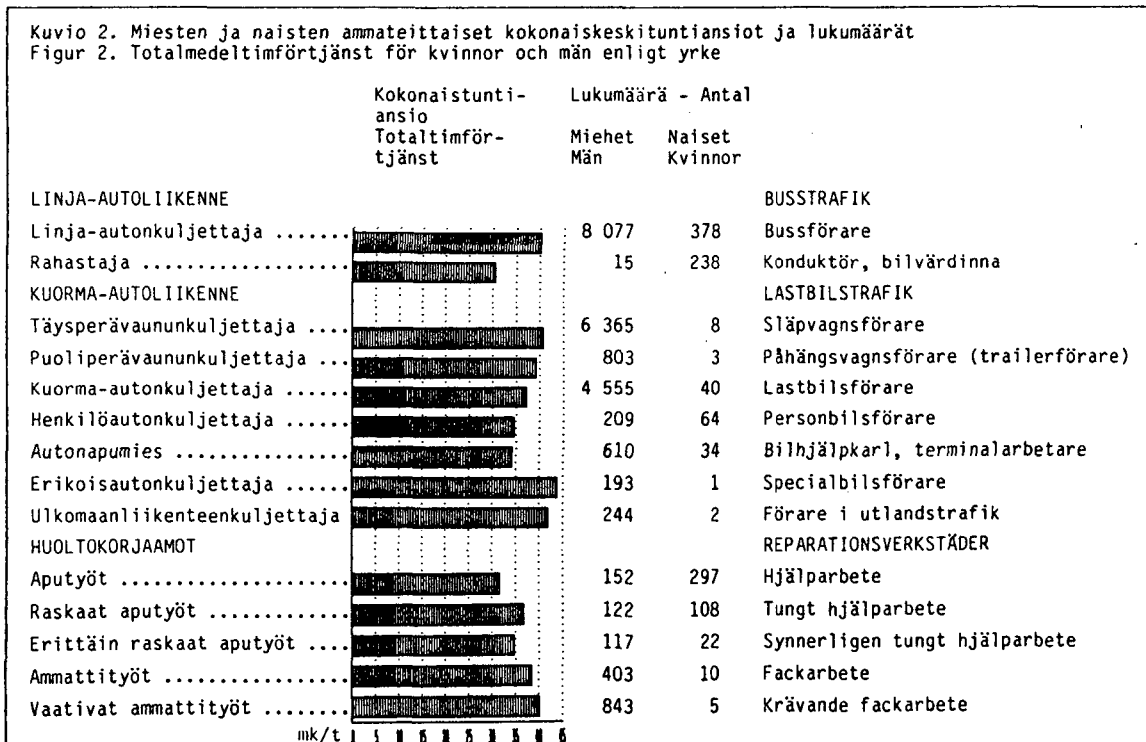
Inom lastbilstrafik var 18 % ackordsarbete och över 8 % övertidsarbete av de utförda arbetstimmarna. Inom busstrafik förekom det ackordsarbete under 1 % och övertidsarbete ca 4 %.

Ansioit ammateittain

Förtjänster yrkesvis

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 40,14 mk, jossa oli nousua edellisestä neljänneksestä 6,8 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 4,8 %. Naislinja-auton kuljettajan ansio oli 95,7 % miesten vastaavasta ansioista.

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 40,14 mk, vilket steg 6,8 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbetare steg med 4,8 %. Den kvinnliga bussförarnas förtjänst var 95,7 % av den för manliga bussförare.



TIEDUSTELUN MENETELMÄ

Tilaston aikaisempi tuotanto

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Tiedot on julkaistu vuosien 1956 - 1966 aikana Sosiaalisessa aikakauskirjassa, sen jälkeen PA sarjan tilastotiedotuksissa. Aikaisempien vuosien tietoja verrattaessa on huomattava, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973 ja 1980.

Tietojenkeruumenetelmä

Tiedot on kerätty postitiedusteluna yhteistyössä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. Tilastokeskus on kerännyt järjestäytymättömiltä työnantajilta ja Suomen Työnantajain Keskusliiton Autoliikenteen Työnantajayhdistyksen jäseniltä. Tilastokeskus saa STK:n aineiston luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus yhdistää aineistot ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 58,5 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Uudistus

Tilasto uudistettiin toisella neljänneksellä 1985. Ammatinimikkeistöksi otettiin autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimuksien mukainen nimikkeistö. Linja-autoliikenteen osalta ei ammatteissa ole tapahtunut muutoksia. Kuorma-auto-liikenteen työntekijät sen sijaan jaettiin täysperävaunun-, puoliperävaunun-, kuorma-auton-, erikoisauton-, henkilöauton- sekä ulkomaanliikenteen kuljettajiin ja autonapumiehiin. Huoltokorjaamoiden työntekijät jaettiin linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen huoltokorjaamoihin ja edelleen työn vaativuuden mukaisiin ryhmiin.

Uutena tietona tiedusteluun otettiin kokemusvuosiluokkaryhmitys, jossa työntekijät jaettiin alle 4 vuotta, 4 - 8 vuotta ja yli 8 vuotta alalla toimineisiin. Kokemusvuosiluokkia lisättiin ensimmäisestä neljänneksestä 1988 lähtien vielä yhdellä, yli 12 vuotta alalla toimineisiin.

Lisäksi Tilastokeskuksen tiedustelussa tiedusteluajanjakso muutettiin kahden viikon jaksosta kuukauden mittaiseksi (neljänneksen keskimäinen kuukausi).

UNDERSÖKNINGSMETOD

Producerandet av tidigare statistik

Lönestatistik över biltrafiken har uppgjorts sedan år 1956. Uppgifterna publicerades mellan 1956 och 1966 i Social Tidskrift och efter detta i statistisk rapport i serien PA. Då man jämför uppgifter från tidigare år bör man ta i beaktan att urvalet i Statistikcentralens undersökning har förnyats åren 1967, 1970, 1973 och 1980.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgifterna har insamlats genom förfrågningar som sänts per post i samarbete med Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund (AFC). Statistikcentralen har insamlat uppgifter från icke-fackligt organiserade arbetsgivare och Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund från medlemmar i Biltrafikanternas arbetsgivarförening. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, ortsklass och kön. Statistikcentralen sammanställer materialet och utger en publikation på basen av detta. Materialet från AFC utgjorde detta kvartal 58,5 % av antalet arbetstagare i populationen.

Revidering

Under andra kvartalet av 1985 reviderades statistiken. Man tog nu i bruk den förteckning över tjänstebemärkingar som gäller enligt arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder. I yrkena för busstrafikens del skedde inga förändringar. Arbetstagarna inom lastbilstrafik uppdelades däremot i släpvagns-, påhängsvagns-, lastbils-, specialbils- och personbilsförare samt i förare för utlandstrafik och bilhjälpkarlar. Reparationsverkstädernas arbetstagare grupperades i sådana som arbetar inom reparationsverkstäder för busstrafik och för lastbilstrafik. Ytterligare indelades dessa efter hus krävande arbetet är.

Ny i statistiken är klassificeringen av erfarenhetsårsgrupper. I dessa indelas arbetstagarna i sådana som verkat inom branschen under 4 år, 4 - 8 år och över 8 år. Antalet erfarenhetsårsgrupper utökades fr.o.m. 1988 års första kvartal ytterligare med en grupp när det gäller personer som arbetat inom branschen över 12 år.

Dessutom förlängdes frågeavsnittet från två veckor till att nu gälla en månad (kvartalets mittersta månad).

Suomen Työnantajain Keskusliitto otti tiedusteluunsa uudistetun ammattinimikkeistön ja kokemusvuosiluokan jo ensimmäisellä neljänneksellä 1985. Samalla STK muutti tiedusteluajanjakson kahden viikon jaksosta koko neljänneksen peittäväksi.

Tiedustelun kohde

Tiedustelun kohteena ovat yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen työntekijät. Tiedustelun ulkopuolelle rajattiin konttori-, työnjohto-, ja tekninen henkilökunta sekä alle 18-vuotiaat, vajaatyökykyiset ja omistus- ja sukulaisuussuhteen perusteella yrityksessä toimivat. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, jotka tiedustellaan erikseen ko. tilastoissa, eivät myöskään sisälly tämän tilaston tietoihin.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakki-työn tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyölisii, olosuhteita ja luontoisetua rahaksi arvioituna. Suomen Työnantajain Keskusliiton lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Käytetyt luokitukset

Kuntien paikkakuntakalleusluokka on vuonna 1987 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työsopimusten mukaista ammattiluokitusta (ks. edellä kohta Uudistus).

Ansiokäsitteet

Tilaston ansiokäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilompalkkaa ja -korvauksia, lomaltapaluurahaa kersilliaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia.

Redan under det första kvartalet av 1985 använde Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund sig av den reviderade förteckningen över tjänstebemyndningar och erfarenhetsårsgrupperna i undersökningen. Samtidigt ändrade AFC undersökningstiden från två veckor till att omfatta hela kvartalet.

Föremål för undersökningen

Föremål för undersökningen är arbetstagare inom den privata, yrkesmässiga buss- och lastbilstrafiken. Undersökningen omfattar dock inte kontorspersonal, teknisk personal eller personal inom arbetsledningen. Arbetstagare under 18 år, partiellt arbetsförmögna eller de som med anledning av ägo- eller släktskapsförhållande verkar i företaget är inte heller medtagna i undersökningen. En skild undersökning görs angående arbetstagare inom transportbranschen i statens, industrins eller handelns tjänst. Undersökningen innehåller alltså inte heller uppgifter om dessa.

Undersökningens innehåll

Med hjälp av Statistikcentralens blankett efterfrågades arbetstagarens födelseår, kön, erfarenhetsårsgrupp, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, timmar för övertid och övertidslönens förhöjningsdel, timmar för söndagsarbetet och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftsarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. De blanketter som AFC använder är likadana fränsett att de inte innehåller frågor om naturaförmåner.

Använda klassificeringar

Kommunernas dyrortsklass har fastställts i förordningen 1987. Som yrkesklassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder (se föregående punkt Revidering).

Förtjänstbegrepp

Statistikens förtjänstbegrepp avser förtjänst för arbetad tid. Detta inbegriper inte lön för sjuktid, semesterlön och - ersättningar, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenheilg och självständighetsdagen. Förtjänsten inbegriper inte heller dagpenningar, ersättningar för arbetsredskap eller ersättningar för resekostnader.

Julkaistavissa tauluissa säännöllisen työajan keskituntiansioon luetaan kuuluvaksi aika- ja urakka-palkka, jotka sisältävät yli- ja sunnuntaityön perusosat sekä vuoro- ja olosuhdelisät.

Kokonaiskeskituntiansio sisältää säännöllisen työajan ansion lisäksi sunnuntai- ja ylityöpalkan korotusosat.

Otantamenetelmä

Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona on Autoliikenteen Työnantajayhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla on vähintään kaksi linja-, kuorma-, tai pakettiautoa. Perusjoukkoa rajattaessa on lähdetty siitä, että yhden auton yrittäjät eivät yleensä käytä ulkopuolista vakinaista henkilökuntaa.

Otos uusittiin vuonna 1980. Neljänneksittäin on otosta täydennetty poimimalla uusia yrityksiä lopettaneiden yritysten tilalle. Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydettiin jokaiselta perusjoukkoon kuuluvalla liikennöitsijältä. Kuorma-autoliikenteen harjoittajista poimittiin otos, jossa ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen lukumäärä. Otantasuhteet käyvät ilmi alla olevasta asetelmasta.

I de publicerade tabellerna finns tids- och ackordslön, som inkluderar övertids- och söndagsarbetets grunddel samt skiftarbets- och miljö tillägg medräknade i den genomsnittliga timförtjänsten.

Totalmedeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst av ordinarie arbetstid också förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Urvalsmetoden

Som urvalsram i Statistikcentralens undersökning användes Bilregistercentralens fordonregister. Populationen utgörs av de trafikidkare som inte är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförening och vilka har åtminstone två bussar, last- eller paketbilar. Vid avgränsningen av populationen har man utgått ifrån att en företagare som har endast en bil inte i allmänhet använder sig av utomstående, stadigvarande personal.

Urvalet förnyades år 1980. Kvartalsvis har populationen utfyllts genom att plocka in nya företag för sådana vars verksamhet upphört. För busstrafikens del insamlades uppgifter om varje trafikidkare som hör till populationen. För lastbilstrafiken plockade man ut ett urval där stratifieringsgrunden var antalet bilar som trafikidkaren hade i bruk. Urvalskvoten framgår ur nedanstående tabell.

Työnantajaryhmä - Arbetsgrivargrupp	Otantasuhde Urvalskvot
Linja-autoliikenteenharjoittajat - Busstrafikidkare	100 %
Kuorma-autoliikenteenharjoittajat - Lastbilstrafikidkare	
- yli 5 autoa - över 5 bilar	100 %
- 3-5 autoa - 3-5 bilar	50 % satunnaisotos - slumpmässigt urval
- 2 autoa - 2 bilar	15 % satunnaisotos - slumpmässigt urval

Luotettavuus

Tilastokeskuksen tiedustelu 2. neljänneksellä 1988 lähetettiin 852:lle yritykselle, joista vastasi 56,8 %. Linja-autoliikenteessä vastausprosentti oli 61,2 % ja kuorma-autoliikenteessä vaihteli vastausprosentti ositteittain 52 - 59 %. Suomen Työnantajain Keskusliitto tiedusteli 584:lta yritykseltä ja vastausprosentti oli 66,4.

Tillförlitlighet

Statistikcentralens förfrågan under det 2 kvartalet 1988 sändes till 852 företag, av vilka 56,8 % svarade. Inom busstrafiken var svarsprocenten 61,2 % och inom lastbilstrafiken varierade svarsprocenten enligt stratum mellan 52 % och 59 %. Arbetsgivarernas i Finlands centralförbund gjorde en förfrågan till 584 företag och svarsprocenten var 66,4.

Tilastokeskuksen aineisto perustuu otokseen, joten tuloslukuihin sisältyy myös satunnaisvirhettä. Tilastokeskuksen ja STK:n yhdistetyssä aineistossa satunnaisvirhe on kuitenkin niin vähäinen, että aineistosta lasketut keskiarvot kuvaavat hyvin autoliikenteen työntekijöiden ansiotasoa ja ansiotasossa tapahtuneita muutoksia.

Vertailtavuus

Tilastoinnissa tapahtuneiden muutosten vuoksi tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin lukuihin. Eniten on muuttunut nimike kuorma-autonkuljettajat. Tämän ryhmän lukumäärä- ja ansiotiedot eivät ole verrattavissa aikaisempiin tietoihin. Neljänneksittäisissä vertailuissa on vielä otettava huomioon, että jos sopimuskorotukset astuvat voimaan neljänneksen viimeisenä kuu-kautena ne eivät ehdi vaikuttaa saman neljänneksen ansioihin Tilastokeskuksen aineistossa.

TAULUISSA KÄYTETYT MERKIT

Taulukoissa on sellaista ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle yksi piste.

TAULUKKO

- 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien
- 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 2. neljänneksellä 1988
- 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammattiteittain ja paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1988, miehet
- 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammattiteittain ja paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1988, naiset
- 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammattiteittain ja paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1988, miehet ja naiset yhteensä

Statistikcentralens material grundar sig på urval varför resultatet också kan innehålla slumpfel. I SC:s och AFC:s sammanslagna material är dock slumpfelet så obetydligt att de ur materialet uträknade medelvärden ger en bra bild av förtjänstnivån och dess förändringar för arbetstagna inom biltrafiken.

Jämförbarhet

Med anledning av de förändringar som skett i uppgörandet av statistik är uppgifterna inte helt jämförbara med tidigare uppgifter. Mest har benämningen lastbilsförare förändrats. Uppgifter om antal och förtjänst för denna grupp kan inte jämföras med tidigare uppgifter. Vid kvartalsmässiga jämförelser bör man ytterligare beakta det att om avtalsförhöjningar träder i kraft under kvartalens sista månad hinner de inte påverka uppgifterna i Statistikcentralens material för detta kvartal.

SYMBOLER ANVÄNDA I TABELLERNÄ

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med en punkt för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstigare.

TABELLER

- 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstigare inom biltrafiken fr.o.m 1970
- 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 2 kvartalet 1988
- 3 Antalet arbetstigare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 2 kvartalet 1988, män
- 4 Antalet arbetstigare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 2 kvartalet 1988, kvinnor
- 5 Antalet arbetstigare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 2 kvartal 1988, män och kvinnor tillsammans

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien.
Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1970.

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+14,9	+18,1	+13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+12,1	+12,5	+12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+19,0	+18,6	+19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+21,5	+20,3	+21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+23,5	+37,6	+23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+13,8	+17,0	+13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+12,8	+17,4	+13,0			
1980 I	17,71	14,69	17,59	+ 3,2	+ 4,3	+ 3,2	+ 7,7	+ 9,3	+ 7,7
1980 II	20,00	16,60	19,86	+12,9	+13,0	+12,9	+15,5	+16,0	+15,5
1980 III	19,63	16,64	19,52	- 1,9	+ 0,2	- 1,7	+14,1	+17,4	+14,2
1980 IV	20,30	17,09	20,19	+ 3,4	+ 2,7	+ 3,4	+18,3	+21,4	+18,5
1980 I-IV	19,41	16,26	19,30	+14,0	+16,1	+14,1			
1981 I	20,69	17,37	20,57	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,9	+16,8	+18,2	+16,9
1981 II	22,20	18,93	22,08	+ 7,3	+ 9,0	+ 7,3	+11,0	+14,0	+11,2
1981 III	22,13	18,88	22,01	- 0,3	- 0,3	- 0,3	+12,7	+13,5	+12,8
1981 IV	22,63	19,07	22,50	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,2	+11,5	+11,6	+11,5
1981 I-IV	21,91	18,56	21,79	+12,9	+14,1	+13,0			
1982 I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+13,8	+ 9,1
1982 II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
1982 III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
1982 IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+10,4	+ 9,4
1982 I-IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+10,1	+ 9,2			
1983 I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
1983 II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
1983 III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+10,5	+ 8,9
1983 IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+10,4	+ 9,1
1983 I-IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984 I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
1984 II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
1984 III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
1984 IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
1984 I-IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985 I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
1985 II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+10,5	+10,1	+10,4
1985 III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
1985 IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
1985 I-IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986 I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
1986 II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
1986 III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
1986 IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
1986 I-IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987 I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
1987 II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+10,7	+11,4	+10,7
1987 III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
1987 IV	36,87	31,50	36,66	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
1987 I-IV	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0			
1988 I	36,97	32,07	36,77	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,3	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1
1988 II	39,50	33,93	39,28	+ 6,8	+ 5,8	+ 6,8	+ 8,0	+ 6,6	+ 8,0

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin 2. neljänneksellä 1988
Uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper i 2 kvartalet 1988

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitet- tujen työn- tekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn teki- jöiden määrä perus- joukossa Vägt antal arbetstagare i popu- lationen
			%	Liikenteen- harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	164	100	61	75	986	1 975
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 088	34	56	341	2 058	7 956
Yhteensä - Sammanlagt	2 252	38	57	416		
STK - AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	241	100	76	182	8 110	8 110
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	343	100	60	206	5 877	5 877
Yhteensä - Sammanlagt	584	100	66	388	13 987	13 987
Kaikkiaan - Total	2 836	51	61	804	17 031	23 918

Taulukko 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1988 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2:a kvartalet 1988

Ammatti-yrke Paikkakuntaluokka-Ortsklass	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
MIENET-MÄN	22708	36.36	39.50	11.3	6.7
1	9521	37.80	41.36	14.3	6.8
2	13187	35.38	38.23	9.2	6.7
Linja-autoliikenne: Busstrafik	8092	35.63	40.20	0.5	4.2
1	3506	37.62	43.07	0.0	4.9
2	4586	34.13	38.02	0.9	3.6
Linja-autokuljettaja-Bussförare	8077	35.64	40.21	0.5	4.2
1	3496	37.64	43.10	0.0	4.9
2	4581	34.14	38.03	0.9	3.6
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	15	30.74	32.53	-	2.6
1	10	32.54	34.17	-	3.3
2	5				
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	12979	36.69	39.19	18.4	8.5
1	5195	37.82	40.37	25.4	8.4
2	7784	35.99	38.47	14.2	8.6
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	6365	37.95	40.74	21.5	9.2
1	2212	39.34	42.50	31.9	8.9
2	4153	37.26	39.86	16.4	9.3
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	803	36.07	39.21	21.1	11.9
1	396	36.79	40.14	28.3	12.2
2	407	35.41	38.35	14.4	11.5
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	4555	35.11	37.25	13.6	7.4
1	1945	36.43	38.24	16.8	7.2
2	2610	34.20	36.57	11.4	7.5
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	209	34.02	35.00	12.1	5.1
1	65	34.23	34.35	42.6	0.7
2	144	33.93	35.26	0.0	6.8
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpkari, terminalarbetare	610	32.36	34.20	16.3	7.4
1	372	32.73	34.73	22.5	7.9
2	238	31.93	33.55	8.9	6.8
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	193	40.56	43.86	28.6	11.2
1	125	42.22	45.93	28.5	12.7
2	68	37.89	40.53	28.7	8.8
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	244	40.41	41.85	16.8	2.5
1	80	43.76	44.67	21.6	3.1
2	164	38.67	40.38	14.3	2.1
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1637	37.14	38.76	2.8	3.8
1	820	38.40	40.61	2.4	4.5
2	817	35.86	36.91	3.2	3.0
Aputyöt - Hjälparbete	152	31.14	33.32	0.1	5.2
1	92	31.70	34.57	0.1	6.7
2	60	30.10	30.96	-	2.2
Raskaat aputyöt: Tungt hjälparbete	122	36.85	38.89	12.8	3.7
1	65	37.41	40.00	-	3.2
2	57	36.17	37.55	28.1	4.4
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	117	33.75	35.22	1.1	2.9
1	67	33.98	36.13	0.1	3.2
2	50	33.49	34.14	2.2	2.4
Ammattityöt - Yrkesarbete	403	36.99	38.61	3.4	4.1
1	191	39.28	41.57	6.6	5.2
2	212	34.87	35.87	0.4	3.1
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	843	38.54	40.06	1.7	3.6
1	405	40.10	42.10	1.5	4.2
2	438	37.12	38.20	1.9	3.0

Taulukko 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntiensio, kokonaistuntiensio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1988 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2:a kvartalet 1988

Ammatti-yrke Paikkakuntaluokka-Ortsklass	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiensio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
NAISET-KVINNOR	1210	31.03	33.93	0.6	2.8
1	463	32.84	35.80	0.0	2.8
2	747	29.88	32.73	1.0	2.8
Linja-autoliikenne: Busstrafik	616	31.47	35.70	0.1	3.5
1	208	34.19	38.67	0.0	3.8
2	408	29.96	34.06	0.2	3.3
Linja-autokuljettaja-Bussförare	378	34.38	38.49	0.1	4.1
1	164	36.15	40.74	0.0	4.2
2	214	32.97	36.70	0.2	4.0
Rehastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	238	25.89	30.35	0.2	2.4
1	44	25.58	29.52	-	2.2
2	194	25.97	30.55	0.2	2.5
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	152	31.44	32.58	0.7	4.5
1	58	32.13	33.20	0.1	3.3
2	94	31.01	32.19	1.1	5.2
Täysperävaunukuljettaja Släpvagnsförare	8	.	.	.	.
1	4	.	.	.	.
2	4	.	.	.	.
Puoliperävaunukuljettaja Påhängsvagnsförare	3	.	.	.	.
2	3	.	.	.	.
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	40	30.14	30.92	-	2.9
1	14	29.73	30.68	-	5.7
2	26	30.30	31.01	-	1.8
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	64	31.16	32.15	-	5.5
1	7	.	.	.	.
2	57	31.36	32.41	-	5.9
Autonapumies, terminalityöntekijä Bilhjälpare, terminalarbetare	34	33.53	34.31	-	0.2
1	32	33.81	34.63	-	0.3
2	2	.	.	.	.
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	1	.	.	.	.
2	1	.	.	.	.
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	2	.	.	.	.
1	1	.	.	.	.
2	1	.	.	.	.
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	442	30.20	31.56	1.4	1.1
1	197	31.32	32.90	-	1.3
2	245	29.30	30.49	2.5	1.0
Aputyöt - Hjälparbete	297	29.66	30.76	0.0	0.8
1	127	30.37	31.39	-	0.9
2	170	29.16	30.33	0.0	0.7
Raskaat aputyöt: Tungt hjälparbete	108	31.28	33.66	1.4	1.9
1	51	32.69	35.93	-	2.2
2	57	29.78	31.23	3.0	1.7
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	22	31.14	31.54	-	1.5
1	10	34.14	34.29	-	0.3
2	12	28.90	29.50	-	2.4
Ammattityöt - Yrkesarbete	10	31.48	31.86	38.1	0.3
1	4	.	.	.	.
2	6	.	.	.	.
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	5	.	.	.	.
1	5	.	.	.	.

Taulukko 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntiansio, kokonaistuntiansio, urakka- j ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1988 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, akordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2:a kvartalet 1988

Ammatti-yrke Paikkakuntaluokka-Ortsklass	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
YHTEENSÄ-SAMMANLAGT	23918	36.15	39.28	10.9	6.6
1	9984	37.61	41.15	13.8	6.7
2	13934	35.15	38.01	8.9	6.5
Linja-autoliikenne: Busstrafik	8708	35.37	39.91	0.5	4.1
1	3714	37.44	42.84	0.0	4.8
2	4994	33.84	37.74	0.9	3.6
Linja-autokuljettaja-Bussförare	8455	35.59	40.14	0.5	4.2
1	3660	37.57	43.00	0.0	4.9
2	4795	34.09	37.97	0.9	3.6
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	253	26.25	30.51	0.1	2.4
1	54	27.12	30.55	-	2.4
2	199	25.99	30.50	0.2	2.4
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	13131	36.65	39.14	18.3	8.5
1	5253	37.77	40.31	25.2	8.4
2	7878	35.95	38.42	14.1	8.5
Täysperävaununkuljettaja Släpvnagnsförare	6373	37.94	40.73	21.5	9.2
1	2216	39.33	42.49	31.9	8.9
2	4157	37.25	39.85	16.3	9.3
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	806	36.06	39.20	21.0	11.9
1	396	36.79	40.14	28.3	12.2
2	410	35.39	38.34	14.3	11.6
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	4595	35.08	37.20	13.5	7.3
1	1959	36.39	38.20	16.7	7.2
2	2636	34.17	36.52	11.2	7.4
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	273	33.59	34.58	10.3	5.2
1	72	33.82	34.00	38.0	1.0
2	201	33.51	34.79	0.0	6.7
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälparl, terminalarbetare	644	32.42	34.20	15.5	7.1
1	404	32.82	34.72	20.7	7.3
2	240	31.91	33.52	8.9	6.8
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	194	40.49	43.77	28.4	11.2
1	125	42.22	45.93	28.5	12.7
2	69	37.76	40.36	28.3	8.6
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	246	40.40	41.84	17.0	2.5
1	81	43.63	44.56	21.4	3.1
2	165	38.72	40.42	14.7	2.1
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	2079	35.93	37.51	2.5	3.3
1	1017	37.29	39.40	2.0	4.0
2	1062	34.62	35.68	3.0	2.7
Aputyöt - Hjälparbete	449	30.18	31.67	0.0	2.3
1	219	30.99	32.87	0.1	3.6
2	230	29.39	30.48	0.0	1.0
Raskaat aputyöt: Tungt hjälparbete	230	34.53	36.71	8.0	3.0
1	116	35.51	38.37	-	2.8
2	114	33.41	34.82	17.2	3.3
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	139	33.40	34.71	0.9	2.7
1	77	34.00	35.92	0.1	2.9
2	62	32.73	33.37	1.8	2.4
Ammattityöt - Yrkesarbete	413	36.87	38.47	4.1	4.0
1	195	39.17	41.41	6.5	5.1
2	218	34.75	35.74	2.0	3.0
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	848	38.52	40.03	1.7	3.5
1	410	40.03	42.01	1.5	4.1
2	438	37.12	38.20	1.9	3.0

Liikenteen työntekijöiden palkat

Löner för anställda inom samfärdsel
1988, 2. neljännes - 2 a kvartalet

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Central Statistical
Office of Finland

Wages and salaries
1988: 25

Tiedustelut - Förfrågningar:

Anne Suhtala
(90) 1734 3489

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta — Pris

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 41

20 mk

ISSN 0784-8374
= Palkat
ISSN 0784-9435