

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi

Kostnadsindex för lastbilstrafik

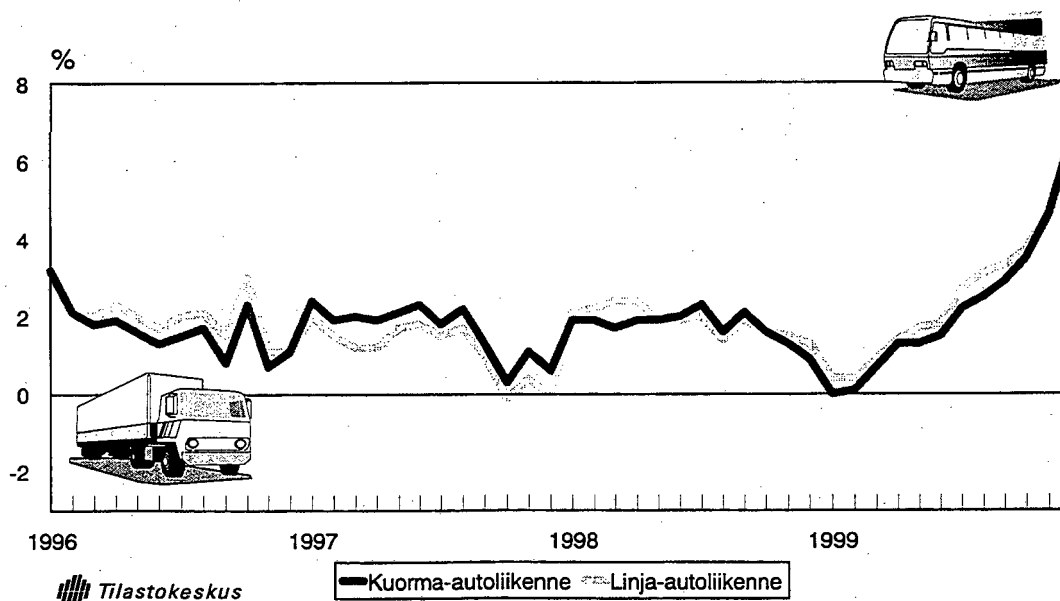
1999, 4. neljännes – 4 kvartalet

Lisätietoja – Förfrågningar: Pirkko Hemmilä, Tuula Turunen

Vastaava tilastojohtaja – Ansvarig statistikdirektör: Jarmo Hyrkkö

		1999 :10	1999 :11	1999 :12	IV /1999
Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi	1995 = 100	108,7	109,7	111,4	
Kostnadsindex för lastbilstrafik					
	1990 = 100	117,6	118,7	120,5	
	1985 = 100	163,0	164,6	167,0	
Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintaindeksi	1974 = 100				523
Prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik					

Kuorma-autoliikenteen ja linja-autoliikenteen kustannusindeksien vuosimuutokset
Kostnadsindex för lastbilstrafik och busstrafik, årsförändringar



Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi – Kostnadsindex för lastbilstrafik

Ilman arvonlisäveroa - Exkl. mervärdesskatt

Indeksit ja vuosimuutos ajoneuvotyypin mukaan – Index och årsförändringar efter biltyp

1990=100				1985=100				1974=100 ⁽¹⁾				1995=100								Ryhmien painot ilmoitettu suluissa – Gruppvikterna inom parentes									
Vuosi ja kuukausi		Kokonaisindeksi	Kokonaisindeksi	Kokonaisindeksi	Vuosi ja kuukausi		Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot		Raskaat kuorma-autot		Perävaunu-yhdistelmät		Kokonaisindeksi		Vuosi ja kuukausi		Pakettibilar och lätta lastbilar		Tunga lastbilar		Trailerkombinationer		Kokonaisindeksi						
År och månad		Totalindex	Totalindex	Totalindex	År och månad		Indeksi Index		Indeksi Index		Indeksi Index		Indeksi Index		Indeksi Index		Indeksi Index		Indeksi Index		Indeksi Index		Indeksi Index						
							(8)		(22)		(70)		(100)																
1974				100	1995				100,0	100,0	100,0	100,0	1997				I	104,2	2,3	103,5	2,0	103,9	2,5	103,8	2,4				
1975				116	1996				102,1	2,1	101,7	1,7	101,6	1,6	101,7	1,7	1997				II	104,0	2,1	103,2	1,7	103,5	2,0	103,5	1,9
1976				133	1997				104,0	1,9	103,0	1,3	103,4	1,7	103,3	1,7	1997				III	104,0	2,2	103,1	1,7	103,5	2,1	103,4	2,0
1977				151	1998				107,2	3,0	104,8	1,8	105,0	1,6	105,2	1,8	1997				IV	104,1	2,3	103,0	1,6	103,3	1,9	103,3	1,9
1978				165	1999				109,5	2,2	107,2	2,3	107,4	2,3	107,5	2,3	1997				V	104,0	2,3	103,0	1,8	103,3	2,2	103,3	2,1
1979				184													1997				VI	103,8	2,4	102,8	1,9	103,1	2,4	103,1	2,3
1980				218													1997				VII	103,7	2,2	102,5	1,5	102,7	1,9	102,7	1,8
1981				244													1997				VIII	104,1	2,5	103,0	1,8	103,4	2,3	103,4	2,2
1982				261													1997				IX	103,9	2,0	102,7	1,0	103,0	1,3	103,0	1,3
1983				283													1997				X	104,1	0,7	103,0	0,0	103,4	0,4	103,4	0,3
1984				306													1997				XI	104,2	1,1	103,1	0,7	103,6	1,2	103,5	1,1
1985				325													1997				XII	104,3	0,8	103,2	0,3	103,7	0,7	103,6	0,6
1986				324													1998				I	107,5	3,2	105,3	1,7	105,8	1,9	105,8	1,9
1987				341													1998				II	107,2	3,1	105,0	1,7	105,4	1,8	105,5	1,9
1988				365													1998				III	107,2	3,1	104,9	1,7	105,1	1,6	105,2	1,7
1989				400													1998				IV	107,2	3,0	104,9	1,8	105,2	1,8	105,3	1,9
1990				441													1998				V	107,3	3,1	104,9	1,9	105,2	1,8	105,3	1,9
1991				459													1998				VI	107,2	3,2	104,8	2,0	105,0	1,9	105,1	2,0
1992				473													1998				VII	107,1	3,3	104,8	2,2	105,0	2,2	105,1	2,3
1993				481													1998				VIII	107,1	2,8	104,7	1,7	104,9	1,4	105,0	1,6
1994				466													1998				IX	107,2	3,1	104,8	2,1	105,0	1,9	105,2	2,1
1995				476													1998				X	107,2	3,0	104,8	1,7	104,9	1,4	105,0	1,6
1996				484													1998				XI	107,1	2,8	104,6	1,5	104,7	1,1	104,9	1,3
1997				492													1998				XII	106,9	2,5	104,3	1,1	104,3	0,6	104,5	0,9
1998				501													1999				I	108,4	0,9	105,7	0,4	105,6	-0,2	105,8	0,0
1999				512													1999				II	108,2	0,9	105,4	0,4	105,3	-0,1	105,5	0,1
																1999				III	108,5	1,2	105,9	1,0	105,7	0,6	106,0	0,7	
																1999				IV	108,9	1,6	106,4	1,5	106,5	1,2	106,7	1,3	
																1999				V	108,9	1,5	106,5	1,5	106,5	1,3	106,7	1,3	
																1999				VI	108,8	1,6	106,4	1,6	106,5	1,4	106,6	1,5	
																1999				VII	109,2	2,0	107,0	2,2	107,3	2,2	107,4	2,2	
																1999				VIII	109,3	2,1	107,2	2,4	107,5	2,6	107,6	2,5	
																1999				IX	109,7	2,3	107,7	2,7	108,2	3,1	108,2	2,9	
																1999				X	110,6	3,2	108,2	3,3	108,7	3,6	108,7	3,5	
																1999				XI	111,2	3,9	109,1	4,3	109,8	4,8	109,7	4,6	
																1999				XII	112,1	4,9	110,4	5,9	111,6	7,0	111,4	6,5	

1) Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintaindeksi

1) Prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik

Indeksit kustannustekijöittäin - Index efter kostnadsfaktor

Vuosi ja kuukausi	Kuljet-tajien palkat	Välil-liset palkat	Päivä-rahast ja majoitus	Poltto-aineet	Korjaus ja huolto	Renkaat	Pääoman poisto	Korko-kustan-nukset	Vakuu-tukset	Liiken-nöimis-maksut	Hallinto	Yllä-pito	Kokonais-indeksi	
År och månad	Löner	Indirekta lönekost-nader	Dagtrak- och inkvarte-ring	Bränsle	Repara-tion och service	Däck	Kapital avskriv-ning	Ränte-kost-nader	Försäk-ringar	Trafi-kerings-avgifter	Förvalt-ning	Under-hålls-kostnader	Total-index	
	(23,4)	(15,6)	(1,5)	(16,1)	(7,6)	(3,6)	(14,0)	(5,7)	(4,2)	(1,8)	(4,5)	(1,8)	(100)	
1995	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
1996	104,5	100,0	99,9	105,1	101,8	102,7	101,3	81,6	105,5	101,5	102,3	103,0	101,7	
1997	105,7	103,1	99,9	108,1	104,4	102,2	102,5	71,1	117,5	101,5	104,5	107,1	103,3	
1998	109,9	108,8	103,8	105,2	106,9	102,6	102,2	66,8	122,9	103,5	107,0	110,3	105,2	
1999	112,2	111,2	106,0	112,3	110,5	103,5	103,2	56,0	129,9	103,7	109,0	114,6	107,5	
1997	I	105,7	103,1	99,8	113,3	104,5	101,3	102,3	73,0	107,3	101,6	104,4	107,3	103,8
	II	105,7	103,1	99,8	111,2	104,6	101,3	102,4	73,0	107,3	101,5	104,4	107,3	103,5
	III	105,7	103,1	99,8	107,8	104,6	101,3	102,4	73,1	119,4	101,5	104,3	107,6	103,4
	IV	105,7	103,1	99,8	106,6	104,6	102,5	102,4	73,1	119,4	101,5	104,5	107,6	103,3
	V	105,7	103,1	99,8	107,3	103,4	102,5	102,4	73,1	119,4	101,5	104,5	106,1	103,3
	VI	105,7	103,1	99,9	106,4	103,8	102,5	102,4	70,8	119,4	101,5	104,5	106,0	103,1
	VII	105,7	103,1	99,9	105,2	103,9	102,5	102,4	68,7	119,5	101,5	104,6	106,0	102,7
	VIII	105,7	103,1	99,9	108,4	104,9	102,5	102,4	68,5	119,5	101,5	104,6	107,5	103,4
	IX	105,7	103,1	99,9	106,1	104,9	102,5	102,7	68,5	119,5	101,5	104,6	107,5	103,0
	X	105,7	103,1	99,9	108,2	104,7	102,5	102,7	68,7	119,5	101,5	104,7	107,5	103,4
	XI	105,7	103,1	99,9	108,9	104,5	102,5	102,9	69,4	119,5	101,5	104,7	107,7	103,5
	XII	105,7	103,1	99,9	107,7	104,7	102,5	102,9	73,9	119,5	101,5	104,6	107,6	103,6
1998	I	109,9	108,8	102,0	110,9	104,6	102,6	101,8	69,4	120,2	103,5	107,6	107,8	105,8
	II	109,9	108,8	101,8	108,9	104,6	102,6	101,8	68,4	120,2	103,5	107,6	108,0	105,5
	III	109,9	108,8	102,0	107,0	104,7	102,6	101,9	68,8	121,0	103,5	107,6	108,2	105,2
	IV	109,9	108,8	104,6	107,7	104,7	102,6	102,0	67,6	121,0	103,5	106,8	106,8	105,3
	V	109,9	108,8	104,6	106,2	106,9	102,6	102,0	67,9	121,0	103,5	106,6	110,4	105,3
	VI	109,9	108,8	104,3	104,8	107,0	102,6	102,3	68,5	121,0	103,5	106,6	110,3	105,1
	VII	109,9	108,8	104,3	103,6	107,0	102,6	102,3	68,5	125,1	103,5	106,7	110,3	105,1
	VIII	109,9	108,8	104,3	102,8	107,0	102,7	102,5	68,4	125,1	103,5	106,8	110,3	105,0
	IX	109,9	108,8	104,0	103,8	107,2	102,7	102,5	67,9	125,1	103,5	107,0	110,4	105,2
	X	109,9	108,8	104,2	103,5	109,6	102,7	102,6	62,2	125,1	103,5	107,0	113,9	105,0
	XI	109,9	108,8	104,6	102,5	109,6	102,7	102,6	62,2	125,1	103,5	107,0	113,8	104,9
	XII	109,9	108,8	104,6	100,5	109,6	102,7	102,6	61,4	125,1	103,5	107,0	113,7	104,5
1999	I	111,9	110,9	106,0	101,6	110,2	102,7	103,2	63,1	125,8	103,7	108,7	114,3	105,8
	II	111,9	110,9	106,3	100,6	110,2	103,6	103,2	59,5	125,8	103,7	108,7	114,3	105,5
	III	111,9	110,9	106,4	103,0	110,0	103,6	103,2	57,6	130,7	103,7	108,7	114,4	106,0
	IV	111,9	110,9	106,7	107,5	110,0	103,6	103,2	57,0	130,7	103,7	108,7	114,6	106,7
	V	111,9	110,9	106,6	107,3	110,4	103,6	103,2	57,0	130,7	103,7	108,8	114,6	106,7
	VI	111,9	110,9	106,2	107,8	110,4	103,4	103,2	55,3	130,7	103,7	108,7	114,6	106,6
	VII	111,9	110,9	103,9	113,3	110,4	103,7	103,2	52,8	130,7	103,7	109,2	114,7	107,4
	VIII	111,9	110,9	104,0	114,7	110,4	103,7	103,2	52,6	130,7	103,7	109,2	114,7	107,6
	IX	111,9	110,9	106,3	118,2	110,8	103,7	103,2	52,5	130,7	103,7	109,3	114,8	108,2
	X	113,2	112,2	106,4	117,6	110,8	103,7	103,2	53,2	130,7	103,7	109,4	114,8	108,7
	XI	113,2	112,2	106,5	123,3	110,9	103,7	103,3	54,6	130,7	103,7	109,4	114,9	109,7
	XII	113,2	112,2	106,6	132,4	111,2	103,7	103,3	56,8	130,7	103,7	109,4	115,0	111,4

Eri autoryhmien kustannustekijöittäin eritellyt indeksipisteluvut (taulukot 3, 4 ja 5) on saatavissa Tilastokeskuksesta.
Index efter kostnadsfaktor för olika bilyper (tabellerna 3, 4 och 5) kan erhållas vid Statistikcentralen.

SVT Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 1999:4
Kostnadsindex för lastbilstrafik
Cost Index for Road Transport of Goods

Lisätietoja – Förfrågningar – Inquiries:

Pirkko Hemmilä (09) 1734 3470
Tuula Turunen (09) 1734 3369

Enemmän tietoa indekseistä

Muistion käsikirjoitus
Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 1995=100

Muistion käsikirjoitus
Linja-autoliikenteen kustannusindeksi 1995=100

Tiedustelut: Pirkko Hemmilä (09)1734 3470
kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi

Julkaisumyynti: Tilastokeskus (09) 1734 2011
myynti.tilastokeskus@tilastokeskus.fi

Kuukausitulosteet ja erityisindeksit:
Tuula Turunen (09) 1734 3369
kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi