



Tilastotiedotus

Statistisk rapport

22 1 88

ISSN 0355-2306

Tilastokeskus
Statistikcentralen
Central Statistical Office of Finland

1988

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

Sarja ja nro - Serie och nr

Anne Suhtala
(90)5800489
Anna-Leena Wickstrand
(90)5800452

22.1.1988

PA 1988:2

AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN PALKAT 1987,
3. NELJÄNNEKS¹⁾

ARBETSLÖNERNA INOM BILTRAFIKEN 1987
3 KVARTALET¹⁾

YHTEENVETO TULOKSISTA

ETT SAMMANDRAG AV RESULTATEN

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 35,94 3. neljänneksellä 1987. Miehillä kokonaisansio oli 36,17 mk ja naisten vastaavasti 30,94 mk, joka on 85,5 % miesten keskituntiansiosta. Kokonaiskeskituntiansiot laskivat edellisestä neljänneksestä miehillä 1,1 % ja naisilla 2,8 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio laski 1,2 %.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 35,94 mk under 3 kvartalet av 1987. För män var totalförtjänsten 36,17 mk och motsvarande var för kvinnor 30,94 mk, vilket är 85,5 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal sjönk den genomsnittliga timförtjänsten för män med 1,1 och för kvinnor med 2,8 %. Den sammanlagda sänkningen var 1,2 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaalin ansiotaso oli kolmannella neljänneksellä 1987 15,1 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den realla förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 15,1 % högre under det tredje kvartalet av 1987 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä kolmannelta neljännekseltä 1980 kolmannelle neljännekselle 1987.

Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det tredje kvartalet 1980 ända till det tredje kvartalet 1987.

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnor % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980=100	Reaali indeksi Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlag			
1980	18 697	4,1	19,63	16,64	19,52	14,2	100,0	100,0
1981	19 186	4,0	22,13	18,88	22,01	12,8	112,8	100,8
1982	20 029	3,9	24,12	20,45	23,98	9,0	122,8	100,7
1983	21 044	4,0	26,25	22,60	26,11	8,9	133,8	100,7
1984	20 544	4,0	28,69	24,60	28,55	9,3	146,3	103,4
1985	19 549	4,5	31,52	26,72	31,34	9,8	160,6	107,4
1986	22 512	4,8	33,55	28,41	33,34	6,4	170,8	110,5
1987	21 530	5,1	36,17	30,94	35,94	7,8	184,1	115,1

1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1987:43.
Föregående uppgifter publicerades i Statistisk rapport PA 1987:43.

TIEDUSTELUN MENETELMÄ

Tilaston aikaisempi tuotanto

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Tiedot on julkaistu vuosien 1956 - 1966 aikana Sosiaalisessa aikakauskirjassa, sen jälkeen PA sarjan tilastotiedotuksissa. Aikaisempien vuosien tietoja verrattaessa on huomattava, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973 ja 1980.

Tietojenkeruumenetelmä

Tiedot on kerätty postitiedusteluna yhteistyössä Suomen Työntantajain Keskusliiton (STK) kanssa. Tilastokeskus on kerännyt järjestäytymättömiltä työnantajilta ja Suomen Työntantajain Keskusliitto Autoliikenteen Työntantajyhdistyksen jäseniltä. Tilastokeskus saa STK:n aineiston luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus yhdistää aineistot ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 57,3 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Uudistus

Tilasto uudistettiin toisella neljänneksellä 1985. Ammattinimikkeistöksi otettiin autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimuksien mukainen nimikkeistö. Linja-autoliikenteen osalta ei ammatteissa ole tapahtunut muutoksia. Kuorma-autoliikenteen työntekijät sen sijaan jaettiin täysperävaunun-, puoliperävaunun-, kuorma-auton-, erikoisauton-, henkilöauton- sekä ulkomaanliikenteen kuljettajiin ja autonapumiehiin. Huoltokorjaamoiden työntekijät jaettiin linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen huoltokorjaamoihin ja edelleen työn vaativuuden mukaisesti ryhmiin.

Uutena tietona tiedusteluun otettiin kokemusvuosiluokkaryhmitys, jossa työntekijät jaettiin alle 4 vuotta, 4 - 8 vuotta ja yli 8 vuotta alalla toimineisiin.

Lisäksi Tilastokeskuksen tiedustelussa tiedusteluajanjakso muutettiin kahden viikon jaksosta kuukauden mittaiseksi (neljänneksen keskimäinen kuukausi).

UNDERSÖKNINGSMETOD

Producerandet av tidigare statistik

Lönestatistik över biltrafiken har uppgjorts sedan år 1956. Uppgifterna publicerades mellan 1956 och 1966 i Social Tidskrift och efter detta i statistisk rapport i serien PA. Då man jämför uppgifter från tidigare år bör man ta i beaktan att urvalet i Statistikcentralens undersökning har förnyats åren 1967, 1970, 1973 och 1980.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgifterna har insamlats genom förfrågningar som sänds per post i samarbete med Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund (AFC). Statistikcentralen har insamlat uppgifter från icke-fackligt organiserade arbetsgivare och Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund från medlemmar i Biltrafikanternas arbetsgivarförening. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, ortsklass och kön. Statistikcentralen sammanställer materialet och utger en publikation på basen av detta. Materialet från AFC utgjorde detta kvartal 57,3 % av antalet arbetstagare i populationen.

Revidering

Under andra kvartalet av 1985 reviderades statistiken. Man tog nu i bruk den förteckning över tjänstebenenämningar som gäller enligt arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder. I yrkena för busstrafikens del skedde inga förändringar. Arbetstagarna inom lastbilstrafik uppdelades däremot i släpvagns-, påhängsvagns-, lastbils-, specialbils- och personbilsförare samt i förare för utlandstrafik och bilhjälpkarlar. Reparationsverkstädernas arbetstagare grupperades i sådana som arbetar inom reparationsverkstäder för busstrafik och för lastbilstrafik. Ytterligare indelades dessa efter hur krävande arbetet är.

Ny i statistiken är klassificeringen av erfarenhetsårsgrupper. I dessa indelas arbetstagarna i sådana som verkat inom branschen under 4 år, 4 - 8 år och över 8 år.

Dessutom förlängdes frågeavsnittet från två veckor till att nu gälla en månad (kvartalets mittersta månad).

Suomen Työnantajain Keskusliitto otti tiedusteluunsa uudistetun ammattinimikkeistön ja kokemusvuosiluokan jo ensimmäisellä neljänneksellä 1985. Samalla STK muutti tiedusteluajanjakson kahden viikon jaksosta koko neljänneksen peittäväksi.

Tiedustelun kohde

Tiedustelun kohteena ovat yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen työntekijät. Tiedustelun ulkopuolelle rajattiin konttori-, työnojohto-, ja tekninen henkilökunta sekä alle 18-vuotiaat, vajaatyökykyiset ja omistus- ja sukulaisuusuhteen perusteella yrityksessä toimivat. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, jotka tiedustellaan erikseen ko. tilastoissa, eivät myöskään sisälly tämän tilaston tietoihin.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyölisä, olosuhdelisiä ja luontoisetua rahaksi arvioituna. Suomen Työnantajain Keskusliiton lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Käytetyt luokitukset

Kuntien paikkakuntakalleusluokka on vuonna 1983 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta (ks. edellä kohta Uudistus).

Ansiökäsitteet

Tilaston ansiökäsittteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa ja -korvauksia, lomaltapaluurahaa kursillaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia.

Redan under det första kvartalet av 1985 använde Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund sig av den reviderade förteckningen över tjänstebestämmingar och erfarenhetsårsgrupperna i undersökningen. Samtidigt ändrade AFC undersökningstiden från två veckor till att omfatta hela kvartalet.

Föremål för undersökningen

Föremål för undersökningen är arbetstagare inom den privata, yrkesmässiga buss- och lastbilstrafiken. Undersökningen omfattar dock inte kontorspersonal, teknisk personal eller personal inom arbetsledningen. Arbetstagare under 18 år, partiellt arbetsförmögna eller de som med anledning av ägo- eller släktskapsförhållande verkar i företaget är inte heller medtagna i undersökningen. En skild undersökning görs angående arbetstagare inom transportbranschen i statens, industrins eller handels tjänst. Undersökningen innehåller alltså inte heller uppgifter om dessa.

Undersökningens innehåll

Med hjälp av Statistikcentralens blankett efterfrågades arbetstagarens födelseår, kön, erfarenhetsårsgrupp, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, timmar för övertid och övertidslönens förhöjningsdel, timmar för söndagsarbetet och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftsarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. De blanketter som AFC använder är likadana fränsett att de inte innehåller frågor om naturaförmåner.

Använda klassificeringar

Kommunernas yrortsklass har fastställts i förordningen 1983. Som yrkesklassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder (se föregående punkt Revidering).

Förtjänstbegrepp

Statistikens förtjänstbegrepp avser förtjänst för arbetad tid. Detta inbegriper inte lön för sjuktid, semesterlön och - ersättningar, semesterpremie, lön för kurstid, alarpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. Förtjänsten inbegriper inte heller dagpenningar, ersättningar för arbetsredskap eller ersättningar för resekostnader.

Julkaistavissa tauluissa säännöllisen työajan keskituntiansioon luetaan kuuluvaksi aika- ja urakka-palkka, jotka sisältävät yli- ja sunnuntaityön perusosat sekä vuoro- ja olosuhdelisät.

Kokonaiskeskituntiansio sisältää säännöllisen työajan ansion lisäksi sunnunta- ja ylityöpalkan korotusosat.

Otantamenetelmä

Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona on Autoliikenteen Työnantajayhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla on vähintään kaksi linja-, kuorma-, tai pakettiautoa. Perusjoukkoa rajattaessa on lähdetty siitä, että yhden auton yrittäjät eivät yleensä käytä ulkopuolista vakinaista henkilökuntaa.

Otos uusittiin vuonna 1980. Neljänneksittäin on otosta täydennetty poimimalla uusia yrityksiä lopettaneiden yritysten tilalle. Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydettiin jokaiselta perusjoukkoon kuuluvalta liikennöitsijältä. Kuorma-autoliikenteen harjoittajista poimittiin otos, jossa ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen lukumäärä. Otantasuhteet käyvät ilmi alla olevasta asetelmästä.

I de publicerade tabellerna finns tids- och ackordslön, som inkluderar övertids- och söndagsarbetets grunddel samt skiftarbets- och miljö tillägg medräknade i den genomsnittliga timförtjänsten.

Totalmedeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst av ordinarie arbetstid också förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Urvalsmetoden

Som urvalsram i Statistikcentralens undersökning användes Bilregistercentralens fordonsregister. Populationen utgörs av de trafikidkare som inte är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförening och vilka har åtminstone två bussar, last- eller paketbilar. Vid avgränsningen av populationen har man utgått ifrån att en företagare som har endast en bil inte i allmänhet använder sig av utomstående, stadigvarande personal.

Urvalet förnyades år 1980. Kvartalsvis har populationen utfyllts genom att plocka in nya företag för sådana vars verksamhet upphört. För busstrafikens del insamlades uppgifter om varje trafikidkare som hör till populationen. För lastbilstrafiken plockade man ut ett urval där stratifieringsgrunden var antalet bilar som trafik idkaren hade i bruk. Urvalskvoten framgår ur nedanstående tabell.

Työnantajaryhmä - Arbetsgrivargrupp	Otantasuhde Urvalskvot
Linja-autoliikenteenharjoittajat - Busstrafikidkare	100 %
Kuorma-autoliikenteenharjoittajat - Lastbilstrafikidkare	
- yli 5 autoa - över 5 bilar	100 %
- 3-5 autoa - 3-5 bilar	50 % satunnaisotos - slumpmässigt urval
- 2 autoa - 2 bilar	15 % satunnaisotos - slumpmässigt urval

Luotettavuus

Tilastokeskuksen tiedustelu 3. neljänneksellä 1987 lähetettiin 858:lle yritykselle, joista vastasi 61,1 %. Linja-autoliikenteessä vastausprosentti oli 66,9 % ja kuorma-autoliikenteessä vaihteli vastausprosentti ositteittain 58 - 62 %. Suomen Työnantajain Keskusliitto tiedusteli 560:lta yritykseltä ja vastausprosentti oli 65,7.

Tillförlitlighet

Statistikcentralens förfrågan under det 3 kvartalet 1987 sändes till 858 företag, av vilka 61,1 % svarade. Inom busstrafiken var svarsprocenten 66,9 % och inom lastbilstrafiken varierade svarsprocenten enligt stratum mellan 58 % och 62 %. Arbetsgivarnas i Finlands centralförbund gjorde en förfrågan till 560 företag och svarsprocenten var 65,7.

Tilastokeskuksen aineisto perustuu otokseen, joten tuloslukuihin sisältyy myös satunnaisvirhettä. Tilastokeskuksen ja STK:n yhdistetyssä aineistossa satunnaisvirhe on kuitenkin niin vähäinen, että aineistosta lasketut keskiarvot kuvaavat hyvin autoliikenteen työntekijöiden ansiotasoa ja ansiotasossa tapahtuneita muutoksia.

Vertailtavuus

Tilastoinnissa tapahtuneiden muutosten vuoksi tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin lukuihin. Eniten on muuttunut nimike kuorma-autonkuljettajat. Tämän ryhmän lukumäärä- ja ansiotiedot eivät ole verrattavissa aikaisempiin tietoihin. Neljänneksittäisissä vertailuissa on vielä otettava huomioon, että jos sopimuskorotukset astuvat voimaan neljänneksen viimeisenä kuukautena ne eivät ehdi vaikuttaa saman neljänneksen ansioihin Tilastokeskuksen aineistossa.

TAULUISSA KÄYTETYT MERKIT

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle kaksi pistettä.

TAULUKKO

- 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien
- 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 3. neljänneksellä 1987
- 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1987, miehet
- 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1987, naiset
- 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1987, miehet ja naiset yhteensä

Statistikcentralens material grundar sig på urval varför resultatens också kan innehålla slumpfel. I SC:s och AFC:s sammanslagna material är dock slumpfelet så obetydligt att de ur materialet uträknade medelvärden ger en bra bild av förtjänstnivån och dess förändringar för arbetstagna inom biltrafiken.

Jämförbarhet

Med anledning av de förändringar som skett i uppgörandet av statistik är uppgifterna inte helt jämförbara med tidigare uppgifter. Mest har benämningen lastbilsförare förändrats. Uppgifter om antal och förtjänst för denna grupp kan inte jämföras med tidigare uppgifter. Vid kvartalsmässiga jämförelser bör man ytterligare beakta det att om avtalsförhöjningar träder i kraft under kvartalens sista månad hinner de inte påverka uppgifterna i Statistikcentralens material för detta kvartal.

SYMBOLER ANVÄNDA I TABELLERNÄ

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med två punkter för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

TABELLER

- 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m. 1980
- 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 3 kvartalet 1987
- 3 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 3 kvartalet 1987, män
- 4 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 3 kvartalet 1987, kvinnor
- 5 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 3 kvartal 1987, män och kvinnor tillsammans

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien.
Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1980.

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+14,9	+18,1	+13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+12,1	+12,5	+12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+19,0	+18,6	+19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+21,5	+20,3	+21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+23,5	+37,6	+23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+13,8	+17,0	+13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+12,8	+17,4	+13,0			
1980									
I	17,71	14,69	17,59	+ 3,2	+ 4,3	+ 3,2	+ 7,7	+ 9,3	+ 7,7
II	20,00	16,60	19,86	+12,9	+13,0	+12,9	+15,5	+16,0	+15,5
III	19,63	16,64	19,52	- 1,9	+ 0,2	- 1,7	+14,1	+17,4	+14,2
IV	20,30	17,09	20,19	+ 3,4	+ 2,7	+ 3,4	+18,3	+21,4	+18,5
I-IV	19,41	16,26	19,30	+14,0	+16,1	+14,1			
1981									
I	20,69	17,37	20,57	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,9	+16,8	+18,2	+16,9
II	22,20	18,93	22,08	+ 7,3	+ 9,0	+ 7,3	+11,0	+14,0	+11,2
III	22,13	18,88	22,01	- 0,3	- 0,3	- 0,3	+12,7	+13,5	+12,8
IV	22,63	19,07	22,50	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,2	+11,5	+11,6	+11,5
I-IV	21,91	18,56	21,79	+12,9	+14,1	+13,0			
1982									
I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+13,8	+ 9,1
II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+10,4	+ 9,4
I-IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+10,1	+ 9,2			
1983									
I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+10,5	+ 8,9
IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+10,4	+ 9,1
I-IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984									
I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
I-IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985									
I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+10,5	+10,1	+10,4
III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
I-IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986									
I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
I-IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987									
I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+10,7	+11,4	+10,7
III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin 3. neljänneksellä 1987.
Uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper i 3 kvartalet 1987

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitet- tujen työn- tekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työnteki- jöiden määrä perus- joukossa Vägt antal arbetstagare i popu- lationen
			%	Liikenteen- harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	164	100	67	84	1 031	2 091
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 088	35	60	361	2 200	7 096
Yhteensä - Sammanlagt	2 252	38	61	445	3 231	9 187
STK - AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	237	100	71	169	7 464	7 464
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	323	100	62	199	4 879	4 879
Yhteensä - Sammanlagt	560	100	66	368	12 343	12 343
Kaikkiaan - Total	2 812	50	63	813	15 574	21 530

TAULU 3 AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 3. NELJÄNNEKSELLÄ 1987, MIEHET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJÄNST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJÄNST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 3: E KVARTALET 1987, MÄN

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIMFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL. %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	7618	32,93	36,86	0,8	4,7
2	3261	34,76	39,54	0,7	6,0
	4357	31,61	34,94	0,9	3,7
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	7604	32,94	36,87	0,8	4,7
2	3254	34,77	39,55	0,7	6,0
	4350	31,61	34,94	0,9	3,7
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	14	28,17	30,50	-	4,2
2	7	..	..	-	..
	7	..	..	-	..
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	11314	33,76	35,81	17,0	8,2
2	4403	34,31	36,29	18,9	7,8
	6911	33,44	35,53	15,9	8,5
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	5014	35,15	37,65	20,7	9,8
2	1168	35,70	38,05	18,5	9,2
	3846	34,98	37,53	21,4	10,0
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	732	33,31	36,11	17,5	11,8
2	304	34,39	37,00	24,3	11,5
	428	32,65	35,56	13,3	12,1
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	4418	32,38	33,89	12,3	6,2
2	2291	33,75	35,50	17,3	6,8
	2127	31,04	32,29	7,4	5,7
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	89	29,37	30,06	16,2	3,3
2	54	30,01	30,40	24,2	2,3
	35	28,24	29,45	2,2	5,2
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BILHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	608	29,72	31,21	11,0	7,1
2	424	30,20	31,87	16,3	7,4
	184	28,92	30,11	2,1	6,6
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	174	37,24	40,14	39,2	10,3
2	104	39,64	42,71	34,6	10,6
	70	33,87	36,52	45,8	9,7
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	279	36,12	37,20	17,1	2,7
2	68	38,87	40,12	37,6	4,8
	221	35,24	36,26	10,6	2,1
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	1507	34,28	35,54	2,9	3,7
2	674	35,38	36,91	1,9	4,0
	833	33,44	34,50	3,6	3,4
APUTYÖT - HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	148	28,25	28,83	2,0	1,5
2	74	27,75	28,35	-	1,3
	74	28,81	29,38	4,4	1,7
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	122	32,96	34,64	1,8	3,6
2	71	34,97	36,79	-	1,7
	51	30,64	32,18	3,9	5,7
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	121	31,95	33,74	2,8	3,9
2	60	32,37	35,16	0,5	5,1
	61	31,55	32,38	5,1	2,7
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	391	33,75	34,98	4,5	5,2
2	192	34,56	35,97	5,8	7,1
	199	32,96	34,01	3,3	3,3
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	725	36,15	37,40	2,3	3,2
2	277	38,67	40,17	0,3	2,7
	448	34,75	35,86	3,4	3,5
Y H T E E N S Ä PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS					
1	20439	33,50	36,17	10,3	6,6
2	8338	34,56	37,59	10,6	6,8
	12101	32,82	35,26	10,0	6,5

TAULU 4 AUTOLIIKENTEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 3. NELJÄNNEKSELLÄ 1987, NAISET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TİMFÖRTJÄNTST FÖR ORDINARIE ARBETSTİD, TOTALTİMFÖRTJÄNTST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTİDSARBETE İ % ENLİGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 3: E KVARTALET 1987, KVINNOR

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTİD TİMFÖRTJÄNTST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TİM- FÖRTJÄNTST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTİDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	563	28,43	31,93	0,1	3,9
1	175	30,45	34,51	0,0	4,9
2	388	27,55	30,80	0,1	3,4
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	323	31,38	34,77	0,1	4,1
1	119	33,05	37,36	0,0	5,6
2	204	30,43	33,28	0,1	3,3
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	240	24,02	27,67	0,1	3,5
1	56	23,91	27,31	-	3,1
2	184	24,05	27,77	0,2	3,6
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBİLSTRAFİK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	140	29,41	31,19	0,6	2,2
1	69	29,51	30,26	1,0	3,6
2	71	29,27	31,81	0,4	1,3
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	3	..	..	-	..
1	2	..	..	-	..
2	1	..	..	-	..
PÖLİPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	6	..	..	..	..
1	4	..	..	..	..
2	2	..	..	..	..
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBİLSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	63	29,24	31,63	-	0,8
1	9	..	..	-	..
2	54	29,44	32,15	-	0,6
HENKİLÖAUTONKULJETTAJA PERSONBİLSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	15	26,50	27,48	-	5,5
1	7	..	..	-	..
2	8	..	..	-	..
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJA BİLHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	47	30,57	30,65	-	0,4
1	46	30,81	30,90	-	0,5
2	1	..	..	-	-
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBİLSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1	..	..	-	..
2	1	..	..	-	..
ULKOMAANLIIKENTEN KULJETTAJA FÖRARE İ UTLANDSTRAFİK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	5	..	..	..	..
1	1	..	..	..	..
2	4	..	..	..	..
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	388	28,09	29,20	0,9	1,1
1	159	29,11	30,43	-	1,2
2	229	27,38	28,34	1,6	1,0
APUTYÖT - HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	262	27,58	28,49	1,0	0,7
1	92	27,90	28,82	-	1,0
2	170	27,41	28,32	1,6	0,6
RASKAAT-APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	91	29,09	30,98	1,0	2,0
1	46	30,69	33,24	-	2,0
2	45	27,44	28,65	2,0	2,0
ERITTÄİN RASKAAT-APUTYÖT- SYNNERLİGEN TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	25	28,46	28,82	-	1,7
1	12	31,14	31,20	-	0,4
2	13	25,81	26,49	-	3,0
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4	..	..	-	..
1	3	..	..	-	..
2	1	..	..	-	..
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	6	..	..	-	..
1	6	..	..	-	..
Y H T E E N S Ä PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1091	28,44	30,94	0,4	2,7
1	403	29,82	32,36	0,2	3,3
2	688	27,69	30,18	0,6	2,4

TAULU 5 AUTOLIIKENTEEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 3. NELJÄNNEKSELLÄ 1987, YHTEENSÄ - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJÄNTST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJÄNST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I X ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 3: E KVARTALET 1987, TILLSAMMANS

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIMFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	8181	32,63	36,54	0,8	4,6
1	3436	34,55	39,29	0,6	5,9
2	4745	31,29	34,61	0,9	3,7
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7927	32,87	36,79	0,8	4,7
1	3373	34,71	39,48	0,6	6,0
2	4554	31,56	34,87	0,9	3,7
RAHÄSTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	254	24,24	27,82	0,1	3,5
1	63	24,45	27,57	-	3,0
2	191	24,17	27,90	0,2	3,7
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	11454	33,72	35,76	16,9	8,2
1	4472	34,26	36,23	18,7	7,8
2	6982	33,40	35,49	15,8	8,4
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	5017	35,14	37,64	20,7	9,8
1	1170	35,69	38,05	18,5	9,2
2	3847	34,98	37,53	21,4	10,0
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	738	33,30	36,09	17,4	11,8
1	308	34,34	36,94	24,1	11,4
2	430	32,65	35,56	13,3	12,1
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4481	32,34	33,85	12,1	6,2
1	2300	33,72	35,47	17,3	6,7
2	2181	31,00	32,29	7,2	5,6
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	104	28,95	29,68	13,9	3,7
1	61	29,60	30,08	20,9	2,8
2	43	27,84	28,99	1,8	5,1
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJA BILHJÄLPKARL, TERMINALARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	655	29,76	31,18	10,4	6,8
1	470	30,25	31,80	15,1	6,9
2	185	28,89	30,08	2,1	6,6
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	175	37,18	40,06	39,0	10,2
1	104	39,64	42,71	34,6	10,6
2	71	33,77	36,38	45,1	9,7
ULKOMAANLIIKENTEEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	284	36,10	37,20	17,1	2,8
1	59	38,74	40,03	37,2	5,0
2	225	35,25	36,28	10,6	2,0
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1895	33,14	34,38	2,5	3,2
1	833	34,28	35,78	1,6	3,5
2	1062	32,29	33,33	3,2	3,0
APUTYÖT - HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	410	27,82	28,61	1,4	1,0
1	166	27,84	28,61	-	1,1
2	244	27,81	28,62	2,3	0,9
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	213	31,33	33,10	1,5	2,9
1	117	33,22	35,34	-	1,8
2	96	29,25	30,64	3,1	4,1
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	146	31,46	33,05	2,4	3,5
1	72	32,20	34,60	0,4	4,4
2	74	30,75	31,56	4,4	2,7
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	395	33,74	34,96	4,5	5,2
1	195	34,51	35,90	5,8	7,1
2	200	32,97	34,03	3,3	3,3
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	731	36,12	37,36	2,3	3,2
1	283	38,52	40,00	0,3	2,6
2	448	34,75	35,86	3,4	3,5
Y H T E E N S Ä PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	21530	33,27	35,94	9,8	6,5
1	8741	34,37	37,38	10,2	6,7
2	12789	32,58	35,02	9,6	6,3