

FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

# SJÖFART

---

36

FINLANDS SJÖFART PÅ RYSSLAND OCH UTRIKES ORTER  
ÅR 1916



HELSINGFÖRS, 1919

FI 35

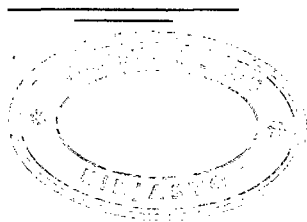
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK. I. B: 36

*[Marschall]*

# FINLANDS SJÖFART

PÅ RYSSLAND OCH UTRIKES ORTER

ÅR 1916



14424

HELSINGFORS, 1919  
STATSRÅDETS TRYCKERI

## Innehåll.

|                                  | Sid. |
|----------------------------------|------|
| Inledning . . . . .              | 1.   |
| Berättelse för år 1916 . . . . . | 3.   |

## Tabeller.

|                        |    |
|------------------------|----|
| Anmärkningar . . . . . | 2. |
|------------------------|----|

### I. Finlands handelsflotta.

*Handelsflottans bestånd den 31 december 1916:*

|   |     |
|---|-----|
| 1. Fartygens hemort inom de skilda tullkammardistrikten . . . . . | 3.  |
| 2. Fartygens ålder inom de olika dräktighetsgrupperna . . . . .   | 9.  |
| 3. Fartygen grupperade efter deras dräktighet . . . . .           | 10. |

### II. Sjöfartsrörelsen.

|   |     |
|---|-----|
| 4. Totalöfversikt af sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1916 . . . . .  | 12. |
| <i>Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland ankomna och från Finland afgångna fartyg af minst 19 registertons dräktighet år 1916:</i> |     |
| 5. Fartygens nationalitet . . . . .   | 14. |
| 6. Fartygens afgångs- o. destinationsländer . . . . .   | 16. |
| 7. Fartygens nationalitet fördelad efter afgångs- och destinationsländerna:   |     |
| A. Ankomna fartyg . . . . .   | 18. |
| B. Afgångna fartyg . . . . .  | 20. |
| 8. Fartygens afgångs- och destinationsländer fördelade på de olika tullkammardistrikten:  |     |
| A. Ankomna fartyg . . . . .   | 22. |
| B. Afgångna fartyg . . . . .  | 23. |
| 9. I utländsk handelssjöfart inom de skilda tullkammardistrikten klarerade fartyg år 1916:  |     |
| A. Sjöfarten förmedlad genom fartyg af minst 19 registertons netto-dräktighet . . . . .   | 24. |

## Table des matières.

|  | Pag. |
|--|------|
| Observations préliminaires . . . . .   | 1.   |
| Compte-rendu de l'année 1916 . . . . . | 3.   |

## Tableaux.

|                        |    |
|------------------------|----|
| Observations . . . . . | 2. |
|------------------------|----|

### I. Marine marchande de Finlande.

*La marine marchande au 31 décembre 1916:*

|   |     |
|---|-----|
| 1. Situation, par lieux d'origine, de la marine marchande . . . . .       | 3.  |
| 2. Age des navires dans les divers catégories de tonnage . . . . .        | 9.  |
| 3. Situation, par catégories de tonnage, de la marine marchande . . . . . | 10. |

### II. Mouvement de la navigation.

|  |     |
|--|-----|
| 4. Résumé général de la navigation extérieure en 1916 . . . . .  | 12. |
| <i>Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant l'année 1916 (Navires de 19 tonneaux et au-dessus):</i> |     |
| 5. Navigation par pavillons . . . . .  | 14. |
| 6. Navigation par puissances . . . . .   | 16. |
| 7. Pavillons des navires par pays de provenance et de destination:   |     |
| A. Navires entrés . . . . .  | 18. |
| B. Navires sortis . . . . .  | 20. |
| 8. Pays de provenance et de destination par les différents districts de douane:  |     |
| A. Navires entrés . . . . .  | 22. |
| B. Navires sortis . . . . .  | 23. |
| 9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation extérieure en 1916:  |     |
| A. Navires de 19 tonneaux et au-dessus . . . . .   | 24. |

|   | Sid. |   | Pag. |
|---|------|---|------|
| B. Sjöfarten förmedlad genom fartyg under 19 registertons dräktighet  | 45.  | B. Navires au-dessous de 19 tonneaux . . . . .  | 45.  |
| 10. Tabell öfver de fartyg, som under år 1916 anlöpt finska hamnar för ordres eller trängande orsak eller ock klarerat i annat syfte: |      | 10. Tableau des navires entrés dans les ports finlandais en 1916 par ordre ou par force majeure ainsi que ceux déclarés en douane pour autre but: |      |
| A. Anlöpning för ordres eller trängande orsak . . . . .   | 48.  | A. Par ordre ou par force majeure   | 48.  |
| 11. Klareringar uti inländsk sjöfart år 1916  | 51.  | 11. Navires déclarés en douane pour le cabotage pendant l'année 1916 . . . . .  | 51.  |
| 12. Jämförande tabell öfver fartygsklareringar i utländsk sjöfart, verkställda vid de finska tullanstalterna åren 1914—1916:          |      | 12. Tableau comparatif des navires de la navigation extérieure, déclarés en douane pendant les années 1914—1916:                                  |      |
| A. Inklarerade fartyg . . . . .   | 52.  | A. Navires entrés, déclarés . . . . .   | 52.  |
| B. Utklarerade fartyg . . . . .   | 54.  | B. Navires sortis, déclarés . . . . .   | 54.  |
| 13. Seglotionstiden i Finlands hamnar åren 1914—1916 . . . . .  | 56.  | 13. Durée de la navigation dans les ports de Finlande pendant les années 1914—1916  | 56.  |

### Förkortningar:

|                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| i. = inklarering. | reg.-ton = registerton. |
| n. = netto.       | u. = utklarering.       |

### Rättelser:

Sid. 32, sifferkolumn 20, rad 5 nedifrån, står: 968; läs: 698

» 46, » 1, » 26 » , » 30; » <sup>20</sup>30.

» 56, » 4, » 16 » , » 19; » i. 19.

» 56, » 6, » 7 » , » 3; » 193.

## Inledning.

Finlands sjöfartsstatistik för år 1916 är beträffande såväl insamlingen och bearbetningen af uppgifter som uppställningen af tabeller upprättad enligt samma plan, som tjänat till efterrättelse under föregående år.

Vid fördelningen af landets handelsflotta i grupper enligt fartygens beskaffenhet hafva de till handelsflottan hörande prämarna uti föreliggande liksom äfven i föregående sjöfartsstatistiska publikationer hänförs till segelfartyg. Uti årsberättelsen redogöres dock äfven skildt för pramar.

I likhet med förfarandet under några föregående år har jämväl denna gång i Tabell 12, hvari framställes en jämförelse af vid finska tullanstalter under senaste förflutna år verkställda fartygsklareringar, upptagits endast sådana i utländsk sjöfart, emedan fartygsklareringar uti inländsk sjöfart måste anses vara af en mera tillfällig art, då fartyg uti sistnämnda sjöfart äro klareringsskyldiga endast i vissa fall och dessa klareringar sålunda icke lämna en exakt bild af den inländska sjöfarten å skilda orter. Öfver i inländsk sjöfart verkställda fartygsklareringar ingår en särskild tabell (Tab. 11), uppställd på samma sätt som förut.

Bland de år 1916 utkomna författningarna beröra följande Finlands sjöfart:

14 mars. Kejsrerliga Senatens för Finland beslut, angående fastställande af nya formulär till skeppshandlingar för i Finland inregistrerade fartyg.

16 mars. Kejsrerliga Senatens för Finland beslut, angående särskilda villkor för direkt befordran af gods från Finland till England.

23 maj. Kejsrerliga Senatens för Finland beslut, angående ändring af tariffen för debitering af kanalafigifter för trävaror.

4 juli. Kejsrerliga Senatens för Finland beslut, angående hamnen Liverpool inneslutande i samtrafiken med England.

<sup>26 juni</sup>/<sub>9 juli</sub> Nädig förordning angående utförandet af byggnadsarbeten i Finlands vid hafvet belägna handelshamnar.

1 augusti. Kejsrerliga Senatens för Finland beslut, angående beskaffningen af fartygs ljus- och ljudsignalapparater.

<sup>9 december</sup>  
<sup>22 december</sup> Nådig förordning innefattande regler för sjöfarten uti inre farvatten i Finland till förekommande af fartygs ombordläggning.

De af Tullstyrelsen år 1916 utfärdade, sjöfartsärenden berörande cirkulär innefatta föreskrifter angående mätning af prämar, normer vid uppgörande af förslag till trafik- och hamntaxor, rätt för engelska ångf. Toledo, Oldenburg m. m. att idka kustfart mellan finska hamnar samt bestämmningar rörande inlastning af stenkol uti fartygens kolboxar.

# Årsberättelse.

## 1. Allmän öfversikt.

Den stigande kurva, siffrorna för Finlands utrikessjöfart under de sista årtiondena förete, har världskriget sedan augusti 1914 i hög grad försämrat. I de statistiska data för år 1914 framträder detta icke ännu utpräglat, ty de sju första månaderna af år 1914 var sjöfartsrörelsen lifligare än någonsin, men af 1915 och 1916 års siffror framgår resultatet af blockaden i rätt bekymmerfull gestalt. Tantalet för i Finlands hamnar under 1916 i utländsk sjöfart klarerade fartyg utgjorde endast 3 882 884 registerton emot 6 813 227 reg.-ton 1914 och 11 672 538 reg.-ton 1913. Minskningen var således betydande jämförd med år 1914 och 1913.

Finlands handelsflotta, hvartill räknas fartyg af minst 19 netto reg.-tons dräktighet, hvilka trafikera saltsjön eller därmed i segelbar förbindelse stående vattendrag, bestod vid utgången af år 1916 af 4 431 fartyg med en sammanlagd dräktighet af 486 156 reg.-ton. Vid slutet af år 1915 hörde till handelsflottan 4 099 fartyg med en sammanlagd dräktighet af 448 350 reg.-ton. Handelsflottan ökades sålunda år 1916 med 332 fartyg, och flottans dräktighet med 37 806 reg.-ton.

Under de fem senast förflutna åren ha handelsflottans bestånd och dräktighet af de i utländsk sjöfart klarerade fartygen varit följande:

| Å r        | Handelsflottans bestånd vid årets utgång |         |           |        |       |         | Fartygsklareringar i utländsk sjöfart |           |            |
|------------|--|---------|-----------|--------|-------|---------|---------------------------------------|-----------|------------|
|            | Segelfartyg                              |         | Ångfartyg |        | Summa |         | Segelfartyg                           | Ångfartyg | Summa      |
|            | Antal                                    | Tontal  | Antal     | Tontal | Antal | Tontal  | T o n t a l                           |           |            |
| 1912 ..... | 3 040                                    | 337 363 | 507       | 71 297 | 3 547 | 408 660 | 1 638 914                             | 7 858 385 | 9 497 299  |
| 1913 ..... | 3 077                                    | 356 136 | 540       | 76 581 | 3 617 | 432 717 | 1 986 966                             | 9 685 572 | 11 672 538 |
| 1914 ..... | 3 257                                    | 380 134 | 564       | 79 172 | 3 821 | 459 306 | 1 390 452                             | 5 422 775 | 6 813 227  |
| 1915 ..... | 3 528                                    | 373 442 | 571       | 74 908 | 4 099 | 448 350 | 1 430 028                             | 1 356 355 | 2 786 383  |
| 1916 ..... | 3 792                                    | 404 993 | 639       | 81 163 | 4 431 | 486 156 | 2 447 261                             | 1 435 623 | 3 882 884  |

Fullt jämförbara statistiska uppgifter öfver utvecklingen af Finlands sjöfart stå till buds först från och med år 1892, då sjöfartsstatistiken omorganiserades. Då i det följande särskilda uppgifter lämnas öfver den utveckling, som på sjöfartens område försiggått, hafva därför uppgifter icke meddelats öfver utvecklingen före sagda år. För att en klarare öfversikt må kunna erhållas öfver riktningen af utvecklingen, har tiden från och med år 1892 indelats i perioder, af hvilka den första omfattar åren 1892—1895, den andra åren 1896—1900, den tredje åren 1901—1905, den fjärde åren 1906—1910 och den femte åren 1911—1915.

Utvecklingen under ifrågavarande tidrymd belyses af följande årliga medeltal:

| Åren        | Handelsflottan |           |         | Fartygsklareringar i utländsk sjöfart |           |           |
|-------------|----------------|-----------|---------|---------------------------------------|-----------|-----------|
|             | Segelfartyg    | Ångfartyg | Summa   | Segelfartyg                           | Ångfartyg | Summa     |
| T o t a l   |                |           |         |                                       |           |           |
| 1892—1895.. | 230 474        | 24 811    | 255 285 | 1 489 255                             | 3 398 104 | 4 887 359 |
| 1896—1900.. | 261 792        | 41 009    | 302 801 | 1 505 830                             | 4 772 571 | 6 278 401 |
| 1901—1905.. | 290 239        | 51 612    | 341 851 | 1 580 585                             | 5 819 649 | 7 400 234 |
| 1906—1910.. | 312 070        | 66 000    | 378 070 | 1 546 873                             | 6 936 056 | 8 482 929 |
| 1911—1915.. | 353 714        | 74 574    | 428 288 | 1 612 317                             | 6 355 992 | 7 968 309 |

Dessa siffror utvisa, att Finlands handelsflotta och dräktigheten af de i utländsk sjöfart klarerade fartygen under åren 1892—1915 i allmänhet betydligt ökats. Minskningen i totalantalet klarerade reg.-ton under den senaste perioden beror naturligtvis på minskning i klareringarna år 1915.

## 2. Handelsflottan.

*Förändringarna i flottan.* Antalet och dräktigheten af de år 1916 till handelsflottan tillkomna och från densamma afförda fartygen utgjorde:

|                       | Segelfartyg: |          | Ångfartyg: |         | Summa: |          |
|-----------------------|--------------|----------|------------|---------|--------|----------|
|                       | Antal        | Reg.-t.  | Antal      | Reg.-t. | Antal  | Reg.-t.  |
| Tillkomna .....       | 399          | 45 808   | 92         | 8 698   | 491    | 54 506   |
| Afförda .....         | 135          | 14 257   | 24         | 2 443   | 159    | 16 700   |
| Ökning ell. minskning |              |          |            |         |        |          |
| år 1916 .....         | + 264        | + 31 551 | + 68       | + 6 255 | + 332  | + 37 806 |

Af handelsflottans hela tontal vid utgången af år 1915 utgör ökningen med 37 806 reg.-ton 8,4%; för segelfartygens vidkommande belöper sig ökningen jämväl till 8,4 % samt beträffande ångfartygen därhos till samma procenttal. Under år 1915 minskades dräktigheten af Finlands handelsflotta med 2,4 %; tontalet för segelfartyg minskades med 1,8 % äfvensom för ångfartyg med 5,4 %.

Genom krigsåtgärder, såsom torpedering, minering o. s. v. ha så vidt det är bekant följande fartyg under år 1916 gått förlorade:

Ångfartyg:

| N a m n          | Register-<br>ton | Hemort |
|------------------|------------------|--------|
| Pehr Brahe ..... | 324              | Åbo    |

Segelfartyg:

| N a m n         | Tackling | Register-ton | Hemort      |
|-----------------|----------|--------------|-------------|
| Ingersoll ..... | Skonert  | 255          | Åbo         |
| Arpo .....      | Galeas   | 106          | Helsingfors |

*Tillkomna fartyg; i eget land nybyggda och från utlandet inköpta.* Af de år 1916 till handelsflottan tillkomna segelfartygen voro 241 med en sammanlagd dräktighet af 21 416 reg.-ton nybyggda i eget land och 60 med en dräktighet af inalles 18 861 reg.-ton inköpta från utlandet. Af ångfartygen voro i eget land nybyggda 76 fartyg med en sammanlagd dräktighet af 6 459 reg.-ton; 12 ångfartyg med en dräktighet af inalles 2 028 reg.-ton voro inköpta från utlandet.

En dräktighet af minst 500 reg.-ton hade följande år 1916 till handelsflottan tillkomna segelfartyg:

| N a m n                       | Tackling | Register-ton | Hemort        |
|-------------------------------|----------|--------------|---------------|
| <i>Från utlandet inköpta:</i> |          |              |               |
| Ukko .....                    | Pråm     | 666          | Sordavala     |
| Polulodka N:o 4.....          | »        | 571          | Viborg        |
| Ladoga II.....                | »        | 553          | Salmis socken |
| Ladoga III .....              | »        | 537          | »             |
| Lastpråmen N:o 20 ....        | »        | 529          | Helsingfors   |
| Setä Samuli .....             | »        | 527          | Viborg        |
| Ladoga IV .....               | »        | 526          | Salmis socken |

| N a m n            | Tackling | Registerton | Hemort        |
|--------------------|----------|-------------|---------------|
| Ladoga V .....     | Pråm     | 523         | Salmis socken |
| Rautalahti I. .... | »        | 519         | Sordavala »   |
| A. N:o 6 .....     | »        | 507         | » »           |
| Veli August .....  | »        | 506         | Viborg        |
| Vera .....         | »        | 506         | Salmis socken |
| A. N:o 7 .....     | »        | 504         | Sordavala     |
| Homma .....        | »        | 504         | Salmis socken |
| Panu .....         | »        | 502         | Sordavala     |

Af de år 1916 till handelsflottan tillkomna ångfartygen innehade intet enda ett tontal öfver 500 reg.-ton.

Under de senast förlutna fem åren har antalet i eget land nybyggda och från utlandet inköpta segel- och ångfartyg samt deras tontal såväl sammanlagt som i medeltal för hvarje fartyg varit följande:

| Å r        | S e g e l f a r t y g |        |                 |                    |        |                 | Å n g f a r t y g |        |                 |                    |        |                 |
|------------|-----------------------|--------|-----------------|--------------------|--------|-----------------|-------------------|--------|-----------------|--------------------|--------|-----------------|
|            | Nyb. i eget land      |        |                 | Ink. från utlandet |        |                 | Nyb. i eget land  |        |                 | Ink. från utlandet |        |                 |
|            | Antal                 | Tontal |                 | Antal              | Tontal |                 | Antal             | Tontal |                 | Antal              | Tontal |                 |
|            |                       | Summa  | I me-<br>deltal |                    | Summa  | I me-<br>deltal |                   | Summa  | I me-<br>deltal |                    | Summa  | I me-<br>deltal |
| 1912 ..... | 131                   | 10 156 | 78 36           | 21 771             | 605    | 15              | 692               | 46 13  | 2 948           | 227                |        |                 |
| 1913 ..... | 173                   | 14 365 | 83 43           | 31 462             | 732    | 28              | 1 983             | 69 15  | 5 056           | 337                |        |                 |
| 1914 ..... | 159                   | 12 303 | 77 32           | 14 817             | 463    | 18              | 1 227             | 68 8   | 2 681           | 335                |        |                 |
| 1915 ..... | 225                   | 14 573 | 65 18           | 7 875              | 438    | 25              | 1 946             | 78 -7  | 3 708           | 530                |        |                 |
| 1916 ..... | 241                   | 21 416 | 89 60           | 18 861             | 314    | 76              | 6 459             | 85 12  | 2 028           | 169                |        |                 |

För tidrymden 1893—1915 har dräktigheten af ifrågavarande fartyg i årliga medeltal varit följande:

| Å r e n        | S e g e l f a r t y g |                       | Å n g f a r t y g    |                       |
|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
|                | Nybyggda i eget land  | Inköpta från utlandet | Nybyggda i eget land | Inköpta från utlandet |
|                | T o n t a l           |                       |                      |                       |
| 1893—1895..... | 4 585                 | 4 143                 | 354                  | 540                   |
| 1896—1900..... | 8 942                 | 14 948                | 1 408                | 3 623                 |
| 1901—1905..... | 9 072                 | 7 660                 | 941                  | 2 117                 |
| 1906—1910..... | 9 663                 | 8 579                 | 910                  | 2 815                 |
| 1911—1915..... | 12 229                | 18 068                | 1 307                | 2 945                 |

*Afförda fartyg; förolyckade, slopade eller kondemnerade\* och till utlandet försålda.* Af de från handelsflottan å 1916 afförda fartygen hade 15 segelfartyg med en sammanlagd dräktighet af 2 093 reg.-ton och 4 ångfartyg om sammanlagdt 1 093 reg.-ton förlorats genom förolyckande; 84 segelfartyg med en sammanlagd dräktighet af 8 534 reg.-ton och 4 ångfartyg med en sammanlagd dräktighet af 169 reg.-ton hade slopats eller kondemnerats; 21 segelfartyg om inalles 1 169 reg.-tons dräktighet och 7 ångfartyg af sammanlagdt 217 reg.-tons dräktighet hade försålts till utlandet.

Af nämnda fartyg hade följande segelfartyg en dräktighet af minst 500 reg.-ton.

| N a m n  | Tackling  | Registerton | Hemort        |
|--|-----------|-------------|---------------|
| <i>Slopade eller kondemnerade:</i>             |           |             |               |
| Regina .....                                   | Barkskepp | 570         | Borgå         |
| Michail .....                                  | Pråm      | 540         | Salmis socken |
| <i>Genom komplettering af skeppsregistret:</i> |           |             |               |
| Rhea <sup>1)</sup> .....                       | Fregatt   | 968         | Raumo         |

Af de från handelsflottan afförda ångfartygen innehade intet enda ett tontal öfver 500 reg.-ton.

Under de senaste fem åren har antalet förolyckade segel- och ångfartyg samt deras tontal i förhållande till totala tontalet vid utgången af närmast föregående år varit följande:

| Å r        | Segelfartyg |          |                               | Ångfartyg |          |                             |
|------------|-------------|----------|-------------------------------|-----------|----------|-----------------------------|
|            | Antal       | Tontal   |                               | Antal     | Tontal   |                             |
|            |             | Reg.-ton | % af segelfart. totala tontal |           | Reg.-ton | % af ångfart. totala tontal |
| 1912 ..... | 20          | 3 638    | 1,1                           | 1         | 67       | 0,1                         |
| 1913 ..... | 56          | 12 633   | 3,7                           | 2         | 735      | 1,0                         |
| 1914 ..... | 7           | 2 440    | 0,7                           | 1         | 55       | 0,1                         |
| 1915 ..... | 27          | 13 296   | 3,5                           | 7         | 4 086    | 5,2                         |
| 1916 ..... | 15          | 2 093    | 0,6                           | 4         | 1 093    | 1,5                         |

<sup>1)</sup> Havererad år 1915, men afförd ur registret först år 1916.

Under tidrymden 1893—1915 (för år 1892 föreligga icke uppgifter) har dräktigheten af de förolyckade fartygen i årliga medeltal utgjort:

|                 | Segelfartyg:   | Ångfartyg:   |
|-----------------|----------------|--------------|
| 1893—1895 ..... | 5 961 reg.-ton | —            |
| 1896—1900 ..... | 5 734 »        | 301 reg.-ton |
| 1901—1905 ..... | 6 045 »        | 463 »        |
| 1906—1910 ..... | 4 567 »        | 186 »        |
| 1911—1915 ..... | 8 792 »        | 989 »        |

Antalet och tontalet af till utlandet försålda finska handelsfartyg ha under de senast förflutna fem åren varit följande:

| Å r        | Segelfartyg |        |            | Ångfartyg |        |            |
|------------|-------------|--------|------------|-----------|--------|------------|
|            | Antal       | Tontal |            | Antal     | Tontal |            |
|            |             | Summa  | I medeltal |           | Summa  | I medeltal |
| 1912 ..... | 9           | 5 535  | 615        | 9         | 3 500  | 389        |
| 1913 ..... | 13          | 4 200  | 323        | 10        | 982    | 98         |
| 1914 ..... | 4           | 1 087  | 259        | 3         | 569    | 190        |
| 1915 ..... | 47          | 10 430 | 222        | 10        | 3 651  | 365        |
| 1916 ..... | 21          | 1 169  | 56         | 7         | 217    | 31         |

Vid landets mekaniska verkstäder för utländsk räkning byggda fartyg, hvilka icke räknats till Finlands handelsflotta, äro icke upptagna bland de till utlandet försålda fartygen.

Under tidrymden 1893—1915 (uppgifter saknas för år 1892) har dräktigheten af de till utlandet försålda fartygen i årliga medeltal utgjort:

|                 | Segelfartyg:   | Ångfartyg:  |
|-----------------|----------------|-------------|
| 1893—1895 ..... | 1 249 reg.-ton | 96 reg.-ton |
| 1896—1900 ..... | 4 738 »        | 397 »       |
| 1901—1905 ..... | 4 610 »        | 1 744 »     |
| 1906—1910 ..... | 3 672 »        | 114 »       |
| 1911—1915 ..... | 5 623 »        | 2 123 »     |

*Andra förändringar i handelsflottans bestånd.* De i handelsflottans bestånd år 1916 inträffade förändringar, hvilka icke ingå i ofvanstående siffror, bero antingen på ombyggnad eller ommätning eller på komplettering af fartygsregistren. Emedan rederierna icke följt för anmälning till fartygsregistren gällan-

de stadganden, har vid domstol väckts en mängd åtal, hvilka resulterat i vidtgående kompletteringar. Icke mindre än 98 segelfartyg om 5 421 registerton samt 4 ångfartyg om 135 registerton eller sammanlagdt 102 fartyg om 5 556 registerton hafva härigenom tillkommit samt 15 segelfartyg om 2 257 registerton och 9 ångfartyg om 871 registerton eller sammanlagdt 24 fartyg om 3 128 registerton hafva afförts. Om man frånräknar dessa skulle förändringarna i handelsflottan år 1916 fått följande utseende:

|                                  | Segelfartyg: |         | Ångfartyg: |        | Summa: |         |
|----------------------------------|--------------|---------|------------|--------|--------|---------|
|                                  | Antal        | Tontal  | Antal      | Tontal | Antal  | Tontal  |
| Tillkomna .....                  | 301          | 40 387  | 88         | 8 563  | 389    | 48 950  |
| Afförda .....                    | 120          | 12 000  | 15         | 1 572  | 135    | 13 572  |
| <b>Ökning eller minskning år</b> |              |         |            |        |        |         |
| 1916 .....                       | +181         | +28 387 | +73        | +6 991 | +254   | +35 378 |

Jämväl vid beaktande af bemälda förhållande utvisade förändringarna i fartygsbeståndet en ökning såväl till antal som dräktighet. Och gestaltade sig slutsiffran för fartygsbeståndet vid utgången af år 1916 sålunda:

|                         | Segelfartyg: |         | Ångfartyg: |        | Summa: |         |
|-------------------------|--------------|---------|------------|--------|--------|---------|
|                         | Antal        | Tontal  | Antal      | Tontal | Antal  | Tontal  |
| Flottans bestånd vid år |              |         |            |        |        |         |
| 1915 års utgång ....    | 3 528        | 373 442 | 571        | 74 908 | 4 099  | 448 350 |
| Tillkomna .....         | 301          | 40 387  | 88         | 8 563  | 389    | 48 950  |
| Afförda .....           | 120          | 12 000  | 15         | 1 572  | 135    | 13 572  |
| Flottans bestånd vid år |              |         |            |        |        |         |
| 1916 års utgång ....    | 3 709        | 401 829 | 644        | 81 899 | 4 353  | 483 728 |

*Ångfartyg och segelfartyg.* Ångfartygen hafva intill de senaste åren vunnit en allt större betydelse uti Finlands handelsflotta i bredd med segelfartygen. Utvecklingen uti ifrågavarande afseende under tidrymden 1892—1915 belyses af följande procenttal, hvilka utvisa, huru stor del af handelsflottans totala dräktighet i årliga medeltal belöpt sig på segel- och ångfartygen:

|                 | Segelfartyg: | Ångfartyg: |
|-----------------|--------------|------------|
| 1892—1895 ..... | 90,3 %       | 9,7 %      |
| 1896—1900 ..... | 86,5 »       | 13,5 »     |
| 1901—1905 ..... | 84,9 »       | 15,1 »     |
| 1906—1910 ..... | 82,5 »       | 17,5 »     |
| 1911—1915 ..... | 82,6 »       | 17,4 »     |

Däremot har under de fem senaste åren förhållandet mellan segel- och ångfartyg varit följande:

|            | Segelfartyg: | Angfartyg: |
|------------|--------------|------------|
| 1912 ..... | 82,6 %       | 17,4 %     |
| 1913 ..... | 82,3 »       | 17,7 »     |
| 1914 ..... | 82,8 »       | 17,2 »     |
| 1915 ..... | 83,3 »       | 16,7 »     |
| 1916 ..... | 83,3 »       | 16,7 »     |

Den under de föregående åren observerade ökningen af segelfartygens andel i handelsflottan har i många fall berott därpå, att antalet prämar, hvilka i handelsstatistiken hänföras till segelfartygen, starkt vuxit.

Fästes afseende vid effektiviteten af fartygens transportförmåga, bör ångfartygens betydelse i jämförelse med segelfartygens uppskattas högre än ofvanstående procenttal utvisa. Med afseende å transportförmåga kan 1 registerton af ångfartygs dräktighet anses motsvara cirka 3 registerton af segelfartygs dräktighet. Genom att i enlighet härmed reducera hela handelsflottans tontal till segelfartygstön erhålles följande bild af förhållandet mellan segel- och ångfartyg i Finlands handelsflotta under tidrymden 1892—1915 i årliga medeltal:

| Åren            | Segelfartyg     |      | Ångfartyg       |      | Summa           |       |
|-----------------|-----------------|------|-----------------|------|-----------------|-------|
|                 | Segelfartygstön | %    | Segelfartygstön | %    | Segelfartygstön | %     |
| 1892—1895 ..... | 230 474         | 75,6 | 74 432          | 24,4 | 304 906         | 100,0 |
| 1896—1900 ..... | 261 792         | 68,0 | 123 027         | 32,0 | 384 819         | 100,0 |
| 1901—1905 ..... | 290 239         | 65,2 | 154 835         | 34,8 | 445 074         | 100,0 |
| 1906—1910 ..... | 312 070         | 61,2 | 198 000         | 38,8 | 510 070         | 100,0 |
| 1911—1915 ..... | 353 714         | 61,3 | 223 721         | 38,7 | 577 435         | 100,0 |

Under de fem senaste åren hafva motsvarande siffror varit följande:

| År         | Segelfartyg     |      | Ångfartyg       |      | Summa           |       |
|------------|-----------------|------|-----------------|------|-----------------|-------|
|            | Segelfartygstön | %    | Segelfartygstön | %    | Segelfartygstön | %     |
| 1912 ..... | 337 363         | 61,2 | 213 891         | 38,8 | 551 254         | 100,0 |
| 1913 ..... | 356 136         | 60,8 | 229 743         | 39,2 | 585 879         | 100,0 |
| 1914 ..... | 380 134         | 61,5 | 237 516         | 38,5 | 617 650         | 100,0 |
| 1915 ..... | 373 442         | 62,4 | 224 724         | 37,6 | 598 166         | 100,0 |
| 1916 ..... | 404 993         | 62,5 | 243 489         | 37,5 | 648 482         | 100,0 |

*Prämarna i handelsflottan.* Till segelfartygen hänföras såsom ofvan framhållits i statistiken prämar, hvilka, enär de sakna själfständig rörelseförmåga, egentligen icke äro att räkna till nämnda grupp. Prämarnas betydelse i Finlands handelsflotta under perioden 1892—1915 framgår af följande årliga medeltal:

| Åren            | Summa segelfartyg<br>Reg.-ton | Däraf pråmar |      |
|-----------------|-------------------------------|--------------|------|
|                 |                               | Reg.-ton     | %    |
| 1892—1895 ..... | 230 474                       | 4 146        | 1,8  |
| 1896—1900 ..... | 261 792                       | 11 288       | 4,3  |
| 1901—1905 ..... | 290 239                       | 26 358       | 9,1  |
| 1906—1910 ..... | 312 070                       | 47 263       | 15,1 |
| 1911—1915 ..... | 353 714                       | 81 445       | 23,0 |

Uppgifterna för de tre första perioderna äro visserligen icke fullt tillförlitliga, men ofvanstående siffror utvisa likväl tydligt, att pråmarnas betydelse under senare tider synnerligen betydligt stigit.

Pråmarnas betydelse under de senast förflutna fem åren framgår af nedanstående siffror:

| År         | Summa segelfartyg<br>Reg.-ton | Däraf pråmar |      |
|------------|-------------------------------|--------------|------|
|            |                               | Reg.-ton     | %    |
| 1912 ..... | 337 363                       | 69 153       | 20,5 |
| 1913 ..... | 356 136                       | 77 844       | 21,9 |
| 1914 ..... | 380 134                       | 86 638       | 22,8 |
| 1915 ..... | 373 442                       | 106 929      | 28,6 |
| 1916 ..... | 404 993                       | 130 253      | 32,2 |

Totala dräktigheten af pråmarna vid utgången af år 1916 fördelade sig sålunda, att 82 581 reg.-ton funnos vid saltsjön, motsvarande 27,6 % af ton-talet för hela segelflottan vid saltsjön, 41 637 reg.-ton å Ladoga, representerande 87,9 % af hela segelflottan å Ladoga, samt 6 035 reg.-ton å Saima-vattendragen, motsvarande 10,4 % af dessa vattendrags hela segelflotta.

*Fartygens storlek.* Beträffande storleken af fartyg i Finlands handelsflotta är att märka, att medeldräktigheten för segelfartyg under senare tider i allmänhet minskats, då däremot med afseende å ångfartyg ingen bestämd utvecklingsriktning gör sig gällande. Under tidrymden 1892—1915 har fartygens medeldräktighet i årliga medeltal utgjort:

|                 | Segelfartyg: | Ångfartyg:   | Samtliga fartyg: |
|-----------------|--------------|--------------|------------------|
| 1892—1895 ..... | 139 reg.-ton | 135 reg.-ton | 138 reg.-ton     |
| 1896—1900 ..... | 136 »        | 170 »        | 140 »            |
| 1901—1905 ..... | 121 »        | 159 »        | 125 »            |
| 1906—1910 ..... | 115 »        | 155 »        | 120 »            |
| 1911—1915 ..... | 112 »        | 140 »        | 116 »            |

Under de fem senaste åren har fartygens medeldräktighet varit:

|            | Segelfartyg: | Ångfartyg:   | Samtliga fartyg: |
|------------|--------------|--------------|------------------|
| 1912 ..... | 111 reg.-ton | 141 reg.-ton | 115 reg.-ton     |
| 1913 ..... | 116 »        | 142 »        | 120 »            |
| 1914 ..... | 117 »        | 140 »        | 120 »            |
| 1915 ..... | 106 »        | 131 »        | 109 »            |
| 1916 ..... | 107 »        | 127 »        | 110 »            |

Tydligare framgår handelsflottans utveckling uti ifrågavarande afseende, om fartygen indelas i olika storleksgrupper. Beträffande segelfartygen observeras då — därest Ladoga och Saima vattendrags mindre betydande flottor lämnas å sido — att mindre fartyg, om en dräktighet af högst 199 reg.-ton fortgående ökats; medelstora fartyg, om 200—799 reg.-ton, hafva år 1916 jämväl ökats; större segelfartyg åter, om en dräktighet af minst 800 reg.-ton, hvilka under de senare åren öfver hufvud ökats, förete åren 1915 och 1916 minskning.

Följande tabell upptager saltsjöflottans segelfartyg, fördelade i storleksgrupper under de senaste fem åren:

| Å r        | Fartyg om 19—199 reg.-ton |              |                    | Fartyg om 200—799 reg.-ton |              |                    | Fartyg om minst 800 reg.-ton |              |                    |
|------------|---------------------------|--------------|--------------------|----------------------------|--------------|--------------------|------------------------------|--------------|--------------------|
|            | Antal                     | Tontal       |                    | Antal                      | Tontal       |                    | Antal                        | Tontal       |                    |
|            |                           | Register-ton | % af hela tontalet |                            | Register-ton | % af hela tontalet |                              | Register-ton | % af hela tontalet |
| 1912 ..... | 2 008                     | 116 689      | 47,3               | 149                        | 54 426       | 22,1               | 51                           | 75 404       | 30,6               |
| 1913 ..... | 2 038                     | 118 673      | 45,4               | 147                        | 55 374       | 21,2               | 57                           | 87 362       | 33,4               |
| 1914 ..... | 2 180                     | 127 422      | 45,6               | 150                        | 55 964       | 20,0               | 61                           | 95 987       | 34,4               |
| 1915 ..... | 2 564                     | 145 402      | 51,2               | 148                        | 55 878       | 19,7               | 53                           | 82 648       | 29,1               |
| 1916 ..... | 2 735                     | 158 306      | 52,8               | 160                        | 59 759       | 19,9               | 52                           | 81 680       | 27,3               |

Under tidrymden 1892—1915 har tontalet af de till ifrågavarande storleksgrupper hörande segelfartygen vid saltsjön i årliga medeltal utgjort:

| Å r             | Fartyg om 19—199 reg.-ton |                    | Fartyg om 200—799 reg.-ton |                    | Fartyg om minst 800 reg.-ton |                    |
|-----------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|
|                 | Register-ton              | % af hela tontalet | Register-ton               | % af hela tontalet | Register-ton                 | % af hela tontalet |
| 1892—1895 ..... | 58 628                    | 28,7               | 117 474                    | 57,5               | 28 285                       | 13,8               |
| 1896—1900 ..... | 67 687                    | 30,2               | 106 583                    | 47,5               | 50 086                       | 22,3               |
| 1901—1905 ..... | 86 786                    | 37,4               | 83 928                     | 36,1               | 61 606                       | 26,5               |
| 1906—1910 ..... | 98 247                    | 42,6               | 68 476                     | 29,7               | 63 727                       | 27,7               |
| 1911—1915 ..... | 123 679                   | 47,5               | 55 259                     | 21,3               | 81 228                       | 31,2               |

Fördelas saltsjöflottans ångfartyg jämväl i tre storleksgrupper, dock så, att till medelstora räknas fartyg om en dräktighet af 200—999 reg.-ton, erhålles följande bild af ångfartygsflottans utveckling under de senaste fem åren:

| Å r        | Fartyg om 19—199 reg.-ton |              |                    | Fartyg om 200—999 reg.-ton |              |                    | Fartyg om minst 1 000 reg.-ton |              |                    |
|------------|---------------------------|--------------|--------------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|--------------|--------------------|
|            | Antal                     | Tontal       |                    | Antal                      | Tontal       |                    | Antal                          | Tontal       |                    |
|            |                           | Register-ton | % af hela tontalet |                            | Register-ton | % af hela tontalet |                                | Register-ton | % af hela tontalet |
| 1912 ..... | 210                       | 11 750       | 20,3               | 54                         | 26 576       | 45,9               | 14                             | 19 608       | 33,8               |
| 1913 ..... | 220                       | 12 506       | 20,2               | 55                         | 27 211       | 44,0               | 16                             | 22 126       | 35,8               |
| 1914 ..... | 234                       | 13 288       | 20,8               | 53                         | 27 025       | 42,3               | 17                             | 23 552       | 36,9               |
| 1915 ..... | 249                       | 14 509       | 24,3               | 51                         | 26 202       | 43,9               | 13                             | 18 934       | 31,8               |
| 1916 ..... | 281                       | 17 295       | 27,7               | 51                         | 26 165       | 41,9               | 13                             | 18 934       | 30,4               |

Under perioden 1892—1915 har tontalet af saltsjöflottans ångfartyg i årliga medeltal utgjort:

| Å r e n         | Fartyg om 19—199 reg.-ton |                    | Fartyg om 200—999 reg.-ton |                    | Fartyg om minst 1 000 reg.-ton |                    |
|-----------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|
|                 | Register-ton              | % af hela tontalet | Register-ton               | % af hela tontalet | Register-ton                   | % af hela tontalet |
| 1892—1895 ..... | 5 691                     | 26,4               | 15 867                     | 73,6               | —                              | —                  |
| 1896—1900 ..... | 7 006                     | 19,0               | 20 476                     | 55,7               | 9 308                          | 25,3               |
| 1901—1905 ..... | 8 136                     | 18,3               | 23 700                     | 53,2               | 12 687                         | 28,5               |
| 1906—1910 ..... | 10 017                    | 18,2               | 26 278                     | 47,6               | 18 900                         | 34,2               |
| 1911—1915 ..... | 12 674                    | 21,0               | 26 792                     | 44,5               | 20 766                         | 34,5               |

Af ofvanstående siffror framgår, att medelstora ångfartyg under senare tider ökats relativt långsammare än öfriga ångfartyg. De utgöra likväl ännu den viktigaste gruppen, i det deras tontal utgör inemot hälften af ångfartygens totala dräktighet.

Finlands största segelfartyg vid utgången af år 1916 voro enligt skeppsregistren följande:

| N a m n                      | Tackling  | Register-ton | Hemort      |
|------------------------------|-----------|--------------|-------------|
| Lawhill .....                | Barkskepp | 2 603        | Mariehamn   |
| Marlborough Hill .....       | Fregatt   | 2 417        | Vårdö       |
| Lynton .....                 | Barkskepp | 2 296        | »           |
| Mariechen .....              | »         | 2 290        | »           |
| Cambrian Princess .....      | Fregatt   | 2 243        | Nystad      |
| Garnet Hill .....            | Barkskepp | 2 159        | Mariehamn   |
| Fennia .....                 | »         | 2 154        | Helsingfors |
| Dundee .....                 | »         | 1 996        | Vårdö       |
| Albyn.....                   | »         | 1 993        | Nystad      |
| Tasmania .....               | Fregatt   | 1 977        | Vårdö       |
| Procyon .....                | Barkskepp | 1 945        | Nystad      |
| Frieda .....                 | Fregatt   | 1 903        | Vårdö       |
| Rowena .....                 | Barkskepp | 1 891        | Helsingfors |
| Carredale .....              | »         | 1 880        | Åbo         |
| Imberhorne .....             | Fregatt   | 1 866        | Vårdö       |
| Samoena .....                | »         | 1 836        | Nystad      |
| Lucipara .....               | Barkskepp | 1 791        | Mariehamn   |
| Graceharwar .....            | Fregatt   | 1 781        | Helsingfors |
| Imperator Alexander II ..... | »         | 1 766        | Raumo       |
| Margareta.....               | Barkskepp | 1 748        | Vårdö       |
| Glenard.....                 | Fregatt   | 1 727        | Helsingfors |
| Parchim .....                | Barkskepp | 1 716        | Vårdö       |
| Windsor Park.....            | Fregatt   | 1 682        | Nystad      |
| Pera .....                   | »         | 1 646        | Vårdö       |
| Pampa .....                  | »         | 1 633        | Åbo         |
| Lindisfarne .....            | »         | 1 632        | Nystad      |
| Kensington .....             | »         | 1 625        | »           |
| King Edward .....            | »         | 1 595        | »           |
| Port Patrick .....           | »         | 1 595        | »           |
| Finland .....                | »         | 1 590        | Raumo       |

De största ångfartygen voro följande:

| N a m n         | Reg.-ton | Hemort      |
|-----------------|----------|-------------|
| Navigator ..... | 2 126    | Helsingfors |
| Hermes .....    | 2 045    | »           |
| Titania.....    | 1 997    | »           |
| Mercator .....  | 1 615    | »           |

*De skilda vattendragens flottor.* På de skilda vattendragen fördelade sig Finlands handelsflotta vid utgången af år 1916 sålunda, att å orter vid saltsjön funnos 2 947 segelfartyg med en sammanlagd dräktighet af 299 745 reg.-ton och 345 ångfartyg med inalles 62 394 reg.-tons dräktighet; 170 segelfartyg med en sammanlagd dräktighet af 47 349 reg.-ton och 35 ångfartyg med 2 102 reg.-tons dräktighet funnos å orter vid Ladoga, samt 675 segelfartyg med en dräktighet af 57 899 reg.-ton och 259 ångfartyg om tillsammans 16 667 reg.-tons dräktighet å Saimen och därtill hörande vattendrag.

Utvecklingen af segel- och ångfartygens tontal på de skilda vattendragen under tidrymden 1892—1915 synes af följande årliga medeltal:

| Å r e n         | Vid saltsjön          |        | Vid Ladoga |       | Vid Saima-vattendragen |        |
|-----------------|-----------------------|--------|------------|-------|------------------------|--------|
|                 | Segelf.               | Ångf.  | Segelf.    | Ångf. | Segelf.                | Ångf.  |
|                 | R e g i s t e r t o n |        |            |       |                        |        |
| 1892—1895 ..... | 204 387               | 21 558 | 9 905      | 558   | 16 182                 | 2 695  |
| 1896—1900 ..... | 224 356               | 36 790 | 13 835     | 636   | 23 601                 | 3 583  |
| 1901—1905 ..... | 232 320               | 44 523 | 21 944     | 785   | 35 975                 | 6 304  |
| 1906—1910 ..... | 230 450               | 55 195 | 34 140     | 1 126 | 47 480                 | 9 679  |
| 1911—1915 ..... | 260 166               | 60 232 | 40 879     | 1 638 | 52 670                 | 12 703 |

Segelflottan vid saltsjön har sålunda jämförelsevis utvecklats betydligt långsammare än segelflottorna å Ladoga och Saima-vattendragen. Med afseende å den ansenliga ökningen af segelflottan å Ladoga är att märka, att pråmarna å Ladoga ökats relativt mera än annorstädes. Ångfartygsflottan har vuxit särskildt å orter vid saltsjön och vid Saima-vattendragen.

Under de fem senaste åren har tontalet för de skilda vattendragens flottor varierat på följande sätt:

| Å r        | Vid saltsjön          |        | Vid Ladoga |       | Vid Saima-vattendragen |        |
|------------|-----------------------|--------|------------|-------|------------------------|--------|
|            | Segelf.               | Ångf.  | Segelf.    | Ångf. | Segelf.                | Ångf.  |
|            | R e g i s t e r t o n |        |            |       |                        |        |
| 1912 ..... | 246 519               | 57 934 | 38 364     | 1 517 | 52 480                 | 11 846 |
| 1913 ..... | 261 409               | 61 843 | 41 570     | 1 533 | 53 157                 | 13 205 |
| 1914 ..... | 279 373               | 63 865 | 45 573     | 1 743 | 55 188                 | 13 564 |
| 1915 ..... | 283 928               | 59 645 | 37 953     | 1 931 | 51 561                 | 13 332 |
| 1916 ..... | 299 745               | 62 394 | 47 349     | 2 102 | 57 899                 | 16 667 |

*Flottorna i de skilda länen.* På de skilda länen fördelade sig Finlands handelsflotta vid utgången af år 1916 på följande sätt:

|                      |          |      | Segelfartyg: | Ångfartyg: | Summa:  |
|----------------------|----------|------|--------------|------------|---------|
| Uleåborgs län        | reg.-ton | .... | 17 652       | 637        | 18 289  |
| Vasa »               | »        | .... | 8 095        | 5 788      | 13 883  |
| Åbo o. B:borgs »     | »        | .... | 150 360      | 10 076     | 160 436 |
| Nylands »            | »        | .... | 33 168       | 37 253     | 70 421  |
| Viborgs »            | »        | .... | 160 494      | 12 843     | 173 337 |
| Kuopio »             | »        | .... | 18 748       | 5 010      | 23 758  |
| S:t Michels »        | »        | .... | 16 476       | 9 556      | 26 032  |
| Hela landet reg.-ton |          |      | 404 993      | 81 163     | 486 156 |

Betydligt öfverlägsna äfven öfriga län vid saltsjökusten äro, hvad handelsflottan beträffar, Åbo och Björneborgs län samt Viborgs äfvensom Nylands län, hvilka tre län vid utgången af år 1916 hade en segelflotta uppgående till sammanlagdt 344 022 reg.-ton, motsvarande 84,9 % af hela landets segelflotta, och en ångfartygsflotta om inalles 60 172 reg.-ton eller 74,1 % af hela landets ångfartygsflotta. Då emellertid flottorna i de olika länen i mycket olika proportion omfatta segel- och ångfartyg, kunna de skilda länen flottor jämföras med hvarandra sålunda, att tonalet för ångfartyg enligt förut angifven beräkningsgrund förvandlas till segelfartygston. Flottorna i förenämnda tre län jämförda med hvarandra samt i förhållande till hela landets flotta ställa sig då under tidrymden 1892—1915 i årliga medeltal på följande sätt:

| L ä n              | 1892—1895       |                          | 1896—1900       |                          | 1901—1905       |                          | 1906—1910       |                          | 1911—1915       |                          |
|--------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|
|                    | Segelfartygston | % af hela landets flotta | Segelfartygston | % af hela landets flotta | Segelfartygston | % af hela landets flotta | Segelfartygston | % af hela landets flotta | Segelfartygston | % af hela landets flotta |
| Åbo o. Björneborgs | 141 725         | 46,5                     | 167 460         | 43,5                     | 174 061         | 39,1                     | 163 731         | 32,1                     | 173 438         | 30,0                     |
| Nylands.....       | 49 613          | 16,3                     | 79 550          | 20,7                     | 94 445          | 21,2                     | 119 203         | 23,4                     | 138 898         | 24,1                     |
| Viborgs.....       | 50 569          | 16,6                     | 74 275          | 19,3                     | 102 731         | 23,1                     | 136 730         | 26,8                     | 164 127         | 28,4                     |
| Öfriga.....        | 62 999          | 20,6                     | 63 534          | 16,5                     | 73 837          | 16,6                     | 90 406          | 17,7                     | 100 972         | 17,5                     |
| Hela landet        | 304 906         | 100,0                    | 384 819         | 100,0                    | 445 074         | 100,0                    | 510 070         | 100,0                    | 577 435         | 100,0                    |

Den betydliga ökningen i procenttalet för Nylands län beror i främsta rummet af ångfartygens snabba tillväxt i nämnda län. Den ännu starkare stegringen i procenttalet för Viborgs län åter är att tillskrifva tillväxten af segelflottan, bl. a. af pråmarna.

Under de fem senaste åren har antalet segelfartygston i nämnda län utgjort:

| L ä n              | 1912                 |                               | 1913                 |                               | 1914                 |                               | 1915                 |                               | 1916                 |                               |
|--------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|
|                    | Segelfartygs-<br>ton | % af hela lan-<br>dets flotta | Segelfartygs-<br>ton | % af hela lan-<br>dets flotta | Segelfartygs-<br>ton | % af hela lan-<br>dets flotta | Segelfartygs-<br>ton | % af hela lan-<br>dets flotta | Segelfartygs-<br>ton | % af hela lan-<br>dets flotta |
| Åbo o. Björneborgs | 159 859              | 29,0                          | 182 202              | 31,1                          | 191 544              | 31,0                          | 179 885              | 30,1                          | 180 588              | 27,9                          |
| Nylands .....      | 132 066              | 23,9                          | 142 423              | 24,3                          | 153 162              | 24,3                          | 139 669              | 23,3                          | 144 927              | 22,3                          |
| Viborgs .....      | 156 420              | 28,4                          | 163 091              | 27,8                          | 175 728              | 28,5                          | 170 451              | 28,5                          | 199 023              | 30,7                          |
| Öfriga .....       | 102 909              | 18,7                          | 98 163               | 16,8                          | 97 216               | 15,7                          | 108 161              | 18,1                          | 123 944              | 19,1                          |
| Hela landet        | 551 254              | 100,0                         | 585 879              | 100,0                         | 617 650              | 100,0                         | 598 166              | 100,0                         | 648 482              | 100,0                         |

*Fartygens hemorter; städer och landskommuner.* Vid utgången af år 1916 funnos i landets städer 1 836 segelfartyg, hvilkas dräktighet utgjorde sammanlagdt 200 011 reg.-ton, och 439 ångfartyg med en sammanlagd dräktighet af 67 901 reg.-ton. I landskommunerna funnos samtidigt 1 956 segelfartyg med en sammanlagd dräktighet af 204 982 reg.-ton och 200 ångfartyg med en dräktighet af inalles 13 262 reg.-ton. Af segelfartyg funnos sålunda mera i landskommunerna än i städerna, i de förra 50,6 % af segelfartygens totala dräktighet, i de senare 49,4 %. Ångfartygens tontal var däremot betydligt större i städerna än i landskommunerna; i de förra funnos 83,7 % af ångfartygens totala dräktighet, i de senare 16,3 %.

Under de senast förflutna fem åren har tontalet för segel- och ångfartyg fördelat sig på följande sätt på städer och landskommuner:

| Å r        | Segelfartyg |                               |                 |                               | Ångfartyg |                             |                 |                             |
|------------|-------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|
|            | I städer    |                               | I landskommuner |                               | I städer  |                             | I landskommuner |                             |
|            | Reg.-ton    | % af hela segelfartygsflottan | Reg.-ton        | % af hela segelfartygsflottan | Reg.-ton  | % af hela ångfartygsflottan | Reg.-ton        | % af hela ångfartygsflottan |
| 1912 ..... | 148 872     | 44,1                          | 188 491         | 55,9                          | 63 414    | 88,9                        | 7 883           | 11,1                        |
| 1913 ..... | 160 264     | 45,0                          | 195 872         | 55,0                          | 68 054    | 88,9                        | 8 527           | 11,1                        |
| 1914 ..... | 169 425     | 44,6                          | 210 709         | 55,4                          | 70 103    | 88,5                        | 9 069           | 11,5                        |
| 1915 ..... | 173 714     | 46,5                          | 199 728         | 53,5                          | 65 193    | 87,0                        | 9 715           | 13,0                        |
| 1916 ..... | 200 011     | 49,4                          | 204 982         | 50,6                          | 67 901    | 83,7                        | 13 262          | 16,3                        |

Utvecklingen uti ifrågavarande afseende under tidrymden 1892—1915 framgår af nedanstående årliga medeltal.

| Åren            | Segelfartyg |                               |                 |                               | Ångfartyg |                             |                 |                             |
|-----------------|-------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|
|                 | I städer    |                               | I landskommuner |                               | I städer  |                             | I landskommuner |                             |
|                 | Reg.-ton    | % af hela segelfartygsflottan | Reg.-ton        | % af hela segelfartygsflottan | Reg.-ton  | % af hela ångfartygsflottan | Reg.-ton        | % af hela ångfartygsflottan |
| 1892—1895 ..... | 102 568     | 44,5                          | 127 906         | 55,5                          | 23 712    | 95,6                        | 1 099           | 4,4                         |
| 1896—1900 ..... | 109 669     | 41,9                          | 152 123         | 58,1                          | 39 184    | 95,4                        | 1 875           | 4,6                         |
| 1901—1905 ..... | 118 614     | 40,9                          | 171 625         | 59,1                          | 47 757    | 92,5                        | 3 855           | 7,5                         |
| 1906—1910 ..... | 128 944     | 41,3                          | 183 126         | 58,7                          | 59 902    | 90,8                        | 6 098           | 9,2                         |
| 1911—1915 ..... | 157 566     | 44,5                          | 196 149         | 55,5                          | 66 083    | 88,6                        | 8 491           | 11,4                        |

Förvandlas tonalet för ångfartyg enligt tidigare angifven beräkningsgrund till segelfartygston, komma vid utgången af år 1916 på städernas andel 403 714 och på landskommunernas andel 244 768 segelfartygston. Det förra beloppet motsvarar 62,3 % och det senare 37,7 % af totala beloppet segelfartygston.

Minst 10 000 segelfartygston utgjorde handelsflottans dräktighet vid slutet af år 1916 i 10 stads- och 5 landskommuner. I dessa kommuner uppgick det verkliga och det förmedlade tonalet vid utgången af nämnda år till följande belopp:

| Hemort                | Segelfartyg |                          | Ångfartyg |                               | Hela flottan |  |                 |  |
|-----------------------|-------------|--------------------------|-----------|-------------------------------|--------------|--|-----------------|--|
|                       | Reg.-ton    | % af landets segelflotta | Reg.-ton  | % af landets ångfartygsflotta | Reg.-ton     | % af verkliga dräktigheten af landets flotta | Segelfartygston | % af den förmedlade dräktigheten af landets flotta |
| <i>Städer:</i>        |             |                          |           |                               |              |  |                 |  |
| Helsingfors .....     | 16 344      | 4,0                      | 35 155    | 43,3                          | 51 499       | 10,6   | 121 809         | 18,8   |
| Viborg .....          | 46 575      | 11,5                     | 5 202     | 6,4                           | 51 777       | 10,7   | 62 181          | 9,6  |
| Åbo .....             | 9 480       | 2,3                      | 6 644     | 8,2                           | 16 124       | 3,3  | 29 412          | 4,5  |
| Raumo .....           | 20 363      | 5,0                      | 1 047     | 1,3                           | 21 410       | 4,4  | 23 504          | 3,6  |
| Nystad .....          | 21 449      | 5,3                      | —         | —                             | 21 449       | 4,4  | 21 449          | 3,3  |
| Nikolaistad .....     | 2 121       | 0,5                      | 5 579     | 6,9                           | 7 700        | 1,6  | 18 858          | 2,9  |
| Nyslott .....         | 3 192       | 0,8                      | 3 927     | 4,8                           | 7 119        | 1,5  | 14 973          | 2,3  |
| Mariehamn .....       | 12 981      | 3,2                      | 580       | 0,7                           | 13 561       | 2,8  | 14 721          | 2,3  |
| Joensuu .....         | 8 562       | 2,1                      | 1 351     | 1,7                           | 9 913        | 2,0  | 12 615          | 1,9  |
| Sordavala .....       | 9 241       | 2,3                      | 687       | 0,8                           | 9 928        | 2,0  | 11 302          | 1,7  |
| <i>Landskommuner:</i> |             |                          |           |                               |              |  |                 |  |
| Vårdö .....           | 31 280      | 7,7                      | —         | —                             | 31 280       | 6,4  | 31 280          | 4,8  |
| Björkö .....          | 16 516      | 4,6                      | 1 214     | 1,5                           | 19 730       | 4,1  | 22 158          | 3,4  |
| Salmis .....          | 20 366      | 5,0                      | 216       | 0,3                           | 20 582       | 4,2  | 21 014          | 3,2  |
| Lappvesi .....        | 12 248      | 3,0                      | 340       | 0,4                           | 12 588       | 2,6  | 13 268          | 2,0  |
| Sordavala landskommun | 8 824       | 2,2                      | 580       | 0,7                           | 9 404        | 1,9  | 10 564          | 1,6  |

Under de fem senaste åren har antalet segelf.-ton i nämnda kommuner utgjort:

| Hemort                               | 1912                 |                               | 1913                 |                               | 1914                 |                               | 1915                 |                               | 1916                 |                               |
|--------------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|
|                                      | Segelfartygs-<br>ton | % af hela lan-<br>dets flotta | Segelfartygs-<br>ton | % af hela lan-<br>dets flotta | Segelfartygs-<br>ton | % af hela lan-<br>dets flotta | Segelfartygs-<br>ton | % af hela lan-<br>dets flotta | Segelfartygs-<br>ton | % af hela lan-<br>dets flotta |
| <i>Städer:</i>                       |                      |                               |                      |                               |                      |                               |                      |                               |                      |                               |
| Helsingfors . . . . .                | 114 476              | 20,8                          | 126 702              | 21,6                          | 136 725              | 22,1                          | 121 184              | 20,3                          | 121 809              | 18,8                          |
| Viborg . . . . .                     | 46 731               | 8,5                           | 46 714               | 8,0                           | 51 279               | 8,3                           | 50 704               | 8,5                           | 62 181               | 9,6                           |
| Åbo . . . . .                        | 28 876               | 5,2                           | 33 962               | 5,8                           | 33 578               | 5,4                           | 30 063               | 5,0                           | 29 412               | 4,5                           |
| Raumo . . . . .                      | 17 996               | 3,3                           | 19 770               | 3,4                           | 22 245               | 3,6                           | 23 197               | 3,9                           | 23 504               | 3,6                           |
| Nystad . . . . .                     | 15 667               | 2,8                           | 25 839               | 4,4                           | 26 001               | 4,2                           | 20 916               | 3,5                           | 21 449               | 3,3                           |
| Nikolaistad . . . . .                | 20 844               | 3,8                           | 21 369               | 3,6                           | 17 898               | 2,9                           | 18 461               | 3,1                           | 18 858               | 2,9                           |
| Nyslott . . . . .                    | 6 871                | 1,2                           | 9 122                | 1,6                           | 10 062               | 1,6                           | 9 343                | 1,6                           | 14 973               | 2,3                           |
| Mariehamn . . . . .                  | 9 456                | 1,7                           | 14 090               | 2,4                           | 16 784               | 2,7                           | 15 059               | 2,5                           | 14 721               | 2,3                           |
| Joensuu . . . . .                    | 10 424               | 1,9                           | 10 920               | 1,9                           | 11 180               | 1,8                           | 12 765               | 2,1                           | 12 615               | 1,9                           |
| Sordavala . . . . .                  | 4 311                | 0,8                           | 4 155                | 0,7                           | 4 907                | 0,8                           | 5 162                | 0,9                           | 11 302               | 1,7                           |
| <i>Landskommuner:</i>                |                      |                               |                      |                               |                      |                               |                      |                               |                      |                               |
| Vårdö . . . . .                      | 33 597               | 6,1                           | 31 987               | 5,5                           | 33 458               | 5,4                           | 31 540               | 5,3                           | 31 280               | 4,8                           |
| Björkö . . . . .                     | 15 045               | 2,7                           | 17 762               | 3,0                           | 19 605               | 3,2                           | 21 071               | 3,5                           | 22 158               | 3,4                           |
| Salmis . . . . .                     | 15 479               | 2,8                           | 18 191               | 3,1                           | 19 893               | 3,2                           | 18 226               | 3,0                           | 21 014               | 3,2                           |
| Lappvesi . . . . .                   | 10 315               | 1,9                           | 11 220               | 1,9                           | 12 099               | 2,0                           | 12 068               | 2,0                           | 13 268               | 2,0                           |
| Sordavala lands-<br>kommun . . . . . | 4 820                | 0,9                           | 5 947                | 1,0                           | 7 619                | 1,2                           | 9 173                | 1,5                           | 10 564               | 1,6                           |

Utvecklingen under tidrymden 1892—1915 belyses af följande årliga medeltal:

| Hemort                | 1892—1895            |                               | 1896—1900            |                               | 1901—1905            |                               | 1906—1910            |                               | 1911—1915            |                               |
|-----------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|
|                       | Segelfartygs-<br>ton | % af hela lan-<br>dets flotta | Segelfartygs-<br>ton | % af hela lan-<br>dets flotta | Segelfartygs-<br>ton | % af hela lan-<br>dets flotta | Segelfartygs-<br>ton | % af hela lan-<br>dets flotta | Segelfartygs-<br>ton | % af hela lan-<br>dets flotta |
| <i>Städer:</i>        |                      |                               |                      |                               |                      |                               |                      |                               |                      |                               |
| Helsingfors . . . . . | 37 276               | 12,2                          | 67 604               | 17,6                          | 82 052               | 18,4                          | 104 500              | 20,5                          | 121 910              | 21,1                          |
| Viborg . . . . .      | 15 627               | 5,1                           | 25 977               | 6,8                           | 32 180               | 7,2                           | 40 283               | 7,9                           | 47 983               | 8,3                           |
| Åbo . . . . .         | 16 828               | 5,5                           | 23 685               | 6,2                           | 20 078               | 4,5                           | 22 185               | 4,3                           | 31 067               | 5,4                           |
| Raumo . . . . .       | 17 320               | 5,7                           | 24 963               | 6,5                           | 28 276               | 6,4                           | 21 714               | 4,3                           | 19 996               | 3,5                           |
| Nystad . . . . .      | 10 286               | 3,4                           | 12 707               | 3,3                           | 15 246               | 3,4                           | 16 781               | 3,3                           | 20 174               | 3,5                           |
| Nikolaistad . . . . . | 19 133               | 6,3                           | 21 021               | 5,5                           | 19 891               | 4,5                           | 20 272               | 4,0                           | 19 550               | 3,4                           |
| Mariehamn . . . . .   | 3 907                | 1,3                           | 4 513                | 1,2                           | 5 992                | 1,3                           | 5 636                | 1,1                           | 12 695               | 2,2                           |
| Joensuu . . . . .     | 8 829                | 2,9                           | 6 904                | 1,8                           | 8 273                | 1,9                           | 9 516                | 1,9                           | 11 121               | 1,9                           |
| <i>Landskommuner:</i> |                      |                               |                      |                               |                      |                               |                      |                               |                      |                               |
| Vårdö . . . . .       | 7 664                | 2,5                           | 9 438                | 2,5                           | 14 504               | 3,3                           | 22 050               | 4,3                           | 32 375               | 5,6                           |
| Björkö . . . . .      | 8 841                | 2,9                           | 11 659               | 3,0                           | 14 633               | 3,3                           | 14 787               | 2,9                           | 17 502               | 3,0                           |
| Salmis . . . . .      | 3 191                | 1,0                           | 3 576                | 0,9                           | 5 122                | 1,2                           | 10 000               | 2,0                           | 17 587               | 3,0                           |
| Lappvesi . . . . .    | 493                  | 0,2                           | 2 933                | 0,8                           | 6 984                | 1,6                           | 8 724                | 1,7                           | 11 120               | 1,9                           |

### 3. Sjöfartsrörelsen.

*Fartygsklareringar.* Totalantalet fartygsklareringar i finska hamnar år 1916 utgjorde 26 297 med ett motsvarande dräktighetstal af sammanlagdt 3 934 161 reg.-ton.

Klareringarnas antal år 1915 var 22 098 med en dräktighet af 2 808 653 reg.-ton. Ökningen af det klarerade totala tonalet var 1 125 508 ton och utgör således 40,1 % af tonalet 1915.

Af totala antalet klareringar verkställdes år 1916 för fartyg i utländsk sjöfart 25 277 och i ren inländsk sjöfart 1 020 klareringar. Dräktigheten af fartygen i utländsk sjöfart var 3 882 884 reg.-ton och i inländsk sjöfart 51 277 reg.-ton. Ökningen af det klarerade tonalet under 1916 i utländsk sjöfart var 39,4 % af tonalet år 1915 och af det klarerade tonalet i inländsk sjöfart 130,3 %.

Då de i rent inländsk sjöfart verkställda fartygsklareringarna icke lämna en riktig bild af den inländska sjöfarten öfver hufvud, enär fartygen i denna sjöfart endast i vissa fall äro klareringsskyldiga, redogöres i det följande icke närmare för denna sjöfart.

Af det i utländsk sjöfart år 1916 klarerade tonalet klarerades 3 774 524 reg.-ton i handelssyfte och 108 360 reg.-ton af trängande orsak eller i annat syfte. Af det i handelssyfte klarerade tonalet falla 3 492 310 reg.-ton på direkt utländsk sjöfart, hvarmed afses fartygsresorna mellan afgangshamnen i utlandet och den första finska ankomsthajnen eller mellan den sista finska afgangshamnen och destinationshamnen i utlandet, samt 282 214 reg.-ton på kombinerad in- och utländsk sjöfart, hvarmed förstås de resor, som från utländsk hamn ankomna eller dit destinerade fartyg efter den första finska ankomsthajnen eller före den sista finska afgangshamnen gjort emellan orter i Finland. Under närmast föregående år klarerades i den utländska handelssjöfarten inalles 2 786 383 reg.-ton, hvaraf 2 468 447 reg.-ton i direkt utländsk samt 239 764 reg.-ton i kombinerad in- och utländsk sjöfart, medan det för trängande orsak eller i annat syfte klarerade tonalet var 78 172 reg.-ton. Det i direkt utländsk handelssjöfart klarerade tonalet har sålunda år 1916 ökats med 41,5 % af motsvarande tal för närmast föregående år; det i kombinerad in- och utländsk sjöfart klarerade tonalet har ökats med 17,7 %; det af trängande orsak eller i annat syfte klarerade tonalet har ökats med 38,6 %. År 1915 förelåg en minskning med 47,6 % af motsvarande tal för år 1914 i direkt utländsk sjöfart, med 88,1 % i kombinerad in- och utländsk sjöfart, och af trängande orsak eller i annat syfte verkställd sjöfart med 4,3 %.

Fartygsklareringarna under de fem senaste åren belysas af följande tabell:

| År                    | Klareringar i utländsk sjöfart |                                       |   |            | Klareringar i inländsk sjöfart | Inalles klareringar |
|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---|------------|--------------------------------|---------------------|
|                       | I direkt utländsk sjöfart      | I kombinerad in- och utländsk sjöfart | För trängande orsak eller i annat syfte | Summa      |                                |                     |
| R e g i s t e r t o n |                                |                                       |   |            |                                |                     |
| 1912.....             | 5 895 052                      | 3 507 923                             | 94 324                                  | 9 497 299  | 129 776                        | 9 627 075           |
| 1913.....             | 7 367 619                      | 4 243 241                             | 61 678                                  | 11 672 538 | 156 575                        | 11 829 113          |
| 1914.....             | 4 711 907                      | 2 019 654                             | 81 666                                  | 6 813 227  | 77 181                         | 6 890 358           |
| 1915.....             | 2 468 447                      | 239 764                               | 78 172                                  | 2 786 383  | 22 270                         | 2 808 653           |
| 1916.....             | 3 492 310                      | 282 214                               | 108 360                                 | 3 882 884  | 51 277                         | 3 934 161           |

Utvecklingen under tidrymden 1892—1915 framgår af nedanstående tabell:

| Åren                  | Klareringar i utländsk sjöfart |                                       |   |           | Klareringar i inländsk sjöfart | Inalles klareringar |
|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|
|                       | I direkt utländsk sjöfart      | I kombinerad in- och utländsk sjöfart | För trängande orsak eller i annat syfte | Summa     |                                |                     |
| R e g i s t e r t o n |                                |                                       |   |           |                                |                     |
| 1892—1895..           | 3 081 345                      | 1 800 784                             | 55 230                                  | 4 887 359 | 45 243                         | 4 932 602           |
| 1896—1900..           | 3 852 904                      | 2 343 135                             | 82 362                                  | 6 278 401 | 53 582                         | 6 331 983           |
| 1901—1905..           | 4 706 243                      | 2 602 119                             | 91 872                                  | 7 400 234 | 86 384                         | 7 486 618           |
| 1906—1910..           | 5 139 659                      | 3 256 602                             | 86 668                                  | 8 482 929 | 86 658                         | 8 569 587           |
| 1911—1915..           | 5 163 888                      | 2 729 121                             | 75 300                                  | 7 968 309 | 103 067                        | 8 071 376           |

*Lastade och barlastade fartyg.* Af i direkt utländsk handelssjöfart år 1916 till landet ankomna fartyg voro 3 864 med en dräktighet af tillsammans 592 972 reg.-ton lastade och 8103 om sammanlagdt 1 200 603 reg.-ton barlastade. Enligt dräktighetstalet voro sålunda af ankomna fartyg 33,1 % lastade och 66,9 % barlastade. Närmast föregående år utgjorde de lastade 54,0 % och de barlastade fartygen 46,0 %. Af afgångna fartyg voro år 1916 lastade 8 484 med en sammanlagd dräktighet af 1 363 702 reg.-ton och barlastade 3 075 fartyg om 335 033 reg.-ton, och utgjorde tonalet för afgångna lastade fartyg sålunda 80,3 % och för i barlast afgångna 19,7 % af totala afgångna fartyg-tonalet.

Af ofvanstående siffror framgår, att en betydande del af de till Finland ankommande fartygen anlända tomma för att här intaga last till utlandet, hvilket förhållande i främsta rummet beror därpå, att den med fartyg från Finland till utlandet skeende varuförseln kräver ett betydligt större tonnage än varuförseln från utlandet till Finland.

*Segel- och ångfartygen i Finlands utländska sjöfart.* Samma utvecklingsriktning, som med afseende å segel- och ångfartygens inbördes förhållande intill de senaste åren kommit till synes i Finlands handelsflotta, att nämligen ångfartygen vinna allt större betydelse i bredd med segelfartygen, har i allmänhet gjort sig gällande äfven beträffande de fartyg, som förmedla landets utländska sjöfart. Åren 1914—1916 var däremot ångfartygens andel i sjöfartsrörelsen mindre än under de närmaste åren före kriget. Af totala i direkt utländsk sjöfart klarerade tontalet år 1916 falla på segelfartyg 2 257 967 reg.-ton eller 64,7 % och på ångfartyg 1 234 343 reg.-ton eller 35,3 %. Under de senaste fem åren hafva motsvarande tal varit:

| Å r        | Segelfartyg |      | Ångfartyg |      | Summa     |       |
|------------|-------------|------|-----------|------|-----------|-------|
|            | Reg.-ton    | %    | Reg.-ton  | %    | Reg.-ton  | %     |
| 1912 ..... | 1 418 742   | 24,6 | 4 446 310 | 75,4 | 5 895 052 | 100,0 |
| 1913 ..... | 1 756 950   | 23,8 | 5 610 669 | 76,2 | 7 367 619 | 100,0 |
| 1914 ..... | 1 237 533   | 26,3 | 3 474 374 | 73,7 | 4 711 907 | 100,0 |
| 1915 ..... | 1 281 640   | 51,9 | 1 186 807 | 48,1 | 2 468 447 | 100,0 |
| 1916 ..... | 2 257 967   | 64,7 | 1 234 343 | 35,3 | 3 492 310 | 100,0 |

Utvecklingen under tidrymden 1892—1915 belyses af följande årliga medeltal:

| Å r e n         | Segelfartyg |      | Ångfartyg |      | Summa     |       |
|-----------------|-------------|------|-----------|------|-----------|-------|
|                 | Reg.-ton    | %    | Reg.-ton  | %    | Reg.-ton  | %     |
| 1892—1895 ..... | 1 327 969   | 43,8 | 1 703 376 | 56,2 | 3 031 345 | 100,0 |
| 1896—1900 ..... | 1 324 172   | 31,4 | 2 528 732 | 65,6 | 3 852 904 | 100,0 |
| 1901—1905 ..... | 1 376 565   | 29,2 | 3 329 678 | 70,8 | 4 706 243 | 100,0 |
| 1906—1910 ..... | 1 324 837   | 25,8 | 3 814 822 | 74,2 | 5 139 659 | 100,0 |
| 1911—1915 ..... | 1 423 506   | 27,6 | 3 740 382 | 72,4 | 5 163 888 | 100,0 |

*Storleken af fartyg i Finlands utländska sjöfart.* Vid jämförelse af de klarerade segel- och ångfartygens antal och deras tontal framgår, att af de fartyg, som förmedla Finlands utländska sjöfart, ångfartygen haft en betydligt större medeldräktighet än segelfartygen. I detta hänseende utvisar år 1916 en afvikelse. I medeltal kommer på hvarje i direkt utländsk sjöfart år 1916 klarerad segelfartyg en medeldräktighet af cirka 163 reg.-ton och på hvarje ångfartyg en

medeldräktighet af cirka 128 reg.-ton, under det att medeldräktigheten för samtliga klarerade fartyg utgör cirka 148 reg.-ton. Under de senaste fem åren hafva dessa medeltal varit följande:

|      |          | Segelfartyg: | Ångfartyg: | Samtliga fartyg: |
|------|----------|--------------|------------|------------------|
| 1912 | reg.-ton | 97           | 452        | 237              |
| 1913 | »        | 103          | 466        | 252              |
| 1914 | »        | 102          | 387        | 223              |
| 1915 | »        | 109          | 151        | 126              |
| 1916 | »        | 163          | 128        | 148              |

Under tidrymden 1892—1915 hafva motsvarande årliga medeltal varit följande:

|           |          | Segelfartyg: | Ångfartyg: | Samtliga fartyg: |
|-----------|----------|--------------|------------|------------------|
| 1892—1895 | reg.-ton | 86           | 380        | 152              |
| 1896—1900 | »        | 87           | 420        | 182              |
| 1901—1905 | »        | 90           | 448        | 208              |
| 1906—1910 | »        | 94           | 478        | 233              |
| 1911—1915 | »        | 101          | 381        | 213              |

*Olika nationaliteters fartyg i Finlands utländska sjöfart.* De nationaliteter, hvilkas betydelse i Finlands utländska sjöfart under tiden före kriget varit störst, äro, utom den finska nationaliteten, den ryska, svenska, norska, danska, tyska och brittiska.

Af tontalet för samtliga i handelssyfte till Finland ankomna minst 19 reg.-ton mätande fartyg ha på nämnda nationaliteters andel under tidrymden 1892—1915 i årliga medeltal belöpt sig:

| Ankomna fartygs<br>nationalitet | Registerton |           |           |           |           | Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg<br>i % af totaldräktigheten |           |           |           |           |
|---------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                 | 1892—1895   | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 | 1892—1895   | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 |
| Finsk                           | 681 215     | 829 763   | 960 853   | 1 001 156 | 1 029 469 | 45,5  | 43,5      | 40,7      | 38,8      | 40,0      |
| Rysk                            | 64 455      | 94 483    | 157 646   | 193 267   | 260 101   | 4,3   | 5,0       | 6,7       | 7,5       | 10,1      |
| Svensk                          | 78 809      | 137 608   | 216 582   | 312 823   | 336 275   | 5,9   | 7,2       | 9,1       | 12,1      | 13,1      |
| Norsk                           | 115 931     | 177 100   | 226 366   | 267 718   | 283 247   | 7,7   | 9,3       | 9,6       | 10,4      | 11,0      |
| Dansk                           | 107 356     | 154 608   | 223 681   | 264 767   | 187 616   | 7,2   | 8,1       | 9,5       | 10,3      | 7,3       |
| Tysk                            | 112 254     | 148 200   | 251 517   | 211 633   | 188 836   | 7,5   | 7,8       | 10,6      | 8,2       | 7,3       |
| Brittisk                        | 288 196     | 282 813   | 224 469   | 249 113   | 216 444   | 19,3  | 14,8      | 9,5       | 9,6       | 8,4       |
| Annan                           | 47 754      | 81 065    | 101 565   | 79 579    | 73 554    | 3,2   | 4,3       | 4,3       | 3,1       | 2,8       |
| Summa                           | 1 495 970   | 1 905 640 | 2 362 679 | 2 580 056 | 2 575 542 | 100,0   | 100,0     | 100,0     | 100,0     | 100,0     |

De finska fartygens relativa andel af tontalet för ankomna fartyg, hvilken andel år 1892 ännu utgjorde 49,8 %, har sålunda under normala tider efter hand betydligt minskats. Emellertid ha krigsåren föranlett en stegring i siffror. Anmärkningsvärd minskning företer den brittiska nationalitetens betydelse. Denna nationalitet, som under tidigare år regelbundet stod näst efter den finska, har småningom fått vika för flere andra nationaliteter och innehade under femårsperioden 1906—1910 femte rummet bland de olika nationaliteterna. Största relativa ökningen har den svenska nationaliteten att uppvisa.

Under de fem senaste åren hafva motsvarande siffror varit följande:

| Ankomna fartygs<br>nationalitet | Registrerton |           |           |           |           | Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg<br>i % af totaldräktigheten |       |       |       |       |
|---------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-------|-------|-------|-------|
|                                 | 1912         | 1913      | 1914      | 1915      | 1916      | 1912  | 1913  | 1914  | 1915  | 1916  |
| Finsk .....                     | 1 176 147    | 1 295 202 | 923 223   | 687 675   | 831 863   | 40,1  | 35,0  | 39,2  | 56,9  | 46,7  |
| Rysk .....                      | 231 264      | 327 676   | 237 978   | 315 177   | 735 865   | 7,9   | 8,9   | 10,1  | 26,1  | 41,4  |
| Svensk.....                     | 318 061      | 440 079   | 380 240   | 204 009   | 170 739   | 10,9  | 11,9  | 16,1  | 16,9  | 9,6   |
| Norsk .....                     | 357 263      | 491 415   | 253 169   | 121       | 2 132     | 12,2  | 13,3  | 10,8  | —     | 0,1   |
| Dansk .....                     | 231 949      | 315 965   | 159 143   | 1 777     | 2 033     | 7,9   | 8,6   | 6,8   | 0,1   | 0,1   |
| Tysk.....                       | 237 289      | 349 259   | 157 068   | —         | —         | 8,1   | 9,4   | 6,7   | —     | —     |
| Brittisk .....                  | 261 548      | 342 816   | 197 596   | —         | 37 375    | 8,9   | 9,3   | 8,4   | —     | 2,1   |
| Annan .....                     | 116 272      | 133 918   | 43 865    | 73        | 368       | 4,0   | 3,6   | 1,9   | —     | 0,0   |
| Summa                           | 2 929 793    | 3 696 330 | 2 352 282 | 1 208 832 | 1 780 375 | 100,0   | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Ur tabellen afläsa af kriget betingade förhållanden.

Tyska fartyg hafva år 1916 icke någon plats däri. Det är hufvudsakligen endast finska, ryska och svenska fartyg, som fördelat denna sjöfart mellan sig.

Tagas endast i last ankomna fartyg i betraktande, erhålles följande bild af utvecklingen under tidrymden 1892—1915, med begagnande af årliga medeltal:

| Afgångna fartygs<br>nationalitet | Registrerton |           |           |           |           | Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg<br>i % af totaldräktigheten |           |           |           |           |
|----------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                  | 1892—1895    | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 | 1892—1895   | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 |
| Finsk .....                      | 427 212      | 580 611   | 677 917   | 719 869   | 699 963   | 63,4  | 63,6      | 66,9      | 59,1      | 56,3      |
| Rysk .....                       | 22 791       | 40 386    | 58 080    | 54 522    | 61 055    | 3,4   | 4,4       | 5,7       | 4,5       | 4,9       |
| Svensk.....                      | 37 867       | 58 879    | 74 630    | 139 420   | 177 823   | 5,6   | 6,4       | 7,4       | 11,4      | 14,3      |
| Norsk .....                      | 25 658       | 48 519    | 43 045    | 73 703    | 94 382    | 3,8   | 5,3       | 4,3       | 6,1       | 7,6       |
| Dansk .....                      | 42 647       | 53 670    | 28 638    | 58 689    | 43 972    | 6,3   | 5,9       | 2,8       | 4,8       | 3,6       |
| Tysk .....                       | 51 542       | 59 543    | 82 149    | 120 216   | 111 630   | 7,7   | 6,5       | 8,1       | 9,9       | 9,0       |
| Brittisk .....                   | 50 786       | 50 852    | 30 464    | 34 678    | 38 823    | 7,6   | 5,6       | 3,0       | 2,8       | 3,1       |
| Annan .....                      | 15 037       | 20 881    | 17 719    | 17 581    | 14 815    | 2,2   | 2,3       | 1,8       | 1,4       | 1,2       |
| Summa                            | 673 540      | 913 341   | 1 012 642 | 1 218 678 | 1 242 463 | 100,0   | 100,0     | 100,0     | 100,0     | 100,0     |

På de finska fartygens andel ha sålunda kommit ungefär tre femtedelar af tontalet för de i last ankomna fartygen, och först under åren 1906—1915 har betydelsen af ifrågavarande fartyg relativt minskats. Af andra nationaliteter har den svenska småningom blifvit den främsta.

Under de senast förlutna fem åren ha på de olika nationaliteternas andel kommit nedanstående belopp:

| I last ankomna fartygs nationalitet | Registerton |           |           |         |         | Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten |       |       |       |       |
|-------------------------------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|--|-------|-------|-------|-------|
|                                     | 1912        | 1913      | 1914      | 1915    | 1916    | 1912   | 1913  | 1914  | 1915  | 1916  |
| Finsk .....                         | 834 136     | 899 496   | 610 674   | 399 041 | 353 820 | 56,6   | 53,9  | 57,1  | 61,2  | 60,1  |
| Rysk.....                           | 62 467      | 74 742    | 52 685    | 56 991  | 66 104  | 4,2  | 4,5   | 4,9   | 8,8   | 11,2  |
| Svensk.....                         | 142 909     | 190 304   | 173 953   | 193 747 | 166 941 | 9,7  | 11,4  | 16,3  | 29,7  | 28,4  |
| Norsk .....                         | 134 330     | 171 360   | 63 051    | 121     | —       | 9,1  | 10,3  | 5,9   | 0,0   | —     |
| Dansk .....                         | 68 789      | 67 014    | 35 386    | 1 777   | 1 779   | 4,7  | 4,0   | 3,3   | 0,3   | 0,3   |
| Tysk.....                           | 146 536     | 181 053   | 96 305    | —       | —       | 9,9  | 10,9  | 9,0   | —     | —     |
| Brittisk .....                      | 61 668      | 57 355    | 27 195    | —       | —       | 4,2  | 3,4   | 2,6   | —     | —     |
| Annan .....                         | 23 965      | 26 826    | 9 764     | —       | 208     | 1,6  | 1,6   | 0,9   | —     | 0,0   |
| Summa                               | 1 474 800   | 1 668 150 | 1 069 013 | 651 677 | 588 852 | 100,0  | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Också i denna tabell har kriget föranlett stora ändringar. Kolumnerna för tyska, brittiska och norska fartyg förete tomrum.

Dräktigheten af samtliga i handelssyfte från Finland afgångna minst 19 reg.-ton mätande fartyg fördelade sig under tidrymden 1892—1915 på de olika nationaliteterna i årliga medeltal på följande sätt:

| Afgångna fartygs nationalitet | Registerton |           |           |           |           | Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten |           |           |           |           |
|-------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                               | 1892—1895   | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 | 1892—1895  | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 |
| Finsk .....                   | 684 456     | 835 758   | 912 194   | 984 321   | 1 032 848 | 45,7   | 43,7      | 39,5      | 39,0      | 40,5      |
| Rysk.....                     | 62 360      | 92 545    | 154 601   | 180 566   | 244 087   | 4,2  | 4,8       | 6,7       | 7,1       | 9,6       |
| Svensk.....                   | 78 979      | 138 050   | 217 817   | 309 621   | 335 449   | 5,3  | 7,2       | 9,4       | 12,3      | 13,1      |
| Norsk .....                   | 116 281     | 177 016   | 225 757   | 261 925   | 282 290   | 7,8  | 9,3       | 9,8       | 10,4      | 11,1      |
| Dansk .....                   | 107 494     | 155 608   | 223 227   | 258 242   | 189 116   | 7,2  | 8,1       | 9,7       | 10,2      | 7,4       |
| Tysk .....                    | 112 348     | 148 185   | 250 819   | 209 442   | 183 443   | 7,5  | 7,8       | 10,8      | 8,3       | 7,2       |
| Brittisk .....                | 288 369     | 281 912   | 223 749   | 242 779   | 209 564   | 19,2   | 14,8      | 9,7       | 9,6       | 8,2       |
| Annan .....                   | 47 269      | 81 312    | 101 195   | 77 797    | 75 179    | 3,1  | 4,3       | 4,4       | 3,1       | 2,9       |
| Summa                         | 1 497 556   | 1 910 381 | 2 309 359 | 2 524 693 | 2 551 976 | 100,0  | 100,0     | 100,0     | 100,0     | 100,0     |

Motsvarande siffror under de fem senaste åren hafva varit följande:

| Afgångna fartygs<br>nationalitet | Registerton |           |           |           |           | Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg<br>i % af totaldräktigheten |       |       |       |       |
|----------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-------|-------|-------|-------|
|                                  | 1912        | 1913      | 1914      | 1915      | 1916      | 1912  | 1913  | 1914  | 1915  | 1916  |
| Finsk .....                      | 1 175 138   | 1 289 113 | 934 764   | 726 810   | 808 423   | 40,1  | 35,5  | 40,2  | 59,1  | 48,0  |
| Rysk .....                       | 227 680     | 293 312   | 230 198   | 288 078   | 641 971   | 7,8   | 8,1   | 9,9   | 23,4  | 38,1  |
| Svensk.....                      | 321 213     | 437 191   | 377 127   | 204 351   | 170 310   | 11,0  | 12,1  | 16,2  | 16,6  | 10,1  |
| Norsk .....                      | 353 372     | 487 353   | 253 585   | 5 433     | 2 744     | 12,1  | 13,4  | 10,9  | 0,5   | 0,2   |
| Dansk .....                      | 232 660     | 320 109   | 164 601   | 2 568     | 2 171     | 7,9   | 8,8   | 7,1   | 0,2   | 0,1   |
| Tysk.....                        | 236 836     | 339 198   | 142 546   | —         | —         | 8,1   | 9,4   | 6,1   | —     | —     |
| Brittisk .....                   | 265 427     | 326 640   | 177 587   | —         | 59 801    | 9,1   | 9,0   | 7,6   | —     | 3,5   |
| Annan .....                      | 115 045     | 136 079   | 45 809    | 1 863     | 435       | 3,9   | 3,7   | 2,0   | 0,2   | 0,0   |
| Summa                            | 2 927 371   | 3 628 905 | 2 326 217 | 1 229 103 | 1 683 855 | 100,0   | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Enär de flesta fartyg afgå i last, äro resultaten ungefär desamma som ofvan framställt, därest endast i last afgångna fartyg tagas i betraktande. Under tidrymden 1892—1915 ha på de olika nationaliteternas andel af de i last afgångna fartygens totala dräktighet kommit följande årliga medelbellopp:

| I last afgångna<br>fartygs natio-<br>nalitet | Registerton |           |           |           |           | Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg<br>i % af totaldräktigheten |           |           |           |           |
|--|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  | 1892—1895   | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 | 1892—1895   | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 |
| Finsk .....                                  | 635 664     | 747 802   | 818 992   | 879 664   | 950 175   | 45,5  | 42,8      | 38,5      | 38,3      | 41,0      |
| Rysk .....                                   | 51 211      | 66 366    | 113 727   | 143 375   | 199 905   | 3,7   | 3,8       | 5,4       | 6,2       | 8,6       |
| Svensk.....                                  | 71 614      | 127 439   | 206 281   | 284 598   | 283 223   | 5,1   | 7,3       | 9,7       | 12,4      | 12,2      |
| Norsk .....                                  | 113 053     | 170 422   | 218 751   | 249 289   | 266 620   | 8,0   | 9,7       | 10,3      | 10,9      | 11,5      |
| Dansk .....                                  | 105 904     | 152 176   | 220 260   | 247 196   | 180 373   | 7,6   | 8,7       | 10,4      | 10,8      | 7,8       |
| Tysk .....                                   | 99 323      | 135 543   | 230 429   | 178 303   | 159 029   | 7,1   | 7,8       | 10,8      | 7,8       | 6,9       |
| Brittisk .....                               | 268 569     | 272 901   | 217 941   | 236 243   | 204 045   | 19,2  | 15,6      | 10,3      | 10,3      | 8,8       |
| Annan .....                                  | 52 829      | 75 998    | 97 963    | 75 690    | 72 706    | 3,3   | 4,3       | 4,6       | 3,3       | 3,2       |
| Summa  | 1 398 167   | 1 748 647 | 2 124 344 | 2 294 358 | 2 316 076 | 100,0   | 100,0     | 100,0     | 100,0     | 100,0     |

Under de senast förflutna fem åren hafva motsvarande siffror varit:

| I last afgångna<br>fartygs natio-<br>nalitet | Registerton |           |           |           |           | Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg<br>i % af totaldräktigheten |       |       |       |       |
|--|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-------|-------|-------|-------|
|  | 1912        | 1913      | 1914      | 1915      | 1916      | 1912  | 1913  | 1914  | 1915  | 1916  |
| Finsk .....                                  | 1 107 770   | 1 220 304 | 854 973   | 619 475   | 684 847   | 40,8  | 36,2  | 41,4  | 61,4  | 50,5  |
| Rysk .....                                   | 181 693     | 237 182   | 193 050   | 253 193   | 600 705   | 6,7   | 7,0   | 9,3   | 25,1  | 44,3  |
| Svensk.....                                  | 299 941     | 395 594   | 291 094   | 133 653   | 56 094    | 11,1  | 11,7  | 14,1  | 13,3  | 4,1   |
| Norsk .....                                  | 334 310     | 465 174   | 235 607   | 1 454     | —         | 12,3  | 13,8  | 11,3  | 0,1   | —     |
| Dansk .....                                  | 223 174     | 313 071   | 146 454   | 861       | 391       | 8,2   | 9,3   | 7,1   | 0,1   | 0,0   |
| Tysk .....                                   | 203 279     | 291 509   | 126 074   | —         | —         | 7,5   | 8,6   | 6,1   | —     | —     |
| Brittisk .....                               | 253 910     | 319 907   | 175 264   | —         | 14 377    | 9,3   | 9,5   | 8,5   | —     | 1,1   |
| Annan .....                                  | 111 763     | 131 585   | 44 486    | —         | —         | 4,1   | 3,9   | 2,2   | —     | —     |
| Summa  | 2 715 840   | 3 374 326 | 2 067 002 | 1 008 636 | 1 356 414 | 100,0   | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Ofvanstående siffror jämförda med siffrorna för i last ankomna fartyg utvisa tydligt, att de finska fartygens betydelse år 1916 varit mycket mindre i Finlands export än i landets import.

Tagas samtliga i handelssyfte såväl ankomna som afgangna minst 19 reg-ton mätande fartyg i betraktande, erhålles följande bild af utvecklingen under tidrymden 1892—1915, med begagnande af årliga medeltal.

| Ankomna och afgangna fartygs nationalitet | Registerton |           |           |           |           | Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten |           |           |           |           |
|---|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
|   | 1892—1895   | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 | 1892—1895  | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 |
| Finsk .....                               | 1 365 671   | 1 665 521 | 1 873 047 | 1 985 477 | 2 062 317 | 45,6   | 43,6      | 40,1      | 38,9      | 40,2      |
| Rysk .....                                | 126 815     | 187 028   | 312 247   | 373 833   | 504 188   | 4,2  | 4,9       | 6,7       | 7,3       | 9,8       |
| Svensk .....                              | 157 788     | 275 658   | 434 399   | 622 444   | 671 724   | 5,3  | 7,2       | 9,3       | 12,2      | 13,1      |
| Norsk .....                               | 232 212     | 354 116   | 452 123   | 529 643   | 565 537   | 7,7  | 9,3       | 9,7       | 10,4      | 11,0      |
| Dansk .....                               | 214 850     | 310 211   | 446 908   | 523 009   | 376 732   | 7,2  | 8,1       | 9,6       | 10,2      | 7,4       |
| Tysk .....                                | 224 602     | 296 385   | 502 336   | 421 075   | 372 279   | 7,5  | 7,8       | 10,7      | 8,3       | 7,3       |
| Brittisk .....                            | 576 565     | 564 725   | 448 218   | 491 892   | 426 008   | 19,3   | 14,8      | 9,6       | 9,6       | 8,3       |
| Annan .....                               | 95 023      | 162 377   | 202 760   | 157 376   | 148 733   | 3,2  | 4,3       | 4,3       | 3,1       | 2,9       |
| Summa                                     | 2 993 526   | 3 816 021 | 4 672 038 | 5 104 749 | 5 127 518 | 100,0  | 100,0     | 100,0     | 100,0     | 100,0     |

Under de fem senaste åren hafva de skilda nationaliteternas andelar varit följande:

| Ankomna och afgangna fartygs nationalitet | Registerton |           |           |           |           | Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten |       |       |       |       |
|---|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-------|-------|-------|-------|
|   | 1912        | 1913      | 1914      | 1915      | 1916      | 1912   | 1913  | 1914  | 1915  | 1916  |
| Finsk .....                               | 2 351 285   | 2 584 315 | 1 857 987 | 1 414 485 | 1 640 286 | 40,2   | 35,3  | 39,7  | 58,0  | 47,3  |
| Rysk .....                                | 458 944     | 620 988   | 468 176   | 603 255   | 1 377 836 | 7,8  | 8,5   | 10,0  | 24,7  | 39,8  |
| Svensk .....                              | 639 274     | 877 270   | 757 367   | 408 360   | 341 049   | 10,9   | 12,0  | 16,2  | 16,8  | 9,8   |
| Norsk .....                               | 710 635     | 978 768   | 506 754   | 5 554     | 4 876     | 12,1   | 13,3  | 10,9  | 0,2   | 0,2   |
| Dansk .....                               | 464 609     | 636 074   | 323 744   | 4 345     | 4 204     | 7,9  | 8,7   | 6,9   | 0,2   | 0,1   |
| Tysk .....                                | 474 125     | 688 367   | 299 614   | —         | —         | 8,1  | 9,4   | 6,4   | —     | —     |
| Brittisk .....                            | 526 975     | 669 456   | 375 183   | —         | 97 176    | 9,0  | 9,1   | 8,0   | —     | 2,8   |
| Annan .....                               | 231 317     | 269 997   | 89 674    | 1 936     | 803       | 4,0  | 3,7   | 1,9   | 0,1   | 0,0   |
| Summa                                     | 5 857 164   | 7 325 235 | 4 678 499 | 2 437 935 | 3 466 230 | 100,0  | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Af de i last ankomna och afgangna fartygens totala dräktighet ha på de olika nationaliteternas andel under tidrymden 1892—1915 i årliga medeltal kommit:

| I last ankomna<br>och afgångna far-<br>tygs nationalitet | Registerton |           |           |           |           | Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg<br>i % af totaldräktigheten |           |           |           |           |
|--|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  | 1892—1895   | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 | 1892—1895   | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 |
| Finsk .....  | 1 062 876   | 1 328 413 | 1 496 909 | 1 599 533 | 1 650 138 | 51,3  | 49,9      | 47,7      | 45,5      | 46,4      |
| Rysk .....   | 74 002      | 106 752   | 171 807   | 197 897   | 260 960   | 3,6   | 4,0       | 5,5       | 5,6       | 7,3       |
| Svensk.....  | 109 481     | 186 318   | 280 911   | 424 018   | 461 046   | 5,3   | 7,0       | 9,0       | 12,1      | 13,0      |
| Norsk .....  | 138 711     | 218 941   | 261 796   | 322 992   | 361 002   | 6,7   | 8,2       | 8,3       | 9,2       | 10,1      |
| Dansk .....  | 148 551     | 205 846   | 248 898   | 305 885   | 224 345   | 7,1   | 7,7       | 7,9       | 8,7       | 6,3       |
| Tysk .....   | 150 865     | 195 086   | 312 578   | 298 519   | 270 659   | 7,3   | 7,3       | 10,0      | 8,5       | 7,6       |
| Brittisk .....   | 319 355     | 323 753   | 248 405   | 270 921   | 242 868   | 15,4  | 12,2      | 7,9       | 7,7       | 6,8       |
| Annan .....  | 67 866      | 96 879    | 115 682   | 93 271    | 87 521    | 3,3   | 3,7       | 3,7       | 2,7       | 2,5       |
| Summa  | 2 071 707   | 2 661 988 | 3 136 986 | 3 513 036 | 3 558 539 | 100,0   | 100,0     | 100,0     | 100,0     | 100,0     |

Motsvarande siffror under de fem senaste åren hafva varit:

| I last ankomna<br>och afgångna far-<br>tygs nationalitet | Registerton |           |           |           |           | *Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg<br>i % af totaldräktigheten |       |       |       |       |
|--|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-------|-------|-------|-------|
|  | 1912        | 1913      | 1914      | 1915      | 1916      | 1912   | 1913  | 1914  | 1915  | 1916  |
| Finsk .....  | 1 941 906   | 2 119 800 | 1 465 647 | 1 018 516 | 1 038 667 | 46,3   | 42,0  | 46,8  | 61,3  | 53,4  |
| Rysk .....   | 244 160     | 311 924   | 245 735   | 310 184   | 666 809   | 5,8  | 6,2   | 7,8   | 18,7  | 34,3  |
| Svensk.....  | 442 850     | 585 898   | 465 047   | 327 400   | 223 035   | 10,6   | 11,6  | 14,8  | 19,7  | 11,5  |
| Norsk .....  | 468 640     | 636 534   | 298 658   | 1 575     | —         | 11,2   | 12,6  | 9,5   | 0,1   | —     |
| Dansk .....  | 291 963     | 380 085   | 181 840   | 2 638     | 2 170     | 7,0  | 7,5   | 5,8   | 0,2   | 0,1   |
| Tysk.....  | 349 815     | 472 562   | 222 379   | —         | —         | 8,4  | 9,4   | 7,1   | —     | —     |
| Brittisk .....   | 315 578     | 377 262   | 202 459   | —         | 14 377    | 7,5  | 7,5   | 6,5   | —     | 0,7   |
| Annan .....  | 135 728     | 158 411   | 54 250    | —         | 208       | 3,2  | 3,2   | 1,7   | —     | 0,0   |
| Summa  | 4 190 640   | 5 042 476 | 3 136 015 | 1 660 313 | 1 945 266 | 100,0  | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

*Sjöfartsförbindelsen med olika länder.* Såsom ett fartygs utländska afgångs- eller destinationsland upptages i statistiken det land, där den aflägsnaste ort, hvarifrån eller hvart fartyget medför last, är belägen.

Därest de i handelssyfte från utlandet i last ankomna, minst 19 reg.-ton mätande fartygens afgångsländer tagas i betraktande, erhålles följande bild af utvecklingen under tidrymden 1892—1915, med begagnande af årliga medelta :

| I last ankomna<br>fartygs afgångs-<br>länder | Fartygens tontal |           |           |           |           | Hvarje lands andel i % af totaldräktigheten |           |           |           |           |
|--|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  | 1892—1895        | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 | 1892—1895                                   | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 |
| Ryssland.....                                | 268 043          | 309 693   | 334 489   | 298 613   | 289 574   | 39,8  | 33,9      | 33,0      | 24,5      | 23,3      |
| Sverige .....                                | 104 917          | 150 043   | 209 815   | 235 664   | 296 749   | 15,6  | 16,4      | 20,7      | 19,3      | 23,9      |
| Danmark.....                                 | 32 271           | 36 191    | 12 311    | 22 821    | 38 919    | 4,8   | 4,0       | 1,2       | 1,9       | 3,1       |
| Tyskland.....                                | 92 353           | 141 026   | 185 309   | 263 409   | 241 970   | 13,7  | 15,5      | 18,3      | 21,6      | 19,5      |
| Nederländerna                                | 1 119            | 2 168     | 2 720     | 10 817    | 17 948    | 0,2   | 0,2       | 0,3       | 0,9       | 1,4       |
| Belgien .....                                | 10 853           | 17 565    | 14 697    | 20 973    | 15 248    | 1,6   | 1,9       | 1,4       | 1,7       | 1,2       |
| Storbritannien                               |                  |           |           |           |           |   |           |           |           |           |
| o. Irland....                                | 110 165          | 198 477   | 208 386   | 323 932   | 306 349   | 16,4  | 21,7      | 20,6      | 26,6      | 24,7      |
| Frankrike ....                               | 9 540            | 15 007    | 8 721     | 9 055     | 8 106     | 1,4   | 1,7       | 0,9       | 0,7       | 0,7       |
| Spanien .....                                | 19 185           | 24 008    | 23 398    | 18 962    | 14 418    | 2,8   | 2,6       | 2,3       | 1,6       | 1,2       |
| Öfriga europ..                               |                  |           |           |           |           |   |           |           |           |           |
| länder .....                                 | 16 374           | 13 761    | 8 221     | 8 222     | 8 196     | 2,4   | 1,5       | 0,8       | 0,7       | 0,6       |
| Utom Europa                                  |                  |           |           |           |           |   |           |           |           |           |
| belägna länd.                                | 8 720            | 5 402     | 4 575     | 6 210     | 4 986     | 1,3   | 0,6       | 0,5       | 0,5       | 0,4       |
| Summa  | 673 540          | 913 341   | 1 012 642 | 1 218 678 | 1 242 463 | 100,0                                       | 100,0     | 100,0     | 100,0     | 100,0     |

Af afgångsländerna har sålunda Storbritannien smånåringom nått främsta platsen och innehar i medeltalstabellen fortfarande denna, trots krigsåren. Kriget har ock medfört en stark förskjutning till förmån för Sverige.

Under de fem senaste åren har de ankomna fartygens tontal på de olika länderna fördelat sig på följande sätt:

| I last ankomna<br>fartygs afgångs-<br>länder | Fartygens tontal |           |           |         |         | Hvarje lands andel i % af total-<br>dräktigheten |       |       |       |       |
|--|------------------|-----------|-----------|---------|---------|--|-------|-------|-------|-------|
|  | 1912             | 1913      | 1914      | 1915    | 1916    | 1912   | 1913  | 1914  | 1915  | 1916  |
| Ryssland.....                                | 254 279          | 306 035   | 246 913   | 346 354 | 316 978 | 17,2   | 18,3  | 23,1  | 53,1  | 53,9  |
| Sverige .....                                | 338 605          | 341 439   | 261 356   | 283 521 | 259 841 | 23,0   | 20,5  | 24,4  | 43,5  | 44,1  |
| Danmark.....                                 | 41 421           | 57 353    | 40 215    | 20 907  | 11 784  | 2,8  | 3,4   | 3,8   | 3,3   | 2,0   |
| Tyskland .....                               | 321 177          | 373 604   | 212 572   | —       | —       | 21,8   | 22,4  | 19,9  | —     | —     |
| Nederländerna                                | 26 358           | 24 449    | 21 728    | —       | 142     | 1,8  | 1,5   | 2,0   | —     | 0,0   |
| Belgien .....                                | 17 037           | 24 852    | 14 491    | —       | —       | 1,2  | 1,5   | 1,4   | —     | —     |
| Storbritannien                               |                  |           |           |         |         |  |       |       |       |       |
| och Irland..                                 | 417 582          | 495 145   | 240 191   | —       | —       | 28,3   | 29,7  | 22,5  | —     | —     |
| Frankrike ....                               | 21 152           | 9 250     | 1 271     | —       | —       | 1,4  | 0,5   | 0,1   | —     | —     |
| Spanien .....                                | 15 665           | 19 687    | 19 998    | —       | —       | 1,1  | 1,2   | 1,9   | —     | —     |
| Öfriga europ.                                |                  |           |           |         |         |  |       |       |       |       |
| länder .....                                 | 14 870           | 8 213     | 5 776     | 895     | 107     | 1,0  | 0,5   | 0,5   | 0,1   | 0,0   |
| Utom Europa                                  |                  |           |           |         |         |  |       |       |       |       |
| belägna länd.                                | 6 654            | 8 123     | 4 502     | —       | —       | 0,4  | 0,5   | 0,4   | —     | —     |
| Summa  | 1 474 800        | 1 668 150 | 1 069 013 | 651 677 | 588 852 | 100,0  | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Också i denna tabell möta oss, som naturligt är, ett stort antal tomrum. Så godt som hela rörelsen koncentrerar sig på Ryssland och Sverige. Redan år 1914 intog Sverige i stället för Storbritannien främsta rummet bland afgångsländerna och samma år går Ryssland upp till andra rummet.

Af de i handelssyfte till utlandet i last afgångna, minst 19 reg.-ton mätande fartygens tontal, ha under tidrymden 1892—1915 på olika destinationsländer i årliga medeltal kommit följande andelar:

| I last afgångna fartygs destinationsländer | Fartygens tontal |           |           |           |           | Hvarje lands andel i % af totaldräktigheten |           |           |           |           |
|--|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  | 1892—1895        | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 | 1892—1895                                   | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 |
| Ryssland .....                             | 340 131          | 362 517   | 415 561   | 420 657   | 603 200   | 24,3  | 20,7      | 19,6      | 18,3      | 26,1      |
| Sverige .....                              | 97 050           | 134 136   | 176 037   | 199 096   | 273 899   | 6,9   | 7,7       | 8,3       | 8,7       | 11,8      |
| Danmark .....                              | 89 861           | 90 807    | 57 471    | 50 174    | 44 416    | 6,4   | 5,2       | 2,7       | 2,2       | 1,9       |
| Tyskland .....                             | 121 238          | 177 800   | 219 307   | 286 234   | 257 000   | 8,7   | 10,2      | 10,3      | 12,5      | 11,1      |
| Nederländerna ..                           | 79 305           | 92 920    | 150 136   | 116 801   | 90 252    | 5,7   | 5,3       | 7,1       | 5,1       | 3,9       |
| Belgien .....                              | 50 857           | 72 046    | 105 838   | 102 588   | 81 782    | 3,6   | 4,1       | 5,0       | 4,5       | 3,5       |
| Storbritannien o.<br>Irland .....          | 382 647          | 533 156   | 666 782   | 777 782   | 676 228   | 27,4  | 30,5      | 31,4      | 33,9      | 29,2      |
| Frankrike .....                            | 150 899          | 205 985   | 236 492   | 227 047   | 175 596   | 10,8  | 11,8      | 11,1      | 9,9       | 7,6       |
| Spanien .....                              | 79 128           | 70 255    | 67 942    | 56 760    | 46 010    | 5,7   | 4,0       | 3,2       | 2,4       | 2,0       |
| Öfriga europeiska<br>länder .....          | 2 749            | 3 900     | 5 274     | 11 553    | 27 785    | 0,2   | 0,2       | 0,2       | 0,5       | 1,2       |
| Utom Europa be-<br>lägna länder ...        | 4 302            | 5 125     | 23 504    | 45 666    | 39 908    | 0,3   | 0,3       | 1,1       | 2,0       | 1,7       |
| Summa                                      | 1 398 167        | 1 748 647 | 2 124 344 | 2 294 358 | 2 316 076 | 100,0                                       | 100,0     | 100,0     | 100,0     | 100,0     |

Främsta rummet bland destinationsländerna har sålunda under hela tidrymden intagits af Storbritannien, hvares andel förutom under senaste period äfven relativt ökats. Det andra landet i ordningen har varit Ryssland. Tredje rummet har i allmänhet innehaft af Frankrike, hvilket land dock under åren 1906—1910 förbigåtts af Tyskland. Kriget medförde att under tiden 1911—1915 tredje rummet intages af Sverige.

Motsvarande siffror under de senast förflutna fem åren hafva varit:

| I last afgångna<br>fartygs destina-<br>tionsländer | Fartygens total |           |           |           |           | Hvarje lands andel i % af totaldräktigheten |       |       |       |       |
|--|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-------|-------|-------|-------|
|  | 1912            | 1913      | 1914      | 1915      | 1916      | 1912  | 1913  | 1914  | 1915  | 1916  |
| Ryssland .....                                     | 525 287         | 688 220   | 587 785   | 759 011   | 1 215 491 | 19,3  | 20,4  | 28,4  | 75,2  | 89,6  |
| Sverige .....                                      | 308 611         | 312 555   | 300 689   | 247 873   | 140 923   | 11,4  | 9,3   | 14,5  | 24,6  | 10,4  |
| Danmark .....                                      | 56 189          | 70 441    | 45 048    | 584       | —         | 2,1   | 2,1   | 2,2   | 0,1   | —     |
| Tyskland .....                                     | 350 451         | 406 364   | 197 534   | —         | —         | 12,9  | 12,0  | 9,6   | —     | —     |
| Nederländerna                                      | 121 717         | 174 465   | 62 713    | —         | —         | 4,5   | 5,2   | 3,0   | —     | —     |
| Belgien .....                                      | 116 341         | 130 589   | 61 246    | —         | —         | 4,3   | 3,9   | 3,0   | —     | —     |
| Storbritannien<br>och Irland ..                    | 867 761         | 1 079 321 | 586 096   | —         | —         | 31,9  | 32,0  | 28,4  | —     | —     |
| Frankrike ....                                     | 220 823         | 320 418   | 134 449   | —         | —         | 8,1   | 9,5   | 6,5   | —     | —     |
| Spanien .....                                      | 62 062          | 78 861    | 37 338    | —         | —         | 2,3   | 2,3   | 1,8   | —     | —     |
| Öfriga europ.<br>länder .....                      | 32 777          | 42 428    | 42 110    | 1 168     | —         | 1,2   | 1,2   | 2,0   | 0,1   | —     |
| Utom Europa<br>belägna län-<br>der .....           | 53 821          | 70 664    | 11 994    | —         | —         | 2,0   | 2,1   | 0,6   | —     | —     |
| Summa  | 2 715 840       | 3 374 326 | 2 067 002 | 1 008 636 | 1 356 414 | 100,0                                       | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

De stora förändringar krigsutbrottet medförde erhålla en skarp belysning af tabellens tomma kolumner.

Tages i handelssyfte i last såväl ankomna som afgångna fartyg i betraktande, erhålles följande bild af utvecklingen åren 1892—1915 med begagnande af årliga medeltal:

| I last ankomna<br>och afgångna far-<br>tygs afgångs- och<br>destinations-<br>länder | Fartygens total |           |           |           |           | Hvarje lands andel i % af totaldräktigheten |           |           |           |           |
|---|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
|   | 1892—1895       | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 | 1892—1895                                   | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 |
| Ryssland .....  | 608 174         | 672 210   | 750 050   | 719 270   | 892 774   | 29,4  | 25,2      | 23,9      | 20,5      | 25,1      |
| Sverige .....   | 201 967         | 284 179   | 385 852   | 434 760   | 570 648   | 9,8   | 10,7      | 12,3      | 12,4      | 16,0      |
| Danmark .....   | 122 132         | 126 998   | 69 782    | 72 995    | 83 335    | 5,9   | 4,8       | 2,2       | 2,1       | 2,3       |
| Tyskland .....  | 213 591         | 318 826   | 404 616   | 549 643   | 498 970   | 10,3  | 12,0      | 12,9      | 15,6      | 14,0      |
| Nederländerna   | 80 424          | 95 088    | 152 856   | 127 618   | 108 200   | 3,9   | 3,6       | 4,9       | 3,6       | 3,1       |
| Belgien .....   | 61 710          | 89 611    | 120 535   | 123 561   | 97 030    | 3,0   | 3,4       | 3,9       | 3,5       | 2,7       |
| Storbritannien<br>och Irland ..   | 492 812         | 731 633   | 875 168   | 1 101 714 | 982 577   | 23,8  | 27,5      | 27,9      | 31,4      | 27,6      |
| Frankrike ....  | 160 439         | 220 992   | 245 213   | 236 102   | 183 702   | 7,7   | 8,3       | 7,8       | 6,7       | 5,2       |
| Spanien .....   | 98 313          | 94 263    | 91 340    | 75 722    | 60 428    | 4,7   | 3,5       | 2,9       | 2,1       | 1,7       |
| Öfriga europ.<br>länder .....   | 19 123          | 17 661    | 13 495    | 19 775    | 35 981    | 0,9   | 0,6       | 0,4       | 0,6       | 1,0       |
| Utom Europa<br>belägna län-<br>der .....  | 13 022          | 10 527    | 28 079    | 51 876    | 44 894    | 0,6   | 0,4       | 0,9       | 1,5       | 1,3       |
| Summa   | 2 071 707       | 2 661 988 | 3 136 986 | 3 513 036 | 3 558 539 | 100,0                                       | 100,0     | 100,0     | 100,0     | 100,0     |

Under de fem senaste åren hafva motsvarande siffror varit följande:

| I last ankomna och afgångna fartygs afgångs- och destinations-länder | Fartygens tontal |           |           |           |           | Hvarje lands andel i % af totaldräktigheten |       |       |       |       |
|--|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|-------|-------|-------|-------|
|  | 1912             | 1913      | 1914      | 1915      | 1916      | 1912  | 1913  | 1914  | 1915  | 1916  |
| Ryssland .....   | 779 566          | 994 255   | 834 698   | 1 105 365 | 1 532 469 | 18,6  | 19,7  | 26,6  | 66,6  | 78,8  |
| Sverige .....  | 647 216          | 653 994   | 562 045   | 531 394   | 400 764   | 15,4  | 13,0  | 17,9  | 32,0  | 20,6  |
| Danmark .....  | 97 610           | 127 794   | 85 263    | 21 491    | 11 784    | 2,3   | 2,5   | 2,7   | 1,3   | 0,6   |
| Tyskland .....   | 671 628          | 779 968   | 410 106   | —         | —         | 16,0  | 15,5  | 13,1  | —     | —     |
| Nederländerna  | 148 075          | 198 914   | 84 441    | —         | 142       | 3,5   | 3,9   | 2,7   | —     | 0,0   |
| Belgien .....  | 133 378          | 155 441   | 75 737    | —         | —         | 3,2   | 3,1   | 2,4   | —     | —     |
| Storbritannien   |                  |           |           |           |           |   |       |       |       |       |
| o. Irland ....   | 1 285 343        | 1 574 466 | 826 287   | —         | —         | 30,7  | 31,2  | 26,4  | —     | —     |
| Frankrike .....  | 241 975          | 329 668   | 135 720   | —         | —         | 5,8   | 6,5   | 4,3   | —     | —     |
| Spanien .....  | 77 727           | 98 548    | 57 336    | —         | —         | 1,9   | 2,0   | 1,9   | —     | —     |
| Öfriga europ. länder .....   | 47 647           | 50 641    | 47 886    | 2 063     | 107       | 1,1   | 1,0   | 1,5   | 0,1   | 0,0   |
| Utom Europa belägna länder .....                                     | 60 475           | 78 787    | 16 496    | —         | —         | 1,5   | 1,6   | 0,5   | —     | —     |
| Summa  | 4 190 640        | 5 042 476 | 3 136 015 | 1 660 313 | 1 945 266 | 100,0                                       | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

*Sjöfarten på olika orter i landet.* De olika orternas i landet betydelse inom den utländska sjöfarten framgår af följande tabell, som utvisar fördelningen af de i utländsk sjöfart verkställda klareringarna å de skilda tullkammardistrikten, hvarvid likväl endast de distrikt äro särskildt upptagna, där det klarerade tontalet år 1914 stigit till minst 100 000 reg.-ton.

| Tullkammardistrikt | Registrert ton |           |         |         |         | % af i hela landet klarerad tontal |      |      |      |      |
|--------------------|----------------|-----------|---------|---------|---------|------------------------------------|------|------|------|------|
|                    | 1912           | 1913      | 1914    | 1915    | 1916    | 1912                               | 1913 | 1914 | 1915 | 1916 |
| Helsingfors ...    | 1 201 880      | 1 471 810 | 828 426 | 405 374 | 436 970 | 12,7                               | 12,6 | 12,2 | 14,6 | 11,3 |
| Viborg .....       | 1 116 602      | 1 442 187 | 637 325 | 203 919 | 313 795 | 11,8                               | 12,3 | 9,4  | 7,3  | 8,1  |
| Åbo .....          | 1 041 399      | 1 101 230 | 622 955 | 44 253  | 23 836  | 11,0                               | 9,4  | 9,1  | 1,6  | 0,6  |
| Kotka .....        | 808 926        | 966 730   | 324 811 | 81 447  | 225 839 | 8,5                                | 8,3  | 4,8  | 2,9  | 5,8  |
| Hangö .....        | 879 603        | 883 582   | 514 654 | —       | —       | 9,3                                | 7,6  | 7,6  | —    | —    |
| Björneborg...      | 411 109        | 492 338   | 355 421 | 210 584 | 182 513 | 4,3                                | 4,2  | 5,2  | 7,6  | 4,7  |
| Degerby .....      | 404 238        | 463 086   | 248 712 | —       | —       | 4,2                                | 4,0  | 3,6  | —    | —    |
| Uleåborg .....     | 282 423        | 428 068   | 206 723 | 20 659  | 33 394  | 3,0                                | 3,7  | 3,0  | 0,7  | 0,9  |
| Nikolaistad...     | 293 743        | 367 863   | 188 074 | 143 015 | 92 134  | 3,1                                | 3,1  | 2,8  | 5,1  | 2,4  |
| Raumo .....        | 260 943        | 347 603   | 497 789 | 226 363 | 290 748 | 2,7                                | 3,0  | 7,3  | 8,1  | 7,5  |

| Tullkamar-<br>distrikt | R e g i s t e r t o n |            |           |           |           | % af i hela landet klareradt tontal |       |       |       |       |
|------------------------|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|                        | 1912                  | 1913       | 1914      | 1915      | 1916      | 1912                                | 1913  | 1914  | 1915  | 1916  |
| Lovisa . . . . .       | 228 093               | 313 723    | 147 089   | 15 202    | 114 421   | 2,4                                 | 2,7   | 2,2   | 0,5   | 2,9   |
| Gamlakarleby           | 210 889               | 302 740    | 201 173   | 50 285    | 54 429    | 2,2                                 | 2,6   | 2,9   | 1,8   | 1,4   |
| Jakobstad . . . .      | 268 520               | 281 327    | 141 319   | —         | 5 282     | 2,8                                 | 2,4   | 2,1   | —     | 0,1   |
| Brahestad . . . .      | 185 218               | 243 709    | 135 783   | —         | 4 665     | 1,9                                 | 2,1   | 2,0   | —     | 0,1   |
| Kristinestad . . .     | 141 584               | 215 306    | 117 404   | —         | 4 956     | 1,5                                 | 1,9   | 1,7   | —     | 0,1   |
| Fredrikshamn           | 152 715               | 208 773    | 143 307   | 26 639    | 35 094    | 1,6                                 | 1,8   | 2,1   | 1,0   | 0,9   |
| Kemi . . . . .         | 168 877               | 185 633    | 124 289   | 63 573    | 58 047    | 1,8                                 | 1,6   | 1,8   | 2,3   | 1,5   |
| Öfriga distrikt        | 1 440 537             | 1 956 830  | 1 377 973 | 1 295 070 | 2 006 761 | 15,2                                | 16,7  | 20,2  | 46,5  | 51,7  |
| Yhteensä               | 9 497 299             | 11 672 538 | 6 813 227 | 2 786 383 | 3 882 884 | 100,0                               | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Redan för år 1914 framgår tydligt af de anförda siffrorna de fem krigs-  
månadernas inverkan. Åren 1915 och 1916 hafva vissa hamnar varit helt och  
hållet stängda för sjöfart. En fullständig omkastning af de olika hamnarnas be-  
tydelse i sjöfarten har skett.

Utvecklingen under tidrymden 1892—1915 belyses af följande årliga medeltal:

| Tullkamar-<br>distrikt | R e g i s t e r t o n |           |           |           |           | % af i hela landet klareradt tontal |           |           |           |           |
|------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                        | 1892—1895             | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 | 1892—1895                           | 1896—1900 | 1901—1905 | 1906—1910 | 1911—1915 |
| Helsingfors . . .      | 652 437               | 853 711   | 867 686   | 1 062 711 | 1 020 360 | 13,3                                | 13,6      | 11,7      | 12,5      | 12,8      |
| Viborg . . . . .       | 485 887               | 609 407   | 783 080   | 1 021 112 | 893 413   | 9,9                                 | 9,7       | 10,6      | 12,0      | 11,2      |
| Åbo . . . . .          | 522 172               | 617 755   | 623 248   | 785 943   | 740 674   | 10,7                                | 9,8       | 8,4       | 9,3       | 9,3       |
| Kotka . . . . .        | 426 416               | 510 750   | 553 602   | 642 458   | 592 623   | 8,7                                 | 8,1       | 7,5       | 7,6       | 7,5       |
| Hangö . . . . .        | 448 414               | 590 056   | 663 910   | 699 881   | 617 224   | 9,2                                 | 9,4       | 9,0       | 8,2       | 7,8       |
| Björneborg . . . .     | 312 301               | 425 885   | 421 661   | 426 761   | 383 073   | 6,4                                 | 6,8       | 5,7       | 5,0       | 4,8       |
| Degerby . . . . .      | 41 916                | 40 528    | 40 386    | 42 892    | 245 998   | 0,8                                 | 0,7       | 0,5       | 0,5       | 3,1       |
| Uleåborg . . . . .     | 148 023               | 192 944   | 264 597   | 351 811   | 248 306   | 3,0                                 | 3,1       | 3,6       | 4,1       | 3,1       |
| Nikolaistad . . . .    | 155 093               | 229 933   | 280 657   | 286 231   | 264 160   | 3,2                                 | 3,7       | 3,8       | 3,4       | 3,3       |
| Raumo . . . . .        | 98 045                | 178 621   | 232 237   | 250 445   | 324 939   | 2,0                                 | 2,9       | 3,1       | 3,0       | 4,1       |
| Lovisa . . . . .       | 115 409               | 147 094   | 219 029   | 238 298   | 184 425   | 2,4                                 | 2,3       | 3,0       | 2,8       | 2,3       |
| Gamlakarleby . . .     | 71 041                | 112 181   | 180 238   | 242 647   | 208 903   | 1,5                                 | 1,8       | 2,4       | 2,9       | 2,6       |
| Jakobstad . . . . .    | 59 614                | 130 823   | 199 036   | 200 980   | 186 133   | 1,2                                 | 2,1       | 2,7       | 2,4       | 2,3       |
| Brahestad . . . . .    | 38 446                | 32 108    | 94 955    | 175 382   | 156 566   | 0,8                                 | 0,5       | 1,3       | 2,1       | 2,0       |
| Kristinestad . . . .   | 100 590               | 108 091   | 152 048   | 147 991   | 120 045   | 2,1                                 | 1,7       | 2,0       | 1,7       | 1,5       |
| Fredrikshamn . . .     | 118 434               | 171 378   | 205 557   | 223 627   | 137 416   | 2,4                                 | 2,7       | 2,8       | 2,6       | 1,7       |
| Kemi . . . . .         | 93 544                | 138 008   | 146 356   | 166 894   | 134 637   | 1,9                                 | 2,2       | 2,0       | 2,0       | 1,7       |
| Torneå . . . . .       | 37 490                | 64 847    | 82 806    | 105 143   | 98 442    | 0,8                                 | 1,0       | 1,1       | 1,2       | 1,2       |
| Kaskö . . . . .        | 14 667                | 29 503    | 66 545    | 86 121    | 65 803    | 0,3                                 | 0,5       | 0,9       | 1,0       | 0,8       |
| Borgå . . . . .        | 97 393                | 112 804   | 122 446   | 109 416   | 88 511    | 2,0                                 | 1,8       | 1,7       | 1,3       | 1,1       |
| Öfriga distrikt        | 850 027               | 981 974   | 1 200 154 | 1 216 185 | 1 256 658 | 17,4                                | 15,6      | 16,2      | 14,4      | 15,8      |
| Summa                  | 4 887 359             | 6 278 401 | 7 400 234 | 8 482 929 | 7 968 309 | 100,0                               | 100,0     | 100,0     | 100,0     | 100,0     |

*Seglätions tidens längd.* Seglätions tidens beräknade medellängd i Finlands hamnar år 1916 var 233 dagar. Under de senaste tio åren har den för samtliga tullhamnar beräknade medelseglätions tiden varit:

|            |     |       |            |     |       |
|------------|-----|-------|------------|-----|-------|
| 1907 ..... | 236 | dagar | 1912 ..... | 238 | dagar |
| 1908 ..... | 224 | »     | 1913 ..... | 255 | »     |
| 1909 ..... | 220 | »     | 1914 ..... | 245 | »     |
| 1910 ..... | 250 | »     | 1915 ..... | 226 | »     |
| 1911 ..... | 245 | »     | 1916 ..... | 233 | »     |

Medeltalet för hela tioårsperioden utgör 237 dagar.

Året om var hamnen år 1916 öppen i Hangö.

*Sjöolyckor.* Uppgifter öfver skeppsbrott och grundstötningar vid Finlands kuster år 1916 hafva på grund af krigstillståndet icke stått att erhålla.

Helsingfors, å Tullstyrelsen, den 11 april 1919.

**WILLE POPPIUS.**

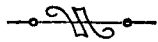
**Emil Lindroos.**

**Adolf Forsström.**

*Rafaël Åkerblom.*  
t. f.

TABELLER.

TABLEAUX.



## Anmärkningar.

Det i tabellerna utsatta talet angifver fartygens netto-dräktighet i registerton, hvarvid bråkdelen utlämnats i likhet med förfarandet vid debiteringen af fartygens tull-umgälder. Där dräktigheten för fartyg under 19 reg. ton finnes angifven, är densamma räknad till 8 reg. ton per fartyg.

Uppgifterna öfver Finlands handelsflotta äro huvudsakligen hämtade ur skeppsregistren och omfatta endast de fartyg af minst 19 reg. tons dräktighet, hvilka trafikera saltsjön och därmed i segelbar förbindelse stående vattendrag.

I tabellerna öfver sjöfartsrörelsen saknas på grund af bristande material uppgifter öfver fraktseglationen utslutande mellan utländska hamnar. Beträffande den inländska sjöfarten (kabotage) hafva af samma skäl inga andra uppgifter kunnat publiceras än öfver i dylik sjöfart verkställda *tullklareringar*. I samma tabeller förstås med ordet »fartyg» fartygsresor. Vid återgifvande af fartygens afgångs- eller destinationsorter resp. -land, har den aflägsaste ort, hvarifrån last medförts eller dit fartyget destinerats, varit bestämmande. Om fartyg på samma utländska resa till eller från Finland klarerat vid flere tullanstalter i landet, har dylik resa ansetts sönderfalla uti direkt utländsk och kombinerad in- och utländsk sjöfart. Därvid förstås med direkt utländsk sjöfart resan till första hamn, hvarest inklarering från utlandet ägt rum eller resan från sista utklareringshamn vid fartygets afgång till utlandet, hvilka klareringar sålunda äfven bestämma den direkta sjöfartens fördelning på de olika tullkammardistrikten (tab. 8). Det faktiska antalet af under året till landet ankomna eller från landet afgångna fartyg representeras af klareringar i direkt sjöfart, hvaremot den kombinerade utvisar de klareringar, som under samma resa verkställts i öfriga fall, hvarvid en utklarering från ett tullkammardistrikt (utom vid Ladoga sjö) har sin motsvarighet uti en inklarering i ett annat. — I specialtabellen 9 är den direkta utländska sjöfarten sammanlaggen med den kombinerade in- och utländska sjöfarten.

## Observations.

*Le tonnage annoncé dans les tableaux donne le jaugeage net des navires, exprimé en tonneaux de registre et laisse de côté les fractions, ainsi que cela se pratique pour le règlement des droits de douane des navires. Lorsqu'on a indiqué le jaugeage des bateaux, inférieurs à 19 tonnes, ce jaugeage a été calculé à 8 tonneaux de registre par bateau.*

*Les données sur la marine marchande de la Finlande se basent principalement sur les registres des navires et ne comprennent que les navires jaugeant au moins 19 tonnes de registre, qui font le service des mers et des cours d'eau navigables, en communications avec elles.*

*Dans les tableaux sur le mouvement de la navigation le manque de matériaux n'a pas permis de donner des renseignements sur les navires marchands qui ont trafiqué exclusivement entre les ports étrangers et pour la même raison, pour ce qui concerne la navigation intérieure (cabotage) on n'a pu publier d'autres données que celles des déclarations faites dans les bureaux de douane pour cette navigation. Dans les mêmes tableaux le mot »navires» signifie voyages. Dans l'indication des endroits, qui ont été le point de départ ou de destination des navires, c'est le lieu le plus éloigné d'où l'on a apporté le chargement ou celui de destination extrême, qui a été déterminant. Si un navire, dans le même voyage, en partant de la Finlande ou en y arrivant a rempli les formalités de douane auprès de différents bureaux du pays, le voyage a été divisé en navigation extérieure directe, et en navigation intérieure et extérieure combinées. Par la navigation extérieure directe on comprend le voyage au premier port, où la déclaration de douane, à l'arrivée, a eu lieu ou celui du port, où la dernière déclaration de sortie a été faite, lors du départ du navire pour l'étranger. Ces déclarations déterminent ainsi la répartition de la navigation directe entre les districts de la douane finlandaise (tableau 8). Les déclarations en navigation extérieure directe représentent le nombre exact des navires qui, dans le courant de l'année sont partis du pays ou y sont arrivés. La navigation extérieure combinée montre en revanche, les déclarations restantes qui, pendant le même voyage à l'étranger ont été faites dans les districts respectifs, et un navire indiqué comme »sorti» d'un district de douane (excl. lac de Ladoga) correspond à un navire »entré» dans un autre district. — Dans le tableau spécial 9 la navigation extérieure directe a été réunie à la navigation intérieure et extérieure combinées.*

# I. Finlands handelsflotta.

## La marine marchande.

### 1. Handelsflottans bestånd den 31 december 1916.

Fartygens hemort inom de skilda tullkammardistrikten.

#### 1. La marine marchande au 31 décembre 1916.

*Situation, par lieux d'origine, de la marine marchande.*

| Hemort. — <i>Lieux d'origine.</i>     | 3  |                            | 4                                      |                            | 5                        |                            | 6                        |                            | 7                        |                            |
|---------------------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|
|                                       | Segelfartyg.<br><i>Navires à voiles.</i> |                            | Ångfartyg.<br><i>Navires à vapeur.</i> |                            | Summa.<br><i>Total.</i>  |                            |                          |                            |                          |                            |
|                                       | Antal.<br><i>Nombre.</i>                 | Tontal.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>               | Tontal.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i> | Tontal.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i> | Tontal.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i> | Tontal.<br><i>Tonnage.</i> |
| <b>Vid saltsjön.</b>                  |  |                            |  |                            |                          |                            |                          |                            |                          |                            |
| <b>Uleåborgs län.</b>                 |  |                            |  |                            |                          |                            |                          |                            |                          |                            |
| Torneå tullkammardistrikt .....       |  | 290                        | 1                                      | 29                         | 4                        |                            |                          |                            |                          | 319                        |
| Kemi tullkammardistrikt .....         | 15                                       | 2 171                      | 6                                      | 159                        | 21                       |                            |                          |                            |                          | 2 330                      |
| Kemi .....                            | 12                                       | 1 744                      | 4                                      | 107                        | 16                       |                            |                          |                            |                          | 1 851                      |
| Kemi landskommun .....                | 3  | 427                        | 1                                      | 28                         | 4                        |                            |                          |                            |                          | 455                        |
| Simo .....                            | —  | —                          | 1                                      | 24                         | 1                        |                            |                          |                            |                          | 24                         |
| Uleåborgs tullkammardistrikt .....    | 161                                      | 8 204                      | 10                                     | 363                        | 171                      |                            |                          |                            |                          | 8 567                      |
| Uleåborg .....                        | 159                                      | 8 135                      | 10                                     | 363                        | 169                      |                            |                          |                            |                          | 8 498                      |
| Ijo .....                             | 2  | 69                         | —                                      | —                          | 2                        |                            |                          |                            |                          | 69                         |
| Brahestads tullkammardistrikt .....   | 110                                      | 6 987                      | 2                                      | 86                         | 112                      |                            |                          |                            |                          | 7 073                      |
| Brahestad .....                       | 78                                       | 4 864                      | 2                                      | 86                         | 80                       |                            |                          |                            |                          | 4 950                      |
| Kalajoki .....                        | 32                                       | 2 123                      | —                                      | —                          | 32                       |                            |                          |                            |                          | 2 123                      |
| <b>Vasa län.</b>                      |  |                            |  |                            |                          |                            |                          |                            |                          |                            |
| Gamlakarleby tullkammardistrikt ..... | 17                                       | 1 178                      | —                                      | —                          | 17                       |                            |                          |                            |                          | 1 178                      |
| Gamlakarleby .....                    | 3  | 453                        | —                                      | —                          | 3                        |                            |                          |                            |                          | 453                        |
| Himango .....                         | 12                                       | 679                        | —                                      | —                          | 12                       |                            |                          |                            |                          | 679                        |
| Lohteå .....                          | 2  | 46                         | —                                      | —                          | 2                        |                            |                          |                            |                          | 46                         |
| Jakobstads tullkammardistrikt .....   | 24                                       | 1 599                      | 2                                      | 119                        | 26                       |                            |                          |                            |                          | 1 718                      |
| Jakobstad .....                       | 22                                       | 1 512                      | 2                                      | 119                        | 24                       |                            |                          |                            |                          | 1 631                      |
| Larsmo .....                          | 2  | 87                         | —                                      | —                          | 2                        |                            |                          |                            |                          | 87                         |
| Nykarleby tullkammardistrikt .....    | 7  | 1 106                      | 1                                      | 22                         | 8                        |                            |                          |                            |                          | 1 128                      |
| Nykarleby .....                       | 1  | 931                        | —                                      | —                          | 1                        |                            |                          |                            |                          | 931                        |
| Oravais .....                         | —  | —                          | 1                                      | 22                         | 1                        |                            |                          |                            |                          | 22                         |
| Maksamo .....                         | 4  | 82                         | —                                      | —                          | 4                        |                            |                          |                            |                          | 82                         |
| Vörå .....                            | 2  | 93                         | —                                      | —                          | 2                        |                            |                          |                            |                          | 93                         |
| Nikolaistads tullkammardistrikt ..... | 49                                       | 2 579                      | 13                                     | 5 606                      | 62                       |                            |                          |                            |                          | 8 185                      |
| Nikolaistad .....                     | 36                                       | 2 121                      | 12                                     | 5 579                      | 48                       |                            |                          |                            |                          | 7 700                      |
| Kveflaks .....                        | 2  | 64                         | —                                      | —                          | 2                        |                            |                          |                            |                          | 64                         |
| Solf .....                            | 2  | 61                         | —                                      | —                          | 2                        |                            |                          |                            |                          | 61                         |
| Malaks .....                          | —  | —                          | 1                                      | 27                         | 1                        |                            |                          |                            |                          | 27                         |
| Mustasaari .....                      | 4  | 187                        | —                                      | —                          | 4                        |                            |                          |                            |                          | 187                        |
| Petalaks .....                        | 5  | 146                        | —                                      | —                          | 5                        |                            |                          |                            |                          | 146                        |
| Kaskö tullkammardistrikt .....        | 10                                       | 418                        | 1                                      | 22                         | 11                       |                            |                          |                            |                          | 440                        |
| Kaskö .....                           | 6  | 309                        | —                                      | —                          | 6                        |                            |                          |                            |                          | 309                        |
| Korsnäs .....                         | 4  | 109                        | 1                                      | 22                         | 5                        |                            |                          |                            |                          | 131                        |

| 1<br>Hemort. — <i>Lieux d'origine.</i> | 2 3<br>Segelfartyg.<br><i>Navires à voiles.</i> |                             | 4 5<br>Ångfartyg.<br><i>Navires à vapeur.</i> |                             | 6 7<br>Summa.<br><i>Total.</i> |                             |
|--|---|-----------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
|  | Antal.<br><i>Nombre.</i>                        | Tonotal.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>                      | Tonotal.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>       | Tonotal.<br><i>Tonnage.</i> |
|  | Kristinestads tullkammardistrikt .....          | 14                          | 1 215   | 1                           | 19                             | 15                          |
| Kristinestad .....                     | 7   | 799                         | 1   | 19                          | 8                              | 818                         |
| Sideby .....                           | 7   | 416                         | —   | —                           | 7                              | 416                         |
| <b>Åbo och Björneborgs län.</b>        |   |                             |   |                             |                                |                             |
| Björneborgs tullkammardistrikt .....   | 200   | 9 899                       | 12  | 482                         | 212                            | 10 381                      |
| Björneborg .....                       | 152   | 7 411                       | 11  | 460                         | 163                            | 7 871                       |
| Sastmola .....                         | 14  | 711                         | —   | —                           | 14                             | 711                         |
| Norrmark .....                         | 14  | 669                         | 1   | 22                          | 15                             | 691                         |
| Björneborgs landskommun ..             | 20  | 1 108                       | —   | —                           | 20                             | 1 108                       |
| Raumo tullkammardistrikt .....         | 136   | 24 639                      | 9   | 1 047                       | 145                            | 25 686                      |
| Raumo .....                            | 114   | 20 863                      | 9   | 1 047                       | 123                            | 21 410                      |
| Luvia .....                            | 13  | 3 505                       | —   | —                           | 13                             | 3 505                       |
| Eura&minne .....                       | 2   | 400                         | —   | —                           | 2                              | 400                         |
| Eura .....                             | 4   | 213                         | —   | —                           | 4                              | 213                         |
| Raumo landskommun .....                | 3   | 158                         | —   | —                           | 3                              | 158                         |
| Nystads tullkammardistrikt .....       | 78  | 26 237                      | 3   | 243                         | 81                             | 26 480                      |
| Nystad .....                           | 34  | 21 449                      | —   | —                           | 34                             | 21 449                      |
| Pyhämaa .....                          | 16  | 811                         | 1   | 128                         | 17                             | 939                         |
| Nystads landskommun .....              | 5   | 1 470                       | —   | —                           | 5                              | 1 470                       |
| Velmo .....                            | —   | —                           | 1   | 75                          | 1                              | 75                          |
| Lokalaks .....                         | 2   | 384                         | —   | —                           | 2                              | 384                         |
| Töfsala .....                          | 6   | 146                         | 1   | 40                          | 7                              | 186                         |
| Gustafs .....                          | 11  | 1 891                       | —   | —                           | 11                             | 1 891                       |
| Iniö .....                             | 4   | 86                          | —   | —                           | 4                              | 86                          |
| Nådendals tullkammardistrikt .....     | 1   | 32                          | 2   | 85                          | 3                              | 117                         |
| Åbo tullkammardistrikt .....           | 272   | 25 789                      | 51  | 7 639                       | 323                            | 33 428                      |
| Åbo .....                              | 88  | 9 480                       | 35  | 6 644                       | 123                            | 16 124                      |
| Rimito .....                           | 7   | 174                         | —   | —                           | 7                              | 174                         |
| Piikkis .....                          | 2   | 55                          | —   | —                           | 2                              | 55                          |
| Pargas .....                           | 79  | 8 411                       | 6   | 397                         | 85                             | 8 808                       |
| Sagu .....                             | —   | —                           | 1   | 20                          | 1                              | 20                          |
| Karuna .....                           | 2   | 48                          | —   | —                           | 2                              | 48                          |
| Halikko .....                          | 1   | 29                          | —   | —                           | 1                              | 29                          |
| Salo .....                             | 4   | 164                         | 1   | 32                          | 5                              | 196                         |
| Angelniemi .....                       | 2   | 50                          | —   | —                           | 2                              | 50                          |
| Kimito .....                           | 37  | 2 666                       | 3   | 133                         | 40                             | 2 799                       |
| Dragsfjärd .....                       | 4   | 118                         | —   | —                           | 4                              | 118                         |
| Finby .....                            | 15  | 2 544                       | 3   | 285                         | 18                             | 2 809                       |
| Björnö .....                           | —   | —                           | 1   | 105                         | 1                              | 105                         |
| Hiittis .....                          | 7   | 612                         | —   | —                           | 7                              | 612                         |
| Nagu .....                             | 15  | 533                         | —   | —                           | 15                             | 533                         |
| Houtskär .....                         | 3   | 68                          | 1   | 43                          | 4                              | 111                         |
| Korpo .....                            | 6   | 837                         | —   | —                           | 6                              | 837                         |
| Ålands tullkammardistrikt .....        | 227   | 63 764                      | 2   | 580                         | 229                            | 64 344                      |
| Mariehamn .....                        | 17  | 12 981                      | 2   | 580                         | 19                             | 13 561                      |
| Eckerö .....                           | 15  | 1 098                       | —   | —                           | 15                             | 1 098                       |

| 1<br>Hemort. -- <i>Lieux d'origine.</i> | 2<br>Segelfartyg.<br><i>Navires à voiles.</i> |                            | 4<br>Ångfartyg.<br><i>Navires à vapeur.</i> |                            | 6<br>Summa.<br><i>Total.</i> |                            |
|---|---|----------------------------|---|----------------------------|------------------------------|----------------------------|
|   | Antal.<br><i>Nombre.</i>                      | Tontal.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>                    | Tontal.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre</i>      | Tontal.<br><i>Tonnage.</i> |
|   |   |                            |   |                            |                              |                            |
| Hannarland .....                        | 4   | 1 016                      | —   | —                          | 4                            | 1 016                      |
| Finström .....                          | 3   | 1 582                      | —   | —                          | 3                            | 1 582                      |
| Geta .....                              | 9   | 1 300                      | —   | —                          | 9                            | 1 300                      |
| Saltvik .....                           | 39  | 3 159                      | —   | —                          | 39                           | 3 159                      |
| Sund .....                              | 9   | 3 169                      | —   | —                          | 9                            | 3 169                      |
| Jomala .....                            | 17  | 3 172                      | —   | —                          | 17                           | 3 172                      |
| Lemland .....                           | 8   | 2 253                      | —   | —                          | 8                            | 2 253                      |
| Lumparland.....                         | 3   | 964                        | —   | —                          | 3                            | 964                        |
| Föglö .....                             | 11  | 342                        | —   | —                          | 11                           | 342                        |
| Kökar.....                              | 2   | 55                         | —   | —                          | 2                            | 55                         |
| Vårdö .....                             | 49  | 31 280                     | —   | —                          | 49                           | 31 280                     |
| Kumlinge.....                           | 18  | 675                        | —   | —                          | 18                           | 675                        |
| Sottunga.....                           | 11  | 357                        | —   | —                          | 11                           | 357                        |
| Brändö .....                            | 12  | 361                        | —   | —                          | 12                           | 361                        |
| <b>Nylands län.</b>                     |   |                            |   |                            |                              |                            |
| Hangö tullkammardistrikt .....          | 23  | 3 520                      | 3   | 80                         | 26                           | 3 600                      |
| Hangö .....                             | 12  | 2 658                      | 2   | 52                         | 14                           | 2 710                      |
| Tenala .....                            | 11  | 862                        | 1   | 28                         | 12                           | 890                        |
| Ekenäs tullkammardistrikt .....         | 28  | 1 506                      | 5   | 283                        | 33                           | 1 789                      |
| Ekenäs .....                            | 5   | 199                        | 2   | 213                        | 7                            | 412                        |
| Ekenäs landskommun.....                 | 7   | 430                        | 1   | 19                         | 8                            | 449                        |
| Pojo .....                              | 9   | 650                        | 2   | 51                         | 11                           | 701                        |
| Karis .....                             | 2   | 41                         | —   | —                          | 2                            | 41                         |
| Snappertuna .....                       | 2   | 44                         | —   | —                          | 2                            | 44                         |
| Ingå .....                              | 3   | 142                        | —   | —                          | 3                            | 142                        |
| Helsingfors tullkammardistrikt .....    | 152   | 18 057                     | 74  | 35 989                     | 226                          | 54 046                     |
| Helsingfors .....                       | 95  | 16 344                     | 72  | 35 155                     | 167                          | 51 499                     |
| Kyrkslätt .....                         | 5   | 202                        | 2   | 834                        | 7                            | 1 036                      |
| Esbo .....                              | 2   | 107                        | —   | —                          | 2                            | 107                        |
| Sibbo .....                             | 50  | 1 404                      | —   | —                          | 50                           | 1 404                      |
| Borgå tullkammardistrikt .....          | 138   | 6 070                      | 5   | 421                        | 143                          | 6 491                      |
| Borgå.....                              | 27  | 1 395                      | 4   | 390                        | 31                           | 1 785                      |
| Borgå landskommun .....                 | 111   | 4 675                      | 1   | 31                         | 112                          | 4 706                      |
| Lovisa tullkammardistrikt .....         | 82  | 4 015                      | 9   | 480                        | 91                           | 4 495                      |
| Lovisa .....                            | 22  | 1 062                      | 7   | 422                        | 29                           | 1 484                      |
| Pernå.....                              | 42  | 2 083                      | —   | 36                         | 43                           | 2 119                      |
| Strömfors.....                          | 18  | 870                        | 1   | 22                         | 19                           | 892                        |
| <b>Viborgs län.</b>                     |   |                            |   |                            |                              |                            |
| Kotka tullkammardistrikt .....          | 116   | 6 214                      | 21  | 1 039                      | 137                          | 7 253                      |
| Kotka .....                             | 77  | 4 528                      | 19  | 887                        | 96                           | 5 415                      |
| Kymmene.....                            | 10  | 794                        | 1   | 25                         | 11                           | 819                        |
| Valkeala .....                          | —   | —                          | 1   | 127                        | 1                            | 127                        |
| Pyttis .....                            | 22  | 608                        | —   | —                          | 22                           | 608                        |
| Aspö .....                              | 1   | 105                        | —   | —                          | 1                            | 105                        |
| Hogland .....                           | 6   | 179                        | —   | —                          | 6                            | 179                        |
| Fredrikshamn .....                      | 43  | 3 142                      | 8   | 513                        | 51                           | 3 655                      |
| Fredrikshamn.....                       | 11  | 484                        | 6   | 406                        | 17                           | 890                        |

| 1<br>Hemort. — <i>Laes: d'origine.</i>  | 2<br>Segelfartyg.<br><i>Navires à voiles.</i> |                            | 3<br>Ångfartyg.<br><i>Navires à vapeur.</i> |                            | 4<br>Summa.<br><i>Total.</i> |                            |
|---|---|----------------------------|---|----------------------------|------------------------------|----------------------------|
|   | Antal.<br><i>Nombre.</i>                      | Tontal.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>                    | Tontal.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>     | Tontal.<br><i>Tonnage.</i> |
|   |   |                            |   |                            |                              |                            |
| Veckelaks.....  | 19  | 1 218                      | 2   | 107                        | 21                           | 1 325                      |
| Vederlaks.....  | 18  | 1 440                      | —   | —                          | 18                           | 1 440                      |
| <b>Viborgs tullkammardistrikt</b> .....   | <b>1 041</b>                                  | <b>81 114</b>              | <b>104</b>                                  | <b>7 088</b>               | <b>1 145</b>                 | <b>88 202</b>              |
| Viborg.....   | 544   | 46 575                     | 79  | 5 202                      | 623                          | 51 777                     |
| Säkkjärvi.....  | 17  | 1 328                      | 4   | 424                        | 21                           | 1 752                      |
| Nuijamaa.....   | 9   | 614                        | 1   | 72                         | 10                           | 686                        |
| Viborgs landskommun.....  | 75  | 4 169                      | 1   | 88                         | 76                           | 4 257                      |
| S:t Johannes.....   | 4   | 378                        | 1   | 46                         | 5                            | 424                        |
| Björkö.....   | 247   | 18 516                     | 17  | 1 214                      | 264                          | 19 730                     |
| Kuolemajärvi.....   | 26  | 1 357                      | —   | —                          | 26                           | 1 357                      |
| Nykyrka.....  | 39  | 1 622                      | 1   | 42                         | 40                           | 1 664                      |
| Lavansaari.....   | 57  | 5 063                      | —   | —                          | 57                           | 5 063                      |
| Seitskär.....   | 23  | 1 492                      | —   | —                          | 23                           | 1 492                      |
| <b>Summa för saltsjön</b> .....   | <b>2 947</b>                                  | <b>299 745</b>             | <b>345</b>                                  | <b>62 394</b>              | <b>3 292</b>                 | <b>362 139</b>             |
| <b>Vid Ladoga sjö.</b><br><b>Viborgs län.</b>                                       |   |                            |   |                            |                              |                            |
| <b>Viborgs registerområde</b> .....   | <b>34</b>                                     | <b>2 645</b>               | <b>2</b>                                    | <b>69</b>                  | <b>36</b>                    | <b>2 714</b>               |
| Jääskis.....  | 3   | 274                        | 2   | 69                         | 5                            | 343                        |
| S:t Andrea.....   | 7   | 381                        | —   | —                          | 7                            | 381                        |
| Mohla.....  | 24  | 1 990                      | —   | —                          | 24                           | 1 990                      |
| <b>Kexholms registerområde</b> .....  | <b>13</b>                                     | <b>3 136</b>               | <b>9</b>                                    | <b>397</b>                 | <b>22</b>                    | <b>3 533</b>               |
| Kexholm.....  | 3   | 1 013                      | 3   | 171                        | 6                            | 1 184                      |
| Hiitola.....  | 2   | 89                         | 2   | 98                         | 4                            | 187                        |
| Kronoborg.....  | 1   | 56                         | —   | —                          | 1                            | 56                         |
| Pyhäjärvi.....  | 7   | 1 978                      | 2   | 52                         | 9                            | 2 030                      |
| Sakkola.....  | —   | —                          | 2   | 76                         | 2                            | 76                         |
| <b>Sordavala tullkammardistrikt</b> .....   | <b>123</b>                                    | <b>41 568</b>              | <b>24</b>                                   | <b>1 636</b>               | <b>147</b>                   | <b>43 204</b>              |
| Sordavala.....  | 27  | 9 241                      | 11  | 637                        | 38                           | 9 928                      |
| Sordavala landskommun.....  | 25  | 8 824                      | 5   | 530                        | 30                           | 9 404                      |
| Ruskeala.....   | —   | —                          | 1   | 33                         | 1                            | 33                         |
| Jaakimvaara.....  | 2   | 157                        | —   | —                          | 2                            | 157                        |
| Impilaks.....   | 15  | 2 950                      | 3   | 120                        | 18                           | 3 100                      |
| Salmis.....   | 54  | 20 366                     | 4   | 216                        | 58                           | 20 582                     |
| <b>Summa för Ladoga sjö</b> .....   | <b>170</b>                                    | <b>47 349</b>              | <b>35</b>                                   | <b>2 102</b>               | <b>205</b>                   | <b>49 451</b>              |
| <b>Vid Saimen och därtill hö-</b><br><b>rande vattendrag.</b><br><b>Kuopio län.</b> |   |                            |   |                            |                              |                            |
| <b>Iisalmi tullkammardistrikt</b> .....   | <b>14</b>                                     | <b>1 101</b>               | <b>9</b>                                    | <b>436</b>                 | <b>23</b>                    | <b>1 537</b>               |
| Iisalmi.....  | 14  | 1 101                      | 8   | 400                        | 22                           | 1 501                      |
| Kiuruvesi.....  | —   | —                          | 1   | 36                         | 1                            | 36                         |
| <b>Kuopio tullkammardistrikt</b> .....  | <b>91</b>                                     | <b>6 025</b>               | <b>48</b>                                   | <b>3 011</b>               | <b>139</b>                   | <b>9 036</b>               |
| Kuopio.....   | 62  | 4 224                      | 23  | 1 540                      | 85                           | 5 764                      |
| Kuopio landskommun.....   | 2   | 80                         | 2   | 71                         | 4                            | 151                        |
| Nilsinä.....  | 2   | 85                         | 5   | 153                        | 7                            | 243                        |
| Maaninga.....   | 2   | 210                        | 2   | 64                         | 4                            | 274                        |
| Pielavesi.....  | 2   | 81                         | 5   | 186                        | 7                            | 267                        |

| 1<br>Hemort. — <i>Lieux d'origine.</i>          | 2<br>Segelfartyg.<br><i>Navires à voiles.</i> |                           | 3<br>Ångfartyg.<br><i>Navires à vapeur.</i> |                           | 4<br>Summa.<br><i>Total.</i> |                           |
|---|---|---------------------------|---|---------------------------|------------------------------|---------------------------|
|   | Antal.<br><i>Nombre.</i>                      | Total.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>                    | Total.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>     | Total.<br><i>Tonnage.</i> |
|   |   |                           |   |                           |                              |                           |
| Karttula .....                                  | 3   | 316                       | —   | —                         | 3                            | 316                       |
| Suonenjoki .....                                | 7   | 512                       | 1   | 22                        | 8                            | 534                       |
| Leppävirta .....                                | 11  | 517                       | 10  | 970                       | 21                           | 1 487                     |
| Muuruvesi .....                                 | —   | —                         | —   | —                         | —                            | —                         |
| Joensuu tullkammardistrikt .....                | 137   | 11 622                    | 26  | 1 563                     | 163                          | 13 185                    |
| Joensuu .....                                   | 95  | 8 562                     | 23  | 1 351                     | 118                          | 9 913                     |
| Nurmes .....                                    | 10  | 714                       | 1   | 84                        | 11                           | 798                       |
| Pielisjärvi .....                               | 31  | 2 318                     | —   | —                         | 31                           | 2 318                     |
| Libelits .....                                  | 1   | 28                        | —   | —                         | 1                            | 28                        |
| Bräkylä .....                                   | —   | —                         | 1   | 95                        | 1                            | 95                        |
| Ilomants .....                                  | —   | —                         | 1   | 33                        | 1                            | 33                        |
| <b>S:t Michels län.</b>                         |   |                           |   |                           |                              |                           |
| Nyslotts tullkammardistrikt .....               | 103   | 9 352                     | 114   | 8 077                     | 217                          | 17 429                    |
| Nyslott .....                                   | 39  | 3 192                     | 58  | 3 927                     | 97                           | 7 119                     |
| Jorois .....                                    | —   | —                         | 1   | 63                        | 1                            | 63                        |
| Enonkoski .....                                 | 1   | 40                        | 1   | 104                       | 2                            | 144                       |
| Heinävesi .....                                 | 7   | 418                       | 6   | 300                       | 13                           | 718                       |
| Kangaslampi .....                               | —   | —                         | 5   | 444                       | 5                            | 444                       |
| Kerimäki .....                                  | 2   | 249                       | 6   | 346                       | 8                            | 595                       |
| Rantasalmi .....                                | 7   | 578                       | 1   | 104                       | 8                            | 682                       |
| Sääminge .....                                  | 30  | 3 286                     | 18  | 1 342                     | 48                           | 4 628                     |
| Sulkava .....                                   | 9   | 912                       | 8   | 695                       | 17                           | 1 607                     |
| Jokkas .....                                    | 3   | 385                       | 4   | 409                       | 7                            | 794                       |
| Puumala .....                                   | 5   | 292                       | 6   | 343                       | 11                           | 635                       |
| S:t Michels tullkammardistrikt .....            | 89  | 7 124                     | 22  | 1 479                     | 111                          | 8 603                     |
| S:t Michel .....                                | 14  | 1 094                     | 10  | 788                       | 24                           | 1 882                     |
| S:t Michels landskommun .....                   | 22  | 1 610                     | —   | —                         | 22                           | 1 610                     |
| Anttola .....                                   | 20  | 1 773                     | 2   | 105                       | 22                           | 1 878                     |
| Kristina .....                                  | 30  | 2 407                     | 6   | 485                       | 36                           | 2 892                     |
| Kangasniemi .....                               | 3   | 240                       | 4   | 101                       | 7                            | 341                       |
| <b>Viborgs län.</b>                             |   |                           |   |                           |                              |                           |
| Villmanstrands registerområde .....             | 241   | 22 675                    | 40  | 2 101                     | 281                          | 24 776                    |
| Villmanstrand .....                             | 56  | 5 465                     | 21  | 1 192                     | 77                           | 6 657                     |
| Taipalsaari .....                               | 37  | 2 736                     | 8   | 469                       | 45                           | 3 205                     |
| Lappvesi .....                                  | 123   | 12 248                    | 10  | 340                       | 133                          | 12 588                    |
| Joutseno .....                                  | 13  | 1 259                     | 1   | 100                       | 14                           | 1 359                     |
| Ruokolaks .....                                 | 2   | 288                       | —   | —                         | 2                            | 288                       |
| Savitaipale .....                               | 8   | 594                       | —   | —                         | 8                            | 594                       |
| Suomenniemi .....                               | 2   | 85                        | —   | —                         | 2                            | 85                        |
| Summa f. Saimen o. därt. hörande vattendr. .... | 675   | 57 899                    | 259   | 16 667                    | 934                          | 74 566                    |
| <b>På de skilda länen komma:</b>                |   |                           |   |                           |                              |                           |
| Uleåborgs län .....                             | 289   | 17 652                    | 19  | 637                       | 308                          | 18 289                    |
| Däraf: i städerna .....                         | 252   | 15 033                    | 17  | 585                       | 269                          | 15 618                    |
| i landskommunerna .....                         | 37  | 2 619                     | 2   | 52                        | 39                           | 2 671                     |

| 1<br>Hemort. — <i>Lieux d'origine.</i> | 2<br>Segelfartyg.<br><i>Navires à voiles.</i> |                          | 3<br>Ångfartyg.<br><i>Navires à vapeur.</i> |                           | 4<br>Summa.<br><i>Total.</i> |                           |
|--|---|--------------------------|---|---------------------------|------------------------------|---------------------------|
|  | Antal.<br><i>Nombre.</i>                      | Total<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>                    | Total.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>     | Total.<br><i>Tonnage.</i> |
|  |   |                          |   |                           |                              |                           |
| Vasa län .....                         | 121   | 8 095                    | 18  | 5 788                     | 139                          | 13 883                    |
| Däraf: i städerna .....                | 75  | 6 125                    | 15  | 5 717                     | 90                           | 11 842                    |
| i landskommunerna ..                   | 46  | 1 970                    | 3   | 71                        | 49                           | 2 041                     |
| Åbo och Björneborgs län .....          | 914   | 150 360                  | 79  | 10 076                    | 993                          | 160 436                   |
| Däraf: i städerna .....                | 406   | 71 716                   | 59  | 8 816                     | 465                          | 80 532                    |
| i landskommunerna ..                   | 508   | 78 644                   | 20  | 1 260                     | 528                          | 79 904                    |
| Nylands län .....                      | 423   | 33 168                   | 96  | 37 253                    | 519                          | 70 421                    |
| Däraf: i städerna .....                | 161   | 21 658                   | 87  | 36 232                    | 248                          | 57 890                    |
| i landskommunerna ..                   | 262   | 11 510                   | 9   | 1 021                     | 271                          | 12 531                    |
| Viborgs län .....                      | 1 611   | 160 494                  | 208   | 12 843                    | 1 819                        | 173 337                   |
| Däraf: i städerna .....                | 718   | 67 306                   | 139   | 8 545                     | 857                          | 75 851                    |
| i landskommunerna ..                   | 893   | 93 188                   | 69  | 4 298                     | 962                          | 97 486                    |
| Kuopio län .....                       | 242   | 18 748                   | 83  | 5 010                     | 325                          | 23 758                    |
| Däraf: i städerna .....                | 171   | 13 887                   | 54  | 3 291                     | 225                          | 17 178                    |
| i landskommunerna ..                   | 71  | 4 861                    | 29  | 1 719                     | 100                          | 6 580                     |
| S:t Michels län .....                  | 192   | 16 476                   | 136   | 9 556                     | 328                          | 26 032                    |
| Däraf i städerna .....                 | 53  | 4 286                    | 68  | 4 715                     | 121                          | 9 001                     |
| i landskommunerna ..                   | 139   | 12 190                   | 68  | 4 841                     | 207                          | 17 031                    |
| Summa för hela landet                  | 3 792   | 404 993                  | 639   | 81 163                    | 4 431                        | 486 156                   |
| Däraf: i städerna .....                | 1 836   | 200 011                  | 439   | 67 901                    | 2 275                        | 267 912                   |
| i landskommunerna .....                | 1 956   | 204 982                  | 200   | 13 262                    | 2 156                        | 218 244                   |
| Flottans bestånd vid 1915 års utgång   | 3 528   | 373 442                  | 571   | 74 908                    | 4 099                        | 448 350                   |
| <b>Tillökning under år 1916:</b>       |   |                          |   |                           |                              |                           |
| Genom nybyggnad .....                  | 241   | 21 416                   | 76  | 6 459                     | 317                          | 27 875                    |
| » inköp från utlandet .....            | 60  | 18 861                   | 12  | 2 028                     | 72                           | 20 889                    |
| » ombyggnad eller ommätning            | (9)   | 110                      | (12)  | 76                        | (21)                         | 186                       |
| » komplettering af skeppsreg.          | 98  | 5 421                    | 4   | 135                       | 102                          | 5 556                     |
| Summa tillökning                       | 399   | 45 808                   | 92  | 8 698                     | 491                          | 51 506                    |
| <b>Minskning under år 1916:</b>        |   |                          |   |                           |                              |                           |
| Genom förolyckande .....               | 15  | 2 098                    | 4   | 1 093                     | 19                           | 3 186                     |
| » slopning eller kondemnering          | 84  | 8 534                    | 4   | 169                       | 88                           | 8 703                     |
| » försäljning till utlandet .....      | 21  | 1 169                    | 7   | 217                       | 28                           | 1 386                     |
| » ombyggnad eller ommätning            | (18)  | 204                      | (8)   | 93                        | (26)                         | 297                       |
| » komplettering af skeppsreg.          | 15  | 2 257                    | 9   | 871                       | 24                           | 3 128                     |
| Summa minskning                        | 135   | 14 257                   | 24  | 2 443                     | 159                          | 16 700                    |
| Flottans bestånd vid 1916 års utgång   | 3 792   | 404 993                  | 639   | 81 163                    | 4 431                        | 486 156                   |

Aam. Då siffrorna visande flottans bestånd äro hämtade ur registermyndigheternas litngder, komma de ofvananförla uppgifterna icke i alla delar att öfverensstämma med de faktiska förhållandena för året, enär fartyg icke sällan inregistreras eller ur registren afföras under ett senare år än vederbort.

## 2. Handelsflottans bestånd den 31 december 1916.

Fartygens ålder inom de olika dräktighetsgrupperna.

## 2. La marine marchande au 31 décembre 1916.

Age des navires dans les divers catégories de tonnage.

| Byggnadsår.<br>L'an de construction.  | 1 000 reg. ton.<br>och därutöver.       | 500—999<br>register-ton. | 300—599<br>register-ton. | 200—299<br>register-ton. | 100—199<br>register-ton. | 50—99<br>register-ton. | 19—49<br>register-ton. | Summa.<br>Total. |
|---------------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
|                                       | <b>Segelfartyg. — Navires à voiles.</b> |                          |                          |                          |                          |                        |                        |                  |
| Före år 1853                          | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 3                |
| År 1853—55                            | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 4                |
| » 1856—59                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 9                |
| » 1859—61                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 15               |
| » 1862—64                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 19               |
| » 1865—67                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 10               |
| » 1868—70                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 21               |
| » 1871—73                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 30               |
| » 1874—76                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 37               |
| » 1877—79                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 61               |
| » 1880—82                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 67               |
| » 1883—85                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 79               |
| » 1886—88                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 157              |
| » 1889—91                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 125              |
| » 1892—94                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 154              |
| » 1895—97                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 328              |
| » 1898—1900                           | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 239              |
| » 1901—03                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 337              |
| » 1904—06                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 455              |
| » 1907—09                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 444              |
| » 1910—1912                           | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 648              |
| » 1913—1915                           | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 224              |
| » 1916                                | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 326              |
| Obekant                               | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | —                |
| <b>Summa</b>                          | 1 587                                   | 1 189                    | 713                      | 79                       | 52                       | 51                     | 53                     | 7                |
|                                       |   |                          |                          |                          |                          |                        |                        | 9                |
|                                       |   |                          |                          |                          |                          |                        |                        | 3                |
|                                       |   |                          |                          |                          |                          |                        |                        | 7                |
|                                       |   |                          |                          |                          |                          |                        |                        | 42               |
|                                       |   |                          |                          |                          |                          |                        |                        | 3 792            |
| <b>Ångfartyg. — Navires à vapeur.</b> |   |                          |                          |                          |                          |                        |                        |                  |
| År 1850—52                            | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 1                |
| » 1853—55                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 4                |
| » 1856—58                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 3                |
| » 1859—61                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 2                |
| » 1862—64                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 2                |
| » 1865—67                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 10               |
| » 1868—70                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 10               |
| » 1871—73                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 14               |
| » 1874—76                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 23               |
| » 1877—79                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 13               |
| » 1880—82                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 9                |
| » 1883—85                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 15               |
| » 1886—88                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 16               |
| » 1889—91                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 31               |
| » 1892—94                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 25               |
| » 1895—97                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 32               |
| » 1898—1900                           | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 69               |
| » 1901—03                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 35               |
| » 1904—06                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 58               |
| » 1907—09                             | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 64               |
| » 1910—1912                           | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 45               |
| » 1913—1915                           | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 73               |
| » 1916                                | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 76               |
| Obekant                               | —                                       | —                        | —                        | —                        | —                        | —                      | —                      | 18               |
| <b>Summa</b>                          | 276                                     | 198                      | 100                      | 9                        | 3                        | 14                     | 4                      | 14               |
|                                       |   |                          |                          |                          |                          |                        |                        | 7                |
|                                       |   |                          |                          |                          |                          |                        |                        | 1                |
|                                       |   |                          |                          |                          |                          |                        |                        | —                |
|                                       |   |                          |                          |                          |                          |                        |                        | 13               |
|                                       |   |                          |                          |                          |                          |                        |                        | 639              |

## 3. Handelsflottans bestånd

Fartygen grupperade

## 3. La marine marchande

Situation, par catégories de ton-

| 1  | Fartygens drüktighet.<br>Catégories de tonnage.       | I städerna. — Villes.             |                |                                 |               |                  |                |
|----|---|-----------------------------------|----------------|---------------------------------|---------------|------------------|----------------|
|    |   | Segelfartyg.<br>Navires à voiles. |                | Ångfartyg.<br>Navires à vapeur. |               | Summa.<br>Total. |                |
|    |   | Antal.                            | Tontal.        | Antal.                          | Tontal.       | Antal.           | Tontal.        |
|    |   | Nombre.                           | Tonnage.       | Nombre.                         | Tonnage.      | Nombre.          | Tonnage.       |
|    | <b>Vid saltsjön.</b>                                  |                                   |                |                                 |               |                  |                |
| 1  | 19—49 reg. ton .....                                  | 669                               | 24 892         | 111                             | 3 177         | 780              | 27 569         |
| 2  | 50—99 » » .....                                       | 527                               | 35 088         | 75                              | 5 686         | 602              | 40 774         |
| 3  | 100—199 » » .....                                     | 213                               | 25 791         | 84                              | 4 717         | 247              | 30 508         |
| 4  | 200—299 » » .....                                     | 37                                | 9 831          | 8                               | 1 898         | 45               | 11 229         |
| 5  | 300—399 » » .....                                     | 22                                | 7 628          | 3                               | 1 068         | 25               | 8 696          |
| 6  | 400—499 » » .....                                     | 15                                | 6 724          | 12                              | 5 198         | 27               | 11 922         |
| 7  | 500—599 » » .....                                     | 8                                 | 4 320          | 4                               | 2 153         | 12               | 6 473          |
| 8  | 600—699 » » .....                                     | 2                                 | 1 321          | 14                              | 9 089         | 16               | 10 360         |
| 9  | 700—799 » » .....                                     | 2                                 | 1 468          | 7                               | 5 170         | 9                | 6 638          |
| 10 | 800—899 » » .....                                     | 2                                 | 1 731          | 1                               | 805           | 3                | 2 536          |
| 11 | 900—999 » » .....                                     | 2                                 | 1 884          | —                               | —             | 2                | 1 884          |
| 12 | 1 000—1 099 » » .....                                 | 1                                 | 1 089          | 1                               | 1 033         | 2                | 2 072          |
| 13 | 1 100—1 199 » » .....                                 | —                                 | —              | 3                               | 3 465         | 3                | 3 465          |
| 14 | 1 200—1 299 » » .....                                 | 2                                 | 2 514          | 3                               | 3 815         | 5                | 6 329          |
| 15 | 1 300—1 399 » » .....                                 | 1                                 | 1 884          | —                               | —             | 1                | 1 884          |
| 16 | 1 400—1 499 » » .....                                 | 3                                 | 4 333          | 2                               | 2 838         | 5                | 7 221          |
| 17 | 1 500—1 599 » » .....                                 | 3                                 | 4 780          | —                               | —             | 3                | 4 780          |
| 18 | 1 600—1 699 » » .....                                 | 4                                 | 6 572          | 1                               | 1 615         | 5                | 8 187          |
| 19 | 1 700—1 799 » » .....                                 | 4                                 | 7 065          | —                               | —             | 4                | 7 065          |
| 20 | 1 800—1 899 » » .....                                 | 3                                 | 5 607          | —                               | —             | 3                | 5 607          |
| 21 | 1 900—1 999 » » .....                                 | 2                                 | 3 938          | 1                               | 1 997         | 3                | 5 935          |
| 22 | 2 000—2 099 » » .....                                 | —                                 | —              | 1                               | 2 045         | 1                | 2 045          |
| 23 | 2 100—2 199 » » .....                                 | 2                                 | 4 313          | 1                               | 2 126         | 3                | 6 439          |
| 24 | 2 200—2 299 » » .....                                 | 1                                 | 2 243          | —                               | —             | 1                | 2 243          |
| 25 | 2 400—2 499 » » .....                                 | —                                 | —              | —                               | —             | —                | —              |
| 26 | 2 600—2 699 » » .....                                 | 1                                 | 2 603          | —                               | —             | 1                | 2 603          |
| 27 | <b>Summa</b>  | <b>1 526</b>                      | <b>166 119</b> | <b>282</b>                      | <b>57 815</b> | <b>1 808</b>     | <b>223 964</b> |
|    | <b>Vid Ladoga sjö.</b>                                |                                   |                |                                 |               |                  |                |
| 28 | 19—49 reg. ton .....                                  | 4                                 | 155            | 8                               | 213           | 12               | 368            |
| 29 | 50—99 » » .....                                       | 2                                 | 152            | 2                               | 149           | 4                | 301            |
| 30 | 100—199 » » .....                                     | 2                                 | 229            | 4                               | 496           | 6                | 725            |
| 31 | 200—299 » » .....                                     | 3                                 | 678            | —                               | —             | 3                | 678            |
| 32 | 300—399 » » .....                                     | 1                                 | 322            | —                               | —             | 1                | 322            |
| 33 | 400—499 » » .....                                     | 14                                | 6 539          | —                               | —             | 14               | 6 539          |
| 34 | 500—599 » » .....                                     | 3                                 | 1 513          | —                               | —             | 3                | 1 513          |
| 35 | 600—699 » » .....                                     | 1                                 | 666            | —                               | —             | 1                | 666            |
| 36 | <b>Summa</b>  | <b>30</b>                         | <b>10 254</b>  | <b>14</b>                       | <b>858</b>    | <b>44</b>        | <b>11 112</b>  |
|    | <b>Vid Saimen och därtill<br/>hörande vattendrag.</b> |                                   |                |                                 |               |                  |                |
| 37 | 19—49 reg. ton .....                                  | 78                                | 2 619          | 62                              | 1 872         | 140              | 4 491          |
| 38 | 50—99 » » .....                                       | 47                                | 3 598          | 55                              | 4 329         | 102              | 7 927          |
| 39 | 100—199 » » .....                                     | 155                               | 17 421         | 26                              | 2 997         | 181              | 20 418         |
| 40 | 200—299 » » .....                                     | —                                 | —              | —                               | —             | —                | —              |
| 41 | <b>Summa</b>  | <b>280</b>                        | <b>23 638</b>  | <b>143</b>                      | <b>9 198</b>  | <b>423</b>       | <b>32 836</b>  |
| 42 | <b>Summa summarum</b>                                 | <b>1 836</b>                      | <b>200 011</b> | <b>439</b>                      | <b>67 901</b> | <b>2 275</b>     | <b>267 912</b> |

den 31 december 1916.

efter deras dräktighet.

au 31 décembre 1916.

nage, de la marine marchande.

| I landskommunerna. — Communes rurales. |                    |                                 |                    |                   |                    | I hela landet. — Tout le pays.    |                    |                                 |                    |                   |                    |
|--|--------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| Segelfartyg.<br>Navires à voiles.      |                    | Ångfartyg.<br>Navires à vapeur. |                    | Summa.<br>Total.  |                    | Segelfartyg.<br>Navires à voiles. |                    | Ångfartyg.<br>Navires à vapeur. |                    | Summa.<br>Total.  |                    |
| Antal.<br>Nombre.                      | Total.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre.               | Total.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre. | Total.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre.                 | Total.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre.               | Total.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre. | Total.<br>Tonnage. |
| 738                                    | 24 473             | 32                              | 940                | 770               | 25 413             | 1 407                             | 48 865             | 143                             | 4 117              | 1 550             | 52 982             |
| 444                                    | 30 557             | 19                              | 1 552              | 463               | 32 109             | 971                               | 65 645             | 94                              | 7 238              | 1 065             | 72 883             |
| 144                                    | 18 005             | 10                              | 1 223              | 154               | 19 228             | 357                               | 43 796             | 44                              | 5 940              | 401               | 49 736             |
| 32                                     | 7 900              | —                               | —                  | 32                | 7 900              | 69                                | 17 231             | 8                               | 1 898              | 77                | 19 129             |
| 18                                     | 6 416              | —                               | —                  | 18                | 6 416              | 40                                | 14 041             | 3                               | 1 068              | 43                | 15 112             |
| 3                                      | 1 358              | 2                               | 684                | 5                 | 2 192              | 18                                | 8 082              | 14                              | 6 032              | 32                | 14 114             |
| 11                                     | 6 094              | —                               | —                  | 11                | 6 094              | 19                                | 10 414             | 4                               | 2 153              | 23                | 12 567             |
| 3                                      | 1 967              | —                               | —                  | 3                 | 1 967              | 5                                 | 3 288              | 14                              | 9 039              | 19                | 12 327             |
| 7                                      | 5 232              | —                               | —                  | 7                 | 5 232              | 9                                 | 6 700              | 7                               | 5 170              | 16                | 11 870             |
| 1                                      | 890                | —                               | —                  | 1                 | 890                | 3                                 | 2 621              | 1                               | 805                | 4                 | 3 426              |
| 5                                      | 4 669              | —                               | —                  | 5                 | 4 669              | 7                                 | 6 553              | —                               | —                  | 7                 | 6 553              |
| 1                                      | 1 023              | —                               | —                  | 1                 | 1 023              | 2                                 | 2 062              | 1                               | 1 033              | 3                 | 3 095              |
| 1                                      | 1 191              | —                               | —                  | 1                 | 1 191              | 1                                 | 1 191              | 3                               | 3 465              | 4                 | 4 656              |
| 1                                      | 1 282              | —                               | —                  | 1                 | 1 282              | 3                                 | 3 796              | 3                               | 3 815              | 6                 | 7 611              |
| 2                                      | 2 714              | —                               | —                  | 2                 | 2 714              | 3                                 | 4 098              | —                               | —                  | 3                 | 4 098              |
| —                                      | —                  | —                               | —                  | —                 | —                  | 3                                 | 4 383              | 2                               | 2 838              | 5                 | 7 221              |
| —                                      | —                  | —                               | —                  | —                 | —                  | 3                                 | 4 780              | —                               | —                  | 3                 | 4 780              |
| 1                                      | 1 646              | —                               | —                  | 1                 | 1 646              | 5                                 | 8 218              | 1                               | 1 615              | 6                 | 9 833              |
| 2                                      | 3 464              | —                               | —                  | 2                 | 3 464              | 6                                 | 10 529             | —                               | —                  | 6                 | 10 529             |
| 1                                      | 1 866              | —                               | —                  | 1                 | 1 866              | 4                                 | 7 473              | —                               | —                  | 4                 | 7 473              |
| 3                                      | 5 876              | —                               | —                  | 3                 | 5 876              | 5                                 | 9 814              | 1                               | 1 997              | 6                 | 11 811             |
| —                                      | —                  | —                               | —                  | —                 | —                  | —                                 | —                  | 1                               | 2 045              | 1                 | 2 045              |
| —                                      | —                  | —                               | —                  | —                 | —                  | 2                                 | 4 313              | 1                               | 2 126              | 3                 | 6 439              |
| 2                                      | 4 586              | —                               | —                  | 2                 | 4 586              | 3                                 | 6 829              | —                               | —                  | 3                 | 6 829              |
| 1                                      | 2 417              | —                               | —                  | 1                 | 2 417              | 1                                 | 2 417              | —                               | —                  | 1                 | 2 417              |
| —                                      | —                  | —                               | —                  | —                 | —                  | 1                                 | 2 603              | —                               | —                  | 1                 | 2 603              |
| 1 421                                  | 133 626            | 63                              | 4 519              | 1 484             | 138 175            | 2 947                             | 299 745            | 345                             | 62 394             | 3 292             | 362 139            |
| 17                                     | 584                | 13                              | 452                | 30                | 1 036              | 21                                | 739                | 21                              | 665                | 42                | 1 404              |
| 36                                     | 2 646              | 6                               | 444                | 42                | 3 090              | 38                                | 2 798              | 8                               | 593                | 46                | 3 391              |
| 19                                     | 2 320              | 1                               | 135                | 20                | 2 455              | 21                                | 2 549              | 5                               | 631                | 26                | 3 180              |
| 6                                      | 1 614              | 1                               | 213                | 7                 | 1 827              | 9                                 | 2 292              | 1                               | 213                | 10                | 2 505              |
| 11                                     | 3 786              | —                               | —                  | 11                | 3 786              | 12                                | 4 108              | —                               | —                  | 12                | 4 108              |
| 19                                     | 8 735              | —                               | —                  | 19                | 8 735              | 33                                | 15 274             | —                               | —                  | 33                | 15 274             |
| 31                                     | 16 790             | —                               | —                  | 31                | 16 790             | 34                                | 18 303             | —                               | —                  | 34                | 18 303             |
| 1                                      | 620                | —                               | —                  | 1                 | 620                | 2                                 | 1 286              | —                               | —                  | 2                 | 1 286              |
| 140                                    | 37 095             | 21                              | 1 244              | 161               | 38 339             | 170                               | 47 349             | 35                              | 2 102              | 205               | 49 451             |
| 81                                     | 3 094              | 50                              | 1 456              | 131               | 4 550              | 159                               | 5 713              | 112                             | 3 328              | 271               | 9 041              |
| 133                                    | 10 346             | 41                              | 3 235              | 174               | 13 581             | 180                               | 13 944             | 96                              | 7 564              | 276               | 21 508             |
| 180                                    | 20 597             | 25                              | 2 778              | 205               | 23 375             | 335                               | 38 018             | 51                              | 5 775              | 386               | 43 793             |
| 1                                      | 224                | —                               | —                  | 1                 | 224                | 1                                 | 224                | —                               | —                  | 1                 | 224                |
| 395                                    | 34 261             | 116                             | 7 469              | 511               | 41 730             | 675                               | 57 899             | 259                             | 16 667             | 934               | 74 566             |
| 1 956                                  | 204 982            | 200                             | 13 262             | 2 156             | 218 244            | 3 792                             | 404 993            | 639                             | 81 163             | 4 431             | 486 156            |

## II. Sjöfartsrörelsen. —

## 4. Totalöfversikt af sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1916. —

| 1   | 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11                             |                    |                   |                         |                   |                                |                    |                   |                         |                    |                   |                    |
|---|---|--------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|   | Ankomna. — Entrés.                                |                    |                   |                         |                   |                                |                    |                   |                         |                    |                   |                    |
|   | Segelfartyg. — Navires à voiles.                  |                    |                   |                         |                   | Ångfartyg. — Navires à vapeur. |                    |                   |                         |                    | Summa.            |                    |
|   | Med last.<br>Chargés.                             |                    |                   | I ballast.<br>Sur lest. |                   | Med last.<br>Chargés.          |                    |                   | I ballast.<br>Sur lest. |                    | Total.            |                    |
| Antal.<br>Nombre.   |   | Total.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre. | Total.<br>Tonnage.      | Antal.<br>Nombre. |                                | Total.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre. |                         | Total.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre. | Total.<br>Tonnage. |
| Afgångshamnar.<br>Ports de provenance.  |   |                    |                   |                         |                   |                                |                    |                   |                         |                    |                   |                    |
| Utrikes hamnar.<br>Ports étrangers.   | A. Sjöfart i handelssyfte. —                      |                    |                   |                         |                   |                                |                    |                   |                         |                    |                   |                    |
|   | 1. Direkt utländsk sjöfart. —                     |                    |                   |                         |                   |                                |                    |                   |                         |                    |                   |                    |
| Fartyg af minst 19 registerton  | 435   | 47 160             | 219               | 11 496                  | 729               | 224 714                        | 161                | 7 184             | 1 544                   | 290 554            |                   |                    |
| » under 19 »  | 3   | —                  | 2                 | —                       | 20                | —                              | 249                | —                 | 274                     | —                  |                   |                    |
| Ryska hamnar vid Finska viken<br>och Östersjön.<br>Ports russes de la Baltique. |   |                    |                   |                         |                   |                                |                    |                   |                         |                    |                   |                    |
| Fartyg af minst 19 registerton  | 1 160   | 126 935            | 3 286             | 436 677                 | 845               | 139 571                        | 1 711              | 186 891           | 7 002                   | 890 074            |                   |                    |
| » under 19 »  | 414   | —                  | 399               | —                       | 75                | —                              | 417                | —                 | 1 305                   | —                  |                   |                    |
| Ryska hamnar vid Ladoga sjö. <sup>1)</sup><br>Ports russes du lac de Ladoga.    |   |                    |                   |                         |                   |                                |                    |                   |                         |                    |                   |                    |
| Fartyg af minst 19 registerton  | 99  | 41 669             | 979               | 514 292                 | 81                | 8 803                          | 612                | 34 983            | 1 771                   | 599 747            |                   |                    |
| » under 19 »  | 2   | —                  | 9                 | —                       | 1                 | —                              | 59                 | —                 | 71                      | —                  |                   |                    |
| Summa { Fartyg af minst 19 rton   | 1 694   | 215 764            | 4 484             | 962 465                 | 1 655             | 373 088                        | 2 484              | 229 058           | 10 317                  | 1 780 375          |                   |                    |
| { » under 19 »  | 419   | —                  | 410               | —                       | 96                | —                              | 725                | —                 | 1 650                   | —                  |                   |                    |
|   | 2. Kombinerad in- och utländsk sjöfart. —         |                    |                   |                         |                   |                                |                    |                   |                         |                    |                   |                    |
| Fartyg af minst 19 registerton  | 68  | 13 683             | 97                | 19 291                  | 196               | 42 584                         | 157                | 49 405            | 518                     | 124 963            |                   |                    |
| » under 19 »  | 11  | —                  | 3                 | —                       | 2                 | —                              | 7                  | —                 | 23                      | —                  |                   |                    |
|   | B. Anlöpfung för ordres eller trängande orsak. —  |                    |                   |                         |                   |                                |                    |                   |                         |                    |                   |                    |
| Fartyg af minst 19 registerton  | 73  | 44 620             | 6                 | 1 563                   | 21                | 6 892                          | 21                 | 1 097             | 121                     | 54 172             |                   |                    |
| » under 19 »  | —   | —                  | 1                 | —                       | —                 | —                              | —                  | —                 | 1                       | —                  |                   |                    |
|   | C. Klarering i utländsk sjöfart af annan orsak. — |                    |                   |                         |                   |                                |                    |                   |                         |                    |                   |                    |
| Fartyg af minst 19 registerton  | —   | —                  | —                 | —                       | —                 | —                              | —                  | —                 | —                       | —                  |                   |                    |
| » under 19 »  | —   | —                  | —                 | —                       | —                 | —                              | —                  | —                 | —                       | —                  |                   |                    |
|   | Total sammandrag. —                               |                    |                   |                         |                   |                                |                    |                   |                         |                    |                   |                    |
| Samtliga fartyg { År 1916   | 2 265   | 277 507            | 5 001             | 986 631                 | 1 970             | 423 348                        | 3 394              | 285 416           | 12 630                  | 1 972 902          |                   |                    |
| { » 1915  | 2 985   | 242 258            | 3 213             | 483 966                 | 2 122             | 506 088                        | 2 077              | 134 843           | 10 397                  | 1 367 155          |                   |                    |
| { » 1914  | 2 543   | 194 174            | 3 964             | 484 909                 | 3 757             | 1 697 914                      | 2 696              | 1 027 848         | 12 960                  | 3 404 845          |                   |                    |

1) Häri ingår hela Ladoga-trafiken, äfven den, som öfver Ladoga sjö försiggått på S:t Petersburg.

# Mouvement de la navigation.

Résumé général de la navigation extérieure en 1916.

| 12  | 13                 | 14                      | 15                 | 16                | 17                             | 18                | 19                      | 20                | 21                 | 22   |  |                    |
|---|--------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|--|--|--------------------|
| Afgångna. — Sortis.                           |                    |                         |                    |                   |                                |                   |                         |                   |                    | Destinationshamnar.<br>Ports de destination. |  |                    |
| Segelfartyg. — Navires à voiles.              |                    |                         |                    |                   | Ångfartyg. — Navires à vapeur. |                   |                         |                   |                    |  | Summa.   |                    |
| Med last.<br>Chargés.                         |                    | I ballast.<br>Sur lest. |                    |                   | Med last.<br>Chargés.          |                   | I ballast.<br>Sur lest. |                   |                    |  | Total.   |                    |
| Antal.<br>Nombre.                             | Total.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre.       | Total.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre. | Total.<br>Tonnage.             | Antal.<br>Nombre. | Total.<br>Tonnage.      | Antal.<br>Nombre. | Total.<br>Tonnage. |  | Antal.<br>Nombre.                                  | Total.<br>Tonnage. |
| <b>Navigation commerciale.</b>                |                    |                         |                    |                   |                                |                   |                         |                   |                    |  | <b>Utrikes hamnar.</b><br><i>Ports étrangers.</i>  |                    |
| <i>Navigation extérieure directe.</i>         |                    |                         |                    |                   |                                |                   |                         |                   |                    |  |  |                    |
| 300   | 19 735             | 379                     | 45 117             | 464               | 121 188                        | 476               | 168 761                 | 1 619             | 354 801            | Fartyg af minst 19 registerton               |  |                    |
| 1   | —                  | 1                       | —                  | 204               | —                              | 57                | —                       | 263               | —                  | » under 19 »                                 |  |                    |
| Ryska hamnar vid Finska viken och Östersjön.  |                    |                         |                    |                   |                                |                   |                         |                   |                    |  | <i>Ports russes de la Baltique.</i>                |                    |
| 4 257   | 495 827            | 105                     | 17 392             | 1 523             | 236 055                        | 779               | 46 145                  | 6 664             | 795 419            | Fartyg af minst 19 registerton               |  |                    |
| 507   | —                  | 320                     | —                  | 195               | —                              | 253               | —                       | 1 275             | —                  | » under 19 »                                 |  |                    |
| Ryska hamnar vid Ladoga sjö. <sup>1)</sup>    |                    |                         |                    |                   |                                |                   |                         |                   |                    |  | <i>Ports russes du lac de Ladoga.</i>              |                    |
| 938   | 471 072            | 34                      | 17 227             | 91                | 12 537                         | 603               | 34 799                  | 1 666             | 535 635            | Fartyg af minst 19 registerton               |  |                    |
| 4   | —                  | 9                       | —                  | —                 | —                              | 59                | —                       | 72                | —                  | » under 19 »                                 |  |                    |
| 5 495   | 986 634            | 518                     | 79 736             | 2 078             | 369 780                        | 1 858             | 249 705                 | 9 949             | 1 685 855          | Fartyg af minst 19 registerton               |  |                    |
| 512   | —                  | 330                     | —                  | 399               | —                              | 369               | —                       | 1 610             | —                  | » under 19 » } Summa                         |  |                    |
| <i>Cabotage mixte.</i>                        |                    |                         |                    |                   |                                |                   |                         |                   |                    |  | Fartyg af minst 19 registerton                     |                    |
| 101   | 15 491             | 403                     | 47 983             | 175               | 39 225                         | 213               | 53 776                  | 892               | 156 475            | » under 19 »                                 |  |                    |
| 14  | —                  | 30                      | —                  | 15                | —                              | 15                | —                       | 74                | —                  | » under 19 »                                 |  |                    |
| <i>Escale par ordre ou par force majeure.</i> |                    |                         |                    |                   |                                |                   |                         |                   |                    |  | Fartyg af minst 19 registerton                     |                    |
| 73  | 44 620             | 6                       | 1 563              | 21                | 6 892                          | 21                | 1 097                   | 121               | 54 172             | » under 19 »                                 |  |                    |
| —   | —                  | 1                       | —                  | —                 | —                              | —                 | —                       | 1                 | —                  | » under 19 »                                 |  |                    |
| <i>Navires d'ailleurs déclarés en douane.</i> |                    |                         |                    |                   |                                |                   |                         |                   |                    |  | Fartyg af minst 19 registerton                     |                    |
| —   | —                  | —                       | —                  | —                 | —                              | —                 | —                       | —                 | —                  | » under 19 »                                 |  |                    |
| <b>Résumé total.</b>                          |                    |                         |                    |                   |                                |                   |                         |                   |                    |  | År 1916 }<br>» 1915 } Samtliga fartyg.<br>» 1914 } |                    |
| 6 195   | 1 050 953          | 1 288                   | 132 170            | 2 688             | 419 209                        | 2 476             | 307 650                 | 12 647            | 1 909 982          |  |  |                    |
| 4 639   | 576 947            | 2 056                   | 126 857            | 2 447             | 516 725                        | 2 078             | 198 699                 | 11 220            | 1 419 228          |  |  |                    |
| 5 665   | 622 893            | 1 256                   | 88 476             | 4 702             | 2 278 887                      | 1 785             | 418 126                 | 13 408            | 3 408 382          |  |  |                    |

5. Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland  
19 registertons

Fartygens

5. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant

| 1<br>Nationalitet eller<br>flagg.<br>Pavillons.     | 2 Ankomna. — Entrés.               |                      |                           |                      |                   |                                  |                   |                           |                   |                      | 10<br>Summa.<br>Total. | 11<br>Total. |
|---|------------------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|--------------|
|   | 3 Segelfartyg. — Navires à voiles. |                      |                           |                      |                   | 6 Ångfartyg. — Navires à vapeur. |                   |                           |                   |                      |                        |              |
|   | 4 Med last.<br>Chargés.            |                      | 5 I barlast.<br>Sur lest. |                      |                   | 7 Med last.<br>Chargés.          |                   | 8 I barlast.<br>Sur lest. |                   |                      |                        |              |
|   | Antal.<br>Nombre.                  | Tonntal.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre.         | Tonntal.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre. | Tonntal.<br>Tonnage.             | Antal.<br>Nombre. | Tonntal.<br>Tonnage.      | Antal.<br>Nombre. | Tonntal.<br>Tonnage. |                        |              |
| Finsk <sup>1)</sup> .....                           | 1 191                              | 115 527              | 3 089                     | 306 861              | 1 113             | 238 293                          | 2 000             | 171 182                   | 7 393             | 831 863              |                        |              |
| Rysk <sup>1)</sup> .....                            | 206                                | 64 186               | 1 387                     | 652 087              | 19                | 1 918                            | 431               | 17 694                    | 2 043             | 735 865              |                        |              |
| Svensk .....  | 285                                | 35 315               | 2                         | 901                  | 513               | 131 626                          | 28                | 2 807                     | 828               | 170 739              |                        |              |
| Norsk .....   | —                                  | —                    | 2                         | 2 132                | —                 | —                                | —                 | —                         | 2                 | 2 132                |                        |              |
| Dansk .....   | 10                                 | 528                  | 3                         | 254                  | 10                | 1 251                            | —                 | —                         | 23                | 2 033                |                        |              |
| Nederländsk .....                                   | 2                                  | 208                  | 1                         | 160                  | —                 | —                                | —                 | —                         | 3                 | 368                  |                        |              |
| Brittisk .....                                      | —                                  | —                    | —                         | —                    | —                 | —                                | 25                | 37 375                    | 25                | 37 375               |                        |              |
| <b>Summa</b>  | <b>1 694</b>                       | <b>215 764</b>       | <b>4 484</b>              | <b>962 465</b>       | <b>1 655</b>      | <b>373 088</b>                   | <b>2 484</b>      | <b>229 058</b>            | <b>10 317</b>     | <b>1 780 375</b>     |                        |              |
| <sup>1)</sup> Däraf i trafiken<br>öfver Ladoga sjö. |                                    |                      |                           |                      |                   |                                  |                   |                           |                   |                      |                        |              |
| Finsk .....   | 61                                 | 20 895               | 232                       | 93 427               | 65                | 7 233                            | 335               | 24 264                    | 693               | 145 819              |                        |              |
| Rysk .....  | 83                                 | 20 774               | 747                       | 420 865              | 16                | 1 570                            | 277               | 10 719                    | 1 078             | 453 928              |                        |              |

ankomna och från Finland afgångna fartyg af minst dräktighet år 1916.

nationalitet.

l'année 1916 (Navires de 19 tonneaux et au-dessus.) — *Navigation par pavillons.*

| 12                                      | 13                         | 14                             | 15                         | 16                                    | 17                         | 18                             | 19                         | 20                       | 21                         | 22  |
|---|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|
| Afgångna. — <i>Sortis.</i>              |                            |                                |                            |                                       |                            |                                |                            |                          |                            | Nationalitet eller<br>flagg.<br><i>Pavillons.</i> |
| Segelfartyg. — <i>Navires à voiles.</i> |                            |                                |                            | Ångfartyg. — <i>Navires à vapeur.</i> |                            |                                |                            | Summa.<br><i>Total.</i>  |                            |   |
| Med last.<br><i>Chargés.</i>            |                            | I barlast.<br><i>Sur lest.</i> |                            | Med last.<br><i>Chargés.</i>          |                            | I barlast.<br><i>Sur lest.</i> |                            |                          |                            |   |
| Antal.<br><i>Nombre.</i>                | Tonnal.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>       | Tonnal.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>              | Tonnal.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>       | Tonnal.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i> | Tonnal.<br><i>Tonnage.</i> |   |
| 4 099                                   | 389 898                    | 147                            | 14 665                     | 1 806                                 | 294 951                    | 1 091                          | 108 911                    | 7 143                    | 808 423                    | Finsk <sup>1)</sup>                               |
| 1 374                                   | 594 382                    | 85                             | 26 656                     | 32                                    | 6 323                      | 415                            | 14 610                     | 1 906                    | 641 971                    | Rysk <sup>1)</sup>                                |
| 22                                      | 2 356                      | 266                            | 34 487                     | 231                                   | 53 738                     | 314                            | 79 729                     | 833                      | 170 310                    | Svensk.   |
| —                                       | —                          | 3                              | 2 573                      | —                                     | —                          | 1                              | 171                        | 4                        | 2 744                      | Norsk.  |
| —                                       | —                          | 13                             | 920                        | 1                                     | 391                        | 9                              | 860                        | 23                       | 2 171                      | Dansk.  |
| —                                       | —                          | 4                              | 435                        | —                                     | —                          | —                              | —                          | 4                        | 435                        | Nederländsk.                                      |
| —                                       | —                          | —                              | —                          | 8                                     | 14 377                     | 23                             | 45 424                     | 36                       | 59 801                     | Brittisk.   |
| 5 495                                   | 986 634                    | 518                            | 79 736                     | 2 078                                 | 369 780                    | 1 855                          | 249 705                    | 9 949                    | 1 685 855                  | <b>Summa</b>                                      |
| 270                                     | 103 208                    | 10                             | 4 072                      | 78                                    | 9 039                      | 317                            | 23 777                     | 675                      | 140 096                    | Finsk.  |
| 663                                     | 367 864                    | 24                             | 13 155                     | 13                                    | 3 498                      | 236                            | 11 022                     | 991                      | 395 539                    | Rysk.   |

<sup>1)</sup> *Däraf i trafiken  
öfver Ladoga sjö:*

6. Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland ankomna och  
Fartygens afgångs- och  
6. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant

| 1  | 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11                             |                      |                         |                      |                   |                                 |                   |                         |                   |                      |                   |
|----|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
|    | Ankomna. — Entrés.                                |                      |                         |                      |                   |                                 |                   |                         |                   |                      |                   |
|    | Segelfartyg.<br>Navires à voiles.                 |                      |                         |                      |                   | Ångfartyg.<br>Navires à vapeur. |                   |                         |                   |                      | Summa.            |
|    | Med last.<br>Chargés.                             |                      | I barlast.<br>Sur lest. |                      |                   | Med last.<br>Chargés.           |                   | I barlast.<br>Sur lest. |                   |                      | Total.            |
|    | Antal.<br>Nombre.                                 | Tonnage.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre.       | Tonnage.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre. | Tonnage.<br>Tonnage.            | Antal.<br>Nombre. | Tonnage.<br>Tonnage.    | Antal.<br>Nombre. | Tonnage.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre. |
| 1  | Ryssland: <sup>2)</sup> S:t Petersburg .....      | 1 085                | 137 085                 | 3 842                | 861 598           | 795                             | 104 229           | 1 749                   | 181 256           | 7 471                | 1 284 058         |
| 2  | » öfriga hamnar .....                             | 174                  | 31 569                  | 423                  | 89 431            | 131                             | 44 145            | 574                     | 40 618            | 1 302                | 205 763           |
| 3  | Sverige: hamnar vid Bottniska viken               | 208                  | 20 182                  | 218                  | 11 442            | 340                             | 109 456           | 160                     | 7 113             | 926                  | 148 193           |
| 4  | » Stockholm .....                                 | 89                   | 11 127                  | 1                    | 54                | 333                             | 104 195           | 1                       | 71                | 424                  | 115 447           |
| 5  | » hamnar vid Östersjön .....                      | 27                   | 2 601                   | —                    | —                 | 17                              | 6 222             | —                       | —                 | 44                   | 8 823             |
| 6  | » » » Västkusten ..                               | 42                   | 5 161                   | —                    | —                 | 7                               | 897               | —                       | —                 | 49                   | 6 058             |
| 7  | Norge .....                                       | —                    | —                       | —                    | —                 | 1                               | 107               | —                       | —                 | 1                    | 107               |
| 8  | Danmark: Köpenhamn .....                          | 6                    | 683                     | —                    | —                 | 24                              | 2 864             | —                       | —                 | 30                   | 3 547             |
| 9  | » öfriga hamnar .....                             | 62                   | 7 264                   | —                    | —                 | 7                               | 973               | —                       | —                 | 69                   | 8 237             |
| 10 | Nederländerna .....                               | 1                    | 142                     | —                    | —                 | —                               | —                 | —                       | —                 | 1                    | 142               |
| 11 | Storbritannien } Engl. hamnar....<br>och Irland } | —                    | —                       | —                    | —                 | —                               | —                 | —                       | —                 | —                    | —                 |
| 12 | <b>Summa</b>                                      | 1 694                | 215 764                 | 4 484                | 962 465           | 1 655                           | 373 088           | 2 484                   | 229 058           | 10 317               | 1 780 375         |
|    | <sup>1)</sup> Däraf i trafiken öfver Ladoga sjö.  |                      |                         |                      |                   |                                 |                   |                         |                   |                      |                   |
| 13 | S:t Petersburg .....                              | 54                   | 18 294                  | 853                  | 452 273           | 51                              | 6 070             | 102                     | 11 582            | 1 060                | 488 219           |
| 14 | Öfriga ryska hamnar .....                         | 45                   | 23 375                  | 126                  | 62 019            | 30                              | 2 733             | 510                     | 23 401            | 711                  | 111 528           |

från Finland afgångna fartyg af minst 19 reg. tons dräktighet år 1916.  
destinationsländer.

l'année 1916. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus). — *Navigation par puissances.*

| 12                                      |               | 13                           |                                | 14            |                              | 15                                    |               | 16                           |                                | 17            |                              | 18             |               | 19                           |                | 20            |                              | 21             |               |                              |
|---|---------------|------------------------------|--------------------------------|---------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------|------------------------------|--------------------------------|---------------|------------------------------|----------------|---------------|------------------------------|----------------|---------------|------------------------------|----------------|---------------|------------------------------|
| A f g å n g n a. — <i>Sortis.</i>       |               |                              |                                |               |                              |                                       |               |                              |                                |               |                              |                |               |                              |                |               |                              |                |               |                              |
| Segelfartyg. — <i>Navires à voiles.</i> |               |                              |                                |               |                              | Ångfartyg. — <i>Navires à vapeur.</i> |               |                              |                                |               |                              | Summa.         |               |                              |                |               |                              |                |               |                              |
| Med last.<br><i>Chargés.</i>            |               |                              | I ballast.<br><i>Sur lest.</i> |               |                              | Med last.<br><i>Chargés.</i>          |               |                              | I ballast.<br><i>Sur lest.</i> |               |                              | <i>Total.</i>  |               |                              |                |               |                              |                |               |                              |
| <i>Nombre.</i>                          | <i>Antal.</i> | <i>Tonntal.<br/>Tonnage.</i> | <i>Nombre.</i>                 | <i>Antal.</i> | <i>Tonntal.<br/>Tonnage.</i> | <i>Nombre.</i>                        | <i>Antal.</i> | <i>Tonntal.<br/>Tonnage.</i> | <i>Nombre.</i>                 | <i>Antal.</i> | <i>Tonntal.<br/>Tonnage.</i> | <i>Nombre.</i> | <i>Antal.</i> | <i>Tonntal.<br/>Tonnage.</i> | <i>Nombre.</i> | <i>Antal.</i> | <i>Tonntal.<br/>Tonnage.</i> | <i>Nombre.</i> | <i>Antal.</i> | <i>Tonntal.<br/>Tonnage.</i> |
| 4 732                                   |               | 893 887                      | 57                             |               | 17 132                       | 1 467                                 |               | 199 556                      | 832                            |               | 40 909                       | 7 088          |               | 1 151 484                    |                |               |                              |                |               | 1                            |
| 463                                     |               | 73 012                       | 82                             |               | 17 487                       | 147                                   |               | 49 036                       | 550                            |               | 40 035                       | 1 242          |               | 179 570                      |                |               |                              |                |               | 2                            |
| 284                                     |               | 17 990                       | 328                            |               | 37 560                       | 279                                   |               | 65 804                       | 268                            |               | 68 656                       | 1 159          |               | 190 019                      |                |               |                              |                |               | 3                            |
| 13                                      |               | 1 398                        | 48                             |               | 7 252                        | 182                                   |               | 51 413                       | 195                            |               | 82 450                       | 438            |               | 142 513                      |                |               |                              |                |               | 4                            |
| 3                                       |               | 347                          | 3                              |               | 296                          | 1                                     |               | 144                          | 5                              |               | 2 326                        | 12             |               | 3 113                        |                |               |                              |                |               | 5                            |
| —                                       |               | —                            | —                              |               | —                            | 2                                     |               | 3 827                        | 6                              |               | 10 664                       | 8              |               | 14 491                       |                |               |                              |                |               | 6                            |
| —                                       |               | —                            | —                              |               | —                            | —                                     |               | —                            | —                              |               | —                            | —              |               | —                            |                |               |                              |                |               | 7                            |
| —                                       |               | —                            | —                              |               | —                            | —                                     |               | —                            | —                              |               | —                            | —              |               | —                            |                |               |                              |                |               | 8                            |
| —                                       |               | —                            | —                              |               | —                            | —                                     |               | —                            | —                              |               | —                            | —              |               | —                            |                |               |                              |                |               | 9                            |
| —                                       |               | —                            | —                              |               | —                            | —                                     |               | —                            | —                              |               | —                            | —              |               | —                            |                |               |                              |                |               | 10                           |
| —                                       |               | —                            | —                              |               | —                            | —                                     |               | —                            | 2                              |               | 4 665                        | 2              |               | 4 665                        |                |               |                              |                |               | 11                           |
| 5 495                                   |               | 986 634                      | 518                            |               | 79 736                       | 2 078                                 |               | 369 780                      | 1 858                          |               | 249 705                      | 9 949          |               | 1 685 855                    |                |               |                              |                |               | 12                           |
| 856                                     |               | 431 090                      | 9                              |               | 3 471                        | 68                                    |               | 8 196                        | 99                             |               | 11 093                       | 1 032          |               | 453 850                      |                |               |                              |                |               | 13                           |
| 82                                      |               | 39 932                       | 25                             |               | 13 756                       | 23                                    |               | 4 341                        | 504                            |               | 23 706                       | 634            |               | 81 785                       |                |               |                              |                |               | 14                           |

7. Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland andräktighet

Fartygens nationalitet fördelad efter

7. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en

*Pavillons des navires par pays*

**A. Ankomna fartyg. —**

| 1  | 2  | 3     | 4       | 5     | 6       | 7   |  |                                 |                                    |                                 |                                    |                                 |
|----|--|-------|---------|-------|---------|-----|--|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
|    |  |       |         |       |         |     | Finska.<br><i>Finlandais.</i>                      |                                 | Ryska.<br><i>Russes.</i>           |                                 | Svenska.<br><i>Suèdois.</i>        |                                 |
|    |  |       |         |       |         |     | <i>Afgångshamn.</i><br><i>Ports de provenance.</i> | <i>Antal.</i><br><i>Nombre.</i> | <i>Tonotal.</i><br><i>Tonnage.</i> | <i>Antal.</i><br><i>Nombre.</i> | <i>Tonotal.</i><br><i>Tonnage.</i> | <i>Antal.</i><br><i>Nombre.</i> |
| 1  | Ryssland <sup>1)</sup> : S:t Petersburg .....              | 6 095 | 612 926 | 1 350 | 634 258 | 1   | 1 092  |                                 |                                    |                                 |                                    |                                 |
| 2  | » öfriga hamnar .....                                      | 603   | 100 850 | 692   | 101 536 | 2   | 991  |                                 |                                    |                                 |                                    |                                 |
| 3  | Sverige: vid Bottniska viken .....                         | 646   | 105 061 | —     | —       | 276 | 41 226   |                                 |                                    |                                 |                                    |                                 |
| 4  | » Stockholm .....  | 45    | 12 771  | 1     | 71      | 370 | 102 507  |                                 |                                    |                                 |                                    |                                 |
| 5  | » vid Östersjön .....                                      | 4     | 255     | —     | —       | 40  | 8 568  |                                 |                                    |                                 |                                    |                                 |
| 6  | » » Västkusten .....                                       | —     | —       | —     | —       | 49  | 6 058  |                                 |                                    |                                 |                                    |                                 |
| 7  | Norge .....  | —     | —       | —     | —       | 1   | 107  |                                 |                                    |                                 |                                    |                                 |
| 8  | Danmark: Köpenhamn .....                                   | —     | —       | —     | —       | 21  | 2 399  |                                 |                                    |                                 |                                    |                                 |
| 9  | » öfriga hamnar .....                                      | —     | —       | —     | —       | 62  | 7 791  |                                 |                                    |                                 |                                    |                                 |
| 10 | Nederländerna .....  | —     | —       | —     | —       | —   | —  |                                 |                                    |                                 |                                    |                                 |
| 11 | Summa  | 7 393 | 831 863 | 2 043 | 735 865 | 828 | 170 739  |                                 |                                    |                                 |                                    |                                 |
|    | <sup>1)</sup> Däraf i trafiken öfver<br><i>Ladoga sjö:</i> |       |         |       |         |     |  |                                 |                                    |                                 |                                    |                                 |
| 12 | S:t Petersburg .....                                       | 369   | 110 723 | 691   | 377 496 | —   | —  |                                 |                                    |                                 |                                    |                                 |
| 13 | Öfriga ryska hamnar .....                                  | 324   | 35 096  | 387   | 76 432  | —   | —  |                                 |                                    |                                 |                                    |                                 |



7. Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland an-  
dräktighet

Fartygens nationalitet fördelad efter

7. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande  
Pavillons des navires par pays de**B. Afgångna fartyg. —**

| 1<br>Destinationshamn.<br>Pays de destination.         | 2 3<br>Finska.<br>Finlandais. |                     | 4 5<br>Ryska.<br>Russes. |                     | 6 7<br>Svenska.<br>Suédois. |                     |
|--|-------------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|
|  | Antal.<br>Nombre.             | Tonkal.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre.        | Tonkal.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre.           | Tonkal.<br>Tonnage. |
|  |                               |                     |                          |                     |                             |                     |
| 1 Ryssland: <sup>1)</sup> St Petersburg.....           | 5 881                         | 581 409             | 1 258                    | 563 555             | —                           | —                   |
| 2    • öfriga hamnar.....                              | 589                           | 101 154             | 653                      | 78 416              | —                           | —                   |
| 3 Sverige: vid Bottniska viken.....                    | 672                           | 111 507             | —                        | —                   | 467                         | 72 198              |
| 4    • Stockholm .....                                 | 51                            | 14 358              | —                        | —                   | 353                         | 94 945              |
| 5    • vid Östersjön .....                             | —                             | —                   | —                        | —                   | 12                          | 8 118               |
| 6    •    • Västkusten .....                           | —                             | —                   | —                        | —                   | 1                           | 54                  |
| 7 Storbritannien }<br>och Irland: } Engl. hamnar ..... | —                             | —                   | —                        | —                   | —                           | —                   |
| 8 ————— Summa  | 7 143                         | 808 123             | 1 906                    | 641 971             | 833                         | 170 310             |
| <sup>1)</sup> Däraf i trafiken öfver<br>Ladoga sjö:    |                               |                     |                          |                     |                             |                     |
| 9 St. Petersburg .....                                 | 384                           | 108 976             | 650                      | 344 874             | —                           | —                   |
| 10 Öfriga ryska hamnar .....                           | 293                           | 81 120              | 341                      | 50 665              | —                           | —                   |



8. Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland ankomna och från Finland afgångna fartyg af minst 19 reg. tons dräktighet år 1916.

Fartygens afgångs- och destinationsländer fördelade på de olika tullkammardistrikten.

8. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finland pendant l'année 1916. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus).

*Pays de provenance et de destination par les différents districts de douane.*

**A. Ankomna fartyg. - Navires entrés.**

| 1<br>Tullkammardistrikt.<br><i>Districts de douane.</i> | 2 3<br>Ryssland.<br><i>Russie.</i> |                          | 4 5<br>Sverige.<br><i>Suède.</i> |                          | 6 7<br>Norge.<br><i>Norvège.</i> |                          | 8 9<br>Danmark.<br><i>Danemark.</i> |                          | 10 11<br>Nederländerna.<br><i>Pays-Bas.</i> |                          | 12 13<br>Summa.<br><i>Total.</i> |                          |         |
|---|------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------|
|   | Antal.<br><i>Nombre.</i>           | Tonf.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>         | Tonf.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>         | Tonf.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>            | Tonf.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>                    | Tonf.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>         | Tonf.<br><i>Tonnage.</i> |         |
|   |                                    |                          |                                  |                          |                                  |                          |                                     |                          |   |                          |                                  |                          |         |
| Torneå .....  | —                                  | —                        | 52                               | 2 599                    | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 52                       | 2 599   |
| Kemi .....  | —                                  | —                        | 495                              | 27 647                   | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 495                      | 27 647  |
| Uleåborg .....  | —                                  | —                        | 70                               | 13 771                   | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 70                       | 13 771  |
| Gamlakarleby .....                                      | —                                  | —                        | 35                               | 19 598                   | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 35                       | 19 598  |
| Jakobstad .....   | —                                  | —                        | 1                                | 1 753                    | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 1                        | 1 753   |
| Nikolaistad .....                                       | —                                  | —                        | 145                              | 44 355                   | —                                | —                        | 2                                   | 285                      | —   | —                        | —                                | 147                      | 44 640  |
| Björneborg .....  | —                                  | —                        | 252                              | 80 609                   | —                                | —                        | 28                                  | 3 264                    | —   | —                        | —                                | 280                      | 83 873  |
| Raumo .....   | 3                                  | 1 127                    | 392                              | 88 147                   | 1                                | 107                      | 69                                  | 8 235                    | 1   | 142                      | —                                | 466                      | 97 758  |
| Åbo .....   | 2                                  | 232                      | 1                                | 42                       | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 3                        | 274     |
| Ekenäs .....  | 1                                  | 670                      | —                                | —                        | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 1                        | 670     |
| Helsingfors .....                                       | 710                                | 196 863                  | —                                | —                        | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 710                      | 196 863 |
| Borgå .....   | 53                                 | 4 442                    | —                                | —                        | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 53                       | 4 442   |
| Lovisa .....  | 283                                | 45 156                   | —                                | —                        | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 283                      | 45 156  |
| Kotka .....   | 250                                | 69 915                   | —                                | —                        | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 250                      | 69 915  |
| Fredrikshamn .....                                      | 100                                | 11 236                   | —                                | —                        | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 100                      | 11 236  |
| Viborg .....  | 719                                | 80 195                   | —                                | —                        | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 719                      | 80 195  |
| Hialmi .....  | 13                                 | 1 502                    | —                                | —                        | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 13                       | 1 502   |
| Kuopio .....  | 122                                | 12 760                   | —                                | —                        | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 122                      | 12 760  |
| Joensuu .....   | 50                                 | 4 699                    | —                                | —                        | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 50                       | 4 699   |
| Nyslott .....   | 32                                 | 2 883                    | —                                | —                        | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 32                       | 2 883   |
| S:t Michel .....  | 18                                 | 1 658                    | —                                | —                        | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 18                       | 1 658   |
| Tullbevakningarna vid<br>saltsjön .....                 | 4 646                              | 456 736                  | —                                | —                        | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 4 646                    | 456 736 |
| Tullanstälterna vid La-<br>doga sjö .....               | 1 771                              | 599 747                  | —                                | —                        | —                                | —                        | —                                   | —                        | —   | —                        | —                                | 1 771                    | 599 747 |
| <b>Summa</b>  | <b>8 773</b>                       | <b>1 489 821</b>         | <b>1 443</b>                     | <b>278 521</b>           | <b>1</b>                         | <b>107</b>               | <b>99</b>                           | <b>11 784</b>            | <b>1</b>                                    | <b>142</b>               | <b>10 317</b>                    | <b>1 780 375</b>         |         |

8. Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland ankomna och från Finland afgångna fartyg af minst 19 reg. tons dräktighet år 1916.

Fartygens afgångs- och destinationsländer fördelade på de olika tullkammardistrikten. (Forts.)

8. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant l'année 1916. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus.)

*Pays de provenance et de destination par les différents districts de douane. (Suite.)*

**B. Afgångna fartyg. — Navires sortis.**

| 1<br>Tullkammardistrikt.<br><i>Districts de douane.</i> | 2   3                       |                             | 4   5                     |                             | 6   7   |                             | 8   9                    |                             |
|---|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
|   | Ryssland.<br><i>Russie.</i> |                             | Sverige.<br><i>Suède.</i> |                             | Storbritannien<br>och Irland.<br><i>Grande-Bre-<br/>tagne et Ir-<br/>lande.</i> |                             | Summa.<br><i>Total.</i>  |                             |
|   | Antal.<br><i>Nombre.</i>    | Tonntal.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>  | Tonntal.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i>  | Tonntal.<br><i>Tonnage.</i> | Antal.<br><i>Nombre.</i> | Tonntal.<br><i>Tonnage.</i> |
| Torneå .....  | —                           | —                           | 84                        | 4 281                       | —   | —                           | 84                       | 4 281                       |
| Kemi .....  | —                           | —                           | 443                       | 25 963                      | —   | —                           | 443                      | 25 963                      |
| Uleåborg .....  | —                           | —                           | 96                        | 15 584                      | —   | —                           | 96                       | 15 584                      |
| Brahestad .....   | —                           | —                           | —                         | —                           | 2   | 4 665                       | 2                        | 4 665                       |
| Gamlakarleby .....                                      | —                           | —                           | 43                        | 34 831                      | —   | —                           | 43                       | 34 831                      |
| Jakobstad .....   | —                           | —                           | 2                         | 3 529                       | —   | —                           | 2                        | 3 529                       |
| Nikolaistad .....                                       | —                           | —                           | 144                       | 43 219                      | —   | —                           | 144                      | 43 219                      |
| Björneborg .....  | 9                           | 553                         | 286                       | 86 961                      | —   | —                           | 295                      | 87 514                      |
| Raumo .....   | 2                           | 345                         | 519                       | 135 768                     | —   | —                           | 521                      | 136 113                     |
| Åbo .....   | 5                           | 1 114                       | —                         | —                           | —   | —                           | 5                        | 1 114                       |
| Helsingfors .....                                       | 466                         | 144 688                     | —                         | —                           | —   | —                           | 466                      | 144 688                     |
| Borgå .....   | 64                          | 5 315                       | —                         | —                           | —   | —                           | 64                       | 5 315                       |
| Lovisa .....  | 378                         | 59 135                      | —                         | —                           | —   | —                           | 378                      | 59 135                      |
| Kotka .....   | 630                         | 126 079                     | —                         | —                           | —   | —                           | 630                      | 126 079                     |
| Fredrikshamn .....                                      | 110                         | 14 752                      | —                         | —                           | —   | —                           | 110                      | 14 752                      |
| Viborg .....  | 1 643                       | 213 030                     | —                         | —                           | —   | —                           | 1 643                    | 213 030                     |
| Isalmi .....  | 10                          | 924                         | —                         | —                           | —   | —                           | 10                       | 924                         |
| Kuopio .....  | 182                         | 18 693                      | —                         | —                           | —   | —                           | 182                      | 18 693                      |
| Joensuu .....   | 39                          | 4 365                       | —                         | —                           | —   | —                           | 39                       | 4 365                       |
| Nyslott .....   | 483                         | 45 303                      | —                         | —                           | —   | —                           | 483                      | 45 303                      |
| S:t Michel .....  | 40                          | 3 756                       | —                         | —                           | —   | —                           | 40                       | 3 756                       |
| Tullbevakningarna vid salt-<br>sjön .....               | 2 603                       | 157 367                     | —                         | —                           | —   | —                           | 2 603                    | 157 367                     |
| Tullanstalerna vid Ladoga<br>sjö .....                  | 1 666                       | 535 635                     | —                         | —                           | —   | —                           | 1 666                    | 535 635                     |
| <b>Summa</b>  | <b>8 330</b>                | <b>1 331 054</b>            | <b>1 617</b>              | <b>350 136</b>              | <b>2</b>  | <b>4 665</b>                | <b>9 949</b>             | <b>1 685 855</b>            |

9. I utländsk handelssjöfart inom de skilda tullkammardistrikten *klarerade* fartyg år 1916.

A. Sjöfarten förmedlad genom fartyg af minst 19 registertons nettodräktighet.

9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation extérieure en 1916.

A. Navires de 19 tonneaux et au-dessus.

| 1<br>Afgångs-, resp.<br>destinationsland.<br>Pays de provenance<br>et de destination. | 2-11<br>Ankomna fartyg. — Entrés. |                      |                         |                      |                                 |                      |                         |                      |                   |                      | 12-21<br>Afgångna fartyg. — Sortis. |                      |                         |                      |                                 |                      |                       |                      |                         |                      |                   |                      |
|---|-----------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
|   | Segelfartyg.<br>Navires à voiles. |                      |                         |                      | Ångfartyg.<br>Navires à vapeur. |                      |                         |                      | Summa.<br>Total.  |                      | Segelfartyg.<br>Navires à voiles.   |                      |                         |                      | Ångfartyg.<br>Navires à vapeur. |                      |                       |                      | Summa.<br>Total.        |                      |                   |                      |
|   | Med last.<br>Chargés.             |                      | I barlast.<br>Sur lest. |                      | Med last.<br>Chargés.           |                      | I barlast.<br>Sur lest. |                      | Antal.<br>Nombre. | Tonnage.<br>Tonnage. | Med last.<br>Chargés.               |                      | I barlast.<br>Sur lest. |                      | Antal.<br>Nombre.               | Tonnage.<br>Tonnage. | Med last.<br>Chargés. |                      | I barlast.<br>Sur lest. |                      | Antal.<br>Nombre. | Tonnage.<br>Tonnage. |
|   | Antal.<br>Nombre.                 | Tonnage.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre.       | Tonnage.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre.               | Tonnage.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre.       | Tonnage.<br>Tonnage. |                   |                      | Antal.<br>Nombre.                   | Tonnage.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre.       | Tonnage.<br>Tonnage. |                                 |                      | Antal.<br>Nombre.     | Tonnage.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre.       | Tonnage.<br>Tonnage. |                   |                      |
| <b>Torneå.</b>  |                                   |                      |                         |                      |                                 |                      |                         |                      |                   |                      |                                     |                      |                         |                      |                                 |                      |                       |                      |                         |                      |                   |                      |
| <b>Sverige :</b>  |                                   |                      |                         |                      |                                 |                      |                         |                      |                   |                      |                                     |                      |                         |                      |                                 |                      |                       |                      |                         |                      |                   |                      |
| <i>Hamnar vid Bottniska viken.</i>  |                                   |                      |                         |                      |                                 |                      |                         |                      |                   |                      |                                     |                      |                         |                      |                                 |                      |                       |                      |                         |                      |                   |                      |
| Finska fartyg . . . .   | —                                 | —                    | 44                      | 2 149                | —                               | —                    | 2                       | 113                  | 46                | 2 262                | 50                                  | 2 665                | —                       | —                    | 20                              | 568                  | 4                     | 106                  | 74                      | 3 339                |                   |                      |
| Utländska » . . . .   | —                                 | —                    | —                       | —                    | —                               | —                    | 6                       | 337                  | 6                 | 337                  | —                                   | —                    | 2                       | 428                  | 6                               | 402                  | 2                     | 112                  | 10                      | 942                  |                   |                      |
| <b>Orter i Finland :</b>  |                                   |                      |                         |                      |                                 |                      |                         |                      |                   |                      |                                     |                      |                         |                      |                                 |                      |                       |                      |                         |                      |                   |                      |
| Finska fartyg . . . .   | 1                                 | 81                   | —                       | —                    | —                               | —                    | 14                      | 341                  | 15                | 422                  | —                                   | —                    | —                       | —                    | 1                               | 85                   | —                     | —                    | —                       | 1                    | 85                |                      |
| Utländska » . . . .   | —                                 | —                    | 2                       | 428                  | —                               | —                    | 1                       | 65                   | 3                 | 493                  | —                                   | —                    | —                       | —                    | —                               | —                    | —                     | —                    | —                       | —                    | —                 |                      |
| Summa   | 1                                 | 81                   | 46                      | 2 577                | —                               | —                    | 23                      | 856                  | 70                | 3 514                | 50                                  | 2 665                | 2                       | 428                  | 27                              | 1 055                | 6                     | 218                  | 85                      | 4 366                |                   |                      |
| <b>Fördelning efter fartygens nationalitet:</b>                                       |                                   |                      |                         |                      |                                 |                      |                         |                      |                   |                      |                                     |                      |                         |                      |                                 |                      |                       |                      |                         |                      |                   |                      |
| Finska . . . . .  | 1                                 | 81                   | 44                      | 2 149                | —                               | —                    | 16                      | 454                  | 61                | 2 684                | 50                                  | 2 665                | —                       | —                    | 21                              | 653                  | 4                     | 106                  | 75                      | 3 424                |                   |                      |
| Svenska . . . . .   | —                                 | —                    | 2                       | 428                  | —                               | —                    | 7                       | 402                  | 9                 | 830                  | —                                   | —                    | 2                       | 428                  | 6                               | 402                  | 2                     | 112                  | 10                      | 942                  |                   |                      |
| Summa   | 1                                 | 81                   | 46                      | 2 577                | —                               | —                    | 23                      | 856                  | 70                | 3 514                | 50                                  | 2 665                | 2                       | 428                  | 27                              | 1 055                | 6                     | 218                  | 85                      | 4 366                |                   |                      |
| <i>Däraf i direkt sjöfart . . . . .</i>   | —                                 | —                    | 44                      | 2 149                | —                               | —                    | 8                       | 450                  | 52                | 2 599                | 50                                  | 2 665                | 2                       | 428                  | 26                              | 970                  | 6                     | 218                  | 84                      | 4 281                |                   |                      |

| 1<br>Pays de provenance<br>et de destination.   | Entrés.           |          |           |          |                   |          |           |          |         |                   | Sortis. |           |         |                   |         |           |         |          |     |        |
|---|-------------------|----------|-----------|----------|-------------------|----------|-----------|----------|---------|-------------------|---------|-----------|---------|-------------------|---------|-----------|---------|----------|-----|--------|
|   | Navires à voiles. |          |           |          | Navires à vapeur. |          |           |          | Total.  | Navires à voiles. |         |           |         | Navires à vapeur. |         |           |         | Total.   |     |        |
|   | Chargés.          |          | Sur lest. |          | Chargés.          |          | Sur lest. |          |         | Chargés.          |         | Sur lest. |         | Chargés.          |         | Sur lest. |         |          |     |        |
|   | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. | Nombre. | Tonnage.          | Nombre. | Tonnage.  | Nombre. | Tonnage.          | Nombre. | Tonnage.  | Nombre. | Tonnage. |     |        |
| 2   | 3                 | 4        | 5         | 6        | 7                 | 8        | 9         | 10       | 11      | 12                | 13      | 14        | 15      | 16                | 17      | 18        | 19      | 20       | 21  |        |
| <b>Kemi.</b>                                    |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |                   |         |           |         |                   |         |           |         |          |     |        |
| <b>Sverige:</b>                                 |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |                   |         |           |         |                   |         |           |         |          |     |        |
| <i>Hamnar vid Bottniska viken.</i>              |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |                   |         |           |         |                   |         |           |         |          |     |        |
| Finska fartyg ....                              | 111               | 7 444    | 173       | 9 217    | 14                | 323      | 123       | 3 001    | 421     | 19 985            | 218     | 12 788    | 61      | 3 366             | 60      | 1 452     | 35      | 829      | 374 | 18 435 |
| Utländska fartyg ..                             | 23                | 2 954    | —         | —        | 42                | 3 830    | 7         | 482      | 72      | 7 266             | 1       | 74        | 24      | 3 308             | 9       | 464       | 39      | 3 580    | 73  | 7 426  |
| <i>Stockholm.</i>                               |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |                   |         |           |         |                   |         |           |         |          |     |        |
| Utländska fartyg ..                             | —                 | —        | —         | —        | 2                 | 396      | —         | —        | 2       | 396               | —       | —         | —       | —                 | —       | —         | 3       | 691      | 3   | 691    |
| <b>Orter i Finland:</b>                         |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |                   |         |           |         |                   |         |           |         |          |     |        |
| Finska fartyg ....                              | 1                 | 39       | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | 1       | 39                | 3       | 166       | —       | —                 | 2       | 59        | 20      | 499      | 25  | 724    |
| Utländska » ....                                | —                 | —        | 2         | 428      | 1                 | 92       | 1         | 46       | 4       | 566               | —       | —         | —       | —                 | 1       | 46        | 1       | 65       | 2   | 111    |
| Summa   | 135               | 10 437   | 175       | 9 645    | 59                | 4 641    | 131       | 3 529    | 500     | 28 252            | 222     | 13 028    | 85      | 6 674             | 72      | 2 021     | 98      | 5 664    | 477 | 27 387 |
| <b>Fördelning efter fartygens nationalitet:</b> |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |                   |         |           |         |                   |         |           |         |          |     |        |
| Finska .....                                    | 112               | 7 483    | 173       | 9 217    | 14                | 323      | 123       | 3 001    | 422     | 20 024            | 221     | 12 954    | 61      | 3 366             | 62      | 1 511     | 55      | 1 328    | 399 | 19 159 |
| Svenska .....                                   | 23                | 2 954    | 2         | 428      | 45                | 4 318    | 8         | 528      | 78      | 8 228             | 1       | 74        | 24      | 3 308             | 10      | 510       | 43      | 4 336    | 78  | 8 228  |
| Summa   | 135               | 10 437   | 175       | 9 645    | 59                | 4 641    | 131       | 3 529    | 500     | 28 252            | 222     | 13 028    | 85      | 6 674             | 72      | 2 021     | 98      | 5 664    | 477 | 27 387 |
| <i>Däraf i direkt sjöfart .....</i>             |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |                   |         |           |         |                   |         |           |         |          |     |        |
|   | 134               | 10 398   | 173       | 9 217    | 58                | 4 549    | 130       | 3 483    | 495     | 27 647            | 219     | 12 862    | 83      | 6 246             | 68      | 1 892     | 73      | 4 963    | 443 | 25 963 |
| <b>Uleåborg.</b>                                |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |                   |         |           |         |                   |         |           |         |          |     |        |
| <b>Sverige:</b>                                 |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |                   |         |           |         |                   |         |           |         |          |     |        |
| <i>Hamnar vid Bottniska viken.</i>              |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |                   |         |           |         |                   |         |           |         |          |     |        |
| Finska fartyg ....                              | 3                 | 111      | 1         | 76       | 22                | 7 626    | 6         | 446      | 32      | 8 259             | 1       | 53        | 6       | 357               | 30      | 1 603     | 23      | 8 438    | 60  | 10 451 |
| Utländska » ....                                | 11                | 2 214    | —         | —        | 16                | 2 094    | 10        | 559      | 37      | 4 867             | 1       | 79        | 12      | 2 426             | 13      | 790       | 14      | 1 928    | 40  | 5 223  |
| <i>Stockholm.</i>                               |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |                   |         |           |         |                   |         |           |         |          |     |        |
| Finska fartyg ....                              | —                 | —        | —         | —        | 1                 | 612      | —         | —        | 1       | 612               | —       | —         | 1       | 106               | —       | —         | —       | —        | 1   | 106    |
| Utländska » ....                                | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | —       | —                 | —       | —         | —       | —                 | 1       | 467       | —       | —        | 1   | 467    |
| <i>Hamnar vid Väst-kusten.</i>                  |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |                   |         |           |         |                   |         |           |         |          |     |        |
| Utländska fartyg ..                             | 1                 | 79       | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | 1       | 79                | —       | —         | —       | —                 | —       | —         | —       | —        | —   | —      |

| 1   | 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 |         |            |     |        |            |         |            |     |        | 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 |         |              |        |            |         |        |            |        |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
|---|-----------------------|---------|------------|-----|--------|------------|---------|------------|-----|--------|-------------------------------|---------|--------------|--------|------------|---------|--------|------------|--------|------------|---------|-------|--------|--------|--|---------|--|--|
|   | Ankomna fartyg.       |         |            |     |        |            |         |            |     |        | Afgångna fartyg.              |         |              |        |            |         |        |            |        |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
|   | Segelfartyg.          |         |            |     |        | Ångfartyg. |         |            |     |        | Summa.                        |         | Segelfartyg. |        |            |         |        | Ångfartyg. |        |            |         |       | Summa. |        |  |         |  |  |
|   | Med last.             |         | I barlast. |     |        | Med last.  |         | I barlast. |     |        |                               |         | Med last.    |        | I barlast. |         |        | Med last.  |        | I barlast. |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Antal.  |                       | Tontal. |            |     | Antal. |            | Tontal. |            |     | Antal. |                               | Tontal. |              | Antal. |            | Tontal. |        |            | Antal. |            | Tontal. |       |        | Antal. |  | Tontal. |  |  |
| <b>Orter i Finland:</b>                         |                       |         |            |     |        |            |         |            |     |        |                               |         |              |        |            |         |        |            |        |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Finska fartyg                                   | 3                     | 1 103   | 1          | 53  | —      | —          | —       | 14         | 352 | 18     | 1 508                         | —       | —            | 2      | 1 014      | 1       | 85     | —          | —      | 3          | 1 099   |       |        |        |  |         |  |  |
| Utländska                                       | —                     | —       | —          | —   | —      | —          | —       | 2          | 532 | 2      | 532                           | —       | —            | —      | —          | —       | —      | —          | 1      | 55         | 1       | 55    |        |        |  |         |  |  |
| Summa   | 18                    | 3 507   | 2          | 129 | 39     | 10 332     | 32      | 1 889      | 91  | 15 857 | 2                             | 132     | 21           | 3 903  | 45         | 2 945   | 38     | 10 421     | 106    | 17 401     |         |       |        |        |  |         |  |  |
| <b>Fördelning efter fartygens nationalitet:</b> |                       |         |            |     |        |            |         |            |     |        |                               |         |              |        |            |         |        |            |        |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Finska  | 6                     | 1 214   | 2          | 129 | 23     | 8 238      | 20      | 798        | 51  | 10 379 | 1                             | 53      | 9            | 1 477  | 31         | 1 688   | 23     | 8 498      | 64     | 11 656     |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Ryska   | —                     | —       | —          | —   | —      | —          | —       | —          | —   | —      | —                             | —       | —            | —      | —          | —       | 1      | 55         | 1      | 55         |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Svenska   | 12                    | 2 293   | —          | —   | 16     | 2 094      | 12      | 1 091      | 40  | 5 478  | 1                             | 79      | 12           | 2 426  | 14         | 1 257   | 14     | 1 928      | 41     | 5 690      |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Summa   | 18                    | 3 507   | 2          | 129 | 39     | 10 332     | 32      | 1 889      | 91  | 15 857 | 2                             | 132     | 21           | 3 903  | 45         | 2 945   | 38     | 10 421     | 106    | 17 401     |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Därpå i direkt sjöfart                          | 15                    | 2 404   | 1          | 76  | 38     | 10 286     | 16      | 1 005      | 70  | 13 771 | 2                             | 132     | 16           | 2 385  | 42         | 2 747   | 36     | 10 320     | 96     | 15 584     |         |       |        |        |  |         |  |  |
| <b>Brahestad.</b>                               |                       |         |            |     |        |            |         |            |     |        |                               |         |              |        |            |         |        |            |        |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Storbritannien och Irland.                      |                       |         |            |     |        |            |         |            |     |        |                               |         |              |        |            |         |        |            |        |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Engelska hamnar.                                |                       |         |            |     |        |            |         |            |     |        |                               |         |              |        |            |         |        |            |        |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Brittiska fartyg (Direkt sjöfart)               | —                     | —       | —          | —   | —      | —          | —       | —          | —   | —      | —                             | —       | —            | —      | —          | —       | —      | —          | 2      | 4 665      | 2       | 4 665 |        |        |  |         |  |  |
| <b>Gamlakarleby.</b>                            |                       |         |            |     |        |            |         |            |     |        |                               |         |              |        |            |         |        |            |        |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| <b>Sverige:</b>                                 |                       |         |            |     |        |            |         |            |     |        |                               |         |              |        |            |         |        |            |        |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| <i>Hamnar vid Bott-niska viken.</i>             |                       |         |            |     |        |            |         |            |     |        |                               |         |              |        |            |         |        |            |        |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Finska fartyg                                   | —                     | —       | —          | —   | 23     | 16 135     | —       | —          | 28  | 16 135 | —                             | —       | —            | 5      | 2 006      | 23      | 13 529 | 28         | 16 135 |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Utländska                                       | —                     | —       | —          | —   | —      | —          | 1       | 68         | 1   | 68     | 1                             | 295     | —            | 2      | 4 030      | 1       | 68     | 4          | 4 393  |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| <i>Stockholm.</i>                               |                       |         |            |     |        |            |         |            |     |        |                               |         |              |        |            |         |        |            |        |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Utländska fartyg                                | —                     | —       | —          | —   | 6      | 3 395      | —       | —          | 6   | 3 395  | —                             | —       | —            | 2      | 1 347      | 4       | 2 048  | 6          | 3 395  |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| <i>Hamnar vid Vest-kusten.</i>                  |                       |         |            |     |        |            |         |            |     |        |                               |         |              |        |            |         |        |            |        |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Utländska fartyg                                | —                     | —       | —          | —   | —      | —          | —       | —          | —   | —      | —                             | —       | —            | 2      | 3 827      | 3       | 7 081  | 5          | 10 908 |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Summa   | —                     | —       | —          | —   | 34     | 19 530     | 1       | 68         | 35  | 19 598 | 1                             | 295     | —            | 11     | 11 810     | 31      | 22 726 | 43         | 34 831 |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| <b>Fördelning efter fartygens nationalitet:</b> |                       |         |            |     |        |            |         |            |     |        |                               |         |              |        |            |         |        |            |        |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Finska  | —                     | —       | —          | —   | 23     | 16 135     | —       | —          | 28  | 16 135 | —                             | —       | —            | 5      | 2 006      | 23      | 13 529 | 28         | 16 135 |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Svenska   | —                     | —       | —          | —   | 6      | 3 395      | 1       | 68         | 7   | 3 463  | 1                             | 295     | —            | 2      | 1 347      | 5       | 2 116  | 8          | 3 758  |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Brittiska                                       | —                     | —       | —          | —   | —      | —          | —       | —          | —   | —      | —                             | —       | —            | 4      | 7 857      | 3       | 7 081  | 7          | 14 938 |            |         |       |        |        |  |         |  |  |
| Summa (Direkt sjöfart)                          | —                     | —       | —          | —   | 34     | 19 530     | 1       | 68         | 35  | 19 598 | 1                             | 295     | —            | 11     | 11 810     | 31      | 22 726 | 43         | 34 831 |            |         |       |        |        |  |         |  |  |

| 1<br>Pays de provenance<br>et de destination. | Entrés.           |          |           |          |                   |          |           |          |         |          | Sortis.           |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
|---|-------------------|----------|-----------|----------|-------------------|----------|-----------|----------|---------|----------|-------------------|----------|-----------|----------|-------------------|----------|-----------|----------|--------|--------|
|   | Navires à voiles. |          |           |          | Navires à vapeur. |          |           |          | Total.  |          | Navires à voiles. |          |           |          | Navires à vapeur. |          |           |          | Total. |        |
|   | Chargés.          |          | Sur lest. |          | Chargés.          |          | Sur lest. |          |         |          | Chargés.          |          | Sur lest. |          | Chargés.          |          | Sur lest. |          |        |        |
|   | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. | Nombre. | Tonnage. | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. |        |        |
| 2   | 3                 | 4        | 5         | 6        | 7                 | 8        | 9         | 10       | 11      | 12       | 13                | 14       | 15        | 16       | 17                | 18       | 19        | 20       | 21     |        |
| <b>Jakobstad.</b>                             |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Sverige:                                      |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| <i>Hamnar vid Bottniska viken.</i>            |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Brittiska fartyg ..                           | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | 1         | 1 753    | 1       | 1 753    | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | —      | —      |
| <i>Hamnar vid Väst-kusten.</i>                |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Brittiska fartyg ..                           | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | —       | —        | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | 2         | 3 529    | 2      | 3 529  |
| Summa (Direkt sjö-fart) .....                 | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | 1         | 1 753    | 1       | 1 753    | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | 2         | 3 529    | 2      | 3 529  |
| <b>Nikolaistad.</b>                           |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Ryssland:                                     |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| <i>S:t Petersburg.</i>                        |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Utländska fartyg ..                           | 1                 | 670      | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | 1       | 670      | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | —      | —      |
| Sverige:                                      |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| <i>Hamnar vid Bottniska viken.</i>            |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Finska fartyg ....                            | —                 | —        | —         | —        | 22                | 8 064    | 1         | 85       | 23      | 8 149    | 1                 | 19       | —         | 16       | 4 973             | 6        | 2 895     | 23       | 7 887  |        |
| Utländska » ....                              | —                 | —        | —         | —        | 46                | 11 738   | —         | —        | 46      | 11 738   | —                 | 15       | 1 660     | 13       | 3 922             | 43       | 10 734    | 71       | 16 316 |        |
| <i>Stockholm.</i>                             |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Finska fartyg ....                            | —                 | —        | —         | —        | 5                 | 1 627    | —         | —        | 5       | 1 627    | —                 | —        | —         | —        | —                 | 4        | 1 562     | 4        | 1 562  |        |
| Utländska » ....                              | 12                | 1 285    | —         | —        | 52                | 19 337   | —         | —        | 64      | 20 622   | 1                 | 75       | —         | 15       | 6 112             | 31       | 11 734    | 47       | 17 921 |        |
| <i>Hamnar vid Öster-sjön.</i>                 |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Utländska fartyg ..                           | —                 | —        | —         | —        | 4                 | 2 311    | —         | —        | 4       | 2 311    | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | —      |        |
| <i>Hamnar vid Väst-kusten.</i>                |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Utländska fartyg ..                           | 4                 | 450      | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | 4       | 450      | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | —      |        |
| Danmark:                                      |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| <i>Köpenhamn.</i>                             |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Utländska fartyg ..                           | —                 | —        | —         | —        | 1                 | 114      | —         | —        | 1       | 114      | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | —      |        |
| <i>Öfriga hamnar.</i>                         |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Utländska fartyg ..                           | —                 | —        | —         | —        | 1                 | 171      | —         | —        | 1       | 171      | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | —      |        |
| Orter i Finland:                              |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Finska fartyg ....                            | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | 1         | 440      | 1       | 440      | —                 | —        | —         | —        | —                 | 1        | 261       | 1        | 261    |        |
| Utländska » ....                              | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | —       | —        | —                 | 1        | 670       | 1        | 702               | 1        | 467       | 3        | 1 839  |        |
| Summa   | 17                | 2 405    | —         | —        | 131               | 43 362   | 2         | 525      | 150     | 46 292   | 2                 | 91       | 16        | 2 330    | 45                | 15 709   | 86        | 27 653   | 149    | 45 786 |







| 1<br>Pays de provenance<br>et de destination.        | Entrés.           |          |           |          |                   |          |           |          |         |          | Sortis.           |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
|--|-------------------|----------|-----------|----------|-------------------|----------|-----------|----------|---------|----------|-------------------|----------|-----------|----------|-------------------|----------|-----------|----------|--------|--------|
|  | Navires à voiles. |          |           |          | Navires à vapeur. |          |           |          | Total.  |          | Navires à voiles. |          |           |          | Navires à vapeur. |          |           |          | Total. |        |
|  | Chargés.          |          | Sur lest. |          | Chargés.          |          | Sur lest. |          |         |          | Chargés.          |          | Sur lest. |          | Chargés.          |          | Sur lest. |          |        |        |
|  | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. | Nombre. | Tonnage. | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. |        |        |
| <b>Orter i Finland:</b>                              |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Finska fartyg ....                                   | 2                 | 228      | —         | —        | 15                | 3 579    | —         | —        | 17      | 3 807    | —                 | —        | 1         | 255      | 8                 | 1 621    | 9         | 2 332    | 18     | 4 208  |
| Utländska » ....                                     | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | —       | —        | —                 | —        | 1         | 670      | —                 | —        | —         | —        | 1      | 670    |
| Summa  | 7                 | 1 102    | —         | —        | 41                | 10 297   | 2         | 475      | 50      | 11 874   | —                 | —        | 2         | 925      | 18                | 4 699    | 12        | 2 680    | 32     | 8 304  |
| <b>Fördelning efter fartygens nationalitet:</b>      |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Finska .....   | 6                 | 432      | —         | —        | 41                | 10 297   | 2         | 475      | 49      | 11 204   | —                 | —        | 1         | 255      | 18                | 4 699    | 12        | 2 680    | 31     | 7 634  |
| Ryska .....  | 1                 | 670      | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | 1       | 670      | —                 | —        | 1         | 670      | —                 | —        | —         | —        | 1      | 670    |
| Summa  | 7                 | 1 102    | —         | —        | 41                | 10 297   | 2         | 475      | 50      | 11 874   | —                 | —        | 2         | 925      | 18                | 4 699    | 12        | 2 680    | 32     | 8 304  |
| <i>Däraf i direkt sjöfart</i> .....                  | 1                 | 42       | —         | —        | 2                 | 232      | —         | —        | 3       | 274      | —                 | —        | —         | —        | 3                 | 882      | 2         | 232      | 5      | 1 114  |
| <b>Ekenäs.</b>                                       |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| <b>Ryssland:</b>                                     |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| <i>S:t Petersburg.</i>                               |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Finska fartyg ....                                   | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | —       | —        | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | 1         | 33       | 1      | 33     |
| Utländska » ....                                     | 1                 | 670      | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | 1       | 670      | —                 | —        | 1         | 670      | —                 | —        | —         | —        | 1      | 670    |
| Summa  | 1                 | 670      | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | 1       | 670      | —                 | —        | 1         | 670      | —                 | —        | 1         | 33       | 2      | 703    |
| <b>Fördelning efter fartygens nationalitet:</b>      |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Finska .....   | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | —       | —        | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | 1         | 33       | 1      | 33     |
| Ryska .....  | 1                 | 670      | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | 1       | 670      | —                 | —        | 1         | 670      | —                 | —        | —         | —        | 1      | 670    |
| Summa  | 1                 | 670      | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | 1       | 670      | —                 | —        | 1         | 670      | —                 | —        | 1         | 33       | 2      | 703    |
| <i>Däraf i direkt sjöfart</i> .....                  | 1                 | 670      | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | 1       | 670      | —                 | —        | —         | —        | —                 | —        | —         | —        | —      | —      |
| <b>Helsingfors.</b>                                  |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| <b>Ryssland:</b>                                     |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| <i>S:t Petersburg.</i>                               |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Finska fartyg ....                                   | 283               | 27 895   | 3         | 411      | 180               | 63 166   | 39        | 8 474    | 505     | 99 946   | 77                | 9 992    | 14        | 1 693    | 167               | 66 931   | 53        | 5 958    | 311    | 84 574 |
| Utländska » ....                                     | 26                | 10 947   | 1         | 160      | —                 | —        | 21        | 30 480   | 48      | 41 587   | 14                | 6 850    | 7         | 4 133    | —                 | —        | 1         | 71       | 22     | 11 054 |
| <i>Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i> |                   |          |           |          |                   |          |           |          |         |          |                   |          |           |          |                   |          |           |          |        |        |
| Finska fartyg ....                                   | 2                 | 64       | 5         | 503      | 97                | 40 932   | 28        | 10 932   | 132     | 52 461   | 1                 | 183      | 3         | 297      | 90                | 37 553   | 39        | 16 885   | 133    | 54 918 |
| Utländska » ....                                     | 38                | 3 050    | 8         | 3 512    | —                 | —        | 2         | 228      | 48      | 6 790    | 7                 | 430      | 29        | 1 917    | 3                 | 645      | —         | —        | 39     | 2 992  |









| 1<br>Afgångs-, resp.<br>destinationsland.            | 2-11<br>Ankomna fartyg. |         |            |         |            |         |            |         |        |         | 12-21<br>Afgångna fartyg. |         |            |         |            |         |        |         |        |        |
|--|-------------------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|--------|---------|---------------------------|---------|------------|---------|------------|---------|--------|---------|--------|--------|
|  | Segelfartyg.            |         |            |         | Ångfartyg. |         |            |         | Summa. |         | Segelfartyg.              |         |            |         | Ångfartyg. |         |        |         | Summa. |        |
|  | Med last.               |         | I barlast. |         | Med last.  |         | I barlast. |         | Antal. | Totalt. | Med last.                 |         | I barlast. |         | Antal.     | Totalt. | Antal. | Totalt. |        |        |
|  | Antal.                  | Totalt. | Antal.     | Totalt. | Antal.     | Totalt. | Antal.     | Totalt. |        |         | Antal.                    | Totalt. | Antal.     | Totalt. |            |         |        |         |        |        |
| <b>Fredrikshamn.</b>                                 |                         |         |            |         |            |         |            |         |        |         |                           |         |            |         |            |         |        |         |        |        |
| Ryssland:  |                         |         |            |         |            |         |            |         |        |         |                           |         |            |         |            |         |        |         |        |        |
| <i>S:t Petersburg.</i>                               |                         |         |            |         |            |         |            |         |        |         |                           |         |            |         |            |         |        |         |        |        |
| Finska fartyg ....                                   | 81                      | 6 580   | —          | —       | 10         | 1 106   | —          | —       | 91     | 7 686   | 72                        | 6 856   | 1          | 61      | 30         | 4 208   | 5      | 277     | 108    | 10 897 |
| Utländska » ....                                     | —                       | —       | 12         | 4 698   | —          | —       | —          | —       | 12     | 4 698   | 16                        | 5 899   | —          | —       | —          | —       | —      | —       | 16     | 5 899  |
| <i>Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i> |                         |         |            |         |            |         |            |         |        |         |                           |         |            |         |            |         |        |         |        |        |
| Finska fartyg ....                                   | 2                       | 64      | 1          | 57      | —          | —       | —          | —       | 3      | 121     | —                         | —       | —          | —       | —          | —       | —      | —       | —      | —      |
| Utländska » ....                                     | 1                       | 19      | —          | —       | —          | —       | —          | —       | 1      | 19      | —                         | —       | 1          | 19      | —          | —       | —      | —       | 1      | 19     |
| Orter i Finland:                                     |                         |         |            |         |            |         |            |         |        |         |                           |         |            |         |            |         |        |         |        |        |
| Finska fartyg ....                                   | —                       | —       | —          | —       | 5          | 390     | 3          | 963     | 8      | 1 353   | 10                        | 674     | 42         | 3 385   | 5          | 677     | 1      | 75      | 58     | 4 811  |
| Utländska » ....                                     | —                       | —       | 2          | 222     | —          | —       | —          | —       | 2      | 222     | 1                         | 188     | —          | —       | —          | —       | —      | —       | 1      | 188    |
| Summa  | 84                      | 6 663   | 15         | 4 977   | 15         | 1 496   | 3          | 963     | 117    | 14 099  | 99                        | 13 117  | 44         | 3 465   | 35         | 4 880   | 6      | 352     | 184    | 21 814 |
| Fördelning efter fartygens nationalitet:             |                         |         |            |         |            |         |            |         |        |         |                           |         |            |         |            |         |        |         |        |        |
| Finska .....   | 83                      | 6 644   | 1          | 57      | 15         | 1 496   | 3          | 963     | 102    | 9 160   | 82                        | 7 030   | 43         | 3 446   | 35         | 4 880   | 6      | 352     | 166    | 15 708 |
| Ryska .....  | 1                       | 19      | 14         | 4 920   | —          | —       | —          | —       | 15     | 4 939   | 17                        | 6 087   | 1          | 19      | —          | —       | —      | —       | 18     | 6 106  |
| Summa  | 84                      | 6 663   | 15         | 4 977   | 15         | 1 496   | 3          | 963     | 117    | 14 099  | 99                        | 13 117  | 44         | 3 465   | 35         | 4 880   | 6      | 352     | 184    | 21 814 |
| <i>Däraf i direkt sjöfart .....</i>                  |                         |         |            |         |            |         |            |         |        |         |                           |         |            |         |            |         |        |         |        |        |
|  | 80                      | 6 338   | 10         | 3 792   | 10         | 1 106   | —          | —       | 100    | 11 236  | 74                        | 10 327  | 2          | 80      | 29         | 4 068   | 5      | 277     | 110    | 14 752 |
| <b>Pitkäpaasi tullbevakning.</b>                     |                         |         |            |         |            |         |            |         |        |         |                           |         |            |         |            |         |        |         |        |        |
| Ryssland:  |                         |         |            |         |            |         |            |         |        |         |                           |         |            |         |            |         |        |         |        |        |
| <i>S:t Petersburg.</i>                               |                         |         |            |         |            |         |            |         |        |         |                           |         |            |         |            |         |        |         |        |        |
| Finska fartyg ....                                   | 4                       | 209     | 19         | 1 229   | —          | —       | 1          | 100     | 24     | 1 538   | 51                        | 5 099   | 1          | 36      | 1          | 63      | 1      | 24      | 54     | 5 222  |
| Ryska » ....   | —                       | —       | 2          | 38      | —          | —       | —          | —       | 2      | 38      | 1                         | 515     | —          | —       | —          | —       | —      | 1       | 25     | 2      |
| <i>Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i> |                         |         |            |         |            |         |            |         |        |         |                           |         |            |         |            |         |        |         |        |        |
| Finska fartyg ....                                   | —                       | —       | —          | —       | —          | —       | —          | —       | —      | —       | 3                         | 102     | 1          | 36      | —          | —       | —      | —       | 4      | 138    |
| Summa (Direkt sjöfart) .....                         | 4                       | 209     | 21         | 1 267   | —          | —       | 1          | 100     | 26     | 1 576   | 55                        | 5 716   | 2          | 72      | 1          | 63      | 2      | 49      | 60     | 5 900  |

| 1<br>Pays de provenance<br>et de destination. | Entrés.           |          |          |          |                   |          |           |          |         |                   | Sortis. |           |         |                   |         |           |         |          |    |  |
|---|-------------------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-----------|----------|---------|-------------------|---------|-----------|---------|-------------------|---------|-----------|---------|----------|----|--|
|   | Navires à voiles. |          |          |          | Navires à vapeur. |          |           |          | Total.  | Navires à voiles. |         |           |         | Navires à vapeur. |         |           |         | Total.   |    |  |
|   | Chargés.          |          | Sur est. |          | Chargés.          |          | Sur lest. |          |         | Chargés.          |         | Sur lest. |         | Chargés.          |         | Sur lest. |         |          |    |  |
|   | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.  | Tonnage. | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. | Nombre. | Tonnage.          | Nombre. | Tonnage.  | Nombre. | Tonnage.          | Nombre. | Tonnage.  | Nombre. | Tonnage. |    |  |
| 2   | 3                 | 4        | 5        | 6        | 7                 | 8        | 9         | 10       | 11      | 12                | 13      | 14        | 15      | 16                | 17      | 18        | 19      | 20       | 21 |  |

## Viborg.

|   |     |        |    |        |     |       |    |       |     |        |      |         |     |        |     |        |     |       |      |         |
|---|-----|--------|----|--------|-----|-------|----|-------|-----|--------|------|---------|-----|--------|-----|--------|-----|-------|------|---------|
| Ryssland:   |     |        |    |        |     |       |    |       |     |        |      |         |     |        |     |        |     |       |      |         |
| S:t Petersburg.                                     |     |        |    |        |     |       |    |       |     |        |      |         |     |        |     |        |     |       |      |         |
| Finska fartyg ....                                  | 276 | 24 134 | 2  | 123    | 299 | 8 756 | 1  | 91    | 578 | 33 104 | 934  | 94 775  | 4   | 294    | 399 | 35 950 | 112 | 4 305 | 1449 | 135 327 |
| Utländska » ....                                    | 10  | 3 474  | 94 | 40 392 | 1   | 120   | 7  | 246   | 112 | 44 232 | 173  | 74 405  | 6   | 2 779  | 1   | 87     | 9   | 313   | 189  | 77 584  |
| Öfriga hamnar vid<br>Finska viken och<br>Östersjön. |     |        |    |        |     |       |    |       |     |        |      |         |     |        |     |        |     |       |      |         |
| Finska fartyg ....                                  | 4   | 106    | —  | —      | 1   | 131   | —  | —     | 5   | 237    | 2    | 236     | —   | —      | 1   | 93     | 1   | 42    | 4    | 371     |
| Utländska » ....                                    | 24  | 2 688  | 1  | 49     | —   | —     | —  | —     | 25  | 2 737  | 5    | 646     | 10  | 772    | —   | —      | —   | —     | 15   | 1 418   |
| Orter i Finland:                                    |     |        |    |        |     |       |    |       |     |        |      |         |     |        |     |        |     |       |      |         |
| Finska fartyg ....                                  | 1   | 75     | —  | —      | 3   | 258   | 2  | 842   | 6   | 1 175  | 10   | 1 062   | 71  | 6 017  | 27  | 3 167  | 27  | 2 311 | 135  | 12 557  |
| Utländska » ....                                    | —   | —      | 1  | 203    | —   | —     | —  | —     | 1   | 203    | 1    | 19      | 20  | 3 969  | —   | —      | 1   | 22    | 22   | 4 010   |
| Summa   | 315 | 30 477 | 98 | 40 767 | 304 | 9 265 | 10 | 1 179 | 727 | 81 688 | 1125 | 171 143 | 111 | 13 831 | 428 | 39 297 | 150 | 6 996 | 1814 | 231 267 |
| Fördelning efter far-<br>tygens nationa-<br>litet:  |     |        |    |        |     |       |    |       |     |        |      |         |     |        |     |        |     |       |      |         |
| Finska .....  | 281 | 24 315 | 2  | 123    | 303 | 9 145 | 3  | 933   | 589 | 34 516 | 946  | 96 073  | 75  | 6 311  | 427 | 39 210 | 140 | 6 661 | 1588 | 148 255 |
| Ryska .....   | 34  | 6 162  | 96 | 40 644 | 1   | 120   | 7  | 246   | 138 | 47 172 | 179  | 75 070  | 34  | 7 235  | 1   | 87     | 10  | 335   | 224  | 82 777  |
| Svenska .....                                       | —   | —      | —  | —      | —   | —     | —  | —     | —   | —      | —    | —       | 2   | 235    | —   | —      | —   | —     | 2    | 235     |
| Summa   | 315 | 30 477 | 98 | 40 767 | 304 | 9 265 | 10 | 1 179 | 727 | 81 688 | 1125 | 171 143 | 111 | 13 831 | 428 | 39 297 | 150 | 6 996 | 1814 | 231 267 |
| Däraf i direkt sjö-<br>fart .....                   | 313 | 30 287 | 97 | 40 564 | 301 | 9 007 | 8  | 337   | 719 | 80 195 | 1106 | 168 914 | 18  | 3 630  | 398 | 35 849 | 121 | 4 637 | 1643 | 213 030 |

## Trångsunds tullbevakning.

|  |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |   |   |    |
|--|---|----|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|----|---|---|---|---|---|----|
| Ryssland:                                      |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |   |   |    |
| Hamnar vid Finska<br>viken och Öster-<br>sjön. |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |   |   |    |
| Finska fartyg ....                             | 2 | 38 | — | — | — | — | — | — | 2 | 38 | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | —  |
| Ryska » ....                                   | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | —  | — | — | 1 | 19 | — | — | — | — | — | 19 |
| Summa (Direkt sjö-<br>fart) .....              | 2 | 38 | — | — | — | — | — | — | 2 | 38 | — | — | 1 | 19 | — | — | — | — | 1 | 19 |

| 1                                | 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 |        |            |         |            |        |            |         |        |         | 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
|----------------------------------|-----------------------|--------|------------|---------|------------|--------|------------|---------|--------|---------|-------------------------------|---------|------------|--------|------------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|
|                                  | Ankomna fartyg.       |        |            |         |            |        |            |         |        |         | Afgångna fartyg.              |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
|                                  | Segelfartyg.          |        |            |         | Ångfartyg. |        |            |         | Summa. |         | Segelfartyg.                  |         |            |        | Ångfartyg. |         |        |         | Summa. |         |         |
|                                  | Med last.             |        | I barlast. |         | Med last.  |        | I barlast. |         | Antal. | Tontal. | Med last.                     |         | I barlast. |        | Antal.     | Tontal. | Antal. | Tontal. | Antal. | Tontal. |         |
| Antal.                           | Tontal.               | Antal. | Tontal.    | Antal.  | Tontal.    | Antal. | Tontal.    | Antal.  |        |         | Tontal.                       | Antal.  | Tontal.    | Antal. |            |         |        |         |        |         | Tontal. |
| <b>Björköunds tullbevakning.</b> |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| Ryssland:                        |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| <i>S:t Petersburg.</i>           |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| Finska fartyg                    | 10                    | 550    | 1419       | 185 486 | 7          | 735    | 1429       | 115 560 | 2365   | 252 531 | 1353                          | 72 993  | 2          | 137    | 47         | 4 395   | 413    | 14 507  | 1815   | 92 032  |         |
| Ryska                            | 30                    | 13 796 | 215        | 113 276 | —          | —      | 124        | 3 522   | 369    | 130 594 | 62                            | 29 941  | 2          | 928    | —          | —       | 103    | 2 847   | 167    | 33 716  |         |
| <i>Öfriga hamnar vid</i>         |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| <i>Finska viken och</i>          |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| <i>Östersjön.</i>                |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| Finska fartyg                    | —                     | —      | 1          | 223     | 2          | 235    | —          | —       | 3      | 463     | —                             | —       | 1          | 22     | —          | —       | —      | —       | 1      | 22      |         |
| Ryska                            | —                     | —      | 2          | 199     | —          | —      | 1          | 59      | 3      | 258     | —                             | —       | 1          | 137    | —          | —       | —      | —       | 1      | 137     |         |
| Summa (Direkt sjöfart)           | 40                    | 14 346 | 1637       | 249 189 | 9          | 970    | 1554       | 119 141 | 3240   | 383 646 | 1415                          | 102 934 | 6          | 1 224  | 47         | 4 395   | 516    | 17 354  | 1984   | 125 907 |         |
| <b>Saarenpää tullbevakning.</b>  |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| Ryssland:                        |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| <i>S:t Petersburg.</i>           |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| Finska fartyg                    |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| (Direkt sjöfart)                 | —                     | —      | 671        | 36 593  | —          | —      | 1          | 87      | 672    | 36 680  | —                             | —       | —          | —      | —          | —       | —      | —       | —      | —       |         |
| <b>Jukkola tullbevakning.</b>    |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| Ryssland:                        |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| <i>S:t Petersburg.</i>           |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| Finska fartyg                    | 62                    | 2 719  | 398        | 17 977  | —          | —      | 8          | 632     | 463    | 21 328  | 367                           | 16 248  | —          | —      | —          | —       | —      | 3       | 126    | 370     | 16 374  |
| Ryska                            | —                     | —      | 2          | 1 111   | —          | —      | —          | —       | 2      | 1 111   | —                             | —       | —          | —      | —          | —       | —      | —       | —      | —       |         |
| Summa (Direkt sjöfart)           | 62                    | 2 719  | 395        | 19 088  | —          | —      | 8          | 632     | 465    | 22 439  | 367                           | 16 248  | —          | —      | —          | —       | —      | 3       | 126    | 370     | 16 374  |
| <b>Lavansaari tullbevakning.</b> |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| Ryssland:                        |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| <i>S:t Petersburg.</i>           |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| Finska fartyg                    | 6                     | 244    | 8          | 510     | —          | —      | —          | —       | 14     | 754     | 40                            | 2 267   | 4          | 420    | —          | —       | —      | —       | 44     | 2 637   |         |
| <i>Öfriga hamnar vid</i>         |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| <i>Finska viken och</i>          |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| <i>Östersjön.</i>                |                       |        |            |         |            |        |            |         |        |         |                               |         |            |        |            |         |        |         |        |         |         |
| Finska fartyg                    | 9                     | 372    | 5          | 483     | —          | —      | —          | —       | 14     | 857     | 14                            | 495     | 4          | 270    | —          | —       | —      | —       | 18     | 765     |         |
| Ryska                            | 5                     | 154    | —          | —       | 1          | 114    | 3          | 342     | 9      | 610     | 1                             | 114     | —          | —      | 1          | 114     | —      | —       | 2      | 228     |         |
| Summa (Direkt sjöfart)           | 20                    | 770    | 13         | 995     | 1          | 114    | 3          | 342     | 37     | 2 221   | 55                            | 2 876   | 8          | 690    | 1          | 114     | —      | —       | 64     | 3 680   |         |

| 1                                     | Entrés.           |          |           |          |         |                   |         |           |         |          | Sortis. |                   |          |           |          |         |                   |         |           |         |          |        |
|---------------------------------------|-------------------|----------|-----------|----------|---------|-------------------|---------|-----------|---------|----------|---------|-------------------|----------|-----------|----------|---------|-------------------|---------|-----------|---------|----------|--------|
|                                       | Navires à voiles. |          |           |          |         | Navires à vapeur. |         |           |         |          | Total.  | Navires à voiles. |          |           |          |         | Navires à vapeur. |         |           |         |          | Total. |
|                                       | Chargés.          |          | Sur lest. |          |         | Chargés.          |         | Sur lest. |         |          |         | Chargés.          |          | Sur lest. |          |         | Chargés.          |         | Sur lest. |         |          |        |
|                                       | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. | Nombre. | Tonnage.          | Nombre. | Tonnage.  | Nombre. | Tonnage. |         | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. | Nombre. | Tonnage.          | Nombre. | Tonnage.  | Nombre. | Tonnage. |        |
| Pays de provenance et de destination. |                   |          |           |          |         |                   |         |           |         |          |         |                   |          |           |          |         |                   |         |           |         |          |        |

Seskårs tullbevakning.

| Ryssland:  |    |       |    |       |   |   |   |   |    |       |    |       |   |    |   |     |   |   |    |       |
|--|----|-------|----|-------|---|---|---|---|----|-------|----|-------|---|----|---|-----|---|---|----|-------|
| <i>S:t Petersburg.</i>                               |    |       |    |       |   |   |   |   |    |       |    |       |   |    |   |     |   |   |    |       |
| Finska fartyg ....                                   | 21 | 1 104 | 19 | 1 052 | — | — | — | — | 40 | 2 156 | 47 | 2 598 | 1 | 27 | 4 | 227 | — | — | 52 | 2 847 |
| <i>Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i> |    |       |    |       |   |   |   |   |    |       |    |       |   |    |   |     |   |   |    |       |
| Finska fartyg ....                                   | 3  | 81    | 5  | 230   | — | — | — | — | 8  | 311   | 4  | 227   | — | —  | — | —   | — | — | 4  | 227   |
| Summa (Direkt sjöfart) .....                         | 24 | 1 185 | 24 | 1 282 | — | — | — | — | 48 | 2 467 | 51 | 2 820 | 1 | 27 | 4 | 227 | — | — | 56 | 3 074 |

Sammandrag af tullbevakningarna vid saltsjön.

| Ryssland:  |     |        |      |         |    |       |      |         |      |         |      |         |    |       |    |       |     |        |      |         |
|--|-----|--------|------|---------|----|-------|------|---------|------|---------|------|---------|----|-------|----|-------|-----|--------|------|---------|
| <i>S:t Petersburg.</i>                               |     |        |      |         |    |       |      |         |      |         |      |         |    |       |    |       |     |        |      |         |
| Finska fartyg ....                                   | 105 | 5 094  | 2538 | 198 734 | 7  | 735   | 1445 | 116 877 | 4095 | 316 440 | 1869 | 99 812  | 8  | 620   | 52 | 4 685 | 417 | 14 657 | 2346 | 119 774 |
| Byska " ....   | 30  | 13 796 | 217  | 114 387 | —  | —     | 124  | 3 522   | 371  | 131 705 | 63   | 30 456  | 2  | 928   | —  | —     | 104 | 2 872  | 169  | 34 256  |
| <i>Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i> |     |        |      |         |    |       |      |         |      |         |      |         |    |       |    |       |     |        |      |         |
| Finska fartyg ....                                   | 27  | 844    | 60   | 3 666   | 2  | 235   | 9    | 592     | 98   | 5 337   | 44   | 1 623   | 9  | 410   | 1  | 31    | —   | —      | 54   | 2 064   |
| Byska " ....   | 16  | 401    | 54   | 2 072   | 1  | 114   | 11   | 667     | 82   | 3 254   | 25   | 684     | 2  | 156   | 7  | 433   | —   | —      | 34   | 1 273   |
| <i>Orter i Finland:</i>                              |     |        |      |         |    |       |      |         |      |         |      |         |    |       |    |       |     |        |      |         |
| Byska fartyg ....                                    | —   | —      | —    | —       | —  | —     | —    | —       | —    | —       | —    | —       | —  | —     | —  | —     | 1   | 41     | 1    | 41      |
| Summa  | 178 | 20 135 | 2869 | 313 859 | 10 | 1 084 | 1589 | 121 658 | 4616 | 456 736 | 2001 | 132 575 | 21 | 2 114 | 60 | 5 149 | 522 | 17 570 | 2604 | 157 408 |
| (Däraf i direkt sjöfart) .....                       | 178 | 20 135 | 2869 | 313 859 | 10 | 1 084 | 1589 | 121 658 | 4646 | 456 736 | 2001 | 132 575 | 21 | 2 114 | 60 | 5 149 | 521 | 17 529 | 2603 | 157 367 |
| S:n { Finska fartyg ..                               | 132 | 5 938  | 2598 | 197 400 | 9  | 970   | 1454 | 117 469 | 4193 | 321 777 | 1913 | 101 435 | 17 | 1 030 | 53 | 4 716 | 417 | 14 657 | 2400 | 121 838 |
| { Byska " ..   | 46  | 14 197 | 271  | 116 459 | 1  | 114   | 135  | 4 189   | 453  | 134 959 | 88   | 31 140  | 4  | 1 084 | 7  | 433   | 105 | 2 913  | 204  | 35 570  |

Iisalmi.

| Ryssland:                    |    |       |   |   |   |     |   |   |    |       |   |     |   |   |   |     |   |   |    |     |
|------------------------------|----|-------|---|---|---|-----|---|---|----|-------|---|-----|---|---|---|-----|---|---|----|-----|
| <i>S:t Petersburg.</i>       |    |       |   |   |   |     |   |   |    |       |   |     |   |   |   |     |   |   |    |     |
| Finska fartyg ....           | 15 | 1 850 | — | — | 7 | 624 | — | — | 22 | 2 474 | 3 | 333 | — | — | 7 | 591 | — | — | 10 | 924 |
| <i>Orter i Finland:</i>      |    |       |   |   |   |     |   |   |    |       |   |     |   |   |   |     |   |   |    |     |
| Finska fartyg ....           | —  | —     | — | — | 2 | 150 | — | — | 2  | 150   | — | —   | — | — | — | —   | — | — | —  | —   |
| Summa                        | 15 | 1 850 | — | — | 9 | 774 | — | — | 24 | 2 624 | 3 | 333 | — | — | 7 | 591 | — | — | 10 | 924 |
| Däraf i direkt sjöfart ..... | 9  | 1 136 | — | — | 4 | 366 | — | — | 13 | 1 502 | 3 | 333 | — | — | 7 | 591 | — | — | 10 | 924 |

| 1   | 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 |         |            |         |        |            |        |            |        |         | 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
|---|-----------------------|---------|------------|---------|--------|------------|--------|------------|--------|---------|-------------------------------|--------------|--------|------------|--------|---------|------------|---------|------------|---------|-----|--------|-----|
|   | Ankomna fartyg.       |         |            |         |        |            |        |            |        |         | Afgångna fartyg.              |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
|   | Segelfartyg.          |         |            |         |        | Ångfartyg. |        |            |        |         | Summa.                        | Segelfartyg. |        |            |        |         | Ångfartyg. |         |            |         |     | Summa. |     |
|   | Med last.             |         | I ballast. |         |        | Med last.  |        | I ballast. |        |         |                               | Med last.    |        | I ballast. |        |         | Med last.  |         | I ballast. |         |     |        |     |
| Afgångs-, resp.<br>destinationsland.      | Antal.                | Tonnal. | Antal.     | Tonnal. | Antal. | Tonnal.    | Antal. | Tonnal.    | Antal. | Tonnal. | Antal.                        | Tonnal.      | Antal. | Tonnal.    | Antal. | Tonnal. | Antal.     | Tonnal. | Antal.     | Tonnal. |     |        |     |
|   | <b>Kuopio.</b>        |         |            |         |        |            |        |            |        |         |                               |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
| Ryssland:                                 |                       |         |            |         |        |            |        |            |        |         |                               |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
| <i>S:t Petersburg.</i>                    |                       |         |            |         |        |            |        |            |        |         |                               |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
| Finska fartyg ....                        | 25                    | 3 203   | —          | —       | 102    | 10 042     | —      | —          | —      | —       | 127                           | 13 245       | 24     | 3 225      | —      | —       | 156        | 15 414  | 2          | 54      | 182 | 18 693 |     |
| Orter i Finland:                          |                       |         |            |         |        |            |        |            |        |         |                               |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
| Finska fartyg ....                        | —                     | —       | —          | —       | —      | —          | —      | —          | —      | —       | —                             | —            | —      | 3          | 361    | —       | —          | 1       | 75         | —       | —   | 4      | 436 |
| Summa                                     | 25                    | 3 203   | —          | —       | 102    | 10 042     | —      | —          | —      | —       | 127                           | 13 245       | 27     | 3 586      | —      | —       | 157        | 15 489  | 2          | 54      | 186 | 19 129 |     |
| <i>Däraf i direkt sjö-<br/>fart</i> ..... | 25                    | 3 203   | —          | —       | 97     | 9 557      | —      | —          | —      | —       | 122                           | 12 760       | 24     | 3 225      | —      | —       | 156        | 15 414  | 2          | 54      | 182 | 18 693 |     |
| <b>Joensuu.</b>                           |                       |         |            |         |        |            |        |            |        |         |                               |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
| Ryssland:                                 |                       |         |            |         |        |            |        |            |        |         |                               |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
| <i>S:t Petersburg.</i>                    |                       |         |            |         |        |            |        |            |        |         |                               |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
| Finska fartyg ....                        | 5                     | 425     | —          | —       | 47     | 4 472      | —      | —          | —      | —       | 52                            | 4 897        | 17     | 1 773      | —      | —       | 22         | 2 602   | 1          | 87      | 40  | 4 462  |     |
| Orter i Finland:                          |                       |         |            |         |        |            |        |            |        |         |                               |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
| Finska fartyg ....                        | —                     | —       | —          | —       | —      | —          | —      | —          | —      | —       | —                             | —            | —      | —          | 4      | 308     | 1          | 104     | 22         | 1 972   | 27  | 2 384  |     |
| Summa                                     | 5                     | 425     | —          | —       | 47     | 4 472      | —      | —          | —      | —       | 52                            | 4 897        | 17     | 1 773      | 4      | 308     | 23         | 2 706   | 23         | 2 059   | 67  | 6 846  |     |
| <i>Däraf i direkt sjö-<br/>fart</i> ..... | 5                     | 425     | —          | —       | 45     | 4 274      | —      | —          | —      | —       | 50                            | 4 699        | 17     | 1 773      | —      | —       | 21         | 2 505   | 1          | 87      | 39  | 4 365  |     |
| <b>Nyslott.</b>                           |                       |         |            |         |        |            |        |            |        |         |                               |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
| Ryssland:                                 |                       |         |            |         |        |            |        |            |        |         |                               |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
| <i>S:t Petersburg.</i>                    |                       |         |            |         |        |            |        |            |        |         |                               |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
| Finska fartyg ....                        | 11                    | 885     | —          | —       | 29     | 2 775      | —      | —          | —      | —       | 40                            | 3 660        | 95     | 10 865     | —      | —       | 383        | 34 296  | 5          | 142     | 483 | 45 303 |     |
| Orter i Finland:                          |                       |         |            |         |        |            |        |            |        |         |                               |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
| Finska fartyg ....                        | —                     | —       | —          | —       | —      | —          | —      | —          | —      | —       | —                             | —            | —      | —          | —      | —       | 1          | 91      | —          | —       | 1   | 91     |     |
| Summa                                     | 11                    | 885     | —          | —       | 29     | 2 775      | —      | —          | —      | —       | 40                            | 3 660        | 95     | 10 865     | —      | —       | 384        | 34 387  | 5          | 142     | 484 | 45 394 |     |
| <i>Däraf i direkt sjö-<br/>fart</i> ..... | 11                    | 885     | —          | —       | 21     | 1 998      | —      | —          | —      | —       | 32                            | 2 883        | 95     | 10 865     | —      | —       | 383        | 34 296  | 5          | 142     | 483 | 45 303 |     |
| <b>S:t Michel.</b>                        |                       |         |            |         |        |            |        |            |        |         |                               |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
| Ryssland:                                 |                       |         |            |         |        |            |        |            |        |         |                               |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
| <i>S:t Petersburg.</i>                    |                       |         |            |         |        |            |        |            |        |         |                               |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
| Finska fartyg:                            |                       |         |            |         |        |            |        |            |        |         |                               |              |        |            |        |         |            |         |            |         |     |        |     |
| <i>(Direkt sjöfart)</i> .....             | 3                     | 200     | —          | —       | 15     | 1 458      | —      | —          | —      | —       | 18                            | 1 658        | 8      | 916        | —      | —       | 30         | 2 796   | 2          | 44      | 40  | 3 756  |     |

| 1 | Entrés.           |          |           |          |         |                   |         |           |         |          | Sortis. |                   |         |           |         |          |                   |          |           |          |  |        |
|---|-------------------|----------|-----------|----------|---------|-------------------|---------|-----------|---------|----------|---------|-------------------|---------|-----------|---------|----------|-------------------|----------|-----------|----------|--|--------|
|   | Navires à voiles. |          |           |          |         | Navires à vapeur. |         |           |         |          | Total.  | Navires à voiles. |         |           |         |          | Navires à vapeur. |          |           |          |  | Total. |
|   | Chargés.          |          | Sur lest. |          |         | Chargés.          |         | Sur lest. |         |          |         | Chargés.          |         | Sur lest. |         |          | Chargés.          |          | Sur lest. |          |  |        |
|   | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. | Nombre. | Tonnage.          | Nombre. | Tonnage.  | Nombre. | Tonnage. | Nombre. | Tonnage.          | Nombre. | Tonnage.  | Nombre. | Tonnage. | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. |  |        |

## Tullanstalerna vid Ladoga sjö.

## Sordavala.

| Ryssland:                           |    |        |   |       |    |       |    |       |     |        |     |        |   |       |    |       |    |       |     |         |     |       |
|-------------------------------------|----|--------|---|-------|----|-------|----|-------|-----|--------|-----|--------|---|-------|----|-------|----|-------|-----|---------|-----|-------|
| <i>S:t Petersburg.</i>              |    |        |   |       |    |       |    |       |     |        |     |        |   |       |    |       |    |       |     |         |     |       |
| Finska fartyg ....                  | 13 | 3 809  | 1 | 463   | 35 | 4 557 | 27 | 4 130 | 76  | 12 959 | 55  | 20 194 | — | —     | 42 | 5 637 | 26 | 3 873 | 123 | 29 704  |     |       |
| Ryska » .....                       | 6  | 1 807  | — | —     | —  | —     | 1  | 29    | 7   | 1 836  | 104 | 59 549 | 3 | 1 838 | —  | —     | 3  | 101   | 110 | 61 488  |     |       |
| <i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>       |    |        |   |       |    |       |    |       |     |        |     |        |   |       |    |       |    |       |     |         |     |       |
| Finska fartyg ....                  | 4  | 1 968  | 3 | 134   | 3  | 287   | 3  | 97    | 13  | 2 486  | 7   | 1 880  | 5 | 2 011 | 1  | 29    | 26 | 1 036 | 39  | 5 016   |     |       |
| Ryska » .....                       | 5  | 2 916  | 2 | 1 168 | 3  | 202   | 4  | 86    | 14  | 4 372  | 12  | 6 882  | — | —     | —  | —     | 15 | 661   | 27  | 7 543   |     |       |
| Orter i Finland:                    |    |        |   |       |    |       |    |       |     |        |     |        |   |       |    |       |    |       |     |         |     |       |
| Finska fartyg ....                  | —  | —      | — | —     | —  | —     | —  | —     | —   | —      | —   | —      | 4 | 623   | —  | —     | —  | —     | 11  | 1 122   | 15  | 1 745 |
| Ryska » .....                       | 1  | 432    | — | —     | —  | —     | —  | —     | —   | —      | —   | —      | 1 | 500   | 1  | 120   | —  | —     | —   | 2       | 620 |       |
| Summa                               | 29 | 10 932 | 6 | 1 765 | 41 | 5 046 | 35 | 4 342 | 111 | 22 085 | 182 | 89 128 | 9 | 4 349 | 44 | 5 786 | 81 | 6 853 | 316 | 106 116 |     |       |
| <i>Däraf i direkt sjöfart</i> ..... |    |        |   |       |    |       |    |       |     |        |     |        |   |       |    |       |    |       |     |         |     |       |
|                                     | 24 | 9 299  | 6 | 1 765 | 23 | 2 574 | 22 | 2 017 | 75  | 15 655 | 178 | 88 505 | 8 | 3 849 | 42 | 5 637 | 68 | 5 416 | 296 | 103 407 |     |       |

## Taipale tullbevakning.

| Ryssland:                             |   |   |    |        |   |     |    |       |     |        |    |        |   |   |   |     |    |     |    |        |
|---------------------------------------|---|---|----|--------|---|-----|----|-------|-----|--------|----|--------|---|---|---|-----|----|-----|----|--------|
| <i>S:t Petersburg.</i>                |   |   |    |        |   |     |    |       |     |        |    |        |   |   |   |     |    |     |    |        |
| Finska fartyg ....                    | — | — | 1  | 582    | 3 | 396 | 7  | 540   | 11  | 1 518  | 5  | 2 290  | — | — | 1 | 33  | 1  | 41  | 7  | 2 364  |
| Ryska » .....                         | — | — | 1  | 800    | — | —   | 1  | 30    | 2   | 830    | 41 | 23 336 | — | — | 4 | 125 | 4  | 125 | 49 | 23 586 |
| <i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>         |   |   |    |        |   |     |    |       |     |        |    |        |   |   |   |     |    |     |    |        |
| Finska fartyg ....                    | — | — | 9  | 4 392  | — | —   | 12 | 508   | 21  | 4 900  | 4  | 1 997  | — | — | — | —   | 7  | 211 | 11 | 2 208  |
| Ryska » .....                         | — | — | 64 | 34 501 | — | —   | 12 | 403   | 76  | 34 904 | —  | —      | — | — | — | —   | 8  | 226 | 8  | 226    |
| Summa                                 | — | — | 75 | 40 275 | 3 | 396 | 32 | 1 481 | 110 | 42 152 | 50 | 27 623 | — | — | 5 | 158 | 20 | 603 | 75 | 28 384 |
| <i>(Däraf i direkt sjöfart)</i> ..... |   |   |    |        |   |     |    |       |     |        |    |        |   |   |   |     |    |     |    |        |
|                                       | — | — | 75 | 40 275 | 3 | 396 | 32 | 1 481 | 110 | 42 152 | 47 | 25 943 | — | — | 5 | 158 | 20 | 603 | 72 | 26 704 |

## Sortaniaks tullbevakning.

| Ryssland:              |    |       |     |         |    |       |    |       |     |         |     |         |   |       |    |       |    |       |     |         |
|------------------------|----|-------|-----|---------|----|-------|----|-------|-----|---------|-----|---------|---|-------|----|-------|----|-------|-----|---------|
| <i>S:t Petersburg.</i> |    |       |     |         |    |       |    |       |     |         |     |         |   |       |    |       |    |       |     |         |
| Finska fartyg ....     | 18 | 6 580 | 191 | 79 166  | 17 | 2 122 | 41 | 6 622 | 267 | 94 490  | 62  | 29 210  | — | —     | 12 | 1 446 | 19 | 3 048 | 98  | 33 704  |
| Ryska » .....          | 6  | 3 131 | 650 | 367 987 | —  | —     | 19 | 690   | 675 | 371 758 | 277 | 149 228 | 4 | 1 005 | —  | —     | 5  | 238   | 288 | 150 471 |

| 1                                  | 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 |        |            |         |            |        |            |        |        |         | 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 |         |            |        |            |         |           |        |            |         |        |         |
|------------------------------------|-----------------------|--------|------------|---------|------------|--------|------------|--------|--------|---------|-------------------------------|---------|------------|--------|------------|---------|-----------|--------|------------|---------|--------|---------|
|                                    | Ankomna fartyg.       |        |            |         |            |        |            |        |        |         | Afgångna fartyg.              |         |            |        |            |         |           |        |            |         |        |         |
|                                    | Segelfartyg.          |        |            |         | Ångfartyg. |        |            |        | Summa. |         | Segelfartyg.                  |         |            |        | Ångfartyg. |         |           |        | Summa.     |         |        |         |
|                                    | Med last.             |        | I barlast. |         | Med last.  |        | I barlast. |        | Antal. | Tontal. | Med last.                     |         | I barlast. |        | Antal.     | Tontal. | Med last. |        | I barlast. |         | Antal. | Tontal. |
| Antal.                             | Tontal.               | Antal. | Tontal.    | Antal.  | Tontal.    | Antal. | Tontal.    | Antal. |        |         | Tontal.                       | Antal.  | Tontal.    | Antal. |            |         | Tontal.   | Antal. | Tontal.    |         |        |         |
| <i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>      |                       |        |            |         |            |        |            |        |        |         |                               |         |            |        |            |         |           |        |            |         |        |         |
| Finska fartyg ....                 | —                     | —      | 8          | 2 908   | —          | —      | 204        | 10 582 | 212    | 13 490  | —                             | —       | —          | —      | —          | —       | 92        | 3 921  | 92         | 3 921   |        |         |
| Ryska » ....                       | —                     | —      | 16         | 8 988   | —          | —      | 212        | 8 189  | 228    | 17 127  | 7                             | 4 788   | —          | —      | 5          | 223     | 169       | 6 710  | 181        | 11 721  |        |         |
| Summa                              | 24                    | 9 711  | 865        | 458 949 | 17         | 2 122  | 476        | 26 083 | 1382   | 496 865 | 346                           | 183 226 | 4          | 1 005  | 17         | 1 669   | 285       | 13 917 | 652        | 199 817 |        |         |
| <i>Däraf i direkt sjöfart.....</i> | 24                    | 9 711  | 865        | 458 949 | 17         | 2 122  | 476        | 26 083 | 1382   | 496 865 | 343                           | 181 260 | 4          | 1 005  | 13         | 1 261   | 283       | 13 602 | 643        | 197 128 |        |         |
| <b>Kexholms tullbevakning.</b>     |                       |        |            |         |            |        |            |        |        |         |                               |         |            |        |            |         |           |        |            |         |        |         |
| Ryssland:                          |                       |        |            |         |            |        |            |        |        |         |                               |         |            |        |            |         |           |        |            |         |        |         |
| <i>S:t Petersburg.</i>             |                       |        |            |         |            |        |            |        |        |         |                               |         |            |        |            |         |           |        |            |         |        |         |
| Finska fartyg ....                 | 3                     | 279    | —          | —       | 13         | 1 380  | 8          | 816    | 24     | 2 475   | 8                             | 2 504   | —          | —      | 6          | 612     | 12        | 1 224  | 26         | 4 340   |        |         |
| Ryska » ....                       | —                     | —      | 3          | 1 422   | —          | —      | 1          | 30     | 4      | 1 452   | 65                            | 34 441  | —          | —      | —          | —       | 4         | 120    | 69         | 34 561  |        |         |
| <i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>      |                       |        |            |         |            |        |            |        |        |         |                               |         |            |        |            |         |           |        |            |         |        |         |
| Ryska fartyg ....                  | —                     | —      | —          | —       | —          | —      | 1          | 30     | 1      | 30      | —                             | —       | —          | —      | —          | —       | 12        | 365    | 12         | 365     |        |         |
| Summa                              | 3                     | 279    | 3          | 1 422   | 13         | 1 380  | 10         | 876    | 29     | 3 957   | 73                            | 36 945  | —          | —      | 6          | 612     | 28        | 1 709  | 107        | 39 266  |        |         |
| <i>Däraf i direkt sjöfart.....</i> | 3                     | 279    | 3          | 1 422   | 2          | 204    | 4          | 264    | 12     | 2 169   | 73                            | 36 945  | —          | —      | 6          | 612     | 28        | 1 709  | 107        | 39 266  |        |         |
| <b>Kronobergs tullbevakning.</b>   |                       |        |            |         |            |        |            |        |        |         |                               |         |            |        |            |         |           |        |            |         |        |         |
| Ryssland:                          |                       |        |            |         |            |        |            |        |        |         |                               |         |            |        |            |         |           |        |            |         |        |         |
| <i>S:t Petersburg.</i>             |                       |        |            |         |            |        |            |        |        |         |                               |         |            |        |            |         |           |        |            |         |        |         |
| Finska fartyg ....                 | —                     | —      | —          | —       | 2          | 237    | —          | —      | 2      | 237     | 2                             | 576     | —          | —      | 1          | 102     | 1         | 102    | 4          | 780     |        |         |
| Ryska » ....                       | —                     | —      | —          | —       | —          | —      | —          | —      | —      | —       | 4                             | 2 064   | —          | —      | —          | —       | —         | —      | 4          | 2 064   |        |         |
| <i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>      |                       |        |            |         |            |        |            |        |        |         |                               |         |            |        |            |         |           |        |            |         |        |         |
| Finska fartyg ....                 | —                     | —      | —          | —       | —          | —      | —          | —      | —      | —       | —                             | —       | —          | —      | —          | —       | 1         | 27     | 1          | 27      |        |         |
| Ryska » ....                       | —                     | —      | —          | —       | —          | —      | —          | —      | —      | —       | 1                             | 608     | —          | —      | —          | —       | 2         | 43     | 3          | 651     |        |         |
| Summa                              | —                     | —      | —          | —       | 2          | 237    | —          | —      | 2      | 237     | 7                             | 3 248   | —          | —      | 1          | 102     | 4         | 172    | 12         | 3 522   |        |         |
| <i>Däraf i direkt sjöfart.....</i> | —                     | —      | —          | —       | —          | —      | —          | —      | —      | —       | 7                             | 3 248   | —          | —      | 1          | 102     | 4         | 172    | 12         | 3 522   |        |         |

| 1<br>Pays de provenance<br>et de destination. | Entrés.           |          |           |          |                   |          |           |          |         |          | Sortis.           |          |           |          |                   |          |          |          |           |          |         |          |
|---|-------------------|----------|-----------|----------|-------------------|----------|-----------|----------|---------|----------|-------------------|----------|-----------|----------|-------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|---------|----------|
|   | Navires à voiles. |          |           |          | Navires à vapeur. |          |           |          | Total.  |          | Navires à voiles. |          |           |          | Navires à vapeur. |          |          |          | Total.    |          |         |          |
|   | Chargés.          |          | Sur lest. |          | Chargés.          |          | Sur lest. |          | Nombre. | Tonnage. | Chargés.          |          | Sur lest. |          | Nombre.           | Tonnage. | Chargés. |          | Sur lest. |          | Nombre. | Tonnage. |
|   | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. |         |          | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. |                   |          | Nombre.  | Tonnage. | Nombre.   | Tonnage. |         |          |

## Jaakkima tullbevakning.

|                                   |    |       |   |   |   |       |   |   |   |    |       |    |        |   |       |   |       |    |     |     |        |        |
|-----------------------------------|----|-------|---|---|---|-------|---|---|---|----|-------|----|--------|---|-------|---|-------|----|-----|-----|--------|--------|
| Ryssland:                         |    |       |   |   |   |       |   |   |   |    |       |    |        |   |       |   |       |    |     |     |        |        |
| S:t Petersburg.                   |    |       |   |   |   |       |   |   |   |    |       |    |        |   |       |   |       |    |     |     |        |        |
| Finska fartyg ....                | 3  | 868   | — | — | — | —     | — | — | — | 3  | 868   | 4  | 319    | — | —     | — | —     | —  | —   | —   | 4      | 319    |
| Ryska " ....                      | 2  | 788   | — | — | — | —     | — | — | — | 2  | 788   | 31 | 18 734 | — | —     | — | —     | —  | —   | —   | 31     | 18 734 |
| Hamnar vid Lado-<br>ga sjö.       |    |       |   |   |   |       |   |   |   |    |       |    |        |   |       |   |       |    |     |     |        |        |
| Finska fartyg ....                | —  | —     | — | — | — | —     | — | — | — | —  | —     | —  | —      | — | —     | — | —     | —  | 2   | 100 | 2      | 100    |
| Ryska " ....                      | 8  | 5 600 | — | — | 9 | 1 176 | — | — | — | 17 | 6 776 | —  | —      | 7 | 5 488 | 3 | 3 109 | 14 | 550 | 24  | 9 147  |        |
| Orter i Finland:                  |    |       |   |   |   |       |   |   |   |    |       |    |        |   |       |   |       |    |     |     |        |        |
| Ryska fartyg ....                 | 2  | 983   | — | — | — | —     | — | — | — | 2  | 983   | —  | —      | — | —     | 1 | 41    | —  | —   | —   | 1      | 41     |
| Summa                             | 15 | 8 239 | — | — | 9 | 1 176 | — | — | — | 24 | 9 415 | 35 | 19 053 | 7 | 5 488 | 4 | 3 150 | 16 | 650 | 62  | 28 341 |        |
| Däraf i direkt sjö-<br>fart ..... |    |       |   |   |   |       |   |   |   |    |       |    |        |   |       |   |       |    |     |     |        |        |
|                                   | 13 | 7 256 | — | — | 9 | 1 176 | — | — | — | 22 | 8 432 | 35 | 19 053 | 7 | 5 488 | 3 | 3 109 | 16 | 650 | 61  | 28 300 |        |

## Pitkäranta tullbevakning.

|                                   |   |       |   |   |   |     |    |       |    |       |       |        |       |   |   |     |    |       |     |        |       |
|-----------------------------------|---|-------|---|---|---|-----|----|-------|----|-------|-------|--------|-------|---|---|-----|----|-------|-----|--------|-------|
| Ryssland:                         |   |       |   |   |   |     |    |       |    |       |       |        |       |   |   |     |    |       |     |        |       |
| S:t Petersburg.                   |   |       |   |   |   |     |    |       |    |       |       |        |       |   |   |     |    |       |     |        |       |
| Finska fartyg ....                | 1 | 94    | — | — | 2 | 204 | 14 | 1 428 | 17 | 1 726 | 19    | 4 464  | —     | — | 4 | 480 | 13 | 1 350 | 36  | 6 294  |       |
| Ryska " ....                      | — | —     | — | — | — | —   | —  | —     | —  | —     | 9     | 4 678  | —     | — | — | —   | —  | —     | —   | 9      | 4 678 |
| Hamnar vid Lado-<br>ga sjö.       |   |       |   |   |   |     |    |       |    |       |       |        |       |   |   |     |    |       |     |        |       |
| Finska fartyg ....                | 1 | 496   | — | — | — | —   | —  | —     | —  | 1     | 496   | —      | —     | — | — | 1   | 33 | 1     | 145 | 2      | 178   |
| Ryska " ....                      | 2 | 1 000 | — | — | — | —   | —  | —     | —  | 2     | 1 000 | 3      | 1 540 | — | — | 1   | 41 | 8     | 181 | 12     | 1 762 |
| Summa (Direkt sjö-<br>fart) ..... |   |       |   |   |   |     |    |       |    |       |       |        |       |   |   |     |    |       |     |        |       |
|                                   | 4 | 1 590 | — | — | 2 | 204 | 14 | 1 428 | 20 | 3 222 | 31    | 10 682 | —     | — | 6 | 554 | 22 | 1 676 | 59  | 12 912 |       |

| 1      | 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11                |              |        |            |        |            |        |            |        |        | 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 |        |            |        |            |        |            |  |        |  |
|--------|--------------------------------------|--------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|--------|-------------------------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--|--------|--|
|        | Ankomna fartyg.                      |              |        |            |        |            |        |            |        |        | Afgångna fartyg.              |        |            |        |            |        |            |  |        |  |
|        | Afgångs-, resp.<br>destinationsland. | Segelfartyg. |        |            |        | Ångfartyg. |        |            |        | Summa. | Segelfartyg.                  |        |            |        | Ångfartyg. |        |            |  | Summa. |  |
|        |                                      | Med last.    |        | I barlast. |        | Med last.  |        | I barlast. |        |        | Med last.                     |        | I barlast. |        | Med last.  |        | I barlast. |  |        |  |
| Antal. |                                      | Tonntal.     | Antal. | Tonntal.   | Antal. | Tonntal.   | Antal. | Tonntal.   | Antal. |        | Tonntal.                      | Antal. | Tonntal.   | Antal. | Tonntal.   | Antal. | Tonntal.   |  |        |  |

## Pöllä tullbevakning.

| Rysland:                       |    |        |    |        |    |       |    |       |     |        |     |         |    |       |    |       |     |        |     |         |
|--------------------------------|----|--------|----|--------|----|-------|----|-------|-----|--------|-----|---------|----|-------|----|-------|-----|--------|-----|---------|
| <i>S:t Petersburg.</i>         |    |        |    |        |    |       |    |       |     |        |     |         |    |       |    |       |     |        |     |         |
| Finska fartyg                  | 6  | 1 548  | 4  | 783    | 13 | 1 326 | 3  | 306   | 26  | 3 963  | 80  | 80 890  | 2  | 623   | 3  | 289   | 14  | 1 462  | 99  | 33 269  |
| Ryska                          | —  | —      | 4  | 2 240  | —  | —     | —  | —     | 4   | 2 240  | 96  | 52 259  | —  | —     | —  | —     | 1   | 39     | 97  | 52 298  |
| <i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>  |    |        |    |        |    |       |    |       |     |        |     |         |    |       |    |       |     |        |     |         |
| Finska fartyg                  | 15 | 5 575  | 15 | 4 999  | 12 | 999   | 36 | 2 274 | 78  | 13 847 | 25  | 9 524   | 3  | 1 433 | 13 | 935   | 107 | 7 930  | 148 | 19 822  |
| Ryska                          | 11 | 6 513  | 9  | 4 979  | 5  | 312   | 26 | 1 232 | 51  | 13 036 | 23  | 12 763  | 10 | 4 824 | —  | —     | 41  | 1 663  | 74  | 19 250  |
| Summa                          | 32 | 13 636 | 32 | 13 001 | 30 | 2 637 | 65 | 3 812 | 159 | 33 086 | 224 | 105 436 | 15 | 6 885 | 16 | 1 224 | 163 | 11 094 | 418 | 124 639 |
| <i>Däraf i direkt sjöfart.</i> |    |        |    |        |    |       |    |       |     |        |     |         |    |       |    |       |     |        |     |         |
|                                | 31 | 13 534 | 30 | 11 881 | 25 | 2 127 | 64 | 3 710 | 150 | 31 252 | 224 | 105 436 | 15 | 6 885 | 15 | 1 104 | 162 | 10 971 | 416 | 124 396 |

## Sammandrag af tullanstalterna vid Ladoga sjö.

| Rysland:                       |     |        |     |         |     |        |     |        |      |         |     |         |    |        |    |        |     |        |      |         |
|--------------------------------|-----|--------|-----|---------|-----|--------|-----|--------|------|---------|-----|---------|----|--------|----|--------|-----|--------|------|---------|
| <i>S:t Petersburg.</i>         |     |        |     |         |     |        |     |        |      |         |     |         |    |        |    |        |     |        |      |         |
| Finska fartyg                  | 44  | 13 178 | 197 | 80 994  | 85  | 10 222 | 100 | 13 842 | 426  | 118 236 | 235 | 90 447  | 2  | 623    | 69 | 3 599  | 86  | 11 100 | 392  | 110 774 |
| Ryska                          | 14  | 5 726  | 638 | 372 399 | —   | —      | 22  | 779    | 694  | 378 904 | 627 | 344 289 | 7  | 2 843  | 4  | 125    | 17  | 623    | 655  | 347 830 |
| Summa                          | 58  | 18 904 | 835 | 453 393 | 85  | 10 222 | 122 | 14 621 | 1120 | 497 140 | 862 | 434 736 | 9  | 3 471  | 73 | 3 724  | 103 | 11 723 | 1047 | 458 604 |
| <i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>  |     |        |     |         |     |        |     |        |      |         |     |         |    |        |    |        |     |        |      |         |
| Finska fartyg                  | 20  | 8 089  | 35  | 12 433  | 15  | 1 286  | 255 | 13 461 | 325  | 35 219  | 36  | 13 401  | 8  | 3 444  | 15 | 997    | 236 | 13 430 | 295  | 31 272  |
| Ryska                          | 26  | 16 029 | 91  | 49 536  | 17  | 1 690  | 255 | 9 940  | 389  | 77 245  | 46  | 26 581  | 17 | 10 812 | 9  | 3 373  | 269 | 10 339 | 341  | 50 605  |
| Summa                          | 46  | 24 068 | 126 | 62 019  | 32  | 2 976  | 510 | 23 401 | 714  | 112 464 | 82  | 39 982  | 25 | 13 756 | 24 | 4 370  | 505 | 23 769 | 636  | 81 877  |
| <i>Orter i Finland:</i>        |     |        |     |         |     |        |     |        |      |         |     |         |    |        |    |        |     |        |      |         |
| Finska fartyg                  | —   | —      | —   | —       | —   | —      | —   | —      | —    | —       | 4   | 623     | —  | —      | —  | —      | 11  | 1 122  | 15   | 1 745   |
| Ryska                          | 3   | 1 415  | —   | —       | —   | —      | —   | —      | 3    | 1 415   | —   | —       | 1  | 500    | 2  | 161    | —   | —      | 3    | 661     |
| Summa                          | 3   | 1 415  | —   | —       | —   | —      | —   | —      | 3    | 1 415   | 4   | 623     | 1  | 500    | 2  | 161    | 11  | 1 122  | 18   | 2 406   |
| <i>S:a</i>                     |     |        |     |         |     |        |     |        |      |         |     |         |    |        |    |        |     |        |      |         |
| Finska fartyg                  | 64  | 21 217 | 232 | 93 427  | 100 | 11 508 | 355 | 27 303 | 751  | 153 455 | 275 | 104 471 | 10 | 4 072  | 84 | 9 596  | 338 | 25 652 | 702  | 143 791 |
| Ryska                          | 43  | 23 170 | 749 | 421 985 | 17  | 1 690  | 277 | 10 719 | 1086 | 457 564 | 673 | 370 870 | 25 | 13 655 | 15 | 3 659  | 286 | 11 022 | 999  | 399 206 |
| Summa sammanräkn               | 107 | 44 387 | 981 | 515 412 | 117 | 13 198 | 632 | 38 022 | 1837 | 611 019 | 948 | 475 341 | 35 | 17 727 | 99 | 13 255 | 619 | 36 674 | 1701 | 542 997 |
| <i>Däraf i direkt sjöfart.</i> |     |        |     |         |     |        |     |        |      |         |     |         |    |        |    |        |     |        |      |         |
|                                | 99  | 41 669 | 979 | 514 292 | 81  | 8 803  | 612 | 34 983 | 1771 | 599 747 | 938 | 471 072 | 34 | 17 227 | 91 | 12 537 | 603 | 34 799 | 1666 | 535 635 |

9. I utländsk handelssjöfart inom de skilda tullkammardistrikten  
*klarerade* fartyg år 1916.

B. Sjöfarten förmedlad genom fartyg under 19 reg. tons dräktighet.

9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation  
extérieure en 1916.

B. Navires au-dessous de 19 tonneaux.

| 1<br>Tullkammardistrikt.<br><i>Districts de douane.</i> | 2<br>Afgångs-, resp.<br>destinationsort.<br><i>Pays de provenance<br/>et de destination.</i> | 3<br>Nationalitet.<br><i>Pavillons.</i> | 4 5 6<br>Inklarerade fartyg.<br><i>Navires entrés, déclarés.</i> |                                |                         |                              | 7 8 9<br>Utklarerade fartyg.<br><i>Navires sortis, déclarés.</i> |                         |  |  |
|---|--|---|--|--------------------------------|-------------------------|------------------------------|--|-------------------------|--|--|
|   |  |   | Med last.<br><i>Chargés.</i>                                     | I ballast.<br><i>Sur lest.</i> | Summa.<br><i>Total.</i> | Med last.<br><i>Chargés.</i> | I ballast.<br><i>Sur lest.</i>                                   | Summa.<br><i>Total.</i> |  |  |
|   |  |   |  |                                |                         |                              |  |                         |  |  |
| Torneå .....  | { Sverige .....  | Finsk .....                             | —  | <sup>1)</sup> 15               | 15                      | <sup>1)</sup> 23             | <sup>1)</sup> 12   | 35                      |  |  |
|   |  | Svensk .....                            | —  | <sup>1)</sup> 89               | 89                      | <sup>1)</sup> 82             | <sup>1)</sup> 9  | 91                      |  |  |
| Kemi .....  | { Sverige .....  | Finsk .....                             | <sup>1)</sup> 19   | <sup>1)</sup> 118              | 137                     | <sup>1)</sup> 71             | <sup>1)</sup> 25   | 96                      |  |  |
|   |  | Rysk .....                              | —  | <sup>1)</sup> 1                | 1                       | <sup>1)</sup> 1              | —  | 1                       |  |  |
| Uleåborg .....  | { Sverige .....  | Svensk .....                            | —  | <sup>1)</sup> 23               | 23                      | <sup>1)</sup> 16             | <sup>1)</sup> 10   | 26                      |  |  |
|   |  | Finsk .....                             | —  | —                              | —                       | <sup>2)</sup> 3              | <sup>2)</sup> 5  | 8                       |  |  |
| Nikolaistad .....                                       | { Sverige .....  | Svensk .....                            | —  | <sup>1)</sup> 1                | 1                       | —                            | <sup>1)</sup> 3  | 3                       |  |  |
|   |  | Finsk .....                             | —  | —                              | —                       | <sup>1)</sup> 13             | <sup>1)</sup> 1  | 14                      |  |  |
| Raumo .....   | { Sverige .....  | Svensk .....                            | <sup>1)</sup> 1  | —                              | 1                       | —                            | <sup>1)</sup> 2  | 2                       |  |  |
|   |  | Finsk .....                             | —  | —                              | —                       | <sup>2)</sup> 7              | —  | 7                       |  |  |
| Åbo .....   | { Sverige .....  | Finsk .....                             | 1  | —                              | 1                       | —                            | —  | —                       |  |  |
|   |  | Rysk .....                              | —  | —                              | —                       | <sup>1)</sup> 1              | —  | 1                       |  |  |
| Helsingfors .....                                       | { St Petersburg ..   | Finsk .....                             | <sup>1)</sup> 1  | —                              | 1                       | —                            | —  | —                       |  |  |
|   |  | Rysk .....                              | —  | —                              | —                       | —                            | <sup>1)</sup> 2  | 2                       |  |  |
| Borgå .....   | { Öfr. Ryssland ..   | Finsk .....                             | <sup>1)</sup> 14   | —                              | 14                      | <sup>1)</sup> 5              | <sup>1)</sup> 3  | 8                       |  |  |
|   |  | Rysk .....                              | 15   | <sup>1)</sup> 7                | 22                      | <sup>1)</sup> 48             | <sup>1)</sup> 66   | 114                     |  |  |
| Pörtö .....   | { Öfr. Ryssland ..   | Finsk .....                             | —  | <sup>1)</sup> 1                | 1                       | <sup>1)</sup> 1              | <sup>1)</sup> 7  | 8                       |  |  |
|   |  | Rysk .....                              | —  | —                              | —                       | <sup>1)</sup> 2              | <sup>1)</sup> 6  | 8                       |  |  |
| Lovisa .....  | { Öfr. Ryssland ..   | Rysk .....                              | <sup>1)</sup> 1  | <sup>1)</sup> 3                | 4                       | <sup>1)</sup> 84             | <sup>1)</sup> 7  | 91                      |  |  |
|   |  | Finsk .....                             | <sup>1)</sup> 11   | <sup>1)</sup> 6                | 17                      | <sup>1)</sup> 3              | <sup>1)</sup> 4  | 7                       |  |  |
| Pörtö .....   | { Öfr. Ryssland ..   | Rysk .....                              | <sup>1)</sup> 72   | <sup>1)</sup> 319              | 391                     | <sup>1)</sup> 146            | <sup>1)</sup> 6  | 152                     |  |  |
|   |  | Finsk .....                             | —  | <sup>1)</sup> 2                | 2                       | —                            | <sup>1)</sup> 4  | 4                       |  |  |
| Lovisa .....  | { Öfr. Ryssland ..   | Rysk .....                              | —  | <sup>1)</sup> 2                | 2                       | —                            | <sup>1)</sup> 4  | 4                       |  |  |
|   |  | Finsk .....                             | 1  | <sup>1)</sup> 2                | 3                       | <sup>1)</sup> 3              | 2  | 5                       |  |  |
| Lovisa .....  | { Öfr. Ryssland ..   | Rysk .....                              | 7  | <sup>1)</sup> 18               | 25                      | <sup>1)</sup> 19             | <sup>1)</sup> 5  | 24                      |  |  |
|   |  | Finsk .....                             | —  | —                              | —                       | <sup>1)</sup> 1              | —  | 1                       |  |  |

<sup>1)</sup> Ångare. — <sup>2)</sup> Ångare i komb. sjöfart. — <sup>3)</sup> Därav 70 ångare — <sup>4)</sup> Därav 26 ångare — <sup>5)</sup> Därav 9 ångare. <sup>6)</sup> Kombinerad sjöfart — <sup>7)</sup> Komb. sjöfart, därav 2 ångare. — <sup>8)</sup> Ångare, därav 1 i komb. sjöfart. — <sup>9)</sup> Därav 2 ångare. — <sup>10)</sup> Därav 3 ångare. — <sup>11)</sup> Därav 1 ångare. — <sup>12)</sup> Därav 13 ångare. — <sup>13)</sup> Därav 12 ångare. — <sup>14)</sup> Kombinerad sjöfart, därav 1 ångare. — <sup>15)</sup> Därav 47 ångare. — <sup>16)</sup> Därav 5 ångare. — <sup>17)</sup> Därav 6 ångare. — <sup>18)</sup> Därav 29 ångare. — <sup>19)</sup> Därav 155 ångare. — <sup>20)</sup> Därav 62 ångare. <sup>21)</sup> Därav 1 i komb. sjöfart.

| 1<br>Tullkammardistrikt.<br><i>Districts de douane.</i> | 2<br>Afgångs-, resp.<br>destinationsort.<br><i>Pays de provenance<br/>et de destination.</i> | 3<br>Nationalitet.<br><i>Pavillons.</i> | 4<br>Inklarerade fartyg.<br><i>Navires entrés, déclarés.</i> |                               |                         | 7<br>Utklarerade fartyg.<br><i>Navires sortis, déclarés.</i> |                               |                         | 9<br>Summa. |
|---|--|---|--|-------------------------------|-------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-------------|
|   |  |   | Med last.<br><i>Chargés.</i>                                 | Sur last.<br><i>Sur lest.</i> | Summa.<br><i>Total.</i> | Med last.<br><i>Chargés.</i>                                 | Sur last.<br><i>Sur lest.</i> | Summa.<br><i>Total.</i> |             |
|   |  |   |  |                               |                         |  |                               |                         |             |
| Kotka   | S:t Petersburg ..  | Finsk .....                             | —  | —                             | —                       | <sup>1)</sup> 1  | <sup>1)</sup> 9               | 10                      |             |
|   |  | Rysk .....                              | —  | <sup>1)</sup> 3               | 3                       | —  | <sup>1)</sup> 6               | 6                       |             |
|   | Öfr. Ryssland ..   | Finsk .....                             | <sup>2)</sup> 12   | —                             | 12                      | <sup>2)</sup> 33   | 2                             | 35                      |             |
|   |  | Rysk .....                              | <sup>1)</sup> 12   | —                             | 12                      | <sup>1)</sup> 33   | <sup>2)</sup> 8               | 41                      |             |
| Finland .....   | Finsk .....  | <sup>3)</sup> 1                         | —  | 1                             | <sup>3)</sup> 3         | <sup>3)</sup> 7  | 10                            |                         |             |
|   | Rysk .....   | —                                       | —  | —                             | <sup>3)</sup> 1         | <sup>3)</sup> 6  | 7                             |                         |             |
| Aspö .....  | Ryssland .....   | Finsk .....                             | 1  | <sup>4)</sup> 12              | 13                      | <sup>4)</sup> 11   | <sup>4)</sup> 10              | 21                      |             |
|   |  | Rysk .....                              | 4  | <sup>4)</sup> 5               | 9                       | 1  | <sup>4)</sup> 2               | 3                       |             |
| Hogland .....   | Ryssland .....   | Finsk .....                             | <sup>5)</sup> 54   | <sup>5)</sup> 49              | 103                     | <sup>5)</sup> 62   | <sup>5)</sup> 30              | 92                      |             |
|   |  | Rysk .....                              | <sup>5)</sup> 8  | <sup>5)</sup> 33              | 41                      | <sup>5)</sup> 17   | <sup>5)</sup> 10              | 27                      |             |
| Tytärsaari .....  | Ryssland .....   | Finsk .....                             | 31   | <sup>6)</sup> 10              | 41                      | <sup>6)</sup> 23   | <sup>6)</sup> 35              | 58                      |             |
|   |  | Rysk .....                              | <sup>6)</sup> 19   | <sup>6)</sup> 25              | 44                      | <sup>6)</sup> 19   | <sup>6)</sup> 12              | 31                      |             |
| Fredrikshamn .....                                      | S:t Petersburg ..  | Finsk .....                             | —  | —                             | —                       | —  | <sup>7)</sup> 1               | 1                       |             |
|   |  | Rysk .....                              | 1  | —                             | 1                       | 1  | 1                             | 2                       |             |
|   | Öfr. Ryssland ..   | Finsk .....                             | —  | —                             | —                       | —  | —                             | 4                       |             |
|   |  | Rysk .....                              | <sup>7)</sup> 3  | —                             | 3                       | <sup>7)</sup> 4  | —                             | 4                       |             |
| Finland .....   | Finsk .....  | —                                       | —  | —                             | —                       | <sup>7)</sup> 1  | 1                             |                         |             |
|   | Rysk .....   | —                                       | —  | —                             | —                       | —  | —                             | —                       |             |
| Pitkänpääsi .....                                       | S:t Petersburg ..  | Finsk .....                             | 1  | 4                             | 5                       | 4  | —                             | 4                       |             |
|   |  | Rysk .....                              | —  | 2                             | 2                       | <sup>8)</sup> 1  | —                             | 1                       |             |
|   | Öfr. Ryssland ..   | Finsk .....                             | —  | —                             | —                       | —  | 3                             | 3                       |             |
|   |  | Rysk .....                              | —  | —                             | —                       | —  | —                             | 1                       |             |
| Viborg .....  | S:t Petersburg ..  | Finsk .....                             | <sup>9)</sup> 2  | —                             | 3                       | <sup>9)</sup> 2  | <sup>9)</sup> 2               | 4                       |             |
|   |  | Rysk .....                              | <sup>9)</sup> 8  | 1                             | 9                       | —  | 2                             | 2                       |             |
|   | Öfr. Ryssland ..   | Finsk .....                             | —  | —                             | —                       | —  | —                             | —                       |             |
|   |  | Rysk .....                              | 30   | —                             | 30                      | 6  | <sup>10)</sup> 37             | 43                      |             |
| Sverige .....   | Rysk .....   | 1                                       | —  | 1                             | —                       | —  | —                             | —                       |             |
|   | Finland .....  | Finsk .....                             | —  | —                             | —                       | —  | <sup>10)</sup> 2              | 2                       |             |
| Trångsund .....   | Ryssland .....   | Rysk .....                              | 10   | —                             | 10                      | —  | <sup>10)</sup> 5              | 7                       |             |
|   |  | Rysk .....                              | 3  | <sup>11)</sup> 103            | 106                     | <sup>11)</sup> 26  | <sup>11)</sup> 63             | 89                      |             |
| Björkönsund .....                                       | S:t Petersburg ..  | Finsk .....                             | 5  | <sup>11)</sup> 108            | 113                     | <sup>11)</sup> 7   | <sup>11)</sup> 98             | 105                     |             |
|   |  | Rysk .....                              | —  | —                             | —                       | —  | —                             | —                       |             |
|   | Öfr. Ryssland ..   | Finsk .....                             | —  | —                             | —                       | 3  | 3                             | 6                       |             |
|   |  | Rysk .....                              | —  | 10                            | 10                      | —  | —                             | —                       |             |
| Suarenpää .....   | S:t Petersburg ..  | Finsk .....                             | —  | 3                             | 3                       | —  | —                             |                         |             |
| Jukkola .....   | S:t Petersburg ..  | Finsk .....                             | 3  | 12                            | 15                      | 13   | —                             | 13                      |             |
|   | Öfr. Ryssland ..   | Finsk .....                             | 1  | 3                             | 4                       | 3  | 4                             | 7                       |             |
| Lavansaari .....  | Ryssland .....   | Finsk .....                             | <sup>12)</sup> 97  | <sup>12)</sup> 17             | 114                     | <sup>12)</sup> 51  | <sup>12)</sup> 65             | 116                     |             |
|   |  | Rysk .....                              | <sup>12)</sup> 14  | <sup>12)</sup> 22             | 36                      | <sup>12)</sup> 12  | <sup>12)</sup> 21             | 33                      |             |
| Seskär .....  | S:t Petersburg ..  | Finsk .....                             | 3  | 5                             | 8                       | 2  | —                             | 2                       |             |
|   |  | Rysk .....                              | 54   | 29                            | 83                      | 61   | 39                            | 100                     |             |
|   | Öfr. Ryssland ..   | Rysk .....                              | 2  | 3                             | 5                       | 1  | 1                             | 2                       |             |
| Summa   |  |   | 524  | 1 072                         | 1 596                   | 936  | 676                           | 1 612                   |             |

<sup>1)</sup> Ångare. — <sup>2)</sup> Där af 1 ångare i direkt och 1 segelfartyg i kombinerad sjöfart. — <sup>3)</sup> Där af 1 i kombinerad sjöfart. — <sup>4)</sup> Där af 1 segelfartyg och 1 ångfartyg i kombinerad sjöfart. — <sup>5)</sup> Där af 1 ångare. — <sup>6)</sup> Kombinerad sjöfart. — <sup>7)</sup> Kombinerad sjöfart, där af 1 ångare. — <sup>8)</sup> Kombinerad sjöfart, där af 2 ångare. — <sup>9)</sup> Där af 2 ångare. — <sup>10)</sup> Där af 3 ångare. — <sup>11)</sup> Där af 17 ångare. — <sup>12)</sup> Där af 10 ångare. — <sup>13)</sup> Där af 7 ångare. — <sup>14)</sup> Där af 5 ångare. — <sup>15)</sup> Där af 9 ångare. — <sup>16)</sup> Där af 4 ångare. — <sup>17)</sup> Där af 6 ångare. — <sup>18)</sup> Där af 15 ångare. — <sup>19)</sup> Där af 12 ångare. — <sup>20)</sup> Där af 3 i komb. sjöfart. — <sup>21)</sup> Där af 85 ångare. — <sup>22)</sup> Där af 100 ångare. — <sup>23)</sup> Där af 96 ångare. — <sup>24)</sup> Där af 19 ångare. — <sup>25)</sup> Där af 16 ångare. — <sup>26)</sup> Där af 11 ångare. — <sup>27)</sup> Där af 8 ångare.

| 1<br>Tullkammardistrikt.<br><i>Districts de douane.</i> | 2<br>Afgångs-, resp.<br>destinationsort.<br><i>Pays de provenance<br/>et de destination.</i> | 3<br>Nationalitet.<br><i>Pavillons.</i> | 4<br>Inklarerade fartyg.<br><i>Navires entrés, déclarés.</i> |                             |                         | 5<br>Utklarade fartyg.<br><i>Navires sortis, déclarés.</i> |                             |                         |
|---|--|---|--|-----------------------------|-------------------------|--|-----------------------------|-------------------------|
|   |  |   | Med last.<br><i>Chargés.</i>                                 | I last.<br><i>Sur lest.</i> | Summa.<br><i>Total.</i> | Med last.<br><i>Chargés.</i>                               | I last.<br><i>Sur lest.</i> | Summa.<br><i>Total.</i> |
| <b>Tullanstalterna vid Ladoga sjö.</b>                  |  |   |  |                             |                         |  |                             |                         |
| <i>Sordavala</i> .....                                  | Ryssland.....  | { Finsk .....                           | —  | —                           | —                       | —  | 1 <sup>1)</sup>             | 1                       |
|   |  | { Rysk .....                            | —  | —                           | —                       | —  | 3 <sup>1)</sup>             | 3                       |
| <i>Saunasaari</i> .....                                 | { Ryssland .....   | Finsk .....                             | —  | 2 <sup>2)</sup>             | 2                       | —  | —                           | —                       |
|   | { Finland .....  | Finsk .....                             | —  | 2 <sup>2)</sup>             | 2                       | —  | —                           | —                       |
| <i>Taipale</i> .....                                    | { St Petersburg ..   | { Finsk .....                           | —  | 1 <sup>1)</sup>             | 1                       | —  | 1 <sup>1)</sup>             | 1                       |
|   |  | { Rysk .....                            | —  | —                           | —                       | —  | 1 <sup>1)</sup>             | 1                       |
|   | { Öfr. Ryssland ..   | { Finsk .....                           | 1  | 18 <sup>4)</sup>            | 19                      | 2  | 17 <sup>5)</sup>            | 19                      |
|   |  | { Rysk .....                            | 1  | 12 <sup>6)</sup>            | 13                      | 1  | 7 <sup>1)</sup>             | 8                       |
| <i>Sortanlaks</i> .....                                 | { St Petersburg ..   | { Finsk .....                           | —  | 1 <sup>1)</sup>             | 1                       | —  | 1                           | 1                       |
|   |  | { Rysk .....                            | —  | 2 <sup>1)</sup>             | 2                       | —  | 3 <sup>1)</sup>             | 3                       |
|   | { Öfr. Ryssland ..   | { Finsk .....                           | —  | 2 <sup>1)</sup>             | 2                       | —  | 2 <sup>1)</sup>             | 2                       |
|   |  | { Rysk .....                            | —  | 19 <sup>7)</sup>            | 19                      | —  | 17 <sup>8)</sup>            | 17                      |
| <i>Kexholm</i> .....                                    | Ryssland .....   | Finsk .....                             | —  | 1 <sup>2)</sup>             | 1                       | —  | —                           |                         |
| <i>Jaakkima</i> .....                                   | { St Petersburg ..   | { Finsk .....                           | —  | —                           | —                       | —  | 2 <sup>1)</sup>             | 2                       |
|   |  | { Öfr. Ryssland ..                      | Finsk .....  | —                           | —                       | —  | 1 <sup>1)</sup>             | 1                       |
| <i>Pitkäranta</i> .....                                 | St Petersburg ..   | Rysk .....                              | —  | 1 <sup>9)</sup>             | 1                       | —  | —                           |                         |
| <i>Pöytä</i> .....                                      | Ryssland.....  | { Finsk .....                           | —  | 11 <sup>9)</sup>            | 11                      | —  | 12 <sup>1)</sup>            | 12                      |
|   |  | { Rysk .....                            | 1 <sup>1)</sup>  | —                           | 1                       | 1  | —                           | 1                       |
| Summa   |  |   | 4  | 73                          | 77                      | 4  | 68                          | 72                      |
| Summa summarum  |  |   | 528  | 1 145                       | 1 673                   | 940  | 744                         | 1 684                   |
| Däraf ångare  |  |   | 98   | 732                         | 830                     | 414  | 384                         | 798                     |
| Direkt sjöfart  |  |   | 515  | 1 135                       | 1 650                   | 911  | 699                         | 1 610                   |

**Totalsammandrag.**

|   |     |     |       |     |     |       |
|---|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| Finsk .....   | 322 | 429 | 751   | 428 | 375 | 803   |
| Rysk .....  | 205 | 596 | 801   | 407 | 345 | 752   |
| Svensk .....  | 1   | 120 | 121   | 105 | 24  | 129   |
| St Petersburg ..  | 19  | 247 | 266   | 58  | 196 | 254   |
| Öfriga hamnar<br>vid Finska vi-<br>ken och Öster-<br>sjön ..... | 479 | 574 | 1 053 | 647 | 386 | 1 033 |
| Ryska hamnar<br>vid Ladoga<br>sjö .....                         | 3   | 65  | 68    | 4   | 60  | 64    |
| Sverige .....   | 23  | 251 | 274   | 206 | 59  | 265   |
| Finland .....   | 4   | 8   | 12    | 25  | 43  | 68    |

<sup>1)</sup> Ångare. — <sup>2)</sup> Däraf 1 ångare — <sup>3)</sup> Kombinerad sjöfart, däraf 1 ångare. — <sup>4)</sup> Däraf 14 ångare. — <sup>5)</sup> Däraf 11 ångare. — <sup>6)</sup> Däraf 10 ångare. — <sup>7)</sup> Däraf 18 ångare — <sup>8)</sup> Däraf 15 ångare. — <sup>9)</sup> Ångare i kombinerad sjöfart.

10. Tabell öfver de fartyg, som under år 1916 anlöpt finska hamnar för ordres eller trängande orsak eller ock klarerat i annat syfte.

A. Anlöpfung för ordres eller trängande orsak.

10. Tableau des navires entrés dans les ports finlandais en 1916 par ordre ou par force majeure ainsi que ceux déclarés en douane pour autre but.

A. Par ordres ou par force majeure.

| 1               | 2               | 3                           | 4  | 5  | 6                   | 7   | 8   |
|-----------------|-----------------|-----------------------------|--|--|---------------------|---|---|
| Hamn.<br>Ports. | Datum.<br>Date. | Nationalitet.<br>Pavillons. | Lastacht (1) eller<br>lastskatt (b).<br>Charge (1) ou sur<br>lest (b). | Ångfartyg (a) eller<br>segelfartyg (s).<br>Espèce de navire. | Totalt.<br>Tonnage. | Resan, under hvilken<br>hamnen anlöpts.<br>Voyage dans lequel le navire<br>a fait escale. | Kort uppgift om<br>orsaken.<br>Motif de l'escale. |
| Kristinestad    | Nov. 14         | Brittisk                    | l.   | å.   | 2 478               | ?—Cardiff   | Ordres.   |
| Björneborg      | Jan. 16         | Finsk                       | l.   | å.   | 621                 | ?—Gefle   | Ishinder.   |
| "               | Maj 1           | "                           | l.   | å.   | 621                 | ?—Sundsvall   | Ordres.   |
| Åbo             | Juli 2          | "                           | l.   | å.   | 55                  | Björneborg—Raumo  | "   |
| "               | " 18            | "                           | l.   | å.   | 410                 | Raumo—S:t Petersburg  | "   |
| "               | Aug. 9          | "                           | l.   | å.   | 410                 | Raumo—S:t Petersburg  | "   |
| "               | " 12            | "                           | l.   | å.   | 180                 | Raumo—S:t Petersburg  | "   |
| "               | " 30            | "                           | l.   | å.   | 410                 | Raumo—S:t Petersburg  | "   |
| "               | Okt. 10         | "                           | l.   | å.   | 180                 | Raumo—S:t Petersburg  | "   |
| "               | Nov. 2          | "                           | l.   | å.   | 180                 | Raumo—S:t Petersburg  | "   |
| Helsingfors     | Juli 10         | Rysk                        | l.   | s.   | 670                 | S:t Petersburg—Nikolaistad  | "   |
| "               | Nov. 6          | Finsk                       | l.   | å.   | 165                 | Viborg—Raumo  | Intagning af bränsle.                             |
| Borgå           | Aug. 28         | "                           | b.   | s.   | 57                  | S:t Petersburg—Raumo  | Ordres.   |
| "               | " 28            | "                           | l.   | s.   | 75                  | S:t Petersburg—Raumo  | "   |
| "               | " 28            | "                           | b.   | s.   | 127                 | S:t Petersburg—Raumo  | "   |
| "               | Sept. 4         | "                           | l.   | å.   | 83                  | S:t Petersburg—?  | "   |
| Lovisa          | Juni 2          | "                           | l.   | å.   | 61                  | Borgå—S:t Petersburg  | "   |
| "               | " 21            | "                           | l.   | s.   | 220                 | Reval—?   | "   |
| "               | " 21            | "                           | b.   | å.   | 33                  | Helsingfors—S:t Petersburg  | "   |
| "               | Juli 2          | "                           | b.   | å.   | 33                  | Ekenäs—Helsingfors  | "   |
| "               | " 9             | "                           | l.   | å.   | 33                  | S:t Petersburg—?  | "   |
| "               | Sept. 28        | "                           | l.   | å.   | 90                  | S:t Petersburg—?  | "   |
| "               | Okt. 9          | "                           | l.   | å.   | 107                 | S:t Petersburg—?  | "   |
| Kotka           | Juli 10         | "                           | b.   | å.   | 165                 | S:t Petersburg—Helsingfors  | "   |
| "               | Aug. 7          | "                           | l.   | å.   | 275                 | S:t Petersburg—Raumo  | Intagning af bränsle.                             |
| "               | " 21            | Rysk                        | b.   | s.   | 88                  | S:t Petersburg—Raumo  | Nödhamn.  |
| "               | " 26            | "                           | b.   | s.   | —                   | Kaspervik—Estland   | Dimma.  |
| "               | " 31            | Finsk                       | l.   | å.   | 105                 | S:t Petersburg—?  | Nödhamn.  |
| "               | Nov. 1          | "                           | b.   | å.   | 137                 | S:t Petersburg—?  | Intagning af bränsle.                             |
| "               | " 4             | "                           | b.   | å.   | 91                  | S:t Petersburg—?  | Nödhamn.  |
| "               | " 9             | "                           | l.   | å.   | 105                 | Helsingfors—S:t Petersburg  | "   |
| "               | Dec. 1          | "                           | b.   | å.   | 23                  | Helsingfors—S:t Petersburg  | Intagning af bränsle.                             |
| "               | " 8             | "                           | l.   | å.   | 275                 | S:t Petersburg—?  | "   |
| "               | " 12            | "                           | b.   | s.   | 139                 | S:t Petersburg—?  | Ordres.   |

| 1                 | 2               | 3                           | 4                              | 5   | 6        | 7   | 8   |
|-------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|---|----------|---|---|
| Hamn.<br>Ports.   | Datum.<br>Dåte. | Nationalitet.<br>Pavillons. | Charge (l) ou sur<br>lest (b). | Artfartyg (å) eller<br>segelfartyg (s).<br>Espèce de navire.<br>Lastfart (l) eller<br>barklast (b). | Tonnage. | Resan, under hvilken<br>hamnen anlöpts.<br>Voyage dans lequel le navire<br>a fait escale. | Kort uppgift om<br>orsaken.<br>Motif de l'escale. |
| <i>Sortanlaks</i> | Aug. 12         | Rysk                        | l.                             | s.  | 608      | S:t Petersburg—?  | Storm.  |
| "                 | " 12            | "                           | l.                             | s.  | 640      | S:t Petersburg—?  | "   |
| "                 | " 16            | "                           | l.                             | s.  | 420      | S:t Petersburg—?  | "   |
| "                 | " 16            | "                           | l.                             | s.  | 560      | S:t Petersburg—?  | "   |
| "                 | " 16            | "                           | b.                             | å.  | 39       | Schlüsselburg—?   | "   |
| "                 | " 16            | "                           | l.                             | s.  | 1 120    | S:t Petersburg—?  | "   |
| "                 | " 16            | "                           | l.                             | s.  | 560      | S:t Petersburg—?  | "   |
| "                 | " 16            | "                           | l.                             | s.  | 576      | S:t Petersburg—?  | "   |
| "                 | " 16            | "                           | l.                             | s.  | 800      | S:t Petersburg—?  | "   |
| "                 | " 18            | Finsk                       | b.                             | å.  | 67       | S:t Petersburg—?  | "   |
| "                 | " 18            | Rysk                        | l.                             | s.  | 400      | S:t Petersburg—?  | "   |
| "                 | " 18            | "                           | b.                             | å.  | 39       | Olonetz—?   | "   |
| "                 | " 18            | "                           | l.                             | s.  | 1 120    | Olonetz—?   | "   |
| "                 | " 18            | "                           | l.                             | s.  | 320      | Olonetz—?   | "   |
| "                 | Nov. 4          | "                           | b.                             | å.  | 39       | Olonetz—S:t Petersburg  | "   |
| "                 | " 4             | "                           | l.                             | s.  | 800      | Olonetz—S:t Petersburg  | "   |
| "                 | " 4             | "                           | l.                             | s.  | 560      | Olonetz—S:t Petersburg  | "   |
| "                 | " 4             | "                           | l.                             | s.  | 576      | Olonetz—S:t Petersburg  | "   |
| "                 | " 8             | "                           | b.                             | å.  | 39       | Schlüsselburg—?   | "   |
| "                 | " 8             | "                           | l.                             | s.  | 1 120    | S:t Petersburg—?  | "   |
| "                 | " 8             | "                           | l.                             | s.  | 576      | S:t Petersburg—?  | "   |
| <i>Påru</i>       | Maj 13          | "                           | l.                             | s.  | 835      | Videlitz—S:t Petersburg   | Nödhamn.  |
| "                 | " 21            | "                           | l.                             | s.  | 560      | Videlitz—S:t Petersburg   | "   |
| "                 | " 31            | "                           | l.                             | s.  | 400      | Videlitz—S:t Petersburg   | "   |
| "                 | " 31            | "                           | b.                             | å.  | 65       | Videlitz—S:t Petersburg   | "   |
| "                 | Juni 11         | "                           | b.                             | å.  | 50       | Videlitz—S:t Petersburg   | Storm.  |
| "                 | " 11            | "                           | l.                             | s.  | 432      | Videlitz—S:t Petersburg   | "   |
| "                 | " 11            | "                           | l.                             | s.  | 576      | Videlitz—S:t Petersburg   | "   |
| "                 | " 21            | "                           | l.                             | s.  | 624      | Videlitz—S:t Petersburg   | "   |
| "                 | " 25            | "                           | l.                             | s.  | 560      | Videlitz—S:t Petersburg   | Nödhamn.  |
| "                 | " 25            | "                           | l.                             | s.  | 550      | Videlitz—S:t Petersburg   | "   |
| "                 | " 25            | "                           | l.                             | s.  | 606      | Olonetz—Dubrovka  | "   |
| "                 | " 25            | "                           | l.                             | s.  | 737      | Olonetz—Dubrovka  | "   |
| "                 | " 25            | "                           | l.                             | s.  | 576      | Videlitz—S:t Petersburg   | Storm.  |
| "                 | " 25            | "                           | l.                             | s.  | 624      | Videlitz—S:t Petersburg   | "   |
| "                 | " 25            | "                           | l.                             | s.  | 720      | Olonetz—Dubrovka  | "   |
| "                 | " 26            | "                           | l.                             | s.  | 720      | Olonetz—Dubrovka  | "   |
| "                 | Juli 1          | "                           | l.                             | s.  | 608      | Videlitz—?  | Nödhamn.  |
| "                 | " 11            | "                           | b.                             | å.  | 48       | Olonetz—Dubrovka  | "   |
| "                 | " 11            | "                           | l.                             | s.  | 800      | Olonetz—Dubrovka  | "   |
| "                 | " 11            | "                           | l.                             | s.  | 432      | Olonetz—Dubrovka  | "   |
| "                 | " 11            | "                           | l.                             | s.  | 560      | Olonetz—Dubrovka  | "   |
| "                 | " 12            | "                           | l.                             | s.  | 400      | Videlitz—S:t Petersburg   | "   |
| "                 | " 15            | "                           | l.                             | s.  | 640      | Videlitz—S:t Petersburg   | Ordres.   |
| "                 | " 15            | "                           | l.                             | s.  | 640      | Videlitz—S:t Petersburg   | "   |
| "                 | " 16            | Finsk                       | b.                             | å.  | 41       | Videlitz—S:t Petersburg   | "   |
| "                 | " 16            | Rysk                        | l.                             | s.  | 400      | Videlitz—S:t Petersburg   | "   |

| 1               | 2               | 3                           | 4   | 5  | 6                  | 7   | 8   |         |
|-----------------|-----------------|-----------------------------|---|--|--------------------|---|---|---------|
| Hamn.<br>Ports. | Datum.<br>Dåte. | Nationalitet.<br>Pavillons. | Lastadt (l) eller<br>barklastadt (b).<br>Chargé (l) ou sur<br>lest (b). | Angfarttyg (å) eller<br>sejeltarttyg (s).<br>Espèce de navire. | Total.<br>Tonnage. | Resan, under hvilken<br>hamnen anlöpts.<br>Voyage dans lequel le navire<br>a fait escale. | Kort uppgift om<br>orsaken.<br>Motif de l'escale. |         |
| Pölä.           | Jul             | 16                          | Rysk  | l.   | s.                 | 640   | Videlitz—S:t Petersburg                           | Ordres. |
| "               | "               | 21                          | "   | l.   | s.                 | 580   | Videlitz—S:t Petersburg                           | "       |
| "               | "               | 21                          | "   | l.   | s.                 | 530   | Videlitz—S:t Petersburg                           | "       |
| "               | Aug.            | 7                           | "   | b.   | å.                 | 48  | Olonetz—Dubrovka                                  | Storm.  |
| "               | "               | 7                           | "   | l.   | s.                 | 720   | Olonetz—Dubrovka                                  | "       |
| "               | "               | 7                           | "   | l.   | s.                 | 720   | Olonetz—Dubrovka                                  | "       |
| "               | "               | 7                           | "   | l.   | s.                 | 569   | Olonetz—Dubrovka                                  | "       |
| "               | "               | 11                          | "   | b.   | å.                 | 23  | Olonetz—S:t Petersburg                            | "       |
| "               | "               | 11                          | "   | l.   | s.                 | 1 050   | Olonetz—S:t Petersburg                            | Ordres. |
| "               | "               | 11                          | "   | l.   | s.                 | 701   | Olonetz—S:t Petersburg                            | "       |
| "               | "               | 15                          | "   | b.   | s.                 | 560   | Videlitz—S:t Petersburg                           | "       |
| "               | "               | 15                          | "   | l.   | s.                 | 608   | Videlitz—S:t Petersburg                           | "       |
| "               | "               | 19                          | "   | b.   | å.                 | 48  | Olonetz—Dubrovka                                  | "       |
| "               | "               | 19                          | "   | b.   | s.                 | 592   | Olonetz—Dubrovka                                  | "       |
| "               | "               | 19                          | "   | l.   | s.                 | 720   | Olonetz—Dubrovka                                  | "       |
| "               | "               | 19                          | "   | l.   | s.                 | 490   | Olonetz—Dubrovka                                  | "       |
| "               | "               | 20                          | "   | l.   | s.                 | 608   | Videlitz—S:t Petersburg                           | "       |
| "               | "               | 29                          | "   | l.   | s.                 | 400   | Videlitz—S:t Petersburg                           | Storm.  |
| "               | "               | 29                          | "   | l.   | s.                 | 640   | Videlitz—S:t Petersburg                           | "       |
| "               | Sept.           | 9                           | "   | b.   | å.                 | 23  | Olonetz—Schlüsselburg                             | "       |
| "               | "               | 9                           | "   | l.   | s.                 | 608   | Olonetz—S:t Petersburg                            | "       |
| "               | "               | 9                           | "   | l.   | s.                 | 608   | Olonetz—S:t Petersburg                            | "       |
| "               | "               | 9                           | "   | l.   | s.                 | 576   | S:t Petersburg—Videlitz                           | "       |
| "               | "               | 9                           | "   | l.   | s.                 | 576   | S:t Petersburg—Videlitz                           | "       |
| "               | "               | 10                          | "   | l.   | s.                 | 400   | S:t Petersburg—Videlitz                           | "       |
| "               | "               | 10                          | Finsk   | l.   | s.                 | 462   | Videlitz—S:t Petersburg                           | "       |
| "               | Okt.            | 6                           | Rysk  | l.   | s.                 | 800   | Videlitz—Dubrovka                                 | "       |
| "               | "               | 6                           | "   | l.   | s.                 | 420   | Videlitz—Dubrovka                                 | "       |
| "               | "               | 6                           | "   | b.   | å.                 | 23  | Olonetz—S:t Petersburg                            | "       |
| "               | "               | 6                           | "   | l.   | s.                 | 884   | Olonetz—S:t Petersburg                            | "       |
| "               | "               | 7                           | "   | l.   | s.                 | 608   | Olonetz—S:t Petersburg                            | "       |
| "               | "               | 8                           | "   | l.   | s.                 | 560   | Videlitz—Dubrovka                                 | "       |
| "               | "               | 9                           | "   | l.   | s.                 | 576   | Olonetz—S:t Petersburg                            | "       |
| "               | "               | 26                          | "   | b.   | å.                 | 23  | Olonetz—S:t Petersburg                            | "       |
| "               | "               | 26                          | "   | l.   | s.                 | 701   | Olonetz—S:t Petersburg                            | "       |
| "               | "               | 26                          | "   | l.   | s.                 | 884   | Olonetz—S:t Petersburg                            | "       |
| "               | "               | 26                          | "   | l.   | å.                 | 48  | Olonetz—Dubrovka                                  | "       |
| "               | "               | 26                          | "   | l.   | s.                 | 720   | Olonetz—Dubrovka                                  | "       |
| "               | "               | 26                          | "   | l.   | s.                 | 720   | Olonetz—Dubrovka                                  | "       |
| "               | Nov.            | 12                          | "   | l.   | s.                 | 400   | Videlitz—S:t Petersburg                           | "       |
| "               | "               | 13                          | "   | l.   | s.                 | 500   | Videlitz—S:t Petersburg                           | "       |
| Summa           |                 |                             | Finsk 33 94 l.  | —  | 6 036              |   | 78 Naturhinder.                                   |         |
|                 |                 |                             | Rysk 88 28 b.   | —  | 45 666             |   | 5 Provantering o. dyl.                            |         |
|                 |                 |                             | Främm. 1 —  | —  | 2 478              |   | 39 Ordres.  |         |
| Däraf           |                 |                             |   | 42 å.  | 7 989              |   |   |         |
|                 |                 |                             |   | 80 s.  | 46 191             |   |   |         |

## 11. Klareringar uti inländsk sjöfart under år 1916.

## 11. Navires déclarés en douane pour le cabotage pendant l'année 1916.

| 1<br>Tullanstalter.<br>Places de douane. | 2 3 4 5 6 7<br>Inklarerade fartyg:<br>Navires entrés, déclarés: |          |                            |          |                   |          | 8 9 10 11 12 13<br>Utklarerade fartyg:<br>Navires sortis, déclarés: |          |                            |          |                   |          |
|--|---|----------|----------------------------|----------|-------------------|----------|---|----------|----------------------------|----------|-------------------|----------|
|  | af minst 19 ton.  |          | under 19 ton.              |          | summa.            |          | af minst 19 ton.  |          | under 19 ton.              |          | summa.            |          |
|  | de 19 tonneaux et au-dessus.                                    |          | au-dessous de 19 tonneaux. |          | total.            |          | de 19 tonneaux et au-dessus.  |          | au-dessous de 19 tonneaux. |          | total.            |          |
|  | Antal.<br>Nombre.   | Tonnage. | Antal.<br>Nombre.          | Tonnage. | Antal.<br>Nombre. | Tonnage. | Antal.<br>Nombre.   | Tonnage. | Antal.<br>Nombre.          | Tonnage. | Antal.<br>Nombre. | Tonnage. |
| Torneå .....                             | 3   | 138      | 9                          | 72       | 12                | 210      | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        |
| Kemi .....                               | 10  | 332      | 1                          | 8        | 11                | 340      | 10  | 392      | 4                          | 32       | 14                | 424      |
| Uleåborg .....                           | 14  | 549      | —                          | —        | 14                | 549      | 20  | 785      | 4                          | 32       | 24                | 817      |
| Bråhestad .....                          | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        | 3   | 114      | —                          | —        | 3                 | 114      |
| Ånklakarleby .....                       | 4   | 116      | —                          | —        | 4                 | 116      | 6   | 196      | —                          | —        | 6                 | 196      |
| Jakobstad .....                          | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        |
| Nykarleby .....                          | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        |
| Nikolaistad .....                        | 1   | 33       | —                          | —        | 1                 | 33       | 35  | 1 095    | 19                         | 152      | 54                | 1 247    |
| Kaskö .....                              | —   | —        | 1                          | 8        | 1                 | 8        | —   | —        | 1                          | 8        | 1                 | 8        |
| Kristinestad .....                       | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        |
| Björneborg .....                         | 25  | 1 431    | 1                          | 8        | 26                | 1 439    | 34  | 2 001    | 1                          | 8        | 35                | 2 009    |
| Raumo .....                              | 9   | 1 175    | 5                          | 40       | 14                | 1 215    | 174   | 9 522    | 28                         | 224      | 202               | 9 746    |
| Nystad .....                             | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        |
| Nådöndal .....                           | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        | 1   | 29       | —                          | —        | 1                 | 29       |
| Åbo .....                                | 192   | 11 042   | 22                         | 176      | 214               | 11 218   | 78  | 3 076    | 31                         | 248      | 109               | 3 324    |
| Eckerö .....                             | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        |
| Mariehamn .....                          | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        | 4   | 118      | —                          | —        | 4                 | 118      |
| Degerby .....                            | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        |
| Hångö .....                              | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        |
| Ekenäs .....                             | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        |
| Helsingfors .....                        | 7   | 708      | 1                          | 8        | 8                 | 716      | 86  | 7 493    | 15                         | 120      | 101               | 7 613    |
| Borgå .....                              | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        |
| Lovisa .....                             | 2   | 77       | —                          | —        | 2                 | 77       | 4   | 256      | —                          | —        | 4                 | 256      |
| Kotka .....                              | 5   | 258      | 2                          | 16       | 7                 | 274      | 15  | 1 111    | 12                         | 96       | 27                | 1 207    |
| Fredrikshamn .....                       | 1   | 78       | —                          | —        | 1                 | 78       | 6   | 480      | —                          | —        | 6                 | 480      |
| Viborg .....                             | 7   | 520      | —                          | —        | 7                 | 520      | 81  | 6 069    | 17                         | 136      | 98                | 6 205    |
| Iisalmi .....                            | 2   | 174      | —                          | —        | 2                 | 174      | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        |
| Kuopio .....                             | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        | 1   | 75       | —                          | —        | 1                 | 75       |
| Joensuu .....                            | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        |
| Nyslott .....                            | 3   | 271      | —                          | —        | 3                 | 271      | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        |
| St Michel .....                          | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        |
| Tullbevakningarna<br>vid saltsjön .....  | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        |
| Tullanstalterna vid<br>Ladoga sjö .....  | —   | —        | —                          | —        | —                 | —        | 3   | 171      | —                          | —        | 3                 | 171      |
| Summa                                    | 285   | 16 902   | 42                         | 336      | 327               | 17 238   | 561   | 32 983   | 132                        | 1 056    | 693               | 34 039   |

1) Därpå 110 ångare om sammanlagt 7 693 ton. — 2) Därpå 26 ångare. — 3) Därpå 131 ångare om sammanlagt 8 923 ton — 4) Därpå 42 ångare.

## 12. Jämförande tabell öfver fartygsklareringar i utländsk sjöfart,

A. Inklarerade

## 12. Tableau comparatif des navires de la navigation extérieure, déclarés en

| 1                 | 2                               |        |           |        |           |        | 3                                |        |          |        |          |        | 4        |        |          |        |          |  |
|-------------------|---------------------------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|----------------------------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--|
|                   | Direkt handelssjöfart.          |        |           |        |           |        | Kombinerad handelssjöfart.       |        |          |        |          |        |          |        |          |        |          |  |
|                   | Navigation commerciale directe. |        |           |        |           |        | Navigation commerciale combinée. |        |          |        |          |        |          |        |          |        |          |  |
|                   | Tullanstalter.                  |        |           |        |           |        |                                  |        |          |        |          |        |          |        |          |        |          |  |
| Places de douane. |                                 |        |           |        |           | 1916.  |                                  | 1915.  |          | 1914.  |          | 1916.  |          | 1915.  |          | 1914.  |          |  |
|                   |                                 | Antal. | Tonnage.  | Antal. | Tonnage.  | Antal. | Tonnage.                         | Antal. | Tonnage. | Antal. | Tonnage. | Antal. | Tonnage. | Antal. | Tonnage. | Antal. | Tonnage. |  |
| 1                 | Tornå                           | 156    | 3 431     | 146    | 7 890     | 443    | 30 923                           | 20     | 931      | 26     | 2 910    | 67     | 12 889   |        |          |        |          |  |
| 2                 | Komi                            | 661    | 28 975    | 564    | 29 061    | 176    | 43 841                           | 6      | 613      | 41     | 2 232    | 177    | 19 632   |        |          |        |          |  |
| 3                 | Uleåborg                        | 71     | 13 779    | 45     | 6 634     | 84     | 75 612                           | 21     | 2 086    | 61     | 4 190    | 84     | 28 628   |        |          |        |          |  |
| 4                 | Brahestad                       | —      | —         | —      | —         | 78     | 45 009                           | —      | —        | —      | —        | 37     | 23 350   |        |          |        |          |  |
| 5                 | Gamlakarleby                    | 35     | 19 508    | 57     | 21 388    | 94     | 78 541                           | —      | —        | 8      | 3 868    | 51     | 22 942   |        |          |        |          |  |
| 6                 | Jakobstad                       | 1      | 1 758     | —      | —         | 51     | 51 215                           | —      | —        | —      | —        | 31     | 14 196   |        |          |        |          |  |
| 7                 | Nykarleby                       | —      | —         | —      | —         | 13     | 21 497                           | —      | —        | —      | —        | 5      | 6 045    |        |          |        |          |  |
| 8                 | Nikolaistad                     | 147    | 44 640    | 253    | 68 751    | 141    | 70 626                           | 3      | 1 652    | 11     | 2 829    | 66     | 22 148   |        |          |        |          |  |
| 9                 | Kaskö                           | —      | —         | —      | —         | 40     | 21 930                           | —      | —        | —      | —        | 21     | 11 323   |        |          |        |          |  |
| 10                | Kristinestad                    | —      | —         | —      | —         | 47     | 39 848                           | —      | —        | —      | —        | 37     | 19 402   |        |          |        |          |  |
| 11                | Björneborg                      | 220    | 83 876    | 278    | 93 695    | 243    | 123 403                          | 19     | 4 475    | 38     | 11 976   | 118    | 52 138   |        |          |        |          |  |
| 12                | Raumo                           | 467    | 97 766    | 341    | 93 013    | 523    | 208 634                          | 81     | 46 464   | 38     | 20 895   | 88     | 32 407   |        |          |        |          |  |
| 13                | Nystad                          | —      | —         | —      | —         | 22     | 6 234                            | —      | —        | —      | —        | 5      | 2 515    |        |          |        |          |  |
| 14                | Nådendal                        | —      | —         | —      | —         | 6      | 78                               | —      | —        | —      | —        | 4      | 1 766    |        |          |        |          |  |
| 15                | Åbo                             | 3      | 274       | 40     | 18 079    | 561    | 250 186                          | 48     | 11 608   | 8      | 3 103    | 143    | 62 357   |        |          |        |          |  |
| 16                | Eckerö                          | —      | —         | —      | —         | 33     | 934                              | —      | —        | —      | —        | —      | —        |        |          |        |          |  |
| 17                | Mariehamn                       | —      | —         | —      | —         | 175    | 10 607                           | —      | —        | —      | —        | 27     | 7 066    |        |          |        |          |  |
| 18                | Degerby                         | —      | —         | —      | —         | 149    | 4 025                            | —      | —        | —      | —        | 235    | 111 870  |        |          |        |          |  |
| 19                | Hångö                           | —      | —         | —      | —         | 238    | 108 943                          | —      | —        | —      | —        | 248    | 142 021  |        |          |        |          |  |
| 20                | Ekenäs                          | 1      | 670       | 1      | 656       | 46     | 6 809                            | —      | —        | 1      | 23       | 4      | 1 401    |        |          |        |          |  |
| 21                | Helsingfors                     | 747    | 197 159   | 1 064  | 186 594   | 918    | 290 560                          | 82     | 17 700   | 78     | 5 067    | 234    | 122 011  |        |          |        |          |  |
| 22                | Borgå                           | 57     | 4 474     | 71     | 5 321     | 76     | 15 687                           | 17     | 1 796    | 3      | 239      | 28     | 14 059   |        |          |        |          |  |
| 23                | Lovisa                          | 312    | 45 388    | 45     | 2 066     | 164    | 34 797                           | 32     | 4 822    | 68     | 4 787    | 83     | 40 403   |        |          |        |          |  |
| 24                | Kotka                           | 274    | 70 107    | 211    | 16 953    | 286    | 91 885                           | 85     | 15 651   | 47     | 17 342   | 112    | 69 204   |        |          |        |          |  |
| 25                | Fredrikshamn                    | 102    | 11 252    | 31     | 1 870     | 77     | 43 175                           | 17     | 1 924    | 77     | 6 477    | 58     | 28 286   |        |          |        |          |  |
| 26                | Viborg                          | 757    | 80 439    | 607    | 46 219    | 548    | 204 139                          | 12     | 1 525    | 19     | 1 968    | 166    | 108 592  |        |          |        |          |  |
| 27                | Isalmi                          | 13     | 1 502     | 33     | 3 208     | 12     | 1 227                            | 11     | 1 122    | 6      | 696      | 14     | 1 523    |        |          |        |          |  |
| 28                | Kuopio                          | 122    | 12 760    | 148    | 14 760    | 113    | 11 821                           | 5      | 485      | 10     | 904      | 33     | 3 307    |        |          |        |          |  |
| 29                | Joensuu                         | 50     | 4 699     | 64     | 6 507     | 35     | 3 713                            | 2      | 198      | 6      | 684      | 5      | 464      |        |          |        |          |  |
| 30                | Nyslott                         | 32     | 2 883     | 51     | 4 554     | 23     | 2 119                            | 8      | 777      | 4      | 450      | 8      | 801      |        |          |        |          |  |
| 31                | St Michel                       | 18     | 1 658     | 38     | 3 487     | 25     | 2 321                            | —      | —        | 2      | 167      | 9      | 788      |        |          |        |          |  |
| 32                | Tullbevakningarna vid saltsjön  | 5 819  | 466 120   | 4 349  | 244 958   | 3 987  | 187 434                          | —      | —        | —      | —        | 6      | 48       |        |          |        |          |  |
| 33                | Tullanstalterna vid Ladoga sjö  | 1 842  | 600 315   | 1 236  | 349 081   | 1 076  | 281 376                          | 72     | 11 320   | 88     | 12 963   | 81     | 10 420   |        |          |        |          |  |
| 34                | Summa                           | 11 967 | 1 793 575 | 9 670  | 1 224 240 | 10 503 | 2 369 114                        | 541    | 125 147  | 640    | 103 829  | 2 345  | 994 898  |        |          |        |          |  |

verkställda vid de finska tullanstalterna åren 1914--1916.

fartyg.

douane pendant les années 1914—1916. — A. Navires entrés, déclarés.

| Sjöfart för annat ändamål.<br>Navigation pour autre but. |                      |                   |                      |                   |                      | S u m m a.<br>Total. |                      |                   |                      |                   |                      |
|--|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| 1916.  |                      | 1915.             |                      | 1914.             |                      | 1916.                |                      | 1915.             |                      | 1914.             |                      |
| Antal.<br>Nombre.  | Tonotal.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre. | Tonotal.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre. | Tonotal.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre.    | Tonotal.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre. | Tonotal.<br>Tonnage. | Antal.<br>Nombre. | Tonotal.<br>Tonnage. |
|  |                      |                   |                      |                   |                      | 176                  | 4 362                | 172               | 10 300               | 510               | 43 762               |
|  |                      |                   |                      |                   |                      | 667                  | 29 588               | 605               | 31 293               | 353               | 63 473               |
|  |                      |                   |                      | 1                 | 65                   | 92                   | 15 865               | 106               | 10 833               | 160               | 104 305              |
|  |                      |                   |                      |                   |                      |                      |                      |                   |                      | 115               | 68 339               |
|  |                      |                   |                      | 4                 | 4 798                | 35                   | 19 598               | 65                | 25 251               | 149               | 106 281              |
|  |                      |                   |                      | 5                 | 7 886                | 1                    | 1 753                |                   |                      | 87                | 73 277               |
|  |                      |                   |                      | 1                 | 2 252                |                      |                      |                   |                      | 19                | 20 774               |
|  |                      |                   |                      | 2                 | 789                  | 150                  | 46 292               | 264               | 71 580               | 209               | 93 557               |
|  |                      |                   |                      |                   |                      |                      |                      |                   |                      | 61                | 33 253               |
| 1  | 2 478                |                   |                      |                   |                      | 1                    | 2 478                |                   |                      | 84                | 59 250               |
| 2  | 1 242                | 2                 | 384                  | 1                 | 1 670                | 301                  | 89 588               | 318               | 106 005              | 362               | 177 271              |
|  |                      |                   |                      | 5                 | 5 025                | 548                  | 144 230              | 379               | 113 908              | 616               | 246 066              |
|  |                      |                   |                      |                   |                      |                      |                      |                   |                      | 27                | 8 749                |
|  |                      |                   |                      |                   |                      |                      |                      |                   |                      | 10                | 1 844                |
| 7  | 1 825                |                   |                      |                   |                      | 58                   | 13 707               | 48                | 21 182               | 704               | 312 543              |
|  |                      |                   |                      |                   |                      |                      |                      |                   |                      | 33                | 934                  |
|  |                      |                   |                      | 28                | 2 773                |                      |                      |                   |                      | 230               | 20 446               |
|  |                      |                   |                      | 1                 | 414                  |                      |                      |                   |                      | 385               | 116 369              |
|  |                      |                   |                      | 11                | 3 593                |                      |                      |                   |                      | 497               | 255 457              |
|  |                      |                   |                      |                   |                      | 1                    | 670                  | 2                 | 679                  | 50                | 8 210                |
| 2  | 835                  | 10                | 10 308               | 26                | 4 546                | 831                  | 215 694              | 1 149             | 201 969              | 1 238             | 417 117              |
| 4  | 342                  |                   |                      |                   |                      | 78                   | 6 612                | 74                | 5 620                | 104               | 29 646               |
| 7  | 577                  | 4                 | 236                  | 1                 | 844                  | 351                  | 50 787               | 117               | 7 089                | 248               | 76 050               |
| 11   | 1 411                | 3                 | 287                  | 5                 | 781                  | 370                  | 87 169               | 261               | 34 532               | 403               | 161 870              |
|  |                      | 1                 | 85                   |                   |                      | 119                  | 13 176               | 109               | 8 432                | 135               | 71 461               |
|  |                      |                   |                      |                   |                      | 769                  | 82 024               | 626               | 48 187               | 714               | 312 731              |
|  |                      |                   |                      |                   |                      | 24                   | 2 624                | 39                | 3 904                | 26                | 2 750                |
|  |                      |                   |                      |                   |                      | 127                  | 13 245               | 158               | 15 664               | 146               | 15 128               |
|  |                      |                   |                      |                   |                      | 52                   | 4 897                | 70                | 7 191                | 40                | 4 182                |
|  |                      |                   |                      |                   |                      | 40                   | 3 660                | 55                | 5 004                | 31                | 2 920                |
|  |                      |                   |                      |                   |                      | 18                   | 1 658                | 40                | 3 654                | 34                | 3 109                |
|  |                      |                   |                      |                   |                      | 5 819                | 466 120              | 4 349             | 244 958              | 3 903             | 187 482              |
| 88   | 45 470               | 67                | 27 886               | 21                | 5 443                | 2 002                | 657 105              | 1 391             | 389 920              | 1 178             | 297 239              |
| 122  | 54 180               | 87                | 39 086               | 112               | 40 833               | 12 630               | 1 972 902            | 10 397            | 1 367 155            | 12 960            | 3 404 845            |

## 12. Jämförande tabell öfver fartygsklareringar i utländsk sjöfart,

B. Utklarerade

12. Tableau comparatif des navires de la navigation extérieure, déclarés en

| 1                 | 2   | 3                               |           |        |           |        |           | 4                                |         |        |         |        |           | 13       |
|-------------------|---|---------------------------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|----------------------------------|---------|--------|---------|--------|-----------|----------|
|                   |   | Direkt handelsjöfart.           |           |        |           |        |           | Kombinerad handelsjöfart.        |         |        |         |        |           |          |
|                   |   | Navigation commerciale directe. |           |        |           |        |           | Navigation commerciale combinée. |         |        |         |        |           |          |
|                   |   | Tullanstalter.                  |           | 1916.  |           | 1915.  |           | 1914.                            |         | 1916.  |         | 1915.  |           |          |
| Placés de douane. |   | Antal.                          | Total.    | Antal. | Total.    | Antal. | Total.    | Antal.                           | Total.  | Antal. | Total.  | Antal. | Total.    |          |
| Nomb.             |   |                                 |           |        |           |        |           |                                  |         |        |         |        |           | Tonnage. |
| 1                 | Torneå .....                              | 210                             | 5 289     | 148    | 9 667     | 327    | 30 550    | 1                                | 85      | 36     | 1 912   | 174    | 13 636    |          |
| 2                 | Kemi .....                                | 566                             | 26 947    | 572    | 26 672    | 277    | 46 405    | 45                               | 1 512   | 53     | 5 608   | 68     | 14 411    |          |
| 3                 | Uleåborg .....                            | 110                             | 15 696    | 69     | 7 192     | 103    | 83 237    | 12                               | 1 833   | 29     | 2 634   | 69     | 19 116    |          |
| 4                 | Brahestad .....                           | 2                               | 4 665     | —      | —         | 88     | 59 060    | —                                | —       | —      | —       | 30     | 8 384     |          |
| 5                 | Gamlakarleby .....                        | 43                              | 34 831    | 59     | 23 326    | 81     | 61 888    | —                                | —       | 4      | 1 708   | 57     | 28 206    |          |
| 6                 | Jakobstad .....                           | 2                               | 3 529     | —      | —         | 42     | 43 962    | —                                | —       | —      | —       | 34     | 16 214    |          |
| 7                 | Nykarleby .....                           | —                               | —         | —      | —         | 16     | 23 449    | —                                | —       | —      | —       | 2      | 4 093     |          |
| 8                 | Nikolaistad .....                         | 144                             | 43 219    | 247    | 65 459    | 109    | 55 026    | 12                               | 2 623   | 18     | 5 976   | 97     | 38 708    |          |
| 9                 | Kaskö .....                               | —                               | —         | —      | —         | 36     | 23 771    | —                                | —       | —      | —       | 21     | 8 848     |          |
| 10                | Kristinestad .....                        | —                               | —         | —      | —         | 60     | 50 429    | —                                | —       | —      | —       | 22     | 7 725     |          |
| 11                | Björneborg .....                          | 295                             | 87 514    | 286    | 96 743    | 276    | 136 221   | 18                               | 4 169   | 28     | 7 502   | 89     | 40 259    |          |
| 12                | Raumo .....                               | 521                             | 136 113   | 337    | 102 863   | 526    | 209 689   | 51                               | 10 405  | 37     | 9 592   | 104    | 37 009    |          |
| 13                | Nystad .....                              | —                               | —         | —      | —         | 40     | 11 496    | —                                | —       | —      | —       | 5      | 1 051     |          |
| 14                | Nåndal .....                              | —                               | —         | —      | —         | 4      | 1 766     | —                                | —       | —      | —       | 4      | 62        |          |
| 15                | Åbo .....                                 | 5                               | 1 114     | 45     | 19 887    | 186    | 71 802    | 27                               | 7 190   | 8      | 3 184   | 514    | 238 610   |          |
| 16                | Eckerö .....                              | —                               | —         | 6      | 2 879     | 34     | 1 600     | —                                | —       | —      | —       | —      | —         |          |
| 17                | Marhamn .....                             | —                               | —         | —      | —         | 134    | 9 705     | —                                | —       | —      | —       | 16     | 7 632     |          |
| 18                | Degerby .....                             | —                               | —         | —      | —         | 537    | 130 643   | —                                | —       | —      | —       | 22     | 1 283     |          |
| 19                | Hangö .....                               | —                               | —         | —      | —         | 274    | 142 014   | —                                | —       | —      | —       | 258    | 113 590   |          |
| 20                | Ekenäs .....                              | —                               | —         | —      | —         | 14     | 2 106     | 2                                | 703     | 2      | 679     | 18     | 4 293     |          |
| 21                | Helsingfors .....                         | 590                             | 145 680   | 843    | 152 410   | 755    | 205 422   | 319                              | 74 761  | 273    | 40 687  | 447    | 201 341   |          |
| 22                | Borgå .....                               | 155                             | 6 043     | 80     | 3 205     | 62     | 17 424    | 39                               | 3 830   | 58     | 4 241   | 52     | 13 678    |          |
| 23                | Lovisa .....                              | 410                             | 59 391    | 99     | 6 727     | 165    | 46 996    | 22                               | 3 666   | 13     | 1 150   | 35     | 23 199    |          |
| 24                | Kotka .....                               | 720                             | 126 799   | 326    | 41 247    | 291    | 100 924   | 89                               | 10 460  | 88     | 5 431   | 160    | 61 236    |          |
| 25                | Fredrikshamn .....                        | 118                             | 14 816    | 101    | 8 804     | 93     | 44 766    | 79                               | 7 102   | 96     | 9 318   | 117    | 27 080    |          |
| 26                | Viborg .....                              | 1 696                           | 213 454   | 1 295  | 125 474   | 722    | 233 317   | 181                              | 18 317  | 339    | 30 258  | 227    | 91 277    |          |
| 27                | Iisalmi .....                             | 10                              | 924       | 10     | 855       | 9      | 887       | —                                | —       | —      | —       | 10     | 1 043     |          |
| 28                | Kuopio .....                              | 182                             | 18 693    | 156    | 15 336    | 114    | 12 335    | 4                                | 436     | 4      | 412     | 1      | 75        |          |
| 29                | Joensuu .....                             | 39                              | 4 365     | 45     | 5 228     | 29     | 3 132     | 28                               | 2 481   | 25     | 2 451   | 10     | 968       |          |
| 30                | Nyslott .....                             | 483                             | 45 303    | 164    | 14 930    | 88     | 8 001     | 1                                | 91      | 5      | 446     | —      | —         |          |
| 31                | S:t Michel .....                          | 40                              | 3 756     | 16     | 1 578     | 19     | 1 663     | —                                | —       | —      | —       | —      | —         |          |
| 32                | Tullbevakningarna vid<br>saltsjön .....   | 3 480                           | 164 383   | 3 889  | 174 422   | 3 997  | 186 617   | 1                                | 41      | 1      | 8       | 2      | 16        |          |
| 33                | Tullanstalterna vid La-<br>doga sjö ..... | 1 738                           | 536 211   | 1 201  | 339 253   | 1 102  | 286 490   | 35                               | 7 362   | 22     | 2 738   | 21     | 1 710     |          |
| 34                | Summa                                     | 11 559                          | 1 698 735 | 9 994  | 1 244 207 | 10 610 | 2 342 793 | 966                              | 157 067 | 1 139  | 135 935 | 2 686  | 1 024 756 |          |

verkställda vid de finska tullanstalterna åren 1914—1916.

fartyg.

douane pendant les années 1914—1916. — B. Navires sortis, déclarés.

| Sjöfart för annat ändamål.<br>Navigation pour autre but. |          |                   |          |                   |          | Summa.<br>Total.  |           |                   |           |                   |           |
|--|----------|-------------------|----------|-------------------|----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| 1916.  |          | 1915.             |          | 1914.             |          | 1916.             |           | 1915.             |           | 1914.             |           |
| Antal.<br>Nombre.  | Tonnage. | Antal.<br>Nombre. | Tonnage. | Antal.<br>Nombre. | Tonnage. | Antal.<br>Nombre. | Tonnage.  | Antal.<br>Nombre. | Tonnage.  | Antal.<br>Nombre. | Tonnage.  |
| —  | —        | —                 | —        | —                 | —        | 211               | 5 374     | 184               | 11 579    | 501               | 44 186    |
| —  | —        | —                 | —        | —                 | —        | 611               | 28 459    | 625               | 32 280    | 345               | 60 816    |
| —  | —        | —                 | —        | 1                 | 65       | 122               | 17 529    | 98                | 9 826     | 173               | 102 418   |
| —  | —        | —                 | —        | —                 | —        | 2                 | 4 665     | —                 | —         | 118               | 67 444    |
| —  | —        | —                 | —        | 4                 | 4 798    | 43                | 34 831    | 63                | 25 034    | 142               | 94 892    |
| —  | —        | —                 | —        | 5                 | 7 866    | 2                 | 3 529     | —                 | —         | 81                | 68 042    |
| —  | —        | —                 | —        | 1                 | 2 292    | —                 | —         | —                 | —         | 19                | 29 774    |
| —  | —        | —                 | —        | 2                 | 783      | 156               | 45 842    | 265               | 71 435    | 208               | 94 517    |
| —  | —        | —                 | —        | —                 | —        | —                 | —         | —                 | —         | 57                | 32 619    |
| 1  | 2 478    | —                 | —        | —                 | —        | 1                 | 2 478     | —                 | —         | 82                | 58 154    |
| 2  | 1 242    | 2                 | 334      | 1                 | 1 670    | 315               | 92 925    | 316               | 104 579   | 366               | 178 150   |
| —  | —        | —                 | —        | 5                 | 5 025    | 572               | 146 518   | 374               | 112 455   | 635               | 251 723   |
| —  | —        | —                 | —        | —                 | —        | —                 | —         | —                 | —         | 45                | 12 547    |
| —  | —        | —                 | —        | —                 | —        | —                 | —         | —                 | —         | 8                 | 1 828     |
| 7  | 1 825    | —                 | —        | —                 | —        | 39                | 10 129    | 53                | 23 071    | 700               | 310 412   |
| —  | —        | —                 | —        | —                 | —        | —                 | —         | 6                 | 2 879     | 34                | 1 600     |
| —  | —        | —                 | —        | 28                | 2 778    | —                 | —         | —                 | —         | 178               | 20 110    |
| —  | —        | —                 | —        | 1                 | 414      | —                 | —         | —                 | —         | 560               | 132 343   |
| —  | —        | —                 | —        | 11                | 3 593    | —                 | —         | —                 | —         | 543               | 259 197   |
| —  | —        | —                 | —        | —                 | —        | 2                 | 703       | 2                 | 679       | 32                | 6 399     |
| 2  | 895      | 10                | 10 308   | 26                | 4 546    | 911               | 221 276   | 1 126             | 203 405   | 1 228             | 411 309   |
| 4  | 342      | —                 | —        | —                 | —        | 198               | 10 215    | 138               | 7 446     | 114               | 31 102    |
| 7  | 577      | 4                 | 296      | 1                 | 844      | 439               | 63 634    | 116               | 8 113     | 201               | 71 039    |
| 11   | 1 411    | 8                 | 287      | 5                 | 781      | 820               | 138 670   | 417               | 46 915    | 456               | 162 941   |
| —  | —        | 1                 | 85       | —                 | —        | 197               | 21 918    | 198               | 18 207    | 210               | 71 846    |
| —  | —        | —                 | —        | —                 | —        | 1 877             | 231 771   | 1 634             | 155 732   | 949               | 324 594   |
| —  | —        | —                 | —        | —                 | —        | 10                | 924       | 10                | 855       | 19                | 1 930     |
| —  | —        | —                 | —        | —                 | —        | 186               | 19 129    | 160               | 15 798    | 115               | 12 410    |
| —  | —        | —                 | —        | —                 | —        | 67                | 6 846     | 70                | 7 679     | 39                | 4 100     |
| —  | —        | —                 | —        | —                 | —        | 484               | 45 394    | 169               | 15 376    | 88                | 8 001     |
| —  | —        | —                 | —        | —                 | —        | 40                | 3 756     | 16                | 1 578     | 19                | 1 663     |
| —  | —        | —                 | —        | —                 | —        | 3 481             | 164 424   | 3 890             | 174 430   | 3 999             | 186 633   |
| 88   | 45 470   | 67                | 27 886   | 21                | 5 443    | 1 861             | 589 043   | 1 290             | 369 877   | 1 144             | 293 643   |
| 122  | 54 180   | 87                | 39 086   | 112               | 40 833   | 12 647            | 1 909 982 | 11 220            | 1 419 228 | 13 408            | 3 408 382 |

## 13. Seglotionstiden i Finlands hamnar åren 1914—1916.

13. Durée de la navigation dans les ports de Finlande pendant les années 1914—1916.

| 1                  | 2  | 3   | 4  | 5                         | 6   | 7     | 8     |
|--------------------|--|---|--|---------------------------|---|-------|-------|
|                    | Hamnen blifvit isfri.<br><i>Le port a été évacué par les glaces.</i> | Hamnen tillfrusit.<br><i>Le port a été pris par les glaces.</i> | Fartygsklarering 1916:<br><i>Navires déclarés à la douane en 1916:</i> |                           | Hamnen öppen för seglotion.<br><i>Durée de la navigation.</i> |       |       |
|                    | 1916.  | 1916.   | första.<br><i>premier.</i>   | sista.<br><i>dernier.</i> | 1) 1916.  | 1915. | 1914. |
|                    | Datum.<br><i>Dâte.</i>   | Datum.<br><i>Dâte.</i>  | Datum.<br><i>Dâte.</i>   | Datum.<br><i>Dâte.</i>    | Dagar — <i>Jours.</i>   |       |       |
| Torneå .....       | 26 maj   | 30 november   | i. 10 juni   | i. 4 november             | 188   | 167   | 180   |
| Kemi .....         | 29 »   | 15 »  | u. 2 »   | u. 19 »                   | 174   | 169   | 204   |
| Uleåborg .....     | 29 »   | 6 december  | u. 3 »   | u. 2 decemb.              | 191   | 163   | 171   |
| Brahestad .....    | 20 »   | 10 november   | u. 13 juli   | u. 6 septemb.             | 174   | 164   | 193   |
| Gamlakarleby ..... | 30 »   | 23 december   | u. 19 juni   | u. 20 decemb.             | 207   | 182   | 192   |
| Jakobstad .....    | 23 »   | 15 »  | i. 21 juli   | u. 21 juli                | 206   | 166   | 193   |
| Nykarleby .....    | 9 juni   | 26 oktober  | —  | —                         | 139   | 160   | 197   |
| Nikolaistad .....  | 3 maj  | 20 december   | i. 22 maj  | u. 22 decemb.             | 233   | 220   | 205   |
| Kaskö .....        | 6 »  | 20 »  | u. 14 juni   | i. 20 augusti             | 228   | 165   | 210   |
| Kristinestad ..... | 3 »  | 21 »  | u. 14 november   | u. 14 november            | 232   | 206   | 251   |
| Björneborg .....   | 15 april   | 2) —  | u. 15 april  | —                         | 276   | 301   | 321   |
| Raumo .....        | 26 »   | 2) —  | i. 26 »  | —                         | 261   | 281   | 259   |
| Nystad .....       | 26 »   | 23 december   | i. 10 septemb.   | i. 10 septemb.            | 241   | 206   | 252   |
| Nådendal .....     | 22 »   | 24 »  | i. 29 juni   | i. 29 juni                | 246   | 220   | 255   |
| Åbo .....          | 25 »   | 28 »  | u. 3 maj   | i. 20 decemb.             | 247   | 305   | 305   |
| Eckerö .....       | 12 »   | 2) —  | —  | —                         | 263   | 326   | 365   |
| Mariehamn .....    | —  | 30 december   | —  | —                         | 305   | 305   | 305   |
| Degerby .....      | 1 maj  | 2) —  | —  | —                         | 244   | 296   | 276   |
| Hangö .....        | —  | —   | —  | —                         | 366   | 366   | 365   |
| Ekenäs .....       | 26 april   | 23 december   | i. 28 juni   | u. 30 juni                | 241   | 220   | 266   |
| Helsingfors .....  | 6 maj  | 2) —  | u. 6 maj   | —                         | 257   | 327   | 351   |
| Borgå .....        | 25 april   | 21 december   | u. 6 »   | u. 19 decemb.             | 240   | 205   | 243   |
| Lovisa .....       | 18 maj   | 22 »  | u. 18 »  | i. 2 »                    | 217   | 214   | 204   |
| Kotka .....        | 28 april   | 21 »  | u. 2 »   | u. 22 »                   | 238   | 224   | 254   |
| Fredrikshamn ..... | 23 »   | 20 »  | u. 13 »  | u. 25 november            | 241   | 206   | 229   |
| Viborg .....       | 16 »   | 11 »  | i. 14 »  | u. 9 decemb.              | 239   | 203   | 248   |
| Sordavala .....    | 3 maj  | 20 »  | u. 6 »   | i. 24 november            | 231   | 203   | 199   |
| Kexholm .....      | 1 »  | 11 »  | i. 26 »  | u. 20 »                   | 224   | 239   | 231   |
| Hissalmi .....     | 15 »   | 15 november   | i. 29 »  | u. 7 »                    | 184   | 179   | 186   |
| Kuopio .....       | 10 »   | 19 december   | u. 9 »   | i. 18 »                   | 224   | 187   | 217   |
| Joensuu .....      | 1 »  | 12 »  | u. 19 »  | i. 14 »                   | 225   | 3     | 206   |
| Nyslott .....      | 28 april   | 15 »  | i. 24 »  | u. 13 »                   | 231   | 204   | 228   |
| S:t Michel .....   | 8 maj  | 29 november   | u. 26 »  | i. 16 »                   | 205   | 204   | 212   |
| I medeltal         | —  | —   | —  | —                         | 233   | 226   | 245   |

1) I seglotionstiden för följande hamnar ingår från föregående seglotionsperiod för Björneborg 16, Raumo 12 och Helsingfors 13 dagar.

2) Hamnen öppen för seglotion inpå följande år.

## Af „Finlands officiella statistik“

hafva följande handels- och sjöfartsstatistiska publikationer tidigare utkommit:

### I. Handel och Sjöfart.

- 1—10. Finlands utrikes handel och sjöfart åren 1856—65 (i 2 delar); 1866—70; 1871—75. 1876—78; 1879—80; 1881—82; 1883—84; 1885—86; 1887—88; 1889—90. Helsingfors 1866—93.
- 11—22. Finlands handel och sjöfart på Ryssland och utrikes orter samt uppbörden vid tullverket åren 1891—1902. Helsingfors 1892—1903.

### I. A. Handel.

#### *Årspublikationer:*

- 23—36. Finlands handel på Ryssland och utrikes orter samt uppbörden vid tullverket åren 1903—1916. Helsingfors 1904—18.

#### *Månadspublikationer:*

Finlands handel på Ryssland och utrikes orter. Januari 1904—Februari 1919. Helsingfors 1904—19.

### I. B. Sjöfart.

- 23—35. Finlands sjöfart på Ryssland och utrikes orter åren 1903—15. Helsingfors 1905—18.