

F135

Suomen virallinen tilasto Finlands officiella statistik Official statistics of Finland
XX:102

Rautatietilasto

Järnvägsstatistik

Railway statistics

1984

HELSINKI 1985



Rautatiehallitus
Järnvägsstyrelsen
Finnish State Railways. Board of Administration

Rautatietilasto
Järnvägsstatistik
Railway statistics

1984

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket
114511

HELSINKI 1985

E s i p u h e

Vuoden 1984 Rautatietilasto on pääpiirteissään edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Joitakin pienehköjä muutoksia on kuitenkin suoritettu.

Toimitustyöstä vastaa kamreeri Irja Käki.

Helsingissä kesäkuun 11 päivänä 1985

F ö r o r d

Järnvägsstatistiken för år 1984 är till sina huvuddrag lik föregående års motsvarande publikation. Några små förändringar har dock företagits.

För redigeringsarbete svarar kamrer Irja Käki.

Helsingfors, den 11 juni 1985

H. RÖMER

Viljo Lipponen

Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:

Liikennepituus	= oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus
Sivutoiminen	= kuukausipalkkainen osapäivätoiminen (alle 20 viikkotuntia)
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino \times vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä \times vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetus-aika mukaanluettuna)
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

»	= toisto
--	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu

Notions figurant dans la statistique ferroviaire:

Longueur exploitée	= longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre réseau exploitée par les VR
En emploi secondaire	= emploi partiel salarié par mois moins de 20 heures de travail par semaine
Trainskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres nettes	= poids de marchandises et des voyageurs transportés dans un train \times trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Locomotiveskilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Période de service en exploitation d'une locomotive	= période totale de service en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période dite de préparation et d'achèvement)
Voyageurskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

»	= répétition
--	= rien à signaler
0 ou 0.0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

Trafiklängd	= den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd
I bisyssla	= halvdagsanställd med månadslön (under 20 arbetstimmar i veckan)
Tågkilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton \times motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton \times motsvarande tågkilometer
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget \times motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget \times motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnsväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad)
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

»	= repetition
--	= intet finns att redovisa
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig

Conceptions appearing in Railway Statistics:

Length of line operated	= total length of own line and that of another Railway operated by the VR
In side-line occupation	= part-time occupation with monthly salary (less than 20 working hours a week)
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons \times corresponding trainkilometres
Net ton-kilometres	= weight of the goods and the passengers carried in a train \times corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train \times corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Period of service in operation of a locomotive	= total period of service of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period)
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

The following symbols have been used in the tables:

»	= repetition
--	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available

SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
Taulu		
I.	Historiallinen katsaus	8
1.	Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862–1984	8
2.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	10
II.	Vuosi 1984	11
I.	Käyttöomaisuus	11
1.1.	Rata ja rakennukset	11
1.1.1.	Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1980–1984	11
1.1.2.	Ratapituuksien 1984 lopussa	12
1.1.3.	Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1984 lopussa	14
1.1.4.	Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1984 lopussa	14
1.1.5.	Sähköistämätön ja sähköistetty ratapituus vuosien 1980–1984 lopussa	14
1.1.6.	Sähköistetyt radat vuoden 1984 lopussa	14
1.1.7.	Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1980–1984 lopussa	14
1.1.8.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1980–1984 lopussa	15
1.1.9.	Liikennepaikat vuosien 1980–1984 lopussa	15
1.1.10.	Rautatien ja maantien risteykset tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1984 lopussa	16
1.1.11.	Rautatien ja maantien risteykset risteuksen laadun mukaan vuosien 1980–1984 lopussa	16
1.1.12.	Rataverkko vuoden 1984 lopussa	17
1.2.	Liikkuva kalusto	18
1.2.1.	Vetokalusto vuosien 1975–1984 lopussa	18
1.2.2.	Vaunut vuosien 1980–1984 lopussa	19
1.2.3.	Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1975–1984 lopussa	20
1.2.4.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuus- tonnit vuosien 1980–1984 lopussa	21
1.2.5.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuus tonnimäärä akselia kohden vuosien 1974–1984 lopussa	21
2.	Henkilökunta	22
2.1.	Henkilökunta vuosien 1980–1984 lopussa	22
2.2.	Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1980–1984	22
2.3.	Henkilökunta keskimäärin vuosina 1975–1984	23
2.4.	Työtunnit toiminnoittain vuosina 1980–1984	23
2.5.	Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoit- tain ja palvelussuhdehymittain vuonna 1984	24
2.6.	Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen hen- kilökunta ikäryhmittäin vuosien 1975, 1979 ja 1984 lopussa	26
2.7.	Käytettävissä oleva henkilökunta keskimäärin toimin- noittain vuosina 1980–1984	27
2.8.	Henkilökunnan työstä poissaolot poissaolosyistäin vuosina 1980–1984	27
2.9.	Työtaturmat vuosina 1980–1984	28
2.10.	Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1975–1984	28
3.	Liikenne	29
3.1.	Junaliikenne	29
3.1.1.	Liikkuvan kaluston suoritteet	29
3.1.1.1.	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1980–1984	29
3.1.1.2.	Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1984	31
3.1.1.3.	Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1984	32

INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sida
Tabell		
I.	Historisk översikt	8
1.	Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862–1984	8
2.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	10
II.	År 1984	11
I.	Anläggningskapital	11
1.1.	Bana och byggnader	11
1.1.1.	Bana och dess överbyggnad åren 1980–1984	11
1.1.2.	Banlängd vid slutet av år 1984	12
1.1.3.	Två- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1984	14
1.1.4.	Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1984	14
1.1.5.	Icke elektrifierad och elektrifierad banlängd vid slutet av åren 1980–1984	14
1.1.6.	Elektrifierade banor vid slutet av år 1984	14
1.1.7.	Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1980–1984	14
1.1.8.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1980–1984	15
1.1.9.	Trafikplatser vid slutet av åren 1980–1984	15
1.1.10.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1984	16
1.1.11.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1980–1984	16
1.1.12.	Bannätet vid slutet av år 1984	17
1.2.	Rullande materiel	18
1.2.1.	Dragfordon vid slutet av åren 1975–1984	18
1.2.2.	Vagnar vid slutet av åren 1980–1984	19
1.2.3.	Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens per- sonvagnpark vid slutet av åren 1975–1984	20
1.2.4.	Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1980–1984	21
1.2.5.	Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1974–1984	21
2.	Personal	22
2.1.	Personalen vid slutet av åren 1980–1984	22
2.2.	Ändringar i personalantalet åren 1980–1984	22
2.3.	Personalen i medeltal åren 1975–1984	23
2.4.	Arbetstimmar enligt funktioner åren 1980–1984	23
2.5.	I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande grupp år 1984 I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvud- sysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slut- et av åren 1975, 1979 och 1984	24
2.6.	Tillgänglig personal i medeltal enligt funktioner åren 1980–1984	26
2.7.	Personalens frånvaro från arbete enligt skälen för från- varon åren 1980–1984	27
2.8.	Arbetsolycksfall åren 1980–1984	28
2.9.	Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1975–1984	28
2.10.	Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1975–1984	28
3.	Trafik	29
3.1.	Tågtrafik	29
3.1.1.	Prestationer av rullande materiel	29
3.1.1.1.	Viktiga tag- och dragfordonprestationer åren 1980– 1984	29
3.1.1.2.	Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per drag- fordon- och tågslag år 1984	31
3.1.1.3.	Sammanfattningstabla per bandel år 1984	32

Taulu	Sivu	Tabell	Sida
3.1.1.4. Tavaraliikenteen junien lukumäärä painoryhmittäin (veturi mukaanluettuna) ja rataosittain vuonna 1984	46	3.1.1.4. Antal godstrafiktåg enligt viktgrupp (inklusive lok) och bandel år 1984	46
3.1.1.5. Tavaraliikenteen junien lukumäärä akseliryhmittäin ja rataosittain vuonna 1984	52	3.1.1.5. Antal godstrafiktåg enligt axelgrupp och bandel år 1984	52
3.1.1.6. Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1984	58	3.1.1.6. Medeltäthet per dygn och bandel år 1984	58
3.1.1.7. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1984	59	3.1.1.7. Bruttoton per bandel år 1984	59
3.1.1.8. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1984	64	3.1.1.8. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1984	64
3.1.1.9. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1984	76	3.1.1.9. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1984	76
3.1.1.10. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1984	77	3.1.1.10. Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1984	77
3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1984	77	3.1.1.11. Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1984	77
3.1.1.12. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1984	78	3.1.1.12. Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1984	78
3.1.1.13. Energian kulutus ja kustannukset vuonna 1984	79	3.1.1.13. Energiförbrukning och -kostnader år 1984	79
3.1.2. Henkilöliikenne	80	3.1.2. Persontrafik	80
3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1980-1984	80	3.1.2.1. Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1980-1984	80
3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputarifilajeittain vuosina 1980-1984	81	3.1.2.2. Persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1980-1984	81
3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1984	82	3.1.2.3. Avstånds fördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1984	82
3.1.2.4. Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1980-1984	82	3.1.2.4. Persontrafik enligt trafikslag åren 1980-1984	82
3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1975-1984	83	3.1.2.5. Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1975-1984	83
3.1.2.6. Lähtö- ja määräasemien väliset matkustajavirrat allamainituille yhteysväleille myydyistä matkalipuista vuonna 1984	84	3.1.2.6. Statistik över passagerarströmningarna mellan avgångs- och bestämmelsestationerna baserad på för näddannämnda avstånd sålda resbiljetter år 1984	84
3.1.3. Tavaraliikenne	86	3.1.3. Godstrafik	86
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1975-1984	86	3.1.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1975-1984	86
3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikilometriä välimatkaryhmittäin jakautuma vuosina 1974-1984	88	3.1.3.2. Fördelning av godsets vikt och tonkilometer enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1974-1984	88
3.1.3.3. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen tonnikilometrit tavararyhmittäin vuosina 1973-1984	89	3.1.3.3. Tonkilometer enligt varugrupper i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken åren 1973-1984	89
3.1.3.4. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1984	90	3.1.3.4. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken år 1984	90
3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1984	93	3.1.3.5. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella styckgodsfjarrtrafiken år 1984	93
3.1.3.6. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen paino ja tonnikilometrit tavararyhmittäin vuosina 1980-1984	96	3.1.3.6. Godsets vikt och tonkilometer enligt varugrupper i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken åren 1980-1984	96
3.1.3.7. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen paino ja tonnikilometrit tavaralajeittain vuosina 1980-1984	98	3.1.3.7. Godsets vikt och tonkilometer enligt varuslag i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken åren 1980-1984	98
3.1.3.8. Liikennealuekartta	100	3.1.3.8. Trafikområdeskarta	100
3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1984	102	3.1.3.9. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1984	102
3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määräalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1984	106	3.1.3.10. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1984	106
3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräalueittain vuonna 1984	110	3.1.3.11. Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningsområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1984	110
3.1.3.12. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen alueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1984	114	3.1.3.12. Sammanfattningstabla enligt områden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1984	114
3.1.3.13. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1984	116	3.1.3.13. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1984	116
3.1.3.14. Kuormattuina Neuvostoliitosta saapuneet tavaravaunut tavararyhmittäin vuosina 1980-1984	116	3.1.3.14. Ankomna lastade godsvagnar från SRRF enligt varugrupper åren 1980-1984	116
3.1.3.15. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut vuosina 1980-1984	117	3.1.3.15. Transporterade lastade godsvagnar åren 1980-1984	117
3.1.3.16. Kaupallinen vaunuormaliikenne tavararyhmittäin vuosina 1980-1984	117	3.1.3.16. Kommersiella vagnslasttrafiken enligt varugrupper åren 1980-1984	117
3.2. Autoliikenne vuosina 1980-1984	118	3.2. Biltrafik åren 1980-1984	118
4. Talous	119	4. Ekonomi	119
4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan	119	4.1. Intäkter enligt affärsbokföring	119

Taulu		Sivu
4.1.1.	Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1980-1984	119
4.1.2.	Tavaraliikennetuotot vuosina 1980-1984	120
4.1.3.	Henkilöliikenne- ja tavaraliikennetuotot vuonna 1984 (piirros)	120
4.1.4.	Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1980-1984	121
4.1.5.	Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1980-1984	121
4.1.6.	Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1980-1984	121
4.2.	<i>Kulut liikekirjanpidon mukaan</i>	122
4.2.1.	Kulut toiminnoittain vuosina 1980-1984	122
4.2.2.	Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1984	122
4.2.3.	Kulut kustannuslajeittain vuosina 1980-1984	123
4.2.4.	Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1980-1984	123
4.2.5.	Tuotot ja alijäämä vuosina 1973-1984	112
4.2.6.	Kulut vuosina 1973-1984	124
4.2.7.	Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1980-1984	126
4.2.8.	Yksikkökustannukset vuosina 1973-1984	126
4.3.	<i>Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan</i>	127
4.3.1.	Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1984 ..	127
4.3.2.	Käyttöomaisuuden arvonlisäykset vuosina 1980-1984 ..	127
4.3.3.	Sijoitusmäärärahojen käyttö vuosina 1980-1984	127
4.4.	<i>Indeksit</i>	128
4.4.1.	Liikenteen volyyymi-indeksi vuosina 1973-1984	128
4.4.2.	Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1973-1984 ..	128
4.4.3.	Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1973-1984 ..	130
4.4.4.	Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1980-1984 ..	131
5.	<i>Liikenneonnettomuudet</i>	132
5.1.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1984	132
5.2.	Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1980-1984	134

B. Yksityiset rautatiet

1.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1980-1984	135
----	---	-----

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande

		Pages
1.	Chemins de fer de l'État	136
2.	Chemins de fer Privés	151

Tabell		Sida
4.1.1.	Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1980-1984	119
4.1.2.	Godstrafikintäkter åren 1980-1984	120
4.1.3.	Persontrafik- och godstrafikintäkter år 1984 (ritning) ..	120
4.1.4.	Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1980-1984 ..	121
4.1.5.	Sammanfattningstabla av intäkter åren 1980-1984 ..	121
4.1.6.	Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1980-1984	121
4.2.	<i>Kostnader enligt affärsbokföring</i>	122
4.2.1.	Kostnader enligt funktioner åren 1980-1984	122
4.2.2.	Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag år 1984 ..	122
4.2.3.	Kostnader enligt kostnadsslag åren 1980-1984	123
4.2.4.	Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1980-1984	123
4.2.5.	Intäkter och underskott åren 1973-1984	124
4.2.6.	Kostnader åren 1973-1984	124
4.2.7.	Intäkter och kostnader samt resultat åren 1980-1984 ..	126
4.2.8.	Enhetskostnader åren 1973-1984	126
4.3.	<i>Anläggningskapital enligt affärsbokföring</i>	127
4.3.1.	Anläggningskapitalets värdeförändringar år 1984	127
4.3.2.	Anläggningskapitalets värdeökningar åren 1980-1984 ..	127
4.3.3.	Användning av investeringsanslag åren 1980-1984 ..	127
4.4.	<i>Index</i>	128
4.4.1.	Trafikens volymindex åren 1973-1984	128
4.4.2.	Transportavgifternas prisindex åren 1973-1984	128
4.4.3.	Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1973-1984	130
4.4.4.	Investeringsverksamhetens prisindex åren 1980-1984 ..	131
5.	<i>Trafikolyckor</i>	132
5.1.	Trafikolyckor år 1984	132
5.2.	Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1980-1984 ..	134

B. Privata järnvägar

1.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1980-1984	135
----	---	-----

C. Summary relating to the Railways of Finland

		Page
1.	State Railways	136
2.	Private Railways	151

I. HISTORISK ÖVERSIKT

Henkilökilometri ¹⁾ Personkilometer ¹⁾	21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31-35						
	Kaupallinen tavara Kommersiellt gods		Tulot - Inkomster		Kaupallinen liikenne Kommersiell trafik		Muut Övriga		Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter		Tulos Resultat		Pääoma-arvo ³⁾ Kapitalvärde ³⁾		KeskiliiKENNepitus kilometriä kohden Per kilometer av medeltrafik- längd										
	1 000	Paino, 1 000 tonnia ²⁾ Vikt, 1 000 ton ²⁾	Tonnikilometri ²⁾ Tonkilometer ²⁾	Henkilö- liikenne Persontrafik		Tavara- liikenne Godstrafik		1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000	%	1 000	%	1 000	%	1 000	%	1 000	%	1 000	%
				1 000 mk	%	1 000 mk	%																				
..	13
18 028	132	7 925	8	52.3	6	41.2	1	6.5	15	14	1	420	1.9	57.5	25.3	47	45										
65 870	506	49 480	29	42.1	37	53.7	3	4.2	69	42	26	810	2.1	77.3	58.0	81	50										
126 076	954	104 052	52	43.9	65	54.8	2	1.3	119	72	47	1 430	2.2	68.7	56.7	64	39										
337 173	2 463	343 370	107	38.6	167	60.2	3	1.2	277	205	72	2 510	4.0	127.2	129.6	105	78										
554 928	3 860	462 005	195	44.0	240	54.3	7	1.7	442	365	78	4 030	4.4	169.0	140.7	135	111										
775 488	5 439	931 679	1 357	35.9	2 252	59.5	175	4.6	3 784	3 051	733	6 070	4.5	194.7	233.9	950	766										
1 035 028	9 574	1 592 327	2 630	33.3	4 942	62.6	325	4.1	7 897	7 249	648	61 050	4.6	204.1	313.9	1 557	1 429										
947 038	12 334	1 979 598	2 242	26.3	5 809	68.1	479	5.6	8 530	7 193	1 337	59 860	5.0	172.3	360.3	1 552	1 309										
1 227 670	13 731	2 263 070	3 020	27.1	7 547	67.8	566	5.1	11 133	9 231	1 903	63 220	5.6	228.8	421.8	2 075	1 721										
3 202 595	⁷⁾ 11 489	⁷⁾ 2 459 817	18 636	53.8	14 314	41.3	1 723	4.9	34 673	44 932	- 10 259	77 570	6.5	722.6	555.0	7 703	10 041										
⁶⁾ 2 885 499	15 645	⁶⁾ 3 453 792	30 635	37.1	47 126	57.1	4 842	5.8	82 603	85 142	- 2 539	103 720	6.8	⁶⁾ 617.4	⁶⁾ 738.8	17 443	18 001										
2 237 221	15 451	3 454 735	38 781	28.4	91 589	67.2	6 053	4.4	136 423	119 579	16 843	123 450	7.0	475.7	734.6	28 670	25 127										
2 078 048	13 926	3 000 604	33 810	27.9	81 381	67.0	6 239	5.1	121 430	130 788	- 9 359	159 270	7.0	440.8	643.8	25 746	27 763										
2 182 570	15 803	3 445 637	35 284	26.7	88 029	66.7	8 689	6.6	132 002	157 081	- 25 078	202 870	7.4	454.7	732.6	27 802	33 101										
2 304 522	19 461	4 423 297	47 100	22.2	149 675	70.5	15 588	7.3	212 363	205 050	7 313	246 100	7.7	477.3	926.7	44 462	42 931										
2 069 806	17 202	3 944 630	51 298	20.4	⁸⁾ 171 541	68.4	28 156	11.2	250 995	240 023	10 972	310 500	7.3	429.6	818.2	52 095	49 818										
2 058 762	15 580	3 676 902	49 488	21.9	154 197	68.2	22 481	9.9	226 166	230 254	- 4 089	391 330	7.2	423.3	755.9	46 498	47 339										
2 138 615	17 916	4 100 732	51 067	21.4	166 260	69.7	21 189	8.9	238 515	225 502	13 013	465 090	7.9	440.0	843.6	49 067	46 390										
2 260 463	19 158	4 482 223	54 069	21.5	171 865	68.5	25 074	10.0	251 008	255 663	- 4 655	534 360	8.4	464.0	920.0	51 521	52 476										
2 249 414	⁹⁾ 17 910	4 423 545	58 021	21.3	193 676	71.3	20 143	7.4	271 840	289 817	- 17 977	610 430	8.1	453.1	890.9	54 751	58 372										
2 248 596	17 688	4 333 733	61 280	21.5	201 324	70.5	22 827	8.0	285 431	303 295	- 17 864	701 540	8.2	446.1	859.8	56 627	60 171										
2 118 163	16 150	4 063 000	64 625	21.8	208 189	70.3	23 428	7.9	296 242	298 540	- 2 298	828 980	8.1	415.6	797.0	58 109	58 560										
2 272 486	17 044	4 205 100	65 709	21.8	209 774	69.5	26 176	8.7	¹¹⁾ 301 659 ¹⁾	¹¹⁾ 305 559 ¹⁾	- 3 900	914 710	8.4	440.1	814.4	58 427	59 182										
2 342 928	19 041	4 865 000	67 386	20.3	235 459	70.8	29 464	8.9	332 309	325 450	6 859	1 036 040	8.7	441.5	916.7	62 617	61 325										
2 603 190	18 784	4 718 800	72 448	20.9	244 107	70.5	29 766	8.6	346 321	348 500	- 2 179	1 209 230	8.8	448.8	886.0	65 025	65 434										
2 357 165	18 556	4 910 000	76 026	20.9	257 162	70.8	30 066	8.3	363 254	366 933	- 3 679	1 407 270	8.8	441.8	920.3	68 089	68 778										
1 952 609	18 118	4 928 100	72 687	20.5	252 002	71.1	29 690	8.4	354 379	390 350	- 35 971	1 609 380	8.3	364.2	919.2	66 103	72 813										
2 038 023	19 111	4 862 500	78 703	21.2	262 218	70.6	30 589	8.2	371 510	428 585	- 57 075	1 810 249	8.6	377.4	900.5	68 811	79 382										
2 049 624	20 556	5 182 900	77 537	20.6	267 362	70.8	32 558	8.6	377 457	454 551	- 77 094	2 027 208	8.7	379.3	959.3	69 861	84 129										
2 130 861	20 885	5 609 900	79 703	20.4	279 371	71.5	31 747	8.1	390 821	487 687	- 96 866	2 217 313	8.7	389.1	1 024.5	71 370	89 059										
2 152 660	21 658	5 596 400	87 896	21.0	296 477	71.0	33 388	8.0	417 761	524 725	-106 964	2 405 227	8.3	386.5	1 004.7	75 002	94 206										
2 200 655	21 449	5 627 100	93 827	21.2	308 818	69.6	40 855	9.2	443 500	563 829	-120 329	2 620 371	7.8	387.0	989.5	77 985	99 143										
2 153 799	22 422	6 026 000	97 335	20.1	340 812	70.3	46 384	9.6	484 531	600 401	-115 870	2 832 261	7.6	376.4	1 053.1	84 679	104 929										
2 156 236	23 620	6 270 300	100 649	19.9	361 678	71.7	42 251	8.4	504 578	623 492	-118 914	3 021 336	7.3	369.0	1 073.1	86 356	106 708										
2 348 560	22 399	¹²⁾ 5 756 300	¹²⁾ 107 974	20.4	¹²⁾ 383 862	72.5	¹²⁾ 37 680	7.1	¹²⁾ 529 516	¹²⁾ 670 318	¹²⁾ -140 802	¹²⁾ 845 630	7.1	397.4	974.0	89 597	113 421										
2 593 859	24 103	6 506 200	135 699	21.9	436 938	70.6	46 509	7.5	619 146	742 684	-123 538	1 015 297	7.4	437.9	1 098.3	104 515	125 369										
2 773 244	26 515	7 010 900	159 857	22.2	507 803	70.5	53 029	7.3	720 689	847 700	-127 010	1 207 625	7.5	467.4	1 181.7	121 471	142 879										
3 046 999	27 293	7 486 700	196 400	22.6	612 727	70.6	59 164	6.8	867 931	1 064 479	-196 818	1 521 401	7.8	512.3	1 258.7	145 919	179 010										
3 135 164	22 657	6 438 200	237 470	24.6	653 332	67.8	72 892	7.6	963 694	1 331 639	-367 945	2 099 203	7.5	526.7	1 081.5	161 884	223 692										
2 985 295	23 358	6 546 600	292 522	24.9	810 241	68.8	74 205	6.3	1 176 968	1 529 305	-352 337	2 726 510	7.3	500.8	1 098.2	197 445	256 552										
2 977 155	22 079	6 398 800	331 817	25.6	878 256	67.7	86 629	6.7	1 296 702	1 677 206	-380 504	3 321 401	7.0	492.6	1 058.7	214 544	277 499										
2 983 133	22 629	6 327 900	350 289	26.1	900 654	67.0	92 292	6.9	1 343 235	1 809 464	-466 229	3 880 978	6.8	490.6	1 040.8	220 927	297 609										
3 019 988	26 657	7 367 500	385 666	25.0	1 046 199	67.9	108 929	7.1	1 540 794	2 026 619	-485 825	4 412 832	7.1	496.6	1 211.6	253 378	333 271										
3 215 652	29 574	8 335 400	442 464	23.7	1 279 333	68.6	142 456	7.7	1 864 253	2 362 684	-498 431	4 901 531	7.4	527.3	1 366.6	305 715	387 452										
3 274 126	29 848	8 390 700	520 656	24.6	1 450 669	68.6	144 016	6.8	2 115 341	2 805 797	-690 456	5 436 653	7.5	537.4	1 377.3	347 232	460 571										
3 326 069	28 745	8 000 400	575 460	25.4	1 505 386	66.6	180 327	8.0	2 261 173	3 059 601	-798 428	5 866 367	7.3	546.2	1 313.7	371 293	502 398										
3 338 647	29 270	8 091 200	638 563	25.6	1 661 797	66.5	196 964	7.9	2 497 324	3 381 408	-884 084	6 258 250	7.2	548.2	1 328.6	410 070	555 239										
3 275 840	29 842	7 980 900	710 643	26.1	1 787 606	65.6	226 514	8.3	2 724 763	3 589 741	-864 978	6 601 659	7.2	546.2	1 330.6	454 279	598 490										

- Exkl. paket, biltrafik och transport av eget gods. I tonkilometertalen ingår före år 1921 ej heller djur och transportmedel. till slutet av år 1930 endast det för trafik slutgiltigt öppnade järnvägsnätet, men fr.o.m. år 1935 även järnvägsbyggen.

2. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan - Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rataosa Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa (jatkoa) Bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors-Hämeenlinna	17. 3.1862	107	Pori-Niinisalo	16.12.1933	64
Pasila, Fredriksberg-Vallila, Vallgård	6. 2.1863	3	Rovaniemi-Kemijärvi	1. 9.1934	83
Riihimäki-Lahti	1.11.1869	59	Lappeenranta-Imatra	1.10.1934	41
Lahti-Vesijärvi	1.11.1869	3	Niinisalo-Parkano	1. 1.1935	37
Lahti-Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11. 9.1870	155	Imatra-Vuoksenniska	16.11.1935	3
Hanko, Hangö-Hyvinkää	¹⁾ 8.10.1873	148	Vuoksenniska-Simpele	1.11.1937	39
Porvoo, Borgå-Kerava, Kervo	²⁾ 16. 7.1874	33	Parkano-Virrat	1.11.1937	51
Turku, Åbo-Toijala	22. 6.1876	128	Hillon satamarata, Hillo hamnana	1.12.1937	6
Tampere-Hämeenlinna	22. 6.1876	80	Toijala-Valkeakoski	1. 9.1938	18
Turku, Åbo-Turun satama, Åbo hamn	22. 6.1876	3	Virrat-Haapamäki	15.11.1938	40
Tampere-Vaasa, Vasa	29. 9.1883	306	Kontiomäki-Hyrynsalmi	1.12.1939	46
Simola-Lappeenranta	1. 8.1885	18	Varkaus-Vihtari	1.12.1939	65
Seinäjoki-Oulu	1.11.1886	335	Vihtari-Viinijärvi	22. 4.1940	36
Oulu-Toppila	1.11.1886	4	Haukipudas-Martinniemi	1.10.1940	5
Kokkola, Karleby-Ykspihlaja, Yxpila	1.11.1886	5	Raippo-Melkkola	25. 8.1941	2
Pännäinen, Bennäs-Leppäluoto, Alholmen	1.11.1887	14	Kemijärvi-Kellosekä	1.11.1942	79
Kouvola-Kuopio	1.10.1889	273	Suolahti-Äänekoski	16.11.1942	7
Suonenjoki-Iisvesi	1.10.1889	6	Simpele-Parikkala	1.12.1947	19
Kouvola-Kotka	1.10.1890	54	Kovjoki-Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4.1949	8
Kouvola-Kymintehdas	1.10.1892	9	Orivesi-Jämsä	15. 7.1950	56
Vaasa, Vasa-Vaskiluoto, Vasklot	1. 8.1893	4	Jämsä-Jämsänkoski	1. 7.1951	4
Joensuu-Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1.11.1894	70	Ylihärjän haararata, Ylihärjä bibana	1.10.1951	10
Helsingin satamarata-Helsingfors hamnana	16.12.1894	4	Jämsä-Perälänlahti	1. 8.1952	7
Imatra-Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16.10.1895	10	Hyrynsalmi-Laaaja	1.12.1952	18
Tampere-Pori	1.11.1895	134	Murtomäki-Otanmäki	1.11.1953	25
Peipohja-Rauma	³⁾ 15. 4.1897	47	Joutjärvi-Mukkula	1. 2.1954	7
Kiukainen-Kauttua	³⁾ 15. 4.1897	13	Äänekoski-Saarijärvi kk	1. 4.1955	30
Haapamäki-Jyväskylä	1.11.1897	77	Haapajärvi-Muuras	16.12.1954	23
Jyväskylä-Suolahti	1.11.1898	40	Laaja-Pesiökylä	16. 9.1955	10
Inkeroinen-Hamina	⁴⁾ 5.10.1899	26	Pesiökylä-Ämmäsaari	1.12.1955	18
Pori-Mäntyluoto	1.11.1899	21	Muuras-Pihtipudas	1.10.1956	25
Tuomioja-Raaha	⁵⁾ 5.12.1899	28	Siilinjärvi-Sänkimäki	15.11.1956	15
Kuopio-Iisalmi	1. 7.1902	85	Pesiökylä-Kovajärvi	15.11.1956	11
Pasila, Fredriksberg-Turku, Åbo	1. 9.1903	196	Joensuu-Keskijärvi	15.11.1957	31
Tuira-Tornio, Torneå	16.10.1903	129	Kovajärvi-Väikiö	15.11.1957	10
Iisalmi-Kajaani	16.10.1904	83	Sänkimäki-Juankoski	15.11.1957	27
Savonlinna-Parikkala	1. 2.1908	60	Keskijärvi-Tuupovaara	15. 9.1958	13
Laurila-Rovaniemi	16.10.1909	107	Saarijärvi kk-Enonjärvi	1. 1.1959	29
Joensuu-Lieksa	11. 9.1910	104	Pihtipudas-Seläntaus	15. 1.1959	7
Lieksa-Nurmes	16.10.1911	56	Väikiö-Leino	15. 1.1959	20
Seinäjoki-Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8.1913	112	Leino-Taivalniska	1.11.1959	39
Perälä-Kaskinen, Kaskö	1. 8.1913	24	Enonjärvi-Kannonkoski	1.11.1959	8
Huutkoski-Varkaus	1.11.1914	18	Kannonkoski-Varanen	1. 1.1960	11
Pieksämäki-Savonlinna	1.11.1914	106	Seläntaus-Keitelepoija	15. 2.1960	12
Jyväskylä-Pieksämäki	1. 6.1918	79	Lahti-Valko, Valkom	⁶⁾ 2. 5.1960	77
Tornio-Tornio-rajaa, Torneå-gränsen	1. 4.1919	2	Varanen-Keitelepoija	1.10.1960	19
Tornio-Kukkola	24. 3.1922	17	Porvoo, Borgå-Porvoon keskusta, Borgå centr.	28. 5.1961	1
Kukkola-Karunki	1. 1.1923	10	Taivalniska-Taivalkoski	1.12.1961	2
Kajaani-Kontiomäki	1. 1.1923	26	Luumäki-Lappeenranta	15. 9.1962	27
Turku, Åbo-Mynämäki	1. 9.1923	30	Tuupovaara-Herajärvi	1. 8.1963	9
Raisio-Naantali	16.11.1923	6	Kauliranta-Pello	3. 1.1964	42
Iisalmi-Kiuruvesi	1.12.1923	34	Pello-Sieppijärvi	1.12.1965	43
Mynämäki-Kalaranta	1. 9.1924	36	Säkäniemi-Puhos	1.12.1965	28
Kiuruvesi-Pyhäsalmi	1. 1.1925	32	Sieppijärvi-Kolari	1.12.1966	21
Pyhäsalmi-Haapajärvi	1. 8.1925	33	Puhos-Parikkala	1.12.1966	65
Haapajärvi-Ylivieska	1.12.1925	55	Herajärvi-Ilomantsi	1. 8.1967	18
Karunki-Korpikylä	1. 1.1926	9	Kolari-Äkäsjoki	1. 9.1967	17
Paltamo-Vuokatti	16.10.1926	42	Teollisuusratoja-Industribanor	1.12.1967	28
Vuokatti-Sotkamo	16.10.1926	6	»	18. 3.1968	50
Korpikylä-Aavasaksa	1.11.1927	34	Juankoski-Luikonlahti	1.11.1968	25
Oulu-Muhos	1.11.1927	36	Seinäjoki-Uusi-Parkano	1. 1.1970	84
Joensuu-Sysmäjärvi	1.12.1927	44	Luikonlahti-Sysmäjärvi	1. 1.1970	31
Vuokatti-Saviahho	23. 1.1928	23	Täydennysratoja, Kompletteringsbanor	31. 5.1970	3
Sysmäjärvi-Outokumpu	15. 5.1928	3	Parkano-Lielähti	1. 1.1971	70
Aavasaksa-Kauliranta	1. 9.1928	7	Sköldvikin haararata-Sköldvik bibana	14. 2.1972	11
Muhos-Utajärvi	1.12.1928	22	Vuonoksen haararata-Vuonos bibana	1. 3.1972	3
Lohja, Lojo-Lohjan kauppala	21.12.1928	3	Niesä-Rautuvaara	1. 4.1973	10
Vilppula-Mänttä	1. 1.1929	8	Vuokatti-Lahnaslampi	1. 2.1974	12
Saviahho-Rumo	1. 2.1929	17	Huopalahti, Hoplaks-Martinlaakso, Mårtensdal	1. 6.1975	8
Utajärvi-Vaala	16.10.1929	34	Kontiomäki-Vartius	1.11.1976	93
Rumo-Nurmes	1.11.1929	44	Jämsänkoski-Jyväskylä	1.11.1977	53
Vaala-Paltamo	1.12.1930	57	Mynttilä-Pellos	22.11.1979	21
Lahti-Heinola	22. 5.1932	37	Juurikorpi-Salmenkylä	1. 2.1984	14
			Kaanaa-Tahkoluoto	1. 2.1984	11

¹⁾ Ostettu valtiolle 1. 5.1875 - Inköpt av staten 1. 5.1875.²⁾ » » 1.10.1917 - » » » 1.10.1917.³⁾ » » 1. 7.1950 - » » » 1. 7.1950.⁴⁾ » » 1. 1.1916 - » » » 1. 1.1916.⁵⁾ » » 1. 3.1926 - » » » 1. 3.1926.⁶⁾ » » 1. 1.1959 - » » » 1. 1.1959.

II. Vuosi 1984 - År 1984

1. Käyttöomaisuus - Anläggningskapital

1.1. Rata ja rakennukset - Bana och byggnader

1.1.1. Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1980-1984 - Bana och dess överbyggnad åren 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
Raideleveys - Spårvidd 1.524 m					
Oman radan pituus - Ägande banlängd 31/12..... km	6 075	6 068	6 069	6 069	5 979
Yksiraiteinen rata - Enkelspårig bana »	5 599	5 593	5 594	5 591	5 501
» %	92.2	92.2	92.2	92.1	92.0
Siitä sähköistetty - Därav elektrifierad km	484	618	618	819	1 007
Kaksi- tai useampiraiteinen rata - Två- eller flerspårig bana km	476	475	475	478	478
» %	7.8	7.8	7.8	7.9	8.0
Siitä sähköistetty - Därav elektrifierad km	438	438	438	438	438
Liikennepituus - Trafikerad banlängd 31/12 »	6 096	6 089	6 090	6 090	5 998
Oma rata - Ägen bana »	6 075	6 068	6 069	6 069	5 979
Vieras rata - Främmande bana »	21	21	21	21	19
Keskiliikennepituus - Medeltrafiklängd »	6 098	6 092	6 090	6 090	5 998
Pääraiteiden rataryhmitys ¹⁾ - Huvudspårens bangruppering ¹⁾ 31/12					
Rataryhmä A - Bangrupp A Raidekm - Spårkm	1 362	1 316	1 293	1 258	1 125
Rataryhmä B ₁ - Bangrupp B ₁ » »	926	929	917	926	936
Rataryhmä B ₂ - Bangrupp B ₂ » »	935	942	926	928	911
Rataryhmä C - Bangrupp C » »	3 347	3 385	3 437	3 465	3 515
Kiskot - Råler 31/12					
Raidepituus - Spårlängd Raidekm - Spårkm	9 156	9 142	9 115	9 116	9 035
Pääraiteet - Huvudspår » »	6 570	6 572	6 573	6 577	6 487
» %	71.8	71.9	72.1	72.1	71.8
Kiskopainot - Rälsvikter					
< 45 kg/m Raidekm - Spårkm	3 079	3 028	2 978	2 955	3 528
» %	46.9	46.1	45.3	45.0	54.4
≥ 45 » Raidekm - Spårkm	3 491	3 544	3 595	3 622	2 959
» %	53.1	53.9	54.7	55.0	45.6
Sivu- ja syrjäraiteet - Sido- och bispår Raidekm - Spårkm	2 586	2 570	2 542	2 539	2 548
» %	28.2	28.1	27.9	27.9	28.2
Vuoden aikana vaihdetut kiskot -					
Under året utbytta råler Raidekm - Spårkm	111	123	109	77	154
Siitä pääraiteet - Därav huvudspår » »	80	113	86	50	102
Tukikerros, pääraiteet - Ballast, huvudspår 31/12 » »	6 570	6 572	6 573	6 577	6 487
Sora - Grus » »	2 223	2 174	2 145	2 116	1 827
» %	33.8	33.1	32.6	32.2	28.2
Sepeli - Makadam Raidekm - Spårkm	4 347	4 398	4 428	4 461	4 660
» %	66.2	66.9	67.4	67.8	71.8
Vuoden aikana sepelöidyt - Under året makadamiserat Raidekm - Spårkm	15	38	30	33	52
Ratapölkkyt - Sliprar 31/12 Kpl - St 1000	14 454.9	14 404.9	14 428.9	14 420.8	10 023.5
Puiset - Av trä » » »	13 238.0	13 123.1	13 081.5	13 020.2	8 581.5
» %	91.6	91.1	90.7	90.3	85.6
Betoniset - Av betong Kpl - St 1000	1 216.9	1 281.8	1 347.4	1 400.6	1 442.0
» %	8.4	8.9	9.3	9.7	14.4
Vuoden aikana vaihdetut ratapölkkyt -					
Under året utbytta sliprar Kpl - St 1000	205.6	229.7	247.1	434.0	364.6
Vaihteet - Växlar 31/12 Kpl - St	7 854	7 744	7 591	7 512	7 312
Raideristeykset - Spårkorsningar 31/12 » »	108	109	100	100	89
Kaarteiden pituus - Kurvornas längd 31/12					
Suorat osat - Råta delar Ratakkm - Bankkm	4 217	4 215	4 214	4 214	3 910
< 500 m » »	151	148	149	149	149
≥ 500 m » »	1 707	1 705	1 706	1 706	1 920
Kaltevuuksien pituus - Lutningarnas längd 31/12					
Vaakasuorat osat - Horisontala delar Ratakkm - Bankkm	765	765	761	761	749
≤ 5 ‰ » »	2 749	2 744	2 748	2 748	2 728
> 5 ‰ ≤ 10 ‰ » »	1 962	1 963	1 965	1 965	1 942
> 10 ‰ » »	599	596	595	595	560
Tunnelit - Tunnlar Kpl - St	28	28	28	28	29
Metriä - Meter	19 438	19 438	19 438	19 438	20 203

¹⁾ Rataryhmä - Bangrupp

A	Kiskotus - Råler		
B ₁	30 kg/metri - meter		
B ₂	43, 54, 60 » » - »		
C	43, 60 » » - »		
	54 » » - »		

Tukikerros - Ballast	
sora, sepeli - grus, makadam	
sora - grus	
sepeli - makadam	
sepeli - makadam	

1.1.2. Ratapituus vuoden 1984 lopussa - Banlängd vid slutet av år 1984

	VR:n omistama VR ägda	Muiden omistama Icke VR ägda
Rataosa - Bandel		
	ratakm - bankm	
Helsinki, Helsingfors - Tampere, Tammerfors		
Helsinki, Helsingfors - Tampere, Tammerfors	187,1	-
Helsinki, Helsingfors - Länsisatama, Västra hamnen	3,6	-
Pasila, Fredriksberg - Sörnäinen, Sörnäs	0,4	2,7
Pasila, Fredriksberg - Vallila, Valgård	4,6	-
Oulunkylä, Äggelby - Herttoniemi, Hertonäs	0,9	7,8
Kerava, Kervo - Porvoo, Borgå	34,1	-
Olli - Sköldvik	10,8	-
Toijala - Valkeakoski	17,6	-
Riihimäki - Vainikkala - Parikkala		
Riihimäki - Vainikkala raja (gränsen)	213,5	-
Lahti, Lahtis - Heinola	37,4	-
Lahti, Lahtis - Vesijärvi	3,1	-
Lahti, Lahtis - Loviisan satama, Lovisa hamn	77,1	0,3
Joutjärvi - Mukkula	7,0	-
Luumäki - Parikkala	126,9	-
Simola - Lappeenranta, Villmanstrand	18,4	-
Imatra T - Imatrankoski raja (gränsen)	9,8	-
Helsinki, Helsingfors - Turku satama, Åbo hamn		
Helsinki, Helsingfors - Turku satama, Åbo hamn	202,0	-
Huopalahti, Hoplaks - Martinlaakso, Mårtensdal	8,7	-
Hanko, Hangö - Hyvinkää, Hyvinge		
Hanko, Hangö - Hyvinkää, Hyvinge	148,0	-
Lohja, Lojo - Tytyri	3,5	-
Uusikaupunki, Nystad - Toijala		
Turku, Åbo - Toijala	129,5	-
Turku, Åbo - Kalaranta	66,1	-
Ihala - Viheriäinen	5,3	0,5
Raisio, Reso - Naantalin satama, Nådendals hamn	7,2	-
Kalaranta - Rikkihappo	2,8	1,0
Tampere, Tammerfors - Vaskiluoto, Vasklot		
Seinäjoki - Kaskinen, Kaskö	159,7	-
Tampere, Tammerfors - Seinäjoki	230,9	-
Tampere, Tammerfors - Haapamäki - Seinäjoki	8,0	-
Vilppula - Mänttä	112,3	-
Seinäjoki - Kaskinen, Kaskö	78,7	-
Seinäjoki - Vaskiluoto, Vasklot		
Orivesi - Jyväskylä		
Orivesi - Jyväskylä	112,7	-
Jämsä - Kaipola	5,9	-
Raudanlahti - Säynätsalo	3,8	0,6
Seinäjoki - Äkäsjoki		
Seinäjoki - Tornio raja, Torneå gränsen	469,8	-
Pännäinen, Bennäs - Leppäluoto, Alholmen	14,0	-
Kokkola, Karleby - Ykspihlaja, Yxpilä	5,1	-
Vihanti - Ristonaho	11,8	-
Tuomioja - Raahe, Brahestad	28,2	-
Raahe, Brahestad - Lapaluoto	5,3	-
Raahe, Brahestad - Rautaruukki	1,2	1,5
Tuira - Toppila	1,4	-
Haukipudas - Martinniemi	5,2	-

	VR:n omistama VR ägda	Muiden omistama Icke VR ägda
Rataosa - Bandel		
	ratakm - bankm	
Kemi - Ajos	8,8	1,7
Tornio, Torneå - Röyttä	8,4	0,4
Tornio, Torneå - Äkäsjoki	199,8	-
Niesa - Rautavaara	9,9	0,7
Kotka - Taivalkoski		
Kotka - Kouvola	53,6	-
Juurikorpi - Hamina, Fredrikshamn	18,6	-
Kouvola - Kuusankoski	10,5	-
Kouvola - Kontiomäki	461,6	-
Suonenjoki - Iisvesi	6,4	-
Siilinjärvi - Viinijärvi	111,7	-
Kinahmin erkanemisvaihe - Kinahmi	1,7	0,8
Sysmäjärvi - Outokumpu	2,8	-
Vuonoksen erkanemisvaihe - Vuonos	3,8	0,4
Murtomäki - Otanmäki	25,4	-
Kajaani, Kajana - Lamminniemi	2,5	-
Kontiomäki - Vartius raja (gränsen)	93,5	-
Kontiomäki - Taivalkoski	156,0	-
Pesiokylä - Ämmänsaari	17,7	-
Iisalmi, Idensalmi - Ylivieska		
Iisalmi, Idensalmi - Ylivieska	154,1	-
Jyväskylä - Haapajärvi		
Jyväskylä - Haapajärvi	210,9	-
Huutokoski - Joensuu		
Huutokoski - Viinijärvi	118,1	-
Viinijärvi - Joensuu	32,3	-
Parikkala - Kontiomäki		
Parikkala - Joensuu	129,9	-
Säkäniemi - Niirala raja (gränsen)	32,7	-
Joensuu - Ilomantsi, Ilomants	71,1	-
Joensuu - Kontiomäki	266,8	-
Sokojoki - Pankakoski	5,3	-
Vuokatti - Sotkamo	6,2	-
Vuokatti - Lahnaslampi	12,4	-
Lielähti - Mäntyluoto		
Lielähti - Mäntyluoto	148,0	-
Kokemäki, Kumo - Rauma, Raumo	47,2	-
Kiukainen - Kauttua	13,0	-
Kaanaa - Tahkoluoto	10,6	0,5
Pori, Björneborg - Parikkala		
Pori, Björneborg - Haapamäki	193,6	-
Haapamäki - Pieksämäki	157,2	-
Pieksämäki - Parikkala	164,5	-
Laurila - Kellosekä		
Laurila - Kellosekä	269,3	-
Oulu, Uleåborg - Kontiomäki		
Oulu, Uleåborg - Kontiomäki	164,3	-
Yhteensä - Summa	5 979,3	18,8

1.1.3. Kaksi- ja useampiraiteiset radat vuoden 1984 lopussa - Två- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1984

Rataosa - Bandel	Rata- pituus Banlängd
	km
Helsinki, Helsingfors - Luumäki	250.186
Kouvola - Inkeroinen	20.257
Riihimäki - Tampere, Tammerfors	115.948
Tampere, Tammerfors - Orivesi	39.938
Helsinki, Helsingfors - Kirkkonummi, Kyrkslätt	37.345
Tampere, Tammerfors - Lielähti	6.004
Huopalahti, Hoplaks - Martinlaakso, Mårtensdal	8.350
Yhteensä - Summa	478.028

1.1.4. Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1984 lopussa - Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1984

Rataosa - Bandel	Linja- suojastus Linje- blockering	Kauko- ohjaus Fjärr- styrning
	km	km
Helsinki, Helsingfors - Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	—
Huopalahti, Hoplaks - Martinlaakso, Mårtensdal	8	8
Helsinki, Helsingfors - Kerava, Kervo	29	29
Kerava, Kervo - Tampere, Tammerfors	157	—
Tampere, Tammerfors - Kokkola, Karleby	294	294
Riihimäki - Luumäki	179	—
Luumäki - Lappeenranta, Villmanstrand	27	27
Parikkala - Joensuu	130	130
Kouvola - Kuopio	273	273
Yhteensä - Summa	1 135	761

1.1.5. Sähköistämätön ja sähköistetty ratapituus vuosien 1980-1984 lopussa - Icke elektrifierad och elektrifierad banlängd vid slutet av åren 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
Sähköistämätön ratapituus - Icke elektrifierad banlängd	Ratak m - Bankm 5 153	5 012	5 013	4 812	4 534
%	84.8	82.6	82.6	79.3	75.8
Yksiraiteinen rata - Enkelspårig bana	Ratak m - Bankm 5 113	4 972	4 973	4 772	4 494
Kaksiraiteinen rata - Tvåspårig bana	» 40	40	40	40	40
Sähköistetty ratapituus - Elektrifierad bandlängd	Ratak m - Bankm 922	1 056	1 056	1 257	1 445
%	15.2	17.4	17.4	20.7	24.2
Yksiraiteinen rata - Enkelspårig bana	Ratak m - Bankm 484	618	618	819	1 007
Kaksiraiteinen rata - Tvåspårig bana	» 418	409	409	409	409
Kolmiraiteinen rata - Trespårig bana	» 20	29	29	29	29
Ratapituus kaikkiaan - Banlängd inalles	6 075	6 068	6 069	6 069	5 979

1.1.6. Sähköistetyt radat vuoden 1984 lopussa - Elektrifierade banor vid slutet av år 1984

Rataosa - Bandel	Avattu sähkö- junaliikenteelle Öppnad för eltågtrafik	Ratapituus - Bandlängd			Yhteensä Summa
		Yksiraiteinen rata Enkelspårig bana	Kaksiraiteinen rata Tvåspårig bana	Kolmiraiteinen rata Trespårig bana	
		metriä - meter			
Helsinki, Helsingfors - Kirkkonummi, Kyrkslätt	26. 1.1969	—	37 362	—	37 362
Helsinki, Helsingfors ¹⁾ - Hiekkaharju, Sandkulla ¹⁾	1. 9.1970	—	—	16 876	16 876
Hiekkaharju, Sandkulla ²⁾ - Kerava, Kervo ²⁾	1. 2.1970	—	—	11 832	11 832
Kerava, Kervo - Riihimäki	28. 1.1972	—	42 446	—	42 446
Riihimäki - Toijala	1. 3.1974	—	76 500	—	76 500
Toijala - Seinäjoki	3. 3.1975	154 562	45 581	—	200 143
Huopalahti, Hoplaks - Martinlaakso, Mårtensdal	1. 6.1975	329	8 350	—	8 679
Riihimäki - Kouvola	19. 6.1977	—	121 600	—	121 600
Kouvola - Vainikkala	28. 5.1978	34 406	58 858	—	93 264
Luumäki - Imatra	2. 7.1978	66 214	—	—	66 214
Kuusankoski - Kouvola - Kotka	1.10.1979	39 442	18 685	—	58 127
Kouvola - Pieksämäki	1.12.1980	189 199	—	—	189 199
Seinäjoki - Kokkola, Karleby	1.12.1981	133 440	—	—	133 440
Kokkola, Karleby - Oulu, Uleåborg	29. 5.1983	201 000	—	—	201 000
Pieksämäki - Iisalmi, Idensalmi	3. 6.1984	169 571	—	—	169 571
Juurikorpi - Hamina, Fredrikshamn	8.10.1984	18 551	—	—	18 551
Yhteensä - Summa		1 006 714	409 382	28 708	1 444 804

¹⁾ Sähköjunaliikenteen alkaessa oli Helsinki - Tikkurila kaksiraiteinen ja vain Tikkurila - Hiekkaharju kolmiraiteinen. Kolmas raide välille Helsinki - Oulunkylä avattiin 12. 7. 1971 ja Oulunkylä - Tikkurila 28. 5. 1972. - Vid början av eltågtrafiken var sträckan Helsingfors - Dickursby tvåspårig och endast sträckan Dickursby - Sandkulla trespårig. Tredje spåret på sträckan Helsingfors - Äggelby öppnades 12. 7. 1971 och på sträckan Äggelby - Sandkulla 28. 5. 1972.

²⁾ Sähköjunaliikenteen alkaessa oli Hiekkaharju - Savio kaksiraiteinen ja vain Savio - Kerava kolmiraiteinen. Kolmas raide välillä Hiekkaharju - Savio avattiin 31. 5. 1981. - Vid början av eltågtrafiken var sträckan Sandkulla - Savio tvåspårig och endast Savio - Kervo trespårig. Tredje spåret på sträckan Sandkulla - Savio öppnades 31. 5. 1981.

1.1.7. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1980-1984 lopussa - Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
Liikennepaikat, joilla on vaihde- ja opastinturvalaitos - Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning	246	251	242	260	262
Liikennepaikat, joilla on varmistuslukko- ja tai opastinturvalaitos - Trafikplatser med kontrollås- och/eller signalsäkerhetsanläggning	576	564	543	525	518
Asetinlaitteet - Ställverk	285	292	277	272	280
Itsetoimiset linjasuojastukset, ratakm - Automatisk linjeblockering, bankm	910	910	910	1 002	1 135
Siitä liikenteen kauko-ohjaus, ratakm - Därav fjärrstyrning av trafiken, bankm	510	510	521	615	761
Vaihteet varmuuslukituksin - Växlar med säkerhetsförregling	4 847	4 888	4 861	4 838	4 796
Raiteensulut - Spårspärrar	1 464	1 425	1 386	1 364	1 362
Varmistuslukot - Kontrollås	1 259	1 230	1 208	1 115	1 062
Pääopastimet, siipi- ja valo-opastimet - Huvudsignaler, semaforer och ljussignaler	1 692	1 761	1 774	1 875	1 906
Suojastusopastimet - Blocksignaler	433	408	518	520	599
Esiopastimet - Försignaler	973	1 007	1 038	1 102	1 128
Raideopastimet - Spårsignaler	733	802	873	1 062	1 122
Vaihdonkielto-opastimet - Växlingsförbudssignaler	58	51	47	51	44
Muut opastimet - Övriga signaler	58	55	54	61	57

1.1.8. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1980-1984 lopussa - Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
Rakennukset - Byggnader	7 665	7 499	7 484	6 971	6 598
Hallinto- ja liikenne rakennukset - Förvaltnings- och trafikbyggnader	1 161	1 049	1 049	788	804
Asuinrakennukset - Bostadsbyggnader	1 798	1 788	1 770	1 637	1 629
Tuotanto- ja varikkorakennukset ¹⁾ - Produktions- och depåbyggnader ¹⁾	234	245	247	253	250
Varasto-, talous-, ym. rakennukset ²⁾ - Förråds-, social-, mm. byggnader ²⁾	4 472	4 417	4 418	4 293	3 915
Ratapihakoneistot - Bangårdsmaskinerier					
Kääntölavat - Vänbord	79	79	79	79	79
Vaunuvaa'at - Vagnsvågar	44	45	38	38	38
Nosturit - Lyftkranar	54	54	53	53	52
Raidejarrut - Spårbromsar	12	14	14	14	14

1.1.9. Liikennepaikat vuosien 1980-1984 lopussa - Trafikplatser vid slutet av åren 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
Miehittetyt - Bemannade	319	319	311	308	301
Keskusasemat - Centralstationer	36	32	32	32	32
Asemat - Stationer	283	287	279	276	269
Miehittämättömät - Obemannade	605	566	542	520	449
Seisakkeet - Haltpunkter	390	356	330	307	262
Vaihteet - Växlar	215	210	212	213	187
Liikennepaikat yhteensä - Summa trafikplatser	924	885	853	828	750
Syrjäraiteet - Bispår	1 079	1 079	1 080	1 079	1 080
	Kpl - St				

²⁾ Rakennushallituksen valtion kiinteistöjen käyttötarkoituksiryhmittelyn mukaisesti tarkastettuna - Reviderat enligt användningssyftesgrupperingen i centralregistret för statsfastigheter som utfärdats av byggnadsstyrelsen.

1.1.10. Rautatien ja maantien risteykset¹⁾ tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1984 lopussa - Korsningar¹⁾ mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1984

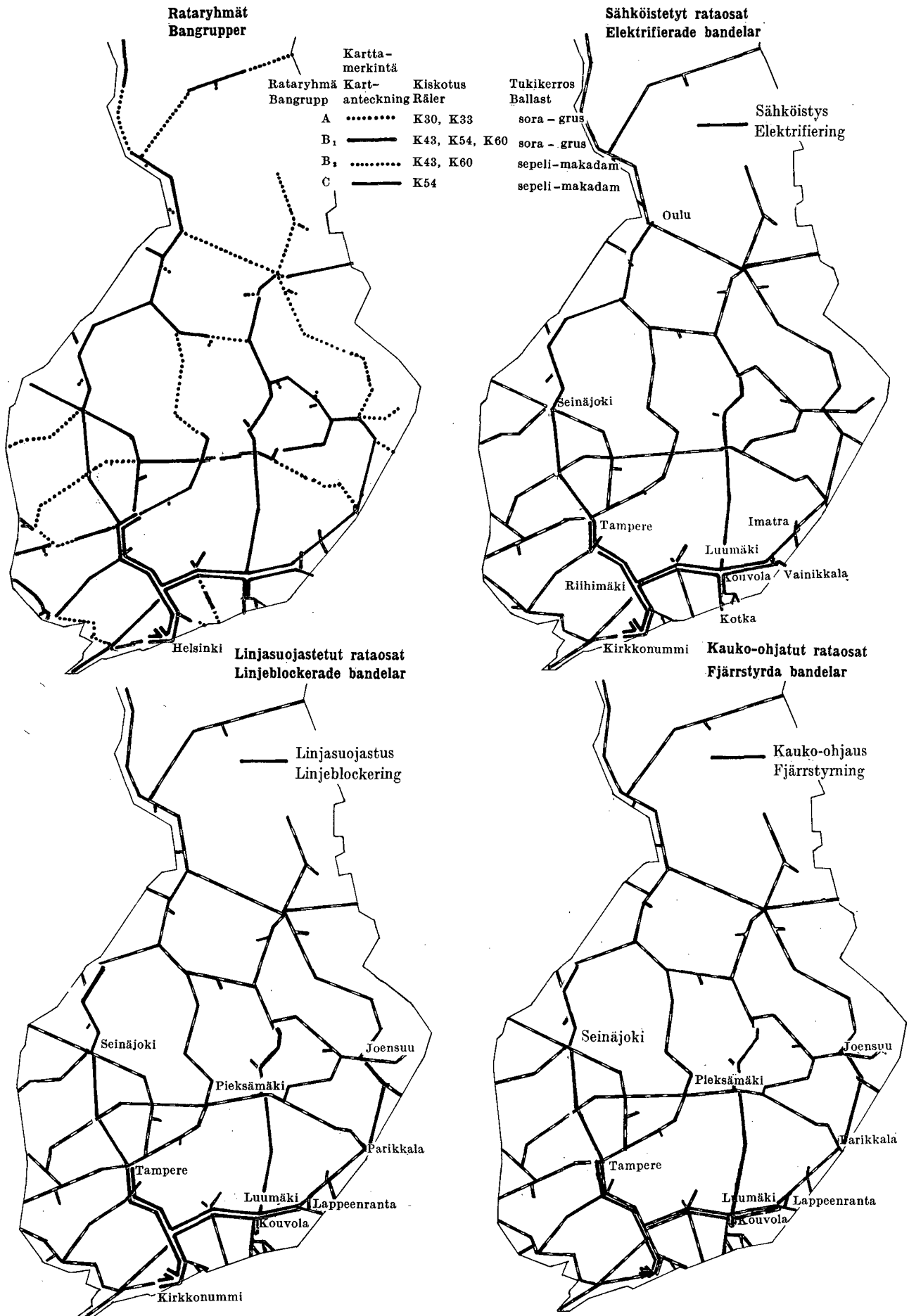
Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeukset Planskilda korsningar			Tasoristeukset - Plankorsningar											Tasoristeysten näkemäalue Frisiktsområde vid plankorsningar		Vihetäismerkkit - Visselmärken
	ylikukulillat - överfartsbroar	alikulillat - underfartsbroar	yhteensä - summa	Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantie- liikenteelle Broar med gemensam kör- bana för järn- vägs- o. lands- vägstrafik					Muut tasoristeukset Övriga plankorsningar						määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittämätön - otillräcklig	
				tiepuomit vägbommar	valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	ilman turvalaitteita utan säkerhetsanläggningar	yhteensä summa	kokopuomit helbommar	puolipuomit halvbommar	valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	ilman turvalaitteita Utan säkerhetsanläggningar	risteysmerkit korsningsmärken	ilman risteysmerkkejä utan korsningsmärken	yhteensä summa				kaikkiaan inalles
Katu - Gata	108	154	262	1	-	-	1	-	96	72	397	39	604	605	159	441	27
Moottoritie - Motorväg	16	16	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valtatie - Huvudväg	111	35	146	-	-	-	-	-	8	-	-	-	8	8	6	2	2
Kantatie - Stamväg	55	18	73	-	-	-	-	-	8	-	-	2	10	10	4	5	-
Muu maantie - Annan landsväg	192	114	306	1	1	-	2	-	205	64	112	3	384	386	182	185	34
Paikallistie - Bygdeväg	79	89	168	1	-	-	1	-	202	51	451	83	787	788	294	478	118
Yksityinen tie - Privatväg	36	92	128	-	-	-	-	3	100	20	2 542	2 796	5 461	5 461	2 143	3 352	180
Talvitie - Vinterväg	3	4	7	-	-	-	-	-	1	-	32	216	249	249	74	177	-
Polkutie ja kevyen liikenteen väylä - Gångstig och leder för lätt trafik	17	75	92	-	-	-	-	-	5	3	64	131	203	203	82	126	6
Yhteensä - Summa	617	597	1 214	3	1	-	4	3	625	210	3 598	3 270	7 706	7 710	2 944	4 766	367

1.1.11. Rautatien ja maantien risteykset¹⁾ risteuksen laadun mukaan vuosien 1980-1984 lopussa - Korsningar¹⁾ mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
Eritasoristeukset - Planskilda korsningar	1 097	1 037	1 146	1 160	1 214
Tasoristeukset - Plankorsningar	8 630	8 395	7 947	7 836	7 710
Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle - Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik	4	4	5	5	4
Muut tasoristeukset - Övriga plankorsningar	8 626	8 391	7 942	7 831	7 706
Koko- tai puolipuomit - Hel- eller halvbommar	438	468	501	580	628
Valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet - Ljus- och (eller) ringsignaler	299	280	242	213	210
Ilman turvalaitteita - Utan säkerhetsanläggningar	7 889	7 643	7 199	7 038	6 868
Yhteensä - Summa	9 727	9 432	9 093	8 996	8 924

¹⁾ Rautateiden ja ulkopuolisten omistamat risteykset - Av järnvägarna och utomstående ägda korsningar.

1.1.12. Rataverkko vuoden 1984 lopussa - Bannätet vid slutet av år 1984

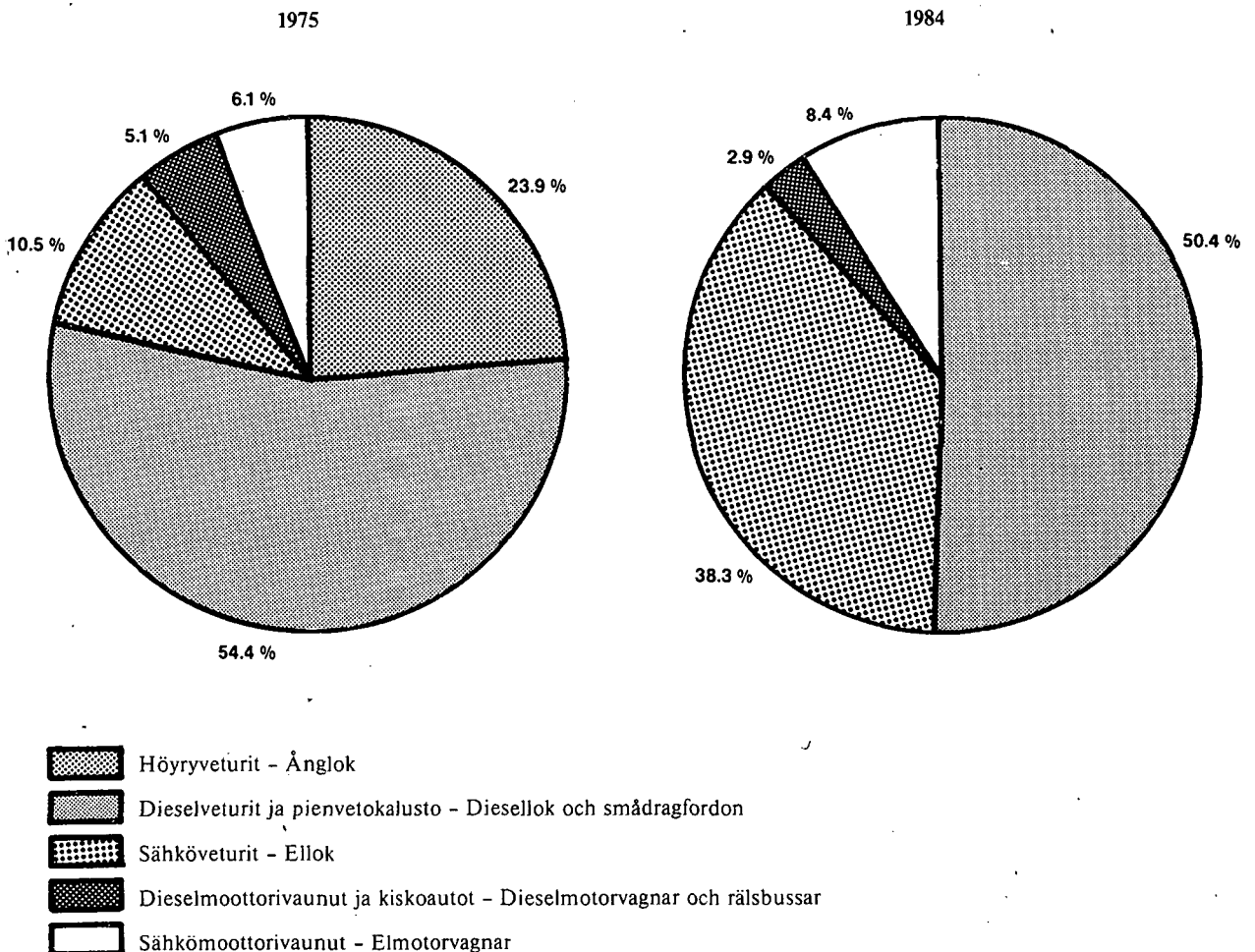


1.2. Liikkuva kalusto - Rullande materiel

1.2.1. Vetokalusto vuosien 1975-1984 lopussa - Dragfordon vid slutet av åren 1975-1984

	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Höyryveturit - Ånglok kpl - st	250	-	-	-	-	-
< 750 kilovattia - kilovatt »	161	-	-	-	-	-
751-1 500 » »	89	-	-	-	-	-
yhteensä kilovattia - kilovatt tillsammans	191 403	-	-	-	-	-
Dieselveturit - Diesellok kpl - st	369	395	379	378	383	384
< 750 kilovattia - kilovatt »	102	102	88	88	88	88
751-1 500 » »	214	245	243	242	247	248
>1 500 » »	53	48	48	48	48	48
yhteensä kilovattia - kilovatt tillsammans	402 175	421 034	410 080	408 680	413 280	413 480
Sähköveturit - Ellok kpl - st	27	84	91	98	103	109
>3 000 kilovattia - kilovatt »	27	84	91	98	103	109
yhteensä kilovattia - kilovatt tillsammans	83 700	260 400	282 100	303 800	319 300	337 900
Dieselmootorivaunut - Dieselmotorvagnar kpl - st	48	47	45	45	45	43
< 750 kilovattia - kilovatt »	48	47	45	45	45	43
yhteensä kilovattia - kilovatt tillsammans	17 830	17 437	16 650	16 650	16 650	15 910
Sähkämootorivaunut - Elmotorvagnar kpl - st	60	96	100	100	100	100
< 750 kilovattia - kilovatt »	10	46	50	50	50	50
751-1 500 » »	50	50	50	50	50	50
yhteensä kilovattia - kilovatt tillsammans	49 200	71 520	74 000	74 000	74 000	74 000
Kiskoautot - Rälsbussar kpl - st	175	135	119	99	83	70
< 260 kilovattia - kilovatt »	175	135	119	99	83	70
yhteensä kilovattia - kilovatt tillsammans	23 170	17 820	15 470	13 068	10 956	9 240
Pienvetokalusto - Smådragfordon kpl - st	259	263	254	249	246	239
< 260 kilovattia - kilovatt »	259	263	254	249	246	239
yhteensä kilovattia - kilovatt tillsammans	33 555	33 728	32 567	31 623	31 885	31 754
Yhteensä - Summa						
luku - antal	1 188	1 020	988	969	960	945
yhteinen kW - kW tillsammans	801 033	821 939	830 867	847 821	866 071	882 284

Kilovattimäärien vetokalustolajittainen prosenttijakautuma vuosien 1975 ja 1984 lopussa -
Procentuell fördelning av antalet kilovatt enligt dragfordonsslag vid slutet av åren 1975 och 1984



1.2.2. Vaunut vuosien 1980-1984 lopussa - Vagnar vid slutet av åren 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
Valtionrautateiden vaunut - Statsjärnvägarnas vagnar kpl - st	24 950	24 656	24 540	24 245	23 290
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	61 690	61 709	62 168	61 960	60 368
Henkilöliikenteen vaunut - Vagnar i persontrafik »	1 102	1 114	1 141	1 136	1 130
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	4 175	4 230	4 334	4 300	4 274
matkustajapaikkoja - passagerarplatser ¹⁾ »	54 759	56 115	57 923	57 036	55 948
Yleisen liikenteen vaunut - Vagnar för allmäntrafik »	896	907	931	927	920
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	3 482	3 534	3 628	3 596	3 562
matkustajapaikkoja - passagerarplatser »	54 593	55 949	57 757	56 870	55 768
Istumavaunut, teräsrakenteiset - Sittvagnar stålkonstruerade »	411	452	496	529	544
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	1 644	1 808	1 984	2 116	2 176
Matkustajapaikkoja - passagerarplatser »	31 389	34 271	38 179	40 819	42 019
Istumavaunut, muut - Sittvagnar, övriga »	264	245	216	167	136
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	1 056	980	864	668	544
matkustajapaikkoja - passagerarplatser »	19 083	17 721	15 621	12 104	9 537
Makuuvaunut, teräsrakenteiset - Sovvagnar, stålkonstruerade »	99	98	98	104	113
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	396	392	392	416	452
matkustajapaikkoja - passagerarplatser »	3 387	3 354	3 354	3 564	3 907
Makuuvaunut, muut - Sovvagnar, övriga »	15	15	15	15	12
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	60	60	60	60	48
matkustajapaikkoja - passagerarplatser »	404	383	383	383	305
Ravintolavaunut - Restaurangvagnar »	26	26	36	36	36
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	104	104	144	144	144
Vankivaunut - Fångvagnar »	6	4	4	4	-
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	24	16	16	16	-
matkustajapaikkoja - passagerarplatser »	330	220	220	-	-
Konduktöörivaunut - Konduktörsvagnar »	75	67	66	72	79
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	198	174	168	176	198
Virkavaunut - Vagnar för tjänstebruk »	206	207	210	209	210
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	693	696	706	704	712
matkustajapaikkoja - passagerarplatser »	166	166	166	166	180
Tavaraliikenteen vaunut - Vagnar i godstrafik »	23 848	23 542	23 399	23 109	22 160
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	57 515	57 479	57 834	57 660	56 094
vaunujen kantavuus ²⁾ - vagnarnas bärighet ²⁾ tonnia - ton	693 267	700 955	711 162	..	710 379
Yleisen liikenteen vaunut - Vagnar för allmäntrafik kpl - st	21 089	20 817	20 759	20 392	19 445
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	51 404	51 408	51 956	51 656	50 102
vaunujen kantavuus - vagnarnas bärighet tonnia - ton	642 723	650 233	660 979	661 446	652 205
Katetut vaunut - Täckta vagnar kpl - st	7 437	7 493	7 623	7 406	7 430
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	15 122	15 360	15 674	15 276	15 452
vaunujen kantavuus - vagnarnas bärighet tonnia - ton	195 506	198 868	203 269	198 541	201 425
Avonaiset vaunut - Öppna vagnar kpl - st	12 663	12 330	12 129	11 959	11 008
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	32 716	32 462	32 642	32 694	31 010
vaunujen kantavuus - vagnarnas bärighet tonnia - ton	398 479	402 360	408 030	412 540	401 060
Säiliövaunut - Cisternvagnar kpl - st	989	994	1 007	1 027	1 007
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	3 566	3 586	3 640	3 686	3 640
vaunujen kantavuus - vagnarnas bärighet tonnia - ton	48 738	49 005	49 680	50 365	49 720
Virkavaunut - Vagnar för tjänstebruk kpl - st	2 759	2 725	2 640	2 717	2 715
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	6 111	6 071	5 878	6 004	5 992
vaunujen kantavuus - vagnarnas bärighet tonnia - ton	50 544	50 722	50 183	..	58 174
Asiakkaiden vaunut - Klienternas vagnar kpl - st	435	423	400	398	394
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	1 403	1 362	1 298	1 299	1 289
vaunujen kantavuus - vagnarnas bärighet tonnia - ton	13 068	12 981	12 758	12 766	12 681
Postivaunut - Postvagnar kpl - st	41	33	24	27	27
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	160	128	96	108	108
vaunujen kantavuus - vagnarnas bärighet tonnia - ton	365	315	295	347	347
Tavaravaunut - Godsvagnar kpl - st	394	390	376	371	367
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	1 243	1 234	1 202	1 191	1 181
vaunujen kantavuus - vagnarnas bärighet tonnia - ton	12 703	12 666	12 463	12 419	12 334
Kaikki vaunut - Alla vagnar kpl - st	25 385	25 079	24 940	24 643	23 684
vaunujen akseleita - vagnaxlar »	63 093	63 071	63 466	63 259	61 657

¹⁾ Moottorivaunuissa ja kiskoautoissa oli lisäksi matkustajapaikkoja vuonna 1980 21 096, 1981 20 510, 1982 19 190, 1983 18 134 ja 1984 17 276

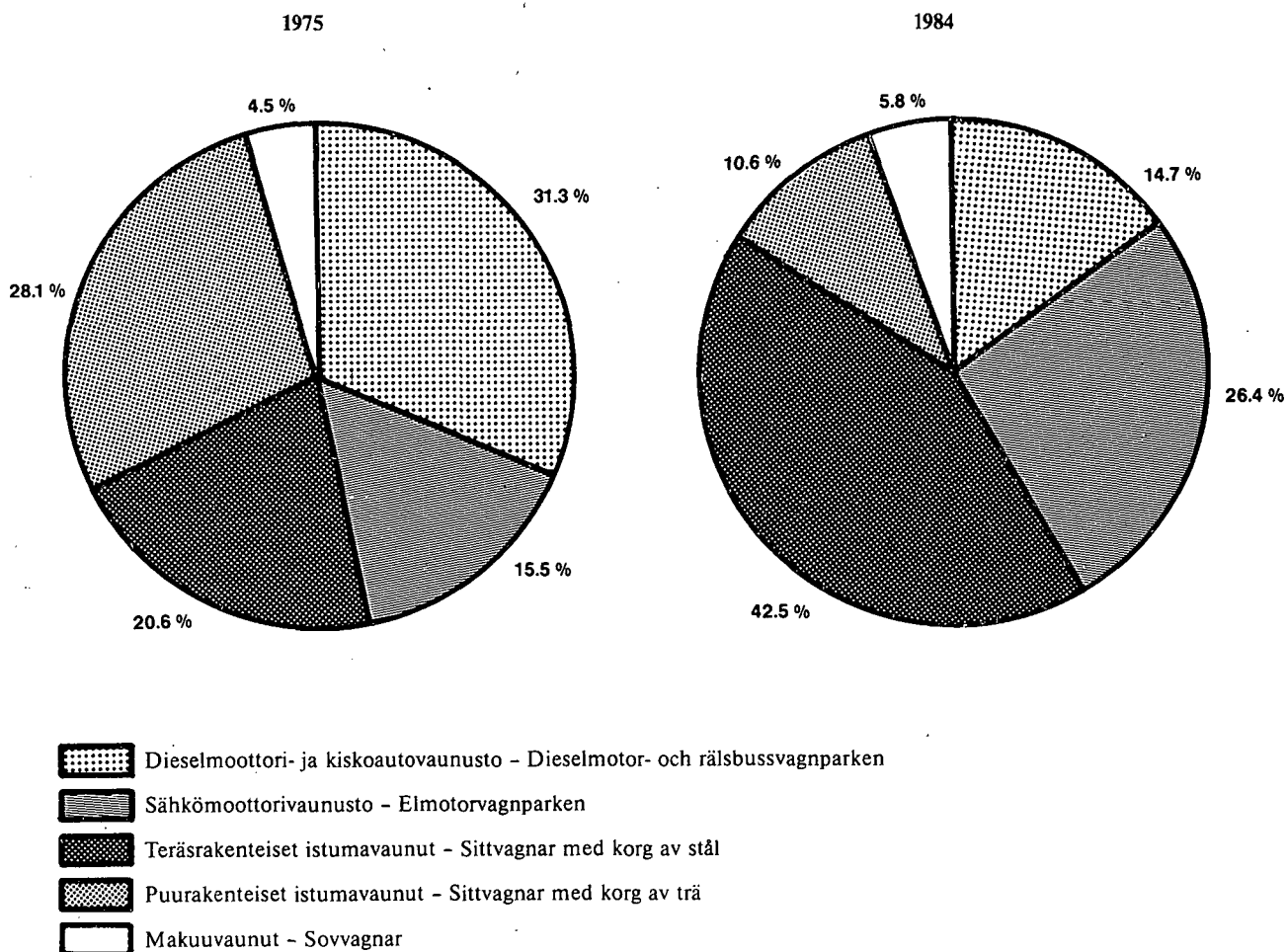
- I motorvagnarna och rälsbussarna var dessutom passagerarplatser år 1980 21 096, 1981 20 510, 1982 19 190, 1983 18 134 och 1984 17 276.

²⁾ Lisäksi oli tavaraliikenteessä vuonna 1980 kolme kiskoautoa, joiden yhteinen kantavuus oli 27 tonnia

- Dessutom var i godstrafiken å 1980 tre rälsbussar, deras gemensam bärighet var 27 ton.

1.2.3. Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1975-1984 lopussa - Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens vagnpark vid slutet av åren 1975-1984

	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Istumapaikat - Sittplatser	68 735	71 898	72 722	73 210	71 057	68 832
Dieselmootorivaunut - Dieselmotorvagnar	4 644	4 516	4 324	4 324	4 324	4 324
Kiskoautot - Rälsbussar	17 890	12 208	11 028	9 248	7 456	6 414
Sähkömootorivaunusto - Elmotorvagnparken	11 110	18 454	19 270	19 270	19 270	19 270
Muut istumavaunut - Övriga sittvagnar	35 091	36 720	38 100	40 368	40 007	38 824
Teräsrakenteiset - Stålkonstruerade	14 841	21 133	23 553	27 461	29 881	31 081
Puurakenteiset - Träkonstruerade	20 250	15 587	14 547	12 907	10 126	7 743
Makuupaikat - Sovplatser	3 256	3 791	3 737	3 737	3 947	4 212
Yhteensä - Summa	71 991	75 689	76 459	76 947	75 004	73 044

Matkustajapaikkojen prosentuaalinen jakaantuminen vuosien 1975 ja 1984 lopussa - Passagerarplatsernas procentuella fördelning vid slutet av åren 1975 och 1984


1.2.4. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1980-1984 lopussa - Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1980-1984

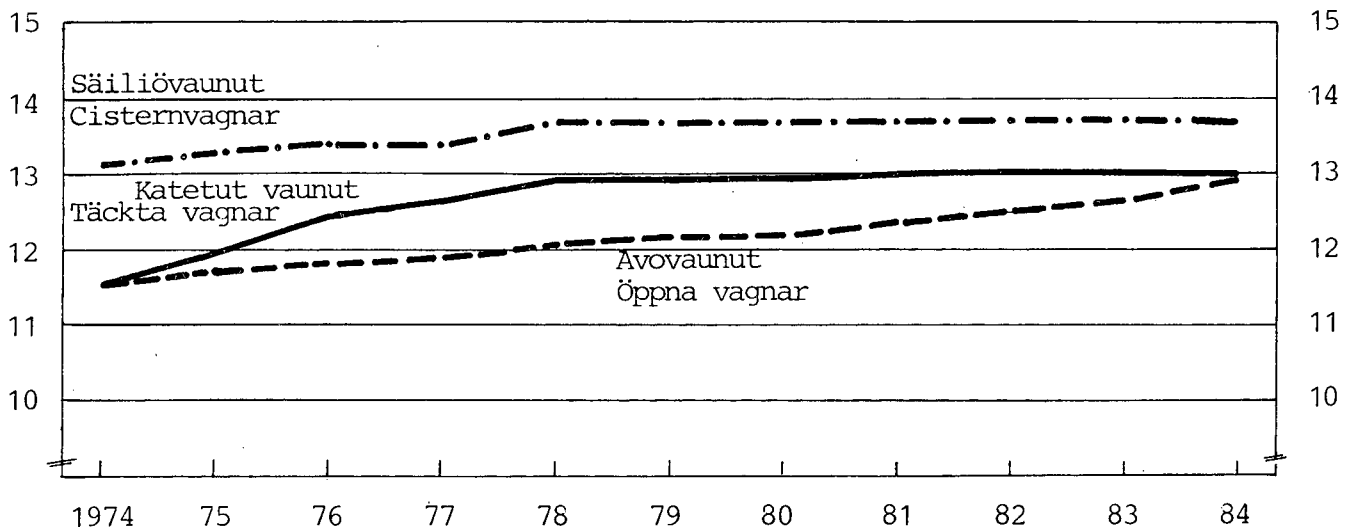
	1980	1981	1982	1983	1984
Katetut vaunut - Täckta vagnar					
< 15 kantavuustonna - bärighet i ton kpl - st	150	150	141	109	76
15 - 19 » » »	63	63	63	59	41
20 - 29 » » »	7 117	7 110	7 219	7 023	7 043
≥ 30 » » »	107	170	200	215	270
Yhteensä - Summa »	7 437	7 493	7 623	7 406	7 430
%	35.3	36.0	36.7	36.3	38.1
Yhteensä kantavuustonna - Summa bärighet i ton	195 506	198 868	203 269	198 541	201 425
%	30.4	30.6	30.8	30.0	30.9
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden - Medelbärighet i ton per axel	12.9	13.0	13.0	13.0	13.0
Avonaiset vaunut - Öppna vagnar					
< 15 kantavuustonna - bärighet i ton kpl - st	60	18	18	18	1
15 - 19 » » »	5 390	4 836	4 455	4 133	2 805
20 - 29 » » »	3 610	3 615	3 504	3 460	3 732
30 - 39 » » »	—	—	—	—	5
40 - 49 » » »	—	—	—	—	—
≥ 50 » » »	3 603	3 861	4 152	4 348	4 465
Yhteensä - Summa »	12 663	12 330	12 129	11 959	11 008
%	60.0	59.2	58.4	58.7	56.6
Yhteensä kantavuustonna - Summa bärighet i ton	398 479	402 360	408 030	412 540	401 060
%	62.0	61.9	61.7	62.4	61.5
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden - Medelbärighet i ton per axel	12.2	12.4	12.5	12.6	12.9
Säiliövaunut - Cisternvagnar					
20 - 29 kantavuustonna - bärighet i ton kpl - st	195	195	194	211	194
30 - 39 » » »	—	—	—	—	—
40 - 49 » » »	85	89	99	98	98
≥ 50 » » »	709	710	714	718	715
Yhteensä - Summa »	989	994	1 007	1 027	1 007
%	4.7	4.8	4.9	5.0	5.3
Yhteensä kantavuustonna - Summa bärighet i ton	48 738	49 005	49 680	50 365	49 720
%	7.6	7.5	7.5	7.6	7.6
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden - Medelbärighet i ton per axel	13.7	13.7	13.7	13.7	13.7
Kaikki vaunut - Alla vagnar kpl - st	21 089	20 817	20 759	20 392	19 445
kantavuustonna - bärighet i ton kpl - st	642 723	650 233	660 979	661 446	652 205
keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden - medelbärighet i ton per axel	12.5	12.7	12.7	12.8	13.0

1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984

1.2.5. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1974-1984 lopussa - Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1974-1984

tn/akseli - tn/axel

tn/akseli - tn/axel



2. Henkilökunta - Personal

2.1. Henkilökunta vuosien 1980-1984 lopussa - Personalen vid slutet av åren 1980-1984

Osasto Avdelning	1980	1981	1982	1983	1984				Yhteensä Personal i arbetsför- hållande	Yhteensä Summa
					Virkasuhteessa I tjänsteförhållande					
					Vakinaiset Ordinarie	Yli- määräiset Extra ordinarie	Tilapäiset Tillfälligt anställda	Yhteensä Summa		
Päätöimiset - I huvudsysslor anställda										
Keskushallinto - Centralförvaltningen	1 284	1 287	1 286	1 268	645	160	16	821	345	1 166
Hallinto-osasto - Administrativa avdelningen	196	201	201	205	102	25	7	134	37	171
Talousoosasto - Ekonomiavdelningen	428	421	415	409	207	30	1	238	141	379
Liikenneosasto - Trafikavdelningen	229	230	231	220	156	25	2	183	23	206
Rataosasto - Banavdelningen	220	219	216	209	124	42	3	169	98	267
Koneosasto - Maskinavdelningen	211	216	223	225	56	38	3	97	46	143
Piirihallinto - Distriktsförvaltningen	27 054	27 092	26 744	26 002	13 155	2 879	1 326	17 360	7 881	25 241
Hallinto-osasto - Administrativa avdelningen	60	62	70	77	17	36	5	58	9	67
Talousoosasto - Ekonomiavdelningen	231	223	226	220	103	52	-	155	88	243
Liikenneosasto - Trafikavdelningen	18 151	18 276	18 130	17 698	11 930	2 484	1 295	15 709	1 609	17 318
Rataosasto - Banavdelningen	5 337	5 215	5 051	4 774	913	122	26	1 061	3 687	4 748
Ratapiirit - Bandistrikter	5 306	5 215	5 051	4 774	913	122	26	1 061	3 687	4 748
Rautatierakennukset - Järnvägsbyggnaderna	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koneosasto, konepajat - Maskinavdelningen, verkstäderna	3 275	3 316	3 267	3 233	192	185	-	377	2 488	2 865
Yhteensä - Summa	28 338	28 379	28 030	27 270	13 800	3 039	1 342	18 181	8 226	26 407
Sivutoimiset - I bisysslor anställda	285	269	204	183	-	-	-	-	180	180

2.2. Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1980-1984 - Ändringar i personalantalet åren 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
Päätöimiset - I huvudsysslor anställda					
Jatkuvassa palvelussuhteessa olevat - I stadigvarande anställning					
Otettu palvelukseen - Nyanställda	2 102	1 972	1 309	938	757
Eronneet - Avgått	1 736	1 796	1 672	1 647	1 576
Kuolleet - Döda	64	83	64	62	68
Siirtynyt työkyvyttömyyseläkkeelle - Avgått med pension på grund av arbetsoförmåga	273	282	259	270	256
Siirtynyt eläkkeelle iän perusteella - Avgått med ålderspension	449	499	546	603	521
Eronnut muusta syystä - Avgått på grund av andra skäl	912	881	742	655	679
Vapautettu, erotettu tai irtisanottu - Befriad från tjänst, avskedad eller uppsagd	38	51	61	57	52
Nettomuutos - Nettoförändring	+366	+176	-363	-709	-819
Lyhytaikaisessa palvelussuhteessa olevat, nettomuutos - I kortvarigt tjänsteförhållande, nettoföändring	-665	-134	-41	-51	-44
Sivutoimiset, nettomuutos - Anställda i bisysslor, nettoföändring	-23	-16	-10	-21	-3

2.3. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1975-1984 - Personalen i medeltal åren 1975-1984

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Palvelussuhdejakauma - Fördelning enligt tjänsteförhållande										
Päätoimiset - I huvudsysslor anställda										
Jatkuvassa palvelussuhteessa - I stadigvarande anställning	26 656	26 766	26 647	26 463	26 469	26 905	27 213	27 098	26 546	25 912
%	91.9	90.3	90.8	91.8	92.0	93.7	94.8	95.2	95.3	95.8
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande	18 873	18 741	18 681	18 567	18 555	18 749	18 919	18 907	18 661	18 364
Työsuhteessa - I arbetsförhållande	7 783	8 025	7 966	7 896	7 914	8 156	8 294	8 191	7 885	7 548
Lyhytaikaisessa palvelussuhteessa - I kortvarig anställning	2 346	2 868	2 686	2 361	2 292	1 821	1 492	1 362	1 306	1 141
%	8.1	9.7	9.2	8.2	8.0	6.3	5.2	4.8	4.7	4.2
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande	14	12	5	6	8	7	6	4	4	3
Työsuhteessa - I arbetsförhållande	2 332	2 856	2 681	2 355	2 284	1 814	1 486	1 358	1 302	1 138
Yhteensä - Summa	29 002	29 634	29 333	28 824	28 761	28 726	28 705	28 460	27 852	27 053
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande	18 887	18 753	18 686	18 573	18 563	18 756	18 925	18 911	18 665	18 367
%	65.1	63.3	63.7	64.4	64.5	65.3	65.9	66.4	67.0	67.9
Työsuhteessa - I arbetsförhållande	10 115	10 881	10 647	10 251	10 198	9 970	9 780	9 549	9 187	8 686
%	34.9	36.7	36.3	35.6	35.5	34.7	34.1	33.6	33.0	32.1
Sivutoimiset - I bisysslor anställda										
Työsuht. - I arbetsförhållande	277	323	306	304	303	297	276	206	192	181
Koko henkilökunta - Hela personalen	29 279	29 957	29 639	29 128	29 064	29 023	28 981	28 666	28 044	27 234
Päätoimisen henkilökunnan tehtävajakautuma - I huvudsysslor anställd personals arbetsfördelning										
Käyttötoimintaan osallistuvat henkilöt - Personer i driftsverksamhet	24 587	24 666	24 686	24 975	24 977	25 238	25 476	25 256	24 788	24 197
%	84.8	83.2	84.2	86.6	86.8	87.9	88.8	88.7	89.0	89.4
Investointitoimintaan osallistuvat henkilöt - Personer i investeringsverksamhet	4 415	4 968	4 647	3 849	3 784	3 488	3 229	3 204	3 064	2 856
%	15.2	16.8	15.8	13.4	13.2	12.1	11.2	11.3	11.0	10.6
Yhteensä - Summa	29 002	29 634	29 333	28 824	28 761	28 726	28 705	28 460	27 852	27 053

2.4. Työtunnit toiminnoittain vuosina 1980-1984 - Arbetstimmar enligt funktioner åren 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
	1 000 tuntia - timmar				
Yleishallinto - Allmän förvaltning	1 390	1 403	1 396	1 345	1 278
Liikenteen hoito - Tågdrift	24 901	25 309	24 677	24 184	23 498
Kaluston kunnossapito - Underhåll av materiel	6 138	6 323	6 287	5 796	5 452
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito - Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	8 679	8 786	8 339	7 935	7 824
Investointitoiminta - Investeringsverksamhet	6 113	5 706	5 482	5 379	5 062
Yhteensä - Summa	47 221	47 527	46 181	44 639	43 114

2.5. Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1984 - I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande grupp år 1984

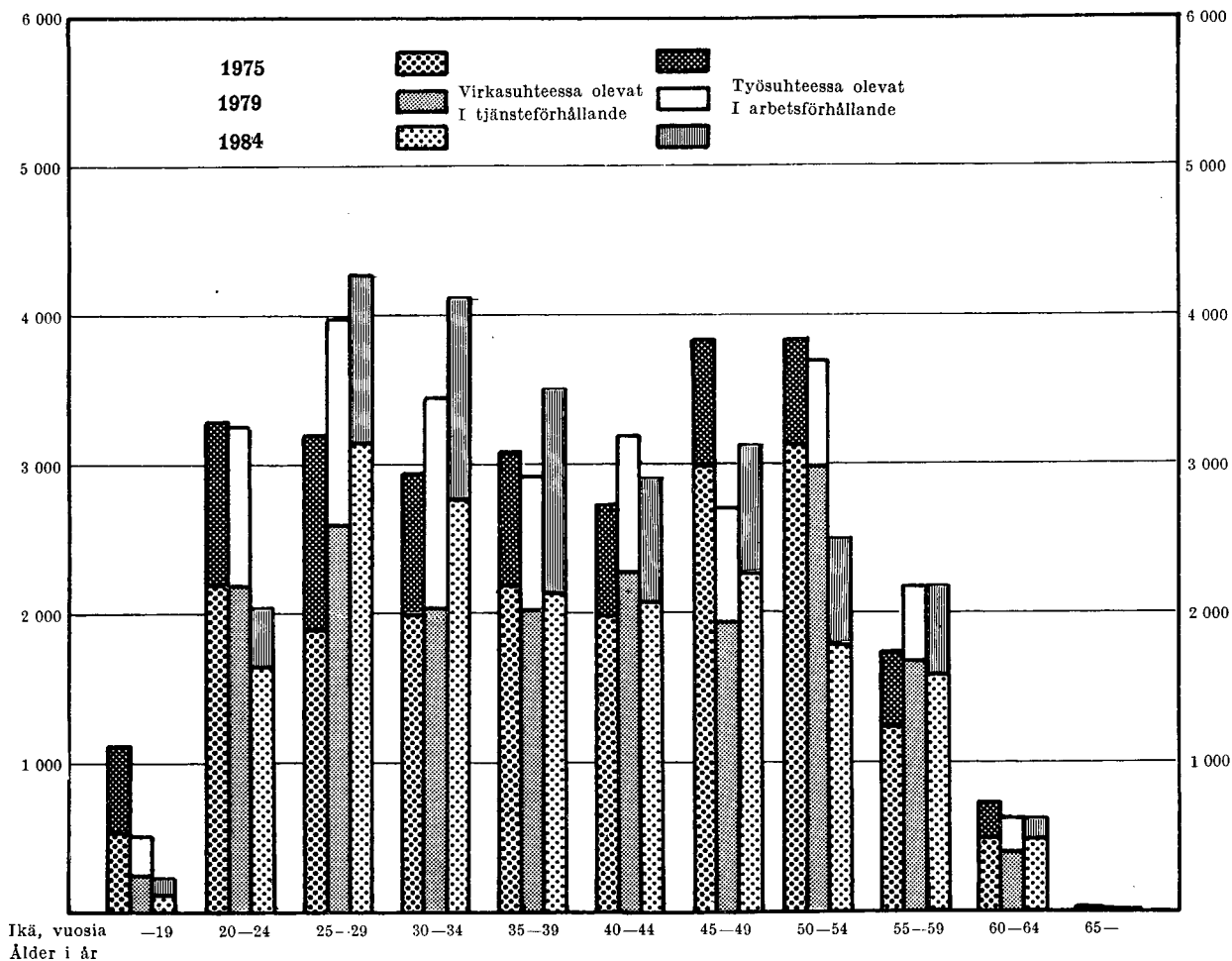
Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				
	Virkasuhteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ¹⁾	Työsuhteessa ²⁾ I arbets- förhållande ²⁾	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	
								%
	Vuosityöntekijöitä Årsanställda			1 000 tuntia - timmar				
Yleishallinto - Allmän förvaltning	474	228	702	861	417	1 278	4	0.3
Yhteiset tehtävät - Gemensamma uppgifter	343	175	518	619	311	930	4	0.4
Hankintatoiminta - Upphandlingsverksamhet	94	3	97	167	6	173	—	—
Varastointi ja jakelu - Upplagring och distribution	37	50	87	75	100	175	—	—
Liikenteen hoito - Tågdrift	11 620	299	11 919	22 906	592	23 498	2 139	9.1
Yhteiset tehtävät - Gemensamma uppgifter	1 073	55	1 128	2 009	103	2 112	61	2.9
Vetokaluston käyttö liikenteessä - Dragfordonens användning i trafik	2 930	47	2 977	5 684	95	5 779	667	11.5
henkilöliikenteen junat - persontrafiktåg	619	—	619	1 205	—	1 205	172	14.3
tavaraliikenteen junat - godstrafiktåg	1 036	—	1 036	1 978	—	1 978	190	9.6
päivystyspalvelu - dejourtjänst	597	—	597	1 173	—	1 173	93	8.0
käyttövalmiushuolto - brukberedskap	465	43	508	923	86	1 009	154	15.2
erittelemätön käyttötoiminta - diverse verksam- het	213	4	217	405	9	414	58	14.0
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä - Trafik- platsverksamhet i persontrafiken	729	3	732	1 461	4	1 465	207	14.1
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä - Trafik- platsverksamhet i godstrafiken	1 413	6	1 419	2 825	11	2 836	71	2.5
toimistotyö - kontorsarbete	458	2	460	911	4	915	20	2.1
kappaletavaran käsittelytyö - stycke godshantering	832	3	835	1 666	5	1 671	37	2.2
muu tavaraliikennetyö - övrigt godstrafikarbete	123	1	124	248	2	250	14	5.7
Ratapihatoiminta - Bangårdsverksamhet	2 648	2	2 650	5 249	3	5 252	494	9.4
junatoimistotyö - arbete i tågexpedition	468	1	469	933	1	934	84	9.0
henkilöliikenteen junien vaihtotyö - persontrafik- tågagens växlingsarbete	63	—	63	128	—	128	20	15.9
tavaraliikenteen junien vaihtotyö - godstrafik- tågagens växlingsarbete	772	—	772	1 508	0	1 508	140	9.3
terminaalivaihtotyö - terminalväxlingsarbete	502	—	502	993	—	993	50	5.0
vaihde- ja asetinlaitetyö - växel- och ställverks- arbete	798	—	798	1 596	—	1 596	195	12.2
muu ratapihatoiminta - övrig bangårdsverksam- het	45	1	46	91	2	93	5	5.0
Junapalvelu - Tågtjänst	784	1	785	1 570	1	1 571	233	14.8
henkilöliikenne - persontrafik	684	—	684	1 375	—	1 375	219	15.9
tavaraliikenne - godstrafik	100	—	101	195	1	196	14	7.4
Kaupallinen tieliikenne - Kommersiell vägtrafik	495	—	495	1 004	—	1 004	1	0.1
toimistotyö - kontorsarbete	40	—	40	79	—	79	0	0.1
kappaletavaraliikenne - stycke godstrafik	449	—	449	912	—	912	1	0.1
paikallisliitännäkuljetukset - lokalanslutnings- transporter	233	—	233	471	—	471	0	0.1
linjaliitännäkuljetukset - linjeanslutnings- transporter	178	—	178	362	—	362	1	0.2
keskityskuljetukset - centraliserade transporter	30	—	30	62	—	62	0	0.2
suorat kuljetukset - direkta transporter	3	—	3	7	—	7	0	0.6
sopimuskuljetukset - avtalstransporter	5	—	5	10	—	10	0	0.9
vaunuormaliikenne - vagnslasttrafik	6	—	6	13	—	13	—	—
Oman tavaran kuljetukset - Transporter av eget gods	56	1	57	113	2	115	4	3.7
kiskoliikenne - rälstrafik	41	—	41	82	0	82	4	5.0
tieliikenne - landsvägstrafik	15	1	16	31	2	33	0	0.5
Junaliikenteen ohjaus ja turvaaminen - Tågtrafi- kens styrning och betryggande	854	6	860	1 685	10	1 695	166	9.8
Vaunuston käyttövalmiushuolto - Brukberedskap av vagnar	638	178	816	1 306	363	1 669	235	14.1
henkilövaunut - personvagnar	371	170	541	763	346	1 109	175	15.7
tavaravaunut - godsvagnar	267	8	275	543	17	560	60	10.7
Kaluston ja työkoneneiden kunnossapito - Underhåll av materiel och arbetsmaskiner	695	2 026	2 721	1 354	4 098	5 452	123	2.3
Yhteiset tehtävät - Gemensamma uppgifter	391	473	864	734	942	1 676	7	0.4
Vetokaluston kunnossapito - Underhåll av dragfor- don	145	824	969	295	1 674	1 969	94	4.8

¹⁾ Työpäivät/366. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin - Arbettdagar/366. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.

²⁾ Kuukausipalkkaiset: työpäivät/366. Tunti- ja urakkipalkkaiset: työtuntimäärä/2 032 vastaten 40 tuntiin työviikkoa - Personer med månadslön: arbettdagar/366. Personer med tim- och ackordlön: summa arbetstimmar/2 032, vilken timantal motsvarar 40 timmar per arbetsvecka.

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	%
	Virkasuhteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ¹⁾	Työsuhteessa ²⁾ I arbets- förhållande ²⁾	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	Yhteensä Summa		
dieselveturit - diesellok	39	412	451	79	838	917	29	3.2	
sähköveturit - ellok	15	122	137	29	250	279	20	7.3	
dieselmoottorivaunut ja kiskoautot - dieselmotor- vagnar och rälsbussar	9	106	115	19	215	234	15	6.2	
sähkämoottorivaunut - elmotorvagnar	5	86	91	11	174	185	13	7.0	
pienvetokalusto - smådragfordon	4	22	26	7	44	51	1	1.2	
erittelemätön korjaustoiminta - diverse repara- tionsverksamhet	73	76	149	150	153	303	16	5.3	
työnjohto - arbetsledning	40	33	73	83	67	150	9	5.9	
jakautumaton korjaustoiminta - ofördelad re- parationsverksamhet	33	43	76	67	86	153	7	4.7	
Vaunuston kunnossapito - Underhåll av vagnar	84	518	602	175	1 052	1 227	21	1.7	
henkilövaunut - personvagnar	5	211	216	12	429	441	14	3.2	
tavaravaunut - godsvagnar	27	284	311	54	577	631	2	0.3	
muut vaunut - övriga vagnar	5	6	11	10	12	22	0	1.1	
varikoiden sarjoille jakautumaton korjaustoimin- ta - för depåernas serier avsedd ofördelad re- parationsverksamhet	47	17	64	99	34	133	5	3.7	
Autojen ja liikkuvien tavarankäsittelylaitteiden sekä siirtokoneiden kunnossapito - Underhåll av bilar och rörliga godsbelandningsanordningar samt lyftanordningar	67	54	121	135	110	245	0	0.1	
Rakennus-, rata- ja muiden työkonoiden sekä lait- teiden kunnossapito - Underhåll av bygg-, spår- och övriga arbetsmaskiner samt anordningar	8	157	165	15	320	335	1	0.3	
Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laittei- den kunnossapito - Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar	1 311	2 563	3 874	2 660	5 164	7 824	110	1.4	
Yhteiset tehtävät - Gemensamma uppgifter	665	375	1 040	1 323	744	2 067	10	0.5	
Radan alusrakenteen ja ratasiltojen kunnossapito - Underhåll av banans underbyggnad och banbroar	2	58	60	4	119	123	1	0.9	
Radan päällysrakenne - Banans överbyggnad	20	639	659	43	1 299	1 342	2	0.2	
Pääraiteen kunnossapito - Underhåll av huvudspår	11	320	331	23	651	674	2	0.2	
Ratapihojen kunnossapito - Underhåll av bangårdar	9	319	328	20	648	668	0	0.1	
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset - Vägar, väg- broar, områden och plankorsningar	40	467	507	84	944	1 028	19	1.8	
Ohjau- ja turvalaitteet - Styr- och säkerhetsanlägg- ningar	84	140	224	182	284	466	7	1.4	
Kiinteistöjen hoito - Skötsel av fastigheter	308	697	1 005	618	1 393	2 011	53	2.6	
Heikko- ja vahvavirtalaitteet - Svag- och stark- strömsanordningar	138	132	270	292	269	561	3	0.6	
Sähköratojen kunnossapito - Underhåll av elbanor	54	55	109	114	112	226	15	6.4	
Investointitoiminta - Investeringsverksamhet	515	2 024	2 539	991	4 071	5 062	23	0.5	
Yhteiset tehtävät - Gemensamma uppgifter	492	567	1 059	940	1 110	2 050	7	0.3	
Radan alusrakenne, tukikerros ja ratasilat - Banans underbyggnad, ballast och banbroar	5	197	202	9	402	411	7	1.7	
Radan päällysrakenne - Banans överbyggnad	5	483	488	12	981	993	7	0.7	
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset - Vägar, väg- broar, områden och plankorsningar	2	53	55	5	107	112	0	0.1	
Rakennukset - Byggnader	3	73	76	6	149	155	0	0.1	
Turvalaitteet - Säkerhetsanläggningar	3	139	142	8	282	290	1	0.2	
Heikko- ja vahvavirtalaitteet - Svag- och stark- strömsanordningar	4	62	66	8	126	134	—	—	
Sähköistyksen kiinteät laitteet - Fasta anläggningar av elektrifiering	1	33	34	3	67	70	1	1.3	
Vetokalusto - Dragfordon	—	25	25	—	50	50	—	—	
Vaunusto - Vagnspark	—	386	386	—	784	784	—	—	
Henkilövaunut - Personvagnar	—	230	230	—	468	468	—	—	
Tavaravaunut - Godsvagnar	—	156	156	—	316	316	—	—	
Muu valmistus - Övrig tillverkning	—	6	6	—	13	13	—	—	
Yhteensä - Summa	14 615	7 140	21 755	28 772	14 342	43 114	2 399	5.6	

2.6. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1975, 1979 ja 1984 lopussa - I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1975, 1979 och 1984.



Vuoden 1975 lopussa - Vid slutet av år 1975

	Ikä, vuosia - Ålder i år											Yhteensä Summa
	-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-	
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande												
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande	512	2 227	1 889	2 018	2 235	1 982	3 012	3 169	1 249	521	12	18 826
Miehet - Män	449	1 842	1 583	1 775	1 976	1 756	2 630	2 616	966	379	6	15 978
Naiset - Kvinnor	63	385	306	243	259	226	382	553	283	142	6	2 848
Työsuhteessa - I arbetsförhållande												
Työsuhteessa - I arbetsförhållande	627	1 066	1 343	933	889	784	849	692	522	231	11	7 947
Miehet - Män	566	942	1 191	810	764	648	716	599	445	205	8	6 894
Naiset - Kvinnor	61	124	152	123	125	136	133	93	77	26	3	1 053
Yhteensä - Summa	1 139	3 293	3 232	2 951	3 124	2 766	3 861	3 861	1 771	752	23	26 773

Vuoden 1984 lopussa - Vid slutet av år 1984

	Ikä, vuosia - Ålder i år											Yhteensä Summa
	-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-	
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande												
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande	110	1 646	3 164	2 758	2 169	2 082	2 298	1 823	1 601	518	7	18 176
Miehet - Män	91	1 485	2 808	2 309	1 804	1 781	1 986	1 525	1 193	262	5	15 249
Naiset - Kvinnor	19	161	356	449	365	301	312	298	408	256	2	2 927
Työsuhteessa - I arbetsförhållande												
Työsuhteessa - I arbetsförhållande	102	392	1 096	1 355	1 321	827	841	690	587	148	—	7 359
Miehet - Män	71	306	984	1 198	1 124	686	700	572	514	106	—	6 261
Naiset - Kvinnor	31	86	112	157	197	141	141	118	73	42	—	1 098
Yhteensä - Summa	212	2 038	4 260	4 113	3 490	2 909	3 139	2 513	2 188	666	7	25 535

2.7. Käyttävissä oleva henkilökunta keskimäärin toiminnoittain vuosina 1980-1984 - Tillgänglig personal i medeltal enligt funktioner åren 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
Käyttötoiminta - Driftsverksamhet	24 987	25 215	24 957	24 366	23 701
Liikenteen hoito - Tågdrift	15 195	15 317	15 244	15 065	14 732
Kaluston kunnossapito - Underhåll av materiel	3 762	3 828	3 792	3 551	3 365
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito - Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	5 122	5 157	5 010	4 856	4 754
Yleishallinto - Allmän förvaltning	908	913	911	894	850
Investointitoiminta - Investeringsverksamhet	3 565	3 277	3 183	3 111	2 960
Koko henkilökunta - Hela personalen	28 552	28 492	28 140	27 477	266 661

2.8. Henkilökunnan työstä poissaolot¹⁾ poissaolosyittäin vuosina 1980-1984 - Personalens frånvaro från arbete¹⁾ enligt skälen för frånvaron åren 1980-1984

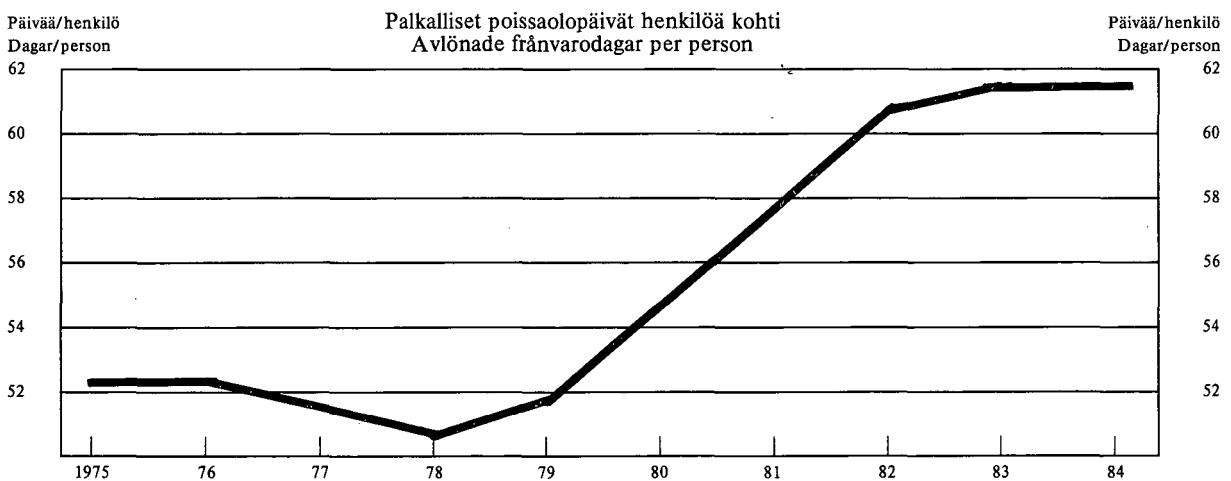
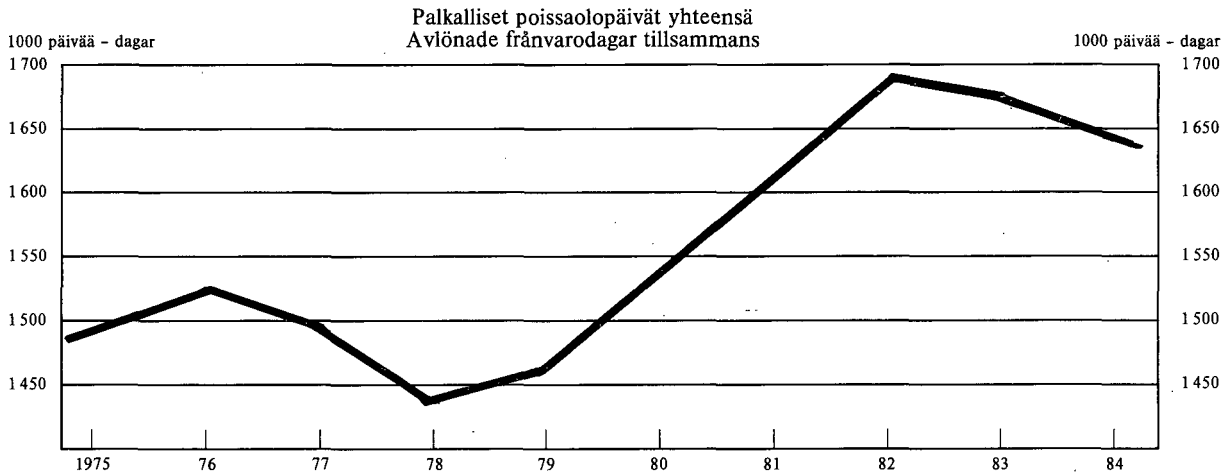
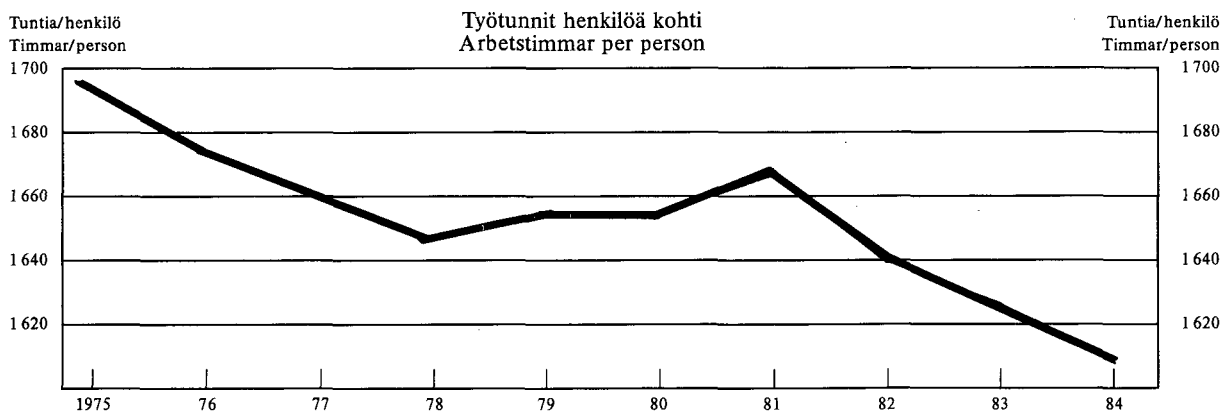
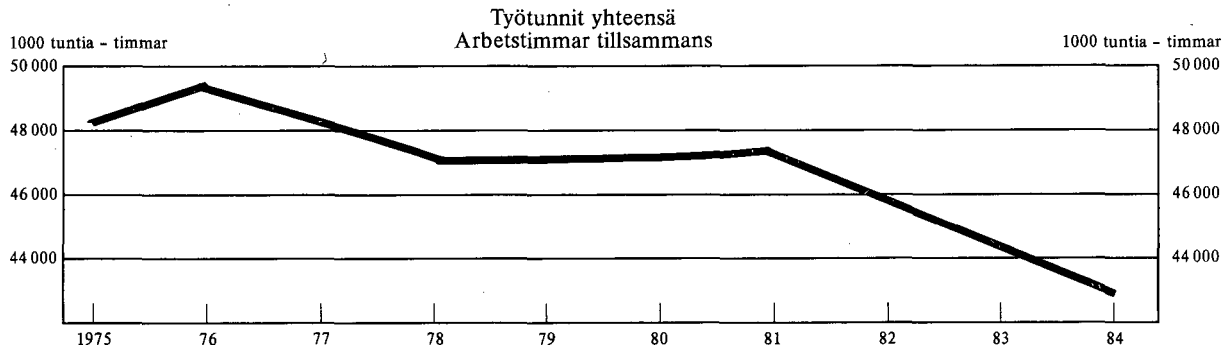
	1980	1981	1982	1983	1984
	Päiviä/henkilö/vuosi Dagar/person/år				
Vuosiloma - Årssemester	35.0	36.3	37.3	38.2	38.4
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande	37.6	38.9	39.4	40.0	39.6
Työsuhteessa - I arbetsförhållande	30.1	31.5	33.2	34.8	35.7
Sairausloma - Sjukledighet	12.9	12.7	13.1	14.4	14.6
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande	12.5	12.4	12.7	13.4	13.4
Työsuhteessa - I arbetsförhållande	13.5	13.3	14.0	16.4	17.1
Tapaturman aiheuttama loma - Olycksfallsledighet	1.1	1.0	1.0	1.2	1.1
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande	1.0	0.9	0.9	0.9	1.0
Työsuhteessa - I arbetsförhållande	1.3	1.1	1.2	1.4	1.5
Koulutus - Utbildning	3.7	4.8	6.2	4.5	4.1
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande	5.1	6.2	6.2	5.2	5.0
Työsuhteessa - I arbetsförhållande	1.4	2.2	6.0	3.2	2.3
Muu palkallinen poissaolo - Annan avlönad frånvaro från arbete	1.0	1.2	1.5	1.7	1.9
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande	0.9	1.2	1.7	1.9	2.2
Työsuhteessa - I arbetsförhållande	1.2	1.2	1.3	1.2	1.2
Palkaton poissaolo - Oavlönad frånvaro	5.3	6.1	6.5	6.9	7.1
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande	6.4	7.1	7.0	6.9	7.3
Työsuhteessa - I arbetsförhållande	3.2	4.2	5.6	7.0	6.6
Yhteensä - Summa	59.0	62.1	65.6	66.9	67.2
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande	63.5	66.7	67.9	68.4	68.5
Työsuhteessa - I arbetsförhållande	50.7	53.6	61.3	64.0	64.4
Poissaolopäiviä yhteensä - Summa frånvarodagar	1 000	1 712.3	1 800.8	1 882.1	1 831.6
Virkasuhteessa - I tjänsteförhållande	»	1 191.2	1 262.1	1 277.8	1 259.5
Työsuhteessa - I arbetsförhållande	»	521.1	538.7	600.6	572.1

¹⁾ Poissaoloon välittömästi liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi vuosilomia lukuunottamatta - Helg- och fridagar, som ansluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusive årssemester.

2.9. Työtapaturmat vuosina 1980-1984 - Arbetsolycksfall åren 1980-1984

Vuosi År	Työpaikka- tapaturmat Olycksfall på arbetsstället	Työmatka- tapaturmat Arbetsfärd- olycksfall	Työtapaturmat yhteensä Summa arbetsolycksfall	Tapaturma- sairauspäivät Sjukdomsdagar p.g.a. olycksfall	Tapaturmat/käyttävissä oleva henkilökunta (1000) Olycksfall/tillgänglig personal i medeltal (1000)
	Luku - Antal				
1980	2344	394	2738	28 559	95.9
1981	2341	393	2734	27 502	96.0
1982	2301	361	2662	29 128	94.6
1983	2321	393	2714	29 570	98.8
1984	2146	348	2494	27 854	93.5

2.10. Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1975-1984 - Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1975-1984



3. Liikenne - Trafik

3.1. Junaliikenne - Tågtrafik

3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet - Prestationer av rullande materiel

3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1980-1984 - Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
Junasuoritteet - Tågprestationer					
<i>Bruttotonnikilometrit - Bruttotonkilomerer</i> 1 000 000	27 102.7	27 801.4	26 913.9	26 813.9	26 623.4
Henkilöliikenteen junat - Persontrafiktåg	6 867.0	7 051.6	6 926.1	6 942.3	7 023.0
%	25.3	25.3	25.7	25.9	26.4
Tavaraliikenteen junat - Godstrafiktåg	20 167.5	20 676.3	19 912.4	19 798.7	19 518.4
%	74.4	74.4	74.0	73.8	73.3
Yksinäiset veturit - Ensamma lok	68.2	73.5	75.4	72.9	82.0
%	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
<i>Vedetyt bruttotonnikilometrit - Dragna bruttotonkilometer</i> 1 000 000	23 143.0	23 756.8	22 917.0	22 819.0	22 629.8
Henkilöliikenteen junat - Persontrafiktåg	4 839.6	5 020.0	4 895.1	4 889.1	4 979.4
%	20.9	21.1	21.4	21.4	22.0
Tavaraliikenteen junat - Godstrafiktåg	18 303.4	18 736.8	18 021.9	17 929.9	17 650.4
%	79.1	78.9	78.6	78.6	78.0
<i>Nettotonnilometrit - Nettotonkilometer</i> 1 000 000	9 080.2	9 314.5	8 991.5	9 081.4	9 007.5
Henkilöliikenteen junat - Persontrafiktåg	359.2	426.6	432.4	451.1	464.1
%	4.0	4.6	4.8	5.0	5.2
Tavaraliikenteen junat - Godstrafiktåg	8 721.0	8 887.9	8 559.1	8 630.3	8 543.4
%	96.0	95.4	95.2	95.0	94.8
<i>Junakilometrit - Tågakilometer</i> 1 000	44 934	45 491	44 493	43 787	43 326
Junalajeittain - Efter tågslag					
Henkilöliikenteen junat - Persontrafiktåg	25 607	25 429	25 049	24 813	24 425
%	57.0	55.9	56.3	56.7	56.4
Tavaraliikenteen junat - Godstrafiktåg	19 327	20 062	19 444	18 974	18 901
%	43.0	44.1	43.7	43.3	43.6
Vetokalustolajeittain - Efter dragfordonslag					
Dieselvetokalusto - Dieseldragfordon	30 484	28 819	27 000	24 994	22 636
%	67.8	63.4	60.7	57.1	52.2
Dieselveturit - Diesellok	22 285	21 790	20 946	19 586	18 075
Dieselmoottorivaunut - Dieselmotorvagnar	1 759	1 699	1 746	1 781	1 704
Kiskoautot - Rålsbussar	6 113	4 974	3 960	3 288	2 499
Pienvetokalusto - Smådragfordon	327	356	348	339	358
Sähkövetokalusto - Elektriskt dragfordon	14 450	16 672	17 493	18 793	20 690
%	32.2	36.6	39.3	42.9	47.8
Sähköveturit - Ellok	9 589	11 326	11 787	13 111	15 009
Sähkömoottorivaunut - Elmotorvagnar	4 861	5 346	5 706	5 682	5 681
<i>Vaununakselikilometrit - Vagnaxelkilometer</i> 1 000 000	2 148.8	2 200.6	2 114.1	2 083.3	2 054.4
Junalajeittain - Enligt tågslag					
Henkilöliikenteen junat ¹⁾ - Persontrafiktåg ¹⁾	539.7	547.4	527.2	526.6	527.5
%	25.1	24.9	24.9	25.3	25.7
Tavaraliikenteen junat - Godstrafiktåg	1 609.1	1 653.2	1 586.9	1 556.7	1 526.9
%	74.9	75.1	75.1	74.7	74.3

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina - Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

	1980	1981	1982	1983	1984
Vaunulajeittain - Enligt vagnslag					
Henkilövaunut - Personvagnar	519.7	527.6	499.8	494.7	493.1
%	24.2	24.0	23.7	23.8	24.0
Matkustajavaunut - Passagerarvagnar	389.4	402.1	379.5	378.2	383.3
VR:n matkustajavaunut - VR:s passagerarvagnar	377.5	391.4	368.1	365.6	369.6
SNTL:n matkustajavaunut - SRRF:s passagerarvagnar	11.9	10.7	11.4	12.6	13.7
Dieselmootorivaunut ja kiskoautot - Dieselmotorvagnar och rälsbussar	62.5	56.1	51.0	47.3	42.4
Sähkämootorivaunut - Elmotorvagnar	29.5	32.3	33.9	34.2	34.5
Konduktööri- ja vankivaunut - Konduktörs- och fångvagnar	38.3	37.1	35.4	35.0	32.9
Postivaunut - Postvagnar	7.5	7.4	7.1	6.9	7.8
%	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4
Tavaravaunut - Godsvagnar	1 621.6	1 665.6	1 607.2	1 581.7	1 553.5
%	75.4	75.7	76.0	75.9	75.6
Kuormatut tavaravaunut - Lastade godsvagnar	975.9	1 000.2	967.4	953.2	927.4
VR:n katetut tavaravaunut - VR:s täckta godsvagnar	249.1	251.2	256.2	246.0	236.8
VR:n avonaiset tavaravaunut - VR:s öppna godsvagnar	480.9	483.8	481.0	478.6	460.8
SNTL:n tavaravaunut - SRRF:s godsvagnar	218.0	239.0	208.1	202.5	202.3
Asiakkaiden tavaravaunut - Klienternas godsvagnar	27.9	26.2	22.1	26.1	27.5
Tyhjät tavaravaunut - Tomma godsvagnar	645.7	665.4	639.8	628.5	626.1
VR:n katetut tavaravaunut - VR:s täckta godsvagnar	70.1	73.9	83.9	83.7	88.6
VR:n avonaiset tavaravaunut - VR:s öppna godsvagnar	394.0	398.2	391.7	378.9	359.5
SNTL:n tavaravaunut - SRRF:s godsvagnar	159.9	172.9	146.9	145.4	158.2
Asiakkaiden tavaravaunut - Klienternas godsvagnar	21.7	20.4	17.3	20.5	19.8
Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti - Godsvagnarnas tomkörningsprocent	39.8	40.0	39.8	39.7	40.3
VR:n katetut tavaravaunut - VR:s täckta godsvagnar	22.0	22.7	24.7	25.4	27.2
VR:n avonaiset tavaravaunut - VR:s öppna godsvagnar	45.0	45.1	44.9	44.2	43.8
SNTL:n tavaravaunut - SRRF:s godsvagnar	42.3	42.0	41.4	41.8	43.9
Asiakkaiden tavaravaunut - Klienternas godsvagnar	43.8	43.8	43.9	44.0	41.9
Vetokalustosuoritteet - Dragfordonprestationer					
Veturikilometrit - Lokkilometer	70 376	70 785	68 953	68 597	68 268
Dieselvetokalusto - Dieseldragfordon	52 338	50 253	47 335	45 397	42 903
%	74.4	71.0	68.6	66.2	62.8
Dieselveturit - Diesellok	34 815	34 287	32 801	31 875	30 624
Dieselmootorivaunut - Dieselmotorvagnar	6 047	5 895	5 915	6 015	5 884
Kiskoautot - Rälsbussar	9 938	8 480	7 036	5 945	4 782
Pienvetokalusto - Smådragfordon	1 538	1 591	1 583	1 562	1 613
Sähkövetokalusto - Elektriskt dragfordon	18 038	20 532	21 618	23 200	25 365
%	25.6	29.0	31.4	33.8	37.2
Sähköveturit - Ellok	10 520	12 350	12 987	14 509	16 598
Sähkämootorivaunut - Elmotorvagnar	7 518	8 182	8 631	8 691	8 767

3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1984 – Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltägvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1984

	Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg					Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg				Yksinäiset veturit Ensamma lok	Kaikkiaan tai keskimäärin Inalles eller i medeltal
	Erikoispikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Personståg		Yhteensä tai keskimäärin Summe eller i medeltal	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Yhteensä tai keskimäärin Summa eller i medeltal		
			Pääkaupunkiseudun lähihiikenne Huvudstadsregionens närrafik	Muut henkilöjunat Övriga persontåg							
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer											
1 000 000	547.5	4 990.3	761.8	723.5	7 023.1	349.7	18 775.9	392.7	19 518.3	82.0	26 623.4
Dieselveturit – Diesellok	94.0	1 656.5	8.0	369.3	2 127.8	30.6	11 246.9	350.1	11 627.6	45.5	13 800.9
Sähköveturit – Ellok ...	453.5	2 972.2	61.7	68.4	3 555.8	319.1	7 521.3	—	7 840.4	32.9	11 429.1
Dieselmootorivaunut – Dieselmotorvagnar ...	—	360.6	—	32.2	392.8	—	—	—	—	0.2	393.0
Sähkämootorivaunut – Elmotorvagnar ...	—	1.0	692.1	134.1	827.2	—	—	—	—	0.2	827.4
Kiskoautot – Rälsbussar	—	—	—	119.5	119.5	—	—	—	—	0.1	119.6
Pienvetokalusto – Smådragfordon ...	—	—	—	—	—	—	7.7	42.6	50.3	3.1	53.4
Vedetyt bruttotonnikilometrit – Dragna bruttotonkilo- meter ... 1 000 000	411.2	3 859.4	333.6	375.3	4 979.5	294.5	17 027.1	328.7	17 650.3	—	22 629.8
Dieselveturit – Diesellok	67.0	1 301.6	5.6	236.3	1 610.5	22.9	10 114.5	294.4	10 431.8	—	12 042.3
Sähköveturit – Ellok ...	344.2	2 450.3	50.2	39.6	2 884.3	271.6	6 906.2	—	7 177.8	—	10 062.1
Dieselmootorivaunut – Dieselmotorvagnar ...	—	107.1	—	8.9	116.0	—	—	—	—	—	116.0
Sähkämootorivaunut – Elmotorvagnar ...	—	0.4	277.8	51.9	330.1	—	—	—	—	—	330.1
Kiskoautot – Rälsbussar	—	—	—	38.6	38.6	—	—	—	—	—	38.6
Pienvetokalusto – Smådragfordon ...	—	—	—	—	—	—	6.4	34.3	40.7	—	40.7
Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia – Medeltägvikter (inklusive lok) ton											
<i>Veturivetoiset – Dragna av lok ...</i>	350.3	444.2	410.0	183.3	390.9	565.9	1 084.2	405.3	1 032.7	—	756.0
Dieselveturit – Diesellok	334.3	387.2	216.0	180.3	320.2	380.5	1 050.7	540.6	1 017.3	—	763.5
Sähköveturit – Ellok ...	353.7	483.9	464.5	201.9	450.3	593.1	1 143.9	464.0	1 102.2	—	761.5
Pienvetokalusto – Smådragfordon ...	—	—	—	—	—	—	201.3	132.3	140.5	—	140.5
<i>Mootorivaunu- ja kisko- auto-vetoiset – Dragna av motorvagnar och räls- bussar</i>											
Dieselmootorivaunut – Dieselmotorvagnar ...	—	245.6	—	136.9	230.5	—	—	—	—	—	230.5
Sähkämootorivaunut – Elmotorvagnar ...	—	136.6	153.0	116.6	145.6	—	—	—	—	—	145.6
Kiskoautot – Rälsbussar	—	—	—	47.8	47.8	—	—	—	—	—	47.8
Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) tonnia – Medeltägvikter (exklusive lok) ton ...	263.0	360.0	328.2	115.5	309.1	476.5	983.2	340.2	933.8	—	662.1
<i>Veturivetoiset – Dragna av lok</i>											
Dieselveturit – Diesellok	238.3	304.3	150.3	115.3	242.3	285.0	944.9	454.3	912.7	—	666.2
Sähköveturit – Ellok ...	268.5	399.0	378.3	116.7	365.3	504.8	1 050.4	406.0	1 009.1	—	670.4
Pienvetokalusto – Smådragfordon ...	—	—	—	—	—	—	167.9	106.8	113.7	—	113.7

3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1984 – Sammanfattningsstablä per bandel år 1984

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
	Rataosan liikennepiisuus Bandelens trafikklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa
Helsinki, Helsingfors– Kerava, Kervo	29	1 322	88	1 410	310.0	69.9	1.0	380.9	24.0	6.4	30.4
Kerava, Kervo– Helsinki, Helsingfors ...		1 309	93	1 402	309.6	74.4	0.4	384.4	24.0	6.0	30.0
Oulunkylä, Äggelby– Herttoniemi, Herttonäs ..	9	–	3	3	–	1.8	–	1.8	–	0.2	0.2
Herttoniemi, Herttonäs– Oulunkylä, Äggelby		–	3	3	–	1.8	0.0	1.8	–	0.2	0.2
Kerava, Kervo– Porvoo, Borgå	33	–	18	18	–	9.9	–	9.9	–	1.1	1.1
Porvoo, Borgå– Kerava, Kervo		–	29	29	–	24.1	–	24.1	–	1.4	1.4
Kerava, Kervo– Hyvinkää, Hyvinge	30	737	102	839	211.9	97.1	0.5	309.5	15.8	7.9	23.7
Hyvinkää, Hyvinge– Kerava, Kervo		725	100	825	212.2	88.0	0.5	300.7	15.9	7.6	23.5
Hyvinkää, Hyvinge– Karjaa, Karis	99	–	111	111	–	106.5	0.1	106.6	–	9.3	9.3
Karjaa, Karis– Hyvinkää, Hyvinge		–	105	105	–	104.8	0.5	105.3	–	8.0	8.0
Hyvinkää, Hyvinge– Riihimäki	12	299	59	358	84.3	55.6	0.4	140.3	6.4	4.4	10.8
Riihimäki– Hyvinkää, Hyvinge		294	59	353	84.5	54.6	0.3	139.4	6.4	4.5	10.9
Riihimäki–Toijala	76	576	372	948	172.9	328.5	2.4	503.8	16.1	28.9	45.0
Toijala–Riihimäki		598	320	918	197.0	343.8	3.0	543.8	16.3	26.8	43.1
Toijala–Turku, Åbo	128	315	179	494	89.3	170.5	0.1	259.9	6.0	14.4	20.4
Turku, Åbo–Toijala		307	170	477	96.3	167.0	0.0	263.3	6.5	13.0	19.5
Toijala–Valkeakoski	17	–	21	21	–	13.2	0.1	13.3	–	0.9	0.9
Valkeakoski–Toijala		–	15	15	–	9.5	0.4	9.9	–	0.9	0.9
Toijala–Tampere, Tammerfors	40	409	204	613	148.3	183.4	0.6	332.3	10.6	15.8	26.4
Tampere, Tammerfors– Toijala		410	203	613	146.7	218.8	0.5	366.0	10.5	15.9	26.4
Tampere, Tammerfors– Lielähti	6	29	43	72	12.4	40.5	0.2	53.1	0.9	3.2	4.1
Lielähti–Tampere, Tammerfors		28	41	69	12.5	44.2	0.3	57.0	0.9	3.1	4.0
Lielähti–Parkano	69	226	231	457	111.8	199.2	0.2	311.2	7.9	18.9	26.8
Parkano–Lielähti		222	212	434	113.8	302.0	0.1	415.9	8.0	19.1	27.1
Lielähti–Kokemäki, Kumo	91	175	260	435	41.6	282.6	0.9	325.1	2.9	19.0	21.9
Kokemäki, Kumo–Lielähti		175	227	402	41.1	211.5	2.8	255.4	2.9	19.1	22.0
Kokemäki, Kumo– Pori, Björneborg	38	73	71	144	16.2	58.9	0.9	76.0	1.1	4.8	5.9
Pori, Björneborg– Kokemäki, Kumo		72	75	147	16.1	62.7	0.7	79.5	1.1	4.6	5.7

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer				Junatien vuorokaudessa Tägtät per dygn			Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseiluku Tågens medelaxelantal		Rataosa Bandel
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Nettonnia Nettoton	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaan- luettuna Inklusive lok	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag		
							Sähkö- ja diesel- veturiin vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivau- nujen ja kisko- autojen vetämät Dragna av motor- vagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	
							Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktag	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag			
1 000 000							tonnia - ton					
20.7	22.3	43.0	1.52	124.9	8.3	133.2	366	708	163	31.9	13.6	Helsinki, Helsingfors- Kerava, Kervo
20.2	29.2	49.4	1.78	123.6	8.8	132.4	367	725	164	32.1	13.8	Kerava, Kervo- Helsinki, Helsingfors
-	0.5	0.5	0.06	-	0.9	0.9	-	548	-	-	-	Oulunkylä, Äggelby - Herttoniemi, Hertonäs
-	0.5	0.5	0.06	-	0.7	0.7	-	641	-	-	-	Herttoniemi, Hertonäs - Oulunkylä, Äggelby
-	1.5	1.5	0.05	-	1.4	1.4	-	485	-	-	-	Kerava, Kervo - Porvoo, Borgå
-	13.1	13.1	0.40	-	2.4	2.4	-	755	-	-	-	Porvoo, Borgå - Kerava, Kervo
13.7	38.4	52.1	1.74	67.3	9.3	76.6	363	849	162	31.4	13.7	Kerava, Kervo - Hyvinkää, Hyvinge
13.8	31.7	45.5	1.52	66.3	9.0	75.3	362	790	169	31.4	14.2	Hyvinkää, Hyvinge - Kerava, Kervo
-	47.0	47.0	0.47	-	3.0	3.0	-	837	-	-	-	Hyvinkää, Hyvinge - Karjaa, Karis
-	47.7	47.7	0.48	-	2.9	2.9	-	876	-	-	-	Karjaa, Karis - Hyvinkää, Hyvinge
4.5	22.6	27.1	2.26	68.3	13.3	81.6	365	850	156	31.7	13.4	Hyvinkää, Hyvinge - Riihimäki
4.7	20.9	25.6	2.14	67.1	13.4	80.5	363	831	162	31.6	13.9	Riihimäki - Hyvinkää, Hyvinge
16.2	126.8	143.0	1.88	20.7	13.4	34.1	243	796	225	31.1	19.1	Riihimäki-Toijala
18.2	158.0	176.2	2.32	21.5	11.5	33.0	291	985	214	31.0	17.7	Toijala-Riihimäki
5.7	59.8	65.5	0.51	6.7	3.8	10.5	240	835	134	21.0	11.9	Toijala-Turku, Åbo
7.9	68.9	76.8	0.60	6.6	3.6	10.2	259	869	193	22.2	16.9	Turku, Åbo-Toijala
-	5.9	5.9	0.35	-	3.3	3.3	-	553	-	-	-	Toijala-Valkeakoski
-	2.7	2.7	0.16	-	2.4	2.4	-	544	-	-	-	Valkeakoski-Toijala
10.2	67.7	77.9	1.95	28.1	13.9	42.0	322	804	220	27.9	19.0	Toijala-Tampere, Tammerfors
10.0	101.9	111.9	2.80	28.1	13.8	41.9	331	981	194	28.7	16.8	Tampere, Tammerfors- Toijala
1.0	15.9	16.9	2.82	13.1	19.7	32.8	366	837	183	31.4	16.3	Tampere, Tammerfors- Lielähti
1.0	20.4	21.4	3.58	12.9	18.7	31.6	378	978	180	32.3	16.4	Lielähti-Tampere, Tammerfors
10.0	57.5	67.5	0.98	8.9	9.2	18.1	418	770	109	35.5	9.0	Lielähti-Parkano
11.1	159.3	170.4	2.47	8.8	8.4	17.2	436	1316	113	36.8	9.4	Parkano-Lielähti
1.7	139.8	141.5	1.56	5.2	7.8	13.0	181	973	200	16.4	18.2	Lielähti-Kokemäki, Kumo
1.5	77.3	78.8	0.87	5.2	6.9	12.1	178	814	198	16.3	18.2	Kokemäki, Kumo-Lielähti
0.4	23.3	23.7	0.62	5.2	5.1	10.3	178	723	141	16.5	13.4	Kokemäki, Kumo- Pori, Björneborg
0.4	28.7	29.1	0.77	5.2	5.4	10.6	178	741	141	16.6	13.5	Pori, Björneborg- Kokemäki, Kumo

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1984 (jatk.) – Sammanfattningstablå per bandel år 1984 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnakilometrit Bruttotonnkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa
		km	1 000			1 000 000			1 000 000		
Pori, Björneborg – Mäntyluoto	21	–	26	26	–	25.0	0.1	25.1	–	1.7	1.7
Mäntyluoto–Pori, Björneborg		–	25	25	–	22.2	0.2	22.4	–	1.6	1.6
Kokemäki, Kumo– Rauma, Raumo	47	79	63	142	3.8	78.4	0.1	82.3	0.7	4.4	5.1
Rauma, Raumo – Kokemäki, Kumo		79	55	134	3.8	46.4	1.0	51.2	0.7	4.5	5.2
Kiukainen–Kauttua	14	–	4	4	–	1.8	–	1.8	–	0.1	0.1
Kauttua–Kiukainen		–	4	4	–	1.5	–	1.5	–	0.1	0.1
Tampere, Tammerfors– Orivesi	42	177	111	288	43.5	89.0	0.6	133.1	3.2	7.4	10.6
Orivesi–Tampere, Tammerfors		182	103	285	43.6	111.2	0.7	155.5	3.2	6.8	10.0
Orivesi–Jämsänkoski	60	123	111	234	40.3	94.9	0.5	135.7	2.8	7.8	10.6
Jämsänkoski–Orivesi		123	107	230	40.7	113.0	0.8	154.5	2.9	7.1	10.0
Jämsänkoski–Jyväskylä ...	53	109	89	198	35.7	82.9	0.1	118.7	2.5	6.6	9.1
Jyväskylä–Jämsänkoski ...		109	85	194	36.1	101.3	0.5	137.9	2.5	6.3	8.8
Orivesi–Haapamäki	72	110	71	181	17.8	36.7	0.2	54.7	1.6	3.7	5.3
Haapamäki–Orivesi		117	69	186	17.6	55.4	0.1	73.1	1.6	4.0	5.6
Haapamäki–Parkano	87	–	33	33	–	38.5	–	38.5	–	2.0	2.0
Parkano–Haapamäki		–	31	31	–	16.3	–	16.3	–	1.9	1.9
Parkano–Pori, Björneborg .	107	–	66	66	–	69.7	0.1	69.8	–	3.9	3.9
Pori, Björneborg–Parkano .		–	59	59	–	29.3	0.1	29.4	–	3.7	3.7
Parkano–Seinäjoki	84	276	265	541	136.1	230.5	0.1	366.7	9.6	21.8	31.4
Seinäjoki–Parkano		271	244	515	138.5	342.6	0.0	481.1	9.8	22.2	32.0
Haapamäki–Jyväskylä	78	113	40	153	14.5	30.1	0.1	44.7	1.4	2.5	3.9
Jyväskylä–Haapamäki		113	44	157	13.8	44.9	0.0	58.7	1.3	2.5	3.8
Jyväskylä–Saarijärvi	75	61	46	107	2.2	22.4	0.1	24.7	0.5	3.0	3.5
Saarijärvi–Jyväskylä		61	46	107	2.2	41.9	0.1	44.2	0.5	2.6	3.1
Saarijärvi–Haapajärvi	135	–	15	15	–	8.4	–	8.4	–	1.2	1.2
Haapajärvi–Saarijärvi		–	16	16	–	7.5	–	7.5	–	0.6	0.6
Haapamäki–Seinäjoki	118	202	52	254	39.8	32.9	0.1	72.8	2.9	2.9	5.8
Seinäjoki–Haapamäki		200	70	270	40.7	55.1	0.0	95.8	3.0	3.8	6.8
Seinäjoki–Kaskinen, Kaskö	112	–	57	57	–	37.5	0.0	37.5	–	3.0	3.0
Kaskinen, Kaskö–Seinäjoki		–	59	59	–	39.0	0.0	39.0	–	3.1	3.1
Seinäjoki–Vaasa, Vasa	74	183	29	212	47.5	20.1	–	67.6	3.2	1.5	4.7
Vaasa, Vasa–Seinäjoki		183	25	208	46.1	20.2	–	66.3	3.1	1.7	4.8

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikielometrit Nettotonnikielometrer			Nettonnia Netton	Junatiheys vuorokaudessa Tägitäthet per dygn			Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal		Rataosa Bandel
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaan- luettuna Inklusive lok	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag		
							Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivau- nujen ja kisko- autojen vetämät Dragna av motor- vagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar	
							Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag			
1 000 000							tonnia - ton					
-	11.5	11.5	0.55	-	3.3	3.3	-	873	-	-	-	Pori, Björneborg— Mäntyluoto
-	9.7	9.7	0.46	-	3.1	3.1	-	822	-	-	-	Mäntyluoto—Pori, Björneborg
0.2	43.2	43.4	0.92	4.5	3.7	8.2	-	1122	48	-	8.9	Kokemäki, Kumo— Rauma, Raumo
0.2	11.5	11.7	0.25	4.6	3.1	7.7	-	736	48	-	8.9	Rauma, Raumo — Kokemäki, Kumo
-	0.8	0.8	0.05	-	0.8	0.8	-	387	-	-	-	Kiukainen—Kauttua
-	0.4	0.4	0.03	-	0.8	0.8	-	313	-	-	-	Kauttua—Kiukainen
2.0	28.5	30.5	0.73	11.6	7.2	18.8	202	685	166	18.2	17.4	Tampere, Tammerfors — Orivesi
2.0	55.5	57.5	1.37	11.8	6.7	18.5	202	966	154	18.2	16.0	Orivesi—Tampere, Tammerfors
2.4	33.8	36.2	0.60	5.6	5.0	10.6	289	735	224	24.8	19.8	Orivesi—Jämsänkoski
2.5	56.5	59.0	0.98	5.6	4.9	10.5	289	945	223	24.8	19.8	Jämsänkoski—Orivesi
2.2	31.2	33.4	0.63	5.6	4.6	10.2	289	813	224	24.9	19.8	Jämsänkoski—Jyväskylä
2.2	51.8	54.0	1.02	5.6	4.4	10.0	289	1085	223	24.8	19.9	Jyväskylä—Jämsänkoski
0.5	8.4	8.9	0.12	4.2	2.6	6.8	173	421	95	16.2	13.0	Orivesi—Haapamäki
0.3	26.7	27.0	0.38	4.4	2.6	7.0	173	702	83	16.4	11.4	Haapamäki—Orivesi
-	22.1	22.1	0.25	-	1.0	1.0	-	1064	-	-	-	Haapamäki—Parkano
-	0.6	0.6	0.01	-	0.9	0.9	-	433	-	-	-	Parkano—Haapamäki
-	39.6	39.6	0.37	-	1.6	1.6	-	972	-	-	-	Parkano—Pori, Björneborg
-	1.7	1.7	0.02	-	1.5	1.5	-	418	-	-	-	Pori, Björneborg—Parkano
12.1	70.6	82.7	0.99	9.0	8.6	17.6	418	782	90	35.5	8.2	Parkano—Seinäjoki
13.5	179.2	192.7	2.29	8.8	7.9	16.7	436	1303	96	36.8	8.4	Seinäjoki—Parkano
0.8	9.8	10.6	0.14	3.9	1.4	5.3	149	645	43	13.8	10.1	Haapamäki—Jyväskylä
0.5	24.8	25.3	0.32	3.9	1.6	5.5	134	915	43	12.9	10.1	Jyväskylä—Haapamäki
0.1	4.4	4.5	0.06	2.2	1.7	3.9	-	404	37	-	8.3	Jyväskylä—Saarijärvi
0.1	24.2	24.3	0.32	2.2	1.6	3.8	-	836	37	-	8.3	Saarijärvi—Jyväskylä
-	2.5	2.5	0.02	-	0.3	0.3	-	473	-	-	-	Saarijärvi—Haapajärvi
-	3.6	3.6	0.03	-	0.3	0.3	-	395	-	-	-	Haapajärvi—Saarijärvi
1.1	11.7	12.8	0.11	4.7	1.1	5.8	159	528	120	15.2	12.7	Haapamäki—Seinäjoki
1.5	25.2	26.7	0.23	4.6	1.6	6.2	167	686	123	15.8	12.8	Seinäjoki—Haapamäki
-	15.8	15.8	0.14	-	1.3	1.3	-	587	-	-	-	Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö
-	16.4	16.4	0.15	-	1.4	1.4	-	594	-	-	-	Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki
2.5	7.8	10.3	0.14	6.8	1.0	7.8	195	597	-	17.7	-	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
1.8	6.6	8.4	0.11	6.7	0.9	7.6	186	724	-	17.0	-	Vaasa, Vasa—Seinäjoki

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1984 (jatk.) – Sammanfattningstablä per bandel år 1984 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraaliikenteen junat Godsrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraaliikenteen junat Godsrafiktåg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraaliikenteen junat Godsrafiktåg	Yhteensä Summa
		km	1 000		1 000 000				1 000 000		
Seinäjäki–Kokkola, Karleby	133	417	382	799	164.8	326.6	0.1	491.5	11.3	30.5	41.8
Kokkola, Karleby– Seinäjäki		417	368	785	168.7	474.9	0.1	643.7	11.6	31.7	43.3
Härmä–Ylihärmä	12	—	1	1	—	0.1	—	0.1	—	0.0	0.0
Ylihärmä–Härmä		—	2	2	—	0.1	—	0.1	—	0.0	0.0
Mänttä–Vilppula	8	—	0	0	—	0.1	—	—	0.1	0.0	0.0
Vilppula–Mänttä		—	1	1	—	0.2	—	0.2	—	0.0	0.0
Pännäinen, Bennäs– Pietarsaari, Jakobstad ...	11	—	6	6	—	5.9	—	5.9	—	0.4	0.4
Pietarsaari, Jakobstad– Pännäinen, Bennäs		—	6	6	—	4.3	—	4.3	—	0.4	0.4
Kokkola, Karleby– Ylivieska	79	190	228	418	85.2	215.1	0.2	300.5	6.0	21.2	27.2
Ylivieska–Kokkola, Karleby		191	238	429	88.0	351.4	0.1	439.5	6.2	22.1	28.3
Ylivieska–Haapajärvi	55	40	75	115	6.0	55.3	0.7	62.0	0.3	6.2	6.5
Haapajärvi–Ylivieska		40	78	118	5.9	111.0	0.2	117.1	0.3	6.5	6.8
Ylivieska–Tuomioja	68	167	193	360	73.2	208.1	0.1	281.4	5.2	17.3	22.5
Tuomioja–Ylivieska		168	186	354	76.2	236.7	0.3	313.2	5.4	16.6	22.0
Tuomioja–Raahe, Brahestad	28	—	65	65	—	109.9	0.0	109.9	—	7.3	7.3
Raahe, Brahestad– Tuomioja		—	66	66	—	94.4	0.1	94.5	—	7.5	7.5
Tuomioja–Oulu, Uleåborg .	54	133	151	284	58.1	132.3	0.2	190.6	4.2	13.1	17.3
Oulu, Uleåborg–Tuomioja .		134	152	286	60.5	206.8	0.1	267.4	4.3	12.6	16.9
Oulu, Uleåborg–Kemi	106	202	231	433	76.6	220.8	0.2	297.6	5.8	18.7	24.5
Kemi–Oulu, Uleåborg		201	212	413	79.3	286.4	0.2	365.9	6.0	18.4	24.4
Kemi–Laurila	8	27	25	52	6.3	17.8	0.1	24.2	0.6	1.7	2.3
Laurila–Kemi		27	23	50	6.5	25.8	0.1	32.4	0.6	1.6	2.2
Laurila–Tornio, Torneå	18	32	30	62	1.7	26.2	0.1	28.0	0.4	2.4	2.8
Tornio, Torneå–Laurila ...		32	35	67	1.7	41.1	0.2	43.0	0.4	2.4	2.8
Tornio, Torneå–Äkäsjoki ...	200	—	186	186	—	135.6	0.2	135.8	—	17.3	17.3
Äkäsjoki–Tornio, Torneå ...		—	184	184	—	273.2	0.0	273.2	—	16.4	16.4
Laurila–Rovaniemi	106	169	117	286	73.6	61.6	0.1	135.3	5.4	6.7	12.1
Rovaniemi–Laurila		167	104	271	75.4	105.8	0.1	181.3	5.5	7.0	12.5
Rovaniemi–Kemijärvi	83	55	57	112	8.8	29.0	0.1	37.9	0.7	3.4	4.1
Kemijärvi–Rovaniemi		56	57	113	9.0	50.6	0.1	59.7	0.7	3.2	3.9
Kemijärvi–Kellosekä	78	—	22	22	—	9.4	—	9.4	—	1.4	1.4
Kellosekä–Kemijärvi		—	22	22	—	15.8	—	15.8	—	1.4	1.4

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer				Junatiheys vuorokaudessa Tägtätthet per dygn			Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal		Rataosa Bandel
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Nettonnia Netoton	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaan- luettuna Inklusive lok	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag		
							Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och diesellok	Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot (Motorvagnar och rälsbussar)
1 000 000							tonnia - ton					
15.0	103.7	118.7	0.89	8.5	7.9	16.4	328	762	55	27.9	12.1	Seinäjäki-Kokkola, Karleby
16.3	245.4	261.7	1.97	8.5	7.6	16.1	338	1190	52	28.6	11.9	Kokkola, Karleby - Seinäjäki
-	0.0	0.0	0.00	-	0.2	0.2	-	56	-	-	-	Härmä-Ylihärmä
-	0.0	0.0	0.00	-	0.3	0.3	-	59	-	-	-	Ylihärmä-Härmä
-	0.1	0.1	0.01	-	..	..	-	604	-	-	-	Mänttä-Vilppula
-	0.0	0.0	0.00	-	..	..	-	..	-	-	-	Vilppula-Mänttä
-	2.9	2.9	0.26	-	1.5	1.5	-	846	-	-	-	Pännäinen, Bennäs- Pietarsaari, Jakobstad
-	1.4	1.4	0.12	-	1.3	1.3	-	665	-	-	-	Pietarsaari, Jakobstad- Pännäinen, Bennäs
8.1	62.8	70.9	0.90	6.5	7.9	14.4	390	844	52	33.2	12.2	Kokkola, Karleby- Ylivieska
9.2	191.9	201.1	2.55	6.6	8.2	14.8	405	1374	51	34.1	11.9	Ylivieska-Kokkola, Karleby
0.1	10.2	10.3	0.19	1.9	3.8	5.7	89	633	-	8.0	-	Ylivieska-Haapajärvi
0.1	64.1	64.2	1.17	1.9	3.9	5.8	88	1312	-	8.0	-	Haapajärvi-Ylivieska
6.8	84.7	91.5	1.35	6.7	7.8	14.5	387	980	52	33.0	12.0	Ylivieska-Tuomioja
7.9	119.1	127.0	1.87	6.7	7.5	14.2	405	1176	50	34.2	11.8	Tuomioja-Ylivieska
-	61.5	61.5	2.19	-	6.3	6.3	-	1580	-	-	-	Tuomioja-Raahe, Brahestad
-	40.8	40.8	1.46	-	6.4	6.4	-	1319	-	-	-	Raahe, Brahestad- Tuomioja
5.4	36.9	42.3	0.78	6.7	7.7	14.4	386	783	51	33.0	11.8	Tuomioja-Oulu, Uleåborg
6.3	114.7	121.0	2.24	6.7	7.7	14.4	403	1267	50	34.1	11.8	Oulu, Uleåborg-Tuomioja
7.9	83.4	91.3	0.86	5.2	5.9	11.1	378	860	52	32.2	11.8	Oulu, Uleåborg-Kemi
9.2	151.0	160.2	1.51	5.1	5.5	10.6	396	1246	52	33.4	11.8	Kemi-Oulu, Uleåborg
0.6	5.1	5.7	0.71	9.2	8.5	17.7	374	623	54	32.1	12.3	Kemi-Laurila
0.7	14.2	14.9	1.86	9.2	7.9	17.1	384	1023	53	32.6	12.1	Laurila-Kemi
0.1	8.6	8.7	0.48	4.9	4.5	9.4	-	775	52	-	12.0	Laurila-Tornio, Torneå
0.1	23.3	23.4	1.30	4.9	5.3	10.2	-	1077	53	-	12.0	Tornio, Torneå-Laurila
-	14.6	14.6	0.08	-	2.5	2.5	-	624	-	-	-	Tornio, Torneå-Åkäsjoki
-	168.9	168.9	0.84	-	2.5	2.5	-	1389	-	-	-	Åkäsjoki-Tornio, Torneå
7.4	12.4	19.8	0.19	4.3	3.0	7.3	374	446	-	31.9	-	Laurila-Rovaniemi
8.4	53.9	62.3	0.59	4.3	2.7	7.0	389	918	-	32.8	-	Rovaniemi-Laurila
0.7	4.3	5.0	0.06	1.8	1.9	3.7	219	424	18	19.4	4.0	Rovaniemi-Kemijärvi
0.7	26.8	27.5	0.33	1.8	1.9	3.7	218	804	18	19.4	4.0	Kemijärvi-Rovaniemi
-	0.3	0.3	0.00	-	0.7	0.7	-	336	-	-	-	Kemijärvi-Kellosekä
-	8.1	8.1	0.10	-	0.7	0.7	-	643	-	-	-	Kellosekä-Kemijärvi

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1984 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1984 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag		Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag		Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktag		Yhteensä Summa
		Tavaraliikenteen junat Godsstrafiktag			Tavaraliikenteen junat Godsstrafiktag				Tavaraliikenteen junat Godsstrafiktag		
km	1 000			1 000 000				1 000 000			
Riihimäki—Lahti, Lahtis ...	59	493	257	750	149.2	264.6	1.3	415.1	10.6	20.6	31.2
Lahti, Lahtis—Riihimäki ...		491	255	746	147.5	235.6	1.3	384.4	10.5	20.9	31.4
Lahti, Lahtis—Heinola	38	—	23	23	—	20.9	—	20.9	—	1.7	1.7
Heinola—Lahti, Lahtis		—	21	21	—	21.4	0.1	21.5	—	1.7	1.7
Lahti, Lahtis—Loviisan satama, Lovisa hamn ...	78	—	23	23	—	23.5	0.0	23.5	—	1.6	1.6
Loviisan satama, Lovisa hamn—Lahti, Lahtis		—	22	22	—	14.7	0.1	14.8	—	1.7	1.7
Lahti, Lahtis—Kouvola	62	322	289	611	137.4	296.5	2.0	435.9	9.5	23.4	32.9
Kouvola—Lahti, Lahtis		320	289	609	136.3	281.0	2.7	420.0	9.5	23.9	33.4
Kouvola—Inkeroinen	24	45	182	227	4.8	227.7	0.6	233.1	0.4	13.6	14.0
Inkeroinen—Kouvola		45	152	197	4.8	117.0	3.2	125.0	0.4	13.6	14.0
Inkeroinen—Kotka	30	56	189	245	5.9	218.1	0.3	224.3	0.5	14.5	15.0
Kotka—Inkeroinen		56	176	232	5.9	158.5	1.6	166.0	0.5	14.6	15.1
Juurikorpi—Hamina — Fredrikshamn	19	—	94	94	—	125.3	0.1	125.4	—	6.7	6.7
Hamina, Fredrikshamn — Juurikorpi		—	75	75	—	55.8	1.9	57.7	—	6.8	6.8
Kouvola—Mikkeli, St.Michel	113	260	323	583	87.1	252.1	1.4	340.6	6.1	25.2	31.3
Mikkeli, St.Michel— Kouvola		259	333	592	86.2	421.0	0.9	508.1	6.1	26.7	32.8
Kouvola—Kuusankoski	8	—	15	15	—	18.6	0.1	18.7	—	1.3	1.3
Kuusankoski—Kouvola		—	14	14	—	14.2	0.2	14.4	—	1.3	1.3
Mikkeli, St.Michel— Pieksämäki	71	112	197	309	49.3	150.6	1.0	200.9	3.4	14.7	18.1
Pieksämäki—Mikkeli, St.Michel		112	208	320	48.4	249.1	0.6	298.1	3.4	15.8	19.2
Pieksämäki—Jyväskylä	80	196	173	369	44.6	193.2	0.2	238.0	3.5	11.7	15.2
Jyväskylä—Pieksämäki		190	170	360	44.6	145.3	0.9	190.8	3.5	12.6	16.1
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	46	61	107	8.5	48.7	0.3	57.5	1.0	4.3	5.3
Huutokoski—Pieksämäki ..		52	62	114	8.2	67.1	0.1	75.4	0.9	4.2	5.1
Pieksämäki—Kuopio	89	208	255	463	67.3	201.6	0.8	269.7	5.3	19.4	24.7
Kuopio—Pieksämäki		217	254	471	66.3	301.0	0.5	367.8	5.2	19.9	25.1
Kuopio—Siilinjärvi	25	37	65	102	13.4	43.7	0.5	57.6	0.9	4.6	5.5
Siilinjärvi—Kuopio		36	71	107	13.3	76.8	0.4	90.5	0.9	4.8	5.7
Siilinjärvi—Iisalmi, Idensalmi	60	82	173	255	31.0	179.3	0.6	210.9	2.2	15.1	17.3
Iisalmi, Idensalmi— Siilinjärvi		81	175	256	30.7	210.9	0.7	242.3	2.2	15.1	17.3
Siilinjärvi—Viinijärvi	112	19	112	131	2.4	105.9	1.7	110.0	0.1	10.3	10.4
Viinijärvi—Siilinjärvi		19	123	142	2.3	182.9	0.4	185.6	0.1	11.3	11.4

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer				Junatiheys vuorokaudessa Täthet per dygn			Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal		Rataosa Bandel
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Nettonnia Netton	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaan- luettuna Inklusive lok	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag		
							Sähkö- ja diesel- veturiin vetämät Dragna av el- och diesellok	Moottorivau- nujen ja kisko- autojen vetämät Dragna av motor- vagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot ⁽¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ⁽¹⁾		
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	tonnia - ton	tonnia - ton	tonnia - ton	tonnia - ton	tonnia - ton	tonnia - ton			tonnia - ton	
9.0	117.0	126.0	2.14	22.8	12.0	34.8	374	936	128	31.0	10.9	Riihimäki-Lahti, Lahtis
8.2	86.1	94.3	1.60	22.8	11.8	34.6	373	835	126	30.9	10.9	Lahti, Lahtis-Riihimäki
—	8.0	8.0	0.21	—	1.6	1.6	—	806	—	—	—	Lahti, Lahtis-Heinola
—	8.6	8.6	0.23	—	1.5	1.5	—	895	—	—	—	Heinola-Lahti, Lahtis
—	11.1	11.1	0.14	—	0.8	0.8	—	895	—	—	—	Lahti, Lahtis-Loviisan
—	1.9	1.9	0.02	—	0.7	0.7	—	555	—	—	—	satama, Lovisa hamn
7.6	131.1	138.7	2.24	14.2	12.8	27.0	373	939	254	31.0	21.9	Lahti, Lahtis-Kouvola
7.2	121.0	119.2	1.92	14.1	12.8	26.9	371	887	256	31.0	22.1	Kouvola-Lahti, Lahtis
0.2	131.1	131.3	5.47	5.0	20.8	25.8	—	1 156	106	—	8.0	Kouvola-Inkeroinen
0.2	23.3	23.5	0.98	5.0	17.4	22.4	—	678	106	—	8.0	Inkeroinen-Kouvola
0.2	114.4	114.6	3.82	5.0	17.3	22.3	—	1062	106	—	8.1	Inkeroinen-Kotka
0.2	55.5	55.7	1.86	5.0	16.1	21.1	—	810	106	—	8.0	Kotka-Inkeroinen
—	74.7	74.7	2.87	—	9.9	9.9	—	1233	—	—	—	Juurikorpi-Hamina,
—	6.7	6.7	0.26	—	7.9	7.9	—	644	—	—	—	Fredrikshamn
5.7	71.5	77.2	0.68	6.2	7.9	14.1	356	695	107	30.9	8.0	Hamina, Fredrikshamn-
5.4	228.9	234.3	2.07	6.2	8.1	14.3	352	1179	108	30.6	8.0	Juurikorpi
—	9.2	9.2	1.15	—	5.0	5.0	—	1167	—	—	—	Kouvola-Mikkeli,
—	5.0	5.0	0.62	—	4.7	4.7	—	913	—	—	—	St.Michel
3.4	43.7	47.1	0.66	4.3	7.6	11.9	356	681	72	30.9	7.2	Mikkeli, St.Michel-
2.9	134.0	136.9	1.93	4.3	8.0	12.3	351	1109	58	30.7	6.0	Pieksämäki
2.2	102.1	104.3	1.30	6.7	5.9	12.6	257	1008	76	22.7	11.3	Pieksämäki-Mikkeli,
2.3	49.1	51.4	0.64	6.5	5.8	12.3	261	746	81	23.1	12.1	St.Michel
0.4	16.6	17.0	0.55	4.1	5.3	9.4	297	710	80	26.4	18.5	Pieksämäki-Jyväskylä
0.4	35.3	35.7	1.15	4.6	5.4	10.0	287	1000	62	25.5	14.2	Jyväskylä-Pieksämäki
4.2	56.2	60.4	0.68	6.3	7.9	14.2	344	691	59	30.1	13.7	Pieksämäki-Huutokoski
4.0	154.7	158.7	1.78	6.6	7.9	14.5	341	1083	49	29.9	11.1	Huutokoski-Pieksämäki
0.8	9.4	10.2	0.41	4.0	7.1	11.1	322	579	20	28.3	4.8	Pieksämäki-Kuopio
0.8	40.7	41.5	1.66	3.9	7.8	11.7	317	978	26	27.9	5.8	Kuopio-Pieksämäki
1.8	69.0	70.8	1.18	3.7	7.9	11.6	333	932	21	29.4	4.8	Kuopio-Siilinjärvi
1.8	101.9	103.7	1.73	3.6	8.0	11.6	330	1099	26	29.1	5.8	Siilinjärvi
0.3	35.2	35.5	0.32	0.5	2.7	3.2	174	841	—	14.1	—	Siilinjärvi-Iisalmi
0.2	104.4	104.6	0.93	0.5	3.0	3.5	168	1385	—	13.8	—	Idensalmi
												Iisalmi, Idensalmi-
												Siilinjärvi
												Siilinjärvi-Viinijärvi
												Viinjärvi-Siilinjärvi

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1984 (jatk.) – Sammanfattningsstabå per bandel år 1984 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonkilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa
Iisalmi, Idensalmi– Haapajärvi	99	71	137	208	10.6	177.1	0.3	188.0	0.6	12.1	12.7
Haapajärvi–Iisalmi, Idensalmi		71	126	197	10.8	110.7	1.3	122.8	0.6	11.2	11.8
Iisalmi, Idensalmi, Kontiomäki	109	135	202	337	51.0	172.4	0.8	224.2	3.6	15.1	18.7
Kontiomäki–Iisalmi, Idensalmi		135	178	313	51.2	206.0	0.4	257.6	3.6	14.7	18.3
Murtomäki–Otanmäki	26	–	12	12	–	9.7	0.0	9.7	–	1.2	1.2
Otanmäki–Murtomäki		–	12	12	–	24.9	–	24.9	–	1.2	1.2
Kontiomäki–Oulu, Uleåborg	166	182	257	439	40.0	404.0	0.1	444.1	3.2	22.6	25.8
Oulu, Uleåborg – Kontiomäki		183	247	430	40.4	248.3	0.2	288.9	3.2	26.1	29.3
Kontiomäki–Taivalkoski ...	156	–	33	33	–	13.4	0.1	13.5	–	2.3	2.3
Taivalkoski–Kontiomäki ...		–	41	41	–	29.0	0.0	29.0	–	2.4	2.4
Pesiökylä–Ämmänsaari ...	18	–	4	4	–	0.8	0.0	0.8	–	0.1	0.1
Ämmänsaari–Pesiökylä ...		–	3	3	–	1.4	0.0	1.4	–	0.1	0.1
Kontiomäki–Vartius	95	–	31	31	–	23.0	0.4	23.4	–	3.4	3.4
Vartius–Kontiomäki		–	33	33	–	70.2	0.2	70.4	–	3.5	3.5
Kouvola–Luumäki	58	174	400	574	77.4	453.9	6.4	537.7	5.4	43.1	48.5
Luumäki–Kouvola		173	432	605	77.5	613.2	2.5	693.2	5.4	40.4	45.8
Luumäki–Lappeenranta, Villmanstrand	28	64	87	151	25.9	73.0	0.6	99.5	1.9	7.2	9.1
Lappeenranta, Villmanstrand–Luumäki		64	89	153	26.2	106.5	0.7	133.4	1.9	6.8	8.7
Luumäki–Vainikkala	33	23	130	153	13.4	177.1	3.0	193.5	0.8	16.5	17.3
Vainikkala–Luumäki		23	153	176	13.1	240.5	0.6	254.2	0.8	16.1	16.9
Simola–Lappeenranta, Villmanstrand	19	–	23	23	–	21.4	0.1	21.5	–	1.3	1.3
Lappeenranta, Villmanstrand–Simola		–	16	16	–	13.2	0.4	13.6	–	1.3	1.3
Lappeenranta, Villmanstrand–Imatra	39	88	134	222	36.0	98.6	1.1	135.7	2.7	11.8	14.5
Imatra–Lappeenranta, Villmanstrand		88	132	220	36.4	140.6	1.3	178.3	2.7	10.3	13.0
Imatra–Parikkala	61	94	106	200	40.9	75.5	0.2	116.6	2.8	9.2	12.0
Parikkala–Imatra		94	107	201	41.1	144.7	0.3	186.1	2.8	9.2	12.0
Parikkala–Säkäniemi	93	135	156	291	55.6	102.6	0.4	158.6	3.8	13.1	16.9
Säkäniemi–Parikkala		135	154	289	57.2	196.6	0.5	254.3	3.9	13.0	16.9
Säkäniemi–Niirala	31	23	46	69	0.7	51.6	0.8	53.1	0.2	5.4	5.6
Niirala–Säkäniemi		24	52	76	0.7	82.3	0.3	83.3	0.2	5.3	5.5

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer				Junatiheys vuorokaudessa Tägethet per dygn			Keskimääräinen junapaino Medeltågvikt			Junien keskimääräinen vaunun akseliluku Tågens medelaxelantal		Rataosa Bandel
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Nettonnia Netton	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaan- luettuna Inklusive lok	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag		
							Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivau- nujen ja kisko- autojen vetämät Dragna av motor- vagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	
							Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tag	Tavaraliiken- teen junat Godstrafiktag	Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tag			
1 000 000							tonnia - ton					
0.2	94.3	94.5	0.95	1.9	3.8	5.7	89	1181	—	8.1	—	Iisalmi, Idensalmi — Haapajärvi
0.3	33.7	34.0	0.34	1.9	3.5	5.4	90	768	—	8.1	—	Haapajärvi—Iisalmi, Idensalmi
2.5	63.0	65.5	0.60	3.3	5.1	8.4	312	756	34	27.9	8.0	Iisalmi, Idensalmi — Kontiomäki
2.4	98.2	100.6	0.92	3.3	4.5	7.8	311	1053	38	27.9	8.1	Kontiomäki—Iisalmi, Idensalmi
—	0.5	0.5	0.02	—	1.2	1.2	—	668	—	—	—	Murtomäki—Otanmäki
—	15.2	15.2	0.59	—	1.2	1.2	—	1914	—	—	—	Otanmäki—Murtomäki
2.0	235.2	237.2	1.43	3.0	4.2	7.2	221	1454	56	20.0	12.7	Kontiomäki—Oulu, Uleåborg
1.8	58.9	60.7	0.37	3.0	4.1	7.1	221	885	58	20.2	12.8	Oulu, Uleåborg — Kontiomäki
—	1.5	1.5	0.01	—	0.5	0.5	—	300	—	—	—	Kontiomäki—Taivalkoski
—	15.0	15.0	0.10	—	0.7	0.7	—	608	—	—	—	Taivalkoski—Kontiomäki
—	0.1	0.1	0.01	—	0.6	0.6	—	155	—	—	—	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	0.7	0.7	0.04	—	0.5	0.5	—	349	—	—	—	Ämmänsaari—Pesiökylä
—	0.7	0.7	0.01	—	0.8	0.8	—	620	—	—	—	Kontiomäki—Vartius
—	46.7	46.7	0.49	—	0.9	0.9	—	1987	—	—	—	Vartius—Kontiomäki
3.0	162.6	165.6	2.85	8.2	18.9	27.1	385	1034	292	31.6	26.4	Kouvola—Luumäki
3.3	331.6	334.9	5.77	8.1	20.4	28.5	389	1319	210	32.0	18.8	Luumäki—Kouvola
1.1	20.7	21.8	0.78	6.2	8.5	14.7	347	750	292	30.8	26.4	Luumäki—Lappeenranta, Villmanstrand
1.2	56.8	58.0	2.07	6.2	8.7	14.9	353	1106	289	31.3	26.0	Lappeenranta, Villmanstrand—Luumäki
0.3	69.6	69.9	2.12	1.9	10.8	12.7	482	1254	—	34.3	—	Luumäki—Vainikkala
0.3	131.6	131.9	4.00	1.9	12.7	14.6	480	1459	—	34.2	—	Vainikkala—Luumäki
—	11.9	11.9	0.62	—	3.3	3.3	—	844	—	—	—	Simola—Lappeenranta, Villmanstrand
—	4.6	4.6	0.24	—	2.2	2.2	—	767	—	—	—	Lappeenranta, Villmanstrand—Simola
1.4	27.7	29.1	0.75	6.2	9.4	15.6	349	651	292	30.9	26.7	Lappeenranta, Villmanstrand—Imatra
1.6	73.9	75.5	1.94	6.1	9.3	15.4	353	983	299	31.3	27.0	Imatra—Lappeenranta, Villmanstrand
2.0	10.8	12.8	0.21	4.2	4.8	9.0	350	625	169	30.8	15.0	Imatra—Parikkala
1.6	80.4	82.0	1.34	4.2	4.8	9.0	352	1252	176	31.4	15.7	Parikkala—Imatra
1.9	15.9	17.8	0.19	4.0	4.5	8.5	312	581	—	27.9	—	Parikkala—Säkäniemi
2.2	111.2	113.4	1.22	4.0	4.5	8.5	322	1188	—	28.8	—	Säkäniemi—Parikkala
0.0	17.0	17.0	0.55	2.0	4.1	6.1	—	1019	28	—	6.7	Säkäniemi—Niirala
0.0	46.2	46.2	1.49	2.0	4.6	6.6	—	1475	28	—	6.7	Niirala—Säkäniemi

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1984 (jatk.) – Sammanfattningstablå per bandel år 1984 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonkilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa
Säkäniemi–Joensuu	37	81	127	208	22.9	138.1	0.8	161.8	1.7	10.9	12.6
Joensuu–Säkäniemi		82	122	204	23.6	141.2	1.5	166.3	1.8	11.3	13.1
Parikkala–Savonlinna, Nyslott	59	87	22	109	14.1	7.9	0.0	22.0	0.9	0.9	1.8
Savonlinna, Nyslott – Parikkala		86	21	107	13.9	10.0	0.1	24.0	0.9	0.8	1.7
Savonlinna, Nyslott – Huutokoski	75	64	20	84	3.4	14.2	–	17.6	0.8	1.1	1.9
Huutokoski–Savonlinna, Nyslott		61	20	81	3.4	8.4	0.0	11.8	0.8	0.7	1.5
Huutokoski–Varkaus	18	22	27	49	4.1	24.9	0.2	29.2	0.4	2.2	2.6
Varkaus–Huutokoski		21	29	50	4.1	34.6	0.0	38.7	0.4	2.2	2.6
Varkaus–Viinijärvi	101	119	88	207	23.0	83.8	0.6	107.4	2.1	7.9	10.0
Viinijärvi–Varkaus		112	95	207	22.5	125.6	0.1	148.2	2.1	7.8	9.9
Viinijärvi–Joensuu	33	48	56	104	9.2	53.9	0.7	63.8	0.8	4.8	5.6
Joensuu–Viinijärvi		46	62	108	8.9	81.8	0.1	90.8	0.8	5.3	6.1
Joensuu–Ilomantsi, Ilomants	71	–	12	12	–	5.7	0.1	5.8	–	0.8	0.8
Ilomantsi, Ilomants– Joensuu		–	13	13	–	12.3	0.1	12.4	–	0.8	0.8
Joensuu–Lieksa	104	182	128	310	9.2	91.0	0.6	100.8	2.1	8.9	11.0
Lieksa–Joensuu		186	128	314	8.9	151.4	0.6	160.9	2.0	10.3	12.3
Lieksa–Nurmes	56	80	32	112	4.2	20.7	0.1	25.0	1.0	2.0	3.0
Nurmes–Lieksa		80	33	113	4.1	36.8	0.1	41.0	1.0	2.7	3.7
Nurmes–Kontiomäki	109	80	43	123	4.3	34.3	0.1	38.7	1.0	2.0	3.0
Kontiomäki–Nurmes		80	43	123	4.2	43.9	0.1	48.2	1.0	4.0	5.0
Vuokatti–Sotkamo	6	–	1	1	–	0.2	–	0.2	–	0.0	0.0
Sotkamo–Vuokatti		–	1	1	–	0.3	–	0.3	–	0.0	0.0
Helsinki, Helsingfors– Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	744	22	766	125.1	11.6	0.1	136.8	10.3	1.4	11.7
Kirkkonummi, Kyrkslätt– Helsinki, Helsingfors ...		745	22	767	124.5	13.7	0.1	138.3	10.2	1.3	11.5
Huopalahti, Hoplaks– Martinlaakso, Mårtensdal	8	137	–	137	23.4	–	–	23.4	2.0	–	2.0
Martinlaakso, Mårtensdal– Huopalahti, Hoplaks		139	–	139	23.5	–	–	23.5	2.0	–	2.0
Karjaa, Karis– Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	166	15	181	42.5	14.3	0.0	56.8	3.0	0.9	3.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt– Karjaa, Karis		168	14	182	43.2	9.4	0.1	52.7	2.9	1.1	4.0

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer				Junatiheys vuorokaudessa Tägetäthet per dygn			Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal		Rataosa Bandet
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Nettonnia Netton	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaan- luettuna Inklusive lok	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag		
							Sähkö- ja diesel- veturiin vetämät Dragna av el- och diesellok	Moottorivau- nujen ja kisko- autojen vetämät Dragna av motor- vagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot (¹) Motorvagnar och rälsbussar		
Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tag	Tavaraliiken- teen junat Godstrafiktag	Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tag	tonnia - ton									
1 000 000												
0.8	61.5	62.3	1.68	6.0	9.3	15.3	314	1003	28	28.1	6.7	Säkäniemi—Joensuu
0.9	62.5	63.4	1.71	6.1	9.0	15.1	326	1064	28	29.1	6.8	Joensuu—Säkäniemi
0.6	2.3	2.9	0.05	4.0	1.0	5.0	108	287	138	9.6	13.5	Parikkala—Savonlinna, Nyslott
0.5	4.5	5.0	0.08	4.0	0.9	4.9	108	406	135	9.6	13.3	Savonlinna, Nyslott— Parikkala
0.2	7.4	7.6	0.10	2.3	0.7	3.0	—	616	53	—	12.2	Savonlinna, Nyslott— Huutokoski
0.2	2.7	2.9	0.04	2.2	0.7	2.9	—	333	55	—	12.8	Huutokoski—Savonlinna, Nyslott
0.2	8.7	8.9	0.49	3.3	4.0	7.3	300	832	48	26.7	11.7	Huutokoski—Varkaus
0.2	18.3	18.5	1.03	3.2	4.4	7.6	285	1106	50	25.4	11.8	Varkaus—Huutokoski
0.8	28.0	28.8	0.29	3.2	2.4	5.6	286	863	45	25.7	11.0	Varkaus—Viinijärvi
0.8	69.7	70.5	0.70	3.1	2.5	5.6	282	1234	47	25.4	11.3	Viinijärvi—Varkaus
0.5	20.4	20.9	0.63	3.9	4.7	8.6	264	863	46	23.2	11.1	Viinijärvi—Joensuu
0.4	45.0	45.4	1.37	3.8	5.1	8.9	255	1218	48	22.6	11.4	Joensuu—Viinijärvi
—	0.4	0.4	0.01	—	0.4	0.4	—	400	—	—	—	Joensuu—Ilomantsi, Ilomants
—	7.1	7.1	0.10	—	0.4	0.4	—	913	—	—	—	Ilomantsi, Ilomants— Joensuu
0.8	26.8	27.6	0.27	4.8	3.3	8.1	—	613	50	—	11.4	Joensuu—Lieksa
0.7	79.0	79.7	0.77	4.9	3.3	8.2	—	1084	48	—	10.8	Lieksa—Joensuu
0.2	6.1	6.3	0.11	3.9	1.5	5.4	—	538	53	—	12.5	Lieksa—Nurmes
0.2	17.5	17.7	0.32	3.9	1.6	5.5	—	1011	51	—	12.1	Nurmes—Lieksa
0.2	17.1	17.3	0.16	2.0	1.0	3.0	—	699	54	—	12.6	Nurmes—Kontiomäki
0.2	15.8	16.0	0.15	2.0	1.0	3.0	—	914	53	—	12.5	Kontiomäki—Nurmes
—	0.0	0.0	0.00	—	0.2	0.2	—	276	—	—	—	Vuokatti—Sotkamo
—	0.2	0.2	0.03	—	0.1	0.1	—	735	—	—	—	Sotkamo—Vuokatti
5.7	3.5	9.2	0.24	52.1	1.6	53.7	246	454	151	21.8	13.0	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
6.1	4.9	11.0	0.29	52.1	1.6	53.7	246	557	150	21.8	12.8	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
1.0	—	1.0	0.13	46.8	—	46.8	—	—	171	—	14.7	Huopalahti, Hoplaks— Martinlaakso, Märtsensdal
1.1	—	1.1	0.14	47.6	—	47.6	—	—	169	—	14.4	Martinlaakso, Märtsensdal— Huopalahti, Hoplaks
2.0	5.7	7.7	0.16	9.3	0.8	10.1	194	848	203	17.7	17.4	Karjaa, Karis — Kirkkonummi, Kyrkslätt
1.8	2.4	4.2	0.09	9.3	0.8	10.1	194	564	220	17.8	19.5	Kirkkonummi, Kyrkslätt — Karjaa, Karis

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1984 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1984 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa
		km	1 000		1 000 000				1 000 000		
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	140	50	190	21.3	37.8	—	59.1	1.3	2.4	3.7
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		156	41	197	23.1	28.1	—	51.2	1.4	2.3	3.7
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	268	46	314	80.8	27.0	0.1	107.9	5.9	2.4	8.3
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		267	48	315	78.9	27.0	0.0	105.9	5.7	2.7	8.4
Turku, Åbo—Raisio, Reso	8	17	6	23	2.4	4.4	0.0	6.8	0.2	0.4	0.6
Raisio, Reso—Turku, Åbo		14	6	20	2.4	4.9	0.0	7.3	0.2	0.4	0.6
Raisio, Reso— Naantali, Nådendal	6	3	2	5	0.6	1.6	—	2.2	0.0	0.1	0.1
Naantali, Nådendal— Raisio, Reso		4	2	6	0.6	0.9	—	1.5	0.0	0.1	0.1
Raisio, Reso— Uusikaupunki, Nystad ..	57	80	20	100	10.8	12.2	—	23.0	0.9	1.2	2.1
Uusikaupunki, Nystad — Raisio, Reso		80	20	100	10.9	19.8	—	30.7	0.9	1.2	2.1
Syrjäraiteet, Bispår		10	63	73	1.2	76.2	—	77.4	0.1	5.2	5.3
Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal		24 425	18 901	43 326	7 023.0	19 518.4	82.0	26 623.4	527.5	1 526.9	2 054.4

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnkilometrit Nettotonkilometer				Junatiheys vuorokaudessa Tägtäthet per dygn			Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal		Rataosa Bandel
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Nettonnia Netton	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaan- luettuna Inklusive lok	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag		
							Sähkö- ja diesel- veturiin vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivau- nujen ja kisko- autojen vetämät Dragna av motor- vagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	
							Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tag	Tavaraliiken- teen junat Godstrafiktag	Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tag			
1 000 000							tonnia - ton					
0.5	18.3	18.8	0.38	7.6	2.8	10.4	87	647	—	9.2	—	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
0.5	10.5	11.0	0.22	8.5	2.3	10.8	84	573	—	8.9	—	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
2.9	8.8	11.7	0.10	6.5	1.1	7.6	255	515	218	22.8	19.6	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
2.9	9.1	12.0	0.11	6.5	1.1	7.6	253	475	195	22.7	17.3	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
0.0	1.5	1.5	0.19	5.8	2.1	7.9	98	598	137	9.3	12.3	Turku, Åbo—Raisio, Reso.
0.0	2.0	2.0	0.26	4.8	2.1	6.9	98	681	174	9.2	13.2	Raisio, Reso—Turku, Åbo
0.0	0.9	0.9	0.15	1.5	0.8	2.3	—	756	194	—	13.2	Raisio, Reso— Naantali, Nädendal
0.0	0.2	0.2	0.03	2.1	0.7	2.8	—	404	140	—	11.6	Naantali, Nädendal — Raisio, Reso
0.1	1.7	1.8	0.03	3.9	0.9	4.8	93	511	130	8.7	11.9	Raisio, Reso— Uusikaupunki, Nystad
0.2	9.3	9.5	0.17	3.9	0.9	4.8	93	898	131	8.6	11.9	Uusikaupunki, Nystad— Raisio, Reso
—	38.5	38.5	—	..	..	..	..	..	..	..	..	Syrjäraiteet, Bispår
464.1	8543.4	9007.5	—	—	—	—	309	934	136	27.2	13.3	Yhteensä tai Keskimäärin— Summa l. medeltal

3.1.1.4. Tavaraliikenteen junien lukumäärä painoryhmittäin (veturi mukaanluettuna) ja rataosittain vuonna 1984 – Antal godstrafiktåg enligt viktgrupp (inklusive lok) och bandel år 1984

Rataosa – Bandel	Paino tonnia – Vikt ton									Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keskimääräinen junapaino Medeltågikt Tonnia - Ton
	<300 =	301–500	501–700	701–900	901–1100	1101–1300	1301–1500	1501–1800	>1801 =		
Helsinki, Helsingfors– Kerava, Kervo	547	623	934	893	523	284	160	137	–	4 101	786
Kerava, Kervo– Helsinki, Helsingfors ...	652	788	830	571	441	378	336	280	–	4 276	804
Oulunkylä, Äggelby– Herttoniemi, Hertonäs ..	34	72	95	81	42	–	–	–	–	324	601
Herttoniemi, Hertonäs– Oulunkylä, Äggelby	10	46	70	91	47	6	–	3	–	273	695
Kerava, Kervo– Porvoo, Borgå	219	160	113	93	95	89	32	21	6	828	560
Porvoo, Borgå– Kerava, Kervo	212	40	29	34	87	180	199	182	48	1 011	831
Kerava, Kervo– Hyvinkää, Hyvinge	143	356	657	665	436	462	357	319	47	3 442	945
Hyvinkää, Hyvinge– Kerava, Kervo	335	466	527	476	470	460	368	298	6	3 406	883
Hyvinkää, Hyvinge– Karjaa, Karis	286	173	150	145	134	146	118	149	164	1 465	957
Karjaa, Karis– Hyvinkää, Hyvinge	300	105	159	199	150	98	113	143	119	1 386	996
Hyvinkää, Hyvinge– Riihimäki	235	559	858	905	598	558	471	473	146	4 803	950
Riihimäki– Hyvinkää, Hyvinge	280	665	715	706	680	611	483	418	124	4 682	930
Riihimäki–Toijala	366	502	900	983	947	768	431	324	17	5 238	882
Toijala–Riihimäki	262	347	516	519	588	673	661	711	341	4 618	1 075
Toijala–Turku, Åbo	404	195	237	234	248	192	145	140	1	1 796	953
Turku, Åbo–Toijala	316	105	181	195	252	186	235	155	1	1 626	981
Toijala–Valkeakoski	53	114	117	212	128	61	100	45	2	832	629
Valkeakoski–Toijala	31	106	112	80	78	77	75	45	–	604	626
Toijala–Tampere, Tammerfors	564	587	862	901	899	790	430	309	5	5 347	897
Tampere, Tammerfors– Toijala	498	499	671	677	604	628	638	585	333	5 133	1 079
Tampere, Tammerfors– Lielähti	359	775	1 265	1 034	792	766	881	729	4	6 605	938
Lielähti–Tampere, Tammerfors	220	470	703	923	800	712	757	955	405	5 945	1 080
Lielähti–Parkano	67	358	893	640	478	417	286	209	–	3 348	862
Parkano–Lielähti	26	67	165	368	414	402	414	822	401	3 079	1 421
Lielähti–Kokemäki, Kumo	431	340	346	376	307	365	670	552	5	3 392	1 088
Kokemäki, Kumo–Lielähti	312	255	410	487	379	342	426	235	111	2 957	931
Kokemäki, Kumo– Pori, Björneborg	394	328	351	297	228	176	175	254	8	2 211	827
Pori, Björneborg– Kokemäki, Kumo	406	239	256	280	274	232	287	198	43	2 215	837
Pori, Björneborg– Mäntyluoto	85	108	105	187	388	41	34	218	4	1 170	964
Mäntyluoto–Pori, Björneborg	48	100	170	244	358	51	80	75	23	1 149	907
Kokemäki, Kumo– Rauma, Raumo	233	65	72	138	116	160	428	342	17	1 571	1 237
Rauma, Raumo– Kokemäki, Kumo	169	242	223	303	165	90	132	38	–	1 362	851
Kiukainen–Kauttua	220	34	10	5	15	7	2	17	7	317	428
Kauttua–Kiukainen	128	124	39	14	–	–	–	–	–	305	366

Rataosa — Bandel	Paino tonnia — Vikt ton									Junien lukumäärä yhteensä Tägantalsumma	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt Tonnia — Ton
	<300 =	301— 500	501— 700	701— 900	901— 1100	1101— 1300	1301— 1500	1501— 1800	>1801 =		
Tampere, Tammerfors— Orivesi	349	474	653	444	341	319	156	58	2	2 796	800
Orivesi—Tampere, Tammerfors	249	243	198	349	283	334	490	477	5	2 628	1079
Orivesi—Jämsänkoski	211	302	449	318	292	306	133	48	1	2060	852
Jämsänkoski—Orivesi	123	231	189	241	222	265	343	351	6	1971	1059
Jämsänkoski—Jyväskylä ...	62	157	334	290	307	323	153	52	1	1 679	925
Jyväskylä—Jämsänkoski ...	61	75	98	154	198	249	357	390	5	1 587	1 197
Orivesi—Haapamäki	510	248	294	193	59	61	32	20	—	1417	519
Haapamäki—Orivesi	571	157	65	144	79	73	185	139	26	1 439	799
Haapamäki—Parkano	141	28	24	45	38	30	39	226	11	582	1 158
Parkano—Haapamäki	191	90	223	28	20	4	6	3	—	565	518
Parkano—Pori, Björneborg .	218	52	99	59	54	15	31	203	45	776	1 056
Pori, Björneborg—Parkano .	281	109	153	65	51	12	6	62	—	739	494
Parkano—Seinäjoki	158	371	770	672	509	423	296	175	2	3 376	871
Seinäjoki—Parkano	107	81	190	379	419	375	404	783	435	3 173	1 406
Haapamäki—Jyväskylä	183	63	137	87	62	44	42	12	—	630	742
Jyväskylä—Haapamäki	150	76	72	66	52	37	73	142	—	668	1 024
Jyväskylä—Saarijärvi	305	103	433	83	80	8	14	4	—	1 030	483
Saarijärvi—Jyväskylä	313	118	114	101	70	14	14	332	4	1 080	916
Saarijärvi—Haapajärvi	125	23	13	20	16	7	14	6	6	230	569
Haapajärvi—Saarijärvi	144	24	17	18	19	6	9	4	2	243	487
Haapamäki—Seinäjoki	192	120	226	79	35	27	36	6	—	721	637
Seinäjoki—Haapamäki	360	85	70	112	67	41	133	118	8	994	785
Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö	421	130	70	63	49	17	25	33	23	831	660
Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	405	133	59	68	72	19	18	31	14	819	665
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	163	83	60	58	46	23	17	21	5	476	700
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	110	25	72	74	82	33	15	9	—	420	825
Seinäjoki—Kokkola, Karleby	406	406	520	530	492	472	277	174	15	3 292	855
Kokkola, Karleby— Seinäjoki	383	284	344	287	323	306	315	388	573	3 203	1 290
Härmä—Ylihärmä	104	—	—	—	—	—	—	—	—	104	55
Ylihärmä—Härmä	144	—	—	—	—	—	—	—	—	144	58
Mänttä—Vilppula	1	1	—	1	—	—	—	1	—	4	..
Vilppula—Mänttä	—	1	—	1	—	—	—	1	—	3	..
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ...	41	68	82	78	84	42	42	62	45	544	943
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	66	82	96	94	75	38	29	24	5	509	769
Kokkola, Karleby— Ylivieska	187	240	521	535	498	467	270	180	71	2 969	944
Ylivieska—Kokkola, Karleby	234	235	144	192	482	278	330	638	572	3 105	1 476
Ylivieska—Haapajärvi	203	270	316	152	245	57	25	72	14	1 354	734
Haapajärvi—Ylivieska	111	54	61	124	155	72	83	526	269	1 455	1 412
Ylivieska—Tuomioja	301	275	484	296	353	384	283	298	327	3 001	1 075
Tuomioja—Ylivieska	332	298	205	236	504	265	256	337	523	2 956	1 271

Tavaraliikenteen junien lukumäärä painoryhmittäin (veturi mukaanluettuna) ja rataosittain vuonna 1984 (jatk.) - Antal godstrafiktåg enligt viktgrupp (inklusive lok) och bandel år 1984 (forts.).

Rataosa - Bandel	Paino tonnia - Vikt ton									Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keski- määräinen junapaino Medeltågikt Tonnia - Ton
	<300 =	301- 500	501- 700	701- 900	901- 1100	1101- 1300	1301- 1500	1501- 1800	>1801 =		
Tuomioja-Raahe, Brahestad	86	75	80	99	384	195	159	186	1 045	2 309	1 692
Raahe, Brahestad- Tuomioja	55	98	208	359	710	75	71	152	539	2 267	1 436
Tuomioja-Oulu, Uleåborg	281	209	559	500	714	243	168	166	35	2 875	876
Oulu, Uleåborg- Tuomioja	333	321	176	184	437	228	221	234	740	2 874	1 360
Oulu, Uleåborg-Kemi	287	207	312	318	726	117	102	189	94	2 352	958
Kemi-Oulu, Uleåborg	280	80	139	274	500	109	149	229	441	2 201	1 349
Kemi-Laurila	297	776	434	401	521	104	74	125	55	2 787	713
Laurila-Kemi	149	189	269	542	934	115	92	180	370	2 840	1 116
Laurila-Tornio, Torneå ...	131	252	239	256	448	84	68	125	55	1 658	876
Tornio, Torneå-Laurila ...	108	141	169	246	687	49	32	49	365	1 846	1 171
Tornio, Torneå- Äkäsjoki	76	191	213	164	239	4	2	26	-	915	730
Äkäsjoki-Tornio, Torneå	28	63	26	69	304	28	22	47	371	958	1 487
Laurila-Rovaniemi	153	532	189	147	73	20	6	-	-	1 120	526
Rovaniemi-Laurila	43	45	101	297	247	66	60	130	6	995	1 012
Rovaniemi-Kemijärvi	141	301	141	84	17	19	1	-	-	704	504
Kemijärvi-Rovaniemi	93	56	69	331	34	26	21	101	1	732	888
Kemijärvi-Kellosekä	94	190	24	5	-	-	-	-	-	313	432
Kellosekä-Kemijärvi	43	37	32	184	3	5	4	5	-	313	729
Riihimäki-Lahti, Lahtis ...	414	445	581	455	587	675	686	705	18	4 566	1 023
Lahti, Lahtis-Riihimäki ...	443	432	751	676	782	561	496	379	8	4 528	923
Lahti, Lahtis-Heinola	140	121	134	96	93	43	60	90	-	777	922
Heinola-Lahti, Lahtis	135	103	60	60	47	60	97	121	-	683	1 013
Lahti, Lahtis-Loviisan satama, Lovisa hamn ...	144	26	43	32	28	31	18	75	-	397	1 009
Loviisan satama, Lovisa hamn-Lahti, Lahtis	145	72	56	40	36	16	7	1	-	373	668
Lahti, Lahtis-Kouvola	434	518	597	494	671	766	745	715	19	4 959	1 025
Kouvola-Lahti, Lahtis	497	447	752	622	800	609	641	579	7	4 954	974
Kouvola-Inkeroinen	108	278	446	603	813	894	1 342	2 847	274	7 605	1 249
Inkeroinen-Kouvola	139	759	2 618	996	602	484	321	310	112	6 341	770
Inkeroinen-Kotka	171	614	1 350	1 098	1 058	1 096	1 400	2 621	257	9 665	1 154
Kotka-Inkeroinen	183	842	2 628	1 188	859	777	875	1 654	211	9 217	902
Juurikorpi-Hamina, Fredrikshamn	44	104	182	256	310	349	567	1 431	131	3 374	1 329
Hamina, Fredrikshamn- Juurikorpi	85	416	1 010	503	274	239	109	51	2	2 689	740
Kouvola-Mikkeli, St. Michel	424	363	853	567	288	282	226	184	-	3 187	780
Mikkeli, St. Michel- Kouvola	250	106	134	207	299	329	524	1 361	3	3 213	1 265
Kouvola-Kuusankoski	36	112	340	189	110	126	185	468	244	1 810	1 270
Kuusankoski-Kouvola	17	88	264	321	342	280	193	172	23	1 700	1 016
Mikkeli, St. Michel- Pieksämäki	368	347	802	540	267	250	193	128	-	2 895	765
Pieksämäki-Mikkeli, St. Michel	297	133	154	224	289	284	423	1 229	1	3 034	1 194

Rataosa – Bandel	Paino tonnia – Vikt ton									Junien lukumäärä yhteensä Tägalant summa	Keski- määräinen junapaino Medeltågvik Tonnia – Ton
	<300 =	301– 500	501– 700	701– 900	901– 1100	1101– 1300	1301– 1500	1501– 1800	>1801 =		
Pieksämäki–Jyväskylä	291	205	227	241	209	265	428	546	6	24 18	1 119
Jyväskylä–Pieksämäki	239	218	437	390	392	288	208	94	7	2 273	855
Pieksämäki–Huutokoski	300	271	315	269	196	162	155	222	–	1 890	802
Huutokoski–Pieksämäki	103	149	194	266	193	218	270	586	2	1 981	1 092
Pieksämäki–Kuopio	271	396	745	551	386	223	152	177	1	2 902	791
Kuopio–Pieksämäki	145	128	184	296	287	376	497	998	14	2 925	1 186
Kuopio–Siilinjärvi	526	451	442	476	291	153	93	89	1	2 522	673
Siilinjärvi–Kuopio	187	190	272	301	293	305	337	761	10	2 656	1 073
Siilinjärvi–Iisalmi, Idensalmi	295	285	529	527	329	170	115	379	276	2 905	1 037
Iisalmi, Idensalmi– Siilinjärvi	210	150	284	262	311	295	309	939	139	2 899	1 206
Siilinjärvi–Viinijärvi	298	257	296	128	172	95	87	227	20	1 580	944
Viinijärvi–Siilinjärvi	294	135	159	131	104	44	73	449	262	1 651	1 489
Iisalmi, Idensalmi– Haapajärvi	102	86	302	126	159	61	52	483	273	1 644	1 288
Haapajärvi–Iisalmi, Idensalmi	159	233	283	156	247	64	32	235	106	1 515	876
Iisalmi, Idensalmi– Kontiomäki	525	260	337	327	211	158	124	170	214	2 326	849
Kontiomäki–Iisalmi, Idensalmi	158	231	251	292	324	171	184	669	22	2 302	1 160
Murtomäki–Otanmäki	34	25	165	30	190	7	7	8	1	467	790
Otanmäki–Murtomäki	17	26	21	20	10	10	7	157	204	472	2 044
Kontiomäki–Oulu, Uleåborg	146	119	99	142	198	108	99	183	570	1 664	1 573
Oulu, Uleåborg– Kontiomäki	156	178	157	292	363	137	116	190	23	1 612	1 005
Kontiomäki–Taivalkoski	105	71	47	58	24	2	–	–	–	307	401
Taivalkoski–Kontiomäki	41	29	32	68	26	22	43	51	3	315	705
Pesiökylä–Ämmänsaari	198	25	9	1	–	–	–	–	–	233	191
Ämmänsaari–Pesiökylä	121	14	12	36	9	1	4	1	–	198	395
Kontiomäki–Vartius	65	57	23	100	53	15	3	9	–	325	743
Vartius–Kontiomäki	16	7	34	31	24	20	16	17	183	348	2 113
Kouvola–Luumäki	288	591	1 040	703	874	878	1 025	1 145	380	6 924	1 133
Luumäki–Kouvola	152	245	360	480	863	847	1 259	2 259	1 070	7 535	1 420
Luumäki–Lappeenranta, Villmanstrand	93	453	908	462	410	317	258	206	4	3 111	837
Lappeenranta, Villmanstrand –Luumäki	44	101	237	333	448	501	673	849	4	3 190	1 193
Luumäki–Vainikkala	105	217	319	519	806	582	748	941	379	4 616	1 365
Vainikkala–Luumäki	116	148	238	410	924	355	613	1597	1 068	5 469	1 571
Simola–Lappeenranta, Villmanstrand	51	69	120	256	514	9	26	180	–	1 225	926
Lappeenranta, Villmanstrand –Simola	34	68	111	234	330	20	10	19	2	828	846
Lappeenranta, Villmanstrand –Imatra	278	529	876	483	416	369	342	487	68	3 848	735
Imatra–Lappeenranta, Villmanstrand	77	213	305	395	468	491	688	1 019	73	3 729	1 069
Imatra–Parikkala	97	428	372	517	279	78	28	19	2	1 820	709
Parikkala–Imatra	17	54	62	151	189	220	303	826	15	1 837	1 347

Tavaraliikenteen junien lukumäärä painoryhmittäin (veturi mukaanluettuna) ja rataosittain vuonna 1984 (jatk.) - Antal godstrafiktåg enligt viktgrupp (inklusive lok) och bandel år 1984 (forts.).

Rataosa - Bandel	Paino tonnia - Vikt ton									Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keski- määräinen junapaino Medeltågvikt Tonnia - Ton
	<300 =	301- 500	501- 700	701- 900	901- 1100	1101- 1300	1301- 1500	1501- 1800	>1801 =		
Parikkala-Säkäniemi	327	420	249	411	245	115	57	33	7	1 864	658
Säkäniemi-Parikkala	239	47	53	111	134	151	217	745	137	1 834	1 276
Säkäniemi-Niirala	48	170	152	156	326	201	164	304	73	1 594	1 124
Niirala-Säkäniemi	40	22	56	133	240	58	100	700	405	1 754	1 581
Säkäniemi-Joensuu	273	481	342	548	452	137	133	723	407	3 496	1 092
Joensuu-Säkäniemi	226	288	247	300	475	340	379	995	79	3 329	1 159
Parikkala-Savonlinna, Nyslott	275	118	75	79	29	10	4	1	-	591	359
Savonlinna, Nyslott- Parikkala	301	61	59	51	32	28	15	5	-	552	481
Savonlinna, Nyslott- Huutokoski	102	66	75	85	20	10	16	19	1	394	695
Huutokoski-Savonlinna, Nyslott	221	81	62	24	5	1	2	1	-	397	412
Huutokoski-Varkaus	100	169	245	243	191	161	153	221	-	1 483	929
Varkaus-Huutokoski	30	70	102	163	179	201	252	573	2	1 572	1 202
Varkaus-Viinijärvi	51	88	131	140	120	143	115	116	1	905	956
Viinijärvi-Varkaus	55	36	42	62	63	66	103	538	12	977	1 326
Viinijärvi-Joensuu	193	198	154	188	277	213	186	257	20	1 686	953
Joensuu-Viinijärvi	224	133	91	116	115	107	163	659	265	1 873	1 309
Joensuu-Ilomantsi, Ilomants	46	34	29	48	11	-	-	-	-	168	489
Ilomantsi, Ilomants- Joensuu	18	13	16	18	8	17	25	62	1	178	1 003
Joensuu-Lieksa	424	261	304	515	199	113	66	53	5	1 940	708
Lieksa-Joensuu	84	159	184	471	106	150	276	476	9	1 915	1 179
Lieksa-Nurmes	80	101	123	98	49	39	34	24	2	550	655
Nurmes-Lieksa	24	40	54	71	54	72	92	158	5	570	1 118
Nurmes-Kontiomäki	155	100	70	78	96	59	91	130	49	828	803
Kontiomäki-Nurmes	123	144	145	125	82	46	52	76	10	803	1 022
Vuokatti-Sotkamo	26	22	7	-	-	-	-	-	-	55	323
Sotkamo-Vuokatti	21	10	3	4	8	2	2	4	4	58	386
Helsinki, Helsingfors- Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	93	197	238	159	78	20	6	4	-	795	529
Kirkkonummi, Kyrkslätt- Helsinki, Helsingfors ...	165	73	124	220	54	43	46	39	1	765	636
Huopalahti, Hoplaks- Martinlaakso, Märtdensdal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Martinlaakso, Märtdensdal- Huopalahti, Hoplaks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjaa, Karis- Kirkkonummi, Kyrkslätt	139	17	33	52	35	43	46	39	1	405	945
Kirkkonummi, Kyrkslätt- Karjaa, Karis	145	47	80	77	25	19	6	2	-	401	655
Karjaa, Karis-Hanko, Hangö	344	129	114	133	139	87	63	54	62	1 125	751
Hanko, Hangö-Karjaa, Karis	285	132	127	138	142	58	42	34	10	968	680
Karjaa, Karis-Turku, Åbo	743	227	113	119	53	27	17	2	1	1 302	583
Turku, Åbo-Karjaa, Karis	658	240	158	178	59	36	12	6	-	1 347	557

Rataosa – Bandel	Paino tonnia – Vikt ton									Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keski-määräinen junapaino Medeltågvikt Tonnia - Ton
	<300 =	301–500	501–700	701–900	901–1100	1101–1300	1301–1500	1501–1800	>1801 =		
Turku, Åbo– Raisio, Reso	199	136	142	106	77	34	40	78	–	812	688
Raisio, Reso– Turku, Åbo	106	132	115	130	122	85	60	60	–	810	770
Raisio, Reso– Naantali, Nådendal	26	38	43	34	32	27	58	27	–	285	831
Naantali, Nådendal– Raisio, Reso	49	80	79	36	17	2	1	–	–	264	485
Raisio, Reso– Uusikaupunki, Nystad ..	87	82	78	65	39	14	7	6	–	378	619
Uusikaupunki, Nystad– Raisio, Reso	58	19	37	56	66	47	43	55	–	381	1 008

3.1.1.5. Tavara liikenteen junien lukumäärä akseliryhmittäin ja rataosittain vuonna 1984 - Antal godstrafiktåg enligt axelgrupp och bandel år 1984

Rataosa - Bandel	Vaununakseliluku - Vagnaxelantal										Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keskimääräinen akseliluku Medelaxelantal.
	<20 =	21-40	41-60	61-80	81-100	101-120	121-140	141-160	161-180	>181 =		
Helsinki, Helsingfors- Kerava, Kervo	457	563	911	942	557	447	169	48	6	1	4 101	72
Kerava, Kervo- Helsinki, Helsingfors ...	559	782	863	818	679	441	94	34	6	-	4 276	65
Oulunkylä, Äggelby- Herttoniemi, Herttonäs ..	14	45	96	95	58	13	3	-	-	-	324	61
Herttoniemi, Herttonäs- Oulunkylä, Äggelby	8	27	54	73	70	31	7	3	-	-	273	72
Kerava, Kervo- Porvoo, Borgå	212	96	80	92	67	59	74	53	63	32	828	64
Porvoo, Borgå- Kerava, Kervo	185	74	174	306	179	61	24	4	2	2	1 011	49
Kerava, Kervo- Hyvinkää, Hyvinge	142	312	730	932	595	479	189	53	7	3	3 442	76
Hyvinkää, Hyvinge- Kerava, Kervo	282	478	490	686	653	471	161	84	69	32	3 406	76
Hyvinkää, Hyvinge- Karjaa, Karis	286	220	223	167	180	154	110	67	40	18	1 465	83
Karjaa, Karis- Hyvinkää, Hyvinge	306	151	195	214	198	208	76	26	10	2	1 386	75
Hyvinkää, Hyvinge- Riihimäki	187	539	997	1 196	835	712	264	62	8	3	4 803	75
Riihimäki- Hyvinkää, Hyvinge	278	653	773	931	868	659	257	136	94	33	4 682	77
Riihimäki-Toijala	360	595	1 015	1 189	745	528	341	262	171	32	5 238	77
Toijala-Riihimäki	277	396	585	898	858	805	518	247	26	8	4 618	84
Toijala-Turku, Åbo	383	217	245	277	272	239	127	31	3	2	1 796	80
Turku, Åbo-Toijala	317	152	248	277	307	253	57	13	1	1	1 626	77
Toijala-Valkeakoski	74	211	171	166	138	51	13	5	3	-	832	44
Valkeakoski-Toijala	15	78	83	114	131	94	67	19	3	-	604	59
Toijala-Tampere, Tammerfors	453	699	1 129	1 167	707	475	317	226	146	28	5 347	77
Tampere, Tammerfors- Toijala	470	748	769	828	834	751	472	232	25	4	5 133	78
Tampere, Tammerfors- Lielähti	319	789	1282	1916	996	613	392	215	56	27	6 605	74
Lielähti-Tampere, Tammerfors	180	512	904	1522	1201	969	436	199	14	12	5 949	76
Lielähti-Parkano	78	246	670	943	456	389	301	188	50	27	3 348	82
Parkano-Lielähti	22	172	414	834	566	569	327	172	1	6	3 083	90
Lielähti-Kokemäki, Kumo Kokemäki, Kumo-Lielähti	453 292	474 286	487 394	960 615	577 626	266 442	116 157	37 94	16 39	6 12	3 392 2 957	73 84
Kokemäki, Kumo- Pori, Björneborg	413	456	289	499	259	194	73	22	4	2	2 211	67
Pori, Björneborg- Kokemäki, Kumo	382	394	379	413	309	219	71	32	16	-	2 215	61
Pori, Björneborg- Mäntyluoto	88	147	253	359	168	104	40	9	2	-	1 170	67
Mäntyluoto-Pori, Björneborg	36	173	305	356	155	67	33	16	8	-	1 149	66
Kokemäki, Kumo- Rauma, Raumo	184	213	214	479	351	108	21	1	-	-	1 571	70
Rauma, Raumo- Kokemäki, Kumo	171	178	142	229	282	264	70	14	7	5	1 362	83
Kiukainen-Kauttua	156	91	27	17	6	17	3	-	-	-	317	32
Kauttua-Kiukainen	143	107	15	13	10	16	1	-	-	-	305	32

Rataosa – Bandel	Vaununakseliluku – Vagnaxelantal										Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keski- määräinen akseliluku Medel- axelantal
	<20 =	21– 40	41– 60	61– 80	81– 100	101– 120	121– 140	141– 160	161– 180	>181 =		
Tampere, Tammerfors– Orivesi	316	467	681	668	385	208	53	11	6	1	2 796	67
Orivesi–Tampere, Tammerfors	308	425	452	737	434	158	74	32	7	1	2 628	66
Orivesi–Jämsänkoski	215	311	550	470	286	155	52	12	8	1	2 060	70
Jämsänkoski–Orivesi	278	312	297	526	340	119	60	30	7	2	1 971	66
Jämsänkoski–Jyväskylä ...	73	185	465	386	300	198	52	12	7	1	1 679	73
Jyväskylä–Jämsänkoski ...	77	146	249	555	348	115	59	30	7	1	1 587	74
Orivesi–Haapamäki	456	307	237	243	116	53	5	–	–	–	1 417	52
Haapamäki–Orivesi	530	259	214	222	98	66	26	17	7	–	1 439	57
Haapamäki–Parkano	137	71	83	250	18	14	7	2	–	–	582	60
Parkano–Haapamäki	165	66	71	188	24	22	16	9	2	2	565	62
Parkano–Pori, Björneborg Pori, Björneborg–Parkano	202 235	103 70	90 83	266 198	57 54	44 48	10 30	4 11	– 8	– 2	776 739	59 62
Parkano–Seinäjoki	164	257	661	826	500	413	296	180	52	27	3 376	82
Seinäjoki–Parkano	92	197	408	789	600	594	317	173	1	6	3 177	91
Haapamäki–Jyväskylä ...	164	82	109	147	78	26	12	8	2	2	630	63
Jyväskylä–Haapamäki ...	181	114	96	225	46	6	–	–	–	–	668	56
Jyväskylä–Saarijärvi	281	88	109	98	387	44	14	5	1	3	1 030	65
Saarijärvi–Jyväskylä	318	155	188	55	351	13	–	–	–	–	1 080	56
Saarijärvi–Haapajärvi	109	21	22	17	17	21	12	7	1	3	230	80
Haapajärvi–Saarijärvi	149	33	33	16	8	4	–	–	–	–	243	38
Haapamäki–Seinäjoki	189	151	135	173	45	21	6	1	–	–	721	56
Seinäjoki–Haapamäki	370	139	135	190	130	21	8	1	–	–	994	55
Seinäjoki–Kaskinen, Kaskö Kaskinen, Kaskö–Seinäjoki	381 347	144 158	116 129	70 87	46 39	40 41	30 12	4 5	– 1	– –	831 819	53 53
Seinäjoki–Vaasa, Vasa	167	85	87	70	34	22	11	–	–	–	476	51
Vaasa, Vasa–Seinäjoki	118	41	73	84	36	35	23	9	1	–	420	70
Seinäjoki–Kokkola, Karleby	373	354	555	582	412	411	293	213	64	35	3 292	80
Kokkola, Karleby– Seinäjoki	382	308	447	420	527	493	361	262	2	3	3 205	86
Härmä–Ylihärmä	104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	104	5
Ylihärmä–Härmä	144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	144	3
Mänttä–Vilppula	1	–	2	–	1	–	–	–	–	–	4	56
Vilppula–Mänttä	–	–	2	–	1	–	–	–	–	–	3	62
Pännäinen, Bennäs– Pietarsaari, Jakobstad ...	55	111	106	106	68	64	28	5	1	–	544	63
Pietarsaari, Jakobstad– Pännäinen Bännäs	48	54	116	101	93	56	31	10	–	–	509	70
Kokkola, Karleby– Ylivieska	207	169	469	563	400	396	338	254	109	64	2 969	93
Ylivieska–Kokkola, Karleby	180	313	407	594	523	454	336	272	21	7	3 107	93
Ylivieska–Haapajärvi	183	148	180	262	194	94	88	133	62	10	1 354	82
Haapajärvi–Ylivieska	121	152	198	442	192	160	25	15	131	21	1 457	82
Ylivieska–Tuomioja	278	184	606	387	421	408	214	192	222	89	3 001	89
Tuomioja–Ylivieska	270	389	331	265	469	447	347	355	68	17	2 958	89

Tavaraliikenteen junien lukumäärä akseliryhmittäin ja rataosittain vuonna 1984 (jatk.) - Antal godstrafiktåg enligt axelgrupp och bandel år 1984 (forts.)

Rataosa - Bandel	Vaununakseliluku - Vagnaxelantal										Junien lukumäärä yhteensä Tågantal-summa	Keski-määräinen akseliluku Medel-axelantal
	<20 =	21- 40	41- 60	61- 80	81- 100	101- 120	121- 140	141- 160	161- 180	>181 =		
Tuomioja-Raahe, Brahestad	69	67	287	149	275	213	751	188	221	89	2 309	108
Raahe, Brahestad- Tuomioja	40	65	230	144	263	138	793	395	134	67	2 269	119
Tuomioja-Oulu, Uleåborg	206	234	665	341	354	338	563	52	69	53	2 875	87
Oulu, Uleåborg- Tuomioja	261	416	419	236	423	443	662	10	1	3	2 874	83
Oulu, Uleåborg-Kemi	289	253	434	404	330	275	313	19	3	32	2 352	81
Kemi-Oulu, Uleåborg	277	227	369	194	311	399	407	16	1	-	2 201	87
Kemi-Laurila	259	472	568	489	349	291	323	7	1	28	2 787	70
Laurila-Kemi	112	325	924	704	350	149	275	-	1	-	2 840	68
Laurila-Tornio, Torneå ...	142	193	290	242	245	202	309	6	1	28	1 658	81
Tornio, Torneå-Laurila ...	77	200	616	421	177	82	273	-	-	-	1 846	69
Tornio, Torneå- Äkäsjoki	55	61	122	182	133	56	273	4	1	28	915	98
Äkäsjoki-Tornio, Torneå	26	42	259	188	99	64	278	1	1	-	958	84
Laurila-Rovaniemi	113	276	278	247	103	88	14	1	-	-	1 120	57
Rovaniemi-Laurila	37	122	309	284	171	68	3	-	1	-	995	67
Rovaniemi-Kemijärvi	135	81	265	99	71	46	6	1	-	-	704	59
Kemijärvi-Rovaniemi	97	134	305	59	104	31	2	-	-	-	732	56
Kemijärvi-Kellosoelkä	50	37	177	32	11	4	2	-	-	-	313	69
Kellosoelkä-Kemijärvi	43	41	210	8	6	5	-	-	-	-	313	58
Riihimäki-Lahti, Lahtis ...	431	534	724	784	770	730	430	108	44	11	4 566	80
Lahti, Lahtis-Riihimäki ...	431	488	627	890	831	586	311	186	172	6	4 528	82
Lahti, Lahtis-Heinola	99	152	140	133	89	84	62	18	-	-	777	77
Heinola-Lahti, Lahtis	137	113	71	64	93	84	76	37	8	-	683	82
Lahti, Lahtis-Loviisan satama, Lovisa hamn ...	146	52	47	42	61	44	2	3	-	-	397	68
Loviisan satama, Lovisa hamn-Lahti, Lahtis	124	57	44	47	42	23	20	12	4	-	373	77
Lahti, Lahtis-Kouvola	372	653	849	799	822	798	471	135	48	12	4 959	81
Kouvola-Lahti, Lahtis	475	568	669	915	956	645	346	187	187	6	4 954	83
Kouvola-Inkeroinen	245	699	1 186	2 519	2 098	424	242	130	50	12	7 605	75
Inkeroinen-Kouvola	81	258	702	1 964	1 746	575	315	317	239	144	6 341	90
Inkeroinen-Kotka	264	851	1 500	3 054	2 556	583	325	269	155	108	9 665	77
Kotka-Inkeroinen	194	610	1 149	3 129	2 553	608	323	306	213	132	9 217	84
Juurikorpi-Hamina, Fredrikshamn	118	348	508	1 173	997	131	64	31	3	1	3 374	71
Hamina, Fredrikshamn- Juurikorpi	52	156	350	632	766	241	119	163	118	92	2 689	91
Kouvola-Mikkeli, St. Michel	365	217	539	666	683	509	183	23	2	-	3 187	78
Mikkeli, St. Michel- Kouvola	273	205	370	814	1 021	282	150	74	22	2	3 213	80
Kouvola-Kuusankoski	38	115	169	353	693	193	107	79	57	6	1 810	90
Kuusankoski-Kouvola	43	179	309	261	237	171	174	147	132	47	1 700	93
Mikkeli, St. Michel- Pieksämäki	295	272	521	562	614	441	168	20	2	-	2 895	76
Pieksämäki-Mikkeli, St. Michel	332	236	372	699	881	272	146	73	21	2	3 034	76

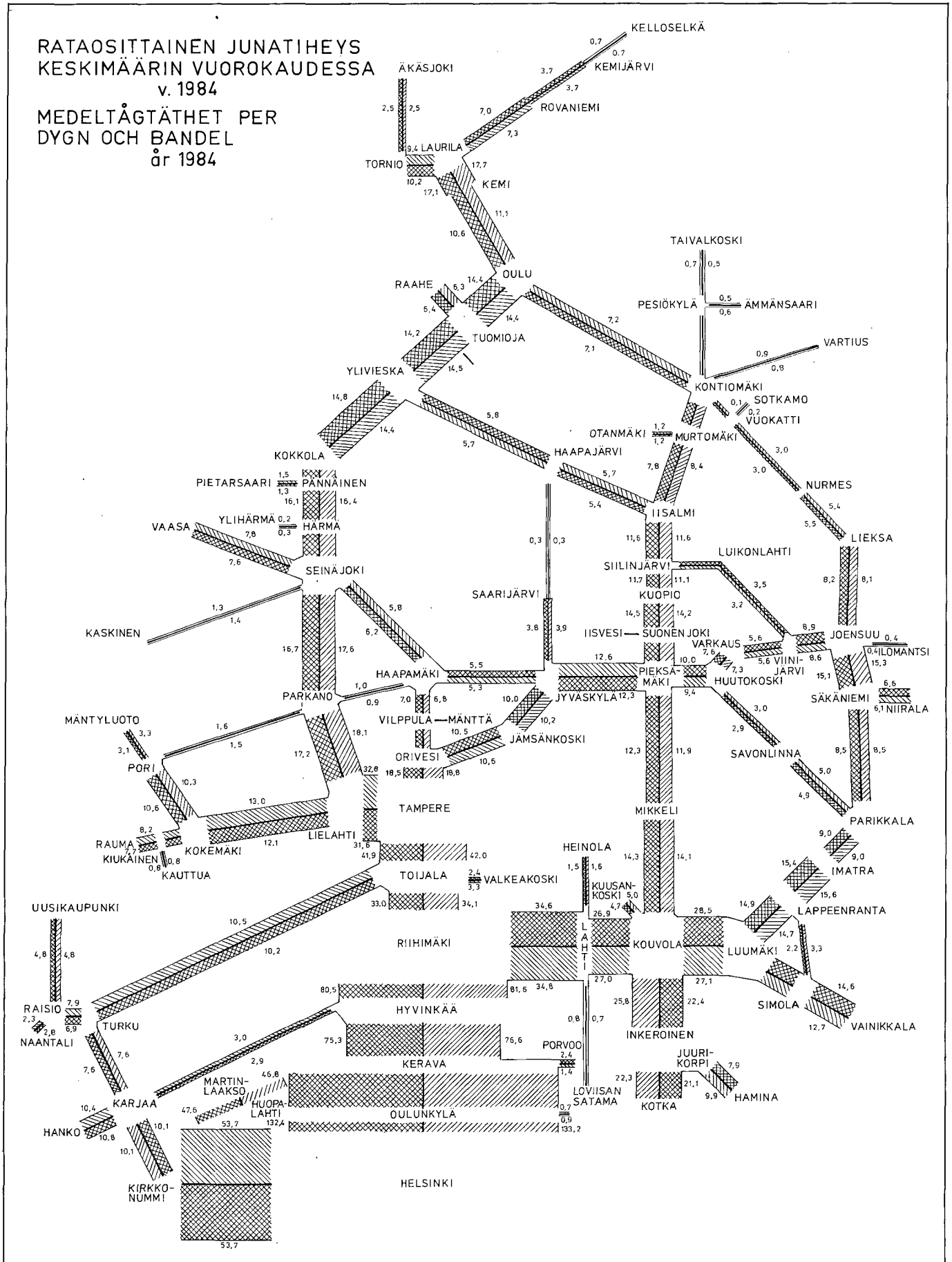
Rataosa – Bandel	Vaununakseliluku – Vagnaxelantal										Junien lukumäärä yhteensä Ytangental summa	Keskimääräinen akseliluku Medelaxelantal
	<20 =	21– 40	41– 60	61– 80	81– 100	101– 120	121– 140	141– 160	161– 180	>181 =		
Pieksämäki–Jyväskylä	293	298	354	836	501	105	23	5	3	–	2 418	68
Jyväskylä–Pieksämäki	210	289	395	539	426	290	85	26	10	3	2 273	74
Pieksämäki–Huutokoski	258	248	241	287	396	294	116	33	14	3	1 890	71
Huutokoski–Pieksämäki	132	290	348	525	413	177	78	15	3	–	1 981	69
Pieksämäki–Kuopio	244	311	551	531	478	467	281	33	5	1	2 902	76
Kuopio–Pieksämäki	176	220	390	752	859	286	147	57	34	4	2 925	79
Kuopio–Siilinjärvi	383	410	279	392	343	417	261	31	5	1	2 522	71
Siilinjärvi–Kuopio	260	378	434	670	603	166	76	39	28	2	2 656	67
Siilinjärvi–Iisalmi, Idensalmi	264	314	226	532	575	521	274	44	135	20	2 905	87
Iisalmi, Idensalmi– Siilinjärvi	198	196	306	744	848	223	140	136	87	21	2 899	86
Siilinjärvi–Viinijärvi	289	256	173	359	134	110	99	100	48	12	1 580	92
Viinijärvi–Siilinjärvi	292	240	175	315	184	244	33	20	129	19	1 651	92
Iisalmi, Idensalmi– Haapajärvi	120	144	201	411	393	164	38	20	131	24	1 646	88
Haapajärvi–Iisalmi, Idensalmi	142	132	160	266	423	92	85	139	64	12	1 515	89
Iisalmi, Idensalmi– Kontiomäki	391	308	265	390	286	288	343	43	10	2	2 326	75
Kontiomäki–Iisalmi, Idensalmi	237	247	288	544	466	202	254	29	24	11	2 302	83
Murtomäki–Otanmäki	24	24	33	147	27	16	179	5	2	10	467	96
Otanmäki–Murtomäki	14	29	35	171	16	20	186	1	–	–	472	100
Kontiomäki–Oulu, Uleåborg	155	163	264	191	255	220	397	16	2	3	1 666	88
Oulu, Uleåborg– Kontiomäki	144	112	150	161	210	231	423	81	67	33	1 612	106
Kontiomäki–Taivalkoski	79	53	40	37	26	38	28	6	–	–	307	67
Taivalkoski–Kontiomäki	48	48	87	43	64	19	2	3	1	–	315	62
Pesiökylä–Ämmänsaari	156	46	16	11	2	2	–	–	–	–	233	20
Ämmänsaari–Pesiökylä	123	22	43	6	4	–	–	–	–	–	198	24
Kontiomäki–Vartius	46	30	35	25	10	13	94	34	23	15	325	108
Vartius–Kontiomäki	16	41	50	33	24	32	152	–	–	–	348	105
Kouvola–Luumäki	260	390	591	1 167	1 319	1 067	651	563	511	405	6 924	107
Luumäki–Kouvola	145	495	784	1 776	1 852	773	563	566	495	86	7 535	94
Luumäki–Lappeenranta, Villmanstrand	89	262	442	717	783	501	147	77	60	33	3 111	83
Lappeenranta, Villmanstrand,–Luumäki	74	332	538	910	8488	301	97	49	39	2	3 190	76
Luumäki–Vainikkala	92	215	330	680	713	682	565	514	454	371	4 616	127
Vainikkala–Luumäki	98	272	878	1 016	1 166	502	474	520	458	85	5 469	105
Simola–Lappeenranta, Villmanstrand	39	175	657	167	149	31	4	–	2	1	1 225	58
Lappeenranta, Villmanstrand,–Simola	30	73	123	185	178	132	70	31	6	–	828	83
Lappeenranta, Villmanstrand–Imatra	114	463	391	786	966	558	229	142	122	77	3 848	89
Imatra–Lappeenranta, Villmanstrand	138	459	575	939	948	378	145	79	55	13	3 729	79
Imatra–Parikkala	54	311	191	210	319	420	257	48	6	4	1 820	87
Parikkala–Imatra	32	136	220	359	677	308	75	23	5	2	1 837	85

Tavaraliikenteen junien lukumäärä akseliryhmittäin ja rataosittain vuonna 1984 (jatk.) - Antal godstrafiktåg enligt axelgrupp och bandel år 1984 (forts.)

Rataosa - Bandel	Vaununakseliluku - Vagnaxelantal										Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keskimääräinen akseliluku Medelaxelantal
	<20 =	21-40	41-60	61-80	81-100	101-120	121-140	141-160	161-180	>181 =		
Parikkala-Säkäniemi	248	335	199	159	239	338	224	50	28	44	1 864	84
Säkäniemi-Parikkala	236	137	187	276	571	265	68	40	18	36	1 834	85
Säkäniemi-Niirala	30	111	128	169	199	211	254	276	181	35	1 594	118
Niirala-Säkäniemi	34	109	189	250	305	556	136	33	122	20	1 754	102
Säkäniemi-Joensuu	198	459	421	447	562	881	321	59	125	23	3 496	86
Joensuu-Säkäniemi	207	309	364	490	768	464	276	259	165	27	3 329	93
Parikkala-Savonlinna												
Nyslott	320	89	60	54	34	17	11	5	1	-	591	44
Savonlinna, Nyslott, Parikkala	278	100	78	60	28	7	1	-	-	-	552	40
Savonlinna, Nyslott, Huutokoski	113	106	98	29	25	17	3	3	-	-	394	52
Huutokoski-Savonlinna, Nyslott	193	84	65	39	11	3	2	-	-	-	397	36
Huutokoski-Varkaus	93	158	162	236	382	290	112	33	14	3	1 483	81
Varkaus-Huutokoski	43	153	235	492	381	172	78	15	3	-	1 572	75
Varkaus-Viinijärvi	49	98	96	124	163	172	106	57	33	7	905	90
Viinijärvi-Varkaus	37	87	82	204	308	220	30	7	2	-	977	83
Viinijärvi-Joensuu	196	213	166	227	238	224	181	150	77	14	1 686	85
Joensuu-Viinijärvi	177	192	207	266	409	394	58	21	131	18	1 873	85
Joensuu-Ilomantsi, Ilomants	37	15	22	21	19	29	24	1	-	-	168	71
Ilomantsi, Ilomants- Joensuu	20	26	26	26	77	2	1	-	-	-	178	64
Joensuu-Lieksa	320	311	322	305	279	297	98	7	-	1	1 940	69
Lieksa-Joensuu	154	257	342	361	530	150	75	29	14	3	1 915	81
Lieksa-Nurmes	82	95	100	93	95	58	19	6	2	-	550	63
Nurmes-Lieksa	39	55	80	87	153	83	35	18	15	5	570	82
Nurmes-Kontiomäki	159	129	195	151	151	42	1	-	-	-	828	47
Kontiomäki-Nurmes	94	125	117	118	122	106	59	35	18	9	803	93
Vuokatti-Sotkamo	14	13	16	10	2	-	-	-	-	-	55	41
Sotkamo-Vuokatti	25	9	9	7	4	4	-	-	-	-	58	43
Helsinki, Helsingfors- Kirkkonummi, Kyrkslätt	85	138	220	243	76	22	10	1	-	-	795	61
Kirkkonummi, Kyrkslätt- Helsinki, Helsingfors	123	98	96	156	189	80	22	1	-	-	765	59
Huopalahti, Hoplaks- Martinlaakso, Märtdensdal Martinlaakso, Märtdensdal- Huopalahti, Hoplaks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjaa, Karis- Kirkkonummi, Kyrkslätt	137	22	43	61	67	52	22	1	-	-	405	72
Kirkkonummi, Kyrkslätt- Karjaa, Karis	143	41	74	69	42	21	10	1	-	-	401	60
Karjaa, Karis-Hanko, Hangö	356	208	242	171	94	47	7	-	-	-	1 125	47
Hanko, Hangö-Karjaa, Karis	281	150	212	139	104	67	14	1	-	-	968	55
Karjaa, Karis-Turku, Åbo	619	302	199	103	53	21	3	2	-	-	1 302	52
Turku, Åbo-Karjaa, Karis	652	336	157	96	70	27	8	1	-	-	1 347	55

Rataosa – Bandel	Vaununakseliluku – Vagnaxelantal										Junien lukumäärä yhteensä Tägantal summa	Keski-määräinen akseliluku Medel-axelantal
	<20 =	21– 40	41– 60	61– 80	81– 100	101– 120	121– 140	141– 160	161– 180	>181 =		
Turku, Åbo– Raisio, Reso	150	155	129	150	145	72	9	1	1	–	812	56
Raisio, Reso– Turku, Åbo	136	135	164	198	120	36	16	4	–	1	810	55
Raisio, Reso– Naantali, Nädendal	27	77	63	70	45	3	–	–	–	–	285	48
Naantali, Nädendal– Raisio, Reso	26	67	54	66	33	16	2	–	–	–	264	53
Raisio, Reso– Uusikaupunki, Nystad	65	77	63	67	59	38	7	1	1	–	378	61
Uusikaupunki, Nystad– Raisio, Reso	55	57	98	91	67	6	2	4	–	1	381	61

3.1.1.6. Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1984 — Medeltågätthet per dygn och bandel år 1984



3.1.1.7. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1984 — Bruttoton per bandel år 1984

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttonnia — bruttoton					
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo	4.5	6.2	1.9	0.5	13.1
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors	4.5	6.2	2.0	0.5	13.2
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	0.0	—	0.1	0.2	0.3
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	0.1	—	0.6	0.0	0.7
Kerava, Kervo—Hyvinkää, Hyvinge	2.6	4.6	2.8	0.3	10.3
Hyvinkää, Hyvinge—Kerava, Kervo	2.6	4.6	2.1	0.7	10.0
Hyvinkää, Hyvinge—Karjaa, Karis	0.1	—	0.7	0.3	1.1
Karjaa, Karis—Hyvinkää, Hyvinge	0.1	—	0.8	0.2	1.1
Hyvinkää, Hyvinge—Riihimäki	2.8	4.6	3.8	0.5	11.7
Riihimäki—Hyvinkää, Hyvinge	2.8	4.6	3.2	1.0	11.6
Riihimäki—Toijala	1.2	1.9	2.6	0.9	6.6
Toijala—Riihimäki	1.2	1.9	3.4	0.6	7.1
Toijala—Turku, Åbo	0.4	0.4	0.9	0.3	2.0
Turku, Åbo—Toijala	0.4	0.4	1.1	0.2	2.1
Toijala—Valkeakoski	0.1	—	0.6	0.1	0.8
Valkeakoski—Toijala	0.1	—	0.3	0.2	0.6
Toijala—Tampere, Tammerfors	1.5	2.4	3.4	1.0	8.3
Tampere, Tammerfors—Toijala	1.5	2.4	4.5	0.8	9.2
Tampere, Tammerfors—Lielähti	1.2	1.4	5.0	1.2	8.8
Lielähti—Tampere, Tammerfors	1.2	1.4	5.9	1.0	9.5
Lielähti—Parkano	0.6	1.1	2.0	0.8	4.5
Parkano—Lielähti	0.6	1.1	4.0	0.3	6.0
Lielähti—Kokemäki, Kumo	0.5	0.3	2.4	0.4	3.6
Kokemäki, Kumo—Lielähti	0.5	0.3	1.4	0.6	2.8
Kokemäki, Kumo—Pori, Björneborg	0.4	0.3	1.0	0.3	2.0
Pori, Björneborg—Kokemäki, Kumo	0.4	0.3	1.2	0.2	2.1
Pori, Björneborg—Mäntyluoto	0.1	—	0.9	0.2	1.2
Mäntyluoto—Pori, Björneborg	0.1	—	0.8	0.2	1.1
Kokemäki, Kumo—Rauma, Raumo	0.2	0.0	1.4	0.1	1.7
Rauma, Raumo—Kokemäki, Kumo	0.2	0.0	0.4	0.5	1.1
Kiukainen—Kauttua	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kauttua—Kiukainen	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Tampere, Tammerfors—Orivesi	0.7	0.6	1.2	0.7	3.2
Orivesi—Tampere, Tammerfors	0.7	0.6	2.2	0.2	3.7
Orivesi—Jämsänkoski	0.5	0.4	1.0	0.4	2.3
Jämsänkoski—Orivesi	0.5	0.4	1.5	0.2	2.6
Jämsänkoski—Jyväskylä	0.4	0.4	1.1	0.3	2.2
Jyväskylä—Jämsänkoski	0.4	0.4	1.6	0.2	2.6
Orivesi—Haapamäki	0.2	0.2	0.2	0.2	0.8
Haapamäki—Orivesi	0.2	0.2	0.5	0.1	1.0
Haapamäki—Parkano	0.0	—	0.4	0.0	0.4
Parkano—Haapamäki	0.0	—	0.0	0.2	0.2
Parkano—Pori, Björneborg	0.1	—	0.6	0.0	0.7
Pori, Björneborg—Parkano	0.1	—	0.0	0.2	0.3
Parkano—Seinäjäki	0.6	1.1	2.0	0.7	4.4
Seinäjäki—Parkano	0.6	1.1	3.7	0.3	5.7

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1984 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1984 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Haapamäki—Jyväskylä	0.1	0.1	0.3	0.1	0.6
Jyväskylä—Haapamäki	0.1	0.1	0.5	0.0	0.7
Jyväskylä—Saarijärvi	0.1	0.0	0.0	0.2	0.3
Saarijärvi—Jyväskylä	0.1	0.0	0.5	0.0	0.6
Saarijärvi—Haapajärvi	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Haapajärvi—Saarijärvi	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Haapamäki—Seinäjoki	0.2	0.2	0.1	0.1	0.6
Seinäjoki—Haapamäki	0.2	0.2	0.4	0.0	0.8
Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö	0.0	—	0.2	0.1	0.3
Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	0.0	—	0.2	0.1	0.3
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	0.2	0.5	0.2	0.0	0.9
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	0.2	0.5	0.2	0.0	0.9
Seinäjoki—Kokkola, Karleby	0.5	0.8	1.8	0.6	3.7
Kokkola, Karleby—Seinäjoki	0.5	0.8	3.1	0.4	4.8
Härmä—Ylihärmä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ylihärmä—Härmä	0.0	—	0.0	—	0.0
Mänttä—Vilppula	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Vilppula—Mänttä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	0.1	—	0.4	0.0	0.5
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	0.1	—	0.2	0.1	0.4
Kokkola, Karleby—Ylivieska	0.5	0.7	1.7	0.9	3.8
Ylivieska—Kokkola, Karleby	0.5	0.7	4.0	0.4	5.6
Ylivieska—Haapajärvi	0.2	0.1	0.3	0.5	1.1
Haapajärvi—Ylivieska	0.2	0.1	1.8	0.0	2.1
Ylivieska—Tuomioja	0.5	0.7	2.4	0.5	4.1
Tuomioja—Ylivieska	0.5	0.7	2.9	0.5	4.6
Tuomioja—Raahe, Brahestad	0.3	—	3.2	0.4	3.9
Raahe, Brahestad—Tuomioja	0.3	—	2.1	1.0	3.4
Tuomioja—Oulu, Uleåborg	0.5	0.7	1.5	0.8	3.5
Oulu, Uleåborg—Tuomioja	0.5	0.7	3.5	0.3	5.0
Oulu, Uleåborg—Kemi	0.3	0.5	1.5	0.5	2.8
Kemi—Oulu, Uleåborg	0.3	0.5	2.4	0.3	3.5
Kemi—Laurila	0.4	0.5	1.3	0.8	3.0
Laurila—Kemi	0.4	0.5	2.9	0.2	4.0
Laurila—Tornio, Torneå	0.3	0.0	0.8	0.5	1.6
Tornio, Torneå—Laurila	0.3	0.0	2.0	0.1	2.4
Tornio, Torneå—Äkäsjoki	0.1	—	0.1	0.5	0.7
Äkäsjoki—Tornio, Torneå	0.1	—	1.3	0.0	1.4
Laurila—Rovaniemi	0.2	0.5	0.4	0.2	1.3
Rovaniemi—Laurila	0.2	0.5	1.0	0.0	1.7
Rovaniemi—Kemijärvi	0.1	0.1	0.1	0.2	0.5
Kemijärvi—Rovaniemi	0.1	0.1	0.5	0.0	0.7
Kemijärvi—Kellosekä	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Kellosekä—Kemijärvi	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Riihimäki—Lahti, Lahtis	1.1	1.7	3.7	0.5	7.0
Lahti, Lahtis—Riihimäki	1.1	1.7	2.5	1.2	6.5
Lahti, Lahtis—Heinola	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Heinola—Lahti, Lahtis	0.1	—	0.4	0.1	0.6

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1984 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1984 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Lahti, Lahtis—Loviisan satama, Lovisa hamn	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Loviisan satama, Lovisa hamn—Lahti, Lahtis	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Lahti, Lahtis—Kouvola	0.9	1.6	4.0	0.5	7.0
Kouvola—Lahti, Lahtis	0.9	1.6	3.1	1.2	6.8
Kouvola—Inkeroinen	0.8	0.1	8.3	0.5	9.7
Inkeroinen—Kouvola	0.8	0.1	1.4	2.9	5.2
Inkeroinen—Kotka	0.7	0.1	5.8	0.9	7.5
Kotka—Inkeroinen	0.7	0.1	2.7	2.0	5.5
Juurikorpi—Hamina, Fredrikshamn	0.5	—	5.9	0.2	6.6
Hamina, Fredrikshamn—Juurikorpi	0.5	—	0.6	2.0	3.1
Kouvola—Mikkeli, St. Michel	0.4	0.5	1.2	0.9	3.0
Mikkeli, St. Michel—Kouvola	0.4	0.5	3.3	0.3	4.5
Kouvola—Kuusankoski	0.2	—	1.8	0.3	2.3
Kuusankoski—Kouvola	0.2	—	1.0	0.6	1.8
Mikkeli, St. Michel—Pieksämäki	0.4	0.5	1.1	0.8	2.8
Pieksämäki—Mikkeli, St. Michel	0.4	0.5	3.0	0.3	4.2
Pieksämäki—Jyväskylä	0.4	0.4	2.0	0.2	3.0
Jyväskylä—Pieksämäki	0.4	0.4	1.1	0.5	2.4
Pieksämäki—Huutokoski	0.3	0.2	0.9	0.5	1.9
Huutokoski—Pieksämäki	0.3	0.2	1.8	0.2	2.5
Pieksämäki—Kuopio	0.5	0.5	1.2	0.8	3.0
Kuopio—Pieksämäki	0.5	0.5	2.8	0.3	4.1
Kuopio—Siilinjärvi	0.4	0.4	0.7	0.8	2.3
Siilinjärvi—Kuopio	0.4	0.4	2.6	0.2	3.6
Siilinjärvi—Iisalmi, Idensalmi	0.4	0.4	1.9	0.8	3.5
Iisalmi, Idensalmi—Siilinjärvi	0.4	0.4	2.7	0.5	4.0
Siilinjärvi—Viinijärvi	0.1	0.0	0.5	0.4	1.0
Viinijärvi—Siilinjärvi	0.1	0.0	1.5	0.1	1.7
Iisalmi, Idensalmi—Haapajärvi	0.2	0.1	1.4	0.2	1.9
Haapajärvi—Iisalmi, Idensalmi	0.2	0.1	0.5	0.4	1.2
Iisalmi, Idensalmi—Kontiomäki	0.3	0.3	1.0	0.5	2.1
Kontiomäki—Iisalmi, Idensalmi	0.3	0.3	1.5	0.3	2.4
Murtomäki—Otanmäki	0.1	—	0.1	0.2	0.4
Otanmäki—Murtomäki	0.1	—	0.9	0.0	1.0
Kontiomäki—Oulu, Uleåborg	0.3	0.2	2.1	0.1	2.7
Oulu, Uleåborg—Kontiomäki	0.3	0.2	0.6	0.7	1.8
Kontiomäki—Taivalkoski	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Taivalkoski—Kontiomäki	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Pesiökylä—Ämmänsaari	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ämmänsaari—Pesiökylä	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kontiomäki—Vartius	0.0	—	0.0	0.2	0.2
Vartius—Kontiomäki	0.0	—	0.7	0.0	0.7
Kouvola—Luumäki	1.1	1.0	4.9	2.3	9.3
Luumäki—Kouvola	1.1	1.0	8.8	1.1	12.0
Luumäki—Lappeenranta, Villmanstrand	0.6	0.7	1.3	1.0	3.6
Lappeenranta, Villmanstrand—Luumäki	0.6	0.7	3.2	0.3	4.8
Luumäki—Vainikkala	0.6	0.3	3.7	1.3	5.9
Vainikkala—Luumäki	0.6	0.3	6.0	0.8	7.7

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1984 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1984 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Simola—Lappeenranta, Villmanstrand	0.1	—	0.9	0.1	1.1
Lappeenranta, Villmanstrand—Simola	0.1	—	0.5	0.1	0.7
Lappeenranta, Villmanstrand—Imatra	0.6	0.7	1.0	1.2	3.5
Imatra—Lappeenranta, Villmanstrand	0.6	0.7	2.9	0.4	4.6
Imatra—Parikkala	0.3	0.5	0.4	0.7	1.9
Parikkala—Imatra	0.3	0.5	2.1	0.1	3.0
Parikkala—Säkäniemi	0.3	0.4	0.3	0.7	1.7
Säkäniemi—Parikkala	0.3	0.4	1.9	0.1	2.7
Säkäniemi—Niirala	0.2	0.0	0.8	0.7	1.7
Niirala—Säkäniemi	0.2	0.0	2.4	0.1	2.7
Säkäniemi—Joensuu	0.5	0.5	2.7	0.7	4.4
Joensuu—Säkäniemi	0.5	0.5	2.7	0.8	4.5
Parikkala—Savonlinna, Nyslott	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
Savonlinna, Nyslott—Parikkala	0.1	0.1	0.2	0.0	0.4
Savonlinna, Nyslott—Huutokoski	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Huutokoski—Savonlinna, Nyslott	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Huutokoski—Varkaus	0.2	0.1	0.8	0.5	1.6
Varkaus—Huutokoski	0.2	0.1	1.6	0.2	2.1
Varkaus—Viinijärvi	0.2	0.1	0.5	0.3	1.1
Viinijärvi—Varkaus	0.2	0.1	1.1	0.1	1.5
Viinijärvi—Joensuu	0.3	0.1	1.0	0.5	1.9
Joensuu—Viinijärvi	0.3	0.1	2.2	0.2	2.8
Joensuu—Iloimantsi, Iloimants	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Iloimantsi, Iloimants—Joensuu	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Joensuu—Lieksa	0.2	0.0	0.4	0.4	1.0
Lieksa—Joensuu	0.2	0.0	1.2	0.1	1.5
Lieksa—Nurmes	0.1	0.0	0.2	0.1	0.4
Nurmes—Lieksa	0.1	0.0	0.5	0.1	0.7
Nurmes—Kontiomäki	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Kontiomäki—Nurmes	0.1	0.0	0.2	0.1	0.4
Vuokatti—Sotkamo	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Sotkamo—Vuokatti	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	1.7	1.7	0.0	0.1	3.5
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	1.7	1.7	0.1	0.1	3.6
Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Mårtensdal	1.8	1.1	—	—	2.9
Martinlaakso, Mårtensdal—Huopalahti, Hoplaks	1.8	1.1	—	—	2.9
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	0.3	0.6	0.3	0.0	1.2
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	0.3	0.6	0.1	0.1	1.1
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	0.3	0.3	0.5	0.1	1.2
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	0.3	0.3	0.3	0.1	1.0
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	0.3	0.5	0.2	0.0	1.0
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	0.3	0.5	0.2	0.0	1.0
Turku, Åbo—Raisio, Reso	0.3	0.1	0.3	0.2	0.9
Raisio, Reso—Turku, Åbo	0.3	0.1	0.4	0.1	0.9
Raisio, Reso—Naantali, Nådendal	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Naantali, Nådendal—Raisio, Reso	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2
Raisio, Reso—Uusikaupunki, Nystad	0.2	0.1	0.0	0.1	0.4
Uusikaupunki, Nystad—Raisio, Reso	0.2	0.1	0.3	0.0	0.6

3.1.1.8. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1984 -

Rataosa - Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Helsinki, Helsingfors- Kerava, Kervo	29	2.4	0.4	15	1.8	1.0	35	4.2	1.4	25	0.7	0.3	32
Kerava, Kervo-Helsinki, Helsingfors		2.0	0.8	29	1.9	0.7	29	3.9	1.5	29	0.4	0.5	52
Oulunkylä, Äggelby- Herttoniemi, Herttonäs ..	9	0.0	0.1	96	0.0	0.1	59	0.0	0.2	73	0.0	0.0	34
Herttoniemi, Herttonäs- Oulunkylä, Äggelby		0.1	0.0	1	0.1	0.0	31	0.2	0.0	19	0.0	0.0	58
Kerava, Kervo-Porvoo, Borgå	33	0.0	0.0	54	0.1	0.8	87	0.1	0.8	84	0.1	0.1	43
Porvoo, Borgå-Kerava, Kervo		0.0	0.0	55	1.0	0.1	8	1.0	0.1	12	0.1	0.1	58
Kerava, Kervo- Hyvinkää, Hyvinge	30	2.6	0.2	7	3.1	1.0	24	5.7	1.2	17	0.8	0.4	35
Hyvinkää, Hyvinge- Kerava, Kervo		1.9	1.0	34	2.0	1.9	49	3.9	2.9	43	0.6	0.6	51
Hyvinkää, Hyvinge- Karjaa, Karis	99	1.1	1.1	51	2.3	1.1	32	3.4	2.2	40	0.1	0.4	74
Karjaa, Karis- Hyvinkää, Hyvinge		1.3	0.5	26	1.8	1.3	43	3.1	1.8	37	0.4	0.1	14
Hyvinkää, Hyvinge- Riihimäki	12	1.2	0.1	7	1.5	0.6	29	2.7	0.7	20	0.4	0.2	31
Riihimäki-Hyvinkää, Hyvinge		0.8	0.6	41	1.2	0.9	43	2.0	1.5	42	0.2	0.3	57
Riihimäki-Toijala	76	7.3	0.7	8	6.6	5.2	44	13.9	5.9	30	2.7	5.4	66
Toijala-Riihimäki		5.6	1.0	15	8.0	4.3	35	13.6	5.3	28	5.8	1.5	21
Toijala-Turku, Åbo	128	2.7	1.5	35	3.5	3.5	50	6.2	5.0	44	0.9	1.6	64
Turku, Åbo-Toijala		2.6	0.9	26	4.3	2.2	33	6.9	3.1	31	1.7	0.6	25
Toijala-Valkeakoski	17	0.1	0.1	60	0.5	0.0	6	0.6	0.1	17	0.0	0.2	94
Valkeakoski-Toijala		0.1	0.0	2	0.0	0.5	94	0.1	0.5	74	0.2	0.0	6
Toijala-Tampere, Tammerfors	40	4.3	0.4	9	3.7	4.0	52	8.0	4.4	36	0.9	2.0	69
Tampere, Tammerfors- Toijala		3.2	1.0	24	6.0	2.5	29	9.2	3.5	28	1.9	0.9	31
Tampere, Tammerfors- Lielähti	6	0.9	0.1	6	0.7	0.9	55	1.6	1.0	37	0.1	0.2	71
Lielähti-Tampere, Tammerfors		0.5	0.4	45	1.3	0.5	27	1.8	0.9	32	0.2	0.1	29
Lielähti-Parkano	69	5.7	0.3	5	3.9	8.1	68	9.6	8.4	47	0.1	0.7	91
Parkano-Lielähti		3.6	1.4	28	11.7	1.7	12	15.3	3.1	17	0.7	0.1	9
Lielähti-Kokemäki, Kumo	91	5.9	0.3	4	5.4	3.3	38	11.3	3.6	24	1.4	1.6	54
Kokemäki, Kumo-Lielähti		1.9	4.0	67	4.9	4.1	46	6.8	8.1	54	1.8	1.3	41
Kokemäki, Kumo- Pori, Björneborg	38	0.8	0.1	13	1.6	1.7	52	2.4	1.8	43	0.1	0.3	71
Pori, Björneborg- Kokemäki, Kumo		0.5	0.3	36	2.6	0.7	22	3.1	1.0	25	0.3	0.1	22
Pori, Björneborg- Mäntyluoto	21	0.3	0.0	1	0.7	0.7	50	1.0	0.7	40	0.0	0.0	92
Mäntyluoto-Pori, Björneborg		0.0	0.3	95	0.9	0.3	27	0.9	0.6	41	0.0	0.0	9
Kokemäki, Kumo- Rauma, Raumo	47	2.1	0.0	1	0.9	0.5	33	3.0	0.5	14	0.6	0.3	33
Rauma, Raumo- Kokemäki, Kumo		0.2	1.9	91	0.4	1.0	68	0.6	2.9	82	0.3	0.6	67

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1984

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd	Rataosa - Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.0	0.2	87	0.7	0.5	40	4.9	1.9	27	29	Helsinki, Helsingfors- Kerava, Kervo
0.1	0.0	23	0.5	0.5	49	4.4	2.0	32		Kerava, Kervo- Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	19	0.0	0.0	33	0.0	0.2	64	9	Oulunkylä, Äggelby- Herttoniemi, Herttonäs
0.0	0.0	60	0.0	0.0	58	0.2	0.0	27		Herttoniemi, Herttonäs- Oulunkylä, Äggelby
0.0	0.0	97	0.1	0.1	50	0.2	0.9	79	33	Kerava, Kervo- Porvoo, Borgå
0.0	0.0	3	0.1	0.1	51	1.1	0.2	18		Porvoo, Borgå- Kerava, Kervo
0.0	0.2	80	0.8	0.6	41	6.5	1.8	21	30	Kerava, Kervo- Hyvinkää, Hyvinge
0.1	0.1	40	0.7	0.7	50	4.6	3.6	44		Hyvinkää, Hyvinge- Kerava, Kervo
2.0	1.2	37	2.1	1.6	43	5.5	3.8	41	99	Hyvinkää, Hyvinge- Karjaa, Karis
2.3	0.4	15	2.7	0.5	15	5.8	2.3	29		Karjaa, Karis- Hyvinkää, Hyvinge
0.3	0.1	24	0.7	0.3	28	3.4	1.0	22	12	Hyvinkää, Hyvinge- Riihimäki
0.3	0.2	35	0.5	0.5	48	2.5	2.0	43		Riihimäki-Hyvinkää, Hyvinge
1.6	0.4	20	4.3	5.8	57	18.2	11.7	39	76	Riihimäki-Toijala
0.7	1.1	60	6.5	2.6	28	20.1	7.9	28		Toijala-Riihimäki
0.2	0.9	82	1.1	2.5	69	7.3	7.5	51	128	Toijala-Turku, Åbo
0.9	0.4	31	2.6	1.0	27	9.5	4.1	30		Turku, Åbo-Toijala
0.0	0.0	2	0.0	0.2	82	0.6	0.3	36	17	Toijala-Valkeakoski
0.1	0.0	99	0.3	0.0	18	0.4	0.5	57		Valkeakoski-Toijala
0.9	0.4	27	1.8	2.4	57	9.8	6.8	41	40	Toijala-Tampere, Tammerfors
0.4	0.8	64	2.3	1.7	41	11.5	5.2	31		Tampere, Tammerfors- Toijala
0.1	0.1	49	0.2	0.3	64	1.8	1.3	41	6	Tampere, Tammerfors- Lielähti
0.1	0.1	43	0.3	0.2	33	2.1	1.1	32		Lielähti-Tampere, Tammerfors
0.9	0.2	18	1.0	0.9	47	10.6	9.3	47	69	Lielähti-Parkano
0.3	0.8	75	1.0	0.9	47	16.3	4.0	19		Parkano-Lielähti
0.2	1.0	86	1.6	2.6	62	12.9	6.2	32	91	Lielähti-Kokemäki, Kumo
1.0	0.1	12	2.8	1.4	34	9.6	9.5	50		Kokemäki, Kumo- Lielähti
0.1	0.1	44	0.2	0.4	66	2.6	2.2	46	38	Kokemäki, Kumo- Pori, Björneborg
0.1	0.0	49	0.4	0.1	27	3.5	1.1	25		Pori, Björneborg- Kokemäki, Kumo
0.0	0.0	21	0.0	0.0	78	1.0	0.7	41	21	Pori, Björneborg- Mäntyluoto
0.0	0.0	75	0.0	0.0	21	0.9	0.6	41		Mäntyluoto-Pori, Björneborg
0.0	0.1	80	0.6	0.4	37	3.6	0.9	19	47	Kokemäki, Kumo- Rauma, Raumo
0.1	0.0	18	0.4	0.6	62	1.0	3.5	77		Rauma, Raumo- Kokemäki, Kumo

3.1.1.8. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1984 (jatk.) –

Rataosa – Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
Kiukainen–Kauttua	14	0.0	0.0	49	0.1	0.0	21	0.1	0.0	24	0.0	0.0	99
Kauttua–Kiukainen		0.0	0.0	29	0.0	0.1	93	0.0	0.1	86	0.0	0.0	1
Tampere, Tammerfors– Orivesi	42	1.0	1.3	55	1.9	2.7	59	2.9	4.0	58	0.1	0.2	76
Orivesi–Tampere, Tammerfors		2.3	0.1	5	2.8	1.2	31	5.1	1.3	21	0.1	0.1	60
Orivesi–Jämsänkoski	60	1.5	1.2	46	2.2	2.4	52	3.7	3.6	50	0.0	0.2	88
Jämsänkoski–Orivesi		2.5	0.1	5	2.7	1.4	34	5.2	1.5	22	0.1	0.1	59
Jämsänkoski–Jyväskylä	53	1.4	0.2	15	1.8	2.8	60	3.2	3.0	49	0.1	0.0	24
Jyväskylä–Jämsänkoski		1.6	0.1	6	3.2	1.1	26	4.8	1.2	20	0.0	0.1	76
Orivesi–Haapamäki	72	0.2	0.6	74	0.7	2.0	74	0.9	2.6	74	0.1	0.0	35
Haapamäki–Orivesi		0.8	0.3	26	2.0	0.5	21	2.8	0.8	22	0.1	0.1	60
Haapamäki–Parkano	87	0.2	–	–	1.6	0.2	12	1.8	0.2	11	0.0	0.0	82
Parkano–Haapamäki		0.0	0.4	95	0.1	1.4	96	0.1	1.8	95	0.0	0.0	81
Parkano–Pori, Björneborg	107	0.4	0.0	7	3.1	0.4	11	3.5	0.4	11	0.0	0.0	86
Pori, Björneborg–Parkano		0.0	0.6	94	0.3	2.7	91	0.3	3.3	92	0.0	0.0	60
Parkano–Seinäjoki	84	6.9	0.5	6	4.9	8.4	63	11.8	8.9	43	0.1	0.8	91
Seinäjoki–Parkano		4.4	1.7	28	13.2	2.0	13	17.6	3.7	18	0.8	0.1	10
Haapamäki–Jyväskylä	78	0.6	0.1	13	0.5	1.2	72	1.1	1.3	55	0.1	0.1	47
Jyväskylä–Haapamäki		0.1	0.0	25	1.9	0.2	9	2.0	0.2	10	0.1	0.0	9
Jyväskylä–Saarijärvi	75	0.1	0.2	77	0.4	2.2	84	0.5	2.4	83	0.0	0.1	84
Saarijärvi–Jyväskylä		0.2	0.0	12	2.0	0.2	9	2.2	0.2	9	0.0	0.0	15
Saarijärvi–Haapajärvi	135	0.0	0.0	17	0.4	0.7	64	0.4	0.7	64	–	–	–
Haapajärvi–Saarijärvi		0.0	0.0	68	0.5	0.0	5	0.5	0.0	5	–	–	–
Haapamäki–Seinäjoki	118	0.2	0.1	31	1.0	1.5	59	1.2	1.6	56	0.1	0.0	22
Seinäjoki–Haapamäki		1.0	0.3	23	1.8	0.4	20	2.8	0.7	21	0.1	0.1	46
Seinäjoki–Kaskinen, Kaskö	112	0.2	0.7	73	1.3	0.3	17	1.5	1.0	37	0.0	0.0	97
Kaskinen, Kaskö–Seinäjoki		0.8	0.1	12	0.9	0.8	45	1.7	0.9	34	0.0	0.0	6
Seinäjoki–Vaasa, Vasa	74	0.5	0.1	16	0.5	0.4	44	1.0	0.5	32	0.0	0.1	88
Vaasa, Vasa–Seinäjoki		0.5	0.3	38	0.4	0.4	52	0.9	0.7	46	0.1	0.0	10
Seinäjoki–Kokkola, Karleby	133	8.9	0.5	6	7.8	12.5	61	16.7	13.0	44	0.2	0.7	79
Kokkola, Karleby– Seinäjoki		5.9	2.7	32	18.8	3.8	17	24.7	6.5	21	0.7	0.4	34
Härmä–Ylihärmä	12	–	–	–	–	0.0	–	–	0.0	–	–	–	–
Ylihärmä–Härmä		–	–	–	0.0	–	–	0.0	–	–	–	–	–
Mänttä–Vilppula	8	0.0	0.0	51	0.0	0.0	40	0.0	0.0	45	0.0	0.0	11
Vilppula–Mänttä		0.0	0.0	44	0.0	0.0	74	0.0	0.0	60	–	–	–
Pännäinen, Bennäs– Pietarsaari, Jakobstad	11	0.0	0.0	74	0.2	0.0	10	0.2	0.0	18	0.0	0.1	99
Pietarsaari, Jakobstad– Pännäinen, Bennäs		0.0	0.0	6	0.0	0.2	82	0.0	0.2	72	0.1	0.0	2
Kokkola, Karleby– Ylivieska	79	5.0	0.2	4	4.3	11.4	73	9.3	11.6	56	0.4	0.2	35
Ylivieska–Kokkola, Karleby		2.8	1.9	40	15.5	1.9	11	18.3	3.8	17	0.1	0.5	84

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1984

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa – Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä kulku- prosentti tom- körnings- procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	24	0.0	0.0	95	0.1	0.0	42	14	Kiukainen–Kauttua
0.0	0.0	67	0.0	0.0	4	0.0	0.1	63		Kauttua–Kiukainen
0.2	0.1	38	0.3	0.3	56	3.2	4.3	58	42	Tampere, Tammerfors– Orivesi
0.1	0.2	66	0.2	0.3	63	5.3	1.6	24		Orivesi–Tampere, Tammerfors
0.2	0.1	28	0.2	0.3	55	3.9	3.9	50	60	Orivesi–Jämsänkoski
0.1	0.2	82	0.2	0.3	74	5.4	1.8	25		Jämsänkoski–Orivesi
0.2	0.1	21	0.3	0.1	22	3.5	3.1	47	53	Jämsänkoski–Jyväskylä
0.0	0.2	92	0.0	0.3	88	4.8	1.5	24		Jyväskylä–Jämsänkoski
0.0	0.1	67	0.1	0.1	48	1.0	2.7	72	72	Orivesi–Haapamäki
0.1	0.0	31	0.2	0.1	51	3.0	0.9	25		Haapamäki–Orivesi
–	–	–	0.0	0.0	81	1.8	0.2	11	87	Haapamäki–Parkano
–	–	–	0.0	0.0	84	0.1	1.8	95		Parkano–Haapamäki
0.0	0.0	51	0.0	0.0	82	3.5	0.4	11	107	Parkano–Pori, Björneborg
0.0	0.0	77	0.0	0.0	62	0.3	3.3	91		Pori, Björneborg–Parkano
1.1	0.2	18	1.2	1.0	46	13.0	9.9	43	84	Parkano–Seinäjoki
0.3	0.9	75	1.1	1.0	48	18.7	4.7	20		Seinäjoki–Parkano
0.0	0.0	95	0.1	0.1	55	1.2	1.4	55	78	Haapamäki–Jyväskylä
0.0	0.0	83	0.1	0.0	11	2.1	0.2	10		Jyväskylä–Haapamäki
0.1	0.0	19	0.1	0.1	45	0.6	2.5	81	75	Jyväskylä–Saarijärvi
0.0	0.1	81	0.0	0.1	56	2.2	0.3	12		Saarijärvi–Jyväskylä
–	–	–	–	–	–	0.4	0.7	64	135	Saarijärvi–Haapajärvi
0.0	0.0	26	0.0	0.0	26	0.5	0.0	6		Haapajärvi–Saarijärvi
0.0	0.0	15	0.1	0.0	21	1.3	1.6	54	118	Haapamäki–Seinäjoki
0.0	0.1	95	0.1	0.2	57	2.9	0.9	24		Seinäjoki–Haapamäki
0.4	0.0	3	0.4	0.0	8	1.9	1.0	33	112	Seinäjoki–Kaskinen, Kaskö
0.0	0.4	95	0.0	0.4	90	1.7	1.3	42		Kaskinen, Kaskö–Seinäjoki
0.0	0.0	16	0.0	0.1	71	1.0	0.6	35	74	Seinäjoki–Vaasa, Vasa
0.0	0.0	76	0.1	0.0	25	1.0	0.7	44		Vaasa, Vasa–Seinäjoki
1.1	0.3	22	1.3	1.0	44	18.0	14.0	44	133	Seinäjoki–Kokkola, Karleby
0.4	1.0	71	1.1	1.4	55	25.8	7.9	23		Kokkola, Karleby– Seinäjoki
–	–	–	–	–	–	–	–	0.0	100	Härmä–Ylihärmä
–	–	–	–	–	–	0.0	–	–		Ylihärmä–Härmä
–	–	–	0.0	0.0	–	0.0	0.0	49	8	Mänttä–Vilppula
0.0	0.0	88	0.0	0.0	40	0.0	0.0	43		Vilppula–Mänttä
0.0	0.0	4	0.0	0.1	86	0.2	0.1	31	11	Pännäinen, Bennäs– Pietarsaari, Jakobstad
0.0	0.0	98	0.1	0.0	14	0.1	0.2	61		Pietarsaari, Jakobstad– Pännäinen, Bennäs
0.4	0.2	32	0.8	0.4	33	10.1	12.0	55	79	Kokkola, Karleby– Ylivieska
0.2	0.3	61	0.3	0.8	74	18.6	4.6	20		Ylivieska–Kokkola, Karleby

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1984 (jatk.) –

Rataosa – Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
		procent			procent			procent			procent		
Ylivieska–Haapajärvi	55	0.3	0.0	13	0.3	2.8	90	0.6	2.8	82	0.3	2.4	88
Haapajärvi–Ylivieska		0.0	0.2	83	2.9	0.3	8	2.9	0.5	14	3.1	0.0	1
Ylivieska–Tuomioja	68	3.6	0.1	3	3.9	6.2	62	7.5	6.3	46	3.8	0.1	2
Tuomioja–Ylivieska		2.3	1.1	32	9.2	2.0	18	11.5	3.1	21	0.0	2.4	99
Tuomioja–Raahe, Brahestad	28	0.0	0.0	63	2.8	2.1	42	2.8	2.1	42	2.2	0.0	1
Raahe, Brahestad– Tuomioja		0.0	0.0	77	3.1	2.6	46	3.1	2.6	46	0.0	2.1	99
Tuomioja–Oulu, Uleåborg	54	2.9	0.2	5	2.6	5.5	68	5.5	5.7	51	0.3	1.9	87
Oulu, Uleåborg– Tuomioja		2.0	0.9	32	7.1	1.5	18	9.1	2.4	21	1.5	0.0	2
Oulu, Uleåborg–Kemi	106	3.9	0.2	4	6.4	7.1	53	10.3	7.3	41	0.3	1.2	80
Kemi–Oulu, Uleåborg		3.1	1.2	28	10.1	3.1	23	13.2	4.3	25	1.1	0.3	19
Kemi–Laurila	8	0.2	0.1	18	0.4	1.0	71	0.6	1.1	62	0.0	0.0	75
Laurila–Kemi		0.2	0.1	23	1.1	0.1	10	1.3	0.2	13	0.0	0.0	49
Laurila–Tornio, Torneå ...	18	0.1	0.0	3	0.7	1.5	68	0.8	1.5	64	0.0	0.0	58
Tornio, Torneå–Laurila ...		0.1	0.1	68	1.9	0.3	12	2.0	0.4	16	0.0	0.0	50
Tornio, Torneå– Åkäsajoki	200	0.4	0.0	5	1.3	15.1	92	1.7	15.1	91	0.0	0.3	98
Åkäsajoki–Tornio, Torneå		0.1	0.2	84	14.2	1.8	5	14.3	2.0	7	0.0	0.0	52
Laurila–Rovaniemi	106	2.3	0.5	17	0.9	3.7	81	3.2	4.2	57	0.0	0.0	10
Rovaniemi–Laurila		2.6	0.5	15	4.4	0.4	8	7.0	0.9	11	0.0	0.0	46
Rovaniemi–Kemijärvi	83	0.3	1.0	77	0.3	1.7	84	0.6	2.7	81	0.0	0.0	60
Kemijärvi–Rovaniemi		1.2	0.1	5	1.7	0.2	12	2.9	0.3	9	0.0	0.0	37
Kemijärvi–Kellosekä	78	0.1	0.0	10	0.0	1.3	99	0.1	1.3	95	0.0	0.0	73
Kellosekä–Kemijärvi		0.0	0.0	96	1.1	0.0	3	1.1	0.0	6	0.0	0.0	75
Riihimäki–Lahti, Lahtis ...	59	4.0	0.4	9	5.3	1.8	26	9.3	2.2	20	6.5	1.9	23
Lahti, Lahtis–Riihimäki ...		2.7	2.7	50	3.0	3.5	54	5.7	6.2	52	3.2	5.2	62
Lahti, Lahti–Heinola	38	0.0	0.2	97	0.3	0.5	61	0.3	0.7	68	0.6	0.2	27
Heinola–Lahti, Lahtis		0.2	–	–	0.5	0.2	31	0.7	0.2	25	0.3	0.4	56
Lahti, Lahtis–Loviisan satama, Lovisa hamn ...	78	0.5	0.0	6	0.8	0.2	17	1.3	0.2	13	0.0	0.1	96
Loviisan satama, Lovisa hamn–Lahti, Lahtis		0.0	0.5	92	0.2	0.8	78	0.2	1.3	83	0.1	0.0	10
Lahti, Lahtis–Kouvola	62	4.0	0.4	9	5.7	2.0	26	9.7	2.4	20	8.1	2.5	24
Kouvola–Lahti, Lahtis		2.7	2.7	50	3.5	3.7	52	6.2	6.4	51	4.9	5.6	53
Kouvola–Inkeroinen	24	4.3	0.0	1	3.4	0.8	19	7.7	0.8	10	3.8	1.2	24
Inkeroinen–Kouvola		0.1	4.2	97	0.8	3.4	80	0.9	7.6	89	1.3	3.7	73
Inkeroinen–Kotka	30	4.4	1.0	18	2.5	1.5	38	6.9	2.5	26	3.0	2.1	41
Kotka–Inkeroinen		1.1	4.4	80	1.8	2.3	57	2.9	6.7	70	2.2	2.9	57
Juurikorpi–Hamina, Fredrikshamn	19	2.4	–	–	1.5	0.3	16	3.9	0.3	7	2.3	0.2	9
Hamina, Fredrikshamn– Juurikorpi		0.0	2.4	99	0.4	1.5	79	0.4	3.9	90	0.2	2.3	91

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1984 (jatk.) –

Rataosa – Bandel	Rataosan liikenne- Pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
Kouvola–Mikkeli, St. Michel	113	3.4	3.2	49	4.7	11.8	71	8.1	15.0	65	0.5	1.7	76
Mikkeli, St. Michel– Kouvola		7.7	0.2	2	12.7	3.9	23	20.4	4.1	16	1.3	0.9	42
Kouvola–Kuusankoski	8	0.0	0.3	100	0.3	0.0	7	0.3	0.3	50	0.5	0.1	10
Kuusankoski–Kouvola		0.3	0.0	1	0.0	0.3	96	0.3	0.3	51	0.1	0.5	90
Mikkeli, St. Michel– Pieksämäki	71	1.9	2.1	52	3.0	6.5	69	4.9	8.6	64	0.3	1.0	80
Pieksämäki–Mikkeli, St. Michel		4.8	0.1	2	7.1	2.5	26	11.9	2.6	18	0.7	0.6	44
Pieksämäki–Jyväskylä	80	1.9	0.3	15	7.2	1.4	16	9.1	1.7	16	0.3	0.5	59
Jyväskylä–Pieksämäki		2.0	0.7	26	3.0	5.8	66	5.0	6.5	57	0.7	0.3	30
Pieksämäki–Huutokoski ..	31	0.3	1.0	75	0.9	1.2	57	1.2	2.2	64	0.4	0.5	57
Huutokoski–Pieksämäki ..		1.1	0.0	3	1.6	0.7	30	2.7	0.7	24	0.4	0.3	36
Pieksämäki–Kuopio	89	2.7	1.1	29	3.5	10.0	74	6.2	11.1	64	1.0	1.3	56
Kuopio–Pieksämäki		3.9	0.6	13	10.1	2.9	23	14.0	3.5	20	0.9	1.5	64
Kuopio–Siilinjärvi	25	0.5	0.3	35	0.5	2.7	84	1.0	3.0	74	0.3	0.4	59
Siilinjärvi–Kuopio		0.9	0.2	16	2.6	0.5	16	3.5	0.7	16	0.3	0.4	55
Siilinjärvi–Iisalmi, Idensalmi	60	1.1	0.5	31	2.1	6.7	76	3.2	7.2	69	4.3	0.5	10
Iisalmi, Idensalmi– Siilinjärvi		1.7	0.4	20	6.7	2.4	26	8.4	2.8	25	0.9	3.0	78
Siilinjärvi–Viinijärvi	112	0.2	0.1	30	0.4	2.2	86	0.6	2.3	80	2.2	5.3	71
Viinijärvi–Siilinjärvi		0.2	0.0	9	1.6	0.7	32	1.8	0.7	30	8.3	0.5	5
Iisalmi, Idensalmi– Haapajärvi	99	0.1	0.3	78	3.7	2.5	40	3.8	2.8	43	5.5	0.1	1
Haapajärvi–Iisalmi, Idensalmi		0.5	0.1	21	2.4	3.6	60	2.9	3.7	57	0.5	4.2	90
Iisalmi, Idensalmi– Kontiomäki	109	2.3	0.7	23	4.0	6.5	62	6.3	7.2	53	0.8	0.9	53
Kontiomäki–Iisalmi, Idensalmi		2.8	0.8	23	6.3	3.1	33	9.1	3.9	30	0.7	1.0	59
Murtomäki–Otanmäki	26	0.0	0.0	19	0.0	1.1	99	0.0	1.1	98	0.1	0.0	18
Otanmäki–Murtomäki		0.0	0.0	71	1.1	0.0	2	1.1	0.0	3	0.0	0.1	90
Kontiomäki–Oulu, Uleåborg	166	2.9	0.2	5	11.2	1.9	14	14.1	2.1	13	5.5	0.9	14
Oulu, Uleåborg– Kontiomäki		1.8	2.8	61	2.5	10.4	81	4.3	13.2	76	1.9	6.6	77
Kontiomäki–Taivalkoski ...	156	0.1	0.0	13	0.1	1.9	93	0.2	1.9	88	–	–	–
Taivalkoski–Kontiomäki ...		0.0	0.1	90	2.1	0.2	8	2.1	0.3	13	0.0	0.0	13
Pesiökylä–Ämmänsaari ...	18	–	–	–	0.0	0.1	94	0.0	0.1	94	–	–	–
Ämmänsaari–Pesiökylä ...		–	–	–	0.1	0.0	7	0.1	0.0	7	–	–	–
Kontiomäki–Vartius	95	0.0	0.0	16	0.0	0.9	95	0.0	0.9	94	–	2.4	100
Vartius–Kontiomäki		–	0.0	95	0.7	0.2	21	0.7	0.2	22	2.6	0.0	1
Kouvola–Luumäki	58	1.4	3.4	71	5.0	5.3	52	6.4	8.7	58	13.4	14.0	51
Luumäki–Kouvola		5.0	0.2	3	6.4	3.1	32	11.4	3.3	22	18.1	7.4	29
Luumäki–Lappeenranta, Villmanstrand	28	0.5	1.7	75	1.9	2.0	51	2.4	3.7	60	0.1	0.9	95
Lappeenranta, Villmanstrand–Luumäki		2.4	0.0	2	2.7	0.7	21	5.1	0.7	13	0.0	0.7	97

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1984 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa – Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.1	0.2	73	0.6	1.9	75	8.7	16.9	66	113	Kouvola–Mikkeli, St. Michel
0.3	0.1	17	1.6	1.0	38	22.0	5.1	19		Mikkeli, St. Michel– Kouvola
0.0	0.0	94	0.5	0.1	12	0.8	0.4	32	8	Kouvola–Kuusankoski
0.0	0.0	2	0.1	0.5	88	0.4	0.8	69		Kuusankoski–Kouvola
0.0	0.1	72	0.3	1.1	79	5.2	9.7	65	71	Mikkeli, St. Michel– Pieksämäki
0.2	0.0	19	0.9	0.6	40	12.8	3.2	20		Pieksämäki–Mikkeli, St. Michel
0.0	0.2	92	0.3	0.7	64	9.4	2.4	20	80	Pieksämäki–Jyväskylä
0.1	0.1	46	0.8	0.4	33	5.8	6.9	55		Jyväskylä–Pieksämäki
0.0	0.0	52	0.4	0.5	56	1.6	2.7	62	31	Pieksämäki–Huutokoski
0.1	0.0	52	0.5	0.3	37	3.2	1.0	24		Huutokoski–Pieksämäki
0.1	0.1	64	1.1	1.4	57	7.3	12.5	63	89	Pieksämäki–Kuopio
0.1	0.1	42	1.0	1.6	62	15.0	5.1	26		Kuopio–Pieksämäki
0.0	0.0	78	0.3	0.4	59	1.3	3.4	72	25	Kuopio–Siilinjärvi
0.0	0.0	53	0.3	0.4	55	3.8	1.1	22		Siilinjärvi–Kuopio
0.0	0.0	80	4.3	0.5	11	7.5	7.7	50	60	Siilinjärvi–Iisalmi, Idensalmi
0.0	0.0	47	0.9	3.0	77	9.3	5.8	39		Iisalmi, Idensalmi– Siilinjärvi
–	–	–	2.2	5.3	71	2.8	7.6	73	112	Siilinjärvi–Viinijärvi
–	–	–	8.3	0.5	5	10.1	1.2	11		Viinijärvi–Siilinjärvi
–	–	–	5.5	0.1	1	9.3	2.9	23	99	Iisalmi, Idensalmi– Haapajärvi
0.0	0.0	88	0.5	4.2	90	3.4	7.9	70		Haapajärvi–Iisalmi, Idensalmi
0.0	0.1	79	0.8	1.0	54	7.1	8.2	53	109	Iisalmi, Idensalmi– Kontiomäki
0.0	0.1	65	0.7	1.1	59	9.8	5.0	34		Kontiomäki–Iisalmi, Idensalmi
–	–	–	0.1	0.0	22	0.1	1.1	94	26	Murtomäki–Otanmäki
–	–	–	0.0	0.1	85	1.1	0.1	6		Otanmäki–Murtomäki
0.0	0.0	95	5.5	0.9	15	19.6	3.0	13	166	Kontiomäki–Oulu, Uleåborg
0.0	0.1	82	1.9	6.7	77	6.2	19.9	76		Oulu, Uleåborg– Kontiomäki
0.0	0.0	70	0.0	0.0	84	0.2	1.9	88	156	Kontiomäki–Taivalkoski
0.0	0.0	25	0.0	0.0	19	2.1	0.3	13		Taivalkoski–Kontiomäki
–	–	–	–	–	–	0.0	0.1	86	18	Pesiökylä–Ämmänsaari
–	–	–	–	–	–	0.1	0.0	15		Ämmänsaari–Pesiökylä
–	–	–	–	2.4	100	0.0	3.3	98	95	Kontiomäki–Vartius
–	–	–	2.6	0.0	1	3.3	0.2	6		Vartius–Kontiomäki
0.2	0.2	59	13.6	14.2	51	20.0	22.9	54	58	Kouvola–Luumäki
0.3	0.1	31	18.4	7.5	29	29.8	10.8	27		Luumäki Kouvola
0.1	0.1	58	0.2	1.0	90	2.6	4.7	65	28	Luumäki–Lappeenranta, Villmanstrand
0.1	0.1	31	0.1	0.8	84	5.2	1.5	23		Lappeenranta, Villmanstrand –Luumäki

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1984 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- senti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- senti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- senti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- senti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkör- nings- procent
Luumäki—Vainikkala	33	0.1	0.0	4	0.6	0.6	48	0.7	0.6	43	8.0	7.1	47
Vainikkala—Luumäki		0.0	0.0	86	0.4	0.8	66	0.4	0.8	67	11.2	3.6	24
Simola—Lappeenranta, Villmanstrand	19	0.0	0.1	100	0.0	0.0	69	0.0	0.1	87	1.1	0.1	8
Lappeenranta, Villmanstrand—Simola ..		—	—	—	0.1	0.0	12	0.1	0.0	12	0.6	0.5	46
Lappeenranta, Villmanstrand—Imatra ..	39	0.5	2.2	81	2.2	3.6	62	2.7	5.8	68	1.2	1.9	62
Imatra—Lappeenranta, Villmanstrand		2.9	0.1	3	4.2	1.0	19	7.1	1.1	13	0.7	1.2	64
Imatra—Parikkala	61	0.8	0.4	32	0.7	6.3	90	1.5	6.7	82	0.1	0.9	86
Parikkala—Imatra		1.3	0.2	13	5.9	0.5	9	7.2	0.7	9	0.9	0.3	24
Parikkala—Säkäniemi	93	1.1	0.3	21	1.2	9.0	88	2.3	9.3	80	0.2	1.3	85
Säkäniemi—Parikkala		1.6	0.3	15	8.6	0.8	8	10.2	1.1	9	1.4	0.3	18
Säkäniemi—Niirala	31	0.1	0.0	4	0.0	0.4	94	0.1	0.4	76	1.5	3.4	69
Niirala—Säkäniemi		0.0	0.1	90	0.2	0.3	64	0.2	0.4	69	4.5	0.2	4
Säkäniemi—Joensuu	37	0.4	0.2	36	0.7	3.3	82	1.1	3.5	76	5.4	0.8	13
Joensuu—Säkäniemi		0.8	0.1	12	2.8	1.0	26	3.6	1.1	23	2.2	4.3	66
Parikkala—Savonlinna, Nyslott	59	0.1	0.0	39	0.3	0.6	66	0.4	0.6	63	0.0	0.0	53
Savonlinna, Nyslott— Parikkala		0.1	0.0	13	0.5	0.1	21	0.6	0.1	20	0.0	0.1	85
Savonlinna, Nyslott— Huutokoski	75	0.0	0.0	50	0.7	0.2	25	0.7	0.2	27	0.0	0.0	46
Huutokoski—Savonlinna, Nyslott		0.1	0.0	11	0.2	0.3	64	0.3	0.3	57	0.1	0.0	2
Huutokoski—Varkaus	18	0.2	0.5	78	0.5	0.5	53	0.7	1.0	63	0.2	0.3	60
Varkaus—Huutokoski		0.6	0.0	1	0.7	0.4	34	1.3	0.4	22	0.3	0.1	36
Varkaus—Viinijärvi	101	0.7	0.2	24	1.1	2.4	67	1.8	2.6	58	1.0	2.4	69
Viinijärvi—Varkaus		0.5	0.0	9	3.3	0.8	20	3.8	0.8	19	2.9	0.3	9
Viinijärvi—Joensuu	33	0.3	0.1	25	0.6	0.6	51	0.9	0.7	44	1.0	2.3	70
Joensuu—Viinijärvi		0.2	0.0	10	0.8	0.6	44	1.0	0.6	39	3.4	0.2	7
Joensuu—Iloantsi, Iloantsi	71	0.0	—	—	0.0	0.8	97	0.0	0.8	94	—	—	—
Iloantsi, Iloantsi— Joensuu		0.0	0.0	97	0.7	0.0	2	0.7	0.0	5	—	—	—
Joensuu—Liekka	104	0.4	0.8	68	1.0	4.8	82	1.4	5.6	80	1.6	0.2	8
Liekka—Joensuu		1.2	0.2	11	5.1	0.6	10	6.3	0.8	11	1.1	2.0	65
Liekka—Nurmes	56	0.1	0.0	20	0.5	1.2	72	0.6	1.2	69	0.2	0.1	21
Nurmes—Liekka		0.1	0.1	67	1.2	0.2	15	1.3	0.3	21	0.5	0.6	57
Nurmes—Kontiomäki	109	0.1	0.0	24	1.2	0.3	19	1.3	0.3	20	0.4	0.0	7
Kontiomäki—Nurmes		0.1	0.2	63	0.7	1.0	58	0.8	1.2	59	0.8	1.1	57
Vuokatti—Sotkamo	6	—	—	—	0.0	0.0	99	0.0	0.0	99	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti		—	—	—	0.0	0.0	1	0.0	0.0	1	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.3	0.4	55	0.2	0.2	44	0.5	0.6	51	0.1	0.0	33
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ..		0.4	0.1	11	0.2	0.2	45	0.6	0.3	28	0.1	0.1	54

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1984 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandens trafiklängd km	Rataosa – Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.0	0.0	63	8.0	7.1	47	8.7	7.7	47	33	Luumäki–Vainikkala
–	–	–	11.2	3.6	24	11.6	4.4	27		Vainikkala–Luumäki
–	–	–	1.1	0.1	8	1.1	0.2	15	19	Simola–Lappeenranta, Villmanstrand
–	–	–	0.6	0.5	46	0.7	0.5	42		Lappeenranta, Villmanstrand–Simola
0.2	0.2	47	1.4	2.1	61	4.1	7.9	66	39	Lappeenranta, Villmanstrand–Imatra
0.2	0.2	45	0.9	1.4	61	8.0	2.5	24		Imatra–Lappeenranta, Villmanstrand
0.0	0.1	69	0.1	1.0	85	1.6	7.7	82	61	Imatra–Parikkala
0.1	0.0	17	1.0	0.3	23	8.2	1.0	11		Parikkala–Imatra
0.0	0.1	63	0.2	1.4	83	2.5	10.7	81	93	Parikkala–Säkäniemi
0.2	0.1	28	1.6	0.4	19	11.8	1.5	11		Säkäniemi–Parikkala
–	–	–	1.5	3.4	69	1.6	3.8	70	31	Säkäniemi–Niirala
–	–	–	4.5	0.2	4	4.7	0.6	11		Niirala–Säkäniemi
0.0	0.0	34	5.4	0.8	13	6.5	4.3	40	37	Säkäniemi–Joensuu
0.0	0.0	65	2.2	4.3	66	5.8	5.4	48		Joensuu–Säkäniemi
0.0	0.0	61	0.0	0.0	54	0.4	0.6	63	59	Parikkala–Savonlinna, Nyslott
0.0	0.0	35	0.0	0.1	82	0.6	0.2	27		Savonlinna, Nyslott– Parikkala
0.0	0.0	85	0.0	0.0	52	0.7	0.2	27	75	Savonlinna, Nyslott– Huutokoski
0.0	0.0	92	0.1	0.0	5	0.4	0.3	48		Huutokoski–Savonlinna, Nyslott
0.0	0.0	51	0.2	0.3	59	0.9	1.3	62	18	Huutokoski–Varkaus
0.0	0.0	55	0.3	0.1	37	1.6	0.5	25		Varkaus–Huutokoski
0.1	0.0	45	1.1	2.4	69	2.9	5.0	63	101	Varkaus–Viinijärvi
0.0	0.1	98	2.9	0.4	11	6.7	1.2	16		Viinijärvi–Varkaus
0.0	0.0	44	1.0	2.3	69	1.9	3.0	61	33	Viinijärvi–Joensuu
0.0	0.0	99	3.4	0.2	7	4.4	0.8	17		Joensuu–Viinijärvi
0.0	–	–	0.0	–	–	0.0	0.8	94	71	Joensuu–Iломantsi, Iломants
0.0	0.0	98	0.0	0.0	54	0.7	0.0	6		Iломantsi, Iломants– Joensuu
0.1	0.0	39	1.7	0.2	10	3.1	5.8	65	104	Joensuu–Lieksa
0.0	0.1	64	1.1	2.1	65	7.4	2.9	27		Lieksa–Joensuu
0.0	0.0	88	0.2	0.1	21	0.8	1.3	62	56	Lieksa–Nurmes
0.0	0.0	88	0.5	0.6	57	1.8	0.9	36		Nurmes–Lieksa
–	–	–	0.4	0.0	7	1.7	0.3	17	109	Nurmes–Kontiomäki
0.0	0.0	98	0.8	1.1	58	1.6	2.3	58		Kontiomäki–Nurmes
–	–	–	–	–	–	0.0	0.0	99	6	Vuokatti–Sotkamo
–	–	–	–	–	–	0.0	0.0	1		Sotkamo–Vuokatti
0.1	0.0	15	0.2	0.0	23	0.7	0.6	46	38	Helsinki, Helsingfors– Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.2	0.0	17	0.3	0.1	33	0.9	0.4	29		Kirkkonummi, Kyrkslätt– Helsinki, Helsingfors

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1984 (jatk.) -

Rataosa - Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Karjaa, Karis- Kirkkonummi, Kyrkslätt Kirkkonummi, Kyrkslätt- Karjaa, Karis	49	0.3	0.0	9	0.3	0.1	32	0.6	0.1	21	0.0	0.0	41
		0.3	0.1	26	0.2	0.1	48	0.5	0.2	35	0.0	0.0	78
Karjaa, Karis-Hanko, Hangö	50	0.3	0.1	20	0.5	0.2	33	0.8	0.3	29	0.1	0.0	40
Hanko, Hangö-Karjaa, Karis		0.1	0.2	60	0.3	0.4	58	0.4	0.6	58	0.1	0.0	47
Karjaa, Karis-Turku, Åbo Turku, Åbo-Karjaa, Karis	113	0.9	0.2	16	0.5	0.4	46	1.4	0.6	30	0.1	0.1	50
		0.7	0.3	26	0.9	0.5	34	1.6	0.8	31	0.1	0.1	52
Turku, Åbo- Raisio, Reso	8	0.0	0.1	59	0.1	0.1	62	0.1	0.2	61	0.0	0.0	35
Raisio, Reso- Turku, Åbo		0.0	0.1	52	0.1	0.1	45	0.1	0.2	48	0.0	0.0	71
Raisio, Reso- Naantali, Nådendal	6	0.0	0.0	12	0.0	0.0	1	0.0	0.0	6	-	-	-
Naantali, Nådendal- Raisio, Reso		0.0	0.0	88	0.0	0.0	94	0.0	0.0	91	-	-	-
Raisio, Reso- Uusikaupunki, Nystad ..	57	0.0	0.2	97	0.1	0.5	90	0.1	0.7	92	0.1	0.0	2
Uusikaupunki, Nystad- Raisio, Reso		0.2	0.1	23	0.4	0.1	23	0.6	0.2	23	0.0	0.1	95
Syrjäraiteet-Bispår		0.3	0.1	20	2.6	2.0	43	2.9	2.1	42	0.4	0.1	20
Kaikki tavaravaunut - Alla godsvagnar	236.8	88.6	27	460.8	359.5	44	697.6	448.1	39	202.3	158.2	44	

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1984 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa – Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.2	0.0	5	0.2	0.0	15	0.8	0.1	19	49	Karjaa, Karis– Kirkkonummi, Kyrkslätt– Kirkkonummi, Kyrkslätt– Karjaa, Karis
0.1	0.1	24	0.1	0.1	37	0.6	0.3	35		
1.1	0.1	7	1.2	0.1	10	2.0	0.4	19	50	Karjaa, Karis–Hanko, Hangö
1.0	0.2	16	1.1	0.2	18	1.5	0.8	37		Hanko, Hangö–Karjaa, Karis
0.2	0.0	15	0.3	0.1	25	1.7	0.7	29	113	Karjaa, Karis–Turku, Åbo
0.1	0.0	16	0.2	0.1	43	1.8	0.9	33		Turku, Åbo–Karjaa, Karis
0.0	0.0	78	0.0	0.0	69	0.1	0.2	63	8	Turku, Åbo
0.1	0.0	26	0.1	0.0	36	0.2	0.2	45		Raisio, Reso
–	–	–	–	–	–	0.0	0.0	8	6	Raisio, Reso– Naantali, Nådendal
0.0	0.0	99	0.0	–	–	0.0	0.0	89		Naantali, Nådendal– Raisio, Reso
0.0	0.3	91	0.1	0.3	75	0.2	1.0	86	57	Raisio, Reso– Uusikaupunki, Nystad
0.3	0.0	10	0.3	0.1	27	0.9	0.3	24		Uusikaupunki, Nystad– Raisio, Reso
0.0	0.0	..	0.4	0.1	20	3.3	2.2	40		Syrjäraiteet – Bispår
27.5	19.8	42	229.8	178.0	44	927.4	626.1	40		Kaikki tavaravaunut – Alla godsvagnar

3.1.1.9. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1984 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1984

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	VR:n konduktööri- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkämoottorivaunut Elmotorvagnar	SNL:n henkilövaunut SRRE:s personvagnar	Postivaunut Postvagnar	VR:n kateut tavaravaunut VR:s täkta godsagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut Vrs öppna godsagnar	SNL:n tavaravaunut SRRE:s godsagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar	Yhteensä — Summa
	1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer										
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	368.1	31.2	42.4	34.5	13.7	7.5	30.0	0.1	—	—	527.5
Erikoispikajunat — Specialsnälltåg	33.7	1.4	—	—	—	—	—	—	—	—	35.1
Dieselveturit — Diesellok	5.7	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	6.0
Sähköveturit — Ellok	28.0	1.1	—	—	—	—	—	—	—	—	29.1
Pikajunat — Snälltåg	267.2	21.8	21.4	0.0	13.7	7.5	29.2	0.1	—	—	360.9
Dieselveturit — Diesellok	95.1	8.6	—	—	0.0	2.6	7.9	0.0	—	—	114.2
Sähköveturit — Ellok	161.8	13.2	—	—	13.7	4.9	21.3	0.1	—	—	215.0
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	10.3	—	21.4	—	—	—	—	—	—	—	31.7
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	0.0	—	—	0.0	—	—	—	—	—	—	0.0
Henkilöjunat — Persontåg											
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstads-											
regionens närtrafik	34.8	0.2	—	29.1	—	—	0.0	—	—	—	64.1
Dieselveturit — Diesellok	0.4	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	0.5
Sähköveturit — Ellok	5.2	0.1	—	—	—	—	0.0	—	—	—	5.3
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	29.2	—	—	29.1	—	—	—	—	—	—	58.3
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut henkilöjunat — Övriga persontåg	32.4	7.8	21.0	5.4	—	—	0.8	—	—	—	67.4
Dieselveturit — Diesellok	18.4	3.2	—	—	—	—	0.8	—	—	—	22.4
Sähköveturit — Ellok	3.3	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	3.6
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	0.9	—	2.0	—	—	—	—	—	—	—	2.9
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	5.5	—	—	5.4	—	—	—	—	—	—	10.9
Kiskoautot — Rälsbussar	4.3	4.3	19.0	—	—	—	—	—	—	—	27.6
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	1.5	1.7	—	—	—	0.3	295.4	820.2	360.5	47.3	1 526.9
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	0.0	—	—	—	—	0.3	25.9	5.1	0.0	0.1	31.4
Dieselveturit — Diesellok	0.0	—	—	—	—	0.1	2.2	0.2	0.0	—	2.5
Sähköveturit — Ellok	0.0	—	—	—	—	0.2	23.7	4.9	0.0	0.1	28.9
Tavarajunat — Godståg	1.4	0.7	—	—	—	0.0	265.5	782.9	357.3	46.8	1 454.6
Dieselveturit — Diesellok	0.9	0.6	—	—	—	0.0	140.6	504.2	188.0	26.4	860.7
Sähköveturit — Ellok	0.5	0.1	—	—	—	0.0	124.8	278.3	169.0	20.4	593.1
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	0.1	0.4	0.3	0.0	0.8
Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlingståg ..	0.1	1.0	—	—	—	0.0	4.0	32.2	3.2	0.4	40.9
Dieselveturit — Diesellok	0.1	0.9	—	—	—	0.0	3.1	29.5	2.6	0.3	36.5
Sähköveturit — Ellok	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	0.1	—	—	—	—	0.9	2.7	0.6	0.1	4.4
Yhteensä — Summa	369.6	32.9	42.4	34.5	13.7	7.8	325.4	820.3	360.5	47.3	2 054.4
Dieselveturit — Diesellok	120.6	13.7	—	—	—	2.7	154.6	533.9	190.6	26.7	1 042.8
Sähköveturit — Ellok	198.8	14.8	—	—	13.7	5.1	169.8	283.3	169.0	20.5	875.0
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	11.2	—	23.4	—	—	—	—	—	—	—	34.6
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	34.7	—	—	34.5	—	—	—	—	—	—	69.2
Kiskoautot — Rälsbussar	4.3	4.3	19.0	—	—	—	—	—	—	—	27.6
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	0.1	—	—	—	—	1.0	3.1	0.9	0.1	5.2
Kaikkiaan — Inalles	369.6	32.9	42.4	34.5	13.7	7.8	325.4	820.3	360.5	47.3	2 054.4

3.1.1.10. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1984
Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1984

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Työ Arbete	Käyttöaika – Användningstid										Kaik- kiaan Inalles	Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn
		Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid					Muu käyttöaika Annan användningstid						
	Bruttotonnim. matkajoukko Bruttotonnkm i linjetjänst	Matka-ajoa Linjetjänst	Vaunuvaihtoa Vagnsväxling	Valmistus- ja lopetusajaa Tid för förberedelse och avslutning	Yhteensä Summa	Käyttövalmiutta Brukberedskap	Odottamassa huoltoa Väntande på omskötsel	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depå	Konepajakorjausta odottamassa Väntande på verkstadsreparation	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa		
	1 000 000	1 000 veturituntia – loktimmar											
Dieselveturit – Diesellok	13 800.9	529	548	281	1 358	1 667	3	174	12	129	1 985	3 343	139 269
Sähköveturit – Ellok	11 429.1	266	17	100	383	410	5	83	6	43	547	930	38 727
Dieselmoottorivau- nut – Dieselmotor- vagnar	393.0	74	4	31	109	201	1	60	1	14	277	386	16 102
Sähkämoottorivau- nut – Elmotor- vagnar	827.4	154	11	54	219	543	7	48	26	31	655	874	36 418
Kiskoautot – Räls- bussar	119.6	82	2	48	132	483	0	34	–	15	532	664	27 687
Pienvetokalusto – Smådragfordon ..	53.4	18	95	21	134	656	1	30	1	13	701	835	34 807
Yhteensä – Summa	26 623.4	1 123	677	535	2 335	3 960	17	429	46	245	4 697	7 032	293 010

3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1984
Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1984

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Energiälaji Energislag		Veturikilometrit – Lokkilometer										
	Dieselpolttonestettä Dieselbränsle 1 000 litraa, liter	Sähkö – Elektricitet 1 000 Kwh	Erikoispikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Päivystysveturit Dejourlok	Apuveturit Hjälplok	Yksinäiset veturit Ersamma lok	Yhteensä – Summa
					Pääkaupunkiseudun lähiliikenne Huvudstadsregionens närtrafik	Muut henkilöjunat Övriga persontåg							
			1 000										
Dieselveturit – Diesellok	78 173	–	295	4 439	38	2 183	79	11 294	810	4 889	6 006	591	30 624
Sähköveturit – Ellok	–	211 732	1 311	6 286	140	365	529	6 755	26	53	741	392	16 598
Dieselmoottorivau- nut – Dieselmotor- vagnar	4 647	–	–	5 305	–	523	–	–	–	51	–	5	5 884
Sähkämoottorivau- nut – Elmotor- vagnar	–	53 019	–	9	7 240	1 375	–	–	–	139	–	4	8 767
Kiskoautot – Räls- bussar	2 230	–	–	–	–	4 766	–	–	–	11	–	5	4 782
Pienvetokalusto – Smådragfordon ..	704	–	–	–	–	–	–	98	450	956	–	109	1 613
Yhteensä – Summa	85 754	264 751	1 606	16 039	7 418	9 212	608	18 147	1 286	6 099	6 747	1 106	68 268

3.1.1.12. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1984 – Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1984

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikanvändningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågakilometer 1 000	Liikennekäyttötuntia 100 junakm kohden Trafikanvändnings- timmar per 100 tågkm	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Vedetyt bruttotonni- kilometrit Dragna bruttoton- kilometer 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettopaino junaa kohti, tonna Nettovikt per tåg, ton.
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	7 701	24 425	3.15	7 023.0	4 979.4	464.1	19
Erikoispikajunat – Specialsnälltåg	237	1 563	1.51	547.5	411.2	24.6	16
Dieselveturit – Diesellok	54	281	1.92	94.0	67.0	1.9	7
Sähköveturit – Ellok	183	1 282	1.42	453.5	344.2	22.7	18
Pikajunat – Snälltåg	3 131	11 896	2.63	4 990.3	3 859.4	364.7	31
Dieselveturit – Diesellok	1 229	4 278	2.87	1 656.5	1 301.6	103.3	24
Sähköveturit – Ellok	1038	6 142	1.69	2 972.2	2 450.3	243.0	40
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar	862	1 469	5.86	360.6	107.1	18.4	13
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar	2	7	2.85	1.0	0.4	0.0	0
Henkilöjunat – Persontåg							
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne – Huvudstads- regionens närtrafik	1 838	4 694	3.91	761.8	333.6	44.6	10
Dieselveturit – Diesellok	12	37	3.24	8.0	5.6	0.4	11
Sähköveturit – Ellok	40	133	3.00	61.7	50.2	5.4	41
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar	1 786	4 524	3.94	692.1	277.8	38.8	9
Kiskoautot – Rälsbussar	—	—	—	—	—	—	—
Muut henkilöjunat – Övriga persontåg	2 495	6 272	3.97	723.4	375.2	30.2	5
Dieselveturit – Diesellok	654	2 049	3.19	369.3	236.3	14.7	7
Sähköveturit – Ellok	78	339	2.30	68.4	39.6	1.8	5
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar	175	235	7.44	32.2	8.9	0.6	3
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar	273	1 150	2.37	134.1	51.9	5.9	5
Kiskoautot – Rälsbussar	1 315	2 499	5.26	119.4	38.5	7.2	3
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	9 143	18 901	4.83	19 518.4	17 650.4	8 543.4	452
Kiitotavarajunat – Expressgodståg	127	618	2.05	349.7	294.5	84.3	136
Dieselveturit – Diesellok	21	80	2.62	30.6	22.9	5.9	74
Sähköveturit – Ellok	106	538	1.97	319.1	271.6	78.4	146
Tavarajunat – Godståg	8 189	17 317	4.72	18 775.9	17 027.1	8 324.2	481
Dieselveturit – Diesellok	5 938	10 704	5.54	11 246.9	10 114.5	4 965.1	464
Sähköveturit – Ellok	2 192	6 575	3.33	7 521.3	6 906.2	3 356.6	511
Pienvetokalusto – Smådragfordon	59	38	..	7.7	6.4	2.5	66
Jakelu- ja keräilyjunat – Spridnings- och samlingståg	827	966	..	392.8	328.8	134.9	139
Dieselveturit – Diesellok	546	646	..	350.1	294.4	122.6	189
Sähköveturit – Ellok	8	0	..	0.0	0.0	0.0	—
Pienvetokalusto – Smådragfordon	273	320	..	42.7	34.4	12.3	38
Kaikki junalajit – Alla tågslag	16 844	43 326	3.88	26 541.4	22 629.8	9 007.5	208
Yksinäiset veturit – Ensamma lok	376	—	—	82.0	—	—	—
Dieselveturit – Diesellok	204	—	—	45.5	—	—	—
Sähköveturit – Ellok	121	—	—	32.9	—	—	—
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar	1	—	—	0.2	—	—	—
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar	2	—	—	0.2	—	—	—
Kiskoautot – Rälsbussar	1	—	—	0.1	—	—	—
Pienvetokalusto – Smådragfordon	47	—	—	3.1	—	—	—
Päivystysveturit – Dejourlok	6 082	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit – Diesellok	4 889	—	—	—	—	—	—
Sähköveturit – Ellok	53	—	—	—	—	—	—
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar	47	—	—	—	—	—	—
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar	133	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot – Rälsbussar	4	—	—	—	—	—	—
Pienvetokalusto – Smådragfordon	956	—	—	—	—	—	—
Yhteensä – Summa	23 302	43 326	3.88	26 623.4	22 629.8	9 007.5	208
Dieselveturit – Diesellok	13 547	18 075	4.67	13 800.9	12 042.3	5 213.9	288
Sähköveturit – Ellok	3 819	15 009	2.42	11 429.1	10 062.1	3 707.9	247
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar	1 085	1 704	6.08	393.0	116.0	19.0	11
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar	2 196	5 681	3.62	827.4	330.1	44.7	8
Kiskoautot – Rälsbussar	1 320	2 499	5.26	119.6	38.6	7.3	3
Pienvetokalusto – Smådragfordon	1 335	358	..	53.4	40.7	14.7	41
Kaikkiaan – Inalles	23 302	43 326	3.88	26 623.4	22 629.8	9 007.5	208

3.1.1.11. Energian kulutus ja kustannukset vuonna 1984 – Energiförbrukning och -kostnader år 1984

	Käyttötarkoitus – Användningssyfte					
	Vetokalusto ja vaunusto Dragfordon och vagnpark	Työkoneet ja autot Arbetsmaskiner och bilar	Konepajat ja kiinteistöt Verkstäder och fastigheter	Muu käyttö Övrig användning	Yhteensä Summa	
<i>Energian kulutus – Energiförbrukning</i>						
Sähkö – Electricitet	milj kWh	265	0	130	17	412
	terajoule ¹⁾	953	2	467	61	1483
Kaukolämpö – Fjärrvärme	milj kWh	-	-	114	-	114
	terajoule	-	-	411	-	411
Dieselpolttoneste – Dieselbrännolja	m ³	90 905	1 800	2 571	-	95 276
	terajoule	3 225	64	91	-	3 380
Polttoöljy 1 (kevyt) – Brännolja 1 (lätt)	m ³	294	-	4723	-	5017
	terajoule	11	-	169	-	180
Polttoöljy 4 (raskas) – Brännolja 4 (tung)	tonnia-ton	-	-	4 730	-	4 730
	terajoule	-	-	192	-	192
Kaasuöljy – Gasolja	m ³	-	3 658	-	-	3 658
	terajoule	-	129	-	-	129
Bensiini – Bensin	m ³	-	1 455	-	-	1 455
	terajoule	-	47	-	-	47
Jäteöljy – Spillolja	tonnia-ton	-	-	646	-	646
	terajoule	-	-	26	-	26
Nestekaasu – Flytgas	tonnia-ton	65	303	8	-	376
	terajoule	3	14	0	-	17
Antrasiitti – Antrasit	tonnia-ton	-	-	26	-	26
	terajoule	-	-	1	-	1
Halot – Ved	m ³	80	-	2 951	-	3 031
	terajoule	1	-	13	-	14
Voiteluaineet – Smörjämnen	tonnia-ton	837	80	-	-	917
	terajoule	34	3	-	-	37
Yhteensä – Summa	terajoule	4 227	259	1 370	61	5 917
<i>Energian kustannukset ²⁾ – Energikostnader ²⁾</i>						
Sähkö – Electricitet	1 000 mk	43 259	217	33 109	4 600	81 185
Kaukolämpö – Fjärrvärme	» »	-	-	16 151	-	16 151
Dieselpolttoneste – Dieselbrännolja	» »	140 902	2 790	3 985	-	147 677
Polttoöljy 1 (kevyt) – Brännolja 1 (lätt)	» »	465	-	7 462	-	7 927
Polttoöljy 4 (raskas) – Brännolja 4 (tung)	» »	-	-	5 061	-	5 061
Kaasuöljy – Gasolja	» »	-	9 214	-	-	9 214
Bensiini – Bensin	» »	-	5 136	-	-	5 136
Nestekaasu – Flytgas	» »	217	1 011	27	-	1 255
Antrasiitti – Antrasit	» »	-	-	27	-	27
Halot – Ved	» »	15	-	571	-	586
Voiteluaineet – Smörjämnen	» »	3 332	319	-	-	3 651
Yhteensä – Summa	» »	188 190	18 687	66 393	4 600	277 870

¹⁾ 10¹² joulea – joule²⁾ Varastoimis- ja kuljetuskustannuksia lukuunottamatta – Exklusive förräds- och transportkostnader.

3.1.2. Henkilöliikenne – Persontrafik

3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1980–1984 – Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1980–1984

Lippulaji Biljettslag	1980	1981	1982	1983	1984
Matkat, 1 000 – Resor, 1 000					
<i>Lippulajeittain – Enligt biljettslag</i>					
Menoliput – Enkla biljetter	7 660	7 663	7 392	7 148	7 231
Ryhmäliput, meno – Gruppbiljetter, enkel	–	–	182	192	193
Meno- ja paluuliput – Tur- och returbiljetter	4 986	4 897	4 767	4 648	4 648
Ryhmäliput, meno – paluu – Gruppbiljetter, tur-retur	–	–	578	602	635
Sarjaliput – Seriebiljetter	756	816	1 484	1 818	1 813
Kuukausiliput – Månadsbiljetter					
rajoitetulle matkalle – för begränsad resa	15 282	16 160	15 724	15 527	15 290
kaikille radoille – för alla banor	19	3	2	2	2
Koululaisliput – Skolbiljetter	2 989	2 942	2 930	3 019	3 032
Yleisliput – Allmänna tidsbiljetter	1	1	1	1	1
Pääkaupunkiliput – Huvudstadsbiljetter	21	22	19	18	18
Matkailuliput – Turistbiljetter	52	45	76	41	42
Kansainväliset liput – Internationella biljetter	148	192	262	270	246
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisliput – Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund	1	1	1	1	1
Kansanedustajaliput – Riksdagsmannabiljetter	24	24	24	24	24
Sotilasliput – Militärbiljetter	288	311	237	301	293
Vankikuljetukset – Fångtransporter	8	8	8	9	11
Maksumerkit – Betalningskvittenser	1 140	1 181	1 132	1 140	1 171
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput – Helsingfors stads trafikverkets biljetter	5 400	6 116	6 400	6 600	6 700
Lomaliput – Semesterkort	129	152	158	145	33
Inter-Rail liput – Inter-Rail biljetter	25	16	16	14	13
Finn-Rail liput – Finn-Rail biljetter	–	19	13	26	94
Seurueliput – Sällskapsbiljetter	72	80	–	–	–
Perheliput – Familjebiljetter	284	337	–	–	–
Sopimusmatkat – Avtalsresor	25	30	–	–	–
Yhteensä – Summa	39 310	41 016	41 406	41 546	40 991
 Henkilökilometrit, 1 000 – Personkilometer, 1 000					
<i>Lippulajeittain – Enligt biljettslag</i>					
Menoliput – Enkla biljetter	934 706.1	940 164.6	918 624.5	911 751.7	904 703.4
Ryhmäliput, meno – Gruppbiljetter, enkel	–	–	59 648.0	62 720.0	63 804.6
Meno- ja paluuliput – Tur- och returbiljetter	1 251 853.1	1 230 689.1	1 203 459.0	1 192 127.4	1 144 023.5
Ryhmäliput, meno – paluu – Gruppbiljetter, tur-retur	–	–	203 879.9	210 513.1	221 872.0
Sarjaliput – Seriebiljetter	16 846.6	18 132.2	33 246.1	42 014.7	42 628.6
Kuukausiliput – Månadsbiljetter					
rajoitetulle matkalle – för begränsad resa	442 079.9	468 244.4	459 171.0	459 819.4	448 925.8
kaikille radoille – för alla banor	1 959.2	380.0	202.5	202.5	175.0
Koululaisliput – Skolbiljetter	77 982.5	79 428.5	79 204.6	82 228.9	81 688.9
Yleisliput – Allmänna tidsbiljetter	120.0	120.0	90.0	120.0	90.0
Pääkaupunkiliput – Huvudstadsbiljetter	7 629.7	8 552.9	6 889.2	7 227.5	5 770.6
Matkailuliput – Turistbiljetter	21 859.2	18 454.2	22 605.2	11 274.8	11 237.9
Kansainväliset liput – Internationella biljetter	40 208.4	51 121.0	70 503.8	75 466.2	73 142.2
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisliput – Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund	120.0	120.0	60.0	60.0	60.0
Kansanedustajaliput – Riksdagsmannabiljetter	6 000.0	6 000.0	6 000.0	6 000.0	6 000.0
Sotilasliput – Militärbiljetter	69 028.6	74 574.5	56 966.2	72 352.6	71 399.8
Vankikuljetukset – Fångtransporter	4 360.6	4 273.1	4 261.8	4 510.4	5 069.4
Maksumerkit – Betalningskvittenser	118 611.2	129 541.8	125 044.8	123 703.1	122 940.8
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput – Helsingfors stads trafikverkets biljetter	43 200.0	48 928.0	51 200.0	52 800.0	53 600.0
Lomaliput – Semesterkort	12 949.6	15 192.5	15 795.0	14 472.5	3 350.0
Inter-Rail liput – Inter-Rail biljetter	12 893.0	7 610.0	7 870.0	6 655.0	6 000.0
Finn-Rail liput – Finn-Rail biljetter	–	1 945.0	1 347.5	2 627.5	9 357.5
Seurueliput – Sällskapsbiljetter	31 458.9	34 064.3	–	–	–
Perheliput – Familjebiljetter	114 452.4	129 298.6	–	–	–
Sopimusmatkat – Avtalsresor	7 332.5	7 291.7	–	–	–
Yhteensä – Summa	3 215 652.1	3 274 126.4	3 326 069.1	3 338 647.3	3 275 840.0

Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1980–1984 (jatk.) – Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1980–1984 (forts.)

Lippulaji Biljettslag	1980	1981	1982	1983	1984
Matkojen keskipituus, km – Medelreselängd, km					
<i>Lippulajeittain – Enligt biljettslag</i>					
Menoliput – Enkla biljetter	122.0	122.7	124.3	127.6	125.1
Ryhmäliput, meno – Gruppbiljetter, enkel	—	—	327.7	326.7	330.6
Meno- ja paluuliput – Tur- och returbiljetter	251.1	251.3	252.5	256.5	275.8
Ryhmäliput, meno–paluu – Gruppbiljetter, tur-retur	—	—	352.7	349.7	349.4
Sarjaliput – Seriebiljetter	22.3	22.2	22.4	23.1	23.5
Kuukausiliput – Månadsbiljetter					
rajoitetulle matkalle – för begränsad resa	28.9	29.0	29.2	29.6	29.4
kaikille radoille – för alla banor	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Koululaisliput – Skolbiljetter	26.1	27.0	27.0	27.2	26.9
Yleisliput – Allmänna tidsbiljetter	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pääkaupunkiliput – Huvudstadsbiljetter	363.3	388.8	362.6	401.5	320.6
Matkailuliput – Turistbiljetter	420.4	410.1	297.4	275.0	267.6
Kansainväliset liput – Internationella biljetter	271.7	266.3	269.1	279.5	297.3
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisliput – Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Kansanedustajaliput – Riksdagsmannabiljetter	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Sotilasliput – Militärbiljetter	240.0	240.0	240.0	240.0	240.0
Vankikuljetukset – Fångtransporter	545.1	534.1	532.7	501.2	460.9
Maksumerkit – Betalningskvittenser	104.0	109.7	110.5	108.5	105.0
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput – Helsingfors stads trafikverkets biljetter	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
Lomaliput – Semesterkort	—	100.0	100.0	100.0	100.0
Inter-Rail liput – Inter-Rail biljetter	500.0	475.0	491.9	475.4	461.5
Finn-Rail liput – Finn-Rail biljetter	—	100.0	100.0	100.0	100.0
Seurueliput – Sällskapsbiljetter	463.9	425.8	—	—	—
Perheliput – Familjebiljetter	403.0	383.7	—	—	—
Sopimusmatkat – Avtalsresor	293.3	243.1	—	—	—
<i>Kaikkien lippulajien keskimatka – Medelreselängd för alla biljettslag</i>					
Kaukoliikenne yli 75 km – Fjärrtrafik över 75 km	277.4	275.8	277.7	279.7	279.6
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne – Huvudstadsregionens närtrafik	23.1	22.9	22.8	22.9	22.4
Muu paikallisliikenne enintään 75 km – Övrig lokaltrafik högst 75 km	37.9	38.0	38.3	39.2	40.1
Erilliset suhdeluvut – Skilda proportionstal					
<i>Henkilökilometriä keskimäärin – Personkilometer i medeltal</i>					
keskiliikennepituuden km:iä kohden – per ban-km av medeltrafiklängd	527 329	537 447	546 153	548 218	546 155
henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden – per tågkm i persontrafik	125.6	128.7	132.8	134.6	134.1

3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1980–1984 – Persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1980–1984

	1980	1981	1982	1983	1984
Menolipputariffin mukaiset liput – Biljetter enligt turbiljet-tariff					
matkaa-resor	20 498	21 327	22 273	22 459	22 179
%	52.1	52.0	53.8	54.1	54.1
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000	2 573.2	2 600.4	2 688.2	2 682.4	2 637.9
%	80.0	79.4	80.8	80.3	80.5
Kuukausilipputariffin mukaiset liput – Biljetter enligt månadsbiljettariff					
matkaa-resor	18 467	19 316	18 864	18 753	18 484
%	47.0	47.1	45.6	45.1	45.1
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000	555.7	581.6	570.6	573.4	555.4
%	17.3	17.8	17.2	17.2	17.0
Muut ¹⁾ – Övriga ¹⁾ matkaa-resor	345	373	269	334	328
%	0.9	0.9	0.6	0.8	0.8
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000	86.7	92.1	67.2	82.8	82.5
%	2.7	2.8	2.0	2.5	2.5
Yhteensä – Summa matkaa-resor	39 310	41 016	41 406	41 546	40 991
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000	3 215.6	3 274.1	3 326.0	3 338.6	3 275.8

¹⁾ Kansanedustaja- ja sotilasliput sekä vankikuljetukset. Vuosina 1980–1981 lisäksi sopimusmatkat – Riksdagsmannan- och militärbiljetter samt fångtransporter. Dessutom avtalsresor åren 1980–1981.

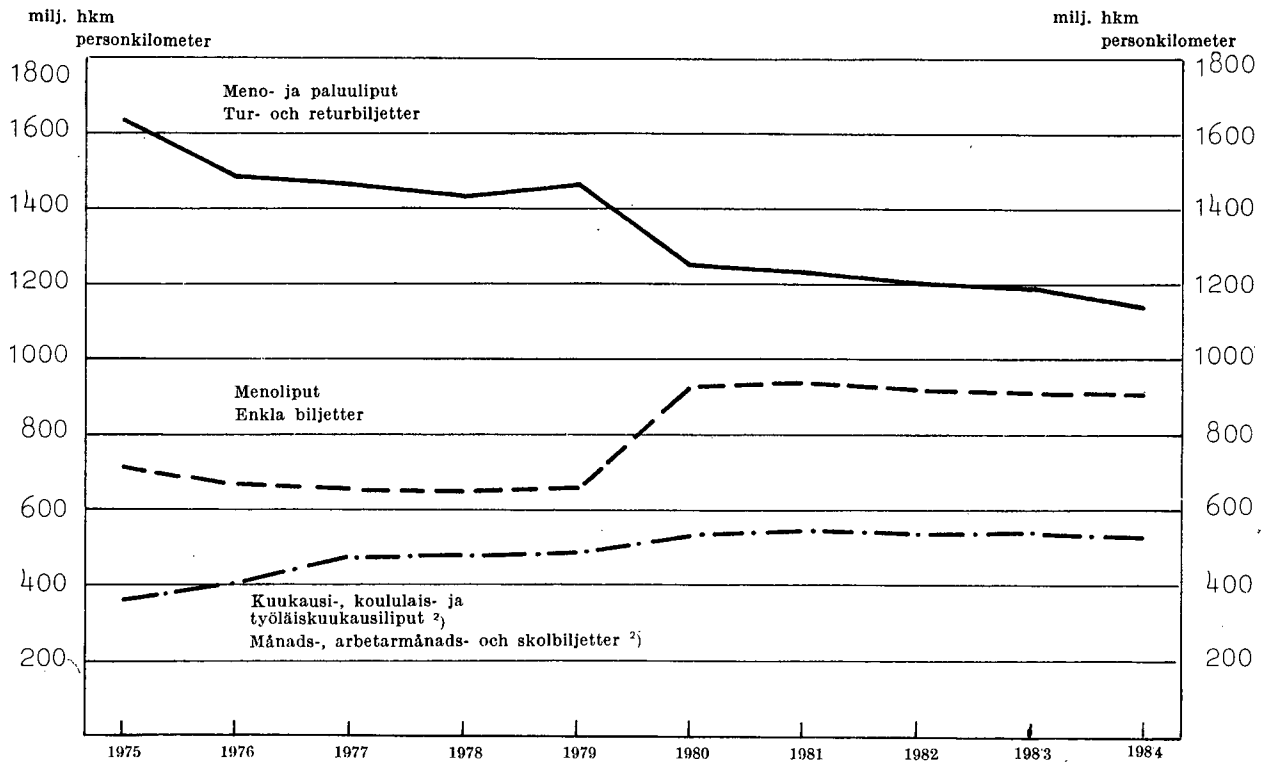
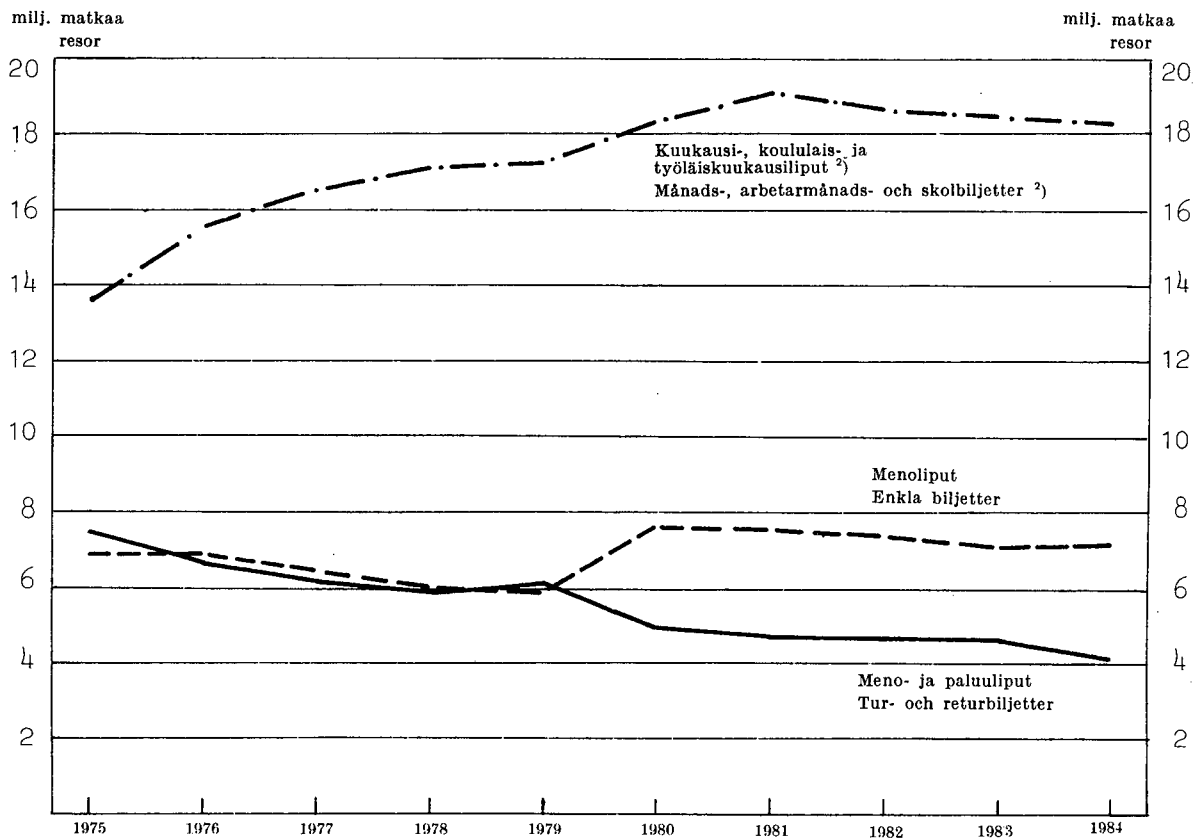
3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkakajakautuma vuonna 1984 — Avstånds fördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1984

Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Menoliput Enkla biljetter	Meno- ja paluuliput Tur- och returbiljetter	Sarjaliput Seriebiljetter	Kuukausiliput Månads- biljetter	Yhteensä Summa
	1 000 matkaa — resor				
1— 5 km	—	—	—	—	—
6— 10 »	23.2	2.1	6.9	34.9	67.1
11— 15 »	1 054.9	5.4	416.8	2 211.5	3 688.6
16— 20 »	51.2	12.5	8.4	86.7	158.8
21— 25 »	1 510.5	2.7	906.5	9 031.7	11 451.4
26— 30 »	64.0	14.3	9.1	98.3	185.7
31— 35 »	735.4	10.6	339.8	4 037.3	5 123.1
36— 40 »	52.6	24.6	6.1	193.3	276.6
41— 45 »	143.8	50.3	39.5	467.9	701.5
46— 50 »	59.4	24.1	5.1	71.7	160.3
51— 60 »	311.0	50.4	49.0	1 126.3	1 536.7
61— 70 »	212.1	45.3	24.2	609.0	890.6
71— 80 »	147.4	188.6	1.2	96.8	434.0
81— 90 »	104.5	105.4	—	27.8	237.7
91— 100 »	68.5	53.5	—	17.4	139.4
101— 120 »	240.5	340.9	—	118.9	700.3
121— 140 »	217.0	278.1	—	49.0	544.1
141— 160 »	182.6	210.9	—	12.3	405.8
161— 180 »	131.7	131.1	—	1.3	264.1
181— 200 »	369.6	740.7	—	29.4	1 139.7
201— 250 »	241.0	239.9	—	1.8	482.7
251— 300 »	203.9	496.7	—	0.1	700.7
301— 350 »	340.9	491.6	—	0.1	832.6
351— 400 »	157.2	159.5	—	0.3	317.0
401— 450 »	157.4	217.1	—	—	374.5
451— 500 »	142.3	237.2	—	0.1	379.6
501— 600 »	150.9	241.7	—	—	392.6
601— 700 »	138.5	213.2	—	—	351.7
701— 800 »	48.9	43.0	—	—	91.9
801— 900 »	95.6	129.2	—	—	224.8
901—1 000 »	26.1	18.2	—	—	44.3
1 001—1 200 »	19.5	4.3	—	—	23.8
1 201— »	21.9	0.3	—	—	22.2
Yhteensä — Summa	7 424.0	4 783.4	1 812.6	18 323.9	32 343.9

3.1.2.4. Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1980—1984 — Persontrafik enligt trafikslag åren 1980—1984

	1980	1981	1982	1983	1984
Matkat, 1000 — Resor, 1000					
Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km	8 942	9 101	9 214	9 170	9 038
%	22.7	22.2	22.2	22.1	22.1
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstadsregionens närtrafik	28 140	29 645	29 959	30 301	30 025
%	71.6	72.3	72.4	72.9	73.2
Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km	2 228	2 270	2 233	2 075	1 928
%	5.7	5.5	5.4	5.0	4.7
Yhteensä — Summa	39 310	41 016	41 406	41 546	40 991
Henkilökilometrit, 1000000 — Personkilometer, 1000000					
Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km	2 480	2 510	2 558	2 564	2 527
%	77.1	76.7	76.9	76.8	77.1
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstadsregionens närtrafik	651	678	682	693	671
%	20.3	20.7	20.5	20.8	20.5
Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km	84	86	86	81	77
%	2.6	2.6	2.6	2.4	2.4
Yhteensä — Summa	3 215	3 274	3 326	3 338	3 275

3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1975–1984¹⁾ – Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1975–1984¹⁾



¹⁾ tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna – På grund av förändring i statistikförfaring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

²⁾ Työläiskuukausiliput vuosina 1975–1977 – Arbetarmånadsbiljetter åren 1975–1977.

3. LIIKENNE

3.1.2.6. Lähö- ja määräsamiens väliiset matkustajavirrat allamaininulle yhteysväleille myydyistä matkalipuiista vuonna 1984
 Statistik över passagerarströmningarna mellan avgångs- och bestämmelsestationerna baserad på för nämnamnda avstånd sålda resbiljetter år 1984

Lähöasema Avgångsstation	Määräsama - Bestämmelsestation															
	Hpk	Hki	Hl	Ilm	Imr	Jns	Jy	Kaj	Kr	Kem	Kok	Kta	Kv	Kuo	Lh	Lr
	100 matkaa - resor															
Häapamäki	—	40	3	—	420	558	15	238	405	174	284	—	816	590	1 169	651
Helsinki, Helsingfors	39	—	1 652	152	11	12	705	8	2	11	14	—	28	15	26	21
Hämeenlinna, Tavastehus	3	1 621	4	—	—	1	58	15	1	—	—	—	40	19	19	2
Iisalmi, Idensalmi	—	419	11	—	—	46	7	7	—	—	—	—	89	9	72	64
Imatra	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	—	563	13	—	45	—	66	2	1	4	—	12	54	2	84	68
Jyväskylä	19	687	60	6	1	68	—	19	—	5	3	3	18	46	—	4
Kajaani, Kajana	—	247	7	18	1	—	20	—	1	2	—	3	22	72	38	4
Karjaa, Karis	—	359	2	—	—	1	1	1	—	—	3	—	—	1	3	1
Kemi	—	168	11	—	—	4	5	4	—	—	12	2	6	3	12	3
Kokkola, Karleby	—	295	14	—	—	—	3	—	2	12	—	1	5	3	10	3
Kotka	—	9	8	3	6	12	3	3	—	2	1	—	190	13	25	5
Kouvola	—	792	29	15	82	55	16	23	—	6	5	180	89	295	295	140
Kuopio	—	597	15	50	8	1	48	75	1	—	2	13	91	—	69	16
Lahti, Lahtis	—	1 116	25	19	72	86	—	38	2	11	9	25	310	69	—	134
Lappeenranta, Villmanstrand	—	640	21	2	56	69	—	3	1	2	3	5	145	16	135	—
Lieksa	—	54	1	—	3	82	3	2	—	1	—	2	5	—	10	4
Mikkeli, St.Michel	—	295	8	16	2	3	5	17	—	1	—	9	80	90	24	—
Oulu, Uleåborg	1	645	42	7	3	23	9	107	2	334	140	3	18	24	37	8
Pieksämäki	—	186	7	10	3	23	129	12	—	—	—	5	31	135	20	3
Pori, Björneborg	—	133	32	1	2	5	15	2	—	3	3	1	10	8	14	6
Rauma, Raumo	—	33	11	—	4	2	14	—	—	2	3	—	5	3	6	2
Riihimäki	—	35	417	7	22	24	31	15	1	9	10	11	63	26	279	35
Rovaniemi	—	469	26	—	3	8	15	6	—	155	24	3	14	6	26	6
Savonlinna, Nyslott	—	155	3	—	14	8	27	3	—	—	—	5	19	6	12	27
Seinäjoki	—	929	48	2	3	6	81	3	2	15	83	3	14	6	31	7
Tampere, Tammerfors	25	3 442	744	14	39	83	372	30	7	56	92	18	98	84	82	63
Toijala	—	263	195	—	4	6	14	4	2	3	4	3	10	4	14	8
Turku, Åbo	6	978	14	12	14	71	228	24	165	37	62	—	27	83	9	22
Vaasa, Vasa	2	412	21	1	2	4	42	—	5	6	5	2	8	4	17	4
Ylivieska	—	155	9	5	—	—	4	—	—	14	40	—	2	12	4	—
Yhteensä - Summa	95	15 892	3 453	343	820	1 261	1 937	653	598	865	802	334	2 193	1 459	2 542	1 307

3.1.2.6. Lähtö- ja määräsien väliset matkustajavirrat allamainituille yhteysväleille myydyistä matkalippuista vuonna 1984 (jatkk.)
 Statistik över passagerarströmmingarna mellan avgångs- och bestämelsestationerna baserad på för näddannända avstånd sålda resbiljetter år 1984 (forts.)

Lähtöasema Avgångsstation	Määräsena - Bestämelsestation													Yhteensä Summa			
	Lis	Mi	Oi	Pm	Pri	Rma	Ri	Roi	Si	SK	Tpe	Ti	Tku		Vs	Yv	
	100 matkaa - resor																
Haapamäki	—	313	—	1	135	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	101
Helsinki, Helsingfors	51	8	642	190	30	34	35	499	174	936	3 463	270	1 000	411	153	16 167	
Hämeenlinna, Tavastehus	1	16	42	7	7	10	417	26	3	47	714	196	12	20	8	3 381	
Iisalmi, Idensalmi	—	2	—	3	4	2	21	—	17	2	13	4	14	1	5	339	
Imatra	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	41	—	15	2	—	841	
Joensuu	78	6	22	23	5	2	23	7	9	6	83	5	74	3	—	1 260	
Jyväskylä	2	6	6	124	16	14	29	15	27	80	363	14	234	41	4	1 910	
Kaajaniemi, Kajana	—	17	104	12	2	—	15	4	3	3	31	2	26	—	—	654	
Karjää, Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	165	5	—	554	
Kemi	1	—	323	—	3	2	8	155	—	15	58	3	38	7	14	857	
Kokkola, Karleby	—	—	127	—	3	3	10	24	—	78	91	4	65	4	40	797	
Kotka	2	10	5	6	1	—	10	3	6	4	19	3	—	2	—	351	
Kouvola	4	82	18	35	9	4	61	17	19	13	92	10	29	7	2	2 129	
Kuopio	—	91	26	139	8	3	25	6	8	5	86	4	84	3	13	1 487	
Lahti, Lahtis	9	27	36	21	13	5	269	24	16	30	79	13	10	17	4	2 489	
Lappeenranta, Villmanstrand	4	—	6	3	6	2	34	6	34	7	64	8	23	4	—	1 299	
Ljeksä	—	—	6	—	—	—	2	2	—	—	6	—	6	—	—	189	
Mikkeli, St.Michel	—	—	15	82	1	1	17	3	—	3	33	3	7	1	3	719	
Oulu, Uleåborg	6	14	—	8	13	7	27	375	2	137	226	10	154	49	192	2 623	
Pieksämäki	—	83	—	—	4	2	8	3	21	6	46	2	34	4	2	788	
Pori, Björneborg	—	—	14	3	—	—	17	6	2	3	153	6	—	—	2	445	
Rauma, Raumo	2	2	2	2	18	—	4	2	1	4	66	3	—	—	1	174	
Riihimäki	2	19	27	10	7	5	—	20	7	32	208	32	8	14	7	1 394	
Rovaniemi	2	2	364	2	7	2	21	—	1	48	135	6	86	13	24	1 474	
Savonlinna, Nyslott	—	—	—	19	2	1	6	—	—	3	21	—	13	1	1	348	
Seinäjoki	—	4	118	6	3	4	32	48	3	—	282	10	100	244	21	2 108	
Tampere, Tammerfors	5	34	232	47	158	64	203	151	22	285	—	585	706	160	42	7 943	
Toijala	—	3	10	2	6	2	30	7	—	9	570	—	116	5	3	1 293	
Turku, Åbo	5	7	150	34	—	—	7	93	13	99	682	114	—	52	32	3 040	
Vaasa, Vasa	—	1	44	5	—	—	14	14	1	262	155	5	55	—	7	1 098	
Ylivieska	—	3	172	2	2	1	6	25	1	20	42	3	31	7	—	560	
Yhteensä - Summa	175	752	2 539	796	451	170	1 361	1 537	390	2 148	7 854	1 315	3 111	1 079	580	58 812	

3.1.3. Tavaraliikenne – Godstrafik

3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1975–1984 – Godstrafik enligt transportslag åren 1975–1984

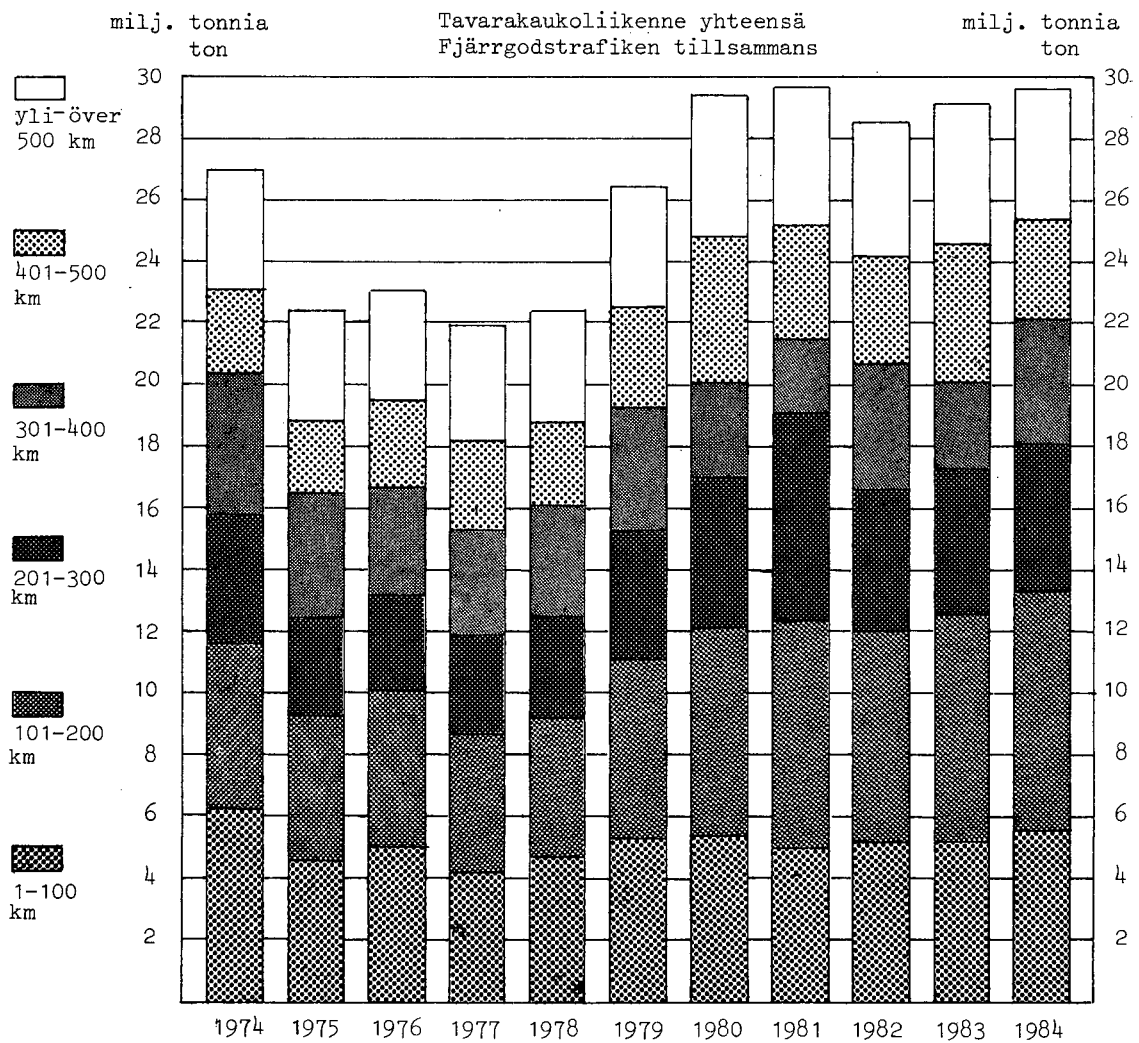
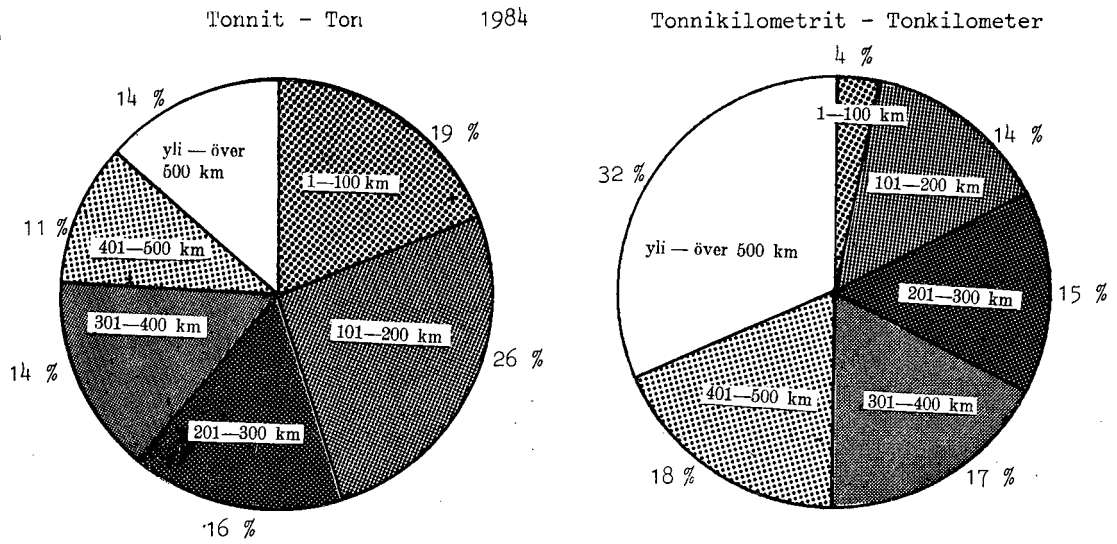
	1975	1976	1977
Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik 1 000 t	22 657.1	23 357.7	22 078.5
Kaukoliikenne – Fjälltrafik »	22 424.4	23 107.7	21 873.0
tonnikilometrit – tonkilometer 1 000 000	6 435.9	6 544.1	6 396.7
keskikuljetusmatka – medeltransportlängd km	287.0	283.2	292.4
kuljetusmaksu – transportavgift 1 000 mk	635 380	..	807 343
Rahtitavara – Fraktgods 1 000 t	22 359.8	23 054.0	21 829.9
Vaunukuormatavara – Vagnslastgods			
lähetykset – försändelser 1 000	481.2	460.4	438.5
vaunukuormat – vagnslaster »	1 190.6	1 192.3	1 087.9
tavarain paino – godsets vikt 1 000 t	21 799.6	22 579.5	21 421.4
tonnikilometrit – tonkilometer 1 000 000	6 217.0	6 355.9	6 242.5
keskikuljetusmatka – medeltransportlängd km	285.1	281.4	291.4
keskimääräinen kuljetusmaksu – medeltransport- avgift p/tkm	8.51	10.16	11.31
kuljetusmaksu – transportavgift 1 000 mk	529 271	645 995	706 170
Kappaletavara – Styckegods			
lähetykset – försändelser 1 000	2 957.6	2 606.3	2 256.2
tavarain paino – godsets vikt 1 000 t	560.2	474.5	408.5
tonnikilometrit – tonkilometer 1 000 000	195.1	167.9	138.2
keskikuljetusmatka – medeltransportlängd km	348.2	353.8	338.2
keskimääräinen kuljetusmaksu – medeltransport- avgift p/tkm	41.94	62.89	55.48
kuljetusmaksu – transportavgift 1 000 mk	81 817	..	76 685
Kiitotavara – Expressgods 1 000 t	64.6	53.7	43.1
lähetykset – försändelser 1 000	1 556.4	1 300.7	1 033.5
tavarain paino – godsets vikt 1 000 t	64.6	53.7	43.1
tonnikilometrit – tonkilometer 1 000 000	23.8	20.3	16.0
keskikuljetusmatka – medeltransportlängd km	368.0	378.9	371.5
keskimääräinen kuljetusmaksu – medeltransport- avgift p/tkm	102.08	140.82	153.05
kuljetusmaksu – transportavgift 1 000 mk	24 292	..	24 488
Paikallisliikenne¹⁾ – Lokaltrafik¹⁾ 1 000 t	232.7	250.0	205.5
vaunukuormat – vagnslaster 1 000	11.6	9.7	9.8
tavarain paino – godsets vikt 1 000 t	232.7	250.0	205.5
tonnikilometrit – tonkilometer 1 000 000	2.3	2.5	2.1
keskimääräinen kuljetusmaksu – medeltransportavgift mk/vk	91.33	109.63	124.00
Oman tavarain kuljetukset – Transport av eget gods 1 000 t	1 735.0	1 961.1	2 012.6
Vaunukuormatavara – Vagnslastgods			
lähetykset – försändelser 1 000	15.2	14.2	13.2
vaunukuormat – vagnslaster »	108.9	130.3	121.1
tavarain paino – godsets vikt 1 000 t	1 719.8	1 944.8	1 995.1
tonnikilometrit – tonkilometer 1 000 000	178.2	170.6	176.3
keskikuljetusmatka – medeltransportlängd km	103.6	87.7	88.3
keskimääräinen kuljetusmaksu – medeltransport- avgift p/tkm	8.72	16.91	16.71
kuljetusmaksu – transportavgift 1 000 mk	15 539	28 848	29 460
Kappaletavara – Styckegods			
lähetykset – försändelser 1 000	102.8	97.9	93.6
tavarain paino – godsets vikt 1 000 t	15.2	16.3	17.5
tonnikilometrit – tonkilometer 1 000 000	4.0	4.1	4.3
Kaikkiaan – Inalles 1 000 t	24 392.1	25 318.8	24 019.1
Suhdeluvut – Relationstal			
<i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne – Tonkilometer, kommersiellt gods, fjälltrafik</i>			
keskiliikennepitäyden kilometriä kohden – per kilometer av medeltrafiklängden	1 081 119	1 097 819	1 058 355
tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden – per tågkilo- meter i godsförande tåg	358.6	379.1	387.9
tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden – per godsavn- axelkilometer	4.5	4.6	4.7
<i>Tavaraliikenteen tuotot – Intäkter av godstransporter</i>			
rahtitavara – fraktgods, tonnilta, mk – per ton, mk			
vaunukuormatavara – vagnslastgods, tonnilta, mk – per ton, mk	24.28	28.61	32.97
kappaletavara – styckegods, tonnilta, mk – per ton, mk	146.05	..	187.72
kiitotavara – expressgods, tonnilta, mk – per ton, mk	376.04	..	568.17

¹⁾ Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52) – Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

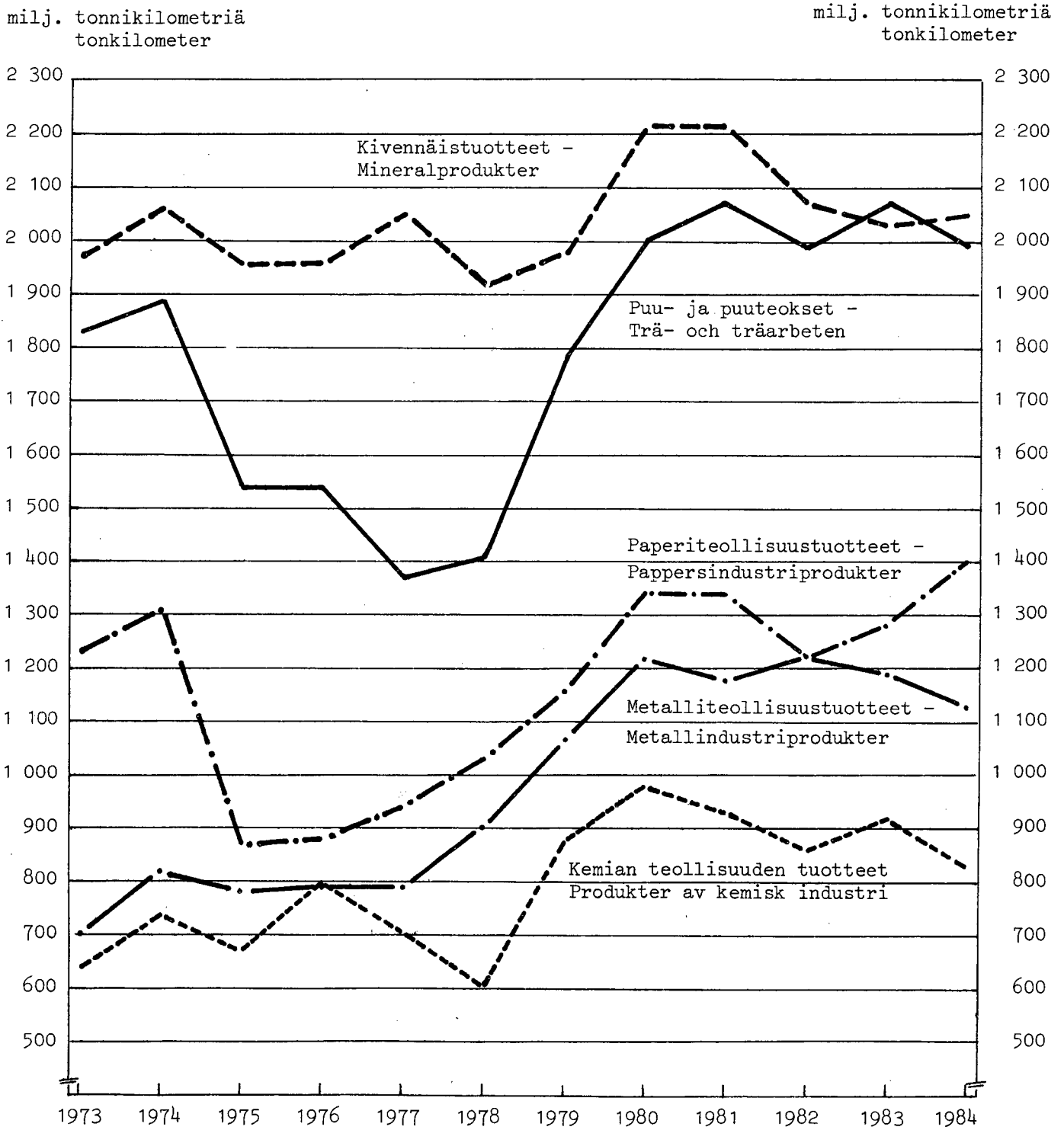
1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
22 629.5	26 656.7	29 573.9	29 847.8	28 745.4	29 269.6	29 842.1
22 398.3	26 428.8	29 411.8	29 709.1	28 593.4	29 067.6	29 628.0
6 325.6	7 365.2	8 333.8	8 389.3	7 998.9	8 089.2	7 978.8
282.4	278.6	283.3	282.3	279.7	278.2	269.3
842 970	997 371	1 233 860	1 385 363	1 440 721	1 545 177	1 611 218
22 366.1	26 402.2	29 387.6	29 687.0	28 575.0	29 052.4	29 615.4
411.9	449.0	513.3	516.3	484.1	482.5	448.7
1 080.3	1 239.8	1 405.2	1 424.1	1 361.3	1 377.2	1 394.2
21 976.7	25 971.3	28 922.7	29 196.6	28 101.0	28 601.4	29 172.3
6 183.7	7 209.9	8 167.5	8 214.1	7 827.4	7 926.4	7 821.7
281.3	277.6	282.3	281.3	278.5	277.1	268.1
12.01	12.37	13.67	15.05	16.30	17.67	18.81
743 200	892 167	1 117 301	1 236 276	1 276 436	1 400 578	1 471 677
2 161.6	2 417.5	2 478.4	2 554.6	2 567.9	1 905.5	1 885.1
389.4	430.9	464.9	490.4	474.0	451.0	443.1
129.9	145.1	156.9	166.5	164.0	156.6	151.9
333.5	336.6	337.6	339.5	346.0	347.2	342.8
60.34	59.80	63.38	78.12	88.92	82.42	82.88
78 392	86 751	99 443	130 090	145 873	128 994	125 848
32.2	26.6	24.2	22.1	18.4	15.2	12.6
785.6	648.0	556.3	490.0	393.3	308.1	256.9
32.2	26.6	24.2	22.1	18.4	15.2	12.6
12.0	10.2	9.4	8.7	7.5	6.2	5.2
373.2	382.2	389.4	394.8	403.9	408.3	420.2
177.88	181.48	181.35	217.67	247.71	251.41	262.79
21 378	18 453	17 116	18 997	18 412	15 605	13 693
231.2	227.9	162.1	138.7	152.0	202.0	214.1
10.9	10.7	7.6	6.4	7.1	9.1	9.8
231.2	227.9	162.1	138.7	152.0	202.0	214.1
2.3	2.3	1.6	1.4	1.5	2.0	2.1
124.25	120.51	208.65	232.15	209.71	214.49	201.98
1 872.2	1 755.2	1 409.6	1 097.9	1 032.7	1 026.4	795.3
11.9	11.3	10.7	10.3	10.4	11.7	10.5
99.4	94.2	66.4	55.2	51.8	58.2	43.1
1 856.2	1 741.3	1 391.9	1 086.3	1 023.1	1 017.3	783.3
160.0	167.3	151.1	127.5	123.8	119.2	105.8
86.2	96.0	108.5	117.3	121.0	117.1	135.0
16.76	15.64	14.40	13.89	13.60	19.08	20.46
26 816	26 166	21 758	17 710	16 837	22 743	21 647
88.8	88.8	85.6	86.6	76.6	74.7	74.5
16.6	13.9	17.7	11.6	9.6	9.1	12.0
3.9	3.8	4.7	3.3	2.4	2.2	3.5
24 502.3	28 411.9	30 983.5	30 945.7	29 778.1	30 296.0	30 637.4
1 040 395	1 211 182	1 366 645	1 377 101	1 313 448	1 328 276	1 330 594
397.3	419.7	431.2	418.2	411.4	426.3	422.2
4.9	5.1	5.1	5.0	5.0	5.1	5.2
33.82	34.35	38.63	42.34	45.42	48.97	50.45
201.32	201.33	213.90	265.27	307.75	286.02	284.02
663.91	693.72	707.27	859.59	1 000.65	1 026.64	1 086.75

3.1.3.2. Kaupallisen tavarakauliikenteen painon ja tonnikilometriä välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1974–1984 – Fördelning av godsets vikt och tonkilometer enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1974–1984

Vaunukuormatavara - Vagnslastgods



3.1.3.3. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen tonnikilometrit tavararyhmittäin vuosina 1973–1984 – Tonnikilometer enligt varugrupper i den kommersiella vagnslastfjälltrafiken åren 1973–1984



3.1.3.4. Kaupallisen vaunukormakoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1984
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjärrtrafiken år 1984

Painojakautuma Viktfordelning	Välmatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km														Yhteensä Summa				
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600		601-700	701-800	801-900	901-
— 8 000 kg	3 902	2 900	245	151	779	6 020	6 390	4 124	4 873	4 605	1 811	2 181	2 877	3 397	2 975	840	886	300	49 256
8 001— 9 000 »	213	245	57	16	120	213	309	262	520	679	211	203	250	305	374	84	122	11	4 194
9 001— 10 000 »	379	172	78	27	86	271	425	316	222	717	216	222	253	286	417	95	119	14	4 722
10 001— 12 000 »	266	327	120	33	114	508	1 558	449	1 444	1 543	354	350	365	474	515	142	186	38	8 786
12 001— 14 000 »	214	291	90	21	141	461	661	368	1 129	798	370	377	301	407	353	120	142	40	6 284
14 001— 16 000 »	452	261	163	34	206	630	521	465	998	1 114	479	426	546	472	534	122	196	50	7 669
16 001— 18 000 »	330	293	152	114	387	605	513	409	904	995	760	603	457	560	517	203	202	26	8 030
18 001— 20 000 »	337	907	301	205	885	957	1 450	975	1 671	1 936	948	1 052	768	1 221	1 088	320	253	57	15 331
20 001— 22 000 »	444	878	340	80	1 481	1 714	884	621	1 357	1 236	679	698	761	1 150	1 275	281	403	52	14 334
22 001— 24 000 »	622	950	256	78	1 455	1 094	685	660	917	1 448	612	1 342	924	1 315	1 315	256	225	41	14 195
24 001— 26 000 »	1 115	1 080	316	390	1 257	1 487	1 328	1 489	2 820	1 668	1 073	1 381	1 157	1 660	1 658	487	442	97	20 905
26 001— 28 000 »	580	1 472	114	295	965	1 157	705	549	1 680	849	498	713	533	702	1 078	234	137	25	12 286
28 001— 30 000 »	891	1 741	149	378	1 366	1 610	1 036	389	1 062	1 107	250	521	446	356	390	85	59	1	11 837
30 001— 40 000 »	11 435	5 177	1 414	3 162	5 870	9 900	4 113	2 316	3 291	2 595	1 443	1 885	2 215	13 326	3 019	189	247	16	71 613
40 001— 50 000 »	5 382	3 286	1 838	2 376	5 155	11 479	4 608	3 532	3 099	2 457	2 394	2 033	2 635	2 504	2 244	402	403	18	55 845
50 001— 60 000 »	1 426	2 865	618	1 156	1 085	22 102	1 698	4 947	2 902	2 539	1 329	1 313	3 597	2 211	1 824	522	255	19	52 408
60 001— 70 000 »	768	819	285	191	212	13 122	809	2 865	2 387	890	1 018	780	1 477	2 352	399	135	118	6	28 633
70 001— 80 000 »	86	368	250	74	50	507	377	450	471	453	342	268	296	287	305	75	72	6	4 737
80 001— 90 000 »	80	218	215	35	23	380	318	284	350	359	266	244	176	197	173	44	42	5	3 409
90 001— 100 000 »	66	295	175	85	29	410	322	362	330	286	422	317	210	229	217	71	43	4	3 873
100 001— 110 000 »	84	291	265	102	92	620	452	685	617	452	392	323	311	254	216	146	45	11	5 358
110 001— 120 000 »	36	169	119	20	14	598	268	241	178	228	198	112	190	199	134	40	21	6	2 771
120 001— 130 000 »	27	174	146	26	17	216	237	222	199	137	141	141	120	161	91	28	14	4	2 101
130 001— 140 000 »	32	201	143	79	24	327	242	393	229	279	282	179	131	123	77	43	28	8	2 820
140 001— 150 000 »	20	169	96	18	15	199	206	225	251	222	260	188	171	117	86	40	33	3	2 319
150 001— 170 000 »	51	302	151	49	47	399	388	493	438	424	286	261	235	163	112	61	30	2	3 892
170 001— 190 000 »	28	320	193	29	15	412	288	412	358	288	295	152	216	190	93	43	26	5	3 363
190 001— 210 000 »	26	239	113	25	28	454	318	531	225	305	384	190	145	190	72	36	16	7	3 304
210 001— 230 000 »	13	293	135	45	54	378	226	485	273	182	150	118	183	134	73	42	20	2	2 806
230 001— 250 000 »	12	196	132	15	26	287	224	239	205	193	159	89	112	85	54	23	5	—	2 056
250 001— 300 000 »	31	343	208	63	54	489	360	734	440	494	411	297	267	221	76	117	40	1	4 646
300 001— 350 000 »	27	192	127	41	277	590	375	621	230	264	243	184	125	206	63	41	40	3	3 649
350 001— 400 000 »	12	121	71	26	29	399	186	273	149	147	144	204	72	180	97	75	26	—	2 211
400 001— 450 000 »	7	68	43	11	56	185	218	320	200	158	94	124	125	70	39	18	24	—	1 760
450 001— 500 000 »	8	25	22	12	90	180	151	88	77	163	62	86	94	57	22	20	18	—	1 175
500 001— »	47	88	132	16	264	1 263	574	591	327	675	356	730	194	510	296	77	20	2	6 162
Yhteensä — Summa	29 449	27 736	9 272	9 478	22 768	81 623	33 423	32 385	37 230	32 885	19 332	20 287	22 935	36 271	22 271	5 557	4 958	880	448 740

3.1.3.4. Kaupallisen vaunuknormakoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1984 (jatk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslasfjärrtrafiken år 1984 (forts.)

Painojakautuma Viktfördelning	Välimatjakautuma, km - Avståndsfordelning, km													Yhteensä Summa					
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500		501-600	601-700	701-800	801-900	901-
	1 000 tonnia - ton																		
8 000 kg	10	10	1	1	4	12	19	12	21	20	7	9	11	13	12	3	4	1	170
9 000 »	2	2	0	0	1	2	3	2	4	6	2	2	2	3	3	0	1	0	35
10 000 »	4	4	1	0	1	3	4	3	6	7	2	2	2	3	4	0	1	0	45
11 000 »	3	3	1	0	1	6	17	5	16	17	4	4	4	5	6	2	2	0	96
12 000 »	3	4	1	0	2	6	8	5	15	10	5	5	4	5	5	1	2	1	82
13 000 »	7	4	2	0	3	10	8	7	15	17	7	6	8	7	8	2	3	1	115
14 000 »	6	5	3	2	6	10	9	7	15	17	13	10	8	10	9	4	3	1	138
15 000 »	7	18	6	4	17	18	28	19	32	37	18	20	15	24	21	6	5	1	296
16 000 »	9	18	7	2	31	36	18	13	28	26	14	15	16	24	27	6	8	1	299
17 000 »	14	22	6	2	33	25	16	15	21	33	14	31	21	30	30	6	5	1	325
18 000 »	28	27	8	10	31	38	33	37	71	42	27	35	29	42	42	12	11	2	525
19 000 »	16	40	3	8	26	31	19	15	45	23	13	19	14	19	29	6	4	1	331
20 000 »	26	51	4	11	40	47	30	11	31	32	7	15	13	10	11	2	2	0	343
21 000 »	415	174	54	117	201	358	142	81	117	90	50	67	77	493	105	7	9	1	2 558
22 000 »	241	145	84	108	225	526	211	163	142	112	109	93	120	111	103	19	18	1	2 531
23 000 »	76	157	33	64	58	1 227	91	270	159	138	71	70	198	121	98	28	14	1	2 874
24 000 »	49	51	19	12	14	823	53	185	152	57	65	51	93	153	26	9	8	0	1 820
25 000 »	6	28	19	5	4	38	28	34	35	34	26	20	23	22	23	6	5	0	356
26 000 »	7	19	19	3	2	32	27	24	30	31	23	21	15	17	15	4	3	1	293
27 000 »	6	28	17	8	3	39	31	35	31	27	41	31	20	22	20	7	4	0	370
28 000 »	9	30	28	11	10	65	47	72	66	47	41	34	33	27	23	15	5	1	564
29 000 »	4	19	14	2	2	68	31	28	20	26	23	13	22	23	15	5	2	1	318
30 000 »	3	22	18	3	2	27	30	28	25	17	18	18	15	20	11	3	2	1	263
31 000 »	4	27	19	11	3	44	33	53	31	38	38	24	18	17	10	6	4	1	381
32 000 »	3	25	14	3	2	29	30	33	37	32	38	27	25	17	12	6	5	0	338
33 000 »	8	48	24	8	8	63	62	79	70	68	46	42	37	26	18	10	5	0	622
34 000 »	5	58	35	5	3	74	52	74	65	52	53	27	39	34	17	7	4	1	605
35 000 »	5	48	23	5	6	92	64	107	77	61	38	38	29	38	14	7	3	1	663
36 000 »	3	64	29	10	12	82	50	105	60	40	33	26	40	29	16	9	4	0	612
37 000 »	3	47	32	4	6	69	54	57	49	47	38	21	27	20	13	5	1	-	493
38 000 »	9	93	57	17	15	133	98	204	120	136	111	81	71	61	21	31	11	-	1 269
39 000 »	9	61	41	13	93	196	121	198	74	85	78	59	41	67	20	14	13	1	1 184
40 000 »	4	45	26	10	152	69	69	102	56	55	53	75	27	66	36	29	10	-	825
41 000 »	3	29	18	5	23	78	92	137	84	66	40	53	53	30	17	8	10	-	746
42 000 »	4	12	10	6	42	85	72	41	37	77	29	41	45	27	10	10	9	-	557
43 000 »	225	176	493	11	168	885	439	442	225	648	422	781	132	754	256	59	13	1	6 130
Yhteensä - Summa	1 236	1 612	1 169	481	1 108	5 429	2 139	2 703	2 050	2 271	1 656	1 886	1 347	2 390	1 106	354	213	22	29 172

3.1.3.4. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1984 (jatk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslasfjärrtrafiken år 1984 (forts.)

Painokilometrit Viktfördelning	tonnikilometrit — tonkilometer																	Yhteensä Summa	
	Välimatjakautuma, km — Avståndsfordelning, km																		
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600	601-700	701-800	801-900		901-
— 8 000 kg	123	318	66	45	348	1 596	3 400	2 678	5 820	6 400	2 579	3 654	5 425	7 080	7 984	2 507	3 438	959	54 420
8 001-9 000 »	20	65	25	10	98	228	450	501	1 243	1 863	682	439	1 027	1 401	2 075	556	871	90	11 944
9 001-10 000 »	40	51	40	18	78	334	694	673	1 677	2 225	775	900	1 162	1 511	2 589	977	1 231	123	14 562
10 001-12 000 »	33	111	69	25	116	724	2 953	1 108	4 399	5 467	1 473	1 648	1 912	2 883	3 641	1 221	1 730	412	29 925
12 001-14 000 »	30	118	64	19	174	797	1 469	1 084	4 119	3 430	1 808	2 118	1 867	2 901	3 006	1 214	1 586	499	26 303
14 001-16 000 »	71	123	136	36	300	1 278	1 393	1 574	4 229	5 563	2 725	2 737	3 984	3 874	5 337	1 403	2 468	724	37 955
16 001-18 000 »	64	157	139	140	640	1 347	1 482	1 564	4 322	5 507	4 935	4 389	3 700	5 277	5 817	2 609	2 859	414	45 362
18 001-20 000 »	60	563	312	285	1 664	2 338	4 994	4 250	8 953	12 072	6 970	8 675	7 158	13 022	13 800	4 729	4 071	1 052	94 968
20 001-22 000 »	66	563	370	111	3 052	4 589	3 312	2 895	7 908	8 397	5 352	6 197	7 604	13 230	17 263	4 480	7 187	1 057	93 603
22 001-24 000 »	85	660	320	124	3 266	3 244	2 703	3 397	5 896	10 683	5 331	12 969	10 143	16 465	19 655	4 463	4 311	892	104 607
24 001-26 000 »	144	834	415	640	3 059	4 790	5 878	8 322	19 945	13 470	10 095	14 730	13 818	22 581	26 714	9 275	9 047	2 265	166 022
26 001-28 000 »	146	1 263	161	523	2 541	4 015	3 436	3 283	12 654	7 354	5 022	8 126	6 851	10 270	19 221	4 751	3 095	626	93 338
28 001-30 000 »	255	1 736	237	706	3 874	6 007	5 540	2 418	8 782	10 056	2 730	6 382	6 129	5 657	7 206	1 853	1 425	28	71 021
30 001-40 000 »	6 407	5 947	2 733	7 484	19 616	46 179	26 516	17 596	33 166	28 700	18 795	28 207	36 459	262 464	65 090	5 034	7 293	502	618 188
40 001-50 000 »	3 180	4 860	4 271	7 268	21 883	71 883	37 429	35 179	40 234	36 347	40 337	39 200	56 620	60 238	66 224	14 203	14 803	751	554 930
50 001-60 000 »	633	5 259	1 793	4 637	5 564	175 393	15 961	59 909	44 316	45 375	26 550	29 569	93 871	63 955	62 895	20 938	11 325	947	668 890
60 001-70 000 »	281	1 676	1 010	857	1 290	116 700	9 056	41 130	42 789	18 649	23 613	21 431	44 025	81 089	16 940	6 429	6 306	330	433 601
70 001-80 000 »	83	881	1 002	378	347	4 897	5 029	7 701	9 683	11 047	9 487	8 492	10 720	12 016	15 030	4 194	4 457	365	105 809
80 001-90 000 »	79	559	992	212	172	4 209	4 753	5 520	8 353	10 120	8 487	8 934	7 122	9 348	9 523	2 793	2 933	389	84 498
90 001-100 000 »	63	840	910	526	243	5 365	5 412	7 957	8 700	8 818	15 098	12 934	9 397	11 854	13 355	5 048	3 360	349	110 229
100 001-110 000 »	118	939	1 519	738	923	8 314	8 364	16 707	18 099	15 368	15 489	14 163	15 790	14 402	14 796	11 534	3 964	1 096	162 323
110 001-120 000 »	51	585	742	162	141	9 540	5 455	6 332	5 680	8 495	8 718	5 437	10 503	12 658	10 060	3 543	2 029	625	90 756
120 001-130 000 »	39	674	994	224	181	3 610	5 283	6 418	6 894	5 496	6 685	7 530	7 155	10 889	7 371	2 594	1 450	421	73 908
130 001-140 000 »	51	833	1 033	704	307	5 895	5 702	12 284	8 454	12 214	14 355	10 233	8 556	8 971	6 688	4 335	3 121	1 035	104 771
140 001-150 000 »	36	782	747	185	176	3 806	5 396	7 341	10 174	10 202	14 134	11 679	11 816	9 131	8 082	4 448	4 066	409	102 630
150 001-170 000 »	104	1 535	1 289	553	703	8 534	10 992	18 172	19 459	21 700	17 246	17 566	17 764	14 038	11 496	7 227	3 917	287	172 582
170 001-190 000 »	55	1 801	1 893	368	229	9 988	9 086	17 160	17 824	16 634	20 119	11 498	18 534	18 676	10 841	5 813	3 811	824	165 154
190 001-210 000 »	72	1 541	1 228	364	553	12 400	11 391	24 605	12 510	19 726	29 072	16 248	13 972	20 511	9 345	5 496	2 670	1 319	183 023
210 001-230 000 »	40	2 010	1 590	710	1 038	10 655	8 582	24 206	16 434	12 777	12 498	10 938	19 215	15 861	10 351	6 899	3 709	331	157 844
230 001-250 000 »	38	1 514	1 721	253	563	9 020	9 520	13 255	13 643	15 001	14 377	9 083	12 828	11 069	8 376	4 086	969	—	125 316
250 001-300 000 »	86	2 972	3 076	1 307	1 307	17 773	17 478	45 910	33 116	43 735	42 026	34 190	34 047	32 673	13 425	23 070	9 239	257	355 603
300 001-350 000 »	110	1 946	2 203	938	8 747	25 779	21 679	45 369	20 568	27 637	29 490	24 931	19 145	35 442	13 237	10 287	11 023	783	299 314
350 001-400 000 »	52	1 489	1 386	678	918	19 634	12 247	23 336	15 643	17 708	19 939	31 128	12 942	35 181	23 089	21 257	8 377	—	245 004
400 001-450 000 »	43	965	975	337	2 017	10 276	16 441	31 553	23 284	21 466	15 067	22 220	25 527	15 697	10 720	5 803	8 435	—	210 826
450 001-500 000 »	55	409	563	433	3 965	11 017	13 017	9 672	10 036	25 845	11 043	17 467	21 295	14 291	6 732	7 199	7 363	—	160 422
500 001- »	2 597	4 969	23 914	826	15 428	115 543	79 518	95 219	62 679	213 041	150 847	328 533	62 864	416 422	162 986	44 455	11 074	1 165	1 792 080
Yhteensä — Summa	15 410	51 548	59 938	32 740	105 521	737 697	382 011	606 278	571 705	738 588	613 989	794 875	640 947	1293 028	710 960	266 411	178 759	21 326	7 821 731

3.1.3.5. Kaupallisen kappalevarakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1984
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella stycke gods-färrtrafiken år 1984

Painojakautuma Viktfördelning	Välmatkajakautuma, km - Avstånds-fördelning, km																	Yhteensä Summa	
	lähetyksen luku - antalet försändelser																		
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600	601-700	701-800	801-900		901-
1-30 kg	416	3 339	4 500	13 631	4 881	38 654	89 380	48 216	35 930	114 665	32 690	49 677	60 091	70 067	69 901	25 404	24 557	7 457	693 456
31-50 »	273	1 306	2 255	5 968	2 033	17 897	39 032	21 973	15 104	46 343	13 814	19 732	22 370	25 421	23 720	8 573	7 958	2 286	276 038
51-100 »	426	1 874	3 767	9 151	3 286	27 207	57 884	32 533	21 993	61 941	18 460	26 439	27 912	31 288	27 783	10 444	8 986	2 562	373 936
101-150 »	237	1 103	2 029	4 961	1 835	14 499	31 427	17 180	12 346	31 896	9 814	14 089	14 630	15 435	13 432	5 082	4 109	1 260	195 364
151-200 »	195	651	1 463	3 170	1 239	9 765	20 204	11 415	8 044	20 108	6 327	9 222	9 185	9 762	8 367	3 103	2 627	796	125 643
201-300 »	314	763	1 731	3 386	1 404	11 519	22 968	13 283	9 743	22 988	7 645	10 706	10 385	11 208	9 268	3 568	2 968	868	144 715
301-400 »	201	419	941	2 069	817	6 704	12 826	7 810	5 047	12 266	4 071	5 822	5 740	6 139	5 258	1 967	1 675	634	80 406
401-500 »	241	289	614	1 319	456	4 117	8 487	4 997	3 580	8 185	2 790	4 002	3 704	4 082	3 434	1 306	1 035	344	52 982
501-750 »	285	405	955	1 853	578	5 598	11 157	6 721	4 905	10 885	3 760	5 198	4 940	5 508	4 674	1 785	1 416	461	71 084
751-1 000 »	141	235	454	1 064	296	2 940	6 447	3 892	2 918	6 167	2 169	3 201	2 941	3 212	2 792	1 072	939	300	41 180
1 001-1 500 »	202	176	502	954	285	2 911	5 689	3 784	2 658	5 423	1 955	2 745	2 784	3 192	2 542	902	756	254	37 714
1 501-2 000 »	120	87	215	415	138	1 165	2 648	1 558	1 304	2 630	990	1 348	1 365	1 585	1 291	396	361	115	17 731
2 001-2 500 »	87	39	143	228	75	675	1 466	922	675	1 383	602	717	707	927	754	246	204	52	9 902
2 501-3 000 »	57	28	59	114	37	433	1 034	644	434	909	368	498	508	661	528	168	158	41	6 679
3 001-3 500 »	64	15	47	77	24	245	565	316	260	549	215	316	291	335	102	102	90	32	3 878
3 501-4 000 »	50	19	20	66	15	184	440	247	176	418	163	248	220	314	199	71	75	10	2 935
4 001-4 500 »	33	11	18	36	8	130	321	142	141	242	89	178	150	187	155	47	42	10	1 940
4 501-5 000 »	33	5	18	36	7	102	285	155	128	234	110	164	212	199	142	51	63	11	1 955
5 001-6 000 »	31	7	28	32	12	120	171	382	115	201	103	123	136	167	135	66	49	8	1 886
6 001-7 000 »	81	12	5	26	1	160	379	121	129	266	89	221	181	235	220	64	49	-	2 239
7 001- »	-	2	1	3	1	12	122	16	13	50	20	18	7	23	6	6	3	1	304
Yhteensä - Summa	3 487	10 785	19 765	48 559	17 428	145 037	312 932	176 307	125 643	347 749	106 244	154 664	168 459	189 947	174 936	64 423	58 120	17 502	2 141 987

3.1.3.5. Kaupallisen kappalevarakankoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometri välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1984 (jatk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktklasser i den kommersiella styckegodsfraktrafiken år 1984 (forts.)

tavarain paino — godsets vikt

Painokautuma Viktfördelning	Välimatjakautuma, km — Avståndsindelning, km														Yhteensä Summa				
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600		601-700	701-800	801-900	901-
	tonnia — ton																		
1-30 kg	8	65	78	226	80	664	1 546	819	605	1 956	556	837	986	1 148	1 142	419	394	115	11 644
31-50 »	11	55	94	250	85	748	1 630	921	630	1 924	573	818	923	1 046	977	353	328	94	11 460
51-100 »	32	142	284	695	251	2 055	4 382	2 464	1 662	4 652	1 382	1 986	2 095	2 340	2 067	782	668	191	28 130
101-150 »	30	140	257	631	233	1 845	3 992	2 187	1 572	4 047	1 245	1 890	1 850	1 954	1 703	642	519	159	24 896
151-200 »	34	118	262	567	222	1 750	3 630	2 054	1 442	3 615	1 135	1 653	1 644	1 752	1 497	556	472	143	22 546
201-300 »	78	189	439	850	353	2 901	5 777	3 348	2 456	5 784	1 923	2 695	2 610	2 819	2 330	902	749	218	36 421
301-400 »	70	149	334	731	290	2 369	4 549	2 771	1 791	4 349	1 442	2 064	2 033	2 186	1 864	698	598	223	28 511
401-500 »	107	132	281	607	209	1 884	3 892	2 298	1 649	3 749	1 277	1 941	1 699	1 871	1 570	597	477	157	24 397
501-750 »	172	250	584	1 145	357	3 447	6 891	4 160	3 044	6 729	2 325	3 213	3 057	3 388	2 886	1 103	874	286	43 911
751-1 000 »	124	208	398	929	263	2 590	5 670	3 437	2 588	5 437	1 921	2 849	2 616	2 956	2 455	952	835	261	36 489
1 001-1 500 »	246	221	620	1 180	344	3 557	6 975	4 672	3 260	6 675	2 415	3 476	3 428	3 918	3 131	1 114	934	314	46 480
1 501-2 000 »	211	158	376	724	242	2 048	4 645	2 744	2 285	4 621	1 735	2 387	2 416	2 806	2 278	700	640	202	31 218
2 001-2 500 »	195	88	318	513	168	1 516	3 311	2 085	1 534	3 123	1 363	1 618	1 589	2 102	1 702	554	460	119	22 358
2 501-3 000 »	155	80	163	316	102	1 200	2 868	1 775	1 203	2 528	1 024	1 395	1 416	1 840	1 477	466	438	114	18 560
3 001-3 500 »	210	48	153	251	78	797	1 838	1 038	844	1 779	700	1 029	945	1 089	1 090	335	294	103	12 621
3 501-4 000 »	193	72	76	253	56	692	1 668	934	663	1 582	617	942	833	1 190	754	269	286	37	11 117
4 001-4 500 »	139	47	77	152	34	554	1 365	604	600	1 028	383	758	639	795	660	201	181	43	8 260
4 501-5 000 »	156	24	87	175	33	489	1 367	745	617	1 123	532	791	1 035	957	681	246	306	53	9 417
5 001-6 000 »	176	40	159	180	67	679	964	2 131	652	1 130	571	693	774	944	772	374	280	44	10 630
6 001-7 000 »	511	78	32	164	6	1 003	2 405	766	820	1 698	566	1 412	1 135	1 500	1 490	401	309	—	14 296
7 001- »	—	15	8	22	7	88	962	118	96	366	146	134	52	168	45	44	22	8	2 301
Yhteensä — Summa	2 858	2 319	5 080	10 561	3 480	32 876	70 327	42 071	30 013	67 895	23 831	34 581	33 775	38 769	32 571	11 708	10 064	2 884	455 663

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakoulukenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1984 (jatk.)
 Ansalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och vikgrupper i den kommersiella stycke gods järntrafiken år 1984 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Painojakautuma Vikfördelning	Välimatkejakautuma, km — Avståndsfordelning, km														Yhteensä Summa				
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600		601-700	701-800	801-900	901-
	1 000 tonnikilometriä — tonkilometer																		
1-30 kg.....	0	2	4	16	7	80	281	125	164	642	207	352	464	615	749	318	349	111	4 486
31-50 ».....	0	2	5	18	7	91	296	136	171	631	214	345	435	561	640	268	290	90	4 200
51-100 ».....	0	5	15	50	22	253	798	362	453	1 525	517	842	990	1 258	1 353	592	590	185	9 810
101-150 ».....	0	5	13	45	20	227	726	332	428	1 325	467	759	875	1 052	1 114	486	459	154	8 487
151-200 ».....	0	4	14	41	19	216	659	301	393	1 182	425	701	778	947	978	419	417	138	7 632
201-300 ».....	0	6	23	61	31	357	1 051	497	669	1 892	722	1 142	1 234	1 525	1 523	680	660	211	12 284
301-400 ».....	0	5	18	53	25	290	827	411	487	1 423	542	875	963	1 189	1 217	525	526	217	9 593
401-500 ».....	0	4	15	44	18	233	709	338	449	1 226	480	781	804	1 013	1 025	448	419	152	8 158
501-750 ».....	0	9	31	83	31	424	1 255	629	829	2 200	874	1 365	1 448	1 843	1 879	830	766	276	14 772
751-1 000 ».....	0	7	21	67	23	317	1 032	520	702	1 778	722	1 211	1 239	1 556	1 600	713	732	250	12 490
1 001-1 500 ».....	0	8	33	85	30	434	1 268	760	885	2 178	908	1 433	1 627	2 127	2 039	835	818	301	15 769
1 501-2 000 ».....	0	5	20	52	21	252	847	422	621	1 507	652	1 014	1 146	1 522	1 482	524	560	192	10 839
2 001-2 500 ».....	0	3	17	37	15	186	608	331	416	1 017	513	686	754	1 141	1 112	415	401	114	7 766
2 501-3 000 ».....	0	3	9	23	9	147	527	293	327	824	385	592	673	999	967	346	381	109	6 614
3 001-3 500 ».....	0	2	8	18	7	98	337	172	228	578	263	436	448	595	713	250	256	98	4 507
3 501-4 000 ».....	0	2	4	18	5	84	307	162	180	515	232	399	395	647	492	203	249	35	3 929
4 001-4 500 ».....	0	2	4	11	3	68	250	97	163	336	145	321	303	432	429	151	157	40	2 912
4 501-5 000 ».....	0	1	5	13	3	61	253	121	167	366	199	336	489	522	447	185	265	50	3 483
5 001-6 000 ».....	0	1	8	13	6	82	172	180	176	369	212	294	367	516	496	278	242	41	3 453
6 001-7 000 ».....	1	3	2	12	1	125	442	91	225	552	211	597	540	808	910	299	269	—	5 088
7 001- ».....	0	1	—	1	1	10	191	26	26	117	55	57	25	94	28	33	19	7	691
Yhteensä — Summa	1	80	269	761	304	4 035	12 836	6 306	8 159	22 183	8 945	14 538	15 997	20 962	21 193	8 798	8 825	2 771	156 963

3.1.3.6. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen paino ja tonnikipometrit tavararyhmittäin vuosina 1980–1984 – Godsets vikt och tonkilometer enligt

	1980	1981	1982	1983	1984
	1 000 tonnia-ton				
Kotimaan liikenne – Inrikestrafik					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	480.4	505.5	567.8	402.1	388.1
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	4 762.8	4 746.3	4 581.9	4 646.5	4 262.3
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	6 294.5	6 315.9	6 422.1	6 441.2	6 298.0
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	3 933.2	3 904.0	3 651.9	4 002.5	4 588.3
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	2 489.9	2 396.9	2 629.7	2 611.3	2 627.1
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	157.4	146.7	140.1	126.1	126.7
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	1 644.4	1 469.8	1 350.2	1 248.0	1 102.4
Muut tuotteet – Övriga produkter	209.0	204.4	246.8	240.1	267.1
Yhteensä – Summa	19 971.6	19 689.5	19 590.5	19 717.8	19 660.0
Läntinen liikenne – Västlig trafik					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	0.8	0.1	0.6	0.2	0.4
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	13.7	6.7	5.3	2.4	16.6
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	144.5	106.1	97.9	102.8	137.7
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	100.1	73.1	63.8	55.1	47.2
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	20.6	8.0	12.1	38.4	39.8
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	10.4	9.7	10.8	13.3	14.6
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	6.4	11.8	6.5	13.5	13.4
Muut tuotteet – Övriga produkter	39.1	25.7	20.1	21.3	26.7
Yhteensä – Summa	335.6	241.2	217.1	247.0	296.4
Itäinen vientiliikenne – Östlig exporttrafik					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	111.2	218.8	111.7	112.1	111.5
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	482.1	625.2	524.7	642.6	522.5
Puu- ja puuteokset – Trä och träarbeten	291.2	223.6	112.5	106.2	138.9
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	1 117.4	1 093.3	1 014.4	997.7	960.5
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	873.5	839.9	704.5	615.3	271.1
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	30.2	48.4	52.1	49.2	41.5
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	424.1	507.8	427.2	549.4	431.7
Muut tuotteet – Övriga produkter	188.1	209.9	190.5	212.1	257.9
Yhteensä – Summa	3 517.8	3 766.9	3 137.6	3 284.6	2 735.6
Itäinen tuontiliikenne – Östlig importtrafik					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	19.0	13.1	12.8	7.0	5.7
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	1 787.6	1 916.2	1 768.7	1 588.8	1 947.6
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	1 752.6	2 005.7	1 823.9	2 036.4	2 591.5
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	4.4	2.6	0.7	1.1	17.1
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	190.7	145.7	136.7	163.1	205.7
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	27.9	29.8	27.8	27.6	26.6
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	1 241.3	1 317.4	1 306.1	1 444.9	1 605.3
Muut tuotteet – Övriga produkter	74.2	68.5	79.1	83.1	80.8
Yhteensä – Summa	5 097.7	5 499.0	5 155.8	5 352.0	6 480.3
Koko liikenne – Hela trafiken					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	611.4	737.5	692.9	521.4	505.7
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	7 046.2	7 294.4	6 880.6	6 880.3	6 749.0
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	8 482.8	8 651.3	8 456.4	8 686.6	9 166.1
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	5 155.1	5 073.0	4 730.8	5 056.4	5 613.1
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	3 574.7	3 390.5	3 483.0	3 428.1	3 143.7
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	225.9	234.6	230.8	216.2	209.4
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	3 316.2	3 306.8	3 090.0	3 255.8	3 152.8
Muut tuotteet – Övriga produkter	510.4	508.5	536.5	556.6	632.5
Kaikkiaan – Inalles	28 922.7	29 196.5	28 101.0	28 601.4	29 172.3

varugrupper i den kommersiella vägnastfärtrafiken åren 1980–1984

	1980	1981	1982	1983	1984
	1 000 000 tonnikilometriä – tonkilometer				
Kotimaan liikenne – Inrikestrafik					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	143.9	163.9	192.4	141.4	129.4
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	1 519.0	1 474.1	1 447.2	1 442.7	1 342.6
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	1 690.0	1 725.8	1 747.7	1 820.7	1 672.3
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	967.2	970.1	876.7	965.3	1 099.7
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	1 007.5	957.4	1 032.1	1 002.2	1 004.0
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	53.9	51.9	50.0	44.7	43.6
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	599.4	518.6	453.7	440.4	383.9
Muut tuotteet – Övriga produkter	80.3	75.3	96.1	101.0	115.3
Yhteensä – Summa	6 061.2	5 937.1	5 897.9	5 958.4	5 790.8
Läntinen liikenne – Västlig trafik					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	0.5	0.1	0.4	0.1	0.2
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	5.8	3.3	1.7	0.5	9.7
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	51.7	39.2	31.5	33.0	23.5
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	29.1	28.7	25.1	18.9	19.0
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	7.6	2.2	5.3	16.0	17.0
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	4.9	4.9	5.0	5.9	6.9
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	3.3	2.9	2.9	4.4	6.1
Muut tuotteet – Övriga produkter	1.3	0.9	1.2	1.0	3.1
Yhteensä – Summa	104.2	82.2	73.1	79.8	85.5
Itäinen vientiliikenne – Östlig exporttrafik					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	34.5	72.5	34.3	31.1	29.9
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	125.6	155.4	139.9	126.6	90.3
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	59.8	42.9	30.5	22.8	30.0
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	343.7	339.3	315.4	299.5	281.4
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	172.6	195.3	146.3	138.6	64.6
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	8.5	14.3	12.7	11.7	10.9
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	121.2	144.5	125.9	162.2	117.0
Muut tuotteet – Övriga produkter	42.3	62.4	44.5	53.4	57.1
Yhteensä – Summa	908.2	1 026.6	849.5	845.9	681.2
Itäinen tuontiliikenne – Östlig importtrafik					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	7.9	5.0	4.8	2.0	1.5
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	563.9	579.9	484.9	459.2	603.4
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	202.6	265.2	179.1	195.9	264.1
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	1.3	0.8	0.2	0.2	3.6
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	30.3	24.2	32.2	37.2	43.6
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	8.3	7.4	5.7	5.2	4.0
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	256.9	264.5	275.9	316.2	318.5
Muut tuotteet – Övriga produkter	22.7	21.2	26.1	26.4	25.5
Yhteensä – Summa	1 093.9	1 168.2	1 008.9	1 042.3	1 264.2
Koko liikenne – Hela trafiken					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	186.8	241.5	231.9	174.6	161.0
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	2 214.3	2 212.7	2 073.7	2 029.0	2 045.9
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	2 004.1	2 073.1	1 988.8	2 072.4	1 989.9
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	1 341.3	1 338.9	1 217.4	1 283.9	1 403.7
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	1 218.0	1 179.1	1 215.9	1 194.0	1 129.1
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	75.6	78.5	73.4	67.5	65.4
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	980.8	930.5	858.4	923.2	825.6
Muut tuotteet – Övriga produkter	146.6	159.8	167.9	181.8	201.1
Kaikkiaan – Inalles	8 167.5	8 214.1	7 827.4	7 926.4	7 821.7

3.1.3.7. Kaupallisen vaunu- ja tonnikilometrien paino ja tonnikilometrit tavaralajeittain vuosina 1980–1984 – Godsets vikt och tonkilometer enligt

Tavaralaji Varuslag	1980	1981
	1000 tonnia – ton	
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	611	738
Vilja – Spannmål	181	198
Viljatuotteet – Spannmålsprodukter	33	55
Juurikasvit ja vihannekset – Rotfrukter och grönsaker	108	80
Maitotaloustuotteet – Mjölkhushållningsprodukter	39	41
Liha ja kala sekä niiden jalosteet – Kött och fisk samt produkter därav	29	34
Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja -öljyt – Bär och frukt samt växtfett och -oljor	17	36
Juomat sekä muut ravinto- ja nautintoaineet – Drycker samt andra närings- och njutningsmedel	80	129
Karjanrehut – Boskapsfoder	118	160
Muut kasvis- ja eläintuotteet – Andra växt- och djurprodukter	6	5
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	7 046	7 294
Muokkaamattomat kivet – Obearbetade stenar	80	112
Talkki y.m. – Talk m.m.	233	240
Nestemäiset polttoaineet – Flytande bränsle	1 546	1 555
Kivihilli ja koksi – Stenkol och koks	723	683
Malmi ja malmirikasteet – Malm och malmanrikningar	2 875	2 860
Turve – Torv	711	708
Kalkki – Kalk	46	47
Sementti – Cement	372	361
Asbesti-, kipsi-, sementti- ja keinotekoisesta kivistä valmistetut teokset – Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjord sten	92	112
Savi- ja grafiittiteokset – Ler- och grafitvaror	76	60
Lasi ja lasitavarat – Glas och glasvaror	41	26
Muut kivennäist tuotteet – Övriga mineralprodukter	251	530
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	8 483	8 651
Tukit ja pylväät – Stockar och stolpar	1 085	1 065
Ainespinotavara – Travat virke	3 908	4 459
Sahatavara – Sågvara	1 722	1 444
Hake – Hackelse	1 357	1 282
Levytuotteet – Skivprodukter	354	340
Rakennuspuusepänteokset ja muut puuteokset – Byggnadssnickerialster och övriga träarbeten	57	61
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	5 155	5 073
Selluloosa ja puuhioke – Cellulosa och trämassa	1 416	1 450
Sanomalehti- ja painopaperi – Tidnings- och tryckpapper	1 201	1 071
Voimapaperi – Kraftpapper	239	187
Kartonki ja pahvi – Kartong och papp	886	955
Paperimassa-, pahvi-, kartonki- ja paperiteokset – Pappermassa-, papp-, kartong- och pappersfabrikat	218	200
Muut paperiteollisuustuotteet – Övriga pappersindustriprodukter	1 195	1 210
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	3 575	3 391
Rauta ja teräs – Järn och stål	188	207
Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä – Metaller exklusive järn och stål	77	75
Ainesrauta ja -teräs – Ämnesjärn och -stål	2 615	2 386
Rauta- ja teräsromu – Järn- och stålskrot	413	369
Rautalanka- ja rautalevyteokset – Järntråds- och järnplåsarbeten	41	51
Muunlaiset rauta- ja metalliteokset – Andra järn- och metallarbeten	241	303
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	226	235
Maanviljelys- ja meijerikoneet – Jordbruks- och mejerimaskiner	33	31
Tehdas- ja työkoneet – Industri- och arbetsmaskiner	80	85
Sähkökoneet ja -laitteet – Elektriska maskiner och tillverkningar	16	20
Kuljetusvälineet – Transportmedel	91	91
Muut koneet ja laitteet – Övriga maskiner och apparater	6	8
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	3 316	3 307
Alkuaineet ja hapot – Grundämnen och syror	174	178
Kaasut, karbidit ja metallioksidit – Gaser, karbider och metalloxider	514	482
Halogenien yhdisteet ja hydroksidit – Halogenföreningar och hydroxider	52	63
Suolat – Salter	218	229
Alkoholit, fenolit ja eetterit – Alkohol, fenol och eter	111	142
Lannoitteet – Godselämnar	1 098	727
Parkitusaineet, valkuaisaineet ja liimat – Garvämnar, albuminer och limämnen	12	17
Väriaineet – Färgämnen	85	116
Muovit, kautsut ja tekohartsit – Plaster, kautschuker och konstgjorda hartser	721	904
Muut kemian teollisuuden tuotteet – Övriga produkter av kemisk industri	331	449
Muut tuotteet – Övriga produkter	511	508
Yhteensä – Summa	28 923	29 197

varuslag i den kommersiella vagnslastfärtrafiken åren 1980–1984

1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
1 000 000 tonnikilometriä – tonkilometer							
693	521	506	187	241	232	175	161
264	102	147	39	48	74	29	36
40	30	27	9	17	13	8	10
77	107	97	30	23	23	32	30
29	39	43	12	12	9	12	13
28	24	20	9	10	8	4	4
28	29	14	7	13	11	11	5
63	50	46	25	45	19	16	15
160	135	107	54	72	74	61	47
4	5	5	2	1	1	2	1
6 881	6 880	6 749	2 214	2 213	2 074	2 029	2 046
35	54	41	28	25	10	11	10
251	234	233	103	100	110	95	98
1 420	1 017	888	394	346	329	281	273
602	697	613	343	320	273	300	282
2 801	2 803	2 783	963	923	904	897	960
677	725	814	101	103	98	105	109
35	21	14	28	28	21	13	9
343	351	277	127	133	123	117	86
90	85	70	31	36	24	21	14
50	49	38	25	23	18	16	11
28	27	16	14	9	11	10	6
549	817	962	57	167	153	163	188
8 456	8 687	9 166	2 004	2 073	1 989	2 072	1 990
959	1 184	1 050	261	254	225	455	281
4 302	4 333	4 986	734	892	810	712	816
1 358	1 412	1 482	538	470	459	454	464
1 473	1 434	1 305	333	337	375	348	316
271	253	256	118	102	87	79	72
93	71	87	20	18	33	24	41
4 731	5 056	5 613	1 341	1 339	1 217	1 284	1 404
1 245	1 261	1 347	376	409	340	355	378
1 003	1 037	1 264	276	239	226	253	299
170	145	143	71	59	55	44	43
958	1 012	1 080	254	276	265	269	294
159	188	171	79	70	56	65	63
1 196	1 413	1 608	285	286	275	298	327
3 483	3 428	3 144	1 218	1 179	1 216	1 194	1 129
178	201	193	52	57	51	52	48
76	72	62	31	27	30	27	24
2 463	2 425	2 226	922	869	882	879	848
403	395	360	140	138	169	161	145
38	47	58	16	14	10	14	18
325	288	245	57	74	74	61	46
231	216	209	76	79	73	67	65
28	28	29	13	13	11	11	11
85	70	63	28	29	28	22	21
21	21	18	5	7	6	6	5
87	87	92	28	29	26	26	26
10	10	7	2	1	2	2	2
3 090	3 256	3 153	981	930	858	923	826
209	189	140	53	52	62	60	53
402	454	498	199	180	138	170	171
30	30	16	17	21	11	10	5
193	149	116	41	40	31	26	24
75	78	96	18	31	18	19	26
882	937	736	368	267	307	322	234
8	8	12	5	7	4	4	6
99	98	124	26	36	30	32	42
948	806	937	155	174	173	165	167
244	507	478	99	122	84	115	98
536	557	632	147	160	168	182	201
28 101	28 601	29 172	8 168	8 214	7 827	7 926	7 822

Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset – Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

Apt = Alapitkä	Kpi = Kolppi, Källby	Pri = Parola
Asn = Asunta	Kpy = Kruunupyy, Kronoby	Rlä = Ratikylä
Atn = Aitoneva	Krn = Kirkniemi, Gerknäs	Rum = Rumo
Ela = Eskola	Krs = Korso	Ry = Ryttylä
Hks = Hankasalmi	Ks = Koski	Saa = Saakoski
Hp = Humppila	Kui = Kuivaniemi	Sav = Savio
Hut = Huttula	Kvu = Koivu	Sj = Sääksjärvi
Hy = Hyvinkää, Hyvinge	Köp = Könönpelto	Skv = Sukeva
Ikr = Inkeroinen	Laa = Lappila	Sln = Salminen
Iky = Isokyrö, Storkyro	Lm = Loimaa	Smj = Sysmäjärvi
In = Inha	Lo = Lohja, Lojo	Snj = Suonenjoki
Ita = Iittala	Lpä = Lempäälä	Spl = Simpele
Jk = Jokela	Lrs = Lauritsala	Sr = Saari
Jlk = Jaalanka	Lui = Luikonlahti	Sti = Siuntio, Sjundea
Jor = Joroinen, Jorois	Lvp = Lavapuro	Svi = Sievi
Jpa = Jepua, Jeppo	Ly = Lyly	Ta = Taavetti
Jri = Juurikorpi	Md = Madesjärvi	Trv = Tervola
Jsk = Jämsänkoski	Mhu = Mouhu	Tu = Turenki
Jts = Joutseno	Mla = Mommila	Uk = Ukkola
Ka = Kausala	Mlk = Maanselkä	Ukä = Uusikylä
Kel = Kelvä	Mur = Murtomäki	Vaa = Vaala
Kgl = Kangaslampi	Mus = Muuras	Vlp = Vilppula
Kki = Kokemäki, Kumo	My = Myllymäki	Voi = Voikoski
Kl = Kela, Käla	Nj = Niemisjärvi	Vt = Voltti
Klä = Kyttälä	Ou = Oulainen	Vti = Vihanti
Kms = Kumiseva	Ova = Olhava	Yst = Ylistaro
Kn = Kiukainen	Par = Parikkala	Äs = Äetsä
Kom = Komu	Pjv = Pajujärvi	
Kpa = Kaipiaisen	Pku = Pohjankuru, Skuru	
Kpe = Kolkontaipale	Poi = Poiksilta	

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1984 – Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1984

tavarain paino – godsets vikt

Lähetysalue Avsändningsområde	Vaunuokormatavara – Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvit tuotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeri-arbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajottamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltning-produkter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedels-industrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis-tuotteet Mineral-produkter	Kemian-teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoit-teet Gödsel-ämnen	Vuodat, nahat, teokset niistä; kausut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	100 tonnia – ton							
Helsinki, Helsingfors	101	206	171	140	333	202	626	6
Kerava, Kervo	—	14	—	—	4 671	676	25	0
Riihimäki	—	5	0	4	157	55	23	12
Hämeenlinna, Tavastehus	0	86	0	69	—	37	—	—
Lahti, Lahtis	56	84	—	—	49	100	—	4
Karjaa, Karis	—	19	—	20	1 137	395	2	78
Kouvola	9	126	2	84	3	213	—	1
Vainikkala	—	62	—	19	6	40	—	1
Lappeenranta, Villmanstrand	16	87	8	—	761	21	—	1
Imatra	—	2	—	39	0	489	—	—
Mikkeli, St.Michel	—	70	—	—	0	1	0	5
Hamina, Fredrikshamn	—	—	—	7	575	213	—	1
Kotka	—	35	13	98	3 965	43	1	—
Tampere, Tammerfors	—	12	—	66	16	1 094	0	38
Turku, Åbo	23	466	24	218	572	1 329	712	5
Toijala	—	0	—	0	2	13	—	1
Rauma, Raumo	—	0	—	140	596	179	1	4
Pori, Björneborg	—	149	—	0	4 165	613	431	5
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	3
Haapamäki	—	0	—	—	1 238	73	23	1
Seinäjäki	80	698	—	19	3 683	120	76	5
Vaasa, Vasa	—	273	—	261	3	19	—	4
Pietarsaari, Jakobstad	—	48	—	—	—	24	—	—
Kokkola, Karleby	20	2	—	—	736	775	527	0
Ylivieska	30	20	—	—	5 301	1	—	5
Oulu, Uleåborg	—	53	0	205	825	1 011	768	36
Kemi	15	0	—	—	155	16	—	0
Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi	—	—	—	—	0	—	—	—
Tornio, Torneå	—	0	—	0	7 455	3	—	—
Raaha	—	0	—	—	169	—	—	—
Pieksämäki	—	35	—	—	26	0	—	—
Jyväskylä	—	8	7	1	5	1	0	2
Aänekoski	—	—	—	—	0	62	1	—
Varkaus	49	108	—	100	343	0	—	—
Kuopio	—	54	—	2	922	590	2 129	—
Iisalmi, Idensalmi	—	112	—	0	10	0	—	—
Kajaani, Kajana	15	—	—	7	6 703	18	0	—
Joensuu	26	8	—	29	3 491	103	1	0
Lieksa	—	0	—	—	—	—	0	22
Savonlinna, Nyslott	—	201	—	—	98	4	9	0
Yksityisrautatiet – Privatjärnvägar	—	1	—	—	0	45	—	—
Yhdysliikenneasemat – Samtrafikstationer	2	49	18	10	19 431	14 407	1 460	11
Yhteensä – Summa	442	3 093	243	1 538	67 602	22 985	6 815	251

tavarain paino — godsets vikt

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivistä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn, eller stål, andra mineraliska material	Keramiset tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet tullitikut, radioaktiiviset aineet Väpen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
100 tonnia — ton										
301	146	9	3	43	2 826	1	1 235	6 349	1 077	7 426
48	0	1	0	11	74	—	326	5 846	199	6 045
627	178	8	69	58	348	3	13	1 560	311	1 871
650	4	2	27	0	3 630	—	332	4 837	95	4 932
2 122	1 071	4	61	0	416	0	152	4 119	222	4 341
454	1 624	30	8	134	1 797	23	316	6 037	117	6 154
2 972	11 474	3	5	10	166	0	230	15 298	83	15 381
1	425	30	7	1	84	—	30	706	—	706
1 074	2 156	5	69	23	430	—	661	5 312	37	5 349
949	7 434	—	4	0	1 085	—	191	10 193	29	10 222
1 857	—	1	0	—	39	—	15	1 988	44	2 032
943	86	0	0	3	314	0	45	2 187	—	2 187
586	262	0	0	3	377	0	89	5 472	35	5 507
95	2 723	25	7	2	526	0	151	4 755	338	5 093
1 180	143	4	29	31	1 134	—	97	5 967	582	6 549
353	1 226	322	18	6	59	—	27	2 027	38	2 065
112	1 291	—	—	—	102	—	91	2 516	68	2 584
3 185	557	5	7	0	1 233	—	264	10 614	167	10 781
741	3 487	0	0	—	16	—	6	4 253	0	4 253
1 523	825	1	—	—	29	—	15	3 728	41	3 769
299	1 155	3	0	5	192	8	70	6 413	150	6 563
0	25	2	—	—	125	0	20	732	65	797
147	940	—	0	0	89	—	25	1 273	47	1 320
474	210	1	—	—	200	—	145	3 090	88	3 178
1 070	1	1	1	8	105	0	25	6 568	37	6 605
1 144	446	1	4	10	168	—	168	4 839	75	4 914
397	2 663	—	—	—	44	—	50	3 340	22	3 362
1 898	13	—	—	—	25	4	133	2 073	28	2 101
1 505	1 528	—	—	—	4	—	65	3 102	12	3 114
2 396	10	—	0	—	1 704	5	295	11 868	—	11 868
3	1	0	—	—	12 115	—	1	12 289	—	12 289
2 807	1	1	14	1	103	1	3	2 992	81	3 073
4 435	1 012	2	11	—	191	21	69	5 765	139	5 904
760	453	—	—	—	19	—	5	1 300	—	1 300
735	3 603	0	—	—	41	—	0	4 979	—	4 979
2 276	1 047	5	0	—	155	0	338	7 518	56	7 574
4 831	8	0	0	0	54	—	11	5 026	26	5 052
5 039	2 843	12	1	—	61	—	258	14 957	22	14 979
8 740	1 971	12	30	7	141	—	108	14 667	149	14 816
4 138	767	—	—	—	10	—	2	4 939	2	4 941
1 404	2	0	—	—	28	—	0	1 746	23	1 769
382	2 146	—	—	3	47	—	2	2 626	—	2 626
26 334	173	63	333	167	2 589	12	797	65 856	52	65 908
90 987	56 130	553	708	526	32 895	78	6 876	291 722	4 557	296 279

**3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1984 (jatk.) – Försändel-
sernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1984 (forts.)**

tonnikilometrit - tonkilometer

Lähetysalue Avsändningsområde	Vaunukuormatavara – Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeri- arbeten	Eläin- ja kasvi- rasvat ja -öljyt; niiden hajoittamis- tuotteet; vahat Animaliska och vegetabi- liska fetter och oljor samt spaltnings- produkter därav; vaxer	Elintarvike- teollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedels- industrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närsäende industrier	Lannoit- teet Gödsel- ämnen	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 000 tonnikilometriä – tonkilometer							
Helsinki, Helsingfors	3	6	5	5	12	5	18	1
Kerava, Kervo	—	0	—	—	201	23	1	0
Riihimäki	—	0	0	0	5	1	1	1
Hämeenlinna, Tavastehus	0	2	0	4	—	2	—	—
Lahti, Lahtis	1	1	—	—	1	1	—	0
Karjaa, Karis	—	1	—	0	26	9	0	2
Kouvola	0	2	0	4	0	2	—	0
Vainikkala	—	0	—	0	0	0	—	0
Lappeenranta, Villmanstrand	0	2	0	—	32	0	—	0
Imatra	—	0	—	1	0	4	—	—
Mikkeli, St. Michel	—	2	—	—	0	0	0	0
Hamina, Fredrikshamn	—	—	—	0	9	3	—	0
Kotka	—	2	0	4	56	1	0	—
Tampere, Tammerfors	—	1	—	3	0	38	0	2
Turku, Åbo	1	17	1	11	24	72	25	0
Toijala	—	0	—	0	0	0	—	0
Rauma, Raumo	—	0	—	8	14	6	0	0
Pori, Björneborg	—	4	—	0	45	25	18	0
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	0
Haapamäki	—	0	—	—	25	2	0	0
Seinäjäki	4	15	—	1	52	5	2	0
Vaasa, Vasa	—	8	—	12	0	1	—	0
Pietarsaari, Jakobstad	—	2	—	—	—	1	—	—
Kokkola, Karleby	1	0	—	—	21	26	17	0
Ylivieska	1	1	—	—	94	0	—	1
Oulu, Uleåborg	—	3	0	4	13	40	33	2
Kemi	1	0	—	—	4	1	—	0
Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi	—	—	—	—	0	—	—	—
Tornio, Torneå	—	0	—	0	319	0	—	—
Raahe	—	0	—	—	3	—	—	—
Pieksämäki	—	1	—	—	1	0	—	—
Jyväskylä	—	0	0	0	0	0	0	0
Äänekoski	—	—	—	—	0	2	0	—
Varkaus	1	3	—	3	14	0	—	—
Kuopio	—	2	—	0	34	16	54	—
Iisalmi, Idensalmi	—	6	—	0	1	0	—	—
Kajaani, Kajana	0	—	—	0	291	1	0	—
Joensuu	0	0	—	0	131	3	0	0
Lieksa	—	0	—	—	—	—	0	1
Savonlinna, Nyslott	—	7	—	—	7	0	0	0
Yksityisrautatiet – Privatjärnvägar	—	0	—	—	0	1	—	—
Yhdysliikenneasemat – Samtrafikstationer	0	1	1	0	610	271	49	0
Yhteensä – Summa	13	89	7	60	2 045	562	218	10

tonnikilometrit - tonkilometer

Vaunukuormatavara - Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja teokset, korkki ja teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivistä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn, eller stål, andra mineraliska material	Keraamiset tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
3	5	1	0	1	64	0	36	165	40	205
1	0	0	0	0	2	—	9	237	7	244
14	5	0	4	3	12	0	1	47	8	55
20	0	0	0	0	72	—	18	118	3	121
41	21	0	1	0	14	0	3	84	7	91
14	25	1	0	5	56	2	10	151	5	156
7	70	0	0	0	3	0	5	93	2	95
0	1	0	0	0	0	—	1	2	—	2
16	32	0	1	0	2	—	4	89	1	90
18	185	—	0	0	31	—	3	242	1	243
32	—	0	0	—	2	—	1	37	1	38
8	1	0	0	0	5	0	1	27	—	27
4	4	0	0	0	5	0	2	78	1	79
3	68	1	0	0	21	0	5	142	9	151
27	5	0	1	2	36	—	3	225	23	248
10	36	8	1	1	2	—	1	59	1	60
2	57	—	—	—	4	—	5	96	3	99
51	21	1	0	0	13	—	10	188	6	194
23	101	0	0	—	1	—	0	125	0	125
42	26	0	—	—	1	—	1	97	1	98
8	46	0	0	0	9	0	4	146	4	150
0	2	0	—	—	6	0	1	30	3	33
5	48	—	0	0	3	—	1	60	2	62
9	11	0	—	—	8	—	6	99	3	102
27	0	0	0	0	3	0	1	128	1	129
49	17	0	0	1	8	—	7	177	3	180
9	171	—	—	—	2	—	3	191	1	192
49	0	—	—	—	2	0	10	61	2	63
41	34	—	—	—	0	—	4	79	1	80
49	1	—	0	—	65	0	23	457	—	457
0	0	0	—	—	627	—	0	630	—	630
73	0	0	1	0	4	0	0	80	2	82
48	32	0	0	—	8	1	2	91	4	95
25	16	—	—	—	1	—	0	44	—	44
25	114	0	—	—	1	—	0	161	—	161
75	39	0	0	—	7	0	8	235	2	237
166	0	0	0	0	2	—	0	175	1	176
177	102	1	0	—	3	—	15	590	1	591
302	50	0	1	1	4	—	3	495	6	501
173	31	—	—	—	0	—	0	205	0	205
40	0	0	—	—	1	—	0	55	1	56
2	23	—	—	0	1	—	0	27	—	27
268	4	2	4	3	65	1	25	1 304	1	1 305
1 956	1 404	15	14	17	1 176	4	232	7 822	157	7 979

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikipometrit määräalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1984 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1984

tavarain paino — godsets vikt

Määräalue Mottagningsområde	Vaunukuormatavara — Vägnslastgoods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajottamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningssprodukter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkoholi; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoitteet Gödsel- ämnen	Vuodat, nahat, teokset niistä; kausut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	100 tonnia — ton							
Helsinki, Helsingfors	3	159	—	35	436	467	38	15
Kerava, Kervo	—	1	—	0	3	336	219	—
Riihimäki	—	0	6	7	153	265	138	0
Hämeenlinna, Tavastehus	—	417	—	15	129	144	117	0
Lahti, Lahtis	0	3	—	2	406	149	154	0
Karjaa, Karis	—	11	—	4	42	54	82	21
Kouvola	—	34	—	25	84	31	140	1
Vainikkala	1	10	1	3	11	16	2	1
Lappeenranta, Villmanstrand	—	2	—	5	1 825	335	68	3
Imatra	—	1	—	10	978	509	46	0
Mikkeli, St. Michel	—	2	—	5	3	2	50	1
Hamina, Fredrikshamn	—	4	0	—	1 656	9 841	25	18
Kotka	—	211	0	93	3 975	1 434	41	—
Tampere, Tammerfors	0	23	—	12	7 920	184	35	85
Turku, Åbo	1	495	11	9	66	478	94	1
Toijala	—	1	—	—	1 272	179	57	—
Rauma, Raumo	—	452	—	7	965	854	3	0
Pori, Björneborg	0	1	0	2	4 719	203	345	1
Orivesi	—	—	—	—	844	6	21	1
Haapamäki	—	—	—	1	775	96	31	0
Seinäjäki	—	75	—	46	36	224	272	1
Vaasa, Vasa	—	518	—	65	65	19	12	1
Pietarsaari, Jakobstad	—	15	0	13	27	232	14	—
Kokkola, Karleby	—	6	—	14	3 959	510	247	4
Ylivieska	—	6	—	7	108	7	58	1
Oulu, Uleåborg	—	184	2	372	671	744	521	1
Kemi	—	1	—	30	623	497	9	—
Rovaniemi	—	8	0	100	116	4	50	0
Kemijärvi	—	2	—	47	99	160	25	—
Tornio, Torneå	—	4	—	61	475	260	23	—
Raahe	—	—	—	—	19 150	85	2	—
Pieksämäki	—	2	—	8	23	4	37	—
Jyväskylä	—	5	—	17	2 487	81	47	0
Äänekoski	—	1	—	1	1	189	33	—
Varkaus	—	1	—	5	1 827	83	31	—
Kuopio	0	23	—	71	4 654	1 516	972	1
Iisalmi, Idensalmi	—	5	—	28	60	1	100	—
Kajaani, Kajana	—	17	0	52	719	154	102	0
Joensuu	0	8	—	88	1 081	529	260	0
Lieksa	0	13	—	29	74	29	99	25
Savonlinna, Nyslott	—	0	—	6	2	0	72	2
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	—	—	—	1	176	1	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	437	372	223	243	5 082	1 898	2 122	67
Yhteensä — Summa	442	3 093	243	1 538	67 602	22 985	6 815	251

tavarain paino — godsets vikt

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn, eller stål, andra mineraliska material	Keraamiset tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koncet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja rajähäty- saineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
1 203	2 577	42	29	4	4 490	2	1 460	10 960	394	11 354
18	3	2	0	2	269	1	98	952	78	1 030
312	558	12	58	2	597	—	55	2 163	168	2 331
273	31	1	0	2	7 046	—	70	8 245	67	8 312
2 953	940	30	14	30	991	0	105	5 777	192	5 969
1 132	2 057	5	12	38	1 202	13	89	4 762	51	4 813
14 201	1 922	5	135	4	473	—	91	17 146	105	17 251
56	299	42	—	0	364	0	12	818	—	818
5 125	55	0	30	30	192	1	96	7 767	85	7 852
12 183	702	—	5	25	1 351	—	29	15 839	57	15 896
119	1	0	1	2	45	—	8	239	94	333
5 936	9 566	3	0	0	101	—	14	27 164	—	27 164
5 707	13 355	21	—	0	487	—	251	25 575	63	25 638
2 855	124	24	2	28	712	2	269	12 275	344	12 619
780	289	13	8	7	2 472	1	227	4 952	302	5 254
1 953	462	26	0	1	277	—	78	4 306	25	4 331
1 428	5 240	13	1	0	379	—	37	9 379	46	9 425
2 333	1 044	80	0	25	1 217	3	193	10 166	104	10 270
1 769	1 123	0	0	0	19	1	14	3 798	—	3 798
486	15	0	0	0	6	1	9	1 420	30	1 450
990	41	1	2	12	349	11	89	2 149	271	2 420
10	2	0	8	2	186	0	24	912	108	1 020
2 199	102	0	—	1	59	—	15	2 677	47	2 724
1 385	11	1	0	2	72	0	132	6 343	109	6 452
273	2	0	3	3	437	2	30	937	96	1 033
1 535	1 474	2	22	41	371	2	180	6 122	320	6 442
6 157	1 542	—	3	6	36	4	14	8 922	110	9 032
32	1	1	12	16	85	0	198	623	143	766
9	7	0	2	7	8	0	45	411	30	441
1 088	96	1	6	15	1 866	24	124	4 043	0	4 043
7	8	0	2	34	2 525	—	279	22 092	—	22 092
203	6	0	0	2	22	—	3	310	108	418
4 220	627	4	5	6	266	4	39	7 808	215	8 023
486	4	—	0	2	17	—	1	735	0	735
1 763	550	—	0	3	24	—	5	4 292	—	4 292
943	138	1	4	15	225	0	34	8 597	195	8 792
299	4	0	3	3	92	3	11	609	83	692
428	161	8	10	3	79	1	40	1 774	127	1 901
3 533	173	0	99	64	149	—	54	6 038	242	6 280
208	760	0	3	1	6	—	2	1 249	—	1 249
321	0	0	4	1	31	0	2	441	64	505
2 184	68	—	—	2	8	—	3	2 443	—	2 443
1 892	9 990	215	225	85	3 292	2	2 347	28 492	84	28 576
90 987	56 130	553	708	526	32 895	78	6 876	291 722	4 557	296 279

**3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määräalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1984 (jatk.) – Försändel-
sernas vikt och tonkilometer enligt mottagningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1984 (forts.)**

tonnikilometrit - tonkilometer

Määräalue Mottagningsområde	Vaunuormatavara – Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvi- rasvat ja -öljyt; niiden hajoittamis- tuotteet; vahat Animaliska och vegetabi- liska fetter och oljor samt spaltning- produkter därav; vaxer	Elintarvike- teollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedels- industrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoit- teet Gödsel- ämnen	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
1 000 000 tonnikilometriä - tonkilometer								
Helsinki, Helsingfors	0	3	—	1	13	10	1	1
Kerava, Kervo	—	0	—	0	0	10	8	—
Riihimäki	—	0	0	0	7	6	5	0
Hämeenlinna, Tavastehus ..	—	13	—	0	2	2	3	0
Lahti, Lahtis	0	0	—	0	11	2	7	0
Karjaa, Karis	—	1	—	0	2	3	3	0
Kouvola	—	1	—	1	2	1	6	0
Vainikkala	0	0	0	0	0	0	0	0
Lappeenranta, Villmanstrand	—	0	—	0	34	5	3	0
Imatra	—	0	—	1	13	10	2	0
Mikkeli, St. Michel	—	0	—	0	0	0	2	0
Hamina, Fredrikshamn	—	0	0	—	24	149	1	1
Kotka	—	7	0	3	58	21	1	—
Tampere, Tammerfors	0	0	—	0	102	5	1	4
Turku, Åbo	0	16	0	0	2	25	3	0
Toijala	—	0	—	—	26	5	2	—
Rauma, Raumo	—	14	—	0	47	37	0	0
Pori, Björneborg	0	0	0	0	250	8	15	0
Orivesi	—	—	—	—	30	0	1	0
Haapamäki	—	—	—	0	22	2	1	0
Seinäjoki	—	1	—	2	1	8	6	0
Vaasa, Vasa	—	10	—	2	4	1	1	0
Pietarsaari, Jakobstad	—	1	0	0	1	8	0	—
Kokkola, Karleby	—	0	—	1	101	27	11	0
Ylivieska	—	0	—	0	1	1	1	0
Oulu, Uleåborg	—	10	0	20	26	47	25	0
Kemi	—	0	—	1	27	12	0	—
Rovaniemi	—	1	0	4	5	0	2	0
Kemijärvi	—	0	—	2	6	6	1	—
Tornio, Torneå	—	0	—	2	15	15	1	—
Raaha	—	—	—	—	794	4	0	—
Pieksämäki	—	0	—	0	1	0	2	—
Jyväskylä	—	0	—	1	85	3	2	0
Äänekoski	—	0	—	0	0	5	1	—
Varkaus	—	0	—	0	67	3	1	—
Kuopio	0	1	—	3	100	41	23	0
Iisalmi, Idensalmi	—	0	—	1	2	0	2	—
Kajaani, Kajana	—	1	0	2	42	6	4	0
Joensuu	0	1	—	3	34	14	8	0
Lieksa	0	1	—	2	2	1	4	2
Savonlinna, Nyslott	—	0	—	0	0	0	3	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	—	—	—	0	3	0	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	13	7	7	8	86	56	55	2
Yhteensä — Summa	13	89	7	60	2 045	562	218	10

tonnikilometrit - tonkilometer

Vaunukuormatavara - Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongiärn, eller stål, andra mineraliska material	Keraamiset tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
34	81	1	1	0	100	0	51	297	11	308
1	0	0	0	0	12	0	3	34	2	36
13	21	0	1	0	14	—	1	68	3	71
20	1	0	0	0	387	—	3	431	1	432
71	33	1	0	1	26	0	2	154	4	158
47	72	0	0	1	50	1	3	183	1	184
196	17	0	2	0	13	—	4	243	2	245
0	9	1	—	0	1	0	0	11	—	11
83	2	0	0	0	3	0	2	132	3	135
160	17	—	0	1	36	—	1	241	2	243
3	0	0	0	0	2	—	0	7	3	10
189	166	0	0	0	4	—	1	535	—	535
166	259	1	—	0	12	—	5	533	2	535
44	7	1	0	1	26	0	10	201	7	208
46	9	0	0	0	98	0	8	207	8	215
48	18	1	0	0	13	—	2	115	—	115
71	174	0	0	0	21	—	2	366	2	368
75	28	2	0	1	14	0	8	401	3	404
52	42	0	0	0	0	0	1	126	—	126
18	1	0	0	0	0	0	0	44	1	45
39	1	0	0	1	13	0	4	76	8	84
0	0	0	1	0	8	0	1	28	4	32
74	4	0	—	0	3	—	1	92	2	94
35	0	0	0	0	2	0	6	183	4	187
11	0	0	0	0	8	0	2	24	4	28
36	31	0	2	2	20	0	10	229	18	247
125	32	—	0	0	2	1	1	201	7	208
2	0	0	1	1	6	0	14	36	11	47
1	0	0	0	0	1	0	2	19	2	21
34	4	0	0	1	63	2	9	146	0	146
0	1	0	0	3	99	—	15	916	—	916
3	0	0	0	0	1	—	0	7	3	10
36	19	0	0	0	10	0	1	157	6	163
14	0	—	0	0	1	—	0	21	0	21
41	17	—	0	0	1	—	0	130	—	130
26	4	0	0	1	8	0	2	209	8	217
5	0	0	0	0	4	0	1	15	4	19
2	4	1	1	0	4	0	2	69	7	76
43	3	0	1	1	7	—	3	118	10	128
6	28	0	0	0	0	—	0	46	—	46
7	0	0	0	0	2	0	0	12	2	14
33	2	—	—	0	0	—	0	38	—	38
46	297	6	4	2	81	0	51	721	2	723
1 956	1 404	15	14	17	1 176	4	232	7 822	157	7 979

1 000 000 tonnikilometriä - tonkilometer

3.1.3.11. Kaupallisen tavarakauliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräalueittain vuonna 1984 — Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningsområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1984

Lähetysalue Avsändningsområde	Määräalue — Mottagningsområde									
	Hki	Ke	Ri	Hi	Lh	Kr	Kv	Vna	Lr	Imr
	1 000 tonnia - ton									
Helsinki, Helsingfors	136	10	29	11	29	8	14	0	10	22
Kerava, Kervo	13	0	5	11	1	4	1	—	4	5
Riihimäki	14	1	2	1	4	5	22	2	2	15
Hämeenlinna, Tavastehus ..	211	1	7	0	4	37	2	—	0	4
Lahti, Lahtis	24	1	2	0	43	26	16	0	7	67
Karjaa, Karis	135	3	14	14	12	49	14	0	1	45
Kouvola	22	0	1	0	1	23	262	1	10	4
Vainikkala	0	0	—	—	—	0	—	—	0	—
Lappeenranta, Villmanstrand	13	0	1	9	10	5	14	—	2	1
Imatra	32	0	35	5	31	57	16	—	23	26
Mikkeli, St.Michel	7	0	4	8	3	6	69	1	0	15
Hamina, Fredrikshamn	9	—	1	—	0	3	63	—	17	6
Kotka	2	0	0	0	5	1	59	—	2	1
Tampere, Tammerfors	29	1	6	0	10	9	1	26	6	18
Turku, Åbo	18	16	12	14	15	12	14	0	3	19
Toijala	11	0	3	0	7	1	2	5	1	1
Rauma, Raumo	15	0	0	3	1	21	0	—	1	1
Pori, Björneborg	13	3	3	2	4	6	3	0	3	4
Orivesi	11	—	0	0	0	12	0	—	0	1
Haapamäki	15	0	8	0	2	10	0	—	1	3
Seinäjoki	4	1	7	1	4	58	5	—	3	1
Vaasa, Vasa	2	0	1	0	1	1	0	—	0	1
Pietarsaari, Jakobstad	9	1	10	0	3	1	0	—	0	1
Kokkola, Karleby	3	6	2	14	2	5	3	0	1	3
Ylivieska	1	0	1	1	1	0	1	—	1	0
Oulu, Uleåborg	19	3	3	3	6	3	13	0	3	5
Kemi	23	0	3	0	14	2	1	—	1	0
Rovaniemi	1	0	1	18	1	1	1	—	0	0
Kemijärvi	1	0	0	0	0	0	1	—	0	0
Tornio, Torneå	35	0	1	3	2	0	0	—	1	1
Raahe	57	17	13	682	13	34	12	—	0	2
Pieksämäki	3	0	1	2	6	1	50	—	4	53
Jyväskylä	18	0	4	1	8	4	1	—	4	17
Äänekoski	3	—	0	—	1	3	3	—	2	7
Varkaus	14	0	4	4	8	14	5	—	1	2
Kuopio	9	2	15	1	39	9	45	—	23	18
Iisalmi, Idensalmi	2	0	1	1	7	3	95	1	24	40
Kajaani, Kajana	33	1	2	6	3	4	33	—	52	36
Joensuu	19	1	12	1	24	27	57	—	127	208
Lieksa	11	—	0	1	12	3	37	—	55	90
Savonlinna, Nyslott	6	0	6	14	3	2	5	—	1	16
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	0	—	0	0	—	—	174	—	5	2
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	133	35	13	0	257	11	611	46	384	829
Yhteensä — Summa	1 136	103	233	831	597	481	1 725	82	785	1 590

Määräalue - Mottagningsområde

Mi	Hma	Kta	Tpe	Tku	Tl	Rma	Pri	Ov	Hpk	Sk	Vs	Pts
1 000 tonnia - ton												
3	1	3	25	27	3	3	6	1	2	20	12	4
0	—	0	8	12	1	0	1	0	3	2	1	2
1	2	3	4	3	3	1	5	0	14	14	1	1
0	8	3	5	38	2	1	5	0	0	4	3	0
1	33	53	2	4	0	25	1	0	0	3	1	0
2	16	25	105	27	27	4	9	1	1	13	7	2
2	383	568	1	2	0	10	2	0	0	2	0	0
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
0	143	84	1	0	0	3	1	1	0	0	0	0
0	198	280	3	13	6	84	1	80	0	1	1	2
3	35	30	1	2	1	0	3	1	0	0	0	1
0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—
0	2	0	0	2	0	3	1	—	0	0	2	0
1	12	8	5	12	0	61	42	0	4	28	1	22
3	1	8	11	53	87	1	4	1	6	16	10	3
0	4	8	1	3	0	11	8	3	0	0	0	29
0	0	11	33	0	9	0	2	18	0	1	2	0
2	4	5	584	3	1	23	173	1	55	9	12	4
0	47	24	0	2	—	231	38	0	—	0	1	0
0	8	9	4	14	125	22	97	0	0	5	0	2
1	2	4	364	25	4	16	6	0	6	13	27	1
0	—	0	2	2	0	24	1	—	0	1	3	0
0	3	6	1	2	6	11	9	0	0	3	1	0
0	4	0	2	3	3	0	10	0	1	21	1	20
1	2	1	1	2	4	3	45	0	2	12	1	7
1	14	5	9	24	2	32	13	3	1	27	1	17
0	16	36	12	0	13	33	12	0	0	0	0	5
1	0	0	1	11	0	0	2	0	0	4	1	0
0	—	0	0	3	0	2	3	0	0	1	0	1
0	3	3	5	7	0	8	44	0	0	2	—	0
—	0	3	28	85	25	27	7	—	—	14	3	0
0	40	41	1	1	5	3	8	27	0	1	0	18
0	19	24	1	7	10	20	17	0	0	2	0	1
0	14	20	0	0	2	7	12	6	—	0	—	10
0	158	172	0	1	6	31	47	—	—	1	0	0
2	61	65	1	12	4	15	41	41	3	1	2	4
2	39	22	1	14	5	2	3	66	1	2	0	34
1	37	96	13	5	1	25	184	47	1	13	4	48
1	170	187	4	17	2	27	115	70	18	3	1	23
1	67	58	3	15	5	1	2	3	6	1	0	1
0	19	27	0	2	0	1	1	4	0	0	0	8
—	1	5	—	1	—	2	0	—	—	0	0	0
3	1 150	658	20	69	71	170	46	6	21	2	3	2
33	2 716	2 564	1 262	526	433	943	1 027	380	145	242	102	272

3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräalueittain vuonna 1984 (jatk.) – Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningsområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1984 (forts.)

Lähetysalue Avsändningsområde	Määräalue – Mottagningsområde									
	Kok	Yv	Oi	Kem	Roi	Kjä	Tor	Rhe	Pm	Jy
	1 000 tonnia – ton									
Helsinki, Helsingfors	7	7	30	5	7	2	14	11	3	7
Kerava, Kervo	10	1	5	2	1	0	11	4	1	176
Riihimäki	2	1	9	1	2	1	1	9	1	2
Hämeenlinna, Tavastehus	1	2	10	0	5	1	1	69	0	1
Lahti, Lahtis	1	0	3	1	1	0	4	6	1	10
Karjaa, Karis	1	0	12	2	2	0	2	12	1	6
Kouvola	2	0	3	0	2	0	1	0	1	1
Vainikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta, Villmanstrand	0	0	1	13	1	1	0	0	2	0
Imatra	0	0	3	0	1	0	1	1	2	3
Mikkeli, St. Michel	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1
Hamina, Fredrikshamn	1	0	0	—	0	—	0	0	0	0
Kotka	1	0	2	0	0	0	0	—	1	1
Tampere, Tammerfors	3	2	6	3	2	1	7	15	1	3
Turku, Åbo	42	5	68	6	7	1	4	9	2	44
Toijala	0	0	2	0	1	0	1	1	0	0
Rauma, Raumo	1	1	10	0	1	0	4	1	0	17
Pori, Björneborg	4	2	9	4	5	1	6	5	1	10
Orivesi	2	0	1	2	0	0	2	0	0	0
Haapamäki	1	0	1	4	0	0	7	1	1	12
Seinäjoki	1	1	8	1	5	1	5	0	0	57
Vaasa, Vasa	0	0	14	1	1	0	8	0	0	1
Pietarsaari, Jakobstad	1	0	6	0	0	0	6	0	0	1
Kokkola, Karleby	13	3	5	13	2	3	2	48	1	1
Ylivieska	223	2	3	18	1	0	1	4	0	1
Oulu, Uleåborg	89	3	5	44	11	22	23	7	1	3
Kemi	6	0	5	5	8	5	12	0	0	1
Rovaniemi	1	23	1	133	0	0	4	—	0	0
Kemijärvi	1	3	4	277	0	1	10	—	0	1
Tornio, Torneå	1	0	59	212	1	0	60	696	0	1
Raahе	3	44	5	0	0	0	119	2	1	10
Pieksämäki	9	0	1	0	0	0	4	2	0	8
Jyväskylä	1	0	2	1	1	0	7	2	13	334
Äänekoski	5	0	0	8	0	—	1	0	—	15
Varkaus	0	0	1	0	0	0	5	—	0	0
Kuopio	4	0	2	1	1	0	10	44	1	10
Iisalmi, Idensalmi	16	1	3	0	0	0	10	0	0	24
Kajaani, Kajana	26	0	267	67	2	1	13	350	1	1
Joensuu	138	1	6	1	4	0	11	1	3	8
Lieksa	7	0	4	24	0	0	7	0	0	2
Savonlinna, Nyslott	0	0	3	4	0	3	0	0	0	0
Yksityisrautatiet – Privatjärnvägar	—	—	1	0	—	—	1	—	—	1
Yhdysliikenneasemat – Samtrafikstationer	21	1	64	50	1	0	19	909	0	28
Yhteensä – Summa	645	103	644	903	77	44	404	2 209	42	802

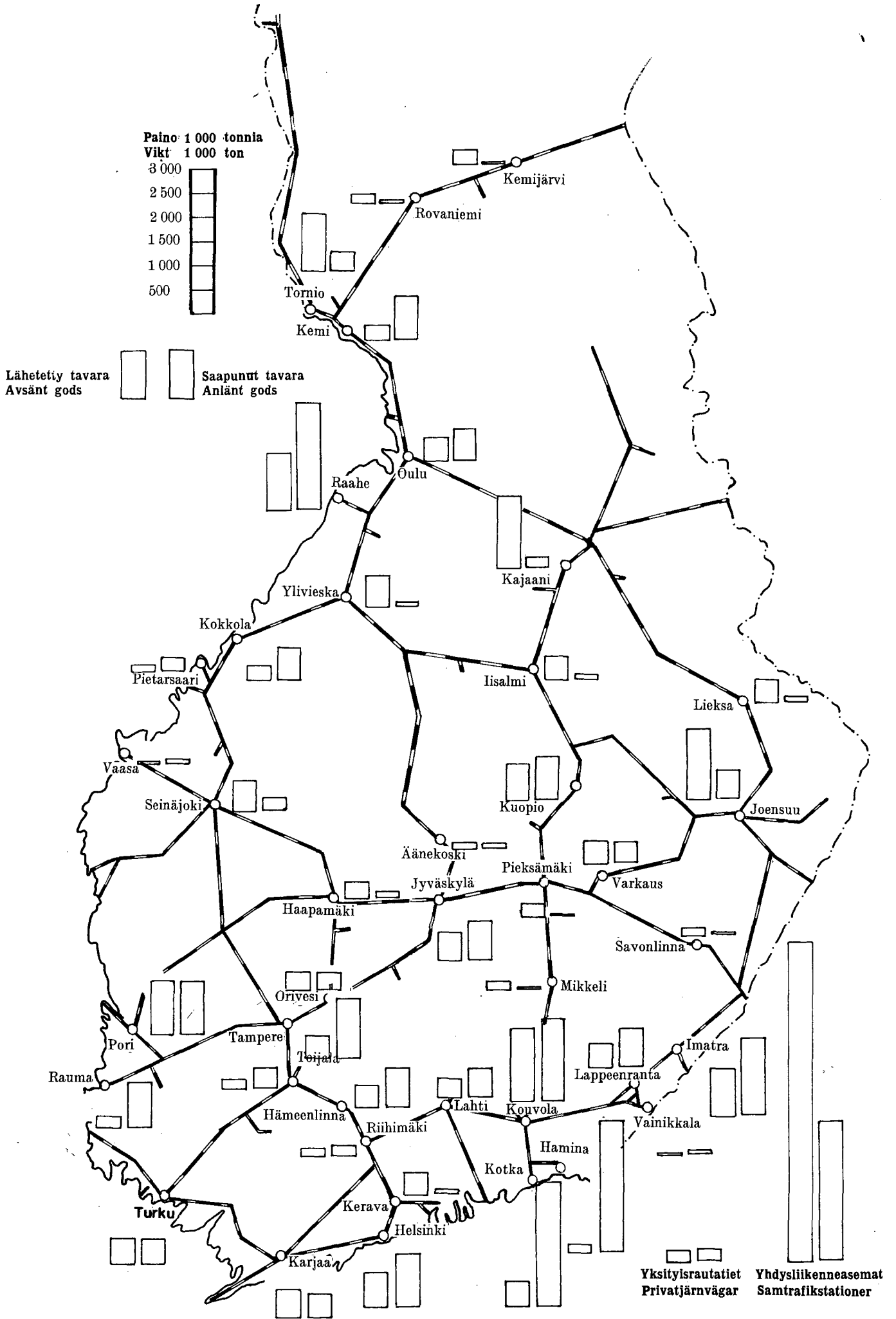
Määräalue – Mottagningsområde

Äki	Var	Kuo	Ilm	Kaj	Jns	Lis	Sl	Yksityis- rautatiet Privat- järnvägar	Yhdys- liikenne- asemat Samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
1 000 tonnia – ton										
0	0	12	4	8	9	7	2	1	228	743
0	125	67	0	40	49	0	0	—	39	605
0	0	3	1	2	3	1	1	0	27	187
4	0	28	1	1	2	0	0	—	32	493
0	0	2	1	1	3	11	0	4	76	434
1	1	7	0	3	5	0	0	2	32	615
0	0	5	2	2	3	1	0	40	181	1 538
—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	71
0	1	50	1	6	8	2	0	9	152	535
—	2	1	0	1	12	13	0	1	87	1 022
0	0	4	0	1	1	0	0	0	2	203
—	4	1	0	—	1	0	0	—	104	219
—	1	2	1	1	8	2	0	4	447	551
16	8	2	1	1	13	10	0	2	111	509
1	5	14	3	3	8	4	3	0	99	655
—	10	1	1	1	0	0	0	0	90	206
0	1	1	1	1	1	0	1	—	99	258
2	15	7	2	4	5	2	1	1	75	1 078
—	0	0	0	0	1	0	0	1	49	425
—	3	1	0	0	0	0	0	0	21	377
0	0	2	1	1	1	0	0	—	19	656
0	0	3	0	1	1	3	0	—	8	80
0	1	0	0	0	0	1	0	0	49	132
1	1	56	1	1	5	1	0	—	57	318
0	0	314	0	0	0	0	1	—	6	661
1	4	4	3	20	12	7	1	1	23	491
0	0	3	0	3	1	1	0	0	115	336
—	0	0	0	2	2	1	0	—	0	210
—	—	0	0	0	0	—	0	—	2	311
0	—	0	0	22	1	1	0	0	18	1 187
0	1	0	7	1	1	0	2	0	11	1 229
0	0	1	1	1	2	0	1	3	9	307
7	0	4	2	1	2	0	1	0	54	590
—	0	0	—	—	1	0	0	—	10	130
—	0	0	0	0	1	—	0	4	19	498
1	1	2	6	2	24	5	5	0	226	758
13	4	8	0	1	21	2	8	7	22	505
0	1	3	28	38	8	20	1	4	22	1 498
17	22	15	1	3	33	6	1	3	94	1 482
5	21	1	0	1	17	4	0	2	27	494
4	—	42	0	0	2	1	0	—	3	177
—	31	—	0	0	—	0	—	—	39	263
1	166	213	0	16	361	19	22	155	5	6 591
74	429	879	69	190	628	125	51	244	2 858	29 628

3.1.3.12. Kaupallisen tavarakauliikenteen alueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1984 – Sammanfattningstabell enligt områden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1984

Alue Område	Lähetetty tavara – Avsant gods					Saapunut tavara – Anlänt gods				
	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd
	1 000 tonnia - ton	%	1 000 000	%		km	1 000 tonnia - ton	%	1 000 000		%	km
Helsinki, Helsingfors	743	2.5	205	2.6	276	1 136	3.8	308	3.9	271
Kerava, Kervo	605	2.0	244	3.1	403	103	0.3	36	0.5	350
Riihimäki	187	0.6	55	0.7	294	233	0.8	71	0.9	305
Hämeenlinna, Tavastehus	493	1.7	121	1.5	245	831	2.9	432	5.4	520
Lahti, Lahtis	434	1.5	91	1.1	210	597	2.0	158	2.0	265
Karjaa, Karis	615	2.1	156	2.0	254	481	1.6	184	2.3	383
Kouvola	1 538	5.2	95	1.2	62	1 725	5.8	245	3.1	142
Vainikkala	71	0.2	2	0.0	28	82	0.3	11	0.1	134
Lappeenranta, Villmanstr.	535	1.8	90	1.1	168	785	2.6	135	1.7	172
Imatra	1 022	3.4	243	3.0	238	1 590	5.4	243	3.0	153
Mikkeli, St. Michel	203	0.7	38	0.5	187	33	0.1	10	0.1	303
Hamina, Fredrikshamn	219	0.7	27	0.3	123	2 716	9.2	535	6.7	197
Kotka	551	1.9	79	1.0	143	2 564	8.6	535	6.7	209
Tampere, Tammerfors	509	1.7	151	1.9	297	1 262	4.3	208	2.6	165
Turku, Åbo	655	2.2	248	3.1	379	526	1.8	215	2.7	409
Toijala	206	0.7	60	0.7	291	433	1.5	115	1.4	266
Rauma, Raumo	258	0.9	99	1.2	384	943	3.2	368	4.6	390
Pori, Björneborg	1 078	3.6	194	2.4	180	1 027	3.5	404	5.1	393
Orivesi	425	1.4	125	1.6	294	380	1.3	126	1.6	332
Haapamäki	377	1.3	98	1.2	260	145	0.5	45	0.6	310
Seinäjoki	656	2.2	150	1.9	229	242	0.8	84	1.1	347
Vaasa, Vasa	80	0.3	33	0.4	413	102	0.3	32	0.4	314
Pietarsaari, Jakobstad	132	0.4	62	0.8	470	272	0.9	94	1.2	346
Kokkola, Karleby	318	1.1	102	1.3	321	645	2.2	187	2.3	290
Ylivieska	661	2.2	129	1.6	195	103	0.3	28	0.4	272
Oulu, Uleåborg	491	1.7	180	2.3	367	644	2.2	247	3.1	384
Kemi	336	1.1	192	2.4	571	903	3.0	208	2.6	230
Rovaniemi	210	0.7	63	0.8	300	77	0.3	47	0.6	610
Kemijärvi	311	1.1	80	1.0	257	44	0.2	21	0.3	477
Tornio, Torneå	1 187	4.0	457	5.7	385	404	1.4	146	1.8	361
Raahe	1 229	4.2	630	7.9	513	2 209	7.5	916	11.4	415
Pieksämäki	307	1.0	82	1.0	267	42	0.1	10	0.1	238
Jyväskylä	590	2.0	95	1.2	161	802	2.7	163	2.0	203
Äänekoski	130	0.4	44	0.6	338	74	0.3	21	0.3	284
Varkaus	498	1.7	161	2.0	323	429	1.5	130	1.6	303
Kuopio	758	2.6	237	3.0	313	879	3.0	217	2.7	247
Iisalmi, Idensalmi	505	1.7	176	2.2	349	69	0.2	19	0.2	275
Kajaani, Kajana	1 498	5.1	591	7.4	395	190	0.6	76	1.0	400
Joensuu	1 482	5.0	501	6.3	338	628	2.1	128	1.6	204
Lieksa	494	1.7	205	2.6	415	125	0.4	46	0.6	368
Savonlinna, Nyslott	177	0.6	56	0.7	316	51	0.2	14	0.2	275
Yksityisrautatiet – Privatjärnvägar	263	0.9	27	0.3	103	244	0.8	38	0.4	156
Yhdysliikenneasemat ¹⁾ – Samtrafikstationer ¹⁾	6 591	22.2	1 305	16.4	198	2 858	9.6	723	9.1	253
Vartius	344	5.2	121	9.3	352	4	0.2	3	0.4	750
Vainikkala	4 053	61.5	645	49.4	159	2 147	75.1	498	68.9	232
Imatrankoski	614	9.3	13	1.0	21	..	..	..	..	..
Niirala	1 472	22.4	486	37.2	330	592	20.7	182	25.2	307
Turku, Åbo	2	0.0	1	0.1	200	1	0.0	0	0.0	128
Tornio, Torneå	106	1.6	39	3.0	368	114	4.0	40	5.5	351
Helsinki, Helsingfors	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Yhteensä – Summa	29 628	100.0	7 979	100.0	269	29 628	100.0	7 979	100.0	269

¹⁾ Lähetetty tavara: ulkomailta Suomeen. Saapunut tavara: Suomesta ulkomaille – Avsant gods: från utlandet till Finland. Anlänt gods: från Finland till utlandet.



3.1.3.13. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1984 – Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1984

	Vaunulaji – Vagnslag											
	Tavaravaunut ¹⁾ – Godsvagnar ¹⁾									Henkilövaunut – Personvagnar		Yhteensä Summa
	Suomalaiset vaunut – Finska vagnar			Ulkomaiset vaunut – Utländska vagnar			Yhteensä – Summa			Suomalaiset – Finska	Ulkomaiset – Utländska	
	Kuormatut – Lastade	Tyhjät – Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut – Lastade	Tyhjät – Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut – Lastade	Tyhjät – Tomma	Kaikkiaan Inalles			
Vaunuluku – Antal vagnar												
Lähtenyt Suomesta – Avsända från Finland	7 618	943	8 561	165 174	224 389	389 972	172 792	225 741	398 533	2 196	7 300	9 496
Itäinen liikenne – Östlig trafik												
Vainikkala ..	-	2	2	133 292	112 212	245 504	133 292	112 214	245 506	-	6 568	6 568
Imatrankoski	-	-	-	-	52 462	52 462	-	52 462	52 462	-	-	-
Niirala	-	517	517	28 678	50 288	78 966	28 678	50 805	79 483	-	-	-
Vartiuss	121	424	545	186	5 618	5 804	307	6 042	6 349	-	-	-
Yhteensä – Summa	121	943	1 064	162 156	220 580	382 736	162 277	221 523	383 800	-	6 568	6 568
Läntinen liikenne – Västlig trafik												
Tornio	7 497	-	7 497	3 018	4 218	7 236	10 515	4 218	14 733	2 196	732	2 928
Saapunut Suomeen – Ankomna till Finland	787	7 781	8 568	313 411	83 038	396 449	314 198	90 819	405 017	2 196	7 300	9 496
Itäinen liikenne – Östlig trafik												
Vainikkala ..	-	2	2	192 546	62 278	254 824	192 546	62 280	254 826	-	6 568	6 568
Imatrankoski	-	-	-	31 410	16 448	47 858	31 410	16 448	47 858	-	-	-
Niirala	512	1	513	72 469	3 118	75 587	72 981	3 119	76 100	-	-	-
Vartiuss	275	281	556	10 770	174	10 944	11 045	455	11 500	-	-	-
Yhteensä – Summa	787	284	1 071	307 195	82 018	389 213	307 982	82 302	390 284	-	6 568	6 568
Läntinen liikenne – Västlig trafik												
Tornio	-	7 497	7 497	6 216	1 020	7 236	6 216	8 517	14 733	2 196	732	2 928
Yhdysliikenteessä kuljetetut vaunut – I samtrafik transporterade vagnar	8 405	8 724	17 129	478 585	307 836	786 421	486 990	316 560	803 550	4 392	14 600	18 992

3.1.3.14. Kuormattuina Neuvostoliitosta saapuneet tavaravaunut¹⁾ tavararyhmittäin vuosina 1980–1984 – Ankomna lastade godsvagnar¹⁾ från SRRF enligt varugrupper åren 1980–1984

	1980	1981	1982	1983	1984
	1 000				
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	1	1	1	1	1
Kivennäistäuotteet – Mineralprodukter	77	81	74	67	76
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	93	103	94	116	141
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	0	0	0	0	1
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	8	6	5	6	8
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	5	5	4	4	6
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter ..	48	53	52	59	65
Muut tuotteet – Övriga produkter	8	8	9	9	9
Yhteensä – Summa	240	257	239	262	307

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi – 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.1.3.15. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut¹⁾ vuosina 1980–1984 – Transporterade lastade godsvagnar¹⁾ åren 1980–1984

	1980	1981	1982	1983	1984
	1 000				
Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik					
Kappaletavara – Styckegods	183	187	186	157	119
Vaunuormatavara – Vagnslastgods	1 416	1 433	1 369	1 386	1 404
Kaukoliikenne – Fjälltrafik	1 405	1 424	1 361	1 377	1 394
Suomalaiset vaunut – Finska vagnar	964	941	926	925	925
Suomessa kuormatut SNTL:n vaunut – I Finland lastade SRRF:s vagnar	201	226	196	190	162
Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta – Lastade godsvagnar från SRRF	240	257	239	262	307
Paikallisliikenne – Lokaltrafik	11	9	8	9	10
Yhteensä – Summa	1 599	1 620	1 555	1 543	1 523
Oma tavara – Eget gods	21	19	23	19	19
Kaikkiaan – Inalles	1 620	1 639	1 578	1 562	1 542
Suomessa kuormatut tavaravaunut – I Finland lastade godsvagnar					
Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik	1 359	1 363	1 316	1 281	1 216
Kappaletavara – Styckegods	183	187	186	157	119
Vaunuormatavara – Vagnslastgods	1 176	1 176	1 130	1 124	1 097
Suomalaiset vaunut – Finska vagnar	975	950	934	934	935
SNTL:n vaunut – SRRF:s vagnar	201	226	196	190	162
Oma tavara – Eget gods	21	19	23	19	19
Yhteensä – Summa	1 380	1 382	1 339	1 300	1 235
Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta – Lastade godsvagnar från SRRF	240	257	239	262	307
Kaikkiaan – Inalles	1 620	1 639	1 578	1 562	1 542
Siitä vienti – Därav export	381	392	362	369	389
» tuonti – » import	238	245	241	273	310

3.1.3.16. Kaupallinen vaunuormaliikenne¹⁾ tavararyhmittäin vuosina 1980–1984 – Kommersiella vagnslasttrafiken¹⁾ enligt varugrupper åren 1980–1984

	1980	1981	1982	1983	1984
	1 000				
Kaukoliikenne – Fjälltrafik	1 405	1 424	1 361	1 377	1 394
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	33	38	36	27	27
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	298	303	283	282	267
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	431	444	434	446	463
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	241	238	217	232	256
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	170	158	163	154	141
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	41	45	45	46	49
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	151	156	140	148	144
Muut tuotteet – Övriga produkter	40	42	43	42	47
Paikallisliikenne – Lokaltrafik	11	9	8	9	10
Yhteensä – Summa	1 416	1 433	1 369	1 386	1 404

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi – 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.2. Autoliikenne vuosina 1980-1984 – Biltrafik åren 1980-1984

Toimintamuoto Verksamhetsform	1980	1981	1982	1983	1984
Valtionrautateiden autot – Statsjärnvägarnas bilar					
Paikallisliitännäkuljetukset – Lokalanslutningstransporter					
autojen luku – antal bilar 31/12	260	242	227	224	216
ajokilometrit – körkilometer 1000 km	2 720	2 582	2 622	2 238	2 745
tavaran paino – godsets vikt					
kappaletavara – styckegods tonnia – ton	359 290	342 347	335 754	338 400	362 574
vaunukuormatavara – vagnslastgods » »	71 650	66 668	64 760	61 700	66 113
Linjaliitännäkuljetukset – Linjeanslutningstransporter					
linjapituus – linjelängd km	3 320	3 475	3 475	3 462	3 558
autojen luku – antal bilar 31/12	98	126	115	113	120
ajokilometrit – körkilometer 1000 km	3 202	3 273	3 242	3 047	3 571
tavaran paino – godsets vikt tonnia – ton	235 469	228 805	208 715	202 500	248 622
Keskityskuljetukset ¹⁾ – Centraliserade transporter ¹⁾					
linjapituus – linjelängd km	289	414	414	574	703
autojen luku – antal bilar 31/12	17	18	19	21	16
ajokilometrit – körkilometer 1000 km	295	574	632	705	752
tavaran paino – godsets vikt tonnia – ton	34 695	76 160	73 743	74 000	90 665
Suorat autokuljetukset (1983 alkaen) – Direkta biltransporter (fr.o.m. 1983)					
linjapituus – linjelängd km	–	–	–	290	309
autojen luku – antal bilar 31/12	–	–	–	2	3
ajokilometrit – körkilometer 1000 km	–	–	–	87	170
tavaran paino – godsets vikt tonnia – ton	–	–	–	4 600	3 987
Oman tavaran kuljetukset – Transporter av eget gods					
autojen luku – antal bilar 31/12	5	3	4	4	3
ajokilometrit – körkilometer 1000 km	41	42	41	39	33
tavaran paino – godsets vikt tonnia – ton	3 500	2 959	3 443	3 100	3 582
Yhteensä – Summa					
autojen luku – antal bilar 31/12	380	389	365	364	358
ajokilometrit – körkilometer 1000 km	6 258	6 471	6 537	6 116	7 271
tavaran paino – godsets vikt tonnia – ton	704 604	716 939	686 415	684 300	775 543
Muiden liikennöitsijöiden autot – Övriga trafikanternas bilar					
Paikallisliitännäkuljetukset – Lokalanslutnings- transporter tonnia – ton					
	244 918	229 610	228 790	219 245	201 100
Linjaliitännäkuljetukset – Linjeanslutningstrans- porter tonnia – ton					
	139 595	156 863	165 953	165 243	163 700
Keskityskuljetukset (1983 alkaen) – Centraliserade transporter (fr.o.m. 1983) tonnia – ton					
	–	–	–	19 200	37 400
Suorat autokuljetukset (1983 alkaen) – Direkta biltransporter (fr.o.m. 1983) tonnia – ton					
	–	–	–	33 900	77 700
Vaunukuormien nouto- ja kotiinkuljetus – Avhämtning- och hemtransport av vagnslaster .. tonnia – ton					
	320 131	297 079	194 250	149 000	91 000
Sopimuskuljetukset – Avtalstransporter tonnia – ton					
	4 730	4 147	613	–	–
Yhteensä tonnia – Summa ton	709 374	687 699	589 606	586 588	570 900

¹⁾ Vuosina 1980-1982 kappaletavaran siirtokuljetukset – Åren 1980-1982 styckegodsets omlastningstransporter

4. Talous - Ekonomi

4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan - Intäkter enligt affärsbokföring

4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1980-1984 - Persontraffikintäkter enligt resebiljettslag åren 1980-1984

Tuottolaji Intäktskälla	1980	1981	1982	1983	1984	%
	1 000 mk					
Matkalipputuotot - Intäkter av resebiljetter	370 617	443 019	494 642	546 672	605 604	89.6
Menoliput - Enkla biljetter	117 983	138 900	148 416	162 110	183 287	27.1
Ryhmäliput, meno - Gruppbiljetter, enkel	-	-	7 888	8 917	10 735	1.6
Meno- ja paluuliput - Tur- och returbiljetter	143 924	168 621	180 854	197 042	210 658	31.2
Ryhmäliput, menopaluu - Gruppbiljetter, tur-retur	-	-	23 726	26 590	32 123	4.7
Sarjaliput - Seriebiljetter	3 011	3 917	7 470	10 475	12 955	1.9
Kuukausiliput - Månadsbiljetter						
rajoitetulle matkalle - för begränsad resa	35 834	43 497	48 408	53 334	59 858	8.9
kaikille radoille - för alla banor	278	125	78	80	71	0.0
Koululaisliput - Skolbiljetter	5 002	5 802	6 621	7 577	8 586	1.3
Yleisliput - Allmänna tidsbiljetter	33	43	33	46	40	0.0
Pääkaupunkiliput - Huvudstadsbiljetter	870	957	1 013	1 106	1 172	0.2
Matkailuliput - Turistbiljetter	3 318	4 424	2 371	2 263	2 521	0.4
Kansainväliset liput - Internationella biljetter	8 207	13 256	18 050	21 379	21 019	3.1
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisliput - Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund	51	59	34	39	44	0.0
Sotilasliput - Militärbiljetter	6 805	8 555	7 272	8 955	10 146	1.5
Vankikuljetukset - Fångtransporter	488	657	758	914	1 506	0.2
Maksumerkit - Betalningskvittenser	17 828	21 232	22 741	24 704	27 042	4.0
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput - Helsingfors stads trafikverkets biljetter	9 965	12 844	15 726	17 946	20 901	3.1
Lomaliput - Semesterkort	1 124	1 500	1 836	1 786	494	0.1
Inter-Rail liput - Inter-Rail biljetter	2 375	1 169	1 190	1 089	1 074	0.1
Finn-Rail liput - Finn-Rail biljetter	-	191	157	320	1 372	0.2
Seurueliput - Sällskapsbiljetter	3 130	3 784	-	-	-	-
Perheliput - Familjebiljetter	9 246	12 143	-	-	-	-
Sopimusmatkat - Avtalsresor	1 145	1 343	-	-	-	-
Muut henkilöliikennetuotot - Övriga intäkter av persontrafik	40 970	44 978	52 511	62 268	69 974	10.4
Istumapaikkaliput - Sittplatsbiljetter	17 350	18 226	18 892	23 242	25 372	3.8
Makuupaikkaliput - Sovplatsbiljetter	14 325	15 299	17 669	20 991	22 695	3.4
Autopaikkaliput - Bilplatsbiljetter	2 502	3 127	4 025	4 867	5 720	0.8
Matkatavara - Resgods	1 987	2 261	2 545	2 795	3 202	0.5
Säilytystavara - Resgodsbevaring	1 994	2 150	2 910	2 970	3 113	0.4
Muut tuotot - Övriga intäkter	2 812	3 915	6 470	7 403	9 872	1.5
Yhteensä - Summa	411 587	487 997	547 153	608 940	675 578	100.0
Vähennykset - Avdrag	4 210	4 671	11 414	14 537	13 905	2.1
Henkilöliikennetuotot - Intäkter av persontrafik	407 377	483 326	535 739	594 403	661 673	97.9
Korvaus alennuskuljetuksista - Ersättning för transporter med rabatt	21 787	22 330	25 721	28 660	32 969	-
Eräät rautatieliikennekorvaukset - Vissa ersättningar till järnvägstrafiken	13 300	15 000	14 000	15 500	16 000	-
Kaupalliset henkilöliikennetuotot - Kommersiella intäkter av persontrafik	442 464	520 656	575 460	638 563	710 642	-

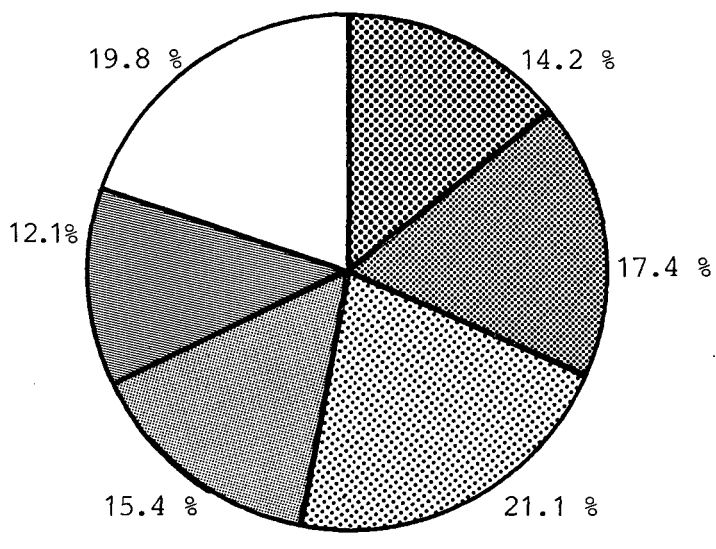
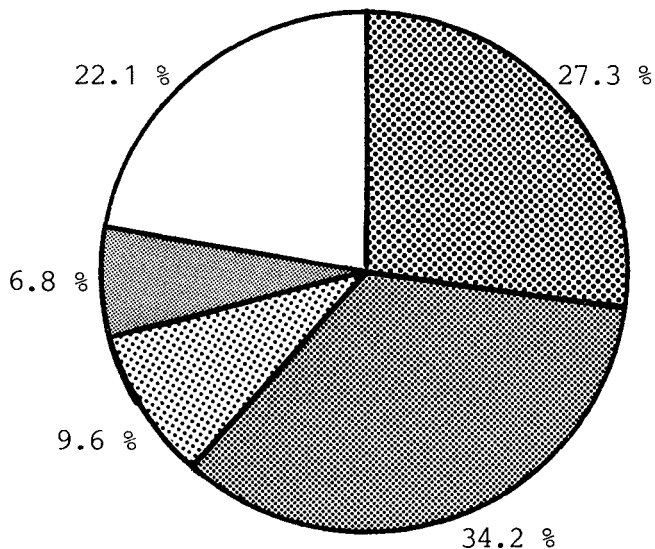
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1980-1984 – Godstrafikintäkter åren 1980-1984








Tuottolaji Intäktskälla	1980	1981	1982	1983	1984
	1 000 mk				
Vaunukuormakaukoliikenne – Vagnslastfärtrafik	1 079 220	1 214 222	1 252 187	1 389 341	1 471 677
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	30 408	43 691	45 712	37 787	37 879
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	250 799	269 338	272 524	289 395	310 673
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	248 343	304 894	320 633	360 360	377 716
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	193 480	216 145	215 136	246 500	275 335
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	134 814	148 278	166 381	171 265	172 771
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	23 204	27 743	28 889	31 799	31 357
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	171 987	170 590	163 628	209 471	215 643
Muut tuotteet – Övriga produkter	26 185	33 543	39 284	42 764	50 303
Kiito- ja rahtikappaletavara – Express- och fraktstyckegods	179 021	201 901	230 846	250 463	254 574
Muut tavaraliikennetuotot – Övriga godstrafikintäkter	14 760	60 295	44 795	44 750	81 632
Yhteensä – Summa	1 273 001	1 476 418	1 527 828	1 684 554	1 807 883
Vähennykset – Avdrag	13 379	47 803	46 691	47 557	47 678
Tavaraliikennetuotot – Intäkter av godstrafik	1 259 622	1 428 615	1 481 137	1 636 997	1 760 205
Korvaus alennuskuljetuksista – Ersättning för transporter med rabatt	19 711	22 054	24 249	24 800	27 401
Kaupalliset tavaraliikennetuotot – Kommersiella intäkter av gods- trafik	1 279 333	1 450 669	1 505 386	1 661 797	1 787 606










4.1.3. Henkilöliikennetuotot – Persontrafikintäkter

Tavaraliikennetuotot – Godstrafikintäkter

vuonna – år 1984



-  Menoliput - Enkla biljetter
-  Meno- ja paluuliput
Tur- och returbiljetter
-  Kuukausiliput - Månadsbiljetter
-  Makuu- ja istumapaikkaliput
-  Sov- och sittplatsbiljetter
-  Muut henkilöliikennetuotot
-  Övriga persontrafikintäkter

-  Kiito- ja rahtikappaletavara
Express- och fraktstyckegods
-  Kivennäist tuotteet - Mineralprodukter
-  Puu- ja puuteokset - Trä och träarbeten
-  Paperiteollisuustuotteet
-  Pappersindustriprodukter
-  Kemian teollisuuden tuotteet
-  Kemiska industrins produkter
-  Muut tavaraliikennetuotot
-  Övriga godstrafikintäkter

4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1980-1984 – Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1980-1984

Tuottolaji Intäktskälla	1980	1981	1982	1983	1984
	1 000 mk				
Materiaalin myynti – Försäljning av material	11 859	8 357	7 457	8 365	8 286
Perimättömän, liiketavaran ja löytötavaran myyntituotot – Försäljningsintäkter av outtaget gods, övertaligt gods och hitte-gods	233	341	311	207	323
Käyttöomaisuuden myynti – Försäljning av anläggingskapital ..	10 547	13 069	16 433	17 010	19 131
Tuotot apu- ja sivutoiminnoista – Intäkter av hjälp- och bi-sysslor	62 984	61 303	77 215	88 020	108 974
Tuotot maa-alueista – Intäkter av jordområden	1 142	1 312	1 436	1 554	1 938
Tuotot asuinhuoneistoista ja liiketilöjen vuokratuotot – Intäkter av bostadslokaler och affärslokalers hyresintäkter	29 443	32 973	36 887	46 197	45 609
Vahingonkorvaukset – Skadeersättningar	3 249	1 505	1 989	2 079	2 078
Muut sekalaiset tuotot – Övriga diverse intäkter	11 799	12 356	22 899	16 432	21 575
Yhteensä – Summa	131 256	131 216	164 627	179 864	207 914

4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1980-1984 – Sammanfattningstabla av intäkter åren 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot – Kommersiella intäkter av persontrafik	442 464	520 656	575 460	638 563	710 642
Kaupalliset tavaraliikennetuotot – Kommersiella intäkter av godstrafik	1 279 333	1 450 669	1 505 386	1 661 797	1 787 606
Tuotot postinkuljetuksesta – Intäkter av posttransporter	11 200	12 800	15 700	17 100	18 600
Muut tuotot – Andra intäkter	131 256	131 216	164 627	179 864	207 914
Yhteensä – Summa	1 864 253	2 115 341	2 261 173	2 497 324	2 724 762

4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1980-1984 – Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års pris-nivå i medeltal åren 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot – Kommersiella intäkter av persontrafik	155 470	160 250	161 280	161 990	159 830
Kaupalliset tavaraliikennetuotot – Kommersiella intäkter av godstrafik	457 390	463 180	446 310	451 330	456 080
Tuotot postinkuljetuksesta – Intäkter av posttransporter	4 650	4 660	4 760	4 750	4 770
Muut tuotot – Andra intäkter	43 060	39 860	44 650	44 710	46 980
Yhteensä – Summa	660 570	667 950	657 000	662 780	667 660

4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan — Kostnader enligt affärsbokföring

4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1980–1984 — Kostnader enligt funktioner åren 1980–1984

	1980	1981	1982	1983	1984
	1 000 mk				
Liikenteenhoito — Tågdrift	1 167 075	1 418 927	1 531 420	1 739 540	1 857 436
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	278 845	346 172	378 558	406 612	436 570
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning	310 488	388 191	410 750	485 409	508 291
Henkilövaunujen käyttövalmiushuolto — Brukberedskap av personvagnar	40 478	48 367	52 673	56 283	61 310
Tavaravaunujen käyttövalmiushuolto — Brukberedskap av godsvagnar	18 724	22 858	23 684	26 598	27 402
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Stationstjänst i persontrafik	37 324	44 779	48 797	59 006	67 646
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Stationstjänst i godstrafik	129 101	147 537	159 329	185 557	192 479
Ratapihatoiminta — Bangårdstjänst	166 592	199 332	218 450	245 037	259 631
Kaupallinen kiskoliikenne — Kommersiell rälstrafik	107 308	129 646	140 599	158 789	168 006
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell landsvägstrafik	74 100	87 136	93 959	109 826	129 282
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods	4 115	4 909	4 621	6 423	6 819
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	361 530	425 045	473 624	450 478	479 705
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	140 936	167 226	182 220	151 000	143 599
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	137 998	164 152	175 691	143 360	152 438
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnsparken	55 244	58 192	78 408	90 767	99 098
Autojen kunnossapito — Underhåll av bilar	7 859	9 991	11 275	13 195	14 791
Muiden liikennevälineiden kunnossapito — Underhåll av övriga trafikmedel	5 750	6 912	7 161	8 983	9 389
Työkoneiden kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner	2 359	2 867	2 677	26 083	25 528
Muiden koneiden kunnossapito — Underhåll av övriga maskiner	11 384	15 705	16 192	17 090	34 862
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	371 504	429 984	454 561	552 568	591 814
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	144 686	167 524	182 614	208 054	198 560
Alusrakenteen kunnossapito — Underhåll av underbyggnad	2 304	1 836	1 847	2 153	4 462
Ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito — Underhåll av banbroar och övriga fasta konstruktioner	3 085	2 569	3 119	3 540	3 288
Päälysrakenteen kunnossapito — Underhåll av överbyggnad	66 024	66 940	77 447	83 026	83 750
Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoristeysten kunnossapito — Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar	29 295	42 131	33 553	35 034	58 399
Ohjaus- ja turvalaitteiden kunnossapito — Underhåll av styrnings- och säkerhetsanläggningar	17 699	20 919	22 213	24 910	29 044
Rakennusten kunnossapito — Underhåll av byggnader	79 561	91 382	96 690	150 249	163 663
Heikkovirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av svagströmsanläggningar	14 381	17 751	17 038	21 841	24 968
Vahvavirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av starkströmsanläggningar	8 136	9 685	10 323	11 798	12 060
Sähköratojen kunnossapito — Underhåll av elbanor	6 333	9 247	9 717	11 963	13 620
Yleishallinto ja laitoksen yhteiset kustannukset — Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader	462 575	531 841	599 996	638 822	660 786
Yleishallinto — Allmän förvaltning	104 535	118 190	129 658	149 275	153 985
Poistot — Avskrivningar	328 872	379 604	429 938	471 420	509 725
Muut kustannukset — Övriga kostnader	29 168	34 047	40 400	18 127	– 2 924
Yhteensä — Summa	2 362 684	2 805 797	3 059 601	3 381 408	3 589 741

4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1984 — Kostnader enligt funktioner och kostnadslag år 1984

	Palkat Löner	Muut henkilö- kulut — Övriga personal- kostnader	Energia Energi	Materiaali ja muut kulut Material och övriga kostnader	Poistot Avskrivningar	Yhteensä Summa
	1 000 mk					
Liikenteen hoito — Tågdrift	1 074 562	390 347	209 063	183 464	–	1 857 436
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	244 240	82 803	10 816	141 846	–	479 705
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	307 863	117 725	54 515	111 711	–	591 814
Yleishallinto ja laitoksen yhteiset kustannukset — Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader	97 083	58 070	631	– 4 723	509 725	660 786
Yhteensä — Summa	1 723 748	648 945	275 025	432 298	509 725	3 589 741

4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1980-1984 - Kostnader enligt kostnadsslag åren 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
	1 000 mk				
Palkat - Löner	1 251 572	1 440 798	1 543 288	1 660 707	1 723 748
Työssäolopalkat - Arbetaislöner	978 087	1 120 123	1 204 714	1 302 408	1 365 237
Koulutus ja lomapalkat - Utbildning och semesterlöner	273 485	320 675	338 574	358 299	358 511
Muut henkilökulut - Övriga personalkostnader	319 573	424 846	459 159	568 070	648 945
Eläkkeet - Pensioner	186 207	270 299	287 811	362 393	426 146
Sosiaaliturvamaksut - Socialskyddsavgifter	81 120	91 885	105 934	115 465	127 905
Muut - Övriga	52 246	62 662	65 414	90 212	94 894
Energia - Energi	193 348	250 110	264 762	262 392	275 025
Vetokaluston energia - Dragfordonens energi	132 495	172 076	192 840	187 410	190 325
Muu energia - Övrig energi	60 853	78 034	71 922	74 982	84 700
Materiaali ja muut kulut - Material och övriga kostnader	269 319	310 439	362 454	418 819	432 298
Materiaali - Material	213 132	227 424	274 446	301 166	378 103
Muut kulut - Övriga kostnader	56 187	83 015	88 008	117 653	54 195
Kulut yhteensä ennen poistoja - Summa kostnader före avskrivningar	2 033 812	2 426 193	2 629 663	2 909 988	3 080 016
Poistot - Avskrivningar	328 872	379 604	429 938	471 420	509 725
Yhteensä - Summa	2 362 684	2 805 797	3 059 601	3 381 408	3 589 741

4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1980-1984 - Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1980-1984

a) Toiminnoittain - Enligt funktioner

	1980	1981	1982	1983	1984
	1 000 mk				
Liikenteen hoito - Tågdrift	331 510	344 570	335 240	346 700	348 480
Kaluston kunnossapito - Underhåll av materiel	104 490	104 390	104 090	92 290	90 680
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito - Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	104 520	106 440	100 300	110 190	111 660
Yleishallinto ja laitoksen yhteiskustannukset - Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader	154 700	161 830	161 310	153 220	149 480
Yhteensä - Summa	695 220	717 230	700 940	702 400	700 300

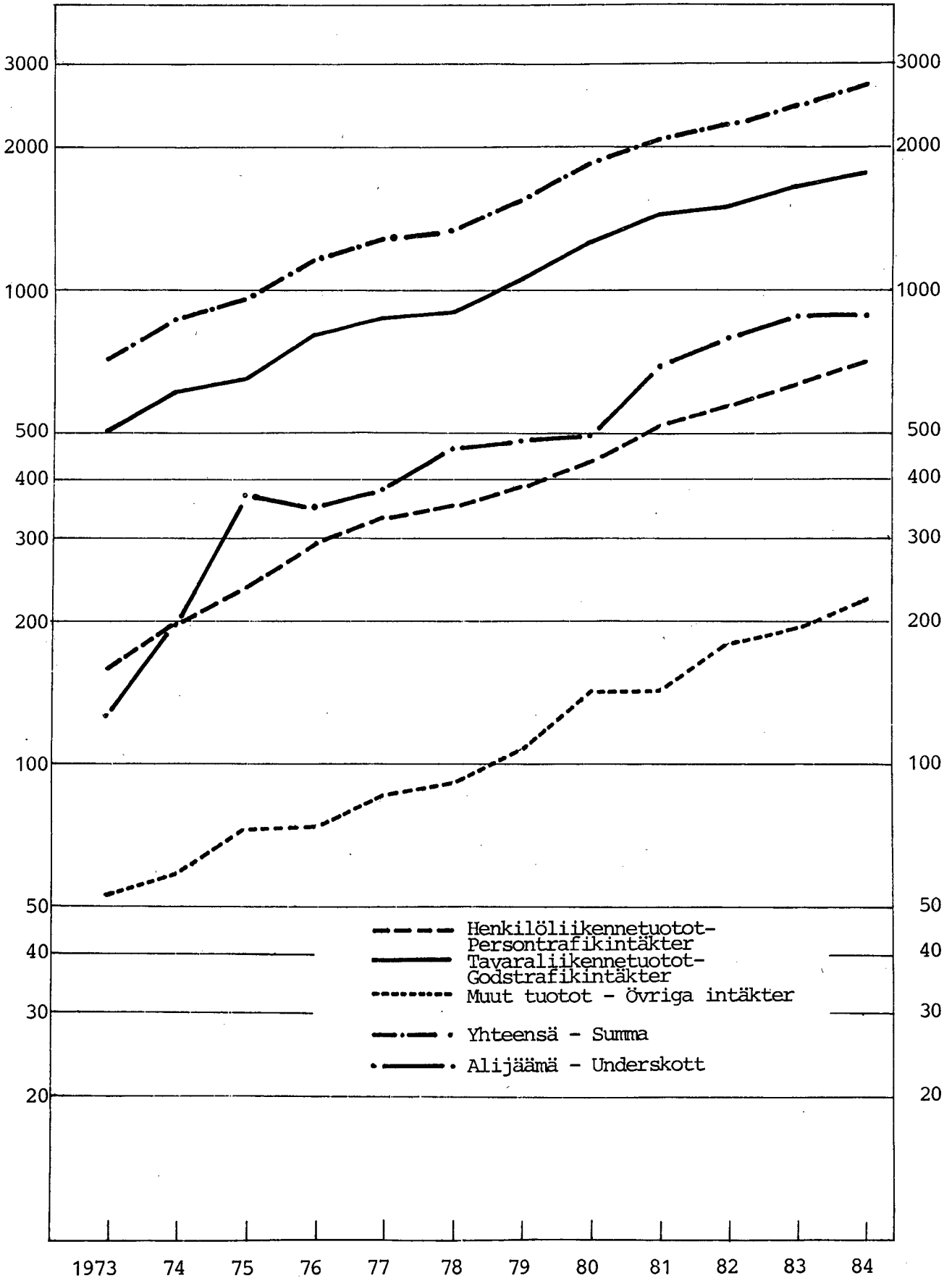
b) Kustannuslajeittain - Enligt kostnadsslag

	1980	1981	1982	1983	1984
	1 000 mk				
Palkat - Löner	375 400	383 650	372 320	366 270	355 440
Muut henkilökulut - Övriga personalkostnader	95 270	96 650	93 970	97 770	100 720
Energia - Energi	36 070	38 420	36 210	35 890	36 900
Materiaali ja muut kulut - Material och övriga kostnader	71 440	75 300	77 330	83 430	86 700
Kulut yhteensä ennen poistoja - Summa kostnader före avskrivningar	578 180	594 020	579 830	583 360	579 760
Poistot - Avskrivningar	117 040	123 210	121 110	119 040	120 540
Yhteensä - Summa	695 220	717 230	700 940	702 400	700 300

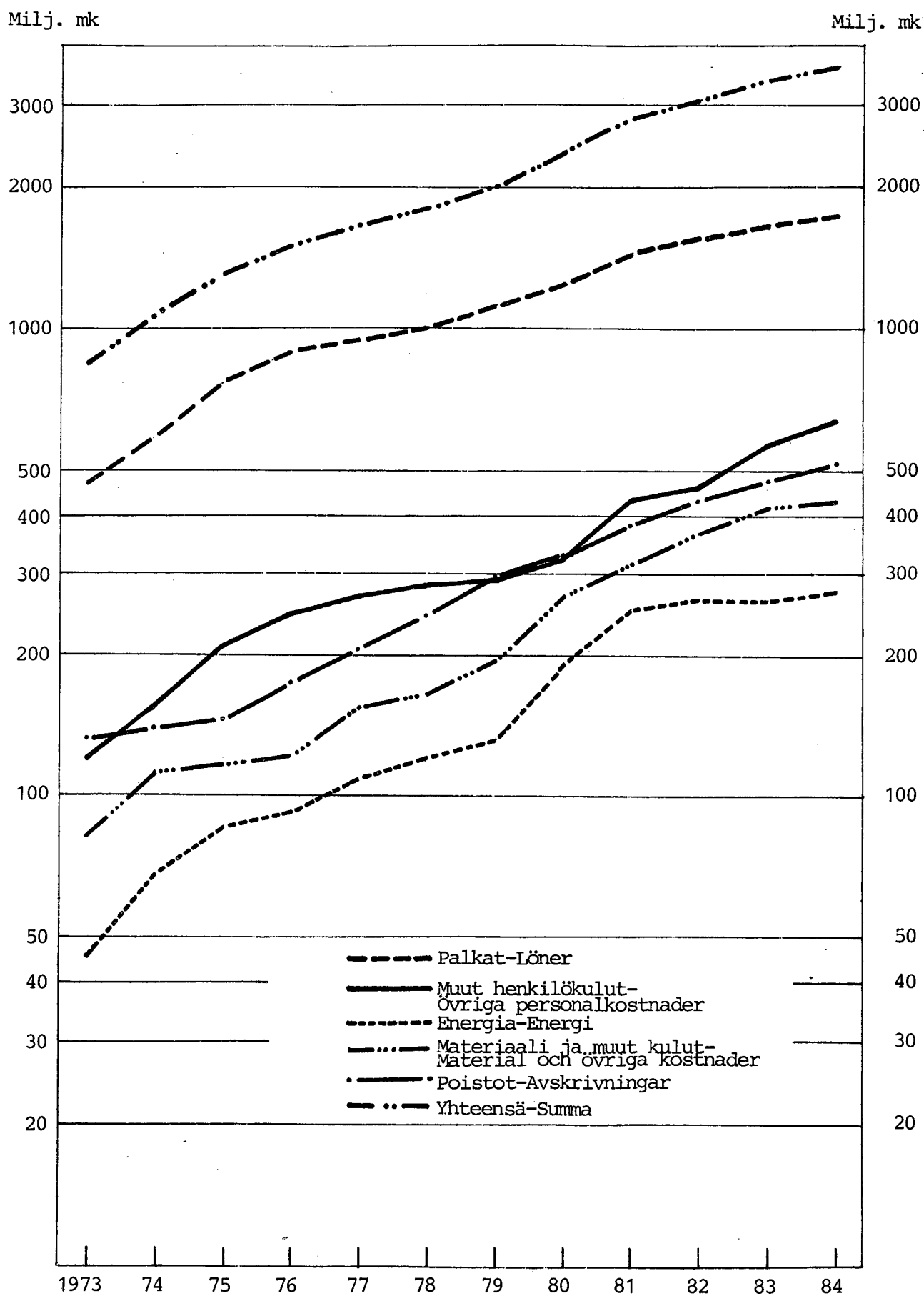
4.2.5. Tuotot ja alijäämä vuosina 1973-1984 - Intäkter och underskott åren 1973-1984

Milj. mk

Milj. mk



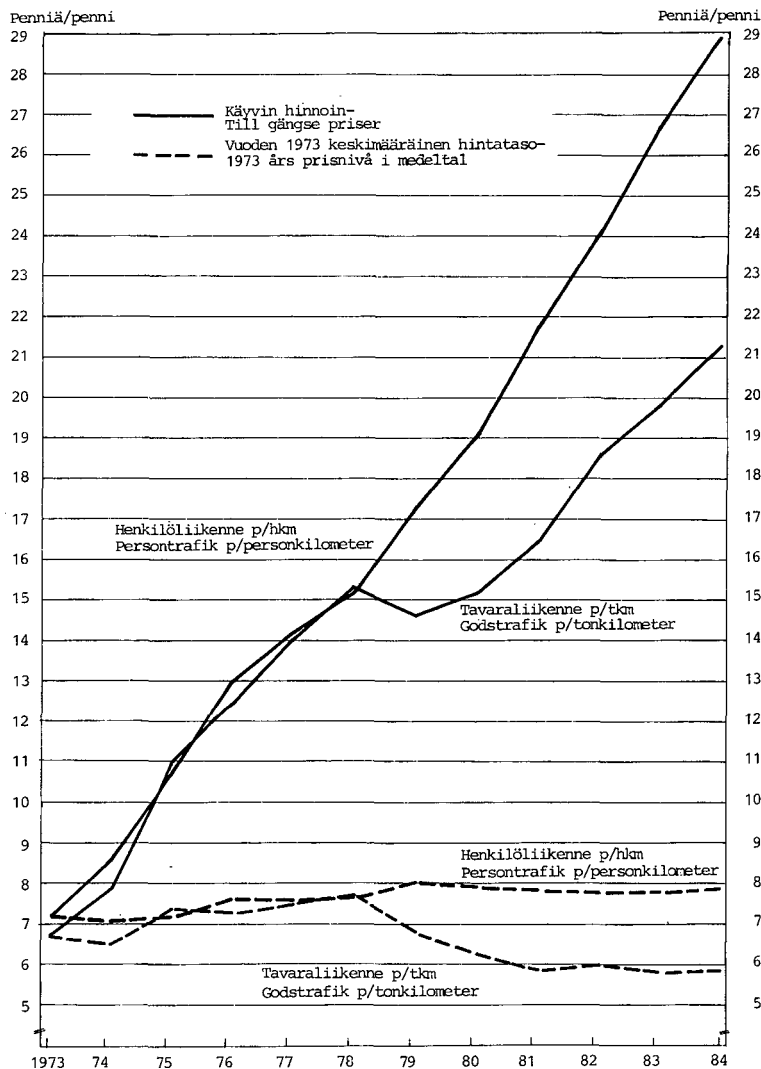
4.2.6. Kulut vuosina 1973-1984 - Kostnader åren 1973-1984



4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1980-1984 – Intäkter och kostnader samt resultat åren 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
<i>Käyvin hinnoin – Till gängse priser</i>					
Tuotot – Intäkter 1000 mk	1 864 253	2 115 341	2 261 173	2 497 324	2 724 762
Kulut ennen poistoja – Kostnader före avskrivningar »	2 033 812	2 426 193	2 629 663	2 909 988	3 080 016
Poistot – Avskrivningar »	328 872	379 604	429 938	471 420	509 725
Kulut poistot mukaanluettuina – Kostnader avskrivningar medräknade »	2 362 684	2 805 797	3 059 601	3 381 408	3 589 741
Tulos ennen poistoja – Resultat före avskrivningar .. »	- 169 559	- 310 852	- 368 490	- 412 664	- 355 253
Tulos poistot mukaanluettuina – Resultat avskrivningar medräknade »	- 498 431	- 690 456	- 798 428	- 884 084	- 864 978
Tulos %:ina tuotoista – Resultat i % av intäkter					
ennen poistoja – före avskrivningar »	- 9.1	- 14.7	- 16.3	- 16.5	- 13.0
poistot mukaanluettuina – avskrivningar medräknade »	- 26.7	- 32.6	- 35.3	- 35.4	- 31.7
<i>Vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan – Enligt 1969 års prisnivå i medeltal</i>					
Tuotot – Intäkter 1000 mk	660 570	667 950	657 000	662 780	667 660
Kulut ennen poistoja – Kostnader före avskrivningar »	578 180	594 020	579 830	583 360	579 760
Poistot – Avskrivningar »	117 040	123 210	121 110	119 040	120 540
Kulut poistot mukaanluettuina – Kostnader avskrivningar medräknade »	695 220	717 230	700 940	702 400	700 300
Tulos ennen poistoja – Resultat före avskrivningar .. »	82 390	73 930	77 170	79 420	87 900
Tulos poistot mukaanluettuina – Resultat avskrivningar medräknade »	- 34 650	- 49 280	- 43 940	- 39 620	- 32 640
Tulos %:ina tuotoista – Resultat i % av intäkter					
ennen poistoja – före avskrivningar »	12.5	11.1	11.8	12.0	13.2
poistot mukaanluettuina – avskrivningar medräknade »	- 5.2	- 7.4	- 6.7	- 6.0	- 4.9

4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1973-1984 – Enhetskostnader åren 1973-1984



4.3. Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan — Anlagningskapital enligt affärsbokföring

4.3.1. Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1984 — Anlagningskapitalets värdeförändringar år 1984

	Arvo 1. 1. Värde 1. 1.	Lisäys 1984 Ökning 1984	Poistot 1984 Avskrivning 1984	Arvo 31. 12. Värde 31. 12.
1 000 mk				
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	163 866	2 782	191	166 456
Rata laitteineen — Banan med anläggningar	3 444 346	413 283	208 808	3 648 821
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	628 758	95 664	57 998	666 425
Radan alus- ja päällysrakenne — Banans under- och påbyggnad	2 007 651	245 839	78 653	2 174 837
Ohjau- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	242 662	40 706	25 491	257 877
Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering	565 274	31 074	46 666	549 682
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	274 987	35 288	38 192	272 083
Rakennukset — Byggnader	483 359	42 256	25 905	499 710
Vetokalusto — Dragfordon	603 499	120 156	78 083	645 572
Dieselveturit — Diesellok	187 616	23 028	26 651	183 993
Sähköveturit — Ellok	216 757	91 005	30 776	276 986
Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg	1 366	—	267	1 099
Sähkämoottorijunat — Elmotortåg	197 760	6 122	20 388	183 494
Vaunusto — Vagnspark	1 058 466	175 717	113 037	1 121 146
Henkilövaunut — Personvagnar	501 743	96 425	51 160	547 008
Tavaravaunut — Godsvagnar	556 723	79 292	61 877	574 138
Työkoneet — Arbetsmaskiner	157 975	46 772	30 789	173 958
Autot — Bilar	41 200	16 880	14 719	43 361
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anlagningskapital	30 552	—	—	30 552
Yhteensä — Summa	6 258 250	853 134	509 725	6 601 659

4.3.2. Käyttöomaisuuden arvonlisäykset vuosina 1980–1984 — Anlagningskapitalets värdeökningar åren 1980–1984

	1980	1981	1982	1983	1984
1 000 mk					
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	6 727	2 984	4 636	3 842	2 782
Rata laitteineen — Banan med anläggningar	383 538	416 285	434 943	411 971	413 283
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	88 697	86 443	89 154	90 088	95 664
Radan alus- ja päällysrakenne — Banans under- och påbyggnad	167 971	196 740	202 090	226 399	245 839
Ohjau- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	46 798	42 394	51 706	32 681	40 706
Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering	80 072	90 709	91 993	62 802	31 074
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	58 068	69 773	44 991	46 609	35 288
Rakennukset — Byggnader	60 964	60 637	70 882	37 058	42 256
Vetokalusto — Dragfordon	119 555	100 949	53 019	83 265	120 156
Dieselveturit — Diesellok	32 123	11 152	20 059	57 786	23 028
Sähköveturit — Ellok	55 471	44 636	25 256	20 903	91 005
Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg	—	—	—	—	—
Sähkämoottorijunat — Elmotortåg	31 961	45 161	7 703	4 576	6 122
Vaunusto — Vagnspark	133 749	181 561	189 649	225 721	175 717
Henkilövaunut — Personvagnar	86 504	100 089	113 492	120 909	96 425
Tavaravaunut — Godsvagnar	47 245	81 472	76 157	104 813	79 292
Työkoneet — Arbetsmaskiner	37 349	48 934	45 961	36 294	46 772
Autot — Bilar	13 886	23 053	14 972	15 047	16 880
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anlagningskapital	3 736	10 548	600	3 495	—
Yhteensä — Summa	817 571	914 725	859 652	863 303	853 134

4.3.3. Sijoitusmäärärahojen käyttö vuosina 1980–1984 — Användning av investeringsanslag åren 1980–1984

	1980	1981	1982	1983	1984
1 000 mk					
Uudet radat — Nya banor	11 202	22 497	31 665	42 591	14 284
Ratojen parantaminen — Förbättring av banor	191 992	199 084	193 288	212 434	250 729
Ohjau- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	42 489	40 674	47 537	25 635	32 492
Sähkölaitteet — Elektriska anläggningar	117 236	138 971	117 635	94 386	59 746
Talonrakennukset — Husbyggen	65 209	68 546	76 902	37 987	41 686
Vetokalusto ja vaunusto — Dragfordon och vagnspark	192 379	180 160	180 446	198 414	221 221
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	48 228	67 591	55 856	46 140	61 540
Muut sijoitusmenot — Övriga investeringsavgifter	8 763	6 874	5 236	7 337	2 782
Yhteensä — Summa	677 498	724 397	708 565	664 924	684 480

4.4. Indeksit - Index

4.4.1. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1973-1984 - Trafikens volymindex åren 1973-1984

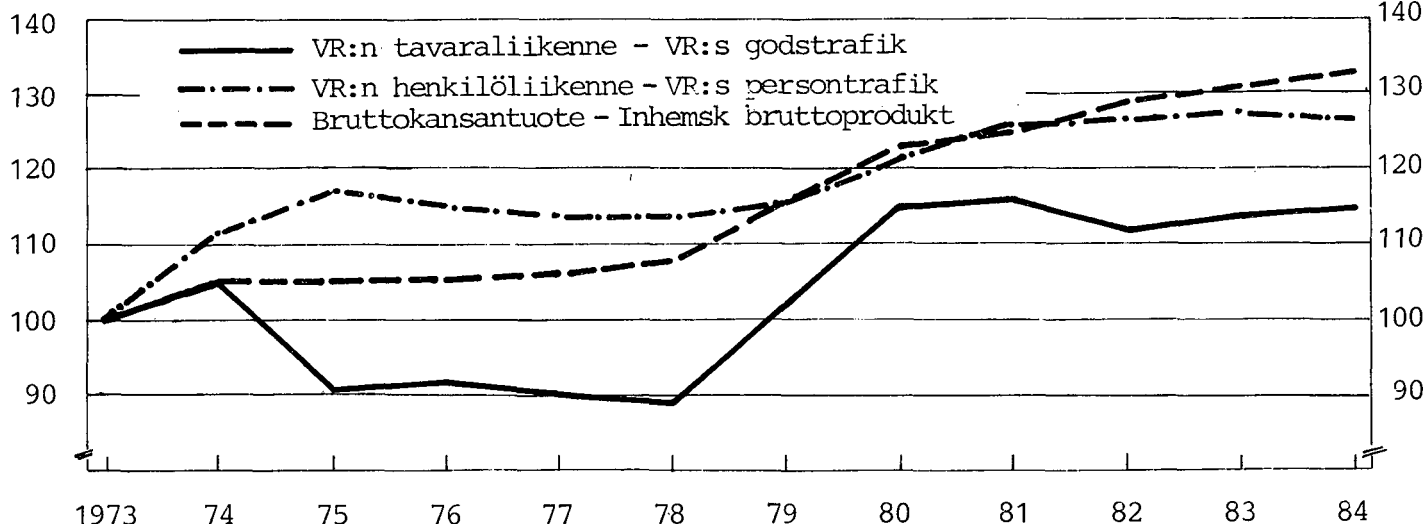
1969 = 100

	1980	1981	1982	1983	1984
Henkilöliikenne - Persontrafik	160	165	166	167	165
Menoliput - Enkla biljetter	140	141	136	134	135
Meno- ja paluuliput - Tur- och returbiljetter	115	112	120	119	118
Kuukausi- ja koululaisliput - Månads- och skolbiljetter	163	170	167	167	164
Muut liput - Andra biljetter	183	192	198	202	200
Muut tuotot - Andra intäkter	281	285	280	285	281
Tavaraliikenne - Godstrafik	134	136	131	133	134
Kappaletavara - Styckegods	68	72	70	67	68
Vaunukuormatavara - Vagnslastgods	137	138	133	135	136
Kasvis- ja eläintuotteet - Växt- och djurprodukter	86	111	107	81	74
Kivennäist tuotteet - Mineralprodukter	125	125	120	117	120
Puu ja puuteokset - Trä och träarbeten	132	137	132	137	132
Paperiteollisuustuotteet - Pappersindustriprodukter	116	116	106	112	121
Metalliteollisuustuotteet - Metallindustriprodukter	270	262	265	264	252
Koneet ja laitteet - Maskiner och apparater	116	116	108	99	96
Kemian teollisuuden tuotteet - Kemiska industrins produktter	175	166	155	165	148
Muut tuotteet - Övriga produkter	333	371	391	423	468
Postinkuljetus - Posttransport	62	62	63	63	64
Koko rautatieliikenne - Hela järnvägstrafiken	140	143	138	139	140

Indeksi-Index

1973 = 100

Indeksi-Index

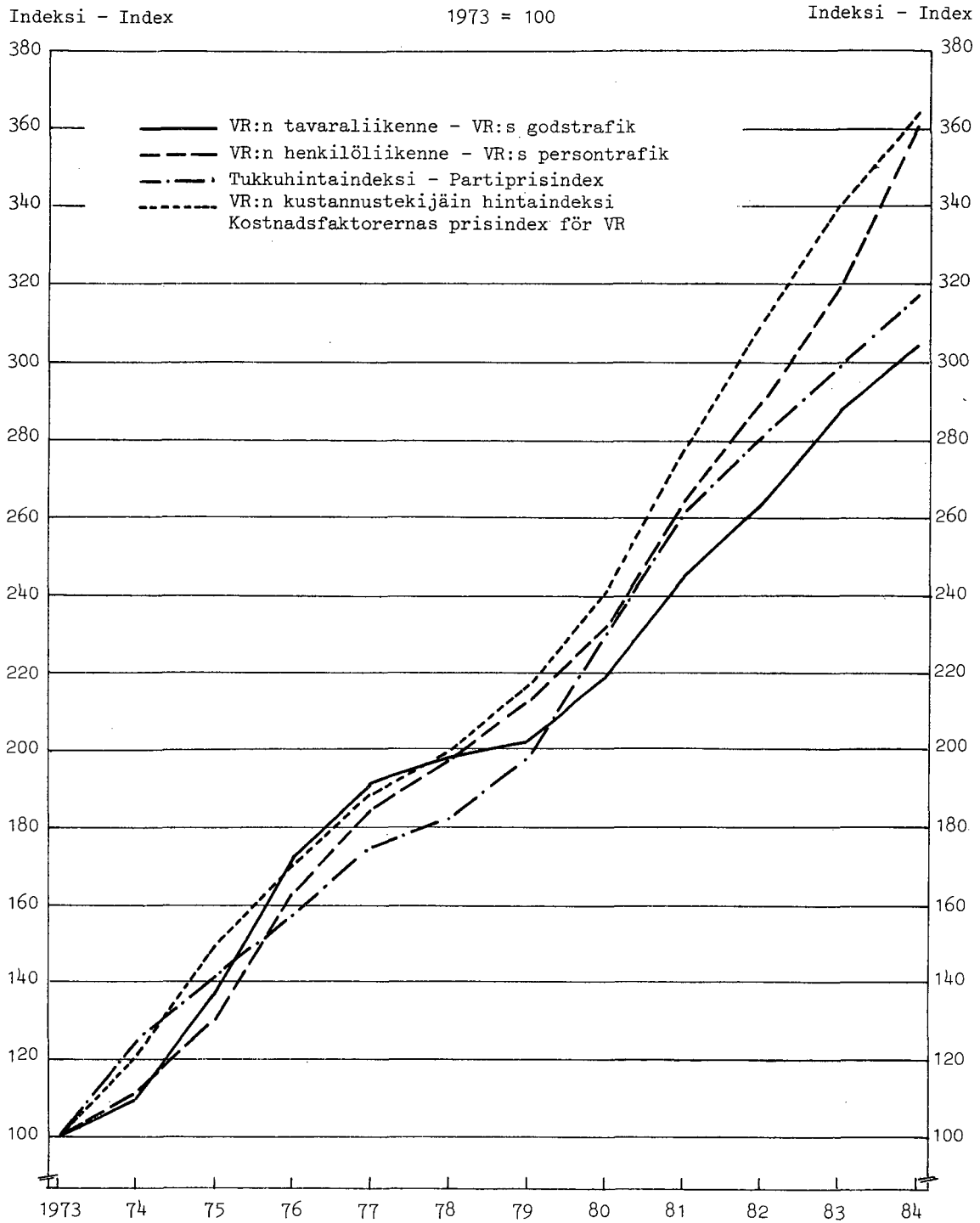


4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1973-1984 - Transportavgifternas prisindex åren 1973-1984

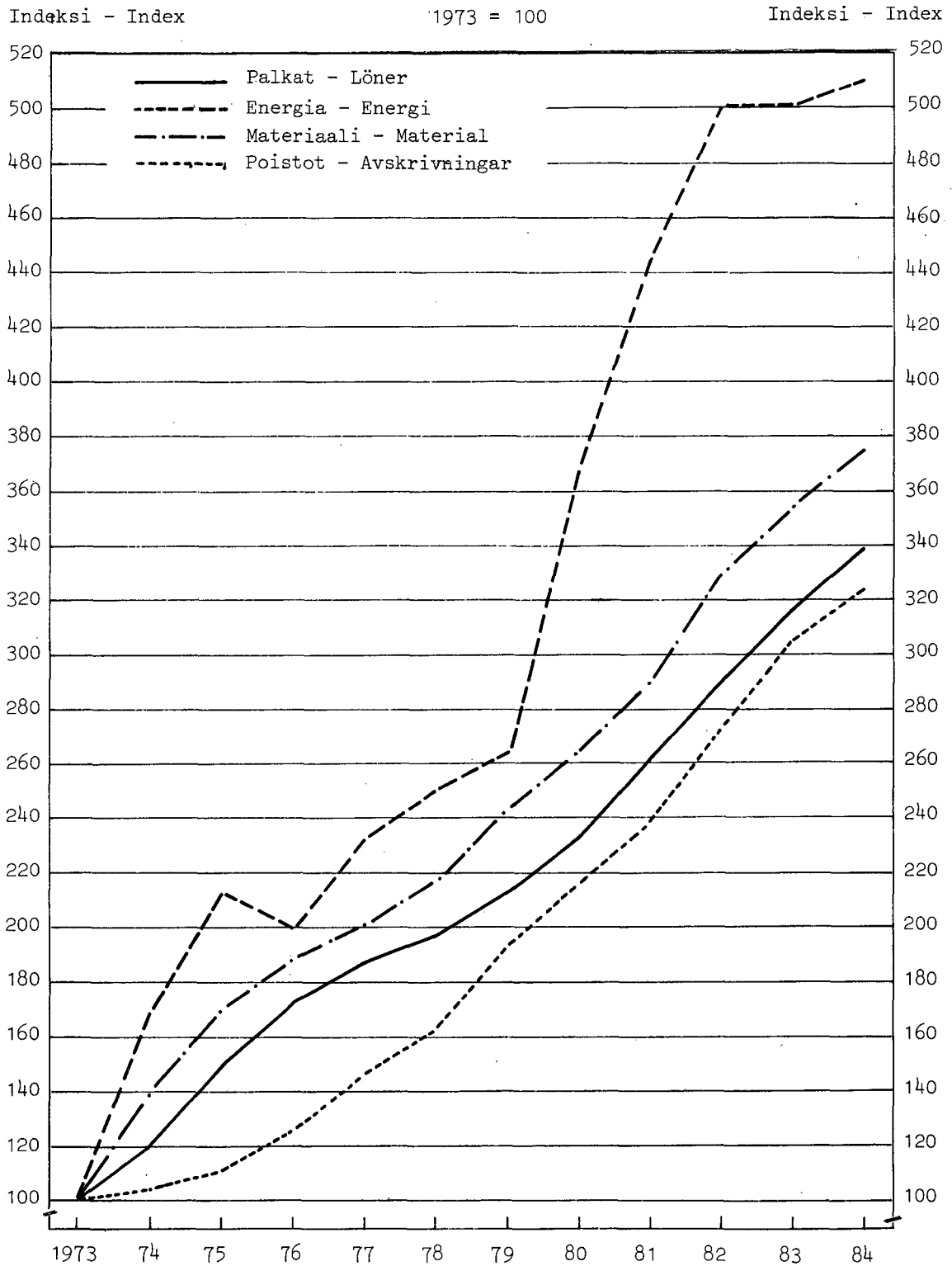
1969 = 100

	1980	1981	1982	1983	1984
Henkilöliikenne - Persontrafik	285	325	357	394	445
Tavaraliikenne - Godstrafik	280	313	337	368	392
Postinkuljetus - Posttransport	241	275	330	360	390
Koko rautatieliikenne - Hela järnvägstrafiken	281	313	342	375	405

4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1973-1984 (jatk.) - Transportavgifternas prisindex åren 1973-1984 (forts.)



4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1973-1984 - Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1973-1984



4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1973-1984 (jatk.) – Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1973-1984 (forts.)

1969 = 100

	1980	1981	1982	1983	1984
Toiminnoittain – Enligt funktioner					
Liikenteen hoito – Tågdrift	352	412	457	501	533
Kaluston kunnossapito – Underhåll av materiel	346	407	455	488	529
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito – Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	355	404	453	501	530
Yleishallinto ja laitoksen yhteiskustannukset – Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader	299	329	372	417	442
Yleisindeksi – Allmänna index	340	391	437	481	513
Kustannuslajeittain – Enligt kostnadsslag					
Palkat – Löner	333	375	414	453	485
Muut henkilökulut – Övriga personalkostnader	335	440	489	581	644
Energia – Energi	536	651	731	731	745
Materiaali ja muut kulut – Material och övriga kostnader	377	412	469	502	497
Kulut yhteensä ennen poistoja – Summa kostnader före avskrivningar	352	408	454	499	531
Poistot – Avskrivningar	281	308	355	396	423
Yleisindeksi – Allmänna index	340	391	437	481	513

4.4.4. Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1980-1984 – Investeringsverksamhetens prisindex åren 1980-1984

1969 = 100

	1980	1981	1982	1983	1984
Maa- ja vesialueet – Jord- och vattenområden	323	367	394	422	447
Rata – Banan	366	415	452	484	514
Vahva- ja heikkovirtalaitteet – Stark- och svagströmanläggningar	398	434	460	494	523
Rakennukset – Byggnader	364	401	434	468	493
Vetokalusto – Dragfordon	389	440	473	510	538
Vaunusto – Vagnspark	391	442	475	518	546
Työkoneet ja autot – Arbetsmaskiner och bilar	363	406	439	472	494
Yleisindeksi – Allmänna index	378	424	456	491	519

5. Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor

5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1984 - Trafikolyckor år 1984

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade												
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä - Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande			Rautatieläiset Järnvägsmän			Muut Övriga			Yhteensä Summa			
				Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	
1. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet¹⁾ - Egentliga järnvägsolyckor¹⁾																
Junaliikenteessä - I tågtrafiken	96	9	105	-	3	3	-	1	1	-	-	-	-	-	4	4
Yhteentörmäys - Sammanstötning	14	8	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Päälleajo - Påkörning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Törmäys kiinteään esteeseen - Kollision med fast föremål	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raiteilta suistuminen - Urspärning	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muunlainen onnettomuus - Annan olycks- händelse	8	5	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaihtotyössä - I vagnsväxling	5	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteentörmäys - Sammanstötning	82	1	83	-	3	3	-	1	1	-	-	-	-	4	4	
Päälleajo - Påkörning	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	
Törmäys kiinteään esteeseen - Kollision med fast föremål	13	1	14	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	
Raiteilta suistuminen - Urspärning	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muunlainen onnettomuus - Annan olycks- händelse	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Yliajot²⁾ - Överkörningar²⁾	74	77	151	2	1	3	-	1	1	40	49	89	42	51	93	
Yliajot, joihin liittyy varsinainen rautatieliikenneonnettomuus - Överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka	15	20	35	2	1	3	-	1	1	11	14	25	13	16	29	
Tasoylikäytävällä - Vid plankorsning	12	20	32	2	1	3	-	1	1	11	14	25	13	16	29	
Moottoriajoneuvon - Av motorfordon	12	20	32	2	1	3	-	1	1	11	14	25	13	16	29	
Jalankulkijan tai pyöräilijän - Av fotgängare eller cyklist	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tasoylikäytävällä puomein - Vid plankorsning med bommar	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
Moottoriajoneuvon - Av motorfordon	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
Jalankulkijan tai pyöräilijän - Av fotgängare eller cyklist	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tasoylikäytävällä, valo- (tai) äänivaroituslaittein - Vid plankorsning med ljusoch (eller) ringsignaler	1	4	5	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	
Moottoriajoneuvon - Av motorfordon	1	4	5	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	
Jalankulkijan tai pyöräilijän - Av fotgängare eller cyklist	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tasoylikäytävällä, ilman turvalaitteita - Vid plankorsning utan säkerhetsanläggningar	11	14	25	2	1	3	-	1	1	9	9	18	11	11	22	
Moottoriajoneuvon - Av motorfordon	11	14	25	2	1	3	-	1	1	9	9	18	11	11	22	
Jalankulkijan tai pyöräilijän - Av fotgängare eller cyklist	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Muualla - Annorstädes	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

¹⁾ Lukuunottamatta kohdassa 2 mainittuja tasoylikäytävällä sattuneita yliajoja, joihin liittyy varsinainen rautatieonnettomuus - Exkl. de i punkt 2 nämnda överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka vid plankorsning.

²⁾ Lukuunottamatta kohdan 3 alakohdassa yliajot rata-alueella työskennellessä mainittuja - Exkl. de i punkt 3 nämnda överkörningar vid arbete på banområde.

5. TRAFIKOLYCKOR

5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1984 (jatk.) — Trafikolyckor år 1984 (forts.)

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade												
				Matkustajat Resande			Rautatieläiset Järnvägsmän			Muut Övriga			Yhteensä Summa			
Yliajot, joihin ei liity varsinaista rautatieliikenneonnettomuutta — Överkörningar, till vilka inte ansluter sig egentlig järnvägsolycka	59	57	116	—	—	—	—	—	—	—	29	35	64	29	35	64
Tasoylikäytävällä — Vid plankorsning	36	44	80	—	—	—	—	—	—	—	12	21	33	12	21	33
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	36	41	77	—	—	—	—	—	—	—	10	20	30	10	20	30
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	2	1	3
Tasoylikäytävällä, puomein — Vid plankorsning med bommar	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasoylikäytävällä, valo- ja (tai) äänivaroitusslaittein — Vid plankorsning med ljus- och (eller) ringsignaler	4	2	6	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	2	2	4
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	4	1	5	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	2	1	3
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1
Tasoylikäytävällä, ilman turvalaitteita — Vid plankorsning utan säkerhetsanläggningar	31	41	72	—	—	—	—	—	—	—	10	19	29	10	19	29
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	31	39	70	—	—	—	—	—	—	—	8	19	27	8	19	27
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	2
Muulla — Annorstädes	23	13	36	—	—	—	—	—	—	—	17	14	31	17	14	31
3. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	14	7	21	8	8	16	—	2	2	—	—	—	—	8	10	18
Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	3	3	6	4	2	6	—	—	—	—	—	—	—	4	2	6
Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller nedstigande från det	7	3	10	4	6	10	—	—	—	—	—	—	—	4	6	10
Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä Olyckorna vid arbete på banområde	2	—	2	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2
Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yliajo — Överkörning	1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Tulipalo liikkuvassa kalustossa — Eldsvåda i rullande materiel	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	184	93	277	10	12	22	—	4	4	40	49	89	50	65	115	

5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1980-1984 - Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
Matkustajia - Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut - Dödade per 1 milj. resor ...	0.10	0.17	0.07	0.07	0.24
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut - Skadade per 1 milj. resor	0.28	0.42	0.51	0.17	0.29
100 milj. henkilökm kohden kuollut - Dödade per 100 milj. personkilometer	0.12	0.21	0.09	0.09	0.31
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut - Skadade per 100 milj. personkilometer	0.34	0.52	0.63	0.21	0.37
Rautatieläisiä - Järnvägsmän					
1 000 rautatieläistä kohden kuollut - Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.04	0.04	-	0.07	-
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut - Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.38	0.24	0.21	0.14	0.15
1 milj. junakm kohden kuollut - Dödade per 1 milj. tågkm ..	0.02	0.02	-	0.05	-
1 milj. junakm kohden loukkaantunut - Skadade per 1 milj. tågkm	0.25	0.15	0.14	0.09	0.09
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut - Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.01	0.01	-	0.01	-
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut - Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.05	0.03	0.03	0.02	0.02
Muita henkilöitä - Övriga personer					
1 milj. junakm kohden kuollut - dödade per 1 milj. tågkm ...	1.27	0.86	1.35	1.01	0.92
1 milj. junakm kohden loukkaantunut - Skadade per 1 milj. tågkm	1.20	0.75	0.88	0.96	1.13
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan - Dödade och skadade personer inalles					
1 milj. junakm kohden - Per 1 milj. tågkm	3.07	2.31	2.88	2.33	2.65
10 milj. vaununakselikm kohden - Per 10 milj. vagnaxelkm ..	0.64	0.48	0.61	0.50	0.56
Onnettomuustapauksia kaikkiaan - Totalantalet olyckshändelser					
1 milj. junakm kohden - Per 1 milj. tågkm	6.94	6.33	6.29	6.60	6.39
10 milj. vaununakselikm kohden - Per 10 milj. vagnaxelkm ..	1.45	1.31	1.32	1.39	1.35

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1980-1984 — Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
Karhula — Sunila					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900					
Raideleveys — Spårvidd 1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut . km	11.130	11.130	11.130	11.130	11.130
Pääraiteet — Huvudspår »	6.060	6.060	6.060	6.060	6.060
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår »	5.070	5.070	5.070	5.070	5.070
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut »	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut »	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok -	-	-	-	-	-
Moottoriveturit — Motorlok 2	2	2	2	2	2
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut .	34	34	34	22	21
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året 2 948	2 948	2 790	2 442	2 234	2 064
Vuorokaudessa — Under dygnet 9.0	9.0	9.3	9.0	9.0	8.0
Junakilometrit — Tågkilometer 18 867	18 867	17 856	15 628	13 404	12 384
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton 953	953	774	588	511	532
1 000 tonnkm — 1 000 tonkm 6 099	6 099	4 956	3 761	3 064	3 193
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk	443.2	443.2	443.2	443.2	443.2
Tulot ¹⁾ — Inkomster ¹⁾ » » 17 282.8	17 282.8	3 351.4	3 232.8	3 011.0	3 448.9
Siitä tavaraliikennetuloja ¹⁾ — Därav godstrafikin- komster ¹⁾ » » 17 140.9	17 140.9	2 635.0	1 984.8	2 630.7	3 114.4
Menot ¹⁾ — Utgifter ¹⁾ » » 17 256.4	17 256.4	3 336.8	3 313.8	2 938.7	3 427.1
Ylijäämä tai vajaus (-) ¹⁾ — Över- eller under- skott (-) ¹⁾ » » 26.4	26.4	14.6	-81.0	72.3	21.8
	1980	1981	1982	1983	1984
Jokioinen — Minkiö²⁾					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 25. 6. 1978					
Raideleveys — Spårvidd 0.750 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut . km	7.175	7.403	7.459	7.460	7.452
Pääraiteet — Huvudspår »	6.420	6.420	6.420	6.420	6.420
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår »	0.755	0.983	1.039	1.040	1.032
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut »	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut »	4	4	4	4	4
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok 2	2	2	2	2	2
Moottoriveturit — Motorlok 3	3	4	5	7	7
Henkilövaunut — Personvagnar 6	6	6	6	6	6
Tavaravaunut — Godsvagnar 12	12	33	34	34	34
Junien lukumäärä — Antal tåg 370	370	301	269	320	245
Junakilometrit — Tågkilometer 2 262	2 262	1 831	1 644	2 032	1 815
Matkat — Resor 14 184	14 184	11 836	11 716	10 656	11 652
Henkilökilometrit — Personkilometer 90 778	90 778	75 750	74 982	68 198	74 573
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk	310	310	310	310	310

¹⁾ Vuodesta 1981 alkaen vain Karhulan—Sunilan rautatie Oy:n osuus — Fr.o.m. 1981 endast delen av Karhula—Sunila järnväg Ab.

²⁾ Museorautatieyhdistys ry harjoittaa museojunahenkilöliikennettä l. 4. 1974 toimintansa lopettaneen Jokioisten yksityisrautatien keskiosalla — Museorautatieyhdistys r.f. upprätthåller museitågtrafik för personer på mellersta delen av Jokioinens privatbana, som nedlades l. 4. 1974.

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC). Annual report to the International Union of Railways (UIC).

Col.		1984	1983	Col.	
	Tableau 1-11. Lignes et voies. Longueur				Table 1-11. Lines and tracks. Length
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
3	Ecartement des rails: 1.524 m			3	Rail gauge: 1.524 m
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice				Length of lines at the end of the year
4	Lignes non électrifiées km	4 534	4 812	4	Lines not electrified km
5	Lignes électrifiées ¹⁾ »	1 445	1 257	5	Electrified lines ¹⁾ »
6	Total (Col. 4 + 5) »	5 979	6 069	6	Total (Cols. 4 + 5) »
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
7	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
	à simple voie km	4 599	4 875	7	single track km
8	à deux voies et plus »	40	40	8	double and more than double track »
	Lignes électrifiées				Electrified lines
9	à simple voie km	921	737	9	single track km
10	à deux voies et plus »	438	438	10	double and more than double track »
11	Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10) »	5 998	6 090	11	Total (Cols. 7 + 8 + 9 + 10) »
	Lignes exploitées				Lines worked
12	en trafic voyageurs et marchandises .. km	4 425	4 448	12	for passenger and freight traffic km
13	en trafic voyageurs seulement »	1	3	13	for passenger traffic only »
14	en trafic marchandises seulement ... »	1 572	1 639	14	for freight traffic only »
	Longueur des voies à la fin de l'exercice				Length of tracks at the end of the year
	Non électrifiées				Not electrified
15	voies principales km	4 575	4 853	15	main running tracks km
16	autres voies »	1 921	1 990	16	other tracks »
	Électrifiées				Electrified
17	voies principales km	1 912	1 724	17	main running tracks km
18	autres voies »	627	549	18	other tracks »
19	Total (Col. 15 + 16 + 17 + 18) »	9 035	9 116	19	Total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18) »
	Transports routiers				Road traffic
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
21	à marchandises km	3 889	3 889	21	freight km
	Tableau 1-12. Lignes et installations. Consistance²⁾				Table 1-12. Lines and equipment. Composition²⁾
	Longueur des rails		1980		Length of rails
5	moins de 45 kgs au mètre km	..	5 427	5	less than 45 kg per metre km
6	45 kgs et moins de 54 kgs au mètre .... »	..	..	6	45 kg and less than 54 kg per metre »
7	54 kgs et plus au mètre »	..	3 730	7	54 kg and over per metre »
8	total (Col. 5 à 7) »	..	9 157	8	total (Cols. 5 to 7) »
9	dont longs rails soudés »	..	2 887	9	including long-welded rail »
	Traverses				Sleepers
11	en bois km de voies	..	8 415	11	wood track km
12	en béton » » »	..	742	12	concrete » »
13	Nombre d'appareils de voies »	..	8 639	13	Number of points and crossings
	Nombre de gares ou haltes ouvertes au public				Number of stations, stopping points and halts open to the public
14	total »	..	924	14	total »
15	en trafic commercial voyageurs »	..	689	15	for commercial passenger traffic »
16	en trafic commercial marchandises »	..	534	16	for commercial freight traffic »
17	Distance moyenne entre deux gares ou haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1-11: Col. 14 tab. 1-12) km	..	6.6	17	Average distance between two stations, stopping points and halts open to the public (Col. 11 of tab. 1-11: Col. 14 of tab. 1-12) km
	Nombre de passages à niveau				Number of level crossings
18	avec barrières »	..	16	18	with barriers »
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
19	et demi-barrières »	..	424	19	and half-barriers »
20	sans barrières »	..	301	20	without barriers »
21	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique »	..	7 889	21	without barriers or half-barriers and without automatic signalling »

¹⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire. — Lines fed by 25 000 volt, 50 cycle, alternating current (catenary system).

²⁾ Le tableau 1-12 est établi uniquement les ans également divisibles par cinq — Table 1-12 is prepared only in years evenly divisible by five.

Col.		1984	1980	Col.	
22	total (Col. 18 à 21) .....	..	8 630	22	total (Cols. 18 to 21)
	dont publics pour				including public level crossings for
	véhicules				vehicles
23	avec barrières .....	..	13	23	with barriers
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
24	et demi-barrières .....	..	380	24	and half-barriers
25	sans barrières .....	..	273	25	without barriers
26	sans barrières ou demi-barrières et sans			26	without barriers or half-barriers and with-
	signalisation automatique .....	..	1 808		out automatic signalling
27	piétons .....	..	129	27	pedestrians
28	dont privés .....	..	6 027	28	including private level crossings
	<i>Ponts-rail</i>				<i>Railway bridges</i>
29	Nombre total .....	..	1 628	29	Total number
30	Longueur totale	m	31 350	30	Total length
					m
	<i>Tunnels</i>				<i>Tunnels</i>
31	Nombre total .....	..	28	31	Total number
32	Longueur totale	m	19 338	32	Total length
					m
	<i>Longueur des lignes exploitées équipées avec</i>				<i>Length of lines in operation equipped with the</i>
	<i>bloc-système</i>				<i>block system</i>
	Bloc-système				Block system
35	automatique	km	910	35	automatic
37	Système de régulation centrale par cir-			37	Central train control system by special
	cuits téléphoniques spéciaux	»	510		telephone circuits
					»
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation</i>				<i>Number of signal-boxes and cabins in operation</i>
38	avec transmission mécanique .....	..	123	38	with mechanical transmission
39	avec transmission électromécanique	-	-	39	with electromechanical transmission
40	avec transmission électrique (tout-relais) .....	..	147	40	with electric transmission (all-relay)
	<i>Profil. Longueur des lignes</i>				<i>Contour. Length of lines</i>
41	horizontales	km	765	41	level lines
42	»	%	12.6	42	»
43	en pente jusqu'à 5 ‰	%	45.2	43	gradients up to 5 ‰
44	» » de 5 à 10 ‰	%	32.3	44	» from 5 to 10 ‰
45	» » de 10 à 25 ‰	%	9.9	45	» 10 to 25 ‰
46	» » de plus de 25 ‰	%	-	46	» above 25 ‰
47	» » total	km	5 309	47	» total
48	» » »	%	87.4	48	»
					%
	<i>Tracé. Longueur des lignes</i>				<i>Alignment. Length of lines</i>
49	en alignement droit	km	4 217	49	straight sections
50	» » »	%	69.4	50	»
					%
	Tableau 1-21. Matériel de traction. Effectifs et				Table 1-21. Tractive Stock. Stock and power (at the
	puissance (à la fin de l'exercice)				end of the year)
	Matériel ferroviaire		1983		Rail stock
	Locotracteurs et locomotives Diesel et à sys-				Diesel and special system locomotives and
	tèmes spéciaux				light rail motor tractors
	Nombre				Number
9	locotracteurs (jusqu'à 110 kW)	65	69	9	light rail motor tractors (up to 110 kW)
	locomotives				locomotives
10	111 à 750 kW	262	266	10	111 to 750 kW
11	751 à 1 500 kW	248	247	11	751 to 1 500 kW
12	au-dessus de 1 500 kW	48	48	12	above 1 500 kW
13	total	623	630	13	total
14	Puissance totale	kW	445 219	14	Total power
15	Puissance totale (Locotracteurs exclus)	»	439 017	15	Total power (excluding light rail motor
					tractors)
					»
	Locomotives électriques				Electric locomotives
	Nombre				Number
21	au-dessus de 3 000 kW	109	103	21	above 3 000 kW
23	Puissance totale	kW	337 900	23	Total power
					kW
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
	Isolées				Single units
	Nombre				Number
25	jusqu'à 260 kW	70	83	25	up to and including 260 kW
28	Puissance totale	kW	9 100	28	Total power
					kW
	Rames indeformables				Indivisible trainsets
	Nombre				Number
29	Nombre total des véhicules	43	45	29	Total number of vehicles
30	Puissance totale	kW	15 910	30	Total power
31				31	kW
	Automotrices électriques				Electric railcars
	Rames indeformables				Indivisible trainsets
	Nombre				Number
36	Nombre total des véhicules	100	100	36	Total number of vehicles
37	Puissance totale	kW	74 000	37	Total power
38				38	kW

Col.		1984	1983	Col.	
	Matériel routier				Road stock
	Véhicules automobiles				Motor vehicles
	Nombre appartenant au réseau				Number railway owned
40	Camions	94	100	40	Lorries
	Tableau 1-22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations. Nombre moyen				Table 1-22. Tractive Stock. Available and out of service. Average number
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation</i>				<i>Locomotives available for operating purposes</i>
	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs				Diesel and special system locomotives excluding light rail motor tractors
10	total	385	380	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	36	35	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10-11)	349	345	12	in working order (Col. 10-11)
13	de locomotives utilisées	349	345	13	locomotives used
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)	0.91	0.91	14	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12) ..	1.00	1.00	15	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 13: Col. 12)
	Locomotives électriques				Electric locomotives
16	total	106	100	16	total
17	immobilisées pour entretien et réparation	15	13	17	out of service for maintenance and repair
18	en bon état (Col. 16-17)	91	87	18	in working order (Col. 16-Col. 17)
19	de locomotives utilisées	91	87	19	locomotives used
20	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18: Col. 16)	0.86	0.87	20	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 18: Col. 16)
21	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19: Col. 18)	1.00	1.00	21	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 19: Col. 18)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation</i>				<i>Railcars available for operating purposes</i>
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
22	total	125	140	22	total
23	immobilisées pour entretien et réparation	15	21	23	out of service for maintenance and repair
24	en bon état (Col. 22-23)	110	119	24	in working order (Col. 22-23)
25	des automotrices utilisées	110	119	25	railcars used
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22)	0.88	0.85	26	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 24: Col. 22)
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)	1.00	1.00	27	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 25: Col. 24)
	Automotrices électriques				Electric railcars
28	total	100	100	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	12	13	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28-29)	88	87	30	in working order (Col. 28-29)
31	des automotrices utilisées	88	87	31	railcars used
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28)	0.88	0.87	32	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30)	1.00	1.00	33	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 31: Col. 30)
	Tableau 1-31. Matériel de transport: Voitures,¹⁾ fourgons et divers, autocars et remorques. Effectifs des véhicules et nombre de places				Table 1-31. Transport stock: Carriages,¹⁾ luggage and other vans, motor coaches and trailers. Stock available and carrying capacity
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	<i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i>				<i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i>
	Effectifs				Stock
4	Voitures	682	691	4	Carriages
5	Automotrices	215	228	5	Railcars
6	Remorques d'automotrices	161	165	6	Railcar trailers
7	Effectif total (Col. 4 à 6)	1 058	1 084	7	Total (Col. 4 to 6)
10	dont voitures climatisées	6	6	10	including air-conditioned carriages
12	» voitures-restaurants	36	36	12	» restaurant cars
13	» voitures-couchettes	-	-	13	» couchette coaches
14	» voitures-lits	125	119	14	» sleeping cars
16	» automotrices et remorques (des col. 5 et 6)	381	381	16	» railcars and trailers (of Cols. 5 and 6)
	Nombre de places				Carrying capacity
	Assises				Seats
17	1ère classe	2 438	2 438	17	1st class
18	2e classe	65 112	67 227	18	2nd class
20	Couchettes, 2e classe	-	-	20	Couchettes 2nd class
21	Voitures-lits 1ère + 2e cl. (nombre maximal)	4 212	3 947	21	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)

¹⁾ Y compris les automotrices (déjà dénombrées dans les Tableaux 1-21 et 1-22) et leur remorques - Including railcars (already enumerated in Tables 1-21 and 1-22) and their trailers.

Col.		1984	1983	Col.	
22	Assises et couchées total (Col. 17 + 18 + 20 + 21)	71 762	73 612	22	Seating and sleeping accomodation total (Cols. 17 + 18 + 20 + 21)
23	moyen par voiture [Col. 22: (Col. 7-Col. 12)]	71.1	70.5	23	average number per carriage [Col. 22: (Col. 7-Col. 12)]
24	Debout (des véhicules de Col. 16)	22 204	22 374	24	Standing room in vehicles shown in Col. 16
25	Fourgons Effectif total	79	72	25	Vans Total stock
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Privately owned rail stock</i>
28	Fourgons Effectif total	25	29	28	Vans Total stock
29	dont wagons-poste	19	25	29	including mail-vans
30	Nombre moyen de voitures, automotrices et remorques à disposition de l'exploitation			30	Average number of carriages, railcars and trailers available for operating purposes
31	Total	1 071	1 096	31	Total
32	Immobilisées pour entretien et réparation	69	112	32	Out of service for maintenance and repair
33	En bon état (Col. 30-31)	1 002	984	33	In working order (Col. 30-31)
	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 32: Col. 30)	0.94	0.90		Ratio between stock in working order and total stock (Col. 32: Col. 30)
	Tableau 1-32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations				Table 1-32. Transport stock: Wagons, lorries and trailers. Stock, available and out of service
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	<i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i>				<i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
4	Wagons couverts Effectif	6 417	7 406	4	Covered wagons Stock
5	Capacité totale	175 121	198 089	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagon (Col. 5: Col. 4)	27.3	26.7	6	Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4)
7	Wagons tombereaux Effectif	2 636	2 714	7	High-sided open wagons Stock
8	Capacité totale	105 174	104 261	8	Total capacity
9	Capacité moyenne par wagon (Col. 8: Col. 7)	39.9	38.4	9	Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7)
10	Wagons plats Effectif	8 558	9 452	10	Flat wagons Stock
11	Capacité totale	300 280	313 077	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagon (Col. 11: Col. 10)	35.1	33.1	12	Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10)
13	Autres wagons Effectif	820	820	13	Other wagons Stock
14	Capacité totale	45 295	45 295	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagon (Col. 14: Col. 13)	55.2	55.2	15	Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13)
16	Total des wagons Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	18 431	20 392	16	All wagons Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14) ..	625 870	660 722	18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)
19	Capacité moyenne par wagon (Col. 18: Col. 16)	34.0	32.4	19	Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16)
	Matériel routier				Road stock
	Camions et remorques				Lorries and trailers
20	Effectif	152	150	20	Stock
21	Capacité totale	1 780	1 630	21	Total capacity
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Private owners' vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
22	Wagons Effectif	367	371	22	Wagons Stock
23	Capacité totale	12 329	12 417	23	Total capacity
24	Capacité moyenne par wagon (Col. 23: Col. 22)	33.6	33.5	24	Average capacity per wagon (Col. 23: Col. 22)
27	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation			27	Average number of wagons available for op- erating purposes
28	Total	19 780	20 949	28	Total
29	Immobilisées pour entretien et réparation	972	1 100	29	Out of service for maintenance and repair
	En bon état (Col. 27-28)	18 808	19 849	29	In working order (Col. 27-28)

Col.		1984	1983	Col.	
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27)	0.95	0.95	33	Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)
34	Rapport de l'effectif disponible à l'effectif en bon état (Col. 32: Col. 29)	1.00	1.00	34	Ratio between the total stock available and stock in working order (Col. 32: Col. 29)
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service	2 719	2 678	35	Average stock of wagons used exclusively for departmental traffic
Tableau 1-4. Effectifs moyens de personnel				Table 1-4. Average staff strength	
3	Effectif de l'administration générale	¹⁾ 1 037	¹⁾ 1 059	3	General management
Exploitation ferroviaire				Railway operation	
Mouvement et trafic				Operation and traffic	
7	Effectif des services régionaux	357	363	7	Regional offices
9	» du service des gares	7 426	7 755	9	Stations
10	» du service des trains	2 643	2 669	10	Train services
11	Total (Col. 7 + 9 + 10)	10 426	10 787	11	Total (Cols. 7 + 9 + 10)
Matériel et traction				Traction and rolling stock	
15	Effectif du service de conduite des véhicules moteurs	3 510	3 560	15	Driving staff of motor vehicles
16	» des ateliers principaux	1 928	2 070	16	Main workshops
17	» de l'autre personnel	2 979	2 984	17	Other staff
18	Total (Col. 15 + 16 + 17)	8 417	8 614	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)
19	Renouvellement	²⁾ -	²⁾ -	19	Renewal
20	Total (Col. 18 + 19)	8 417	8 614	20	Total (Cols. 18 + 19)
Installations fixes				Way and works	
22	Effectif des services régionaux	324	295	22	Regional offices
24	» de l'entretien et de la surveillance des installations fixes	3 089	3 163	24	Maintenance and supervision of way and works
25	Renouvellement	³⁾ -	³⁾ -	25	Renewal
26	Total (Col. 22 + 24 + 25)	3 413	3 458	26	Total (Cols. 22 + 24 + 25)
27	Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26)	23 293	23 918	27	Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26)
Autres exploitations				Other operations	
28	Effectif des services routiers	247	244	28	Road transport services
30	Diverses	³⁾ 658	³⁾ 626	30	Various
31	Effectif des travaux d'établissement de reconstruction	⁴⁾ 2 855	⁴⁾ 3 064	31	New works, reconstruction, etc.
Total du personnel du réseau				Total staff belonging to the railway	
32	Total du personnel (Col. 27 + 28 + 30 + 31)	27 053	27 852	32	Total staff (Cols. 27 + 28 + 30 + 31)
33	dont administration centrale (Col. 3)	1 037	1 059	33	Amount for headquarter offices (Col. 3)
34	dont administrations régionales (Col. 7 + 22)	681	658	34	regional offices (Cols. 7 + 22)
Décomposition du total de la ccl. 32 en personnel				Division of staff shown in Col. 32 into	
35	Personnel statutaire	16 935	17 184	35	Permanent staff
36	» temporaire	1 432	1 481	36	Temporary staff
37	» affermé	8 686	9 187	37	Contractual staff
38	Travailleurs fournis par des firmes	404	450	38	Staff supplied by private firms
39	Effectif total (Col. 32 + 38)	27 457	28 302	39	Total strength (Cols. 32 + 38)
40	Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures du personnel du réseau	4.29	4.27	40	Percentage of unavailability of railway's staff due to sickness and injury
Tableau 2-111. Parcours des trains				Table 2-111. Train-kilometres	
Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system locomotives and light motor tractors	
8	affectés au trafic voyageurs 1 000 km	6 645	7 203	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	11 788	12 722	9	Freight traffic »
11	total (Col. 8 + 9)	18 433	19 925	11	total (Cols. 8 to 10) »
Locomotives électriques				Electric locomotives	
12	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	7 896	6 859	12	Passenger traffic 1 000 km
13	affectées au trafic marchandises .. »	7 113	6 252	13	Freight traffic »
15	total (Col. 12 + 13)	15 009	13 111	15	total (Cols. 12 + 13) »

¹⁾ Le personnel d'investissement a été porté à col. 31 - The investment staff has been carried over to col. 31.

²⁾ Personnel compris dans la col. 31 - Staff included in col. 31.

³⁾ Effectif du personnel des magasins du Service des Finances et du personnel du service de camionnage pour la livraison à domicile - Staff of the stores of the Finance Department and staff allocated to cartage delivery services to domicile.

⁴⁾ Y compris le personnel des col. 19 et 25 - Including staff of cols. 19 and 25.

Col.		1984	1983	Col.	
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	4 023	5 069	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	—	—	17	Freight traffic »
19	total (Col. 16 + 17)	4 203	5 069	19	total (Cols. 16 + 17) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	5 681	5 682	20	Passenger traffic 1 000 km
23	total	5 681	5 682	23	total »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km	24 425	24 813	24	Passenger traffic (Cols. 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 9 + 13 + 17)	18 901	18 974	25	Freight traffic (Cols. 9 + 13 + 17) »
27	total (Col. 24 + 25)	43 326	43 787	27	total (Cols. 24 + 25) »
	Tableau 2-112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains				Table 2-112. Train gross tonne-kilometres hauled
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs 1 000 km	1 649 000	1 905 700	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	10 472 600	11 481 900	9	Freight traffic »
11	total (Col. 8 + 9)	12 121 600	13 387 600	11	total (Cols. 8 + 9) »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
12	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	2 884 300	2 497 300	12	Passenger traffic 1 000 km
13	» » » marchandises .. »	7 177 800	6 448 000	13	Freight traffic »
15	total (Col. 12 + 13)	10 062 100	8 945 300	15	total (Cols. 12 + 13) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	116 000	165 100	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	—	—	17	Freight traffic »
19	total (Col. 16 + 17)	116 000	165 100	19	total (Cols. 16 + 17) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	330 100	321 000	20	Passenger traffic 1 000 km
23	total	330 100	321 000	23	total »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km	4 979 400	4 889 100	24	Passenger traffic (Cols. 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 9 + 13 + 17)	17 650 400	17 929 900	25	Freight traffic (Cols. 9 + 13 + 17) »
27	total (Col. 24 + 25)	22 629 800	22 819 000	27	total (Cols. 24 + 25) »
	Tableau 2-12. Parcours du matériel roulant¹⁾				Table 2-12. Rolling stock-kilometres¹⁾
	<i>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction</i>				<i>Tractive vehicle kilometres by type of traction</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
9	en renfort (en tête ou en queue) . 1 000 km	6 351	5 971	9	assisting required (at front or rear) 1 000 km
10	isolés ou en adjonction	683	639	10	light or assisting not required »
11	triage	6 760	6 901	11	shunting »
12	Total des parcours du matériel avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2-111)	32 227	33 436	12	Total run by the rolling stock light rail motor tractors included (Cols. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2-111) »
14	sans locotracteurs	30 614	31 874	14	light rail motor tractors excluded »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
15	en renfort (en tête ou en queue) . 1 000 km	994	857	15	assisting required (at front or rear) 1 000 km
16	isolées ou en adjonction	387	325	16	light or assisting not required »
17	triage	208	216	17	shunting »
18	total (Col. 15 à 17 + Col. 15 tab. 2-111)	16 598	14 509	18	total (Cols. 15 to 17 + Col. 15 of tab. 2-111) »

¹⁾ Triage (1 heure = 10 km) - Shunting (1 hour = 10 kms).

Col.		1984	1983	Col.	
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
21	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport 1 000 km	6 368	6 764	21	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
22	isolées ou en adjonction (à vide) »	9	10	22	light or assisting not required (empty) »
23	triage »	86	117	23	shunting »
24	total (Col. 21 à 23 + Col. 19 tab. 2-111) »	10 666	11 960	24	total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2-111) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
26	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport 1 000 km	2 938	2 859	26	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
27	isolées ou en adjonction (à vide) »	4	2	27	light or assisting not required (empty) »
28	triage »	144	148	28	shunting »
29	total (Col. 26 à 28 + Col. 23 tab. 2-111) »	8 767	8 691	29	total (Cols. 26 to 28 + Col. 23 of tab. 2-111) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
31	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 9 + 15 + 21 + 26) 1 000 km	16 651	16 451	31	assisting required or to increase transport capacity (Cols. 9 + 15 + 21 + 26) 1 000 km
32	isolés ou en adjonction (Col. 10 + 16 + 22 + 27) »	1 083	976	32	light or assisting not required (Cols. 10 + 16 + 22 + 27) »
33	triage (Col. 11 + 17 + 23 + 28) ... »	7 198	7 382	33	shunting (Cols. 11 + 17 + 23 + 28) »
34	total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2-111) »	68 258	68 596	34	total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2-111) »
	<i>Matériel automobile routier</i>				<i>Road motor vehicles</i>
38	Camions 1 000 km	¹⁾ 4 520	¹⁾ 4 280	38	Lorries 1 000 km
41	dont par véhicules appartenant au réseau »	¹⁾ 4 520	¹⁾ 4 280	41	including railway owned »
	<i>Parcours des véhicules remorques</i>				<i>Distances covered by hauled vehicles</i>
	<i>Matériel ferroviaire²⁾</i>				<i>Rail stock²⁾</i>
42	Voitures 1 000 km	115 046	114 910	42	Carriages 1 000 km
43	Wagons chargés »	332 691	350 934	43	Wagons loaded »
44	vides »	221 619	229 600	44	empty »
45	total (Col. 43 + 44) »	554 310	580 534	45	total (Cols. 43 + 44) »
46	Fourgons »	14 541	14 698	46	Vans »
	<i>Matériel routier</i>				<i>Road vehicles</i>
48	Remorques de camions et de tracteurs 1 000 km	..	..	48	Lorry and tractor trailers 1 000 km
	Tableau 2-13. Moyennes diverses relatives aux parcours				Table 2-13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction</i>				<i>Average gross load of a train by type of traction</i>
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2-112: Col. 8 tab. 2-111) t	248	265	6	passenger (Col. 8 of tab. 2-112: Col. 8 of tab. 2-111) t
7	marchandises (Col. 9 tab. 2-112: Col. 9 tab. 2-111) t	889	903	7	freight (Col. 9 of tab. 2-112: Col. 9 of tab. 2-111) t
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
8	voyageurs (Col. 12 tab. 2-112: Col. 12 tab. 2-111) t	365	364	8	passenger (Col. 12 of tab. 2-112: Col. 12 of tab. 2-111) t
9	marchandises (Col. 13 tab. 2-112: Col. 13 tab. 2-111) t	1 009	1 031	9	freight (Col. 13 of tab. 2-112: Col. 13 of tab. 2-111) t
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
10	voyageurs (Col. 16 tab. 2-112: Col. 16 tab. 2-111) t	28	33	10	passenger (Col. 16 of tab. 2-112: Col. 16 of tab. 2-111) t
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
11	voyageurs (Col. 20 tab. 2-112: Col. 20 tab. 2-111) t	58	56	11	passenger (Col. 20 of tab. 2-112: Col. 20 of tab. 2-111) t

¹⁾ Y compris les parcours des remorques (Col. 48) - Including kilometres run by trailers (Col. 48).

²⁾ Résultats obtenus par transformation des essieux kilomètres. Il a été compté un wagon pour 2 essieux sur la base d'un inventaire à la fin de l'exercice reprenant le nombre de wagons à 2 et à 4 essieux - Results obtained by conversion of axle-kilometres. Two axles were counted as one wagon on the basis of an inventory dated at the end of the end of the year, giving the number of two-axled and four-axled wagons.

Col.		1984	1983	Col.	
	<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires</i>				<i>Percentage of rail tractive vehicle kilometres</i>
	En renfort (en tête ou en queue)				Assisting required (at front or rear)
13	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2-12 × 100: Col. 11 tab. 2-111)	34.5	30.0	13	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 9 or tab. 2-12 × 100: Col. 11 of tab. 2-111)
14	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2-12 × 100: Col. 15 tab. 2-111)	6.6	6.5	14	Electric locomotives (Col. 15 of tab. 2-12 × 100: Col. 15 of tab. 2-111)
	Isolés ou en adjonction				Light or assisting not required
16	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2-12 × 100: Col. 11 tab. 2-111)	3.7	3.2	16	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 10 of tab. 2-12 × 100: Col. 11 of tab. 2-111)
17	Locomotives électriques (Col. 16 tab. 2-12 × 100: Col. 15 tab. 2-111)	2.6	2.5	17	Electric locomotives (Col. 16 of tab. 2-12 × 100: Col. 15 of tab. 2-111)
18	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2-12 × 100: Col. 19 tab. 2-111)	0.2	0.2	18	Diesel and special system railcars (Col. 22 of tab. 2-12 × 100: Col. 19 of tab. 2-111)
19	Automotrices électriques (Col. 27 tab. 2-12 × 100: Col. 23 tab. 2-111)	0.1	0.0	19	Electric railcars (Col. 27 of tab. 2-12 × 100: Col. 23 of tab. 2-111)
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires par véhicule moteur utilisé</i>				<i>Average annual rail tractive vehicle kilometres per tractive vehicle used</i>
21	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2-12 × 1 000: Col. 13 tab. 1-22) km	87 719	92 388	21	Diesel and special system locomotives (excluding light rail motor tractors) (Col. 14 tab. 2-12 × 1 000: Col. 13 tab. 1-22) km
22	Locomotives électriques (Col. 18 tab. 2-12 × 1 000: Col. 19 tab. 1-22)	182 396	166 770	22	Electric locomotives (Col. 18 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 19 of tab. 1-22)
23	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 24 tab. 2-12 × 1 000: Col. 25 tab. 1-22)	96 964	100 504	23	Diesel and special system railcars (Col. 24 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 25 of tab. 1-22)
24	Automotrices électriques (Col. 29 tab. 2-12 × 1 000: Col. 31 tab. 1-22)	99 625	99 897	24	Electric railcars (Col. 29 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1-22)
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres</i>
25	Voitures (Col. 42 tab. 2-12 × 1 000: Col. 30 tab. 1-31)	107 419	104 845	25	Carriages (Col. 42 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 30 of tab. 1-31)
26	Wagons chargés et vides (Col. 45 tab. 2-12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1-32)	24 637	24 571	26	Wagons loaded and empty (Col. 45 of tab. 2-12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1-32)
27	chargés (Col. 43 tab. 2-12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1-32)	14 786	14 853	27	loaded (Col. 43 of tab. 2-12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1-32)
28	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons</i> (Col. 27: Col. 26)	0.6	0.6	28	<i>Ratio of loaded to total wagon-kilometres</i> (Col. 27: Col. 26)
	Tableau 2-2. Trafic des voyageurs¹⁾				Table 2-2. Passenger traffic¹⁾
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Nombre de voyageurs transportés</i>				<i>Number of passengers carried</i>
4	en 1ère classe .....	..	..	4	1st class
5	en 2ème classe .....	..	..	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5)	40 991 000	41 546 000	6	total (Cols. 4 + 5)
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres</i>				<i>Number of passenger-kilometres</i>
7	en 1ère classe .....	..	..	7	1st class
8	en 2ème classe .....	..	..	8	2nd class
9	total (Col. 7 + 8)	3 275 840	3 338 647	9	total (Cols. 7 + 8)
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 + 13 tab. 1-11) ..	740 136	750 089	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Cols. 12 + 13 of tab. 1-11)
11	par train-kilomètres des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2-111) ...	134.1	134.6	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2-111)
	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i>				<i>Average passenger journey</i>
12	(Col. 9 × 1 000: Col. 6)	79.9	80.4	12	(Col. 9 × 1 000: Col. 6)
	<i>Bagages</i>				<i>Baggage</i>
13	Nombre de tonnes	22 859	21 798	13	Number of tonnes
13a	dont véhicules automobiles accompagnés ..	18 940	17 589	13a	amount for accompanied motor vehicles
14	Nombre de tonnes-kilomètres ... 1 000 km	..	..	14	Number of tonne-kilometres 1 000 km
14a	dont véhicules automobiles accompagnés ..	..	..	14a	amount for accompanied motor vehicles

¹⁾ Voyageurs payants - Fare paying passengers.

Col.		1984	1983	Col.	
	Tableau 2-3. Trafic des marchandises				Table 2-3. Freight traffic
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	Par catégorie de trafic				By traffic category
4	Colis express	12 600	15 197	4	Express parcels
5	Envois de détail	443 100	451 061	5	Part-load consignments
6	Wagons complets ¹⁾	29 172 300	28 601 359	6	Wagonloads ¹⁾
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) ¹⁾	29 628 000	29 067 617	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) ¹⁾
	Suivant l'origine				According to point of origin
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau	22 756 959	23 303 450	8	Freight loaded on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 11) ou en provenance de transbordement des autres réseaux du pays	262 622	320 191	9	Freight entered as loaded (except that in international transit to be shown in Col. 11) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country
10	des réseaux étrangers	6 604 738	5 433 043	10	from foreign railway systems
11	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres	3 681	10 933	11	Freight in international transit between two land frontier points
12	Total (Col. 8 à 11 = Col. 7) ¹⁾	29 628 000	29 067 617	12	Total (Cols. 8 to 11 = Col. 7) ¹⁾
13	Transports en service	795 300	1 026 400	13	Departmental traffic
14	Total général (Col. 12 + 13) ¹⁾	30 423 300	30 094 017	14	Grand total (Cols. 12 + 13) ¹⁾
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	Par catégorie de trafic				By traffic category
15	Colis express	5 200	6 207	15	Express parcels
16	Envois de détail	151 900	156 623	16	Part-load consignments
17	Wagons complets ²⁾	7 821 700	7 926 381	17	Wagonloads ²⁾
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) ²⁾ ..	7 978 800	8 089 211	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17) ²⁾
	Suivant l'origine				According to point of origin
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau	6 630 524	6 960 166	19	Freight loaded at stations on the system
20	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 22) ou en provenance de transbordement des autres réseaux du pays	27 153	31 419	20	Freight entered as loaded (except that in international transit to be shown in Col. 22) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country
21	des réseaux étrangers ...	1 318 400	1 089 871	21	from foreign railway systems
22	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres	2 723	7 755	22	Freight in international transit between two land frontier points
23	Total (Col. 19 à 22 = Col. 18) ²⁾ ..	7 978 800	8 089 211	23	Total (Cols. 19 to 22 = Col. 18) ²⁾
24	Transports en service	109 300	121 400	24	Departmental traffic
25	Total général (Col. 23 + 24) ²⁾ ..	8 088 100	8 210 611	25	Grand total (Cols. 23 + 24) ²⁾
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1-11)	1 330 465	1 328 932	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1-11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1-11)	1 348 691	1 348 876	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1-11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2-12)	14.6	14.1	28	Per freight wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2-12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2-111)	427.9	432.7	29	Per freight train and «other» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2-111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne</i>				<i>Average length of haul of one tonne</i>
30	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12)	269.3	278.3	30	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 12)
31	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 14) ...	265.9	272.8	31	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 14)
	Trafic routier				Road traffic
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
32	Marchandises de détail .....	..	320 548	32	Small consignments
33	Charges complètes .....	..	..	33	Full vehicle loads
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
34	Marchandises de détail .....	..	14 202	34	Small consignments
35	Charges complètes .....	..	..	35	Full vehicle loads
	Tous trafics				All traffics
38	Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25 + 34 + 35) .....	..	8 224 813	38	Number of tonne-kilometres (Cols. 25 + 34 + 35)

¹⁾ Non compris tonnes du trafic local - Excluding tonnes in respect of local traffic.

²⁾ Non compris tonnes-kilomètres du trafic local - Excluding tonne-kms in respect of local traffic.

Col.		1984	1983	Col.	
	Tableau 2-4. Rendement du matériel roulant				Table 2-4. Efficiency of rolling stock use
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres brutes remorquées</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled</i>
5	Par kilomètre de véhicule moteur Locotracteur et locomotive Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112: Col. 12-Col. 11 tab. 2-12) ¹⁾ km	475	504	5	Per tractive kilometre Diesel and special system locomotive and light rail motor tractor (Col. 11 of tab. 2-112: Col. 12-Col. 11 of tab. 2-12) ¹⁾ km
6	Locomotive électrique (Col. 15 tab. 2-112: Col. 18-Col. 17 tab. 2-12) ¹⁾ »	614	626	6	Electric locomotive (Col. 15 of tab. 2-112: Col. 18-Col. 17 of tab. 2-12) ¹⁾ »
7	Automotrice Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2-112: Col. 24-Col. 23 tab. 2-12) ¹⁾ »	11	14	7	Diesel or special system railcars (Col. 19 of tab. 2-112: Col. 24-Col. 23 of tab. 2-12) ¹⁾ »
8	Automotrice électrique (Col. 23 tab. 2-112: Col. 29-Col. 28 tab. 2-12) ¹⁾ »	38	38	8	Electric railcar (Col. 23 of tab. 2-112: Col. 29-Col. 28 of tab. 2-12) ¹⁾ »
9	Total (Col. 27 tab. 2-112: Col. 34-Col. 33 tab. 2-12) ¹⁾ »	371	373	9	Total (Col. 27 of tab. 2-112: Col. 34-Col. 33 of tab. 2-12) ¹⁾ »
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2-2: Col. 30 tab. 1-31) . 1 000 km	3 059	3 046	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2-2: Col. 30 of tab. 1-31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2-2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 tab. 1-31) km	43 019	43 209	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2-2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 of tab. 1-31) km
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2-2: Col. 42 tab. 2-12) »	28.47	29.05	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2-2: Col. 42 of tab. 2-12) »
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 23 tab. 1-31) »	0.40	0.41	13	per seat-offered kilometre (Col. 12: Col. 23 of tab. 1-31) »
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres</i>
	<i>Trafic commercial</i>				<i>Public traffic</i>
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2-3: Col. 27 tab. 1-32) 1 000 km	403	386	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2-3: Col. 27 of tab. 1-32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif ²⁾ km	12 184	12 021	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock ²⁾ km
16	<i>Trafic total</i> par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2-3: Col. 45 tab. 2-12) »	14.59	14.14	16	<i>Total traffic</i> per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2-3: Col. 45 of tab. 2-12) »
17	par tonne offerte kilomètre ³⁾ »	0.45	0.44	17	per tonne-offered kilometre ³⁾ »
	<i>Nombre annuel de wagons chargés⁴⁾</i>				<i>Annual number of wagons loaded⁴⁾</i>
	<i>En trafic commercial seul</i>				<i>Public traffic only</i>
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau 1 513 402	1 513 402	1 533 905	18	in the system's stations and entered loaded upon the system 1 513 402
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact 1 206 206	1 206 206	1 255 493	19	in stations of the system and of the secondary systems in contact 1 206 206
	<i>Tous trafics</i>				<i>All traffics</i>
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau 1 532 505	1 532 505	1 553 268	20	in the system's stations and entered loaded upon the system 1 532 505
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact 1 225 309	1 225 309	1 274 856	23	in stations of the system and of the secondary systems in contact 1 225 309
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé</i>				<i>Average wagon-load</i>
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2-3: Col. 18) t	19.6	19.0	24	Public traffic only (Col. 12 of tab. 2-3: Col. 18) t
25	Tous trafics (Col. 14 tab. 2-3: Col. 20) ... »	19.9	19.4	25	All traffics (Col. 14 of tab. 2-3: Col. 20) ... »
	<i>Coefficient moyen d'utilisation du nombre moyen de wagons tous trafics</i>				<i>Average coefficient of available wagons used, all traffics</i>
26	(Col. 20: Col. 27 + 35 tab. 1-32 × 365 ou 366) 0.19	0.19	0.18	26	(Col. 20: Cols. 27 + 35 of tab. 1-32 × 365 or 366) 0.19
	<i>Parcours moyen d'un chargement</i>				<i>Average length of haul</i>
27	(Col. 43 tab. 2-12 × 1 000: Col. 20) km	217	226	27	(Col. 43 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 20) km

¹⁾ Non compris trafic de triage - Excluding marshalling yard traffic.

²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagon de l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (Col. 23 tab. 2-3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (Col. 27 tab. 1-32) - The number of tonne-kilometres of commercial traffic, per tonne of wagon capacity, is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (Col. 23 of tab. 2-3 × 1 000) by the total capacity of the average total stock (Col. 27 of tab. 1-32).

³⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (Col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon - The number of tonne-kilometres for total traffic per tonne offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (Col. 16) by the average wagon capacity.

⁴⁾ Un wagon à quatre essieux est compté pour deux wagons - One 4-axled wagon is accounted for as 2 wagons.

Col.		1984	1983	Col.	
	Tableau 3-1. Bilan				Table 3-1. Balance
	Actif				Assets
	<i>Immobilisations</i>				<i>Fixed assets</i>
	Terrains et installations fixes				Land and fixed installations
4	Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk	4 860 167	4 615 024	4	Purchase or construction value 1 000 mk
5	Amortissements »	273 097	248 466	5	Depreciation »
6	Net (Col. 4-5) »	4 587 070	4 366 558	6	Net (Col. 4-5) »
	Matériel de transport				Transport stock
7	Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk	2 015 918	1 898 014	7	Purchase or construction value 1 000 mk
8	Amortissements »	205 839	194 849	8	Depreciation »
9	Net (Col. 7-8) »	1 810 079	1 703 165	9	Net (Col. 7-8) »
	Autres matériels				Other equipment
10	Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk	235 299	216 632	10	Purchase or construction value 1 000 mk
11	Amortissements »	30 789	28 105	11	Depreciation »
12	Net (Col. 10-11) »	204 510	188 527	12	Net (Col. 10-11) »
15	Total (Col. 6 + 9 + 12) »	6 601 659	6 258 250	15	Total (Cols. 6 + 9 + 12) »
16	Stocks 1 000 mk	484 046	433 874	16	Supplies 1 000 mk
	<i>Valeurs réalisables et disponibles</i>				<i>Realisable and available assets</i>
17	Débiteurs 1 000 mk	240 833	253 710	17	Debtors 1 000 mk
18	Autres valeurs »	39 340	7 854	18	Other assets »
19	Total (Col. 17 + 18) »	280 173	261 564	19	Total (Cols. 17 + 18) »
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
21	Perte de l'exercice 1 000 mk	864 978	884 084	21	Losses over the financial year 1 000 mk
22	Ensemble de l'actif (Col. 15 + 16 + 19 + 21) 1 000 mk	8 230 856	7 837 772	22	Total assets (Cols. 15 + 16 + 19 + 21) 1 000 mk
	Passif				Liabilities
	<i>Capital et réserves</i>				<i>Capital and reserves</i>
23	Capital propre 1 000 mk	8 079 286	7 665 174	23	Capital 1 000 mk
24	Réserves ¹⁾ »	-	-	24	Reserves ¹⁾ »
	<i>Dettes à court terme</i>				<i>Short-term debts</i>
28	Créditeurs 1 000 mk	151 570	172 598	28	Creditors 1 000 mk
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
31	Bénéfice de l'exercice 1 000 mk	-	-	31	Profits over the financial year 1 000 mk
32	Ensemble du passif (Col. 23 à 31) 1 000 mk	8 230 856	7 837 772	32	Total liabilities (Cols. 23 to 31) 1 000 mk
	Tableau 3-2. Charges et produits par nature				Table 3-2. Specific costs and receipts
	Résultats de l'exploitation générale et de l'exercice				Overall general operating and financial results
	<i>Charges de personnel</i>				<i>Staff costs</i>
4	Rémunération du personnel en activité 1 000 mk	1 723 748	1 660 707	4	Salaries of active staff 1 000 mk
5	Pensions »	426 146	362 393	5	Pensions »
6	Charges sociales diverses »	222 799	205 677	6	Various social charges »
7	Total (Col. 4 à 6) »	2 372 693	2 228 777	7	Total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Matières et prestations de tiers</i>				<i>Materials and services rendered by third parties</i>
8	Consommations énergétiques				
9	électrique 1 000 mk	275 025	262 392	8	Energy consumption 1 000 mk
10	Divers »	346 079	343 923	9	Various »
11	Total (Col. 8 + 9) »	621 104	606 315	10	Total (Cols. 8 + 9) »
11	Impôts et taxes »	1 708	1 060	11	Taxes »
12	Dotations d'amortissement »	509 725	471 420	12	Sums allocated to depreciation »
14	Intérêts »	84 511	73 836	14	Interest »
15	Total des charges (Col. 7 + 10 + 11 + 12 + 14) »	3 589 741	3 381 408	15	Total charges (Cols. 7 + 10 + 11 + 12 + 14) »
16	Produits du trafic »	2 440 479	2 248 500	16	Traffic receipts »
17	Produits financiers et produits divers »	207 914	179 864	17	Other receipts »
19	Compensations reçues de l'Etat et d'autres organismes publics »	76 370	68 960	19	Compensation received from the State and public bodies »
20	Total des produits (Col. 16 + 17) »	2 724 763	2 497 324	20	Total receipts (Cols. 16 + 17) »
21	Ensemble des charges d'exploitation »	3 589 741	3 381 408	21	Overall operating costs »

¹⁾ Les fonds de réserve ne sont pas inclus dans le capital - The reserve funds are not included in capital.

Col.		1984	1983	Col.	
22	Ensemble des produits d'exploitation 1 000 mk	2 724 763	2 497 324	22	Overall operating receipts 1 000 mk
23	Résultat de l'exploitation générale .. »	- 864 978	- 884 084	23	Results of general operating .. »
25	Bénéfice (+) ou Perte (-) de l'exercice .. »	- 864 978	- 884 084	25	Profit (+) or loss (-) .. »
26	Coefficient d'exploitation (Col. 21: Col. 22) .. »	1.317	1.354	26	Operating coefficient (Col. 21: Col. 22) .. »
Tableau 3-3. Charges d'exploitation par objet ou destination				Table 3-3. Operating costs according to category or destination	
Charges de l'exploitation ferroviaire				Costs of railway operation	
4	Administration générale .. 1 000 mk	89 892	99 135	4	General administration 1 000 mk
5	Charges générales .. »	687 427	622 883	5	General costs .. »
6	Mouvement et trafic .. »	936 205	877 080	6	Operating and traffic .. »
7	Matériel et traction .. »	943 220	907 377	7	Traction and rolling stock .. »
8	Total .. »	943 220	907 377	7	Total .. »
8	dont amortissement ou renouvellement .. »	191 120	180 892	8	of which amount for amortisation or renewal .. »
9	Installations fixes .. 1 000 mk	803 096	723 864	9	Fixed installations 1 000 mk
10	Total .. »	803 096	723 864	9	Total .. »
10	dont amortissement ou renouvellement .. »	285 963	255 301	10	of which amount for amortisation or renewal .. »
11	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9) .. »	3 459 840	3 230 339	11	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9) .. »
Charges des autres exploitations				Costs of other types of operating	
12	Services routiers .. 1 000 mk	128 757	110 063	12	Road services 1 000 mk
14	Exploitations diverses .. »	1 144	41 006	14	Other types of operating .. »
15	Total (Col. 12 à 14) .. »	129 901	151 069	15	Total (Cols. 12 to 14) .. »
Charges totales				Total costs	
16	Total des charges d'exploitation classées (Col. 11 + 15) .. 1 000 mk	3 589 741	3 381 408	16	Total costs (Cols. 11 + 15) 1 000 mk
17	dont amortissement ou renouvellement .. »	509 725	471 420	17	of which amount for amortisation or renewal .. »
19	Ensemble des charges d'exploitation (Col. 21 tab. 3-2) .. »	3 589 741	3 381 408	19	Overall operating costs (Col. 21 of tab. 3-2) .. »
Tableau 3-4. Produits d'exploitation				Table 3-4. Operating receipts	
Produits de l'exploitation ferroviaire				Railway operating receipts	
4	Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages (Col. 17 tab. 3-41) .. 1 000 mk	694 642	623 063	4	Receipts from passenger and baggage traffic (Col. 17 of tab. 3-41) 1 000 mk
5	Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3-42) .. »	1 705 228	1 593 278	5	Receipts from freight and postal traffic (Col. 18 of tab. 3-42) .. »
6	Contributions et produits divers .. »	1)	1)	6	Various receipts and contributions .. »
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) .. »	2 399 870	2 216 341	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) .. »
Produits des autres exploitations				Other operating receipts	
9	Services routiers .. 1 000 mk	100 978	85 619	9	Road services 1 000 mk
14	Marchandises .. »	207 914	179 864	14	Freight .. »
15	Divers .. »	-	-	15	Various .. »
16	Compensations tarifaires .. »	-	-	16	Tariff compensation .. »
17	Total (Col. 9 à 15) .. »	308 892	265 483	17	Total (Cols. 9 to 15) .. »
17	Compensations portées en atténuation des charges et différences d'incorporation .. 1 000 mk	16 000	15 500	17	Compensation offset against costs and differences in entries 1 000 mk
18	Ensemble des produits d'exploitation (Col. 7 + 16 + 17) .. 1 000 mk	2 724 762	2 497 324	18	Overall operating receipts (Cols. 7 + 16 + 17) 1 000 mk
	(Col. 22 tab. 3-2) .. 1 000 mk	2 724 762	2 497 324		(Col. 22 of tab. 3-2) .. 1 000 mk

1) Résultats inclus dans la col. 5 - Results included in col. 5

Col.		1984	1983	Col.	
	Tableau 3-41. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Table 3-41. Railway operating receipts. Passenger and baggage traffic receipts
	Trafic des voyageurs				Passenger traffic
	<i>Produits</i>				<i>Receipts</i>
4	1ère classe 1 000 mk	..	..	4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe »			5	2nd class »
6	total (Col. 4 + 5) »	672 735	605 028	6	total (Cols. 4 + 5) »
	<i>Produit moyen par voyageur</i>				<i>Average receipts per passenger</i>
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2-2) mk	..	..	7	1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2-2) mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2-2) ..... »	..	..	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2-2) »
9	moyenne (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2-2) »	16.41	14.56	9	overall average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2-2) »
	<i>Produit moyen par voyageur-kilomètre</i>				<i>Average receipts per passenger-kilometre</i>
10	1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2-2) mk	..	..	10	1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2-2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2-2) ... »	..	..	11	2nd class (Col. 5: col. 8 of tab. 2-2) »
12	moyenne (Col. 6: Col. 9 tab. 2-2) »	0.205	0.181	12	overall average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2-2) »
	Trafic des bagages				Baggage traffic
13	Produits totales 1 000 mk	8 922	7 662	13	Total receipts 1 000 mk
14	dont véhicules automobiles accompagnés »	5 720	4 867	14	amount for accompanied road motor vehicles »
	<i>Produits accessoires</i>				<i>Additional receipts</i>
15	Produits accessoires du trafic des voyageurs 1 000 mk	2) 9 872	2) 7 403	15	Receipts from passenger traffic 1 000 mk
16	Produits accessoires du trafic des bagages ¹⁾ »	3 113	2 970	16	Receipts from baggage traffic ¹⁾ »
	Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Receipts from passenger and baggage traffic
17	Totaux (Col. 6 + 13 + 15 + 16) .. 1 000 mk	694 642	623 063	17	Total (Cols. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk
	Tableau 3-42. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste				Table 3-42. Railway operating receipts. Receipts from freight and postal traffic
	Trafic des marchandises				Freight traffic
	<i>Produits</i>				<i>Receipts</i>
4	Colis express 1 000 mk	13 315	15 148	4	Express parcels 1 000 mk
5	Envois de détail »	133 250	125 212	5	Part-load consignments »
6	Charges complètes »	1 458 431	1 373 409	6	Full loads »
7	Total (Col. 4 à 6) »	1 604 996	1 513 769	7	Total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Produit moyen par tonne transportée</i>				<i>Average receipts per tonne carried</i>
8	Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2-3) mk	1 056.75	996.78	8	Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2-3) mk
9	Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2-3) »	300.72	277.59	9	Part-load consignments (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2-3) »
10	Charges complètes (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2-3) »	49.99	48.02	10	Full loads (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2-3) »
11	Moyenne générale (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2-3) »	54.17	52.08	11	Overall average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2-3) »
	<i>Produit moyen par tonne-kilomètre</i>				<i>Average receipts per tonne-kilometre</i>
12	Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2-3) . mk	2.561	2.440	12	Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2-3) mk
13	Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2-3) »	0.877	0.799	13	Part-load consignments (Col. 5: Col. 16 of tab. 2-3) »
14	Charges complètes (Col. 6: Col. 17 tab. 2-3) »	0.186	0.173	14	Full loads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2-3) »
15	Moyenne générale (Col. 7: Col. 18 tab. 2-3) »	0.201	0.187	15	Overall average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2-3) »
	Produits accessoires du trafic des marchandises				Additional receipts from freight traffic
16	Produits totaux 1 000 mk	81 632	62 409	16	Total receipts 1 000 mk
	Produits du trafic de la poste				Receipts from postal traffic
17	Produits totaux 1 000 mk	18 600	17 100	17	Total receipts 1 000 mk
	Produits totaux				Total receipts
18	Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk	1 705 228	1 593 278	18	Total receipts (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk

¹⁾ Produits provenant de la consigne - Receipts from left baggage room charges.

²⁾ Produits des tickets garde-place et des tickets voitures-lits dans la col. 6 - Receipts from seat tickets and sleeping car tickets included in col. 6.

Col.		1984	1983	Col.	
	Tableau 4-1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs				Table 4-1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for tractive vehicles
	Véhicules ferroviaires				Rail vehicles
	<i>Traction Diesel ou à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel or special systems of traction</i>
	Carburants				Motor fuels
10	Consommation de carburant Diesel 1 000 t	72	77	10	Consumption of Diesel oil 1 000 t
12	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent carburant Diesel)	72	77	12	Total consumption (in thousands of tonnes of Diesel oil Equivalent)
13	Consommation unitaire (en kg d'équivalent carburant Diesel) par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 13 + 24 tab. 2-12)	1.68	1.70	13	Unit consumption (in kg of Diesel oil equivalent) per tractive unit km (Col. 12: Cols. 13 + 24 of tab. 2-12)
14	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2-112)	5.88	5.68	14	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2-112)
	<i>Energie électrique</i>				<i>Electricity</i>
15	Consommation totale (en millions de kW/h)	264	242	15	Total consumption (in millions of kW/h)
16	Consommation unitaire (en kW/h) par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 18 + 29 tab. 2-12)	10.41	10.43	16	Unit consumption (in kW/h) per tractive unit km (Col. 15: Cols. 18 + 29 of tab. 2-12)
17	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 15: Col. 15 + 23 tab. 2-112)	25.40	26.12	17	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 15: Cols. 15 + 23 of tab. 2-112)
18	Consommation totale de lubrifiants t	837	1 194	18	Total consumption of lubricants t
	Véhicules routiers				Road vehicles
19	Consommation de carburant Diesel 1 000 t	2	2	19	Consumption of Diesel oil 1 000 t
	Tableau 4-2. Accidents d'exploitation				Table 4-2. Operating accidents
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Nombre des accidents</i>				<i>Number of accidents</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant ¹⁾				Collisions between rolling stock ¹⁾
3	trains	—	5	3	train
4	manoeuvres	15	14	4	during shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau ¹⁾	109	122	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing ¹⁾
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle ¹⁾	27	40	6	Collisions between rolling stock and an obstacle ¹⁾
	Déraillements ¹⁾				Derailments ¹⁾
7	de trains	13	11	7	train
8	de manoeuvres	26	22	8	during shunting operations
9	Nombre total des collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	190	214	9	Total number of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 tab. 2-111)	4.39	4.89	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 of tab. 2-111)
11	Autres accidents de matériel	27	25	11	Other rolling stock accidents
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement	60	50	12	Casualties caused by rolling stock in motion
	<i>Nombre des tués et blessés</i>				<i>Number of killed and injured</i>
	Voyageurs tués par suite				Passengers killed as a result of
13	de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) ..	2	—	13	collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
14	d'autres causes (Col. 11 + 12)	8	3	14	other causes (Cols. 11 + 12)
	Agents tués par suite				Railway employees killed as a result of
15	de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) ..	—	—	15	collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
16	d'autres causes (Col. 11 + 12)	—	2	16	other causes (Cols. 11 + 12)
	Personnes étrangères tuées par suite				Other persons killed as a result of
17	de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) ..	21	21	17	collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
18	d'autres causes (Col. 11 + 12)	19	23	18	other causes (Cols. 11 + 12)
19	Nombre total des tués (Col. 13 à 18)	50	49	19	Total number of killed (Cols. 13 to 18)

¹⁾ Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts importants (dommages au matériels des chemins de fer supérieurs à 5 000 UIC francs - These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (freight of the State Railways damaged in value over 5 000 UIC francs).

Col.		1984	1983	Col.	
20	Voyageurs blessés par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) ..	4	—	20	Passengers injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
21	d'autres causes (Col. 11 + 12)	8	7	21	other causes (Cols. 11 + 12)
22	Agents blessés par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) ..	2	4	22	Railway employees injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
23	d'autres causes (Col. 11 + 12)	2	—	23	other causes (Cols. 11 + 12)
24	Personnes étrangères blessées par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) ..	34	30	24	Other persons injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
25	d'autres causes (Col. 11 + 12)	15	12	25	other causes (Cols. 11 + 12)
26	Nombre total des blessés (Col. 20 à 25)	65	53	26	Total number of injured (Cols. 20 to 25)
27	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2-2: 10 000)]	0.031	0.009	27	Per 10 000 000 passenger-kilometres passengers killed [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2-2: 10 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2-2: 10 000)]	0.037	0.021	28	passengers injured [(Cols. 20 + 21): Col. 9 of tab. 2-2: 10 000)]
29	Par 1 000 000 de véhicules moteurs-kilomètres agents tués [(Col. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 - (Col. 31 + 32) du tab. 2-12]	—	0.04	29	Per 1 000 000 motive vehicle kilometres railway employees killed [(Cols. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 - (Cols. 31 + 32) of tab. 2-12]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 - (Col. 31 + 32) du tab. 2-12] ..	0.08	0.08	30	railway employees injured [(Cols. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 - (Cols. 31 + 32) of tab. 2-12]
	Trafic routier				Road traffic
31	Nombre d'accidents	55	73	31	Number of accidents
32	» de tués	—	—	32	» » killed
33	» de blessés	—	—	33	» » injured
	Tableau 4-4. Conditions terminales et transports combinés				Table 4-4. Terminal conditions and combined transport
	Embranchements de particuliers				Private sidings
3	Nombre d'embranchements de particuliers à la fin de l'exercice	877	855	3	Number of private sidings at the end of the working year
	Conteneurs				Containers
	Effectifs à la fin de l'exercice				Number at the end of the working year
	<i>Petits conteneurs</i>				<i>Small containers</i>
15	du réseau	—	—	15	railway owned
16	de particuliers	—	—	16	privately owned
17	Nombre de conteneurs à charge expédiés ..	—	—	17	Number of loaded containers forwarded
18	Poids réel des marchandises	—	—	18	Effective weight of freight 1 000 t
	<i>Conteneurs moyens</i>				<i>Medium-sized containers</i>
	du réseau				railway owned
19	normaux	—	—	19	normal
20	à porteur aménagé	347	685	20	carried on specially fitted vehicles
	de particuliers				privately owned
21	normaux	76	20	21	normal
22	à porteur aménagé	—	—	22	carried on specially fitted vehicles
23	Nombre de wagons chargés de conteneurs à charge ou taxés à vide	1 696	2 200	23	Number of wagons with loaded or charged-empty containers
24	Nombre de conteneurs à charge expédiés ..	6 784	8 800	24	Number of loaded containers forwarded
25	Poids réel des marchandises	34	44	25	Effective weight of freight 1 000 t
26	Nombre de conteneurs à charge pris ou remis à domicile par le réseau	—	—	26	Number of loaded containers collected or delivered by the railway (door-to-door)
	<i>Grands conteneurs</i>				<i>Large containers</i>
27	du réseau	28	28	27	railway owned
28	de particuliers	—	—	28	privately owned
	A charge				Loaded
	expédiés des gares du réseau (sauf gares maritimes)				forwarded from railway stations (except harbour stations)
29	nombre de conteneurs	18 218	11 858	29	number of containers
30	poids réel des marchandises	363	261	30	effective weight of freight 1 000 t
	expédiés des gares maritimes				forwarded from harbour stations
31	nombre de conteneurs	3 795	3 350	31	number of containers
32	poids réel des marchandises	63	59	32	effective weight of freight 1 000 t

Col.		1984	1983	Col.	
	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international des col. 35 et 36)				from foreign railways (except international transit in cols. 35 and 36)
33	nombre de conteneurs	5 460	5 700	33	number of containers
34	poids réel des marchandises ... 1 000 t	70	70	34	effective weight of freight 1 000 t
	en transit international entre deux points frontières terrestres				in international transit via two land frontier points
35	nombre de conteneurs	—	—	35	number of containers
36	poids réel des marchandises ... 1 000 t	—	—	36	effective weight of freight 1 000 t
	total				total
37	nombre de conteneurs	27 473	20 908	37	number of containers
38	poids réel des marchandises ... 1 000 t	496	390	38	effective weight of freight 1 000 t
	A vide				Empty
	nombre de conteneurs				number of containers
39	expédiés des gares du réseau gares mari- times comprises	17 203	14 395	39	forwarded from railway stations including harbour stations
40	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international de la col. 41)	1 513	348	40	from foreign railways (except in inter- national transit, Col. 41)
41	en transit international entre deux points frontières terrestres	—	—	41	in international transit via two land frontier points
42	total	18 716	14 743	42	total

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1984 — Private Railways. Main data in 1984

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of lines worked 31/12	Longueur des voies Length of tracks 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tonnes	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
Kymi - Karhula	1.524	6.1	11.1	12 384	532	3 193

1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Produits - Receipts			Charges d'exploitation Operating charges	Excédent ou perte (-) Excess or deficiency (-) (Col. 10 - Col. 11)	Coefficient d'exploitation Operating coefficient (Col. 11 × 100 : Col. 10)	Nombre de fonctionnaires Number of officials 31/12
	Marchandises Freight traffic	Autres Others	Total (Col. 8 + 9)				
	Milliers de marks finlandais - Thousands of Finnish marks						
Kymi - Karhula	3 114	335	3 449	3 427	22	99.4	21

Tätä julkaisua myy

**VALTION
PAINATUSKESKUS**

POSTIMYYNTI

PL 516
00101 Helsinki
Vaihde (90) 539 011
Telex 123458 vapk sf
KIRJAKAUPAT HELSINGISSÄ
Annankatu 44
(Et. Rautatiekadun kulma)
Vaihde (90) 17 341
Eteläesplanadi 4
Puh. (90) 662 801

Denna publikation säljes
av

**STATENS
TRYCKERICENTRAL**

POSTFÖRSÄLJNING

PB 516
00101 Helsingfors
Växel (90) 539 011
Telex 123458 vapk sf
BOKHANDLAR I HELSINGFORS
Annegatan 44
(I hörnet av S. Järnv.g.)
Växel (90) 17 341
Södra esplanaden 4
Tel. (90) 662 801

This publication is
available from

**GOVERNMENT
PRINTING CENTRE**

MAIL ORDERS

P.O.BOX 516
SF-00101 Helsinki Finland
Phone internat.
+ 358 0 539 011
Telex 123458 vapk sf
BOOKSHOPS IN HELSINKI
Annankatu 44
Phone (90) 17 341
Eteläesplanadi 4
Phone (90) 662 801