

IB

MERENKULKU SJÖFART

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

VUONNA — ÅR

1953

UUSI SARJA — NY SERIE

36 b

IB

MERENKULKU SJÖFART

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

VUONNA — ÅR

1953

UUSI SARJA — NY SERIE

36 b

Sisällys — Innehåll:

Table of Contents.

	Siv. Sid. Page		Siv. Sid. Page
Teksti — Text — <i>Text</i>	5	<i>sels in traffic between Finland and foreign countries in 1953, classified by nationality</i>	32
<i>English summary</i>	21	4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1953. — Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1953. — <i>Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1953</i>	34
Taulusto — Tabeller — <i>Tables</i> :		5. a—b. Tavaraliikenne saapuneilla ja lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1953. — På ankomna och avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1953. — <i>Cargo carried by vessels arriving and departing, by ports, in 1953</i>	38
1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1953 (selvitetyt alukset). — Sjöfarten på Finlands hamnar år 1953 (klarerade fartyg). — <i>Shipping in Finnish ports in 1953 (vessels cleared)</i>	2	6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtionsatamassa v. 1953 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. — Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1953 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter. — <i>Navigation and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hangö in 1953, according to data furnished by port authorities</i>	46
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1953 aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1953 med angivande av fartygens nationalitet. — <i>Navigation between Finland and foreign countries in 1953, incl. data on nationality of the vessels</i>	14		
3. Yleiskatsaus v. 1953 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen. — Översikt av de år 1953 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet. — <i>Arrivals and departures of ves-</i>			

Tämän kertomuksen sekä sisältö että taulusto liittyvät lähinnä edellisen eli vuoden 1952 kertomukseen.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaus-satamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoittavat muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tulosevitetessä matkaa muista maista kuin viimeisestä lastaussatamasta.

Kaikki muut taulut paitsi liitetäulu 6, johon aineisto on saatu asianomaisilta satamaviranomaisilta, on laadittu tullisäännön 150 §:n mukaan aluksia tulo- ja menoselvitetessä annettavien tietojen ja niitä täydentäneiden satamaviranomaisten lähettämien viikko-raporttien nojalla.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja muissa tämän julkaisun tauluissa, on julkaisuun otettu liitetäulu 6. Siitä käy selville rannikkokaupunkien satamien ja Hangon valtiosataman liikenne asianomaisten satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. Sen lisäksi esitetään tässä taulussa tiedot kertyneistä satamamaksuista sekä liikenteen alkamis- ja päättymis-ajoista.

Föreliggande redogörelse ansluter sig beträffande innehåll och uppställning till närmast föregående redogörelse för år 1952.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget skall anlöpa flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till, resp. ankommit från, endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från landet. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Med utrikes *kombinerad* fart avses resa som fartyg förtagit till, resp. från främmande ort, för lossning eller intagning av last, sedan fartyget redan förut inkla-rerats i annat land eller innan det i utlandet utkla-rerats för resa direkt till Finland.

Samtliga tabellbilagor med undantag av tab. 6, vartill materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter, ha utarbetats med ledning av de uppgifter, som enligt 150 § tullstadgan avgivas vid fartygs in- och utklarering kompletterade med av hamnmyndigheterna avgivna veckorapporter.

För åskådliggörande av den totala trafiken i landets hamnar, dvs. förutom den utländska sjöfarten jämväl den inländska trafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, har tabellbilagan 6, vari redogöres för trafiken i kuststädernas hamnar och i Hangö statshamn enligt av hamn-myndigheterna meddelade uppgifter, intagits. Dessutom ingå i tabellen uppgifter om beloppen av de influtna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikkens vidtagande och upphörande.

Jo vuoden 1951 lopulla alkanut ja vuoden 1952 aikana jyrkkänä jatkunut vientisuhdanteiden huonontuminen saavutti aallonpohjan vuoden 1953 alussa. Sen jälkeen suhdanteet kääntyivät uudelleen edulliseen suuntaan, kun puunjalostustuotteiden kysyntä maailmanmarkkinoilla vähitellen elpyi ja kun hinnat, jotka useimpien päävientitartikkeliemme kohdalta olivat laskeneet alle kannattavuusrajan, vakiintuivat ja vuoden jälkipuoliskolla jonkin verran kohosivatkin.

Valuuttatulojen vähenemisen takia oli jo vuonna 1952 ollut pakko ryhtyä tuonnin ankaraan säännösteilyyn, jonka vaikutukset tulivat täysin näkyviin vasta kertomusvuonna.

Tällainen ulkomaankaupan kehitys vaikutti tietenkin satamain tavaraliikenteeseen, joka muodostui 1.9 milj. tonnia eli 16.8 % pienemmäksi kuin edellisenä vuonna, ja Suomen ja ulkomaisten väliseen merenkulkuun, kuten alla oleva asetelma osoittaa.

Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaisten välillä kulkeneet alukset vuosina 1949—1953. — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1949—1953.

Vuosi — År	Saapuneet — Ankomma				Lähteneet — Avgångna				Yhteensä Summa	
	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg			
	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton		
1953	2 624	2 256 905	4 069	2 788 453	2 629	2 273 693	4 092	2 781 300	13 414	10 100 351
1952	3 131	2 372 380	5 312	3 574 118	3 094	2 342 590	5 332	3 614 640	16 869	11 903 728
1951	3 051	2 076 848	6 028	3 776 500	3 051	2 077 191	6 001	3 769 055	18 131	11 699 594
1950	2 845	1 966 165	4 273	2 910 148	2 823	1 958 217	4 265	2 875 708	14 206	9 710 238
1949	2 460	1 715 958	3 135	2 262 972	2 468	1 729 671	3 117	2 250 561	11 180	7 959 162

Suorassa liikenteessä tulo- ja menoselvitettyjen alusten luku oli 3 455 eli 20.5 % ja nettovetomäärä 1.8 milj. rekisteritonnina eli 15.1 % pienempi kuin vuonna 1952. Vähennys johtui suurimmaksi osaksi ulkomaisen tonniston vähenemisestä, sillä tulo- ja menoselvitettyjen ulkomaisten alusten nettovetomäärä oli 1 619 000 rekisteritonnina eli 22.5 %, mutta suomalaisten alusten vain n. 184 400 tonnia eli 3.9 % pienempi kuin edellisenä vuonna.

Suomalaisten alusten osuus koko tonnimäärään oli 44.9 % vastaten 39.6 % vuonna 1952 ja keskimäärin 31.3 % vuosina 1935—38.

Den försämring av exportkonjunkturer, som hade börjat redan i slutet av år 1951 och fortsatt skarpt år 1952, nådde sin botten i början av år 1953. Därefter togo konjunkturer en fördelaktigare riktning, när efterfrågan på träförädlingsprodukter på världsmarknaden småningom ökades och när priser, som på våra flesta viktigaste exportartiklar nedgått under rentabilitetsgränsen, stabiliserades och under senare hälften av året något ökades.

På grund av valutainkomsters minskning måste redan år 1952 vidtagas en skarp begränsning av importen, vars verkningar kommo fullt till synes först under redogörelseåret.

Denna utveckling av utrikeshandeln återverkade givetvis på varutrafiken i hamnarna, som var 1.9 milj. ton eller 16.8 % mindre än närmast föregående år, och på sjöfarten mellan Finland och utlandet såsom av nedanstående sammanställning framgår.

Antalet in-resp. utklarerade fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet var 3 455 eller 20.5 % och nettodräktigheten 1.8 milj. registerton eller 15.1 % mindre än år 1952. Minskningen hänförde sig till största delen till utländskt tonnage, ty nettodräktigheten av utländska fartyg var 1 619 000 registerton eller 22.5 %, men av finska fartyg endast omkring 184 400 ton eller 3.9 % mindre än närmast föregående år.

Det finska tonnagets relativa andel i hela tonnaget var 44.9 % mot 39.6 % år 1952 och i medeltal 31.3 % åren 1935—38.

Suora merenkulku vuonna 1953 kuukausittain. — Den direkta sjöfarten år 1953 fördelad på olika månader.

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, nettorekisteritonnina Anlät och avgången tonnage, nettoregister-ton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnagets fördelning i % per månad	Siitä suomalaisen tonniston Därför finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari	294 418	320 876	615 294	6.1	47.8
Helmikuu — Februari	210 955	173 834	384 789	3.9	54.8
Maaliskuu — Mars	224 756	252 135	476 891	4.7	47.1
Huhtikuu — April	260 551	298 901	559 452	5.5	46.6
Toukokuu — Maj	403 782	424 670	828 452	8.2	48.7
Kesäkuu — Juni	426 782	628 428	1 055 210	10.4	40.4
Heinäkuu — Juli	512 736	641 792	1 154 528	11.4	44.4
Elokuu — Augusti	502 429	634 043	1 136 472	11.3	44.2
Syyskuu — September	401 258	563 694	964 952	9.6	41.6
Lokakuu — Oktober	443 590	538 682	982 272	9.7	45.2
Marraskuu — November	426 660	592 019	1 018 679	10.1	41.9
Joulukuu — December	422 681	500 679	923 360	9.1	45.8
Yhteensä — Summa	4 530 598	5 569 753	10 100 351	100.0	44.9

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, lähinnä jääsuhteista ja puutavaranviennin sesonkiloitaisuudesta johtuen. Tavallisesti kerääntyy kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja loka-kuuhun yhteensä lähes 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänte, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonniluvut sivuuttavat edellisen vuoden joulukuun luvut.

Selontekovuodenkin meriliikenne oli pienimmillään helmi—maaliskuussa. Vallitsevien vientisuhdanteiden takia jäi kesäkuukausien meriliikenne kuitenkin tavallista pienemmäksi, kun sen sijaan vuoden viimeisen neljänneksen meriliikenne muodostui suhdanteiden parannuttua tavallista vilkkaammaksi.

Jos tarkastetaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selvillä, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin huomattavasti kasvaa.

Selontekovuonna oli suomalaisen tonniston osuus suurimmillaan, lähes 55 %, helmikuussa ja oli myös kesäkuukausina meriliikenteen pienuudesta johtuen tavallista suurempi.

Säsöngväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln betydande, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongkaraktär. Under normala år hopar sig på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tontalet för maj brukar överstiga tontalet för december.

Även under redogörelseåret hade sjöfarten den minsta omfattning under februari—mars. I anledning av de rådande exportkonjunkturerna var sjöfarten under sommarmånaderna dock mindre än vanligt, när däremot den under årets sista kvartal var i följd av förbättrade konjunkturer relativt livligare än vanligen.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnageets andel i sjöfarten under årets olika månader visar att det finska tonnageet med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna når den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnageets andel för att under högsäsongen nå botten. Samtidigt visar dock det absoluta tontalet en avsevärd ökning.

Under redogörelseåret nådde det finska tonnageet sin största omfattning, inemot 55 %, i februari och var även under sommarmånaderna på grund av sjöfartens minskning större än vanligen.

Lastissa saapuneet alukset vv. 1949—1953. — Det anlända lastförande tonnageet åren 1949—1953.¹⁾

Kansallisuus Nationalitet	1953		1952		1951		1950		1949	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	2 051 842	64.2	2 167 927	53.6	1 850 033	51.5	1 767 053	59.9	1 529 582	61.5
Ruotsalaiset — Svenska	449 041	14.0	672 712	16.6	560 005	15.6	417 130	14.2	291 247	11.7
Tanskalaiset — Danska	71 519	2.2	181 171	4.5	252 733	7.1	137 530	4.7	87 036	3.5
Norjalaiset — Norska	125 902	3.9	188 373	4.7	136 587	3.8	112 676	3.8	89 134	3.6
Islantilaiset — Isländska	10 053	0.3	8 776	0.2	2 363	0.1	2 776	0.1	3 706	0.1
Venäläiset — Ryska	38 877	1.2	41 350	1.0	58 387	1.6	41 034	1.4	42 424	1.7
Puolalaiset — Polska	22 030	0.7	48 323	1.2	25 650	0.7	19 303	0.6	11 370	0.5
Saksalaiset — Tyska	180 549	5.7	321 852	8.0	283 264	7.9	90 991	3.1	28 262	1.1
Brittiläiset — Brittiska	66 844	2.1	111 961	2.8	93 409	2.6	119 460	4.1	115 804	4.7
Irlantilaiset — Irländska	2 042	0.1	—	—	3 066	0.1	8 174	0.3	7 486	0.3
Alankomaalaiset — Neder- ländska	66 492	2.1	87 508	2.2	108 671	3.0	78 304	2.7	66 272	2.7
Ranskalaiset — Franska	—	—	10 066	0.2	4 018	0.1	—	—	761	0.0
Italialaiset — Italienska	4 078	0.1	13 618	0.3	13 654	0.4	10 166	0.3	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	3 095	0.1	4 930	0.1	10 475	0.3	630	0.0	—	—
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	—	—	24 258	0.7	3 277	0.1	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	100 435	3.1	138 647	3.4	126 541	3.5	136 150	4.6	213 816	8.6
Panamalaiset — Panamensiska	—	—	20 030	0.5	32 976	0.9	3 605	0.1	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	4 982	0.2	28 640	0.7	4 064	0.1	141	0.0	—	—
Yhteensä — Summa	3 197 781	100.0	4 045 884	100.0	3 590 154	100.0	2 948 400	100.0	2 486 900	100.0

Lastissa saapuneiden ¹⁾ alusten nettovetomäärä, yhteensä 3 197 781 rekisteritonnia, on pienentynyt edellisestä vuodesta 848 100 rekisteritonnilta, eli peräti 21 % ja siis suhteellisesti enemmän kuin koko meriliikenne. Suomalaisten alusten osuus oli 2 051 842 nettotonnia eli 64.2 % ja siten noin 116 000 tonnia eli 5.6 % pie-

¹⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa tms., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulusta.

Det i last ankomna tonnageet ¹⁾, inalles 3 197 781 nettoregistererton, minskades jämfört med närmast föregående år med 848 100 nettoton eller med 21 % och således relativt mera än hela sjöfarten. Det finska tonnageets andel utgjorde 2 051 842 nettoton eller 64.2 % och var omkring 116 000 ton eller 5.6 %

¹⁾ Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

nempi kuin edellisenä vuonna. Suhteellinen osuus sitä vastoin kasvoi. Kaikki ulkomaiset tonniston, islantilaista lukuunottamatta, ovat pienentyneet sekä määrältään että suhteellisesti. Ruotsalainen tonnisto, jonka osalle tuli 14.0 %, oli kuten edellisinäkin vuosina ensimmäisellä tilalla lastissa saapuneista ulkomaisista tonnistoista. Sen jälkeen seurasivat saksalainen, norjalainen ja amerikkalainen tonnisto.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

mindre än föregående år. Den relativa andelen däremot ökades. Allt utländskt tonnage fränsett det isländska minskades såväl absolut som relativt. Det svenska tonnaget, vars andel var 14.0 %, intog såsom under flera föregående år främsta platsen bland det i last ankomna utländska tonnaget. Närmast i ordning följde det tyska, det norska och det amerikanska tonnaget.

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den frambefordrade lastmängden erhålles följande siffror:

Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1949—1953. — Införseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1949—1953.

Kansallisuus Nationalitet	1953		1952		1951		1950		1949	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	3 140 706	79.5	3 755 693	68.6	3 448 164	62.3	3 073 708	76.4	2 616 787	81.2
Ruotsalaiset — Svenska	88 148	2.2	312 616	5.7	299 047	5.4	114 393	2.8	67 134	2.1
Tanskalaiset — Danska	53 476	1.4	187 707	3.4	367 487	6.6	143 534	3.6	77 921	2.4
Norjalaiset — Norska	181 364	4.6	249 971	4.6	230 138	4.2	167 904	4.2	103 893	3.2
Islantilaiset — Isländska	8 765	0.2	6 966	0.1	2 629	0.1	2 901	0.1	2 062	0.1
Venäläiset — Ryska	6 785	0.2	13 645	0.3	53 978	1.0	3 284	0.1	1 585	0.0
Puolalaiset — Polska	19 741	0.5	23 945	0.4	35 663	0.6	13 664	0.3	8 062	0.3
Saksalaiset — Tyska	264 258	6.7	525 944	9.6	517 539	9.3	126 631	3.1	31 374	0.9
Brittiläiset — Brittiska	46 661	1.2	97 166	1.8	113 035	2.0	187 279	4.7	163 298	5.1
Irlantilaiset — Irländska	904	0.0	—	—	1 090	0.0	3 008	0.1	2 395	0.1
Alankomaalaiset — Nederländska	110 151	2.8	149 128	2.7	222 849	4.0	144 724	3.6	111 377	3.5
Ranskalaiset — Franska	—	—	18 590	0.4	7 844	0.1	—	—	725	0.0
Italialaiset — Italienska	9 870	0.2	30 041	0.5	34 111	0.6	22 875	0.6	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	6 451	0.2	11 140	0.2	25 423	0.5	1 288	0.0	—	—
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	—	—	48 312	0.9	5 000	0.1	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.)	1 323	0.0	18 142	0.3	56 794	1.0	6 933	0.2	36 378	1.1
Panamalaiset — Panamensiska	—	—	42 910	0.8	64 052	1.2	3 994	0.1	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	11 764	0.3	31 022	0.6	9 079	0.2	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	3 950 367	100.0	5 474 626	100.0	5 537 234	100.0	4 021 120	100.0	3 222 991	100.0

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonniäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraaliikenteestä. Tämän vuoksi on yllä oleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus on huomattavasti suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna. Suomalaisten alusten kuljettama tavaramäärä on pienentynyt noin 615 000 tonnia eli 16.4 %, mutta niiden osuus koko tuontiin on kasvanut. Koko tuonnista, joka oli 3 950 400 tonnia, tuotiin suomalaisilla aluksilla 3 140 700 tonnia eli 79.5 %, kun vuoden 1952 osuus oli 3 755 700 tonnia eli 68.6 % ja koko tuontimäärä 5 474 600 tonnia. Ainoastaan vuonna 1949, jos jätetään poikkeuksellinen sota-vuosi 1943 huomioon ottamatta, on suomalaisten alusten suhteellinen osuus tuontiin ollut suurempi kuin selontekovuonna eli 81.2 %. Lähinnä järjestyksessä oman tonniston jälkeen seurasivat saksalainen, norjalainen, alankomaalainen ja ruotsalainen tonnisto.

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på register-ton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav har ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt denna sammanställning var det finska tonnagets andel avsevärt större än enligt registerton beräknad. Den på finska fartyg under redogörelseåret frambefordrade lastmängden minskades med omkring 615 000 ton eller 16.4 %, men de finska fartygens relativa andel i importen ökades. Av den totala importen, 3 950 400 ton, infördes 3 140 700 ton eller 79.5 % på finska fartyg. År 1952 var motsvarande andel 3 755 700 ton eller 68.6 % och hela importen 5 474 600 ton. Endast år 1949, om det exceptionella krigsåret 1943 icke medräknas, har de finska fartygens relativa andel i importen varit större än under redogörelseåret eller 81.2 %. Närmast i ordning efter det finska följde det tyska, norska, nederländska och svenska tonnaget. Att det svenska tonnagets andel

Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1953. —
Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1953.

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koks Stenkol och koks		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten		Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Kappale- tavara Styckegods		Muu tavara Övrigt gods		Puutavara Trävaror	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset — Finska	12 655	68.4	1 817 486	92.5	129 145	69.5	198 805	83.8	510 524	72.1	179 641	60.9	290 144	54.0	2 306	86.0
Ruotsal. — Svenska	4 300	23.2	7 823	0.4	6 406	3.4	970	0.4	13 680	1.9	28 954	9.8	25 854	4.8	161	6.0
Tanskal. — Danska	47	0.2	13 613	0.7	501	0.3	—	—	9 057	1.3	6 936	2.4	23 322	4.3	—	—
Norjalaiset — Norska	943	5.1	1 823	0.0	2 126	1.1	8 322	3.5	137 769	19.4	5 780	2.0	24 601	4.6	—	—
Venäläiset — Ryska	—	—	—	—	2	0.0	6 754	2.8	—	—	27	0.0	2	0.0	—	—
Puolalaiset — Polska	—	—	506	0.0	1 062	0.6	—	—	79	0.0	7 889	2.7	10 205	1.9	—	—
Saksalaiset — Tyska	180	1.0	109 498	5.6	24 112	13.0	14 705	6.2	2 778	0.4	28 693	9.7	84 078	15.7	214	8.0
Brittiläiset — Brit- tiska	—	—	—	—	11 369	6.1	—	—	7 033	1.0	19 917	6.7	8 342	1.6	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	385	2.1	14 907	0.8	10 522	5.7	7 793	3.3	834	0.1	15 128	5.1	60 582	11.3	—	—
Italialaiset — Ita- lienska	—	—	—	—	—	—	—	—	8 270	1.2	—	—	1 600	0.3	—	—
Kreikkalaiset — Gre- kiska	—	—	—	—	—	—	—	—	6 451	0.9	—	—	—	—	—	—
Liberialaiset — Libe- rienska	—	—	—	—	—	—	—	—	11 764	1.7	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	—	—	488	0.3	—	—	48	0.0	2 201	0.7	8 255	1.5	—	—
Yhteensä — Summa	18 510	100.0	1 965 656	100.0	185 733	100.0	237 349	100.0	708 287	100.0	295 166	100.0	536 985	100.0	2 681	100.0

Se seikka, että ruotsalaisen tönnon osuus oli paljon pienempi kuin rekisteritonliluvun mukaan laskettuna, johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustajaliikenteestä, joka käsitteää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linja-alukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja.

Kuten eräiden tuontitavarain jakaantumista suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken osoittavasta taulukosta näkyy, tuotiin niistä kaikista suurin osa suomalaisilla aluksilla. Kivihiiilen ja koksen tuonnissa oli suomalaisten alusten osuus suurin eli peräti 92.5 % ja sen jälkeen, jos jätetään vähäinen puutavaran tuonti huomioon ottamatta, lannoitusaineiden tuonnissa, 83.8 %. Kivennäisöljyistäkin tuotiin lisääntyneen tankkitonniston ansiosta kokonaista 72.1 % omilla aluksillamme ja muu osa pääasiallisesti norjalaisilla aluksilla. Metalleista ja metalliteoksista tuotiin 69.5 %, viljasta 68.4 %, kappaletavara 60.9 % ja »muusta tavarasta» 54.0 % suomalaisilla aluksilla. Ruotsalaisten alusten osuus viljan ja kappaletavaran tuontiin ja saksalaisten alusten osuus kivihiiilen ja koksen, metallien ja metalliteosten, lannoitusaineiden sekä »muun tavarain» tuontiin oli lähinnä suurin suomalaisten alusten jälkeen.

Ruotsi oli selontekovuonna kuten edellisenäkin vuonna ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sillä sieltä tuli kokonaista 21.7 % lastissa saapuneista aluksista niiden nettovetomäärän mukaan laskettuna. Tämä johtui pääasiallisesti Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Toisella tilalla oli Puola, 21.1 %. Sitten seurasivat Yhdysvallat, Iso-Britannia, Romania, Länsi-Saksa, Alankomaat ja Tanska. Edelliseen vuoteen verrattuna on usean maan kohdalla tapahtunut huomattava vähennys tässä suhteessa. Lisäystä sen sijaan voidaan havaita esim.

är så mycket mindre än enligt registerton räknat beror dels på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg på Finland som endast i ringa mån omfattar godsbefordran, dels på att de stora svenska linjelastfartygen i fjärrtrafik, som anlöpa finska hamnar, här i regeln intaga och lossa endast dellaster.

Såsom framgår av tabellen, som utvisar fördelningen av särskilda importvarugrupper på finska och utländska fartyg, dominerade det finska tonnage beträffande importen av samtliga varuslag. Beträffande importen av stenkol och koks var de finska fartygens andel störst eller hela 92.5 % och därefter, om den obetydliga importen av trävaror förbises, beträffande importen av bigödningsämnen, 83.8 %. Av mineraloljor infördes på inhemska fartyg till och med 72.1 %, en följd av vårt ökade tanktonnage. Den övriga delen kom huvudsakligen på de norska fartygen. Av metaller och metallarbeten infördes 69.5 %, av spannmål 68.4 %, av styckegods 60.9 % och av »övrigt gods» 54.0 % på finska fartyg. Beträffande införseln av spannmål och styckegods uppvisade de svenska fartygen och beträffande införseln av stenkol och koks, metaller och metallarbeten, bigödningsämnen samt »övrigt gods» de tyska fartygen den största andelen efter det finska tonnage.

Sverige intog under redogörelseåret såsom närmast föregående år främsta platsen bland avgångsländerna; därifrån ankom alldeles 21.7 % av det anlöpta lastförande tonnage. Detta föranleddes huvudsakligen av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Andra platsen intogs av Polen med 21.1 %. Närmast i ordning följde Förenta Staterna, Storbritannien, Rumänien, Västtyskland, Nederländerna och Danmark. Jämfört med närmast föregående år har en märkbar minskning skett i detta avseende angående många länder. Däremot kan man iakttaga

Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1949—53¹⁾. — Det anlända lastförande tonnage's fördelning enligt avgångsländer åren 1949—53¹⁾.

	1953		1952		1951		1950		1949	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	766 729	21.7	764 914	16.8	640 682	15.8	606 751	18.4	480 649	17.1
Tanska — Danmark	133 394	3.8	187 375	4.1	159 010	3.9	160 526	4.9	163 067	5.8
Norja — Norge	45 320	1.3	56 004	1.2	47 024	1.2	54 047	1.6	51 067	1.8
Islanti — Island	13 057	0.4	8 771	0.2	4 114	0.1	4 481	0.1	10 228	0.4
Neuvostoliitto — Sovjetunio- nen	67 996	1.9	35 739	0.8	17 432	0.4	28 441	0.9	25 416	0.9
Puola — Polen	744 338	21.1	712 789	15.6	693 602	17.2	626 460	19.0	444 224	15.8
Itä-Saksa — Östtyskland	88 723	2.5	72 746	1.6	69 723	1.7	43 003	1.3	56 776	2.0
Länsi-Saksa — Västtyskland ..	204 181	5.8	331 255	7.3	281 914	7.0	131 947	4.0	46 531	1.7
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irland	251 142	7.1	435 914	9.6	308 503	7.6	335 312	10.2	345 019	12.3
Irlanti — Irland	1 149	0.0	1 616	0.0	10 159	0.2	7 152	0.2	7 821	0.3
Alankomaat — Nederländerna	143 478	4.1	280 227	6.2	254 821	6.3	191 904	5.8	139 928	5.0
Belgia — Belgien	101 126	2.9	178 394	3.9	206 129	5.1	140 048	4.2	117 746	4.2
Ranska — Frankrike	45 279	1.3	172 161	3.8	128 565	3.2	78 555	2.4	41 996	1.5
Espanja — Spanien	39 393	1.1	30 545	0.7	35 429	0.9	20 256	0.6	11 760	0.4
Portugali — Portugal	5 245	0.1	12 390	0.3	9 859	0.2	4 137	0.1	6 555	0.2
Italia — Italien	24 293	0.7	17 771	0.4	41 062	1.0	18 583	0.6	14 122	0.5
Kreikka — Grekland	40 876	1.1	44 514	1.0	34 653	0.9	36 173	1.1	20 066	0.7
Romania — Rumänien	241 608	6.8	131 348	2.9	74 643	1.8	46 925	1.4	70 634	2.5
Muut Euroopan maat — Öv- riga europeiska länder	20 913	0.6	41 208	0.9	39 464	1.0	34 780	1.1	17 848	0.6
Amerikka — Amerika:										
Kanada	30 193	0.8	32 861	0.7	34 735	0.9	23 305	0.7	26 613	0.9
Yhdysvallat — För. Staterna	305 768	8.7	509 475	11.2	469 387	11.6	303 979	9.2	342 031	12.1
Meksikko — Mexiko	2 868	0.1	5 875	0.1	5 444	0.1	6 061	0.2	14 572	0.5
Muu Keski-Amerikka — Öv- riga Centralamerika	—	—	—	—	4 358	0.1	3 031	0.1	—	—
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	1 349	0.0	35 608	0.8	72 031	1.8	48 675	1.5	76 399	2.7
Etelä-Amerikka — Sydamerika	70 112	2.0	145 848	3.2	125 024	3.1	109 941	3.3	111 913	4.0
Afrikka — Afrika:										
P. Afrikka — Nordafrika	49 282	1.4	151 369	3.3	144 107	3.6	82 586	2.5	91 082	3.2
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	—	—	6 619	0.1	—	—	3 126	0.1	1 872	0.1
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	2 958	0.1	14 375	0.3	3 583	0.1	7 925	0.2	7 256	0.3
Itä-Afrikka — Ostafrika	—	—	2 179	0.0	—	—	—	—	11 991	0.4
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien ..	66 799	1.9	77 447	1.7	59 239	1.5	44 170	1.3	12 455	0.4
Lounais-Aasia — Sydvästasien ..	—	—	5 051	0.1	4 223	0.1	24 233	0.7	17 517	0.6
Etelä-Aasia — Sydäsen	—	—	19 622	0.4	38 989	1.0	10 456	0.3	4 521	0.2
Itä-Aasia — Ostasien	16 753	0.5	35 713	0.8	17 172	0.4	47 219	1.4	17 462	0.6
Australia — Australien	6 093	0.2	—	—	7 071	0.2	19 257	0.6	8 344	0.3
Yhteensä — Summa	3 530 415	100.0	4 557 723	100.0	4 042 151	100.0	3 303 445	100.0	2 815 481	100.0

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Ruotsista, Neuvostoliitosta, Puolasta ja Romaniasta lastissa saapuneissa tonnistoissa.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Euroopasta 84.3 %, Amerikasta 11.6 %, Afrikasta 1.5 %, Aasiasta 2.4 % ja Australiasta 0.2 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan osuus huomattavasti noussut.

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 6.2 % pienempi kuin vuonna 1952. Suomalaisten alusten vetomäärä kuitenkin kasvoi 5.5 % ja niiden suhteellinen osuus nousi 35.8 %:sta 40.3 %:iin. Ruotsalainen tonnisto oli, kuten aikaisemminkin, lähinnä suomalaista ja sitten seuraivat saksalainen, tanskalainen, norjalainen, alankomaalainen ja brittiläinen tonnisto. Ulkomaisista tonnistoista on suurin vähennys tapahtunut saksalaisessa ja tanskalaisessa tonnistossa. Eräät ulkomaiset tonnistot ovat jonkin verran lisääntyneet.

ökning angående det lastförande tonnage t. ex. från Sverige, Sovjetunionen, Polen och Rumänien.

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnage sålunda: Europa 84.3 %, Amerika 11.6 %, Afrika 1.5 %, Asien 2.4 % och Australien 0.2 %. Andelen för Europa har märkbart ökats jämfört med närmast föregående år.

Det avgångna lastförande tonnage var 6.2 % mindre än år 1952. Det finska tonnage's dräktighet dock ökades med 5.5 % och dess relativa andel steg från 35.8 % till 40.3 %. Närmast i ordning efter det finska tonnage följde såsom tidigare år det svenska tonnage och sedan det tyska, danska, norska, nederländska och brittiska tonnage. Av utländskt tonnage minskades mest det tyska och danska tonnage. Något utländskt tonnage ökades något.

Lastissa lähteneet alukset vv. 1949—53. — Det avgångna lastförande tonnageet åren 1949—53.

Kansallisuus Nationalitet	1953		1952		1951		1950		1949	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	1 739 636	40.3	1 648 286	35.8	1 723 585	34.6	1 565 908	37.3	1 293 748	38.9
Ruotsalaiset — Svenska	941 349	21.8	999 776	21.7	1 056 043	21.2	950 643	22.6	627 557	18.9
Tanskalaiset — Danska	294 892	6.8	349 803	7.6	500 220	10.1	351 929	8.4	286 577	8.6
Norjalaiset — Norska	218 003	5.0	200 695	4.4	248 471	5.0	292 146	7.0	195 823	5.9
Islantilaiset — Isländska	17 341	0.4	13 514	0.3	1 344	0.0	6 598	0.2	12 613	0.4
Venäläiset — Ryska	46 267	1.1	37 801	0.8	36 867	0.7	37 125	0.9	43 277	1.3
Puolalaiset — Polska	25 883	0.6	47 546	1.0	17 055	0.4	18 545	0.4	12 451	0.4
Saksalaiset — Tyska	560 033	13.0	794 239	17.2	718 982	14.4	383 508	9.1	201 469	6.0
Brittiläiset — Brittiska	148 873	3.4	166 819	3.6	228 449	4.6	237 194	5.7	223 140	6.7
Irlantilaiset — Irländska	2 042	0.0	—	—	4 322	0.1	11 318	0.3	12 836	0.4
Alankomaalaiset — Neder- ländska	177 530	4.1	180 852	3.9	198 548	4.0	115 034	2.7	142 460	4.3
Ranskalaiset — Franska	—	—	4 881	0.1	686	0.0	5 312	0.1	—	—
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	17 592	0.4	2 129	0.1	1 202	0.0
Kreikkalaiset — Grekiska ...	1 709	0.0	10 296	0.2	55 768	1.1	25 685	0.6	45 535	1.4
Turkkilaiset — Turkiska	10 930	0.3	10 405	0.2	51 696	1.0	24 027	0.6	18 996	0.6
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	100 435	2.3	80 344	1.8	52 934	1.1	106 946	2.5	151 489	4.5
Panamalaiset — Panamensiska	19 819	0.5	21 959	0.5	34 776	0.7	24 899	0.6	53 451	1.6
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	16 132	0.4	39 704	0.9	30 727	0.6	40 142	0.9	4 946	0.1
Yhteensä — Summa	4 320 874	100.0	4 606 920	100.0	4 978 065	100.0	4 199 088	100.0	3 327 570	100.0

Viennin ¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1949—1953. — Utförseln ¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1949—1953.

Kansallisuus Nationalitet	1953		1952		1951		1950		1949	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	2 315 481	42.0	2 216 862	37.5	2 645 440	35.2	2 377 893	39.6	1 970 639	41.9
Ruotsalaiset — Svenska	862 391	15.6	1 000 109	16.9	1 391 649	18.5	1 301 739	21.7	732 431	16.6
Tanskalaiset — Danska	421 174	7.6	466 382	7.9	721 564	9.6	527 757	8.8	433 987	9.2
Norjalaiset — Norska	155 969	2.8	174 897	3.0	334 233	4.4	301 157	5.0	253 168	5.4
Islantilaiset — Isländska	22 984	0.4	15 107	0.3	1 855	0.0	8 136	0.1	10 213	0.2
Puolalaiset — Polska	29 639	0.5	18 570	0.3	17 659	0.2	10 410	0.3	12 013	0.3
Saksalaiset — Tyska	1 063 663	19.3	1 321 186	22.3	1 284 474	17.1	666 669	11.1	361 011	7.7
Brittiläiset — Brittiska	187 565	3.4	234 608	4.0	392 925	5.2	344 522	5.7	339 400	7.2
Irlantilaiset — Irländska	4 521	0.1	—	—	6 108	0.1	14 742	0.3	14 130	0.3
Alankomaalaiset — Neder- ländska	358 748	6.5	354 182	6.0	392 344	5.2	234 964	3.9	270 974	5.8
Belgialaiset — Belgiska	3 071	0.1	—	—	15 149	0.2	—	—	—	—
Espanjalaiset — Spanska	—	—	—	—	4 914	0.1	25 888	0.4	—	—
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	27 470	0.4	4 855	0.1	2 660	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska ...	2 338	0.0	15 357	0.3	109 033	1.5	48 087	0.8	80 672	1.7
Turkkilaiset — Turkiska	13 351	0.3	14 836	0.2	76 012	1.0	36 015	0.6	25 122	0.5
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	20 987	0.4	515	0.0	17 892	0.2	36 153	0.6	46 635	1.0
Panamalaiset — Panamensiska	32 026	0.6	34 847	0.6	63 532	0.8	36 152	0.6	90 646	1.9
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	24 055	0.4	43 303	0.7	24 534	0.3	25 854	0.4	11 274	0.2
Yhteensä — Summa	5 517 963	100.0	5 910 761	100.0	7 526 787	100.0	6 000 993	100.0	4 704 975	100.0

¹⁾ Vientitarvayhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standertti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg ja 1 m³ muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror till 700 kg.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken yllä olevan yhdistelmän osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsitellessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

Jos verrataan vientiä osoittavia yhdistelmiä keskenään, havaitaan, että suomalaisten alusten suhteellinen osuus vientiin painotonneina on jonkin verran suurempi kuin rekisteritonneina. Suhde on siis sama kuin tuontiin nähden, mutta ero on pienempi. Suomalaisilla aluksilla viety tavaramäärä samoin kuin niiden osuus

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom ovanstående sammanställning utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertantalet.

Jämföras sammanställningarna som utvisa utförseln med varandra, visar det sig, att det finska tonnageets relativa andel i exporten enligt viktton beräknad var något större än enligt registerton. Förhållandet är sålunda detsamma som beträffande importen, men skillnaden är mindre. Den på finska fartyg utförda

Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1953.

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standerttia standard	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%
Suomalaiset — Finska	139 931	22.7	571 728	51.5	341 215	58.6	20 433	38.0	38 074	14.8
Ruotsalaiset — Svenska	72 902	11.9	39 474	3.6	43 447	7.5	8 376	15.6	133 021	51.6
Tanskalaiset — Danska	10 727	1.7	32 718	2.9	11 957	2.0	2 337	4.4	9 411	3.7
Norjalaiset — Norska	9 170	1.5	11 856	1.1	4 367	0.7	9 969	18.5	1 650	0.6
Islantilaiset — Isländska	6 807	1.1	—	—	43	0.0	—	—	3 733	1.4
Puolalaiset — Polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	227 531	37.0	442 368	39.8	77 878	13.4	5 403	10.1	39 318	15.3
Brittiläiset — Brittiska	25 247	4.1	511	0.0	42 892	7.4	—	—	4 696	1.8
Irlantilaiset — Irländska	69	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	113 655	18.5	340	0.0	—	—	328	0.6	27 833	10.8
Belgialaiset — Belgiska	1 097	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	—	—	—	—	3 896	0.7	—	—	—	—
Turkkilaiset — Turkiska	1 796	0.3	8 462	0.8	4 251	0.7	3 022	5.6	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Honduraslaiset — Honduranska	—	—	—	—	17 362	3.0	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska	3 796	0.6	3 313	0.3	28 967	5.0	3 886	7.2	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	2 671	0.4	—	—	5 916	1.0	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	615 399	100.0	1 110 770	100.0	582 191	100.0	53 754	100.0	257 736	100.0

Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämäiden mukaan vv. 1949—53¹⁾. — Det avgångna lastförande tonnageets fördelning enligt destinationsländer åren 1949—53¹⁾.

	1953		1952		1951		1950		1949	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	736 602	13.0	729 680	13.6	605 122	10.7	572 114	11.8	420 264	10.8
Tanska ja Färsaaret — Danmark och Färöarna	218 404	3.8	263 041	4.9	273 639	4.8	335 667	6.9	281 190	7.2
Norja — Norge	81 110	1.4	98 446	1.8	206 531	3.7	81 547	1.7	32 368	0.8
Islanti — Island	25 961	0.5	13 466	0.3	7 713	0.1	14 729	0.3	16 367	0.4
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	26 680	0.5	23 815	0.4	18 322	0.3	17 683	0.4	18 658	0.5
Puola — Polen	103 966	1.8	76 622	1.4	91 588	1.6	100 371	2.1	99 923	2.6
Itä-Saksa — Östtyskland	54 451	1.0	13 704	0.3	14 119	0.3	16 639	0.3	18 602	0.5
Länsi-Saksa — Västtyskland	213 339	3.8	359 134	6.7	269 434	4.8	154 369	3.2	86 476	2.2
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	979 792	17.3	960 313	17.9	1 319 578	23.4	943 795	19.5	932 257	23.9
Irlanti — Irland	51 075	0.9	40 738	0.8	39 870	0.7	79 469	1.6	60 805	1.6
Alankomaat — Nederländerna	453 743	8.0	665 645	12.4	604 558	10.7	493 457	10.2	346 593	8.9
Belgia — Belgien	151 695	2.7	165 848	3.1	246 638	4.4	210 975	4.4	198 708	5.1
Ranska — Frankrike	185 456	3.3	291 248	5.4	221 368	3.9	167 162	3.5	146 339	3.7
Espanja — Spanien	28 538	0.5	25 401	0.5	16 235	0.3	13 875	0.3	13 582	0.3
Portugali — Portugal	12 827	0.2	15 256	0.3	8 714	0.2	7 848	0.2	13 748	0.4
Italia — Italien	24 136	0.4	23 668	0.4	60 318	1.1	66 172	1.4	37 359	1.0
Kreikka — Grekland	76 083	1.3	61 989	1.2	49 525	0.9	53 891	1.1	44 906	1.1
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa	32 081	0.6	62 916	1.2	37 226	0.7	36 601	0.7	43 158	1.1
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	21 376	0.4	20 062	0.4	24 353	0.4	28 444	0.6	40 339	1.0
Amerikka — Amerika:										
Kanada	40 859	0.7	24 037	0.4	21 606	0.4	14 117	0.3	16 450	0.4
Yhdysvallat — För. Staterna	493 754	8.7	436 190	8.1	369 458	6.5	423 339	8.8	412 467	10.6
Meksiko — Mexiko	47 091	0.8	36 203	0.7	30 789	0.6	29 175	0.6	17 051	0.4
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. cent. amerikanska länder	116 917	2.1	45 548	0.8	31 912	0.6	20 404	0.4	16 622	0.4
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna	67 337	1.2	44 486	0.8	52 691	0.9	19 996	0.4	38 013	1.0
Venezuela	99 903	1.8	53 153	1.0	37 525	0.7	25 513	0.5	25 597	0.7
Brasilia — Brasilien	62 844	1.1	41 180	0.8	78 538	1.4	70 305	1.5	44 914	1.1
Argentiina — Argentina	42 525	0.7	118 363	2.2	166 026	2.9	103 083	2.1	79 498	2.0
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder	281 700	5.0	140 574	2.6	188 402	3.3	137 810	2.9	90 782	2.3

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

²⁾ Sifferna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

— Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1953.

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Paperi Papper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong		Vaneri Faner		Kappaletavara Styckegods		Malmit Malmer		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
645 925	51.9	278 003	43.3	78 720	63.2	77 727	52.9	19 287	42.5	122 410	52.7	199 663	68.1
197 314	15.8	186 009	29.0	17 261	13.9	25 045	17.1	5 829	12.9	66 445	28.6	17 971	6.1
309 188	24.8	40 180	6.2	3 324	2.7	996	0.7	1 350	3.0	—	—	6 097	2.1
21 090	1.7	48 871	7.6	3 856	3.1	6 908	4.7	3 603	7.9	5 600	2.4	24 775	8.5
—	—	580	0.1	403	0.3	188	0.1	41	0.0	—	—	70	0.0
12 892	1.0	1 023	0.2	—	—	—	—	7 173	15.8	6 101	2.6	2 450	0.8
33 288	2.7	30 073	4.7	6 981	5.6	7 552	5.1	5 253	11.6	31 400	13.5	35 202	12.0
19 888	1.6	34 377	5.3	9 652	7.7	21 804	14.8	1 116	2.5	—	—	784	0.3
1 407	0.1	2 187	0.3	191	0.2	319	0.2	167	0.4	—	—	57	0.0
4 563	0.4	6 219	1.0	2 720	2.2	3 041	2.1	300	0.7	360	0.2	3 461	1.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	0.0	14 725	2.3	1 413	1.1	3 396	2.3	1 212	2.7	—	—	128	0.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16	0.0	—	—	2 595	0.9
1 245 668	100.0	642 247	100.0	124 521	100.0	146 976	100.0	45 347	100.0	232 316	100.0	293 253	100.0

	1953		1952		1951		1950		1949	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
Afrikka — Afrika:										
Pohjois-Afrikka — Nordafrika	159 679	2.8	100 442	1.8	148 065	2.6	163 906	3.4	106 138	2.7
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	—	—	—	—	—	—	2 571	0.1	2 167	0.1
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	86 610	1.5	59 718	1.1	70 285	1.2	78 567	1.6	33 557	0.9
Itä-Afrikka — Ostafrika	41 915	0.7	29 139	0.5	20 565	0.4	43 674	0.9	23 534	0.6
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien ..	247 255	4.4	212 981	4.0	151 503	2.6	135 048	2.8	65 718	1.7
Lounais-Aasia — Sydvästasien	24 736	0.4	—	—	5 888	0.1	—	—	—	—
Etelä-Aasia — Sydästen	142 111	2.5	16 977	0.3	19 277	0.3	13 199	0.3	—	—
Itä-Aasia — Ostasien	143 685	2.5	35 736	0.7	32 536	0.6	57 765	1.2	16 773	0.4
Australia ja Uusi Seelanti —										
Australien och Nya Zeeland	94 055	1.7	66 297	1.2	106 313	1.9	95 803	2.0	63 493	1.6
Yhteensä — Summa	5 670 291	100.0	5 372 016	100.0	5 646 230	100.0	4 829 083	100.0	3 904 416	100.0

vientiin on jonkin verran kasvanut. Koko viennistä, joka oli 5.5 milj. tonnia ja siten 0.4 milj. tonnia eli 6.6 % pienempi kuin vuonna 1952, kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 2.3 milj. tonnia eli 42.0 %, vastaten 2.2 milj. tonnia ja 37.5 % vuonna 1952. Oman tonnistomme suhteellinen osuus vientiin oli näin ollen suurempi kuin koskaan aikaisemmin poikkeuksellisia sota-
vuosia 1939—45 lukuunottamatta. Paitsi omilla aluksillamme tapahtui vientimme etupäässä saksalaisilla, ruotsalaisilla, tanskalaisilla, alankomaalaisilla, brittiläisillä ja norjalaisilla aluksilla. Näiden kansallisuuksien aluksilla vietiin noin 55 % meritse tapahtuneesta viennistämme. Niillä viedyt tavaramäärät ovat alankomaalaisia aluksia lukuun ottamatta pienentyneet.

Yllä oleva taulukko osoittaa tärkeimpien vientitavararyhmien jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

Suurin osa kaivospylväistä, pahvista ja kartongista sekä »muusta tavarasta» ja runsaasti puolet paperipuusta, puuhiokkeesta ja selluloosasta, vanerista ja malmeista vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Oman tonnistomme osuus oli suurin myös parrujen, paperin ja kappaletavaran viennissä. »Muusta sahaamattomasta puutavarasta» vietiin yli puolet ruotsalaisilla

lastkvantitetten liksom dess andel i utförseln har något ökat. Av totala utförseln, som utgjorde 5.5 milj. ton och således var 0.4 milj. ton eller 6.6 % mindre än år 1952, utfördes 2.3 milj. ton eller 42.0 % på finska fartyg mot 2.2 milj. ton eller 37.5 % år 1952. Om krigsåren 1939—1945 icke medräknas, var vårt tonnages andel i utförseln relativt större än någonsin tidigare. Förutom på våra egna fartyg försiggick exporten främst på tyska, svenska, danska, nederländska, brittiska och norska fartyg. Sammanlagt försiggick på nämnda nationers fartyg omkring 55 % av vår export sjöledes. De på dessa fartyg utskeppade lastmängderna fränsett de nederländska fartygen minskades.

Ovanstående tabell utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarorna på finska och utländska fartyg.

Övervägande delen av gruvstolpar, papp och kartong samt »övrigt gods» och drygt hälften av pappersved, slipmassa och cellulosa, faner och malmer utfördes på finska fartyg. Likaså uppvisade eget tonnage de största andelarna beträffande utförseln av sparrar, papper och styckegods. Av »övriga osågade trävaror» utfördes över hälften på svenska fartyg och deras

aluksilla ja niiden osuus oli lähinnä suurin suomalaisten alusten jälkeen paperin, pahvin ja kartongin, vanerin sekä malmien viennissä. Saksalaisten alusten osuus oli suurin sahatun puutavaran viennissä sekä suomalaisten alusten jälkeen lähinnä suurin paperipuun, kaivospylväiden ja »muun tavaran» viennissä. Huomattava osa sahatusta puutavarasta vietiin myös alankomaalaisilla aluksilla ja puuhiokkeesta ja selluloosasta tanskalaisilla aluksilla.

Tärkein vientimaa on edelleen ollut Iso-Britannia, johon meni 17.3 % lastissa lähteneestä tonnistosta. Seuraavina olivat Ruotsi (13.0 %), Yhdysvallat (8.7 %), Etelä-Amerikka (8.6 %), Alankomaat (8.0 %) ja Etu-Aasia (4.4 %). Etelä-Amerikan ja Etu-Aasian maiden osuuden kasvu edelliseen vuoteen verrattuna johtuu huomattavalta osalta siitä, että lukujen käsittäessä sekä suoran että yhdistetyn merenkulun samat alukset, kun ne samalla matkalla ovat tavallisesti vieneet lastia useaan ulkoeurooppalaiseen maahan, on huomioitu jokaisen ko. maan kohdalla, joten näihin maaryhmiin menneiden alusten vetomäärä saattaa usein moninkertaistua. Sitä vastoin Euroopan maihin lastissa lähteneet alukset purkavat koko lastinsa tavallisimmin yhdessä maassa ja tulevat siten vain yhden maan kohdalla huomioiduiksi. Yhdistetyn merenkulun huomioonotto ja sen lisääntyminen vaikuttavat myös, että lastissa lähteneiden alusten vetomäärä on tässä taulukossa n. 300 000 nettotonnia eli 5.6 % suurempi kuin edellisenä vuonna, mutta suoran liikenteen mukaan se, ts. maasta lastissa lähtenyt tonnisto, oli, kuten edellä mainittiin, 6.1 % pienempi kuin vuonna 1952.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppaan 61.4 %, Amerikkaan 22.1 %, Afrikkaan 5.0 %, Aasiaan 9.8 % ja Australiaan 1.7 %. Euroopan osuus on aika huomattavasti laskenut edellisestä vuodesta, jolloin se oli 73.0 %.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille alla olevasta yhdistelmästä ilmenevät tavaramäärät:

andel i utförelsen av papper, papp och kartong, faner samt malmer var näst störst efter de finska fartygen. De tyska fartygen uppvisade den största andelen beträffande utförelsen av sågade trävaror samt näst efter de finska fartygen de största andelarna beträffande utförelsen av pappersved, gruvstolpar och »övrigt gods». En anmärkningsvärd del av sågade trävaror utfördes också på nederländska fartyg och av slipmassa och cellulosa på danska fartyg.

Det främsta destinationslandet var fortfarande Storbritannien, dit 17.3 av det lastförande tonnaget avgick. Närmast i ordning följde Sverige (13.0 %), Förenta Staterna (8.7 %), Sydamerika (8.6 %), Nederländerna (8.0 %) och Främre Asien (4.4 %). Ökningen av andelarna för Sydamerikas och Främre Asiens länder jämfört med föregående år beror till märkbar del på det att medan siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart ha samma fartyg, när de under samma resa ha vanligen fört last till flere utomeuropeiska länder, iakttagits på varje ifrågavarande land, varigenom dräktigheten av de till dessa landgrupper avgångna fartygen kan ofta mångfaldigas. Däremot lossa till europeiska länder avgångna fartyg vanligast sina hela laster i ett land och iakttagas sålunda endast på ett land. Beaktandet och ökningen av den kombinerade farten förorsakar även, att dräktigheten av det avgångna lastförande tonnaget är i denna tabell c. 300 000 nettoton eller 5.6 % större än närmast föregående år, men enligt den direkta farten, dvs. det från landet avgångna lastförande tonnaget, såsom ovan nämnts, 6.1 % mindre än år 1952.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 61.4 %, Amerika 22.1 %, Afrika 5.0 %, Asien 9.8 % och Australien 1.7 %. Andelen för Europa minskades rätt mycket jämfört närmast föregående år, då den var 73.0 %.

Sammanslås import- och exportlasterna fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av nedanstående sammanställning framgår.

Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1949—53. — Införelsen och utförelsens fördelning på finska och utländska fartyg åren 1949—53.

Kansallisuus Nationalitet	1953		1952		1951		1950		1949	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	5 456 187	57.6	5 972 555	52.5	6 093 604	46.6	5 451 601	54.4	4 587 426	57.9
Ruotsalaiset — Svenska	950 539	10.1	1 312 725	11.5	1 690 696	12.9	1 416 132	14.1	849 565	10.7
Tanskalaiset — Danska	474 650	5.0	654 089	5.8	1 089 051	8.3	671 291	6.7	511 908	6.5
Norjalaiset — Norska	337 333	3.6	424 868	3.7	564 371	4.3	469 061	4.7	357 061	4.5
Islantilaiset — Isländska	31 749	0.3	22 073	0.2	4 484	0.0	11 037	0.1	12 275	0.2
Venäläiset — Ryska	8 476	0.1	13 672	0.1	54 114	0.4	3 329	0.0	3 628	0.1
Puolalaiset — Polska	49 380	0.5	42 515	0.4	53 322	0.4	24 074	0.3	20 075	0.3
Saksalaiset — Tyska	1 327 921	14.0	1 847 130	16.2	1 802 013	13.8	793 298	7.9	392 385	4.9
Brittiläiset — Brittiska	234 226	2.5	331 774	2.9	505 960	3.9	531 803	5.3	502 698	6.3
Irlantilaiset — Irländska	5 425	0.1	—	—	7 198	0.1	17 750	0.2	16 525	0.2
Alankomaalaiset — Nederländska	468 899	5.0	503 310	4.4	615 193	4.7	379 688	3.8	382 351	4.8
Ranskalaiset — Franska	—	—	24 947	0.2	9 001	0.1	2 564	0.0	725	0.0
Italialaiset — Italienska	9 870	0.1	30 041	0.3	61 581	0.5	27 730	0.3	2 660	0.0
Kreikkalaiset — Grekiska	8 789	0.1	26 497	0.2	134 456	1.0	49 375	0.5	80 672	1.0
Turkkilaiset — Turkiska	13 351	0.1	14 836	0.1	124 324	1.0	41 015	0.4	25 122	0.3
Amerikkalaiset — Amerikkanska (U. S. A.)	22 310	0.2	18 657	0.2	74 686	0.6	43 086	0.4	83 013	1.1
Panamalaiset — Panamensiska	32 026	0.3	77 757	0.7	127 584	1.0	40 146	0.4	90 646	1.1
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	37 199	0.4	67 941	0.6	52 383	0.4	49 133	0.5	9 231	0.1
Yhteensä — Summa	9 468 330	100.0	11 385 387	100.0	13 064 021	100.0	10 022 113	100.0	7 927 966	100.0

Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1953. — In- och utförseln sjöledes åren 1926—1953.

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1927	2 612.3	595.0	22.8	6 881.6	722.8	10.5	9 493.9	1 317.8	13.9
1928	3 312.3	747.8	22.6	6 584.3	907.6	13.8	9 896.6	1 655.4	16.8
1929	2 793.7	782.1	28.0	6 563.3	1 038.4	15.8	9 357.0	1 820.5	19.5
1930	2 512.3	768.3	30.6	5 528.3	1 058.1	19.3	8 040.6	1 826.4	22.7
1931	2 130.4	813.1	38.2	4 827.0	1 036.9	21.5	6 957.4	1 850.0	26.5
1932	2 154.5	1 071.3	49.7	5 076.6	1 453.3	28.6	7 231.1	2 524.6	34.9
1933	2 471.6	1 225.5	49.6	6 249.4	1 966.3	31.5	8 721.0	3 191.8	36.6
1934	2 697.8	1 346.4	49.9	7 344.2	2 197.3	29.9	10 042.0	3 543.7	35.3
1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1936	3 526.6	1 699.0	48.2	7 723.1	2 684.8	34.7	11 249.7	4 383.8	39.0
1937	4 498.9	2 041.5	45.4	8 151.6	2 754.8	33.8	12 650.5	4 796.3	37.9
1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1939	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9
1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4
1951	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6
1952	5 474.6	3 755.7	68.6	5 910.8	2 216.9	37.5	11 385.4	5 972.6	52.5
1953	3 950.4	3 140.7	79.5	5 517.9	2 315.5	42.0	9 468.3	5 456.2	57.6

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 57.6 % tuonti- ja vientitavaroista vastaavan osuuden oltua vuonna 1952 52.5 %. Suomalaisten alusten kuljettama tavaramäärä jäi kuitenkin 516 000 tonnia pienemmäksi kuin edellisellä vuonna, mutta kun koko tavaramäärä väheni samanaikaisesti noin 1.9 milj. tonnia, vaikutti se, että oman tonniston osuus nousi. Jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta, on oman tonniston suhteellinen osuus ulkomaisessa tavaravaihdossamme ollut ainoastaan vuonna 1949 vähän suurempi kuin vuonna 1953. Melkein kaikkien vieraiden kansallisuuksien alusten kuljettamat tavaramäärät ovat pienentyneet. Tärkeimpien ulkomaisten alusten osuudet olivat seuraavat: saksalaisten 14.0 % (v. 1952 16.2 %), ruotsalaisten 10.1 (11.5) %, tanskalaisten 5.0 (5.8) %, alankomaalaisten 5.0 (4.4) %, norjalaisten 3.6 (3.7) % ja brittiläisten 2.5 (2.9) %. Nämä ynnä suomalaiset alukset kuljettivat selontekovuonna yhteensä lähes 98 % meritse tapahtuneen tuontimme ja vientimme kokonaismäärästä.

Yllä olevassa taulukossa esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 lähtien sekä suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten siitä näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme 1920-luvun loppuvuosina vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sotaaikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren

Såsom siffrorna vidhandengiva befraktades på de finska fartygen 57.6 % av import- och exportvarornas mot 52.5 % år 1952. Den på finska fartyg frambefordrade lastmängden var dock 516 000 ton mindre än föregående år, men emedan hela lastmängden minskades samtidigt med omkring 1.9 milj. ton, verkade det, att andelen för vårt eget tonnage steg. Om krigsåren med sina exceptionella förhållanden icke medräknas har den relativa andelen för vårt tonnage i utrikes-handels totala varutrafik varit endast år 1949 något större än år 1953. Nästan på alla främmande nationers fartyg frambefordrade lastmängder minskades. Andelarna för de viktigaste nationernas fartyg voro följande: de tyska 14.0 % (år 1952 16.2 %), de svenska 10.1 (11.5) %, de danska 5.0 (5.8) %, de nederländska 5.0 (4.4) %, de norska 3.6 (3.7) % och de brittiska 2.5 (2.9) %. På dessa fartyg jämte de finska fraktades under redogörelseåret sammanlagt inemot 98 % av vår in- och utförseln sjöledes.

Ovanstående tabell utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagens andel däri. Såsom av tabellen framgår försiggick på finska fartyg i slutet av 1920-talet icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnagens andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg

ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepo- vuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta. Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisista alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen kauppa- laivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seuraavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:iin. Vuonna 1949 tämä osuus oli 57.9 % eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Nousu johtui tällöin kuitenkin tavaraliikenteen pienenemisestä. Vuosina 1950 ja 1951 tapahtunut tavaraliikenteen kasvu vaikutti, että oman tonniston osuus jälleen laski. Vuonna 1952 ja selonteko- vuonna tapahtunut osuuden nousu johtui jälleen tavaraliikenteen pienenemisestä.

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee alla olevasta yhdistelmästä, joka osoittaa ulkomaaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonnia.

det finska tonnage's andel ytterligare. Den var störst vapenstilleståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån. Efter kriget började det finska tonnage's andel minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlusterna under kriget och överlåtelseerna. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 framgick redan följande år, då det finska tonnage's andel steg alldeles till 54.7 %. År 1949 var denna andel 57.9 % eller större än någonsin tidigare, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Stegningen föranleddes då dock av varutrafikens minskning. Ökningen av varutrafiken år 1950 och 1951 förorsakade, att andelen för vårt eget tonnage åter minskades. Stegningen av andelen år 1952 och redogörelseåret föranleddes åter av varutrafikens minskning.

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av nedanstående sammanställning, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klaringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tonalet stigit till minst 100 000 nettoregister-ton.

Merenkulku vv. 1949—53 niissä Suomen satamissa, joissa selvitetiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulkomaaisessa merenkulussa selvitetty tonnist). — Sjöfarten åren 1949—53 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tonalet om minst 100 000 nettoregister-ton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage).

Satama Hamn	1953		1952		1951		1950		1949	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	3 575 761	21.1	4 456 758	23.9	3 557 298	19.9	3 214 809	20.9	2 864 150	22.9
Hamina — Fredrikshamn ...	781 397	4.6	1 042 186	5.6	1 112 625	6.2	900 260	5.8	671 116	5.4
Kotka	3 469 754	20.5	3 044 000	16.4	2 935 321	16.4	2 937 969	19.1	2 703 302	21.6
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	125 770	0.7	102 678	0.5	202 205	1.1	187 160	1.2	161 774	1.3
Tolkkinen — Tolkis	—	—	—	—	—	—	117 820	0.8	—	—
Hanko — Hangö	554 805	3.3	489 926	2.6	710 034	4.0	600 772	3.9	385 882	3.1
Turku — Åbo	2 367 261	14.0	2 682 255	14.4	2 440 758	13.6	1 955 063	12.7	1 528 422	12.2
Parainen — Pargas	183 712	1.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Maarianhamina ¹⁾ — Marie- hamn ¹⁾	962 324	5.7	646 829	3.5	582 472	3.2	505 230	3.3	331 425	2.7
Rauma — Raumo	613 131	3.6	768 233	4.1	776 087	4.3	562 387	3.6	503 723	4.0
Pori (Mäntyluoto — Repo- saari) — Björneborg (Mänty- luoto — Räfsö)	1 133 505	6.7	1 393 344	7.5	1 316 882	7.3	1 211 993	7.9	943 854	7.6
Kristiinankaupunki — Kristine- stad	—	—	165 121	0.9	139 855	0.8	—	—	—	—
Kaskinen — Kaskö	146 755	0.9	212 517	1.1	210 628	1.2	141 978	0.9	106 515	0.9
Vaasa — Vasa	302 577	1.8	456 157	2.4	512 168	2.9	369 295	2.4	212 016	1.7
Pietarsaari — Jakobstad	187 641	1.1	216 824	1.2	280 544	1.6	215 007	1.4	175 910	1.4
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) ...	418 704	2.5	627 310	3.4	607 994	3.4	398 964	2.6	273 980	2.2
Raahel — Brahestad	—	—	161 338	0.9	168 136	0.9	110 820	0.7	107 682	0.9
Oulu — Uleåborg	541 637	3.2	514 938	2.8	706 720	3.9	613 998	4.0	403 160	3.2
Pateniemi	113 870	0.7	—	—	118 310	0.7	—	—	—	—
Haukipudas (Martinniemi) ...	120 486	0.7	131 049	0.7	144 412	0.8	122 408	0.8	123 608	1.0
Kemi	406 620	2.4	352 328	1.9	447 795	2.5	418 400	2.7	280 120	2.2
Muut satamat — Övr. hamnar	905 093	5.4	1 150 289	6.2	940 912	5.3	812 396	5.3	718 116	5.7
Yhteensä — Summa	16 910 803	100.0	18 614 080	100.0	17 911 156	100.0	15 396 729	100.0	12 494 755	100.0

¹⁾ Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauppakululiikennettä.

²⁾ Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä pieneni 18.6 milj. rek. tonnista v. 1952 16.9 milj. rek. tonniin v. 1953. Vähennys oli 1.7 milj. nettotonnia eli 9.2 %.

Det såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in-resp. utklarerade tonnage't minskades från 18.6 milj. nettoregister-ton år 1952 till 16.9 milj. netto-register-ton år 1953. Minskningen utgjorde 1.7 milj. nettoton eller 9.2 %.

Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin v. 1926—1953. — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1953.

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö		Turku Åbo		Rauma Raumo		Porti (Mäntyluohto —Reposaarit) Björneborg (Mäntyluohto —Räfsö)		Vaasa Vasa		Kokkola (Yspihlaja) Gamlakarleby (Yxpilä)		Oulu—Uleåborg (Toppila)		Kemi	
	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %
1926	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	3.5	0.6	1.9	0.7	4.4
1927	42.2	4.6	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0	14.9	2.5	1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.7	3.5	0.5	2.5	0.5	3.9
1928	42.6	5.5	0.0	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8	13.4	2.3	1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	1.2	3.8	0.9	1.4	0.7	4.6
1929	37.9	4.0	0.0	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4	13.7	2.8	1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	0.9	3.7	1.1	1.1	0.9	4.5
1930	38.6	3.5	0.0	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8	10.4	2.3	2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	0.7	4.8	1.6	0.8	0.9	5.5
1931	37.5	5.4	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5	2.2	3.4	3.2	4.8	4.6	2.8	0.7	3.1	1.8	0.4	0.8	5.2
1932	35.5	5.2	0.0	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7	11.4	3.3	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	0.4	2.7	2.0	1.1	0.5	6.8
1933	34.7	4.4	0.0	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7	3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	0.4	3.7	1.7	1.9	0.6	7.2
1934	35.2	5.1	0.0	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3	11.8	3.3	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	0.4	3.7	1.6	2.2	0.7	5.7
1935	34.7	4.4	0.0	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8	11.7	2.8	1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	0.5	4.3	1.7	2.0	0.7	5.4
1936	34.2	4.8	0.0	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	0.5	3.0	2.0	2.4	0.6	5.3
1937	34.5	5.5	0.0	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	0.7	3.1	2.7	2.6	0.5	5.3
1938	34.1	4.3	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	0.7	2.8	2.7	2.1	0.9	6.8
1939	37.5	3.8	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9	3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	0.6	2.0	1.3	2.0	0.8	5.7
1940	33.9	3.9	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—	21.8	5.1	4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	0.8	3.6	2.2	4.9	0.4	8.5
1941	22.1	7.8	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7	7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.6	2.1	2.9	3.8	0.3	11.1
1942	34.4	6.8	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	1.4	1.3	5.0	4.0	0.3	5.4
1943	35.1	7.4	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	1.1	1.5	4.5	3.8	0.4	5.9
1944	34.1	6.9	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	0.8	1.7	4.3	1.4	0.3	5.5
1945	42.5	2.1	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4	29.6	3.8	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	0.3	2.9	1.8	4.5	0.2	9.6
1946	34.0	5.7	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4	32.4	5.2	5.4	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	0.6	2.9	2.1	5.1	0.3	6.3
1947	38.4	6.5	4.8	9.3	9.8	25.3	3.6	3.5	23.6	4.7	3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	0.6	3.7	2.2	4.8	0.2	6.7
1948	32.2	5.7	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9	5.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	1.0	3.3	2.0	5.8	0.4	6.7
1949	35.0	5.7	6.4	9.2	11.8	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2	3.9	4.2	6.5	11.2	2.3	2.2	1.7	3.7	1.5	6.0	0.1	4.6
1950	36.2	7.4	5.3	7.5	12.3	24.4	3.3	3.8	20.1	4.0	3.6	3.7	6.0	10.0	3.0	2.7	1.9	4.7	2.1	7.1	0.2	4.9
1951	33.1	6.2	5.0	9.0	12.8	22.1	4.2	3.9	21.7	4.7	5.8	4.2	6.3	10.2	2.4	3.2	1.5	5.9	2.4	6.3	0.3	4.6
1952	37.1	5.5	5.0	9.7	11.6	23.3	3.1	2.5	18.7	2.9	5.7	3.6	7.0	10.8	2.7	2.6	2.4	6.1	2.0	5.2	0.1	4.8
1953	30.5	7.0	6.6	7.1	14.0	31.3	2.9	3.5	16.5	4.5	6.3	3.5	5.6	9.6	2.2	2.2	3.9	3.5	3.7	5.2	0.3	4.5

Kymmenen eniten liikenneitä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 3 575 800 nettoregisteritonnia, Kotka 3 469 800 tonnia, Turku 2 367 300 tonnia, Pori (Mäntyluoto ja Reposaari) 1 133 500 tonnia, Maarianhamina 962 300 tonnia, Hamina 781 400 tonnia, Rauma 613 100 tonnia, Hanko 554 800 tonnia, Oulu 541 600 tonnia ja Kokkola (Ykspihlaja) 418 700 tonnia. Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

Neljän ensimmäisen sataman järjestys oli sama kuin edellisenä vuonna, mutta viidentenä ennen Haminaa ja Raumaa oli Maarianhamina, jonka kauttakulkuliikenteeseen ei meriliikenteen pieneneminen vaikuttanut. Hanko oli ennen Oulua ja Kokkolaa, joiden järjestys on vaihtunut. Lisäksi voidaan panna merkille, että Helsingin ja Kotkan välinen ero on supistunut 1.4 milj. nettotonnista v. 1952 vain vähän yli 100 000 nettotonniin selontekovuonna.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien, satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, on näiden satamien järjestys muuten sama, paitsi että Oulu on ennen Hankoa. Satamaviranomaisten tietoihin nimittäin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineen ottoa jne. varten ovat käyneet satamassa.

Edellä olevaa yhdistelmää täydentää siv. 17 oleva taulukko, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 alkaen.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus meritse tapahtuneeseen tuontiin on joka vuosi, lukuunottamatta sotavuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tapahtui tuonnista 30.5 % Helsingin kautta. Seuraavina ovat Turku, Kotka, Hamina, Rauma ja Pori.

Mitä vientiin tulee, on Kotka tärkein vientisatamamme. Viennistämme tapahtui vuonna 1953 31.3 % eli sekä suhteellisesti että määrältään enemmän kuin koskaan aikaisemmin sen kautta. Sodan jälkeen on huomattava osa viennistä keskittynyt Poriin (Mäntyluotoon ja Reposaareen), josta on muodostunut toiseksi tärkein vientisatamamme. Hamina, jonka kautta tapahtunut vienti oli ennen sotaa hyvin vaatimatonta, oli vuonna 1953 kuten edellisinäkin vuosina kolmannella tilalla ja siitä on kehittynyt entistä tärkeämpi sekä vienti- että tuontisatama.

Purjehdusajan pituus satamissa ilmenee liitetaulusta 6.

Jääsuhdeet olivat vuonna 1953 suhteellisen edulliset, niin että kaikkiaan kuusi satamaa, nimittäin Helsinki, Hanko, Turku, Naantali, Maarianhamina ja Pori (Mäntyluoto) voitiin pitää auki koko vuoden.

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, joka vuonna 1952 olympialaisten ansiosta käsitti 321 778 saapunutta ja lähtenyt matkustajaa, aleni vuonna 1953 309 838 matkustajaan, mutta oli kuitenkin lisääntyneen turistikenteen ansiosta 31.1 % suurempi kuin vuonna 1938. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli vain 3.7 %.

Kuten siv. 19 olevasta taulukosta näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli lähes 2/3 eli 64.9 % koko vuoden matkustajamäärästä.

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 3 575 800 nettoregister-ton, Kotka 3 469 800 ton, Åbo 2 367 300 ton, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö) 1 133 500 ton, Mariehamn 962 300 ton, Fredrikshamn 781 400 ton, Raumo 613 100 ton, Hangö 554 800 ton, Uleåborg 541 600 ton och Gamlakarleby (Yxpila) 418 700 ton. Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

De fyra första hamnarnas ordningsföljd var densamma som närmast föregående år, men femte platsen före Fredrikshamn och Raumo intogs av Mariehamn, på vars genomgångstrafik den minskade sjöfarten icke verkade. Hangö kom före Uleåborg och Gamlakarleby, vilkas ordningsföljd blev ombytt. Man kan även konstatera, att skillnaden mellan Helsingfors och Kotka minskades från 1.4 milj. nettoton år 1952 till endast något över 100 000 nettoton under redogörelseåret.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifterna blir ordningsföljden annars densamma, men Uleåborg kommer före Hangö. Hamnmyndigheternas uppgifter omfatta förutom rent inhemsk trafik också de fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

Föregående sammanställning kompletteras av tabellen å sid. 17, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i införseln och utförseln sedan år 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941 med dess exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret försiggick 30.5 % av importen över Helsingfors. Närmast i ordning följde Åbo, Kotka, Fredrikshamn, Raumo och Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö).

Kotka är den ledande exporthamnen. År 1953 försiggick 31.3 % av utförseln eller såväl relativt som absolut mera än någonsin tidigare över denna hamn. Efter kriget har en avsevärd del av exporten försiggått över Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), som blivit den andra i ordningen av våra exporthamnar. Fredrikshamn, vars export före kriget var obetydlig, intog år 1953 liksom under föregående år tredje platsen och har blivit en viktig både import- och exporthamn.

Seglationstiden i hamnarna framgår av tabellbilagan 6.

Isförhållandena år 1953 voro jämförelsevis lätta så att inalles sex hamnar, nämligen Helsingfors, Hangö, Åbo, Nådendal, Mariehamn och Björneborg (Mäntyluoto) kunde öppenållas året runt.

Persontrafiken sjöledes, som år 1952 omfattade i följd av de olympiska spelen 321 778 anlända och avresta passagerare, minskades år 1953 till 309 838 passagerare. Den var dock i följd av den ökade turisttrafiken 31.1 % större än år 1938. Minskningen jämfört med närmast föregående år var endast 3.7 %.

Såsom tabellen å sid. 19 utvisar, var passagerartrafiken naturligtvis livligast under de tre sommar-månaderna, på vilka inemot 2/3 eller 64.9 % av hela passagerartrafiken under året fördelade sig.

Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1953. — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1953.

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg			
	Luku—Antal	%	Luku—Antal	%	Luku—Antal	%	Luku—Antal	%	Luku—Antal	%
Tammikuu — Januari	2 420	78.0	684	22.0	3 906	78.4	1 079	21.6	8 089	2.6
Helmikuu — Februari	2 132	77.3	625	22.7	2 108	77.7	606	22.3	5 471	1.8
Maaliskuu — Mars	3 021	77.1	896	22.9	3 313	83.0	677	17.0	7 907	2.5
Huhtikuu — April	4 634	79.6	1 188	20.4	4 570	78.6	1 244	21.4	11 636	3.8
Toukokuu — Maj	8 132	73.6	2 914	26.4	9 639	76.7	2 935	23.3	23 620	7.6
Kesäkuu — Juni	18 870	70.3	7 975	29.7	19 597	73.4	7 110	26.6	53 552	17.3
Heinäkuu — Juli	26 498	65.7	13 847	34.3	28 010	63.3	13 004	31.7	81 359	26.3
Elokuu — Augusti	23 691	69.6	10 371	30.4	20 934	65.8	10 892	34.2	65 888	21.3
Syyskuu — September	7 048	69.8	3 045	30.2	7 422	71.8	2 910	28.2	20 425	6.6
Lokakuu — Oktober	4 118	74.3	1 424	25.7	4 787	74.9	1 608	25.1	11 937	3.8
Marraskuu — November	3 117	72.1	1 205	27.9	3 263	75.4	1 065	24.6	8 650	2.8
Joulukuu — December	5 041	71.8	1 982	28.2	3 118	72.8	1 163	27.2	11 304	3.6
Koko vuosi — Hela året	108 722	70.2	46 156	29.8	110 667	71.4	44 293	28.6	309 838	100.0

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1949—53. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1949—53.

Lähtömaa Avgångsland	1953		1952		1951		1950		1949	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	143 490	92.7	148 041	91.4	141 737	92.8	109 479	92.8	91 894	92.4
Tanska — Danmark	7 696	5.0	7 791	4.8	6 523	4.3	5 468	4.6	4 918	5.0
Norja — Norge	18	0.0	148	0.1	68	0.1	158	0.1	35	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	103	0.1	145	0.1	13	0.0	50	0.1	19	0.0
Puola — Polen	150	0.1	92	0.1	654	0.4	130	0.1	180	0.2
Itä-Saksa — Östtyskland	18	0.0	228	0.1	2	0.0	243	0.2	30	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	1 536	1.0	1 839	1.1	813	0.5				
Iso-Britannia — Storbritannien ..	474	0.3	384	0.2	715	0.5	530	0.5	603	0.6
Irlanti — Irland	1	0.0	—	—	26	0.0	49	0.0	33	0.0
Alankomaat — Nederländerna	298	0.2	294	0.2	229	0.2	209	0.2	119	0.1
Belgia — Belgien	776	0.5	758	0.5	1 602	1.1	1 391	1.2	1 471	1.5
Ranska — Frankrike	18	0.0	495	0.3	34	0.0	20	0.0	13	0.0
Portugali — Portugal	—	—	441	0.3	—	—	1	0.0	3	0.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	202	0.1	1 010	0.6	149	0.1	106	0.1	94	0.1
Etelä-Amerikka — Sydamerika	49	0.0	182	0.1	58	0.0	89	0.1	94	0.1
Muut maat — Övriga länder	49	0.0	98	0.1	59	0.0	33	0.0	11	0.0
Yhteensä — Summa	154 878	100.0	161 946	100.0	152 682	100.0	117 956	100.0	99 517	100.0

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämaiden mukaan vv. 1949—53. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1949—53.

Määrämaa Destinationsland	1953		1952		1951		1950		1949	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	143 014	92.3	146 015	91.4	147 325	93.1	115 125	93.2	93 183	92.6
Tanska — Danmark	7 900	5.1	9 107	5.7	6 324	4.0	5 449	4.4	4 687	4.6
Norja — Norge	38	0.1	161	0.1	87	0.1	66	0.1	49	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	74		134	0.1	28	0.0	20	0.0	49	0.1
Puola — Polen	19	0.0	52	0.0	637	0.4	51	0.1	101	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland	4		4	0.0	4	0.0	46	0.0	15	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	1 381	700	0.4	543	0.3					
Iso-Britannia — Storbritannien ..	587	0.4	503	0.3	702	0.4	541	0.4	595	0.5
Irlanti — Irland	7	0.0	1	0.0	15	0.0	56	0.1	54	0.1
Alankomaat — Nederländerna	293	0.2	366	0.2	241	0.2	237	0.2	118	0.1
Belgia — Belgien	1 276	0.8	1 470	0.9	1 817	1.1	1 667	1.3	1 511	1.5
Ranska — Frankrike	32	0.0	103	0.1	88	0.1	34	0.0	49	0.1
Portugali — Portugal	5	0.0	371	0.2	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	220	0.1	533	0.3	196	0.1	127	0.1	78	0.1
Etelä-Amerikka — Sydamerika	63	0.1	230	0.2	124	0.1	89	0.1	88	0.1
Muut maat — Övriga länder	47		82	0.1	81	0.1	35	0.0	14	0.0
Yhteensä — Summa	154 960	100.0	159 832	100.0	158 212	100.0	123 543	100.0	100 591	100.0

Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1949—53. — Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1949—53.

	Suomalaiset alukset — Finska fartyg					Ulkomaiset alukset — Utländska fartyg				
	1953	1952	1951	1950	1949	1953	1952	1951	1950	1949
Tammikuu — Januari	3 990	5 008	4 694	3 844	2 619	3 284	4 591	3 495	2 424	1 574
Helmikuu — Februari	3 657	4 179	3 254	2 778	1 854	1 904	3 410	2 428	2 199	1 482
Maaliskuu — Mars	3 677	4 177	2 902	3 137	2 253	2 798	3 718	1 946	2 336	1 872
Huhtikuu — April	3 904	4 886	3 739	4 177	3 131	3 302	4 604	3 717	3 632	2 104
Toukokuu — Maj	5 965	6 733	5 964	6 222	4 770	5 803	8 237	6 534	6 811	3 837
Kesäkuu — Juni	8 145	8 477	7 460	7 134	6 031	9 304	10 837	10 419	9 703	5 319
Heinäkuu — Juli	9 010	10 625	8 278	7 487	6 665	9 283	16 113	15 365	10 330	8 316
Elokuu — Augusti	8 746	9 283	7 623	7 433	6 763	8 550	12 828	15 798	10 099	6 519
Syyskuu — September	6 265	7 410	7 255	6 329	6 143	7 314	9 964	11 798	6 550	6 515
Lokakuu — Oktober	6 310	5 857	6 845	5 637	5 351	6 146	7 852	10 732	4 997	7 126
Marraskuu — November	5 896	5 503	5 475	5 415	4 978	6 783	5 853	7 979	6 720	5 694
Joulukuu — December	5 562	5 884	5 276	5 015	4 945	5 475	4 966	5 849	5 254	4 459
Koko vuosi — Hela året	71 127	78 022	68 765	64 608	55 503	69 946	92 973	96 060	71 055	54 817

Saapuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksia 70.2 %, vuoden 1952 vastaavan prosenttiluvun ollessa 58.6. Lähteneiden matkustajain vastaavat suhdeluvut olivat 71.4 ja 59.6 %. Suomalaisten alusten osuus matkustajain kuljetuksessa on siis huomattavasti nousut. Ennen sotaa tuli vain noin puolet matkustajaliikenteestä suomalaisten alusten osalle.

Pääasiallinen matkareitti on edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli yli 92 % koko matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Tanska, Suomi—Länsi-Saksa, Suomi—Belgia, Suomi—Iso-Britannia, Suomi—Alankomaat ja Suomi—Yhdysvallat.

Yllä olevasta taulukosta näkyy, että suomalaisten alusten miehistöjen lukumäärä oli lähes 1 200 suurempi kuin ulkomaisten alusten. Kun ulkomaisten alusten sekä luku- että nettovetomäärä oli suurempi kuin suomalaisten alusten, osoittaa se, että suomalaisissa aluksissa on suhteellisesti suurempi miehistö kuin eräiden ulkomaisten kansallisuuksien aluksissa, jotka huomattavassa määrässä osallistuvat Suomen ja ulkomaisten väliseen merenkulkukseen.

Kuten alussa mainittiin, liitetaulu 6 osoittaa paitsi rannikkokaupunkien satamain liikenteen myös siitä kertyneet satamatulot. Ne jäivät 361.4 milj. mk pienemmiksi kuin edellisenä vuonna ja olivat 1 746.3 milj. (v. 1952 2 107.7 milj.) mk, josta kunnallisten selontekosatamain osalle tuli 1 735.1 milj. (v. 1952 2 098.4 milj.) mk ja Hangon valtiosataman osalle 11.2 milj. (9.3 milj.) mk. Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä, Turussa, Kotkassa, Porissa (Mäntyluodossa ja Reposaareissa), Haminassa, Vaasassa ja Oulussa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, heinäkuussa 1954.

Av anlända passagerare använde sig 70.2 % av finska fartyg mot 58.6 % år 1952. Motsvarande relationstal för de avresta resandena utgjorde 71.4 och 59.6 %. De finska fartygens andel i passagerarbefordran ökades således betydligt. Före kriget kom endast omkring hälften av passagerartrafiken på de finska fartygen.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige, på vilken kom över 92 % av passagerartrafiken. Närmast i ordning följde rutten Finland—Danmark, Finland—Västtyskland, Finland—Belgien, Finland—Storbritannien, Finland—Nederländerna och Finland—Förenta Staterna.

Såsom ovanstående tabell utvisar var manskapsnumerären på de finska fartygen inemot 1 200 större än på de utländska fartygen. Då såväl antalet som nettodräktigheten för de utländska fartygen var större än för de finska, utvisar, det att besättningen på de finska fartygen har varit relativt större än på vissa utländska nationers fartyg, som märkbart deltaga i sjöfarten mellan Finland och främmande länder.

Såsom ovan nämns, utvisar tabellbilagan 6 förutom trafiken i kuststädernas hamnar därstädes uppburna hamnumgälder. Uppböörden var 361.4 milj. mk mindre än närmast föregående år och utgjorde 1 746.3 milj. (v. 1952 2 107.7 milj.) mk, varav 1 735.1 milj. (v. 1952 2 098.4 milj.) mk belöpte sig på de kommunala hamnarna och 11.2 milj. (9.3 milj.) mk på Hangö statshamn. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö), Fredrikshamn, Vasa och Uleåborg.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i juli 1954.

Iisakki Laati.

Heikki Äijälä.

Summary.

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1953 was:

Vessels entered and departed.

	Number	Net tonnage
Finnish vessels	9 122	8 413 341
Foreign vessels	11 624	8 497 462
Total	20 746	16 910 803

The volume of direct navigation between Finland and foreign countries in 1953 is shown in the following table:

Vessels entered and departed in direct navigation.

	Number	Net tonnage
Vessels with cargo	9 930	7 518 655
Vessels without cargo	3 484	2 581 696
Total	13 414	10 100 351

The principal countries of destination and departure were:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect navigation.

	Net tonnage
Sweden	2 551 208
Denmark	805 216
Norway	175 471
U. S. S. R.	227 496
Poland	1 075 361
East Germany	161 055
West Germany	616 887
Great Britain and North Ireland	1 347 674
The Netherlands	678 950
Belgium	276 064
France	247 192
Italy	48 429
Greece	116 959
Turkey	149 802
Roumania	441 227
North African countries	208 374
U. S. A.	803 165
Venezuela	99 903
Brazil	97 231
Argentina	68 267
Colombia	111 022
Australia	100 148
Other countries	1 375 301
Total	11 782 402

The following tables indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in navigation between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect navigation.

	Net tonnage
Sweden	1 150 597
Denmark	269 565
Norway	31 208
U. S. S. R.	84 519
Poland	917 353
East Germany	142 141
West Germany	206 878
Great Britain and North Ireland	506 277
The Netherlands	281 441
Belgium	215 285
France	115 594
Turkey	76 927
Roumania	341 160
North African countries	70 230
U. S. A.	123 249
Brazil	74 115
Argentina	57 998
Other countries	205 230
Total	4 869 767

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in navigation between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct navigation.

	Net tonnage
Finnish	4 530 598
Swedish	1 975 088
Danish	617 836
Norwegian	579 813
Icelanders	43 717
Russian	111 724
Polish	55 292
German	1 182 099
English	307 829
Dutch	369 550
Turkish	21 860
American	200 870
Panamanian	39 056
Others	65 019
Total	10 100 351

The relative importance of overseas navigation for the principal Finnish ports is shown in the following table:

	Net tonnage	Per cent
Helsinki — Helsingfors	3 575 761	21.1
Kotka	3 469 754	20.5
Turku — Åbo	2 367 261	14.0
Pori (Mäntyluoto — Reposaaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)	1 133 505	6.7
Maarianhamina — Mariehamn	962 324	5.7
Hamina — Fredrikshamn	781 397	4.6
Rauma — Raumo	613 131	3.6
Hanko — Hangö	554 805	3.3
Oulu — Uleåborg	541 637	3.2
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila)	418 704	2.5
Vaasa — Vasa	302 577	1.8

	Net tonnage	Per cent
Kemi	406 620	2.4
Pietarsaari — Jakobstad	187 641	1.1
Parainen — Pargas	183 712	1.1
Kaskinen — Kaskö	146 755	0.9
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	125 770	0.7
Haukipudas (Martinniemi)	120 486	0.7
Pateniemi	113 870	0.7
Others	905 093	5.4
	<hr/>	
	Total	16 910 803 100.0

79.5 per cent of our imports and 42.0 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 154 878, of which 108 722 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 154 960, of which 110 667 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1953 (selvitetyt alukset).

Table 1. Shipping in Finnish

1	Saapuneita aluksia —											
	Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Från utlandet via From abroad via			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförende With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförende With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförende With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt Customs district												
1 Helsinki — Helsingfors	786	676 167	22	18 885	655	575 170	124	130 918	119	181 855	62	52 455
2 Hamina — Fredrikshamn	73	96 571	19	12 673	9	2 882	182	78 260	7	6 069	78	73 986
3 Marinkylä	—	—	—	—	—	—	8	6 087	—	—	6	6 564
4 Klamila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Yhteensä — Summa — Total	73	96 571	19	12 673	9	2 882	190	84 347	7	6 069	84	80 550
6 Kotka	147	197 009	65	38 444	94	93 436	456	499 368	193	202 262	291	242 555
7 Keihässalmi — Spjut- sund	—	—	—	—	1	3 461	4	4 495	—	—	4	6 217
8 Yhteensä — Summa — Total	147	197 009	65	38 444	95	96 897	460	503 863	193	202 262	295	248 772
9 Lovisa (Valko) — Lo- visa (Valko)	7	2 881	7	1 501	24	6 505	58	16 439	4	1 262	16	11 427
10 Pernävikén — Pernajan- lahti	—	—	—	—	—	—	33	9 197	—	—	12	11 416
11 Yhteensä — Summa — Total	7	2 881	7	1 501	24	6 505	91	25 636	4	1 262	28	22 843
12 Borgå — Porvoo	—	—	3	230	—	—	24	7 930	—	—	2	2 385
13 Tolkis — Tolkkinen	4	3 439	—	—	1	1 132	10	10 302	—	—	22	19 645
14 Yhteensä — Summa — Total	4	3 439	3	230	1	1 132	34	18 232	—	—	24	22 030
15 Hangö — Hanko	80	62 843	18	11 509	37	57 398	66	72 558	3	2 897	39	30 392
16 Ekenäs — Tammisaari	3	860	—	—	9	1 593	9	6 784	2	1 105	1	1 282
17 Skogby	—	—	—	—	—	—	9	2 830	—	—	—	—
18 Skuru — Pohjankuru	2	291	1	359	18	3 607	2	611	1	94	16	5 488
19 Muut Hangon piirin sa- tammat — Övr. hamnar inom Hangö distrikt	—	—	—	—	1	125	—	—	—	—	3	3 093
20 Yhteensä — Summa — Total	85	63 994	19	11 868	65	62 723	86	82 783	6	4 096	59	40 255
21 Turku — Åbo	341	319 954	18	17 403	257	166 529	94	43 650	382	401 802	50	42 229
22 Pargas — Parainen	109	55 115	9	2 540	22	5 966	36	16 681	—	—	11	6 377
23 Dalsbruk — Taalintehdas	4	1 154	—	—	15	3 011	—	—	—	—	—	—
24 Hakkala	—	—	—	—	—	—	2	1 254	—	—	—	—
25 Kokkila (Vartsala)	—	—	2	2 062	—	—	14	12 813	—	—	8	8 006
26 Skinnarvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 102
27 Strömme	—	—	1	92	—	—	3	1 691	—	—	—	—
28 Muut Turun piirin sa- tammat — Övr. hamnar inom Åbo distrikt	2	216	—	—	2	618	3	3 127	—	—	2	3 304
29 Yhteensä — Summa — Total	456	376 439	30	22 097	296	176 124	152	79 216	382	401 802	75	64 018
30 Naantali — Nådendal	4	13 128	—	—	7	18 201	1	165	1	4 108	—	—

Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1953 (klarerade fartyg.)
ports in 1953 (vessels cleared).

Ankomna fartyg — Arrivals				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
Suomen sataman kautta annan finsk hamn another Finnish port				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels		Painolastissa I barlast Without cargo								
Lastissa Lastförande With cargo										
Luku Antal Number	Nettoonia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettoonia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettoonia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettoonia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettoonia Netoton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
111	101 424	51	52 731	989	929 362	941	860 243	1 930	1 789 605	1
3	586	158	118 939	177	189 299	352	200 667	529	389 966	2
—	—	4	1 297	6	6 564	12	7 384	18	13 948	3
—	—	3	3 012	—	—	3	3 012	3	3 012	4
3	586	165	123 248	183	195 863	367	211 063	550	406 926	5
149	144 982	292	317 300	696	680 270	991	1 055 086	1 687	1 735 356	6
—	—	6	13 425	4	6 217	11	21 381	15	27 598	7
149	144 982	298	330 725	700	686 487	1 002	1 076 467	1 702	1 762 954	8
1	134	45	22 591	34	17 071	128	45 669	162	62 740	9
—	—	23	7 426	12	11 416	56	16 623	68	28 039	10
1	134	68	30 017	46	28 487	184	62 292	230	90 779	11
—	—	12	3 524	5	2 615	36	11 454	41	14 069	12
2	2 034	12	10 230	26	23 084	25	23 698	51	46 782	13
2	2 034	24	13 754	31	25 699	61	35 152	92	60 851	14
6	5 679	35	34 501	140	107 641	144	170 136	284	277 777	15
1	142	1	135	6	3 247	20	8 654	26	11 901	16
—	—	6	1 310	—	—	15	4 140	15	4 140	17
1	177	3	668	20	6 232	24	5 063	44	11 295	18
—	—	1	1 239	3	3 093	2	1 364	5	4 457	19
8	5 998	46	37 853	169	120 213	205	189 357	374	309 570	20
181	159 395	40	31 763	791	781 388	572	401 337	1 363	1 182 725	21
1	549	10	4 619	129	64 032	69	27 815	198	91 847	22
1	211	—	—	4	1 154	16	3 222	20	4 376	23
—	—	—	—	—	—	2	1 254	2	1 254	24
—	—	4	3 116	10	10 068	18	15 929	28	25 997	25
—	—	3	6 082	4	4 102	3	6 082	7	10 184	26
—	—	2	749	1	92	5	2 440	6	2 532	27
—	—	2	4 890	4	3 520	7	8 635	11	12 155	28
183	160 155	61	51 219	943	864 356	692	466 714	1 635	1 331 070	29
1	4 756	—	—	5	17 236	9	23 122	14	40 358	30

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia —												
	Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Till utlandet via Abroad via another				
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
1	Helsinki — Helsingfors	321	264 768	110	166 044	360	357 989	88	88 521	268	249 447	293	247 805
2	Hamina — Fredrikshamn	103	96 362	33	49 654	307	167 953	1	146	21	22 081	24	25 115
3	Marinkylä	2	2 381	—	—	7	3 039	—	—	4	4 183	—	—
4	Klamila	—	—	—	—	2	1 899	—	—	—	—	—	—
5	Yhteensä — Summa — Total	105	98 743	33	49 654	316	172 891	1	146	25	26 264	24	25 115
6	Kotka	509	398 525	35	68 816	820	845 175	8	17 067	106	111 210	56	106 567
7	Keihässalmi — Spjut- sund	—	—	—	—	5	4 614	—	—	4	6 217	—	—
8	Yhteensä — Summa — Total	509	398 525	35	68 816	825	849 789	8	17 067	110	117 427	56	106 567
9	Lovisa (Valkom) — Lo- viisa (Valko)	17	7 725	—	—	94	27 336	1	370	6	3 671	12	5 588
10	Pernävikén — Pernajan- lahti	7	4 604	—	—	49	12 974	—	—	6	7 046	—	—
11	Yhteensä — Summa — Total	24	12 329	—	—	143	40 310	1	370	12	10 717	12	5 588
12	Borgå — Porvoo	3	1 688	—	—	27	6 494	—	—	2	927	—	—
13	Tolkis — Tolkkinen	10	9 121	—	—	11	8 953	—	—	12	10 524	4	3 439
14	Yhteensä — Summa — Total	13	10 809	—	—	38	15 447	—	—	14	11 451	4	3 439
15	Hangö — Hanko	68	50 182	27	24 631	96	120 852	5	2 062	12	11 392	31	19 657
16	Ekenäs — Tammisaari ..	1	1 282	—	—	7	4 010	2	425	—	—	5	1 965
17	Skogby	—	—	—	—	13	3 339	—	—	—	—	—	—
18	Skuru — Pohjankuru ..	17	5 847	—	—	5	1 279	3	611	—	—	3	385
19	Muut Hangon piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Hangö distrikt ..	2	1 811	—	—	—	—	—	—	1	1 282	—	—
20	Yhteensä — Summa — Total	88	59 122	27	24 631	121	129 480	10	3 098	13	12 674	39	22 007
21	Turku — Åbo	139	103 276	48	52 728	170	97 900	59	36 469	413	403 014	191	224 654
22	Pargas — Parainen	23	11 079	67	37 640	49	21 747	4	1 008	—	—	38	15 331
23	Dalsbruk — Taalinteh- das	—	—	2	144	—	—	2	900	—	—	2	1 010
24	Hakkala	—	—	—	—	1	422	—	—	—	—	—	—
25	Kokkila (Vartsala)	—	—	—	—	7	2 254	—	—	10	10 068	—	—
26	Skinnarvik	4	4 102	—	—	1	1 002	—	—	—	—	—	—
27	Strömna	1	92	—	—	4	1 730	—	—	—	—	—	—
28	Muut Turun piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Åbo distrikt ..	—	—	2	216	3	3 127	—	—	2	3 304	—	—
29	Yhteensä — Summa — Total	167	118 549	119	90 728	235	128 182	65	38 377	425	416 386	231	240 995
30	Naantali — Nådendal ..	—	—	3	12 554	—	—	4	12 953	—	—	2	4 682

A vg ä n g n a f a r t y g — D e p a r t u r e s												
Suomen sataman kautta annan finsk hamn Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomma och avgångna Total of arrivals and departures		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels		Painolastissa I barlast Without cargo		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels						
Lastissa Lastförande With cargo												
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
266	326 521	229	85 061	992	928 064	943	858 092	1 935	1 786 156	3 865	3 575 761	1
37	29 283	4	837	181	193 212	349	198 219	530	391 431	1 059	781 397	2
5	4 345	—	—	6	6 564	12	7 384	18	13 948	36	27 896	3
1	1 113	—	—	—	—	3	3 012	3	3 012	6	6 024	4
43	34 741	4	837	187	199 776	364	208 615	551	408 391	1 101	815 317	5
138	174 123	30	12 915	706	685 118	996	1 049 280	1 702	1 734 398	3 389	3 469 754	6
6	16 767	—	—	4	6 217	11	21 381	15	27 598	30	55 196	7
144	190 890	30	12 915	710	691 335	1 007	1 070 661	1 717	1 761 996	3 419	3 524 950	8
13	12 557	21	5 783	35	16 984	129	46 046	164	63 030	326	125 770	9
7	3 649	—	—	13	11 650	56	16 623	69	28 273	137	56 312	10
20	16 206	21	5 783	48	28 634	185	62 669	233	91 303	463	182 082	11
9	4 960	—	—	5	2 615	36	11 454	41	14 069	82	28 138	12
11	11 579	3	3 166	26	23 084	25	23 698	51	46 782	102	93 564	13
20	16 539	3	3 166	31	25 699	61	35 152	92	60 851	184	121 702	14
30	40 159	14	8 093	138	105 862	145	171 166	283	277 028	567	554 805	15
3	2 909	8	1 310	6	3 247	20	8 654	26	11 901	52	23 802	16
2	801	—	—	—	—	15	4 140	15	4 140	30	8 280	17
—	—	16	3 173	20	6 232	24	5 063	44	11 295	88	22 590	18
1	1 239	1	125	3	3 093	2	1 364	5	4 457	10	8 914	19
36	45 108	39	12 701	167	118 434	206	190 387	373	308 821	747	618 391	20
166	156 359	187	110 136	791	783 672	582	400 864	1 373	1 184 536	2 736	2 367 261	21
1	862	15	4 198	128	64 050	69	27 815	197	91 865	395	183 712	22
—	—	14	2 322	4	1 154	16	3 222	20	4 376	40	8 752	23
2	1 414	—	—	—	—	3	1 836	3	1 836	5	3 090	24
11	13 675	—	—	10	10 068	18	15 929	28	25 997	56	51 994	25
2	5 080	—	—	4	4 102	3	6 082	7	10 184	14	20 368	26
1	710	—	—	1	92	5	2 440	6	2 532	12	5 064	27
2	4 890	2	618	4	3 520	7	8 635	11	12 155	22	24 310	28
185	182 990	218	117 274	942	866 658	703	466 823	1 645	1 333 481	3 280	2 664 551	29
—	—	5	10 169	5	17 236	9	23 122	14	40 358	28	80 716	30

Tab. 1. (Forts.)

Ankomna fartyg — Arrivals										
Suomen sataman kautta annan finsk hamn another Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo								
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
—	—	4	659	9	7 179	10	1 994	19	9 173	31
—	—	—	—	—	—	1	74	1	74	32
—	—	4	659	9	7 179	11	2 068	20	9 247	33
—	—	3	1 079	416	356 631	196	123 947	612	480 578	34
—	—	—	—	16	1 034	—	—	16	1 034	35
6	4 084	68	55 442	178	165 082	243	138 334	421	303 416	36
—	—	1	114	—	—	3	574	3	574	37
6	4 084	69	55 556	178	165 082	246	138 908	424	303 990	38
28	16 915	124	107 471	253	210 201	596	354 802	849	565 003	39
—	—	9	3 570	2	2 306	26	6 985	28	9 291	40
28	16 915	133	111 041	255	212 507	622	361 787	877	574 294	41
—	—	17	6 109	13	12 820	60	23 785	73	36 605	42
1	666	25	14 991	43	34 613	80	38 975	123	73 588	43
6	3 897	26	14 781	146	71 737	174	78 849	320	150 586	44
—	—	8	11 017	7	6 458	21	24 160	28	30 618	45
6	3 897	34	25 798	153	78 195	195	103 009	348	181 204	46
—	—	27	22 399	34	34 177	83	59 713	117	93 890	47
—	—	—	—	—	—	1	383	1	383	48
—	—	—	—	7	655	—	—	7	655	49
—	—	27	22 399	41	34 832	84	60 096	125	94 928	50
2	5 047	26	9 112	88	135 422	131	73 950	219	209 372	51
—	—	2	2 409	5	4 753	5	4 143	10	8 896	52
2	5 047	28	11 521	93	140 175	136	78 093	229	218 268	53

Taulu 1. (Jatk.)

1		Lähteneitä aluksia —											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Till utlandet via Abroad via another			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo	
		Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
31	Uusikaupunki — Nystad	4	1 175	—	—	10	1 994	—	—	5	6 004	—	—
32	Muut Uudenkaupungin piirin satamat — Övr. hamnar inom Nystads distrikt	—	—	—	—	1	74	—	—	—	—	—	—
33	Yhteensä — Summa — Total	4	1 175	—	—	11	2 068	—	—	5	6 004	—	—
34	Mariehamn — Maarian- hamina	384	344 577	13	7 171	195	123 627	1	320	—	—	11	6 051
35	Degerby	1	8	1	74	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Rauma — Raumo	62	41 260	22	30 742	149	74 708	14	6 080	35	40 315	60	58 979
37	Luvia	1	34	—	—	3	574	—	—	—	—	—	—
38	Yhteensä — Summa — Total	63	41 294	22	30 742	152	75 282	14	6 080	35	40 315	60	58 979
39	Pori — Björneborg (Män- tyluoto—Reposaari — Räfsö)	159	119 901	17	19 091	481	247 698	20	10 761	34	36 552	49	35 192
40	Merikarvia (Brändö) ..	—	—	—	—	23	5 626	—	—	2	2 306	—	—
41	Yhteensä — Summa — Total	159	119 901	17	19 091	504	253 324	20	10 761	36	38 858	49	35 192
42	Kristinestad — Kristii- nankaupunki	13	11 237	—	—	53	18 925	—	—	2	1 704	—	—
43	Kaskö — Kaskinen	35	26 759	—	—	68	29 615	—	—	8	8 765	1	305
44	Vaasa — Vasa	109	36 888	5	3 832	124	56 895	8	3 349	7	6 611	26	25 112
45	Muut Vaasan piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt ..	4	2 775	—	—	12	13 625	—	—	3	3 683	—	—
46	Yhteensä — Summa — Total	113	39 663	5	3 832	136	70 520	8	3 349	10	10 294	26	25 112
47	Jakobstad — Pietarsaari	11	10 928	1	646	50	29 250	1	1 106	16	19 347	4	3 117
48	Nykarleby — Uusi- kaarlepyy	—	—	—	—	1	383	—	—	—	—	—	—
49	Muut Pietarsaaren piirin satamat — Övriga ham- nar inom Jakobstads distrikt	7	655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Yhteensä — Summa — Total	18	11 583	1	646	51	29 633	1	1 106	16	19 347	4	3 117
51	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	50	51 683	11	40 374	102	48 118	7	8 426	7	10 147	20	33 218
52	Himanka	3	2 527	—	—	5	4 143	—	—	2	2 226	—	—
53	Yhteensä — Summa — Total	53	54 210	11	40 374	107	52 261	7	8 426	9	12 373	20	33 218

A vg ä n g n a f a r t y g — D e p a r t u r e s												
Suomen sataman kautta annan finsk hamn Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels						
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo										
Luku Antal Number	Nettolonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettolonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettolonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettolonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettolonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettolonnia Netoton Net tons	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
—	—	—	—	9	7 179	10	1 994	19	9 173	38	18 346	31
—	—	—	—	—	—	1	74	1	74	2	148	32
—	—	—	—	9	7 179	11	2 068	20	9 247	40	18 494	33
—	—	—	—	408	357 799	196	123 947	604	481 746	1 216	962 324	34
—	—	—	—	2	82	—	—	2	82	18	1 116	35
40	45 415	39	12 216	179	171 296	242	138 419	421	309 715	842	613 131	36
—	—	—	—	1	34	3	574	4	608	7	1 182	37
40	45 415	39	12 216	180	171 330	245	138 993	425	310 323	849	614 313	38
70	88 389	29	10 918	259	210 736	600	357 766	859	568 502	1 708	1 133 505	39
3	1 359	—	—	2	2 306	26	6 985	28	9 291	56	18 582	40
73	89 748	29	10 918	261	213 042	626	364 751	887	577 793	1 764	1 152 087	41
7	4 860	—	—	15	12 941	60	23 785	75	36 726	148	73 331	42
10	7 723	—	—	44	35 829	78	37 338	122	73 167	245	146 755	43
14	12 591	30	6 713	147	72 443	176	79 548	323	151 991	643	302 577	44
8	10 411	1	124	7	6 458	21	24 160	28	30 618	56	61 236	45
22	23 002	31	6 837	154	78 901	197	103 708	351	182 609	699	363 813	46
23	25 602	9	3 755	32	34 038	83	59 713	115	93 751	232	187 641	47
—	—	—	—	—	—	1	383	1	383	2	766	48
—	—	—	—	7	655	—	—	7	655	14	1 310	49
23	25 602	9	3 755	39	34 693	84	60 096	123	94 789	248	189 717	50
13	16 093	9	1 273	88	135 422	131	73 910	219	209 332	438	418 704	51
—	—	—	—	5	4 753	5	4 143	10	8 896	20	17 792	52
13	16 093	9	1 273	93	140 175	136	78 053	229	218 228	458	436 496	53

Taulu 1. (Jatk.)

1 Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt Customs district		Saapuneita aluksia —											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Direct from abroad							Ulkomailta toisen Från utlandet via From abroad via				
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
		Luku Antal Number	Netto Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto Netton Net tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
54	Raahe — Brahestad	—	—	4	1 847	3	395	37	17 969	—	—	9	6 133
55	Rahja	—	—	1	108	—	—	10	5 947	—	—	3	2 428
	Yhteensä — Summa												
56	Total			5	1 955	3	395	47	23 916			12	8 561
57	Oulu — Uleåborg	50	45 390	4	7 994	27	8 072	83	84 758	9	12 095	81	85 833
58	Pateniemi	—	—	—	—	—	—	81	28 208	—	—	9	9 549
59	Haukipudas (Martin- niemi)	—	—	1	588	—	—	65	26 965	—	—	13	12 783
60	Halonen	—	—	—	—	—	—	2	1 463	—	—	—	—
61	Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	—	—	5	4 746	—	—	8	5 766
62	Iin Prava — Ii Prava	—	—	—	—	—	—	2	26	—	—	—	—
63	Yhteensä — Summa												
	Total	50	45 390	5	8 582	27	8 072	238	146 166	9	12 095	111	113 931
64	Kemi	5	3 819	8	11 230	6	1 789	145	79 957	1	502	59	69 842
65	Tornio — Torneå (Röyttä)	—	—	3	3 371	1	182	25	11 769	—	—	7	7 541
66	Muut Tornion piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Torneå distrikt	—	—	—	—	—	—	40	507	—	—	—	—
67	Yhteensä — Summa												
	Total			3	3 371	1	182	65	12 276			7	7 541
68	Kaikkiaan — I allt	2 295	2 051 842	329	205 063	1 571	1 145 939	2 498	1 642 514	806	907 312	1 128	1 033 373

Ankomna fartyg — Arrivals										
Suomen sataman kautta annan finsk hamn another Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo								
Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Netton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
—	—	27	15 088	13	7 980	67	33 452	80	41 432	54
—	—	13	5 813	4	2 536	23	11 760	27	14 296	55
—	—	40	20 901	17	10 516	90	45 212	107	55 728	56
6	7 559	21	18 555	144	151 312	137	118 944	281	270 256	57
—	—	27	19 178	9	9 549	108	47 386	117	56 935	58
—	—	37	19 907	14	13 371	102	46 872	116	60 243	59
—	—	—	—	—	—	2	1 463	2	1 463	60
—	—	—	—	8	5 766	5	4 746	13	10 512	61
—	—	—	—	—	—	2	26	2	26	62
6	7 559	85	57 640	175	179 998	356	219 437	531	399 435	63
—	—	44	36 171	73	85 393	195	117 917	268	203 310	64
—	—	4	2 038	10	10 912	30	13 989	40	24 901	65
—	—	—	—	—	—	40	507	40	507	66
—	—	4	2 038	10	10 912	70	14 496	80	25 408	67
507	458 237	1 226	1 005 450	4 558	4 197 590	5 802	4 252 140	10 360	8 449 730	68

Avgångna fartyg — Departures												
Suomen sataman kautta annan finsk hamn Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä. Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels						
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo										
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
17	12 756	—	—	13	7 980	67	33 452	80	41 432	160	82 864	54
7	6 118	—	—	4	2 536	23	11 760	27	14 296	54	28 592	55
24	18 874	—	—	17	10 516	90	45 212	107	55 728	214	111 456	56
38	45 311	21	4 312	146	152 437	137	118 944	283	271 381	564	541 637	57
18	19 469	—	—	9	9 549	108	47 386	117	56 935	234	113 870	58
18	10 759	—	—	14	13 371	102	46 872	116	60 243	232	120 486	59
2	1 463	—	—	—	—	2	1 463	2	1 463	4	2 926	60
3	1 889	—	—	8	5 766	5	4 746	13	10 512	26	21 024	61
—	—	—	—	—	—	2	26	2	26	4	52	62
79	78 891	21	4 312	177	181 123	356	219 437	533	400 560	1 064	799 995	63
33	51 603	3	776	73	85 393	195	117 917	268	203 310	536	406 620	64
1	1 041	1	182	10	10 912	30	13 989	40	24 901	80	49 802	65
—	—	—	—	—	—	40	507	40	507	80	1 014	66
1	1 041	1	182	10	10 912	70	14 496	80	25 408	160	50 816	67
1 039	1 175 847	691	288 175	4 564	4 215 751	5 822	4 245 322	10 386	8 461 073	20 746	16 910 803	68

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä
 Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder
 Table 2. Navigation between Finland and foreign countries

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Total of vessels arriving	
		Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Ruotsi — Sverige	1 019	766 729	1 595	876 403	—	—	1 019	766 729	1 595	876 403	2 614	1 643 132
2	suomalaisia — finska	687	495 485	214	59 212	—	—	687	495 485	214	59 212	901	554 697
3	ruotsalaisia — svenska	298	246 109	476	437 737	—	—	298	246 109	476	437 737	774	683 846
4	tanskalaisia — danska	1	79	34	35 827	—	—	1	79	34	35 827	35	35 906
5	norjalaisia — norska	1	3 031	31	76 254	—	—	1	3 031	31	76 254	32	79 285
6	islantilaisia — isländska	—	—	2	1 763	—	—	—	—	2	1 763	2	1 763
7	venäläisiä — ryska	11	17 677	—	—	—	—	11	17 677	—	—	11	17 677
8	puolalaisia — polska	—	—	3	3 693	—	—	—	—	3	3 693	3	3 693
9	saksalaisia — tyska	17	3 520	537	145 296	—	—	17	3 520	537	145 296	554	148 816
10	brittiläisiä — brittiska	—	—	21	42 441	—	—	—	—	21	42 441	21	42 441
11	alankomaalaisia — nederländska	4	828	260	64 952	—	—	4	828	260	64 952	264	65 780
12	belgialaisia — belgiska	—	—	1	780	—	—	—	—	1	780	1	780
13	liberialaisia — liberianska	—	—	3	3 229	—	—	—	—	3	3 229	3	3 229
14	costaricalaisia — costaricanska	—	—	5	1 042	—	—	—	—	5	1 042	5	1 042
15	panamalaisia — panamensiska	—	—	8	4 177	—	—	—	—	8	4 177	8	4 177
16	Tanska — Danmark	214	128 879	592	428 211	11	4 515	225	133 394	592	428 211	817	561 605
17	suomalaisia — finska	103	80 598	54	52 164	10	4 308	113	84 906	54	52 164	167	137 070
18	ruotsalaisia — svenska	7	2 972	53	50 331	—	—	7	2 972	53	50 331	60	53 303
19	tanskalaisia — danska	52	35 654	103	130 359	1	207	53	35 861	103	130 359	156	166 220
20	norjalaisia — norska	—	—	9	25 203	—	—	—	—	9	25 203	9	25 203
21	islantilaisia — isländska	1	1 451	3	3 715	—	—	1	1 451	3	3 715	4	5 166
22	saksalaisia — tyska	46	6 319	266	122 391	—	—	46	6 319	266	122 391	312	128 710
23	brittiläisiä — brittiska	—	—	9	9 759	—	—	—	—	9	9 759	9	9 759
24	irlantilaisia — irländska	1	1 021	—	—	—	—	1	1 021	—	—	1	1 021
25	alankomaalaisia — nederländska	4	864	85	22 898	—	—	4	864	85	22 898	89	23 762
26	sveitsiläisiä — schweiziska	—	—	1	347	—	—	—	—	1	347	1	347
27	turkkilaisia — turkiska	—	—	1	1 420	—	—	—	—	1	1 420	1	1 420
28	liberialaisia — liberianska	—	—	1	1 029	—	—	—	—	1	1 029	1	1 029
29	honduraslaisia — honduranska	—	—	4	5 976	—	—	—	—	4	5 976	4	5 976
30	panamalaisia — panamensiska	—	—	3	2 619	—	—	—	—	3	2 619	3	2 619
31	Färsaaret — Färöarna	—	—	1	767	—	—	—	—	1	767	1	767
32	tanskalaisia — danska	—	—	1	767	—	—	—	—	1	767	1	767
33	Norja — Norge	80	45 320	34	48 072	—	—	80	45 320	34	48 072	114	93 392
34	suomalaisia — finska	2	1 709	4	3 884	—	—	2	1 709	4	3 884	6	5 593
35	ruotsalaisia — svenska	5	947	3	1 668	—	—	5	947	3	1 668	8	2 615
36	tanskalaisia — danska	4	3 201	3	2 205	—	—	4	3 201	3	2 205	7	5 406
37	norjalaisia — norska	35	32 238	11	35 152	—	—	35	32 238	11	35 152	46	67 390
38	islantilaisia — isländska	—	—	1	632	—	—	—	—	1	632	1	632
39	saksalaisia — tyska	25	5 702	8	3 519	—	—	25	5 702	8	3 519	33	9 221
40	alankomaalaisia — nederländska	9	1 523	4	1 012	—	—	9	1 523	4	1 012	13	2 535
41	sveitsiläisiä — schweiziska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	panamalaisia — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Islanti — Island	13	12 353	3	2 151	1	704	14	13 057	3	2 151	17	15 208
44	suomalaisia — finska	—	—	—	—	1	704	1	704	—	—	1	704
45	ruotsalaisia — svenska	2	616	—	—	—	—	2	616	—	—	2	616
46	tanskalaisia — danska	2	1 236	1	996	—	—	2	1 236	1	996	3	2 232
47	norjalaisia — norska	1	1 155	—	—	—	—	1	1 155	—	—	1	1 155

vuonna 1953 aluksien kansallisuuden mukaan.
 år 1953 med angivande av fartygens nationalitet.
 in 1953, incl. data on nationality of the vessels.

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1 190	736 602	270	171 474	—	—	1 190	736 602	270	171 474	1 460	908 076	4 074	2 551 208
803	498 829	111	97 071	—	—	803	498 829	111	97 071	914	595 900	1 815	1 150 597
361	213 699	31	27 893	—	—	361	213 699	31	27 893	392	241 592	1 166	925 438
—	—	4	4 178	—	—	—	—	4	4 178	4	4 178	39	40 084
2	1 346	4	5 634	—	—	2	1 346	4	5 634	6	6 980	38	86 265
—	—	1	1 132	—	—	—	—	1	1 132	1	1 132	3	2 895
10	16 070	—	—	—	—	10	16 070	—	—	10	16 070	21	33 747
—	—	1	517	—	—	—	—	1	517	1	517	4	4 210
7	2 014	86	29 316	—	—	7	2 014	86	29 316	93	31 330	647	180 146
1	3 994	—	—	—	—	1	3 994	—	—	1	3 994	22	46 435
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	90	32	5 733	—	—	1	90	32	5 733	33	5 823	297	71 603
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	780
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 229
3	336	—	—	—	—	3	336	—	—	3	336	8	1 378
2	224	—	—	—	—	2	224	—	—	2	224	10	4 401
559	211 696	8	25 207	16	6 708	575	218 404	8	25 207	583	243 611	1 400	805 216
198	120 861	3	5 075	15	6 559	213	127 420	3	5 075	216	132 495	383	269 565
146	22 283	1	13 169	—	—	146	22 283	1	13 169	147	35 452	207	88 755
89	48 798	1	3 295	—	—	89	48 798	1	3 295	90	52 093	246	218 313
4	904	2	3 526	—	—	4	904	2	3 526	6	4 430	15	29 633
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 166
121	17 829	1	142	1	149	122	17 978	1	142	123	18 120	435	146 830
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9 759
1	1 021	—	—	—	—	1	1 021	—	—	1	1 021	2	2 042
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	23 762
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	347
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 420
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 029
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 976
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 619
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	767
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	767
119	80 313	4	969	1	797	120	81 110	4	969	124	82 079	238	175 471
37	25 615	—	—	—	—	37	25 615	—	—	37	25 615	43	31 208
7	3 580	—	—	—	—	7	3 580	—	—	7	3 580	15	6 195
7	5 309	—	—	—	—	7	5 309	—	—	7	5 309	14	10 715
39	31 637	—	—	1	797	40	32 434	—	—	40	32 434	86	99 824
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	632
24	12 062	—	—	—	—	24	12 062	—	—	24	12 062	57	21 283
3	854	4	969	—	—	3	854	4	969	7	1 823	20	4 358
1	383	—	—	—	—	1	383	—	—	1	383	1	383
1	873	—	—	—	—	1	873	—	—	1	873	1	873
34	25 961	1	232	—	—	34	25 961	1	232	35	26 193	52	41 401
3	2 346	—	—	—	—	3	2 346	—	—	3	2 346	4	3 050
5	2 282	—	—	—	—	5	2 282	—	—	5	2 282	7	2 898
9	3 516	—	—	—	—	9	3 516	—	—	9	3 516	12	5 748
1	476	—	—	—	—	1	476	—	—	1	476	2	1 631

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation			Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total					Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankoimna och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
16	17 341	—	—	—	—	16	17 341	—	—	16	17 341	24	26 574	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744	49	
—	—	1	232	—	—	—	—	1	232	1	232	2	756	50	
64	25 047	56	56 462	—	—	64	25 047	56	56 462	120	81 509	195	118 677	51	
3	857	39	40 882	—	—	3	857	39	40 882	42	41 739	45	43 691	52	
—	—	1	414	—	—	—	—	1	414	1	414	1	414	53	
—	—	5	5 650	—	—	—	—	5	5 650	5	5 650	8	8 819	54	
—	—	1	1 614	—	—	—	—	1	1 614	1	1 614	4	5 023	55	
61	24 190	8	5 235	—	—	61	24 190	8	5 235	69	29 425	131	57 153	56	
—	—	1	2 071	—	—	—	—	1	2 071	1	2 071	1	2 071	57	
—	—	1	596	—	—	—	—	1	596	1	596	1	596	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	910	59	
6	1 633	29	19 522	—	—	6	1 633	29	19 522	35	21 155	97	63 154	60	
—	—	19	15 106	—	—	—	—	19	15 106	19	15 106	55	40 828	61	
—	—	1	62	—	—	—	—	1	62	1	62	1	62	62	
—	—	1	1 349	—	—	—	—	1	1 349	1	1 349	10	10 595	63	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 869	64	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 614	65	
6	1 633	7	1 907	—	—	6	1 633	7	1 907	13	3 540	22	5 238	66	
—	—	1	1 098	—	—	—	—	1	1 098	1	1 098	2	1 808	67	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 140	68	
—	—	4	739	—	—	—	—	4	739	4	739	4	739	69	
—	—	4	739	—	—	—	—	4	739	4	739	4	739	70	
—	—	4	18 549	—	—	—	—	4	18 549	4	18 549	9	40 552	71	
—	—	2	8 338	—	—	—	—	2	8 338	2	8 338	7	30 341	72	
—	—	1	3 903	—	—	—	—	1	3 903	1	3 903	1	3 903	73	
—	—	1	6 308	—	—	—	—	1	6 308	1	6 308	1	6 308	74	
1	4 374	—	—	—	—	1	4 374	—	—	1	4 374	1	4 374	75	
1	4 374	—	—	—	—	1	4 374	—	—	1	4 374	1	4 374	76	
161	102 377	179	184 384	3	1 589	164	103 966	179	184 384	343	288 350	1 448	1 075 361	77	
124	71 224	173	173 169	3	1 589	127	72 813	173	173 169	300	245 982	1 084	917 353	78	
—	—	1	414	—	—	—	—	1	414	1	414	10	15 585	79	
—	—	1	6 437	—	—	—	—	1	6 437	1	6 437	13	17 680	80	
—	—	1	1 181	—	—	—	—	1	1 181	1	1 181	3	9 417	81	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 181	82	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0	83	
31	25 883	1	365	—	—	31	25 883	1	365	32	26 248	64	51 082	84	
6	5 270	—	—	—	—	6	5 270	—	—	6	5 270	243	53 459	85	
—	—	1	2 071	—	—	—	—	1	2 071	1	2 071	1	2 071	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	6 786	87	
—	—	1	747	—	—	—	—	1	747	1	747	1	747	88	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures			
Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons		
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
108	45 407	11	7 900	19	9 044	127	54 451	11	7 900	138	62 351	332	161 055	89	
93	42 935	11	7 900	19	9 044	112	51 979	11	7 900	123	59 879	255	142 141	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 050	91	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	350	92	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 609	93	
15	2 472	—	—	—	—	15	2 472	—	—	15	2 472	46	9 608	94	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	5 297	95	
230	53 605	10	15 504	15	6 038	245	59 643	10	15 504	255	75 147	447	177 945	96	
27	16 925	3	6 530	14	5 852	41	22 777	3	6 530	44	29 307	85	59 590	97	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12 997	98	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 559	99	
—	—	1	4 756	—	—	—	—	1	4 756	1	4 756	1	4 756	100	
202	36 499	4	708	1	186	203	36 685	4	708	207	37 393	345	90 403	101	
—	—	1	179	—	—	—	—	1	179	1	179	3	2 159	102	
1	181	—	—	—	—	1	181	—	—	1	181	4	1 150	103	
—	—	1	3 331	—	—	—	—	1	3 331	1	3 331	1	3 331	104	
489	152 870	5	6 400	1	826	490	153 696	5	6 400	495	160 096	899	438 942	105	
58	44 084	1	996	1	826	59	44 910	1	996	60	45 906	170	147 288	106	
2	1 229	—	—	—	—	2	1 229	—	—	2	1 229	7	6 171	107	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	9 383	108	
—	—	2	4 739	—	—	—	—	2	4 739	2	4 739	7	23 943	109	
428	106 309	2	665	—	—	428	106 309	2	665	430	106 974	674	238 337	110	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 717	111	
1	1 248	—	—	—	—	1	1 248	—	—	1	1 248	28	8 232	112	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 871	113	
1 432	935 091	5	2 029	34	44 701	1 466	979 792	5	2 029	1 471	981 821	1 907	1 347 674	114	
364	335 441	1	998	13	14 048	377	349 489	1	998	378	350 487	530	506 277	115	
123	101 918	—	—	—	—	123	101 918	—	—	123	101 918	135	113 022	116	
81	87 537	1	225	2	3 123	83	90 660	1	225	84	90 885	105	114 917	117	
4	3 185	1	310	—	—	4	3 185	1	310	5	3 495	7	6 015	118	
—	—	—	—	10	16 070	10	16 070	—	—	10	16 070	21	33 747	119	
450	179 130	—	—	—	—	450	179 130	—	—	450	179 130	519	203 791	120	
90	121 131	1	225	9	11 460	99	132 591	1	225	100	132 816	175	226 892	121	
1	1 021	—	—	—	—	1	1 021	—	—	1	1 021	3	3 063	122	
296	78 171	1	271	—	—	296	78 171	1	271	297	78 442	386	101 522	123	
3	1 071	—	—	—	—	3	1 071	—	—	3	1 071	3	1 071	124	
1	1 709	—	—	—	—	1	1 709	—	—	1	1 709	2	3 418	125	
3	3 229	—	—	—	—	3	3 229	—	—	3	3 229	3	3 229	126	
4	5 976	—	—	—	—	4	5 976	—	—	4	5 976	4	5 976	127	
2	706	—	—	—	—	2	706	—	—	2	706	2	706	128	
10	14 866	—	—	—	—	10	14 866	—	—	10	14 866	12	24 028	129	
61	43 032	—	—	7	8 043	68	51 075	—	—	68	51 075	71	53 647	130	
8	9 310	—	—	7	8 043	15	17 353	—	—	15	17 353	16	18 502	131	
2	1 532	—	—	—	—	2	1 532	—	—	2	1 532	2	1 532	132	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures														
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo						
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
4	4 486	—	—	—	—	4	4 486	—	—	4	4 486	4	4 486	133
1	617	—	—	—	—	1	617	—	—	1	617	1	617	134
6	1 841	—	—	—	—	6	1 841	—	—	6	1 841	6	1 841	135
15	18 543	—	—	—	—	15	18 543	—	—	15	18 543	17	19 966	136
25	6 703	—	—	—	—	25	6 703	—	—	25	6 703	25	6 703	137
674	434 236	7	5 899	30	19 507	704	453 743	7	5 899	711	459 642	1 061	678 950	138
194	173 496	2	4 501	6	4 062	200	177 558	2	4 501	202	182 059	317	281 441	139
32	35 355	—	—	—	—	32	35 355	—	—	32	35 355	39	43 545	140
3	2 628	—	—	—	—	3	2 628	—	—	3	2 628	7	5 940	141
3	4 736	—	—	—	—	3	4 736	—	—	3	4 736	6	8 901	142
156	136 496	3	1 035	23	15 264	179	151 760	3	1 035	182	152 795	244	194 777	143
286	81 525	2	363	1	181	287	81 706	2	363	289	82 069	445	131 557	144
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 510	145
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 279	146
208	120 896	—	—	36	30 799	244	151 695	—	—	244	151 695	396	276 064	147
93	88 668	—	—	36	30 799	129	119 467	—	—	129	119 467	224	215 285	148
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 704	149
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7 690	150
96	26 711	—	—	—	—	96	26 711	—	—	96	26 711	111	32 726	151
13	3 427	—	—	—	—	13	3 427	—	—	13	3 427	46	13 035	152
6	2 090	—	—	—	—	6	2 090	—	—	6	2 090	9	4 624	153
225	151 469	8	7 257	8	7 605	233	159 074	8	7 257	241	166 331	301	215 885	154
74	69 889	3	1 155	5	5 249	79	75 138	3	1 155	82	76 293	123	109 365	155
8	6 873	—	—	—	—	8	6 873	—	—	8	6 873	8	6 873	156
45	45 090	—	—	2	2 240	47	47 330	—	—	47	47 330	55	54 576	157
1	1 383	4	5 486	—	—	1	1 383	4	5 486	5	6 869	10	13 694	158
72	22 856	1	616	1	116	73	22 972	1	616	74	23 588	80	25 999	159
24	4 801	—	—	—	—	24	4 801	—	—	24	4 801	24	4 801	160
1	577	—	—	—	—	1	577	—	—	1	577	1	577	161
20	18 998	—	—	6	7 384	26	26 382	—	—	26	26 382	32	31 307	162
3	3 619	—	—	2	2 610	5	6 229	—	—	5	6 229	5	6 229	163
3	2 926	—	—	2	1 462	5	4 388	—	—	5	4 388	11	9 313	164
11	11 274	—	—	2	3 312	13	14 586	—	—	13	14 586	13	14 586	165
3	1 179	—	—	—	—	3	1 179	—	—	3	1 179	3	1 179	166
9	11 074	—	—	3	3 083	12	14 157	—	—	12	14 157	15	16 131	167
5	6 887	—	—	—	—	5	6 887	—	—	5	6 887	5	6 887	168
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 974	169
3	3 500	—	—	3	3 083	6	6 583	—	—	6	6 583	6	6 583	170
1	687	—	—	—	—	1	687	—	—	1	687	1	687	171

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo			Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
172	b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	21	22 510	—	—	16	14 397	37	36 907	—	—	37	36 907	
173	suomalaisia — finska	8	9 849	—	—	2	3 632	10	13 481	—	—	10	13 481	
174	ruotsalaisia — svenska	10	8 285	—	—	13	10 209	23	18 494	—	—	23	18 494	
175	tanskalaisia — danska	1	1 599	—	—	—	—	1	1 599	—	—	1	1 599	
176	norjalaisia — norska	1	2 030	—	—	—	—	1	2 030	—	—	1	2 030	
177	saksalaisia — tyska	—	—	—	—	1	556	1	556	—	—	1	556	
178	italialaisia — italienska	1	747	—	—	—	—	1	747	—	—	1	747	
179	c) Kanarian saaret — Kanarieöarna.	1	512	—	—	—	—	1	512	—	—	1	512	
180	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
181	ruotsalaisia — svenska	1	512	—	—	—	—	1	512	—	—	1	512	
182	Portugali — Portugal	4	2 736	1	632	3	2 509	7	5 245	1	632	8	5 877	
183	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
184	ruotsalaisia — svenska	3	2 180	—	—	3	2 509	6	4 689	—	—	6	4 689	
185	islantilaisia — isländska	—	—	1	632	—	—	—	—	1	632	1	632	
186	saksalaisia — tyska	1	556	—	—	—	—	1	556	—	—	1	556	
187	Gibraltar ja Malta Gibraltar och Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
188	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
189	Italia — Italien	6	8 796	—	—	17	15 497	23	24 293	—	—	23	24 293	
190	suomalaisia — finska	1	1 368	—	—	1	935	2	2 303	—	—	2	2 303	
191	ruotsalaisia — svenska	4	3 434	—	—	15	12 532	19	15 966	—	—	19	15 966	
192	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
193	norjalaisia — norska	—	—	—	—	1	2 030	1	2 030	—	—	1	2 030	
194	brittiläisiä — brittiska	1	3 994	—	—	—	—	1	3 994	—	—	1	3 994	
195	Jugoslavia — Jugoslavien	1	528	—	—	2	1 901	3	2 429	—	—	3	2 429	
196	ruotsalaisia — svenska	1	528	—	—	2	1 901	3	2 429	—	—	3	2 429	
197	Kreikka ynnä Kreetta Grekland med Kreta	15	23 343	—	—	8	17 533	23	40 876	—	—	23	40 876	
198	suomalaisia — finska	6	5 978	—	—	5	7 327	11	13 305	—	—	11	13 305	
199	ruotsalaisia — svenska	7	16 494	—	—	3	10 206	10	26 700	—	—	10	26 700	
200	tanskalaisia — danska	1	191	—	—	—	—	1	191	—	—	1	191	
201	saksalaisia — tyska	1	680	—	—	—	—	1	680	—	—	1	680	
202	Bulgaria — Bulgarien	—	—	—	—	2	6 457	2	6 457	—	—	2	6 457	
203	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	2	6 457	2	6 457	—	—	2	6 457	
204	Romania — Rumänien	53	241 608	—	—	—	—	53	241 608	—	—	53	241 608	
205	suomalaisia — finska	37	170 611	—	—	—	—	37	170 611	—	—	37	170 611	
206	ruotsalaisia — svenska	1	4 947	—	—	—	—	1	4 947	—	—	1	4 947	
207	tanskalaisia — danska	1	3 295	—	—	—	—	1	3 295	—	—	1	3 295	
208	norjalaisia — norska	11	51 347	—	—	—	—	11	51 347	—	—	11	51 347	
209	italialaisia — italienska	1	3 331	—	—	—	—	1	3 331	—	—	1	3 331	
210	kreikkalaisia — grekiska	1	3 095	—	—	—	—	1	3 095	—	—	1	3 095	
211	liberialaisia — liberianska	1	4 982	—	—	—	—	1	4 982	—	—	1	4 982	
212	Turkki — Turkiet a) Euroopan satamat — hamnar i Europa.	2	4 236	—	—	4	6 112	6	10 348	—	—	6	10 348	
213	suomalaisia — finska	—	—	—	—	2	2 335	2	2 335	—	—	2	2 335	
214	ruotsalaisia — svenska	2	4 236	—	—	2	3 777	4	8 013	—	—	4	8 013	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
9	10 090	—	—	2	1 916	11	12 006	—	—	11	12 006	48	48 913	172	
4	3 926	—	—	2	1 916	6	5 842	—	—	6	5 842	10	13 481	173	
1	2 127	—	—	—	—	1	2 127	—	—	1	2 127	29	24 336	174	
2	2 747	—	—	—	—	2	2 747	—	—	2	2 747	2	3 726	175	
2	1 290	—	—	—	—	2	1 290	—	—	2	1 290	3	4 777	176	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 846	177	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	747	178	
1	2 375	—	—	—	—	1	2 375	—	—	1	2 375	2	2 887	179	
1	2 375	—	—	—	—	1	2 375	—	—	1	2 375	1	2 375	180	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	512	181	
15	11 982	—	—	1	845	16	12 827	—	—	16	12 827	24	18 704	182	
3	2 475	—	—	—	—	3	2 475	—	—	3	2 475	3	2 475	183	
12	9 507	—	—	1	845	13	10 352	—	—	13	10 352	19	15 041	184	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	632	185	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	556	186	
3	10 098	—	—	3	8 301	6	18 399	—	—	6	18 399	6	18 399	187	
3	10 098	—	—	3	8 301	6	18 399	—	—	6	18 399	6	18 399	188	
11	12 648	—	—	12	11 488	23	24 136	—	—	23	24 136	46	48 429	189	
4	5 646	—	—	1	1 151	5	6 797	—	—	5	6 797	7	9 100	190	
6	6 006	—	—	10	9 294	16	15 300	—	—	16	15 300	35	31 266	191	
1	996	—	—	1	1 043	2	2 039	—	—	2	2 039	2	2 039	192	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 030	193	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 994	194	
1	776	—	—	1	880	2	1 656	—	—	2	1 656	5	4 085	195	
1	776	—	—	1	880	2	1 656	—	—	2	1 656	5	4 085	196	
32	55 831	—	—	7	20 252	39	76 083	—	—	39	76 083	62	116 959	197	
11	13 388	—	—	2	2 260	13	15 648	—	—	13	15 648	24	28 953	198	
21	42 443	—	—	5	17 992	26	60 435	—	—	26	60 435	36	87 135	199	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	191	200	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	680	201	
—	—	—	—	1	1 321	1	1 321	—	—	1	1 321	3	7 778	202	
—	—	—	—	1	1 321	1	1 321	—	—	1	1 321	3	7 778	203	
—	—	44	199 619	—	—	—	—	44	199 619	44	199 619	97	441 227	204	
—	—	37	170 549	—	—	—	—	37	170 549	37	170 549	74	341 160	205	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 947	206	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 295	207	
—	—	6	25 975	—	—	—	—	6	25 975	6	25 975	17	77 322	208	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 331	209	
—	—	1	3 095	—	—	—	—	1	3 095	1	3 095	2	6 190	210	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 982	211	
12	18 285	—	—	8	13 796	20	32 081	—	—	20	32 081	26	42 429	212	
4	4 090	—	—	3	3 703	7	7 793	—	—	7	7 793	9	10 128	213	
8	14 195	—	—	5	10 093	13	24 288	—	—	13	24 288	17	32 301	214	

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation			Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Total of vessels arriving	
		Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
215	<i>b) Vähän-Aasian satamat — hamnar i Mindre-Asien.</i>	1	876	—	—	12	21 785	13	22 661	—	—	13	22 661
216	suomalaisia — finska	—	—	—	—	6	8 219	6	8 219	—	—	6	8 219
217	ruotsalaisia — svenska	1	876	—	—	6	13 566	7	14 442	—	—	7	14 442
218	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219	saksalaisia — tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220	turkkilaisia — turkiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
221	Kypros — Cypren	1	1 016	—	—	6	10 375	7	11 391	—	—	7	11 391
222	suomalaisia — finska	1	1 016	—	—	4	5 967	5	6 983	—	—	5	6 983
223	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	2	4 408	2	4 408	—	—	2	4 408
224	Syyria — Syrien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
225	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
226	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
227	Libanon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
228	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
229	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
230	Israel	4	7 074	—	—	15	25 673	19	32 747	—	—	19	32 747
231	suomalaisia — finska	1	967	—	—	7	7 346	8	8 313	—	—	8	8 313
232	ruotsalaisia — svenska	2	3 776	—	—	8	18 327	10	22 103	—	—	10	22 103
233	tanskalaisia — danska	1	2 331	—	—	—	—	1	2 331	—	—	1	2 331
234	israelilaisia — israelitiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
235	Egypti — Egypten	2	4 124	—	—	4	10 227	6	14 351	—	—	6	14 351
236	suomalaisia — finska	2	4 124	—	—	1	2 740	3	6 864	—	—	3	6 864
237	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	3	7 487	3	7 487	—	—	3	7 487
238	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
239	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
240	saksalaisia — tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
241	turkkilaisia — turkiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
242	panamalaisia — panamen-siska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
243	Libya — Libyen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
245	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
246	Tunisia — Tunisien	8	13 809	—	—	—	—	8	13 809	—	—	8	13 809
247	suomalaisia — finska	8	13 809	—	—	—	—	8	13 809	—	—	8	13 809
248	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
249	Algeria — Algeriet	—	—	—	—	5	4 291	5	4 291	—	—	5	4 291
250	suomalaisia — finska	—	—	—	—	1	967	1	967	—	—	1	967
251	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	4	3 324	4	3 324	—	—	4	3 324
252	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
253	Marokko — Marocco	9	16 831	—	—	—	—	9	16 831	—	—	9	16 831
254	suomalaisia — finska	7	14 121	—	—	—	—	7	14 121	—	—	7	14 121
255	ruotsalaisia — svenska	1	718	—	—	—	—	1	718	—	—	1	718
256	norjalaisia — norska	1	1 992	—	—	—	—	1	1 992	—	—	1	1 992
257	saksalaisia — tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
258	Tanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
259	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
260	Etelä-Afrikka — Sydafrika	1	2 958	—	—	—	—	1	2 958	—	—	1	2 958
261	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
262	ruotsalaisia — svenska	1	2 958	—	—	—	—	1	2 958	—	—	1	2 958

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
40	73 010	—	—	8	11 702	48	84 712	—	—	48	84 712	61	107 373	215	
30	52 613	—	—	4	5 967	34	58 580	—	—	34	58 580	40	66 799	216	
6	10 230	—	—	4	5 735	10	15 965	—	—	10	15 965	17	30 407	217	
1	1 043	—	—	—	—	1	1 043	—	—	1	1 043	1	1 043	218	
1	3 395	—	—	—	—	1	3 395	—	—	1	3 395	1	3 395	219	
2	5 729	—	—	—	—	2	5 729	—	—	2	5 729	2	5 729	220	
—	—	—	—	10	30 456	10	30 456	—	—	10	30 456	17	41 847	221	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 983	222	
—	—	—	—	10	30 456	10	30 456	—	—	10	30 456	12	34 864	223	
1	1 240	1	4 947	4	8 164	5	9 404	1	4 947	6	14 351	6	14 351	224	
1	1 240	—	—	2	2 842	3	4 082	—	—	3	4 082	3	4 082	225	
—	—	1	4 947	2	5 322	2	5 322	1	4 947	3	10 269	3	10 269	226	
5	5 955	—	—	23	48 269	28	54 224	—	—	28	54 224	28	54 224	227	
3	4 500	—	—	8	9 482	11	13 982	—	—	11	13 982	11	13 982	228	
2	1 455	—	—	15	38 787	17	40 242	—	—	17	40 242	17	40 242	229	
8	11 425	—	—	24	57 034	32	68 459	—	—	32	68 459	51	101 206	230	
—	—	—	—	5	6 934	5	6 934	—	—	5	6 934	13	15 247	231	
7	8 554	—	—	19	50 100	26	58 654	—	—	26	58 654	36	80 757	232	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 331	233	
1	2 871	—	—	—	—	1	2 871	—	—	1	2 871	1	2 871	234	
28	52 181	—	—	29	60 018	57	112 199	—	—	57	112 199	63	126 550	235	
8	15 302	—	—	10	12 346	18	27 648	—	—	18	27 648	21	34 512	236	
8	10 604	—	—	19	47 672	27	58 276	—	—	27	58 276	30	65 763	237	
1	1 470	—	—	—	—	1	1 470	—	—	1	1 470	1	1 470	238	
8	14 814	—	—	—	—	8	14 814	—	—	8	14 814	8	14 814	239	
1	1 511	—	—	—	—	1	1 511	—	—	1	1 511	1	1 511	240	
1	5 201	—	—	—	—	1	5 201	—	—	1	5 201	1	5 201	241	
1	3 279	—	—	—	—	1	3 279	—	—	1	3 279	1	3 279	242	
1	718	—	—	1	1 053	2	1 771	—	—	2	1 771	2	1 771	243	
1	718	—	—	—	—	1	718	—	—	1	718	1	718	244	
—	—	—	—	1	1 053	1	1 053	—	—	1	1 053	1	1 053	245	
1	892	—	—	4	5 332	5	6 224	—	—	5	6 224	13	20 033	246	
1	892	—	—	1	1 368	2	2 260	—	—	2	2 260	10	16 069	247	
—	—	—	—	3	3 964	3	3 964	—	—	3	3 964	3	3 964	248	
5	4 394	—	—	6	5 090	11	9 484	—	—	11	9 484	16	13 775	249	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	967	250	
3	2 669	—	—	6	5 090	9	7 759	—	—	9	7 759	13	11 083	251	
2	1 725	—	—	—	—	2	1 725	—	—	2	1 725	2	1 725	252	
15	21 080	—	—	11	8 334	26	29 414	—	—	26	29 414	35	46 245	253	
1	1 368	—	—	3	2 475	4	3 843	—	—	4	3 843	11	17 964	254	
13	19 186	—	—	8	5 859	21	25 045	—	—	21	25 045	22	25 763	255	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 992	256	
1	526	—	—	—	—	1	526	—	—	1	526	1	526	257	
1	587	—	—	—	—	1	587	—	—	1	587	1	587	258	
1	587	—	—	—	—	1	587	—	—	1	587	1	587	259	
21	80 163	—	—	2	6 447	23	86 610	—	—	23	86 610	24	89 568	260	
1	2 683	—	—	—	—	1	2 683	—	—	1	2 683	1	2 683	261	
8	23 575	—	—	1	1 911	9	25 486	—	—	9	25 486	10	28 444	262	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Nettonumia Net ton	Luku Antal Number	Nettonumia Net ton	Luku Antal Number	Nettonumia Net ton	Luku Antal Number	Nettonumia Net ton	Luku Antal Number	Nettonumia Net ton	Luku Antal Number	Nettonumia Net ton	Luku Antal Number	Nettonumia Net ton	Luku Antal Number	Nettonumia Net ton	Luku Antal Number
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
10	46 744	—	—	1	4 536	11	51 280	—	—	11	51 280	11	51 280	263	
1	1 956	—	—	—	—	1	1 956	—	—	1	1 956	1	1 956	264	
1	5 205	—	—	—	—	1	5 205	—	—	1	5 205	1	5 205	265	
—	—	—	—	10	33 802	10	33 802	—	—	10	33 802	10	33 802	266	
—	—	—	—	1	2 683	1	2 683	—	—	1	2 683	1	2 683	267	
—	—	—	—	5	10 854	5	10 854	—	—	5	10 854	5	10 854	268	
—	—	—	—	3	15 060	3	15 060	—	—	3	15 060	3	15 060	269	
—	—	—	—	1	5 205	1	5 205	—	—	1	5 205	1	5 205	270	
2	8 113	—	—	—	—	2	8 113	—	—	2	8 113	2	8 113	271	
2	8 113	—	—	—	—	2	8 113	—	—	2	8 113	2	8 113	272	
4	9 477	—	—	—	—	4	9 477	—	—	4	9 477	4	9 477	273	
1	3 412	—	—	—	—	1	3 412	—	—	1	3 412	1	3 412	274	
3	6 065	—	—	—	—	3	6 065	—	—	3	6 065	3	6 065	275	
2	4 122	—	—	1	3 055	3	7 177	—	—	3	7 177	3	7 177	276	
1	1 054	—	—	—	—	1	1 054	—	—	1	1 054	1	1 054	277	
1	3 068	—	—	—	—	1	3 068	—	—	1	3 068	1	3 068	278	
—	—	—	—	1	3 055	1	3 055	—	—	1	3 055	1	3 055	279	
1	5 014	1	4 982	1	3 068	2	8 082	1	4 982	3	13 064	3	13 064	280	
—	—	—	—	1	3 068	1	3 068	—	—	1	3 068	1	3 068	281	
1	5 014	—	—	—	—	1	5 014	—	—	1	5 014	1	5 014	282	
—	—	1	4 982	—	—	—	—	1	4 982	1	4 982	1	4 982	283	
—	—	—	—	5	20 553	5	20 553	—	—	5	20 553	5	20 553	284	
—	—	—	—	3	10 888	3	10 888	—	—	3	10 888	3	10 888	285	
—	—	—	—	2	9 665	2	9 665	—	—	2	9 665	2	9 665	286	
11	43 942	—	—	2	7 732	13	51 674	—	—	13	51 674	13	51 674	287	
4	12 707	—	—	2	7 732	6	20 439	—	—	6	20 439	6	20 439	288	
7	31 235	—	—	—	—	7	31 235	—	—	7	31 235	7	31 235	289	
—	—	—	—	9	36 501	9	36 501	—	—	9	36 501	9	36 501	290	
—	—	—	—	4	13 799	4	13 799	—	—	4	13 799	4	13 799	291	
—	—	—	—	5	22 702	5	22 702	—	—	5	22 702	5	22 702	292	
—	—	—	—	8	33 383	8	33 383	—	—	8	33 383	8	33 383	293	
—	—	—	—	4	14 784	4	14 784	—	—	4	14 784	4	14 784	294	
—	—	—	—	4	18 599	4	18 599	—	—	4	18 599	4	18 599	295	
1	4 289	—	—	—	—	1	4 289	—	—	1	4 289	1	4 289	296	
1	4 289	—	—	—	—	1	4 289	—	—	1	4 289	1	4 289	297	
4	17 527	—	—	4	16 029	8	33 556	—	—	8	33 556	8	33 556	298	
1	3 979	—	—	3	11 683	4	15 662	—	—	4	15 662	4	15 662	299	
3	13 548	—	—	1	4 346	4	17 894	—	—	4	17 894	4	17 894	300	
—	—	—	—	5	20 674	5	20 674	—	—	5	20 674	5	20 674	301	
—	—	—	—	2	7 701	2	7 701	—	—	2	7 701	2	7 701	302	
—	—	—	—	3	12 973	3	12 973	—	—	3	12 973	3	12 973	303	
5	20 174	—	—	2	8 325	7	28 499	—	—	7	28 499	10	38 721	304	
2	6 726	—	—	1	3 979	3	10 705	—	—	3	10 705	5	17 019	305	
2	9 141	—	—	—	—	2	9 141	—	—	2	9 141	2	9 141	306	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Nettonumia Net tons	Luku Number	Nettonumia Net tons	Luku Number	Nettonumia Net tons	Luku Number	Nettonumia Net tons	Luku Number	Nettonumia Net tons	Luku Number	Nettonumia Net tons	Luku Number	Nettonumia Net tons	Luku Number	Nettonumia Net tons	Luku Number
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
1	4 307	—	—	1	4 346	2	8 653	—	—	2	8 653	2	8 653	307	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 908	308	
—	—	—	—	5	20 310	5	20 310	—	—	5	20 310	5	20 310	309	
—	—	—	—	3	11 683	3	11 683	—	—	3	11 683	3	11 683	310	
—	—	—	—	2	8 627	2	8 627	—	—	2	8 627	2	8 627	311	
—	—	—	—	8	31 983	8	31 983	—	—	8	31 983	9	38 514	312	
—	—	—	—	4	14 089	4	14 089	—	—	4	14 089	4	14 089	313	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 531	314	
—	—	—	—	4	17 894	4	17 894	—	—	4	17 894	4	17 894	315	
28	33 931	—	—	—	—	28	33 931	—	—	28	33 931	46	64 124	316	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 189	317	
28	33 931	—	—	—	—	28	33 931	—	—	28	33 931	45	61 935	318	
—	—	—	—	2	6 928	2	6 928	—	—	2	6 928	2	6 928	319	
—	—	—	—	2	6 928	2	6 928	—	—	2	6 928	2	6 928	320	
102	270 925	—	—	24	30 167	126	301 092	—	—	126	301 092	205	515 049	321	
40	74 144	—	—	—	—	40	74 144	—	—	40	74 144	68	123 249	322	
40	91 815	—	—	24	30 167	64	121 982	—	—	64	121 982	94	184 865	323	
2	4 531	—	—	—	—	2	4 531	—	—	2	4 531	3	6 065	324	
20	100 435	—	—	—	—	20	100 435	—	—	20	100 435	40	200 870	325	
9	26 231	—	—	14	41 539	23	67 770	—	—	23	67 770	39	112 490	326	
4	10 402	—	—	8	22 771	12	33 173	—	—	12	33 173	21	56 176	327	
5	15 829	—	—	6	18 768	11	34 597	—	—	11	34 597	18	56 714	328	
8	37 199	—	—	23	87 693	31	124 892	—	—	31	124 892	44	175 226	329	
4	15 016	—	—	22	80 996	26	96 012	—	—	26	96 012	38	140 981	330	
4	22 183	—	—	1	6 697	5	28 880	—	—	5	28 880	6	34 245	331	
—	—	—	—	16	47 091	16	47 091	—	—	16	47 091	17	49 959	332	
—	—	—	—	9	25 610	9	25 610	—	—	9	25 610	9	25 610	333	
—	—	—	—	7	21 481	7	21 481	—	—	7	21 481	8	24 349	334	
3	10 815	—	—	8	28 900	11	39 715	—	—	11	39 715	11	39 715	335	
3	10 815	—	—	8	28 900	11	39 715	—	—	11	39 715	11	39 715	336	
2	7 665	—	—	2	7 118	4	14 783	—	—	4	14 783	4	14 783	337	
2	7 665	—	—	2	7 118	4	14 783	—	—	4	14 783	4	14 783	338	

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettononia Netoton Net tons
		Luku Antal Number	Nettononia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Netoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
339	b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet.												
340	ruotsalaisia — svenska												
341		1	1 349					1	1 349			1	1 349
342	Kuuba — Cuba												
343	ruotsalaisia — svenska												
344	tanskalaisia — danska												
345	norjalaisia — norska												
346	Muu Länsi-Intia												
347	Övriga Västindien												
348	ruotsalaisia — svenska												
349	tanskalaisia — danska												
350	Venezuela												
351	ruotsalaisia — svenska												
352	tanskalaisia — danska												
353	Brasilia — Brasilien												
354	suomalaisia — finska												
355	ruotsalaisia — svenska												
356	tanskalaisia — danska												
357	Uruguay												
358	suomalaisia — finska												
359	ruotsalaisia — svenska												
360	tanskalaisia — danska												
361	Argentiina — Argentina												
362	suomalaisia — finska												
363	ruotsalaisia — svenska												
364	tanskalaisia — danska												
365	Chile												
366	ruotsalaisia — svenska												
367	Peru												
368	ruotsalaisia — svenska												
369	Ecuador												
370	ruotsalaisia — svenska												
371	Colombia												
372	ruotsalaisia — svenska												
373	Australia — Australien												
374	ruotsalaisia — svenska												
375	tanskalaisia — danska												
376	norjalaisia — norska												
377	Kansainväliset kalastusvedet												
378	Internationella fiskevatten												
379	suomalaisia — finska												
380	venäläisiä — ryska												
381	Kaikkiaan — I allt — Grand total												
382	3 866	3 197 781	2 827	1 847 577	310	332 634	4 176	3 530 415	2 827	1 847 577	7 003	5 377 992	
383	2 295	2 051 842	329	205 063	129	141 203	2 424	2 193 045	329	205 063	2 753	2 398 108	
384	1 571	1 145 939	2 498	1 642 514	181	191 431	1 752	1 337 370	2 498	1 642 514	4 250	2 979 884	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Nettonummi Net tons	Luku Antal Number	Nettonummi Net tons	Luku Antal Number	Nettonummi Net tons	Luku Antal Number	Nettonummi Net tons	Luku Antal Number	Nettonummi Net tons	Luku Antal Number	Nettonummi Net tons	Luku Antal Number	Nettonummi Net tons	Luku Antal Number
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	17	62 419	17	62 419	—	—	17	62 419	17	62 419 339
—	—	—	—	17	62 419	17	62 419	—	—	17	62 419	17	62 419 340
16	47 152	—	—	3	9 564	19	56 716	—	—	19	56 716	20	58 065 341
10	28 384	—	—	1	3 502	11	31 886	—	—	11	31 886	11	31 886 342
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 349 343
6	18 768	—	—	2	6 062	8	24 830	—	—	8	24 830	8	24 830 344
3	10 621	—	—	—	—	3	10 621	—	—	3	10 621	3	10 621 345
3	10 621	—	—	—	—	3	10 621	—	—	3	10 621	3	10 621 346
19	80 287	—	—	5	19 616	24	99 903	—	—	24	99 903	24	99 903 347
18	73 590	—	—	5	19 616	23	93 206	—	—	23	93 206	23	93 206 348
1	6 697	—	—	—	—	1	6 697	—	—	1	6 697	1	6 697 349
19	58 159	—	—	2	4 685	21	62 844	—	—	21	62 844	34	97 231 350
13	35 043	—	—	2	4 685	15	39 728	—	—	15	39 728	28	74 115 351
1	4 245	—	—	—	—	1	4 245	—	—	1	4 245	1	4 245 352
5	18 871	—	—	—	—	5	18 871	—	—	5	18 871	5	18 871 353
2	5 818	—	—	11	29 470	13	35 288	—	—	13	35 288	14	37 598 354
1	2 782	—	—	11	29 470	12	32 252	—	—	12	32 252	13	34 562 355
1	3 036	—	—	—	—	1	3 036	—	—	1	3 036	1	3 036 356
3	8 337	—	—	12	34 188	15	42 525	—	—	15	42 525	26	71 402 357
3	8 337	—	—	9	23 919	12	32 256	—	—	12	32 256	23	61 133 358
—	—	—	—	2	7 279	2	7 279	—	—	2	7 279	2	7 279 359
—	—	—	—	1	2 990	1	2 990	—	—	1	2 990	1	2 990 360
2	8 620	—	—	9	38 770	11	47 390	—	—	11	47 390	11	47 390 361
2	8 620	—	—	9	38 770	11	47 390	—	—	11	47 390	11	47 390 362
—	—	—	—	12	52 158	12	52 158	—	—	12	52 158	12	52 158 363
—	—	—	—	12	52 158	12	52 158	—	—	12	52 158	12	52 158 364
1	4 129	—	—	9	39 386	10	43 515	—	—	10	43 515	10	43 515 365
1	4 129	—	—	9	39 386	10	43 515	—	—	10	43 515	10	43 515 366
8	31 257	—	—	18	72 092	26	103 349	—	—	26	103 349	28	111 022 367
8	31 257	—	—	18	72 092	26	103 349	—	—	26	103 349	28	111 022 368
8	38 659	—	—	12	55 396	20	94 055	—	—	20	94 055	21	97 013 369
3	10 041	—	—	3	13 160	6	23 201	—	—	6	23 201	7	26 159 370
3	19 544	—	—	—	—	3	19 544	—	—	3	19 544	3	19 544 371
2	9 074	—	—	9	42 236	11	51 310	—	—	11	51 310	11	51 310 372
—	—	11	2 044	—	—	—	—	11	2 044	11	2 044	20	3 723 373
—	—	10	1 787	—	—	—	—	10	1 787	10	1 787	19	3 466 374
—	—	1	257	—	—	—	—	1	257	1	257	1	257 375
6 063	4 320 874	658	734 119	595	1 349 417	6 658	5 670 291	658	734 119	7 316	6 404 410	14 319	11 782 402 376
2 214	1 739 636	415	534 057	183	197 966	2 397	1 937 602	415	534 057	2 812	2 471 659	5 565	4 869 767 377
3 849	2 581 238	243	200 062	412	1 151 451	4 261	3 732 689	243	200 062	4 504	3 932 751	8 754	6 912 635 378

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1953 Suomeen saapuneita-
Tab. 3. Översikt av de år 1953 till Finland ankomna
Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between

	Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
		Lastissa — Lastförande With cargo		Painolastissa — I barlast Without cargo		Yhteensä — Summa Total	
		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	
1	Suomalaisia — Finska	2 295	2 051 842	329	205 063	2 624	2 256 905
2	Ruotsalaisia — Svenska	412	449 041	560	537 627	972	986 668
3	Tanskalaisia — Danska	85	71 519	199	241 550	284	313 069
4	Norjalaisia — Norska	67	125 902	68	169 492	135	295 394
5	Islantilaisia — Isländska	8	10 053	12	12 396	20	22 449
6	Venäläisiä — Ryska	29	38 877	55	12 134	84	51 011
7	Puolalaisia — Polska	29	22 030	6	6 497	35	28 527
8	Saksalaisia — Tyska	617	180 549	1 059	407 341	1 676	587 890
9	Brittiläisiä — Brittiska	56	66 844	54	87 566	110	154 410
10	Irlantilaisia — Irländska	2	2 042	1	1 021	3	3 063
11	Alankomaalaisia — Nederländska	242	66 492	449	118 960	691	185 452
12	Belgialaisia — Belgiska	—	—	2	1 560	2	1 560
13	Italialaisia — Italienska	2	4 078	—	—	2	4 078
14	Sveitsiläisiä — Schweiziska	—	—	1	347	1	347
15	Kreikkalaisia — Grekiska	1	3 095	1	1 709	2	4 804
16	Turkkilaisia — Turkiska	—	—	3	10 930	3	10 930
17	Israelilaisia — Israelitiska	—	—	1	2 871	1	2 871
18	Liberilaisia — Liberianska	1	4 982	4	4 258	5	9 240
19	Amerikkalaisia (USA) — Amerikanska (USA) ...	20	100 435	—	—	20	100 435
20	Honduraslaisia — Honduranska	—	—	4	5 976	4	5 976
21	Costaricalaisia — Costaricanska	—	—	5	1 042	5	1 042
22	Panamalaisia — Panamensiska	—	—	14	19 237	14	19 237
23	Yhteensä — Summa — Total	3 866	3 197 781	2 827	1 847 577	6 693	5 045 358
24	Siiitä ulkomaisia — Därav utländska — <i>Of which foreigners</i>	1 571	1 145 939	2 498	1 642 514	4 069	2 788 453

den ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.
 och från Finland avgångna fartygens nationalitet.
 Finland and foreign countries in 1953, classified by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia I direkt fart avgångna fartyg Departures (direct navigation)						Kaikkiaan I allt Grand total		
Lastissa — Lastförande With cargo		Painolastissa — I barlast Without cargo		Yhteensä — Summa Total				
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	
8	9	10	11	12	13	14	15	
2 214	1 739 636	415	534 057	2 629	2 273 693	5 253	4 530 598	1
932	941 349	37	47 071	969	988 420	1 941	1 975 088	2
272	294 892	9	9 875	281	304 767	565	617 836	3
106	218 003	27	66 416	133	284 419	268	579 813	4
16	17 341	3	3 927	19	21 268	39	43 717	5
79	46 267	20	14 446	99	60 713	183	111 724	6
31	25 883	2	882	33	26 765	68	55 292	7
1 593	560 033	99	34 176	1 692	594 209	3 368	1 182 099	8
107	148 873	4	4 546	111	153 419	221	307 829	9
2	2 042	—	—	2	2 042	5	5 105	10
654	177 530	37	6 568	691	184 098	1 382	369 550	11
2	1 560	—	—	2	1 560	4	3 120	12
—	—	2	4 078	2	4 078	4	8 156	13
4	1 454	—	—	4	1 454	5	1 801	14
1	1 709	1	3 095	2	4 804	4	9 608	15
3	10 930	—	—	3	10 930	6	21 860	16
1	2 871	—	—	1	2 871	2	5 742	17
3	3 229	1	4 982	4	8 211	9	17 451	18
20	100 435	—	—	20	100 435	40	200 870	19
4	5 976	—	—	4	5 976	8	11 952	20
5	1 042	—	—	5	1 042	10	2 084	21
15	19 819	—	—	15	19 819	29	39 056	22
6 064	4 320 874	657	734 119	6 721	5 054 993	13 414	10 100 351	23
3 850	2 581 238	242	200 062	4 092	2 781 300	8 161	5 569 753	24

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1953.

Table 4. Passenger traffic between

1	Miehistön lukumäärä Besättningsens numerär Crew strength			Matkustajien luku — Number of								
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg In Finnish vessels	Ulkomaalaisissa aluksissa Å utländska fartyg In foreign vessels	Yhteensä Summa Total	Suomi—Ruotsi Finland—Sverige Finland—Sweden		Suomi—Tanska Finland—Danmark Finland—Denmark		Suomi—Norja Finland—Norge Finland—Norway		Suomi—Islanti Finland—Island Finland—Iceland		
				Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	Saapuneissa aluksissa — Å											
1	Tammikuu — Januari ..	3 990	3 284	7 274	2 926	618	122	69	—	—	—	—
2	Helmikuu — Februari ..	3 657	1 904	5 561	2 628	768	100	29	—	—	—	—
3	Maaliskuu — Mars	3 677	2 798	6 475	3 522	989	332	28	1	1	—	—
4	Huhtikuu — April	3 904	3 302	7 206	5 279	1 407	312	38	—	—	—	—
5	Toukokuu — Maj	5 965	5 803	11 768	9 959	2 807	823	92	4	3	—	—
6	Kesäkuu — Juni	8 145	9 304	17 449	24 776	9 087	1 398	212	4	4	—	—
7	Heinäkuu — Juli	9 010	9 283	18 293	37 908	15 528	1 744	294	1	—	1	1
8	Elokuu — Augusti	8 746	8 550	17 296	31 681	7 751	1 609	184	6	2	—	—
9	Syyskuu — September	6 265	7 314	13 579	8 838	1 919	741	160	—	—	5	5
10	Lokakuu — Oktober ...	6 310	6 146	12 456	5 084	1 157	272	51	2	2	1	1
11	Marraskuu — November	5 896	6 783	12 679	4 060	900	133	39	—	—	—	—
12	Joulukuu — December	5 562	5 475	11 037	6 829	1 360	110	53	—	—	—	—
13	Yhteensä — Summa — Total	71 127	69 946	141 073	143 490	44 291	7 696	1 249	18	12	7	7
	Lähteneissä aluksissa — Å											
14	Tammikuu — Januari ..	4 549	3 705	8 254	4 840	1 052	99	24	—	—	—	—
15	Helmikuu — Februari ..	2 930	1 859	4 789	2 523	611	164	15	—	—	—	—
16	Maaliskuu — Mars	3 636	2 625	6 261	3 539	876	312	16	—	—	—	—
17	Huhtikuu — April	4 013	3 479	7 492	5 178	1 143	409	23	—	—	—	—
18	Toukokuu — Maj	6 492	5 036	11 528	11 022	2 018	1 087	92	2	2	—	—
19	Kesäkuu — Juni	8 612	8 473	17 085	24 708	6 428	1 272	101	17	9	1	—
20	Heinäkuu — Juli	9 024	10 080	19 104	38 515	13 738	1 722	210	10	6	1	—
21	Elokuu — Augusti	8 670	8 767	17 437	29 584	12 181	1 571	243	7	—	—	—
22	Syyskuu — September	6 171	7 261	13 432	9 103	2 712	707	185	—	—	—	—
23	Lokakuu — Oktober ...	6 107	6 650	12 757	5 784	1 329	335	78	2	2	—	—
24	Marraskuu — November	5 525	6 554	12 079	4 137	926	99	43	—	—	—	—
25	Joulukuu — December	5 835	5 568	11 403	4 081	854	123	50	—	—	—	—
26	Yhteensä — Summa — Total	71 564	70 057	141 621	143 014	43 868	7 900	1 080	38	19	2	—

Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1953.

Finland and foreign countries in 1953.

Antal passagerare
passengers

Suomi—Neuvostoliitto Finland—Sovjetunionen Finland—U. S. S. R.		Suomi—Puola Finland—Polen Finland—Poland		Suomi—Itä-Saksa Finland—Osttyskland Finland—East Germany		Suomi—Länsi-Saksa Finland—Västtyskland Finland—West Germany		Suomi—Iso-Britannia Finland—Storbritannien Finland—Great-Britain		Suomi—Irlanti Finland—Irland Finland—Ireland		Suomi—Alankomaat Finland—Nederländerna Finland—Netherlands		Suomi—Belgia Finland—Belgien Finland—Belgium	
Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
—	—	4	—	—	—	32	21	7	2	—	—	—	—	10	2
—	—	7	—	—	—	10	3	5	1	—	—	1	1	1	—
—	—	1	—	—	—	25	10	4	2	—	—	7	—	5	1
—	—	5	—	—	—	111	52	14	3	—	—	32	19	43	5
2	2	12	1	—	—	96	43	27	17	1	1	21	8	75	12
9	9	7	—	7	—	333	186	90	32	—	—	51	17	161	26
11	11	28	1	6	—	327	197	34	11	—	—	71	26	165	65
17	15	36	4	4	—	300	148	97	39	—	—	69	28	167	5
27	27	23	2	—	—	204	106	125	44	—	—	23	5	81	19
—	—	2	1	—	—	59	21	31	14	—	—	8	2	58	10
20	20	22	8	1	—	28	12	25	13	—	—	5	—	2	1
17	16	3	—	—	—	11	3	15	3	—	—	10	3	8	—
103	100	150	17	18	—	1 536	802	474	181	1	1	298	109	776	146
avgångna fartyg — In vessels departing															
—	—	3	1	—	—	13	10	13	5	—	—	2	—	1	—
—	—	—	—	—	—	4	3	7	—	—	—	6	1	2	—
—	—	—	—	—	—	43	17	9	1	—	—	7	1	67	13
—	—	—	—	2	—	42	7	13	6	1	—	7	2	141	20
4	4	1	—	—	—	132	24	80	19	—	—	37	3	191	11
16	16	5	—	2	—	181	61	160	38	—	—	69	16	234	10
8	8	—	—	—	—	350	161	92	38	4	—	39	11	224	43
5	5	1	—	—	—	332	264	49	25	—	—	71	52	155	33
12	12	5	5	—	—	144	116	108	55	—	—	25	13	161	89
9	9	1	—	—	—	90	74	39	15	—	—	11	8	99	46
6	6	3	1	—	—	27	10	12	1	2	—	12	7	1	—
14	7	—	—	—	—	23	15	5	2	—	—	7	1	—	—
74	67	19	7	4	—	1 381	762	587	205	7	2	293	115	1 276	265

Taulu 4. (Jatk.)

1	Matkustajien luku — Number of													
	Suomi—Ranska Finland— Frankrike Finland— France		Suomi— Portugali Finland— Portugal Finland— Portugal		Suomi— Espanja Finland— Spanien Finland— Spain		Suomi— Kanariansaaret Finland— Kanarieöarna Finland— Canary Islands		Suomi—Italia Finland—Italien Finland—Italy		Suomi— Romania Finland— Rumänien Finland— Roumania		Suomi— Turkki Finland— Turkiet Finland— Turkey	
	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
	Saapuneissa aluksissa — A													
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	4	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
8	10	1	—	—	—	—	1	—	2	4	2	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
12	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—
13	18	2	—	—	2	—	3	—	2	18	2	1	—	—
	Lähteneissä aluksissa — A													
14	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—
17	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	6	2	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	1	—
21	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
22	10	5	—	—	5	—	2	1	2	2	—	—	—	—
23	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—
24	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
25	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
26	32	13	5	—	6	1	5	1	2	10	3	4	1	—
	Total													

Antal passagerare
passengers

Suomi— Etu-Aasia Finland— Främre Asien <i>Finland— Western Asia</i>		Suomi—Pohj- Afrikka Finland—Nord- afrika <i>Finland—North Africa</i>		Suomi—Kanada Finland— Canada <i>Finland— Canada</i>		Suomi—Yhdys- vallat Finland— Förenta Staterna <i>Finland— United States</i>		Suomi—Etelä- Amerikka Finland—Syd- amerika <i>Finland—South America</i>		Suomi— Muut maat Finland— Övriga länder <i>Finland— Other countries</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>	
Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>	Koko luku Hela antalet <i>Total</i>	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar <i>Of which foreigners</i>
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56

anlända fartyg — In vessels arriving

—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3 104	712	1
—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	2 757	803	2
—	—	—	—	—	—	7	1	10	—	—	—	3 917	1 032	3
1	—	—	—	—	—	21	10	4	—	—	—	5 822	1 534	4
2	2	—	—	—	—	21	11	2	—	—	—	11 046	2 999	5
—	—	2	—	—	—	6	2	—	—	—	—	26 845	9 575	6
—	—	—	—	—	—	32	20	—	—	1	—	40 345	16 154	7
4	—	3	—	—	—	35	12	17	3	—	—	34 062	8 194	8
—	—	—	—	—	—	26	7	—	—	—	—	10 093	2 294	9
—	—	3	—	—	—	19	6	3	—	—	—	5 542	1 265	10
—	—	—	—	—	—	21	7	2	—	—	—	4 322	1 001	11
—	—	—	—	—	—	8	—	9	—	—	—	7 023	1 438	12
7	2	8	—	—	—	202	77	49	3	1	—	154 878	47 001	13

avgångna fartyg — In vessels departing

—	—	—	—	2	—	7	2	3	—	—	—	4 985	1 094	14
—	—	—	—	—	—	4	1	3	1	—	—	2 714	632	15
—	—	—	—	—	—	4	2	5	5	—	—	3 990	934	16
—	—	—	—	1	—	11	1	6	—	—	—	5 814	1 203	17
—	—	—	—	—	—	10	—	4	—	—	—	12 574	2 174	18
—	—	—	—	—	—	33	1	3	—	—	—	26 707	6 680	19
—	—	—	—	3	—	35	4	—	—	—	—	41 014	14 222	20
—	—	—	—	—	—	22	10	23	4	—	—	31 826	12 821	21
5	—	—	—	2	—	32	10	8	1	1	—	10 332	3 206	22
—	—	—	—	—	—	22	12	—	—	1	—	6 395	1 574	23
—	—	2	2	—	—	21	8	1	—	1	—	4 328	1 006	24
—	—	—	—	—	—	19	—	7	—	—	—	4 281	929	25
5	—	2	2	8	—	220	51	63	11	3	—	154 960	46 475	26

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1953.

Table 5 a. Cargo carried by

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihiili ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7
1 Helsinki — Helsingfors	2 312	612	479 876	15 314	95 038	44 118
2 Hamina — Fredrikshamn	—	—	241 418	2 733	—	—
3 Marinkylä	—	—	—	—	—	—
4 Klamilä	—	—	—	—	—	—
5 Kotka	—	—	203 287	10 023	2 965	—
6 Keihässalmi — Spjutsund	—	—	—	—	—	—
7 Lovisa (Valko) — Loviisa (Valko)	—	—	2 883	3 482	—	—
8 Pernävikén — Pernajanlahti	—	—	—	—	—	—
9 Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—
10 Tolkis — Tolkkinen	—	—	8 961	—	—	—
11 Hangö — Hangö	—	—	91 522	495	1 996	336
12 Ekenäs — Tammissaari	—	—	3 965	4 278	—	—
13 Skogby	—	—	—	—	—	—
14 Skuru — Pohjankuru	—	—	585	4 105	100	1 981
15 Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt	—	—	—	254	—	—
16 Turku — Åbo	5 601	4 300	214 529	17 241	18 826	7 784
17 Pargas — Parainen	—	—	100 440	8 944	—	—
18 Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	2 857	6 524	—	—
19 Hakkala	—	—	—	—	—	—
20 Kokkila (Vartsala)	—	—	—	—	—	—
21 Skinnarvik	—	—	—	—	—	—
22 Strömna	—	—	—	—	—	—
23 Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	—	—	—	—	—	—
24 Naantali — Nådendal	—	—	220	1 148	—	—
25 Uusikaupunki — Nystad	—	—	—	—	—	—
26 Muut Uudenkaupungin piirin satamat — Övriga hamnar inom Nystads distrikt	—	—	—	—	—	—
27 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	3 309	1 017	—	—
28 Degerby	—	—	—	—	—	—
29 Rauma — Raumo	—	—	199 419	22 042	2 730	280
30 Luvia	—	—	—	—	—	—
31 Pori — Björneborg (Mäntyluoto—Repo- saari — Räfsö)	—	—	106 575	17 078	7 076	1 953
32 Merikarvia (Brändö)	—	—	—	—	—	—
33 Kristinestad — Kristinankaupunki	—	—	—	—	—	—
34 Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—	—	—
35 Vaasa — Vasa	4 742	943	42 606	13 518	404	—
36 Muut Vaasan piirin satamat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt	—	—	—	328	—	—

Taulu 5 a. (Jatk.)

	Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihilli ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
		Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	
37	<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	—	—	6 103	4 869	—	—
38	<i>Nykarleby — Uusikaarlepyy</i>	—	—	—	—	—	—
39	Muut Pietarsaaren piirin satamat — Övriga hamnar inom Jakobstads distrikt	—	—	—	—	—	—
40	<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby — (Yxpila)</i>	—	—	5 443	3 541	—	—
41	<i>Himanka</i>	—	—	—	—	—	—
42	<i>Raahe — Brahestad</i>	—	—	—	1 094	—	—
43	<i>Rahja</i>	—	—	—	—	—	—
44	<i>Oulu (Toppila) — Uleåberg (Toppila)</i>	—	—	97 093	6 883	10	136
45	<i>Pateniemi</i>	—	—	—	—	—	—
46	<i>Haukipudas (Martinniemi)</i>	—	—	—	—	—	—
47	<i>Halonen</i>	—	—	—	—	—	—
48	<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i>	—	—	—	—	—	—
49	<i>Iin Prava — Ii Prava</i>	—	—	—	—	—	—
50	<i>Kemi</i>	—	—	6 395	2 813	—	—
51	<i>Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä)</i>	—	—	—	446	—	—
52	Muut Tornion piirin satamat — Övriga hamnar inom Torneå distrikt	—	—	—	—	—	—
53	Kaikkiaan — I allt — Grand total	12 655	5 855	1 817 486	148 170	129 145	56 588

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara — Övriga osägade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standerttia standard standards		m ³		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29 Rauma — Raumo	4 633	19 148	498	—	423	1 044	—	1 190	1 535	1 592
30 Luvia	40	337	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Pori — Björneborg (Mäntyluoto—Reposaari—Räfsö)	13 503	68 191	67 193	58 551	31 241	19 357	—	1 041	346	13 306
32 Merikarvia (Brändö)	—	1 180	3 139	6 420	—	—	—	—	—	3 337
33 Kristinestad — Kristiinankaupunki	566	6 765	25 231	20 720	4 490	15 174	—	—	—	1 183
34 Kaskö — Kaskinen	6 207	10 930	22 512	14 055	3 147	2 981	—	—	—	—
35 Vaasa — Vasa	4 213	12 194	21 567	53 672	33 213	30 884	—	439	—	—
36 Muut Vaasan piirin satamat — Övr. hamnar inom Vasa distrikt	112	130	8 218	34 664	—	5 104	—	—	—	—
37 Jakobstad — Pietarsaari ...	1 144	7 548	9 519	14 005	21 485	13 957	—	—	—	—
38 Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	433
39 Muut Pietarsaaren piirin satamat — Övr. hamnar inom Jakobstads distrikt	—	—	2 340	—	—	—	—	—	—	—
40 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby — (Yxpilä)	2 340	9 045	72 334	64 948	57 757	41 602	—	—	3 067	11 715
41 Himanka	—	—	891	9 259	11 603	1 794	—	—	—	—
42 Raahel — Brahestad	1 342	8 989	12 403	16 120	—	6 263	—	—	—	—
43 Rahja	595	3 377	2 362	8 982	—	1 306	—	—	—	—
44 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	505	4 777	49 286	52 642	53 084	35 248	—	3 748	2 158	8 647
45 Pateniemi	4 226	21 273	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Haukipudas (Martinniemi)	1 040	19 335	—	10 521	—	—	—	—	—	—
47 Halonen	—	—	—	—	—	2 600	—	—	—	—
48 Iin Röyttä — Ii Röyttä ..	—	—	16 257	9 596	2 900	—	—	—	—	2 125
49 Iin Prava — Ii Prava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 550
50 Kemi	17 239	35 231	5 736	1 688	8 986	5 767	—	—	—	4 427
51 Tornio (Röyttä) — Torned (Röyttä)	1 830	6 712	2 336	20 756	4 546	—	—	—	1 696	882
52 Muut Tornion piirin satamat — Övr. hamnar inom Torneå distrikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89 308
53 Kaikkiaan — I allt — Grand total	139 931	475 468	571 728	539 042	341 215	240 976	20 433	33 321	38 074	219 662

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtion-

Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö stats-

Table 6. Navigation and port dues in coastal towns ports and in the

	Kaupunki Stad Town	Saapuneet alukset — Ankomna fartyg Arrivals				Lähteneet Avgångna De-	
		Saapuneita yhteensä Summa anlönda Total of arrivals		Siitä yksinomaan kotimai- sessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	
1	Helsinki — Helsingfors	5 411	2 042 156	3 358	197 113	5 421	2 043 881
2	Hamina — Fredrikshamn	540	391 105	10	587	540	393 274
3	Kotka	2 114	1 758 830	405	29 113	2 127	1 769 809
4	Lovisa (Valkom) — Lovisa (Valko)	223	74 579	47	1 474	223	74 579
5	Borgå — Porvoo	260	18 715	217	4 852	258	18 532
6	Hangö — Hanko	62	1 214	62	1 214	62	1 214
7	Ekenäs — Tammisaari	76	11 710	54	3 061	75	11 685
8	Turku — Åbo	5 212	1 420 428	3 763	190 712	5 190	1 416 578
9	Naantali — Nädendal	170	51 001	158	14 999	170	51 001
10	Mariehamn — Maarianhamina	1 079	479 575	513	35 949	1 085	484 180
11	Uusikaupunki — Nystad	62	10 680	41	1 039	72	16 743
12	Rauma — Raumo	807	373 012	360	55 288	826	393 189
13	Pori (Mäntyluoto—Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)	993	592 415	113	15 919	996	589 771
14	Kristinestad — Kristiinankaupunki	93	38 382	18	1 565	93	38 382
15	Kaskö — Kaskinen	150	76 898	26	5 916	152	79 917
16	Vaasa — Vasa	424	193 213	78	19 817	426	194 397
17	Jakobstad — Pietarsaari	147	101 040	28	6 690	146	100 473
18	Nykarleby — Unsikaarlepyy	4	413	3	30	4	413
19	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	309	237 161	74	21 820	309	237 161
20	Raahe — Brahestad	100	41 858	21	1 600	100	41 858
21	Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	373	303 560	72	22 271	373	303 560
22	Kemi	317	217 581	47	13 507	317	217 581
23	Tornio — Torneå	123	28 286	35	2 143	123	28 286
24	Yhteensä — Summa — Total	19 049	8 463 812	9 503	646 679	19 088	8 506 464
25	Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö	412	295 225	91	4 644	412	295 225
26	Kaikkiaan — I allt — Grand total	19 461	8 759 037	9 594	651 323	19 500	8 801 689

1) Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Häri ingår även Hangö statshamns andel. — Herein are included also the dues of the

satamassa vuonna 1953 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
hamn år 1953 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
State owned port Hanko in 1953, according to data furnished by port authorities.

alukset fartyg partures		Kertyneet satamatulot — Uppburna hamnavgifter Port dues collected					Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts	Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	
Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Liikennemaksut Trafikavgifter Traffic charges	Satamamaksut Hamnavgifter Port charges	Tuulaakimaksut Tolagsavgifter Octroi	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts			
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons								
8	9	10	11	12	13	14	15		
3 358	197 113	264 202 234	34 160 916	179 915 323	418 754 767	897 033 240	Koko vuoden — Året runt	1	
10	587	13 945 127	7 382 216	2 842	29 453 440	50 783 625	22. 1. 53; 18. 4. 53—13. 2. 54.	2	
405	29 113	115 976 533	34 936 579	32 007 372	42 318 735	225 239 219	12. 2. 53; 5. 3. 53—23. 2. 54	3	
47	1 474	4 808 095	1 267 812	298 772	1 049 965	7 424 644	4. 2. 53; 26. 3. 53—14. 2. 54	4	
217	4 852	564 742	100 784	100 089	307 939	1 073 554	4. 12. 52; 25. 4—21. 12. 53	5	
62	1 214	15 928 530	5 295	2 055 782	—	17 989 607	28. 11. 52; 24. 1—21. 12. 53	6	
53	3 036	300 699	207 182	—	545 278	1 053 159	16. 12. 52; 13. 4—23. 12. 53	7	
3 747	189 722	89 772 046	20 553 341	38 865 703	79 420 386	228 611 476	Koko vuoden — Året runt	8	
158	14 999	1 932 435	760 690	1 301 212	—	3 994 337	»	9	
511	35 720	2 823 389	10 698 171	225 379	183 400	13 930 339	»	10	
41	1 039	1 601 421	222 355	51 165	450 878	2 325 819	31. 12. 52; 14. 4. 53—16. 1. 54	11	
357	54 904	15 390 904	6 269 916	1 160 249	10 470 659	33 291 728	11. 2. 53; 5. 4. 53—28. 2. 54	12	
110	15 703	32 146 016	35 766 631	3 574 184	4 096 497	75 583 328	Koko vuoden — Året runt	13	
18	1 565	1 893 401	719 302	358 630	1 131 453	4 102 786	21. 12. 52; 27. 4—20. 12. 53	14	
26	5 916	4 135 447	1 387 496	2 741	157 909	5 683 593	8. 2. 53; 1. 4. 53—25. 2. 54	15	
78	19 817	16 809 006	3 330 196	17 678 475	7 845 582	45 663 259	18. 1. 53; 18. 4. 53—29. 1. 54	16	
27	6 124	9 227 121	1 658 123	2 189 846	2 236 042	15 311 132	29. 12. 52; 2. 5. 53—28. 1. 54	17	
3	30	105 927	8 561	—	—	114 488	30. 10. 52; 2. 5—4. 12. 53	18	
74	21 820	16 644 543	4 164 084	11 346 472	4 427 386	36 582 485	11. 1. 53; 2. 5. 53—28. 1. 54	19	
21	1 600	1 540 314	766 600	11 432	59 432	2 377 778	28. 11. 52; 28. 5—25. 12. 53	20	
72	22 271	16 917 938	5 160 119	6 437 745	15 219 317	43 735 119	12. 12. 52; 11. 5. 53—16. 1. 54	21	
47	13 507	9 796 227	3 735 701	1 868 397	4 062 590	19 462 915	11. 12. 52; 16. 5—31. 12. 53	22	
35	2 143	2 306 608	491 701	414 417	515 136	3 727 862	12. 11. 52; 19. 5—13. 12. 53	23	
9 477	644 269	638 768 703	173 753 771	299 866 227	622 706 791	1 735 095 492		24	
91	4 644	—	4 879 575	—	6 361 348	11 240 923	Koko vuoden — Året runt	25	
9 568	648 913	638 768 703	178 633 346	299 866 227	629 068 139	1 746 336 415		26	

State owned port Hanko.