

tilastotiedotus statistisk rapport

ISSN 0355-2284

Tilastokeskus
Statistikcentralen

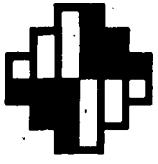
1976

N:o Nr

LI 1976:35

**Kuorma-auto-
linjaliikenne v. 1974**

**Linjetrafik med
lastbilar år 1974**



tilastotiedotus statistisk rapport

ISSN 0355 - 2284

**Tilastokeskus
Statistikcentralen**

1976

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

N:o - Nr

Margit Sahavirta
611 022/340

15.09.1976

LI 1976:35

**Kuorma-auto-
linjaliikenne v.1974**

**Linjetrafik med
lastbilar år 1974**

Sisälllys

T e k s t i

	Sivu
1. Yleistä	5
2. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960-1974	5
3. Yritykset	6
4. Verkko	7
5. Kuljetuskalusto	7
6. Kuljetustyö	10
7. Kuljetusten alueittainen jakaantuminen	11

Taulut

1. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960, 1965 ja 1970-1974	5
2. Ajoneuvoja, linjoja ja henkilökuntaa yritystä kohden vuosina 1960, 1965, 1970-1974	6
3. Yritykset omistamiensa autojen lukumäärän mukaan vuonna 1974	6
4. Yritykset henkilökunnan määrän mukaan vuonna 1974	6
5. Linjojen jakaantuminen pituuden mukaan vuosina 1960 ja 1970-1974	7
6. Kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuskaluston jakaantuminen kantavuuden mukaan vuosina 1969-1974	8
7. Kuorma-autojen, puoli- ja varsinaisten perävaunujen jakaantuminen kantavuuden mukaan vuonna 1974	9
8. Kuorma-autojen jakaantuminen eri ikäryhmiin vuosina 1960, 1970, 1973 ja 1974	9
9. Kuorma-autot yleisimpien merkkien mukaan vuonna 1974	10
10. Koko maantieliikenteen ja kuorma-autolinjaliikenteen kuljetussuoritteet vuosina 1960-1974	10
11. Linjaliikenteessä kuljetettu tavaramäärä lääneittäin vuosina 1960 ja 1970-1974	11
12. Kuorma-autolinjaliikenne eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1974	
a. Helsinkiin päättyvät linjat	12
b. Uudenmaan läänin alueelle päättyvät linjat ..	13
c. Turun ja Porin läänin alueelle päättyvät linjat	14
d. Hämeen läänin alueelle päättyvät linjat	15
e. Kymen läänin alueelle päättyvät linjat	16
f. Mikkelin läänin alueelle päättyvät linjat	17
g. Pohjois-Karjalan läänin alueelle päättyvät linjat	18
h. Kuopion läänin alueelle päättyvät linjat	19
i. Keski-Suomen läänin alueelle päättyvät linjat	20
j. Vaasan läänin alueelle päättyvät linjat	21
k. Oulun läänin alueelle päättyvät linjat	22
l. Lapin läänin alueelle päättyvät linjat	23

Innehåll

T e x t

	Sida
1. Allmänt	5
2. Linjetrafik med lastbilar åren 1960-1974	5
3. Företag	6
4. Nätet	7
5. Transportmateriel	7
6. Transportarbete	10
7. Transporternas regionala fördelning	11

Tabeller

1. Linjetrafik med lastbilar åren 1960, 1965 och 1970-1974	5
2. Fordon, linjer och personal per företag åren 1960, 1965, 1970-1974	6
3. Företag efter antal bilar år 1974	6
4. Företag efter personalens storlek år 1974 ...	6
5. Linjerna fördelade efter deras längd åren 1960 och 1970-1974	7
6. Fördelningen av transportfordon i linjetrafik efter lastkapacitet åren 1969-1974	8
7. Antal lastbilar, påhängsvagnar och släpvagnar fördelade enligt lastkapacitet år 1974	9
8. Lastbilar fördelade enligt åldersgrupp åren 1960, 1970, 1973 och 1974	9
9. Lastbilar efter mest allmänna fabrikat år 1974	10
10. Hela landsvägstrafikens och linjetrafikens med lastbilar transportprestationer åren 1960-1974	10
11. Befordrad godsmängd i linjetrafik med lastbilar länsvis åren 1960 och 1970-1974	11
12. Linjetrafik med lastbilar på och mellan olika områden år 1974	
a. Linjer från/till Helsingfors	12
b. Linjer från/till Nylands län	13
c. Linjer från/till Åbo och Björneborgs län ...;	14
d. Linjer från/till Tavastehus län	15
e. Linjer från/till Kymmene län	16
f. Linjer från/till S:t Michels län	17
g. Linjer från/till Norra Karelen län	18
h. Linjer från/till Kuopio län	19
i. Linjer från/till Mellersta Finlands län	20
j. Linjer från/till Vasala län	21
k. Linjer från/till Uleåborgs län	22
l. Linjer från/till Lapplands län	23

1. Yleistä

Ammattimainen kuorma-autoliikenne jakautuu linja- ja tilausliikenteeseen. Linjaliikenne on liikenneministeriön myöntämällä liikenneluvilla määrättyllä reitillä tai määrättyjen paikkakuntien välillä tapahtuvaa säännöllistä ja aikataulun mukaista kuorma-autoliikennettä sellaisissa olosuhteissa, jolloin kuljetusvälineen käyttöä koskevaa määräysvaltaa ei ole luovutettu yhdelle tai yhteisesti useammalle kuljetuksen tarvitsijalle.

Suomessa on harjoitettu kuorma-autolinjaliikennettä jo yli 40 vuotta. Vuodesta 1958 lähtien siitä on kerätty säännöllisesti tilastotietoja. Ne julkaistaan nyt seitsemännenten kerran Tilastotiedotteena. Aikaisemmat julkaisut ovat LI 1968:19, LI 1970:21, LI 1972:19, LI 1973:40, LI 1974:31 ja LI 1976:16.

Yrittäjät ovat velvollisia antamaan tietoja harjoittamastaan linjaliikenteestä liikenneministeriön laatimilla lomakkeilla. Näitä on kaksi: linjalomake ja kalustolomake. Edelliseen sisältyvät linjaa, henkilökuntaa, kuljetustyötä sekä linjalla käytettyjen autojen kokonaismäärää ja yhteiskantavuutta koskevat tiedot. Jälkimmäinen sisältää yksityiskohtaiset tiedot jokaisesta autosta ja perävaunusta erikseen. Liikenneministeriö kerää nämä lomakkeet, tilastokeskus käsittelee ne ja laatii niiden perusteella vuosittain tilaston.

2. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960-1974

Taulu 1 antaa yleiskuvan kuorma-autolinjaliikenteen kehityksestä vuosina 1960-1974. Kuljetuskaluston yhteiskantavuus oli vuonna 1960 7 300 t ja vuonna 1974 29 800 t eli neljä kertaa suurempi. Kuorma-autojen lukumäärä on noussut vastaavana aikana 94 % ja keskikantavuus tullut yli kaksinkertaiseksi. Tonnikilometrimäärä oli vuonna 1974 noin viisinkertainen ja kuljetettu tavaramäärä yli kolminkertainen vuoteen 1960 verrattuna, joten keskikuljetusmatka on pidentynyt.

Taulu 1. Kuorma-autolinjaliikenne vuosina 1960, 1965 ja 1970 - 1974

Tabell 1. Linjetrafik med lastbilar åren 1960, 1965 och 1970 - 1974

	1960	1965	1970	1971	1972	1973	1974
Yrityksiä - Företag	305	260	217	211	209	210	206
Linjoja - Antal linjer	437	429	439	445	453	450	447
Linjojen keskipituus km - Linjernas medellängd km .	207	235	231	236	235	237	233
Kuorma-autoja - Antal lastbilar	1 076	1 446	1 774	1 789	1 897	1 936	2 087
Keskikantavuus t 1) - Lastkapacitet i genomsnitt ton 1)	6.8	9.8	12.8	13.1	13.5	14.2	14.3
Henkilökuntaa yhteensä - Summa personal	1 979	2 857	3 718	3 695	4 104	4 351	4 407
- palkattuja kuljettajia - avlönade förare	1 503	2 115	2 697	2 630	2 924	3 121	3 319
- palkattuja apumiehiä - avlönade hjälparlar	476	679	717	718	725	770	736
Ajokm/auto 1 000 km - Körkm/bil 1 000 km	62.7	68.1	68.7	69.1	71.3	73.2	72.8
Kuljetettu tavaramäärä 1 000 t - Befordrad godsmängd 1 000 ton	1 614	2 845	3 867	4 598	4 473	5 115	5 579
Kuljetussuorite milj.tkm - Transportarbete milj.tonkm	259	649	1 010	1 124	1 167	1 284	1 336

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon

1. Allmänt

Den yrkesmässiga lastbilstrafiken indelas i linje- och beställningstrafik. Linjetrafik är regelbunden och tidtabellsenlig lastbilstrafik bedrivna med trafikstillstånd beviljade av trafikministeriet på bestämda rutter eller mellan vissa orter i sådana förhållanden, där bestämmanderätten över användningen av transportmedlet ej överläts åt en eller gemensamt åt flera personer som behöver transport.

I Finland har linjetrafik med lastbilar redan bedrivits i över 40 år. Fr.o.m. år 1958 har om denna regelbundet insamlats statistiska uppgifter. De publiceras nu för sjunde gången som en statistisk rapport. Tidigare publikationer är LI 1968:19, LI 1970:21, LI 1972:19, LI 1973:40, LI 1974:31 och LI 1976:16.

Företagarna är skyldiga att lämna uppgifter om den linjetrafik de bedriver på blanketter som utarbetats av trafikministeriet. Två blanketter används: linjebblanketten och fordonsblanketten. Den förra innehåller uppgifter om linjen, personalen, transportarbetet samt om totalantalet bilar på linjen och den sammanlagda lastkapaciteten. Den senare innehåller detaljerade uppgifter skilt om varje bil och släpfordon. Trafikministeriet insamlar dessa blanketter, statistikcentralen behandlar dem och uppgör årligen statistik på basen av dem.

2. Linjetrafik med lastbilar åren 1960-1974

Tabell 1 ger en allmän bild av linjetrafikens utveckling åren 1960-1974. Transportmaterielets totala lastkapacitet uppgick år 1974 till 29 800 ton vilket är fyra gånger mera än år 1960 då den uppgick till 7 300 ton. Under motsvarande tid har antalet lastbilar ökat med 94 % och lastkapaciteten i genomsnitt mer än fördubblats. Antalet tonkilometer var c. fem gånger större år 1974 än år 1960 och den befordrade godsmängden mer än tredubblats, den genomsnittliga transportvägen har således blivit längre.

3. Yritykset

Seuraavassa taulussa on esitetty eräitä kuorma-auto-linjaliikenteen yrityksiä koskevia suhdelukuja muutamilta vuosilta.

3. Företag

I följande tabell ingår vissa relationstal för linjetrafikens företag under några år.

Taulu 2. Ajoneuvoja, linjoja ja henkilökuntaa yritystä kohden vuosina 1960, 1965, 1970-1974
 Tabell 2. Fordon, linjer och personal per företag åren 1960, 1965, 1970-1974

	1960	1965	1970	1971	1972	1973	1974
Ajoneuvoja/yritys – Fordon/företag	3.5	5.6	8.2	8.5	9.1	9.2	10.1
Linjoja/yritys – Linjer/företag	1.4	1.7	2.0	2.1	2.2	2.1	2.2
Henkilökuntaa/yritys – Personal/företag	6.5	11.0	17.1	17.5	19.6	20.7	21.4

Taulussa 3 ja 4 on tiedot kuorma-autolinjaliikenteen yrityksistä ajoneuvojen lukumäärän ja henkilökunnan suuruuden mukaan vuonna 1974.

I tabellerna 3 och 4 ingår uppgifter om linjetrafikens företag efter antal fordon och personalens storlek år 1974.

Taulu 3. Yritykset omistamiensa autojen lukumäärän mukaan vuonna 1974
 Tabell 3. Företag efter antal bilar år 1974

	Autoja yrityksessä – Antal bilar i företaget									Yht. Summa
	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 10	11 - 15	16 - 20	21 - 30	31 -	
Yrityksiä kpl – Företag st	35	46	29	25	17	17	16	8	13	206
Yrityksiä % – Företag %	17.0	22.3	14.0	12.1	8.3	8.3	7.8	3.9	6.3	100.0
Kuorma-autoja kpl – Lastbilar st	53	159	162	186	159	205	286	195	682	2 087
Kuorma-autoja % – Lastbilar %	2.5	7.6	7.8	8.9	7.6	9.8	13.7	9.4	32.7	100.0

Taulu 4. Yritykset henkilökunnan määrän mukaan vuonna 1974
 Tabell 4. Företag efter personalens storlek år 1974

	Henkilökuntaa yrityksessä – Personal i företaget					Yht. Summa
	1 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 -	
Yrityksiä kpl – Företag st	52	44	45	45	20	206
Yrityksiä % – Företag %	25.3	21.4	21.8	21.8	9.7	100.0
Henkilökunnan määrä – Antal anställda	139	292	603	1 368	2 005	4 407
Henkilökunnan määrä % – Antal anställda %	3.2	6.6	13.7	31.0	45.5	100.0

4. Verkko

Tavaralinjaverkon yhteispituus on yli satatuhatta kilometriä ja se käsittää noin 500 säännöllisen linjaliikenteen liikennepaikkaa. Linjaliikenteeseen liittyvää tavaroiden keräily- ja jakelutoimintaa harjoittaa viisi ryhmittymää: Kaukokiito, Kauko-Rahti, Kiitokuljetus, Kiitolinja ja Polar-Kiito. Vuonna 1974 oli yhteensä yli 200 tavarastus- ja -asioimistoa.¹⁾ Taulussa 5 esitetään linjojen jakaantuminen linjan pituuden mukaan eräinä vuosina.

4. Nätet

Godslijnätets sammanlagda längd är över hundra tusen kilometer och det omfattar c. 50 trafikplatser med regelbunden linjetrafik. Insamling och distribution av varor i samband med linjetrafiken bedrivs av fem företag: Kaukokiito, Kauko-Rahti, Kiitokuljetus, Kiitolinja och Polar-Kiito. År 1974 fanns det över 200 godsstationer och agenturer.¹⁾ I tabell 5 framläggs linjernas fördelning efter linjens längd under vissa år.

Taulu 5. Linjojen jakaantuminen pituuden mukaan vuosina 1960 ja 1970-1974
Tabell 5. Linjerna fördelade efter deras längd åren 1960 och 1970-1974

Linjan pituus Linjens längd km	Linjojen lukumäärä - Antal linjer %					
	1960	1970	1971	1972	1973	1974
0 - 99	21.2	21.4	20.0	20.8	20.7	21.0
100 - 199	38.6	34.6	35.6	34.1	34.6	34.4
200 - 299	21.6	20.0	19.3	18.8	17.8	18.6
300 - 399	8.8	10.0	10.3	11.3	10.9	10.7
400 - 499	5.2	5.5	5.8	5.5	6.4	6.3
500 - 599	2.0	4.1	4.3	4.6	4.9	4.5
600 -	2.6	4.4	4.7	4.9	4.7	4.5
Yhteensä - Summa	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Keskipituus - Medellängd km ..	207	231	236	235	237	233

5. Kuljetuskalusto

Kuten edellä mainittiin, kuljetuskalustoa koskevat tiedot saadaan kahdella eri lomakkeella: linjalomakkeella ja kalustolomakkeella. Linjalomakkeella ilmoitettujen kuorma-autojen lukumäärä on säännöllisesti ollut pienempi kuin kalustolomakkeella ilmoitettujen. Vuonna 1974 tavaralinjaliikenteessä käytettiin linjalomakkeiden mukaan 2 087 kuorma-autoa ja kalustolomakkeiden mukaan 2 404 kuorma-autoa ja 665 perävaunua. Ero saattaa johtua mm. siitä, että liikennöitsijät, jotka harjoittavat linjaliikenteen ohella muutakin kuorma-autoliikennettä, ovat ilmoittaneet kalustolomakkeella koko kalustonsa. Kuljetuskalustoa koskevat tiedot tauluissa 1-3 ja 12 on saatu linjalomakkeista ja tauluissa 6-9 kalustolomakkeista. Tämän vuoksi näiden kahden tauluryhmän luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia.

Kuorma-autoja oli vuoden 1974 lopussa rekisterissä kaikkiaan 50 477, joten linjaliikenteessä toimi n. 4 % kuorma-autoista. Näiden kokonaiskantavuus oli vuonna 1974 linjalomakkeiden mukaan 29 800 tonnia ja keskikantavuus kuljetusyksikköä kohden 14.3 tonnia. Kalustolomakkeiden mukaan perävaunuttoman kuorma-auton keskikantavuus oli n. 9 tonnia, puoliperävaunun n. 12 tonnia ja varsinaisen perävaunun n. 11 tonnia. Maan

5. Transportmateriel

Såsom redan nämnts, erhålls uppgifterna om transportmaterielet på två olika blanketter: linjebanketten och fordonsblanketten. Antalet uppgivna lastbilar har regelbundet varit mindre på linjebanketten än på fordonsblanketten. År 1974 användes inom linjetrafiken enligt linjebanketterna 2 087 lastbilar och enligt fordonsblanketterna 2 404 lastbilar och 665 släpfordon. Skillnaden kan bl.a. bero på det, att trafikidkare, som vid sidan av linjetrafiken även bedriver annan lastbilstrafik, har uppgett hela sitt materiel på fordonsblanketten. Uppgifterna om transportmaterielet i tabellerna 1-3 och 12 har erhållits från linjebanketterna och uppgifterna i tabellerna 6-9 från fordonsblanketterna. Därför är uppgifterna i dessa två tabellgrupper inte helt jämförbara.

I slutet av år 1974 uppgick hela antalet lastbilar i bilregistret till 50 477, vilket innebär att c. 4 % av lastbilarna körde i linjetrafik. För de sistnämnda uppgick den totala lastkapaciteten år 1974 till 29 800 ton och den genomsnittliga lastkapaciteten per transportenhet till 14.3 ton (enligt linjebanketterna). Den genomsnittliga lastkapaciteten för en lastbil utan släpfordon var c. 9 ton, för en påhängsvagn c. 12 ton och för en släpagn c.

1) Tavaralinjat ry. Suomen tavaralinjat 1974

1) Tavaralinjat ry. Suomen tavaralinjat 1974

kaikkien kuorma-autojen keskikantavuus oli vuonna 1974 6.4 tonnia, puoliperävaunujen 8.8 tonnia ja varsinaisten perävaunujen 3.4 tonnia. Viimeksi mainitussa luvussa ovat mukana myös henkilöautojen perävaunut matkailuperävaunuja lukuunottamatta, joten se ei ole täysin vertailukelpoinen linjaliikenteen varsinaisten perävaunujen kanssa.

Kalustolomakkeissa on kantavuuksien ilmoittamisessa esiintynyt erilaisia tapoja. Toiset ovat ilmoittaneet kuorma-autolle ja puoliperävaunulle kummallekin oman kantavuuden, toiset ovat merkinneet näiden yhteiskantavuuden joko vetoautolle tai puoliperävaunulle. Näiden erilaisten ilmoittamistapojen vuoksi ei keskikantavuuslaskelmissa voida päästä täysin tyydyttäviin tuloksiin.

Taulussa 6 esitetään linjaliikenteen kuljetuskaluston (kuorma-autojen, puoli- ja varsinaisten perävaunujen yhteinen) prosenttinen jakaantuminen kantavuuden mukaan.

11 ton (enligt fordonsblanketterna). För landets alla lastbilar var den genomsnittliga lastkapaciteten 6.4 ton år 1974, för påhängsvagnarna 8.8 ton och för släpvagnarna 3.4 ton. I sistnämnda tal ingår även personbilars släpvagnar förutom husvagnar, varför talet inte är helt jämförbart med linjetrafikens släpvagnar.

På fordonsblanketterna har lastkapaciteterna uppgivits på olika sätt. Ibland har lastkapaciteten uppgivits skilt för lastbil och skilt för påhängsvagn, medan den sammanlagda lastkapaciteten ibland antecknats antingen för dragbilen eller påhängsvagnen. P.g.a. detta kan beräkningar av den genomsnittliga lastkapaciteten inte ge tillfredsställande resultat.

Tabell 6 visar den procentuella fördelningen av linjetrafikens transportmateriel (lastbilarna, påhängsvagnarna och släpvagnarna sammanlagt) efter lastkapacitet.

Taulu 6. Kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuskaluston jakaantuminen kantavuuden mukaan vuosina 1969-1974
Tabell 6. Fördelningen av transportfordon i linjetrafik efter lastkapacitet åren 1969-1974

Kantavuus Lastkapacitet tonnia - ton	Kuorma-autojen ja perävaunujen lukumäärä - Antal lastbilar och släpfordon %					
	1969	1970	1971	1972	1973	1974
- 5.9	17.8	18.3	17.0	15.6	14.6	13.9
6.0 - 7.9	12.2	11.9	12.6	12.3	10.9	9.8
8.0 - 9.9	16.7	17.3	20.0	20.3	19.4	21.0
10.0 - 12.9	12.4	11.9	11.1	12.1	12.5	12.9
13.0 - 15.9	29.2	28.4	26.7	24.2	22.7	21.8
16.0 -	11.7	12.2	12.6	15.5	19.9	20.6
Yhteensä - Summa	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Taulussa 7 vertaillaan maan koko tavarankuljetuskaluston ja linjaliikenteen kuljetuskaluston kantavuusjakautumia vuonna 1974 erikseen kuorma-autojen, puoli- ja varsinaisten perävaunujen osalta. Tällöin on jälleen muistettava, että aineistossa on kuorma-autojen tai perävaunujen kohdalle merkitty yhteiskantavuuksia, jotka ovat todennäköisesti lisänneet linjaliikenteen osalta ainakin 13 tonnin kantavuusluokan lukuisuutta.

I tabell 7 jämförs lastkapacitetens fördelningar för landets hela godstransportmateriel och linjetrafikens transportmateriel år 1974 skilt för lastbilar, påhängsvagnar och släpvagnar. Här är det igen skäl att minnas, att i materialet har sammanlagda lastkapaciteter antecknats för lastbilar eller släpfordon, vilka sannolikt för linjetrafikens del har ökat antalet åtminstone i 13 tons lastkapacitetsklassen.

Taulu 7. Kuorma-autojen, puoli- ja varsinaisten perävaunujen jakaantuminen kantavuuden mukaan vuonna 1974

Tabell 7. Antal lastbilar, påhängsvagnar och släpvagnar fördelade enligt lastkapacitet år 1974

Kantavuus Lastkapacitet tonnia - ton	Linjaliikenteessä I linjetrafik %			Kaikkiaan maassa Totalt i riket %		
	Kuorma- autoja Last- bilar	Puoliperä- vaunuja Påhängs- vagnar	Varsinaisia perävaunuja Släp- vagnar	Kuorma- autoja Last- bilar	Puoliperä- vaunuja Påhängs- vagnar	Varsinaisia perävaunuja Släp- vagnar
- 1.9	2.0	-	-	7.5	2.7	69.8
2.0 - 2.9	2.8	-	-	8.8	0.7	0.3
3.0 - 3.9	1.7	-	-	4.9	0.9	0.4
4.0 - 4.9	2.8	0.2	-	9.1	4.6	0.6
5.0 - 5.9	8.6	2.0	0.9	13.7	6.7	0.6
6.0 - 6.9	6.1	1.0	0.9	16.4	5.4	0.4
7.0 - 7.9	3.9	11.8	3.2	8.4	10.4	0.6
8.0 - 8.9	9.7	24.7	8.6	22.0	39.3	5.8
9.0 - 9.9	9.3	3.2	19.1			
10.0 - 10.9	2.5	5.4	36.8	9.2	29.3	21.5
11.0 - 11.9	1.3	2.2	20.9			
12.0 - 12.9	3.3	5.6	3.2			
13.0 - 13.9	12.9	14.7	0.5			
14.0 - 14.9	7.1	9.1	0.5			
15.0 - 15.9	2.8	3.9	-			
16.0 - 16.9	5.0	7.1	-			
17.0 - 17.9	5.0	4.4	3.6			
18.0 - 18.9	5.0	1.5	1.4			
19.0 -	8.2	3.2	0.4			
Yhteensä - Summa	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Seuraavassa taulussa esitetään kuorma-autojen jakaantuminen eri ikäryhmiin vuosina 1960, 1970, 1973 ja 1974 linjaliikenteessä ja koko kuorma-autoliikenteessä.

Ur följande tabell framgår lastbilarnas fördelning enligt åldersgrupp åren 1960, 1970, 1973 och 1974 i linjetrafiken och i hela lastbilstrafiken.

Taulu 8. Kuorma-autojen jakaantuminen eri ikäryhmiin vuosina 1960, 1970, 1973 ja 1974

Tabell 8. Lastbilar fördelade enligt åldersgrupp åren 1960, 1970, 1973 och 1974

Ikä, vuosia Ålder i år	Linjaliikenteen kuorma-autot Lastbilar i linjetrafik %				Kaikki kuorma-autot Alla lastbilar %			
	1960	1970	1973	1974	1960	1970	1973	1974
1	22.6	12.3	10.3	11.4	14.5	11.3	10.6	10.3
2	22.0	11.5	10.5	10.9	15.9	11.4	9.9	10.3
3	14.2	8.3	8.3	10.0	10.6	8.8	9.6	9.4
4	7.1	8.8	12.2	8.3	5.4	11.4	10.4	9.2
5	10.8	11.9	11.0	12.1	14.6	14.4	10.3	10.1
6	9.8	11.5	8.0	11.1	10.9	12.3	7.7	9.9
7	3.7	9.3	8.4	7.4	2.4	9.1	9.4	7.2
8 -	9.8	26.4	31.3	28.8	25.7	21.3	32.1	33.6
Yhteensä - Summa	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Linjaliikenteen kuorma-autoista n. 29 % oli vuonna 1974 yli 8-vuotiaita, yli 11-vuotiaita oli 10 % ja yli 14-vuotiaita 2 %. Linjaliikenteen autojen keski-ikä oli vuonna 1974 5.1 vuotta, kun se vuonna 1960 oli 3.2 vuotta.

Taulussa 9 esitetään linjaliikenteen ja maan kaikkien kuorma-autojen merkkijakautuma.

Av linjetrafikens lastbilar var c. 29 % år 1974 över 8 år gamla, 10 % över 11 år gamla och 2 % över 14 år gamla. Medelåldern för lastbilar i linjetrafik var år 1974 5.1 år, medan den år 1960 var 3.2 år.

Tabell 9 visar linjetrafikens och hela landets lastbilar fördelade efter fabrikat.

Taulu 9. Kuorma-autot yleisimpien merkkien mukaan vuonna 1974
Tabell 9. Lastbilar efter mest allmänna fabrikat år 1974

Merkki Fabrikat	Linjaliikenteen kuorma-autot Lastbilar i linjetrafik %	Kaikki kuorma-autot Alla lastbilar %
Scania	49.8	20.9
Volvo	32.0	19.7
Sisu	4.0	12.5
Mercedes-Benz	2.2	15.1
Bedford (GB)	2.3	12.9
Ford (GB)	3.0	9.3
Vanaja	1.0	2.1
Fargo	1.5	1.8
Daf	1.2	0.4
Man	0.8	0.2
Hanomag	0.9	0.6
Muut merkit	1.3	4.5
Yhteensä - Summa %	100.0	100.0

Linjaliikenne on keskittynyt lähinnä kahteen merkkiin: Scaniaan ja Volvoon. Näiden osuus oli 81.8 % kaikista linjaliikenteessä käytetyistä autoista. Koko kuorma-autokannassa viisi yleisintä merkkiä vasta kattavat saman osuuden.

6. Kuljetustyö

Kuljetustyötä voidaan mitata esimerkiksi kuljetetulla tavaramäärällä (tonneilla), liikennesuoritteella (ajokilometreillä) ja kuljetussuoritteella (tonnikilometreillä). Taulussa 1 esitettiin näiden muuttujien mukaisia kokonaistietoja tavaralinjaliikenteestä. Seuraavassa taulussa vertaillaan koko maantieliikenteen ja kuorma-autolinjaliikenteen kuljetussuoritteita vuosina 1960-1974. Huomattakoon, että TVH:n laskemista maantieliikenteen luvuista puuttuvat kuljetussuoritteet yksityisteillä ja kaupunkien kaduilla.

Linjetrafiken har koncentrerats närmast på två fabrikat: Scania och Volvo. Deras andel var 81.8 % av alla bilar använda i linjetrafik. Inom hela lastbilsbeståndet krävs det fem fabrikat för att täcka samma andel.

6. Transportarbete

Transportarbetet kan t.ex. mätas med den transporterade godsmängden (ton), med trafikprestationen (körkilometer) och med transportprestationen (tonkilometer). Tabell 1 innehåller totaluppgifter om godslinjetrafiken enligt dessa variabler. I följande tabell jämförs hela landsvägstrafikens och linjetrafikens transportprestationer åren 1960-1974. Det är skäl att påpeka, att i uppgifterna för landsvägstrafiken som uträknats av VoV, saknas transportprestationer på privatvägar och städernas gator.

Taulu 10. Koko maantieliikenteen ja kuorma-autolinjaliikenteen kuljetussuoritteet vuosina 1960-1974
Tabell 10. Hela landsvägstrafikens och linjetrafikens med lastbilar transportprestationer åren 1960-1974

Vuosi År	Koko maan tieliikenne Hela lands vägstrafiken	Siitä kuorma-autolinjaliikenne Därav linjetrafik med lastbilar	%
	milj.tkm - milj. tonkm		
1960	5 280	259	4.9
61	5 910	346	5.9
62	6 050	419	6.9
63	6 470	472	7.3
64	7 220	562	7.8
65	8 020	649	8.1
66	8 350	759	9.1
67	8 960	751	8.4
68	9 550	869	9.1
69	10 540	921	8.7
1970	11 070	1 010	9.1
71	11 900	1 124	9.4
72	1 167	..
73	1 284	..
74	1 336	..

Seuraavassa asetelmassa esitetään linjaliikenteessä kuljetetun tavaramäärän prosenttinen jakaantuminen kuljetusetäisyyden mukaan vuonna 1974.

Följande uppställning visar den transporterade godsmängdens procentuella fördelning efter transportavstånd år 1974 i linjetrafiken.

	Kuljetusetäisyys – Transportavstånd km										Yht. Summa
	1 - 99	100 - 199	200 - 299	300 - 399	400 - 499	500 - 599	600 - 699	700 - 799	800 - 899	900 -	
Tavaramäärä – Godsmängd %	8.4	40.1	21.3	10.7	9.4	5.4	1.4	0.6	2.2	0.5	100.0

Yleisin kuljetusetäisyys oli 100-199 km. Keskikuljetusmatka linjaliikenteessä oli vuonna 1974 260 km. Kuljetetuista tavaralajeista ei ole tietoa.

Det vanligaste transportavståndet var 100-199 km. År 1974 uppgick det genomsnittliga transportavståndet till 260 km. Om det transporterade godsets art finns ej uppgifter.

7. Kuljetusten alueittainen jakaantuminen

Eri läänien suhteellinen osuus tavaralinjaliikenteen kuljetustoiminnasta on mitattu alueelle saapuneen ja siltä lähteneen tavaramäärän prosenttiosuutena koko maan kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuksista. Kuljetusten alueittainen jakautuminen vuosina 1960 ja 1970-1974 esitetään taulussa 11.

7. Transporternas regionala fördelning

De olika länens relativa andel av linjetrafikens transportverksamhet har mätts enligt den godsmängd som anlänt till och avgått från området i procent av linjetrafikens transporter i hela landet. Transporternas regionala fördelning åren 1960 och 1970-1974 framgår ur tabell 11.

Taulu 11. Linjaliikenteessä kuljetettu tavaramäärä lääneittäin vuosina 1960 ja 1970-1974

Tabell 11. Befordrad godsmängd i linjetrafik med lastbilar länsvis åren 1960 och 1970-1974

Lääni – Län	1960 %	1970 %	1971 %	1972 %	1973 %	1974 %
Uudenmaan – Nylands	28.5	27.2	27.4	25.7	25.9	23.4
Turun ja Porin – Åbo och Björneborgs	24.7	21.8	22.3	22.0	23.1	30.5
Ahvenanmaa – Åland	0.0	0.5	0.4	0.6	0.5	–
Hämeen – Tavastehus	14.8	15.2	17.6	15.9	14.4	15.9
Kymen – Kymmene	8.3	8.0	7.9	8.9	8.9	7.9
Mikkelin – St Michels	1.7	2.7	2.2	2.3	2.4	3.7
Pohjois-Karjalan – Norra Karelen	2.3	1.7	1.5	1.8	1.7	2.6
Kuopion – Kuopio	3.0	1.2	2.6	3.0	3.3	2.1
Keski-Suomen – Mellersta Finland	3.6	4.3	3.5	3.0	3.7	3.1
Vaasan – Vasa	6.2	7.6	6.5	7.7	7.5	5.0
Oulun – Uleåborgs	4.2	5.9	5.6	5.7	4.7	2.8
Lapin – Lapplands	2.7	3.9	2.5	3.4	3.9	3.0
Koko maa – Hela riket	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Alueiden keskinäisissä asemissa ei ole tapahtunut oleellisia muutoksia. Uudenmaan, Turun ja Porin sekä Hämeen läänien yhteisösuus on jatkuvasti ollut noin kaksi kolmasosaa. Tämä johtuu alueelle keskittyneen teollisuustuotannon kuljetustarpeista sekä alueella sijaitsevien satamien kautta tapahtuvista ulkomaankaupan kuljetuksista. Helsingin osuus kuorma-autolinjaliikenteen kuljetuksista oli vuonna 1974 21.3 %.

Taulu 12 sisältää kokoomatiedot kunkin läänin kuorma-autolinjaliikenteestä. Huomattakoon, että seuraavat taulukot kuvaavat kuljetustoimintaa alueilla ja niiden välillä ilmaisematta tavaravirtojen suuntaa, koska sitä ei nykyisen perusaineiston pohjalta pystytä selvittämään. Läneittäin jakautuma on etenkin henkilökunnan osalta jouduttu muutamien yritysten kohdalla arvioimaan.

Områdenas ställning sinsemellan har inte nämnvärt förändrats. Nylands, Åbo och Björneborgs samt Tavastehus läns sammanlagda andel har fortsättningsvis utgjort omkring två tredjedelar. Detta beror på den till området koncentrerade industriproduktionens transportbehov, samt utrikeshandels transporter via hamnar belägna inom området. Helsingfors andel av linjetrafikens transporter var år 1974 21.3 %.

Tabell 12 innehåller samlade uppgifter om varje läns linjetrafik. Det är skäl att observera, att tabellerna visar transportverksamheten inom och mellan olika områden utan att godsströmmarnas riktning anges, ty den har inte kunnat utredas på basen av nuvarande primärmaterial. Fördelningen enligt län har i synnerhet beträffande personalen uppskattats för en del företag.

TAULU 12 a. KUORMA-AUTOLINJAIKSENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1974 HELSINKIIN PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 12 a. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1974 LINJER FRÅN/TILL HELSINGFORS

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet (i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uudenmaan - Nylands 2)	16	98	10.6	74	2 311	130.8	10 067	11 675	77
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	26	211	15.1	202	13 890	634.9	118 928	30 477	187
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	30	161	13.3	201	11 047	442.7	64 848	28 063	146
Kymen - Kymmene	15	213	14.7	109	6 792	388.5	64 529	16 929	166
Mikkelin - S:t Michels	9	248	13.2	41	2 661	96.5	21 802	4 890	226
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	6	530	16.1	24	3 113	62.5	30 408	2 996	487
Kuopion - Kuopio	3	371	17.9	28	2 454	95.0	36 014	3 090	379
Keski-Suomen - Mellersta Finlands ...	8	295	16.4	56	4 629	204.0	57 431	7 185	282
Vaasan - Vasa	16	462	14.9	107	12 064	298.4	123 143	12 793	413
Oulun - Uleåborgs	4	687	17.9	26	2 820	87.7	34 531	2 473	394
Lapin - Lapplands	6	884	16.7	79	11 525	196.3	130 379	6 533	664

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ulman Helsingkiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 b. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1974 UUDENMAAN LÄÄNIN²⁾ ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 12 b. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1974 LINJER FRÅN/TILL NYLANDS LÄN²⁾

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	98	10.6	74	115	2 311	130.8	10 067	11 675	77
Uudenmaan - Nylands 2)	94	14.1	13	18	158	10.1	1 551	508	154
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	232	13.9	28	37	1 694	71.3	12 950	3 377	182
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	191	13.8	31	51	1 340	45.5	7 396	2 806	163
Kymen - Kymmene	369	16.6	9	10	276	7.1	2 680	376	377
Mikkelin - S:t Michels	215	16.6	12	21	574	18.0	2 943	1 286	164
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio	168	15.0	2	3	60	2.2	363	180	165
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	307	19.4	4	7	477	11.4	1 935	521	170
Vaasan - Vasa	480	6.0	1	2	76	0.4	156	80	390
Oulun - Uleåborgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingkiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 c. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1974 TURUN JA PORIN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT
 LINJAT
 TABELL 12 c. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1974 LINJER FRÅN/TILL ÅBO OCH BJÖRNEBORGS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastika- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Belor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	211	15.1	202	419	13 890	634.9	118 928	30 477	187
Uudenmaan - Nylands 2)	232	13.9	28	37	1 694	71.3	12 950	3 377	182
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	110	13.5	110	189	4 910	437.2	34 975	21 103	80
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	176	14.3	178	391	11 745	496.8	78 912	26 491	159
Kymen - Kymmene	397	17.6	38	69	2 990	148.8	53 492	4 200	359
Mikkelin - S:t Michels	352	12.4	14	40	1 329	42.4	12 432	1 954	293
Pohjois-Karjalan - Norra-Karelen	636	16.9	13	40	1 645	23.7	14 287	1 257	603
Kuopion - Kuopio	576	17.7	26	73	2 808	63.7	27 749	2 495	436
Keski-Suomen - Mellersta Finland	332	13.7	27	65	2 351	55.0	17 931	3 616	326
Vaasan - Vasa	310	15.2	54	136	6 776	174.2	55 954	10 562	321
Oulun - Uleåborgs	626	16.2	21	74	2 614	50.0	25 304	1 838	506
Lapin - Lapplands	930	18.2	15	40	2 500	38.0	20 606	1 386	542

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingkiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 d. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1974 HÄMEEN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT
 TABELL 12 d. LINJAT
 LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1974 LINJER FRÅN/TILL TAVASTEHS LÄN

Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i	Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Beför- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	30	161	13.3	201	424	11 047	442.7	64 848	28 063	146
Uudenmaan - Nylands 2)	5	191	13.8	31	51	1 340	45.5	7 396	2 806	163
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	25	176	14.3	178	391	11 745	496.8	78 912	26 491	159
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	16	101	13.3	48	71	2 396	132.8	12 634	8 918	95
Kymen - Kymmene	11	237	16.0	54	103	4 314	166.4	35 222	8 277	212
Mikkelin - S:t Michels	3	341	15.5	15	31	1 202	50.1	10 503	1 560	210
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen ...	2	489	17.2	7	27	421	7.1	3 400	565	479
Kuopion - Kuopio	4	350	13.6	11	51	824	23.5	8 170	1 298	348
Keski-Suomen - Mellersta Finland ...	10	165	13.6	29	58	1 649	62.5	10 372	3 693	166
Vaasan - Vasa	7	297	14.7	33	78	2 378	66.2	18 438	3 601	279
Oulun - Uleåborgs	1	550	17.5	4	5	590	18.2	9 969	535	548
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingin - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 e. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1974 KYMEN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 12 e. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1974 LINJER FRÅN/TILL KYMMENE LAN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	213	14.7	109	198	6 792	388.5	64 529	16 929	166
Uudenmaan - Nylands 2)	369	16.6	9	10	276	7.1	2 680	376	377
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	397	17.6	38	69	2 990	148.8	53 492	4 200	359
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	237	16.0	54	103	4 314	166.4	35 222	8 277	212
Kymen - Kymmene	98	12.9	20	35	897	64.0	6 265	3 755	98
Mikkelin - S:t Michels	138	11.9	11	18	665	22.2	4 306	1 916	194
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	347	17.0	3	8	106	4.3	1 444	305	336
Kuopion - Kuopio	355	17.0	4	10	376	15.9	5 645	530	355
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	332	14.5	13	25	564	23.2	6 184	866	267
Vaasan - Vasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun - Uleåborgs	569	16.4	22	53	4 123	101.2	35 415	3 316	350
Lapin - Lapplands	644	16.5	5	12	685	10.1	6 497	532	643

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 f. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1974 MIKKELIN LÄÄNNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT
 TABELL 12 f. LINJAT
 LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1974 LINJER FRÅN/TILL S: T MICHELS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
kpl st	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i									
Helsinki - Helsingfors	248	13.2	41	117	2 661	96.5	21 802	4 890	226
Uudenmaan - Nylands 2)	215	16.6	12	21	574	18.0	2 943	1 286	164
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	352	12.4	14	40	1 329	42.4	12 432	1 954	293
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	341	15.5	15	31	1 202	50.1	10 503	1 560	210
Kymen - Kymmene	138	11.9	11	18	665	22.2	4 306	1 916	194
Mikkelin - S:t Michels	96	7.3	15	15	506	15.6	1 960	2 127	126
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	101	6.5	2	2	78	2.3	183	482	80
Kuopion - Kuopio	108	11.5	7	13	224	10.8	933	714	86
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	129	12.9	1	2	67	2.9	380	260	131
Vaasan - Vasa	440	15.1	2	3	146	3.2	1 395	162	436
Oulun - Uleåborgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingfors - Eksklusive Helsingfors

TAULU 12 g. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1974 POHJOIS-KARJALAN LÄÄNIN ALUEELLE
PÄÄTTYVÄT LINJAT
TABELL 12 g. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1974 LINJER FRÅN/TILL NORRA KARELENS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Defor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	530	16.1	24	82	3 113	62.5	30 408	2 996	487
Uudenmaan - Nylands	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	636	16.9	13	40	1 645	23.7	14 287	1 257	603
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	489	17.2	7	27	421	7.1	3 400	565	479
Kymen - Kymmene	347	17.0	3	8	106	4.3	1 444	305	336
Mikkelin - S:t Michels	101	6.5	2	2	78	2.3	183	482	80
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	85	6.5	13	10	494	21.4	1 691	2 929	79
Kuopion - Kuopio	138	11.4	6	7	159	8.0	1 024	577	128
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan - Vasa	597	20.4	14	24	1 113	39.3	15 581	936	396
Oulun - Uleåborgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin - Lappland	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 h. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1974 KUOPION LÄÄNN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT
 TABELL 12 h. LINJAT
 LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1974 LINJER FRÅN/TILL KUOPIO LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Linjan toisen päätepisteen sijainti Linjens andra ändpunkt belägen i									
Helsinki - Helsingfors	371	17.9	28	72	2 454	95.0	36 014	3 090	379
Uudenmaan - Nylands	168	15.0	2	3	60	2.2	363	180	165
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	576	17.7	26	73	2 808	63.7	27 749	2 495	436
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	350	13.6	11	51	824	23.5	8 170	1 298	348
Kymen - Kymmene	355	17.0	4	10	376	15.9	5 645	530	355
Mikkelin - S:t Michels	108	11.5	7	13	224	10.8	933	714	86
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	138	11.4	6	7	159	8.0	1 024	577	128
Kuopion - Kuopio	116	8.8	19	14	455	20.1	1 900	2 617	95
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	251	7.4	11	15	459	16.0	2 271	942	142
Vaasan - Vasa	400	18.0	5	8	396	14.3	5 691	410	398
Oulun - Uleåborgs	238	18.4	7	19	342	17.4	4 855	610	279
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 i. KUORMA-AUTOLINJALIIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1974 KESKI-SUOMEN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT
 LINJAT
 TABELL 12 i. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1974 LINJER FRÅN/TILL MELLERSTA FINLANDS LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	295	16.4	56	111	4 629	204.0	57 431	7 185	282
Uudenmaan - Nylands	307	19.4	4	7	477	11.4	1 935	521	170
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	332	13.7	27	65	2 351	55.0	17 931	3 616	326
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	165	13.6	29	58	1 649	62.5	10 372	3 693	166
Kymen - Kymmene	332	14.5	13	25	564	23.2	6 184	866	267
Mikkelin - S:t Michels	129	12.9	1	2	67	2.9	380	260	131
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio	251	7.4	11	15	459	16.0	2 271	942	142
Keski-Suomen - Mellersta Finland	62	5.7	9	9	292	13.0	1 088	1 776	84
Vaasan - Vasa	252	16.4	11	18	601	11.7	2 861	929	245
Oulun - Uleåborgs	350	16.0	5	18	260	11.0	3 675	360	334
Lapin - Lapplands	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 j. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1974 VAASAN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 12 j. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1974 LINJER FRÅN/TILL VASA LÄN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Linjojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	462	14.9	107	322	12 064	298.4	123 143	12 793	413
Uudenmaan - Nylands 2)	480	6.0	1	2	76	0.4	156	80	390
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	310	15.2	54	136	6 776	174.2	55 954	10 562	321
Ahvenanmaa - Åland	297	14.7	33	78	2 378	66.2	18 438	3 601	279
Hämeen - Tavastehus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kymen - Kymmene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin - S:t Michels	440	15.1	2	3	146	3.2	1 395	162	436
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	597	20.4	14	24	1 113	39.3	15 581	936	396
Kuopion - Kuopio	400	18.0	5	8	396	14.3	5 691	410	398
Keski-Suomen - Mellersta Finland	252	16.4	11	18	601	11.7	2 861	929	245
Vaasan - Vasa	100	10.2	32	55	1 346	62.6	5 262	5 891	84
Oulun - Uleåborgs	203	10.0	9	12	370	15.3	2 673	1 066	175
Lapin - Lapplands	569	17.7	5	28	645	20.1	6 983	583	347

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingkiä - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 k. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIDEN VÄLILLÄ V. 1974 OULUN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 12 k. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1974 LINJER FRÅN/TILL ULEÅBORGS LÅN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km
Helsinki - Helsingfors	4	687	17.9	26	73	87.7	34 531	2 473	394
Uudenmaan - Nylands 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	3	626	16.2	21	74	50.0	25 304	1 838	506
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	1	550	17.5	4	5	18.2	9 969	535	548
Kymen - Kymmene	2	569	16.4	22	53	101.2	35 415	3 316	350
Mikkelin - S:t Michels	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio	3	238	18.4	7	19	17.4	4 855	610	279
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	1	350	16.0	5	18	11.0	3 675	360	334
Vaasan - Vasa	6	203	10.0	9	12	15.3	2 673	1 066	175
Oulun - Uleåborgs	18	141	10.2	53	69	71.9	10 582	9 204	147
Lapin - Lapplands	5	172	13.1	14	20	57.5	16 726	1 924	291

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors

TAULU 12 1. KUORMA-AUTOLINJALIKENNE ERI ALUEILLA JA NIIDEN VÄLILLÄ V. 1974 LAPIN LÄÄNIN ALUEELLE PÄÄTTYVÄT LINJAT
 TABELL 12 1. LINJETRAFIK MED LASTBILAR PÅ OCH MELLAN OLIKA OMRÅDEN ÅR 1974 LINJER FRÅN/TILL LAPPLANDS LAN

Linjoja Linjer	Linjojen keski- pituus Linjernas medel- längd	Autojen keski- kantavuus Bilarnas lastka- pacitet i genom- snitt 1)	Autojen luku- määrä Antal bilar	Yhteensä henkilö- kuntaa Summa personal	Liikenne- suorite Körd väglängd	Kuljetettu tavara- määrä Befor- drad gods- mängd	Kuljetus- suorite Trans- port- arbete	Matkojen määrä Antal resor	Keski- kuljetus- matka Medel- trans- portlängd	
	km	tonnia ton	kpl st		1 000 km	1 000 tonnia ton	1 000 tkm tonkm	kpl st	km	
Helsinki - Helsingfors	6	884	16.7	79	210	11 525	196.3	130 379	6 533	664
Uudenmaan - Nylands 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun-Porin - Åbo-Björneborgs	1	930	18.2	15	40	2 500	38.0	20 606	1 386	542
Ahvenanmaa - Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeen - Tavastehus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kymen - Kymmene	1	644	16.5	5	12	685	10.1	6 497	532	643
Mikkelin - S:t Michels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan - Norra Karelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion - Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan - Vasa	2	569	17.7	5	28	645	20.1	6 983	583	347
Oulun - Uleåborgs	5	172	13.1	14	20	1 021	57.5	16 726	1 924	291
Lapin - Lapplands	12	268	11.4	25	52	1 481	43.3	10 314	3 712	238

1) Sisältää perävaunut - Inklusive släpfordon
 2) Ilman Helsingfors - Exklusive Helsingfors