

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS SEN
JOHDONALAISISTA TÖISTÄ VUONNA 1939

54.

XIX

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS REDOGÖRELSE
FÖR DE UNDER DESS LEDNING VERKSTÄLLDA ARBETEN
ÅR 1939.

54.

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS SEN
JOHDONALAISISTA TÖISTÄ VUONNA 1939

54.

XIX

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS REDOGÖRELSE
FÖR DE UNDER DESS LEDNING VERKSTÄLLDA ARBETEN

ÅR 1939.

54.

HELSINKI 1944

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket

096 422

Sisällysluettelo. — Innehållsförteckning.

	Sivu Sid.
Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1939 — Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1939	1
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	4

Ensimmäinen osasto. — Första avdelningen.

I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder.

1. Palkkaukset ja kunnossapitokustannukset — Avlöningar och underhållskostnader	5
Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse	7
2. Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt — Nya arbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten	8
Yksityiskohtaisia selostuksia — Detaljerade redogörelser	10
3. Kanavaliikenne. Tilastotietoja — Kanaltrafiker. Statistiska uppgifter	12
Kanavatulot v. 1939 — Kanalinkomsterna år 1939	20

II. Satamarakennukset — Hamnbyggnader.

Yksityiskohtaisia selostuksia — Detaljerade redogörelser	20
--	----

III. Vene- ja uittoväylät — Båt- och flottleder

24

Toinen osasto. — Andra avdelningen.

Joenperkaustyöt — Älvrensningsarbeten.

Yksityiskohtaisia selostuksia — Detaljerade redogörelser	25
--	----

Kolmas osasto. — Tredje avdelningen.

Maanteiden rakennus ja kunnossapito — Anläggning och underhåll av landsvägar.

I. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapito v. 1939 — Underhåll av landsvägar, som stå under statens omedelbara vård år 1939	28
A. Yhdistelmä valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden kunnossapitokustannuksista v. 1939 — Sammandrag av underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar år 1939	36
B. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden sekä erillisten siltojen ja lossien kunnossapitokustannukset v. 1939 — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar ävensom särskilda broar och färjor år 1939	36
C. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset lääneittäin v. 1930—39 — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar länsvis mk/km under åren 1930—39	37
D. Kesto- ja puolikestopäällysteisten maanteiden kunnossapito v. 1939 — Underhåll av landsvägar med hel- och halvpermanentbeläggning år 1939	38
II. Valtion kustannuksella suoritettava maanteiden rakentaminen ja parantaminen — Av staten bekostad byggnad och förbättring av landsvägar.	
A. Maanteiden rakentaminen — Byggnad av landsvägar	40
B. Maanteiden parantaminen — Landsvägsförbättringar	46
C. Kesto- ja puolikestopäällysteisten teiden rakentaminen — Byggnad av hel- och halvpermanenta landsvägar	52
D. Ennestään olevien yleisten teiden kunnostaminen maanteitse — Iståndsättning av tidigare vägar till landsvägar	54
Yksityiskohtaisia selostuksia — Detaljerade redogörelser	56
III. Muut tietyt — Övriga vägarbeten.	
A. Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta suoritettava maanteiden talvikunnossapito — Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar	64
Yhdistelmä tie- ja vesirakennushallituksen toimesta aukipidettävien maanteiden talvikunnossapitokustannuksista v. 1939 — Sammandrag av vinterunderhållskostnaderna för landsvägar, som öppenhållos genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg år 1939	70

B.	Lääninhallitusten toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1939 - Genom landshövdingarnas försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1939	72
C.	Posti- ja lennätinhallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1939 - Genom post- och telegrafstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1939	72
D.	Rautatiehallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1939 - Genom järnvägsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1939	73
E.	Puolustuslaitoksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1939 - Genom försvarsverkets försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1939	73
	Yhdistelmä maanteiden talvikunnossapidon ja sen kustannusten jakautumisesta eri viranomaisten kesken lääneittäin v. 1939 - Sammandrag länsvis av landsvägarnas vinterunderhåll och kostnadernas fördelning emellan de olika ämbetsverken år 1938	74
	Maanteiden aukipitäminen moottoriajoneuvoliikenteelle v. 1925-39 - Öppenhållande av landsvägar för motorfordonstrafik under åren 1925-39	74
IV. Valtion avustamat tietyt - Av statsverket understödda vägarbeten.		
1. Rakennustyöt - Byggnadsarbeten.		
A.	Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnanalaiset - Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen övervakade arbeten	76
B.	Lääninhallitusten valvonnanalaiset työt. Loppuparkastus piiri-insinöörin suoritettava - Under landshövdingens uppsikt stående arbeten. Slutavsynning bör av distriktsingenjör verkställas	86
2. Kunnan- ja kyläteiden kunnossapitotyöt v. 1939 - Underhåll av kommunal- och byvägar år 1939		
A.	Kunnantiet - Kommunalvägar	86
B.	Kylätiet - Byvägar	86
V. Entisten maanteiden kuntoonpano - Iståndsättning av tidigare landsvägar.		
A.	Valtion toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano - Tidigare landsvägar, som iståndsätts på statsverkets försorg	88
B.	Kuntien toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano - Tidigare landsvägar, som iståndsätts av kommuner	88
	Suomen maanteiden jakaantuminen laatunsa puolesta eri ryhmiin lääneittäin jouluk. 31 p:nä 1939 - Indelning länsvis av Finlands landsvägar i avseende å deras beskaffenhet den 31 dec. 1939	90
	Suomen maanteiden jakaantuminen eri kunnossapitäjien kesken lääneittäin jouluk. 31 p:nä 1938 - Fördelning länsvis av Finlands landsvägar på olika underhållsskyldiga den 31 dec. 1939	90
	Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä v. 1936-38 - Arbetarnas antal vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten åren 1936-39	91
	Valtion tiemenot v. 1939 - Statsverkets vägutgifter år 1939	92

Neljäs osasto. - Fjärde avdelningen.

Siltojen rakennus ja kunnossapito. - Anläggning och underhåll av broar.

I.	Valtion välittömään hoitoon otettujen erillisten siltojen ja lossien kunnossapito v. 1939 - Underhåll av särskilda broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård år 1939	94
II.	Valtion kustannuksella suoritettu siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen - Av staten bekostad byggnad och förbättring av broar och färjor.	
A.	Uudet työt - Nya arbeten	96
B.	Parannustyöt - Förbättringsarbeten	110
	Yksityiskohtaisia selostuksia - Detaljerade redogörelser	114
III.	Valtionapu myönnetty siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi - Statsunderstöt beviljat för byggnad och förbättring av broar och färjor	127

Viides osasto. - Femte avdelningen.

Muut työt ja toimet - Övriga arbeten och förrättningar.

I.	Hydrografinen toimisto - Hydrografiska byrån	128
II.	Katselmukset ja tutkimukset - Syner och undersökningar	130
III.	Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto - Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermaterial	130
IV.	Korjauspajat, varastorakennukset ja autovajat - Reparationsverkstäder, förrådsbyggnader och garagen	132
V.	Kevätulvien ehkäiseminen - Förhindrande av våröversvämningar	132
VI.	Hirviuolteen pato - Hirviuolte damm	133
VII.	Lentokenttien rakentaminen ja kunnossapito - Byggnad och underhåll av flygfält.	133
VIII.	Muita töitä varten myönnetty valtioapu - För övriga arbeten beviljat statsunderstöd	134

Liite - Bilaga.

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti v:lta 1939 - Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1939	135
--	-----

Lyhennyksiä. — Förkortningar.

A. m.	—	Å. ld.	= Ahvenanmaan maakunta — Ålands landskap.
U. l.	—	N. l.	= Uudenmaan lääni — Nylands län.
T. l.	—	Å. l.	= Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län.
H. l.	—	T. l.	= Hämeen lääni — Tavastehus län.
Vi. l.	—		= Viipurin lääni — Viborgs län.
M. l.	—		= Mikkelin lääni — S:t Michels län.
K. l.	—		= Kuopion lääni — Kuopio län.
Va. l.	—		= Vaasan lääni — Vasa län.
O. l.	—	U. l.	= Oulun lääni — Uleåborgs län.
L. l.	—		= Lapin lääni — Lapplands län.
kaup.	—	stadsk.	= kaupunkikunta — stadskommun.
kaupp.	—	köp.	= kauppala — köping.
maal.	—	landsk.	= maalaiskunta — landskommun.
kko.	—	kka.	= kirkko — kyrka.
kk.	—	kb.	= kirkonkylä — kyrkoby.
k.	—	b.	= kylä — by.
liikp.	—	trfpl.	= rautatien liikennepaikka — järnvägstrafikplats.
as.	—	st.	= rautatieasema — järnvägsstation.
pys.	—	hp.	= rautatiepysäkki — järnvägshållplats.
laitv.	—	plv.	= rautatielaiturivaihde — järnvägsplattformväxel.
lait.	—	pl.	= rautatielaituri — järnvägsplattform.
seis.	—	hpk.	= rautatie seisake — järnvägshaltpunkt.
vh.	—	vx	= rautatievaihde — järnvägsväxel.
va.	—	fv.	= vapaa-aukko — frividd.

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1939.

Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1939.

Maaliskuun 21 päivänä 1939 annettiin valtiovarainministeriön päätös tie- ja vesirakennushallituksen apulaiskanslistin viran sekä tie- ja vesirakennusten piirihallinnon varastonhoitajan toimen haltijoiden osallisuudesta sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassaan.

Huhtikuun 21 päivänä 1939 julaistulla asetuksella annettiin lähemmät määräykset tie- ja vesirakennushallinnon työmailla ja korjauspajoilla palvelevien viran ja toimenhaltijain virkalomista.

Huhtikuun 28 päivänä 1939 annettiin asetus kanavalaitoksen taksasta.

Ylempänämainittuna päivänä annettiin niinikään asetus kanavalaitoksen henkilökunnan virka-asusta.

Lokakuun 6 päivänä 1939 annetulla asetuksella muutettiin tie- ja vesirakennushallinnosta 21 päivänä helmikuuta 1925 annetun asetuksen 28 § sellaisena kuin se on tammikuun 21 päivänä 1938 annetussa asetuksessa.

Virkamieskunta:

Tammikuun 4 päivänä 1939 nimitettiin insinööri *Pentti Johannes Kivekäs*, vanhemman apulaisinsinöörin *Antero Lehdon* tultua sitä ennen nimityksi toiseen virkaan, täten avoimeksi tulleeseen vanhemman apulaisinsinöörin virkaan tie- ja vesirakennushallintoon.

Varatuomari *Mauno Vilskmanin* saatua edellisen vuoden lopulla pyytämänsä eron tie- ja vesirakennushallituksen apulaissihteerin viran sijaisuudesta, määrättiin tammikuun 21 päivänä 1939 varatuomari *Jalmari Olavi Alanko* toistaiseksi hoitamaan sanottua apulaissihteerin virkaa.

Maaliskuun 29 päivänä 1939 nimitettiin tie- ja vesirakennushallituksen vasta perustettuihin virkoihin seuraavat henkilöt: ylimääräinen konttori-apulainen *Greta Baldauf* apulaiskirjanpitäjäksi sekä ylimääräiset kanslia-apulaiset *Sirkka Tellervo Vaarnamo* ja *Aili Ignatius* apulaiskanslisteiksi.

Samoin nimitettiin ylempänä mainittuna päivänä kanavakirjuri *Einar Josef Invenius* Konnuksen kanavan avoinna olleeseen kanavakasööriin toimeen.

Maaliskuun 30 päivänä 1939 tuli nuorempi insinööri *Perttu Hovinen* nimityksi, insinööri *Aarne Arajoen* edellisen vuoden lopussa erottua virastaan,

Genom finansministeriets beslut av den 21 mars 1939 tillerkändes innehavare av biträdande kanslisttjänst vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt förrådsförvaltarebefattning vid väg- och vattenbyggnadernas distriktsförvaltning delaktighet i militärens och särskilda kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa.

I författning utfärdad den 21 april 1939 fastställdes närmare föreskrifter angående semester för i tjänst och befattning anställda vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen underlydande arbetsplatser och reparationsverkstäder.

Den 28 april 1939 utfärdades förordning angående taxa för kanalverket.

Ovannämnda dag utfärdades jämväl förordning angående tjänstedräkt för kanalverkets personal.

Genom förordning av den 6 oktober 1939 erhöll § 28 i förordningen om väg- och vattenbyggnadsförvaltningen av den 21 februari 1925 sådan paragrafen lyder i förordningen av den 21 januari 1938, ordalydelse.

Tjänstemannakåren.

Den 4 januari 1939 utnämndes ingenjören *Pentti Johannes Kivekäs*, sedan äldre biträdande ingenjören *Antero Lehto* tidigare blivit utnämnd till annan tjänst, till den sålunda lediga äldre biträdande ingenjörstjänsten vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen.

Sedan vicehäradshövdingen *Mauno Wilskman* vid utgången av föregående år befriats från sitt uppdrag som t. f. biträdande sekreterare vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, förordnades den 21 januari 1939 vicehäradshövdingen *Jalmari Olavi Alanko* att tillsvidare sköta nämnda biträdande sekreteraretjänst.

Den 29 mars 1939 utnämndes till vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen nyss inrättade tjänster följande personer: extra kontorsbiträdet *Greta Baldauf* till biträdande bokförare samt extra kansli-biträdena *Sirkka Tellervo Vaarnamo* och *Aili Ignatius* till biträdande kanslist.

Jämväl utnämndes ovannämnda dag kanalskrivaren *Einar Josef Invenius* till den lediganslagna kanalkassörstjänsten på Konnus kanal.

Den 30 mars 1939 utnämndes yngre ingenjör *Perttu Hovinen*, sedan ingenjör *Aarne Arajoki* i slutet av föregående år avgått från tjänsten, till

vanhemmaksi insinööriksi tie- ja vesirakennushal-
lintoon. Samana päivänä tulivat niinkään insi-
nöörit *Anton Lampinen, Kaarlo Pellervo Suomela,*
Emil Olavi Tuliaainen, Pehr Eivor Karsten ja *Kaarlo*
Kustaa Nurminen nimitetyiksi vasta perustettuihin
avoimna olleisiin viiteen tie- ja vesirakennushallin-
non nuoremman insinöörin virkoihin.

Huhtikuun 5 päivänä 1939 nimitettiin nuorempi
insinööri *Sune Teodor Valdemar Sirola*, insinööri
Hermes Öbergin eroamisen johdosta avoimeksi jou-
tuneeseen tie- ja vesirakennushallinnon vanhem-
man insinöörin virkaan.

Insinööri *Viljo Johannes Rinteen* tultua nimate-
tyksi toiseen virkaan, nimitettiin vanhempi insi-
nööri *Viljo Verner Seppälä* huhtikuun 5 päivänä
1939 Saimaan kanavan kanavainsinöörin virkaan.

Insinööri *Aarne Ruohtulan* eroamisen johdosta
avoimeksi joutuneeseen tie- ja vesirakennushallin-
non nuoremman insinöörin virkaan nimitettiin
ylempänä mainittuna päivänä ylimääräinen insi-
nööri *Olavi Antero Taivainen*.

Toukokuun 11 päivänä 1939 sai vanhempi insi-
nööri *Kaarlo Anselm Laurila* pyytämänsä eron
sanotusta vanhemman insinöörin virasta.

Vasta perustettuun toimistoinsinöörin virkaan
tie- ja vesirakennushallituksen tiesastolla nimi-
tettiin toukokuun 25 päivänä 1939 vanhempi insi-
nööri *Urpo Lemmitty Kustaa Hämäläinen*.

Kesäkuun 1 päivänä 1939 myönnettiin vanhempi
insinööri *Kaarlo Väinö Valdemar Mustoselle* ero
sanotusta vanhemman insinöörin virasta.

Insinööri *Perttu Hovisen* tultua nimitetyksi toi-
seen virkaan nimitettiin hänen jälkeensä avoimeksi
joutuneeseen nuoremman insinöörin virkaan kesä-
kuun 15 päivänä 1939 insinööri *Heikki Savoila*.

Heinäkuun 6 päivänä 1939 nimitettiin insinööri
Emil Johannes Rintala, insinööri *Sune Teodor Sirola*
toiseen virkaan nimittämisen johdosta avoimeksi
joutuneeseen tie ja vesirakennushallinnon nuorem-
man insinöörin virkaan.

Vanhemman insinöörin *Viljo Verner Seppälän*
edellä jo mainitun nimityksen johdosta avoimeksi
joutuneeseen vanhemman insinöörin virkaan nimi-
tettiin heinäkuun 6 päivänä 1939 nuorempi insi-
nööri *Tauno Heikki Haila*.

Heinäkuun 27 päivänä 1939 myönnettiin van-
hempi insinööri *Aaro Kopuselle* ero sanotusta van-
hemman insinöörin virasta.

Vanhemman insinöörin *Kaarlo Anselm Laurilan*
eroamisen johdosta avoimeksi joutuneeseen van-
hemman insinöörin virkaan nimitettiin syyskuun
7 päivänä 1939 nuorempi insinööri *Urpo Ensio*
Lunnas.

Edellämäinnittuna päivänä nimitettiin nuorempi
insinööri *Bruno Kivisalo*, insinööri *Urpo Lemmitty*
Kustaa Hämäläisen toiseen virkaan nimittämisen
johdosta avoimeksi joutuneeseen tie- ja vesiraken-
nushallinnon vanhemman insinöörin virkaan.

Syyskuun 21 päivänä 1939 nimitettiin nuorempi
insinööri *Onni Armas Toivonen*, insinööri *Kaarlo*
Väinö Valdemar Mustosen ylempänämainitun eron
johdosta avoimeksi joutuneeseen vanhemman insi-
nöörin virkaan.

Yli-insinööri *Eino Johannes Lehdon* toiseen vir-
kaan nimittämisen johdosta avoimeksi joutuneeseen

äldre ingenjör vid väg- och vattenbyggnadsför-
valtningen. Samma dag utnämndes jämväl ingen-
jörerna *Anton Lampinen, Kaarlo Pellervo Suomela,*
Emil Olavi Tuliaainen, Pehr Eivor Karsten och
Kustaa Nurminen till nyss inrättade och ledig-
anslegna fcm yngre ingenjörstjänster vid väg- och
vattenbyggnadsförvaltningen.

Den 5 april 1939 utnämndes yngre ingenjören
Sune Teodor Valdemar Sirola till en genom ingen-
jören *Hermes Öberg*s avgång ledigbliven äldre ingen-
jörstjänst vid väg- och vattenbyggnadsförvaltning-
en.

Sedan ingenjör *Vilho Johannes Rinne* blivit ut-
nämnd till annan tjänst, utnämndes äldre ingen-
jören *Viljo Verner Seppälä* den 5 april 1939 till
kanalingenjör vid Saima kanal.

Till en genom ingenjör *Aarne Ruohtulas* avgång
ledigbliven yngre ingenjörstjänst utnämndes ovan-
nämnda dag ingenjören *Olavi Antero Taivainen*.

Den 11 maj 1939 beviljades på begäran avsked
åt äldre ingenjören *Kaarlo Anselm Laurila* från
sagda äldre ingenjörstjänst.

Till en nyss inrättad byråingenjörstjänst vid
väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vägavdelning
utnämndes den 25 maj 1939 äldre ingenjören *Urpo*
Lemmitty Kustaa Hämäläinen.

Den 1 juni 1939 beviljades äldre ingenjören
Kaarlo Väinö Valdemar Mustonen på begäran av-
sked från sagda äldre ingenjörstjänst.

Till en genom ingenjör *Perttu Hovinens* utnäm-
ning till annan tjänst ledigbliven yngre ingenjör-
tjänst utnämndes den 15 juni 1939 ingenjör *Heikki*
Savoila.

Den 6 juli 1939 utnämndes ingenjör *Emil Johan-
nes Rintala*, sedan ingenjör *Sune Teodor Valdemar*
Sirola utnämnts till annan tjänst, till därigenom
ledigbliven yngre ingenjörstjänst vid väg- och
vattenbyggnadsförvaltningen.

Till den genom äldre ingenjör *Viljo Verner Seppä-
läs* ovannämnda utnämning ledigblivna äldre ingen-
jörstjänsten utnämndes den 6 juli 1939 yngre ingen-
jören *Tauno Heikki Haila*.

Den 27 juli 1939 beviljades äldre ingenjör *Aaro*
Koponen avsked från sagda äldre ingenjörstjänst.

Till genom äldre ingenjör *Kaarlo Anselm Laurilas*
avgång ledigblivna äldre ingenjörstjänsten ut-
nämndes den 7 september 1939 yngre ingenjör
Urpo Ensio Lunnas.

Ovannämnda dag utnämndes yngre ingenjör
Bruno Kivisalo, i anledning av ingenjör *Urpo*
Lemmitty Kustaa Hämäläinens utnämning till annan
tjänst, till den ledigblivna äldre ingenjörstjänsten
vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen.

Den 21 september 1939 utnämndes yngre ingen-
jör *Onni Armas Toivonen*, till den genom ingenjör
Kaarlo Väinö Valdemar Mustonens ovannämnda
avgång ledigblivna äldre ingenjörstjänsten.

Till den genom överingenjör *Eino Johannes Leh-
tos* utnämning till annan tjänst ledigblivna över-

seen tie- ja vesirakennushallituksen yli-insinöörin virkaan nimitettiin marraskuun 24 päivänä 1939 toimistoinsinööri *Kalle Joeli Tolonen*.

Kertomusvuoden lopussa oli tie- ja vesirakennushallituksessa avoinna yksi toimistoinsinöörin virka ja apukamreerin virka sekä tie- ja vesirakennushallinnossa yksi vanhemman ja kolme nuoremman insinöörin virkaa.

Helsingissä, tie- ja vesirakennushallituksessa marraskuun 16 päivänä 1944.

ingenjörstjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen utnämndes den 24 november 1939 byråingenjör *Kalle Joeli Tolonen*.

Vid berättelseårets utgång voro vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen lediga en byråingenjörstjänst och biträdande kamrertjänst samt vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen en äldre- och tre yngre ingenjörstjänster.

Helsingfors, å väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 16 oktober 1944.

Arvo Lönnroth.

U. I. Miesmaa.

Tie- ja vesirakennushallitus. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Asiain ja tilien lukumäärä. — Antal ärenden och konti.

Vuosi — År	Tulleet asiat Ånkomna ärenden	Lähetettyjen kirjeiden lukumäärä Antal expedierade skrivelser	Munt toimituskirjat Övriga äm- betshandlingar	Vuoden lopulla avonaisiksi jääneet asiat Vid årets ut- gång icke av- förda ärenden	Tilien lukumäärä Antal konti	Käytettävien määrä- rahojen summa Disponibla anslag	
						mk	p
1935	11 106	15 535	137	2 498	1 650	229 590 400	—
1936	12 028	18 205	153	1 931	1 700	299 825 400	—
1937	13 099	18 974	191	1 443	1 763	336 257 500	—
1938	13 072	21 093	139	1 452	1 832	346 654 900	—
1939	14 001	19 330	211	2 305	1 739	536 694 200	—

Esiteltyjen asiain lukumäärä eri osastoilla. — Antal föredragna ärenden å de skilda avdelningarna:

Pääjohtaja — Generaldirektör	18
Kanslia — Kansliet	1 615
Kanavaosasto — Kanalavdelningen	1 290
Vesistöjen järjestely y. m. — Avdelningen för reglering av vattendrag m. m.	538
Tieosasto — Vägavdelningen	4 093
Siltaosasto — Broavdelningen	1 808
Kamreerikonttori — Kamrerarkontoret	1 874
Eri osastot — Skilda avdelningar	1 094
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	4
Yhteensä — Summa	12 334

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och farleder	2 Kanava- liikenne Kanaltrafikken		4 Vuosimenot — Utgifter under året				6 Yhteensä Summa	
	3 alkoi vidtes	3 päättyi upphörde	4 Palkkaukset Avlöningar		5 Kunnossapito Underhåll		6 Yhteensä Summa	
			mk	p	mk	p	mk	p
<i>13. Laivaväylä Tampere—Virtat ja Viipputa — Farleden Tammerfors—Virtat och Viipputa.</i>								
a. Muroleen kanava ja kääntösilta — Murole kanal och svängbro	11/5	8/12	59 180	—	11 109	55	70 289	55
b. Kautun kanava ja kääntösilta — Kauttu kanal och svängbro	11/5	9/12	21 220	—	12 607	70	33 827	70
c. Kaivoskannan kanava ja kääntösilta — Kaivoskanta kanal och svängbro	9/5	26/11	15 290	—	8 055	85	23 345	85
d. Herraskosken kanava ja kääntösilta — Herraskoski kanal och svängbro	12/5	22/11	18 884	—	12 962	—	31 846	—
Yhteensä — Summa	—	—	187 248	—	94 973	75	282 221	75
IV. Laivaväylät merenrannikolla, Ahvenanmaalla ja Laatokalla. Farleden längs kusten på Åland och i Laatokka.								
<i>14. Strömmån kanava ja kääntösilta — Strömma kanal och svängbro</i>	20/4	13/12	18 580	—	10 000	—	28 580	—
<i>15. Lemströmmen kanava ja kääntösilta — Lemströms kanal och svängbro</i>	11/4	25/12	18 580	—	16 000	—	34 580	—
<i>16. Degerön kanava — Degerö kanal</i>	—	—	—	—	4 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	37 160	—	30 000	—	63 160	—
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt	—	—	3 016 584	10	2 767 433	65	5 780 017	75

Yksityiskohtainen selostus.

Saimaan kanava. Liikenne Viipurin kääntösillan kautta jatkui edelliseltä vuodelta tammikuun 29 päivään 1939. Liikenne alkoi jälleen maaliskuun 9 päivänä ja jatkui vuoden loppuun saakka. Joulukuussa avattiin silta ainoastaan sotilasviranomais-ten määräyksestä.

Detaljerad redogörelse.

Saimaa kanal. Trafiken genom Viborgs svängbro fortgick från föregående år till den 29 januari 1939. Trafiken vidtog åter den 9 mars och fortgick till årets slut. Under december öppnades bron endast på order av militärmyndigheterna.

2. Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt. — Nya arbeten samt förbättrings och utvidgningsarbeten.

Työ — Arbete	Työ — Arbete		Määräraha — Anslag		Menot — Utgifter		yhteensä summa				
	määrätty tehtäväksi bestämt till utförande	alotettiin pääörjat	vuodelle 1939 för år 1939		v. — år 1939						
			ink	p	mk	p					
Saimaan kanava — Saimaa kanal.											
1. Saimaan kanavan sähköistämisen ja sähkövoikon yhdistäminen Imatran voimalaittoihin — Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledningar	20/1 28	1928	5 000 000	—	4 772 823	60	46 156	75	4 818 980	35	
2. Nuijamaajärven — Pällin kanavaosan uusiminen — Ombyggnad av Nuijamaajärvi — Pälli kanaldel	29/12 33	1934	12 510 000	—	380 000	—	12 222 567	70	616 349	30	
3. Pällin sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Pälli slussgrupp	27/3 34	1934	24 030 000	—	70 000	—	24 030 000	—	70 000	—	
4. Särkijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp		{ 1934	5 900 000	—	Määräraha Oikeusministeriön käytettävänä — Anslaget har stått till justitiemin. disposition.						
		{ 1937	10 450 000	—	5 493 000	—	9 912 539	15	5 070 378	25	
		{ 1935	3 200 000	—	Määräraha Oikeusministeriön käytettävänä — Anslaget har stått till justitiemin. disposition.						
		{ 1936	15 640 000	—	510 000	—	15 560 844	10	587 155	30	
5. Lietjärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Lietjärvi slussgrupp	22/1 35		15 890 000	—	320 000	—	15 637 904	05	572 095	95	
6. Rättijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Rättijärvi slussgrupp	29/10 36		10 470 000	—	10 900 000	—	8 672 968	50	8 798 308	75	
7. Juustilan sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Juustila slussgrupp	24/10 35		10 000	—	600 000	—	10 000	—	600 000	—	
8. Tuomojen sulun uusiminen — Ombyggnad av Tuomojen sluss	4/3 36		—	—	47 000	—	—	—	41 347	—	
9. Mustolan lammen rantahuiskien tasottaminen — Plano-ring av Mustola lampi strandsläntar	23/9 38		—	—	50 000	—	—	—	—	—	
10. Kanavaosan Mätkä — Mustolan syventäminen — Fördjupning av Mätkä — Mustola kanaldelen	26/9 39		—	—	300 000	—	—	—	—	—	
11. Juustilan yläkanavan uusiminen — Ombyggnad av Juustila övrekanal	26/9 39		—	—	—	—	—	—	—	—	
	14/11 39		103 100 000	—	18 710 000	—	50 819 647	10	16 401 791	50	
Yhteensä — Summa											107 221 439

1 Työ — Arbete	2 Työ — Arbete		3 Työ — Arbete		4 Määräraha — Anslog				5 Määräraha — Anslog				6 edellisiä vuosina föregående år				7 Menot — Utgifter				8 yhteensä summa			
	määrätty tehtäväksi bestämt till utförande		p		p		mk		mk		mk		mk		mk		mk		mk		mk		mk	
	p		p		p		p		p		p		p		p		p		p		p		p	
Muut kanavat ja laivaväylät.																								
Övriga kanaler och farleder.																								
12. Jumalvikin kannaksen kanavoiminen — Kanal genom Jumaviks näs	13/10	37	1937	750 000	—	535 000	—	458 166	20	679 102	80	1 137 269	—											
13. Salon laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Salo farled	8/3	38	1938	500 000	—	700 000	—	328 971	50	623 901	65	952 873	55											
14. Pusunsalmien ja Tulemajoen laivaväylän syventäminen Laatokalla — Fördjupning av Pusunsalmi — Tulemajoki farled Laatokka	11/1	36	1937	1 336 000	—	—	—	966 165	75	289 377	85	1 255 543	60											
15. Sirkkaan kiviverhouksen korjaus — Förbättring av Sirkkala stenrevetering	9/1	38	1938	30 000	—	44 000	—	30 000	—	—	—	30 000	—											
16. Kuopion—Isälmen laivaväylän syventäminen (työt käynnissä Maaningan pitäjässä) — Fördjupning av Kuopio—Isälmi farled (arbetet pågår i Maaninka socken)	15/4	37	1937	5 350 000	—	2 000 000	—	5 304 284	20	876 750	75	6 181 035	05											
17. Sortavalaan johtavan laivaväylän syventäminen — Fördjupning av farleden till Sortavala	27/7	39	—	—	—	200 000	—	—	—	—	—	—	—											
18. Kasinhännän lentosataman ruoppaus — Muddring av Kasinhännä flyghamn, Laatokka	9/10	39	1939	—	—	—	—	—	—	148 789	55	148 789	55											
19. Juojärven kanavan sulkuporttien uusiminen — Ombyggnad av slussportarna i Juojärvi kanal	13/1	38	1938	700 000	—	—	—	120 000	—	376 589	50	506 589	30											
Yhteensä — Summa																								
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt																								
8 666 000 — 3 479 000 — 7 217 588 15																								
111 766 000 — 22 189 000 — 98 037 235 25																								
2 994 511 90 19 386 303 80 117 433 539 05																								

Yksityiskohtainen selostus.

1. *Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin.* Tuomojan ja Kansolan muuntajarakennukset rakennettiin valmiiksi ja niiden koneistot asennettiin. Eri näisiä vara- ja lisälaitteita hankittiin. Vara- ja lisälaitteiden hankinta jatkuu sekä Tuomojan—Juustilan välisen suurjännitejohdon johtokatualueen käyttöoikeuden supistusta koskeva pakkolunastusasia on vielä keskeneräinen.

2. *Nuijamaajärven—Pällin kanavaosan uusiminen.* Tällä kanavakohtalla vuonna 1938 aloitettu Ruisjärven niemen oikaisu saatettiin loppuun. Hankkija Värtsilä yhtymä O. Y. suoritti Torpankapean salpauspadossa vaaditut korjaus- ja lisätyöt. Kanavan puolesta tiivistettiin padon betonivalu. Salpauspato otettiin täysin valmiina vastaan ja hankintasumman loppuerä suoritettiin hankkijalle.

Työ jatkuu.

3. *Pällin sulkuryhmän uusiminen.* Työn aikaisemmista vaiheista on tarkemmin mainittu vuosien 1934—1938 vuosikertomuksissa. Talvikuukausina ajettiin maata itäiseen patoon ja suoritettiin tämän padon luiskien tasoitus. Täytemaata ajettiin Lauritslan—Juustilan maantiepenkereeseen sekä tämän tien penkereet tasoitettiin ja osittain turvehdittiin sekä asennettiin kaitteet. Hankkija Värtsilä yhtymä O. Y. suoritti porttien rautaosien ja rakenteiden korjaustyöt. Istutusten teiden ja sulkualueen järjestely saatettiin loppuun.

4. *Särkijärven sulkuryhmän uusiminen.* Työstä on tarkemmin mainittu vuosien 1934—1938 vuosikertomuksissa. Kertomusvuonna jatkettiin maanpoistoa sekä kallionlouhintaa. Täytemaata ajettiin itäiseen patoon. Betonimuuria valettiin ja kivi-muuria tehtiin. Työpato valmistui. Sotatilanteen johdosta keskeytettiin työ marraskuulla. Kustannusarvion mukaisista työmääristä oli kertomusvuoden loppuun mennessä suoritettu 60 %.

Työ jatkuu.

5. *Lietjärven sulkuryhmän uusiminen.* Työn alkuvaiheista on mainittu vuosien 1935—1938 vuosikertomuksissa. Talvikuukausina poistettiin yläkanavan suojarahat sekä maata ja maakiviä yläkanavasta. Itäpuoleisen alaetusataman tukimuuri tehtiin valmiiksi. Lapon rautaosat valmistettiin ja asennettiin paikoilleen. Kesäkuukausina suoritettiin sulkualueen tasoitustyöt sekä teiden ja käytävien järjestelyt. Värtsilä yhtymä O. Y. suoritti porttien rautaosissa vaaditut korjaukset.

6. *Rättijärven sulkuryhmän uusiminen.* Tarkempi selostus työstä on vuosien 1935—1938 vuosikertomuksissa.

Uusi sulkusilta oli käytännössä koko purjehduskauden. Kesäkuukausina suoritettiin sulkualueen tasoitus sekä teiden ja käytävien sekä istu-

Detaljerad redogörelse.

1. *Elektrifiering av Saima kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledning.* Tuomoja och Kansola transformatorbyggnader färdigbyggdes och de erforderliga maskinerna inmonterades. Särskilda reserv- och kompletteringsanordningar anskaffades. Anskaffningen av reserv- och kompletteringsanordningar fortgår och är expropriationsärendet beträffande inskränkning av nyttjanderätten till högspänningsgatorna mellan Juustila och Tuomoja ofullbordadt.

2. *Ombyggnad av Nuijamaajärvi—Pälli kanal del.* På denna kanal del år 1938 påbörjade uträtning av Ruisjärvi udde slutfördes. Som leverantör utförde Värtsilä koncernen Ab påfordrade reparations- och kompletteringsarbeten i Torpankapet sättdamm. Tätningen av dammens betongmur utfördes av kanalverket. Sättdammen emottogs fullt färdig och det resterande beloppet av leveranssumman utbetalades till leverantören.

Arbetet fortgår.

3. *Ombyggnad av Pälli slussgrupp.* Arbetets tidigare skeden har noggrannare omnämnts i årsberättelserna för åren 1934—1938. Under vintermånaderna transporterades jord till den östra dammen och utjämnades dammens släntar. Fyllnadsjord utsläpades till Lauritsala—Juustila landsvägsbank och vägbankarna utjämnades och torvbekläddes delvis, jämväl uppställdes räcken. Leverantören Värtsilä koncernen Ab utförde reparationsarbetet på portarnas järndelar och konstruktioner. Planeringen av planteringar, vägar och slussområdet slutfördes.

4. *Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp.* För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1934—1938. Under berättelseåret fortsattes såväl jordschaktning som bergsprängning. Fyllnadsjord utsläpades till den östra dammen. Betongmur göts och stenmur uppfördes. Arbetsdammen blev färdig. Till följd av krigsläget avbröts arbetena i november. Av arbetena förutsatta i kostnadsförslaget hade 60 % blivit utförda inom berättelseåret.

Arbetet fortgår.

5. *Ombyggnad av Lietjärvi slussgrupp.* För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1936—1938. Under vintermånaderna avlägsnades skyddsdammen för övre kanalen samt jord och stenar från övre kanalen. Muren för den östra nedra förhamnen färdigbyggdes. Järndelarna till sifonen färdiggjordes och inmonterades på sin plats. Under sommarmånaderna utfördes planeringsarbetet på slussområdet samt ordnandet av vägar och gångar. Värtsilä koncernen Ab, utförde påfordrade reparationer av portarnas järndelar.

6. *Ombyggnad av Rättijärvi slussgrupp.* För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1935—1938. Den nya slussen jämte broar var i bruk hela seglotionstiden. Under sommarmånaderna utfördes planeringsarbetet på slussområdet samt ordnandet av vägar, gångar och

tusten järjestelyt. Värtsilä Yhtymä O. Y. suoritti porttien ja sillan rautaosissa vaaditut korjaustyöt.

7. Juustilan sulkuryhmän uusiminen.

Työtä, jonka alkuvaiheista ja aikaisemmista suorituksista on tarkemmin selostettu vuosien 1936—1938 vuosikertomuksissa, jatkettiin kertomusvuonna joulukuun alkuun saakka, jolloin puhjenneen sodan johdosta työ keskeytettiin. Työ rajoitui pääasiallisesti soran ja kivensekaisen maan poistoon ja kallion louhintaan. Lisäksi ruopattiin yläkanavasta maata, valettiin betonimuuria, tehtiin kivimuuria sekä louhittiin kaapeli- ja poistotunnelit. Sulun ja sillan rautaosien hankintaurakka annettiin kesäkuun 1 ja 6 päivinä 1939 tehdyllä hankintasopimuksella Värtsilä Yhtymä O. Y:n suoritettavaksi. Kertomusvuoden loppuun mennessä oli työn kustannusarvion mukaisista määristä suoritettu 53 %.

Työ jatkuu.

8. Tuomojan sulun uusiminen. Työn alkuvaiheista on mainittu vuoden 1938 vuosikertomuksessa.

Väliaikaiset asuin- ja ruokailuparakit sekä konehuone rakennettiin. Uuden kanavan tieltä purettavan kanavavartijan asunnon tilalle rakennettiin kanavavartijan asuin- ja ulkokuonerakennukset. Kanavas suunnan tutkimustöitä suoritettiin. Sotatilanteen tähden työn suoritus on keskeytetty.

Työ jatkuu.

9. Mustolan lammen rantaluiskien tasoittaminen.

Mustolan ja Mälkiän seuduilla aikaisemmin suoritettujen uusimistöiden sivuun siirrettävät massat olivat muodostaneet Mustolan lammen rannoille epätasaisia rumentavia kohtia, jotka vaativat tasoituksia. Vuoden lopulla myönnettiin työttömyysmäärärahaa 47 000 mk. Työ saatiin kertomusvuoden aikana turvehdusta vaille valmiiksi.

Työ jatkuu.

10. Kanavaosan Mälkiä—Mustola syventäminen.

Mälkiän uusi sulku on koneistoissa y. m. porttilaitteissa suoritettavien korjausten tähden usein tyhjennettävä, jota varten on sulun alapuolelle aina rakennettava väliaikainen settipato ja tyhjennys toimitettava pumppujen avulla. Koska tämä tyhjennystapa ajanoloon tulee kalliiksi, on katsottu edullisemmaksi, että Mälkiän—Mustolan välinen kanavaosa syvennetään ojana niin syväksi, että Mälkiän sulku tarpeen tullen voidaan ilman padon rakentamista ja pumppamista saada tyhjentyään. Syyskuun 26 päivänä myönnettiin työn suorittamiseksi työttömyystyönä heti laivaliikenteen päätyttyä 90 000 mk suuruisen määräraha, mutta sodan aiheuttaman tilanteen johdosta ei työtä ehditty aloittaa, vaan jäi se toistaiseksi suorittamatta.

11. Juustilan yläkanavan uusiminen. Työn suorittamiseksi myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö marraskuun 13 päivänä 1939 työttömyysmäärärahaa 300 000 mk määrärahan. Marraskuun 30 päivänä puhjenneen sodan aiheuttaman tilanteen johdosta ei työtä ehditty aloittaa.

planteringar. Värtsilä koncernen Ab. utförde påfordrade reparationer av portarnas och brons järndelar.

7. Ombyggnad av Juustila slussgrupp.

Arbetet om vars tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1936—1938 fortsattes under berättelseåret till början av december, då arbetet till följd av krigets utbrott avbröts. Arbetet inskränkte sig i huvudsak till utschaktning av grus och stenblandad jord och sprängning av berg. Ytterligare verkställdes muddring i övre kanalen, gjutning av betongmur och byggdes stenmur samt utsprängdes tunlar för kablar och avloppskanaler. Leveransen av järndelarna till slussen och bron överläts medels leveranskontrakt av den 1 och 6 juni 1939 till Värtsilä koncernen Ab. Till utgången av berättelseåret utfördes 53 % av arbetena i kostnadsförslaget.

Arbetet fortgår.

8. Ombyggnad av Tuomoja sluss. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelsen för år 1938.

De provisoriska bostads- och spisbarackerna samt maskinrum uppfördes. I stället för från blivande kanalområde avlägsnad kanalvaktsbostad uppfördes bostads- och uthusbyggnader för kanalvakten. Undersökningar av kanalriktningen utfördes. Utförandet av arbetet avbröts till följd av kriget.

Arbetet fortgår.

9. Planering av Mustolanlampi strandsläntar. I trakten av Mustola och Mälkiä hade vid sidan av tidigare utförda nybyggen hopade massor vid stranden av Mustolanlampi bildat ojämna misspyrdande ställen, vilka tarvade planeringar. Vid slutet av året beviljades 47 000 mk ur arbetslöshetsanslaget. Med undantag av torvläggningar slutfördes arbetet under berättelseåret.

Arbetet fortgår.

10. Fördjupning av Mälkiä—Mustola kanal del.

Mälkiä nya sluss bör i och för reparationer av maskinella anordningar m. m. i portarna ofta tömmas och bör då nedanför slussen alltid byggas en provisorisk sättddamm och tömningen verkställas medels pumpar. Då detta tömningsförfarande med tiden blir dyrt ansågs förmånligare att kanal delen Mälkiä—Mustola fördjupas som dike så djup att Mälkiä sluss vid behov kan utan damm och pumpning tömmas. Den 26 september beviljades ur arbetslöshetsanslaget 90 000 mk för arbetets utförande strax efter trafikens upphörande men till följd av krigsläget hann arbetet ej påbörjas, utan uppsköts tillsvidare.

11. Ombyggnad av Juustila övre kanal. För arbetet beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 13 november 1939 ur arbetslöshetsanslaget 300 000 mk. Till följd av krigsutbrottet den 30 november hann arbetet ej ingångsättas.

Taulu I.

Kanavien kautta tapahtunut kuukausittainen alusliikenne vuonna

Kanava Kanal	Tammikuu — Januari			Huhtikuu — April			Toukokuu — Maj			Kesäkuu — Juni			Heinäkuu — Juli		
	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar.	Tukki- ja Genomsis- nings- och flottor Ångbåtar och prämar	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukki- ja Genomsis- nings- och flottor Ångbåtar och prämar	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukki- ja Genomsis- nings- och flottor Ångbåtar och prämar	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukki- ja Genomsis- nings- och flottor Ångbåtar och prämar	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukki- ja Genomsis- nings- och flottor Ångbåtar och prämar
Saimaa { Mälkiä ...	—	—	—	—	—	—	435	3	32	513	8	—	612	15	69
{ Juustila	—	—	—	—	—	—	220	8	—	514	10	—	537	14	—
Paakkola	—	—	—	21	1	—	52	1	—	34	4	—	34	2	—
Taipale	—	—	—	—	—	—	178	54	17	483	85	285	498	68	435
Konnus	—	—	—	—	—	—	193	31	1	508	70	60	537	82	123
Ruokovirta	—	—	—	—	—	—	78	21	3	194	29	16	242	89	4
Nerkoo	—	—	—	—	—	—	40	15	5	64	62	—	30	104	—
Pilppa	—	—	—	—	—	—	84	28	4	211	57	357	451	119	1346
Karvio	—	—	—	—	—	—	76	29	6	311	59	442	504	88	1219
Juojärvi	—	—	—	—	—	—	57	29	30	260	47	326	232	56	454
Kolu	—	—	—	—	—	—	74	20	2	207	48	129	168	79	476
Neiturintaipale	—	—	—	—	—	—	54	40	2	139	53	82	129	86	191
Kerkonkoski	—	—	—	—	—	—	33	23	3	81	62	65	112	79	285
Lastukoski	—	—	—	—	—	—	3	9	3	2	98	—	—	96	—
Pielisjoki	—	—	—	—	—	—	64	21	—	104	52	6	164	51	—
Vesijärvi	—	—	—	4	—	—	351	31	—	742	72	90	792	164	326
Kalkkinen	—	—	—	—	—	—	73	15	1	96	13	10	128	38	5
Lempainen	—	—	—	—	—	—	56	18	72	90	37	132	204	79	131
Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	132	75	43	296	80	158	277	115	232
Murole	—	—	—	—	—	—	207	17	—	421	35	19	429	90	7
Herraskoski	—	—	—	—	—	—	30	5	—	40	5	7	48	18	5
Yhteensä — Summa	—	—	—	25	1	—	2490	493	224	5310	986	2184	6128	1532	5308

Kanaltrafiken.

Statistiska uppgifter.

1939. — Farkosttrafiken längs kanalerna månadsvis under år 1939.

Tabell I.

Elokuu — Augusti			Syyskuu — September			Lokakuu — Oktober			Marraskuu — November			Joulukuu — December			Yhteensä — Summa		Suurin tuttu aluksia päivässä Största antalet farkoster på en dag
Höyrylaivoja ja lottia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen siltu- tuksia — Genomsnittss- nittar av stock i flötte dningar av stock i flötte	Höyrylaivoja ja lottia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen siltu- tuksia — Genomsnittss- nittar av stock i flötte	Höyrylaivoja ja lottia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen siltu- tuksia — Genomsnittss- nittar av stock i flötte	Höyrylaivoja ja lottia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen siltu- tuksia — Genomsnittss- nittar av stock i flötte	Höyrylaivoja ja lottia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen siltu- tuksia — Genomsnittss- nittar av stock i flötte	Aluksia — Farkoster	Tukkilauttojen siltu- tuksia — Genomsnittss- nittar av stock i flötte	
596	13	159	407	2	149	560	7	42	394	1	66	86	—	—	3 652	517	68
550	16	—	394	3	—	300	—	—	359	—	—	2	—	—	2 927	—	138
31	4	—	31	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	218	—	3
533	66	515	335	29	233	230	10	127	119	6	89	—	—	—	2 694	1 701	44
633	84	161	431	75	114	264	32	49	82	21	17	8	—	—	3 051	525	50
109	7	2	96	—	—	56	14	—	32	2	—	2	—	—	971	25	32
30	69	—	28	11	—	16	3	—	6	—	—	—	—	—	478	5	26
385	106	1 903	368	49	1 046	145	32	300	26	8	—	2	—	—	2 071	4 956	46
438	77	1 809	362	48	1 042	124	18	132	41	6	—	6	—	—	2 187	4 650	35
247	83	434	236	12	389	153	19	78	54	16	17	—	—	—	1 501	1 728	24
89	26	198	76	12	—	94	1	—	39	—	—	—	—	—	933	805	18
105	39	130	107	18	22	61	12	—	8	—	—	—	—	—	851	427	22
74	37	127	44	13	66	40	5	—	14	4	—	—	—	—	621	546	19
—	44	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257	3	18
164	36	34	74	23	18	47	33	—	18	28	—	—	—	—	878	58	21
823	97	201	577	18	171	447	13	—	282	4	—	62	2	—	4 481	788	49
139	20	8	99	3	3	82	9	—	48	4	—	7	—	—	774	27	15
103	75	56	87	20	4	32	6	18	10	6	12	—	—	—	823	425	25
321	74	173	322	37	57	184	17	38	29	5	67	—	—	—	1 694	768	28
411	55	5	280	9	4	195	7	—	134	3	—	15	—	—	2 308	35	25
58	14	—	33	3	—	21	—	—	17	—	—	—	—	—	292	12	13
5 839	1 042	5 915	4 387	389	3 318	3 051	238	784	1 712	117	268	190	2	—	33 932	18 001	—

Taulu II.

Kanavien kautta tapahtunut alusliikenne vuonna
Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä.

1 Kanava — Kanal		2 3 4 5 6 7 8 9 Rekisteröityjä aluksia —							
		Matkustajalaivoja Passagerarbåtar		Hinaajalaivoja Bogserbåtar		Rahtihöyrylaivoja — Lastångbåtar			
						Rahdattuja Lasförande		Painolastissa I barlast	
		Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton
Saimaa	Ylöspäin	15	820	6	179	396	42 302	356	41 754
	Uppåt								
	Alaspäin	16	860	7	200	694	78 535	65	6 526
	Nedåt								
Paakkola	Y. U.	160	5 280	39	873	—	—	—	—
	A. N.	4	132	—	—	—	—	—	—
Taipale	Y. U.	116	9 957	51	1 153	204	21 632	121	14 431
	A. N.	113	9 921	53	1 165	287	31 882	53	5 966
Konnus	Y. U.	115	9 993	47	1 084	183	18 473	117	13 684
	A. N.	116	10 092	48	1 084	264	28 710	52	5 362
Ruokovirta	Y. N.	105	5 844	7	181	18	1 632	12	1 244
	A. N.	106	5 942	7	181	20	2 121	12	972
Nerkoo	Y. U.	49	1 240	—	—	6	328	—	—
	A. N.	49	1 240	—	—	4	231	2	96
Pilppa	Y. U.	138	10 518	4	99	36	3 433	77	8 390
	A. N.	140	10 562	2	42	96	10 056	11	1 042
Karvio	Y. U.	201	15 390	17	380	47	4 577	48	5 094
	A. N.	209	15 886	15	321	70	7 341	22	1 867
Juojärvi	Y. U.	67	5 150	15	431	21	1 989	47	5 126
	A. N.	67	5 150	14	411	66	6 946	4	297
Kolu	Y. U.	—	—	27	594	—	—	—	—
	A. N.	—	—	27	594	—	—	—	—
Neiturintaipale	Y. U.	1	80	27	810	—	—	—	—
	A. N.	1	80	27	810	—	—	—	—
Kerkonkoski	Y. U.	1	80	1	22	—	—	—	—
	A. N.	1	80	1	22	—	—	—	—
Lastukoski	Y. U.	—	—	3	57	—	—	—	—
	A. N.	—	—	2	38	—	—	—	—
Pielisjoki	Y. U.	—	—	1	15	16	1 823	7	760
	A. N.	—	—	1	15	14	1 548	9	1 035
Vesijärvi	Y. U.	431	30 742	93	2 418	—	—	—	—
	A. N.	436	31 034	93	2 418	—	—	—	—
Kalkkinen	Y. U.	3	201	2	52	—	—	—	—
	A. N.	3	201	2	52	—	—	—	—
Lempainen	Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski	Y. U.	1	40	—	—	—	—	—	—
	A. N.	1	40	—	—	—	—	—	—
Murole	Y. U.	164	9 474	110	2 664	3	382	20	2 420
	A. N.	164	9 474	109	2 640	23	2 810	—	—
Herraskoski	Y. U.	5	283	70	941	—	—	—	—
	A. N.	5	283	70	941	—	—	—	—
Yhteensä — Summa		3 003	206 069	998	22 887	2 468	266 751	1 035	116 066

1939. — Farkosttrafiken längs kanalerna år 1939.

— Antal genomslussade farkoster och stockflottar.

Inregistrerade farkoster						16 Icke inregistrerade farkoster, huvudsakligen dögsenbåtar	17 Suhdeturja aluksia yhteensä Summa genomslussade farkoster	18		19 Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussade stockflottar	20 Vuoden sulutusten kokonaismäärä Totalsumma genomslussningar under året		
Proomuja, lotjia, kaljaaseja v. m. Prämar, lodjor, galeaser m. m.				Yhteensä 2—13 Summa 2—13				Lukumäärä				Kokonaispituus Totallängd	Lukumäärä Antal
Rahdattuja Lastförande		Painolastissa I barklast		Lukumäärä Antal	Tonnia Ton			Lukumäärä Antal	Lukumäärä Antal				
Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton									Lukumäärä Antal	Tonnia Ton
236	29 435	1 384	172 366	2 393	286 886	853	3 286	—	—	3 286			
1 607	200 861	11	1 029	2 400	288 011	893	3 293	517	13 941	3 810			
—	—	—	—	199	6 153	13	212	—	—	212			
—	—	—	—	4	132	2	6	—	—	6			
188	18 055	345	29 739	1 025	94 967	345	1 370	1 203	30 626	2 573			
375	34 735	146	14 136	1 027	97 805	297	1 324	498	13 420	1 822			
169	12 103	426	36 261	1 057	91 598	507	1 564	11	358	1 575			
505	42 980	63	4 360	1 048	92 588	439	1 487	514	53 204	2 001			
48	2 392	101	7 150	291	18 443	205	496	8	228	504			
125	8 385	26	1 144	296	18 745	179	475	17	418	492			
15	491	11	1 044	81	3 103	155	276	—	—	276			
21	1 503	7	213	83	3 233	119	202	5	124	207			
55	2 297	84	8 482	394	33 219	621	1 015	16	199	1 031			
122	10 214	32	1 229	403	33 125	653	1 056	4 940	137 171	5 996			
153	9 585	34	3 270	500	38 296	515	1 015	64	1 136	1 079			
92	6 046	117	8 032	525	39 493	647	1 172	4 586	122 120	5 758			
70	3 829	185	13 763	405	30 298	326	731	45	393	776			
222	16 246	32	1 433	405	30 483	365	770	1 683	42 593	2 453			
11	926	160	13 547	158	15 067	251	449	2	56	451			
174	15 712	11	825	212	16 141	272	484	803	20 708	1 287			
132	13 800	17	1 460	177	16 150	247	424	168	5 019	592			
24	2 090	125	13 180	177	16 160	250	427	259	7 503	686			
20	1 600	62	4 781	84	6 483	227	311	107	3 444	418			
65	4 889	14	1 192	81	6 183	229	310	439	13 394	749			
—	—	—	—	3	57	140	143	3	82	146			
—	—	—	—	2	38	112	114	—	—	114			
73	3 544	63	5 546	160	11 688	321	481	—	—	481			
70	5 923	71	3 552	165	12 073	232	397	58	1 350	455			
835	89 936	53	4 497	1 412	127 593	824	2 236	680	19 499	2 916			
241	26 696	655	68 500	1 455	128 648	820	2 245	108	3 436	2 353			
95	8 843	51	3 425	151	12 531	252	403	16	477	419			
25	1 949	121	10 376	151	12 578	220	371	11	303	382			
36	2 470	131	8 350	167	10 860	250	457	19	758	476			
124	7 920	39	2 700	163	10 620	203	366	406	11 151	772			
9	400	468	28 210	478	28 650	503	981	44	947	1 025			
425	26 410	50	2 200	476	28 650	507	983	724	19 111	1 707			
106	9 982	398	40 730	801	65 652	362	1 163	3	35	1 166			
496	50 127	2	181	794	65 232	351	1 145	32	895	1 177			
4	363	44	4 230	123	5 817	27	150	12	363	162			
43	4 106	6	516	124	5 896	18	142	—	—	142			
7 011	675 853	5 545	521 789	20 060	1 809 415	13 872	33 932	18 001	524 462	51 933			

Taulu III.

Kanavien kautta tapahtunut tavaraliikenne vuonna

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Tavaralaji — Varuslag	Saimaa	Paak- kola	Taipale	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi	
<i>Tavarat lukuunottamatta puutava- roita, tonnia. — Varor med undan- tag av trävaror, ton.</i>										
1. Jyvät, siemenet, kaikenl. — Spannmål och frön ...	Yläspän Uppåt A. N. ... Nedåt	2 411.6	—	2 363.8	2 365.9	18.0	28.0	4.1	1.3	—
2. Jauhot ja ryynit — Mjöl och gryner ...	Y. U. ... A. N. ...	8 598.4 3.5	13.9	2 664.7 602.5	2 595.9 637.6	529.7 8.0	514.1 1.6	426.9 280.8	276.2 422.2	77.3 0.1
3. Voi ja juusto — Smör och ost ...	Y. U. ... A. N. ...	4.9	—	0.7 0.0	0.8 0.0	0.1 1.3	—	0.0 0.3	0.3 1.8	— 1.8
4. Heinät ja oljet — Hö och halm ...	Y. U. ... A. N. ...	—	—	—	0.1	—	—	—	—	18.0
5. Väikirehut ja öljykakut — Krafftoder ...	Y. U. ... A. N. ...	1 562.0 15.0	1.1	448.3 73.8	448.3 94.4	38.2 —	37.9	109.2 15.2	54.7 65.3	23.8 —
6. Perunat y. m. juurikasvit — Potäter m. fl. rotfrukter ...	Y. U. ... A. N. ...	16.3 0.5	—	194.6 5.0	194.6 5.0	0.5 154.4	3.1	0.6	0.2	— 2.0
7. Vuodat, nahat, luut, kar- vat ja niiden valmisteet — Hudar, läder, ben och till- verkningar därav ...	Y. U. ... A. N. ...	0.8	—	0.0	0.0	—	—	—	—	0.0
8. Muut maatalous-, karja- ja puutarhatuotteet paitsi yllämainitut — Övriga lant- bruksprodukter, icke förut- nämnda ...	Y. U. ... A. N. ...	28.1	0.2	3.0 4.6	3.0 4.7	0.3 4.0	5.7	4.1	8.7 20.6	1.7 4.8
9. Kalat — Fisk ...	Y. U. ... A. N. ...	175.6	—	6.6 0.1	5.9 0.3	1.0 0.7	1.5	0.9 0.4	0.1 2.8	0.9 0.2
10. Suola — Salt ...	Y. U. ... A. N. ...	1 401.6	0.2	552.4 0.3	526.4 5.3	19.8	13.4	104.1 9.4	39.8 34.3	39.2 0.1
11. Sokeri ja siirappi — Socker och sirap ...	Y. U. ... A. N. ...	2 978.5	—	1 357.4 8.6	1 316.3 12.4	196.5	190.5	95.0 9.2	75.7 43.0	13.4 0.1
12. Kahvi, siirtomaatav. kai- kenl. — Kaffe, kolonialvar ...	Y. U. ... A. N. ...	479.7	—	328.2 5.0	327.0 5.9	57.3	55.7	11.3 1.6	9.5 12.5	3.5 0.1
13. Terva, tärpätti, hartsi — Tjära, terpentin, harts ...	Y. U. ... A. N. ...	85.0 0.2	—	104.4 0.3	104.4 1.0	0.2	0.2	0.5	0.4	0.5 0.2
14. Kuona, tuhka, puuhiili, sahajauhut — Slagg, aska, träkol, sågspån ...	Y. U. ... A. N. ...	78.1 7.0	0.8	—	—	2.0 0.8	—	7.0 0.4	2.0 0.5	—
15. Malmit, kaikenl. — mal- mer alla slag ...	Y. U. ... A. N. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Takki ja kankirauta, rauta- y. m. metalliromu — Tack- och stångjärn, järn- o. a. metallskrot ...	Y. U. ... A. N. ...	1 145.8 105.1	—	574.4 3.1	575.4 11.7	16.6	16.4	23.0	21.1 2.2	3.2
17. Rauta ja metalliteokset, hienommat — Järntillverk- ningar, finare ...	Y. U. ... A. N. ...	23.1 1.0	—	0.0 7.6	0.0 9.7	0.2	—	1.8 5.3	0.1 26.9	0.3
18. Rauta- ja metalliteokset, karkeammat — Järntill- verkningar, grövre ...	Y. U. ... A. N. ...	203.5 51.1	—	983.9 316.2	1 577.4 14.1	19.5	15.1	904.3 66.3	862.1 103.5	560.2 76.3
19. Maandiljelys-, työ- ja ajo- kalut — Lantbruks-, ar- bets- och körredskap ...	Y. U. ... A. N. ...	10.9	0.4	2.0 0.2	2.2 0.4	0.5	0.1	—	0.3 0.7	0.1 0.1
20. Koneet ja koneenosat — maskiner och maskindelar ...	Y. U. ... A. N. ...	10.6	—	7.4 13.5	7.4 40.6	4.3	1.1	3.0 4.9	4.1 15.0	7.0 0.2
21. Paperi, pahvi ja näiden valmisteet — Papper, papp o. tillverkn. därav ...	Y. U. ... A. N. ...	20.4 89.3	—	127.3 4 206.7	136.9 4 207.5	4.9	3.4	6.7 3.1	4.8 9.8	0.8
22. Puuvanuke, kostea — rä- massa, våt ...	Y. U. ... A. N. ...	10.8	—	1 631.4 4 264.8	1 631.4 4 264.8	—	—	—	—	—
23. Puuvanuke, kuiva — Trä- massa, torr ...	Y. U. ... A. N. ...	95 655.7	—	13.6 945.8	13.6 945.7	—	—	—	—	—
24. Kutomatavarat, nuorat y. m. — Textilvaror, rep- slageriarbeten ...	Y. U. ... A. N. ...	34.8 0.1	—	29.3 0.0	15.5 0.1	3.5	2.7	0.3	5.2 6.0	11.4
25. Lasi, porsliini, fajanssi — Glas, porsliner, fajans ...	Y. U. ... A. N. ...	8.7 11.6	—	0.9 8.2	0.9 7.7	—	0.2	0.9 1.0	1.0 7.7	0.6 0.5
26. Puusep- ja tynnyriteok- set, faneeri — Snickeri- o. tunnmind. arbeten, faner ...	Y. U. ... A. N. ...	116.6 1 150.2	—	0.3 373.9	0.4 374.9	0.7 0.2	0.3	1.1 1.1	1.1 10.3	0.8

1939.—Godstrafiken längs kanalerna år 1939.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Kolu	Neiturintai- pale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielis- joki	Vesijärvi	Kalkkinen	Lempoi- nen	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
—	—	—	—	0.2	98.7	—	—	—	0.5	—	7 297.1
9.4	0.3	—	—	—	7.6	—	—	—	17.4	1.0	224.4
19.1	0.3	2.0	—	87.4	1.8	—	—	—	42.5	—	15 850.2
—	—	—	—	—	172.7	—	—	—	7.4	—	2 136.4
0.6	—	—	—	—	1.5	—	—	—	3.6	—	12.5
3.0	—	—	—	—	26.6	—	—	—	23.1	—	57.9
—	—	—	—	—	52.0	—	—	—	—	—	52.1
36.6	—	—	—	20.0	—	—	—	—	—	—	104.6
10.0	—	0.5	—	—	—	—	—	—	37.6	—	2 771.6
—	—	—	—	—	116.9	—	—	—	0.2	—	380.8
—	—	—	—	—	185.1	—	—	—	0.7	—	595.7
116.2	—	0.4	—	—	21.4	—	—	—	36.2	—	342.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.3	—	—	—	—	0.4	—	—	—	0.3	—	1.8
—	—	—	—	—	3.3	—	—	—	0.9	—	4.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.2	—	—	0.2	—	22.1	—	—	—	3.2	—	82.5
15.8	0.2	—	—	—	24.2	—	—	—	19.7	—	104.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.6	—	—	—	0.2	1.2	—	—	—	5.7	—	208.2
—	—	—	—	—	46.5	—	—	—	1.4	—	52.4
101.9	—	2.6	—	—	—	—	—	—	19.7	—	2 821.1
—	—	—	—	—	197.1	—	—	—	0.1	—	246.6
19.0	—	0.8	—	4.7	—	—	—	—	40.6	—	6 288.4
—	—	—	—	—	118.9	—	—	—	0.8	—	200.4
11.1	—	—	—	5.7	—	—	—	—	7.8	—	1 296.8
—	—	—	—	—	12.6	—	—	—	0.1	—	38.9
—	—	0.2	—	—	—	—	—	—	13.3	—	309.1
1.0	—	—	—	—	129.5	—	—	—	8.8	—	143.0
35.0	—	—	—	8.8	—	—	—	—	0.6	—	134.3
—	—	—	—	—	1.4	—	—	—	0.3	—	10.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.7	—	—	—	0.2	10.4	—	—	—	34.9	9.2	2 431.3
—	—	—	—	—	2 064.6	—	—	—	3.2	—	2 189.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1	—	26.0
—	—	—	—	—	22.5	—	—	—	—	—	73.0
60.5	34.8	41.0	—	526.8	28.6	649.4	62.0	19.5	54.9	3.1	6 606.6
0.4	6.0	7.4	—	1.2	302.4	12.3	—	—	1.0	—	958.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.6	—	—	—	0.1	13.1	—	—	—	5.2	0.2	35.7
0.2	—	—	—	—	18.5	—	—	—	0.8	—	21.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.5	—	—	—	0.2	24.0	—	—	—	13.8	2.0	88.4
1.5	0.0	0.0	—	—	38.2	—	—	—	4.2	—	118.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.5	—	—	—	0.5	5 768.4	—	—	—	41.6	0.2	6 124.4
—	—	—	—	147.7	139.4	—	—	—	0.8	—	8 804.3
—	—	—	—	109.0	2 703.7	—	—	—	—	—	6 086.3
—	—	—	—	—	208.9	—	—	—	—	—	104 394.2
—	—	—	—	—	9 197.5	—	—	—	—	—	9 224.7
—	—	—	—	—	18.3	—	—	—	—	—	1 909.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.5	—	—	—	3.0	0.7	—	—	—	3.3	—	111.2
—	—	—	—	—	4.9	—	—	—	—	—	11.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.8	—	—	—	—	17.3	—	—	—	9.2	—	43.5
1.4	—	—	—	—	35.1	—	—	—	0.3	—	73.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	9 937.7	—	—	—	6.1	1.2	10 066.3
—	—	—	—	—	37.2	—	—	—	0.6	0.4	1 949.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tavaralaji — Varuslag	Saimaa	Paak- kola	Taipale	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pihppa	Karvio	Juojärvi
27. Aluna, sooda y. m. kem. ain. selluloosateoll. varten — Alun, soda, m. fl. kem. avsedda för cellulosafabrikation	Y. U. ... 17.1 A. N. ... —	—	3.6 0.0	3.4	0.7	0.2	1.0	0.4 0.0	—
28. Muut kemialliset aineet, rohdot, värit y. m. — Övriga kemikalier, alla slag	Y. U. ... 96.0 A. N. ... —	—	65.4 2.4	65.4 3.3	9.5	1.6	2.1 0.8	1.7 4.5	1.3
29. Kivihilli ja koks — Stenkol och koks	Y. U. ... 516.8 A. N. ... —	—	27.7 3.3	19.7 3.6	2.0	2.0	20.0	20.0 0.4	10.6
30. Paloöljy ja bensiini — Petroleum och bensin	Y. U. ... 10537.8 A. N. ... —	—	5334.7 25.9	5323.1 40.2	32.9	1.9	206.3 12.1	121.2 57.7	87.1
31. Muut öljyt ja rasvat, kaitenäl. — Övriga slag oljor, fettämnen, alla slag	Y. U. ... 644.0 A. N. ... 11.4	—	204.5 7.5	204.3 7.9	1.5	0.7	7.4 0.2	6.6 3.7	—
32. Tiilet ja kaakelit — Tegel och kakel	Yi U. ... 1356.0 A. N. ... —	—	587.3 6245.6	1386.4 4729.2	396.9	12.6	279.7 55.7	259.1 131.3	220.8
33. Sementti, asfaltti ja betoni — Cement, asfalt o. betong	Y. U. ... 1866.5 A. N. ... —	0.5	7604.5 0.6	7347.6	473.0	302.0	664.7 13.9	483.2 42.2	156.8 5.9
34. Kalkki ja kalkkikivi — Kalk och kalksten	Y. U. ... 259.9 A. N. ... —	—	6189.3 1.0	421.4 2.0	29.7	23.0	41.0 0.2	22.5 12.2	20.4
35. Muut tehdastuotteet, paitsi yllämainitut — Övriga slag av fabriksalster, icke förut nämnda	Y. U. ... 269.6 A. N. ... —	—	36.4 33.8	34.3 34.3	5.3	0.7 1.4	10.4 3.8	3.2 25.9	5.4
36. Maalajit, hiekka, kivi y. m. valmistamattomat — Jordarter, s. s. sand, sten o. d. i oarbetat tillstånd	Y. U. ... 110.6 A. N. ... 939.6	—	2.0 4018.0	2.0 4018.0	—	—	0.7 147.0	0.7 174.0	90.2 147.0
37. Samat, valmistetut — Jordarter, bearbetade	Y. U. ... 29.5 A. N. ... 3517.3	—	117.5 509.5	117.4 509.9	0.2	—	1.5 1827.1	236.3 2052.7	0.6 4016.7
38. Turpeet ja turvepehku — Torv och torvströ	Y. U. ... — A. N. ... —	—	—	—	0.2	—	18.8	18.8	—
39. Lannoitusaineet — Göd-ningsämnen	Yi U. ... 3855.9 A. N. ... —	1.0	900.3	813.5	103.6	2.2	71.9 17.5	52.7 85.3	189.4
40. Muuttotavarat — Flyttgods	Y. U. ... 2.5 Ai N. ... 5.3	10.3	16.1 44.6	16.0 47.4	3.6	1.7 0.7	6.7 7.5	7.1 9.8	2.9 8.7
41. Muut tavarat, paitsi yllämainitut — Övriga slag av varor, icke förut nämnda	Y. U. ... 71.2 A. N. ... 0.4	0.4	16.1 11.1	16.1 13.4	2.1	0.1	2.1 1.1	2.3 17.8	1.1 0.0
42. Eläimet, isommat — Le- vande djur, större	Y. U. ... — A. N. ... —	—	—	0.5	3.8	3.1	0.8	—	3.2
43. Eläimet, pienemmät — Le- vande djur, mindre	Y. U. ... — A. N. ... —	1.1	—	—	—	0.6	1.8	2.5	—
Yhteensä tonn. — Summa ton	Y. U. ... 39039.2 A. N. ... 101564.3	29.9	32500.0 21777.7	27620.3 20093.0	1975.9 277.6	1247.7 32.1	3051.6 2526.1	2623.5 3451.3	1532.0 4309.5
<i>Puutavarat m³ — Trävaror m³</i>									
44. Sahattu puutavara — Sä- gade trävaror	Y. U. ... 439 A. N. ... 357142	8	12 11619	2 11713	53	6 22	9 18	247 59	83 4
45. Sahatukit, pelkot, ratapölkyt y. m. pyöreä puutav. — Sägstöck, bjälkar, runt dirke av alla slag	Yi U. ... 1596 A. N. ... 88356	—	562 10534	492 9363	—	—	222 2325	352 1691	— 1244
46. Propsi ja hiomopuut, kai- vospölkyt ja kattopäreet — Props och slipved, tak- pärtor, gruvstöttor	Y. U. ... 39392 A. N. ... 271179	—	46228 78571	2977 94421	50	—	343 16732	6114 13454	118 33487
47. Polttopuut, lehtipuut — Brännved, lövträ	Y. U. ... 499 A. N. ... 127136	—	1272 11549	2937 18180	34	34 9226	— 20	2755 4584	109 17413
48. Polttopuut, havu-, seka- rimahalot — Brännved, barrträ och blandved	Y. U. ... 136 A. N. ... 47031	—	6376 56614	8255 70855	2439	1081 4949	1919 32673	22590 6251	717 13330
49. Lautoissa kuljetettu puu- tavara sahatukit — Trä- varor i flottor, sägstöck	Y. U. ... — A. N. ... —	—	95116 53771	3401 107355	1368	— 744	8 238116	3244 219354	1953 112661
50. Lautoissa kuljetettu puu- tavara, propsit ja hiomop. Trävaror i flottor, props och slipved	Y. U. ... — A. N. ... —	—	88080 25280	— 276342	— 1103	—	— 782218	— 750963	— 92335
Yhteensä m ³ — Summa m ³	Y. U. ... 42062. A. N. ... 890844	8	237646 247938	18064 588229	3944 30518	1121 4377	2501 1083317	55502 996356	2980 270474
Yhteensä puutavaraa, tonnia — Summa trävaror, ton	Y. U. ... 23348.4 A. N. ... 531020.4	5.6	143560.8 134422.0	8418.8 325638.6	1866.0 14904.4	386.2 2385.8	1008.5 623627.5	14904.3 579275.7	1780.2 160871.2
Kokonaissumma, tonn. Totalsumma, ton	694972.3	35.5	332260.5	581770.7	19023.9	4051.8	650213.7	602254.8	168492.9

5543698

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Kolu	Neiturintal-pale	Kerkonkoski	Lastu-koski	Pielis-joki	Vestijärvi	Kalkkinen	Lempoinen	Valkeakoski	Murole	Herras-koski	Yhteensä Summa
—	—	—	—	—	9.6	—	—	—	—	—	36.0
—	—	—	—	—	3 434.5	—	—	—	—	—	3 434.5
3.2	—	—	—	0.0	—	—	—	—	26.9	—	273.1
—	—	—	—	—	49.1	—	—	—	0.2	—	60.3
—	—	—	—	0.5	—	—	—	—	10.1	—	629.4
—	—	—	—	—	4 856.2	—	—	—	—	—	4 863.5
4.3	—	0.8	—	1 659.6	—	—	—	—	261.6	41.2	23 612.5
0.2	0.2	0.2	—	—	282.8	—	—	—	1.8	—	423.4
2.5	—	0.3	—	1.3	—	—	—	—	24.2	0.0	1 098.2
—	—	—	—	1.1	29.2	—	—	—	—	—	61.0
5.5	—	—	—	113.5	—	9.9	—	236.3	144.3	125.2	5 133.5
—	10.0	—	—	—	4 253.9	732.0	3 084.5	—	3.0	—	19 290.4
87.6	40.3	52.9	—	—	—	—	—	—	87.2	16.0	19 182.8
—	—	—	—	—	878.3	—	—	—	—	—	944.0
65.7	0.1	0.6	—	—	—	—	—	—	43.5	16.8	7 133.9
0.3	—	—	—	—	4 376.0	—	—	—	0.5	—	4 392.7
6.0	—	3.6	—	0.1	4.8	—	—	—	8.3	—	388.1
—	—	—	—	—	89.1	—	—	—	—	—	190.4
—	—	—	—	0.1	—	—	—	—	18.7	11.0	236.0
21.6	—	—	—	—	—	—	—	630.0	—	—	10 095.2
0.8	—	—	—	—	0.5	—	—	—	8.2	11.8	524.3
—	—	—	—	—	1 509.3	—	—	—	—	—	13 942.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.9	—	38.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1	—	0.4
100.5	0.2	0.9	—	—	—	—	—	—	44.1	5.0	6 141.2
0.4	—	—	—	—	472.4	—	—	—	0.5	—	576.1
4.7	—	—	—	0.3	504.1	—	—	—	22.1	0.3	598.4
0.8	—	—	—	4.2	49.9	0.8	—	—	57.5	1.4	240.2
10.1	—	3.9	—	30.7	1.2	—	—	—	16.5	1.2	175.1
0.2	—	0.4	—	0.3	11.9	0.7	—	—	6.8	—	64.1
—	—	—	—	—	29.4	—	—	—	8.7	—	75.9
—	—	—	—	—	6.6	—	—	—	170.2	—	207.5
—	—	—	—	—	1.8	—	—	—	2.0	—	9.8
—	—	—	—	—	1.3	—	—	—	53.1	—	58.0
578.2	75.7	110.1	0.2	2 552.9	28 615.6	659.3	62.0	255.8	1 077.5	245.3	143 852.7
209.5	16.7	8.4	—	174.5	24 069.5	745.8	3 084.5	630.0	421.0	2.8	183 394.3
211	25	39	2	27	58 270	—	—	—	5	13	59 451
—	97	69	—	383	2 548	12	5	4 527	40 307	4 240	432 765
—	268	268	—	—	4 422	1 569	—	—	—	—	9 751
—	—	—	—	720	—	—	7	300	598	—	116 179
12	13 500	25	—	—	23 746	4 001	70	—	195	—	136 771
27 080	3 720	14 258	—	12 569	1 511	2 458	1 366	8 913	59 885	4 067	659 785
—	11 713	1 245	—	—	5 474	270	8 085	—	—	—	34 427
11 355	470	1 480	1 850	—	—	—	5 500	39 388	24 630	900	284 916
—	35 753	2 580	—	144	126 966	21 983	—	—	40	—	230 979
20 175	3 800	6 755	4 280	5 311	48	2 080	11 558	35 670	73 844	6 566	402 433
24	15 962	10 886	—	—	80 590	1 665	465	1 924	36	1 440	218 082
27 680	9 516	13 084	—	3 977	12 960	1 090	28 469	10 760	2 190	—	842 765
—	7 932	100	—	—	—	—	—	856	—	—	96 968
66 430	30 209	48 338	—	1 482	—	—	20 147	98 395	—	—	2 193 242
247	85 153	15 143	2	171	299 468	29 488	8 620	2 780	276	1 453	786 429
152 720	47 817	83 984	6 130	24 442	17 067	5 640	67 052	197 953	201 454	15 773	4 932 089
171.1	40 300.1	9 310.2	1.4	67.9	158 852.6	12 053.4	3 800.1	1 817.6	149.6	1 017.1	422 819.9
82 491.9	26 883.6	46 560.6	2 241.5	13 089.8	11 703.0	2 830.5	38 036.1	98 798.1	98 678.1	7 819.8	2 801 278.6
83 450.7	67 276.1	55 989.3	2 243.1	15 885.1	223 240.7	16 289.0	44 982.7	101 501.5	100 326.2	9 085.0	3 551 345.5

Kanavatulot vuonna 1939. — Kanalinkomsterna år 1939.

Saimaan kanava — Saimaa kanal	mk 6 513 831: 05
Taipale	» 465 449: —
Leppävirta	» 1 500: —
Konnus	» 361 226: 05
Ruokovirta	» 41 536: 35
Ahkionlahti	» 2 480: —
Nerkoo	» 10 672: —
Saarikoski	» 350: —
Oravi	» 3 375: 60
Pilppa	» 118 230: 35
Vääräkoski	» 1 200: —
Vihovuonne	» 1 500: —
Hynnälänsalmi	» 1 500: —
Kerma	» 1 500: —
Karvio	» 539 825: 70
Varkaantaipale	» 4 200: —
Juurisalmi	» 1 500: —
Juojärvi	» 473 778: 75
Kaavinkoski	» 1 500: —
Lastukoski	» 6 111: 95
Tervonsalmi	» 2 700: —
Kolu	» 119 340: 75
Säviä	» 1 500: —
Säynätsalmi	» 1 500: —
Kerkonkoski	» 69 018: 55
Kiesimäntaipale	» 1 500: —
Neiturintaipale	» 70 537: 40
Pielisjoen kanavat — Pielisjoki kanaler	» 59 774: 95
Vesijärvi	» 257 215: 90
Kalkkinen	» 25 273: 25
Lempäälä	» 42 703: 45
Valkeakoski	» 139 372: 30
Murole	» 97 345: 20
Kaivoskanta	» 1 200: —
Kauttu	» 1 200: —
Herraskoski	» 10 048: —
Lemström	» 23: 40
<hr/>	
Yhteensä — Summa	mk 9 451 496: 55

II. Satamarakennukset. — Hamnbyggnader.

1. Hangon ulkosataman puuarkun korjaus.

Merenkulkuhallitus asetti huhtikuun 25 päivänä 1939 korjauksen suorittamista varten 80 000 markkaa.

Työ käsitti ulkosataman puuarkun korvaamisen kivistä rakennetulla muurilla 15 metrin matkalla. Työ aloitettiin kesäkuussa ja saatettiin loppuun marraskuussa. Työkustannukset olivat 79 931: 10 markkaa.

2. Hangon ulkosataman voimakasiinin laiturin korjaus.

Merenkulkuhallitus asetti syyskuun 12 päivänä 1939 korjauksen suorittamista varten 50 000 markkaa.

Työ käsitti vanhan laituritason päällysteen purkauksen, pohjan tasauksen sekä uuden raudoitettun betonipäällysteen valun 780 m² alalla. Työ aloitettiin lokakuussa ja saatettiin valmiiksi marraskuussa. Työkustannukset olivat 43 371: 45 markkaa.

1. Reparation av sänkkista i Hangö uthamn.

Sjöfartsstyrelsen ställde den 25 april 1939 till förfogande för reparationsarbetet 80 000 mark.

Arbetet omfattade sänkkistans ersättande med en av sten uppförd mur på en längd av 15 m. Arbetet påbegyntes i juni och slutfördes inom utgången av november. Arbetskostnaderna voro 79 931: 10 mark.

2. Reparation av smörmagasinskajen i Hangö uthamn.

Sjöfartsstyrelsen ställde den 12 september 1939 till förfogande för reparationen 50 000 mark.

Arbetet omfattade avlägsnandet av den gamla kajöverbyggnaden, underlagets utjämning samt gjutning av en ny järnarmerad betongöverbyggnad omfattande 780 m². Arbetet påbegyntes i oktober och slutfördes i november. Arbetskostnaderna voro 43 371: 45 mark.

3. *Hangon valtiosataman englantilaisen makasiinin ja paperimakasiinin laiturien korjaus.*

Merenkulkuhallitus asetti lokakuun 7 päivänä 1939 korjauksen suorittamista varten 40 500 markkaa.

Englantilaisen makasiinin laiturin korjaus käsitti laituritason vanhan päällysteen purkauksen, pohjan tasauksen ja uuden raudoitetun betonipäällysteen valun 307 m² alalla sekä reunakiven korotuksen 30 m:n matkalla ja saman alennusta 155 m:n matkalla.

Paperimakasiinin laiturin korjaus käsitti pohjan tasauksen ja raudoitetun betonipäällysteen valun 102 m² alalla sekä reunakiven alennuksen 60.5 m:n matkalla.

Työt aloitettiin lokakuussa ja saatettiin loppuun marraskuussa. Työkustannukset olivat 38 685 markkaa.

4. *Kiiskinkylän sataman pohjoisen aallonmurtajan rakentaminen, Suursaari.*

Joulukuun 14 päivänä 1938 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 280 000 markan suuruisen työttömyysmäärärahan. Samaan tarkoitukseen on ministeriö sittemmin myöntänyt huhtikuun 19 päivänä 1939 90 000 markkaa ja toukokuun 17 päivänä 1939 209 000 markkaa, siis yhteensä 579 000 markkaa.

Työ käsitti 55 m pituisen pohjoisen aallonmurtajan rakentamisen. Työ alkoi tammikuun 7 päivänä 1939 ja keskeytettiin lokakuun 12 päivänä 1939 jolloin aallonmurtaja saatiin valmiiksi lukuunottamatta sen pään verhoamista, joka jätettiin tekemättä sen takia, että sataman rakennussuunnitelmaan oli ehdotettu sellainen muutos, että pohjoista aallonmurtajaa jatkettaisiin noin 55 m ja eteläinen aallonmurtaja sen sijaan jätettäisiin rakentamatta. Ennen työn keskeyttämistä saatiin aallonmurtajan pään suojaksi ajettua riittävä määrä isoja kiviä myrskyvaurioiden ehkäisemiseksi. Kertomusvuoden kuluessa käytettiin aallonmurtajaan täyte kivisiä 2 061 m³ ja verhoukiviä 1 416 m³.

Menot kertomusvuotena olivat 517 154: 25 markkaa.

5. *Seiskarin laivalaiturin rakentaminen.*

Työn alkuvaiheet on selostettu vuosien 1936—1938 vuosikertomuksissa.

Työn jatkamista varten myönnettiin vuoden 1939 menoarvion yhteydessä 500 000 markan suuruisen määräraha. Tällä määrärahalta suoritettiin paitsi kivien hankintaa myöskin laituripenkereen muuraustyötä. Vuoden kuluessa valmistui laituripengetä 165 metriä. Tähän käytettiin täyte kivisiä 1 670 m³ ja verhoukiviä 2 252 m³.

Menot kertomusvuotena olivat 572 669: 65 markkaa.

6. *Lavansaaren sataman rakentaminen.*

Työn suorittamista varten on kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myöntänyt määrärahoja yhteensä 3 000 000: — markkaa.

Vahvistettu työsuunnitelma käsitti 345 m pituisen aallonmurtajan, laivalaiturin ja 180 m pituisen yhdyspenkereen rakentamisen sekä satama-

3. *Reparation av kajerna för engelska- och pappersmagasinet i Hangö statshamn.*

Sjöfartsstyrelsen ställde den 7 oktober 1939 till förfogande för reparationen 40 500 mark.

Reparationen av engelska magasinsskajen omfattade avlägsnandet av den gamla kajöverbyggnaden, underlagets utjämning samt gjutning av en ny järnarmerad betongöverbyggnad omfattande 307 m² samt kantstenens höjning på en längd av 30 m och sänkning av densamma på en längd av 155 m.

Reparationen av pappermagasinsskajen omfattade underlagets utjämning samt gjutning av en järnarmerad betong överbyggnad omfattande 102 m² och sänkning av kantstenen på en längd av 60.5 m.

Arbetena påbegyntes i oktober och slutfördes i november. Arbetskostnaderna voro 38 685 mark.

4. *Byggande av norra vågbrytaren i Kiiskinkylä hamn, Hogland.*

Den 14 december 1938 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 280 000 mk ur arbetslöshetsanslaget. För samma ändamål har ministeriet senare beviljat den 19 april 1939 90 000 mk och den 17 maj 1939 209 000 mk således sammanlagt 579 000 mark.

Arbetet omfattade byggandet av den 55 m långa nordliga vågbrytaren. Arbetet påbegyntes den 7 januari 1939 och avbröts den 12 oktober 1939 då vågbrytaren var färdig med undantag av reveteringen av dess ända, vilket arbete lämnades beroende av ifrågasatt ändring av hamnbyggnadsförslaget sålunda att den norra vågbrytaren skulle förlängas ca 55 m och den södra vågbrytaren i stället skulle lämnas obyggd. Innan arbetets avbrytande kunde till skydd för vågbrytarens ända utsläpas en tillräcklig mängd stora stenar för förebyggande av stormskador. Under berättelseåret användes till vågbrytaren 2 061 m³ stenfyllnad och reveteringssten 1 416 m³.

Utgifterna för berättelseåret utgjorde 517 154: 25 mark.

5. *Byggande av båtbyggnad på Seitskär.*

Arbetets tidigare skeden ha redogjorts i årsberättelserna för åren 1936—1938.

För arbetets fortsättande beviljades i budgeten för år 1939 ett anslag om 500 000 mark. För detta anslag utfördes förutom stenanskaffning även murningar av kajbanken. Under året blev 165 m av kajbanken färdig. Till denna åtgick 1 670 m³ stenfyllnad och reveteringssten 2 252 m³.

Utgifterna för berättelseåret utgjorde 572 669: 65 mark.

6. *Lavansaari hamnbyggnad.*

För arbetet hade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljat anslag till sammanlagt 3 000 000 mark.

Det fastställda arbetsförslaget omfattade byggandet av en 345 m lång vågbrytare, landningsbrygga och en 180 m lång anslutningsbank samt

altaan ja satamaan johtavan tuloväylän ruoppaamisen 4.77 m:n syvyyteen keskivesipinnasta laskettuna. Työ alkoi marraskuun 14 päivänä 1932 ja päättyi heinäkuun 1 päivänä 1939.

Työn menot jakautuvat seuraavasti:

uppmuddrandet till 4.77 meters djup från medelvattenytan räknat av hamnbasängen och inloppsleden till hamnen. Arbetet påbegyntes den 14 november 1932 och slutfördes den 1 juli 1939.

Arbetskostnaderna fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenshetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	151 168	20	—	—
Sairashoito ja työväen vuosilomat — Sjukvård och arbetsledigheter	—	22 201	70	—	—
Mittaus y. m. valmistavat työt — Mättnings m. fl. förberedande arbeten	—	53 859	50	—	—
Kivensekaista maata ruopattu — Muddring av stenblandad jord	1 744 m ³	132 309	—	75	87
Savisoraa ruopattu — Muddring av lerblandad grus	54 452 »	787 718	65	14	47
Poistettu kiviä ruoppausrinnasta — Avlägsnande av sten ur mudderspåret	3 555 »	557 635	55	156	86
Ruopattu maata laivalaiturin perustasta — Muddring ur grunden under bryggan	5 280 »	33 703	40	6	38
Laiturimuuria kivistä — Kajmur av sten	477 »	141 614	30	296	89
Hirsioppoarkkua kivitäytteellä — Sänkkista av stock med stenfyllning	447 »	52 601	70	117	68
Linjalöjstons jalustat säästöbetonista — Betongsöcket för ledfy	4 kpl. st.	17 757	05	4 439	26
Kiviä ja soraa laituripenkereeseen — Sten och grus till kajbank	3 027 m ³	43 719	40	14	44
Laituripenkereen kiviverhous — Stenrevetering av kajbanken	1 089 »	61 531	35	56	50
Pengerkaidetta betonipylväin — Bankräck med betongstolpar	295 m	30 644	40	103	88
Täytekiä aallonmurtajaan — Fyllnadssten till vågbrytaren	606 m ³	50 058	85	82	61
Pintakiviä aallonmurtajaan — Ytsten till vågbrytaren	1 995 »	208 241	35	104	38
Työkalusto ja kuljetukset — Arbetsredskap och transporter	—	578 778	90	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	57 585	05	—	—
Yhteensä — Summa		2 981 128	35		

7. Tytärsaaren sataman aallonmurtajien korjaaminen.

Maaliskuun 1 päivänä 1939 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö työn suorittamista varten 59 000 markan suuruisen määrärahan.

Työ alkoi elokuun 7 päivänä ja valmistui syyskuun 28 päivänä. Aallonmurtajien korjaukseen käytettiin täytekiä 57 m³ ja verhoukiviä 418 m³. Satama-altaasta poistettiin liikennettä haittaavia kiviä 12 m³.

Kustannukset tekivät yhteensä 55 694:45 markkaa.

8. Narvin majakan venevalkaman uusiminen.

Maaliskuun 10 päivänä 1939 asetti Merenkulkuhallitus työn suorittamista varten käytettäväksi 97 000 markkaa.

Työ alkoi toukokuun 19 päivänä ja valmistui elokuun 12 päivänä.

Kustannukset tekivät yhteensä 96 999:55 markkaa.

9. Tammikonlahden kalastus- ja hätäsataman rakentaminen Suomenlahden itärannalla.

Työn jatkamista varten myönnettiin vuoden 1939 menoarviossa 700 000 markkaa. Määrärahaalla suoritettiin paitsi kivien hankintaa myöskin aallonmurtajan muurausta. Aallonmurtajaa saatiin valmiiksi 33 metrin pituudelta. Aallonmurtajaan käytettiin täytekiä 2 599 m³ ja verhoukiviä 2 238 m³.

Menot kertomusvuotena olivat 700 394:55 markkaa.

10. Vuohensalon kalastus- ja hätäsataman rakentaminen Laatokan rannalla Käkisalmen maalla.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on myöntänyt vuosina 1936—1937 yhteensä 1 500 000 markkaa.

7. Reparation av vågbrytaren i Tytärsaari hamn.

Den 1 mars 1939 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för arbetet 59 000 mark.

Arbetet påbegyntes den 7 augusti och var färdigt den 28 september. Till reparation av vågbrytaren användes fyllnadssten 57 m³ och reveteringssten 418 m³. Ur hamnbasängen avlägsnades för trafiken hinderliga stenar 12 m³.

Kostnaderna stego sammanlagda till 55 694:45 mark.

8. Ombyggnad av båthamnen vid Narvi fyr.

Den 10 mars 1939 ställde sjöfartsstyrelsen till förfogande för arbetet 97 000 mark.

Arbetet påbörjades den 19 maj och blev färdigt den 12 augusti.

Kostnaderna stego sammanlagda till 96 999:55 mark.

9. Byggandet av Tammikonlahti fisk- och nödhamn på Finska vikens östra kust.

För arbetets fortsättande beviljades i 1939 års budget 700 000 mark. Anslaget användes utom till anskaffning av sten, även till murning av vågbrytaren. 33 m av vågbrytaren åtgick fyllnadssten 2 599 m³ och reveteringssten 2 238 m³.

Berättelseårets utgifter voro 700 394:55 mark.

10. Byggandet av Vuohensalo fisk- och nödhamn vid stranden av Ladoga i Käkisalmen landsk.

Åren 1936-1937 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena sammanlagda 1 500 000 mark.

Vahvistettu työsuunnitelma käsitti noin 140 m pituisen aallonmurtajan sekä sen päähän tulevan johtolöiston rakentamisen. Työ aloitettiin helmikuussa 1936 ja valmistui joulukuussa 1938.

Työn menot jakautuvat seuraavasti:

Den fastställda arbetsplanen avsåg byggandet av en 140 m lång vågbrytare samt på dess ända av en ledfy.

Arbetet påbörjades i februari 1936 och blev färdigt i december 1938.

Arbetskostnaderna fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	100 753	40	—	—
Sairashoito ja työväen vuosilomat — Sjukvård och arbetsledighet för arbetare	—	17 844	65	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	57 820	85	—	—
Täytekiviä aallonmurtajaan — Fyllnadssten till vågbrytaren	7 367 m ³	230 663	30	31	31
Pintakiviä aallonmurtajaan — Ytsten till vågbrytaren	5 157 »	741 786	05	143	84
Loiston sokkelimuuria — Sockelmur för fyren	84 »	22 260	90	265	01
Hirsiarkkua kivitäytteellä — Sänkkistä av stock med stentfyllning	60 »	10 427	50	173	79
Rautabetoninen loiston alusta — Järnbetongunderlag för fyren	24 »	26 113	60	1 088	07
Työkalusto — Arbetsredskap	—	32 796	45	—	—
Varastoesineiden kuljetus, korjaus ja kunnossapito — Transport, reparation och underhåll av redskap	—	35 902	30	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	924	40	—	—
Yhteensä — Summa		1 277 293	40		

11. Konevitsan sataman rakentaminen.

Työtä varten oli vuoden 1939 menoarvioon otettu 300 000 markan suuruinen määräraha.

Vahvistettu työsuunnitelma käsitti 133.5 m pituisen aallonmurtajan rakentamisen; satama-altaan ja satamaan johtavan tuloväylän syventämisen sekä satamassa olevan puulaiturin vahvistaminen. Työ, jonka kustannusarvio päättyy 1 698 000 markkaan, aloitettiin helmikuun 22 päivänä 1939 ja keskeytettiin elokuun 12 päivänä 1939. Aallonmurtajaa saatiin valmiiksi elokuun 12 päivänä 1939. Aallonmurtajaa saatiin valmiiksi 46 m pituudelta ja käytettiin siihen täytekiviä 1 244 m³ ja verhoukiviä 1 410 m³.

Menot kertomusvuotena olivat 290 269: 20 markkaa.

12. Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito Hailuoto. Altaan keskellä oleva ponttiseinä kiviarkkuineen uusittiin, kivilaituria korjattiin ja allas ruopattiin. Varoja käytettiin 76 938: 55 markkaa.

13. Ulkokarvon laivalaiturin uusiminen Hailuodon pitäjässä. Työ oli keskeytettävä alkuunsa sodan puhjetessa. Myönnetystä 100 000 markan määrärahasta oli silloin käytetty 3 784: — markkaa.

14. Pummangin kalastussataman rakentaminen, Petsamossa. Työn alkuvaihe on selostettu vuoden 1938 vuosikertomuksessa.

Työ aloitettiin uudelleen kesäkuussa. Työraide rakennettiin valmiiksi, nosturit kuljetettiin paikalleen ja myöskin työkoneistö. Aallonmurtajan paikalle rakennettiin telineet, kallionlouhinta pääsi hyvään alkuun ja kuljetettiin aallonmurtajan tyveen 1 957 m³ kiviä. Työ päättyi lokakuun puolivälissä. Menot kertomusvuonna olivat 732 834: 65 markkaa.

15. Liinahamarin satamarakennustyö; Pohjoislaituri, Petsamo. Valtioneuvosto myönsi helmikuun 2 päivänä 3 000 000 markan ennakkomäärärahan

11. Konevitsa hamnbyggnad.

För arbetet hade i 1939 års budget upptagits 300 000 mark.

Enligt fastställd arbetsplan skulle en 133.5 m lång vågbrytare byggas, hamnbasängen och infartsleden fördjupas samt hamnens landningsbrygga av trä förstärkas.

Arbetet, vars kostnadsförslag slutade på 1 698 000 mark, påbegyntes den 22 februari 1939 och avbröts den 12 augusti 1939. Av vågbrytaren blev 46 m färdig och användes till arbetet 1 244 m³ fyllnadssten och 1 410 m³ reveteringssten. Berättelseårets utgifter voro 990 269: 20 mark.

12. Underhåll av Marjaniemi lotshamn, Hailuoto. Spontväggen jämte stenkistan i basängens mitt förnyades, stenbryggan reparerades och hamnbasängen uppmuddrades. Anslag användes 76 938: 55 mark.

13. Ombyggnad av Ulkokarvo landningsbrygga i Hailuoto socken. Arbetet måste avbrytas omedelbart vid krigsutbrottet. Av det beviljade anslaget 100 000 mark hade då använts 3 784 mark.

14. Byggnad av Pummangi fiskhamn, Petsamo. För arbetets tidigare skede redogöres i berättelsen för år 1938. Arbetet återupptogs i juni. Arbetsspåret byggdes, kranar transporterades till sina platser och jämväl arbetsredskapen. På platsen för vågbrytaren byggdes ställningar, bergsprängningen fick god start och utsläpades till utgångsändan av vågbrytaren 1 957 m³ sten. Arbetet avslutades i medlet av oktober. Utgifterna under berättelseåret voro 732 834: 65 mark.

15. Liinahamari hamnbyggnad, Norra kajen, Petsamo. Statsrådet beviljade den 2 februari 3 000 000 mark förskottsanslag av 6 000 000 marks anslag,

vuoden ensimmäiseen lisämenoarvioon otettavasta 6 000 000 markan määrärahasta. Vuoden toisessa lisämenoarviossa myönnettiin työtä varten vielä 6 765 000 markkaa. Rakennustyöt aloitettiin maaliskuun alussa kallionlouhinta- ja maaleikkaustöillä. Työkoncet hankittiin paikoilleen. Laiturille johtava silta ja laituria paalutettiin 140 m. Osa kansirakennetta lyötiin paikoilleen. 25 tonnin nosturin peruspaalusta samoin kuin perusbetoni valettiin paikoilleen tärytysbetonista. Nosturin asennustyöt aloitettiin. Määrärahaa käytettiin kaikkiaan 6 171 591: 20 markkaa.

16. *Liinahamarin Veneniemen laiturityö, Petsamo.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi lokakuun 10 päivänä 1939 työtä varten 9 250 000 markan määrärahan. Työt aloitettiin marraskuussa jolloin hankittiin työkaluja ja kohteita, sekä suoritettiin tutkimustöitä ja laadittiin suunnitelma. Työ keskeytyi marraskuun 30 päivänä. Työhön käytettiin 732 237: 85 markkaa.

17. *Liinahamarin öljysatamatyö, Petsamo.* Lokakuun 27 päivänä 1939 myönnettiin työtä varten 6 250 000 markan määräraha. Työt aloitettiin lokakuussa. Tarpeelliset työ- ja asuinrakennukset rakennettiin sekä hankittiin työkaluja ja koneita. Neljä säiliön pohjaa ja astioiden pitopaikkaa louhittiin melkein valmiiksi. Työ päättyi marraskuun 30 päivänä. Työhön käytettiin 961 072: 30 markkaa.

18. *Liinahamarin satama-alueen maanvieremän korjaus.* Työ suoritettiin syyskuussa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö päätti joulukuun 14 päivänä 1939, että menot 55 000 markkaa saadaan ottaa Liinahamarin ratamarakennustöihin varatusta määrärahasta. Työhön käytettiin 12 528: — markkaa.

19. *Liinahamarin sataman virkäläijöiden asunorakennuksen rakentaminen.* Heinäkuun 25 päivänä 1939 myönsi merenkulkuhallitus 300 000 markkaa. Rakennus rakennettiin valmiiksi ja käytettiin siihen 299 854: 10 markkaa.

20. *Liinahamarin satama-alueella olevien huone- rakennusten korjaus, Petsamo.* Toukokuun 25 päivänä 1939, Merenkulkuhallitus myönsi 12 000 markkaa vanhan satamakonttorin korjaukseen.

21. *Saarennon kalastajalaiturien kunnossapito, Petsamo.* Elokuun 15 päivänä 1939 myönnettiin tarkoitukseen 43 000 markkaa. Menot työstä olivat 30 816: 35 markkaa, jolla lisättiin uusia paaluja Pummangin laiturin, uusittiin laiturin kansi ja korjattiin nosturi.

som skulle upptagas i årets första tilläggsbudget. Ur årets andra tilläggsbudget beviljades ytterligare 6 765 000 mark. Byggnadsarbetena vidtogo i början av mars med bergsprängnings- och jordschaktningsarbeten. Arbetsmaskiner anskaffades till platsen. Pålningarbetet av till landningsbryggan ledande bro och landningsbrygga utfördes till en längd av 140 m. Lock till bron och bryggan utfördes delvis. Pålningarbetet för 25 tonns kranen utfördes och fundamentet för densamma göts i vibrerad betong. Monteringen av kranen påbörjades. Av anslagen användes tillsammans 6 171 591: 20 mark.

16. *Byggnade av Liinahamari Veneniemi landningsbrygga, Petsamo.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 10 oktober 1939 för arbetet 9 250 000 mark. Arbetet påbörjades i november, då arbetsredskap och maskiner anskaffades samt undersökningsarbeten utfördes och arbetsförslaget utarbetades. Arbetet avbröts den 30 november. Till arbetet hade åtgått 732 237: 85 mark.

17. *Liinahamari oljehamnsarbete, Petsamo.* Den 27 oktober 1939 beviljades för arbetet ett 6 250 000 mark stort anslag. Arbetet påbörjades i oktober. Erforderliga arbets- och bostadsbyggnader byggdes samt arbetsredskap och maskiner anskaffades. Fyra stycken behållarbotten och platser för behållare utsprängdes så gott som färdiga. Arbetet avslutades den 30 november. Till arbetet hade åtgått 961 072: 30 mark.

18. *Reparation av strandras i Liinahamari hamnområde.* Arbetet utfördes i september. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena fattade den 14 december 1939 beslut om att kostnaderna 55 000 mark skulle påföras anslaget för Liinahamari hamnbyggnad. Till arbetet användes 12 528 mark.

19. *Byggnade av bostadsbyggnad för vid hamnen anställd personal.* Den 25 juli 1939 beviljade sjöfartsstyrelsen 300 000 mark. Byggnaden färdigbyggdes och åtgick därtill 299 854: 10 mark.

20. *Reparation av husbyggnader på Liinahamari hamnområde, Petsamo.* Den 25 maj 1939 beviljade sjöfartsstyrelsen 12 000 mark för reparation av gamla hamnkontoret.

21. *Underhåll av Saarento fiskarbryggor, Petsamo.* Den 15 augusti 1939 beviljades för arbetet 43 000 mark. Utgifterna för arbetet stego till 30 816: 35 mark och omfattade arbetet ökning på pålar i Pummangi brygga, förnyande av bryggans lock samt reparation av kranen.

III. Vene- ja uittoväylät. — III. Båt och flottningsleder.

1. *Oulujoen vesistö.* Vesistön veneväyliä ja eri koskissa olevien vetomöljien korjaukseen ja kunnossapitoon käytettiin kertomusvuonna 45 194: — markkaa.

1. *Uleåälvns vattendrag.* Till reparation och underhåll av båtleder och dragmöljör i vattendraget användes under berättelseåret 45 194 mark.

Toinen osasto. — Andra avdelningen.

Joenperkaustyöt. — Älvrensingsarbeten.

1 Työ — Arbete	2 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	3 Määräraha Anslag		5 Menot — Utgifter					
				4 Edellisinä vuosina Under föregående år		6 V. 1939 År 1939		7 Yhteensä Summa	
				mk	p	mk	p	mk	p
Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.									
1. Kokemäenjoen alajuoksun n. s. Kivininkurkun syventäminen, Porin mlk. — Fördjupning av Kumo älvs nedre lopp s. k. Kivininkurku, Björneborgs landsk.	10/1—34	6 800 000	—	6 800 000	—	—	—	6 800 000	—
2. Kokemäenjoen keskijuoksun perkaaminen — Upprensning av Kumo älvs mellersta lopp Kokemäki	15/7—38	4 800 000	—	31 213	25	3 380 261	50	3 411 474	75
Yhteensä — Summa	—	11 600 000	—	6 831 213	25	3 380 261	50	10 211 474	75
Vaasan lääni — Vasa län.									
3. Kyrönjoen yläosan perkaaminen — Upprensning av Kyrö älvs övre lopp, Ylistaro	7/2—28	15 900 000	—	15 820 864	15	78 902	95	15 899 767	10
4. Perhonjoen perkaaminen, Kaarela, Alaveteli, Kaustinen, Veteli ja Perho — Upprensning av Perho å Karleby, Nedervetil, Kaustby, Vetil och Perho	19/7—18	15 320 000	—	15 144 037	60	—	—	15 144 037	60
5. Kuortaneenjärven laskeminen — Sänkning av Kuortaneenjärvi, Kuortane	17/7—36	3 750 000	—	3 338 832	20	330 506	30	3 669 338	50
6. Kruunupyyntien alajuoksun perkaaminen Kruunupyy — Upprensning av Kronoby älvs nedre lopp, Kronoby	1/4—38	900 000	—	179 286	10	540 359	15	719 645	25
7. Vöyrinjoen perkaaminen, Vöyri — Upprensning av Vörå älv, Vörå	4/11—38	75 000	—	—	—	72 218	65	72 218	65
8. Lapuanjoen perkaaminen — Upprensning av Lapuanjoki, Lapua	15/9—39	301 500	—	—	—	301 550	—	301 550	—
Yhteensä — Summa	—	36 246 500	—	34 483 020	05	1 323 537	05	35 806 557	10
Oulun lääni — Uleåborgs län.									
9. Siikajoen keskiosan perkaaminen — Upprensning av mellersta loppet i Siikajoki, Rantsila, Paavola, Revonlahti	7/12—33	10 879 060	20	8 777 263	50	2 050 614	10	10 827 877	60
10. Pyhäjoen Nivankosken perkaaminen — Upprensning av Pyhäjoki Nivankoski fors, Oulainen	15/2—39	500 000	—	—	—	499 619	75	499 619	75
Yhteensä — Summa	—	11 379 060	20	8 777 263	50	2 450 233	85	11 327 497	35
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt	—	59 225 560	20	50 091 496	80	7 154 032	40	57 245 529	20

Yksityiskohtainen selostus.

4. Perhonjoen perkaus, Kaarela, Alaveteli, Kaustinen, Veteli ja Perho. Helmikuun 22 päivänä 1903 myönsi senaatti tarpeelliset varat Perhonjoen ja sen lisävesien tutkimista ja perkaussuunnitelman laatimista varten. Ensimmäinen suunnitelma valmistui v. 1911. Vuonna 1915 laadittiin uusi suunnitelma, jota myöhemmin vielä parannettiin. Joulukuun 22 päivänä 1917 senaatin myönnettyä 100 000 markan suuruisen määrärahan perkaustyön suorittamista varten hätäaputyönä, kehoitti kulkulaitosten ja yleisten töiden toimikunta heinäkuun 19 päivänä 1918 ryhtymään niihin alustaviin töihin, joita voitiin suorittaa ennenkuin perkaushdotus oli lopullisesti vahvistettu. Työt aloitettiin joen suupuolella syyskuussa v. 1918, mutta

Detaljerad redogörelse

4. Upprensning av Perho å; Karleby, Nedervetil, Kaustby, Vetil och Perho. Den 22 februari 1903 beviljade Senaten anslag för undersökning av Perho å med tillflöden och uppgörande av förslag till upprensning. Det första förslaget blev färdigt 1911. År 1915 uppgjordes nytt förslag, som senare förbättrades. Sedan Senaten den 22 december 1917 beviljat 100 000 mk för upprensingsarbetet som nödhjälpsarbete, påbjöd expeditionen för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena vidtagandet av förberedande arbeten, vilka kunde utföras innan upprensingsförslagets slutliga fastställande. Arbetet vidtog vid åns nedre lopp hösten 1918, men avbröts 1919, varefter uppgörande av upprensingsförslaget åter vidtog.

keskeytettiin v. 1919, minkä jälkeen perkaussuunnitelmaa uudelleen valmisteltiin.

Lopullinen suunnitelma valmistui v. 1926 ja päättyy sen kustannusarvio 13 500 000 markkaan. Päätöksellään kesäkuun 16 päivältä 1930 Vaasan läänin Maaherra vahvisti ne ehdot, joita oli noudatettava perkaustyötä suoritettaessa.

Vuoden 1926 menoarviossa myönnettiin Perhonjoen perkaustöiden alottamiseen 1 000 000 markkaa. Mutta koska varsinaisiin perkauksiin ei voitu ryhtyä ennenkuin oli saatu maaherran päätös perkaustyössä noudattavista ehdoista, aloitettiin kesäkuussa v. 1926 perkaussuunnitelmaan kuuluvan, Kaarelan pitäjässä olevan Isonjoen sillan rakentaminen. Silta valmistui v. 1928 ja käytettiin sen rakentamiseen 1 592 903: 13.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö päätti v:n 1929 huhtikuussa, että Perhonjoen perkaustyö on, poikkeamalla valtioneuvoston 12 päivänä lokakuuta 1923 vahvistamista, valtion osanottoa maanparannustöiden kustannuksiin koskevista määräyksistä, suoritettava valtion kustannuksella, ehdolla, että perkauksesta hyötyvät maanomistajat sitoutuvat vastaamaan kaikista perkaustyön aiheuttamista vahingoista ja haitoista, mahdollisesti lunastettavien vesilaitosten ja patojen lunastuksia lukuunottamatta. Tätä päätöstä sitoutuivat maanomistajat noudattamaan, joten varsinaiset perkaustyöt voitiin tämän jälkeen aloittaa ja valmistuivat ne lopullisesti v. 1939.

Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

Det slutliga förslaget blev färdigt 1926 och slutade vid en kostnad av 13 500 000 mark. Medels utslag av den 16 juni 1930 stadfäste landshövdingen i Vasa län villkoren för arbetets utförande.

I budgeten för år 1926 beviljades för påbörjandet av upprensningen av Perho å 1 000 000 mark. Då de egentliga upprensningsarbetena ej kunde vidtaga innan landshövdingen stadfäst villkoren för arbetet, påbegyntes i juni 1926 byggandet av till förslaget hörande Isojoki bro i Karleby socken. Bron blev färdig 1928 och åtgick till arbetet 1 522 903: 13 mark.

I april 1929 fattade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beslut om, att upprensningen av Perho å bör, med avvikande från bestämmelserna i statsrådets beslut av den 12 oktober 1923 för statens deltagande i kostnaderna av jordförbättringsarbeten, utföras på statens bekostnad, dock på villkor, att jordägare, som draga nytta av rensningen, förbinda sig att ansvara för genom rensningen uppkommen skada och olägenhet, dock med undantag av eventuella inlösningskostnader av vattenverk och dammar. Sedan jordägarna iklätt sig denna förbindelse, kunde upprensningsarbetena påbörjas och slutfördes de slutligen 1939.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	2 082 893	15
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	748 123	50
Ruoppauslautat — Mudderflottor	2 972	50
Padot ja niiden kunnossapito — Dammar och deras underhåll	1 939 062	60
Työpaikan kuivapanito — Torrläggning av arbetsplatsen	635 438	85
Kaivettua mutaa, savea ja kivensekaista maata — Schaktning av gyttja, lera och stembunden jord	3 914 491	15
Poistettu maakiviä — Avlägsnande av jordstenar	1 656 345	90
Kallion louhintaa — Bergsprängning	537 732	85
Ruopattu mutaa, savea ja kivensekaista maata — Muddring av gyttja, lera och stembunden jord	327 243	40
Nostettu maakiviä — Upptagning av jordstenar	261 851	95
Vedenalaista kallionlouhintaa — Bergsprängning i vatten	7 521	—
Kiviverhousta — Stenrevedering	17 865	40
Kivipenger ä ja tukimuuria — Stenbank och stödjemur	4 799	50
Turvehdusta — Torvklädnad	6 219	—
Siltojen rakentaminen ja parantaminen — Byggande och förbättrande av broar	2 198 613	40
Teiden rakentaminen ja kunnossapito — Byggande av vägar och deras underhåll	17 696	70
Konttorin tarvekalut ja mittauskoneet — Kontorsinventariet och mätninginstrument	13 522	55
Työkalusto — Arbetsredskap	204 022	60
Valaistus työmaalla — Arbetsplatsens belysning	5 261	55
Varastoesineiden kunnossapito ja kuljetus — Transport och underhåll av förrådet	193 467	25
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	29 252	35
Yhteensä — Summa	14 804 570	15

6. *Kruunupyyntöjen alajuoksun perkaaminen, Kruunupyy.* V. 1939 on perattu Petokoski, Grundforsen, Kainsnabba ja Merijärvigrund. Menot nousivat 540 359: 15 markkaan.

7. *Vöyrinjoen perkaaminen, Vöyri.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi 28/10-38 75 000 markan suuruisen määrärahan Vöyrinjoen alajuoksun perkaamista varten. Perkaus aloitettiin heinäkuussa n. 6.7 km kirkon alapuolella ja päättyi joulukuussa Vöyrinjoen sillan luona. Koko matka oli noin 3.1 km.

6. *Upprensning av Kronoby älvs nedre lopp, Kronoby.* År 1939 upprensades Petokoski, Grundforsen, Kainsnabba och Merijärvigrund. Utgifterna stego till 540 359: 15 mark.

7. *Upprensning av Vörå älv, Vörå.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 28 oktober 1938 för upprensning av Vörå älvs nedre lopp 75 000 mk. Upprensningsarbetet påbörjades i juli cirka 6.7 km nedanför kyrkan och avslutades vid Vörå bro. Hela sträckan var 3.1 km.

9. *Siikajoen keskiosan perkaaminen, Rantsila, Paavola ja Revonlahti.* Työ, jonka kustannusarvio on 22 650 000 markkaa, aloitettiin vuoden 1934 lopulla. Tähän mennessä on joen alajuoksu kokonaan perattu ja keskijuoksusta Ruukinkoski ja siitä ylöspäin olevat kosket Kimalankosken yläpään saakka. Työ jatkuu.

9. *Upprensning av mellersta loppet i Siikajoki, Rantsila, Paavola och Revonlahti.* Arbetet, vars kostnadsförslag var 22 650 000 mark, påbegyntes i slutet av år 1934. Vid berättelseårets slut hade älvens nedre lopp i sin helhet upprensats och av mellersta loppet Ruukinkoski och ovanför denna belägna forsar intill Kiimalankoski övre lopp. Arbetet fortgår.

Kolmas osasto. —

I. Maanteiden rakennus ja kunnosapito. —

I. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapito v. 1939. —

1 Tie — Vägens nimi — benämning	2 pituus. längd	3 leveys ja tekn. luokka bredd och tekn. klass	4 Otettu valtion välittömään hoitoon Tagen i sta- tens omedel- bara värd	5 Vuosi-	
				Yleiset kustannukset Allmänna kostnader	
	km	m		mk	p
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>					
1. Malmi—Siltämäki — Malm—Brobacka	4.56	—	1 ₁ —30		
2. Helsinki—Tuomarinkylä—Hyrylä—Mäntsälä—Orimattila— (Lahti) H. l. raja — Helsingfors—Domarby—Hyrylä—Mäntsälä —Orimattila T. l. gräns (Lahti)	116.73	8.0— 6.0	10 ₅ / ₅ —33 10 ₅ / ₅ —33	41 162	45
3. Tuusulan kunnantalo—Kerava — Tusby kommunalhus—Kerava	2.05	6.5	1 ₁ / ₁ —30	—	—
4. Hyrylän—Tuusulan hautausmaa — Hyrylä—Tusby begravnings- plats	1.49	6.0	1 ₁ / ₁ —30	247	50
5. Helsinki—Malmi—Porvoo—Loviisa—Vi. l. raja — Helsingfors— Malm—Borgå—Lovisa—Vi. l. gräns	99.32	8.0— 6.5	1 ₁ / ₁ —30 25 ₁ / ₁ —32	69 040	95
6. Helsinki—Pitäjänmäki—Espoo—Sunnanvik—Virkkala—Karjaa —Pohja—Tenhola—T. l. raja — Helsingfors—Esbo—Sunnanvik —Virkkala—Karis—Pojo—Tenala— A. l. gräns	120.26	8.0— 5.5	1 ₁ / ₁ —30	44 156	20
7. Pitäjänmäki—Perttula—Sockenbacka—Perttula	30.12	6.5— 6.0	1 ₁ / ₁ —30	11 069	—
8. Espoon kartano—Veikkola—Esbo gård—Veikkola	13.82	6.5	1 ₁ / ₁ —30	906	—
9. Korian as. Elimäki, Anjala, Kuusankoski ja Kouvola — Korja st. Elimäki, Anjala, Kuusankoski och Kouvola	10.93	6.5— 5.5	1 ₁ / ₁ —30	8 302	—
10. Bemböle—Grankulla	1.03	6.0	1 ₁ / ₁ —30		
11. Espoon asematie — Esbo st. väg	1.60	5.5	1 ₁ / ₁ —34	79	—
12. Kauklahden asematie — Köklaks st. väg	0.44	5.5	1 ₁ / ₁ —34		
13. Helsingin—Turun valtamaantie Viherlaakso—Nummenkylä— Helsingfors—Åbo huvudväg Gröndal—Nummenkylä	28.30	6.5	15 ₁₁ / ₁₁ —34 10 ₁₀ / ₁₀ —35	28 553	70
14. Helsingin—Turun valtamaantie osalta Nummenkylä T. l. raja — Helsingfors—Åbo huvudväg, sträckan Nummenkylä—Å. l. gräns	29.17	6.5— 6.0	10 ₁₀ / ₁₀ —35 4 ₃ / ₃ —37	1 228	—
15. Viik—Herttoniemi ja Östersundom—Box—Tattarimalmi — Viik—Hertonäs och Östersundom—Box—Tattarmalm	42.85	8.0— 6.0	23 ₂ / ₂ —39 29 ₁₁ / ₁₁ —34	27 418	15
16. Degerön silta—Hevossalmen kääntösilta — Degeröbro—Hästnäs- sunds svängbro	3.41	5.5	1 ₈ / ₈ —35	3 337	70
17. Helsinki—Jorvas — Helsingfors—Jorvas	22.66	6.5— 7.5	21 ₁₂ / ₁₂ —33 4 ₇ / ₇ —37	27 923	25
18. Pohjan kirkonkylä—Antskog — Pojo kyrkoby—Antskog	10.97	5.5— 6.5	28 ₁ / ₁ —37	—	—
19. Palojärvi—Ojakkala	10.08	5.0	15 ₁₂ / ₁₂ —38	564	50
Sorakuoppien lunastuksia — Inlösen av sandtag	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	549.79	—	—	263 988	40
	—	—	—	480	16
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>					
20. Turku—Salo—Suomusjärvi—U. l. raja, Piikkiön as. ja Kevolan pys.tiet — Åbo—Salo—Suomusjärvi—N. l. gräns, Piikkiö st. och Kevola hållplatsvägar	87.92	8.0—7.0 6.5—6.0	1 ₁ / ₁ —27 1 ₁ / ₁ —29 1 ₁ / ₁ —35 16 ₃ / ₃ —39	74 906	75
21. Salo—Perniö—U. l. raja — Salo—æerniö—N. l. gräns	29.13	6.5—6.0	1 ₁ / ₁ —27	12 712	70
22. Kaarina—Parainen sekä Kirjalan lossi — Kaarina—Pargas även- som Kirjala färja	15.76	5.5—5.0	1 ₁ / ₁ —31	29 591	95
23. Turku—Lieto — Åbo—Lieto	9.70	6.5	1 ₁ / ₁ —21	9 064	75
24. Turku—Vampula, Auran as. ja Käyrän pys. tiet — Åbo—Vam- pula—Aura st. och Käyrä hp. vägar	76.43	9.3—6.5— 5.5	1 ₁ / ₁ —21 1 ₁ / ₁ —31	38 789	60
25. Turku—Masku—Rauma — Åbo—Masku—Rauma	94.97	8.0—6.5— 5.8—5.0	1 ₁ / ₁ —21 15 ₄ / ₄ —32	58 307	45
26. Raisio—Naantali, Naantalın ja Raision as. tiet, Nädendals och Raisio st. vägar	9.78	6.5—5.0	1 ₁ / ₁ —31	8 904	40
27. Naantali—Särkänalmi, Kultarannan haaratie ja Särkänsalmen lossi — Nädendal—Särkänalmi, Gullranda förgreningsväg och Särkänalmi färja	6.37	6.5—5.0	31 ₁ / ₁ —31	51 001	55

Tredje avdelningen.

Anläggning och underhåll av landsvägar.

Underhåll av landsvägar, som stå under statens omedelbara vård, år 1939.

6		7		8		9		10		11		12	13	14
menot — Årsutgifter														
Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana		Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, Lossitutvat y. m. Kaiteet ja pylväät Färjor och färjstugor m. m. (Räcken och stolpar)		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskim. km kustannus Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajomatka Medelvåglängd vid gruskörning	Käytetty soramäärä Använd grusmängd	Keskimääräinen liikenne Medeltrafik ^{22/8-39}
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m ³ /km	ton/vrk
1 103 441	15	3 981	20	—	—	99 258	75	1 247 843	55	10 288	10	5.75	98.6	1 101
11 462	20	—	—	—	—	—	—	11 462	20	5 591	32	6.0	52.6	1 071
11 077	40	—	—	—	—	—	—	11 324	90	7 600	60	4.0	24.1	1 756
1 255 738	50	18 870	15	—	—	133 286	35	1 476 935	95	14 870	47	6.0	138.2	1 065
1 320 458	15	5 673	35	—	—	61 799	50	1 432 087	20	11 908	26	6.8	120.0	656
692 901	95	—	—	—	—	47 805	75	751 776	70	24 959	39	5.0	321.3	1 475
104 680	65	—	—	—	—	269	70	105 856	35	7 659	65	4.7	55.41	830
118 726	25	—	—	—	—	9 348	55	136 376	80	12 477	29	3.0	24.0	762
17 378	30	5 272	70	—	—	—	—	22 730	—	7 403	91	4.5	38.2	469 362 457
439 238	70	—	—	—	—	76 232	75	544 025	15	19 223	50	4.3	166.5	2 598
236 799	30	—	—	—	—	—	—	238 027	30	8 160	—	5.8	172.2	757
690 842	40	50	—	—	—	83 586	45	801 897	—	19 245	60	6.7	125.4	2 485
40 528	75	—	—	—	—	6 231	40	50 097	85	14 691	45	4.0	22.9	2 724
223 791	95	48 194	85	—	—	20 053	40	319 963	45	15 846	86	5.0	76.9	2 843
26 291	25	—	—	—	—	—	—	26 291	25	2 396	65	5.0	35.6	283
34 227	85	—	—	—	—	4 603	10	39 395	45	3 908	28	2.7	32.9	319
148 250	—	—	—	—	—	—	—	148 250	—	—	—	—	—	—
6 475 834	75	82 042	25	—	—	542 475	70	7 364 341	10	13 657	56	—	—	—
11 778	74	149	22	—	—	986	70	13 657	56	—	—	—	—	—
671 639	45	21 584	07	—	—	49 169	10	817 300	—	9 295	95	6.0	78	905
226 306	60	5 553	—	—	—	21 112	80	265 685	10	9 120	66	4.0	56	429
96 988	55	800	—	84 217	50	29 642	—	241 240	—	15 307	10	8.0	48	1 196
66 093	80	1 544	15	—	—	5 197	30	81 900	—	8 443	30	7.0	42	1 340
412 880	45	13 837	—	—	—	52 492	95	518 000	—	6 777	44	10.0	53	997
412 368	05	9 490	55	—	—	75 209	60	555 375	65	5 847	90	6.0	28	1 167
76 619	70	—	—	—	—	3 475	90	89 000	—	9 100	20	5.0	63	1 493
31 480	50	567	60	38 771	35	11 488	60	133 309	60	17 791	35	8.0	43	376

1	2	3	4	5	
28. Loimaa—Äetsän as., Loimaa—Äetsä st.	66.86	6.5—6.0	1/1—26	37 557	90
29. Lauttakylä—Pori, Risteen pys., Kokemäen as. Aittaluodon lait. tiet — Lauttakylä—Björneborg, Ristee hp., Kokemäki st., Aitta- luoto pl. vägar	69.09	{ 6.5—5.5— 5.0 7.0—6.5— 5.5	1/1—39	49 264	15
30. Rauma—Pori, Björneborg	59.58	{ 7.0—6.5— 5.5	1/1—30	37 524	—
31. Pori—Kankaanpää, Pomarkun pys., Honkakosken, Veneskosken ja Hapuojan lait. v ja Kankaanpään as. tiet — Björneborg— Kankaanpää, Pomarkku pl., Honkakoski, Veneskoski och Hapuo- ja hp. och Kankaanpää st. vägar	57.47	{ 8.0—6.5— 6.0—5.5	1/1—21 1/1—27	35 474	20
32. Ruosniemen—Harjunnäpän ja Ruosniemen lait. vaiht. tiet — Ruos- niemi—Harjunnäpää och Ruosniemi pl. vägar	4.24	6.0—5.5	17/4—25	2 640	90
33. H. I. raja—Ikaalinen — —. I. gräns—Ikaalinen	39.67	{ 6.0—5.8— 5.6—5.0	1/1—27	27 374	50
34. Mihari (Hämeenkyrö)—H. I. raha, T. I. gräns, (Siuro)	6.22	5.5	16/6—36	2 778	20
Yhteensä — Summa mk/km	633.19	—	—	475 893	—
	—	—	—	751	58
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>					
35. Tampere, Tammerfors—Huutijärvi	16.51	8.0	1/1—24	12 867	65
36. Huutijärvi—Kyllö ja Vehoniemen tie, och Vehoniemi väg	28.70	5—7	{ 1/1—27 1/1—28	11 464	30
37. Huutijärvi—Orivesi	30.50	5—6.5	24/5—38	14 688	75
38. Lamminkylä—Ylöjärvi	13.43	6.5—6	{ 1/1—21 1/1—27	6 534	85
39. Tampere, Tammerfors—Lempäälä	14.27	6.5—5	9/11—34	8 788	35
40. Lempäälä—Valkeakoski	17.20	5—6	1/1—21	6 434	70
41. Valkeakoski—Tykölä	10.80	5.5	22/10—36	801	65
42. Kyllö—Hämeenlinna, Tavastehus	36.23	5—7	{ 1/1—21, 1/1—28 1/1—21, 24/5—38	13 118	40
43. Hämeenlinna, Tavastehus—Syrjäntaka—Hättilä	26.32	5—6.5	1/5—21, 1/1—21, 1/1—24, 17/4—25, 1/1—27	11 066	65
44. Hattula—Parolan as.—Parolan leiri—Hämeenlinna—Turengin as.—Lammi — Hattula—Parola st.—Parola läger—Tavastehus —urenki station och Lammi	26.59	5—6.5	{ 1/1—21, 1/1—24, 17/4—25, 1/1—27	15 405	48
45. Luolaja—Renko	13.42	5—6	24/5—38	4 996	85
46. Säynätsalon ja, och Keski-Suomen parantolan tie	3.64	5.0	{ 21/8—30 1/1—36	1 471	25
Yhteensä — Summa mk/km	237.61	—	—	107 939	85
	—	—	—	454	27
<i>Viipurin lääni — Viborgs län.</i>					
47. U. I. raja—Sutela—Kymminlinna—Helilä—Poitsila—Hamina ja Kymminlinna—Korkeakoski—Jalo—Karhula ynnä haaratiet Pyh- tään pit. Länsikylään ja Purolan kylään Kymminlinnan pys., Kymmin as. ja Kotka sekä Tavastilan ja Poitsilan yhdyttiet — N.I. gräns—Sutela—Kymminlinna—Helilä—Poitsila—Fredrikshamn och Kymminlinna—Korkeakoski—Jalo—Karhula med förgrenin- gar till Vesterby och Svartbäck byar i Pyttis, till Kymminlinna hp., Kymi st. och Kotka st. och Kotka stads rå och Tavastila, Poitsila förbindelsevägar	60.51	{ 8.0— 6.5 I 5.5 II	{ 31/5—29 7/2—30 7/4—32 29/12—37 31/12—29 31/5—29 31/5—29 31/5—29	15 591	10
48. Terijoen viertotie, Terijoki chaussee	4.93	6.0 v.	31/5—29	3 514	50
49. Raivola—Kivennapa	19.22	5.5 II	31/5—29	1 888	50
50. Hötsölä—Halila (Uusikirkko)	23.33	5.5 II	31/5—29	1 216	80
51. Viipuri, Viborg Koivisto	37.56	{ 6.5 I 5.5 II	{ 31/5—29 7/4—32	20 270	45
52. Viipuri, Viborg—Liimatta—Kämärä	15.13	5.5 II	31/5—29	3 274	—
53. Tienhaara—Virojoki Viipurin maal., Viborgs landsk., Vahviala, Säkkijärvi, Virolahti	60.86	{ 6.5 I 5.5 II	{ 31/5—29 6/4—33	17 293	60
54. Viipurin (Saarelan silta)—Ylivesi—Ihantala—Antrea sekä Kuu- kaupin lossi — Viborg (Saarela bro)—Ylivesi—Ihantala—Antrea samt Kuukauppi färja	33.02	6.5 I	{ 31/5—29 6/4—33	6 786	05
55. Rapattila—Juustila—Ylivesi—Mannikkala ynnä Talin as. tie — Rapattila—Juustila—Ylivesi—Mannikkala och Tali st. väg	21.23	{ 6.5 I 5.5 II	{ 31/5—29 22/5—34	1 889	—
56. Someroja—Lavola—Rääsiä (Viipurin maal., Viborgs landsk.) ..	5.90	5.5 II	15/12—38	1 102	—
57. Lavola—Lavolan lossi, Lavola—Lavola färja (Viipurin maal., Viborgs landsk.)	0.50	5.0 III	15/12—38	—	—
58. Viipuri—Mannikkala—Heinjoki—Mälkölä—Punnus sekä Rist- seppälän as. tie, Kaukilan lait. d. tie ja Sikniemen tie — Viborg— Mannikkala—Heinjoki—Mälkölä—Punnus jämte Ristseppälä st. väg Kaukila plv. väg och Sikniemi väg. (Viipurin mlk. Viborgs landsk., Heinjoki, Äyräpää Muolaa	57.65	{ 6.5 I 5.5 II	{ 31/5—29 5/9—29 25/2—37	6 896	15

6		7		8		9		10		11		12		13		14	
306 657	80	14 789	65	—	—	30 060	55	389 065	90	5 819	11	12.	67.	689			
393 563	35	4 709	—	—	—	52 463	50	500 000	—	7 236	94	5.0	68	1 104			
351 202	60	863	80	—	—	18 729	60	408 320	—	6 853	31	12.0	20	1 026			
299 175	80	2 597	90	—	—	19 709	60	356 957	50	6 211	20	6.0	42	1 098			
25 251	75	—	—	—	—	2 229	85	30 122	50	7 104	36	16.0	10	1 446			
176 015	20	9 179	70	—	—	19 347	65	231 917	05	5 846	16	9.0	27	676			
13 082	15	380	—	—	—	1 759	65	18 000	—	2 893	89	9.0	16	215			
3 559 325	75	85 897	05	122 988	85	392 088	65	4 636 193	30	7 291	56	—	—	—	—	—	—
5 621	26	135	65	194	24	619	23	7 291	56	—	—	—	—	—	—	—	—
174 429	65	—	—	3 480	—	26 336	—	217 113	30	13 150	41	3.0	150.0	3 440			
137 004	70	6 728	05	4 084	45	23 207	—	182 488	50	6 358	48	3.0	45.5	700			
176 374	45	1 106	30	1 600	60	29 696	95	223 467	05	7 326	79	9.0	71.0	723			
79 149	80	—	—	894	60	13 256	70	99 835	95	7 433	43	3.0	54.5	1 050			
106 097	05	1 423	—	3 131	40	17 497	40	136 937	20	9 596	14	11.5	76.0	960			
77 922	—	769	75	1 353	50	13 111	95	99 591	90	5 790	23	3.0	81.0	543			
10 096	65	—	—	—	—	1 580	45	12 478	75	1 072	11	5.0	19.5	93			
161 738	20	5 485	—	9 911	90	23 765	55	214 319	05	6 078	20	4.0	70.5	700			
132 163	20	592	—	5 680	—	19 841	95	169 343	80	6 511	61	5.1	68.0	765			
188 043	50	—	—	22 109	—	28 242	65	253 851	60	9 483	17	2.5	143.5	780			
60 604	45	—	—	1 087	—	9 229	90	75 918	20	5 657	09	4.0	89.0	1 006			
22 464	85	934	90	—	—	362	25	25 233	25	6 932	20	—	—	500			
1 326 088	50	17 039	—	53 382	45	206 128	75	1 710 578	55	—	—	—	—	—	—	—	—
5 580	94	71	71	224	66	867	52	7 199	10	—	—	—	—	—	—	—	—
497 803	50	20 487	25	—	—	2 738	60	536 620	45	8 868	29	6.02	87.37	1 028			
55 377	50	808	—	—	—	3 018	30	62 718	30	12 721	76	6.85	83.87	940			
74 673	95	1 046	—	—	—	644	20	78 252	65	4 071	42	4.83	14.52	550			
67 582	10	96	—	—	—	1 938	35	70 833	25	3 036	14	5.21	26.40	269			
308 25	35	2 449	50	—	—	12 447	50	343 792	80	9 153	16	5.01	42.72	420			
77 983	20	—	—	—	—	3 701	50	84 958	70	5 615	25	5.89	58.36	860			
428 437	05	8 113	80	—	—	45 489	65	499 334	10	8 204	64	5.45	79.14	733			
190 989	10	11 359	15	5 000	—	11 531	15	225 665	45	6 834	21	9.18	33.92	890			
55 759	35	4 980	50	—	—	5 869	70	68 498	55	3 226	50	6.40	19.55	379			
18 002	65	319	—	—	—	356	80	19 780	45	3 352	62	3.75	10.85	266			
—	—	—	—	9 234	65	—	—	9 795	65	—	—	—	—	—			
319 492	10	9 284	95	—	—	9 361	95	345 035	15	5 985	—	5.62	85.73	498			

1	2	3	4	5	
59. Pikonjoki—Saapru (Pyhäjärvi)	12.89	5.5 II	$\frac{8}{6}$ —39	4 200	—
60. Lappeenranta Kouvola ja Lappeenranta Viipuri — Villmanstrand Kouvola och Villmanstrand Viborg	4.91	6.5 I	$\frac{31}{5}$ —29	4	—
61. Lauritsala—Imatra ynnä Muukon laitv. — Lauritsala Imatra jänte Muukko, plv.	30.07	6.0 II	$\frac{7}{4}$ —32	10 818	45
62. Jääsken silta—Enso—Imatra—Tainionkoski ynnä Vuoksenniskan tie sekä Jääsken, Imatran ja Mansikkakosken sillat — Jääski bro—Enso—Imatra—Tainionkoski jänte Vuoksenniska vägäven-som Imatra och Mansikkakoski broar	26.00	6.5 I	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{31}{5}-29 \\ \frac{9}{11}-29 \\ \frac{1}{1}-30 \\ \frac{30}{8}-35 \\ \frac{1}{1}-30 \end{array} \right\}$	17 651	10
63. Kuusankoski—Kouvola	0.41	II		—	—
64. Ristikangas—Karaali—Kuuksenvaara haarateineen, Nehvonniemelle—Ristikangas (Korpiselkä) — Karaali—Kuuksenvaara jänte förgrening till Nehvonniemi	8.49	5.5 III a	$\frac{30}{1}$ —36	—	—
65. Sortavala—Helylä—Rautakangas sekä Sortavala Viipuri — Sortavala—Helylä—Rautakangas och Sortavala Viborg	10.49	7.0 II c	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-21 \\ \frac{1}{1}-30 \end{array} \right\}$	3 172	—
66. Liete—Kaipaa ja Suojärven as. tie — Liete—Kaipaa och Suojärvi st. väg	9.71	$\left\{ \begin{array}{l} 6.0-7.0 \\ Id-II c \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-27 \\ \frac{29}{8}-35 \end{array} \right\}$	3 640	—
67. Suvilahti—Hyrskylä	46.00	$\left\{ \begin{array}{l} 5.0-6.0 \\ III a \end{array} \right\}$	$\frac{1}{1}$ —29	7 492	60
68. Kaustajärvi—Hoilola—Korpiselkä	19.69	5.5 III a	$\frac{16}{3}$ —39	2 130	—
Yhteensä — Summa mk/km	499.46	—	—	127 591	30
	—	—	—	255	46
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>					
69. Mikkeli, S:t Michel—Juva—Varkaus	101.16	$\left\{ \begin{array}{l} 6.5-5.5 \\ I, II \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-21 \\ \frac{6}{8}-38 \end{array} \right\}$	20 293	70
70. Punkasalmi—Savonlinna ja Punkaharjun sivutiet sekä Punkasalmen ja Tuunaansalmen lossit — Punkasalmi—Nyslott och sidovägar jänte Punkasalmi och Tuunaansalmi färjor	32.19	$\left\{ \begin{array}{l} 6.0-5.5 \\ II \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-24 \\ \frac{1}{1}-27 \end{array} \right\}$	19 896	40
71. Juva—Savonlinna, Nyslott	63.59	$\left\{ \begin{array}{l} 6.5-5.0 \\ II \end{array} \right\}$	$\frac{6}{6}$ —32	20 806	75
72. Anttola—Lietveden ranta sekä Väättämonsalmen silta — samt Väättämonsalmi bro	19.45	5.0 III a	$\frac{1}{1}$ —36	4 415	75
Yhteensä — Summa mk/km	216.39	—	—	65 412	40
	—	—	—	302	29
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>					
73. Joensuu—Niittylahti	9.61	6.0—6.5 II c	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-21 \\ \frac{1}{1}-27 \end{array} \right\}$	2 850	10
74. Joensuu—Ohtaansalmi rautatieasemille ja -pysäkeille johtavine tuloteineen sekä haaratie (Polvijärventie) Kontiolahden pitäjän rajalle — Joensuu—Ohtaansalmi jänte tillfartsvägar till järnvägsstationer och hållplatser ävensom förgrening (Polvijärvi vägen) till Kontiolahti socken rå	69.35	$\left\{ \begin{array}{l} 6.0-6.5 \\ Ib-II c \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-21 \\ \frac{1}{1}-24 \\ \frac{1}{1}-27 \\ \frac{1}{1}-38 \end{array} \right\}$	22 292	60
75. Joensuu—Nurmes	6.68	6.0—6.5 II c	$\frac{1}{1}$ —21	4 064	30
76. Joensuu Ilomantsi	8.98	$\left\{ \begin{array}{l} 6.0-6.5 \\ Ib-II c \end{array} \right\}$	$\frac{6}{6}$ —22	1 673	05
77. Enon kko—Kaltimo — Eno kka—Kaltimo	2.33	6.0 II c	$\frac{1}{1}$ —24	691	—
78. Värtsilän as. tie — Värtsilä st. väg	4.73	6.0 II b	$\frac{1}{1}$ —24	384	—
79. Kolin maantiet — Koli landsvägar	14.36	$\left\{ \begin{array}{l} 5.0-5.5 \\ III a-II c \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-34 \\ \frac{1}{1}-35 \\ \frac{1}{1}-37 \end{array} \right\}$	3 333	70
80. Ristikangas (Korpiselkä)—Kaarali—Kuuksenvaara haarateineen Nehvonniemelle — Ristikangas—Karaali—Kuuksenvaara med förgreningen till Nehvonniemi	33.65	5.5 III a	$\frac{30}{1}$ —36	3 155	—
81. Varkaus—Kuopio ynnä Rättimäki—Niuvanniemi, Kuopio—Toivala sekä Päivärannan yhteinen rautatie- ja maantiesilta Puijonrinne—Puijo — Varkaus—Kuopio och Rättimäki—Niuvanniemi, Kuopio—Toivala ävensom Päiväranta gemensamma järnväg och landsvägsbro Puijonrinne—Puijo	76.01	$\left\{ \begin{array}{l} 6.5-5.5 \\ I-II \end{array} \right\}$	$\frac{1}{1}$ —24	12 153	85
82. Toivala—Ohtaansalmi sekä Jännevirran lossi — Toivala—Ohtaansalmi samt Jännevirta färja	13.47	$\left\{ \begin{array}{l} 6.5-5.5 \\ I-II \end{array} \right\}$	$\frac{1}{1}$ —33	2 400	80
	61.54	6.5—5.5 II	$\frac{24}{2}$ —38	11 275	85
Yhteensä — Summa mk/mk	300.71	—	—	64 274	25
	—	—	—	213	74
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>					
83. Alavus—Kuortane	25.74	5 II	$\frac{1}{1}$ —27	13 622	10
84. Jyväskylä—H. l. raja ynnä Säynätsaloom johtava tie — Jyväskylä—T. l. gräns ävensom vägen till Säynätsalo	8.45	$\left\{ \begin{array}{l} 6.5-5.0 \\ I-II \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-27 \\ \frac{21}{8}-30 \end{array} \right\}$	3 419	50
85. Jyväskylä—Vaajakoski	9.33	$\left\{ \begin{array}{l} 6.5-5.0 \\ I-II \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-27 \\ \frac{21}{8}-30 \end{array} \right\}$	2 958	—
86. Kauhajoen as.—Kauhajoen kk.,	5.80	6.0 I	$\frac{1}{1}$ —26	11 057	20
87. Kauhava—Karvala ynnä Kauhavan ilmailukoululle johtava tie — Kauhava—Karvala ävensom vägen till Kauhava flygskola	30.70	$\left\{ \begin{array}{l} 5.0-6.0 \\ II \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-25 \\ \frac{1}{8}-24 \\ \frac{3}{8}-31 \end{array} \right\}$	9 936	60

6		7		8		9		10		11		12		13		14	
10 046	25	—	—	—	—	133	—	12 579	25	975	89	3.40	31.07	141			
39 309	90	—	—	—	—	15	—	39 328	90	8 009	96	5.48	128.92	815			
191 493	45	2 026	95	—	—	3 956	30	208 295	15	6 927	01	8.01	47.74	584			
234 536	15	18 751	95	—	—	3 917	60	274 856	80	10 571	42	6.25	58.50	1 628			
5 191	85	—	—	—	—	—	—	5 191	85	—	—	—	—	801			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31			
122 172	55	013	—	—	—	1 642	45	127 500	—	12 154	45	6.00	199.00	1 912			
55 307	10	—	—	—	—	3 659	20	62 606	30	6 447	60	6.00	30.00	769			
178 614	35	12 004	60	38 239	—	13 543	15	249 893	70	5 432	45	7.00	25.00	382			
47 288	25	—	—	—	—	581	70	50 000	—	2 539	35	5.00	20.00	110			
2 978 685	70	92 240	65	52 473	65	124 546	45	3 375 537	45	6 737	11	—	—	—			
5 963	81	18	69	105	06	249	35	6 737	11	—	—	—	—	—			
320 694	60	22 020	35	—	—	22 068	85	390 077	50	3 856	05	4.6	55.45	430			
132 14	05	5 231	60	124 397	—	27 971	60	310 110	65	9 633	75	5.0	96.00	344			
241 280	65	15 540	45	—	—	46 651	50	324 279	15	5 099	55	2.6	95.00	282			
33 664	50	16 992	80	—	—	5 604	10	60 677	15	3 119	60	3.5	43.19	41			
733 253	80	59 785	20	124 397	—	102 296	05	1 085 144	45	4 991	01	—	—	—			
3 364	83	276	28	574	87	472	74	4 991	01	—	—	—	—	—			
58 451	15	13 588	20	—	—	1 897	05	76 786	50	7 990	25	9.00	286.00	646			
239 800	75	3 955	85	26 607	45	17 324	45	309 981	10	4 469	80	15.00	88.06	403			
45 204	95	129	25	—	—	8 208	80	57 607	30	8 623	85	4.00	268.00	1 110			
40 750	75	13 619	10	—	—	3 582	20	59 625	10	6 639	75	12.00	180.00	891			
7 559	—	—	—	—	—	750	—	9 000	—	3 862	65	5.00	72.00	356			
26 008	70	6 000	—	—	—	607	30	33 000	—	6 976	75	5.00	42.00	784			
79 046	50	—	—	—	—	1 869	80	84 250	—	5 867	—	5.00	55.00	121			
73 947	05	3 558	—	—	—	4 339	95	85 000	—	2 526	—	6.00	25.00	43			
256 676	10	34 688	—	—	—	21 213	40	324 731	35	4 272	20	3.20	39.64	474			
106 154	35	67 475	75	—	—	6 924	90	182 950	80	13 582	45	2.00	52.25	1 346			
199 241	15	28 444	25	100 362	55	16 198	10	355 521	90	5 777	10	2.20	32.06	340			
1 132 840	45	171 458	40	126 970	—	82 915	95	1 578 459	05	5 259	60	—	—	—			
3 777	72	570	18	422	23	275	73	5 259	60	—	—	—	—	—			
67 457	80	2 227	40	—	—	2 872	60	86 179	90	3 348	10	4	39	427			
55 318	30	2 181	30	—	—	842	—	61 761	10	7 309	—	6	50	715			
77 974	20	740	—	—	—	793	45	82 465	65	8 838	75	5	128	1 617			
28 724	35	—	—	—	—	3 369	10	43 150	65	7 435	75	17	72	1 000			
91 264	30	7 743	85	—	—	4 575	—	113 519	75	3 697	70	12	50	700			

1	2	3	4	5	
88. Kurikka—Jalasjärvi	25.53	{ 4.0—6.0 II }	$\frac{1}{1}$ —27	15 735	10
89. Kokkola, Gamlakarleby—Jyväskylä	249.03	{ 6.5—4.5 I—II }	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}—24 \\ \frac{1}{1}—27 \\ \frac{1}{1}—30 \\ \frac{7}{4}—32 \end{array} \right\}$	109 463	35
90. Vaasa—Laihia—Lapua—Kyyjärvi ynnä tältä tieltä Laihian as., Laihian Kylänpäähän, Tervajoen as., Ylistaron as., Nurmoon päin, Kauhavalle päin, Lapuan as. ja Kuortaneelle päin johtavat tiet —Vasa—Laihia—Lappo—Kyyjärvi ävensom från denna väg till Laihia st., Kylänpää i Laihia, Tervajoki st., Ylistaro st., åt Nurmo till, åt Kauhava till, Lappo st., och åt Kuortane till le- dande vägar	184.64	{ 7.0—5.0 I—II }	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{30}{4}—20 \\ \frac{1}{1}—24 \\ \frac{1}{1}—27 \\ \frac{1}{1}—30 \\ \frac{16}{5}—30 \\ \frac{7}{4}—32 \end{array} \right\}$	95 565	55
91. Myllymäki—Saarijärvi	57.24	{ 5.5—6.5 II }	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}—26 \\ \frac{7}{4}—32 \end{array} \right\}$	48 526	—
92. Karstula—Soini	36.70	5.5 II	—	2 133	—
93. Kokkolan—Kälviän oikotie—Vaasa—Kieklaks — Gamlakarleby —Kälviä genväg—Vasa—Kierklaks	2.72 45.10	6.5 I { 7.0—4.0 I—III }	$\frac{24}{1}$ —35 $\frac{22}{5}$ —36	15 25 391	— 60
94. Helsingby—Kristiina	116.40	{ 7.0—5.0 I—II }	$\frac{8}{4}$ —37	45 767	35
95. Läänin raja, länsgränsen Kalsiumkloridia eri teille — Kalcium- klorid till olika vägar	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa mk/km	800.27	—	—	383 590 479	35 33
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>					
95. Oulu, Uleåborg—Haaransilta—Liminka—Rantsila	67.29	{ 6.5—4.0 I—III a }	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}—24 \\ \frac{1}{1}—30 \end{array} \right\}$	18 385	55
96. Oulu, Uleåborg—Muhos (Syväys)	42.46	6.0 I	$\frac{14}{10}$ —27	23 155	95
97. Oulu—Uleåborg—Pudasjärvi—Törrö	99.34	6.0 I	$\frac{1}{1}$ —21	17 207	50
98. Kipinä—Hirvelä sekä Iijoen lossi, jämte Iijoki färja	22.49	5.0 III a	$\frac{10}{12}$ —36	4 945	—
99. Vuolijoki—Säräisniemi	28.27	5.0 III a	$\frac{31}{10}$ —35	14 519	05
100. Kajaani—Kontiomäki—Suomussalmi—Raate sekä Koirasalmen ja Haukiperän lossit, ävensom Koirasalmi och Haukiperä färjor	152.42	{ 6.5—5.0 I—III a }	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}—21 \\ \frac{1}{1}—24 \end{array} \right\}$	68 512	35
101. Suomussalmi—Näljänkä	35.40	5.0 III a	$\frac{29}{11}$ —34	8 539	30
102. Suomussalmi—Pisto—Tyrämäki sekä Suomussalmen lossi, även- som Suomussalmi färja	91.49	5.0 III a	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{24}{11}—29 \\ \frac{24}{11}—32 \\ \frac{1}{1}—37 \end{array} \right\}$	25 752	45
103. Kajaani—Sotkamo—Kuhmo	107.89	5.0 III a	$\frac{1}{1}$ —37	45 758	25
104. Kuhmo—Moisiovaara	70.00	5.0 III a	$\frac{24}{2}$ —38	12 267	60
105. Kiannanniemen tie — Kiannanniemi väg	13.90	3.0 IV	$\frac{29}{12}$ —37	5 041	40
Yhteensä — Summa mk/km	737.97	—	—	244 084 330	40 75
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>					
106. Simon rautatiesillan kautta kulkeva tie sekä sillat — Över Simo järnvägsbro ledande väg	4.67	5.0 III a	$\frac{20}{12}$ —28	3 384	—
107. Kemi—Tornio sekä Kemi- ja Raumonjoen sillat, ävensom Kemi- och Raumonjoki broar	18.82	6.5 Id	$\frac{5}{11}$ —36	5 845	—
108. Tornio—Kolari sekä Liakan- ja Tengeliönjoen sillat, ävensom Liakka och Tengeliöjoki broar	200.65	4.0—6.0 III a	$\frac{1}{1}$ —21	45 452	35
109. Koivu—Tossava	29.86	5.5 II c	$\frac{26}{5}$ —35	3 273	80
110. Rovaniemi—Kittilä	155.14	5.0 III a	$\frac{1}{1}$ —21	26 347	95
111. Meltaus (Rovaniemi)—Vaalajärvi (Sodankylä)	86.90	5.0 III a	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{16}{12}—33 \\ \frac{12}{11}—39 \end{array} \right\}$	5 740	50
112. Rovaniemi—Autti—Posio—Haatuja	162.23	5.0 III a	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{20}{2}—25 \\ \frac{18}{9}—30 \end{array} \right\}$	10 784	—
113. Pekkala (Rovaniemi)—Kulmunki (Kemijärvi)	37.31	5.0 III a—b	$\frac{17}{3}$ —38	2 848	—
114. Vikajärvi (Rovaniemi)—Kemijärvi—Kairala (Pelkosenniemi) sekä Kemijärven lossi, ävensom Kemijärvi färja	122.41	5.0 III a	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}—21 \\ \frac{20}{12}—28 \\ \frac{14}{3}—35 \end{array} \right\}$	34 280	10
115. Kemijärven radan tulotiet (Rovaniemi ja Kemijärvi) — Tillfarts- dägar till Kemijärvi banan	25.59	3.6—6.0, I, II, III a—b	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{19}{3}—31 \\ \frac{7}{4}—32 \\ \frac{7}{12}—33 \\ \frac{7}{3}—35 \\ \frac{16}{3}—39 \end{array} \right\}$	19	—
116. Lapinkangas (Pelkosenniemi)—Savukoski	38.50	5.0 III a	$\frac{9}{4}$ —38	12 922	50
117. Rovaniemi—Vuotso (Sodankylä) ja Suutarinkorvan silta, och Suutarinkorva bro	218.72	5.0—5.5 III a	$\frac{1}{1}$ —21	40 048	30
118. Vuotso (Sodankylä)—Liinahamari (Petsamo)	309.5	5.0 III a	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{15}{10}—25 \\ \frac{18}{6}—30 \\ \frac{25}{1}—34 \end{array} \right\}$	79 651	80

6		7		8		9		10		11		12		13		14	
95 916	75	569	25	—	—	2 315	95	114 537	05	4 486	35	13	66	725			
619 571	30	63 027	60	—	—	90 292	40	882 354	65	3 543	15	6	35	400			
706 482	55	73 999	55	—	—	55 639	40	93 687	05	5 045	95	10	31	575			
153 709	80	2 282	70	33 560	60	21 090	95	259 170	05	4 527	75	13	31	240			
67 263	35	2 702	30	—	—	6 255	20	78 353	85	2 134	95	6	24	114			
10 970	70	494	70	—	—	—	—	11 480	40	4 220	75	7	80	630			
146 776	—	13 090	45	—	—	7 289	50	192 547	55	4 269	35	16	35	455			
551 169	15	27 871	75	—	—	44 474	65	669 282	90	5 749	85	20	45	512			
79 798	10	—	—	—	—	—	—	79 798	10	—	—	—	—	—			
2 752 396	65	196 930	85	33 560	60	239 810	20	3 606 288	65	4 504	88	—	—	—			
3 439	33	246 08	—	41 94	—	298 20	—	4 504	88	—	—	—	—	—			
284 678	85	5 389	95	—	—	51 602	60	360 056	95	5 350	82	9.32	37	500			
170 763	25	5 385	40	—	—	35 184	—	234 488	60	5 522	58	5.58	30	555			
365 854	60	11 748	15	—	—	31 037	60	425 847	90	4 284	77	4.83	32	455			
28 404	50	890	—	14 565	70	7 394	95	56 200	15	1 851	24	3.50	18	5			
77 517	—	21 455	95	—	—	1 137	45	114 629	45	4 054	81	4.53	24	25			
590 570	95	10 510	15	117 147	60	31 723	30	818 464	35	4 603	59	7.30	44	300			
77 614	90	4 157	50	—	—	6 223	20	96 534	90	2 726	97	7.20	25	55			
225 533	—	29 163	55	22 043	90	6 971	20	319 464	10	3 501	92	6.91	32	136			
473 028	85	11 788	35	7 411	—	75 113	25	613 099	70	5 688	59	5.80	59	405			
125 412	70	1 055	—	—	—	1 573	—	140 308	30	2 003	58	5.13	18	75			
46 507	—	2 835	—	—	—	1 634	—	56 017	40	4 030	03	5.10	33	10			
2 475 885	65	104 379	—	161 168	20	249 594	55	3 235 111	80	4 421	79	—	—	—			
3 392	99	141 44	—	218 39	—	338 22	—	4 421	79	—	—	—	—	—			
8 897	—	9 597	25	—	—	—	—	21 878	25	4 684	85	—	—	150			
223 149	55	64 501	50	—	—	758	55	294 254	60	15 635	21	5.0	95.0	742			
801 897	60	39 791	55	—	—	26 030	75	913 172	25	4 551	07	3.0	30.0	177			
34 377	75	—	—	—	—	—	—	37 651	55	1 260	94	—	—	28			
358 337	95	35 604	45	28 345	55	128 339	65	576 975	55	3 519	60	5.51	17.49	190			
146 203	95	—	—	19 179	75	5 194	10	176 318	30	2 028	98	5.86	14.65	45			
326 069	40	15 553	—	99 793	25	162 405	95	614 605	60	3 788	48	4.22	26.32	126			
32 223	45	55	—	—	—	10 455	—	45 581	45	1 221	70	4.00	5.02	68			
369 364	30	114 374	55	128 227	85	64 315	75	710 562	55	5 804	77	10.01	32.50	265			
17 606	—	—	—	—	—	—	—	17 625	—	643	68	5.25	10 96	5			
68 358	—	10 020	60	22 849	45	9 595	50	123 746	05	3 214	18	5.74	28.65	88			
1 268 280	45	226 804	70	18 722	50	216 089	50	1 769 945	45	8 092	29	3.5	84.0	385			
2 284 371	90	86 279	60	3 182	80	216 143	60	2 669 629	75	8 642	51	0 5	95.0	450			

1	2	3	4	5	
119. Vuotso (Sodankylä)—Liinahamari (Petsamo) sivutiät, sidovägar	18.98	{ 3.6 III b 2.5 IV	{ 18/10—34	5 745	—
120. Aleksinlahti—Kolttaköngäs (Petsamo)	22.78	{ 3.6—5.0 III a—b	{ 17/8—39	63	—
121. Vuotso—Lokka (Sodankylä)	51.80	{ 3.0 IV 2.5 IV,	{ 13/5—38 —26	5 982	—
122. Ivalo (Inari)—Inari—Utsjoki	166.98	{ 0.75 V	{ —27	8 629	50
Yhteensä — Summa	1 675.31	—	—	291 016	80
mk/km	—	—	—	173	71
Koko maa — Hela landet	5 650.70	—	—	2 023 790	75
mk/km	—	—	—	358	15

A. Yhdistelmä valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden kunrossapito-omedeblara värd befint-

Lääni—Län	Maanteiden pituus Landsvägarnas längd	Vuosimenot			
		Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana	
		km	mk	p	mk
Uudenmaan — Nylands	549.79	263 988	40	6 475 834	75
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	633.19	475 893	—	3 559 325	75
Hämeen — Tavastehus	237.61	107 939	85	1 326 088	50
Viipurin — Viborgs	499.46	127 591	30	2 978 685	70
Mikkelin — S:t Michels	216.39	65 412	40	733 253	80
Kuopion — Kuopio	300.71	64 274	25	1 132 840	45
Vaasan — Vasa	800.27	383 590	35	2 752 396	65
Oulun — Uleåborgs	737.97	244 084	40	2 475 885	65
Lapin — Lapplands	1 675.31	291 016	80	6 172 318	55
Koko maa — Hela landet	5 650.70	2 023 790	75	27 606 629	80

B. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden sekä erillisten siltojen ja lossien kunrossapitokustannukset v. 1939. — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara värd befintliga landsvägar ävensom särskilda broar och färjor år 1939.

Lääni—Län	Maantiet sekä niillä olevat sillat ja lossit Landsvägar och på dem befintliga broar och färjor		Erilliset sillat ja lossit Särskilda broar och färjor		Yhteensä Summa		
	Pituus Längd km	Kustannukset Kostnader		mk	p	mk	p
		mk	p				
Uudenmaan — Nylands	549.79	1) 7 364 341	10	20 227	25	1) 7 384 568	30
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	633.19	4 636 193	30	463 806	70	5 100 000	—
Hämeen — Tavastehus	237.61	1 710 578	55	15 979	05	1 726 557	60
Viipurin — Viborgs	499.46	3 375 537	45	2 561	60	3 378 099	05
Mikkelin — S:t Michels	216.39	1 085 144	45	199 340	10	1 284 484	55
Kuopion — Kuopio	300.71	1 578 459	05	285 560	65	1 864 019	70
Vaasan — Vasa	800.27	3 606 288	65	6 334	70	3 612 623	35
Oulun — Uleåborgs	737.97	3 235 111	80	25 634	80	3 260 746	60
Lapin — Lapplands	1 675.31	8 302 349	50	128 227	85	8 430 577	35
Koko maa — Hela landet	5 650.70	34 894 003	85	1 147 672	70	1) 36 041 676	55

1) Lisäksi säästöä 105 621: 40. — Jämte ett saldo 105 621: 40.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	
47 473	—	2 616 50	—	—	55 834 50	2 941 75	3.0	15.0	50
47 696	—	—	—	—	47 759	2 096 53	—	32.0	106
31 681	30	26	3 632	495	41 816 30	807 26	3.0	0.5	15
106 330	95	3 196 50	60 896 25	5 940 15	184 993 35	1 107 88	2.0	10.0	—
6 172 318	55	608 421 25	384 829 40	845 763 50	8 302 349 50	4 987 40	—	—	—
3 715	97	363 17	229 71	504 84	4 987 40	—	—	—	—
27 606 629	80	1 418 193 65	1 059 770 15	2 785 619 50	34 894 003 85	6 175 16	—	—	—
4 885	51	250 98	187 55	492 97	6 175 16	—	—	—	—

kustannuksista v. 1939. — Sammandrag av underhållskostnaderna för i statens lliga landsvägar år 1939.

Årsutgifter								Keskimääräinen kustannus Medelkostnad mk/km	
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. (kaiteet ja pylväät) Färjor, färjstugor m. m. (Räcken och stolpar)		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		mk	p
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
82 042	25	—	—	542 475	70	7 364 341	10	13 657	56
85 897	05	122 988	85	392 088	65	4 636 193	30	7 291	56
17 039	—	53 382	45	206 128	75	1 710 578	55	7 199	10
92 240	65	52 473	65	124 546	15	3 375 537	45	6 737	11
59 785	20	124 397	—	102 296	05	1 085 144	45	4 991	01
171 458	40	126 970	—	82 915	95	1 578 459	05	5 259	60
196 930	85	33 560	60	239 810	20	3 606 288	65	4 504	88
104 379	—	161 168	20	249 594	55	3 235 111	80	4 421	79
608 421	25	384 829	40	845 763	50	8 302 349	50	4 987	40
1 418 193	65	1 059 770	15	2 785 619	50	34 894 003	85	6 175	16

C. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset lääneittäin mk/km vuosina 1930—1939. — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar länsvis mk/km under åren 1930—1939.

Lään i — Län	Vuonna 1930		Vuonna 1931		Vuonna 1932		Vuonna 1933		Vuonna 1934		Vuonna 1935		Vuonna 1936		Vuonna 1937		Vuonna 1938		Vuonna 1939	
	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands ...	11 594	74	6 603	34	6 858	25	5 961	05	5 285	99	6 066	85	8 805	12	12 067	76	14 115	77	13 657	56
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	6 930	10	5 047	35	4 809	39	4 671	—	4 904	88	5 076	65	6 507	29	7 770	29	8 530	25	7 291	56
Hämeen — Tavastehus ...	7 935	—	5 506	27	5 114	88	4 607	34	4 978	26	5 175	42	6 453	60	8 344	66	7 962	52	7 199	10
Viipurin — Viborgs	8 598	77	5 851	38	3 808	07	4 078	29	3 781	85	4 332	80	4 712	32	5 506	73	6 404	63	6 737	11
Mikkelin — St Michels ...	5 480	—	4 198	50	3 980	32	4 249	03	4 687	41	4 218	66	4 421	35	4 581	99	5 263	05	4 991	01
Kuopion — Kuopio	7 965	99	5 700	54	5 221	59	4 584	20	4 972	88	5 816	73	5 778	53	5 834	60	5 599	13	5 259	60
Vaasan — Vasa	7 686	30	6 155	72	4 018	64	3 839	74	3 614	74	4 042	16	4 283	81	4 435	96	5 152	96	4 504	88
Oulun — Uleåborgs	4 349	19	3 391	36	3 013	26	2 637	90	2 703	49	2 730	95	3 118	82	3 543	96	4 496	—	4 421	79
Lapin — Lapplands																				
Koko maa — Hela landet	6 362	79	4 629	41	3 989	98	3 823	91	3 709	36	3 945	86	4 694	95	5 470	81	6 093	14	6 175	16

D. Kesto- ja puolikestopäällysteisten maanteiden kunnossapito vuonna 1939.

1 Tieosan — Vägdelens nimi — benämning	2 pituus längd km	3 leveys bredd m	5 Päällysteen —	
			4 leveys bredd m	pinta-ala areal m ²
a. Nupukivillä lasketut tiet. Med nubbssten belagda vägar.				
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>				
1. Helsinki—Malmi—Helsingfors—Malm	1.74	8.0	6.00	10 435
b. Asfaltti- ja tervasepelitiet. Asfalt och tjärnakadamvägar.				
(Imeyttämismenetelmää käyttäen valmistetut — Med användning av impregneringsmetod).				
2. Pori—Björneborg—Ruosniemi	2.11	8.0	6.00	12 690
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>				
3. Tampere—(Kangasalan kk.) — Tammerfors—Huutijärvi	1.20	6.0	5.50	7 278
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>				
4. Karhulan asfalttitie — Karhula asfalt väg	1.65	6.5	5.50	9 600
5. Terijoen viertotie — Terijoki chaussée	2.48	6.0—8.0	5.00—6.00	14 370
6. Enson asfalttitie — Enso asfalt väg	1.20	6.5	6.00	7 200
7. Imatra—Siitola ynnä Imatran keskus, jämte Imatra centrum ..	0.41	6.5	6.00	4 255
8. Imatra—Tainionkoski	0.24	6.0	5.50	1 320
9. Imatra—Lauritsala	0.31	6.0	5.50	1 705
Yhteensä — Summa	9.60	—	—	58 418
c. Asfalttibetonitiet. — Asfaltbetongvägar.				
(kuumana lasketut, varm belägning).				
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>				
10. Helsinki—Pitäjänmäki — Helsingfors—Sockenbacka	1.42	8.0	6.00	9 904
11. Helsinki—Jorvas — Helsingfors—Jorvas	16.44	7.5	6.00	98 294
12. Siltämäki—Helsingin kk. — Brobacka—Helsinge kb.	1.43	8.0	6.00	8 610
13. Herttoniemi—Östersundom I — Hertonäs—Östersundom I	1.56	8.0	6.00	9 366
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>				
14. Turku — Åbo—Hyvättylä	1.79	8.0	6.00	10 810
15. Turku — Åbo—Maaria	1.64	9.3	6.00	10 252
16. Turku — Åbo—Rasio	1.38	8.0	6.00	8 889
17. Pori — Björneborg—Ruosniemi	1.00	8.0	6.00	6 000
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>				
18. Imatra—Siitola	0.05	8.0	4.20	210
19. Imatra—Siitola	0.15	6.5	6.00	900
20. Siitola—Enso	7.58	6.5	6.00	51 674
21. Siitola—Vuoksenniska	0.80	6.5	6.00	5 000
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>				
22. Kauhajoen as., Kauhajoki st.—Kauhajoen kk., Kauhajoki kb. ...	1.50	7.0	6.00	9 000
Yhteensä — Summa	36.74	—	—	22 899
d. Asfalttibetonitiet — Asfaltbetongvägar.				
(kylmänä lasketut, kallbelägning).				
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>				
23. Helsinki—Pitäjänmäki — Helsingfors—Sockenbacka	0.14	8.0	6.00	816
24. Herttoniemi—Östersundom I — Hertonäs—Östersundom I ..	1.11	8.0	6.00	6 684
Yhteensä — Summa	1.25	—	—	7 500

Underhåll av landsvägar med hel- och halvpermanentbeläggning år 1939.

6		7		8				9		10		11
Belägningens		Keskim. liikenne		Kunnossapito 1939 — Underhåll år 1939								Huomautuksia
valmistusvuosi färdig-år		Medeltrafik ton/vrk., dygn		Töiden laatu Arbetets art		Kokonais-kostamukset Totalkostnader		Kustannus Kostnad per m ²				Anmärkningar
						mk	p	mk	p			
1928—35	9 788	Puhtaanapito — Renhållning		6 492	—	—	—	62				
1932—33	3 940	{ Paikkaus, pintakäsittely ja puhtaanapito — Reparation, yt-behandling och renhållning. }		10 670	60	—	—	84				
1934	2 000	"		21 834	—	—	—	3			{ Kunnossapito urakalla ins. A. W. Liljebergillä — Underhåll av ing. A. W. Liljeberg på entreprenad. }	
1933	1 857	"		9 286	10	—	—	97			{ Kunnossapito urakalla ins. A. W. Liljebergillä — Underhåll av ing. A. W. Liljeberg på entreprenad. }	
1929—32	441	"		24 830	—	—	—	1 73				
1934	1 397	"		21 600	—	—	—	3				
1930	959	"		2 887	45	—	—	68				
1935	1 487	"		1 690	70	—	—	1 28				
1935	1 496	"		3 551	30	—	—	2 08				
				96 351	15	—	—	1 65				
1931	14 271	{ Korjaus, pintakäsittely, sau-maus, puhtaanapito — Reparation, ytbehandling, fogning, renhållning. }		4 394	50	—	—	44				
1939	3 691	{ Puhtaanapito, hiekotus — Renhållning, sandning. }		4 980	—	—	—	05				
1934	8 123			1 947	—	—	—	23				
1932	4 652			17 078	60	—	—	1 82				
1939	1 350			75	—	—	—	01			{ Varsinainen tiepäällyste valmis, piennarpäällyste tekemättä — Egentlig vägyta färdig, slänt- yta ogjord. S:n — D:o. S:n — D:o. Ei kunnossapitokustannuksia — Icke underhållskostnader. }	
1939	6 220			80	—	—	—	01				
1939	5 790			60	—	—	—	01				
1936	3 940			—	—	—	—	—				
1936	2 588	Puhtaanapito — Renhållning.		41	50	—	—	20				
1937	1 306	"		124	45	—	—	14				
1937—39	1 500	"		6 283	10	—	—	12				
1937	1 010	"		663	—	—	—	13				
1937	1 000	"		2 400	—	—	—	27				
				38 127	15	—	—	17				
1928	14 271	{ Korjaus, puhtaanapito — Reparation, renhållning. }		281	35	—	—	34				
1932	4 652	"		12 306	—	—	—	1 84				
				12 581	55	—	—	1 68				

1	2	3	4	5
e. Sementtibetonitiet. — Cementbetongvägar.				
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>				
25. Helsinki—Pitäjänmäki — Helsingfors—Sockenbacka	0.83	8.0	6.00	5 007
26. Pitäjänmäki—Bemböle—Espoo — Sockenbacka—Bemböle—Esbo	10.47	8.0	6.00	62 907
27. Helsingin kk.—Ruotsinkylä — Helsinge kb.	4.22	8.0	6.00	25 320
28. Helsinki—Viik—Malmi — Helsingfors—Viik—Malm	2.35	8.0	6.00	15 025
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>				
29. Turku, Åbo—Piikkiö	3.17	8.0	6.00	19 004
30. Turku, Åbo—Raisio	5.00	8.0	6.00	30 000
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>				
31. Imatra—Siitola	0.65	8.0	6.00	4 464
Yhteensä — Summa				
	26.69	—	—	161 727
Koko maa — Hela landet				
	76.02	—	—	466 989

II. Valtion kustannuksella suoritettava maanteiden rakentaminen ja paran-

1	2	3	4	5	6	7		
Tien—Vägens								
nimi — benämning	pituus längd	leveys ja luokka bredd och klass	Suunni- telma vahvistettu Förslaget stadfäst	Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till ut- förande	Kustannus- arvio.... Kostnads- förslag		Kuntien y. m. osuus kus- tannuksiin Kommuners m. fl. andel i kostnaderna	
					mk	p	mk	p
A. Maanteiden rakentaminen.								
Byggnad av landsvägar.								
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>								
1. Helsinki, Helsingfors—Jorvas (Huopalahti, Espoo ja Kirkkonummi, Hoplaks, Esbo och Kyrkslätt ..	(22.02)	6.50 I	{ ²⁰ / ₁₉ ⁵ —36 ¹² / ₁₂ —33}	¹⁹ / ₁₂ —33	(17 735 000	—)	—	—
2. Helsingin Turun valtatie — Helsingfors—Åbo huvudväg: Tieosa, vägavsnitt Nummenkylä—Pak-salo—Saukkola, (Vihti, Lohja, Lojo, Pusula, Nummi	19.56	{ 6.00— 6.50 I }	¹² / ₉ —35	¹² / ₉ —35	16 250 000	—	—	—
3. Helsinki, Helsingfors—Vihti: Tieosa, vägavsnitt Takkula—Ruskela, (Vihti, Espoo, Esbo)	7.90	6.00 I	⁶ / ₇ —37	⁹ / ₇ —37	7 000 000	—	—	—
4. Haaga—Takkula ja yhdyntie Pitäjänmäen as. och förbindelsevägen till Sockenbacka st. (Haagan kaupp., Haaga köp., Huopalahti, Hoplaks, Helsingin maal., Helsinge landsk.	21.30	{ 7.00— 8.00 I }	⁸ / ₆ —39	⁸ / ₆ —39	18 000 000	—	—	—
5. Hangon ulkosataman tie, Vägen till Hangö ut-hamn, (Hanko, Hangö)	3.28	6.00 III	¹¹ / ₁ —39	¹¹ / ₁ —39	425 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa väg-byggnader under arbete	52.04	—	—	—	41 675 000	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>								
6. Turun—Helsingin valtatie rakentaminen: Salo U.l. raja sekä sivuteiden liittämistiet, Åbo—Helsingfors huvudväg: Salo—N. l. gräns ävensom förbindelsevägar till sidovägar, (Uskela, Muurla, Pertteli, Kisko, Kiikala, Suomensjärvi)	36.58	{ 6.0—7.0 I }	⁴ / ₂₀ ¹¹ / ₁₂ —33 ²⁰ / ₁₂ —34	⁹ / ₁ —33 ⁰ / ₁₂ —34	16 574 000	—	150 000	—
7. Turun—Hämeenlinnan maantien oikaisu, (Kaarina, Turku) — Åbo—Tavastehus väguträtning, (Kaarina, Åbo)	4.03	{ 5 5 II }	¹⁴ / ₁ —35	¹⁴ / ₁ —35	840 000	—	—	—
8. Paattsiten—Yläneen maantien rakentaminen — Landsvägsbyggnad Paattinen—Yläne (Maaria, Aura, Pöytyä, Oripää, Yläne)	2.04	8.0 I	⁹ / ₁₂ —36	⁹ / ₁₂ —36	3 300 000	—	—	—
	21.78	{ 5.5—6.0 II }	²¹ / ₂ —36	²¹ / ₂ —36		—	—	—

¹⁾ Sulkuihin merkityt luvut tarkoittavat aikaisempina vuosina valmistuneita tietöitä, eikä niitä ole huomioonotettu loppusummia laskettaessa. — Uppgifterna inom parentes beröra tidigare färdigblivna vägar och ingå icke i slutsummorna.

6	7	8	9	10	11
1936	12 937	{ Korjaus, pintakäsittely, saun- maus, puhtaanaapito — Repara- tion, ytbehandling, fogning, ren- hållning. }	2 941	—	59
1930—39	5 681		15 087	—	24
1936—37	5 162		5 292	—	21
1939	9 789		12 308	—	82
1933—35	3 140	..	1 132	—	06
1936—37	4 340	..	4 521	—	15
1931	2 588	..	542	10	12
—	—	—	41 823	10	26
—	—	—	195 374	75	42

taminen. — Av staten bekostad byggnad och förbättring av landsvägar.

8				9				10				11				12				13				14				15				16
Määräraha — Anslag								Menot — Utgifter								Kokonaiskustannukset jakaantuivat Totala kostnaderna fördelade sig på								Huomautuksia Anmärkningar								
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		V. 1939 myönnetty År 1939 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä osuu- destaan Av kommuner n. fl. erlagda andelar		Edellisinä vuosina Under före- gående år		Vuonna — År 1939		Yhteensä Summa		tietöihin vägarbeten		siltatöihin broarbeten																		
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p		mk	p	mk	p				
(17 430 000)	—	—	—	(205 000)	—	(17 733 391)	60	1 000	—	(17 734 391)	60	(12 633 994)	70	(5 100 396)	90										Valmist. v. 1938 (Färdig år 1938.							
13 750 000	—	2 500 000	—	—	—	9 937 502	80	3 961 379	60	13 898 882	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1 100 000	—	550 000	—	—	—	1 092 435	75	515 301	45	1 607 737	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	2 500 000	—	—	—	—	—	1 463 633	60	1 463 633	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	425 000	—	—	—	—	—	293 817	30	293 817	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
14 850 000	—	5 975 000	—	—	—	11 029 938	55	6 235 131	95	17 264 070	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
17 800 000	—	730 000	—	150 000	—	17 932 279	60	683 867	20	18 616 146	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
890 000	—	—	—	—	—	796 767	35	12 202	70	808 970	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
2 573 000	—	400 000	—	—	—	1 923 000	—	1 046 639	90	2 969 639	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9. Linnankylän pys. tulotien rakentaminen — Tillfartsvägbyggnad till Linnankylä hp. (Kihniö)	2.94	5.5 II	20/8—36	20/8—36	275 000	—	—	—
10. Salon—Perniön maantien oikaisu — Väguträkning Salo—Perniö (Salo, Uskela)	3.60	{ 8.0 I 6.0 II }	17/12—36	17/12—36	1 200 000	—	150 000	—
11. Karjalan—Laajoen maantien rakentaminen — Karjala—Laajoki landsvägsbyggnad (Karjala)	10.20	6.0 II	12/10—37	12/10—37	1 645 000	—	—	—
12. Kustavin—Taivassalon maantien rakentaminen — Landsvägsbyggnad Kustavi—Taivassalo (Kustavi, Taivassalo)	17.09	{ 6.0 II 5.0 III }	23/1—39	23/2—39	7 000 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete	98.26	—	—	—	30 834 000	—	300 000	—
<i>Hämeen lääni. — Ravastehus län.</i>								
13. Pulkkilanharjun maantie, landsväg (Asikkala)	10.30	5.5 II c	5/10—36	12/10—36	3 475 000	—	—	—
14. Lielahden—Lammin valtatie rakennus, Lielähti—Lamminkylä huvudvägbyggnad, (Tampere, Tammerfors, Ylöjärvi)	3.42	{ 14.4 10.2 Ia }	4/12—37	4/1—37	7 500 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbetet	13.72	—	—	—	10 970 000	—	—	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>								
Sutela—Neuvoton—Summa (Kymi, Vehkalahti)	16.60	8.0—6.5 I	{ 16/1—35 3/12—35 }	{ 6/2—35 4/12—35 }	10 234 000	—	650 000	—
15. Pikonjoki—Saapru (Pyhäjärvi)	12.96	5.5 II	9/1—35	28/4—32	1 710 000	—	50 000	—
16. Lehtokylä—Korpioja—Punnus (Muolaa, Valkjärvi)	22.36	5.5 II	23/11—31	21/1—32	4 275 000	—	50 000	—
17. Tienhaara—Someroja—Lavola—Kostiala ja Lavolan—Juustilan yhdystie, och Lavola Juutila förbindelseväg (Viipurin maal. ja kaup., Viborgs landsk. och stad)	13.32	{ 5.5 II 5.0 III }	24/1—35 24/1—37	24/1—35	3 615 000	—	120 000	—
18. Kavantsaari—Näätälä—Lyykkylä sekä, ävensom Karisalmen as. tie, st. väg (Viipurin maal. ja Antrea, Viborgs landsk. och Antrea)	15.68	6.6 II	23/10—39	30/10—39	{ 630 000 3 600 000 }	—	—	—
19. Tainionkoski—Vuoksenniska—Kaukopäänlahti (Ruokolampi)	10.96	7.0 I	13/8—38	13/9—38	6 250 000	—	—	—
20. Lappeenranta—Taipalsaari (Lappeenranta, Taipalsaari)	13.04	6.0 II	15/12—37	15/12—37	4 200 000	—	427 000	—
21. Suomensuomen—Mikkelin maantietä Varpasen pys. johtava maantie — Från Suomensuomen—S:t Michels landsväg till Varpanen hp. ledande väg, (Suomensuomen, Mäntylampi)	31.00	5.5 II	{ 30/10—30 5/6—31 21/2—36 }	26/3—30	7 236 000	—	—	—
22. Uuku—Tolvajärvi (Suistamo, Soanlahti, Korpielkä)	32.30	5.0 III a	28/10—31	25/1—32	4 900 000	—	—	—
23. Saaramäki—Häyskynvaara (Sortavala, Ruskeala, Harlu)	20.20	5.5 II c	{ 7/3—36 4/10—39 }	{ 7/3—36 7/3—36 }	3 510 000	—	—	—
24. Pölläntie ja lossien rakentaminen Lunkulan saaren ja Mantsinsaaren väliseen salmeen Laatokalla — Byggnad av Pölläntie, väg och färja emellan till Lunkulansaari och Mantsinsaari sund i Laatokka (Salmi)	2.28	5.0 III a	19/12—38	1/12—38	530 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete	190.70	—	—	—	50 690 000	—	1 297 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under berättelseåret färdigblivna	12.96	—	—	—	1 710 000	—	50 000	—
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>								
25. Enonkoski—Hanhivirta—Sappulansalmi (Enonkoski ja Heinävesi)	38.20	5.5 II c	15/2—39	21/2—39	8 700 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete	38.20	—	—	—	8 700 000	—	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>								
26. Leppävirta—Sorsakoski—Jäppilä (Leppävirta, Jäppilä)	19.74	5.5 II c	3/6—36	9/6—36	4 300 000	—	18 000	—
27. Outokummun tehdasalueen kautta johtava maantie sekä Outokummun—Vuonnoksen maantie — Genom Outokumpu fabriksområde ledande landsväg ävensom landsväg Outokumpu—Vuonnos (Kuusjärvi)	13.62	6.0 II c	{ 21/4—38 1/11—39 }	21/4—38	2 555 000	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16
275 000			209 785 93	37 373 90	247 102 85			
1 155 000		150 000	1 245 175 30	57 509 20	1 302 684 50			
950 000	300 000		945 837 15	301 653 20	1 247 490 35			
	300 000			226 534 45	226 534 45			
23 643 000	1 730 000	300 000	23 052 788 35	2 365 780 55	25 418 568 90			
1 590 000	1 000 000		1 122 096 05	1 323 374 65	2 445 470 70			
800 000			713 402 05	12 441	725 843 05			
2 390 000	1 000 000		1 835 498 10	1 335 815 65	3 171 313 75			
8 829 000	755 000	650 000	9 477 707 45	572 633 90	10 050 341 55			
1 660 000		50 000	1 704 527 30	3 953 75	1 708 481 05	1 492 693 70	215 787 35	
3 750 000	475 000	50 000	3 726 384 55	465 214 60	4 191 599 15			
5 522 000	650 000	120 000	2 638 425 45	647 016 40	3 285 441 85			
	4 200 000			557 784 25	557 784 25			
500 000	600 000		111 115 65	949 388 30	1 060 503 95			
1 680 000	1 590 000	50 000	1 100 940 25	1 933 290 25	3 034 230 50			
3 350 000	450 000		3 346 034 10	446 669 45	3 792 703 55			
3 200 000	400 000		3 195 464 25	397 859 45	3 593 323 70			
1 500 000	200 000		1 432 416 20	53 356 55	1 485 772 75			
120 000	735 000			322 548 90	322 548 90			
27 111 000	10 055 000	920 000	26 733 010 20	6 349 715 80	33 082 731			
1 660 000		50 000	1 704 527 30	3 953 75	1 708 481 05	1 492 693 70	215 787 35	
	600 000			368 121 15	368 121 10			
	600 000			368 121 15	368 121 15			
2 200 000	1 100 000	18 000	1 172 113 90	1 493 459	2 665 572 90			
300 000	400 000		239 045 15	402 174 20	641 219 30			

1	2	3	4	5	6	7
28. Rääkkylä—Oravialo—Liperi	37.06	6.0 II c	7/11—38	18/1—39	6 600 000	—
29. Uimaharju—Ukkola (Eno)	6.50	6.0 II c	21/4—39	26/4—39	960 000	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa väg- byggnader under arbete	76.92	—	—	—	14 415 000	18 000
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>						
30. Seinäjoki—Kuortane	35.00	{ 5.5 II b—c }	13/1—36	21/1—36	3 814 000	—
31. Koivulahden pitäjän Kunin kylä Vöyrin pitäjän Koskekylä — Kumi by i Kvevlaks socken Koskeby i Vörå socken	11.00	0.5 II b	21/8—36	26/8—36	1 260 000	—
32. Kortteen laitv:lle tulotien rakentaminen — Till- fartsväg till Korte plv.	8.77	5 III a	20/1—37	29/1—37	1 000 000	—
33. Piilin pys:lle johtavan tulotien — Tillfartsvägitill Piili hp.	5.00	5 III a	20/1—37	28/1—37	505 000	—
34. Suolahti—Sumiainen	13.97	6 II b	13/1—38	19/1—38	3 700 000	300 000
35. Toholampi—Eskola (Toholampi—Kannus)	6.90	5 III a	21/12—38	28/12—38	910 000	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa väg- byggnader under arbete	80.66	—	—	—	11 189 000	300 000
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under berättelseåret färdigblivna	8.77	—	—	—	1 000 000	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>						
36. Vuottolahti—Otanmäki (Vuolijoki)	6.80	6.0 II c	20/9—39	20/9—39	1 090 000	—
37. Laukka—Utajärvi—Vaala (Muho, Utajärvi)	66.40	6.0 II	10/2—39	1/2—39	12 650 000	—
38. Murtoperä—Pohjaslahti (Kuhmo, Sotkamo)	39.20	5.0 III a	2/9—36	2/9—36	5 000 000	—
39. Linnantoihi Wntusranta (Suomussalmi)	17.00	3.0 IV	15/3—39	15/3—39	2 400 000	—
40. Nuoritta—Oinas—Aittojärvi (Ylikiiminki, Pudas- järvi)	28.50	3.6 III	{ 22/8—34 19/10—39 }	8/10—34	2 900 000	—
41. Kelahaara—Rytinki (Ranua, Pudasjärvi)	16.90	3.0 IV	9/3—37	9/3—37	1 060 000	—
42. Kuolio—Kynsiperä (Kuusamo, Posio)	40.80	3.0 IV	18/3—37	18/3—37	2 650 000	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa väg- byggnader under arbete	21.560	—	—	—	27 750 000	—
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>						
43. Lehtiniemi—Palojärvi (Posio, Kemijärvi, Salla) ..	30.50	2.5 IV	28/11—34	14/1—35	2 040 000	—
44. Väylänvarren maantie, Väylänvarsi landsväg (Tur- tola, Kolari)	71.41	0.0 III a	21/8—30	25/1—30	7 670 000	—
45. Marrasjärvi—Konttajärvi (Rovaniemi, Turtola) ..	39.63	5.0 III a	{ 24/2—33 19/9—38 }	20/5—35	4 535 000	—
46. Kõngäs—Tepasto (Kittilä)	18.30	3.0 IV	25/10—35	29/3—39	1 080 000	—
47. Vaalajärvi (Sodankylä, Kittilä)	73.10	{ 3.0— 5.0 III a }	25/2—39	9/1—39	7 200 000	—
48. Kemijärven kk., Kemijärvi kb.—Luusua (Kemi- järvi)	32.31	5.0 III a	21/6—32	17/1—36	7 200 000	—
49. Kairala (Pelkosenniemi)—Sodankylä	48.13	5.0 III a	2/6—38	19/1—38	6 300 000	—
50. Savukoski—Martinkylä (Savukoski)	26.30	3.0 IV	22/12—30	17/1—3	1 735 000	—
51. Salla—Savukoski	61.70	{ 2.5—3.0 IV }	{ 13/11—30 22/7—31 }	25/4—30	3 670 000	—
52. Aleksinlahti—Kolttakõngäs (Petsamo)	22.78	{ 3.6—5.0 III a b }	19/2—34	2/2—34	3 970 000	—
53. Trifonajärven sorakuoppatie (Petsamo)	3.60	3.0 IV	23/9—36	23/9—36	140 000	—
54. Kaamanen—Syysjärvi (Inari)	18.65	3.0 IV	14/10—36	14/10—36	1 480 000	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa väg- byggnader under arbete	446.41	—	—	—	47 020 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under berättelseåret färdigblivna	52.75	—	—	—	3 660 000	—
Koko maa: — Hela landet:						
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa väg- arbeten som pågått	1 212.51	—	—	—	243 248 000	1 915 000
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under berättelseåret färdigblivna	74.48	—	—	—	6 370 000	50 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9
B. Maanteiden parantaminen. — Landsvägsförbättringar.								
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>								
55. Elimäki—Koria km 140—149 (Elimäki)	8.86	6.00 I	20/10—36	21/10—36	1 350 000	—	—	—
56. Helsingin—Turun valtamaantie Kilon Bembölen välillä (Espoo, Kauniainen) — Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Kilo och Bemböle (Esbo, Grankulla)	4.09	8.00 I	{ 28/12—32 24/8—36 }	28/12—36	3 475 000	—	—	—
57. Helsinki, Helsingfors—Hyrylä km 28—30 (Tuusula, Tusby)	2.70	8.00 I	13/11—36	20/1—37	350 000	—	—	—
58. Helsingin—Viipurin valtamaantie Vedetjärven Kristineborgin välillä (Pernajan ja Porvoon maal. — Helsingfors—Viborgs huvudväg emellan Vadetjärvi—Kristineborg (Perna och Borgå landsk.) ..	9.47	7.50 I	10/2—37	10/2—37	4 600 000	—	—	—
59. Helsinki, Helsingfors—Vihti (Vihtin kk.—Vihti kb.)	2.20	7.00 I	31/8—38	31/8—38	1 400 000	—	—	—
60. Vihti—Nurmijärvi Kalmankallion kohta, invid Kalmankallio	1.34	6.00 I	9/11—38	9/11—38	1 100 000	—	—	—
61. Kaarela—Perttula	2.06	7.00 I	—	—	960 000	—	—	—
62. Lohja, Lojo—Sammatti, Lamminpellonmäen kohta, invid Lamminpellonmäki, (Lohja, Lojo)	0.90	6.00 II	9/7—34	1/3—39	700 000	—	—	—
Käynnissä olleet työt yhteensä — Summa vägarbeten som pågått	31.62	—	—	—	13 935 000	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>								
63. Ikaalinen—Parkano, (Ikaalinen, Parkano)	15.43	6.5 I	6/2—31	30/10—29	—	—	—	—
64. Rauma, Raumo—Lappi, Rauman maal., Raumo landski, Lappi)	19.60	6.0 II	10/11—38	{ 29/1—30 19/1—38 }	1 130 000 3 260 000	—	—	—
65. Parkano—Jalasjärvi, (Parkano)	9.50	6.5—7.0 I	4/12—30	8/1—31	2 200 000	—	—	—
66. Raisio—Naantali, Nädendal (Raisio, Naantalin maal., Nädendals landsk.)	9.06	6.5—7.0 I	5/10—36	5/10—36	2 798 000	—	—	—
67. Vammala—Tyrvään as., (Tyrvää)	1.29	{ (8.0 I) 7.0—6.0 I }	21/1—33 28/9—38	20/1—37	247 000 525 000	—	—	—
68. Turku—Tampere — Åbo—Tammerfors (Maaria)	4.59	{ 8.0 I 7.0 I }	2/3—33	8/12—37	1 170 000	—	—	—
69. Loimaa—Äetsä, (Huittinen, Vampula)	10.68	6.5 Id	16/5—34	16/5—34	202 000	—	—	—
70. Salo—Perniö, (Perniö)	1.84	6.5 Id	11/1—39	11/1—39	{ 575 000 170 000 }	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt työt yhteensä — Summa vägarbeten som pågått	61.99	—	—	—	11 752 000	—	—	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>								
71. Tampere, Tammerfors—Kuru: Tieosa vägdel Vahanta—Pongonpohja (Ylöjärvi)	13.40	5.5 Id ^s	20/12—34	20/12—34	4 200 000	—	—	—
72. Tampere, Tammerfors—Kangasala (Messukylä—Kangasala)	1.42	{ 7.0 Id 11.2 }	7/2—35	26/2—35	360 000	—	—	—
73. Hämeenlinna, Tavastehus—Pälkäne—Tampere, Tammerfors: Kirstulan mutka, Kirstula krök (Hämeenlinnan maal., Tavastehus landsk.)	12.87	{ 8.0 Ia }	26/11—36	9/12—3	9 830 000	—	—	—
74. Urjala—Punkalaidun (Urjala)	1.54	6.5 Id ^s	29/7—35	17/1—36	1 000 000	—	—	—
75. Helsinki, Helsingfors—Forssa: Santostenmäki (Tammela)	17.35	6.0 II c	14/8—35	28/2—36	2 027 000	—	—	—
76. Kangasala—Orivesi km 22—40 (Kangasala)	2.16	6.0 II c	29/12—36	20/1—37	470 000	—	—	—
77. Tampere, Tammerfors—Epilä (Tampere, Tammerfors)	16.88	6.5 Id	10/3—37	10/3—37	4 430 000	—	—	—
78. Ruhala—Vilppula: Sulussalmen kohdalla, invid Sulussalmi (Vilppula)	3.34	15.4 Ia	4/12—37	4/1—37	7 100 000	—	—	—
79. Ylöjärvi—Kuru—Ruovesi: Kurun metsäkoulun kohdalla, invid Kuru Skogsskola	0.30	6.0	5/10—36	2/5—38	76 000	—	—	—
80. Lanti—Heinola: Ahtialan kohdalla, invid Ahtiala (Nastola)	1.56	6.0 II b	8/9—38	8/9—38	250 000	—	—	—
81. Jämsän—Kuhmoisten maantien rakentaminen — Byggnad av Jämsä—Kuhmoinen landsväg. (Jämsä, Kuhmoinen)	2.20	7.0 I	13/1—39	13/1—39	500 000	—	—	—
82. Hämeenlinna, Tavastehus—Tampere, Tammerfors: Puistomäki	16.00	6.0 Id	21/4—37	21/4—37	4 420 000	—	—	—
83. Iittala—Nibattula: Sattulan kylän kohta, invid Sattula by (Hattula)	1.70	10.4 Ib	1/3—39	1/3—39	1 535 000	—	—	—
84. Kiikuttimenmäen alentaminen — Sänkning av Kiikuttimenmäki backe (Tottijärvi)	1.98	6.0 II	21/4—39	21/4—39	380 000	—	—	—
85. Kuntturinmäen alentaminen Kurisjärven—Huhdin maantiellä — Sänkning av Kuntturinmäki backe på Kurisjärvi—Huhti landsväg, (Akaa)	0.66	6.0 II c	12/8—35	23/2—39	{ 90 000 148 000 }	—	—	—
85. Kuntturinmäen alentaminen Kurisjärven—Huhdin maantiellä — Sänkning av Kuntturinmäki backe på Kurisjärvi—Huhti landsväg, (Akaa)	0.40	6.0 II	9/5—39	29/3—39	165 000	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16
1 387 000			1 287 007 65	1 879 50	1 288 887 15			69 000: — siirretty Klaukkalan—Pert- tulan maantie- työlle. 69 000: — över- förda till Klaukkala —Perttula lands- vägsbyggnad.
3 200 000	275 000		3 143 501	313 377 20	3 456 878 20			
350 000			333 302 70	2 726	336 028 70			
1 000 000	500 000		978 136 95	410 485 75	1 388 22 70			300 000: — mk määrärahastä —sir- retty 297 400: — mk Vammalan— —Tyrvään as. maantien par. työl. 297 400: — mk av anslaget 300 000: — mk överförda till förbättringsarbetet Vammala—Tyrvään st.
280 000	100 000		280 000	97 256 20	377 256 20			
280 000	425 000		24 120 40	381 278 70	405 399 10			
960 000				30 127 35	30 127 35			
	300 000			3 931 15	3 931 15			
7 457 000	1 600 000		6 046 068 70	1 241 061 85	7 287 130 55			
1 390 000			1 388 340 35	1 659 65	1 390 000			
1 630 000	450 000		1 133 713 85	938 611 70	2 072 325 50			
1 200 000	152 600		1 200 000	151 577 60	1 351 577 60			
2 930 000			2 367 768 75	1 660	2 369 428 70			
280 000	297 400		273 114 85	210 730 45	483 845 30			
300 000			273 295	558	273 853			
142 000	60 000		142 000	1 500	143 500			
	575 000			575 000	575 000			
7 872 000	1 534 000		6 778 232 80	1 881 290 40	8 659 530 20			
4 440 000	110 000		4 390 459 45	159 540 55	4 550 000	4 431 553 20	118 446 75	
360 000	700 000		4 490 000	687 140 75	5 177 140 70			
4 850 000								
1 435 000			1 420 393 25	9 606 75	1 435 000	898 849 25	536 150 75	
1 400 000	600 000		1 398 680	449 541 15	1 848 221 15			
470 000			441 330 90	11 044 35	452 375 30			
1 100 000	500 000		1 100 000	466 540 40	1 566 540 45			
2 090 000			1 825 198 30	135 443 65	1 960 641 90			
76 000			72 595 50	1 439 65	74 035 15	73 260 40	774 75	
125 000			100 893 80	24 106 20	125 000	125 000		
	500 000			3 543	3 543			
800 000	800 000		791 639	801 840 50	1 593 479 50			
	500 000			479 100 90	479 100 90			
	115 000			357	307			
	200 000			200 000	200 000	200 000		
	165 000			85 479 95	85 479 95			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
86. Hämeenlinna, Tavastehus—Tampere, Tammerfors: Märkinkallion kohta, invid Märkinkallio (Hauho)	1.68	{ Id } { 6.5—6.0 }	30/12—38	21/12—38	365 000	—	—	—
87. Tampere, Tammerfors—Kuru Pengonpohja—Poikelus	11.00	5.5 II b	21/12—38	21/12—38	3 160 000	—	—	—
88. Hämeenlinna, Tavastehus—Helsinki, Helsingfors: Turengin tienristeyksen kohta, invid Turenki vägskal	2.16	7.0 I	27/9—39	9/1—39	385 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten som pågått	108.60	—	—	—	41 001 000	—	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under berättelseåret färdigblivna	17.46	—	—	—	5 804 000	—	—	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>								
89. Jalo—Karhula (Kymi)	3.44	6.5 I	14/2—39	14/2—39	35 000	—	—	—
90. Summa—Hamina sekä Poitsilan yhdistie (Vehkalahti ja Hamina — Summa—Fredrikshamn ävensom Poitsila sammanbindningsväg (Vehkalahti och Fredrikshamn	{ 6.80 1.20	{ 6.5 I 6.0 II	{ 15/1—37 1/12—37 }	15/1—37	7 280 000	—	—	—
91. Koivisto—Humaljoki: Varsa ja Kynttilänmäki (Koiviston maal.—Koivisto landsk.)	1.16	6.0 II	8/2—39	8/2—39	235 000	—	—	—
92. Rokkala—Kuolemajärvi: Lautsillan kohta, invid Lautsilta (Johannes)	1.80	6.0 II	7/3—39	8/3—39	675 000	—	—	—
93. Viipuri, Viborg—Terijoki: Peippolanmäen kohta, invid Peippolanmäki, (Uusikirrko)	2 02	7 0 I	14/12—38	14/12—38	1 350 000	—	—	—
94. Kivennapa—Rautu: Vihtamäen kohta, invid Vihtamäki (Kivennapa)	0.64	0 II	9/2—39	9/2—39	220 000	—	—	—
95. Viipuri—Lappeenranta, Villmanstrand pl. 28—99 (Lappee)	7 02	6.5 I	23/11—36	4/2—37	2 000 000	—	—	—
96. Viipuri—Lappeenranta, pl. 111—331+72.8 ja 99—118 (Vahviala, Nuijamaa, Lappee)	24.30	6.5 I	10/1—38	11/1—39	7 400 000	—	—	—
97. Ylivesi—Juustila—Rapattila (Viipurin maal.—landsk.)	{ 1.16 0.73	{ 5.5 II b 6.5 Id }	{ 28/10—38 23/1—39 }	23/1—39	1 366 000	—	—	—
98. Ylivesi—Juustila—Rapattila p. 0—46+70 54+00—119+40 (Viipurin maal.—Viborgs landsk.)	{ 11.65 11.65	{ 6.5 I 5.5 II }	{ 11/5—34 11/5—34 }	11/5—34	3 346 000	—	—	—
99. Ylivesi—Ihantala—Kilpeenjoki—Jääski—Enso (Jääski)	{ 16.73 8.57	{ 6.0 I 6.5 I }	{ 15/2—37 29/7—37 }	15/2—37	7 775 000	—	—	—
100. Sortavala—Läskelä (Sortavalan maal., Harlu)	21 00	.5 Id	{ 28/12—32 25/1—33 12/3—34 23/2—35 8/2—38 14/8—39 }	21/1—32	5 16 000	—	—	—
101. Sortavala—Suojärvi: Loimola ja Naätäoja (Suistamo)	0.96	6.0 II c	3/5—38	4/9—36	165 000	—	—	—
102. Viipuri—Sortavala: Yhinlahdenmäen kohta, invid Yhinlahdenmäki, Saavainjoki—Sortavala (Sortavalan maal.)	2.52	6.5 Id	7/1—37	18/1—39	447 000	—	—	—
103. Ristlahti—Koiksilta (Uukuniemi)	3.11	5.5 II c	31/5—38	21/12—38	580 000	—	—	—
104. Läskelä—Pitkäranta: Koirinoja—Pitkäranta (Impilahti)	2.90	6.0 II	31/1—39	1/2—39	670 000	—	—	—
105. Läskelä—Pitkäranta: Läskelä—Impilahti (Impilahti)	3.40	0 II	31/1—39	5/4—39	2 010 000	—	—	—
106. Loimola—Suojärvi, (Suojärvi)	2.50	6.0 II c	22/3—39	22/3—39	5 000 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten som pågått	124.21	—	—	—	41 670 500	—	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under berättelseåret färdigblivna	17.21	—	—	—	3 781 000	—	—	—
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>								
Punkaharjun harjumaantie — Landsvägen på Punkaharju ås (Punkaharju)	10.80	6.0 II b	{ 6/1—39 30/4—37 }	30/4—37	5 270 000	—	—	—
107. Heinävesi—Vihtari (Heinävesi)	0.80	0.5 II c	20/1—35	27/1—36	1 121 000	—	—	—
108. Puhos—Seikanlampi (Kerimäki)	7.70	II c	11/3—39	10/3—39	1 850 000	—	—	—
109. Heinola—Sysmä	4.36	6.00 II b	23/11—3	0/1—37	690 000	—	—	—
110. Särkijärven mutkan oikaiseminen — Uträtning av vägkrök Särkijärvi (Sääminki)	0.80	6.00 II b	6/2—32	20/3—39	320 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten som pågått	29.46	—	—	—	9 251 000	—	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>								
111. Joensuu—Ilomantsi: Metonlouhi—Törisevä (Tuupovaara)	4.00	6.0 Id	13/9—38	20/1—37	1 056 000	—	—	—
112. Nurmes—Rautavaara, Holinmäen kohdalla, invid Holinmäki (Rautavaara)	1.56	5.5 II c	30/4—37	30/4—37	755 000	—	—	—
113. Pielisjärvi—Kuhmo: Puittilanmäen kohta, invid Puittilanmäki (Pielisjärvi)	2.72	5.0 III a	12/3—38	12/3—38	242 000	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16				
365 000	—	—	—	362 833	20	3 2 833	20	—				
500 000	1 800 000	—	—	1 879 543	40	1 879 543	40	—				
—	300 000	—	—	2 000	—	2 000	—	—				
18 011 000	6 290 000	—	16 036 190	25	5 759 101	45	21 795 291	70	5 728 662	90	655 372	25
6 076 000	330 000	—	5 989 342	—	394 693	15	6 384 035	15	5 728 662	90	655 372	25
—	35 000	—	—	—	25 932	45	25 932	45	25 932	45	—	—
1 980 000	2 560 000	—	1 977 608	10	2 037 863	55	4 015 471	65	—	—	—	—
—	200 000	—	—	—	199 805	45	199 805	45	199 805	45	—	—
—	200 000	—	—	—	196 725	—	196 725	—	—	—	—	—
400 000	350 000	—	—	—	451 480	25	451 480	25	—	—	—	—
—	220 000	—	—	—	211 014	60	211 014	60	—	—	—	—
1 185 000	400 000	—	1 090 817	00	488 866	15	1 584 683	20	—	—	—	—
—	675 000	—	—	—	674 995	25	674 995	25	—	—	—	—
—	1 100 000	—	—	—	1 012 337	40	1 012 337	40	—	—	—	—
3 346 000	—	—	3 324 023	—	2 523	60	3 326 546	60	2 913 431	00	413 115	05
2 720 000	800 000	—	2 296 145	90	1 070 200	65	3 366 34	55	—	—	—	—
4 113 500	1 105 000	—	4 083 518	05	935 437	50	5 018 955	55	—	—	—	—
165 000	—	—	161 701	70	3 298	30	165 000	—	165 000	—	—	—
—	447 000	—	—	—	267 940	75	267 940	75	—	—	—	—
580 000	—	—	—	—	319 308	35	319 358	35	—	—	—	—
—	670 000	—	—	—	662 549	40	2 049	40	—	—	—	—
—	900 000	—	—	—	185 905	15	180 900	10	—	—	—	—
—	500 000	—	—	—	499 906	80	499 906	80	—	—	—	—
14 489 500	10 162 000	—	12 938 813	80	9 246 140	60	22 184 954	40	3 304 169	40	413 115	05
3 511 000	235 000	—	3 485 724	70	231 559	80	3 717 284	50	—	—	—	—
1 400 000	{ 420 000 } { 1 500 000 }	—	1 374 989	35	{ 415 225 } { 779 313 }	15	2 569 027	50	—	—	—	—
1 121 000	—	—	1 109 777	65	1 147	—	1 110 924	65	—	—	—	—
—	300 000	—	—	—	175 269	50	175 269	50	—	—	—	—
905 000	—	—	690 124	90	209 132	05	899 257	45	—	—	—	—
—	150 000	—	—	—	149 676	85	149 676	85	—	—	—	—
3 426 000	2 370 000	—	3 174 891	90	1 729 764	05	4 904 655	95	—	—	—	—
630 000	443 000	—	615 303	15	361 083	70	976 386	85	—	—	—	—
755 000	—	—	688 807	35	66 192	65	755 000	—	533 01	10	221 983	85
242 000	—	—	231 181	95	10 818	05	242 000	—	242 000	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
114. Rääkkylä—Hammaslahti pl. 45—95+60 (Pyhäselkä)	9.55	6.0 II c	$\frac{5}{10}$ —36	$\frac{1}{3}$ —39	445 000	—	—	—
115. Joensuu—Ilomantsi pl. 1+50—13 (Eno)	10.00	6.0 II	$\frac{7}{3}$ —39	$\frac{8}{3}$ —39	1 950 000	—	—	—
116. Joensuu—Nurmes: Suola- ja Harsomäkien kohta invid Suola- och Harsomäki (Junka)	2.44	6.0 II b	$\frac{23}{11}$ —36	$\frac{29}{3}$ —39	235 000	—	—	—
117. Joensuu—Nurmes: Kontiolahden kk., Kontiolahti kb.	0.68	6.0 II c	$\frac{3}{3}$ —37	$\frac{6}{4}$ —39	95 000	—	—	—
118. Nurmes—Lieksa: Lipinlahti km 6 024—8 164 (Nurmes)	1.90	6.0 II	$\frac{23}{11}$ —36	$\frac{3}{5}$ —39	125 000	—	—	—
119. Varkaus—Kuopio: Kissakällion kohta, invid Kissakallio (Leppävirta)	1.04	6.5 I c	$\frac{8}{2}$ —37	$\frac{15}{2}$ —37	218 000	—	—	—
120. Varkaus—Kuopio: km —40 —42	1.20	6.5 I c	$\frac{8}{1}$ —37	$\frac{16}{2}$ —38	568 000	—	—	—
121. Varkaus—Kuopio: Pitkälähti—Rättimäki	2.04	7.5 I	$\frac{2}{3}$ —39 $\frac{9}{1}$ —39	$\frac{9}{1}$ —39 $\frac{24}{1}$ —39	2 200 000	—	—	—
122. Varkaus—Kuopio: km 49—51	1.26	6.5 I c	$\frac{8}{2}$ —37	$\frac{24}{1}$ —39	250 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten som pågått	38 39	—	—	—	8 139 000	—	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under berättelseåret färdigblivna	7.90	—	—	—	1 430 000	—	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>								
123. Myllymäki—Pylkönmäki (Ähtäri, Pylkönmäki) ..	31 51	5 Id	$\frac{26}{4}$ —32	$\frac{24}{1}$ —30	2 155 000	—	—	—
124. Kokkola, Gamlakarleby—Kaustinen	50.15	6—6.5 Id	$\frac{16}{3}$ —31	$\frac{13}{1}$ —28	3 000 000	—	—	—
125. Konginkankaan kko.—Viitasaaren raja — Viitasaari rä (Konginkangas)	15.11	6.5 Id	$\frac{1}{2}$ —32	$\frac{27}{1}$ —32	2 620 000	—	—	—
126. Vaasa, Vasa—Lapua: Vedenojan kohta — invid Vedenoja (Vähäkyrö, Laihia)	2.70	6.5 Id	$\frac{16}{1}$ —36	$\frac{28}{1}$ —36	580 000	—	—	—
127. Siekkilän mutkan oikaisu — Uträtning av Siekkilä vägkrök (Jydäskylän maal., Jyväskylä landsk.) ..	1.08	0 5 II c	$\frac{23}{2}$ —36	$\frac{15}{2}$ —37	175 000	—	—	—
128. Roosinpohjan mutkan oikaisu — Uträtning av Roosinpohja vägkrök (Keuru)	0.72	6 II b	$\frac{8}{2}$ —37	$\frac{8}{2}$ —37	175 000	—	—	—
129. Lapua—Nurmo Pappilan ja Siirilän mutkien kohdalla — invid Pappila och Siirilä vägkrökar, Lapua Alajärvi Lapuan aseman kohdalla — invid Lapua st. (Lapua)	0.16 0.58 0.14 0.28	6 II b	$\frac{9}{3}$ —37	$\frac{15}{3}$ —37	175 000	—	—	—
130. Vaesojan mutkan oikaisu — Uträtning av Vaesoja vägkrök (Alavus)	0.28	5.5 II c	$\frac{3}{3}$ —37	$\frac{11}{3}$ —37	71 000	—	—	—
131. Vaasan—Isokyrön maantienllä olevan Köpingin tienristeyksen parantaminen — Förbättring av Vasa—Isokyrö landsväg vid Köping vägsäl (Vähäkyrö)	1.46	6 5 Id	$\frac{27}{4}$ —37	$\frac{5}{5}$ —37	510 000	—	—	—
132. Vaasa—Pietarsaari — Vasa—Jakobstad (Munsala ja Uusikaarlepyy — Munsala och Nykarleby)	7.56 0.92	5 Id	$\frac{12}{11}$ —37	$\frac{23}{11}$ —37	1 645 000	—	—	—
133. Tampere—Vaasa, Vasa (Laihia, Ilmajoki, Kurikka)	40.04	7.0 II a	$\frac{4}{12}$ —37	$\frac{11}{12}$ —37	8 100 000	—	—	—
134. Kauhajoen as.—Kauhajoen kk.	0.87	7.0 Ia	$\frac{1}{12}$ —37	$\frac{9}{12}$ —37	170 000	—	—	—
135. Maantien oikaiseminen Matosalmen lossin kohdalla ja lossin uusiminen — Uträtning av landsvägen vid Matosalmi färja och färjans förnyande (Saarijärvi) ..	1.46 (-0.44)	5.5 II b	$\frac{1}{3}$ —38	$\frac{9}{3}$ —38	810 000	—	—	—
136. Pietarsaari, Jakobstad—Kokkola, Gamlakarleby (Öja—Kokkola, Gamlakarleby)	7.64	6.0 II b	$\frac{16}{3}$ —38 $\frac{13}{1}$ —39	$\frac{18}{11}$ —38	3 200 000	—	—	—
137. Pietarsaari, Jakobstad—Sundby	5.30	7.0 Id	$\frac{13}{4}$ —39	$\frac{9}{1}$ —39	880 000	—	—	—
138. Kotakennänsalmi—Suolahti (Äänekoski, Suolahti)	12.46	7 Id	$\frac{12}{1}$ —39	$\frac{6}{2}$ —39	7 960 000	—	—	—
139. Korttesjärvi—Evijärvi	16.24	5.5	$\frac{20}{11}$ —29	$\frac{14}{2}$ —39	796 000	—	—	—
140. Kaarlela—Lohtaja (Kaarlela, Lohtaja)	11.26	6 II b	—	$\frac{9}{3}$ —39	1 445 000	—	—	—
141. Ömossa—Sideby, Siipyy	15.80	5.5 II c	$\frac{3}{3}$ —37	$\frac{1}{4}$ —39	445 000	—	—	—
142. Kristiina, Kristinestad—Pori, Björneborg km 17—18 (Lapväarti, Lappfjärd)	0.64	7 Id	$\frac{19}{8}$ —39	$\frac{24}{4}$ —39	188 000	—	—	—
143i Naskalinmäen tiekohdan parantaminen — Förbättring av Naskalinmäki vägdel (Virrat)	0.62	6 II	$\frac{24}{1}$ —39	$\frac{2}{5}$ —39	183 000	—	—	—
144. Kristiina, Kristinestad—Kurikka (Tiukka, Tjock)	3.60	6.0 Id	$\frac{21}{9}$ —39	$\frac{25}{9}$ —39	660 000	—	—	—
145. Kauhajoki—Kurikka: Laturin mutka, Laturi krök (Kauhajoki)	0.94	6.0 II b	$\frac{25}{5}$ —35	$\frac{25}{5}$ —35	139 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten som pågått	229.24	—	—	—	36 082 000	—	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under året färdigblivna	1.87	—	—	—	416 000	—	—	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>								
146i Hirvensalmen sillan tiekohta — Hirvensalmi bro vägställen (Sotkamo)	0.24	6.0 II c	$\frac{15}{3}$ —39	$\frac{15}{3}$ —39	200 000	—	—	—
147. Raahе—Pyhäjoki (Saloinen)	3 20	6.0 II b	$\frac{11}{9}$ —37	$\frac{11}{9}$ —37	429 000	—	—	—
148. Oulu—Kemi (Haukipudas, Ii, Kuivaniemi)	68.40	7.0 II b	$\frac{31}{1}$ —39	$\frac{1}{2}$ —39	19 000 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägarbeten som pågått	71.84	—	—	—	19 629 000	—	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under berättelseåret färdigblivna	3.20	—	—	—	429 000	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16
	600 000			517 206 55	517 256 55			
	240 000			239 445 75	239 445 75			
	150 000			150 000	150 000			
	95 000			95 000	95 000	95 000		
	170 000			170 000	170 000	170 000		
218 000			191 039 55	25 463	217 002 55	217 002 55		
500 000	68 000		488 876 10	68 803 20	557 729 30			
	200 000			4 973	4 973			
	250 000			161 861 10	161 861 10			
2 345 000	2 216 000		2 215 708 10	1 870 947	4 086 655 10	1 257 018 70	221 983 85	
1 215 000	265 000		1 111 528 85	367 473 70	1 479 002 55			
2 155 000			2 155 000		2 155 000			
3 600 000	400 000		3 08 00 70	284 078 20	3 870 733 90			
2 845 000	541 000		2 7 226 30	460 118 95	3 226 345 25			
580 000			412 032 25		412 032 25			
265 000			256 403 60	1 914 50	258 318 10			
215 000			211 800 25	75	211 875 25	211 870 20		
175 000			95 124 30	30	95 154 30			
71 000			70 274 95		70 274 95	42 365	27 909 95	
510 000			2 170		2 175			
1 000 000	700 000		995 611 05	677 135 45	1 672 746 50			
750 000	800 000		749 588 60	765 075 05	1 514 663 65			
170 000			148 247 40		148 247 40	148 247 40		
810 000			547 904 80	191 929 45	739 884 30			
300 000	1 700 000		23 766 85	1 353 676 30	1 370 443 20			
	280 000			201 553 85	201 553 80			
	730 000			378 265 80	378 265 80			
580 000	100 000			100 000	100 000			
	300 000			299 455 60	299 455 60			
	170 000			64 540 15	64 540 15			
	188 000			187 875 75	187 875 75			
	190 000			20 748 80	20 748 80			
	300 000			109 280 20	109 280 20			
139 000			88 783 05		88 783 05			
14 165 000	6 399 000		12 109 644 10	0 095 753 10	17 205 397 25	402 487 65	27 909 95	
456 000			430 322 60	75	430 397 60			
	200 000			193 838 95	193 838 95			
429 000	900 000		386 434 35	37 743 25	424 177 60	362 404 80	61 772 80	
				511 220 35	511 220 35			
429 000	1 100 000		386 434 35	742 802 55	1 129 236 90	362 404 80	61 772 80	
429 000			386 434 35	37 743 25	424 177 60			

Maararahalla hankittu lossi joka maksoi 278 940: — mk.
Med anslaget anskaffadgs en färja som kostade 278 940: — mk.

1	2	3	4	5	6	7
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>						
149. Kemi—Oulu (Simo ja Kuivaniemi)	22.25	6.5 Id	$\frac{3}{3}-37$	$\frac{3}{12}-38$	4 253 000	—
150. Tornio—Kolari (Turtola ja Kolari)	—	—	$\frac{15}{3}-39$	$\frac{15}{3}-39$	152 500	—
151. Kauliranta—Palojoki (Ylitornio, Turtola, Kolari, Muonio ja Enontekiö)	245.00	6.5 I	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{2}{6}-38 \\ \frac{2}{11}-39 \end{array} \right\}$	$\frac{8}{11}-39$	28 000 000	—
152. Kemi—Rovaniemi Rovaniemen kaupp. ja maal. rajalla, vid gränsen emellan Rovaniemi köp. och landsk.	1.95	5.5 II c	$\frac{20}{11}-30$	$\frac{0}{11}-35$	1 130 000	—
155. Vikajärvi—Kemijärvi	—	5.5 II c	—	$\frac{26}{4}-39$	350 000	—
154. Kittilä—Sirkankylä (Kittilä)	¹⁾ (17.46)	$\left\{ \begin{array}{l} 5.0 III \\ a-b \end{array} \right\}$	$\frac{4}{11}-35$	$\frac{23}{10}-35$	(770 000)	—
155. Rovaniemi—Liinahamari (Rovaniemi, Sodankylä, Inari, Petsamo)	531.70	6.5	$\frac{2}{11}-39$	$\frac{16}{10}-39$	72 000 000	—
156. Rovaniemi—Vikajärvi Rinteenmäen maantiekohta (Rovaniemen maal.), Rinteenmäki vägdel (Rovaniemi landsk.)	0.60	5.5 II d	$\frac{18}{11}-37$	$\frac{15}{3}-39$	170 000	—
157. Rovaniemi—Haataja (Rovaniemen maal., Rovaniemi landsk.)	—	—	—	$\frac{10}{5}-39$	—	—
158. Auttijärvi—Mourusalmi (Posio)	—	—	—	$\frac{31}{5}-39$	—	—
159. Kemijärvi—Pelkosenniemi (Kemijärvi)	—	—	—	$\frac{26}{4}-39$	—	—
Kordsham—Kaava (Utsjoki)	4.11	1.80 V	$\frac{23}{11}-36$	$\frac{30}{12}-37$	170 000	—
Kornjarga—Veitsikko (Utsjoki)	8.00	1.80 V	$\frac{23}{11}-36$	$\frac{30}{11}-37$	150 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten som pågått	813.61	—	—	—	106 370 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under berättelseåret färdigblivna	14.66	—	—	—	1 772 500	—
Koko maa: — Hela landet:						
Käynnissä olevat tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten som pågått	1 508.96	—	—	—	287 835 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under berättelseåret färdigblivna	62.30	—	—	—	13 707 500	—
C. Kesto- ja puolikestopäällysteiden rakentaminen. — Byggnad av hel- och halvpermanenta landsvägar.						
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>						
160. Helsinki, Helsingfors—Hyrylä, sementtibetonilla noin 3 300 m — med cementbetong ca 3 300 m ..	3.27	6.00 I	—	$\frac{30}{4}-38$	1 875 000	—
161. Helsinki, Helsingfors—Jorvas, topekalla noin — med topeka ca 10 km.	10.67	6.00 I	—	$\frac{2}{1}-39$	4 000 000	—
162. Helsinki—Porvoo, sementtibetonilla — Helsingfors—Borgå, med cementbetong	12.43	6.00 I	—	$\frac{2}{1}-39$	6 650 000	—
163. Helsinki—Turku sementtibetonilla — Helsingfors—Åbo med cementbetong	16.51	6.00 I	—	$\frac{2}{1}-39$	9 000 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa arbeten som pågått	42.88	—	—	—	21 525 000	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>						
164. Turku—Rauma asfalttikonilla — Åbo—Raumo med asfaltbetong	1.38	8.00 I	$\frac{18}{3}-39$	$\frac{18}{3}-39$	540 000	—
165. Turku—Tampere asfalttikonilla — Åbo—Tammerfors med asfaltbetong	1.64	9.30 I	$\frac{18}{3}-39$	$\frac{18}{3}-39$	590 000	—
166. Turku—Hämeenlinna asfalttikonilla — Åbo—Tavastehus med asfaltbetong	1.79	8.00 I	$\frac{18}{3}-39$	$\frac{18}{3}-39$	730 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbete som pågått	4.81	—	—	—	1 860 000	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>						
167. Hämeenlinna, Tavastehus—Luolaja, asfalttikonilla — med asfaltbetong (Vanaja)	0.66	10.4 Ib	$\frac{8}{3}-39$	$\frac{2}{1}-39$	460 000	—
168. ²⁾ Tampere, Tammerfors—Kangasala: Messukylä asfalttikonilla — med asfaltbetong	1.13	11.2 Ib	—	—	700 000	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten som pågått	1.79	—	—	—	1 160 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under berättelseåret färdigblivna	1.79	—	—	—	1 160 000	—

50% Rovaniemen kauppalan työttömien palkoista. — 50% Rovaniemi köp. av arbetslösa löner.

¹⁾ Sulkuihin merkityt tiedot koskevat aikaisempina vuosina valmistuneita tietöitä eikä niitä ole huomioitu loppusummaa laskettaessa.

²⁾ Työ suoritettu Tampereen Kangasalan maantien parannustyön yhteydessä.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
580 000	2 200 000 152 500		2 550	2 558 457 152 500	2 561 007 152 500	152 500		
	5 000 000			146 078	146 078			
1 095 000		34 574	85	1 067 063	50	17 441	10	1 084 504
	350 000					324 599	20	324 599
(770 000)				(766 726)	45	150		(766 876)
	13 000 000					2 126 353	20	2 126 353
	190 000					189 875	80	189 875
	30 000					30 000		30 000
	500 000					494 915	35	494 915
	50 000					50 000		50 000
170 000				125 642	40	18 723		144 365
150 000				118 632	60	29 512	50	148 145
1 995 000	21 472 500	34 574	85	1 313 888	50	6 138 605	90	7 452 344
1 415 000	422 500	34 574	85	1 311 338	50	488 202	40	1 799 390
70 189 500	53 143 500	34 574	85	60 999 872	55	33 705 473	90	94 705 346
13 102 000	1 252 500	34 574	85	12 714 691		1 519 797	30	14 234 438
								12 680 339
1 875 000				1 776 284	90	9 016	65	1 785 301
	4 000 000					3 991 771	75	3 991 771
	6 650 000					6 351 488	80	6 351 488
	9 000 000					8 800 517	80	8 800 517
1 875 000	19 650 000			1 776 284	90	19 152 795		20 929 079
	540 000					438 585	60	438 585
	590 000					521 704	50	521 704
	730 000					541 055	35	541 055
	1 860 000					1 501 345	45	1 501 345
	460 000					456 364	95	456 346
	700 000					598 226	35	598 226
	1 160 000					1 054 591	30	1 054 591
	1 160 000					1 054 591	30	1 054 591

Valmistunut vuonna 1938. — Färdig år 1938.

Ajoradan päällyste valmis, pientareet keskeneräiset. — Körbanans beläggning färdig, väg renarna ofullbordade. Samoin — Dito. Samoin — Dito.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Viiipurin lääni. — Viborgs län.</i>								
169. Enso Jääski asfalttikonilla — med asfaltbetong (Jääski)	1.69	6.0 I	1/1—39	2/1—39	640 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägnarbeten som pågått	1.69	—	—	—	640 000	—	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under berättelseåret färdigblivna	1.69	—	—	—	640 000	—	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>								
170. Kuopio—Toivala asfalttikonilla — med asfaltbetong	3.00	7.0 I	—	—	997 930	80	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägnarbeten som pågått	3.00	—	—	—	997 930	80	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under berättelseåret färdigblivna	3.00	—	—	—	997 930	80	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>								
171. Kauhajoen as.—Kauhajoen kk., asfalttikonilla — Kauhajoki st.—Kauhajoki kb., med asfaltbetong	4.72	7.0 Id	18/3—37	18/5—37	2 935 000	—	—	—
172. Maantie Lapuan kk:lla asfalttikonilla — Landsvägen i Lapua kb med asfaltbetong	0.74	6.0—7.0	30/4—38	6/5—38	388 000	—	—	—
Käynnissä olevat tietyt yhteensä — Summa vägnarbeten som pågått	5.46	—	—	—	3 323 000	—	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under berättelseåret färdigblivna	5.46	—	—	—	3 323 000	—	—	—
Koko maa: — Hela landet:								
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägnbyggnader under arbete	59.63	—	—	—	29 505 930	80	—	—
Näistä valmistuneet kertomusvuonna — Av dessa under året färdigblivna	11.94	—	—	—	6 120 930	80	—	—
D. Ennestään olevien yleisten teiden kunnostaminen maanteiksi. — Iståndsättning av tidigare vägar till landsvägar.								
<i>Rurun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>								
173. Tappitorin—Putajan n. s. isännätön tie, Toppitori —Putaja s. k. herrelösa väg (Mouhijärvi, Suoden-niemi)	{ 15.04 1.60	{ 5.5 III a 5.5 III a	{ 6/9—37 6/9—37	{ 21/9—37 21/9—37	{ 1 109 000 115 800	{ — —	{ 30 000 55 000	{ — —
174. Kauppilan—Kierikan kylätie, byväg (Jämijärvi) ..	5.94	{ 5.2 5.5 III a	{ 8/6—39 16/11—39	{ 3/6—39	1 135 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägnbyggnader under arbete	22.58	—	—	—	2 409 800	—	85 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under berättelseåret färdigblivna	16.64	—	—	—	1 274 800	—	85 000	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>								
175. Oulunjoen pohjoispuolen kylätien — Byvägen norr-om Oulujoki (Oulujoki, Muhos)	25.50	5.0 III a	{ 13/7—38 13/6—39	13/7—38	2 416 000	—	—	—
176. Puolangan—Neulikon kylätie — Puolanka—Neu-likko byväg (Puolanka)	20.20	5.0 III a	20/1—36	20/1—36	1 815 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägnbyggnader under arbete	45.70	—	—	—	4 231 000	—	—	—
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>								
177. Kutuniva—Pallastunturi (Muonio, Kittilä)	15.59	3.6 III b	—	31/5—38	—	—	—	—
178i Kemini—Tornion maantietä Kemijoen länsiranta pitkin Tossavan lossille (Kemin mlk. Tervola ..	32.80	5.5 II c	24/4—35	24/4—35	4 450 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägnarbeten under året	48.39	—	—	—	4 450 000	—	—	—
Koko maa: — Hela landet:								
Käynnissä olleet tietyt yhteensä — Summa vägnbyggnader under arbete	116.67	—	—	—	11 090 800	—	85 000	—
Näistä valmistuneet kertomusvuonna. — Av dessa under året färdigblivna	16.64	—	—	—	1 274 800	—	85 000	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16
	640 000			591 403 05	591 403 05			
	640 000			591 403 05	591 403 05			
	640 000			591 403 05	591 403 05			
	997 930 80			997 930 80	997 930 80			
	997 930 80			997 930 80	997 930 80			
	997 930 80			997 930 80	997 930 80			
645 000	1 290 000		643 056 30	1 291 914 95	1 934 971 25			
388 000			341 231 75	9 866 85	351 098 60			
1 033 000	1 290 000		984 288 05	1 301 781 80	2 286 069 85			
1 033 000	1 290 000		984 288 05	1 301 781 80	2 286 069 85			
2 908 000	25 597 930 80		2 760 572 95	24 599 847 40	27 360 420 35			
1 033 000	4 087 930 80		984 288 05	3 945 706 95	4 929 995 —			
350 000		30 000	} 994 907 70	560 —	995 467 70	{ 836 325 80	40 110 10	
70 000		55 000						
	1 135 000			414 559 70	414 559 70			
920 000	1 135 000	85 000	994 907 70	415 119 70	1 410 027 40	947 579 40	47 883 30	
920 000		85 000	994 907 70	560 —	995 467 70			
1 225 000			440 255 15	784 542 25	1 224 797 40			
1 100 000	300 000		1 090 359 85	264 524 10	1 354 883 95			
2 325 000	300 000		1 530 615 —	1 029 066 35	2 579 681 35			
200 000	50 000		178 519 75	20 698 —	199 217 75			
2 973 711 50	1 640 000		2 932 190 95	1 171 375 75	4 103 566 70			
3 173 711 50	1 690 000		3 110 710 70	1 192 073 75	4 302 784 45			
6 418 711 50	3 125 000	85 000	5 636 233 40	2 656 259 80	8 292 493 20			
920 000		85 000	994 907 70	560 —	995 467 70	947 579 40	47 883 30	

Päällysteen raken-
tanut urakalla
Oy. Tiera
(837 564:—)
Belägnings utörd
av Oy. Tiera.

Jalkakäytävät
emulsiosepelys
hiekk-asfaltti.
Gångbanorna emul-
sionmakadam sand-
asfalt.

Yksityiskohtainen selostus.

1. Helsingin—Jorvaksen maantien rakentaminen, Huopalahti, Espoo ja Kirkkonummi.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on myöntänyt varoja työn suorittamista varten useissa erissä, jonka lisäksi yksityiseltä on saatu 305 000: — markan suuruinen korvaus tien siirtämisestä paa-lujen 20—57 välillä. Työ suoritettiin vuosina 1933—39.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

Detaljerad redogörelse.

1. Byggandet av Helsingfors—Jorvas landsväg, Hoplax, Esbo och Kyrkslätt.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena har beviljat för arbetets utförande i olika poster vartill av enskild i ersättning för vägens omläggning emellan pålarna 20—57 tillskjutits 305 000 mark. Arbetet utfördes åren 1933—39.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	1 300 390	15	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	104 849	30	1 119	88
Tiealueen raivausta pelto- ja niittymaahan — Vägröjning å åker- och ängsmark	135 040 m ²	99 658	95	—	74
» » kangasmaahan — » å momark	50 950 »	101 839	85	2	—
» » kivikkomaahan — » å stenig mark	62 030 »	155 134	10	2	50
» » korpimaahan — » å sank skogsmark	14 400 »	29 117	—	2	02
» » suomaahan — » å mossmark	5 510 »	10 913	50	1	98
Lumityöt — Snöarbeten	—	33 201	25	—	—
Savea penkereeseen — Lera till bank	13 770 m ³	194 114	—	14	10
Savensekaista hiekkaa penkereeseen — Lera och sand till bank	6 350 »	101 111	75	15	92
Kivensekaista maata penkereeseen — Stenbunden jord till bank	37 340 »	692 899	30	18	56
Louhikkoa penkereeseen — Stenig jord från skärning till bank	3 670 »	80 787	70	22	01
Kalliota louhittu — Bergsprängning	13 910 »	974 376	05	70	04
Pengertäytettä varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	244 100 »	4 091 766	65	16	76
Vanhaa tietä leikattu — Skärning av gammal väg	660 »	14 282	75	21	64
Sivuojaava savimaahan, ojaamat penkereeseen — Sidodiken å lermark, dikesjorden till bank	20 310 »	162 759	25	8	01
Sivuojaava suomaahan — Sidodike å mossmark	2 860 »	18 978	—	6	64
Sivuojaava kovaan maahan, ojaamat penkereeseen — Sidodike å hårdjord, dikesjorden till bank	8 520 »	137 343	40	16	12
Sivuojaava kallioon — Sidodike till berg	615 »	74 117	80	120	52
Lasku- ja niskaojien kaivua sekä puron siirtoa — Utfalls- och nackdike ävensom flyttning av å	3 780 »	47 931	—	12	68
Salaajaa — Täckdike	200 m	3 587	45	17	94
Pengerpaalutusta — Bankpålning	1 915 m	32 275	60	16	85
Telalavaa — Kavelbädd	480 m ²	8 524	—	17	76
Näretelaa — Faskinbädd	23 100 »	113 451	25	4	91
Hakotelaa — Risbädd	14 270 »	42 669	95	2	99
Luiskien turvehtimista ja vahvistamista — Torvbeklädnad och förstärkning av slänt	54 160 »	114 255	90	2	11
Ojien ja luiskien kiveystä — Stenrevetering av diken och släntar	1 150 »	34 863	10	30	31
Kiviheitoketta meripenkereisiin — Stenkastning till sjöbank	18 920 m ³	735 546	05	38	88
Betoniputkirumpuja — Betongtrummor	20 kpl., st.	41 004	20	2 050	21
Kivirumpuja — Stentrummor	18 »	170 850	15	9 491	68
Kuusenhakoeristystä — Risisolering	4 605 m ³	79 187	10	17	20
Karkeaa soraa eristyskerrokseen — Grovt grus till isolering	7 450 »	152 953	35	20	53
Sidemaata — Bindjord	15 100 »	293 654	10	19	45
Särekiä — Krossten	2 460 »	62 394	75	25	36
Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkroppen och fornering av jordläda	141 260 m ²	138 404	—	—	98
Ahtokiviä kallioleikkauksista, valmistus, poraus, kuljetus ja latominen — Packsten ur bergsskärning, kilning, sprängning, transport och radning	16 900 m ³	599 401	65	35	47
Kenttäkiviä kantavaan kerrokseen — Fältsten till grund lager	115 »	3 549	80	30	87
Someroa — Krostensgrus	6 100 »	152 542	75	25	01
Sepeliä — Mackadam	130 »	9 894	25	76	11
Savensekaista soraa — Lerblandad grus	15 860 »	355 726	10	22	43
Kulutussoraa — Slitgrus	8 110 »	210 461	90	25	95
Sillat — Broar	—	5 100 396	90	—	—
Puista kaidetta kivipylväin — Träräck med stenstolpar	2 120 m	100 214	10	47	27
Rautaista pengerkaidetta kivipylväin — Järnräck med stenstolpar	2 730 »	183 140	50	67	09
Tienviittoja — Vägvisare	16 kpl., st.	15 263	—	953	93
Rautaisia kilometripylväitä — Km stolpar av järn	21 »	4 982	50	237	26
Työkalujen ja koneiden hankkiminen, varaston kunnossapito ja sekalaiset menot — Anskaffning av arbetsredskap och maskiner, underhåll av förrådet jämte diverse utgifter	—	549 625	45	—	—
Yhteensä — Summa	—	17 734 391	60	—	—

15. Pikonjoen—Saaprun maantien rakentaminen Pyhäjärvi Vi. l.

Pyhäjärven kunta on tarkoitusta varten asettanut käytettäväksi 50 000 markkaa. Yhteensä on täten ollut käytettävissä 1 710 000 markkaa.

Työ aloitettiin toukokuussa 1932 ja lopetettiin maaliskuussa 1939.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

15. Bygandet av Pikonjärvi—Saapru landsväg, Pyhäjärvi, Vi. l.

Pyhäjärvi kommun har bidragit med 50 000 mark. Sammanlagda 1 710 000: — mark ha varit disponibla.

Arbetet påbörjades i maj 1932 och slutfördes i mars 1939.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	121 917	70	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	31 373	70	—	—
Tiealueen raidaus ja sivuojat pelto- ja niittymaahan — Vägröjning och dikning å åker- och ängsmark	650 m	4 160	—	6	40
Tiealueen raidaus ja sivuojat kangasmaahan — Vägröjning och dikning å momark	575 »	8 452	50	14	70
Tiealueen raivaus ja sivuojat kivikkomaahan — Vägröjning och dikning å stembunden mark	262 »	7 729	—	29	50
Tiealueen raivaus ja sivuojat entistä tietä myöten pelto- ja niittymaahan — Vägröjning och dikning längs gammal väg å åker- och ängsmark	5 310 »	31 329	—	5	90
Tiealueen raivaus ja sivuojat entistä tietä myöten kangasmaahan — Vägröjning och dikning längs gammal väg å momark	3 526 »	49 29	25	13	98
Tiealueen raivaus ja sivuojat entistä tietä myöten kivikkomaahan — Vägröjning och dikning längs gammal väg å stembunden mark	2 569 »	68 977	65	26	85
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Schaktning av stenfri jord till bank	9 008 m ³	110 517	80	12	27
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Schaktning av stembunden jord till bank	3 938 »	59 984	60	15	23
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	5 433 »	97 522	35	17	95
Vanhaa tietä leikattu — Schaktning av gammal väg	254 »	3 564	—	14	03
Laskuojan kaivu — Grävning av utfallsdike	1 788 »	13 828	—	7	73
Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och faskinbädd	660 m ²	1 980	—	3	—
Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad av slänt	3 487.5 »	27 238	—	7	81
» kiviverhous — Stenrevitering av slänt	954 »	21 430	—	22	46
Kivirummut — Stentrummor	4 kpl., st.	28 048	70	7 012	18
Putkirummut — Trättrummor	41 »	84 155	30	2 052	57
Maalaatikon teko — Formning av jordläda	69 730 m ²	69 730	—	1	—
Sidemaata — Bindjord	15 001 m ³	214 185	05	14	28
Hakoeristystä — Risisolering	504 »	12 484	30	24	77
Someroa ja sepeliä kantavaan kerrokseen — Grus och makadam till bärlager	5 794 »	165 368	55	28	54
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	4 438 »	94 183	20	21	22
Kulutussoraa — Slitgrus	4 531 »	134 297	80	29	64
Peruskaivu — Grundgrävning	467 »	11 612	—	24	87
Pontti- ja suojuseinät — Spont- och skyddsvägg	415 m ²	40 029	80	96	46
Soraperustus — Grusfundament	114 m ³	2 156	90	18	92
Puuarinat — Träbädd	112 m ²	3 266	—	29	16
Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av radad sten	48 m ³	13 987	10	291	40
Betoniarinat — Betongbädd	47 »	11 882	40	252	82
Paalutus — Pålning	830 m	20 974	80	25	27
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	80 m ³	32 137	50	401	72
Kivimuurit lastisaumoin — Stenmur med fogstrykning	60 »	19 916	20	331	94
Täytteet muurien taakse — Fyllning bakom murar	132 »	2 472	—	18	73
Keilat — Käglor	136 m ³	10 369	20	76	24
Tarkastuskaiivot — Kontrollbrunnar	6 kpl., st.	2 564	55	427	43
Rautabetonisiltojen rautabetoniosat — Järndelar till järnbetongbroar	27.5 m ³	19 204	80	698	36
Siltojen eristäminen — Isolering av broar	80 m ²	3 184	10	39	80
Pengerkaidetta kivipylväin — Bankräcken med stenstolpar	602 m	29 277	20	48	63
Kilometripylväät puiset — Km stolpar av trä	12 kpl., st.	420	—	35	—
Tienviitat — Vägvisare	13 »	1 586	—	122	—
Varoitustaulut — Varningstavlör	4 »	557	50	139	38
Mittausvälineet — Mätninginstrument	—	350	—	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	11 491	45	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förråd	—	9 108	10	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	180	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	1 708 481	05	—	—

54. Kaamasen—Syysjärven maantien rakentaminen, Inari.

Työ aloitettiin lokakuussa 1936 ja saatiin valmiiksi lokakuussa 1939.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

54. Bygandet av Kaamanen—Syysjärvi landsväg, Inari.

Arbetet påbegyntes i oktober 1936 och blev färdigt i oktober 1939.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	137 587	05	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	15 908	—	—	—
Tiealueen raivausta: — Väggröjning:					
Pelto- ja niittymaahan — Å åker och ängsmark	185 m	4 035	—	21	81
Kangasmaahan — Å momark	12 365 »	182 105	—	14	73
Kivikko- ja louhikkomaahan — Å stenig och blockstensmark	3 474 »	160 494	95	46	20
Korpi- ja rämemaahan — Å sankskogs- och sumpmark	2 212 »	36 474	—	16	49
Suomaahan — Å kärrmark	375 »	5 625	—	15	—
Kivetöntä maata leikattu penkereeksi — Schaktning av stenfri jord till bank	4 745 m ³	121 807	—	20	67
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	147 »	17 944	—	122	07
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	3 619 »	66 154	—	18	28
Niska-, lasku- ja viemäriajat — Nack-, utfalls- och avloppsdiken	2 135 m	16 349	—	7	66
Tela- ja risunkipohjat — Kavel och faskinbädd	5 649 »	19 484	—	3	45
Kaltaan kiviverhous — Stensvetsning av slänt	3 073 »	29 275	—	9	53
Puurummut — Trätummor	9 kpl., st.	10 863	—	1 207	—
Kivi- ja betonirummut — Sten- och betongtrummor	32 »	80 403	65	2 512	61
Tierunon harjan tasaus — Planering av vägkrönet	21 771 m ²	25 541	60	1	17
Sidemaata — Bindjord	8 994 m ³	286 076	—	31	81
Sorastusta — Grusning	1 625 »	65 424	—	40	26
Peruskaivua ja perustuskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrläggning	50 »	3 750	—	75	—
Paalutus — Pålning	235 m	38 314	10	163	04
Hirsisalvokset kivitäytteineen — Stockkista med stenfyllning	385 m ³	29 196	95	75	84
Tukimuurit ja keilat — Stödjemur och källor	15 »	1 775	—	118	33
Puusiltojen kannattajat ja kaiteet — Bärbjälkar och räck till träbroar	15,3 »	38 815	15	2 536	94
Sn kannet — Lock till träbroar	227 m ²	22 798	—	90	83
Puiset kaiteet ja aidat — Räcken av trä och staket	998 m	37 066	85	37	14
Kilometripylväät, puiset — Kilometerstolpar av trä	18 kpl., st.	2 070	—	115	—
Asuinrakennukset — Bostadsbyggnader	—	4 034	—	—	—
Mittausvälineet — Mätninginstrument	—	170	—	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	1 540	50	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	7 777	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	1 468 857	80	—	—

71. Tampereen—Kurun maantien parantaminen Vahannan—Pengoipohjan välisellä tieosalla, Ylöjärvi.

Työtä varten on Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myöntänyt työttömyysmäärärahoista yhteensä 3 150 000 mk. Työ aloitettiin varatyönä tammikuun alussa v. 1935 ja valmistui se oltuaan useita kertoja keskeytettynä, lokakuun alussa v. 1939.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

71. Förbättring av Tammerfors—Kuru landsväg emellan Vahanta och Pengoipohja, Ylöjärvi.

För arbetet har ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljat ur arbetslöshetsanslaget inalles 3 150 000 mark. Arbetet påbegyntes som reservarbete i början av 1935 och blev färdigt efter flere avbrott i början av oktober 1939.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	287 788	45	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	48 775	—	—	—
Tiealuetta raivattu ja kaivettu sivuoja kivetönmään maahan — Väggröjning och dikesgrävning å stenfri mark	16 250 m ³	129 791	40	7	98
Kivensekaiseen maahan — Å stenbunden mark	4 850 »	53 166	50	10	95
Kivikkomaahan — Å blockstens mark	3 910 »	51 645	75	13	18
Korpi- ja suomaahan — Å sankskogs- och sumpmark	505 »	6 007	60	11	90
Kivetöntä maata penkereeseen — Schaktning av stenfri jord till bank	30 712 »	435 493	65	14	16
Kivensekaista maata penkereeseen — Stenbunden jord till bank	12 518 »	208 994	50	16	70
Kivikkomaata penkereeseen — Stenig och blockstens mark till bank	149 »	4 038	10	27	10
Kalliota penkereeseen — Bergsprängning till bank	2 488 »	172 293	75	69	25
Täytemaata varakuopista penkereeseen — Fyllningsjord från reservtag till bank	46 495 »	919 841	10	19	75
Vanhaa tietä leikattu — Schaktning av gammal väg	1 045 »	15 036	—	14	40
Niska- ja laskuoja — Nack- och utfallsdiken	988 »	12 571	90	12	70
Salaojaa — Täckdiken	203 »	4 074	—	20	07
Luisien turvehdusta — Torvbeläggning av slänt	12 945 »	48 068	25	3	71
Kivirumpuja — Stentrummor	18 kpl., st.	210 235	40	11 670	—
Betoniputkirumpuja — Betongrörstrummor	43 »	57 282	25	1 332	—

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Tierungon tasottamista ja maalaatikon muodostamista — Vägkroppens utjämning och formning av jordläda	72 000 m ²	76 609	40	1	06
Hiekka- ja hakoeristystä saviperustalla — Sand- och risisolering på lergrund	7 399 m ³	189 220	35	25	60
Karkeaa soraa hakojen päälle — Grovt grus på risbädden	5 125 »	125 060	90	20	40
Sidemaata tien jakavaan kerrokseen — Bindjord till fördelningsskiktet	18 957 »	388 961	30	20	50
Sävsekaista soraa — Lerblandadt grus	10 562 »	310 085	30	29	35
Kulutussoraa — Slitgrus	2 927 »	75 531	—	25	80
Sepeliä ja someroa — Makadam och grus	6 350 »	510 642	40	80	40
Jyräystä — Vältning	44 000 m ²	35 587	90	0	81
Calciumkloriidikäsittelyä — Behandling med calciumklorid	—	4 490	40	—	—
Peruskaivua ja perustuskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrläggning	528 m ³	13 809	30	2	10
Ponttiseinää — Spontvägg	310 m ²	24 353	—	78	50
Soraperustusta — Grusgrund	55 m ³	1 358	—	24	75
Betoniarinaa — Betongbädd	69 »	11 858	45	172	—
Kiviset maatuet Jaastisaumoin ja säästöbetonisin takamuurein — Landfästen av sten fogstrukna och bakmur av sparbetong	110 »	46 798	25	426	—
Soratäytettä maatukien taakse — Grusfyllning bakom landfästena	80 »	1 655	—	20	70
Keulojen kiviverhousta — Stenrevetering av kägler	110 m ²	6 724	50	61	10
Sillan kantta rautabetonista — Brolock av järnbetong	4 m ³	3 828	60	957	15
Siltakannen ja muurien asfalttieroistystä — Asfaltisolering av murar och brolock	47 m ²	2 026	65	43	10
Pengerkaidetta betonipylväin — Räcken å bank med betongstolpar	575 m	33 208	70	57	75
Työkalujen hankinta ja kuljetus — Anskaffning och transport av arbetsredskap	—	23 087	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	4 550 000	—	—	—

73. Maantien oikaiseminen ja rautatieylikulku-sillan rakentaminen KIRSTULAN MUTKAN KOHDALLA TAMPEREEN—PÄLKÄNEEN—HÄMEENLINNAN MAANTIELLÄ, HÄMEENLINNAN MAALAIKUNTA.

Työt aloitettiin helmikuussa v. 1936 ja valmistui syksyllä 1939.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

73. Uträtning av landsvägen och byggandet av bro över järnväg invid KIRSTULA KRÖK PÅ TAMMERFORS—PÄLKÄNE—TAVASTEHUS LANDSVÄG, TAVASTEHUS LANDSKOMMUN.

Arbetet påbörjades i februari 1936 och blev färdigt hösten 1939.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	67 544	65	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	12 008	40	—	—
Sivuoja — Sidodike	2 560 m	14 853	50	5	80
Metsän raivausta — Röjning i skog	4 000 m ²	4 897	75	1	22
Savea leikattu penkereeksi — Schaktning av lera till bank	1 393 m ³	18 160	50	13	04
Mäkimaata leikattu penkereeksi — Schaktning aa momark till bank	17 030 »	374 439	15	22	—
Täytemaata varakuopista penkereeksi — Fyllnadsjord från reservtag till bank	8 080 m ²	190 969	55	23	63
Kivirumpuja — Stentrummor	1 kpl., st.	9 770	—	9 770	—
Kivirumpuja — Stentrummor	1 »	68 107	10	68 107	10
utkirumpuja — Rörtrummor	1 »	2 342	—	2 342	—
Soraa eristykseen — Grus tillisolering	800 m ³	18 066	75	2 258	—
Sidemaata — Bindjord	2 340 »	51 715	—	22	10
Someroa — Grus	920 »	23 368	50	25	40
Kulutuserosta — Slitlager	990 »	26 180	75	26	45
Siltapaikan vartioiminen — Bevakning av brostället	—	18 645	10	—	—
Peruskaivua — Grundgrävning	640 m ³	21 105	65	32	98
Suojaseinää — Skyddsvägg	510 m ²	33 364	50	65	42
Perusbetonia — Betonggrund	380 m ³	97 099	80	255	53
Betonia maatukiin — Betong till landfästen	370 »	140 142	85	378	76
Soraa muurien taakse — Grus bakom murarna	440 »	9 232	50	20	98
Rautabetonia — Järnbetong	113 »	149 293	30	1 321	18
Eristys ja suojabetoni — Isolering och skyddsbetong	—	19 135	80	—	—
Hiekka-asfalttia ajorataan — Körbana av sandasfalt	236.7 m ²	16 569	—	70	—
Teräskaidetta — Räcken av stål	3 172 k	23 600	65	7	44
Kaidetta kivipylväin — Räcken med stenstolpar	450 m	18 957	25	42	13
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	5 429	50	—	—
Yhteensä — Summa	—	1 435 000	—	—	—

98. Yliveden—Juustilan—Rapattilan maantien parantaminen, Viipurin maalaiskunta.

Paalujen 46+70 ja 54 välinen tieosa on parannettu Saimaan kanavan toimesta Juustilan sulku-ryhmän uusimistyön yhteydessä.

Työt valmistuivat maaliskuussa 1939.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

98. Förbättring av landsvägen Ylivesi—Juustila—Rapattila, Viborgs landskommun.

Vägsträckan emellan pålarna 46+70 och 54 har förbättrats genom försorg av Saima kanal i sammanhang med om byggnad av Juustila slussgrupp. Arbetet blev färdigt i mars 1939.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	201 315	05	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	27 288	15	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojat peltomaahan — Väggröjning och sidodiken å åker	4 690 m	79 195	85	16	89
Tiealueen raivaus ja sivuojat kangasmaahan — Väggröjning och sidodiken å momark	3 735 »	36 093	70	9	66
Tiealueen raivaus ja sivuojat kivikkomaahan — Väggröjning och sidodiken å stenbunden mark	1 650 »	40 080	—	24	29
Tiealueen raivaus ja siduojat korpimaahan — Väggröjning och sidodiken å sank skogsmark	1 450 »	25 971	95	17	91
Tiealueen raivaus ja sivuojat suomaahan — Väggröjning och sidodiken å kärrmark	125 »	1 999	—	15	99
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Schaktning av stenfri jord till bank	8 330 m ³	101 497	10	12	18
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Schaktning av stenbunden jord till bank	19 599 »	259 805	05	13	26
Louhikkoa leikattu ja siirretty penkereeksi — Schaktning av stenhölster	2 998 »	48 733	95	16	26
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	7 172 »	466 985	85	65	11
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	20 102 »	381 945	55	19	—
Viemärijää — Utfallsdike	358.5 »	2 281	—	6	36
Telapohjaa — Kavelbädd	1 178 m ²	24 430	—	20	74
Risunkipohjaa — Risbädd	2 934 »	17 650	—	6	02
Ojan pohjan kiviverhousta — Revetering av dikesbotten	199 »	1 765	—	8	87
Kivirumpuja — Stentrummor	8 kpl., st.	72 032	25	9 004	03
Putkirumpuja — Rörtrummor	17 »	34 858	65	2 050	51
Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Utjämnung av väggroppen och formning av jordläda	60 102 m ²	60 102	—	1	—
Sidemaata — Bindjord	14 720 m ³	287 006	35	19	50
Pisto-ojaa maalaatikosta — Sticksdike från jordläda	2 323 kpl., st.	18 513	20	7	97
Havueristystä — Risisolering	3 198 m ²	63 258	95	19	78
Sepeliä kantavaan kerrokseen — Makadam till bärlager	6 705 m ³	345 676	75	51	56
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	5 498 »	131 396	70	23	90
Kulutussoraa — Slitgrus	2 876 »	63 988	05	22	25
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrläggning av grundropen	419 »	12 038	35	28	73
Ponttiseinää — Spontvägg	593 m ²	49 695	30	83	80
Betoniarinaa — Betongbädd	119 m ³	24 037	15	201	99
Paalutus — Pålning	2 590 m	61 339	65	23	68
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur med strukna fogar	180 m ³	66 854	25	371	41
Keilat — Käglor	181 m ²	10 392	—	57	41
Tarkastuskaivot — Kontrollbrunnar	2 kpl., st.	1 510	60	755	30
Siltojen rautaosat — Järndelar till broar	32 070 k	107 652	65	3	36
» puuosat — Trädelar till broar	42 m ³	33 767	60	803	99
» kivipylväät — Träpelare till broar	8 kpl., st.	800	—	100	—
Pengerkaiteet pylväineen — Bankräcken med stolpar	552 m	30 615	15	55	46
Työkalusto — Arbetsredskap	—	38 600	85	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	51 490	35	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	43 882	10	—	—
Yhteensä — Summa	—	3 326 546	60	—	—

112. Nurmeksen—Rautavaaran maantien parantaminen Holinmäen kohdalla, Rautavaara.

Tieparannuksen yhteydessä on rakennettu tukinajotunneli, betoniholvisilta, jonka vapaa-aukko on 3.00 m, maatuot ovat säästöbetonista. Työt aloitettiin kesäkuussa 1937 ja saatiin loppuunsaoritetuksi heinäkuussa 1939.

112. Förbättring av Nurmeksen Rautavaara landsväg invid Holinmäki, Rautavaara.

I samband med vägförbättringen har en stocktransporttunnel; betongvalvbro, byggts med en fri öppning av 3.00 m och landfästen av sparbetong. Arbetet påbörjades i juni 1937 och avslutades i juli 1939.

Menot toistia jakautuvat seuraavasti:

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	81 640	35	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	8 926	85	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojien teko kivikko- ja louhikkomaahan — Vagröjning och sidodiken i stenig och blockstensmark	540 m	10 345	75	19	16
Samoin entistä tietä myöten — Dito längs gammal väg	880 »	11 301	30	12	84
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Schaktning av stenbunden jord till bank	4 820 m ³	80 717	45	16	75
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	2 766 »	166 552	15	60	21
Täyte maata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	6 775 »	101 766	60	15	02
Vanhaa tietä leikattu — Schaktning av gammal väg	177 »	2 923	50	16	52
Laskuoja — Utfallsdike	223 »	2 001	—	8	97
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	340 »	1 559	95	4	59
Kivirumpuja — Stentrummor	5 kpl., st.	21 003	20	4 200	64
Tierungon harjan tasausta — Utjämning av väggroppens krön	1 340 m	4 321	75	3	23
Särekiä — Sprängsten	266 m ³	5 938	—	22	32
Sidemaata — Bindjord	80 »	1 617	50	20	22
Sadensekaista soraa — Lerblandadt grus	548 »	12 747	70	23	26
Kulutus soraa — Slitgrus	393 »	10 662	25	27	13
Peruskaivua — Grundgrävning	210 m ³	7 184	75	34	21
Suojaseinää — Skyddsvägg	20 m ²	1 167	—	58	35
Betoniarinaa — Betongbädd	135 m ³	31 011	40	229	71
Betoni- ja säästebetoni muuria — Betong- och sparbetongmur	325 »	111 933	45	344	41
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom murarna	173 »	3 493	—	20	19
Keilat — Käglar	218 m ²	14 259	50	65	41
Betoniholvi — Betongvalv	37 m ³	13 930	45	376	61
Eristystä — Isolering	390 m ³	8 239	30	21	13
Suojabetonia — Skyddsbetong	92 »	2 381	—	25	88
Kaidetta betonipylväin — Räckan med betongstolpar	430 m	22 468	80	52	25
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och -maskiner	—	7 085	35	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	7 577	20	—	—
Sekalaiset menot — Diderse utgifter	—	243	50	—	—
Yhteensä — Summa	—	755 000	—	—	—

152. *Kemin—Rovaniemen maantien siirtäminen Rovaniemen kauppalaan ja maalaiskunnan rajalla, Rovaniemi.*

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi marraskuun 20 päivänä 1935 työn suorittamista varten työttömyystyönä 250 000 markkaa ehdolla, että Rovaniemen kauppa osallistuisi 50 % kauppala kotoisin olevien työmiesten palkkoihin. Rovaniemen kauppalalta on peritty kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön päätöksen 30 päivästä marraskuuta 1935 perusteella 34 574: 85 markkaa.

Suunnitelma käsitti tieoikaisun sekä tiellä olevan Veitikanojan sillan rakentamisen rautabetonilaattasillaksi, jonka vapaa-aukko on 5.0 m ja hyödyllinen leveys 5.5 m.

Työt aloitettiin joulukuussa 1935, mutta oli se keskeytettävä lokakuussa 1937, kunnes tiealueen pakkolunastus saatiin suoritetuksi. Työt aloitettiin uudelleen heinäkuussa 1939 ja valmistui se elokuussa samana vuonna.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

152. *Förflyttning av Kemi—Rovaniemi landsväg vid köpingens och landsförsamlingens rå, Rovaniemi.*

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 20 november 1935 ett arbetslöshetsanslag stort 250 000 mark på villkor, att Rovaniemi köping bidrar med 50 % i lönerna för arbetare hemmahörande i köpingen. Av Rovaniemi köping har uppburits i enlighet med ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beslut av den 30 november 1935 34 574: 85 mark.

Förslaget omfattade en väguträtning samt ombygget av Veitikanoja å vägen befintliga bro till järnbetongplattbro, med 5.0 meters friöppning och om 5.5 meters nyttig bredd.

Arbetet påbörjades i december 1935 men måste avbrytas i oktober 1939 tills expropriation av vägområdet slutförts. Arbetena upptogs åter i juli 1939 och avslutades i augusti samma år.

Utgifterna för arbetena fördelas på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	41 172	40	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	8 004	15	—	—
Tiealueen raivaus ja sidoujien teko pelto- ja niitty- sekä tonttimaahan — Väggröjning och sidodike å åker-, ängs och tomtmark	215 m	2 865	—	13	33
S:n kangasmaahan — D:o å momark	95 »	1 610	10	16	95
S:n kivikkomaahan — D:o å blockstensmark	1 460 »	29 192	55	20	—
S:n suomaahan — D:o å kärrmark	180 »	3 283	20	18	24
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Schaktning av stenfri jord till bank	996 m ³	15 996	—	16	06
Kivensekaista maata siirretty penkereeksi — Schaktning av stenbunden jord till bank	2 628 »	48 348	95	18	40
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	17 397 »	461 191	35	26	51
Niska- ja laskuojat — Nack- och avloppsdiken	149 »	2 320	—	15	57
Telapohjat — Kavelbädd	1 600 m ²	23 396	95	14	62
Kaltaan kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	1 610 m ³	100 301	45	62	30
Kivi- ja betonirummut — Sten- och betongtrummor	14 kpl., st.	13 162	—	940	14
Tienrunjon harjan tasaus — Utjämnandet av vägkrönet	9 500 m	3 230	75	—	34
Sidemaata — Bindjord	2 069 m ³	42 414	00	20	50
Kulutussoraa — Slitgrus	2 170 »	66 830	—	30	80
Peruskaivu — Grundgrävning	200 »	7 355	20	36	78
Ponttiseinät — Spontvägg	175 m ²	10 185	50	58	20
Betoniarinat — Betongbädd	90 »	18 564	70	206	50
Paalutus — Pålning	630 m	12 876	25	20	44
Betonimuurit — Betongmur	120 m ³	42 970	60	358	06
Soratäyte kivimuurin taakse — Grusfyllning bakom stenmur	266 »	8 057	—	30	29
Keilat — Kägler	146 »	14 587	35	99	91
Rautabetonisillan kansi — Järnbetongbrolock	105 m ²	49 0	20	473	—
Rautabetonisillan eristäminen — Isolering av järnbetongbro	32 »	2 349	25	73	42
Rautabetonisillan kaidepylväät — Räckstolpar till järnbetongbro	10 kpl., st.	1 021	—	102	10
Kivikaiteet — Räckan av sten	1 103 m	2 590	40	56	75
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	10 391	80	—	—
Varaston korjaus ja kunnossapito — Förrådets reparation och underhåll	—	7 792	30	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	7 353	50	—	—
Yhteensä — Summa	—	1 119 079	45	—	—
Rovaniemen kauppialta peritty — Uppburet av Rovaniemi köping	—	34 574	85	—	—
mk	—	1 084 504	60	—	—

154. Kittilän—Sirkankylän maantien parannustyö Kittilä.

Työt aloitettiin marraskuussa 1935 varatyönä.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

154. Förbättring av Kittilä—Sirkankylä landsväg, Kittilä.

Arbetet påbörjades i november 1935 som reservarbete.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	42 417	55	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	17 725	—	—	—
Tierungon tekoa peltomaahan — Vägröjning å åkermark	213 m	582	35	2	73
Tierungon tekoa kangasmaahan — Vägröjning å momark	7 390 m	91 858	25	12	43
Tierungon tekoa kivikkomaahan — Vägröjning å stenbunden mark	2 210 »	14 564	—	6	59
Tierungon tekoa korpi- ja rämemaahan — Vägröjning å sankskogs- och sumpmark	1 904 »	21 721	—	11	40
Tierungon tekoa suomaahan — Vägröjning å kärrmark	1 133 »	10 995	50	9	70
Kivensekaista maata leikattu — Schaktning av stenbunden jord	551 m ³	8 790	35	15	95
Täytemaata — Fyllnadsjord	11 305 »	191 796	35	16	96
Vanhaa tietä leikattu — Schaktning av gammal väg	2 258 »	35 697	50	15	81
Laskuojaa — Utfallsdike	138 »	590	—	4	27
Kividerhoussta Stenrevetering	—	273	—	—	—
Puurumpuja — Trätummor	11 kpl., st.	13 814	50	1 255	86
Kjvirumpuja — Stentummor	17 »	35 462	50	2 086	03
Tierungon harjan tasausta — Utjämnande av vägkroppens krön	2 460 m	2 027	—	—	82
Sidemaata — Bindjord	10 570 m ³	213 111	90	20	16
Sorastusta — Grusning	1 511 »	48 982	50	32	41
Liikennemerkkit — Trafikmärken	—	60	65	—	—
Punkaitteet — Träräck	—	247	95	—	—
Mittausvälineet — mättningsinstrument	—	269	—	—	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	8 126	05	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	2 431	95	—	—
Sekalaiset menot — Diderse utgifter	—	5 181	60	—	—
Yhteensä — Summa	—	766 726	45	—	—

III. Muut tietyöt. —

A. Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta suomen Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förbör

1 Tien — Vägens nimi — benämning	2 pituus längd km	3 leveys bredd m
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>		
1. Tuomarinkylän silta—Helsingin pitäjän kk.—Tuusula—Mäntsälä (Orimattila)—H. l. raja (Lahti) sekä haaratiet Malmi—Sil'amäki ja Tuusulan kunnantalo—Keravan kaupp. — Domarby bro—Helsinge kka.—Tusby—Mäntsälä (Orimattila)—T. l. gräns (Lahti) med förgreningsvägarna Malm—Brobacka och Tusby kommunalhus—Kerava köp.	123	—
2. Pitäjänmäki—Perttula (Vihti)—H. l. raja (Loppi) sekä haaratiet Perttula—Nurmijärven kko. ja Vihtijärvi—Haavisto—Sockenbacka—Perttula (Vihti)—T. l. gräns (Loppi) med förgreningsvägarna Perttula—Nurmijärvi kka. och Vihtijärvi—Haavisto	69	—
3. Helsinki—Malmi—Sipoo—Porvoo—Loviisa (Ruotsinpyhtää)—V. l. raja (Pyhtää)—Helsingfors—Malm—Sibbo—Borgå—Lovisa (Strömfors)—Vi. l. gräns (Pyttis)	99	—
4. Viik—Herttoniemi—Puodinkylä—Tattarimalmi sekä Degerön silta—Hevossalmen silta—Viik—Hertonäs och Botby—Tattarmalm ävensom Degerö—Hertonässunds bro	47	—
5. Ahvenkoski—Elimäen kk. —	29	—
6. Elimäen kk.—Koria (Kuusankoski)—Vi. l. raja (Valkeala) sekä Korian as.—Keltti—Kuusankoski—Kouvolan kaupp. ja Keltti—H. l. raja (Nastola)—Elimäki (Kuusankoski)—Koria—Vi. l. gräns (Valkeala) ävensom Koria st.—Keltti—Kuusankoski—Kouvola köp. och Keltti T. l. gräns (Nastola)	67	—
7. Helsinki—Jorvas—Sunnanvik ja haaratie Jorvas—Espoon kartano—Helsingfors—Jorvas—Sunnanvik och förgreningsvägen Jorvas—Esbo gård	49	—
8. Helsinki—Bemböle—Veikkola—Espoon kartano—Bemböle sekä haaratiet Bemböle—Grankulla, Lövkulla—Espoon as. ja Kauklahti—Kauklahten as.—Helsingfors—Bemböle—Veikkola—Esbo gård—Bemböle ävensom förgreningsvägarna Bemböle—Grankulla, lövkulla—Esbo st. och Köklaks—Köklaks st.	51	—
9. Veikkola—Palojärvi—Nummenkylä ja haaratie Ojakkalan as. Korissuo—Veikkola—Palojärvi—Nummenkylä j. mte förgreningsvägen Ojakkala st. Korissuo	23	—
Herttoniemi—Puodinkylä ja Helsingin kaupungin raja—Tuomarinkylän silta—Hertonäs—Botby och Helsingfors stads rå Domarby bro	8	I 8.0
Yhteensä — Summa mk/km	565 —	— —
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>		
10. Turku, Åbo—Salo (Suomusjärvi)—U. l. ra.a, N. l. gräns (Nummi)	86	6.0—8.0
11. Salo—Perniön as., Perniö st.—Perniö	19	6.0
12. Perniö—Kemiö—Taalintehdas, Dalsbruk	60	4.5—6.5
13. Paimio—Sauvo	15	4.5—5.5
14. Kaarina—Parainen, Pargas	16	5.0
15. Turku—Marttila (Koski)—H. l. raja, T. l. gräns. (Somero)	64	5.0—6.5
16. Turku—Rauma—Åbo—Raumo	95	5.0—8.0
17. Laitila—Uusikaupunki, Nystad	19	5.0—6.0
18. Rauma—Pori—Raumo—Björneborg	60	4.5—6.0
19. Turku, Åbo—Vampula ja, och Maaria—Kärsämäki	78	5.0—9.3
20. H. l. raja—T. l. gräns (Ypäjä)—Loimaa—Äetsä	74	5.0—6.5
21. Lauttakylä—Pori, Björneborg	69	5.0—6.5
22. Pori, Björneborg—Noormarkku (Merikarvia)—Va. l. raja, V. l. gräns	68	4.5—7.0
23. Noormarkku—Kankaanpään kko., kka.	44	5.0
24. Kankaanpää—(Hongonjoki) V. l. raja, V. l. gräns (Isojoki)	34	5.0
25. Keikyä—Vammala—Häijää—Siuro	52	4.5—6.5
26. Häijää—Ruosniemi	84	5.0
27. H. l. raja, T. l. gräns (Hämeenkyrö)—Ikaalinen—Parkano	79	5.0—6.5
28. Siuro—Mihari	6	5.5
Yhteensä — Summa mk/km	1 022 —	— —
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län.</i>		
29. Tampere, Tammerfors—Kylö	43	7—6
30. Vihioja—Ania	20	6—5
31. Lamminkylä—Ylöjärvi	13	7—6
32. Tampere, Tammerfors—Takahuhti—Messukylä	3	7—6
33. Takahuhti—Saarialahdenpohja	36	6—5
34. Huutijärvi—Ponsa	18	6—5
35. Kostia—Luopionen	26	6—4
36. Kangasala—Keski-Hämeen parantola	4	5

Övriga vägarbeten.

ritettava maanteiden talvikunnossapito v. 1939.

verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1939.

4		5		6		7		8		9		10		11
Menon laatu—Utgiftens art														
Yleis- kustannukset Allmänna kostnader		Tien aurauskuntoon saattaminen Vägens försäffande i plogbart skick		Lumisuojukset y. m. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Aurus ja lumenluonti Plogning och snöskotning		Yhteensä Summa		Keskimääräinen kustannus Medelkostnad per km		Keskimääräi- nen liikenne Medeltrafik 20/2-39
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	t/vuorok., dygn
4 471	—	—	—	33 657	90	18 450	—	88 576	—	145 154	90	1 180	12	1 160
8 911	50	—	—	18 829	—	13 110	—	73 000	95	113 851	45	1 650	02	863
10 691	75	6 591	—	14 501	40	14 850	—	86 334	80	132 968	95	1 343	12	1 737
3 046	60	—	—	2 747	95	7 050	—	22 634	50	35 479	05	754	87	1 418
2 922	75	—	—	4 331	40	4 350	—	5 533	25	17 137	40	590	94	262
4 401	80	—	—	2 038	50	11 725	—	56 384	90	74 550	20	1 112	69	309
1 247	—	—	—	781	—	7 350	—	37 217	65	46 595	65	950	93	1 476
1 377	—	—	—	1 340	—	7 650	—	73 163	10	83 530	10	1 637	84	1 539
—	—	—	—	1 824	25	3 450	—	15 181	—	20 455	25	889	36	428
Helsingin kaupungin toimesta — Genom Helsingfors stads försorg.								5 894	40	5 894	40	736	80	1 418
37 069	40	6 591	—	80 051	40	87 985	—	463 920	55	675 617	35	1 195	78	—
66	55	11	83	143	72	157	96	822	31	1 195	78	—	—	—
10 077	85	—	—	20 582	55	13 150	—	43 843	70	87 654	10	1 021	—	1 180
2 435	25	—	—	5 350	40	3 065	—	9 733	10	20 583	75	1 086	—	492
5 287	10	—	—	9 226	40	6 843	—	18 675	20	40 031	70	667	—	320
1 301	35	—	—	1 957	—	1 382	—	6 030	65	10 671	—	730	—	581
1 531	45	—	—	2 591	60	1 465	—	5 702	75	11 290	80	716	—	541
4 781	55	—	—	11 496	70	5 249	—	16 057	25	37 584	50	585	—	579
9 148	85	—	—	13 441	10	12 700	—	44 106	95	79 396	90	834	—	854
2 601	45	—	—	3 800	—	1 968	—	3 926	50	12 295	95	656	—	391
4 528	75	—	—	2 486	95	3 825	—	14 590	75	25 431	45	425	—	515
9 032	15	—	—	28 465	75	10 896	—	24 011	20	72 405	10	927	26	866
6 225	25	—	—	18 847	05	6 905	—	14 017	—	45 994	30	616	50	528
8 577	45	—	—	12 479	40	8 610	—	27 511	55	57 178	40	829	50	815
4 783	50	—	—	3 301	—	2 870	—	15 144	90	26 099	40	384	—	601
3 398	45	—	—	3 021	25	1 642	—	7 126	25	15 187	95	347	63	590
2 714	35	—	—	2 487	65	1 675	—	5 544	95	12 421	95	361	85	296
3 091	35	—	—	20 601	20	6 504	—	12 377	30	42 573	85	810	50	435
5 072	60	—	—	25 265	85	6 303	—	12 162	45	48 803	90	582	—	409
17 004	80	—	—	56 731	20	7 851	—	16 939	95	98 527	—	1 250	—	482
1 156	75	—	—	1 028	50	883	—	2 799	75	5 868	—	945	—	342
102 750	30	—	—	243 161	55	103 786	—	300 302	15	750 000	—	733	86	—
100	54	—	—	237	93	101	55	293	84	733	86	—	—	—
7 489	40	303	05	6 632	65	11 180	—	15 013	50	40 618	60	944	62	1 093
3 482	50	140	90	4 974	50	5 600	—	4 900	70	19 098	60	954	93	566
2 363	30	95	65	1 347	25	2 675	—	4 826	10	11 307	30	869	79	1 039
529	65	21	45	8 601	75	540	—	11 094	80	20 787	65	975	99	956
6 412	45	259	45	—	—	334	—	10 708	80	17 714	70	—	—	350
3 141	10	127	10	2 072	70	2 430	—	8 555	10	16 326	—	907	—	346
4 548	90	184	05	1 969	10	3 952	—	9 242	95	19 897	—	765	27	231
703	90	28	45	3 316	35	—	—	3 142	25	7 190	95	1 797	74	201

1	2	3
37. Tampere, Tammerfors—Lempäälä	14	7—5
38. Lempäälä—Valkeakoski—Ritvala	34	6—5
39. Lempäälä—Vesilahti—Kurala	22	5
40. Nokja—Tottijärvi	11	5
41. Lempäälä—Viiala—Forssa	61	5.5—5
42. Kyllö—Hämeenlinna, Tavastehus	36	6—6
43. Hämeenlinna, Tavastehus—Lammi	38	6—5
44. Hämeenlinna, Tavastehus—Renko—Topeno	33	6—5.5
45. Topeno—(Loppi) U. l. raja, N. l. gräns (Vihti i Nurmijärvi)	33	6—5.5
46. Kyllö—Syrjäntaka	36	6—5
47. Forssa—Topeno	40	6—5
48. Forssa—Haapaniemi (Ypäjä) T. l. raja, A. l. gräns (Koski)	26	6—5
49. Haapaniemi—Ruunala	19	6—5
50. U. l. raja, N. l. gräns (Pusula)—Somero—T. l. raja, A. l. gräns (Kuusjoki)	45	6—5
51. Kurjenmäki—Ypäjän as.	11	5
52. Orivesi—Ponsa	16	6
53. Orivesi—Ruhala	38	6—5
54. Ruovesi—Va. l. raja, gräns (Virrat)	26	6—5
55. Lammi—Taulu	41	6—5
56. Lahti—M. l. raja, gräns (Heinola)	18	6—5
57. Lahti—Uusikylä	22	5.5—5
58. Keski-Suomen parantolan ja Säynätsalon maantiet — Keski-Suomen parantola och Säynät-salo landsvägar	3	5
Yhteensä — Summa	786	—
mk/km	—	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>		
59. Viipuri—Hamina—(Pyhtää) U. l. raja (Ruotsinpyhtää) sivuteineen Karhulaan, Kymin as., Kotkaan päin sekä Säkkijärven kk. — Viborg—Fredrikshamn—N. l. gräns (Strömfors) med sidovägar till Karhula, Kymi st. och Kotka samt Säkkijärvi kb.	152	5.0—5.5
60. Viipuri, Vinorg—Lappeenranta, Villmanstrand	41	»
61. Sudenoja—Punnus	16	»
62. Kiviniemi—Petäjärvi—Mäkrä	18	»
63. Vaalimo—Valkjärven as., st.	12	»
64. Viipuri, Viborg—Koivisto	36	»
65. Viipuri, Vinorg—Mannikkala—Mätkölä—Punnus—Kiviniemi—Kasarmila	86	»
66. Kuusa—Mätkölä	6	»
67. Viipuri, Viborg—Imatra—Ruokolahti sekä, jämte Imatra—Tainionkoski	74	»
68. Lauritsala—Imatra—Enso—Jääski	49	»
69. Immala—Simp le—Lahdenpohja	105	»
70. Kämärä—Sudenoja	22	»
71. Halila—Uusikirkko—Kanneljärvi—Kalakangas sekä Patrun parantolatie, jämte Patru väg	26	»
72. Kaukjärvi—Perkjärvi—Kyyrölä—Sudenoja	35	»
73. Kyyrölä—Muolaan kko., Muola kka.	5	»
74. Liimatta—Peippola	49	»
75. Mätkölä—Räisälä—Käkisalmi, Kexholm sekä Myllypellon as. tie, jämte Myllypelto st. väg	70	»
76. Räisälä—Kirvu	34	»
77. Niskapietila—Kirvu	29	»
78. Kurkijoki—Elisenvaara	16	»
79. Lappeenranta, Villmanstrand—Savitaipale (Savitaipale) M. l. raja, gräns (Kristiina)	76	»
80. Hamina, Fredrikshamn—Kouvola	50	»
81. Ihanala—Antrea—Sairala	44	»
82. Koitsanlahti—(Parikkala) M. l. raja, gräns (Punkaharju)	25	»
83. Pudoria (Räisälä)—Kasarmila	29	»
84. Kurkijoki—Hiitola—Käkisalmi, Kexholm	51	»
85. Kouvola—Selkähärju	78	»
86. Poutala—Elisenvaara	16	»
87. Ruokolahti—M. l. raja, gräns (Puumala)	35	»
88. Kouvola—U. l. raja, N. l. gräns (Koria)	—	6.0
89. Sortavala—Jaakkima—Lahdenpohja sekä, samt Sortavala—Läskelä haarateineen Rautakangas—Matkaselkä — med förgreningsvägarna Rautakangas—Matkaselkä	104	5.5—4.5
90. Varpakylä—Suvilahti—Annantehdas ja Suojärven asematie	40	5.5—4.5
91. Suistamo—Uuksujärvi	31	6—5
92. Viinämäki—Uuksujärvi—Loimola—Liete	83	5.5—5
Yhteensä — Summa	1 543	—
mk/km	—	—
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>		
93. Mikkelin, S:t Michel—Varkaus	101	—
94. Juva—Sadonlinna, Nyslott ynnä Kallislahden as. tie, jämte Kallislatti st. väg	64	—
95. Heinola—H. l. raja, T. l. gräns (Lahti)	17	—
96. Heinola—Lusi—Pertunmaa	48	—
97. Lusi—Kalho—Joutsan kko., Joutsa kka.	61	—
98. Mikkelin, S:t Michel—Kangasniemen kk., Kangasniemi kka.	60	—

4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.	
178	55	—	—	3 187	95	1 950	—	2 520	75	7 837	25	559	80	780	—
425	45	—	—	6 621	10	2 460	—	7 072	25	16 578	80	487	61	438	—
272	30	—	—	3 678	40	962	—	4 496	15	9 408	80	427	68	183	—
139	55	—	—	1 889	20	240	—	2 504	35	4 723	10	429	37	267	—
760	15	—	—	11 403	—	9 150	—	9 786	—	31 099	15	509	82	242	—
3 965	70	1 578	40	2 530	60	425	—	12 996	95	21 496	65	597	13	456	—
4 258	40	1 694	95	2 977	20	1 260	—	12 611	—	22 801	55	600	04	532	—
3 603	05	1 434	05	4 689	10	3 250	—	8 593	95	21 570	15	653	44	439	—
3 656	30	1 455	25	2 679	50	3 025	—	8 939	90	19 755	95	598	66	621	—
3 959	05	1 575	75	5 507	80	3 612	—	9 686	50	24 341	10	676	14	180	—
1 494	10	1 278	20	1 296	70	1 245	—	9 564	35	14 878	35	371	96	559	—
979	50	838	—	2 426	05	1 220	—	5 817	—	11 280	55	433	87	372	—
727	35	622	25	2 718	85	1 990	—	2 767	95	8 826	40	464	55	451	—
1 702	35	1 456	40	9 704	30	3 425	—	9 641	25	25 929	30	576	21	303	—
408	70	349	65	1 254	85	260	—	2 690	35	4 963	55	451	23	670	—
960	80	112	05	5 440	15	1 135	—	2 036	45	9 684	45	605	28	250	—
2 247	10	262	15	12 723	55	1 450	—	5 967	30	22 650	10	596	05	157	—
1 551	40	181	—	8 784	60	1 285	—	3 836	15	15 638	15	601	47	227	—
15	—	—	—	2 638	45	3 440	—	6 990	—	13 083	45	319	11	147	—
1 642	90	—	—	5 646	—	1 475	—	5 802	75	14 566	65	809	26	315	—
1 984	75	—	—	6 740	50	1 645	—	7 098	65	17 468	90	794	04	380	—
475	70	—	—	184	15	746	30	2 912	—	4 318	15	1 439	38	614	—
64 079	35	13 998	20	133 586	30	72 361	30	211 816	20	495 841	35	638	40	—	—
81	53	17	81	169	96	92	06	269	48	630	84	—	—	—	—
4 314	50	—	—	21 203	40	28 150	45	108 164	05	161 834	40	1 064	70	740	—
668	95	—	—	13 608	40	7 356	60	31 422	55	53 056	50	1 294	06	621	—
183	—	—	—	3 657	—	1 867	35	7 394	15	13 101	50	818	84	127	—
205	90	—	—	4 932	45	1 226	20	7 694	60	14 059	15	781	06	200	—
137	30	—	—	3 756	35	150	45	4 763	10	8 807	20	733	93	268	—
411	80	—	—	6 348	35	6 651	40	20 472	10	33 883	65	941	21	309	—
983	70	—	—	13 310	20	16 309	15	59 745	55	90 348	60	1 050	57	340	—
68	70	—	—	856	—	124	30	1 832	95	2 881	95	480	33	64	—
966	40	—	—	10 077	—	19 286	90	41 825	55	72 155	85	975	08	874	—
560	10	—	—	5 226	50	8 927	45	34 173	35	48 887	40	997	70	1 099	—
2 859	40	—	—	20 459	40	25 911	15	58 114	25	107 344	20	1 022	33	295	—
Urak	—	—	—	—	—	—	—	99 180	—	99 180	—	723	94	278	—
Urakalla	—	—	—	—	—	—	—	42 290	—	42 290	—	604	14	269	—
—	—	—	—	—	—	—	—	22 570	—	22 570	—	663	82	418	—
—	—	—	—	—	—	—	—	22 361	—	22 361	—	771	07	171	—
—	—	—	—	—	—	—	—	9 000	—	9 000	—	562	50	309	—
—	—	—	—	—	—	—	—	31 700	—	31 700	—	417	11	190	—
—	—	—	—	—	—	—	—	24 250	—	24 250	—	480	—	238	—
Urakalla	—	—	—	—	—	—	—	33 348	60	33 348	60	223	82	219	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8 153	25	8 153	25	104	53	154	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 000	—	3 000	—	187	50	149	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 205	—	2 205	—	63	—	101	—
26	20	—	—	815	—	—	—	1 340	—	2 181	20	5 333	01	548	—
7 735	50	3 145	75	23 178	35	17 500	—	62 872	15	114 431	75	1 100	30	435	—
3 921	—	1 600	—	16 884	20	9 200	—	30 057	20	61 712	40	1 542	80	235	—
1 427	—	—	—	17 826	60	5 155	—	9 217	—	33 620	0	1 084	70	55	—
310	—	—	—	25 272	10	9 360	—	25 135	30	60 077	40	723	80	50	—
24 779	45	4 745	75	187 413	30	157 226	40	802 281	70	1 176 446	60	762	44	—	—
16	06	3	08	121	46	101	90	519	94	762	44	—	—	—	—
2 126	—	—	—	14 040	10	13 550	—	37 922	50	67 638	60	669	69	273	—
3 565	—	—	—	15 059	90	8 576	—	20 408	90	47 609	85	743	90	185	—
19	50	—	—	7 940	—	1 275	—	2 665	50	11 900	—	700	—	350	—
667	—	—	—	10 373	35	2 250	—	18 887	95	32 178	30	670	38	384	—
204	—	935	—	18 876	75	3 600	—	16 308	—	39 923	75	654	49	204	—
322	—	—	—	9 896	55	7 180	—	22 030	85	39 929	40	665	49	195	—

1	2	3
99. Mikkeij, S:t Michel—Toivola	41	—
100. Mikkeij, S:t Michel—(Ristiina) Vi. l. raja, gräns (Suomenniemi)	38	—
101. Kallistahti—Sulkavan kko., Sulkava kka.	23	—
102. Kalho—Sysmä	19	—
103. Mäntyharjun kko.—Joutsa, Mäntyharju kka.—Joutsa	68	—
104. Savonlinna, Nyslott—Herttua—Kerimäki	21	—
105. Hiismäki—Rantasalmen kko., Rantasalmi kka.	14	—
106. Kerimäki—K. l. raja, gräns (Kitee)	30	—
107. Herttua—Punkasalmi—Vi li raja, gräns (Parikkala)	37	—
108. Sulkavan kko., Sulkava kka.—V. l. raja, gräns (Ruokolahti)	59	—
109. Sulkava—Lohikoski—Viipurin läänin raja, gräns (Ruokolahti)	47	—
110. Kangasniemi—Va. l. raja, gräns (Toivakka)	23	—
Yhteensä — Summa	771	—
mk/km	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>		
111. Vehmasmäki—Suonenjoki—(Konnevesi) Va. l. raja, gräns (Laukaa)	105	6—5
112. Pellosmäki—Karttula—Vesanto	77	5.5
113. Varkaus—Kuopio, Rättimäki—Niuvanniemi	76	6.5—5.5
114. Toivala—Siilinjärvi—Sydänmaa—Juankoski—Kaadi ynnä, samt Sydänmaa—Nilsä	79	5.5
115. Kuopio—Toivala—Jännevirta—Ynnä Puijon tie, samt Puijo väg	19	6.5—5.5
116. Iisalmi—Koljonvirta—(Vieremä) O. l. raja, U. l. gräns (Pyhäntö)	69	5.5
117. Koljonvirta—Sonkajärvi	27	5.5
118. Peltoniemi—Muiruveden laituri, Muuruvesi brygga	7	5.5
119. Siilinjärvi—Pieladesi Keitele	92	5.5
120. Lapinlahden as.—Varpaisjärvi	23	5.5
121. Joensuu—Ilomantsi ja haaratie, och förgreningsvägen Tuupovaara—Metonlouhi	86	6—3.5
122. Joensuu—Polvijärvi—Kaavi sekä haaratie, samt förgreningsvägen Lehmonaho—Liperi	121	5.5—4.5
123. Joensuu—Juuka—Nurmes haarateinen Kolille ja Kontioniemen Parantolaan, jämte förgreningsvägar till Koli och Kontioniemi sanatorium	154	5.5—4.5
124. Matkaselkä—Kitee—Puhos—M. l. raja, gräns (Kerimäki)	72	5.5—4.5
125. Matkaselkä—Värtsilä—Värtsilän as., Värtsilä sti	30	0.5—4.5
126. Lieksa—Pankakoski ja, och Lieksa—Nurmijärvi	35	5.5—4.5
127. Joensuu—Rääkkylä—Kitee	92	5.5—4.5
Yhteensä — Summa	1 164	—
mk/km	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>		
128. Jyväskylä—Muuramen pitäjän raja Päijänteen rantaan johtavine haarateineen, Muurame rå jämte förgreningsväg till Päijanne strand	10	5.0—6.5
129. Jyväskylä—Vaajakoski	8	5.5—6.5
130. Kokkola, Gamlakarleby—Jyväskylä ja Tikkakosken tie, jämte Tikkakoski väg	290	5.0—6.5
131. Äänekoski—Viitasaari—(Pihtipudas) O. l. raja, U. l. gräns (Pyhäjärvi)	126	5.0—6.5
132. Hulkko—Jalasjärvi—Kurikka—Laihia	90	4.0—6.0
133. Vaasa, Vasa—Laihia—Kyyjärvi	171	5.0—7.0
134. Myllymäki—Ähtäri—(Virrat) H. l. raja, T. l. gräns	63	5.0
135. Pietarsaari, Jakobstad—Larsmo—Kokkola, Gamlakarleby	38	4.5—6.5
136. Vaasa, Vasa—Vähäkylä—Vöyri—Pietarsaari, Jakobstad	132	4.5—8.0
137. Helsingby—Kaskinen, Kaskö—Kristiina, Kristinestad, Lapväärtti, Lappfjärd—T. l. raja A. l. gräns (Merikarvia)	123	5.0—7.0
138. Kannus—Toholampi	27	5.0—6.0
139. Lapua—Kauhada—Lappajärvi—Vimpeli—Räyri	115	5.0—6.0
140. Matinneva—Halsua	14	5.0
141. Lapua—Ruona—Kuortane—Alavus—Virrat kk. kb.	117	5.0
142. Jyväskylä—(Laukaa) K. l. raja, gräns, ynnä haaratie, jämte förgreningsväg (Konnevesi) Nurmijärvi—Suolahti	55	5.0—6.0
143. Kokkola, Gamlakarleby—Himanka	47	5.0—6.5
144. Kalmari—Koski	11	5.0
145. Kristiina, Kristinestad—Lapväärtti, Lappfjärd—(Isojoki) H. l. raja, T. l. gräns (Hongonjoki)	54	5.0—6.5
146. Vaajakoski—(Toivakka) M. ja H. l. raja, S:t Michels och T. l. gräns (Kangasniemi)	46	5.0—6.0
147. Myllymäki—Pylkänmäki—Karstula—Kivijärvi	108	5.0—6.0
148. Lapua—Seinäjoki	25	5.0
Yhteensä — Summa	1 670	—
mk/km	—	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>		
149. Kalajoki—Sievi—Kiiskilampi	70	4.5—5.5
150. Oulainen—Kärsämäki—Pyhäsalmi	108	5.0—5.5
151. Piippola—Kärsämäki—Haapajärvi—Reisjärvi	107	4.5—5.0
152. Oulu, Uleåborg—(Piippola) K. l. raja, gräns (Vieremä)	151	4.5—6.0
153. Kajaani—Tuhkala—Sotkamo—Kuhmo	108	5.0—5.5
154. Losotörmä—Kiehimä—Puolanka	79	4.5—5.0
155. Oulu, Uleåborg—Haukipudas—Martinniemi	26	5.5

4.		5		6		7		8		9		10		11	
51	—	—	—	6 843	45	6 895	—	12 932	70	26 722	15	651	76	290	—
294	—	—	—	3 706	75	5 750	—	10 979	25	25 730	—	677	10	244	—
18	—	—	—	2 294	80	2 120	—	7 336	70	11 769	50	511	72	120	—
462	50	—	—	7 473	55	1 950	—	2 802	00	12 688	10	667	79	253	—
717	—	—	—	9 883	—	10 555	—	23 931	65	45 086	65	3	04	185	—
1 631	—	—	—	4 978	80	2 450	—	6 024	15	15 083	95	718	28	210	—
27	—	—	—	5 890	20	875	—	2 539	85	9 337	05	666	93	146	—
11	—	—	—	770	—	1 600	—	6 572	95	8 953	95	298	46	110	—
4	—	—	—	4 369	80	545	—	4 151	40	9 070	20	245	10	75	—
—	—	—	—	1 364	40	—	—	12 439	—	13 803	40	234	30	50	—
—	—	—	—	—	—	1 115	—	35 047	—	36 162	—	769	40	40	—
7	—	—	—	1 668	—	—	—	5 394	30	7 069	30	306	55	260	—
10 126	—	935	—	125 434	40	70 286	—	253 874	75	460 656	15	597	48	—	—
13	13	1	21	162	69	91	16	329	29	597	48	—	—	—	—
750	—	—	—	9 585	—	21 250	—	42 861	65	74 446	65	711	10	210	—
101	—	3 902	75	5 091	75	18 875	—	36 070	20	64 040	70	832	35	250	—
3 209	40	828	85	10 318	15	16 150	—	19 742	30	50 248	70	661	05	350	—
388	—	532	—	9 210	65	12 264	—	32 478	05	54 872	70	67	45	230	—
65	—	—	—	1 332	80	4 200	—	16 690	10	22 287	90	1 194	40	940	—
674	—	150	—	4 720	25	8 950	—	33 098	85	47 593	10	690	95	150	—
39	—	—	—	2 107	—	3 125	—	13 624	20	18 895	20	689	10	140	—
18	—	—	—	1 468	40	650	—	3 242	95	5 379	30	739	95	80	—
1 168	90	4 166	50	13 390	65	21 068	—	24 038	90	63 832	95	672	95	190	—
96	—	—	—	3 078	25	4 625	—	7 770	—	15 569	25	685	85	215	—
1 058	10	581	25	28 315	25	22 330	—	27 204	90	79 489	50	924	30	190	—
3 329	45	2 652	50	32 926	25	38 607	—	49 769	20	127 284	40	1 051	95	141	—
11 471	65	7 047	—	50 937	40	32 450	—	78 518	20	180 424	25	1 171	60	104	—
3 059	60	—	—	13 242	20	7 742	—	25 280	10	49 323	90	80	00	177	—
3 248	—	1 750	—	7 311	00	0 250	—	34 336	—	51 895	55	1 729	85	110	—
75	—	1 057	50	10 822	—	4 995	—	28 9 8	30	45 917	80	1 311	95	275	—
1 712	55	417	90	16 313	30	20 380	—	39 993	70	78 817	45	856	70	196	—
30 463	65	23 086	25	220 170	80	242 911	—	513 687	60	1 030 319	35	885	15	—	—
26	17	19	83	189	15	208	69	441	31	885	15	—	—	—	—
1 291	30	—	—	499	85	2 025	80	9 857	05	13 674	—	1 367	40	1 225	—
603	45	—	—	2 172	—	2 868	95	11 701	30	17 345	70	2 168	21	1 253	—
34 984	45	—	—	24 484	95	36 775	05	106 915	10	203 159	55	700	55	320	—
3 714	50	—	—	17 266	30	12 017	90	59 992	10	92 990	80	738	02	212	—
9 118	65	740	—	3 230	10	4 374	—	23 374	25	40 837	—	453	74	377	—
23 680	10	1 096	10	15 535	55	52 855	25	58 780	10	151 947	10	888	58	322	—
2 017	85	—	—	1 245	—	1 289	50	22 802	40	27 304	80	434	20	422	—
264	50	—	—	4 660	80	1 909	70	16 635	65	23 470	65	617	64	211	—
7 640	50	2 410	40	4 920	05	20 317	60	10 117	35	45 405	90	343	98	302	—
—	—	—	—	—	—	—	—	49 000	—	49 000	—	398	37	325	—
3	—	—	—	1 892	50	—	—	2 025	05	3 920	55	145	20	504	—
832	50	—	—	4 469	25	13 733	25	29 909	30	48 944	30	425	60	272	—
19	—	—	—	5 182	50	—	—	1 981	25	7 182	75	513	05	64	—
3	—	—	—	—	—	—	—	56 040	—	56 043	—	479	—	296	—
1 235	80	—	—	6 601	75	11 521	40	38 262	40	57 621	40	1 047	66	445	—
2 239	10	—	—	2 172	25	1 582	30	8 232	20	14 220	95	302	67	203	—
1	—	—	—	262	20	1 400	85	750	—	2 414	10	219	46	60	—
1	—	—	—	—	—	—	—	18 000	—	18 001	00	333	30	198	—
604	—	—	—	5 976	80	—	—	2 696	50	9 277	30	201	68	191	—
96	—	—	—	—	—	—	—	48 000	—	48 096	—	445	33	171	—
4	—	—	—	—	—	—	—	2 622	10	2 626	10	105	04	442	—
88 353	75	4 246	50	100 071	90	162 671	60	577 694	20	933 537	95	559	—	—	—
52	91	2	54	60	22	97	41	340	92	559	—	—	—	—	—
2 186	50	562	—	8 042	75	9 115	60	27 748	55	48 155	40	687	93	214	—
11 642	30	—	—	11 465	60	6 997	10	50 020	45	85 125	45	788	20	217	—
8 764	00	230	50	14 197	55	8 284	65	51 887	60	83 364	85	779	11	284	—
10 639	10	—	—	33 107	65	22 530	30	99 915	75	166 192	80	1 100	61	219	—
9 916	—	2 967	—	8 071	25	16 862	65	131 734	65	169 551	55	1 569	92	294	—
—	—	—	—	—	—	—	—	110 000	—	110 000	—	1 392	40	159	—
413	—	—	—	9 437	—	—	—	25 050	—	34 900	—	1 342	31	245	—

1	2	3
156. Oulu—Pudasjärvi—Taivalkoski—Kuusamo	243	5.0—6.0
157. Korpi—Ylikiminki	30	4.0—5.0
158. Pudasjärvi—L. l. raja, gräns (Ranua)	56	5.0
159. Pyhäjärvi (Pihtipudas)	32	5.0
Yhteensä — Summa	1 010	—
mk/km	—	—
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>		
160. Kemi—Tornio	22	6.5 I
161. Kauliranta—Aavasaksa (Ylifornio)—Sinettä (Rovaniemi)	108	—
162. Rovaniemi—Kittilä	159	5.0 III a
163. Rovaniemi—Autti	75	0.0 III a
164. Rovaniemi (Ranua)—O. l. raja, U. l. gräns (Pudasjärvi)	119	5.0 III a
165. Vikajärvi (Rovaniemi)—Kemijärvi Kairala (Pelkosenniemi)	123	0.0 III a
166. Rovaniemi—Vuotso (Sodankylä)—	218	5.0—5.5 III a
167. Vuotso (Sodankylä)—Liinahamari (Petsamo)	312	5.0 III a
Yhteensä — Summa	1 136	—
mk/km	—	—
Koko maa — Hela landet	9 667	—

Yhdistelmä
tie- ja vesirakennushallituksen toimesta
aukipidettävien maanteiden talvikunnossapitokustannuksista 1939.

Lääni—Län	Teiden pituus Väglängd	Menot—	
		Yleiskustannukset Allmänna kostnader.	
	km	mk	p
Uudenmaan — Nylands	565	37 069	40
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	1 022	102 750	30
Hämeen — Tavastehus	786	64 079	35
Viipurin — Viborgs	1 543	24 779	45
Mikkelin — St. Michels	771	10 126	—
Kuopion — Kuopio	1 164	30 463	65
Vaasan — Vasa	1 670	88 353	75
Oulun — Uleåborgs	1 010	75 787	15
Lapin — Lapplands	1 136	86 863	95
Koko maa — Hela landet	9 667	520 273	—

4		5		6		7		8		9		10		11	
25 407	30	938	—	75 506	90	58 989	95	185 447	60	346 339	75	1 425	27	218	—
465	—	—	—	7 097	60	1 231	40	26 205	85	34 999	85	1 166	66	478	—
5 360	20	—	—	17 625	60	6 667	10	39 881	25	69 534	20	1 241	68	51	—
943	20	—	—	4 384	20	3 051	60	15 055	65	23 434	65	732	33	212	—
75 787	15	4 697	00	189 436	10	133 730	40	767 947	35	1 171 598	50	1 160	—	—	—
75	04	4	65	187	56	132	41	760	34	1 160	—	—	—	—	—
811	25	—	—	23 642	—	5 347	75	18 021	70	47 822	75	2 173	76	350	—
6 554	25	—	—	77 739	75	40 464	15	66 804	55	191 562	70	1 773	73	68	—
8 214	—	—	—	102 542	20	43 783	25	85 063	40	239 602	85	1 506	94	167	—
4 954	50	—	—	27 598	35	27 049	80	64 338	10	124 440	75	1 659	21	100	—
3 585	—	—	—	61 572	50	33 898	35	33 439	20	132 495	10	1 113	40	82	—
15 637	—	—	—	107 022	90	56 687	90	99 497	70	279 345	55	2 271	10	102	—
17 691	85	—	—	84 155	80	86 068	40	290 241	80	478 157	85	2 193	38	193	—
29 416	10	—	—	130 696	65	72 804	25	303 368	40	036 285	40	1 718	86	250	—
86 863	95	—	—	615 470	20	366 603	85	960 774	95	2 029 712	95	1 786	72	—	—
76	46	—	—	541	79	322	72	845	75	1 786	72	—	—	—	—
250 273	—	58 300	20	1 895 296	—	1 397 561	55	4 852 299	45	8 723 730	20	902	42	—	—

Sammandrag

av vinterunderhållskostnaderna för landsvägar,
som öppenhölls genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg år 1939.

Utgifter

Tien aurasukuntoon saattaminen Vägens försättande i plogbart skick		Lumisuojukset y. m. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Aurus ja lumenluonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskimääräinen kustannus Medelkostnad per km	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
6 591	—	80 051	40	87 985	—	463 920	55	675 617	35	1 195	78
—	—	243 161	55	103 786	—	300 302	15	750 000	—	733	86
13 998	20	133 586	30	72 361	30	211 816	20	495 841	35	630	84
4 745	75	187 413	30	157 226	40	802 281	70	1 176 446	60	762	44
935	—	125 434	40	70 286	—	253 874	75	460 656	15	597	48
23 086	25	220 170	85	242 911	—	513 687	60	1 030 319	35	885	15
4 246	50	100 571	90	162 671	60	577 694	20	933 537	95	559	—
4 697	50	189 436	10	133 730	40	767 947	35	1 171 598	50	1 160	—
—	—	615 470	20	366 603	85	960 774	95	2 029 712	95	1 786	72
58 300	20	1 895 296	—	1 397 561	55	4 852 299	45	8 723 730	20	902	42

B. Lääninhallitusten toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1939.
Genom länsstyrelsernas försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1939.

Tien — Vägens		Kustannukset Kostnader		Keskimääräinen kustannus Kostnad per km		Huomautuksia Anmärkningar
nimi — benämning	pituus längd km	mk	p	mk	p	
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>						
Haavisto—Karkkila	6					
Palojärvi—Nummela sekä Nummela—Nummelan as. samt Nummela—Nummela st.	5					
Vihti—Nummela—Lohja, Lojo	27					
Lohjan as., Lojo st.—Nummen kko.—Hyönölä—H. l. raja, T. l. gräns (Suomenniemi)	40					
Sunnanvik—Kyrkstad—Lohja, Lojo	25					
Kyrkstad—Karjaa, Karis—Pohjan kko., Pojo kka.	30					
Karjaa, Karis—Tammisaari, wkenäs—Tenhola, Tenala—Bromarv ..	36					
Vihti—Haavisto	13					
Tuusula—Hyvinkää	31					
Oinola—T. l. raja, A. l. gräns (Suomusjärvi)	6					
Helsingin kk., Helsinge kb.—Hanala (Tikkurila)	5					
	224	198 115	30	884	45	
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>						
Lahti—Koski—Jähkola	39					
Lahti—Vääksy—Padasjoki—Kuhmoinen						
Jämsä—Korpilahti—Muurame—Va. l. raja, gräns (Jyväskylä)	183					
Jämsä—Jämsänkoski—Viippulan as.—Ruoveden kko.	80					
Orivesi—Längelmäki	42					
Länkipohja—Jämsä	37					
Hämeenlinna, Tavastehus—Turenki—Hausjärvi—U. l. raja, N. l. gräns (Hyvinkää)	57					
Vesala—Hollola	8					
	446	356 800	—	800	—	
Yhteensä — Summa	670	554 915	30	828	25	

C. Posti- ja lennätinhallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1939.
Genom post- och telegrafstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1939.

Tien — Vägens		Kustannukset Kostnader		Keskimääräinen kustannus Medelkostnad per km		Huomautuksia Anmärkningar
nimi — benämning	pituus längd km	mk	p	mk	p	
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>						
Kajaani—Kontiomäen as. st.—Suomussalmi	118	79 050	10	670	—	
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>						
Kemijärvi—Salla	101	67 661	50	670	—	
Yhteensä — Summa	219	146 711	60	670	—	

*D. Rautatiehallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1939.
Genom järnvägsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar 1939.*

T i r n — V ä g e n s		Kustannukset Kostnader		Keskimääräinen kustannus Medelkostnad per km		Huomautuksia Anmärkningar
nimi — benämning	pituus längd km	mk	p	mk	p	
Kasarmila—Sakkola—Taipale	36					
Valkjärvi—Nurmijärvi—Mäkrä—Rautu—Metsäpirtti—Hotakkala ..	49					
Pitkäranta—Salmi	37					
Läskelä—Paussu—Suistamo	24					
Läskelä—Pitkäranta	43					
	189	151 200	—	800	—	
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>						
Kangasaho—Äänekoski	28	22 400	—	800	—	
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>						
Kauliranta—Kolari—Muonio	192	153 600	—	800	—	
	409	327 200	—	800	—	
Yhteensä — Summa						

*E. Puolustuslaitoksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1939.
Genom försvarsverkets försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1939.*

T i e n — V ä g e n s		Kustannukset Kostnader		Keskimääräinen kustannus Kostnad per km		Huomautuksia Anmärkningar
nimi — benämning	pituus längd km	mk	p	mk	p	
Viipuri, Viborg—Kämärä—Pihkala		37 115	—	675	—	
Ristseppälän as. tie, Ristseppälä st. väg	27					
Rapatila—Ylivesi—Mannikkala	22					
Rautamulta—Heinjoen as., st.—Heinjoen kko. kka.	6					
	55	37 115	—	675	—	
Yhteensä — Summa						

Yhdistelmä

**maanteiden talvikunnossapidon ja sen kustannusten jakautumisesta eri viranomaisten kesken
lääneittäin vuonna 1939.**

Lääni — Län	Aukipidosta huolehtii												
	Tie- ja vesirakennushallitus Väg- och vattenbyggnads- styrelsen					Lääninhallitukset Länsstyrelserna					Posti- ja lennätin- Post- och telegraf-		
	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnader		Keskim. kustannus Medel- kostnad per km		Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnader		Keskim. kustannus Medel- kostnad per km		Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnader	
		mk	p	mk	p		mk	p	mk	p		mk	p
Uudenmaan—Nylands	565	675 617	35	1 195	78	224	198 115	30	884	45	—	—	—
Turun ja Porin — Åbo och Björne- borgs	1 022	750 000	—	733	86	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen — Tavastehus	786	495 841	35	630	84	446	356 800	—	800	—	—	—	—
Viipurin — Viborgs	1 543	1 176 446	60	762	44	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkelin — St Michels	771	460 656	15	597	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion — Kuopio	1 164	1 030 319	35	885	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan — Vasa	1 670	933 537	95	559	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun — Uleåborgs	1 010	1 171 598	50	1 160	—	—	—	—	—	—	118	79 050	10
Lapin — Lapplands	1 136	2 029 712	95	1 786	72	—	—	—	—	—	101	67 661	50
Koko maa — Hela landet	9 667	8 723 730	20	902	01	670	554 915	30	828	25	219	146 711	60

**Maanteiden aukipitäminen moottoriajoneuvoliikenteelle vuosina 1925—1939. — Öppenhållande av lands-
vägar för motorfordonstrafik under åren 1925—1939.**

Vuosi — År	Aukipidosta huolehtinut — Underhållet ombesörjt					Yhteensä aukipidettyjä maanteitä Summa öppenhållna landsvägar km
	Tie- ja vesi- rakennushalli- tus Väg och vattenbygg- nadsstyrelsen km	Lääninhalli- tukset Länsstyrel- serna km	Posti- ja lennätin- hallitus Post- och telegrafstyrel- sen km	Puolustus- laitos Försvars- verket mk	Rautatie- hallitus Järnvägs- styrelsen km	
1925	40	—	—	—	—	40
1926	96	—	—	—	—	96
1927	348	—	—	—	—	348
1928	650	—	—	—	—	650
1929	1 006	—	—	—	—	1 006
1930	1 882	—	—	—	—	2 270
1931	2 000	n. ca 846	n. ca 386	n. ca 160	—	n. ca 3 390
1932	1 697	n. ca 1 100	n. ca 800	n. ca 210	—	n. ca 3 807
1933	1 761	n. ca 1 542	n. ca 1 096	n. ca 280	n. ca 132	n. ca 4 811
1934	1 788	2 641	1 722	347	192	6 690
1935	2 218	1 811	1 529	238	450	6 246
1936	4 716	533	1 385	156	433	7 223
1937	6 833	684	1 184	118	408	9 227
1938	8 308	679	901	55	409	10 352
1939	9 667	670	219	55	409	11 020

Sammandrag

länsvis av landsvägarnas vinterunderhåll och kostnadernas fördelning mellan olika myndigheter år 1939.

— Underhållet ombesörjt av											Yhteensä — Summa				
hallitus styrelsen		Rautatiehallitus Järnvägsstyrelsen				Puolustuslaitos Försvarsverket					Tien pituus Vägens längd	Kustannukset Kostnader		Keskim. kustannus Medelkostnad per km	
Keskim. kustannus Medelkostnad per km		Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnader		Keskim. kustannus Medelkostnad per km	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnader		Keskim. kustannus Medelkostnad per km	Tien pituus Vägens längd		Kustannukset Kostnader		Keskim. kustannus Medelkostnad per km	
mk	p		mk	p			mk	p				mk	p	mk	p
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	788	873 732	65	1 108	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 022	750 000	—	733	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 232	852 641	35	692	08
—	—	189	151 200	—	800	—	55	37 115	—	675	1 787	1 364 761	60	763	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	771	460 656	15	597	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 164	1 030 319	35	885	15
—	—	28	22 400	—	800	—	—	—	—	—	1 698	955 937	95	562	98
670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 128	1 250 648	60	1 108	73
670	—	192	153 600	—	800	—	—	—	—	—	1 429	2 250 974	45	1 575	21
670	—	409	327 200	—	800	—	55	37 115	—	675	11 020	9 789 672	10	879	28

IV. Valtion avustamat tietyöt. —

I. Rakennustyöt. —

A. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. —

1 Tien nimi ja laatu Vägens benämning och natur	2 Kunta — Kommun	3 Tien — Vägens	
		pituus längd	leveys- ja luokka bredd och klass
			km
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>			
1. Massby—Eriksnäs byväg, —(kylätie)	Sipoo — Sibbo	3.46	3.6 III b
2. Borgå—Sannäs byväg, Porvoon—Sannäsin kylätie	Porvoon maal. Borgå landks. Sipoo — Sibbo	7.30	5.0 III a
3. Kallböck—Eriksnäs byväg, Kallböckin—Eriksnäsin kylätie			
4. Alikeravan—Myrasin » (byväg)	Kerava	2.20	5.0 III
5. Nurmijärven—Kortejoen » »	Nurmijärvi	0.30	5.0 III
6. Sulkavan—Nikinojan » »	Mäntsälä	8.70	6.0 III
7. Nouks östra byväg, Nouksin itäinen »	Espoo — Esbo	2.08	5.0 III
8. Ruskelan » (byväg)	Tuusula	—	5.0 III
9. Sannäs—Jackarby byväg, Sannäsin—Jackarnyn »	Porvoon maal. Borgå landsk.	6.90	5.0 III
10. Trollböle—Prästkulla byväg (»)	Tenhola — Tenala Tammisaaren maal. Ekenäs landsk.	10.40	5.0 III a
Yhtensä — Summa		41.82	—
Kertomusvuonna valmistuneet Under berättelseåret färdigblivna	Varsinaiset kylätiet Egentliga byvägar	15.02	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>			
11. Harvaluodon kylätie, (byväg)	Piikkiö	9.60	{ 5.0 III a 4.0 III b
12. Kuusiston » »	Kuusisto	4.80	{ 5.0 III a 3.6 III b
13. Luonnonmaan » »	Naantalin maal. Nädendals landsk.	9.49	{ 5.0 III a 4.0—3.6 III b
14. Hannulan » »			
15. » »	Merimasku Askainen	10.17	5.0 III a
16. Narrinkorven » »			
17. Rantatie » »	Kuusjoki	5.45	5.0 III a
18. Yliskylän » »			
19. Älö byväg, Älön »	Hinnerjoki Lappi	6.91	{ 5.5—5.0 III a
20. Angelnien kirkkotie (kylätie, byväg)	Parkano	8.07	5.0 III a
21. Ylikulman » »	Parainen — Pargas	10.10	5.0 III a
22. Avainsuon » »	Angelniemi	2.80	4.5 III a
23. Kettulan » »	Perniö — Bjärnä	6.68	5.0 III a
24. Ernholms kommunalväg, Ernholman kunnantie	Tyrvää	3.14	5.0 III a
25. Levanpellon kunnantie, (kommunalväg)	Suomusjärvi	1.38	5.0 III a
26. Turku—Hirvensalo, lossi isännättömällä tiellä (färja på herrelös väg).	Nauvo — Nagu	2.42	5.0 III a
	Kullaa	6.76	5.5 II c
	Turku — Åbo	0.84	6.0 II b
Yhteensä { Summa {	Katu- y. m. työt — Gatu m. fl. vägar	0.84	—
	Varsinaiset kylä- ja kunnantiet — Egentliga by och kommunala vägar	87.77	—
Yhteensä — Summa		88.61	—
Kertomusvuonna valmistuneet Under berättelseåret färdigblivna	{ {	{ {	{ {
	Katu- y. m. työt — Gatu m. fl. vägar	0.84	—
	Varsinaiset kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar	13.98	—
Yhteensä — Summa		14.82	—

Av statsverket understödda vägarbeten.

Byggnadsarbeten.

Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen övervakade arbeten.

5		6			7		8		9
Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioavustus — Statsunderstöd					Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostna- derna för arbetet		Maksettu valtio- avustus %:ssa todelli- sista kustannuksista Utbetalt stats- understöd i % av faktiska kostnader
mk	p	Päiväm. — Datum		mk	p	mk	p	%	
290 497	65	27/6-36		160 000	—	300 908	—	53.0	
765 000	—	10/6-37		459 000	—	Työ jatkuu			
68 000	—	15/8-38		37 500	—	76 755	—	49.0	
317 000	—	28/1-37		222 000	—	Työ jatkuu			
250 000	—	22/6-38		175 000	—	250 000	—	70.0	
295 000	—	3/2-38		218 000	—	295 008	90	74.0	
140 000	—	20/6-38		90 000	—	150 423	40	60.0	
30 500	—	26/8-39		18 000	—	30 000	—	60.0	
575 000	—	18/8-38		345 000	—	Työ jatkuu			
10 80 000	—	12/12-38		680 500	—				
		7/10-38							
		9/2-39							
		22/2-39							
		30/8-37							
		18/10-37							
		15/1-38							
3 810 997	65	—		2 404 500	—	1 103 095	70	—	
1 088 748	15	—		698 500	—	1 103 095	70	63.3	
531 000	—	29/5-35		180 000	—				
		25/1-38		165 000	—				
		21/6-39		145 000	—				
355 000	—	28/12-36		215 000	—	361 895	50		
		18/8-38							
350 000	—	8/3-37		230 000	—				
		22/3-37		320 000	—				
		15/3-38		350 000	—				
1 450 000	—	20/1-39		250 000	—				
		27/9-39		170 000	—				
410 000	—	15/1-38		265 000	—				
455 000	—	1/3-38		182 000	—				
		24/2-39		182 000	—				
520 000	—	1/3-38		169 000	—				
		—							
1 850 000	—	19/9-38		300 000	—				
		21/7-39		300 000	—				
206 000	—	10/1-39		130 000	—				
730 000	—	10/1-39		250 000	—				
		—		(kok. 475 000 —)	—				
350 000	—	10/1-39		150 000	—				
		—		(kok. 210 000 —)	—				
190 000	—	12/5-39		120 000	—				
420 000	—	30/1-37		280 000	—	451 141	30	62.0	
500 000	—	12/5-37		300 000	—	676 346	55	44.0	
195 000	—	15/12-37		130 000	—	266 357	95	48.0	
195 000	—	—		130 000	—	266 357	95	—	
8 317 000	—	—		4 653 000	—	1 489 383	35	—	
8 512 000	—	—		4 783 000	—	1 755 741	30	—	
195 000	—	—		130 000	—	266 357	15	48.0	
1 275 000	—	—		795 000	—	1 489 383	35	53.0	
1 470 000	—	—		925 000	—	1 755 741	30	52.0	

1	2	3	4
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>			
27. Teiskon kirkkotie kylätie, (byväg)	Teisko	16.88	3.6 IIIb
28. Sahlon » »	Koskenpää	9.94	5.0 IIIb
29. Avuksen » »	Lammi	2.96	3.6 IV
30. Kuohijoen—Tervaniemen » »	Luopioinen	3.54	3.6 IV
31. Oksjärven—Mutasen » »	Jämsä	5.38	5.0 III
32. Pappilan tie (» »)	Luopioinen	2.40	5.0 IV
33. Pirttikankaan kylätie, (byväg)	Juupajoki	7.59	5.0 III
34. Hinsalan Niemenpään » »	Vesilahti	5.44	5.0 III
35. Miekkion » »	Hollola	8.41	5.0 III
36. Mälkilän—Seitsyeen » »	Pälkäne	6.3	5.0 III
37. Nokian—Pinsiön » »	Nokia	7.85	5.0 III
38. Pirttikosken—Rimmin » »	Kalvola	7.90	5.0 IV
39. Riuttankulman » »	Vesilahti	4.98	3.6 IIIb
40. Vaanian » »	Hollola	3.61	5.0 IIIb
41. Vanhankartanon » »	Lammi	5.50	5.0 IV
42. Jämsänkosken—Juokslahden » »	Jämsänkoski	9.66	5.5 II, III
43. Lahden—Vesivehmaan » »	Lahti	2.34	6.0 IIb
Yhteensä — Summa		—	110.68
Kertomusvuonna valmistuneet — Under berättelseåret färdigblivna		—	53.67
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>			
44. Kotkan—Kymminlinnan maantiejatko (landsvägsfortsättning)	Kotka	0.54	{ 1.5+1.0 +9+1.0+ 1.5 I
45. Ylä-Raivolan kylätie (byväg)	Kivennapa	5.47	5.0 IV
46. Pirholanmäen—Kopolan » »	Rautu	4.48	5.0 III
47. Riihirannan » »	Valkjärvi	2.29	5.0 III
48. Vernitsan » »	Pyhäjärvi	8.32	5.0 III
49. Koiviston tien katu, (gata)	Viipuri — Viborg	0.53	{ 1.75+6.0 +1.75 I
50. Pontuksen kanavan maantiejatko, (landsvägsfortsättning)	Lauritsala	0.30	6.5 I
51. Kuivasensaaren kylätie, (byväg)	Taipalsaari	11.80	5.0 III
52. Karjalaisen kunnantie, (kommunalväg)	Savitaipale	1.22	5.0 III
53. Tainionkosken—Mansikkalan kunnantie, (kommunalväg)	Joutseno	1.46	6.5 I
54. Titon—Haapavaaran kylätie, (byväg)	Ruokolahti	1.46	6.5 I
55. Pääsiäisvaaran » »	Kurkijoki	5.02	3.6 IV
56. Tarnalan—Pitkäpohjan » »	Saari	5.36	5.0 IV
57. Lankoorin kunnantie (kommunalväg)	»	15.30	5.0 III
58. Sorolan kylätie (byväg)	Lavansaari	0.98	4.0
59. Psiipakan » »	Jaakkima	3.00	5.0 IV
60. Bräysin » »	Korpiselkä	2.14	5.0 III
61. Lahnalammim » »	Salmi	1.35	3.0 IV
62. Kerisyryjän Alatun kunnantie, (kommunalväg)	Harlu	3.94	3.0 IV
63. Kokkoselän—Suistamon kunnantie, (kommunalväg)	Suistamo	2.96	5.0 III
64. Pien-Rytyn kylätie I, (byväg I)	Suistamo	6.11	5.0 III
65. Kuikan kylätie, (byväg)	Sortavalan maal. Sortavala landsk. Soanlahti	4.97	5.0 III
Yhteensä { Katu- y. m. työt — Gatu m. fl. arbeten	—	1.37	—
Summa { Varsinaiset kylä- ja kunnantiet — Egentliga by och kommunalvägar	—	87.69	—
Yhteensä — Summa		—	89.06
Kertomusvuonna valmistuneet { Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten	—	0.30	—
Under berättelseåret { Varsinaiset kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunala vägar	—	25.78	—
Yhteensä — Summa		—	26.08
<i>Mikkelin lääni. — St Michels län.</i>			
66. Väänälän kylätie, (byväg)	Mikkelin maal. St Michels landsk.	2.87	5.0 III a
67i Kutemajärven—Vuojalahden » »	Kangasniemi	13.72	5.0 III a
68. Kompan » »	Hirvensalmi	10.15	5.0 III a
69. Tahkomäen—Raiskion » »	Kangasniemi	9.3	5.0 III a

5	6	7	8	9
430 000	6/4-36	2 35 000	439 839 35	53.4
470 000	30/1-37	380 000	619 361 35	60.0
120 000	1/3-38	55 000	125 273 40	43.9
152 000	1/3-38	70 000	135 506 30	50.0
139 880	1/3-38	127 000	225 447 55	56.3
	21/3-39			
225 000	1/3-38	85 000	148 738 90	50.0
267 000	1/3-38	165 000	277 447 85	55.0
350 000	10/1-39	175 000	—	—
220 000	10/1-39	110 000	—	—
48 000	10/1-39	36 000	—	—
630 000	10/1-39	250 000	—	—
290 000	10/1-39	145 000	—	—
200 000	11/3-39	100 000	191 473 85	50.0
120 000	10/1-39	60 000	—	—
180 000	10/1-39	90 000	—	—
800 000	8/5-39	250 000	—	—
1 215 000	9/1-38	560 000	—	50 % työpalk.
	12/4-39	41 000	—	
5 856 880	—	2 934 000	2 163 088 55	—
2 003 880	—	1 217 000	2 163 088 55	54.51
970 000	13/9-39	400 000	—	—
175 000	1/3-38	118 500	—	—
146 458	10/1-39	102 000	—	—
140 000	10/1-39	70 000	—	—
238 000	1/3-38	156 000	—	—
1 875 000	12/1-38	600 000	—	—
	6/9-39	350 000	—	—
137 000	8/2-39	100 000	113 660 75	87.98
430 000	1/3-38	129 000	431 067 35	59.85
84 667	10/1-39	129 000	—	—
400 000	10/1-39	65 000	—	—
160 000	10/1-39	200 000	404 558 —	49.44
156 000	1/3-38	90 000	124 170 45	73.29
524 000	31/12-38	1 000	196 113 25	52.01
	1/3-38	102 000	—	—
	1/3-38	180 000	—	—
	16/3-39	180 000	—	—
	30/3-39	30 000	—	—
	15/3-39	160 000	—	—
	10/1-39	150 000	—	—
	22/9-38	100 000	130 493 20	76.63
	10/1-39	42 000	—	—
	10/1-39	105 000	—	—
	16/9-38	100 000	—	—
	16/9-38	360 000	—	—
	1/3-38	170 000	—	—
	16/9-38	68 000	—	—
2 982 000	—	1 450 000	113 660 75	—
4 854 125	—	2 807 500	1 286 569 80	—
7 836 120	—	4 257 500	1 400 230 55	—
137 000	—	100 000	113 660 75	87.98
1 276 000	—	751 000	1 286 569 80	58.37
1 413 000	—	851 000	1 400 230 55	60.78
113 500	8/3-37	50 000	143 891 15	48.6
	16/3-39	20 000	—	—
480 000	8/3-37	260 000	519 230 30	54.9
	9/11-39	25 000	—	—
214 927	22/4-37	165 000	402 095 40	54.9
	6/3-39	56 000	—	—
426 000	7/3-38	180 572 20	328 313 05	55.0

1	2	3	4
70. Säynetkosken—Malkkilan kyläti, (byväg)	Heinävesi	4.56	5.0 III a
71. Utrasiemen »	Sääminki	6.10	5.0 III
72. Karjalan tie kunnantie, (kommunalväg)	Savonlinna — Nyslott	—	—
Yhteensä { Katu- y. m. työt — Gatu m. fl. arbeten	—	—	—
Summa { Varsinaiset kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunala vägar	—	46.76	—
Kertomusvuonna valmis- tuneet { Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten	—	—	—
Under berättelseäret { ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunala vägar	—	40.66	—
färdigblivna			
Yhteensä — Summa	—	40.66	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>			
73. Liukonpellon kunnantie, (kommunalväg)	Tuusniemi	7.17	5.0 III b
74. Narisen »	Muuruvesi	1.06	5.0 III
75. Tervälähden »	Varpaisjärvi	6.42	5.0 III b
76. Urimolähden »	»	9.10	5.0 III b
77. Hietaanpohjan »	Riistavesi	31.02	5.0 III a
78. Raiskion »	»	3.20	5.0 IV
79. Enonlähden »	Vehmersalmi	8.07	5.0 III
80. Koljonvirran—Kurenpolven kyläti, (byväg)	Iisalmen maal.	11.20	5.5 III a
81. Vaaksjärven »	Kiuruvesi	7.50	5.0 III b
82. Murtolähden—Kalkkilähden »	Muuruvesi	7.25	5.0 III b
83. Huttulankankaan »	Kiuruvesi	8.00	5.0 III b
84. Härkäkäanteen—Marjomäen »	»	9.59	5.0 III b
85. Luupuveden—Hakoniemen »	Siilinjärvi	11.00	5.0 III
86. Levälähden »	Kiuruvesi	6.74	3.6 IV
87i Koivujärven—Huutoperän—Jysänmäen »	Tuusniemi	7.13	5.0 IV
88. Monnimäen—Saijalähden »	Kiuruvesi	9.64	3.6—5.0 IV
89. Pohjainveden »	Leppävirta	2.55	4.0 IV
90. Viitalähden—Viinikkalan »	Vesanto	6.66	5.0 IV
91. Arnisveden »	Hankasalmi	7.73	5.0 III
92. Reittiön—Halunan »	»	10.52	5.0 IV
93. Ollikkalan—Sydänmaan »	Nilsia	10.22	3.0 IV
94. Kaavin kk.—Kortteisen kunnantie, (kommunalväg)	Lapinlahti	17.96	5.0 III
95. Haapovaaran—Ukonniemen—Huutokosken kyläti, (byväg)	Kaavi	13.40	5.0 III a
96. Alaluostan »	Polvijärvi	8.04	5.0 III
97. Rukkonivan—Solän »	Rautavaara	7.60	3.0—5.0 III
98. Väisälänmäen—Papelosaaren—Sillankorvan »	Polvijärvi	8.35	5.0 IV
99. Ilmakan »	Liperi	7.12	5.0 III
	Pälkjärvi	3.92	5.0 IV
Yhteensä { Varsinaiset kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunala vägar	—	248.16	—
Summa			
Kertomusvuonna valmis- tuneet { Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och seäret färdigblivna } kommunala vägar	—	108.64	—
Yhteensä — Summa	—	108.64	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>			
100. Haaruksen kyläti, (byväg)	Alahärmä, Kortesjärvi	10.00	5.0 III b
101. Lassfolk—Lappfors byväg »	Purmo, Ähtävä, wsse	13.00	5.0 III a
102. Hangaskylän » (byväg)	Kauhajoki	9.14	5.0 III a
103. Larsmo byväg »	Luoto — Larsmo	5.07	5.0 III b
104. Öjvägen (» »)	Raippaluoto — Replot	8.50	5.0 III b
105. Brändövik—Söderudd byväg »	»	5.07	5.0 III b
106. Brändövik—Alskär—Domarskat » (byväg)	»	9.21	5.0 III b
107. Luomalän »	Pihtipudas	2.48	3.6 III b
108. Gerby—Vestervik »	Korsholm	4.55	5.0 III a
109. Kanalanmäen »	Pihtipudas	3.77	3.6 III b
110. Heikkilän—Hautalan »	Kauhava	2.40	5.0 IV
111. Peiponsalmen »	Toivakka	6.42	5.0 III b
112. Hirvimäen »	Ähtäri	5.02	5.0 III b
113. Vuorenmaa—Korvajärven »	Jalasjärvi	10.25	5.0 III b
114. Haapamäen—Littouden »	Pihtipudas	7.50	5.0 III b

5	6	7	8	6
230 000	28/3-38	86 565	173 130	50.0
292 000	10/1-39	180 000	—	—
360 000	18/1-39	118 921	237 842	—
2 116 427	—	1 142 058	1 804 502	—
1 824 427	—	962 058	1 804 502	53.3
1 824 427	—	962 058	1 804 502	53.3
220 000	12/5-37	150 000	304 031	49.3
70 800	21/3-39	33 000	61 696	65.0
217 000	8/3-38	46 000	—	—
453 000	12/5-37	130 000	—	—
230 000	12/5-37	295 000	—	—
160 000	20/1-39	150 000	—	—
550 000	20/1-39	96 000	—	—
432 000	20/1-39	200 000	—	—
271 000	10/1-36	250 000	531 036	69.7
325 000	15/8-38	120 000	—	—
886 000	3/3-37	200 000	—	—
440 000	8/3-37	200 000	331 018	60.4
286 000	29/1-37	340 000	450 000	75.5
315 000	20/1-39	250 000	—	—
275 000	8/3-38	132 000	—	—
30 000	3/3-39	132 000	—	—
250 000	8/5-38	172 000	308 309	55.7
300 000	8/3-38	189 085	315 142	60.0
260 000	8/3-38	180 000	289 288	62.2
300 000	28/3-38	27 000	86 407	45.1
640 000	8/3-38	12 000	250 123	60.0
930 000	2/9-39	150 000	303 890	54.3
370 000	8/3-38	165 000	345 883	37.6
665 000	8/3-38	130 000	—	—
450 000	20/1-39	180 000	—	—
110 000	20/1-39	200 000	—	—
220 000	20/1-39	200 000	—	—
9 655 800	—	6 342 585	4 655 107	—
4 579 800	—	3 214 035	4 655 107	69.0
4 579 800	—	3 214 035	4 655 107	69.0
240 000	4/9-35	130 000	—	—
580 000	11/3-39	65 000	628 029	66.9
300 000	22/9-36	320 000	448 293	09.6
264 569	31/1-39	100 000	238 549	2.9
276 000	12/3-34	180 000	—	—
100 000	20/3-39	87 000	—	—
133 000	7/5-37	130 000	—	—
129 500	21/3-39	20 000	—	—
326 000	30/12-37	195 000	—	—
105 000	15/1-38	100 000	—	—
90 000	4/1-39	44 000	—	—
600 000	4/10-39	135 000	—	—
320 000	15/1-38	50 000	—	—
79 000	16/3-38	158 000	—	—
411 000	16/3-38	100 000	196 784	50.8
	16/3-38	54 000	93 689	07.6
	16/3-38	130 000	—	—
	16/3-38	192 000	320 528	09.9
	16/3-38	47 500	76 189	62.3
	18/3-38	110 000	—	—
	16/3-38	110 000	—	—
	12/10-38	110 000	—	—

1	2	3	4
115. Ruotsalon—Hirvinevan kylätie, (byväg).....	Kauhava	9.00	5.0 IV
116. Lehtoperän » »	Pihtipudas	6.42	5.0 III b
117. Kalapää » »	Vöyri — Vörä	10.30	5.0 III
118. Niinimäen » »	Alavus	6.13	0.0 IV
119. Peuranlinna—Väärinmäen » »	Kyyjärvi	2.16	5.0 IV
120. Ruotsinrannan » »	Äänekoski	9.86	5.0 III
121. Lökön—Viitajarven » »	Viitasaari	6.58	5.0 III
122. Rantalan » »	Uurainen	4.18	5.0 III
123. Rantatöysän kylätie II, (byväg II) » »	Alavus	9.56	5.0 III
124. Forsby—Nederpurmo (byväg, kylätie)	Pedersöre, Purmo	7.92	5.0 IV
125. Hellnäs—Oxkangar byväg, Hellnäs—Oxkankaan kylätie	Oravainen, Vöyri Oravais, Vörä	2.30	5.0 III
126. Kalliojärvi byväg, Kalliojärven kylätie	Veteli, Kaarlela — Karleby	8.77	5.0 III
127. Pölkki kylätie, (byväg)	Kyyjärvi	—	—
128. Särkiojan » »	Kannus	3.54	3.6 IV
129. Taipaleen » »	Ylihärnä	5.14	5.0 IV
130. Haapajarven—Purmojärven » »	Evijärvi, Korttejärvi	11.50	5.0 III
131. Koljola—Finnabba » »	Alahärnä, Jepua — Jeppo, Purmo, Pietarsaari, Peders- öre	17.50	5.0 III
132. Perälammmin » »	Kuortane	5.08	5.0 III
133. Suninsalmen » »	Soini ja Lehtimäki	8.38	5.0 III
134. Kivimäen » »	Saarijärvi	4.30	5.0 IV
135. Harmaalan » »	Pihtipudas	10.06	5.0 III
136. Björkbackan—Koskelan » »	Alajärvi ja Vimpeli	9.00	5.0 IV
Yhteensä Varsinaisia kyläteitä — Egentliga byvägar	—	260.36	—
Kertomusvuonna valmis- tuneet — Under berättel- seåret färdigblivna } Varsinaiset kylätiet — Egentliga byvägar	—	69.45	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>			
137. Liittoperän—Jylänkö kylätie (byväg)	Pyhäjärvi O. U.	9.26	3.0 IV
138. Kärkisen—Pahkalan » »	Rautio, Himanka	9.73	5.0 IV
139. Kouvatsan—Siermalan » »	Kalajoki	15.84	3.6 IV
140. Hallanperän » »	Kärsämäki	9.25	3.6 IV
141. Ylivieskan—Raudaskylän » »	Ylivieska	15.39	5.0 III
142. Jukulaisen—Satomaan » »	Alavieska	7.58	3.0 IV
143. Kaskenperän » »	Pulkkila	2.99	3.0 IV
144. Lumimetsän—Ukonmurren » »	Vihanti	6.00	5.0 IV
145. Vihantin—Limingojan » »	Vihanti, Pattijoki, Pyhäjoki	17.87	5.0 III
146. Möykkylän » »	Kestilä	6.00	3.6 IV
147. Haaraajan—Haisunperän » »	Kestilä, Rantsila	24.40	3.0 IV
148. Rantsilan—Kiljon » »	Rantsila	6.04	5.0 III
149. Kurran—Järvikylän » »	»	6.40	3.0 IV
150. Siikajoen pohjoispuolen » »	Siikajoki	7.35	5.0 III
151. Mattilanperän » »	Saloinen, Pattijoki	4.22	3.0 IV
152. Tyrnävän—Alapään » »	Tyrnävä	6.15	5.0 III
153. Jaalangan Itärannan » »	Säräisniemi	9.00	3.6 III b
154. Enonlahden—Salmenrannan—Ojanperän » »	Säräisniemi, Vuolijoki	14.85	3.0 IV
155. Jokikylän—Tomperin » »	»	7.73	3.0 IV
156. Olvasjärven » »	Utajärvi	20.50	3.6 III b
157. Ahmaskylän Itäinen » »	»	6.50	3.6 IV
158. Naamankylän » »	»	15.00	3.0 IV
159. Keräsenvaaran » »	Paltamo	2.00	3.0 IV
160. Pehkolahden—Hakasuon—Melalahden » »	Paltamo	25.04	3.0 IV
161. Viitamäen » »	Sotkamo	6.64	3.0 IV
162. Sapsorannan—Suonenvaaran » »	»	20.60	3.0 IV
163. Korholanmäen » »	»	13.67	3.0 IV
164. Saukon » »	»	19.25	3.0 IV
165. Jyrkän » »	Kuhmo	11.36	3.0 IV

5	6	7	8	9
420 000	16/3-38	126 000	429 861	58.6
	20/1-39	126 000		
271 000	30/4-37	150 000	220 588	99.7
	20/1-39	70 000		
330 000	20/1-39	200 000		
221 000	20/1-39	145 000		
160 000	20/1-39	96 000		
580 000	20/1-39	200 000		
438 000	20/1-39	200 000		
305 000	20/1-39	183 000		
400 000	20/1-39	150 000		
200 000	20/1-39	120 000		
210 000	20/1-39	140 000		
410 000	20/1-39	200 000		
215 000	20/1-39	130 000		
95 000	20/1-39	57 000		
210 000	20/1-39	130 000		
850 000	20/1-39	200 000		
570 000	20/1-39	260 000		
210 000	0/1-39	126 000	210 676	59.8
410 000	20/1-39	150 000		
220 000	20/1-39	145 000		
500 000	12/5-39	200 000		
300 000	7/9-39	150 000		
11 528 569		6 111 500	2 863 190	85
2 689 569		1 828 500	2 863 190	85
360 000	30/1-39	200 000		
410 000	30/1-39	156 000		
875 000	30/1-39	250 000		
587 000	16/3-38	205 500	594 520	69.1
	8/2-39	205 500		
970 000	15/8-38	236 000		
	30/1-39	250 000		
215 000	16/3-38	140 000	424 496	64.8
	30/1-39	135 000		
130 000	30/1-39	84 000		
100 000	16/3-38	70 000	100 000	70.0
745 000	30/1-39	250 000		
272 000	16/3-38	177 000	296 786	59.6
1 000 000	28/5-36	520 000		
250 000	30/1-39	150 000		
175 000	14/4-39	140 000	176 811	79.2
350 000	30/1-39	150 000		
175 000	16/3-38	115 000	176 829	65.0
450 000	16/3-38	157 500	500 533	62.9
	30/1-39	157 000		
313 000	10/3-36	175 000		
	13/9-38	25 000	307 779	65.0
710 000	30/1-37	260 000	617 497	77.7
	18/8-38	220 000		
240 000	30/1-39	144 000		
	16/9-39	36 000		
589 500	18/2-35	350 000		
	11/5-37	90 000		
260 000	15/6-38	125 000		
370 000	30/10-39	40 000		
	16/8-38	182 000		
82 000	16/3-38	130 000		
1 025 000	30/1-39	130 000	74438	71.9
	16/9-38	53 500		
188 900	30/1-39	250 000		
	28/6-36	100 000	226 404	66.0
270 000	15/9-38	50 000		
450 000	16/3-38	162 000	270 060	60.0
800 000	30/1-39	200 000		
266 950	30/1-39	250 000		
	30/4-37	210 000	318 155	69.9
	7/3-39	12 500		

1	2	3	4
166. Kuumu—Keskinen » »	Kuhmo, Suomussalmi	13.20	3.0 IV
167. Suolijärven—aaljakan » »	Puolanka	9.25	3.0 IV
168. Naulaperän » »	»	9.75	3.0 IV
169. Askankylän » »	»	2.45	3.0 IV
170. Hoikanvaaran » »	»	9.53	3.0 IV
171. Hilturannan—Kurenalustan kunnantie (kommunalväg)	Pudasjärvi	5.01	3.0 IV
172. Loukusankylän—Syrjälän kylätie, (byväg)	Taivalkoski	3.00	3.0 IV
173. Metsäkylän—Horsman » »	»	2.90	3.0 IV
174. Kiiskilän—Männikön » »	»	3.50	3.0 IV
175. Pyhännänkosken—Joleikon » »	Ristijärvi	5.00	3.0 IV
176. Puraksen » »	Suomussalmi	15.40	3.0 IV
177. Kerälän » »	»	8.57	3.0 IV
178. Oivankin—Mustosenvaaran » »	Kuusamo	20.10	3.0 IV
179. Mättälänvaaran—Kiviperän » »	»	13.10	3.0 IV
Yhteensä { Varsinaisia kylä- ja kunnanteitä — Egentliga by- och kommu- Summa { nalavägar	—	537.07	—
Kertomusvuonna valmistuneet — Under berättelseäret färdigblivna, { Varsinaisia kylä- ja kunnanteitä — Egentliga by- och kommunalavägar	—	128.15	—
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>			
180. Erinäisiä varatöitä — Särskilda reservarbeten	Kemi	—	—
181. Akkunusjoen kunnantie, (kommunalväg)	Kemin maal. Kemi landsk.	31.90	3.6 III b
182. Mjukin—Höynälänmaan kylätie, (byväg)	Alatornio	14.40	5.0 III b
183. Puuluoton—Röytän kunnantie, (kommunalväg)	»	4.72	5.5 II c
184. Ratasjärven—Kantomaanpään kylätie, (byväg)	Ylitornio, Turtola	11.31	5.0 III b
185. Kantomaanpään—Nahkiaisojan » »	Ylitornio	22.28	5.0 IV
186. Juoksengin—Ajangin » »	Turtola	11.60	5.0 IV
187. Lampsijärven—Sirkan—Vaaraniemen » »	»	14.15	5.0 III b
188. Laajalan—Vaattojärven—Venejärven » »	Kolari	14.13	5.0 IV
189. Sieppijärven—Pasmajärven » »	»	19.70	5.0 IV
190. Kihlangin » »	Muonio	4.16	3.0 IV
191. Ranuan—Toljanjärven » »	Ranua	10.75	3.0 IV
192. Kurtan—Karppisen » »	Posio	2.63	3.0 IV
193. Pernun—Selänsalmen » »	»	4.80	3.0 IV
194. Jouttikosken—Mäntyjärven » »	Rovaniemi	9.50	3.0 IV
195. Kemijärven kk.—Kelloniemen » »	Kemijärvi	10.19	5.0 IV
196. Tarvaan » »	»	0.90	3.0 IV
197. Mairioen—Suvannon » »	Pelkosenniemi	9.18	3.0 IV
Yhteensä { Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten	—	—	—
Summa { Varsinaiset kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunala vägar	—	196.30	—
Yhteensä — Summa			
Yhteensä — Summa	—	196.30	—
Kertomusvuonna valmistuneet — Under berättelseäret färdigblivna { Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten	—	—	—
{ Varsinaiset kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalavägar	—	25.80	—
Yhteensä — Summa			
Yhteensä — Summa	—	25.80	—
Yhteensä — Summa { Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten	—	2.21	—
{ Varsinaiset kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalavägar	—	1 616.61	—
Yhteensä — Summa			
Yhteensä — Summa	—	1 618.82	—
Koko maa Hela landet			
Kertomusvuonna valmistuneet Berättelseäret färdigblivna { Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten	—	1.14	—
{ Varsinaiset kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalavägar	—	481.15	—
Yhteensä — Summa			
Yhteensä — Summa	—	482.29	—

5	6	7	8	9
590 000	30/1-39	250 000		
290 000	20/5-36	175 000		
	21/3-39	25 000		
315 000	20/5-36	175 000	337 803 80	59.8
75 000	22/9-38	27 000		
240 000	30/12-36	02 000	72 775 30	71.5
576 750	10/2-37	180 000		
162 000	30/1-39	250 000		
140 000	16/3-38	106 000	163 188 50	65.0
155 900	16/3-38	91 000	135 834 50	67.0
110 800	30/1-39	110 000		
	12/5-37	105 000		
	15/8-38	27 000		
430 000	31/12-30	270 000		
	12/9-38	60 000		
330 000	30/1-39	150 000		
700 000	3/3-37	285 000		
	30/1-39	250 000		
545 000	16/3-38	210 000		
	30/1-39	210 000		
17 289 805		9 952 500	4 793 915 70	
4 496 855		3 222 000	4 793 910 70	67.2
11 041 250	11/4-39	1 018 250		
516 000	19/1-39	300 000		
451 000	20/1-39	200 000		
897 000	0/11-39	650 000		
597 000	10/3-37	240 000		
	15/8-38	270 000		
620 000	3/3-37	160 000		
	27/1-39	150 000		
528 000	18/3-38	141 000		
246 000	12/5-37	100 000	350 000	65.0
	30/1-39	127 500		
390 000	18/3-38	140 000		
	3/7-39	140 000		
250 000	18/3-38	175 000		
	16/9-39	70 000		
130 000	20/1-39	105 000		
137 000	18/3-38	96 000	128 000 05	74.9
110 000	20/1-39	83 000		
220 000	20/1-39	165 000		
240 000	20/1-39	170 000		
	18/3-38	200 000		
895 000	12/10-39	200 000		
	27/5-38	200 000		
75 000	18/3-39	50 000	82 640 85	60.5
360 000	0/1-39	200 000		
11 041 200		1 018 250		
6 662 000		4 332 500	560 696 40	
17 703 250		5 350 750	560 696 40	
458 000		373 500	560 696 40	66.6
458 000		373 500	560 696 40	66.6
14 218 200		2 598 250	380 018 70	
70 091 603 65		40 680 143 65	20 719 550 20	
84 309 803 65		43 278 393 65	21 099 568 90	
332 000		230 000	380 017 90	60.5
19 692 279 15		13 061 643 65	20 719 545 20	63.0
20 024 279 15		13 291 643 65	21 099 563 10	63.5

Lääninhallitusten valvonnan alaiset työt:
Under landshövdingens uppsikt stående arbeten.

1	2
Tien nimi ja laatu Vägens benämning och natur	Kunta — Kommun
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i> 1. Istulanperän kylätie, (byväg).....	Säräisniemi

2. Kunnan- ja kyläteiden kunnossapitotyöt v. 1939. —

A. Kunnantiet. —

1 Lääni — Län	2 Kunnan teitä kaikkiaan Summa kommunal- vägar km	3 Ministeriön päätöksen nojalla avustuksesta Enligt ministeriets utslag av understöd				4		5	
		Yhteinen pituus Samman- lagd längd km	Arvioitujen kustannusten Beräknade kostnaders		Arvioitujen kustannusten Beräknade kostnaders		Arvioitujen kustannusten Beräknade kostnaders		
			kokonaissumma total summa mk	p	kokonaissumma total summa mk	p	keskimäärä medel belopp per km mk	p	
Uudenmaan — Nylands	140 258	126 188							206 800
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	429 223	368 042	610 200	—	1 657	96	—		
Hämeen — Tavastehus	74 550	503 200	94 200	—	1 770	67	—		
Viipurin — Viborgs ¹⁾	1 056 570	2 902 600	n. ca 1 100 000	—	n. ca 1 220	—	—		
Mikkelin — S:t Michels	223 990	173 730	268 570	—	1 545	90	—		
Kuopion — Kuopio	1 038 780	767 510	1 019 874	—	1 329	—	—		
Vaasan — Vasa	643 390	475 530	606 600	—	1 380	78	—		
Oulun — Uleåborgs	551 537	417 880	521 000	—	1 246	77	—		
Lapin — Lapplands	171 170	79 060	109 100	—	1 379	29	—		
Koko maa: — Hela landet:	4 329 468	3 363 740	4 492 144	—	1 335	46	—		

B. Kylätiet. —

1 Lääni — Län	2 Kyläteitä kaikkiaan Summa kommunal- vägar km	3 Ministeriön päätöksen nojalla avustuksesta Enligt ministeriets utslag av understöd				4		5	
		Yhteinen pituus Samman- lagd längd km	Arvioitujen kustannusten Beräknade kostnaders		Arvioitujen kustannusten Beräknade kostnaders		Arvioitujen kustannusten Beräknade kostnaders		
			kokonaissumma total summa mk	p	kokonaissumma total summa mk	p	keskimäärä medel belopp per km mk	p	
Uudenmaan — Nylands	2 650 860	*1 743 088							2 420 500
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	4 310 909	2 303 431	2 979 000	—	1 293	28	—		
Hämeen — Tavastehus	380 520	2 128 620	2 551 300	—	1 198	50	—		
Viipurin — Viborgs ¹⁾	4 015 120	n. ca 1 932 350	n. ca 2 200 000	—	n. ca 1 140	—	—		
Mikkelin — S:t Michels	2 135 547	981 630	1 266 100	—	1 289	79	—		
Kuopion — Kuopio	3 149 040	1 394 150	1 734 230	—	1 244	—	—		
Vaasan — Vasa	4 101 500	2 800 350	3 525 700	—	1 209	02	—		
Oulun — Uleåborgs	2 821 310	2 600 680	3 237 600	—	1 242	52	—		
Lapin — Lapplands	906 200	567 490	757 905	—	1 336	94	—		
Koko maa — Hela landet	30 032 176	16 456 789	20 677 335	—	1 256	54	—		

¹⁾ Viipurin läänin osalta ovat tiedot arvioituja tai puuttuvat kokonaan sen johdosta, ettei Lääninhallitus ole saanut kaikkien kuntien saknas dessa helt och hållet av orsak att länsstyrelsen ej erhållit från alla kommuner under av kriget föranledda undantagsförhållan-

²⁾ Tiedot ovat vaillinaisia sodan aiheuttamien poikkeuksellisten olojen takia. — Uppgifterna äro bristfälliga till följd av kriget för-

**Lopputarkastus piiri-insinöörien suoritettava.
Slutavsyning bör av distriktsingenjör verkställas.**

3 Tien — Vägens		4		5		6		7		8		9
pituus- längd	leveys ja luokka bredd och klass	Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioavustus — Statsunder- stöd		Työn lopulliset kustannukset		Maksettu valtioavustus %:ssa todelli- sista kustannuk- sista.		Definitiva kostna- derna för arbetet		Utbetalt stats- understöd i % av faktiska kostnader
				Myönnetty Beviljat	Määrä Belopp	Maksetut avustukset Erlagda understöd						
km	m	mk	p	Päiväm. Datum:	mk	p	mk	p	mk	p		
2.0	3.0 IV	81 670	—	{ 2/4-36 10/6-37	45 000 10 000	—	96 860	99			56.8	

Underhåll av kommunala- och byvägar år 1939.

Kommunalvägar.

6		7		8		9		10		11		12		13		14	
osallistuvien teiden delaktiga vägars				Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen teiden — I godkänt skick hållna vägars													
Avustusten enintäismäärien yhteissumma samman- lagda maxim- understöd		Avustus Understöd		Yhteinen pituus samman- lagd längd	Kustannukset tiltysten mukaan yhteensä Kostnader enligt redovisning		Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader				Maksetut avustukset Erlagda understöd						
mk	p	%	km		mk	p	yhteensä sammanlagt		keskimäärin I medeltal per km		yhteensä sammanlagt		hyväksytyistä kustannuksista av godkända kostnader		keskimäärin i medeltal per km		
mk	p	%	km	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%	mk	p	
83 000	—	40	111 08	132 403	—	132 152	—	1 184	07	48 570	—	3 7	—	435	18		
286 450	—	46.9	247 301	376 080	95	368 601	20	1 490	50	175 886	10	47 7	—	711	—		
41 100	—	43.6	53 200	83 067	—	83 067	—	1 561	40	29 188	45	35.1	—	548	60		
n. ca 525 000	—	n. ca 47.0	824 770	—	—	—	—	—	—	428 733	—	n. ca 46.3	—	520	—		
127 450	—	47.5	173 730	248 322	50	248 322	50	1 429	30	107 663	—	43.4	—	619	71		
561 150	—	55.0	720 430	770 225	—	770 225	—	1 069	—	420 560	—	50 0	—	583	76		
326 650	—	49.7	396 860	—	—	492 700	—	1 241	50	222 186	60	45.0	—	509	—		
299 400	—	57.5	416 320	517 367	—	510 891	—	1 227	16	233 335	—	45.7	—	560	47		
65 600	—	60.0	20 480	21 390	50	21 390	50	1 044	41	12 833	—	60.0	—	626	61		
2 315 850	—	51.3	2 964 699 ²⁾	—	—	—	—	—	—	1 678 955	15	—	—	566	31		

Byvägar.

6		7		8		9		10		11		12		13		14	
osallistuvien teiden delaktiga vägars				Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen teiden — I godkänt skick hållna vägars													
Avustusten enintäismäärien yhteissumma samman- lagda maxim- understöd		Avustus Understöd		Yhteinen pituus samman- lagd längd	Kustannukset tiltysten mukaan yhteensä Kostnader enligt redovisning		Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader				Maksetut avustukset Erlagda understöd						
mk	p	%	km		mk	p	yhteensä sammanlagt		keskimäärin I medeltal per km		yhteensä sammanlagt		hyväksytyistä kustannuksista av godkända kostnader		keskimäärin i medeltal per km		
mk	p	%	km	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%	mk	p	
949 100	—	39.1	1 468 776	2 638 896	—	2 425 856	—	1 650	—	758 487	—	31.3	—	516	40		
1 294 800	—	43.5	1 868 566	2 352 758	37	2 200 138	50	1 177	—	833 412	65	37.9	—	446	—		
1 123 900	—	44.0	1 726 050	2 349 036	35	2 180 383	20	1 266	12	765 009	71	35.0	—	443	21		
n. ca 1 100 000	—	n. ca 50.0	1 105 580	—	—	—	—	—	—	600 403	—	n. ca 45.0	—	543	06		
525 480	—	41.5	785 720	1 031 464	85	1 031 464	85	1 312	76	362 914	—	35.2	—	461	89		
791 770	—	46.0	863 910	1 009 153	—	1 009 153	—	1 168	—	444 139	—	44.0	—	514	—		
1 552 420	—	44.0	2 033 220	—	—	2 417 100	—	1 188	80	906 391	30	37.5	—	446	—		
1 586 300	—	49.0	2 327 040	2 956 080	75	2 773 322	—	1 191	78	1 190 017	—	42.9	—	011	39		
430 750	—	57.0	226 340	206 938	20	185 519	45	819	21	99 476	—	54.0	—	439	50		
9 354 520	—	45.2	12 405 202 ²⁾	—	—	—	—	—	—	5 960 249	66 ²⁾	—	—	480	46		

osalta sodan aiheuttamien poikkeuksellisten olojen takia tarpeellisia tietoja: — För Viborgs läns del äro uppgifterna approximativa eller den erforderliga uppgifter. anledda exceptionella förhållanden.

V. Entisten maanteiden kuntoonpano.
A. Valtion toimesta suoritettava kuntoonpano.

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien pituus Vägens längd	4 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass
		km	m
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>			
1. Harjun as. tie — Harju st. väg	Kuusankoski Elimäki	5.06	5.0
2. Sääksjärvi—Elimäki		5.80	5.5
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>			
3. Onnikmaa—Palletvuori	Taivassalo	2.48	5.0 III a
4. Koivisto—Rautila	»	10.20	5.0 III a
5. Kaisela—Kannonpää—Huoli	Nousiainen Lemu	6.06	5.0 III a
		0.16	5.0 III a
6. Siltainpäänmäki—Kallio	Mynämäki Mietoinen Metsämaa	1.80	Mahalan silta Mynäjoen silta 5.0 III a
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>			
7. Terenttilä—Koukunniemi	Metsäpirtti	4.32	5.0 III a
8. Oravanniemi—Uusikylä	Vuoksela	3.18	5.0 III a
9. Kivimyllynoja — Kananoja	Nujamaa	4.90	5.0 III a
10. Hännikkälänniemi—Ihalempiälä sekä Kalalammin tie, samt Kalalampi väg	Antrea	8.48	5.0 III a
11. Peijonmäki—Multamäki	Savitaipale Suomenniemi	31.05	5.0 III a
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län</i>			
12. V. l. raja, gräns—Närsädkälä—Juurikkajärvi—Kitee kk., kb.	Kitee	34.19	5.5 III a
13. Käsämä—Sotkuma	Liperi Polvijärvi	6.92	5.0 III a
		9.18	5.0 III a

¹⁾ Palkkatason nousun takia myönnetty yhteinen lisämääräraha. —
I följd av lönestegring har ett gemensamt tilläggsanslag beviljats.

B. Kuntien toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano.

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien pituus Vägens längd	4 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass
		km	m
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>			
1. Kaisela—Kannonpää—Huoli	Mynämäki Mietoinen	0.25	5.0 III a
		8.01	5.0 III a
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>			
2. Jauhola—Kolomäki	Valkjärvi	1.03	5.0 III a
3i mäntynotko—Hietaoja	»	0.56	0.0 III a
4. Kurenranta—Maasilta	Kurkijoki Jaakkima	0.83	5.0 III a
		4.77	5.0 III a

Iståndsättning av tidigare landsvägar.

Iståndsättning på statsverkets försorg.

5		6		7		8		9		10		11		12
		Kustannusarvio Kostnadsförslaget				Kunnalle myönnetty helpotus Kommunen beviljad lätnad				Lopulliset kustannukset Definitiva kostnader				Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantiekseksi Statsrådets beslut rörande vägens för- klarande för landsväg
Valtion osuus Stadens andel		Kunnan osuus Kommunens andel		Yhteensä Summa				Valtion osalta Av statens andel		Kunnan osalta Av kommunens andel		Yhteensä Summa		Päiväm. — Datum
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	
232 000	—	292 000	—	524 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/8—33
409 725	—	220 275	—	630 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13/5—31
40 951	—	33 049	—	74 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ 1/11—29 14/2—33
515 000	—	150 602	—	665 602	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/10—29
350 000	—	—	—	350 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/11—29
88 000	—	161 000	—	249 000	—	80 000	—	—	—	—	—	—	—	9/11—29
—	—	2 200	—	2 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/11—29
19 450	—	550	—	20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/11—29
640 000	—	25 000	—	665 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/11—29
4 740	—	45 260	—	50 000	—	25 000	—	—	—	—	—	—	—	{ 8/5—30 9/10—30
220 000	—	150 000	—	370 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1/5—31
18 000	—	37 000	—	55 000	—	22 000	—	—	—	—	—	—	—	21/5—31
90 000	—	168 000	—	258 000	—	84 000	—	174 000	—	83 959	60	207 959	60	21/5—31
287 000	—	171 000	—	408 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21/5—31
299 304	—	{ 474 600 23 046 }	—	{ 1 010 000 }	—	{ 235 000 118 000 }	—	{ 674 023 90 }	—	{ 239 600 118 046 }	—	1 031 669	90	21/5—31
860 000	—	565 000	—	1 430 000	—	200 000	—	1 341 482	90	365 000	—	1 706 482	90	10/1—30
310 000	—	180 000	—	490 000	—	90 000	—	400 000	—	90 000	—	504 500	—	10/1—30
24 000	—	237 000	—	483 000	—	140 000	—	29 000	—	97 000	—	497 500	—	10/1—30

Tidigare landsvägar som iståndsatts av kommuner.

5		6		7		8		9		10		11		12
		Kustannusarvio Kostnadsförslaget				Kunnalle myönnetty helpotus Kommunen beviljad lätnad				Lopulliset kustannukset Definitiva kostnader				Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantiekseksi Statsrådets beslut rörande vägens för- klarande för landsväg
Valtion osuus Statens andel		Kunnan osuus Kommunens andel		Yhteensä Summa				Valtion osalta Av statens andel		Kunnan osalta Av kommunens andel		Yhteensä Summa		Päiväm. — Datum
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	
686 380	—	282 430	—	968 810	—	140 000	—	—	—	—	—	—	—	9/11—26 9/11—29
2 300	—	13 400	—	15 700	—	—	—	2 300	—	11 250	25	13 050	25	21/5—31
1 450	—	6 300	—	7 750	—	—	—	1 450	—	5 290	—	6 740	—	21/5—31
2 800	—	24 000	—	26 800	—	—	—	2 103	—	7 852	—	9 955	—	} 21/5—31
19 500	—	88 500	—	108 000	—	—	—	11 494	20	49 061	75	60 555	95	

Suomen maanteiden päällysteet joulukuun 31 päivänä 1939. —

Päällysteen laatu Beläggningens art	Uudenmaan lääni Nylands län		Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län		Hämeen lääni Tavastehus län		Viipurin lääni Viborgs län	
	m ²	km	m ²	km	m ²	km	m ²	km
1. Sorateitä (puusiltoineen) — Grusvägar jämte träbroar	—	¹⁾ 2 086.22	—	¹⁾ 3 502.23	—	¹⁾ 3 250.26	—	¹⁾ 4 607.17
a. Polkutiet — Stigar	—	(—)	—	(—)	—	(—)	—	(—)
b. Tavalliset soratiet — Vanliga grusvägar ..	—	(1 257.46)	—	(1 988.26)	—	(2 554.41)	—	(3 613.01)
c. Pölyäsitovilla suoloilla käsitellyt soratiet — Med dammbindande salter behandlade grusvägar	—	(787.60)	—	(1 513.97)	—	(695.85)	—	(994.16)
d. Lipeällä käsitellyt soratiet — Med lut behandlade grusvägar	—	(39.66)	—	(—)	—	(—)	—	(—)
e. Öljyllä käsitellyt soratiet — Med olja be- handlade grusvägar	—	(1.50)	—	(—)	—	(—)	—	(—)
2. Vesiseplitiet — Vattenmakadamvägar	—	—	—	12.98	—	—	—	2.50
3. Kenttäkivillä lasketut tiet — Med fältsten belagda vägar	3 291	0.42	19 405	2.17	13 100	2.19	10 058	2.04
4. Nupukivillä lasketut tiet — Med nubbssten belagda vägar	22 781	1.97	6 862	0.68	—	—	1 742	0.32
5. Piennupukivillä lasketut tiet — Med liten nubbssten belagda vägar	5 535	0.91	7 064	0.88	—	—	959	0.21
Bitumiaineilla ja tervalla pintakäsitellyt tiet — Med bitumännen ytbehandlade vägar ..	—	—	19 386	3.18	—	—	82	0.01
7. Asfaltti- ja tervaseplitiet (imeyttämismene- telmää käyttäen — Asfalt- och tjärnakadam- vägar (enligt impregneringsmetod)	—	—	9 330	1.56	23 358	3.88	41 993	7.48
8. Asfalttibetonitiet (kuumana laskettu) — As- faltbetongvägar belagda med het massa	196 415	31.86	62 833	8.91	45 693	4.64	52 014	8.69
9. Asfalttibetonitiet (kylmänä laskettu) — As- faltbetongvägar belagda med kall massa	94 917	6.38	389	0.08	5 220	0.88	—	—
10. Kuona-asfalttitiet — Slaggasfaltvägar	—	—	—	—	—	—	574	.080
11. Valuasfalttitiet — Gjutasfaltvägar	448	0.09	634	0.10	—	—	1 762	0.28
12. Sementtibetonitiet — Cementbetongvägar ..	276 065	47.96	58 369	9.74	840	0.14	4 928	0.84
Maanteitä yhteensä — Summa landsvägar ..	—	2 175.81	—	3 542.51	—	3 261.99	—	4 629.62
Kesto- ja puolikestopäällysteitä yhteensä — Permanent och halvpermanent beläggnin- gar sammanlagt	599 452	89.59	184 272	27.30	88 211	11.72	114 112	19.95
¹⁾ Lossireittien pituus — Längd av färjle- derna	—	0.49	—	5.37	—	1.48	—	1.94

Suomen maanteiden jakaantuminen eri kunnossapitäjille joulukuun 31 päivänä v. 1939.

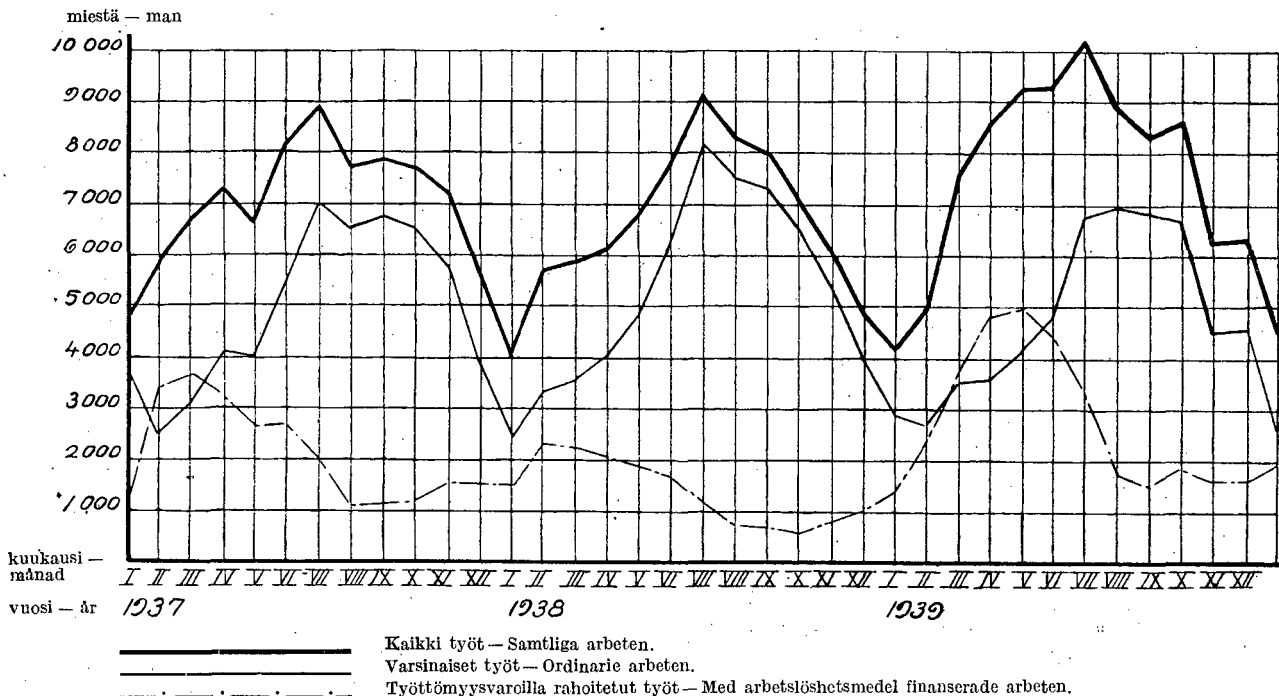
Fördelning av Finlands landsvägar på olika underhållsskyldiga den 31 december 1939.

Lääni — Län	Valtion välittämässä hoidossa I statens omedelbara vård km	Lääninhallitusten hoidossa I landshövdingarnas vård km	Kaupunkien ja kauppaloitten hoidossa (Asemakaavoitta- mattomalla alueella olevat tiet) I städers och köpingars vård (Vägar inom icke plan- lagda områden) km	Yhteensä Summa km
Uudenmaan — Nylands	549.79	1 549.56	76.46	2 175.81
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs ..	633.19	2 867.91	41.41	3 542.51
Hämeen — Tavastehus	237.61	2 891.17	133.21	3 261.99
Viipurin — Viborgs	499.46	4 061.66	68.50	4 629.62
Mikkelin — S:t Michels	216.39	2 119.42	31.73	2 367.54
Kuopion — Kuopio	300.71	4 305.54	47.99	4 654.24
Vaasan — Vasa	800.27	4 536.28	80.66	5 417.21
Oulun — Uleåborgs	737.97	3 897.41	39.08	4 674.46
Lapin — Lapplands	1 675.31	1 349.30	27.28	3 051.89
Koko maa — Hela landet	5 650.70	27 578.25	546.32	33 775.27

Landsvägarnas i Finland beläggning den 31 december 1939.

Mikkelin lääni St Michels län		Kuopion lääni Kuopio län		Vaasan lääni Vasa län		Oulun lääni Uleåborgs län		Lapin lääni. Lapplands län		Yhteensä Summa	
m ²	km	m ²	km	m ²	km	m ²	km	m ²	km	m ²	km
—) 2 358.13	—) 4 649.93	—	5 406.24	—) 4 662.34	—) 3 051.69	—	33 574.21
—	(—)	—	(—)	—	(—)	—	(—)	—	(98.08)	—	(98.08)
—	(1 232.98)	—	(3 518.22)	—	(4 867.39)	—	(4 465.18)	—	(2 638.36)	—	(26 135.27)
—	(1 125.15)	—	(1 131.71)	—	(538.85)	—	(197.16)	—	(315.25)	—	(7 299.70)
—	(—)	—	(—)	—	(—)	—	(—)	—	(—)	—	(39.66)
—	(—)	—	(—)	—	(—)	—	(—)	—	(—)	—	(1.50)
—	9.29	—	—	—	3.36	—	11.34	—	—	—	39.47
—	—	1 470	0.29	7 189	1.21	451	0.10	—	—	54 964	8.42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 385	2.97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 558	2.00
—	—	—	—	—	—	478	0.10	—	—	19 946	3.29
—	—	574	0.12	2 795	0.40	—	—	—	—	78 050	13.44
—	—	21 704	3.64	35 242	5.78	—	—	200	0.03	414 101	63.55
105	0.02	—	—	—	—	—	—	—	—	100 631	7.36
—	—	257	0.06	—	—	877	0.18	—	—	1 708	0.32
—	—	—	—	—	—	2 018	0.32	—	—	4 862	0.79
543	0.10	1 052	0.20	1 050	0.22	455	0.08	1 023	0.17	344 325	59.45
—	2 367.54	—	4 654.24	—	5 417.21	—	4 674.46	—	3 051.89	—	33 775.27
648	0.12	25 057	4.31	46 276	7.61	4 279	0.78	1 223	0.20	1 063 530	161.59
—	1.84	—	4.34	—	1.73	—	4.16	—	5.01	—	26.36

Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä vuosina 1937—1939.
Antal av arbetare vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsens underlydande arbeten åren 1937—1939.



Valtion tiemenot v. 1939. —

Lääni — Län	1		2		3 a		3 b		4		5 6 7 Valtion kustantamat työt — Av stats-									
	Tie- ja vesirakennushallituksen hoidossa olevien I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens värd befintliga				Lääninhallitusten hoidossa olevien teiden, siltojen ja lossien kunnossapito y. m. I länsstyrelsernas värd befintliga vägars, broars och färjors underhåll m. m.				Erikoisvarjoilla suoritetun teiden talvi-kunnossapito Med särskilda medel verkställt vinterunderhåll av vägar				Maankösten rakentaminen Byggnad av landsvägar		Maankösten parantaminen Förbättring av landsvägar		Kästo- ja puolioksoptäilystöden rakentaminen Permenning och halvpermenning av vägar			
	Teiden, siltöjens ja lossien kunnossapito Vägars, broars och färjors underhåll		Erikoisten siltöjens ja lossien kunnossapito (Lääninh. teille) Särskilda broars och färjors underhåll på länsstyrelsernas vägar		Lääninhallitus Länsstyrelsen		Tie- ja vesirakennushallitus Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen		mk		p		mk		p		mk		p	
Uudenmaan — Ny-	7 469 962	50	20 227	25	9 260 838	70	436 871	25	867 838	25	4 803 024	95	1 464 314	90	19 212 295	—	—	—	—	
Turun ja Porin — Åbo och Björneborg	4 636 193	30	463 806	70	11 237 528	80	741 595	—	750 000	—	1 086 547	40	2 945 063	50	1 501 345	45	—	—	—	
Hämeen — Tavastehus	1 710 578	55	15 979	05	11 999 694	90	547 670	10	852 641	35	1 335 815	65	5 865 552	—	456 364	95	—	—	—	
Viipurin — Viborgs	3 375 537	45	2 561	60	14 122 444	75	793 937	55	1 364 761	60	4 696 005	80	9 297 344	55	591 403	05	—	—	—	
Mikkelin — S:t Michels	1 085 144	45	199 340	10	6 920 846	05	329 433	—	460 656	15	371 121	15	1 806 614	65	—	—	—	—	—	
Kuopion — Kuopio	1 578 459	05	285 560	65	13 683 736	30	772 053	25	1 030 319	35	3 525 252	95	1 981 487	70	997 930	80	—	—	—	
Vaasan — Vasa	3 606 288	65	6 334	70	14 874 769	75	704 016	85	955 937	95	592 943	85	5 923 373	70	1 301 781	80	—	—	—	
Oulun — Uleåborgs	3 235 111	80	25 634	80	12 701 014	25	521 700	45	1 250 648	60	3 680 743	40	820 637	50	—	—	—	—	—	
Lapin — Lapplands	8 302 349	50	128 227	85	4 921 908	10	184 207	05	2 250 974	45	5 859 012	55	6 187 102	75	—	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa	34 999 625	25	1 147 672	70	99 722 781	60	5 031 484	50	9 783 777	70	25 950 467	70	36 291 491	25	24 061 121	05	—	—	—	—
Ahvenanmaa - Åland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ahvenanmaan maakunnan osalta puuttuvat muut tiemenot paitsi lisäavustus Färjsundetin sillan rakentamiseen. — För landskapet Ålands del saknas vägutgifterna med undantag av tillskottsunderstöd för Färjsundsbrobyggnad,

1) josta säästöä — varav saldo 105 621: 40.

Huom. Sarakkeita 11 ja 12 ei ole voitu eritellä, koska lääninhallituksilta ei ole saatu tietoja kunnossapitokustannuksista.

Obs. Kolumnerna 11 och 12 ha icke kunnat atskiljas, ty av länsstyrelserna ha icke erhållit uppgifter öfver underhållskostnader.

Statsverkets vägutgifter år 1939.

8		9		10		11		12		13		14		15		16			
Verket bekostade arbeten				Deltisen maankeliden kunnokopano Isändsättning av tidigare landsvägar				Valtionälvustukset — Statsunderstöd				Konepatoljen ja korjannolen raken- taminen ja laajentaminen Byggnad och utvidgning av repara- tionsverkstäder				Yhteensä Summa			
Ehnestään olevien yleisten teiden kunnostaminen maanteiksi Isändsättning av tidigare allmänna vägar till landsvägar		Siltoljen ja lossien rakentaminen ja parantaminen Byggnad och förbättring av broar och färjor				Kunnan- ja kyläeliden rakentamista ja parantamista sekä maankeliden julkis- teiden kunnan- ja kyläeliden kunn- nostamista värtien För byggnad och förbättring av kom- munnala- och byvägar samt Isändsätt- ning av för landsvägar förklarade kom- munnala och byvägar		Kunnan- ja kyläeliden kunnossapitoa För underhåll av kommunala och byvägar		Kunnille tealeliden lunastamista värtien Till kommuner för löslen av vägnruden		Koneiston hankinta, korjans ja kun- nossapito Anskaffning av maskiner, deras repara- tion och underhåll							
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p		
30	—	11 222 444	—	88 726	40	1 846	719	—	—	90 000	—	1 760 832	45	29 000	—	58 573 124	65		
339 027	10	6 813 451	80	654 427	40	3 100 088	90	—	—	135 000	—	1 241 666	05	—	—	35 645 740	90		
—	—	3 227 788	90	—	—	2 727 203	05	—	—	220 000	—	702 650	50	50 135	80	29 712 074	80		
169 017	—	7 821 437	60	652 338	85	2 663 035	—	—	—	860 000	—	569 931	80	—	—	46 979 756	60		
—	—	675 174	45	—	—	747 484	—	—	—	—	—	326 213	85	—	—	12 922 027	85		
—	—	9 939 654	05	12 261	40	3 551 000	—	—	—	13 000	—	962 422	75	80 042	05	38 413 180	30		
559	75	4 561 883	55	6 589	70	5 124 756	10	—	—	136 000	—	708 504	40	—	—	38 503 740	75		
883 852	85	3 518 529	35	—	—	5 741 777	20	—	—	30 000	—	1 021 427	15	20 093	15	33 451 170	50		
1 192 073	75	10 335 894	25	—	—	2 309 300	—	—	—	15 000	—	1 589 783	75	50 660	30	43 326 494	30		
2 584 560	45	58 116 257	45	1 414 343	75	27 811 363	25	88 100	—	1 499 000	—	8 883 432	70	229 931	30	337 527 310	65		

Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

Siltojen rakennus ja kunnossapito. — Anläggning och underhåll av broar.

1. Valtion välittömään hoitoon otettujen erillisten siltojen ja lossien kunnossapito v. 1939.

Underhåll av särskilda avskilda broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård år 1939.

1 Sillan tähi lossin nimi — Bron eller färjans nimi ja paikkakunta — benämning och ort	2		3		4				5				6		7	
	leveys bredd		jänneväli spännvidd		Yleiskustan- nukset Allmänna kostnader		Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossi- tuvat y. m. Färjor, färj- stugor m. m.		Yhteensä Summa					
	m	m	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>																
1. Pohjan sillat (Tammisaaren kaup. ja maal.) — Pojo broar (Ekenäs stad och landsk.)	4.75	0.75	289.95		14 138	75	4 659	—	—	—	—	18 797	75			
2. Koskenniska (Iitti)	5.00		88.50		—	—	1 429	50	—	—	—	1 429	50			
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	14 138	75	6 088	50	—	—	—	20 227	25			
<i>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</i>																
3. Lauri (Kankaanpää)	5.00		30.00		—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4. Saikkala (Mouhijärvi)	5.00		{ 23.25+28.50 +23.25 }		—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Losseja — färjor.																
5. Hajalahti—Lappdal (Sauvo, Kemiö—Kimito)	—	—	—	—	65 578	10	—	—	113 421	90	179 000	—				
6. Hirvensalo (Turku, Åbo, Maaria)	—	—	—	—	105 029	20	253	75	65 633	35	170 916	30				
7. Satava (Kakskerta)	—	—	—	—	67 133	25	—	—	46 757	15	113 890	40				
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	237 740	55	253	75	225 812	40	463 806	70				
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>																
8. Alvettula (Hauho)	5.0		30+30		—	—	2 777	55	—	—	2 777	55				
9. Seppola (Jämsä)	{ 1.3+5.1+ 1.3 }		{ 12.4+33+ +12.4 }		—	—	3 636	80	—	—	3 636	80				
10. Rönninsalmi (Eräjärvi)	5.0		30		—	—	8 104	70	—	—	8 104	70				
11. Jokioinen (Jokioinen)	5.5+1.25		{ 7.7+36+ 9.1+7.15 }		—	—	780	—	—	—	780	—				
12. Kautunvuolle (Ruovesi)	5.00		16+35+16		—	—	680	—	—	—	680	—				
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	—	15 979	05	—	—	15 979	05				
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>																
13. Kiviniemi (Sakkola)	5.7		72.28		4	—	2 557	60	—	—	2 557	60				
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	4	—	2 557	60	—	—	2 557	60				
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>																
14. Jyränkö (Heinola)	6.60		{ 2×19.85+ 40.80 }		—	—	3 296	95	—	—	3 296	95				
15. Karvio (Heinävesi)	5.00		17+17+17		—	—	2 000	—	—	—	2 000	—				
16. Juurisalmi (Ristiina)	4.30		11.85		—	—	639	60	—	—	639	60				
17. Hynnälänsalmi (Heinävesi)	4.95		9.00+10.90		—	—	650	—	—	—	650	—				
18. Virransalmi (Mäntyharju)	5.00		35.0		—	—	1 397	25	—	—	1 397	25				
Losseja — färjor.																
19. Orivirta (Savonranta)	—	—	—	—	163	—	—	—	96 896	80	97 059	80				
20. Vekaransalmi (Sulkava)	—	—	—	—	675	—	—	—	60 871	95	61 546	95				
21. Pajasalmi (Sulkava)	—	—	—	—	140	—	—	—	58 559	20	58 699	20				
22. Puumalansalmi (Puumala)	—	—	—	—	226	—	—	—	78 724	35	78 959	35				
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	1 204	—	7 983	80	295 052	20	304 240	10				

1	2	3	4	5	6	7
<i>Kuopion lääni. — Kuopio läni</i>						
23. Leppävirta (Leppävirta)	5.00	3 × 20.00	—	3 000	—	3 000
24. Kuitankoski (Karttula)	5.45	9.00	—	465	—	465
25. Niva (Iisalmi)	5.40	2 × 7.20	—	2 000	—	2 000
26. Tervonsalmi (Tervo)	5.00	16 + 16 + 15	—	25	—	25
27. Koljonvirta (Iisalmi)	5.00	2 × 14.5 + 16.0	—	3 000	—	3 000
<i>Losseja — färjor.</i>						
28. Peltosalmi (Iisalmi)	—	—	19 832	—	49 877	10 69 709
29. Kivisalmi (Rautalampi)	—	—	823	—	63 117	50 63 940
30. Onkisalmi (Liperi)	—	—	10 500	10	74 499	90 85 000
31. Ahvenin (Eno)	—	—	2 452	20	64 297	80 66 750
32. Uimaharju (Eno)	—	—	2 059	—	35 941	— 38 000
33. Lieksa (Pielisjärvi)	5.0	2 × 50.0	—	—	—	—
34. Vuonissalmi (Pielisjärvi)	5.25	6.5 + 18.0 + 6.5	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	35 666	30	8 490	287 733 30 331 889 60
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>						
35. Reinilä (Isokyrö)	5.0	3 × 13.0 + 45.0 + 3 × 10.0 26.0 + 26.0 2 × 30 + 60.0 7.0	—	2 009	—	2 009
36. Kuusankoski (Laukaa)						
37. Vuonteensalmi, Eeronsalmi (Laukaa)						
38. Riuttasalmen lossi, Riuttasalmi färja (Karstula)						
Yhteensä — Summa	—	—	—	6 334	70	7 000 75 13 335 45
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>						
39. Siikajoki (Rantsila)	5.00	3½30.0	116	—	23 057	— 23 173 50
40. Tikkalansalmi (Sotkamo)	5.60	20.5 + 22.2 + 22.3 + 20.7	—	—	325	— 325
41. Siuruanjoki (Yli-Ii)						
42. Utajärven lossi — Utajärvi färja (Utajärvi)	5.00	2 × 60.0	769	—	1 367	30 — 2 136 30
Yhteensä — Summa	—	—	1 056	—	24 749	30 10 956 50 36 761 80
Koko maa yht. — Hela landet sammanlagt	—	—	289 809	60	72 436	70 826 555 25 1 188 801 55

2. Valtion kustannuksella suoritettu siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen. —

1	2	3	4	5
Sillan tahti lossin — Brons eller färjans				
nimi — benämning	rakenne konstruktion	leveys	jänneväli	Tieraken- nuksen pituus Väg- byggnadens längd
		bredd	spännvidd laatta; va platta; fv.	
		m	m	m
A. Uudet työt. — Nya arbeten.				
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>				
1. Hevonoja (Myrskylä)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	5.50	1.00	580
2. Voikka (Kuusankoski)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.00	{ 63.0+70.0 +63.0 }	—
3. Varvari (Pusula)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	5.50	1.50	320
4. Inkeroinen (Anjala—Sippola)	{ Teräsristikko ja 4 teräspalkkia Stålfackverk och 4 stålbalkar	{ 5.50+ 2×1.25 }	66.00	—
5. Murto (Orimattila)	Kivirumpu — Stentrumma	5.50	1.00	194
6. Kerttu (Lohja, Lojo; Sammatti)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	5.50	4.00	—
7. Sääksjärden kirkkosilta, Sääksjärvi kyrkbro (Mäntsälä)	»	6.00	2.50	—
8. Räämäänmäki (Askola)	Rautabet.holvi — Järn bet.valv	5.50	1.50	258
9. Saha (Myrskylä)	{ Jatkuva rautabet.laatta Kontinuerlig järn bet.platta	5.50	3.50+3.50	—
10. Kupparinoja (Iitti)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	5.50	8.00	660
11. Salmenoja (Ruotsinpyhtää, Strömfors)	Kivirumpu — Stentrumma	5.50	1.00×1.50	—
12. Ävik (Nummi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	17.00	820
13. Syvänoja (Pukkila)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	1.50	—
14. Haarala (Orimattila)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	3.50	—
15. Haukioja (Mäntsälä)	»	6.50	3.50	—
16. Rapuoja (Mäntsälä)	Puupalkki — Träbalk	6.00	5.00	—
17. Kyrönoja (Orimattila)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.50	2.00	—
18. Saari (Mäntsälä)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	7.00	5.50	—
19. Santasilta (Orimattila)	Kivirumpu — Stentrumma	6.00	0.8×1.0	—
20. Forsby (Lappträsk)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	5.00	18.50	620
21. Kuusankoski (Kuusankoski)	Teräsnivelpalkki — Stålbalk med led	{ 6.00+ 2×1.50 }	{ 40.0+ 52.0+40.0 }	—
22. Kvarnbacka (Lappträsk)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	3.00	—
23. Storängsnäck — Sipoo, Sibbo)	»	6.00	2.50	—
24. Hauksuo (Myrskylä, Mörskom)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	2.50	—
25. Mertakorpi (Myrskylä, Mörskom)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	4.00	—
26. Purho (Elämäki)	Bet.holvi — Bet.valv	6.00	3.00	—
27. Kivioja (Mäntsälä)	»	6.00	1.50	—
28. Paja (Pusula)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	1.50	—
29. Herttoniemensalmi (Helsingin maal., Helsingelandsk.)	{ Rautabet. kannellinen teräspalkki Stålbalk med järn bet. lock	{ 9.20	18.00	—
30. Tikkurila (Helsingin maal., Helsingelandsk.)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	11.00	3.50	—
Yhteensä — Summa		—	—	3 448
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>				
31. Suvanto ja, och Tarvainen (Mynämäki)	{ Rautabet.laatta — Järn bet.platta Teräspalkki, rautabet.kansi — Stålbalk, järn bet.lock	{ 5.50 5.00	{ 2.00 15.00	{ — 1 430
32. Kidistö (Eura)	{ Teräspalkit, rautabet.kansi Stålbalk, järn bet.lock	{ 5.50	{ 15.00	{ 2 950
33. Linnämäki (Nousiainen)	Kiviholvi — Stenvalv	6.50	3.00	—
34. Puumila (Kihniö)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	5.50	3.50	—
35. Paloviita (Parkano)	{ Teräspalkit, rautabet.kansi Stålbalk, järn bet.lock	{ 5.50	{ 14.00	{ —
36. Kurkela (Kisko)	{ Teräspalkit, rautabet.kansi Stålbalk, järn bet.lock	{ 5.50	{ 14.00	{ —
37. Vaunujoki (Tyrvää)	{ Teräspalkit, rautabet. kansi Stålbalk, järn bet.lock.	{ 5.50	{ 15.00	{ 1 540
38. Vähäsilta (Paimio)	{ Rautabet.nivelpalkki Järn bet.balk med led	{ 6.00+2+ 1.50	{ 10.00+7.00 +10.00	{ 280
39. Lampuotii (Noormarkku)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	8.10	17.00+17.00	—
40. Lemula (Suomusjärvi)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	5.50	11.50	—
41. Pyhe (Mynämäki)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	7.00	{ 9.00+13.00 +9.00 }	1 100
42. Liinaniitty (Tyrvää)	Betoniholvi — Betongvalv	5.50	1.20	—
43. Iivari (Tyrvää)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	5.80	3.50	120
44. Jokila (Yläne)	»	5.50	1.00	860
45. Kotojärvi (Yläne)	Betoniholvi — Betongvalv	5.50	2.50	—

Av staten bekostad byggnad och förbättring av broar och färjor.

6		7		8				9				10				11				12				13				14				15	
Työ — Arbetet				Määräraha — Anslag								Menot — Utgifter								Valmistuneen työn menot ja kaantuvat Utgifterna för det färdiga arbetet fördelade sig på													
määrätty tehtäväksi bestämt till utförande	alotettiin påbörjats	Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuodelle För år 1939		Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna År 1939		Yhteensä Summa		siltatöihin broarbeten		tietöihin vägarbeten		Huomautuksia Anmärkningar																	
		mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p																		
7/2—34	1935	165 000	—	—	—	163 087	50	1 911	75	164 999	25	39 784	60	125 214	65	Määrärahaan sisältyy Kuusankosken kunnan osuus 1 000 000: — I anslaget ingår Kuusankoski kommuns andel 1 000 000: —																	
1/11—35	1935	7 675 000	—	4 000 000	—	5 831 142	45	5 790 560	40	11 621 702	85	—	—	—	—																		
15/1—36	1936	70 000	—	—	—	64 846	90	899	80	65 746	70	27 790	50	37 956	20																		
28/9—36	1936	4 420 000	—	100 000	—	3 733 632	05	784 950	50	4 518 582	55	—	—	—	—																		
26/10—36	1938	70 000	—	—	—	65 005	80	4 902	—	69 907	80	32 595	55	37 312	25																		
26/10—36	1936	230 000	—	—	—	228 205	40	—	—	228 205	40	92 743	95	135 461	45																		
23/1—37	1937	178 000	—	72 000	—	26 376	05	206 427	25	232 803	30	—	—	—	—																		
23/1—37	1937	176 000	—	—	—	151 055	10	15 412	75	166 467	85	87 463	95	79 003	90																		
12/10—37	1937	333 000	—	—	—	247 990	70	41 438	65	289 429	35	—	—	—	—																		
11/1—38	1938	375 000	—	—	—	370 689	30	4 310	70	375 000	—	242 028	25	132 971	75																		
14/1—38	1938	135 000	—	—	—	105 361	70	16 708	10	122 069	80	—	—	—	—																		
15/1—38	1938	507 000	—	—	—	505 765	45	1 234	55	507 000	—	382 488	30	124 511	70																		
25/1—38	1938	270 000	—	—	—	225 663	30	3 210	90	228 874	20	—	—	—	—																		
2/2—38	1938	400 000	—	—	—	156 596	60	187 827	10	344 423	70	—	—	—	—																		
						121 934	10	1 940	25	123 874	35	—	—	—	—																		
3/2—38	1938	301 000	—	—	—	80 986	50	—	—	80 986	50	—	—	—	—																		
						83 478	80	—	—	83 478	80	—	—	—	—																		
24/2—38	1938	400 000	—	60 000	—	333 064	—	121 498	70	454 562	70	—	—	—	—																		
31/5—38	1938	142 000	—	—	—	115 921	—	4 953	70	120 874	70	—	—	—	—																		
29/5—38	1938	440 000	—	70 000	—	414 502	95	69 656	75	484 159	70	290 940	30	193 219	40																		
29/10—38	1938	1 000 000	—	2 300 000	—	13 049	75	3 006 033	85	3 019 083	60	—	—	—	—																		
2/1—39	1939	—	—	160 000	—	—	—	147 766	70	147 766	70	—	—	—	—																		
18/1—39	1939	—	—	200 000	—	—	—	180 281	05	180 281	05	—	—	—	—																		
28/2—39	1939	—	—	456 000	—	—	—	1 000	30	1 000	30	—	—	—	—																		
2/3—39	1939	—	—	500 000	—	—	—	395 878	55	395 878	55	—	—	—	—																		
20/3—39	1939	—	—	133 000	—	—	—	1 000	—	1 000	—	—	—	—	—																		
21/4—39	1939	—	—	134 000	—	—	—	52 990	30	52 990	30	—	—	—	—																		
13/5—39	1939	—	—	1 300 000	—	—	—	191 279	05	191 279	05	—	—	—	—																		
17/5—39	—	—	—	555 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
—	—	17 289 000	—	10 040 000	—	13 038 355	40	11 234 073	65	24 272 429	05	1 193 835	40	865 651	30																		
14/4—34	1936	403 000	—	—	—	369 905	75	9 366	65	33 892	75	29 366	25	4 526	50	A. Ahlström O. Y. Lisä — bidrag 117 000: —																	
23/3—36	1936		—	—	—	—	—	—	—	—	345 379	65	204 982	55	140 397		10																
15/1—36	1937	522 000	—	—	—	635 025	40	3 974	60	639 000	—	219 239	30	419 740	70																		
17/6—37			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
17/12—36	1937	295 000	—	—	—	29 719	55	262 780	45	292 500	—	—	—	—	—																		
23/1—37	1937	190 000	—	—	—	8 959	50	24 962	40	33 921	90	—	—	—	—																		
9/2—37	1937	360 000	—	—	—	329 757	95	19 777	85	349 535	80	—	—	—	—																		
9/2—37	1937	280 000	—	—	—	247 286	10	13 06	—	260 355	30	—	—	—	—																		
17/4—37	1937	625 000	—	—	—	615 899	40	9 100	60	625 000	—	215 931	30	409 068	70																		
31/4—37	1937	723 000	—	170 000	—	681 138	20	211 861	80	893 000	—	746 337	80	146 662	20																		
17/5—37	1937	805 000	—	129 000	—	805 000	—	124 595	40	929 595	40	—	—	—	—																		
19/8—37	1938	387 000	—	—	—	221 588	15	158 847	30	380 435	45	—	—	—	—																		
25/1—38	1938	635 000	—	—	—	607 232	05	27 767	95	635 000	—	377 562	10	257 437	90																		
25/1—38	1938	235 000	—	—	—	232 614	05	2 385	95	235 000	—	116 155	20	118 844	80																		
25/1—38	1938		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
3/2—38	1938	185 000	—	—	—	40	—	184 960	—	185 000	—	48 158	—	136 842	—																		
3/2—38	1938	420 000	—	—	—	168	—	406 899	10	407 067	10	—	—	—	—																		
																Anorion järven laskuyhtiö: Lisä — bidrag 18 000: —																	

1	2	3	4	5
46. Eurakoski (Kiukainen)	Vastapainoll. rautab.palkki Järn bet.balk med motvikt	5.50	16.00	920
47. Sammu (Huittinen)				
48. Ehtamo (Köyliö)	Teräspalkki, rautab.kansi Stålbalk med järn bet.lock	8.00	20.00	—
49. Tuiskula (Köyliö)				
50. Salattimenoja (Köyliö)	Rautab.palkki — Järn bet.balk	5.50	9.00	—
51. Vähä-Ruona (Loikalahti)				
52. Nästi (Eurajoki)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	5.50	10.00	—
53. Mynäjoki (Mietoinen)				
54. Heinolahti (Lavia)	»	5.50	1.50	—
55. Harjavalta (Harjavalta)				
56. Rajasilta (Loimaa)	»	6.00	2.50	400
57. Vesikoski (Loimaa)				
58. Musanoja (Ulvila)	»	6.00	2.50	320
59. Ohristo (Mouhijärvi)				
60. Kortisto (Mouhijärvi)	Jatkuva rautabet.palkki Kontinuerlig järn bet.balk	5.50	14.50	140
61. Myllyoja (Kihniö)				
62. Karpalisto (Mouhijärvi)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	7.00	3.50	160
63. Vehkaoja (Kiikala)				
64. Neulaluoma (Karvia)	Riippusilta — Rautabet.kansi	5.50	20.00 + 100.00	—
65. Letonluoma (Karvia)				
66. Järvioja sillat, broar (Taivassalo)	Hängbro med järn bet.lock	7.00	2.00	—
67. Keskisalonoja (Kokemäki)				
68. Lankoski (Merikarvia)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00 +	12.50 +	—
69. Pappilanjoki (Hämeenkyrö)				
70. Lammijärvenoja (Eura)	Rautab.palkki — Järn bet.balk	2.00 ×	15.00 +	—
71. Toejoki, (Pori Björneborg; Ulvila)				
		1.50	12.50	
	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	7.00	1.50	—
	Kiviholvi — Stenvalv	7.00	2.00	—
	»	7.00	2.00	—
	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	5.50	—
	»	7.00	4.50	—
	»	5.50	2.00	—
	»	6.00	2.50	—
	»	6.00	2.50	—
	»	5.50	1.50	—
	»	5.00	2.00	—
	»	6.00	5.00	—
	Betonikaari — Betongbåge	{ 6.50 + 2 }	37.00	—
	»	{ × 0.75 }		
	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	4.00	—
	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	{ 9.00 + 2 }	9.00	—
		{ × 2.00 }		
	Yhteensä — Summa	—	—	10 220
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>				
72. Mannila ja, och Pusu (Ruovesi)	Kivirumpuja — Stentrummor	6.0	1.0, 0.6	—
73. Koski (Kuru)	{ Teräspalkki, ylä rakenne rautabetonista }	5.5	17.00	—
74. Mikkonen (Luopioinen)	{ Stålbalk med järn bet. överbyggnad }			
75. Hallasuo (Hollola)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	1.30	500
76. Kivi (Renko)	»	7.0	1.60	—
77. Leppäkoski (Kuhmoinen)	»	6.0	2.00	—
78. Myllyoja (Nastola)	Teräspalkki — Stålbalk	5.3	9.0	—
79. Palojoja (Somero — Koski T. I. Å. I.)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	2.00	400
80. Pekkalanoja (Renko)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	5.5	3.00	2 200
81. Sarvijoki (Loppi)	»	6.0	2.5	—
82. Rekola (Jämsänkoski)	Kiviholvi — Stenvalv	6.5	3.10	880
83. Sappee (Kuhmoinen)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.20	300
84. Suomi (Loppi)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	3.00	860
85. Tupala (Hollola)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	6.0	7.00	—
86. Vuoltee (Hauho)	Kivirumpu — Stentrumma	6.0	1.00	—
87. Ainiö (Asikkala)	Rautabet.holvi — Järn bet.valv	6.0	20.30	—
88. Korpikylä (Hollola)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	6.0	7.00	240
89. Kylänperä (Längelmäki)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	3.0	6.00	—
90. Kantola (Jämsä)	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	1.50	—
91. Karhuoja (Kojjärvi)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.0	4.00	—
92. Läksio (Kärkölä)	»	6.0	2.50	—
93. Luodeoja (Kuru)	»	6.0	1.50	—
94. Mäkipeska (Ruovesi)	Betoniholvi — Betongvalv	—	1.50	—
95. Naaraoja (Kuru)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.0	1.00	—
96. Papinoja (Kuru)	»	6.0	2.50	—
97. Ruoja (Hollola)	»	6.0	3.00	—
98. Ruotsinoja (Jämsä)	»	6.0	2.00	680
99. Syväoja (Kuru)	Aaltolevyputki — Korrugerat järnrör	6.0	1.10	—
100. Sovioja (Jämsänkoski)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.0	4.50	—
	Yhteensä — Summa	—	—	6 060
<i>Väipurin lääni — Viborgs län.</i>				
101. Tavastilanjoki (Kymi)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	5.5	9.00	—
102. Saveronoja (Sippola)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.0	4.50	760
103. Jokisilta (Sippola)	Teräspalkki — Stålbalk	5.5	15.00	—
104. Huopasenvirta (Luumäki)	»	5.5	12.00	380
105. Kaarinko (Virolahti)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.0	3.00	—
106. Kolkka (Säkkijärvi)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	5.5	11.00	425

6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.					
23/2-38	1938	420 000	—	403 584	75	16 415	25	420 000	—	222 836	30	197 163	70	
24/2-38	1938	715 000	—	549 499	50	21 358	45	570 857	95					
12/3-38	1938	850 000	—	846 499	75	32 051	25	878 551	—	59 644	—	38 356	—	Köyliön järven laskuyhtiö Lisä — bidrag 48 000:—
12/3-38	1938													
12/3-38	1938													
31/5-38	1938	98 000	—	88 057	65	9 942	35	98 000	—	51 617	75	61 382	25	
31/5-38	1938	113 000	—	104 637	80	8 362	20	113 000	—	306 889	30	333 110	70	Länsi Suomen voima O. Y. Lisä — bidrag 2 100 000:— Harjavallan kunta 400 000:— Harjavalta kommun 400 000:—
2/6-38	1938	640 000	—	269 906	35	370 093	65	640 000	—	91 136	50	29 863	50	
17/6-38	1938	121 000	—	41 287	85	79 712	15	121 000	—					
17/8-38	1938	1 600 000	560 000	918 854	95	3 573 068	70	4 491 923	65					
16/8-38	1938	127 000	—	58 663	50	56 739	75	115 403	25					
28/10-38	1938	70 000	700 000	2 803	—	1 051 012	10	1 053 815	10					
18/1-39	1939	—	149 000	—	—	17 280	25	17 280	25					
18/1-39	1939	—	485 000	—	—	296 315	60	296 315	60					
18/1-39	1939	—		—	—	—	175 996	75	175 996	75				
18/1-39	1939	—	196 000	—	—	258 204	—	258 204	—					
18/1-39	1939	—	440 000	—	—	47 954	85	47 954	85					
18/1-39	1939	—	130 000	—	—	—	—	—	—					
18/1-39	1939	—	97 000	—	—	—	—	—	—					
18/1-39	1939	—	96 000	—	—	30 120	80	30 120	80					
18/1-39	1939	—	375 000	—	—	298 778	90	298 778	90					
20/1-39	—	—	95 000	—	—	—	—	—	—					
6/2-39	1939	—	256 000	—	—	219 740	45	219 740	45					
17/2-39	1939	—	850 000	—	—	710 613	90	710 613	90					
2/3-39	1939	—	285 000	—	—	10 088	50	10 088	50					
28/7-39	1939	—	309 000	—	—	228 311	25	228 311	25					150 000:— Pori—Björne- borg
—	—	11 249 000	5 322 000	8 068 129	40	8 972 510	15	17 040 639	55	2 689 876	35	2 293 396	05	
23/1-37	1937	200 000	—	82 783	55	104	50	82 888	05					
1/9-37	1937	820 000	—	784 978	10	5 659	85	790 637	95					
12/10-37	1938	155 000	—	142 079	—	12 921	—	155 000	—	101 746	—	53 254	—	
3/5-38	1938	295 000	—	148 680	15	114 862	90	263 543	05					
25/1-38	1938	170 000	—	136 280	75	25 818	65	162 099	40					
13/9-38	1938	148 000	—	11 827	55	120 582	—	132 409	55					
25/1-38	1938	105 000	—	104 020	—	980	—	105 000	—	51 711	50	53 238	50	
15/1-38	1938	490 000	—	479 727	65	10 272	35	490 000	—	152 655	55	337 344	45	
24/1-38	1938	74 000	—	60 901	50	5 830	10	66 731	60					
25/1-38	1938	210 000	—	209 654	25	345	75	210 000	—	101 099	40	108 900	60	
24/1-38	1938	102 000	—	100 313	10	1 686	90	102 000	—	50 512	85	51 487	15	
25/1-38	1938	225 000	—	223 906	55	1 093	45	225 000	—	71 732	10	153 267	90	
11/6-38	1938	210 000	—	112 074	90	87 356	85	199 431	75					
21/4-38	1938	83 000	—	73 166	—	1 479	40	74 645	40					
10/11-38	1938	925 000	—	18 284	55	904 416	60	922 401	15					
24/1-38	1938	160 000	—	152 845	95	7 154	05	160 000	—	137 586	80	22 413	20	
1/3-39	1939	—	165 000	—	—	33 278	50	33 278	50					
24/1-39	1939	—	214 000	—	—	179 491	30	179 491	30					
18/1-39	1939	—	175 000	—	—	159 822	25	159 822	25					
31/2-38	1939	81 000	—	—	—	74 460	95	74 460	95					
22/2-39	1939	—	105 000	—	—	2 000	—	2 000	—					
18/1-39	1939	—	139 000	—	—	99 308	55	99 308	55					
31/1-39	1939	—	176 000	—	—	164 320	15	164 320	15					
18/1-39	1939	—	138 000	—	—	121 824	35	121 824	35					
18/1-39	1939	—	188 000	—	—	162 619	10	162 619	10					
1/3-39	1939	—	108 000	—	—	2 000	—	2 000	—					
18/1-39	1939	—	115 000	—	—	115 000	—	115 000	—	44 849	60	70 150	40	
18/1-39	1939	—	140 000	—	—	15 425	30	15 425	30					
18/1-39	1939	—	210 000	—	—	204 298	30	204 298	30					
—	—	4 453 000	1 873 000	2 841 523	55	2 834 413	10	5 475 936	65	711 893	80	830 106	20	
11/11-38	1938	315 000	—	58 277	—	177 235	90	235 512	90					
31/5-38	1938	310 000	—	202 597	25	78 354	25	280 951	50	136 128	20	144 823	30	
11/2-39	1939	—	660 000	—	—	572 175	50	572 175	50					
31/1-38	1938	203 000	—	198 055	95	4 845	60	202 901	55	121 529	55	81 372	00	
30/5-38	1938	200 000	—	193 596	—	2 345	—	195 941	—					
24/1-38	1938	262 000	—	254 954	45	7 006	60	261 961	05	202 538	35	59 422	70	

1	2	3	4	5
107. Myllyoja (Lappee)	Puusilta — Träbro	7.0	2.00	—
108. Saha eli, eller Hanhijoki (Vahviala)	Rautabet.laatta — Järnbet.latta	7.0	5.00	—
109. Törisevä (Vahviala)	Betoniholvi — Betongvalv	6.0	2.50	—
110. Koiviston—Terijoen radan ylikulkusilta — Bro över Koivisto—Terijoki banan (Kuolemajärvi) ..	Rautabet.holvi — Järnbet.valv	6.0	21.55	840
111. Humaljoki (Koidisto)	Teräspalkki — Stålbalk	5.5	12.00	—
112. Lintula (Kivennapa)	Rautabet.palkki — Järnbet.balk	6.0	8.00	—
113. Kattilaoja (Muolaa)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	6.0	2.50	—
114. Pahaoja (Muolaa)	»	5.5	3.00	240
115. Saaretjoki (Muola)	»	6.0	5.00	—
116. Valtoja (Metsäpirtti)	»	5.0	3.50	130
117. Raioja (Sakkola)	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	3.00	—
118. Pyhäoja (Pyhäjärvi)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	5.5	4.00	—
119. Keljanoja (Pyhäjärvi)	»	5.5	2.50	1 960
120. Kivikko-oja (Pyhäjärvi)	»	5.5	3.00	300
121. Pyhäsilta (Pyhäjärvi)	Rautabet.palkki — Järnbet.balk	6.0	7.00	440
122. Riihioja (Pyhäjärvi)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	6.0	2.50	—
123. Huuskosenoja (Pyhäjärvi)	»	6.0	3.00	—
124. Hannakonnvoja (Pyhäjärvi)	»	6.0	2.50	—
125. Mökki (Äyräpää)	Puusilta — Träbro	6.8	2.95	—
126. Porrasoja (Heinjoki, Antrea)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	5.5	4.00	100
127. Kuukauppi (Antrea)	{ Teräksinen nivelpalkki Stålbalk med led }	5.5	{ 15.0+65.0 +90.9+ 65.0+15.0 }	2 769
128. Kytöläinoja (Räisälä)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	6.0	2.00	—
129. Ämmännotko (Käkisalmen maal., Käkisalmi landsk.)	»	6.0	1.50	—
130. Pahapunkka (Käkisalmen maal., Käkisalmi landsk.)	»	6.0	2.00	—
131. Unterniska (Jääski)	Rautabet.palkki — Järnbet.balk	11.0	8.00	—
132. Pellonpäänoja (Jääski)	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	2.00	—
133. Tietävälän mylly (Kirvu)	Rautabet.holvi — Järnbet.valv	5.5	12.00	560
134. Hamunen (Kirdu)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	6.0	2.00	—
135. Heinoja (Kirdu)	»	6.0	3.50	—
136. Kalliopolvi (Ruokolahti)	»	5.5	2.50	340
137. Lohijärvi (Ruokolahti)	»	5.5	1.50	400
138. Hannin-mylly (Rautjärvi)	Rautabet.palkki — Järnbet.balk	6.0	7.00	—
139. Silmisilta (Rautjärvi)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	6.0	2.00	—
140. Tervalaminoja (Saari)	Kiviholvi — Stenvalv	5.0	1.50	—
141. Noisniemen lossi, Noisniemi färja (Vuoksela)	{ Köyden ohjaama potkukäyttöinen teräs- lossi — Styrd av lina propellerdriven stålfärja }	—	—	—
142. Kattilanjoki (Suojärvi)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	5.5	3.00	360
143. Vuontele (Suojärvi)	{ Teräspalkki, rautabetkansi Stålbalk, järnbet.lock }	5.5	14.00	400
144. Vuontele Hakosalmi (Suojärvi)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	5.0	1.50	920
145. Kalaoja (Ruskeala)	»	5.5	2.00	390
146. Syväoja (Sortavala)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.00	200
147. Pitkänvaaranoja (Ruskeala)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	5.5	2.00	460
148. Paussu (Harlu)	»	5.5	4.00	140
149. Ristisalmi (Korpiselkä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.5	15.00	550
100i Kiiskoin Myllysilta (Salmi)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	5.5	2.00	100
151. Ristioja (Impilahti)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	6.0	5.00	—
152. Suistamo (Suistamo)	Rautabet.palkki — Järnbet.balk	5.5	11.0+11.0	—
153. Ruuna (Impilahti)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	6.0	4.00	—
154. Helylä (Sortavala)	{ Jatkuva teräspalkki, rautabet.kansi Kontinuerlig stålbalk med järnbet.lock }	10.0	{ 16.0+19.0 +16.0 }	—
Yhteensä — Summa		—	—	13 764
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>				
155. Hyväjoki (Virtasalmi)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	5.50	2.00	145
156. Naaranginjoki (Mikkelin maal., S:t Michels landsk.)	»	7.00	2.50	240
157. Haisevinjoki (Mikkelin maal., S:t Michels landsk.)	»	5.50	2.50	160
158. Kiepi (Mäntyharju)	Rautabet.holvi — Järnbet.valv	5.50	20.00	—
159. Kivijärvenjoki (Virtasalmi)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	5.50	3.00	380
160. Mustajoki (Kangasniemi)	»	6.00	3.00	190
161. Hanhipuro (Punkaharju)	»	6.00	3.00	—
162. Hirsivalkama (Punkaharju)	»	6.00	2.72	—
163. Virtasalmi (Virtasalmi)	{ Teräspalkki, rautabet.kansi Stålbalk, järnbet.lock }	6.00	15.00+15.00	—
164. Pajasalmen lossi, Pajasalmi färja (Sulkava)	{ Köydenohjaama potkuri käyttöinen te- räslossi — Styrd av lina propellerdriven stålfärja }	6.00	—	—
Yhteensä — Summa		—	—	1 115

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
20/1-39	1939	—	19 000	—	18 626 60	18 626 60	—	—	—
22/2-39	1939	—	330 000	—	299 920 45	299 920 45	—	—	—
24/1-38	1938	107 000	—	94 314 30	8 108 85	102 423 15	—	—	—
1/3-39	1939	—	465 000	—	464 999 85	464 999 85	375 599 05	89 400 80	—
31/5-38	1938	780 000	—	451 548 45	232 231 55	683 780 —	—	—	—
18/1-39	1939	—	300 000	—	243 419 80	243 419 80	—	—	—
18/1-39	1939	—	121 000	—	71 279 25	71 279 25	—	—	—
10/2-37	1937	265 000	—	196 908 40	9 196 85	206 105 25	105 626 50	100 478 75	—
18/1-39	1939	—	188 000	—	118 473 35	118 473 35	—	—	—
31/1-38	1938	80 000	—	76 945 05	2 588 10	79 533 15	62 529 70	17 003 45	—
24/2-38	1938	305 000	—	264 181 45	21 198 05	285 379 50	—	—	—
29/1-38	1938	455 000	—	441 864 60	12 941 35	454 805 95	90 807 80	288 864 65	—
22/2-38	1938	120 000	—	115 803 60	3 826 30	119 629 90	75 133 50	40 742 60	—
4/2-39	1939	—	311 000	—	231 326 15	231 326 15	149 932 70	81 393 45	—
25/1-39	1939	—	319 000	—	88 737 05	—	—	—	—
3/2-39	1939	—	20 000	—	134 222 20	—	—	—	—
22/2-38	1938	245 000	—	241 524 80	55 861 95	19 559 60	—	—	—
24/3-35	1935	5 845 000	120 000	4 739 875 20	1 183 146 20	5 923 021 40	5 206 891 35	716 130 05	—
21/4-39	1939	—	150 000	—	121 536 80	121 536 80	—	—	—
17/8-39	1939	—	320 000	—	128 687 90	202 243 05	—	—	—
2/6-38	1938	335 000	—	329 731 75	73 555 15	330 217 70	—	—	—
18/1-39	1939	—	581 000	—	485 95	570 423 85	—	—	—
25/1-38	1938	565 000	—	524 491 75	39 007 65	563 499 40	193 694 05	369 805 35	—
28/2-39	1939	—	197 000	—	187 961 65	187 961 65	—	—	—
»	1939	—	165 000	—	161 319 95	161 319 95	—	—	—
25/1-38	1938	275 000	—	274 709 95	185 —	274 894 95	47 598 95	127 275 —	—
28/2-39	1939	—	330 000	—	292 685 45	292 685 45	44 628 70	55 392 30	—
2/3-39	1939	—	145 000	—	125 525 10	125 525 10	—	—	—
18/1-39	1939	—	115 000	—	83 916 15	83 916 15	—	—	—
13/1-39	1939	—	350 000	—	335 269 15	335 269 15	—	—	—
30/1-37	1937	54 000	—	53 764 80	235 20	54 000 —	27 606 —	26 394 —	—
30/1-37	1937	231 000	—	223 582 05	7 417 95	231 000 —	188 342 —	42 658 —	—
30/1-37	1937	165 000	—	163 638 —	1 362 —	165 000 —	51 130 —	113 870 —	—
24/1-38	1938	128 000	—	101 330 60	26 669 40	128 000 —	57 542 —	70 458 —	—
29/1-38	1938	152 000	—	118 425 35	33 574 65	152 000 —	99 550 —	52 450 —	—
29/1-38	1938	133 000	—	104 630 45	22 663 90	127 294 35	50 881 —	76 413 35	—
29/1-38	1938	131 000	—	108 621 05	16 302 10	124 923 15	106 402 15	18 521 —	—
31/1-38	1938	400 000	—	387 883 35	12 116 65	400 000 —	206 998 —	193 002 —	—
22/2-38	1938	76 000	—	64 063 05	3 026 —	67 089 05	47 000 05	20 089 —	—
24/1-39	1939	—	207 000	—	199 299 —	199 299 —	—	—	—
25/1-39	1939	—	475 000	—	455 307 75	455 307 75	—	—	—
1/3-39	1939	—	138 000	—	137 037 25	137 037 25	—	—	—
5/7-39	1939	—	1 795 000	—	285 213 10	285 213 10	—	—	—
—	—	12 137 000	7 821 000	9 985 318 65	7 385 881 45	17 371 200 10	7 813 170 15	2 944 761 70	—
29/1-38	1938	118 000	—	108 845 60	363 —	109 208 60	84 637 35	24 571 25	—
31/1-38	1938	87 000	—	78 640 —	6 237 —	84 877 —	44 079 40	40 797 60	—
31/1-38	1938	96 000	—	87 485 85	7 300 —	94 785 85	67 517 25	27 268 60	—
21/4-38	1938	655 000	—	300 957 45	306 462 60	607 420 05	—	—	—
29/1-38	1938	145 000	—	138 223 70	5 104 15	143 327 85	68 207 85	75 120 —	—
31/1-38	1938	86 000	—	85 373 85	325 —	85 698 85	58 813 10	26 885 75	—
18/1-39	1939	—	132 000	—	123 274 80	123 274 80	—	—	—
18/1-39	1939	—	132 000	—	119 083 55	119 083 55	—	—	—
22/9-39	Ei alo- tettu	—	745 000	—	—	—	—	—	—
22/2-38	1938	280 000	—	184 537 25	64 900 —	249 437 25	—	—	—
18/3-38									
—	—	1 467 000	1 099 000	984 063 70	633 050 10	1 617 113 80	323 254 95	194 643 20	—

1	2	3	4	5
<i>Kuopion läänii — Kuopio län.</i>				
165. Rötikköjoki (Nilsia)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	4.00	—
166. Kohisevanpuro (Pielavesi)	»	5.50	2.50	450
167. Hirvisalmi (Tervo)	»	5.50	5.50	520
168. Autiojoki (Pieladesi)	»	5.50	5.17	440
169. Koirajoki (Tuusniemi)	»	5.50	3.00	420
170. Puterojoki (Pielavesi)	»	5.50	2.00	440
171. Jännevirta (Siilinjärvi Kuopion maal., Kuopio landsk.)	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	{ 20+18.5+ 18+20+ 100+20+20 }	—
172. Kitujoki (Maaninka)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	5.50	7.00	120
173. Välisalmi (Riistavesi)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.15	2.13	400
174. Navasjoki (Riistavesi, Tuusniemi)	»	5.50	3.00	60
175. Pohjoisjoki (Pielavesi)	»	6.00	4.00	—
176. Porosuon kanava I (Iisalmi)	»	6.00	3.00	—
177. Porosuon kanava II (Iisalmi)	»	6.00	3.00	—
178. Pajusalmi (Suonenjoki)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	5.50	10.00	—
179. Härkinjoki — Sonkajärvi)	»	5.50	10.00	—
180. Niva (Kiurudesi)	»	6.00	{ 11.00+ 14.50+ 11.00 }	—
181. Kaislastenjoki (Kiurudesi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	12.00	—
182. Haukijoki (Iisalmen maal., Iosalmi landsk.)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	5.00	—
183. Kivisalmi (Nilsia)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	5.50	8.00	—
184. Kolunjoki (Keitele)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	5.00	—
185. Pilpanpuro (Kiuruvesi)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	5.50	10.00	—
186. Isojoki (Lapinlahti)	Teräspalkki — Stålbalk	6.00	14.00	—
187. Kyrönpuro (Iisalmi)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	2.00	—
188. Puutossalmen lossi, Puutossalmi färja (Kuopion maal., Kuopio landsk., Vehmersalmi)	{ Köyden ohjaama potkurikäyttöinen teräslossi — Styrd av lina, propellerdriven stålfärja.	6.00	—	1 600
189. Jongunjoki (Pielisjärvi)	{ Teräspalkki, rautabet.kansi Stålbalk, järn bet.lock	5.00	16.0+16.0	800
190. Pilpanen (Eno)	{ Rautabet.palkki — Järn bet.balk	5.50	11.0+11.0	224
191. Onkisalmen lossi, Onkisalmi färja (Liperi)	{ Köyden ohjaama potkurikäyttöinen teräslossi — Styrd av lina propellerdriven stålfärja	—	—	—
192. Mähkö (Pielisjärvi)	{ Teräspalkki, rautabet.kansi Stålbalk, järn bet.lock	5.50	12.00	440
193. Ahvenisen ja Uimaharjun lossit, Ahveninen och Uimaharju färjor (Eno)	{ Konevetoinen teräslossi Maskindriven stålfärja	—	—	—
194. Kyntöläisenpuro (Rautavaara)	Kivirumpu — Stentrumma	5.50	1.00	390
195. Jyrkänpuro (Polvijärvi)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	5.50	2.50	760
196. Oinassalmi (Ilomantsi)	{ Teräsristikko, 2 teräspalkkia Stålfackverk, 2 stålbalkar	5.50	{ 11.7+50.0 +11.7 }	—
197. Jahvetinpuro (Pielisjärvi)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	5.50	1.50	720
198. Pien-Siikajoki (Pielisjärvi)	»	5.50	3.00	220
199. Vihtapuro (Polvijärvi)	»	5.50	2.00	200
200. Lahdenpohja (Rautavaara)	»	5.50	2.50	400
201. Savijoki (Pielisjärvi)	»	5.00	4.50	400
202. Jussilansalmi (Valtimo)	»	5.50	5.00	640
203. Lahdenpuro (Pielisjärvi)	»	5.50	3.50	300
204. Ryöpänjoki (Säyneinen)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	5.50	2.72	600
200. Virvutjoki (Säyneinen)	»	6.00	5.50	1 140
206. Päälamminkanada (Nurmes)	»	5.50	2.00	260
207. Marjapuro (Nurmes)	»	5.50	1.50	220
208. Kaivosoja (Pielisjärvi)	»	5.00	2.00	120
209. Pohjapuro (Juuka)	»	6.00	1.50	180
210. Takkusuo (Juuka)	»	6.00	2.50	420
211. Hirvipuro (Juuka)	»	6.00	2.50	100
212. Juuanjärvi (Juuka)	»	5.00	4.50	360
213. Tervaspuro (Pielisjärvi)	»	5.00	3.00	540
214. Kortepuro (Valtimo)	»	6.00	2.50	340
210. Joutenkoski (Nurmes)	»	6.00	5.00	760
216. Siikakoski	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	18.00	—
217. Siikakosken kanava (Liperi)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	6.00	7.00	620
218. Lahnapuro II (Polvijärvi)	Kivirumpu — Stentrumma	6.00	1.0 x 1.0	240
219. Ruosmanjoki (Pielisjärvi)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	5.50	10.00	—
220. Viemärinpuro (Pielisjärvi)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	2.00	—
221. Suolaminpuro (Pielisjärvi)	»	5.00	2.00	—
222. Nivapuro (Liperi)	»	6.00	2.00	—
223. Nuolikoski (Valtimo)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	19.00	—
224. Juukajoki (Kontiolahti)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	4.00	—
225. Murtopuro (Rautavaara)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	2.50	—
226. Jokijärvi (Rautavaara)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	5.50	8.00	—
227. Jamalijoki (Pielisjärvi)	Betoniholvi — Betongvalv	6.00	4.00	—
228. Mustapuro (Pielisjärvi)	Kivirumpu — Stentrumma	6.00	1.00	—
229. Hietapuro (Kihtelys)	»	6.00	1.20	—
230. Suojärvenpuro (Rautavaara)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	2.00	—

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15								
31/1-38	1939	207 000	95 000	—	—	296 721 20	296 721 20	—	—								
22/2-39																	
29/1-38										1938	120 000	—	115 575 95	1 111 50	116 687 45	84 592 70	32 094 75
4/1-37										1937	195 000	—	165 648 70	9 156 20	174 804 90	107 181 65	67 623 25
31/5-38										1938	188 000	—	185 946 70	1 775 65	187 722 35	124 370 35	63 352 —
31/1-38	1938	163 000	—	140 788 90	1 733 35	142 522 25	96 658 85	45 863 40									
31/4-38	1938	125 000	—	102 951 25	17 569 —	120 520 25	57 646 80	62 873 45									
30/4-38	1938	2 000 000	—	190 325 15	1 179 955 45	1 370 280 60	—	—	—								
13/1-38	1939	230 000	—	—	228 778 70	228 778 70	186 616 85	42 161 85	—								
2/6-38	1938	222 000	—	144 469 85	67 638 80	212 108 65	106 610 40	105 498 25	—								
31/3-38	1938	241 000	—	90 581 30	144 885 85	235 467 15	119 179 65	116 287 50	—								
18/1-39	1939	—	197 000	—	186 303 85	186 303 85	—	—	—								
18/1-39	1939	—	100 000	—	99 827 80	99 827 80	—	—	—								
18/1-39	1939	—	98 000	—	88 164 45	88 164 45	—	—	—								
18/1-39	1939	—	200 000	—	151 941 55	151 941 55	—	—	—								
25/1-39	1939	—	186 000	—	169 151 70	169 151 70	—	—	—								
17/5-39	1939	—	520 000	—	106 668 15	106 668 15	—	—	—								
18/1-39	1939	—	385 000	—	—	120 610 65	120 610 65	—	—								
18/1-39	1939	—	212 000	—	33 757 15	33 757 15	—	—	—								
25/1-39	1939	—	316 000	—	51 627 80	51 427 80	—	—	—								
18/1-39	—	—	148 000	—	—	—	—	—	—								
22/2-39	—	—	285 000	—	—	—	—	—	—								
17/2-39	—	—	780 000	—	—	—	—	—	—								
17/5-39	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
21/9-38	1938	1 550 000	600 000	237 897 15	{ 907 720 95 856 796 95 }	2 002 415 05	—	—	—								
3/3-37	1937	696,400	—	692 163 20	4 236 80	696 400 —	451 149 20	245 250 80	—								
3/3-37	1937	393 000	—	392 446 95	553 05	393 000 —	294 423 —	98 577 —	—								
3/3-37	1937	1 675 000	95 000	1 396 510 65	315 390 —	1 711 900 65	—	—	—								
17/4-37	1937	310 000	—	308 437 05	1 562 95	310 000 —	205 903 70	104 096 30	—								
10/5-37	1937	625 000	—	485 984 70	108 179 50	594 164 20	—	—	—								
30/12-37	1938	140 000	—	133 521 85	6 478 15	140 000 —	53 891 —	86 109 —	—								
24/1-38	1938	168 000	—	162 166 60	5 833 40	168 000 —	62 950 —	105 050 —	—								
31/1-38	1938	700 000	1 050 000	662 039 05	1 051 152 55	1 713 191 60	—	—	—								
29/1-38	1938	165 000	—	154 576 30	10 423 70	165 000 —	53 322 50	111 677 50	—								
29/1-38	1938	115 000	—	110 477 25	4 522 75	115 000 —	88 188 75	26 811 25	—								
31/1-38	1938	82 000	—	80 280 65	1 719 35	82 000 —	45 160 —	36 840 —	—								
31/1-38	1938	135 000	—	104 458 45	30 541 55	135 000 —	70 085 —	64 915 —	—								
31/1-38	1938	141 000	—	138 339 40	2 660 60	141 000 —	105 603 50	35 396 50	—								
3/1-38	1938	330 000	—	319 195 20	10 804 80	330 000 —	192 393 —	137 607 —	—								
31/2-38	1938	97 000	—	82 861 90	14 138 10	97 000 —	68 167 60	28 832 40	—								
31/1-38	1938	119 000	—	118 672 60	327 40	119 000 —	38 190 —	80 810 —	—								
31/1-38	1938	323 000	—	321 896 75	1 103 25	323 000 —	121 425 —	201 575 —	—								
31/1-38	1938	80 000	—	78 996 90	1 003 10	80 000 —	46 925 —	33 075 —	—								
31/1-38	1938	105 000	—	102 062 —	2 938 —	105 000 —	47 810 —	57 190 —	—								
31/1-38	1938	67 000	—	55 262 45	11 737 55	67 000 —	51 800 —	15 200 —	—								
12/3-38	1938	67 000	—	46 698 10	20 301 90	67 000 —	40 049 —	26 951 —	—								
12/3-38	1938	138 000	—	133 847 95	4 152 05	138 000 —	48 603 —	89 397 —	—								
12/3-38	1938	78 000	—	65 930 35	12 069 65	78 000 —	59 976 —	18 024 —	—								
12/3-38	1938	161 000	—	156 978 05	4 021 95	161 000 —	72 275 —	88 725 —	—								
12/3-38	1938	182 000	—	139 706 15	42 293 85	182 000 —	74 806 —	107 194 —	—								
15/3-38	1938	163 000	—	161 066 50	1 933 50	163 000 —	98 064 —	64 936 —	—								
31/3-38	1938	195 000	—	164 773 70	30 226 30	195 000 —	82 216 —	112 784 —	—								
31/5-38	1938	535 000	—	348 032 90	186 967 10	535 000 —	384 475 05	150 524 95	—								
31/5-38	1938	45 000	—	43 950 05	1 049 95	45 000 —	12 360 —	32 640 —	—								
17/6-38	1938	410 000	—	267 132 80	58 765 80	325 898 60	—	—	—								
18/1-39	1939	—	95 000	—	64 108 65	64 108 65	—	—	—								
18/1-39	1939	—	64 000	—	55 211 15	55 211 15	—	—	—								
18/1-39	1939	—	233 000	—	166 677 55	166 677 55	—	—	—								
18/1-39	1939	—	580 000	—	491 853 40	491 853 40	—	—	—								
18/1-39	1939	—	307 000	—	297 608 55	297 608 55	—	—	—								
24/1-39	1939	—	109 000	—	101 463 45	101 463 45	—	—	—								
24/1-39	1939	—	330 000	—	253 887 75	253 887 75	—	—	—								
18/1-39	1939	—	390 000	—	260 312 50	260 312 50	—	—	—								
18/1-39	1939	—	85 000	—	70 857 10	70 857 10	—	—	—								
18/1-39	1939	—	85 000	—	72 970 90	72 970 90	—	—	—								
24/1-39	1939	—	175 000	—	50 634 25	50 634 25	—	—	—								

1	2	3	4	5
231. Harsupuro (Rautavaara)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	2.00	—
232. Hankajoki Hangaspuro (Pielisjärvi)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	3.50	—
233. Palojoki (Nurmes)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	5.50	9.00	600
234. Alajoki (Värtsilä)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	5.00	—
235. Sirkkapuro (Värtsilä)	»	6.00	2.00	—
236. Kauniinpuro (Värtsilä)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	1.50	—
237. Kahlauspuro (Värtsilä)	»	6.00	2.00	—
238. Petäjäkumpu (Värtsilä)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	1.50	—
239. Käsämän lossi, Käsämä färja (Liperi)	{ Käsvetoinen puinen lossi Handdriven träfärja	—	—	—
240. Puurunjoki (Pielisjärvi)	{ Jatkuva puupalkki Kontinuerlig träbalk	5.00	3.8+4.4+3.8	—
241. Hänhijoki (Pielisjärvi)	Puupalkki — Träbalk	5.00	4.0+4.8+4.0	—
242. Karnukkapuro (Polvijärvi)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	3.00	—
243. Sormula (Liperi)	Varasilta — Reservbro	—	—	—
Yhteensä — Summa		—	—	16 440
<i>Vaasan lääni. — Vasa läni</i>				
244. Storträskbäck (Närpiö, Närpes)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	5.75	3.00	140
245. Punasilta (Lohtaja)	»	6.00	3.00	150
246. Vissaperänoja (Veteli)	»	5.50	5.00	—
247. Jokimutka (Kauhajoki)	»	5.50	1.50	900
248. Talasluoma I, (Kauhajoki)	»	5.50	2.50	165
249. Talasluoma II, (Kauhajoki)	»	5.50	2.50	100
250. Pirkutainen (Veteli)	»	5.50	2.00	80
251. Niemi (Halsua)	Teräspalkit — Stålbalk	5.50	12+15+12	495
252. Skatila (Mustasaari, Korsholm)	{ Jatkuva rautab.palkki Kontinuerlig järn bet.balk	5.00	{ 15.4+15.8 +15.4+15.4 }	150
253. Juusola (Kauhava)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	11.50	—
254. Jokiperä (Laihia)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	2.50	100
255. Asema (Teuda)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	10.47	—
256. Rajaoja (Jalasjärvi)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	5.50	2.50	110
257. Orismala (Isokyrö)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	6.00	8.10	—
258. Lysy (Vähäkylä)	Kivirumpu — Stentrumma	6.50	1.00	—
259. Kirkkosilta (Kauhajoki)	Teräspalkki — Stålbalk	5.80	11.20	100
260. Rannikko (Kauhajoki)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	1.50	140
261. Vitsaoja (Kauhajoki)	»	5.50	2.00	265
262. Skottlid (Lapväärtti, Lappfjärd)	»	6.50	2.00	90
263. Lillsjö (Lapväärtti, Lappfjärd)	»	6.50	1.50	80
264. Lehtomaanpuro (Kannonkoski)	»	5.50	2.00	100
265. Saaripuro (Karstula)	»	5.50	2.50	80
266. Hedospuro (Karstula)	»	5.50	1.50	300
267. Träskdiket (Närpiö, Närpes)	»	5.50	3.50	—
268. Söcklidsbäcken (Närpiö, Närpes)	»	5.50	2.00	—
269. Idbäcken (Lapväärtti — Lappfjärd)	Raufabet.laatta — Järn bet.platta	5.50	4.00	360
270. Holmi (Ylimarkku — Övermark)	»	6.00	1.50	—
271. Ämyrdiket sillat — broar Ylimarkku — Övermark)	»	5.50	1.50	90
272. Fräknemossbäck (Oravainen)	»	5.50	1.50	—
273. Pelkonen (Uusikaarlepyy maal., Nykarleby landsk.)	»	6.50	2.00	—
274. Heikfolk (Jepua)	»	6.00	1.50	—
275. Kurjenluoma (Alahärmä)	»	5.50	2.50	130
276. Stordiket (Oravainen)	»	5.50	2.00	—
277. Akkapuro (Petäjavesi)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	1.50	—
278. Kivisilta Nuottipuro (Petäjavesi)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	1.50	—
279. Mansikka-aho (Evijärvi)	»	6.00	2.00	—
280. Lixorbäck (Koivulahti)	»	5.00	1.50	—
281. Tranubäck (Kruunupyy, Kronoby)	»	6.00	1.50	—
282. Myrdiket (Ylimarkku, Övermark)	»	6.00	1.20	—
283. Häkkilänpuro (Toholampi)	»	5.50	2.00	—
284. Isonpuro (Toholampi)	»	5.50	2.50	—
285. Höbäck (Luoto, Larsmo)	»	6.00	2.50	—
286. Hakala (Teuva)	Puinen ponsiansas — Spännverk av trä	4.93	16.00	—
287. Pellasbäck (Mustasaari, Korsholm)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	1.00	—
288. Iso- ja, och Pikkusilta (Himanka)	{ Jatk. rautabet.palkki ja laatta Kontinuerlig järn bet.balk och platta	6.00	5.00	—
289. Jokelanjoki (Viitasaari)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	12+16+12	—
290. Rajapuro (Soini)	»	5.00	5.00	—
291. Aspasä (Uusikaarlepyy maal., Nykarleby landsk.)	»	6.00	2.00	—
292. Hästgrund (Luoto, Larsmo)	»	6.00	4.00	—
293. Alajoki (Soini)	Riippuansas — Hängverk	4.20	{ 14.0+14.0 +14.0 }	—
294. Kortejoki (Petäjavesi)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	6.00	7.00	—
295. Lammaskytö (Oravainen)	»	5.50	7.00	—
296. Riuttasalmen lossi, Riuttasalmi färja (Karstula) ..	{ Rautabet.laatta — Järn bet.platta Köydenojaama potkurikäyttöinen teräslossi — Styrd av lina propeller driven stålfärja	6.00	3.50	—

6		7		8		9		10		11		12		13		14		15	
24/1-39	—	—	—	81 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18/1-39	1939	—	—	275 000	—	—	—	—	—	236 720	60	236 720	60	—	—	—	—	—	—
22/1-39	1939	—	—	405 000	—	—	—	—	—	405 000	—	405 000	—	219 932	—	185 068	—	—	—
7/3-39	1939	—	—	175 000	—	—	—	—	—	141 846	15	141 846	15	—	—	—	—	—	—
7/3-39	1939	—	—	85 000	—	—	—	—	—	68 070	70	68 070	70	—	—	—	—	—	—
7/3-39	1939	—	—	110 000	—	—	—	—	—	12 521	55	12 521	55	—	—	—	—	—	—
7/3-39	1939	—	—	138 000	—	—	—	—	—	36 028	75	36 028	75	—	—	—	—	—	—
7/3-39	1939	—	—	62 000	—	—	—	—	—	40 701	35	40 701	35	—	—	—	—	—	—
8/3-39	1939	—	—	100 000	—	—	—	—	—	84 654	35	84 654	35	—	—	—	—	—	—
21/4-39	1939	—	—	140 000	—	—	—	—	—	15 279	60	15 279	60	—	—	—	—	—	—
21/4-39	1939	—	—	130 000	—	—	—	—	—	17 622	60	17 622	60	—	—	—	—	—	—
27/9-39	1939	—	—	88 000	—	—	—	—	—	12 405	40	12 405	40	—	—	—	—	—	—
18/7-39	1939	—	—	20 000	—	—	—	—	—	11 375	—	11 375	—	—	—	—	—	—	—
—	—	13 681 400	—	9 529 000	—	—	—	8 802 651	40	9 636 596	60	18 439 248	—	3 973 000	55	2 881 111	15	—	—
30/10-36	1937	50 000	—	—	—	46 600	85	—	—	200	—	46 800	85	32 800	85	14 000	—	—	—
30/1-37	1937	80 000	—	—	—	73 709	75	—	—	—	—	73 709	75	65 709	75	8 000	—	—	—
30/1-37	1937	81 000	—	—	—	66 902	60	—	—	—	—	66 902	60	66 902	60	—	—	—	—
30/1-37	—	162 000	—	—	—	160 863	55	—	—	—	—	166 863	55	47 890	60	112 972	65	—	—
30/1-37	1937	51 000	—	—	—	50 666	80	—	—	—	—	50 666	80	34 972	30	15 694	50	—	—
30/1-37	1937	61 000	—	—	—	58 548	75	—	—	—	—	58 548	75	50 370	30	8 178	45	—	—
30/1-37	1937	87 000	—	—	—	77 409	05	—	—	—	—	77 409	05	68 409	05	9 000	—	—	—
21/4-37	1937	765 000	—	—	—	623 573	90	—	—	3 978	65	627 552	55	573 552	55	54 000	—	—	—
17/4-37	1937	635 000	—	—	—	617 730	40	—	—	—	—	617 730	40	577 591	60	40 138	80	—	—
6/8-37	1937	{ 148 000 32 000 }	—	—	—	170 176	40	—	—	7 164	70	177 341	10	—	—	—	—	—	—
6/8-37	1938	72 000	—	—	—	67 406	75	—	—	—	—	67 406	75	7 706	75	9 700	—	—	—
21/9-37	1938	54 000	—	—	—	53 961	35	—	—	—	—	53 961	35	53 961	35	—	—	—	—
12/10-37	1938	95 000	—	—	—	92 863	45	—	—	—	—	92 863	45	82 863	45	40 000	—	—	—
10/2-37	1937	336 000	—	—	—	245 319	50	—	—	2 047	50	247 367	—	—	—	—	—	—	—
3/2-38	1938	155 000	—	—	—	12 264	40	—	—	96 349	65	108 614	05	—	—	—	—	—	—
3/2-38	1938	116 000	—	—	—	105 232	35	—	—	2 813	45	108 045	80	80 614	05	28 000	—	—	—
19/2-38	1938	102 000	—	—	—	85 685	10	—	—	1 000	—	86 685	10	74 685	10	12 000	—	—	—
19/2-38	1938	102 000	—	—	—	88 422	—	—	—	2 140	—	90 562	—	63 562	—	27 000	—	—	—
23/2-38	1938	47 000	—	—	—	34 304	25	—	—	3 919	75	38 224	—	30 224	—	8 000	—	—	—
23/2-38	1938	60 000	—	—	—	48 814	10	—	—	2 663	—	51 477	10	36 477	10	15 000	—	—	—
23/2-38	1938	72 000	—	—	—	68 530	05	—	—	59	—	68 589	05	55 589	05	13 000	—	—	—
23/2-38	1938	67 000	—	—	—	64 544	—	—	—	594	—	65 138	—	54 138	—	11 000	—	—	—
23/2-38	1938	88 000	—	—	—	85 813	90	—	—	—	—	85 813	90	51 813	90	34 000	—	—	—
23/2-38	1938	122 000	—	—	—	60 701	40	—	—	50 304	10	111 005	50	—	—	—	—	—	—
23/2-38	1938	66 000	—	—	—	50 419	95	—	—	15 475	35	65 895	30	—	—	—	—	—	—
23/2-38	1938	89 000	—	—	—	87 512	75	—	—	819	—	88 331	75	54 331	75	34 000	—	—	—
23/2-38	1938	60 000	—	—	—	53 073	95	—	—	60	—	53 133	95	53 133	95	—	—	—	—
25/2-38	1938	93 000	—	—	—	77 981	25	—	—	60	—	78 041	25	70 841	25	7 200	—	—	—
8/3-38	1938	59 000	—	—	—	29 023	30	—	—	28 042	95	57 066	25	—	—	—	—	—	—
8/3-38	1938	107 000	—	—	—	68 540	85	—	—	6 000	—	74 540	85	—	—	—	—	—	—
10/3-38	1938	68 000	—	—	—	57 872	10	—	—	—	—	57 872	10	—	—	—	—	—	—
10/3-38	1938	84 000	—	—	—	72 790	65	—	—	444	65	73 235	30	64 735	30	8 500	—	—	—
10/3-38	1938	83 000	—	—	—	76 925	60	—	—	4 530	55	81 456	15	—	—	—	—	—	—
10/3-38	1938	90 000	—	—	—	69 274	—	—	—	4 996	65	74 270	65	—	—	—	—	—	—
10/3-38	1938	93 000	—	—	—	75 372	95	—	—	5 473	40	80 846	35	—	—	—	—	—	—
11/3-38	1938	67 000	—	—	—	59 817	90	—	—	—	—	59 817	90	—	—	—	—	—	—
19/3-38	1938	58 000	—	—	—	40 058	30	—	—	—	—	40 058	30	40 05	80	—	—	—	—
19/3-38	1938	71 000	—	—	—	61 793	05	—	—	4 010	—	65 803	05	—	—	—	—	—	—
27/4-38	1938	33 000	—	—	—	31 813	30	—	—	308	75	32 122	05	32 122	05	—	—	—	—
12/5-38	1938	69 000	—	—	—	59 543	60	—	—	4 971	95	64 515	55	—	—	—	—	—	—
12/5-38	1938	59 000	—	—	—	43 943	90	—	—	3 104	15	47 048	05	—	—	—	—	—	—
30/6-38	1938	71 000	—	—	—	59 172	45	—	—	389	—	59 561	45	—	—	—	—	—	—
19/8-38	1938	36 000	—	—	—	33 670	95	—	—	—	—	33 670	95	3 670	95	—	—	—	—
29/9-38	1938	125 000	—	—	—	50	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—
30/1-39	1939	—	—	500 000	—	—	—	—	—	254 915	90	254 915	90	—	—	—	—	—	—
30/1-39	1939	—	—	108 000	—	—	—	—	—	107 830	—	107 830	—	—	—	—	—	—	—
30/1-39	1939	—	—	113 000	—	—	—	—	—	85 320	05	85 520	05	—	—	—	—	—	—
30/1-39	—	—	—	188 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30/1-39	1939	—	—	166 000	—	—	—	—	—	163 827	60	163 827	60	—	—	—	—	—	—
2/2-39	1939	—	—	198 000	—	—	—	—	—	168 746	60	168 746	60	—	—	—	—	—	—
2/2-39	1939	—	—	322 000	—	—	—	—	—	256 636	05	256 636	05	—	—	—	—	—	—
2/2-39	1939	—	—	40 000	—	—	—	—	—	33 466	85	33 466	85	—	—	—	—	—	—
2/2-39	1939	—	—	315 000	—	—	—	—	—	314 736	85	314 736	85	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5
297. Kalliojärvi (Virrat)	Kivirumpu — Stentrumma	6.00	1.20	—
298. Kuusniemi (Virrat)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	2.50	—
299. Palolampi (Virrat)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	2.00	—
300. Parantolankoski (Äänekoski)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	5.50	—
301. Myllyoja (Kälviä, Lohtaja)	»	7.00	2.50	—
302. Paskendiket (Uusikaarlepyy maal., Nykarleby landski)	Kivirumpu — Stentrumma	6.00	1.00	—
303. Karvibäck (Uusikaarlepyy maa., Nykarleby landsk	Rautabet.laatta, kivirumpu	6.00	3.00	}
	Järn bet.platta, stentrumma	5.70	1.60	
304. Särkilampi (Urainen)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	2.50	—
305. Tollo (Alahärmä)	»	6.00	2.00	—
306. Suorsanoja (Alahärmä)	»	6.00	2.50	—
307. Luoma (Isojoki)	»	6.00	2.50	—
308. Ihanluoma (Kauhajoki)	»	6.20	2.50	—
309. Rautava (Jurva)	»	6.00	2.00	—
310. Räviskärryöja (Laihia)	Beton. kaksoisrumpu	6.00	2 × 0.9	—
	Betong dubbeltrumma			
311. Östergård (Mustasaari, Korsholm)	»	6.00	2.00	—
312. Hästmossa I, (Mustasaari, Korsholm)	»	6.00	3.00	—
313. Hästmossa II, (Mustasaari, Korsholm)	»	6.00	3.50	—
314. Munakka (Isokyrö, Ylistaro)	Teräsristikko — Stälpackverk	6.00	60.00	—
315. Jussinsuo (Kyyjärvi)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	4.50	—
316. Kitinoja (Seinäjoja)	»	6.00	2.50	—
317. Suosalmi (Pylkänmäki)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	6.00	8.00	—
318. Nyvatten ja, och Bredglot (Raippaluoto, Replot)	Betoniputkirummut	5.00	d = 0.70,	—
	Betongrörstrummor			
319. Galdörr (Raippaluoto, Replot)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	5.00	1.50	—
320. Sandöbrunn (Raippaluoto, Replot)	Betoniputki — Betongrör	5.00	d = 0.90	—
321. Skrivarsbäck (Vöyri)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	2.00	—
322. Smedsbäck (Koivulahti)	Pukkisilta — Bockbro	5.50	1.5 + 2.5 + 1.5	—
323. Lahdenoja (Kuortane)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	1.50	—
324. Indrefjärsbäck (Korsnäs)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	3.00	—
325. Korsbäck (Korsnäs)	»	6.00	1.50	—
326. Nymättsbäck (Korsnäs)	»	6.00	1.50	—
327. Dragträsk (Petolahti, Petalaks)	»	6.00	1.50	—
328. Notnäs bäck (Petolahti, Petalaks)	»	6.00	3.50	—
329. Perttulanpuro (Laukaa)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	1.50	—
330. Kuhapuro (Laukaa)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	2.50	—
331. Storäkers (Mustasaari, Korsholm)	»	6.00	1.50	—
332. Hakala (Teuva)	Teräspalkki — Stälbalk	5.50	16.00	—
333. Koskenkorva (Ilmajoki)	Pukkisilta — Bockbro	3.60	11 × 5.0	—
334. Nurmon kirkkosilta (Nurmo)	Teräspalkki — Stälbalk	5.00	16.00	—
335. Huutoluoma (Kuortane)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	1.50	—
Yhteensä — Summa		—	—	4 125
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs läni</i>				
336. Kaivanteenoja (Reisjärvi)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	2.00	}
337. Kalliojoki (Reisjärvi)	»	6.00	4.00	
338. Kotijoki (Haapajärvi)	»	6.00	5.50	
339. Kuoppatie (Nivala)	{ Jatkuva teräspalkki Kontinuerlig stälbalk }	5.50	{ 25.00 + (5.00 + 22.30 + 5.00) + 25.00 }	—
340. Latorämeenoja (Rautio)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	1.50	900
341. Rahko (Alavieska)	»	6.00	2.00	1 500
342. Liejuoja (Piippola)	»	6.00	1.50	} 900
343. Karsunoja (Piippola)	Kivirumpu — Stentrumma	6.00	1.20	
344. Uljuanoja (Pulkkiila)	{ Rautabet.kannellinen teräspalkki Stälbalk, järn bet.lock }	6.00	13.00	1 220
345. Järvioja (Vihanti)	Kiviholvi — Stenvalv	5.00	3.00	—
346. Olkijoki (Pattijoki)	Rautabet.palkki — Järn bet.balk	5.50	9.00	400
347. Kopako (Pattijoki)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	3.50	102
348. Nuottipuro (Paltamo)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	3.00	—
349. Kontiolansalmen lossi, Kontiosalmi färja (Kuhmo)	{ Köydenohjaama potkuri käyttöinen teräslossi — Styrd av lina propellerdriven stäl färja }	—	—	—
350. Sillankorva (Tyrnädä)	Betoniholvi — Betongvalv	6.00	1.50	} 1 500
351. Leppioja (Tyrnävä)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	6.00	4.00	
352. Utajärven lossi, Utajärvi färja (Utajärvi)	{ Köyden ohjaama potkuri käyttöinen teräslossi — Styrd av lina propellerdriven stäl färja }	—	—	—
353. Haukkaoja (Utajärvi)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	5.50	2.50	490
354. Juopulinoja (Ylikiminki)	»	5.00	5.00	640
355. Klaavunoja (Kuivaniemi)	»	5.00	5.00	}
356. Kurjenoja (Kuivaniemi)	»	5.00	2.00	
357. Formanoja (Kuivaniemi)	Kivirumpu — Stentrumma	5.00	1.2 × 1.5	—
358. Kylmänoja (Kuivaniemi)	»	5.00	1.2 × 1.8	—
359. Kylmäpuro (Suomussalmi)	Rautabet.laatta — Järn bet.platta	5.00	1.50	—

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
9/2-39	1939	—	30 000	—	22 903 20	22 903 20	—	—	—
9/2-39	1939	—	93 000	—	71 172 30	71 172 30	—	—	—
9/2-39	1939	—	132 000	—	99 528 05	99 528 05	—	—	—
9/2-39	—	—	200 000	—	—	—	—	—	—
9/2-39	1939	—	89 000	—	70 335 20	70 335 20	—	—	—
9/2-39	1939	—	54 000	—	30 427 —	30 427 —	—	—	—
9/2-39	1939	—	236 000	—	202 291 20	202 291 20	—	—	—
13/2-39	1939	—	130 000	—	118 905 85	118 905 85	—	—	—
2/3-39	1939	—	95 000	—	73 131 75	73 131 75	—	—	—
2/3-39	1939	—	72 000	—	55 521 80	55 521 80	—	—	—
2/3-39	1939	—	69 000	—	66 545 05	66 545 05	—	—	—
2/3-39	1939	—	149 000	—	82 277 20	82 277 20	—	—	—
2/3-39	1939	—	81 000	—	29 140 10	29 140 10	—	—	—
13/3-39	1939	—	80 000	—	3 893 80	3 893 80	—	—	—
13/3-39	—	—	112 000	—	—	—	—	—	—
13/3-39	1939	—	114 000	—	83 902 35	83 902 35	—	—	—
13/3-39	1939	—	98 000	—	74 489 85	74 489 85	—	—	—
15/3-39	1939	—	2 220 000	—	568 464 15	568 464 15	—	—	—
15/3-39	1939	—	125 000	—	119 779 55	119 779 55	—	—	—
15/3-39	—	—	150 000	—	1 101 —	1 101 —	—	—	—
15/3-39	1939	—	440 000	—	299 954 20	299 954 20	—	—	—
11/3-39	1939	—	28 000	—	12 260 —	12 260 —	—	—	—
18/3-39	1939	—	62 000	—	2 674 65	2 674 65	—	—	—
18/3-39	1939	—	25 000	—	10 527 50	10 527 50	—	—	—
15/3-39	1939	—	42 000	—	39 859 15	39 859 15	—	—	—
18/3-39	1939	—	24 000	—	17 863 65	17 863 65	—	—	—
26/3-39	1939	—	160 000	—	131 396 95	131 396 95	—	—	—
26/3-38	1939	—	170 000	—	40 944 70	40 944 70	—	—	—
3/5-39	1939	—	84 000	—	1 079 50	1 079 50	—	—	—
3/5-39	—	—	70 000	—	—	—	—	—	—
3/5-39	1939	—	71 000	—	70 413 20	70 413 20	—	—	—
3/5-39	1939	—	82 000	—	79 748 60	79 748 60	—	—	—
3/5-39	—	—	350 000	—	—	—	—	—	—
25/5-39	—	—	100 000	—	—	—	—	—	—
25/5-39	—	—	107 000	—	—	—	—	—	—
31/6-39	—	—	165 000	—	—	—	—	—	—
18/7-39	1939	—	90 000	—	85 945 65	85 945 65	—	—	—
31/7-39	1939	—	143 000	—	128 316 70	128 316 70	—	—	—
3/5-39	1939	—	190 000	—	128 612 70	128 612 70	—	—	—
—	—	5 121 000	8 682 000	4 168 695 45	4 461 006 65	8 629 702 10	2 508 727 90	479 384 70	—
18/2-39	1939	—	325 000	—	307 830 50	307 830 50	251 449 —	56 381 50	—
1/2-39	1939	—	1 250 000	—	619 328 75	619 328 75	—	—	—
24/1-38	1938	180 000	—	170 808 70	6 299 25	177 107 95	33 147 50	143 960 45	—
31/1-38	1938	255 000	—	118 325 30	135 180 20	253 505 50	37 770 50	215 735 —	—
18/1-39	1939	—	176 000	—	174 305 15	174 305 15	57 038 —	117 267 15	—
31/1-38	1938	485 000	—	474 209 65	6 763 10	480 972 75	205 590 —	275 382 75	—
18/1-39	1939	—	128 000	—	126 073 05	126 073 05	—	—	—
18/1-39	1939	—	252 000	—	212 320 45	212 320 45	161 740 45	50 580 —	—
18/1-39	1939	—	134 000	—	105 799 30	105 799 30	92 051 —	13 748 30	—
18/1-39	1939	—	260 000	—	226 504 20	226 504 20	—	—	—
13/1-39	1939	—	350 000	—	209 247 50	209 247 50	—	—	—
1/3-39	1939	—	318 000	—	318 000 —	318 000 —	108 150 —	209 850 —	—
13/1-39	1939	—	350 000	—	301 650 60	301 650 60	—	—	—
18/3-38	1938	173 000	—	145 157 —	11 824 15	156 981 15	80 405 —	76 576 15	—
18/1-39	1939	—	176 000	—	175 856 80	175 856 80	88 642 —	87 214 80	—
3/2-39	1939	—	592 000	—	539 477 80	539 477 80	—	—	—
7/3-39	1939	—	134 000	—	124 805 75	124 805 75	—	—	—

1	2	3	4	5
360. Koiraoja (Taivalkoski)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	6.00	3.00	—
361. Pöykiöpuro (Kuusamo)	»	6.00	2.00	—
362. Matala eli, eller Kauniinlammenpuro (Kuusamo) ..	»	6.00	2.00	—
363. Mustapuro (Kuusamo)	»	6.00	2.00	—
364. Sammelpuro (Kuusamo)	»	6.00	2.00	—
Yhteensä — Summa		—	—	7 752
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>				
365. Tornionjoki (Tornio)	Teräsristikko — Stålfackverk	6.50	72+108+72	200
366. Laivajärvi (Alatornio)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	7.00	1.50	—
367. Lapinjänkä (Tervola)	Kivirumpu — Stentrumma	6.00	1.00	—
368. Olosjoki (Turtola)	Rautabet.palkki — Järnbet.balk	5.50	9.00	—
369. Nikulanoja (Turtola)	kiviholvi — Stenvalv	6.00	4.00	—
370. Myllyoja (Muonio)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	5.00	3.50	—
371. Ruonavuomanoja (Muonio)	»	6.00	4.00	—
372. Tapaninoja (Muonio)	»	5.00	1.50	—
373. Järvikäisenoja (Enontekiö)	»	5.00	2.50	—
374. Roskaoja (Enontekiö)	»	5.00	3.50	—
375. Lassinoja (Enontekiö)	»	6.50	2.50	—
376. Utkujärvi (Muonio)	Rautabet.palkki — Järnbet.balk	6.00	22.00	—
377. Harjuoja (Muonio)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	5.50	3.00	—
378. Myllyoja (Muonio)	»	5.50	4.00	—
379. Ruonaoja (Muonio)	Puupalkki — Träbalk	3.60	6.00	—
380. Kivioja (Ranua)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	5.00	5.0+0.15	—
381. Ranuansalmi (Ranua)	Rautabet.palkki — Järnbet.balk	5.50	10.00	—
382. Mourusalmen lossi, Mourusalmi färja (Posio)	{ Väylän lyhentäminen pengertämällä } { Ledens förkortning genom bank } { Köyden ohjaama potkurikäyttöinen } { teräslossi — Styrd av lina propeller- } { driven stålfärja }	5.50	—	967
383. Sierilän ja Pekkalan lossit, Sierilä och Pekkala fär- jor (Rovaniemi)	{ Väylän lyhentäminen teräsristikko- } { sillalla. — Ledens förkortning genom } { stålpackverksbro. }	—	—	—
384. Särkilammenoja (Kemijärvi)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	6.00	2.00	260
385. Kalliosalmi (Kemijärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	13.00	—
386. Hyypiösalmi (Kemijärvi)	»	5.50	11.00	—
387. Keto-oja (Kemijärvi)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	6.00	1.50	—
388. Saarioja (Kemijärvi)	»	6.00	5.50	—
389. Kemijärven lossi, Kemijärvi färja (Kemijärvi) ..	{ Väylän lyhentäminen teräsristikko- } { sillalla. — Ledens förkortning genom } { stålpackverksbro. }	5.50	50+50	—
390. Järvenperänoja (Rovaniemi)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	5.50	3.00	—
391. Ala-Mustaoja (Rovaniemi)	»	5.50	4.00	—
392. Ylä-Mustaoja (Rovaniemi)	»	5.50	4.00	—
393. Murrikko-oja (Rovaniemi)	»	5.50	3.00	—
394. Petäjäoja (Sodankylä)	»	5.50	3.00	—
395. Sallajoki (Salla)	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	20.00	—
396. Käkisenoja (Rovaniemi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	7.00	125
397. Alapostojoki (Sodankylä)	Rautabet.palkki — Järnbet.balk	5.00	16.3+16.3	325
398. Punasenoja (Sodankylä)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	5.50	5.50	303
399. Yläpostojoki (Sodankylä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	16.00	700
400. Myllyoja (Sodankylä)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	5.50	5.50	253
401. Lohijoki (Sodankylä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	13.00	360
402. Tankajoki (Sodankylä)	»	5.00	7.00	66
403. Kaksilauttasenoja (Sodankylä)	Rautabet.palkki — Järnbet.balk	5.00	10.25	118
404. Alajoki (Inari)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	11.70	185
405. Hangasoja (Rovaniemi)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	6.00	5.00	—
406. Koivuoa (Rovaniemi)	»	6.00	5.00	—
407. Kulpakko-oja (Rovaniemi)	»	6.00	5.50	—
408. Pajuoja (Rovaniemi)	»	6.00	5.50	—
409. Lehmikotaoja (Sodankylä)	»	6.00	3.50	—
410. Pernuoja (Sodankylä)	»	6.00	5.50	—
411. Lammasoja (Sodankylä)	»	6.00	5.50	—
412. Myllyoja (Sodankylä)	»	6.00	5.50	—
413. Hannuoja (Sodankylä)	Rautabet.palkki — Järnbet.balk	6.00	8.00	—
414. Väloja (Sodankylä)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	6.00	5.50	—
415. Rampamatinoja (Sodankylä)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	3.50	—
416. Utsmo-oja (Sodankylä)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	6.00	5.00	—
417. Tankaoja (Sodankylä)	»	6.00	5.50	—
418. Suikelo-oja (Sodankylä)	»	5.50	3.00	220
419. Juntinoja (Sodankylä)	»	5.50	3.00	120
420. Vainiolammenoja (Sodankylä)	»	5.50	3.00	10
421. Kunnarinoja (Sodankylä)	»	5.50	3.00	180
422. Peurakoski (Sodankylä)	Rautabet.palkki — Järnbet.balk	5.50	{ 18+22.5+ } { 22.5+18 }	—
423. Purnuoja (Sodankylä)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	5.50	3.50	500
424. Iso-oja (Sodankylä)	»	5.50	5.50	150
425. Tolosojoki (Sodankylä)	»	5.50	2.50	100
426. Palopäänoja (Inari)	»	5.50	2.50	220
427. Saarineitämööja (Inari)	»	5.50	2.00	220

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7/3-39	1939	—	117 000	—	75 430 90	75 430 90			
2/3-39	1939	—	551 000	—	428 311 85	428 311 85			
—	—	1 093 000	5 113 000	908 500 65	4 105 009 30	5 013 509 95	1 115 983 45	1 246 696 10	
2/2-35	1935	8 700 000	316 000	7 277 157 95	1 738 707 20	9 015 865 15	8 191 733	824 132 15	
13/6-39	1939	—	73 000	—	12 091 50	12 091 50			
31/1-39	1939	—	284 000	—	220 829 50	220 829 50			
18/1-39	1939	—	321 000	—	168 660 85	168 660 85			
24/1-38	1938	410 000	—	100 251 05	119 556 45	219 807 50			
18/1-39	1939	—	110 000	—	94 909 75	94 909 75			
20/3-39	1939	—	540 000	—	489 449 65	489 449 65			
24/1-38	1938	239 000	—	216 579 80	1 405	217 984 80			
18/1-39	1939	—	85 000	—	84 408 50	84 408 50			
31/1-38	1938	435 000	130 000	425 727 75	134 451 45	560 179 20			
24/3-38	1938	750 000	410 000	227 203 95	932 660 15	1 159 864 10	223 895 90	935 968 20	
3/3-38	1938	600 000	—	411 504	188 412 05	599 916 05	599 916 05	—	
14/2-38	1938	94 000	—	86 924 80	6 952	93 876 80	59 663 80	34 213	
1/3-39	1939	—	1 064 000	—	432 906 30	432 906 30			
21/3-38	1938	1 000 000	2 800 000	900 434 55	2 382 867 65	3 283 302 20			
30/3-38	1938	534 000	—	301 600 50	209 401 35	511 001 85			
8/6-38	1938	550 000	—	560	548 423 45	548 983 45	406 538 30 59 644 85 303 767 35 40 548 60 202 304 70	142 445 15 9 781 05 42 664 20 13 220 90 50 346 40	
22/2-35	1935	1 340 000	—	1 339 822 45	—	1 339 822 45	38 546 85 132 661 90 88 236 45 110 786 55 108 927 45	37 337 50 34 218 85 25 465 65 28 668 30 12 694 90	
2/3-39	1939	—	1 500 000	—	883 463 60	883 463 60			
24/1-38	1938	360 000	—	260 287 15	97 994 70	358 281 85	77 423 75 111 866 65 89 637 65 45 052 40	14 986 05 4 873 75 3 113 75 11 327 85	
30/3-38	1938	1 650 000	457 000	1 382 162 85	706 923 90	2 089 086 75			
27/4-37	1937	456 000	—	455 077 05	—	455 077 05	67 620 75 79 934 35 87 857 85 42 645 10 65 374 60	42 763 20 23 078 — 1 431 — 25 666 — 19 066 20	

1	2	3	4	5
428. Kivioja (Inari)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	5.00	2.00	140
429. Rämöja (Inari)	»	5.00	2.00	120
330. Risujängänoja (Inari)	»	5.00	2.00	70
431. Savioja (Inari)	»	5.00	2.00	100
432. Ukontuvanoja (Inari)	Tienoikaisu — Väguträtning	5.00	2.00	680
433. Neitijängänoja (Inari)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	5.50	2.00	75
434. Keskimäinen, mellersta Paloselkäjärvenoja (Inari)	»	6.05	4.50	150
435. Luovaaja (Petsamo)	»	5.50	2.50	90
436. Ylisenöja (Sodankylä)	Rautabet.palkki — Järnbet.balk	6.00	7.00	—
437. Vellioja (Sodankylä)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	6.00	2.00	—
438. Pieni Hangasoja (Inari)	»	6.00	3.00	—
439. Iso Hangasoja (Inari)	»	6.00	5.50	—
440. Laanioja (Inari)	»	6.65	5.50	—
441. Kaunisoja (Inari)	»	6.00	3.00	—
442. Paljakaisenoja (Inari)	»	6.00	4.40+4.40	—
443. Tälläriinoja (Inari)	»	6.00	3.50	—
444. Palkisoja (Inari)	»	6.00	4.00	—
445. Kerttujen silta, nro (Inari)	»	5.50	8.00	—
446. Muka (Inari)	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	17.00	—
447. Kalattomanjärvenoja I (Inari)	Rautabet.laatta — Järnbet.platta	6.00	6.00	—
448. Kalattomanjärvenoja II (Inari)	»	6.00	3.00	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	7 007
Koko maa — Hela landet	—	—	—	—
B. Parannustyöt. — Förbättringsarbeten.				
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>				
449. Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkning av landsvägsbroar	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>				
450. Salmi (Ikaalinen)	Puupalkki — Träbalk	5.65	$\left. \begin{array}{l} 5 \times 5.90 + \\ 2 \times 6.10 + \\ 5 \times 5.90 \end{array} \right\}$	—
451. Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkning av landsvägsbroar	»	—		—
Losseja: — Färjor:				
452. Kutala (Karkku)	$\left. \begin{array}{l} \text{Käsivetoinen teräslossi} \\ \text{Handdriven stålfärja} \\ \text{Konevetoinen teräslossi} \\ \text{Maskindriven stålfärja} \end{array} \right\}$	—	—	—
453. Särkisalo (Särkisalo, Finnby)		—	—	—
454. Hirvensalo (Maaria)	»	—	—	—
455. Hiidenala (Paimio)	$\left. \begin{array}{l} \text{Laiturien uusinta konevetoista teräs-} \\ \text{lossia varten — Ombyggnad av land-} \\ \text{ningsbrygga för maskindriven stålfärja} \end{array} \right\}$	—	—	—
456. Hoipola (Kiikka)		$\left. \begin{array}{l} \text{Konevetoinen teräslossi} \\ \text{Maskindriven stålfärja} \end{array} \right\}$	—	—
457. Rahi—Helsingin ranta (Kustavi)	$\left. \begin{array}{l} \text{Hinattava teräslossi} \\ \text{Bogserad stålfärja} \end{array} \right\}$	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	—
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>				
458. Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkning av landsvägsbroar	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>				
459. Läskelä (Harlu)	$\left. \begin{array}{l} \text{Puinen tukiansas} \\ \text{Träspännverk} \end{array} \right\}$	6.10	$\left. \begin{array}{l} 5.0+11.9 \\ +9.6+6.6 \\ +6.5+6.3 \\ +6.15+ \\ 6.3+4.9 \\ 19.3+16.8 \end{array} \right\}$	—
460. Unksu (Salmi)		Teräspalkki — Stålbalk		4.90
461. Aitto (Suojärvi), Varpakylä (Suojärvi), Kitelä (Impilahti), Halinoja (Impilahti), Pensas (Salmi), Kattila (Suistamo), Veljakka (Soanlahti), Ulmalampi (Suistamo), Myllyrannanpuro (Suistamo), Kaartojoki (Suistamo) Moiseenjoki (Salmi)	—	—	—	—

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
$30/1-37$	1937	338 000	—	337 796	35	337 796	35	53 026 35 43 469 80 47 531 15 69 272 50	26 220 40 3 158 20 3 359 35 18 126 60 73 632 —
$3/3-37$	1937	259 000	—	233 182	80	233 182	80	54 066 50 65 545 65 67 247 65	4 413 45 35 472 80 6 436 75
$18/1-39$	1939	—	1 000 000	—	714 870	40	714 870	40	
—	—	17 715 000	9 090 000	13 956 273	10 169 345	40	24 125 618	40	
—	—	84 205 400	58 479 000	62 753 511	59 231 886	40	121 985 397	60	11 634 384 45 2 508 281 60
$1/3-38$	1938	—	135 000	106 800	70	28 199	30	135 000	
—	—	—	135 000	106 800	70	28 199	30	135 000	
$18/3-38$	1938	70 000	—	18 878	15	51 121	85	70 000	
$1/3-38$	1938	173 000	50 000	131 531	95	47 758	95	179 290	90
$15/3-38$	1938	280 000	—	180 677	90	99 322	10	280 000	
$4/8-38$	1938	65 000	—	55 136	45	2 044	40	57 180	85
$25/1-39$	1939	—	117 000	—	—	112 754	60	112 754	60
$20/1-39$	1939	—	182 000	—	—	159 814	—	159 814	—
$13/2-39$	1939	—	75 000	—	—	64 631	—	64 631	—
$4/5-39$	1939	—	175 000	—	—	162 000	—	162 000	—
—	—	588 000	599 000	386 224	45	699 446	90	1 085 671	35
$\left\{ \begin{matrix} 28/3-38 \\ 3/10-39 \end{matrix} \right\}$	$\left\{ \begin{matrix} 1938 \\ 1939 \end{matrix} \right\}$	187 500	55 000	181 569	80	23 948	70	205 518	50
		187 300	55 000	181 569	80	23 948	70	205 518	50
$12/8-38$	1938	20 000	—	15 128	60	4 871	40	20 000	—
$25/11-38$	1938	17 000	—	16 242	35	757	65	17 000	—
$28/3-38$	1938	65 000	—	55 792	25	7 946	80	63 739	05

1	2	3	4	5
462. Perämaa (Salmi)	Puupalkki — Tränalk	3.00	$\left. \begin{array}{l} 6.0+6.0+ \\ 6.0+7.6+ \\ 6.0+6.0+ \\ 5.0 \\ 2.90 \\ 18.0+20.0 \end{array} \right\}$	—
463. Tikkuoja (Salmi)	»	5.00		
464. Uuksu (Salmi)	Teräspalkki — Stålbalk	6.00		
465. Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkning av landsvägsbroar	—	—		
Yhteensä — Summa		—	—	—
<i>Mikkelin lääni. — S:t Michels län.</i>				
466. Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkning av landsvägsbroar	—	—	—	—
Yhteensä — Summa		—	—	—
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
467. Kauniinpuro, Kahlauspuro, Petäjäkumpu (Värttilä) Kurapuro (Pielisensuu), Nuolikoski (Valtimo), Harsupuro (Rautavaara), Pohjoispuro km 112, Pohjoispuro, km 119 (Rautavaara), Syväpuro (Nurmes), Vellipuro, Saukkopuro (Rautavaara), Petripuro (Nurmes), Sopenpuro (Nurmes), Vonka silta, (Palojoki, Oljäkänpuro, Hankajoki, Lutikkapuro Löytösenpuro Issakkapuro, Karipuro (Rautavaara) Louhipuro (Nurmes)	—	—	—	—
468. Rekiäjä (Tuupovaara)	Puu — Trä	5.35	11.07+5.77	—
469. Halinjoki (Pielisjärvi)	Puupalkki — Träbalk	4.50	5×9.0	—
470. Leppävirran silta, Leppävirta broar (Leppävirta) .	Riippuansas — Hängverk	5.00	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 20.00 + \\ \text{kääntösilta} \\ \text{Svängbro} \end{array} \right\}$	—
471. Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkning av landsvägsbroar	Kääntösilta — Svängbro	—		—
Yhteensä — Summa		—	—	—
<i>Lapin lääni. — Lapplands län.</i>				
472. Kuusijoki (Pasio)	Vaarnapalkki — Dymlad bjälke	3.60	7+10+7	—
473. Särkäsalmi (Pasio)	Puupalkki — Träbjälke	3.80	9.00	—
474. Korpikoski (Rovaniemi)	Riippuansas — Hängbjälke	4.50	16+20+16	—
475. Nautsijoki (Petsamo)	Puupalkki — Träbalk	3.00	2×14.30	—
476. Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkning av landsvägsbroar: Tornio—Kolari—Rovaniemi—Kittilä, Rovaniemi—Haatoja, Vikajärvi—Kemijärvi, Rovaniemi—Liinahamari	—	—	—	—
Yhteensä — Summa		—	—	69 931
Koko maa — Hela landet		—	—	69 931

6.	7	8	9	10	11	12	13	14	15.
14/2-39	1939	—	21 700	—	—	20 212 70	—	20 212 70	—
22/2-39	1939	—	350 000	—	—	281 011 45	—	281 011 45	—
{ 1/3-38 26/9-39 }	1938	207 000	30 000	—	203 676 20	11 705 10	—	215 381 30	—
—	—	309 000	401 700	—	290 839 40	326 505 10	—	617 344 50	—
23/3-38	1938	119 908 85	—	—	106 700 60	5 552 85	—	112 253 45	—
—	—	119 908 85	—	—	106 700 60	5 552 85	—	112 253 45	—
28/3-38	1938	177 000	—	—	161 732 80	6 120 75	—	167 853 55	—
14/2-39	1939	—	8 000	—	—	8 000	—	8 000	—
19/5-39	1939	—	22 000	—	—	22 000	—	22 000	—
25/1-39	1939	—	191 000	—	—	183 172	—	183 172	—
23/3-38	1938	80 091 15	—	—	67 906 80	12 184 35	—	80 091 15	—
—	—	257 091 15	221 000	—	229 639 60	231 477 10	—	461 116 70	—
4/11-38	1938	1 600	—	—	4 827 75	8 879 90	—	13 707 65	—
4/11-38	1938	—	—	—	—	—	—	—	—
7/3-39	1939	—	9 300	—	—	64 512 60	—	64 512 60	—
4/7-39	1939	—	20 000	—	—	19 814 20	—	19 814 20	—
7/5-38	1938	244 100	—	—	223 478 75	12 092	—	235 570 75	—
—	—	245 700	29 300	—	228 306 50	105 298 70	—	333 605 20	—
—	—	1 707 200	1 441 000	—	1 530 081 05	1 420 428 65	—	2 950 509 70	31 966 127 —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

10. Kuparinojan silta ja 660 m pituinen tieoikais, Iitti.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

10. Kuparinoja bro och 600 m lång väguträtning, Iitti.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	23 057	70	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	12 867	55	—	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	4 096 m ³	63 531	50	15	51
Vanhaa tietä leikattava — Schaktning av gammal väg	116 »	2 080	—	17	93
Sivuoja savimaahan ja vanhaan tiehen — Sidodike i lerjord och gammal väg	563 »	6 620	10	11	76
Paaluja ja hirsilavaa penkereen vahvistamiseen — Pälär och stockbädd till förstärkning av bank	1 365 m	31 524	75	23	10
Hakoeristystä — Risisolering	700 m ²	2 066	—	2	95
Sidemaata — Bindjord	176 m ³	3 635	45	20	66
Tierunon harjan tasottaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkroppens krön och formning av jordläda	3 000 m ²	4 146	—	1	38
Someroa — Grovt grus	242 m ³	4 607	—	19	04
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	—	—	—	—	—
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrläggning av grundgropen	138 »	2 808	20	20	35
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsväggar	180 m ³	9 859	75	54	78
Soraperustus — Grusbädd	260 m ²	23 655	90	90	98
Betoniarinat — Betongbädd	38 m ³	878	—	23	10
Paalutus — Pälning	63 »	15 141	—	240	33
Betonimuurien kiviverhousta — Stenrevetering av betongmur	1 760 m	61 921	25	35	18
Betoni- ja säästöbetonimuuria — Betong- och sparbetongmur	65 m ²	14 608	40	224	74
Kei at perustuksineen — Kägler jämte fundament	93 m ³	26 093	45	280	57
Sillan rautabetoniosat — Brons järnbetongdelar	154 m ²	16 545	90	107	44
Eristys — Isolering	19 m ³	17 720	60	932	63
Rautakaiteet — Järnräck	62 m ²	2 415	35	38	96
Kaidepylväät — Räckstolpar	990 kg	6 200	—	6	26
Varasilta — Reservbro	4 kpl., st.	8 553	—	213	25
Pengerkaiteet — Bankräck	—	8 445	50	—	—
Varasto — Förrådet	110 m	5 930	—	53	90
Varaston kunnossapito — Förrådets underhåll	—	3 140	15	—	—
	—	4 647	50	—	—
Yhteensä — Summa	—	375 000	—	—	—

12. Ävikin silta ja 820 m pituinen tieoikaisu, Nummi.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

12. Äviks bro och 820 m lång väguträtning, Nummi.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	26 471	75	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	5 914	70	—	—
Kivetöntä maata leikattava — Skärning av stenfri jord	2 976 m ³	40 152	50	13	49
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	490 »	6 372	—	13	—
Vanhaa tietä leikattava — Skärning av tidigare väg	246 »	4 680	—	19	02
Sivuoja hiekka- ja savimaahan — Sidodike i sand- och lerjord	982 »	9 674	—	9	85
Salaojaa — Täckdike	13 m	411	60	31	66
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	830 m ²	3 383	75	4	08
Putkirummun korjaus — Reparation av rörtrumma	—	590	—	—	—
Kuusenhakoeristystä — Granrisolering	1 450 m ²	4 432	—	3	06
Karkeaa soraa — Grovt grus	150 m ³	3 425	—	22	83
Sidemaata — Bindjord	825 »	16 215	40	19	70
Tierunon harjan tasottaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkroppens krön och formning av jordläda	4 420 m ²	4 615	—	1	04
Someroa — Grovt grus	365 m ³	7 864	—	21	55
Speliä — Makadam	10 »	785	—	78	50
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	215 »	5 175	—	24	07
Kulutussoraa — Slitgrus	180 »	4 350	—	24	17
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhällning av grundgropen	210 m ³	11 800	65	56	19
Pontti- ja suojusseinää — Spont- och skyddsvägg	300 m ²	34 268	10	114	23

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Soraperustus — Grusbädd	23 m ³	540	—	23	48
Betoniarinat — Betongbädd	83 »	17 728	95	213	60
Paalutus — Pålning	2 300 m	79 933	—	34	26
Kivimuri laastisaumoin — Stenmur fogstruken	105 m ²	25 581	55	243	63
Betoni- ja säästöbetonimuurit — Betong och sparbetongmur	130 m ³	34 306	50	263	90
Soraa maatukien taakse ja keiloihin — Grus bakom murar och till käglor	240 »	5 375	—	22	40
Keilat — Käglor	160 m ²	15 484	—	96	78
Rautasiltojen rautaosat — Järnbröarnas järndelar	14 910 kg	63 013	20	4	23
» rautabetoniosat — Järnbröarnas järnbetongdelar	25 m ³	30 645	40	1 225	82
Siltojen eristäminen — Broarnas isolering	235 m ²	5 853	20	24	91
» rautakaiteet — Broarnas järnräck	1 650 kg	9 995	60	6	06
Puiset kaiteet — Träräck	110 m	5 719	—	51	99
Varasto — Förrådet	—	3 870	50	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	18 373	65	—	—
Yhteensä — Summa	—	507 000	—	—	—

20. Forsbynjoen silta ja 620 m pituinen tieoikaisu, Lappträsk.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

20. Forsby bro och 620 m lång väguträtning, Lappträsk.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	33 801	70	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	14 468	40	—	—
Savea leikattu ja siirretty penkereeksi — Schaktning av lera samt transport till bank	4 707 m ³	80 352	60	17	07
Kivensekaista maata leikattu — Schaktning av stenbunden jord	150 »	3 644	50	24	30
Kalliota louhittu — Bergsprängning	82 »	6 718	—	81	93
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	115 »	2 835	—	24	65
Sivuojan kaivua — Grävning av sidodike	1 073 »	11 387	30	10	61
Luiskien kylväminen ja osittainen turvehtiminen — Delvis besående och delvis torvbeklädnad av slänt	705 m ²	1 992	90	2	83
Luiskien kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	70 m ³	3 462	70	49	47
Betoniputkirumpuja — Betongrörstrumnor	1 kpl.,st.	2 408	50	2 408	50
Kuusenhakoeristystä — Granisisolering	446 m ³	8 802	30	19	74
Karkeaa soraa eristykseksi — Grovt grus till isolering	431 »	9 473	—	21	98
Sidemaata — Bindjord	862 »	21 815	20	25	31
Tierungon harjan tasottaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av väggkroppens krön och utformning av jordlåda	3 300 m ²	3 419	60	1	04
Someroa — Grovt grus	270 m ³	6 184	35	22	91
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	171 »	4 307	—	25	19
Soraa — Grus	164 »	3 874	30	23	62
Peruskaihua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrläggning av grundgropen	171 m ³	11 022	10	64	46
Ponttiseinät — Spontväggar	220 m ²	20 918	—	95	08
Betoniarinaa — Betongbädd	100 m ³	24 017	70	240	18
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur fogstruken	85 »	29 127	25	342	67
Soraa maatukien taakse ja keiloihin — Grus bakom landfästena och till käglor	322 »	6 085	40	18	90
Keilat — Käglor	220 m ²	12 908	30	58	67
Sillan rautabetoniosat — Brons järnbetongdelar	89 m ³	79 830	10	896	97
Eristystä — Isolering	165 m ²	6 582	—	39	89
Asfalttipäällystettä — Asfaltbeläggning	130 m ³	12 815	20	98	58
Rautakaiteet — Järnräck	1 800 kg	11 124	30	6	18
Betonikaidepylväät — Räckstolpar av järnbetong	4 kpl.,st.	1 800	—	450	—
Rakennustelineet — Byggnadsställningar	—	18 545	45	—	—
Pengerkaidetta kivipylväin — Bankräck med stenstolpar	180 m	10 992	15	61	06
Varasto — Förrådet	—	13 273	80	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	6 170	60	—	—
Yhteensä — Summa	—	484 159	70	—	—

32. Kivistön silta ja 2.50+0.23+0.22 km pituiset maantieoikaisut, Eura.

Suunnitelman mukaisesti siltapaikalle johtavat tiet on rakennettava 6.00 m leveiksi.

Rakennustyöt aloitettiin marraskuussa 1937.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

32. Kivistö bro och 2.50+0.23+0.22 km långa väguträtningar, Eura.

Enligt förslaget skulle till bron ledande vägar byggas 6.00 m breda.

Byggnadsarbetena påbörjades i november 1937.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelehets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	39 058	45	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	11 761	55	—	—
Sivuojaan pehmeään maahan ja ajomaitten luonti penkereeseen — Sidodike i lös jord och jorden till bank	1 031 m ³	12 610	—	12	23
Sivuojaan kangasmaahan — Sidodike i momark	1 495 »	16 347	—	10	93
Kangasmaan raivausta — Röjning i momark	1 642 m	21 370	—	13	01
Sivuojaan suomaahan — Sidodike i kärrmark	379 m ³	7 028	50	18	54
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord schaktad till bank	2 478 »	47 228	50	19	06
Louhikkoa leikattu — Schaktning av stenhölster	155 »	4 965	—	32	—
Kallion louhintaa — Bergsprängning	179 »	13 917	95	77	75
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 924 »	61 953	50	32	20
Vanhaa tietä leikattu — Schaktning av tidigare väg	150 »	2 700	—	18	—
Hakoeristystä — Risisolering	2 821 m ²	8 909	—	3	16
Putkirummut — Rörtrummor	2 kpl., st.	7 323	45	3 661	72
Sidemaata — Bindjord	3 037 m ³	104 051	50	34	26
Karkeaa soraa eristyskerrokseen — Grovt grus till isoleringsskiktet	100 »	2 920	—	29	20
Someroa — Grovt grus	1 373 »	36 065	25	26	27
Sidemaata ajorataan — Bindjord till körbanan	444 »	14 991	—	33	76
Kulutussoraa ajorataan — Slitgrus till körbanan	247 »	9 757	60	39	50
Kiveystä ajorataan sillan ja tien yhtymäkohtiin — Stenläggning vid anslutningen av vägen till bron	—	210	—	—	—
Peruskaivua ja kuivanapitoa — Grundgrävning och torrläggning	209 m ³	10 449	20	50	—
Ponttiseinä — Spontvägg	240 m ²	22 743	80	94	77
Soraa perustukseen — Grus till grunden	20 m ³	528	50	26	43
Betoniarinaa — Betongbädd	102 »	16 207	15	158	89
Paalutusta — Pålning	550 m	19 295	85	35	08
Kivimuuria hak. saum. maatukiin — Stenmur med huggna fogar till landfasten	90 m ³	31 993	40	355	48
Soraa maatikien taakse — Grus bakom landfastena	200 »	3 800	—	19	—
Keilojen kiviverhousta — Revetering av kägorna	100 m ²	6 975	—	69	75
Sillan rautaosat — Brons järndelar	11 000 kg	48 705	95	4	43
Rautabetonia ja suojabetonia kanteen — Järnbetong och skyddsbetong till locket	14.30 m ³	18 718	70	1 309	—
Sillan kannen asfaltoiminen — Asfaltbeläggning av brolocket	100 m ²	1 800	05	18	—
Kaidetta raudasta — Järnräck	80 »	6 720	—	84	—
Kaidepylväitä kivistä — Räckstolpar av sten	1 350 kg	8 626	60	6	39
Kaidepuuta — Träräck	10 kpl., st.	1 160	—	116	—
Kaidepylväitä kivistä — Räckstolpar av sten	150 m	1 737	50	10	25
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	50 kpl., st.	4 427	50	88	55
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	2 255	40	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	5 765	15	—	—
	—	3 922	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	639 000	—	—	—

37. Vanujoen silta ja 1.54 km pituinen maantieoikaisu, Tyrvää.

Tie rakennettiin 5.5 m leveäksi II b luokan maantieksi.

Työt aloitettiin toukokuussa 1937 ja valmistuivat syyskuussa 1939.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

37. Vanujoki bro och 1.54 km lång väguträtning, Tyrvää.

Vägen byggdes till 5.5 m bred II b klass landsväg.

Arbetena påbörjades i maj 1937 och blevo färdiga i september 1939.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	26 614	80	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	21 308	85	—	—
Sivuojan kaivua peltomaahan — Sidodike i åkerjord	703 m ³	7 245	75	10	31
Sivuojaa kivikkomaahan — Sidodike i stenbunden jord	610 »	11 477	80	18	82
Tiepohjaa kivikkomaahan — Väg i stenbunden jord	2 400 m ²	13 768	40	5	74
Sivuojaa mutamaahan — Sidodike i dyjord	1 890 m ³	6 828	—	3	61
» entiseen tiehen — Sidodike i tidigare väg	135 »	1 620	—	12	—
Sidemaata — Bindjord	2 203 »	40 270	30	18	28
Kivensekaisen maan leikkausta — Schaktning av stenbunden jord	956 »	20 954	05	21	92
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	4 592 »	108 870	70	23	71
Vanhan tien leikkausta — Schaktning av gammal väg	25 »	418	60	16	74
Uuden jokiuoman kaivua — Grävning av ny vattenled	1 951 »	47 181	10	24	18
Hakotelaa suomaalle — Risbädd i kärrmark	5 250 m ²	34 426	05	6	56
Hakoeristystä — Risisolering	1 420 »	7 333	65	5	17
Pengerpaalutusta — Bankpålning	780 m	10 861	15	13	93
Puuta hirsistikkoon — Trä till träfackverk	240 »	1 609	25	6	71
Karkeaa soraa eristykseen — Grovt grus till isolering	150 m ³	3 750	—	25	—
Putkirumpu d=0.70 m — Rörtrumma d=0.70 m	1 kpl.,st.	1 715	20	—	—
Tieringon harjan tasausta ja maalaatikon tekoa — Planering av vägkroppens krön och utformning av jordläda	8 350 m ²	5 962	75	—	71
Someroa ajorataan — Grovt grus till körbanan	821 m ³	25 184	65	30	68
Ahtokiveystä — Packsten	169 »	4 163	65	24	64
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	876 »	16 696	95	19	06
Kulutussoraa ajorataan — Slitgrus till körbanan	468 »	12 055	—	25	76
Peruskaivua — Grundgrävning	26 »	820	—	31	54
Peruskuoppien kuivanapitoa — Torrläggning av grundgroparna	—	1 897	—	—	—
Ponttiseinä — Spontvägg	143 m ²	11 453	75	80	10
Perussoraa — Grusbädd	22 »	550	—	25	—
Säästöbetonia peruslaattoihin — Sparbetong till grunden	35 »	8 469	45	241	98
Peruspaalutusta — Grundpålning	950 m	27 689	65	29	15
Säästöbetonia maatuikiin — Sparbetong till landfästen	50 m ³	16 384	85	327	70
Soraa maatukien taakse ja keiloihin — Grus bakom landfästena och till käglorra	242 »	6 462	—	26	70
Keilojen perustusten vahvistaminen — Förstärkning av käglorna	—	4 661	40	—	—
Keilojen kiviverhousta — Stenrevetering av käglor	48 m ²	5 503	—	114	65
Rautaa maatuikiin — Järn till landfäster	300 kg	1 373	—	4	58
Terästä kannattajiin — Stål till bärbjälkar	10 400 »	39 943	10	3	84
» kaiteisiin — Stål till räcken	1 350 »	9 980	35	7	39
Valurautaa laakereihin — Gjutstål till lager	150 kg	1 185	—	7	90
Teräsosien maalaus — Målning av stäldelar	—	2 251	90	—	—
Rautabetonia kansilaattaan — Järn betong till lockplattan	16.5 m ³	23 005	15	1 394	25
Eristystä — Isolering	100 m ²	3 144	05	31	44
Eristyssivelyä — Isoleringsbetsryknig	100 »	1 648	70	16	49
Suojabetonin valua — Gjutning av skyddsbetong	100 »	2 300	—	23	—
Asfalttipäällystettä — Asfaltbeläggning	85 »	4 398	—	51	74
Kaiteen päätypylväitä — Stolpar till räcken	4 kpl.,st.	630	—	157	50
Rautakaiteiden asennusta — Montering av järnräck	36 m	720	—	20	—
Suojaparrua pylväineen — Skyddsbjälke med stolpar	180 »	9 810	10	54	50
Työkalujen ja -koneiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffning och underhåll av arbetsredskap och maskiner	—	4 649	45	—	—
Varaston kunnossapito — Förrådets underhåll	—	5 607	85	—	—
Loma-aikakorvaus — Ersättningar för ledigheter	—	145	60	—	—
Yhteensä — Summa	—	625 000	—	—	—

38. Vähäsilta ja 0.28 km pituinen maantien parannus, Paimio.

Työ valmistui elokuussa 1939.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

38. Vähäsilta bro och 0.28 km lång landsvägsförbättring, Paimio.

Arbetet blev färdigt i september 1939.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	71 954	15	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	133 273	75	—	—
Vanhan sillan purkamisen — Avlägsnande av tidigare bro	236 m ³	49 106	95	208	08
Tiealueen raivausta ja sivuojan tekoa pehmeään maahan — Väggröjning och grävning av sidodike i mjuk jord	82 m	1 127	—	13	74

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Samaa entistä tietä myöten — Dito längs tidigare väg	300 m	3 150	—	10	50
Savea leikattava ja siirrettävä penkereeseen — Schaktning av lera och transport till bank	981 m ³	23 197	50	23	65
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	303 »	8 415	—	27	77
Vanhaa tietä leikattava — Schaktning av gammal väg	210 »	5 840	—	27	81
Laskuojat — Avloppsdike	100 m	1 860	—	18	60
Salaojat — Täckdike	13 »	620	—	47	69
Telapohjat — Kavelbädd	1 095 »	17 690	80	16	16
Kaltaan turvedusta — Torvbeklädnad av slänt	701 m ²	3 867	—	5	52
Putkirumpu — Rörtrumma	—	950	—	950	—
Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av väggroppens krön	200 m ²	150	—	—	75
Sidemaata — Bindjord	448 m ³	11 562	70	—	—
Hakoeristystä — Risisolering	643 m ²	1 409	—	2	19
Soraeristystä — Grusisolering	180 m ³	5 693	—	31	63
Someroa kantokerrokseen — Grovt grus till bärlager	217 »	5 716	—	26	34
Savisoraa — Lerblandat grus	157 »	10 556	95	67	24
Kulutussoraa — Slitgrus	48 »	1 827	25	38	07
Peruskaivua ja kuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrläggning av grunden	309 m ³	35 188	80	113	88
Ponttiseinää — Spontvägg	2—8 m ²	23 149	85	10	61
Soraperustus — Grusbädd	49 m ³	2 757	—	56	27
Arinat rautabetonista — Järnbetongrost	31 »	18 269	05	589	32
Paalutus — Pålning	525 m	115 532	25	220	06
Betonia maatuikiin — Landfästen av betong	152 m ³	131 595	35	865	76
Soratäytettä maatuikien alle ja taakse — Grus under och bakom landfästena	389 »	12 052	75	30	98
Penkerein turveverhous — Torvbeklädnad av bank	110 m ²	675	—	6	14
Rautabetonia siltaan — Järnbetong till bro	136 m ³	162 976	45	1 198	36
Sillan eristäminen — Brons isolering	205 m ²	3 430	55	16	73
Valausfalttia sillan kanteen — Gjutasfalt till brolock	41 m ³	13 425	—	327	44
Sillan rautakaiteet — Järnräcken till bron	—	10 162	25	—	—
Betonipylväät — Betongpelare	4 kpl.,st.	192	—	48	—
Puukaiteet — Träräcken	18 m	412	—	22	89
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll	—	5 214	60	—	—
Yhteensä — Summa	—	893 000	—	—	—

41. Pyheen silta ja 1.05 km pituinen tieoikaisu, Mynämäki.

Tie rakennettiin 7.00 m leveäksi I c-luokan tieksi. Työ aloitettiin maaliskuussa 1938 ja saatiin silta ja tieosa liikennöitävään kuntoon saman vuoden joulukuussa. Viimeistelytyöt suoritettiin kesällä 1939.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

41. Pyhee bro och 1.05 km lång väguträtning, Mynämäki.

Vägen byggdes till 7.00 m bred I c klass väg. Arbetena påbörjades i mars 1938 och blev bron och vägdelen i trafikabelt skick samma år i december. Avslutningsarbetena utfördes sommaren 1939.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	38 806	15	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	7 636	70	—	—
Sivuoja peltomaahan — Sidodike i åkerjord	42 m	210	—	5	—
» kangasmaahan — Sidodike i momark	2 736 m ³	33 096	10	12	09
» entistä tietä myöten — Sidodike längs gammal väg	60 »	550	—	9	17
Hiekkamaan leikkausta ja siirtoa — Schaktning av sand och transport	664 »	13 725	35	20	67
Maakivien rikkomista — Krossning av jordsten	35 m ³	875	—	25	—
Täytemaata tiepenkereeseen — Fyllnadsjord till vägbank	2 562 »	60 090	50	23	45
Vanhaa tien leikkausta — Schaktning av gammal väg	40 »	400	—	10	—
Laskuojaa suomaahan — Utfallsdike i kärmark	120 m	1 180	—	9	—
Saloojaa hiekkamaahan — Täckdike i sandjord	10 »	400	—	40	—
Luisan turvedusta — Torvbeklädnad av slänt	950 m ²	3 211	—	3	38
» heitoketta — Stenkastning till slänt	42 m ³	1 050	—	25	—
Betoniputkirumpu sivuojaan — Betongrörstrumma i sidodike	1 kpl.,st.	481	50	—	—
Sidemaata maalaatikkoon — Bindjord till jordläda	2 059 m ³	53 331	50	25	97
Someroa kantokerrokseen — Grovt grus till bärlager	552 »	14 624	—	26	49
Savensekaista soraa ajorataan — Lerblandat grus till körbana	978 »	40 628	—	41	54
Nupukiveystä ajorataan — Tuktad sten till körbana	12 m ²	1 450	—	120	83
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrläggning av grundgrop	351 m ³	17 196	50	48	99

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Ponttiseinää — Spontvägg	560 m ²	62 170	75	111	02
Peruslaattaa betonista — Betongbädd	143 m ³	35 561	50	248	68
Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur fogstruken	127 »	61 193	65	481	84
Säästöbetonia maatuikiin — Sparbetong till landfästen	60 »	14 822	60	247	04
Kiviverhousta keiloihin — Kåglornas stenrevetering	84 m	6 421	—	76	44
Rautabetonia laattaan telineineen — Järnbetong till plattan jämte ställningar	75 m ³	108 587	40	1 450	—
Eristystä — Isolering	240 m ²	4 875	35	20	31
Rautabetonia ajopintaan — Järnbetong till körtytan	220 »	11 157	50	50	71
Rautakaiteet — Järnräcken	35.2 m	14 952	80	42	48
Sillan kaidepylväät — Räckstolpar till bron	4 kpl.,st.	1 700	—	425	—
Suojakaidetta pylväineen — Skyddsräck jämte stolpar	200 m	7 410	85	37	05
Työkaluston hankinta — Anskaffning av arbetsredskap	—	795	90	—	—
Varaston kunnossapito — Förrådets underhåll	—	10 883	40	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	5 525	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	635 000	—	—	—

127. Kuuskaupin silta ja 2 769 km tulotietä, Antrea.

Työt aloitettiin syyskuussa 1935 ja päättyi heinäkuussa 1939.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

127. Kuuskauppi bro och 2 769 km tillfartsvägar, Antrea.

Arbetena påbörjades i september 1935 och avslutades i juli 1939.

Utgifterna fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset ja valmistavat työt — Allmänna kostnader och förberedande arbeten	—	689 362	40	—	—
Tiealueen raivaus sivuujoneen pelto- ja niittymaahan — Röjning av vägerängen jämte sidodike i åker och ängsmark	700 m	5 809	25	8	30
Samoin kangasmaahan — Dito i momark	520 »	8 341	—	18	04
Samoin lounikkomaahan — Dito i stenhölster	580 »	11 075	25	19	10
Samoin entistä tietä myöten — Dito längs gammal väg	800 »	7 071	—	8	84
Maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Jord schaktad till bank	20 747 m ³	188 601	75	9	09
Louhikkoa leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenhölster schaktad till bank	61 »	2 894	—	47	44
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	2 607 »	140 311	10	53	82
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 211 »	16 230	75	13	40
Entistä tietä leikattu — Schaktning av gammal väg	1 266 »	9 579	50	7	57
Laskuojat — Utfallsdike	45 m	180	—	4	—
Salaojat — Täckdike	103 »	1 404	—	13	63
Sammaleristystä — Mossisolering	426 m ²	2 616	—	6	14
Ojien turvehdusta — Torvbeklädnad av diken	242 »	866	—	3	58
Kiviverhousta — Stenrevetering	165 »	7 666	—	46	46
Kiviheittoa — Stenkastning	118 m ³	3 867	25	32	77
Kivirummut — Stentrummor	1 kpl.,st.	12 029	—	12 029	—
Putkirummut — Rörtrummor	4 »	5 681	—	1 420	25
Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkroppens krön och utformning av jordläda	13 802 m ²	7 685	—	—	56
Sidemaata — Bindjord	4 429 m ³	46 631	45	10	53
Pisto-ojia maalaatikosta — Stickdiken ur jordläda	510 m	1 616	50	3	15
Suoturvetta eristyskerrokseen — Kärrmossa till isoleringsskiktet	299 m ³	4 897	—	16	38
Soraa eristykseen — Grus till isolering	1 480 »	28 026	—	18	94
Someroa ja särekiviä — Grovt grus och krossten	2 901 »	57 301	05	19	75
Sepeljä — Makadam	720 »	17 773	10	24	68
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	1 415 m ³	24 391	05	17	24
Kulutussoraa — Slitgrus	707 »	22 728	20	32	15
Peruskaivua ja ruoppausta — Grundgrävning och muddring	1 920 »	159 872	10	83	27
Ponttiseinät — Spontväggar	509 m ²	52 252	55	102	66
Soraperustus — Grusgrund	1 432 m ³	34 259	25	23	92
Perusbetoni — Grundbetong	476 »	179 283	65	376	65
Peruspaaluja (rautabetonisia) — Grundpälår (järnbetong)	150 m ¹	12 504	—	83	36
Peruspaaluja (puisia) — Grundpälår (trä)	6 150 »	240 431	70	39	09
Puuarkuseinää — Väg till träkista	485 m ²	37 065	25	76	42
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur fogstruken	529 m ³	213 045	95	402	73
Säästöbetonia — Sparbetong	350 »	75 721	35	216	35
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom murarna	89 »	2 207	25	24	80

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Keilat turvemuurauksella — Kägglor med torvsättning	440 m ²	9 090	50	20	66
Tarkastuskaivot — Kontrollbrunnar	8 kpl., st.	10 739	40	1 342	44
Sillan rautaosat — Brons järndelar	365 000 kg	3 330 192	90	9	12
» kansi puusta — Brons trälock	1 450 m ²	166 218	10	114	63
Kaiteet pylväineen — Räck med stolpar	423 m	13 929	85	32	93
Työkalusto — Arbetsredskap	—	15 706	35	—	—
Varaston kunnossapito — Förrådets underhåll	—	24 031	50	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	21 845	15	—	—
Yhteensä — Summa	—	5 923 021	40	—	—

149. Ristisalmen silta Korpiselkä.

Työt aloitettiin maaliskuussa 1938 ja saatiin valmiiksi 1939. Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

149. Ristisalmi bro, Korpiselkä.

Arbetet påbörjades i mars 1938 och blev färdigt 1939. Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	35 229	45	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	11 896	20	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuoijen kaivu kivikko- ja metsämaahan — Röjning av vägräng och sidodike i stenhölster och skogsmark	315 m	4 406	—	13	98
Samoin suomaahan — Dito i kärrmark	176 »	2 992	—	17	—
Kivensekaista hiekkaa leikattava ja siirrettävä penkereeksi — Stenbunden sand schaktad och transporterad till bank	2 710 m ³	37 510	—	13	84
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	3 205 »	57 323	15	17	88
Turvemuurausta ja turvehdusta — Torvsättning och torvläggning	205 m ²	1 625	—	7	92
Kiviverhousta — Stenrevetering	196 »	9 120	—	46	53
Kiviheitoketta — Stenkastning	405 m ³	18 100	—	44	69
Tienrunon harjan tasotusta — Planering av vägkroppens krön	3 000 m ²	2 046	—	—	65
Sidemaata — Bindjord	186 m ³	4 412	—	23	72
Sorastusta — Grusning	475 m ²	12 050	—	25	36
Ponttseinää — Spontvägg	205 m ³	21 350	—	105	14
Perusbetonia — Grundbetong	130 m ³	29 398	—	226	13
Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur fogstruken	66 »	25 210	—	226	13
Maata ja soraa muurien taakse — Jord och grus bakom murarna	330 »	6 292	50	19	06
Keilat — Kägglor	108 m ²	9 531	—	89	17
Luisien verhousta louhoskivillä — Slänternas beklädnad med sprängsten	157 »	5 916	—	37	68
Terästä kannattajiin — Stäl till bärbjälkar	11 800 kg	50 031	—	4	23
Rautabetoniosat — Järnbetongdelar	18 m ³	16 830	—	935	—
Eristystä — Isolering	100 m ²	4 150	—	41	50
Ajotielaaata — Körvägsplatta	105 »	3 911	—	37	25
Rautakaiteet — Räcken av järn	1 280 kg	8 402	75	6	56
Kaidepylväät kivistä — Räckstolpar av sten	4 kpl., st.	1 260	—	315	—
Kaideparrujen teko ja kiinnitys — Förfärdigande och fastsättning av räcksparrar	192 m	1 397	95	7	—
Kiviset kaidepylväät — Räckstolpar av sten	88 kpl., st.	12 798	20	145	42
Työkaluston hoito ja korjaus — Skötsel och underhåll av arbetsredskap	—	1 992	—	—	—
Varaston kunnossapito — Förrådets underhåll	—	3 821	70	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	998	10	—	—
Yhteensä — Summa	—	400 000	—	—	—

189. Jongunjoen silta, Pielisjärvi.

Työt aloitettiin maaliskuussa 1937 ja saatiin valmiiksi 1939. Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

189. Jongunjoki bro, Pielisjärvi.

Arbetena påbörjades i mars 1937 och blevo färdiga 1939. Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	49 126	25	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	40 907	15	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojien kaivu niittymaahan — Vägeröjning och grävning av sidodike i ängsmark	420 m	6 542	—	15	60
Kivensekaista maata leikattava ja siirretty penkereeksi — Schaktning av stembunden jord till bank	1 475 m ³	28 275	—	19	20
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	7 032 »	108 159	65	15	40
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	2 364 m ²	9 205	55	3	90
Kiviverhousta — Stenrevetering	148 »	11 269	50	76	—
Kiviheitoketta — Stenkastning	90 m ³	3 618	—	40	20
Kivirummut — Stentrummor	2 kpl.,st.	8 934	—	4 467	—
Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkroppens krön	—	1 295	—	—	—
Eristystä — Isolering	—	175	—	—	—
Sidemaata ja savioraa — Bindjord och lerblandat grus	725 m ³	15 770	70	21	80
Kulutussoraa — Slitgrus	170 »	4 004	60	23	50
Kiveystä tienpintaan sillan päihin — Stenläggning vid broändorna	6 m ²	360	—	60	—
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrläggning av grundgropar	120 m ³	10 579	95	88	25
Ponttiseinää 2-kertaista — Dubbelspontvägg	210 m ²	37 161	30	177	—
Betoniarinaa — Betongbädd	60 m ³	15 778	25	263	—
Rautabetonipaaluja — Järnbetongpålar	20 kpl.,st.	28 183	40	217	—
Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur fogstruken	130 m	—	—	—	—
Säästöbetonimuuria, raudoitettu — Sparbetongmur, armerad	74 m ³	35 340	95	477	—
Soratäytettä maatikien taakse ja keiloihin — Grusfyllning bakom landfästena och kägorna	70 »	36 204	75	517	—
Terästä ja rautaa kannattajiin, kaitteisiin ja laakereihin — Stål och järn till bjälkar, räck och lager	145 »	7 208	—	49	70
Rautabetonia sillan kanteen — Järnbetong till brolock	27 195 kg	145 743	10	5	37
Eristystä — Isolering	45 m ³	49 588	20	1 100	—
Ajorata — Körbana	—	2 342	80	—	—
Pengerkaidetta puusta rautabetonipylväin — Broräck av trä med järnstolpar	160 m ²	9 358	50	58	50
Varoitustaulut — Varningstavlor	110 m	8 118	25	73	80
Työkalu ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	171	20	—	—
Varaston kunnossapito — Förrådet underhåll	—	8 826	30	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	7 392	—	—	—
	—	6 760	65	—	—
Yhteensä — Summa	—	696 400	—	—	—

190. Pilpasen silta, Eno.

Työ aloitettiin maaliskuulla 1937 ja valmistui kesäkuussa 1939. Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

190. Pilpanen bro, Eno.

Arbetet påbörjades i mars 1937 och blev färdigt i juni 1939. Utgifterna för arbetet fördelas på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	16 746	50	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	28 698	55	—	—
Täytemaata varakuopista penkereeksi — Fyllningsjord från reservtag till bank	2 700 m ³	39 150	—	14	50
Niska- ja laskuojaa louhikkoon — Nack- och avloppsdike i stenhölster	65 »	1 625	—	25	—
Kaltaan turvehdusta — Torvbeläggning av slänt	600 m ²	3 600	—	6	—
Kaltaan kiviverhousta — Stenrevetering av slänt	530 »	29 150	—	55	—
Tierungon harjan tasoittamista — Planering av vägkroppens krön	1 100 »	1 100	—	1	—
Sidemaata — Bindjord	120 m ³	2 640	—	22	—
Sorastusta — Grusning	60 »	1 440	—	24	—
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrläggning	—	32 808	40	—	—
Ponttiseinää — Spontvägg	304 m ²	32 275	70	106	17
Soraperustusta — Grusbädd	16 m ³	352	—	22	—
Säästöbetonia peruslaattoihin — Sparbetong till grundplattor	99 »	23 524	40	237	62
Kiviä maatuikiin — Sten till landfästen	84 »	30 421	40	362	16
Kiviä virtapilariin — Sten till strömpelare	45 m ²	12 013	20	266	96
Betonia virtapilariin — Betong till strömpelare	9 »	2 761	20	306	80
Kiviheittoa virtapilariin suojaksi — Stenkastning till skydd för strömpelare	9 m ³	405	90	45	10
Soraa maatikien taakse ja keiloihin — Grus bakom landfästen och kägler	170 »	3 150	10	18	53
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av kägler	115 m ²	7 074	80	61	52
Sillan rautabetoniosat ja telineet — Brons järnbetongdelar och ställningar	—	67 875	50	—	—

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Eristystä — Isolering	150 »	5 578	50	37	19
Suojabetonia — Skyddsbetong	150 »	3 426	—	22	17
Asfalttipäällystystä — Asfaltbeläggning	125 »	9 833	75	78	67
Terästä kaiteisiin — Stål till räck	1 950 kg	13 650	—	7	—
Sillan laakerit — Brolager	—	500	—	—	—
Sillan kaidepylväät — Brons räcktölp	4 kpl.,st.	1 600	—	400	—
Pengerkaidetta pylväineen — Bankräck med pelare	260 m	10 946	—	42	10
Konttorin huone- ja tarvekalut — Kontorsmöbel och inventarier	—	1 380	—	—	—
Mittausvälineiden korjaus — Reparation av mätningssinstrument	—	55	50	—	—
Kalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	4 239	70	—	—
Varaston kunnossapito — Förrådets underhåll	—	4 977	90	—	—
Yhteensä — Summa	—	393 000	—	—	—

216 ja 217 Siikakosken silta ja Siikakosken kanava-silta, Liperi. Työt aloitettiin kesällä 1938 ja valmistuivat kesällä 1939.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

216 och 217. Siikakoski bro och Siikakoski kanalbro, Liperi. Arbetena påbörjades sommaren 1938 och blevo färdiga sommaren 1939.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	34 301	15	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	29 556	45	—	—
Sivoujien kaivu peltomaahan — Sidodike i åkerjord	560 m ³	7 488	50	13	17
Sivoujien kaivu kivikkomaahan — Sidodike i stenbunden mark	180 »	3 160	—	17	56
Savea leikattava — Schaktning av lera	1 263 »	19 653	25	15	56
Kivensekaista maata leikattava — Schaktning av stenbunden jord	232 »	4 270	50	18	84
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	818 »	12 220	—	14	94
Salaojia — Täckdike	30 »	900	—	30	—
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	955 »	4 607	—	4	82
» kiviverhousta — Stenrevetering av slänt	168 »	9 968	—	59	33
» kiviheittoa — Stenkastning	78 »	2 680	—	34	35
Kivirummut — Stentrummor	2 kpl.,st.	10 358	50	5 174	25
Tienrunгон harjan tasaamista — Planering av vägkroppens krön	3 300 m ²	3 620	—	1	10
Hakoeristystä — Risisolering	297 m ²	10 308	—	34	71
Sidemaata ja savensekaista soraa — Bindjord och lerblandad jord	1 044 »	18 502	—	17	72
Sorastusta — Grusning	403 »	8 770	—	21	76
Suojakaidetta kivipylväineen — Skyddsräck med stenstolpar	180 m	10 260	30	57	—
Työkaluston hankinta — Anskaffning av arbetsredskap	—	12 597	25	—	—
Varaston kunnossapito — Förrådets underhåll	—	6 506	30	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	863	75	—	—
Työntekijäin lomat — Kostnad av arbetsledigheter	—	2 833	—	—	—
<i>Siikakosken silta. — Siikakoski bro.</i>					
Peruskaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrläggning	210 m ³	16 930	—	80	61
Ponttiseinät — Spontväggar	250 m ²	30 050	—	120	02
Soraa perustukseen — Grus till grunden	20 m ³	585	—	29	50
Perusbetonia — Grundbetong	62 »	14 910	30	240	49
Kiviverhousta maatuikiin — Stenrevetering av landfästen	58 »	22 877	75	394	44
Säästöbetonia maatuikiin — Sparbetong till landfästen	103 »	31 165	—	302	57
Keilat — Kägler	91 »	5 875	—	64	56
Terästä pääkannattajiin sekä maalaus — Stål till huvudbjälkar samt målning	16 200 kg	85 446	—	5	27
Betonipintojen eristäminen — Isolering av betongytö	200 m ²	2 851	—	14	26
Rautabetonia kanteen — Järn betong till lock	20 m ³	19 232	—	961	60
Siltakaiteet ja maalaus — Målning av bröräck	1 700 kg	13 100	20	7	71
Betoniset kaidepylväät — Räckstolpar av betong	4 kpl.,st.	900	—	225	—
<i>Siikakosken kanavasilta. — Siikakoski kanalbro II.</i>					
Peruskaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrläggning	63 m ³	6 171	25	97	96
Ponttiseinät — Spontväggar	120 m ²	14 301	90	119	17
Soraa perustukseen — Grus till grunden	14 m ³	446	—	31	86

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Perusbetonia — Grusbetong	37 m ³	8 733	—	236	10
Säästöbetonia maatuikiin — Sparbetong till landfästen	48 »	16 995	40	354	03
Keilat — Käglor	62 m ²	4 063	—	65	53
Rautabetonia telineineen — Järnbetong jämte ställningar	14 m ³	16 670	—	1 190	07
Eristystä — Isolering	55 m ²	2 207	25	40	13
Betonia ajotielaahtaan — Betong till körbaneplattan	55 »	2 222	—	40	40
Siltakaiteet maalattuina — Målning av broräck	750 kg	4 932	—	6	58
Betoniset kaidepylväät — Räckstolpar av betong	4 kpl.,st.	812	—	204	—
Yhteensä — Summa	—	535 000	—	—	—

233. Palojoen silta, Nurmeksen maalaisk.

Työ suoritettiin kertomusvuoden aikana.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

233. Palojoen silta, Nurmeksen maalaisk.

Arbetet utfördes under berättelseåret.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	30 999	30	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	8 099	10	—	—
Tiealueen raivaus metsämaahan — Väggröning i skogsmark	450 m	7 099	—	17	77
Sivuoja kivenessekaiseen maahan — Sidodike i stenbunden mark	242 m ³	2 903	90	12	—
Sivuoja korpi- ja rämemaahan — Sidodike i sank skogs- och sumpmark	555 »	5 549	80	10	—
Kivenessekaista maata leikattu penkereeksi — Schaktning av stenbunden jord till bank	3 109 »	54 721	—	17	60
Kallionouhintaa — Bergsprängning	—	8 711	60	—	—
Täytömaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 327 »	23 895	—	18	—
Vanhaa tietä leikattu — Schaktning av gammal väg	—	896	20	—	—
Hakotelaa — Risbädd	92 »	1 843	—	20	03
Tienrungon harjan tasausta — Planering av väggroppens krön	3 513 m ²	3 513	—	1	—
Kiviainaa — Stenbädd	20 »	208	05	10	40
Sidemaata — Bindjord	880 m ³	18 766	25	21	33
Sorastusta — Grusning	670 »	16 750	—	25	—
Peruskaivua — Grundgrävning	150 »	5 250	10	35	—
Peruskuopan kuivanapito — Torrläggning av grundrop	—	6 215	—	—	—
Ponttiseinät — Spontvägg	260 m ²	31 462	—	121	—
Soraperustusta — Grusgrund	27 m ³	620	90	23	—
Perusmuurit — Grundmur	—	3 231	25	—	—
Betoniarinat — Betongbädd	87 »	19 388	75	260	—
Paalutus — Pålning	391 m	11 913	—	30	47
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur fogstruken	110 m ³	39 381	10	358	—
Betonimuurit — Betongmur	10 »	3 576	—	357	60
Sora- ja kivitäytettä muurien taakse — Grus- och stenfyllning bakom mur	150 »	3 498	05	23	32
Tukimuurit ja keilat — Stödjemurar och käglor	120 m ²	8 724	—	72	70
Keilujen perustus — Grund för käglor	—	3 172	—	—	—
Penkereitten verhoisuus — Torvbeklädnad av slänt	195.5 »	7 820	20	40	—
Rautabetoniosat — Järnbetongdelar	18.5 m ³	20 350	—	1 100	—
Telineet — Ställningar	—	10 823	—	—	—
Eristäminen — Isolering	65 m ²	2 598	05	39	97
Tienpinta — Vägytan	63 »	2 517	—	39	95
Kaiteet — Räcken	1 100 kg	7 953	—	7	23
Pylväät — Stolpar	4 kpl.,st.	1 599	80	400	—
Puiset kaiteet — Träräck	240 m	13 186	80	54	95
Varasto ja sekalaiset menot — Förråd och diverse utgifter	—	16 864	80	—	—
Yhteensä — Summa	—	405 000	—	—	—

365. Tornionjoen silta, Tornio.

Sen jälkeen kun kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö helmikuun 2 päivänä 1935 oli hyväksynyt Tornionjoen sillan alustavat suunnitelmat, aloitettiin sillan rakennustyöt helmikuussa 1935 varatyönä, johon työntekijät — ammattimiehiä lukuunottamatta — otettiin Tornion ja Alatornion työttömyyslautakuntien välityksellä.

365. Tornionjoen silta, Tornio.

Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 2 januari 1935 hade fastställt förberedande förslag, påbörjades byggnadsarbetena på bron i februari 1935 som reservarbete, vartill arbetarena — med undantag av fackarbetare — antogs genom förmedling av Tornio och Alatornio arbetslöshetsnämnd.

Talvella 1935 otettiin kiviä sillan maatuikiin ja virtapilareihin Alatorniolta Kantojärven kylästä n. s. Nasanmaalta, mistä oli sillalle ajomatkaa noin 18 km. Samana talvena ajettiin myöskin kaupungin puoleisen penkereen painopenkereet.

Seuraavana kesänä jatkettiin kaupungin puoleisen penkereen tekoa, joka nopeamman painumisen aikaansaamiseksi oli räjäytettävä. Vasta sen jälkeen voitiin kaupungin puoleisen maatuen rakennustyö aloittaa ja valmistui se vielä ennentalven tuloa.

Talvella 1935—1936 rakennettiin kaupungin puoleinen virtapilari ja ajettiin maata asemanpuoleiseen penkereeseen. Tämäkin penger räjäytettiin seuraavana kesänä, minkä jälkeen aseman puoleisen maatuen rakentaminen saattoi alkaa, valmistuen se vielä samana vuonna. Aseman puoleinen virtapilari rakennettiin talvella 1936—1937.

Kaupungin puoleisen reuna-aukon asennustelineiden rakentaminen aloitettiin vuoden 1937 lopulla ja helmikuun alussa 1938 aloitettiin sillan teräsosien asennus tällä osalla siltaa, valmistuen huhtikuun puoliväliin mennessä. Heinäkuun alussa 1938 aloitettiin aseman puoleisen reuna-aukon asennustelineiden rakentaminen ja teräsosien asennus elokuussa. Keski-aukon asennustelineiden rakentamiseen päästiin syyskuun alussa 1938 ja lokakuun puolivälissä alkoi teräsosien asennus, mikä päättyi tammikuussa 1939.

Sillan kansi tehtiin samasta puutavarasta, jota oli käytetty telineissä. Kansi valmistui maaliskuun alussa 1939 ja maaliskuun 4 päivänä 1939 ajoi ensimmäinen auto sillan yli.

Sillan maalaustyö suoritettiin kesällä 1939.

Silta on rakenteeltaan ulokesilta, jonka kummas-takin sivujänteestä pistää keskiaukkoon 18.00 m. pituisen ulokkeet, jotka kannattavat riippupalkkia. Kannen hyödylliseen leveyteen sisältyy 1.5 m levyinen jalkakäytävä.

Sillan alusrakenne on tehty Lapin tie- ja vesirakennuspiirin toimesta. Päällusrakenne on Värtsilä-yhtymän rakentama.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

Under vintern 1935 uttogs sten till brons landfäten och bropelare från Alatornio Kantojärvi by s. k. Nasanmaa, på ett avstånd av 18 km från bron. Samma vinter utkördes även tryckbankarna på stadssidan.

Arbetet med tryckbankarna fortsattes följande sommar och utfördes sprängning i bankarna för att påskynda bankens sättning. Först härefter kunde landfästets på stadssidan byggande påbörjas och avslutas före vintern.

Under vintern 1935—1936 byggdes strömpelaren på stadssidan och utkördes jord till banken på stationssidan. Även denna bank sprängdes följande sommar, varefter byggandet av landfästet på stationssidan kunde påbörjas och fås färdigt samma år. Strömpelaren på stationssidan byggdes vintern 1936—1937.

Byggande av monteringsställningarna i spannpöppningen på stadssidan påbörjades i slutet av år 1937 och i början av februari 1938 vidtog monteringen av brons ställdelar på denna del av bron samt blevo färdiga i medlet av april. I början av juli påbörjades byggandet av monteringsställningar i spannpöppningen på stationssidan och i augusti monteringsarbetet. Arbetet på mellersta spannets monteringsställningar kunde börja i början av september 1938 och i medlet av oktober begynte ställdelarnas montering och avslutades januari 1939.

Till brolocket användes virket från monteringsställningarna. Locket blev färdigt i början av mars 1939 och den 4 mars 1939 passerades den första bilen bron.

Bron målades sommaren 1939.

Bron till sin konstruktion en bro med överhängen från vars vardera sidospänn mot mellersta broöppningen inskjuter 18 m långa överhängen, vilka åter uppbära en hängverks balk. I brobrädden ingår en 1.5 m bred gångbana.

Brons underbyggnad har utförts av Lapplands väg- och vattenbyggnads distrikt. Överbyggnaden har utförts av Värtsilä-konsernen.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	201 226	80	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	568 554	65	—	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	29 362 m ³	558 083	—	19	—
Kaltaan kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	550 »	23 799	10	43	27
Tienrungonharjan tasoittaminen — Planering av vägkroppens krön	—	6 432	—	—	—
Sidemaata — Bindjord	234 »	2 647	—	11	31
Sorastusta — Grusning	284 »	3 941	—	13	88
Kiveystä — Stenläggning	216 m	24 403	50	112	98
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrläggning av grundrop	1 650 m ³	153 297	15	92	91
Pontti- ja suojusteinämät — Spont- och skyddsvägg	3 123 m ²	507 768	30	162	59
Soraperustus — Grusgrund	228 m ³	10 580	—	46	40
Betoniarinat — Betongrost	937 »	297 495	30	317	50
Paalutus — Pålning	5 443 m	152 599	70	28	04
Betonisuojaus laakerien ympärille — Betongskydd för lager	—	12 962	25	—	—
Kivimuurit — Stenmurar	1 312 m ³	672 928	75	512	90
Maa-, sora- ja kivitäytettä — Jord-, grus- och stenfyllning	240 »	8 693	50	36	22
Tukimuurit ja keilat — Stödjemurar och källor	336 m ²	27 642	15	82	27

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Penkereen verhou — Beklädnad av slänt	4 290 m ²	151 674	50	35	35
Sillan teräsovat — Brons stäldelar	—	4 929 717	—	—	—
Sillan maalaus — Brons målning	—	92 468	50	—	—
Sillan puosat — Brons trädelar	2 008 m	292 192	40	145	51
Sillan eristystyöt — Brons isoleringsarbeten	320 »	7 374	70	23	06
Sillan kaitteet — Broräck	—	972	—	—	—
Kivi- ja kaidepyväät — Sten- och räckpelare	—	14 155	—	—	—
Pengerkaitteet — Bankräck	417.5 m	69 766	65	167	11
Penkereen kunnossapito — Underhåll av bank	—	1 396	50	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	112 564	90	—	—
Varaston kunnossapito — Förrådets underhåll	—	84 996	70	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	25 532	15	—	—
Yhteensä — Summa	—	9 015 865	15	—	—

382. Mourusalmen lossivälin lyhentäminen, Posio.
Työ aloitettiin 1938 toukokuussa ja päättyi 1939 joulukuussa. Tie on II c luokan tietä ja on sen pituus 967 m.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

382. Förkortning av Mourusalmi färgled, Posio.
Arbetet påbörjades i maj 1938 och avslutades i december 1939. Vägens klass är II c och dess längd 967 m.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	48 010	45	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	2 769	—	—	—
Tiealueen raivaus kivikkomaahan — Väggröjning i stenbunden mark	220 m	2 906	—	13	21
Tiealueen raivaus entistä tietä myöten — Väggröjning längs gammal väg	60 »	750	—	12	50
K bank ta leikattu ja siirretty penkereeksi — Schaktning av stenfri jord till bank	10 687 m ³	263 185	15	24	63
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	7 296 »	165 122	85	22	63
Vanhaa tietä leikattu — Schaktning av gammal väg	1 135 »	32 609	40	28	73
Kaltaan kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	4 550 »	292 659	15	64	23
Tienrunon harjan tasausta — Planering av väggroppens krön	900 m	1 102	—	1	22
Sidemaata — Bindjord	830 m ³	26 336	—	31	73
Kulutussoraa — Slitgrus	742 »	25 733	—	34	68
Teräslossi, kantav. 12 ton. — Stålfärja, bärkraft 12 ton	1 kpl., st.	159 626	—	—	—
Laiturit — Landningsbryggor	—	44	—	—	—
Lossiköysi — Färjlina	—	6 360	20	—	—
Lossitupa ja ulkokuoneet siirretty — Förflyttning av färjstuga och uthus	—	24 555	05	—	—
Kellolaitteet — Ringledning	—	217	50	—	—
Paaluryhmiä — Dicktaler	346 m	7 564	—	21	86
Suojaseinää — Skyddsvägg	84 m ²	5 740	—	68	33
Pengerkaidetta — Bankräck	602 m	43 639	—	72	49
Konttorin tarvekalut — Kontorsinventarier	—	88	—	—	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	10 718	95	—	—
Varaston kunnossapito — Förrådets underhåll	—	34 077	05	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	6 051	35	—	—
Yhteensä — Summa	—	1 159 864	10	—	—

383. Moottorilossien hankinta Pekkalan ja Sierilän lossiväyltiin, Rovaniemi.

Maaliskuussa 1938 tilatut lossit voitiin lossikauden alkaessa 1939 asettaa liikenteeseen. Koko työ valmistui syyskuussa 1939.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

383. Anskaffande av motorfärjor till Pekkala och Sierilä färjleder, Rovaniemi.

I mars 1938 beställda färjor kunde vid färjnings-tidens början 1939 inställas i trafik.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
<i>Pekkalän lossi. — Pekkala färja.</i>					
Kansaneläke — Folkpensionering	—	24	—	—	—
Moottorilossi, 12 tonnin kantoinen — Motorfärja, 12 ton bärkraft	1 kpl.,st.	277 620	—	—	—
Lossilaiturit — Färjbryggor	2 »	17 040	60	8 520	30
Nostolaitteet — Upphållningsanordningar	—	6 022	—	—	—
Lainmääräämä 6: 12 palkka — Lagstädgad lön 6: 12	—	308	—	—	—
<i>Sierilän lossi. — Sierilä färja.</i>					
Kansaneläke — Folkpensionering	—	24	—	—	—
Moottorilossi, 12 tonnin kantoinen — Motorfärja, 12 ton bärkraft	1 kpl.,st.	269 220	—	—	—
Lossilaiturit — Färjbryggor	2 »	19 315	75	9 657	85
Nostolaitteet — Upphållningsanordningar	1 »	9 314	20	—	—
Kellolaitteet — Ringledning	1 »	305	50	—	—
Kesäomat — Sommarledigheter	—	722	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	599 916	05	—	—

395. *Sallajoki bro, Salla.*
Työ aloitettiin tammikuussa ja saatiin valmiiksi elokuussa 1939.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

395. *Salla bro, Salla.*
Arbetet påbörjades i januari och blev färdigt i augusti 1939.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	27 417	55	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	7 626	80	—	—
Tiealueen raivaus, sivoujien ja tierungon teko kangasmaahan — Vägeröjning, sidodiken och vägkropp på momark	55 m	330	—	6	—
Samoin kivikko- ja loubhikkomaahan — Dito, på stenbunden mark och stenhölster	213 »	2 292	—	10	76
Samoin suomaahan — Dito på kärmark	272 »	4 902	—	18	02
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Schaktning av stenbunden jord till bank	1 082 m ³	22 698	—	20	98
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	3 544 »	70 716	75	19	95
Vanhaa tietä leikattu — Schaktning av gammal väg	20 »	280	—	14	—
Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, utfalls- och avloppsdiiken	299 »	2 990	—	10	—
Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och risbädd	1 100 m ²	9 330	—	8	48
Kivirummut — Stentrummor	1 kpl.,st.	5 925	—	5 925	—
Sidemaata — Bindjord	450 m ³	10 667	—	23	70
Sorastusta — Grusning	175 »	5 460	—	31	20
Peruskaivua ja peruskuopan kuivana pitoa — Grundgrävning och torrläggning av grundgropen	226 »	16 305	—	72	15
Pontti- ja suojustenämät — Spont- och skyddsvägg	260 m ²	35 605	90	136	95
Soraperustus — Grusgrund	325 m ³	1 235	—	38	—
Betoniarinat — Betongbädd	94 m ³	22 404	—	238	34
Paalutus — Pålning	1 550 m	55 143	65	35	38
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur fogstruken	145 m ³	105 347	30	726	53
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom murar	301 m ³	7 811	—	25	95
Keilat — Käglor	117 m ²	6 344	—	54	22
Rautasiltojen rautaosat — Järnbroadnas järndelar	16.45	88 872	15	5 402	56
Samoin puosat — Dito trädelar	25 m ³	22 403	25	896	13
Kivisiä kaidepylväitä — Räckstolpar av sten	4 kpl.,st.	1 060	—	265	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	1 474	—	—	—
Varaston kunnossapito — Förrådets underhåll	—	14 343	10	—	—
Yhteensä — Summa	—	548 983	45	—	—

396. *Käkisenojan y. m. sillat ja 397. Alaposti-
joen Silta, Sodankylä.*

Työt aloitettiin maaliskuussa 1935 ja saatiin valmiiksi kesällä 1938.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

396. *Käkisenoja m. fl. broar och 397. Alaposti-
joki bro, Sodankylä.*

Arbetena påbörjades i mars 1935 och blevo färdiga sommaren 1938.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets- pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	18 295	65	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	10 902	30	—	—
Tiealueen raivaus, sivuojien ja tierungon teko pelto- ja niittymaahan — Vägröjning, sidodiken och vägkropp i åker- och ängsmark	60 m	246	—	4	10
Samoin kivikko- ja louhikkomaahan — Dito i stenbunden mark	130 »	841	50	6	47
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Schaktning av stenbunden jord till bank	512 m ³	7 532	—	14	71
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	20 »	500	—	25	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 136 m ³	19 191	60	16	89
Vanhaa tietä leikattu — Schaktning av gammal väg	30 »	180	—	6	—
Hakoeristystä — Risisolering	100 m ²	157	50	1	58
Kaltaan kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	293 m ³	3 854	50	13	16
Sidemaata — Bindjord	126 »	1 890	—	15	—
Sorastusta — Grusning	128 »	2 885	50	22	54
Peruskaivua ja perustuskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrläggning av grundrop	74 »	7 078	75	95	66
Pontti- ja suojuseinämät — Spont- och skyddsvägg	120 m ²	7 141	85	59	52
Betoniarinat — Betongbädd	68.3 m ³	13 079	25	191	50
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur fogstruken	154.3 m ³	55 101	45	357	11
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom murar	155.5 m ³	2 990	—	19	23
Tukimuurit ja keilat — Stödemurar och käglor	138.5 »	12 811	—	92	50
Penkereen verhois — Bankrevetering	42 »	1 298	—	30	90
Rautaosat — Järndelar	3.25	17 423	75	5 361	15
Rautabetoniosat — Järnbetongdelar	80 m ²	132 219	45	1 652	74
Eristäminen — Isolering	200 m ²	4 817	35	24	09
Tienpinta — Vägytan	460 »	3 469	50	7	54
Rautakaiteet — Järnräck	33 m	16 224	40	491	65
Kivikaidepylväät — Räckstolpar av sten	4 kpl., s.	620	—	15	50
Puiset kaitteet ja aidat — Träräck och staket	204 m	936	—	4	59
Kaidepylväät — Räckstolpar	67 kpl., st.	2 062	—	30	78
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	717	25	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	1 965	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	346 431	55	—	—

III. Valtioapu myönnetty siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi. Statsunderstöd beviljat för byggnad och förbättring av broar och färjor.

1 Sillan tahi lossin nimi — Brons eller färjans benämning	2 Valtioapu myönnetty Statsunderstöd beviljat	3 Määrä Belopp		4 Alkaisemmin maksettu Tidigare erlagt		5 Vuonna 1939 maksettu År 1939 erlagt	
		mk	p	mk	p	mk	p
Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsen uppsikt stående.							
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>							
1. Leppäkorven kylätiellä olevan Karjasillan korjaaminen — Reparering av Karjasilta på Leppäkorpi byväg (Nurmijärvi)	21/6-39	9 000	—	—	—	9 000	—
Yhteensä — Summa	—	9 000	—	—	—	9 000	—
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>							
2. Rekijoen silta ja tieoikaisu, Vihmalon Haalin kunnantiellä — Rekijoki bro och väguträtning på Vihmalo—Haali kommunalväg (Pertteli)	15/1-38	70 000	—	—	—	—	—
3. Kuusjoen silta ja tieoikaisu Kirkko—Kunnian kylätiellä — Kuusjoki bro och väguträtning på Kirkko—Kunnia byväg (Kuusjoki)	15/1-38	240 000	—	216 000	—	—	—
4. Vähäjoen silta Heikolan kylätiellä — Vähäjoki bro på Heikkola byväg (Marttila)	5/9-38	33 000	—	16 500	—	16 500	—
5. Sahanojan silta ja tieoikaisu Velluan—Sannon kylätiellä — Sahajoki bro och väguträtning på Vellua—Sanno byväg (Kalanti)	30/12-38	18 000	—	—	—	13 500	—

1	2	3	4	5
6. Hiirsalmen lossitupa Piikkiön Harvaluodon kylätiellä — Hiirsalmi färjstuga på Harvaluoto byväg (Piikkiö)	30/12—38	30 000	—	30 000
7. Kilpijoen silta ja tieoikaisu — Kijijoki bro och väguträtning (Lieto)	10/1—39	36 000	—	36 000
Yhteensä — Summa	—	427 000	232 500	96 000
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>				
8. Vieremän silta Vieremän kylätiellä (Forssan kaupp.) — Vieremä bro på Vieremä byväg (Forssa köp.) ..	4/7—39	102 000	—	68 000
9. Heinäjoen silta Tanttalan ja Kuusenvuoren kylätiellä — Heinäjoki bro på Tanttala—Kuusenvuori byväg (Janakkala)	10/1—39	75 000	—	25 000
10. Otajoen eli Ylimmäisten silta Rannin Ylimmäisten kylätiellä silta — Otajoki eller Ylimmäisten bro på Rani—Ylimmäinen byväg (Renko)	10/1—39	30 000	—	35 000
11. Valkeakosken silta (Valkeakosken kaupp.) — Valkeakoski bro (Valkeakoski köp.)	17/2—39	1 100 000	—	825 000
Yhteensä — Summa	—	1 312 000	—	953 000
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>				
12. Joen polven silta — Joenpolvi bro (Miehkälä) ..	3/9—38	95 000	23 750	68 108
13. Unnunkosken silta — Unnunkoski bro (Räisälä) ..	5/3—37	375 000	281 200	93 800
14. Uitonsalmen silta — Uitonsalmi bro (Hiitola)	30/8—32	250 000	400 000	—
15. Kuortisen silta — Kuorttinen bro (Joutseno)	24/11—32	250 000		—
	4/10—39	25 000	—	—
Yhteensä — Summa	—	995 000	704 950	161 908
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>				
16. Iso-Särkisenpuron silta — Iso-Särkisenpuro bro (Vehmärsalmi)	20/4—39	20 000	—	15 000
17. Kioritynjoen ja Korppipuron sillat Siikajärven kunnantiellä — Kioritynjoki och Korppipuro broar på Siikajärvi kommunalväg (Rautavaara)	15/7—38	300 000	—	240 000
Yhteensä — Summa	—	320 000	—	255 000
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>				
18. Lamujoen silta Hyvärilän kunnantiellä — Lamujoki bro på Hyvärilä kommunalväg (Pulkkila)	16/6—38	130 000	108 300	—
19. Leinolanjoen, Kuikkajoen ja Uonnanpuron sillat Kaihlusten kylätiellä — Leinolajoki, Kuikkajoki och Uonnanpuro broar på Kaihlainen byväg (Säräisniemi)	26/3—38	50 000	—	—
20. Syväpuron silta Sirviölänsalmen—Suovaaran kylätiellä — Syväpuro bro på Sirviölänsalmi—Suovaara byväg (Sotkamo)	29/9—38	30 000	—	29 183
Yhteensä — Summa	—	210 000	108 300	29 183
Koko maa — Hela landet	—	3 273 000	1 045 750	1 504 093

Viides osasto. — Femte avdelningen.

Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar.

I. Hydrodrafinen toimisto. — I. Hydrografiska byrån.

Havainnot ja kenttätyöt.

Vuoden aikana on suoritettu 245 asteikkotar-kastusta, joista 57 Vuoksen vesistön alueella, 45 Kymijoen vesistön, 34 Kokemäenjoen vesistön ja 109 muiden vesistöjen alueella. Suoritettujen asteikkopunnitusten lukumäärä on 176, joista 48 Vuoksen, 30 Kymijoen, 27 Kokemäenjoen ja 71 muitten vesistöjen alueella. Vuoden aikana on 22 asteikkoa joko korjattu tai rakennettu uudestaan ja 10 uutta asteikko- ja 2 limnigrafiasemaa perustettu, jota vastoin 34 asemaa on lopettanut havaintotoimensa näistä 27 sodan takia.

Observationer och fältarbeten.

Under året ha 245 pegelinspektioner utförts, därav 57 inom Vuoksens vattensystem, 45 inom Kymmene, 34 inom Kumo och 109 inom andra vattenområden. Antalet avvägda observerade peglar har varit 176, därav 48 inom Vuoksens, 30 inom Kymmene, 27 inom Kumo och 71 inom andra vattensystem. Under året ha 22 peglar blivit reparerade eller ombyggda medan 10 nya pegel- och 2 limnigrafstationer byggts eller återupplivats till observationsverksamhet 34 stationer ha upphört av dessa 27 till följd av kriget.

Vuoden 1939 aikana on havainto- ja suoritettu 423 asteikolla; lukuun sisältyy myös ne asteikot, joita on havaittu ainoastaan osa tästä ajasta. Kyseessä olevaan summaan sisältyy edelleen 16 limnigrafia, jotka on laskettu eri numeroina. Asemista on 309, joista 14 limnigrafia, toimiston, 79 tie- ja vesirakennuspiirien ja 35, joista 2 limnigrafia, yksityisten.

Toimivien sade-, lumi- ja routamittausasemien lukumäärä oli 118, summaan sisältyy 43 n. s. linjamittausasemaa lumenmittausta varten ja 18 routamittausasemaa. Vuoden aikana perustettiin 9 uutta linjamittausasemaa, jotka aloittavat toimintansa tammikuun 1 päivänä 1940. Sodan takia on kolme linjamittaus- ja 2 sademittausasemaa lopettanut toimintansa. Vuoden aikana ovat toimiston virkamiehet tarkastaneet 13 sademittausasemaa.

Vesimääränmittauksia on suoritettu 186, jos saman joen vieretysten olevissa eri haaroissa, silta-aukoissa j. n. e. suoritettut mittaukset lasketaan samaksi numeroksi. Näistä mittauksista 40 on suoritettu Vuoksen alueella, 28 Kymijoen, 24 Kokemäenjoen ja 94 muiden vesistöjen alueella.

Vesistöpunnituksia suoritettiin kahteen suuntaan 199 km, joista 89 Vuoksen vesistöalueella ja loput 110 km Kemijoen alueella. Tarkkavaakitusta suoritettiin edestakaisin 284,6 km. Kenttätöiden yhteydessä on otettu 3 tusinaa valokuvia.

Toimiston siivikkotarkastuslaitoksessa on tarkastettu 14 siivikkoa, joista 11 toimiston omia. Maataloushallituksen insinöörit ovat sitäpaitsi suorittaneet toimiston tarkastuslaitoksessa 12 siivikkotarkastusta.

Toimistotyöt.

Toimiston virkahuoneistossa vuoden suurimalta osalta suoritettu työ on kohdistettu kuten aikaisemminkin havaintojen tekijäin toimistoon lähettämän havaintoaineiston vertailuun; järjestykseen ja muokkailuun; kenttätöiden mittaus tulosten laskemiseen ja puhtaaksi piirtämiseen; kirjeenvaihtoon ja kirjanpitoon.

Sodan puhjetessa siirrettiin 1. XII. toimiston pääasiallinen toiminta Pohjanmaalle.

Toimiston kirjastoon on vuoden aikana tullut lisää 272 numeroa.

Päivittäisten vedenkorkeushavaintojen vuosiyhdistelmiä on toimitettu 193 vuodelta, suurempi osa maatalousinsinöörien tarvetta varten.

Lähetettyjen kirjelmien lukumäärä oli 2 689, saapuneiden n. 3 500.

Edustus ulkomailla.

Toimiston johtaja otti osaa kansainvälisen hydrologisen yhtymän toimeenpanevan valiokunnan kokoukseen Montreux:ssa huhtikuussa, ja yhtymän yleiseen kongressiin Washingtonissa syyskuussa.

Antalet peglar, vilka observerats under året 1939 —även de som observerats under någon del av året ha medräknats — steg till 423. I nämnda summa ingår 16 limnigrafstationer, som räknats som separata nummer. Av stationerna voro 309, 14 limnigrafer inberäknade, byråns, 79 väg- och vattenbyggnadsdistriktens och 35 inklusive 2 limnigrafer privata intressenters.

Antalet i funktion varande nederbörds- snö- och tjälemättningsstationer var 118 av dessa voro 43 s. k. linjemättningsstationer (för snömätning) och 18 tjälemättningsstationer. Under året grundades 9 nya linjemättningsstationer, som tråda i funktion den 1 jan. 1940. Till följd av kriget ha 3 linjemättnings- och 2 nederbördsstationer inställt sin verksamhet. Under året ha byråns tjänstemän besökt 13 nederbördsstationer.

Vattenmängdsmätningar ha utförts till ett antal av 186 st., varvid mätningar i olika grenar, broöppningar o. s. v. av samma flod sammanförts till en nummer. Av dessa ha i Vuoksens system utförts 40, i Kymmene 28, i Kumo 24, i övriga system 94.

Stråtnivellement utfördes som dubbelavvägning till en längd av 199 km därav 89 inom Vuoksens vattensystem och återstoden 110 inom Kemiälvs system. Precisionsnivellement utfördes dubbelt 284,6 km. I samband med fältarbeten ha 3 dussin fotografier tagits.

På byråns tareringsanstalt ha 14 flygeltareringar utförts, av dem 11 för byråns egna flyglar. Lantbruksstyrelsens ingenjörer hava därutöver å byråns tareringsanstalt utfört 12 flygeltareringar.

Byråarbeten.

Å byråns tjänstelokal hava arbetena under största delen av året bestått som förut i kontroll, ordnande och bearbetning av det från observatörerna till byrån inkommande observationsmaterial, i uträkning och renritning av de vid fältarbetena utförda mätningarna, i korrespondens och bokföring.

Vid krigsutbrottet flyttades byråns huvudsakliga verksamhet till Österbotten.

Byråns bibliotek har under året ökat med 272 nummer.

Årssammanställningar av dagliga vattenståndsobservationer har från byrån rekviderats för 193 år, större delen för lantbruksingenjörernas räkning.

Antalet utgångna skrivelser var 2 689 medan de inkomnas antal steg till ca 3 500.

Representation i utlandet.

Byråns direktor deltog i den internationella hydrologiska associationens exekutivkommittés möte i Montreux i april, och i associationens allmänna kongress i Washington i september.

II. Katselmukset ja tutkimukset. — Syner och undersökningar.

1	2	3	4	5	6	7	8
Lääni — Län	Kanavat, kul- kuväylät ja satamat	Järvenlaskut ja vesiperäisten maiden kul- vattaminen	Maantiet ja sillat	Vesi- laitokset	Lauttaus- väylät	Muut tar- kastukset, katselmukset ja kokoukset	Yhteensä Summa
	Kanaler, far- leder och hamnar	Sjösänkningar och torrlägg- ning av sank- marker	Lands- vägar och broar	Vatten- verk	Flottleder	Övriga be- siktningar syner och sam- mankomster	
Uudenmaan — Nylands ...	1	—	18	—	—	10	29
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	3	—	26	2	—	—	31
Ahvenanmaa — Ålands ...	—	—	1	—	—	—	1
Hämeen — Tavastehus ...	—	1	28	2	2	7	40
Viipurin — Viborgs	7	10	59	15	7	11	109
Mikkelin — S:t Michels ...	—	—	45	—	1	14	60
Kuopion — Kuopio	3	—	33	5	5	57	103
Vaasan — Vasa	—	2	23	10	—	68	103
Ouluu — Uleåborgs	3	2	63	8	11	35	122
Lapin — Lapplands	—	—	39	1	—	5	45
Yhteensä — Summa	17	15	335	43	26	207	643
Lausuntoja: — Utlåtanden:							
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	8	4	248	4	1	293	558
Ahvenanmaa — Ålands ...	1	—	1	—	—	1	3
Viipurin — Viborgs	15	12	156	2	7	2	194
Yhteensä — Summa	24	16	405	6	8	296	755

III. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto.
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermaterial.

V. 1939 kuluessa on varastoon ostettu: — Till förrådet inköptes under år 1939.

1 Esineen nimi — Föremålets benämning	2 kpl. st.	3 mk	p	4 Yhteensä Summa	
				mk	p
Autoja, henkilö — Automobiler, person-	5	339 850	—		
» kuorma — » last-	24	2 144 230	—		
» paketti — » paket-	23	798 100	—		
Betonisekoituskoneita — Betongblandare	13	458 180	—		
Elevaattoreita — Elevatorer	1	14 000	—		
Generaattoreita — Generatorer	2	97 407	50		
Hienomurskaimia — Finkrossar	1	129 800	—		
Hiomakoneita — Slipmaskiner	2	5 780	—		
Hitsauskojeita — Svetsningsapparater	1	3 449	80		
Ilmanpuhdistuslaitteita — Ventilatorer	2	9 000	—		
Ilmasäiliöitä — Luftbehållare	4	35 610	—		
Ilmatiiivistälaitteita — Luftkondensatorer	3	311 000	—		
Injektoreja — Injektorer	1	26 345	—		
Junttia — Heijare	1	2 115	60		
Jyriä — Vältar	3	489 900	10		
Kadunlakaisijoita — Gatsopare	1	20 500	—		
Kirjoituskoneita — Skrivmaskiner	17	57 812	50		
Kivenmurskaajia — Stenkrossar	1	100 000	—		
Kopioimiskoneita — Kopieringsmaskiner	1	19 450	—		
Lajittelijoita — Sorteringsapparater	1	64 112	25		
Lanoja — Plogar	2	20 200	—		
Laskukoneita — Räknemaskiner	15	96 565	—		
Lauttoja, moottori — Färjor, motor	3	706 340	—		
Lavavaunuja — Flakvagnar	10	29 100	—		
Levittäjiä — Utspridare	1	3 330	—		
Losseja — Färjor	9	1 661 940	—		
Lumiauroja — Snöplogar	99	806 718	55		
Mareograafeja — Mareografer	4	15 600	—		
Monistuskoneita — Dupliceringsmaskiner	1	3 200	—		
Moottoreita, poltto — Motorer, bränsle	14	280 783	20		
» sähkö — » elektriska	5	32 907	—		
Moottoriveneitä — Motorbåtar	1	56 000	—		
Muotteja — Former	2	16 937	50		
Painelimakompressoreja — Tryckluftkompressorer	3	264 446	—		
Porakoneita — Borrmaskiner	22	164 403	25		
Puhelinkeskuksia — Telefoncentraler	2	60 818	—		

1	2	3	4
Pumppuja — Pumpar	27	266 363	50
Ranoja — Kranar	27	804 057	20
Sireenejä — Sirener	1	7 500	—
Soranlevityskoneita — Grusspridare	1	4 250	—
Sorveja — Svarvar	1	21 780	—
Sukelluskoneistoa — Dykapparater	4	20 970	—
Sähköleikkureita — Elektriska skärningsapparater	1	6 085	80
Teodoliitteja — Teodoliter	2	43 300	—
Tiehöyliä — Väghyvlar	4	414 000	—
Traktoreita — Traktorer	11	529 000	—
Traktoriauroja — Traktorplogar	1	6 511	60
Tärityskoneita — Vibratorer	1	13 800	—
Täryttimiä — Vibratorstavar	1	12 780	—
Vaakituskoneita — Avvägningsinstrument	1	4 730	—
Valokopioimiskoneita — Ljuskopieringsapparater	2	39 400	—
Valokuvauskoneita — Fotografiapparater	1	7 565	—
Vinttureta — Vinschar	39	155 421	50
Väkipuja — Block	1	2 992	50
Äkeitä — Harvar	6	26 921	70
Muita varastoesineitä — Övriga förrädsartiklar			
			11 914 659 85
			4 222 420 55
			16 137 080 40
Lääninhallituksen varoilla: — Med länsstyrelsens medel:			
Autoja — Automobiler	2	198 800	—
Tiehöyliä — Väghyvlar	1	123 600	—
Muita varastoesineitä — Övriga förrädsartiklar			42 306 90
			364 706 90
		Yhteensä — Summa	364 706 90

Ruoppauskalusto. — Muddermaterialen.

Ruoppauslaitoksen nimi — Mudderverkets namn	Korjaus- kustannus Reparations- kostnad	
	mk	p
<i>a. Ketjuruoppaajat: — Paternosterverk:</i>		
»Nostaja»	849 377	85
»Ruoppaaja»	326 139	25
»Laatokka»	1 520	50
»Kyrönjoen suusto»	93 541	35
»Saimaan kanava»	—	—
»Lapuanjoki I» ja elevaattori — och elevator	—	—
»Lapuanjoki II» ja elevaattori — och elevator	—	—
<i>b. Kauhuruoppaajat: — Enskopiga mudderverk:</i>		
»Krapa N:o 1»	15 750	—
»Krapa N:o 2»	6 696	25
»Krapa N:o 3»	—	—
»Krapa N:o 4»	2 167	5
»Y. R. I»	93 292	05
»Y. R. II»	—	—
»Y. R. III»	16 702	50
»Y. R. IV»	—	—
<i>c. Hinaajat: — Bogserbåtar:</i>		
»Oiva»	11 120	60
»Kerkko»	2 000	—
6 kpl. — st. moottoriveneitä — motorbåtar	18 315	—
<i>d. Rautaiset ruoppausproomut: — Järnmudderpråmar:</i>		
»Murs» mudankuljetusalus — Muddertartyg	498 845	—
20 kpl. — st. ruoppausproomuja — mudderpråmar	58 782	—
<i>e. Proomut: — Pråmar:</i>		
5 kpl. — st. rautasia kuljetusproomuja — Transportpråmar av järn	4 751	40
H. S. 7 puinen kuljetusproomu — transportpråm av trä	—	—
3 kpl. — st. ankkuriproomuja — ankarpråmar	1 400	—
15 kpl. — st. pien. puisia kuljetusproomuja — små transportpråmar av trä	—	—
	Yhteensä — Summa	2 000 401 40

5. *Jääpatojen aiheuttamien tulvien ehkäisytoimenpiteet.* Tarkoitukseen käytettiin Simojoessa 2 135: —, Tornionjoessa 3 008: — ja Kemijoessa 960: — markkaa.

5. *Taivalkosken hyydätys.* Tarkoitukseen käytettiin 1 360: — markkaa.

5. *Förhindrande av översvämningar till följd av isfördämningar.* För ändamålet användes i Simojoki 2 135: —, i Tornionjoki 3 008: — och Kemijoki 960: — mark.

6. *Taivalkoski isbildning.* För ändamålet användes 1 360: — mark.

VI. Hirvivuolteen pato. — Hirvivuolle damm.

Hirvivuolteen väliaikaisen järjestelypadon hoito Pyhtään ja Ruotsinpyhtään kunnissa.

Tarkoitukseen on kertomusvuotena ollut käytettävänä edelliseltä vuodelta siirtynyt 15: 35 mk:n suuruisen erä sekä tie- ja vesirakennushallituksen helmikuun 15 päivänä 1939 Kymijoen perkaamiseen varatusta määrärahasta myöntämät 12 000 markkaa. Vuosimenot ovat yhteensä olleet 11 585 mk, josta 4 925 mk on käytetty padon vartioimiseen ja veden järjestelyyn ja loput 6 660 mk padon korjaus- ja vahvistustöihin.

Skötseln av Hirvivuolle provisoriska regleringsdamm i Pyttis och Strömfors kommuner.

Under berättelseåret har varit till förfogande föregående års saldo 15: 35 mk samt av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 15 februari 1939 av anslaget för rensning av Kymijoki beviljade 12 000: — mark. Årsutgifterna stego till 11 585: — mk, varav 4 925: — mk för bevakningen av dammen och vattenreglering samt resten 6 660: — mk till dammens reparation och förstärkning.

VII. Lentokenttien rakentaminen ja kunnossapito. — Byggande och underhåll av flygfält.

1 Työ ja kunnat Arbete och kommun	2 Kustannus- arvio Kostnads- förslag		3 Kuntien y. m. osuus kustan- nuksiin Av kommun- er m. fl. erlagt belopp				4 Määräraha — Anslag						5 Menot — Utgifter					
					6 Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		7 Vuonna 1939 myönnetty År 1939 beviljat		8 Kuntien y. m. suorittama osuus Av kommuner m. fl. utbeta- lad andel		9 Edellisinä vuosina Föregående år		10 Vuonna 1939 År 1939		11 Yhteensä Summa			
	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p		
<i>Turun ja Porin läämi. — Åbo och Björneborgs län.</i>																		
Helsingin—Turun—Tukholman lentoreitin kunnossapito — Underhåll av Helsingfors—Åbo—Stockholm flygrutt.....	—	—	—	—	232 000	—	173 000	—	—	—	—	225 955	—	173 000	—	398 955		
Helsingin—Turun—Tukholman lentoreitin turvallisuuslaitteet — Säkerhetsanordningar vid Helsingfors—Åbo—Stockholm flygrutt.....	—	—	—	—	46 838	05	7 000	—	—	—	—	29 218	95	24 619	10	53 838 05		
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	278 838	05	180 000	—	—	—	—	255 173	95	197 619	10	452 793 05		

**VIII. Muita töitä varten myönnetty valtioapu.
För övriga arbeten beviljat statsunderstöd.**

1 Työn nimi Arbetets benämning	2 Valtioapu myönnetty Stats- understöd beviljat	3 Määrä Belopp		4 Alkaiemmin maksettu määrä Tidigare erlagt belopp		5 Vuonna 1939 maksettu År 1939 utbetalat	
		mk	p	mk	p	mk	p
Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående.							
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>							
1. Urheilukentän rakentaminen — Byggande av sp ortplan Maaria	14/12—38	300 000	—	—	—	150 000	—
2. Rauman sataman laajennustyö — Utvidgning av hamn, Rauma	8/2—39	200 000	—	—	—	200 000	—
<i>Viipurin lääni. — Viborgs län.</i>							
3. Kirkkolahden aallomurtajan rakentaminen — Byggande av vågbrytare, Koiviston kaupp. — Koivisto köp.	26/1—38 1/2—39	190 000 280 000	—	142 500	—	47 500 280 000	—
4. Tiurinsaaren kalastuslaiturin korjaus — Reparering av Tiurinsaari fiskeribrygga, Koivisto	23/2—39	120 000	—	—	—	120 000	—
5. Keskisaaren kalastuslaiturin korjaus — Reparering av Keskisaari fiskeribrygga, Koivisto	5/4—39	272 000	—	—	—	68 000	—
6. Vesijohtoverkoston rakentaminen — Byggande av vatten- ledning, Kotka	14/12—38	750 000	—	—	—	750 000	—
	19/4—39	217 500	—	—	—	192 966	—
	11/10—39	500 000	—	—	—	—	—
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>							
7. Aallomurtajan rakentaminen Vaskiluodon edustalle. — Byggande av vågbrytare vid Vaskiluoto, Vaasa — Vasa	26/2—35 26/3—36 26/3—37	1 040 000	—	908 000	—	32 000	—
8. Pääviemärin rakentaminen — Byggande av huvudavlopp, Kokkola — Gamlakarleby	2/2—38	300 000	—	216 603	00	—	—
9. Viemärin rakentaminen — Byggande av avlopp, Kristii- nankaupunki — Kristinestad	2/4—38	300 000	—	110 208	—	112 600	—
10. Leikkikenttä Klementinkadun varrella — Lekplats vid Kle- mentinkatu, Vaasa — Vasa	2/3—38	112 500	—	80 706	20	26 793	75
11. Pietarsaaren satamaväylän ruoppaus — Muddrng av far- leden till Jakobstads hamn	6/3—39	500 000	—	—	—	200 000	—
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>							
12. Vesijohtojen rakentaminen erin. kaduille — Vattenlednin- gar till särskilda gator, Kajaani	11/1—39	30 000	—	—	—	30 000	—
13. Sotkamon urheilukentän rakentaminen — Byggande av Sotkamo sportplan	29/12—37	80 000	—	40 000	—	—	—
14. Aallomurtajan rakentaminen Raahen satamaan — Bygg- gande av vågbrytare för Brahestads hamn	1/2—39	675 000	—	—	—	225 000	—
15. Oulun kaupungin sataman laajentaminen — Utvidgning av Uleåborgs hamn	11/10—39	3 000 000	—	—	—	—	—
Koko maa — Hela landet		8 867 000	—	1 503 017	80	2 484 859	75

LIITE — BILAGA

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1939. —

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt statsförslaget		Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskaper	
				mk	p	mk	p
						76 650 222	90
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1939 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1939	—	—		
			<i>Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:</i>				
3	I	3	Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin — Till statsrådets förfogande för oförutsedda utgifter	—	—	12 000	—
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar	1 662 700	—	1 582 591	25
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Arvoden åt extra och tillfällig personal	1 213 600	—	1 032 325	35
		3	Viransijaisten palkkiot — Arvoden åt vikarier	8 000	—	2 408	30
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut, (lisäys 20 000: —) — Resekostnader och flyttningshjälp (tillskott 20 000: —)	100 000	—	120 000	—
		5	Tarverahat — Expensmedel	142 000	—	122 391	80
		6	Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	8 000	—	5 802	85
		7	Valaistus ja siivoaminen (lisäys 16 448: 70) — Lyse och städning (tillskott 16 448: 70)	60 000	—	76 448	70
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	55 000	—	55 000	—
		9	Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar	25 000	—	17 552	—
		10	Insinöörinkunnan ulkomaiset opintomatkat, ministeriön käytettäväksi — Ingenjörskårens studieresor i utlandet, till ministeriets förfogande	30 000	—	30 000	—
	III	1	Palkkaukset — Avlöningar	8 201 800	—	7 557 863	30
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Arvoden åt extra och tillfällig personal	2 361 000	—	2 056 306	05
		3	Viransijaisten palkkiot — Arvoden åt vikarier	15 000	—	1 500	—
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut — Resekostnader och flyttningshjälp ..	550 000	—	462 342	—
		5	Tarverahat — Expensmedel	440 000	—	440 000	—
		6	Vuokra, lämmitys, valaistus ja siivoaminen — Hyra, värme, lyse och städning ..	770 000	—	750 233	10
		7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	110 000	—	106 872	65
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier	3 100 000	—	2 534 501	40
	IV	1	Palkkaukset — Avlöningar	599 900	—	575 680	—
		2	Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot — Arvoden åt extra personal	148 800	—	147 466	—
		3	Viransijaisten palkkiot — Arvoden åt vikarier	5 000	—	—	—
		4	Havaintojen tekijäin palkkiot — Arvoden åt observatörer	225 000	—	224 069	—
		5	Matkakustannukset — Resekostnader	55 000	—	52 106	50
		6	Tarverahat — Expensmedel	18 000	—	17 225	—
		7	Valaistus ja siivoaminen — Lyse och städning	15 000	—	11 428	55
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	50 000	—	16 211	95
		9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffande och underhåll av maskiner och arbetsredskap	40 000	—	19 665	35
		10	Kenttätyöt — Fälftarbeten	75 000	—	70 149	55
		11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader för automobiler	40 000	—	36 900	25
		12	Balttilaisen hydrologisen keskuksimiston jäsenmaksu — Medlemsavgift till baltiska hydrologiska centralbyrån	5 000	—	5 000	—
	V	1	Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden ja siltojen sekä lossien kunnossapito (lisäys 5 000 000: —) — Underhåll av statens omedelbara vård underlagda landsvägar och broar samt färjor (tillskott 5 000 000: —)	32 000 000	—	36 147 297	95
		3	Maanteiden aukipitäminen moottoriajoneuvoliikenteelle talven aikana (lisäys 320 000: —) — Öppenhållande av landsvägarna vintertid för motorfordonstrafik (tillskott 320 000: —)	10 000 000	—	9 783 777	70
		4	Tiemestarien palkkiot ja muut kustannukset — Vägmästarnas arvoden och övriga kostnader	5 325 000	—	5 173 876	45
		6	Kunnan- ja kyläteiden avustaminen — Bidrag till kommunal- och byvägar ..	—	—	809 196	50
		8	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnader	280 000	—	190 017	75
		9	Lauttauskatselmukset — Flottningssyner	100 000	—	24 431	65
	X	4	Moottoriajoneuvoliikenteen järjestelyn aiheuttamat kustannukset — Kostnader för reglering av trafiken med motorfordon	—	—	15 750	—
	XI	3	Ilmailun edistäminen — Lufttrafikens främjande	—	—	1 155 368	05
14	IV	7	Kansaneläkelain mukaan valtion suorittavat vakuutusmaksut — Försäkringsavgifter som av staten böra erläggas på grund av lagen om folkpensionering	—	—	822	—
				—	—	36 000	—
15	I	1	Korjaus- ja pienehköt uusimistyöt — Reparations- och smärre förnyelsearbeten	—	—	—	—
	II	1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erittäin merkitty määrärahaa — På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	—	—	169 993	05
		2	Valtioneuvoston käytettäväksi virastojen hoitomenoihin — Till statsrådets förfogande för förvaltningsutgifter vid ämbetsverken	—	—	5 812	50

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1939.

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.	Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskaper		
			mk	p	
<i>Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:</i>					
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken	28 857	80
		12	Tulot Helsingin—Turun—Tukholman lentoliikenteestä — Inkomst av flygtrafiken Hel- singfors—Åbo—Stockholm	278 462	80
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å lån, obligationer och depositioner	14 865	40
		2	Valtion liikeyritysten liikepääomain korot — Räntor å statens affärsföretags driftkapital	10 000	—
		3	Osingot — Dividender	240	—
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Bostadshyror från gårdar	58 376	—
		3	Muut vuokratulot — Övrig hyresinkomst	14 270	—
	IV	1	Sakkorahat — Sakören	1 350	—
	IX	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel	2 680	35
	X	1	Tulot valtion viran- ja toimenhaltijain nauttimista luontaiseduista — Inkomst av natura- förmåner, som åtnjutas av innehavare av statens tjänster och befattningar	2 400	—
	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määräraha in peruuuukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	73 318	90
		7	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster	619 131	05
5	V	1	Liikennetulot — Trafikinkomster	10 000 000: —	8 769 564: 65
		2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat rakennuksista — Arrendeinkomster från kanalområden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader ..	200 000: —	226 863: 25
		3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	700 000: —	463 032: 65
				10 900 000: —	9 458 960: 55
			18 Pl. VII:n luvun menot — Utgifter under 18 Ht. VII	8 484 000: —	8 034 130: 50
			Ylijäämä — Överskott	2 416 000: —	1 424 830: 05
				2 528 782: 35	

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt stats- förslaget		Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapen		
				mk	p	mk	p	
			4	Korvaus virkamiehille palkansäästöaikana menetetyistä palkasta — Ersättning åt tjänstemän för frångången lön under vakansbesparingstiden	—	—	5 622	10
			14	Valtion virastovaratyöpaikkojen muuttaminen ylimääräisiksi virastoapulaisen toimiksi — Ändrande av befattningar vid statens ämbetsverks reservarbeten till extra biträdesbefattningar	—	—	15 600	—
			15	Valtion viran- ja toimenhaltijain perhelisien väliaikainen korotus — Tillfällig förhöjning av innehavares av statstjänster och -befattningar familjetillägg	—	—	193 550	—
	V		1	Avustukset ja hallintomenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Bidrag och förvaltningskostnader för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets disposition	—	—	14 600	—
				Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapen				
18	VII		1	Palkkaukset — Avlöningar	1 953 223: —	1 972 800	—	—
			2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Arvoden åt extra och tillfällig personal	1 074 770: 10	1 200 000	—	—
			3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	562: 50	12 000	—	—
			4	Matkakustannukset (lisäys 2 408: 30) — Resekostnader (tillskott 2 408: 30)	55 408: 30	53 000	—	—
			5	Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	319 129: —	350 000	—	—
			6	Ylimääräiset eläkkeet — Extraordinarie pensioner	58 249: 50	85 000	—	—
			7	Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	242 510: 25	400 000	—	—
			8	Kanavien ja kääntösiltöjen kunnossapito — Underhåll av kanaler och svängbroar	2 456 177: 60	2 500 000	—	—
			9	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	37 026: 30	70 000	—	—
			10	Korvaus tullikamareille kanavamaksujen kannosta — Ersättning åt tullkamrar för uppbörd av kanal-avgifter.	20 873: 95	25 000	—	—
			11	Kuoletukset — Amorteringar	1 806 200: —	1 806 200	—	—
			12	Liikepääoman korko — Ränta å driftkapitalet	10 000: —	10 000	—	—
				8 034 130: 50				
				71 883 756: 60				
				<i>Pääomamenot: — Kapitalutgifter:</i>				
19	I		28	Saimaan kanavan uusimis- ja korjaustyöt — Förnyelse- och reparationsarbeten å Saima kanal	5 000 000	5 000 000	—	—
			29	Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av farleden Kuopio—Iisalmi	2 000 000	2 000 000	—	—
	V		1	Tuloa tuottavat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande	—	—	11 964 102	65
20	I		25	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen, ministeriön käytettäväksi — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner, till ministeriets förfogande	7 000 000	7 000 000	—	—
	II		50	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien ja korjaamojen rakentaminen — Uppförande av förrådsmagasin och reparationsverkstäder för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	1 429 000	1 429 000	—	—
			51	Lentokentät ja lentoreitit — Flygfält och flyglinjer	—	—	2 568 000	—
			61 d	Liinahamarin sataman varastoalueen laajentaminen — Utvidgning av upplagsplatsen i Linhammar hamn	—	—	500 000	—
	III		3	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten	196 691 000	193 994 684	25	
			4	Avustusta Loviisan kaupungille Helsingin—Viipurin valtatie rakentamista varten Loviisan kaupungin alueella — Understöd åt Lovisa stad för byggande av huvudvägen Helsingfors—Viborg på Lovisa stads område	728 000	728 000	—	—
			5	Jokien perkaaminen — Upprensning av älvar	7 301 600	6 798 283	30	
			6	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	4 000 000	3 998 396	70	
			7	Liinahamarin sataman rakennustyö — Byggnadsarbeten i Linhammar hamn	28 000 000	28 000 000	—	—
	IV		1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande	—	—	56 964 909	90
				320 945 376: 80				

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.	Vuositilin mukaan Enligt Års- räkenskapen	
			mk	p
6	II IV	5 1	<p style="text-align: center;"><i>Pääomatulot: — Kapitalinkömster:</i></p> <p>Kanavat — Kanalerna 1 806 200 —</p> <p>Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset — Restitution av utgiftsrester och reserverade anslag 7 843 404 20</p> <p style="text-align: center;">9 649 604: 20</p>	

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt stats- förslaget		Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskaper		
				mk	p	mk	p	
			<i>Virastojen keskinäiset suoritukset: —</i>					
			Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa — Militärens och vissa kommunikationsinrättnings änge- och pupillkassa	—	—	3 225	—	
			Lähetteidens tili muille virastoille suoritettu — Remissers räkning utbetalt till andra verk	—	—	26 903 243	20	
			26 906 468: 20					
			Yhteensä — Summa mk	—	—	496 385 824	50	

