

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO. I. B: 37

# SUOMEN LAIVALIIKE

VENÄJÄN JA MUIDEN ULKOVALTOJEN KANSSA

VUONNA 1917

---

HELSINKI 1920  
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINOSSA

## Sisällys.

	Siv.
Johdanto . . . . .	1.
Kertomus vuodelta 1917 . . . . .	3.

### Tauluja.

Muistutuksia . . . . .	2.
------------------------	----

#### I. Suomen kauppalaivasto.

*Kauppalaivaston tila joulukuun 31 p:nä 1917:*

1. Laivojen kotipaikka eri tullikamaripiireissä . . . . .	3.
2. Laivojen ikä eri kantavuusryhmissä . . . . .	9.
3. Laivat ryhmitettyinä kantavuutensa mukaan . . . . .	10.

#### II. Merenkulkuliike.

4. Yleiskatsaus Suomen ja ulkomaan väliseen merenkulkuun vuonna 1917 . . . . .	12.
<i>Vuonna 1917 suoranaيسissa ulkomaisessa kauppamerenkulussa Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään 19 rek.-tonnin mittaiset laivat:</i>	
5. Laivojen kansallisuus . . . . .	14.
6. Laivojen lähtö- ja määrämaat . . . . .	16.
7. Laivojen kansallisuus jaettuna lähtö- ja määrämaita kohti:	
A. Tulleita laivoja . . . . .	18.
B. Lähteneitä laivoja . . . . .	20.
8. Laivojen lähtö- ja määrämaat jaettuina eri tullikamaripiirejä kohti:	
A. Tulleita laivoja . . . . .	22.
B. Lähteneitä laivoja . . . . .	23.
9. Ulkomaisessa kauppamerenkulussa eri tullikamaripiireissä vuonna 1917 klareeratut laivat:	
A. Vähintään 19 rekisteritonin mitaisten laivain välittämä merenkulku . . . . .	24.

## Table des matières.

	Pag.
Observations préliminaires . . . . .	1.
Compte-rendu de l'année 1917 . . . . .	3.

### Tableaux.

Observations . . . . .	2.
------------------------	----

#### I. Marine marchande de Finlande.

*La marine marchande au 31 décembre 1917:*

1. Situation, par lieux d'origine, de la marine marchande . . . . .	3.
2. Age des navires dans les divers catégories de tonnage . . . . .	9.
3. Situation, par catégories de tonnage, de la marine marchande . . . . .	10.

#### II. Mouvement de la navigation.

4. Résumé général de la navigation extérieure en 1917 . . . . .	12.
<i>Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant l'année 1917 (Navires de 19 tonneaux et au-dessus):</i>	
5. Navigation par pavillons . . . . .	14.
6. Navigation par puissances . . . . .	16.
7. Pavillons des navires par pays de provenance et de destination:	
A. Navires entrés . . . . .	18.
B. Navires sortis . . . . .	20.
8. Pays de provenance et de destination par les différents districts de douane:	
A. Navires entrés . . . . .	22.
B. Navires sortis . . . . .	23.
9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation extérieure en 1917:	
A. Navires de 19 tonneaux et au-dessus . . . . .	24.



## Johdanto.

Suomen merenkulkuilasto vuodelta 1917 on sekä tietojen keräykseen ja niiden käyttelyyn että taulujen soritteluun nähden toimitettu edellisinä vuosina noudatetun suunnitelman mukaan.

Juottaessa maan kauppalaivasto ryhmiin laivojen eri laadun mukaan on tässä niinkuin edellisissäkin merenkulkuilastollisissa julkaisuissa kauppalaivastoon kuuluvat proomut luettu purjelaivojen ryhmään. Vuosikertomuksessa esitetään kuitenkin erikseen tiedot myös proomuista.

Samoin kuin jo muutamien edellisten vuosien julkaisuissa on myös tällä kertaa Tauluun 12, joka esittää vertauksen maan eri tulli paikoissa kolmena viimeksi kuultuena vuotena toimitetuista laivanklarerauksista, otettu ainoastaan ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet klareraukset, koska kotimaisessa merenkulussa tapahtuneet klareraukset ovat katsottavat satunnaista laatua oleviksi, kun laivat vastamainitussa merenkulussa ainoastaan eräissä tapauksissa ovat klarerausvelvolliset, eivätkä nämä klareraukset siis anna oikeata kuvaa kotimaisesta laivaliikkeestä eri paikoissa. Taulu kotimaisessa merenkulussa tapahtuneista klarerauksista julaitaan erikseen (Taulu 11) entiseen tapaan toimitettuna.

Vuonna 1917 ilmestyneistä asetuksista koskerat seuraavat Suomen merenkulkua:

Huhtikuun 5 p. Suomen Senaatin päätös, jolla kumotaan Senaatin päätös 14 päivältä maaliskuuta 1916 uusista kaavoista Suomessa rekisteröityjen alusten laivakirjoille.

Toukokuun 11 p. Suomen Senaatin päätös, jolla Senaatin päätöksen 1 päivältä elokuuta 1916 valo- ja äänimerkinantolaitteiden laadusta noudattaminen lykätään toistaiseksi.

Heinäkuun 5 p. Suomen Senaatin päätös siitä millä ehdolla tavaraa saadaan vastaanottaa Suomesta Englantiin kuljetettavaksi.

Heinäkuun 26 p. Suomen Senaatin päätös, sisältävä ohjesäännön tavarain kuljetuksesta maitse ja meritse käyvässä yhdysliikenteessä Venäjän ja Suomen välillä.

Elokuun 5 p. Asetus merimiesten ja laivapalvelijain tapaturmavakuutuksesta.  
Elokuun 18 p.

Elokuun 21 p. Suomen Senaatin päätös, sisältävä muutetut ehdot tavarain kuljettamiselle suoraan Suomesta Englantiin.

*Joulukuun 13 p. Asetus, sisältävä 30 päivänä joulukuuta 1887 annetun tullisäännön 33 §:n muutetun sanamuodon.*

*Joulukuun 13 p. Asetus, joka koskee virka- ja palvelusmiehille tullitoimistoissa ja tullivartioissa 23 päivänä kesäkuuta 1885 annetun sivusaatavataksan erinäisten kohtien muuttamista toisin kuuluviksi ynnä lisäyksiä siihen.*

*Joulukuun 15 p. Asetus, joka koskee merenkulkulaitoksen hallintoa.*

*Joulukuun 15 p. Asetus, joka koskee merenkulkulaitoksessa palvelevain virka- ja palvelusmiesten palkkausta, arvoluokkaa ja korvausta heidän virka-asioissa tekemistään matkoista.*

*Joulukuun 22 p. Suomen Senaatin päätös, jolla kumotaan Senaatin päätös 16 päivästä maaliskuuta 1916, sisältävä erityiset ehdot tavarain kuljettamiselle suoraan Suomesta Englantiin.*

# Vuosikertomus.

## I. Yleiskatsaus.

Elokuussa vuonna 1914 puhjennut mailmansota on suuressa määrin pysähdyttänyt sitä nopeata kehitystä, joka viime vuosikymmeninä on ollut havaittavissa Suomen meriliikenteessä. Vuoden 1914 luvuissa ei tämä pysähdys vielä sanottavammin näyttäydy, sillä mainitun vuoden seitsemänä ensimmäisenä kuukautena oli meriliikenne vilkkaampi kuin koskaan, mutta senjälkeisissä sota-ajan luvuissa osottautuivat sulkusodan jäljet sängen huomattavassa mitassa. Suomen satamissa vuonna 1917 ulkomaisessa merenkulussa klarerattujen laivain kantavuusmäärä oli vain 2 486 824 rekisteritonnia; kun vastaava määrä vuonna 1914 oli 6 813 227 ja vuonna 1913 11 672 538 rekisteritonnia. Vähennys vuoteen 1914 ja 1913 verraten oli siis melkoinen.

Suomen kauppalaivastoon, johon luetaan ne vähintään 19 netto-rekisteritonnin mittaiset laivat, mitkä kulkevat merellä taikka sen kanssa purjehdittavassa yhteydessä olevilla vesillä, kuului 1917 vuoden päättyessä 4 671 laivaa, kantavuudeltaan yhteensä 516 569 netto-rekisteritonnia. Vuoden 1916 lopussa vastaavat määrät olivat 4 431 laivaa, joiden yhteinen tonnimäärä oli 486 156 rekisteritonnia. Laivasto lisääntyi vuonna 1917 siten 240 laivalla, ja laivain kantavuus 30 413 rekisteritonnila.

Viitenä viimeksi kuluneena vuotena on kauppalaivaston tila ja ulkomaisessa merenkulussa klarerattujen laivain tonnimäärä ollut seuraava:

Vuosi	Kauppalaivaston tila vuoden lopussa						Laivain klarerauksia ulkomaisessa merenkulussa		
	Purjelaivoja		Höyrylaivoja		Yhteensä		Purjelai- voja	Höyry- laivoja	Yhteensä
	Luku	Tonni- määrä	Luku	Tonni- määrä	Luku	Tonni- määrä	T o n n i m ä ä r ä		
1913 .....	3 077	356 136	540	76 581	3 617	432 717	1 986 966	9 685 572	11 672 538
1914 .....	3 257	380 134	564	79 172	3 821	459 306	1 390 452	5 422 775	6 813 227
1915 .....	3 528	373 442	571	74 908	4 099	448 350	1 430 028	1 356 355	2 786 383
1916 .....	3 792	404 993	639	81 163	4 431	486 156	2 447 261	1 435 623	3 882 884
1917 .....	4 003	437 609	668	78 960	4 671	516 569	1 509 442	977 382	2 486 824

Täysin yhdenmukaisia tilastollisia tietoja Suomen merenkulun kehityksestä saadaan vasta vuodesta 1892 alkaen, jolloin merenkulkuutilasto uudistettiin. Kun seuraavassa muutamissa kohdin valaistaan merenkulkutoimen alalla tapahtunutta kehitystä, on sen vuoksi esitetty tietoja vain mainitun vuoden jälkeiseltä ajalta. Selvemmän käsityksen saavuttamiseksi kehityksen suunnasta on tämä aika jaettu muutama kausiin, joista ensimmäinen käsittää vuodet 1892—1895, toinen vuodet 1896—1900, kolmas vuodet 1901—1905, neljäs vuodet 1906—1910 ja viides vuodet 1911—1915.

Mainittuna ajanjaksona tapahtunutta kehitystä valaisevat seuraavat vuotuiset keskimäärät:

Vuodet	Kauppalaivasto			Laivain klarerauksia ulkomaisessa merenkulussa		
	Purjelaivoja	Höyrylaivoja	Yhteensä	Purjelaivoja	Höyrylaivoja	Yhteensä
Tonnimäärä						
1892—1895..	230 474	24 811	255 285	1 489 255	3 398 104	4 887 359
1896—1900..	261 792	41 009	302 801	1 505 830	4 772 571	6 278 401
1901—1905..	290 239	51 612	341 851	1 580 585	5 819 649	7 400 234
1906—1910..	312 070	66 000	378 070	1 546 873	6 936 056	8 482 929
1911—1915..	353 714	74 574	428 288	1 612 317	6 355 992	7 968 309

Nämä luvut osoittavat, että Suomen kauppalaivasto ja ulkomaisessa merenkulussa klarerattujen laivain tonnimäärä ajanjaksona 1892—1915 yleensä ovat melkoisesti lisääntyneet. Viimeisenä viisivuotiskautena klarerattujen laivain kokonaislukumäärän väheneminen riippuu luonnollisesti laivanklarausten vähenemisestä vuonna 1915.

## 2. Kauppalaivasto.

*Laivaston muutokset.* Vuonna 1917 Suomen kauppalaivastoon lisää tulleiden ja siitä poistuneiden laivain luku ja kantavuusmäärä olivat:

	Purjelaivoja:		Höyrylaivoja:		Yhteensä:	
	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä
Lisää tulleita .....	272	44 097	52	5 195	324	49 292
Poistuneita .....	61	11 481	23	7 398	84	18 879
Lisään. tai vähenn.						
v. 1917.....	+ 211	+ 32 616	+ 29	— 2 203	+ 240	+ 30 413

Laivaston koko tonnimäärästä vuoden 1916 lopussa vastaa yllämainittu 30 413 rek.-tonnin lisäännys 6,3 %; purjelaivain tonnimäärän lisäännys erikseen on 8,1 %; höyrylaivain tonnimäärän vähennys 2,7 % vuoden 1916 vastavasta tonnimäärästä. Vuonna 1916 lisääntyi Suomen kauppalaivaston koko tonnimäärä 8,4 %; purjelaivain tonnimäärä lisääntyi 8,4 % ja höyrylaivain tonnimäärä nimenkään 8,4 %.

Sotatoimenpiteiden, kuten torpedohyökkäysten, miinojen y. m. kautta ovat, mikäli tietoja on saatu, vuonna 1917 tuhoutuneet seuraavat laivat:

#### Höyrylaivat:

N i m i	Rekisteri- tonnia	Kotipaikka
Frixos .....	1 412	Turku
Tammerfors .....	643	»
Sten II .....	147	»

#### Purjelaiva:

N i m i	Laatu	Rekisteri- tonnia	Kotipaikka
Lindisfarne .....	Fregatti	1 632	Uusikaupunki

*Lisää tulleet laivat: omassa maassa rakennetut ja ulkomailta ostetut.* Vuonna 1917 kauppalaivastoon lisää tulleista purjelaivoista oli 182, kantavuudeltaan yhteensä 18 992 rek.-tonnia, omassa maassa rakennettuja aluksia, ja 60, kantavuudeltaan yhteensä 21 218 rek.-tonnia, ulkomailta ostettuja. Höyrylaivoista taas oli uusia, kotimaassa rakennettuja 41, joitten kantavuus oli yhteensä 4 407 rek.-tonnia; 3 höyrylaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 157 rek.-tonnia, oli ostettu ulkomailta.

Vähintään 500 rek.-tonnin mittaiset olivat seuraavat vuonna 1917 kauppalaivastoon lisää tulleet purjelaivat:

N i m i	Laatu	Rekisteri- tonnia	Kotipaikka
<i>Ulkomailta ostetut:</i>			
Nikolai .....	Proomu	731	Salmin pitäjä
Tarmo .....	»	718	Sortavala
Kirkkoniemi N:o 7 .....	»	660	»
Unto .....	»	651	»
Kirkkoniemi N:o 8 .....	»	637	»
Onni .....	»	598	Salmin pitäjä
Veijo .....	»	590	»

N i m i	Laatu	Rekisteri- tonnia	Kotipaikka
Kaino .....	Proomu	572	Violahti
N:o 3 .....	»	563	Salmin pitäjä
Toko .....	»	563	Sortavala
Polulodka 10 .....	»	532	Violahti
Kanerva .....	»	522	»
Feodor .....	»	516	Salmin pitäjä
Iimari .....	»	504	Sortavala
Humu .....	»	500	Salmin pitäjä
Seppo .....	»	500	Sortavala

Kauppalaivastoon vuonna 1917 lisää tulleista höyrylaivoista ei mikään kuulunut vähintään 500 rek.-tonnin mittaisten luokkaan.

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena ovat kotimaassa rakennettujen ja ulkomailta ostettujen purje- ja höyrylaivain luku ja tonnimäärä sekä yhteensä että keskimäärin laivaa kohti olleet seuraavat:

V u o s i	Purjelaivoja						Höyrylaivoja					
	Kotimaassa rakenn.			Ulkom. ostettuja			Kotimaassa rakenn.			Ulkom. ostettuja		
	Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä	
		Yhteensä	Keski- mää- rin		Yhteensä	Keski- mää- rin		Yhteensä	Keski- mää- rin		Yhteensä	Keski- mää- rin
1913 .....	173	14 365	83	43	31 462	732	28	1 933	69	15	5 056	337
1914 .....	159	12 303	77	32	14 817	463	18	1 227	68	8	2 681	335
1915 .....	225	14 573	65	18	7 875	438	25	1 946	78	7	3 708	530
1916 .....	241	21 416	89	60	18 861	314	76	6 459	85	12	2 028	169
1917 .....	182	18 992	104	60	21 218	354	41	4 407	107	3	157	52

Ajanjaksona 1893—1915 on puheena olevien laivain kantavuus vuotuisin keskimäärin ollut seuraava:

V u o d e t	Purjelaivoja		Höyrylaivoja	
	Kotimaassa rakenn.	Ulkom. ostettuja	Kotimaassa rakenn.	Ulkom. ostettuja
	T o n n i m ä ä r ä			
1893—1895 .....	4 585	4 143	354	540
1896—1900 .....	8 942	14 948	1 408	3 623
1901—1905 .....	9 072	7 660	941	2 117
1906—1910 .....	9 663	8 579	910	2 815
1911—1915 .....	12 229	18 068	1 307	2 945

*Poistuneet laivat: haaksirikkoutuneet, puretut tai hyllyksi tuomitut ja ulkomaille myytyt.* Laivastosta vuonna 1917 poistuneista laivoista oli 14 purjelaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 5 140 rek.-tonnia, ja 3 höyrylaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 2 202 rek.-tonnia, menetetty merionnettomuuksissa; 25 purjelaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 3 017 rek.-tonnia, ja 3 yhteensä 181 rek.-tonnin kantoista höyrylaivaa oli purettu tai julistettu merenkulkuun kelpaamattomiksi; 3 purjelaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 1 113 rek.-tonnia, ja 3 yhteensä 1 220 rek.-tonnin kantoista höyrylaivaa oli myyty ulkomaille.

Mainituista laivoista olivat seuraavat purjelaivat vähintään 500 rek.-tonnin mittaiset:

N i m i	Laatu	Rekisteri- tonnia	Kotipaikka
<i>Merionnettomuuksissa menetetyt:</i>			
Lindisfarne .....	Fregatti	1 632	Uusikaupunki
Jaakko .....	Proomu	538	Salmin pitäjä
Michail .....	»	533	» »

Poistuneista höyrylaivoista olivat seuraavat vähintään 500 rek.-tonnin mittaiset:

N i m i	Rekisteri- tonnia	Kotipaikka
<i>Merionnettomuuksissa menetetyt:</i>		
Frixos .....	1 412	Turku
Tammerfors .....	643	»
<i>Ulkomaille myyty:</i>		
Orion .....	691	Helsinki
<i>Laivarekisterin täydennyksestä:</i>		
Mercator <sup>1)</sup> .....	1 615	Helsinki
Pallas <sup>1)</sup> .....	691	»
Vellamo <sup>1)</sup> .....	612	»

Viitenä viime vuotena on merionnettomuuksissa menetettyjen purje- ja höyrylaivain luku ja tonnimäärä sekä niiden tonnimäärän suhde koko tonnimäärään edellisen vuoden lopussa ollut seuraava:

V u o s i	P u r j e l a i v o j a			H ö y r y l a i v o j a		
	Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä	
		Rek.-tonnia	% purjel. koko tonnimää- räästä		Rek.-tonnia	% höyryl. koko tonnimää- räästä
1913 .....	56	12 633	3,7	2	735	1,0
1914 .....	7	2 440	0,7	1	55	0,1
1915 .....	27	13 296	3,5	7	4 086	5,2
1916 .....	15	2 093	0,6	4	1 093	1,5
1917 .....	14	5 140	1,3	3	2 202	2,7

<sup>1)</sup> Saksalaisten upottama v. 1916, mutta poistettu laivarekisteristä vasta v. 1917.

Ajanjaksona 1893—1915 (vuodelta 1892 ei ole tietoja) on merionnettomuuksissa menetettyjen laivain tonnimäärä keskimäärin vuodessa ollut seuraava:

	Purjelaivat:	Höyrylaivat:
1893—1895 .....	5 961 rek.-tonnia	—
1896—1900 .....	5 734 »	301 rek.-tonnia
1901—1905 .....	6 045 »	463 »
1906—1910 .....	4 567 »	186 »
1911—1915 .....	8 792 »	989 »

Ulkomaille myytyjen suomalaisten kauppalaivain luku ja kantavuus on viitenä viime vuotena ollut seuraava:

Vuosi	Purjelaivoja			Höyrylaivoja		
	Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä	
		Yhteensä	Keskimäärin		Yhteensä	Keskimäärin
1913 .....	13	4 200	323	10	982	98
1914 .....	4	1 037	259	3	569	190
1915 .....	47	10 430	222	10	3 651	365
1916 .....	21	1 169	56	7	217	31
1917 .....	3	1 113	371	3	1 220	407

Ulkomaille myytyjen laivain joukkoon ei tässä ole luettu maan konepajoissa ulkomaisten tilaajain laskuun rakennettuja uusia aluksia, jotka eivät ole olleet Suomen kauppalaivastoon kirjoitettuna.

Ajanjaksona 1893—1915 (tietoja puuttuu vuodelta 1892) on ulkomaille myytyjen laivain tonnimäärä vuotuisin keskimäärin ollut:

	Purjelaivat:	Höyrylaivat:
1893—1895 .....	1 249 rek.-tonnia	96 rek.-tonnia
1896—1900 .....	4 738 »	397 »
1901—1905 .....	4 610 »	1 744 »
1906—1910 .....	3 672 »	114 »
1911—1915 .....	5 623 »	2 123 »

*Muita muutoksia laivaston tilassa.* Ne kauppalaivaston tilassa vuonna 1917 tapahtuneet muutokset, jotka eivät sisälly edellä esitettyihin lukuihin, aiheutuvat joko uudestirakentamisesta tai uudestimittauksesta taikka laivarekisterien täydennyksistä. Sen johdosta että laivanvarustajat eivät ole nou-

dattaneet voimassa olevia säännöksiä, jotka koskevat laivojen laivarekisteriin ilmoittamista, on laivarekisterien tietoja viime vuosina erityisesti tarkastettu ja on siitä aiheutunut lukuisia laivarekisterin täydennyksiä. Kaikkiaan 30 purjelaivaa, kantavuudeltaan 3 825 rek.-tonnia, sekä 8 höyrylaivaa, kantavuudeltaan 535 rek.-tonnia eli yhteensä 38 laivaa, kantavuudeltaan 4 360 rek.-tonnia, on tämän kautta tullut lisää sekä 19 purjelaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 1 591 rek.-tonnia, ynnä 14 höyrylaivaa, kantavuudeltaan 3 772 rek.-tonnia, eli yhteensä 33 laivaa, kantavuudeltaan kaikkiaan 5 363 rek.-tonnia, on poistunut. Jos nämä jätetään lukuunottamatta, olisivat muutokset kauppalaivastossa vuonna 1917 olleet seuraavat:

	Purjelaivoja:		Höyrylaivoja:		Yhteensä:	
	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä
Lisää tulleita .....	242	40 272	44	4 660	286	44 932
Poistuneita .....	42	9 890	9	3 626	51	13 516

Lisään. tai vähenn. v.

1917 .....	+ 200	+ 30 382	+ 35	+ 1 034	+ 235	+ 31 416
------------	-------	----------	------	---------	-------	----------

Mainitulla edellytyksellä olisivat muutokset laivaston tilassa joka kohdassa sekä lukumäärään että kantavuuteen nähden osottaneet lisääntymistä. Laivaston tilaa vuoden 1917 päättyessä koskevat loppuluvut olisivat muodostuneet seuraaviksi:

	Purjelaivoja:		Höyrylaivoja:		Yhteensä:	
	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä
Laivaston tila vuoden 1916						
lopussa .....	3 792	404 993	639	81 163	4 431	486 156
Lisää tulleita .....	242	40 272	44	4 660	286	44 932
Poistuneita .....	42	9 890	9	3 626	51	13 516
Laivaston tila vuoden 1917						
lopussa .....	3 992	435 375	674	82 197	4 666	517 572

*Höyry- ja purjelaivain suhde.* Höyrylaivain merkitys purjelaivain rinnalla on Suomen kauppalaivastossa aikaisempina vuosina käynyt yhä suuremmaksi. Ajanjaksona 1892—1915 tässä suhteessa tapahtunut kehitys näkyy seuraavista prosenttiluvuista, jotka osottavat, kuinka suuri osuus koko laivaston kantavuusmäärästä vuotuisin keskimäärin eri kausina on tullut purje- ja höyrylaivain osalle:

	Purjelaivoja:	Höyrylaivoja:
1892—1895 .....	90,3 %	9,7 %
1896—1900 .....	86,5 »	13,5 »
1901—1905 .....	84,9 »	15,1 »
1906—1910 .....	82,5 »	17,5 »
1911—1915 .....	82,6 »	17,4 »

Sitävastoin on viitenä viime vuotena purje- ja höyrylaivain välinen suhde ollut seuraava:

	Purjelaivoja:	Höyrylaivoja:
1913 .....	82,8 %	17,7 %
1914 .....	82,8 »	17,2 »
1915 .....	83,3 »	16,7 »
1916 .....	83,3 »	16,7 »
1917 .....	84,7 »	15,3 »

Purjelaivain osuuden kasvaminen kauppalaivastossa viimeisinä aikoina on useissa tapauksissa riippunut siitä, että proomut, jotka kauppatilastossa luetaan purjelaivoiksi, ovat nopeasti lisääntyneet.

Laivojen varsinaista kuljetuskykyä silmällä pitäen on höyrylaivain merkitys purjelaivoihin verraten arvosteltava suuremmaksi kuin ylläolevat prosenttiluvut näyttävät. Kuletuskykyyn katsoen voidaan 1 rek.-tonnin höyrylaivan kantavuusmäärässä laskea vastaavan noin 3 rek.-tonnia purjelaivan kantavuutta. Jos tämän suhteen mukaisesti koko laivaston tonnimäärä muunnetaan purjelaivatonneiksi, on näiden määrä ajanjaksona 1892—1915 vuotuisin keskimäärin ollut seuraava:

Vuodet	Purjelaivoja		Höyrylaivoja		Yhteensä	
	Purjel.-tonnia	%	Purjel.-tonnia	%	Purjel.-tonnia	%
1892—1895.....	230 474	75,6	74 432	24,4	304 906	100,0
1896—1900.....	261 792	68,0	123 027	32,0	384 819	100,0
1901—1905.....	290 289	65,2	154 835	34,8	445 074	100,0
1906—1910.....	312 070	61,2	198 000	38,8	510 070	100,0
1911—1915.....	353 714	61,3	223 721	38,7	577 435	100,0

Viitenä viime vuotena vastaavat luvut ovat olleet seuraavat:

Vuosi	Purjelaivoja		Höyrylaivoja		Yhteensä	
	Purjel.-tonnia	%	Purjel.-tonnia	%	Purjel.-tonnia	%
1913.....	356 136	60,8	229 743	39,2	585 879	100,0
1914.....	380 134	61,5	237 516	38,5	617 650	100,0
1915.....	373 442	62,4	224 724	37,6	598 166	100,0
1916.....	404 993	62,5	243 489	37,5	648 482	100,0
1917.....	437 609	64,9	236 880	35,1	674 489	100,0

*Kauppalaivastoon kuuluvat proomut.* Purjelaivastoon lasketaan tilastossa kuten mainittiin, proomut, vaikka nämä, kaikkea omavaraista kulkukykyä vailla

ollen, eivät varsinaisesti kuulu mainittuun laivastoon. Proomujen merkitys Suomen kauppalaivastossa ajanjaksona 1892—1915 näkyy seuraavista vuotuisista keskimääristä:

V u o d e t	Purjelaivoja kaikkiaan Rek.-tonnia	Niistä proomuja	
		Rek.-tonnia	%
1892—1895 .....	230 474	4 146	1,8
1896—1900 .....	261 792	11 288	4,3
1901—1905 .....	290 239	26 358	9,1
1906—1910 .....	312 070	47 263	15,1
1911—1915 .....	353 714	81 445	23,0

Tiedot kolmelta ensimmäiseltä kaudelta ovat kyllä hiukan epäluotettavat, mutta esitetyt luvut osoittavat kuitenkin epäamättömästi, että proomujen merkitys viime aikoina on erittäin tuntuvasti kasvanut.

Viitenä viime vuotena on proomujen merkitys ollut seuraava:

V u o s i	Purjelaivoja kaikkiaan Rek.-tonnia	Niistä proomuja	
		Rek.-tonnia	%
1913 .....	356 136	77 844	21,9
1914 .....	380 134	86 638	22,8
1915 .....	373 442	106 929	28,6
1916 .....	404 993	130 253	32,2
1917 .....	437 609	150 523	34,4

Proomujen koko kantavuusmäärä 1917 vuoden lopussa jakaantui siten, että 88 769 rek.-tonnia oli merenrannikolla, vastaten 28,8 % merenrannikon koko purjelaivaston tonnimäärästä, 54 875 rek.-tonnia Laatokalla, edustaen 90,9 % Laatokan koko purjelaivastosta, sekä 6 879 rek.-tonnia Saimaan vesistöillä, vastaten 10,0 % näiden vesistöjen koko purjelaivastosta.

*Laivain koko.* Suomen kauppalaivojen kokoon nähden voidaan panna merkille, että purjelaivat keskimääräiseltä kantavuudeltaan viime aikoina yleensä ovat pienentyneet, kun taas höyrylaivain keskimääräiseen kokoon nähden varmaa kehityssuuntaa ei voida merkitä. Ajanjaksona 1892—1915 on laivain keskikantavuus vuotuisin keskimäärin ollut:

	Purjelaivat:	Höyrylaivat:	Kaikki:
1892—1895 .....	139 rek.-tonnia	135 rek.-tonnia	138 rek.-tonnia
1896—1900 .....	136 »	170 »	140 »
1901—1905 .....	121 »	159 »	125 »
1906—1910 .....	115 »	155 »	120 »
1911—1915 .....	112 »	140 »	116 »

Viitenä viimeksi kuluneena vuotena on laivain keskikantavuus ollut seuraava:

		Purjelaivat:		Höyrylaivat:		Kaikki:
		rek.-tonnia		rek.-tonnia		rek.-tonnia
1913 .....	116	142	120			
1914 .....	117	»	140	»	120	»
1915 .....	106	»	131	»	109	»
1916 .....	107	»	127	»	110	»
1917 .....	109	»	118	»	111	»

Tarkemmin käy laivaston kehittyminen puheena olevassa suhteessa selville, kun laivat jaetaan muutamiin suuruusryhmiin. Mitä purjelaivoihin tulee, nähdään tällöin, — jos Laatokan ja Saimaan vesistöjen vähäpätöisemmät ja erikoista laatua olevat laivastot jätetään huomioon ottamatta, — että pienet, enintään 199 rek.-tonnin mittaiset laivat ovat jatkuvasti lisääntyneet; keskikokoiset, 200—799 rek.-tonnin mittaiset, ovat niimikään v. 1917 lisääntyneet, vähintään 800 rek.-tonnin mittaiset purjelaivat taas, jotka joku vuosi aikaisemmin lisääntyivät, osottavat viimeisimpinä vuosina vähenemistä.

Seuraava taulu valaisee merenrannikon purjelaivastoa suuruusryhmittäin viitenä viime vuotena:

V u o s i	19—199 rek.-tonnin mittaisia			200—799 rek.-tonnin mittaisia			Vähintään 800 rek.-tonnin mittaisia		
	Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä	
		Rek-tonnia	% koko tonnimäärästä		Rek-tonnia	% koko tonnimäärästä		Rek-tonnia	% koko tonnimäärästä
1913 .....	2 038	118 673	45,1	147	55 374	21,2	57	87 362	33,4
1914 .....	2 180	127 422	45,6	150	55 964	20,0	61	95 987	34,4
1915 .....	2 564	145 402	51,2	148	55 878	19,7	53	82 648	29,1
1916 .....	2 735	158 306	52,8	160	59 759	19,9	52	81 680	27,3
1917 .....	2 820	165 295	53,6	168	63 089	20,4	51	80 048	26,0

Ajanjaksona 1892—1915 on mainittuihin suuruusryhmiin kuuluvain merenrannikon purjelaivain tonnimäärä vuotuisin keskimäärin ollut seuraava:

V u o d e t	19—199 rek.-tonnin mittaisia		200—799 rek.-tonnin mittaisia		Vähint. 800 rek.-tonnin mittaisia	
	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä
1892—1895 .....	58 628	28,7	117 474	57,5	28 285	13,8
1896—1900 .....	67 687	30,2	106 583	47,5	50 086	22,3
1901—1905 .....	86 786	37,4	83 928	36,1	61 606	26,5
1906—1910 .....	98 247	42,6	68 476	29,7	63 727	27,7
1911—1915 .....	123 679	47,5	55 259	21,3	81 228	31,2

Jos merenrannikon höyrylaivat samoin jaetaan kolmeen suuruusryhmään. lukemalla kuitenkin keskikokoisiin laivoihin vähintään 200 rek.-tonnin mittaiset. mutta 1000 rek.-tonnia pienemmät laivat, saadaan seuraava kuva höyrylaivaston kehityksestä puheena olevassa suhteessa viitenä viimeksi kuluneena vuotena:

V u o s i	19—199 rek.-tonnin mittaisia			200—999 rek.-tonnin mittaisia			Vähintään 1000 rek.-tonnin mittaisia		
	Tonnimäärä			Tonnimäärä			Tonnimäärä		
	Luku	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä	Luku	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä	Luku	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä
1913.....	220	12 506	20,2	55	27 211	44,0	16	22 126	35,8
1914.....	234	13 288	20,8	53	27 025	42,3	17	23 552	36,9
1915.....	249	14 509	24,3	51	26 202	43,9	13	18 934	31,8
1916.....	281	17 295	27,7	51	26 165	41,9	13	18 934	30,4
1917.....	290	18 047	31,5	47	23 364	40,8	11	15 907	27,7

Ajanjaksona 1892—1915 on merenrannikon höyrylaivain tonnimäärä vuotuisin keskimäärin ollut:

V u o d e t	19—199 rek.-tonnin mittaisia		200—999 rek.-tonnin mittaisia		Vähintään 1000 rek.-tonnin mittaisia	
	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä
1892—1895 .....	5 691	26,4	15 867	73,5	—	—
1896—1900 .....	7 006	19,0	20 476	55,7	9 308	25,3
1901—1905 .....	8 136	18,3	23 700	53,2	12 687	28,5
1906—1910 .....	10 017	18,2	26 278	47,6	18 900	34,2
1911—1915 .....	12 674	21,0	26 792	44,5	20 766	34,5

Esitetystä luvusta näkyy, että keskikokoisten höyrylaivain kokonaistonnimäärä viime vuosikymmeninä on lisääntynyt hitaammin kuin muiden höyrylaivain. Sotavuosina taas on sekä keskikokoisten että suurten höyrylaivain luku ja kokonaistonnimäärä suorastaan vähentynyt. Kuitenkin muodostivat keskikokoiset höyrylaivat yhä vuonna 1917 tärkeimmän suuruusryhmän, ja oli niiden kokonaiskantavuus mainittuna vuonna 40,8 % kaikkien höyrylaivain yhteenlasketusta kantavuudesta.

Suomen suurimmat purjelaivat olivat 1917 vuoden päättyessä laivarekisterin mukaan seuraavat:

N i m i	Laatu	Rekisteritonnia	Kotipaikka
Lawhill .....	Parkkilaiva	2 603	Maarianhamina
Marlborough Hill .....	Fregatti	2 417	Vårdö
Lynton .....	Parkkilaiva	2 296	»
Mariechen .....	»	2 290	»
Cambrian Princess .....	Fregatti	2 243	Uusikaupunki
Garnet Hill .....	Parkkilaiva	2 159	Maarianhamina
Fennia .....	»	2 154	Helsinki
Dundee .....	»	1 996	Vårdö
Albyn .....	»	1 993	Uusikaupunki
Tasmania .....	Fregatti	1 977	Vårdö
Procyon .....	Parkkilaiva	1 945	Uusikaupunki
Frieda .....	Fregatti	1 903	Vårdö
Rowena .....	Parkkilaiva	1 891	Helsinki
Carredale .....	»	1 880	Turku
Imberhorne .....	Fregatti	1 866	Vårdö
Samoena .....	»	1 836	Uusikaupunki
Lucipara .....	Parkkilaiva	1 791	Maarianhamina
Graceharwar .....	Fregatti	1 781	Helsinki
Imperator Alexander II .....	»	1 766	Rauma
Margareta .....	Parkkilaiva	1 748	Vårdö
Glenard .....	Fregatti	1 727	Helsinki
Parchim .....	Parkkilaiva	1 716	Vårdö
Windsor Park .....	Fregatti	1 682	Uusikaupunki
Pera .....	»	1 646	Vårdö
Pampa .....	»	1 633	Turku
Kensington .....	»	1 625	Uusikaupunki
King Edward .....	»	1 595	»
Port Patrick .....	»	1 595	»
Finland .....	»	1 590	Rauma

Suurimmat höyrylaivat olivat seuraavat:

N i m i	Rek.-tonnia	Kotipaikka
Navigator .....	2 126	Helsinki
Hermes .....	2 045	»
Titania .....	1 997	»

*Eri vesistöjen laivastot.* Eri vesistöille jakaantui Suomen kauppalaivasto 1917 vuoden lopussa siten, että merenrannikolla olevissa paikkakunnissa oli 3 039 purjelaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 308 432 rek.-tonnia, ja 348 höyrylaivaa, kantavuudeltaan 57 318 rek.-tonnia; 198 purjelaivaa, kantavuudeltaan 60 385 rek.-tonnia, ja 38 höyrylaivaa, kantavuudeltaan 2 172 rek.-tonnia, oli Laatokan rannalla olevissa paikkakunnissa, sekä 766 purjelaivaa, kantavuudeltaan 68 792 rek.-tonnia, ja 282 höyrylaivaa, kantavuudeltaan 19 470 rek.-tonnia, Saimaan ja siihen kuuluvien vesistöjen varsilla.

Eri vesistöjen purje- ja höyrylaivastojen kantavuusmääräin kehitys ajanjaksona 1892—1915 näkyy seuraavista vuotuisista keskimääristä:

Vuodet	Meren rannikolla		Laatokalla		Saimaan vesistöillä	
	Purjel.	Höyryl.	Purjel.	Höyryl.	Purjel.	Höyryl.
Rekisteritonnia						
1892—1895 .....	204 387	21 558	9 905	558	16 182	2 695
1896—1900 .....	224 356	36 790	13 835	636	23 601	3 583
1901—1905 .....	232 320	44 523	21 944	785	35 975	6 304
1906—1910 .....	230 450	55 195	34 140	1 126	47 480	9 679
1911—1915 .....	260 166	60 232	40 879	1 638	52 670	12 703

Merenrannikon purjelaivasto on siten kehittynyt suhteellisesti paljon hitaammin kuin Laatokan ja Saimaan vesistöjen purjelaivastot. Mitä Laatokan purjelaivaston suureen lisääntymiseen tulee, on huomattava, että Laatokalla proomuja on laivastoon tullut suhteellisesti enemmän kuin muilla vesistöillä.

Höyrylaivasto on suhteellisesti enimmänsä kasvanut Saimaan vesistöjen varsilla olevissa paikkakunnissa.

Viitenä viime vuotena ovat eri vesistöjen laivastojen kantavuusmäärät vaihdelleet seuraavasti:

Vuosi	Meren rannikolla		Laatokalla		Saimaan vesistöillä	
	Purjel.	Höyryl.	Purjel.	Höyryl.	Purjel.	Höyryl.
Rekisteritonnia						
1913 .....	261 409	61 843	41 570	1 533	53 157	13 205
1914 .....	279 373	63 865	45 573	1 743	55 188	13 564
1915 .....	283 928	59 645	37 953	1 931	51 561	13 332
1916 .....	299 745	62 394	47 349	2 102	57 899	16 667
1917 .....	308 432	57 318	60 385	2 172	68 792	19 470

*Eri läänien laivastot.* Eri läänejä kohti jakaantui Suomen kauppalaivasto 1917 vuoden lopussa seuraavasti:

		Purjelaivoja:	Höyrylaivoja:	Yhteensä:
Oulun läänissä rek.-tonnia . . . . .	19 508	662	20 170	
Vaasan » » . . . . .	7 864	5 707	13 571	
Turun ja Porin » » . . . . .	154 041	8 534	162 575	
Uudenmaan » » . . . . .	33 138	33 798	66 936	
Viipurin » » . . . . .	180 519	13 245	193 764	
Kuopion » » . . . . .	19 520	6 143	25 663	
Mikkelin » » . . . . .	23 019	10 871	33 890	
Koko maassa rek.-tonnia	437 609	78 960	516 569	

Tuntuvasti muita merenrannikkoläänejäkin edellä ovat kauppalaivastoon nähden Turun ja Porin sekä Viipurin ynnä myös Uudenmaan lääni, joissa kolmessa läänissä 1917 vuoden lopussa oli yhteensä 367 698 rek.-tonniin nouseva purjelaivasto, mikä vastasi 84,0 % koko maan purjelaivastosta, ja 55 577 rek.-tonniin nouseva höyrylaivasto, vastaten 70,4 % koko maan höyrylaivastosta. Mutta kun eri läänien laivastoihin hyvin erilaisessa määrässä kuuluu purje- ja höyrylaivoja, voidaan eri läänien laivastoja paremmin toisiinsa verrata muuntamalla höyrylaivain tonnimäärät purjelaivatonneiksi aikaisemmin mainitun perusteen mukaan. Edellä mainittujen kolmen läänin laivastot toisiinsa verrattuina sekä suhteessa koko maan laivastoon ovat silloin ajanjaksona 1892—1915 vuotuisin keskimäärin seuraavat:

Läänit	1892—1895		1896—1900		1901—1905		1906—1910		1911—1915	
	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta
Turun ja Porin . . . . .	141 725	46,5	167 460	43,5	174 061	39,1	163 731	32,1	173 438	30,0
Uudenmaan . . . . .	49 613	16,3	79 550	20,7	94 445	21,2	119 203	23,4	138 898	24,1
Viipurin . . . . .	50 569	16,6	74 275	19,3	102 731	23,1	136 730	26,8	164 127	28,4
Muut . . . . .	62 999	20,6	63 534	16,5	73 837	16,6	90 406	17,7	100 972	17,5
Koko maa	304 906	100,0	384 819	100,0	445 074	100,0	510 070	100,0	577 435	100,0

Uudenmaan läänin prosenttiluvun huomattava kohoaminen johtuu etupäässä läänin höyrylaivaston nopeasta kasvamisesta. Viipurin läänin prosenttiluvun vielä tuntuvasmpi nousu taas aiheutuu purjelaivaston, m. m. proomujen, karttumisesta.

Viitenä viime vuotena tulee mainittujen läänien osalle seuraavat määrät purjelaivatonneja:

L ä ä n i t	1913		1914		1915		1916		1917	
	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta
Turun ja Porin ..	182 202	31,1	191 544	31,0	179 885	30,1	180 588	27,9	179 643	26,6
Uudenmaan .....	142 423	24,3	153 162	24,8	139 669	23,3	144 927	22,3	134 532	19,9
Viipurin.....	163 091	27,8	175 728	28,5	170 451	28,5	199 023	30,7	220 254	32,7
Muut .....	98 163	16,8	97 216	15,7	108 161	18,1	123 944	19,1	140 060	20,8
Koko maa	585 879	100,0	617 650	100,0	598 166	100,0	648 482	100,0	674 489	100,0

*Kaupunkien ja maalaiskuntien laivastot.* Vuoden 1917 lopussa oli Suomen kauppalaivastoon kuuluvista aluksista 1 974 purjelaivan, kantavuudeltaan yhteensä 221 625 rek.-tonnia, ja 463 höyrylaivan, kantavuudeltaan yhteensä 64 607 rek.-tonnia, kotipaikka kaupungeissa. Maalaiskunnissa oli samaan aikaan 2 029 purjelaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 215 984 rek.-tonnia, ja 205 höyrylaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 14 353 rek.-tonnia. Purjelaivojen yhteenlaskettu kantavuus oli siis v. 1917, päinvastoin kuin yleensä viime vuosina on ollut laita, vähän suurempi kaupungeissa kuin maalaiskunnissa, ensimmäinöissä 50,6 % purjelaivaston koko kantavuusmäärästä, viimeainöissä 49,4 %. Höyrylaivojen kantavuus taas oli, kuten aikaisemminkin, paljon suurempi kaupungeissa kuin maalaiskunnissa, edellisissä 81,8 % höyrylaivaston koko kantavuusmäärästä, jälkimäisissä 18,2 %.

Viitenä viime vuotena ovat purje- ja höyrylaivain kantavuusmäärät seuraavalla tavalla jakaantuneet kaupunkien ja maalaiskuntien osalle:

V u o s i	Purjelaivoja				Höyrylaivoja			
	Kaupungeissa		Maalaiskunnissa		Kaupungeissa		Maalaiskunnissa	
	Rek.- tonnia	% koko purje- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko purje- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko höyry- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko höyry- laivastosta
1913 .....	160 264	45,0	195 872	55,0	68 054	88,9	8 527	11,1
1914 .....	169 425	44,6	210 709	55,4	70 103	88,5	9 069	11,5
1915 .....	173 714	46,5	199 728	53,5	65 193	87,0	9 715	13,0
1916 .....	200 011	49,4	204 982	50,6	67 901	83,7	13 262	16,3
1917 .....	221 625	50,6	215 984	49,4	64 607	81,8	14 353	18,2

Ajanjaksona 1892—1915 puheena olevassa suhteessa tapahtunut kehitys näkyvistä seuraavista vuotuisista keskimääristä:

Vuodet	Purjelaivoja				Höyrylaivoja			
	Kaupungeissa		Maalaiskunnissa		Kaupungeissa		Maalaiskunnissa	
	Rek.- tonnia	% koko purje- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko purje- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko höyry- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko höyry- laivastosta
1892--1895 .....	102 568	44,5	127 906	55,5	23 712	95,6	1 099	4,4
1896--1900 .....	109 669	41,9	152 123	58,1	39 134	95,4	1 875	4,6
1901--1905 .....	118 614	40,9	171 625	59,1	47 757	92,5	3 855	7,5
1906--1910 .....	128 944	41,8	183 126	58,7	59 902	90,8	6 098	9,2
1911--1915 .....	157 566	44,5	196 149	55,5	66 083	88,6	8 491	11,4

Jos höyrylaivain tonnimäärä edellä esitetyn perusteen mukaan muunnetaan purjelaivattonneiksi, havaitaan vuoden 1917 lopussa kaupunkien osalle tulevan 415 446 ja maalaiskuntain osalle 259 043 purjelaivattonnia. Edellinen määrä vastaa 61,6 % ja jälkimäinen 38,4 % purjelaivattonnien koko luvusta.

Vähintään 10 000 purjelaivattonniin nousi laivaston kantavuusmäärä 1917 vuoden päättyessä 14 kaupunki- ja 6 maalaiskunnassa. Näissä kunnissa oli todellinen ja muunnettu kantavuusmäärä mainitun vuoden lopussa seuraava:

Kotipaikka	Purjelaivat		Höyrylaivat		Koko laivasto			
	Rek.- tonnia	% maan purje- laivastosta	Rek.- tonnia	% maan höyry- laivastosta	Rek.- tonnia	% maan laivas- ton todellises- ta kantavuu- desta	Purjelaiva- tonnia	% maan laivas- ton muunne- tusta kanta- vuudesta
<i>Kaupungit:</i>								
Helsinki .....	15 849	3,6	31 928	40,4	47 777	9,2	111 633	16,6
Viipuri .....	46 836	10,7	5 116	6,5	51 952	10,1	62 184	9,2
Rauma .....	21 012	4,8	1 397	1,8	22 409	4,3	25 203	3,7
Turku .....	10 951	2,5	4 644	5,9	15 595	3,0	24 883	3,7
Sortavala .....	18 166	4,2	757	1,0	18 923	3,7	20 437	3,0
Uusikaupunki .....	19 877	4,5	—	—	19 877	3,8	19 877	2,9
Vaasa .....	2 552	0,6	5 520	7,0	8 072	1,6	19 112	2,8
Savonlinna .....	6 137	1,4	4 301	5,4	10 438	2,0	19 040	2,8
Maarianhamina .....	14 712	3,4	580	0,7	15 292	3,0	16 452	2,4
Kuopio .....	5 019	1,1	2 428	3,1	7 447	1,4	12 303	1,8
Joensuu .....	8 009	1,8	1 351	1,7	9 360	1,8	12 062	1,8
Pori .....	9 516	2,2	696	0,9	10 212	2,0	11 604	1,7
Lappeenranta .....	7 227	1,7	1 271	1,6	8 498	1,6	11 040	1,6
Oulu .....	9 421	2,2	363	0,5	9 784	1,9	10 510	1,6
<i>Maalaiskunnat:</i>								
Vårdö .....	30 567	7,0	—	—	30 567	5,9	30 567	4,5
Koivisto .....	16 895	3,9	922	1,2	17 817	3,4	19 661	2,9
Salmi .....	24 464	5,6	268	0,3	24 732	4,8	25 268	3,7
Lappee .....	12 978	3,0	559	0,7	13 537	2,6	14 655	2,2
Sortavalan maalaisk. ....	8 824	2,0	580	0,7	9 404	1,8	10 564	1,6
Parainen .....	9 056	2,1	397	0,5	9 453	1,8	10 247	1,5

Viitenä viime vuotena on purjelaivatonnien määrä puheena olevissa kunnissa ollut:

Kotipaikka	1913		1914		1915		1916		1917	
	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta
<i>Kaupungit:</i>										
Helsinki.....	126 702	21,6	136 725	22,1	121 184	20,3	121 809	18,8	111 633	16,6
Viipuri.....	46 714	8,0	51 279	8,3	50 704	8,5	62 181	9,6	62 184	9,2
Rauma.....	19 770	3,4	22 245	3,6	23 197	3,9	23 504	3,6	25 208	3,7
Turku.....	33 962	5,8	33 578	5,4	30 063	5,0	29 412	4,5	24 833	3,7
Sortavala.....	4 155	0,7	4 907	0,8	5 162	0,9	11 302	1,7	20 437	3,0
Uusikaupunki....	25 839	4,4	26 001	4,2	20 916	3,5	21 449	3,3	19 877	2,9
Vaasa.....	21 369	3,6	17 598	2,9	18 461	3,1	18 858	2,9	19 112	2,8
Savonlinna.....	9 122	1,6	10 062	1,6	9 343	1,6	14 973	2,3	19 040	2,8
Maarianhamina...	14 090	2,4	16 784	2,7	15 059	2,5	14 721	2,3	16 452	2,4
Kuopio.....	7 870	1,3	7 802	1,3	8 087	1,4	8 844	1,4	12 303	1,8
Joensuu.....	10 920	1,9	11 130	1,8	12 765	2,1	12 615	1,9	12 062	1,8
Pori.....	4 102	0,7	4 043	0,7	6 883	1,2	8 791	1,4	11 604	1,7
Lappeenranta.....	7 756	1,3	7 243	1,2	7 275	1,2	9 041	1,4	11 040	1,6
Oulu.....	1 257	0,2	1 257	0,2	9 171	1,5	9 224	1,4	10 510	1,6
<i>Maalaiskunnat:</i>										
Vårdö.....	31 987	5,5	33 458	5,4	31 540	5,3	31 280	4,8	30 567	4,5
Koivisto.....	17 762	3,0	19 605	3,2	21 071	3,5	22 158	3,4	19 661	2,9
Salmi.....	18 191	3,1	19 893	3,2	18 226	3,0	21 014	3,2	25 268	3,7
Lappee.....	11 220	1,9	12 099	2,0	12 068	2,0	13 268	2,0	14 655	2,2
Sortavalan maa- laiskunta.....	5 947	1,0	7 619	1,2	9 173	1,5	10 564	1,6	10 564	1,6
Parainen.....	7 337	1,3	7 607	1,2	9 203	1,5	9 602	1,5	10 247	1,5

Ajanjaksona 1892—1915 tapahtunutta kehitystä valaisevat seuraavat vuotuiset keskimäärät:

Kotipaikka	1892—1895		1896—1900		1901—1905		1906—1910		1911—1915	
	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta
<i>Kaupungit:</i>										
Helsinki.....	37 276	12,2	67 604	17,6	82 052	18,4	104 500	20,5	121 910	21,1
Viipuri.....	15 627	5,1	25 977	6,8	32 180	7,2	40 283	7,9	47 983	8,3
Turku.....	16 828	5,5	23 685	6,2	20 078	4,5	22 185	4,3	31 067	5,4
Rauma.....	17 320	5,7	24 963	6,5	28 276	6,4	21 714	4,3	19 996	3,5
Uusikaupunki....	10 236	3,4	12 707	3,3	15 246	3,4	16 781	3,3	20 174	3,5
Vaasa.....	19 133	6,3	21 021	5,5	19 891	4,5	20 272	4,0	19 550	3,4
Maarianhamina...	3 907	1,3	4 513	1,2	5 992	1,3	5 636	1,1	12 695	2,2
Joensuu.....	8 829	2,9	6 904	1,8	8 273	1,9	9 516	1,9	11 121	1,9
<i>Maalaiskunnat:</i>										
Vårdö.....	7 664	2,5	9 438	2,5	14 504	3,3	22 050	4,3	32 375	5,6
Koivisto.....	8 841	2,9	11 659	3,0	14 633	3,3	14 787	2,9	17 502	3,0
Salmi.....	3 191	1,0	3 576	0,9	5 122	1,2	10 000	2,0	17 587	3,0
Lappee.....	493	0,2	2 933	0,8	6 984	1,6	8 724	1,7	11 120	1,9

### 3. Merenkululiike.

*Laivanklarerausten määrä.* Laivanklarerauksia tapahtui vuonna 1917 Suomen satamissa kaikkiaan 17 651 vastaten yhteensä 2 504 079 rek.-tonnin kantavuusmäärää. Vuonna 1916 oli klarerattujen laivojen luku 26 297 ja niiden kantavuus 3 934 161 rek.-tonnia. Vähentymisen klarerattujen laivojen kantavuudessa oli 1 430 082 rek.-tonnia vastaten 36,4 % vuoden 1916 tonnimäärästä.

Kaikista klarerauksista tapahtui vuonna 1917 ulkomaisessa merenkulussa 17 344 ja puhtaasti kotimaisessa merenkulussa 307 klarerausta. Vastaavat kantavuusmäärät olivat ulkomaisessa merenkulussa 2 486 824 rek.-tonnia ja kotimaisessa 17 255 rek.-tonnia. Ulkomaisessa merenkulussa klareratun kantavuusmäärän vähentymisen vuonna 1917 vastaa 36,0 % edellisenä vuotena ulkomaisessa merenkulussa klareratusta tonnimäärästä. Kotimaisessa merenkulussa klareratun kantavuusmäärän vähentymisen taas on 66,3 % vuonna 1916 kotimaisessa merenkulussa klareratusta tonnimäärästä.

Kun puhtaasti kotimaisessa merenkulussa tapahtuneet laivanklareraukset eivät anna oikeata käsitystä kotimaisesta laivaliikkeestä yleensä, koska laivat kotimaisessa merenkulussa ainoastaan eräissä tapauksissa ovat klarerausvelvolliset, ei siihen tässä kiinnitetä tarkempaa huomiota.

Ulkomaisessa merenkulussa vuonna 1917 klareratusta tonnimäärästä klarerattiin 2 483 534 rek.-tonnia kauppataroituksessa ja 3 290 rek.-tonnia pakottavasta syystä tai muussa tarkoituksessa. Kauppataroituksessa klareratusta tonnimäärästä tulee taas 2 289 688 rek.-tonnia suoranaisten ulkomaisen merenkulun osalle, jolla tarkoitetaan niitä laivamatkoja, mitkä ovat tapahtuneet ulkomaisen lähtösataman ja ensimmäisen suomalaisen tulosataman taikka viimeisen suomalaisen lähtösataman ja ulkomaisen määräsataman välillä, sekä 193 846 rek.-tonnia yhdistetyn koti- ja ulkomaisen merenkulun osalle, jolla ymmärretään niitä matkoja, mitkä ulkomaisesta satamasta tulevat taikka sinne menevät laivat ovat tehneet Suomen eri satamain välillä. Lähinnä edellisenä vuotena klarerattiin ulkomaisessa kauppamerenkulussa kaikkiaan 3 774 524 rek.-tonnia, josta määrästä 3 492 310 rek.-tonnia klarerattiin suoranaisten ulkomaisessa ja 282 214 rek.-tonnia yhdistetyssä koti- ja ulkomaisessa merenkulussa, pakottavasta syystä tai muussa tarkoituksessa klareratun tonnimäärän ollessa 108 360 rek.-tonnia. Suoranaisten ulkomaisessa kauppamerenkulussa klarerattu tonnimäärä on siten vuonna 1917 vähentynyt 34,4 % lähinnä edellisen vuoden vastaavasta määrästä; yhdistetyssä koti- ja ulkomaisessa kauppamerenkulussa klarerattu tonnimäärä on vähentynyt 31,3 %; pakottavasta syystä tai muussa tarkoituksessa klarerattu tonnimäärä on vähentynyt 97,0 %. Vuoden

1916 vastaavat prosenttiluvut olivat: suoranainen ulkomainen kauppamerenkulku, lisääntyminen 41,5 %, yhdistetty koti- ja ulkomainen kauppamerenkulku, lisääntyminen 17,7 %, ja pakottavasta syystä tai muussa tarkoituksessa tapahtuneet klareraukset, lisääntyminen 38,6 %.

Viitenä viime vuotena tapahtuneita laivanklarerauksia valaisee seuraava taulu:

V u o s i	Klarerauksia ulkomaisessa merenkulussa				Klarerauksia kotimaisessa merenkulussa	Yhteensä klarerauksia
	Suoranaisessa ulkomaisessa merenkulussa	Yhdistetyssä koti- ja ulkomaisessa merenkulussa	Pakottavasta syystä tai muussa tarkoituksessa	Yhteensä		
R e k i s t e r i t o n n i a						
1913.....	7 367 619	4 243 241	61 678	11 672 538	156 575	11 829 113
1914.....	4 711 907	2 019 654	81 666	6 813 227	77 131	6 890 358
1915.....	2 468 447	239 764	78 172	2 786 383	22 270	2 808 653
1916.....	3 492 310	282 214	108 360	3 882 884	51 277	3 934 161
1917.....	2 289 688	193 846	3 290	2 486 824	17 255	2 504 079

Ajanjaksona 1892—1915 tapahtunut kehitys näkyy seuraavista vuotuisista keskimääristä:

V u o d e t	Klarerauksia ulkomaisessa merenkulussa				Klarerauksia kotimaisessa merenkulussa	Yhteensä klarerauksia
	Suoranaisessa ulkomaisessa merenkulussa	Yhdistetyssä koti- ja ulkomaisessa merenkulussa	Pakottavasta syystä tai muussa tarkoituksessa	Yhteensä		
R e k i s t e r i t o n n i a						
1892—1895..	3 031 345	1 800 784	55 230	4 887 359	45 243	4 932 602
1896—1900..	3 852 904	2 343 135	82 362	6 278 401	53 582	6 331 983
1901—1905..	4 706 243	2 602 119	91 872	7 400 234	86 384	7 486 618
1906—1910..	5 139 659	3 256 602	86 668	8 482 929	86 658	8 569 587
1911—1915..	5 163 888	2 729 121	75 300	7 968 309	103 067	8 071 376

*Lastissa ja painolastissa kulkeneet laivat.* Suoranaisessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa vuonna 1917 maahan saapuneista laivoista oli 2 604, kantavuudeltaan yhteensä 299 714 rek.-tonnia, lastissa ja 5 720, kantavuudeltaan 890 422 rek.-tonnia, painolastissa. Kantavuusmäärän mukaan oli siis saapuneista laivoista 25,2 % lastissa ja 74,8 % painolastissa. Edellisenä vuotena oli lastissa 33,1 % ja painolastissa 66,9 %.

Lähteneistä laivoista oli vuonna 1917 lastissa 5 539, kantavuudeltaan yhteensä 840 401 rek.-tonnia, ja painolastissa 2 787, kantavuudeltaan yhteensä 259 151 rek.-tonnia, vastaten lastissa lähteneiden tonnimäärä siis 76,4 % ja painolastissa lähteneiden 23,6 % kaikesta lähteneestä tonnimäärästä. Vastavat luvut olivat edellisenä vuonna 80,3 ja 19,7 %.

Edellä esitetyistä luvuista näkyy, että melkoinen määrä laivoja vuosittain saapuu tyhjinä Suomeen ottamaan lastia ulkomaille vietäväksi, mikä johtuu pääasiallisesti siitä, että meritse Suomesta tapahtuvaan tavarankuljetukseen tarvitaan paljon suurempi tonnimäärä kuin meritse ulkomailta tuotavain tavarain kuljetukseen.

*Purje- ja höyrylaivat Suomen ulkomaisessa merenkulussa.* Sama kehityssuunta mikä purje- ja höyrylaivain keskiseen suhteeseen nähden aikaisempina vuosina on ilmennyt Suomen kauppalaivastossa, että näet höyrylaivain osuus purjelaivain rinnalla tulee yhä suuremmaksi, vallitsi aikaisemmin niinkään myös maamme ulkomaista merenkulkua välittäviin laivoihin nähden. Vuosina 1914—1917 sitävästoin oli höyrylaivain välittämä merenkululiikenne pienempi kuin sodan lähinnä edellisinä vuosina. Koko tonnimäärästä, mikä vuonna 1917 klarettiin suoranaudessa ulkomaisessa merenkulussa, tuli purjelaivain osalle 1 458 335 rek.-tonnia eli 63,7 % ja höyrylaivain osalle 831 353 rek.-tonnia eli 36,3 %. Viitenä viime vuotena ovat vastaavat luvut olleet:

V u o s i	Purjelaivat		Höyrylaivat		Yhteensä	
	Rek.-tonnia	%	Rek.-tonnia	%	Rek.-tonnia	%
1913.....	1 756 950	23,8	5 610 669	76,2	7 367 619	100,0
1914.....	1 237 533	26,3	3 474 374	73,7	4 711 907	100,0
1915.....	1 281 640	51,9	1 186 807	48,1	2 468 447	100,0
1916.....	2 257 967	64,7	1 234 343	35,3	3 492 310	100,0
1917.....	1 458 335	63,7	831 353	36,3	2 289 688	100,0

Ajanjaksona 1892—1915 tapahtunutta kehitystä osoittavat seuraavat vuotuiset keskimäärät:

V u o d e t	Purjelaivat		Höyrylaivat		Yhteensä	
	Rek.-tonnia	%	Rek.-tonnia	%	Rek.-tonnia	%
1892—1895 .....	1 327 969	43,8	1 703 376	56,2	3 031 345	100,0
1896—1900 .....	1 324 172	34,4	2 528 732	65,6	3 852 904	100,0
1901—1905 .....	1 376 565	29,2	3 329 678	70,8	4 706 243	100,0
1906—1910 .....	1 324 837	25,8	3 814 822	74,2	5 139 659	100,0
1911—1915 .....	1 423 506	27,6	3 740 382	72,4	5 163 888	100,0

*Suomen ulkomaista merenkulkua välittäviin laivain koko.* Vertaamalla toisiinsa klarerattujen purje- ja höyrylaivain lukua ja niitten tonnimääriä nähdään, että Suomen ulkomaista merenkulkua välittävistä aluksista höyrylaivat keski-

määräiseltä kantavuudeltaan yleensä ovat olleet paljon suuremmat kuin purjelaivat. Vuosina 1916—1917 tapahtui tässä suhteessa poikkeus. Suoranaisessa ulkomaisessa merenkulussa vuonna 1917 klarerattujen purjelaivain keskikantavuus oli noin 152 rek.-tonnia ja höyrylaivojen noin 118 rek.-tonnia; kaikkien klarerattujen laivain keskikantavuus taas oli noin 138 rek.-tonnia. Viitenä viime vuotena ovat nämä keskimäärät olleet:

	Purjelaivat:	Höyrylaivat:	Kaikki:
1913 rek.-tonnia .....	103	466	252
1914 » .....	102	387	223
1915 » .....	109	151	126
1916 » .....	163	128	148
1917 » .....	152	118	138

Ajanjaksona 1892—1915 ovat vastaavat vuotuiset keskimäärät olleet seuraavat:

	Purjelaivat:	Höyrylaivat:	Kaikki:
1892—1895 rek.-tonnia .....	86	380	152
1896—1900 » .....	87	420	182
1901—1905 » .....	90	448	208
1906—1910 » .....	94	478	233
1911—1915 » .....	101	381	213

*Eri kansallisuuksien osallisuus Suomen ulkomaisessa merenkulussa.* Ne kansallisuudet, joilla Suomen ulkomaisessa merenkulussa sodan edellisenä aikana on ollut suurin merkitys, ovat, paitsi suomalaista kansallisuutta, venäläinen, ruotsalainen, norjalainen, tanskalainen, saksalainen ja brittiläinen kansallisuus.

Kaikkien kauppataroituksessa Suomeen tulleiden vähintään 19 rek.-tonnin mittaisten laivain kantavuusmäärästä on ajanjaksona 1892—1915 vuotuisin keskimäärin mainittujen kansallisuuksien osalle tullut seuraavat määrät:

Tulleiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen ..	681 215	829 763	960 853	1 001 156	1 029 469	45,5	43,5	40,7	38,8	40,0
Venäläinen ....	64 455	94 483	157 646	193 267	260 101	4,3	5,0	6,7	7,5	10,1
Ruotsalainen ..	78 809	137 608	216 582	312 823	336 275	5,3	7,2	9,1	12,1	13,1
Norjalainen ....	115 931	177 100	226 366	267 718	283 247	7,7	9,3	9,6	10,4	11,0
Tanskalainen ..	107 356	154 608	223 681	264 767	187 616	7,2	8,1	9,5	10,3	7,3
Saksalainen ....	112 254	148 200	251 517	211 633	188 836	7,5	7,8	10,6	8,2	7,3
Brittiläinen ....	288 196	282 813	224 469	249 113	216 444	19,3	14,8	9,5	9,6	8,4
Muu .....	47 754	81 065	101 565	79 579	73 554	3,2	4,3	4,3	3,1	2,8
<b>Yhteensä</b>	<b>1 495 970</b>	<b>1 905 640</b>	<b>2 362 679</b>	<b>2 580 056</b>	<b>2 575 542</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Pitämällä silmällä ajanjaksoa 1892—1915, on suomalaisten aivain suhteellinen osuus tulleiden laivain kantavuudesta, joka osuus vuonna 1892 vielä oli 49,8%, säännöllisissä oloissa aikaa myöten melkoisesti alentunut. (Sota aikana on suomalaisten laivain osuus sitä vastoin kasvanut). Varsin huomattava on niinkään brittiläisten laivain osuuden väheneminen. Isonbritannian laivat, jotka aikaisempina vuosina säännöllisesti lähinnä suomalaisia ottivat osaa Suomen meriliikenteeseen, ovat vähitellen väistyneet useiden muiden kansallisuuksien laivojen tieltä, ja olivat ne viisivuotiskautena 1906—1910 vasta viidennellä sijalla eri kansallisuuksien kesken. Suurinta suhteellista lisäännystä osottavat ruotsalaiset laivat.

Viitenä viime vuotena ovat vastaavat luvut olleet seuraavat:

Tulleiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Suomalainen ..	1 295 202	923 223	687 675	831 863	514 798	35,0	39,2	56,9	46,7	43,8
Venäläinen ....	327 676	237 978	315 177	735 865	487 458	8,9	10,1	26,1	41,4	41,5
Ruotsalainen ..	440 079	380 240	204 009	170 739	107 635	11,9	16,1	16,9	9,6	9,1
Norjalainen ...	491 415	253 169	121	2 132	—	13,3	10,8	0,0	0,1	—
Tanskalainen ..	315 965	159 143	1 777	2 033	741	8,6	6,8	0,1	0,1	0,1
Saksalainen ....	349 259	157 068	—	—	1 984	9,4	6,7	—	—	0,2
Brittiläinen ....	342 816	197 596	—	37 375	58 679	9,3	8,4	—	2,1	5,0
Muu .....	133 918	43 865	73	368	4 017	3,6	1,9	0,0	0,0	0,3
Yhteensä	3 696 330	2 352 282	1 208 832	1 780 375	1 175 312	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Taulusta käyvät ilmi sota-ajalle ominaiset olot. Useimpien vieraiden kansallisuuksien laivat eivät juuri nimeksikään ottaneet osaa Suomen merenkulkuun vv. 1915—1917, vaan jakaantui se pääasiassa vain suomalaisten, venäläisten ja ruotsalaisten laivain kesken.

Jos ainoastaan lastissa tulleet laivat otetaan huomioon, saadaan seuraava kuva ajanjaksona 1892—1915 tapahtuneesta kehityksestä, vuotuisia keskimääriä käyttämällä:

Lastissa tulleiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen ..	427 212	580 611	677 917	719 869	699 963	63,4	63,6	66,9	59,1	56,3
Venäläinen ....	22 791	40 386	58 080	54 522	61 055	3,4	4,4	5,7	4,5	4,9
Ruotsalainen ..	37 867	58 879	74 630	139 420	177 823	5,6	6,4	7,4	11,4	14,3
Norjalainen ...	25 658	48 519	43 045	73 703	94 382	3,8	5,3	4,9	6,1	7,6
Tanskalainen ..	42 647	53 670	28 638	58 689	43 972	6,3	5,9	2,8	4,8	3,6
Saksalainen ....	51 542	59 543	82 149	120 216	111 630	7,7	6,5	8,1	9,9	9,0
Brittiläinen ....	50 786	50 852	30 464	34 678	38 823	7,6	5,6	3,0	2,8	3,1
Muu .....	15 037	20 881	17 719	17 581	14 815	2,2	2,3	1,8	1,4	1,2
Yhteensä	673 540	913 341	1 012 642	1 218 678	1 242 463	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Suomalaisten laivain osalle on siten tullut suumilleen kolme viidesosaa lastissa tulleiden laivain kantavuudesta, ja vasta vuosina 1906—1915 on puheena olevien laivain merkitys suhteellisesti alentunut. Muista kansallisuuksista on ruotsalainen kansallisuus vähitellen kohonnut ensisijalle.

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena on eri kansallisuuksien osuus tässä kohden ollut seuraava:

Lastissa tulleiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Suomalainen ..	899 496	610 674	399 041	353 820	113 820	53,9	57,1	61,2	60,1	39,3
Venäläinen ....	74 742	52 685	56 991	66 104	56 730	4,5	4,9	8,8	11,2	19,6
Ruotsalainen ..	190 304	173 953	193 747	166 941	102 578	11,4	16,3	29,7	28,4	35,4
Norjalainen ...	171 360	63 051	121	—	—	10,3	5,9	0,0	—	—
Tanskalainen ..	67 014	35 386	1 777	1 779	—	4,0	3,3	0,3	0,3	—
Saksalainen ...	181 053	96 305	—	—	1 984	10,9	9,0	—	—	0,7
Brittiläinen....	57 355	27 195	—	—	13 789	3,4	2,6	—	—	4,7
Muu.....	26 826	9 764	—	208	813	1,6	0,9	—	0,0	0,3
Yhteensä	1 668 150	1 069 013	651 677	588 852	289 714	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Myöskin tässä taulussa näyttäytyy jälkiä suurista muutoksista, joita sota on laivakululle aiheuttanut. Norjalaisia, tanskalaisia ja saksalaisia laivoja ei juuri ollenkaan esiinny, brittiläisiä v. 1917 jonkun verran. Kaikessa pääasiassa jakaantui Suomen ulkomainen laivaliike kotimaisten, ruotsalaisten ja venäläisten laivojen kesken.

Kaikkien kauppataroituksessa Suomesta lähteneiden vähintään 19 rek.-tonnin mittaisten laivain kantavuusmäärä jakaantui ajanjaksona 1892—1915 vuotuisin keskimäärin eri kansallisuuksien osalle seuraavalla tavalla:

Lähteneiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen ..	684 456	835 758	912 194	984 321	1 032 848	45,7	43,7	39,5	39,0	40,5
Venäläinen ....	62 360	92 545	154 601	180 566	244 087	4,2	4,8	6,7	7,1	9,6
Ruotsalainen ..	78 979	138 050	217 817	309 621	335 449	5,3	7,2	9,4	12,3	13,1
Norjalainen ...	116 281	177 016	225 757	261 925	282 290	7,8	9,3	9,8	10,4	11,1
Tanskalainen ..	107 494	155 603	223 227	258 242	189 116	7,2	8,1	9,7	10,2	7,4
Saksalainen ...	112 348	148 185	250 819	209 442	183 443	7,5	7,8	10,8	8,3	7,2
Brittiläinen....	288 369	281 912	223 749	242 779	209 564	19,2	14,8	9,7	9,6	8,2
Muu.....	47 269	81 312	101 195	77 797	75 179	3,1	4,3	4,4	3,1	2,9
Yhteensä	1 497 556	1 910 381	2 309 359	2 524 693	2 551 976	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Viimeksi kuluneina viitenä vuonna ovat vastaavat luvut olleet seuraavat:

Lähteneiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Suomalainen ..	1 289 113	934 764	726 810	808 423	510 246	35,5	40,2	59,1	48,0	47,1
Venäläinen....	293 312	230 198	288 078	641 971	419 513	8,1	9,9	23,4	38,1	38,7
Ruotsalainen..	437 191	377 127	204 351	170 310	112 438	12,1	16,2	16,6	10,1	10,4
Norjalainen ...	487 353	253 585	5 433	2 744	—	13,4	10,9	0,5	0,2	—
Tanskalainen..	320 109	164 601	2 568	2 171	741	8,8	7,1	0,2	0,1	0,1
Saksalainen ...	339 108	142 546	—	—	—	9,4	6,1	—	—	—
Brittiläinen ...	326 640	177 587	—	59 801	38 587	9,0	7,6	—	3,5	3,5
Muu .....	136 079	45 809	1 863	435	2 651	3,7	2,0	0,2	0,0	0,2
Yhteensä	3 628 905	2 326 217	1 229 103	1 685 855	1 084 176	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Kun verrattomasti suurin osa lähtevistä laivoista on lastissa, ovat tulokset silloinkin, jos ainoastaan lastissa lähteneet laivat otetaan huomioon, jokseenkin samanlaiset kuin edellä on esitetty. Ajanjaksona 1892—1915 on eri kansallisuuksien osalle lastissa lähteneiden laivain yhteisestä tonnimäärästä tullut seuraavat vuotuiset keskimäärät:

Lastissa lähteneiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen...	635 664	747 802	818 992	879 664	950 175	45,5	42,8	38,5	38,3	41,0
Venäläinen....	51 211	66 366	113 727	143 375	199 905	3,7	3,8	5,4	6,2	8,6
Ruotsalainen..	71 614	127 439	206 281	284 598	283 223	5,1	7,3	9,7	12,4	12,9
Norjalainen ...	113 053	170 422	218 751	249 289	266 620	8,0	9,7	10,3	10,9	11,5
Tanskalainen..	105 904	152 176	220 260	247 196	180 373	7,6	8,7	10,4	10,8	7,8
Saksalainen ...	99 323	135 543	230 429	178 303	159 029	7,1	7,8	10,8	7,8	6,9
Brittiläinen....	268 569	272 901	217 941	236 243	204 045	19,2	15,6	10,3	10,3	8,8
Muu .....	52 829	75 998	97 963	75 690	72 706	3,8	4,3	4,6	3,3	3,2
Yhteensä	1 398 167	1 748 647	2 124 344	2 294 358	2 316 076	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena ovat vastaavat luvut olleet:

Lastissa lähteneiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Suomalainen ..	1 220 304	854 973	619 475	684 847	423 454	36,2	41,4	61,4	50,5	50,8
Venäläinen....	237 182	193 050	253 193	600 705	375 567	7,0	9,3	25,1	44,3	45,0
Ruotsalainen..	395 594	291 094	133 653	56 094	16 691	11,7	14,1	13,3	4,1	2,0
Norjalainen....	465 174	235 607	1 454	—	—	13,8	11,3	0,1	—	—
Tanskalainen..	313 071	146 454	861	391	—	9,3	7,1	0,1	0,0	—
Saksalainen....	291 509	126 074	—	—	—	8,6	6,1	—	—	—
Brittiläinen ...	319 907	175 264	—	14 377	16 773	9,5	8,5	—	1,1	2,0
Muu .....	131 585	44 486	—	—	1 484	3,9	2,2	—	—	0,2
Yhteensä	3 374 326	2 067 002	1 008 636	1 356 414	833 969	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Edellä esitetyt luvut verrattuina lastissa tulleita laivoja koskeviin osottavat, että suomalaisten laivain merkitys v. 1917 Suomen viennissä oli suurempi kuin maan tuonnissa. Ennen sotaa, jolloin puutavarain vientiä varten tarvittiin paljon ulkomaalaista tonnistoa, oli asianlaita päinvastainen.

Jos kauppataroituksessa sekä tulleet että lähteneet vähintään 19 rektonnin mittaiset laivat otetaan huomioon, saadaan seuraava kuva kehityksestä ajanjaksona 1892—1915, vuotuisia keskimääriä käyttämällä:

Tulleiden ja lähteneiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen ..	1 365 671	1 665 521	1 873 047	1 985 477	2 062 317	45,6	43,6	40,1	38,9	40,2
Venäläinen ....	126 815	187 028	312 247	373 833	504 188	4,2	4,9	6,7	7,3	9,8
Ruotsalainen ..	157 788	275 658	434 399	622 444	671 724	5,3	7,2	9,3	12,2	13,1
Norjalainen ...	232 212	354 116	452 123	529 643	565 537	7,7	9,3	9,7	10,4	11,0
Tanskalainen ..	214 850	310 211	446 908	523 009	376 732	7,2	8,1	9,6	10,2	7,4
Saksalainen ...	224 602	296 385	502 336	421 075	372 279	7,5	7,8	10,7	8,3	7,3
Brittiläinen ....	576 565	564 725	448 218	491 892	426 008	19,3	14,8	9,6	9,6	8,3
Muu .....	95 023	162 377	202 760	157 376	148 733	3,2	4,3	4,3	3,1	2,9
Yhteensä	2 993 526	3 816 021	4 672 038	5 104 749	5 127 518	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena on eri kansallisuuksien osuus ollut seuraava:

Tulleiden ja lähteneiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Suomalainen ..	2 584 315	1 857 987	1 414 485	1 640 286	1 025 044	35,3	39,7	58,0	47,3	45,4
Venäläinen ....	620 988	468 176	603 255	1 377 836	906 971	8,5	10,0	24,7	39,8	40,1
Ruotsalainen ..	877 270	757 367	408 360	341 049	220 073	12,0	16,2	16,8	9,8	9,7
Norjalainen ...	978 768	506 754	5 554	4 876	—	13,3	10,9	0,2	0,2	—
Tanskalainen ..	636 074	323 744	4 345	4 204	1 482	8,7	6,9	0,2	0,1	0,1
Saksalainen ..	688 367	299 614	—	—	1 984	9,4	6,4	—	—	0,1
Brittiläinen ...	669 456	375 183	—	97 176	97 266	9,1	8,0	—	2,8	4,3
Muu .....	269 997	89 674	1 936	803	6 668	3,7	1,9	0,1	0,0	0,3
Yhteensä	7 325 235	4 678 499	2 437 935	3 466 230	2 259 488	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Lastissa tulleiden ja lähteneiden laivain yhteisestä kantavuusmäärästä on ajanjaksona 1892—1915 eri kansallisuuksien laivain osuus vuotuisin keskimäärin ollut:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden lai- vain kansallisuus	Rekisteritonnina					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen ..	1 062 876	1 328 413	1 496 909	1 599 533	1 650 138	51,3	49,9	47,7	45,4	46,4
Venäläinen ....	74 002	106 752	171 807	197 897	260 960	3,6	4,0	5,5	5,6	7,3
Ruotsalainen ..	109 481	186 318	280 911	424 018	461 046	5,3	7,0	9,0	12,1	13,0
Norjalainen ...	188 711	218 941	261 796	322 992	361 002	6,7	8,2	8,3	9,2	10,1
Tanskalainen ..	148 551	205 846	248 898	305 885	224 345	7,1	7,7	7,9	8,7	6,3
Saksalainen ...	150 865	195 086	312 578	298 519	270 659	7,3	7,3	10,0	8,5	7,6
Brittiläinen....	319 355	323 753	248 405	270 921	242 868	15,4	12,2	7,9	7,7	6,8
Muu .....	67 866	96 879	115 682	93 271	87 521	3,3	3,7	3,7	2,7	2,5
Yhteensä	2 071 707	2 661 988	3 136 986	3 513 036	3 558 539	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena ovat vastaavat luvut olleet:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden laivain kansal- isuus	Rekisteritonnina					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Suomalainen ..	2 119 800	1 465 647	1 018 516	1 038 667	537 274	42,0	46,8	61,3	53,4	47,8
Venäläinen ....	311 924	245 735	310 184	666 809	432 297	6,2	7,5	18,7	34,3	38,5
Ruotsalainen ..	585 898	465 047	327 400	223 035	119 269	11,6	14,8	19,7	11,5	10,6
Norjalainen ...	636 534	298 658	1 575	—	—	12,6	9,5	0,1	—	—
Tanskalainen ..	380 085	181 840	2 638	2 170	—	7,5	5,8	0,2	0,1	—
Saksalainen ...	472 562	222 379	—	—	1 984	9,1	7,1	—	—	0,2
Brittiläinen....	377 262	202 459	—	14 377	30 562	7,5	6,5	—	0,7	2,7
Muu .....	158 411	54 250	—	208	2 297	3,2	1,7	—	0,0	0,2
Yhteensä	5 042 476	3 136 015	1 660 313	1 945 266	1 123 683	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*Merenkulkuyhteys eri maiden kanssa.* Laivain ulkomaisen lähtö- tai määrään määrää tilastossa etäisin paikka, mistä lastia on otettu tai minne laiva on menevä.

Jos otetaan huomioon kauppataroituksessa ulkomailta lastissa tulleiden vähintään 19 rek.-tonnin mittaisten laivain lähtömaat, saadaan seuraava kuva ajanjaksona 1892—1915 tapahtuneesta kehityksestä, vuotuisia keskimääriä käyttämällä:

Lastissa tulleiden laivain lähtömaat	Laivain tonnimäärä					Eri maiden osuus % laivain koko tonnimäärästä				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Venäjä .....	268 043	309 693	334 489	298 613	289 574	39,8	33,9	33,0	24,5	23,3
Ruotsi .....	104 917	150 043	209 815	235 664	296 749	15,6	16,4	20,7	19,3	23,9
Tanska .....	32 271	36 191	12 311	22 821	38 919	4,8	4,0	1,2	1,9	3,1
Saksa .....	92 353	141 026	185 309	263 409	241 970	13,7	15,5	18,3	21,6	19,5
Alamaat .....	1 119	2 168	2 720	10 817	17 948	0,2	0,2	0,3	0,9	1,4
Belgia .....	10 853	17 565	14 697	20 973	15 248	1,6	1,9	1,4	1,7	1,2
Isobritannia ja Irlanti .....	110 165	198 477	208 386	323 932	306 349	16,4	21,7	20,6	26,6	24,7
Ranska .....	9 540	15 007	8 721	9 055	8 106	1,4	1,7	0,9	0,7	0,7
Espanja .....	19 185	24 008	23 398	18 962	14 418	2,8	2,6	2,3	1,6	1,2
Muut Europan maat .....	16 374	13 761	8 221	8 222	8 196	2,4	1,5	0,8	0,7	0,6
Europan ulkop. olev. maat ..	8 720	5 402	4 575	6 210	4 986	1,3	0,6	0,5	0,5	0,4
Yhteensä	673 540	913 341	1 012 642	1 218 678	1 242 463	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Lähtömaista oli siten Isobritannia vähitellen kohonnut ensi sijalle ja on se onnistunut säilyttämään tämän sijan sodan alkuvuosiin saakka. Sota on aiheuttanut, että melkoinen absolutinen lisäännys vv. 1911—1915 käy ilmi luvuista, jotka osottavat Ruotsista lähteneiden laivain tonnimääriä.

Viitenä viime vuotena oli eri maista tulleiden laivain kantavuusmäärä toisiinsa verraten seuraava:

Lastissa tulleiden laivain lähtömaat	Laivain tonnimäärä					Eri maiden osuus % laivain koko tonni- määrästä				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Venäjä .....	306 035	246 913	346 354	316 978	127 701	18,3	23,1	53,1	53,9	44,1
Ruotsi .....	341 439	261 356	283 521	259 841	158 210	20,5	24,4	43,5	44,1	54,6
Tanska .....	57 353	40 215	20 907	11 784	3 803	3,4	3,8	3,3	2,0	1,3
Saksa .....	373 604	212 572	—	—	—	22,4	19,9	—	—	—
Alamaat .....	24 449	21 728	—	142	—	1,5	2,0	—	0,0	—
Belgia .....	24 852	14 491	—	—	—	1,5	1,4	—	—	—
Isobritannia ja Irlanti .....	495 145	240 191	—	—	—	29,7	22,5	—	—	—
Ranska .....	9 250	1 271	—	—	—	0,5	0,1	—	—	—
Espanja .....	19 687	19 998	—	—	—	1,2	1,9	—	—	—
Muut Europan maat .....	8 213	5 776	895	107	—	0,5	0,5	0,1	0,0	—
Europan ulkop. olevat maat	8 123	4 502	—	—	—	0,5	0,4	—	—	—
Yhteensä	1 668 150	1 069 013	651 677	588 852	289 714	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Myöskin tässä taulussa esiintyy luonnollisista syistä joukko aukkoja. Melkein koko liikenne keskittyy Venäjän ja Ruotsin osalle.

Kauppataroituksessa ulkomaille lastissa lähteneiden, vähintään 19 rektonnin mittaisten laivain tonnimäärästä on ajanjaksona 1892—1915 vuotuisin keskimäärin eri määrämaiten osalle tullut seuraavat osuudet:

Lastissa lähteneiden laivain määrämaat	Laivain tonnimäärä					Eri maiden osuus % laivain koko tonnimäärästä				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Venäjä.....	340 131	362 517	415 561	420 657	603 200	24,3	20,7	19,6	18,3	26,1
Ruotsi.....	97 050	134 136	176 037	199 096	273 899	6,9	7,7	8,3	8,7	11,8
Tanska.....	89 861	90 807	57 471	50 174	44 416	6,4	5,2	2,7	2,2	1,9
Saksa.....	121 238	177 800	219 307	286 234	257 000	8,7	10,2	10,3	12,5	11,1
Alamaat.....	79 305	92 920	150 136	116 801	90 252	5,7	5,3	7,1	5,1	3,9
Belgia.....	50 857	72 046	105 838	102 588	81 782	3,6	4,1	5,0	4,5	3,5
Isobritannia ja Ir- lanti.....	382 647	533 156	666 782	777 782	676 228	27,4	30,5	31,4	33,9	29,2
Ranska.....	150 899	205 985	236 492	227 047	175 596	10,8	11,8	11,1	9,9	7,6
Espanja.....	79 128	70 255	67 942	56 760	46 010	5,7	4,0	3,2	2,4	2,0
Muut Euroopan maat.....	2 749	3 900	5 274	11 553	27 785	0,2	0,2	0,2	0,5	1,2
Euroopan ulkopuo- lella olevat maat	4 302	5 125	23 504	45 666	39 908	0,3	0,3	1,1	2,0	1,7
Yhteensä	1 398 167	1 748 647	2 124 344	2 294 358	2 316 076	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ensi sijalla määrämaista on siten koko ajanjaksona ollut Isobritannia, jonka osuus paitsi viimeisenä jaksone, suhteellisesti on kasvanut. Toisena järjestyksessä on ollut Venäjä. Kolmannella sijalla on yleensä ollut Ranska, jonka Saksa kuitenkin vuosina 1906—1910 sivuutti. Sodan johdosta on Ruotsi vuosina 1911—1915 tullut kolmannelle sijalle.

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena ovat vastaavat luvut olleet seuraavat:

Lastissa lähteneiden laivain määrämaat	Laivain tonnimäärä					Eri maiden osuus % laivain koko tonnimäärästä				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Venäjä .....	688 220	587 785	759 011	1 215 491	784 935	20,4	28,4	75,2	89,6	94,1
Ruotsi .....	312 555	300 689	247 873	140 923	44 048	9,3	14,5	24,6	10,4	5,3
Tanska .....	70 441	45 048	584	—	—	2,1	2,2	0,1	—	—
Saksa .....	406 364	197 534	—	—	—	12,0	9,6	—	—	—
Alamaat .....	174 465	62 713	—	—	—	5,2	3,0	—	—	—
Belgia .....	130 589	61 246	—	—	—	3,9	3,0	—	—	—
Isobritannia ja										
Irlanti .....	1 079 321	586 096	—	—	4 986	32,0	28,4	—	—	0,6
Ranska .....	320 418	134 449	—	—	—	9,5	6,5	—	—	—
Espanja .....	78 861	37 338	—	—	—	2,3	1,8	—	—	—
Muut Euroopan maat .....	42 428	42 110	1 168	—	—	1,2	2,0	0,1	—	—
Euroopan ulkopuolella olevat maat .....	70 667	11 994	—	—	—	2,1	0,6	—	—	—
Yhteensä	3 374 326	2 067 002	1 008 636	1 356 414	833 969	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Taulussa esiintyvät aukot osottavat räikeästi niitä muutoksia, joita sodasta on johtunut.

Jos kauppataroituksessa lastissa sekä tulleet että lähteneet laivat otetaan huomioon, saadaan seuraava kuva ajanjaksona 1892—1915 tapahtuneesta kehityksestä, vuotuisia keskimääriä käyttämällä:

Lastissa tulneiden ja lähteneiden laivain lähtö- ja määrämaat	Laivain tonnimäärä					Eri maiden osuus % laivain koko tonnimäärästä				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Venäjä .....	608 174	672 210	750 050	719 270	892 774	29,4	25,2	23,9	20,5	25,1
Ruotsi .....	201 967	284 179	385 852	434 760	570 648	9,8	10,7	12,3	12,4	16,0
Tanska .....	122 132	126 998	69 782	72 995	83 335	5,9	4,8	2,2	2,1	2,3
Saksa .....	213 591	318 926	404 616	549 643	498 970	10,3	12,0	12,9	15,6	14,0
Alamaat .....	80 424	95 088	152 856	127 618	108 200	3,9	3,6	4,9	3,6	3,1
Belgia .....	61 710	89 611	120 535	123 561	97 030	3,0	3,4	3,9	3,5	2,7
Isobritannia ja										
Irlanti .....	492 812	731 633	875 168	1 101 714	982 577	23,8	27,5	27,9	31,4	27,6
Ranska .....	160 439	220 992	245 213	236 102	183 702	7,7	8,3	7,8	6,7	5,2
Espanja .....	98 313	94 263	91 340	75 722	60 428	4,7	3,5	2,9	2,1	1,7
Muut Euroopan maat .....	19 123	17 661	13 495	19 775	35 981	0,9	0,6	0,4	0,6	1,0
Euroopan ulkopuolella olevat maat .....	13 022	10 527	28 079	51 876	44 894	0,6	0,4	0,9	1,5	1,3
Yhteensä	2 071 707	2 661 988	3 136 986	3 513 036	3 558 539	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Viitenä viime vuonna ovat vastaavat luvut olleet:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden laivain lähtö- ja määrämaat	Lasivain tonnimäärä					Eri maiden osuus % laivain koko tonnimäärästä				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Venäjä . . . . .	994 255	834 698	1 105 365	1 532 469	912 636	19,7	26,6	66,6	78,8	81,2
Ruotsi . . . . .	653 994	562 045	531 394	400 764	202 258	13,0	17,9	32,0	20,6	18,0
Tanska . . . . .	127 794	85 263	21 491	11 784	3 803	2,5	2,7	1,3	0,6	0,3
Saksa . . . . .	779 968	410 106	—	—	—	15,5	13,1	—	—	—
Alamaat . . . . .	198 914	84 441	—	142	—	3,9	2,7	—	0,0	—
Belgia . . . . .	155 441	75 787	—	—	—	3,1	2,4	—	—	—
Isobritannia ja Irlanti . . . . .	1 574 466	826 287	—	—	4 986	31,2	26,4	—	—	0,5
Ranska . . . . .	329 668	135 720	—	—	—	6,5	4,3	—	—	—
Espanja . . . . .	98 548	57 336	—	—	—	2,0	1,9	—	—	—
Muut Euroopan maat . . . . .	50 641	47 886	2 063	107	—	1,0	1,5	0,1	0,0	—
Euroopan ulkopuolella olevat maat . . . . .	78 787	16 496	—	—	—	1,6	0,5	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>5 042 476</b>	<b>3 136 015</b>	<b>1 660 313</b>	<b>1 945 266</b>	<b>1 123 683</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

*Maan eri paikkakuntain laivaliike.* Eri paikkakuntain merkitys ulkomaisen merenkulun alalla nähdään seuraavasta taulusta, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa viitenä viime vuotena tapahtuneiden klarerauksien jakaantumisen niitä tullikamaripiirejä kohti, missä klarerattu tonnimäärä vuonna 1914 on noussut vähintään 100 000 rek.-tonniin:

Tullikamaripiirit	Rekisteritonnina					% koko maan tonnimäärästä				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Helsinki . . . . .	1 471 810	828 426	405 374	436 970	226 937	12,6	12,2	14,6	11,3	9,1
Viipuri . . . . .	1 442 187	637 325	203 919	313 795	170 083	12,3	9,4	7,3	8,1	6,8
Turku . . . . .	1 101 230	622 955	44 253	23 836	31 705	9,4	9,1	1,6	0,6	1,3
Kotka . . . . .	966 730	324 811	81 447	225 839	133 344	8,3	4,8	2,9	5,8	5,4
Hanko . . . . .	883 582	514 654	—	—	137	7,6	7,6	—	—	0,0
Pori . . . . .	492 338	355 421	210 584	182 513	82 904	4,2	5,2	7,6	4,7	3,3
Degerby . . . . .	463 086	248 712	—	—	—	4,0	3,6	—	—	—
Oulu . . . . .	428 068	206 723	20 659	33 394	41 597	3,7	3,0	0,7	0,9	1,7
Vaasa . . . . .	367 863	188 074	143 015	92 134	85 356	3,1	2,8	5,1	2,4	3,4
Rauma . . . . .	347 603	497 789	226 363	290 748	98 393	3,0	7,3	8,1	7,5	4,0

Tullikamaripiirit	Rekisteritonnina					% koko maan tonnimäärästä				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Loviisa .....	313 723	147 089	15 202	114 421	37 576	2,7	2,2	0,5	2,9	1,5
Kokkola .....	302 740	201 173	50 285	54 429	29 681	2,6	2,9	1,8	1,4	1,2
Pietarsaari ....	281 327	141 319	—	5 282	1 167	2,4	2,1	—	0,1	0,1
Raahe .....	243 709	135 783	—	4 665	—	2,1	2,0	—	0,1	—
Kristiina .....	215 306	117 404	—	4 956	—	1,9	1,7	—	0,1	—
Hamina .....	208 773	143 307	26 639	35 094	58 160	1,8	2,1	1,0	0,9	2,3
Kemi .....	185 633	124 289	63 573	58 047	64 774	1,6	1,8	2,3	1,5	2,6
Muut piirit ...	1 956 830	1 377 973	1 295 070	2 006 761	1 425 010	16,7	20,2	46,5	51,7	57,3
Yhteensä	11 672 538	6 813 227	2 786 383	3 882 884	2 486 824	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Jo vuoden 1914 luvuissa näkyvät viiden sotakuukauden jäljet. Vuosina 1915—1917 ei eräissä satamissa ole ollut ollenkaan ulkomaista laivaliikettä tai on se ollut aivan merkityksetön. Eri satamien keskinäinen merkitys laivaliikenteen kannalta on kokonaan muuttunut.

Ajanjaksona 1892—1915 tapahtunutta kehitystä valaisevat seuraavat vuotuiset keskimäärät:

Tullikamaripiirit	Rekisteritonnina					% koko maan tonnimäärästä				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Helsinki .....	652 437	853 711	867 686	1 062 711	1 020 360	13,3	13,6	11,7	12,5	12,8
Viipuri .....	485 887	609 407	783 080	1 021 112	893 413	9,9	9,7	10,6	12,0	11,2
Turku .....	522 172	617 755	623 248	785 943	740 674	10,7	9,8	8,4	9,3	9,3
Kotka .....	426 416	510 750	553 602	642 458	592 623	8,7	8,1	7,5	7,6	7,5
Hanko .....	448 414	590 056	663 910	699 881	617 224	9,2	9,4	9,0	8,2	7,8
Pori .....	312 301	425 885	421 661	426 761	383 073	6,4	6,8	5,7	5,0	4,8
Degerby .....	41 916	40 528	40 386	42 892	245 998	0,8	0,7	0,5	0,5	3,1
Oulu .....	148 023	192 944	264 597	351 811	248 306	3,0	3,1	3,6	4,1	3,1
Vaasa .....	155 093	229 933	280 657	286 231	264 160	3,2	3,7	3,8	3,4	3,3
Rauma .....	98 045	178 621	232 237	250 445	324 939	2,0	2,9	3,1	3,0	4,1
Loviisa .....	115 409	147 094	219 029	238 298	184 425	2,4	2,3	3,0	2,8	2,3
Kokkola .....	71 041	112 181	180 238	242 647	208 903	1,5	1,8	2,4	2,9	2,6
Pietarsaari ....	59 614	130 823	199 036	200 980	186 133	1,2	2,1	2,7	2,4	2,3
Raahe .....	38 446	32 108	94 955	175 382	156 566	0,8	0,5	1,3	2,1	2,0
Kristiina .....	100 590	108 091	152 048	147 991	120 045	2,1	1,7	2,0	1,7	1,5
Hamina .....	118 434	171 378	205 557	223 627	137 416	2,4	2,7	2,8	2,6	1,7
Kemi .....	93 544	138 008	146 356	166 894	134 637	1,9	2,2	2,0	2,0	1,7
Tornio .....	37 490	64 847	82 806	105 143	98 442	0,8	1,0	1,1	1,2	1,2
Kaskinen .....	14 667	29 503	66 545	86 121	65 803	0,3	0,5	0,9	1,0	0,8
Porvoo .....	97 393	112 804	122 446	109 416	88 511	2,0	1,8	1,7	1,3	1,1
Muut piirit ....	850 027	981 974	1 200 154	1 216 185	1 256 658	17,4	15,6	16,2	14,4	15,8
Yhteensä	4 887 359	6 278 401	7 400 234	8 482 929	7 968 309	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*Purjehdusajan pituus.* Purjehdusajan laskettu keskipituus Suomen satamissa oli vuonna 1917 216 päivää. Kymmenenä viime vuotena on kaikille tullisatamille laskettu keskipurjehduskausi ollut:

1908 .....	224 päivää	1913 .....	255 päivää
1909 .....	220 »	1914 .....	245 »
1910 .....	250 »	1915 .....	226 »
1911 .....	245 »	1916 .....	233 »
1912 .....	238 »	1917 .....	216 »

Keskimäärä koko kymmenvuotiskautena on 235 päivää.

*Merionnettomuudet.* Tietoja Suomen rannikoilla vuonna 1917 tapahtuneista karilleajoista ja haaksirikoista ei sotaolojen vuoksi ole voitu saada.

Helsingissä Tullihallituksessa, tammikuun 30 päivänä 1920.

**VILLE POPPIUS**

**EMIL LINDROOS**

**ADOLF FORSTRÖM**

*Verner Lindgren*

TAULUJA.

TABLEAUX.



## Muistutuksia.

Tauluissa esitetty tonnimäärä ilmaisee laivojen kantavuuden netto-rekisteritonneissa, jolloin murtoluvut ovat jätetyt pois samoin kuin laivojen tullimaksuja laskettaessakin menetellään. Milloin 19 rek.-tonnia pienempään laivain kantavuus on määritetty, on se laskettu 8 rek.-tonniksi kutakin laivaa kohti.

Tiedot Suomen kauppalavastosta perustuvat etupäässä laivarekistereihin ja käsittävät vain ne vähintään 19 tonnin mitaiset laivat, jotka välittävät liikettä merellä ja meren kanssa purjehdittavassa yhteydessä olevilla vesistöillä.

Merenkulkuliikettä koskevissa tauluissa ei puuttuvain aineiden vuoksi ole tietoja rahtipurjehduksesta yksistään ulkomaisten satamain välillä. Samasta syystä ei kotimaisestakaan laivaliikkeestä voida julaista muita tietoja kuin toimitettujen tulliklarerausten luvusta. Samoissa tauluissa ymmärretään sanalla »laivoja» laivamatkoja. Niitä paikkoja tai maita mainittaessa, joista laivat ovat tulleet tai jonne ne ovat lähteneet, on etäisyyden paikka, mistä lastia on otettu tai minne laiva on määrätty meneväksi, oliut määräävänä. Jos laiva samalla ulkomaan matkalla Suomeen tai Suomesta on klarerannut useammassa maan tullipaikassa, on sellaisen matkan katsottu ja kaantuvan kahteen osaan: suoranaiseseen ulkomaiseen ja yhdistettyyn koti- ja ulkomaiseen merenkulkuun. Suoranaisiksi ulkomaisiksi merenkulkuksi luetaan matka ensimmäiseen satamaan, jossa sisäänklareraus ulkomailta on tapahtunut tai matka viimeisestä ulosklareraus-satamasta laivan ulkomaille mennessä, joten nämä klareraukset myös ovat määräävinä suoranaista ulkomaista merenkulkua jaettaessa Suomen eri tullikamaripiirejä kohti (Taulu 8). Suoranaisessa ulkomaisessa merenkulussa toimitetut klareraukset edustavat niinmuodoin vuoden kuluessa maahan tulleiden ja maasta lähteneiden laivain todellista lukua, jota vastoin yhdistetty koti- ja ulkomainen merenkulku ilmaisee ne klareraukset, jotka samalla ulkomaanmatkalla on muissa tapauksissa toimitettu, jolloin ulosklareraus yhdestä tullikamaripiiristä (paitsi Laatokalla) vastaa sisäänklarerausta toiseen. — Erityistaulussa 9 on suoranainen ulkomainen ja yhdistetty koti- ja ulkomainen merenkulku laskettu yhteen.

## Observations.

Le tonnage annoncé dans les tableaux donne le jaugeage net des navires, exprimé en tonneaux de registre et laisse de côté les fractions, ainsi que cela se pratique pour le règlement des droits de douane des navires. Lorsqu'on a indiqué le jaugeage des bateaux, inférieurs à 19 tonnes, ce jaugeage a été calculé à 8 tonneaux de registre par bateau.

Les données sur la marine marchande de la Finlande se basent principalement sur les registres des navires et ne comprennent que les navires jaugeant au moins 19 tonnes de registre, qui font le service des mers et des cours d'eau navigables, en communications avec elles.

Dans les tableaux sur le mouvement de la navigation le manque de matériaux n'a pas permis de donner des renseignements sur les navires marchands qui ont trafiqué exclusivement entre les ports étrangers et pour la même raison, pour ce qui concerne la navigation intérieure (cabotage) on n'a pu publier d'autres données que celles des déclarations faites dans les bureaux de douane pour cette navigation. Dans les mêmes tableaux le mot »navires» signifie voyages. Dans l'indication des endroits, qui ont été le point de départ ou de destination des navires, c'est le lieu le plus éloigné d'où l'on a apporté le chargement ou celui de destination extrême, qui a été déterminant. Si un navire, dans le même voyage, en partant de la Finlande ou en y arrivant a rempli les formalités de douane auprès de différents bureaux du pays, le voyage a été divisé en navigation extérieure directe, et en navigation intérieure et extérieure combinées. Par la navigation extérieure directe on comprend le voyage au premier port, où la déclaration de douane, à l'arrivée, a eu lieu ou celui du port, où la dernière déclaration de sortie a été faite, lors du départ du navire pour l'étranger. Ces déclarations déterminent ainsi la répartition de la navigation directe entre les districts de la douane finlandaise (tableau 8). Les déclarations en navigation extérieure directe représentent le nombre exact des navires qui, dans le courant de l'année sont partis du pays ou y sont arrivés. La navigation extérieure combinée montre en revanche les déclarations restantes qui, pendant le même voyage à l'étranger ont été faites dans les districts respectifs, et un navire indiqué comme »sorti» d'un district de douane (excl. lac de Ladoga) correspond à un navire »entré» dans un autre district. — Dans le tableau spécial 9 la navigation extérieure directe a été réunie à la navigation intérieure et extérieure combinées.

# I. Suomen kauppalaivasto.

La marine marchande.

## 1. Kauppalaivaston tila joulukuun 31 p:nä 1917.

Laivojen kotipaikka eri tullikamaripiireissä.

### 1. La marine marchande au 31 décembre 1917.

Situation, par lieux d'origine, de la marine marchande.

1 Kotipaikka. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		4 Höyrylaivoja. <i>Navires à vapeur.</i>		6 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	3 Luku. <i>Nombre.</i>	5 Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	4 Luku. <i>Nombre.</i>	5 Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	6 Luku. <i>Nombre.</i>	7 Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
<b>Møren rannikolla.</b>						
<b>Oulun lääni.</b>						
Tornion tullikamaripiiri.....	4	442	2	54	6	496
Kemin tullikamaripiiri.....	18	2 424	6	159	24	2 583
Kemi.....	15	1 997	4	107	19	2 104
Kemin maalaiskunta.....	3	427	1	28	4	455
Simo.....	—	—	1	24	1	24
Oulun tullikamaripiiri.....	175	9 512	10	363	185	9 875
Oulu.....	172	9 421	10	363	182	9 784
Il.....	2	69	—	—	2	69
Haukipudas.....	1	22	—	—	1	22
Raahen tullikamaripiiri.....	112	7 130	2	86	114	7 216
Raahen.....	78	4 864	2	86	80	4 950
Kalajoki.....	34	2 266	—	—	34	2 266
<b>Vaasan lääni.</b>						
Kokkolan tullikamaripiiri.....	13	980	—	—	13	980
Kokkola.....	3	453	—	—	3	453
Himanka.....	8	481	—	—	8	481
Lohtaa.....	2	46	—	—	2	46
Pietarsaaren tullikamaripiiri.....	23	825	2	119	25	944
Pietarsaari.....	21	755	2	119	23	874
Luoto.....	2	70	—	—	2	70
Uudenkaarlepyyn tullikamaripiiri.....	9	1 176	1	22	10	1 198
Uusikaarlepyy.....	1	931	—	—	1	931
Oravainen.....	—	—	1	22	1	22
Maksamaa.....	5	109	—	—	5	109
Vöyri.....	3	136	—	—	3	136
Nikolainkaupungin tullikamaripiiri.....	54	3 071	13	5 547	67	8 618
Vaasa.....	39	2 552	12	5 520	51	8 072
Kolvulahti.....	2	73	—	—	2	73
Sulva.....	3	84	—	—	3	84
Maalahti.....	—	—	1	27	1	27
Mustasaari.....	4	187	—	—	4	187
Petalahdi.....	6	175	—	—	6	175
Kaskisten tullikamaripiiri.....	11	597	—	—	11	597
Kaskinen.....	4	126	—	—	4	126
Korsnäs.....	6	161	—	—	6	161
Närpiö.....	1	310	—	—	1	310

1 Kotipaikka. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 3		4 5		6 7	
	Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		Höyrylaivoja. <i>Navires à vapeur.</i>		Yhteensä. <i>Total.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
Kristinän tullikamaripiiri .....	14	1 215	1	19	15	1 234
Kristina .....	7	799	1	19	8	818
Siipyy .....	7	416	—	—	7	416
<b>Turun ja Porin lääni.</b>						
Porin tullikamaripiiri .....	218	12 476	14	718	232	13 194
Pori .....	168	9 516	13	696	176	10 212
Merikarvia .....	14	722	—	—	14	722
Normarkku .....	14	669	1	23	15	691
Porin maalaiskunta .....	27	1 569	—	—	27	1 569
Rauman tullikamaripiiri .....	154	25 455	13	1 397	167	26 852
Rauma .....	127	21 012	13	1 397	140	22 409
Luvia .....	16	3 611	—	—	16	3 611
Eurajoki .....	2	400	—	—	2	400
Eura .....	4	213	—	—	4	213
Rauman maalaiskunta .....	5	219	—	—	5	219
Uudenkaupungin tullikamaripiiri .....	83	24 794	2	115	85	24 909
Uusikaupunki .....	33	19 877	—	—	33	19 877
Pyhärinta .....	3	108	—	—	3	108
Pyhämaa .....	14	752	—	—	14	752
Uudenkaupungin maalaiskunta .....	5	1 470	—	—	5	1 470
Vehmaa .....	—	—	1	75	1	75
Lokalahti .....	2	384	—	—	2	384
Taivassalo .....	9	234	1	40	10	274
Kustavi .....	13	1 854	—	—	13	1 854
Velkua .....	1	49	—	—	1	49
Intö .....	3	66	—	—	3	66
Naantalın tullikamaripiiri .....	3	136	2	85	5	221
Turun tullikamaripiiri .....	298	27 286	54	5 639	352	32 925
Turku .....	101	10 951	38	4 644	139	15 595
Rymättylä .....	9	220	—	—	9	220
Pihkkilö .....	2	55	—	—	2	55
Parainen .....	87	9 056	6	397	93	9 453
Sauvo .....	—	—	1	20	1	20
Karuna .....	2	47	—	—	2	47
Hallikko .....	1	29	—	—	1	29
Salo .....	3	100	1	32	4	132
Angelnien .....	2	50	—	—	2	50
Kemiö .....	41	2 148	3	133	44	2 281
Dragsfjärd .....	5	156	—	—	5	156
Vestanfjärd .....	2	53	—	—	2	53
Finby .....	17	2 604	3	265	20	2 869
Perniö .....	—	—	1	105	1	105
Hiittinen .....	8	640	—	—	8	640
Nauvo .....	11	315	—	—	11	315
Houtskari .....	2	48	1	43	3	91
Korpo .....	5	814	—	—	5	814

1 Kotipaikka. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		3 Höyrylaivoja. <i>Navires à vapeur.</i>		4 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
Ahvenanmaan tullikamaripiiri.....	195	63 894	2	580	197	64 474
Maarianhamina .....	16	14 712	2	580	18	15 292
Ekkerö .....	14	1 053	—	—	14	1 053
Hammarland .....	4	1 016	—	—	4	1 016
Finström .....	3	1 582	—	—	3	1 582
Geta .....	9	1 304	—	—	9	1 304
Saltvik .....	34	2 890	—	—	34	2 890
Sund .....	7	3 107	—	—	7	3 107
Jomala .....	18	3 221	—	—	18	3 221
Lemland .....	7	2 222	—	—	7	2 222
Lumparland .....	3	964	—	—	3	964
Föglö .....	8	228	—	—	8	228
Kökar .....	2	55	—	—	2	55
Vårdö.....	42	30 567	—	—	42	30 567
Kumlinge .....	14	502	—	—	14	502
Sottunga .....	7	224	—	—	7	224
Brändö .....	7	247	—	—	7	247
<b>Uudenmaan lääni.</b>						
Hangon tullikamaripiiri .....	29	3 257	3	80	32	3 337
Hanko .....	15	2 310	2	52	17	2 362
Tenhola .....	14	947	1	28	15	975
Tammisaaren tullikamaripiiri .....	33	1 684	5	283	38	1 967
Tammisaari .....	5	210	2	213	7	423
Tammisaaren maalaiskunta .....	8	473	1	19	9	492
Pohja .....	11	726	2	51	13	777
Karja .....	2	41	—	—	2	41
Snappertuna .....	4	92	—	—	4	92
Inkoo .....	3	142	—	—	3	142
Helsingin tullikamaripiiri.....	149	17 353	74	32 762	223	50 115
Helsinki .....	98	15 849	72	31 928	170	47 777
Kirkkonummi .....	4	174	2	834	6	1 008
Espoo .....	2	107	—	—	2	107
Sipoo .....	45	1 223	—	—	45	1 223
Porvoon tullikamaripiiri .....	150	6 922	4	390	154	7 312
Porvoo .....	29	1 595	4	390	33	1 985
Porvoon maalaiskunta .....	121	5 327	—	—	121	5 327
Loviisan tullikamaripiiri .....	81	3 922	7	283	88	4 205
Loviisa .....	23	1 016	5	225	28	1 241
Pernaja .....	40	2 036	1	36	41	2 072
Ruotsinpyhtää .....	18	870	1	22	19	892
<b>Viipurin lääni.</b>						
Kotkan tullikamaripiiri.....	147	8 249	23	1 221	170	9 470
Kotka .....	79	4 761	19	865	98	5 626
Kymi .....	30	2 197	3	229	33	2 426
Valkeala .....	—	—	1	127	1	127
Pyhtää .....	27	763	—	—	27	763
Haapasaari .....	3	217	—	—	3	217
Suursaari .....	8	311	—	—	8	311

1 Kotipaikka.— <i>Lieux d'origine.</i>	2		3		4		5		6		7	
	Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		Höyrylaivoja. <i>Navires à vapeur.</i>		Yhteensä. <i>Total.</i>							
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
Haminan tullikamaripiiri .....	57	7 085	9	668	66	7 753						
Hamina .....	17	2 116	6	410	23	2 526						
Vehkalahti .....	15	979	2	107	17	1 086						
Virolahti .....	25	3 990	1	151	26	4 141						
Vilpurin tullikamaripiiri .....	1 009	78 547	99	6 728	1 108	85 275						
Viipuri .....	549	46 886	77	5 116	626	51 962						
Säkkijärvi .....	18	1 356	3	332	21	1 688						
Nuijamaa .....	8	509	1	72	9	581						
Viipurin maalaiskunta .....	78	4 040	1	88	74	4 128						
Johannes .....	4	378	1	48	5	426						
Koivisto .....	223	16 895	14	922	237	17 817						
Kuolemajärvi .....	27	1 447	—	—	27	1 447						
Uusikirkko, V. ....	34	1 827	2	150	36	1 477						
Lavansaari .....	47	4 036	—	—	47	4 036						
Seiskari .....	26	1 723	—	—	26	1 723						
Yhteensä meren rannikolla	3 039	308 432	348	57 318	3 387	365 750						
Laatokalla.												
Viipurin lääni.												
Vilpurin rekisterialue .....	34	2 645	2	69	36	2 714						
Jääski .....	3	274	2	69	5	343						
Antrea .....	7	381	—	—	7	381						
Muola .....	24	1 990	—	—	24	1 990						
Käkisalmen rekisterialue .....	12	3 149	8	345	20	3 494						
Käkisalmi .....	3	1 275	2	119	5	1 394						
Hiltola .....	2	89	2	98	4	187						
Kurkijoki .....	1	56	—	—	1	56						
Pyhäjärvi .....	6	1 729	2	52	8	1 781						
Sakkola .....	—	—	2	76	2	76						
Sortavalan tullikamaripiiri .....	152	54 591	28	1 758	180	56 349						
Sortavala .....	47	18 166	14	757	61	18 923						
Sortavalan maalaiskunta .....	25	8 824	5	580	30	9 404						
Buskeala .....	—	—	1	83	1	83						
Jaakkima .....	2	157	—	—	2	157						
Impilahti .....	15	2 860	3	120	18	3 100						
Salmi .....	63	24 464	5	268	68	24 732						
Yhteensä Laatokalla	198	60 385	38	2 172	236	62 557						
Saimaalla siihen kuuluvine vesistöineen.												
Kuopion lääni.												
Iisalmen tullikamaripiiri .....	14	1 251	9	457	23	1 708						
Iisalmi .....	12	1 010	8	421	20	1 431						
Kiuruvesi .....	2	241	1	36	3	277						
Kuopion tullikamaripiiri .....	110	7 550	57	4 123	167	11 673						
Kuopio .....	71	5 019	31	2 428	102	7 447						
Kuopion maalaiskunta .....	2	80	3	190	5	270						
Nilsä .....	2	85	5	158	7	243						
Maaninka .....	2	210	3	162	5	372						
Pielavesi .....	3	178	4	169	7	347						

1 Kotipaikka. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		4 Höyrylaivoja. <i>Navires à vapeur.</i>		6 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
Karttula .....	3	316	—	—	3	316
Suonenjoki .....	12	902	1	22	13	924
Rautalampi .....	3	190	—	—	3	190
Leppävirta .....	12	570	10	994	22	1 564
Joensuun tullikamaripiiri .....	124	10 719	26	1 563	150	12 282
Joensuu .....	91	8 009	23	1 351	114	9 360
Nurmes .....	8	596	1	84	9	680
Pielisjärvi .....	24	2 086	—	—	24	2 086
Liperi .....	1	28	—	—	1	28
Rääkkylä .....	—	—	1	95	1	95
Ilomantsi .....	—	—	1	33	1	33
<b>Mikkelin lääni.</b>						
Savonlinnan tullikamaripiiri .....	130	13 277	126	9 350	256	22 627
Savonlinna .....	59	6 137	63	4 301	122	10 438
Joroinen .....	1	37	1	63	2	100
Enonkoski .....	2	196	2	214	4	410
Heinävesi .....	7	418	6	302	13	720
Kangaslampi .....	—	—	5	444	5	444
Kerimäki .....	2	249	5	311	7	560
Bantasalmi .....	7	703	2	213	9	916
Sääminki .....	27	2 928	21	1 663	48	4 591
Sulkava .....	10	1 062	12	1 134	22	2 196
Juva .....	8	1 033	2	180	10	1 213
Puumala .....	7	514	7	525	14	1 039
Mikkelin tullikamaripiiri .....	116	9 742	22	1 521	138	11 263
Mikkeli .....	18	1 545	9	722	27	2 267
Mikkelin maalaiskunta .....	35	2 714	2	191	37	2 905
Anttola .....	27	2 562	2	139	29	2 701
Bistiina .....	32	2 622	5	368	37	2 990
Kangasniemi .....	4	299	4	101	8	400
<b>Viipurin lääni.</b>						
Lappeenrannan rekisterialue .....	272	26 253	42	2 456	314	28 709
Lappeenranta .....	71	7 227	20	1 271	91	8 498
Taipalsaari .....	41	2 990	7	428	48	3 418
Lappee .....	129	12 978	13	559	142	13 537
Joutseno .....	18	1 928	2	198	20	2 126
Ruokolahti .....	3	451	—	—	3	451
Savitaipale .....	8	594	—	—	8	594
Suomenniemi .....	2	85	—	—	2	85
<b>Yhteensä Salmaalla siih. kuuluv. vesist.</b>	<b>766</b>	<b>68 792</b>	<b>282</b>	<b>19 470</b>	<b>1 048</b>	<b>88 262</b>
<b>Eri läänejä kohden tulee:</b>						
Oulun lääni .....	309	19 508	20	662	329	20 170
Siitä: kaupungeissa .....	299	16 724	18	610	287	17 334
maalaiskunnissa .....	40	2 784	2	52	42	2 836

1 Kotipaikka. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 3 Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		4 5 Höyrylaivoja. <i>Navires à vapeur.</i>		6 7 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
Vaasan lääni.....	124	7 864	17	5 707	141	13 571
Siitä: kaupungeissa.....	75	5 616	15	5 658	90	11 274
maalaiskunnissa.....	49	2 248	2	49	51	2 297
Turun ja Porin lääni.....	951	154 041	87	8 534	1 038	162 575
Siitä: kaupungeissa.....	443	76 204	68	7 402	511	83 606
maalaiskunnissa.....	506	77 837	19	1 132	527	78 969
Uudenmaan lääni.....	442	33 138	93	33 798	535	66 936
Siitä: kaupungeissa.....	170	20 980	85	32 908	255	53 788
maalaiskunnissa.....	272	12 158	8	990	280	13 148
Viipurin lääni.....	1 683	180 519	211	13 245	1 894	193 764
Siitä: kaupungeissa.....	766	80 981	138	8 538	904	88 919
maalaiskunnissa.....	917	100 138	73	4 707	990	104 845
Kuopion lääni.....	248	19 520	92	6 143	340	25 663
Siitä: kaupungeissa.....	174	14 088	62	4 200	236	18 238
maalaiskunnissa.....	74	5 482	30	1 943	104	7 425
Mikkelin lääni.....	246	23 019	148	10 871	394	33 890
Siitä: kaupungeissa.....	77	7 682	72	5 023	149	12 705
maalaiskunnissa.....	169	15 337	76	5 848	245	21 185
Yhteensä koko maassa.....	4 003	437 609	668	78 960	4 671	516 569
Siitä: kaupungeissa.....	1 974	221 625	458	64 239	2 432	285 864
maalaiskunnissa.....	2 029	215 984	210	14 721	2 239	230 705
Laivaston tila vuoden 1916 lopussa ..	3 792	404 993	639	81 163	4 431	486 156
Lisäännys vuoden 1917 kuluessa:						
Uusia rakennettu.....	182	18 992	41	4 407	223	23 399
Ulkomailta ostettu.....	60	21 218	3	157	63	21 375
Uudestaan rakennettu tai mitattu	(11)	62	(14)	96	(25)	158
Laivarekisterin täydennyksestä ..	30	3 825	8	585	38	4 360
Koko lisäännys.....	272	41 097	52	5 195	324	49 292
Vähennys vuoden 1917 kuluessa:						
Haaksirikkoutunut.....	14	5 140	3	2 202	17	7 342
Purettu tai hyllyksi tuomittu ..	25	3 017	3	181	28	3 198
Ulkomaille myyty.....	3	1 113	3	1 220	6	2 333
Uudestaan rakennettu tai mitattu	(24)	620	(4)	23	(28)	643
Laivarekisterin täydennyksestä ..	19	1 591	14	3 772	33	5 363
Koko vähennys.....	61	11 481	23	7 398	84	18 879
Laivaston tila vuoden 1917 lopussa ..	4 003	437 609	668	78 960	4 671	516 569

Muist. Kun laivaston tilaa osottavat luvut pääasiassa perustuvat rekisterivirastojen luetteloihin, eivät ylläolevat tiedot joka kohdassa ole vuoden todellisten olojen mukaiset, koska laiva joskus rekisteriin merkitään tai siitä poistetaan myöhempanä vuotena kuin olisi pitänyt tapahtua.

## 2. Kauppalaivaston tila joulukuun 31 p:nä 1917.

Laivojen ikä eri kantavuusryhmissä.

## 2. La marine marchande au 31 décembre 1917.

Age des navires dans les divers catégories de tonnage.

Rakennusvuosi. L'an de construction.	rekisteritonnia: 19-49	rekisteritonnia: 50-99	rekisteritonnia: 100-199	rekisteritonnia: 200-299	rekisteritonnia: 300-399	rekisteritonnia: 400-499	rekisteritonnia: 500-599	rekisteritonnia: 600-699	rekisteritonnia: 700-799	rekisteritonnia: 800-899	rekisteritonnia: 900-999	1 000 rek. ton- nia ja sitä yli.	Yhteensä. Total.
<b>Purjelaivoja. — Navires à voiles.</b>													
Ennen vuotta 1853	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V. 1853-55	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
» 1856-58	1	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4
» 1859-61	5	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9
» 1862-64	4	3	1	3	2	—	—	—	—	—	—	—	15
» 1865-67	6	2	5	3	3	—	—	—	—	—	2	—	19
» 1868-70	3	—	1	3	1	—	—	—	1	—	—	1	10
» 1871-73	5	2	4	2	4	3	1	1	—	—	—	—	22
» 1874-76	7	5	2	3	6	—	1	1	1	—	1	3	30
» 1877-79	19	1	4	4	2	1	3	—	2	—	1	—	37
» 1880-82	32	11	3	4	2	2	3	1	—	—	1	2	61
» 1883-85	30	13	5	5	5	1	—	—	—	—	1	7	67
» 1886-88	56	10	4	1	1	—	—	—	—	—	—	4	76
» 1889-91	88	24	18	6	8	2	1	—	—	—	1	10	158
» 1892-94	69	14	23	4	2	1	2	—	—	1	—	6	122
» 1895-97	89	29	32	—	1	—	—	1	—	2	—	2	156
» 1898-1900	163	101	48	4	4	2	—	—	3	—	—	1	326
» 1901-03	118	73	39	5	5	1	—	—	—	—	—	—	242
» 1904-06	123	113	88	3	1	7	3	1	2	—	—	—	341
» 1907-09	157	143	114	2	1	6	2	3	—	—	—	—	458
» 1910-12	141	185	92	7	3	13	18	—	—	—	—	1	460
» 1913-15	237	244	119	3	2	14	20	—	—	—	—	—	639
» 1916	54	84	92	6	1	2	4	1	—	—	—	—	244
» 1917	25	34	100	1	2	2	—	—	—	—	—	—	164
Tuntematon	154	135	21	16	3	2	3	1	1	—	—	4	340
<b>Yhteensä</b>	<b>1 619</b>	<b>1 228</b>	<b>817</b>	<b>86</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>4 005</b>
<b>Höyrylaivoja. — Navires vapeur.</b>													
V. 1850-52	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» 1853-55	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
» 1856-58	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
» 1859-61	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
» 1862-64	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
» 1865-67	6	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
» 1868-70	6	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
» 1871-73	8	2	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	13
» 1874-76	10	6	5	—	1	1	—	—	—	—	—	—	23
» 1877-79	9	1	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	14
» 1880-82	5	1	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	9
» 1883-85	4	2	3	3	—	1	—	1	—	—	—	—	14
» 1886-88	7	3	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	15
» 1889-91	15	6	1	1	—	1	—	3	—	—	—	3	30
» 1892-94	14	5	3	1	—	—	—	—	1	—	—	—	24
» 1895-97	15	10	3	—	—	1	1	—	—	—	—	1	32
» 1898-1900	30	9	5	1	1	3	—	2	3	—	—	1	55
» 1901-03	17	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	32
» 1904-06	27	16	7	—	—	1	1	3	1	—	—	1	57
» 1907-09	37	20	6	—	—	—	—	—	1	—	—	1	65
» 1910-12	28	15	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
» 1913-15	19	33	16	—	—	2	—	—	—	—	—	1	71
» 1916	9	44	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
» 1917	2	11	26	1	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Tuntematon	8	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
<b>Yhteensä</b>	<b>278</b>	<b>207</b>	<b>124</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>11</b>	<b>668</b>

3. Kauppalaivaston tila  
Laivat ryhmitettyinä  
3. La marine marchande  
Situation, par catégories de ton-

1	2 3 4 5 6 7						
	Kaupungeissa — Villes.						
	Purjelaivoja. Navires à voiles.		Höyrylaivoja. Navires à vapeur.		Yhteensä. Total.		
Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.		
<b>Meren rannikolla.</b>							
1	19—49 rek. tonnia	684	24 854	117	3 341	801	28 195
2	50—99 »	546	36 512	77	5 890	623	42 402
3	100—199 »	249	30 252	38	5 201	287	35 453
4	200—299 »	41	10 908	9	2 148	50	12 451
5	300—399 »	25	8 754	3	1 068	28	9 822
6	400—499 »	14	6 820	11	4 784	25	11 104
7	500—599 »	8	4 820	4	2 163	12	6 473
8	600—699 »	2	1 821	10	6 402	12	7 723
9	700—799 »	3	2 177	7	5 170	10	7 347
10	800—899 »	2	1 781	1	805	3	2 586
11	900—999 »	2	1 884	—	—	2	1 884
12	1 000—1 099 »	1	1 089	1	1 033	2	2 072
13	1 100—1 199 »	—	—	3	3 465	3	3 465
14	1 200—1 299 »	2	2 514	3	3 815	5	6 329
15	1 300—1 399 »	1	1 384	—	—	1	1 384
16	1 400—1 499 »	3	4 983	1	1 426	4	5 809
17	1 500—1 599 »	3	4 780	—	—	3	4 780
18	1 600—1 699 »	3	4 940	—	—	3	4 940
19	1 700—1 799 »	4	7 065	—	—	4	7 065
20	1 800—1 899 »	3	5 607	—	—	3	5 607
21	1 900—1 999 »	2	3 938	1	1 997	3	5 935
22	2 000—2 099 »	—	—	1	2 045	1	2 045
23	2 100—2 199 »	2	4 313	1	2 126	3	6 439
24	2 200—2 299 »	1	2 243	—	—	1	2 243
25	2 300—2 399 »	—	—	—	—	—	—
26	2 400—2 499 »	—	—	—	—	—	—
27	2 500—2 599 »	1	2 603	—	—	1	2 603
	<b>Yhteensä</b>	<b>1 602</b>	<b>173 237</b>	<b>288</b>	<b>52 869</b>	<b>1 890</b>	<b>226 106</b>
<b>Laatokalla.</b>							
28	19—49 rek. tonnia	4	155	10	271	14	426
29	50—99 »	2	110	3	224	5	334
30	100—199 »	4	515	3	381	7	896
31	200—299 »	4	966	—	—	4	966
32	300—399 »	4	1 442	—	—	4	1 442
33	400—499 »	21	9 841	—	—	21	9 841
34	500—599 »	6	3 080	—	—	6	3 080
35	600—699 »	4	2 614	—	—	4	2 614
36	700—799 »	1	718	—	—	1	718
	<b>Yhteensä</b>	<b>50</b>	<b>19 441</b>	<b>16</b>	<b>376</b>	<b>66</b>	<b>20 317</b>
<b>Saimaalla siihen kuulu- vine vesistöineen.</b>							
38	19—49 rek. tonnia	84	2 838	62	1 854	146	4 687
39	50—99 »	50	3 828	59	4 722	109	8 545
40	100—199 »	186	21 394	38	4 236	223	25 630
41	200—299 »	1	276	—	—	1	276
42	300—399 »	2	621	—	—	2	621
	<b>Yhteensä</b>	<b>322</b>	<b>28 947</b>	<b>159</b>	<b>10 862</b>	<b>481</b>	<b>39 809</b>
44	<b>Kalkkiaan</b>	<b>1 974</b>	<b>221 625</b>	<b>463</b>	<b>64 607</b>	<b>2 437</b>	<b>286 232</b>

joulukuun 31 p:nä 1917.  
kantavuutensa mukaan.  
au 31 décembre 1917.  
nage, de la marine marchande.

8	9 10 11 12 13						14 15 16 17 18 19					
	Maalaiskunnissa. — Communes rurales.						Koko maassa. — Tout le pays.					
	Purjelaivoja. Navires à voiles.		Höyrylaivoja. Navires à vapeur.		Yhteensä. Total.		Purjelaivoja. Navires à voiles.		Höyrylaivoja. Navires à vapeur.		Yhteensä. Total.	
Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	
752	24 857	80	891	782	25 748	1 436	49 711	147	4 232	1 583	53 943	
444	30 704	17	1 389	461	32 093	990	67 216	94	7 279	1 084	74 495	
145	18 116	11	1 335	156	19 451	394	48 368	49	6 536	443	54 904	
30	7 440	—	—	30	7 440	71	17 743	9	2 148	80	19 891	
18	6 401	—	—	18	6 401	43	15 155	3	1 068	46	16 223	
4	1 843	2	584	6	2 677	13	3 163	13	5 613	31	13 781	
14	7 720	—	—	14	7 720	22	12 040	4	2 133	26	14 193	
3	1 967	—	—	3	1 967	5	3 288	10	6 402	15	9 690	
6	4 523	—	—	6	4 523	9	6 700	7	5 170	16	11 870	
1	890	—	—	1	890	3	2 621	1	805	4	3 426	
5	4 669	—	—	5	4 669	7	6 553	—	—	7	6 553	
1	1 023	—	—	1	1 023	2	2 062	1	1 033	3	3 095	
1	1 191	—	—	1	1 191	1	1 191	3	3 465	4	4 656	
1	1 282	—	—	1	1 282	3	3 796	3	3 815	6	7 611	
2	2 714	—	—	2	2 714	3	4 098	—	—	3	4 098	
—	—	—	—	—	—	3	4 383	1	1 426	4	5 809	
—	—	—	—	—	—	3	4 780	—	—	3	4 780	
1	1 646	—	—	1	1 646	4	6 536	—	—	4	6 536	
2	3 464	—	—	2	3 464	6	10 529	—	—	6	10 529	
1	1 866	—	—	1	1 866	4	7 473	—	—	4	7 473	
3	5 876	—	—	3	5 876	5	9 814	1	1 997	6	11 811	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 045	1	2 045	
—	—	—	—	—	—	2	4 313	1	2 126	3	6 439	
2	4 586	—	—	2	4 586	3	6 829	—	—	3	6 829	
1	2 417	—	—	1	2 417	1	2 417	—	—	1	2 417	
—	—	—	—	—	—	1	2 603	—	—	1	2 603	
1 437	135 195	60	4 449	1 497	139 644	3 039	308 432	348	57 318	3 387	365 750	
17	364	13	452	30	1 036	21	739	23	723	44	1 462	
36	2 646	7	496	43	3 142	38	2 756	10	720	48	3 476	
19	2 320	1	135	20	2 455	23	2 825	4	516	27	3 351	
9	2 476	1	213	10	2 689	13	3 442	1	213	14	3 655	
11	3 786	—	—	11	3 786	15	5 228	—	—	15	5 228	
20	9 295	—	—	20	9 295	41	19 136	—	—	41	19 136	
34	18 486	—	—	34	18 486	40	21 566	—	—	40	21 566	
1	620	—	—	1	620	5	3 234	—	—	5	3 234	
1	731	—	—	1	731	2	1 449	—	—	2	1 449	
118	40 944	22	1 296	170	42 240	198	60 385	38	2 172	236	62 557	
78	2 852	46	1 357	124	4 209	162	5 785	108	3 211	270	8 996	
150	11 577	44	3 601	194	15 178	200	15 400	103	8 323	303	23 723	
215	25 092	33	3 650	248	28 742	400	46 486	71	7 936	471	54 422	
1	224	—	—	1	224	2	500	—	—	2	500	
—	—	—	—	—	—	2	621	—	—	2	621	
444	39 845	123	8 608	567	48 453	766	68 792	282	19 470	1 048	88 262	
2 029	215 984	205	14 353	2 234	230 337	4 003	437 609	668	78 960	4 671	516 569	

## II. Merenkulkuliike. —

## 4. Yleiskatsaus Suomen ja ulkomaan väliseen merenkulkuun vuonna 1917. —

1 Lähtösatamat. <i>Ports de provenance</i>	2-11 Tulleita. — <i>Entrés.</i>										
	Purjelaivoja. — <i>Navires à voiles.</i>					Höyrylaivoja. — <i>Navires à vapeur.</i>					Yhteensä.
	Lastissa. <i>Chargés.</i>		Painolastissa. <i>Sur lest.</i>			Lastissa. <i>Chargés.</i>		Painolastissa. <i>Sur lest.</i>			Total.
	<i>Nombre.</i>	Luku.	<i>Tonnage.</i>	Tonni- määrä.	<i>Nombre.</i>	Luku.	<i>Tonnage.</i>	Tonni- määrä.	<i>Nombre.</i>	Luku.	<i>Tonnage.</i>
<b>Satamia ulkovoilloissa.</b> <i>Ports étrangers.</i>	<b>A. Merenkulku kauppataroituksessa. —</b>										
	<b>1. Suoranainen ulkomainen merenkulku. —</b>										
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	147	19 710	83	4 516	518	142 303	134	4 745	882	171 274	
» alle 19 » »	1	—	1	—	4	—	104	—	110	—	
<b>Venäläisiä satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</b> <i>Ports russes de la Baltique.</i>											
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	358	37 662	2 205	273 709	196	54 216	1 505	188 596	4 264	554 183	
» alle 19 » »	947	—	262	—	296	—	199	—	1 704	—	
<b>Venäläisiä satamia Laatokan rann.<sup>1)</sup></b> <i>Ports russes du lac de Ladoga.</i>											
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	46	27 773	717	387 888	89	8 050	473	26 144	1 325	449 855	
» alle 19 » »	2	—	7	—	—	—	30	—	39	—	
Yht. { Laiv., vähint. 19 r:t. mitt.	551	85 145	3 005	666 113	803	204 569	2 112	219 485	6 471	1 175 312	
{ » alle 19 » »	950	—	270	—	300	—	333	—	1 853	—	
	<b>2. Yhdistetty koti- ja ulkomainen merenkulku. —</b>										
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	30	5 184	47	7 260	61	23 030	105	33 811	243	69 285	
» alle 19 » »	4	—	—	—	—	—	5	—	9	—	
	<b>B. Määräyksiä saadakseen tai pakottavasta syystä satamaan</b>										
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	—	—	2	532	2	267	2	838	6	1 637	
» alle 19 » »	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	
	<b>C. Muusta syystä ulkomaisessa merenkulussa klareratut laivat. —</b>										
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» alle 19 » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	<b>Yhteenveto. —</b>										
Kaikki laivat {	V. 1917	1 535	97 961	3 324	676 065	1 166	230 266	2 558	256 846	8 583	1 261 138
	» 1916	2 265	277 507	5 001	986 631	1 970	423 348	3 394	285 416	12 630	1 972 902
	» 1915	2 985	242 258	3 213	483 966	2 122	506 088	2 077	134 843	10 397	1 367 155

<sup>1)</sup> Tähän sisältyy koko liikenne Laatokalla, sekä, joka on välitetty Pietariin

# Mouvement de la navigation.

## Résumé général de la navigation extérieure en 1917.

Lähteneitä. — Sortis.											22	
Parjelaivoja. — Navires à voiles.					Höyrylaivoja. — Navires à vapeur.					Yhteensä.		Määräsatamat. Ports de destination.
Lastissa. Chargés.			Painolastissa. Sur lest.		Lastissa. Chargés.			Painolastissa. Sur lest.		Total.		
Numero.	Luku.	Tonnimäärä. Tonnage.	Numero.	Tonnimäärä. Tonnage.	Numero.	Luku.	Tonnimäärä. Tonnage.	Numero.	Tonnimäärä. Tonnage.	Numero.	Tonnimäärä. Tonnage.	
* Navigation commerciale.											Satamia ulkovoilloissa.	
Navigation extérieure directe.											Ports étrangers,	
97	8 034	147	20 321	234	41 000	453	139 495	931	208 850	Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.		
—	—	1	—	83	—	21	—	105	—	» alle 19 » »		
											Venäläisiä satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.	
											Ports russes de la Baltique.	
2 381	285 595	165	17 827	1 290	159 729	366	21 632	4 202	484 783	Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.		
519	—	784	—	196	—	277	—	1 776	—	» alle 19 » »		
											Venäläisiä satamia Laatokan rann. <sup>1)</sup>	
											Ports russes du lac de Ladoga.	
660	333 247	36	21 789	73	6 364	502	29 143	1 271	390 543	Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.		
5	—	4	—	1	—	31	—	41	—	» alle 19 » »		
3 138	626 876	348	59 937	1 597	207 093	1 321	190 270	6 404	1 064 176	Laiv., vähint. 19 r:rt mitt. } Yht.		
524	—	789	—	280	—	329	—	1 922	—	» alle 19 » » }		
Cabotage mixte.											Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	
76	22 036	110	15 267	60	29 302	135	57 508	381	124 113	» alle 19 » »		
12	—	21	—	4	—	10	—	47	—			
poikenneet laivat. — Escalé par ordre ou par force majeure.											Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	
—	—	2	532	2	267	2	838	6	1 637	» alle 19 » »		
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—			
Navires d'ailleurs déclarés en douane.											Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» alle 19 » »		
Résumé total.											V. 1917	
3 750	653 200	1 270	82 216	1 943	238 934	1 798	251 836	8 761	1 225 686	» 1916 } Kaikki laivat.		
6 195	1 050 953	1 288	132 170	2 688	419 209	2 476	307 650	12 647	1 909 982	» 1915 }		
4 639	576 947	2 036	126 857	2 447	516 725	2 078	198 699	11 220	1 419 228			

## 5. Vuonna 1917 suoranaudessa ulkomaisessa kauppameren- 19 rek.-tonnin

Laivojen

### 5. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Tulleita. — Entrés.</b>									
<b>Kansallisuus elilippu. Pavillons.</b>	<b>Purjelaivoja. — Navires à voiles.</b>				<b>Höyrylaivoja. — Navires à vapeur.</b>				<b>Yhteensä.</b>	
	<b>Lastissa. Chargés.</b>		<b>Painolastissa. Sur lest.</b>		<b>Lastissa. Chargés.</b>		<b>Painolastissa. Sur lest.</b>		<b>Total.</b>	
	<b>Nombre.</b>	<b>Luku. Tonni- määrä. Tonnage.</b>	<b>Nombre.</b>	<b>Luku. Tonni- määrä. Tonnage.</b>	<b>Nombre.</b>	<b>Luku. Tonni- määrä. Tonnage.</b>	<b>Nombre.</b>	<b>Luku. Tonni- määrä. Tonnage.</b>	<b>Nombre.</b>	<b>Luku. Tonni- määrä. Tonnage.</b>
Suomalainen <sup>1)</sup> .....	810	28 025	2 214	259 194	419	85 795	1 761	141 784	4 704	514 798
Venäläinen <sup>1)</sup> .....	140	41 589	785	406 074	29	15 191	231	24 654	1 185	487 458
Ruotsalainen .....	101	15 581	1	104	343	86 997	89	4 958	534	107 635
Tanskalainen .....	—	—	5	741	—	—	—	—	5	741
Saksalainen .....	—	—	—	—	1	1 984	—	—	1	1 984
Belgialainen .....	—	—	—	—	—	—	2	3 204	2	3 204
Brittiläinen .....	—	—	—	—	10	13 789	29	44 890	39	58 679
Ranskalainen .....	—	—	—	—	1	813	—	—	1	813
<b>Yhteensä</b>	551	85 145	3 005	666 113	803	204 569	2 112	219 485	6 471	1 175 312
<sup>1)</sup> <i>Siitä liikenteessä Laatokalla.</i>										
Suomalainen .....	11	4 799	252	98 206	84	7 691	274	17 417	601	123 113
Venäläinen .....	35	22 974	485	294 682	5	359	199	8 727	724	326 742

kulussa Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään mittaiset laivat.

kansallisuus.

l'année 1917 (Navires de 19 tonneaux et au-dessus.) — Navigation par pavillons.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Lähteneitä. — Sortis.										Kansallisuus eliilippu. Pavillons.	
Purjelaivoja. — Navires à voiles.					Höyrylaivoja. — Navires à vapeur.						Yhteensä. Total.
Lastissa. Chargés.		Painolastissa. Sur lest.			Lastissa. Chargés.		Painolastissa. Sur lest.				
Nombre.	Luku.	Nombre.	Luku.	Tonnimäärä. Tonnage.	Nombre.	Luku.	Tonnimäärä. Tonnage.	Nombre.	Luku.		Tonnimäärä. Tonnage.
2 384	266 698	114	14 148	1 437	156 756	772	72 644	4 657	510 246	Suomalainen <sup>1)</sup> .	
781	356 348	129	29 995	25	19 219	217	13 951	1 152	419 513	Venäläinen <sup>1)</sup> .	
23	3 880	100	15 053	122	12 861	317	80 694	562	112 438	Ruotsalainen.	
—	—	5	741	—	—	—	—	5	741	Tanskalainen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Saksalainen.	
—	—	—	—	1	1 484	1	1 167	2	2 651	Belgialainen.	
—	—	—	—	12	16 773	14	21 814	26	38 587	Brittiläinen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ranskalainen.	
3 138	626 876	348	59 937	1 597	207 093	1 321	190 270	6 404	1 084 176	Yhteensä.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<sup>1)</sup> Siitä liikenteessä Laatokalla.	
212	84 401	13	6 390	57	4 616	324	21 512	606	116 919	Suomalainen.	
448	248 846	23	15 399	16	1 748	178	7 631	665	273 621	Venäläinen.	



7. Vuonna 1917 suoranaisessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa mittaiset

Laivojen kansallisuus jaettuna

7. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en

Pavillons des navires par pays

A. Tulleita laivoja. —

1 Lähtösatamat. <i>Ports de provenance</i>	2 Suomalaisia. <i>Finlandais.</i>		3 Venäläisiä. <i>Russes.</i>		4 Ruotsalaisia. <i>Suèdois.</i>	
	5 Luku. <i>Nombre.</i>	6 Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	7 Luku. <i>Nombre.</i>	8 Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	9 Luku. <i>Nombre.</i>	10 Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
1 Venäjä <sup>1)</sup> : Pietari . . . . .	8 876	407 845	742	407 018	8	1 482
2 » muita satamia . . . . .	477	42 882	448	80 440	—	—
3 Ruotsi: Pohjanlahden satamia . . . . .	270	47 034	—	—	296	38 922
4 » Tukholma . . . . .	70	18 886	—	—	217	54 687
5 » Itämeren satamia . . . . .	11	4 201	—	—	22	4 978
6 » Länsirannikon satamia . . . . .	—	—	—	—	30	3 818
7 Tanska: Köpenhamina . . . . .	—	—	—	—	4	328
8 » muita satamia . . . . .	—	—	—	—	22	3 475
9 Yhteensä . . . . .	4 701	514 798	1 185	487 458	534	107 685
10 <sup>1)</sup> Siitä liikenteessä Laatokalla: Pietari . . . . .	802	98 848	447	262 638	—	—
11 Muut Venäjän satamat . . . . .	299	29 765	277	64 109	—	—

Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään 19 rek.-tonnin laivat.

lähtö- ja määrämaita kohti.

Finlande pendant l'année 1917. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus).

de provenance et de destination.

Navires entrés.

8 Tanskalaisia. <i>Danois.</i>		9 Saksalaisia. <i>Allemands.</i>		10 Brittiläisiä. <i>Anglais.</i>		11 Muita. <i>Autres pavillons.</i>		12 Yhteensä. — Total.	
13 Luku. <i>Nombre.</i>	14 Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	15 Luku. <i>Nombre.</i>	16 Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	17 Luku. <i>Nombre.</i>	18 Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	19 Luku. <i>Nombre.</i>	20 Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	21 Luku. <i>Nombre.</i>	22 Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
5	741	—	—	37	56 952	3	4 017	4 666	877 555
—	—	1	1 984	2	1 727	—	—	923	126 483
—	—	—	—	—	—	—	—	506	85 956
—	—	—	—	—	—	—	—	287	68 523
—	—	—	—	—	—	—	—	33	9 174
—	—	—	—	—	—	—	—	30	3 818
—	—	—	—	—	—	—	—	4	328
—	—	—	—	—	—	—	—	22	3 475
5	741	1	1 984	39	58 679	3	4 017	6 471	1 175 312
—	—	—	—	—	—	—	—	749	355 981
—	—	—	—	—	—	—	—	576	93 874

7. Vuonna 1917 suoranaisessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa  
mittaiset

Laivojen kansallisuus jaettuna

7. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande  
Pavillons des navires par pays de

**B. Lähteneitä laivoja. —**

1 Määräsatamat. Ports de destination.	2 Suomalaisia. Finlandais.		4 Venäläisiä. Russes.		6 Ruotsalaisia. Suédois.	
	3 Laihu. Nombre.	3 Tonni- määrä. Tonnage.	4 Laihu. Nombre.	4 Tonni- määrä. Tonnage.	6 Laihu. Nombre.	6 Tonni- määrä. Tonnage.
1 Venäjä <sup>1)</sup> : Pietari .....	8 898	408 816	674	334 709	1	124
2 » muita satamia .....	415	34 237	477	84 669	—	—
3 Ruotsi: Pohjanlahden satamia .....	258	52 349	1	135	376	66 665
4 » Takholma .....	85	14 732	—	—	171	48 692
5 » Itämeren satamia .....	1	612	—	—	10	1 515
6 » Länsirannikon satamia .....	—	—	—	—	4	562
7 Norja .....	—	—	—	—	—	—
8 Isobritannia } Lontoo .....	—	—	—	—	—	—
9 ja Irlanti: } Muita engl. satamia .....	—	—	—	—	—	—
10 <b>Yhteensä</b> .....	<b>4 657</b>	<b>510 246</b>	<b>1 152</b>	<b>419 513</b>	<b>562</b>	<b>112 438</b>
<sup>1)</sup> Sittä liikenteessä Laatokalla:						
11 Pietari .....	318	95 493	365	209 179	—	—
12 Muut Venäjän satamat .....	288	21 426	270	64 445	—	—

Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään 19 rek.-tonnin  
laivat.

lähtö- ja määrämaita kohti. (Jatk.)

pendant l'année 1917. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus).  
provenance et de destination. (Suite.)

**Navires sortis.**

8 Tanskalaisia. Danois.		10 Brittiläisiä. Anglais.		12 Muita. Autres pavillons.		14 Yhteensä. — Total.	
9 Laihu. Nombre.	9 Tonni- määrä. Tonnage.	10 Laihu. Nombre.	10 Tonni- määrä. Tonnage.	12 Laihu. Nombre.	12 Tonni- määrä. Tonnage.	14 Laihu. Nombre.	14 Tonni- määrä. Tonnage.
—	—	6	10 729	1	1 484	4 580	755 362
—	—	1	1 058	—	—	893	119 964
3	496	—	—	—	—	638	119 645
2	245	18	20 769	—	—	271	79 372
—	—	—	—	—	—	11	2 127
—	—	—	—	—	—	4	50 2
—	—	—	—	1	1 167	1	1 167
—	—	1	1 154	—	—	1	1 154
—	—	5	4 833	—	—	5	4 833
5	741	26	38 587	2	2 651	6 404	1 084 176
—	—	—	—	—	—	713	304 672
—	—	—	—	—	—	558	85 871

8. Vuonna 1917 suoranaisessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään 19 rek.-tonnin mittaiset laivat.

Laivojen lähtö- ja määrämaat jaettuina eri tullikamaripiirejä kohti.

8. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant l'année 1917. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus).

*Pays de provenance et de destination par les différents districts de douane.*

**A. Tulleita laivoja. - Navires entrés.**

1 Tullikamaripiirit. <i>Districts de douane.</i>	2 3 Venäjä. <i>Russie.</i>		4 5 Ruotsi. <i>Suède.</i>		6 7 Tanska. <i>Danemark.</i>		8 9 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>
Tornio . . . . .	—	—	51	2 217	—	—	51	2 217
Kemi . . . . .	—	—	328	31 647	1	124	329	31 771
Oulu . . . . .	—	—	81	19 621	—	—	81	19 621
Kokkola . . . . .	—	—	33	14 068	—	—	33	14 068
Vaasa . . . . .	1	75	164	40 772	1	166	166	41 013
Pori . . . . .	—	—	96	38 296	1	95	94	38 391
Rauma . . . . .	—	—	88	17 742	23	3 418	111	21 160
Turku . . . . .	3	834	18	3 108	—	—	21	3 942
Tammisaari . . . . .	1	656	—	—	—	—	1	656
Helsinki . . . . .	228	104 236	—	—	—	—	228	104 236
Porvoo . . . . .	7	802	—	—	—	—	7	802
Loviisa . . . . .	128	13 828	—	—	—	—	128	13 828
Kotka . . . . .	97	33 980	—	—	—	—	97	33 989
Hamina . . . . .	55	17 033	—	—	—	—	55	17 033
Viipuri . . . . .	167	40 765	—	—	—	—	167	40 765
Iisalmi . . . . .	2	183	—	—	—	—	2	183
Kuopio . . . . .	15	1 470	—	—	—	—	15	1 470
Joensuu . . . . .	5	542	—	—	—	—	5	542
Savonlinna . . . . .	6	542	—	—	—	—	6	542
Mikkeli . . . . .	4	409	—	—	—	—	4	409
Tullivartiot meren rannikolla . . . . .	3 545	338 769	—	—	—	—	3 545	338 769
Tullipaikat Laatokan rannalla . . . . .	1 325	449 855	—	—	—	—	1 325	449 855
<b>Yhteensä</b>	<b>5 589</b>	<b>1 004 038</b>	<b>856</b>	<b>167 471</b>	<b>26</b>	<b>3 803</b>	<b>6 471</b>	<b>1 175 312</b>

8. Vuonna 1917 suoranaudessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään 19 rek.-tonnin mittaiset laivat.

Laivojen lähtö- ja määrämaat jaettuina eri tullikamaripiirejä kohti. (Jatk.)

8. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant l'année 1917. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus.)

*Pays de provenance et de destination par les différents districts de douane. (Suite.)*

**B. Lähteneitä laivoja. - Navires sortis.**

1 Tullikamaripiirit. Districts de douane.	2 3 Venäjä. Russie.		4 5 Ruotsi. Suède.		6 7 Norja. Norvège.			8 9 Isobritannia ja Irlanti. Grande-Bre- tagne et Ir- lande.		10 11 Yhteensä. Total.	
	Laku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Laku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Laku. Nombre.	Laku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Laku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Laku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.
Tornio .....	—	—	46	1 888	—	—	—	—	—	46	1 888
Kemi .....	—	—	295	30 307	—	—	—	—	—	295	30 307
Oulu .....	4	245	99	19 883	—	—	—	—	—	103	20 128
Kokkola .....	—	—	36	14 799	—	—	—	—	—	36	14 799
Pietarsaari .....	—	—	—	—	1	1 167	—	—	—	1	1 167
Vaasa .....	—	—	167	41 587	—	—	—	—	—	167	41 587
Pori .....	1	100	100	40 857	—	—	—	—	—	101	40 957
Rauma .....	—	—	169	48 691	—	—	—	—	—	169	48 691
Turku .....	2	679	11	2 894	—	—	—	6	6 037	19	9 610
Helsinki .....	223	37 396	—	—	—	—	—	—	—	223	37 396
Porvoo .....	32	2 023	—	—	—	—	—	—	—	32	2 023
Loviisa .....	209	20 516	1	740	—	—	—	—	—	210	21 256
Kotka .....	424	88 173	—	—	—	—	—	—	—	424	88 173
Hamina .....	185	32 517	—	—	—	—	—	—	—	185	32 517
Viipuri .....	878	114 716	—	—	—	—	—	—	—	878	114 716
Iisalmi .....	13	1 348	—	—	—	—	—	—	—	13	1 348
Kuopio .....	147	14 699	—	—	—	—	—	—	—	147	14 699
Joensuu .....	8	1 312	—	—	—	—	—	—	—	8	1 312
Savonlinna .....	581	54 645	—	—	—	—	—	—	—	581	54 645
Mikkeli .....	49	4 867	—	—	—	—	—	—	—	49	4 867
Tullivartiot meren ranni- kolla .....	1 446	111 547	—	—	—	—	—	—	—	1 446	111 547
Tullipaikat Laatokan ran- nalla .....	1 271	390 543	—	—	—	—	—	—	—	1 271	390 543
<b>Yhteensä</b>	<b>5 473</b>	<b>875 326</b>	<b>924</b>	<b>201 646</b>	<b>1</b>	<b>1 167</b>	<b>6</b>	<b>6 037</b>	<b>6 404</b>	<b>1 084 176</b>	

9. Ulkomaisessa kauppamerenkulussa eri tullikamaripiireissä vuonna 1917  
*klareratut* laivat.

A. Vähintään 19 rekisteritonnin mittaisten laivain välittämä merenkulku.

9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation extérieure en 1917.

A. Navires de 19 tonneaux et au-dessus.

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11										12 13 14 15 16 17 18 19 20 21										
	Tulleita laivoja. — Entrés.										Lähteneitä laivoja. — Sortis.										
	Lähtö- ja määrä- maat.	Purjelaivoja. Navires à voiles.				Höyrylaivoja. Navires à vapeur.				Yhteensä. Total.	Purjelaivoja. Navires à voiles.				Höyrylaivoja. Navires à vapeur.*				Yhteensä. Total.		
		Lastissa. Chargés.		Painolast. Sur lest.		Lastissa. Chargés.		Painolast. Sur lest.			Lastissa. Chargés.		Painolast. Sur lest.		Lastissa. Chargés.		Painolast. Sur lest.				
Pays de provenance et de destination.	Laika. Nombre.	Tonnage.	Tonnage.	Tonnage.	Tonnage.	Laika. Nombre.	Tonnage.	Tonnage.	Tonnage.	Laika. Nombre.	Tonnage.	Tonnage.	Tonnage.	Tonnage.	Laika. Nombre.	Tonnage.	Tonnage.	Tonnage.	Laika. Nombre.	Tonnage.	Tonnage.
<b>Tornio.</b>																					
Ruotsi:																					
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																					
Suomalaisia laivoja	1	42	12	572	—	—	3	66	16	680	—	—	5	215	11	262	2	44	18	521	
Ulkomaisia	—	—	—	—	—	—	35	1 587	35	1 587	—	—	—	23	846	2	104	25	960		
<i>Tukholma.</i>																					
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	124	—	—	1	124		
<i>Satamia Länsrannikolla.</i>																					
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	341	—	—	3	341		
Paikkoja Suomessa:																					
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	7	160	7	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ulkomaisia	—	—	—	—	—	—	6	423	6	423	—	—	—	1	27	11	518	12	545		
Yhteensä	1	42	12	572	—	—	51	2 186	64	2 800	—	—	5	215	39	1 600	15	666	59	2 481	
Jako laivojen kansallisuuden mukaan:																					
Suomalaisia	1	42	12	572	—	—	10	226	23	840	—	—	5	215	11	262	2	44	18	521	
Ruotsalaisia	—	—	—	—	—	—	41	1 960	41	1 960	—	—	—	28	1 338	13	622	41	1 960		
Yhteensä	1	42	12	572	—	—	51	2 186	64	2 800	—	—	5	215	39	1 600	15	666	59	2 481	
<i>Siltä suoranaisesti merenkulussa.</i>																					
Suomalaisia	1	42	12	572	—	—	38	1 603	51	2 217	—	—	5	215	38	1 573	3	100	46	1 888	



1	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.									
	Lähtö- ja määrät.					Yhteensä.					Yhteensä.					Yhteensä.				
	Purjelaivoja.		Höyrylaivoja.			Yhteensä.	Purjelaivoja.		Höyrylaivoja.			Yhteensä.	Purjelaivoja.		Höyrylaivoja.			Yhteensä.		
	Lastissa.	Painolast.	Lastissa.	Painolast.	Lastissa.		Painolast.	Lastissa.	Painolast.	Lastissa.	Painolast.		Lastissa.	Painolast.	Lastissa.	Painolast.				
Luku.	Tonni-määrä.	Luku.	Tonni-määrä.	Luku.	Tonni-määrä.	Luku.	Tonni-määrä.	Luku.	Tonni-määrä.	Luku.	Tonni-määrä.	Luku.	Tonni-määrä.	Luku.	Tonni-määrä.	Luku.	Tonni-määrä.			
<b>Ruotsi:</b>																				
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	1	317	25	9 760	—	—	26	10 077	2	634	1	23	12	4 776	12	4 290	27	9 713
Ulkomaisia	14	2 828	—	—	15	3 115	11	520	40	6 463	6	1 296	9	1 700	31	1 538	19	3 608	65	8 142
<i>Tukholma.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	1	165	—	—	1	165	—	—	—	—	1	165	—	—	1	165
Ulkomaisia	1	168	—	—	11	2 609	—	—	12	2 777	—	—	—	—	—	—	4	1 724	4	1 724
<i>Satamia Itämeren rannikolla.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	189	—	—	—	—	2	189
<i>Satamia Länsirannikolla.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	2	189	—	—	—	—	—	—	2	189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																				
Suomalaisia laivoja	1	57	1	317	—	—	—	—	2	374	—	—	1	57	1	292	—	—	2	349
Ulkomaisia	—	—	—	—	—	—	16	734	16	734	—	—	—	—	—	—	2	191	2	191
Yhteensä	18	3 192	2	634	52	15 649	27	1 254	99	20 729	8	1 930	17	2 164	45	6 771	37	9 803	107	20 668
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																				
Suomalaisia	1	57	2	634	26	9 925	—	—	29	10 616	2	634	6	325	14	5 233	12	4 290	34	10 472
Ruotsalaisia	17	3 135	—	—	26	5 724	27	1 254	70	10 113	6	1 296	11	1 839	31	1 538	25	5 523	78	10 196
Yhteensä	18	3 192	2	634	52	15 649	27	1 254	99	20 729	8	1 930	17	2 164	45	6 771	37	9 803	107	20 668
<i>Siitä suoranaudessa merenkulussa</i>																				
Yhteensä	17	3 135	1	317	52	15 649	11	520	81	19 621	8	1 930	16	2 107	44	6 479	35	9 613	103	20 128
<b>Kokkola.</b>																				
<b>Ruotsi:</b>																				
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	12	8 214	—	—	12	8 214	—	—	1	375	3	2 026	13	7 785	17	10 186
Ulkomaisia	—	—	—	—	—	—	1	46	1	46	2	356	—	—	—	—	2	420	4	776
<i>Tukholma.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	6	1 308	—	—	6	1 308	—	—	—	—	—	—	3	454	3	454
Ulkomaisia	—	—	—	—	12	3 145	—	—	12	3 145	—	—	—	—	1	126	9	2 599	10	2 725
<i>Satamia Itämeren rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	2	1 355	—	—	2	1 355	—	—	—	—	—	—	1	612	1	612
Ulkomaisia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	1	46
Yhteensä	—	—	—	—	32	14 022	1	46	33	14 068	2	356	1	375	4	2 152	29	11 916	36	14 799



1	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.									
	Lähtö- ja määrä- maat.					Yhteensä.					Lähtö- ja määrä- maat.					Yhteensä.				
	Purjelaivoja.				Höyrylaivoja.				Purjelaivoja.				Höyrylaivoja.				Yhteensä.			
	Lastissa.		Painolast.		Lastissa.		Painolast.		Lastissa.		Painolast.		Lastissa.		Painolast.		Lastissa.		Painolast.	
Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																				
Suomalaisia .....																				
Venäläisiä .....																				
Ruotsalaisia .....																				
Brittiläisiä .....																				
Yhteensä																				
<i>Sillä suoranaissessa merenkulussa</i> .....																				
<b>Pori.</b>																				
<b>Venäjä:</b>																				
<i>Pietari.</i>																				
Suomalaisia laivoja																				
Ruotsi:																				
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja																				
Ulkomaisia																				
<i>Tukholma.</i>																				
Suomalaisia laivoja																				
Ulkomaisia																				
<i>Satamia Itämeren rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja																				
Ulkomaisia																				
<i>Satamia Länsirannikolla.</i>																				
Ulkomaisia laivoja																				
<b>Tanska:</b>																				
Ulkomaisia laivoja																				
<b>Palkkoja Suomessa:</b>																				
Suomalaisia laivoja																				
Yhteensä																				
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																				
Suomalaisia .....																				
Ruotsalaisia .....																				
Yhteensä																				
<i>Sillä suoranaissessa merenkulussa</i> .....																				

1 Pays de provenance et de destination.	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.			
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>R a u m a.</b>																				
Venäjä:																				
<i>Pietari.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	2	422	2	422	—	—	—	—	4	598	—	—	4	598
Ulkomaisia	—	—	2	213	—	—	—	—	2	213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruotsi:																				
<i>Satamia, Pohjanlahden rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	3	353	—	—	5	2 588	—	—	8	2 986	—	—	5	602	1	704	5	1 990	11	3 296
Ulkomaisia	5	1 554	—	—	—	—	2	188	7	1 742	—	—	60	8 811	—	—	6	816	66	9 127
<i>Tukholma.</i>																				
Suomalaisia laivoja	1	404	—	—	33	5 962	—	—	34	6 366	—	—	13	666	16	3 171	25	4 455	54	8 292
Ulkomaisia	3	353	—	—	14	3 722	—	—	17	4 075	—	—	7	2 042	5	2 160	26	23 588	38	27 790
<i>Satamia Itämeren rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	2	377	—	—	2	377	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulkomaisia	4	506	—	—	2	124	1	42	7	672	—	—	1	271	—	—	—	—	1	271
<i>Satamia Äänsirannikolla.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	12	1 430	—	—	1	144	—	—	13	1 574	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tanska:																				
<i>Köpenhamina.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	1	68	—	—	2	136	—	—	3	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Muita satamia.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	19	3 072	—	—	1	142	—	—	20	3 214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palkkoja Suomessa:																				
Suomalaisia laivoja	1	67	2	247	1	145	11	1 258	15	1 717	—	—	1	127	1	85	3	413	5	625
Ulkomaisia	—	—	19	2 805	—	—	14	22 066	33	24 871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	49	7 807	23	3 265	61	13 335	30	23 976	163	48 333	—	—	87	12 019	27	6 713	65	31 262	179	49 994
Jako laivojen kansallisuuden mukaan:																				
Suomalaisia	5	824	2	247	41	9 067	13	1 660	61	11 818	—	—	19	1 895	22	4 553	33	6 858	74	12 806
Venäläisiä	—	—	1	135	—	—	—	—	1	135	—	—	1	135	—	—	—	—	1	135
Ruotsalaisia	44	6 983	15	2 142	20	4 268	4	1 538	83	14 926	—	—	62	9 748	5	2 160	19	3 641	86	15 549

Lähtö- ja määrä- maat.	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.									
	Purjelaivoja.				Höyrylaivoja.				Yhteensä.	Purjelaivoja.				Höyrylaivoja.				Yhteensä.		
	Lastissa.		Painolast.		Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.		Lastissa.		Painolast.				
	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.				
Tanskalaisia .....	—	—	5	741	—	—	—	—	5	741	—	—	5	741	—	—	—	—	5	741
Brittiläisiä .....	—	—	—	—	—	—	13	20 763	13	20 763	—	—	—	—	13	20 763	13	20 763	—	—
Yhteensä	49	7 807	23	3 265	61	13 335	30	23 976	163	48 333	—	—	87	12 019	27	6 713	65	31 262	179	49 994
<i>Siiidä suoranaisesti merenkulussa .....</i>	48	7 740	—	—	60	13 190	3	230	111	21 180	—	—	86	11 892	22	6 035	61	30 764	169	48 691
<b>Turku.</b>																				
Venäjä:																				
<i>Pietari.</i>																				
Suomalaisia laivoja	1	67	—	—	5	1 858	2	66	8	1 991	—	—	—	—	5	919	2	149	7	1 066
Ulkomaisia »	2	1 312	—	—	3	2 881	—	—	5	4 193	1	656	1	656	—	—	—	—	2	1 312
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikoilla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	1	29	—	—	—	—	—	—	1	29	—	—	—	—	—	—	1	211	1	211
Ruotsi:																				
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	3	79	—	—	—	—	—	—	3	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulkomaisia »	—	—	—	—	2	313	—	—	2	313	—	—	—	—	—	—	2	1 231	2	1 231
<i>Tukholma.</i>																				
Suomalaisia laivoja	3	138	—	—	—	—	—	—	3	138	—	—	—	—	1	85	—	—	1	8
Ulkomaisia »	—	—	—	—	8	2 496	—	—	8	2 496	—	—	—	—	1	263	6	1 144	7	1 40
<i>Satamia Itämeren rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	2	82	—	—	—	—	—	—	2	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulkomaisia »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	171	1	17
Isobritannia ja Irlanti:																				
<i>Lontoo.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 154	—	—	1	1 15
<i>Muita Engl. satamia.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 882	1	1 051	5	4 88
Paikkoja Suomessa:																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	2	222	—	—	2	222	—	—	2	96	1	1 270	2	356	5	1 72
Ulkomaisia »	—	—	—	—	5	4 966	1	1 051	6	6 037	—	—	—	—	—	—	3	2 881	3	2 88
Yhteensä	12	1 707	—	—	25	12 756	3	1 117	40	15 580	1	656	3	752	13	7 523	18	7 194	35	16 11

1 <i>Pays de provenance et de destination.</i>	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	<i>Entrés.</i>										<i>Sortis.</i>									
	<i>Navires à voiles.</i>				<i>Navires à vapeur.</i>				<i>Total.</i>		<i>Navires à voiles.</i>				<i>Navires à vapeur.</i>				<i>Total.</i>	
	<i>Chargés.</i>		<i>Sur lest.</i>		<i>Chargés.</i>		<i>Sur lest.</i>				<i>Chargés.</i>		<i>Sur lest.</i>		<i>Chargés.</i>		<i>Sur lest.</i>			
<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																				
Suomalaisia .....	10	395	—	—	7	2 080	2	66	19	2 541	—	—	2	96	7	2 274	5	716	14	3 086
Venäläisiä .....	2	1 312	—	—	2	1 823	—	—	4	3 135	1	656	1	656	—	—	2	1 823	4	3 135
Ruotsalaisia .....	—	—	—	—	10	2 809	—	—	10	2 809	—	—	—	—	1	268	9	2 546	10	2 809
Brittiläisiä .....	—	—	—	—	6	6 044	1	1 051	7	7 095	—	—	—	—	5	4 986	2	2 109	7	7 095
Yhteensä	12	1 707	—	—	25	12 756	3	1 117	40	15 580	1	656	3	752	13	7 523	18	7 194	35	16 125
<i>Siitä suoranaisessa merenkulussa .....</i>	9	955	—	—	11	2 954	1	33	21	3 942	—	—	—	—	9	6 013	10	3 587	19	9 610
<b>Hanko.</b>																				
<b>Venäjä:</b>																				
<b>Pietari.</b>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	137	—	—	1	137
<i>Siitä suoranaisessa merenkulussa .....</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Tammisaari.</b>																				
<b>Venäjä:</b>																				
<b>Pietari.</b>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	1	33
Ulkomaisia	1	656	—	—	—	—	—	—	1	656	1	656	—	—	—	—	—	—	1	656
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	1	67	—	—	—	—	—	—	1	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	2	723	—	—	—	—	—	—	2	723	1	656	—	—	—	—	1	33	2	689
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																				
Suomalaisia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	1	33
Venäläisiä .....	2	723	—	—	—	—	—	—	2	723	1	656	—	—	—	—	—	—	1	656
Yhteensä	2	723	—	—	—	—	—	—	2	723	1	656	—	—	—	—	1	33	2	689
<i>Siitä suoranaisessa merenkulussa .....</i>	1	656	—	—	—	—	—	—	1	656	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11										12 13 14 15 16 17 18 19 20 21											
	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.											
	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.
	Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			
Lähtö- ja määrä- maat.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.		
																					<b>Helsinki.</b>	
Venäjä:																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja	34	3 945	2	299	54	10 732	15	694	105	15 670	35	4 943	—	—	40	7 738	47	3 815	122	16 496		
Ulkomaisia »	12	7 212	7	980	21	25 444	29	45 753	69	79 389	5	2 413	8	5 451	2	1 267	5	3 823	20	12 959		
<i>Muita satamia Suo- menlahden ja Itä- meren rannikolla.</i>																						
Suomalaisia laivoja	9	929	1	393	13	2 552	3	946	26	4 820	17	1 839	1	20	18	5 544	3	522	39	7 925		
Ulkomaisia »	43	2 199	—	—	7	4 379	2	811	52	7 389	17	568	43	1 910	—	—	2	539	62	3 017		
<i>Paikkoja Suomessa:</i>																						
Suomalaisia laivoja	2	236	1	181	10	1 209	4	265	17	1 891	2	193	22	2 245	12	2 424	13	1 954	49	6 216		
Ulkomaisia »	2	746	5	1 708	—	—	—	—	7	2 454	3	742	17	2 634	16	18 789	28	42 858	64	65 023		
Yhteensä	102	15 267	16	3 561	105	44 316	53	48 469	276	111 613	79	10 698	91	12 260	88	35 762	98	52 916	356	111 636		
<i>Jako laivojen kan- sallisuuden mu- kaan:</i>																						
Suomalaisia .....	45	5 110	4	873	77	14 493	22	1 905	143	22 381	54	6 975	23	2 235	70	15 706	63	5 691	210	30 637		
Venäläisiä .....	56	10 067	3	1 439	16	13 237	1	20	76	24 763	25	3 723	57	8 551	4	2 356	9	4 829	95	19 459		
Ruotsalaisia .....	1	90	4	508	—	—	—	1 303	6	1 901	—	—	6	703	—	—	1	1 303	7	2 006		
Tanskalaisia .....	—	—	5	741	—	—	—	—	5	741	—	—	5	741	—	—	—	—	5	741		
Saksalaisia .....	—	—	—	—	1	1 984	—	—	1	1 984	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Brittiläisiä .....	—	—	—	—	10	13 789	27	42 037	37	55 826	—	—	—	—	13	16 887	23	37 839	36	54 776		
Ranskalaisia .....	—	—	—	—	1	813	—	—	1	813	—	—	—	—	1	813	—	—	1	813		
Belgialaisia .....	—	—	—	—	—	—	2	3 204	2	3 204	—	—	—	—	—	—	2	3 204	2	3 204		
Yhteensä	102	15 267	16	3 561	105	44 316	53	48 469	276	111 613	79	10 698	91	12 260	88	35 762	98	52 916	356	111 636		
<i>Sitä suoranaudessa merenkulussa ....</i>	93	13 896	9	1 524	90	41 297	36	47 569	228	104 286	67	8 866	52	7 381	56	13 021	48	8 129	223	37 396		
<b>Porvoo.</b>																						
Venäjä:																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja	2	260	—	—	2	195	4	430	8	885	1	38	—	—	11	1 092	—	—	12	1 130		
Ulkomaisia »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	—	—	—	—	—	—	1	34		
<i>Muita satamia Suo- menlahden ja Itä- meren rannikolla</i>																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	189	—	—	1	78	—	—	5	267		
Ulkomaisia »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	592	—	—	—	—	—	—	14	592		



1	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.											
	Parjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Parjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.
	Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			
	Lähtö- ja määrät.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	
2																						3

## Loviisa.

<b>Venäjä:</b>																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja	30	3 631	—	—	7	551	2	144	39	4 326	118	11 584	—	—	8	949	4	288	130	12 821	
Ulkomaisia	—	—	—	—	2	609	—	—	2	609	1	124	—	—	—	—	—	—	1	124	
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																					
Suomalaisia laivoja	1	19	6	797	1	193	3	423	11	1 432	1	137	3	147	3	567	—	—	7	851	
Ulkomaisia	9	853	68	6 684	—	—	—	—	77	7 537	71	6 691	2	129	—	—	—	—	73	6 820	
<b>Ruotsi:</b>																					
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	740	—	—	1	740	
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	130	—	—	—	—	1	76	2	206	
Ulkomaisia	—	—	3	217	—	—	—	—	3	217	—	—	3	158	—	—	2	1 471	5	1 629	
Yhteensä	40	4 503	77	7 698	10	1 353	5	567	132	14 121	192	18 666	8	434	12	2 256	7	1 835	219	23 191	
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																					
Suomalaisia	31	3 650	6	797	8	744	5	567	50	5 758	120	11 851	3	147	12	2 256	5	364	140	14 618	
Venäläisiä	9	853	71	6 901	2	609	—	—	82	8 363	71	6 691	4	182	—	—	1	316	76	7 189	
Ruotsalaisia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	124	1	105	—	—	—	—	2	229	
Belgialaisia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 155	1	1 155	
Yhteensä	40	4 503	77	7 698	10	1 353	5	567	132	14 121	192	18 666	8	434	12	2 256	7	1 835	219	23 191	
<i>Siitä suoranaisessa merenkulussa</i>	40	4 503	74	7 481	9	1 277	5	567	128	13 828	189	18 436	5	276	12	2 256	4	288	210	21 256	

## Kotka.

<b>Venäjä:</b>																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja	22	2 361	6	607	12	964	—	—	40	3 932	239	24 950	1	118	69	6 566	15	876	324	32 510	
Ulkomaisia	3	1 484	25	11 731	1	548	8	15 549	37	29 312	58	27 276	4	2 418	10	19 966	—	—	72	49 660	



1	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.											
	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.
	Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			
	Lähtö- ja määrät.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	
2																						3

## Suursaaren tullivartio.

Venäjä:																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	2	95	—	—	—	—	2	95	1	33	—	—	—	—	—	—	—	1	33
<i>Muilla satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																					
Suomalaisia laivoja	13	329	16	1 181	—	—	—	—	29	1 510	11	275	18	487	—	—	1	70	30	832	832
Venäläisiä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	973	—	—	—	—	—	—	1	973	973
<b>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</b>	<b>13</b>	<b>329</b>	<b>18</b>	<b>1 276</b>	—	—	—	—	<b>31</b>	<b>1 605</b>	<b>13</b>	<b>1 281</b>	<b>18</b>	<b>487</b>	—	—	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>32</b>	<b>1 838</b>	<b>1 838</b>

## Tytärsaaren tullivartio.

Venäjä:																					
<i>Satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																					
Suomalaisia laivoja	1	22	—	—	—	—	—	—	1	22	2	44	—	—	—	—	—	—	—	2	44
Venäläisiä	1	19	—	—	—	—	—	—	1	19	1	19	—	—	—	—	—	—	—	1	19
<b>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	—	—	—	—	—	—	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>63</b>	—	—	—	—	—	—	<b>3</b>	<b>63</b>	<b>63</b>

## Hamina.

Venäjä:																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja	14	1 152	1	61	10	1 085	—	—	25	2 298	129	14 486	1	32	24	2 811	14	603	168	17 932	17 932
Ulkomaisia	—	—	30	12 97	—	—	1	1 795	31	14 774	29	12 786	—	—	2	5 272	—	—	31	18 058	18 058
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	—	—	—	—	—	1	57
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																					
Suomalaisia laivoja	2	191	—	1	75	—	—	3	266	—	—	10	949	—	—	1	65	11	1 014	1 014	
Ulkomaisia	—	—	—	1	3 477	—	—	1	3 477	—	—	1	76	—	—	—	—	—	1	76	76
<b>Yhteensä</b>	<b>16</b>	<b>1 343</b>	<b>31</b>	<b>13 040</b>	<b>12</b>	<b>4 637</b>	<b>1</b>	<b>1 795</b>	<b>60</b>	<b>20 815</b>	<b>158</b>	<b>27 272</b>	<b>13</b>	<b>1 114</b>	<b>26</b>	<b>8 083</b>	<b>15</b>	<b>668</b>	<b>212</b>	<b>37 137</b>	<b>37 137</b>

1	Entrés.										Sortis.											
	Navires à voiles.					Navires à vapeur.					Total.	Navires à voiles.					Navires à vapeur.					Total.
	Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.				Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.			
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																						
Suomalaisia .....	16	1 343	1	61	11	1 160	—	—	28	2 564	129	14 486	12	1 038	24	2 811	15	668	180	19 008		
Venäläisiä .....	—	—	30	12 979	—	—	—	—	30	12 979	29	12 786	—	—	—	—	—	—	29	12 786		
Ruotsalaisia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	76	—	—	—	—	1	76		
Brittiläisiä .....	—	—	—	—	1	3 477	1	1 795	2	5 272	—	—	—	—	2	5 272	—	—	2	5 272		
Yhteensä	16	1 343	31	13 040	12	4 637	1	1 795	60	20 815	158	27 272	13	1 114	26	8 083	15	668	212	37 137		
<b>Siitä suoranaisessa merenkulussa .....</b>	13	1 113	31	13 040	10	1 985	1	1 795	55	17 033	145	23 939	2	89	24	7 886	14	603	185	32 517		
<b>Pittkäpaaden tullivartio.</b>																						
Venäjä:																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja	3	280	63	5 807	—	—	3	233	69	5 820	51	6 409	1	19	—	—	—	—	52	6 428		
Venäläisiä »	—	—	1	34	—	—	—	—	1	34	1	532	13	247	—	—	—	—	14	779		
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																						
Suomalaisia laivoja	1	36	—	—	—	—	—	—	1	36	2	63	1	53	—	—	—	—	3	96		
<b>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</b>	4	316	64	5 341	—	—	3	233	71	5 890	54	7 004	15	299	—	—	—	—	69	7 303		
<b>Viipuri.</b>																						
Venäjä:																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja	31	2 598	—	—	28	5 644	1	109	60	8 351	342	32 974	6	858	331	31 416	61	3 322	740	68 570		
Ulkomaisia »	5	2 461	56	25 415	5	3 034	1	23	67	30 933	83	38 924	4	1 457	—	—	6	348	93	40 729		
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																						
Suomalaisia laivoja	8	326	—	—	—	—	—	—	8	326	4	546	1	22	2	178	—	—	7	746		
Ulkomaisia »	27	2 651	3	694	4	496	1	749	35	4 590	8	1 005	28	2 071	1	749	3	1 025	40	4 850		
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	101	19	1 517	2	156	12	2 277	35	4 051		
Ulkomaisia »	—	—	2	374	—	—	—	—	2	374	4	1 932	8	1 650	2	1 838	4	625	18	6 075		
<b>Yhteensä</b>	71	8 036	61	26 483	37	9 174	3	881	172	44 574	443	75 512	66	7 573	338	34 337	86	7 597	923	125 021		



1 Pays de provenance et de destination.	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.			
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>Vammelsuun tullivartio.</b>																				
Venäjä:																				
Pietari.																				
Suomalaisia laivoja																				
(Suoran. merenkulku)	3	103	6	198	—	—	—	—	9	301	10	338	1	33	—	—	—	—	11	371
<b>Jukkolan tullivartio.</b>																				
Venäjä:																				
Pietari.																				
Suomalaisia laivoja																				
(Suoran. merenkulku)	21	1 034	341	17 246	—	—	15	1 673	377	19 953	221	9 730	1	25	—	—	—	—	222	9 755
<b>Lavansaaren tullivartio.</b>																				
Venäjä:																				
Pietari.																				
Suomalaisia laivoja																				
Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.	1	78	20	2 309	—	—	—	—	21	2 387	1	68	—	—	—	—	—	—	1	68
Suomalaisia laivoja	6	196	—	—	—	—	—	—	6	196	1	22	7	316	—	—	—	—	8	338
Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)	7	274	20	2 309	—	—	—	—	27	2 583	2	90	7	316	—	—	—	—	9	406
<b>Seiskarin tullivartio.</b>																				
Venäjä:																				
Pietari.																				
Suomalaisia laivoja																				
Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.	1	50	26	1 987	—	—	—	—	27	1 987	3	150	—	—	—	—	—	—	3	150
Suomalaisia laivoja	3	81	—	—	—	—	—	—	3	81	1	54	1	27	—	—	—	—	2	81
Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)	4	131	26	1 987	—	—	—	—	30	2 068	4	204	1	27	—	—	—	—	5	231

Lähtö- ja mittäri- maat.	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.											
	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.
	Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			
	Lakku.	Tonnimäärä.	Lakku.	Tonnimäärä.	Lakku.	Tonnimäärä.	Lakku.	Tonnimäärä.	Lakku.	Tonnimäärä.	Lakku.	Tonnimäärä.	Lakku.	Tonnimäärä.	Lakku.	Tonnimäärä.	Lakku.	Tonnimäärä.	Lakku.	Tonnimäärä.		

## Yhteenveto tullivartioista meren rannikolla.

Venäjä:																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja	30	1 615	1837	156 838	4	282	1414	120 221	3285	278 956	1044	75 039	6	520	77	7 860	185	6 235	1312	69 654	
Venäläisiä »	—	—	116	53 621	—	—	22	644	138	54 265	40	17 514	15	1 109	—	—	23	580	78	19 203	
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																					
Suomalaisia laivoja	62	1 891	47	2 625	1	98	11	915	121	5 529	22	617	31	1 011	—	—	1	70	54	1 698	
Venäläisiä »	1	19	—	—	—	—	—	—	1	19	2	992	—	—	—	—	—	—	2	992	
<i>Paikkoja Suomessa:</i>																					
Suomalaisia laivoja	1	57	—	—	—	—	—	—	1	57	—	—	1	52	—	—	—	—	1	52	
Yhteensä	94	3 582	2000	213 084	5	380	1447	121 780	3546	338 826	1108	94 162	53	2 692	77	7 860	209	6 885	1447	111 599	
Yht.   Suom. laivoja	93	3 563	1884	159 463	5	380	1425	121 136	3407	284 542	1066	75 656	38	1 583	77	7 860	186	6 305	1367	91 404	
Venäl. »	1	19	116	53 621	—	—	22	644	139	54 284	42	18 506	15	1 109	—	—	23	580	80	20 195	
<i>Siitä suoranaissessa merenkulussa . . .</i>	93	3 525	2000	213 084	5	380	1447	121 780	3545	338 769	1108	94 162	52	2 640	77	7 860	209	6 885	1446	111 547	

## Helsinki.

Venäjä:																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja	2	250	—	—	2	183	—	—	4	433	8	917	—	—	5	431	—	—	13	1 348	
<i>Paikkoja Suomessa:</i>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	1	110	—	—	1	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	2	250	—	—	3	293	—	—	5	543	8	917	—	—	5	431	—	—	13	1 348	
<i>Siitä suoranaissessa merenkulussa . . .</i>	—	—	—	—	2	183	—	—	2	183	8	917	—	—	5	431	—	—	13	1 348	

## Kuopio.

Venäjä:																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja																					
<i>(Suoran merenkulku)</i>	1	157	—	—	14	1 313	—	—	15	1 470	17	2 290	—	—	125	12 274	5	135	147	14 699	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Entrés.										Sortis.											
											Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.			
											Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.	Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.	Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.
											Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.			Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.			Nombre.	Tonnage.				
Pays de provenance et de destination.																																

## Joensuu.

Venäjä:																					
Pietari.																					
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	5	542	—	—	5	542	—	—	—	—	8	1 312	—	—	8	1 312	
Palkkoja Suomessa:																					
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	446	4	446	
Yhteensä	—	—	—	—	5	542	—	—	5	542	—	—	—	—	8	1 312	4	446	12	1 758	
Siellä suoranaissessa merenkulussa . . . .																					
	—	—	—	—	5	542	—	—	5	542	—	—	—	—	8	1 312	—	—	8	1 312	

## Savonlinna.

Venäjä:																					
Pietari.																					
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
(Suoran. merenkulku)																					
	—	—	—	—	6	542	—	—	6	542	69	7 694	—	—	511	46 929	1	22	581	54 645	

## Mikkeli.

Venäjä:																					
Pietari.																					
Suomalaisia laivoja	1	92	—	—	4	409	—	—	5	501	7	757	—	—	42	4 110	—	—	49	4 867	
Siellä suoranaissessa merenkulussa . . . .																					
	—	—	—	—	4	409	—	—	4	409	7	757	—	—	42	4 110	—	—	49	4 867	

## Tullitoimistot Laatokan rannalla.

## Sortavala.

Venäjä:																					
Pietari.																					
Suomalaisia laivoja	1	126	6	1 487	23	2 553	11	1 038	41	5 204	52	21 288	—	—	25	2 938	19	1 941	96	26 167	
Venäläisiä	3	1 520	4	2 237	—	—	1	35	8	3 792	33	18 459	1	656	1	111	1	20	36	19 246	
Satamia Laatokan rannikolla.																					
Suomalaisia laivoja	1	377	—	—	—	—	5	152	6	529	1	201	1	486	—	—	33	1 433	35	2 120	
Venäläisiä	—	—	—	—	—	—	1	60	1	60	—	—	—	—	—	—	6	241	6	241	

1	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.											
	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.
	Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			
	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.		
<b>Palkkoja Suomessa:</b>																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä	5	2 023	10	3 724	23	2 553	18	1 285	56	9 585	86	39 948	2	1 142	27	3 172	71	4 859	186	49 121		
<i>Siitä suoranaisessa merenkulussa . . . .</i>	4	1 719	10	3 724	20	2 247	18	1 285	52	8 975	86	39 948	2	1 142	26	3 049	59	3 635	173	47 774		

## Taipaleen tullivartio.

Venäjä:																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	1	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Venäläisiä	—	—	—	—	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Satamia Laatokan rannikolla.</i>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	3	1 143	—	—	4	151	7	1 294	2	538	—	—	—	—	—	6	362	8	900
Venäläisiä	—	—	54	31 333	—	—	28	720	82	32 053	58	36 010	—	—	—	—	—	27	692	85	36 702
<b>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</b>	—	—	58	32 611	1	22	32	871	91	33 504	60	36 548	—	—	—	—	—	33	1 054	93	37 602

## Sortanlahden tullivartio.

Venäjä:																				
<i>Pietari.</i>																				
Suomalaisia laivoja	1	49	175	75 350	6	678	27	2 732	209	78 799	43	19 269	1	718	3	306	15	1 530	62	21 823
Venäläisiä	3	1 584	402	247 211	—	—	13	817	418	249 612	241	147 985	2	1 232	1	429	3	205	247	149 851
<i>Satamia Laatokan rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	16	4 842	—	—	178	10 601	194	15 443	—	—	—	—	—	—	113	5 810	113	5 810
Venäläisiä	—	—	8	4 590	—	—	134	5 657	142	10 277	4	2 593	—	—	2	76	113	4 927	119	7 596
<b>Palkkoja Suomessa:</b>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	5	300	5	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	4	1 633	601	331 993	6	678	357	20 127	963	354 431	288	169 847	3	1 950	6	811	244	12 472	541	185 080
<i>Siitä suoranaisessa merenkulussa . . . .</i>	4	1 633	601	331 993	6	678	352	19 827	963	354 131	288	169 847	3	1 950	6	811	244	12 472	541	185 080

## Käkisalmen tullivartio.

Venäjä:																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	13	1 326	5	510	18	1 836	5	1 688	1	537	1	102	16	1 558	23	3 885	
Venäläisiä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	17 329	—	—	—	—	—	—	—	32	17 329

1 Pays de provenance et de destination.	2-11 <i>Entrés.</i>										12-21 <i>Sortis.</i>										
	2-5 <i>Navires à voiles.</i>				6-9 <i>Navires à vapeur.</i>				10-11 <i>Total.</i>		12-15 <i>Navires à voiles.</i>				16-19 <i>Navires à vapeur.</i>				20-21 <i>Total.</i>		
	2-3 <i>Chargés.</i>		4-5 <i>Sur lest.</i>		6-7 <i>Chargés.</i>		8-9 <i>Sur lest.</i>		10 <i>Nombre.</i>	11 <i>Tonnage.</i>	12-13 <i>Chargés.</i>		14-15 <i>Sur lest.</i>		16-17 <i>Chargés.</i>		18-19 <i>Sur lest.</i>		20 <i>Nombre.</i>	21 <i>Tonnage.</i>	
	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	
<i>Satamia Laatokan rannikolla.</i>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	185	2	185
Venäläisiä »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	340	6	340	
Yhteensä	—	—	—	—	13	1 326	5	510	18	1 836	37	19 017	1	537	1	102	24	2 083	63	21 739	
<i>Siiitä suoranaissessa merenkulussa</i>	—	—	—	—	11	1 122	5	510	16	1 632	37	19 017	1	537	1	102	24	2 083	63	21 739	
<b>Pitkärannan tullivartio.</b>																					
Venäjä:																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	3	435	12	1 224	6	612	21	2 271	16	4 598	—	—	1	102	15	1 590	32	6 230	
Venäläisiä »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	99	—	—	1	120	—	—	2	219	
<i>Satamia Laatokan rannikolla.</i>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	1	40	—	—	1	40	—	—	—	—	2	80	1	30	3	110	
Yhteensä (Suoranaissessa merenkulussa)	—	—	3	435	13	1 264	6	612	22	2 311	17	4 697	—	—	4	302	16	1 560	37	6 559	
<b>Jaakkiman tullivartio.</b>																					
Venäjä:																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2 173	—	—	—	—	—	—	10	2 173	
Venäläisiä »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	12 039	—	—	—	—	1	25	22	12 064	
<i>Satamia Laatokan rannikolla.</i>																					
Suomalaisia laivoja	1	435	—	—	—	—	—	—	1	435	—	—	—	—	—	—	4	186	4	186	
Venäläisiä »	5	4 256	—	—	—	—	—	—	5	4 256	—	—	6	5 040	—	—	9	295	15	5 335	
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 912	7	2 689	—	—	—	—	12	4 601	
Venäläisiä »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	426	—	—	2	426	
Yhteensä	6	4 691	—	—	—	—	—	—	6	4 691	36	16 124	13	7 729	2	426	14	506	65	24 785	
<i>Siiitä suoranaissessa merenkulussa</i>	6	4 691	—	—	—	—	—	—	6	4 691	31	14 212	6	5 040	—	—	14	506	51	19 758	

1	2	3	Tulleita laivoja.								10	11	Lähteneitä laivoja.								20	21		
			Purjelaivoja.				Höyrylaivoja.						Yhteensä.	Purjelaivoja.				Höyrylaivoja.					Yhteensä.	
			Lastissa.		Painolast.		Lastissa.		Painolast.					Lastissa.		Painolast.		Lastissa.		Painolast.				
			Laiku.	Tonnimäärä.	Laiku.	Tonnimäärä.	Laiku.	Tonnimäärä.	Laiku.	Tonnimäärä.				Laiku.	Tonnimäärä.	Laiku.	Tonnimäärä.	Laiku.	Tonnimäärä.					

## Pöllän tullivero.

Venäjä:																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	15	5 409	13	1 326	6	612	34	7 347	76	33 357	—	—	1	102	19	1 858	96	35317	
Venäläisiä »	—	—	16	8 991	1	111	4	409	21	9 511	49	9 571	—	—	7	899	—	—	56	10 470	
<i>Satamia Laatokan rannikolla.</i>																					
Suomalaisia laivoja	7	3 812	13	4 405	32	2 176	38	1 631	90	12 024	7	1 230	10	4 649	24	986	82	5 191	123	12 115	
Venäläisiä »	25	15 918	1	320	3	223	18	999	47	17 463	9	4 761	14	8 471	4	113	12	886	39	14 231	
<i>Palkkoja Suomessa:</i>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	6 655	—	—	—	—	—	—	10	6 655	
Venäläisiä »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 464	—	—	—	—	—	—	4	2 464	
Yhteensä	32	19 730	45	19 125	49	3 839	66	3 651	192	46 345	161	58 127	24	13 120	36	2 100	113	7 935	337	81 282	
<i>Siitä suoranaissessa merenkulussa ....</i>																					
	32	19 730	45	19 125	38	2 717	63	3 039	175	44 611	141	48 978	24	13 120	36	2 100	112	7 833	313	72 031	

## Yhteenvedo tullitoimistoista Laatokan rannalla.

Venäjä:																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja	2	175	200	82 816	67	7 107	55	5 494	324	95 592	202	82 373	2	1 255	31	3 550	84	8 417	319	95 595	
Venäläisiä »	6	3 104	422	258 439	2	133	18	1 261	448	262 937	377	205 482	3	1 888	10	1 559	5	250	395	209 179	
Yhteensä	8	3 279	622	341 255	69	7 240	73	6 755	772	358 529	579	287 855	5	3 143	41	5 109	89	8 667	714	304 774	
<i>Satamia Laatokan rannikolla.</i>																					
Suomalaisia laivoja	9	4 624	32	10 390	33	2 216	225	12 535	299	29 763	10	2 028	11	5 135	26	1 066	241	13 197	288	21 426	
Venäläisiä »	30	20 174	63	36 243	3	226	181	7 466	277	64 109	71	43 364	20	13 511	6	189	173	7 381	270	64 445	
Yhteensä	39	24 798	95	46 633	36	2 442	406	20 001	576	93 871	81	45 392	31	18 646	32	1 255	414	20 578	558	85 871	
<i>Palkkoja Suomessa:</i>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	5	300	5	300	24	8 597	7	2 689	1	123	12	1 224	44	12 633	
Venäläisiä »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 464	—	—	2	426	—	—	6	2 890	
Yhteensä	—	—	—	—	—	—	5	300	5	300	28	11 061	7	2 689	3	549	12	1 224	50	15 523	
<i>Yht.</i>																					
Suom. laivoja	11	4 799	232	93 206	100	9 323	285	18 329	628	125 657	236	92 988	20	9 079	58	4 739	337	22 338	651	129 634	
Venäl. »	36	23 278	485	294 682	5	359	199	8 727	725	327 046	452	251 910	23	15 399	18	2 174	178	7 631	671	276 514	
Kaikkiaan	47	28 077	717	387 888	105	9 682	484	27 056	1353	452 703	688	344 308	43	24 478	76	6 913	515	30 469	1322	406 168	
<i>Siitä suoranaissessa merenkulussa ....</i>																					
	46	27 773	717	387 388	89	8 050	473	26 144	1325	449 855	660	333 247	36	21 789	73	6 364	502	29 143	1271	390 543	

9. Ulkomaaisessa kauppamerenkulussa eri tullikamaripiireissä  
vuonna 1917 *klareratut* laivat.

B. Vähemmän kuin 19 rek-tonnin mittaisten laivain välittämä merenkulku.

9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation  
extérieure en 1917.

B. Navires au-dessous de 19 tonnes.

1 Tullikamaripiirit. <i>Districts de douane.</i>	2 Lähtö- ja määrä- maat. <i>Pays de provenance et de destination.</i>	3 Kansallisuus. <i>Pavillons.</i>	4		5		6		7		8		9	
			Sisäänklareratut laivat. <i>Navires entrés, déclarés.</i>				Ulosklareratut laivat. <i>Navires sortis, déclarés.</i>							
			Lastissa. <i>Chargés.</i>	Sur last.	Painolast.	Yhteensä. <i>Total.</i>	Lastissa. <i>Chargés.</i>	Sur last.	Painolast.	Yhteensä. <i>Total.</i>				
Tornio	Ruotsi	Suomalainen	—	1) 11	11	1) 14	1) 3	17						
		Ruotsalainen	—	1) 16	16	1) 12	1) 1	13						
		Suomi	Suomalainen	—	2) 5	5	2) 1	2) 1	2					
Kemi	Ruotsi	Suomalainen	1) 4	1) 42	46	1) 14	1) 10	24						
		Ruotsalainen	1	2) 30	31	1) 25	1) 4	29						
		Suomi	Suomalainen	—	2) 1	—	2) 1	—	1					
Oulu	Ruotsi	Suomalainen	—	1) 5	5	1) 18	1) 2	20						
		Ruotsalainen	—	—	—	—	1) 1	1						
Kokkola	Ruotsi	Suomalainen	—	—	—	—	1) 1	1						
Rauma	Ruotsi	Ruotsalainen	—	1) 1	1	—	1	1						
Helsinki	Pietari	Suomalainen	—	—	—	—	1) 1	1						
		Muu Venäjä	Suomalainen	3	—	3	2) 4	2) 3	7					
		Venäläinen	6) 91	6) 27	118	7) 89	8) 147	236						
Porvoo	Suomi	Suomalainen	—	—	—	—	2) 2	2						
		Venäläinen	—	—	—	8) 10	—	10						
Pirtti	Venäjä	Venäläinen	10) 5	2	7	11) 45	12) 3	48						
Loviisa	Venäjä	Suomalainen	13) 144	14) 92	236	15) 20	16) 18	38						
		Pietari	Suomalainen	—	—	—	17) 3	3						
		Muu Venäjä	Suomalainen	3	1	4	5	12) 3	8					
Kotka	Venäjä	Venäläinen	12) 4	12) 5	9	7	1) 2	9						
		Pietari	Suomalainen	—	—	—	18) 6	1) 11	17					
		Muu Venäjä	Suomalainen	18) 34	—	34	18) 8	19) 18	26					
		Venäläinen	11	—	11	4	15	19						
		Suomi	Suomalainen	—	—	—	—	9) 10	10					
Haapasaari	Venäjä	Venäläinen	—	—	—	—	4) 3	3						
		Suomalainen	21) 17	18) 4	21	15) 16	16) 6	22						
		Venäläinen	—	—	—	—	2	2						

1) Höyrylaivoja. — 2) Höyrylaivoja yhdistetyssä merenkulussa. — 3) Niistä 29 höyrylaivaa. — 4) Yhdistetyssä merenkulussa, niistä 1 höyrylaiva. — 5) Niistä 2 höyrylaivaa, joista yksi yhdistetyssä merenkulussa. — 6) Niistä 16 höyrylaivaa. — 7) Niistä 37 höyrylaivaa suoranaudessa ja yksi purjelaiva yhdistetyssä merenkulussa. — 8) Niistä 26 höyrylaivaa. — 9) Yhdistetyssä merenkulussa. — 10) Niistä 2 höyrylaivaa. — 11) Niistä 10 höyrylaivaa. — 12) Niistä yksi höyrylaiva. — 13) Niistä 82 höyrylaivaa. — 14) Niistä 32 höyrylaivaa. — 15) Niistä 7 höyrylaivaa. — 16) Niistä 12 höyrylaivaa. — 17) Niistä yksi höyrylaiva yhdistetyssä merenkulussa. — 18) Niistä yksi höyrylaiva suoranaudessa ja yksi purjelaiva yhdistetyssä merenkulussa. — 19) Niistä 3 höyrylaivaa. — 20) Niistä 4 höyrylaivaa. — 21) Niistä 6 höyrylaivaa.

1	2	3	4		6		8		9
			4	5	6	7	8		
Tullikamaripiirit. <i>Districts de douane.</i>	Lähtö- ja määrä- maat. <i>Pays de provenance et de destination.</i>	Kansallisuus. <i>Pavillons.</i>	Sisäänklareratut laivat. <i>Navires entrés, déclarés.</i>		Ulosklareratut laivat. <i>Navires sortis, déclarés.</i>				
			Lastissa. <i>Chargés.</i>	Painolast. <i>Sur lest.</i>	Yhteensä. <i>Total.</i>	Lastissa. <i>Chargés.</i>	Painolast. <i>Sur lest.</i>	Yhteensä. <i>Total.</i>	
Suursaari .....	Venäjä .....	Suomalainen....	<sup>1)</sup> 178	<sup>2)</sup> 50	228	<sup>3)</sup> 117	<sup>4)</sup> 130	247	
		Venäläinen....	<sup>5)</sup> 6	<sup>6)</sup> 4	10	<sup>7)</sup> 9	—	9	
Tyttärsaari .....	Venäjä .....	Suomalainen....	<sup>7)</sup> 211	<sup>8)</sup> 24	235	<sup>9)</sup> 136	<sup>10)</sup> 112	248	
		Venäläinen....	<sup>11)</sup> 3	<sup>12)</sup> 2	5	<sup>13)</sup> 3	1	4	
Hamina .....	Pietari .....	Suomalainen....	—	—	—	—	3	3	
		Muu Venäjä .....	—	—	—	—	—	—	
		Suomi .....	—	—	—	—	—	<sup>12)</sup> 1	1
Pitkäpaasi .....	Venäjä .....	Suomalainen....	—	—	—	—	2	6	
		Venäläinen....	—	—	—	—	—	—	
	Suomi .....	Suomalainen....	<sup>12)</sup> 1	—	1	—	—	—	
		Suomalainen....	—	—	—	<sup>11)</sup> 2	<sup>5)</sup> 17	19	
Viipuri .....	Pietari .....	Venäläinen....	2	<sup>5)</sup> 5	7	—	<sup>5)</sup> 2	2	
		Suomalainen....	9	—	9	—	1	1	
		Venäläinen....	<sup>11)</sup> 5	—	5	—	9	9	
		Suomi .....	—	—	—	—	<sup>12)</sup> 3	3	
Uraansalmi .....	Pietari .....	Venäläinen....	—	—	—	—	<sup>13)</sup> 6	6	
		Suomalainen....	3	—	3	—	1	1	
Koivistsalmi .....	Pietari .....	Venäläinen....	—	—	—	—	1	1	
		Suomalainen....	1	<sup>14)</sup> 90	91	53	<sup>15)</sup> 30	63	
Saarenpää .....	Pietari .....	Venäläinen....	<sup>5)</sup> 1	<sup>6)</sup> 19	20	<sup>7)</sup> 2	<sup>8)</sup> 19	21	
		Suomalainen....	6	2	8	1	4	5	
Vammelsuu .....	Muu Venäjä .....	Venäläinen....	<sup>9)</sup> 1	<sup>11)</sup> 2	3	<sup>5)</sup> 1	—	1	
		Suomalainen....	—	1	1	—	—	—	
Jukkola .....	Pietari .....	Suomalainen....	<sup>16)</sup> 9	<sup>5)</sup> 7	16	<sup>5)</sup> 11	<sup>17)</sup> 9	20	
		Suomalainen....	1	<sup>11)</sup> 2	3	2	2	4	
Lavansaari .....	Muu Venäjä .....	Venäläinen....	—	6	6	1	7	8	
		Suomalainen....	—	14	14	13	1	14	
Seiskari .....	Pietari .....	Suomalainen....	6	6	12	4	4	8	
		Suomalainen....	<sup>18)</sup> 306	<sup>19)</sup> 48	354	<sup>20)</sup> 102	<sup>21)</sup> 273	375	
Savonlinna .....	Pietari .....	Venäläinen....	<sup>14)</sup> 11	<sup>23)</sup> 8	19	<sup>5)</sup> 5	<sup>17)</sup> 10	15	
		Suomalainen....	2	4	6	3	5	8	
	Muu Venäjä .....	Venäläinen....	168	35	201	<sup>17)</sup> 59	<sup>24)</sup> 189	248	
		Venäläinen....	—	—	—	<sup>5)</sup> 1	<sup>5)</sup> 2	3	
	Pietari .....	Suomalainen....	—	—	—	—	<sup>5)</sup> 1	1	
		Venäläinen....	—	<sup>5)</sup> 1	1	—	—	—	
Yhteensä			1 252	571	1 823	814	1 114	1 928	

<sup>1)</sup> Niistä 75 höyrylaivaa. — <sup>2)</sup> Niistä 20 höyrylaivaa. — <sup>3)</sup> Niistä 44 höyrylaivaa. — <sup>4)</sup> Niistä 56 höyrylaivaa. — <sup>5)</sup> Höyrylaivoja. — <sup>6)</sup> Niistä 8 höyrylaivaa. — <sup>7)</sup> Niistä 23 höyrylaivaa. — <sup>8)</sup> Niistä 3 höyrylaivaa. <sup>9)</sup> Niistä 15 höyrylaivaa. — <sup>10)</sup> Niistä 9 höyrylaivaa. — <sup>11)</sup> Niistä yksi höyrylaiva. — <sup>12)</sup> Yhdistetyssä merenkulussa. — <sup>13)</sup> Yhdistetyssä merenkulussa, niistä 4 höyrylaivaa. — <sup>14)</sup> Niistä 54 höyrylaivaa. — <sup>15)</sup> Niistä 26 höyrylaivaa. — <sup>16)</sup> Niistä 6 höyrylaivaa. — <sup>17)</sup> Niistä 3 höyrylaivaa. — <sup>18)</sup> Niistä 67 höyrylaivaa. — <sup>19)</sup> Niistä 28 höyrylaivaa. — <sup>20)</sup> Niistä 38 höyrylaivaa. — <sup>21)</sup> Niistä 69 höyrylaivaa. — <sup>22)</sup> Niistä 5 höyrylaivaa. — <sup>23)</sup> Niistä 4 höyrylaivaa. — <sup>24)</sup> Niistä 10 höyrylaivaa.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Tullikameripiirit. <i>Districts de douane.</i>	Lähtö- ja määrä- maat. <i>Pays de provenance et de destination.</i>	Kansallisuus. <i>Pavillons.</i>	Sisäänklareratut laivat. <i>Navires entrés, déclarés.</i>			Ulosklareratut laivat. <i>Navires sortis, déclarés.</i>			
			Laatissa. <i>Chargés.</i>	Sur lest. <i>Sur lest.</i>	Painolast. <i>Painolast.</i>	Yhteensä. <i>Total.</i>	Laatissa. <i>Chargés.</i>	Sur lest. <i>Sur lest.</i>	Painolast. <i>Painolast.</i>
<b>Tullitoimistot Laatokan rannalla.</b>									
<i>Sortavala</i> .....	Venäjä .....	Suomalainen .....	—	—	—	—	1 <sup>1)</sup>	1	
<i>Tuupale</i> .....	{ Pietari .....	{ Venäläinen .....	—	—	—	—	1 <sup>1)</sup>	1	
	{ Muu Venäjä .....	{ Suomalainen .....	—	1	1	1 <sup>1)</sup>	1	2	
<i>Sortanlahti</i> .....	{ Muu Venäjä .....	{ Venäläinen .....	2	2 <sup>2)</sup>	10	12	5	2 <sup>1)</sup> 8	13
	{ Pietari .....	{ Suomalainen .....	—	1 <sup>1)</sup>	2	2	—	—	—
	{ Muu Venäjä .....	{ Venäläinen .....	—	—	—	—	—	1 <sup>1)</sup>	1
<i>Käkisalmi</i> .....	Pietari .....	Suomalainen .....	—	1 <sup>1)</sup>	20	20	—	1 <sup>1)</sup> 16	16
<i>Pöytä</i> .....	Venäjä .....	{ Suomalainen .....	—	—	—	—	—	1 <sup>1)</sup>	1
		{ Venäläinen .....	—	—	4	4	—	—	2
		Yhteensä	2	37	39	6	35	41	
		Kaikkiaan	1 254	608	1 862	820	1 149	1 969	
		Niistä höyrylaivoja	300	338	638	284	339	623	
		Suoranaisessa merenkulussa	1 250	603	1 853	804	1 118	1 922	

### Yhteen veto.

	Suomalainen .....	1 107	442	1 549	589	885	1 474
	Venäläinen .....	146	119	265	194	253	447
	Ruotsalainen .....	1	47	48	37	11	48
Pietari .....		25	136	161	69	106	175
Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla .....		1 219	327	1 546	650	958	1 603
Venäläisiä sata- mia Laatokan rannalla .....		2	35	37	6	32	33
Ruotsi .....		5	105	110	83	22	105
Suomi .....		3	5	8	12	31	43

<sup>1)</sup> Höyrylaivoja. — <sup>2)</sup> Niistä 7 höyrylaivaa. — <sup>3)</sup> Niistä yksi höyrylaiva.

10. Taulu niistä laivoista, jotka määräyksiä saadakse tai pakottavasta syystä vuonna 1917 ovat poikenneet satamaan tai myöskin klareranneet muussa tarkoituksessa.

Määräyksiä saadakse tai pakottavasta syystä poikenneita.

10. Tableau des navires entrés dans les ports finlandais en 1917 par ordre ou par force majeure ainsi que ceux déclarés en douane pour autre but.

*Par ordres ou par force majeure.*

1	2	3	4	5	6	7	8	
Satama. Ports.	Päivä. Date.	Kansallisuus. Paviljons.	Lasissa (l) tai pinnorissa (p). Charge (l) ou sur lest (p).	Lasissa (l) tai pinnorissa (p). Espèce de navire.	Höyrylaiva (h) tai purjelaiva (p). Especie de navire.	Touminäärä. Tonnage.	Matka, jolla satamaan on poikettu. Voyage dans lequel le navire a fait escale.	Lyhyt ilmoitus poik- keamisen syystä. Motif de l'escale.
Kokkola	Heinäk. 9	Suomal.	p.	p.	403	Ykspihlaja—Ruotsi	Määräyksien saanti.	
Pori	Toukok. 21	Ruotsal.	p.	h.	701	?—Tukholma	Jääesteet ja polttoai- nsiden otto.	
Helsinki	Kesäk. 30	Suomal.	p.	h.	137	Turku—Pietari	Määräyksien saanti.	
'	Heinäk. 4	Venäl.	p.	h.	—	Viro—Viro	Motorivika.	
'	" 7	Suomal.	l.	h.	191	Pietari—?	Määräyksien saanti.	
Loviisa	Jouluk. 5	Venäl.	p.	p.	129	Kotka—Litr	"	
Kotka	Marrask. 5	Suomal.	l.	h.	76	Pietari—Loviisa	Hätäsatama.	
	Yhteensä	Suomal. 4	2 l.	—	807	—	4 Määräyksien saanti.	
		Venäl. 2	5 p.	—	137	—	2 Luonnoneste.	
		Ulkovall. 1	—	—	701	—	1 Korjaus ja haaksi- rikko.	
	Niistä	—	—	5 h.	1 113	—		
		—	—	2 p.	532	—		

## 11. Klarerauksia kotimaisessa merenkulussa vuonna 1917.

## 11. Navires déclarés en douane pour le cabotage pendant l'année 1917.

1 Tullipaikat. Places de douane.	2 3 4 5 6 7 Sisäänklarerttuja laivoja: Navires entrés, déclarés:						8 9 10 11 12 13 Ulosklarerttuja laivoja: Navires sortis, déclarés:					
	vähintään 19 tonnin mittaisia.		19 tonnia pienempiä.		yhteensä.		vähintään 19 tonnin mittaisia.		19 tonnia pienempiä.		yhteensä.	
	de 19 tonneaux et au-dessus.		au-dessous de 19 tonneaux.		total.		de 19 tonneaux et au-dessus.		au-dessous de 19 tonneaux.		total.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
Tornio .....	—	—	1	8	1	8	1	38	—	—	1	38
Kemi .....	1	38	—	—	1	38	1	47	—	—	1	47
Oulu .....	—	—	4	32	4	32	5	204	—	—	5	204
Kokkola .....	—	—	—	—	—	—	4	134	—	—	4	134
Uusikaarlepyy .....	—	—	—	—	—	—	4	134	—	—	4	134
Vaasa .....	—	—	—	—	—	—	14	915	1	8	15	923
Pori .....	6	427	—	—	6	427	10	769	—	—	10	769
Rauma .....	1	21	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—
Turku .....	5	277	—	—	5	277	20	728	8	64	28	792
Maarianhamina .....	—	—	—	—	—	—	1	131	—	—	1	131
Degerby .....	5	136	2	16	7	152	—	—	—	—	—	—
Hanko .....	—	—	—	—	—	—	1	161	—	—	1	161
Helsinki .....	6	407	—	—	6	407	38	2 553	6	48	44	2 601
Porvoo .....	3	276	—	—	3	276	5	382	—	—	5	382
Lovisa .....	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8	1	8
Kotka .....	6	522	3	24	9	546	33	2 771	15	120	48	2 891
Hamina .....	—	—	—	—	—	—	3	262	1	8	4	270
Viipuri .....	16	1 184	3	24	19	1 208	54	3 989	15	120	69	4 109
Iisalmi .....	—	—	—	—	—	—	1	122	—	—	1	122
Tullipaikat Laatokan rannalla .....	1	51	—	—	1	51	1	68	—	—	1	68
<b>Yhteensä</b>	<sup>1)</sup> 50	3 339	<sup>2)</sup> 14	112	64	3 451	<sup>3)</sup> 196	13 428	<sup>4)</sup> 47	376	243	13 80

<sup>1)</sup> Niistä 28 höyrylaivaa, yhteensä 2 101 tonnia. — <sup>2)</sup> Niistä 6 höyrylaivaa. — <sup>3)</sup> Niistä 64 höyrylaivaa yhteensä 4 969 tonnia. — <sup>4)</sup> Niistä 3 höyrylaivaa.



## 12. Vertaileva taulu ulkomaisessa merenkulussa eri tulli-

## B. Ulosklarerrattuja

12. Tableau comparatif des navires de la navigation extérieure, déclarés en

Tullipaikat. <i>Places de douane</i>	Suoranainen kauppamerenkulku. <i>Navigation commerciale directe.</i>						Yhdistetty kauppamerenkulku. <i>Navigation commerciale combinée.</i>					
	1917.		1916.		1915.		1917.		1916.		1915.	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
Tornio	76	2 128	210	5 239	148	9 667	18	683	1	85	36	1 912
Kemi	348	30 731	568	26 947	572	26 672	20	1 443	45	1 512	53	5 608
Oulu	123	20 288	110	15 696	69	7 192	4	540	12	1 833	29	2 634
Raahе	—	—	2	4 665	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkola	37	14 807	43	34 831	59	23 326	—	—	—	—	4	1 708
Pietarsaari	1	1 167	2	3 529	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa	167	41 587	144	43 219	247	65 459	1	131	12	2 623	18	5 976
Kristiina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porі	101	40 957	295	87 514	286	96 743	13	1 620	18	4 169	28	7 502
Rauma	170	48 699	521	136 113	337	102 863	10	1 303	51	10 405	37	9 562
Turku	19	9 610	5	1 114	45	19 887	16	6 515	27	7 190	8	3 184
Ekkerö	—	—	—	—	6	2 879	—	—	—	—	—	—
Hanko	—	—	—	—	—	—	1	137	—	—	—	—
Tammisaari	—	—	—	—	—	—	2	989	2	703	2	679
Helsinki	465	39 332	590	145 680	843	152 410	147	74 352	319	74 761	278	40 687
Porvoo	80	2 407	155	6 043	80	3 205	2	220	39	3 830	38	4 241
Lovisa	229	21 408	410	59 391	99	6 727	10	1 943	22	3 666	13	1 150
Kotka	485	88 661	730	126 739	326	41 247	36	3 835	89	10 460	88	5 431
Hamina	198	32 541	118	14 816	101	8 904	28	4 628	79	7 102	96	9 318
Viipuri	909	114 964	1 686	213 454	1 295	125 474	64	10 377	181	18 317	339	30 256
Iisalmi	13	1 348	10	924	10	855	—	—	—	—	—	—
Kuopio	147	14 699	182	18 693	156	15 386	—	—	4	496	4	412
Joensuu	8	1 312	39	4 365	45	5 225	4	446	28	2 481	25	2 451
Savonlinna	581	54 645	483	45 303	164	14 930	—	—	1	91	5	446
Mikkeli	49	4 867	40	3 756	16	1 378	—	—	—	—	—	—
Tullivartiot meren ran- nikolla	2 817	122 515	3 480	164 383	3 889	174 422	1	52	1	41	1	8
Tullipaikat Laatokan ran- nalla	1 313	380 879	1 738	536 211	1 201	339 253	51	15 625	35	7 362	22	2 738
<b>Yhteensä</b>	<b>8 326</b>	<b>1 099 552</b>	<b>11 559</b>	<b>1 698 735</b>	<b>9 994</b>	<b>1 244 207</b>	<b>428</b>	<b>124 489</b>	<b>966</b>	<b>157 067</b>	<b>1 139</b>	<b>135 935</b>

## paikoissa vuosina 1915—1917 toimitetuista laivanklarerauksista.

## laivoja.

douane pendant les années 1915—1917. — B. Navires sortis, déclarés.

Merenkulku muussa tarkoituksessa. <i>Navigaatiin pour autre but.</i>									Yhteensä. <i>Total.</i>					
1917.			1916.			1915.			1917.		1916.		1915.	
Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	2 761	211	5 374	184	11 579
—	—	—	—	—	—	—	—	—	368	32 174	611	28 459	625	32 280
—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	20 828	122	17 529	98	9 826
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 665	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	15 210	43	34 831	63	25 034
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 167	2	3 529	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	41 718	156	45 842	285	71 435
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 478	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	701	2	1 242	115	43 278
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	50 002
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	16 125	39	10 129	374	112 455
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	2 879
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	137	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	689	2	703	2	679
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	386	2	114 020	911	221 276
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	10 215
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	239	23 351
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	129	11	1 411	439	63 634
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	76	—	—	522	92 625
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217	37 245
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	21 918
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	973	125 341
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 348
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	14 699
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 758
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	581	54 645
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	4 867
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 818	122 567
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 481	164 424
—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	45 470	67	27 836	1 201	339 253
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 645	122	54 180	87	39 086
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 761	1 225 686	12 647	1 909 982	11 220	1 418 228

## 13. Purjehdusaika Suomen satamissa vuosina 1915—1917.

## 13. Durée de la navigation dans les ports de Finlande pendant les années 1915—1917.

1	2		3		4		5			6			7			8		
	Satama tullut jäätömäksi. <i>Le port a été évacué par les glaces.</i>		Satama mennyt jäähän. <i>Le port a été pris par les glaces</i>		Lalvanklareraus 1917: <i>Navires déclarés à la douane en 1917:</i>				Satama vapaa purjehdukselle. <i>Durée de la navigation.</i>									
	1917.		1917.		ensimmäinen. <i>premier.</i>		viimeinen. <i>dernier.</i>		1) 1917.	1916.	1915.							
Päivämäärä. <i>Date.</i>		Päivämäärä. <i>Date.</i>		Päivämäärä. <i>Date.</i>		Päivämäärä. <i>Date.</i>		Päiviä. — <i>Jours.</i>										
Tornio . . . . .	Kesäk.	6	Marrask.	27	u. Kesäk.	13	u. Marrask.	15	174	188	167							
Kemi . . . . .	Toukok.	31	"	20	u. "	5	u. "	21	174	174	169							
Oulu . . . . .	Kesäk.	3	"	25	s. "	12	u. "	23	175	191	163							
Baahne . . . . .	Toukok.	23	"	29	u. Heinäk.	2	u. Heinäk.	2	190	174	164							
Kokkola . . . . .	Kesäk.	2	"	30	s. Kesäk.	2	u. Jouluk.	1	182	207	182							
Pietarsaari . . . . .	Toukok.	17	Jouluk.	2	u. Elok.	20	u. Elok.	20	199	206	166							
Uusikaarlepyy . . . . .	Kesäk.	10	Marrask.	30	—	—	—	—	173	139	160							
Vaasa . . . . .	Toukok.	31	"	28	s. Toukok.	31	s. Jouluk.	7	190	233	220							
Kaskinen . . . . .	Kesäk.	4	Jouluk.	1	—	—	—	—	180	228	165							
Kristiina . . . . .	Toukok.	16	"	4	—	—	—	—	202	232	206							
Pori . . . . .	"	23	2)	—	u. Huhtik.	23	—	—	266	276	301							
Rauma . . . . .	"	31	Jouluk.	31	u. Toukok.	15	—	—	256	261	281							
Uusikaupunki . . . . .	"	13	"	17	s. Heinäk.	28	u. Elok.	29	218	241	206							
Naantali . . . . .	Huhtik.	25	"	23	—	—	—	—	242	246	220							
Turku . . . . .	"	21	"	25	u. Toukok.	12	u. Jouluk.	31	253	247	365							
Eckerö . . . . .	"	23	2)	—	—	—	—	—	252	263	326							
Maarianhamina . . . . .	Toukok.	5	2)	—	—	—	—	—	240	365	365							
Degerby . . . . .	Huhtik.	25	2)	—	—	—	—	—	253	244	266							
Hanko . . . . .	—	—	—	—	u. Heinäk.	18	u. Heinäk.	18	365	366	365							
Tammisaari . . . . .	Toukok.	10	Jouluk.	22	s. Elok.	28	s. Jouluk.	17	226	241	220							
Helsinki . . . . .	"	5	2)	—	u. Toukok.	11	u. "	31	264	257	327							
Porvoo . . . . .	"	7	Jouluk.	6	u. "	16	s. "	11	218	240	205							
Loviisa . . . . .	"	24	"	6	s. "	24	u. "	1	196	217	214							
Kotka . . . . .	"	11	"	27	u. "	16	u. "	19	230	238	224							
Hamina . . . . .	"	26	"	4	u. "	14	u. "	13	213	241	206							
Viipuri . . . . .	Huhtik.	22	"	23	s. "	21	u. "	29	251	239	206							
Sortavala . . . . .	Toukok.	18	"	1	u. "	26	u. Marrask.	24	197	231	203							
Käkisalmi . . . . .	"	7	Marrask.	23	u. "	19	u. Lokak.	26	200	224	239							
Iisalmi . . . . .	"	25	"	22	u. "	26	s. Marrask.	12	181	184	179							
Kuopio . . . . .	"	23	"	30	u. "	19	s. "	13	195	224	187							
Joensuu . . . . .	"	24	"	28	u. Kesäk.	5	s. "	2	188	225	193							
Savonlinna . . . . .	"	15	Jouluk.	4	u. Toukok.	25	u. "	1	203	231	204							
Mikkeli . . . . .	"	18	Marrask.	30	u. "	19	s. "	23	196	205	204							
<b>Keskimäärin</b>	—		—		—		—		<b>216</b>	<b>233</b>	<b>226</b>							

1) Seuraavain satamain purjehduskauteen sisältyy edellisestä purjehduskaudesta: Porin 14 päivää, Rauman 26 päivää, Degerbyn 3 päivää ja Helsingin 24 päivää.

2) Satama purjehdukselle vapaa seuraavaan vuoteen.