

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

XX:91

RAUTATIETILASTO
JÄRNVÄGSSTATISTIK

RAILWAY STATISTICS

1973



HELSINKI—HELSINGFORS

1975

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

XX:91

RAUTATIETILASTO JÄRNVÄGSSTATISTIK

RAILWAY STATISTICS

1973



Painos 560 kpl
Upplaga 560 ex.

HELSINKI — HELSINGFORS

1975

Esipuhe

Vuoden 1973 Rautatietilasto on laadittu pääpiirteissään edellisen vuoden vastaavan julkaisun toimitustyön yhteydessä omaksuttujen periaatteiden mukaisesti.

Helsingissä, syyskuun 4 päivänä 1974

Förord

Järnvägsstatistiken av år 1973 har i stort sätt upprättats enligt de principer omfattade vid redigerandet av senaste års motsvarande publikation.

Helsingfors, den 4 september 1974

R. Mäkinen

Viljo Lipponen

Rautatiekilastossa esiintyviä käsitteitä:

Liikennepituus	= oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus
Sivutoiminen	= kuukausipalkkainen osapäivätoiminen (alle 20 viikkotuntia)
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino \times vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä \times vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusajka mukaanluettuna)
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

»	= toisto
—	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu

Notions figurant dans la statistique ferroviaire:

Longueur exploitée	= longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre réseau exploitée par les VR
En emploi secondaire	= emploi partiel salarié par mois moins de 20 heures de travail par semaine
Trainskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres nettes	= poids des marchandises et des voyageurs transportés dans un train \times trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Locomotiveskilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Période de service en exploitation d'une locomotive	= période totale de service en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période dite de préparation et d'achèvement)
Voyageurskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

»	= répétition
—	= rien à signaler
0 ou 0.0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

Trafiklängd	= den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd
I bisyssla	= halvdagsanställd med månadslön (under 20 arbetstimmar i veckan)
Tågkilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton \times motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton \times motsvarande tågkilometer
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget \times motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget \times motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad)
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

»	= repetition
—	= intet finns att redovisa
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig

Conceptions appearing in Railway Statistics:

Length of line operated	= total length of own line and that of another Railway operated by the VR
In side-line occupation	= part-time occupation with monthly salary (less than 20 working hours a week)
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres
Net ton-kilometres	= weight of the goods and the passengers carried in a train \times corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train \times corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Period of service in operation of a locomotive	= total period of service of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period)
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

The following symbols have been used in the tables:

»	= repetition
—	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available

SISÄLLYS

A.		Sivu
Taulu		
I.	Historiallinen katsaus	8
1.	Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1973	8
2.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	10
II.	Vuosi 1973	11
1.	<i>Käyttöomaisuus</i>	11
1.1.	<i>Rata ja rakennukset</i>	11
1.1.1.	Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1969—1973	11
1.1.2.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1973 lopussa	12
1.1.3.	Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1973 lopussa	14
1.1.4.	Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1973 lopussa	14
1.1.5.	Sähköistetyt radat vuoden 1973 lopussa	14
1.1.6.	Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1969—1973 lopussa	14
1.1.7.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1969—1973 lopussa	15
1.1.8.	Liikennepaikat vuosien 1969—1973 lopussa	15
1.1.9.	Rautatien ja maantien risteykset tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1973 lopussa	16
1.1.10.	Rautatien ja maantien risteykset risteuksen laadun mukaan vuosien 1969—1973 lopussa	16
1.1.11.	Rataverkko vuoden 1973 lopussa	17
1.2.	<i>Liikkuva kalusto</i>	18
1.2.1.	Vetokalusto vuosien 1964—1973 lopussa	18
1.2.2.	Vaunut vuosien 1969—1973 lopussa	19
1.2.3.	Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1964—1973 lopussa	20
1.2.4.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuus- tonnit vuosien 1969—1973 lopussa	21
1.2.5.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuusnormimäärä akselia kohden vuosien 1964—1973 lopussa	21
2.	<i>Henkilökunta</i>	22
2.1.	Henkilökunta vuosien 1969—1973 lopussa	22
2.2.	Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1969—1973	22
2.3.	Henkilökunta keskimäärin vuosina 1969—1973	23
2.4.	Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1963—1973	23
2.5.	Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1973	24
2.6.	Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1968 ja 1973 lopussa	26
2.7.	Henkilökunnan työstä poissaolot poissaolosyittäin vuosina 1969—1973	27
2.8.	Työllisyysindeksi vuosina 1969—1973	27
2.9.	Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1964—1973	28
3.	<i>Liikenne</i>	29
3.1.	<i>Junaliikenne</i>	29
3.1.1.	<i>Liikkuvan kaluston suoritteet</i>	29
3.1.1.1.	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1969—1973	29
3.1.1.2.	Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaan luettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1973	31
3.1.1.3.	Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1973	32
3.1.1.4.	Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1973	44
3.1.1.5.	Bruttotonnit rataosittain vuonna 1973	45

INNEHÅLL

A.		Sida
Tabell		
I.	Historisk översikt	8
1.	Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862—1973	8
2.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	10
II.	År 1973	11
1.	<i>Anläggningskapital</i>	11
1.1.	<i>Bana och byggnader</i>	11
1.1.1.	Bana och dess överbyggnad åren 1969—1973	11
1.1.2.	Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av år 1973	12
1.1.3.	Dubbel eller flerspåriga banor vid slutet av år 1973	14
1.1.4.	Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1973	14
1.1.5.	Elektrifierade banor vid slutet av år 1973	14
1.1.6.	Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1969—1973	14
1.1.7.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1969—1973	15
1.1.8.	Trafikplatser vid slutet av åren 1969—1973	15
1.1.9.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1973	16
1.1.10.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1969—1973	16
1.1.11.	Bannätet vid slutet av år 1973	17
1.2.	<i>Rullande materiel</i>	18
1.2.1.	Dragfordon vid slutet av åren 1964—1973	18
1.2.2.	Vagnar vid slutet av åren 1969—1973	19
1.2.3.	Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens personvagnpark vid slutet av åren 1964—1973	20
1.2.4.	Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1969—1973	21
1.2.5.	Medelbärighet i ton per vagn för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1964—1973	21
2.	<i>Personal</i>	22
2.1.	Personalen vid slutet av åren 1969—1973	22
2.2.	Ändringar i personantalet åren 1969—1973	22
2.3.	Personalen i medeltal åren 1969—1973	23
2.4.	Personalen enligt funktioner åren 1963—1973	23
2.5.	I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande grupp år 1973	24
2.6.	I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsak sysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1968 och 1973	26
2.7.	Personalens frånvaro från arbete enligt skälen för frånvaron åren 1969—1973	27
2.8.	Sysselsättningsindex för åren 1969—1973	27
2.9.	Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1964—1973	28
3.	<i>Trafik</i>	29
3.1.	<i>Tågtrafik</i>	29
3.1.1.	<i>Prestationer av rullande materiel</i>	29
3.1.1.1.	Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1969—1973	29
3.1.1.2.	Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1973	31
3.1.1.3.	Sammanfattningstabla per bandel år 1973	32
3.1.1.4.	Medeltågtäthet per dygn och bandel år 1973	44
3.1.1.5.	Bruttoton per bandel år 1973	45

Taulu	Sivu	Tabell	Sida
3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1973	50	3.1.1.6. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1973	50
3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1973	60	3.1.1.7. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1973	60
3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1973	61	3.1.1.8. Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1973	61
3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1973	61	3.1.1.9. Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1973	61
3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1973	62	3.1.1.10. Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1973	62
3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1969—1973	63	3.1.1.11. Dragsfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1969—1973	63
3.1.1.12. Liikkuvan kaluston voiteluaineen kulutus ja kustannukset vuosina 1969—1973	63	3.1.1.12. Rullande materielens smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1969—1973	63
3.1.1.13. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1969—1973	63	3.1.1.13. Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1969—1973	63
<i>3.1.2. Henkilöliikenne</i>	<i>64</i>	<i>3.1.2. Persontrafik</i>	<i>64</i>
3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1969—1973	64	3.1.2.1. Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1969—1973	64
3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1969—1973	65	3.1.2.2. Persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1969—1973	65
3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1973	66	3.1.2.3. Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1973	66
3.1.2.4. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1964—1973	67	3.1.2.4. Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1964—1973	67
<i>3.1.3. Tavara-liikenne</i>	<i>68</i>	<i>3.1.3. Godstrafik</i>	<i>68</i>
3.1.3.1. Tavara-liikenne kuljetuslajeittain vuosina 1964—1973	68	3.1.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1964—1973 ..	68
3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1964—1973	70	3.1.3.2. Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1964—1973 ..	70
3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikilometrien indeksi vuosina 1958—1973	71	3.1.3.3. Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1958—1973	71
3.1.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten luku välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1973	72	3.1.3.4. Antalet förändelser enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1973	72
3.1.3.5. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen paino välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1973	74	3.1.3.5. Godsets vikt enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1973	74
3.1.3.6. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1973	76	3.1.3.6. Tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1973	76
3.1.3.7. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavara-lajeittain vuosina 1969—1973	78	3.1.3.7. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag åren 1969—1973	78
3.1.3.8. Liikennealuekartta	80	3.1.3.8. Trafikområdeskarta	80
3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysliikennealueittain ja tavaryhmittäin vuonna 1973	82	3.1.3.9. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1973	82
3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määrällikennealueittain ja tavaryhmittäin vuonna 1973	84	3.1.3.10. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningsstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1973	84
3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määrällikennealueittain vuonna 1973 ..	86	3.1.3.11. Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningsstrafikområde i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1973	86
3.1.3.12. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen liikennealueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1973	90	3.1.3.12. Kommersiella fjärrgodstrafikens sammanfattnings-tabla enligt trafikområden år 1973	90
3.1.3.13. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1973	92	3.1.3.13. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1973	92
3.1.3.14. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut vuosina 1969—1973	93	3.1.3.14. Transporterade lastade godsvagnar åren 1969—1973 ..	93
3.1.3.15. Suomessa kuormatun kaupallisen liikenteen vaunu-kuormat tavaryhmittäin vuosina 1969—1973 ..	93	3.1.3.15. Den i Finland lastade kommersiella trafikens vagnslaster enligt varugrupper åren 1969—1973	93
<i>3.2. Autoliikenne vuosina 1969—1973</i>	<i>94</i>	<i>3.2. Billtrafik åren 1969—1973</i>	<i>94</i>
<i>4. Talous</i>	<i>95</i>	<i>4. Ekonomi</i>	<i>95</i>
<i>4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan</i>	<i>95</i>	<i>4.1. Intäkter enligt affärsbokföring</i>	<i>95</i>
4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1969—1973	96	4.1.1. Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1969—1973	96
4.1.2. Tavara-liikennetuotot vuosina 1969—1973	96	4.1.2. Godstrafikintäkter åren 1969—1973	96
4.1.3. Henkilöliikenne- ja tavara-liikennetuotot vuonna 1973 (piirros)	96	4.1.3. Persontrafik- och godstrafikintäkter år 1973 (ritning) ..	96
4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1964—1973 ..	97	4.1.4. Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1964—1973 ..	97
4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1964—1973 ..	97	4.1.5. Sammanfattnings-tabla av intäkter åren 1964—1973 ..	97
4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1969—1973	97	4.1.6. Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1969—1973	97
<i>4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan</i>	<i>98</i>	<i>4.2. Kostnader enligt affärsbokföring</i>	<i>98</i>
4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1969—1973	98	4.2.1. Kostnader enligt funktioner åren 1969—1973	98

Taulu	Sivu
4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1973	98
4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1969—1973 ..	99
4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1969—1973	99
4.2.5. Tuotot ja tulos vuosina 1964—1973	100
4.2.6. Kulut vuosina 1964—1973	101
4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1969—1973	102
4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1960—1973	102
4.3. <i>Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan</i>	103
4.3.1. Käyttöomaisuuden arvomuutokset vuonna 1973 ..	103
4.3.2. Investoinnit vuosina 1969—1973	103
4.3.3. Investoinnit vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1969—1973	103
4.4. <i>Indeksi</i>	104
4.4.1. Liikenteen volyyymi-indeksi vuosina 1969—1973 ..	104
4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1969—1973	104
4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1969—1973	105
5. <i>Liikenneonnettomuudet</i>	106
5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1973	106
5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1969—1973	107

B. Yksityiset rautatiet

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1969—1973	108
--	-----

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande

	Pages
1. Chemins de fer de l'État	109
2. Chemins de fer Privés	124

Tabell	Sida
4.2.2. Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag år 1973	98
4.2.3. Kostnader enligt kostnadsslag åren 1969—1973 ..	99
4.2.4. Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1969—1973	99
4.2.5. Intäkter och resultat åren 1964—1973	100
4.2.6. Kostnader åren 1964—1973	101
4.2.7. Intäkter och kostnader samt resultat åren 1969—1973	102
4.2.8. Enhetskostnader åren 1960—1973	102
4.3. <i>Anläggningskapital enligt affärsbokföring</i>	103
4.3.1. Anläggningskapitalens värdeförändringar år 1973 ..	103
4.3.2. Investeringar åren 1969—1973	103
4.3.3. Investeringar enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1969—1973	103
4.4. <i>Index</i>	104
4.4.1. Trafikens volymindex åren 1969—1973	104
4.4.2. Transportavgifternas prisindex åren 1969—1973 ..	104
4.4.3. Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1969—1973 ..	105
5. <i>Trafikolyckorna</i>	106
5.1. Trafikolyckorna år 1973	106
5.2. Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1969—1973	107

B. Privata järnvägar

1. Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1969—1973	108
--	-----

C. Summary relating to the Railways of Finland

	Page
1. State Railways	109
2. Private Railways	124

1. HISTORISK ÖVERSIKT

Henkilökilometri *) Personkilometer †)	21		22		23		24				25		26		27		28		29		30		31-35			
	Kaupallinen tavara Kommersiell gods		Tulot — Inkomster		Kaupallinen liikenne Kommersiell trafik		Henkilö- liikenne Persontrafik		Tavara- liikenne Godstrafik		Munt Övriga		Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter		Tulos Resultat		Pääoma-arvo *) Kapitalvärde †)		KeskiliiKENNEPITÄYDEN kilometriä kohden Per kilometer av medeltrafik- längd					
	1 000	Paino, 1 000 tonnia *) Vikt, 1 000 ton †)	1 000	1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000		1 000		1 000		1 000						
		Tonnkilometri *) Tonkilometer †)		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	Tulot Inkomster	Käyttömenot Driftutgifter	Tunnikilometri Tagkilometer	Henkilökilometri Personkilometer	Tonnkilometri Tonkilometer	Tulot Inkomster	Käyttömenot Driftutgifter
18 028	132	7 925	8	52,3	6	41,2	1	6,5	15	14	15	14	420	1,9	57,5	25,3	47	45								
65 870	506	49 480	29	42,1	37	53,7	3	4,2	69	42	26	810	2,1	77,3	58,0	81	50									
126 076	954	104 052	52	43,9	65	54,8	2	1,3	119	72	47	1 430	2,2	68,7	56,7	64	39									
337 173	2 463	343 370	107	38,6	167	60,2	3	1,2	277	205	72	2 510	4,0	127,2	129,6	105	78									
554 928	3 860	462 005	195	44,0	240	54,3	7	1,7	442	365	78	4 030	4,4	169,0	140,7	135	111									
775 488	5 439	931 679	1 357	35,9	2 252	50,5	175	4,6	3 784	3 051	733	6 070	4,6	194,7	233,9	950	766									
1 035 028	9 574	1 592 327	2 630	33,3	4 942	62,6	325	4,1	7 897	7 249	648	61 050	4,6	204,1	313,9	1 557	1 429									
947 038	12 334	1 979 598	2 242	26,3	5 809	68,1	479	5,6	8 530	7 193	1 337	59 860	5,0	172,3	360,3	1 552	1 309									
1 227 670	13 731	2 263 070	3 020	27,1	7 547	67,8	566	5,1	11 133	9 231	1 903	63 220	5,6	228,8	421,8	2 075	1 721									
*) 2 055 000	11 106	*) 2 589 000	5 858	36,9	9 377	59,0	654	4,1	15 889	11 076	3 913	59 250	6,5	*)430,1	*) 541,9	3 325	2 506									
*) 2 970 000	13 205	*) 2 963 000	10 810	44,6	12 651	52,1	797	3,3	24 258	17 541	6 716	62 330	5,6	*)514,6	*) 513,4	4 203	3 040									
*) 3 539 000	13 971	*) 3 981 000	15 083	49,1	14 481	47,1	1 141	3,8	30 705	21 744	8 961	67 320	5,8	*)579,9	*) 652,3	5 031	3 563									
*) 4 181 000	12 151	*) 3 456 000	16 485	54,0	12 827	42,0	1 227	4,0	30 539	26 879	3 660	70 520	6,2	*)778,3	*) 643,3	5 685	5 004									
3 202 595	*) 11 489	*) 2 459 817	18 636	53,8	14 314	41,3	1 723	4,9	34 673	44 932	— 10 259	77 570	6,5	722,6	555,0	7 703	10 041									
*) 2 985 824	14 610	*) 3 182 149	25 459	41,8	32 029	52,6	3 376	5,6	60 864	64 859	— 3 996	90 220	6,8	*)651,5	*) 694,3	13 093	13 978									
*) 2 885 499	15 645	*) 3 453 792	30 635	37,1	47 126	57,1	4 842	5,8	82 603	85 142	— 2 539	103 720	6,8	*)817,4	*) 738,8	17 443	18 001									
2 237 221	15 451	3 454 735	38 781	28,4	91 589	67,2	6 053	4,4	136 423	119 579	16 843	123 450	7,0	475,7	734,6	28 670	25 127									
2 078 048	13 926	3 000 604	33 810	27,9	81 381	67,0	6 239	5,1	121 430	130 788	— 9 359	159 270	7,0	440,8	643,8	25 746	27 763									
2 182 570	15 803	3 445 637	35 284	26,7	88 029	66,7	8 689	6,6	132 002	157 081	— 25 078	202 870	7,4	454,7	732,6	27 802	33 101									
2 304 522	19 461	4 423 297	47 100	22,2	140 675	70,5	15 588	7,3	212 363	205 050	7 313	246 100	7,7	477,3	926,7	44 462	42 931									
2 069 806	17 202	3 944 630	51 298	20,4	*)171 541	68,4	28 156	11,2	250 995	240 023	10 972	310 500	7,3	429,6	818,2	52 095	49 818									
2 058 762	15 580	3 676 902	49 488	21,9	154 197	68,2	22 481	9,9	226 166	230 254	— 4 089	391 330	7,2	423,3	755,9	46 498	47 339									
2 138 615	17 916	4 100 732	51 067	21,4	166 260	69,7	21 189	8,9	238 515	225 602	13 013	465 090	7,9	440,0	843,6	49 067	46 390									
2 260 463	19 158	4 482 223	54 069	21,5	171 865	68,5	25 074	10,0	251 008	255 663	— 4 655	534 360	8,4	464,0	920,0	51 521	52 476									
2 249 414	*) 17 910	4 423 545	58 021	21,3	193 676	71,3	20 143	7,4	271 840	289 817	— 17 977	610 430	8,1	453,1	890,9	54 751	58 372									
2 248 596	17 688	4 333 733	61 280	21,5	201 324	70,5	22 827	8,0	285 431	303 295	— 17 864	701 540	8,2	446,1	859,8	56 627	60 171									
2 118 163	16 150	4 063 000	64 625	21,8	208 189	70,3	23 428	7,9	296 242	298 540	— 2 298	828 980	8,1	415,6	797,0	58 109	58 560									
2 272 486	17 044	4 205 100	65 709	21,8	209 774	69,5	26 176	8,7	*)301 659	*)305 559	— 3 900	914 710	8,4	440,1	814,4	58 427	59 182									
2 342 928	19 041	4 865 000	67 386	20,3	235 459	70,8	29 464	8,9	332 309	325 450	6 859	1 036 040	8,7	441,5	916,7	62 617	61 325									
2 603 190	18 784	4 718 800	72 448	20,9	244 107	70,5	29 766	8,6	346 321	348 500	— 2 179	1 209 230	8,8	448,8	886,0	65 025	65 434									
2 357 165	18 556	4 910 000	76 026	20,9	257 162	70,8	30 066	8,3	363 254	366 933	— 3 679	1 407 270	8,8	441,8	920,3	68 089	68 778									
1 952 609	18 118	4 928 100	72 687	20,5	252 002	71,1	29 690	8,4	354 379	390 350	— 35 971	1 609 380	8,3	364,2	919,2	66 103	72 813									
2 038 023	19 111	4 862 500	78 703	21,2	262 218	70,6	30 589	8,2	371 510	428 585	— 57 075	1 810 249	8,6	377,4	900,5	68 811	79 382									
2 049 624	20 556	5 182 900	77 537	20,6	267 362	70,8	32 558	8,6	377 457	454 551	— 77 094	2 027 208	8,7	379,3	959,3	69 861	84 129									
2 130 861	20 885	5 609 900	79 703	20,4	279 371	71,5	31 747	8,1	390 821	487 687	— 96 866	2 217 313	8,7	389,1	1 024,5	71 370	89 059									
2 152 660	21 658	5 596 400	87 896	21,0	296 477	71,0	33 388	8,0	417 761	524 725	— 106 964	2 405 227	8,3	386,5	1 004,7	75 092	94 206									
2 200 655	21 449	5 627 100	93 827	21,2	308 818	69,6	40 855	9,2	443 500	563 829	— 120 329	2 620 371	7,8	387,0	989,5	77 985	99 143									
2 153 799	22 422	6 026 000	97 335	20,1	340 812	70,3	46 384	9,6	484 531	600 401	— 115 870	2 832 261	7,6	376,4	1 053,1	84 679	104 929									
2 156 236	23 620	6 270 300	100 649	19,9	361 678	71,7	42 251	8,4	504 578	623 492	— 118 914	3 021 336	7,3	369,0	1 073,1	86 356	106 708									
2 348 560	22 399	*) 5 756 300	*) 107 974	20,4	*) 383 862	72,5	*) 37 680	7,1	*) 529 516	*) 670 318	*) 140 802	*) 845 630	7,1	397,4	974,0	89 597	113 421									
2 593 859	24 103	6 506 200	135 690	21,9	436 938	70,6	46 509	7,5	619 146	742 684	— 123 538	1 015 297	7,4	437,9	1 098,3	104 515	125 369									
2 773 244	26 515	7 010 900	159 857	22,2	507 803	70,5	53 029	7,8	720 689	847 700	— 127 010	1 207 625	7,5	467,4	1 181,7	121 471	142 879									

vuoden 1920 loppuun saakka — Exkl. paket, biltrafik och transport av eget gods. I tonkilometertalen ingå före år 1921 ej heller djur och transportmedel. Kapitalvärdet innefattar till slutet av år 1930 endast det för trafik sluttigt öppnade järnvägsnätet, men fr.o.m. år 1935 även järnvägsbyggen.

fr.o.m. år 1938 utelämnats.

under åren 1959—1966.

2. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rataosa Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa (jatkoa) Bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 1862	107	Vilppula—Mänttä	1. 1. 1929	8
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	6. 2. 1863	3	Saviaho—Rumo	1. 2. 1929	17
Riihimäki—Lahti	1. 11. 1869	59	Utajärvi—Vaala	16. 10. 1929	34
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 1869	3	Rumo—Nurmes	1. 11. 1929	44
Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11. 9. 1870	155	Vaala—Paltamo	1. 12. 1930	57
Hanko, Hangö—Hyvinkää	1) 8. 10. 1873	148	Lahti—Heinola	22. 5. 1932	37
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	2) 16. 7. 1874	33	Pori—Niinisalo	16. 12. 1933	64
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 1876	128	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 1934	83
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 1876	80	Lappeenranta—Imatra	1. 10. 1934	41
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 1876	3	Niinisalo—Parkano	1. 1. 1935	37
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 1883	306	Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 1935	3
Simola—Lappeenranta	1. 8. 1885	18	Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 1937	39
Seinäjäki—Oulu	1. 11. 1886	335	Parkano—Virrat	1. 11. 1937	51
Oulu—Toppila	1. 11. 1886	4	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1. 12. 1937	6
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	1. 11. 1886	5	Toijala—Valkeakoski	1. 9. 1938	18
Pännäinen, Bennis—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 1887	14	Virrat—Haapamäki	15. 11. 1938	40
Kouvola—Kuopio	1. 10. 1889	275	Kontiomäki—Vääkiö	1. 12. 1939	95
Suonenjoki—Iisvesi	1. 10. 1889	6	Varkaus—Vihtari	1. 12. 1939	65
Kouvola—Kotka	1. 10. 1890	54	Vihtari—Viimijärvi	22. 4. 1940	36
Kouvola—Kymintehdas	1. 10. 1892	7	Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 1940	5
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 1893	4	Raippo—Melkkola	25. 8. 1941	2
Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1. 11. 1894	70	Kemijärvi—Kellosekä	1. 11. 1942	79
Helsingin satamarata — Helsingfors hamnbana	16. 12. 1894	6	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 1942	7
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 1895	10	Simpele—Parikkala	1. 12. 1947	19
Tampere—Pori	1. 11. 1895	134	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 1949	8
Peipohja—Rauma	3) 15. 4. 1897	47	Orivesi—Jämsä	15. 7. 1950	56
Kiukainen—Kauttua	3) 15. 4. 1897	13	Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 1951	4
Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 1897	77	Ylihärmän haararata, Ylihärmä bibana	1. 10. 1951	10
Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 1898	40	Jämsä—Perälänlahti	1. 8. 1952	7
Inkeroinen—Hamina	4) 5. 10. 1899	26	Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 1953	25
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1899	21	Joutjärvi—Mukkula	1. 2. 1954	7
Tuomioja—Raahe	5) 5. 12. 1899	28	Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4. 1955	30
Kuopio—Iisalmi	1. 7. 1902	85	Pesikylä—Ämmänsaari	1. 12. 1955	18
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 1903	196	Haapajärvi—Pihtipudas	1. 10. 1956	48
Tuira—Tornio	16. 10. 1903	129	Siilinjärvi—Juankoski	15. 11. 1956	42
Iisalmi—Kajaani	16. 10. 1904	83	Joensuu—Tuupovaara	15. 11. 1957	44
Savonlinna—Parikkala	1. 2. 1908	60	Saarijärvi kk—Enonjärvi	1. 1. 1959	29
Laurila—Rovaniemi	16. 10. 1909	107	Pihtipudas—Seläntaus	15. 1. 1959	7
Joensuu—Lieksa	11. 9. 1910	104	Enonjärvi—Kannonkoski	1. 11. 1959	8
Lieksa—Nurmes	16. 10. 1911	56	Vääkiö—Taivalniska	1. 12. 1959	59
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 1913	112	Kannonkoski—Varanen	1. 1. 1960	11
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 1913	24	Seläntaus—Keitelelohja	15. 2. 1960	12
Huutokoski—Varkaus	1. 11. 1914	18	Lahti—Valko, Valkom	2. 5. 1960	77
Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 1914	106	Varanen—Keitelelohja	1. 10. 1960	19
Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 1918	79	Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr.	23. 5. 1961	1
Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen	1. 4. 1919	2	Taivalniska—Taivalkoski	1. 12. 1961	2
Tornio—Kukkola	24. 3. 1922	17	Luumäki—Lappeenranta	15. 9. 1962	27
Kukkola—Karunki	1. 1. 1923	10	Tuupovaara—Herajärvi	1. 8. 1963	9
Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 1923	26	Kauliranta—Pello	3. 1. 1964	42
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 1923	30	Kuusankosken yhdysrata, Kuusankoski förbindel- sebana	7. 9. 1964	9
Raisio—Naantali	16. 11. 1923	6	Pello—Sieppijärvi	1. 12. 1965	43
Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. 1923	34	Säkäniemi—Puhos	1. 12. 1965	28
Mynämäki—Kalaranta	1. 9. 1924	36	Sieppijärvi—Kolari	1. 12. 1966	21
Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 1925	32	Puhos—Parikkala	1. 12. 1966	65
Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 1925	33	Herajärvi—Ilomantsi	1. 8. 1967	18
Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 1925	55	Kolari—Äkäsjoki	1. 9. 1967	17
Karunki—Korpikylä	1. 1. 1926	9	Teollisuusratoja—Industribanor	1. 12. 1967	28
Paltamo—Vuokatti	16. 10. 1926	42	»	18. 3. 1968	55
Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 1926	6	Juankoski—Luikonlahti	1. 11. 1968	25
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 1927	34	Seinäjäki—Uusi-Parkano	1. 1. 1970	84
Oulu—Muhos	1. 11. 1927	36	Luikonlahti—Sysmäjärvi	1. 1. 1970	31
Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 1927	44	Täydennysratoja, Kompletteringsbanor	31. 5. 1970	3
Vuokatti—Saviaho	23. 1. 1928	23	Parkano—Lielähti	1. 1. 1971	70
Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 1928	3	Sköldvikin haararata — Sköldvik bibana	14. 2. 1972	11
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 1928	7	Vuonoksen haararata — Vuonos bibana	1. 3. 1972	3
Muhos—Utajärvi	1. 12. 1928	22	Niesa — Rautuvaara	1. 4. 1973	10
Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	21. 12. 1928	3			

Yhteensä — Summa

5 897

1) Ostettu valtiolle 1. 5. 1875 — Inköpt av staten 1. 5. 1875.

2) » » 1. 10. 1917 — » » » 1. 10. 1917.

3) » » 1. 7. 1950 — » » » 1. 7. 1950.

4) » » 1. 1. 1916 — » » » 1. 1. 1916.

5) » » 1. 3. 1926 — » » » 1. 3. 1926.

6) » » 1. 1. 1959 — » » » 1. 1. 1959.

II. Vuosi 1973 — År 1973

1. Käyttöomaisuus — Anlæggingskapital

1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

1.1.1. Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1969—1973 — Bana och dess överbyggnad åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973	
Raideleveys — Spårvidd	1.524 m					
Oman radan pituus — Ägande banlängd 31/12	km	5 687	5 804	5 873	5 887	5 897
Yksiraiteinen rata — Enkelspårig bana	»	5 226	5 340	5 409	5 423	5 433
	%	91.9	92.0	92.1	92.1	92.1
Kaksi- tai useampiraiteinen rata — Dubbel- eller merspårig bana	km	461	464	464	464	464
	%	8.1	8.0	7.9	7.9	7.9
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad	km	38	66	66	109	109
Liikennepituus — Trafikerad banlängd 31/12	»	5 724	5 841	5 910	5 924	5 936
Oma rata — Ägen bana	»	5 687	5 804	5 873	5 887	5 897
Vieras rata — Främmande bana	»	37	37	37	37	39
Keskiliikennepituus — Medeltrafiklängd	»	5 722	5 843	5 910	5 924	5 933
Pääraiteiden rataryhmitys ¹⁾ — Huvudspårens bangruppering ¹⁾ 31/12						
Rataryhmä A — Bangrupp A	Raidekm — Spårkm	1 799	1 701	1 647	1 610	1 576
Rataryhmä B ₁ — Bangrupp B ₁	»	1 269	1 290	1 280	1 234	1 187
Rataryhmä B ₂ — Bangrupp B ₂	»	639	724	758	803	786
Rataryhmä C — Bangrupp C	»	2 442	2 557	2 663	2 724	2 832
Kiskot — Råler 31/12						
Raidepituus — Spårlängd	Raidekm — Spårkm	8 733	8 795	8 909	8 919	8 923
Pääraiteet — Huvudspår	»	6 148	6 272	6 348	6 371	6 381
	%	70.4	71.3	71.3	71.4	71.5
Kiskopainot — Rålsvikter						
< 45 kg/m	Raidekm — Spårkm	3 625	3 576	3 517	3 474	3 422
	%	59.0	57.0	55.4	54.5	53.6
≥ 45 »	Raidekm — Spårkm	2 523	2 696	2 831	2 897	2 959
	%	41.0	43.0	44.6	45.5	46.4
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår	Raidekm — Spårkm	2 585	2 523	2 561	2 548	2 542
	%	29.6	28.7	28.7	28.6	28.5
Vuoden aikana vaihdetut kiskot —						
Under året utbytta råler	Raidekm — Spårkm	312	154	198	103	114
Siitä pääraiteet — Därav huvudspår	»	163	136	190	90	92
Tukikerros, pääraiteet — Ballast, huvudspår 31/12	»	6 148	6 272	6 348	6 371	6 381
Sora — Grus	»	2 862	2 795	2 720	2 635	2 607
	%	46.5	44.5	42.8	41.4	40.9
Sepeli — Makadam	Raidekm — Spårkm	3 287	3 477	3 628	3 736	3 774
	%	53.5	55.5	57.2	58.6	59.1
Vuoden aikana sepelöity — Under året makadamiserat	Raidekm — Spårkm	129	190	151	108	183
Ratapölkkyt — Sliprar 31/12	Kpl — St	13 449.4	13 659.9	13 841.7	13 886.4	13 950.3
Puiset — Av trä	»	12 945.4	13 143.9	13 197.6	13 221.9	13 287.9
	%	96.3	96.2	95.3	95.2	95.3
Betoniset — Av betong	Kpl — St	504.0	516.0	644.1	664.5	662.4
	%	3.7	3.8	4.7	4.8	4.7
Vuoden aikana vaihdetut ratapölkkyt —						
Under året utbytta sliprar	Kpl — St	409.6	224.0	238.4	263.5	268.9
Vaihteet — Växlar 31/12	Kpl — St	8 116	8 232	8 174	8 089	8 075
Raideristeykset — Spårkorsningar 31/12	»	126	121	112	115	113
Kaarteiden pituus — Kurvornas längd 31/12						
Suorat osat — Råta delar	Ratakkm — Bankm	3 961	4 049	4 106	4 116	4 123
< 500 m	»	151	147	148	150	150
≥ 500 m	»	1 575	1 608	1 619	1 621	1 624
Kaltevuuksien pituus — Lutningarnas längd 31/12						
Vaakasuurat osat — Horisontåla delar ..	Ratakkm — Bankm	876	807	803	804	806
≤ 5 %	»	2 448	2 614	2 655	2 659	2 653
> 5 % ≤ 10 %	»	1 733	1 767	1 799	1 809	1 822
> 10 %	»	630	616	616	615	616
Tunnelit — Tunnlar	Kpl — St	14	16	16	16	16
	Metriä — Meter	7 386	7 984	7 984	7 984	7 984

1) Rataryhmä — Bangrupp

A

B₁B₂

C

Kiskotus — Råler

30 kg/metri — meter

43, 54, 60 » » »

43, 60 » » »

54 » » »

Tukikerros — Ballast

sora, sepeli — grus, makadam

sora — grus

sepeli — makadam

sepeli — makadam

1.1.2. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1973 lopussa — Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Trafiklängd			Lyhin kaartein säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	Valtion-rautateiden radat Statsjärnvägarnas banor	Vieraat radat Främmande banor	Yhteensä Summa		%	m
	km			m		
Helsinki—Tampere, Helsingfors—Tammerfors	267.247	10.678	277.925	180	16.8	160
Helsinki, Helsingfors—Tampere, Tammerfors	187.119	—	187.119	500	10.0	1 180
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	5.810	—	5.810	200	10.0	560
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	0.371	2.733	3.104	300	10.0	43
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	4.607	—	4.607	320	10.0	140
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	0.863	7.768	8.631	400	10.0	1 310
Kerava, Kervo—Porvoon keskusta, Borgå centrum	34.076	—	34.076	180	16.8	160
Sköldvikin haararata — Sköldvik bibana	10.765	—	10.765	1 100	10.0	980
Toijala—Valkeakoski	17.613	—	17.613	380	10.0	900
Sääksjärvi—Lentokonetehtäs	6.023	0.177	6.200	200	12.0	960
Riihimäki—Vainikkala—Parikkala	502.732	3.790	506.522	200	16.6	1 235
Riihimäki—Vainikkala-rajaa, -gränsen	213.550	—	213.550	400	10.0	3 145
Lahti—Heinola	37.404	—	37.404	500	12.0	1 500
Lahti—Vesijärvi	3.143	—	3.143	245	16.6	1 235
Lahti—Ukolahti	1.568	0.260	1.828	400	7.0	380
Lahti—Valko, Valkom	77.090	0.273	77.363	400	12.0	815
Joutjärvi—Mukkula	7.196	—	7.196	200	14.0	700
Koria—Keltti	5.316	—	5.316	300	11.5	540
Luumäki—Parikkala	126.905	—	126.905	400	10.0	1 300
Simola—Lappeenranta	18.420	—	18.420	297	12.5	475
Imatra—Imatrankoski-rajaa, -gränsen	10.427	—	10.427	900	12.0	393
Imatra—Kaukopää	1.713	3.257	4.970	400	9.0	—
Helsinki—Turku, Helsingfors—Åbo	198.827	—	198.827	265	12.0	4 520
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	198.827	—	198.827	265	12.0	4 520
Hanko, Hangö—Hyvinkää	151.491	—	151.491	300	16.5	680
Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	—	148.004	300	11.0	386
Lohja, Lojo—Tyttyri	3.487	—	3.487	300	16.5	680
Uusikaupunki—Toijala	214.741	1.456	216.197	200	15.0	200
Turun satama, Åbo hamn—Toijala	132.573	—	132.573	240	15.0	200
Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	—	66.061	290	12.0	1 170
Ihala—Viheriäinen	5.277	0.479	5.756	800	11.0	1 400
Raisio—Naantali	6.105	—	6.105	460	12.0	820
Naantalın sataman haararata, Naantali hamnbibana	1.927	—	1.927	200	12.0	240
Uusikaupunki—Rikkihappo	2.798	0.977	3.775	320	12.0	250
Tampere—Vasa, Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kaskinen	670.773	—	670.773	250	13.0	880
Tampere—Vaasa, Vasa	305.440	—	305.440	290	13.0	820
Orivesi—Jämsänkoski	59.588	—	59.588	500	12.0	2 805
Jämsä—Kaipola	6.794	—	6.794	300	13.0	880
Vilppula—Mänttä	7.980	—	7.980	250	12.0	340
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.615	—	111.615	400	10.5	660
Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	—	24.797	350	10.8	790
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	—	3.918	275	10.0	244
Lielähti—Parkano—Seinäjoki	150.641	—	150.641	1 600	10.0	2 240
Seinäjoki—Äkäsjoki	789.352	8.139	797.491	200	12.0	651
Seinäjoki—Tornio-rajaa, -gränsen	469.800	—	469.800	270	11.5	540
Ylihärmän haararata, Ylihärnä bibana	9.473	—	9.473	400	12.0	260
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	—	8.039	400	10.0	560
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	—	13.988	300	10.0	534
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.015	—	5.015	500	10.0	624
Vihanti—Ristonaho	11.764	—	11.764	1 200	10.0	740
Tuomioja—Raahe	28.212	—	28.212	430	10.0	1 320
Raahe—Lapaluoto	5.334	—	5.334	250	10.0	320
Raahe—Rautaruukki	1.247	1.499	2.746	250	4.7	750

år 1973

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Trafiklängd			Lyhin kaartein säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	Valtion-rautateiden radat Statsjärnvägarnas banor	Vieraat radat Främmande banor	Yhteensä Summa		m	‰
	km			m	‰	m
Oulu—Nuottasaari	2.991	3.009	6.000	200	8.0	300
Tuira—Toppila	1.428	—	1.428	—	9.0	715
Haukipudas—Martinniemi	5.181	—	5.181	400	9.0	860
Kemi—Ajos	8.786	1.650	10.436	250	1.5	367
Tornio—Röyttä	8.402	0.353	8.755	600	12.0	651
Tornio—Äkäsjoki	199.761	—	199.761	300	12.0	463
Tornio—Haparanda	—	0.925	0.925	—	—	—
Niesä — Rautuvaara	9.961	0.703	10.634	1 100	10.0	200
Kotka—Hamina—Taivalkoski	879.406	1.403	880.809	200	19.0	260
Kouvola—Kotka	53.627	—	53.627	250	10.0	920
Inkeroinen—Hamina	26.392	—	26.392	400	19.0	260
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	6.069	—	6.069	600	10.0	390
Kouvola—Kontiomäki	465.428	—	465.428	365	12.0	1 920
Kouvola—Kuusankoski—Multamäki	17.633	—	17.633	280	14.0	440
Suonenjoki—Iisvesi	6.425	—	6.425	240	12.0	1 050
Siilinjärvi—Sysmäjärvi	98.624	—	98.624	400	10.0	2 120
Outokumpu—Vuonos	3.678	0.416	4.094	240	10.0	600
Murtomäki—Otanmäki	25.394	—	25.394	400	10.0	2 120
Kajaani—Lamminniemi	2.492	0.987	3.479	180	18.5	130
Kontiomäki—Taivalkoski	155.953	—	155.953	600	12.0	1 290
Pesioäskylä—Ämmänsaari	17.691	—	17.691	370	12.0	1 060
Iisalmi—Ylivieska	156.153	—	156.153	450	10.0	2 000
Iisalmi—Ylivieska	154.123	—	154.123	450	10.0	2 000
Pyhäsalmen haararata, Pyhäsalmi bibana	2.030	—	2.030	600	7.0	380
Jyväskylä—Haapajärvi	211.029	—	211.029	440	10.0	1 740
Jyväskylä—Haapajärvi	211.029	—	211.029	440	10.0	1 740
Huutokoski—Joensuu, Nurmes—Parikkala	564.615	—	564.615	290	20.0	1 200
Huutokoski—Viinijärvi	118.202	—	118.202	300	11.0	675
Käpykangas—Outokumpu	47.122	—	47.122	400	20.0	1 200
Joensuu—Ilomantsi	71.070	—	71.070	800	12.0	1 728
Nurmes—Niirala-rajaa, -gränsen	230.029	—	230.029	290	12.0	1 320
Liekka—Pankakoski	5.327	—	5.327	300	9.5	640
Säkäniemi—Parikkala	92.865	—	92.865	1 200	10.0	2 700
Tampere—Mäntyluoto	214.386	0.122	214.508	180	20.0	122
Tampere—Mäntyluoto	153.863	—	153.863	300	12.0	1 770
Peipohja—Rauma	47.217	—	47.217	400	12.0	1 075
Kiukainen—Kauttua	13.306	—	13.306	300	12.0	900
Haarlan haararata, Haarla bibana	—	0.122	0.122	180	20.0	122
Pori—Parikkala	515.383	—	515.383	260	12.0	2 150
Pori—Haapamäki	193.707	—	193.707	400	10.0	1 491
Haapamäki—Pieksämäki	157.106	—	157.106	400	12.0	2 150
Pieksämäki—Parikkala	164.570	—	164.570	260	12.0	2 027
Laurila—Kelloselkä	279.120	12.907	292.827	300	12.0	3 074
Laurila—Kelloselkä	269.339	—	269.339	350	12.0	3 074
Liedakkala—Kalkkimaa	8.987	—	8.987	350	12.0	860
Misi—Raajärvi	1.594	12.907	14.501	300	12.0	540
Oulu—Nurmes	281.047	—	281.047	250	10.0	2 484
Oulu—Nurmes	274.802	—	274.802	490	10.0	2 484
Vuokatti—Sotkamo	6.245	—	6.245	250	8.0	320
Yhteensä — Summa	5 897.162	38.495	5 935.597	180	20.0	122

1.1.3. Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1973 lopussa — Dubbel- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1973

Rataosa — Bandel	Rata- pituus Banlängd
	km
Helsinki, Helsingfors—Luumäki	250.315
Kouvola—Inkeroinen	23.561
Riihimäki—Tampere	115.948
Messukylä—Orivesi	36.472
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	37.362
Yhteensä—Summa	463.658

1.1.4. Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1973 lopussa — Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1973

Rataosa — Bandel	Linja- suojastus Linje- blockering	Kauko- ohjaus Fjärr- styrning
	km	km
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	35	—
Helsinki, Helsingfors—Riihimäki	71	—
Riihimäki—Tampere	115	—
Riihimäki—Kouvola	121	—
Kouvola—Luumäki	58	—
Luumäki—Lappeenranta	27	27
Kouvola—Pieksämäki	184	184
Joensuu—Parikkala	130	130
Yhteensä — Summa	741	341

1.1.5. Sähköistetyt radat vuoden 1973 lopussa — Elektrifierade banor vid slutet av år 1973

Rataosa — Bandel	Rata- pituus Banlängd
	km
Helsinki, Helsingfors—Riihimäki	71.414
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	37.362
Yhteensä — Summa	108.776

1.1.6. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1969—1973 lopussa — Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1969—73

	1969	1970	1971	1972	1973
Liikennepaikat, joilla on vaihte- ja opastinturvallisuus — Trafik- platser med växel- och signalsäkerhetsanläggning	227	241	237	237	229
Asetinlaitteet — Ställverk	323	323	323	316	312
Itsetoimiset linjasuojastukset, ratakm — Automatisk linje- blockering, bankm	472	491	553	553	741
Siitä liikenteen kauko-ohjaus, ratakm — Därav fjärrstyrning av trafiken, bankm	211	211	211	211	341
Vaihteet varmuuslukituksin — Växlar med säkerhetsförregling	4 550	4 725	4 724	4 689	4 587
Raiteensulut — Spårspärrar	1 329	1 414	1 433	1 427	1 401
Varmistuslukot — Kontrollås	1 216	1 328	1 284	1 350	1 336
Pääopastimet, siipi- ja valo-opastimet — Huvudsignaler, sema- forer och ljussignaler	1 239	1 329	1 411	1 450	1 491
Suojastusopastimet — Blocksignaler	272	301	320	354	385
Esiopastimet — Försignaler	581	702	764	796	791
Raideopastimet — Spårsignaler	205	306	328	329	355
Vaihdonkielto-opastimet — Växlingsförbudssignaler	86	86	85	83	81
Muut opastimet — Övriga signaler	55	58	60	57	57

1.1.7. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1969—1973 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
Rakennukset — Byggnader	4 280	4 238	4 226	4 109	4 034
Hallinto- ja liikenerakennukset — Förvaltnings- och trafikbyggnader	1 166	1 205	1 219	1 189	1 203
Asuinrakennukset — Bostadsbyggnader	2 075	2 031	2 030	1 977	1 904
Tuotanto- ja varikkorakennukset — Produktions- och depåbyggnader	653	623	605	580	549
Varasto-, talous-, ym. rakennukset — Förråds-, social- mm. byggnader	386	379	372	363	378
Ratapihakoneistot — Bangårdsmaskinerier					
Käätölavat — Vändbord	95	94	87	86	85
Vaununva'at — Vagnsvågar	59	54	51	49	48
Nosturit — Lyftkranar	40	44	54	55	57
Raidejarrut — Spårbronsar	12	12	12	12	12

1.1.8. Liikennepaikat vuosien 1969—1973 lopussa — Trafikplatser vid slutet av åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
Miehitetyt — Bemannade	420	393	378	357	347
Keskusasemat ¹⁾ — Centralstationer ¹⁾	42	42	42	42	42
Asemat — Stationer	378	351	336	315	305
Miehittämättömät — Obemannade	945	914	828	791	780
Seisakkeet — Haltpunkter	709	665	571	519	510
Vaihteet — Växlar	236	249	257	272	270
Liikennepaikat yhteensä — Summa trafikplatser	1 365	1 307	1 206	1 148	1 127
Syrjäraiteet — Bispår	1 080	1 091	1 096	1 082	1 089

¹⁾ 1. 3. 1969 osa asemista muutettiin keskusasemiksi — En del av stationerna ändrades till centralstationer den 1 mars 1969.

1.1.9. Rautatien ja maantien risteykset¹⁾ tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1973 lopussa — Korsningar¹⁾ mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1973

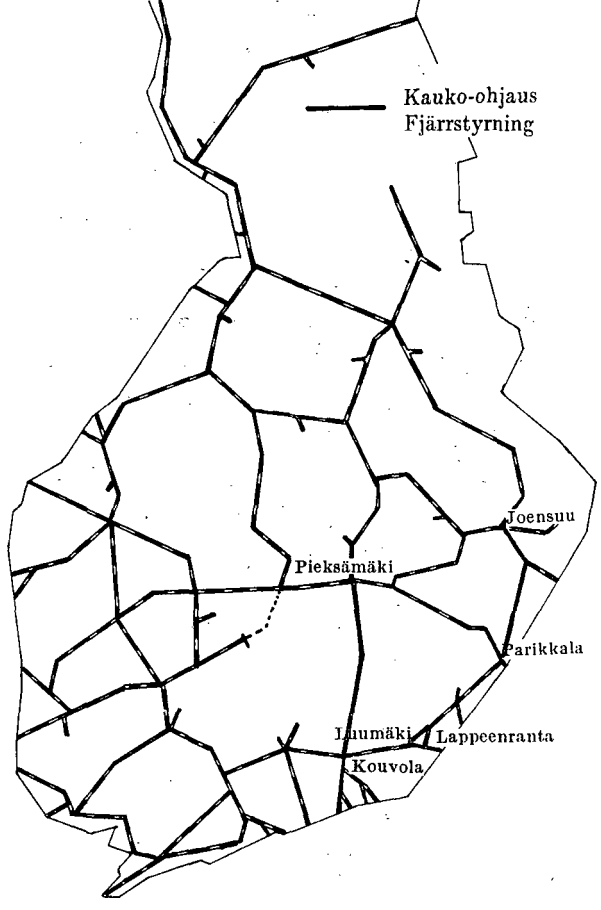
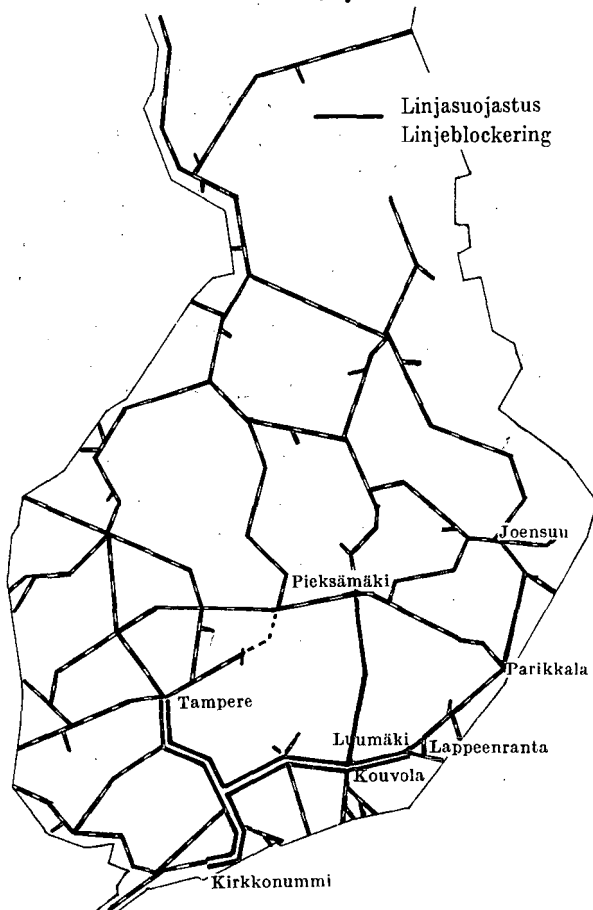
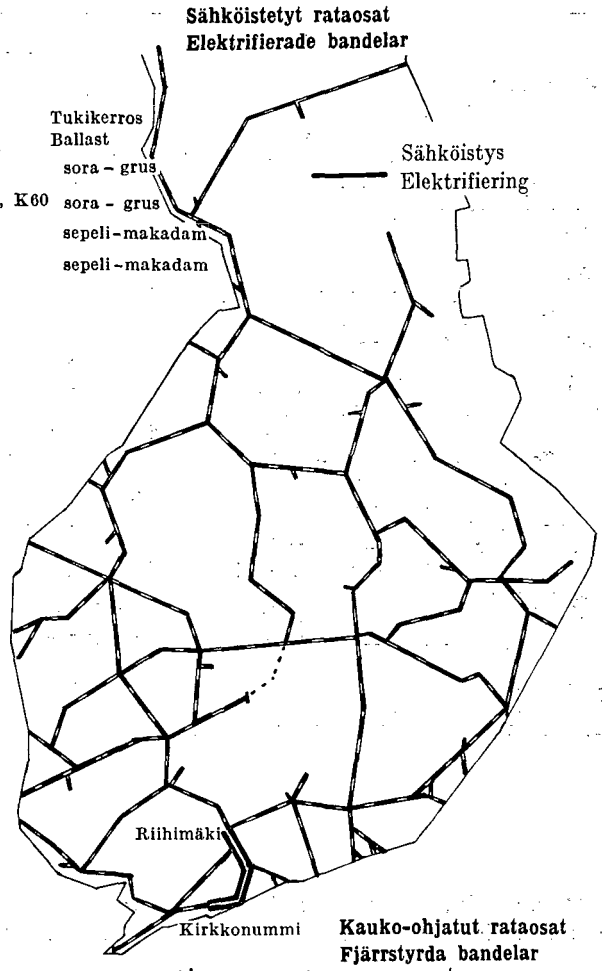
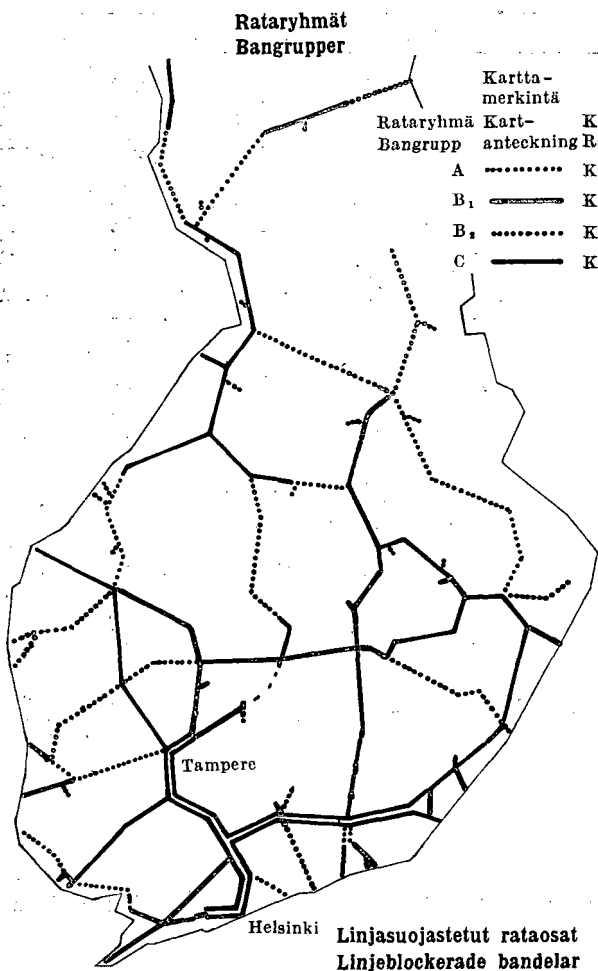
Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeykset Korsningar i olika plan			Tasoristeykset — Korsningar i samma plan										Tasoristeysten näköala Sikten vid plankors- ningarna			
	ylikukusillat — överfartsbroar	alukukusillat — underfartsbroar	yhteensä — summa	Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantie- liikenteelle Broar med gemensam kör- bana för järn- vägs- o. lands- vägstrafik					Muut tasoristeykset Övriga korsningar i samma plan					määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittävätkön — otillräcklig		
				tiepuomit vägbommar	valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	ilman turvalaitteita utan säkerhetsanläggningar	yhteensä summa	kokopuomit helbommar	puolipuomit halvbommar	valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	risteysmerkit korsningsmärken	ilman risteysmerkkejä utan korsningsmärken	yhteensä summa			kaikkiaan inalles	
Katu — Gata	65	71	136	—	—	—	—	13	11	55	261	49	389	389	133	256	38
Mootortie — Motorväg	9	4	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtatie — Huvudväg	107	44	151	4	—	—	4	1	2	17	16	1	37	41	22	19	10
Kantatie — Stamväg	63	24	87	—	—	—	—	2	3	14	23	—	42	42	17	25	21
Muu maantie — Annan landsväg	151	97	248	2	1	—	3	5	27	170	361	31	594	597	308	289	179
Paikallistie — Bygdeväg	36	41	77	—	—	1	1	1	18	71	898	249	1 237	1 238	503	735	193
Yksityinen tie — Privatväg	20	66	86	—	1	2	3	3	5	23	1 797	4 641	6 469	6 472	3 271	3 201	239
Talvitie — Vinterväg	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	175	1
Polkutie — Gångstig	6	17	23	—	—	—	—	—	—	—	1	16	103	120	43	77	5
Yhteensä — Summa	457	365	822	6	2	3	11	25	66	351	3 377	5 441	9 260	9 271	4 494	4 777	686

1.1.10. Rautatien ja maantien risteykset¹⁾ risteuksen laadun mukaan vuosien 1969—1973 lopussa — Korsningar¹⁾ mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
Eritasoristeykset — Korsningar i olika plan	704	737	790	813	822
Tasoristeykset — Korsningar i samma plan	9 311	9 106	9 279	9 264	9 271
Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle — Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik	14	14	13	11	11
Muut tasoristeykset — Övriga korsningar i samma plan	9 297	9 092	9 266	9 253	9 260
Koko- tai puolipuomit — Hel- eller halvbommar	74	70	93	82	91
Valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet — Ljus- och (eller) ringsignaler	325	315	334	349	351
Ilman turvalaitteita — Utan säkerhetsanläggningar	8 898	8 707	8 839	8 822	8 818
Yhteensä — Summa	10 015	9 843	10 069	10 077	10 093

¹⁾ Rautateiden ja ulkopuolisten omistamat risteykset — Av järnvägarna och utomstående ägda korsningar.

1.1.11. Rataverkko vuoden 1973 lopussa — Bannätet vid slutet av år 1973

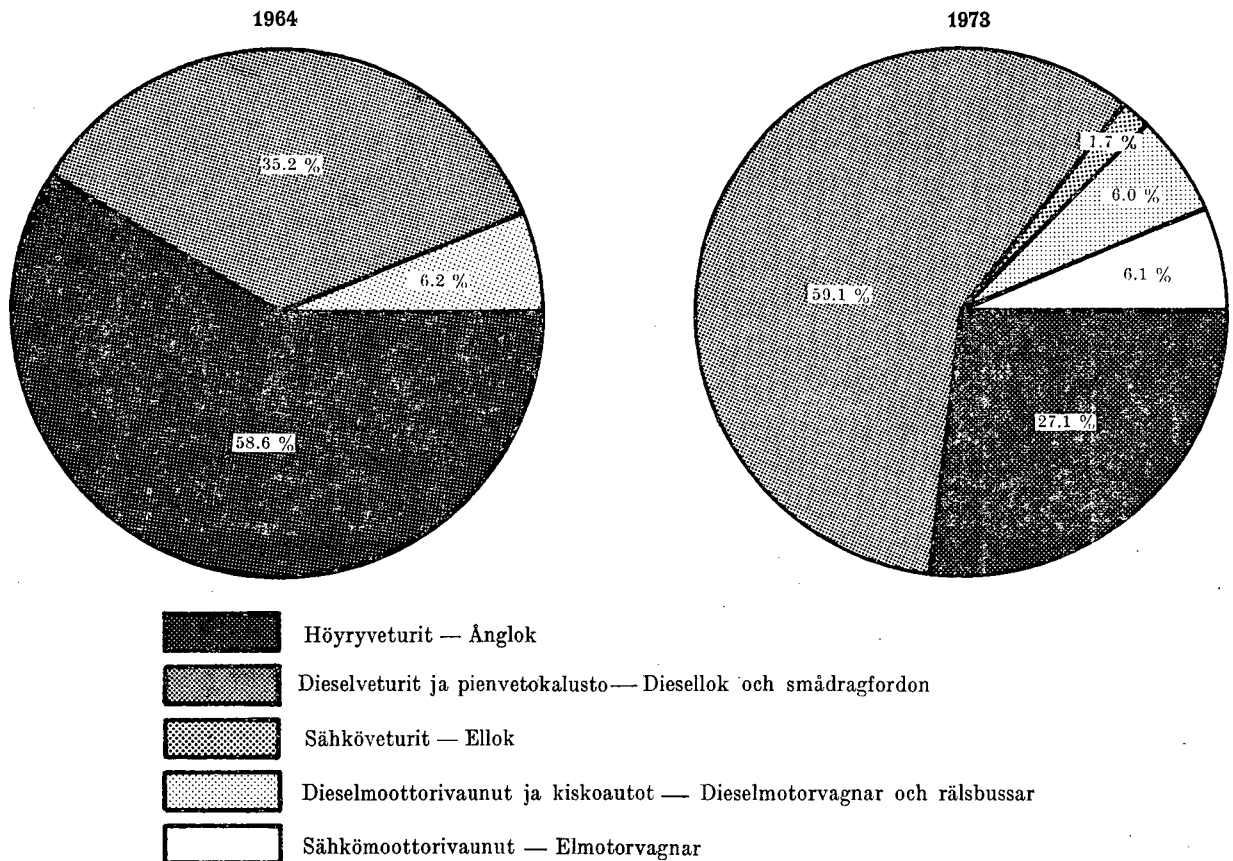


1.2. Liikkuva kalusto — Rullande materiel

1.2.1. Vetokalusto vuosien 1964—1973 lopussa — Dragfordon vid slutet av åren 1964—1973

	1964	1969	1970	1971	1972	1973
Höyryveturit — Ånglok	606	276	262	262	250	250
351—1 000 hevosvoimaa — hästkraft	370	146	132	132	120	120
1 001—2 000 »	236	130	130	130	130	130
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	575 600	280 808	269 872	269 872	260 236	260 236
Dieselveiturit — Diesellok	259	363	331	351	349	349
< 351 hevosvoimaa — hästkraft	42	42	—	—	—	—
351—1 000 »	106	102	102	102	102	102
1 001—2 000 »	79	165	175	195	194	194
> 2 000 »	32	54	54	54	53	53
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	325 460	504 791	502 440	523 130	519 600	519 600
Sähköveturit — Ellok	—	—	—	—	—	4
> 2 000 hevosvoimaa — hästkraft	—	—	—	—	—	4
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	—	—	—	—	—	16 850
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	37	69	69	69	48	48
351—1 000 hevosvoimaa — hästkraft	37	69	69	69	48	48
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	23 170	38 940	38 940	38 940	24 240	24 240
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	5	20	31	40	50
> 1 000 hevosvoimaa — hästkraft	—	5	20	31	40	50
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	—	5 850	23 400	36 270	46 800	58 500
Kiskoautot — Rälsbussar	209	204	203	201	184	184
< 351 hevosvoimaa — hästkraft	209	204	203	201	184	184
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	37 620	36 720	36 540	36 180	33 120	33 120
Pienvetokalusto — Smådragfordon	180	245	278	268	278	273
< 351 hevosvoimaa — hästkraft	180	245	278	268	278	273
yhteensä hevosvoimaa — hästkraft tillsammans	20 275	30 384	45 582	44 472	47 262	47 287
Yhteensä — Summa						
luku — antal	1 291	1 162	1 163	1 182	1 149	1 158
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans	982 125	897 493	916 774	948 864	931 258	959 833

Hevosvoimamäärien vetokalustolajittainen prosenttijakautuma vuosien 1964 ja 1973 lopussa — Procentuell fördelning av antalet hästkrafter enligt dragfordonsslag vid slutet av åren 1964 och 1973



1.2.2. Vaunut vuosien 1969—1973 lopussa — Vagnar vid slutet av åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
Valtionrautateiden vaunut — Statsjärnvägarnas vagnar kpl - st	26 464	26 125	25 860	25 888	25 513
vaunujen akseleita — vagnaxlar	58 520	59 127	59 617	60 043	59 552
Henkilöliikenteen vaunut — Vagnar i persontrafik ..	1 095	1 080	1 055	1 025	1 042
vaunujen akseleita — vagnaxlar	4 005	3 989	3 967	3 897	3 971
matkustajapaikkoja ¹⁾ — passagerarplatser ¹⁾	48 232	49 181	49 967	49 193	49 814
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik	899	893	878	855	858
vaunujen akseleita — vagnaxlar	3 388	3 392	3 388	3 332	3 350
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	48 100	49 043	49 798	49 024	49 645
Istumavaunut, teräsrakenteiset — Sittvagnar	180	208	225	241	245
med korg av stål	—	—	—	—	—
vaunujen akseleita — vagnaxlar	720	832	900	964	980
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	12 533	14 890	16 078	17 118	17 919
Istumavaunut, muut — Sittvagnar, övriga	449	435	424	400	397
vaunujen akseleita — vagnaxlar	1 796	1 740	1 696	1 600	1 588
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	32 003	30 767	30 024	28 097	27 640
Makuuvaunut, teräsrakenteiset — Sovvagnar	—	10	21	30	40
med korg av stål	—	—	—	—	—
vaunujen akseleita — vagnaxlar	—	40	84	120	160
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	—	330	693	990	1 320
Makuuvaunut, muut — Sovvagnar, övriga	90	78	76	69	67
vaunujen akseleita — vagnaxlar	360	312	304	276	268
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	2 662	2 226	2 173	1 989	1 936
Sotilasvaunut — Militärvagnar	10	10	10	10	10
vaunujen akseleita — vagnaxlar	40	40	40	40	40
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	500	500	500	500	500
Ravintolavaunut — Restaurangvagnar	6	6	6	9	8
vaunujen akseleita — vagnaxlar	24	24	24	36	32
Vankivaunut — Fångvagnar	9	7	7	7	7
vaunujen akseleita — vagnaxlar	36	28	28	28	28
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	402	330	330	330	330
Konduktöörivaunut — Konduktörsvagnar	155	139	109	89	84
vaunujen akseleita — vagnaxlar	412	376	312	268	254
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk	196	187	177	170	184
vaunujen akseleita — vagnaxlar	617	597	579	565	621
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	132	138	169	169	169
Tavaraliikenteen vaunut — Vagnar i godstrafik	25 369	25 045	24 805	24 863	24 471
vaunujen akseleita — vagnaxlar	54 515	55 138	55 650	56 146	55 581
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia — ton	545 002	²⁾ 567 567	²⁾ 589 764	²⁾ 605 764	²⁾ 610 902
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik kpl - st	22 150	21 888	21 713	21 813	21 543
vaunujen akseleita — vagnaxlar	47 672	48 425	49 026	49 607	49 289
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	495 321	518 475	540 040	557 282	563 977
Katetut vaunut — Täckta vagnar	9 102	8 486	7 995	8 028	7 633
vaunujen akseleita — vagnaxlar	18 236	17 004	16 022	16 088	15 298
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	169 894	165 346	162 439	169 943	168 673
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar	12 429	12 734	13 079	13 059	13 073
vaunujen akseleita — vagnaxlar	27 610	29 362	30 964	31 148	31 204
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	304 215	329 013	352 330	357 021	359 201
Säilövaunut — Cisternvagnar	619	668	639	726	837
vaunujen akseleita — vagnaxlar	1 826	2 059	2 040	2 371	2 787
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	21 212	24 116	25 271	30 318	36 103
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk	3 219	3 157	3 092	3 050	2 928
vaunujen akseleita — vagnaxlar	6 843	6 713	6 624	6 539	6 292
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	49 681	49 092	49 724	48 482	46 925
Asiakkaiden vaunut — Klienternas vagnar	953	901	893	877	854
vaunujen akseleita — vagnaxlar	2 884	2 746	2 740	2 690	2 608
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia — ton	22 684	21 556	21 663	21 650	21 340
Postivaunut — Postvagnar	111	111	111	95	95
vaunujen akseleita — vagnaxlar	422	422	422	368	368
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	973	973	973	823	823
Tavaravaunut — Godsvagnar	842	790	782	782	759
vaunujen akseleita — vagnaxlar	2 462	2 324	2 318	2 322	2 240
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	21 711	20 533	20 690	20 827	20 517
Kaikki vaunut — Alla vagnar	27 417	27 026	26 753	26 765	26 367
vaunujen akseleita — vagnaxlar	61 404	61 873	62 357	62 733	62 160

¹⁾ Moottorivaunuissa ja kiskoautoissa oli lisäksi matkustajapaikkoja vuonna 1969 17 574, 1970 18 611, 1971 19 536, 1972 18 801 ja 1973 19 701 — I motorvagnarna och rälsbussarna var dessutom passagerarplatser år 1969 17 574, 1970 18 611, 1971 19 536, 1972 18 801 och 1973 19 701.

²⁾ Lisäksi oli tavaraliikenteessä vuonna 1970 kaksi kiskoautoa ja vuosina 1971—1973 kolme kiskoautoa, joiden yhteinen kantavuus oli vuonna 1970 18 tonnia ja vuosina 1971—1973 27 tonnia — Dessutom var i godstrafiken år 1970 två rälsbussar och åren 1971—1973 tre rälsbussar, deras gemensam bärighet var år 1970 18 ton och åren 1971—1973 27 ton.

2. Henkilökunta — Personal

2.1. Henkilökunta vuosien 1969—1973 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1969—1973

Osasto Avdelning	1969	1970	1971	1972	1973				Työ- suhteessa Personal i arbetsför- hållande	Yhteensä Summa
					Virkasuhteessa i tjänsteförhållande					
					Vakinaiset Ordinarie	Yh- määräiset Extra ordinarie	Tillapäiset Tillfälligt anställda	Yhteensä Summa		
Päätöimiset — I huvudsysslor anställda										
Keskushallinto — Centralförvalt- ningen	1 092	1 135	1 123	1 121	620	195	22	837	301	1 138
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	199	204	197	200	97	40	1	138	64	202
Talousoasasto — Ekonomiavdelnin- gen	372	364	366	356	202	24	—	226	129	355
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen	108	145	149	154	123	25	—	148	12	160
Rataosasto — Banavdelningen	188	185	181	186	87	57	13	157	32	189
Koneosasto — Maskinavdelningen	128	139	134	131	65	28	8	101	38	139
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	97	98	96	94	46	21	—	67	26	93
Piirihallinto—Distriktsförvaltningen	27 538	25 739	25 619	25 453	12 893	2 789	1 484	17 166	8 445	25 611
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	79	56	65	59	16	15	—	31	36	67
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen	17 536	16 966	16 682	16 633	11 635	2 495	1 475	15 605	1 463	17 068
Rataosasto — Banavdelningen	6 047	5 121	5 379	5 380	928	80	5	1 013	4 088	5 101
Ratapiirit — Bandistrikter	5 049	4 407	4 999	4 977	899	62	4	965	3 716	4 681
Rautatierakennukset — Järn- vägsbyggnaderna	998	714	380	403	29	18	1	48	372	420
Koneosasto, konepajat — Maskin- avdelningen, verkstäderna	3 394	3 171	3 101	3 120	207	143	3	353	2 768	3 121
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	482	425	392	261	107	56	1	164	90	254
Yhteensä — Summa	28 630	26 874	26 742	26 574	13 513	2 984	1 506	18 003	8 746	26 749
Sivutoimiset — I bisysslor anställda	417	386	346	287	—	—	—	—	269	269

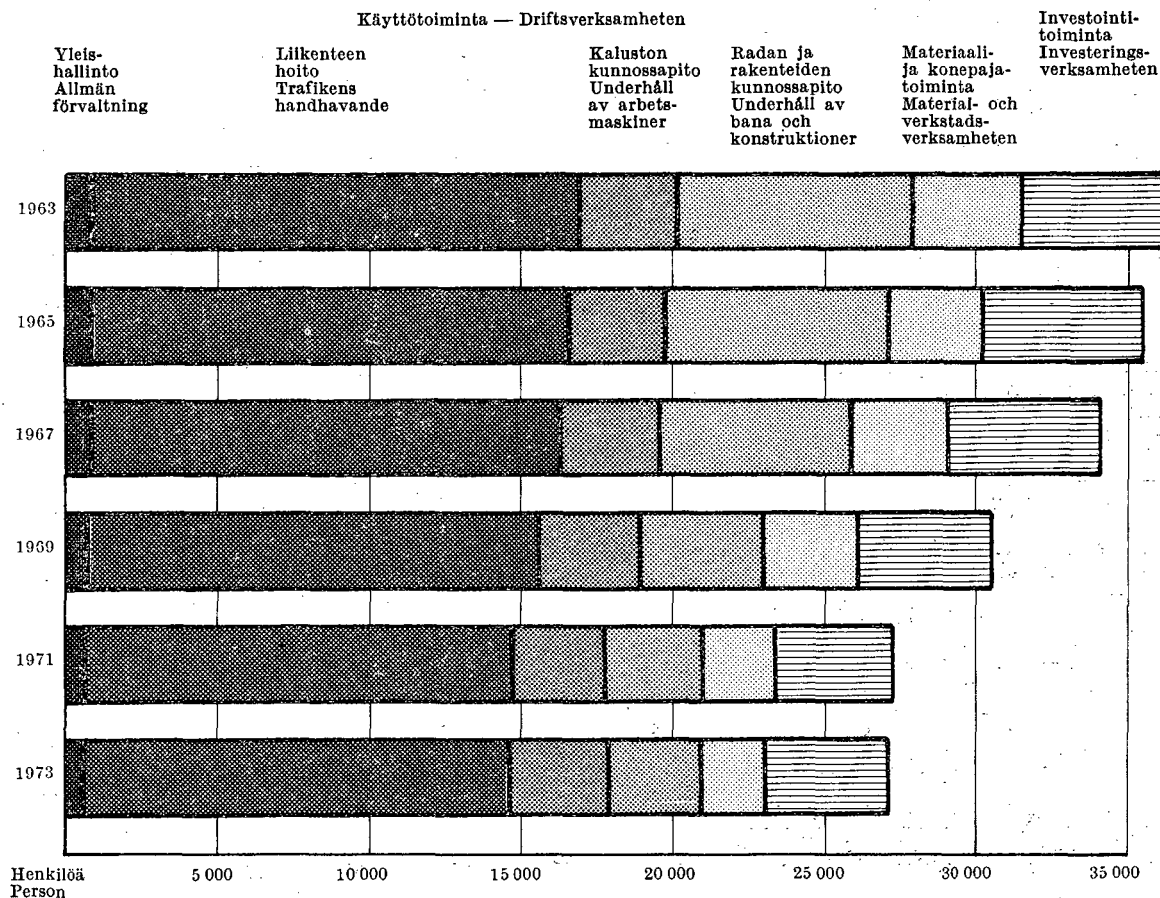
2.2. Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1969—1973 — Ändringar i personantalet åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
Päätöimiset — I huvudsysslor anställda					
Jatkuvassa palvelussuhteessa olevat — I stadigvarande an- ställning					
Otettu palvelukseen — Nyanställda	478	624	1 181	1 850	2 763
Eronneet — Avgått	1 885	2 113	1 951	2 272	2 441
Kuolleet — Döda	139	109	114	81	98
Siirtynyt työkyvyttömyyseläkkeelle — Avgått med pen- sion på grund av arbetsoförmåga	480	763	593	794	630
Siirtynyt eläkkeelle iän perusteella — Avgått med ålder- domspension	680	641	530	614	513
Eronnut muusta syystä — Avgått på grund av andra skäl	503	569	684	752	1 166
Vapautettu, erotettu tai irtisanottu — Befriad från tjänst, avskedad eller uppsagd	83	31	30	31	34
Nettomuutos — Nettoförändring	— 1 407	— 1 489	— 770	— 422	322
Lyhytaikaisessa palvelussuhteessa olevat, nettomuutos — I kortvarigt tjänsteförhållande, nettoförändring	— 796	— 267	638	254	— 147
Sivutoimiset, nettomuutos — Anställda i bisysslor, nettoför- ändring	— 36	— 31	— 40	— 59	— 18

2.3. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1969—1973 — Personalen i medeltal åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
Palvelussuhdejakautuma — Fördelning enligt tjänsteförhållande					
Päätoimiset — I huvudsysslor anställda	30 068	27 690	26 878	26 825	26 870
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	19 245	18 513	18 120	17 737	17 849
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	10 823	9 177	8 758	9 088	9 021
Sivutoimiset — I bisysslor anställda	434	410	368	308	273
Koko henkilökunta — Hela personalen	30 502	28 100	27 246	27 133	27 143
Päätoimisen henkilökunnan tehtävajakautuma — I huvudsysslor anställd personals arbetsfördelning					
Käyttötoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i driftverksamhet	25 739	23 576	23 010	22 615	22 769
Investointitoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i investeringsverksamhet	4 329	4 114	3 868	4 210	4 101
Yhteensä — Summa	30 068	27 690	26 878	26 825	26 870

2.4. Henkilökunta toimintoittain vuosina 1963—1973 — Personalen enligt funktioner åren 1963—1973



2.5. Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1973 — I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande grupp år 1973

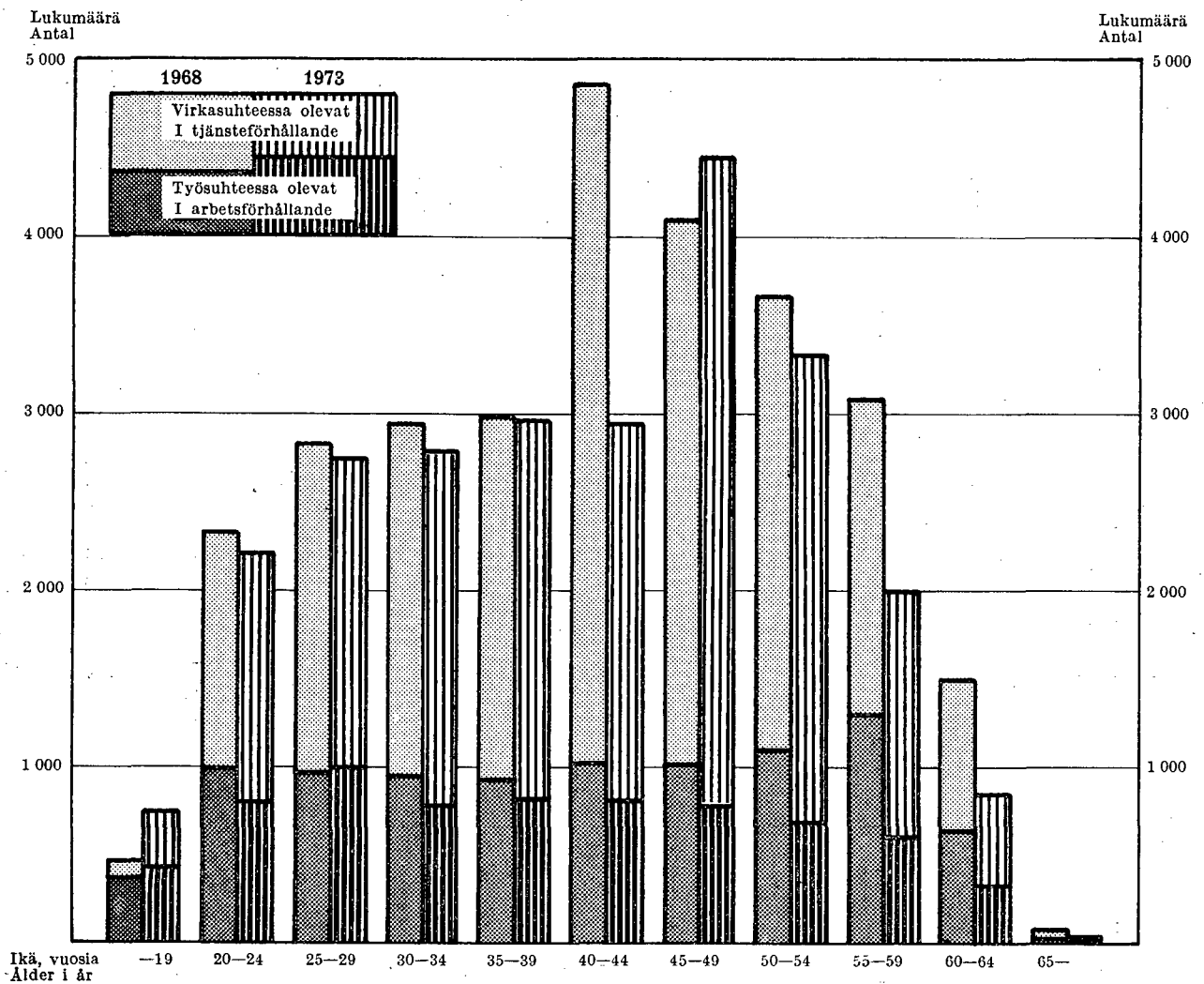
Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	%
	Virkasuhteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ¹⁾	Työsuhteessa ²⁾ I arbets- förhållande ²⁾	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	1 000 tuntia — timmar		
Materiaali- ja tuotantotoiminta — Material- och produktion-verksamhet	514	2 334	2 848	961	4 758	5 719	19	0.3	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	139	16	155	248	32	280	0	0.0	
Varastointi ja jakelu — Upplagring och distribution	56	55	111	113	113	226	0	0.0	
Korjaustoiminta — Reparationsverksamhet	1	1	2	2	2	4	—	—	
Valmistus- ja jalostustoiminta — Tillverknings- och förädlingsverksamhet	5	28	33	10	50	60	0	0.4	
Konepajatoiminta — Verkstadsverksamhet	313	2 234	2 547	588	4 561	5 149	19	0.4	
Yleishallinto — Allmän förvaltning	331	200	531	616	383	999	7	0.8	
Liikenteen hoito — Trafikens handhavande	11 316	325	11 641	22 147	622	22 769	1 929	8.5	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	860	78	938	1 647	154	1 801	53	2.9	
Vetokaluston käyttö liikenteessä — Dragfordonens användning i trafik	2 634	10	2 644	5 217	17	5 234	564	10.8	
höyryveturit — ånglok	100	1	101	193	2	195	17	8.6	
dieselveturit — diesellok	1 825	0	1 825	3 621	0	3 621	368	10.2	
dieselmootorivaunut ja kiskoautot — dieselmotorvagnar och rälsbussar	240	—	240	484	—	484	74	15.4	
sähkämootorivaunut — elmotorvagnar	86	—	86	155	—	155	25	16.0	
pienvetokalusto — smådragfordon	173	1	174	343	2	345	14	3.9	
erittelemätön käyttötoiminta — diverse verksamhet	210	8	218	421	13	433	66	15.2	
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i persontrafiken	497	10	507	934	17	951	134	14.1	
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i godstrafiken	2 166	57	2 223	4 207	91	4 298	181	4.2	
toimistotyö — kontorsarbete	560	6	566	1 065	10	1 075	27	0.0	
kappaletavaran käsittelytyö — stycke godshantering	1 401	49	1 450	2 732	78	2 810	139	4.9	
muu tavaraliikennetyö — övrigt godstrafikarbete	205	2	207	410	3	413	15	3.7	
Ratapihatoiminta — Bangårdsverksamhet	2 597	—	2 597	5 160	1	5 161	526	10.2	
junatoimistotyö — arbete i tågexpedition	415	0	415	825	1	826	80	9.7	
vaihtotyö — växlingsarbete	2 169	0	2 169	4 313	0	4 313	445	10.3	
muu ratapihatoiminta — övrig bangårdsverksamhet	13	0	13	22	0	22	1	5.2	
Junapalvelu — Tägtjänst	719	—	719	1 387	0	1 387	219	15.8	
henkilöliikenne — persontrafik	629	—	629	1 228	—	1 228	206	16.8	
tavaraliikenne — godstrafik	90	—	90	159	0	159	13	8.2	
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell vägtrafik	554	21	575	1 109	41	1 150	2	0.2	
toimistotyö — kontorsarbete	50	1	51	94	2	96	0	0.4	
tavaraliikenne — godstrafik	504	20	524	1 015	39	1 054	2	0.2	
kotiinkuljetus ja nouto — hembefordring och avhämtning	..	..	310	..	..	600	1	0.2
jakelulinjaliikenne — spridningslinjetrafik	..	..	144	..	..	305	1	0.2
muu tavaraliikenne — övrig godstrafik	..	..	70	..	..	149	0	0.1
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods	45	2	47	86	3	89	4	4.8	
virka- ja työjunat — tjänste- och arbetståg	32	—	32	57	—	57	4	6.6	
maantiekuljetukset — vägtransporter	13	2	15	29	3	32	0	1.8	
Kuljetustöiden valmistelu — Förberedelse av transportarbeten	1 020	12	1 032	1 965	22	1 987	200	10.0	
Toimitilojen ylläpito ja käyttö sekä alueiden puhdistus ja hoito — Underhåll och användning av tjänstetrymman samt områdenas rengöring och skötsel	224	135	359	435	276	711	46	6.4	

¹⁾ Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin — Arbetsdagar/365. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.

²⁾ Kuukausipalkkaiset: työpäivät/365. Tunti- ja urakkapalkkaiset: työtuntimäärä/2 086 vastaten 40 tuntiin työviikkoa — Personer med månadslön: arbetsdagar/365. Personer med tim- och ackordlön: summa arbetstimmar/2 086, vilket timantal motsvarar 40 timmar per arbetsvecka.

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar		
	Virkausteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ²⁾	Työsuhteessa ³⁾ I arbets- förhållande ⁴⁾	Yhteensä Summa	Virkausteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	1 000 tuntia — timmar			
										%
	Vuosityöntekijöitä Årsanställda									
Kaluston ja työkoneneiden kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner	1 795	946	2 741	3 446	1 870	5 316	511	9.6		
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	270	84	354	519	171	690	22	3.1		
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	685	551	1 236	1 321	1 085	2 406	253	10.5		
höyryveturit — ånglok	2	23	25	3	43	46	0	1.0		
dieselveturit — diesellok	24	180	204	46	354	400	13	3.2		
dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — dieselmotorvagnar och rälsbussar	20	91	111	34	179	213	20	9.4		
sähkömoottorivaunut — elmotorvagnar	5	29	34	9	57	66	10	15.4		
pienvetokalusto — smådragfordon	5	33	38	9	64	73	1	1.3		
erittelemätön korjaustoiminta — diverse reparationsverksamhet	629	195	824	1 220	388	1 608	209	13.0		
työnjohto — arbetsledning .....	..	..	84	..	..	156	12	7.4
ajovalmiushuolto — körberedskapsunderhåll .....	..	..	390	..	..	787	128	16.3
puhtaanapito ja jakautumaton korjaustoiminta — renhållning och ofördelad reparationsverksamhet .....	..	..	350	..	..	665	69	10.4
Vaunun kunnossapito — Underhåll av vagnar	760	206	966	1 460	415	1 875	235	12.6		
henkilövaunut — personvagnar	431	136	567	832	271	1 103	174	15.8		
tavaravaunut — godsvagnar	295	58	353	567	121	688	59	8.6		
muut vaunut — övriga vagnar	34	12	46	61	23	84	2	2.0		
Autojen ja muiden liikennevälineiden sekä tavarankäsittelylaitteiden kunnossapito — Underhåll av bilar och övriga fordon samt av godshanteringsanordningar ..	78	28	106	141	53	194	1	0.2		
Työkoneneiden ja muun kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och annan materiel	2	77	79	5	146	151	0	0.2		
Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar	842	1 907	2 749	1 643	3 699	5 342	53	1.0		
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	634	340	974	1 240	669	1 909	12	0.6		
Radan rakenne — Banans struktur	26	1 035	1 061	49	2 009	2 059	22	1.0		
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	2	124	126	4	247	251	7	2.7		
Rakennukset — Byggnader	22	232	254	43	441	484	1	0.3		
Turvallaitteet — Säkerhetsanläggningar	60	75	135	116	139	255	5	2.0		
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar	96	80	176	187	153	340	6	1.7		
Muut kiinteät rakenteet ja laitteet — Övriga fasta konstruktioner och anläggningar	2	21	23	4	40	44	0	0.7		
Investointitoiminta — Investeringsverksamhet	442	2 238	2 680	839	4 271	5 110	19	0.4		
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	424	502	926	802	977	1 779	8	0.4		
Radan rakenne — Banans struktur	14	1 402	1 416	27	2 647	2 674	10	0.4		
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	0	85	85	1	172	173	0	0.2		
Rakennukset — Byggnader	3	105	108	6	197	203	0	0.1		
Turvallaitteet — Säkerhetsanläggningar	0	70	70	1	138	139	0	0.2		
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar	1	58	59	2	111	113	1	0.3		
Muu käyttöomaisuus — Annan driftsgendom	0	16	16	0	29	29	0	0.2		
Yhteensä — Summa	15 240	7 950	23 190	29 652	15 603	45 255	2 538	5.6		

2.6. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1968 ja 1973 lopussa — I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1968 och 1973



Vuoden 1973 lopussa — Vid slutet av år 1973

	Ikä, vuosia — Ålder i år											Yhteensä Summa
	-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande												
Virkasuhteessa olevat i tjänsteförhållande	305	1 407	1 749	2 004	2 157	2 131	3 666	2 637	1 384	514	22	17 976
Miehet — Män	257	1 197	1 516	1 805	1 950	1 899	3 200	2 192	1 117	365	13	15 511
Naiset — Kvinnor	48	210	233	199	207	232	466	445	267	149	9	2 465
Työsuhteessa — I arbetsförhållande												
Työsuhteessa olevat i arbetsförhållande	437	796	993	781	818	808	777	686	609	331	15	7 051
Miehet — Män	407	704	877	694	692	685	678	583	514	282	10	6 126
Naiset — Kvinnor	30	92	116	87	126	123	99	103	95	49	5	925
Yhteensä — Summa	742	2 203	2 742	2 785	2 975	2 939	4 443	3 323	1 993	845	37	25 027

2.7. Henkilökunnan työstä poissaolot ¹⁾ poissaolosyittäin vuosina 1969—1973 — Personalens frånvaro från arbete ¹⁾ enligt skälen för frånvaron åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
	Päiviä/henkilö/vuosi Dagar/person/år				
Vuosiloma — Årssemester	27.2	28.1	28.0	28.5	29.4
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	31.4	32.0	32.3	32.7	33.1
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	19.2	20.6	20.4	20.7	22.5
Sairausloma — Sjukledighet	8.9	9.6	9.7	10.3	11.2
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	9.3	9.8	9.8	10.6	11.4
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	8.3	9.1	9.4	10.0	11.0
Tapaturman aiheuttama loma — Olycksfallsledighet	0.9	1.1	1.1	1.3	1.4
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	0.7	0.9	1.0	1.2	1.4
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	1.2	1.4	1.3	1.5	1.4
Muu palkallinen poissaolo — Annan avlönad frånvaro från arbete	2.5	2.6	2.8	3.5	4.3
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	3.2	3.2	3.4	3.8	4.8
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	1.0	1.4	2.0	2.9	3.7
Palkaton poissaolo ²⁾ — Oavlönad frånvaro ²⁾	1.6	1.9	1.5	1.8	3.3
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	2.1	2.5	2.2	2.8	4.9
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾
Yhteensä ²⁾ — Summa ²⁾	41.1	43.3	43.1	45.4	49.6
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	46.7	48.4	48.7	51.1	55.6
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾	29.7	32.5	33.1	35.1	38.6
Poissaolopäiviä yhteensä ²⁾ — Summa frånvarodagar ²⁾	1 000	1 242.0	1 210.0	1 188.8	1 228.0
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	»	898.0	895.0	900.9	991.1
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾	»	344.0	315.0	327.1	358.7

2.8. Työllisyysindeksi vuosina 1969—1973 — Sysselsättningsindex för åren 1969—1973

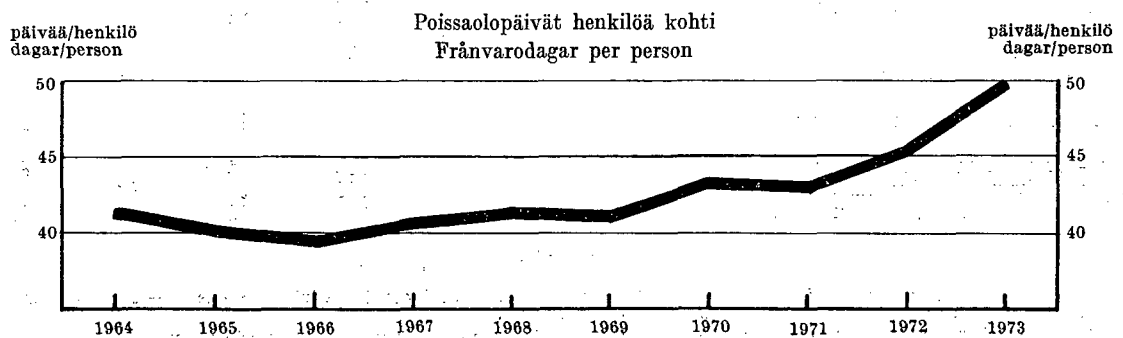
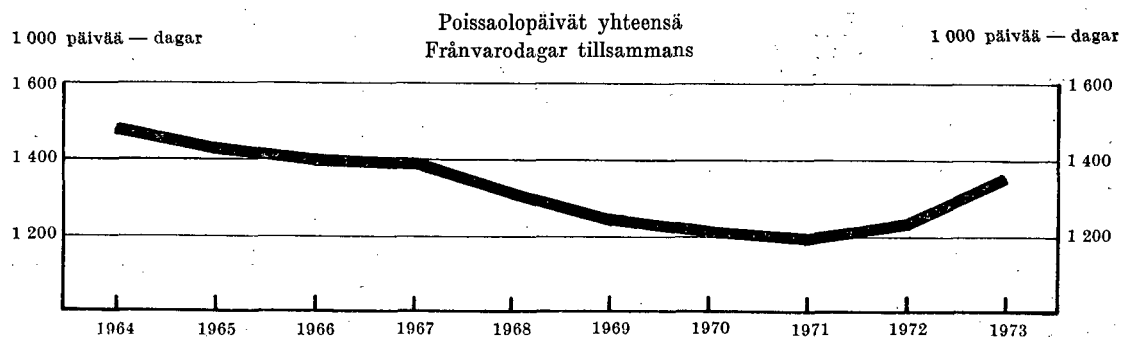
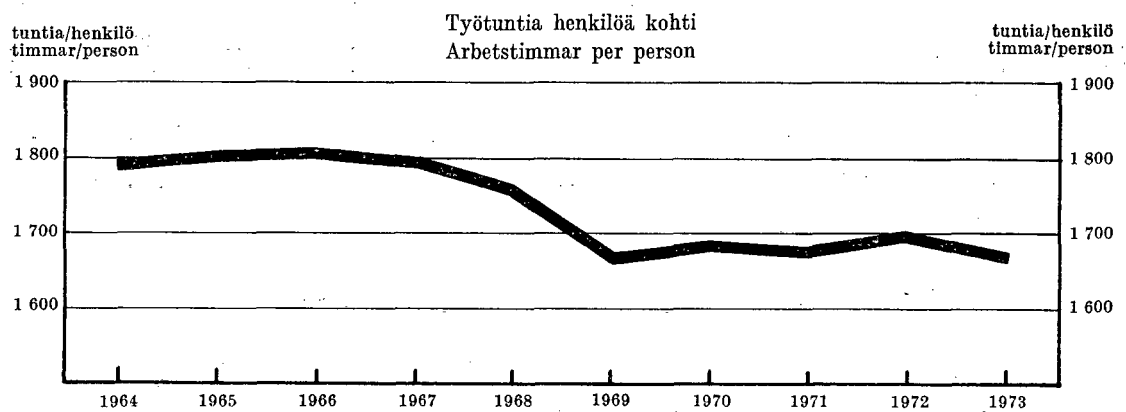
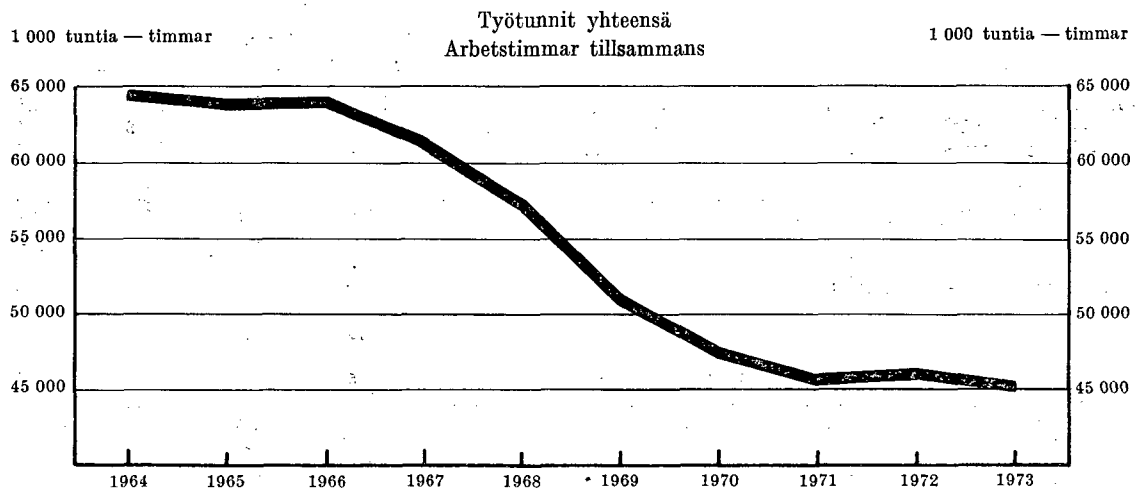
1969 = 100

Toiminta Funktion	1969	1970	1971	1972	1973
Yleishallinto — Allmän förvaltning	100	96	96	93	92
Liikenteen hoito — Trafikens handhavande	100	99	96	96	97
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	100	102	104	106	105
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning	100	105	101	103	103
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i persontrafiken	100	98	97	95	98
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i godstrafiken	100	102	101	95	97
Ratapihatoiminta — Bangårdsverksamhet	100	101	99	97	98
Junapalvelu — Tågtjänst	100	101	100	101	107
Autopalvelu — Biltjänst	100	89	88	84	83
Muu toiminta — Övrig verksamhet	100	79	78	78	75
Kaluston ja työkonoiden kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner	100	97	93	95	96
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	100	104	98	102	98
Vetokalusto — Dragfordon	100	97	96	98	101
Vaunusto — Vagnsparken	100	97	92	94	94
Muu kalusto — Övrig materiel	100	85	72	70	73
Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar	100	97	88	87	84
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	100	100	101	98	98
Rata — Banan	100	95	84	85	81
Rakennukset — Byggnader	100	98	77	77	78
Kiinteät laitteet — Fasta konstruktioner	100	91	83	86	85
Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten	100	96	94	94	96
Sijoitustoiminta — Investeringsverksamheten	100	75	76	89	83
Konepajatoiminta — Verkstadsverksamheten	100	94	86	86	84
Materiaalitoiminta — Materialverksamheten	100	90	84	61	58
Yhteensä — Summa	100	93	91	92	92

¹⁾ Poissaoloon välittömästi liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi vuosilomia lukuunottamatta — Helg- och fridagar, som avsluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusive årssemester.

²⁾ Ilman työsuhteessa olevien palkattomia poissaoloja — Utom arbetsförhållande varande personers oavlönade frånvaro.

2.9. Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1964—1973 — Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1964—1973



3. Liikenne — Trafik

3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet — Prestationer av rullande materiel

3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1969—1973 — Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
Junasuoritteet — Tågprestationer					
<i>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer</i> 1 000 000	21 154.1	21 361.7	20 359.8	22 442.2	23 233.4
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	4 874.1	4 694.5	4 826.7	5 202.8	5 568.4
%	23.0	22.0	23.7	23.2	24.0
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	15 891.3	16 474.5	15 332.0	16 968.9	17 512.6
%	75.1	77.1	75.3	75.6	75.4
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	329.1	131.1	155.8	222.4	104.2
%	1.6	0.6	0.8	1.0	0.4
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	59.6	61.6	45.3	48.1	48.2
%	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2
<i>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer</i> 1 000 000	17 754.3	17 981.6	17 040.8	18 890.1	19 548.4
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	3 260.8	3 123.9	3 204.8	3 478.4	3 729.7
%	18.3	17.4	18.8	18.4	19.1
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	14 221.4	14 753.1	13 710.8	15 224.3	15 731.2
%	80.1	82.0	80.5	80.6	80.5
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	272.1	104.6	125.2	187.4	87.5
%	1.6	0.6	0.7	1.0	0.4
<i>Nettotonnikilometrit — Nettotonkilometer</i> 1 000 000	6 677.8	6 839.2	6 302.7	7 134.0	7 337.1
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	255.3	253.6	260.2	286.9	310.6
%	3.8	3.7	4.1	4.0	4.2
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	6 307.7	6 540.4	5 987.8	6 769.8	6 990.4
%	94.5	95.6	95.0	94.9	95.3
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	114.8	45.2	54.7	77.3	36.1
%	1.7	0.7	0.9	1.1	0.5
<i>Junakilometrit — Tågakilometer</i> 1 000	43 497	42 636	41 755	43 862	44 551
Junalajeittain — Efter tågslag					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	24 139	22 751	22 662	23 743	24 813
%	55.5	53.4	54.3	54.1	55.7
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	18 673	19 584	18 715	19 664	19 533
%	42.9	45.9	44.8	44.9	43.8
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	685	301	378	455	205
%	1.6	0.7	0.9	1.0	0.5
Vetokalustolajeittain — Efter dragfordonslag					
Höyryvetokalusto — Ångdragfordon	1 665	1 204	674	690	534
%	3.8	2.8	1.6	1.6	1.2
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon	41 357	40 623	39 448	40 284	40 309
%	95.1	95.3	94.5	91.8	90.5
Dieselveturit — Diesellok	26 338	26 991	26 282	27 673	28 083
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	3 785	3 215	2 880	2 833	2 845
Kiskoautot — Rälsbussar	10 903	10 022	9 826	9 239	8 880
Pienvetokalusto — Smådragfordon	331	395	460	539	501
Sähkövetokalusto — Elektrisk dragfordon	475	809	1 633	2 888	3 708
%	1.1	1.9	3.9	6.6	8.3
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	475	809	1 633	2 888	3 708
<i>Vaununakselikilometrit — Vagnaxelkilometer</i> 1 000 000	1 881.2	1 869.3	1 791.9	1 946.5	1 963.4
Henkilövaunut — Personvagnar	444.6	418.6	427.9	443.4	458.4
%	23.6	22.4	23.9	22.8	23.3
Matkustajavaunut — Passagerarvagnar	283.9	265.6	272.2	294.0	311.6
VR:n matkustajavaunut — VR:s passagerarvagnar	279.1	260.3	266.8	288.0	305.2
SNTL:n matkustajavaunut — SRRF:s passagerarvagnar	4.8	5.3	5.4	6.0	6.4
Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — Dieselmotorvagnar och rälsbussar	101.2	96.4	99.6	94.2	90.5

	1969	1970	1971	1972	1973	
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	2.2	3.5	7.8	14.5	19.2	
Konduktööri- ja vankivaunut — Konduktörs- och fängvagnar	57.3	53.1	48.3	40.7	37.1	
Postivaunut — Postvagnar	15.4	14.4	12.4	12.0	11.6	
	%	0.8	0.7	0.6	0.6	
Tavaravaunut — Godsvagnar	1 421.2	1 436.3	1 351.6	1 491.1	1 493.4	
	%	75.6	76.8	75.4	76.6	76.1
Kuormatut tavaravaunut — Lastade godsvagnar	901.2	914.1	839.5	933.2	937.4	
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta gods- vagnar	315.9	316.7	287.4	310.6	298.7	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	443.6	447.5	404.1	481.8	493.2	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	108.7	112.6	119.6	114.6	122.3	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas gods- vagnar	33.0	37.3	28.4	26.2	23.2	
Tyhjät tavaravaunut — Tomma godsvagnar	520.0	522.2	512.1	557.9	556.0	
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta gods- vagnar	99.0	99.3	95.9	95.0	80.1	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	311.1	301.5	297.9	354.2	358.5	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar ..	74.6	81.1	87.7	82.5	93.2	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas gods- vagnar	35.3	40.3	30.6	26.2	24.2	
Tavaravaunujen tyhjänäkuprocentti — Gods- vagnarnas tomkörningsprocent	36.5	36.4	37.9	37.4	37.2	
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta gods- vagnar	23.8	23.9	25.0	23.4	21.2	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna gods- vagnar	41.2	40.2	42.4	42.4	42.1	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	40.6	41.9	42.3	41.9	43.3	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas gods- vagnar	51.6	51.9	51.9	50.0	51.1	
Vetokalustosuoritteet — Dragfordonprestationer						
<i>Veturikilometrit — Lokkilometer</i>	1 000	66 992	66 023	66 739	69 777	71 437
Höyryvetokalusto — Ångdragfordon		4 072	2 869	1 692	1 342	1 181
	%	6.1	4.4	2.5	1.9	1.7
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon		62 391	62 271	63 084	64 731	65 382
	%	93.1	94.3	94.5	92.8	91.5
Dieselveturit — Diesellok		34 801	35 187	35 016	38 202	39 812
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar		8 453	8 071	8 249	7 934	7 930
Kiskoautot — Rålsbussar		17 189	16 385	16 879	15 784	14 929
Pienvetokalusto — Smådragfordon		1 948	2 628	2 940	2 811	2 711
Sähkövetokalusto — Elektrisk dragfordon		529	883	1 963	3 704	4 874
	%	0.8	1.3	3.0	5.3	6.8
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar		529	883	1 963	3 704	4 874

3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1973 — Bruttotonnikilometer, dragna bruttotonnikilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1973

	Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg					Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg					Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Kaikkiaan Inalles	
	Erikoispikajunat ¹⁾ Specialsmåttåg ¹⁾	Pikajunat Snåttåg	Henkilöjunat Persontåg			Kiiotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat ²⁾ Godståg ²⁾	Jakelu- ja keräilyjunat ³⁾ Spridnings- och samlingsståg ³⁾	Yhteensä Summa	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg				
			Muut kuin Helsingin paikkajunat Ovriga än Helsingfors lokståg	Helsingin paikkajunat Helsingfors lokståg	Yhteensä Summa									
Bruttotonnikilometrit — Bruttotonnikilometer														
1 000 000	415.1	4 036.5	516.1	600.7	5 568.4	442.9	16 736.6	333.1	17 512.6	104.2	48.2	23 233.4		
Höyryveturit — Ånglok .	—	—	0.1	—	0.1	5.8	409.5	2.5	417.8	15.1	3.2	436.2		
Dieselveturit — Diesellok	378.3	3 542.9	85.4	73.2	4 079.8	428.8	16 327.1	283.9	17 039.8	89.1	45.0	21 253.7		
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	36.8	493.6	22.7	—	553.1	—	—	—	—	—	—	553.1		
Sähkötöörivaunut — Elmotorvagnar	—	—	—	518.8	518.8	—	—	—	—	—	—	518.8		
Kiskoautot — Rålsbussar	—	—	407.9	8.7	416.6	8.3	—	—	8.3	—	—	424.9		
Pienvetokalusto — Små- dragfordon	—	—	—	—	—	—	—	46.7	46.7	—	—	46.7		
Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonnikilometer														
1 000 000	283.9	2 949.3	231.4	265.1	3 729.7	370.1	15 080.3	280.8	15 731.2	87.5	—	19 548.4		
Höyryveturit — Ånglok .	—	—	0.1	—	0.1	4.0	337.0	1.8	342.8	11.5	—	354.4		
Dieselveturit — Diesellok	272.3	2 801.8	58.3	62.1	3 194.5	357.8	14 743.3	242.7	15 343.8	76.0	—	18 614.3		
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	11.6	147.5	6.1	—	165.2	—	—	—	—	—	—	165.2		
Sähkötöörivaunut — Elmotorvagnar	—	—	—	200.3	200.3	—	—	—	—	—	—	200.3		
Kiskoautot — Rålsbussar	—	—	166.9	2.7	169.6	8.3	—	—	8.3	—	—	177.9		
Pienvetokalusto — Små- dragfordon	—	—	—	—	—	—	—	36.3	36.3	—	—	36.3		
Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia — Medeltågvikter (inklusive lok) ton														
290.3	389.5	57.8	147.0	224.4	436.6	959.0	312.5	896.6	507.9	—	—	521.5		
Höyryveturit — Ånglok .	—	—	219.8	—	219.8	481.2	833.0	509.4	822.4	611.7	—	816.9		
Dieselveturit — Diesellok	294.6	453.7	256.1	482.2	425.9	533.4	962.6	506.8	929.9	493.7	—	756.8		
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	252.6	193.2	156.4	—	194.4	—	—	—	—	—	—	194.4		
Sähkötöörivaunut — Elmotorvagnar	—	—	—	139.9	139.9	—	—	—	—	—	—	139.9		
Kiskoautot — Rålsbussar	—	—	48.2	38.8	48.0	41.9	—	—	41.9	—	—	47.8		
Pienvetokalusto — Små- dragfordon	—	—	—	—	—	—	—	93.2	93.2	—	—	93.2		
Keskimääräiset junapainot (ilman veturia)⁴⁾ tonnia — Medeltågvikter (exklusive lok)⁴⁾ ton														
216.1	318.0	54.7	144.3	188.7	364.9	864.1	263.5	805.4	426.8	—	—	460.2		
Höyryveturit — Ånglok .	—	—	126.5	—	126.5	336.4	685.6	362.3	674.8	466.7	—	663.7		
Dieselveturit — Diesellok	212.0	358.8	175.1	408.9	333.5	445.1	869.3	433.3	837.3	421.3	—	662.8		
Dieselmoottorivaunut ⁴⁾ — Dieselmotorvagnar ⁴⁾ ..	252.6	193.2	156.4	—	194.4	—	—	—	—	—	—	194.4		
Sähkötöörivaunut ⁴⁾ — Elmotorvagnar ⁴⁾	—	—	—	139.9	139.9	—	—	—	—	—	—	139.9		
Kiskoautot ⁴⁾ — Rålsbussar ⁴⁾	—	—	48.2	38.8	48.0	41.9	—	—	41.9	—	—	47.8		
Pienvetokalusto — Små- dragfordon	—	—	—	—	—	—	—	72.4	72.4	—	—	72.4		

¹⁾ 3. 6. 1973 asti kiitojunat — Till 3. 6. 1973 expreståg.

²⁾ 3. 6. 1973 lukien osa tavarajunista jakelu- ja keräilyjunia — Från 3. 6. 1973 är en del av godstågen spridnings- och samlingsståg.

³⁾ 3. 6. 1973 asti järjestelyjunat ja päivästäjat — Till 3. 6. 1973 rangeringståg och tåg i dejourntjänst.

⁴⁾ Moottorivaunujen ja kiskoautojen paino on otettu mukaan keskimääräistä junapainoa laskettaessa — Medeltågsvikt innehåller motorvagnarnas och rålsbussarnas vikt.

3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1973 — Sammanfattningstabla per bandel år 1973

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	1 215	112	1	1 328	256.9	75.1	0.3	1.0	333.3	19.5	7.1	0.0	26.6
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...		1 228	104	0	1 332	258.3	78.5	0.2	0.4	337.4	19.5	6.6	—	26.1
Oulunkylä, Aggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	—	4	—	4	—	2.1	—	0.1	2.2	—	0.2	—	0.2
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Aggelby		—	4	—	4	—	1.8	—	—	1.8	—	0.2	—	0.2
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå	33	57	19	—	76	2.2	8.5	—	0.3	11.0	0.5	1.0	—	1.5
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo		61	21	—	82	2.2	15.7	—	0.2	18.1	0.5	1.0	—	1.5
Kerava, Kervo—Hyvinkää	30	687	116	0	803	178.5	85.0	0.2	0.5	264.2	13.7	7.6	0.0	21.3
Hyvinkää—Kerava, Kervo		708	109	0	817	179.6	88.2	0.2	0.2	268.2	13.7	7.4	0.0	21.1
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	79	137	—	216	4.3	132.5	—	0.1	136.9	0.9	12.0	—	12.9
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		84	124	—	208	4.2	124.3	—	0.4	128.9	0.9	10.5	—	11.4
Hyvinkää—Riihimäki	12	289	63	—	352	71.1	53.5	—	0.4	125.0	5.6	4.5	—	10.1
Riihimäki—Hyvinkää		296	65	—	361	71.7	55.9	—	0.1	127.7	5.6	4.7	—	10.3
Riihimäki—Toijala	76	482	351	0	833	164.7	320.5	0.2	0.4	485.8	12.9	27.5	0.0	40.4
Toijala—Riihimäki		561	329	0	890	164.8	309.9	0.4	0.4	475.5	12.9	25.3	0.0	38.2
Toijala—Turku, Åbo	128	386	177	2	565	63.8	132.3	1.0	0.2	197.3	6.0	13.5	0.1	19.6
Turku, Åbo—Toijala		351	193	2	546	66.4	188.6	1.0	—	256.0	6.2	15.4	0.1	21.7
Toijala—Valkeakoski	17	—	15	—	15	—	11.6	—	0.2	11.8	—	0.9	—	0.9
Valkeakoski—Toijala		—	11	—	11	—	9.4	—	0.4	9.8	—	0.9	—	0.9
Toijala—Tampere	40	349	224	2	575	105.7	202.6	0.6	0.4	309.3	8.5	16.6	0.1	25.2
Tampere—Toijala		398	206	2	606	105.8	188.4	1.1	0.2	295.5	8.6	15.2	0.1	23.9
Tampere—Lielähti	6	25	35	0	60	7.8	32.5	0.1	—	40.4	0.6	2.6	0.0	3.2
Lielähti—Tampere		33	31	0	64	7.6	28.8	0.1	—	36.5	0.6	2.3	0.0	2.9
Lielähti—Parkano	69	135	165	2	302	66.7	159.1	0.6	—	226.4	5.0	14.7	0.1	19.8
Parkano—Lielähti		159	146	2	307	65.2	179.6	1.1	—	245.9	5.0	12.9	0.1	18.0
Lielähti—Peipohja	91	239	243	0	482	28.7	225.7	0.1	0.2	254.7	3.4	16.4	0.0	19.8
Peipohja—Lielähti		257	217	0	474	28.3	165.6	0.1	0.3	194.3	3.4	15.1	0.0	18.5
Peipohja—Pori	38	85	56	—	141	10.9	46.4	—	0.4	57.7	1.2	3.8	—	5.0
Pori—Peipohja		86	56	—	142	10.8	44.7	—	0.2	55.7	1.2	3.7	—	4.9
Pori—Mäntyluoto	21	—	31	—	31	—	23.8	—	0.2	24.0	—	1.7	—	1.7
Mäntyluoto—Pori		—	29	—	29	—	19.5	—	0.3	19.8	—	1.8	—	1.8
Peipohja—Rauma	47	61	53	—	114	2.1	46.4	—	0.1	48.6	0.5	3.0	—	3.5
Rauma—Peipohja		61	46	—	107	2.1	31.1	—	0.1	33.3	0.5	3.0	—	3.5
Kiukainen—Kauttua	14	—	6	—	6	—	1.7	—	—	1.7	—	0.1	—	0.1
Kauttua—Kiukainen		—	6	—	6	—	1.4	—	—	1.4	—	0.1	—	0.1
Tampere—Orivesi	42	229	101	1	331	34.1	92.8	0.4	0.1	127.4	3.6	8.0	0.1	11.7
Orivesi—Tampere		237	117	1	355	33.3	115.9	0.7	0.1	150.0	3.6	8.3	0.1	12.0

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godsrafiktågen även av smådragfordon dragna.

Nettonikkilometrit Nettonkilometer		Junათის vuorokaudessa Täggåthets per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltågvikt				Junten keskimääräinen vannunakselliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den ruilande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel
Nettonia Netton			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg								
			Höyry- ja diesel- veturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok **)		Moottorivaunujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar										
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga	Makustajapalk- koiden lukumäärästä Av antalet pass- gerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärighet	
1 000 000		tonnia — ton										1 lk kl	2 lk kl		
35.6	1.23	125.5	413	591	237	152	39.4	11.2	68.6	18.9	74	43	50	36	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
42.3	1.46	125.8	384	673	256	152	36.6	11.2	69.7	20.3	71	42	51	57	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
0.7	0.08	1.2	—	447	—	—	—	—	45.9	—	50	—	—	70	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
0.4	0.05	1.2	—	421	—	—	—	—	51.7	—	47	—	—	32	Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
1.8	0.06	6.3	—	373	—	38	—	9.1	47.2	—	36	—	23	48	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
7.9	0.24	6.8	—	684	—	35	—	8.6	51.2	—	60	—	22	89	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
37.2	1.24	73.3	408	653	201	162	38.6	12.4	73.4	18.4	76	43	54	41	Kerava, Kervo—Hyvinkää
41.4	1.38	74.6	378	716	241	158	35.7	12.2	75.7	22.0	72	42	54	60	Hyvinkää—Kerava, Kervo
53.7	0.54	6.0	—	855	—	54	—	11.7	87.9	—	68	—	34	63	Hyvinkää—Karjaa, Karis
58.4	0.59	5.8	—	894	—	51	—	11.2	84.6	—	70	—	23	65	Karjaa, Karis—Hyvinkää
22.7	1.89	80.4	409	754	—	151	39.0	12.3	76.5	—	76	43	39	51	Hyvinkää—Riihimäki
23.8	1.98	82.4	377	756	—	150	35.8	12.3	76.3	—	70	42	38	65	Riihimäki—Hyvinkää
130.3	1.72	30.0	409	819	461	192	38.2	16.1	78.4	52.3	73	49	65	52	Riihimäki—Toijala
131.8	1.73	32.1	384	840	663	152	35.7	13.2	77.0	55.2	70	49	66	62	Toijala—Riihimäki
44.3	0.35	12.1	207	672	326	99	19.6	13.2	77.6	24.2	59	14	47	66	Toijala—Turku, Abo
90.6	0.71	11.7	235	897	308	110	22.0	15.0	80.5	24.2	77	18	47	61	Turku, Abo—Toijala
4.5	0.26	2.4	—	664	—	—	—	—	59.3	—	50	—	—	69	Toijala—Valkeakoski
2.8	0.17	1.8	—	770	—	—	—	—	82.3	—	67	—	—	58	Valkeakoski—Toijala
84.0	2.10	39.4	360	803	282	172	33.6	16.0	74.0	54.3	70	41	59	55	Toijala—Tampere
79.6	1.99	41.5	338	808	656	142	31.6	13.7	73.7	55.7	66	39	58	68	Tampere—Toijala
13.4	2.24	27.4	497	840	1 069	148	45.7	13.9	73.8	82.0	76	..	..	66	Tampere—Lielähti
11.9	1.99	29.2	503	860	207	96	46.8	10.5	75.7	42.5	74	..	..	78	Lielähti—Tampere
52.8	0.77	12.0	494	858	257	311	46.2	19.9	88.8	57.1	78	66	75	43	Lielähti—Parkano
86.1	1.25	12.2	486	1 121	493	204	45.6	14.2	88.3	55.2	87	54	72	79	Parkano—Lielähti
105.5	1.17	14.5	270	838	205	76	24.9	12.0	67.6	16.3	75	13	41	78	Lielähti—Peipohja
54.1	0.59	14.3	267	669	115	69	24.8	10.9	70.0	16.3	61	14	39	62	Peipohja—Lielähti
19.5	0.51	10.2	273	749	—	77	25.5	11.5	67.1	—	72	8	27	69	Peipohja—Pori
18.5	0.49	10.2	258	717	—	76	24.2	11.4	66.4	—	66	6	28	64	Pori—Peipohja
11.6	0.55	4.0	—	707	—	—	—	—	54.7	—	73	—	—	80	Pori—Mäntyluoto
6.7	0.32	3.8	—	603	—	—	—	—	60.9	—	64	—	—	90	Mäntyluoto—Pori
23.5	0.50	6.6	—	788	—	34	—	7.5	55.4	—	74	—	41	87	Peipohja—Rauma
6.8	0.15	6.2	—	573	—	35	—	7.5	68.2	—	58	—	43	68	Rauma—Peipohja
0.7	0.05	1.2	—	261	—	—	—	—	21.7	—	44	—	—	85	Kiukainen—Kauttua
0.4	0.03	1.2	—	200	—	—	—	—	23.4	—	32	—	—	54	Kauttua—Kiukainen
33.8	0.80	21.6	360	820	189	66	34.4	10.6	79.3	31.7	73	30	43	59	Tampere—Orivesi
53.5	1.27	23.2	351	897	347	63	33.5	10.2	71.5	32.6	78	32	43	80	Orivesi—Tampere

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1973 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1973 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Orivesi—Jämsänkoski	60	—	41	1	42	—	34.7	0.5	—	35.2	—	2.8	0.1	2.9
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	37	1	38	—	37.5	0.8	0.1	38.4	—	2.7	0.1	2.8
Orivesi—Haapamäki	72	202	134	1	337	49.6	118.7	0.4	0.1	168.8	4.3	11.0	0.0	15.3
Haapamäki—Orivesi	—	187	165	1	353	48.0	157.7	0.6	0.1	206.4	4.2	12.0	0.0	16.2
Vilppula—Mänttä	9	—	6	—	6	—	4.1	—	—	4.1	—	0.3	—	0.3
Mänttä—Vilppula	—	—	6	—	6	—	2.8	—	—	2.8	—	0.3	—	0.3
Haapamäki—Parkano	87	95	68	1	164	2.6	48.1	0.2	—	50.9	0.6	3.5	0.0	4.1
Parkano—Haapamäki	—	96	65	1	162	2.6	29.6	0.3	—	32.5	0.6	4.2	0.0	4.8
Parkano—Pori	107	79	88	—	167	2.5	69.7	—	—	72.2	0.6	4.7	—	5.3
Pori—Parkano	—	79	83	—	162	2.6	41.0	—	—	43.6	0.6	6.1	—	6.7
Parkano—Seinäjoki	84	164	213	—	377	81.1	198.9	—	—	280.0	6.1	18.6	—	24.7
Seinäjoki—Parkano	—	194	192	—	386	79.4	231.9	—	0.1	311.4	6.1	16.3	—	22.4
Haapamäki—Jyväskylä	78	225	158	—	383	36.5	130.0	—	0.2	166.7	3.7	12.3	—	16.0
Jyväskylä—Haapamäki	—	229	174	—	403	35.6	166.1	—	—	201.7	3.7	11.6	—	15.3
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	67	75	—	142	2.6	36.0	—	0.2	38.8	0.6	4.9	—	5.5
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	65	77	—	142	2.6	61.9	—	0.1	64.6	0.6	4.4	—	5.0
Haapamäki—Seinäjoki	118	289	78	1	368	49.3	54.7	0.6	0.1	104.7	5.1	6.1	0.1	11.3
Seinäjoki—Haapamäki	—	245	123	1	369	48.3	93.3	0.3	—	141.9	5.1	8.3	0.0	13.4
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	112	—	30	—	30	—	12.5	—	—	12.5	—	1.4	—	1.4
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	29	—	29	—	8.6	—	—	8.6	—	1.3	—	1.3
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	25	—	6	—	6	—	1.8	—	—	1.8	—	0.1	—	0.1
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	6	—	6	—	1.3	—	—	1.3	—	0.1	—	0.1
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	74	181	40	—	221	24.2	27.0	—	—	51.2	2.7	2.2	—	4.9
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	—	180	37	—	217	23.9	23.5	—	—	47.4	2.7	2.2	—	4.9
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	442	384	—	826	143.2	310.4	—	0.1	453.7	11.9	31.4	—	43.3
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki	—	427	403	—	830	140.4	390.1	—	0.2	530.7	11.8	28.9	—	40.7
Härmä—Ylihärmä	12	—	3	—	3	—	0.2	—	—	0.2	—	0.0	—	0.0
Ylihärmä—Härmä	—	—	3	—	3	—	0.3	—	—	0.3	—	0.0	—	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	—	1	—	1	—	0.2	—	—	0.2	—	0.0	—	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	1	—	1	—	0.2	—	—	0.2	—	0.0	—	0.0
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	—	12	—	12	—	4.2	—	—	4.2	—	0.3	—	0.3
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	—	—	11	—	11	—	4.4	—	—	4.4	—	0.3	—	0.3
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	79	176	295	—	471	78.4	255.6	—	0.1	334.1	6.1	23.1	—	29.2
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	—	176	320	—	496	77.3	326.6	—	0.1	404.0	6.1	21.8	—	27.9

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordon dragna.

Nettotonnkilometrit Nettotonkilometer		Junatiet Nettoton	Junatiet Nettoton	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materiellens transportkapacitet i procent			Rataosa Bandel		
Nettoton				Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusivt lok	Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga	Makustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärighet	
tonnia — ton				Höyry- ja diesel- veturien vetämät ²⁾ Dragna av ång- och diesellok ²⁾		Moottorivaunujen ja kisko- autojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar	Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾					Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg			Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg
1 000 000				tonnia — ton		tonnia — ton		Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga	1 lk El		2 lk kl	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärighet
12.7	0.21	1.9	—	767	308	—	—	69.9	62.6	73	—	—	77	Orivesi—Jämsänkoski		
17.3	0.29	1.7	—	934	583	—	—	73.2	68.1	79	—	—	91	Jämsänkoski—Orivesi		
42.9	0.60	12.8	352	788	350	100	33.8	11.8	82.0	45.2	73	27	44	53	Orivesi—Haapamäki	
74.1	1.03	13.4	347	860	413	111	33.2	13.1	72.8	44.2	78	29	50	72	Haapamäki—Orivesi	
1.9	0.21	1.8	—	641	—	—	—	—	51.6	—	64	—	—	84	Vilppula—Mänttä	
0.6	0.06	1.8	—	432	—	—	—	—	53.5	—	49	—	—	48	Mänttä—Vilppula	
25.8	0.30	5.2	—	642	275	28	—	6.7	60.0	49.4	84	—	24	71	Haapamäki—Parkano	
4.4	0.05	5.1	—	397	609	28	—	6.7	64.1	58.8	56	—	25	57	Parkano—Haapamäki	
38.5	0.36	4.3	—	725	—	32	—	8.0	53.3	—	81	—	17	77	Parkano—Pori	
4.0	0.04	4.1	—	427	—	32	—	8.0	73.6	—	51	—	20	46	Pori—Parkano	
64.2	0.77	12.3	497	832	—	309	46.4	19.8	87.3	—	77	66	75	43	Parkano—Seinäjoki	
110.7	1.33	12.6	483	1 100	—	206	45.3	14.3	85.4	—	87	54	72	81	Seinäjoki—Parkano	
44.4	0.57	13.5	255	729	—	95	24.2	13.5	78.2	—	67	24	47	54	Haapamäki—Jyväskylä	
82.5	1.06	14.2	240	880	—	93	22.9	13.5	68.1	—	79	19	44	79	Jyväskylä—Haapamäki	
7.9	0.07	3.5	—	416	—	38	—	9.3	66.9	—	43	—	14	45	Jyväskylä—Kannonkoski	
32.9	0.30	3.5	—	756	—	41	—	9.7	57.7	—	78	—	20	77	Kannonkoski—Jyväskylä	
19.2	0.16	8.5	337	620	752	45	32.8	10.7	78.5	67.7	70	24	31	48	Haapamäki—Seinäjoki	
40.3	0.34	8.6	337	673	436	58	32.5	13.7	67.1	68.9	71	35	39	55	Seinäjoki—Haapamäki	
4.7	0.04	0.7	—	363	—	—	—	—	45.8	—	47	—	—	41	Seinäjoki—Kristiin- kaupunki, Kristinestad	
1.2	0.01	0.7	—	235	—	—	—	—	44.3	—	31	—	—	21	Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	
0.7	0.03	0.7	—	225	—	—	—	—	21.5	—	26	—	—	54	Perälä—Kaskinen, Kaskö	
0.2	0.01	0.7	—	149	—	—	—	—	22.5	—	15	—	—	46	Kaskinen, Kaskö—Perälä	
11.1	0.15	8.2	167	590	—	85	17.0	14.2	55.8	—	67	35	40	47	Seinäjoki—Vaasa, Vasa	
7.7	0.10	8.0	158	552	—	88	16.4	14.4	60.2	—	64	36	39	38	Vaasa, Vasa—Seinäjoki	
101.6	0.76	17.0	456	716	—	50	42.1	13.0	81.8	—	75	53	50	45	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	
193.3	1.46	17.1	451	877	—	51	41.8	13.8	71.7	—	81	45	53	78	Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki	
0.0	0.00	0.7	—	69	—	—	—	—	9.0	—	..	—	—	100	Härmä—Ylihärmä	
0.1	0.01	0.7	—	83	—	—	—	—	9.0	—	..	—	—	43	Ylihärmä—Härmä	
0.1	0.01	0.3	—	199	—	—	—	—	14.1	—	57	—	—	75	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	
0.0	0.00	0.3	—	101	—	—	—	—	8.7	—	55	—	—	91	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	
1.5	0.13	3.0	—	296	—	—	—	—	27.5	—	45	—	—	82	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad	
1.6	0.15	2.7	—	350	—	—	—	—	32.7	—	69	—	—	66	Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	
87.8	1.11	16.3	454	780	—	74	42.1	17.8	78.4	—	76	46	50	62	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	
164.6	2.08	17.2	453	935	—	74	41.8	17.9	68.2	—	84	41	52	95	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1973 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1973 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tätkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselkilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Ylivieska—Haapajärvi	55	40	123	—	163	1.6	73.9	—	0.1	75.6	0.4	7.8	—	8.2
Haapajärvi—Ylivieska		40	125	—	165	1.6	118.7	—	0.1	120.4	0.4	7.0	—	7.4
Haapajärvi—Kannonkoski .	99	—	32	—	32	—	8.0	—	—	8.0	—	0.9	—	0.9
Kannonkoski—Haapajärvi .		—	32	—	32	—	5.6	—	—	5.6	—	0.5	—	0.5
Ylivieska—Oulu	122	308	368	0	676	122.0	316.4	0.1	0.3	438.8	9.5	27.0	0.0	36.5
Oulu—Ylivieska		310	370	1	681	120.2	378.7	0.2	0.1	499.2	9.5	28.0	0.0	37.5
Vihanti—Ristonaho	12	—	2	—	2	—	0.6	—	—	0.6	—	0.1	—	0.1
Ristonaho—Vihanti		—	2	—	2	—	1.5	—	—	1.5	—	0.1	—	0.1
Tuomioja—Raahe	28	—	61	—	61	—	80.2	—	0.2	80.4	—	5.1	—	5.1
Raahe—Tuomioja		—	65	—	65	—	55.5	—	—	55.5	—	5.1	—	5.1
Oulu—Kemi	106	236	218	1	455	65.1	174.1	0.4	0.1	239.7	5.7	15.2	0.0	20.9
Kemi—Oulu		228	190	2	420	62.8	200.9	2.0	0.0	265.7	5.6	14.6	0.1	20.3
Kemi—Laurila	8	26	16	1	43	4.6	11.5	0.6	0.1	16.8	0.4	1.1	0.1	1.6
Laurila—Kemi		25	15	1	41	4.4	15.0	0.6	0.1	20.1	0.4	1.0	0.1	1.5
Laurila—Tornio	18	33	17	5	55	1.1	12.2	3.2	0.1	16.6	0.3	0.9	0.3	1.5
Tornio—Laurila		33	16	4	53	1.1	12.3	1.6	0.1	15.1	0.3	0.9	0.2	1.4
Tornio—Äkäsjoki	200	—	114	6	120	—	53.0	4.6	0.1	57.7	—	5.7	0.4	6.1
Äkäsjoki—Tornio		—	115	6	121	—	82.7	2.5	—	85.2	—	5.6	0.4	6.0
Laurila—Rovaniemi	106	167	102	0	269	55.3	75.3	0.1	0.0	130.7	4.2	8.0	0.0	12.2
Rovaniemi—Laurila		158	96	0	254	51.8	119.0	0.1	0.0	170.9	4.3	7.9	0.0	12.2
Rovaniemi—Kemijärvi	83	30	66	6	102	7.2	40.8	3.1	0.2	51.3	0.5	4.3	0.4	5.2
Kemijärvi—Rovaniemi		30	61	6	97	6.6	68.9	2.9	0.0	78.4	0.4	4.3	0.4	5.1
Kemijärvi—Kellosekä	78	—	16	6	22	—	6.0	1.7	—	7.7	—	1.0	0.2	1.2
Kellosekä—Kemijärvi		—	15	6	21	—	9.0	2.1	—	11.1	—	1.0	0.2	1.2
Riihimäki—Lahti	59	437	258	2	697	111.5	251.7	0.4	1.1	364.7	9.1	21.2	0.1	30.4
Lahti—Riihimäki		479	250	1	730	115.1	264.6	0.6	0.4	380.7	9.3	22.0	0.1	31.4
Lahti—Heinola	38	—	26	—	26	—	21.3	—	—	21.3	—	2.1	—	2.1
Heinola—Lahti		—	23	—	23	—	24.4	—	—	24.4	—	2.0	—	2.0
Lahti—Valko, Valkom	78	—	43	0	43	—	36.1	0.1	—	36.2	—	2.7	0.0	2.7
Valko, Valkom—Lahti		—	39	0	39	—	22.0	0.1	—	22.1	—	2.7	0.0	2.7
Lahti—Kouvola	62	268	293	3	564	109.9	287.6	0.9	1.8	400.2	8.0	23.7	0.1	31.8
Kouvola—Lahti		292	298	2	592	113.2	309.4	1.1	0.5	424.2	8.1	25.2	0.1	33.4
Kouvola—Inkeroinen	24	35	150	1	186	1.8	180.5	0.7	0.7	183.7	0.4	11.9	0.1	12.4
Inkeroinen—Kouvola		35	139	1	175	1.8	102.8	0.4	1.4	106.4	0.4	11.9	0.1	12.4
Inkeroinen—Kotka	30	44	123	0	167	2.2	139.6	0.2	0.7	142.7	0.5	9.5	0.0	10.0
Kotka—Inkeroinen		44	118	0	162	2.2	87.1	0.1	1.2	90.6	0.5	9.6	0.0	10.1
Inkeroinen—Hamina	26	—	55	—	55	—	63.9	—	0.2	64.1	—	4.0	—	4.0
Hamina—Inkeroinen		—	49	—	49	—	35.4	—	0.5	35.9	—	4.1	—	4.1

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godsrafiktågen även av smådragfordon dragna

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junatieteen vuorokaudessa Tägitäthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxeltantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaanluettuna Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg								
			Höyry- ja dieselveturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok *)		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar										
			Henkilöliikenteen junat, Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virko- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virko- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Höyry- ja dieselveturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Kuormattujen tavaravauunien kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet		
tonnia — ton										1 lk kl	2 lk kl				
13.9	0.25	8.1	—	519	—	39	—	9.5	63.1	—	57	—	27	84	Ylivieska—Haapajärvi
63.1	1.15	8.2	—	872	—	40	—	9.5	56.0	—	80	—	29	89	Haapajärvi—Ylivieska
2.6	0.03	0.9	—	195	—	—	—	—	28.7	—	26	—	—	46	Haapajärvi—Kannonkoski
0.8	0.01	0.9	—	112	—	—	—	—	17.3	—	14	—	—	31	Kannonkoski—Haapajärvi
121.0	0.99	15.2	453	770	257	54	41.9	14.7	73.5	52.7	74	41	49	57	Ylivieska—Oulu
172.3	1.42	15.3	449	928	512	52	41.6	14.4	75.6	51.3	78	36	49	88	Oulu—Ylivieska
0.0	0.00	0.5	—	229	—	—	—	—	32.0	—	35	—	—	100	Vihanti—Ristonaho
0.9	0.08	0.5	—	806	—	—	—	—	42.7	—	96	—	—	100	Ristonaho—Vihanti
42.5	1.52	6.0	—	1 217	—	—	—	—	81.9	—	84	—	—	94	Tuomioja—Raahe
16.3	0.58	6.4	—	753	—	—	—	—	79.7	—	69	—	—	100	Raahe—Tuomioja
63.4	0.60	11.8	394	710	454	48	36.6	11.2	69.6	40.0	76	44	50	55	Oulu—Kemi
95.6	0.90	10.9	384	992	772	50	35.8	11.9	78.9	57.9	82	34	52	87	Kemi—Oulu
3.7	0.47	14.7	367	644	329	36	33.9	8.7	69.0	43.9	60	34	35	61	Kemi—Laurila
7.6	0.95	14.0	365	935	309	36	34.3	8.9	71.1	35.6	74	26	36	88	Laurila—Kemi
6.3	0.35	8.4	—	632	604	33	—	8.1	55.7	56.8	61	—	25	68	Laurila—Tornio
5.4	0.30	8.1	—	742	289	33	—	8.1	60.2	57.1	64	—	28	85	Tornio—Laurila
14.9	0.07	1.6	—	392	697	—	—	—	50.4	68.4	47	—	—	69	Tornio—Äkäsjoki
42.6	0.21	1.6	—	649	328	—	—	—	48.7	67.5	70	—	—	85	Äkäsjoki—Tornio
19.6	0.19	7.0	340	645	215	48	31.7	11.4	78.1	18.8	64	34	39	44	Laurila—Rovaniemi
62.2	0.59	6.6	321	1 149	91	52	30.3	13.1	82.8	18.7	80	26	38	90	Rovaniemi—Laurila
7.5	0.09	3.4	158	519	423	—	15.2	—	69.4	60.5	52	—	30	55	Rovaniemi—Kemijärvi
37.8	0.46	3.2	140	1 023	385	—	13.8	—	67.1	60.9	75	—	39	92	Kemijärvi—Rovaniemi
0.8	0.01	0.8	—	318	203	—	—	—	66.4	33.5	36	—	—	42	Kemijärvi—Kellosekä
5.1	0.07	0.7	—	548	291	—	—	—	58.4	37.9	62	—	—	53	Kellosekä—Kemijärvi
107.1	1.82	32.4	416	884	191	75	37.2	11.7	81.7	26.7	76	39	62	54	Riihimäki—Lahti
112.6	1.91	33.9	370	966	489	71	33.1	11.3	87.5	38.8	77	38	61	64	Lahti—Riihimäki
7.4	0.20	1.9	—	740	—	—	—	—	83.7	—	64	—	—	64	Lahti—Heinola
10.6	0.28	1.7	—	944	—	—	—	—	83.4	—	78	—	—	66	Heinola—Lahti
16.8	0.22	1.5	—	756	407	—	—	—	64.0	38.0	76	—	—	65	Lahti—Valko, Valkom
3.8	0.05	1.4	—	495	164	—	—	—	71.7	34.7	52	—	—	49	Valko, Valkom—Lahti
120.1	1.94	24.9	415	892	274	202	37.3	18.0	80.7	32.2	76	34	62	54	Lahti—Kouvola
133.7	2.16	26.2	369	947	394	201	33.0	18.2	84.3	35.5	76	31	59	68	Kouvola—Lahti
97.0	4.04	21.2	—	1 108	608	51	—	12.3	79.3	50.3	78	—	23	82	Kouvola—Inkeroinen
21.0	0.88	20.0	—	640	295	52	—	12.3	85.6	54.5	49	—	24	67	Inkeroinen—Kouvola
73.8	2.46	15.3	—	1 038	938	51	—	12.1	77.5	67.0	74	—	24	81	Inkeroinen—Kotka
19.0	0.63	14.8	—	644	553	51	—	12.1	81.5	88.5	50	—	25	70	Kotka—Inkeroinen
34.7	1.33	5.8	—	1 071	—	—	—	—	72.4	—	76	—	—	85	Inkeroinen—Hamina
6.0	0.23	5.2	—	628	—	—	—	—	83.0	—	49	—	—	85	Hamina—Inkeroinen

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1973 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1973 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Kouvola—Mikkeli	115	302	393	10	705	86.3	371.7	4.6	0.8	463.4	7.3	34.6	0.5	42.4
Mikkeli—Kouvola		299	388	11	698	86.8	434.8	7.0	1.2	529.8	7.4	32.4	0.6	40.4
Kouvola—Kuusankoski ...	8	—	13	0	13	—	14.6	0.1	0.2	14.9	—	1.1	0.0	1.1
Kuusankoski—Kouvola ...		—	13	0	13	—	12.2	0.1	0.2	12.5	—	1.1	0.0	1.1
Multamäki—Kuusankoski	8	—	2	—	2	—	2.2	—	—	2.2	—	0.1	—	0.1
Kuusankoski—Multamäki		—	1	—	1	—	0.5	—	—	0.5	—	0.1	—	0.1
Mikkeli—Pieksämäki	71	151	248	—	399	52.2	221.7	—	0.3	274.2	4.1	19.8	—	23.9
Pieksämäki—Mikkeli		148	244	—	392	52.5	259.3	—	0.9	312.7	4.2	18.9	—	23.1
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	199	190	—	389	25.7	178.2	—	—	203.9	3.0	13.2	—	16.2
Jyväskylä—Pieksämäki ...		198	196	—	394	26.4	138.0	—	0.3	164.7	3.1	13.8	—	16.9
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	80	63	—	143	7.7	47.7	—	0.2	55.6	1.2	4.2	—	5.4
Huutokoski—Pieksämäki ..		78	63	—	141	7.6	59.8	—	0.1	67.5	1.2	4.2	—	5.4
Pieksämäki—Kuopio	89	254	312	—	566	67.3	261.3	—	1.0	329.6	6.0	24.7	—	30.7
Kuopio—Pieksämäki		251	296	—	547	67.4	293.4	—	0.7	361.5	6.0	21.5	—	27.5
Suonenjoki—Iisvesi	6	—	2	—	2	—	0.3	—	—	0.3	—	0.1	—	0.1
Iisvesi—Suonenjoki		—	2	—	2	—	1.0	—	—	1.0	—	0.1	—	0.1
Kuopio—Siilinjärvi	25	44	76	—	120	11.2	57.0	—	0.3	68.5	1.0	5.7	—	6.7
Siilinjärvi—Kuopio		45	73	—	118	11.2	69.2	—	0.3	80.7	1.0	4.8	—	5.8
Siilinjärvi—Iisalmi	60	105	167	3	275	26.9	140.3	1.6	0.7	169.5	2.4	12.6	0.1	15.1
Iisalmi—Siilinjärvi		107	173	2	282	27.0	161.8	2.9	0.3	192.0	2.4	12.8	0.2	15.4
Siilinjärvi—Luikonlahti ...	67	—	90	—	90	—	57.6	—	0.9	58.5	—	5.7	—	5.7
Luikonlahti—Siilinjärvi ...		—	87	—	87	—	74.0	—	0.5	74.5	—	4.0	—	4.0
Luikonlahti—Sysmäjärvi ..	32	—	23	—	23	—	19.9	—	0.4	20.3	—	1.9	—	1.9
Sysmäjärvi—Luikonlahti ..		—	26	—	26	—	24.8	—	0.2	25.0	—	1.3	—	1.3
Iisalmi—Haapajärvi	99	73	158	—	231	3.0	158.1	—	0.1	161.2	0.7	10.3	—	11.0
Haapajärvi—Iisalmi		73	148	—	221	2.9	109.5	—	0.1	112.5	0.7	11.7	—	12.4
Iisalmi—Kontiomäki	109	165	179	4	348	44.5	137.4	2.2	0.2	184.3	3.8	14.6	0.2	18.6
Kontiomäki—Iisalmi		167	166	5	338	45.1	149.2	2.1	0.5	196.9	3.8	11.7	0.2	15.7
Murtomäki—Otanmäki	26	—	19	2	21	—	8.9	0.9	—	9.8	—	1.2	0.1	1.3
Otanmäki—Murtomäki		—	23	2	25	—	21.7	1.1	—	22.8	—	1.2	0.1	1.3
Kontiomäki—Oulu	166	181	267	6	454	8.9	278.4	4.5	0.0	291.8	2.0	19.1	0.3	21.4
Oulu—Kontiomäki		181	242	6	429	9.1	184.1	1.9	0.2	195.3	2.0	19.1	0.3	21.4
Kontiomäki—Taivalkoski ..	156	57	67	3	127	1.9	33.4	0.7	0.4	36.4	0.5	5.2	0.1	5.8
Taivalkoski—Kontiomäki ..		57	70	4	131	1.8	52.6	2.5	—	56.9	0.5	5.1	0.2	5.8
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	18	—	5	—	5	—	1.3	—	—	1.3	—	0.2	—	0.2
Ämmänsaari—Pesiökylä ..		—	4	0	4	—	2.5	0.1	—	2.6	—	0.2	0.0	0.2
Kouvola—Lappeenranta ..	86	233	486	3	722	78.3	427.2	1.2	4.9	511.6	5.7	44.1	0.1	49.9
Lappeenranta—Kouvola ..		233	535	3	771	79.9	671.6	1.8	1.6	754.9	5.9	46.6	0.1	52.6
Luumäki—Vainikkala	33	24	95	0	119	5.5	89.1	0.2	2.4	97.2	0.4	9.7	0.0	10.1
Vainikkala—Luumäki		25	122	0	147	5.4	163.3	0.2	0.1	169.0	0.4	11.3	0.0	11.7

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordon dragna.

Nettotonnkilometrit Nettotonkilometer		Junat Täggatthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakselliluku Tågens medelaxelantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materiellens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel	
Nettotonn Nettoton			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukana Inklusive lok	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag									
1 000 000			Höyry- ja dieselveturien vetämät *) Dragna av ång- och diesellok *)		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar	Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Höyry- ja dieselveturien vetökyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga	Matkustalapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet		
		tonnia	—	ton					1 lk kl	2 lk kl					
133.8	1.16	16.8	343	847	366	66	31.5	16.4	88.0	51.7	69	36	48	59	Kouvola—Mikkeli
208.9	1.82	16.6	353	1 024	558	67	32.5	16.4	83.7	54.3	77	31	49	77	Mikkeli—Kouvola
6.9	0.86	4.5	—	1 069	1 037	—	—	—	84.0	80.0	77	—	—	77	Kouvola—Kuusankoski
4.2	0.53	4.5	—	850	1 044	—	—	—	84.4	98.0	61	—	—	98	Kuusankoski—Kouvola
1.2	0.15	0.7	—	995	—	—	—	—	66.7	—	75	—	—	82	Multamäki—Kuusankoski
0.0	0.01	0.3	—	544	—	—	—	—	82.5	—	45	—	—	100	Kuusankoski—Multamäki
81.1	1.14	15.4	339	798	—	92	31.3	19.7	80.0	—	67	32	51	62	Mikkeli—Pieksämäki
122.6	1.73	15.1	353	969	—	94	32.6	19.8	77.8	—	74	28	52	80	Pieksämäki—Mikkeli
90.5	1.13	13.3	203	846	—	55	19.1	13.5	69.3	—	77	12	37	80	Pieksämäki—Jyväskylä
45.8	0.57	13.5	217	622	—	56	20.2	13.5	70.8	—	62	21	39	53	Jyväskylä—Pieksämäki
16.5	0.53	12.6	281	670	—	57	26.0	12.8	67.3	—	59	14	31	64	Pieksämäki—Huutokoski
28.5	0.92	12.5	260	862	—	59	24.3	13.8	66.8	—	68	6	30	85	Huutokoski—Pieksämäki
92.4	1.04	17.4	326	745	—	71	30.2	17.0	79.1	—	70	28	45	59	Pieksämäki—Kuopio
140.2	1.59	16.8	339	897	—	70	31.4	17.0	72.6	—	78	25	43	79	Kuopio—Pieksämäki
0.0	0.00	0.9	—	204	—	—	—	—	33.4	—	20	—	—	0	Suonenjoki—Iisvesi
0.5	0.09	0.9	—	481	—	—	—	—	33.6	—	58	—	—	80	Iisvesi—Suonenjoki
17.5	0.70	13.2	328	662	—	59	31.2	14.5	74.5	—	66	22	39	55	Kuopio—Siilinjärvi
34.8	1.39	12.9	313	865	—	60	29.8	14.2	66.2	—	78	20	39	79	Siilinjärvi—Kuopio
50.3	0.84	12.6	326	751	529	61	31.0	14.7	75.5	69.8	70	22	39	62	Siilinjärvi—Iisalmi
72.5	1.21	12.9	320	847	1 062	61	30.3	14.7	74.2	70.6	76	20	39	80	Iisalmi—Siilinjärvi
11.3	0.17	3.7	—	571	—	—	—	—	64.7	—	54	—	—	100	Siilinjärvi—Luikonlahti
36.4	0.53	3.6	—	772	—	—	—	—	45.9	—	71	—	—	94	Luikonlahti—Siilinjärvi
4.5	0.14	2.0	—	776	—	—	—	—	81.4	—	70	—	—	100	Luikonlahti—Sysmäjärvi
11.4	0.36	2.2	—	851	—	—	—	—	49.4	—	69	—	—	93	Sysmäjärvi—Luikonlahti
81.2	0.82	6.4	—	908	—	41	—	9.5	65.1	—	81	—	38	79	Iisalmi—Haapajärvi
26.2	0.26	6.1	—	643	—	40	—	9.5	78.5	—	63	—	41	73	Haapajärvi—Iisalmi
47.4	0.44	8.7	325	678	528	57	31.0	14.2	81.5	58.5	65	8	19	57	Iisalmi—Kontiomäki
72.8	0.67	8.5	320	806	397	57	30.5	14.1	70.7	47.5	70	8	21	70	Kontiomäki—Iisalmi
0.7	0.03	2.2	—	395	285	—	—	—	64.0	53.1	52	—	—	100	Murtomäki—Otanmäki
13.7	0.53	2.6	—	858	776	—	—	—	51.7	58.2	85	—	—	98	Otanmäki—Murtomäki
148.6	0.90	7.5	—	966	705	49	—	11.1	71.2	57.2	85	—	38	85	Kontiomäki—Oulu
51.0	0.31	7.1	—	677	271	50	—	11.1	78.6	57.5	66	—	39	67	Oulu—Kontiomäki
3.4	0.02	2.2	—	400	203	34	—	8.3	85.2	35.0	39	—	19	31	Kontiomäki—Taivalkoski
27.0	0.17	2.3	—	671	579	32	—	8.2	66.0	60.5	64	—	18	58	Taivalkoski—Kontiomäki
0.2	0.01	0.8	—	238	—	—	—	—	34.9	—	40	—	—	45	Pesiökylä—Ämmänsaari
1.3	0.07	0.6	—	549	425	—	—	—	41.3	29.0	74	—	—	77	Ämmänsaari—Pesiökylä
123.1	1.43	23.0	321	788	336	219	29.0	18.2	90.8	35.8	63	27	56	58	Kouvola—Lappeenranta
347.3	4.04	24.6	335	1 167	465	216	30.4	18.3	87.4	45.7	82	25	52	77	Lappeenranta—Kouvola
21.9	0.66	9.9	311	841	636	48	22.7	11.6	101.9	72.5	61	—	9	46	Luumäki—Vainikkala
83.0	2.52	12.2	309	1 246	997	46	22.7	11.6	92.6	83.0	87	—	10	71	Vainikkala—Luumäki

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1973 (jatk.) — Sammanfattningstablä per bandel år 1973 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tågkilometer					Bruttotonkilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer				
	Rataosan liikennepituus Bandens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag				Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag				Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktag ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag			Yhteensä Summa
		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Yhteensä Summa	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Yhteensä Summa		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Yhteensä Summa	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Yhteensä Summa					
km	1 000					1 000 000					1 000 000				
Simola—Lappeenranta	19	11	21	1	33	0.5	24.3	1.0	—	25.8	0.1	1.5	0.1	1.7	
Lappeenranta—Simola		11	13	1	25	0.5	10.7	0.4	0.3	11.9	0.1	1.3	0.1	1.5	
Lappeenranta—Imatra	39	88	141	2	231	30.6	110.3	0.9	1.0	142.8	2.3	11.7	0.1	14.1	
Imatra—Lappeenranta		88	144	2	234	31.0	155.0	0.6	0.9	187.5	2.3	12.1	0.1	14.5	
Imatra—Parikkala	61	115	133	0	248	38.6	98.9	0.2	0.2	137.9	2.8	11.1	0.0	13.9	
Parikkala—Imatra		115	129	0	244	39.7	154.5	0.1	0.5	194.8	2.9	10.9	0.0	13.8	
Parikkala—Savonlinna	59	87	29	—	116	13.6	9.7	—	0.4	23.7	1.1	1.1	—	2.2	
Savonlinna—Parikkala		87	36	0	123	13.5	19.2	0.1	0.1	32.9	1.1	1.5	0.0	2.6	
Savonlinna—Huutokoski ..	75	64	38	13	115	2.5	17.7	4.5	—	24.7	0.6	2.0	0.7	3.3	
Huutokoski—Savonlinna ..		71	38	13	122	2.5	21.2	8.1	—	31.8	0.6	1.8	0.8	3.2	
Huutokoski—Viinijärvi ...	119	187	113	0	300	23.6	83.4	0.2	0.3	107.5	3.2	8.1	0.0	11.3	
Viinijärvi—Huutokoski ...		181	114	1	296	23.1	119.8	0.2	0.1	143.2	3.2	8.9	0.0	12.1	
Viinijärvi—Joensuu	33	48	36	1	85	6.4	33.1	0.1	0.4	40.0	0.9	2.9	0.0	3.8	
Joensuu—Viinijärvi		49	38	1	88	6.3	36.7	0.1	0.2	43.3	0.9	2.4	0.0	3.3	
Viinijärvi—Outokumpu ...	15	—	16	—	16	—	10.5	—	0.1	10.6	—	0.8	—	0.8	
Outokumpu—Viinijärvi ...		—	18	—	18	—	13.9	—	0.1	14.0	—	1.0	—	1.0	
Joensuu—Ilomantsi	71	—	15	2	17	—	5.8	0.7	0.2	6.7	—	0.8	0.1	0.9	
Ilomantsi—Joensuu		—	15	2	17	—	11.1	1.3	0.1	12.5	—	0.8	0.1	0.9	
Joensuu—Säkäniemi	37	98	99	3	200	21.5	118.2	1.9	0.3	141.9	1.8	9.4	0.2	11.4	
Säkäniemi—Joensuu		98	99	3	200	20.9	88.0	0.9	0.3	110.1	1.7	7.9	0.2	9.8	
Säkäniemi—Parikkala	93	141	171	2	314	50.8	206.2	1.2	0.2	258.4	3.6	15.2	0.1	18.9	
Parikkala—Säkäniemi		141	171	2	314	49.3	125.3	0.6	0.2	175.4	3.4	14.6	0.1	18.1	
Säkäniemi—Niirala	31	36	27	—	63	1.1	29.3	—	0.1	30.5	0.3	3.0	—	3.3	
Niirala—Säkäniemi		36	29	—	65	1.1	32.2	—	0.2	33.5	0.3	1.8	—	2.1	
Joensuu—Nurmes	160	277	190	1	468	14.9	97.4	0.1	1.1	113.5	3.4	14.1	0.0	17.5	
Nurmes—Joensuu		270	205	1	476	14.6	180.9	0.1	0.2	195.8	3.4	13.8	0.0	17.2	
Nurmes—Kontiomäki	109	80	63	3	146	4.0	32.1	1.0	0.4	37.5	1.0	4.0	0.2	5.2	
Kontiomäki—Nurmes		105	66	3	174	4.0	51.0	1.7	0.0	56.7	1.0	6.1	0.1	7.2	
Vuokatti—Sotkamo	6	—	2	—	2	—	0.8	—	—	0.8	—	0.1	—	0.1	
Sotkamo—Vuokatti		—	3	—	3	—	1.3	—	—	1.3	—	0.1	—	0.1	
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	586	24	—	610	92.1	15.8	—	—	107.9	6.8	1.7	—	8.5	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		610	26	—	636	93.2	15.5	—	—	108.7	6.9	1.6	—	8.5	
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	192	20	—	212	33.4	14.3	—	—	47.7	2.8	1.3	—	4.1	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		179	19	—	198	31.9	13.9	—	—	45.8	2.8	1.3	—	4.1	
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	123	36	—	159	6.7	26.8	—	—	33.5	1.4	2.0	—	3.4	
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		125	33	—	158	7.0	19.3	—	0.2	26.5	1.4	2.1	—	3.5	

1) Vetovägnarnas vagnaxelutrustningar — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktagen även av smådragfordon dragna.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer		Junatähitys vuorokaudessa Täggthäthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltäggvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskäyttöön hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel		
Nettotonnin Nettoton			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaan luettuna Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg										
1 000 000			Höyry- ja dieselveturi- en junat Dragna av ång- och diesellok ²⁾		Moottorivaunujen ja kiskoautojen Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Höyry- ja dieselveturit Ång- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg			Höyry- ja dieselveturi- en vetokäyttöä Av ång- och diesellokens dragförmåga	
tonnia — ton			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärlighet							
13.9	0.77	4.8	—	1 048	998	47	—	11.2	69.7	79.0	86	—	16	75	Simola—Lappeenranta		
1.6	0.09	3.6	—	728	265	47	—	11.2	100.2	57.8	59	—	16	56	Lappeenranta—Simola		
36.7	0.94	16.2	315	690	447	227	30.1	19.4	82.9	38.6	60	20	43	61	Lappeenranta—Imatra		
79.9	2.05	16.4	323	990	235	226	30.9	19.5	84.1	36.6	73	19	41	75	Imatra—Lappeenranta		
23.4	0.38	11.1	313	652	890	217	29.6	16.4	83.2	82.0	57	21	45	63	Imatra—Parikkala		
81.6	1.34	11.0	329	1 110	597	217	31.0	16.4	84.3	94.0	78	22	42	77	Parikkala—Imatra		
2.5	0.04	5.4	120	261	—	149	11.9	12.7	37.5	—	28	13	29	62	Parikkala—Savonlinna		
9.5	0.16	5.7	119	471	305	148	11.9	12.7	43.8	23.5	42	17	34	64	Savonlinna—Parikkala		
5.8	0.08	4.2	—	402	284	39	—	9.7	52.4	56.0	46	—	28	55	Savonlinna—Huutokoski		
12.2	0.16	4.5	—	500	563	36	—	8.7	48.3	56.3	61	—	30	62	Huutokoski—Savonlinna		
26.5	0.22	6.9	266	652	218	64	24.7	14.8	72.6	27.5	58	14	30	57	Huutokoski—Viinijärvi		
59.9	0.50	6.8	258	956	282	66	24.2	15.4	77.7	25.2	71	6	27	81	Viinijärvi—Huutokoski		
10.7	0.32	7.1	272	845	121	67	25.5	15.3	82.8	21.5	73	9	22	76	Viinijärvi—Joensuu		
15.7	0.48	7.3	264	870	179	66	24.7	10.2	63.3	19.7	69	5	20	80	Joensuu—Viinijärvi		
3.3	0.22	2.9	—	564	—	—	—	—	46.3	—	51	—	—	82	Viinijärvi—Outokumpu		
5.5	0.37	3.3	—	692	—	—	—	—	57.2	—	66	—	—	100	Outokumpu—Viinijärvi		
0.5	0.01	0.7	—	342	250	—	—	—	58.5	54.6	38	—	—	69	Joensuu—Ilomantsi		
6.5	0.09	0.7	—	701	586	—	—	—	55.8	54.9	78	—	—	67	Ilomantsi—Joensuu		
53.4	1.44	14.8	291	1 101	563	92	27.5	10.9	95.4	49.2	77	15	33	78	Joensuu—Säkäniemi		
29.8	0.81	14.8	271	798	257	92	25.6	11.0	79.9	53.2	63	15	34	71	Säkäniemi—Joensuu		
109.3	1.18	9.3	287	1 115	528	—	27.1	—	88.7	38.7	79	15	35	71	Säkäniemi—Parikkala		
27.4	0.29	9.3	272	646	233	—	25.7	—	85.6	42.6	57	16	38	65	Parikkala—Säkäniemi		
7.3	0.24	5.6	—	980	—	31	—	8.1	109.0	—	73	—	12	98	Säkäniemi—Niirala		
16.5	0.53	5.7	—	1 028	—	31	—	8.0	62.1	—	76	—	13	76	Niirala—Säkäniemi		
22.2	0.14	8.0	—	429	134	54	—	12.5	74.0	10.1	47	—	31	44	Joensuu—Nurmes		
91.3	0.57	8.2	—	805	57	54	—	12.7	67.4	11.3	81	—	33	70	Nurmes—Joensuu		
12.7	0.12	3.7	—	435	315	50	—	12.0	64.0	60.4	46	—	21	42	Nurmes—Kontiomäki		
21.0	0.19	4.4	—	696	622	38	—	9.1	91.6	61.5	70	—	20	56	Kontiomäki—Nurmes		
0.1	0.02	0.9	—	333	—	—	—	—	48.3	—	44	—	—	98	Vuokatti—Sotkamo		
0.7	0.12	1.4	—	392	—	—	—	—	29.3	—	73	—	—	84	Sotkamo—Vuokatti		
8.9	0.23	44.0	273	569	—	141	24.4	10.6	69.0	—	65	38	41	36	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt		
8.8	0.23	45.9	244	530	—	138	21.9	10.3	63.3	—	58	40	41	39	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors		
6.1	0.13	11.9	246	616	—	97	22.0	10.8	66.9	—	62	38	57	40	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt		
5.6	0.12	11.1	276	629	—	97	24.5	10.8	70.6	—	68	38	55	34	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		
13.3	0.27	8.7	140	668	—	47	15.5	10.6	56.8	—	68	8	43	77	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö		
6.0	0.12	8.7	171	525	—	47	18.2	10.6	66.7	—	57	6	45	43	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1973 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1973 (forts.)

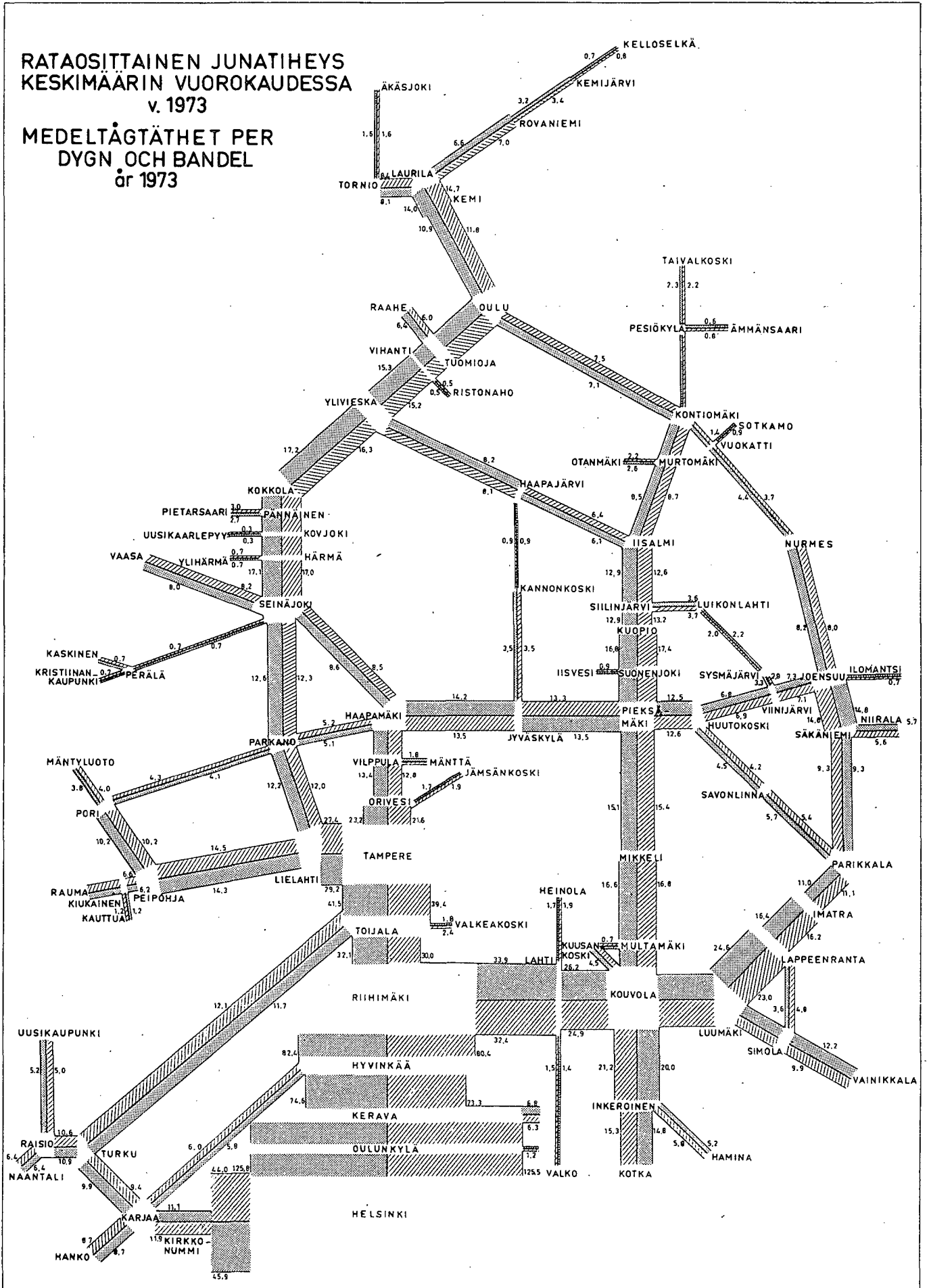
Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselkilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	294	92	—	386	69.8	77.8	—	0.1	147.7	5.5	7.8	—	13.3
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		320	90	—	410	72.2	74.2	—	0.4	146.8	5.6	6.7	—	12.3
Turku, Åbo—Raisio	8	24	7	—	31	2.3	4.1	—	—	6.4	0.3	0.3	—	0.6
Raisio—Turku, Åbo		24	8	—	32	2.3	4.5	—	—	6.8	0.3	0.3	—	0.6
Raisio—Naantali	6	12	2	—	14	1.6	1.6	—	—	3.2	0.2	0.1	—	0.3
Naantali—Raisio		11	3	—	14	1.6	1.5	—	—	3.1	0.2	0.1	—	0.3
Raisio—Uusikaupunki	57	80	23	—	103	2.8	10.7	—	0.1	13.6	0.7	1.2	—	1.9
Uusikaupunki—Raisio		85	24	—	109	2.8	15.3	—	—	18.1	0.7	1.2	—	1.9
Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal	—	24 813	19 533	205	44 551	5 568.4	17 512.6	104.2	48.2	23 233.4	479.8	14 730.0	10.6	1 963.4

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

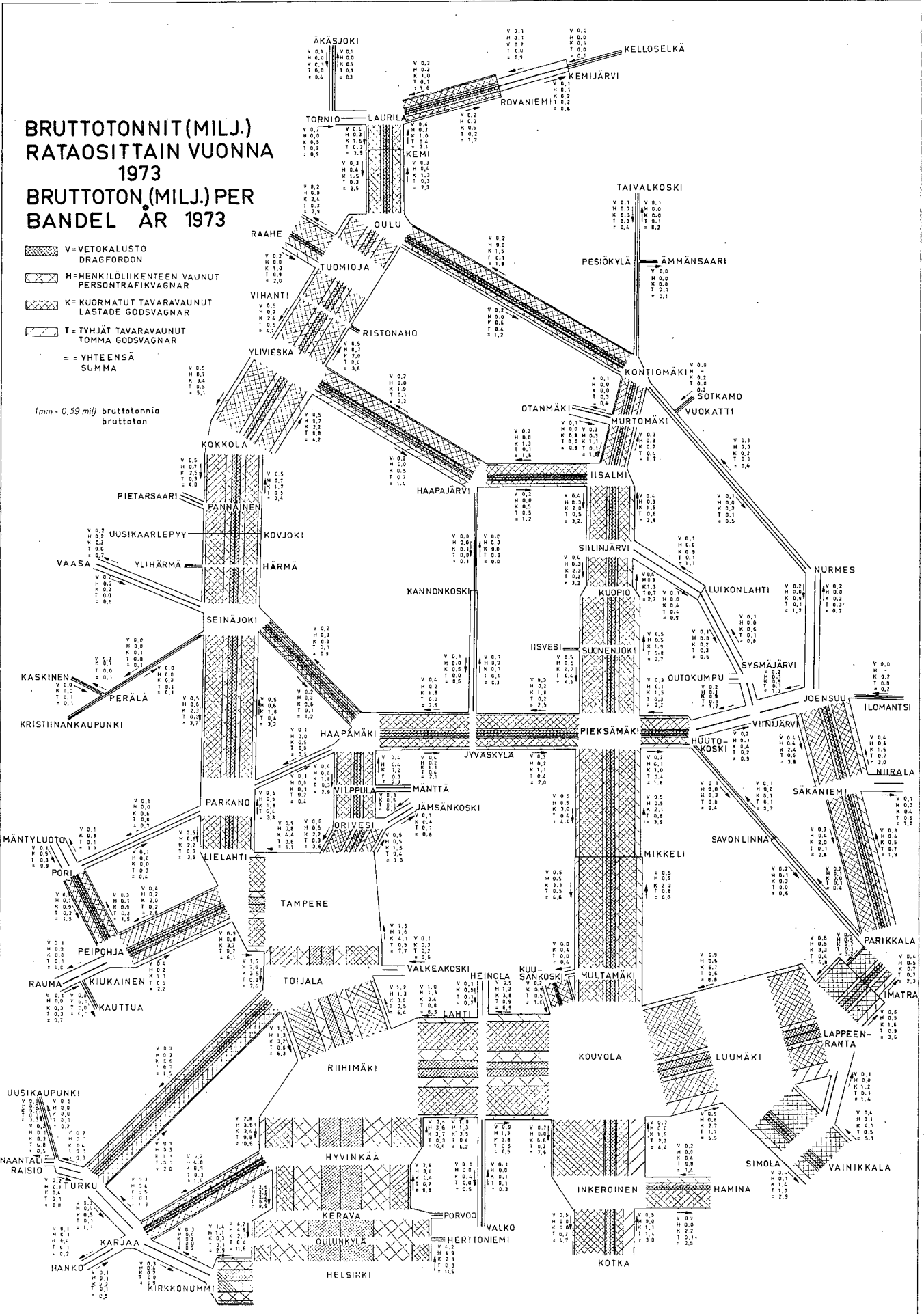
2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordon dragna.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer		Keskimääräinen junapaino Medeltågvikt					Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel			
Nettotonnia Nettoton		Junatöns vorkaudessa Tågräthet per dygn					Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktag											
1 000 000		tonnia — ton					Höyry- ja dieselveiturit Ång- och diesellok		Mootorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg			Höyry- ja dieselveiturien vetokyvystä Av ång- och diesellokens dragförmåga		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag		1 lk kl		2 lk kl		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvagnarnas bärlighet		
32.0	0.28	9.4	258	751	—	156	23.3	14.5	85.4	—	69	32	44	44	Karjaa, Karis—Turku, Åbo			
32.7	0.29	9.9	233	727	—	152	21.0	14.1	74.5	—	68	31	46	51	Turku, Åbo—Karjaa, Karis			
1.5	0.18	10.6	242	495	—	80	24.7	10.5	49.8	—	51	3	24	77	Turku, Åbo—Raisio			
1.8	0.23	10.9	212	499	—	81	21.6	10.2	45.9	—	53	1	34	66	Raisio—Turku, Åbo			
0.7	0.12	6.4	210	585	—	110	21.4	10.8	48.5	—	58	3	13	74	Raisio—Naantali			
0.5	0.09	6.4	226	405	—	123	23.4	11.7	39.8	—	48	1	20	60	Naantali—Raisio			
2.7	0.05	5.0	—	396	—	36	—	8.5	50.2	—	40	—	35	66	Raisio—Uusikaupunki			
7.1	0.12	5.2	—	585	—	33	—	8.0	50.9	—	59	—	35	69	Uusikaupunki—Raisio			
7 337.1	—	—	334	805	427	98	31.1	11.9	75.4	51.7	71	36	48	67	Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal			

3.1.1.4. Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1973 — Medeltägtäthet per dygn och bandel år 1973



3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1973 — Bruttoton per bandel år 1973



3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1973 — Bruttoton per bandel år 1973

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Knormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo	4.2	4.9	2.1	0.3	11.5
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors	4.2	4.9	2.1	0.4	11.6
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Kerava, Kervo—Hyvinkää	2.6	3.6	2.4	0.2	8.8
Hyvinkää—Kerava, Kervo	2.6	3.6	2.2	0.5	8.9
Hyvinkää—Karjaa, Karis	0.2	0.0	0.9	0.3	1.4
Karjaa, Karis—Hyvinkää	0.2	0.0	1.0	0.1	1.3
Hyvinkää—Riihimäki	2.8	3.6	3.7	0.3	10.4
Riihimäki—Hyvinkää	2.8	3.6	3.4	0.8	10.6
Riihimäki—Toijala	1.2	1.3	3.4	0.5	6.4
Toijala—Riihimäki	1.2	1.3	3.2	0.6	6.3
Toijala—Turku, Åbo	0.3	0.3	0.6	0.3	1.5
Turku, Åbo—Toijala	0.3	0.3	1.3	0.1	2.0
Toijala—Valkeakoski	0.1	—	0.5	0.1	0.7
Valkeakoski—Toijala	0.1	—	0.3	0.2	0.6
Toijala—Tampere	1.5	1.6	4.1	0.5	7.7
Tampere—Toijala	1.5	1.6	3.5	0.8	7.4
Tampere—Lielähti	0.9	0.8	4.4	0.6	6.7
Lielähti—Tampere	0.9	0.8	3.7	0.7	6.1
Lielähti—Parkano	0.5	0.6	1.8	0.4	3.3
Parkano—Lielähti	0.5	0.6	2.2	0.3	3.6
Lielähti—Peipohja	0.4	0.2	2.0	0.2	2.8
Peipohja—Lielähti	0.4	0.2	1.1	0.5	2.2
Peipohja—Pori	0.3	0.1	0.9	0.2	1.5
Pori—Peipohja	0.3	0.1	0.9	0.2	1.5
Pori—Mäntyluoto	0.1	0.0	0.9	0.1	1.1
Mäntyluoto—Pori	0.1	0.0	0.5	0.3	0.9
Peipohja—Rauma	0.1	0.0	0.8	0.1	1.0
Rauma—Peipohja	0.1	0.0	0.3	0.3	0.7
Kiukainen—Kauttua	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kauttua—Kiukainen	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Tampere—Orivesi	0.6	0.5	1.5	0.4	3.0
Orivesi—Tampere	0.6	0.5	2.2	0.3	3.6
Orivesi—Jämsänkoski	0.1	—	0.4	0.1	0.6
Jämsänkoski—Orivesi	0.1	—	0.5	0.1	0.7
Orivesi—Haapamäki	0.4	0.4	1.2	0.3	2.3
Haapamäki—Orivesi	0.4	0.4	1.8	0.3	2.9
Vilppula—Mänttä	0.0	—	0.4	0.1	0.5
Mänttä—Vilppula	0.0	—	0.2	0.1	0.3
Haapamäki—Parkano	0.1	0.0	0.5	0.0	0.6
Parkano—Haapamäki	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Parkano—Pori	0.1	0.0	0.6	0.0	0.7
Pori—Parkano	0.1	0.0	0.0	0.3	0.4
Parkano—Seinäjäki	0.5	0.6	1.8	0.4	3.3
Seinäjäki—Parkano	0.5	0.6	2.3	0.3	3.7

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1973 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1973 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Haapamäki—Jyväskylä	0.4	0.2	1.1	0.4	2.1
Jyväskylä—Haapamäki	0.4	0.2	1.8	0.2	2.6
Jyväskylä—Kannonkoski	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Kannonkoski—Jyväskylä	0.1	0.0	0.5	0.0	0.6
Haapamäki—Seinäjoki	0.2	0.3	0.3	0.1	0.9
Seinäjoki—Haapamäki	0.2	0.3	0.6	0.1	1.2
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Perälä—Kaskinen, Kaskö	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Kaskinen, Kaskö—Perälä	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	0.2	0.2	0.3	0.0	0.7
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	0.2	0.2	0.2	0.0	0.6
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	0.5	0.7	1.7	0.5	3.4
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki	0.5	0.7	2.5	0.3	4.0
Härmä—Ylihärmä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ylihärmä—Härmä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	0.1	0.0	0.2	0.1	0.4
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	0.5	0.7	2.2	0.8	4.2
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	0.5	0.7	3.4	0.5	5.1
Ylivieska—Haapajärvi	0.2	0.0	0.5	0.7	1.4
Haapajärvi—Ylivieska	0.2	0.0	1.9	0.1	2.2
Haapajärvi—Kannonkoski	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Kannonkoski—Haapajärvi	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ylivieska—Oulu	0.5	0.7	2.0	0.4	3.6
Oulu—Ylivieska	0.5	0.7	2.4	0.5	4.1
Vihanti—Ristonaho	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ristonaho—Vihanti	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Tuomioja—Raahe	0.2	0.0	2.4	0.3	2.9
Raahe—Tuomioja	0.2	0.0	1.0	0.8	2.0
Oulu—Kemi	0.3	0.4	1.3	0.3	2.3
Kemi—Oulu	0.3	0.4	1.5	0.3	2.5
Kemi—Laurila	0.4	0.3	1.0	0.4	2.1
Laurila—Kemi	0.4	0.3	1.6	0.2	2.5
Laurila—Tornio	0.2	0.0	0.6	0.1	0.9
Tornio—Laurila	0.2	0.0	0.5	0.2	0.9
Tornio—Äkäsjoki	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Äkäsjoki—Tornio	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Laurila—Rovaniemi	0.2	0.3	0.5	0.2	1.2
Rovaniemi—Laurila	0.2	0.3	1.0	0.1	1.6
Rovaniemi—Kemijärvi	0.1	0.1	0.2	0.2	0.6
Kemijärvi—Rovaniemi	0.1	0.1	0.7	0.0	0.9
Kemijärvi—Kelloselkä	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Kelloselkä—Kemijärvi	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Riihimäki—Lahti	1.0	1.3	3.5	0.4	6.2
Lahti—Riihimäki	1.0	1.3	3.4	0.8	6.5

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1973 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1973 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tybjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Lahti—Heinola	0.1	—	0.3	0.2	0.6
Heinola—Lahti	0.1	—	0.5	0.1	0.7
Lahti—Valko, Valkom	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Valko, Valkom—Lahti	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Lahti—Kouvola	0.9	1.3	3.8	0.5	6.5
Kouvola—Lahti	0.9	1.3	3.8	0.9	6.9
Kouvola—Inkeroinen	0.7	0.0	6.6	0.3	7.6
Inkeroinen—Kouvola	0.7	0.0	1.5	2.2	4.4
Inkeroinen—Kotka	0.5	0.0	4.0	0.2	4.7
Kotka—Inkeroinen	0.5	0.0	1.1	1.4	3.0
Inkeroinen—Hamina	0.2	0.0	2.2	0.1	2.5
Hamina—Inkeroinen	0.2	0.0	0.4	0.8	1.4
Kouvola—Mikkeli	0.5	0.5	2.2	0.8	4.0
Mikkeli—Kouvola	0.5	0.5	3.1	0.5	4.6
Kouvola—Kuusankoski	0.2	0.0	1.4	0.3	1.9
Kuusankoski—Kouvola	0.2	0.0	0.9	0.5	1.6
Multamäki—Kuusankoski	0.0	—	0.4	0.0	0.4
Kuusankoski—Multamäki	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Mikkeli—Pieksämäki	0.5	0.5	2.1	0.8	3.9
Pieksämäki—Mikkeli	0.5	0.5	3.0	0.4	4.4
Pieksämäki—Jyväskylä	0.3	0.2	1.8	0.2	2.5
Jyväskylä—Pieksämäki	0.3	0.2	1.1	0.4	2.0
Pieksämäki—Huutokoski	0.3	0.1	1.0	0.4	1.8
Huutokoski—Pieksämäki	0.3	0.1	1.5	0.3	2.2
Pieksämäki—Kuopio	0.5	0.5	1.9	0.8	3.7
Kuopio—Pieksämäki	0.5	0.5	2.7	0.4	4.1
Suonenjoki—Iisvesi	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Iisvesi—Suonenjoki	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Kuopio—Siilinjärvi	0.4	0.3	1.3	0.7	2.7
Siilinjärvi—Kuopio	0.4	0.3	2.3	0.2	3.2
Siilinjärvi—Iisalmi	0.4	0.3	1.5	0.6	2.8
Iisalmi—Siilinjärvi	0.4	0.3	2.0	0.5	3.2
Siilinjärvi—Luikonlahti	0.1	0.0	0.4	0.4	0.9
Luikonlahti—Siilinjärvi	0.1	0.0	0.9	0.1	1.1
Luikonlahti—Sysmäjärvi	0.1	0.0	0.2	0.3	0.6
Sysmäjärvi—Luikonlahti	0.1	0.0	0.6	0.1	0.8
Iisalmi—Haapajärvi	0.2	0.0	1.3	0.1	1.6
Haapajärvi—Iisalmi	0.2	0.0	0.5	0.5	1.2
Iisalmi—Kontiomäki	0.3	0.3	0.7	0.4	1.7
Kontiomäki—Iisalmi	0.3	0.3	1.1	0.1	1.8
Murtomäki—Otanmäki	0.1	0.0	0.0	0.3	0.4
Otanmäki—Murtomäki	0.1	0.0	0.8	0.0	0.9
Kontiomäki—Oulu	0.2	0.0	1.5	0.1	1.8
Oulu—Kontiomäki	0.2	0.0	0.6	0.4	1.2
Kontiomäki—Taivalkoski	0.1	0.0	—	0.1	0.2
Taivalkoski—Kontiomäki	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Pesiökylä—Ämmänsaari	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ämmänsaari—Pesiökylä	0.0	—	0.1	0.0	0.1

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1973 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1973 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonia — bruttoton					
Kouvola—Lappeenranta	0.9	0.6	2.7	1.7	5.9
Lappeenranta—Kouvola	0.9	0.6	6.7	0.6	8.8
Luumäki—Vainikkala	0.4	0.1	1.4	1.0	2.9
Vainikkala—Luumäki	0.4	0.1	4.1	0.5	5.1
Simola—Lappeenranta	0.1	0.0	1.2	0.1	1.4
Lappeenranta—Simola	0.1	0.0	0.2	0.4	0.7
Lappeenranta—Imatra	0.6	0.5	1.6	0.9	3.6
Imatra—Lappeenranta	0.6	0.5	3.3	0.4	4.8
Imatra—Parikkala	0.4	0.5	0.7	0.7	2.3
Parikkala—Imatra	0.4	0.5	2.2	0.1	3.2
Parikkala—Savonlinna	0.2	0.1	0.0	0.1	0.4
Savonlinna—Parikkala	0.2	0.1	0.3	0.0	0.6
Savonlinna—Huutokoski	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Huutokoski—Savonlinna	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Huutokoski—Viinijärvi	0.2	0.1	0.4	0.2	0.9
Viinijärvi—Huutokoski	0.2	0.1	0.8	0.1	1.2
Viinijärvi—Joensuu	0.2	0.1	0.6	0.3	1.2
Joensuu—Viinijärvi	0.2	0.1	0.9	0.1	1.3
Viinijärvi—Outokumpu	0.1	0.0	0.4	0.2	0.7
Outokumpu—Viinijärvi	0.1	0.0	0.6	0.2	0.9
Joensuu—Ilomantsi	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ilomantsi—Joensuu	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Joensuu—Säkäniemi	0.4	0.4	2.4	0.6	3.8
Säkäniemi—Joensuu	0.4	0.4	1.5	0.7	3.0
Säkäniemi—Parikkala	0.3	0.4	2.0	0.1	2.8
Parikkala—Säkäniemi	0.3	0.4	0.5	0.7	1.9
Säkäniemi—Niirala	0.1	0.0	0.4	0.5	1.0
Niirala—Säkäniemi	0.1	0.0	0.9	0.1	1.1
Joensuu—Nurmes	0.2	0.0	0.2	0.3	0.7
Nurmes—Joensuu	0.2	0.0	0.9	0.1	1.2
Nurmes—Kontiomäki	0.1	0.0	0.2	0.1	0.4
Kontiomäki—Nurmes	0.1	0.0	0.3	0.1	0.5
Vuokatti—Sotkamo	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Sotkamo—Vuokatti	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	1.4	1.1	0.3	0.1	2.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	1.4	1.1	0.3	0.1	2.9
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	0.3	0.4	0.2	0.0	0.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	0.3	0.4	0.2	0.0	0.9
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	0.1	0.1	0.4	0.1	0.7
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	0.1	0.1	0.2	0.1	0.5
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	0.3	0.4	0.5	0.1	1.3
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	0.3	0.4	0.5	0.1	1.3
Turku, Åbo—Raisio	0.2	0.1	0.4	0.1	0.8
Raisio—Turku, Åbo	0.2	0.1	0.4	0.1	0.8
Raisio—Naantali	0.2	0.1	0.2	0.0	0.5
Naantali—Raisio	0.2	0.1	0.2	0.0	0.5
Raisio—Uusikaupunki	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2
Uusikaupunki—Raisio	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Keskimäärin — I medeltal	0.6	0.6	2.2	0.5	3.9

3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1973 —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	3.5	0.4	10	2.0	0.8	29	5.5	1.2	18	0.3	0.2	40
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors		2.3	1.2	34	2.0	0.7	26	4.3	1.9	31	0.4	0.1	20
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	0.0	0.1	..	0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	0.0	0.0	..
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		0.1	0.0	..	0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	0.0	0.0	..
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	33	0.2	0.1	33	0.1	0.5	83	0.3	0.6	67	0.0	0.1	..
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo		0.2	0.1	33	0.6	0.1	14	0.8	0.2	20	0.0	0.0	..
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	3.6	0.2	5	2.3	0.9	28	5.9	1.1	16	0.3	0.2	40
		2.3	1.3	36	2.1	1.3	38	4.4	2.6	37	0.4	0.1	20
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	3.8	0.5	12	3.0	2.1	41	6.8	2.6	28	0.7	0.3	30
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		2.8	0.6	18	3.8	0.9	19	6.6	1.5	19	0.4	0.5	56
Hyvinkää—Riihimäki	12	1.8	0.1	5	1.5	0.5	25	3.3	0.6	15	0.2	0.1	33
Riihimäki—Hyvinkää		1.4	0.6	30	1.3	0.8	38	2.7	1.4	34	0.2	0.1	33
Riihimäki—Toijala	76	9.6	0.5	5	7.0	2.9	29	16.6	3.4	17	3.7	2.5	15
Toijala—Riihimäki		8.0	1.3	14	6.1	3.3	35	14.1	4.6	25	3.0	2.3	43
Toijala—Turku, Åbo	128	2.6	2.2	46	2.9	4.6	61	5.5	6.8	55	0.2	0.2	50
Turku, Åbo—Toijala		5.6	0.2	3	6.8	1.7	20	12.4	1.9	13	0.1	0.2	67
Toijala—Valkeakoski	17	0.0	0.2	..	0.1	0.1	50	0.1	0.3	75	0.3	0.2	40
Valkeakoski—Toijala		0.2	0.0	..	0.0	0.2	..	0.2	0.2	50	0.2	0.3	60
Toijala—Tampere	40	6.3	0.2	3	5.1	2.2	30	11.4	2.4	17	1.1	1.1	50
Tampere—Toijala		4.2	1.7	29	4.1	2.7	40	8.3	4.4	35	1.2	0.6	33
Tampere—Lielähti	6	0.9	0.0	..	0.8	0.4	33	1.7	0.4	19	0.1	0.1	50
Lielähti—Tampere		0.6	0.3	33	0.6	0.4	40	1.2	0.7	37	0.1	0.0	..
Lielähti—Parkano	69	6.6	0.0	..	3.4	3.7	52	10.0	3.7	27	0.8	0.4	33
Parkano—Lielähti		3.7	1.9	34	5.7	1.0	15	9.4	2.9	24	0.3	0.4	57
Lielähti—Peipohja	91	5.7	0.3	5	6.2	1.7	22	11.9	2.0	14	0.4	1.1	73
Peipohja—Lielähti		3.0	3.3	52	2.7	3.9	59	5.7	7.2	56	1.1	0.1	8
Peipohja—Pori	38	0.9	0.1	10	1.5	0.9	38	2.4	1.0	29	0.1	0.3	75
Pori—Peipohja		0.9	0.5	36	1.3	0.7	35	2.2	1.2	35	0.3	0.0	..
Pori—Mäntyluoto	21	0.3	0.0	..	1.0	0.4	29	1.3	0.4	24	0.0	0.0	..
Mäntyluoto—Pori		0.1	0.3	75	0.6	0.8	57	0.7	1.1	61	0.0	0.0	..
Peipohja—Rauma	47	1.6	0.0	..	0.9	0.3	25	2.5	0.3	11	0.0	0.1	..
Rauma—Peipohja		0.3	1.4	82	0.4	0.8	67	0.7	2.2	76	0.1	0.0	..
Kiukainen—Kauttua	14	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Kauttua—Kiukainen		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..
Tampere—Orivesi	42	2.2	0.9	29	2.3	1.9	45	4.5	2.8	38	0.3	0.2	40
Orivesi—Tampere		2.6	0.5	16	3.1	1.5	33	5.7	2.0	26	0.2	0.2	50
Orivesi—Jämsänkoski	60	0.3	1.1	79	0.9	0.2	18	1.2	1.3	52	0.2	0.1	33
Jämsänkoski—Orivesi		1.3	0.1	7	0.3	0.7	70	1.6	0.8	33	0.1	0.2	67
Orivesi—Haapamäki	72	3.4	0.2	6	3.1	3.4	52	6.5	3.6	36	0.2	0.2	50
Haapamäki—Orivesi		2.7	0.8	23	6.0	1.6	21	8.7	2.4	22	0.2	0.1	33
Vilppula—Mänttä	9	0.0	0.1	..	0.2	0.0	..	0.2	0.1	33	—	0.0	100
Mänttä—Vilppula		0.1	0.0	..	0.0	0.2	..	0.1	0.2	76	0.0	—	—
Haapamäki—Parkano	87	0.3	0.1	25	2.9	0.2	6	3.2	0.3	9	0.0	0.0	..
Parkano—Haapamäki		0.1	0.1	50	0.5	3.4	87	0.6	3.5	85	0.0	0.0	..

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1973

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kalkki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	..	0.3	0.2	40	5.8	1.4	19	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
0.0	0.0	..	0.4	0.1	20	4.7	2.0	30		Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	9	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
—	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50		Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.3	0.7	70	33	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.8	0.2	20		Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
0.0	0.1	..	0.3	0.3	50	6.2	1.4	18	30	Kerava, Kervo—Hyvinkää
0.1	0.0	..	0.5	0.1	17	4.9	2.7	36		Hyvinkää—Kerava, Kervo
0.3	1.5	83	1.0	1.8	64	7.8	4.4	36	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
1.4	0.3	18	1.8	0.8	31	8.4	2.3	22		Karjaa, Karis—Hyvinkää
0.2	0.0	..	0.4	0.1	20	3.7	0.7	16	12	Hyvinkää—Riihimäki
0.0	0.2	..	0.2	0.3	60	2.9	1.7	37		Riihimäki—Hyvinkää
0.9	0.7	44	4.6	3.2	41	21.2	6.6	24	76	Riihimäki—Toijala
0.7	1.0	59	3.7	3.3	47	17.8	7.9	31		Toijala—Riihimäki
0.1	0.9	90	0.3	1.1	79	5.8	7.9	58	128	Toijala—Turku, Åbo
0.9	0.2	18	1.0	0.4	29	13.4	2.3	15		Turku, Åbo—Toijala
0.0	0.0	..	0.3	0.2	40	0.4	0.5	56	17	Toijala—Valkeakoski
0.0	0.0	..	0.2	0.3	60	0.4	0.5	56		Valkeakoski—Toijala
0.7	0.4	36	1.8	1.5	45	13.2	3.9	23	40	Toijala—Tampere
0.4	0.7	64	1.6	1.3	45	9.9	5.7	37		Tampere—Toijala
0.0	0.1	..	0.1	0.2	67	1.8	0.6	25	6	Tampere—Lielähti
0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	1.4	0.7	33		Lielähti—Tampere
0.1	0.2	67	0.9	0.6	40	10.9	4.3	28	69	Lielähti—Parkano
0.2	0.2	50	0.5	0.6	55	9.9	3.5	26		Parkano—Lielähti
0.2	1.1	85	0.6	2.2	79	12.5	4.2	25	91	Lielähti—Peipohja
1.0	0.2	17	2.1	0.3	13	7.8	7.5	49		Peipohja—Lielähti
0.0	0.0	..	0.1	0.3	75	2.5	1.3	34	38	Peipohja—Pori
0.0	0.1	..	0.3	0.1	25	2.5	1.3	34		Pori—Peipohja
0.0	—	—	0.0	0.0	..	1.3	0.4	24	21	Pori—Mäntyluoto
—	0.0	100	0.0	0.0	..	0.7	1.1	61		Mäntyluoto—Pori
0.0	0.1	..	0.0	0.2	..	2.5	0.5	17	47	Peipohja—Rauma
0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	0.9	2.2	71		Rauma—Peipohja
—	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	14	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..		Kauttua—Kiukainen
0.4	0.1	20	0.7	0.3	30	5.2	3.1	37	42	Tampere—Orivesi
0.0	0.4	..	0.2	0.6	75	5.9	2.6	31		Orivesi—Tampere
0.1	0.0	..	0.3	0.1	25	1.5	1.4	48	60	Orivesi—Jämsänkoski
0.0	0.0	..	0.1	0.2	67	1.7	1.0	37		Jämsänkoski—Orivesi
0.6	0.1	14	0.8	0.3	27	7.3	3.9	35	72	Orivesi—Haapamäki
0.0	0.6	..	0.2	0.7	78	8.9	3.1	26		Haapamäki—Orivesi
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	9	Vilppula—Mänttä
—	0.0	100	0.0	0.0	..	0.1	0.2	67		Mänttä—Vilppula
—	—	—	0.0	0.0	..	3.2	0.3	9	87	Haapamäki—Parkano
—	—	—	0.0	0.0	..	0.6	3.5	85		Parkano—Haapamäki

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1973 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SNTL:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Parkano—Pori	107	0.3	0.1	25	4.1	0.1	2	4.4	0.2	4	0.0	0.0	..
Pori—Parkano		0.2	0.1	33	0.5	5.2	91	0.7	5.3	88	0.0	0.1	..
Parkano—Seinäjäki	84	8.0	0.1	1	4.1	5.0	55	12.1	5.1	30	1.0	0.5	33
Seinäjäki—Parkano		4.7	2.3	33	7.3	1.3	15	12.0	3.6	23	0.4	0.5	56
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	3.6	0.1	3	3.3	4.9	60	6.9	5.0	42	0.1	0.0	..
Jyväskylä—Haapamäki ...		2.2	0.2	8	7.0	1.5	18	9.2	1.7	16	0.1	0.1	50
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	0.6	0.5	45	0.8	2.5	76	1.4	3.0	68	0.0	0.1	..
Kannonkoski—Jyväskylä ..		0.8	0.0	..	3.0	0.3	9	3.8	0.3	7	0.1	0.0	..
Haapamäki—Seinäjäki	118	1.6	0.1	6	1.3	2.6	67	2.9	2.7	48	0.3	0.3	50
Seinäjäki—Haapamäki		2.7	1.3	33	3.6	0.5	12	6.3	1.8	22	0.1	0.1	50
Seinäjäki—Kristiin- kaupunki, Kristinestad ..	112	0.4	0.0	..	0.5	0.2	29	0.9	0.2	18	0.1	0.0	..
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki .		0.2	0.3	60	0.3	0.4	57	0.5	0.7	58	—	0.1	100
Perälä—Kaskinen, Kaskö .	25	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä .		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	0.0	100
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	74	1.3	0.1	7	0.5	0.2	29	1.8	0.3	14	0.1	0.1	50
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...		1.1	0.3	21	0.5	0.2	29	1.6	0.5	24	0.1	0.1	50
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby	133	11.1	1.1	9	6.7	10.2	60	17.8	11.3	39	1.7	1.0	37
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki		8.7	4.0	32	13.0	2.2	14	21.7	6.2	22	0.5	0.7	58
Härmä—Ylihärmä	12	—	0.0	100	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Ylihärmä—Härmä		0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	0.0	0.1	..	0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	0.0	0.1	..
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		0.1	0.0	..	0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	0.1	0.0	..
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	79	5.6	0.1	2	5.8	10.5	64	11.4	10.6	48	1.0	0.2	17
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		3.6	2.5	41	11.9	3.6	23	15.5	6.1	28	0.0	0.3	..
Ylivieska—Haapajärvi	55	0.5	0.0	..	0.5	4.1	89	1.0	4.1	80	0.3	2.1	88
Haapajärvi—Ylivieska		0.1	0.3	75	3.8	0.6	14	3.9	0.9	19	2.0	0.0	..
Haapajärvi—Kannonkoski .	99	0.1	0.0	..	0.4	0.3	43	0.5	0.3	38	0.0	0.0	..
Kannonkoski—Haapajärvi .		0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.2	0.2	50	0.0	0.0	..
Ylivieska—Oulu	122	7.8	0.3	4	7.0	8.1	54	14.8	8.4	36	3.4	0.5	13
Oulu—Ylivieska		5.7	3.1	35	11.1	4.1	27	16.8	7.2	30	0.4	3.3	89
Vihanti—Ristonaho	12	—	—	—	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Ristonaho—Vihanti		—	—	—	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—
Tuomioja—Raahe	28	0.0	0.0	..	2.5	1.3	34	2.5	1.3	34	1.3	0.0	..
Raahe—Tuomioja		0.0	0.0	..	1.3	2.5	66	1.3	2.5	66	0.0	1.3	..
Oulu—Kemi	106	4.3	0.2	4	5.5	4.8	47	9.8	5.0	34	0.2	0.4	67
Kemi—Oulu		2.5	2.0	44	7.0	2.9	29	9.5	4.9	34	0.4	0.1	20
Kemi—Laurila	8	0.2	0.0	..	0.3	0.5	63	0.5	0.5	50	0.0	0.0	..
Laurila—Kemi		0.1	0.1	50	0.7	0.1	13	0.8	0.2	20	0.0	0.0	..

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1973 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	—	—	0.0	0.0	..	4.4	0.2	4	107	Parkano—Pori
—	0.0	100	0.0	0.1	..	0.7	5.4	89		Pori—Parkano
0.2	0.3	60	1.2	0.8	40	13.3	5.9	31	84	Parkano—Seinäjoki
0.3	0.2	40	0.7	0.7	50	12.7	4.3	25		Seinäjoki—Parkano
0.6	0.1	14	0.7	0.1	13	7.6	5.1	40	78	Haapamäki—Jyväskylä
0.0	0.6	..	0.1	0.7	88	9.3	2.4	21		Jyväskylä—Haapamäki
0.2	0.0	..	0.2	0.1	33	1.6	3.1	66	111	Jyväskylä—Kannonkoski
0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	3.9	0.4	9		Kannonkoski—Jyväskylä
0.0	0.1	..	0.3	0.4	57	3.2	3.1	49	118	Haapamäki—Seinäjoki
0.1	0.0	..	0.2	0.1	33	6.5	1.9	23		Seinäjoki—Haapamäki
0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	1.0	0.3	23	112	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	0.6	0.8	57		Kristinestad—Seinäjoki
—	—	—	0.0	—	—	0.1	0.0	..	25	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	—	—	0.0	100	0.0	0.1	..		Kaskinen, Kaskö—Perälä
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	1.9	0.4	17	74	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	1.7	0.6	26		Vaasa, Vasa—Seinäjoki
0.3	0.4	57	2.0	1.4	41	19.8	12.7	39	133	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
0.4	0.3	43	0.9	1.0	53	22.6	7.2	24		Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Ylihärmä—Härmä
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..		Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	0.0	100	0.0	0.1	..	0.1	0.2	67	11	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
0.0	—	—	0.1	0.0	..	0.2	0.1	33		Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
0.1	0.3	75	1.1	0.5	31	12.5	11.1	47	79	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
0.3	0.2	40	0.3	0.5	63	15.8	6.6	29		Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
0.2	0.0	..	0.5	2.1	81	1.5	6.2	81	55	Ylivieska—Haapajärvi
0.0	0.1	..	2.0	0.1	5	5.9	1.0	14		Haapajärvi—Ylivieska
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.5	0.3	38	99	Haapajärvi—Kannonkoski
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.2	50		Kannonkoski—Haapajärvi
0.2	0.8	80	3.6	1.3	27	18.4	9.7	35	122	Ylivieska—Oulu
0.9	0.2	18	1.3	3.5	73	18.1	10.7	37		Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..	12	Vihanti—Ristonaho
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..		Ristonaho—Vihanti
0.0	0.0	..	1.3	0.0	..	3.8	1.3	25	28	Tuomioja—Raahe
0.0	0.0	..	0.0	1.3	..	1.3	3.8	75		Raahe—Tuomioja
0.3	0.0	..	0.5	0.4	44	10.3	5.4	34	106	Oulu—Kemi
—	0.3	100	0.4	0.4	50	9.9	5.3	35		Kemi—Oulu
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.5	0.5	50	8	Kemi—Laurila
—	0.0	100	0.0	0.0	..	0.8	0.2	20		Laurila—Kemi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1973 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Laurila—Tornio	18	0.2	0.0	..	0.7	0.3	30	0.9	0.3	25	0.0	0.0	..
Tornio—Laurila		0.1	0.1	50	0.5	0.4	44	0.6	0.5	45	0.0	0.0	..
Tornio—Äkäsjoki	200	0.4	0.1	20	1.6	4.0	71	2.0	4.1	67	0.0	—	—
Äkäsjoki—Tornio		0.3	0.2	40	4.3	1.2	22	4.6	1.4	23	—	0.0	100
Laurila—Rovaniemi	106	2.1	0.1	5	1.4	4.3	75	3.5	4.4	56	0.0	0.0	..
Rovaniemi—Laurila		1.0	1.1	52	5.3	0.4	7	6.3	1.5	19	0.0	0.0	..
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.4	0.3	43	0.4	3.3	89	0.8	3.6	82	0.0	0.0	..
Kemijärvi—Rovaniemi		0.6	0.1	14	3.2	0.4	11	3.8	0.5	12	0.0	0.0	..
Kemijärvi—Kellosoelkä	78	0.1	0.0	..	0.1	1.0	91	0.2	1.0	83	—	—	—
Kellosoelkä—Kemijärvi		0.0	0.1	..	0.9	0.2	18	0.9	0.3	25	—	—	—
Riihimäki—Lahti	59	6.8	0.2	3	5.5	1.9	26	12.3	2.1	15	3.5	2.5	42
Lahti—Riihimäki		5.1	2.3	31	4.7	2.5	35	9.8	4.8	33	4.3	2.4	36
Lahti—Heinola	38	0.0	0.1	..	0.6	1.0	63	0.6	1.1	65	0.3	0.2	40
Heinola—Lahti		0.1	0.0	..	1.1	0.3	21	1.2	0.3	20	0.2	0.3	60
Lahti—Valko, Valkom	78	0.4	0.0	..	1.8	0.3	14	2.2	0.3	12	0.1	0.1	50
Valko, Valkom—Lahti		0.1	0.4	80	0.5	1.5	75	0.6	1.9	76	0.1	0.1	50
Lahti—Kouvola	62	6.6	0.1	1	6.9	1.7	20	13.5	1.8	12	4.3	3.2	43
Kouvola—Lahti		4.7	2.7	36	5.6	3.3	37	10.3	6.0	37	5.4	2.9	35
Kouvola—Inkeroinen	24	3.0	0.0	..	7.0	0.7	9	10.0	0.7	7	0.5	0.3	38
Inkeroinen—Kouvola		0.8	2.4	75	1.3	6.2	83	2.1	8.6	80	0.3	0.5	63
Inkeroinen—Kotka	30	3.0	0.0	..	4.9	0.7	13	7.9	0.7	8	0.3	0.1	25
Kotka—Inkeroinen		0.7	2.7	79	1.2	4.1	77	1.9	6.8	78	0.1	0.3	75
Inkeroinen—Hamina	26	1.0	0.0	..	2.6	0.2	7	3.6	0.2	5	0.1	0.0	..
Hamina—Inkeroinen		0.2	1.0	83	0.4	2.3	85	0.6	3.3	85	0.0	0.1	..
Kouvola—Mikkeli	115	6.2	0.9	13	5.6	15.2	73	11.8	16.1	58	5.9	0.7	11
Mikkeli—Kouvola		6.6	1.8	21	16.3	3.6	18	22.9	5.4	19	0.8	3.2	80
Kouvola—Kuusankoski	8	0.0	0.2	..	0.2	0.0	..	0.2	0.2	50	0.4	0.0	..
Kuusankoski—Kouvola		0.3	0.0	..	0.1	0.2	67	0.4	0.2	33	0.0	0.4	..
Multamäki—Kuusankoski	8	—	—	—	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—
Kuusankoski—Multamäki		—	—	—	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	71	3.2	0.7	18	3.3	8.1	71	6.5	8.8	58	3.6	0.4	10
Pieksämäki—Mikkeli		4.2	0.8	16	9.0	2.1	19	13.2	2.9	18	0.5	2.0	80
Pieksämäki—Jyväskylä	80	1.6	0.4	20	7.8	2.1	21	9.4	2.5	21	0.4	0.4	50
Jyväskylä—Pieksämäki		3.0	0.2	6	4.1	5.4	57	7.1	5.6	44	0.3	0.4	57
Pieksämäki—Huutokoski	31	0.9	0.5	36	1.1	1.4	56	2.0	1.9	49	0.2	0.1	33
Huutokoski—Pieksämäki		1.0	0.4	29	1.8	0.6	25	2.8	1.0	26	0.2	0.1	33
Pieksämäki—Kuopio	89	4.3	0.7	14	4.4	10.6	71	8.7	11.3	57	3.9	0.4	9
Kuopio—Pieksämäki		3.8	0.9	19	11.6	2.4	17	15.4	3.3	18	0.4	2.0	83
Suonenjoki—Iisvesi	6	—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki		—	—	—	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—
Kuopio—Siilinjärvi	25	0.9	0.3	25	0.8	2.7	77	1.7	3.0	64	0.9	0.1	10
Siilinjärvi—Kuopio		1.0	0.2	17	2.9	0.4	12	3.9	0.6	13	0.1	0.4	80
Siilinjärvi—Iisalmi	60	2.0	0.1	5	2.6	5.5	68	4.6	5.6	55	2.2	0.2	8
Iisalmi—Siilinjärvi		1.4	0.4	22	6.1	2.1	26	7.5	2.5	25	0.4	2.4	86
Siilinjärvi—Luikonlahti	67	0.2	0.1	33	0.3	2.3	88	0.5	2.4	83	0.3	2.6	90
Luikonlahti—Siilinjärvi		0.1	0.3	75	1.8	0.6	25	1.9	0.9	32	1.2	0.0	..
Luikonlahti—Sysmäjärvi	32	0.0	0.0	..	0.1	0.4	80	0.1	0.4	80	0.1	1.3	93
Sysmäjärvi—Luikonlahti		0.0	0.1	..	0.4	0.2	33	0.4	0.3	43	0.6	0.0	..

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1973 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjätkomma	tyhjäänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjätkomma	tyhjäänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjätkomma	tyhjäänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.9	0.3	25	18	Laurila—Tornio
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.6	0.5	45		Tornio—Laurila
0.0	—	—	0.0	—	—	2.0	4.1	67	200	Tornio—Äkäsjoki
—	—	—	—	0.0	100	4.6	1.4	23		Äkäsjoki—Tornio
0.3	0.0	..	0.3	0.0	..	3.8	4.4	54	106	Laurila—Rovaniemi
0.0	0.3	..	0.0	0.3	..	6.3	1.8	22		Rovaniemi—Laurila
0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	1.0	3.6	78	83	Rovaniemi—Kemijärvi
0.0	0.3	..	0.0	0.3	..	3.8	0.8	17		Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	—	—	—	0.2	1.0	83	78	Kemijärvi—Kellosekä
—	—	—	—	—	—	0.9	0.3	25		Kellosekä—Kemijärvi
0.6	0.1	14	4.1	2.6	39	16.4	4.7	22	59	Riihimäki—Lahti
0.1	0.6	86	4.4	3.0	41	14.2	7.8	35		Lahti—Riihimäki
0.0	0.0	..	0.3	0.2	40	0.9	1.3	59	38	Lahti—Heinola
0.0	0.0	..	0.2	0.3	60	1.4	0.6	30		Heinola—Lahti
—	—	—	0.1	0.1	50	2.3	0.4	15	78	Lahti—Valko, Valkom
—	—	—	0.1	0.1	50	0.7	2.0	74		Valko, Valkom—Lahti
0.4	0.1	20	4.7	3.3	41	18.2	5.1	22	62	Lahti—Kouvola
0.1	0.4	80	5.5	3.3	38	15.8	9.3	37		Kouvola—Lahti
0.0	0.4	..	0.5	0.7	58	10.5	1.4	12	24	Kouvola—Inkeroinen
0.4	0.0	..	0.7	0.5	42	2.8	9.1	76		Inkeroinen—Kouvola
0.0	0.5	..	0.3	0.6	67	8.2	1.3	14	30	Inkeroinen—Kotka
0.5	0.0	..	0.6	0.3	33	2.5	7.1	74		Kotka—Inkeroinen
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	3.7	0.2	5	26	Inkeroinen—Hamina
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.6	3.4	85		Hamina—Inkeroinen
0.9	0.1	10	6.8	0.8	11	18.6	16.9	48	115	Kouvola—Mikkeli
0.1	1.0	91	0.9	4.2	82	23.8	9.6	29		Mikkeli—Kouvola
0.0	0.0	..	0.4	0.0	..	0.6	0.2	25	8	Kouvola—Kuusankoski
0.0	0.0	..	0.0	0.4	..	0.4	0.6	60		Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..	8	Multamäki—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..		Kuusankoski—Multamäki
0.6	0.0	..	4.2	0.4	9	10.7	9.2	46	71	Mikkeli—Pieksämäki
0.0	0.6	..	0.5	2.6	84	13.7	5.5	29		Pieksämäki—Mikkeli
0.2	0.2	50	0.6	0.6	50	10.0	3.1	24	80	Pieksämäki—Jyväskylä
0.2	0.3	60	0.5	0.7	58	7.6	6.3	45		Jyväskylä—Pieksämäki
0.1	0.0	..	0.3	0.1	25	2.3	2.0	47	31	Pieksämäki—Huutokoski
0.0	0.1	..	0.2	0.2	50	3.0	1.2	29		Huutokoski—Pieksämäki
0.4	0.1	20	4.3	0.5	10	13.0	11.8	48	89	Pieksämäki—Kuopio
0.1	0.5	83	0.5	2.5	83	15.9	5.8	27		Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	6	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..		Iisvesi—Suonenjoki
0.0	0.0	..	0.9	0.1	10	2.6	3.1	54	25	Kuopio—Siilinjärvi
0.0	0.0	..	0.1	0.4	80	4.0	1.0	20		Siilinjärvi—Kuopio
0.0	0.2	..	2.2	0.4	15	6.8	6.0	47	60	Siilinjärvi—Iisalmi
0.2	0.0	..	0.6	2.4	80	8.1	4.9	38		Iisalmi—Siilinjärvi
0.0	—	—	0.3	2.6	90	0.8	5.0	86	67	Siilinjärvi—Luikonlahti
0.0	0.0	..	1.2	0.0	..	3.1	0.9	23		Luikonlahti—Siilinjärvi
0.0	—	—	0.1	1.3	93	0.2	1.7	89	32	Luikonlahti—Sysmäjärvi
0.0	—	—	0.6	0.0	..	1.0	0.3	23		Sysmäjärvi—Luikonlahti

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1973 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.3	0.4	57	4.4	1.4	24	4.7	1.8	28	3.5	0.0	..
Haapajärvi—Iisalmi		0.7	0.1	13	1.6	4.7	75	2.3	4.8	68	0.5	3.7	88
Iisalmi—Kontiomäki	109	3.3	0.5	13	3.8	6.7	64	7.1	7.2	50	0.2	0.3	60
Kontiomäki—Iisalmi		2.2	0.7	24	6.8	2.1	24	9.0	2.8	24	0.2	0.1	33
Murtomäki—Otanmäki	26	0.0	0.0	..	0.0	1.3	..	0.0	1.3	..	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki		0.0	0.0	..	1.3	0.0	..	1.3	0.0	..	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	166	3.2	1.3	29	12.3	2.1	15	15.5	3.4	18	0.1	0.0	..
Oulu—Kontiomäki		2.8	0.8	22	3.5	11.4	77	6.3	12.2	66	0.2	0.5	71
Kontiomäki—Taivalkoski ..	156	0.6	0.0	..	0.3	4.4	94	0.9	4.4	83	0.0	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki ..		0.1	0.5	83	4.4	0.1	2	4.5	0.6	12	0.0	0.0	..
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	18	0.0	—	—	0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ...		0.0	0.0	..	0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta ..	86	3.4	1.8	35	7.1	15.6	69	10.5	17.4	62	5.8	9.0	61
Lappeenranta—Kouvola ..		4.4	0.4	8	19.6	3.7	16	24.0	4.1	15	13.1	4.1	24
Luumäki—Vainikkala	33	0.1	0.1	50	0.0	0.5	..	0.1	0.6	86	3.3	5.6	63
Vainikkala—Luumäki		0.1	0.0	..	0.1	0.3	75	0.2	0.3	60	8.2	2.4	23
Simola—Lappeenranta	19	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	1.3	0.2	13
Lappeenranta—Simola		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.2	1.0	83
Lappeenranta—Imatra	39	1.2	0.4	25	2.7	5.8	68	3.9	6.2	61	0.9	0.3	25
Imatra—Lappeenranta		1.2	0.3	20	7.8	1.4	15	9.0	1.7	16	0.3	0.6	67
Imatra—Parikkala	61	1.0	0.0	..	0.9	7.5	89	1.9	7.5	80	0.7	0.3	30
Parikkala—Imatra		0.6	0.2	25	8.4	0.6	7	9.0	0.8	8	0.3	0.2	40
Parikkala—Savonlinna	59	0.1	0.0	..	0.1	0.7	88	0.2	0.7	78	0.1	0.0	..
Savonlinna—Parikkala		0.1	0.1	50	1.1	0.1	8	1.2	0.2	14	0.0	0.1	..
Savonlinna—Huutokoski ..	75	0.3	0.4	57	0.7	1.3	65	1.0	1.7	63	0.0	0.0	..
Huutokoski—Savonlinna ..		0.6	0.0	..	1.2	0.7	37	1.8	0.7	28	0.0	0.0	..
Huutokoski—Viinijärvi ...	119	1.7	0.4	19	1.6	3.5	69	3.3	3.9	54	0.5	0.2	29
Viinijärvi—Huutokoski ...		1.3	1.1	46	4.6	0.9	16	5.9	2.0	25	0.6	0.2	25
Viinijärvi—Joensuu	33	0.5	0.0	..	0.4	0.4	50	0.9	0.4	31	0.2	1.3	87
Joensuu—Viinijärvi		0.3	0.4	57	0.6	0.4	40	0.9	0.8	47	0.7	0.0	..
Viinijärvi—Outokumpu ...	15	0.0	0.1	..	0.0	0.4	..	0.0	0.5	..	0.2	0.0	..
Outokumpu—Viinijärvi ...		0.0	0.0	..	0.4	0.1	20	0.4	0.1	20	0.1	0.5	83
Joensuu—Ilomantsi	71	0.0	0.0	..	0.0	0.9	..	0.0	0.9	..	0.0	0.0	..
Ilomantsi—Joensuu		0.0	0.0	..	0.9	0.0	..	0.9	0.0	..	0.0	0.0	..
Joensuu—Säkäniemi	37	0.3	0.1	25	4.5	0.8	15	4.8	0.9	16	1.0	2.5	71
Säkäniemi—Joensuu		0.5	0.1	17	0.9	4.3	83	1.4	4.4	76	1.7	0.3	15
Säkäniemi—Parikkala	93	0.7	0.3	30	11.7	0.9	7	12.4	1.2	9	0.9	0.1	10
Parikkala—Säkäniemi		1.2	0.1	8	1.2	10.4	90	2.4	10.5	81	0.5	0.5	50
Säkäniemi—Niirala	31	0.0	0.0	..	0.0	0.4	..	0.0	0.4	..	0.4	2.1	84
Niirala—Säkäniemi		0.0	0.0	..	0.3	0.1	25	0.3	0.1	25	1.3	0.0	..
Joensuu—Nurmes	160	1.0	0.4	29	2.2	9.1	81	3.2	9.5	75	0.7	0.3	30
Nurmes—Joensuu		1.1	0.4	27	9.6	0.9	9	10.7	1.3	11	0.6	0.9	60
Nurmes—Kontiomäki	109	0.1	0.3	75	2.5	1.1	31	2.6	1.4	35	0.0	0.0	..
Kontiomäki—Nurmes		0.6	0.0	..	2.4	2.5	51	3.0	2.5	45	0.2	0.3	60
Vuokatti—Sotkamo	6	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1973 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
—	0.3	100	3.5	0.3	8	8.2	2.1	20	99	Iisalmi—Haapajärvi
0.3	—	—	0.8	3.7	82	3.1	8.5	73		Haapajärvi—Iisalmi
0.0	0.2	..	0.2	0.5	71	7.3	7.7	51	109	Iisalmi—Kontiomäki
0.1	0.0	..	0.3	0.1	25	9.3	2.9	24		Kontiomäki—Iisalmi
—	—	—	—	—	—	0.0	1.3	..	26	Murtomäki—Otanmäki
—	—	—	—	—	—	1.3	0.0	..		Otanmäki—Murtomäki
0.0	0.4	..	0.1	0.4	80	15.6	3.8	20	166	Kontiomäki—Oulu
0.3	0.0	..	0.5	0.5	50	6.8	12.7	65		Oulu—Kontiomäki
—	—	—	0.0	—	—	0.9	4.4	83	156	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	—	0.0	0.0	..	4.5	0.6	12		Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.2	..	18	Pesiökylä—Ämmäsaari
—	—	—	—	—	—	0.2	0.0	..		Ämmäsaari—Pesiökylä
1.2	0.0	..	7.0	9.0	56	17.5	26.4	60	86	Kouvola—Lappeenranta
0.0	1.1	..	13.1	5.2	28	37.1	9.3	20		Lappeenranta—Kouvola
—	—	—	3.3	5.6	63	3.4	6.2	65	33	Luumäki—Vainikkala
—	—	—	8.2	2.4	23	8.4	2.7	24		Vainikkala—Luumäki
—	—	—	1.3	0.2	13	1.4	0.2	13	19	Simola—Lappeenranta
—	—	—	0.2	1.0	83	0.2	1.1	85		Lappeenranta—Simola
0.5	0.0	..	1.4	0.3	18	5.3	6.5	55	39	Lappeenranta—Imatra
0.0	0.5	..	0.3	1.1	79	9.3	2.8	23		Imatra—Lappeenranta
0.5	0.0	..	1.2	0.3	20	3.1	7.8	72	61	Imatra—Parikkala
0.0	0.5	..	0.3	0.7	70	9.3	1.5	14		Parikkala—Imatra
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.3	0.7	70	59	Parikkala—Savonlinna
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	1.2	0.3	20		Savonlinna—Parikkala
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.0	1.7	63	75	Savonlinna—Huutokoski
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.8	0.7	28		Huutokoski—Savonlinna
0.3	0.0	..	0.8	0.2	20	4.1	4.1	50	119	Huutokoski—Viinijärvi
0.0	0.3	..	0.6	0.5	45	6.5	2.5	28		Viinijärvi—Huutokoski
0.1	0.0	..	0.3	1.3	81	1.2	1.7	59	33	Viinijärvi—Joensuu
0.0	0.1	..	0.7	0.1	13	1.6	0.9	36		Joensuu—Viinijärvi
0.0	0.0	..	0.2	0.0	..	0.2	0.5	71	15	Viinijärvi—Outokumpu
0.0	0.0	..	0.1	0.5	83	0.5	0.6	55		Outokumpu—Viinijärvi
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.9	..	71	Joensuu—Ilomantsi
—	—	—	0.0	0.0	..	0.9	0.0	..		Ilomantsi—Joensuu
0.0	0.3	..	1.0	2.8	74	5.8	3.7	39	37	Joensuu—Säkäniemi
0.3	0.0	..	2.0	0.3	13	3.4	4.7	58		Säkäniemi—Joensuu
0.0	0.7	..	0.9	0.8	47	13.3	2.0	13	93	Säkäniemi—Parikkala
0.7	0.0	..	1.2	0.5	29	3.6	11.0	75		Parikkala—Säkäniemi
—	—	—	0.4	2.1	84	0.4	2.5	86	31	Säkäniemi—Niirala
—	—	—	1.3	0.0	..	1.6	0.1	6		Niirala—Säkäniemi
0.3	0.1	25	1.0	0.4	29	4.2	9.9	70	160	Joensuu—Nurmes
0.1	0.1	50	0.7	1.0	59	11.4	2.3	17		Nurmes—Joensuu
—	0.1	100	0.0	0.1	..	2.6	1.5	37	109	Nurmes—Kontiomäki
0.1	—	—	0.3	0.3	50	3.3	2.8	46		Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..		Sotkamo—Vuokatti

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1973 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjä- nä- kulu- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjä- nä- kulu- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjä- nä- kulu- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjä- nä- kulu- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.7	0.2	22	0.4	0.3	43	1.1	0.5	31	0.1	0.1	50
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		0.6	0.3	33	0.3	0.2	40	0.9	0.5	36	0.1	0.1	50
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.6	0.2	25	0.2	0.1	33	0.8	0.3	27	0.0	0.1	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		0.7	0.1	13	0.3	0.2	40	1.0	0.3	23	0.0	0.1	..
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	1.1	0.0	..	0.4	0.4	50	1.5	0.4	21	0.1	0.1	50
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		0.5	0.7	58	0.5	0.4	44	1.0	1.1	52	0.1	0.1	50
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	2.8	0.4	13	2.6	1.4	35	5.4	1.8	25	0.4	0.0	..
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		2.5	0.1	4	2.5	1.1	31	5.0	1.2	19	0.2	0.3	60
Turku, Åbo—Raisio	8	0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.2	0.2	50	0.0	0.0	..
Raisio—Turku, Åbo		0.2	0.0	..	0.1	0.1	50	0.3	0.1	25	0.0	0.0	..
Raisio—Naantali	6	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..
Naantali—Raisio		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..
Raisio—Uusikaupunki	57	0.1	0.4	80	0.1	0.3	75	0.2	0.7	78	0.0	0.0	..
Uusikaupunki—Raisio		0.5	0.0	..	0.3	0.1	25	0.8	0.1	11	0.0	0.0	..
Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar		298.7	80.1	21	493.2	358.5	42	791.9	438.6	36	122.3	93.2	43

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1973 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	1.2	0.6	33	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt— Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	1.0	0.6	38		
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.8	0.4	33	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt— Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	1.0	0.4	29		
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	1.6	0.5	24	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	1.1	1.2	52		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
0.1	0.1	50	0.5	0.1	17	5.9	1.9	24	113	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
0.0	0.1	..	0.2	0.4	67	5.2	1.6	24		Turku, Åbo—Karjaa, Karis
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.2	50	8	Turku, Åbo—Raisio
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.3	0.1	25		Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	6	Raisio—Naantali
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..		Naantali—Raisio
0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.3	0.8	73	57	Raisio—Uusikaupunki
0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.9	0.2	18		Uusikaupunki—Raisio
23.2	24.2	51	145.5	117.4	45	937.4	556.0	37		Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar

3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1973 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1973

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut	VR:n konduktöör- ja vankivaunut	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot	Sähkömoottorivaunut	SNTEL:n henkilövaunut	Postivaunut	VR:n kaletut tavaravaunut	VR:n avonaiset tavaravaunut	SNTEL:n tavaravaunut	Asiakkaiden tavaravaunut	Yhteensä — Summa
	VR:s passagerarvagnar	VR:s konduktörs- och fängvagnar	Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Elmotorvagnar	SNTEL:s personvagnar	Postvagnar	VR:s täckta godsagnar	VR:s öppna godsagnar	SNTEL:s godsagnar	Klienternas godsagnar	Yhteensä — Summa
1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer											
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	303.0	34.1	89.4	19.2	6.3	10.4	9.0	8.4	—	—	479.8
Erikoispikajunat ¹⁾ — Specialsnälltåg ¹⁾	26.7	—	2.1	—	—	—	—	—	—	—	28.8
Dieselveturit — Diesellok	25.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.6
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1.1	—	2.1	—	—	—	—	—	—	—	3.2
Pikajunat — Snälltåg	222.2	24.0	28.0	—	6.3	7.5	4.8	8.4	—	—	301.2
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	208.3	24.0	—	—	6.3	7.5	4.8	8.4	—	—	259.3
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	13.9	—	28.0	—	—	—	—	—	—	—	41.9
Henkilöjunat — Persontåg											
Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg	27.9	9.6	58.0	—	—	2.9	4.2	—	—	—	102.6
Höyryveturit — Änglok	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0
Dieselveturit — Diesellok	4.0	1.0	—	—	—	0.5	0.5	—	—	—	6.0
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	0.6	—	1.3	—	—	—	—	—	—	—	1.9
Kiskoautot — Rälsbussar	23.3	8.6	56.7	—	—	2.4	3.7	—	—	—	94.7
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg	26.2	0.5	1.3	19.2	—	—	—	—	—	—	47.2
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	6.7	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	7.0
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	18.9	—	—	19.2	—	—	—	—	—	—	38.1
Kiskoautot — Rälsbussar	0.6	0.2	1.3	—	—	—	—	—	—	—	2.1
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	2.2	2.8	1.1	—	—	1.2	369.5	833.6	215.3	47.3	1 473.0
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	0.0	0.0	1.1	—	—	1.0	36.8	0.8	0.1	0.2	40.0
Höyryveturit — Änglok	0.0	—	—	—	—	—	0.4	0.1	—	—	0.5
Dieselveturit — Diesellok	0.0	0.0	—	—	—	1.0	35.5	0.7	0.1	0.2	37.5
Kiskoautot — Rälsbussar	0.0	0.0	1.1	—	—	0.0	0.9	—	—	—	2.0
Tavarajunat ²⁾ — Godståg ²⁾	2.2	2.0	—	—	—	0.2	326.1	807.9	213.7	46.6	1 398.7
Höyryveturit — Änglok	0.1	0.0	—	—	—	0.0	9.3	19.7	3.3	0.7	33.1
Dieselveturit — Diesellok	2.1	2.0	—	—	—	0.2	316.8	788.2	210.4	45.9	1 365.6
Jakelu- ja keräilyjunat ³⁾ — Spridnings- och samlings-tåg ³⁾	—	0.8	—	—	—	0.0	6.6	24.9	1.5	0.5	34.3
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	—	0.1	0.1	0.0	—	0.2
Dieselveturit — Diesellok	—	0.8	—	—	—	0.0	5.5	22.0	1.3	0.4	30.0
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	1.0	2.8	0.2	0.1	4.1
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	0.0	0.2	—	—	0.1	—	0.3	9.7	0.2	0.1	10.6
Höyryveturit — Änglok	—	0.0	—	—	—	—	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4
Dieselveturit — Diesellok	0.0	0.2	—	—	0.1	—	0.3	8.3	0.2	0.1	9.2
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	305.2	37.1	90.5	19.2	6.4	11.6	378.8	851.7	215.5	47.4	1 963.4
Höyryveturit — Änglok	0.1	0.0	—	—	—	0.0	9.8	21.3	3.3	0.7	35.2
Dieselveturit — Diesellok	246.7	28.3	—	—	6.4	9.2	363.4	827.6	212.0	46.6	1 740.2
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	15.6	—	31.4	—	—	—	—	—	—	—	47.0
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	18.9	—	—	19.2	—	—	—	—	—	—	38.1
Kiskoautot — Rälsbussar	23.9	8.8	59.1	—	—	2.4	4.6	—	—	—	98.8
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	1.0	2.8	0.2	0.1	4.1
Kaikkiaan — Inalles	305.2	37.1	90.5	19.2	6.4	11.6	378.8	851.7	215.5	47.4	1 963.4

¹⁾ 3. 6. 1973 asti kiitojunat — Till 3. 6. 1973 expresståg.

²⁾ 3. 6. 1973 lukien osa tavarajunista jakelu- ja keräilyjunia — Från 3. 6. 1973 är en del av godstågen spridnings- och samlingsståg.

³⁾ 3. 6. 1973 asti järjestelyjunat ja päivystäjät — Till 3. 6. 1973 rangeringståg och tåg i dejourttjänst.

3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1973
Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1973

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Työ Arbete	Käyttöaika — Användningstid										Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn
		Veturitunteja — Loktimmar										
		Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid					Muu käyttöaika Annan användningstid						Kaik- kiaan Inalles
Bruttotonnikm matka-ajossa Bruttotonkm i linjetjänst	Matka-ajon Linjetjänst	Vaununvaihtoa Vagnsväxling	Valmistus- ja lopetusaikaa Tid för förberedelse och avslutning	Yhteensä Summa	Käyttövalmiutta Brukberedskap	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depå	Konepajakorjausta odotta- massa Väntande på verkstadsrepa- ration	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa			
1 000 000	1 000											
Höryveturit — Änglok	436.2	20	45	20	85	509	80	171	67	827	912	37 993
Dieselveturit — Diesellok	21 254.7	789	525	344	1 658	1 025	241	9	136	1 411	3 069	127 875
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar	553.1	106	0	45	151	215	33	0	21	269	420	17 520
Sähkömoottorivau- nut — Elmotor- vagnar	518.8	90	8	40	138	203	34	0	13	250	388	16 163
Kiskoautot — Räls- bussar	424.9	311	2	144	457	943	74	52	74	1 143	1 600	66 649
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	46.7	25	179	31	235	809	58	6	35	908	1 143	47 641
Yhteensä — Summa	23 233.4	1 341	759	624	2 724	3 704	520	238	346	4 808	7 532	313 841

3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1973
Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1973

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Energiälaji Energislag				Veturikilometrit ¹⁾ — Lokkilometer ¹⁾											
	Halkoja — Ved 1 000 m ³	Kivihillä — Stenkol 1 000 tonnia, ton	Dieselpolttonestettä Dieselbrännolja 1 000 litraa, liter	Sähköä — Elektricitet 1 000 Kwh	Erikoispikajunat ²⁾ Specialsamtåg ²⁾	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat ³⁾ Godståg ³⁾	Jakeli- ja keräilyjunat ⁴⁾ Spridnings- och samlingsståg ⁴⁾	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystysveturit Dejourlok	Apuveturit Hjälplok	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä — Summa
							Ilman Helsingin paikallijunia Utan Helsingfors lokaltåg	Helsingin paikallis- junat Helsingfors lokaltåg								
	1 000															
Höryveturit — Änglok	4.2	18.6	—	—	—	—	0	—	12	532	6	99	488	7	37	1 181
Dieselveturit — Diesellok	—	—	107 581	—	1 295	7 996	341	157	807	18 413	556	408	5 062	4 201	576	39 812
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar	—	—	6 448	—	529	7 048	331	—	—	—	—	2	—	4	16	7 930
Sähkömoottorivau- nut — Elmotor- vagnar	—	—	—	33 246	—	—	—	4 774	—	—	—	99	—	—	1	4 874
Kiskoautot — Räls- bussar	—	—	6 872	—	—	—	14 257	350	264	—	—	32	—	—	26	14 929
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	—	—	1 838	—	—	—	—	—	—	—	752	—	1 959	—	—	2 711
Yhteensä — Summa	4.2	18.6	122 739	33 246	1 824	15 044	14 929	5 281	1 083	18 945	1 314	640	7 509	4 212	656	71 437

¹⁾ Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. Päivystysveturit vain vaununvaihdossa — I linjetjänst och i vagnsväxling.

²⁾ 3. 6. 1973 asti kiitojunat — Till 3. 6. 1973 expreståg.

³⁾ 3. 6. 1973 lukien osa tavarajunista jakeli- ja keräilyjunia — Från 3. 6. 1973 är en del av godstågen spridnings- och samlingsståg.

⁴⁾ 3. 6. 1973 asti, järjestelyjunat ja päivystäjät — Till 3. 6. 1973 rangeringsståg och tåg i dejourtjänst.

3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1973 — Dragfordonens trafikavändningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1973

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordönslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikavändningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågakilometer 1 000	Liikennekäyttöaika 100 junakm kohden Trafikavändningstid per 100 tågkm	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Vedetyt bruttotonni- kilometrit Dragna bruttotonkilometer 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettopaino junaa kohti, tn Nettovikt per tåg, tn
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	9 336	24 813	3.76	5 568.4	3 729.7	310.6	13
Erikospikajunat ¹⁾ — Specialsnälltåg ¹⁾	273	1 430	1.91	415.1	283.9	18.8	13
Dieselveturit — Diesellok	196	1 284	1.53	378.3	272.3	16.4	13
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	77	146	5.27	36.8	11.6	2.4	17
Pikajunat — Snälltåg	2 960	10 363	2.86	4 036.5	2 949.3	212.7	21
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	1 668	7 809	2.14	3 542.9	2 801.8	186.4	24
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1 292	2 554	5.06	493.6	147.5	26.3	10
Henkilöjunat — Persontåg							
Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg	4 635	8 935	5.19	516.1	231.4	48.8	5
Höyryveturit — Änglok	0	1	..	0.1	0.1	0.0	—
Dieselveturit — Diesellok	132	333	3.96	85.4	58.3	4.6	14
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	141	145	9.72	22.7	6.1	0.6	4
Kiskoautot — Rälsbussar	4 362	8 456	5.16	407.9	166.9	43.6	5
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg ..	1 468	4 085	3.59	600.7	265.1	30.3	7
Höyryveturit — Änglok	—	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	93	152	6.12	73.2	62.1	6.0	39
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	1 284	3 708	3.46	518.8	200.3	24.0	6
Kiskoautot — Rälsbussar	91	225	4.04	8.7	2.7	0.3	1
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	11 669	19 533	5.97	17 512.6	15 731.2	6 990.4	358
Kiirotavarajunat — Expressgodståg	298	1 015	2.93	442.9	370.1	80.3	79
Höyryveturit — Änglok	3	12	2.50	5.8	4.0	0.8	69
Dieselveturit — Diesellok	220	804	2.74	428.8	357.8	78.7	98
Kiskoautot — Rälsbussar	75	199	3.77	8.3	8.3	0.8	4
Tavarajunat ²⁾ — Godståg ²⁾	8 675	17 452	4.97	16 736.6	15 080.3	6 789.9	389
Höyryveturit — Änglok	255	491	5.19	409.5	337.0	144.7	294
Dieselveturit — Diesellok	8 420	16 961	4.96	16 327.1	14 743.3	6 645.2	392
Jakelu- ja keräilyjunat ³⁾ — Spridnings- och samlings- tåg ³⁾	2 696	1 066	..	333.1	280.8	120.2	113
Höyryveturit — Änglok	6	5	..	2.5	1.8	0.7	152
Dieselveturit — Diesellok	344	560	..	283.9	242.7	106.1	139
Pienvetokalusto — Smådragfordon	2 346	501	..	46.7	36.3	13.4	27
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	423	205	..	104.2	87.5	36.1	176
Höyryveturit — Änglok	74	25	..	15.1	11.5	4.9	199
Dieselveturit — Diesellok	229	180	..	89.1	76.0	31.2	173
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	—	—	—	—	—	—	—
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	93	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	27	—	—	—	—	—	—
Kaikki junalajit — Alla tågslag	21 428	44 551	4.81	23 185.2	19 548.4	7 337.1	165
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	276	—	—	48.2	—	—	—
Höyryveturit — Änglok	24	—	—	3.2	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	236	—	—	45.0	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	4	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	12	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	21 704	44 551	4.81	23 233.4	19 548.4	7 337.1	165
Höyryveturit — Änglok	362	534	6.33	436.2	354.4	151.1	283
Dieselveturit — Diesellok	11 538	28 083	4.02	21 253.7	18 614.3	7 074.6	252
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1 514	2 845	5.30	553.1	165.2	29.3	10
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	1 377	3 708	3.71	518.8	200.3	24.0	6
Kiskoautot — Rälsbussar	4 567	8 880	5.12	424.9	177.9	44.7	5
Pienvetokalusto — Smådragfordon	2 346	501	..	46.7	36.3	13.4	27
Kaikkiaan — Inalles	21 704	44 551	4.81	23 233.4	19 548.4	7 337.1	165

¹⁾ 3. 6. 1973 asti kiitojunat — Till 3. 6. 1973 expresståg.

²⁾ 3. 6. 1973 lukien osa tavarajunista jakelu- ja keräilyjunia — Från 3. 6. 1973 är en del av godstågen spridnings- och samlingsståg.

³⁾ 3. 6. 1973 asti järjestelyjunat ja päivästäjat — Till 3. 6. 1973 rangeringståg och tåg i dejourntjänst.

3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1969—1973
Dragfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973	
Halot — Ved	1 000 m ³	16	7	5	4	4
	1 000 mk	436	212	213	141	160
	%	2.5	1.3	1.1	0.6	0.6
	mk/m ³	27.3	30.3	42.6	35.3	35.3
Kivihili — Stenkol	1 000 tn	57	46	26	23	19
	1 000 mk	3 904	2 183	1 793	1 375	1 114
	%	22.0	13.5	9.0	6.1	4.5
	mk/tn	68.5	47.5	69.0	59.8	58.6
Dieselpolttoöljy — Dieselbrännolja	1 000 l	112 791	117 057	112 145	118 448	122 739
	1 000 mk	13 172	13 463	16 852	18 966	20 879
	%	74.4	83.0	84.6	84.2	83.6
	p/l	11.7	11.5	15.0	16.0	17.0
Sähkö — Elektricitet	1 000 Kwh	4 166	7 156	15 807	25 943	33 246
	1 000 mk	204	364	1 058	2 044	2 819
	%	1.1	2.2	5.3	9.1	11.3
	p/Kwh	4.9	5.1	6.7	7.9	8.5
Energian kustannukset yhteensä —						
Summa energikostnader	1 000 mk	17 716	16 222	19 916	22 526	24 972

3.1.1.12. Liikkuvan kaluston voiteluaineen kulutus ja kustannukset vuosina 1969—1973
Rullande materielens smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973	
Kulutuserrittely — Enligt förbrukning						
Vetokalusto — Dragfordon	1 000 kg	2 031	1 810	1 685	1 861	1 809
	%	87.5	89.1	88.4	89.3	92.8
Voitelurasva — Smörjfett	1 000 kg	18	17	19	17	15
Voiteluöljy — Smörjolja	»	2 013	1 793	1 666	1 844	1 794
Vaunut — Vagnar	1 000 kg	291	222	221	222	141
	%	12.5	10.9	11.6	10.7	7.2
Voitelurasva — Smörjfett	1 000 kg	1	1	1	2	1
Voiteluöljy — Smörjolja	»	290	221	220	220	140
Voiteluaineen kulutus yhteensä — Summa						
smörjämnesförbrukning	1 000 kg	2 322	2 032	1 906	2 083	1 950
Kustannuserittely — Enligt kostnader						
Vetokalusto — Dragfordon	1 000 mk	1 355	1 108	1 052	1 211	1 232
	%	96.8	97.0	97.4	97.2	97.9
Vaunut — Vagnar	1 000 mk	45	34	28	35	26
	%	3.2	3.0	2.6	2.8	2.1
Voiteluaineen kustannukset yhteensä — Summa						
smörjämneskostnader	1 000 mk	1 400	1 142	1 080	1 246	1 258

3.1.1.13. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1969—1973
Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973	
Energian kustannukset — Energikostnader						
Höryveturit — Ånglok	mk	10.66	8.35	11.86	11.30	10.78
Dieselveturit — Diesellok	»	3.23	3.28	4.11	4.31	4.59
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	»	1.04	0.97	1.17	1.27	1.38
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	»	3.86	4.12	5.39	5.52	5.74
Kiskoautot — Rälsbussar	»	0.57	0.59	0.71	0.73	0.78
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal	»	2.69	2.53	2.98	3.31	3.58
Voiteluaineen kustannukset — Smörjämneskostnader						
Höryveturit — Ånglok	mk	0.18	0.18	0.18	0.22	0.26
Dieselveturit — Diesellok	»	0.30	0.24	0.23	0.25	0.25
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	»	0.16	0.13	0.10	0.10	0.10
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	»	..	..	0.01	0.00	0.00
Kiskoautot — Rälsbussar	»	0.06	0.05	0.06	0.07	0.07
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal	»	0.21	0.17	0.16	0.18	0.22

3.1.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1969—1973 — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1961—1973

Lippulaji Biljettslag	1969	1970	1971	1972	1973		
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa
1. Matkat, 1 000 — Resor, 1 000							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	3 523	3 491	3 461	3 489	77	3 946	4 023
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	6 318	6 369	6 737	7 220	146	8 195	8 341
Sarjaliput — Seriebiljetter	—	—	996	2 107	—	2 435	2 435
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ..	7 946	6 303	6 469	7 153	1	8 289	8 290
kaikille radoille — för alla banor	39	37	36	37	3	36	39
Koululaisliput — Skolbiljetter	3 538	2 622	2 376	2 417	—	2 313	2 313
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	251	218	158	144	—	113	113
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	4	4	4	2	1	5	6
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	14	14	14	10	18	—	18
Matkailuliput — Turistbiljetter	35	33	51	34	2	34	36
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	110	117	130	85	13	83	96
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	72	81	70	95	3	69	72
Perheliput — Familjebiljetter	103	110	121	131	6	137	145
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för statsin- rättning och officiella samfund ¹⁾	20	19	16	10	5	—	5
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	23	23	23	24	23	—	23
Sotilasliput — Militärbiljetter	417	345	322	388	14	295	309
Vankikuljetukset — Fångtransporter	33	26	28	31	—	23	23
Maksumerkit — Betalningskvittenser	3 182	3 545	3 878	4 408	—	3 332	3 332
Sopimusmatkat — Avtalsresor .....	..	..	..	..	2	16	18
Yhteensä — Summa	25 628	23 357	24 870	27 785	314	29 321	29 635
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	269	250	292	277	—	—	314
2. » »	25 359	23 107	24 578	27 508	—	—	29 321
2. Henkilökilometrit, 1 000 — Personkilo- meter, 1 000							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	544 349.3	582 134.1	608 809.5	624 156.7	24 226.6	603 424.7	627 651.3
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	1 017 743.8	1 044 806.4	1 175 324.5	1 318 605.8	46 360.6	1 415 676.4	1 462 037.0
Sarjaliput — Seriebiljetter	—	—	15 642.6	29 728.5	—	33 186.0	33 186.0
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ..	210 536.4	166 597.0	177 647.0	211 345.2	205.7	246 411.2	246 616.9
kaikille radoille — för alla banor	3 886.4	3 750.9	3 634.7	3 682.9	306.9	3 529.0	3 835.9
Koululaisliput — Skolbiljetter	68 011.2	49 194.0	43 530.0	47 601.4	—	47 276.9	47 276.9
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	4 045.0	3 889.6	2 764.1	2 493.9	—	1 935.1	1 935.1
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	420.0	360.0	360.0	240.0	120.0	450.0	570.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	7 035.2	6 832.5	6 557.4	4 486.6	8 838.4	—	8 838.4
Matkailuliput — Turistbiljetter	17 575.1	16 412.8	15 762.6	17 119.7	852.6	16 878.3	17 730.9
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	30 378.4	32 567.7	33 939.6	21 996.7	3 446.3	29 736.0	33 182.3
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	23 359.1	26 640.2	23 806.7	35 244.6	1 032.0	25 144.6	26 176.6
Perheliput — Familjebiljetter	36 367.9	42 408.2	44 230.4	49 390.1	2 333.5	52 180.1	54 513.6
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för statsin- rättning och officiella samfund ¹⁾	4 350.7	2 255.3	2 176.2	1 112.3	540.0	—	540.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	5 640.0	5 640.0	5 715.0	5 970.0	5 760.0	—	5 760.0
Sotilasliput — Militärbiljetter	99 290.5	82 221.6	76 516.1	92 252.8	3 248.0	70 293.5	73 541.5
Vankikuljetukset — Fångtransporter	8 582.7	6 855.4	7 333.7	9 414.5	—	7 094.9	7 094.9
Maksumerkit — Betalningskvittenser	72 227.0	83 669.9	104 809.9	119 017.7	—	120 880.3	120 880.3
Sopimusmatkat — Avtalsresor .....	..	..	..	..	842.5	1 034.1	1 876.6
Yhteensä — Summa	2 153 798.7	2 156 235.6	2 348 560.0	2 593 859.4	98 113.1	2 675 131.1	2 773 244.2
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	87 184.3	81 918.3	91 674.5	85 878.3	—	—	98 113.1
2. » »	2 066 614.4	2 074 317.3	2 256 885.5	2 507 981.1	—	—	2 675 131.1

¹⁾ 31. 3. 1973 asti alueliput — Ända till 31. 3. 1973 distriktsbiljetter.

Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1969—1973 (jatk.) — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1969—1973 (forts.)

Lippulaji Biljettslag	1969	1970	1971	1972	1973		
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa
3. Matkojen keskipituus, km — Medelreselängd, km							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	154.5	166.8	175.9	178.9	314.6	152.9	156.0
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	161.1	164.0	174.5	182.6	317.5	172.7	175.2
Sarjaliput — Seriebiljetter	—	—	15.7	14.1	—	13.6	13.6
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	26.5	26.4	27.5	29.6	205.7	29.7	29.7
kaikille radoille — för alla banor	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Koululaisliput — Skolbiljetter	19.2	18.8	18.3	19.7	—	20.4	20.4
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	16.1	17.8	17.5	17.3	—	17.1	17.1
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	494.8	488.0	468.4	448.7	491.0	—	491.0
Matkailuliput — Turistbiljetter	502.1	497.4	508.5	503.5	426.3	496.4	492.5
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	276.2	278.4	261.1	258.8	265.0	358.2	345.6
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	324.4	328.9	340.1	371.0	344.0	364.4	363.5
Perheliput — Familjebiljetter	353.1	385.5	365.5	377.0	388.9	380.8	381.2
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för statsin- rättning och officiella samfund ¹⁾	217.5	118.7	136.0	111.2	100.0	—	100.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	—	250.0
Sotilasliput — Militärbiljetter	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0
Vankikuljetukset — Fångtransporter	259.6	263.7	260.7	303.7	—	308.4	308.4
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	..	..	..	27.0	—	36.3	36.3
Sopimusmatkat — Avtalsresor .....	..	..	..	..	421.2	64.6	104.2
Kaikkien lippulajien keskimatka — Medelreselängd för alla biljettslag	84.0	92.3	94.4	93.4	312.5	91.2	93.6
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	324.1	327.7	314.0	310.0			312.5
2. ” ”	81.5	89.8	91.8	91.2			91.2
4. Erilliset suhdeluvut — Skilda proportionstal							
<i>Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal</i>							
keskiliikennepituuden km:iä kohden — per ban- km av medeltrafiklängd	376 407	369 029	397 387	437 856	16 536	450 890	467 426
henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden — per tågkm i persontrafik	89.2	94.8	103.6	109.2	4.0	107.8	111.8

3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1969—1973 — Persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
Menolipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt turbiljettariff	13 343	13 746	15 424	17 569	18 478
%	52.1	58.8	62.0	63.2	62.4
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	189	180	221	210	247
2 lk - 2 kl ” ” ”	13 154	13 566	15 203	17 359	18 231
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	1 742.0	1 828.6	2 022.3	2 215.3	2 375.3
Kuukausilipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt månadsbiljettariff	11 812	9 217	9 073	9 773	10 784
%	46.1	39.5	36.5	35.2	36.4
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	35	28	26	24	28
2 lk - 2 kl ” ” ”	11 777	9 189	9 047	9 749	10 756
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	298.3	232.9	236.7	271.0	309.6
Muut ²⁾ — Övriga ²⁾	473	394	373	443	373
%	1.8	1.7	1.5	1.6	1.3
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	45	42	45	43	39
2 lk - 2 kl ” ” ”	428	352	328	400	334
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	113.5	94.7	89.6	107.6	88.3
Yhteensä — Summa	25 628	23 357	24 870	27 785	29 635
1 lk - 1 kl ” ” ”	269	250	292	277	314
2 lk - 2 kl ” ” ”	25 359	23 107	24 578	27 508	29 321
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	2 153.8	2 156.2	2 348.6	2 593.9	2 773.2

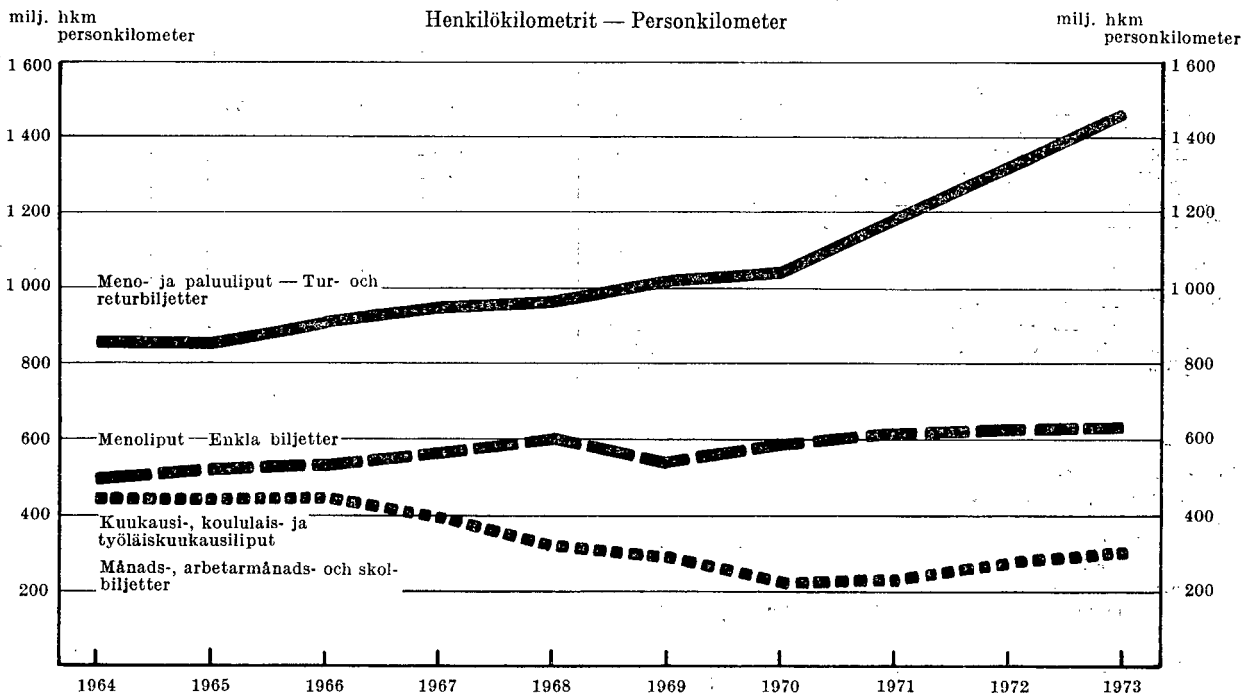
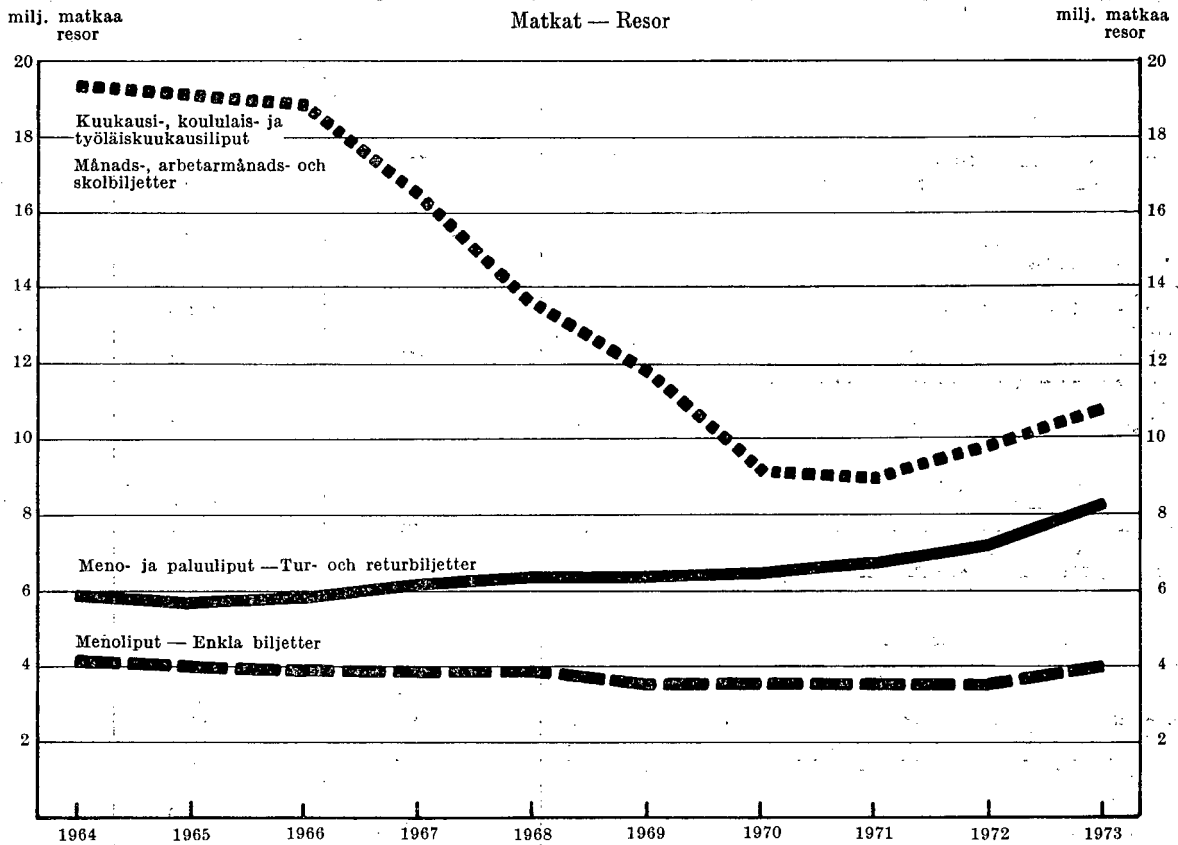
¹⁾ 31. 3. 1973 asti alueliput — Ända till 31. 3. 1973 distriktsbiljetter.²⁾ Kansanedustaja- ja sotilasliput sekä vankikuljetukset — Riksdagsmänna- och militärbiljetter samt fångtransporter.

3.1.2.3. Erinäisillä lippulajella tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1973 — Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1973

Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Menoliput Enkla biljetter	Meno- ja paluuliput Tur- och returbiljetter	Sarjaliput Seriebiljetter	Kuukausiliput ¹⁾ Månads- biljetter ¹⁾	Koululaisliput Skolbiljetter	Kansainväliset liput Internationella biljetter
1 000 matkaa — resor						
1— 5 km	112.4	247.0	284.5	70.4	199.1	3.1
6— 10 »	173.4	347.9	775.0	662.2	433.4	—
11— 15 »	220.2	480.6	496.0	851.4	427.9	0.1
16— 20 »	270.0	640.4	485.5	1 848.0	429.0	—
21— 25 »	120.7	198.4	139.0	686.4	222.2	—
26— 30 »	165.7	369.0	143.5	1 288.1	206.8	1.4
31— 35 »	79.0	85.4	17.0	239.8	81.4	—
36— 40 »	199.7	250.8	54.5	943.8	119.9	—
41— 45 »	80.5	69.8	10.5	150.7	19.8	—
46— 50 »	57.4	62.6	6.0	171.6	24.2	—
51— 60 »	178.1	399.5	19.0	740.3	90.2	0.1
61— 70 »	100.9	151.6	1.5	40.7	7.7	0.1
71— 80 »	149.3	387.9	3.0	401.5	42.9	0.1
81— 90 »	92.3	172.3	—	19.8	—	0.1
91— 100 »	60.6	76.3	—	3.3	—	0.9
101— 120 »	216.9	440.9	—	50.6	3.3	1.7
121— 140 »	189.9	406.4	—	14.3	3.3	7.2
141— 160 »	115.7	226.4	—	5.5	—	1.2
161— 180 »	97.8	197.8	—	1.1	—	4.7
181— 200 »	335.7	853.4	—	8.8	2.2	1.5
201— 250 »	133.3	250.2	—	—	—	22.4
251— 300 »	127.5	266.1	—	—	—	23.6
301— 350 »	174.6	391.9	—	—	—	1.4
351— 400 »	108.9	218.4	—	1.1	—	1.8
401— 450 »	100.2	226.7	—	—	—	1.4
451— 500 »	101.8	247.1	—	—	—	3.1
501— 600 »	105.6	279.0	—	—	—	2.6
601— 700 »	73.4	229.8	—	—	—	2.6
701— 800 »	26.2	73.7	—	—	—	2.9
801— 900 »	24.0	75.4	—	—	—	2.1
901—1 000 »	5.9	13.6	—	—	—	1.3
1 001—1 200 »	1.0	3.8	—	—	—	0.8
1 201—1 400 »	0.1	0.4	—	—	—	0.8
1 401—1 600 »	—	—	—	—	—	0.8
1 601—1 800 »	—	—	—	—	—	0.7
1 801—2 000 »	—	—	—	—	—	0.2
2 001—3 000 »	—	—	—	—	—	0.6
Yhteensä — Summa	3 998.7	8 340.5	2 435.0	8 199.4	2 313.3	91.3

¹⁾ Lukuunottamatta kaikilla radoilla kelpaavia kuukausilippuja ja työläiskuukausilippuja — Exklusive månadsbiljetter för alla banor och arbetar-månadsbiljetter.

3.1.2.4. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1964—1973 — Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1964—1973



3.1.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

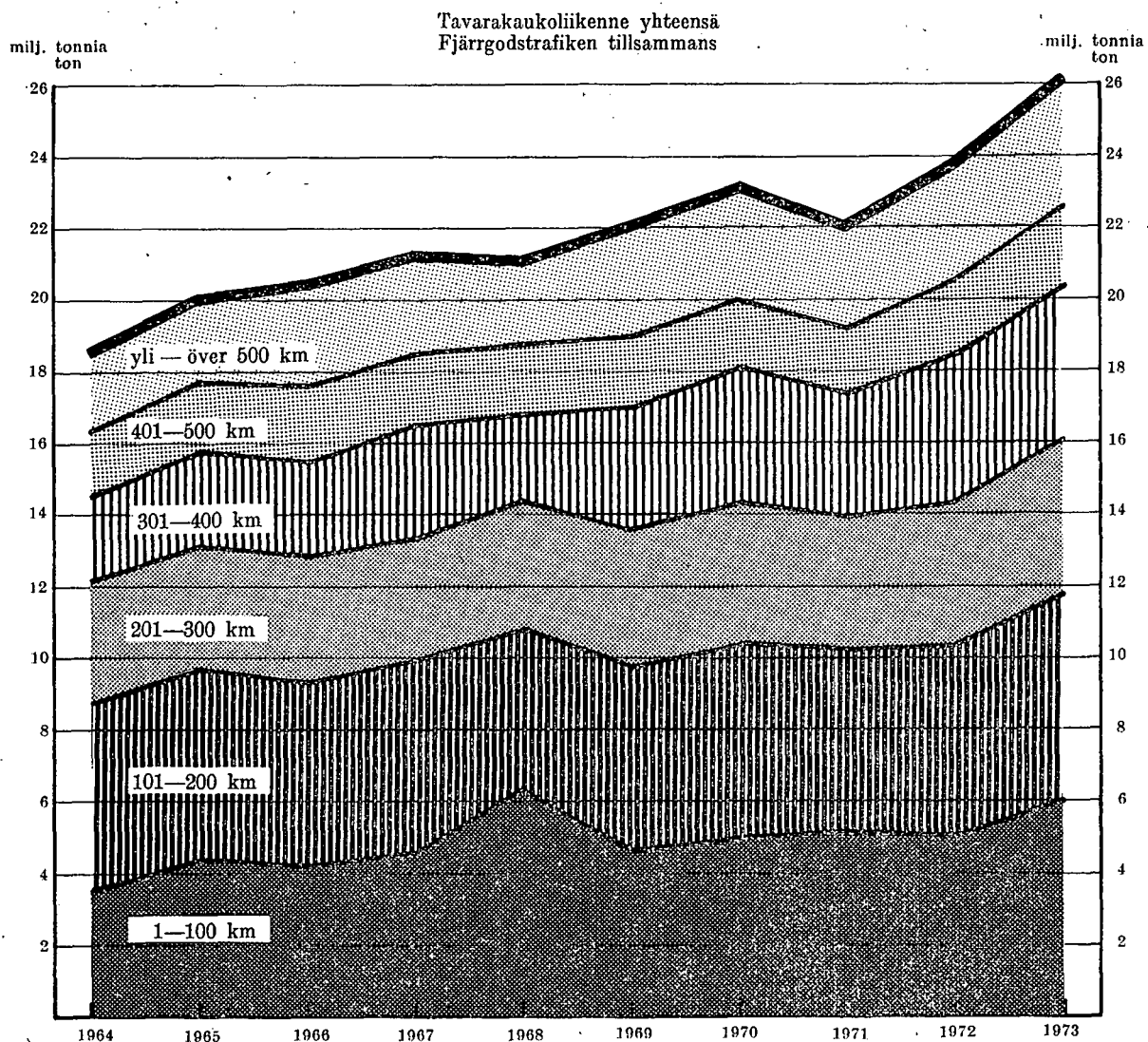
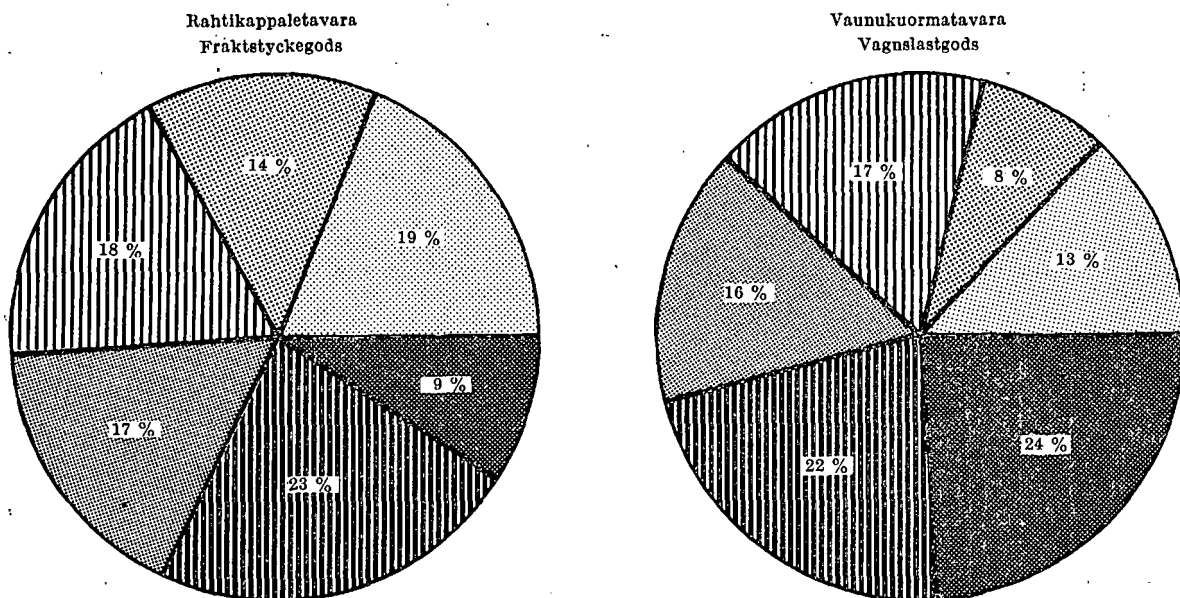
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1964—1973 — Godstrafik enligt transportslag åren 1964—1973

	1964	1965	1966	
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik	1 000 t	19 110.8	20 556.0	20 884.9
Kaukoliikenne — Fjärrtrafik	»	18 492.6	20 004.0	20 425.6
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	4 862.5	5 182.9	5 609.9
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	262.9	259.1	274.6
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	268 961	278 919	291 780
<i>Rahtitavara — Fraktgods</i>	1 000 t	18 430.1	19 938.9	20 356.5
<i>Vaunukuormatavara — Vagnslastgods</i>				
lähettykset — försändelser	1 000	473.2	490.1	475.5
vaunukuormat — vagnslaster	»	1 143.4	1 222.9	1 226.7
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	17 660.5	19 181.9	19 619.7
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	4 580.1	4 899.9	5 334.4
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	259.3	255.4	271.9
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift	p/tkm	4.75	4.63	4.45
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	217 665	226 794	237 571
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>				
lähettykset — försändelser	1 000	4 221.0	4 355.4	4 459.1
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	769.6	757.0	736.8
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	261.3	260.8	252.0
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	339.6	344.5	342.1
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift	p/tkm	15.88	16.03	16.88
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	41 486	41 815	42 532
<i>Kiilotavara — Expressgods</i>	1 000 t	62.5	65.1	69.1
lähettykset — försändelser	1 000	1 686.6	1 782.6	1 864.9
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	62.5	65.1	69.1
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	21.1	22.2	23.5
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	337.6	340.1	339.3
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift	p/tkm	46.51	46.53	49.82
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	9 810	10 310	11 677
Paikallisiikenne¹⁾ — Lokaltrafik¹⁾	1 000 t	618.2	552.0	459.3
vaunukuormat — vagnslaster	1 000	47.6	42.4	35.3
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	618.2	552.0	459.3
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	..	..	..
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransportavgift ..	mk/vk	18.73	18.25	19.23
Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods	1 000 t	894.3	778.6	599.7
<i>Vaunukuormatavara — Vagnslastgods</i>				
lähettykset — försändelser	1 000	25.4	22.7	19.5
vaunukuormat — vagnslaster	»	51.1	44.2	36.0
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	869.9	754.9	567.7
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	187.6	171.0	141.0
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	215.7	226.6	248.3
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift	p/tkm	2.89	2.95	2.97
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	5 426	5 045	4 190
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>				
lähettykset — försändelser	1 000	179.6	188.2	194.5
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	24.4	23.7	32.0
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	..	..	..
Kaikkiaan — Inalles	1 000 t	20 005.1	21 334.6	21 484.6
Suhdeluvut — Relationstal				
<i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonkilometer, kommersiellt gods, fjärrtrafik</i>				
keskiliikennepituuden kilometriä kohden — per kilometer av medeltrafiklängden		900 722	959 282	1 024 470
tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden — per tågkilo- meter i godsförande tåg		272.6	289.1	301.9
tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden — per godsvagn- axelkilometer		3.8	3.9	4.0
<i>Tavaraliikenteen tuotot — Intäkter av godstransporter</i>				
rahtitavara — fraktgods, tonnilta, mk — per ton, mk				
vaunukuormatavara — vagnslastgods, tonnilta, mk — per ton, mk		12.32	11.82	12.11
kappaletavara — styckegods, tonnilta, mk — per ton, mk ..		53.91	55.24	57.73
kiilotavara — expressgods, tonnilta, mk — per ton, mk		156.96	158.37	168.99

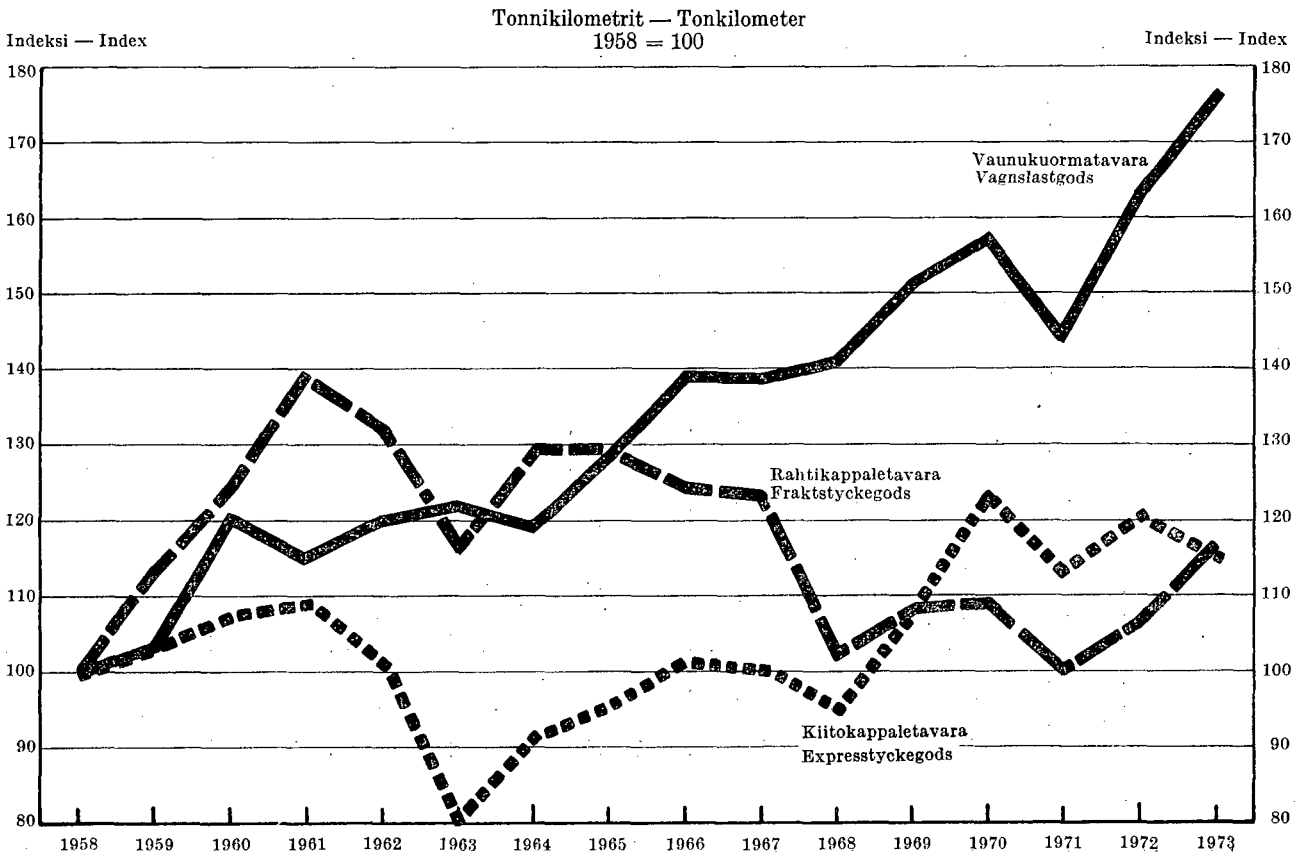
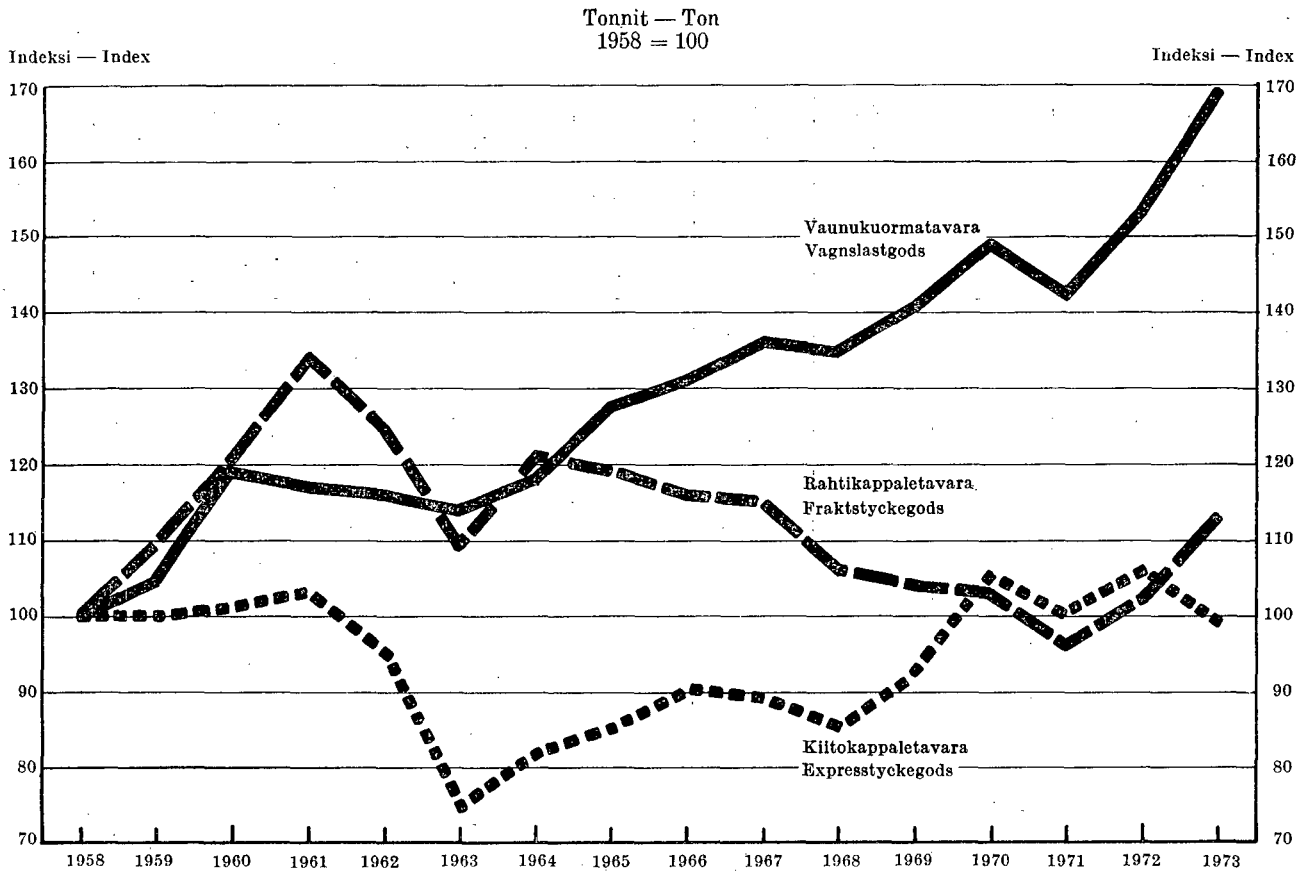
¹⁾ Varsinainen paikallisiikenne (TS § 52) — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
21 658.4	21 448.7	22 422.4	23 619.8	22 398.8	24 102.9	26 514.7
21 222.5	21 022.9	21 975.2	23 104.4	21 950.0	23 742.0	26 168.2
5 596.4	5 627.1	6 026.0	6 270.3	5 751.8	6 502.6	7 007.4
263.7	267.7	274.2	271.4	262.0	273.8	267.7
306 780	324 852	343 029	353 491	373 808	434 180	491 946
21 154.2	20 958.2	21 904.8	23 024.5	21 873.8	23 660.8	26 092.8
475.3	459.5	467.0	480.6	448.9	461.8	512.9
1 234.3	1 084.5	1 224.3	1 260.7	1 182.8	1 258.6	1 357.8
20 425.7	20 288.0	21 247.3	22 372.9	21 261.9	23 015.6	25 378.5
5 324.1	5 397.5	5 782.0	6 020.1	5 522.9	6 260.3	6 746.6
260.7	266.0	272.1	269.1	259.8	271.9	265.8
4.70	4.91	4.91	4.86	5.49	5.73	6.04
250 414	265 124	283 877	292 863	303 160	358 725	407 910
4 496.3	4 041.2	4 079.1	4 112.5	3 765.3	3 726.9	3 679.0
728.5	670.2	657.5	651.6	611.9	645.2	714.3
249.0	207.5	218.9	221.5	202.6	214.3	234.0
341.8	309.5	332.9	339.9	331.2	332.7	327.5
17.85	22.83	20.60	20.48	26.26	26.64	27.79
44 454	47 350	45 104	45 363	53 201	57 079	65 033
68.3	64.7	70.4	79.9	76.2	81.2	75.4
1 862.2	1 793.4	1 959.3	2 038.7	1 787.2	1 802.6	1 736.5
68.3	64.7	70.4	79.9	76.2	81.2	75.4
23.3	22.1	25.1	28.7	26.3	28.0	26.8
342.0	342.5	355.8	359.4	345.1	345.1	355.2
51.00	55.89	56.02	53.11	66.34	65.76	70.89
11 912	12 378	14 048	15 265	17 447	18 376	19 003
435.9	425.8	447.2	515.4	448.8	360.9	346.5
33.5	31.4	34.3	30.8	25.8	20.9	19.6
435.9	425.8	447.2	515.4	448.8	360.9	346.5
..	..	..	..	4.5	3.6	3.5
20.33	22.47	24.27	29.09	39.78	37.92	45.82
612.0	546.6	2 076.6	1 222.3	1 109.7	1 884.4	1 872.9
17.1	14.5	17.7	26.7	21.9	22.5	14.7
35.8	30.5	147.9	74.5	64.2	131.7	122.2
578.7	520.8	2 046.4	1 202.4	1 090.2	1 865.8	1 856.3
133.7	110.9	220.9	132.3	127.8	192.2	167.1
231.1	213.0	108.0	110.1	117.2	103.0	90.0
3.42	3.77	4.02	5.35	5.16	5.64	7.30
4 568	4 277	8 880	17 199	6 594	10 840	12 198
172.6	156.7	124.5	102.6	101.1	98.0	105.3
33.3	25.8	30.2	19.9	19.5	18.6	16.6
..	6.2	7.5	4.5	4.9	4.1	4.2
22 270.4	21 995.3	24 499.0	24 842.1	23 508.5	25 987.3	28 387.6
1 004 668	989 467	1 053 128	1 073 130	973 232	1 097 670	1 181 089
302.4	311.0	308.4	320.2	307.3	330.7	358.7
4.0	4.1	4.2	4.4	4.3	4.4	4.7
12.26	13.07	13.36	13.09	14.26	15.59	16.07
61.02	70.65	68.60	69.58	86.94	88.47	91.04
174.41	191.31	199.55	191.05	228.96	226.31	252.03

3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1964—1973
 Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1964—1973



3.1.3.3. Kaupallisen tavarakauliikenteen painon ja tonnikipometrien indeksi vuosina 1958—1973 — Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1958—1973



3.1.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten luku välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1973
Antalet försändelser enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1973

Painojakautuma Viktfordelning	Välimatkakautuma, km — Avståndsfördelning, km								
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300
1— 30 kg	2 878	5 177	6 111	12 364	6 746	36 246	84 195	41 941	37 350
31— 50 »	2 962	11 887	16 064	25 367	16 921	111 479	199 851	101 151	97 963
51— 100 »	16 919	35 376	52 787	74 164	58 027	260 999	348 623	227 071	215 540
101— 150 »	2 629	6 531	10 113	8 451	10 270	36 064	44 337	36 426	28 501
151— 200 »	434	222	897	754	1 159	3 920	6 192	3 341	3 877
201— 300 »	139	102	181	643	279	2 336	4 007	1 791	2 048
301— 400 »	166	21	50	144	208	590	1 257	455	1 142
401— 500 »	120	35	38	161	84	533	1 326	556	551
501— 750 »	1 452	2 898	4 913	5 888	3 999	20 987	33 398	19 234	17 900
751— 1 000 »	1 259	983	1 838	2 884	2 570	11 574	13 139	10 782	11 875
1 001— 1 500 »	170	39	108	277	222	745	1 296	561	1 243
1 501— 2 000 »	70	59	52	145	43	419	865	369	535
2 001— 2 500 »	218	296	538	629	618	2 139	3 245	2 452	2 188
2 501— 3 000 »	207	308	479	673	451	2 476	2 826	2 101	2 222
3 001— 3 500 »	40	62	81	123	149	373	572	336	435
3 501— 4 000 »	18	15	38	40	45	158	273	93	150
4 001— 4 500 »	1	8	22	21	16	66	167	73	102
4 501— 5 000 »	2 323	400	468	542	840	3 333	5 675	3 953	4 754
5 001— 6 000 »	531	192	119	167	156	701	1 270	856	918
6 001— 7 000 »	395	201	100	98	102	567	693	676	675
7 001— 8 000 »	750	226	106	64	119	523	650	636	688
8 001— 9 000 »	505	79	73	52	285	400	514	460	749
9 001— 10 000 »	671	134	108	63	161	530	620	539	761
10 001— 12 000 »	1 122	230	166	144	143	1 086	1 835	1 007	1 077
12 001— 14 000 »	803	166	115	142	136	1 137	1 181	885	896
14 001— 16 000 »	1 048	596	400	532	540	2 346	4 347	4 448	4 451
16 001— 18 000 »	592	570	382	573	711	1 773	2 326	2 507	2 705
18 001— 20 000 »	794	733	216	704	665	2 512	3 151	3 586	3 382
20 001— 22 000 »	1 491	1 043	153	211	258	1 314	1 144	1 353	1 321
22 001— 24 000 »	1 730	524	146	122	139	939	847	1 085	1 085
24 001— 26 000 »	2 262	751	246	276	228	828	1 107	1 143	1 126
26 001— 28 000 »	699	522	236	108	540	662	676	725	679
28 001— 30 000 »	692	874	135	174	954	1 134	595	545	452
30 001— 40 000 »	13 212	10 084	1 446	3 469	12 138	9 519	5 991	5 818	3 613
40 001— 50 000 »	3 494	2 207	528	2 124	1 402	2 324	1 968	2 002	2 619
50 001— 60 000 »	3 990	1 549	422	773	1 719	1 859	1 941	2 145	3 204
60 001— 70 000 »	361	469	260	118	911	758	779	4 659	1 383
70 001— 80 000 »	138	155	121	64	149	686	599	1 099	632
80 001— 90 000 »	100	89	100	58	142	653	577	601	772
90 001—100 000 »	135	168	164	97	119	496	512	630	689
100 001—110 000 »	140	172	241	62	240	611	797	659	797
110 001—120 000 »	99	169	116	29	78	384	454	405	467
120 001—130 000 »	117	208	123	54	45	286	412	388	409
130 001—140 000 »	114	158	74	60	34	285	293	264	338
140 001—150 000 »	44	174	390	40	30	209	305	306	214
150 001—170 000 »	63	304	340	54	80	391	388	352	340
170 001—190 000 »	62	299	172	39	64	295	303	255	169
190 001—210 000 »	42	207	171	25	64	262	278	183	213
210 001—230 000 »	33	125	114	27	40	178	199	174	140
230 001—250 000 »	27	88	77	19	28	143	214	99	110
250 001—300 000 »	44	161	158	54	59	336	634	253	253
300 001—350 000 »	34	164	149	43	35	213	531	166	192
350 001—400 000 »	30	189	101	23	18	109	226	125	130
400 001—450 000 »	17	56	51	11	15	77	128	71	46
450 001—500 000 »	17	145	40	10	6	53	91	76	61
500 001— »	225	181	227	417	106	391	1 744	519	150
Yhteensä — Summa	68 628	88 781	103 064	144 370	125 306	531 407	791 564	492 386	466 282

Välimatekajakautuma, km -- Avståndsfördelning, km										Painojakautuma Viktfordelning	
301— 350	351— 400	401— 450	451— 500	501— 600	601— 700	701— 800	801— 900	901—	Yhteensä Summa		
87 340	50 521	41 525	31 208	42 300	43 684	14 299	20 278	6 026	570 189	1—	30 kg
129 229	111 957	113 686	120 412	106 123	105 476	32 977	30 480	13 534	1 347 519	31—	50 »
275 356	214 574	213 413	193 061	184 269	170 999	60 090	47 974	27 149	2 676 391	51—	100 »
30 761	25 293	23 025	16 080	22 963	17 906	8 537	4 237	2 852	334 976	101—	150 »
4 794	3 920	3 466	1 602	2 315	2 349	629	1 141	143	41 155	151—	200 »
2 705	1 613	1 345	777	1 082	1 401	304	484	140	21 377	201—	300 »
1 264	446	404	822	339	652	125	142	35	8 262	301—	400 »
1 029	435	395	245	335	469	106	133	27	6 578	401—	500 »
23 155	16 828	16 531	12 690	14 442	15 994	5 524	3 869	994	220 696	501—	750 »
11 506	9 081	9 401	7 195	9 377	5 966	3 060	2 258	1 276	116 024	751—	1 000 »
937	738	505	320	402	640	132	176	25	8 536	1 001—	1 500 »
444	385	320	195	272	374	81	107	18	4 753	1 501—	2 000 »
2 887	2 324	2 398	1 708	1 985	1 880	730	579	308	27 122	2 001—	2 500 »
2 506	1 853	2 182	1 530	2 374	1 881	866	434	194	25 563	2 501—	3 000 »
502	496	497	295	316	397	192	102	42	5 010	3 001—	3 500 »
184	166	113	91	105	103	18	27	11	1 648	3 501—	4 000 »
79	85	72	47	63	89	25	9	1	946	4 001—	4 500 »
5 858	3 874	3 906	3 376	4 265	4 920	2 190	2 234	420	53 331	4 501—	5 000 »
1 074	825	758	695	753	900	338	235	107	10 595	5 001—	6 000 »
857	496	491	468	511	556	214	139	53	7 292	6 001—	7 000 »
686	423	312	436	428	527	172	113	44	6 903	7 001—	8 000 »
461	344	305	403	355	476	137	85	32	5 715	8 001—	9 000 »
813	492	403	425	426	519	174	90	33	6 962	9 001—	10 000 »
1 424	834	688	785	683	1 718	231	112	59	13 344	10 001—	12 000 »
843	1 011	624	634	507	525	178	96	65	9 944	12 001—	14 000 »
6 477	5 486	3 851	3 836	4 983	6 066	1 738	596	264	52 005	14 001—	16 000 »
2 356	2 120	1 593	1 900	1 635	1 483	512	250	98	24 086	16 001—	18 000 »
2 929	2 202	2 303	1 730	2 127	1 799	692	392	111	30 028	18 001—	20 000 »
1 737	1 001	985	868	935	665	331	264	42	15 116	20 001—	22 000 »
3 843	646	739	554	1 067	446	235	75	28	14 250	22 001—	24 000 »
3 274	1 140	1 094	1 017	1 648	687	238	216	18	17 299	24 001—	26 000 »
1 531	764	517	796	344	528	88	56	26	9 497	26 001—	28 000 »
902	463	531	509	231	313	159	41	14	8 718	28 001—	30 000 »
4 630	3 531	3 433	1 912	2 024	2 142	9 634	352	43	90 991	30 001—	40 000 »
2 257	3 703	1 860	1 184	1 420	1 290	1 167	149	26	31 724	40 001—	50 000 »
2 188	2 212	1 145	786	1 563	909	334	59	15	26 813	50 001—	60 000 »
1 279	1 214	798	402	1 361	391	354	21	9	15 527	60 001—	70 000 »
573	450	456	181	370	155	40	19	1	5 888	70 001—	80 000 »
480	516	473	250	394	264	38	19	3	5 529	80 001—	90 000 »
551	505	384	244	301	328	92	12	7	5 434	90 001—	100 000 »
690	404	433	293	281	246	72	12	—	6 150	100 001—	110 000 »
433	327	342	180	211	222	113	14	1	4 044	110 001—	120 000 »
383	232	241	147	258	107	99	16	—	3 525	120 001—	130 000 »
255	166	172	99	322	128	55	5	5	2 827	130 001—	140 000 »
184	137	162	115	163	105	20	7	6	2 611	140 001—	150 000 »
328	266	190	198	152	132	41	2	3	3 624	150 001—	170 000 »
205	142	123	90	176	74	38	6	2	2 514	170 001—	190 000 »
183	93	131	80	71	31	22	4	1	2 061	190 001—	210 000 »
91	49	69	43	37	17	9	2	—	1 347	210 001—	230 000 »
97	63	50	36	37	16	13	1	3	1 121	230 001—	250 000 »
287	110	114	78	80	50	25	6	—	2 702	250 001—	300 000 »
64	87	88	40	44	53	14	2	3	1 922	300 001—	350 000 »
126	56	48	34	29	86	19	1	—	1 350	350 001—	400 000 »
143	45	95	38	40	134	15	2	1	985	400 001—	450 000 »
212	277	87	114	294	19	24	2	2	1 530	450 001—	500 000 »
529	678	86	129	505	355	92	21	5	6 360	500 001—	»
625 911	478 099	459 358	413 383	420 093	399 642	147 652	118 158	54 325	5 928 409	Yhteensä—Summa	

3.1.3.5. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1973
Godsets vikt enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1973

Painojakautuma Viktfordelning	Välimatjakautuma, km — Avståndsfördelning, km								
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300
	tonnia — ton								
1— 30 kg	60	120	141	317	165	899	1 850	978	882
31— 50 »	120	482	628	1 003	671	4 332	7 424	3 943	3 818
51— 100 »	1 210	2 528	3 838	5 190	4 267	18 629	24 534	16 377	15 585
101— 150 »	309	767	1 188	962	1 163	4 060	5 240	4 264	3 305
151— 200 »	71	37	148	130	192	664	1 053	564	646
201— 300 »	33	24	43	154	67	573	962	422	497
301— 400 »	56	7	17	50	70	205	433	156	393
401— 500 »	55	16	17	73	38	243	600	254	251
501— 750 »	979	1 999	3 402	4 054	2 776	14 435	22 289	13 302	12 349
751— 1 000 »	1 017	783	1 472	2 311	2 083	9 297	10 551	8 552	9 667
1 001— 1 500 »	205	47	130	344	251	903	1 580	675	1 491
1 501— 2 000 »	121	109	96	256	74	744	1 529	671	958
2 001— 2 500 »	503	691	1 241	1 460	1 445	4 960	7 455	5 655	5 064
2 501— 3 000 »	564	835	1 290	1 812	1 221	6 647	7 674	5 681	5 982
3 001— 3 500 »	126	196	259	393	480	1 192	1 819	1 078	1 388
3 501— 4 000 »	66	58	143	149	165	598	1 025	344	560
4 001— 4 500 »	5	35	95	91	69	279	712	315	438
4 501— 5 000 »	7 996	1 331	1 444	1 803	2 708	9 260	16 322	10 874	12 956
5 001— 6 000 »	2 929	1 052	655	923	858	3 878	6 990	4 746	5 077
6 001— 7 000 »	2 583	1 323	647	642	662	3 699	4 526	4 407	4 403
7 001— 8 000 »	5 744	1 693	798	479	910	3 971	4 925	4 766	5 214
8 001— 9 000 »	4 287	669	628	446	2 403	3 434	4 388	3 940	6 323
9 001— 10 000 »	6 410	1 304	1 042	611	1 554	5 132	6 001	5 209	7 311
10 001— 12 000 »	12 324	2 519	1 818	1 589	1 594	12 091	20 155	11 144	11 897
12 001— 14 000 »	10 363	2 168	1 511	1 850	1 768	14 890	15 384	11 601	11 769
14 001— 16 000 »	15 915	9 067	6 073	8 088	8 160	35 533	65 857	67 285	67 323
16 001— 18 000 »	10 117	9 699	6 416	9 819	12 164	30 377	39 770	42 974	46 535
18 001— 20 000 »	15 288	14 176	4 182	13 607	12 799	48 634	61 192	69 964	65 156
20 001— 22 000 »	31 138	21 862	3 195	4 487	5 338	27 703	24 137	28 378	27 821
22 001— 24 000 »	40 137	12 025	3 383	2 812	3 199	21 749	19 563	25 038	25 074
24 001— 26 000 »	56 318	18 841	6 124	6 945	5 742	20 824	27 726	28 767	28 199
26 001— 28 000 »	18 800	14 060	6 411	2 925	14 676	17 852	18 337	19 559	18 306
28 001— 30 000 »	20 227	25 415	3 965	5 100	27 942	33 218	17 437	15 971	13 285
30 001— 40 000 »	448 340	343 076	51 072	126 741	381 126	323 974	208 914	136 019	128 548
40 001— 50 000 »	165 568	110 704	23 997	98 603	62 905	115 678	89 550	91 107	119 117
50 001— 60 000 »	207 908	82 787	22 557	40 539	91 972	100 830	106 006	117 471	183 687
60 001— 70 000 »	23 240	29 955	16 713	7 554	58 349	48 990	50 181	348 738	89 291
70 001— 80 000 »	10 334	11 707	9 095	4 890	11 180	52 084	45 373	81 257	47 894
80 001— 90 000 »	8 509	7 624	8 470	4 949	12 102	55 760	49 287	51 751	65 352
90 001—100 000 »	12 966	16 026	15 690	9 311	11 291	47 309	48 853	60 403	65 642
100 001—110 000 »	14 615	17 989	25 419	6 455	25 202	63 901	83 642	68 986	83 948
110 001—120 000 »	11 364	19 400	13 436	3 291	9 022	44 189	52 417	46 896	53 951
120 001—130 000 »	14 629	25 941	15 404	6 767	5 609	35 786	51 523	48 815	51 092
130 001—140 000 »	15 422	21 359	9 999	8 159	4 574	38 578	39 479	35 716	45 835
140 001—150 000 »	6 348	25 230	57 229	5 898	4 286	30 408	44 225	44 412	31 051
150 001—170 000 »	9 908	48 590	54 024	8 755	12 661	62 128	62 070	56 050	54 175
170 001—190 000 »	11 144	53 742	30 431	6 901	11 453	53 088	54 582	45 795	30 447
190 001—210 000 »	8 264	41 083	34 067	5 009	12 723	52 816	55 907	36 606	42 801
210 001—230 000 »	7 343	27 386	24 750	5 946	8 735	39 053	43 795	38 240	50 912
230 001—250 000 »	6 518	21 061	18 524	4 532	6 699	34 425	51 481	23 711	26 494
250 001—300 000 »	12 007	44 262	43 689	14 801	15 996	91 843	174 594	69 282	69 831
300 001—350 000 »	10 767	53 108	48 214	13 693	11 224	69 068	169 774	53 829	61 632
350 001—400 000 »	11 279	70 833	37 803	8 409	6 509	41 046	84 303	46 480	49 335
400 001—450 000 »	7 078	23 418	21 562	4 669	6 128	32 701	53 885	29 854	19 511
450 001—500 000 »	7 945	69 545	18 771	4 593	2 618	25 390	43 336	36 331	29 202
500 001— »	296 477	148 474	542 414	255 421	155 384	290 787	1 406 523	434 551	90 567
Yhteensä — Summa	1 594 049	1 459 238	1 205 770	736 761	1 045 422	2 108 737	3 519 140	2 420 154	1 890 238

Välumatkajakautuma, km — Avståndsfördelning, km										Painojakautuma Viktfördelning
301— 350	351— 400	401— 450	451— 500	501— 600	601— 700	701— 800	801— 900	901—	Yhteensä Summa	
tonnia — ton										
2 286	1 268	1 016	783	1 100	1 089	342	544	141	13 981	1— 30 kg
4 929	4 304	4 313	4 371	4 081	3 949	1 291	1 156	535	51 350	31— 50 »
19 660	15 360	15 304	13 564	13 210	12 158	4 318	3 373	1 939	191 044	51— 100 »
3 601	2 947	2 671	1 879	2 670	2 091	992	498	324	38 931	101— 150 »
810	658	581	273	380	391	109	192	23	6 922	151— 200 »
664	385	328	190	273	342	74	117	33	5 181	201— 300 »
428	154	141	283	118	225	43	49	12	2 840	301— 400 »
461	198	179	111	153	214	48	59	12	2 982	401— 500 »
15 810	11 568	11 331	8 754	9 973	10 994	3 790	2 674	677	151 156	501— 750 »
9 234	7 256	7 633	5 769	7 545	4 775	2 480	1 836	1 030	93 291	751— 1 000 »
1 137	882	613	383	479	780	160	216	30	10 306	1 001— 1 500 »
778	687	566	349	490	655	142	191	34	8 450	1 501— 2 000 »
6 655	5 386	5 549	3 977	4 577	4 339	1 700	1 343	705	62 705	2 001— 2 500 »
6 757	5 033	5 861	4 124	6 391	5 066	2 342	1 186	533	68 999	2 501— 3 000 »
1 606	1 573	1 583	936	1 013	1 260	622	320	132	15 976	3 001— 3 500 »
683	613	414	337	389	380	65	100	42	6 131	3 501— 4 000 »
334	357	308	199	266	376	109	40	4	4 032	4 001— 4 500 »
14 506	10 786	10 976	9 790	11 189	13 408	4 969	4 087	1 319	145 724	4 501— 5 000 »
5 956	4 544	4 198	3 858	4 183	4 984	1 896	1 275	593	58 595	5 001— 6 000 »
5 603	3 249	3 205	3 068	3 355	3 640	1 405	910	345	47 672	6 001— 7 000 »
5 207	3 217	2 356	3 310	3 259	3 987	1 307	862	334	52 339	7 001— 8 000 »
3 949	2 934	2 609	3 438	3 027	4 057	1 177	731	269	48 709	8 001— 9 000 »
7 863	4 754	3 916	4 121	4 133	5 012	1 687	871	322	67 253	9 001— 10 000 »
15 737	9 229	7 703	8 695	7 612	18 607	2 577	1 250	654	147 195	10 001— 12 000 »
11 045	13 234	8 129	8 283	6 634	6 856	2 322	1 262	861	129 930	12 001— 14 000 »
82 837	82 974	58 382	58 043	75 241	77 010	26 299	9 080	4 034	757 201	14 001— 16 000 »
40 423	36 309	27 168	32 573	27 736	25 135	8 640	4 207	1 640	411 702	16 001— 18 000 »
56 669	42 896	44 856	33 639	41 370	35 277	13 492	7 695	2 171	583 063	18 001— 20 000 »
36 462	21 078	20 681	18 235	19 717	13 909	6 920	5 518	877	317 456	20 001— 22 000 »
89 417	14 972	17 060	12 796	24 626	10 286	5 440	1 713	629	329 919	22 001— 24 000 »
81 719	28 720	27 496	25 459	40 863	17 205	5 967	5 376	441	432 732	24 001— 26 000 »
41 340	20 721	13 975	21 513	9 260	14 140	2 386	1 500	686	256 447	26 001— 28 000 »
26 245	13 571	15 530	14 854	6 814	9 129	4 663	1 207	414	254 987	28 001— 30 000 »
162 865	127 023	120 412	67 538	73 294	74 143	375 628	12 715	1 461	3 162 889	30 001— 40 000 »
112 039	170 484	82 413	53 617	63 972	57 089	50 529	6 352	1 198	1 472 922	40 001— 50 000 »
118 983	118 413	63 087	42 680	86 783	50 174	18 229	3 276	835	1 456 217	50 001— 60 000 »
82 094	78 254	51 461	25 948	87 471	25 122	22 480	1 346	573	1 047 760	60 001— 70 000 »
43 187	33 994	34 393	13 563	28 004	11 748	2 931	1 412	71	443 117	70 001— 80 000 »
40 912	43 973	40 505	21 216	33 557	22 675	3 222	1 577	263	471 704	80 001— 90 000 »
52 916	48 328	36 706	28 269	28 561	31 646	8 765	1 143	664	524 489	90 001— 100 000 »
72 468	42 303	45 639	30 789	29 475	25 978	7 596	1 203	—	645 608	100 001— 110 000 »
50 024	37 720	39 205	20 603	24 428	25 505	13 053	1 634	112	466 250	110 001— 120 000 »
47 956	28 956	30 047	18 515	32 137	13 454	12 305	2 021	—	440 957	120 001— 130 000 »
34 391	22 422	23 057	13 375	43 288	17 246	7 418	666	673	381 657	130 001— 140 000 »
26 698	19 817	23 436	16 573	23 563	15 097	2 933	1 027	894	379 125	140 001— 150 000 »
51 785	42 509	29 950	31 283	24 165	20 823	6 647	315	466	576 304	150 001— 170 000 »
36 865	25 566	22 184	16 124	32 018	13 120	6 741	1 071	264	451 536	170 001— 190 000 »
36 619	18 545	25 818	16 093	14 154	6 148	4 288	803	100	411 844	190 001— 210 000 »
20 061	10 670	15 047	9 520	7 922	3 761	1 959	435	—	295 535	210 001— 230 000 »
23 224	15 126	12 010	8 708	8 770	3 815	3 096	243	601	269 038	230 001— 250 000 »
77 348	29 865	31 352	20 963	21 673	13 388	6 844	1 664	—	739 402	250 001— 300 000 »
20 450	27 691	28 312	12 874	14 328	16 995	4 480	697	808	617 944	300 001— 350 000 »
48 637	21 057	17 965	12 468	10 799	32 060	7 213	367	—	506 563	350 001— 400 000 »
62 120	18 922	40 709	16 008	17 000	56 900	6 151	816	450	417 882	400 001— 450 000 »
100 743	136 323	41 465	54 684	144 417	9 007	11 527	916	747	737 560	450 001— 500 000 »
432 717	614 160	56 588	78 908	399 197	188 103	69 061	14 161	3 170	5 476 673	500 001— »
2 355 913	2 103 938	1 238 392	938 286	1 591 103	1 045 723	762 870	117 298	35 145	26 168 177	Yhteensä—Summa

3.1.3.6. Kaupallisen tavarakaupoliikenteen tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1973
Tonnikilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1973

Painojakautuma Viktfordelning	Välimatkakajakautuma, km — Avståndsfordelning, km								
	1—20	21—40	41—60	61—80	81— 100	101— 150	151— 200	201— 250	251— 300
	1 000 tonnikilometriä — tonkilometer								
1— 30 kg	1	4	7	22	15	111	330	216	241
31— 50 »	2	15	34	70	60	548	1 371	889	1 050
51— 100 »	15	83	200	363	386	2 359	4 440	3 681	4 305
101— 150 »	4	23	60	67	105	520	939	955	913
151— 200 »	1	1	7	9	18	87	188	127	175
201— 300 »	0	1	2	10	6	74	176	95	134
301— 400 »	0	0	1	3	6	26	80	34	111
401— 500 »	1	1	1	5	4	32	111	56	68
501— 750 »	12	65	171	286	253	1 855	4 136	2 991	3 407
751— 1 000 »	12	25	73	163	188	1 165	1 876	1 926	2 676
1 001— 1 500 »	1	2	7	24	23	116	287	148	414
1 501— 2 000 »	1	3	5	18	7	95	281	150	264
2 001— 2 500 »	4	20	65	103	131	625	1 345	1 273	1 394
2 501— 3 000 »	7	25	67	127	113	843	1 375	1 280	1 649
3 001— 3 500 »	1	5	13	27	43	152	335	240	384
3 501— 4 000 »	0	2	7	11	15	76	187	73	154
4 001— 4 500 »	0	1	5	6	6	37	131	67	121
4 501— 5 000 »	59	37	74	125	245	1 174	2 876	2 433	3 590
5 001— 6 000 »	22	31	33	65	79	490	1 229	1 065	1 414
6 001— 7 000 »	25	41	32	46	59	466	810	933	1 226
7 001— 8 000 »	60	53	40	34	83	507	853	1 064	1 459
8 001— 9 000 »	38	18	31	31	225	443	769	880	1 759
9 001— 10 000 »	72	38	53	42	145	658	1 043	1 169	2 036
10 001— 12 000 »	123	71	92	111	146	1 558	3 577	2 504	3 323
12 001— 14 000 »	110	63	77	131	164	1 936	2 750	2 600	2 258
14 001— 16 000 »	152	267	314	565	756	4 478	11 735	15 158	18 632
16 001— 18 000 »	94	292	332	738	1 110	3 855	7 092	9 736	12 759
18 001— 20 000 »	144	422	221	988	1 184	6 234	10 755	15 745	17 935
20 001— 22 000 »	368	656	170	325	482	3 590	4 242	6 380	7 687
22 001— 24 000 »	416	364	180	200	294	2 766	3 480	5 613	6 968
24 001— 26 000 »	594	575	308	498	532	2 668	4 977	6 441	7 851
26 001— 28 000 »	242	466	339	213	1 384	2 221	3 272	4 368	5 091
28 001— 30 000 »	264	929	207	362	2 650	4 101	3 099	5 620	3 679
30 001— 40 000 »	5 838	12 808	2 526	8 120	36 086	41 331	37 624	30 373	35 332
40 001— 50 000 »	2 440	3 500	1 271	7 106	5 931	13 148	15 876	20 311	33 216
50 001— 60 000 »	2 866	2 850	1 199	2 989	8 645	13 100	18 524	26 201	58 289
60 001— 70 000 »	288	969	898	544	5 483	6 541	8 703	66 081	25 079
70 001— 80 000 »	117	337	497	540	1 001	6 828	8 118	18 067	13 362
80 001— 90 000 »	111	218	463	351	1 098	7 350	8 679	11 567	18 234
90 001—100 000 »	151	469	813	630	1 039	6 078	8 646	16 383	18 192
100 001—110 000 »	176	533	1 369	459	2 315	8 156	14 605	15 318	23 250
110 001—120 000 »	165	569	747	237	791	5 706	9 231	10 319	14 899
120 001—130 000 »	240	777	837	482	490	4 714	9 012	10 858	14 328
130 001—140 000 »	237	676	547	571	408	5 009	7 110	7 988	12 649
140 001—150 000 »	57	772	3 166	403	368	3 884	7 937	10 031	8 682
150 001—170 000 »	90	1 530	2 970	619	1 108	8 035	11 114	12 669	15 239
170 001—190 000 »	116	1 669	1 643	497	980	6 874	9 833	10 390	8 539
190 001—210 000 »	84	1 269	1 845	361	1 082	6 864	9 956	8 251	12 138
210 001—230 000 »	77	849	1 531	425	748	5 143	7 853	8 606	8 795
230 001—250 000 »	64	637	989	330	617	4 563	9 241	5 365	7 427
250 001—300 000 »	132	1 382	2 365	1 068	1 448	12 208	31 547	15 958	19 538
300 001—350 000 »	101	1 768	2 625	940	1 034	9 068	29 821	12 440	17 455
350 001—400 000 »	107	2 539	2 045	613	593	5 420	15 095	10 637	13 920
400 001—450 000 »	34	835	1 155	335	556	4 121	9 693	6 952	5 502
450 001—500 000 »	37	2 452	976	337	248	3 322	7 835	8 301	8 259
500 001— »	1 593	5 429	26 496	18 427	13 291	39 633	262 239	96 348	25 699
Yhteensä — Summa	17 966	49 436	62 001	51 972	96 277	273 012	638 439	533 374	534 150

Välmatkajakautuma, km — Avståndsfördelning, km										Painojakautuma Viktfördelning
301— 350	351— 400	401— 450	451— 500	501— 600	601— 700	701— 800	801— 900	901—	Yhteensä Summa	
1 000 tonnikilometriä — tonkilometer										
750	472	430	367	589	718	258	475	134	5 140	1— 30 kg
1 593	1 616	1 827	2 053	2 206	2 583	978	998	508	18 401	31— 50 »
6 447	5 757	6 498	6 403	7 165	7 943	3 241	2 917	1 830	64 033	51— 100 »
1 168	1 107	1 133	889	1 447	1 370	741	430	304	12 175	101— 150 »
259	247	246	131	208	258	81	165	21	2 229	151— 200 »
214	143	139	89	150	223	55	102	32	1 645	201— 300 »
139	57	59	133	64	146	32	43	11	945	301— 400 »
149	73	76	53	81	139	36	51	12	949	401— 500 »
5 141	4 338	4 807	4 128	5 427	7 208	2 858	2 320	639	50 042	501— 750 »
2 993	2 714	3 290	2 734	4 104	3 120	1 848	1 587	954	31 448	751— 1 000 »
366	327	260	181	258	505	119	186	29	3 253	1 001— 1 500 »
249	254	240	164	268	428	106	167	32	2 732	1 501— 2 000 »
2 162	2 018	2 361	1 882	2 490	2 838	1 280	1 166	658	21 815	2 001— 2 500 »
2 203	1 881	2 481	1 957	3 559	3 299	1 748	1 022	509	24 145	2 501— 3 000 »
521	588	671	442	562	816	461	277	128	5 666	3 001— 3 500 »
220	228	178	160	212	249	49	87	39	1 947	3 501— 4 000 »
107	133	131	94	145	246	81	34	4	1 349	4 001— 4 500 »
4 705	4 033	4 658	4 626	6 080	8 757	3 757	3 551	1 250	52 030	4 501— 5 000 »
1 929	1 708	1 777	1 831	2 278	3 252	1 429	1 096	547	20 275	5 001— 6 000 »
1 803	1 217	1 359	1 454	1 825	2 380	1 046	782	319	15 873	6 001— 7 000 »
1 702	1 204	1 001	1 570	1 792	2 621	975	740	309	16 067	7 001— 8 000 »
1 282	1 101	1 107	1 621	1 653	2 654	879	623	250	15 364	8 001— 9 000 »
2 556	1 797	1 668	1 948	2 260	3 248	1 257	745	303	21 038	9 001— 10 000 »
5 032	3 475	3 282	4 113	4 147	11 792	1 904	1 070	607	46 927	10 001— 12 000 »
3 560	4 955	3 479	3 919	3 625	4 485	1 723	1 080	800	38 715	12 001— 14 000 »
26 772	31 001	24 897	27 629	41 142	60 762	19 218	7 703	3 822	295 003	14 001— 16 000 »
13 118	13 568	11 548	15 429	15 063	16 489	6 394	3 542	1 587	132 746	16 001— 18 000 »
18 114	15 993	19 128	16 026	22 579	23 060	12 985	6 586	2 060	190 159	18 001— 20 000 »
11 749	7 862	8 723	8 678	10 685	9 080	5 137	4 723	836	91 373	20 001— 22 000 »
27 805	5 583	7 264	6 074	13 579	6 679	4 046	1 448	591	93 350	22 001— 24 000 »
25 497	10 838	11 590	12 084	21 781	11 157	4 429	4 398	415	126 633	24 001— 26 000 »
13 071	7 660	5 889	10 053	5 129	9 016	1 807	1 234	648	72 103	26 001— 28 000 »
8 270	5 031	6 536	6 940	3 713	5 808	3 480	1 011	405	60 105	28 001— 30 000 »
62 961	46 963	51 028	31 985	40 128	46 614	236 920	10 531	1 390	738 558	30 001— 40 000 »
33 224	62 815	44 798	25 431	35 154	36 222	36 162	5 291	1 154	383 050	40 001— 50 000 »
38 509	43 742	26 689	20 211	45 786	32 012	13 206	2 760	792	358 370	50 001— 60 000 »
26 739	29 407	21 712	12 315	55 451	16 064	16 039	1 153	537	294 003	60 001— 70 000 »
14 031	12 675	14 579	6 449	15 193	7 529	2 197	1 211	68	122 599	70 001— 80 000 »
13 315	16 449	17 007	10 156	18 254	14 676	2 381	1 362	255	141 926	80 001— 90 000 »
17 021	18 200	15 463	11 022	15 400	20 490	6 419	985	618	158 019	90 001—100 000 »
23 322	15 746	19 159	14 747	15 914	16 809	5 656	1 039	—	178 573	100 001—110 000 »
16 025	14 027	16 460	9 837	13 201	16 533	9 560	1 404	101	139 812	110 001—120 000 »
15 505	10 876	12 682	8 941	17 450	8 712	9 005	1 710	—	126 619	120 001—130 000 »
11 161	8 344	9 714	6 430	24 427	11 131	5 526	563	635	113 126	130 001—140 000 »
8 577	7 443	9 930	7 981	13 072	9 937	2 202	853	891	96 186	140 001—150 000 »
16 714	15 841	12 741	18 001	13 077	13 646	5 057	270	462	149 233	150 001—170 000 »
11 788	9 511	9 359	7 702	17 818	8 568	4 939	911	261	111 398	170 001—190 000 »
11 798	6 870	11 053	7 603	7 807	4 028	3 224	686	105	95 024	190 001—210 000 »
6 503	3 971	6 356	4 534	4 299	2 438	1 536	362	—	63 826	210 001—230 000 »
7 572	5 572	5 033	4 149	4 690	2 487	2 308	213	591	61 848	230 001—250 000 »
24 740	11 149	13 304	10 007	11 708	8 807	5 226	1 444	—	172 031	250 001—300 000 »
6 475	10 387	12 062	6 199	7 892	11 104	3 423	598	810	134 202	300 001—350 000 »
16 187	7 887	7 618	6 025	5 956	20 772	5 493	321	—	121 228	350 001—400 000 »
20 370	7 055	17 396	7 602	9 431	37 737	4 725	705	420	134 624	400 001—450 000 »
31 747	53 483	17 534	26 311	79 616	5 806	8 824	807	682	256 577	450 001—500 000 »
141 638	221 058	23 728	37 904	218 371	120 149	53 420	12 376	3 088	1 320 887	500 001— »
767 568	778 450	534 138	447 397	876 361	685 600	527 886	99 914	33 453	7 007 394	Yhteensä—Summa

3.1.3.7. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain¹⁾ vuosina 1969—1973 — Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt

Tavaralaji Varuslag	1969	1970
	1 000 tonnia — ton	
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	889	910
Vilja — Spannmål	282	280
Viljatuotteet — Spannmålsprodukter	38	40
Juurikasvit ja vihannekset — Rotfrukter och grönsaker	109	102
Maitotaloustuotteet — Mjölkhushållningsprodukter	22	29
Liha ja kala sekä niiden jalosteet — Kött och fisk samt produkter därav	28	26
Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja -öljyt — Bär och frukt samt växtfett och -oljor ..	49	41
Juomat sekä muut ravinto- ja nautintoaineet — Drycker samt andra närings- och njutnings- medel	151	151
Karjanrehut — Boskapsfoder	192	226
Muut kasvis- ja eläintuotteet — Andra växt- och djurprodukter	18	15
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	6 096	6 205
Muokkaamattomat kivet — Obearbetade stenar	323	312
Talkki y.m. — Talk m.m.	109	158
Nestemäiset polttoaineet — Flytande bränsle	956	981
Kivihilli ja koksi — Stenkol och koks	861	730
Malmi ja malmirikasteet — Malm och malmanrikningar	2 521	2 642
Turve — Torv	25	31
Kalkki — Kalk	65	69
Sementti — Cement	490	534
Asbesti-, kipsi-, sementti- ja keinoitekoisista kivistä valmistetut teokset — Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjord sten	71	98
Savi- ja grafiittiteokset — Ler- och grafitvaror	62	79
Lasi ja lasitavarat — Glas och glasvaror	74	74
Muut kivennäist tuotteet — Övriga mineralprodukter	539	497
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	6 682	7 147
Tukit ja pylvää — Stockar och stolpar	1 005	1 024
Ainespinotavara — Travat virke	2 719	3 007
Sahatavara — Sågvara	1 271	1 413
Halot — Ved	66	54
Hake — Hackelse	867	900
Levytuotteet — Skivprodukter	345	340
Rakennuspuusepäntuotteet — Byggnadsnickerialster och övriga träarbeten	409	409
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	4 611	4 635
Selluloosa ja puuhioke — Cellulosa och trämassa	1 593	1 562
Sanomalehti- ja painopaperi — Tidnings- och tryckpapper	1 431	1 443
Voimapaperi — Kraftpapper	192	201
Kartonki ja pahvi — Kartong och papp	679	673
Kuitulevyt — Fiberplatter	150	149
Paperimassa-, pahvi-, kartonki- ja paperiteokset — Pappermassa-, papp-, kartong- och pappers- fabrikat	183	194
Muut paperiteollisuustuotteet — Övriga pappersindustriprodukter	383	413
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	1 472	1 797
Rauta ja teräs — Järn och stål	127	158
Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä — Metaller exklusive järn och stål	40	44
Ainesrauta ja -teräs — Ämnesjärn och -stål	796	960
Rauta- ja teräsromu — Järn- och stålskrot	240	308
Rautalanka- ja rautalevyteokset — Järntråds- och järnplåtsarbeten	38	56
Muunlaiset rauta- ja metalliteokset — Andra järn- och metallarbeten	231	271
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	337	388
Maanviljelys- ja meijerikoneet — Jordbruks- och mejerimaskiner	26	37
Tehdas- ja työkonet — Industri- och arbetsmaskiner	128	129
Sähkökonet ja -laitteet — Elektriska maskiner och tillverkningar	60	76
Kuljetusvälineet — Transportmedel	69	76
Muut koneet ja laitteet — Övriga maskiner och apparater	54	70
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	1 686	1 797
Alkuaineet ja hapot — Grundämnen och syror	92	102
Kaasut, karbidit ja metallioksidit — Gaser, karbider och metalloksider	159	207
Halogenien yhdisteet ja hydroksidit — Halogenföreningar och hydroksider	109	97
Suolat — Salter	122	135
Alkoholit, fenolit ja eetterit — Alkohol, fenol och eter	43	50
Lannoitteet — Gödselämnen	898	904
Parkitusaineet, valkuaisaineet ja liimat — Garvämnen, albuminen och limämnen	36	36
Väriaineet — Färgämnen	60	66
Muovit, kautsut ja tekohartsit — Plaster, kautschuker och konstgjorda hartser	80	99
Muut kemian teollisuuden tuotteet — Övriga produkter av kemisk industri	87	101
Muut tuotteet — Övriga produkter	202	225
Vaunuormaliikenne yhteensä — Summa vagnslasttrafik .....	..	..
Kappaletavaraliikenne — Styckegodstrafik .....	..	..
Yhteensä — Summa	21 975	23 104

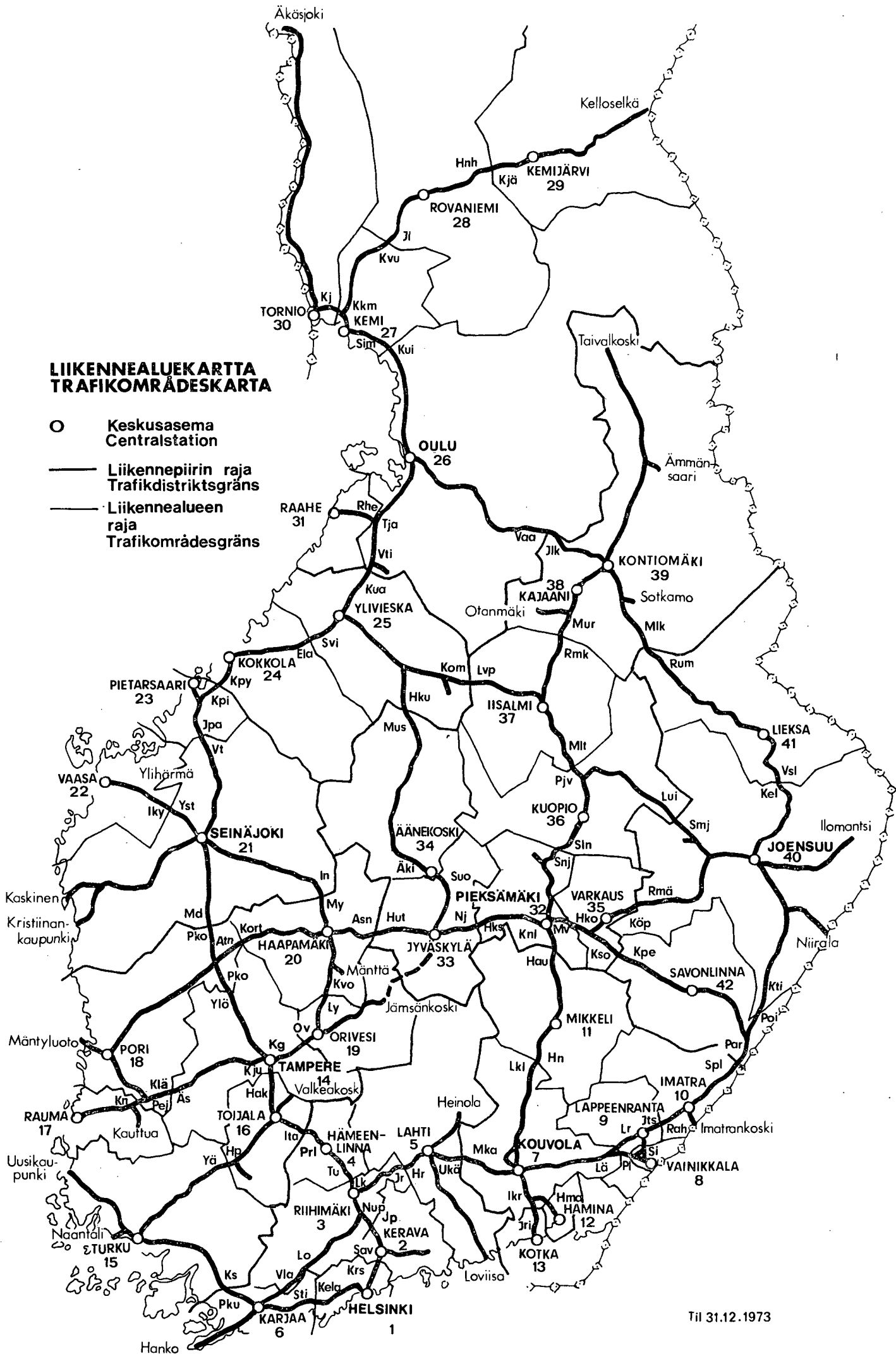
¹⁾ Vuosina 1969—1970 vaunuorma- ja kappaletavara yhteensä. Vuodesta 1971 vain vaunuormatavara — Åren 1969—1970 vagnslastgods och styckegods tillsammans. Fr.o.m. år 1971 endast vagnslastgods.

varuslag¹⁾ åren 1969—1973

1971	1972	1973	1969	1970	1971	1972	1973
1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer							
726	911	751	247	270	188	252	219
251	376	214	71	78	61	102	53
29	41	42	14	14	10	14	13
93	151	109	17	21	18	27	22
23	30	33	8	11	7	10	10
7	9	12	10	10	2	3	5
13	18	15	17	15	5	6	6
104	87	99	40	43	26	25	28
200	192	216	63	73	57	63	78
6	7	11	7	5	2	2	4
6 173	6 261	6 664	1 788	1 744	1 723	1 782	1 972
274	282	265	84	72	60	68	67
142	144	153	35	56	56	59	61
1 436	1 461	1 694	160	172	253	279	339
784	650	673	350	315	332	306	340
2 244	2 414	2 491	736	741	646	694	761
30	35	57	8	9	7	6	9
62	64	49	31	36	30	30	24
507	576	571	146	150	136	161	170
61	47	56	28	34	23	20	18
43	47	54	20	25	15	18	23
53	51	53	22	23	16	16	19
537	490	548	168	111	149	125	141
6 902	7 003	8 510	1 528	1 622	1 566	1 588	1 831
869	1 212	1 133	193	186	175	227	231
3 008	2 661	3 921	569	618	616	535	705
1 374	1 411	1 502	323	364	359	375	399
24	9	5	24	20	8	3	2
922	915	963	219	226	244	240	247
322	417	471	88	90	90	120	135
383	378	515	112	118	74	88	112
4 225	4 950	5 109	1 177	1 169	969	1 284	1 234
1 268	1 590	1 583	424	422	278	426	383
1 451	1 655	1 786	339	327	305	381	387
164	219	215	45	47	37	51	48
662	776	793	169	164	160	218	206
142	164	143	40	37	36	45	41
174	200	187	59	65	59	67	65
364	346	402	101	107	94	96	104
1 241	1 640	2 032	501	584	371	545	702
112	114	143	59	50	32	37	55
29	36	38	8	15	9	11	12
679	1 018	1 339	306	355	239	371	501
246	252	261	58	69	50	70	74
31	43	40	13	20	10	13	14
144	177	211	57	75	31	43	46
212	226	262	114	134	70	74	84
26	23	26	8	11	7	7	8
90	89	89	43	47	31	31	32
23	26	37	20	24	6	7	9
52	65	89	25	29	19	22	28
21	23	21	18	23	7	7	7
1 643	1 840	1 858	602	673	592	681	643
82	99	112	41	46	38	44	47
159	182	224	66	96	63	72	83
100	118	131	30	29	26	31	38
124	111	131	40	37	34	37	44
57	66	73	11	15	26	27	22
938	1 049	980	341	364	357	412	351
25	26	28	9	9	6	7	8
43	52	36	16	19	12	14	9
61	77	88	22	29	17	22	27
54	60	55	26	29	13	15	14
140	185	193	69	74	44	55	62
21 262	23 016	25 379	..	..	5 523	6 261	6 747
688	726	789	..	..	229	242	260
21 950	23 742	26 168	6 026	6 270	5 752	6 503	7 007

**LIIKENNEALUEKARTTA
TRAFIKOMRÅDESKARTA**

- Keskusasema
Centralstation
- Liikennepiirin raja
Trafikdistriktsgräns
- Liikennealueen
rāja
Trafikområdesgräns



Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

Asn = Asunta	Kom = Komu	Pjv = Pajujärvi
Atn = Aitoneva	Kon = Kontiomäki	Pko = Parkano
Ela = Eskola	Kort = Korte	Pku = Pohjankuru, Skuru
Hap = Haapalahti	Kpe = Kolkontaipale	Pl = Pulsa
Hau = Haukivuori	Kpi = Kolppi, Källby	Poi = Poiksilta
Hko = Huutokoski	Kpy = Kruunupyy, Kronoby	Prl = Parola
Hks = Hankasalmi	Krs = Korso	Rah = Rauha
Hku = Hinkua	Ks = Koski	Rhe = Raahe
Hma = Hamina	Kso = Kerisalo	Rmk = Rasimäki
Hn = Hietanen	Kti = Kesälahti	Rmä = Rauhamäki
Hnh = Hanhikoski	Kua = Kilpua	Rum = Rumo
Hp = Humppila	Kui = Kuivaniemi	Sav = Savio
Hr = Herrala	Kvu = Koivu	Si = Simola
Hut = Huttula	Köp = Könönpelto	Sim = Simo
Ikr = Inkeroinen	Lk = Leppäkoski	Sj = Sääksjärvi
Iky = Isokyrö	Lkl = Lelkola	Sl = Salminen
In = Inha	Lo = Lohja, Lojo	Smj = Sismäjäjärvi
Ita = Iittala	Lpä = Lempäälä	Snj = Suonenjoki
Jl = Jaatila	Lr = Lappeenranta	Spl = Simpele
Jlk = Jaalanka	Lui = Luikonlahti	Sti = Siuntio, Sjundea
Jp = Järvenpää	Lvp = Lavapuro	Suo = Suolahti
Jpa = Jepua, Jeppo	Ly = Lyly	Svi = Sievi
Jr = Järvelä	Lä = Luumäki	Tja = Tuomioja
Jri = Juurikorpi	Md = Madesjärvi	Tu = Turenki
Jrm = Jormua	Mlk = Maanselkä	Ukä = Uusikylä
Jts = Joutseno	Mlt = Mäntylahti	Vaa = Vaala
Ka = Kausala	Mur = Murtomäki	Vla = Virkkala, Virkby
Kel = Kelvä	Mus = Muuras	Vlp = Vilppula
Kela = Kela, Käla	Mv = Maavesi	Vt = Voltti
Kg = Kangasala	My = Myllymäki	Vti = Vihanti
Kj = Kyläjoki	Nj = Niemisjärvi	Ylö = Ylöjärvi
Kjä = Kemijärvi	Nup = Nuppulinna	Yst = Ylistaro
Kkm = Kaakamo	Ov = Orivesi	Yä = Ypäjä
Klä = Kyttälä	Par = Parikkala	Äki = Äänekoski
Kn = Kiinkainen	Pej = Peipohja	Äs = Äetsä
Knl = Kantala		

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaupunkoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetyksliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1973 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1973

Lähetyksliikenne- alue Avsändningstrafik- område	Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
	Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Puu ja puuteokset Trä och träarbeten	Paperi- teollisuus- tuotteet Pappers- industri- produkter	Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- produkter	Koneet ja laitteet Maskiner och apparater	Kemian teollisuus- tuotteet Produkter av kemisk industri	Muut tuotteet Övriga produkter	Yhteensä Summa		
1 000 tonnia — ton											
Helsinki, Helsingfors	110	96	24	25	219	50	78	37	639	201	840
Kerava, Kervo	18	228	0	1	5	2	26	3	283	17	300
Riihimäki	11	60	113	28	21	5	2	2	242	46	288
Hämeenlinna	53	0	59	1	160	3	0	9	285	14	299
Lahti	17	29	316	156	49	13	17	2	599	46	645
Karjaa, Karis	15	214	26	134	149	8	5	2	553	20	573
Kouvola	34	7	289	984	9	3	27	2	1 355	15	1 370
Vainikkala	7	10	1	28	14	2	1	5	68	1	69
Lappeenranta	13	263	319	394	1	3	2	1	996	8	1 004
Imatra	0	16	238	576	165	1	12	0	1 008	7	1 015
Mikkeli	6	0	176	0	0	0	0	1	183	3	186
Hamina	1	92	26	60	13	1	13	2	208	1	209
Kotka	21	175	25	21	25	4	54	5	330	9	339
Tampere	19	11	9	205	24	17	128	4	417	54	471
Turku, Åbo	143	394	89	13	132	22	129	15	937	87	1 024
Toijala	4	4	42	149	3	1	22	1	226	22	248
Rauma	14	59	3	48	12	4	19	2	161	7	168
Pori	44	180	59	114	131	17	155	8	708	22	730
Orivesi	0	0	42	277	2	0	4	1	326	4	330
Haapamäki	0	14	160	55	3	1	0	1	234	12	246
Seinäjoki	61	11	124	1	4	5	8	3	217	17	234
Vaasa, Vasa	45	2	12	1	16	7	6	2	91	19	110
Pietarsaari, Jakobstad	3	0	16	111	4	7	5	0	146	9	155
Kokkola, Gamla- karleby	2	421	19	0	15	1	257	6	721	9	730
Ylivieska	15	487	91	0	1	1	0	1	596	3	599
Oulu	9	158	147	122	9	4	483	13	945	18	963
Kemi	0	94	52	222	3	2	1	0	374	2	376
Rovaniemi	0	311	29	0	2	2	0	21	365	3	368
Kemijärvi	1	0	159	106	0	0	2	0	268	1	269
Tornio	2	182	162	0	29	1	1	3	380	2	382
Raahe	—	2	1	0	561	0	3	1	568	1	569
Pieksämäki	3	51	199	0	4	1	0	0	258	4	262
Jyväskylä	3	2	397	62	16	6	1	4	491	19	510
Äänekoski	0	1	142	131	3	0	5	0	282	3	285
Varkaus	2	58	107	242	4	2	1	0	416	3	419
Kuopio	7	258	216	118	3	2	239	2	845	8	853
Iisalmi	10	1	380	0	1	1	0	1	394	2	396
Kajaani	0	475	264	263	6	1	1	2	1 012	2	1 014
Kontiomäki	3	75	581	0	1	1	0	0	661	1	662
Joensuu	3	388	761	141	13	3	4	1	1 314	7	1 321
Lieksa	0	0	376	43	1	1	0	0	421	2	423
Savonlinna	9	29	97	34	3	3	0	0	175	3	178
Yksityisrautatiet — Privatjärn- vägar	1	13	75	236	7	1	1	0	334	6	340
Yhdysliikenne- asemat — Sam- trafikstationer.	42	1 793	2 087	7	189	53	146	30	4 347	49	4 396
Yhteensä — Summa	751	6 664	8 510	5 109	2 032	262	1 858	193	25 379	789	26 168

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Puu ja puuteokset Trä och träarbeten	Paperi- teollisuus- tuotteet Pappers- industri- produkter	Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- produkter	Koneet ja laitteet Maskiner och apparater	Kemian teollisuus- tuotteet Produkter av kemisk industri	Muut tuotteet Övriga produkter	Yhteensä Summa		
1 000 000 tonnkilometriä — tonkilometer										
30	18	5	7	39	16	15	7	137	72	209
3	65	0	0	2	1	9	1	81	5	86
2	21	16	7	6	1	1	0	54	13	67
15	0	9	0	42	1	0	3	70	4	74
3	4	47	26	11	2	3	1	97	14	111
2	42	9	21	52	4	1	1	132	7	139
10	2	14	75	2	1	5	1	110	4	114
3	3	0	1	4	1	0	2	14	0	14
3	94	57	76	0	0	0	1	231	3	234
0	4	43	119	55	0	2	0	223	3	226
1	0	36	0	0	0	0	0	37	1	38
0	26	4	14	1	0	2	1	48	0	48
5	48	3	7	3	1	17	1	85	3	88
4	2	3	51	6	6	46	1	119	15	134
53	123	29	4	36	9	50	5	309	33	342
0	1	9	37	1	1	6	0	55	6	61
5	11	1	21	4	2	2	1	47	3	50
9	25	10	29	14	6	46	3	142	8	150
0	0	10	79	1	0	1	0	91	1	92
0	2	32	21	1	0	0	0	56	3	59
14	1	20	1	1	2	2	1	42	6	48
12	0	3	0	4	3	2	1	25	7	32
1	0	5	51	2	3	2	0	64	3	67
1	87	7	0	6	1	110	3	215	3	218
4	104	23	0	1	0	0	0	132	1	133
3	33	68	34	4	2	196	3	343	6	349
0	27	11	143	2	1	0	0	184	1	185
0	115	4	0	1	1	0	12	133	2	135
1	0	39	28	0	0	0	1	69	0	69
2	59	31	0	18	1	1	0	112	1	113
—	1	0	0	318	0	1	1	321	1	322
1	15	52	0	1	0	0	0	69	1	70
1	1	73	20	5	2	1	1	104	5	109
0	1	41	46	1	0	2	0	91	1	92
1	25	32	80	1	0	0	0	139	1	140
3	45	74	47	1	1	77	1	249	3	252
3	0	133	0	1	0	0	0	137	1	138
0	201	37	87	3	1	0	1	330	1	331
1	41	207	0	0	0	0	0	249	1	250
0	173	251	52	3	1	1	1	482	3	485
0	0	146	18	0	0	0	0	164	1	165
3	15	25	12	1	1	0	0	57	1	58
0	5	4	18	3	0	0	0	30	2	32
20	532	208	2	45	12	42	7	868	10	878
219	1 972	1 831	1 234	702	84	643	62	6 747	260	7 007

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1973 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1973

Määrällikenne- alue Mottagningstrafik- område	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
	Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Puu ja puuteokset Trä och träarbeten	Paperi- teollisuus- tuotteet Pappers- industri- produkter	Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- produkter	Koneet ja laitteet Maskiner och apparater	Kemian teollisuus- tuotteet Produkter av kemisk industri	Muut tuotteet Övriga produkter	Yhteensä Summa		
	1 000 tonnia — ton										
Helsinki, Helsingfors	74	68	215	333	284	39	68	27	1 108	71	1 179
Kerava, Kervo	1	7	3	1	11	3	52	2	80	16	96
Riihimäki	3	61	58	19	57	2	64	3	267	24	291
Hämeenlinna	93	81	22	3	252	2	22	7	482	13	495
Lahti	8	108	273	150	99	10	88	3	739	35	774
Karjaa, Karis	1	12	15	252	107	5	23	3	418	11	429
Kouvola	12	200	1 049	237	42	6	55	3	1 604	25	1 629
Vainikkala	4	2	2	31	2	12	4	1	58	1	59
Lappeenranta	3	196	870	1	7	3	55	2	1 137	19	1 156
Imatra	5	337	1 021	105	225	3	73	1	1 770	18	1 788
Mikkeli	4	9	21	1	2	2	17	0	56	11	67
Hamina	0	25	658	634	11	1	22	2	1 353	4	1 357
Kotka	27	13	735	1 358	43	5	26	1	2 208	10	2 218
Tampere	20	537	108	28	55	10	47	9	814	47	861
Turku, Åbo	66	63	43	27	205	17	88	10	519	48	567
Toijala	0	24	207	31	22	2	23	1	310	11	321
Rauma	28	24	83	384	59	2	13	3	596	10	606
Pori	28	525	232	182	160	11	125	16	1 279	27	1 306
Orivesi	0	82	110	22	4	1	18	1	238	5	243
Haapamäki	0	105	119	6	2	2	24	3	261	9	270
Seinäjoki	36	13	35	2	17	8	50	8	169	38	207
Vaasa, Vasa	67	15	8	1	30	4	12	2	139	18	157
Pietarsaari, Jakobstad	31	29	60	11	17	1	5	0	154	9	163
Kokkola, Gamla- karleby	16	731	64	4	3	4	105	14	941	17	958
Ylivieska	7	13	1	0	2	2	18	2	45	13	58
Oulu	50	218	302	181	30	10	110	7	908	45	953
Kemi	2	51	286	142	10	4	39	1	535	10	545
Rovaniemi	8	19	3	1	9	5	19	16	80	19	99
Kemijärvi	5	18	35	0	1	1	28	0	88	4	92
Tornio	3	54	66	3	3	1	16	5	151	9	160
Raahe	0	1 442	4	1	46	4	4	0	1 501	6	1 507
Pieksämäki	2	8	1	0	6	1	12	0	30	9	39
Jyväskylä	7	248	403	35	39	6	28	3	769	27	796
Äänekoski	1	53	30	0	5	1	28	0	118	6	124
Varkaus	2	177	62	6	6	3	10	0	266	11	277
Kuopio	21	697	103	25	25	5	145	3	1 024	36	1 060
Iisalmi	22	17	8	1	5	4	23	2	82	12	94
Kajaani	10	83	219	47	5	4	22	5	395	13	408
Kontiomäki	7	12	2	1	1	2	26	2	53	10	63
Joensuu	18	213	288	2	12	8	110	4	655	35	690
Lieksa	5	33	1	30	1	2	19	0	91	7	98
Savonlinna	3	25	8	0	6	2	19	0	63	11	74
Yksityisrautatiet — Privatjärn- vägar	1	4	482	148	25	1	19	4	684	4	688
Yhdysliikenne- asemat — Sam- trafikstationer.	50	12	195	663	79	41	84	17	1 141	5	1 146
Yhteensä — Summa	751	6 664	8 510	5 109	2 032	262	1 858	193	25 379	789	26 168

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Kasvis- ja eläin- tuotteet Växt- och djur- produkter	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Puu ja puuteokset Trä och träarbeten	Paperi- teollisuus- tuotteet Pappers- industri- produkter	Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- produkter	Koneet ja laitteet Maskiner och apparater	Kemian teollisuus- tuotteet Produkter av kemisk industri	Muut tuotteet Övriga produkter	Yhteensä Summa		
1 000 000 tonnikipometriä — tonkilometer										
10	18	59	110	76	9	14	3	299	19	318
0	2	2	1	5	1	17	1	29	3	32
1	15	19	6	15	1	20	1	78	4	82
17	10	9	1	133	1	7	2	180	2	182
1	15	62	35	26	1	39	1	180	7	187
0	4	6	89	32	2	9	1	143	3	146
2	32	181	22	6	1	20	1	265	5	270
1	0	1	10	1	0	2	0	15	0	15
1	12	153	0	2	1	24	2	195	5	200
1	16	161	20	69	1	28	0	296	4	300
1	2	6	0	1	1	6	0	17	3	20
0	4	177	128	2	0	10	1	322	1	323
8	3	195	251	9	1	8	0	475	3	478
4	104	38	11	16	3	11	3	190	9	199
9	16	20	9	83	4	41	2	184	12	196
0	6	59	12	5	1	7	0	90	2	92
8	6	30	119	32	1	4	1	201	3	204
3	272	72	45	29	3	37	6	467	8	475
0	33	54	9	1	1	6	0	104	1	105
0	22	24	1	1	1	6	1	56	2	58
8	5	11	1	6	3	15	3	52	12	64
19	6	2	1	8	1	4	1	42	7	49
12	16	17	5	7	0	2	0	59	3	62
8	175	16	2	1	2	34	6	244	7	251
2	5	0	0	1	1	6	1	16	6	22
26	88	66	38	17	5	24	3	267	25	292
1	23	64	30	7	3	14	0	142	6	148
7	9	2	1	7	3	8	9	46	14	60
5	8	2	0	1	0	12	0	28	3	31
2	14	19	2	2	1	8	1	49	6	55
0	591	1	0	27	3	3	0	625	3	628
1	2	0	0	2	0	4	0	9	3	12
2	89	59	8	13	2	9	1	183	9	192
0	19	11	0	2	0	9	0	41	2	43
1	56	14	2	2	1	4	0	80	4	84
9	157	24	8	11	2	48	1	260	13	273
11	6	1	0	2	2	6	1	29	5	34
5	29	9	10	3	2	7	2	67	7	74
4	6	1	0	1	1	10	1	24	6	30
8	55	37	1	5	4	47	3	160	13	173
3	12	0	11	1	1	8	0	36	4	40
1	5	2	0	3	1	7	0	19	4	23
1	1	93	33	6	0	5	1	140	1	141
16	3	52	202	23	12	33	2	343	1	344
219	1 972	1 831	1 234	702	84	643	62	6 747	260	7 007

3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaupunkoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määrällikennealueittain vuonna 1973 — Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1973

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Määrällikennealue — Mottagningstrafikområde									
	1 Hki	2 Ke	3 Ri	4 Hl	5 Lh	6 Kr	7 Kv	8 Vna	9 Lr	10 Imr
	1 000 tonnia — ton									
1. Helsinki, Helsingfors ..	159	9	59	54	30	15	26	2	7	23
2. Kerava, Kervo	4	1	1	12	3	3	1	0	1	1
3. Riihimäki	41	1	3	5	7	3	42	0	3	12
4. Hämeenlinna	86	1	12	1	16	8	5	0	2	4
5. Lahti	61	2	5	9	141	8	9	0	96	23
6. Karjaa, Karis	31	1	5	60	41	72	2	0	8	94
7. Kouvola	48	10	8	3	8	36	99	0	5	7
8. Vainikkala	7	1	2	1	6	1	1	0	1	0
9. Lappeenranta	27	0	16	17	37	19	29	0	2	40
10. Imatra	41	0	4	3	91	58	2	0	2	4
11. Mikkeli	8	0	2	9	2	1	18	0	4	58
12. Hamina	36	0	0	0	9	11	15	0	11	8
13. Kotka	10	1	2	10	22	2	61	0	6	10
14. Tampere	22	13	3	2	6	8	7	30	32	30
15. Turku, Åbo	37	13	12	10	26	15	25	4	4	55
16. Toijala	40	1	3	4	4	3	2	1	1	3
17. Rauma	5	0	1	1	1	4	1	2	1	0
18. Pori	26	3	5	7	6	6	12	0	4	3
19. Orivesi	33	0	2	1	0	4	0	0	0	2
20. Haapamäki	12	0	1	0	4	0	4	0	1	7
21. Seinäjoki	4	1	7	1	2	0	2	0	1	1
22. Vaasa, Vasa	6	1	1	1	1	2	2	0	1	3
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	11	0	13	0	2	1	1	0	0	3
24. Kokkola, Gamlakarleby ..	5	8	12	10	9	3	11	0	7	21
25. Ylivieska	1	0	0	1	0	0	1	—	0	3
26. Oulu	11	5	8	6	37	9	15	0	58	6
27. Kemi	33	0	0	1	4	15	0	—	0	5
28. Rovaniemi	1	0	1	1	0	1	0	—	1	1
29. Kemijärvi	1	0	1	0	0	0	—	—	0	0
30. Tornio	8	1	1	1	4	0	0	0	0	0
31. Raahe	55	6	15	233	13	5	5	—	2	10
32. Pieksämäki	6	1	4	2	17	1	47	0	20	17
33. Jyväskylä	28	1	1	2	4	2	5	1	1	49
34. Äänekoski	10	0	0	0	5	34	22	0	0	14
35. Varkaus	37	0	0	1	10	20	4	0	6	6
36. Kuopio	24	4	23	3	27	7	65	1	16	16
37. Iisalmi	2	0	1	0	9	0	75	0	6	39
38. Kajaani	15	0	1	0	1	7	7	1	5	13
39. Kontiomäki	3	0	1	8	3	2	51	—	1	38
40. Joensuu	18	2	15	1	19	2	61	0	165	146
41. Lieksa	5	1	4	1	3	0	46	0	84	71
42. Savonlinna	10	0	2	9	4	3	2	—	3	21
Yksityisrautatiet —										
Privatjärnvägar	4	1	1	0	6	1	234	2	0	3
Yhdysliikenneasemat —										
Samtrafikstationer ..	147	7	33	4	134	37	612	15	588	918
Yhteensä — Summa	1 179	96	291	495	774	429	1 629	59	1 156	1 788

Määräliikennealue — Mottagningstrafikområde

11 Mi	12 Hma	13 Kta	14 Tpe	15 Tku	16 TI	17 Ra	18 Pri	19 Ov	20 Hpk	21 Sk	22 Vs	23 Pts
1 000 tonnia — ton												
5	1	11	37	58	11	5	26	3	4	21	20	10
1	2	1	126	3	2	0	2	2	4	1	2	0
2	5	22	10	7	13	5	6	4	15	5	4	1
1	4	13	5	25	1	1	12	0	0	3	8	5
1	51	65	11	18	1	2	6	0	1	4	4	1
1	5	37	102	15	2	3	3	1	1	2	2	1
1	219	580	2	4	1	2	8	0	0	7	2	1
0	3	2	3	3	0	0	0	1	2	1	3	0
1	204	225	11	8	4	52	3	1	0	2	1	2
1	259	358	14	9	11	4	5	1	0	1	1	2
1	22	32	1	2	0	0	2	0	0	1	0	0
0	—	20	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0
4	6	0	2	1	1	1	3	0	0	3	1	1
1	7	14	2	21	4	64	34	7	17	5	1	1
4	2	27	189	108	25	5	6	25	15	23	17	15
1	9	26	5	8	2	14	31	8	1	1	1	0
0	4	4	35	2	3	14	4	20	7	3	3	1
3	5	12	108	9	5	48	243	2	41	14	7	3
0	10	16	4	3	3	183	36	1	0	1	0	1
0	8	7	7	2	5	6	90	0	42	2	0	1
1	0	1	15	3	28	12	3	1	45	28	17	11
1	0	5	4	3	5	6	3	4	0	5	26	3
0	3	13	7	2	11	8	17	2	1	2	1	0
2	3	3	8	10	9	5	16	6	15	11	2	1
0	3	2	6	0	1	0	50	1	7	0	1	23
5	10	8	19	40	5	22	42	16	4	23	4	4
0	29	40	4	1	9	14	10	1	1	2	2	5
0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0
0	1	1	1	0	—	2	6	—	0	0	—	2
0	0	0	3	4	0	7	2	0	0	0	0	32
—	—	1	14	88	3	42	29	0	0	6	3	1
1	32	24	1	7	1	1	12	0	1	2	1	1
1	18	56	6	7	1	9	56	1	2	1	1	1
0	12	16	1	2	1	15	35	2	3	8	0	0
2	66	132	1	2	1	4	58	0	0	1	0	1
9	57	65	11	25	2	5	71	7	15	5	2	2
0	17	12	2	1	2	1	3	21	7	1	2	19
0	21	59	3	1	0	2	151	1	0	0	0	0
4	24	15	30	0	0	7	1	56	14	0	0	0
3	119	193	10	7	1	20	188	0	2	2	0	1
0	48	25	1	1	3	3	2	11	1	0	0	0
0	22	48	1	6	1	0	4	0	0	0	1	0
1	3	18	2	2	0	3	1	0	0	1	0	0
9	43	9	36	47	143	7	23	37	2	9	17	10
67	1 357	2 218	861	567	321	606	1 306	243	270	207	157	163

3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määrällikennealueittain vuonna 1973 (jatk.) —
Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde i den kommersiella fjärrgodstrafiken år
1973 (forts.)

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Määrällikennealue — Mottagningstrafikområde									
	24 Kok	25 Yv	26 Ol	27 Kem	28 Roi	29 Kjä	30 Tor	31 Rhe	32 Pm	33 Jy
	1 000 tonnia — ton									
1. Helsinki, Helsingfors ..	12	6	29	7	13	2	4	6	4	21
2. Kerava, Kervo	4	0	8	0	1	1	0	0	0	56
3. Riihimäki	3	1	7	1	2	0	1	1	1	4
4. Hämeenlinna	1	1	6	1	2	2	1	33	1	2
5. Lahti	2	1	5	2	3	0	1	0	1	2
6. Karjaa, Karis	1	1	7	1	2	0	1	1	1	18
7. Kouvola	2	0	3	1	1	0	0	0	1	8
8. Vainikkala	0	1	1	0	0	—	0	—	0	1
9. Lappeenranta	1	0	11	0	2	0	2	0	4	48
10. Imatra	0	1	3	4	1	0	0	1	0	15
11. Mikkeli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12. Hamina	1	0	0	0	1	—	0	0	1	1
13. Kotka	1	2	4	1	1	0	1	1	2	24
14. Tampere	3	2	6	7	3	2	1	1	1	7
15. Turku, Åbo	19	4	72	3	10	3	6	5	4	75
16. Toijala	0	1	2	2	1	0	3	0	0	2
17. Rauma	3	0	2	1	1	0	0	0	0	5
18. Pori	17	8	10	6	4	1	2	3	2	10
19. Orivesi	1	0	0	0	0	0	—	—	0	1
20. Haapamäki	1	0	0	0	1	0	0	0	1	2
21. Seinäjoki	2	4	5	0	1	0	1	0	1	18
22. Vaasa, Vasa	1	1	6	1	2	1	1	0	0	3
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	1	0	5	2	1	0	0	0	0	8
24. Kokkola, Gamlakarleby ..	0	5	4	25	9	7	6	382	2	5
25. Ylivieska	447	0	17	7	0	0	0	0	0	3
26. Oulu	99	3	33	68	15	20	14	10	4	12
27. Kemi	20	5	58	0	1	10	6	2	0	3
28. Rovaniemi	5	0	8	18	0	7	0	310	0	1
29. Kemijärvi	1	0	13	187	0	28	15	0	—	5
30. Tornio	0	2	89	127	12	1	62	0	0	0
31. Raahe	0	0	5	1	1	0	0	—	1	3
32. Pieksämäki	0	1	1	0	1	0	0	0	0	8
33. Jyväskylä	1	1	2	1	2	0	1	0	1	206
34. Äänekoski	0	0	2	0	0	0	0	—	0	52
35. Varkaus	9	0	0	0	0	0	0	0	0	4
36. Kuopio	87	2	6	1	1	0	0	0	4	14
37. Iisalmi	43	0	2	0	0	0	4	1	1	36
38. Kajaani	4	0	185	5	1	0	2	315	0	2
39. Kontiomäki	9	0	211	5	0	0	13	1	0	8
40. Joensuu	135	0	3	22	1	0	1	0	0	25
41. Lieksa	0	0	7	23	0	0	4	0	0	12
42. Savonlinna	1	3	4	6	0	6	0	0	0	5
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	0	0	3	1	1	1	1	0	0	1
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	21	2	58	8	1	0	6	434	1	59
Yhteensä — Summa	958	58	953	545	99	92	160	1 507	39	796

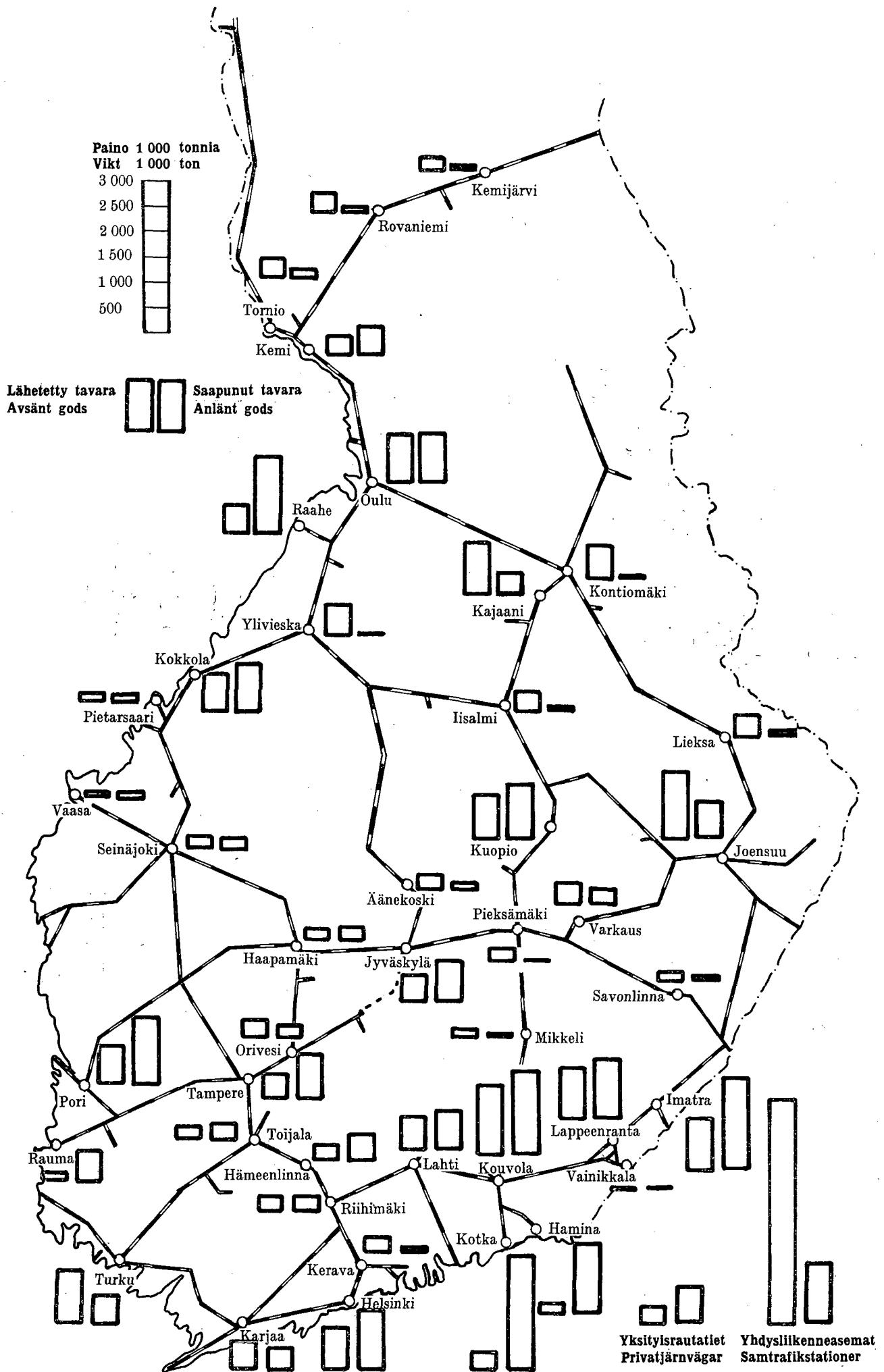
Määräliikennealue — Mottagningstrafikområde

34 Äki	35 Var	36 Kuo	37 Ilm	38 Kaj	39 Kon	40 Jns	41 Lis	42 Sl	Yksityis- rautatiet Privat- järnvägar	Yhdys- liikenne- asemat Samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
6	7	14	8	6	4	14	6	5	4	66	840
8	21	8	0	1	0	2	3	0	1	13	300
5	3	5	2	2	2	4	1	2	4	21	288
1	2	12	3	0	1	3	1	2	1	10	299
1	1	3	2	2	1	4	4	1	47	43	645
1	0	6	1	1	0	3	0	1	18	20	573
0	1	24	5	2	2	3	1	1	178	86	1 370
0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	25	69
4	13	63	8	32	5	46	6	2	40	16	1 004
0	2	2	0	1	0	12	6	0	27	69	1 015
0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	186
0	35	19	0	0	0	20	1	0	2	13	209
1	19	44	3	3	1	58	9	5	3	9	339
12	3	3	2	2	1	21	2	1	10	50	471
18	24	28	9	7	5	14	4	3	18	31	1 024
1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	61	248
0	1	2	1	1	0	2	0	0	1	32	168
2	2	9	5	3	3	6	4	2	7	52	730
2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25	330
1	0	6	0	0	1	0	1	0	2	31	246
2	1	2	3	1	0	1	0	1	0	7	234
0	1	2	1	2	1	1	0	0	0	3	110
0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	37	155
3	4	19	4	8	11	14	7	2	1	35	730
2	0	14	0	0	0	5	0	0	0	4	599
5	4	64	9	97	11	50	5	5	7	21	963
0	0	1	0	2	4	1	2	0	0	85	376
0	0	0	1	4	0	5	0	0	0	0	368
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	269
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	25	382
0	1	2	2	3	1	1	0	2	1	14	569
6	0	4	4	1	2	5	1	1	23	5	262
0	1	1	1	1	1	2	1	1	3	29	510
2	3	10	0	0	0	0	0	0	23	13	285
0	0	1	0	0	1	8	2	0	27	15	419
3	8	190	8	3	3	18	5	9	11	18	853
—	12	14	0	1	0	14	0	0	39	9	396
1	0	2	1	158	1	2	0	0	9	38	1 014
17	3	32	7	51	0	31	0	0	9	7	662
16	27	37	1	0	0	9	8	1	29	31	1 321
0	11	1	0	9	0	19	1	1	2	23	423
1	0	2	1	1	0	5	1	0	0	5	178
0	3	2	1	1	0	2	1	1	0	38	340
3	63	408	0	1	1	281	15	23	118	6	4 396
124	277	1 060	94	408	63	690	98	74	688	1 146	26 168

3.1.3.12. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen liikennealueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1973 — Sammanfattningstabla enligt trafikområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1973

Liikennealue Traffikområde	Lähetetty tavara — Avsänt gods					Saapunut tavara — Anlänt gods				
	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikuljetus- matka medeltrans- portlängd	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikuljetus- matka medeltrans- portlängd
	1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	%	km	1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	%	km
Helsinki, Helsingfors	840	3.2	209	3.0	248	1 179	4.5	318	4.5	269
Kerava, Kervo	300	1.1	86	1.2	288	96	0.4	32	0.5	325
Riihimäki	288	1.1	67	1.0	233	291	1.1	82	1.2	281
Hämeenlinna	299	1.1	74	1.1	246	495	1.9	182	2.6	368
Lahti	645	2.5	111	1.6	171	774	3.0	187	2.7	241
Karjaa, Karis	573	2.2	139	2.0	242	429	1.6	146	2.1	338
Kouvola	1 370	5.2	114	1.6	83	1 629	6.2	270	3.8	166
Vainikkala	69	0.3	14	0.2	200	59	0.2	15	0.2	255
Lappeenranta	1 004	3.8	234	3.3	233	1 156	4.4	200	2.8	173
Imatra	1 015	3.9	226	3.2	223	1 788	6.8	300	4.3	168
Mikkeli	186	0.7	38	0.5	206	67	0.3	20	0.3	296
Hamina	209	0.8	48	0.7	230	1 357	5.2	323	4.6	238
Kotka	339	1.3	88	1.3	258	2 218	8.5	478	6.8	215
Tampere	471	1.8	134	1.9	285	861	3.3	199	2.8	230
Turku, Åbo	1 024	3.9	342	4.9	333	567	2.2	196	2.8	346
Toijala	248	0.9	61	0.9	245	321	1.2	92	1.3	285
Rauma	168	0.6	50	0.7	291	606	2.3	204	2.9	335
Pori	730	2.8	150	2.1	205	1 306	5.0	475	6.8	363
Orivesi	330	1.3	92	1.3	278	243	0.9	105	1.5	435
Haapamäki	246	0.9	59	0.8	243	270	1.0	58	0.8	214
Seinäjäki	234	0.9	48	0.7	202	207	0.8	64	0.9	304
Vaasa, Vasa	110	0.4	32	0.5	289	157	0.6	49	0.7	310
Pietarsaari, Jakobstad	155	0.6	67	1.0	432	163	0.6	62	0.9	378
Kokkola, Gamlakarleby	730	2.8	218	3.1	298	958	3.7	251	3.6	261
Ylivieska	599	2.3	133	1.9	221	58	0.2	22	0.3	389
Oulu	963	3.7	349	5.0	360	953	3.6	292	4.2	306
Kemi	376	1.4	185	2.6	492	545	2.1	148	2.1	272
Rovaniemi	368	1.4	135	1.9	368	99	0.4	60	0.9	611
Kemijärvi	269	1.0	69	1.0	256	92	0.4	31	0.4	342
Tornio	382	1.5	113	1.6	294	160	0.6	55	0.8	345
Raahel	569	2.2	322	4.6	565	1 507	5.8	628	9.0	416
Pieksämäki	262	1.0	70	1.0	266	39	0.1	12	0.2	310
Jyväskylä	510	2.0	109	1.5	214	796	3.0	192	2.7	241
Äänekoski	285	1.1	92	1.3	323	124	0.5	43	0.6	350
Varkaus	419	1.6	140	2.0	334	277	1.1	84	1.2	304
Kuopio	853	3.3	252	3.6	294	1 060	4.0	273	3.9	257
Iisalmi	396	1.5	138	2.0	350	94	0.4	34	0.5	363
Kajaani	1 014	3.9	331	4.7	325	408	1.6	74	1.1	179
Kontiomäki	662	2.5	250	3.6	377	63	0.2	30	0.4	474
Joensuu	1 321	5.1	485	6.9	367	690	2.6	173	2.5	251
Lieksa	423	1.6	165	2.4	391	98	0.4	40	0.6	406
Savonlinna	178	0.7	58	0.8	326	74	0.3	23	0.3	305
Yksityisrautatiet — Privat- järnvägar	340	1.3	32	0.5	95	688	2.6	141	2.0	204
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	4 396	16.8	878	12.5	199	1 146	4.4	344	4.9	299
Vainikkala	2 699	10.3	690	9.8	256	682	2.6	195	2.8	285
Imatrankoski	945	3.6	30	0.4	32	2	0.0	0	0.0	264
Niirala	659	2.5	137	2.0	208	143	0.5	59	0.9	417
Naantali	58	0.2	13	0.2	225	106	0.4	30	0.4	283
Turun satama — Åbo hamn	0	0.0	0	0.0	288	2	0.0	1	0.0	332
Tornio	14	0.1	7	0.1	495	197	0.8	58	0.8	292
Helsinki, Helsingfors	21	0.1	1	0.0	24	14	0.1	1	0.0	59
Yhteensä — Summa	26 168	100.0	7 007	100.0	267	26 168	100.0	7 007	100.0	267

Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painot liikennealueittain vuonna 1973 — Kommersiella fjärrgodstrafikens vikter enligt trafikområden år 1973



3.1.3.13. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1973
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1973

Raja-asema ja vaunulaji Gränsstation och vagnslag	Suomalaiset vaunut ¹⁾ Finska vagnar ¹⁾						Ulkomaiset vaunut ¹⁾ Utländska vagnar ¹⁾						Yhteensä ¹⁾ Summa ¹⁾			Yhdysliikenteessä kuljetettujen vaunujen lukumäärä ¹⁾ Antal transporterade vagnar i samtrafik ¹⁾			
	Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland				Saapunut Suomeen Ankomna till Finland		
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa		Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa
Itäinen liikenne																			
Östlig trafik																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	— 2 238	2 238	1 709	532	2 241	63 817	208 213	272 030	235 270	41 580	276 850	63 817	210 451	274 268	236 979	42 112	279 091	553 359	
Vainikkala	— 6	6	—	6	—	656 974	117 141	174 115	156 605	41 373	197 978	56 974	117 147	174 121	156 605	41 379	197 984	372 105	
Imatran-	— 10	10	—	10	10	316	50 333	50 649	53 390	62	53 452	316	50 343	50 659	53 390	72	53 462	104 121	
koski	— 10	10	—	10	10	316	50 333	50 649	53 390	62	53 452	316	50 343	50 659	53 390	72	53 462	104 121	
Niirala ...	— 2 222	2 222	1 709	516	2 225	6 527	40 739	47 266	25 275	145	25 420	6 527	42 961	49 488	26 984	661	27 645	77 133	
henkilö-																			
vaunut																			
person-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	2 595	165	2 760	2 638	122	2 760	2 595	165	2 760	2 638	122	2 760	5 520	
Vainikkala	—	—	—	—	—	2 595	165	2 760	2 638	122	2 760	2 595	165	2 760	2 638	122	2 760	5 520	
Läntinen liikenne																			
Västra trafik																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	10 150	— 10 150	274	9 876	10 150	8 504	1 118	9 622	7 068	2 572	9 640	18 654	1 118	19 772	7 342	12 448	19 790	39 562	
Naantali .	—	—	—	—	—	5 504	263	5 767	4 276	1 509	5 785	5 504	263	5 767	4 276	1 509	5 785	11 552	
Tornio ...	10 150	— 10 150	274	9 876	10 150	3 000	855	3 855	2 792	1 063	3 855	13 150	855	14 005	3 066	10 939	14 005	28 010	
Yhdys-																			
liikenne																			
kaikkiaan																			
Summa																			
sam-																			
trafiken																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	10 150	2 238	12 388	1 983	10 408	12 391	72 321	209 331	281 652	242 338	44 152	286 490	82 471	211 569	294 040	244 321	54 560	298 881	592 921
henkilö-																			
vaunut																			
person-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	2 595	165	2 760	2 638	122	2 760	2 595	165	2 760	2 638	122	2 760	5 520	

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.2. Autoliikenne vuosina 1969—1973 — Biltrafik åren 1969—1973

Toimintamuoto Verksamhetsform	1969	1970	1971	1972	1973
1. Henkilölinjaliikenne¹⁾ — Personlinjetrafik¹⁾					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd					
i medeltal	km	260	241	115	—
autojen luku — antal bilar 31/12		23	16	16	—
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km	1 128	905	416	—
matkustajien luku — antal passagerare	1 000	1 413	1 081	565	—
2. Kotiinkuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet					
autojen luku — antal bilar 31/12		258	250	252	248
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km	3 009	2 517	2 404	2 565
lähetysten luku — antal försändelser	1 000	2 790	..	..	..
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg	462 918	426 513	387 552	403 533
3. Jakelulinjaliikenne — Spridningslinjetrafik					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd					
i medeltal	km	3 027	2 796	2 732	2 716
autojen luku — antal bilar 31/12		80	81	86	90
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km	2 198	2 245	2 326	2 412
lähetysten luku — antal försändelser	1 000	1 172	..	..	..
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg	167 467	180 503	170 170	184 321
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm	5 647 607	5 858 742	5 424 624	5 903 592
4. Tavaralinjaliikenne — Godslinjetrafik					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd					
i medeltal	km	1 397	1 215	1 190	1 150
autojen luku — antal bilar 31/12		19	16	16	17
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km	627	571	595	615
lähetysten luku — antal försändelser	1 000	180	..	..	..
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg	27 065	26 675	27 250	28 750
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm	1 874 052	1 764 428	1 761 030	1 826 215
5. Kappaletavaran nopeutus- ja siirtokuljetukset — Stycke-godsets accelererade och omlastningstransporter					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd					
i medeltal	km	..	394	376	376
autojen luku — antal bilar 31/12		20	21	18	21
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km	243	302	255	297
lähetysten luku — antal försändelser	1 000	466	..	..	..
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg	39 702	42 669	35 310	43 132
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm	493 422	654 096	513 012	669 493
6. Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods					
autojen luku — antal bilar 31/12		5	6	7	5
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km	62	64	53	40
lähetysten luku — antal försändelser	1 000	30	..	..	..
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg	14 866	13 273	10 150	6 846
Yhteensä — Summa					
autojen luku — antal bilar 31/12		405	390	379	381
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km	7 267	6 604	6 049	5 929
matkustajien luku — antal passagerare	1 000	1 413	1 081	565	—
lähetysten luku — antal försändelser	1 000	4 638	..	..	..
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg	712 018	689 633	630 432	666 582
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm	8 015 081	8 277 266	7 698 666	8 399 300

¹⁾ Henkilölinjaliikenne lakkautettu 1. 9. 1971 — Personlinjetrafiken nedlagd 1. 9. 1971.

4. Talous — Ekonomi

4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan — Intäkter enligt affärsbokföring

4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1969—1973 — Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1969—1973

Tuottolaji Intäktskälla	1969	1970	1971	1972	1973	%
	1 000 mk					
Matkalipputuotot — Intäkter av resebiljetter	88 187	89 648	96 626	118 186	138 167	84.6
Menoliput — Enkla biljetter	25 511	28 159	27 238	37 233	43 159	26.4
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	41 065	39 990	45 737	50 582	61 273	37.6
Sarjaliput — Seriebiljetter	—	—	978	2 164	2 692	1.6
Kuukausiliput — Månadsbiljetter						
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	6 112	5 806	6 086	7 116	8 700	5.3
kaikille radoille — för alla banor	218	209	205	245	271	0.2
Koululaisliput — Skolbiljetter	1 562	1 400	1 271	1 309	1 501	0.9
Työläisvuokausliput — Arbetarmånadsbiljetter	105	100	77	77	72	0.1
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	33	30	28	61	59	0.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	188	184	183	275	304	0.2
Matkailuliput — Turistbiljetter	826	766	714	939	1 447	0.9
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	1 411	1 545	1 497	1 534	1 799	1.1
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	701	743	829	1 018	1 037	0.6
Perheliput — Familjebiljetter	1 128	1 189	1 303	1 593	2 097	1.3
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för stats- inrättning och officiella samfund ¹⁾	115	92	101	89	79	0.1
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	337	337	342	356	410	0.3
Sotilaisliput — Militärbiljetter	3 419	3 048	2 548	3 520	2 969	1.8
Vankikuljetukset — Fångtransporter	561	550	505	521	426	0.3
Makumerkit — Betalningskvittenser	4 839	5 487	6 981	9 257	9 678	5.9
Sopimusmatkat — Avtalsresor	56	13	3	297	194	0.1
Muut henkilöliikennetuotot — Övriga intäkter av persontrafik	9 673	11 348	12 764	20 681	25 182	15.4
Makuu-, lepo- ja istumapaikkaliput sekä pika- junan lisäliput — Sov-, lig- och sittplats- biljetter samt tilläggsbiljetter i snälltåg	6 772	7 455	8 553	10 998	14 033	8.6
Autoliput — Bussbiljetter	385	284	149	—	—	—
Matkatavara — Resgods	1 069	1 104	1 193	1 055	1 029	0.6
Säilytystavara — Resgodsuppbewaring	804	854	899	938	974	0.6
Vieraat liput — Främmande biljetter	16	40	—	—	—	—
Muut tuotot — Övriga intäkter	627	1 611	1 970	7 690	9 146	5.6
Yhteensä — Summa	97 860	100 996	109 390	138 867	163 349	100.0
Vähennykset — Avdrag	1 389	1 456	2 336	5 266	7 549	4.6
Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik	96 471	99 540	107 054	133 601	155 800	95.4
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	569	810	920	2 098	4 057	—
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	97 040	100 350	107 974	135 699	159 857	—

¹⁾ 31. 3. 1973 asti alueliput — Ända till 31. 3. 1973 distriktsbiljetter.

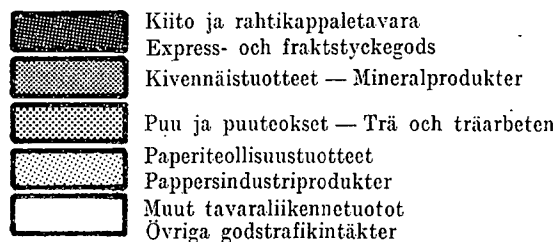
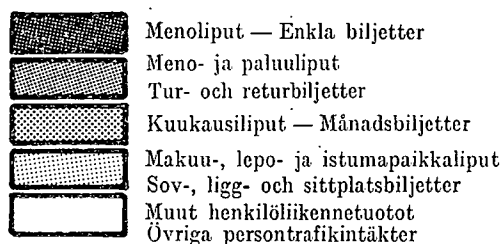
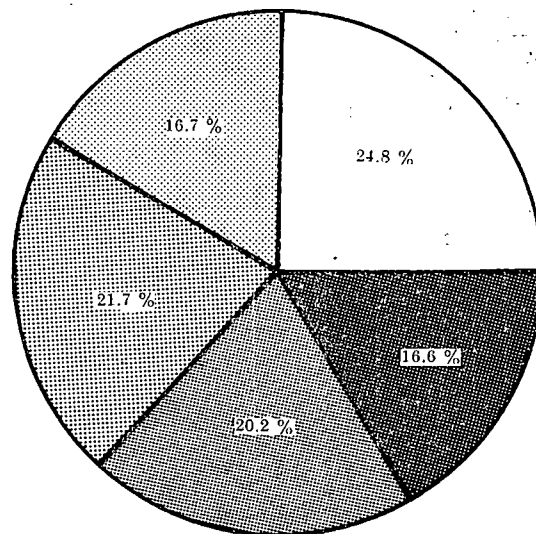
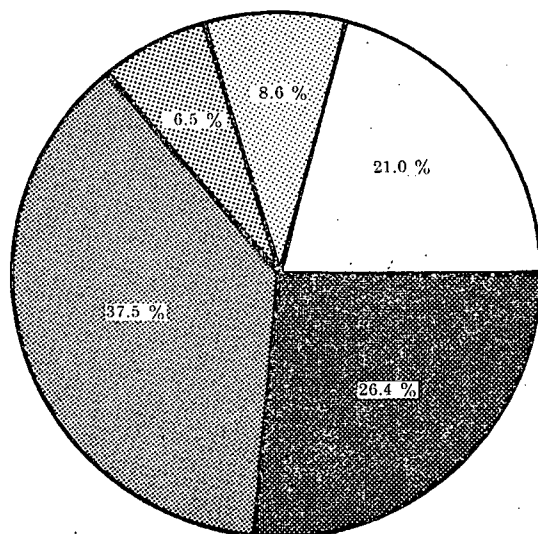
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1969—1973 — Godstrafikintäkter åren 1969—1973

Tuottolaji Intäktskälla	1969	1970	1971	1972	1973
	1 000 mk				
Vaunukuormakaukoliikenne — Vagnslastfjärrtrafik	283 877	292 863	303 160	358 725	407 910
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	13 329	14 536	12 820	16 895	15 367
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	70 892	70 502	79 966	87 792	102 215
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	72 239	73 002	79 814	89 824	109 425
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	69 376	68 362	64 185	81 513	84 242
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	19 617	24 429	21 127	28 918	38 984
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	6 506	7 332	7 915	8 863	11 084
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	28 668	31 529	33 641	40 264	41 603
Muut tuotteet — Övriga produkter	3 250	3 171	3 692	4 656	4 990
Kiito- ja rahtikappaletavara — Express- och fraktstycke gods	59 152	60 628	70 648	75 455	84 036
Muut tavaraliikennetuotot — Övriga godstrafikintäkter	10 936	14 718	3 594	2 246	13 561
Yhteensä — Summa	353 965	368 209	377 402	436 426	505 507
Vähennykset — Avdrag	20 514	15 841	1 077	8 252	7 571
Tavaraliikennetuotto — Intäkter av godstrafik	333 451	352 368	376 325	428 174	497 936
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	6 930	8 692	7 537	8 764	9 867
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	340 380	361 060	383 862	436 938	507 803

4.1.3. Henkilöliikennetuotot — Persontrafikintäkter

Tavaraliikennetuotot — Godstrafikintäkter

vuonna — år 1973



4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1969—1973 — Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1969—1973

Tuottolaji Intäktskälla	1969	1970	1971	1972	1973
	1 000 mk				
Materiaalin myynti — Försäljning av material	6 543	7 997	5 872	3 874	3 416
Perimättömän liiketavaran ja löytötavaran myyntituotot — Försäljningsintäkter av outtaget gods, övertaligt gods och hittegods	215	227	212	215	335
Käyttöomaisuuden myynti — Försäljning av anläggingskapital	978	401	413	4 698	3 420
Tuotot apu- ja sivutoiminnoista — Intäkter av hjälp- och bisysslor	528	485	354	11 591	21 687
Tuotot maa-alueista — Intäkter av jordområden	364	484	397	459	533
Tuotot asuinhuoneistoista ja liiketilojen vuokratuotot — Intäk- ter av bostadslokaler och affärslokalers hyresintäkter	11 096	11 239	11 036	11 681	12 312
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	669	570	427	669	1 499
Muut sekalaiset tuotot — Övriga diverse intäkter	2 047	3 437	12 169	6 622	3 227
Yhteensä — Summa	22 440	24 840	30 880	39 809	46 429

4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1969—1973 — Sammanfattningstabla av intäkter åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	97 040	100 350	107 974	135 699	159 857
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	340 380	361 060	383 862	436 938	507 803
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	7 500	6 800	6 800	6 700	6 600
Muut tuotot — Andra intäkter	22 440	24 840	30 880	39 809	46 429
Yhteensä — Summa	467 360	493 050	529 516	619 146	720 689

4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1969—1973 — Intäkter efter intäkts-
källa enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	97 040	98 870	106 380	121 700	129 540
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	340 380	353 290	331 770	368 720	397 340
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	7 500	6 550	6 110	5 520	5 310
Muut tuotot — Andra intäkter	22 440	24 260	26 930	33 590	36 270
Yhteensä — Summa	467 360	482 970	471 190	529 530	568 460

4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan — Kostnader enligt affärsbokföring

4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1969—1973 — Kostnader enligt funktioner åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
	1 000 mk				
Yleishallinto — Administration	24 631	25 470	27 073	29 730	33 736
Suunnittelu, johto ja valvonta — Planering, ledning och kontroll	3 992	4 196	4 486	4 679	5 205
Sosiaalitoiminta — Socialverksamhet	4 731	4 782	5 517	5 775	6 590
Lomat ja koulutus — Semestrar och utbildning	1 800	1 456	1 562	2 362	3 042
Taloussuunnittelu — Ekonomisk planering	7 656	8 148	8 996	9 378	10 914
Toimitilojen ylläpito ja käyttö — Fastighetskostnader	1 346	1 341	1 374	1 308	1 439
Laitoksen yhteiskustannukset — Verkets gemensamma kostnader	5 106	5 547	5 138	6 228	6 546
Liikenteenhoito — Skötsel av trafik	351 537	371 089	412 880	447 801	511 922
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	120 735	120 579	141 235	156 819	176 795
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning	80 083	83 619	90 809	96 667	109 331
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Stationstjänst i persontrafik	8 766	9 454	10 152	10 893	12 791
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Stationstjänst i godstrafik	42 799	49 712	52 445	57 992	68 633
Ratapihatoiminta — Bangårdstjänst	47 519	52 592	56 910	59 296	67 541
Kaupallinen kiskoliikenne — Kommersiell rälstrafik	31 371	33 827	36 640	38 780	44 774
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell landsvägstrafik	19 150	20 418	23 498	25 978	30 747
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods	1 114	888	1 191	1 376	1 310
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	109 412	107 352	127 434	138 129	154 027
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	17 228	17 804	19 191	24 052	28 226
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	51 891	50 081	64 512	68 173	73 929
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnsparken	33 592	33 495	37 715	38 942	43 352
Autojen kunnossapito — Underhåll av bilar	2 507	2 152	2 090	2 172	2 506
Muiden liikennevälineiden kunnossapito — Underhåll av övriga trafikmedel	1 208	1 313	1 867	2 274	2 796
Työkoneiden kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner	2 749	2 282	1 787	2 202	2 637
Muiden koneiden kunnossapito — Underhåll av övriga maskiner	237	225	272	314	581
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	88 687	89 419	102 931	127 024	148 015
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	52 473	54 132	60 253	73 197	99 800
Ratapenkereen kunnossapito — Underhåll av banvall	6 764	6 021	8 536	7 634	8 260
Tunneleiden, ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito — Underhåll av tunnlar, banbroar och övriga fasta konstruktioner	866	893	1 217	9 580	1 320
Päällysrakenteen kunnossapito — Underhåll av överbyggnad	14 507	13 900	15 599	17 971	16 921
Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoristeysten kunnossapito — Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar	2 297	2 301	2 976	2 744	3 150
Turvallaitteiden kunnossapito — Underhåll av säkerhetsanläggningar	2 238	2 629	3 323	4 011	4 124
Rakennusten kunnossapito — Underhåll av byggnader	5 483	5 444	5 917	6 201	7 584
Heikkovirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av svagströmsanläggningar	2 803	3 202	3 941	4 225	5 066
Vahvavirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av starkströmsanläggningar	1 256	897	1 169	1 461	1 790
Yhteensä — Summa	574 267	593 330	670 318	742 684	847 700

4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1973 — Kostnader enligt funktioner och kostnadslag år 1973

	Palkat Löner	Muut henkilö- kulut — Öv- riga personal- kostnader	Materiaali ja energia Material och energi	Poistot Avskrivningar	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa
	1 000 mk					
Yleishallinto — Administration	14 581	9 509	3 031	—	6 615	33 736
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	293 005	69 261	38 628	83 107	27 921	511 922
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	59 580	14 068	24 829	1 624	53 926	154 027
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	57 219	16 623	11 831	42 958	19 384	148 015
Yhteensä — Summa	424 385	109 461	78 319	127 689	107 846	847 700

4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1969—1973 — Kostnader enligt kostnadsslag åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
	1 000 mk				
Palkat — Löner	304 770	309 440	337 047	368 864	424 385
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	257 760	264 840	287 458	312 915	355 646
Työssaolopalkat — Arbetslöner	228 120	232 670	250 943	270 956	302 400
Lomapalkat — Semesterlöner	29 640	32 170	36 515	41 959	53 246
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	47 010	44 600	49 589	55 949	68 739
Työssaolopalkat — Arbetslöner	41 750	39 280	43 588	48 581	58 721
Lomapalkat — Semesterlöner	5 260	5 320	6 001	7 368	10 018
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	72 720	74 540	82 204	92 393	109 461
Eläkkeet — Pensioner	45 410	46 110	50 318	53 985	62 506
Sosiaaliturvamaksut — Socialskyddsavgifter	19 380	20 780	24 230	26 661	32 749
Muut — Övriga	7 930	7 650	7 656	11 747	14 206
Materiaali ja energia — Material och energi	47 590	46 790	56 440	69 936	78 319
Vetokaluston energia — Dragfordonens energi	17 720	16 300	20 206	24 313	26 876
Muu materiaali ja energia — Övrig material och energi	29 870	30 490	36 234	45 623	51 443
Muut kulut — Övriga kostnader	57 660	65 620	86 182	86 924	107 846
Konepajakorjaukset — Reparationsarbeten vid järnvägsverkstäder	43 110	36 640	45 432	50 867	52 185
Muut — Övriga	14 550	28 980	40 750	36 057	55 661
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	482 740	496 390	561 873	618 117	720 011
Poistot — Avskrivningar	91 530	96 940	108 445	124 567	127 689
Yhteensä — Summa	574 270	593 330	670 318	742 684	847 700

4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1969—1973
Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1969—1973

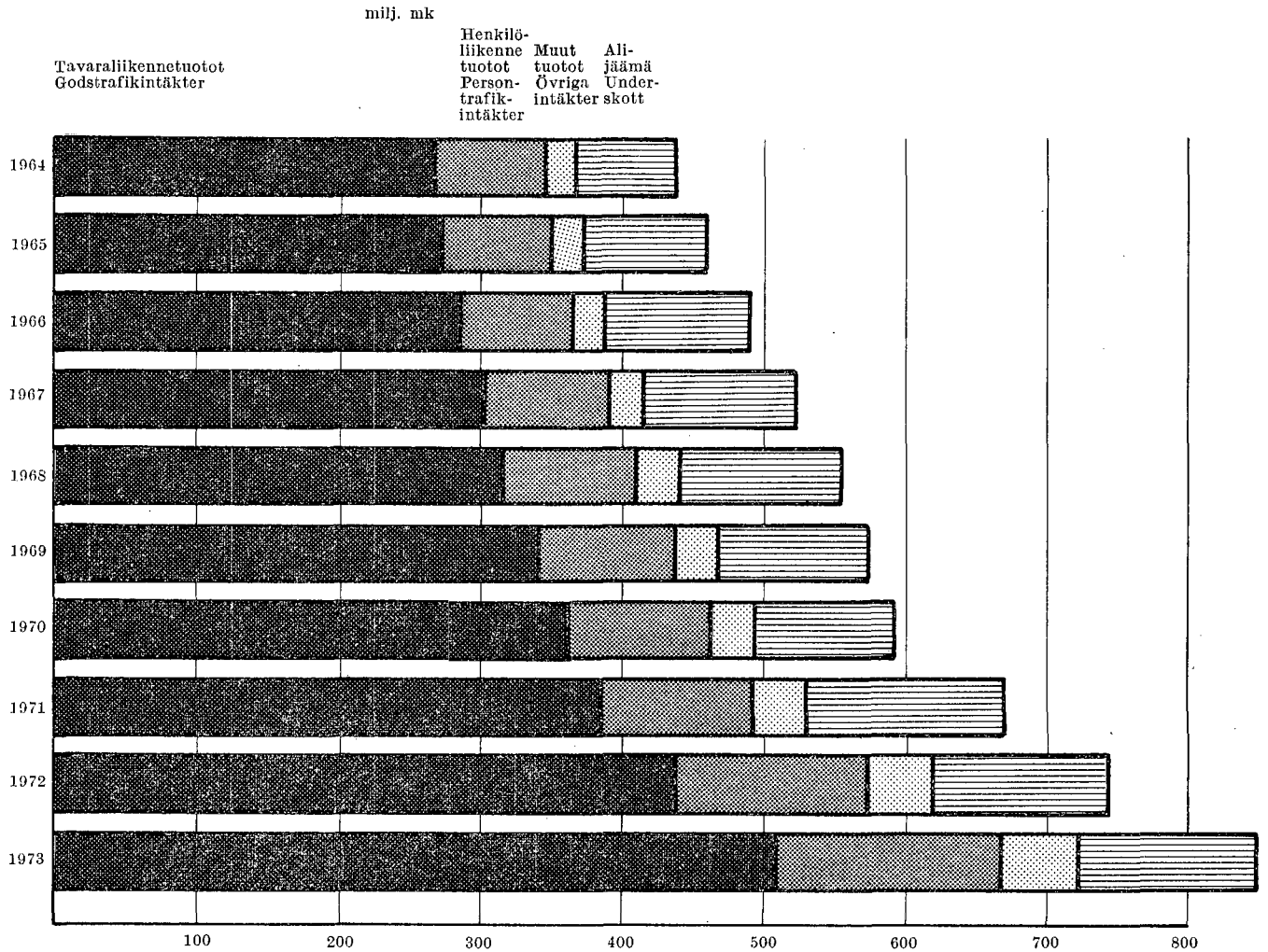
a) Toiminnoittain — Enligt funktioner

	1969	1970	1971	1972	1973
	1 000 mk				
Yleishallinto — Administration	24 630	24 120	23 020	23 170	23 720
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	351 540	352 630	356 760	354 020	363 370
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	109 410	101 460	106 990	106 390	107 210
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	88 690	85 160	89 580	101 800	106 100
Yhteensä — Summa	574 270	563 370	576 350	585 380	600 400

b) Kustannuslajeittain — Enligt kostnadsslag

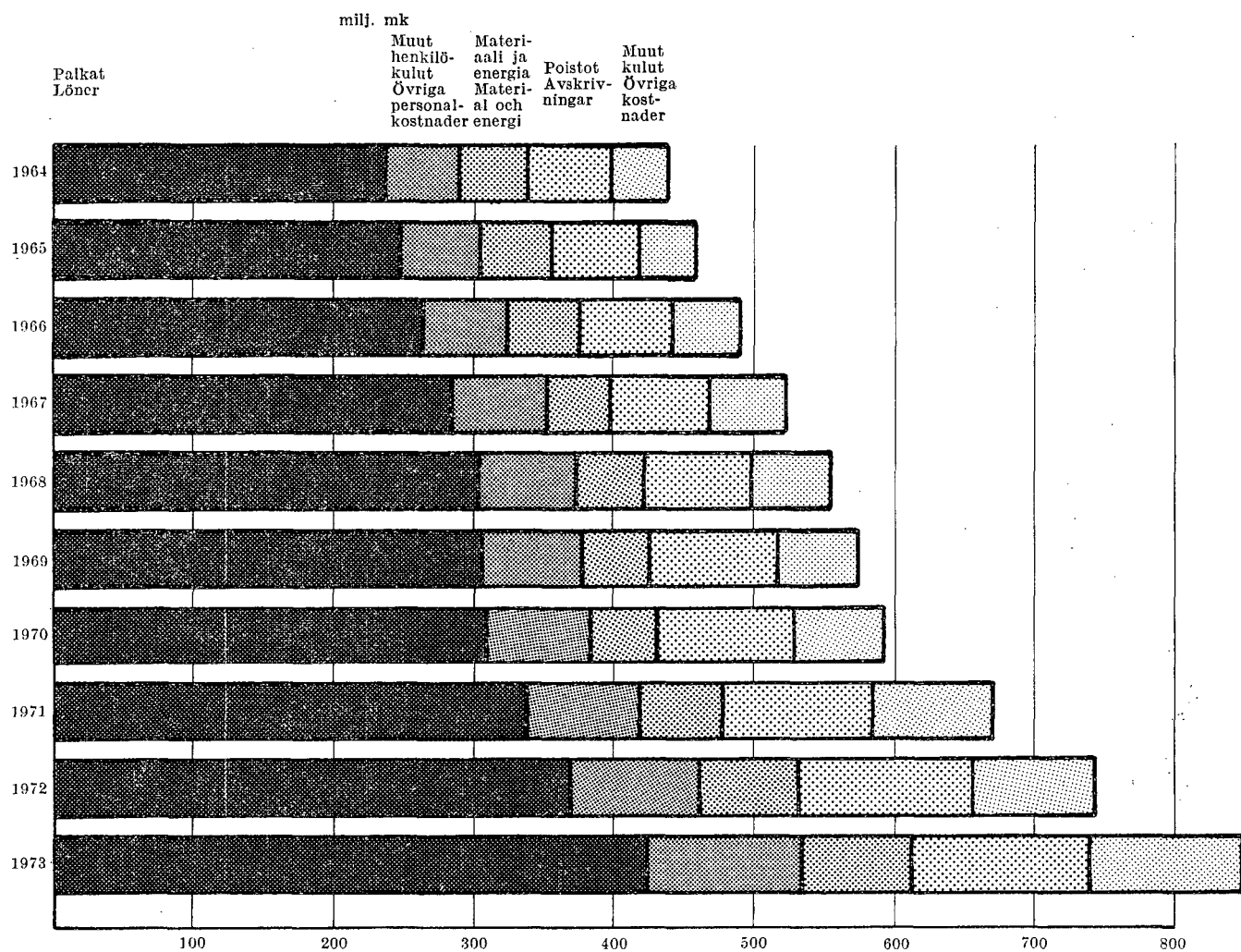
	1969	1970	1971	1972	1973
	1 000 mk				
Palkat — Löner	304 770	293 590	290 060	287 720	297 240
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	72 720	70 390	70 020	71 350	75 130
Materiaali ja energia — Material och energi	47 590	44 270	46 990	53 390	54 550
Muut kulut — Övriga kostnader	57 660	61 730	70 520	66 450	74 880
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	482 740	469 980	477 590	478 910	501 800
Poistot — Avskrivningar	91 530	93 390	98 760	106 470	98 600
Yhteensä — Summa	574 270	563 370	576 350	585 380	600 400

4.2.5. Tuotot ja tulos vuosina 1964—1973 — Intäkter och resultat åren 1964—1973



	1964	1969	1970	1971	1972	1973
	1 000 mk					
Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik	79 100	97 040	100 350	107 974	135 699	159 857
Tavaraliikennetuotot — Intäkter av godstrafik .	266 210	340 380	361 060	383 862	436 938	507 803
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	5 900	7 500	6 800	6 800	6 700	6 600
Muut tuotot — Övriga intäkter	15 180	22 440	24 840	30 880	39 809	46 429
Yhteensä — Summa	366 390	467 360	493 050	529 516	619 146	720 689
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar	— 12 370	— 15 380	— 3 340	— 32 357	1 029	678
Alijäämä — Underskott	— 71 570	— 106 910	— 100 280	— 140 802	— 123 538	— 127 010

4.2.6. Kulut vuosina 1964—1973 — Kostnader åren 1964—1973

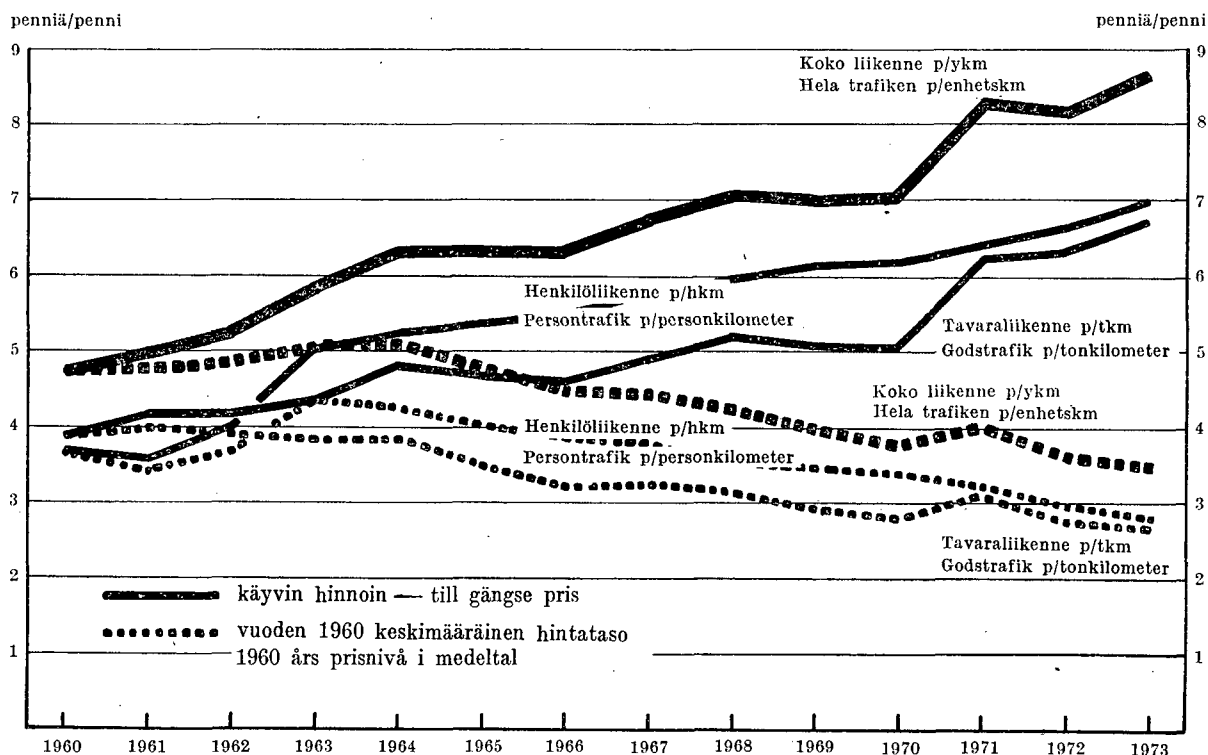


	1964	1969	1970	1971	1972	1973
	1 000 mk					
Palkat — Löner	235 550	304 770	309 440	337 047	368 864	424 385
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	53 140	72 720	74 540	82 204	92 393	109 461
Materiaali ja energia — Material och energi	49 560	47 590	46 790	56 440	69 936	78 319
Muut kulut — Övriga kostnader	40 510	57 660	65 620	86 182	86 924	107 846
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	378 760	482 740	496 390	561 873	618 117	720 011
Poistot — Avskrivningar	59 200	91 530	96 940	108 445	124 567	127 689
Yhteensä — Summa	437 960	574 270	593 330	670 318	742 684	847 700

4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1969—1973 — Intäkter och kostnader samt resultat åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
<i>Käyvin hinnoin — Till gängse priser</i>					
Tuotot — Intäkter 1 000 mk	467 360	493 050	529 516	619 146	720 689
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar	482 740	496 390	561 873	618 117	720 011
Poistot — Avskrivningar	91 530	96 940	108 445	124 567	127 689
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade	574 270	593 330	670 318	742 684	847 700
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar	— 15 380	— 3 340	— 32 357	1 029	678
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade	— 106 910	— 100 280	— 140 802	— 123 538	— 127 010
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar	— 3.3	— 0.7	— 6.1	0.2	0.1
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade	— 22.9	— 20.3	— 26.6	— 20.0	— 17.6
<i>Vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan — Enligt 1969 års prisnivå i medeltal</i>					
Tuotot — Intäkter 1 000 mk	467 360	482 970	471 190	529 530	568 460
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar	482 740	469 980	477 590	478 910	501 800
Poistot — Avskrivningar	91 530	93 390	98 760	106 470	98 600
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade	574 270	563 370	576 350	585 380	600 400
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar	— 15 380	12 990	— 6 400	50 620	66 660
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade	— 106 910	— 80 400	— 105 160	— 55 850	— 31 940
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar	— 3.3	— 2.7	— 1.4	— 9.6	— 11.7
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade	— 22.9	— 16.6	— 22.3	— 10.5	— 5.6

4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1960—1973 — Enhetskostnader åren 1960—1973



4.3. Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan — Anlæggingskapital enligt affärsbokföring

4.3.1. Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1973 — Anlæggingskapitalens värdeförändringar år 1973

	Arvo 1. 1. Värde 1. 1.	Lisäys 1973 Ökning 1973	Poisto 1973 Avskrivning 1973	Arvo 31. 12. Värde 31. 12.
1 000 mk				
Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna	986 124	320 721	127 690	1 179 155
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	120 911	2 166	—	123 077
Rata — Banan	292 665	179 905	27 603	444 967
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	38 685	17 083	9 071	46 697
Rakennukset — Byggnader	52 871	7 804	6 026	54 649
Vetokalusto — Dragfordon	181 303	59 353	30 102	210 554
Vaunusto — Vagnpark	279 768	46 425	48 261	277 932
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	18 773	7 012	6 627	19 158
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anlæggingskapital	1 148	973	—	2 121
Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet	29 174	3 490	4 192	28 471
Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anlæggingskapital	21 531	3 202	3 384	21 349
Materiaalitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anlæggingskapital	7 642	288	808	7 122
Yhteensä — Summa	1 015 297	324 210	131 882	1 207 625

4.3.2. Investoinnit vuosina 1969—1973 — Investeringar åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
1 000 mk					
Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna	256 790	236 240	253 746	295 645	320 721
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	1 010	1 330	2 207	3 095	2 166
Rata — Banan	153 850	112 500	121 981	158 034	179 905
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	6 940	4 970	6 342	6 717	17 083
Rakennukset — Byggnader	6 380	10 450	7 116	6 161	7 804
Vetokalusto — Dragfordon	13 090	28 990	35 465	40 044	59 353
Vaunusto — Vagnpark	64 440	73 760	72 783	73 905	46 425
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	11 080	4 240	7 852	6 741	7 012
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anlæggingskapital	—	—	—	948	973
Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet	7 150	6 820	4 555	2 925	3 490
Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anlæggingskapital	6 460	6 600	3 754	1 545	3 202
Materiaalitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anlæggingskapital	690	220	801	1 381	288
Yhteensä — Summa	263 940	243 060	258 301	298 570	324 210

4.3.3. Investoinnit vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1969—1973 — Investeringar enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
1 000 mk					
Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna	256 790	219 900	219 620	230 760	216 400
Rata, rakennukset ja laitteet — Banan, byggnader och anläggningar	168 180	119 340	116 580	136 610	139 560
Kalusto — Fordon	88 610	100 560	103 040	94 150	76 840
Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet	7 150	6 310	3 750	2 170	2 340
Yhteensä — Summa	263 940	226 210	223 370	232 930	218 740

4.4. Indeksit — Index

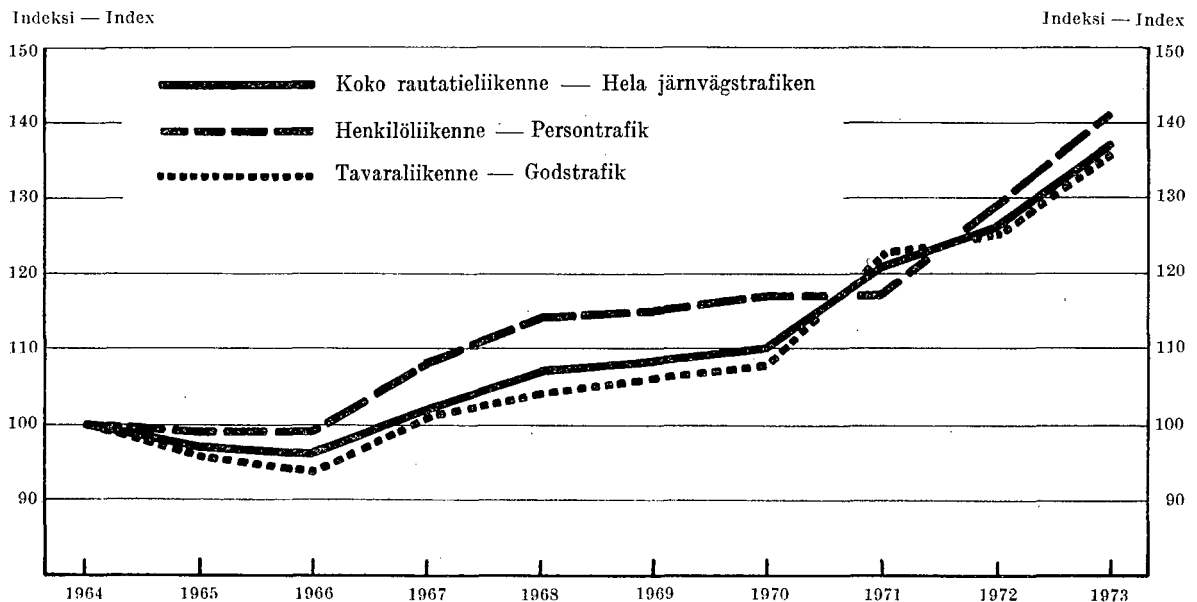
4.4.1. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1969—1973 — Trafikens volymindex åren 1969—1973

1969 = 100

	1969	1970	1971	1972	1973
Henkilöliikenne — Persontrafik	100	102	110	123	131
Menoliput — Enkla biljetter	100	103	106	111	115
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	100	101	107	119	133
Kuukausi- ja koululaisliput — Månads- och skolbiljetter ..	100	78	77	87	95
Muut liput — Andra biljetter	100	108	140	155	154
Muut tuotot — Andra intäkter	100	112	128	154	165
Tavaraliikenne — Godstrafik	100	104	96	108	117
Kappaletavara — Styckegods	100	103	94	99	107
Vaunuormatavara — Vagnslastgods	100	104	96	108	118
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	100	112	87	115	97
Kivnäistä tuotteet — Mineralprodukter	100	98	97	100	109
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	100	106	103	105	125
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	100	99	84	111	110
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	100	119	82	121	156
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	100	123	103	109	131
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	100	112	106	121	119
Muut tuotteet — Övriga produkter	100	100	101	137	147
Postinkuljetus — Posttransport	100	88	82	74	71
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken	100	103	100	112	120

4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1964—1973 — Transportavgifternas prisindex åren 1964—1973

1964 = 100

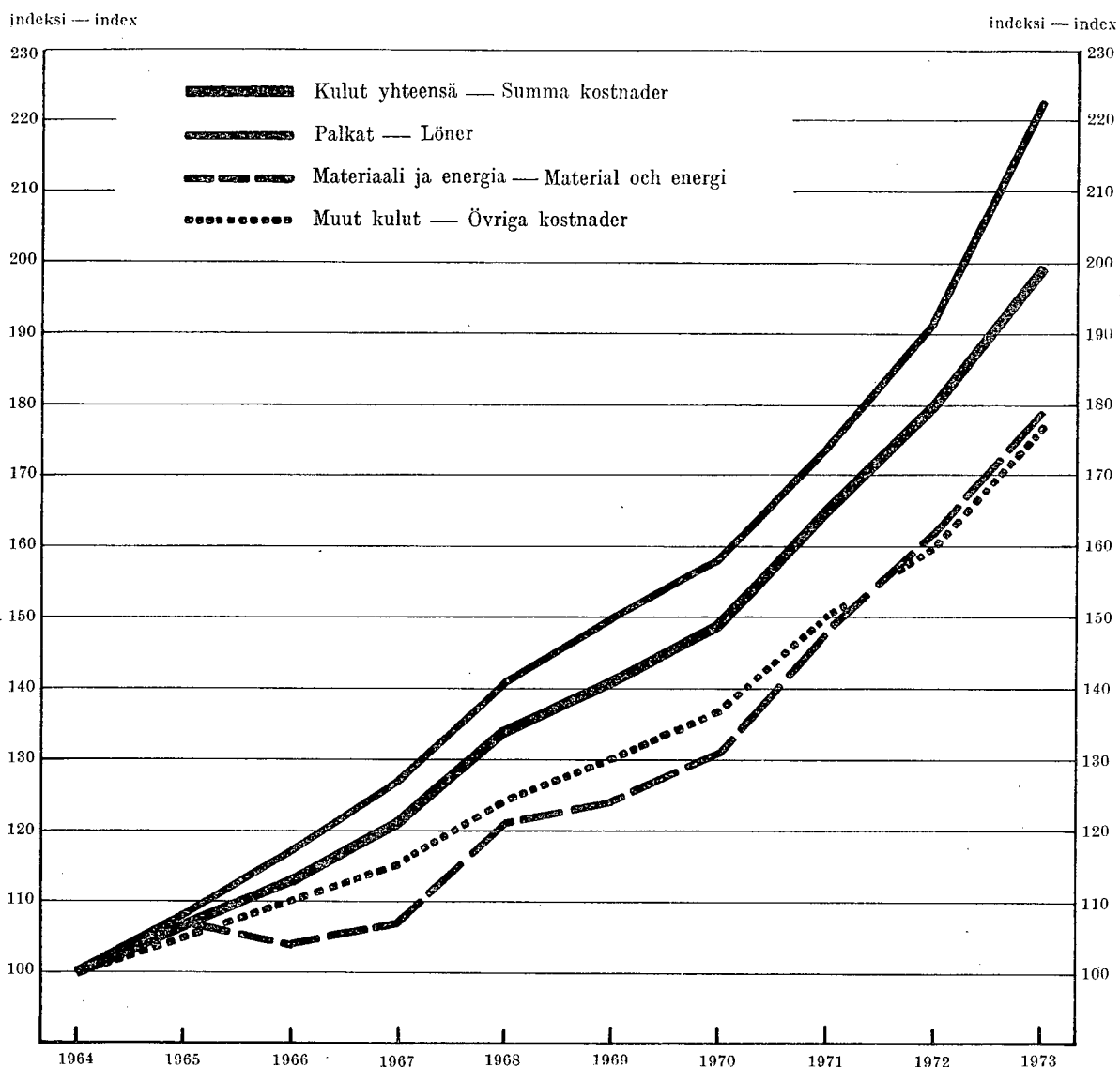


1969 = 100

	1969	1970	1971	1972	1973
Henkilöliikenne — Persontrafik	100	101	101	112	123
Tavaraliikenne — Godstrafik	100	102	116	119	128
Postinkuljetus — Posttransport	100	104	111	121	124
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken	100	102	112	117	127

4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1964—1973 — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1964—1973

1964 = 100



1969 = 100

	1969	1970	1971	1972	1973
Toiminnoittain — Enligt funktioner					
Yleishallinto — Administration	100	106	118	128	142
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	100	105	116	127	141
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	100	106	119	130	144
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	100	105	115	125	140
Yleisindeksi — Allmänna index	100	105	116	127	141
Kustannuslajeittain — Enligt kostnadslag					
Palkat — Löner	100	105	116	128	143
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	100	106	117	130	146
Materiaali ja energia — Material och energi	100	106	120	131	144
Muut kulut — Övriga kostnader	100	106	122	131	144
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	100	105	117	129	143
Poistot — Avskrivningar	100	104	110	117	130
Yleisindeksi — Allmänna index	100	105	116	127	141

5. Liikenneonnettomuudet — Trafikolyckorna

5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1973 — Trafikolyckorna år 1973

Onnettomuustapauksen aatu Olyckshändelsens art	Onnettomuus- tapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade												
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande			Rautatieläiset Järnvägsmän			Muut Övriga			Yhteensä Summa			
				Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	
I. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet ¹⁾ — Egentliga järnvägsolyckorna ¹⁾	68	8	76	—	11	11	—	1	1	—	—	—	—	—	12	12
A) Junaliikenteessä — I tågtrafiken	23	8	31	—	11	11	—	1	1	—	—	—	—	—	12	12
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	1	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1
2) Päälleajo — Påkörning	9	—	9	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning	11	6	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B) Vaihtotyössä — I vagnväxling	45	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Päälleajo — Påkörning	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Yliajot ²⁾ — Överkörningar ²⁾	153	143	296	—	1	1	—	2	2	93	101	194	93	104	197	
A) Yliajot, joihin liittyy varsinaisen rautatieliikenneonnettomuus — Överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka	—	14	14	—	1	1	—	1	1	9	5	14	9	7	16	
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägovergång	—	13	13	—	1	1	—	1	1	9	5	14	9	7	16	
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	—	13	13	—	1	1	—	1	1	9	5	14	9	7	16	
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2) Muualla — Annorstädes	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
B) Yliajot, joihin ei liity varsinaista rautatieliikenneonnettomuutta — Överkörningar, till vilka inte ansluter sig egentlig järnvägsolycka	153	129	282	—	—	—	—	1	1	84	96	180	84	97	181	
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägovergång	99	100	199	—	—	—	—	1	1	48	69	117	48	70	118	
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	84	87	171	—	—	—	—	1	1	31	61	92	31	62	93	
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	15	12	27	—	—	—	—	—	—	17	8	25	17	8	25	
2) Muualla — Annorstädes	54	29	83	—	—	—	—	—	—	36	27	63	36	27	63	
III. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	24	14	38	9	11	20	6	9	15	—	—	—	15	20	35	
A) Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	3	7	10	6	4	10	—	—	—	—	—	—	6	4	10	
B) Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller nedstigande från det	6	—	6	2	4	6	—	—	—	—	—	—	2	4	6	
C) Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä — Olyckorna vid arbete på banområde	10	5	15	—	—	—	6	9	15	—	—	—	6	9	15	
1) Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	3	—	3	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	3	
2) Yliajo — Överkörning	1	5	6	—	—	—	5	1	6	—	—	—	5	1	6	
3) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	6	—	6	—	—	—	1	5	6	—	—	—	1	5	6	
D) Tulipalo liikkuvassa kalustossa — Eldsvåda i rullande materiel	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
E) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	3	1	4	1	3	4	—	—	—	—	—	—	1	3	4	
Yhteensä — Summa	245	165	410	9	23	32	6	12	18	93	101	194	108	136	244	

¹⁾ Lukuunottamatta kohdassa II A mainittuja — Exkl. de i punkt II A nämnda.²⁾ Lukuunottamatta kohdassa III C 2 mainittuja — Exkl. de i punkt III C 2 nämnda.

5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1969—1973
Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
Matkustajia — Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut — Dödade per 1 milj. resor	0.27	0.17	0.12	0.39	0.30
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. resor	0.15	0.17	0.44	0.72	0.78
100 milj. henkilökm kohden kuollut — Dödade per 100 milj. personkilometer	0.32	0.18	0.13	0.42	0.32
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut — Skadade per 100 milj. personkilometer	0.18	0.18	0.47	0.77	0.83
Rautatieläisiä — Järnvägsmän					
1 000 rautatieläistä kohden kuollut — Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.16	0.21	0.37	0.15	0.22
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut — Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.23	—	0.04	0.52	0.44
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	0.12	0.14	0.24	0.09	0.13
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.16	—	0.02	0.32	0.27
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut — Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.03	0.03	0.06	0.02	0.03
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut — Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.04	—	0.01	0.07	0.06
Muita henkilöitä — Övriga personer					
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	1.47	2.35	2.59	1.69	2.09
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.67	0.66	1.08	2.46	2.27
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan — Dödade och skadade personer inalles					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	2.69	3.33	4.26	5.27	5.48
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	0.62	0.76	0.99	1.19	1.24
Onnettomuustapauksia kaikkiaan — Totalantalet olycks- händelser					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	7.52	7.74	7.71	9.19	9.20
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	1.74	1.76	1.80	2.07	2.09

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1969—1973
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1969—1973

	1969	1970	1971	1972	1973
Karhula — Sunila					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900					
Raideleveys — Spårvidd 1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut ... km	10.192	10.742	10.742	10.742	10.742
Pääraiteet — Huvudspår	6.454	6.454	6.454	6.454	6.454
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår	3.738	4.288	4.288	4.288	4.288
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok	—	—	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok	2	2	2	2	2
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	31	36	38	38	36
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året	5 204	5 710	5 630	5 644	4 376
Vuorokaudessa — Under dygnet	15.0	16.0	16.0	16.0	12.0
Junakilometrit — Tågakilometer	33 305	36 544	36 032	36 122	28 006
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton	916	1 176	1 112	1 061	997
1 000 tonninkm — 1 000 tonkm	5 862	7 526	7 117	6 790	6 381
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk	397.7	397.7	397.7	397.7	397.7
Tulot — Inkomster	5 635.0	7 096.2	6 812.3	6 164.7	7 729.0
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin-komster	5 615.2	7 075.3	6 792.4	6 146.2	7 708.2
Menot — Utgifter	5 892.2	7 118.6	7 061.6	6 377.8	7 846.4
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under-skott (—)	—257.2	—22.4	—249.4	—213.1	—117.4
Jokioinen					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 7. 12. 1898					
Raideleveys — Spårvidd 0.750 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut ... km	25.500	25.500	25.500	25.500	25.500
Pääraiteet — Huvudspår	22.400	22.400	22.400	22.400	22.400
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut	22.4	22.4	22.4	22.4	22.4
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut	3	3	3	3	3
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok	1	1	1	1	1
Moottoriveturit — Motorlok	3	3	3	3	1
Tavaravaunut — Godsvagnar	96	82	82	79	79
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	21	20	19	15	11
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året	883	1 024	729	816	1 020
Vuorokaudessa — Under dygnet	4.0	4.0	3.0	4.0	4.0
Junakilometrit — Tågakilometer	20 300	22 743	13 915	15 437	19 100
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton	36	43	26	33	37
1 000 tonninkm — 1 000 tonkm	567	750	453	545	605
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk	328.9	328.9	328.9	328.9	328.9
Tulot — Inkomster	192.7	265.0	161.5	204.4	215.6
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin-komster	190.7	259.3	159.7	202.1	213.4
Menot — Utgifter	217.0	256.9	210.3	224.0	238.9
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under-skott (—)	—24.3	+8.1	—48.8	—19.6	—23.3

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins
de fer (UIC).Annual report to the International Union of Railway
(UIC).

Col.		1973	1972	Col.	
	Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur				Table 1—11. Lines and tracks. Length
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
3	Ecartement des rails: 1.524 m			3	Rail gauge: 1.524 m
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice				Length of lines at the end of the year
4	Lignes non électrifiées km	5 788	5 778	4	Lines not electrified km
5	Lignes électrifiées ¹⁾ »	109	109	5	Electrified lines ¹⁾ »
6	Total (Col. 4 + 5) »	5 897	5 887	6	total (Cols. 4 + 5) »
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie km	5 469	5 459	7	single track km
8	à double voie et plus »	355	358	8	double and more than double track »
	Lignes électrifiées				Electrified lines
9	à simple voie km	—	—	9	single track km
10	à double voie et plus »	109	106	10	double and more than double track »
11	Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10) »	5 933	5 923	11	total (Cols. 7 + 8 + 9 + 10) »
	Lignes exploitées				Lines worked
12	en trafic voyageurs et marchandises .. km	4 605	4 605	12	for passenger and goods traffic km
13	en trafic voyageurs seulement »	3	3	13	for passenger traffic only »
14	en trafic marchandises seulement »	1 325	1 315	14	for goods traffic only »
	Longueur des voies à la fin de l'exercice				Length of tracks at the end of the year
	Non électrifiées				not electrified
15	voies principales km	6 143	6 133	15	running tracks km
16	autres voies »	2 494	2 500	16	other tracks »
	Électrifiées				electrified
17	voies principales km	238	238	17	running tracks km
18	autres voies »	48	48	18	other tracks »
19	Total (Col. 15 + 16 + 17 + 18) »	8 923	8 919	19	total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18) »
	Transports routiers				Road traffic
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
21	à marchandises km	4 208	4 242	21	goods km
	Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance²⁾	1973	1970		Table 1—12. Lines and equipment. Composition ²⁾
	Longueur des rails				Length of rails
5	moins de 45 kgs au mètre km	..	5 923	5	less than 45 kg per metre km
6	45 kgs et moins de 54 kgs au mètre ... »	..	—	6	45 kg and less than 54 kg per metre »
7	54 kgs et plus au mètre »	..	2 872	7	54 kg and over per metre »
8	total (Col. 5 à 7) »	..	8 795	8	total (Cols. 5 to 7) »
9	dont longs rails soudés »	..	579	9	of which long-welded rails »
	Traverses				Sleepers
11	en bois km de voies	..	8 481	11	wood track km
12	en béton » » »	..	314	12	concrete » »
13	Nombre d'appareils de voies »	..	9 805	13	Number of points and crossings
	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public				Number of stations, stopping points and halts open to the public
14	total »	..	1 307	14	total »
15	en trafic commercial voyageurs »	..	1 187	15	for commercial passenger traffic
16	en trafic commercial marchandises »	..	642	16	for commercial goods traffic
17	Distance moyenne entre deux gares, stations et haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11: Col. 14 tab. 1—12) km	..	4.5	17	Average distance between two stations, stopping points and halts open to the public (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 14 of tab. 1—12) km
	Nombre de passages à niveau				Number of level crossings
18	avec barrières »	..	43	18	with barriers »
19	avec signalisation automatique et demi-barrières »	..	36	19	with automatic signalling and half-barriers »
20	sans barrières »	..	317	20	without barriers »
21	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique »	..	8 710	21	without barriers or half-barriers and without automatic signalling »

¹⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire. — Lines fed by 25 000 volt, 50 cycle, alternating current (catenary system).

²⁾ Le tableau 1—12 est établi uniquement les ans également divisibles par cinq — Table 1—12 is prepared only in years evenly divisible by five.

Col.		1973	1970	Col.	
22	total (Col. 18 à 21) .....	..	9 106	22	total (Cols. 18 to 21)
	dont publics pour				of which public level crossings for
	véhicules				vehicles
23	avec barrières .....	..	41	23	with barriers
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
24	et demi-barrières .....	..	34	24	and half-barriers
25	sans barrières .....	..	303	25	without barriers
26	sans barrières ou demi-barrières et sans			26	without barriers or half-barriers and with-
	signalisation automatique .....	..	2 080		out automatic signalling
27	piétons .....	..	101	27	pedestrians
28	dont privés .....	..	6 547	28	of which private level crossings
	<i>Ponts-rail</i>				<i>Railway bridges</i>
29	Nombre total .....	..	1 290	29	Total number
30	Longueur totale	m	24 600	30	Total length
					m
	<i>Tunnels</i>				<i>Tunnels</i>
31	Nombre total .....	..	14	31	Total number
32	Longueur totale	m	6 969	32	Total length
					m
	<i>Longueur des lignes exploitées équipées avec bloc-</i>				<i>Length of lines in operation equipped with the block</i>
	<i>système</i>				<i>system</i>
	Bloc-système				Block system
35	automatique	km	491	35	automatic
					km
37	Système de régulation centrale par circuits			37	Central train control system by special
	téléphoniques spéciaux	»	211		telephone circuits
					»
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation</i>				<i>Number of signal-boxes and cabins in operation</i>
38	avec transmission mécanique .....	..	153	38	with mechanical transmission
39	avec transmission électromécanique .....	..	1	39	with electromechanical transmission
40	avec transmission électrique (tout-relais) .....	..	87	40	with electric transmission (all-relay)
	<i>Profil. Longueur des lignes</i>				<i>Contour. Length of lines</i>
41	horizontales	km	807	41	level lines
	»	%	13.9	42	»
43	en pente jusqu'à 5 ‰	%	45.0	43	gradients up to 5 ‰
44	» de 5 à 10 ‰	%	30.5	44	» from 5 to 10 ‰
45	» de 10 à 25 ‰	%	10.6	45	» 10 to 25 ‰
46	» de plus de 25 ‰	%	—	46	» above 25 ‰
47	» total	km	4 997	47	» total
48	»	%	86.1	48	»
					%
	<i>Tracé. Longueur des lignes</i>				<i>Alignment. Length of line</i>
49	en alignement droit	km	4 051	49	straight sections
50	»	%	69.8	50	»
					%
	Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs	1973	1972		Table 1—21. Tractive Stock. Stock and power
	et puissance à la fin de l'exercice				at the end of the year
	<i>Matériel ferroviaire</i>				<i>Rail stock</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
	Nombre				Number
4	jusqu'à 750 kW	161	161	4	up to and including 750 kW
5	751 à 1 500 kW	89	89	5	751 to 1 500 kW
7	total	250	250	7	total
8	Puissance totale	191 403	191 403	8	Total power
					kW
	Locotracteurs et locomotives diesel et à				Diesel and special system locomotives and
	systèmes spéciaux				light rail motor tractors
	Nombre				Number
9	locotracteurs (jusqu'à 110 kW)	146	161	9	light rail motor tractors (up to 110 kW)
	locomotives				locomotives
10	111 à 750 kW	224	214	10	111 to 750 kW
11	751 à 1 500 kW	194	194	11	751 to 1 500 kW
12	au-dessus de 1 500 kW	53	53	12	above 1 500 kW
13	total	617	622	13	total
14	Puissance totale	416 609	416 590	14	Total power
15	Puissance totale (Locotracteurs exclus)	403 197	401 910	15	Total power (excluding light rail motor
					tractors)
					»
	Locomotives électriques				Electric locomotives
	Nombre				Number
21	au-dessus de 3 500 kW	4	—	21	above 3 500 kW
23	Puissance totale	12 393	—	23	Total power
					kW
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
	Isolées				Single units
	Nombre				Number
25	jusqu'à 260 kW	184	184	25	up to and including 260 kW
26	plus de 260 kW	48	48	26	above 260 kW
27	total	232	232	27	total
28	Puissance totale	42 188	42 188	28	Total power
					kW

Col.		1973	1972	Col.	
	Automotrices électriques				Electric railcars
	Isolées				Single units
33	Nombre			33	Number
	plus de 260 kW	50	40		above 260 kW
35	Puissance totale	43 027	34 421	35	Total power
					kW
	Matériel routier				Road stock
	Véhicules automobiles				Motor vehicles
	Nombre				Number
	appartenant au réseau				belonging to the railway
40	Camions	121	128	40	Lorries
	Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations Nombre moyen				Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service Average number
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation</i>				<i>Locomotives available for operating purposes</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
4	total	123	136	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	44	45	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—5)	79	91	6	in working order (Col. 4—5)
7	de locomotives utilisées	67	73	7	locomotives used
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4)	0.64	0.67	8	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	0.85	0.80	9	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 7: Col. 6)
	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs :				Diesel and special system locomotives excluding light rail motor tractors
10	total	350	353	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	33	36	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—11)	317	317	12	in working order (Col. 10—11)
13	de locomotives utilisées	316	315	13	locomotives used
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)	0.91	0.90	14	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	0.99	0.99	15	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 13: Col. 12)
	Locomotives électriques				Electric locomotives
16	total	0.83	—	16	total
17	immobilisées pour entretien et réparation	0.75	—	17	out of service for maintenance and repair
18	en bon état (Col. 16—Col. 17)	0.08	—	18	in working order (Col. 16—Col. 17)
19	de locomotives utilisées	1) 0.08	—	19	locomotives used
20	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18: Col. 16)	0.10	—	20	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 18: Col. 16)
21	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19: Col. 18) ..	1.00	—	21	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 19: Col. 18)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation</i>				<i>Railcars available for operating purposes</i>
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
22	total	232	255	22	total
23	immobilisées pour entretien et réparation	31	46	23	out of service for maintenance and repair
24	en bon état (Col. 22—23)	201	209	24	in working order (Col. 22—23)
25	des automotrices utilisées	201	209	25	railcars used
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22)	0.87	0.82	26	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 24: Col. 22)
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24) ..	1.00	1.00	27	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 25: Col. 24)
	Automotrices électriques				Electric railcars
28	total	45	38	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	2	2	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—29)	43	36	30	in working order (Col. 28—29)
31	des automotrices utilisées	43	36	31	railcars used
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28)	0.96	0.95	32	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30) ..	1.00	1.00	33	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 31: Col. 30)
	Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures, fourgons, autocars et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations				Table 1—31. Rolling stock: Carriages, vans, buses and trailers. Stock, available and out of service
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Véhicules des administrations de chemins de fer				Railway-owned vehicles
	Voitures				Carriages
	Effectifs				Stock
4	effectif total	1 053	1 035	4	total stock
	dont				of which
5	métalliques ou métallisées	395	357	5	metal or composite

1) Seulement des marches d'essai — Trial runs only.

Col.		1973	1972	Col.	
8	Nombre de places assises et couchées de 1ère classe	2 518	2 713	8	Number of seats and sleeping accommodation 1st class
9	de 2ème classe	63 349	61 625	9	2nd class
10	total (Col. 8 + 9)	65 867	64 338	10	total (Cols. 8 + 9)
11	moyen par voiture (Col. 10: Col. 4)	62.6	62.2	11	average per vehicle (Col. 10: Col. 4)
13	Fourgons Effectif total	84	89	13	Vans Total stock
17	<i>Véhicules de particuliers</i> Fourgons Effectif total	95	95	17	<i>Private owners' vehicles</i> Vans Total stock
20	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer</i> Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation Total	1 044	1 051	20	<i>Railway-owned vehicles</i> Average number of carriages available for operating purposes Total
21	Immobilisées pour entretien et réparation	63	58	21	Out of service for maintenance and repair
22	En bon état (Col. 20—21)	981	993	22	In working order (Col. 20—21)
23	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 22: Col. 20)	0.94	0.94	23	Ratio between stock in working order and total stock (Col. 22: Col. 20)
<p>Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations</p>					
<p><i>Effectifs à la fin de l'exercice</i> <i>Véhicules des administrations de chemins de fer</i> Matériel ferroviaire</p>					
4	Wagons couverts Effectif	6 600	6 971	4	Rail stock Covered wagons Stock
5	Capacité totale	146 264	147 306	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagon (Col. 5: Col. 4)	22.2	21.1	6	Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4)
7	Wagons tombereaux Effectif	575	483	7	High-sided open wagons Stock
8	Capacité totale	13 800	11 527	8	Total capacity
9	Capacité moyenne par wagon (Col. 8: Col. 7)	24.0	23.9	9	Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7)
10	Wagons plats Effectif	10 082	10 175	10	Flat wagons Stock
11	Capacité totale	276 696	278 684	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagon (Col. 11: Col. 10)	27.4	27.4	12	Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10)
13	Autres wagons Effectif	4 289	4 187	13	Other wagons Stock
14	Capacité totale	127 244	119 792	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagon (Col. 14: Col. 13)	29.7	28.6	15	Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13)
16	Total des wagons Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	21 546	21 816	16	All wagons Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	564 004	557 309	18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)
19	Capacité moyenne par wagon (Col. 18: Col. 16)	26.2	25.5	19	Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16)
<p>Matériel routier</p>					
20	Camions et remorques Effectif	141	148	20	Road stock Lorries and trailers Stock
21	Capacité totale	995	975	21	Total capacity
<p><i>Véhicules de particuliers</i> Matériel ferroviaire</p>					
22	Wagons Effectif	759	782	22	<i>Private owners' vehicles</i> Rail stock Wagons Stock
23	Capacité totale	20 517	20 827	23	Total capacity
24	Capacité moyenne par wagon (Col. 23: Col. 22)	27.0	26.6	24	Average capacity per wagon (Col. 23: Col. 22)
<p><i>Wagons des administrations de chemins de fer</i> Matériel ferroviaire</p>					
27	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation Total	22.452	22.548	27	<i>Railway-owned wagons</i> Rail stock Average number of wagons available for operating purposes Total
28	Immobilisés pour entretien et réparation	723	991	28	Out of service for maintenance and repair
29	En bon état (Col. 27—28)	21 729	21 557	29	In working order (Col. 27—28)

Col.		1973	1972	Col.	
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27)	0.97	0.96	33	Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service	2 989	3 071	35	Average stock of wagons used exclusively for departmental traffic
Tableau 1—4. Effectifs moyens de personnel				Table 1—4. Average staff strength	
3	Effectif de l'administration générale	1 136	1 136	3	General management
Exploitation ferroviaire				Railway operation	
Mouvement et trafic				Operation and traffic	
7	Effectif des services régionaux	339	353	7	Regional offices
9	» du service des gares	7 538	7 403	9	Stations
10	» du service des trains	2 544	2 533	10	Train services
11	Total (Col. 7 + 9 + 10)	10 421	10 289	11	Total (Cols. 7 + 9 + 10)
Matériel et traction				Rolling stock and motive power	
15	Effectif du service de conduite des véhicules moteurs	3 114	3 156	15	Driving staff of motor vehicles
16	Effectif des ateliers principaux	1 952	1 958	16	Main workshops
17	Effectif de l'autre personnel	2 579	2 559	17	Other staff
18	Total (Col. 15 + 16 + 17)	7 645	7 673	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)
19	Renouvellement	1)	1)	19	Renewal
20	Total (Col. 18 + 19)	7 645	7 673	20	Total (Cols. 18 + 19)
Installations fixes				Way and works	
22	Effectif des services régionaux	206	208	22	Regional offices
24	» de l'entretien et de la surveillance des installations fixes	2 482	2 432	24	Maintenance and supervision of way and works
25	Renouvellement	1)	1)	25	Renewal
26	Total (Col. 22 + 24 + 25)	2 688	2 640	26	Total (Cols. 22 + 24 + 25)
27	Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26)	21 890	21 738	27	Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26)
Autres exploitations				Other operations	
28	Effectif des services routiers	206	215	28	Road transport services
30	» d'autres services	2)	2)	30	Various
31	Effectif des travaux d'établissement de reconstruction 3)	4 101	4 210	31	New works, reconstruction, etc.
Total du personnel				Total staff belonging to the railway	
32	Total du personnel (Col. 27 + 28 + 30 + 31)	26 870	26 825	32	Total staff (Cols. 27 + 28 + 30 + 31)
33	dont administration centrale (Col. 3)	1 136	1 136	33	Amount for headquarter offices (Col. 3)
34	dont administrations régionales (Col. 7 + 22)	545	561	34	regional offices (Cols. 7 + 22)
Décomposition du total de la col. 32 en personnel				Division of staff shown in Col. 32 into	
35	Personnel statutaire	13 594	13 789	35	Permanent staff
36	» temporaire	4 255	3 948	36	Temporary staff
37	» affermé	9 021	9 088	37	Contractual staff
38	Travailleurs fournis par des firmes	668	494	38	Staff supplied by private firms
39	Effectif total (Col. 32 + 38)	27 538	27 319	39	Total strength (Cols. 32 + 38)
40	Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures du personnel du Réseau	3.45	3.17	40	Percentage of unavailability of railway's staff due to sickness and injury
Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction				Table 2—111. Train-kilometres by type of traction	
Locomotives à vapeur				Steam locomotives	
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	1	—	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » marchandises .. »	508	599	5	Goods traffic »
6	autres	25	91	6	Other traffics »
7	total (Col.4 à 6)	534	690	7	total (Cols. 4 to 6) »
Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors	
8	affectés au trafic voyageurs 1 000 km	9 578	8 956	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	18 826	18 892	9	Goods traffic »
10	autres	180	364	10	Other traffics »
11	total (Col. 8 à 10)	28 584	28 212	11	total (Cols. 8 to 10) »

1) Personnel compris dans la col. 31 — Staff included in col. 31.

2) Effectif du personnel des magasins du Service d'Approvisionnements et du personnel du service de camionnage pour la livraison à domicile — Staff strength working in the warehouses of the Purchasing Department and in the cartage service for home delivery.

3) Y compris le personnel des col. 19 et 25 — Including staff of cols.19 and 25.

Col.		1973	1972	Col.	
12	Locomotives électriques ¹⁾				Electric locomotives ¹⁾
13	affectées au trafic voyageurs..... 1 000 km	0	—	12	Passenger traffic 1 000 km
14	affectées au trafic marchandises .. »	0	—	13	Goods traffic »
15	autres .. »	0	—	14	Other traffics »
15	total (Col. 12 à 14) .. »	0	—	15	total (Cols. 12—14) »
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs .. 1 000 km	11 526	11 899	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	199	173	17	Goods traffic »
18	autres .. »	—	—	18	Other traffics »
19	total (Col. 16 à 18) .. »	11 725	12 072	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs .. 1 000 km	3 708	2 888	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres .. »	—	—	22	Other traffics »
23	total (Col. 20 + 22) .. »	3 708	2 888	23	total (Cols. 20 + 22) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km	24 813	23 743	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17) .. »	19 533	19 664	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) .. »	205	455	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26) .. »	44 551	43 862	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par mode de traction				Table 2—112. Train gross tonne-kilometres hauled by type of traction
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	affectées au trafic voyageurs .. 1 000 km	100	—	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	342 800	429 300	5	Goods traffic »
6	autres .. »	11 500	39 400	6	Other traffics »
7	total (Col. 4 à 6) .. »	354 400	468 700	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs .. 1 000 km	3 194 500	2 987 000	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	15 380 100	14 787 700	9	Goods traffic »
10	autres .. »	76 000	148 000	10	Other traffics »
11	total (Col. 8 à 10) .. »	18 650 600	17 922 700	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Locomotives électriques ¹⁾</i>				<i>Electric locomotives ¹⁾</i>
12	affectées au trafic voyageurs .. 1 000 km	0	—	12	Passenger traffic 1 000 km
13	affectées au trafic marchandises .. »	0	—	13	Goods traffic »
14	autres .. »	0	—	14	Other traffics »
15	total .. »	0	—	15	total (Cols. 12—14) »
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs .. 1 000 km	334 800	342 700	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	8 300	7 300	17	Goods traffic »
18	autres .. »	—	—	18	Other traffics »
19	total (Col. 16 à 18) .. »	343 100	350 000	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs .. 1 000 km	200 300	148 700	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres .. »	—	—	22	Other traffics »
23	total (Col. 20 + 22) .. »	200 300	148 700	23	total (Cols. 20 + 22) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km	3 729 700	3 478 400	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17) .. »	15 731 200	15 224 300	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) .. »	87 500	187 400	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26) .. »	19 548 400	18 890 100	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant ²⁾				Table 2—12. Rolling stock-kilometres ²⁾
	Parcours des véhicules moteurs par mode de traction				Motive vehicle kilometres by type of traction
	<i>Matériel ferroviaire</i>				<i>Rail stock</i>
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	86	65	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction .. »	37	74	5	light or assisting not required »
6	triage .. »	525	513	6	shunting »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) .. »	1 182	1 342	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) »

¹⁾ Seulement des marches d'essai — Trial runs only.

²⁾ Triage (1 heure = 10 km) — Shunting (1 hour = 10 kms).

Col.		1973	1972	Col.	
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
9	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	5 769	4 728	9	assisting required (at front or rear) 1 000 km
10	isolés ou en adjonction .. »	569	572	10	light or assisting not required .. »
11	triage .. »	7 601	7 501	11	shunting .. »
	total				total
13	avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2—111) .. »	42 523	41 013	13	light rail motor tractors included (Col. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2—111) .. »
14	sans locotracteurs .. »	39 812	38 202	14	light rail motor tractors excluded .. »
	<i>Locomotives électriques¹⁾</i>				<i>Electric locomotives¹⁾</i>
15	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	0	—	15	assisting required (at front or rear) 1 000 km
16	isolées ou en adjonction .. »	0	—	16	light or assisting not required .. »
17	triage .. »	0	—	17	shunting .. »
18	total (Col. 15 à 17 + Col. 15 tab. 2—111) .. »	0	—	18	total (Cols. 15 to 17 + Col. 15 of tab. 2—111) .. »
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
21	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport .. 1 000 km	11 066	11 581	21	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
22	isolées ou en adjonction (à vide) .. »	42	50	22	light or assisting not required (empty) .. »
23	triage .. »	26	15	23	shunting .. »
24	total (Col. 21 à 23 + Col. 19 tab. 2—111) .. »	22 859	23 718	24	total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2—111) .. »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
26	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport .. 1 000 km	1 074	767	26	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
27	isolées ou en adjonction (à vide) .. »	1	2	27	light or assisting not required (empty) .. »
28	triage .. »	91	47	28	shunting .. »
29	total (Col. 26 à 28 + Col. 23 tab. 2—111) .. »	4 874	3 704	29	total (Cols. 26 to 28 + Col. 23 of tab. 2—111) .. »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
31	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 4 + 9 + 15 + 21 + 26) .. 1 000 km	17 995	17 141	31	assisting required or to increase transport capacity (Cols. 4 + 9 + 15 + 21 + 26) 1 000 km
32	isolés ou en adjonction (Col. 5 + 10 + 16 + 22 + 27) .. »	649	698	32	light or assisting not required (Cols. 5 + 10 + 16 + 22 + 27) .. »
33	triage (Col. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) .. »	8 243	8 076	33	shunting (Cols. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) .. »
34	total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2—111) .. »	71 438	69 777	34	total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2—111) .. »
	<i>Matériel automobile routier</i>				<i>Road motor vehicles</i>
38	Camions .. 1 000 km	3 388	3 324	38	Lorries 1 000 km
41	dont en «régie» .. »	3 388	3 324	41	of which operated and managed by the railway .. »
	<i>Parcours des véhicules remorques²⁾</i>				<i>Distances covered by hauled vehicles²⁾</i>
	<i>Matériel ferroviaire</i>				<i>Rail stock</i>
42	Voitures .. 1 000 km	107 647	102 875	42	Carriages 1 000 km
	Wagons				Wagons
43	chargés .. »	386 508	389 288	43	loaded .. »
44	vides .. »	225 387	230 000	44	empty .. »
45	total (Col. 43 + 44) .. »	611 895	619 288	45	total (Cols. 43 + 44) .. »
46	Fourgons .. »	14 188	15 575	46	Vans .. »
	<i>Matériel routier</i>				<i>Road vehicles</i>
48	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	510	550	48	Lorry and tractor trailers 1 000 km
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours				Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction</i>				<i>Average gross load of a train by type of traction</i>
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111) .. t	100	—	4	passenger (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111) .. t
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111) .. t	675	717	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111) .. t

¹⁾ Seulement des marches d'essai — Trial runs only.

²⁾ Résultats obtenus par transformation des essieux kilomètres. Il a été compté un wagon pour 2 essieux sur la base d'un inventaire au 31. 12. 1973 reprenant le nombre de wagons à 2 et à 4 essieux — Results obtained by conversion of axle-kilometres. Two axles were counted as one wagon on the basis of an inventory dated 31.12.1973, giving the number of two-axled and four-axled wagons.

Col.		1973	1972	Col.	
6	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) t	334	334	6	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors passenger (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) t
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) t	817	783	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) t
8	Locomotives électriques ¹⁾ voyageurs (Col. 12 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—111) t	0	—	8	Electric locomotives ¹⁾ passenger (Col. 12 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—111) t
9	marchandises (Col. 13 tab. 2—112: Col. 13 tab. 2—111) t	0	—	9	goods (Col. 13 of tab. 2—112: Col. 13 of tab. 2—111) t
10	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux voyageurs (Col. 16 tab. 2—112: Col. 16 tab. 2—111) t	29	29	10	Diesel and special system railcars passenger (Col. 16 of tab. 2—112: Col. 16 of tab. 2—111) t
11	Automotrices électriques voyageurs (Col. 20 tab. 2—112: Col. 20 tab. 2—111) t	54	51	11	Electric railcars passenger (Col. 20 of tab. 2—112: Col. 20 of tab. 2—111) t
	<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires</i>				<i>Percentage of rail motive vehicle kilometres</i>
	<i>En renfort (en tête ou en queue)</i>				<i>Assisting required (at front or rear)</i>
12	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111)	16.1	9.4	12	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
13	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111)	20.2	16.8	13	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
14	Locomotives électriques ¹⁾ (Col. 15 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111)	0	—	14	Electric locomotives ¹⁾ (Col. 15 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111)
	<i>Isolés ou en adjonction</i>				<i>Light or assisting not required</i>
15	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111)	6.9	10.7	15	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
16	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111)	2.0	2.0	16	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 10 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
17	Locomotives électriques ¹⁾ (Col. 16 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111)	0	—	17	Electric locomotives ¹⁾ (Col. 16 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111)
18	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2—12 × 100: Col. 19 tab. 2—111)	0.4	0.4	18	Diesel and special system railcars (Col. 22 of tab. 2—12 × 100: Col. 19 of tab. 2—111)
19	Automotrices électriques (Col. 27 tab. 2—12 × 100: Col. 23 tab. 2—111)	0	0.1	19	Electric railcars (Col. 27 of tab. 2—12 × 100: Col. 23 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires par véhicule moteur utilisé</i>				<i>Average annual rail motive vehicle kilometres per motive vehicle used</i>
20	Locomotives à vapeur (Col. 8 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22) km	17 642	18 384	20	Steam locomotives (Col. 8 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22) km
21	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) »	125 987	121 276	21	Diesel and special system locomotives (excluding light rail motor tractors) (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) km
22	Locomotives électriques ¹⁾ (Col. 20 tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 tab. 1—22) km	0	—	22	Electric locomotives ¹⁾ (Col. 20 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 of tab. 1—22) km
23	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux (Col. 25 tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 tab. 1—22) »	113 726	113 483	23	Diesel and special system railcars (Col. 25 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 of tab. 1—22) km
24	Automotrices électriques (Col. 30 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22) »	113 349	102 889	24	Electric railcars (Col. 30 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22) »
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres</i>
25	Voitures. (Col. 42 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20 tab. 1—31) km	103 110	97 883	25	Carriages. (Col. 42 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20 of tab. 1—31) km
26	Wagons chargés et vides (Col. 45 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) »	24 052	24 173	26	Wagons loaded and empty (Col. 45 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) »
27	chargés (Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) »	15 192	15 195	27	loaded (Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) »
	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons</i>				<i>Ratio of loaded to total wagon-kilometres</i>
28	(Col. 27: Col. 26)	0.6	0.6	28	(Col. 27: Col. 26)
	Tableau 2—2. Trafic des voyageurs				Table 2—2. Passenger traffic
	<i>Trafic ferroviaire</i>				<i>Rail traffic</i>
	<i>Nombre de voyageurs transportés</i>				<i>Number of passengers carried</i>
4	en 1ère classe	314 000	277 000	4	1st class
5	en 2ème classe	29 321 000	27 508 000	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5)	29 635 000	27 785 000	6	total (Cols. 4 + 5)

¹⁾ Seulement des marches d'essai — Trial runs only.

Col.		1973	1972	Col.	
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres</i>				<i>Number of passenger-kilometres</i>
7	en 1ère classe 1 000 km	98 100	85 878	7	1st class 1 000 km
8	en 2ème classe »	2 675 100	2 507 981	8	2nd class »
9	total (Col. 7 + 8) »	2 773 200	2 593 859	9	total (Cols. 7 + 8) »
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 + 13 tab. 1—11) »	601 823	562 781	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Cols. 12 + 13 of tab. 1—11) »
11	par train-kilomètres des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111) »	111.8	109.2	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111) »
12	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6) km	93.6	93.4	12	<i>Average passenger journey</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6) km
	<i>Bagages</i>				<i>Baggage</i>
13	Nombre de tonnes 1 000 km	12 970	13 143	13	Number of tonnes 1 000 km
13a	dont véhicules automobiles accompagnés ..	7 556	5 740	13a	amount for accompanied motor vehicles
14	Nombre de tonnes-kilomètres 1 000 km	..	..	14	Number of tonne-kilometres 1 000 km
14a	dont véhicules automobiles accompagnés ....	..	..	14a	amount for accompanied motor vehicles
Tableau 2—3. Trafic des marchandises					
Trafic ferroviaire					
<i>Tonnes transportées</i>					
Transports commerciaux					
Suivant la tarification					
4	Colis express 1 000 km	75 400	81 200	4	Express parcels 1 000 km
5	Envois de détail »	714 300	645 200	5	Smalls traffic »
6	Wagons complets ¹⁾ »	25 378 500	23 015 600	6	Full wagon loads ¹⁾ »
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) »	26 168 200	23 742 000	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) »
Suivant l'origine					
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau »	21 392 260	20 408 050	8	Goods loaded at stations on the system »
Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 11) ou en provenance de transbordement					
9	des autres réseaux du pays »	340 380	373 700	9	Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 11) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country »
10	des réseaux étrangers »	4 431 060	2 942 000	10	from foreign railway systems »
11	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres »	4 500	18 250	11	Goods in international transit between two land frontier points »
12	Total (Col. 8 à 11 = Col. 7) »	26 168 200	23 742 000	12	Total (Cols. 8 to 11 = Col. 7) »
13	Transports en service »	1 872 900	1 884 400	13	Departmental traffic »
14	Total général (Col. 12 + 13) »	28 041 100	25 626 400	14	Grand total (Cols. 12 + 13) »
<i>Tonnes-kilomètres</i>					
Transports commerciaux					
Suivant la tarification					
15	Colis express 1 000 km	26 800	28 000	15	Express parcels 1 000 km
16	Envois de détail »	234 000	214 300	16	Smalls traffic »
17	Wagons complets ²⁾ »	6 746 600	6 260 300	17	Full wagon loads ²⁾ »
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) »	7 007 400	6 502 600	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17) »
Suivant l'origine					
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau »	6 084 340	5 784 010	19	Goods loaded at stations on the system 1 000 km
Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 22) ou en provenance de transbordement					
20	des autres réseaux du pays 1 000 km	32 370	31 970	20	Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 22) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country 1 000 km
21	des réseaux étrangers »	888 010	676 700	21	from foreign railway systems »
22	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres 1 000 km	2 680	9 920	22	Goods in international transit between two land frontier points »
23	Total (Col. 19 à 22 = Col. 18) »	7 007 400	6 502 600	23	Total (Cols. 19 to 22 = Col. 18) »
24	Transports en service »	171 300	196 300	24	Departmental traffic »
25	Total général (Col. 23 + 24) »	7 178 700	6 698 900	25	Grand total (Cols. 23 + 24) »
Par kilomètre exploité					
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) »	1 181 686	1 098 412	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11) »
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) »	1 210 573	1 131 571	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11) »
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2—12) »	11.7	10.8	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2—12) »
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111) »	363.7	333.0	29	Per goods train and «other» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111) »

¹⁾ Tonnes relatives au trafic local ne sont pas incluses. — Tons relating to local traffic are not included.

²⁾ Tonnes-kilomètres relatives au trafic local ne sont pas incluses. — Tonne-kilometres relating to local traffic are not included.

Col.		1973	1972	Col.	
	<i>Parcours moyen d'une tonne</i>				<i>Average length of haul of one tonne</i>
30	Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km	267.8	273.9	30	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »	256.0	261.4	31	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
	Trafic routier				Road traffic
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
32	Marchandises de détail } 259 633	} 259 633	} 256 203	{32	Small consignments
33	Charges complètes }			{33	Full vehicle loads
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
34	Marchandises de détail 1 000 km } 8 620	} 8 620	} 8 399	{34	Small consignments 1 000 km
35	Charges complètes » }			{35	Full vehicle loads »
	Tous trafics				All traffics
38	Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25 + 34 + 35) 1 000 km	7 187 320	6 707 299	38	Number of tonne-kilometres (Cols. 25 + 34 + 35) 1 000 km
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant				Table 2—4. Efficiency of rolling stock user
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres brutes remorquées</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled</i>
	<i>Par kilomètre de véhicule moteur</i>				<i>Per motiveunit kilometre</i>
4	Locomotive à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) km	300	349	4	Steam locomotive (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) km
5	Locotracteur et locomotive diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—12) »	439	437	5	Diesel and special system locomotive and light rail motor tractor (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—12) »
6	Locomotive électrique ¹⁾ (Col. 15 tab. 2—112: Col. 18 tab. 2—12) »	0	—	6	Electric locomotive ¹⁾ (Col. 15 of tab. 2—112: Col. 18 of tab. 2—12) »
7	Automotrice diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—112: Col. 24 tab. 2—12) »	15	15	7	Diesel or special system railcars (Col. 19 of tab. 2—112: Col. 24 of tab. 2—12) »
8	Automotrice électrique (Col. 23 tab. 2—112: Col. 29 tab. 2—12) »	41	40	8	Electric railcar (Col. 23 of tab. 2—112: Col. 29 of tab. 2—12) »
9	Total (Col. 27 tab. 2—112: Col. 34 tab. 2—12) »	274	271	9	Total (Col. 27 of tab. 2—112: Col. 34 of tab. 2—12) »
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 20 tab. 1—31) 1 000 km	2 656	2 468	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 20 of tab. 1—31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 11 × Col. 20 tab. 1—31) km	42 433	39 678	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 11 × Col. 20 of tab. 1—31) km
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 42 tab. 2—12) »	25.76	25.21	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 42 of tab. 2—12) »
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 11 tab. 1—31) »	0.41	0.41	13	per seat-offered kilometre (Col. 12: Col. 11 of tab. 1—31) »
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres</i>
	<i>Trafic commercial</i>				<i>Public traffic</i>
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 27 tab. 1—32) 1 000 km	312	288	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 27 of tab. 1—32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif ²⁾ km	11 900	11 292	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock ²⁾ km
	<i>Trafic total</i>				<i>Total traffic</i>
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 45 tab. 2—12) »	11.73	10.82	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 45 of tab. 2—12) »
17	par tonne offerte kilomètre ³⁾ »	0.45	0.42	17	per tonne-offered kilometre ³⁾ »
	<i>Nombre annuel de wagons chargés ⁴⁾</i>				<i>Annual number of wagons loaded ⁴⁾</i>
	<i>En trafic commercial seul</i>				<i>Public traffic only</i>
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau 1 711 693	1 711 693	1 608 045	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact 1 474 710	1 474 710	1 457 443	19	in stations of the system and of the secondary systems in contact

¹⁾ Seulement des marches d'essai — Trial runs only.

²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagon de l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (Col. 23 tab. 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (Col. 27 tab. 1—32) — The number of tonne-kilometres of commercial traffic, per tonne of wagon capacity, is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (Col. 23 of tab. 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average total stock (Col. 27 of tab. 1—32).

³⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (Col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon — The number of tonne-kilometres for total traffic per tonne offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (Col. 16) by the average wagon capacity.

⁴⁾ Un wagon à quatre essieux est compté pour deux wagons — One 4-axled wagon is accounted for as 2 wagons.

Col.		1973	1972	Col.	
20	Tous trafics dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	1 727 415	1 625 044	20	All traffics in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact	1 490 432	1 474 442	23	in stations of the system and of the secondary systems in contact
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé</i>				<i>Average wagon-load</i>
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18)	15.3	14.8	24	Public traffic only (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18)
25	Tous trafics (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) . »	16.2	15.8	25	All traffics (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) »
	<i>Coefficient moyen d'utilisation du nombre moyen de wagons tous trafics</i>				<i>Average coefficient of available wagons used, all traffics</i>
26	(Col. 20: Col. 27 + 35 tab. 1—32 × 365 ou 366)	0.19	0.17	26	(Col. 20: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32 × 365 or 366)
	<i>Parcours moyen d'un chargement</i>				<i>Average length of haul</i>
27	(Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km	224	240	27	(Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km
	Tableau 3—1. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Table 3—1. Railway operating revenue. Passenger and baggage traffic revenue
	<i>Trafic des voyageurs</i>				<i>Passenger traffic</i>
	<i>Produits</i>				<i>Revenue</i>
4	1ère classe 1 000 mk	7 393	5 810	4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe »	127 033	108 115	5	2nd class »
6	total (Col. 4 + 5) »	134 426	113 925	6	total (Cols. 4 + 5) »
	<i>Produit moyen par voyageur</i>				<i>Average revenue per passenger</i>
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—2) mk	23.54	20.97	7	1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—2) mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—2) »	4.33	3.93	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—2) »
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—2) »	4.54	4.10	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—2) »
	<i>Produit moyen par voyageur-kilomètre</i>				<i>Average revenue per passenger-kilometre</i>
10	1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2) ... mk	0.075	0.068	10	1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2) . »	0.047	0.043	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2) »
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2) »	0.048	0.044	12	general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2) »
	<i>Trafic des bagages</i>				<i>Baggage traffic</i>
13	Produits totales 1 000 mk	1 029	1 055	13	Total revenue 1 000 mk
14	dont véhicules automobiles accom- pagnés »	804	480	14	amount for accompanied road motor vehicles »
	<i>Produits accessoires</i>				<i>Accessory revenue</i>
15	Produits accessoires du trafic des voyageurs 1 000 mk	23 179	18 985	15	Accessory revenue from passenger traffic 1 000 mk
16	Produits accessoires du trafic des bagages ¹⁾ »	974	938	16	Accessory revenue from baggage traffic ¹⁾ »
	<i>Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages</i>				<i>Revenue from passenger traffic and from baggage traffic</i>
17	Produits totales (Col. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk	159 608	134 903	17	Total revenue (Cols. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk
	Tableau 3—2. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste				Table 3—2. Railway operating revenue. Goods traffic and postal traffic revenue
	<i>Trafic des marchandises</i>				<i>Goods traffic</i>
	<i>Produits</i>				<i>Revenue</i>
4	Colis express 1 000 mk	18 970	17 644	4	Express parcels 1 000 mk
5	Envois de détail »	64 207	55 454	5	Part-load consignments »
6	Wagons complets »	403 237	347 008	6	Full wagon loads »
7	Total (Col. 4 à 6) »	486 414	420 106	7	Total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Produit moyen par tonne transportée</i>				<i>Average revenue per tonne carried</i>
8	Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) mk	251.59	217.29	8	Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) mk
9	Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) »	89.89	85.95	9	Part-load consignments (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3) »
10	Wagons complets (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) »	15.89	15.08	10	Full wagon loads (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3) »
11	Moyenne générale (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) »	18.59	17.69	11	General average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3) »

1) Produits provenant de la consigne — Profits from left-luggage service.

Col.		1973	1972	Col.	
	<i>Produit moyen par tonne-kilomètre</i>				<i>Average revenue per tonne-kilometre</i>
12	Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) .. mk	0.708	0.630	12	Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk
13	Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) »	0.274	0.259	13	Part-load consignments (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3) »
14	Wagons complets (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) »	0.060	0.055	14	Full wagon loads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3) »
15	Moyenne générale (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) »	0.069	0.065	15	General average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) »
	Produits accessoires du trafic des marchandises				Accessory revenue from goods traffic
16	Produits totales 1 000 mk	20 729	15 608	16	Total revenue 1 000 mk
	Produits du trafic de la poste				Revenue from postal traffic
17	Produits totales 1 000 mk	6 600	6 700	17	Total revenue 1 000 mk
	Produits totaux				Total revenue
18	Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk	513 743	442 414	18	Total revenue (Cols. 7 + 16 + 17) 1 000 mk
	Tableau 3—3. Produits d'exploitation				Table 3—3. Operating revenue
	Produits de l'exploitation ferroviaire				Railway operating revenue
4	Produits totaux du trafic des voyageurs et du trafic des bagages (Col. 17 tab. 3—1) 1 000 mk	159 608	134 903	4	Total revenue from passenger traffic and baggage traffic (Col. 17 of tab. 3—1) 1 000 mk
5	Produits totaux du trafic des marchandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3—2) »	513 743	442 414	5	Total revenue from goods traffic and postal traffic (Col. 18 of tab. 3—2) »
6	Contributions et produits divers »	2 457	2 279	6	Various revenue and contributions »
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) »	675 808	579 596	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) »
	Produits des autres exploitations				Other operating revenue
	Services routiers				Road services
9	Marchandises 1 000 mk	660	1 224	9	Goods 1 000 mk
12	Divers »	44 221	38 326	12	Various »
13	Total (Col. 9 + 12) »	44 881	39 550	13	Total (Cols. 9 + 12) »
	Produits totaux				Total revenue
14	Produits totaux (Col. 7 + 13) 1 000 mk	720 689	619 146	14	Total revenue (Cols. 7 + 13) 1 000 mk
	Tableau 3—4. Charges d'exploitation				Table 3—4. Operating charges
	Charges de l'exploitation ferroviaire				Charges for railway operation
4	Administration générale 1 000 mk	23 901	22 719	4	General management 1 000 mk
5	Charges générales »	120 505	100 556	5	General charges »
6	Mouvement et trafic »	238 148	201 201	6	Operating and traffic »
	Matériel et traction				Rolling stock and motive power
7	Total »	301 719	281 925	7	Total »
8	dont amortissement ou renouvellement »	78 363	80 272	8	of which amount for depreciation or renewal »
	Installations fixes				Way and works
9	Total »	117 181	103 766	9	Total »
10	dont amortissement ou renouvellement »	45 517	40 781	10	of which amount for depreciation or renewal »
	Charges des autres exploitations				Charges for other types of operation
11	Services routiers 1 000 mk	30 457	25 636	11	Road services 1 000 mk
14	Divers »	15 789	6 881	14	Various »
15	Total (Col. 11 + 14) »	46 246	32 517	15	Total (Cols. 11 + 14) »
	Charges totales				Total charges
16	Charges totales (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) 1 000 mk	847 700	742 684	16	Total charges (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) 1 000 mk
17	dont amortissement ou renouvellement »	127 689	124 567	17	of which amount for depreciation or renewal »
	Tableau 3—5. Charges par nature et résultats de l'exercice				Table 3—5. Charges per nature and results for the period
	Charges de personnel				Staff charges
4	Rémunération du personnel en activité 1 000 mk	424 385	368 864	4	Salaries of staff in activity 1 000 mk
5	Pensions »	62 506	53 985	5	Pensions »
6	Charges sociales diverses »	46 955	38 407	6	Various social charges »
7	Total (Col. 4 à 6) »	533 846	461 256	7	Total (Cols. 4 to 6) »

Col.		1973	1972	Col.	
	Matières et prestations de tiers				Materials and services rendered by third parties
8	Combustibles, carburants et énergie électrique 1 000 mk	39 246	36 113	8	Fuel, motor fuel, electricity 1 000 mk
9	Divers »	146 162	119 942	9	Various »
10	Total (Col. 8 + 9) »	185 408	156 055	10	Total (Cols. 8 + 9) »
11	Impôts et taxes »	757	806	11	Taxes and dues »
12	Dotations d'amortissement »	127 689	124 567	12	Amounts allocated to depreciation »
16	Ensemble des charges (Col. 16 tab. 3—4 ou Col. 7 + 10 + 11 + 12) »	847 700	742 684	16	Total charges (Col. 16 of tab. 3—4 or Cols. 7 + 10 + 11 + 12) »
17	Produits totaux (Col. 14 tab. 3—3) »	720 689	619 146	17	Total revenue (Col. 14 of tab. 3—3) »
18	Excédent ou insuffisance (Col. 17—16) »	— 127 010	— 123 538	18	Excess or deficiency (Cols. 17—16) »
19	Coefficient d'exploitation (Col. 16: Col. 17) »	1.176	1.200	19	Operating coefficient (Col. 16: Col. 17) »
Tableau 3—6. Bilan				Table 3—6. Balance	
Actif				Assets	
<i>Immobilisations</i>				<i>Fixed assets</i>	
Terrains, bâtiments et installations fixes				Land, buildings and fixed installations	
4	Dépenses 1 000 mk	712 089	543 913	4	Expenses 1 000 mk
5	Amortissements »	42 699	38 782	5	Depreciation »
6	Net (Col. 4—5) »	669 390	505 131	6	Net (Col. 4—5) »
Matériel de transport				Transport stock	
7	Dépenses 1 000 mk	566 849	541 343	7	Expenses 1 000 mk
8	Amortissements »	78 363	80 272	8	Depreciation »
9	Net (Col. 7—8) »	488 486	461 071	9	Net (Col. 7—8) »
Autres matériels				Other equipment	
10	Dépenses 1 000 mk	60 569	58 944	10	Expenses 1 000 mk
11	Amortissements »	10 819	9 849	11	Depreciation »
12	Net (Col. 10—11) »	49 750	49 095	12	Net (Col. 10—11) »
13	Total (Col. 6 + 9 + 12) »	1 207 626	1 015 297	13	Total (Cols. 6 + 9 + 12) »
16	Stocks 1 000 mk	111 804	86 317	16	Stores 1 000 mk
<i>Valeurs réalisables et disponibles</i>				<i>Realisable and available assets</i>	
17	Divers débiteurs 1 000 mk	61 747	41 196	17	Various debtors 1 000 mk
18	Valeurs en portefeuille »	3 086	2 615	18	Securities in portfolio »
<i>Résultats</i>				<i>Results</i>	
20	Perte de l'exercice 1 000 mk	127 010	123 538	20	Loss on the financial year 1 000 mk
21	Ensemble de l'actif (Col. 13 + 16 + 17 + 18 + 20) 1 000 mk	1 511 273	1 268 963	21	Total assets (Cols. 13 + 16 + 17 + 18 + 20) 1 000 mk
Passif				Liabilities	
<i>Capital et réserves</i>				<i>Capital and reserves</i>	
22	Capital propre 1 000 mk	1 486 331	1 254 026	22	Capital proper 1 000 mk
23	Réserves ¹⁾ »	—	—	23	Reserves ¹⁾ »
<i>Dettes à court terme</i>				<i>Short-term debts</i>	
26	Divers créditeurs 1 000 mk	24 942	14 938	26	Various creditors 1 000 mk
<i>Résultats</i>				<i>Results</i>	
29	Bénéfice de l'exercice 1 000 mk	—	—	29	Profit on the financial year 1 000 mk
30	Ensemble du passif (Col. 22 + 23 + 26 + 29) 1 000 mk	1 511 273	1 268 963	30	Total liabilities (Cols. 22 + 23 + 26 + 29) 1 000 mk
Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs				Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for motor vehicles	
Véhicules ferroviaires				Rail vehicles	
<i>Traction vapeur</i>				<i>Steam traction</i>	
Combustibles solides et liquides				Solid and liquid fuels	
3	Consommation de charbon 1 000 t	19	23	3	Coal consumption 1 000 t
5	Autres combustibles solides 1 000 t	5	5	5	Other solid fuels 1 000 t
7	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent charbon) »	21	25	7	Total consumption (in thousands of tonnes of coal equivalent) »
8	Consommation unitaire (en kg d'équivalent charbon) par km de véhicule moteur (Col. 7: Col. 7 tab. 2—12) »	17.78	18.63	8	Unit consumption (in kg of coal equivalent) per motive unit kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—12) »
9	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 7: Col. 7 tab. 2—112) »	59.26	53.34	9	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—112) »

¹⁾ Les fonds de réserve ne sont pas inclus au capital — The reserve funds are not included in the capital.

Col.		1973	1972	Col.	
	<i>Traction diesel ou à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel or special systems of traction</i>
	Carburants				Motor fuels
10	Consommation de carburant diesel 1 000 t	106	103	10	Consumption of diesel oil 1 000 t
12	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent carburant diesel)	106	103	12	Total consumption (in thousands of tonnes of diesel oil equivalent)
13	Consommation unitaire (en kg d'équivalent carburant diesel)				Unit consumption (in kg of diesel oil equivalent)
13	par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 13 + 24 tab. 2—12)	1.62	1.59	13	per motive unit km (Col. 12: Cols. 13 + 24 of tab. 2—12)
14	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2—112)	5.58	5.64	14	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2—112)
	<i>Energie électrique</i>				<i>Electricity</i>
15	Consommation totale (en millions de KW/h)	33	26	15	Total consumption (in millions of KW/h)
16	Consommation unitaire (en KW/h)				Unit consumption (in KW/h)
16	par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 29 tab. 2—12)	6.77	7.02	16	per motive unit km (Col. 15: Col. 29 of tab. 2—12)
17	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 15: Col. 23 tab. 2—112)	164.75	174.85	17	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 15: Col. 23 of tab. 2—112)
18	Consommation totale de lubrifiants t	1 809	1 861	18	Total consumption of lubricants t
	Véhicules routiers				Road vehicles
19	Consommation de carburant diesel .. 1 000 t	1	1	19	Consumption of diesel oil 1 000 t
	Tableau 4—2. Accidents d'exploitation				Table 4—2. Operating accidents
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	Nombre des accidents				Number of accidents
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant ¹⁾				Collisions between rolling stock ¹⁾
3	trains	10	6	3	train
4	manoeuvres	10	13	4	during shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau ¹⁾ ..	185	196	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing ¹⁾
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle ¹⁾	3	1	6	Collisions between rolling stock and an obstacle ¹⁾
	Déraillements ¹⁾				Derailments ¹⁾
7	de trains	17	19	7	train
8	de manoeuvres	20	15	8	during shunting operations
9	Nombre des collisions et déraillements total (Col. 3 à 8)	245	250	9	Total number of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111)	5.50	5.70	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111)
11	Autres accidents de matériel	23	7	11	Other rolling stock accidents
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement	142	146	12	Casualties caused by rolling stock in motion
	Nombre des tués et blessés				Number of killed and injured
	Voyageurs tués				Passengers killed
13	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	—	13	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
14	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ...	9	11	14	of other causes (Cols. 11 + 12)
15	Agents tués				Railway servants killed
15	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	1	15	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
16	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ...	6	3	16	of other causes (Cols. 11 + 12)
17	Personnes étrangères tués				Other persons killed
17	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	40	21	17	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
18	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	53	53	18	of other causes (Cols. 11 + 12)
19	Tués total (Col. 13 à 18)	108	89	19	Total number of killed (Cols. 13 to 18)

¹⁾ Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts importants (dommages au matériels des chemins de fer supérieurs à 2 500 francs or) — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 2 500 gold francs).

Col.		1973	1972	Col.	
20	Voyageurs blessés par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	12	4	20	Passengers injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
21	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	11	16	21	of other causes (Cols. 11 + 12)
22	Agents blessés par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	3	7	22	Railway servants injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
23	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	9	7	23	of other causes (Cols. 11 + 12)
24	Personnes étrangères blessées par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	66	75	24	Other persons injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
25	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	35	33	25	of other causes (Cols. 11 + 12)
26	Blessés total (Col. 20 à 25)	136	142	26	Total number of injured (Cols. 20 to 25)
27	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2-2: 10 000)]	0.032	0.042	27	Per 10 000 000 passenger-kilometres passengers killed [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2-2: 10 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2-2: 10 000)]	0.083	0.077	28	passengers injured [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2-2: 10 000)]
29	Par 1 000 000 de véhicules moteurs-kilomètres agents tués [(Col. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) tab. 2-12]	0.11	0.08	29	Per 1 000 000 motive vehicle kilometres railway servants killed [(Cols. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2-12]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) tab. 2-12] ..	0.23	0.27	30	railway servants injured [(Cols. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2-12]
	Trafic routier				Road traffic
31	Nombre d'accidents	27	33	31	Number of accidents
32	» de tués	—	1	32	» » killed
33	» de blessés	1	3	33	» » injured
	Tableau 4—4. Conditions terminales et transports combinés				Table 4—4. Terminal operations and combined transport
	<i>Embranchements de particuliers</i>				<i>Private sidings</i>
3	Nombre d'embranchements de particuliers à la fin de l'exercice	837	845	3	Number of private sidings at the end of the working year
	<i>Containers</i>				<i>Containers</i>
	Effectifs à la fin de l'exercice				Number at the end of the working year
	<i>Petits containers</i>				<i>Small containers</i>
15	du réseau	40	40	15	railway owned
16	de particuliers	64	64	16	privately owned
17	Nombre de containers à charge expédiés	182	..	17	Number of loaded containers forwarded
18	Poids réel des marchandises	2	..	18	Effective weight of goods
	<i>Containers moyens</i>				<i>Medium-sized containers</i>
	du réseau				railway owned
19	normaux	—	—	19	normal
20	à porteur aménagé	786	686	20	fitted for special conveyance (p.a.)
	de particuliers				privately owned
21	normaux .....	..	..	21	normal
22	à porteur aménagé .....	..	..	22	fitted for special conveyance (p.a.)
23	Nombre de wagons chargés de containers à charge ou taxés à vide .....	..	..	23	Number of wagons with loaded or charged-empty containers
24	Nombre de containers à charge expédiés .....	..	..	24	Number of loaded containers forwarded
25	Poids réel des marchandises .....	..	..	25	Effective weight of goods
26	Nombre de containers à charge pris ou remis à domicile par le réseau .....	..	..	26	Number of loaded containers collected or delivered by the railway (door-to-door)
	<i>Grands containers</i>				<i>Large containers</i>
27	du réseau	40	40	27	railway owned
28	de particuliers .....	..	..	28	privately owned
	A charge				Loaded
	expédiés des gares du réseau (sauf gares maritimes)				forwarded from railway stations (except harbour stations)
29	nombre de containers	7 354	..	29	number of containers
30	poids réel des marchandises	92	..	30	effective weight of goods
	expédiés des gares maritimes				forwarded from harbour stations
31	nombre de containers	3 547	..	31	number of containers
32	poids réel des marchandises	33	..	32	effective weight of goods
	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international des col. 35 et 36)				from foreign railways (except international transit in cols. 35 and 36)

Col.		1973	1972	Col.	
33	nombre de containers	1 655	..	33	number of containers
34	poids réel des marchandises 1 000 t	23	..	34	effective weight of goods 1 000 t
	en transit international entre deux points				in international transit via two land
	frontières terrestres				frontier points
35	nombre de containers	18	..	35	number of containers
36	poids réel des marchandises 1 000 t	0	..	36	effective weight of goods 1 000 t
	total				total
37	nombre de containers	¹⁾ 12 574	..	37	number of containers
38	poids réel des marchandises 1 000 t	¹⁾ 148	..	38	effective weight of goods 1 000 t
	A vide				Empty
	nombre de containers				number of containers
39	expédiés des gares du réseau y compris les		..	39	forwarded from railway stations in cluding
	gares maritimes	5 456	..		harbour stations
40	en provenance des réseaux étrangers (sauf		..	40	from foreign railways (except in inter-
	transit international de la col. 41)	4	..		national transit, Col. 41)
41	en transit international entre deux points		..	41	in international transit between two land
	frontières terrestres	—	..		frontier points
42	total	5 460	..	42	total

¹⁾ Pour le trafic international seulement les données de la période mars—décembre inclus — As for the international traffic only the date from March to December included.

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1973 — Private Railways. Principal informations in 1973

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of lines worked 31/12	Longueur des voies Length of tracks 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tonnes	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
Kymi—Karhula	1.524	6.5	10.7	28 006	997	6 381
Humppila—Forssa	0.750	22.4	25.5	19 100	37	605
Total	—	28.9	36.2	47 106	1 034	6 986

1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Produits — Revenue			Charges d'exploitation Operating charges	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 10—Col. 11)	Coefficient d'exploitation Operating coefficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonctionnaires Number of officials 31/12
	Marchandises Goods traffic	Autres Others	Total (Col. 8 + 9)				
	Milliers de marks finnois — Thousands of Finnish marks						
Kymi—Karhula	7 708	21	7 729	7 846	—117	101.5	36
Humppila—Forssa	213	2	216	239	— 23	110.6	11
Total	7 921	23	7 945	8 085	—140	101.8	47