



tilastotiedotus statistisk rapport

ISSN 0355-2284

Tilastokeskus
Statistikcentralen
Central Statistical Office of Finland

1982

Tiedustelut - Förfrågningar

Raini Östlund (90) 5800 205

Arto Luhtio (90) 5800 216

Päiväys - Datum

20.8.1982

Sarja ja nro - Serie och nr

LI 1982:20

LIIKENNE

SAMFÄRDESEL

TIELIIKENNEONNETTOMUDET

1982, 1. neljännes, ennakkotietoja

TIELIIKENNEONNETTOMUDET

1981, lopullisia tietoja

VÄGTRAFIKOLYCKOR

1982, 1 kvartalet, förhandsuppgifter

VÄGTRAFIKOLYCKOR

1981, slutliga uppgifter

JOHDANTO

Tämä tilastotiedote sisältää ennakkotietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenneonnettomuuksista ensimmäisellä neljänneksellä 1982. Alkoholitapauksia lukuunottamatta on tilastossa tietoja ainoastaan henkilövahinko-onnettomuuksista. Lopulliset tiedot kaikista 1982 sattuneista onnettomuuksista julkaistaan ensi vuonna.

Taulukoissa 5, 6A ja 6B esitetään lopullisia tietoja 1981 sattuneista, henkilövahinkoihin johtaneista tieliikenneonnettomuuksista ja niiden uhreista. Yksityiskohtaisemmat ja laajemmat onnettomuustiedot julkaistaan syksyllä ilmestyvässä varsinaisessa vuosijulkaisussa.

Tilastossa v:sta 1978 alkaen käytettyjä käsitteitä ja määritelmiä on selostettu mm. tilastotiedotuksessa LI 1981:30.

TELIIKENNEONNETTOMUUKSET 1982 ENSIMMÄISELLÄ NELJÄNNEKSELLÄ

Poliisiviranomaiset ilmoittivat Tilastokeskukselle yhteensä 1 206 kuluvan vuoden ensimmäisellä neljänneksellä sattunutta henkilövahinko-onnettomuutta. Niissä kuoli 91 ja loukkaantui 1 533 henkilöä. Onnettomuuksia sattui 6 % vähemmän ja niissä kuolleita ja loukkaantuneita oli 9 % vähemmän kuin edellisen vuoden vastaavana aikana.

Kuten taulukosta 1 nähdään, oli liikenneturvallisuuden kehitys myönteistä vain taajamien ulkopuolella. Taajamissa onnettomuuksien ja niissä kuolleiden määrä jopa hieman lisääntyi.

Onnettomuustyypeistä lisääntyivät risteämisonnettomuudet 10 %. Kohtaamisonnettomuudet (-14 %), peräänajot (-23 %) ja yksittäisonnettomuudet (-17 %) vähenivät.

Kevyen liikenteen kuolemantapaukset vähenivät 1. neljänneksellä. Loukkaantuneita mopoilijoita (+60 %) ja pyöräilijöitä (+38 %) oli sitävastoin huomattavasti edellisvuotta enemmän. Loukkaantumiset vähenivät erityisesti henkilöauton matkustajien kohdalla (-22 %).

TELIIKENNEONNETTOMUUKSET 1981

V. 1980 tapahtuneen vähenemisen jälkeen kääntyivät sekä liikenteessä kuolleiden että loukkaantuneiden määrät 1981 jälleen nousuun. Tieliikenneonnettomuuksissa kuoli 1981 555 henkilöä, mikä on 4 henkilöä (+1 %) enemmän kuin 1980. Onnettomuuksissa loukkaantui 9 072 henkilöä, 7 % enemmän kuin 1980. Myös pelkät omaisuusvahinko-onnettomuudet lisääntyivät noin 7 %. Liikenteessä kuolleiden osalta säilyivät taajamien ja ei-taajamien suhteelliset osuudet suunnilleen samoina. Loukkaantuneiden määrän huolestuttava

lisääntyminen tapahtui sitävastoin yksinomaan taajamissa - taajamien ulkopuolella loukkaantuneiden määrä säilyi lähes ennallaan.

Liikennekuolemat lisääntyivät erityisesti Uudenmaan ja Hämeen lääneissä ja vähenivät Vaasan, Kuopion ja Oulun lääneissä. Suhteessa asukaslukuun kuolleita oli eniten Ahvenanmaalla sekä Lapin ja Hämeen lääneissä, vähiten Kuopion, Uudenmaan ja Oulun lääneissä (suhteuttaminen asukaslukuun ei tosin antane oikeaa kuvaa liikenneturvallisuudesta esim. Ahvenanmaalla ja Lapissa, joissa matkailuliikennettä on paljon).

Henkilövahinkojen jakautumisessa eri tienkäyttäjärühmiin ei ole suuria muutoksia edelliseen vuoteen. Jalankulkijoita kuoli 131 (-8), polkupyöräilijöitä 104 (-3), mopoilijoita 48 (+5), moottoripyöräilijöitä 28 (+7), henkilöauton kuljettajia ja matkustajia 212 (+10). Raskaammassa liikenteessä erot ovat suurempia: pakettiautoissa kuoli 15 (+6), kuorma-autoissa 4 (-6) ja linja-autoissa 2 (-1). Loukkaantumisten lisääntyminen kohdistui lähes kaikkiin tienkäyttäjärühmiin, vähennystä tapahtui vain kuorma-autoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden kohdalla.

Eniten liikenteessä loukkaantumisten lisäys kosketti alle kouluikäisiä lapsia, joita loukkaantui peräti 41 % enemmän kuin 1980. Myös nuorten, 15-24-vuotiaiden, loukkaantumiset lisääntyivät yli 9 %. Kouluikäisiä, 7-14-vuotiaita, lapsia kuoli liikenteessä 34 (lisäystä 11).

Henkilövahinkoon johtaneiden eläinonnettomuuksien määrä väheni 1981 neljänneksellä. Myös tasoristeysonnettomuudet vähenivät lähes neljänneksen. Muissa onnettomuustyypeissä muutokset ovat pienempiä.

Alkoholitapausten (onnettomuuksien, joissa osallinen kuljettaja tai jalankulkija on ollut päihtynyt) määrä, joka vuodesta 1973 lähtien on jatkuvasti pienentynyt, säilyi nyt lähes ennallaan. Alkoholitapauksissa kuolleita (98) oli jopa täsmälleen yhtä paljon kuin 1980.

INLEDNING

Denna statistiska rapport innehåller förhandsuppgifter om de vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom under det första kvartalet år 1982. Förutom alkoholfallen innehåller statistiken endast uppgifter om olyckor med personskada. De slutliga uppgifterna om samtliga olyckor år 1982 publiceras år 1983.

Tabellerna 5, 6A och 6B innehåller slutliga uppgifter om vägtrafikolyckor med personskada och deras offer år 1981. Mera detaljerade uppgifter om olyckorna publiceras i den egentliga årspubliceringen som utges under hösten.

De begrepp och definitioner som använts i statistiken från och med år 1978 har utretts bl.a. i publikationen statistisk rapport LI 1981:30.

VÄGTRAFIKOLYCKOR UNDER FÖRSTA KVARTALET 1982

Under årets första kvartal anmälde polismyndigheterna sammanlagt 1 206 vägtrafikolyckor med personskada till Statistikcentralen. Vid dessa olyckor dödades 91 och skadades 1 533 personer. Jämfört med motsvarande kvartal året förut har antalet olyckor minskat med 6 % och antalet dödade och skadade personer minskat med 9 %.

Som framgår ur tabell I, var utvecklingen av trafiksäkerheten positiv bara utanför tätorterna. Antalet olyckor och därvid dödade personer ökade t.o.m. något i tätorterna.

Av olyckstyperna ökade korsningsolyckorna med 10 %. Mötesolyckorna (-14 %), upphinnande (-23 %) och single olyckorna (-17 %) minskade.

Dödsfallen i den lätta trafiken minskade under I kvartalet. Däremot var antalet mopedister (+60 %) och cyklister (+38 %), som skadades avsevärt större än året förut. Antalet skadade minskade särskilt mycket vad beträffar passagerare i personbilar (-22 %).

VÄGTRAFIKOLYCKOR 1981

Antalet dödade och skadade i trafiken ökade åter år 1981, efter att ha sjunkit år 1980. Vid vägtrafikolyckor för-
olyckades år 1981 555 personer, vilket innebär 4 personer (+1 %) mera än 1980. Vid olyckor skadades 9 072 personer, 7 % mera än 1980. Även antalet olyckor med egendomsskada steg med ca. 7 %. Den relativa andelen av trafikdödade i tätorter och glesbygder höll sig nästan oförändrad. Däremot ägde den oroväckande ökningen av skadade personer rum endast i tätorterna - utanför tätorterna hölls antalet skadade på samma nivå som tidigare.

Dödsfallen i trafik ökade speciellt i Nylands och Tavastehus län och minskade i Vasa, Kuopio och Uleåborgs län. I förhållande till invånarantalet var antalet dödade högst i Åland, Lapplands och Tavastehus län och lägst i Kuopio, Nylands och Uleåborgs län. (Förhållandet till invånarantalet ger faktiskt inte en verklig bild av trafiksäkerheten t.ex. på Åland och i Lappland, där turisttrafiken är livlig.)

Fördelningen av personskador på olika trafikantgrupper är i stort sett samma som föregående år. Antalet dödade gående var 131 (-8), cyklister 104 (-3), mopedister 48 (+5), motorcyklister 28 (+7), personbilsförare och passagerare 212 (+10). I den tyngre trafiken är förändringarna större: i paketbilar omkom 15 (+6), i lastbilar 4 (-6), i traktorer 6 (-6) och i bussar 2 (-1) personer. Antalet skadade personer ökade i nästan alla trafikantgrupper, minskningar gällde bara lastbilschaufförer och motorcyklister.

Ökningen av skadade personer gällde främst barn under skolåldern, som skadades hela 41 % mera än år 1980. Även antalet unga, 15-24-åringar, som skadades, ökade med över 9 %. Antalet barn i skolåldern, 7-14-åringar, som dödades i trafiken var 34 (+11).

Djurolyckor med personskada minskade år 1981 med 25 %. Även plankorsningsolyckorna minskade med nästan en fjärdedel. Förändringarna var mindre inom andra olyckstyper.

Antalet alkoholfall (olyckor, där delaktig förare eller gående varit alkoholpåverkad), som oavbrutet har minskat sedan år 1973, stod nu på ungefär samma nivå som 1980. Antalet dödade vid alkoholfall var till och med exakt detsamma (98) som 1980.

Taulukko 1. - Tabell 1.

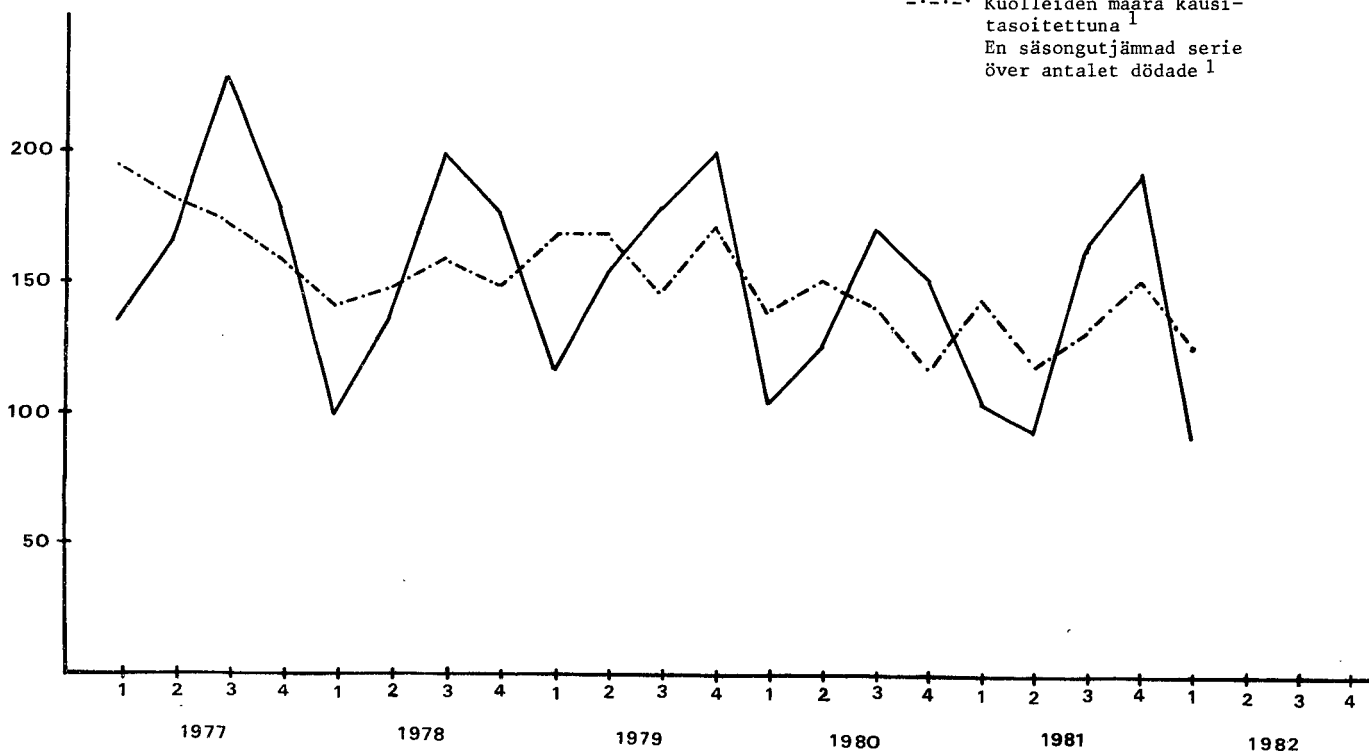
Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet
Vägfrikolyckor och därvid dödade och skadade personer

Koko maa Hela landet	Henkilövahinko-onnettomuudet Olyckor med personskada			Alkoholitapaukset (ml. omaisuusvahinko- onnettomuudet)		
	Alkoholfall (inkl. olyckor med egendom- skada)					
Aika Tid	Onnettomuu- det Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantu- neet Skadade	Onnettomuu- det Olyckor	Kuolleet tai loukkaantu- neet Dödade eller skadade	Osuus kaikista uhreista % I procent av samtliga offer
1982/1. nelj. - kvart.	1 206	91	1 533	417	114	7
Muutos 1. nelj. 1981/1982 % Ändring 1 kvart. 1981/1982 %	- 6	- 9	- 9	+ 2	-14	
Aika Tid	Taajamat - Tätort			Ei-taajamat - Ej tätort		
	Onnetto- muudet Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantu- neet Skadade	Onnetto- muudet Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantu- neet Skadade
1982/1. nelj. - kvart.	796	37	970	410	54	563
Muutos 1. nelj. 1981/1982 % Ändring 1 kvart. 1981/1982 %	+ 1	+ 9	- 1	-16	-18	-21

Kuvio 1. Liikenteessä kuolleet neljänneksittäin
Figur 1. Antalet dödade kvartalsvis

Kuolleiden lkm -
Antalet dödade

— Liikenteessä kuolleet
Antalet dödade i trafiken
- - - - - Kuolleiden määrä kausi-
tasoitettuna¹
En säsongutjämnad serie
över antalet dödade¹



¹ Käyttäen P. Kukkonen kehittämää, liukuvan keskiarvon tasoituksiin perustuvaa menetelmää.
¹ P. Kukkonens metod med glidande utjämnande medelvärden.

TIELIIKENNEMÄNTTÖMUUDET - VÄGTRAFIKOLYCKOR
1982 I. NELJÄNNE - I KVARTALET

TAULUKKU 2 - TABELL 2
HENKILÖVAHINGO-ONNETTOMUUDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET LÄÄNEITTÄIN
CLYCKCK MED PERSONSKADA OCH DÄRVID DÖDADE OCH SKADADE PERSONER LÄNSVIS

	KOKO MAA - HELA LANDET			UHRIT-OFFREN			TAAJAMAT-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	ONNETTOMUUDET - OLYCKOR	KUOL-JOHT. DÖDL-UTGÅNG	LOUKK-JOHT. ANNAN PERS. SKADA	YHTEENSÄ SUMMA	KUOLLEET DÖDADE	LOUKKAANT. SKADADE	YHTEENSÄ SUMMA	KUOLLEET DÖDADE	LOUKKAANT. SKADADE	YHTEENSÄ SUMMA
LÄÄNI-LÄN										
UUDENMAAN-NYLANDS	10	348	358	29	10	460	470	5	356	361
TURUN JA PORIN-ÅBO OCH BJÖRNEBORG	10	161	171	12	11	220	231	2	126	128
AHVENANMAA-ÅLAND	-	3	3	1	-	5	5	-	1	1
HÄMEEN-TAVASTEHUS	11	141	152	14	11	199	210	8	136	144
KYMEN-KYMHENE	9	90	99	5	10	113	123	7	83	90
MIKKELIN-ST. MICHELS	4	42	46	2	4	57	61	-	22	22
POHJOIS-KARJALAN-NORRA KARELENS	5	44	49	2	5	59	64	1	28	29
KUOPION-KUOPIO	13	39	52	3	14	52	66	6	26	32
KESKI-SUOMEN-MELLERSTA FINLANDS	3	37	40	4	3	45	48	3	25	28
VAAKAN-VASA	9	97	106	2	10	137	147	2	56	58
GULUN-ULEABORGS	4	82	86	11	4	121	125	1	68	69
LAPIN-LAPLANDS	6	38	44	2	9	65	74	2	43	45
YHTEENSÄ-SUMMA	84	1122	1206	87	91	1533	1624	37	970	1007
KAUPUNGIIT-STÄDER MULT KUNNAT-ÖVRIGA KCMHUNE F	36 48	750 372	786 420	57 30	40 51	978 555	1018 606	24 13	605 165	829 178

TIELIKENNEONNETTUMUDET - VÄGTRAFIKOLYCKOR
1982 I. NELJÄNNE - I KVARTALET

TAULUKKU 3 SIVU 2 - TABELL 3 SIDAN 2
HENKILÖVAHINKO-ONNETTUMUDET ONNETTOMUUSLOSUHTEIDEN MUKAAN
OLYCKOR MED PERSONSKADA EFTER OLYCKSFÖRHÄLLANDEN

OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG	OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA TVÄ ELLER FLERE										YHTEENSÄ SUMMA				
	SAMA AJOSUUNTA LIKRIKTIKA KURSER	VASTAKK-AJOSUUNTA MOTRIKTADE KURSER	RISTEÄVÄT AJOS. KORSSANDE KURSER	AJO SUORAAN EJ AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ	AJO SUORAAN AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO SUORAAN AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ		AJO SUORAAN AVSVÄNG			
TIELTÄ SUIST. KÖRNING AV VÄGEN	MJU ANNAT	PERÄÄN- AJOSUUNTA	KAISTAN- VAIHTO/ OHITUS HINNANDE FILBYTE/ CMKÖRNING	AJO SUORAAN AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ	AJO SUORAAN AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO SUORAAN AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO SUORAAN AVSVÄNG	JALAN- KULKIJA- ONNETT. ANNAT	ELÄIN- ONNETT. ANNAT	MUJ ANNAT	YHTEENSÄ SUMMA
ONNETTOMUUSLOSUHTEET- OLYCKSFÖRHÄLLANDEN	6	3	8	3	8	8	8	7	7	21	6	40	1	6	117
TIEN PINTA-VÄGENS YTA KUIVA-TORR MÄRKÄ-VÄT MÄRKÄ,KULMI SURISSA VETTÄ VÄT,VATTEN I HJULSPÄR JÄINEN,LUMINEN,SGHJOINEN- IS-ELLER SNÖBELAGD,SÖRJIG AJOKUAT PALJ.-HJULSPÄR BÄRA TIETO PUUTTUU-UPPUIFT SAKNAS	3	2	9	3	2	2	3	7	7	16	7	17	-	3	72
LIUKKAJEN TORJUNTA-FÖRHIND- RANDE AV HALKA	59	11	53	20	41	156	50	180	105	231	6	39	951	1	9
HIEKOITETTU-SANDAD SUOLATTU-SALTAD SUCLAHIEKOITETTU-SANDAD GCH SALTAD EI TORJUTTU-TIETO PUUTTUU INGEN ÅTGÄRD-JPPGIFT SAKNAS ÅDRATA PALJAS-KÖRBANAN BAK	9	1	3	1	4	3	3	3	3	11	5	10	-	-	50
RISTEYS-KÖRSNING	1	-	-	2	1	1	2	2	2	2	-	3	-	1	13
KÄRKIKOLMIO-SPETSTRIOANGEL STOPP-MERKKI-STOPPMÄRKE LIIKENNEVALOT-TRAFIKLJUS TÖI-MINNASSA-I FUNKTION VILKULLA-BLINKANDE MUU RISTEYS-ANNAN KÖRSNING TASGRISTEYS-PLANKÖRSNING PUOMIEN-MED BOM ILMAN PUOMIA-UTAN BOM YHTEENSÄ	2	1	7	2	16	4	4	14	14	92	62	41	-	-	241
LIUKKAJEN TORJUNTA-FÖRHIND- RANDE AV HALKA	1	1	-	-	1	-	-	2	2	9	3	3	-	-	19
HIEKOITETTU-SANDAD SUOLATTU-SALTAD SUCLAHIEKOITETTU-SANDAD GCH SALTAD EI TORJUTTU-TIETO PUUTTUU INGEN ÅTGÄRD-JPPGIFT SAKNAS ÅDRATA PALJAS-KÖRBANAN BAK	1	-	10	1	1	-	-	13	13	11	3	24	-	-	64
RISTEYS-KÖRSNING	1	-	1	-	1	-	-	1	1	16	2	12	-	-	34
KÄRKIKOLMIO-SPETSTRIOANGEL STOPP-MERKKI-STOPPMÄRKE LIIKENNEVALOT-TRAFIKLJUS TÖI-MINNASSA-I FUNKTION VILKULLA-BLINKANDE MUU RISTEYS-ANNAN KÖRSNING TASGRISTEYS-PLANKÖRSNING PUOMIEN-MED BOM ILMAN PUOMIA-UTAN BOM YHTEENSÄ	1	1	5	1	6	2	2	7	7	44	20	25	-	2	114
LIUKKAJEN TORJUNTA-FÖRHIND- RANDE AV HALKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
HIEKOITETTU-SANDAD SUOLATTU-SALTAD SUCLAHIEKOITETTU-SANDAD GCH SALTAD EI TORJUTTU-TIETO PUUTTUU INGEN ÅTGÄRD-JPPGIFT SAKNAS ÅDRATA PALJAS-KÖRBANAN BAK	5	3	23	4	25	6	6	37	37	172	90	106	-	13	484

TIELIKENNEGNETTOMUDET - VÄGTRAFIKOLYCKOR
1982 1. NELJÄNNE - 1 KVARTALET

TALUKKO 4A - TABELL 4A
GNETTOMUUKSISSA KUOLLEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
VID OLYCKOR DÖDADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ALDEKSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÄLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHÄ- DARAV MÄN
KUOLLEET YHT.-DÖDADE	-	4	-	2	6	3	6	12	11	11	9	27	91	58
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR. TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	-	4	-	1	3	-	1	4	3	4	4	13	37	21
MIEHÄ-MÄN	-	2	-	-	2	-	1	3	1	2	3	7	21	21
NAISIA-KVINNOR	-	2	-	1	1	-	-	1	2	2	1	6	16	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	-	-	-	1	3	3	5	8	8	7	5	14	54	37
MIEHÄ-MÄN	-	-	-	-	3	3	5	5	6	4	4	7	37	37
NAISIA-KVINNOR	-	-	-	1	-	-	-	3	2	3	1	7	17	-

TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-
GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	-	1	-	1	7	6	5	2	5	27	23
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	1	-	2	2	2	3	3	5	18	7
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	2
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KURMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTG-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCGTTURIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCPEDJ-MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	3
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PCLKUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	2	6	4
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUO KULKUNEUVO-ANNAT FORDON	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	2
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JÄLÄNKULKIJAT-FOTGANGARE	-	4	-	2	3	1	2	3	1	-	2	13	31	15

TIELIKKENNETTOMUDET - VÄGTRAFIKOLYCKOR
1982 1. NELJÄNNE - 1 KVARTALET

TAULUKKO 4B - TABELL 4B
ONNETTOMUUKSISTA LUOKKAANTUNEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
VID OLYCKOR SKADADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ALDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÄLDERSGRUPP

LUOKKAANTUNEET YHT.-SKADADE	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHIÄ- DÄRAV MÄN
TAPARTUMA-ALUE-HÄNDELSECHR. TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	1	18	28	48	60	62	112	186	128	125	93	109	970	561
MIEHÄ-MÄN	1	13	18	28	45	36	75	116	65	71	47	46	561	561
NAISIA-KVINNOR	-	5	10	20	15	26	37	70	63	54	46	63	409	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	3	6	12	22	31	31	72	127	81	81	54	43	563	389
MIEHIÄ-MÄN	1	3	9	16	24	20	57	91	58	50	32	28	389	389
NAISIA-KVINNOR	2	3	3	6	7	11	15	36	23	31	22	15	174	-

TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-
GRUPP

FENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	-	-	50	96	137	100	72	42	25	522	400
KULJETTAJAT-FÖRARE	4	12	9	23	29	28	52	72	50	52	40	25	396	166
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETYIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	-	-	3	5	10	9	5	-	-	32	25
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	1	-	1	-	1	4	8	1	2	-	-	18	8
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KURMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	-	3	10	5	5	1	-	24	24
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	4	3
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTOC-BUSS	-	-	-	-	-	-	1	4	2	1	-	-	8	8
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	1	-	-	-	4	3	-	6	9	7	30	8
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	4	4
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTORIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6	6
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MGPEJI-MGPEJ	-	-	-	7	34	2	-	3	4	6	8	6	70	69
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PKI KÖPYÖRÄ-CYKEL	-	-	2	14	7	2	5	17	14	17	10	12	100	65
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUU KULKUNEUVONANNAT FORDON	-	-	-	-	2	1	-	4	-	2	-	1	10	8
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	3	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-
JALANKULKIJAT-FOTOGÄNGARE	-	11	28	24	10	4	11	44	22	33	36	76	299	150

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - VÄGTRAFIKOLYCKOR
1981

TAULUKKO 5 - TABELL 5
HENKILUVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LUOKKAANTUNEET LÄÄNEITTÄIN
GLYCKCK MED PERSONSKADA OCH DÄRVID DÖDADE OCH SKADADE PERSONER LÄNSVIS

	KOKO MAA - HELA LANDET			UHRIT-OFFREN			TAAJAMAT-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE		
	ONNETTOMUUKSET - OLYCKOR	KUOLLEET - DÖDADE	YHTIENSÄ SUMMA	ONNETTOMUUKSET - OLYCKOR	KUOLLEET - DÖDADE	YHTIENSÄ SUMMA	ONNETTOMUUKSET - OLYCKOR	KUOLLEET - DÖDADE	YHTIENSÄ SUMMA
LÄÄNI-LÄN									
JUENMAAN-NYLANDS	89	1759	1848	239	98	2372	2470	57	1808
TURUN JA PORIN-ÅBO OCH BJÖRNEBORG	72	1025	1097	131	74	1408	1482	32	841
AHVENANMAA-ÅLAND	5	27	32	2	5	37	42	3	19
HÄMEEN-TAVASTEHUS	94	870	964	101	100	1216	1316	43	750
KYMEN-KYMMENE	42	446	488	59	45	583	628	19	377
MIKKELIN-ST. MICHELS	27	318	345	48	29	477	506	11	206
PCHJYS-KARJALAN-NGERRA	25	240	265	27	25	346	371	6	172
KARELIN	21	331	352	30	21	428	449	5	232
KUOPION-KUOPIO	34	346	380	56	36	448	484	13	216
KESKI-SUOMEN-MELLERSTA FINLANDS	46	547	593	61	48	743	791	10	379
VAASAN-VASA	39	510	549	60	41	682	723	13	376
OULUN-ULEÅBORG	24	236	260	33	33	332	365	5	162
LAPIN-LAPPLANDS	518	6655	7173	847	555	9072	9627	217	5538
YHTIENSÄ-SUMMA	219	4117	4336	489	226	5288	5514	142	4405
KAUPUNGIT-STÄDER	259	2538	2837	358	329	3784	4113	75	1133
MUUT KUNNAT-ÖVRIGA KOMMUNER									

TIELIKENNEUNNETTOMUDET - VÄGTRAFIKULYCKOR
1981

TAULUKK 6A - TABELL 6A
ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
VID ULYCKOR UDGADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDSGRUPP

KUOLLEET YHT.-UDDADE	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHÄ- DARAV MÄN
TAPAUTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR. TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	-	2	7	8	6	10	17	24	20	25	26	72	217	142
MIEHÄ-MÄN	-	2	4	6	6	9	16	21	11	15	15	37	142	142
NAISIA-KVINNOR	-	-	3	2	-	1	1	3	9	10	11	35	75	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	3	3	5	14	22	21	22	51	37	35	52	73	338	247
MIEHÄ-MÄN	1	2	3	9	18	14	17	38	32	28	34	51	247	247
NAISIA-KVINNOR	2	1	2	5	4	7	5	13	5	7	18	22	91	-

TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-
GRUPP

FENKILÅUTG-PERSONBIL	-	-	-	-	-	10	22	30	26	12	19	11	130	117
KULJETTAJAT-FÖRARE	3	3	1	3	4	9	6	13	3	5	14	18	82	40
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	11	9
PAKETTAUTG-PAKETBIL	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	4	1
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	4	4
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	4	-
KUCRMA-AUTG-LASTBIL	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	4	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTG-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	1
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	5	5
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
MCCTGRIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	-	-	5	4	1	-	1	-	25	25
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	10	4	5	4	1	-	-	-	3	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCPEDI-MCPEDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5	24	48	47
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	1	7	1	-	2	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PELKUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	5	12	4	2	-	6	7	14	17	37	104	61
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUO KULKUNEUVG-ANNAT FORDON	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	4	2
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
JALANKULKIJAT-FOTGÄNGARE	-	2	6	5	2	3	2	13	16	18	13	51	131	74

TIELIKENNEKNETTOMUDET - VÄGTRAFIKOLYCKOR
1981

TAULUKKO 6B: - TABELL 6B
ONNETTOMUUKSISSA LOUKKAANTUNEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
VID GLYCKOR SKADADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

LOUKKAANTUNEET YHT.-SKADADE	IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP										YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHIÄ-DÄRAV MÄN		
	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54			55-64	>64
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR. TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRADE	24	145	128	275	585	439	701	933	650	602	514	542	5538	3296
MIEHIÄ-MÄN	13	87	79	172	424	294	456	609	358	315	248	241	3296	3296
NAISIA-KVINNOR	11	58	49	103	161	145	245	324	292	287	266	301	2242	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	26	69	68	140	297	250	524	638	496	387	322	277	3534	2327
MIEHIÄ-MÄN	14	36	31	88	197	194	402	448	324	235	188	170	2327	2327
NAISIA-KVINNOR	12	33	37	52	100	96	122	190	172	152	134	107	1207	-
TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-GRUPP														
FENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	7	23	277	469	633	411	289	196	110	2415	1889
KULJETTAJAT-FÖRARE	35	68	64	114	257	253	333	360	267	222	198	139	2330	1063
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	-	-	8	16	37	31	22	14	4	132	116
KULJETTAJAT-FÖRARE	1	3	1	2	15	9	13	13	13	12	4	1	87	51
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUCRMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	2	24	30	28	12	6	1	103	102
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	5	13	10	7	2	1	-	40	34
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	3	6	10	4	-	-	23	23
KULJETTAJAT-FÖRARE	1	1	2	3	13	2	20	41	31	36	26	38	214	73
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	2	5	5	5	7	3	32	31
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	4	1	-	1	1	-	9	7
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCCTIRIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	5	151	46	88	30	6	2	3	2	333	323
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	4	27	8	13	1	1	-	-	-	55	31
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCPEDI-MEPEL	-	-	-	41	226	17	16	36	26	40	49	74	525	489
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	14	18	2	2	-	-	-	-	-	38	29
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PÖLKÖPYÖRÄ-CYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	2	4	51	142	70	43	110	194	163	173	153	185	1323	661
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2
MU. KULKUNEUVU-ANNAT FÖRÖGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	3	3	3	2	2	1	7	4	6	11	5	12	56	37
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	2	5	2	1	1	2	19	12
JALANKULKIJAT-FÖRARE	11	74	73	77	77	53	90	161	135	157	172	248	1328	630
MÄTKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-