

FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

# SJÖFART

---

35

FINLANDS SJÖFART PÅ RYSSLAND OCH UTRIKES ORTER  
ÅR 1915



HELSINGFORS, 1918

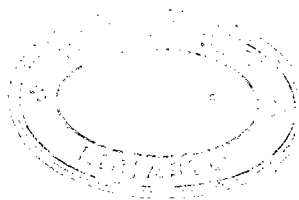
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK. I. B: 35

[*Marshallkåren*]

# FINLANDS SJÖFART

PÅ RYSSLAND OCH UTRIKES ORTER

ÅR 1915



14418

HELSINGFORS, 1918  
FINLANDS SENATS TRYCKERI

## Innehåll.

Inledning . . . . .	Sid. 1.
Berättelse för år 1915 . . . . .	3.

### Tabeller.

Anmärkingar . . . . .	2.
-----------------------	----

#### I. Finlands handelsflotta.

*Handelsflottans bestånd den 31 december 1915:*

1. Fartygens hemort inom de skilda tullkammardistrikten . . . . .	3.
2. Fartygens ålder inom de olika dräktighetsgrupperna . . . . .	9.
3. Fartygen grupperade efter deras dräktighet . . . . .	10.

#### II. Sjöfartsrörelsen.

4. Totalöfversikt af sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1915 . . . . .	12.
--	-----

*Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland ankomna och från Finland afgångna fartyg af minst 19 registertons dräktighet år 1915:*

5. Fartygens nationalitet . . . . .	14.
6. Fartygens afgångs- o. destinationsländer . . . . .	16.
7. Fartygens nationalitet fördelad efter afgångs- och destinationsländerna:	
A. Ankomna fartyg . . . . .	18.
B. Afgångna fartyg . . . . .	20.
8. Fartygens afgångs- och destinationsländer fördelad på de olika tullkammardistrikten:	
A. Ankomna fartyg . . . . .	22.
B. Afgångna fartyg . . . . .	23.
9. I utländsk handelssjöfart inom de skilda tullkammardistrikten klarerade fartyg år 1915:	
A. Sjöfarten förmedlad genom fartyg af minst 19 registertons netto-dräktighet . . . . .	24.

## Table des matières.

Observations préliminaires . . . . .	Pag. 1.
Compte-rendu de l'année 1915 . . . . .	3.

### Tableaux.

Observations . . . . .	2.
------------------------	----

#### I. Marine marchande de Finlande

*La marine marchande au 31 décembre 1915:*

1. Situation, par lieux d'origine, de la marine marchande . . . . .	3.
2. Age des navires dans les divers catégories de tonnage . . . . .	9.
3. Situation, par catégories de tonnage, de la marine marchande . . . . .	10.

#### II. Mouvement de la navigation.

4. Résumé général de la navigation extérieure en 1915 . . . . .	12.
---	-----

*Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant l'année 1915 (Navires de 19 tonneaux et au-dessus):*

5. Navigation par pavillons . . . . .	14.
6. Navigation par puissances . . . . .	16.
7. Pavillons des navires par pays de provenance et de destination:	
A. Navires entrés . . . . .	18.
B. Navires sortis . . . . .	20.
8. Pays de provenance et de destination par les différens districts de douane:	
A. Navires entrés . . . . .	22.
B. Navires sortis . . . . .	23.
9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation extérieure en 1915:	
A. Navires de 19 tonneaux et au-dessus . . . . .	24.

	Sid.		Pag.
B. Sjöfarten förmedlad genom fartyg under 19 registertons dräktighet	44.	B. Navires au-dessous de 19 tonnes . . . . .	44.
10. Tabell öfver de fartyg, som under år 1915 anlöpt finska hamnar för ordres eller trängande orsak eller ock klarerat i annat syfte:		10. Tableau des navires entrés dans les ports finlandais en 1915 par ordre ou par force majeure ainsi que ceux déclarés en douane pour autre but:	
A. Anlöpning för ordres eller trängande orsak . . . . .	48.	A. Par ordre ou par force majeure	48.
B. Bärgningsångfartyg . . . . .	51.	B. Navires à vapeur de sauvetage	51.
11. Jämförande tabell öfver fartygsklareringar i utländsk sjöfart, verkställda vid de finska tullanstalterna åren 1913—1915:		11. Tableau comparatif des navires de la navigation extérieure, déclarés en douane pendant les années 1913—1915:	
A. Inklarerade fartyg . . . . .	52.	A. Navires entrés déclarés . . . . .	52.
B. Utklarerade fartyg . . . . .	54.	B. Navires sortis, déclarés . . . . .	54.
12. Klareringar uti inländsk sjöfart år 1915	56.	12. Navires déclarés en douane pour le-cabotage pendant l'année 1915 . . . . .	56.
13. Seglotionstiden i Finlands hamnar åren 1913—1915 . . . . .	57.	13. Durée de la navigation dans les ports de Finlande pendant les années 1913—1915	57.

### Förkortningar:

i. = inklarering.	reg.-ton = registerton.
n. = netto.	u. = utklarering.

## Inledning.

Finlands sjöfartsstatistik för år 1915 är beträffande såväl insamlingen och bearbetningen af uppgifter som uppställningen af tabeller upprättad enligt samma plan, som tjänat till efter rättelse under föregående år.

Vid fördelningen af landets handelsflotta i grupper enligt fartygens beskaffenhet hafva de till handelsflottan hörande pråmar uti föreliggande liksom äfven i föregående sjöfartsstatistiska publikationer hänförs till segelfartyg. Uti årsberättelsen redogöres dock äfven skildt för pråmar.

I likhet med förfarandet under några föregående år har jämväl denna gång i Tabel 11, hvari framställes en jämförelse af vid finska tullanstalter under senast förflutna år verkställda fartygsklareringar, upptagits endast sådana i utländsk sjöfart, emedan fartygsklareringar uti inländsk sjöfart måste anses vara af en mera tillfällig art, då fartyg uti sistnämnda sjöfart äro klareringsskyldiga endast i vissa fall och dessa klareringar sålunda icke lämna en exakt bild af den inländska sjöfarten å skilda orter. Öfver i inländsk sjöfart verkställda fartygsklareringar ingår en särskild tabell (Tab. 12), uppställd på samma sätt som förut.

Bland de år 1915 utkomna författningarna beröra följande Finlands sjöfart:

29 september. Kejsarliga Senatens för Finland beslut angående särskilda villkor för befordran af gods öfver Finland till England.

30 oktober. Kejsarliga Senatens för Finland beslut angående läkarebesiktning af fartyg vid anlöpandet af särskilda finska hamnar.

$\frac{21 \text{ november}}{4 \text{ december}}$  Nädig förordning angående tillverkning, försäljning, inköp, förvaring och transport af explosiva ämnen.

28 december. Kejsarliga Senatens för Finland beslut angående upphörande af läkarebesiktning af fartyg vid anlöpandet af särskilda finska hamnar.

De af Tullstyrelsen år 1915 utfärdade, sjöfartsärenden berörande cirkulär innefatta föreskrifter angående expeditionsafgifter, regler för gräns- och gendarmbevakningen, utlämnande af till marinmyndigheterna för krigsändamål ankommet gods, utrikespass, åtgärder mot kolerafaran, depositioner och tullpass för pråmar, godstrafikens öppnande emellan Petrograd och England öfver Finland samt kustfart.

# Årsberättelse.

## 1. Allmän öfversikt.

Den stigande kurva, siffrorna för Finlands utrikessjöfart under de sista årtiondena förete, har världskriget sedan augusti 1914 i hög grad försämrat. I de statistiska data för år 1914 framträder detta icke ännu utprägladt, ty de sju första månaderna af år 1914 var sjöfartsrörelsen lifligare än någonsin, men af 1915 års siffror framgår resultatet af blockaden i rätt bekymmerfull gestalt. Tantalet för i Finlands hamnar under 1915 i utländsk sjöfart klarerade fartyg utgjorde endast 2 786 383 registerton emot 6 813 227 reg.-ton 1914 och 11 672 538 reg.-ton 1913. Minskningen utgjorde således icke mindre än 4 026 844 reg.-ton jämfördt med år 1914. Skillnaden mellan år 1914 och 1913 var 4 859 311 reg.-ton.

Finlands handelsflotta, hvartill räknas fartyg af minst 19 netto reg.-tons dräktighet, hvilka trafikera saltsjön eller därmed i segelbar förbindelse stående vattendrag, bestod vid utgången af år 1915 af 4 099 fartyg med en sammanlagd dräktighet af 448 350 reg.-ton. Vid slutet af år 1914 hörde till handelsflottan 3 821 fartyg med en sammanlagd dräktighet af 459 306 reg.-ton. Handelsflottan ökades sålunda år 1915 med 278 fartyg men flottans dräktighet minskades med 10 956 reg.-ton.

Under de fem senast förflutna åren ha handelsflottans bestånd och dräktighet af de i utländsk sjöfart klarerade fartygen varit följande:

Å r	Handelsflottans bestånd vid årets utgång						Fartygsklareringar i utländsk sjöfart		
	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa		Segelfartyg	Ångfartyg	Summa
	Antal	Tontal	Antal	Tontal	Antal	Tontal	T o n t a l		
1911 .....	2 940	321 498	485	70 910	3 425	392 408	1 615 222	7 456 874	9 072 096
1912 .....	3 040	337 363	507	71 297	3 547	408 660	1 638 914	7 858 385	9 497 299
1913 .....	3 077	356 136	540	76 581	3 617	432 717	1 986 966	9 685 572	11 672 538
1914 .....	3 257	380 134	564	79 172	3 821	459 306	1 390 452	5 422 775	6 813 227
1915 .....	3 528	373 442	571	74 908	4 099	448 350	1 430 028	1 356 355	2 786 383

Fullt jämförbara statistiska uppgifter öfver utvecklingen af Finlands sjöfart stå till buds först från och med år 1892, då sjöfartsstatistiken omorganiserades. Då i det följande särskilda uppgifter lämnas öfver den utveckling, som på sjöfartens område försiggått, hafva därför uppgifter icke meddelats öfver utvecklingen före sagda år. För att en klarare öfversikt må kunna erhållas öfver riktningen af utvecklingen, har tiden från och med år 1892 indelats i perioder, af hvilka den första omfattar åren 1892—1895, den andra åren 1896—1900, den tredje åren 1901—1905, den fjärde åren 1906—1910 och den femte åren 1911—1915.

Utvecklingen under ifrågavarande tidrymd belyses af följande årliga medeltal:

Å r e n	Handelsflottan			Fartygsklareringar i utländsk sjöfart		
	Segelfartyg	Ångfartyg	Summa	Segelfartyg	Ångfartyg	Summa
T o t a l						
1892—1895..	230 474	24 811	255 285	1 489 255	3 398 104	4 887 359
1896—1900..	261 792	41 009	302 801	1 505 830	4 772 571	6 278 401
1901—1905..	290 239	51 612	341 851	1 580 585	5 819 649	7 400 234
1906—1910..	312 070	66 000	378 070	1 546 873	6 936 056	8 482 929
1911—1915..	353 714	74 574	428 288	1 612 317	6 355 992	7 968 309

Dessa siffror utvisa, att Finlands handelsflotta och dräktigheten af de i utländsk sjöfart klarerade fartygen under åren 1892—1915 i allmänhet betydligt ökats. Minskningen i totalantalet klarerade reg.-ton under den senaste perioden beror naturligtvis på minskning i klareringarna år 1915.

## 2. Handelsflottan.

*Förändringarna i flottan.* Antalet och dräktigheten af de år 1915 till handelsflottan tillkomna och från densamma afförda fartygen utgjorde:

	Segelfartyg:		Ångfartyg:		Summa:	
	Antal	Reg.-t.	Antal	Reg.-t.	Antal	Reg.-t.
Tillkomna .....	657	43 575	48	6 365	705	49 940
Afförda .....	386	50 267	41	10 629	427	60 896
Ökning ell. minskn. . .						
år 1915 .....	+ 271	— 6 692	+ 7	— 4 264	+ 278	— 10 956

Som synes ha växlingarna i vår handelsflotta år 1915 varit synnerligen stora så väl hvad i fartygsregistren tillkomna som därifrån afförda fartyg beträffar. Till antalet hafva både segel- och ångfartygen ökats, men det sammanslagna registertontalet har nedgått. Vidkommande ökningen af segelfartyg har den berott på ökningen i antalet prämar. Dessutom har ett stort antal fartyg tillkommit och afskrifvits på grund af rättelser i fartygsregistren, hvarom ytterligare meddelas längre fram. Det sammanslagna registertontalet har minskats. Af handelsflottans hela tontal vid utgången af år 1914 motsvarar minskningen af 10 956 registerton 2.4 %, för segelfartyg utgör minskningen 1.8 % och för ångfartyg 5.4 % af motsvarande tontal år 1914. Under sistnämnda år ökades dräktigheten af Finlands handelsflotta med 6.1 % i det att tontalet för segelfartyg växte med 6.7 % och tontalet för ångfartyg med 3.4 %.

Genom krigsåtgärder, såsom torpedering, minering o. s. v. ha så vidt det är bekant följande fartyg under år 1915 gått förlorade:

*Ångfartyg:*

N a m n	Register- ton	Hemort
Leo .....	1 271	Helsingfors
Urania .....	1 106	»
Rhea .....	666	»
Fräck .....	496	Åbo
Uleåborg .....	407	Helsingfors
Birgit .....	115	Björneborg

*Segelfartyg:*

N a m n	Tackling	Register- ton	Hemort
Marion Lightbody .....	Fregatt	2 136	Åbo
Thomasina .....	»	1 664	Vårdö
Isabell Browne .....	Barkskepp	1 231	»
Hermes .....	»	973	»

*Tillkomna fartyg; i eget land nybyggda och från utlandet inköpta.* Af de år 1915 till handelsflottan tillkomna segelfartygen voro 225 med en sammanlagd dräktighet af 14 573 reg.-ton nybyggda i eget land och 18 med en dräk-

tighet af inalles 7 875 reg.-ton inköpta från utlandet. Af ångfartygen voro i eget land nybyggda 25 fartyg med en sammanlagd dräktighet af 1 946 reg.-ton; 7 ångfartyg med en dräktighet af inalles 3 708 reg.-ton voro inköpta från utlandet.

En dräktighet af minst 500 reg.-ton hade följande år 1915 till handelsflottan tillkomna segelfartyg :

N a m n	Tackling	Register-ton	Hemort
<i>Från utlandet inköpta:</i>			
Meri .....	Pram	590	Sordavala socken
193 (2) .....	»	554	Viborg
Leppäkoski N:o 1 .....	»	537	Sordavala socken
Laine .....	»	529	»
Nikolai .....	»	518	Salmis
Edvard N:o 1 .....	»	514	»
Ladoga I .....	»	505	»

Af de år 1915 till handelsflottan tillkomna ångfartygen hade följande från utlandet inköpta fartyg en dräktighet af minst 500 reg.-ton.

N a m n	Register-ton	Hemort
Navigator .....	2 126	Helsingfors
Hera .....	805	»

Under de senast förflutna fem åren har antalet i eget land nybyggda och från utlandet inköpta segel- och ångfartyg samt deras tontal såväl sammanlagt som i medeltal för hvarje fartyg varit följande:

Å r	Segelfartyg						Ångfartyg					
	Nyb. i eget land			Ink. från utlandet			Nyb. i eget land			Ink. från utlandet		
	Tontal		Antal	Tontal		Antal	Tontal		Antal	Tontal		Antal
	Summa	I me-deltal		Summa	I me-deltal		Summa	I me-deltal		Summa	I me-deltal	
1911 .....	104	9 746	94	18	14 416	801	15	738	49	3	330	110
1912 .....	131	10 156	78	36	21 771	605	15	692	46	13	2 948	227
1913 .....	173	14 365	83	43	31 462	732	28	1 933	69	15	5 056	337
1914 .....	159	12 303	77	32	14 817	463	18	1 227	68	8	2 681	335
1915 .....	225	14 573	65	18	7 875	438	25	1 946	78	7	3 708	530

För tidrymden 1893—1915 har dräktigheten af ifrågavarande fartyg i årliga medeltal varit följande:

Åren	Segelfartyg		Ångfartyg	
	Nybyggda i eget land	Inköpta från utlandet	Nybyggda i eget land	Inköpta från utlandet
T o t a l				
1893—1895.....	4 585	4 143	354	540
1896—1900.....	8 942	14 948	1 408	3 623
1901—1905.....	9 072	7 660	941	2 117
1906—1910.....	9 663	8 579	910	2 815
1911—1915.....	12 229	18 068	1 307	2 945

*Afförda fartyg; förolyckade, slopade eller kondemnerade och till utlandet försålda.* Af de från handelsflottan år 1915 afförda fartygen hade 27 segelfartyg med en sammanlagd dräktighet af 13 296 reg.-ton och 7 ångfartyg om sammanlagdt 4 086 reg.-ton förlorats genom förolyckande; 225 segelfartyg med en sammanlagd dräktighet af 16 945 reg.-ton och 17 ångfartyg med en sammanlagd dräktighet af 997 reg.-ton hade slopats eller kondemnerats; 47 segelfartyg om inalles 10 430 reg.-tons dräktighet och 10 ångfartyg af sammanlagdt 3 651 reg.-tons dräktighet hade försålts till utlandet.

Af nämnda fartyg hade följande segelfartyg en dräktighet af minst 500 reg.-ton.

N a m n	Tackling	Registerton	Hemort
<i>Förolyckade:</i>			
Marion Lightbody.....	Fregatt	2 136	Åbo
Åland.....	Barkskepp	1 959	Lemland
Loch Torridon.....	»	1 904	Nystad
Thomasina.....	Fregatt	1 664	Vårdö
Isabel Browne.....	Barkskepp	1 231	»
Hermes.....	»	973	»
Onni.....	»	511	Luvia
<i>Slopade eller kondemnerade:</i>			
Vega.....	Barkskepp	558	Hammarland
Nikolai.....	Pråm	524	Salmi
<i>Till utlandet försålda:</i>			
Lochee.....	Fregatt	1 669	Nystad
Bertha.....	Barkskepp	1 545	»

Af de från handelsflottan afförda ångfartygen mätte följande mera än 500 reg.-ton.

N a m n	Register-ton	Hemort
<i>Förolyckade:</i>		
Leo .....	1 271	Helsingfors
Urania .....	1 106	»
Rhea .....	666	»
<i>Till utlandet försålda:</i>		
Hyllos .....	1 631	»
Polaris .....	1 150	»
Uno .....	555	»
<i>Genom komplettering af skeppsregistret:</i>		
Heros .....	1 586	

Under de senaste fem åren har antalet förolyckade segel- och ångfartyg samt deras tontal i förhållande till totala tontalet vid utgången af närmast föregående år varit följande:

Å r	Segelfartyg			Ångfartyg		
	Antal	Tontal		Antal	Tontal	
		Reg.-ton	% af segelfart. totala tontal		Reg.-ton	% af ångfart. totala tontal
1911 .....	38	11 953	3,7	—	—	—
1912 .....	20	3 638	1,1	1	67	0,1
1913 .....	56	12 633	3,7	2	735	1,0
1914 .....	7	2 440	0,7	1	55	0,1
1915 .....	27	13 296	3,5	7	4 086	5,2

Under tidrymden 1893—1915 (för år 1892 föreligga icke uppgifter) har dräktigheten af de förolyckade fartygen i årliga medeltal utgjort:

	Segelfartyg:	Angfartyg:
1893—1895 .....	5 961 reg.-ton	—
1896—1900 .....	5 734 »	301 reg.-ton
1901—1905 .....	6 045 »	463 »
1906—1910 .....	4 567 »	186 »
1911—1915 .....	8 792 »	989 »

Antalet och tontalet af till utlandet försålda finska handelsfartyg ha under de senast förflutna fem åren varit följande:

Å r	S e g e l f a r t y g			Å n g f a r t y g		
	Antal	Tontal		Antal	Tontal	
		Summa	I medeltal		Summa	I medeltal
1911 .....	12	6 912	576	6	1 912	319
1912 .....	9	5 535	615	9	3 500	389
1913 .....	13	4 200	323	10	982	98
1914 .....	4	1 037	259	3	569	190
1915 .....	47	10 430	222	10	3 651	365

Vid landets mekaniska verkstäder för utländsk räkning byggda fartyg, hvilka icke räknats till Finlands handelsflotta, äro icke upptagna bland de till utlandet försålda fartygen.

Under tidrymden 1893—1915 (uppgifter saknas för år 1892) har dräktheten af de till utlandet försålda fartygen i årliga medeltal utgjort:

	Segelfartyg:	Ångfartyg:
1893—1895 .....	1 249 reg.-ton	96 reg.-ton
1896—1900 .....	4 738 »	397 »
1901—1905 .....	4 610 »	1 744 »
1906—1910 .....	3 672 »	114 »
1911—1915 .....	5 623 »	2 123 »

*Andra förändringar i handelsflottans bestånd.* De i handelsflottans bestånd år 1915 inträffade förändringar, hvilka icke ingå i ofvanstående siffror, bero antingen på ombyggnad eller ommätning eller på komplettering af fartygsregistren. Emedan rederierna icke följt för anmälning till fartygsregistren gällande stadganden, har vid domstol väckts en mängd åtal, hvilka resulterat i vidtgående

kompletteringar. Icke mindre än 410 segelfartyg om 20 819 registerton samt 14 ångfartyg om 517 registerton eller sammanlagdt 424 fartyg om 21 336 registerton hafva härigenom tillkommit samt 85 segelfartyg om 9 143 registerton och 3 ångfartyg om 1 670 registerton eller sammanlagdt 88 fartyg om 10 813 registerton hafva afförts. Om man frånräknar dessa skulle förändringarna i handelsflottan år 1915 fått följande utseende:

	Segelfartyg:		Ångfartyg:		Summa:	
	Antal	Tontal	Antal	Tontal	Antal	Tontal
Tillkomna .....	247	22 756	34	5 848	281	28 604
Afförda .....	301	41 124	38	8 959	339	50 083
Ökning l. minskning år						
1915 .....	—54	—18 368	—4	—3 111	—58	—21 479

Vi skulle under sådana förhållanden haft att anteckna en minskning för alla poster. Också slutsiffran för fartygsbeståndet vid 1915 års utgång skulle fått ett helt annat utseende, som framgår ur nedanstående tabell:

	Segelfartyg:		Ångfartyg:		Summa:	
	Antal	Tontal	Antal	Tontal	Antal	Tontal
Flottans bestånd vid år						
1914 års utgång ...	3 257	380 134	564	79 172	3 821	459 306
Tillkomna .....	247	22 756	34	5 848	281	28 604
Afförda .....	301	41 124	38	8 959	339	50 083
Flottans bestånd vid år						
1915 års utgång ...	3 203	361 766	560	76 061	3 763	437 827

*Ångfartyg och segelfartyg.* Ångfartygen hafva intill de senaste åren vunnit en allt större betydelse uti Finlands handelsflotta i bredd med segelfartygen. Utvecklingen uti ifrågavarande afseende under tidrymden 1892—1915 belyses af följande procenttal, hvilka utvisa, huru stor del af handelsflottans totala dräktighet i årliga medeltal belöpt sig på segel- och ångfartygen:

	Segelfartyg:	Ångfartyg:
1892—1895 .....	90.3 %	9.7 %
1896—1900 .....	86.5 »	13.5 »
1901—1905 .....	84.9 »	15.1 »
1906—1910 .....	82.5 »	17.5 »
1911—1915 .....	82.6 »	17.4 »

Däremot har under de fem senaste åren förhållandet mellan segel- och ångfartyg varit följande:

	Segelfartyg:	Ångfartyg:
1911 .....	81.9 %	18.1 %
1912 .....	82.6 »	17.4 »
1913 .....	82.3 »	17.7 »
1914 .....	82.8 »	17.2 »
1915 .....	83.3 »	16.7 »

Likasom under de flesta närmast föregående åren har segelfartygens betydelse år 1915 alltså vuxit. Att märka är likväl, att ifrågavarande ökning af segelfartygens andel i handelsflottan under senare tider ofta berott därpå, att antalet pråmar, hvilka i handelsstatistiken hänföras till segelfartygen, starkt vuxit.

Fästes afseende vid effektiviteten af fartygens transportförmåga, bör ångfartygens betydelse i jämförelse med segelfartygens uppskattas högre än ofvanstående procenttal utvisa. Med afseende å transportförmåga kan 1 registerton af ångfartygs dräktighet anses motsvara cirka 3 registerton af segelfartygs dräktighet. Genom att i enlighet härmed reducera hela handelsflottans ton-tal till segelfartygstons erhålles följande bild af förhållandet mellan segel- och ångfartyg i Finlands handelsflotta under tidrymden 1892—1910 i årliga medeltal:

Å r e n	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa	
	Segelfartygs-ton	%	Segelfartygs-ton	%	Segelfartygs-ton	%
1892—1895 .....	230 474	75,6	74 432	24,4	304 906	100,0
1896—1900 .....	261 792	68,0	123 027	32,0	384 819	100,0
1901—1905 .....	290 239	65,2	154 835	34,8	445 074	100,0
1906—1910 .....	312 070	61,2	198 000	38,8	510 070	100,0
1911—1915 .....	353 714	61,3	223 721	38,7	577 435	100,0

Under de fem senaste åren hafva motsvarande siffror varit följande:

Å r	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa	
	Segelfartygs-ton	%	Segelfartygs-ton	%	Segelfartygs-ton	%
1911 .....	321 498	60,2	212 730	39,8	534 228	100,0
1912 .....	337 363	61,2	213 891	38,8	551 254	100,0
1913 .....	356 136	60,8	229 743	39,2	585 879	100,0
1914 .....	380 134	61,5	237 516	38,5	617 650	100,0
1915 .....	373 442	62,4	224 724	37,6	598 166	100,0

*Pråmarna i handelsflottan*, Till segelfartygen hänföras såsom ofvan framhållits i statistiken pråmar, hvilka, enär de sakna själfständig rörelseförmåga, egentligen icke äro att räkna till nämnda grupp. Pråmarnas betydelse i Finlands handelsflotta under perioden 1892—1915 framgår af följande årliga medeltal:

Å r e n	Summa segelfartyg Reg.-ton	Däraf pråmar	
		Reg.-ton	%
1892—1895 .....	230 474	4 146	1,8
1896—1900 .....	261 792	11 288	4,3
1901—1905 .....	290 239	26 358	9,1
1906—1910 .....	312 070	47 263	15,1
1911—1915 .....	353 714	81 445	23,0

Uppgifterna för de tre första perioderna äro visserligen icke fullt tillförlitliga, men ofvanstående siffror utvisa likväl tydligt, att pråmarnas betydelse under senare tider synnerligen betydligt stigit.

Pråmarnas betydelse under de senast förflutna fem åren framgår af nedanstående siffror:

Å r	Summa segelfartyg Reg.-ton	Däraf pråmar	
		Reg.-ton	%
1911 .....	321 498	66 660	20,7
1912 .....	337 363	69 153	20,5
1913 .....	356 136	77 844	21,9
1914 .....	380 134	86 638	22,8
1915 .....	373 442	106 929	28,6

Totala dräktigheten af pråmarna vid utgången af år 1915 fördelade sig sålunda, att 69 995 reg.-ton funnos vid saltsjön, motsvarande 24,7 % af ton-talet för hela segelflottan vid saltsjön, 31 931 reg.-ton å Ladoga, representande 84,1 % af hela segelflottan å Ladoga, samt 5 003 reg.-ton å Saima-vattendragen, motsvarande 9,7 % af dessa vattendrags hela segelflotta.

*Fartygens storlek.* Beträffande storleken af fartyg i Finlands handelsflotta är att märka, att medeldräktigheten för segelfartyg under senare tider i allmänhet minskats, då däremot med afseende å ångfartyg ingen bestämd utvecklingsriktning gör sig gällande. Under tidrymden 1892—1915 har fartygens medeldräktighet i årliga medeltal utgjort:

	Segelfartyg:	Ångfartyg:	Samtliga fartyg:
1892—1895 .....	139 reg.-ton	135 reg.-ton	138 reg.-ton
1896—1900 .....	136 »	170 »	140 »
1901—1905 .....	121 »	159 »	125 »
1906—1910 .....	115 »	155 »	120 »
1911—1915 .....	112 »	140 »	116 »

Under de fem senaste åren har fartygens medeldräktighet varit:

	Segelfartyg:	Ångfartyg:	Samtliga fartyg:
1911 .....	109 reg.-ton	146 reg.-ton	115 reg.-ton
1912 .....	111 »	141 »	115 »
1913 .....	116 »	142 »	120 »
1914 .....	117 »	140 »	120 »
1915 .....	106 »	131 »	109 »

Tydligare framgår handelsflottans utveckling uti ifrågavarande afseende, om fartygen indelas i olika storleksgrupper. Beträffande segelfartygen observeras då — därest Ladoga och Saima vattendrags mindre betydande flottor lämnas å sido — att mindre fartyg, om en dräktighet af högst 199 reg.-ton fortgående ökats; medelstora fartyg, om 200—799 reg.-ton, hafva minskats; större segelfartyg åter, om en dräktighet af minst 800 reg.-ton, hvilka under de senare åren öfver hufvud ökats, förete år 1915 minskning.

Följande tabell upptager saltsjöflottans segelfartyg, fördelade i storleksgrupper under de senaste fem åren:

Å r	Fartyg om 19—199 reg.-ton			Fartyg om 200—799 reg.-ton			Fartyg om minst 800 reg.-ton		
	Antal	Tontal		Antal	Tontal		Antal	Tontal	
		Register-ton	% af hela tontalet		Register-ton	% af hela tontalet		Register-ton	% af hela tontalet
1911 .....	1 913	110 210	48,0	146	54 654	23,8	47	64 738	28,2
1912 .....	2 008	116 689	47,3	149	54 426	22,1	51	75 404	30,6
1913 .....	2 038	118 673	45,4	147	55 374	21,2	57	87 362	33,4
1914 .....	2 180	127 422	45,6	150	55 964	20,0	61	95 987	34,4
1915 .....	2 564	145 402	51,2	148	55 878	19,7	53	82 648	29,1

Under tidrymden 1892—1915 har tontalet af de till ifrågavarande storleksgrupper hörande segelfartygen vid saltsjön i årliga medeltal utgjort:

Å r e n	Fartyg om 19—199 reg.-ton		Fartyg om 200—799 reg.-ton		Fartyg om minst 800 reg.-ton	
	Register-ton	% af hela tontalet	Register-ton	% af hela tontalet	Register-ton	% af hela tontalet
1892—1895 .....	58 628	28,7	117 474	57,5	28 285	13,8
1896—1900 .....	67 687	30,2	106 583	47,5	50 086	22,3
1901—1905 .....	86 786	37,4	83 928	36,1	61 606	26,5
1906—1910 .....	98 247	42,6	68 476	29,7	63 727	27,7
1911—1915 .....	123 679	47,5	55 259	21,3	81 228	31,2

Fördelas saltsjöflottans ångfartyg jämväl i tre storleksgrupper, dock så att till medelstora räknas fartyg om en dräktighet af 200—999 reg.-ton, erhålles följande bild af ångfartygsflottans utveckling under de senaste fem åren:

Å r	Fartyg om 19—199 reg.-ton			Fartyg om 200—999 reg.-ton			Fartyg om minst 1000 reg.-ton		
	Antal	Tontal		Antal	Tontal		Antal	Tontal	
		Register-ton	% af hela tontalet		Register-ton	% af hela tontalet		Register-ton	% af hela tontalet
1911 .....	201	11 318	19,5	51	26 947	46,6	14	19 608	33,9
1912 .....	210	11 750	20,3	54	26 576	45,9	14	19 608	33,8
1913 .....	220	12 506	20,2	55	27 211	44,0	16	22 126	35,8
1914 .....	234	13 288	20,8	53	27 025	42,3	17	23 552	36,9
1915 .....	249	14 509	24,3	51	26 202	43,9	13	18 934	31,8

Under perioden 1892—1915 har tontalet af saltsjöflottans ångfartyg i årliga medeltal utgjort:

Å r e n	Fartyg om 19—199 reg.-ton		Fartyg om 200—999 reg.-ton		Fartyg om minst 1000 reg.-ton	
	Register-ton	% af hela tontalet	Register-ton	% af hela tontalet	Register-ton	% af hela tontalet
1892—1895 .....	5 691	26,4	15 867	73,6	—	—
1896—1900 .....	7 006	19,0	20 476	55,7	9 308	25,3
1901—1905 .....	8 136	18,3	23 700	53,2	12 687	28,5
1906—1910 .....	10 017	18,2	26 278	47,6	18 900	34,2
1911—1915 .....	12 674	21,0	26 792	44,5	20 766	34,5

Af ofvanstående siffror framgår, att medelstora ångfartyg under senare tider ökats relativt långsammare än öfriga ångfartyg. De utgöra likväl ännu den viktigaste gruppen, i det deras tontal utgör inemot hälften af ångfartygens totala dräktighet.

Finlands största segelfartyg vid utgången af år 1915 voro enligt skeppsregistren följande:

N a m n	Tackling	Register-ton	Hemort
Lawhill .....	Barkskepp	2 608	Mariehamn
Marlborough Hill .....	Fregatt	2 417	Vårdö
Lynton .....	Barkskepp	2 296	»
Mariechen .....	»	2 290	»
Cambrian Princess .....	Fregatt	2 243	Nystad
Garnet Hill .....	Barkskepp	2 159	Mariehamn
Fennia .....	»	2 154	Helsingfors
Dundee .....	»	1 996	Vårdö
Albyn.....	»	1 993	Nystad
Tasmania .....	Fregatt	1 977	Vårdö
Procyon .....	Barkskepp	1 945	Nystad
Frieda .....	Fregatt	1 903	Vårdö
Rowena .....	Barkskepp	1 891	Helsingfors
Carredale .....	»	1 880	Åbo
Imberborne .....	Fregatt	1 866	Vårdö
Samoena .....	»	1 836	Nystad
Lucipara .....	Barkskepp	1 791	Mariehamn
Graceharwar .....	Fregatt	1 781	Helsingfors
Imperator Alexander II .....	»	1 766	Raumo
Margareta.....	Barkskepp	1 748	Vårdö
Glenard .....	Fregatt	1 727	Helsingfors
Parchim .....	Barkskepp	1 716	Vårdö
Windsor Park.....	Fregatt	1 682	Nystad
Pera .....	»	1 646	Vårdö
Pampa .....	»	1 633	Åbo
Lindisfarne .....	»	1 632	Nystad
Kensington .....	»	1 625	»
King Edward .....	»	1 595	»
Port Patrick .....	»	1 595	»
Finland .....	»	1 590	Raumo

De största ångfartygen voro följande:

N a m n	Reg.-ton	Hemort
Navigator .....	2 126	Helsingfors
Hermes .....	2 045	»
Titania.....	1 997	»
Mercator.....	1 615	»

*De skilda vattendragens flottor.* På de skilda vattendragen fördelade sig Finlands handelsflotta vid utgången af år 1915 sålunda, att å orter vid saltsjön funnos 2 768 segelfartyg med en sammanlagd dräktighet af 283 928 reg.-ton och 313 ångfartyg med inalles 59 645 reg.-tons dräktighet; 147 segelfartyg med en sammanlagd dräktighet af 37 953 reg.-ton och 32 ångfartyg med 1 931 reg.-tons dräktighet funnos å orter vid Ladoga, samt 616 segelfartyg med en dräktighet af 51 561 reg.-ton och 226 ångfartyg om tillsammans 13 332 reg.-tons dräktighet å Saimen och därtill hörande vattendrag.

Utvecklingen af segel- och ångfartygens tontal på de skilda vattendragen under tidrymden 1892—1915 synes af följande årliga medeltal:

Åren	Vid saltsjön		Vid Ladoga		Vid Saima-vattendragen.	
	Segelf.	Ångf.	Segelf.	Ångf.	Segelf.	Ångf.
R e g i s t e r t o n						
1892—1895 .....	204 387	21 558	9 905	558	16 182	2 695
1896—1900 .....	224 356	36 790	13 835	636	23 601	3 583
1901—1905 .....	232 320	44 523	21 944	785	35 975	6 304
1906—1910 .....	230 450	55 195	34 140	1 126	47 480	9 679
1911—1915 .....	260 166	60 232	40 879	1 638	52 670	12 703

Segelflottan vid saltsjön har sålunda jämförelsevis utvecklats betydligt långsammare än segelflottorna å Ladoga och Saima-vattendragen. Med afseende å den ansevärdiga ökningen af segelflottan å Ladoga är att märka, att prämarna å Ladoga ökats relativt mera än annorstädes. Ångfartygsflottan har vuxit särskildt å orter vid saltsjön och vid Saima-vattendragen.

Under de fem senaste åren har tontalet för de skilda vattendragens flottor varierat på följande sätt:

År	Vid saltsjön		Vid Ladoga		Vid Saima-vattendragen	
	Segelf.	Ångf.	Segelf.	Ångf.	Segelf.	Ångf.
R e g i s t e r t o n						
1911 .....	229 602	57 873	40 933	1 467	50 963	11 570
1912 .....	246 519	57 934	38 364	1 517	52 480	11 846
1913 .....	261 409	61 843	41 570	1 533	53 157	13 205
1914 .....	279 373	63 865	45 573	1 743	55 188	13 564
1915 .....	283 928	59 645	37 953	1 931	51 561	13 332

*Flottorna i de skilda länen.* På de skilda länen fördelade sig Finlands handelsflotta vid utgången af år 1915 på följande sätt:

			Segelfartyg:	Ångfartyg:	Summa:
Uleåborgs	län	reg.-ton	14 728	628	15 356
Vasa	»	»	7 556	5 971	13 527
Åbo o. B:borgs	»	»	149 729	10 052	159 781
Nylands	»	»	28 243	37 142	65 385
Viborgs	»	»	142 749	9 234	151 983
Kuopio	»	»	17 354	4 954	22 308
S:t Michels	»	»	13 083	6 927	20 010
Hela landet reg.-ton			373 442	74 908	448 350

Betydligt öfverlägsna äfven öfriga län vid saltsjökusten äro, hvad handelsflottan beträffar, Åbo och Björneborgs län samt Viborgs äfvensom Nylands län, hvilka tre län vid utgången af år 1915 hade en segelflotta uppgående till sammanlagdt 320 721 reg.-ton, motsvarande 85.9 % af hela landets segelflotta, och en ångfartygsflotta om inalles 56 428 reg.-ton eller 75.3 % af hela landets ångfartygsflotta. Då emellertid flottorna i de olika länen i mycket olika proportion omfatta segel- och ångfartyg, kunna de skilda länenes flottor jämföras med hvarandra sålunda, att tonalet för ångfartyg enligt förut angifven beräkningsgrund förvandlas till segelfartygston. Flottorna i förenämnda tre län jämförda med hvarandra samt i förhållande till hela landets flotta ställa sig då under tidrymden 1892—1915 i årliga medeltal på följande sätt:

L ä n	1892—1895		1896—1900		1901—1905		1906—1910		1911—1915	
	Segelfartygs-ton	% af hela landets flotta	Segelfartygs-ton	% af hela landets flotta	Segelfartygs-ton	% af hela landets flotta	Segelfartygs-ton	% af hela landets flotta	Segelfartygs-ton	% af hela landets flotta
Åbo o. Björneborgs	141 725	46,5	167 460	43,5	174 061	39,1	163 731	32,1	173 438	30,0
Nylands.....	49 613	16,3	79 550	20,7	94 445	21,2	119 203	23,4	138 898	24,1
Viborgs.....	50 569	16,6	74 275	19,3	102 731	23,1	136 730	26,8	164 127	28,4
Öfriga.....	62 999	20,6	63 534	16,5	73 837	16,6	90 406	17,7	100 972	17,5
Hela landet	304 906	100,0	384 819	100,0	445 074	100,0	510 070	100,0	577 435	100,0

Den betydliga ökningen i procenttalet för Nylands län beror i främsta rummet af ångfartygens snabba tillväxt i nämnda län. Den ännu starkare steg-

ringen i procenttalet för Viborgs län åter är att tillskrifva tillväxten af segelflottan, bl. a. af pråmarna.

Under de fem senaste åren har antalet segelfartygston i nämnda län utgjort:

L ä n	1911		1912		1913		1914		1915	
	Segelfartygston	% af hela landets flotta	Segelfartygston	% af hela landets flotta	Segelfartygston	% af hela landets flotta	Segelfartygston	% af hela landets flotta	Segelfartygston	% af hela landets flotta
Åbo o. Björneborgs	153 700	28,8	159 859	29,0	182 202	31,1	191 544	31,0	179 885	30,1
Nylands.....	127 170	23,8	132 066	23,9	142 423	24,3	153 162	24,8	139 669	23,3
Viborgs .....	154 946	29,0	156 420	28,4	163 091	27,8	175 728	28,5	170 451	28,5
Öfriga.....	98 412	18,4	102 909	18,7	98 163	16,8	97 216	15,7	108 161	18,1
Hela landet	534 228	100,0	551 254	100,0	585 879	100,0	617 650	100,0	598 166	100,0

*Fartygens hemorter; städer och landskommuner.* Vid utgången af år 1915 funnos i landets städer 1 602 segelfartyg, hvilkas dräktighet utgjorde sammanlagdt 173 714 reg.-ton, och 404 ångfartyg med en sammanlagd dräktighet af 65 193 reg.-ton. I landskommunerna funnos samtidigt 1 926 segelfartyg med en sammanlagd dräktighet af 199 728 reg.-ton och 167 ångfartyg med en dräktighet af inalles 9 715 reg.-ton. Af segelfartyg funnos sålunda mera i landskommunerna än i städerna, i de förra 53.5 % af segelfartygens totala dräktighet, i de senare 46.5 %. Ångfartygens tontal var däremot betydligt större i städerna än i landskommunerna; i de förra funnos 87.0 % af ångfartygens totala dräktighet, i de senare 13.0 %.

Under de senaste förflutna fem åren har tontalet för segel- och ångfartyg fördelat sig på följande sätt på städer och landskommuner:

Å r	Segelfartyg				Ångfartyg			
	I städer		I landskommuner		I städer		I landskommuner	
	Reg.-ton	% af hela segelfartygston	Reg.-ton	% af hela segelfartygston	Reg.-ton	% af hela segelfartygston	Reg.-ton	% af hela segelfartygston
1911 .....	135 553	42,2	185 945	57,8	63 649	89,8	7 261	10,2
1912 .....	148 872	44,1	188 491	55,9	63 414	88,9	7 883	11,1
1913 .....	160 264	45,0	195 872	55,0	68 054	88,9	8 527	11,1
1914 .....	169 425	44,6	210 709	55,4	70 103	88,5	9 069	11,5
1915 .....	173 714	46,5	199 728	53,5	65 193	87,0	9 715	13,0

Utvecklingen uti ifrågavarande afseende under tidrymden 1892—1915 framgår af nedanstående årliga medeltal.

Åren	Segelfartyg				Ångfartyg			
	I städer		I landskommuner		I städer		I landskommuner	
	Reg.-ton	% af hela segelfartygsflottan	Reg.-ton	% af hela segelfartygsflottan	Reg.-ton	% af hela segelfartygsflottan	Reg.-ton	% af hela segelfartygsflottan
1892—1895 .....	102 568	44,5	127 906	55,5	23 712	95,6	1 099	4,4
1896—1900 .....	109 669	41,9	152 123	58,1	39 134	95,4	1 875	4,6
1901—1905 .....	118 614	40,9	171 625	59,1	47 757	92,5	3 855	7,5
1906—1910 .....	128 944	41,3	183 126	58,7	59 902	90,3	6 098	9,2
1911—1915 .....	157 566	44,5	196 149	55,5	66 083	88,6	8 491	11,4

Förvandlas tontalet för ångfartyg enligt tidigare angifven beräkningsgrund till segelfartygston, komma vid utgången af år 1915 på städernas andel 369 293 och på landskommunernas andel 228 873 segelfartygston. Det förra beloppet motsvarar 61.7 % och det senare 38.3 % af totala beloppet segelfartygston.

Minst 10 000 segelfartygston utgjorde handelsflottans dräktighet vid slutet af år 1915 i 8 stads- och 4 landskommuner. I dessa kommuner uppgick det verkliga och det förmedlade tontalet vid utgången af nämnda år till följande belopp:

Hemort	Segelfartyg		Ångfartyg		Hela flottan			
	Reg.-ton	% af landets segelflotta	Reg.-ton	% af landets ångfartygsflotta	Reg.-ton	% af verkliga dräktigheten af landets flotta	Segelfartygston	% af den förmedlade dräktigheten af landets flotta
<i>Städer:</i>								
Helsingfors .....	13 781	3,7	35 801	47,8	49 582	11,1	121 184	20,3
Viborg .....	38 209	10,2	4 165	5,6	42 374	9,5	50 704	8,5
Åbo .....	8 787	2,4	7 092	9,5	15 879	3,5	30 063	5,0
Raumo .....	21 400	5,7	599	0,8	21 999	4,9	23 197	3,9
Nystad .....	20 916	5,6	—	—	20 916	4,7	20 916	3,5
Nikolaistad .....	1 397	0,4	5 688	7,6	7 085	1,6	18 461	3,1
Mariehamn .....	13 319	3,6	580	0,8	13 899	3,1	15 059	2,5
Joensuu .....	8 136	2,2	1 543	2,1	9 679	2,2	12 765	2,1
<i>Landskommuner:</i>								
Vårdö .....	31 540	8,4	—	—	31 540	7,0	31 540	5,3
Björkö .....	19 067	5,1	668	0,9	19 735	4,4	21 071	3,5
Salmis .....	17 677	4,7	183	0,2	17 860	4,0	18 226	3,0
Lappvesi .....	11 417	3,1	217	0,3	11 634	2,6	12 068	2,0

Under de fem senaste åren har antalet segelf.-ton i nämnda kommuner utgjort:

Hemort	1911		1912		1913		1914		1915	
	Segelfartygs- ton	% af hela lan- dets flotta	Segelfartygs- ton	% af hela lan- dets flotta	Segelfartygs- ton	% af hela lan- dets flotta	Segelfartygs- ton	% af hela lan- dets flotta	Segelfartygs- ton	% af hela lan- dets flotta
<i>Städer:</i>										
Helsingfors .....	110 464	20,7	114 476	20,8	126 702	21,6	136 725	22,1	121 184	20,3
Viborg .....	44 489	8,3	46,731	8,5	46 714	8,0	51,279	8,3	50,704	8,5
Åbo .....	28 854	5,4	28 876	5,2	33 962	5,8	33 578	5,4	30 063	5,0
Raumo .....	16 774	3,1	17 996	3,3	19 770	3,4	22 245	3,6	23 197	3,9
Nystad .....	12 448	2,3	15 667	2,8	25 839	4,4	26 001	4,2	20 916	3,5
Nikolaistad .....	19 179	3,6	20 844	3,8	21 369	3,6	17 898	2,9	18 461	3,1
Mariehamn .....	8 086	1,5	9 456	1,7	14 090	2,4	16 784	2,7	15 059	2,5
Joensuu .....	10 364	1,9	10 424	1,9	10 920	1,9	11 130	1,8	12 765	2,1
<i>Landskommuner:</i>										
Vårdö .....	31 291	5,9	33 597	6,1	31 987	5,5	33 458	5,4	31 540	5,3
Björkö .....	14 025	2,6	15 045	2,7	17 762	3,0	19 605	3,2	21 071	3,5
Salmis .....	16 146	3,0	15 479	2,8	18 191	3,1	19 893	3,2	18 226	3,0
Lappvesi .....	9 898	1,9	10 315	1,9	11 220	1,9	12 099	2,0	12 068	2,0

Utvecklingen under tidrymden 1892—1915 belyses af följande årliga medeltal:

Hemort	1892—1895		1896—1900		1901—1905		1906—1910		1911—1915	
	Segelfartygs- ton	% af hela lan- dets flotta	Segelfartygs- ton	% af hela lan- dets flotta	Segelfartygs- ton	% af hela lan- dets flotta	Segelfartygs- ton	% af hela lan- dets flotta	Segelfartygs- ton	% af hela lan- dets flotta
<i>Städer:</i>										
Helsingfors .....	37 276	12,2	67 604	17,6	82 052	18,4	104 500	20,5	121 910	21,1
Viborg .....	15 627	5,1	25 977	6,8	32 180	7,2	40,283	7,9	47 983	8,3
Åbo .....	16 828	5,5	23 685	6,2	20 078	4,5	22 185	4,3	31 067	5,4
Raumo .....	17 320	5,7	24 963	6,5	28 276	6,4	21 714	4,3	19 996	3,5
Nystad .....	10 236	3,4	12 707	3,3	15 246	3,4	16 781	3,3	20 174	3,5
Nikolaistad .....	19 133	6,3	21 021	5,5	19 891	4,5	20 272	4,0	19 550	3,4
Mariehamn .....	3 907	1,3	4 513	1,2	5 992	1,3	5 636	1,1	12 695	2,2
Joensuu .....	8 829	2,9	6 904	1,8	8 273	1,9	9 516	1,9	11 121	1,9
<i>Landskommuner:</i>										
Vårdö .....	7 664	2,5	9 438	2,5	14 504	3,3	22 050	4,3	32 375	5,6
Björkö .....	8 841	2,9	11 659	3,0	14 633	3,3	14 787	2,9	17 502	3,0
Salmis .....	3 191	1,0	3 576	0,9	5 122	1,2	10 000	2,0	17 587	3,0
Lappvesi .....	493	0,2	2 933	0,8	6 984	1,6	8 724	1,7	11 120	1,9

### 3. Sjöfartsrörelsen.

*Fartygsklareringar.* Totalantalet fartygsklareringar i finska hamnar år 1915 utgjorde 22 098 med ett motsvarande dräktighetstal af sammanlagdt 2 808 653 reg.-ton.

För att erhålla jämförelse med ett normalår må siffror anföras för år 1913. Stagnationen under de fem senaste månaderna 1914 medförde en stark nedgång i siffrorna för sistsagda år. Klareringarnas antal år 1914 var 27 544 med en dräktighet af 6 890 358 reg.-ton. Minskningen i det totala tontalet klareringar var 4 081 705 ton och utgör således 59.2 % af tontalet 1914.

Af totala antalet klareringar skedde år 1915 för fartyg i utländsk sjöfart 21 617 och i ren inländsk sjöfart 481. Dräktigheten af fartygen i utländsk sjöfart var 2 786 383 reg.-ton och i inländsk sjöfart 22 270 reg.-ton. Minskningen af det klarerade tontalet under 1915 i utländsk sjöfart var 59.1 % af tontalet år 1914 och af det klarerade tontalet i inländsk sjöfart 71.1 %.

Då de i rent inländsk sjöfart verkställda fartygsklareringarna icke lämna en riktig bild af den inländska sjöfarten öfver hufvud, enär fartygen i denna sjöfart endast i vissa fall äro klareringsskyldiga, redogöres i det följande icke närmare för denna sjöfart.

Af det i utländsk sjöfart år 1915 klarerade tontalet klarerades 2 708 211 reg.-ton i handelssyfte och 78 172 reg.-ton af trängande orsak eller i annat syfte. Af det i handelssyfte klarerade tontalet falla 2 468 447 reg.-ton på direkt utländsk sjöfart, hvarmed afses fartygsresorna mellan afgangshamnen i utlandet och den första finska ankomsthamnen eller mellan den sista finska afgangshamnen och destinationshamnen i utlandet, samt 239 764 reg.-ton på kombinerad in- och utländsk sjöfart, hvarmed förstås de resor, som från utländsk hamn ankomna eller dit destinerade fartyg efter den första finska ankomsthamnen eller före den sista finska afgangshamnen gjort emellan orter i Finland. Under närmast föregående år klarerades i den utländska handelssjöfarten inalles 6 813 227 reg.-ton, hvaraf 4 711 907 reg.-ton i direkt utländsk samt 2 019 654 reg.-ton i kombinerad in- och utländsk sjöfart, medan det för trängande orsak eller i annat syfte klarerade tontalet var 81 666 reg.-ton. Det i direkt utländsk handelssjöfart klarerade tontalet har sålunda år 1915 minskats med 47.6 % af motsvarande tal för närmast föregående år; det i kombinerad in- och utländsk sjöfart klarerade tontalet har minskats med 88.1 %; det af trängande orsak eller i annat syfte klarerade tontalet har minskats med 4.3 %. År 1914 var minskningen 36.1 % af motsvarande tal för år 1913 i direkt utländsk sjöfart, 52.4 % i kombinerad in- och utländsk sjöfart, och ökningen i af trängande orsak eller i annat syfte verkställd sjöfart 32.4 %.

Fartygsklareringarna under de fem senaste åren belysas af följande tabell:

År	Klareringar i utländsk sjöfart				Klareringar i inländsk sjöfart	Inalles klareringar
	I direkt utländsk sjöfart	I kombinerad in- och utländsk sjöfart	För trängande orsak eller i annat syfte	Summa		
R e g i s t e r t o n						
1911.....	5 376 416	3 635 022	60 658	9 072 096	129 584	9 201 680
1912.....	5 895 052	3 507 928	94 324	9 497 299	129 776	9 627 075
1913.....	7 367 619	4 243 241	61 678	11 672 538	156 575	11 829 113
1914.....	4 711 907	2 019 654	81 666	6 813 227	77 131	6 890 358
1915.....	2 468 447	239 764	78 172	2 786 383	22 270	2 808 653

Utvecklingen under tidrymden 1892—1915 framgår af nedanstående tabell:

Åren	Klareringar i utländsk sjöfart				Klareringar i utländsk sjöfart	Inalles klareringar
	I direkt utländsk sjöfart	I kombinerad in- och utländsk sjöfart	För trängande orsak eller i annat syfte	Summa		
R e g i s t e r t o n						
1892—1895..	3 031 345	1 800 784	55 230	4 887 359	45 243	4 932 602
1896—1900..	3 852 904	2 343 135	82 362	6 278 401	53 582	6 331 983
1901—1905..	4 706 243	2 602 119	91 872	7 400 234	86 384	7 486 618
1906—1910..	5 139 659	3 256 602	86 668	8 482 929	86 658	8 569 587
1911—1915..	5 163 888	2 729 121	75 300	7 968 309	103 067	8 071 376

*Lastade och barlastade fartyg.* Af i direkt utländsk handelssjöfart år 1915 till landet ankomna fartyg voro 4 661 med en dräktighet af tillsammans 660 653 reg.-ton lastade och 5 009 om sammanlagdt 563 587 reg.-ton barlastade. Enligt dräktighetstalet voro sålunda af ankomna fartyg 54,0 % lastade och 46,0 % barlastade. Närmast föregående år utgjorde de lastade 45,5 % och de barlastade fartygen 54,5 %. Af afgangna fartyg voro år 1915 lastade 6 806 med en sammanlagd dräktighet af 1 015 796 reg.-ton och barlastade 3 188 fartyg om 228 411 reg.-ton, och utgjorde tontalet för afgangna lastade fartyg sålunda 81,6 % och för i barlast afgangna 18,4 % af totala afgangna fartygstontalet.

Af ofvanstående siffror framgår, att en betydande del af de till Finland ankommande fartygen anlända tomma för att här intaga last till utlandet, hvilket förhållande i främsta rummet beror därpå, att den med fartyg från Finland till utlandet skeende varuförseln kräver ett betydligt större tonnage än varuförseln från utlandet till Finland.

*Segel- och ångfartygen i Finlands utländska sjöfart.* Samma utvecklingsriktning, som med afseende å segel- och ångfartygens inbördes förhållande intill de senaste åren kommit till synes i Finlands handelsflotta, att nämligen ångfartygen vinna allt större betydelse i bredd med segelfartygen, har i allmänhet gjort sig gällande äfven beträffande de fartyg, som förmedla landets utländska sjöfart. Åren 1914 och 1915 var däremot ångfartygens andel i sjöfartsrörelsen mindre än under de närmaste åren före kriget. Af totala i direkt utländsk sjöfart klarerade tonalet år 1915 falla på segelfartyg 1 281 640 reg.-ton eller 51.9 % och på ångfartyg 1 186 807 reg.-ton eller 48.1 %. Under de senaste fem åren hafva motsvarande tal varit:

Å r	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa	
	Reg.-ton	%	Reg.-ton	%	Reg.-ton	%
1911 .....	1 392 665	25,9	3 983 751	74,1	5 376 416	100,0
1912 .....	1 448 742	24,6	4 446 310	75,4	5 895 052	100,0
1913 .....	1 756 950	23,8	5 610 669	76,2	7 367 619	100,0
1914 .....	1 237 533	26,3	3 474 374	73,7	4 711 907	100,0
1915 .....	1 281 640	51,9	1 186 807	48,1	2 468 447	100,0

Utvecklingen under tidrymden 1892—1915 belyses af följande årliga medeltal:

Å ren	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa	
	Reg.-ton	%	Reg.-ton	%	Reg.-ton	%
1892—1895 .....	1 327 969	43,8	1 703 376	56,2	3 031 345	100,0
1896—1900 .....	1 324 172	34,4	2 528 732	65,6	3 852 904	100,0
1901—1905 .....	1 376 565	29,2	3 329 678	70,8	4 706 243	100,0
1906—1910 .....	1 324 837	25,8	3 814 822	74,2	5 139 659	100,0
1911—1915 .....	1 423 506	27,6	3 740 382	72,4	5 163 888	100,0

*Storleken af fartyg i Finlands utländska sjöfart.* Vid jämförelse af de klarerade segel- och ångfartygens antal och deras tontal framgår, att af de fartyg, som förmedla Finlands utländska sjöfart, ångfartygen hafva en betydligt större medeldräktighet än segelfartygen. Vid jämförelse af de skilda årens medeldräktighetstal finner man, att såväl ångfartygens som segelfartygens medelstorlek icke obetydligt växlat. I medeltal kommer på hvarje i direkt utländsk

sjöfart år 1915 klareradt segelfartyg en medeldräktighet af cirka 109 reg.-ton och på hvarje ångfartyg en medeldräktighet af cirka 151 reg.-ton, under det att medeldräktigheten för samtliga klarerade fartyg utgör cirka 126 reg.-ton. Under de senaste fem åren hafva dessa medeltal varit följande:

	Segelfartyg:	Ångfartyg:	Samtliga fartyg:
1911 reg.-ton .....	93	450	226
1912 » .....	97	452	237
1913 » .....	103	466	252
1914 » .....	102	387	223
1915 » .....	109	151	126

Under tidrymden 1892—1915 hafva motsvarande årliga medeltal varit följande:

	Segelfartyg:	Ångfartyg:	Samtliga fartyg:
1892—1895 reg.-ton .....	86	380	152
1896—1900 » .....	87	420	182
1901—1905 » .....	90	448	208
1906—1910 » .....	94	478	233
1911—1915 » .....	101	381	213

*Olika nationaliteters fartyg i Finlands utländska sjöfart.* De nationaliteter, hvilkas betydelse i Finlands utländska sjöfart för närvarande är störst, äro, utom den finska nationaliteten, den ryska, svenska, norska, danska, tyska och brittiska.

Af tontalet för samtliga i handelssyfte till Finland ankomna minst 19 reg.-ton mätande fartyg ha på nämnda nationaliteters andel under tidrymden 1892—1915 i årliga medeltal belöpt sig:

Ankomna fartygs nationalitet	Registrert ton					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Finsk .....	681 215	829 763	960 853	1 001 156	1 029 469	45,5	43,5	40,7	38,8	40,0
Rysk .....	64 455	94 483	157 646	193 267	260 101	4,3	5,0	6,7	7,5	10,1
Svensk .....	78 809	137 608	216 582	312 823	336 275	5,3	7,2	9,1	12,1	13,1
Norsk .....	115 931	177 100	226 366	267 718	283 247	7,7	9,3	9,6	10,4	11,0
Dansk .....	107 356	154 608	223 681	264 767	187 616	7,2	8,1	9,5	10,3	7,3
Tysk .....	112 254	143 200	251 517	211 633	188 836	7,5	7,8	10,6	8,2	7,3
Brittisk .....	288 196	282 813	224 469	249 113	216 444	19,3	14,3	9,5	9,6	8,4
Annan .....	47 754	81 065	101 565	79 579	73 554	3,2	4,3	4,3	3,1	2,8
Summa	1 495 970	1 903 640	2 362 679	2 580 056	2 575 542	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

De finska fartygens relativa andel af tontalet för ankomna fartyg, hvilken andel år 1892 ännu utgjorde 49,8 %, har sålunda under normala tider efter hand betydligt minskats. Emellertid ha krigsåren föranledt en stegring i siffror. Anmärkningsvärd minskning företer den brittiska nationalitetens betydelse. Denna nationalitet, som under tidigare år regelbundet stod näst efter den finska, har småningom fått vika för flere andra nationaliteter och innehade under femårsperioden 1906—1910 femte rummet bland de olika nationaliteterna. Största relativa ökningen har den svenska nationaliteten att uppvisa.

Under de fem senaste åren hafva motsvarande siffror varit följande:

Ankomna fartygs nationalitet	Registrerton					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Finsk .....	1 065 099	1 176 147	1 295 202	923 223	687 675	39,6	40,1	35,0	39,2	56,9
Rysk .....	188 413	231 264	327 676	237 978	315 177	7,0	7,9	8,9	10,1	26,1
Svensk.....	338 986	318 061	440 079	380 240	204 009	12,6	10,9	11,9	16,1	16,9
Norsk .....	314 269	357 263	491 415	253 169	121	11,7	12,2	13,3	10,8	—
Dansk .....	229 244	231 949	315 965	159 143	1 777	8,5	7,9	8,6	6,8	0,1
Tysk .....	200 562	237 289	349 259	157 068	—	7,5	8,1	9,4	6,7	—
Brittisk .....	280 259	261 548	342 816	197 596	—	10,4	8,9	9,3	8,4	—
Annan .....	73 643	116 272	133 918	43 865	73	2,7	4,0	3,6	1,9	—
Summa	2 690 475	2 929 793	3 696 330	2 352 282	1 208 832	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Af tabellen framgår sålunda, att tontalet för samtliga ofvannämnda nationaliteters fartyg åren 1914 och 1915 absolut taget minskats. Tyska och brittiska fartyg hafva år 1915 icke någon plats i tabellen. Det är endast finska, ryska och svenska fartyg, som fördelat denna sjöfart mellan sig.

Tagas endast i last ankomna fartyg i betraktande, erhålles följande bild af utvecklingen under tidrymden 1892—1915; med begagnande af årliga medeltal:

Afgångna fartygs nationalitet	Registrerton					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Finsk .....	427 212	580 611	677 917	719 869	699 963	63,4	63,6	66,9	59,1	56,3
Rysk.....	22 791	40 386	58 080	54 522	61 055	3,4	4,4	5,7	4,5	4,9
Svensk.....	37 867	58 879	74 630	139 420	177 823	5,6	6,4	7,4	11,4	14,3
Norsk .....	25 658	48 519	43 045	73 703	94 382	3,8	5,3	4,3	6,1	7,6
Dansk .....	42 647	53 670	28 638	58 689	43 972	6,3	5,9	2,8	4,8	3,6
Tysk .....	51 542	59 543	82 149	120 216	111 630	7,7	6,5	8,1	9,9	9,0
Brittisk .....	50 786	50 852	30 464	34 678	38 823	7,6	5,6	3,0	2,8	3,1
Annan .....	15 037	20 881	17 719	17 581	14 815	2,2	2,3	1,8	1,4	1,2
Summa	673 540	913 341	1 012 642	1 218 678	1 242 463	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

På de finska fartygens andel ha sålunda kommit ungefär tre femtedelar af tontalet för de i last ankomna fartygen, och först under åren 1906—1915 har betydelsen af ifrågavarande fartyg relativt minskats. Af andra nationaliteter har den svenska småningom blifvit den främsta.

Under de senast förflutna fem åren ha på de olika nationaliteternas andel kommit nedanstående belopp:

I last ankomna fartygs nationalitet	Registrerton					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Finsk .....	756 468	834 136	899 496	610 674	399 041	56,1	56,6	53,9	57,1	61,2
Rysk.....	58 392	62 467	74 742	52 685	56 991	4,3	4,2	4,5	4,9	8,3
Svensk.....	188 199	142 909	190 304	173 953	193 747	14,0	9,7	11,4	16,3	29,7
Norsk .....	103 047	134 330	171 360	63 051	121	7,6	9,1	10,3	5,9	0,0
Dansk .....	46,896	68 789	67 014	35 386	1 777	3,5	4,7	4,0	3,3	0,3
Tysk.....	134 258	146 536	181 053	96 305	—	10,0	9,9	10,9	9,0	—
Brittisk .....	47 897	61 668	57 355	27 195	—	3,5	4,2	3,4	2,6	—
Annan .....	13 520	23 965	26 826	9 764	—	1,0	1,6	1,6	0,9	—
Summa	1 348 677	1 474 800	1 668 150	1 069 013	651 677	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Också i denna tabell har kriget föranlett stora ändringar. Kolumnerna för tyska, brittiska och öfriga länders fartyg förete tomrum.

Dräktigheten af samtliga i handelssyfte från Finland afgångna minst 19 reg.-ton mätande fartyg fördelade sig under tidrymden 1892—1915 på de olika nationaliteterna i årliga medeltal på följande sätt:

Afgångna fartygs nationalitet	Registrerton					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Finsk .....	684 456	835 758	912 194	984 321	1 032 848	45,7	43,7	39,5	39,0	40,5
Rysk .....	62 360	92 545	154 601	180 566	244 087	4,2	4,3	6,7	7,1	9,6
Svensk.....	78 979	138 050	217 817	309 621	335 449	5,3	7,2	9,4	12,3	13,1
Norsk .....	116 281	177 016	225 757	261 925	232 290	7,8	9,3	9,8	10,4	11,1
Dansk .....	107 494	155 603	223 227	258 242	189 116	7,2	8,1	9,7	10,2	7,4
Tysk .....	112 348	148 185	250 819	209 442	183 443	7,5	7,3	10,8	8,3	7,2
Brittisk .....	288 369	281 912	223 749	242 779	209 564	19,2	14,8	9,7	9,6	8,2
Annan .....	47 269	81 312	101 195	77 797	75 179	3,1	4,3	4,4	3,1	2,9
Summa	1 497 556	1 910 381	2 309 359	2 524 693	2 551 976	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Motsvarande siffror under de fem senaste åren hafva varit följande:

Afgångna fartygs nationalitet	Registrerton					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i %, af totaldräktigheten				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Finsk .....	1 038 417	1 175 138	1 289 113	934 764	726 810	39,2	40,1	35,5	40,2	59,1
Rysk .....	181 166	227 680	293 312	230 198	288 078	6,9	7,8	8,1	9,9	23,4
Svensk .....	337 363	321 213	437 191	377 127	204 351	12,7	11,0	12,1	16,2	16,6
Norsk .....	311 708	353 372	487 353	253 535	5 433	11,8	12,1	13,4	10,9	0,5
Dansk .....	225 641	232 660	320 109	164 601	2 568	8,5	7,9	8,8	7,1	0,2
Tysk .....	198 723	236 836	339 108	142 546	—	7,5	8,1	9,4	6,1	—
Brittisk .....	278 169	265 427	326 640	177 587	—	10,5	9,1	9,0	7,6	—
Annan .....	77 098	115 045	136 079	45 809	1 863	2,9	3,9	3,7	2,0	0,2
Summa	2 648 285	2 927 371	3 628 905	2 326 217	1 229 103	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Enär de flesta fartyg afgå i last, äro resultaten ungefär desamma som ofvan framställt, därest endast i last afgångna fartyg tagas i betraktande. Under tidrymden 1892—1915 ha på de olika nationaliteternas andel af de i last afgångna fartygens totala dräktighet kommit följande årliga medelbelopp:

I last afgångna fartygs nationalitet	Registrerton					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i %, af totaldräktigheten				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Finsk .....	635 664	747 802	818 992	879 664	950 175	45,5	42,8	38,5	38,3	41,0
Rysk .....	51 211	66 366	113 727	143 375	199 905	3,7	3,8	5,4	6,2	8,6
Svensk .....	71 614	127 439	206 281	284 598	283 223	5,1	7,3	9,7	12,4	12,2
Norsk .....	113 053	170 422	218 751	249 289	266 620	8,0	9,7	10,3	10,9	11,5
Dansk .....	105 904	152 176	220 260	247 196	180 373	7,6	8,7	10,4	10,8	7,8
Tysk .....	99 323	135 543	230 429	178 303	159 029	7,1	7,8	10,8	7,8	6,9
Brittisk .....	268 569	272 901	217 941	236 243	204 045	19,2	15,6	10,3	10,3	8,8
Annan .....	52 829	75 998	97 963	75 690	72 706	3,8	4,3	4,6	3,3	3,2
Summa	1 398 167	1 748 647	2 124 344	2 294 358	2 316 076	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Under de senast förflutna fem åren hafva motsvarande siffror varit:

I last afgångna fartygs nationalitet	Registrerton					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i %, af totaldräktigheten				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Finsk .....	948 354	1 107 770	1 220 304	854 973	619 475	39,3	40,8	36,2	41,4	61,4
Rysk .....	134 407	181 693	237 182	193 050	253 193	5,6	6,7	7,0	9,3	25,1
Svensk .....	295 831	299 941	395 594	291 094	133 653	12,3	11,1	11,7	14,1	13,3
Norsk .....	296 555	334 310	465 174	235 607	1 454	12,3	12,3	13,8	11,3	0,1
Dansk .....	218 304	223 174	313 071	146 454	861	9,0	8,2	9,3	7,1	0,1
Tysk .....	174 284	203 279	291 509	126 074	—	7,2	7,5	8,6	6,1	—
Brittisk .....	271 142	253 910	319 907	175 264	—	11,2	9,3	9,5	8,5	—
Annan .....	75 698	111 763	131 585	44 486	—	3,1	4,1	3,9	2,2	—
Summa	2 414 575	2 715 840	3 374 326	2 067 002	1 008 636	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ofvanstående siffror jämförda med siffrorna för i last ankomna fartyg utvisa tydligt, att de finska fartygens betydelse varit mycket mindre i Finlands export än i landets import. Också i detta afseende röna siffrorna inflytande af kriget.

Tagas samtliga i handelssyfte såväl ankomna som afgångna minst 19 reg.-ton mätande fartyg i betraktande, erhålles följande bild af utvecklingen under tidrymden 1892—1915, med begagnande af årliga medeltal.

Ankomna och afgångna fartygs nationalitet	Registerton					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Finsk .....	1 365 671	1 665 521	1 873 047	1 985 477	2 062 317	45,6	43,6	40,1	38,9	40,2
Rysk .....	126 815	187 028	312 247	373 833	504 188	4,2	4,9	6,7	7,3	9,8
Svensk.....	157 788	275 658	434 399	622 444	671 724	5,3	7,2	9,3	12,2	13,1
Norsk .....	232 212	354 116	452 123	529 643	565 537	7,7	9,3	9,7	10,4	11,0
Dansk .....	214 850	310 211	446 908	523,009	376 732	7,2	8,1	9,6	10,2	7,4
Tysk .....	224 602	296 385	502 336	421 075	372 279	7,5	7,8	10,7	8,3	7,3
Brittisk .....	576 565	564 725	448 218	491 892	426 008	19,3	14,8	9,6	9,6	8,3
Annan .....	95 023	162 377	202 760	157 376	148 733	3,2	4,3	4,3	3,1	2,9
Summa	2 993 526	3 816 021	4 672 038	5 104 749	5 127 518	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Under de fem senaste åren hafva de skilda nationaliteternas andelar varit följande:

Ankomna och afgångna fartygs nationalitet	Registerton					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Finsk .....	2 103 516	2 351 285	2 584 315	1 857 987	1 414 485	39,4	40,2	35,3	39,7	58,0
Rysk .....	369 579	458 944	620 988	468 176	603 255	6,9	7,8	8,5	10,0	24,7
Svensk.....	676 349	639 274	877 270	757 367	408 360	12,7	10,9	12,0	16,2	16,8
Norsk .....	625 977	710 635	978 768	506 754	5 554	11,7	12,1	13,3	10,9	0,2
Dansk .....	454 885	464 609	636 074	323 744	4 345	8,5	7,9	8,7	6,9	0,2
Tysk.....	399 285	474 125	688 367	299 614	—	7,5	8,1	9,4	6,4	—
Brittisk .....	558 428	526 975	669 456	375 183	—	10,5	9,0	9,1	8,0	—
Annan .....	150 741	231 317	269 997	89 674	1 936	2,8	4,0	3,7	1,9	0,1
Summa	5 338 760	5 857 164	7 325 235	4 678 499	2 437 935	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Af de i last ankomna och afgångna fartygens totala dräktighet ha på de olika nationaliteternas andel under tidrymden 1892—1915 i årliga medeltal kommit:

I last ankomna och afgångna far- tygs nationalitet	Registerton					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Finsk .....	1 062 876	1 328 413	1 496 909	1 599 533	1 650 138	51,3	49,9	47,7	45,5	46,4
Rysk .....	74 002	106 752	171 807	197 897	260 960	3,6	4,0	5,5	5,6	7,3
Svensk.....	109 481	186 318	280 911	424 018	461 046	5,3	7,0	9,0	12,1	13,0
Norsk .....	188 711	218 941	261 796	322 992	361 002	6,7	8,2	8,3	9,2	10,1
Dansk .....	148 551	205 846	248 898	305 885	224 345	7,1	7,7	7,9	8,7	6,3
Tysk .....	150 865	195 086	312 578	298 519	270 659	7,3	7,3	10,0	8,5	7,6
Brittisk .....	319 355	323 753	248 405	270 921	242 868	15,4	12,2	7,9	7,7	6,8
Annan .....	67 866	96 879	115 682	93 271	87 521	3,3	3,7	3,7	2,7	2,5
Summa	2 071 707	2 661 988	3 136 986	3 513 036	3 558 539	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Motsvarande siffror under de fem senaste åren hafva varit:

I last ankomna och afgångna far- tygs nationalitet	Registerton					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Finsk .....	1 704 822	1 941 906	2 119 800	1 465 647	1 018 516	45,3	46,3	42,0	46,8	61,3
Rysk .....	192 799	244 160	311 924	245 735	310 184	5,1	5,8	6,2	7,8	18,7
Svensk.....	484 030	442 850	585 898	465 047	327 400	12,9	10,6	11,6	14,8	19,7
Norsk .....	399 602	468 640	636 534	298 658	1 575	10,6	11,2	12,6	9,5	0,1
Dansk .....	265 200	291 963	380 085	181 840	2 638	7,0	7,0	7,5	5,8	0,2
Tysk .....	308 542	349 815	472 562	222 379	—	8,2	8,4	9,4	7,1	—
Brittisk .....	319 039	315 578	377 262	202 459	—	8,5	7,5	7,5	6,5	—
Annan .....	89 218	135 728	158 411	54 250	—	2,4	3,2	3,2	1,7	—
Summa	3 763 252	4 190 640	5 042 476	3 136 015	1 660 313	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*Sjöfartsförbindelsen med olika länder.* Såsom ett fartygs utländska afgångs- eller destinationsland upptages i statistiken det land, där den aflägsnaste ort, hvarifrån eller hvart fartyget medför last, är belägen.

Därest de i handelssyfte från utlandet i last ankomna, minst 19 reg.-ton mätande fartygens afgångsländer tagas i betraktande, erhålles följande bild af utvecklingen under tidrymden 1892—1915, med begagnande af årliga medeltal:

I last ankomna fartygs afgångs- länder	Fartygens tontal					Hvarje lands andel i % af totaldräktigheten				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Ryssland.....	268 043	309 693	334 489	298 613	289 574	39,8	33,9	33,0	24,5	23,3
Sverige .....	104 917	150 043	209 815	235 664	296 749	15,6	16,4	20,7	19,3	23,9
Danmark .....	32 271	36 191	12 311	22 821	38 919	4,8	4,0	1,2	1,9	3,1
Tyskland.....	92 353	141 026	185 309	263 409	241 970	13,7	15,5	18,3	21,6	19,5
Nederländerna	1 119	2 168	2 720	10 817	17 948	0,2	0,2	0,3	0,9	1,4
Belgien .....	10 853	17 565	14 697	20 973	15 248	1,6	1,9	1,4	1,7	1,2
Storbritannien										
o. Irland ....	110 165	198 477	208 386	323 932	306 349	16,4	21,7	20,6	26,6	24,7
Frankrike ....	9 540	15 007	8 721	9 055	8 106	1,4	1,7	0,9	0,7	0,7
Spanien .....	19 185	24 008	23 398	18 962	14 418	2,8	2,6	2,3	1,6	1,2
Öfriga europ... länder .....	16 374	13 761	8 221	8 222	8 196	2,4	1,5	0,8	0,7	0,6
Utom Europa belägna länd.	8 720	5 401	4 575	6 210	4 986	1,3	0,6	0,5	0,5	0,4
Summa	673 540	913 341	1 012 642	1 218 678	1 242 463	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Af afgångsländerna har sålunda Storbritannien småningom nått främsta platsen och innehar i medeltalstabellen fortfarande denna, trots krigsåren. Kriget har ock medfört en stark förskjutning till förmån för Sverige.

Under de fem senaste åren har de ankomna fartygens tontal på de olika länderna fördelat sig på följande sätt:

I last ankomna fartygs afgångs- länder	Fartygens tontal					Hvarje lands andel i % af totaldräktigheten				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Ryssland.....	294 291	254 279	306 035	246 913	346 354	21,8	17,2	18,3	23,1	53,1
Sverige .....	258 826	338 605	341 439	261 356	283 521	19,2	23,0	20,5	24,4	43,5
Danmark .....	34 699	41 421	57 353	40 215	20 907	2,6	2,8	3,4	3,8	3,3
Tyskland.....	302 496	321 177	373 604	212 572	—	22,4	21,8	22,4	19,9	—
Nederländerna	17 206	26 358	24 449	21 728	—	1,3	1,8	1,5	2,0	—
Belgien .....	19 853	17 037	24 852	14 491	—	1,5	1,2	1,5	1,4	—
Storbritannien och Irland ..	378 825	417 582	495 145	240 191	—	28,1	28,3	29,7	22,5	—
Frankrike ....	8 856	21 152	9 250	1 271	—	0,7	1,4	0,5	0,1	—
Spanien .....	16 741	15 665	19 687	19 998	—	1,2	1,1	1,2	1,9	—
Öfriga europ. länder .....	11 225	14 870	8 213	5 776	895	0,8	1,0	0,5	0,5	0,1
Utom Europa belägna länd.	5 654	6 654	8 123	4 502	—	0,4	0,4	0,5	0,4	—
Summa	1 348 677	1 474 800	1 668 150	1 069 013	651 677	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Också i denna tabell möta oss, som naturligt är, år 1915 ett stort antal tomrum. Hela rörelsen koncentrerar sig på Ryssland och Sverige. Redan år 1914 intog Sverige i stället för Storbritannien främsta rummet bland afgångsländerna och samma år går Ryssland upp till andra rummet.

Af de i handelssyfte till utlandet i last afgångna, minst 19 reg.-ton mätande fartygens tontal, ha under tidrymden 1892—1915 på olika destinationsländer i årliga medeltal kommit följande andelar:

I last afgångna fartygs destinationsländer	Fartygens tontal					Hvarje lands andel i % af totaldräktigheten				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Ryssland.....	340 131	362 517	415 561	420 657	603 200	24,3	20,7	19,6	18,3	26,1
Sverige.....	97 050	134 136	176 037	199 096	273 899	6,9	7,7	8,3	8,7	11,8
Danmark.....	89 861	90 807	57 471	50 174	44 416	6,4	5,2	2,7	2,2	1,9
Tyskland.....	121 238	177 800	219 307	286 234	257 000	8,7	10,2	10,3	12,5	11,1
Nederländerna	79 305	92 920	150 136	116 801	90 252	5,7	5,3	7,1	5,1	3,9
Belgien.....	50 857	72 046	105 838	102 588	81 782	3,6	4,1	5,0	4,5	3,5
Storbritannien										
o. Irland....	382 647	533 156	666 782	777 782	676 228	27,4	30,5	31,4	33,9	29,2
Frankrike....	150 899	205 985	236 492	227 047	175 596	10,3	11,8	11,1	9,9	7,6
Spanien.....	79 128	70 255	67 942	56 760	46 010	5,7	4,0	3,2	2,4	2,0
Öfriga europ. länder.....	2 749	3 900	5 274	11 553	27 785	0,2	0,2	0,2	0,5	1,2
Utom Europa belägnaländer	4 302	5 125	23 504	45 666	39 908	0,3	0,3	1,1	2,0	1,7
Summa	1 398 167	1 748 647	2 124 344	2 294 358	2 316 076	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Främsta rummet bland destinationsländerna har sålunda under hela tidrymden intagits af Storbritannien, hvars andel förutom under senaste period äfven relativt ökats. Det andra landet i ordningen har varit Ryssland. Tredje rummet har i allmänhet innehaft af Frankrike, hvilket land dock under åren 1906—1910 förbigåtts af Tyskland. Kriget medförde att under tiden 1911—1915 tredje rummet intages af Sverige.

Motsvarande siffror under de senast förflutna fem åren hafva varit:

I last afgångna fartygs destina- tionsländer	Fartygens tontal					Hvarje lands andel i % af totaldräktigheten				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Ryssland .....	455 696	525 287	688 220	587 785	759 011	18,9	19,3	20,4	28,4	75,2
Sverige .....	199 769	308 611	312 555	300 689	247 873	8,3	11,4	9,3	14,5	24,6
Danmark .....	49 820	56 189	70 441	45 048	584	2,1	2,1	2,1	2,2	0,1
Tyskland .....	330 651	350 451	406 364	197 534	—	13,7	12,9	12,0	9,6	—
Nederländerna	92 365	121 717	174 465	62 713	—	3,8	4,5	5,2	3,0	—
Belgien .....	100 735	116 341	130 589	61 246	—	4,2	4,3	3,9	3,0	—
Storbritannien										
o. Irland ....	847 961	867 761	1 079 321	586 096	—	35,1	31,9	32,0	28,4	—
Frankrike ....	202 289	220 823	320 418	134 449	—	8,4	8,1	9,5	6,5	—
Spanien .....	51 787	62 062	78 861	37 338	—	2,1	2,3	2,3	1,8	—
Öfriga europ. länder .....	20 441	32 777	42 428	42 110	1 168	0,8	1,2	1,2	2,0	0,1
Utom Europa belägna län- der .....	63 061	53 821	70 664	11 994	—	2,6	2,0	2,1	0,6	—
Summa	2 414 575	2 715 840	3 374 326	2 067 002	1 008 636	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

De stora förändringar krigsutbrottet medförde erhålla en skarp belysning af tabellens tomma kolumner.

Tages i handelssyfte i last såväl ankomna som afgångna fartyg i betraktande, erhålles följande bild af utvecklingen åren 1892—1915 med begagnande af årliga medeltal:

I last ankomna och afgångna far- tygs afgångs- och destinations- länder	Fartygens tontal					Hvarje lands andel i % af totaldräktigheten				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Ryssland .....	608 174	672 210	750 050	719 270	892 774	29,4	25,2	23,9	20,5	25,1
Sverige .....	201 967	284 179	385 852	434 760	570 648	9,8	10,7	12,3	12,4	16,0
Danmark .....	122 132	126 998	69 782	72 995	83 835	5,9	4,8	2,2	2,1	2,3
Tyskland .....	213 591	318 826	404 616	549 643	498 970	10,3	12,0	12,9	15,6	14,0
Nederländerna	80 424	95 088	152 856	127 618	108 200	3,9	3,6	4,9	3,6	3,1
Belgien .....	61 710	89 611	120 535	123 561	97 030	3,0	3,4	3,9	3,5	2,7
Storbritannien och Irland ...	492 812	731 633	875 168	1 101 714	982 577	23,8	27,5	27,9	31,4	27,6
Frankrike ....	160 439	220 992	245 213	236 102	183 702	7,7	8,3	7,8	6,7	5,2
Spanien .....	98 313	94 263	91 340	75 722	60 428	4,7	3,5	2,9	2,1	1,7
Öfriga europ. länder .....	19 123	17 661	13 495	19 775	35 981	0,9	0,6	0,4	0,6	1,0
Utom Europa belägna län- der .....	13 022	10 527	28 079	51 876	44 894	0,6	0,4	0,9	1,5	1,3
Summa	2 071 707	2 661 988	3 136 986	3 513 036	3 558 539	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Under de fem senaste åren hafva motsvarande siffror varit följande:

I last ankomna och afgångna far- tygs afgångs- och destinations- länder	Fartygens tontal					Hvarje lands andel i % af totaldräktigheten				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Ryssland.....	749 987	779 566	994 255	834 698	1 105 365	19,9	18,6	19,7	26,6	66,6
Sverige.....	458 595	647 216	653 994	562 045	531 394	12,2	15,4	13,0	17,9	32,0
Danmark.....	84 519	97 610	127 794	85 263	21 491	2,3	2,3	2,5	2,7	1,3
Tyskland.....	633 147	671 628	779 968	410 106	—	16,8	16,0	15,5	13,1	—
Nederländerna	109 571	148 075	198 914	84 441	—	2,9	3,5	3,9	2,7	—
Belgien.....	120 593	133 378	155 441	75 737	—	3,2	3,2	3,1	2,4	—
Storbritannien och Irland ..	1 226 786	1 285 343	1 574 466	826 287	—	32,6	30,7	31,2	26,4	—
Frankrike....	211 145	241 975	329 668	135 720	—	5,6	5,8	6,5	4,3	—
Spanien.....	68 528	77 727	98 548	57 336	—	1,8	1,9	2,0	1,9	—
Öfriga europ. länder.....	31 666	47 647	50 641	47 886	2 063	0,9	1,1	1,0	1,5	0,1
Utom Europa belägna län- der.....	68 715	60 475	78 787	16 496	—	1,8	1,5	1,6	0,5	—
Summa	3 763 252	4 190 640	5 042 476	3 136 015	1 660 313	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*Sjöfarten på olika orter i landet.* De olika orternas i landet betydelse inom den utländska sjöfarten framgår af följande tabell, som utvisar fördelningen af de i utländsk sjöfart verkställda klareringarna å de skilda tullkammardistrikten, hvarvid likväl endast de distrikt äro särskildt upptagna, där det klarerade tontalet år 1914 stigit till minst 100 000 reg.-ton.

Tullkammardistrikt.	Registerton					% af i hela landet klarerad tontal				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Helsingfors ...	1 194 311	1 201 880	1 471 810	828 426	405 374	13,2	12,7	12,6	12,2	14,6
Viborg.....	1 067 032	1 116 602	1 442 187	637 325	203 919	11,8	11,8	12,3	9,4	7,3
Åbo.....	893 533	1 041 399	1 101 230	622 955	44 253	9,9	11,0	9,4	9,1	1,6
Kotka.....	781 201	808 926	966 730	324 811	81 447	8,6	8,5	8,3	4,8	2,9
Hangö.....	808 281	879 603	883 582	514 654	—	8,9	9,3	7,6	7,6	—
Björneborg....	445 914	411 109	492 338	355 421	210 584	4,9	4,3	4,2	5,2	7,6
Degerby.....	113 951	404 238	463 086	248 712	—	1,3	4,2	4,0	3,6	—
Uleåborg.....	303 655	282 423	428 068	206 723	20 659	3,3	3,0	3,7	3,0	0,7
Nikolaistad....	328 104	293 743	367 863	188 074	143 015	3,6	3,1	3,1	2,8	5,1
Raumo.....	291 998	260 943	347 603	497 789	226 363	3,2	2,7	3,0	7,3	8,1

Tullkamar- distrikt.	R e g i s t e r t o n					% af i hela landet klarerad tontal				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Lovisa .....	218 019	228 093	313 723	147 089	15 202	2,4	2,4	2,7	2,2	0,5
Gamlakarleby ..	279 427	210 889	302 740	201 173	50 285	3,1	2,2	2,6	2,9	1,8
Jakobstad ....	239 500	268 520	281 327	141 319	—	2,6	2,8	2,4	2,1	—
Brahestad ....	218 120	185 218	243 709	135 783	—	2,4	1,9	2,1	2,0	—
Kristinestad ..	125 932	141 584	215 306	117 404	—	1,4	1,5	1,9	1,7	—
Fredrikshamn	155 647	152 715	208 773	143 307	26 639	1,7	1,6	1,8	2,1	1,0
Kemi .....	130 814	168 877	185 633	124 289	63 573	1,4	1,8	1,6	1,8	2,3
Öfriga distrikt	1 476 657	1 440 537	1 956 830	1 377 973	1 295 070	16,3	15,2	16,7	20,2	46,5
Summa	9 072 096	9 497 299	11 672 538	6 813 227	2 786 383	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Redan för år 1914 framgår tydligt af de anförda siffrorna de fem krigs-  
månadernas inverkan. År 1915 ha flere hamnar varit helt och hållet stängda för  
sjöfart. En fullständig omkastning af de olika hamnarnas betydelse i sjöfarten  
har skett.

Utvecklingen under tidrymden 1892—1915 belyses af följande årliga medeltal:

Tullkamar- distrikt	R e g i s t e r t o n					% af i hela landet klarerad tontal				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Helsingfors....	652 437	853 711	867 686	1 062 711	1 020 360	13,3	13,6	11,7	12,5	12,8
Viborg .....	485 887	609 407	783 080	1 021 112	893 413	9,9	9,7	10,6	12,0	11,2
Abo .....	522 172	617 755	623 248	785 943	740 674	10,7	9,8	8,4	9,3	9,3
Kotka .....	426 416	510 750	553 602	642 458	592 623	8,7	8,1	7,5	7,6	7,5
Hangö .....	448 414	590 056	663 910	699 881	617 224	9,2	9,4	9,0	8,2	7,8
Björneborg....	312 301	425 885	421 661	426 761	383 073	6,4	6,8	5,7	5,0	4,8
Degerby .....	41 916	40 528	40 386	42 892	245 998	0,8	0,7	0,5	0,5	3,1
Uleåborg .....	148 023	192 944	264 597	351 811	248 306	3,0	3,1	3,6	4,1	3,1
Nikolaistad....	155 093	229 933	280 657	286 231	264 160	3,2	3,7	3,8	3,4	3,3
Raumo .....	98 045	178 621	232 237	250 445	324 939	2,0	2,9	3,1	3,0	4,1
Lovisa .....	115 409	147 094	219 029	238 298	184 425	2,4	2,3	3,0	2,8	2,3
Gamlakarleby..	71 041	112 181	180 238	242 647	208 903	1,5	1,8	2,4	2,9	2,6
Jakobstad ....	59 614	130 823	199 036	200 980	186 133	1,2	2,1	2,7	2,4	2,3
Brahestad ....	38 446	32 108	94 955	175 382	156 566	0,8	0,5	1,3	2,1	2,0
Kristinestad ..	100 590	108 091	152 048	147 991	120 045	2,1	1,7	2,0	1,7	1,5
Fredrikshamn	118 434	171 378	205 557	223 627	137 416	2,4	2,7	2,8	2,6	1,7
Kemi .....	93 544	138 008	146 356	166 894	134 637	1,9	2,2	2,0	2,0	1,7
Torneå .....	37 490	64 847	82 806	105 143	98 442	0,8	1,0	1,1	1,3	1,2
Kaskö .....	14 667	29 503	66 545	86 121	65 803	0,3	0,5	0,9	1,0	0,8
Borgå .....	97 393	112 804	122 446	109 416	88 511	2,0	1,8	1,7	1,3	1,1
Öfriga distrikt	850 027	981 974	1 200 154	1 216 185	1 256 658	17,4	15,6	16,2	14,4	15,8
Summa	4 887 359	6 278 401	7 400 234	8 482 929	7 968 309	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*Seglationstidens längd.* Seglationstidens beräknade medellängd i Finlands hamnar år 1915 var 226 dagar. Under de senaste tio åren har den för samtliga tullhamnar beräknade medelseglations tiden varit:

1906 .....	243 dagar	1911 .....	245 dagar
1907 .....	236 »	1912 .....	238 »
1908 .....	224 »	1913 .....	255 »
1909 .....	220 »	1914 .....	245 »
1910 .....	250 »	1915 .....	226 »

Medeltalet för hela tioårsperioden utgör 238 dagar.

Året om voro hamnarna år 1915 öppna i Åbo och Mariehamn.

*Sjöolyckor.* Uppgifter öfver skeppsbrott och grundstötningar vid Finlands kuster år 1915 hafva på grund af krigstillståndet icke stått att erhålla.

Helsingfors, å Tullstyrelsen, den 20 januari 1918.

**WILLE POPPIUS.**

t. f.

**Emil Lindroos.**

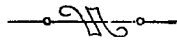
**Adolf Forström.**

*Ossian Häggman.*

t. f.

TABELLER.

TABLEAUX.



## Anmärkningar.

Det i tabellerna utsatta tonalet angiver fartygens netto-dräktighet i registerton, hvarvid bråkdelen utlämnats i likhet med förfarandet vid debiteringen af fartygens tullumgälder. Där dräktigheten för fartyg under 19 reg. ton finnes angiven, är densamma räknad till 8 reg. ton. per fartyg.

Uppgifterna öfver Finlands handelsflotta äro hufvudsakligen hämtade ur skeppsregistren och omfatta endast de fartyg af minst 19 reg. tons dräktighet, hvilka trafikera saltsjön och därmed i segelbar förbindelse stående vattendrag.

I tabellerna öfver sjöfartsrörelsen saknas på grund af bristande material uppgifter öfver fraktseglationen uteslutande mellan utländska hamnar. Beträffande den inländska sjöfarten (kabotage) hafva af samma skäl inga andra uppgifter kunnat publiceras än öfver i dylik sjöfart verkställda tullklareringar. I samma tabeller förstås med ordet »fartyg» fartygsresor. Vid återgifvande af fartygens afgångs- eller destinationsorter resp. -land, har den aflägsnaste ort, hvarifrån last medförts eller dit fartyget destinerats, varit bestämmande. Om fartyg på samma utländska resa till eller från Finland klarerat vid flere tullanstalter i landet, har dylik resa ansetts sönderfalla uti direkt utländsk och kombinerad in- och utländsk sjöfart. Därvid förstås med direkt utländsk sjöfart resan till första hamn, hvarest inklarering från utlandet ägt rum eller resan från sista utklaringshamn vid fartygets afgång till utlandet, hvilka klareringar sålunda äfven bestämma den direkta sjöfartens fördelning på de olika tullkamrardistrikten (tab. 8). Det faktiska antalet af under året till landet ankomna eller från landet afgångna fartyg representeras af klareringarna i direkt sjöfart, hvaremot den kombinerade utvisar de klareringar, som under samma resa verkstälts i öfriga fall, hvarvid en utklarering från ett tullkamrardistrikt (utom vid Ladoga sjö) har sin motsvarighet uti en inklarering i ett annat. — I specialtabellen 9 är den direkta utländska sjöfarten sammanslagen med den kombinerade in- och utländska sjöfarten.

## Observations.

*Le tonnage annoncé dans les tableaux donne le jaugeage net des navires, exprimé en tonneaux de registre et laisse de côté les fractions, ainsi que cela se pratique pour le règlement des droits de douane des navires. Lorsqu'on a indiqué le jaugeage des bateaux, inférieurs à 19 tonnes, ce jaugeage a été calculé à 8 tonneaux de registre par bateau.*

*Les données sur la marine marchande de la Finlande se basent principalement sur les registres des navires et ne comprennent que les navires jaugeant au moins 19 tonnes de registre, qui font le service des mers et des cours d'eau navigables, en communications avec elles.*

*Dans les tableaux sur le mouvement de la navigation le manque de matériaux n'a pas permis de donner des renseignements sur les navires marchands qui ont trafiqué exclusivement entre les ports étrangers et pour la même raison, pour ce qui concerne la navigation intérieure (cabotage) on n'a pu publier d'autres données que celles des déclarations faites dans les bureaux de douane pour cette navigation. Dans les mêmes tableaux le mot »navires» signifie voyages. Dans l'indication des endroits, qui ont été le point de départ ou de destination des navires, c'est le lieu le plus éloigné d'où l'on a apporté le chargement ou celui de destination extrême, qui a été déterminant. Si un navire, dans le même voyage, en partant de la Finlande ou en y arrivant a rempli les formalités de douane auprès de différents bureaux du pays, le voyage a été divisé en navigation extérieure directe, et en navigation intérieure et extérieure combinées. Par la navigation extérieure directe on comprend le voyage au premier port, où la déclaration de douane, à l'arrivée, a eu lieu ou celui du port, où la dernière déclaration de sortie a été faite, lors du départ du navire pour l'étranger. Ces déclarations déterminent ainsi la répartition de la navigation directe entre les districts de la douane finlandaise (tableau 8). Les déclarations en navigation extérieure directe représentent le nombre exact des navires qui, dans le courant de l'année sont partis du pays ou y sont arrivés. La navigation extérieure combinée montre en revanche, les déclarations restantes qui, pendant le même voyage à l'étranger ont été faites dans les districts respectifs, et un navire indiqué comme »sorti» d'un district de douane (excl. lac de Ladoga) correspond à un navire »entré dans un autre district. — Dans le tableau spécial 9 la navigation extérieure directe a été réunie à la navigation intérieure et extérieure combinées.*

# I. Finlands handelsflotta.

La marine marchande.

1. Handelsflottans bestånd den 31 december 1915.

Fartygens hemort inom de skilda tullkammardistrikten.

1. La marine marchande au 31 décembre 1915.

Situation, par lieux d'origine, de la marine marchande.

1 Hemort. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Segelfartyg. <i>Navires à voiles.</i>		4 Ångfartyg. <i>Navires à vapeur.</i>		6 Summa. <i>Total.</i>	
	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>
Vid saltsjön.						
<b>Uleåborgs län.</b>						
Torneå tullkammardistrikt .....	3	290	1	29	4	319
Kemi tullkammardistrikt .....	7	1 475	7	214	14	1 689
Kemi .....	4	1 048	5	162	9	1 210
Kemi landskommun .....	3	427	1	28	4	455
Simo .....	—	—	1	24	1	24
Uleåborgs tullkammardistrikt .....	160	8 151	10	363	170	8 514
Uleåborg .....	158	8 082	10	363	168	8 445
Ijo .....	2	69	—	—	2	69
Brahestads tullkammardistrikt .....	83	4 812	1	22	84	4 834
Brahestad .....	51	2 689	1	22	52	2 711
Kalajoki .....	32	2 123	—	—	32	2 123
<b>Vasa län.</b>						
Gamlakarleby tullkammardistrikt .....	16	896	1	55	17	951
Gamlakarleby .....	1	150	1	55	2	205
Himango .....	13	700	—	—	13	700
Lohtea .....	2	46	—	—	2	46
Jakobstads tullkammardistrikt .....	25	1 696	2	119	27	1 815
Jakobstad .....	21	1 493	2	119	23	1 612
Larsmo .....	4	203	—	—	4	203
Nykarleby tullkammardistrikt .....	5	1 066	1	22	6	1 088
Nykarleby .....	1	931	—	—	1	931
Oravais .....	—	—	1	22	1	22
Maksmo .....	2	42	—	—	2	42
Vörå .....	2	93	—	—	2	93
Nikolaistads tullkammardistrikt .....	39	1 825	16	5 715	55	7 540
Nikolaistad .....	27	1 397	15	5 688	42	7 085
Kveflaks .....	1	38	—	—	1	38
Solf .....	1	38	—	—	1	38
Malaks .....	—	—	1	27	1	27
Mustasaari .....	5	206	—	—	5	206
Petalaks .....	5	146	—	—	5	146

1 Hemort. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 3 Segelfartyg. <i>Navires à voiles.</i>		4 5 Ångfartyg. <i>Navires à vapeur.</i>		6 7 Summa. <i>Total.</i>	
	Antal.	Total.	Antal.	Total.	Antal.	Total.
	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>
Kaskö tullkammardistrikt .....	8	366	1	22	9	388
Kaskö .....	4	248	—	—	4	248
Korsnäs .....	4	118	1	22	5	140
Kristinestads tullkammardistrikt .....	20	1 707	2	38	22	1 745
Kristinestad .....	13	1 291	1	19	14	1 310
Sideby .....	7	416	1	19	8	435
<b>Åbo och Björneborgs län.</b>						
Björneborgs tullkammardistrikt .....	167	7 726	12	482	179	8 208
Björneborg .....	123	5 503	11	460	134	5 963
Sastmola .....	14	711	—	—	14	711
Norrmark .....	14	669	1	22	15	691
Björneborgs landskommun .....	16	843	—	—	16	843
Raumo tullkammardistrikt .....	132	26 229	8	621	140	26 853
Raumo .....	112	21 400	7	599	119	21 999
Luvia .....	12	4 148	—	—	12	4 148
Euraåminne .....	2	400	1	25	3	425
Eura .....	4	213	—	—	4	213
Raumo landskommun .....	2	68	—	—	2	68
Nystads tullkammardistrikt .....	76	25 749	2	168	78	25 917
Nystad .....	31	20 916	—	—	31	20 916
Pyhämaa .....	18	888	1	128	19	1 011
Nystads landskommun .....	5	1 470	—	—	5	1 470
Lokalaks .....	2	384	—	—	2	384
Töfsala .....	5	114	1	40	6	154
Gustafs .....	11	1 896	—	—	11	1 896
Iniö .....	4	86	—	—	4	86
Nådendals tullkammardistrikt .....	—	—	2	85	2	85
Åbo tullkammardistrikt .....	263	21 235	56	8 113	319	32 348
Åbo .....	82	8 787	39	7 092	121	15 879
Rimito .....	6	146	—	—	6	146
Piikkis .....	2	55	—	—	2	55
Pargas .....	77	8 012	6	397	83	8 409
Sagu .....	—	—	1	20	1	20
Karuna .....	2	48	—	—	2	48
Halikko .....	1	37	—	—	1	37
Salo .....	3	138	2	58	5	196
Angelnemi .....	3	71	—	—	3	71
Kimito .....	36	3 420	3	133	39	3 553
Dragsfjärd .....	2	44	—	—	2	44
Finby .....	11	1 073	3	265	14	1 338
Bjerno .....	1	128	1	105	2	233
Hiittis .....	8	666	—	—	8	666
Nagu .....	19	684	—	—	19	684
Houtskär .....	3	61	1	43	4	104
Korpo .....	7	865	—	—	7	865
Ålands tullkammardistrikt .....	235	65 790	2	580	237	66 370
Mariehamn .....	17	13 319	2	580	19	13 899
Eckerö .....	15	1 098	—	—	15	1 098

1 Hemort. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Segelfartyg. <i>Navires à voiles.</i>		4 Ångfartyg. <i>Navires à vapeur.</i>		6 Summa. <i>Total.</i>	
	Antal. <i>Nombre.</i>	Total <i>Tonnage</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Total. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Total. <i>Tonnage.</i>
Hammarland .....	4	1 016	—	—	4	1 016
Finström .....	4	1 920	—	—	4	1 920
Geta .....	9	1 300	—	—	9	1 300
Saltvik .....	41	3 222	—	—	41	3 222
Sund .....	9	3 169	—	—	9	3 169
Jomala .....	17	3 828	—	—	17	3 828
Lemland .....	9	2 533	—	—	9	2 533
Lumparland .....	3	964	—	—	3	964
Föglö .....	11	333	—	—	11	333
Kökar .....	2	55	—	—	2	55
Vårdö .....	50	31 540	—	—	50	31 540
Kumlinge .....	19	721	—	—	19	721
Sottunga .....	11	357	—	—	11	357
Brändö .....	14	415	—	—	14	415
<b>Nylands län.</b>						
Hangö tullkammardistrikt .....	26	3 632	4	104	30	3 736
Hangö .....	14	2 724	3	76	17	2 800
Tenala .....	12	908	1	28	13	936
Ekenäs tullkammardistrikt .....	28	1 506	5	283	33	1 789
Ekenäs .....	5	199	2	213	7	412
Ekenäs landskommun .....	7	430	1	19	8	449
Pojo .....	9	650	2	51	11	701
Karis .....	2	41	—	—	2	41
Snappertuna .....	2	44	—	—	2	44
Ingå .....	3	142	—	—	3	142
Helsingfors tullkammardistrikt .....	139	15 561	68	35 801	207	51 362
Helsingfors .....	79	13 781	68	35 801	147	49 582
Kyrklätt .....	4	152	—	—	4	152
Esbo .....	2	107	—	—	2	107
Sibbo .....	54	1 521	—	—	54	1 521
Borgå tullkammardistrikt .....	100	4 408	6	496	106	4 904
Borgå .....	26	1 806	5	465	31	2 271
Borgå landskommun .....	74	2 602	1	31	75	2 633
Lovisa tullkammardistrikt .....	66	3 136	8	458	74	3 594
Lovisa .....	12	626	7	422	19	1 048
Pernå .....	36	1 640	1	36	37	1 676
Strömfors .....	18	870	—	—	18	870
<b>Viborgs län.</b>						
Kotka tullkammardistrikt .....	112	5 565	16	598	128	6 163
Kotka .....	70	3 523	14	446	84	3 969
Kymmene .....	14	1 231	1	25	15	1 256
Valkeala .....	—	—	1	127	1	127
Pyttis .....	21	575	—	—	21	575
Aspö .....	2	79	—	—	2	79
Hogland .....	5	157	—	—	5	157
Fredrikshamn's tullkammardistrikt .....	41	2 462	5	255	46	2 717
Fredrikshamn .....	8	363	3	140	11	503

1 Hemort. — <i>Lieux d'origine.</i>	3 Segelfartyg. <i>Navires à voiles.</i>		5 Ångfartyg. <i>Navires à vapeur.</i>		7 Summa. <i>Total.</i>	
	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>
Veckelaks .....	18	1 078	2	115	20	1 193
Vederlaks .....	15	1 021	—	—	15	1 021
Viborgs tullkammardistrikt .....	1 014	75 645	77	4 999	1 091	80 644
Viborg .....	477	38 209	65	4 165	542	42 374
Säkkijärvi .....	14	970	1	94	15	1 064
Nuijamaa .....	7	441	1	72	8	513
Viborgs landskommun .....	75	4 121	—	—	75	4 121
S:t Johannes .....	4	378	—	—	4	378
Björkö .....	254	19 067	10	668	264	19 735
Kuolemajärvi .....	32	1 601	—	—	32	1 601
Nykyrka .....	47	1 978	—	—	47	1 978
Lavansaari .....	75	6 969	—	—	75	6 969
Seitskär .....	29	1 911	—	—	29	1 911
Summa för saltsjön	2 765	283 928	313	59 645	3 078	343 573
Vid Ladoga sjö. Viborgs län.						
Viborgs registerområde .....	34	2 645	2	69	36	2 714
Jääskis .....	3	274	2	69	5	343
S:t Andreæ .....	7	381	—	—	7	381
Mohla .....	24	1 990	—	—	24	1 990
Kexholms registerområde .....	14	3 238	9	395	23	3 633
Kexholm .....	3	1 013	3	192	6	1 205
Hiitola .....	2	89	2	75	4	164
Kronoborg .....	2	158	—	—	2	158
Pyhäjärvi .....	7	1 978	2	52	9	2 030
Sakkola .....	—	—	2	76	2	76
Sordavala tullkammardistrikt .....	99	32 070	21	1 467	120	33 537
Sordavala .....	11	3 119	10	681	21	3 800
Sordavala landskommun .....	23	7 823	4	450	27	8 273
Ruskeala .....	—	—	1	33	1	33
Jaakimvaara .....	1	59	—	—	1	59
Impllaks .....	16	3 392	3	120	19	3 512
Salmis .....	43	17 677	3	183	51	17 860
Summa för Ladoga sjö	147	37 953	32	1 931	179	39 884
Vid Saimen och därtill hö- rande vattendrag.						
Kuopio län.						
Iisalmen tullkammardistrikt .....	13	896	10	457	23	1 353
Iisalmi .....	13	896	9	421	22	1 317
Kiuruvesi .....	—	—	1	36	1	36
Kuopio tullkammardistrikt .....	79	5 632	46	2 742	125	8 374
Kuopio .....	57	4 184	22	1 301	79	5 485
Kuopio landskommun .....	2	80	2	71	4	151
Nilsä .....	2	85	5	156	7	241
Maaninga .....	1	86	1	41	2	127
Pielavesi .....	1	25	5	186	6	211

1 Hemort. — <i>Lieux d'origine.</i>	2		3		4		5		6		7	
	Segelfartyg. <i>Navires à voiles.</i>		Ångfartyg. <i>Navires à vapeur.</i>		Summa. <i>Total.</i>							
	Antal. <i>Nombre.</i>	Total. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Total. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Total. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Total. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Total. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Total. <i>Tonnage.</i>
Karttula .....	3	316	—	—	3	316						
Suonenjoki .....	5	385	1	22	6	407						
Leppävirta .....	7	361	10	965	17	1 326						
Muuruvesi .....	1	110	—	—	1	110						
Joensuu tullkammardistrikt .....	130	10 826	28	1 755	158	12 581						
Joensuu .....	91	8 136	25	1 543	116	9 679						
Nurmes .....	10	714	1	84	11	798						
Pielisjärvi .....	28	1 948	—	—	28	1 948						
Libelits .....	1	28	—	—	1	28						
Bräkylä .....	—	—	1	95	1	95						
Ilomants .....	—	—	1	33	1	33						
<b>S:t Michels län.</b>												
Nyslotts tullkammardistrikt .....	94	7 953	35	5 616	179	13 569						
Nyslott .....	22	1 624	42	2 573	64	4 197						
Jorois .....	1	72	1	63	2	135						
Enonkoski .....	2	83	—	—	2	83						
Heinävesi .....	7	416	5	261	12	677						
Kangaslampi .....	—	—	2	202	2	202						
Kerimäki .....	3	364	5	278	8	642						
Rantasalmi .....	8	696	1	26	9	722						
Sääminge .....	34	3 562	14	1 058	48	4 620						
Sulkava .....	8	547	8	676	16	1 223						
Jokkas .....	1	115	3	254	4	369						
Puumala .....	8	474	4	225	12	699						
S:t Michels tullkammardistrikt .....	70	5 130	22	1 311	92	6 441						
S:t Michel .....	10	744	12	797	22	1 541						
S:t Michels landskommun .....	17	966	—	—	17	966						
Anttola .....	11	918	1	29	12	947						
Kristina .....	29	2 262	5	384	34	2 646						
Kangasniemi .....	3	240	4	101	7	341						
<b>Viborgs län.</b>												
Villmanstrands registerområde .....	230	21 124	35	1 451	265	22 575						
Villmanstrand .....	56	5 223	17	684	73	5 907						
Taipalsaari .....	36	2 625	9	494	45	3 119						
Lappvesi .....	116	11 417	8	217	124	11 634						
Joutseno .....	9	796	1	56	10	852						
Ruokolaks .....	2	288	—	—	2	288						
Savitaipale .....	9	690	—	—	9	690						
Suomenniemi .....	2	85	—	—	2	85						
Summa f. Saimen o. därt. hörande vattendr.	616	51 561	226	13 332	842	64 893						
<b>På de skilda länen komma:</b>												
Uleåborgs län .....	253	14 728	19	628	272	15 356						
Däraf: i städerna .....	216	12 109	17	576	233	12 685						
landskommunerna .....	37	2 619	2	52	39	2 671						

1 Hemort. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Segelfartyg. <i>Navires à voiles.</i>		3 Ångfartyg. <i>Navires à vapeur.</i>		4 Summa. <i>Total.</i>	
	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>
Vasa län .....	113	7 556	23	5 971	136	13 527
Däraf: i städerna .....	67	5 510	19	5 881	86	11 391
i landskommunerna .....	46	2 046	4	90	50	2 136
Åbo och Björneborgs län .....	873	149 729	82	10 052	955	159 781
Däraf: i städerna .....	305	69 925	61	8 816	426	78 741
i landskommunerna .....	508	79 804	21	1 236	529	81 040
Nylands län .....	359	28 243	91	37 142	450	65 385
Däraf: i städerna .....	136	19 136	85	36 977	221	56 113
i landskommunerna .....	223	9 107	6	165	229	9 272
Viborgs län .....	1 544	142 749	165	9 234	1 709	151 983
Däraf: i städerna .....	625	51 450	112	6 308	737	57 758
i landskommunerna .....	919	91 299	53	2 926	972	94 225
Kuopio län .....	222	17 354	84	4 954	306	22 308
Däraf: i städerna .....	161	13 216	56	3 265	217	16 481
i landskommunerna .....	61	4 138	28	1 689	89	5 827
S:t Michels län .....	164	13 083	107	6 927	271	20 010
Däraf: i städerna .....	32	2 368	54	3 370	86	5 738
i landskommunerna .....	132	10 715	53	3 557	185	14 272
Summa för hela landet	3 528	373 442	571	74 908	4 099	448 350
Däraf: i städerna .....	1 602	173 714	404	65 193	2 006	238 907
i landskommunerna .....	1 926	199 728	167	9 715	2 093	209 443
Flottans bestånd vid 1914 års utgång	3 257	380 134	564	79 172	3 821	459 306
Tillökning under år 1915:						
Genom nybyggnad .....	225	14 573	25	1 946	250	16 519
» inköp från utlandet .....	18	7 875	7	3 708	25	11 583
» ombyggnad eller ommätning	(4)	308	(2)	194	(6)	502
» komplettering af skeppreg..	410	20 819	14	517	424	21 336
Summa tillökning	657	43 575	48	6 365	705	49 940
Minskning under år 1915:						
Genom förolyckande .....	27	13 296	7	4 086	34	17 382
» slopning eller kondemnering .	225	16 945	17	997	242	17 942
» försäljning till utlandet ....	47	10 480	10	3 651	57	14 081
» ombyggnad eller ommätning	(2)	453	(4)	225	(6)	678
» komplettering af skeppreg.	85	9 143	3	1 670	88	10 813
Summa minskning	386	50 267	41	10 629	427	60 896
Flottans bestånd vid 1915 års utgång	3 528	373 442	571	74 908	4 099	448 350

Anm. Då siffrorna visande flottans bestånd äro hämtade ur registermyndigheternas längder, komma de ofvanförda uppgifterna icke i alla delar att öfverensstämma med de faktiska förhållandena för året, enär fartyg icke sällan inregistreras eller ur registren afföras under ett senare år än vederbort.

## 2. Handelsflottans bestånd den 31 december 1915.

Fartygens ålder inom de olika dräktighetsgrupperna.

## 2. La marine marchande au 31 décembre 1915.

Age des navires dans les divers catégories de tonnage.

Byggnadsår. L'an de construction.	Segelfartyg. — Navires à voiles.										Summa. Total.		
	1000 reg. ton och därförvar.	900—999 registeron.	800—899 registeron.	700—799 registeron.	600—699 registeron.	500—599 registeron.	400—499 registeron.	300—399 registeron.	200—299 registeron.	100—199 registeron.		50—99 registeron.	19—49 registeron.
Före år 1853	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
År 1853—56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
” 1856—58	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
” 1859—61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
” 1862—64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
” 1865—67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
” 1868—70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
” 1871—73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
” 1874—76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
” 1877—79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
” 1880—82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
” 1883—85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
” 1886—88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164
” 1889—91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
” 1892—94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156
” 1895—97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	339
” 1898—1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
” 1901—03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	346
” 1904—06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	460
” 1907—09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	421
” 1910—1912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	599
” 1913—1915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	305
Obekant	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1 538	1 083	634	70	49	45	41	6	9	3	8	42	3 528
Ångfartyg. — Navires à vapeur.													
År 1850—52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
” 1853—55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
” 1856—58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
” 1859—61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
” 1862—64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
” 1865—67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
” 1868—70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
” 1871—73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
” 1874—76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
” 1877—79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
” 1880—82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
” 1883—85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
” 1886—88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
” 1889—91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
” 1892—94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
” 1895—97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
” 1898—1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
” 1901—03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
” 1904—06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
” 1907—09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
” 1910—1912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
” 1913—1915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
Obekant	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Summa	273	157	76	8	5	13	4	14	7	1	—	13	571

## 3. Handelsflottans bestånd

Fartygen grupperade

## 3. La marine marchande

Situation, par catégories de ton-

1	2	3	4	5	6	7						
							I städerna. — Villes.					
							Segelfartyg.		Ångfartyg.		Summa.	
							Navires à voiles.		Navires à vapeur.		Total.	
Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.							
Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.							
<b>Vid saltsjön.</b>												
1	19—49 reg. ton	621	22 475	109	3 148	730	25 623					
2	50—99 » »	443	28 862	61	4 481	504	33 343					
3	100—199 » »	172	20 409	30	4 236	202	24 645					
4	200—299 » »	26	6 498	7	1 672	33	8 170					
5	300—399 » »	21	7 237	5	1 788	26	8 975					
6	400—499 » »	15	6 724	18	5 625	28	12 349					
7	500—599 » »	5	2 757	4	2 153	9	4 910					
8	600—699 » »	2	1 321	14	9 039	16	10 360					
9	700—799 » »	2	1 468	7	5 170	9	6 638					
10	800—899 » »	2	1 731	1	805	3	2 536					
11	900—999 » »	3	2 852	—	—	3	2 852					
12	1 000—1 099 » »	1	1 039	1	1 033	2	2 072					
13	1 100—1 199 » »	—	—	3	3 465	3	3 465					
14	1 200—1 299 » »	2	2 514	3	3 815	5	6 329					
15	1 300—1 399 » »	1	1 384	—	—	1	1 384					
16	1 400—1 499 » »	3	4 383	2	2 388	5	7 221					
17	1 500—1 599 » »	3	4 780	—	—	3	4 780					
18	1 600—1 699 » »	4	6 572	1	1 615	5	8 187					
19	1 700—1 799 » »	4	7 065	—	—	4	7 065					
20	1 800—1 899 » »	3	5 607	—	—	3	5 607					
21	1 900—1 999 » »	2	3 988	1	1 997	3	5 935					
22	2 000—2 099 » »	—	—	1	2 045	1	2 045					
23	2 100—2 199 » »	2	4 313	1	2 126	3	6 439					
24	2 200—2 299 » »	1	2 243	—	—	1	2 243					
25	2 400—2 499 » »	—	—	—	—	—	—					
26	2 600—2 699 » »	1	2 603	—	—	1	2 603					
27	<b>Summa</b>	<b>1 339</b>	<b>148 775</b>	<b>261</b>	<b>57 001</b>	<b>1 603</b>	<b>205 776</b>					
<b>Vid Ladoga sjö.</b>												
28	19—49 reg. ton	2	82	7	183	9	265					
29	50—99 » »	2	152	1	52	3	204					
30	100—199 » »	1	127	5	638	6	765					
31	200—299 » »	1	200	—	—	1	200					
32	300—399 » »	1	322	—	—	1	322					
33	400—499 » »	7	3 249	—	—	7	3 249					
34	500—599 » »	—	—	—	—	—	—					
35	600—699 » »	—	—	—	—	—	—					
36	<b>Summa</b>	<b>14</b>	<b>4 132</b>	<b>13</b>	<b>873</b>	<b>27</b>	<b>5 005</b>					
<b>Vid Saimen och därtill hörande vattendrag.</b>												
37	19—49 reg. ton	70	2 317	68	2 060	138	4 377					
38	50—99 » »	38	2 966	42	3 202	80	6 168					
39	100—199 » »	141	15 524	17	2 057	158	17 581					
40	200—299 » »	—	—	—	—	—	—					
41	<b>Summa</b>	<b>249</b>	<b>20 807</b>	<b>127</b>	<b>7 319</b>	<b>376</b>	<b>28 126</b>					
42	<b>Summa summarum</b>	<b>1 602</b>	<b>173 714</b>	<b>404</b>	<b>65 193</b>	<b>2 006</b>	<b>233 907</b>					



## II. Sjöfartsrörelsen. —

## 4. Totalöfversikt af sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1915. —

Ankomna. — Entrés.										
Afgångshamnar. <i>Ports de provenance.</i>	Segelfartyg. — <i>Navires à voiles.</i>				Ångfartyg. — <i>Navires à vapeur.</i>				Summa.	
	Med last. <i>Chargés.</i>		I ballast. <i>Sur lest.</i>		Med last. <i>Chargés.</i>		I ballast. <i>Sur lest.</i>		<i>Total.</i>	
	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>
<b>A. Sjöfart i handelsyfte. —</b>										
<b>1. Direkt utländsk sjöfart. —</b>										
Fartyg af minst 19 registerton	264	30 537	204	18 820	882	274 786	193	10 948	1 543	335 091
» under 19 »	—	—	6	—	10	—	155	—	171	—
<b>Ryska hamnar vid Finska viken och Östersjön.</b>										
<i>Ports russes de la Baltique.</i>										
Fartyg af minst 19 registerton	1 269	105 519	1 908	183 307	821	169 840	1 025	66 458	5 023	525 124
» under 19 »	1 042	—	324	—	57	—	274	—	1 697	—
<b>Ryska hamnar vid Ladoga sjö. <sup>1)</sup></b>										
<i>Ports russes du lac de Ladoga.</i>										
Fartyg af minst 19 registerton	143	53 222	701	267 898	160	17 773	174	9 724	1 178	348 617
» under 19 »	12	—	11	—	1	—	34	—	58	—
Summa { Fartyg af minst 19 r:ton	1 676	189 278	2 813	470 025	1 863	462 399	1 392	87 130	7 744	1 208 832
» under 19 »	1 054	—	341	—	68	—	463	—	1 926	—
<b>2. Kombinerad in- och utländsk sjöfart. —</b>										
Fartyg af minst 19 registerton	161	18 867	46	8 202	177	38 682	175	37 430	559	103 181
» under 19 »	50	—	7	—	8	—	16	—	81	—
<b>B. Anlöpfung för ordres eller trängande orsak. —</b>										
Fartyg af minst 19 registerton	44	25 281	5	2 947	6	4 399	24	6 273	79	38 900
» under 19 »	—	—	1	—	—	—	3	—	4	—
<b>C. Klarering i utländsk sjöfart af annan orsak. —</b>										
Fartyg af minst 19 registerton	—	—	—	—	—	—	4	154	4	154
» under 19 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total sammandrag. —</b>										
Samtliga fartyg { År 1915	2 985	242 258	3 213	483 966	2 122	506 088	2 077	134 843	10 397	1 367 155
» 1914	2 543	194 174	3 964	484 909	3 757	1 697 914	2 696	1 027 848	12 960	3 404 845
» 1913	3 885	296 033	5 203	680 153	6 105	3 076 666	3 641	1 764 836	18 834	5 817 688

<sup>1)</sup> Häre ingår hela Ladoga-trafiken, äfven den, som öfver Ladoga sjö försiggått på Petrograd.

## Mouvement de la navigation.

## Résumé général de la navigation extérieure en 1915.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Afgångna. — Sortis.										
Segelfartyg. — Navires à voiles.				Ångfartyg. — Navires à vapeur.				Summa.		Destinationshamnar.
Med last. Chargés.		I barlast. Sur lest.		Med last. Chargés.		I barlast. Sur lest.		Total.		Ports de destination.
Antal. Nombre.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tontal. Tonnage.	
<b>Navigation commerciale.</b>										<b>Utrikes hamnar.</b>
<i>Navigation extérieure directe.</i>										<i>Ports étrangers.</i>
317	30 101	201	22 571	751	219 524	329	81 109	1 598	353 305	Fartyg af minst 19 registerton
1	—	4	—	97	—	68	—	170	—	» under 19 »
										<b>Ryska hamnar vid Finska viken och Östersjön.</b>
										<i>Ports russes de la Baltique.</i>
2 997	264 679	480	34 067	1 111	199 153	770	39 054	5 358	536 953	Fartyg af minst 19 registerton
623	—	705	—	160	—	179	—	1 667	—	» under 19 »
										<b>Ryska hamnar vid Ladoga sjö. <sup>1)</sup></b>
										<i>Ports russes du lac de Ladoga.</i>
533	234 889	21	14 030	202	60 290	394	29 636	1 150	338 845	Fartyg af minst 19 registerton
13	—	9	—	1	—	28	—	51	—	» under 19 »
3 847	529 669	702	70 668	2 064	478 967	1 493	149 799	8 106	1 229 103	Fartyg af minst 19 r:ton
637	—	718	—	258	—	275	—	1 888	—	» under 19 » } Summa
<i>Cabotage mixte.</i>										
96	16 781	575	47 050	110	31 223	268	40 161	1 049	135 215	Fartyg af minst 19 registerton
15	—	55	—	9	—	11	—	90	—	» under 19 »
<i>— Escale par ordre ou par force majeure.</i>										
44	25 281	5	2 947	6	4 399	24	6 273	79	38 900	Fartyg af minst 19 registerton
—	—	1	—	—	—	3	—	4	—	» under 19 »
<i>Navires d'ailleurs déclarés en douane.</i>										
—	—	—	—	—	—	4	154	4	154	Fartyg af minst 19 registerton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» under 19 »
<b>Résumé total.</b>										
4 639	576 947	2 056	126 857	2 447	516 725	2 078	198 699	11 220	1 419 228	År 1915
5 665	622 893	1 256	88 476	4 702	2 278 887	1 785	418 126	13 408	3 408 382	» 1914
7 943	867 868	1 970	142 912	7 784	4 300 389	1 912	543 681	19 609	5 854 850	» 1913

Samtliga fartyg.

5. Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland  
19 registertons

Fartygens

5. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant

1 Nationalitet eller flagg. Pavillons.	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
	Ankomna. — Entrés.																			
	Segelfartyg. — Navires à voiles.						Angfartyg. — Navires à vapeur.						Summa.							
	Med last. Chargés.			I ballast. Sur lest.			Med last. Chargés.			I ballast. Sur lest.			Total.							
Antal. Nombre.		Total. Tonnage.		Antal. Nombre.		Total. Tonnage.		Antal. Nombre.		Total. Tonnage.		Antal. Nombre.		Total. Tonnage.		Antal. Nombre.		Total. Tonnage.		
Finsk <sup>1)</sup> .....	1 239	109 672	2 245	209 681	1 286	289 369	1 216	78 953	6 006	687 675										
Rysk <sup>1)</sup> .....	217	53 412	526	252 941	33	3 579	137	5 245	913	315 177										
Svensk .....	199	26 135	41	7 330	533	167 612	39	2 932	812	204 009										
Norsk .....	—	—	—	—	1	121	—	—	1	121										
Dansk .....	1	59	—	—	10	1 718	—	—	11	1 777										
Nederländsk .....	—	—	1	73	—	—	—	—	1	73										
<b>Summa</b>	<b>1 676</b>	<b>189 278</b>	<b>2 813</b>	<b>470 025</b>	<b>1 863</b>	<b>462 399</b>	<b>1 392</b>	<b>87 130</b>	<b>7 744</b>	<b>1 208 832</b>										
<sup>1)</sup> Däraf i trafiken öfver Ladoga sjö:																				
Finsk .....	86	22 305	320	70 612	142	16 398	64	6 078	612	115 393										
Rysk .....	57	30 917	381	197 286	18	1 375	110	3 646	566	233 224										

ankomna och från Finland afgångna fartyg af minst dräktighet år 1915.

nationalitet.

l'année 1915 (Navires de 19 tonneaux et au-dessus). — *Navigation par pavillons.*

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Afgångna. — <i>Sortis.</i>										Nationalitet eller flagg. Pavillons.	
Segelfartyg. — <i>Navires à voiles.</i>					Ångfartyg. — <i>Navires à vapeur.</i>				Summa.		
Med last. <i>Chargés.</i>		I barlast. <i>Sur lest.</i>			Med last. <i>Chargés.</i>		I barlast. <i>Sur lest.</i>		Total.		
Antal. <i>Nombre.</i>	Tonnage. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonnage. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonnage. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonnage. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonnage. <i>Tonnage.</i>		
3 299	315 142	412	23 322	1 560	304 333	1 180	84 013	6 451	726 810	Finsk <sup>1)</sup>	
468	201 933	133	27 294	110	51 260	122	7 591	833	288 078	Rysk <sup>1)</sup>	
80	12 594	156	19 993	388	121 059	182	50 703	806	204 351	Svensk	
—	—	—	—	1	1 454	3	3 979	4	5 433	Norsk	
—	—	1	59	5	861	5	1 648	11	2 568	Dansk	
—	—	—	—	—	—	1	1 863	1	1 863	Nederländsk.	
3 847	529 669	702	70 668	2 064	478 967	1 493	149 799	8 106	1 229 103	Summa	
										<sup>1)</sup> <i>Däraf i trafiken öfver Ladoga sjö:</i>	
233	86 589	3	1 100	98	10 079	299	23 878	633	121 646	Finsk	
300	148 300	18	12 980	104	60 211	95	5 758	517	217 199	Rysk	

6. Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland ankomna och  
Fartygens afgångs- och  
6. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant

1 Afgångs- och destinationshamnar. Ports de provenance et de destination.	2 Ankomna. — Entrés.										
	3 Segelfartyg. Navires à voiles.					4 Ångfartyg. Navires à vapeur.					5 Summa. Total.
	6 Med last. Chargés.		7 I barlast. Sur lest.			8 Med last. Chargés.		9 I barlast. Sur lest.			
	10 Antal. Nombre.	11 Tonntal. Tonnage.	12 Antal. Nombre.	13 Tonntal. Tonnage.	14 Antal. Nombre.	15 Tonntal. Tonnage.	16 Antal. Nombre.	17 Tonntal. Tonnage.	18 Antal. Nombre.	19 Tonntal. Tonnage.	
											20 Antal. Nombre.
1 Ryssland: <sup>1)</sup> Petrograd .....	1 200	127 133	2 162	408 108	819	130 760	1 005	55 036	5 186	721 037	
2 »    öfriga hamnar .....	212	31 603	447	43 097	162	56 853	194	21 146	1 015	152 704	
3 Sverige: hamnar vid Bottniska viken..	117	9 285	200	17 494	490	124 783	186	9 525	993	161 087	
4 »    Stockholm .....	50	5 384	—	—	325	131 736	3	1 198	378	138 318	
5 »    hamnar vid Östersjön .....	19	2 395	3	1 064	17	6 553	2	76	41	10 088	
6 »    »    Västkusten .....	13	1 703	—	—	8	1 082	—	—	21	3 385	
7 Norge .....	—	—	—	—	3	895	—	—	3	895	
8 Danmark: Köpenhamn .....	—	—	—	—	29	5 473	—	—	29	5 473	
9 »    öfriga hamnar .....	65	11 770	1	262	10	3 664	2	149	78	15 845	
Summa	1 676	189 278	2 813	470 025	1 863	462 399	1 392	87 130	7 744	1 208 832	
<sup>1)</sup> Däraf i trafiken öfver Ladoga sjö.											
Petrograd .....	93	30 395	492	244 840	133	15 650	42	4 162	760	295 047	
Öfriga ryska hamnar .....	50	22 827	209	23 058	27	2 123	132	5 562	418	53 570	

från Finland afgångna fartyg af minst 19 reg. tons dräktighet år 1915.  
destinationsländer.

l'année 1915. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus). — *Navigation par puissances.*

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		
A f g å n g n a. — S o r t i s.																				
Segelfartyg. — Navires à voiles.								Ångfartyg. — Navires à vapeur.								Summa.				
Med last. Chargés.				I ballast. Sur lest.				Med last. Chargés.				I ballast. Sur lest.				Total.				
Antal. Nombre.		Total. Tonnage.		Antal. Nombre.		Total. Tonnage.		Antal. Nombre.		Total. Tonnage.		Antal. Nombre.		Total. Tonnage.		Antal. Nombre.		Total. Tonnage.		
3 232	467 078	364	29 887	1 125	202 651	825	38 114	5 546	737 710	1										
298	32 490	187	18 230	188	56 792	339	30 576	962	138 088	2										
269	21 781	160	17 121	477	116 534	246	44 186	1 152	199 572	3										
22	2 569	35	4 638	261	97 446	75	35 235	393	139 838	4										
25	5 717	6	912	9	3 876	7	1 522	47	12 027	5										
—	—	—	—	—	—	1	116	1	116	6										
—	—	—	—	2	1 168	—	—	2	1 168	7										
1	84	—	—	2	500	—	—	3	584	8										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9										
3 847	529 669	702	70 668	2 064	478 967	1 493	149 799	8 106	1 229 103											
502	220 798	4	2 623	172	58 661	96	13 390	774	295 467											
31	14 096	17	11 407	30	1 629	298	16 246	376	43 378											



komna och från Finland afgångna fartyg af minst 19 reg. tons år 1915.

afgangs- och destinationsländerna.

Finlande pendant l'année 1915. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus).

de provenance et de destination.

**Navires entrés.**

8		9		10		11		12		13		14		15	
Norska. Norvégiens.				Danska. Danois.				Nederländerna. Néerlandais.				Summa. — Total.			
Antal. Nombre.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tontal. Tonnage.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	186	—	721 037	1	
—	—	—	—	—	—	1	—	73	—	1	015	—	152 704	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	993	—	—	161 087	3	
—	—	1	352	—	—	—	—	—	—	378	—	—	138 318	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	10 088	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	3 385	6	
1	121	1	45	—	—	—	—	—	—	3	—	—	895	7	
—	—	8	1 321	—	—	—	—	—	—	29	—	—	5 473	8	
—	—	1	59	—	—	—	—	—	—	78	—	—	15 845	9	
1	121	11	1 777	—	—	1	—	73	—	7	744	—	1 208 832	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	760	295 047	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	418	53 570	12	

7. Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland an-  
dräktighet.

Fartygens nationalitet fördelad efter

7. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande  
*Pavillons des navires par pays de*

**B. Afgångna fartyg. —**

1	2	3	4	5	6	7
Destinationshamn. <i>Pays de destination.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonkal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonkal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonkal. <i>Tonnage.</i>
1 Byssland: Petrograd <sup>1)</sup> .....	5 011	486 455	535	251 255	—	—
2 » öfriga hamnar .....	664	101 265	298	36 823	—	—
3 Sverige: vid Bottniska viken .....	700	106 542	—	—	445	91 256
4 » Stockholm .....	70	80 191	—	—	314	101 557
5 » vid Östersjön .....	6	2 357	—	—	41	9 670
6 » » Västkusten .....	—	—	—	—	1	116
7 Norge .....	—	—	—	—	2	1 183
8 Danmark: Köpenhamn .....	—	—	—	—	3	584
9 Summa	6 451	726 810	833	288 078	806	204 351
<sup>1)</sup> Däraf i trafiken öfver <i>Ladoga sjö:</i>						
10 Petrograd .....	394	105 232	380	190 235	—	—
11 Öfriga ryska hamnar .....	239	16 414	137	26 964	—	—

komna och från Finland afgångna fartyg af minst 19 reg. tons år 1915.

afgångs- och destinationsländerna. (Forts.)

pendant l'année 1915. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus).  
provenance et de destination. (Suite.)

**Navires sortis.**

8		9		10		11		14		15		20		21	
Norska. Norvégiens.				Danska. Danois.				Nederländska. Néerlandais.				Summa. — Total.			
Antal. Nombre.	Tonkal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonkal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonkal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonkal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonkal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonkal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonkal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonkal. Tonnage.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 546	737 710	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	962	138 088	2	
—	—	7	1 774	—	—	—	—	—	—	—	—	1 152	199 572	3	
4	5 433	4	794	—	—	1	1 863	—	—	—	—	393	139 838	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	12 027	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 168	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	584	8	
4	5 433	11	2 568	—	—	1	1 863	—	—	—	—	8 106	1 229 103	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	774	295 467	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	376	43 378	11	

8. Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland ankomna och från Finland afgångna fartyg af minst 19 reg. tons dräktighet år 1915.

Fartygens afgångs- och destinationsländer fördelade på de olika tullkammardistrikten.

8. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant l'année 1915. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus).

*Pays de provenance et de destination par les différents districts de douane.*

**A. Ankomna fartyg. — Navires entrés.**

1 Tullkammardistrikt. <i>Districts de douane.</i>	3 Ryssland. <i>Russie.</i>		5 Sverige. <i>Suède.</i>		7 Norge. <i>Norvège.</i>		9 Danmark. <i>Danemark.</i>		11 Summa. <i>Total.</i>	
	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>
Torneå .....	—	—	97	6 998	—	—	—	—	97	6 998
Kemi .....	—	—	442	28 085	—	—	—	—	442	28 085
Uleåborg .....	—	—	45	6 634	—	—	—	—	45	6 634
Gamlakarleby .....	—	—	56	21 121	—	—	1	262	57	21 383
Nikolaistad .....	—	—	252	68 076	—	—	1	675	253	68 751
Björneborg .....	10	1 547	242	86 714	—	—	26	5 434	278	93 695
Raumo .....	—	—	260	77 265	3	895	78	14 833	341	93 013
Åbo .....	—	—	39	17 965	—	—	1	114	40	18 079
Ekenäs .....	1	656	—	—	—	—	—	—	1	656
Helsingfors .....	753	184 130	—	—	—	—	—	—	753	184 130
Borgå .....	70	5 313	—	—	—	—	—	—	70	5 313
Lovisa .....	26	1 914	—	—	—	—	—	—	26	1 914
Kotka .....	156	16 513	—	—	—	—	—	—	156	16 513
Fredrikshamn .....	17	1 758	—	—	—	—	—	—	17	1 758
Viborg .....	572	45 939	—	—	—	—	—	—	572	45 939
Iisalmi .....	33	3 208	—	—	—	—	—	—	33	3 208
Kuopio .....	148	14 760	—	—	—	—	—	—	148	14 760
Joensuu .....	64	6 507	—	—	—	—	—	—	64	6 507
Nyslott .....	51	4 554	—	—	—	—	—	—	51	4 554
S:t Michel .....	38	3 487	—	—	—	—	—	—	38	3 487
Tullbevakningarna vid saltsjön .....	3 084	234 838	—	—	—	—	—	—	3 084	234 838
Tullanstälterna vid La- doga sjö .....	1 178	348 617	—	—	—	—	—	—	1 178	348 617
Summa	6 201	873 741	1 433	312 878	3	895	107	21 318	7 744	1 208 832

8. Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland ankomna och från Finland afgångna fartyg af minst 19 reg. tons dräktighet år 1915.

Fartygens afgångs- och destinationsländer fördelade på de olika tullkamardistrikten. (Forts.)

8. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant l'année 1915. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus.)

*Pays de provenance et de destination par les différents districts de douane. (Suite.)*

**B. Afgångna fartyg. — Navires sortis.**

1 Tullkamardistrikt. <i>Districts de douane.</i>	3 Ryssland. <i>Russie.</i>		4 5 Sverige. <i>Suède.</i>		6 7 Norge. <i>Norvège.</i>		8 9 Danmark. <i>Danemark.</i>		10 11 Summa. <i>Total.</i>	
	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonotal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonotal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonotal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonotal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonotal. <i>Tonnage.</i>
Torneå .....	—	—	96	9 251	—	—	—	—	96	9 251
Kemi .....	—	—	455	25 736	—	—	—	—	455	25 736
Uleåborg .....	—	—	60	7 192	—	—	—	—	69	7 192
Gamlakarleby .....	—	—	58	23 651	1	675	—	—	59	23 326
Nikolaistad .....	—	—	245	65 367	—	—	1	84	246	65 451
Björneborg .....	—	—	283	95 750	1	493	2	500	286	96 743
Raumo .....	—	—	337	102 863	—	—	—	—	337	102 863
Åbo .....	1	23	44	19 864	—	—	—	—	45	19 887
Eckerö .....	—	—	6	2 879	—	—	—	—	6	2 879
Helsingfors .....	521	149 834	—	—	—	—	—	—	521	149 834
Borgå .....	34	2 837	—	—	—	—	—	—	34	2 837
Lovisa .....	72	6 511	—	—	—	—	—	—	72	6 511
Kotka .....	258	40 703	—	—	—	—	—	—	258	40 703
Fredrikshamn .....	95	8 756	—	—	—	—	—	—	95	8 756
Viborg .....	1 186	124 602	—	—	—	—	—	—	1 186	124 602
Iisalmi .....	10	855	—	—	—	—	—	—	10	855
Kuopio .....	156	15 386	—	—	—	—	—	—	156	15 386
Joensuu .....	45	5 228	—	—	—	—	—	—	45	5 228
Nyslott .....	164	14 930	—	—	—	—	—	—	164	14 930
S:t Michel .....	16	1 578	—	—	—	—	—	—	16	1 578
Tullbevakningarna vid saltsjön .....	2 800	165 710	—	—	—	—	—	—	2 800	165 710
Tullanstälterna vid Ladoga sjö .....	1 150	338 845	—	—	—	—	—	—	1 150	338 845
Summa	6 503	375 798	1 593	351 553	2	1 168	3	584	8 106	1 229 103

9. I utländsk handelssjöfart inom de skilda tullkammardistrikten *klarerade* fartyg år 1915.

A. Sjöfarten förmedlad genom fartyg af minst 19 registertons nettodräktighet.

9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation extérieure en 1915.

A. Navires de 19 tonneaux et au-dessus.

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11										12 13 14 15 16 17 18 19 20 21											
	Ankomna fartyg. — Entrés.										Afgångna fartyg. — Sortis.											
	Segelfartyg. Navires à voiles.					Ångfartyg. Navires à vapeur.					Summa. Total.	Segelfartyg. Navires à voiles.					Ångfartyg. Navires à vapeur.					Summa. Total.
	Med last. Chargés.		I barlast. Sur lest.			Med last. Chargés.		I barlast. Sur lest.				Med last. Chargés.		I barlast. Sur lest.			Med last. Chargés.		I barlast. Sur lest.			
Antal. Nombre.	Tonnal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnal. Tonnage.			

**Torneå.**

Sverige:																				
<i>Hamnar vid Bottniska viken.</i>																				
Finska fartyg ....	—	—	17	3 615	4	97	59	1 805	80	5 517	22	5 259	9	394	31	712	12	288	74	6 653
Utländska » .....	—	—	2	424	—	—	14	442	16	866	3	295	2	148	7	311	6	210	18	964
<i>Hamnar vid Östersjön.</i>																				
Finska fartyg ....	—	—	2	634	—	—	—	—	2	634	3	1 064	—	—	—	—	—	—	3	1 064
Utländska » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	556	—	—	—	—	1	65	3	621
<i>Orter i Finland:</i>																				
Finska fartyg ....	4	1 721	—	—	1	28	8	221	13	1 970	—	—	1	431	1	55	21	942	23	1 428
Utländska » .....	2	556	4	231	—	—	5	325	11	1 112	—	—	1	212	—	—	5	181	6	393
Summa	6	2 277	25	4 904	5	125	86	2 793	122	10 099	30	7 174	13	1 185	39	1 078	45	1 636	127	11 123
<i>Fördelning efter fartygens nationalitet:</i>																				
Finska .....	4	1 721	19	4 249	5	125	67	2 028	95	8 121	25	6 323	10	825	32	767	33	1 230	100	9 145
Svenska .....	2	556	6	655	—	—	19	767	27	1 978	5	851	3	360	7	311	12	456	27	1 978
Summa	6	2 277	25	4 904	5	125	86	2 793	122	10 099	30	7 174	13	1 185	39	1 078	45	1 636	127	11 123
<i>Däraf i direkt sjöfart .....</i>																				
—	—	—	21	4 673	4	97	72	2 228	97	6 998	30	7 174	11	542	37	1 001	18	534	96	9 251

1 Pays de provenance et de destination.	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.			
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		
<b>Kemi.</b>																				
<b>Sverige:</b>																				
<i>Hamnar vid Bottniska viken.</i>																				
Finska fartyg ....	60	3 791	135	5 855	38	5 326	75	1 811	308	16 783	197	8 964	31	1 866	41	904	71	4 437	340	16 171
Utländska » ....	42	3 653	12	1 635	71	5 329	8	255	133	10 872	23	2 969	27	2 126	21	2 155	53	3 284	124	10 534
<i>Stockholm.</i>																				
Finska fartyg ....	—	—	—	—	—	—	1	22	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hamnar vid Östersjön.</i>																				
Finska fartyg ....	—	—	1	430	—	—	—	—	1	430	2	860	—	—	—	—	—	—	2	860
Utländska » ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	278	1	108	—	—	1	65	3	451
<b>Orter i Finland:</b>																				
Finska fartyg ....	2	458	16	835	6	235	6	137	30	1 665	3	134	1	57	2	371	12	2 054	18	2 616
Utländska » ....	1	212	1	212	—	—	1	65	3	489	1	74	4	369	—	—	5	181	10	624
Summa	105	8 114	165	8 967	115	10 890	91	2 290	476	30 261	227	13 279	64	4 526	64	3 430	142	10 021	497	31 256
<b>Fördelning efter fartygens nationalitet:</b>																				
Finska fartyg ....	62	4 249	152	7 120	44	5 561	82	1 970	340	18 900	202	9 958	32	1 923	43	1 275	83	6 491	360	19 647
Svenska » ....	43	3 865	13	1 847	71	5 329	9	320	136	11 361	25	3 321	32	2 603	21	2 155	59	3 530	137	11 609
Summa	105	8 114	165	8 967	115	10 890	91	2 290	476	30 261	227	13 279	64	4 526	64	3 430	142	10 021	497	31 256
<i>Däraf i direkt sjöfart .....</i>																				
	102	7 444	148	7 920	109	10 655	83	2 066	442	28 085	217	11 188	58	4 026	61	3 040	119	7 482	455	25 736
<b>Uleåborg.</b>																				
<b>Sverige:</b>																				
<i>Hamnar vid Bottniska viken.</i>																				
Finska fartyg ....	7	817	14	1 807	6	596	9	663	36	3 883	16	2 256	6	411	26	1 573	8	668	56	4 913
Utländska » ....	3	360	1	212	4	2 030	1	65	9	2 667	2	424	3	306	10	290	5	2 095	20	3 115
<i>Stockholm.</i>																				
Utländska fartyg ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	467	—	—	1	467
<i>Hamnar vid Väst-kusten.</i>																				
Utländska fartyg ..	1	158	—	—	—	—	—	—	1	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11										12 13 14 15 16 17 18 19 20 21										
	Ankomna fartyg.										Afgångna fartyg.										
	Afgångs-, resp. destinationsland.	Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.		Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.	
		Med last.		I ballast.		Med last.		I ballast.		Antal.	Totalt.	Med last.		I ballast.		Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.
Antal.		Totalt.	Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.	Antal.	Totalt.	Antal.			Totalt.	Antal.	Totalt.	Antal.						
<b>Orter i Finland:</b>																					
Finska fartyg ....	14	1 039	1	431	3	587	25	1 109	43	3 116	1	55	9	648	3	121	4	475	17	1 299	
Utländska » ....	—	—	1	212	—	—	11	757	12	959	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	25	2 374	17	2 662	13	3 163	46	2 594	101	10 793	19	2 735	18	1 365	40	2 456	17	3 238	94	9 794	
<b>Fördelning efter fartygens nationalitet:</b>																					
Finska .....	21	1 856	15	2 238	9	1 133	34	1 772	79	6 999	17	2 311	15	1 059	29	1 699	12	1 143	73	6 212	
Svenska .....	4	518	2	424	4	2 030	12	822	22	3 794	2	424	3	306	11	757	5	2 095	21	3 582	
Summa	25	2 374	17	2 662	13	3 163	46	2 594	101	10 793	19	2 735	18	1 365	40	2 456	17	3 238	94	9 794	
<b>Däraf i direkt sjöfart.....</b>	10	1 261	15	2 019	10	2 626	10	728	45	6 634	15	1 606	7	565	36	2 314	11	2 707	69	7 192	
<b>Gamlakarleby.</b>																					
<b>Sverige:</b>																					
<b>Hamnar vid Bott-niska viken.</b>																					
Finska fartyg ....	—	—	1	431	24	13 899	—	—	25	14 330	—	—	—	—	24	14 093	2	912	26	15 005	
Utländska » ....	—	—	14	3 044	11	2 232	4	879	29	6 155	6	1 375	1	262	1	128	13	3 399	21	5 164	
<b>Stockholm.</b>																					
Utländska fartyg ..	—	—	—	—	3	1 259	—	—	3	1 259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Hamnar vid Öster-sjön.</b>																					
Finska fartyg ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 293	—	—	—	—	—	—	3	1 293	
Utländska » ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 021	—	—	—	—	3	1 68	8	1 189	
<b>Norge:</b>																					
Utländska fartyg ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	675	—	—	1	675	
<b>Danmark:</b>																					
Utländska fartyg ..	—	—	1	262	—	—	—	—	1	262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Orter i Finland:</b>																					
Finska fartyg ....	—	—	2	862	—	—	5	2 383	7	3 245	—	—	1	431	—	—	3	1 277	4	1 708	
Summa	—	—	18	4 599	38	17 390	9	3 262	65	25 251	14	3 689	2	693	26	14 896	21	5 756	63	25 034	
<b>Fördelning efter fartygens nationalitet:</b>																					
Finska .....	—	—	3	1 293	24	13 899	5	2 383	32	17 575	3	1 293	1	431	24	14 093	5	2 189	33	18 006	
Svenska .....	—	—	15	3 306	14	3 491	4	879	33	7 676	11	2 396	1	262	2	803	16	3 567	30	7 028	
Summa	—	—	18	4 599	38	17 390	9	3 262	65	25 251	14	3 689	2	693	26	14 896	21	5 756	63	25 034	
<b>Däraf i direkt sjöfart.....</b>	—	—	16	3 737	37	16 767	4	879	57	21 383	14	3 689	1	262	26	14 896	18	4 478	59	23 326	

1	Entrés.										Sortis.											
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.			
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.	Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.	Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.			Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.			Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
Pays de provenance et de destination.																						
<b>Nikolaïstad.</b>																						
Ryssland:																						
Petrograd.																						
Utländska fartyg ..	1	670	—	—	—	—	—	1	670	—	—	—	—	1	670	—	—	—	—	1	670	
Sverige:																						
Hamnar vid Bottniska viken.																						
Finska fartyg ....	—	—	—	—	117	24 664	9	1 637	126	26 301	—	—	—	—	94	17 378	34	9 288	128	26 666		
Utländska » .....	1	235	—	—	85	24 589	—	—	86	24 824	3	465	1	268	78	22 553	12	5 042	94	28 328		
Stockholm.																						
Finska fartyg ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	180	—	—	—	1	180	
Utländska » .....	4	582	—	—	36	16 418	—	—	40	17 000	—	—	—	21	9 823	6	2 577	27	12 400			
Hamnar vid Östersjön.																						
Utländska fartyg ..	—	—	—	—	1	675	—	—	1	675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hamnar vid Västkusten.																						
Utländska fartyg ..	—	—	—	—	1	221	—	—	1	221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Danmark:																						
Köpenhamn.																						
Utländska fartyg ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	84	—	—	—	—	—	—	—	1	84	
Öfriga hamnar.																						
Utländska fartyg ..	—	—	—	—	1	675	—	—	1	675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Orter i Finland:																						
Finska fartyg ....	—	—	—	—	3	426	5	788	8	1 214	—	—	—	—	3	458	2	517	5	975		
Utländska » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 380	2	736	6	2 116			
Summa	6	1 487	—	—	244	67 668	14	2 425	264	71 580	4	549	2	938	201	51 772	56	18 160	263	71 419		
Fördelning efter fartygens nationalitet:																						
Finska .....	—	—	—	—	120	25 090	14	2 425	134	27 515	—	—	—	—	98	18 016	36	9 805	134	27 821		
Ryska .....	1	670	—	—	—	—	—	—	1	670	—	—	1	670	—	—	—	—	—	1	670	
Svenska .....	5	817	—	—	124	42 578	—	—	129	43 895	4	549	1	268	103	33 756	20	8 355	128	42 928		
Summa	6	1 487	—	—	244	67 668	14	2 425	264	71 580	4	549	2	938	201	51 772	56	18 160	263	71 419		
Däraf i direkt sjöfart .....																						
5	817	—	—	239	66 297	9	1 637	253	68 751	4	549	1	268	189	47 727	52	16 907	246	65 451			

1	Ankomna fartyg.										Afgångna fartyg.									
	Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.		Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.				Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Afgångs-, resp. destinationsland.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	
<b>Björneborg.</b>																				
<b>Ryssland:</b>																				
<i>Hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i>																				
Utländska fartyg ..	3	265	7	1 282	—	—	—	—	10	1 547	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Sverige:</b>																				
<i>Hamnar vid Bottniska viken.</i>																				
Finska fartyg ....	—	—	—	—	56	26 376	2	1 224	58	27 600	—	—	—	—	49	25 228	4	2 005	53	27 233
Utländska » ....	—	—	—	—	34	8 320	3	595	37	8 915	1	95	30	3 922	32	9 270	16	6 161	79	19 448
<i>Stockholm.</i>																				
Finska fartyg ....	—	—	—	—	8	3 043	—	—	8	3 043	—	—	—	7	1 912	—	—	7	1 912	
Utländska » ....	17	1 921	—	—	104	40 998	—	—	121	42 919	9	1 000	4	649	90	32 132	15	7 250	118	41 081
<i>Hamnar vid Östersjön.</i>																				
Utländska fartyg ..	4	550	—	—	8	2 819	—	—	12	3 369	13	2 010	4	599	9	3 576	2	859	28	7 344
<i>Hamnar vid Väst-kusten.</i>																				
Utländska fartyg ..	7	1 020	—	—	2	442	—	—	9	1 462	—	—	—	—	—	—	1	116	1	116
<b>Norge:</b>																				
Utländska fartyg ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	493	—	—	1	493
<b>Danmark:</b>																				
<i>Köpenhamn.</i>																				
Utländska fartyg ..	—	—	—	—	7	1 669	—	—	7	1 669	—	—	—	2	500	—	—	2	500	
<i>Öfriga hamnar.</i>																				
Utländska fartyg ..	16	2 230	—	—	3	1 535	—	—	19	3 765	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Orter i Finland:</b>																				
Finska fartyg ....	—	—	—	—	4	1 650	3	1 567	7	3 217	—	—	—	2	803	8	2 186	10	2 989	
Utländska » ....	2	418	6	776	6	3 054	14	3 917	28	3 165	—	—	1	187	2	945	12	2 047	15	3 179
Summa	49	6 404	13	2 058	232	89 906	22	7 303	316	105 671	23	3 105	39	5 357	194	75 159	53	20 624	314	104 245
<b>Fördelning efter fartygens nationalitet:</b>																				
Finska .....	—	—	—	—	68	31 089	5	2 791	73	33 880	—	—	—	58	27 943	12	4 191	70	32 134	
Svenska .....	49	6 404	13	2 058	161	58 680	17	4 512	240	71 654	23	3 105	39	5 357	136	47 216	43	16 276	241	71 954
Danska .....	—	—	—	—	3	157	—	—	3	157	—	—	—	—	—	—	3	157	3	157
Summa	49	6 404	13	2 058	232	89 906	22	7 303	316	105 671	23	3 105	39	5 357	194	75 159	58	20 624	314	104 245
<i>Däraf i direkt sjöfart .....</i>																				
	47	5 986	7	1 282	219	84 608	5	1 819	278	93 695	22	2 878	38	5 170	188	72 304	38	16 391	286	96 743

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 13 14 15 16 17 18 19 20 21														
											<i>E n t r é s.</i>					<i>S o r t i s.</i>									
											<i>Navires à voiles.</i>		<i>Navires à vapeur.</i>			<i>Navires à voiles.</i>		<i>Navires à vapeur.</i>			<i>Total.</i>		<i>Navires à voiles.</i>		<i>Navires à vapeur.</i>
<i>Chargés. Sur lest.</i>		<i>Chargés. Sur lest.</i>			<i>Chargés. Sur lest.</i>		<i>Chargés. Sur lest.</i>			<i>Chargés. Sur lest.</i>		<i>Chargés. Sur lest.</i>		<i>Chargés. Sur lest.</i>			<i>Chargés. Sur lest.</i>								
<i>Pays de provenance et de destination.</i>		<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>				

## Raumo.

<b>Ryssland:</b>																					
<i>Petrograd.</i>																					
Utländska fartyg ..					1	1 454	1	846	2	2 300											
<b>Sverige:</b>																					
<i>Hamnar vid Bott-niska viken.</i>																					
Finska fartyg ....					31	9 433			31	9 433				37	12 105	21	375	39	12 480		
Utländska » ....	5	503	4	471	9	1 978	3	168	21	3 120	2	1 448	52	7 530	33	11 086	16	6 846	103	26 410	
<i>Stockholm.</i>																					
Finska fartyg ....					17	4 739			17	4 739				13	4 281	3	2 153	16	6 434		
Utländska » ....	29	2 881			126	50 341	3	1 198	158	54 420	14	1 800	31	3 889	95	31 242	46	20 547	186	66 478	
<i>Hamnar vid Öster-sjön.</i>																					
Utländska fartyg ..	15	1 845			7	3 059	2	76	25	4 980	2	414	1	205			2	486	5	1 105	
<i>Hamnar vid Väst-kusten.</i>																					
Utländska fartyg ..	5	525			5	1 019			10	1 544											
<b>Norge:</b>																					
Utländska fartyg ..					3	865			3	865											
<b>Danmark:</b>																					
<i>Köpenhamn.</i>																					
Utländska fartyg ..					22	3 804			22	3 804											
<i>Öfriga hamnar.</i>																					
Utländska fartyg ..	48	9 426			6	1 454	2	149	56	11 029											
<b>Orter i Finland:</b>																					
Finska fartyg ....					6	2 855	10	3 929	16	6 784				3	441	1	180	4	621		
Utländska » ....	1	227	1	187			16	10 476	18	10 890			6	779	3	1 000	12	3 148	21	4 927	
Summa	103	15 107	5	658	231	81 011	37	16 832	379	113 908	18	3 662	90	12 403	181	63 155	82	33 235	374	112 455	
<b>Fördelning efter fartygens nationalitet:</b>																					
Finska .....					51	17 057	10	3 929	64	20 986				53	16 827	6	2 708	59	19 535		
Ryska .....							2	918	2	918						1	23	1	23		
Svenska .....	102	15 348	5	658	171	60 888	19	5 316	237	82 190	18	3 662	89	12 344	125	44 013	66	23 014	288	83 033	
Norska .....					2	1 575	2	3 858	4	5 433				1	1 454	3	3 079	4	5 433		

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11										12 13 14 15 16 17 18 19 20 21									
	Ankomna fartyg.										Afgångna fartyg.									
	Afgångs-, resp. destinationsland.	Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.	Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.	
		Med last.	I barlast.	Med last.	I barlast.	Med last.	I barlast.	Med last.	I barlast.		Med last.	I barlast.	Med last.	I barlast.						
	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.		
Danska .....	1	59			7	1 561	3	948	11	2 568			1	59	5	861	5	1 648	11	2 568
Nederländska .....								1	1 863	1	1 863					1	1 863	1	1 863	
Summa	103	15 407	5	658	234	81 011	37	16 832	379	113 908	18	3 662	90	12 403	184	63 155	82	83 235	374	112 455
Däraf i direkt sjö- fart .....	102	15 180	4	471	225	75 771	10	1 591	341	93 013	15	3 017	84	11 624	171	58 501	67	29 721	337	102 863

## Å b o.

Ryssland:																				
Petrograd.																				
Finska fartyg .....							1	23	1	23					1	23	1	183	2	216
Utländska .....			1	656					1	656			1	656					1	656
Sverige:																				
Hamnar vid Bottniska viken.																				
Finska fartyg .....					2	717			2	717				1	442	2	1 129	3	1 571	
Utländska .....												1	114						1	114
Stockholm.																				
Finska fartyg .....					38	17 662			38	17 662				39	17 864	4	1 572	43	19 436	
Danmark:																				
Utländska fartyg .....	1	114							1	114										
Orter i Finland:																				
Finska fartyg .....					1	133	4	1 877	5	2 010						3	1 078	3	1 078	
Summa	1	114	1	656	41	18 512	5	1 900	48	21 182			2	770	41	18 329	10	3 972	53	23 071
Fördelning efter fartygens nationalitet:																				
Finska .....					41	18 512	5	1 900	46	20 412					41	18 329	10	3 972	51	22 301
Ryska .....			1	656					1	656			1	656					1	656
Svenska .....	1	114							1	114			1	114					1	114
Summa	1	114	1	656	41	18 512	5	1 900	48	21 182			2	770	41	18 329	10	3 972	53	23 071
Däraf i direkt sjö- fart .....	1	114			39	17 965			40	18 079			1	114	41	18 329	3	1 444	45	18 887



1 Afgångs-, resp. destinationsland.	2-11 Ankomna fartyg.										12-21 Afgångna fartyg.									
	Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.		Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.				Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.		
<b>Orter i Finland:</b>																				
Finska fartyg ....	—	—	—	—	2	113	9	1 261	11	1 374	4	262	138	12 602	12	2 882	41	9 012	215	24 758
Utländska * ....	—	—	4	2 104	—	—	1	23	5	2 127	2	1 326	7	675	—	—	3	3 348	12	5 349
Summa	373	41 159	12	3 157	326	123 032	75	21 489	786	188 837	104	15 218	243	24 531	306	120 820	116	29 752	769	190 321
<b>Fördelning efter far- tygens nationa- litet:</b>																				
Finska .....	278	26 469	5	677	317	120 976	74	21 466	674	169 588	87	11 320	164	13 066	303	120 551	108	25 175	662	170 112
Ryska .....	95	14 690	7	2 480	9	2 056	1	23	112	19 249	17	3 898	79	11 465	3	269	7	1 907	106	17 539
Norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 670	1	2 670
Summa	373	41 159	12	3 157	326	123 032	75	21 489	786	188 837	104	15 218	243	24 531	306	120 820	116	29 752	769	190 321
<i>Däraf i direkt sjö- fart .....</i>	370	40 988	6	753	320	122 528	57	19 861	753	184 130	97	13 479	78	11 254	277	107 892	69	17 209	521	149 834

## Borgå.

<b>Ryssland:</b>																				
<i>Petrograd.</i>																				
Finska fartyg ....	53	4 049	—	—	13	969	—	—	66	5 018	16	1 731	—	—	5	350	—	—	21	2 081
Utländska * ....	3	350	—	—	—	—	—	—	3	350	1	72	—	—	—	—	—	—	1	72
<i>Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i>																				
Finska fartyg ....	2	56	—	—	1	31	—	—	3	87	7	380	1	28	—	—	1	31	9	439
Utländska * ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	3	297	—	—	—	—	4	395
<b>Orter i Finland:</b>																				
Finska fartyg ....	—	—	—	—	—	—	1	61	1	61	—	—	45	3 335	2	185	8	615	55	4 135
Utländska * ....	—	—	1	157	—	—	—	—	1	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	58	4 455	1	157	14	1 000	1	61	74	5 673	25	2 221	49	3 660	7	535	9	646	90	7 062
<b>Fördelning efter far- tygens nationa- litet:</b>																				
Finska .....	55	4 105	—	—	14	1 000	1	61	70	5 166	23	2 111	46	3 363	7	535	9	646	85	6 655
Ryska .....	3	350	1	157	—	—	—	—	4	507	2	110	3	297	—	—	—	—	5	407
Summa	58	4 455	1	157	14	1 000	1	61	74	5 673	25	2 221	49	3 660	7	535	9	646	90	7 062
<i>Däraf i direkt sjö- fart .....</i>	57	4 344	—	—	13	969	—	—	70	5 313	25	2 221	4	325	4	260	1	31	34	2 837

1	2	3	4	E n t r é s.						10	11	12	13	14	S o r t i s.						20	21
				Navires à voiles.		Navires à vapeur.		Total.	Navires à voiles.						Navires à vapeur.		Total.					
				Chargés.	Sur lest.	Chargés.	Sur lest.		Chargés.						Sur lest.	Chargés.		Sur lest.				
<i>Pays de provenance et de destination.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>				

## Portö tullbevakning.

Ryssland.																				
<i>Hannar vid Finska viken och Östersjön.</i>																				
Finska fartyg ....	2	62	76	7 583	—	—	26	808	104	8 453	—	—	—	25	776	2	63	27	839	
Ryska » ....	13	268	3	188	—	—	—	—	16	456	2	38	2	88	—	—	—	4	76	
Summa (Direkt sjöfart) .....	15	330	79	7 771	—	—	26	808	120	8 909	2	38	2	38	25	776	2	63	31	915

## Lovisa.

Ryssland.																				
<i>Petrograd.</i>																				
Finska fartyg ....	35	2 388	6	412	11	1 192	1	107	53	4 099	27	2 616	—	—	19	1 894	6	464	52	4 974
Utländska » ....	1	140	1	410	—	—	1	27	3	577	1	594	—	—	—	—	2	54	3	648
<i>Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i>																				
Finska fartyg ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	611	—	—	—	—	—	—	7	611
Utländska » ....	1	22	9	415	—	—	—	10	437	—	10	368	—	—	—	—	—	—	10	368
<i>Orter i Finland:</i>																				
Finska fartyg ....	—	—	—	3	304	13	1 177	16	1 481	—	1	111	2	254	1	174	2	198	6	737
Utländska » ....	—	—	1	19	—	—	—	1	19	—	—	3	299	—	—	—	—	—	3	299
Summa	37	2 550	17	1 256	14	1 496	15	1 311	83	6 613	47	4 300	5	553	20	2 068	10	716	82	7 637
<i>Fördelning efter fartygens nationalitet:</i>																				
Finska .....	35	2 388	6	412	14	1 496	14	1 284	69	5 580	36	3 338	2	254	20	2 068	5	662	66	6 322
Ryska .....	2	162	11	844	—	—	1	27	14	1 033	11	962	3	299	—	—	2	54	16	1 315
Summa	37	2 550	17	1 256	14	1 496	15	1 311	83	6 613	47	4 300	5	553	20	2 068	10	716	82	7 637
<i>Däraf i direkt sjöfart .....</i>																				
	6	426	15	827	4	554	1	107	26	1 914	46	4 189	—	—	18	1 804	8	518	72	6 511

## Kotka.

Ryssland:																				
<i>Petrograd.</i>																				
Finska fartyg ....	113	8 378	—	—	28	3 360	3	1 911	144	13 629	133	13 069	1	81	49	17 767	11	765	194	31 082
Utländska » ....	3	1 150	—	—	—	—	1	34	4	1 184	3	452	1	718	2	678	1	34	7	1 877

Sjöfart. — 850. — 1915.





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Ankomna fartyg.											Afgångna fartyg.									
Afgångs-, resp. destinationsland.	Segelfartyg.				Angfartyg.				Summa.		Segelfartyg.				Angfartyg.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.				Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.

## Pitkääpaasi tullbevakning.

Ryssland:																					
<i>Petrograd.</i>																					
Finska fartyg												36	2 521			2	103			38	2 624
Ryska												6	1 715							6	1 715
<i>Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i>																					
Finska fartyg	9	320	9	714				2	68	20	1 097	11	396	3	113					14	509
Ryska	3	653	3	85						6	738	5	105	1	37					6	142
Summa (Direkt sjö- fart)	12	973	12	799				2	63	26	1 835	58	4 737	4	150	2	103			64	4 990

## Viborg.

Ryssland:																					
<i>Petrograd.</i>																					
Finska fartyg	374	26 886	6	554	162	14 012				542	41 482	575	50 636	8	904	306	32 201	93	4 404	1 042	58 265
Utländska	3	1 200	2	512						5	1 712	74	34 786			1	102	8	248	83	35 136
<i>Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i>																					
Finska fartyg	3	107								3	107	68	7 235					1	32	69	7 267
Utländska	23	2 728								23	2 728	5	392	33	2 310					38	2 702
<i>Orter i Finland:</i>																					
Finska fartyg	4	195	1	325	10	1 042		3	316	18	1 878	13	1 150	190	13 015	19	1 798	63	5 452	285	21 415
Utländska														1	19					1	19
Summa	407	31 116	9	1 391	172	15 084		3	316	591	47 907	735	94 229	232	16 338	386	34 101	165	10 136	1 518	154 804
<i>Fördelning efter fartygens nationalitet:</i>																					
Finska	381	27 198	7	879	172	15 084		3	316	563	43 467	656	59 051	198	14 009	385	33 999	157	9 888	1396	116 947
Ryska	26	3 928	2	512						28	4 440	79	35 178	34	2 329	1	102	8	248	122	37 857
Summa	407	31 116	9	1 391	172	15 084		3	316	591	47 907	735	94 229	232	16 338	386	34 101	165	10 136	1 518	154 804
<i>Däraf i direkt sjö- fart</i>																					
	403	30 921	8	1 066	161	13 952				572	45 939	680	84 603	41	3 304	363	32 011	102	4 684	1 166	124 602



1	2										3										4		5		
	Ankomna fartyg.										Afgångna fartyg.														
	Segelfartyg.					Ångfartyg.					Summa.		Segelfartyg.					Ångfartyg.					Summa.		
	Med last.		I barlast.			Med last.		I barlast.					Med last.		I barlast.			Med last.		I barlast.					
Afgångs-, resp. destinationsland.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	
	<b>Jukkola tullbevakning.</b>																								
Ryssland:																									
<i>Petrograd.</i>																									
Finska fartyg																									
(Direkt sjöfart) ....	99	4 588	276	12 772	—	—	—	8	263	383	17 623	275	12 960	299	13 595	—	—	2	80	576	26 635				
<b>Lavansaari tullbevakning.</b>																									
Ryssland:																									
<i>Petrograd.</i>																									
Finska fartyg ....	18	671	2	117	—	—	—	—	15	788	48	3 068	18	1 986	—	—	—	—	—	—	66	5 054			
Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.																									
Finska fartyg ....	14	499	11	1 359	—	—	—	—	25	1 858	16	556	2	200	—	—	—	—	—	—	18	756			
Byska * ....	2	48	—	—	1	28	—	—	3	76	—	—	—	—	—	—	1	20	1	20					
Summa (Direkt sjö- fart) .....	29	1 218	13	1 476	1	28	—	—	43	2 722	64	3 624	20	2 186	—	—	1	20	85	5 830					
<b>Seskärs tullbevakning.</b>																									
Ryssland:																									
<i>Petrograd.</i>																									
Finska fartyg ....	18	918	15	794	—	—	—	—	33	1 712	61	3 559	1	27	—	—	—	—	—	—	62	3 586			
Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.																									
Finska fartyg ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	243	—	—	—	—	—	—	—	—	5	243			
Summa (Direkt sjö- fart) .....	18	918	15	794	—	—	—	—	33	1 712	66	3 802	1	27	—	—	—	—	—	—	67	3 829			
<b>Sammandrag af tullbevakningarna vid saltsjön.</b>																									
Ryssland:																									
<i>Petrograd.</i>																									
Finska fartyg ....	175	8 582	1538	107 968	13	1 661	907	41 595	2633	159 806	1708	108 716	331	16 714	45	3 721	551	14 644	2635	143 795					
Byska * ....	4	244	115	53 079	5	120	24	634	148	54 077	40	17 479	—	—	—	—	10	248	50	17 727					



1	Ankomna fartyg.										Afgångna fartyg.									
	Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.	Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.		
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.				
	Afgångs-, resp. destinationsland.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	
<b>Nyslott.</b>																				
Ryssland:																				
<i>Petrograd.</i>																				
Finska fartyg ....	5	571	—	—	49	4 313	—	—	54	4 884	23	2 581	—	—	141	12 349	—	—	164	14 930
Orter i Finland:																				
Finska fartyg ....	—	—	—	—	1	120	—	—	1	120	—	—	—	—	5	446	—	—	5	446
Summa	5	571	—	—	50	4 433	—	—	55	5 004	23	2 581	—	—	146	12 795	—	—	169	15 376
<i>Däraf i direkt sjö- fart</i> .....	5	571	—	—	46	3 983	—	—	51	4 554	23	2 581	—	—	141	12 349	—	—	164	14 930
<b>S:t Michel.</b>																				
Ryssland:																				
<i>Petrograd.</i>																				
Finska fartyg ....	5	328	—	—	35	3 326	—	—	40	3 654	1	66	—	—	11	1 109	4	403	16	1 578
<i>Däraf i direkt sjö- fart</i> .....	5	328	—	—	33	3 159	—	—	38	3 487	1	66	—	—	11	1 109	4	403	16	1 578
<b>Tullanstalterna vid Ladoga sjö.</b>																				
<b>Sordavala.</b>																				
Ryssland:																				
<i>Petrograd.</i>																				
Finska fartyg ....	24	6 254	—	—	67	8 916	5	954	96	16 124	50	18 172	—	—	36	3 946	37	5 745	123	27 861
Ryska » .....	9	5 845	—	—	1	111	—	—	10	5 956	73	37 712	1	656	1	111	3	90	78	38 569
<i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>																				
Finska fartyg ....	—	—	—	—	1	67	—	—	1	67	5	715	—	—	—	—	21	1 049	26	1 764
Ryska » .....	2	650	—	—	—	—	—	—	2	650	7	4 074	—	—	—	—	2	66	9	4 142
Orter i Finland:																				
Finska fartyg ....	3	133	1	41	—	—	2	204	6	378	1	43	2	210	—	—	14	1 428	17	1 681
Ryska » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	669	—	—	—	—	1	669
Summa	38	12 882	1	41	69	9 094	7	1 158	115	23 175	136	60 716	4	1 535	37	4 057	77	8 378	254	74 686
<i>Däraf i direkt sjö- fart</i> .....	29	10 565	—	—	29	3 328	1	213	59	14 106	135	60 672	1	656	37	4 057	63	6 950	236	72 336

1 Pays de provenance et de destination.	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>Taipale tullbevakning.</b>																				
Ryssland:																				
<i>Petrograd.</i>																				
Finska fartyg	2	67	—	—	8	816	—	—	10	888	—	—	—	1	118	2	204	3	322	
Byska »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	9 152	—	—	—	—	—	23	9 152	
<i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>																				
Finska fartyg	—	—	3	1 482	—	—	7	223	10	1 705	2	600	—	—	—	3	78	5	678	
Byska »	6	2 884	29	13 506	1	33	12	880	48	16 253	3	1 471	—	—	3	114	7	216	13	1 901
Summa (Direkt sjö-fart)	8	2 401	32	14 988	9	849	19	603	68	18 841	28	11 223	—	—	4	232	12	498	44	11 953
<b>Sortanlaks tullbevakning.</b>																				
Ryssland:																				
<i>Petrograd.</i>																				
Finska fartyg	19	6 091	182	57 726	47	6 540	16	2 707	214	73 064	24	8 542	—	—	18	1 868	14	2 538	56	12 948
Byska »	12	6 985	343	178 305	1	20	17	540	373	185 850	113	55 915	2	1 408	—	—	3	165	118	57 488
<i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>																				
Finska fartyg	12	999	176	8 081	—	—	4	267	192	9 287	2	1 216	—	—	—	—	72	2 668	74	3 855
Byska »	15	8 864	—	—	—	—	65	2 177	80	11 041	9	5 376	—	—	1	38	34	1 838	44	7 252
Summa (Direkt sjö-fart)	58	22 929	651	244 062	48	6 560	102	5 691	859	279 242	148	71 049	2	1 408	19	1 906	123	7 210	292	81 573
<b>Kexholms tullbevakning.</b>																				
Ryssland:																				
<i>Petrograd.</i>																				
Finska fartyg	10	1 119	—	—	21	2 174	2	204	33	3 497	7	1 997	—	—	16	1 648	4	408	27	4 033
Byska »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	18 498	—	—	—	—	—	—	37	18 498
<i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>																				
Finska fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	288	7	288
<i>Orter i Finland:</i>																				
Finska fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	116	—	—	—	—	3	116
Byska »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	272	—	—	—	—	—	—	1	272
Summa	10	1 119	—	—	21	2 174	2	204	33	3 497	45	20 767	3	116	16	1 648	11	696	75	23 227
<i>Dåra] i direkt sjö-fart</i>																				
	5	762	—	—	3	306	1	102	9	1 170	44	20 495	—	—	16	1 648	11	696	71	22 839

Sjöfart 850. — 1915.

1	2										3											
	Ankomna fartyg.										Afgångna fartyg.											
	Segelfartyg.					Ångfartyg.					Summa.	Segelfartyg.					Ångfartyg.					Summa.
	Med last.		I barlast.			Med last.		I barlast.				Med last.		I barlast.			Med last.		I barlast.			
Afgånga-, resp. destinationsland.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.		
<b>Kronoborgs tullbevakning.</b>																						
Ryssland:																						
<i>Petrograd.</i>																						
Finska fartyg ....	2	152	—	—	5	510	—	—	7	662	3	145	—	—	—	—	—	—	—	3	145	
Ryska » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	704	—	—	—	—	—	—	—	2	704	
<i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>																						
Finska fartyg ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	91	2	91
Summa	2	152	—	—	5	510	—	—	7	662	5	849	—	—	—	—	—	—	2	91	7	940
<i>Därpå i direkt sjöfart.....</i>																						
	1	59	—	—	4	408	—	—	5	467	5	849	—	—	—	—	—	—	2	91	7	940
<b>Pitkäranta tullbevakning.</b>																						
Ryssland:																						
<i>Petrograd.</i>																						
Finska fartyg ....	10	776	—	—	13	1 326	5	510	28	2 612	25	6 328	—	—	7	714	12	1 224	44	8 266		
Ryska » .....	1	640	—	—	—	—	—	—	1	640	16	7 161	—	—	—	—	—	1	48	17	7 209	
<i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>																						
Finska fartyg ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	249	—	—	—	—	—	1	50	2	299	
Ryska » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	210	8	258	15	468			
Summa	11	1 416	—	—	13	1 326	5	510	29	3 252	42	13 738	—	—	14	924	22	1 580	78	16 242		
<i>Därpå i direkt sjöfart.....</i>																						
	8	1 152	—	—	13	1 326	5	510	26	2 988	42	13 738	—	—	14	924	22	1 580	78	16 242		
<b>Jaakkima tullbevakning.</b>																						
Ryssland:																						
<i>Petrograd.</i>																						
Finska fartyg ....	4	1 142	—	—	10	1 061	—	—	14	2 203	3	177	—	—	3	354	2	204	8	735		
Ryska » .....	2	460	—	—	—	—	—	—	2	460	16	7 895	—	—	—	—	—	—	—	16	7 895	
<i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>																						
Finska fartyg ....	6	5 360	—	—	—	—	1	50	7	5 410	1	43	1	41	1	50	3	150	6	284		
Ryska » .....	—	—	—	—	1	848	—	—	1	848	1	352	6	5 328	—	—	6	1 008	13	6 688		
Summa (Direkt sjöfart) .....	12	6 962	—	—	11	1 909	1	50	24	8 921	21	8 457	7	5 369	4	404	11	1 362	43	15 592		

1 Pays de provenance et de destination.	Entrés.										Sortis.											
	Navires à voiles.					Navires à vapeur.					Total.	Navires à voiles.					Navires à vapeur.					Total.
	Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.				Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.			
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
<b>Pöllä tullbevakning.</b>																						
<b>Ryssland:</b>																						
<b>Petrograd.</b>																						
Finska fartyg ....	9	1 237	8	8 334	20	2 014	1	67	38	6 652	110	48 405	1	559	3	306	16	1 632	130	50 902		
Ryska " .....	6	3 521	9	5 475	—	—	1	23	16	9 019	—	—	—	—	87	49 596	2	1 134	89	50 730		
<b>Hamnar vid Ladoga sjö.</b>																						
Finska fartyg ....	3	1 252	1	39	9	701	28	1 939	41	3 931	—	—	1	500	13	1 075	103	7 550	117	9 125		
Ryska " .....	6	3 378	—	—	15	474	15	526	36	4 378	—	—	9	5 538	5	142	29	933	43	6 613		
Summa	24	9 388	18	8 848	44	3 189	45	2 555	131	23 980	110	48 405	11	6 597	108	51 119	150	11 249	379	117 370		
<b>Däraf i direkt sjö- fart .....</b>	<b>22</b>	<b>8 392</b>	<b>18</b>	<b>8 848</b>	<b>43</b>	<b>3 087</b>	<b>45</b>	<b>2 555</b>	<b>128</b>	<b>22 882</b>	<b>110</b>	<b>48 405</b>	<b>11</b>	<b>6 597</b>	<b>108</b>	<b>51 119</b>	<b>150</b>	<b>11 249</b>	<b>379</b>	<b>117 370</b>		

### Sammandrag af tullanstalterna vid Ladoga sjö.

<b>Ryssland:</b>																					
<b>Petrograd.</b>																					
Finska fartyg ....	80	16 638	140	61 060	191	23 357	29	4 442	440	105 697	222	83 766	1	559	84	8 954	87	11 953	394	105 232	
Ryska " .....	30	17 451	352	183 780	2	131	18	563	402	201 925	290	137 027	3	2 064	83	49 707	9	1 437	380	190 235	
Summa	110	34 289	492	244 840	193	23 488	47	5 005	842	307 622	512	220 793	4	2 623	172	58 661	96	13 390	774	295 467	
<b>Hamnar vid Ladoga sjö.</b>																					
Finska fartyg ....	21	7 601	180	9 552	10	768	40	2 479	251	20 400	11	2 823	2	541	14	1 125	212	11 925	239	16 414	
Ryska " .....	29	15 226	29	13 506	17	1 355	92	3 083	167	33 170	20	11 273	15	10 866	16	504	86	4 321	137	26 964	
Summa	50	22 827	209	23 058	27	2 123	132	5 562	418	53 570	31	14 096	17	11 407	30	1 629	298	16 246	376	43 378	
<b>Orter i Finland:</b>																					
Finska fartyg ....	3	133	1	41	—	—	2	204	6	378	1	43	5	326	—	—	14	1 428	20	1 797	
Ryska " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	272	1	669	—	—	—	—	2	941	
Summa	3	133	1	41	—	—	2	204	6	378	2	315	6	995	—	—	14	1 428	22	2 738	
<b>Sjö</b>	<b>104</b>	<b>24 572</b>	<b>321</b>	<b>70 653</b>	<b>201</b>	<b>24 125</b>	<b>71</b>	<b>7 125</b>	<b>697</b>	<b>126 475</b>	<b>234</b>	<b>86 632</b>	<b>8</b>	<b>1 426</b>	<b>98</b>	<b>10 079</b>	<b>313</b>	<b>25 306</b>	<b>653</b>	<b>123 443</b>	
Finska fartyg ..	59	32 677	381	197 286	19	1 486	110	3 646	569	235 095	301	143 572	19	13 599	104	50 211	95	5 753	519	218 140	
Ryska " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa sammarum	163	57 249	702	267 939	220	25 611	181	10 771	1266	361 570	535	235 204	27	15 025	202	60 290	408	31 064	1172	341 583	
<b>Däraf i direkt sjö- fart .....</b>	<b>143</b>	<b>53 222</b>	<b>701</b>	<b>267 898</b>	<b>160</b>	<b>17 773</b>	<b>174</b>	<b>9 724</b>	<b>1178</b>	<b>348 617</b>	<b>533</b>	<b>234 889</b>	<b>21</b>	<b>14 030</b>	<b>202</b>	<b>60 290</b>	<b>394</b>	<b>29 636</b>	<b>1150</b>	<b>338 845</b>	

9. I utländsk handelssjöfart inom de skilda tullkammardistrikten  
*klarerade* fartyg år 1915.

B. Sjöfarten förmedlad genom fartyg under 19 reg. tons dräktighet.

9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation  
extérieure en 1915.

B. Navires au-dessous de 19 tonneaux.

1 Tullkammardistrikt. <i>Districts de douane.</i>	2 Afgångs- resp. destinationort. <i>Pays de provenance et de destination.</i>	3 Nationalitet. <i>Pavillons.</i>	4 Inklarerade fartyg. <i>Navires entrés, déclarés.</i>			5 Utklarerade fartyg. <i>Navires sortis, déclarés.</i>		
			6 Med last. <i>Chargés.</i>	7 Sur last. <i>Sur last.</i>	8 I barlast. <i>Sur last.</i>	9 Summa. <i>Total.</i>	10 Med last. <i>Chargés.</i>	11 Sur last. <i>Sur last.</i>
Torneå	Sverige	Finsk	1) 3	1) 37	40	1) 4	1) 40	44
		Svensk	—	2) 9	9	1) 2	1) 6	8
	Finland	Finsk	—	1) 3	3	—	1) 2	2
		Svensk	—	1) 2	2	1) 3	—	3
Kemi	Sverige	Finsk	1) 6	1) 93	99	1) 86	1) 14	100
		Svensk	1) 1	1) 22	23	1) 5	1) 12	17
	Finland	Finsk	1) 4	1) 2	6	1) 3	1) 4	7
		Svensk	1) 1	—	1	—	1) 4	4
Uleåborg	Sverige	Finsk	—	—	—	1) 3	—	3
		Svensk	—	—	—	1) 1	—	1
	Finland	Finsk	—	1) 2	2	—	—	—
		Svensk	—	1) 3	3	—	—	—
Nikolaistad	Sverige	Finsk	—	—	—	1	—	1
Ekenäs	Ryssland	Rysk	—	—	—	1) 1	—	1
Helsingfors	Petrograd	Finsk	1	—	1	—	—	—
		Rysk	2	1) 1	3	—	—	—
	Öfr. Ryssland	Finsk	1) 66	—	66	—	1) 20	20
		Rysk	10) 255	11) 28	283	12) 48	13) 250	302
Finland	Finsk	—	—	—	1) 1	1) 10	11	
	Rysk	—	—	—	1) 2	1) 12	14	
Borgå	Ryssland	Rysk	—	1	1	1) 30	1) 16	46
	Finland	Rysk	—	—	—	1) 2	—	2
Pörtö	Ryssland	Finsk	1) 9	1) 3	12	—	1) 1	1
		Rysk	12) 99	14) 158	257	15) 118	1) 3	121
Lovisa	Ryssland	Finsk	16) 13	—	13	1	17) 5	6
		Rysk	18) 15	2	17	9	1) 15	24
Kotka	Petrograd	Finsk	1	—	1	—	—	—
		Rysk	1) 17	—	17	2	1) 4	6
	Öfr. Ryssland	Rysk	37	—	37	29	1) 33	62
		Finsk	1) 2	—	2	1) 2	1) 11	13
Finland	Rysk	1) 1	—	1	1) 2	1) 2	4	

1) Ångare. — 2) Där af 4 ångare. — 3) Där af 2 ångare. — 4) Ångare i komb. sjöfart. — 5) Kombinerad sjöfart. — 6) Där af 21 ångare. — 7) Komb. sjöfart, där af 1 ångare. — 8) Där af i komb. sjöfart 21 segelfartyg och 1 ångare. — 9) Där af 1 ångare. — 10) Där af 1 ångare i direkt och 12 segelfartyg i komb. sjöfart. — 11) Där af 4 ångare i direkt, och 5 segelfartyg och 5 ångare i komb. sjöfart. — 12) Där af 9 ångare. — 13) Där af 19 ångare. — 14) Där af 38 ångare. — 15) Där af 51 ångare i direkt och 1 ångare i komb. sjöfart. — 16) Där af i komb. sjöfart 7 segelfartyg och 2 ångare. — 17) Där af 3 i komb. sjöfart. — 18) Där af 2 i komb. sjöfart

1 Tullkammardistrikt. <i>Districts de douane.</i>	2 Afgångs-, resp. destinationsort. <i>Pays de provenance et de destination.</i>	3 Nationalitet. <i>Pavillons.</i>	4 Inklarerade fartyg. <i>Navires entrés, déclarés.</i>			7 Utklarerade fartyg. <i>Navires sortis, déclarés.</i>			9 Summa <i>Total.</i>
			Med last. <i>Chargés.</i>	Sur last. <i>Sur last.</i>	I last. <i>I last.</i>	Med last. <i>Chargés.</i>	Sur last. <i>Sur last.</i>	I last. <i>I last.</i>	
Aspö	Petrograd	Rysk	—	—	—	1)	1)	2	3
		Finsk	2) 35	3) 10	45	4) 37	5) 18	55	
Hogland	Öfr. Ryssland	Rysk	4	2	6	2	1	3	3
		Finsk	6) 60	7) 56	116	7) 190	8) 64	194	
Tytärsaari	Ryssland	Rysk	2) 12	3) 40	52	10) 16	11) 3	19	19
		Finsk	101	12	113	4) 58	54	112	
Fredrikshamn	Petrograd	Rysk	1	7) 24	25	12) 25	1	26	26
		Finsk	13) 1	—	1	—	—	—	
Pitkäpaasi	Öfr. Ryssland	Rysk	14) 16	—	16	—	3) 4	4	4
		Finsk	15) 2	—	2	1	1	2	
Viborg	Finland	Rysk	—	—	—	—	13) 13	13	13
		Finsk	—	—	—	12) 1	—	1	
Björkönsund	Petrograd	Rysk	—	—	—	1	3) 3	4	4
		Finsk	—	—	—	1	2) 2	3	
Trångsund	Öfr. Ryssland	Rysk	14	—	14	3) 13	11) 14	27	27
		Finsk	6	3	9	3	2	5	
Seskar	Petrograd	Rysk	—	—	—	—	1) 14	14	14
		Finsk	—	—	—	—	3) 3	3	
Björkönsund	Öfr. Ryssland	Rysk	17	—	17	—	2) 2	2	2
		Finsk	17	—	17	3	87	90	
Saarenpää	Finland	Rysk	—	—	—	12) 1	13) 5	6	6
		Finsk	—	—	—	12) 1	—	1	
Julkola	Ryssland	Rysk	1	—	1	—	—	—	—
		Finsk	54	1	55	—	5	5	
Lavansaari	Petrograd	Rysk	2	10) 124	126	17	1) 112	129	129
		Finsk	4) 33	17) 15	48	3) 9	2) 5	14	
Seskar	Öfr. Ryssland	Rysk	1	1	2	1	—	1	1
		Finsk	9	1) 1	10	2	5	7	
Seskar	Petrograd	Rysk	—	—	—	—	—	—	—
		Finsk	2	6	8	4	—	4	
Seskar	Öfr. Ryssland	Rysk	1	1	2	—	—	—	—
		Finsk	17) 136	17) 32	168	18) 124	11) 44	168	
Seskar	Petrograd	Rysk	8) 27	19) 45	72	12) 44	20) 22	66	66
		Finsk	1	3	4	12	1	13	
Seskar	Öfr. Ryssland	Rysk	77	29	106	46	62	108	108
		Finsk	3	10	13	2	—	2	
Summa			1 167	782	1 949	905	1 022	1 927	

1) Ångare. — 2) Där af 4 ångare. — 3) Där af 1 ångare. — 4) Där af 3 ångare. — 5) Där af 5 ångare.  
— 6) Där af 21 ångare. — 7) Där af 19 ångare. — 8) Där af 11 ångare. — 9) Där af 14 ångare. — 10) Där af 13 ångare.  
— 11) Där af 2 ångare. — 12) Där af 17 ångare. — 13) Komb. sjöfart. — 14) Där af 1 ångare i direkt och 3 segelfartyg i komb. sjöfart. — 15) Där af 1 i komb. sjöfart. — 16) Där af 117 ångare. — 17) Där af 10 ångare.  
— 18) Där af 23 ångare. — 19) Där af 16 ångare. — 20) Där af 6 ångare.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tullkammardistrikt. <i>Districts de douane.</i>	Afgångs-, resp. destinationsort. <i>Pays de provenance et de destination.</i>	Nationalitet. <i>Pavillons.</i>	Inklarerade fartyg. <i>Navires entrés, déclarés.</i>			Utklarerade fartyg. <i>Navires sortis, déclarés.</i>		
			Med last. <i>Chargés.</i>	Sur last. <i>Sur lest.</i>	I barlast. <i>En barlast.</i>	Med last. <i>Chargés.</i>	Sur last. <i>Sur lest.</i>	I barlast. <i>En barlast.</i>
<b>Tullanstalterna vid Ladoga sjö.</b>								
<i>Sordavala</i> .....	{ Petrograd .....	Rysk .....	—	—	—	—	<sup>1)</sup> 1	1
	{ Öfr. Ryssland ..	Rysk .....	—	—	—	1	—	1
	{ Petrograd .....	{ Finsk .....	—	—	—	1	1	2
<i>Taipale</i> .....	{ Öfr. Ryssland ..	{ Rysk .....	1	2	3	4	<sup>1)</sup> 3	7
		{ Finsk .....	—	—	—	—	3	3
		{ Rysk .....	—	<sup>2)</sup> 13	13	—	<sup>3)</sup> 3	3
<i>Savusaari</i> .....	Ryssland .....	Finsk .....	1	1	2	—	—	—
	{ Petrograd .....	{ Finsk .....	<sup>4)</sup> 2	<sup>5)</sup> 8	10	—	<sup>1)</sup> 1	1
	{ Öfr. Ryssland ..	{ Rysk .....	3	<sup>1)</sup> 12	15	<sup>4)</sup> 6	<sup>6)</sup> 6	12
<i>Sortanlaks</i> .....	{ Öfr. Ryssland ..	{ Finsk .....	2	—	2	—	<sup>4)</sup> 2	2
		{ Rysk .....	4	—	4	—	<sup>1)</sup> 4	4
<i>Kexholm</i> .....	Ryssland .....	Rysk .....	—	—	—	—	<sup>1)</sup> 2	2
<i>Kronoborg</i> .....	Ryssland .....	Finsk .....	—	—	—	1	—	1
	{ Petrograd .....	Rysk .....	—	—	—	1	—	1
<i>Jaakkima</i> .....	{ Öfr. Ryssland ..	Rysk .....	—	—	—	—	<sup>1)</sup> 1	1
	Ryssland .....	{ Finsk .....	—	<sup>7)</sup> 6	6	—	<sup>8)</sup> 9	9
<i>Pöytä</i> .....		{ Rysk .....	—	3	3	1	—	1
		Summa	13	45	58	15	36	51
		Summa summarum	1 180	827	2 007	920	1 056	1 978
		Däraf ångare	76	479	555	267	286	553
		Direkt sjöfart	1 122	804	1 926	896	992	1 888

<sup>1)</sup> Ångare. — <sup>2)</sup> Däraf 11 ångare — <sup>3)</sup> Däraf 2 ångare. — <sup>4)</sup> Däraf 1 ångare. — <sup>5)</sup> Däraf 7 ångare. — <sup>6)</sup> Däraf 5 ångare. — <sup>7)</sup> Däraf 4 ångare — <sup>8)</sup> Däraf 8 ångare.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tullkammardistrikt. <i>Districts de douane.</i>	Afgångs-, resp. destinationsort. <i>Pays de provenance et de destination.</i>	Nationalitet. <i>Pavillons.</i>	Inklarerade fartyg. <i>Navires entrés, déclarés.</i>			Utklarerade fartyg. <i>Navires sortis, déclarés.</i>		
			Med last. <i>Chargés.</i>	I ballast. <i>Sur lest.</i>	Summa. <i>Total.</i>	Med last. <i>Chargés.</i>	I ballast. <i>Sur lest.</i>	Summa. <i>Total.</i>

## Totalsammandrag.

Finsk .....	592	430	1 022	549	537	1 086
Rysk .....	586	361	947	360	499	859
Svensk .....	2	36	38	11	22	33
Petrograd .....	51	173	224	57	154	211
Öfriga hamnar vid Finska vi- ken och Öster- sjön .....	1 104	458	1 562	740	745	1 485
Ryska hamnar vid Ladoga sjö .....	7	23	30	3	24	27
Sverige .....	10	161	171	102	72	174
Finland .....	8	12	20	18	63	81

10. Tabell öfver de fartyg, som under år 1915 anlöpt finska hamnar för ordres eller trängande orsak eller ock klarerat i annat syfte.

A. Anlöpning för ordres eller trängande orsak.

10. Tableau des navires entrés dans les ports finlandais en 1915 par ordre ou par force majeure ainsi que ceux déclarés en douane pour autre but.

A. Par ordres ou par force majeure.

1	2	3	4	5	6	7	8
Hamn. Ports.	Datum. Date.	Nationalitet. Pavillons.	Lastadt (l) eller Charité (l) ou stor last (b).	Lastadt (l) eller Charité (l) ou stor last (b).	Angäfartyg (a) eller segelfartyg (s). Tonnage. Espèce de navire.	Resan, under hvilken hamnen anlöpts. Voyage dans lequel le navire a fait escale.	Kort uppgift om orsaken. Motif de l'escale.
Björneborg	Juli 6	Svensk	l.	s.	227	Raumo—Vesterås	Ordres.
"	Okt. 24	"	l.	ä.	107	Köpenhamn—Raumo	"
Helsingfors	Febr. 1	Finsk	l.	ä.	674	Reval—?	Ishinder.
"	" 24	"	l.	ä.	674	Reval—?	"
"	Juni 26	Dansk	b.	ä.	886	Petrograd—Raumo	Ordres.
"	Juli 4	Rysk	l.	s.	656	Petrograd—Ekenäs	"
"	" 9	Norsk	l.	ä.	1 464	Petrograd—Raumo	"
"	" 19	Svensk	b.	ä.	1 641	Riga—Raumo	"
"	Aug. 1	Nederl.	b.	ä.	1 863	Petrograd—Raumo	"
"	" 16	Norsk	b.	ä.	1 188	Petrograd—Raumo	"
"	Sept. 15	Svensk	l.	ä.	1 299	Riga—Raumo	"
Lovisa	Juni 5	Rysk	b.	ä.	—	Loksa—?	Vinddrifven.
"	Juli 6	Finsk	b.	ä.	31	Petrograd—Borgå	Ordres.
"	Nov. 12	"	b.	ä.	107	Petrograd—Helsingfors	"
"	" 22	"	b.	ä.	90	Petrograd—Helsingfors	"
Kotka	Sept. 27	"	l.	ä.	191	Reval—Petrograd	Storm och motvind.
Taipale	Juni 6	Rysk	b.	s.	—	Schlüsselburg—?	Nödhamn.
"	Juli 24	"	b.	ä.	30	Nikuljas—Petrograd	"
"	" 24	"	l.	s.	608	Nikuljas—Petrograd	"
"	Aug. 31	"	b.	ä.	—	Nikuljas—?	"
"	Sept. 1	"	b.	ä.	30	Nikuljas—Petrograd	"
"	Okt. 1	"	b.	ä.	—	Nikuljas—Petrograd	"
"	" 1	"	l.	s.	640	Nikuljas—?	"
Sortanlaks	" 11	"	b.	ä.	39	Schlüsselburg—Videlitz	Storm o. int. af bränsle.
"	" 11	"	b.	s.	560	Schlüsselburg—Videlitz	"
"	" 11	"	b.	s.	560	Schlüsselburg—Videlitz	"
"	" 11	"	b.	s.	885	Schlüsselburg—Videlitz	"
"	" 11	"	b.	ä.	23	Schlüsselburg—Videlitz	"
"	" 11	"	b.	s.	592	Petrograd—Videlitz	"
"	" 11	"	b.	s.	406	Petrograd—Videlitz	"
"	" 19	"	b.	ä.	39	Videlitz—Schlüsselburg	Storm.
"	" 19	"	l.	s.	320	Videlitz—Schlüsselburg	"
"	" 19	"	l.	s.	304	Videlitz—Schlüsselburg	"
"	" 19	"	l.	s.	576	Videlitz—Schlüsselburg	"

1	2	3	4	5	6	7	8
Hamn. Ports.	Datum. Date.	Nationalitet. Pavillons.	Isstätt (l) eller bäststätt (b). Charge (c) ou sur lest (p).	Ämnetyp (ä) eller segetyp (s). Espèce de navire.	Tonnal. Tonnage.	Resan, under hvilken hamnen anlöpts. Voyage dans lequel le navire a fait escale.	Kort uppgift om orsäken. Motif de l'escale.
Sortanlaks	Nov. 3	Rysk	b.	ä.	39	Schlüsselburg—Videlitz	Storm.
"	" 3	"	l.	s.	1 120	Petrograd—Videlitz	"
Pölla	Maj 20	"	l.	s.	608	Petrograd—Videlitz	"
"	" 20	"	l.	s.	608	Petrograd—Videlitz	"
"	Juni 1	"	l.	s.	561	Videlitz—Petrograd	Nödhamn.
"	" 16	"	b.	ä.	23	Olonetz—Petrograd	"
"	" 16	"	l.	s.	608	Olonetz—Petrograd	"
"	" 16	"	l.	s.	640	Olonetz—Petrograd	"
"	" 17	"	l.	s.	559	Videlitz—Petrograd	"
"	" 30	"	b.	ä.	23	Videlitz—Petrograd	"
"	" 30	"	l.	s.	608	Videlitz—Petrograd	"
"	" 30	"	l.	s.	608	Videlitz—Petrograd	"
"	Juli 5	"	l.	s.	573	Videlitz—Petrograd	"
"	" 23	"	l.	s.	561	Olonetz—Petrograd	"
"	" 30	"	b.	ä.	23	Olonetz—Petrograd	"
"	" 30	"	l.	s.	600	Olonetz—Petrograd	"
"	Aug. 14	"	b.	ä.	23	Olonetz—Petrograd	"
"	" 14	"	l.	s.	640	Olonetz—Petrograd	"
"	" 14	"	l.	s.	600	Olonetz—Petrograd	"
"	" 15	"	l.	s.	600	Olonetz—Petrograd	"
"	Sept. 1	"	b.	ä.	39	Videlitz—Petrograd	"
"	" 1	"	l.	s.	576	Videlitz—Petrograd	"
"	" 1	"	l.	s.	320	Videlitz—Petrograd	"
"	" 1	"	b.	ä.	23	Olonetz—Petrograd	"
"	" 1	"	l.	s.	720	Olonetz—Petrograd	"
"	" 1	"	l.	s.	640	Olonetz—Petrograd	"
"	" 10	"	b.	ä.	39	Schlüsselburg—?	"
"	" 10	"	l.	s.	560	Petrograd—?	"
"	" 10	"	l.	s.	576	Petrograd—?	"
"	" 10	"	l.	s.	640	Petrograd—?	"
"	" 10	"	l.	s.	640	Petrograd—?	"
"	" 28	"	l.	s.	560	Olonetz—?	"
"	" 28	"	b.	ä.	23	Olonetz—Petrograd	"
"	" 28	"	l.	s.	576	Olonetz—Petrograd	"
"	Okt. 5	"	b.	ä.	39	Olonetz—Petrograd	"
"	" 5	"	l.	s.	640	Olonetz—Petrograd	"
"	" 5	"	l.	s.	560	Olonetz—Petrograd	"
"	" 19	"	b.	ä.	23	Olonetz—Petrograd	"
"	" 19	"	l.	s.	380	Olonetz—Petrograd	"
"	" 19	"	l.	s.	608	Olonetz—Petrograd	"
"	" 28	"	b.	ä.	39	Olonetz—Petrograd	"
"	" 28	"	l.	s.	350	Olonetz—Petrograd	"
"	" 28	"	l.	s.	362	Olonetz—Petrograd	"
"	" 28	"	l.	s.	288	Olonetz—Petrograd	"
"	Nov. 4	"	l.	s.	640	Sermaks—Petrograd	"
"	" 4	"	l.	s.	400	Videlitz—Petrograd	"
"	" 4	"	l.	s.	400	Videlitz—Petrograd	"

1	2	3	4	5	6	7	8
Hamn. Ports.	Datum. Date.	Nationalt. Pavillons.	Lastadt (1) eller barklastadt (b). Charter (1) ou sur leste (b).	Ångfartyg (A) eller segelfartyg (S). Espèce de navire.	Total Tonnage.	Resan, under hvilken hamnen anlöpts. Voyage dans lequel le navire a fait escale.	Kort uppgift om orsaken. Motif de l'escale.
<i>Poua</i>	Nov. 8	Rysk	l.	s.	560	Olonetz—Petrograd	Nödhamn
	" 8	"	l.	s.	960	Olonetz—Petrograd	"
	Summa	Finsk 6 Rysk 69 Främm. 8	50 l. 33 b.	— — —	1 767 28 550 8 615	— — —	71 Naturhinder. 12 Ordres.
	Däraf	— —	— —	33 s. 50 å.	10 696 28 236	— —	

10. Tabell öfver de fartyg, som under år 1915 anlöpt finska hamnar för ordres eller trängande orsak eller ock klarerat i annat syfte.

B. Bärgningsångfartyg.

10. Tableau des navires entrés dans les ports finlandais en 1915 par ordre ou par force majeure ainsi que ceux déclarés en douane pour autre but.

B. Navires à vapeur de sauvetage.

1 H a m n a r. Ports.	2 Nationalitet. Pavillons.	3 Total Nombre:		4 Total Tonnage.
		de 19 tonneaux et au-dessus. 19 ton	au-dessous de 19 tonneaux. under 19 ton.	
Helsingfors .....	Rysk.	1	—	23
Kotka .....	»	2	—	46
Fredrikshamn .....	Finsk.	1	—	85
	Summa <sup>1)</sup> {	Finsk ..... 1	—	85
	{ Rysk..... 3	—	—	69

<sup>1)</sup> Jämför anm. 1 pag. 2 och tabell 4.

## 11. Jämförande tabell öfver fartygsklareringar i utländsk sjöfart

A. Inklarerade

11. Tableau comparatif des navires de la navigation extérieure, déclarés en

1	2						3						4				
	Direkt handelssjöfart.						Kombinerad handelssjöfart.										
	Navigation commerciale directe.						Navigation commerciale combinée.										
	Tullanstalter.		1915.		1914.		1913.		1915.		1914.		1913.				
Plaes de douane.		Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.
		Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
1	Torneå .....	146	7 890	443	30 923	391	56 786	26	2 910	67	12 839	70	29 871				
2	Kemi .....	564	29 061	176	43 841	264	60 371	41	2 232	177	19 632	107	32 419				
3	Uleåborg .....	45	6 634	84	75 612	181	132 885	61	4 199	84	28 628	141	62 058				
4	Brahestad .....	—	—	78	45 009	147	92 597	—	—	37	23 330	67	28 362				
5	Gamlakarleby .....	57	21 983	94	78 541	149	106 510	8	3 868	51	22 942	99	43 786				
6	Jakobstad .....	—	—	51	51 215	86	92 319	—	—	31	14 196	80	45 679				
7	Nykarleby .....	—	—	13	21 497	17	23 097	—	—	5	6 045	7	7 262				
8	Nikolaistad .....	253	68 751	141	70 626	254	108 523	11	2 829	66	22 148	159	75 109				
9	Kaskö .....	—	—	40	21 930	74	43 149	—	—	21	11 323	60	23 377				
10	Kristinestad .....	—	—	47	39 848	71	60 970	—	—	37	19 402	91	46 137				
11	Björneborg .....	278	93 695	243	123 403	295	138 553	38	11 976	118	52 198	252	105 781				
12	Raumo .....	341	93 013	523	208 634	280	122 441	38	20 895	83	32 407	120	51 875				
13	Nystad .....	—	—	22	6 234	44	13 592	—	—	5	2 515	18	11 046				
14	Nådendal .....	—	—	6	78	10	258	—	—	4	1 766	6	4 108				
15	Åbo .....	40	18 079	561	250 186	1 102	453 665	8	3 103	143	62 357	246	105 946				
16	Eckerö .....	—	—	33	934	54	2 262	—	—	—	—	1	27				
17	Mariehamn .....	—	—	175	10 607	349	35 841	—	—	27	7 066	35	10 838				
18	Degerby .....	—	—	149	4 085	332	10 750	—	—	235	111 870	452	205 195				
19	Hangö .....	—	—	238	108 943	399	152 847	—	—	243	142 921	455	277 999				
20	Ekenäs .....	1	656	46	6 800	80	10 644	1	23	4	1 401	26	6 152				
21	Helsingfors .....	1 061	186 594	918	290 560	1 446	506 594	78	5 067	294	122 011	415	212 488				
22	Borgå .....	71	5 321	76	15 587	98	29 967	3	299	23	14 059	75	35 990				
23	Lovisa .....	45	2 066	164	34 797	261	85 773	68	4 787	83	40 409	135	72 998				
24	Kotka .....	211	16 953	286	91 885	640	264 144	47	17 342	112	69 204	358	214 276				
25	Fredrikshamn .....	31	1 870	77	43 175	133	50 927	77	6 477	53	28 236	82	50 770				
26	Viborg .....	607	46 219	548	204 139	948	419 073	19	1 968	166	108 592	408	292 140				
27	Isalmi .....	33	3 208	12	1 227	10	931	6	696	14	1 523	6	597				
28	Kuopio .....	148	14 760	113	11 821	110	11 207	10	904	33	3 307	38	3 762				
29	Joensuu .....	64	6 507	35	3 718	46	4 893	6	684	5	464	9	936				
30	Nyslott .....	51	4 554	23	2 119	44	4 209	4	450	8	801	5	492				
31	St Michel .....	38	3 487	25	2 321	29	2 551	2	167	9	788	9	855				
32	Tullbevakningarna vid saltsjön .....	4 349	244 953	3 987	187 434	4 917	231 133	—	—	6	48	9	72				
33	Tullanstalterna vid La- doga sjö .....	1 236	349 081	1 076	281 376	1 296	368 116	88	12 953	81	10 420	86	10 868				
34	Summa	9 670	1 224 240	10 503	2 369 114	14 557	3 717 578	640	103 829	2 345	994 898	4 127	2 069 271				







## 12. Klareringar uti inländsk sjöfart under år 1915.

## 12. Navires déclarés en douane pour le cabotage pendant l'année 1915.

1 Tullanstalter. Plases de douane.	2 3 4 5 6 7 Inklarerade fartyg: Navires entrés, déclarés:						8 9 10 11 12 13 Utklarerade fartyg: Navires sortis, déclarés:							
	af minst 19 ton. de 19 tonneaux et au-dessus.		under 19 ton. au-dessous de 19 tonneaux.		summa. total.		af minst 19 ton. de 19 tonneaux et au-dessus.		under 19 ton. au-dessous de 19 tonneaux.		summa. total.			
	Antal. Nombre.	Tonntal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonntal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonntal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonntal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonntal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonntal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonntal. Tonnage.
Torneå .....	2	59	1	8	3	67	5	229	—	—	5	229		
Kemi .....	6	323	2	16	8	339	2	187	—	—	2	187		
Üleåborg .....	9	472	1	8	10	480	9	509	—	—	9	509		
Brahestad .....	—	—	—	—	—	—	2	64	—	—	2	64		
Gamlakarleby .....	9	337	—	—	9	337	13	499	—	—	13	499		
Jakobstad .....	1	55	—	—	1	55	1	55	—	—	1	55		
Nykarleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nikolaistad .....	1	37	—	—	1	37	19	588	30	240	49	828		
Kaskö .....	1	21	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—		
Kristinestad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	24	3	24		
Björneborg .....	—	—	—	—	—	—	8	259	—	—	8	259		
Raumo .....	—	—	—	—	—	—	8	350	—	—	8	350		
Nystad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nådendal .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Åbo .....	12	716	—	—	12	716	37	1206	23	184	60	1390		
Eckerö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Mariehamn .....	1	39	—	—	1	39	1	46	—	—	1	46		
Degerby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hangö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ekenäs .....	—	—	—	—	—	—	3	329	—	—	3	329		
Helsingfors .....	3	220	—	—	3	220	61	4782	40	320	101	5102		
Borgå .....	1	78	—	—	1	78	3	184	—	—	3	184		
Lovisa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kotka .....	3	179	1	8	4	187	7	885	9	72	16	457		
Fredrikshamn .....	—	—	—	—	—	—	2	140	3	24	5	164		
Viborg .....	4	316	2	16	6	332	95	6839	18	144	113	6983		
Iisalmi .....	6	288	—	—	6	288	—	—	—	—	—	—		
Kuopio .....	1	52	—	—	1	52	—	—	—	—	—	—		
Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	4	426	—	—	4	426		
Nyslott .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
S:t Michel .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tullbevakningarna vid saltsjön .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tullanstalterna vid Ladoga sjö .....	2	78	—	—	2	78	6	859	—	—	6	859		
Summa	62	3 270	7	56	69	3 326	286	17 936	126	1 008	412	18 944		

1) Däraf 27 ångare om sammanlagdt 1429 ton. — 2) Däraf 2 ångare. — 3) Däraf 68 ångare om sammanlagdt 4239 ton — 4) Däraf 43 ångare.

## 13. Seglationstiden i Finlands hamnar åren 1913—1915.

13. Durée de la navigation dans les ports de Finlande pendant les années 1913—1915.

1	2		3		4		5			6			7			8		
	Hamnen blifvit isfri. <i>Le port a été évacué par les glaces.</i>			Hamnen tillfrusit. <i>Le port a été pris par les glaces.</i>			Fartygsklarering 1915: <i>Navires déclarés à la douane en 1915:</i>				Hamnen öppen för seglation. <i>Durée de la navigation.</i>							
	1915.			1915.			första premier.		sista dernier.		1) 1915.	1914.		1913.				
Datum. <i>Dâte.</i>			Datum. <i>Dâte.</i>			Datum. <i>Dâte.</i>		Datum. <i>Dâte.</i>		Dagar — <i>Jours.</i>								
Torneå	22 maj		5 november	i. 28 maj	i. 5 novemb.	167	180	204										
Kemi	21 »		28 oktober	i. 28 »	i. 6 »	169	204	198										
Uleåborg	25 »		4 november	i. 5 juni	u. 3 »	163	171	192										
Brahestad	14 »		25 oktober	u. 18 »	u. 28 juni	164	193	205										
Gamlakarleby	12 »		10 november	i. 23 maj	u. 7 novemb.	182	192	223										
Jakobstad	17 »		30 oktober	i. 19 juni	u. 20 juni	166	193	218										
Nykarleby	22 »		29 »	—	—	160	197	213										
Nikolaistad	28 april		9 november	i. 12 maj	u. 4 decemb.	220	205	240										
Kaskö	16 maj		28 oktober	i. 6 juli	u. 6 juli	165	210	231										
Kristinestad	7 »		26 november	u. 17 maj	u. 20 maj	206	251	226										
Björneborg	3 »		*) —	u. 10 januari	u. 30 decemb.	301	321	292										
Raumo	28 april		*) —	i. 28 april	u. 23 »	281	259	271										
Nystad	3 maj		25 november	—	—	206	252	230										
Nändedal	29 april		29 »	—	—	220	255	271										
Åbo	—		—	—	—	365	365	365										
Eckerö	9 april		27 december	—	—	326	365	365										
Mariehamn	—		—	i. 9 oktober	u. 23 novemb.	365	365	365										
Degerby	26 april		20 december	u. 13 februari	u. 28 februari	266	276	304										
Hangö	—		—	—	—	365	365	365										
Ekenäs	26 april		27 november	i. 15 juni	u. 23 septemb.	220	256	263										
Helsingfors	13 »		*) —	i. 3 april	i. 29 decemb.	327	351	365										
Borgå	8 maj		29 november	i. 10 maj	u. 22 novemb.	205	213	246										
Lovisa	15 »		15 december	i. 15 »	i. 19 »	214	204	247										
Kotka	29 april		27 november	i. 7 »	u. 3 decemb.	224	254	266										
Fredrikshamn	2 maj		26 »	i. 8 »	u. 10 novemb.	208	229	241										
Viborg	8 »		7 »	i. 8 »	i. 29 »	208	248	243										
Sordavala	10 »		27 »	u. 8 »	i. 25 »	203	199	218										
Kexholm	13 april		8 december	u. 14 »	i. 8 »	239	231	231										
Iisalmi	9 maj		4 november	i. 4 juni	i. 31 oktober	179	186	197										
Kuopio	13 »		8 »	u. 8 maj	i. 11 novemb.	187	217	213										
Joensuu	28 april		7 »	i. 25 »	i. 7 »	193	206	212										
Nyslott	10 maj		30 »	u. 10 »	i. 21 »	204	228	221										
S:t Michel	6 »		26 »	u. 15 »	i. 22 »	204	212	244										
I medeltal	—		—	—	—	226	245	255										

1) I seglationstiden för följande hamnar ingår från föregående seglationsperiod för Kristinestad 3, Björneborg 59, Raumo 34, Nändedal 6, Eckerö 64, Degerby 13, Ekenäs 5, Helsingfors 55, Kotka 6 och Viborg 3 dagar.

2) Hamnen öppen för seglation inpå följande år.

# Af „Finlands officiella statistik“

hafva följande handels- och sjöfartsstatistiska publikationer tidigare utkommit:

## I. Handel och Sjöfart.

- 1—10. Finlands utrikes handel och sjöfart åren 1856—65 (i 2 delar); 1866—70; 1871—75; 1876—78; 1879—80; 1881—82; 1883—84; 1885—86; 1887—88; 1889—90. Helsingfors 1866—93.
- 11—22. Finlands handel och sjöfart på Ryssland och utrikes orter samt uppbörden vid tullverket åren 1891—1902. Helsingfors 1892—1903.
- 

## I. A. Handel.

### *Årspublikationer:*

- 23—35. Finlands handel på Ryssland och utrikes orter samt uppbörden vid tullverket åren 1903—1915. Helsingfors 1904—17.

### *Månadspublikationer:*

Finlands handel på Ryssland och utrikes orter. Januari 1904—December 1917. Helsingfors 1904—18.

---

## I. B. Sjöfart.

- 23—34. Finlands sjöfart på Ryssland och utrikes orter åren 1903—14. Helsingfors 1905—17.
-