

[S. V. T. XX : 11]

JERNVÄGSSTYRELSENS

I

FINLAND

BERÄTTELSE

FÖR

ÅR 1881.


L. S.

HELSINGFORS,

FINSKA LITTERATURSÄLLSKAPETS TRYCKERI,

1882.

Innehåll.

I.

Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

| | Pag. |
|--|---------|
| I. Banan och byggnaderna | 3. |
| 1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden | 3. |
| 3. Konstarbeten | 6. |
| 4. Hågnader. 5. Stationer | 7. |
| 6. Öfriga byggnader längsmed banan. 7. Elektriska telegrafan | 9. |
| II. Trafiken (kort inledning; inkomster, utgifter, ren behållning för år 1881, jemförda med motsvarande be- lopp under nästföregående år; allmänna resultat af exploitationen; trafikens styrka per banverst, inkomsternas och utgifternas växlingar under åren 1871—1881). | 10—14. |
| Tab. N:o 1. Antalet tåg och tågverst å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under år 1881 | 15. |
| ” N:o 2. Tågen å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under 1881 fördelade på årets tolf månader jemte återblick på fem föregående år | 16. |
| Tab. N:o 3. Tågens relativa liflighet emellan de olika stationerna under åren 1875—1881 | 17. |
| Rörliga materielen (inom densamma inträffade förändringar under 1881; dess numerär vid årets ut- gång; lokomotivens vedkonsumtion m. m. under åren 1873—1881). | 18, 19. |
| Tab. N:o 4. Antalet lokomotiv, deras konstruktion m. m. vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg den 31 December 1881. | 20, 21. |
| ” N:o 5. Antalet vagnar, deras dimensioner m. m. vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jern- väg den 31 December 1881 | 22—25. |
| ” N:o 6. Lokomotivens tjenstgöring å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under år 1881 | 26—29. |
| ” N:o 7. Redogörelse för det på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg af egna och främ- mande banors lokomotiv utförda arbete under hvarje månad af år 1881 | 30, 31. |
| ” N:o 8. Uppgift å det antal verst, som af Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs vag- nar tillryggalagts på egen och främmande banor under år 1881 | 32. |
| ” N:o 9. Axelverst för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs vagnar på egen och främ- mande banor under år 1881 | 33. |
| ” N:o 10. Sammandrag af passageraretrafiken vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg stationsvis år 1881 | 34. |
| ” N:o 11. Sammandrag af godstrafiken vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg sta- tionsvis år 1881. | 34. |
| ” N:o 12. Sammandrag af passageraretrafiken vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg månadsvis år 1881 | 35. |
| ” N:o 13. Sammandrag af godstrafiken vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg månads- vis år 1881 | 35. |
| ” N:o 14. Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Pe- tersburgs jernväg månadsvis år 1881 | 35. |
| ” N:o 15. Sammandrag af Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs samtliga inkomster må- nadsvis år 1881 samt dessas förhållande till totalinkomsten jemte återblick på fem föregående år | 36. |
| ” N:o 16. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af till egen bana försälda passagerarebiljetter | 37. |

| | Pag. |
|--|-----------|
| Tab. N:o 3. Antalet lokomotiv, deras konstruktion m. m. vid Hangö—Hyvinge jernväg den 31 December 1881 | 101. |
| ” N:o 4. Antalet vagnar, deras dimensioner m. m. vid Hangö—Hyvinge jernväg den 31 December 1881 | 102. |
| ” N:o 5. Lokomotivens tjenstgöring å Hangö—Hyvinge jernväg under år 1881 | 103. |
| ” N:o 6. Lokomotivens arbete å Hangö—Hyvinge jernväg under hvarje månad af år 1881 | 104. |
| ” N:o 7. Uppgift på det antal verst, som af Hangö—Hyvinge jernvägs vagnar tillryggalagts på egen och främmande banor under år 1881 | 105. |
| ” N:o 8. Axelverst för Hangö—Hyvinge jernvägs vagnar på egen och främmande banor under år 1881 | 106. |
| ” N:o 9. Passageraretrafiken vid Hangö—Hyvinge jernvägs stationer år 1881 | 107. |
| ” N:o 10. Godstrafiken, extra inkomsterna och summa trafikinkomst vid Hangö—Hyvinge jernvägs stationer år 1881 | 108. |
| ” N:o 11. Passageraretrafiken vid Hangö—Hyvinge jernväg under hvarje månad af år 1881 | 109. |
| ” N:o 12. Godstrafiken vid Hangö—Hyvinge jernväg under hvarje månad af år 1881 | 110. |
| ” N:o 13. Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid Hangö—Hyvinge jernväg under hvarje månad af år 1881 | 111. |
| ” N:o 14. Hangö—Hyvinge jernvägs inkomst af samtrafiken med Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs jernväg under år 1881 | 112, 113. |
| ” N:o 15. Hangö—Hyvinge jernvägs inkomst af samtrafiken med Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1881 | 112, 113. |
| ” N:o 16. Hangö—Hyvinge jernvägs inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg under år 1881 | 114, 115. |
| ” N:o 17. Hufvudräkning öfver utgifterna för Hangö—Hyvinge jernväg för år 1881 | 116—123. |
| ” N:o 18. Inkomster och utgifter vid Hangö—Hyvinge jernväg åren 1876—1881 | 124. |
| ” N:o 19. Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1876—1881 | |
| a) Passageraretrafiken i egentlig mening | 124. |
| b) Godstrafiken i egentlig mening | 125. |
| c) Accessoirer till person- och godstrafiken samt d) Diverse inkomster | 125. |
| ” N:o 20. Passageraretrafiken i egentlig mening 1876—1881 | 126. |
| Passagerareverst 1876—1881 | 126. |
| ” N:o 21. Godstrafiken i egentlig mening 1876—1881 | 127. |
| Centnerverst 1876—1881 | 127. |
| ” N:o 22. a) Accessoirer till person- och godstrafiken samt b) Diverse inkomster 1876—1881 | 128. |
| ” N:o 23. Exploitationsutgifternas fördelning på deras förnämsta titlar 1876—1881 | 130, 131. |
| ” N:o 24. Banan och byggnaderna 1876—1881 | 130, 131. |
| ” N:o 25. Dragkraften och rörelsematerielen 1876—1881 | 132. |
| ” N:o 26. Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler) 1876—1881 | 133. |
| ” N:o 27. Trafiken (tåg- och stationstjensten) 1876—1881 | 134. |
| III. Personalen | 135. |
| IV. Remonten af banan och byggnaderna | 136—139. |
| Nybyggnader, se hufvudräkningen öfver utgifterna, pagg. 121—123. | |
| V. Lokomotivdepåerna och deras ressurser | 140. |
| VI. Olyckshändelser | 141, 142. |

III.

Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

| | |
|--|-----------|
| I. Banan och byggnaderna | 145. |
| 1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden | 145. |
| 3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer. 6. Byggnader för banvakter. 7. Elektriska telegrafan | 146. |
| II. Trafiken (kort inledning; inkomster, utgifter [resp. förvaltningskostnader] och skilnaden dem emellan för år 1881, jemförda med motsvarande belopp under nästföregående år; allmänna resultat af exploitationen) | 147, 148. |
| Tab. N:o 1. Antalet tåg och tågverst å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1881 | 149. |
| ” N:o 2. Tågen å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under 1881 fördelade på årets tolf månader | 150. |

| | Pag. |
|---|-----------|
| Rörliga materielen (dess numerär vid årets utgång; lokomotivens vedkonsumtion m. m. under åren 1877—1881) | 151. |
| Tab. N:o 3. Antalet lokomotiv, deras konstruktion m. m. vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg den 31 December 1881 | 152. |
| ” N:o 4. Antalet vagnar, deras dimensioner m. m. vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg den 31 December 1881 | 153. |
| ” N:o 5. Lokomotivens tjänstgöring å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1881 | 154, 155. |
| ” N:o 6. Redogörelse för det på Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg af egna och främmande banors lokomotiv utförda arbete under hvarje månad af år 1881 | 156, 157. |
| ” N:o 7. Uppgift å det antal verst, som af Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs vagnar tillryggalagts på egen och främmande banor under år 1881 | 158. |
| ” N:o 8. Axelverst för Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs vagnar på egen och främmande banor under år 1881 | 159. |
| ” N:o 9. Passageraretrafiken vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs stationer år 1881 | 160. |
| ” N:o 10. Godstrafiken, extra inkomsten och summa trafikinkomst vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs stationer under år 1881 | 161. |
| ” N:o 11. Passageraretrafiken vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under hvarje månad af år 1881 | 162. |
| ” N:o 12. Godstrafiken vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under hvarje månad af år 1881 | 163. |
| ” N:o 13. Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under hvarje månad af år 1881 | 164. |
| ” N:o 14. Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af samtrafiken med Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under år 1881 | 166, 167. |
| ” N:o 15. Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af samtrafiken med Hangö—Hyvinge jernväg under år 1881 | 166, 167. |
| ” N:o 16. Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg under år 1881 | 168, 169. |
| ” N:o 17. Hufvudräkning öfver utgifterna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg för år 1881 | 170—177. |
| ” N:o 18. Inkomster och utgifter åren 1877—1881 | 178. |
| ” N:o 19. Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1877—1881. | |
| a) Passageraretrafiken i egentlig mening | 178. |
| b) Godstrafiken i egentlig mening | 179. |
| c) Accessoirer till person- och godstrafiken samt d) Diverse inkomster | 179. |
| ” N:o 20. Passageraretrafiken i egentlig mening 1877—1881 | 180. |
| Passagerareverst 1877—1881 | 180. |
| ” N:o 21. Godstrafiken i egentlig mening 1877—1881 | 181. |
| Centnerverst 1877—1881 | 181. |
| ” N:o 22. a) Accessoirer till person- och godstrafiken samt b) Diverse inkomster 1877—1881 | 182. |
| ” N:o 23. Exploitationsutgifternas fördelning på deras förnämsta titlar 1877—1881 | 184, 185. |
| ” N:o 24. Banan och byggnaderna 1877—1881 | 184, 185. |
| ” N:o 25. Dragkraften och rörelsematerielen 1877—1881 | 186. |
| ” N:o 26. Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler) 1877—1881 | 187. |
| ” N:o 27. Trafiken (tåg- och stationstjensten) 1877—1881 | 188. |
| III. Personalen | 189. |
| IV. Remonten af banan och byggnaderna | 190—193. |
| Nybyggnader, se hufvudräkningen öfver utgifterna, pag. 175. | |
| V. Lokomotivdepåterna och deras ressurser | 194. |
| VI. Olyckshändelser | 195, 196. |

| | |
|---|---------|
| | Pag. |
| Detaljerad tablå öfver godstrafiken å Statsjernvägarne i Finland för åren 1880 och 1881 | I. |
| Sammanställning af de förnämsta godsslag för åren 1875—1881 | VII. |
| Uppgift öfver rörliga materielens mekaniska arbete vid transporterandet af diverse gods för Statsjernvägarne eget behof under åren 1879—1881 | VIII. |
| Renseignemens sur les chemins de fer de l'État en Finlande pour les années 1876—1881 | IX—XVI. |

Karta öfver Jernvägarne i Finland vid utgången af år 1881.

Inkomster, förvaltningskostnader och skillnad dem emellan per bankilometer vid Statsjernvägarne i Finland under åren 1872—1881, grafiskt framställda.

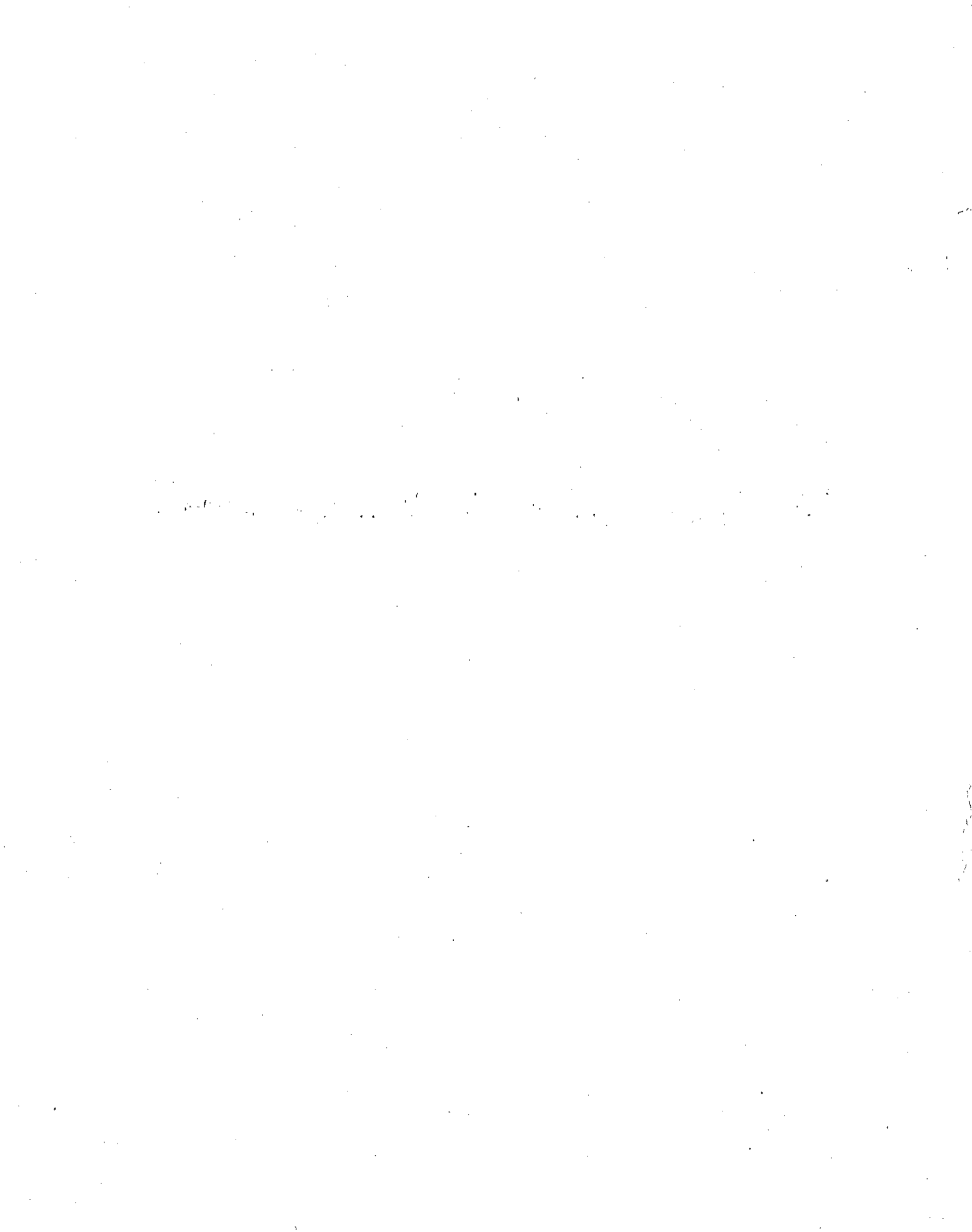
Tryckfel och rättelser.

| | | | | | |
|------|------------------|----------------------------|-----------|---------------|---------------------------------|
| Pag. | 13, raden 12 | uppifrån, står | 4,716, | läs | 4,717. |
| " | 18, " 7 | nedifrån, " | 248,875, | " | 247,875; står 180,s, läs 180,i. |
| " | 22, " 16 | " " III & kl., " | III kl. & | | |
| " | 57, " 7 | uppifrån, " | 56,073, | " | 65,073. |
| " | 83, sista raden, | och pag. 84, första raden, | står 93, | läs | 92. |
| " | 103, raden 5 | nedifrån, står | 89, | läs | 88. |
| " | V, " 20 | " " transitogods, | läs | transitogods. | |

II.

Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.





I. Banan och byggnaderna.

1. Planets beskaffenhet

har icke undergått någon förändring, hvarföre här endast hänvisas till berättelsen för 1880, pag. 3.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 5 engelska (= 5,135 finska) fot.

Längden af utlagda *spår* vid början af år 1881 synes af följande tabell:

| | Spårlängd | |
|---|-----------|-------|
| | verst. | fot. |
| 1. I hufvudbanan | 464 | 65 |
| 2. I bibanor: | | |
| <i>a</i>) till Uspenska begravningsplatsen 2 verst 2,805 fot | | |
| <i>b</i>) till Raivola bruk 2 " 100 " | | |
| <i>c</i>) till Wesijärvi hamn 2 " 2,583 " | | |
| <i>d</i>) till Sörnäs hamn 3 " 550 " | | |
| <i>e</i>) till Sairio lastbrygga 1,872 " | 11 | 710 |
| 3. I sido- och bispår | 79 | 424 |
| Summa | 554 | 1,199 |

Under loppet af år 1881 hafva följande spår tillkommit:

| | Spårlängd | |
|---|-----------|-------|
| | verst. | fot. |
| ad 3. I sidospår vid Hovinmaa nyinrättade station | — | 1,368 |
| " " " Helsingfors station | — | 720 |
| " " " Savio vexel | — | 800 |
| " " " Jokela station | — | 355 |
| " " " Ryttylä " | — | 240 |
| " " " Ois " | — | 433 |
| " " " Kaipiais " | — | 2,220 |
| Summa | 1 | 2,536 |

Alltså utgjorde *spårlängden* vid utgången af år 1881:

| | Spårlängd | |
|---|-----------|-------|
| | verst. | fot. |
| 1. I hufvudbanan | 464 | 65 |
| 2. I bibanor: | | |
| a) till Uspenska begravningsplatsen 2 verst 2,805 fot | | |
| b) till Raivola bruk 2 " 100 " | | |
| c) till Wesijärvi hamn 2 " 2,583 " | | |
| d) till Sörnäs hamn 3 " 550 " | | |
| e) till Sairio lastbrygga 1872 " | 11 | 710 |
| 3. I sido- och bispår | 80 | 2,960 |
| Summa | 556 | 135 |

Sammanlagda trafiklängden utgjorde såsom förut:

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Hufvudbanan, enkelt spår | 427 verst 1,055 fot. |
| " dubbelt " | 18 " 1,305 " 445 verst 2,360 fot. |
| 2. Bibanor, enkelt spår | 11 " 710 " |
| Summa trafiklängd | 456 verst 3,070 fot. |

Räler och deras fästande.

Se berättelsen för 1880, pag. 4.

Tabell öfver under år 1881 ombytta räler jemte tillbehör.

| | I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1881. | Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1881. | Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet. |
|-----------------------------------|--|--|---|
| Räler af jern | 21 | 102,538 | } 5,69 |
| " " stål | 8,856 | 53,356 | |
| Bottenplåtar | 5,326 | 188,282 | } 2,83 |
| Bindningsskenor af jern | — | 205,076 | |
| " " stål | 14,816 | 106,712 | } 4,75 |
| Bindningsbult | 27,328 | 623,568 | |
| Rälspik | 66,025 | 3,161,050 | 2,09 |

Vexlingar.

| | |
|---|----------------------|
| Vid årets början funnos utlagda | 454 st. vexlingar. |
| Under årets lopp äro utlagda nya | 11 " " |
| " " " " från spåret borttagne | 1 " " |
| För felaktighet hafva under 1881 ombytt | 41 " vexlingsskenor. |
| Vid årets utgång utgjorde antalet | 464 " vexlingar. |

Korsningar.

| | Korsningar af stål- och jernrälér. | Korsningar af gjutjern. | Summa korsningar. |
|---|--|-------------------------------|----------------------|
| Vid årets början funnos utlagda | 188 | 286 | 474 |
| Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna | 14 | 10 | — |
| I utbyte äro under samma tid inlagda | 24 | — | — |
| I nya spår inlagda | 7 | — | — |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 205 | 276 | 481 |

Sleepers.

| | I nya spår utlagda. | Ombytta. | Hela antalet utlagda vid årets utgång. | Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta. |
|--|---------------------|----------|---|---|
| | 2,884 | 107,003 | 775,526 | 13,80 |

Ballast.

| | Utsläpadt ballastgrus i kubikfamnar. | Spårlängd i verst. | Antal kubikfamnar belöpande sig på hvarje spårverst. |
|--------------------------|---|--------------------|--|
| Intill år 1881 | 377,401 | 554,33 | 680,82 |
| Under år 1881 | 4,064 | 556,04 | 7,31 |
| Summa | 381,465 | 556,04 | 686,04 |

3. Konstarbeten.

Tabell öfver trummor och broar samt genomfarter under banan.

| Särskilda slag. | Antalet spann och deras fria vidd i fot: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Hela antalet. | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|--|------|-----|
| | 2-6 | 7-10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 24 | 26 | 27 | 29 | 30 | 34 | | 35 | 36 | 37 | 53 | 60 | 80 | 91 | 99 | 101 | 132 | 154 | 215 | Kontinuerliga 15-20-15-35 35-45-35 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Trummor af tegel . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 2. Täckta granittrummor och kulvertar med en sammanlagd dagöppning af 2,598 kvadratfot och en längd af tillsammans 12,538 sträckfot . . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 289 |
| 3. Broar med öfverbyggnad af trä . . . | 51 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | 92 | |
| 4. Broar med öfverbyggnad af jern . . | 17 | 32 | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | | 1 | 1 | | | | 103 | | |
| 5. Svängbro af jern, med 2 öppningar af 29 fot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 6. Viadukter af trä, med 20 fots spann, på hvardera sidan om Leppäkoski bro, utgörande ersättning för borttagen bankfyllning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 2 | |
| 7. Genomfarter under banan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11*) | |

Hvad mera anmärkningsvärda konstarbeten beträffar, hänvisas här endast till berättelsen för 1880, pagg. 6 och 7.

Vägbroar eller vägöfvergångar ofvanom jernvägens plan, alla med öfverbyggnad af trä, finnas, med en bredd

| | |
|---|-------|
| af 27 fot mellan ledstängerna | 1 st. |
| ” 20 ” ” ” ” | 6 ” |
| ” 15 ” ” ” ” | 1 ” |
| ” 12 ” ” ” ” | 2 ” |
| ” 10 ” ” ” ” | 3 ” |

Summa 13 st.

*) Alla dessa ingå redan bland ofvan upptagna broar och viadukter.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

| | |
|--------------------------|---------------|
| för stadsgator | 10 st. |
| „ chausséer | 3 „ |
| „ landsvägar | 72 „ |
| „ byavägar | 304 „ |
| | Summa 389 st. |

4. Hågnader.

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Stängsel af särskilda slag | 538,301 famnar. |
| Plank kring stationerna | 4,360 „ |

5. Stationer.

Under året ha två nya stationer af IV klassen tillkommit, neml. Kämärä och Hovinmaa, af hvilka den förra öppnades för trafiken 1 Januari, den senare 1 November, så att hela antalet stationer vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg i slutet af år 1881 utgjorde 47, hvaraf

| | |
|----------------------|-----|
| I klassens | 2. |
| II „ | 5. |
| III „ | 16. |
| IV „ | 24. |

Dessutom funnos 5 st. haltpunkter eller halfstationer.

| Stationernas namn. | Klass. | Längd af sido- och hispår i fot. | Afstånd från föregående i verst. | Byggnader. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------|-------------------|------------|--------------|--------|-------------|------------------|------------|--------------------|----|----|-----|-----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | Vand- bord för lokomotiv. | Vagnsvändbord. | Semafor-signaler. | Vexlingar. | Längd i fot. | Antal. | Lyftkranar. | Vagns- åggår. | Traverser. | Vatten- kranar. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Byggnader. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transport | — | 242,528 | 402 | 28 | 6 | — | 12 | 1 | 6 | 1 | 4 | 66 | 22 | 25 | 46 | 138 | 12 | 76 | 6 | 3 | 1 | 22 | 9 | 47 | 30 | 6 | 16 | |
| <i>b) Vid bibanorna:</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sörnäs (från Helsingfors) . . . | III | 6 | 13,576 | 20 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — |
| Sairio lastbrygga, haltpunkt (från Tavastehus) | — | 1 | 1,622 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi (från Lahtis) | III | 4 | 5,688 | 7 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Raivola bruk, haltpunkt (från Raivola) | — | 2 | 1,000 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uspenska begravningsplatsen, haltpunkt (från Pargala) . . . | — | 3 | 663 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa | — | — | 265,077 | 437 | 30 | 7 | — | 12 | 1 | 8 | 3 | 4 | 66 | 22 | 25 | 48 | 143 | 12 | 76 | 6 | 3 | 1 | 22 | 9 | 49 | 31 | 6 | 16 |
| <i>c) Vexlingsspår mellan sta- tionerna</i> | — | — | 25,883 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

6. Öfriga byggnader längsmed banan: för banvakter, jernvägsarbetare m. fl.

Dessa voro vid utgången af år 1881:

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Dubbla vaktstugor | 30 stycken. |
| Enkla ” | 142 ” |
| Arbetarebostäder | 1 ” |
| Bostad för baningeniör | 1 ” |

7. Elektriska telegrafan.

Vid årets början bestod Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs telegrafnät af 13 ledningar, uppgående i längd till 952 verst, med 72 Morse-, 9 induktions- och 27 ringapparater, 2 apparater för signalering af eldsvåda samt 1 translationskommulator. Under årets förlopp hafva tillkommit en 0,25 verst lång elektrisk ringledning vid Riihimäki emellan stationen och de norra semaforerna samt vid Lahtis en dylik, 3 verst lång, ringledning till Vesijärvi bibanas östra vexel, hvardera försedd med 1 induktions- och 1 ringapparat; å Hovinmaa nyinrättade station har 1 st. telegrafapparat uppsatts. En telefonledning emellan Kymmene station, baningeniörsbostaden, pumphuset och brovaktens bostad, 1½ verst lång och försedd med 4 st. telefoner, har dessutom under året blifvit uppsatt.

Vid utgången af år 1881 utgjorde således denna jernvägs elektriska telegrafnät 15 ledningar, uppgående i längd till 955¼ verst med 73 Morse-, 11 induktions- och 29 ringapparater, 2 apparater för signalering af eldsvåda och 1 translationskommulator, förutom 1 telefonledning, 1½ verst lång, med 4 st. telefoner.

Telegrafträdens tjocklek är 4 millimeter, afståndet mellan stolparne 200 fot, deras längd 4 famnar.

II. Trafiken å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

När man egnar en återblick åt hela den tid, som förflutit sedan Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg begynte trafikeras, och härvid tager i betraktande å ena sidan inkomsterna, å andra sidan utgifterna, äfvensom skillnaden dem emellan eller den s. k. rena behållningen, finner man, att innevarande redogörelseår ställer sig i jemförelse med sina föregångare särdeles förmånligt, ja, att detsamma intager med hänsyn till inkomsterna det andra, med hänsyn till utgifterna det sjette, med hänsyn till rena behållningen jemväl det andra rummet bland alla denna jernvägs hittills tillryggalagda exploitationsår (1871—1881). Det är nemligen endast året 1876, som kan framvisa en större inkomst, endast året 1880, som kan framvisa en större ren behållning, men deremot hvarje af åren 1874, 1875, 1876, 1877 och 1878, som fått vidkännas större utgifter än 1881. Hade det ej under sistnämnda år varit nödvändigt att utföra särskilda, längre fram specificerade nybyggnadsarbeten, hvilka förorsakat en kostnad af närmare 300,000 mark, hade det ej vidare under samma år varit nödvändigt att anskaffa nya passagerarevagnar och andra inventarier, hvilka sammanräknade framkallat en kostnad af mer än 150,000 mark, eller hade dessa utomordentliga utgifter blott inskränkt sig till enahanda belopp som under nästföregående år, så skulle rena behållningen för 1881 kommit att öfverstiga det maximum, som uppnåddes 1880. I alla fall uppgår äfven nu rena behållningen för 1881 till mer än 2 millioner mark och är allenast 84,000 mark mindre än 1880, då densamma utgjorde 2,209,000 mark.

Inkomster. Såväl person- som godstrafiken å denna jernväg inbragte 1881 mera än 1880: den förra 2,507,134 mark 80 penni (mot 2,477,642 mark 34 penni 1880), den senare 2,920,917 mark 82 penni (mot 2,764,202 mark 73 penni 1880). Tillökningen var således för persontrafiken 29,492 mark 46 penni, för godstrafiken 156,715 mark 9 penni eller för begge tillsammans 186,207 mark 55 penni. Extra inkomsterna uppgingo till 37,493 mark 80 penni (mot 37,739 mark 74 penni 1880), diverse inkomsterna till 259,417 mark 59 penni (mot 167,121 mark 56 penni 1880) och förete alltså mot nästföregående år de förra en minskning af 245 mark 94 penni, de senare deremot en tillökning af 92,296 mark 3 penni. Läger man till de nämnda inkomstbeloppen den kursvinst, som under året uppstått, med 4,935 mark 80 penni (mot 586 mark 51 penni 1880), stiger **hela bruttoinkomsten** af Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg för år 1881 till **5,729,899 mark 81 penni** (mot 5,447,292 mark 88 penni 1880) och totala tillökningen följaktligen till 282,606 mark 93 penni. Passageraretrafiken i vidsträckt bemärkelse eller den, hvarom ofvan fråga varit, bildade 43,75 procent (mot 45,48 % 1880), gods- trafikken i samma bemärkelse 50,97 procent (mot 50,75 % 1880), extra inkomsterna 0,65 procent (mot 0,69 % 1880) och diverse inkomsterna jemte kursvinsten 4,63 procent (mot 3,08 % 1880) af summa inkomst.

Fördelade i medeltal per månad, per vecka, per dag och banverst, utgjorde 1881 års inkomster af Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg: per månad 477,491 mark (mot 453,941 mark 1880), per vecka 110,190 mark (mot 104,755 mark 1880), per dag och banverst 34 mark 35 penni (mot 32 mark 65 penni 1880).

Utgifter. Enligt specifikation i hufvudräkningen öfver utgifterna, belupo sig desamma år 1881 för Jernvägsstyrelsen till 39,650 mark (mot enahanda belopp 1880), för byråafdelningen till 298,090 mark 68 penni (mot 223,390 mark 38 penni 1880), för trafikafdelningen till 938,480 mark 48 penni (mot 886,750 mark 83 penni 1880), för banafdelningen inclusive sådana nybyggnader, som icke anses öka fastighetsvärdet, till 1,235,626 mark 88 penni (mot 1,235,105 mark 6 penni 1880), för maskinafdelningen till 811,863 mark 61 penni (mot 859,943 mark 34 penni 1880) eller förvaltningskostnaderna in summa till 3,323,711 mark 65 penni (mot 3,244,839 mark 61 penni 1880 och 3,372,064 mark 46 penni 1879 samt 3,863,965 mark 88 penni 1878). Häraf synes, att förvaltningskostnaderna under år 1881, jemförda med motsvarande poster under nästföregående år, hade stigit för byråafdelningen med 74,700 mark 30 penni, för trafikafdelningen med 51,729 mark 65 penni, för banafdelningen med 521 mark 82 penni, men sjunkit för maskinafdelningen med 48,079 mark 73 penni, hvadan samtliga förvaltningskostnader stigit mot 1880 med 78,872 mark 4 penni. I jemförelse åter med åren 1879 och 1878 hade 1881 års förvaltningskostnader nedgått, mot 1879 med 48,352 mark 81 penni, mot 1878 med 540,254 mark 23 penni. Under år 1881 hade vid sidan af förvaltningskostnaderna ännu följande utgifter förekommit: för nybyggnader, hvilka öka banans kapitalvärde, 276,266 mark 37 penni och för inköp af inventarier 159,452 mark 86 penni. Då nu såväl den ena som den andra kategorin sammanslås, erhålles en slutsumma af 3,759,430 mark 88 penni, men när härifrån borträknas förminskningen i de vid mekaniska verkstäderna påbörjade beställningar och uti förrådena förvarade materialier, utgörande 154,677 mark 62 penni, uppgår **den egentliga kontanta penningutgiften** för året (fordringar, förskotter och skulder oberäkade) till **3,604,753 mark 26 penni** (mot 3,237,909 mark 66 penni 1880). Skilnaden mellan denna kontanta penningutgift å ena och bruttoinkomsten å andra sidan utvisar med **2,125,146 mark 55 penni** rena behållningen för 1881 (mot 2,209,383 mark 22 penni 1880). Fördelade i medeltal per månad, per vecka, per dag och banverst, utgjorde utgifterna för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under år 1881: per månad 300,396 mark (mot 269,826 mark 1880), per vecka 69,322 mark (mot 62,267 mark 1880), per dag och banverst 21 mark 61 penni (mot 19 mark 41 penni 1880); och rena behållningen, efter enahanda grund fördelad, uppgick i medeltal per månad till 177,095 mark (mot 184,115 mark 1880), i medeltal per vecka till 40,868 mark (mot 42,488 mark 1880), i medeltal per dag och banverst till 12 mark 74 penni (mot 13 mark 24 penni 1880).

De allmänna exploitationsresultaten, sammanförda på ett ställe, voro för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg år 1881 följande:

Passagerare befordrades till ett antal af 1,579,614 (mot 1,680,393 år 1880); fraktgoods transporterades till ett belopp af 8,541,620,5 centner (mot 8,516,213 centner 1880), ilgods till ett belopp af 79,532,5

centner (mot 73,939,5 centner 1880); totalinkomsten utgjorde 5,729,899 mark 81 penni (mot 5,447,292 mark 88 penni 1880) eller per banverst 12,538 mark (mot 11,919 mark 1880).

Den rena trafikinkomsten uppgick till 5,465,546 mark 42 penni (mot 5,279,584 mark 81 penni 1880) eller per banverst till 11,960 mark (mot 11,552 mark 1880).

Kontanta penningutgiften steg till 3,604,753 mark 26 penni (mot 3,237,909 mark 66 penni 1880) eller per banverst till 7,888 mark (mot 7,085 mark 1880).

Denna utgifts förhållande till bruttoinkomsten uttryckes med 62,91 procent (mot 59,44 %/o 1880).

Förvaltningskostnaderna utgjorde 3,323,711 mark 65 penni (mot 3,244,839 mark 61 penni 1880) eller per banverst 7,273 mark (mot 7,100 mark 1880).

Förvaltningskostnadernas förhållande till bruttoinkomsten uttryckes med 58,01 procent (mot 59,57 %/o 1880).

Rena behållningen steg till 2,125,146 mark 55 penni (mot 2,209,383 mark 22 penni 1880) eller per banverst till 4,650 mark (mot 4,834 mark 1880).

Trafikens styrka, uttryckt genom antalet passagerareverst per banverst och antalet centnerverst per banverst, samt passagerare- och godsinkomsternas fördelning på samma längdenhet, äfvensom totalinkomsternas och totalutgifternas växlingar under de elfva år, Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg i hela sin längd exploiterats, framställas i nästföljande tre tabeller:

| | 1881. | 1880. | 1879. | 1878. | 1877. | 1876. | 1875. | 1874. | 1873. | 1872. | 1871. |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Per Banverst. | | | | | | | | | | | |
| Antalet passagerare- verst, fördelat per verst af banans längd (passagerareverst per banverst), utgjorde . passagerareverst | 112,530 | 116,356 | 119,595 | 119,106 | 115,421 | 120,529 | 117,263 | 98,137 | 90,604 | 85,376 | 64,504 |
| Inkomsten af försålda personbiljetter, förde- lad per banverst, ut- gjorde mark | 5,281 | 5,237 | 4,758 | 4,716 | 4,796 | 5,700 | 4,813 | 4,334 | 3,820 | 3,577 | 2,741 |
| Inkomsten af passage- raretrafiken i vid- sträcktmening, förde- lad per banverst, ut- gjorde mark | 5,486 | 5,422 | 4,952 | 4,895 | 4,983 | 5,944 | 5,029 | 4,480 | 3,971 | 3,735 | 2,862 |
| Antalet centnerverst fraktgods och ilgods, fördelat per verst af banans längd (cent- nerverstperbanverst), utgjorde centnerverst | 1,884,844 | 1,777,511 | 1,520,060 | 1,653,993 | 1,921,719 | 1,927,189 | 1,836,936 | 1,555,308 | 1,316,842 | 1,171,666 | 860,376 |
| Inkomsten af fraktgods och ilgods, fördelat per banverst, utgjorde mark | 5,880 | 5,547 | 4,797 | 5,389 | 6,239 | 6,337 | 5,739 | 4,991 | 3,954 | 3,504 | 2,664 |
| Inkomsten af godstra- fiken i vidsträckt me- ning, fördelat per ban- verst, utgjorde mark | 6,392 | 6,048 | 5,308 | 5,895 | 6,715 | 6,869 | 5,913 | 5,134 | 4,089 | 3,667 | 2,889 |

| Total-inkomster | 1871. | 1872. | 1873. | 1874. | 1875. | 1876. | 1877. | 1878. | 1879. | 1880. | 1881. |
|---------------------------------------|----------------|---|---|---|---|--|--|---|---|--|--|
| | 2,650,306: 13. | 3,460,238: 78. | 3,759,231: 26. | 4,509,223: 23. | 5,123,567: 63. | 6,019,246: 92. | 5,419,273: 73. | 5,015,383: 03. | 4,981,333: 39. | 5,447,292: 88. | 5,729,899: 81. |
| Inkomsterna ha från 1871 stigit . . . | | mot 1872 med 30,56 ^o / _o . | mot 1873 med 41,84 ^o / _o . | mot 1874 med 70,14 ^o / _o . | mot 1875 med 93,32 ^o / _o . | mot 1876 med 127,11 ^o / _o . | mot 1877 med 104,48 ^o / _o . | mot 1878 med 89,24 ^o / _o . | mot 1879 med 87,95 ^o / _o . | mot 1880 med 105,53 ^o / _o . | mot 1881 med 116,20 ^o / _o . |
| Inkomsterna ha från 1872 stigit . . . | | | mot 1873 med 8,64 ^o / _o . | mot 1874 med 30,32 ^o / _o . | mot 1875 med 48,07 ^o / _o . | mot 1876 med 73,95 ^o / _o . | mot 1877 med 56,62 ^o / _o . | mot 1878 med 44,94 ^o / _o . | mot 1879 med 43,96 ^o / _o . | mot 1880 med 57,48 ^o / _o . | mot 1881 med 65,59 ^o / _o . |
| " " " 1873 " | | | | mot 1874 med 19,95 ^o / _o . | mot 1875 med 36,29 ^o / _o . | mot 1876 med 60,12 ^o / _o . | mot 1877 med 44,16 ^o / _o . | mot 1878 med 33,41 ^o / _o . | mot 1879 med 32,51 ^o / _o . | mot 1880 med 44,90 ^o / _o . | mot 1881 med 52,42 ^o / _o . |
| " " " 1874 " | | | | | mot 1875 med 13,62 ^o / _o . | mot 1876 med 33,49 ^o / _o . | mot 1877 med 20,18 ^o / _o . | mot 1878 med 11,22 ^o / _o . | mot 1879 med 10,47 ^o / _o . | mot 1880 med 20,85 ^o / _o . | mot 1881 med 27,07 ^o / _o . |
| " " " 1875 " | | | | | | mot 1876 med 17,48 ^o / _o . | mot 1877 med 5,77 ^o / _o . | mot 1878 med -2,11 ^o / _o . | mot 1879 med -2,78 ^o / _o . | mot 1880 med 6,32 ^o / _o . | mot 1881 med 11,83 ^o / _o . |
| " " " 1876 sjunkit | | | | | | | mot 1877 med 9,97 ^o / _o . | mot 1878 med 16,68 ^o / _o . | mot 1879 med 17,24 ^o / _o . | mot 1880 med 9,50 ^o / _o . | mot 1881 med 4,81 ^o / _o . |
| " " " 1877 " | | | | | | | | mot 1878 med 7,45 ^o / _o . | mot 1879 med 8,08 ^o / _o . | mot 1880 med +0,52 ^o / _o . | mot 1881 med +5,73 ^o / _o . |
| " " " 1878 stigit | | | | | | | | | mot 1879 med -0,68 ^o / _o . | mot 1880 med 8,61 ^o / _o . | mot 1881 med 14,25 ^o / _o . |
| " " " 1879 " | | | | | | | | | | mot 1880 med 9,35 ^o / _o . | mot 1881 med 15,03 ^o / _o . |
| " " " 1880 " | | | | | | | | | | | mot 1881 med 5,19 ^o / _o . |

| Total-utgifter | 1871. | 1872. | 1873. | 1874. | 1875. | 1876. | 1877. | 1878. | 1879. | 1880. | 1881. |
|--------------------------------------|----------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|---|
| | 1,843,735: 33. | 2,421,518: 05. | 3,045,903: 29. | 3,867,331: 94. | 4,723,030: 45. | 5,502,430: 80. | 4,644,644: 15. | 4,129,552: 48. | 3,281,214: 02. | 3,237,909: 66. | 3,604,753: 26. |
| Utgifterna ha från 1871 stigit . . . | | mot 1872 med 31,34 ^o / _o . | mot 1873 med 65,20 ^o / _o . | mot 1874 med 109,76 ^o / _o . | mot 1875 med 156,17 ^o / _o . | mot 1876 med 198,44 ^o / _o . | mot 1877 med 151,91 ^o / _o . | mot 1878 med 123,97 ^o / _o . | mot 1879 med 77,97 ^o / _o . | mot 1880 med 75,62 ^o / _o . | mot 1881 med 95,51 ^o / _o . |
| Utgifterna ha från 1872 stigit . . . | | | mot 1873 med 25,78 ^o / _o . | mot 1874 med 59,71 ^o / _o . | mot 1875 med 95,04 ^o / _o . | mot 1876 med 127,23 ^o / _o . | mot 1877 med 91,80 ^o / _o . | mot 1878 med 70,54 ^o / _o . | mot 1879 med 35,50 ^o / _o . | mot 1880 med 33,71 ^o / _o . | mot 1881 med 48,86 ^o / _o . |
| " " " 1873 " | | | | mot 1874 med 26,97 ^o / _o . | mot 1875 med 55,06 ^o / _o . | mot 1876 med 80,65 ^o / _o . | mot 1877 med 52,49 ^o / _o . | mot 1878 med 35,58 ^o / _o . | mot 1879 med 7,78 ^o / _o . | mot 1880 med 6,30 ^o / _o . | mot 1881 med 18,35 ^o / _o . |
| " " " 1874 " | | | | | mot 1875 med 22,18 ^o / _o . | mot 1876 med 42,28 ^o / _o . | mot 1877 med 20,10 ^o / _o . | mot 1878 med 6,78 ^o / _o . | mot 1879 med -15,16 ^o / _o . | mot 1880 med -16,27 ^o / _o . | mot 1881 med -6,78 ^o / _o . |
| " " " 1875 sjunkit | | | | | | mot 1876 med +16,50 ^o / _o . | mot 1877 med 1,66 ^o / _o . | mot 1878 med 12,57 ^o / _o . | mot 1879 med 30,53 ^o / _o . | mot 1880 med 31,44 ^o / _o . | mot 1881 med 23,68 ^o / _o . |
| " " " 1876 " | | | | | | | mot 1877 med 15,59 ^o / _o . | mot 1878 med 24,95 ^o / _o . | mot 1879 med 40,37 ^o / _o . | mot 1880 med 41,15 ^o / _o . | mot 1881 med 34,40 ^o / _o . |
| " " " 1877 " | | | | | | | | mot 1878 med 11,09 ^o / _o . | mot 1879 med 29,35 ^o / _o . | mot 1880 med 30,07 ^o / _o . | mot 1881 med 22,39 ^o / _o . |
| " " " 1878 " | | | | | | | | | mot 1879 med 20,54 ^o / _o . | mot 1880 med 21,59 ^o / _o . | mot 1881 med 12,71 ^o / _o . |
| " " " 1879 " | | | | | | | | | | mot 1880 med 1,32 ^o / _o . | mot 1881 med +9,86 ^o / _o . |
| " " " 1880 stigit | | | | | | | | | | | mot 1881 med 11,11 ^o / _o . |

Tab. N:o 1.

Antalet tåg och tågverst å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under år 1881.

| Tågens beskaffenhet. | I riktningen H:fors—T:hus, H:fors—S:t P:burg och T:hus—S:t P:burg. | | R e t u r. | | S u m m a. | |
|---|--|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. |
| Passageraretåg. | | | | | | |
| 365 posttåg H:fors—S:t P:burg och 365 tåg retur | 365 | 150,745 | 365 | 150,745 | 730 | 301,490 |
| 122 natt-tåg " " " " 122 " " | 122 | 50,386 | 122 | 50,386 | 244 | 100,772 |
| 34 " " —Wiborg " 34 " " | 34 | 9,962 | 34 | 9,962 | 68 | 19,924 |
| 243 tåg " —Tavastehus " 243 " " | 243 | 24,300 | 243 | 24,300 | 486 | 48,600 |
| 487 " Riihimäki— " 487 " " | 487 | 16,071 | 487 | 16,071 | 974 | 32,142 |
| 365 " Wiborg—S:t P:burg " 365 " " | 365 | 43,800 | 365 | 43,800 | 730 | 87,600 |
| 243 " Walkeasaari—S:t P:burg " 243 " " | 243 | 7,290 | 243 | 7,290 | 486 | 14,580 |
| 1,238 " Levaschovo— " 1,238 " " | 1,238 | 22,284 | 1,238 | 22,284 | 2,476 | 44,568 |
| 1,135 " Pargala— " 1,135 " " | 1,135 | 17,025 | 1,135 | 17,025 | 2,270 | 34,050 |
| 7 " Schuvalovo " 7 " " | 7 | 77 | 7 | 77 | 14 | 154 |
| 115 " Uspenskaja " 115 " " | 115 | 2,070 | 115 | 2,070 | 230 | 4,140 |
| Extra passageraretåg | 25 | 2,866 | 11 | 1,529 | 36 | 4,395 |
| Summa | 4,379 | 346,876 | 4,365 | 345,539 | 8,744 | 692,415 |
| Blandade, militär- och fängståg. | | | | | | |
| 107 tåg Helsingfors—Hyvinge och 107 tåg retur . . | 107 | 5,885 | 107 | 5,885 | 214 | 11,770 |
| 69 militär- och fängståg | 38 | 5,706 | 31 | 5,518 | 69 | 11,224 |
| Summa | 145 | 11,591 | 138 | 11,403 | 283 | 22,994 |
| Godståg. | | | | | | |
| 365 tåg H:fors—S:t Petersburg och 365 tåg retur | 365 | 150,745 | 365 | 150,745 | 730 | 301,490 |
| 20 " " —Malm " 20 " " | 20 | 200 | 20 | 200 | 40 | 400 |
| 14 " " —Dickursby " 14 " " | 14 | 210 | 14 | 210 | 28 | 420 |
| 41 " " —Kervo " 41 " " | 41 | 1,107 | 41 | 1,107 | 82 | 2,214 |
| 15 " " —Träskända " 15 " " | 15 | 510 | 15 | 510 | 30 | 1,020 |
| 13 " " —Jokela " 13 " " | 13 | 585 | 13 | 585 | 26 | 1,170 |
| 83 " " —Hyvinge " 83 " " | 83 | 4,565 | 82 | 4,510 | 165 | 9,075 |
| 185 " " —Riihimäki " 185 " " | 185 | 12,395 | 185 | 12,395 | 370 | 24,790 |
| 37 " " —Leppäkoski " 37 " " | 37 | 2,997 | 37 | 2,997 | 74 | 5,994 |
| 7 " " —Hiki " 7 " " | 7 | 525 | 7 | 525 | 14 | 1,050 |
| 24 " " —Ois " 24 " " | 24 | 1,944 | 24 | 1,944 | 48 | 3,888 |
| 5 " " —Lappila " 5 " " | 5 | 455 | 5 | 455 | 10 | 910 |
| 207 " " —Lahtis " 207 " " | 207 | 25,254 | 201 | 24,522 | 408 | 49,776 |
| 1 " Hyvinge—Riihimäki " 1 " " | 1 | 12 | 1 | 12 | 2 | 24 |
| 48 " Riihimäki—Leppäkoski " 48 " " | 48 | 672 | 48 | 672 | 96 | 1,344 |
| 5 " " —Turengi " 5 " " | 5 | 100 | 5 | 100 | 10 | 200 |
| 299 " " —Tavastehus " 313 " " | 299 | 9,867 | 313 | 10,329 | 612 | 20,196 |
| 1 " " —Lappila " 1 " " | 1 | 24 | 1 | 24 | 2 | 48 |
| 5 " " —Järvelä " 5 " " | 5 | 150 | 5 | 150 | 10 | 300 |
| 1 " Ryttylä—Riihimäki " 1 " " | 1 | — | 1 | 8 | 1 | 8 |
| 21 " Lahtis—Kaipiais " 20 " " | 21 | 1,638 | 20 | 1,560 | 41 | 3,198 |
| 47 " Kaipiais—Wiborg " 40 " " | 47 | 4,371 | 40 | 3,720 | 87 | 8,091 |
| 368 " Wiborg—S:t Petersburg " 370 " " | 368 | 44,160 | 370 | 44,400 | 738 | 88,560 |
| 12 " Nykyrka " " " 12 " " | 12 | 840 | — | — | 12 | 840 |
| 50 " Mustamäki " " " 48 " " | 50 | 3,050 | 48 | 2,928 | 98 | 5,978 |
| 7 " Raivola " " " 6 " " | 7 | 385 | 6 | 330 | 13 | 715 |
| 12 " Teerijoki " " " 12 " " | 12 | 552 | 12 | 552 | 24 | 1,104 |
| 8 " Walkeasaari " " " 8 " " | 8 | 240 | 8 | 240 | 16 | 480 |
| 163 " Tipuna " " " 163 " " | 163 | 3,749 | 163 | 3,749 | 326 | 7,498 |
| Extra godståg | 79 | 3,010 | 68 | 2,845 | 147 | 5,855 |
| Summa | 2,142 | 274,312 | 2,118 | 272,324 | 4,260 | 546,636 |
| Rekapitulation. | | | | | | |
| Passageraretåg | — | — | — | — | 8,744 | 692,415 |
| Blandade tåg | — | — | — | — | 283 | 22,994 |
| Godståg | — | — | — | — | 4,260 | 546,636 |
| Summa | — | — | — | — | 13,287 | 1,262,045 |

Tab. N:o 2.

Tågen å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under 1881 fördelade på årets tolf månader jemte återblick på fem föregående år.

| Månad. | Passagerartåg. | | Blandade tåg. | | Godståg. | | Summa år 1881. | | Summa år 1880. | | Summa år 1879. | | Summa år 1878. | | Summa år 1877. | | Summa år 1876. | |
|------------------------------|----------------|-----------|---------------|-----------|----------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. |
| Januari | 400 | 47,269 | — | — | 350 | 43,430 | 750 | 90,699 | 864 | 97,438 | 845 | 96,107 | 747 | 99,763 | 793 | 106,232 | 727 | 100,346 |
| Februari | 360 | 42,616 | — | — | 366 | 41,739 | 726 | 84,355 | 796 | 88,349 | 891 | 99,361 | 887 | 100,920 | 690 | 102,384 | 727 | 101,729 |
| Mars | 404 | 47,892 | — | — | 451 | 49,892 | 855 | 97,784 | 830 | 96,481 | 790 | 98,639 | 934 | 111,083 | 806 | 113,939 | 806 | 113,274 |
| April | 387 | 45,801 | — | — | 359 | 44,125 | 746 | 89,926 | 846 | 96,304 | 649 | 84,749 | 894 | 97,623 | 844 | 108,747 | 749 | 103,632 |
| Maj | 750 | 53,044 | 14 | 1,452 | 287 | 41,532 | 1,051 | 96,028 | 1,110 | 98,474 | 1,059 | 93,545 | 1,500 | 114,924 | 1,204 | 114,575 | 1,204 | 119,690 |
| Juni | 1,372 | 78,863 | 80 | 5,884 | 319 | 44,510 | 1,771 | 129,257 | 1,794 | 119,535 | 1,879 | 122,950 | 1,838 | 132,217 | 2,128 | 152,010 | 1,633 | 139,675 |
| Juli | 1,418 | 81,070 | 63 | 3,823 | 390 | 50,563 | 1,871 | 135,456 | 2,021 | 138,113 | 2,115 | 130,532 | 1,906 | 141,695 | 2,192 | 153,346 | 1,714 | 147,195 |
| Augusti | 1,433 | 81,300 | 85 | 7,569 | 403 | 49,378 | 1,921 | 138,247 | 1,806 | 131,743 | 1,849 | 124,821 | 1,836 | 133,458 | 2,014 | 153,509 | 1,723 | 143,983 |
| September | 1,023 | 73,084 | 32 | 2,408 | 341 | 44,757 | 1,396 | 120,249 | 1,313 | 116,554 | 1,335 | 111,577 | 1,367 | 118,426 | 1,497 | 141,579 | 1,405 | 131,655 |
| Oktober | 406 | 47,673 | — | — | 362 | 49,069 | 768 | 96,742 | 795 | 89,458 | 806 | 88,838 | 805 | 98,675 | 1,023 | 118,521 | 1,080 | 131,052 |
| November | 387 | 45,563 | — | — | 326 | 45,132 | 713 | 90,695 | 834 | 90,255 | 760 | 86,583 | 603 | 80,849 | 943 | 105,780 | 774 | 110,061 |
| December | 404 | 48,240 | 9 | 1,858 | 306 | 42,509 | 719 | 92,607 | 792 | 93,751 | 804 | 93,946 | 638 | 83,367 | 673 | 98,840 | 726 | 105,224 |
| Summa | 8,744 | 692,415 | 283 | 22,994 | 4,260 | 546,636 | 13,287 | 1,262,045 | 13,801 | 1,256,455 | 13,782 | 1,231,648 | 13,955 | 1,312,700 | 14,807 | 1,469,462 | 13,268 | 1,447,516 |
| Medeltal per månad | 728,6 | 57,701,2 | 23,6 | 1,916,2 | 355,0 | 45,553,0 | 1,107,2 | 105,170,4 | 1,150,1 | 104,704,6 | 1,148,5 | 102,637,3 | 1,162,9 | 109,391,7 | 1,233,9 | 122,455,1 | 1,105,8 | 120,626,3 |
| Medeltal per dygn | 23,9 | 1,897,0 | 0,8 | 63,0 | 11,7 | 1,497,6 | 36,4 | 3,457,6 | 37,8 | 3,442,3 | 37,7 | 3,374,3 | 38,2 | 3,596,4 | 40,5 | 4,025,9 | 36,2 | 3,954,9 |

Tab. N:o 3.

17

Tågens relativa liflighet emellan de olika stationerna.

(Obs.! Ballasttågen ingå icke i denna tabell.)

| Emellan nedan- stående stationer. | År 1881. | | År 1880. | | År 1879. | | År 1878. | | År 1877. | | År 1876. | | År 1875. | |
|--------------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|
| | Antal tåg. | Tågme- deltal i dygnet. | Antal tåg. | Tågme- deltal i dygnet. | Antal tåg. | Tågme- deltal i dygnet. | Antal tåg. | Tågme- deltal i dygnet. | Antal tåg. | Tågme- deltal i dygnet. | Antal tåg. | Tågme- deltal i dygnet. | Antal tåg. | Tågme- deltal i dygnet. |
| Helsingfors | | | | | | | | | | | | | | |
| Sörnäs | 3,787 | 10,37 | 3,674 | 10,07 | 3,461 | 9,48 | 3,554 | 9,74 | 4,464 | 12,23 | 4,275 | 11,68 | 3,337 | 9,14 |
| Malm | | | | | | | | | | | | | | |
| Dickursby | 3,747 | 10,27 | 3,616 | 9,91 | 3,421 | 9,37 | 3,402 | 9,32 | 4,414 | 12,09 | 4,241 | 11,61 | 3,337 | 9,14 |
| Kervo | 3,719 | 10,19 | 3,628 | 9,94 | 3,394 | 9,29 | 3,484 | 9,55 | 4,414 | 12,09 | 4,211 | 11,50 | 3,320 | 9,10 |
| Träskända | 3,647 | 10,00 | 3,558 | 9,75 | 3,302 | 9,04 | 3,448 | 9,45 | 4,355 | 11,93 | 4,202 | 11,43 | 3,260 | 8,93 |
| Jokela | 3,617 | 9,91 | 3,524 | 9,65 | 3,288 | 9,00 | 3,411 | 9,35 | 4,313 | 11,82 | 4,183 | 11,43 | 3,217 | 8,81 |
| Hyvinge | 3,614 | 9,90 | 3,503 | 9,60 | 3,277 | 8,98 | 3,450 | 9,45 | 4,237 | 11,61 | 4,146 | 11,33 | 3,203 | 8,77 |
| Riihimäki | 3,116 | 8,54 | 3,464 | 9,49 | 3,192 | 8,75 | 3,258 | 8,93 | 4,133 | 11,32 | 4,146 | 11,33 | 3,180 | 8,71 |
| Ryttylä | 2,346 | 6,43 | 2,342 | 6,45 | 2,260 | 6,19 | 2,428 | 6,65 | 2,481 | 6,80 | 2,281 | 6,23 | 1,843 | 5,05 |
| Leppäkoski | 2,308 | 6,32 | 2,342 | 6,45 | 2,260 | 6,19 | 2,367 | 6,48 | 2,481 | 6,80 | 2,269 | 6,20 | 1,807 | 4,95 |
| Turengi | 2,306 | 6,32 | 2,342 | 6,45 | 2,138 | 5,86 | 2,292 | 6,28 | 2,367 | 6,48 | 2,113 | 5,71 | 1,807 | 4,95 |
| Tavastehus | 2,139 | 5,86 | 2,133 | 5,84 | 2,008 | 5,50 | 2,276 | 6,24 | 2,367 | 6,48 | 2,113 | 5,71 | 1,766 | 4,84 |
| Riihimäki | | | | | | | | | | | | | | |
| Hikie | 2,305 | 6,31 | 2,174 | 5,95 | 1,937 | 5,31 | 2,270 | 6,22 | 2,440 | 6,68 | 2,510 | 6,84 | 2,145 | 5,88 |
| Ois | 2,305 | 6,31 | 2,174 | 5,95 | 1,917 | 5,25 | 2,273 | 6,23 | 2,440 | 6,68 | 2,508 | 6,84 | 2,105 | 5,77 |
| Lappila | 2,299 | 6,30 | 2,152 | 5,90 | 1,823 | 4,99 | 2,263 | 6,20 | 2,434 | 6,67 | 2,508 | 6,84 | 2,103 | 5,76 |
| Järvelä | 2,237 | 6,13 | 2,126 | 5,82 | 1,811 | 4,99 | 2,252 | 6,17 | 2,434 | 6,67 | 2,508 | 6,84 | 2,103 | 5,76 |
| Herrala | 2,228 | 6,10 | 2,108 | 5,77 | 1,777 | 4,87 | 2,252 | 6,17 | 2,432 | 6,66 | 2,515 | 6,87 | 2,096 | 5,74 |
| Lahtis | 2,227 | 6,10 | 2,108 | 5,77 | 1,777 | 4,87 | 2,202 | 6,03 | 2,432 | 6,66 | 2,515 | 6,87 | 2,096 | 5,74 |
| Nyby | 2,220 | 6,08 | 2,108 | 5,77 | 1,757 | 4,81 | 1,829 | 5,01 | 2,073 | 5,68 | 2,003 | 5,47 | 1,696 | 4,65 |
| Kausala | 1,877 | 5,14 | 1,782 | 4,88 | 1,757 | 4,81 | 1,829 | 5,01 | 2,073 | 5,68 | 2,003 | 5,47 | 1,696 | 4,65 |
| Kymmene | 1,877 | 5,14 | 1,782 | 4,88 | 1,757 | 4,81 | 1,829 | 5,01 | 2,073 | 5,68 | 2,003 | 5,47 | 1,696 | 4,65 |
| Kouvola | 1,877 | 5,14 | 1,782 | 4,88 | 1,757 | 4,81 | 1,827 | 5,01 | 2,073 | 5,68 | 2,003 | 5,47 | 1,696 | 4,65 |
| Uttis | 1,877 | 5,14 | 1,782 | 4,88 | 1,757 | 4,81 | 1,827 | 5,01 | 2,073 | 5,68 | 2,003 | 5,47 | 1,696 | 4,65 |
| Kaipiais | 1,870 | 5,12 | 1,782 | 4,88 | 1,757 | 4,81 | 1,827 | 5,01 | 2,073 | 5,68 | 2,003 | 5,47 | 1,696 | 4,65 |
| Davidstad | 1,889 | 5,17 | 1,782 | 4,88 | 1,839 | 5,04 | 2,115 | 5,79 | 2,173 | 5,95 | 2,288 | 6,25 | 1,852 | 5,07 |
| Pulsa | 1,889 | 5,17 | 1,753 | 4,80 | 1,839 | 5,04 | 2,120 | 5,81 | 2,173 | 5,95 | 2,288 | 6,25 | 1,852 | 5,07 |
| Simola | 1,887 | 5,17 | 1,749 | 4,79 | 1,837 | 5,03 | 2,118 | 5,80 | 2,173 | 5,95 | 2,288 | 6,25 | 1,852 | 5,07 |
| Nurmis | 1,880 | 5,15 | 1,746 | 4,78 | 1,827 | 5,01 | 2,117 | 5,80 | 2,173 | 5,95 | 2,288 | 6,25 | 1,852 | 5,07 |
| Wiborg | 1,880 | 5,15 | 1,746 | 4,78 | 1,827 | 5,01 | 2,117 | 5,80 | 2,173 | 5,95 | 2,288 | 6,25 | 1,852 | 5,07 |
| Säiniö | 3,189 | 8,74 | 3,136 | 8,59 | 3,204 | 8,78 | 3,263 | 8,94 | 3,757 | 10,30 | 3,827 | 10,46 | 3,142 | 8,61 |
| Galitzino | 3,189 | 8,74 | 3,136 | 8,59 | 3,199 | 8,76 | 3,276 | 8,98 | 3,757 | 10,30 | 3,826 | 10,46 | 3,140 | 8,60 |
| Perkjärvi | 3,189 | 8,74 | 3,136 | 8,59 | 3,199 | 8,76 | 3,276 | 8,98 | 3,716 | 10,18 | 3,798 | 10,38 | 3,136 | 8,59 |
| Nykyrka | 3,189 | 8,74 | 3,136 | 8,59 | 3,199 | 8,76 | 3,278 | 8,98 | 3,716 | 10,18 | 3,798 | 10,38 | 3,136 | 8,59 |
| Mustämäki | 3,201 | 8,77 | 3,140 | 8,60 | 3,206 | 8,78 | 3,278 | 8,98 | 3,720 | 10,19 | 3,798 | 10,38 | 3,136 | 8,59 |
| Raivola | 3,299 | 9,04 | 3,202 | 8,77 | 3,214 | 8,81 | 3,278 | 8,98 | 3,720 | 10,19 | 3,798 | 10,38 | 3,136 | 8,59 |
| Teerijoki | 3,312 | 9,07 | 3,471 | 9,51 | 3,520 | 9,64 | 3,501 | 9,59 | 3,722 | 10,20 | 3,833 | 10,47 | 3,326 | 9,11 |
| Walkeasaari | 3,364 | 9,22 | 3,482 | 9,54 | 3,520 | 9,64 | 3,506 | 9,60 | 3,726 | 10,21 | 3,833 | 10,47 | 3,326 | 9,11 |
| Levaschovo | 3,885 | 10,64 | 4,334 | 11,87 | 4,221 | 11,56 | 4,530 | 12,41 | 4,673 | 12,80 | 4,856 | 13,27 | 4,002 | 10,96 |
| Pargala | 6,610 | 18,11 | 6,257 | 17,14 | 5,605 | 15,36 | 5,681 | 15,56 | 6,053 | 16,53 | 5,493 | 15,01 | 5,398 | 14,79 |
| Schuvalovo | 9,022 | 24,72 | 8,719 | 23,88 | 8,158 | 22,35 | 7,450 | 20,41 | 7,269 | 19,92 | 7,053 | 19,27 | 5,705 | 15,63 |
| Udelnaja | 9,100 | 24,93 | 8,719 | 23,88 | 8,217 | 22,51 | 7,516 | 20,59 | 7,269 | 19,92 | 7,075 | 19,23 | 5,725 | 15,68 |
| Lanskaja | | | | | | | | | | | | | | |
| S:t Petersburg | 9,140 | 25,04 | 8,760 | 24,00 | 8,241 | 22,53 | 7,527 | 20,62 | 7,269 | 19,92 | 7,098 | 19,39 | 5,756 | 15,77 |

Rörliga materielen

vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

Under år 1881 har ingen förändring inträffat med lokomotiven. Antalet vagnar deremot har förökats med 16, hvilka blifvit tillverkade vid jernvägens mekaniska verkstad i Helsingfors, nemligen 8 st. II kl. och 5 st. III kl. passagerarevagnar samt 3 st. kombinerade III kl. & konduktörsvagnar. Kostnaden för tillverkningen af dessa vagnar belöpte sig: för II kl. till *Fmk.* 78,989: 46, för III kl. till *Fmk.* 36,360: 72, för komb. III kl. & konduktörs- till *Fmk.* 23,448: 07 eller in summa till 138,798 mark 25 penni.

Hela rörliga materielen vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg bestod sålunda den 31 December 1881 af 61 lokomotiv och 1,558 vagnar, af hvilka lokomotiven i anskaffning kostat 3,649,411 mark 08 penni, vagnarne 5,302,652 mark 81 penni eller tillsammans 8,952,063 mark 89 penni.

Utom ofvannämnda nya vagnar ha under året 5 vagnar, afsedda för transport af petroleum och tillhöriga ett privat bolag (bröder Nobel), blifvit satta i trafik.

Oaktadt godsvagnarnas antal ej undergått någon förändring från föregående år, har deras bärighet likvisst i följd deraf, att några vagnar blifvit ombygda, förökats, så att densamma numera utgör 248,875 centner eller sålunda hvarje godsvagns medelbärighet 180,8 centner mot 180,0 centner vid utgången af år 1880.

För lokomotivens konsumtion af ved, bomolja och talg både med hänsyn till kvantiteten och till kostnaden, för lokomotiv- och vagnstjensten, sådana desamma längre fram finnas anförda i hufvudräkningen öfver utgifterna, för rörliga materielens remont icke allenast under år 1881, utan äfven under de åtta nästförflutne åren redogör nedanstående tabell såväl i allmänhet som per nyttig lokomotiv-, per vagn- och per axelverst:

Å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

| | 1881. | 1880. | 1879. | 1878. | 1877. | 1876. | 1875. | 1874. | 1873. |
|---|------------------------------------|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Lokomotiven hade förbrukad ved famnar eller kubikfot | 20,819 ^{1/8} 2,997,954 | 20,289 ^{7/8} 2,921,742 | 20,676 ^{3/4} 2,977,452 | 22,597 ^{7/8} 3,254,094 | 26,208 ^{3/4} 3,774,060 | 27,071 ^{3/8} 3,898,278 | 23,694 ^{3/8} 3,411,990 | 20,541 ^{7/8} 2,958,030 | 17,479 ^{7/8} 2,517,102 |
| Denna vedkonsumtion utgjorde pr nyttig lokomotivverst . . . kubikfot och pr axelverst . . . | 2,26 0,07 | 2,17 0,07 | 2,29 0,08 | 2,36 0,08 | 2,46 0,08 | 2,59 0,09 | 2,69 0,08 | 2,53 0,07 | 2,37 0,07 |
| Denna vedkonsumtion kostade mark | 192,146 | 192,662 | 216,113 | 276,771 | 335,365 | 332,604 | 292,025 | 202,128 | 168,568 |
| Denna vedkonsumtion kostade per nyttig lokomotivverst penni | 14,49 | 14,28 | 16,62 | 20,05 | 21,85 | 22,13 | 23,10 | 17,33 | 15,86 |
| Denna vedkonsumtion kostade pr axelverst penni | 0,435 | 0,464 | 0,546 | 0,646 | 0,747 | 0,768 | 0,721 | 0,504 | 0,506 |
| Till lokomotivens smörjning hade åtgått bomolja kannor eller skålpund | 6,511 36,624 ^{1/2} | 7,299 ^{3/4} 41,061 ^{1/4} | 9,845 ^{1/2} 55,381 | 11,334 ^{1/2} 63,757 | 12,662 71,224 | 12,605 ^{1/4} 70,904 | 10,044 ^{1/2} 56,500 | 9,095 51,159 | 8,136 ^{1/4} 45,766 |
| Till lokomotivens smörjning hade åtgått talg skålpund | 31,240 ^{1/2} | 31,614 | 39,195 | 42,626 | 50,649 | 51,879 | 44,661 | 40,999 | 38,823 |
| Bomolja åtgick pr nyttig lokomotivverst . . . lod | 0,884 | 0,974 | 1,363 | 1,478 | 1,485 | 1,509 | 1,430 | 1,404 | 1,378 |
| Bomolja åtgick pr axelverst lod | 0,026 | 0,032 | 0,045 | 0,048 | 0,051 | 0,052 | 0,044 | 0,041 | 0,044 |
| Talg åtgick pr nyttig lokomotivverst lod | 0,754 | 0,750 | 0,965 | 0,988 | 1,056 | 1,104 | 1,130 | 1,125 | 1,168 |
| Talg åtgick per axelverst lod | 0,023 | 0,024 | 0,032 | 0,032 | 0,036 | 0,038 | 0,035 | 0,033 | 0,037 |
| Kostnaden för bomolja och talg utgjorde . . . mark | 30,551 | 34,629 | 46,780 | 53,346 | 66,338 | 68,007 | 50,004 | 45,825 | 45,487 |
| Kostnaden för bomolja och talg utgjorde per nyttig lokomotivverst . . penni | 2,30 | 2,57 | 3,60 | 3,86 | 4,32 | 4,52 | 3,95 | 3,93 | 4,29 |
| Kostnaden för bomolja och talg utgjorde per axelverst penni | 0,069 | 0,083 | 0,118 | 0,125 | 0,148 | 0,157 | 0,123 | 0,114 | 0,136 |
| Lokomotivtjensten kostade i sin helhet mark | 475,141 | 480,392 | 522,121 | 588,757 | 690,301 | 679,700 | 578,947 | 451,456 | 409,279 |
| Lokomotivtjensten kostade pr nyttig lokomotivverst penni | 35,85 | 35,62 | 40,16 | 42,65 | 44,97 | 45,21 | 45,70 | 38,72 | 38,50 |
| Lokomotivtjensten kostade pr axelverst penni | 1,07 | 1,16 | 1,32 | 1,38 | 1,54 | 1,57 | 1,42 | 1,12 | 1,23 |
| Vagnstjensten kostade mark | 25,868 | 26,691 | 34,316 | 33,245 | 29,854 | 28,293 | 24,149 | 21,706 | 21,577 |
| Vagnstjensten kostade pr vagnverst penni | 0,131 | 0,144 | 0,194 | 0,174 | 0,147 | 0,145 | 0,131 | 0,121 | 0,145 |
| Vagnstjensten kostade pr axelverst penni | 0,058 | 0,064 | 0,087 | 0,078 | 0,066 | 0,065 | 0,060 | 0,054 | 0,065 |
| Lokomotivens och tenderarnes remont kostade mark | 77,366 | 100,034 | 98,926 | 117,604 | 121,992 | 105,553 | 106,689 | 71,675 | 66,894 |
| Lokomotivens och tenderarnes remont kostade per nyttig lokomotivverst penni | 5,63 | 7,69 | 7,69 | 8,72 | 8,36 | 7,38 | 8,44 | 6,15 | 6,29 |
| Lokomotivens och tenderarnes remont kostade per axelverst penni | 0,190 | 0,256 | 0,252 | 0,281 | 0,262 | 0,232 | 0,253 | 0,179 | 0,203 |
| Vagnarnes remont kostade mark | 148,161 | 167,302 | 177,242 | 214,784 | 166,078 | 135,260 | 121,082 | 234,200 | 128,016 |
| Vagnarnes remont kostade per vagnverst . . . penni | 0,84 | 1,00 | 1,09 | 1,20 | 0,82 | 0,69 | 0,65 | 1,30 | 0,86 |
| Vagnarnes remont kostade per axelverst . . . penni | 0,371 | 0,445 | 0,488 | 0,538 | 0,370 | 0,312 | 0,299 | 0,584 | 0,384 |

No 4.

Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg den 31 December 1881.

| 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. | 26. | 27. | 28. | 29. | 30. | 31. | 32. | 33. | | |
|---------------------------|-----------|------------|------------------------|------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------|------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|--------|---------|---------------------|-------|
| Hjul. | | | | | Yttre hjulstånd i Engelskt mått. | Vigt. | | | Tender. | | | | | Anskaffningskostnad | | | | № |
| Totalantal. | Drifhjul. | | Bogie- eller släphjul. | | | Totalvigt. | Vigt på drifhjulen. | Hjul. | | Yttre hjulstånd. | Vigt. | | i medeltal. | | Summa. | | | |
| | Antal. | Diameter. | Antal. | Diameter. | | Utan vatten o. ved. | | Med vatten och ved. | Antal. | | Diameter. | Utan vatten o. ved. | | | | | Med vatten och ved. | |
| | | Eng. mått. | | Eng. mått. | | | Eng. tons. | | | Eng. mått. | | | Eng. tons. | Små | St. | Små | | |
| 8 | 4 | 5' 0" | 4 | 2' 6" | 20' 0" | 25 ¹ / ₂ | 28 ³ / ₄ | 17 ¹ / ₂ | 6 | 3' 0" | 11' 6" | 11 | 19 ³ / ₄ | 78,376 | — | 313,504 | — | 1-4 |
| 8 | 4 | 5' 0" | 4 | 2' 6" | 20' 0" | 25 ¹ / ₂ | 28 ³ / ₄ | 17 ¹ / ₂ | 6 | 3' 0" | 11' 6" | 11 | 19 ³ / ₄ | 82,764 | — | 165,528 | — | 5-6 |
| 8 | 4 | 6' 0" | 4 | 3' 6" | 20' 8" | 27 | 29 ¹ / ₄ | 18 ¹ / ₄ | 4 | 3' 5" | 9' 0" | 9 ¹ / ₂ | 16 ³ / ₄ | 80,292 | 66 | 160,585 | 33 | 7-8 |
| 8 | 4 | 5' 6" | 4 | 3' 0" | 19' 1" | 29 ³ / ₄ | 32 ¹ / ₄ | 21 | 4 | 3' 6" | 9' 0" | 10 ³ / ₄ | 18 ¹ / ₂ | 54,913 | 70 | 549,137 | 04 | 11-20 |
| 8 | 4 | 5' 6" | 4 | 3' 0" | 19' 1" | 29 ³ / ₄ | 32 ¹ / ₄ | 21 | 4 | 3' 6" | 9' 0" | 10 ³ / ₄ | 18 ¹ / ₂ | 58,447 | 77 | 233,791 | 08 | 44-47 |
| 8 | 4 | 5' 6" | 4 | 3' 0" | 19' 1" | 29 ³ / ₄ | 32 ¹ / ₄ | 21 | 4 | 3' 6" | 9' 0" | 10 ³ / ₄ | 18 ¹ / ₂ | 91,290 | 01 | 91,290 | 01 | 57 |
| 8 | 4 | 5' 6" | 4 | 3' 0" | 19' 1" | 29 ³ / ₄ | 32 ¹ / ₄ | 21 | 4 | 3' 6" | 9' 0" | 10 ³ / ₄ | 18 ¹ / ₂ | 91,290 | 01 | 91,290 | 01 | 58 |
| 8 | 4 | 5' 6" | 4 | 3' 0" | 19' 1" | 30 ¹ / ₄ | 32 ¹ / ₂ | 21 ¹ / ₄ | 4 | 3' 6" | 9' 0" | 10 ¹ / ₄ | 18 ¹ / ₄ | 68,328 | 08 | 204,984 | 23 | 59-61 |
| 6 | 6 | 4' 0" | — | — | 14' 3" | 23 | 25 ³ / ₄ | 25 ³ / ₄ | 4 | 3' 4" | 8' 6" | 9 | 15 ¹ / ₂ | 51,336 | 12 | 513,361 | 24 | 21-30 |
| 6 | 6 | 4' 0" | — | — | 14' 6" | 22 ¹ / ₂ | 25 | 25 | 4 | 3' 3" | 8' 5 ¹ / ₄ " | 9 | 15 ¹ / ₂ | 51,322 | 50 | 667,192 | 43 | 31-43 |
| 6 | 6 | 4' 0" | — | — | 14' 6" | 22 ³ / ₄ | 25 ¹ / ₂ | 25 ¹ / ₂ | 4 | 3' 3" | 8' 5 ¹ / ₄ " | 9 | 15 ¹ / ₂ | 70,097 | 46 | 350,487 | 29 | 48-52 |
| 6 | 4 | 4' 0" | 2 | 3' 0" | 13' 6" | 21 | 26 | 19 ¹ / ₄ | — | — | — | — | — | 41,014 | 30 | 82,028 | 59 | 9-10 |
| 6 | 4 | 4' 0" | 2 | 3' 0" | 13' 6" | 21 | 26 | 19 ¹ / ₄ | — | — | — | — | — | 58,184 | 73 | 58,184 | 73 | 53 |
| 6 | 4 | 4' 0" | 2 | 3' 0" | 13' 6" | 21 | 26 | 19 ¹ / ₄ | — | — | — | — | — | 56,015 | 70 | 168,047 | 10 | 54-56 |
| Summa anskaffningskostnad | | | | | | | | | | | | | | 3,649,411 | 08 | | | |

Antalet vagnar, deras dimensioner m. m. vid Helsingfors—

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|------------------------------|-------------------------------------|--------|-------------------------|----------------|----|-----|--------------|-------|-------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| Littera. | Vagnslag. | Antal. | Antal vagnar med broms. | Antal platser | | | | | | Antal axlar under hvarje vagn. | Yttre hjulstånd. Eng. mätt. | Längd öfver bufframe. Eng. mätt. |
| | | | | i hvarje vagn. | | | tillsammans. | | | | | |
| | | | | I | II | III | I | II | III | | | |
| Passagerarevagnar. | | | | | | | | | | | | |
| A. | Statsvagnar | 1 | — | 10 | 8 | — | 10 | 8 | — | 2 | 14' | 30' 0" |
| " | D:o | 2 | — | {12 18} | — | — | 30 | — | — | 3 | 20' | 38' 8" |
| " | D:o | 2 | — | {14 8} | — | — | 22 | — | — | 3 | 20' | 39' 5" |
| " | D:o köksvagn | 1 | — | — | 4 | 2 | — | 4 | 2 | 2 | 17' | 34' 6" |
| B. | I kl. Passagerarevagn | 1 | — | 32 | — | — | 32 | — | — | 2 | 17' | 34' 8" |
| " | D:o | 2 | — | 17 | — | — | 34 | — | — | 2 | 17' | 35' 0" |
| " | D:o | 5 | — | 21 | — | — | 105 | — | — | 3 | 20' | 39' 5" |
| " | D:o | 1 | — | 21 | — | — | 21 | — | — | 2 | 17' | 35' 0" |
| " | D:o | 1 | — | 36 | — | — | 36 | — | — | 3 | 20' | 39' 5" |
| C. | I & II kl. D:o | 4 | — | 12 | 16 | — | 48 | 64 | — | 2 | 14' | 30' 0" |
| " | D:o | 1 | — | 9 | 12 | — | 9 | 12 | — | 2 | 17' | 35' 0" |
| " | D:o | 6 | — | 12 | 16 | — | 72 | 96 | — | 3 | 20' | 39' 5" |
| " | D:o | 2 | — | 12 | 16 | — | 24 | 32 | — | 3 | 21' | 39' 5" |
| D. | II kl. D:o | 4 | — | — | 40 | — | — | 160 | — | 2 | 14' | 30' 0" |
| " | D:o | 12 | 2 | — | 32 | — | — | 384 | — | 2 | 17' | 35' 0" |
| " | D:o | 17 | 8 | — | 36 | — | — | 612 | — | 3 | {20' 21'} | 39' 5" |
| " | D:o sommar- | 17 | — | — | 40 | — | — | 680 | — | 3 | 21' | 39' 5" |
| D. E. | II & III kl. D:o | 1 | 1 | — | 16 | 16 | — | 16 | 16 | 2 | 17' | 35' 0" |
| E. | III kl. D:o | 2 | — | — | — | 50 | — | — | 100 | 2 | 14' | 30' 0" |
| " | D:o | 15 | 7 | — | — | 54 | — | — | 810 | 2 | 17' | 35' 0" |
| " | D:o | 19 | 12 | — | — | 54 | — | — | 1,026 | 3 | 20' | 39' 5" |
| " | D:o | 14 | 9 | — | — | 52 | — | — | 728 | 3 | {20' 21'} | 39' 5" |
| " | D:o | 5 | — | — | — | 56 | — | — | 280 | 3 | 21' | 39' 5" |
| D.E.F. | II, III kl. & konduktörs- | 3 | 3 | — | 12 | 20 | — | 36 | 60 | 2 | 14' | 30' 0" |
| E. F. | III & kl. konduktörs- | 3 | 3 | — | — | 40 | — | — | 120 | 2 | 14' | 30' 0" |
| " | D:o | 3 | 3 | — | — | 46 | — | — | 138 | 3 | 21' | 39' 5" |
| Summor och medeltal | | 144 | 48 | — | — | — | 443 | 2,104 | 3,280 | — | — | — |
| Konduktörsvagnar. | | | | | | | | | | | | |
| F. | Konduktörsvagnar | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | 10' | 21' 8" |
| " | D:o | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | 2 | 10' | 26' 5" |
| " | D:o | 9 | 9 | — | — | — | — | — | — | 2 | 14' | 25' 10" |
| " | D:o | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | 14' | 27' 6" |
| " | D:o | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | 2 | 14' | 26' 4" |
| " | D:o | 8 | 8 | — | — | — | — | — | — | 2 | 16' | 29' 3" |
| Summor och medeltal | | 27 | 27 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fång- och postvagnar. | | | | | | | | | | | | |
| N. | Fångvagnar | 3 | — | — | — | 15 | — | — | 45 | 2 | 10' 0" | 21' 8" |
| " | D:o | 2 | — | — | — | 30 | — | — | 60 | 2 | 15' 3" | 30' 5" |
| P. | Postvagnar | 5 | — | — | 8 | — | — | 40 | — | 2 | 17' | {34' 6" 34' 9"} |
| " | D:o | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 21' | 39' 3" |
| Summor och medeltal | | 11 | — | — | — | — | — | 40 | 105 | — | — | — |

No 5.

Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg den 31 December 1881.

| 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | | 21. | | 22. | 23. |
|-------------------|------------|----------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|----------------------|----------------|-----------|----------------|--|----------------|
| Vagnskorgens inre | | Högsta tillåtna belastning | | Vigt | | Anskaffningskostnad | | | | A n m ä r k n i n g a r. | L i t t e r a. |
| längd. | bredd. | i medeltal per vagn Ctr. | Summa. Centner. | i medeltal per vagn Ctr. | Summa. Centner. | i medeltal per vagn. | | Summa. | | | |
| | | | | | | Smc | 7 ^h | Smc | 7 ^h | | |
| Eng. mått. | Eng. mått. | Ctr. | Centner. | Ctr. | Centner. | | | | | | |
| 25' 10" | 8' 0" | — | — | 190 | 190 | 21,683 | 41 | 21,683 | 41 | En salong med kabinettsamt en II kl. kupé. | A. |
| 34' 8" | 9' 6" | — | — | 307 | 614 | 39,241 | 60 | 78,483 | 21 | " | " |
| 30' 2" | 9' 6" | — | — | 311 | 622 | 30,129 | 04 | 60,258 | 09 | " | " |
| 24' 7" | 9' 1" | — | — | 240 | 240 | 11,617 | 22 | 11,617 | 22 | " | " |
| 24' 9" | 9' 0" | — | — | 240 | 240 | 10,378 | 44 | 10,378 | 44 | " | B. |
| 25' 0" | 9' 0" | — | — | 240 | 480 | 12,013 | 38 | 24,026 | 76 | " | " |
| 30' 1" | 9' 6" | — | — | 307,5 | 1,537,5 | 18,403 | 50 | 92,017 | 50 | " | " |
| 25' 0" | 9' 0" | — | — | 235 | 235 | 11,885 | 81 | 11,885 | 81 | Förändrad från en I & II kl. vagn. | " |
| 30' 1" | 9' 6" | — | — | 282 | 282 | 15,488 | 25 | 15,488 | 25 | Do do II kl. vagn. | " |
| 25' 10" | 8' 0" | — | — | 194,5 | 778 | 14,453 | 85 | 57,815 | 42 | Två I kl. och två II kl. kupéer. | C. |
| 25' 0" | 9' 0" | — | — | 235 | 235 | 11,885 | 80 | 11,885 | 80 | " | " |
| 30' 1" | 9' 6" | — | — | 310,5 | 1,863 | 15,836 | 35 | 95,018 | 10 | " | " |
| 30' 1" | 9' 6" | — | — | 190 | 380 | 17,617 | 92 | 35,235 | 85 | " | " |
| 25' 10" | 8' 0" | — | — | 183,5 | 734 | 12,101 | 68 | 48,406 | 72 | Fyra kupéer à 10 platser. | D. |
| 25' 0" | 9' 0" | — | — | 227,4 | 2,729 | 10,338 | 96 | 124,067 | 58 | " | " |
| 30' 1" | 9' 6" | — | — | 281,5 | 4,785 | 15,113 | 33 | 256,926 | 65 | " | " |
| 30' 1" | 9' 6" | — | — | 274,7 | 4,670 | 11,062 | 35 | 188,060 | 10 | " | " |
| 25' 0" | 9' 0" | — | — | 235 | 235 | 9,803 | 31 | 9,803 | 31 | " | D. E. |
| 25' 10" | 8' 0" | — | — | 164 | 328 | 5,944 | 79 | 11,889 | 58 | Fem kupéer à 10 platser. | E. |
| 25' 0" | 9' 0" | — | — | 209,9 | 3,147,5 | 7,859 | 41 | 117,891 | 13 | " | " |
| 30' 2" | 9' 6" | — | — | 267 | 5,079 | 10,198 | 50 | 193,771 | 50 | " | " |
| 30' 2" | 9' 6" | — | — | 265,3 | 3,714 | 11,425 | 61 | 159,958 | 66 | " | " |
| 30' 2" | 9' 6" | — | — | 258,5 | 1,292,5 | 7,272 | 14 | 36,360 | 72 | " | " |
| 25' 10" | 8' 0" | — | — | 200 | 600 | 11,297 | 88 | 33,893 | 64 | En II kl. och två III kl. kupéer. | D.E.F. |
| 25' 10" | 8' 0" | — | — | 175 | 525 | 5,439 | 40 | 16,318 | 22 | Fyra III kl. kupéer. | E. F. |
| 30' 2" | 9' 6" | — | — | 284 | 852 | 7,816 | 02 | 23,448 | 07 | " | " |
| — | — | — | — | 252,6 | 36,387,5 | 12,129 | 09 | 1,746,589 | 74 | " | " |
| 17' 5" | 8' 11" | 150 | 300 | 156 | 312 | 3,823 | 06 | 7,646 | 12 | " | F. |
| 17' 4" | 8' 6" | 150 | 450 | 177 | 531 | 4,571 | 24 | 13,713 | 71 | " | " |
| 17' 6" | 8' 6" | 150 | 1,350 | 176,3 | 1,587 | 6,554 | 87 | 58,993 | 82 | " | " |
| 18' 6" | 8' 10" | 150 | 300 | 179 | 358 | 6,154 | 70 | 12,309 | 40 | " | " |
| 18' 7" | 9' 0" | 150 | 450 | 196 | 588 | 6,634 | 72 | 19,904 | 15 | " | " |
| 21' 0" | 9' 0" | 150 | 1,200 | 180,5 | 1,444 | 5,197 | 69 | 41,581 | 55 | " | " |
| — | — | 150 | 4,050 | 178,5 | 4,820 | 5,709 | 21 | 154,148 | 75 | " | " |
| 16' 10" | 7' 10" | — | — | 130 | 390 | 3,868 | 88 | 11,606 | 64 | " | N. |
| 23' 9" | 9' 5" | — | — | 188 | 376 | 5,745 | 52 | 11,491 | 05 | " | " |
| {24' 7"} | 9' 0" | — | — | 223 | 1,115 | Ägas af postverket. | | | | { | P. |
| {24' 9"} | 9' 6" | — | — | 307 | 307 | | | | | { | " |
| 30' 0" | 9' 6" | — | — | 307 | 307 | | | | | { | " |
| — | — | — | — | 198,9 | 2,188 | 4,619 | 54 | 23,097 | 69 | " | " |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|--|----------------------------------|------------|----------------------------------|-------------------------|----|-----|-----------------------|-------|-------|--|--|--|
| L i t t e r a. | V a g n s l a g. | A n t a l. | A n t a l v a g n a r med broms. | A n t a l p l a t s e r | | | | | | A n t a l a x i a r u n d e r h v a r j e v a g n. | Y t r e h u j s t ä n d . F ä n g . m ä t t . | L ä n g d ö v e r b u f f a r n e . F ä n g . m ä t t . |
| | | | | i h v a r j e v a g n | | | t i l l s a m m a n s | | | | | |
| | | | | I | II | III | I | II | III | | | |
| Godsvagnar. | | | | | | | | | | | | |
| G. | Täckta godsvagnar | 14 | 14 | — | — | — | — | — | — | 2 | 9' | {19' 2" 19' 7" 21' 6" 22' 0" 21' 7" 21' 8"} |
| " | D:o d:o | 215 | 164 | — | — | — | — | — | — | 2 | 10' | {21' 6" 22' 0" 21' 7" 21' 8"} |
| " | D:o d:o | 24 | 24 | — | — | — | — | — | — | 2 | 10' | {21' 7" 21' 8"} |
| " | D:o d:o | 102 | 102 | — | — | — | — | — | — | 2 | 12' | 25' 0" |
| " | D:o kylvagnar | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | 12' | 25' 4" |
| " | D:o varmvagnar | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | 12' | 25' 0" |
| " | D:o likvagnar | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | 12' | 25' 0" |
| G. a. | D:o hästvagnar | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 12' 6" | 24' 10" |
| G. a. | D:o krutvagnar | 3 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | 10' | 21' 6" |
| G. b. | Öppna godsvagnar, låga | 9 | 9 | — | — | — | — | — | — | 2 | 9' | 19' 6" |
| " | D:o d:o d:o | 161 | 161 | — | — | — | — | — | — | 2 | 10' | 21' 10" |
| " | D:o d:o d:o | 100 | 100 | — | — | — | — | — | — | 2 | 12' | 25' 4" |
| G. b. K. | D:o d:o låga & plank- | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | 15' | 29' 0" |
| G. b. | D:o d:o höga | 39 | 39 | — | — | — | — | — | — | 2 | 10' | 21' 10" |
| " | D:o d:o d:o | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | 12' | 22' 2" |
| " | D:o d:o kalk- | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | 10' | 22' 3" |
| J. | D:o gods-, för timmer | 25 | 15 | — | — | — | — | — | — | 2 | 6' | 15' 8" |
| " | D:o d:o d:o | 14 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 7' | 17' 6" |
| " | D:o d:o d:o | 10 | 8 | — | — | — | — | — | — | 2 | 9' | 19' 6" |
| K. | D:o d:o för plankor | 11 | 11 | — | — | — | — | — | — | 4 | 16' 3" | {28' 9" 29' 6" 25' 10" 26' 0"} |
| " | D:o d:o d:o | 10 | 10 | — | — | — | — | — | — | 2 | 14' | {25' 10" 26' 0"} |
| " | D:o d:o d:o | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | 3 | 14' | 26' 0" |
| " | D:o d:o d:o | 78 | 78 | — | — | — | — | — | — | 3 | 17' | 28' 10" |
| " | D:o d:o d:o | 23 | 23 | — | — | — | — | — | — | 3 | 19' 3" | 35' 5" |
| " | D:o d:o d:o | 101 | 101 | — | — | — | — | — | — | 2 | 15' | 28' 8" |
| L. | D:o d:o för ved | 36 | 24 | — | — | — | — | — | — | 2 | 9' | {19' 8" 21' 4" 21' 4" 22' 8"} |
| " | D:o d:o d:o | 6 | 6 | — | — | — | — | — | — | 2 | 10' | {21' 4" 22' 8"} |
| " | D:o d:o d:o | 25 | 13 | — | — | — | — | — | — | 2 | 10' | 21' 8" |
| " | D:o d:o d:o | 21 | 21 | — | — | — | — | — | — | 2 | 12' | 25' 4" |
| M. | D:o d:o för ballast | 301 | 301 | — | — | — | — | — | — | 2 | 8' | {16' 6" 19' 3"} |
| " | D:o d:o d:o | 31 | 31 | — | — | — | — | — | — | 2 | 8' | 20' 2" |
| Ö. | D:o d:o för kanoner | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 22' 7" | — |
| Summor och medeltal | | 1,376 | 1,268 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summor och medeltal } för samtliga vagnar } | | 1,558 | 1,343 | — | — | — | 443 | 2,144 | 3,385 | — | — | — |

Ovanstående vagnar äro tillverkade:

| | V a g n s l a g . | | | | Summa. |
|---|-------------------|-------------|-----------------|-------|--------|
| | Passagerare- | Konduktörs- | Fång- och Post- | Gods- | |
| Vid jernvägens mekaniska verkstad i Helsingfors | 32 | 11 | 8 | 1,030 | 1,081 |
| Vid privata verkstäder i hemlandet | 15 | 3 | 3 | 215 | 236 |
| D:o d:o d:o i utlandet | 97 | 13 | — | 131 | 241 |
| Summa | 144 | 27 | 11 | 1,376 | 1,558 |

Lokomotivens tjenstgöring å Helsingfors—Tavastehus—

| Lokomotiv № | L o k o m o t i v v e r s t . | | | | | | | Timmar under ånga | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------|-------------------------------------|----------------------------|-----------|---------------------|----------------------|----------|--|---------------------------|--------------------|
| | Person- tåg. | Blandade tåg. | Godståg. | For jernvægens eget behov. | Eensamt loko- motiv. | Summa. | I dubbel dragnings. | | | | i stations- tjenst. | i reservtjenst. |
| | | | | | | | Person- tåg. | Blandade tåg. | Godståg. | For jern- vægens eget behov. | | |
| Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs | | | | | | | | | | | | |
| 1 | — | 3,190 | 10,692 | 2,447 | 18 | 16,347 | — | — | 390 | — | 7 | — |
| 2 | — | 2,940 | 19,010 | 2,460 | 256 | 24,666 | — | — | 1,694 | — | 15 | — |
| 3 | 12,963 | 206 | 15,000 | 299 | 310 | 28,778 | 908 | — | 2,705 | — | 7 | 147 |
| 4 | 12,976 | — | 11,928 | 1,219 | — | 26,123 | 1,002 | — | 972 | — | 6 | 13 |
| 5 | 699 | 4,064 | 18,134 | 1,689 | 15 | 24,601 | 55 | 78 | 1,431 | — | — | 6 |
| 6 | 400 | 2,515 | 16,612 | 1,314 | 99 | 20,940 | — | 155 | 892 | — | 6 | 2 |
| 7 | 37,625 | 110 | 67 | 1,121 | — | 38,923 | 1,081 | — | — | — | 8 | 693 |
| 8 | 33,886 | 110 | — | 1,021 | 32 | 35,049 | 770 | — | — | — | 5 | 638 |
| 9 | — | — | 477 | 497 | — | 974 | — | — | — | — | 1,140 | — |
| 10 | — | Uteslutande dejourerat. | | | | — | — | — | — | — | 4,999 | — |
| 11 | 36,621 | — | — | — | 369 | 36,990 | 1,749 | — | — | — | — | — |
| 12 | 37,554 | — | 93 | 93 | — | 37,740 | 1,359 | — | 93 | — | — | — |
| 13 | 28,584 | — | 114 | 18 | — | 28,716 | 1,584 | — | 30 | — | — | 81 |
| 14 | 24,406 | — | 10 | — | 36 | 24,452 | 3,186 | — | — | — | — | 62 |
| 15 | 23,822 | — | — | 80 | 12 | 23,914 | 975 | — | — | — | 6 | 155 |
| 16 | 17,972 | — | — | — | — | 17,972 | 826 | — | — | — | 8 | 73 |
| 17 | 23,757 | — | 265 | 238 | 156 | 24,416 | 1,378 | — | 133 | — | 2 | — |
| 18 | 25,449 | 199 | 56 | 1,432 | 69 | 27,205 | 267 | — | 56 | — | 152 | 539 |
| 19 | 26,890 | 112 | — | 1,347 | 122 | 28,471 | 1,103 | — | — | — | 104 | 503 |
| 20 | 37,452 | — | — | 20 | — | 37,472 | 1,537 | — | — | — | — | — |
| 21 | 55 | 639 | 10,803 | 5,366 | 355 | 17,218 | — | — | 3,180 | — | 788 | 10 |
| 22 | — | 465 | 24,047 | 1,071 | 168 | 25,751 | — | 33 | 3,212 | — | 46 | — |
| 23 | — | 198 | 11,101 | 3,010 | 413 | 14,722 | — | — | 3,359 | — | 866 | — |
| 24 | — | 845 | 17,566 | 2,869 | 482 | 21,762 | — | 78 | 5,530 | — | 1 | — |
| 25 | — | 534 | 28,718 | 1,182 | 472 | 30,906 | — | — | 4,703 | — | 84 | 12 |
| 26 | 2,160 | 120 | 14,615 | 1,110 | 59 | 18,064 | 36 | — | 981 | — | 175 | — |
| 27 | 2,130 | — | 12,856 | 412 | 200 | 15,598 | 72 | — | 1,735 | — | 158 | 82 |
| 28 | 2,478 | — | 11,714 | — | 30 | 14,222 | 72 | — | 550 | — | 244 | — |
| 29 | 3,114 | — | 15,924 | 474 | 18 | 19,530 | 173 | — | 820 | — | 177 | 63 |
| 30 | 2,910 | — | 15,398 | 468 | 64 | 18,840 | 18 | — | 471 | — | 113 | 85 |
| 31 | — | — | 17,783 | 3,589 | — | 21,372 | — | — | 1,073 | — | 286 | 6 |
| 32 | — | 780 | 21,155 | 3,142 | 399 | 25,476 | — | — | 4,722 | — | 2 | — |
| 33 | — | 525 | 19,886 | 3,325 | 359 | 24,095 | — | — | 5,643 | — | — | — |
| 34 | 33 | 199 | 19,874 | 1,207 | 145 | 21,458 | 33 | — | 4,338 | — | 36 | — |
| 35 | — | 375 | 10,091 | 3,430 | 510 | 14,406 | — | 33 | 2,471 | — | 777 | — |
| 36 | — | 294 | 18,398 | 1,214 | 181 | 20,087 | — | — | 2,564 | — | 29 | 7 |
| 37 | — | 399 | 16,166 | 1,102 | 47 | 17,714 | — | — | 3,405 | — | 55 | — |
| 38 | — | 309 | 12,437 | 1,207 | — | 13,953 | — | — | 2,240 | — | 91 | — |
| 39 | 3,193 | 120 | 17,326 | 1,009 | — | 21,648 | 98 | — | 1,771 | — | 200 | 154 |
| 40 | 2,820 | — | 16,443 | 338 | 9 | 19,610 | 72 | — | 1,061 | — | 166 | 61 |
| 41 | 4 | 306 | 16,325 | 490 | 97 | 17,222 | 4 | — | 2,439 | — | 58 | — |
| 42 | — | 413 | 17,429 | 352 | 96 | 18,290 | — | — | 2,579 | — | 91 | — |
| 43 | — | 200 | 17,629 | 3,797 | 250 | 21,876 | — | — | 1,177 | — | 135 | — |
| 44 | 28,920 | — | 50 | — | 48 | 29,018 | 1,860 | — | — | — | — | 80 |
| 45 | 32,407 | 220 | 67 | 998 | 122 | 33,814 | 200 | — | — | — | 8 | 473 |
| 46 | 27,616 | — | 70 | — | — | 27,686 | 2,018 | — | — | — | 5 | 165 |
| 47 | 34,920 | — | — | 76 | 18 | 35,014 | 2,334 | — | — | — | — | — |
| 48 | — | 213 | 16,489 | 1,560 | 152 | 18,414 | — | — | 1,167 | — | 53 | — |
| 49 | 2,508 | — | 17,544 | 568 | 96 | 20,716 | 126 | — | 1,079 | — | 218 | 160 |
| 50 | — | 930 | 26,075 | 816 | 464 | 28,285 | — | 166 | 3,894 | — | 83 | — |
| Transport | 526,324 | 21,530 | 536,437 | 59,477 | 6,748 | 1,150,516 | 24,896 | 543 | 74,560 | — | 11,410 | 4,270 |

N:o 6.

S:t Petersburgs jernväg under år 1881.

| Framförda vagnaxelverst. | | | | | | | | Antal uppehållningar. | Medeltal | | Lokomotiv № | |
|----------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|----------|--------------------------------|-------------|----------------------------------|
| Persontåg. | | Blandade tåg. | | Godståg. | | För jernvägens eget behof. | | | Summa. | Iupna lokomotivverst i dygnet. | | vagnaxelverst på lokomotivverst. |
| Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | | | | | |
| jernvägs lokomotiv på egen bana. | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 56,000 | 15,500 | 427,000 | 91,000 | 35,000 | — | 624,500 | 25 | 44,7 | 38,2 | 1 |
| — | — | 50,000 | 15,700 | 671,000 | 154,400 | 36,000 | — | 927,100 | 57 | 67,6 | 37,6 | 2 |
| 376,000 | 20,800 | 4,500 | 1,000 | 408,400 | 140,000 | 1,000 | — | 951,700 | 56 | 78,8 | 33,1 | 3 |
| 373,100 | 18,200 | — | — | 396,600 | 81,900 | 6,000 | — | 875,800 | 55 | 71,6 | 33,5 | 4 |
| 8,600 | 100 | 78,000 | 31,000 | 645,400 | 130,600 | 14,000 | — | 907,700 | 49 | 67,4 | 36,9 | 5 |
| 4,200 | — | 56,000 | 18,200 | 627,500 | 132,100 | 28,000 | — | 866,000 | 46 | 57,4 | 41,4 | 6 |
| 620,500 | 37,000 | 1,000 | 100 | 2,200 | 100 | — | — | 660,900 | 68 | 106,6 | 17,0 | 7 |
| 583,900 | 35,600 | 1,400 | — | — | — | — | — | 620,900 | 73 | 96,0 | 17,7 | 8 |
| — | — | — | — | 5,900 | 400 | — | — | 6,300 | 3 | 2,7 | 6,5 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 10 |
| 771,300 | 32,200 | — | — | — | — | — | — | 803,500 | 71 | 101,3 | 21,7 | 11 |
| 792,500 | 22,000 | — | — | 3,000 | 500 | — | — | 818,000 | 75 | 103,4 | 21,7 | 12 |
| 726,500 | 36,500 | — | — | 2,100 | 500 | — | — | 765,600 | 58 | 78,7 | 26,7 | 13 |
| 599,000 | 28,300 | — | — | 300 | — | — | — | 627,600 | 38 | 67,0 | 25,7 | 14 |
| 632,600 | 27,800 | — | — | — | — | 2,500 | — | 662,900 | 45 | 65,5 | 27,7 | 15 |
| 512,600 | 19,900 | — | — | — | — | — | — | 532,500 | 36 | 49,2 | 29,6 | 16 |
| 390,300 | 49,400 | — | — | 5,300 | 600 | — | — | 445,600 | 65 | 66,9 | 18,3 | 17 |
| 478,700 | 33,600 | 5,000 | 2,000 | 1,000 | 1,000 | 2,000 | — | 523,300 | 74 | 74,5 | 19,2 | 18 |
| 522,400 | 39,500 | 3,000 | 1,000 | — | — | 4,000 | — | 569,900 | 80 | 78,0 | 20,0 | 19 |
| 790,900 | 29,500 | — | — | — | — | — | — | 820,400 | 75 | 102,7 | 21,9 | 20 |
| 500 | — | 17,000 | 2,300 | 380,700 | 44,500 | 54,000 | — | 499,000 | 57 | 47,2 | 29,0 | 21 |
| — | — | 10,000 | 7,100 | 735,400 | 203,800 | 14,500 | — | 970,800 | 51 | 70,6 | 37,7 | 22 |
| — | — | 6,000 | 2,800 | 399,100 | 37,400 | 64,300 | — | 509,600 | 58 | 40,3 | 34,6 | 23 |
| — | — | 17,000 | 7,800 | 570,400 | 134,500 | 67,000 | — | 796,700 | 71 | 59,6 | 36,6 | 24 |
| — | — | 13,000 | 5,200 | 844,800 | 256,800 | 13,200 | — | 1,133,000 | 88 | 84,7 | 36,7 | 25 |
| 71,700 | 4,500 | 6,000 | — | 504,600 | 120,800 | 1,200 | — | 708,800 | 54 | 49,5 | 39,2 | 26 |
| 74,200 | 2,800 | — | — | 463,300 | 120,800 | — | — | 661,100 | 37 | 42,7 | 42,4 | 27 |
| 73,200 | 2,400 | — | — | 418,300 | 96,900 | — | — | 590,800 | 33 | 39,0 | 41,5 | 28 |
| 96,400 | 3,400 | — | — | 579,900 | 141,000 | 14,683 | — | 835,383 | 55 | 53,5 | 42,8 | 29 |
| 88,100 | 2,200 | — | — | 559,600 | 107,600 | 4,000 | — | 761,500 | 56 | 51,6 | 40,4 | 30 |
| — | — | — | — | 672,000 | 116,000 | 55,100 | — | 843,100 | 46 | 58,6 | 39,4 | 31 |
| — | — | 19,000 | 4,200 | 647,800 | 190,400 | 69,300 | — | 930,700 | 45 | 69,8 | 36,5 | 32 |
| — | — | 15,500 | 8,000 | 618,500 | 169,900 | 49,300 | — | 861,200 | 49 | 66,0 | 35,7 | 33 |
| 600 | — | 3,500 | 3,000 | 551,300 | 176,100 | 9,000 | — | 743,500 | 54 | 58,8 | 34,6 | 34 |
| — | — | 10,000 | 6,100 | 398,800 | 48,800 | 53,700 | — | 517,400 | 47 | 39,5 | 35,9 | 35 |
| — | — | 2,000 | 2,000 | 553,500 | 74,000 | 14,909 | — | 646,409 | 65 | 55,0 | 32,2 | 36 |
| — | — | 13,000 | 2,200 | 469,400 | 66,000 | 15,200 | — | 565,800 | 59 | 48,5 | 31,9 | 37 |
| — | — | 5,500 | 4,500 | 372,000 | 52,300 | 19,200 | — | 453,500 | 53 | 38,2 | 32,5 | 38 |
| 98,000 | 3,000 | 3,500 | 3,000 | 628,200 | 130,200 | — | — | 865,900 | 55 | 59,3 | 40,0 | 39 |
| 82,200 | 3,400 | — | — | 586,100 | 143,100 | 6,000 | — | 820,800 | 53 | 53,7 | 41,9 | 40 |
| 24 | — | 8,500 | 3,600 | 503,200 | 57,800 | 5,500 | — | 578,624 | 56 | 47,2 | 33,6 | 41 |
| — | — | 11,000 | 5,500 | 559,700 | 54,900 | 8,400 | — | 639,500 | 61 | 50,1 | 35,0 | 42 |
| — | — | 5,500 | 600 | 617,300 | 128,700 | 56,600 | — | 808,700 | 41 | 59,9 | 37,0 | 43 |
| 722,100 | 36,200 | — | — | 1,300 | — | 10,000 | — | 769,600 | 54 | 79,5 | 26,5 | 44 |
| 565,300 | 35,100 | 3,400 | 400 | 3,600 | — | — | — | 607,800 | 61 | 92,6 | 18,0 | 45 |
| 701,200 | 27,200 | — | — | 1,500 | — | — | — | 729,900 | 61 | 75,9 | 26,4 | 46 |
| 739,100 | 25,100 | — | — | — | — | — | — | 764,200 | 63 | 95,9 | 21,8 | 47 |
| — | — | 6,000 | 1,200 | 571,700 | 51,088 | 19,600 | — | 649,588 | 66 | 50,4 | 35,3 | 48 |
| 91,100 | 3,400 | — | — | 620,900 | 139,500 | — | — | 854,900 | 60 | 56,8 | 41,3 | 49 |
| — | — | 20,000 | 11,800 | 766,900 | 237,100 | 11,900 | — | 1,047,700 | 59 | 77,5 | 37,0 | 50 |
| 11,586,824 | 579,100 | 450,300 | 165,800 | 17,795,500 | 3,833,088 | 765,092 | — | 35,175,704 | 2,722 | — | — | — |

| Lokomotiv № | L o k o m o t i v v e r s t . | | | | | | | | | | Timmer under ånga | | |
|--|-------------------------------|---------------|---|----------------------------|-------------------|-----------|---------------------|---------------|----------|----------------------------|--------------------|------------------|---|
| | Person-tåg. | Blandade tåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Emsamt lokomotiv. | Summa. | I dubbel dragnings. | | | | i stations-tjenst. | i reserv-tjenst. | |
| | | | | | | | Person-tåg. | Blandade tåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | | | |
| Transport | 526,324 | 21,530 | 536,437 | 59,477 | 6,748 | 1,150,516 | 24,896 | 543 | 74,560 | — | 11,410 | 4,270 | |
| 51 | — | 304 | 21,345 | 4,019 | — | 25,668 | — | — | 5,223 | — | 8 | — | |
| 52 | — | — | 19,116 | 4,705 | 240 | 24,061 | — | — | 1,639 | — | 182 | — | |
| 53 | — | — | — | 4 | — | 4 | — | — | — | — | 2,871 | — | |
| 54 | — | — | U t e s l u t a n d e d e j o u r e r a t . | | | | — | — | — | — | — | 4,530 | — |
| 55 | — | — | 40 | 28 | — | 68 | — | — | — | — | 3,973 | 22 | |
| 56 | — | — | 652 | 84 | — | 736 | — | — | — | — | 3,732 | — | |
| 57 | 35,054 | 620 | — | 1,058 | — | 36,732 | 579 | — | — | — | 11 | 664 | |
| 58 | 32,822 | 220 | 110 | 884 | — | 34,036 | 122 | — | — | — | 7 | 622 | |
| 59 | 39,258 | — | 93 | — | 93 | 39,444 | 1,825 | — | 93 | — | — | — | |
| 60 | 28,202 | 110 | — | 876 | — | 29,188 | 511 | — | — | — | 9 | 559 | |
| 61 | 25,914 | — | 7 | 25 | 58 | 26,004 | 2,137 | — | 7 | — | 2 | 152 | |
| Summa | 687,574 | 22,784 | 577,800 | 71,160 | 7,139 | 1,366,457 | 30,070 | 543 | 81,522 | — | 26,735 | 6,286 | |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs lokomotiv | | | | | | | | | | | | | |
| 203 | 200 | — | — | — | — | 200 | — | — | — | — | — | — | |
| 207 | 10,918 | 254 | 630 | 32 | 57 | 11,891 | 199 | 33 | 232 | — | 2 | 2 | |
| 209 | — | 100 | 33 | — | — | 133 | — | 100 | 33 | — | — | — | |
| 210 | 10,624 | 321 | 641 | — | 66 | 11,652 | 188 | — | 80 | — | — | — | |
| 211 | — | — | 924 | — | — | 924 | — | — | 231 | — | — | — | |
| 212 | — | — | 1,782 | — | — | 1,782 | — | — | 740 | — | — | — | |
| 213 | — | — | 1,782 | — | — | 1,782 | — | — | 660 | — | — | — | |
| 214 | — | 33 | 1,518 | 33 | 33 | 1,617 | — | — | 726 | — | — | — | |
| 215 | — | — | 555 | 104 | 33 | 692 | — | — | 233 | — | 44 | — | |
| 218 | — | — | 2,904 | — | 198 | 3,102 | — | — | 1,056 | — | — | — | |
| 221 | — | — | 1,782 | — | — | 1,782 | — | — | 627 | — | — | — | |
| 222 | — | — | 2,080 | — | — | 2,080 | — | — | 782 | — | — | — | |
| 224 | — | — | 30 | — | 100 | 130 | — | — | — | — | 1,723 | — | |
| Summa | 21,742 | 708 | 14,661 | 169 | 487 | 37,767 | 387 | 133 | 5,400 | — | 1,769 | 2 | |
| Hangö—Hyvinge jernvägs lokomotiv på Hel- | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | — | — | — | — | — | |
| 103 | 24 | — | — | — | — | 24 | — | — | — | — | — | — | |
| 104 | 110 | — | — | — | — | 110 | — | — | — | — | — | — | |
| 105 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | — | — | — | — | — | |
| 107 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | — | — | — | — | — | |
| Summa | 134 | — | 60 | — | — | 194 | — | — | — | — | — | — | |
| Summa summarum | 709,450 | 23,492 | 592,521 | 71,329 | 7,626 | 1,404,418 | 30,457 | 676 | 86,922 | — | 28,504 | 6,288 | |

| Framförda vagnaxelverst. | | | | | | | | | Antal uppeldningar. | Medeltal | | Lokomotiv № |
|--|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|--------------------|------------|------------------------|--------------------------------------|--|-------------|
| Persontåg. | | Blandade tåg. | | Godståg. | | För jernvägens eget behof. | | Summa. | | Lupna lokomotiv- versti i dygnet. | Vagnaxelversti på lokomotiv- versti. | |
| Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | | | | | |
| 11,586,824 | 579,100 | 450,300 | 165,800 | 17,795,500 | 3,833,088 | 765,092 | — | 35,175,704 | 2,722 | — | — | — |
| — | — | 6,000 | — | 642,700 | 172,600 | 71,700 | — | 893,000 | 55 | 70,3 | 34,8 | 51 |
| — | — | — | — | 724,900 | 129,900 | 77,000 | — | 931,800 | 55 | 65,9 | 38,7 | 52 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | — | — | 53 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | — | — | 54 |
| — | — | — | — | 400 | — | — | — | 400 | 1 | 0,2 | 5,9 | 55 |
| — | — | — | — | 8,509 | 923 | 1,400 | — | 10,832 | 6 | 2,0 | 14,7 | 56 |
| 610,000 | 45,200 | 13,000 | 3,400 | — | — | — | — | 671,600 | 72 | 100,6 | 18,3 | 57 |
| 569,800 | 35,500 | 3,400 | 300 | 1,400 | 1,500 | — | — | 611,900 | 61 | 93,2 | 18,0 | 58 |
| 822,100 | 24,500 | — | — | 3,000 | 700 | — | — | 850,300 | 73 | 108,1 | 21,6 | 59 |
| 497,600 | 35,600 | 2,000 | 1,200 | — | — | — | — | 536,400 | 56 | 80,0 | 18,4 | 60 |
| 645,600 | 27,500 | — | — | — | — | 200 | — | 673,300 | 49 | 71,2 | 25,9 | 61 |
| 14,731,924 | 747,400 | 474,700 | 170,700 | 19,176,409 | 4,138,711 | 915,392 | — | 40,355,236 | 3,174 | 3,744 | 29,5 | — |
| på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg. | | | | | | | | | | | | |
| — | 2,800 | — | — | — | — | — | — | 2,800 | — | — | — | 203 |
| 30,587 | 159,300 | 12,000 | 4,000 | 10,800 | 3,100 | — | — | 219,787 | — | — | — | 207 |
| — | — | — | — | 2,400 | 1,000 | — | — | 3,400 | — | — | — | 209 |
| 33,407 | 161,260 | 8,000 | 9,000 | 15,400 | 3,300 | — | — | 230,367 | — | — | — | 210 |
| — | — | — | — | 22,700 | 20,700 | — | — | 43,400 | — | — | — | 211 |
| — | — | — | — | 45,900 | 42,500 | — | — | 88,400 | — | — | — | 212 |
| — | — | — | — | 44,400 | 38,400 | — | — | 82,800 | — | — | — | 213 |
| — | — | 649 | 320 | 33,500 | 30,300 | 1,000 | — | 65,769 | — | — | — | 214 |
| — | — | — | — | 13,500 | 8,500 | 1,500 | — | 23,500 | — | — | — | 215 |
| — | — | — | — | 55,500 | 74,800 | — | — | 130,300 | — | — | — | 218 |
| — | — | — | — | 46,100 | 42,300 | — | — | 88,400 | — | — | — | 221 |
| — | — | — | — | 61,612 | 50,123 | — | — | 111,735 | — | — | — | 222 |
| — | — | — | — | 300 | — | — | — | 300 | — | — | — | 224 |
| 63,994 | 323,360 | 20,649 | 13,320 | 352,112 | 315,023 | 2,500 | — | 1,090,958 | — | — | — | — |
| singfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg. | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | 700 | — | — | — | 700 | — | — | — | 101 |
| 100 | 300 | — | — | — | — | — | — | 400 | — | — | — | 103 |
| 1,550 | — | — | — | — | — | — | — | 1,550 | — | — | — | 104 |
| — | — | — | — | 300 | — | — | — | 300 | — | — | — | 105 |
| — | — | — | — | 792 | — | — | — | 792 | — | — | — | 107 |
| 1,650 | 300 | — | — | 1,792 | — | — | — | 3,742 | — | — | — | — |
| 14,797,568 | 1,071,060 | 495,349 | 184,020 | 19,530,313 | 4,453,734 | 917,892 | — | 41,449,936 | — | — | — | — |

Redogörelse för det på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg af egna

| M å n a d. | L o k o m o t i v v e r s t. | | | | | | | | | | Timmar under ånga | |
|---|------------------------------|---------------|----------|----------------------------|-------------------|-----------|--------------------|---------------|----------|----------------------------|-------------------|-----------------|
| | Person-tåg. | Blandade tåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Emsamt lokomotiv. | Summa. | I dubbel dragning. | | | | i stationstjänst. | i reservtjänst. |
| | | | | | | | Person-tåg. | Blandade tåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | | |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs | | | | | | | | | | | | |
| Januari | 47,879 | — | 43,689 | 4,882 | 342 | 96,792 | 4,207 | — | 2,092 | — | 1,895 | 442 |
| Februari | 41,900 | — | 44,360 | 5,030 | 253 | 91,543 | 2,264 | — | 6,604 | — | 1,736 | 377 |
| Mars | 47,206 | — | 53,136 | 5,360 | 620 | 106,322 | 2,863 | — | 8,956 | — | 1,977 | 435 |
| April | 43,874 | — | 46,843 | 2,103 | 288 | 93,108 | — | — | 7,548 | — | 1,851 | 349 |
| Maj | 52,165 | 1,552 | 44,081 | 5,019 | 611 | 103,428 | 1,794 | 166 | 7,228 | — | 2,196 | 477 |
| Juni | 78,006 | 5,990 | 45,624 | 7,026 | 1,007 | 137,653 | 2,169 | 156 | 4,330 | — | 2,867 | 721 |
| Juli | 81,395 | 3,823 | 51,631 | 12,582 | 577 | 150,008 | 2,444 | — | 4,278 | — | 3,028 | 873 |
| Augusti | 81,185 | 7,131 | 51,855 | 8,823 | 267 | 149,261 | 2,211 | 221 | 7,378 | — | 2,892 | 885 |
| September | 73,298 | 2,430 | 50,118 | 7,479 | 746 | 134,071 | 2,726 | — | 9,235 | — | 2,433 | 551 |
| Oktober | 47,606 | — | 52,484 | 6,327 | 600 | 107,017 | 3,370 | — | 8,275 | — | 2,200 | 354 |
| November | 44,530 | — | 48,005 | 4,604 | 670 | 97,809 | 1,302 | — | 6,834 | — | 1,883 | 374 |
| December | 48,530 | 1,858 | 45,974 | 1,925 | 1,158 | 99,445 | 4,720 | — | 8,764 | — | 1,777 | 448 |
| Summa | 687,574 | 22,784 | 577,800 | 71,160 | 7,139 | 1,366,457 | 30,070 | 543 | 81,522 | — | 26,735 | 6,286 |
| Åbobanans lokomotiv på Helsingfors— | | | | | | | | | | | | |
| Januari | 2,305 | — | 1,057 | — | 33 | 3,395 | — | — | 166 | — | — | — |
| Februari | 1,848 | — | 924 | — | — | 2,772 | — | — | 264 | — | — | — |
| Mars | 2,180 | — | 1,652 | — | 165 | 3,997 | 67 | — | 794 | — | — | — |
| April | 1,980 | — | 1,227 | — | 33 | 3,240 | — | — | 264 | — | 42 | — |
| Maj | 1,848 | — | 1,131 | 60 | 57 | 3,096 | — | — | 132 | — | 2 | — |
| Juni | 2,019 | — | 1,249 | 76 | — | 3,344 | 99 | — | 98 | — | 2 | 2 |
| Juli | 1,056 | — | 1,140 | — | 133 | 2,329 | — | — | 80 | — | — | — |
| Augusti | 1,311 | 575 | 1,534 | 33 | — | 3,453 | 155 | 33 | 562 | — | 384 | — |
| September | 1,189 | 33 | 1,447 | — | 66 | 2,735 | — | — | 971 | — | 393 | — |
| Oktober | 1,980 | — | 1,122 | — | — | 3,102 | 66 | — | 781 | — | 374 | — |
| November | 1,980 | 100 | 990 | — | — | 3,070 | — | 100 | 628 | — | 373 | — |
| December | 2,046 | — | 1,188 | — | — | 3,234 | — | — | 660 | — | 199 | — |
| Summa | 21,742 | 708 | 14,661 | 169 | 487 | 37,767 | 387 | 133 | 5,400 | — | 1,769 | 2 |
| Hangöbanans lokomotiv på Helsingfors— | | | | | | | | | | | | |
| Januari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Februari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mars | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| April | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Maj | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Juni | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Juli | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Augusti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| September | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oktober | 55 | — | 60 | — | — | 115 | — | — | — | — | — | — |
| November | 55 | — | — | — | — | 55 | — | — | — | — | — | — |
| December | 24 | — | — | — | — | 24 | — | — | — | — | — | — |
| Summa | 134 | — | 60 | — | — | 194 | — | — | — | — | — | — |
| Summa summarum | 709,450 | 23,492 | 592,521 | 71,329 | 7,626 | 1,404,418 | 30,457 | 676 | 86,922 | — | 28,504 | 6,288 |

No 7.

och främmande banors lokomotiv utförda arbete under hvarje månad af år 1881.

| F r a m f ö r d a v a g n a x e l v e r s t . | | | | | | | | Antal uppeldningar. | I medeltal | | M å n a d . | |
|---|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|------------|-----------------------------------|-------------|---|
| Persontåg. | | Blandade tåg. | | Godståg. | | För jernvägens eget behof. | | | Summa. | på hvarje dygn lokomotivverst. | | på hvarje loko- motivverst vagn- axelverst. |
| Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | | | | | |
| jernvägs lokomotiv på egen bana. | | | | | | | | | | | | |
| 766,500 | 34,800 | — | — | 1,355,900 | 319,100 | 7,100 | — | 2,483,400 | 271 | 3,122 | 25,7 | Januari |
| 651,900 | 22,600 | — | — | 1,465,500 | 239,700 | 3,300 | — | 2,383,000 | 267 | 3,269 | 26,0 | Februari |
| 682,224 | 25,600 | — | — | 1,674,600 | 366,300 | 7,500 | — | 2,756,224 | 301 | 3,430 | 25,9 | Mars |
| 705,500 | 24,000 | — | — | 1,651,100 | 275,200 | 21,500 | — | 2,677,300 | 272 | 3,104 | 28,8 | April |
| 1,163,000 | 56,300 | 51,000 | 3,600 | 1,466,600 | 277,800 | 62,300 | — | 3,080,600 | 279 | 3,336 | 29,8 | Maj |
| 1,932,000 | 92,800 | 113,000 | 53,500 | 1,597,109 | 326,123 | 111,700 | — | 4,226,232 | 255 | 4,588 | 30,7 | Juni |
| 2,026,000 | 123,400 | 76,700 | 13,600 | 1,950,000 | 341,400 | 148,000 | — | 4,679,100 | 254 | 4,839 | 31,2 | Juli |
| 2,070,000 | 127,000 | 148,000 | 60,000 | 1,850,000 | 368,000 | 245,000 | — | 4,868,000 | 244 | 4,815 | 32,6 | Augusti |
| 1,713,600 | 77,000 | 49,000 | 18,000 | 1,719,200 | 363,200 | 89,000 | — | 4,029,000 | 248 | 4,469 | 30,1 | September |
| 1,070,600 | 46,500 | — | — | 1,790,000 | 415,200 | 122,000 | — | 3,444,300 | 262 | 3,452 | 32,2 | Oktober |
| 950,600 | 37,400 | — | — | 1,410,500 | 415,500 | 93,883 | — | 2,907,883 | 268 | 3,260 | 29,7 | November |
| 1,000,000 | 80,000 | 37,000 | 22,000 | 1,245,900 | 431,188 | 4,109 | — | 2,820,197 | 253 | 3,208 | 28,4 | December |
| 14,731,924 | 747,400 | 474,700 | 170,700 | 19,176,409 | 4,138,711 | 915,392 | — | 40,355,236 | 3,174 | 3,744 | 29,5 | |
| Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg. | | | | | | | | | | | | |
| 3,200 | 32,000 | — | — | 24,200 | 23,900 | — | — | 83,300 | — | — | — | Januari |
| 1,700 | 22,200 | — | — | 18,200 | 19,100 | — | — | 61,200 | — | — | — | Februari |
| 5,600 | 22,300 | — | — | 29,900 | 38,400 | — | — | 96,200 | — | — | — | Mars |
| 2,900 | 24,800 | — | — | 28,800 | 29,500 | — | — | 86,000 | — | — | — | April |
| 2,087 | 38,000 | — | — | 28,800 | 27,664 | — | — | 96,551 | — | — | — | Maj |
| 14,000 | 26,500 | — | — | 36,500 | 24,700 | 1,500 | — | 103,200 | — | — | — | Juni |
| 2,800 | 17,000 | — | — | 31,112 | 25,919 | — | — | 76,831 | — | — | — | Juli |
| 9,407 | 17,560 | 20,000 | 13,000 | 38,000 | 33,000 | 1,000 | — | 131,967 | — | — | — | Augusti |
| 2,800 | 24,000 | 649 | 320 | 32,500 | 30,600 | — | — | 90,869 | — | — | — | September |
| 5,500 | 31,000 | — | — | 31,000 | 24,000 | — | — | 91,500 | — | — | — | Oktober |
| 7,000 | 31,000 | — | — | 27,000 | 16,540 | — | — | 81,540 | — | — | — | November |
| 7,000 | 37,000 | — | — | 26,100 | 21,700 | — | — | 91,800 | — | — | — | December |
| 63,994 | 323,360 | 20,649 | 13,320 | 352,112 | 315,023 | 2,500 | — | 1,090,958 | — | — | — | |
| Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg. | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Januari |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Februari |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Mars |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | April |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Maj |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Juni |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Juli |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Augusti |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | September |
| 1,000 | — | — | — | 1,792 | — | — | — | 2,792 | — | — | — | Oktober |
| 550 | — | — | — | — | — | — | — | 550 | — | — | — | November |
| 100 | 300 | — | — | — | — | — | — | 400 | — | — | — | December |
| 1,650 | 300 | — | — | 1,792 | — | — | — | 3,742 | — | — | — | |
| 14,797,568 | 1,071,060 | 495,349 | 184,020 | 19,530,313 | 4,453,734 | 917,892 | — | 41,449,936 | — | — | — | |

Tab. No 8.

Uppgift å det antal verst, som af Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs jernvägs vagnar tillryggslagts på egen och främmande banor under år 1881.

| Månad. | P a s s a g e r a r e v a g n a r. | | | | | | | | | | | Summa personvagnar. | | Täckta godsvagnar. | | |
|-----------------|------------------------------------|---------|------------|--------------|-----------------------------|---------|-----------------------|----------|-------------|---------|---------|---------------------|-----------|--------------------|---------|-----------|
| | Stats- | I kl. | I & II kl. | II & III kl. | III & III kl. & konduktors- | III kl. | III kl. & konduktors- | Santets- | Konduktors- | Post- | Fång- | Summa. | Lastade. | Toma. | Summa. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Summa. |
| Januari . . . | — | 904 | 42,402 | 48,684 | 626 | 17,246 | 143,677 | 16,600 | 2,095 | 63,268 | 12,803 | 4,928 | 353,250 | 301,755 | 20,216 | 321,971 |
| Februari . . . | — | 934 | 39,180 | 45,906 | — | 13,245 | 129,121 | 14,111 | 1,816 | 61,806 | 11,754 | 2,391 | 320,264 | 314,682 | 34,950 | 349,632 |
| Mars . . . | 826 | 2,678 | 42,719 | 50,133 | — | 16,553 | 123,083 | 8,571 | 1,389 | 76,964 | 13,914 | 2,970 | 339,800 | 357,423 | 55,518 | 412,941 |
| April . . . | — | 1,306 | 37,548 | 50,286 | — | 14,913 | 150,248 | 6,693 | 4,248 | 67,837 | 11,398 | 3,793 | 345,210 | 308,320 | 68,213 | 436,533 |
| Maj . . . | 453 | 7,852 | 42,920 | 77,354 | — | 16,395 | 178,955 | 7,454 | 3,009 | 75,290 | 12,803 | 2,611 | 425,096 | 401,623 | 68,568 | 470,191 |
| Juni . . . | 1,992 | 23,486 | 89,799 | 166,278 | 218 | 17,518 | 267,755 | 13,413 | 5,372 | 102,303 | 11,764 | 3,916 | 703,814 | 442,467 | 80,659 | 523,126 |
| Juli . . . | 1,172 | 25,521 | 95,492 | 174,729 | — | 16,914 | 275,411 | 15,287 | 14,203 | 109,548 | 12,803 | 3,649 | 744,729 | 424,289 | 62,030 | 486,319 |
| Augusti . . . | 2,411 | 27,899 | 97,962 | 180,688 | — | 17,233 | 291,736 | 16,622 | 5,314 | 111,930 | 15,068 | 4,605 | 761,668 | 460,474 | 67,266 | 527,740 |
| September . . . | 3,114 | 14,939 | 89,527 | 126,594 | — | 14,958 | 234,458 | 14,042 | 3,740 | 97,435 | 12,390 | 6,024 | 617,221 | 454,390 | 91,525 | 545,915 |
| Oktober . . . | 2,123 | 2,910 | 45,443 | 61,976 | — | 15,808 | 165,345 | 15,516 | 3,666 | 72,380 | 15,605 | 3,221 | 403,993 | 457,421 | 105,561 | 592,982 |
| November . . . | 801 | 310 | 41,820 | 46,822 | 675 | 16,914 | 146,805 | 16,181 | 2,453 | 64,837 | 19,042 | 6,398 | 365,258 | 499,647 | 109,064 | 598,711 |
| December . . . | 413 | 1,785 | 44,922 | 53,558 | 1,588 | 15,134 | 167,298 | 16,049 | 4,624 | 68,243 | 15,359 | 7,008 | 395,981 | 438,452 | 102,967 | 541,419 |
| Summa | 13,305 | 110,521 | 708,734 | 1,085,008 | 3,107 | 192,831 | 2,263,892 | 160,539 | 49,129 | 971,861 | 164,643 | 51,714 | 5,776,284 | 4,880,943 | 866,537 | 5,747,480 |

V a g n v e r s t.

| Månad. | P a s s a g e r a r e v a g n a r. | | | | | | | | | | | Summa personvagnar. | | Täckta godsvagnar. | | |
|-----------------|------------------------------------|---------|------------|--------------|-----------------------------|---------|-----------------------|----------|-------------|---------|---------|---------------------|-----------|--------------------|---------|-----------|
| | Stats- | I kl. | I & II kl. | II & III kl. | III & III kl. & konduktors- | III kl. | III kl. & konduktors- | Santets- | Konduktors- | Post- | Fång- | Summa. | Lastade. | Toma. | Summa. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Summa. |
| Januari . . . | — | 904 | 42,402 | 48,684 | 626 | 17,246 | 143,677 | 16,600 | 2,095 | 63,268 | 12,803 | 4,928 | 353,250 | 301,755 | 20,216 | 321,971 |
| Februari . . . | — | 934 | 39,180 | 45,906 | — | 13,245 | 129,121 | 14,111 | 1,816 | 61,806 | 11,754 | 2,391 | 320,264 | 314,682 | 34,950 | 349,632 |
| Mars . . . | 826 | 2,678 | 42,719 | 50,133 | — | 16,553 | 123,083 | 8,571 | 1,389 | 76,964 | 13,914 | 2,970 | 339,800 | 357,423 | 55,518 | 412,941 |
| April . . . | — | 1,306 | 37,548 | 50,286 | — | 14,913 | 150,248 | 6,693 | 4,248 | 67,837 | 11,398 | 3,793 | 345,210 | 308,320 | 68,213 | 436,533 |
| Maj . . . | 453 | 7,852 | 42,920 | 77,354 | — | 16,395 | 178,955 | 7,454 | 3,009 | 75,290 | 12,803 | 2,611 | 425,096 | 401,623 | 68,568 | 470,191 |
| Juni . . . | 1,992 | 23,486 | 89,799 | 166,278 | 218 | 17,518 | 267,755 | 13,413 | 5,372 | 102,303 | 11,764 | 3,916 | 703,814 | 442,467 | 80,659 | 523,126 |
| Juli . . . | 1,172 | 25,521 | 95,492 | 174,729 | — | 16,914 | 275,411 | 15,287 | 14,203 | 109,548 | 12,803 | 3,649 | 744,729 | 424,289 | 62,030 | 486,319 |
| Augusti . . . | 2,411 | 27,899 | 97,962 | 180,688 | — | 17,233 | 291,736 | 16,622 | 5,314 | 111,930 | 15,068 | 4,605 | 761,668 | 460,474 | 67,266 | 527,740 |
| September . . . | 3,114 | 14,939 | 89,527 | 126,594 | — | 14,958 | 234,458 | 14,042 | 3,740 | 97,435 | 12,390 | 6,024 | 617,221 | 454,390 | 91,525 | 545,915 |
| Oktober . . . | 2,123 | 2,910 | 45,443 | 61,976 | — | 15,808 | 165,345 | 15,516 | 3,666 | 72,380 | 15,605 | 3,221 | 403,993 | 457,421 | 105,561 | 592,982 |
| November . . . | 801 | 310 | 41,820 | 46,822 | 675 | 16,914 | 146,805 | 16,181 | 2,453 | 64,837 | 19,042 | 6,398 | 365,258 | 499,647 | 109,064 | 598,711 |
| December . . . | 413 | 1,785 | 44,922 | 53,558 | 1,588 | 15,134 | 167,298 | 16,049 | 4,624 | 68,243 | 15,359 | 7,008 | 395,981 | 438,452 | 102,967 | 541,419 |
| Summa | 13,305 | 110,521 | 708,734 | 1,085,008 | 3,107 | 192,831 | 2,263,892 | 160,539 | 49,129 | 971,861 | 164,643 | 51,714 | 5,776,284 | 4,880,943 | 866,537 | 5,747,480 |

V a g n v e r s t.

| Månad. | P a s s a g e r a r e v a g n a r. | | | | | | | | | | | Summa personvagnar. | | Täckta godsvagnar. | | |
|-----------------|------------------------------------|---------|------------|--------------|-----------------------------|---------|-----------------------|----------|-------------|---------|---------|---------------------|-----------|--------------------|---------|-----------|
| | Stats- | I kl. | I & II kl. | II & III kl. | III & III kl. & konduktors- | III kl. | III kl. & konduktors- | Santets- | Konduktors- | Post- | Fång- | Summa. | Lastade. | Toma. | Summa. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Summa. |
| Januari . . . | — | 904 | 42,402 | 48,684 | 626 | 17,246 | 143,677 | 16,600 | 2,095 | 63,268 | 12,803 | 4,928 | 353,250 | 301,755 | 20,216 | 321,971 |
| Februari . . . | — | 934 | 39,180 | 45,906 | — | 13,245 | 129,121 | 14,111 | 1,816 | 61,806 | 11,754 | 2,391 | 320,264 | 314,682 | 34,950 | 349,632 |
| Mars . . . | 826 | 2,678 | 42,719 | 50,133 | — | 16,553 | 123,083 | 8,571 | 1,389 | 76,964 | 13,914 | 2,970 | 339,800 | 357,423 | 55,518 | 412,941 |
| April . . . | — | 1,306 | 37,548 | 50,286 | — | 14,913 | 150,248 | 6,693 | 4,248 | 67,837 | 11,398 | 3,793 | 345,210 | 308,320 | 68,213 | 436,533 |
| Maj . . . | 453 | 7,852 | 42,920 | 77,354 | — | 16,395 | 178,955 | 7,454 | 3,009 | 75,290 | 12,803 | 2,611 | 425,096 | 401,623 | 68,568 | 470,191 |
| Juni . . . | 1,992 | 23,486 | 89,799 | 166,278 | 218 | 17,518 | 267,755 | 13,413 | 5,372 | 102,303 | 11,764 | 3,916 | 703,814 | 442,467 | 80,659 | 523,126 |
| Juli . . . | 1,172 | 25,521 | 95,492 | 174,729 | — | 16,914 | 275,411 | 15,287 | 14,203 | 109,548 | 12,803 | 3,649 | 744,729 | 424,289 | 62,030 | 486,319 |
| Augusti . . . | 2,411 | 27,899 | 97,962 | 180,688 | — | 17,233 | 291,736 | 16,622 | 5,314 | 111,930 | 15,068 | 4,605 | 761,668 | 460,474 | 67,266 | 527,740 |
| September . . . | 3,114 | 14,939 | 89,527 | 126,594 | — | 14,958 | 234,458 | 14,042 | 3,740 | 97,435 | 12,390 | 6,024 | 617,221 | 454,390 | 91,525 | 545,915 |
| Oktober . . . | 2,123 | 2,910 | 45,443 | 61,976 | — | 15,808 | 165,345 | 15,516 | 3,666 | 72,380 | 15,605 | 3,221 | 403,993 | 457,421 | 105,561 | 592,982 |
| November . . . | 801 | 310 | 41,820 | 46,822 | 675 | 16,914 | 146,805 | 16,181 | 2,453 | 64,837 | 19,042 | 6,398 | 365,258 | 499,647 | 109,064 | 598,711 |
| December . . . | 413 | 1,785 | 44,922 | 53,558 | 1,588 | 15,134 | 167,298 | 16,049 | 4,624 | 68,243 | 15,359 | 7,008 | 395,981 | 438,452 | 102,967 | 541,419 |
| Summa | 13,305 | 110,521 | 708,734 | 1,085,008 | 3,107 | 192,831 | 2,263,892 | 160,539 | 49,129 | 971,861 | 164,643 | 51,714 | 5,776,284 | 4,880,943 | 866,537 | 5,747,480 |

| Månad. | P a s s a g e r a r e v a g n a r. | | | | | | | | | | | Summa personvagnar. | | Täckta godsvagnar. | | |
|-----------------|------------------------------------|---------|------------|--------------|-----------------------------|---------|-----------------------|----------|-------------|---------|---------|---------------------|-----------|--------------------|---------|-----------|
| | Stats- | I kl. | I & II kl. | II & III kl. | III & III kl. & konduktors- | III kl. | III kl. & konduktors- | Santets- | Konduktors- | Post- | Fång- | Summa. | Lastade. | Toma. | Summa. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Summa. |
| Januari . . . | — | 904 | 42,402 | 48,684 | 626 | 17,246 | 143,677 | 16,600 | 2,095 | 63,268 | 12,803 | 4,928 | 353,250 | 301,755 | 20,216 | 321,971 |
| Februari . . . | — | 934 | 39,180 | 45,906 | — | 13,245 | 129,121 | 14,111 | 1,816 | 61,806 | 11,754 | 2,391 | 320,264 | 314,682 | 34,950 | 349,632 |
| Mars . . . | 826 | 2,678 | 42,719 | 50,133 | — | 16,553 | 123,083 | 8,571 | 1,389 | 76,964 | 13,914 | 2,970 | 339,800 | 357,423 | 55,518 | 412,941 |
| April . . . | — | 1,306 | 37,548 | 50,286 | — | 14,913 | 150,248 | 6,693 | 4,248 | 67,837 | 11,398 | 3,793 | 345,210 | 308,320 | 68,213 | 436,533 |
| Maj . . . | 453 | 7,852 | 42,920 | 77,354 | — | 16,395 | 178,955 | 7,454 | 3,009 | 75,290 | 12,803 | 2,611 | 425,096 | 401,623 | 68,568 | 470,191 |
| Juni . . . | 1,992 | 23,486 | 89,799 | 166,278 | 218 | 17,518 | 267,755 | 13,413 | 5,372 | 102,303 | 11,764 | 3,916 | 703,814 | 442,467 | 80,659 | 523,126 |
| Juli . . . | 1,172 | 25,521 | 95,492 | 174,729 | — | 16,914 | 275,411 | 15,287 | 14,203 | 109,548 | 12,803 | 3,649 | 744,729 | 424,289 | 62,030 | 486,319 |
| Augusti . . . | 2,411 | 27,899 | 97,962 | 180,688 | — | 17,233 | 291,736 | 16,622 | 5,314 | 111,930 | 15,068 | 4,605 | 761,668 | 460,474 | 67,266 | 527,740 |
| September . . . | 3,114 | 14,939 | 89,527 | 126,594 | — | 14,958 | 234,458 | 14,042 | 3,740 | 97,435 | 12,390 | 6,024 | 617,221 | 454,390 | 91,525 | 545,915 |
| Oktober . . . | 2,123 | 2,910 | 45,443 | 61,976 | — | 15,808 | 165,345 | 15,516 | 3,666 | 72,380 | 15,605 | 3,221 | 403,993 | 457,421 | 105,561 | 592,982 |
| November . . . | 801 | 310 | 41,820 | 46,822 | 675 | 16,914 | 146,805 | 16,181 | 2,453 | 64,837 | 19,042 | 6,398 | 365,258 | 499,647 | 109,064 | 598,711 |
| December . . . | 413 | 1,785 | 44,922 | 53,558 | 1,588 | 15,134 | 167,298 | 16,049 | 4,624 | 68,243 | 15,359 | 7,008 | 395,981 | 438,452 | 102,967 | 541,419 |
| Summa | 13,305 | 110,521 | 708,734 | 1,085,008 | 3,107 | 192,831 | 2,263,892 | 160,539 | 49,129 | 971,861 | 164,643 | 51,714 | 5,776,284 | 4,880,943 | 866,537 | 5,747,480 |

Tab. N:o 9.

Axelverst för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs vagnar på egen och främmande banor under år 1881.

| Månad. | P a s s a g e r a r e v a g n a r. | | | | | | | | | | | Summa personvagnar. | | Täckta godsvagnar. | | |
|-----------|------------------------------------|---------|------------|-----------|--------------|-------------------------------|-----------|------------------------|------------|--------------|---------|---------------------|------------|--------------------|-----------|------------|
| | Stats- | I kl. | I & II kl. | II kl. | II & III kl. | III & IIII kl. & konduk-törs- | III kl. | III kl. & konduk-törs- | Sani-tets- | Konduk-törs- | Post- | Fång- | Summa | Lasta-de. | Toma. | Summa. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januari | — | 2,703 | 120,926 | 140,578 | 1,252 | 34,492 | 407,202 | 33,200 | 4,190 | 126,576 | 38,409 | 9,856 | 919,384 | 603,510 | 40,432 | 643,942 |
| Februari | — | 1,938 | 114,552 | 131,578 | — | 26,490 | 365,671 | 28,222 | 3,632 | 123,612 | 35,262 | 4,782 | 832,739 | 629,364 | 69,900 | 699,264 |
| Mars | 2,478 | 8,034 | 121,515 | 139,152 | — | 33,106 | 351,549 | 17,142 | 2,778 | 153,928 | 39,579 | 5,940 | 875,201 | 714,846 | 111,036 | 825,882 |
| April | — | 3,918 | 109,833 | 137,468 | — | 29,826 | 432,469 | 13,386 | 2,496 | 135,674 | 33,801 | 7,586 | 906,457 | 736,640 | 136,426 | 873,066 |
| May | — | 1,239 | 122,632 | 206,826 | — | 32,790 | 509,448 | 14,908 | 6,018 | 150,380 | 36,757 | 5,222 | 1,103,748 | 803,246 | 137,136 | 940,382 |
| Juni | 5,976 | 61,496 | 245,477 | 456,389 | 436 | 35,036 | 750,929 | 26,826 | 10,744 | 204,606 | 35,292 | 7,832 | 1,841,039 | 884,934 | 161,318 | 1,046,252 |
| Juli | 3,516 | 65,005 | 259,705 | 483,246 | — | 33,828 | 773,652 | 30,574 | 28,406 | 219,096 | 38,409 | 7,298 | 1,942,735 | 848,578 | 124,060 | 972,638 |
| Augusti | 5,994 | 71,997 | 262,736 | 497,483 | — | 34,466 | 794,998 | 33,244 | 11,028 | 223,860 | 40,248 | 9,240 | 1,985,264 | 920,948 | 134,532 | 1,055,480 |
| September | 8,103 | 37,932 | 268,581 | 350,505 | — | 29,916 | 663,992 | 28,084 | 7,480 | 194,870 | 37,170 | 12,048 | 1,638,681 | 908,780 | 183,050 | 1,091,830 |
| Oktober | 6,369 | 8,517 | 136,329 | 176,437 | — | 31,616 | 478,681 | 31,032 | 7,332 | 144,760 | 44,013 | 6,442 | 1,074,528 | 914,842 | 211,122 | 1,125,994 |
| November | 2,403 | 930 | 122,483 | 133,945 | 1,350 | 33,828 | 427,982 | 32,362 | 4,906 | 129,674 | 50,474 | 13,196 | 953,233 | 919,294 | 218,128 | 1,137,422 |
| December | 4,239 | 5,355 | 131,723 | 146,715 | 3,176 | 30,268 | 479,983 | 32,098 | 9,248 | 136,486 | 43,524 | 14,016 | 1,033,828 | 876,904 | 205,934 | 1,082,838 |
| Summa | 37,317 | 285,353 | 2,013,492 | 2,999,822 | 6,214 | 385,662 | 6,436,556 | 324,078 | 98,258 | 1,943,722 | 472,955 | 103,428 | 15,103,837 | 9,761,886 | 1,753,074 | 11,494,980 |

A x e l v e r s t.

| Månad. | P a s s a g e r a r e v a g n a r. | | | | | | | | | | | Summa personvagnar. | | Täckta godsvagnar. | | |
|-----------|------------------------------------|---------|------------|-----------|--------------|-------------------------------|-----------|------------------------|------------|--------------|---------|---------------------|------------|--------------------|-----------|------------|
| | Stats- | I kl. | I & II kl. | II kl. | II & III kl. | III & IIII kl. & konduk-törs- | III kl. | III kl. & konduk-törs- | Sani-tets- | Konduk-törs- | Post- | Fång- | Summa | Lasta-de. | Toma. | Summa. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januari | — | 2,703 | 120,926 | 140,578 | 1,252 | 34,492 | 407,202 | 33,200 | 4,190 | 126,576 | 38,409 | 9,856 | 919,384 | 603,510 | 40,432 | 643,942 |
| Februari | — | 1,938 | 114,552 | 131,578 | — | 26,490 | 365,671 | 28,222 | 3,632 | 123,612 | 35,262 | 4,782 | 832,739 | 629,364 | 69,900 | 699,264 |
| Mars | 2,478 | 8,034 | 121,515 | 139,152 | — | 33,106 | 351,549 | 17,142 | 2,778 | 153,928 | 39,579 | 5,940 | 875,201 | 714,846 | 111,036 | 825,882 |
| April | — | 3,918 | 109,833 | 137,468 | — | 29,826 | 432,469 | 13,386 | 2,496 | 135,674 | 33,801 | 7,586 | 906,457 | 736,640 | 136,426 | 873,066 |
| May | — | 1,239 | 122,632 | 206,826 | — | 32,790 | 509,448 | 14,908 | 6,018 | 150,380 | 36,757 | 5,222 | 1,103,748 | 803,246 | 137,136 | 940,382 |
| Juni | 5,976 | 61,496 | 245,477 | 456,389 | 436 | 35,036 | 750,929 | 26,826 | 10,744 | 204,606 | 35,292 | 7,832 | 1,841,039 | 884,934 | 161,318 | 1,046,252 |
| Juli | 3,516 | 65,005 | 259,705 | 483,246 | — | 33,828 | 773,652 | 30,574 | 28,406 | 219,096 | 38,409 | 7,298 | 1,942,735 | 848,578 | 124,060 | 972,638 |
| Augusti | 5,994 | 71,997 | 262,736 | 497,483 | — | 34,466 | 794,998 | 33,244 | 11,028 | 223,860 | 40,248 | 9,240 | 1,985,264 | 920,948 | 134,532 | 1,055,480 |
| September | 8,103 | 37,932 | 268,581 | 350,505 | — | 29,916 | 663,992 | 28,084 | 7,480 | 194,870 | 37,170 | 12,048 | 1,638,681 | 908,780 | 183,050 | 1,091,830 |
| Oktober | 6,369 | 8,517 | 136,329 | 176,437 | — | 31,616 | 478,681 | 31,032 | 7,332 | 144,760 | 44,013 | 6,442 | 1,074,528 | 914,842 | 211,122 | 1,125,994 |
| November | 2,403 | 930 | 122,483 | 133,945 | 1,350 | 33,828 | 427,982 | 32,362 | 4,906 | 129,674 | 50,474 | 13,196 | 953,233 | 919,294 | 218,128 | 1,137,422 |
| December | 4,239 | 5,355 | 131,723 | 146,715 | 3,176 | 30,268 | 479,983 | 32,098 | 9,248 | 136,486 | 43,524 | 14,016 | 1,033,828 | 876,904 | 205,934 | 1,082,838 |
| Summa | 37,317 | 285,353 | 2,013,492 | 2,999,822 | 6,214 | 385,662 | 6,436,556 | 324,078 | 98,258 | 1,943,722 | 472,955 | 103,428 | 15,103,837 | 9,761,886 | 1,753,074 | 11,494,980 |

A x e l v e r s t.

| Månad. | P a s s a g e r a r e v a g n a r. | | | | | | | | | | | Summa personvagnar. | | Täckta godsvagnar. | | |
|-----------|------------------------------------|---------|------------|-----------|--------------|-------------------------------|-----------|------------------------|------------|--------------|---------|---------------------|------------|--------------------|-----------|------------|
| | Stats- | I kl. | I & II kl. | II kl. | II & III kl. | III & IIII kl. & konduk-törs- | III kl. | III kl. & konduk-törs- | Sani-tets- | Konduk-törs- | Post- | Fång- | Summa | Lasta-de. | Toma. | Summa. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januari | — | 2,703 | 120,926 | 140,578 | 1,252 | 34,492 | 407,202 | 33,200 | 4,190 | 126,576 | 38,409 | 9,856 | 919,384 | 603,510 | 40,432 | 643,942 |
| Februari | — | 1,938 | 114,552 | 131,578 | — | 26,490 | 365,671 | 28,222 | 3,632 | 123,612 | 35,262 | 4,782 | 832,739 | 629,364 | 69,900 | 699,264 |
| Mars | 2,478 | 8,034 | 121,515 | 139,152 | — | 33,106 | 351,549 | 17,142 | 2,778 | 153,928 | 39,579 | 5,940 | 875,201 | 714,846 | 111,036 | 825,882 |
| April | — | 3,918 | 109,833 | 137,468 | — | 29,826 | 432,469 | 13,386 | 2,496 | 135,674 | 33,801 | 7,586 | 906,457 | 736,640 | 136,426 | 873,066 |
| May | — | 1,239 | 122,632 | 206,826 | — | 32,790 | 509,448 | 14,908 | 6,018 | 150,380 | 36,757 | 5,222 | 1,103,748 | 803,246 | 137,136 | 940,382 |
| Juni | 5,976 | 61,496 | 245,477 | 456,389 | 436 | 35,036 | 750,929 | 26,826 | 10,744 | 204,606 | 35,292 | 7,832 | 1,841,039 | 884,934 | 161,318 | 1,046,252 |
| Juli | 3,516 | 65,005 | 259,705 | 483,246 | — | 33,828 | 773,652 | 30,574 | 28,406 | 219,096 | 38,409 | 7,298 | 1,942,735 | 848,578 | 124,060 | 972,638 |
| Augusti | 5,994 | 71,997 | 262,736 | 497,483 | — | 34,466 | 794,998 | 33,244 | 11,028 | 223,860 | 40,248 | 9,240 | 1,985,264 | 920,948 | 134,532 | 1,055,480 |
| September | 8,103 | 37,932 | 268,581 | 350,505 | — | 29,916 | 663,992 | 28,084 | 7,480 | 194,870 | 37,170 | 12,048 | 1,638,681 | 908,780 | 183,050 | 1,091,830 |
| Oktober | 6,369 | 8,517 | 136,329 | 176,437 | — | 31,616 | 478,681 | 31,032 | 7,332 | 144,760 | 44,013 | 6,442 | 1,074,528 | 914,842 | 211,122 | 1,125,994 |
| November | 2,403 | 930 | 122,483 | 133,945 | 1,350 | 33,828 | 427,982 | 32,362 | 4,906 | 129,674 | 50,474 | 13,196 | 953,233 | 919,294 | 218,128 | 1,137,422 |
| December | 4,239 | 5,355 | 131,723 | 146,715 | 3,176 | 30,268 | 479,983 | 32,098 | 9,248 | 136,486 | 43,524 | 14,016 | 1,033,828 | 876,904 | 205,934 | 1,082,838 |
| Summa | 37,317 | 285,353 | 2,013,492 | 2,999,822 | 6,214 | 385,662 | 6,436,556 | 324,078 | 98,258 | 1,943,722 | 472,955 | 103,428 | 15,103,837 | 9,761,886 | 1,753,074 | 11,494,980 |

Tab. N:o 16.

Stationernas Relativa betydelse

efter inkomsten af till egen bana försålda passagerarebiljetter.

| År 1881. | | | År 1879. | | | År 1878. | | | | | |
|-----------------|--|---|----------|-----------------|--|---|-----|-----------------|--|---|-----|
| Ordningstföljd. | Station. | Efter inkomsten af till egen bana försålda resebiljetter. | | Ordningstföljd. | Station. | Efter inkomsten af till egen bana försålda resebiljetter. | | Ordningstföljd. | Station. | Efter inkomsten af till egen bana försålda resebiljetter. | |
| | | Från | 74. | | | Från | 74. | | | Från | 74. |
| 1 | S:t Petersburg . . . | 729,811 | 07 | 1 | S:t Petersburg . . . | 625,853 | 15 | 1 | S:t Petersburg . . . | 584,335 | 27 |
| 2 | Helsingfors . . . | 308,068 | 61 | 2 | Helsingfors . . . | 286,449 | 03 | 2 | Helsingfors . . . | 323,344 | 25 |
| 3 | Wiborg . . . | 274,723 | 89 | 3 | Wiborg . . . | 253,073 | 51 | 3 | Wiborg . . . | 254,106 | 58 |
| 4 | Schuvalovo . . . | 82,084 | 20 | 4 | Schuvalovo . . . | 77,013 | 15 | 4 | Tavastehus . . . | 86,141 | 77 |
| 5 | Walkeasaari . . . | 75,251 | 36 | 5 | Walkeasaari . . . | 74,553 | 45 | 5 | Walkeasaari . . . | 69,875 | 57 |
| 6 | Tavastehus . . . | 61,805 | 37 | 6 | Tavastehus . . . | 62,936 | 31 | 6 | Schuvalovo . . . | 68,369 | 31 |
| 7 | Pargala . . . | 50,320 | 41 | 7 | Pargala . . . | 52,891 | 38 | 7 | Pargala . . . | 46,606 | 07 |
| 8 | Lahtis . . . | 45,604 | 99 | 8 | Udelnaja . . . | 43,961 | 42 | 8 | Lahtis . . . | 44,358 | 76 |
| 9 | Udelnaja . . . | 44,801 | 08 | 9 | Lahtis . . . | 36,915 | 21 | 9 | Udelnaja . . . | 35,459 | 54 |
| 10 | Teerijoki . . . | 32,096 | 37 | 10 | Oserki . . . | 25,512 | 27 | 10 | Pulsa . . . | 24,077 | 75 |
| 11 | Oserki . . . | 27,212 | 37 | 11 | Raivola . . . | 23,391 | 20 | 11 | Perkjärvi . . . | 24,017 | 40 |
| 12 | Pulsa . . . | 26,945 | 17 | 12 | Perkjärvi . . . | 22,558 | 90 | 12 | Kervo . . . | 23,622 | 73 |
| 13 | Perkjärvi . . . | 26,930 | 17 | 13 | Nykyrka . . . | 22,330 | 70 | 13 | Raivola . . . | 22,721 | 53 |
| 14 | Raivola . . . | 24,962 | 77 | 14 | Pulsa . . . | 22,148 | 22 | 14 | Riihimäki . . . | 22,399 | 60 |
| 15 | Nykyrka . . . | 23,366 | 83 | 15 | Riihimäki . . . | 21,916 | 34 | 15 | Nykyrka . . . | 21,237 | 25 |
| 16 | Riihimäki . . . | 21,864 | 01 | 16 | Teerijoki . . . | 21,021 | 70 | 16 | Uttis . . . | 20,684 | 72 |
| 17 | Kervo . . . | 20,431 | 59 | 17 | Kervo . . . | 18,790 | 58 | 17 | Teerijoki . . . | 20,639 | 60 |
| 18 | Kymmene . . . | 19,753 | 27 | 18 | Uttis . . . | 18,721 | 49 | 18 | Kymmene . . . | 18,054 | 98 |
| 19 | Uttis . . . | 19,003 | 58 | 19 | Kymmene . . . | 17,165 | 20 | 19 | Simola . . . | 17,001 | 94 |
| 20 | Levaschovo . . . | 16,820 | 67 | 20 | Simola . . . | 16,130 | 48 | 20 | Davidstad . . . | 15,693 | 70 |
| 21 | Davidstad . . . | 16,707 | 47 | 21 | Davidstad . . . | 15,510 | 33 | 21 | Kausala . . . | 15,081 | 97 |
| 22 | Simola . . . | 16,698 | 24 | 22 | Hyvinge . . . | 12,747 | 05 | 22 | Malm . . . | 13,141 | 51 |
| 23 | Hyvinge . . . | 15,501 | 81 | 23 | Kausala . . . | 12,097 | 59 | 23 | Hyvinge . . . | 12,908 | 73 |
| 24 | Kausala . . . | 14,880 | 36 | 24 | Levaschovo . . . | 11,605 | 05 | 24 | Traskända . . . | 11,145 | 80 |
| 25 | Malm . . . | 10,700 | 50 | 25 | Lanskaja . . . | 10,174 | 72 | 25 | Nyby . . . | 10,804 | 62 |
| 26 | Lanskaja . . . | 10,414 | 47 | 26 | Traskända . . . | 10,069 | 90 | 26 | Säinö . . . | 8,684 | 85 |
| 27 | Traskända . . . | 10,340 | 07 | 27 | Nyby . . . | 9,420 | 55 | 27 | Lanskaja . . . | 8,677 | 30 |
| 28 | Nyby . . . | 10,145 | 47 | 28 | Säinö . . . | 8,206 | 55 | 28 | Nurmis . . . | 8,671 | — |
| 29 | Kaipiais . . . | 9,388 | 76 | 29 | Galitzino . . . | 7,924 | 80 | 29 | Levaschovo . . . | 8,633 | 77 |
| 30 | Säinö . . . | 9,167 | 61 | 30 | Mustamäki . . . | 7,775 | 80 | 30 | Järvelä . . . | 8,600 | — |
| 31 | Mustamäki . . . | 8,753 | 30 | 31 | Nurmis . . . | 7,633 | 25 | 31 | Kaipiais . . . | 8,218 | 80 |
| 32 | Järvelä . . . | 8,531 | 30 | 32 | Järvelä . . . | 7,319 | 20 | 32 | Galitzino . . . | 7,498 | 65 |
| 33 | Galitzino . . . | 7,521 | 73 | 33 | Kaipiais . . . | 7,116 | 25 | 33 | Dickursby . . . | 7,210 | 45 |
| 34 | Nurmis . . . | 7,431 | 26 | 34 | Dickursby . . . | 7,104 | 70 | 34 | Mustamäki . . . | 7,000 | 65 |
| 35 | Dickursby . . . | 7,253 | 57 | 35 | Malm . . . | 7,057 | 45 | 35 | Turengi . . . | 6,882 | 60 |
| 36 | Turengi . . . | 6,397 | 40 | 36 | Turengi . . . | 5,960 | — | 36 | Oserki . . . | 6,610 | 71 |
| 37 | Kouvola . . . | 6,035 | 97 | 37 | Kouvola . . . | 5,179 | 36 | 37 | Ois . . . | 4,898 | 10 |
| 38 | Ryttylä . . . | 5,113 | 29 | 38 | Ois . . . | 4,564 | 45 | 38 | Jokela . . . | 4,666 | 70 |
| 39 | Ois . . . | 4,601 | 44 | 39 | Ryttylä . . . | 4,382 | 35 | 39 | Kouvola . . . | 4,578 | 89 |
| 40 | Leppäkoski . . . | 4,160 | 54 | 40 | Jokela . . . | 3,661 | 90 | 40 | Ryttylä . . . | 4,516 | 60 |
| 41 | Jokela . . . | 3,860 | 03 | 41 | Leppäkoski . . . | 3,638 | 35 | 41 | Herrala . . . | 4,506 | 80 |
| 42 | Herrala . . . | 3,830 | 40 | 42 | Hikie . . . | 2,968 | 75 | 42 | Leppäkoski . . . | 3,960 | 80 |
| 43 | Hikie . . . | 2,945 | 82 | 43 | Herrala . . . | 2,816 | 95 | 43 | Hikie . . . | 3,608 | 70 |
| 44 | Lappila . . . | 2,080 | 19 | 44 | Lappila . . . | 1,705 | 35 | 44 | Lappila . . . | 2,182 | — |
| 45 | Kamärä . . . | 1,630 | 24 | 45 | Wesjärvi . . . | 945 | 50 | 45 | Wesjärvi . . . | 1,153 | 50 |
| 46 | Wesjärvi . . . | 961 | 50 | | Härtill kommer pas- sagerareinkomsten af samtrafiken med öf- riga jernvägar . . . | 253,692 | 68 | | Härtill kommer pas- sagerareinkomsten af samtrafiken med öf- riga jernvägar . . . | 229,170 | 45 |
| 47 | Hovinmaa . . . | 538 | 77 | | | | | | | | |
| | Härtill kommer pas- sagerareinkomsten af samtrafiken med öf- riga jernvägar . . . | 276,001 | 73 | | | | | | | | |
| | Summa | 2,413,451 | 02 | | Summa | 2,174,612 | 52 | | Summa | 2,155,762 | 27 |
| | I medeltal för hvarje station | 51,350 | 02 | | I medeltal för hvarje station | 48,324 | 72 | | I medeltal för hvarje station | 47,905 | 8 |

Tab. N:o 17.

Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af till egen bana afsändt fraktgods och ilgods.

| År 1881. | | | År 1879. | | | År 1878. | | | | | |
|----------------|---|---|----------|----------------|---|---|----|----------------|---|---|----|
| Ordningsföljd. | Station. | Efter inkomsten af till egen bana afsändt fraktgods och ilgods. | | Ordningsföljd. | Station. | Efter inkomsten af till egen bana afsändt fraktgods och ilgods. | | Ordningsföljd. | Station. | Efter inkomsten af till egen bana afsändt fraktgods och ilgods. | |
| | | Fmg. | % | | | Fmg. | % | | | Fmg. | % |
| 1 | S:t Petersburg . . . | 573,208 | 71 | 1 | S:t Petersburg . . . | 552,589 | 44 | 1 | S:t Petersburg . . . | 663,258 | 01 |
| 2 | Wesijärvi . . . | 231,617 | 54 | 2 | Helsingfors . . . | 113,983 | 79 | 2 | Wesijärvi . . . | 176,932 | 06 |
| 3 | Helsingfors . . . | 164,287 | 49 | 3 | Tavastehus . . . | 85,082 | 62 | 3 | Helsingfors . . . | 144,615 | 30 |
| 4 | Sörnäs . . . | 111,959 | 42 | 4 | Wiborg . . . | 72,670 | 34 | 4 | Tavastehus . . . | 138,960 | 20 |
| 5 | Tavastehus . . . | 88,782 | 66 | 5 | Galitzino . . . | 71,648 | 28 | 5 | Wiborg . . . | 83,219 | 15 |
| 6 | Wiborg . . . | 83,700 | 63 | 6 | Leppäkoski . . . | 62,913 | 65 | 6 | Galitzino . . . | 70,600 | 26 |
| 7 | Leppäkoski . . . | 66,226 | 41 | 7 | Wesijärvi . . . | 54,074 | 91 | 7 | Leppäkoski . . . | 49,402 | 76 |
| 8 | Kymmene . . . | 52,685 | 24 | 8 | Kymmene . . . | 53,010 | 19 | 8 | Sörnäs . . . | 49,363 | 26 |
| 9 | Mustamäki . . . | 47,109 | 89 | 9 | Sörnäs . . . | 38,382 | 30 | 9 | Kymmene . . . | 48,892 | 15 |
| 10 | Ryttylä . . . | 35,694 | 06 | 10 | Jokela . . . | 37,558 | 13 | 10 | Ryttylä . . . | 37,937 | 40 |
| 11 | Kouvola . . . | 33,383 | 84 | 11 | Kouvola . . . | 31,670 | 45 | 11 | Jokela . . . | 28,456 | 56 |
| 12 | Nykyrka . . . | 33,023 | 39 | 12 | Ryttylä . . . | 29,945 | 93 | 12 | Kouvola . . . | 26,496 | 91 |
| 13 | Ois . . . | 31,726 | 37 | 13 | Ois . . . | 29,344 | 38 | 13 | Träskända . . . | 24,702 | 52 |
| 14 | Jokela . . . | 30,438 | 80 | 14 | Träskända . . . | 28,927 | 95 | 14 | Nykyrka . . . | 22,184 | 66 |
| 15 | Kämärä . . . | 28,666 | 38 | 15 | Säiniö . . . | 28,324 | 13 | 15 | Säiniö . . . | 24,520 | 71 |
| 16 | Levaschovo . . . | 27,221 | 90 | 16 | Mustamäki . . . | 26,074 | 22 | 16 | Ois . . . | 19,648 | 46 |
| 17 | Galitzino . . . | 22,170 | 56 | 17 | Raivola . . . | 23,386 | 28 | 17 | Hyvinge . . . | 17,852 | 43 |
| 18 | Träskända . . . | 21,542 | 10 | 18 | Nykyrka . . . | 23,142 | 84 | 18 | Davidstad . . . | 17,504 | 52 |
| 19 | Raivola . . . | 20,451 | 98 | 19 | Levaschovo . . . | 18,027 | 98 | 19 | Turengi . . . | 14,181 | 02 |
| 20 | Hyvinge . . . | 19,304 | 78 | 20 | Kervo . . . | 13,913 | 66 | 20 | Simola . . . | 13,247 | 28 |
| 21 | Säiniö . . . | 18,774 | 53 | 21 | Hyvinge . . . | 13,803 | 35 | 21 | Kervo . . . | 12,835 | 75 |
| 22 | Lahtis . . . | 17,651 | 77 | 22 | Turengi . . . | 13,594 | 91 | 22 | Riihimäki . . . | 12,817 | 19 |
| 23 | Herrala . . . | 16,028 | 12 | 23 | Lahtis . . . | 12,049 | 94 | 23 | Hikie . . . | 12,479 | 87 |
| 24 | Järvälä . . . | 15,093 | 70 | 24 | Herrala . . . | 11,900 | 32 | 24 | Walkeasaari . . . | 11,490 | 87 |
| 25 | Kervo . . . | 13,753 | 65 | 25 | Davidstad . . . | 10,809 | 40 | 25 | Perkjärvi . . . | 10,937 | 41 |
| 26 | Turengi . . . | 12,912 | 87 | 26 | Simola . . . | 9,772 | 05 | 26 | Levaschovo . . . | 10,856 | 63 |
| 27 | Davidstad . . . | 11,527 | 66 | 27 | Hikie . . . | 9,749 | 88 | 27 | Lahtis . . . | 10,657 | 68 |
| 28 | Hikie . . . | 11,054 | 10 | 28 | Nurmis . . . | 9,616 | 04 | 28 | Nurmis . . . | 9,993 | 73 |
| 29 | Simola . . . | 9,830 | 85 | 29 | Järvälä . . . | 8,824 | 53 | 29 | Uttis . . . | 8,351 | 82 |
| 30 | Nurmis . . . | 9,213 | 10 | 30 | Lappila . . . | 8,290 | 62 | 30 | Järvälä . . . | 8,130 | 54 |
| 31 | Nyby . . . | 8,913 | 60 | 31 | Uttis . . . | 8,077 | 94 | 31 | Mustamäki . . . | 7,403 | 38 |
| 32 | Pulsa . . . | 7,838 | 95 | 32 | Perkjärvi . . . | 7,540 | 50 | 32 | Malm . . . | 6,673 | 70 |
| 33 | Kaipiais . . . | 7,658 | 56 | 33 | Dickursby . . . | 7,197 | 38 | 33 | Lappila . . . | 6,576 | — |
| 34 | Riihimäki . . . | 7,519 | 88 | 34 | Riihimäki . . . | 7,145 | 69 | 34 | Raivola . . . | 6,214 | 17 |
| 35 | Lappila . . . | 7,393 | 78 | 35 | Pulsa . . . | 6,841 | 08 | 35 | Kaipiais . . . | 5,380 | 86 |
| 36 | Kausala . . . | 7,015 | 87 | 36 | Kausala . . . | 6,430 | 56 | 36 | Kausala . . . | 5,823 | 79 |
| 37 | Dickursby . . . | 6,205 | 87 | 37 | Kaipiais . . . | 5,725 | 10 | 37 | Nyby . . . | 5,652 | 27 |
| 38 | Uttis . . . | 6,032 | 21 | 38 | Nyby . . . | 5,682 | 71 | 38 | Herrala . . . | 5,340 | 20 |
| 39 | Walkeasaari . . . | 5,831 | 40 | 39 | Walkeasaari . . . | 5,616 | 92 | 39 | Dickursby . . . | 4,973 | 26 |
| 40 | Perkjärvi . . . | 4,945 | 72 | 40 | Teerijoki . . . | 2,350 | 75 | 40 | Pulsa . . . | 4,884 | 66 |
| 41 | Teerijoki . . . | 2,594 | 14 | 41 | Malm . . . | 2,224 | 48 | 41 | Teerijoki . . . | 1,986 | 39 |
| 42 | Malm . . . | 2,099 | 20 | 42 | Udelnaja . . . | 1,033 | 54 | 42 | Udelnaja . . . | 661 | 47 |
| 43 | Udelnaja . . . | 609 | 85 | 43 | Schuvalovo . . . | 115 | 55 | 43 | Pargala . . . | 481 | 91 |
| 44 | Hovinmaa . . . | 410 | 94 | 44 | Pargala . . . | 35 | 93 | 44 | Schuvalovo . . . | 96 | 06 |
| 45 | Schuvalovo . . . | 250 | 21 | | | | | | | | |
| 46 | Pargala . . . | 71 | 51 | | | | | | | | |
| | Härtill kommer gods- inkomsten af sam- trafiken med öfriga jernvägar | 752,632 | 90 | | Härtill kommer gods- inkomsten af sam- trafiken med öfriga jernvägar | 623,329 | 20 | | Härtill kommer gods- inkomsten af sam- trafiken med öfriga jernvägar | 620,212 | 37 |
| | Summa | 2,687,067 | 09 | | Summa | 2,192,429 | 84 | | Summa | 2,462,887 | 60 |
| | I medeltal för hvarje station | 58,414 | 50 | | I medeltal för hvarje station | 49,827 | 95 | | I medeltal för hvarje station | 55,974 | 72 |

Tab. N:o 19.

Stationernas relativa betydelse

med hänsyn till afgången och anländ trafik år 1881.

| Ordningssiffr. | Station. | Efter totalantalet resande, både afgångne och anlande. | Resp. totalantal år 1880. | Ordningssiffr. | Station. | Efter totalbeloppet fraktgodis och ilgodis, både afsändt och anländt. Centner. | Resp. totalbelopp år 1880. |
|----------------|---|--|---------------------------|----------------|---|---|----------------------------|
| 1 | S:t Petersburg . . . | 1,155,747 | 1,260,525,5 | 1 | S:t Petersburg . . . | 3,202,931,5 | 3,277,887,5 |
| 2 | Schuvalovo . . . | 495,940 | 543,154 | 2 | Helsingfors . . . | 2,587,731 | 2,481,290,5 |
| 3 | Udelnaja . . . | 262,906 | 295,947 | 3 | Sörnäs . . . | 1,464,165,5 | 1,392,343 |
| 4 | Pargala . . . | 195,739 | 215,487 | 4 | Wesijärvi . . . | 942,985 | 888,726,5 |
| 5 | Helsingfors . . . | 156,020,5 | 157,638,5 | 5 | Wiborg . . . | 813,366 | 719,795 |
| 6 | Walkeasaari . . . | 135,781 | 139,697 | 6 | Levaschovo . . . | 765,279 | 511,374,5 |
| 7 | Wiborg . . . | 115,483 | 114,126,5 | 7 | Leppäkoski . . . | 469,453 | 499,301,5 |
| 8 | Oserki . . . | 56,573 | 70,111 | 8 | Tavastehus . . . | 462,958,5 | 328,794,5 |
| 9 | Lanskaja . . . | 50,258 | 59,521 | 9 | Mustamäki . . . | 445,193 | 493,184,5 |
| 10 | Levaschovo . . . | 47,900 | 40,513 | 10 | Walkeasaari . . . | 333,812,5 | 409,152 |
| 11 | Teerijoki . . . | 42,938 | 39,354 | 11 | Jokela . . . | 318,106 | 249,802,5 |
| 12 | Raivola . . . | 32,436 | 33,616 | 12 | Galitzino . . . | 307,631 | 470,727,5 |
| 13 | Tavastehus . . . | 30,339,5 | 29,132 | 13 | Nykyrka . . . | 295,175,5 | 305,378 |
| 14 | Malm . . . | 24,738 | 22,276 | 14 | Udelnaja . . . | 250,440 | 270,482 |
| 15 | Lahtis . . . | 23,659 | 20,790,5 | 15 | Träskända . . . | 245,749,5 | 258,779,5 |
| 16 | Kervo . . . | 21,990 | 23,718 | 16 | Raivola . . . | 241,804,5 | 392,740,5 |
| 17 | Perkjärvi . . . | 17,917 | 17,380 | 17 | Kervo . . . | 241,128,5 | 234,600 |
| 18 | Nykyrka . . . | 17,725 | 18,518 | 18 | Ois . . . | 182,454,5 | 173,851,5 |
| 19 | Riihimäki . . . | 16,878 | 16,137 | 19 | Schuvalovo . . . | 157,172 | 144,809,5 |
| 20 | Dickursby . . . | 15,022 | 15,133 | 20 | Dickursby . . . | 154,677,5 | 204,647,5 |
| 21 | Nurmis . . . | 11,837 | 11,922 | 21 | Ryttylä . . . | 146,377 | 129,720,5 |
| 22 | Träskända . . . | 11,729 | 12,180 | 22 | Kymmene . . . | 138,264 | 152,289 |
| 23 | Säiniö . . . | 11,372 | 10,700 | 23 | Hyvinge . . . | 137,332,5 | 134,400,5 |
| 24 | Simola . . . | 10,956 | 11,505 | 24 | Säiniö . . . | 131,814 | 197,503 |
| 25 | Mustamäki . . . | 10,776 | 9,859 | 25 | Teerijoki . . . | 121,798,5 | 108,540,5 |
| 26 | Hyvinge . . . | 10,566 | 9,766 | 26 | Kouvola . . . | 108,891 | 77,859,5 |
| 27 | Galitzino . . . | 9,436 | 7,236 | 27 | Malm . . . | 97,247,5 | 127,383 |
| 28 | Kymmene . . . | 8,722 | 8,312 | 28 | Turengi . . . | 80,581 | 61,164,5 |
| 29 | Pulsa . . . | 8,705 | 8,420 | 29 | Lahtis . . . | 77,205,5 | 81,933,5 |
| 30 | Kausala . . . | 8,348 | 7,055 | 30 | Simola . . . | 76,309,5 | 77,601 |
| 31 | Turengi . . . | 7,691 | 6,998 | 31 | Järvelä . . . | 71,975,5 | 88,770 |
| 32 | Uttis . . . | 7,168 | 6,411 | 32 | Hikie . . . | 68,832 | 54,276,5 |
| 33 | Ryttylä . . . | 6,808 | 5,746 | 33 | Herrala . . . | 67,227,5 | 64,801,5 |
| 34 | Davidstad . . . | 6,597 | 8,448 | 34 | Perkjärvi . . . | 66,689 | 64,653,5 |
| 35 | Kaipiais . . . | 5,771 | 5,499 | 35 | Nurmis . . . | 57,486 | 92,891,5 |
| 36 | Nyby . . . | 5,708 | 4,875 | 36 | Riihimäki . . . | 55,476,5 | 61,986 |
| 37 | Järvelä . . . | 5,571 | 5,518 | 37 | Pulsa . . . | 50,957 | 46,037,5 |
| 38 | Kouvola . . . | 5,200 | 3,386,5 | 38 | Davidstad . . . | 45,218 | 41,477 |
| 39 | Jokela . . . | 4,888 | 4,680 | 39 | Lappila . . . | 38,311 | 30,004,5 |
| 40 | Leppäkoski . . . | 4,863 | 4,564 | 40 | Uttis . . . | 32,705,5 | 32,036 |
| 41 | Herrala . . . | 4,245 | 3,631 | 41 | Kausala . . . | 30,631 | 23,915 |
| 42 | Ois . . . | 3,432 | 3,164 | 42 | Nyby . . . | 27,164 | 28,744 |
| 43 | Hikie . . . | 2,951 | 2,597 | 43 | Pargala . . . | 26,949,5 | 29,591,5 |
| 44 | Wesijärvi . . . | 2,421 | 1,756 | 44 | Kaipiais . . . | 21,279,5 | 20,887 |
| 45 | Lappila . . . | 2,006 | 1,812 | 45 | Hovinmaa . . . | 5,839,5 | — |
| 46 | Hovinmaa . . . | 888 | — | 46 | Lanskaja . . . | 507 | — |
| | Hangö—Hyvinge jernvåg . . . | 11,407,5 | 12,294 | | Hangö—Hyvinge jernvåg . . . | 305,225,5 | 431,728,5 |
| | Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvåg . . . | 35,811,5 | 33,083,5 | | Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvåg . . . | 849,941,5 | 780,707 |
| | Borgå—Kervo jernvåg . . . | 17,365 | 16,593 | | Borgå—Kervo jernvåg . . . | 421,856 | 431,735 |
| | Summa . . . | 3,159,229 | 3,360,786 | | Summa . . . | 17,242,306 | 17,180,305 |
| | I medeltal hvarje station | 68,679 | 74,684 | | I medeltal hvarje station | 374,833 | 390,461 |

Tab. N:o 20.

Antalet passagerare stationsvis jemfördt med föregående år.

| Station. | Passagerare af alla slag. | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------|-------------|------------------------------------|--------------|
| | Afgångne. | | | Anlande. | | |
| | År 1881. | Tillökning (+) eller minskning (-) | | År 1881. | Tillökning (+) eller minskning (-) | |
| | | mot år 1880. | mot år 1879. | | mot år 1880. | mot år 1879. |
| Helsingfors | 75,985 | - 440 | - 6,481,5 | 80,035,5 | - 1,178 | - 6,637,5 |
| Sörnäs | — | — | — | — | — | 4 |
| Malm | 12,901 | + 1,161 | + 2,584 | 11,837 | + 1,301 | + 2,505 |
| Dickursby | 7,465 | - 117 | - 1,328 | 7,557 | + 6 | - 917 |
| Kervo | 10,759 | - 909 | - 1,529 | 11,231 | - 819 | - 2,372 |
| Traskända | 6,003 | - 306 | - 870 | 5,726 | - 145 | - 685 |
| Jokela | 2,478 | + 26 | - 191 | 2,410 | + 182 | + 9 |
| Hyvinge | 5,470 | + 812 | + 620 | 5,096 | - 12 | - 52 |
| Riihimäki | 8,669 | + 503 | + 479 | 8,209 | + 238 | + 207 |
| Ryttylä | 3,428 | + 550 | + 429 | 3,380 | + 512 | + 379 |
| Leppäkoski | 2,351 | + 203 | - 132 | 2,512 | + 96 | - 86 |
| Turengi | 3,813 | + 265 | - 168 | 3,878 | + 428 | - 66 |
| Tavastehus | 14,591,5 | + 60 | - 1,597 | 15,748 | + 1,147,5 | - 1,270 |
| Hikie | 1,542 | + 173 | - 93 | 1,409 | + 181 | - 147 |
| Ois | 1,721 | + 103 | - 93 | 1,711 | + 165 | + 41 |
| Lappila | 996 | + 122 | + 264 | 1,010 | + 72 | + 267 |
| Järvellä | 2,924 | + 91 | + 316 | 2,647 | - 38 | + 106 |
| Herrala | 2,079 | + 310 | + 329 | 2,166 | + 304 | + 393 |
| Wesijärvi | 1,923 | + 167 | + 32 | 498 | + 498 | + 498 |
| Lahtis | 11,169 | + 1,661 | + 1,706 | 12,490 | + 1,207,5 | + 1,251 |
| Nyby | 2,887 | + 407 | - 39 | 2,821 | + 426 | + 8 |
| Kausala | 4,146 | + 606 | + 356 | 4,202 | + 687 | + 401,5 |
| Kymmene | 4,475 | + 350 | + 98 | 4,247 | + 60 | + 102 |
| Kouvola | 2,583 | + 392 | - 122 | 2,617 | + 1,421,5 | + 57 |
| Uttis | 3,386 | + 110 | - 197 | 3,782 | + 647 | + 309 |
| Kaipiais | 2,832 | + 263 | + 536 | 2,939 | + 69 | + 575 |
| Davidstad | 3,406 | - 904 | - 655 | 3,191 | - 947 | - 1,387 |
| Pulsa | 4,391 | + 107 | + 107 | 4,314 | + 178 | + 30 |
| Simola | 5,190 | - 497 | - 187 | 5,766 | - 52 | + 103 |
| Nurmis | 5,843 | - 131 | - 420 | 5,994 | + 46 | - 31 |
| Hovinmaa | 475 | + 475 | + 475 | 413 | + 413 | + 413 |
| Wiborg | 56,373 | + 214 | - 2,788 | 59,110 | + 1,142,5 | - 1,924,5 |
| Sämiö | 5,970 | + 323 | + 605 | 5,402 | + 349 | + 412 |
| Kämärä | 1,197 | + 1,087 | + 872 | 1,186 | + 1,113 | + 1,016 |
| Galitzino | 3,507 | + 403 | + 385 | 3,546 | + 134 | + 129 |
| Perkjärvi | 9,006 | - 338 | - 668 | 8,911 | - 455 | - 296 |
| Nykyrka | 8,544 | - 378 | + 1,032 | 5,431 | + 539 | + 868 |
| Mustamäki | 5,345 | - 455 | - 298 | 16,027 | - 725 | - 566 |
| Raivola | 16,409 | + 1,932 | + 4,520 | 21,609 | + 1,652 | + 3,482 |
| Teerijoki | 21,329 | - 1,386 | - 4,693 | 67,934 | - 2,530 | - 4,257 |
| Walkeasaari | 67,847 | + 4,333 | + 6,651 | 24,093 | + 3,054 | + 6,553 |
| Levaschovo | 23,807 | - 10,923 | - 10,975 | 98,485 | - 8,825 | - 9,347 |
| Pargala | 97,254 | - 16,187 | - 2,225 | 274,395 | - 31,027 | - 2,609 |
| Schuvalovo | 221,545 | - 13,538 | + 2,820 | — | — | — |
| Oserki | 56,573 | - 19,168 | - 22,800 | 132,405 | - 13,873 | - 13,091 |
| Udelnaja | 130,501 | - 5,411 | - 3,068 | 24,395 | - 3,852 | - 1,453 |
| Lanskaja | 25,863 | - 48,357,5 | - 14,206,5 | 576,168 | - 56,421 | - 26,302 |
| St Petersburg | 579,579 | - 637 | - 1,278 | 5,752,5 | - 249,5 | - 645,5 |
| Hangö—Hyvinge jernväg | 5,655 | — | — | — | — | — |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg | 18,513 | + 1,236 | - 3,706,5 | 17,298,5 | + 1,492 | - 1,897,5 |
| Borgå—Kervo jernväg | 8,916 | + 163 | - 619 | 8,449 | + 609 | - 283 |
| Summa | 1,579,614,5 | -100,778,5 | - 56,211,5 | 1,579,614,5 | - 100,778,5 | - 56,211,5 |

Tab. N:o 21.

Centnertalet fraktgods och ilgods

stationsvis jemfördt med föregående år.

| Station. | A f s ä n d t. | | | A n l ä n d t. | | |
|--|----------------|------------------------------------|--------------|----------------|------------------------------------|--------------|
| | År 1881. | Tillökning (+) eller minskning (-) | | År 1881. | Tillökning (+) eller minskning (-) | |
| | | mot år 1880. | mot år 1879. | | mot år 1880. | mot år 1879. |
| Helsingfors | 323,235 | + 22,506,5 | + 94,155 | 2,264,496 | + 83,934 | - 59,365,5 |
| Sörnäs | 420,588 | + 208,565,5 | + 243,786,5 | 1,043,577,5 | - 136,743 | + 609,575 |
| Malm | 64,095 | - 40,274,5 | - 22,478,5 | 33,152,5 | + 10,139 | + 5,919,5 |
| Dickursby | 132,143 | - 53,814 | - 67,313,5 | 22,534,5 | + 3,844 | + 11,760 |
| Kervo | 179,038 | - 18,864,5 | - 1,529 | 62,090,5 | + 25,393 | + 38,777 |
| Träskända | 217,839 | - 21,214,5 | - 46,682 | 27,910,5 | + 8,184,5 | + 31,359 |
| Jokela | 296,423,5 | + 55,326 | - 68,756 | 21,682,5 | + 12,977,5 | + 9,494,5 |
| Hyvinge | 123,573 | + 7,610,5 | + 31,697,5 | 13,759,5 | - 4,678,5 | + 5,303 |
| Riihimäki | 40,302,5 | - 8,375,5 | + 3,179 | 15,174 | + 1,866 | - 10,432 |
| Ryttylä | 111,560 | + 41,721,5 | + 49,045 | 34,817 | - 25,065 | - 2,762 |
| Leppäkoski | 465,367,5 | - 28,519 | + 50,498,5 | 4,085,5 | - 1,329,5 | - 4,190 |
| Turengi | 57,989,5 | + 7,461 | + 14,408 | 22,591,5 | + 11,955,5 | + 11,239 |
| Tavastehus | 230,316,5 | + 24,301 | + 47,390,5 | 232,642 | + 109,863 | + 80,165 |
| Hikie | 63,921,5 | + 13,934 | + 7,693 | 4,910,5 | + 621,5 | - 2,947,5 |
| Ois | 177,958 | + 9,651 | + 7,916,5 | 4,496,5 | - 1,048 | - 1,242 |
| Lappila | 37,194,5 | + 8,172 | - 1,505 | 1,116,5 | + 134,5 | + 80,5 |
| Järvellä | 60,398 | - 10,599,5 | + 30,543,5 | 11,577,5 | - 6,195 | + 2,469 |
| Herrala | 64,806 | + 2,464,5 | + 20,178 | 2,421,5 | - 38,5 | + 376,5 |
| Wesijärvi | 771,721 | - 19,258,5 | + 617,375,5 | 171,264 | + 73,517 | + 59,055 |
| Lahtis | 43,045 | - 9,283,5 | + 22,527,5 | 34,160,5 | + 4,555,5 | + 3,218,5 |
| Nyby | 12,209,5 | + 821,5 | + 5,271,5 | 14,954,5 | - 2,401,5 | + 3,724 |
| Kausala | 14,618 | + 3,592,5 | - 5,504,5 | 16,013 | + 3,123,5 | + 1,383 |
| Kymmene | 67,026,5 | - 5,888,5 | - 2,992,5 | 71,237,5 | - 8,136,5 | + 3,092 |
| Kouvola | 46,095 | + 3,748,5 | - 867 | 62,796 | + 27,283 | - 20,084,5 |
| Uttis | 9,028,5 | - 2,868,5 | - 32,923 | 23,677 | + 3,538 | + 2,891 |
| Kaipiais | 6,394 | + 1,791 | + 2,314 | 14,885,5 | + 2,183,5 | + 1,059,5 |
| Davidstad | 20,626,5 | - 1,395 | + 4,859,5 | 24,591,5 | + 5,136 | + 6,659 |
| Pulsa | 25,828,5 | + 3,754 | + 7,000 | 25,128,5 | + 8,673,5 | + 13,821 |
| Simola | 44,905 | - 10,006 | + 4,741 | 31,404,5 | + 8,714,5 | + 6,418 |
| Nurmis | 32,785 | - 6,714,5 | + 6,018 | 24,701 | - 28,691 | - 7,758 |
| Hovinmaa | 992,5 | + 992,5 | + 992,5 | 4,847 | + 4,847 | + 4,847 |
| Wiborg | 193,272,5 | - 3,419,5 | + 6,559 | 620,093,5 | + 96,990,5 | + 200,640 |
| Säinö | 112,819,5 | - 60,799,5 | - 28,752 | 18,994,5 | - 4,889,5 | - 2,258 |
| Kämärä | 181,442,5 | - 166,614 | - 81,601,5 | 2,041 | + 3,517,5 | + 1,753 |
| Galitzino | 114,626,5 | - 4,213 | - 21,830 | 47,576 | + 6,248,5 | - 35,5 |
| Perkjärvi | 19,113 | - 15,465,5 | + 71,170 | 48,319,5 | + 5,263 | + 4,295,5 |
| Nykyrka | 246,856 | - 51,187 | + 145,431 | 19,911,5 | + 3,195,5 | + 4,177 |
| Mustamäki | 425,281,5 | - 153,508 | - 53,843 | 52,104 | + 2,572 | - 104 |
| Raivola | 189,700,5 | + 789,5 | - 1,783,5 | 113,653 | + 12,468,5 | + 10,673,5 |
| Teerijoki | 8,145,5 | - 36,097,5 | - 3,743 | 279,873 | - 39,242 | + 69,679,5 |
| Walkeasaari | 53,939,5 | + 231,004 | + 257,113 | 71,012,5 | + 22,900,5 | + 26,210 |
| Levaschovo | 694,266,5 | - 498 | - 879 | 26,851,5 | - 2,144 | - 1,325 |
| Pargala | 98 | - 1,339 | - 258 | 156,082,5 | + 13,701,5 | - 27,373,5 |
| Schuvalovo | 1,089,5 | - 682 | - 2,255 | 246,750,5 | - 19,360 | - 108,892 |
| Oserki | - | - | - | 507 | + 507 | + 157 |
| Udelnaja | 3,689,5 | - | - | 1,837,869,5 | - 303,994 | + 315,579 |
| Lanskaja | - | - | - | 79,239,5 | - 32,412 | + 3,632,5 |
| St Petersburg | 1,365,062 | + 229,038 | + 75,440,5 | 442,540,5 | + 97,277,5 | + 151,959,5 |
| Hangö—Hyvinge jernväg | 225,986 | - 94,091 | - 37,548 | 205,516 | - 27,757,5 | + 137,437 |
| Åbo—Tammerfors—Tava- stehus jernväg | 407,401 | - 28,043 | + 79,445,5 | - | - | - |
| Borgå—Kervo jernväg | 216,340 | + 17,878,5 | - 47,638,5 | - | - | - |
| Summa | 8,621,153 | + 31,000,5 | + 1,376,067 | 8,621,153 | + 31,000,5 | + 1,376,067 |

TABELLER

rörande

samtrafiken emellan **Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg å ena samt Hangö—
Hyvinge, Åbo—Tammerfors—Tavastehus och Borgå—Kervo jernvägar å andra sidan.**

(N:is 22-24.)

(NB. Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs inkomst deraf.)

Tab.

Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs inkomst af

| Månad. | Passageraretrafik. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|--------|---------|------------------|-----------------|---------|--------|---------|------------------|-----------------|--------------------|---------|-----|---------|--------|--------------|--------|------------|---------------------|-----|--------|-------|-----|
| | Antal passagerare. | | | | | Afgift. | | | | | | | | | | Tillsammans. | | Tillskott. | Öfvervigt i bagage. | | | | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp-transport. | Fång-transport. | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp-transport. | Fång-transport. | Antal passagerare. | Afgift. | | Afgift. | Antal. | Afgift. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | st. | st. | | | st. | st. | st. | st. | st. | st. | st. | st. |
| Januari . . . | 13 | 168 | 591 | — | — | 159 | 36 | 686 | 67 | 1,806 | 08 | — | — | — | — | 772 | 2,652 | 11 | — | 03 | 5,725 | 96 | 57 |
| Februari . . . | 5 | 111 | 335 | — | — | 64 | 10 | 511 | 75 | 1,008 | 08 | — | — | — | — | 451 | 1,583 | 93 | 1 | 10 | 2,900 | 46 | 52 |
| Mars | 6 | 190 | 348 | 1 | 18 | 28 | 70 | 780 | 67 | 1,058 | 80 | 1 | 38 | 37 | 13 | 563 | 1,906 | 68 | 4 | 76 | 3,285 | 58 | 74 |
| April | 3 | 171 | 610 | — | — | 16 | 50 | 726 | 53 | 1,980 | 78 | — | — | — | — | 784 | 2,723 | 81 | 8 | 49 | 2,900 | 43 | 81 |
| Maj | 4 | 191 | 678 | — | — | 82 | 64 | 858 | 15 | 2,478 | 72 | — | — | — | — | 873 | 3,419 | 51 | 10 | 10 | 13,765 | 266 | 69 |
| Juni | 6 | 280 | 969 | — | — | 81 | 55 | 1,296 | 26 | 3,216 | 54 | — | — | — | — | 1,255 | 4,594 | 35 | 29 | 30 | 11,025 | 171 | 11 |
| Juli | 6 | 274 | 722 | — | — | 50 | 42 | 1,471 | 29 | 2,507 | 85 | — | — | — | — | 1,002 | 4,029 | 56 | 6 | 16 | 6,570 | 106 | 05 |
| Augusti . . . | 11 | 345 | 992 | — | 3 | 143 | 41 | 1,655 | 56 | 3,481 | 82 | — | — | 6 | 19 | 1,351 | 5,286 | 98 | 40 | 03 | 11,740 | 209 | 93 |
| September . | 8 | 242 | 620 | — | — | 92 | 38 | 1,258 | 59 | 2,373 | 93 | — | — | — | — | 870 | 3,724 | 90 | 5 | 24 | 8,210 | 142 | 36 |
| Oktober . . . | 5 | 145 | 653 | — | — | 27 | 50 | 734 | 42 | 2,068 | 74 | — | — | — | — | 803 | 2,830 | 66 | 5 | 34 | 5,150 | 66 | — |
| November . . | 5 | 125 | 651 | — | 28,5 | 141 | 34 | 660 | 75 | 2,479 | 03 | — | — | 58 | 56 | 809,5 | 3,339 | 68 | 3 | 88 | 6,040 | 160 | 08 |
| December . . | 8 | 261 | 863 | — | — | 123 | 35 | 1,383 | 33 | 3,059 | 92 | — | — | — | — | 1,132 | 4,566 | 60 | — | — | 11,940 | 230 | 08 |
| Summa | 80 | 2,503 | 8,032 | 1 | 49,5 | 1,011 | 25 | 12,023 | 97 | 27,520 | 29 | 1 | 38 | 101 | 88 | 10,665,5 | 40,658 | 77 | 114 | 43 | 89,250 | 1,597 | 94 |

No 22.

samtrafiken med Hangö—Hyvinge jernväg under år 1881.

| | | G o d s t r a f i k . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Summa . summarn. | | | |
|---------|-------------------------------|-----------------------|----|---------|-----|----------|----|---------|-----|-----------------|-----|----------------|-----|---------|-------|---------|-----|-------------------|-----|-------|-----|------------------|-----|---------|-----|
| Lik. | Summa passagerare- trafik. | Fraktgods. | | | | Ilgods. | | | | Stationsavgift. | | Lefvande djur. | | | | Åkdon. | | Summa godstrafik. | | | | | | | |
| | | Antal. | | Afgift. | | Antal. | | Afgift. | | | | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | | Summa godstrafik. | | | | | | | |
| Afgift. | | Centner. | ℓ | Smyc. | 7½. | Centner. | ℓ | Smyc. | 7½. | Smyc. | 7½. | st. | st. | st. | Smyc. | 7½. | st. | Smyc. | 7½. | Smyc. | 7½. | | | | |
| Smyc. | 7½. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Smyc. | 7½. | Smyc. | 7½. |
| — | — | 2,748 | 71 | 29,948 | — | 8,041 | 12 | 469 | 50 | 293 | 43 | 258 | 90 | 3 | 2 | — | 22 | 88 | 8 | 22 | 72 | 8,639 | 05 | 11,387 | 76 |
| — | — | 1,631 | 55 | 20,798 | 50 | 5,782 | 06 | 362 | 50 | 206 | 65 | 178 | 76 | — | — | 1 | 3 | 64 | — | — | — | 6,171 | 11 | 7,802 | 66 |
| — | — | 1,970 | 18 | 19,836 | 50 | 6,823 | 01 | 329 | — | 204 | 85 | 197 | 46 | — | 4 | 1 | 8 | 75 | — | — | — | 7,234 | 07 | 9,204 | 25 |
| — | — | 2,776 | 11 | 22,931 | 50 | 7,158 | 41 | 285 | — | 202 | 62 | 196 | 30 | — | 1 | 5 | 6 | 06 | 1 | 3 | 32 | 7,566 | 71 | 10,342 | 82 |
| — | — | 3,696 | 30 | 25,989 | 50 | 8,834 | 12 | 347 | — | 300 | 59 | 255 | 23 | — | 3 | 7 | 23 | 34 | 5 | 33 | 30 | 9,446 | 58 | 13,142 | 88 |
| — | — | 4,794 | 76 | 13,797 | 50 | 5,342 | 40 | 204 | — | 158 | 48 | 151 | 03 | 2 | 15 | 7 | 78 | 08 | 7 | 63 | 26 | 5,793 | 25 | 10,588 | 01 |
| — | — | 4,141 | 77 | 9,636 | 50 | 3,021 | 32 | 256 | — | 245 | 61 | 97 | 76 | 1 | 6 | 4 | 44 | 17 | 2 | 9 | 51 | 3,418 | 37 | 7,560 | 14 |
| — | — | 5,536 | 94 | 13,283 | 50 | 3,915 | 53 | 160 | — | 182 | 84 | 131 | 67 | — | 21 | 3 | 33 | 35 | 3 | 21 | 19 | 4,284 | 58 | 9,821 | 52 |
| — | — | 3,872 | 50 | 7,653 | 50 | 2,841 | 46 | 446 | — | 335 | 43 | 96 | 30 | 1 | 12 | 35 | 101 | 95 | 3 | 12 | 44 | 3,387 | 58 | 7,260 | 08 |
| — | — | 2,902 | — | 13,281 | — | 5,659 | 66 | 500 | — | 374 | 77 | 162 | 98 | 3 | 14 | 3 | 44 | 37 | 5 | 26 | 05 | 6,267 | 83 | 9,169 | 83 |
| — | — | 3,503 | 64 | 24,692 | 50 | 11,014 | 39 | 525 | — | 323 | 59 | 222 | 77 | — | 16 | 2 | 20 | 76 | — | — | — | 11,581 | 51 | 15,085 | 15 |
| — | — | 4,796 | 68 | 28,118 | — | 12,012 | 73 | 927 | — | 932 | 97 | 236 | 67 | — | 10 | 5 | 32 | 91 | 7 | 20 | 43 | 13,235 | 71 | 18,032 | 39 |
| — | — | 42,371 | 14 | 229,966 | 50 | 80,446 | 21 | 4,811 | — | 3,761 | 83 | 2,185 | 83 | 10 | 104 | 73 | 420 | 26 | 41 | 212 | 22 | 87,026 | 35 | 129,397 | 49 |

Tab.

Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs jernvägs inkomst af

| Månad. | Passageraretrafik. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|--------|---------|------------------|-----------------|---------|----|--------|----|---------|----|------------------|----|-----------------|----|--------------------|---------|----|------------|--------|---------------------|-------|-----|
| | Antal passagerare. | | | | | Afgift. | | | | | | | | | | Tillsammans. | | | Tillskott. | | Öfvervigt i bagage. | | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp-transport. | Fång-transport. | I kl. | | II kl. | | III kl. | | Trupp-transport. | | Fång-transport. | | Antal passagerare. | Afgift. | | Afgift. | Antal. | Afgift. | | |
| | | | | | | Smc | 7½ | Smc | 7½ | Smc | 7½ | Smc | 7½ | Smc | 7½ | | Smc | 7½ | | | Smc | 7½ | Smc |
| st. | st. | st. | st. | st. | | | | | | | | | | st. | | | | | | | | | |
| Januari . . . | 26 | 649 | 1,402 | 6 | — | 222 | 20 | 4,694 | 22 | 7,430 | 70 | 55 | 55 | — | — | 2,083 | 12,402 | 67 | 68 | 17 | 27,355 | 649 | 50 |
| Februari . . . | 16 | 455 | 928 | 1 | — | 148 | 70 | 3,289 | 37 | 5,060 | 53 | 17 | 17 | — | — | 1,400 | 8,515 | 77 | 53 | 37 | 18,470 | 438 | 50 |
| Mars | 42 | 506 | 1,203 | 120 | 102,5 | 478 | 08 | 3,730 | 25 | 6,616 | 66 | 358 | 83 | 420 | 15 | 1,973,5 | 11,603 | 97 | 64 | 56 | 16,530 | 374 | 03 |
| April | 24 | 478 | 1,331 | 27 | — | 269 | — | 3,561 | 28 | 7,169 | 87 | 116 | 50 | — | — | 1,860 | 11,116 | 65 | 47 | 85 | 16,055 | 399 | 28 |
| Maj | 14 | 469 | 1,343 | 13 | — | 110 | 90 | 3,403 | 67 | 6,868 | 28 | 33 | 23 | — | — | 1,839 | 10,416 | 08 | 29 | 83 | 22,915 | 504 | 05 |
| Juni | 35 | 607 | 1,837 | 17 | — | 537 | 57 | 4,868 | 74 | 9,952 | 13 | 64 | 44 | — | — | 2,496 | 15,422 | 88 | 60 | 59 | 24,225 | 615 | 65 |
| Juli | 52 | 609 | 1,441 | 17 | — | 939 | 07 | 5,027 | 97 | 8,083 | 97 | 58 | 25 | — | — | 2,119 | 14,109 | 26 | 86 | 19 | 18,615 | 623 | 17 |
| Augusti . . . | 93 | 897 | 1,916 | 1,188 | 95 | 1,883 | 26 | 7,922 | 05 | 10,763 | 54 | 7,307 | 46 | 353 | 74 | 4,189 | 28,230 | 05 | 477 | 44 | 32,510 | 873 | 25 |
| September . . | 73 | 712 | 1,423 | — | — | 2,020 | 22 | 7,430 | 35 | 8,789 | 94 | — | — | — | — | 2,208 | 18,240 | 51 | 109 | 47 | 27,290 | 784 | 73 |
| Oktober . . . | 30 | 504 | 1,288 | 4,094 | — | 372 | 78 | 4,210 | 17 | 7,312 | 05 | 16,054 | 03 | — | — | 5,916 | 27,949 | 03 | 79 | 07 | 16,595 | 456 | 54 |
| November . . | 19 | 316 | 1,160 | 708 | 134 | 329 | 38 | 2,267 | 24 | 6,747 | 28 | 2,733 | 41 | 866 | 21 | 2,337 | 12,943 | 52 | 31 | 77 | 15,685 | 382 | 42 |
| December . . | 21 | 508 | 1,548 | 4,168 | — | 303 | 28 | 3,938 | 92 | 8,688 | 54 | 14,903 | 76 | — | — | 6,245 | 27,834 | 50 | 35 | 47 | 23,605 | 536 | 83 |
| Summa | 445 | 6,710 | 16,820 | 10,359 | 331,5 | 7,614 | 44 | 54,344 | 23 | 93,483 | 49 | 41,702 | 63 | 1,640 | 10 | 34,665,5 | 198,784 | 89 | 1,143 | 78 | 259,850 | 6,637 | 95 |

N:o 23.

samtrafiken med Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1881.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G o d s t r a f i k. | | | | | | | | | | | | Summa summarna. | |
|------------|----|---------|----|---------------------------|----|----------|----|------------|----|----------|----|---------|----|---------|----|-----------------|-----|----------------|-------|----------------------|---------|-------|----|-------------------|----|---------|----|--|--|--|--|-----------------|--|
| Extra tåg. | | Lik. | | Summa passage-raretrafik. | | | | Fraktgods. | | | | Ilgods. | | | | Stationsavgift. | | Lefvande djur. | | | Åkdon. | | | Summa godstrafik. | | | | | | | | | |
| Afgift. | | Afgift. | | | | | | Antal. | | Afgift. | | Antal. | | Afgift. | | | | Afgift. | | | Afgift. | | | | | | | | | | | | |
| Fmy. | 7½ | Fmy. | 7½ | Fmy. | 7½ | Centner. | ℓ. | Fmy. | 7½ | Centner. | ℓ. | Fmy. | 7½ | Fmy. | 7½ | st. | st. | st. | Fmy. | 7½ | st. | Fmy. | 7½ | Fmy. | 7½ | | | | | | | | |
| — | — | 70 | — | 13,190 | 34 | 34,479 | 50 | 34,622 | 10 | 328 | — | 891 | 09 | 827 | 87 | 3 | 9 | 1 | 85 | 94 | 14 | 156 | 62 | 36,583 | 62 | 49,773 | 96 | | | | | | |
| — | — | — | — | 9,007 | 64 | 37,396 | 50 | 38,245 | 46 | 289 | 50 | 674 | 37 | 848 | 66 | 3 | 1 | 3 | 37 | 30 | 13 | 127 | 26 | 39,933 | 05 | 48,940 | 69 | | | | | | |
| — | — | — | — | 12,042 | 56 | 81,028 | — | 60,932 | 18 | 280 | 50 | 569 | 11 | 1,391 | 26 | 6 | 4 | 12 | 265 | 96 | 14 | 144 | 42 | 63,302 | 93 | 75,345 | 49 | | | | | | |
| — | — | — | — | 11,563 | 78 | 45,160 | — | 37,363 | 12 | 338 | — | 684 | 58 | 817 | 43 | 7 | 9 | 15 | 185 | 86 | 7 | 58 | 60 | 39,109 | 59 | 50,673 | 37 | | | | | | |
| — | — | — | — | 10,949 | 96 | 37,280 | 50 | 35,629 | 73 | 250 | 50 | 445 | 77 | 807 | 69 | 9 | 3 | 43 | 217 | 27 | 8 | 86 | 42 | 37,186 | 88 | 48,136 | 84 | | | | | | |
| 637 | 14 | — | — | 16,736 | 26 | 64,781 | — | 41,372 | 52 | 329 | — | 737 | 79 | 1,044 | 62 | — | 17 | 73 | 302 | 04 | 17 | 183 | 87 | 43,610 | 84 | 60,347 | 10 | | | | | | |
| — | — | 35 | — | 14,853 | 62 | 76,665 | — | 48,471 | 40 | 412 | 50 | 913 | 75 | 1,168 | 81 | 2 | 11 | 8 | 55 | 37 | 11 | 135 | 45 | 50,744 | 78 | 65,598 | 40 | | | | | | |
| — | — | 35 | — | 29,615 | 74 | 95,480 | 50 | 53,049 | 89 | 597 | 50 | 1,693 | 76 | 1,392 | 18 | 245 | 21 | 15 | 2,003 | 08 | 15 | 161 | 32 | 58,300 | 23 | 87,915 | 97 | | | | | | |
| — | — | — | — | 19,134 | 71 | 68,179 | 50 | 46,816 | 97 | 674 | 50 | 2,039 | 29 | 994 | 09 | 22 | 24 | 16 | 661 | 40 | 11 | 119 | 24 | 50,430 | 99 | 69,565 | 70 | | | | | | |
| — | — | 73 | 85 | 28,558 | 49 | 74,160 | 50 | 53,645 | 16 | 559 | — | 1,262 | 90 | 1,113 | 46 | 106 | 8 | 31 | 807 | 37 | 7 | 69 | 86 | 56,898 | 75 | 85,457 | 24 | | | | | | |
| — | — | — | — | 13,357 | 71 | 71,621 | — | 53,295 | 25 | 331 | 50 | 753 | 32 | 1,192 | 68 | 136 | 7 | 4 | 1,120 | 23 | 7 | 62 | 27 | 56,423 | 75 | 69,781 | 46 | | | | | | |
| — | — | — | — | 28,406 | 80 | 67,251 | 50 | 56,878 | 68 | 374 | 50 | 774 | 83 | 1,295 | 91 | 218 | 12 | 6 | 1,445 | 53 | 12 | 153 | 99 | 60,548 | 94 | 88,955 | 74 | | | | | | |
| 637 | 14 | 213 | 85 | 207,417 | 61 | 753,483 | 50 | 560,122 | 46 | 4,765 | — | 11,440 | 56 | 12,864 | 66 | 757 | 126 | 227 | 7,187 | 35 | 136 | 1,459 | 32 | 593,074 | 35 | 800,491 | 96 | | | | | | |

Tab.

Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs jernvägs inkomst

| Månad. | Passageraretrafik. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|--------|---------|---------|-----|--------|------|---------|------|--------------------|---------|------------|---------|---------------------|--------|---------|------|---------|--------------------------|--------|------|
| | Antal passagerare. | | | Afgift. | | | | | | Tillsammans. | | Tillskott. | | Öfvervigt i bagage. | | | Lik. | | Summa passageraretrafik. | | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | I kl. | | II kl. | | III kl. | | Antal passagerare. | Afgift. | | Afgift. | | Antal. | Afgift. | | Afgift. | | | |
| | | | | st. | st. | st. | Fmg. | pk. | Fmg. | | pk. | Fmg. | pk. | st. | | Fmg. | pk. | Fmg. | pk. | st. | Fmg. |
| Januari | — | 541 | 1,009 | — | — | 1,138 | 08 | 1,596 | 25 | 1,550 | 2,734 | 33 | 1 | 96 | 8,730 | 70 | 38 | — | — | 2,806 | 67 |
| Februari | 1 | 471 | 845 | 26 | 60 | 1,103 | 91 | 1,383 | 36 | 1,317 | 2,513 | 87 | — | 56 | 5,875 | 57 | 88 | — | — | 2,572 | 31 |
| Mars | — | 520 | 883 | — | — | 1,143 | 58 | 1,336 | 09 | 1,403 | 2,479 | 67 | 2 | 20 | 8,390 | 55 | 59 | — | — | 2,537 | 46 |
| April | — | 522 | 1,335 | — | — | 1,153 | 37 | 2,092 | 91 | 1,857 | 3,246 | 28 | 1 | 68 | 6,425 | 49 | 34 | — | — | 3,297 | 30 |
| Maj | — | 495 | 1,113 | — | — | 1,156 | 06 | 1,673 | 54 | 1,608 | 2,829 | 60 | 2 | 21 | 6,990 | 56 | 28 | 9 | 45 | 2,897 | 54 |
| Juni | — | 351 | 734 | — | — | 1,221 | — | 1,480 | 04 | 1,085 | 2,701 | 04 | — | — | 5,410 | 88 | 60 | — | — | 2,789 | 64 |
| Juli | — | 342 | 592 | — | — | 1,141 | 66 | 1,172 | 02 | 934 | 2,313 | 68 | 1 | 72 | 3,115 | 34 | 35 | — | — | 2,349 | 75 |
| Augusti | — | 321 | 591 | — | — | 999 | 54 | 1,230 | 10 | 912 | 2,229 | 64 | — | — | 6,560 | 83 | 35 | — | — | 2,312 | 99 |
| September | — | 395 | 731 | — | — | 1,519 | 96 | 1,362 | 17 | 1,126 | 2,882 | 13 | 1 | 11 | 3,795 | 56 | 55 | — | — | 2,939 | 79 |
| Oktober | — | 466 | 1,267 | — | — | 1,085 | 24 | 2,124 | 48 | 1,733 | 3,209 | 72 | 3 | 34 | 8,775 | 59 | 04 | — | — | 3,272 | 10 |
| November | — | 407 | 1,114 | — | — | 914 | 17 | 1,773 | 46 | 1,521 | 2,687 | 63 | 1 | 12 | 8,975 | 71 | 73 | — | — | 2,760 | 48 |
| December | — | 469 | 1,388 | — | — | 985 | 95 | 2,237 | 51 | 1,857 | 3,223 | 46 | — | — | 8,665 | 78 | 93 | — | — | 3,302 | 39 |
| Summa | 1 | 5,300 | 11,602 | 26 | 60 | 13,562 | 52 | 19,461 | 93 | 16,903 | 33,051 | 05 | 15 | 90 | 81,705 | 762 | 02 | 9 | 45 | 33,838 | 42 |

N:o 24.

af samtrafikken med Borgå—Kervo jernvæg under år 1881.

| G o d s t r a f i k . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------------|----|----------------|-----|---------|-----|-----|------|-----|------|---------|------|-----|------|-------------------|--------|-----------------|-----|-----------------|---------|-----|
| Fraktgods. | | | | Ilgods. | | | | Stationsafgift. | | Lefvande djur. | | | | | | | | Åkdon. | | | | Summa godstrafik. | | Extra indkomst. | | Summa summerum. | | |
| Antal. | | Afgift. | | Antal. | | Afgift. | | | | Antal. | | Afgift. | | | | | | Afgift. | | | | | | | | | | |
| Ctr. | et. | Smc. | 7½. | Ctr. | et. | Smc. | 7½. | | | Smc. | 7½. | st. | st. | st. | Smc. | 7½. | Smc. | 7½. | Smc. | 7½. | Smc. | | | | | | | 7½. |
| 35,220 | — | 3,407 | 04 | 1,038 | 50 | 366 | 38 | 216 | 59 | 1 | 4 | — | — | — | — | — | — | 17 | 32 | 2 | 10 | 99 | 4,018 | 32 | — | — | 6,824 | 99 |
| 33,389 | — | 3,635 | 39 | 937 | 50 | 346 | 33 | 208 | 61 | 7 | 3 | — | — | — | — | — | — | 44 | 07 | 7 | 41 | 41 | 4,275 | 81 | — | — | 6,848 | 12 |
| 46,263 | 50 | 7,147 | 08 | 1,162 | 50 | 351 | 62 | 305 | 87 | — | 5 | — | — | — | — | — | — | 3 | 62 | — | — | — | 7,808 | 19 | — | — | 10,345 | 65 |
| 42,807 | — | 7,658 | 78 | 1,158 | — | 343 | 65 | 272 | 04 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 75 | 1 | 1 | 63 | 8,277 | 85 | — | — | 11,575 | 15 |
| 19,401 | — | 4,333 | 43 | 1,038 | — | 329 | 06 | 154 | 52 | — | 3 | 22 | — | — | — | — | — | 48 | 06 | 14 | 127 | 06 | 4,992 | 13 | — | — | 7,889 | 67 |
| 29,760 | 50 | 7,636 | 43 | 772 | 50 | 251 | 97 | 209 | 92 | — | 11 | 3 | — | — | — | — | — | 12 | 24 | 8 | 35 | 32 | 8,145 | 88 | — | — | 10,935 | 52 |
| 47,331 | — | 12,130 | 73 | 777 | — | 261 | 14 | 298 | 02 | — | 3 | 16 | — | — | — | — | — | 20 | 98 | — | — | — | 12,710 | 87 | — | — | 15,060 | 62 |
| 16,558 | 50 | 3,999 | 90 | 772 | 50 | 226 | 42 | 128 | 83 | — | 11 | — | — | — | — | — | — | 10 | 27 | 1 | — | 73 | 4,366 | 15 | 375 | 64 | 7,054 | 78 |
| 30,101 | 50 | 7,826 | 01 | 805 | 50 | 233 | 39 | 220 | 51 | — | 31 | — | — | — | — | — | — | 21 | 05 | 4 | 24 | — | 8,324 | 96 | — | — | 11,264 | 75 |
| 20,163 | — | 4,828 | 60 | 866 | — | 267 | 46 | 177 | 34 | 1 | 24 | 5 | — | — | — | — | — | 23 | 39 | 25 | 384 | 98 | 5,681 | 77 | — | — | 8,953 | 87 |
| 22,129 | 50 | 3,736 | 36 | 898 | — | 269 | 98 | 177 | 20 | 2 | 13 | 3 | — | — | — | — | — | 25 | 79 | 3 | 20 | 07 | 4,229 | 40 | — | — | 6,989 | 88 |
| 25,327 | — | 4,168 | 39 | 1,015 | — | 321 | 88 | 181 | 93 | 2 | 6 | 5 | — | — | — | — | — | 27 | 63 | — | — | — | 4,699 | 83 | — | — | 8,002 | 22 |
| 368,451 | 50 | 70,508 | 14 | 11,241 | — | 3,569 | 28 | 2,551 | 38 | 13 | 116 | 56 | — | — | — | — | — | 256 | 17 | 65 | 646 | 19 | 77,531 | 16 | 375 | 64 | 111,745 | 22 |

HUFVUDRÄKNING öfver utgifterna vid Helsingfors—

| | | | | | Summa. | |
|---|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| | <i>Fmg.</i> | <i>74.</i> | <i>Fmg.</i> | <i>74.</i> | <i>Fmg.</i> | <i>74.</i> |
| Debet. | | | | | | |
| Balans från år 1880. | | | | | | |
| Kontant: af anslaget för aflönande af lokomotivförare-elever | 2,080 | 56 | | | | |
| deponerade medel för Teerijoki tullstationsbyggnad | 3,024 | 53 | | | | |
| af E. Kiljander innehållna | 86 | 67 | | | | |
| för förfärdigande af 16 sommarvagnar med skjul | | | | | | |
| för desamma vid Kaipiais | 100,000 | — | | | | |
| till subvention för ångbåtsförbindelse emellan Hangö | | | | | | |
| och Stockholm | 21,000 | — | | | | |
| för förfärdigande af 12 st. lokomotivplogar | 4,800 | — | | | | |
| för slutförande af följande nybyggnadsarbeten: | | | | | | |
| Helsingfors godsmagasin | 29,731 | 38 | | | | |
| brädfodring af banvaktsstugor | 3,009 | 51 | | | | |
| pissoir vid Helsingfors station | 400 | — | | | | |
| brandskadade gården N:ris 35 & 37 vid Simbirskaja- | | | | | | |
| gatan i S:t Petersburg | 56,953 | 74 | 221,086 | 39 | | |
| Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen | 35,347 | 53 | | | | |
| ” Trafikafdelningen | 315,139 | 82 | | | | |
| ” Banafdelningen | 104,670 | 11 | | | | |
| ” Maskinafdelningen | 9,022,437 | 50 | | | | |
| ” Mek. verkst. i Helsingfors | 299,374 | 28 | | | | |
| ” d:o i Wiborg | 67,868 | 16 | | | | |
| ” d:o i S:t Petersburg | 66,355 | 24 | 9,911,192 | 64 | | |
| d:o i materialier: i Förrådet i Helsingfors | 1,109,293 | 44 | | | | |
| ” d:o i Wiborg | 47,117 | 61 | | | | |
| ” d:o i S:t Petersburg | 52,793 | 1 | 1,209,204 | 6 | | |
| d:o i påbörjade beställningar: | | | | | | |
| i Mekaniska verkstaden i Helsingfors | 53,516 | 92 | | | | |
| ” d:o i S:t Petersburg | 419 | 67 | 53,936 | 59 | | |
| Utestående fordringar: | | | | | | |
| Hos f. d. kassör T. Karsten, kassabalans från år 1870 | 16,631 | 16 | | | | |
| ” postkupé-expeditionen | 2,724 | 77 | | | | |
| ” finska tullverket | 196 | 43 | | | | |
| ” ryska d:o | 4,842 | 41 | | | | |
| Transport | 24,394 | 77 | 11,395,419 | 68 | — | — |

N:o 25.

Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg för år 1881.

| | Fm. | | R. | | Summa. | |
|--|---------|----|---------|----|---------|----|
| | Fm. | R. | Fm. | R. | Fm. | R. |
| Credit. | | | | | | |
| Balans från år 1880. | | | | | | |
| Skuld för deponerade medel för Teerijoki tullstationsbyggnad | 3,024 | 53 | | | | |
| „ af E. Kiljander innehållna | | 86 | | | | |
| „ gården N:o 14 vid Simbirkajagatan i S:t Petersburg | 222,668 | 94 | | | | |
| „ till förrådens vinst- och förlust-konto | 608 | 76 | | | 226,388 | 90 |
| Utgifter | | | | | | |
| för banans remont och underhållet af trafiken. | | | | | | |
| Jernvägsstyrelsens | | | | | | |
| aflöning | — | — | 39,650 | — | | |
| Byråafdelningen. | | | | | | |
| Till aflöning åt tjänstemän och betjente | 121,107 | 65 | | | | |
| „ reseersättningar och dagtraktamenten | 1,887 | 98 | | | | |
| „ expenskostnader | 1,469 | 18 | | | | |
| „ eldning, upplysning och renhållning | 4,929 | 64 | | | | |
| „ tryckningskostnader och blanketter | 15,408 | 15 | | | | |
| „ inventariiförbrukning och omkostnader | 307 | 21 | | | | |
| „ gratifikationer till alla afdelningar | 5,561 | 50 | | | | |
| „ omkostnader för sjukvården | 21,056 | 71 | | | | |
| „ diverse och oförutsedda utgifter | 99,570 | 83 | | | | |
| „ kostnader för gensdarmskommandot | 9,734 | 61 | | | | |
| „ pensioner och understöd | 4,489 | 36 | | | | |
| „ folkskolorna i S:t Petersburg, Riihimäki och Kaipiais | 4,442 | 50 | | | | |
| „ aflöning åt vikarier | 5,285 | 36 | | | | |
| „ räkenskapernas revidering | 2,840 | — | 298,090 | 68 | | |
| Trafikafdelningen. | | | | | | |
| Till aflöning åt tjänstemän | 281,956 | 39 | | | | |
| „ d:o „ konduktörer och tågbetjening | 203,608 | 09 | | | | |
| „ d:o „ stations- och vaxelkarlar | 162,081 | 11 | | | | |
| „ d:o „ vaktmästare och nattvakter | 19,198 | — | | | | |
| „ d:o „ extra arbetare vid trafiken | 26,306 | 68 | | | | |
| Transport | 693,150 | 27 | 337,740 | 68 | 226,388 | 90 |

| | | | | | |
|--|-----------|-------------|---------------|---------------|--|
| | Transport | 24,394 77 | 11,395,419 68 | — | |
| Hos Hangö—Hyvinge jernväg | | 3,843 8 | | | |
| ” Hoffman & Lundström | | 84 50 | | | |
| ” Wasa jernvägsbyggnad | | 1,158 3 | | | |
| För diverse arbeten | | 8,072 61 | | | |
| ” Riihimäki skolhus | | 9,912 48 | | | |
| ” bagarstugan i Wiborg | | 3,010 46 | | | |
| ” spruthuset i Helsingfors | | 1,805 63 | | | |
| ” tillverkning af en snöplog | | 271 7 | 52,552 63 | | |
| Förskotter, inestående hos stationsinspektorerne i Wiborg, | | | | | |
| å Nykyrka och Teerijoki à 1,000 | | 3,000 — | | | |
| å Perkjärvi | | 200 — | | | |
| å Raivola | | 500 — | | | |
| å Kaipiais | | 400 — | | | |
| hos speditören | | 500 — | | | |
| ” förrådsförvaltaren i Helsingfors | | 200 — | | | |
| ” ekonomen vid Helsingfors bangård | | 200 — | | | |
| till jordarrende | | 125 — | | | |
| i och för uppmätning af ved | | 981 20 | 6,106 20 | | |
| Fastigheter | | — | 40,066,772 5 | 51,520,850 56 | |
| Uppbörd. | | | | | |
| Af årsanslaget för banans remont och underhållet af trafiken m. m., som utgjorde <i>Fmg.</i> 3,783,987: 60, har lyftats endast | | 3,681,700 — | | | |
| Tillskott till årsanslaget: | | | | | |
| för anskaffande af 100 st. pressenningar | | 15,000 — | | | |
| för expropriation af mark för dubbla spåret S:t Petersburg—Levaschovo | | 14,655 83 | | | |
| för anordnande af natt-tåg emellan Riihimäki och S:t Petersburg | | 8,462 13 | | | |
| för d:o d:o | | 6,367 53 | | | |
| för bestridande af förhöjningar i särskilda tjänstemäns aflöning | | 14,295 — | | | |
| för gäldande af 2 års ränta å köpeskillingen för gården N:o 14 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg | | 47,516 90 | 3,787,997 39 | | |
| För gården N:o 14 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg, hvilken gård förstörts genom våld: | | | | | |
| brandskadeersättning 38,144: — | | | | | |
| samt för försälda lemningar deraf efter | | | | | |
| branden 985: 60 | | 39,129 60 | | | |
| För gården N:ris 35 & 37 vid d:o i d:o ytterligare brandskadeersättning 30,238: 64 | | | | | |
| | Transport | 39,129 60 | 3,787,997 39 | 51,520,850 56 | |

| | | | | |
|---|-----------|------------|--------------|------------|
| | Transport | 693,150 27 | 337,740 68 | 226,388 90 |
| Till hyreskostnader | | 70,476 29 | | |
| ” expenskostnader | | 4,379 92 | | |
| ” signalering och belysning inom stationerna | | 34,969 50 | | |
| ” eldning inom stationerna | | 27,285 41 | | |
| ” signalering och belysning af bantågen | | 13,962 9 | | |
| ” underhåll af inventarier | | 11,868 40 | | |
| ” materialförbrukning för trafiken | | 1,752 67 | | |
| ” d:o ” telegrafan | | 2,517 49 | | |
| ” renhållning vid stationerna | | 8,600 54 | | |
| ” ersättning för förkommet eller skadadt gods | | 394 59 | | |
| ” oförutsedda utgifter | | 930 66 | | |
| ” verstpenningar åt konduktörer och bromsare | | 26,646 52 | | |
| För begagnande af främmande vagnar | | 41,168 31 | | |
| ” tullklareringar vid Walkeasaari | | 377 82 | 938,480 48 | |
| Banafdelningen. | | | | |
| Till aflöning åt tjenstemän | | 41,361 1 | | |
| ” d:o ” banmästare | | 49,497 98 | | |
| ” d:o ” banvakter | | 168,053 65 | | |
| ” hyresersättningar | | 4,811 50 | | |
| ” underbyggnadens underhåll | | 112,890 49 | | |
| ” öfverbyggnadens d:o | | 601,579 50 | | |
| ” stängsel kring banan och stationerna | | 29,134 87 | | |
| ” underhåll af särskilda förut uppförda byggnader | | 151,903 37 | | |
| ” d:o af telegrafan | | 5,218 55 | | |
| ” d:o af signaler, lyktor, varningstaflor, verst- och lutningsstolpar | | 3,889 28 | | |
| ” d:o af snöplogar och dressiner | | 1,087 71 | | |
| ” d:o af inventarier | | 13,167 49 | | |
| ” expropriationskostnader | | 568 49 | | |
| ” eldning åt tjenstemän och betjente samt lysningsmaterialier | | 7,343 99 | | |
| ” expenskostnader | | 943 57 | | |
| ” snöskottning | | 31,877 84 | | |
| ” oförutsedda utgifter samt planteringar vid stationerna | | 8,107 89 | | |
| ” aflönande af trädgårdsmästare | | 2,862 60 | 1,234,299 78 | |
| Maskinafdelningen. | | | | |
| Allmänna omkostnader. | | | | |
| Till aflöning åt tjenstemän och betjente | | 34,814 28 | | |
| ” expenskostnader | | 260 50 | | |
| | Transport | 35,074 78 | 2,510,520 94 | 226,388 90 |

| | | | | | | |
|--|--------|----|-----------|----|------------|----|
| Transport | 39,129 | 60 | 3,787,997 | 39 | 51,520,850 | 56 |
| samt för försålda lemningar deraf efter branden 868: — | 31,106 | 64 | | | | |
| Af W. Dippel m. fl. bidrag för anläggande af Hovinmaa station | 4,500 | — | | | | |
| Af Åggelby byamän bidrag för anläggande af en haltpunkt vid Åggelby | 1,100 | — | | | | |
| Af P. Chmelevsky för utläggning af ett sidospår vid Jokela | 850 | — | | | | |
| Af J. H. Schütt för utläggande af ett sidospår vid Savio cementbruk | 1,200 | — | | | | |
| Å Nylands läns ränteri halfva kostnaden för uppförande af ett spruthus vid Helsingfors station för en kronans ång- brandspruta | 1,246 | 58 | 79,132 | 82 | | |
| Kursvinst | — | — | 4,935 | 80 | | |
| Inbetalningar å utestående fordringar. | | | | | | |
| Af Postdirektionen för under år 1880 bestridda utgifter för postkupéexpeditionen | 2,724 | 77 | | | | |
| „ Generaltulldirektionen för d:o d:o för finska tullverket . | 196 | 43 | | | | |
| „ d:o för d:o d:o för ryska tullverket . | 4,842 | 41 | | | | |
| „ Wasa jernvägsbyggnad för diverse arbeten | 1,158 | 3 | | | | |
| Å fordran för diverse arbeten | 77 | 14 | | | | |
| Återbetaldt förskott | 500 | — | 9,498 | 78 | | |
| Ersättningar för diverse inventarier, materialier, utförda arbeten m. m. | | | | | | |
| För förkomna inventarier | 209 | 82 | | | | |
| „ diverse materialier, hjulringar, skrot, tomaoljefat, ved m. m. | 6,076 | 39 | | | | |
| „ diverse vid verkstäderna och genom banafdelningen ut- förda arbeten | 6,538 | 6 | | | | |
| För försålda lemningar af genom vådeld förstörda godsmaga- sinet i S:t Petersburg | 264 | — | | | | |
| „ en försåld plattform | 132 | — | | | | |
| „ förkommet och skadadt gods | 105 | 89 | | | | |
| „ husröta | 276 | 36 | | | | |
| „ granplantor | 12 | — | | | | |
| Af Generaltulldirektionen för upprättandet af persedelex- trakter m. m. | 1,300 | — | | | | |
| „ tullkammaren i Hangö restituerad tull | 319 | 56 | | | | |
| „ styrelsen för ryska telegrafafen dess andel i kostnaderna för remont af telegrafstolpar under år 1880 | 1,455 | 5 | | | | |
| „ grefve Orloff Denisoff för aflönande af en grindvakt vid Schuvalovo vägöfvergång | 753 | — | | | | |
| Transport | 17,442 | 13 | 3,881,564 | 79 | 51,520,850 | 56 |

| | | | | |
|---|-----------|------------|--------------|--------------|
| | Transport | 35,074 78 | 2,510,520 94 | 226 388 90 |
| Till hyresersättningar | | 24,062 16 | | |
| ” eldning åt tjenstemän och betjente samt belysningsmaterialier | | 5,830 96 | | |
| ” aflöning åt extra arbetare och nattvakter | | 470 30 | | |
| — 65,438: 20. — | | | | |
| Lokomotivtjänst. | | | | |
| Till aflöning åt lokomotivförare | | 101,954 82 | | |
| ” d:o ” lokomotiveldare | | 54,040 66 | | |
| ” d:o ” lokomotivputsare m. fl. | | 31,263 71 | | |
| För erforderlig ved | | 192,146 44 | | |
| ” ” olja och talg | | 30,551 39 | | |
| ” materialier för lokomotivens putsning och belysning | | 3,608 34 | | |
| ” eldning och belysning af lokomotivställen och vattenstationerna samt materialkostnader för vattenuppfördringsverken | | 11,814 81 | | |
| ” verstpenningar åt förare och eldare | | 49,761 12 | | |
| — 475,141: 29. — | | | | |
| Vagnstjänst. | | | | |
| Till aflöning åt vagnmästare och vagnsrevisorer | | 11,692 — | | |
| ” d:o åt vagnssmörjare | | 3,168 — | | |
| ” materialier för vagnssmörjning, -putsning och -renhållning | | 11,008 38 | | |
| — 25,868: 38. — | | | | |
| Transportmedlens underhåll. | | | | |
| Till underhåll af lokomotiv och tendrar | | 77,365 79 | | |
| ” d:o af passagerare- och konduktörsvagnar. | | 49,912 05 | | |
| ” d:o af godsvagnar | | 58,532 18 | | |
| ” d:o af vagnsaxlar och hjul samt hjulringar | | 39,717 04 | | |
| — 225,527: 06. — | | | | |
| Till inventarieförbrukning och underhåll | | 1,419 63 | | |
| För begagnande af andra banors lokomotiv | | 18,400 50 | | |
| Till oförutsedda utgifter. | | 68 55 | 811,863 61 | |
| Nybyggnader, som icke anses öka fastighetsvärdet. | | | | |
| Balanserade från föregående år. | | | | |
| Drifning, förhyding, brädfodring och rödfärgsanstrykning af banvaktstugor | | 1,070 60 | | |
| Uppförande af en pissoir vid Helsingfors station | | 256 50 | 1,327 10 | 3,323,711 65 |
| | Transport | — — | — — | 3,550,100 55 |

| | | | | | | |
|--|---------|----|-----------|----|------------|----|
| Transport | 17,442 | 13 | 3,881,564 | 79 | 51,520,850 | 56 |
| Af Borgå—Kervo jernväg för aflönande af tjänstemän och betjente vid Kervo station | 243 | 34 | | | | |
| „ Systerbäcks gevärsfaktori vagnshyresersättning | 438 | 87 | | | | |
| „ Hangö—Hyvinge jernväg för materialier, arbeten m. m. | 79,071 | 61 | | | | |
| „ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg för d:o d:o | 181,637 | 84 | | | | |
| Rättegångskostnads ersättningar | 258 | 50 | | | | |
| Outbetalda, ehuru utanordnade medel | 526 | 58 | | | | |
| Återburna förskotter | 500 | — | 280,118 | 87 | 4,161,683 | 66 |
| Påföring. | | | | | | |
| Banans kapitalkonto påføres för motstående utgifter för nybyggnader, hvilka öka banans värde | — | — | — | — | 281,958 | 03 |
| Balans till år 1882. | | | | | | |
| Skuld: för deponerade medel för Teerijoki tullstations byggnad | 3,024 | 53 | | | | |
| „ gården N:o 14 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg | 622,668 | 94 | | | | |
| för af W. Dippel m. fl. för anläggning af Hovinmaa station inbetalde medel | 2,189 | 62 | | | | |
| Skuld till förrådens vinst- och förlustkonto | 1,355 | 30 | | | 629,238 | 39 |
| Transport | — | — | — | — | 56,593,730 | 64 |

| | | | | | | |
|---|-----------|--------|----|---------|-----------|-----------|
| | Transport | — | — | — | 3,550,100 | 55 |
| Utgifter | | | | | | |
| för nybyggnader, hvilka öka banans kapitalvärde. | | | | | | |
| a) <i>Slutförda:</i> | | | | | | |
| I årsstaten upptagna. | | | | | | |
| Uppförande af ett godsmagasin vid Helsingfors station (äfven balanserade från år 1880) | | 56,073 | 78 | | | |
| Spårförändringar och nya spårledning till nya godsmagasinet i Helsingfors, afloppsloak m. m. | | 41,669 | 45 | | | |
| Uppförande af ett materialskjul å förrådsgården (Brunnsgatan N:10) i Helsingfors | | 5,421 | 76 | | | |
| Förlängning af passagerareperronen vid Helsingfors station | | 1,504 | 63 | | | |
| Vattenledning till gården N:o 10 vid Brunnsgatan i Helsingfors | | 1,131 | 65 | | | |
| Uppförande af en kasern med uthusbyggnad vid Fredriksbergs vexel | | 8,389 | 56 | | | |
| Uppförande af en uthusbyggnad vid Sörnäs station . . . | | 996 | 90 | | | |
| d:o af en bostadsbyggnad för stationsinspektorn vid Malm station | | 6,497 | 22 | | | |
| Uppförande af en badstuga vid Kervo station | | 1,702 | 98 | | | |
| d:o af ett växthus vid Hyvinge station. | | 4,111 | 93 | | | |
| d:o af en uthusbyggnad vid d:o d:o. | | 1,566 | 40 | | | |
| d:o af ett skolhus vid Riihimäki d:o | | 9,912 | 48 | | | |
| d:o af en smedja med materialrum m. m. vid Riihimäki station | | 5,231 | 51 | | | |
| Uppförande af en kasern samt dertill en uthusbyggnad med badstuga m. m. vid Riihimäki station | | 18,634 | 54 | | | |
| Uppförande af en uthusbyggnad för en äldre kasern vid Riihimäki station med bagar- och tvättstuga m. m. . | | 3,986 | 95 | | | |
| Uppförande af en elektrisk ringapparat vid Riihimäki station | | 821 | 24 | | | |
| d:o af en uthusbyggnad vid Ryttylä station | | 1,216 | 99 | | | |
| d:o af en elektrisk ringapparat vid Lahtis depôt . . | | 1,183 | 74 | | | |
| Tillbyggnad af Nyby stationshus | | 7,259 | 23 | | | |
| Uppförande af en bostadsbyggnad för stationsinspektorn vid Kaipiais | | 6,993 | 37 | | | |
| Tillbyggnad af Kaipiais stationshus | | 9,406 | — | | | |
| Uppförande af en bagar- och tvättstuga vid kasernen i Wiborg | | 4,770 | 01 | | | |
| Utförande af en trådledning vid Schuvalovo station för omställande af östra semaforen derstädes | | 563 | 50 | | | |
| Uppförande af uthusbyggnader för banvakter och stationsbetjente | | 10,830 | 72 | 218,876 | 54 | |
| | Transport | — | — | 218,876 | 54 | 3,550,100 |
| | | | | | | 55 |

| | | | | |
|-----------|---|---|---|---------------|
| Transport | — | — | — | 56,593,730 64 |
| Transport | — | — | — | 56,593,730 64 |

| | | | | |
|---|-----------|-----------|------------|--------------|
| Transport | — | — | 218,876 54 | 3,550,100 55 |
| På grund af särskilda order. | | | | |
| Expropriationskostnad för dubbla spåret S:t Petersburg— Levaschovo | 14,655 83 | | | |
| Anläggning af Åggelby haltpunkt | 3,033 61 | | | |
| Uppförande af ett spruthus i Helsingfors | 1,246 57 | 18,936 01 | | |
| hvertill af allmänna medel dessutom tillskjutits | — | — | 1,246 58 | |
| Bekostade af enskilde. | | | | |
| Utläggning af Jokela sidospår | 461 20 | | | |
| d:o af Savio d:o | 573 50 | | | |
| samt för anläggningen af haltpunkten vid Åggelby | 1,100 — | 2,134 70 | | |
| b) Ikke slutförda. | | | | |
| I årsstaten upptagna. | | | | |
| Uppförande af ett vagnsskjul vid Kaipiais station jemte spårledning dertill | 16,838 91 | | | |
| Uppförande af ett pumpmaskinhus vid Kaipiais jemte en uthusbyggnad | 4,761 07 | | | |
| Uppförande af en kombinerad bad- samt tvätt- och bagar- stuga vid Pulsa station | 2,380 75 | | | |
| Uppförande af ett boningshus vid Udelnaja station med bagar- och tvättstuga | 5,473 09 | | | |
| Anläggning af Hovinmaa station | 9,000 — | 38,453 82 | | |
| för hvilken sistnämnda af enskilde dessutom tillskjutits | — | — | 2,310 38 | 281,958 03 |
| Utgifter | | | | |
| för arbeten, till hvilkas utförande statsanslag icke er- fordrats: | | | | |
| För återuppbyggande af genom vålded förstörda gården N:ris 35 & 37 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg | 3,747 37 | | | |
| För d:o d:o af gården N:o 14 vid d:o i d:o | 2,526 46 | | | 6,273 83 |
| Afföring. | | | | |
| Sedan Kejslerliga Senaten förklarar att de härförinnan gjorda afbetalningarna å löseskillingen för gården N:o 14 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg skola återgå och att hela köpeskillingen uti räkenskaperna skall såsom skuld observeras, afföres det belopp, som år 1880 i och för afbetalning å skulden uppdebiterats, med | — | — | 400,000 — | |
| Af medel, dem W. Dippel m. fl. inbetalt såsom bidrag för | | | | |
| Transport | — | — | 400,000 — | 3,838,332 41 |

| | | | | | | |
|-----------|---|---|---|---|------------|----|
| Transport | — | — | — | — | 56,593,730 | 64 |
| Transport | — | — | — | — | 56,593,730 | 64 |

| | | | | | | |
|---|-----------|----|---------|----|-----------|----|
| Transport | — | — | 400,000 | — | 3,838,332 | 41 |
| anläggande af Hovinmaa station, afföres ett lika belopp, som af dessa medel i utgående balansen upptagits såsom skuld, med | — | — | 2,189 | 62 | | |
| Af i ingående balansen upptagna utestående fordringar från år 1880 afföras såsom betalda | — | — | 9,498 | 78 | | |
| Värdet för diverse inventarier, materialier, utförda arbeten m. m., för hvilka, i enlighet med å motstående sida under rubrik „Ersättningar“ upptagna belopp, uppburits | — | — | 280,118 | 87 | 691,807 | 27 |
| Leverering. | | | | | | |
| Till J. H. Schütt återstoden af de för utläggning af ett sidospår vid Savio inbetalda medel | — | — | 626 | 50 | | |
| Till P. Chmelevsky d:o d:o för ett sidospår vid Jokela inbetalda medel | — | — | 388 | 80 | | |
| Till Statskontoret: öfverskottet af dispositionsmedlen för Jordbruksexpeditionen | 9,352 | 80 | | | | |
| för Jernvägsstyrelsen | 7,138 | 60 | | | | |
| d:o af öfriga anslag för året | 286,251 | 46 | 302,742 | 86 | 303,758 | 16 |
| Balans till år 1882. | | | | | | |
| Kontant: af anslaget för aflönande af lokomotivförare-elever | 2,080 | 56 | | | | |
| deponerade medel för Teerijoki tullstationsbyggnad | 3,024 | 53 | | | | |
| till anskaffande af ny rörlig materiel | 19,500 | — | | | | |
| till subvention för ångbåtsförbindelse emellan Hangö och Stockholm | 21,000 | — | | | | |
| till anskaffande af pressenningar | 15,000 | — | | | | |
| för slutförande af följande nybyggnadsarbeten: | | | | | | |
| vagnsskjul vid Kaipiais | 3,161 | 09 | | | | |
| pumpmaskinhus vid d:o | 1,788 | 93 | | | | |
| badstuga vid Pulsa | 819 | 25 | | | | |
| bagarstuga vid Udelnaja | 2,726 | 91 | | | | |
| Hovinmaa station | 2,189 | 62 | | | | |
| brandskadade gården N:ris 35 & 37 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg | 84,313 | 01 | | | | |
| brandskadade gården N:o 14 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg | 36,603 | 14 | 192,207 | 04 | | |
| Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen | 37,986 | 07 | | | | |
| „ Trafikafdelningen | 317,828 | 89 | | | | |
| „ Banafdelningen | 120,183 | 90 | | | | |
| „ Maskinafdelningen | 9,162,619 | 39 | | | | |
| Transport | 9,638,618 | 25 | 192,207 | 04 | 4,833,897 | 84 |

| | | | | |
|-------------------|---|---|---|---------------|
| Transport | — | — | — | 56,593,730 64 |
| Summa <i>Inf.</i> | — | — | — | 56,593,730 64 |

| | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|-----------|----|------------|----|------------|----|
| | Transport | 9,638,618 | 25 | 192,207 | 04 | 4,833,897 | 84 |
| Behållning i inventarier: | vid Mek. verkst. i Helsingfors . . . | 300,159 | 65 | | | | |
| | „ d:o i Wiborg . . . | 67,868 | 16 | | | | |
| | „ d:o i S:t Petersburg | 63,999 | 44 | 10,070,645 | 50 | | |
| d:o i materialier: | i Förrådet i Helsingfors . . . | 964,079 | 64 | | | | |
| | „ d:o okalkylerade . . . | | 3 | | | | |
| | „ d:o i Wiborg . . . | 50,826 | 71 | | | | |
| | „ d:o i S:t Petersburg . . . | 59,035 | 32 | | | | |
| | vid Maskinafdelningen . . . | 2,279 | 98 | 1,076,224 | 69 | | |
| d:o i påbörjade beställningar: | | | | | | | |
| | vid Mek. verkst. i Helsingfors . . . | 31,628 | 47 | | | | |
| | „ d:o i Wiborg . . . | 609 | 87 | 32,238 | 34 | | |
| Utestående fordringar: | | | | | | | |
| Hos f. d. kassör T. Karsten, kassabalans från år 1870 . . . | | 16,631 | 16 | | | | |
| „ postkupéexpeditionen | | 2,211 | 92 | | | | |
| „ finska tullverket | | 435 | 12 | | | | |
| „ ryska d:o | | 4,919 | 63 | | | | |
| „ Hoffman & Lundström | | 84 | 50 | | | | |
| För diverse arbeten | | 8,023 | 62 | 32,305 | 95 | | |
| Förskotter, inestående hos stationsinspektorerne i Wiborg, | | | | | | | |
| Tavastehus, å Nykyrka och Teerijoki å 1,000 . . . | | 4,000 | — | | | | |
| å Kaipiais | | 1,400 | — | | | | |
| å Perkjärvi | | 200 | — | | | | |
| å Raivola | | 500 | — | | | | |
| hos förrådsförvaltaren i Helsingfors | | 200 | — | | | | |
| „ ekonomen vid Helsingfors bangård | | 200 | — | | | | |
| i och för uppmätning af ved | | 981 | 20 | 7,481 | 20 | | |
| Fastigheter | | — | — | 40,348,730 | 08 | 51,759,832 | 80 |
| | Summa <i>Inf.</i> | — | — | — | — | 56,593,730 | 64 |

RÄKNING öfver Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs

| | | | | | Summa. | |
|---|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| | <i>Fmg.</i> | <i>74.</i> | <i>Fmg.</i> | <i>74.</i> | <i>Fmg.</i> | <i>74.</i> |
| I. Inkomster från trafiken. | | | | | | |
| Passageraretrafiken. | | | | | | |
| För passagerare-biljetter | 2,259,831 | 63 | | | | |
| ” tillskotts ” | 11,508 | 68 | | | | |
| ” öfvervigt å bagage | 65,052 | 98 | | | | |
| ” transport af trupper | 136,581 | 67 | | | | |
| ” ” af fångar | 17,037 | 72 | | | | |
| ” extra tåg | 6,342 | 05 | | | | |
| ” transport af lik | 10,780 | 07 | 2,507,134 | 80 | | |
| Godstrafiken. | | | | | | |
| För fraktgods | 2,606,352 | 11 | | | | |
| ” ilgods | 80,714 | 98 | | | | |
| ” paketer | 24,779 | 19 | | | | |
| ” lefvande djur | 44,417 | 50 | | | | |
| ” åkdon | 15,395 | 69 | | | | |
| Stationsavgift | 149,258 | 35 | 2,920,917 | 82 | | |
| Extra inkomster. | | | | | | |
| För vagns-, magasins- och platshyor | 13,466 | 24 | | | | |
| ” egna vagnars begagnande å främmande banor | 375 | 64 | | | | |
| ” privat telegrafkorrespondens | 2,244 | 74 | | | | |
| ” lastning, lossning och vägning | 21,152 | 80 | | | | |
| ” assurans | 254 | 38 | 37,493 | 80 | | |
| II. Diverse inkomster. | | | | | | |
| För försålda materialier och effekter | 227,601 | 80 | | | | |
| ” hushyor och arrenden | 25,428 | 09 | | | | |
| ” höskörd | 3,711 | 95 | | | | |
| ” diverse | 2,675 | 75 | 259,417 | 59 | 5,724,964 | 01 |
| Kursvinst | — | — | — | — | 4,935 | 80 |
| Summa <i>Fmg.</i> | — | — | — | — | 5,729,899 | 81 |

N:o 26.

jernvägs kontanta inkomster och utgifter för år 1881.

| | | | | | Summa | |
|--|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| | <i>Fråc</i> | <i>7½</i> | <i>Fråc</i> | <i>7½</i> | <i>Fråc</i> | <i>7½</i> |
| Utgifter enligt specifikation i hufvudräkningen. | | | | | | |
| För Jernvägsstyrelsen | 39,650 | — | | | | |
| „ byråafdelningen | 298,090 | 68 | | | | |
| „ trafikafdelningen | 938,480 | 48 | | | | |
| „ banafdelningen | 1,234,299 | 78 | | | | |
| „ maskinafdelningen | 811,863 | 61 | | | | |
| „ nybyggnader, som icke öka fastighetsvärdet | 1,327 | 10 | 3,323,711 | 65 | | |
| „ nybyggnader, hvilka öka banans kapitalvärde | — | — | 276,266 | 37 | | |
| Till inköp af inventarier, hvilkas värde ökats med | — | — | 159,452 | 86 | 3,759,430 | 88 |
| Då ifrån förestående belopp afräknas förminskningen för de i verkstäderna påbörjade beställningar och uti förråderna förvarade materialier, med hvilkas motsvarande värde kontanta utgifterna inbesparats, utgörande | — | — | — | — | 154,677 | 62 |
| uppgår den egentliga kontanta penningutgiften (fordringar, förskotter och skulder oberäknade) för året till | — | — | — | — | 3,604,753 | 26 |
| Rena behållningen utgör således | — | — | — | — | 2,125,146 | 55 |
| Summa <i>Fråc</i> | — | — | — | — | 5,729,899 | 81 |

Tab. N:o 27.

Inkomster och utgifter vid Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs jernväg åren 1871—1881.

| År. | Inkomster | | | | | | Utgifter | | | | | | Öfverskott i inkomsterna | | | | | | Uppgifternas förhållande till inkomsterna. % |
|------|--------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|---|
| | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. | | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. | | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. | | |
| | <i>Sm.</i> | <i>nl.</i> | <i>Sm.</i> | <i>nl.</i> | <i>Sm.</i> | <i>nl.</i> | <i>Sm.</i> | <i>nl.</i> | <i>Sm.</i> | <i>nl.</i> | <i>Sm.</i> | <i>nl.</i> | <i>Sm.</i> | <i>nl.</i> | <i>Sm.</i> | <i>nl.</i> | <i>Sm.</i> | <i>nl.</i> | |
| 1871 | 2,650,306 | 13 | 5,786 | 69 | 2 | 86 | 1,843,735 | 33 | 4,025 | 62 | 1 | 99 | 804,950 | 7* | 1,757 | 53 | 0 | 87 | 69,57 |
| 1872 | 3,460,238 | 78 | 7,555 | 11 | 3 | 30 | 2,421,518 | 5 | 5,287 | 16 | 2 | 31 | 1,038,720 | 73 | 2,267 | 95 | 0 | 99 | 69,98 |
| 1873 | 3,759,231 | 26 | 8,207 | 93 | 3 | 54 | 3,045,903 | 29 | 6,650 | 44 | 2 | 87 | 713,327 | 97 | 1,557 | 49 | 0 | 67 | 81,02 |
| 1874 | 4,509,223 | 23 | 9,802 | 66 | 3 | 91 | 3,867,331 | 94 | 8,407 | 24 | 3 | 36 | 641,891 | 29 | 1,395 | 42 | 0 | 55 | 85,76 |
| 1875 | 5,123,567 | 63 | 11,211 | 31 | 4 | 20 | 4,723,030 | 45 | 10,334 | 86 | 3 | 87 | 400,537 | 18 | 876 | 45 | 0 | 33 | 92,18 |
| 1876 | 6,019,246 | 92 | 13,171 | 21 | 4 | 16 | 5,502,430 | 80 | 12,040 | 33 | 3 | 80 | 516,816 | 12 | 1,130 | 88 | 0 | 36 | 91,41 |
| 1877 | 5,419,273 | 73 | 11,858 | 36 | 3 | 69 | 4,644,644 | 15 | 10,163 | 33 | 3 | 16 | 774,629 | 58 | 1,695 | 3 | 0 | 53 | 85,71 |
| 1878 | 5,015,383 | 3 | 10,974 | 58 | 3 | 82 | 4,129,552 | 48 | 9,036 | 22 | 3 | 14 | 885,830 | 55 | 1,938 | 36 | 0 | 68 | 82,34 |
| 1879 | 4,981,333 | 39 | 10,900 | 07 | 4 | 04 | 3,281,214 | 02 | 7,179 | 90 | 2 | 66 | 1,700,119 | 37 | 3,720 | 17 | 1 | 38 | 65,87 |
| 1880 | 5,447,292 | 88 | 11,919 | 68 | 4 | 34 | 3,237,909 | 66 | 7,085 | 14 | 2 | 58 | 2,209,383 | 22 | 4,834 | 54 | 1 | 76 | 59,44 |
| 1881 | 5,729,899 | 81 | 12,538 | 07 | 4 | 54 | 3,604,753 | 26 | 7,887 | 86 | 2 | 86 | 2,125,146 | 55 | 4,650 | 21 | 1 | 68 | 62,91 |

*) Se berättelsen för 1871, pag. 38.

Tab. N:o 28.

Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1871—1881.

a) Passageraretrafiken
i egentlig mening.

| År. | Allmänna antalet passagerare. | U p p b ö r d | | | | | | Förestående upp- börds för- hållande till brutto- inkomsten. % |
|------|-------------------------------------|---------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--|
| | | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. | | |
| | | <i>Sm.</i> | <i>nl.</i> | <i>Sm.</i> | <i>nl.</i> | <i>Sm.</i> | <i>nl.</i> | |
| 1871 | 612,704,5 | 1,255,381 | 10 | 2,741 | 1 | 1 | 36 | 47,37 |
| 1872 | 802,509 | 1,638,341 | 80 | 3,577 | 17 | 1 | 56 | 47,35 |
| 1873 | 920,795 | 1,749,658 | 58 | 3,820 | 22 | 1 | 65 | 46,54 |
| 1874 | 1,086,519 | 1,994,041 | 36 | 4,334 | 87 | 1 | 73 | 44,22 |
| 1875 | 1,208,925 | 2,199,825 | 86 | 4,813 | 62 | 1 | 81 | 42,94 |
| 1876 | 1,346,318 | 2,605,327 | 32 | 5,700 | 94 | 1 | 80 | 43,28 |
| 1877 | 1,257,310 | 2,191,635 | 2 | 4,795 | 70 | 1 | 49 | 40,44 |
| 1878 | 1,412,901 | 2,155,762 | 27 | 4,717 | 20 | 1 | 64 | 42,98 |
| 1879 | 1,635,826 | 2,174,612 | 52 | 4,758 | 45 | 1 | 76 | 43,66 |
| 1880 | 1,680,393 | 2,393,469 | 33 | 5,237 | 35 | 1 | 90 | 43,94 |
| 1881 | 1,579,614,5 | 2,413,451 | 02 | 5,281 | 07 | 1 | 91 | 42,12 |

Tab. N:o 28.
Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar.

b) Godstrafiken
 i egentlig mening.

| År. | De transporterade varornas vikt i centner. | | U p p b ö r d | | | | | | | | | | Förestående upp- börds för- hållande till brutto- inkomsten. % |
|------|--|----------|----------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|---|
| | | | för fraktgods. | | för ilgods. | | in summa. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. | | |
| | Fraktgods. | Ilgods. | <i>Fmy.</i> | <i>nl.</i> | <i>Fmy.</i> | <i>nl.</i> | <i>Fmy.</i> | <i>nl.</i> | <i>Fmy.</i> | <i>nl.</i> | <i>Fmy.</i> | <i>nl.</i> | |
| 1871 | 4,225,229,5 | 28,239 | 1,179,075 | 46 | 41,088 | 98 | 1,220,164 | 44 | 2,664 | 11 | 1 | 32 | 46,04 |
| 1872 | 5,308,815 | 31,683,5 | 1,560,388 | 64 | 44,797 | 75 | 1,605,186 | 39 | 3,504 | 77 | 1 | 53 | 46,39 |
| 1873 | 5,683,365,5 | 34,172,5 | 1,762,357 | 37 | 48,778 | 10 | 1,811,135 | 47 | 3,954 | 44 | 1 | 70 | 48,18 |
| 1874 | 7,500,484,5 | 34,914,5 | 2,239,412 | 67 | 56,560 | 94 | 2,295,973 | 61 | 4,991 | 25 | 1 | 99 | 50,92 |
| 1875 | 8,404,128,5 | 37,010,5 | 2,569,497 | 05 | 53,233 | 41 | 2,622,730 | 46 | 5,739 | 02 | 2 | 15 | 51,19 |
| 1876 | 8,446,508 | 45,300 | 2,835,809 | 21 | 60,511 | 61 | 2,896,320 | 82 | 6,337 | 68 | 2 | — | 48,12 |
| 1877 | 8,387,027 | 62,335,5 | 2,779,492 | 22 | 71,666 | 39 | 2,851,158 | 61 | 6,238 | 86 | 1 | 94 | 52,61 |
| 1878 | 7,598,754 | 70,167 | 2,388,920 | 70 | 73,966 | 90 | 2,462,887 | 60 | 5,389 | 25 | 1 | 88 | 49,11 |
| 1879 | 7,174,303 | 70,783 | 2,112,678 | 07 | 79,751 | 77 | 2,192,429 | 84 | 4,797 | 44 | 1 | 78 | 44,01 |
| 1880 | 8,516,213 | 73,939,5 | 2,452,616 | 93 | 82,290 | 70 | 2,534,907 | 63 | 5,546 | 84 | 2 | 02 | 46,53 |
| 1881 | 8,541,620,5 | 79,532,5 | 2,606,352 | 11 | 80,714 | 98 | 2,687,067 | 09 | 5,879 | 80 | 2 | 13 | 46,90 |

Tab. N:o 28.
Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar.

c) Accessoirer till person- och godstrafiken
 samt
 d) Diverse inkomster.

| År. | c) Accessoirer till person- och godstrafiken. | | | | | | Accessoir- upp- börds för- hållande till brutto- inkomsten. % | d) Diverse inkomster. | | | | | | Diverse upp- börds förhållande till brutto- inkomsten. % |
|------|---|------------|---------------|------------|--------------------|------------|---|-----------------------|------------|---------------|------------|--------------------|------------|--|
| | U p p b ö r d | | | | | | | U p p b ö r d | | | | | | |
| | i allmänhet. | | per banverst. | | per tåg- verst. | | | i allmänhet. | | per banverst. | | per tåg- verst. | | |
| | <i>Fmy.</i> | <i>nl.</i> | <i>Fmy.</i> | <i>nl.</i> | <i>Fmy.</i> | <i>nl.</i> | | <i>Fmy.</i> | <i>nl.</i> | <i>Fmy.</i> | <i>nl.</i> | <i>Fmy.</i> | <i>nl.</i> | |
| 1871 | 150,941 | 60 | 329 | 57 | 0 | 16 | 5,69 | 23,818 | 99 | 52 | 01 | 0 | 3 | 0,90 |
| 1872 | 193,010 | 01 | 421 | 42 | 0 | 18 | 5,58 | 23,700 | 58 | 51 | 75 | 0 | 2 | 0,68 |
| 1873 | 180,087 | 79 | 393 | 21 | 0 | 17 | 4,79 | 18,349 | 42 | 40 | 06 | 0 | 2 | 0,49 |
| 1874 | 188,655 | 29 | 410 | 12 | 0 | 16 | 4,18 | 30,552 | 97 | 66 | 42 | 0 | 3 | 0,68 |
| 1875 | 250,496 | 44 | 548 | 13 | 0 | 20 | 4,88 | 50,514 | 87 | 110 | 54 | 0 | 4 | 0,99 |
| 1876 | 396,665 | 66 | 867 | 97 | 0 | 28 | 6,59 | 120,933 | 12 | 264 | 62 | 0 | 8 | 2,01 |
| 1877 | 335,526 | 66 | 734 | 19 | 0 | 23 | 6,19 | 40,953 | 44 | 89 | 61 | 0 | 3 | 0,76 |
| 1878 | 345,755 | 20 | 756 | 58 | 0 | 26 | 6,89 | 50,977 | 96 | 111 | 55 | 0 | 4 | 1,02 |
| 1879 | 357,568 | 16 | 782 | 42 | 0 | 29 | 7,18 | 256,722 | 87 | 561 | 76 | 0 | 21 | 5,15 |
| 1880 | 351,207 | 85 | 768 | 51 | 0 | 28 | 6,45 | 167,708 | 07 | 366 | 98 | 0 | 14 | 3,08 |
| 1881 | 365,028 | 31 | 798 | 75 | 0 | 29 | 6,37 | 264,353 | 39 | 578 | 45 | 0 | 21 | 4,61 |

Tab. N:o 29 a.
P a s s a g e r a r e t r a f i k
i egentlig mening.

| År. | Fördelning af allmänna antalet passagerare | | | | | Antalet passagerareverst | | | | | Medelväglängd för hvarje passagerare (militärer o. arrestander icke inberäknade) | | | | | | | | |
|------|--|-----------|---------|-----------|--------|------------------------------------|-----------|-----------|------------|--------|--|-------|--------|-----|---------|-------|-------|-------|-------|
| | uppå årets kvartal. | | | | | efter huvudklasser af passagerare. | | | | | i allmänhet. | | | | | | | | |
| | efter vagnklasser (militärer o. arrestander icke inberäknade). | | | | | I kl. | | | | | i allmänhet. | | | | | | | | |
| | I qv. | II qv. | III qv. | IV qv. | | I kl. | II kl. | III kl. | | | | | | | | | | | |
| 1871 | 612,704,5 | 162,975,5 | 275,821 | 104,608 | 16,424 | 147,223 | 441,109 | 810,320 | 6,434,199 | 21,018 | 2581,280 | 433* | 29,543 | 210 | 64,504 | 49,34 | 43,70 | 47,65 | 46,78 |
| 1872 | 802,509 | 242,613 | 329,704 | 129,804 | 15,654 | 154,440 | 616,168 | 1,028,692 | 7,205,209 | 27,492 | 3,376 | 534 | 39,102 | 498 | 85,376 | 65,71 | 46,63 | 44,42 | 45,44 |
| 1873 | 920,795 | 107,189 | 267,656 | 153,674 | 17,539 | 175,170 | 680,964 | 1,038,067 | 7,877,728 | 27,936 | 950 | 4,643 | 41,496 | 667 | 90,604 | 59,19 | 44,97 | 41,03 | 42,18 |
| 1874 | 1,086,519 | 123,654 | 313,287 | 167,623 | 21,706 | 212,985 | 829,387 | 1,275,080 | 9,017,186 | 31,557 | 853 | 2,92 | 45,142 | 963 | 98,137 | 58,74 | 42,34 | 38,05 | 39,38 |
| 1875 | 1,208,925 | 152,169 | 349,573 | 169,468 | 22,499 | 234,540 | 906,967 | 1,191,774 | 9,952,033 | 33,897 | 580 | 8,347 | 53,589 | 365 | 117,263 | 52,97 | 42,37 | 37,48 | 35,68 |
| 1876 | 1,412,901 | 145,476 | 434,377 | 176,952 | 20,592 | 240,437 | 963,856 | 1,45,322 | 9,488,977 | 35,643 | 7,48 | 469 | 52,747 | 631 | 115,421 | 55,70 | 39,51 | 36,98 | 37,79 |
| 1877 | 1,635,826 | 150,544 | 519,078 | 185,410 | 30,098 | 337,263 | 1,226,587 | 1,167,677 | 10,162 | 718 | 36,031 | 9,999 | 54,654 | 882 | 119,406 | 44,89 | 33,36 | 33,67 | 33,80 |
| 1878 | 1,830,393 | 164,368,5 | 525,954 | 174,427 | 31,657 | 347,321 | 1,267,862 | 1,161,511 | 10,338,329 | 35,322 | 031 | 6,352 | 53,174 | 661 | 116,356 | 36,69 | 29,76 | 27,86 | 28,43 |
| 1881 | 1,579,614,5 | 135,734 | 483,148 | 184,446,5 | 25,048 | 317,091 | 1,206,426 | 1,049,276 | 10,559,383 | 33,840 | 16,45 | 9,77 | 51,426 | 225 | 112,530 | 41,94 | 33,30 | 28,05 | 29,35 |

* Approximativt tal.

Tab. N:o 29 b.
P a s s a g e r a r e t r a f i k
i egentlig mening.

| År. | Fördelning af denna inkomst uppå | | | | | Medel-årsinkomst från hvarje passagerare (militärer och arrestander icke inberäknade) | | | | | Medel-afgift per verst för hvarje passagerare (militärer och arrestander icke inberäknade) | | | | | | | | | |
|------|----------------------------------|--------|-----------|--------|---------|---|-----------|------------|---------|----|--|-----|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|
| | civile passagerare. | | | | | vagnklasser (militärer och arrestander icke inberäknade) | | | | | i allmänhet, utan klass-åtskilnad. | | | | | | | | | |
| | militärer. | | | | | I klass. | | | | | i I klass. | | | | | | | | | |
| | I qv. | II qv. | III qv. | IV qv. | | I klass. | II klass. | III klass. | | | | | | | | | | | | |
| 1871 | 1,255,381 | 110 | 1,235,743 | 67 | 19,637 | 43 | 81,868 | 14 | 403,225 | 68 | 750,649 | 85 | 4 | 98,47 | 2 | 73,89 | 1 | 70,17 | 2 | 04,34 |
| 1872 | 1,638,341 | 180 | 1,588,492 | 35 | 49,849 | 45 | 107,368 | 25 | 472,950 | 26 | 1,002,384 | 10 | 6 | 85,88 | 3 | 06,24 | 1 | 62,68 | 2 | 01,29 |
| 1873 | 1,740,658 | 58 | 1,611,503 | 04 | 138,155 | 54 | 105,443 | 56 | 495,774 | 68 | 1,002,771 | 21 | 6 | 01,19 | 2 | 83,02 | 1 | 47,26 | 1 | 85,59 |
| 1874 | 1,994,041 | 36 | 1,912,012 | 87 | 82,028 | 49 | 131,242 | 91 | 590,801 | 53 | 1,183,967 | 30 | 6 | 04,64 | 2 | 77,39 | 1 | 42,75 | 1 | 79,12 |
| 1875 | 2,199,825 | 86 | 2,039,425 | 45 | 160,400 | 41 | 124,153 | 43 | 638,085 | 47 | 1,267,505 | 12 | 5 | 51,82 | 1 | 71,71 | 1 | 39,75 | 1 | 74,38 |
| 1876 | 2,605,327 | 32 | 2,486,354 | 42 | 118,972 | 90 | 159,605 | 74 | 773,149 | 57 | 1,545,995 | 90 | 6 | 96,70 | 2 | 99,52 | 1 | 49,31 | 1 | 85,29 |
| 1878 | 2,155,762 | 27 | 2,012,541 | 05 | 143,221 | 22 | 95,918 | 87 | 585,169 | 46 | 1,317,475 | 05 | 4 | 00,96 | 2 | 50,00 | 1 | 40,05 | 1 | 67,86 |
| 1879 | 2,174,612 | 52 | 2,033,503 | 80 | 141,108 | 72 | 101,882 | 92 | 613,460 | 56 | 1,303,911 | 21 | 3 | 38,50 | 1 | 81,89 | 1 | 06,30 | 1 | 45,73 |
| 1880 | 2,393,469 | 33 | 2,261,986 | 84 | 131,482 | 49 | 108,786 | 39 | 661,220 | 02 | 1,476,867 | 52 | 3 | 37,32 | 1 | 90,38 | 1 | 16,48 | 1 | 36,31 |
| 1881 | 2,413,451 | 102 | 2,276,869 | 35 | 136,581 | 67 | 96,972 | 59 | 684,470 | 03 | 1,478,389 | 101 | 3 | 87,61 | 2 | 15,95 | 1 | 22,94 | 1 | 45,93 |

Tab. N:o 30.
G o d s t r a f i k e n

i egentlig mening.

| År. | Af dessa varor transporterades | | | | | | Medelvågalängd för hvarje centner. | Inkomst af gods- trafikken. | Fördelning af denna inkomst uppå | | | | Medel-årsinkomst af hvarje centner. | Medel-afgift per verst för transporten af hvarje centner. | | | |
|----------|--------------------------------|--------------|------------|--------------------|---------------------|----------------------|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------|-----------|-------------------------------------|---|-----------------------------|-------------------|----------|
| | Vigten af porterade varorna. | med godståg. | med iltåg. | under I kvartalet. | under II kvartalet. | under III kvartalet. | | | under IV kvartalet. | Antal centnerverst | per ban- verst. | Verst. | | | Inkomst af gods- trafikken. | passage- raretåg. | godståg. |
| Centner. | Centner. | Centner. | Centner. | Centner. | Centner. | Centner. | Centner. | i allmänhet. | per ban- verst. | Verst. | Små. | 7/16. | Små. | 7/16. | Små. | 7/16. | |
| 1871 | 4,253,468,5 | 4,225,229,5 | 28,239 | 853,278 | 889,705 | 1,281,873 | 1,228,612,5 | 394,052,397,5 | 860,376 | 92,64 | 1,220,164,44 | 41,088,98 | 1,179,075,46 | — | — | 28,69 | 0,310 |
| 1872 | 5,340,498,5 | 5,308,815 | 31,683,5 | 1,415,655 | 1,193,197,5 | 1,675,400,5 | 1,056,245,5 | 536,622,959 | 1,171,666 | 100,48 | 1,605,186,39 | 44,797,75 | 1,560,388,64 | — | — | 30,06 | 0,299 |
| 1873 | 5,717,538 | 5,683,365,5 | 34,172,5 | 1,385,429 | 1,390,327 | 1,779,067,5 | 1,162,714,5 | 603,113,724,5 | 1,316,842 | 105,48 | 1,811,135,47 | 48,778,10 | 1,762,357,37 | — | — | 31,68 | 0,300 |
| 1874 | 7,535,399 | 7,500,484,5 | 34,914,5 | 1,817,140,5 | 1,805,580,5 | 2,211,351,5 | 1,701,326,5 | 715,441,713 | 1,555,308 | 94,94 | 2,295,973,61 | 56,560,94 | 2,239,412,67 | — | — | 30,47 | 0,320 |
| 1875 | 8,441,139 | 8,404,128,5 | 37,010,5 | 2,032,541 | 2,089,774,5 | 2,394,401 | 1,924,422,5 | 839,480,100 | 1,836,936 | 99,45 | 2,622,730,46 | 53,233,41 | 2,569,497,5 | — | — | 31,08 | 0,312 |
| 1876 | 8,491,808 | 8,446,508 | 45,300 | 2,219,816 | 2,020,473 | 2,469,655 | 1,781,864 | 880,725,597,5 | 1,927,189 | 103,71 | 2,896,320,82 | 60,511,61 | 2,835,809,21 | — | — | 34,10 | 0,328 |
| 1877 | 8,449,362,5 | 8,387,027 | 62,335,5 | 2,051,185,5 | 2,189,510 | 2,504,638,5 | 1,704,028,5 | 878,225,497 | 1,921,719 | 103,94 | 2,851,158,61 | 71,666,39 | 2,779,492,22 | — | — | 33,74 | 0,325 |
| 1878 | 7,668,921 | 7,598,754 | 70,167 | 2,463,972 | 1,984,910 | 1,884,049,5 | 1,335,989,5 | 755,874,692 | 1,653,993 | 98,56 | 2,462,887,60 | 73,966,90 | 2,388,920,70 | — | — | 32,12 | 0,326 |
| 1879 | 7,245,086 | 7,174,303 | 70,783 | 2,172,737 | 1,470,946,5 | 1,868,025,5 | 1,733,377 | 694,667,210 | 1,520,060 | 95,88 | 2,192,429,84 | 79,751,77 | 2,112,678,07 | — | — | 30,26 | 0,316 |
| 1880 | 8,590,152,5 | 8,516,213 | 73,939,5 | 2,309,905,5 | 2,253,275 | 2,159,833,5 | 1,867,138,5 | 812,322,377 | 1,777,511 | 94,56 | 2,534,907,63 | 82,290,70 | 2,452,616,93 | — | — | 29,51 | 0,312 |
| 1881 | 8,621,153 | 8,541,620,5 | 79,532,5 | 2,123,661,5 | 1,986,570 | 2,551,654 | 1,959,267,5 | 861,373,953 | 1,884,844 | 99,31 | 2,687,067,09 | 80,714,98 | 2,606,352,11 | — | — | 31,17 | 0,312 |

Tab. No 31.

a) Accessoirer till person- och godstrafiken

samt

b) Diverse inkomster.

| År. | Denna inkomst fördelar sig på följande titlar: | | | | | | Af denna summa inföt | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-----|----------|--------------------------------|-----|---------|-----------------------|-------|-------------------------------------|--------|-----------------------------|---------|--|---------|----|-------|----|--------|----|---------|----|
| | a) Accessoir-inkomst. | | | Boskap, åkdon, hästar, hundar. | | | b) Diverse inkomster. | | för gräs-växten å jernvägs-området. | | för hus-hyror och arrenden. | | för försäl- da effek- ter och diverse. | | | | | | | | |
| | Smk | 7/4 | Centner. | Smk | 7/4 | Hundar. | Smk | 7/4 | Smk | 7/4 | Smk | 7/4 | Smk | 7/4 | | | | | | | |
| 1871 | 150,941 | 60 | 20,390,2 | 47,208 | 30† | 3,789 | 1,150 | 1,446 | 2,436 | 38,604 | 57 | 65,128 | 73* | 23,818 | 99 | 3,217 | 10 | 3,739 | 67 | 16,862 | 22 |
| 1872 | 193,010 | 1 | 25,808,5 | 61,556 | 86† | 10,475 | 1,660 | 2,156 | 3,237 | 62,138 | 38 | 69,314 | 77* | 23,700 | 58 | 3,132 | 26 | 6,742 | 93 | 13,825 | 39 |
| 1873 | 180,087 | 79 | 31,989,3 | 57,371 | 75† | 6,092 | 1,560 | 2,443 | 3,523 | 50,101 | 3 | 72,615 | 1* | 18,349 | 42 | 4,082 | 5 | 11,208 | 31 | 3,059 | 6 |
| 1874 | 188,655 | 29 | 35,525,6 | 62,281 | 65† | 5,029 | 1,787 | 2,354 | 4,098 | 50,836 | 83 | 75,536 | 81* | 30,552 | 97 | 3,932 | 50 | 14,165 | 93 | 12,454 | 54 |
| 1875 | 250,496 | 44 | 34,997,7 | 63,879 | 10† | 4,244 | 1,984 | 3,743 | 3,872 | 61,012 | 91 | 125,604 | 43* | 50,514 | 87 | 4,061 | 95 | 14,557 | 86 | 31,895 | 6 |
| 1876 | 396,665 | 66 | 38,667,9 | 72,243 | 41† | 3,537 | 1,415 | 2,440 | 3,767 | 55,185 | 94 | 269,236 | 31* | 120,933 | 12 | 4,055 | 20 | 14,115 | 92 | 102,762 | — |
| 1877 | 335,526 | 66 | 42,535,5 | 68,367 | 46† | 2,849 | 1,490 | 2,290 | 3,380 | 49,309 | 41 | 217,849 | 79* | 40,953 | 44 | 3,927 | 85 | 15,435 | 87 | 21,589 | 72 |
| 1878 | 345,755 | 20 | 50,467,9 | 68,962 | 30† | 2,697 | 2,260 | 1,694 | 3,929 | 73,993 | 57 | 202,799 | 33* | 53,977 | 96 | 3,776 | 25 | 24,924 | 70 | 22,277 | 1 |
| 1879 | 357,568 | 16 | 57,472 | 70,102 | 32† | 4,108 | 2,386 | 3,166 | 4,203 | 77,424 | 60 | 210,041 | 24* | 256,722 | 87 | 3,457 | 45 | 26,621 | 87 | 226,643 | 55 |
| 1880 | 351,207 | 85 | 55,650,4 | 69,446 | 15† | 4,577 | 1,374 | 2,505 | 3,895 | 56,407 | 31 | 225,354 | 39* | 167,708 | 07 | 3,474 | 95 | 26,458 | 70 | 137,774 | 42 |
| 1881 | 365,028 | 31 | 58,509,2 | 76,561 | 66† | 4,295 | 1,374 | 2,911 | 4,723 | 59,813 | 19 | 228,653 | 46* | 264,353 | 39 | 3,711 | 95 | 25,428 | 09 | 235,213 | 35 |

†) Med inkomsten för bagage-öfvervigt är i denna tabell åren 1871—1881 den s. k. tillskotts-inkomsten sammanförd, för 1871 med 932 Smk 43 7/4, för 1872 med 7,251 Smk 9 7/4, för 1873 med 1,335 Smk 47 7/4, för 1874 med 2,226 Smk 76 7/4, för 1875 med 4,341 Smk 73 7/4, för 1876 med 7,929 Smk 77 7/4, för 1877 med 5,381 Smk 2 7/4, för 1878 med 8,361 Smk 27 7/4, för 1879 med 7,350 Smk 47 7/4, för 1880 med 6,442 Smk 73 7/4, för 1881 med 11,508 Smk 68 7/4.

*) Med extrainkomsten för åren 1871—1881 äro i denna tabell följande inkomstposter sammanförde:

| | 1871 | 1872 | 1873 | 1874 | 1875 | 1876 | 1877 | 1878 | 1879 | 1880 | 1881 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Extratåg . . . | 8,525: 75. | 9,135: 4. | 10,912: 10. | 3,356: 10. | 18,115: 10. | 23,267: 93. | 5,298: 24. | 372: 45. | 7,948: 15. | 3,152: 37. | 6,342: 05. |
| Transport af lik | 685: 88. | 1,904: 54. | 825: 55. | 1,290: 12. | 16,757: 15. | 15,751: 60. | 11,755: 14. | 11,708: 56. | 10,428: 87. | 11,574: 49. | 10,780: 07. |
| Paketer . . . | 9,311: 90. | 11,078: 37. | 11,945: 36. | 15,079: 59. | 18,947: 68. | 22,908: 98. | 22,342: 55. | 21,701: 61. | 20,614: 43. | 23,441: 71. | 24,779: 19. |
| Krigsmateriel . | 1,674: 64. | 1,238: 3. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Stationsafgift . | — | — | — | — | — | 164,904: 51. | 146,177: 21. | 135,336: 52. | 135,185: 74. | 149,446: 8. | 149,258: 35. |
| Summa | 20,198: 17. | 23,355: 98. | 23,683: 01. | 19,725: 81. | 53,819: 93. | 226,893: 02. | 185,603: 14. | 169,119: 14. | 174,177: 19. | 187,614: 65. | 191,159: 66. |

TABELLER

rörande

UTGIFTERNA

vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under åren 1871—1881.

(N:is 32—36.)



| År. | 1) Byrå-afdelningen. | | | | | | | | 2) Ban-afdelningen. | | | | | | | | 3) Maskin-afdelningen. | | | | | | | | |
|------|----------------------|----|------------------|----|---------------|---------------------|--|-----------|---------------------|--------------|----|------------------|----|---------------|--|-----------------------|------------------------|-------|--------------|------|------------------|-------|--|---------------------|-----------------------|
| | Utgifter | | | | | | Dessa utgif- ters förhål- lande till | | Utgifter | | | | | | Dessa utgif- ters förhål- lande till | | Utgifter | | | | | | Dessa utgif- ters förhål- lande till | | |
| | i allmänhet. | | per banverst. | | per tågverst. | total- utgiften. | brutto- inkomsten. | | | i allmänhet. | | per banverst. | | per tågverst. | total- utgiften. | brutto- inkomsten. | | | i allmänhet. | | per banverst. | | per tågverst. | total- utgiften. | brutto- inkomsten. |
| | Fmyc | nl | Fmyc | nl | nl | % | % | | | Fmyc | nl | Fmyc | nl | Fmyc | nl | % | | | % | Fmyc | nl | Fmyc | nl | nl | % |
| 1871 | 158,066 | 32 | 345 | 12 | 17 | 8,57 | 5,96 | 640,428 | 98 | 1,398 | 32 | — | 69 | 34,74 | 24,17 | 557,605 | 76 | 1,217 | 48 | 60 | 30,24 | 21,04 | | | |
| 1872 | 153,124 | 96 | 334 | 33 | 15 | 6,33 | 4,42 | 643,072 | 48 | 1,404 | 09 | — | 61 | 26,55 | 18,58 | 667,337 | 40 | 1,457 | 07 | 64 | 27,56 | 19,29 | | | |
| 1873 | 172,981 | 08 | 377 | 69 | 16 | 5,67 | 4,60 | 790,464 | 46 | 1,725 | 90 | — | 74 | 25,96 | 21,03 | 679,484 | 33 | 1,483 | 59 | 64 | 22,31 | 18,07 | | | |
| 1874 | 193,439 | 65 | 420 | 52 | 17 | 5,00 | 4,29 | 906,213 | 81 | 1,970 | 03 | — | 79 | 23,43 | 20,09 | 839,297 | 74 | 1,824 | 56 | 73 | 21,70 | 18,61 | | | |
| 1875 | 200,162 | 98 | 437 | 99 | 16 | 4,24 | 3,91 | 1,326,903 | 98 | 2,903 | 51 | 1 | 09 | 28,09 | 25,90 | 896,071 | 51 | 1,960 | 77 | 74 | 13,97 | 17,49 | | | |
| 1876 | 232,871 | 92 | 509 | 57 | 16 | 4,23 | 3,87 | 1,532,615 | 61 | 3,353 | 65 | 1 | 06 | 27,85 | 25,46 | 1,019,206 | 82 | 2,230 | 21 | 70 | 18,52 | 16,93 | | | |
| 1877 | 262,357 | 87 | 573 | 43 | 18 | 5,64 | 4,34 | 1,387,056 | 23 | 3,035 | 14 | — | 94 | 29,87 | 25,59 | 1,080,657 | 50 | 2,364 | 67 | 73 | 23,27 | 19,94 | | | |
| 1878 | 255,458 | 23 | 558 | 99 | 19 | 6,19 | 5,09 | 1,578,537 | 45 | 3,454 | 13 | 1 | 20 | 38,23 | 31,47 | 1,075,134 | 12 | 2,352 | 59 | 82 | 26,04 | 21,44 | | | |
| 1879 | 236,509 | 41 | 517 | 53 | 19 | 6,69 | 4,75 | 1,297,326 | 87 | 2,838 | 79 | 1 | 06 | 36,69 | 26,04 | 909,377 | 19 | 1,989 | 88 | 74 | 25,72 | 18,26 | | | |
| 1880 | 223,390 | 38 | 488 | 82 | 18 | 6,29 | 4,10 | 1,235,105 | 6 | 2,702 | 64 | — | 98 | 34,78 | 22,67 | 859,943 | 34 | 1,881 | 72 | 68 | 24,21 | 15,79 | | | |
| 1881 | 298,090 | 68 | 652 | 28 | 24 | 7,93 | 5,20 | 1,235,626 | 88 | 2,703 | 78 | — | 98 | 32,87 | 21,57 | 811,863 | 61 | 1,776 | 51 | 64 | 21,60 | 14,17 | | | |

A n m. 1. Till utgifterna för banafdelningen ha i denna tabell räknats äfven

A n m. 2. Genom förminskning uti värdet för materialier, inventarier, påbörjade beställningar och fastighet utgö.

A n m. 3. Då ifrån totalsumman afräknas värdeförminskningen för de uti förrådena förvarade materialier

A n m. 4. När förminskningen i de vid mekaniska verkstäderna påbörjade beställningar och uti förrådena förvarade materialier

| År. | Denna utgift fördelar sig | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|---|------|---------------|------|---------------|----|---|--------------------------------------|-----------------------------|--------------|-----------|--------------------|----|--------------------|----|
| | Total- utgiften för banan och byggnaderna. | | a) Uppsigt öfver vägen och byggnaderna. | | | | | | | | | | b) Banans | | | | |
| | | | Utgifter | | | | | | Dessa utgif- ters förhål- lande till | | | | Utgifter | | | | |
| | | | i allmänhet. | | per banverst. | | per tågverst. | | total-utgiften för banan och byggnaderna. | utgifterna för exploa- tionen. | total-brutto- inkomsten. | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. | |
| Fmyc | nl | Fmyc | nl | Fmyc | nl | Fmyc | nl | % | | | | % | % | Fmyc | nl | Fmyc | nl |
| 1871 | 640,428 | 98 | 240,843 | 24 | 525 | 86 | — | 26 | 37,61 | 13,09 | 9,09 | 335,423 | 93 | 732 | 37 | — | 36 |
| 1872 | 643,072 | 48 | 217,649 | 30 | 475 | 22 | — | 20 | 33,85 | 10,79 | 6,29 | 346,691 | 98 | 756 | 97 | — | 33 |
| 1873 | 790,464 | 46 | 223,254 | 31 | 487 | 45 | — | 21 | 28,24 | 10,06 | 5,94 | 482,147 | 61 | 1,052 | 72 | — | 45 |
| 1874 | 906,213 | 81 | 229,477 | 06 | 498 | 86 | — | 20 | 25,32 | 8,72 | 5,09 | 541,644 | 11 | 1,177 | 49 | — | 47 |
| 1875 | 1,326,903 | 98 | 245,770 | 42 | 537 | 79 | — | 20 | 18,52 | 7,52 | 4,80 | 902,479 | 90 | 1,974 | 80 | — | 74 |
| 1876 | 1,532,615 | 61 | 302,776 | 91 | 662 | 53 | — | 21 | 19,75 | 7,97 | 5,03 | 1,063,004 | 47 | 2,326 | 05 | — | 73 |
| 1877 | 1,387,056 | 23 | 273,128 | 06 | 597 | 66 | — | 18 | 19,69 | 7,28 | 5,04 | 928,443 | 37 | 2,031 | 60 | — | 63 |
| 1878 | 1,578,537 | 45 | 270,074 | 43 | 590 | 97 | — | 21 | 17,11 | 6,99 | 5,38 | 1,122,321 | 26 | 2,455 | 85 | — | 85 |
| 1879 | 1,297,326 | 87 | 256,785 | 33 | 561 | 89 | — | 21 | 19,79 | 7,62 | 5,16 | 854,982 | 79 | 1,870 | 86 | — | 70 |
| 1880 | 1,235,105 | 06 | 256,924 | 16 | 562 | 20 | — | 20 | 20,80 | 7,92 | 4,72 | 786,141 | 9 | 1,720 | 22 | — | 63 |
| 1881 | 1,235,626 | 88 | 274,874 | 30 | 601 | 48 | — | 22 | 22,25 | 7,31 | 4,80 | 778,387 | 24 | 1,703 | 26 | — | 62 |

A n m. Till titeln a) har i denna tabell hänförs, hvad i banafdelningens räkenskaper förekomme

leras förnämsta titlar 1871—1881.

| 4) Trafik-afdelningen. | | | | | | | 5) Jernvägs-afdelningen vid Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerna samt Jernvägsstyrelsen. | | | | | | | 6) Utgifter i öfrigt: för ny rörlig materiel, för nybyggnader, för liqviderande af påbörjade, men ofullbordade arbeten m. m. | | | | | | | | |
|------------------------|------------|---------------|------------|----------------------------------|-----------------|-------------------|---|------------|---------------|------------|----------------------------------|-----------------|-------------------|--|------------|---------------|------------|----------------------------------|-----------------|-------------------|----------|---|
| Utgifter | | | | Dessa utgifters förhållande till | | | Utgifter | | | | Dessa utgifters förhållande till | | | Utgifter | | | | Dessa utgifters förhållande till | | | | |
| i allmänhet. | | per banverst. | | per tågverst. | total-utgiften. | brutto-inkomsten. | i allmänhet. | | per banverst. | | per tågverst. | total-utgiften. | brutto-inkomsten. | i allmänhet. | | per banverst. | | per tågverst. | total-utgiften. | brutto-inkomsten. | | |
| <i>Smf.</i> | <i>nl.</i> | <i>Smf.</i> | <i>nl.</i> | <i>nl.</i> | <i>%</i> | <i>%</i> | <i>Smf.</i> | <i>nl.</i> | <i>Smf.</i> | <i>nl.</i> | <i>nl.</i> | <i>%</i> | <i>%</i> | <i>Smf.</i> | <i>nl.</i> | <i>Smf.</i> | <i>nl.</i> | <i>Smf.</i> | <i>nl.</i> | <i>%</i> | <i>%</i> | |
| 487,634 | 27 | 1,064 | 70 | 53 | 26,45 | 18,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 557,328 | 97 | 1,216 | 88 | 53 | 23,01 | 16,11 | 29,832 | 31 | 65 | 14 | 3 | 1,23 | 0,86 | 370,821 | 93 | 809 | 65 | — | 35 | 15,32 | 10,72 | |
| 582,118 | 47 | 1,271 | — | 55 | 19,12 | 15,48 | 43,892 | 04 | 95 | 83 | 4 | 1,44 | 1,17 | 776,962 | 91 | 1,696 | 43 | — | 73 | 25,50 | 20,67 | |
| 651,014 | 11 | 1,415 | 24 | 57 | 16,84 | 14,44 | 42,483 | 37 | 92 | 36 | 4 | 1,10 | 0,94 | 1,234,883 | 26 | 2,684 | 53 | 1 | 06 | 31,93 | 27,39 | |
| 799,370 | 05 | 1,749 | 17 | 65 | 16,92 | 15,60 | 44,152 | 08 | 96 | 61 | 4 | 0,94 | 0,86 | 1,456,369 | 85 | 3,186 | 81 | 1 | 19 | 30,84 | 28,42 | |
| 964,682 | 63 | 2,110 | 90 | 66 | 17,53 | 16,03 | 49,367 | 13 | 108 | 02 | 4 | 0,90 | 0,82 | 1,703,686 | 69 | 3,727 | 98 | 1 | 16 | 30,97 | 28,30 | |
| 980,685 | 88 | 2,145 | 92 | 67 | 21,11 | 18,10 | 39,941 | 75 | 87 | 40 | 3 | 0,86 | 0,74 | 894,244 | 92 | 1,956 | 77 | — | 61 | 19,25 | 16,50 | |
| 915,186 | 14 | 2,002 | 60 | 70 | 22,16 | 18,25 | 39,649 | 94 | 86 | 76 | 3 | 0,95 | 0,79 | 265,586 | 60 | 581 | 15 | — | 20 | 6,43 | 5,30 | |
| 889,201 | 07 | 1,945 | 73 | 72 | 25,15 | 17,85 | 39,649 | 92 | 86 | 76 | 3 | 1,12 | 0,80 | 163,919 | 74 | 358 | 69 | — | 13 | 4,63 | 3,29 | |
| 886,750 | 83 | 1,940 | 37 | 71 | 24,96 | 16,28 | 39,650 | — | 86 | 76 | 3 | 1,12 | 0,73 | 306,857 | 97 | 671 | 46 | — | 24 | 8,64 | 5,63 | |
| 938,480 | 48 | 2,053 | 57 | 74 | 24,96 | 16,38 | 39,650 | — | 86 | 76 | 3 | 1,05 | 0,69 | 435,719 | 23 | 953 | 43 | — | 35 | 11,59 | 7,60 | |

ådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde.

den egentliga kontanta penningutgiften för år 1879 endast 3,281,214 mark 2 penni.

utgör den egentliga kontanta penningutgiften för år 1880 3,237,909 mark 66 penni.

inräknas från totalsumman, nppgår den egentliga kontanta penningutgiften för 1881 till 3,604,753 mark 26 penni.

N:o 33.

aderna 1871—1881.

å följande titlar:

| Remont: | | | c) Stationsremont: | | | | | | | | | | d) Sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde. | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|-------------------------|--------------------|------------|---------------|---------------|--|------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|---|------------|---------------|----------------------------------|-----------------|-------------------|----------|----------|----------|---|
| Dessa utgifters förhållande till | | | Utgifter | | | | Dessa utgifters förhållande till | | | | | | Utgifter | | | Dessa utgifters förhållande till | | | | | | |
| totalutgiften för banan och byggnaderna. | utgifterna för exploitationsen. | total brutto-inkomsten. | i allmänhet. | | per banverst. | per tågverst. | totalutgiften för banan och byggnaderna. | | total-utgiften. | brutto-inkomsten. | total-utgiften. | brutto-inkomsten. | i allmänhet. | | per banverst. | per tågverst. | total-utgiften. | brutto-inkomsten. | | | | |
| <i>%</i> | <i>%</i> | <i>%</i> | <i>Smf.</i> | <i>nl.</i> | <i>Smf.</i> | <i>nl.</i> | <i>Smf.</i> | <i>nl.</i> | <i>%</i> | <i>%</i> | <i>%</i> | <i>%</i> | <i>Smf.</i> | <i>nl.</i> | <i>Smf.</i> | <i>nl.</i> | <i>Smf.</i> | <i>nl.</i> | <i>%</i> | <i>%</i> | <i>%</i> | |
| 52,37 | 18,23 | 12,66 | 64,161 | 81 | 140 | 09 | — | 07 | 10,02 | 3,49 | 2,42 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 53,91 | 17,18 | 10,02 | 78,731 | 20 | 171 | 90 | — | 08 | 12,24 | 3,90 | 2,28 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 61,00 | 21,72 | 12,83 | 85,062 | 54 | 185 | 73 | — | 08 | 10,76 | 3,83 | 2,26 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 59,77 | 20,58 | 12,00 | 135,092 | 64 | 293 | 68 | — | 12 | 14,91 | 5,13 | 3,00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 68,01 | 27,63 | 17,61 | 178,653 | 66 | 390 | 92 | — | 15 | 13,47 | 5,47 | 3,49 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 69,36 | 27,98 | 17,66 | 166,834 | 23 | 365 | 07 | — | 12 | 10,89 | 4,40 | 2,77 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 66,94 | 24,76 | 17,13 | 185,484 | 80 | 405 | 88 | — | 13 | 13,37 | 4,95 | 3,42 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 71,10 | 29,05 | 22,98 | 133,812 | 99 | 292 | 81 | — | 10 | 8,48 | 3,46 | 2,67 | 52,328 | 77 | 114 | 50 | — | 4 | 3,31 | 1,36 | 1,04 | — | — |
| 65,90 | 25,33 | 17,16 | 157,044 | 14 | 343 | 64 | — | 13 | 12,11 | 4,66 | 3,15 | 28,514 | 61 | 62 | 40 | — | 2 | 2,20 | 0,85 | 0,87 | — | — |
| 63,65 | 24,22 | 14,43 | 192,039 | 81 | 420 | 22 | — | 15 | 15,55 | 5,92 | 3,62 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 62,99 | 20,70 | 13,59 | 181,038 | 24 | 396 | 14 | — | 14 | 14,65 | 4,82 | 3,16 | 1,327 | 10 | 2 | 90 | — | — | 0,11 | 0,04 | 0,02 | — | — |

nder litt. C. 1, 11, 12 och 15; till b) litt. C. 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 13 och 14; till c) litt. C. 4 och 5.

Tab. N:o 34.

Dragkraften och rörelsematerielen 1871—1881.

| Totalutgiften för dragkraftens ordnande och rörelsematerielen. | | Denna utgift fördelar sig på följande titlar: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---|--------------|---------------|----------------------------------|-----|--|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------------|----|--------------|---------------|---------------|-------|--|-------|--------------------------------|------------------------|
| | | a) Tågens förande: | | | | | | b) Rörelsematerielens remont: | | | | | | | | | | | | |
| | | Utgifter | | | Dessa utgifters förhållande till | | | Utgifter | | | Dessa utgifters förhållande till | | | | | | | | | |
| År. | Smk. | 7½ | i allmänhet. | per banverst. | per tågverst. | 0/0 | totalutgiften för dragkraftens ordnande och rörelsematerielen. | 0/0 | utgifterna för exploitationen. | total-bruttoinkomsten. | Smk. | 7½ | i allmänhet. | per banverst. | per tågverst. | 0/0 | totalutgiften för dragkraftens ordnande och rörelsematerielen. | 0/0 | utgifterna för exploitationen. | total-bruttoinkomsten. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1871 | 557,605 | 76 | 408,223 | 88 | 891 | 32 | 44 | 73,21 | 22,19 | 15,40 | 149,381 | 88 | 326 | 16 | 16 | 26,79 | 8,13 | 26,79 | 5,64 | |
| 1872 | 667,337 | 40 | 488,117 | 74 | 1,065 | 76 | 47 | 78,94 | 24,19 | 14,11 | 179,219 | 66 | 391 | 31 | 17 | 26,86 | 8,88 | 26,86 | 5,19 | |
| 1873 | 679,484 | 33 | 484,573 | 23 | 1,058 | 02 | 46 | 71,31 | 21,83 | 12,89 | 194,911 | 10 | 425 | 57 | 18 | 28,69 | 8,78 | 28,69 | 5,18 | |
| 1874 | 839,297 | 74 | 533,421 | 59 | 1,159 | 61 | 46 | 63,56 | 20,26 | 11,83 | 303,876 | 15 | 664 | 95 | 27 | 36,44 | 11,62 | 36,44 | 6,78 | |
| 1875 | 893,071 | 51 | 668,300 | 32 | 1,462 | 36 | 55 | 74,58 | 20,46 | 13,04 | 227,771 | 19 | 498 | 41 | 19 | 25,42 | 6,97 | 25,42 | 4,45 | |
| 1876 | 1,019,206 | 82 | 778,394 | 27 | 1,703 | 27 | 53 | 76,37 | 20,49 | 12,93 | 240,812 | 55 | 526 | 94 | 17 | 23,68 | 6,34 | 23,68 | 4,90 | |
| 1877 | 1,080,657 | 50 | 792,587 | 80 | 1,734 | 32 | 54 | 73,34 | 21,13 | 14,62 | 288,069 | 70 | 630 | 35 | 19 | 26,86 | 7,68 | 26,86 | 5,32 | |
| 1878 | 1,075,134 | 12 | 742,745 | 39 | 1,625 | 26 | 57 | 69,08 | 19,22 | 14,81 | 332,388 | 73 | 727 | 33 | 25 | 30,82 | 8,60 | 30,82 | 6,63 | |
| 1879 | 909,377 | 19 | 633,209 | 15 | 1,385 | 58 | 51 | 69,63 | 18,78 | 12,71 | 276,168 | 04 | 604 | 30 | 23 | 30,37 | 8,19 | 30,37 | 5,55 | |
| 1880 | 839,943 | 34 | 592,606 | 99 | 1,296 | 74 | 47 | 68,91 | 18,26 | 10,88 | 267,336 | 35 | 584 | 98 | 21 | 31,09 | 8,24 | 31,09 | 4,91 | |
| 1881 | 811,863 | 61 | 586,336 | 55 | 1,283 | 01 | 46 | 72,22 | 15,60 | 10,23 | 225,527 | 06 | 493 | 50 | 18 | 27,78 | 6,00 | 27,78 | 3,94 | |

Tab. N:o 35.

Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler) 1871—1881.

| År. | Antal lokomotiv | | Den af dessa lokomotiv såväl på egen som på främmande banor genomlupna vägälängd*) | | Lokomotivens och tenderarnes remont. Utgift | | | Antal vagnar | | Den af dessa vagnar såväl på egen som på främmande banor genomlupna vägälängd | | Axlarnas genomlupna vägälängd | | Vagnarnas remont. Utgift | | | |
|------|-----------------|------------------------------|--|--------|---|------------------|------------------|--------------|------------------------------|---|--------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|------|------------------|------------------|
| | i allmänhet. | på hvarje 10 verst af vägen. | Verst. | Verst. | Smk. | 7 ⁴ . | 7 ⁴ . | i allmänhet. | på hvarje 10 verst af vägen. | Verst. | Verst. | i allmänhet. | i medeltal för hvarje axel. | i allmänhet. | Smk. | 7 ⁴ . | 7 ⁴ . |
| 1871 | 47 | 1,026 | 1,037,241 | 22,069 | 64,011 | 77 | 6,17 | 1,176 | 25,68 | 11,803,209 | 10,037 | 26,660,928 | 10,794 | 85,370 | — | 0,72 | 0,32 |
| 1872 | 47 | 1,026 | 1,210,958 | 25,765 | 55,812 | 74 | 4,60 | 1,209 | 26,39 | 14,159,805 | 11,712 | 32,094,914 | 12,508 | 123,406 | — | 0,97 | 0,33 |
| 1873 | 48 | 1,048 | 1,293,941 | 26,957 | 66,894 | 70 | 5,17 | 1,309 | 28,58 | 14,881,059 | 11,368 | 33,315,161 | 12,496 | 128,016 | — | 0,86 | 0,33 |
| 1874 | 54 | 1,174 | 1,443,401 | 26,730 | 71,675 | 73 | 4,97 | 1,376 | 29,91 | 17,955,987 | 13,049 | 40,136,075 | 13,840 | 234,200 | — | 1,30 | 0,38 |
| 1875 | 57 | 1,247 | 1,567,555 | 27,501 | 106,689 | 13 | 6,80 | 1,432 | 31,34 | 18,358,833 | 12,820 | 40,493,088 | 13,453 | 121,082 | — | 0,65 | 0,29 |
| 1876 | 61 | 1,335 | 1,780,844 | 29,194 | 105,552 | 98 | 5,93 | 1,515 | 33,15 | 19,540,167 | 12,898 | 43,263,430 | 13,613 | 135,259 | — | 0,69 | 0,31 |
| 1877 | 61 | 1,335 | 1,785,625 | 29,272 | 121,991 | 54 | 6,83 | 1,532 | 33,52 | 20,247,433 | 13,216 | 44,886,301 | 13,756 | 166,078 | — | 0,82 | 0,37 |
| 1878 | 61 | 1,335 | 1,678,293 | 27,513 | 117,604 | 29 | 7,01 | 1,531 | 33,50 | 17,872,556 | 11,674 | 39,952,370 | 12,255 | 214,784 | — | 1,20 | 0,53 |
| 1879 | 61 | 1,335 | 1,582,036 | 25,935 | 98,925 | 80 | 6,25 | 1,542 | 33,74 | 16,219,782 | 10,519 | 36,333,034 | 11,047 | 177,242 | — | 1,09 | 0,49 |
| 1880 | 61 | 1,335 | 1,603,718 | 26,290 | 100,034 | 47 | 6,24 | 1,542 | 33,74 | 16,701,886 | 10,831 | 37,582,914 | 11,416 | 167,301 | — | 1,00 | 0,44 |
| 1881 | 61 | 1,335 | 1,555,807 | 25,997 | 77,365 | 79 | 4,88 | 1,558 | 34,09 | 17,730,837 | 11,350 | 39,960,719 | 11,964 | 148,161 | — | 0,84 | 0,37 |

*) Inclusive tanklokomotiven, för hvilka beräknats 10 verst per ångtimme.

Tab. N:o 36.
Trafiken (tåg- och stationstjensten) 1871—1881.

| År. | | Dessa utgifter fördela sig på följande titlar: | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|--|---------------|---------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------|----|----|-------|-------|--------|
| | | a) Tåg-tjensten. | | | | | | b) Stationstjensten. | | | | | | | | | | |
| | | Utgifter | | | Dessa utgifters förhållande till | | | Utgifter | | | Dessa utgifters förhållande till | | | | | | | |
| Total-utgifterna för trafiken. | | i allmänhet. | per banverst. | per tågverst. | total-utgifterna för trafiken. | utgifterna för exploitationen. | brutto-inkomsten. | i allmänhet. | per banverst. | per tågverst. | total-utgifterna för trafiken. | utgifterna för exploitationen. | brutto-inkomsten. | | | | | |
| Frög. | 7½. | Frög. | 7½. | Frög. | 7½. | Frög. | 7½. | Frög. | 7½. | Frög. | 7½. | Frög. | 7½. | | | | | |
| 1871 | 487,634 | 27 | 189,280 | 47 | 413 | 28 | 20 | 38,82 | 10,29 | 7,14 | 298,353 | 80 | 651 | 43 | 32 | 61,18 | 16,22 | -11,26 |
| 1872 | 557,328 | 97 | 200,993 | 21 | 438 | 85 | 19 | 36,06 | 9,86 | 5,81 | 356,335 | 76 | 778 | 03 | 34 | 63,94 | 17,86 | 10,30 |
| 1873 | 582,118 | 47 | 192,407 | 76 | 420 | 10 | 18 | 33,95 | 8,67 | 5,12 | 389,710 | 71 | 850 | 90 | 37 | 66,95 | 17,64 | 10,37 |
| 1874 | 651,014 | 11 | 214,569 | 58 | 466 | 50 | 19 | 32,96 | 8,15 | 4,76 | 436,424 | 53 | 948 | 74 | 38 | 67,04 | 16,95 | 9,68 |
| 1875 | 799,370 | 05 | 238,835 | 92 | 522 | 62 | 19 | 29,88 | 7,31 | 4,86 | 560,534 | 13 | 1,226 | 55 | 46 | 70,12 | 17,16 | 10,94 |
| 1876 | 964,682 | 63 | 316,876 | 62 | 693 | 38 | 22 | 32,94 | 8,34 | 5,27 | 647,806 | 01 | 1,417 | 52 | 44 | 67,16 | 17,05 | 10,76 |
| 1877 | 980,685 | 88 | 304,663 | 20 | 666 | 66 | 21 | 31,07 | 8,12 | 5,62 | 676,022 | 68 | 1,479 | 26 | 46 | 68,93 | 18,03 | 12,45 |
| 1878 | 915,186 | 14 | 278,152 | 19 | 608 | 65 | 21 | 30,39 | 7,20 | 5,55 | 637,033 | 95 | 1,393 | 95 | 49 | 69,61 | 16,49 | 12,70 |
| 1879 | 889,201 | 07 | 270,279 | 56 | 591 | 42 | 22 | 30,40 | 8,02 | 5,43 | 618,921 | 51 | 1,354 | 31 | 50 | 69,60 | 18,85 | 12,42 |
| 1880 | 886,750 | 83 | 278,194 | 64 | 608 | 74 | 22 | 31,37 | 8,57 | 5,11 | 608,556 | 19 | 1,331 | 63 | 49 | 68,63 | 18,76 | 11,17 |
| 1881 | 938,480 | 48 | 285,385 | 01 | 624 | 48 | 22 | 30,41 | 7,59 | 4,88 | 653,095 | 47 | 1,429 | 09 | 52 | 69,53 | 17,37 | 11,40 |

III. Personalen vid Helsingfors—Tavastehus— S:t Petersburgs jernväg.

Inclusive de för samtliga statsjernvägar gemensamme embets- och tjänstemän uppgick, enligt förhållandet i slutet af December månad 1881, den vid Helsingfors—Tavastehus— S:t Petersburgs jernväg anställda personal till följande antal:

a) vid Jernvägsstyrelsen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Generaldirektör | 1. |
| Generaldirektörsadjoint | 1. |
| Byråchef | 1. |
| Direktörer | 3. |
| | <hr/> |
| | Summa 6. |

b) vid Byråafdelningen:

| | |
|---|-----------|
| Kansliet: 1 sekreterare, 1 ombudsman, 1 registrator, 4 notarier (deraf 1 i S:t Petersburg), 3 renskrifvare (deraf en i S:t Petersburg) | 10. |
| Kamrerarekontoret: 1 kamrerare, 1 revisor, 1 kammarförvandt, 2 kammarskrifvare | 5. |
| Kontrollkontoret: 1 öfverkontrollör, 3 kontrollörer, 1 biljett- och blankettförvaltare, 8 bokhållare | 13. |
| Kassakontoret: 1 hufvudkassör, 3 liniekassörer | 4. |
| Statistiska kontoret: 1 föreståndare, 1 verstkontrollör, 2 bokhållare, 8 verstskrifvare | 12. |
| 1 speditör, 3 förrådsförvaltare, 1 förrådsbokhållare, 1 förråds- skrifvare, 1 förrådsdreg | 7. |
| Läkare | 3. |
| Translator för främmande språk | 1. |
| Ekonomer, vaktmästare, tryckare och gårdskarlar | 5. |
| Polisbetjente, dvornikar och budbärare | 17. |
| | <hr/> |
| | Summa 77. |

c) vid Trafikafdelningen:

| | |
|--|----------------|
| Trafikdirektörsassistenter | 2. |
| Bokförare och kanslist | 2. |
| Telegrafinspektör, -inspektorsbiträde, -mekaniker och -revisor | 4. |
| Stationsinspektorer | 46. |
| Stationsinspektorsadjointer | 4. |
| Stationsbokhållare, äldre (8), yngre (19), extra (3) | 30. |
| Biljettförsäljare (5) och telegrafister (33) | 38. |
| Öfverkonduktörer (14), underkonduktörer (43) | 57. |
| Bromsare | 92. |
| Vagnsputsare (4) och vagnsputsarebiträden (7) | 11. |
| Packmästare (4) och vågmästare (4) | 8. |
| | <hr/> |
| | Transport 294. |

| | | |
|--|-----------|------|
| | Transport | 294. |
| Stationskarlsförmän (15), stationskarlar (113) och extra stationskarlar (35) | | 163. |
| Vexelkarlsförmän (3), vexelkarlar (77), vaxel- & pumpkarlar (8) | | 88. |
| Stationsvaktmästare (4), nattvakter (25), gårdskarlar (2) | | 31. |
| | Summa | 576. |

d) vid Banafdelningen:

| | | |
|---|-------|------|
| Bandirektörsassistenter | 2. | |
| Baningeniörer | 5. | |
| Bokförare (2), kanslist (1), ritare (2) | 5. | |
| Banmästare, äldre och yngre | 36. | |
| Banförmän (37), banvakter (183) | 220. | |
| Brovakter (2), grindvakter (5) | 7. | |
| Trädgårdsmästare med biträde, på extra stat | 2. | |
| | Summa | 277. |

e) vid Maskinafdelningen:

| | | |
|---|-------|------|
| Maskindirektörsassistent | 1. | |
| Konstruktör | 1. | |
| Bokförare (1), kanslist (1), ritare (1) | 3. | |
| Ingeniörmekaniker, föreståndare för Helsingfors mekaniska verkstad och lokomotivdepôt | 1. | |
| Verkstads- och depôt föreståndare | 2. | |
| Depötförmän | 3. | |
| Lokomotivförare, äldre och yngre | 61. | |
| Lokomotiveldare, äldre och yngre | 63. | |
| Lokomotivputsare | 28. | |
| Stallskarlar (8), pumpmaskinister (4) | 12. | |
| Vagnmästare (4), vagnsrevisorer (6), vagnssmörjare (5) | 15. | |
| Verkstadskontorsföreståndare | 1. | |
| Verkstadsbokhållare (1), materialskrifvare (1), timskrifvare (3) | 5. | |
| Verkmästare | 3. | |
| Gjutmästare (1), målaremästare (1), snickaremästare (1), smedmästare (1) | 4. | |
| Vaktmästare (1), nattvakter (4) | 5. | |
| | Summa | 208. |

| | |
|------------------------|--------|
| Summa summarum år 1881 | 1,144. |
| ” ” ” 1880 | 1,151. |
| ” ” ” 1879 | 1,153. |
| ” ” ” 1878 | 1,187. |
| ” ” ” 1877 | 1,164. |
| ” ” ” 1876 | 1,164. |
| ” ” ” 1875 | 1,086. |
| ” ” ” 1874 | 1,009. |
| ” ” ” 1873 | 965. |
| ” ” ” 1872 | 934. |
| ” ” ” 1871 | 887. |

IV. Remonten

af banan och byggnaderna vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg år 1881.

Banans längd är beräknad till 457 verst.

| Litt. C. | | Summa kostnad. | | Kostnad på 1 ban- verst. | |
|----------|--|----------------|------------|-----------------------------|------------|
| | | <i>Fr.</i> | <i>kl.</i> | <i>Fr.</i> | <i>kl.</i> |
| | 1. Aföning till tjenstemän och betjente. | | | | |
| 1 a. | Aföning till tjenstemän | 41,361 | 01 | 90 | 51 |
| 1 b. | Aföning till banmästare | 49,497 | 98 | 108 | 31 |
| 1 c. | Aföning till banvakter | 168,053 | 65 | 367 | 73 |
| 1 e. | Hysesersättningar | 4,811 | 50 | 10 | 53 |
| | — 263,724: 14. — | | | | |
| | 2. Underbyggnadens underhåll. | | | | |
| 2 a. | Banvallen med dikning, dränering, planering, dosseringars befastande i skärningar, planteringar m. m. Arbetena bestodo i: upprepning och underhåll af kloakledningarna vid S:t Petersburgs station, reparation af nedrasade diken, dosseringar och aflopsdiken, grusning af stationsplaner och vägar, utgräfning af lera från bankkrönet, påfyllning af för smala bankar, anbringande af tryckbankar å en del af Wittasuo kärr, stensättning af torget utanför tullmagasinet i Wiborg m. m. | 18,196 | 74 | 39 | 82 |
| 2 b. | Broar och trummor Ombyggnad till jern- af träbroarne öfver Kosenjoki och Perojoki åar (5 spann af omkring 20 fots fri vidd), verst 325, 323 och 316; ombyggnad af det sista qvarstående träställaget, verst 113, till en öppen bro med i cement murade landfästen af granit och jernöfverbyggnad af 36 fots fritt spann; ombyggnad till jern- af en träbro med 22 fots fri vidd, verst 67; ombyggnad af de 3 träsprängverken öfver Dickursby å, verst 15, till 3 plåtbroar med 34 fots spann, samt vidare ombyggnad till jern- af 12 st. mindre broar med spännvidder, varierande emellan 6 och 14 fot; inläggning af nya träbjelkar å några mindre aflopp; förfärdigande af 3 st. nya förtöjningsbojar vid Wiborgs svängbro; diverse underhåll, tjärning m. m. | 79,976 | 02 | 175 | — |
| | Transport | 361,896 | 90 | 791 | 90 |

| | | | | |
|------|--|-----------|--------------|----------|
| | | Transport | 361,896 90 | 791 90 |
| 2 c. | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar | | 14,717 73 | 32 20 |
| | Stenläggning af torget framför ankomststationshuset och planen framför godsmagasinet för afgående gods i S:t Petersburg; underhåll af vägöfvergångar emellan S:t Petersburg och Udelnaja stationer; ombyggnad till sten- af dikestrummorna emellan Walkeasaari och Teerijoki stationer; anläggning af en ny öfvergång för en byaväg, invid Kausala station; läggning af nytt planklock å landsvägsbron å verst 107; diverse underhåll af grindar, bommar m. m. | | | |
| | — 112,890: 49. — | | | |
| | 3. Öfverbyggnadens underhåll. | | | |
| 3 a. | Ballastning, rigtning af sleepers och räler | | 57,765 38 | 126 40 |
| | Utgräfnig, utforsling och utbredning af 4,064 kubikfamnar ballast; justering af spåret och dess underhåll. | | | |
| 3 b. | Inläggning af nya sleepers | | 134,432 29 | 294 16 |
| | Utbyte af 107,003 st. genom röta skadade sleepers emot nya; forsling, justering, stapling m. m. af 83,944 st. till förrådet inköpta nya sleepers. | | | |
| 3 c. | Inläggning af nya räler | | 409,381 83 | 895 80 |
| | I hufvudspåret äro på längre sammanhängande sträckor inlagde 8,219 st. 8 meters, 174 st. 7 meters och 184 st. 6 meters stålräler, och af de utbrutna jerurälerna de duglige använde till remontering af de med gamla belagda bansträckorna. Derjemte äro 279 st. stålräler af den äldre typen med 21 fots normallängd och 21 st. nya 18 fots jernräler inlagde i utbyte mot jernräler och 21 st. skadade stålräler. Ett stort antal på ena sidan skadade, men likväl användbara jernräler är dessutom omsvängdt. | | | |
| | — 601,579: 50. — | | | |
| | 4. Stängsel äfven kring stationerna. | | | |
| 4 a. | Underhåll af hägnader och staket | | 29,134 87 | 63 75 |
| | Reparation af hägnaderna invid S:t Petersburgs station, grundligare remont inom Nykyrka station, uppförande af nya staket vid Nyby och Lah-tis stationer; diverse underhåll. | | | |
| | — 29,134: 87. — | | | |
| | 5. Stations-, verkstads- och andra byggnader, banvaktarestugor och postkurar m. m. | | | |
| 5 a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader | | 40,955 16 | 89 62 |
| | De viktigaste bland dithörande arbeten voro: Putsning af vestibulen och kontoret i S:t Petersburgs stationshus; ren- | | | |
| | | Transport | 1,048,284 16 | 2,293 83 |

| | | | | | |
|------|---|-----------|-----------|---------|-------|
| | | Transport | 1,048,284 | 162,293 | 83 |
| | <p>skrapning och oljefärgsmålning af plattformstaket's undre yta vid samma station; reparation och målning af dörrarna å Udelnaja, Pargala, Walkeasaari, Teerijoki och Nykyrka stationshus; fullständig reparation af Walkeasaari stationskontor; nya plåttak å Perkjärvi, Säiniö, Nurmis och Davidstads stationshus; anbringande af brädpaneler kring väggarna af väntsalarne, dam- och expeditionsrummen af Perkjärvi, Säiniö, Nurmis, Pulsa, Davidstads, Kymmene och Malms stationshus; anbringande af brädpanel af taken i omnämnde rum i Säiniö, Pulsa, Davidstads och Kymmene stationshus; anbringande af väggpanel i expeditionsrummet å Simola station och takpanel i väntsalarne af Turengi stationshus; målning af golf och tak i väntsalarne, dam- och expeditionsrummen samt anbringande af ny yttertrappa och ytterdörr till Perkjärvi stationshus; uppförande af en ny 300 fot lång stenplattform jemte derifrån ledande stentrappa till stationshuset vid Galitzino; stenläggning af stationsplanen mellan stationshuset och spåren vid Kämärä station; anbringande af oljemåladt spännpapp å väggarna, upptagning och målning af golfven samt uppförande af ny plåtugn i väntsalen, med dertill hörande ny grund, i Säiniö stationshus; tapetsering, upptagning af golfven och målning af desamma i väntsalen, dam- och expeditionsrummen samt yttermålning af Nurmis stationshus, yttermålning af Simola stationshus samt tapetsering, upptagning af golfvet och målning af detsamma i expeditionsrummet dersammastädes; tapetsering och målning af väntsalarne, dam- och kontorsrummen af Pulsa och Davidstads stationshus samt anbringande af ny disk i väntsalen och ny yttertrappa till Pulsa stationshus; målning af jernplåttaket å Kaipiais stationshus, uppförande af en kakelugn i östra ändan af I & II klassens väntsal dersammastädes samt nedtagning af de 2 kvarstående jernkaminerna; bortrifning af den gamla träplattformen å Uttis samt uppförande af en ny låg sådan af sten jemte en särskild plattform för lastning af boskap; brädfodring af Kouvola stationshus jemte grundmålning af detsamma; tapetsering och målning af väntsalarne, dam- och kontorsrummen å Kymmene station, brädfodring och grundmålning af den tillbygda delen af Kausala stationshus; anbringande af ny plattform af jord och sten, 260 fot lång, vid Järvelä station; drifning, förhydnig och tapetsering af väntsal och kontor i Wesijärvi stationshus; upptagning af golfven i II klassens väntsal och damrum af Lahtis stationshus samt anbringande af nya vasar och trossbottnar; uppsättning af en disk i Tavastehus stationshus; tapetsering af väntsalen och damrummet samt fernissning af golfven i Malms stationshus; strykning af väggar och tak i I & II klassens väntsal af Helsingfors stationshus, läggning af parkettgolf och uppmurning af två kakelugnar dersammastädes samt strykning af oljefärgspanel i vestibulen af samma stationshus; mindre reparationer af plattformar, dörrar, fönster, tak, eldstäder m. m.</p> | | | | |
| 5 b. | Godsmagasiner | | 12,517 | 27 | 27 39 |
| | Uppförande ånyo af det nedbrunna magasinet vid St Petersburgs | | | | |
| | | Transport | 1,060,801 | 432,321 | 22 |

| | | | | | | |
|------|---|-----------|-----------|----|-------|----|
| | | Transport | 1,060,801 | 43 | 2,321 | 22 |
| | station; oljemålning af godsmagasinet vid Pargala; rifning af med godsmagasinet sammanbygda afträdena vid Davidstads och Kausala stationer samt uppförande af nya dylika å afskild plats; omläggning af grunden för godsmagasinet vid Herrala; slamfärgsmålning af godsmagasinerne vid Riihimäki, Träskända, Kervo och Sörnäs stationer; diverse mindre reparationer. | | | | | |
| 5 c. | Vaktstugor och postkurar Läggning af asfalttak med brädunderlag å 17 st. vaktstugor; uppflyttning af en enkel vaktstuga samt ombyggnad af grunden för 4 st. vaktstugor; nedrifning af alla eldstäderna uti 3 dubbla och 6 enkla vaktstugor och uppförande ånyo af desamma; flyttning af en vaktstuga från 196 till 195 versten; asfaltbetrykning af yttertaken, oljefärgsmålning af dörrar och fönster, lerslagning af väggarne och slamfärgsmålning af desamma samt anbringande af nya yttertrappor å ett större antal vaktstugor; diverse mindre reparationer. | | 15,695 | 44 | 34 | 35 |
| 5 d. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodas Stenläggning af halfva golfvet och granitundermurning under spåren uti lokomotivstallet i St Petersburg samt ombyggnad af 4 st. dörrar till samma byggnad; uppställning af några nya vattenposter och gaslyktor samt inredning af förrådsrum i det ena vedlidret invid lokomotivstallet dorsammastädes; läggning af jernplåttak å vedlidret vid Raivola, å vattentornet och vedlidret vid Perkjärvi samt å ett mindre pumphus vid Lahtis depôt; anbringande af nya gummislangar för vattentagning i Wiborgs lokomotivstall; målning af cisternerna i Simola och Kymmene vattentorn; nedrifning af 3 st. jernkaminer i Kaipiais lokomotivstall samt uppförande af 3 st. ugnar af tegel i deras ställe; förstärkning af 2 hvalf i Lahtis lokomotivstall samt invändig hvitlimning af desamma; uppförande af nya ställningar för vattenkaret i Lahtis pumphus; undermurning med granit af spåren till 2 spiltor i Riihimäki och 2 spiltor i Helsingfors lokomotivstall; större lappning af taket å Helsingfors mekaniska verkstad samt strykning med stenkolstjära af taken å denna samt taket å förrådsgården i Helsingfors; målning af 12 st. ytterdörrar till lokomotivstallet i Helsingfors samt uppmurning af en sotugn dersammastädes m. fl. mindre reparationer. | | 23,110 | 25 | 50 | 58 |
| 5 e. | Boningshus och byggnader för tjänstemän och betjente Oljefärgsmålning af plåttaken af byggnaderna å f. d. statsverkets och f. d. Korff'ska gårdarne; fullständig reparation af stationsinspektorslokalen vid Levaschovo station; läggning af asfalttak å stationsinspektorsbostaden vid Raivola; betrykning af taken å kasernbyggnaderna i Wiborg med asfalttjära samt målning af taken å åt baningenjören, verkstadsföreståndaren och materialförvaltaren upplåtna lokaler dersammastädes; putsning af diverse tjenstelokaler å Pulsa station; anbringande af tak- och väggpanel i 2 rum i Kaipiais lokomotivstall; brädfodring och yttermålning af dubbla vaktstugor vid Kouvola; anbringande af en ny yttertrappa i ban- | | 23,050 | 28 | 50 | 44 |
| | | Transport | 1,122,657 | 40 | 2,456 | 59 |

| | | | |
|---|---|--------------|----------|
| | Transport | 1,122,657 40 | 2,456 59 |
| | ingenjörslokalen vid Kymmene samt uppputsning af telegrafistens lokal vid samma station; rappning af inre väggarne uti 6 st. rum i den nyare kasernen vid Lahtis depôt; läggning af asfalttak å gensdarmbyggnaden vid Riihimäki; diverse reparationer å banmästarebostäderna vid Tavastehus, Leppäkoski, Hyvinge och Träskända; ommurning af eldstäder och skorstenar i en af kasernerna vid Helsingfors station samt diverse reparationer å alla de öfriga; lyftning och strykning med slamfärg af kasernernas vedlider; upptagning och hopkilning af golven i 32 st. rum i gården N:o 6 vid Brunnsgratan i Helsingfors samt strykning med oljefärg af uthustaket dersammastädes; underhåll af golf och eldstäder, fönster, dörrar m. m. | | |
| 5 f. | Vändskifvor, skjutbord, vexlingar, lyftkranar och brovågar Uppställning af ett nytt vändbord af jern vid Levaschovo; remont af vändbordet vid Kaipiais; inläggning af nya vexlingar och crossingar i utbyte mot skadade m. m. | 34,677 79 | 75 88 |
| 5 g. | Lastbryggor och stensättningar Diverse remont å lastbryggorna vid Wesijärvi, Sairio och Sörnäs. — 151,903: 37. — | 1,897 18 | 4 15 |
| 6. Telegrafien. | | | |
| 6 b. | Telegrafens underhåll Ombyte af 1,186 st. telegrafstolpar samt tillfälliga underhållsarbeten; barkning och stapling af inköpta telegrafstolpar. Anm. Totalkostnaden för telegrafens underhåll utgjorde <i>Fmk.</i> 6,673: 60; härifrån afgår dock ryska rikstelegrafens bidrag för år 1880 med <i>Fmk.</i> 1,455: 05, infutna under 1881. Motsvarande bidrag för år 1881, stort <i>Fmk.</i> 1,911: 10, kommer att först i 1882 års räkenskaper observeras. — 5,218: 55. — | 5,218 55 | 11 42 |
| 7. Signaler, lyktor, varningstaflor, verdstolpar och lutningsvisare. | | | |
| 7 a. | Underhåll af dessa inrättningar Tillfälliga reparationer. | 665 54 | 1 45 |
| 7 b. | Signaleringsmaterialier — 3,889: 28. — | 3,223 74 | 7 05 |
| 8. Underhåll af snöplogar och dressiner. | | | |
| 8 a. | Arbeten för underhåll af dressiner och snöplogar för maskinkraft — 1,087: 71. — | 1,087 71 | 2 38 |
| Transport | | 1,169,427 91 | 2,558 93 |

| | | | | |
|-----|---|-----------|--------------|----------|
| | | Transport | 1,169,427 91 | 2,558 93 |
| 9. | 9. Förbrukning och underhåll af inventarier och redskap . . . | | 13,167 49 | 28 81 |
| | Häri ingå såväl de direkta kostnaderna för underhåll af inventarier och redskap som ock den vid inventeringen bestämda värdeförminskningen af inventarier, som kasserats och afskrifvits. — 13,167: 49. — | | | |
| 10. | 10. Expropriationskostnader | | 568 49 | 1 24 |
| | Smärre expropriationer vid Kämärä och Lahtis; arrende af plats för en vaktstuga, arvoden, dagsverken m. m. — 568: 49. — | | | |
| | 11. Eldning åt tjänstemän och betjente samt lysningsmaterialier. | | | |
| 11. | Åtgång af ved enligt stat, anslagen för tjänstemäns och betjentes behof | | 7,343 99 | 16 07 |
| | — 7,343: 99. — | | | |
| | 12. Expensekostnader. | | | |
| 12. | Skrif- och ritmaterialier samt inköp af tekniska journaler och teknisk litteratur | | 943 57 | 2 06 |
| | — 943: 57. — | | | |
| | 13. Snöskottning. | | | |
| 13. | Banans renhållning från snö och is under vintermånaderna | | 31,877 84 | 69 75 |
| | — 31,877: 84. — | | | |
| | 14. Planteringar vid stationerna och diverse. | | | |
| 14. | Kompletterings- och nyanläggningsarbeten vid Helsingfors, Malm, Dickursby, Kervo, Träskända, Jokela, Hyvinge, Riihimäki, Kaipiais, Parjala och S:t Petersburgs stationer; underhåll af plantskolor vid Hyvinge; diverse arbeten | | 8,107 89 | 17 74 |
| | — 8,107: 89. — | | | |
| | 15. Trädgårdsmästares aflöning. | | | |
| 15. | Aflöning till trädgårdsmästare och hans biträde | | 2,862 60 | 6 26 |
| | — 2,862: 60. — | | | |
| | Summa <i>Fmf.</i> | | 1,234,299 78 | 2,700 85 |

V. Lokomotivdepôtterna och deras resurser

vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

Lokomotivdepôtterna vid denna jernväg hafva under år 1881 icke undergått några förändringar, och fördelningen af lokomotiven å de skilda depôtterna har förblifvit densamma som föregående år.

Mekaniska verkstäderna.

Med verkstäderna hafva under året inga nämnvärda förändringar vidtagits.

Verkstädernas förnämsta sysselsättning har, såsom vanligt, bestått i lokomotiv-, vagns- och öfrig remont för såväl maskin- som de andra afdelningarnas räkning. Centralverkstaden i Helsingfors har dessutom varit sysselsatt med förfärdigande af 17 st. passagerare- och 1 st. kylvagn, hvarå arbetet redan under år 1880 påbegyntes, äfvensom med diverse arbeten för Wasa jernvägsbyggnads komités räkning, såsom dressiner, byggnadssmide, smärre broar m. m.

Tillverkningsvärdet, äfvensom antalet dagsverken och kostnaden för desamma vid Helsingfors—Tavastehus—
S:t Petersburgs jernvägs mekaniska verkstäder.

Antalet dagsverken och kostnaden för desamma.

| År. | Tillverkningsvärdet. | | Smed. | | Filar- och svartvare. | | Plåtslagare- och pannmakare. | | Gjutare. | | Modell-snickare. | | Vagnsnickare- och timmermans. | | Målare. | | Tapetserare- och handtflangare. | | Summa. | | | |
|-----|----------------------|-------------------------------|--------|------|-------------------------------|--------|------------------------------|-------------------------------|----------|------|-------------------------------|--------|-------------------------------|-------------------------------|---------|------|---------------------------------|--------|--------|-------------------------------|--------|------|
| | 5mg. | 7 ¹ / ₂ | Antal. | 5mg. | 7 ¹ / ₂ | Antal. | 5mg. | 7 ¹ / ₂ | Antal. | 5mg. | 7 ¹ / ₂ | Antal. | 5mg. | 7 ¹ / ₂ | Antal. | 5mg. | 7 ¹ / ₂ | Antal. | 5mg. | 7 ¹ / ₂ | Antal. | 5mg. |

Centralverkstaden i Helsingfors.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|-------|--------|----|-------|--------|----|-----|-------|----|--------|--------|----|-------|--------|-----|--------|--------|----|--------|---------|----|
| 1881 | 385,746 | 54 | 4,653 | 15,146 | 47 | 9,423 | 35,461 | 32 | 3,199 | 11,353 | 90 | 3,149 | 9,862 | 62 | 596 | 2,493 | 52 | 10,918 | 37,673 | 05 | 7,846 | 26,961 | 127 | 9,282 | 26,939 | 36 | 49,066 | 165,591 | 51 |
| 1880 | 336,229 | 73 | 4,228 | 14,809 | 95 | 8,577 | 31,563 | 70 | 2,539 | 8,983 | 63 | 2,717 | 8,426 | 02 | 581 | 2,338 | 10 | 5,961 | 18,954 | 84 | 6,218 | 20,999 | 56 | 8,998 | 23,299 | 91 | 39,819 | 129,395 | 71 |
| 1879 | 373,747 | 72 | 5,696 | 16,884 | 33 | 8,600 | 29,926 | 53 | 2,676 | 9,122 | 25 | 3,866 | 11,236 | 05 | 584 | 2,091 | 03 | 7,568 | 24,385 | 68 | 6,535 | 21,614 | 30 | 8,584 | 23,513 | 66 | 44,109 | 138,773 | 83 |
| 1878 | 446,092 | 71 | 7,321 | 25,235 | 66 | 10,752 | 40,007 | 26 | 3,386 | 13,390 | 89 | 4,966 | 17,162 | 13 | 775 | 3,190 | 15 | 11,691 | 45,232 | 19 | 7,257 | 26,574 | 88 | 10,707 | 32,344 | 41 | 56,855 | 203,137 | 57 |
| 1877 | 686,910 | 89 | 10,367 | 37,416 | 66 | 11,544 | 46,290 | 80 | 3,453 | 13,523 | 73 | 5,343 | 19,353 | 36 | 702 | 2,934 | 20 | 12,937 | 50,601 | 28 | 8,633 | 32,273 | 35 | 11,635 | 35,740 | 49 | 64,614 | 238,333 | 87 |
| 1876 | 684,741 | 19 | 11,682 | 44,188 | 09 | 12,117 | 47,682 | 99 | 3,312 | 13,691 | 65 | 5,582 | 20,197 | 74 | 558 | 2,282 | 23 | 11,472 | 47,954 | 44 | 7,347 | 28,523 | 12 | 11,851 | 36,914 | 98 | 63,921 | 241,435 | 24 |
| 1875 | 513,796 | 19 | 11,052 | 39,262 | 85 | 12,409 | 49,529 | 43 | 3,459 | 13,205 | — | 5,581 | 20,265 | 94 | 647 | 2,585 | 55 | 11,050 | 36,571 | 86 | 6,674 | 23,257 | 21 | 6,557 | 19,355 | 88 | 57,429 | 204,033 | 72 |
| 1874 | 633,308 | 59 | 10,186 | 37,204 | 98 | 11,844 | 41,139 | 17 | 2,838 | 10,157 | 32 | 5,107 | 18,503 | 34 | 481 | 1,533 | 53 | 9,544 | 36,352 | — | 5,118 | 17,028 | 95 | 7,712 | 19,549 | 13 | 52,830 | 181,468 | 42 |
| 1873 | 651,876 | 66 | 10,401 | 35,036 | 20 | 11,345 | 35,943 | 77 | 1,540 | 5,872 | 13 | 4,988 | 13,502 | 54 | 290 | 1,210 | 50 | 7,660 | 33,717 | 62 | 5,641 | 17,847 | 92 | 8,193 | 17,339 | 73 | 50,058 | 160,470 | 41 |
| 1872 | 407,428 | 32 | 10,152 | 24,261 | 30 | 8,500 | 28,218 | 60 | 820 | 2,923 | 10 | 3,719 | 12,249 | 57 | 276 | 1,181 | 40 | 6,579 | 17,340 | 26 | 4,870 | 12,250 | 37 | 3,512 | 12,318 | 97 | 38,428 | 110,743 | 57 |
| 1871 | 483,346 | 39 | 10,004 | 31,142 | 15 | 10,571 | 27,229 | 55 | 531 | 2,184 | 70 | 3,712 | 10,450 | 76 | 486 | 1,622 | 15 | 9,824 | 29,594 | 11 | 6,205 | 15,918 | 39 | 3,403 | 11,426 | 16 | 44,736 | 129,567 | 97 |

Verkstaden i Wiborg.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|----|-------|-------|----|-------|--------|----|-----|-------|----|-----|-------|----|---|---|---|-----|-------|----|-----|-----|----|-------|-------|----|-------|--------|----|
| 1881 | 43,294 | 30 | 1,183 | 4,004 | 30 | 2,388 | 8,600 | 30 | 582 | 2,270 | 10 | 260 | 521 | 15 | — | — | — | 518 | 1,907 | 80 | 45 | 224 | — | 378 | 889 | 80 | 5,349 | 18,417 | 45 |
| 1880 | 43,119 | 03 | 1,248 | 4,225 | 85 | 2,779 | 10,012 | 40 | 589 | 2,303 | 05 | 283 | 510 | 30 | — | — | — | 547 | 2,029 | 50 | — | — | — | 530 | 1,334 | 60 | 5,978 | 20,415 | 70 |
| 1879 | 83,020 | 06 | 1,215 | 4,084 | 85 | 3,533 | 13,354 | 31 | 692 | 2,601 | 55 | 300 | 565 | 55 | — | — | — | 839 | 3,145 | 45 | 109 | 436 | 50 | 161 | 360 | 40 | 6,851 | 24,568 | 61 |
| 1878 | 88,723 | 84 | 1,242 | 4,520 | 35 | 3,945 | 15,469 | 79 | 716 | 1,201 | 85 | 190 | 355 | 95 | — | — | — | 641 | 2,405 | 45 | 110 | 532 | 60 | 745 | 1,557 | 48 | 7,190 | 26,043 | 47 |
| 1877 | 90,329 | 22 | 1,661 | 6,840 | 30 | 3,865 | 13,347 | — | 716 | 2,368 | 05 | 681 | 249 | 60 | — | — | — | 592 | 2,106 | 35 | — | — | — | 1,606 | 3,332 | 60 | 8,001 | 28,243 | 90 |
| 1876 | 93,089 | 83 | 1,670 | 5,310 | 55 | 3,125 | 12,291 | 85 | 422 | 1,679 | 55 | 286 | 1,142 | 45 | — | — | — | 590 | 2,055 | 90 | — | — | — | 1,731 | 3,186 | 55 | 7,882 | 25,666 | 85 |
| 1875 | 71,022 | 40 | 1,946 | 5,876 | 55 | 2,626 | 10,628 | 65 | 319 | 1,217 | 80 | 243 | 868 | 20 | — | — | — | 597 | 2,015 | 85 | — | — | — | 1,656 | 2,589 | 90 | 7,388 | 23,196 | 95 |
| 1874 | 67,291 | 13 | 1,537 | 4,196 | 35 | 2,121 | 8,251 | 85 | 132 | 502 | 45 | 145 | 412 | 30 | — | — | — | 498 | 1,556 | 85 | — | — | — | 1,226 | 1,998 | 25 | 5,661 | 16,897 | 55 |
| 1873 | 33,795 | 32 | 1,015 | 2,562 | 35 | 1,992 | 5,477 | 81 | 129 | 417 | 96 | 151 | 411 | 40 | — | — | — | 403 | 735 | 10 | — | — | — | 656 | 1,043 | 60 | 4,347 | 11,648 | 22 |

Verkstaden i S:t Petersburg.

| År. | Tillverkningsvärdet. | | Smed. | | Filar- och svartvare. | | Plåtslagare- och pannmakare. | | Gjutare. | | Modell-snickare. | | Vagnsnickare- och timmermans. | | Målare. | | Tapetserare- och handtflangare. | | Summa. | | | | | | | | | | |
|------|----------------------|-------------------------------|--------|-------|-------------------------------|--------|------------------------------|-------------------------------|----------|-------|-------------------------------|--------|-------------------------------|-------------------------------|---------|------|---------------------------------|--------|--------|-------------------------------|--------|------|-------------------------------|--------|-------|-------------------------------|--------|--------|-------------------------------|
| | 5mg. | 7 ¹ / ₂ | Antal. | 5mg. | 7 ¹ / ₂ | Antal. | 5mg. | 7 ¹ / ₂ | Antal. | 5mg. | 7 ¹ / ₂ | Antal. | 5mg. | 7 ¹ / ₂ | Antal. | 5mg. | 7 ¹ / ₂ | Antal. | 5mg. | 7 ¹ / ₂ | Antal. | 5mg. | 7 ¹ / ₂ | Antal. | 5mg. | 7 ¹ / ₂ | Antal. | 5mg. | 7 ¹ / ₂ |
| 1881 | 43,135 | 41 | 1,310 | 4,442 | 97 | 2,069 | 7,370 | 97 | 304 | 1,433 | 40 | — | — | — | — | — | — | 1,304 | 4,089 | 48 | 36 | 363 | 92 | 798 | 1,442 | 39 | 6,197 | 20,287 | 17 |
| 1880 | 41,564 | 21 | 1,546 | 4,813 | 50 | 1,787 | 6,675 | 01 | 336 | 1,415 | 33 | — | — | — | — | — | — | 1,270 | 3,865 | 02 | — | — | — | 1,089 | 2,040 | 65 | 6,456 | 20,242 | 67 |
| 1879 | 66,541 | 07 | 2,334 | 6,744 | 52 | 2,406 | 8,316 | 34 | 713 | 2,674 | 99 | 30 | 110 | 09 | — | — | — | 1,288 | 3,683 | 69 | — | — | — | 1,093 | 1,707 | 34 | 9,176 | 28,231 | 41 |
| 1878 | 72,014 | 20 | 2,482 | 7,276 | 46 | 2,591 | 10,168 | 24 | 543 | 2,179 | 02 | 45 | 165 | 31 | — | — | — | 1,227 | 3,630 | 95 | — | — | — | 1,321 | 2,468 | 57 | 10,140 | 31,883 | 65 |
| 1877 | 72,902 | 43 | 2,026 | 6,453 | 74 | 2,724 | 9,514 | 07 | 364 | 1,492 | 77 | 34 | 158 | 53 | — | — | — | 1,356 | 4,169 | 17 | 57 | 207 | 30 | 517 | 1,178 | 40 | 8,707 | 27,593 | 21 |

VI. Olyckshändelser

och öfriga anmärkningsvärda företeelser vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

(Alla data hänföra sig till berättelse-året, der ej annat år nämnes).

N:o 1. Den 3 Februari öfverkördes och dödades banvakten Gustaf Jacobsson å 54 versten från Helsingfors af bantåget N:o 104. Ungefär en timme tidigare eller omkring kl. 5 e. m. hade Jacobsson begifvit sig från Hyvinge station längs banan åt sin bostad, som var belägen vid 52 versten; men någonting vidare kunde genom den undersökning, som med anledning af olyckan anställdes, icke utredas.

N:o 2. Den 7 Februari hade utanför semaforen vid S:t Petersburgs station hopat sig så stora och hårda snömassor, att bantåget N:o 3 fastnade i dem. Föraren försökte visserligen genom ryckningar framåt och bakåt få tåget löst, men förgäfves. Konduktören yttrade då till bromsaren Thomas Ruuska, att det troligen blefve nödvändigt lösskrufva kopplingarna, på det en vagn i sender skulle kunna befrias, hvarefter han gick till föraren, för att tillkännagifva härom. Emellertid afvaktade icke Ruuska konduktörens återkomst, utan begynte genast lösskrufva kopplingen på en vagn. Föraren, okunnig om detta hans tillgörande, ryckte i detsamma till tåget, hvarvid balansstången på kopplingen slog upp och tillfogade Ruuska ett större sår i hufvudet. Ruuska affördes härå till en klinik i S:t Petersburg, der han tillfrisknade, så att han åter kunnat träda i utöfningen af sin tjenst.

N:o 3. Den 10 Februari, sedan en från Riihimäki till Tavastehus anländ snöplog blifvit upptagen å vagn för att återsändas, föll en af de skenor, hvarpå plogen uppdrogs, ned och skadade banmästaren Anders Ahlbergs ena fot och ben. Han tillfrisknade dock fullständigt efter några veckors läkarevård.

N:o 4. Den 18 Februari blef banvakten Adam Huhtamo, medan han posterade vid vägöfvergången öfver allmänna landsvägen norr om Järvelä station, omkullknuffad af en skenande häst, som, i samma ögonblick de sista vagnarna af bantåget N:o 102 passerade vägöfvergången, slitit sig lös från en närbelägen gårdsplan. Huhtamo ådrog sig härvid en fullständig, splittrad fractur på högra lårbenet samt fick knät å samma sida vrickadt och kontunderadt. Vårdades å jernväglazarettet i Helsingfors till den 18 April, då han utskrefs med högra benet betydligt kortare än det venstra.

N:o 5. Den 23 Februari blef vid pålningsarbete för bron å 112 versten mellan Herrala och Lahtis stationer arbetaren Jakob Stenbacka skadad af en påle, som vid upphalningen nedföll. Skadan inskränkte sig lyckligtvis till några mindre kontusioner i hufvudet och ena armen samt en något allvarigare kontusion i ena höften.

N:o 6. Den 24 Februari, när bantåget N:o 4 for förbi verststolpen ¹¹⁶/₂₉₇, mellan stationerna Säimiö och Wiborg, kastade sig förre bonden Johan Kukkonen tvärs öfver skenorna och blef öfverkörd. Mannen fördes till Wiborg med begge benen afskurna och hål i pannan. På aftonen s. d. dog han å lazarettet.

N:o 7. Den 23 April, då bantåget N:o 152 skulle i ordning ställas å Tavastehus station, inträffade den olycka med bromsaren Otto Jakobsson, hvilken skulle sammankoppla de vid lossningen och lastningen åtskilda delarna af tåget, att, när han efter väl förrättadt värf skulle utkomma från vagnarnas mellanrum, hans venstra fot fastnade i en krossing, hvarigenom tåget upphann honom och sönderkrossade hans venstra lår ofvanom knät, äfvensom afbröt venstra öfverarmen å dess midt. Transporterad till länelazarettet, undergick Jakobsson derstädes amputation å såväl det ena som det andra skadade stället. Afled den 1 Maj.

N:o 8. Den 18 Maj, då arbetaren Matts Walkiala, tjenstgörande i egenskap af bromsare å ett arbetståg, som från Lahtis forslade grus till bron å 113 versten, skulle nedstiga från en vagn, slintade han från bufferbjelken, på hvilken han stigit, ned mellan de närmaste vagnarnas buffrar, der han fick högra foten vrickad jemte ett sår å samma fot. Insändes till jernväglazarettet i Helsingfors och utskrefs derifrån den 27 Juni såsom frisk.

N:o 9. Den 30 Maj blef vid läggning af grundmur för Helsingfors godsmagasin stenarbetaren Sven Pettersson något skadad i bröstet och ena handlofven.

N:o 10. Den 13 Juni skadades arbetaren Esaias Alatalo så svårt vid lastning af sleepers å Kaipiais station, att han påföljande dag afled å jernväglazarettet i Wiborg, dit han blifvit förflyttad.

N:o 11. Natten mot den 25 Juni blef drengen David Heikkilä öfverkörd af bantåget *N:o 5* på 174 versten från Helsingfors mellan Kymmene och Kouvola stationer. Mannen skall varit dryckesrörd. Begge benen befunnos afskurna några tum ofvanom fotlederna. Han sändes med tåget *N:o 6* till Helsingfors och intogs å allmänna sjukhusets kirurgiska afdelning, der han den 27 Juni afled.

N:o 12. Den 5 Juli, då bantåget *N:o 6* på aftonen kom till ^{99/314} versten, mellan Galitzino och Kämärä stationer, blef en arbetskarl Johan Kojonen af detsamma öfverkörd. Han ådrog sig dervid åtskilliga sår i hufvudet, dock icke af lifsfarlig beskaffenhet, samt affördes till jernväglazarettet i Wiborg, hvarifrån han utskrefs frisk den 18 September.

N:o 13. Den 9 Juli, då några arbetare voro sysselsatte med att lossa stock från vagnar till jernvägens bassin invid pumphuset i S:t Petersburg, skadades en af dem, bonden Ivan Schilov så svårt af en nedrullande stock, att han genast tillsatte lifvet. Lossningen af stockarne, som tillhörde en entreprenör, verkställes af dennes egne arbetare.

N:o 14. Den 18 Juli föll konduktörseleven Johan Grönholm vid Sörnäs station under ett bantåg och fick högra underbenet krossadt. Grönholm hade stått nära gafveln på en öppen vagn. När vagnarne kommit i rörelse, hade han tagit ett steg baklänges, men hälen hade då stött mot gafveln, hvar efter öfverbalansen skedde. Hemtades till jernväglazarettet i Helsingfors, der högra underbenet genast amputerades. Vid utskrifningen den 4 Februari 1882 gick han ganska ledigt, tack vare ett godt träben med rörlig fot.

N:o 15. Den 22 Augusti, när ett ballasttåg kl. 3 e. m. för lossning af grus hade stannat å 26 versten från Helsingfors mellan Dickursby och Kervo stationer, nedföll en af arbetarne, Gustaf Adolf Sarman från en vagn, hvarvid tvenne hjul gingo öfver hans begge ben, som krossades. Han hemtades genast med lokomotiv till jernväglazarettet i Helsingfors, der båda benen amputerades. Sarman afled den 23 Augusti.

N:o 16. Den 2 Oktober, då bantåget *N:o 2* skulle afgå från Walkeasaari station, hoppade en arbetare från gevärsfaktoriet i Systerbäck vid namn Bolandin på det i gång varande tåget, men förloerade balansen, öfverlastad som han var af starka drycker, och föll mellan tåget och stationsplattformen. Venstra foten afskars nedan knät. Han förbands och fördes till Systerbäck samt skall numera gå på träben.

N:o 17. Den 12 December blef torparesonen Kristian Hamppu från Nykyrka socken öfverkörd och dödad af bantåget *N:o 2* å 57 versten från S:t Petersburg mellan Raivola och Mustamäki stationer. Han uppgafs vid tillfället hafva varit dryckesrörd.

Här nedan meddelas en tabell öfver de olyckshändelser, med anledning hvaraf personer skadats eller dödats å Helsingfors—Tavastehus och Riihimäki—S:t Petersburgs jernvägar eller den s. k. Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg sedan förstnämnda banas öppnande den 17 Mars 1862 intill utgången af år 1881. Uti tabellen ingå alla sådana olycksfall, som stått i sammanhang med sjelfva trafiken, men deremot icke sådana, som timat t. ex. under arbete i jernvägens verkstäder, under ved-sågning etc.

**Olyckshändelser vid trafiken å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg
under åren 1862—1881.**

| Olycksfallen inträffade | Antal olycksfall. | Antal dödade eller skadade personer. | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------------|----------|---------------------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------|----------|---------|----------|
| | | Resande. | | Jernvägsbetjente och -arbetare. | | | | Andra personer. | | Summa. | |
| | | Dödade. | Skadade. | Dödade. | | Skadade. | | Dödade. | Skadade. | Dödade. | Skadade. |
| | | | | Jernvägsbetjente. | Arbetare. | Jernvägsbetjente. | Arbetare. | | | | |
| Under tågens gång, genom sammanstötning med dressiner, vagnar etc. | 5 | — | — | 1 | — | 4 | — | — | — | 1 | 4 |
| ” ” ” genom fall från lokomotiv eller vagn | 12 | — | — | 5 | 4 | 2 | 1 | — | — | 9 | 3 |
| ” ” ” genom klämning mellan buffrar | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | — | 3 | — |
| ” ” ” till följd af annan orsak | 9 | — | — | 2 | 1 | 3 | 2 | — | 1 | 3 | 6 |
| Vid stationstjänst | 19 | — | — | 6 | 1 | 6 | 3 | 2 | 1 | 9 | 10 |
| Tillsammans olyckor, hvartill de skadade ej sjelfva varit vållande | 48 | — | — | 15 | 7 | 15 | 6 | 3 | 2 | 25 | 23 |
| Genom de skadades eget förvållande, såsom oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarna | 28 | 9 | 4 | 5 | 2 | 4 | 3 | — | 1 | 16 | 12 |
| ” annan oförsigtighet | 6 | — | — | 1 | — | 3 | — | 1 | 1 | 2 | 4 |
| ” obefogadt beträdande af banan | 51 | — | — | 7 | 2 | 2 | 1 | 29 | 10 | 38 | 13 |
| Summa | 133 | 9 | 4 | 28 | 11 | 24 | 10 | 33 | 14 | 81 | 52 |

Ofvanstående tabell utvisar, att under åren 1862—1881 på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg inträffat 133 olycksfall, hvaribland 81 med döden till påföljd. De flesta eller 85 framkallades af de skadades egen oförsigtighet; till 48 deremot voro de skadade icke sjelfva vållande. Obefogadt beträdande af banan, hvarigenom 38 personer dödats och 13 personer skadats, har varit förnämsta orsaken till olycksfallen; dernäst oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarne, hvarigenom 16 personer dödats och 12 personer skadats, o. s. v. Största delen af olyckorna eller 73 har drabbat jernvägens egen personal, minsta delen eller 13 passagerarne.

Då ifrågavarande förhållanden framställas, plägar man jemföra antalet olycksfall, för hvilka de resande varit utsatte, med hela antalet befordrade resande, hvaremot sådana olycksfall, för hvilka jernvägsbetjeningen och främmande, icke resande personer blifvit föremål, vanligen jemföras med tillryggalagda tågverst. Under åren 1862—1881 ha på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg färdats 14,452,518 passagerare samt af bantågen tillryggalagts 15,093,203 verst. Om man nu anställer en jemförelse af nyssnämnd beskaffenhet, så finner man,

1:o att olycksfall, som förorsakat kroppsskada, utan afseende på om döden deraf följt eller icke, träffat 1 resande bland 1,111,732 och att, om särskild hänsyn toges till dem bland dessa olycksfall, som vållat lifvets förlust, sådana fall träffat 1 resande bland 1,605,835, hvarvid dock nogsamnt bör märkas, att samtliga hithörande olyckshändelser egt rum till följd af passagerarnes eget förvållande.

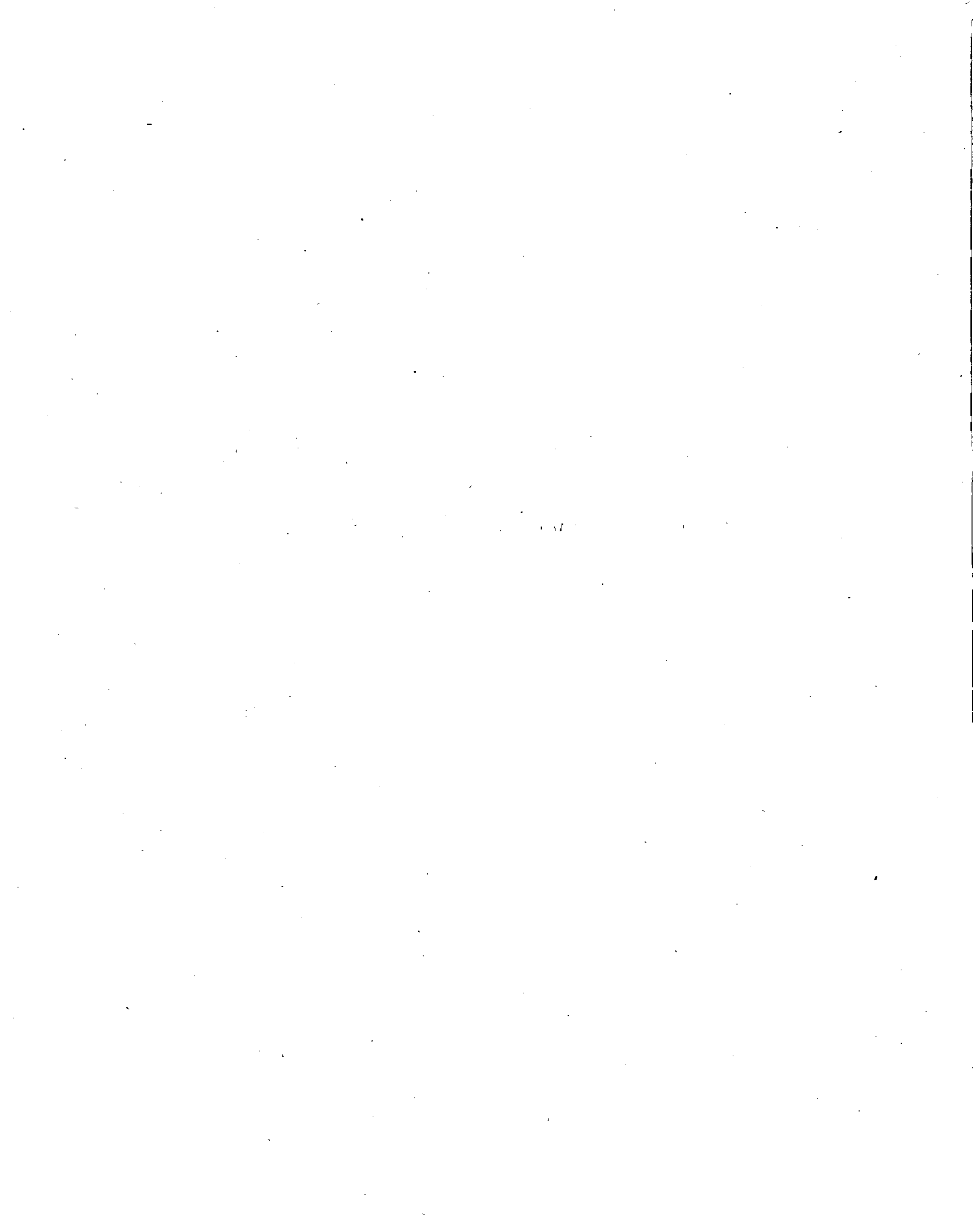
2:o att inom den vid jernvägen såväl ständigt som tillfälligtvis sysselsatta personalen 1 olycksfall inträffat på 206,756 tågverst och 1 sådant med dödlig utgång på 387,005 tågverst, äfvensom att, om särskildt afseende fästes endast vid dem bland dessa olycksfall, för hvilka den ordinarie jernvägspersonalen blifvit föremål, 1 inträffat på 290,254 tågverst och 1 med dödlig utgång på 539,043 tågverst, samt slutligen

3:o att af olycksfall, genom hvilka främmande, icke resande personer vare sig skadats eller dödsats, 1 inträffat på 321,132 tågverst och 1 med dödlig utgång på 457,370 tågverst.

III.

Hangö—Hyvinge jernväg.





I. Banan och byggnaderna.

1. Planets beskaffenhet.

Alla hithörande data äro desamma som i berättelsen för år 1880.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 5 engelska (= 5,135 finska) fot. Hela banan är öfverallt, utom vid stationerna, lagd med enkelt spår.

Längden af utlagda spår vid slutet af år 1880 utgjorde:

| | Spårlängd | |
|---|-----------|-------|
| | verst. | fot. |
| 1. Hufvudbanan | 139 | 1,439 |
| 2. Bibanor { a) till Lappviks hamn 2 verst 605 fot } { b) „ Kyrkstads ångsåg 1 „ 2,010 „ } | 3 | 2,615 |
| 3. Sido- och bispår | 16 | 527 |
| Summa | 159 | 981 |

Under loppet af år 1881 hafva följande spår tillkommit:

| | Spårlängd | |
|--|-----------|------|
| | verst. | fot. |
| ad 2. Förlängning af bibanan till Kyrkstads ångsåg | — | 309 |
| „ 3. I sido- och bispår | — | 247 |
| Summa | — | 556 |

Alltså utgjorde spårlängden vid utgången af år 1881:

| | Spårlängd | |
|---|-----------|-------|
| | verst. | fot. |
| 1. Hufvudbanan | 139 | 1,439 |
| 2. Bibanor { a) till Lappviks hamn 2 verst 605 fot } { b) „ Kyrkstads ångsåg 1 „ 2,319 „ } | 3 | 2,924 |
| 3. Sido- och bispår | 16 | 774 |
| Summa | 159 | 1,537 |

Räler och deras fästande.

Oförändradt från år 1880.

A n m. Normallängden af rälerne N:o 1 är 21 engelska fot, liksom N:o 2. Endast en mindre kvantitet 24 fots räler finnes.

Tabell öfver under år 1881 ombytta räler jemte tillbehör.

| | I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1881. | Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1881. | Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet. |
|---------------------------|--|--|---|
| Räler af jern | | 45,588 | } 0,97 |
| ” ” stål | 448 | 794 | |
| Bottenplåtar | 551 | 46,280 | 1,19 |
| Bindningsskenor | 935 | 92,764 | 1,01 |
| Bindningsbult | 2,352 | 185,528 | 1,27 |
| Rälspek | 13,300 | 837,252 | 1,59 |

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda 99 st. vexlingar.

Under årets lopp är utlagd ny 1 ” ”

För felaktighet hafva under år 1881 inga vexlingsskenor blifvit ombytta.

Vid årets utgång utgjorde således antalet 100 st. vexlingar.

Korsningar.

| | Af jern- och stålräler. | Gjutjerns-. | Summa. |
|--|-------------------------|-------------|--------|
| Vid årets början funnos utlagda | 25 | 79 | 104 |
| Under årets lopp äro utlagda nya | 1 | — | 1 |
| ” ” ” ” för felaktighet utbrutna | 1 | 3 | 4 |
| I utbyte äro under samma tid utlagda | 4 | — | 4 |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 29 | 76 | 105 |

Sleepers.

| | Ombytta. | Hela antalet utlagda vid årets utgång. | Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta. |
|--------------------------------|----------|--|---|
| I hufvud- och bispår | 42,716 | 212,416 | 20,11 |

Ballastning.

| Uppgift på år. | Utsläpadt ballastgrus i kubikfamnar. | Spårlängd i verst. | Antal kubikfamnar belöpande sig på hvarje spårverst. |
|------------------------------|---|--------------------|--|
| Intill år 1875 | ? | 151,13 | ? |
| Under åren 1875—1880 | 7,105 | 159,27 | 44,61 |
| Under år 1881. | 640 | 159,27 | 4,02 |

3. Konstarbeten.

Under årets lopp har en 41 fot lång täckt trumma med 5 kvadratfots genomskärningsareal tillkommit, hvarföre sammanlagda dagöppningen å täckta trummor numera utgör 806 kvadratfot och längden 5,391 fot samt antalet 114 st.

Ett öppet aflopp, med $1\frac{1}{2}$ fots fri vidd, har under året äfven tillkommit; hvarföre antalet öppna aflopp, med fri vidd från 1,5 till 6 fot, numera är 30.

Öfriga konstarbeten oförändrade från år 1880.

**4. Hägnader. 5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs banan för
banvakter m. fl. och 7. Elektriska telegrafan.**

Allt oförändradt med undantag af vexlingsspåren och vexlingarna mellan stationerna, hvilka ökats sålunda, att längden af vexlingsspåren nu utgör 11,592 fot och summa summarum af sido- och bispår 58,374 fot samt antalet af vexlingar vid vexlingsspår mellan stationerna numera 11 och summa summarum antal vexlingar 100 st.

II. Trafiken å Hangö—Hyvinge jernväg.

Jemförd med förhållandena under nästföregående år, befinnes trafiken å ifrågavarande jernväg hafva nedgått under år 1881, persontrafiken icke i någon nämnvärd grad, men godstrafiken deremot ganska betydligt. Tager man emellertid hänsyn till beloppet af bruttoinkomsten och af förvaltningskostnaderna under de särskilda åren, så långt tillgängliga data det medgifva eller från den 1 Maj 1875, då banan begynte trafikeras för statens räkning, och fäster man derjemte afseende vid beloppet af den förlust, som exploitationen hvarje år lemnat, så visar det sig, att året 1881, ehuru sin närmaste föregångare i alla nyssnämnda hänseenden underlägset, dock icke relativt till öfriga år kan betecknas såsom ofördelaktigt. Det framgår nemligen af en dylik, samtliga år omfattande jämförelse, att beloppet af bruttoinkomsten år 1881 var större än åren 1875, 1878 och 1879, men mindre än åren 1876, 1877 och 1880, att beloppet af förvaltningskostnaderna år 1881 var mindre än åren 1875, 1876, 1877 och 1878, men större än åren 1879 och 1880, att beloppet af den förlust, som exploitationen lemnat, år 1881 var mindre än åren 1875, 1877, 1878 och 1879, men större än åren 1876 och 1880. Innevarande redogörelseår intager sålunda dels fjerde dels tredje (i afseende å bruttoinkomsten det fjerde, i afseende å förvaltningskostnaderna och exploitationsförlusten det tredje) rummet bland alla år, som hittills förflutit sedan denna jernväg öfvergick i statens ego (1875—1881).

Inkomster. Passageraretrafiken i vidsträckt mening inbragte 90,224 mark 6 penni (mot 91,646 mark 28 penni 1880), godstrafiken i samma mening 174,818 mark 38 penni (mot 248,458 mark 32 penni 1880). Minskningen mot nästföregående år utgjorde alltså för persontrafiken 1,422 mark 22 penni, för godstrafiken 73,639 mark 94 penni eller för begge tillsammans 75,062 mark 16 penni. Extra inkomsterna uppgingo till 28,385 mark 37 penni (mot 26,346 mark 55 penni 1880), diverse inkomsterna till 13,886 mark 10 penni (mot 6,624 mark 94 penni 1880) och hade således förökats, de förra med 2,038 mark 82 penni, de senare med 7,261 mark 16 penni. När den under året uppkomna kursvinst, utgörande 72 mark 11 penni, tillägges, belöper sig **hela bruttoinkomsten** af Hangö—Hyvinge jernväg för år 1881 till **307,386 mark 2 penni** (mot 373,076 mark 9 penni 1880) och totala minskningen förty till 65,690 mark 7 penni. Ifrågavarande passageraretrafik bildade 29,35 procent (mot 24,56 % 1880), ifrågavarande godstrafik 56,87 procent (mot 66,60 % 1880), extra inkomsterna 9,24 procent (mot 7,06 % 1880) och diverse inkomsterna jemte kursvinsten 4,54 procent (mot 1,78 % 1880) af summa inkomst. Fördelade i medeltal per månad, per vecka, per dag och banverst, uppgingo 1881 års inkomster af Hangö—Hyvinge jernväg: per månad till 25,615 mark (mot 31,090 mark 1880), per vecka till 5,911 mark (mot 7,174 mark 1880), per dag och banverst till 6 mark 6 penni (mot 7 mark 35 penni 1880).

Utgifter. Enligt den specifikation, som förekommer i hufvudräkningen öfver utgifterna, stego desamma år 1881 för Jernvägsstyrelsen till 6,100 mark (mot lika stort belopp 1880), för byråafdelningen till 39,865 mark 77 penni (mot 29,596 mark 87 penni 1880), för trafikafdelningen till 93,488 mark 84

penni (mot 88,444 mark 38 penni 1880), för banafdelningen inclusive sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde, till 192,995 mark 78 penni (mot 175,985 mark 32 penni 1880), för maskinafdelningen till 97,009 mark 10 penni (mot 93,270 mark 21 penni 1880) eller förvaltningskostnaderna in summa till **429,459 mark 49 penni** (mot 393,396 mark 78 penni 1880). På sådana nybyggnader, hvilka öka banans värde, nedlades dessutom 11,015 mark 36 penni (mot 15,354 mark 32 penni 1880). I jmförelse med nästföregående år hade följaktligen förvaltningskostnaderna 1881 tilltagit, för byråafdelningen med 10,268 mark 90 penni, för trafikafdelningen med 5,044 mark 46 penni, för banafdelningen med 17,010 mark 46 penni och för maskinafdelningen med 3,738 mark 89 penni eller för alla afdelningar tillsammans med 36,062 mark 71 penni, hvaremot utgifterna för sådana nybyggnader, hvilka öka banans kapitalvärde, hade förminskats med 4,338 mark 96 penni. Fördelade i medeltal per månad, per vecka, per dag och banverst, utgjorde 1881 års förvaltningskostnader för Hangö—Hyvinge jernväg: per månad 35,788 mark (mot 32,783 mark 1880), per vecka 8,259 mark (mot 7,565 mark 1880), per dag och banverst 8 mark 46 penni (mot 7 mark 75 penni 1880); och det belopp, hvarmed förvaltningskostnaderna öfversköto inkomsterna, uppgick i medeltal per månad till 10,173 mark (mot 1,693 mark 1880), i medeltal per vecka till 2,348 mark (mot 391 mark 1880), i medeltal per dag och banverst till 2 mark 40 penni (mot 40 penni 1880).

De allmänna exploitationsresultaten, sammanförda på ett ställe, voro för Hangö—Hyvinge jernväg 1881 följande:

Passagerare befordrades till ett antal af 31,858 (mot 32,541 år 1880); fraktgods transporterades till ett belopp af 648,836 centner (mot 918,078 $\frac{1}{2}$ centner 1880), ilgods till ett belopp af 8,247 $\frac{1}{2}$ centner (mot 7,112 centner 1880); totalinkomsten uppgick till 307,386 mark 2 penni (mot 373,076 mark 9 penni 1880) eller per banverst till 2,211 mark (mot 2,684 mark 1880).

Den rena trafikinkomsten belöpte sig till 293,427 mark 81 penni (mot 366,451 mark 15 penni 1880) eller per banverst till 2,111 mark (mot 2,636 mark 1880).

Förvaltningskostnaderna, inclusive utgifterna för sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde, utgjorde 429,459 mark 49 penni (mot 393,396 mark 78 penni 1880) eller per banverst 3,089 mark (mot 2,830 mark 1880).

Förvaltningskostnaderna hade således öfverstigit inkomsterna med 39,71 procent (mot 5,45 % 1880).

Rena förlusten utaf underhållet af trafiken uppgick till 122,073 mark 47 penni (mot 20,320 mark 69 penni 1880) eller per banverst till 878 mark (mot 146 mark 1880).

Tab. N:o 1.

Antalet tåg och tågverst å Hangö—Hyvinge jernväg under år 1881.

| Tågens beskaffenhet. | I riktningen Hyvinge—Hangö. | | Retur. | | Summa. | |
|---|--------------------------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. |
| Passageraretåg. | | | | | | |
| 365 tåg Hyvinge—Hangö och 365 tåg retur . . . | 365 | 50,735 | 365 | 50,735 | 730 | 101,470 |
| Extra passageraretåg | 7 | 460 | 7 | 460 | 14 | 920 |
| Summa | 372 | 51,195 | 372 | 51,195 | 744 | 102,390 |
| Godståg. | | | | | | |
| 4 tåg Hyvinge—Korpi och 4 tåg retur . . . | 4 | 88 | 4 | 88 | 8 | 176 |
| 10 ” ” —Svartå ” 9 ” ” . . . | 10 | 780 | 9 | 702 | 19 | 1,482 |
| 160 ” ” —Hangö ” 164 ” ” . . . | 160 | 22,240 | 164 | 22,796 | 324 | 45,036 |
| 23 ” Svartå— ” ” 25 ” ” . . . | 23 | 1,403 | 25 | 1,525 | 48 | 2,928 |
| 36 ” Ekenäs— ” ” 36 ” ” . . . | 36 | 1,152 | 36 | 1,152 | 72 | 2,304 |
| Extra godståg | 30 | 1,072 | 30 | 1,039 | 60 | 2,111 |
| Summa | 263 | 26,735 | 268 | 27,302 | 531 | 54,037 |
| Rekapitulation. | | | | | | |
| Passageraretåg | — | — | — | — | 744 | 102,390 |
| Godståg | — | — | — | — | 531 | 54,037 |
| Summa | — | — | — | — | 1,275 | 156,427 |

Tab. No 2.

Tågen å Hangö—Hvyinge jernväg under 1881 fördelade på månaderna jemte återblick på föregående år.

| Månad. | Passagerertåg. | | Godståg. | | Summa 1881. | | Summa 1880. | | Summa 1879. | | Summa 1878. | | Summa 1877. | | Summa 1876. | | Summa 1875. | |
|------------------------------|----------------|-----------|----------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januari . . . | 63 | 8,757 | 41 | 4,375 | 104 | 13,132 | 106 | 13,093 | 95 | 12,453 | 100 | 13,668 | 113 | 13,177 | 84 | 9,388 | — | — |
| Februari . . . | 56 | 7,784 | 31 | 3,618 | 87 | 11,402 | 91 | 11,805 | 106 | 12,408 | 90 | 12,094 | 83 | 11,063 | 90 | 10,292 | — | — |
| Mars | 63 | 8,757 | 42 | 4,210 | 105 | 12,967 | 115 | 14,126 | 92 | 12,788 | 128 | 15,340 | 94 | 12,762 | 98 | 10,998 | — | — |
| April | 60 | 8,340 | 41 | 3,974 | 101 | 12,314 | 122 | 14,481 | 100 | 13,054 | 125 | 14,362 | 155 | 14,452 | 70 | 8,772 | — | — |
| Maj | 62 | 8,618 | 50 | 5,458 | 112 | 14,076 | 143* | 15,573 | 109 | 13,525 | 122 | 14,558 | 136 | 17,496 | 266 | 19,703 | 76 | 10,006 |
| Juni | 61 | 8,479 | 62 | 4,928 | 123 | 13,407 | 111 | 12,875 | 112 | 12,792 | 215 | 15,055 | 320 | 21,211 | 129 | 17,273 | 127 | 10,349 |
| Juli | 62 | 8,618 | 45 | 4,627 | 107 | 13,245 | 149 | 14,037 | 301 | 15,410 | 276 | 17,874 | 363 | 24,171 | 178 | 20,904 | 198 | 16,952 |
| Augusti | 68 | 8,780 | 44 | 4,722 | 112 | 13,502 | 292 | 15,980 | 190 | 14,237 | 143 | 15,309 | 231 | 21,510 | 268 | 22,531 | 246 | 16,954 |
| September . . . | 62 | 8,343 | 46 | 4,611 | 108 | 12,951 | 206 | 12,913 | 172 | 12,976 | 124 | 13,721 | 177 | 19,550 | 384 | 20,685 | 311 | 14,484 |
| Oktober | 62 | 8,756 | 44 | 4,521 | 106 | 13,277 | 114 | 13,160 | 107 | 13,129 | 108 | 13,466 | 198 | 20,408 | 268 | 22,570 | 160 | 9,852 |
| November . . . | 61 | 8,479 | 43 | 4,645 | 104 | 13,124 | 116 | 14,494 | 166 | 14,040 | 86 | 11,954 | 121 | 14,202 | 367 | 14,898 | 80 | 8,634 |
| December . . . | 64 | 8,682 | 42 | 4,348 | 106 | 13,030 | 126 | 15,484 | 107 | 12,857 | 90 | 12,296 | 100 | 13,594 | 125 | 13,704 | 64 | 8,682 |
| Summa | 744 | 102,390 | 531 | 54,037 | 1,275 | 156,427 | 1,691 | 168,001 | 1,657 | 159,669 | 1,607 | 169,697 | 2,091 | 203,602 | 2,327 | 191,718 | 1,232 | 95,913 |
| Medeltal per månad | 62,0 | 8,532,5 | 44,2 | 4,503,1 | 106,2 | 13,035,6 | 140,9 | 14,000,1 | 138,1 | 13,305,7 | 133,9 | 14,141,4 | 174,2 | 16,966,8 | 193,0 | 15,976,5 | 154,0 | 11,989,1 |
| Medeltal per dygn | 2,0 | 280,6 | 1,5 | 148,1 | 3,5 | 428,6 | 4,6 | 460,3 | 4,5 | 437,5 | 4,4 | 464,9 | 5,7 | 557,8 | 6,4 | 525,3 | 5,0 | 391,5 |

Rörliga materielen

vid Hangö—Hyvinge jernväg.

Under år 1881 har med rörliga materielen vid denna jernväg ingen förändring inträffat. Antalet lokomotiv uppgick sålunda, liksom förut, till 13, antalet vagnar till 297. Anskaffningskostnaden för de förra utgjorde 840,000 mark, för de senare 994,443 mark 99 penni eller tillsammans 1,834,443 mark 99 penni.

För lokomotivens konsumtion af ved, bomolja och talg både med hänsyn till kvantiteten och till kostnaden, för lokomotiv- och vagnstjensten, sådana desamma längre fram finnas anförda i hufvudräkningen öfver utgifterna, för rörliga materielens remont icke allenast under år 1881, utan äfven under de fem nästförlutna åren redogör nedanstående tabell såväl i allmänhet som per nyttig lokomotiv-, per vagn- och per axelverst:

Å Hangö—Hyvinge jernväg.

| | 1881. | 1880. | 1879. | 1878. | 1877. | 1876. |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Lokomotiven hade förbrukat ved famnar | 2,359 ⁷ / ₈ | 2,587 ³ / ₈ | 2,348 ³ / ₈ | 2,504 | 2,908 ³ / ₈ | 2,951 ⁵ / ₈ |
| eller kubikfot | 339,822 | 372,582 | 338,166 | 360,576 | 418,806 | 425,034 |
| Denna vedkonsumtion utgjorde per nyttig lokomotivverst kubikfot | 2,16 | 2,20 | 2,10 | 2,06 | 1,98 | 2,09 |
| och per axelverst ” | 0,103 | 0,092 | 0,099 | 0,094 | 0,095 | 0,096 |
| Denna vedkonsumtion kostade mark | 22,180 | 22,689 | 24,161 | 30,677 | 38,590 | 37,403 |
| ” ” ” per nyttig lokomotivverst penni | 14,14 | 13,39 | 15,00 | 17,56 | 18,12 | 18,41 |
| och per axelverst ” | 0,674 | 0,563 | 0,711 | 0,803 | 0,869 | 0,849 |
| Till lokomotivens smörjning hade åtgått bomolja kannor | 632 | 647 ³ / ₄ | 857 | 651 ¹ / ₄ | 832 | 872 |
| eller skålpund | 3,556 | 3,643 ¹ / ₂ | 4,821 | 3,663 | 4,680 | 4,905 |
| ” ” ” ” talg ” | 2,362 | 2,460 | 4,341 | 3,493 | 4,354 | 4,001 |
| Bomolja åtgick per nyttig lokomotivverst lod | 0,725 | 0,688 | 0,958 | 0,671 | 0,707 | 0,773 |
| ” ” ” axelverst ” | 0,035 | 0,029 | 0,045 | 0,031 | 0,034 | 0,036 |
| Talg ” ” ” nyttig lokomotivverst ” | 0,482 | 0,465 | 0,862 | 0,640 | 0,658 | 0,630 |
| ” ” ” axelverst ” | 0,023 | 0,020 | 0,041 | 0,029 | 0,032 | 0,029 |
| Kostnaden för bomolja och talg utgjorde mark | 2,700 | 2,998 | 4,237 | 3,529 | 4,962 | 4,042 |
| ” ” ” ” per nyttig lokomotivverst penni | 1,72 | 1,77 | 2,63 | 2,02 | 2,34 | 1,99 |
| och per axelverst ” | 0,082 | 0,074 | 0,124 | 0,092 | 0,112 | 0,092 |
| Lokomotivtjensten kostade i sin helhet mark | 55,642 | 57,713 | 61,082 | 69,277 | 78,950 | 73,617 |
| ” ” ” per nyttig lok.-verst penni | 35,46 | 34,07 | 37,92 | 39,66 | 37,27 | 36,24 |
| ” ” ” ” axelverst ” | 1,69 | 1,43 | 1,79 | 1,81 | 1,78 | 1,67 |
| Vagnstjensten kostade mark | 2,131 | 2,878 | 3,048 | 3,806 | 3,708 | 4,049 |
| ” ” ” per vagnverst penni | 0,133 | 0,156 | 0,199 | 0,224 | 0,189 | 0,205 |
| ” ” ” ” axelverst ” | 0,060 | 0,071 | 0,089 | 0,099 | 0,084 | 0,092 |
| Lokomotivens och tenderarnes remont kostade mark | 9,826 | 5,245 | 8,744 | 14,102 | 13,567 | 23,095 |
| och per nyttig lokomotivverst penni | 6,25 | 2,96 | 5,42 | 7,66 | 5,94 | 10,41 |
| ” ” ” ” axelverst ” | 0,288 | 0,120 | 0,257 | 0,333 | 0,274 | 0,417 |
| Vagnarnes remont kostade mark | 17,521 | 14,505 | 21,410 | 33,141 | 21,932 | 22,662 |
| ” ” ” ” per vagnverst penni | 0,69 | 0,56 | 0,99 | 1,51 | 0,77 | 0,66 |
| ” ” ” ” axelverst ” | 0,318 | 0,259 | 0,457 | 0,685 | 0,351 | 0,303 |

Tab. N:o 3.

Antalet lokomotiv, deras konstruktion m. m. vid Hangö—Hyvinge jernväg den 31 December 1881.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. |
|-----------------------|--|-----------------------------------|--|------------|----------------|------------------|------------|------------|--------|--------------|----------------------|-------|-------|---------------------------------|--------------------------------------|
| N ^o | Lokomotivens olika slag. | Året då lokomotivet kom i arbete. | Fabrikantens namn. | Cylindrar. | | | Ångpannans | | | | | | | | |
| | | | | Diameter. | Slagets längd. | Läge å maskinen. | Diameter. | Längd. | | Antal tuber. | Eldyta | | | Rostytta i Engelska kvadratfot. | Högsta ångtryck i Eng. ex per □ tum. |
| Eng. mått. | Cylindriska delen. | Eldstaden. | i eldstaden. | | | | | i tuberna. | Summa. | | Engelska kvadratfot. | | | | |
| 101—109 | Lokomotiv med Tender. Fyrkopplade bogielokom. | 1872 | Baldwin locomotive-works: Filadelfia. | 15" | 24" | Utvänd. | 3' 10" | 10' 6" | 5' 6½" | 127 | 88 | 722 | 812 | 13,06 | 120 |
| 110—111 | Fyrkopplade lokomotiv med två ledarehjul. | 1872 | Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft. | 16" | 22" | d:o | 4' 3" | 9' 6" | 5' 3" | 182 | 80 | 885 | 965 | 16,5 | 140 |
| 112—113 | Sexkopplade lokomotiv. | 1872 | D:o | 17½" | 24" | d:o | 4' 3" | 13' 9" | 5' 3" | 155 | 80 | 1,145 | 1,225 | 16,5 | 140 |
| Inalles 13 lokomotiv. | | | | | | | | | | | | | | | |

| 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. | 26. | 27. | 28. | 29. | 30. | 31. | 32. | 33. | | |
|---------------------------|--------|--------------------------|--------|-----------|----------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------|------------------|-----------|---------------------|--------------------|---------------------|------------|---------|-----|----------------|
| Hjul. | | | | | Yttre hjulstånd i Engelskt mått. | Vigt. | | | Tender. | | | | | Anskaffningskostnad | | | | N ^o |
| Drifhjul. | | Bogie- eller ledarehjul. | | | | Totalvigt. | Vigt på drifhjulen. | Hjul. | | Yttre hjulstånd. | Vigt. | | i medeltal. | | Summa. | | | |
| Totalantal. | Antal. | Diameter. | Antal. | Diameter. | | Utan vatten o. ved. | | Med vatten o. ved. | Antal. | | Diameter. | Utan vatten o. ved. | Med vatten o. ved. | Eng. tons. | Eng. tons. | Fmfc. | 74. | |
| | | | | | | Engelskt mått. | Engelskt mått. | Eng. mått. | | Eng. tons. | | | | | | | | |
| 8 | 4 | 5' 2" | 4 | 2' 4" | 21' 2½" | 26¾ | 29½ | 18 | 8 | 2' 9" | 12' 0" | 10 | 18 | 60,000 | — | 540,000 | — | 101—109 |
| 6 | 4 | 5' 3" | 2 | 3' 3" | 13' 8½" | 28¾ | 32 | 20 | 6 | 3' 4½" | 10' 9¾" | 11½ | 20¼ | 75,000 | — | 150,000 | — | 110—111 |
| 6 | 6 | 4' 3" | — | — | 11' 0" | 30½ | 35¼ | 35¼ | 6 | 3' 4½" | 10' 9¾" | 11½ | 20¼ | 75,000 | — | 150,000 | — | 112—113 |
| Summa anskaffningskostnad | | | | | | | | | | | | | | Fmfc. | 840,000 | — | — | |

Tab. N:o 4.

Antalet vagnar, deras dimensioner m. m. vid Hangö—Hyvinge jernväg den 31 December 1881.

| Littera. | Vagnslag. | Antal vagnar med broms. | | Antal platser | | | | | | Antal axlar under hvarje vagn. | Yttre hjulstånd. Eng. mått. | Längd öfver buff-rarne. Eng. mått. | Vagnskor-gens inre | | Högsta tillått-na belastn. | | Vigt | | Anskaffnings-kostnad | | Littera. |
|----------|---|-------------------------|-----|----------------|----|-----|--------------|-----|-----|--------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|--------|----------|
| | | Antal. | | i hvarje vagn. | | | tillsammans. | | | | | | längd. Eng. mått. | bredd. Eng. mått. | i medeltal per vagn. | tillsam-mans. | i medeltal per vagn. | tillsam-mans. | i medeltal per vagn. | Summa. | |
| | | | | I | II | III | I | II | III | I | II | III | klass. | klass. | klass. | klass. | klass. | klass. | klass. | klass. | |
| | Passagerarevagnar. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B. | I kl. Passagerarevagnar | 1 | — | 18 | — | — | 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| C. | I & II kl. D:o | 2 | — | 12 | — | — | 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | B. |
| D. | II kl. D:o | 2 | — | — | 36 | — | — | 72 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | C. |
| | II & III kl. D:o | 2 | — | — | 20 | 16 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | D. |
| E. | III kl. D:o | 11 | 7 | — | — | 53 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | D. E. |
| | Summor och medeltal | 18 | 11 | — | — | — | 42 | 142 | 629 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | E. |
| F. | Konduktörsvagnar. | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | F. |
| N. | Fång- och Postvagnar. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P. | Fångvagnar | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Postvagnar | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Summor och medeltal | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | N. P. |
| G. | Godsvagnar. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Täckta godsvagnar. | 101 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | D:o | 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | G. |
| G. b. | Öppna gods-, låga | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | G. b. |
| | D:o | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | G. b. |
| J. L. | D:o bjelk- & ved-, komb. | 50 | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | J. L. |
| | Summor och medeltal | 270 | 104 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Summor och medeltal för samtliga vagnar | 297 | 119 | — | — | — | 42 | 142 | 665 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

Ofvanstående vagnar äro tillverkade:

| Vid jernvägens mekaniska verkstad i Helsingfors . ” privata verkstäder i hemlandet ” d:o d:o i utlandet | V a g n s l a g . | | | | | Summa. |
|---|-------------------|-------------|-----------------|---|-------|--------|
| | Passagerare- | Konduktörs- | Fång- och Post- | | Gods- | |
| | | | | | | |
| 2 | — | — | 2 | — | 50 | 54 |
| — | — | — | — | — | 100 | 100 |
| 16 | 4 | 4 | 3 | — | 120 | 143 |
| Summa | 18 | 4 | 5 | — | 270 | 297 |

Tab. N:o 6.

Lokomotivens arbete å Hangö—Hyvinge järnväg under hvarje månad af år 1881.

| Månad. | Lokomotivverst. | | | | | | Timmar under ånga | | Framförda vagnaxelverst. | | | | | | Medeltal | | Månad. | | | | | |
|--------------|-----------------|---------------|----------|--------------------|--------|------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|------------|---------------|----------|----------------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|--------|----------------------------------|-----|-----|------|-----------|
| | Persontåg. | Blandade tåg. | Godståg. | I dubbel dragning. | Summa. | Ensam lokomotiv. | För järnvägens eget behof. | i stationstjenst. | i reservtjenst. | Persontåg. | Blandade tåg. | Godståg. | För järnvägens eget behof. | Summa. | Antal uppeldningar. | lupne lokomotivverst i dygnet. | | vagnaxelverst på lokomotivverst. | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januari.. | 8,757 | — | 4,389 | — | 138 | 138 | 454 | 179 | — | 104,500 | 2,000 | — | — | 95,300 | 22,600 | — | — | 224,400 | 32 | 443 | 16,3 | Januari. |
| Februari. | 8,201 | — | 3,618 | 834 | 220 | 13,483 | 1,444 | 142 | — | 88,100 | — | — | — | 65,500 | 12,200 | — | — | 165,800 | 34 | 482 | 12,3 | Februari. |
| Mars . . . | 8,757 | — | 4,210 | — | 130 | 13,797 | 700 | 138 | — | 100,300 | 600 | — | — | 82,900 | 11,000 | — | — | 194,800 | 31 | 445 | 14,1 | Mars. |
| April . . . | 8,340 | — | 3,974 | — | 8 | 12,322 | — | 131 | — | 93,100 | 200 | — | — | 102,000 | 16,300 | — | — | 211,600 | 29 | 411 | 17,2 | April. |
| Maj | 8,618 | — | 5,462 | — | 14 | 14,362 | 268 | 296 | — | 121,300 | 1,800 | — | — | 165,700 | 50,694 | 5,844 | 1,200 | 346,538 | 35 | 463 | 24,1 | Maj. |
| Juni | 8,479 | — | 4,928 | — | — | 14,426 | 1,019 | 222 | — | 115,000 | 1,200 | — | — | 140,000 | 67,056 | 16,829 | — | 340,085 | 33 | 481 | 23,6 | Juni. |
| Juli | 8,618 | — | 4,651 | — | — | 14,009 | 760 | 162 | — | 136,500 | 1,157 | — | — | 120,733 | 26,700 | 4,700 | — | 289,790 | 30 | 452 | 20,7 | Juli. |
| Augusti . | 8,780 | — | 4,722 | — | 222 | 16,532 | 2,808 | 192 | — | 118,000 | 600 | — | — | 120,825 | 31,612 | 77,000 | — | 348,037 | 34 | 533 | 21,1 | Augusti. |
| Septemb. | 8,340 | — | 4,642 | — | — | 13,024 | 42 | 212 | — | 114,600 | 700 | — | — | 146,118 | 35,870 | 500 | — | 297,788 | 35 | 434 | 22,9 | Septemb. |
| Oktober . | 8,756 | — | 4,521 | — | 167 | 14,116 | 672 | 215 | — | 118,000 | 4,000 | — | — | 135,993 | 80,722 | 8,000 | — | 346,715 | 36 | 455 | 24,6 | Oktober. |
| November | 8,479 | — | 4,645 | — | 122 | 13,252 | 6 | 218 | — | 110,000 | 2,631 | — | — | 111,278 | 55,000 | — | — | 278,909 | 34 | 442 | 21,0 | Novemb. |
| December | 8,682 | — | 4,348 | — | 72 | 13,102 | — | 163 | 28 | 114,500 | 4,600 | — | — | 71,633 | 57,467 | — | — | 246,200 | 32 | 423 | 18,9 | Decemb. |
| Summa | 102,807 | — | 54,090 | 8,173 | 1,093 | 166,163 | 834 | 2,270 | 28 | 1,333,900 | 19,488 | — | — | 1,357,980 | 467,221 | 112,873 | 4,200 | 3,292,662 | 395 | 455 | 19,8 | |

Tab. N:o 7.

Uppgift på det antal verst, som af Hangö—Hyvinge jernvägs vagnar tillryggalagts på egen och främmande banor under år 1881.

| M å n a d. | P e r s o n v a g n a r. | | | | | | | | Summa per- sonvagnar. |
|---------------------|--------------------------|------------|--------|--------------|---------|-------------------|------------|--------|--------------------------|
| | I kl. | I & II kl. | II kl. | II & III kl. | III kl. | Konduk- törs-. | Sanitets-. | Fång-. | |
| | V a g n v e r s t. | | | | | | | | |
| Januari | 1,344 | 8,618 | 388 | 9,048 | 9,407 | 9,443 | 2,630 | — | 40,878 |
| Februari | 799 | 7,784 | 64 | 7,976 | 8,040 | 8,070 | 1,248 | — | 33,981 |
| Mars | 1,039 | 8,896 | — | 8,746 | 9,786 | 9,955 | 2,024 | — | 40,446 |
| April | 413 | 8,340 | — | 8,340 | 12,828 | 12,272 | 1,080 | — | 43,273 |
| Maj | 433 | 8,256 | 834 | 8,042 | 18,670 | 13,468 | 1,165 | — | 50,868 |
| Juni | 2,668 | 8,534 | 2,497 | 6,950 | 19,376 | 10,955 | 1,506 | — | 52,486 |
| Juli | 2,387 | 8,618 | 834 | 7,978 | 26,009 | 10,103 | 64 | — | 55,993 |
| Augusti | 2,275 | 9,563 | 1,675 | 8,682 | 24,166 | 9,853 | 235 | — | 56,449 |
| September | 1,687 | 8,479 | 139 | 8,340 | 14,558 | 9,507 | 97 | 1,018 | 43,825 |
| Oktober | 1,138 | 8,794 | 770 | 8,737 | 9,813 | 10,249 | 139 | — | 39,640 |
| November | — | 8,340 | — | 8,340 | 8,654 | 9,588 | 194 | 90 | 35,206 |
| December | — | 8,642 | — | 8,706 | 22,737 | 9,240 | 128 | 3,800 | 53,253 |
| Summa | 14,183 | 102,864 | 7,201 | 99,885 | 184,044 | 122,703 | 10,510 | 4,908 | 546,298 |

| Täckta godsvagnar. | | | Öppna godsvagnar. | | | Timmervagnar. | | | Summa summarum. |
|--------------------|---------|-----------|-------------------|---------|---------|---------------|--------|---------|--------------------|
| Lastade. | Toma. | Summa. | Lastade. | Toma. | Summa. | Lastade. | Toma. | Summa. | |
| V a g n v e r s t. | | | | | | | | | |
| 68,634 | 17,898 | 86,532 | 16,325 | 13,625 | 29,950 | 2,722 | 5,732 | 8,454 | 165,814 |
| 39,170 | 9,710 | 48,880 | 12,001 | 9,896 | 21,897 | 2,889 | 3,610 | 6,499 | 111,257 |
| 59,645 | 8,695 | 68,340 | 15,941 | 16,235 | 32,176 | 2,088 | 1,987 | 4,075 | 145,037 |
| 45,182 | 13,534 | 58,716 | 12,195 | 16,179 | 28,374 | 3,520 | 5,022 | 8,542 | 138,905 |
| 75,505 | 25,629 | 101,134 | 24,126 | 21,200 | 45,326 | 6,215 | 8,304 | 14,519 | 211,847 |
| 101,645 | 36,691 | 138,336 | 35,825 | 25,921 | 61,746 | 11,079 | 10,577 | 21,656 | 274,224 |
| 87,928 | 25,997 | 113,925 | 38,302 | 30,974 | 69,276 | 14,385 | 15,056 | 29,441 | 268,635 |
| 111,006 | 35,707 | 146,713 | 46,024 | 45,416 | 91,440 | 6,915 | 8,300 | 15,215 | 309,817 |
| 86,766 | 27,699 | 114,465 | 23,700 | 21,694 | 45,394 | 9,200 | 7,363 | 16,563 | 220,247 |
| 118,738 | 31,700 | 150,438 | 28,218 | 21,968 | 50,186 | 4,994 | 7,010 | 12,004 | 252,268 |
| 123,647 | 42,798 | 166,445 | 17,725 | 17,608 | 35,333 | 2,087 | 1,840 | 3,927 | 240,911 |
| 108,897 | 22,089 | 130,986 | 11,001 | 9,039 | 20,040 | 1,702 | 2,053 | 3,755 | 208,034 |
| 1,026,763 | 298,147 | 1,324,910 | 281,383 | 249,755 | 531,138 | 67,796 | 76,854 | 144,650 | 2,546,996 |

Tab. N:o 8.

Axelverst för Hangö-Hyvinge jernvägs vagnar på egen och främmande banor under år 1881.

| M å n a d. | P e r s o n v a g n a r . | | | | | | | | Summa per- sonvagnar. |
|---------------------|---------------------------|------------|--------|--------------|---------|-------------------|------------|--------|--------------------------|
| | I kl. | I & II kl. | II kl. | II & III kl. | III kl. | Konduk- törs-. | Sanitets-. | Fång-. | |
| | A x e l v e r s t . | | | | | | | | |
| Januari | 4,032 | 25,854 | 1,164 | 27,144 | 28,221 | 18,886 | 5,260 | — | 110,561 |
| Februari | 2,397 | 23,352 | 192 | 23,928 | 24,120 | 16,140 | 2,496 | — | 92,625 |
| Mars | 3,117 | 26,688 | — | 26,238 | 29,358 | 19,910 | 4,048 | — | 109,359 |
| April | 1,239 | 25,020 | — | 25,020 | 38,484 | 24,544 | 2,160 | — | 116,467 |
| Maj | 1,299 | 24,768 | 2,502 | 24,126 | 56,010 | 26,936 | 2,330 | — | 137,971 |
| Juni | 8,004 | 25,602 | 7,491 | 20,850 | 58,128 | 21,910 | 3,012 | — | 144,997 |
| Juli | 7,161 | 25,854 | 2,502 | 23,934 | 78,027 | 20,206 | 128 | — | 157,812 |
| Augusti | 6,825 | 28,689 | 5,025 | 26,046 | 72,498 | 19,706 | 470 | — | 159,259 |
| September | 5,061 | 25,437 | 417 | 25,020 | 43,674 | 19,014 | 194 | 2,036 | 120,853 |
| Oktober | 3,414 | 26,382 | 2,310 | 26,211 | 29,439 | 20,498 | 278 | — | 108,532 |
| November | — | 25,020 | — | 25,020 | 25,962 | 19,176 | 388 | 180 | 95,746 |
| December | — | 25,926 | — | 26,118 | 68,211 | 18,480 | 256 | 7,600 | 146,591 |
| Summa | 42,549 | 308,592 | 21,603 | 299,655 | 552,132 | 245,406 | 21,020 | 9,816 | 1,500,773 |

| Täckta godsvagnar. | | | Öppna godsvagnar. | | | Timmervagnar. | | | Summa summanum. |
|---------------------|---------|-----------|-------------------|---------|-----------|---------------|---------|---------|--------------------|
| Lastade. | Toma. | Summa. | Lastade. | Toma. | Summa. | Lastade. | Toma. | Summa. | |
| A x e l v e r s t . | | | | | | | | | |
| 137,268 | 35,796 | 173,064 | 32,650 | 27,250 | 59,900 | 5,444 | 11,464 | 16,908 | 360,433 |
| 78,340 | 19,420 | 97,760 | 24,002 | 19,792 | 43,794 | 5,778 | 7,220 | 12,998 | 247,177 |
| 119,290 | 17,390 | 136,680 | 31,882 | 32,470 | 64,352 | 4,176 | 3,974 | 8,150 | 318,541 |
| 90,364 | 27,068 | 117,432 | 24,390 | 32,358 | 56,748 | 7,040 | 10,044 | 17,084 | 307,731 |
| 151,010 | 51,258 | 202,268 | 48,252 | 42,400 | 90,652 | 12,430 | 16,608 | 29,038 | 459,929 |
| 203,290 | 73,382 | 276,672 | 71,650 | 51,842 | 123,492 | 22,158 | 21,154 | 43,312 | 588,473 |
| 175,856 | 51,994 | 227,850 | 76,604 | 61,948 | 138,552 | 28,770 | 30,112 | 58,882 | 583,096 |
| 222,012 | 71,414 | 293,426 | 92,048 | 90,832 | 182,880 | 13,830 | 16,600 | 30,430 | 665,995 |
| 173,532 | 55,398 | 228,930 | 47,400 | 43,388 | 90,788 | 18,400 | 14,726 | 33,126 | 473,697 |
| 237,476 | 63,400 | 300,876 | 56,436 | 43,936 | 100,372 | 9,988 | 14,020 | 24,008 | 533,788 |
| 247,294 | 85,596 | 332,890 | 35,450 | 35,216 | 70,666 | 4,174 | 3,680 | 7,854 | 507,156 |
| 217,794 | 44,178 | 261,972 | 22,002 | 18,078 | 40,080 | 3,404 | 4,106 | 7,510 | 456,153 |
| 2,053,526 | 596,294 | 2,649,820 | 562,766 | 499,510 | 1,062,276 | 135,592 | 153,708 | 289,300 | 5,502,169 |

Tab. N:o 9.

Passageraretrafiken vid Hangö—Hyinge jernvägs stationer år 1881.

| Stationer. | Antal passagerare. | | | | | | A f g i f t. | | | | | | Tillsammans. | | | Tillskott. | | | Öfvervigt i bagage. | | | Lik. | | | Summa passageraretrafik. | | | | | | |
|---|--------------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------|-----------|----------------|-------|----------|-----------|--------------|---------|------------|------------|-----------------|-------|---------------------|-------|--------|-------|---------|-------|--------------------------|-------|---------|-------|---------|-----------|---|
| | I klass. | | II klass. | | III klass. | | Trupptransport. | | Fångtransport. | | I klass. | | II klass. | | III klass. | | Trupptransport. | | Fångtransport. | | Antal. | | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | | |
| | st. | Frög. | st. | Frög. | st. | Frög. | st. | Frög. | st. | Frög. | st. | Frög. | st. | Frög. | st. | Frög. | st. | Frög. | st. | Frög. | st. | Frög. | st. | Frög. | st. | Frög. | st. | Frög. | st. | Frög. | |
| Hangö | 18 | 141 70 | 405 | 1,248 05 | 3,009 | 5,305 60 | — | — | — | — | 3,432 | 6,695 35 | 15 65 | 17,795 | 175 85 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6,886 85 | |
| Lappvik | 2 | 3 40 | 105 | 170 05 | 2,339 | 1,972 90 | — | — | — | — | 2,446 | 2,146 35 | 36 60 | 2,900 | 17 — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,499 95 | |
| Ekenäs | 1 | 1 50 | 346 | 945 45 | 5,405 | 7,071 60 | — | — | — | — | 5,752 | 8,018 55 | 13 05 | 26,275 | 187 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,218 80 | |
| Karis | 8 | 51 — | 131 | 355 70 | 1,812 | 2,044 — | — | — | — | — | 1,951 | 2,450 70 | 4 65 | 3,250 | 34 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,489 55 | |
| Svartå | 6 | 25 80 | 98 | 188 30 | 1,634 | 2,076 15 | — | — | — | — | 1,738 | 2,290 25 | 19 45 | 3,160 | 37 90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,347 60 | |
| Lojo | 6 | — | 96 | 222 80 | 1,301 | 1,734 65 | — | — | — | — | 1,397 | 1,977 45 | 13 55 | 1,160 | 14 75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,005 55 | |
| Nummela | 12 | 54 70 | 85 | 124 60 | 1,185 | 1,656 70 | — | — | — | — | 1,282 | 1,836 — | 4 — | 1,220 | 14 90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,854 90 | |
| Korpi | 37 | 34 10 | 37 | 34 10 | 411 50 | 411 50 | — | — | — | — | 489 | 445 60 | — | 155 | 2 85 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 448 45 | |
| Hyinge | 16 | 142 20 | 301 | 2,009 55 | 1,647 | 6,428 25 | — | — | — | — | 1,964 | 8,580 — | 45 75 | 6,775 | 138 85 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,764 60 | |
| Samtrafiken med Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs jernväg | 80 | 900 84 | 2,503 | 15,258 12 | 8,032 | 31,525 67 | 3 | 10 191 29 | — | — | 10,665,5 | 47,879 02 | 170 92 | 89,250 | 1,822 03 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 49,871 97 | |
| Samtrafiken med Abo—Tammerfors—Tavastehus jernväg | 1 | 9 20 | 125 | 987 94 | 587 | 3,224 85 | — | — | — | — | 713 | 4,221 99 | 41 49 | 17,150 | 435 63 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4,747 76 | |
| Samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg | — | — | 13 | 126 86 | 16 | 110 71 | — | — | — | — | 29 | 237 57 | — | 4,810 | 101 86 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 388 08 | |
| Telegrafinkomst | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa för år 1881 | 144 | 1,330 34 | 4,245 | 21,671 52 | 14,419 | 63,582 58 | 3 | 10 191 29 | — | — | 31,858,5 | 86,778 83 | 364 91 | 173,900 | 2,983 02 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 90,224 06 | |
| ” ” 1880 | 108 | 1,119 98 | 4,425 | 23,194 01 | 27,955 | 62,950 05 | 9 | 92 151 40 | — | — | 32,541 | 87,425 36 | 316 65 | 205,731 | 3,757 45 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 91,646 28 | |

Tab. N:o 11.

Passageraretrafiken vid Hangö—Hyvinge järnväg under hvarje månad af år 1881.

| Månad. | Antal passagerare. | | | | | Afgift. | | | | | Tillsammans. | | Tillskott. | | Öfvervigt i bagage. | | Lik. | | Summa passageraretrafik. | | |
|---------------------|--------------------|-----------|------------|------------------|-----------------|-----------|-----------|------------|------------------|-----------------|--------------------|-----------|---------------|-----------|---------------------|-----------|---------------|-----------|--------------------------|-----------|---------------|
| | I klass. | II klass. | III klass. | Trupp-transport. | Fång-transport. | I klass. | II klass. | III klass. | Trupp-transport. | Fång-transport. | Antal passagerare. | Afgift. | Afgift. | Afgift. | Öl. | Afgift. | Afgift. | Öl. | Afgift. | Afgift. | Öl. |
| | st. | st. | st. | st. | st. | Småc. ni. | Småc. ni. | Småc. ni. | ni. Småc. ni. | Småc. ni. | st. | Småc. ni. | ni. Småc. ni. | Småc. ni. | ni. Småc. ni. | Småc. ni. | ni. Småc. ni. | Småc. ni. | ni. Småc. ni. | Småc. ni. | ni. Småc. ni. |
| Januari | 22 | 313 | 1,770 | — | — | 218,58 | 1,636,92 | 4,681,97 | — | — | 2,105 | 6,537,47 | 22,77 | 261,82 | 12,580 | 261,82 | — | — | — | — | 6,822,06 |
| Februari | 6 | 172 | 1,313 | — | — | 64,20 | 865,84 | 2,960,16 | — | — | 1,491 | 3,890,20 | 9,30 | 104 | 5,685 | 104 | — | — | — | — | 4,003,50 |
| Mars | 8 | 268 | 1,499 | 1 | 18 | 56,40 | 1,236,13 | 3,301,14 | 3 | 10 | 1,794 | 4,666,67 | 18,49 | 94,57 | 5,580 | 94,57 | — | — | — | — | 4,779,73 |
| April | 7 | 264 | 1,981 | — | — | 58,30 | 1,374,83 | 4,680,77 | — | — | 2,252 | 6,113,90 | 26,76 | 95,20 | 5,700 | 95,20 | — | — | — | — | 6,235,86 |
| Maj | 4 | 323 | 2,622 | — | — | 55,62 | 1,854,25 | 6,500,39 | — | — | 2,949 | 8,410,26 | 38,81 | 536,55 | 24,455 | 536,55 | — | — | — | — | 8,985,62 |
| Juni | 11 | 449 | 2,999 | — | — | 86,65 | 2,129,94 | 6,684,06 | — | — | 3,459 | 8,900,65 | 69,05 | 257,98 | 17,365 | 257,98 | — | — | — | — | 9,227,68 |
| Juli | 11 | 553 | 2,661 | — | — | 95,71 | 2,761,34 | 5,638,84 | — | — | 3,225 | 8,495,89 | 16,44 | 218,51 | 14,540 | 218,51 | 48 | 65 | — | — | 8,779,49 |
| Augusti | 35 | 681 | 3,164 | — | 3 | 288,06 | 3,271,77 | 7,170,54 | — | 9,22 | 3,883 | 10,719,59 | 100,30 | 356,11 | 23,555 | 356,11 | 48 | 65 | — | — | 11,224,65 |
| September | 13 | 365 | 2,127 | — | — | 115,40 | 1,918,70 | 4,811,41 | — | — | 2,505 | 6,845,51 | 19,56 | 232,23 | 15,580 | 232,23 | — | — | — | — | 7,097,30 |
| Oktober | 8 | 246 | 2,538 | — | — | 60,40 | 1,205,41 | 5,360,71 | — | — | 2,792 | 6,626,52 | 13,96 | 155,78 | 11,090 | 155,78 | — | — | — | — | 6,796,26 |
| November | 9 | 207 | 2,164 | — | 26,5 | 117,53 | 1,078,70 | 4,999,69 | — | 112,17 | 2,408,5 | 6,308,09 | 14,22 | 236,28 | 14,505 | 236,28 | — | — | — | — | 6,558,59 |
| December | 10 | 404 | 2,581 | — | — | 133,49 | 2,337,69 | 6,732,90 | — | — | 2,995 | 9,264,08 | 15,25 | 433,99 | 23,245 | 433,99 | — | — | — | — | 9,713,32 |
| Summa | 144 | 4,245 | 27,419 | 1 | 49,5 | 1,330,34 | 21,671,52 | 63,582,58 | 3 | 10 | 191,29 | 31,558,5 | 364,91 | 2,983,02 | 173,900 | 2,983,02 | 97 | 30 | — | — | 90,224,06 |

Tab. N:o 12.

Godstrafiken vid Hangö—Hyinge jernvåg under hvarje månad af år 1881.

| Månad. | Fraktgods. | | Ilgods. | | Paketer. | | Stations- afgift. | | Lefvande djur. | | | | Åkdon. | | Summa godstrafik. | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|---------|----------------|-----------|--------------|-----------|----------------------|-----------|----------------|--------------|-----------|--------------|-----------|-----------|----------------------|------------|--------------|-----------|-----------|------------|-----------|----------------|-----------|
| | Antal. | Afgift. | Antal. | Afgift. | Antal. | Afgift. | Antal. | Afgift. | Hästar. | Hundar. | Boskap. | Afgift. | Afgift. | Afgift. | Afgift. | Afgift. | Afgift. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ö. | Smc | Ö. | Smc | Ö. | Smc |
| | Ö. | Smc | Ö. | Smc | Ö. | Smc | Ö. | Smc | Ö. | Smc | Ö. | Smc | Ö. | Smc | Ö. | Smc | Ö. | Smc | | | | | |
| Januari | 39,730 | 50 | 9,515 | 40 | 750 | 50 | 674 | 03 | 311 | 139 | 75 | 336 | 25 | 3 | 4 | 1 | 31 | 37 | 9 | 32 | 33 | 10,729 | 13 |
| Februari | 28,623 | — | 5,001 | 70 | 550 | 50 | 381 | 74 | 298 | 131 | 25 | 226 | 86 | — | 3 | 1 | 11 | 36 | — | — | — | 5,752 | 91 |
| Mars | 34,409 | — | 6,023 | 58 | 597 | — | 499 | 68 | 309 | 135 | 50 | 342 | 70 | — | 6 | 4 | 26 | 60 | — | — | — | 7,028 | 06 |
| April | 41,049 | 50 | 7,979 | 67 | 514 | — | 444 | 31 | 290 | 105 | 75 | 391 | 27 | 1 | 2 | 7 | 26 | 85 | 5 | 31 | 84 | 8,979 | 69 |
| Maj | 70,751 | 50 | 26,451 | 69 | 697 | 50 | 819 | 62 | 356 | 138 | 50 | 735 | 72 | 7 | 8 | 24 | 231 | 07 | 14 | 67 | 77 | 28,444 | 37 |
| Juni | 74,208 | — | 21,247 | 42 | 609 | — | 483 | 04 | 317 | 122 | 75 | 839 | 77 | 2 | 25 | 47 | 420 | 87 | 10 | 78 | 36 | 23,192 | 21 |
| Juli | 47,484 | 50 | 9,173 | 64 | 631 | — | 570 | 98 | 386 | 146 | — | 517 | 11 | 1 | 12 | 28 | 119 | 46 | 3 | 23 | 31 | 10,550 | 50 |
| Augusti | 64,460 | — | 13,516 | 41 | 494 | — | 443 | 42 | 375 | 172 | — | 719 | 29 | — | 42 | 9 | 75 | 89 | 6 | 35 | 80 | 14,962 | 81 |
| September | 67,465 | 50 | 13,491 | 69 | 628 | — | 451 | 44 | 294 | 116 | — | 737 | 62 | 2 | 30 | 42 | 254 | 94 | 7 | 28 | 45 | 15,080 | 14 |
| Oktober | 61,074 | — | 15,451 | — | 744 | — | 562 | 97 | 337 | 137 | 50 | 650 | 39 | 3 | 35 | 14 | 90 | 25 | 8 | 51 | 15 | 16,943 | 26 |
| November | 76,305 | — | 19,195 | 78 | 738 | 50 | 531 | 63 | 304 | 153 | 25 | 788 | 72 | 1 | 30 | 24 | 99 | 51 | 4 | 12 | 25 | 20,781 | 14 |
| December | 43,275 | 50 | 10,288 | 30 | 1,293 | 50 | 1,448 | 74 | 566 | 188 | — | 325 | 25 | 1 | 14 | 6 | 69 | 34 | 14 | 54 | 53 | 12,374 | 16 |
| Summa | 648,836 | — | 157,336 | 28 | 8,247 | 50 | 7,311 | 60 | 4,143 | 1,686 | 25 | 6,610 | 95 | 21 | 211 | 207 | 1,457 | 51 | 77 | 415 | 79 | 174,818 | 38 |

Tab. No 13.

Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid Hangö—Hvyinge jernväg
under hvarje månad af år 1881.

| Månad. | Extra inkomst. | | | | | | Diverse inkomst. | | | | | | Total- inkomst. | | | |
|--------------|----------------|-----|--------|-----|------|-------|------------------|-----|--------|-----|-------|-----|--------------------|-----|---------|----|
| | Smg. | ni. | Smg. | ni. | Smg. | ni. | Smg. | ni. | Smg. | ni. | Smg. | ni. | Smg. | ni. | | |
| Januari . . | 148 | 55 | — | 23 | 44 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17,723 | 18 |
| Februari . . | 20 | 15 | — | 4 | 41 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,810 | 32 |
| Mars . . . | 17 | 60 | 7 | — | — | 466 | 22 | — | — | — | — | — | — | — | 12,754 | 10 |
| April . . . | 27 | 20 | — | 53 | 11 | 172 | 68 | — | — | — | — | — | — | — | 15,575 | 54 |
| Maj | 206 | 60 | — | 26 | 11 | 240 | 84 | — | — | — | — | — | — | — | 37,873 | 54 |
| Juni | 139 | 30 | — | 24 | 30 | 321 | 44 | — | — | — | — | — | — | — | 33,164 | 93 |
| Juli | 1,382 | 23 | — | 23 | 70 | 759 | 90 | — | — | — | — | — | — | — | 21,818 | 22 |
| Augusti . . | 32 | 70 | 59 | 9 | 75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28,126 | 89 |
| September . | 71 | 05 | — | 9 | 80 | 394 | 64 | — | — | — | — | — | — | — | 23,060 | 93 |
| Oktober . . | 49 | 85 | — | 9 | 54 | 607 | 62 | — | — | — | — | — | — | — | 31,856 | 95 |
| November . | 144 | 25 | 19 | 74 | 46 | 835 | 98 | — | — | — | — | — | — | — | 28,987 | 66 |
| December . | 395 | 29 | 20,562 | 42 | 38 | 1,034 | 32 | — | — | — | — | — | — | — | 46,561 | 65 |
| Summa | 2,634 | 77 | 20,648 | 301 | — | 4,800 | 64 | — | — | — | — | — | — | — | 307,313 | 91 |
| | | | | | | | | 05 | 28,385 | 37 | 8,249 | 13 | 5,219 | — | 13,886 | 10 |
| | | | | | | | | — | | | | | 66 | 87 | 72 | 11 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 307,386 | 02 |

Hangö—Hyrvinge jernvägs inkomst af samtrafiken med

| Månad. | Passageraretrafik. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|--------|---------|------------------|-----------------|---------|-----|--------|-----|---------|-----|------------------|-----|-----------------|-----|--------------------|---------|-----|---------|------------|--------|---------------------|-----|--------|-----|--------------------------|--|
| | Antal passagerare. | | | | | Afgift. | | | | | | | | | | Tillsammans. | | | | Tillskott. | | Öfvervigt i bagage. | | | | Summa passageraretrafik. | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | Grupp-transport. | Fång-transport. | I kl. | | II kl. | | III kl. | | Grupp-transport. | | Fång-transport. | | Antal passagerare. | Afgift. | | Afgift. | | Antal. | Afgift. | | | | | |
| | st. | st. | st. | st. | st. | Smk. | kl. | Smk. | kl. | Smk. | kl. | Smk. | kl. | Smk. | kl. | st. | Smk. | kl. | Smk. | kl. | kl. | Smk. | kl. | Smk. | kl. | | |
| Januari . . . | 13 | 168 | 591 | — | — | 150 | 18 | 998 | 57 | 2,302 | 12 | — | — | — | — | 772 | 3,450 | 87 | — | 07 | 5,725 | 124 | 03 | 3,574 | 97 | | |
| Februari . . . | 5 | 111 | 335 | — | — | 53 | 50 | 644 | 82 | 1,288 | 50 | — | — | — | — | 451 | 1,986 | 82 | 2 | 15 | 2,900 | 55 | 93 | 2,044 | 90 | | |
| Mars | 6 | 190 | 348 | 1 | 18 | 45 | 70 | 1,008 | 58 | 1,353 | 89 | 3 | 10 | 69 | 90 | 563 | 2,481 | 17 | 2 | 14 | 3,285 | 61 | 31 | 2,544 | 62 | | |
| April | 3 | 171 | 610 | — | — | 32 | 10 | 983 | 16 | 2,357 | 52 | — | — | — | — | 784 | 3,372 | 78 | 18 | 11 | 2,900 | 52 | 71 | 3,443 | 60 | | |
| Maj | 4 | 191 | 678 | — | — | 55 | 62 | 1,292 | 53 | 3,167 | 25 | — | — | — | — | 873 | 4,515 | 40 | 27 | 40 | 13,765 | 345 | 02 | 4,887 | 82 | | |
| Juni | 6 | 280 | 969 | — | — | 66 | 75 | 1,561 | 32 | 3,585 | 41 | — | — | — | — | 1,255 | 5,213 | 48 | 55 | 85 | 11,025 | 191 | 23 | 5,460 | 56 | | |
| Juli | 6 | 274 | 722 | — | — | 64 | 51 | 1,840 | 42 | 2,632 | 63 | — | — | — | — | 1,002 | 4,537 | 56 | 4 | 94 | 6,570 | 131 | 96 | 4,674 | 46 | | |
| Augusti | 11 | 345 | 992 | — | 3 | 128 | 26 | 2,149 | 26 | 3,675 | 64 | — | — | 9 | 22 | 1,351 | 5,962 | 38 | 45 | 67 | 11,740 | 224 | 35 | 6,232 | 40 | | |
| September . . . | 8 | 242 | 620 | — | — | 84 | — | 1,452 | 61 | 2,483 | 96 | — | — | — | — | 870 | 4,020 | 57 | 5 | 71 | 8,210 | 153 | 29 | 4,179 | 57 | | |
| Oktober | 5 | 145 | 653 | — | — | 47 | 90 | 858 | 56 | 2,591 | 41 | — | — | — | — | 803 | 3,497 | 87 | 2 | 51 | 5,150 | 100 | 31 | 3,600 | 69 | | |
| November . . . | 5 | 125 | 651 | — | 28,5 | 66 | 63 | 764 | 30 | 2,625 | 89 | — | — | 112 | 17 | 809,5 | 3,568 | 99 | 6 | 37 | 6,040 | 129 | 39 | 3,704 | 75 | | |
| December . . . | 8 | 261 | 863 | — | — | 105 | 69 | 1,703 | 99 | 3,461 | 45 | — | — | — | — | 1,132 | 5,271 | 13 | — | — | 11,940 | 252 | 50 | 5,523 | 63 | | |
| Summa | 80 | 2,503 | 8,032 | 1 | 49,5 | 900 | 84 | 15,258 | 12 | 31,525 | 67 | 3 | 10 | 191 | 29 | 10,665,5 | 47,879 | 02 | 170 | 92 | 89,250 | 1,822 | 03 | 49,871 | 97 | | |

Hangö—Hyrvinge jernvägs inkomst af samtrafiken med

| Månad. | Passageraretrafik. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------|--------|---------|---------|-----|--------|-----|---------|-----|--------------------|---------|-----|---------|--------------|--------|---------|-----|------------|-----|---------------------|-------|------|-----|------|--|--------------------------|--|
| | Antal passagerare. | | | Afgift. | | | | | | | | | | Tillsammans. | | | | Tillskott. | | Öfvervigt i bagage. | | | | Lik. | | Summa passageraretrafik. | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | I kl. | | II kl. | | III kl. | | Antal passagerare. | Afgift. | | Afgift. | | Antal. | Afgift. | | Afgift. | | | | | | | | | |
| | st. | st. | st. | Smk. | kl. | Smk. | kl. | Smk. | kl. | st. | Smk. | kl. | Smk. | kl. | kl. | Smk. | kl. | Smk. | kl. | Smk. | kl. | Smk. | kl. | | | | |
| Januari | — | 18 | 67 | — | — | 165 | 10 | 403 | 90 | 85 | 569 | — | — | — | 3,565 | 96 | 27 | — | — | — | 665 | 27 | | | | | |
| Februari | — | 1 | 29 | — | — | 12 | 87 | 141 | 41 | 30 | 154 | 28 | — | — | 215 | 4 | 36 | — | — | — | 158 | 64 | | | | | |
| Mars | — | 5 | 30 | — | — | 36 | 65 | 153 | 75 | 35 | 190 | 40 | — | — | 500 | 11 | 44 | — | — | — | 201 | 84 | | | | | |
| April | — | 15 | 52 | — | — | 119 | 62 | 302 | 85 | 67 | 422 | 47 | — | — | 590 | 17 | 40 | — | — | — | 439 | 87 | | | | | |
| Maj | — | 11 | 89 | — | — | 90 | 50 | 575 | 19 | 100 | 665 | 69 | 4 | 16 | 4,175 | 119 | 02 | — | — | — | 788 | 87 | | | | | |
| Juni | — | 3 | 32 | — | — | 22 | 72 | 140 | 15 | 35 | 162 | 87 | — | — | 445 | 9 | 97 | — | — | — | 172 | 84 | | | | | |
| Juli | — | 16 | 22 | — | — | 126 | 22 | 83 | 90 | 38 | 210 | 12 | — | — | 995 | 18 | 51 | — | — | — | 228 | 63 | | | | | |
| Augusti | — | 22 | 36 | — | — | 154 | 19 | 153 | 40 | 58 | 307 | 59 | 37 | 33 | 1,030 | 32 | 96 | 48 | 65 | — | 426 | 53 | | | | | |
| September . . . | — | 4 | 17 | — | — | 26 | 69 | 89 | 35 | 21 | 116 | 04 | — | — | 520 | 12 | 22 | — | — | — | 128 | 26 | | | | | |
| Oktober | — | 3 | 26 | — | — | 15 | 90 | 109 | 70 | 29 | 125 | 60 | — | — | 200 | 4 | 51 | — | — | — | 130 | 11 | | | | | |
| November . . . | 1 | 5 | 47 | 9 | 20 | 39 | 85 | 251 | 45 | 53 | 300 | 50 | — | — | 1,280 | 26 | 83 | — | — | — | 327 | 33 | | | | | |
| December . . . | — | 22 | 140 | — | — | 177 | 63 | 819 | 80 | 162 | 997 | 43 | — | — | 3,635 | 82 | 14 | — | — | — | 1,079 | 57 | | | | | |
| Summa | 1 | 125 | 587 | 9 | 20 | 987 | 94 | 3,224 | 85 | 713 | 4,221 | 99 | 41 | 49 | 17,150 | 435 | 63 | 48 | 65 | — | 4,747 | 76 | | | | | |

N:o 14.

Helsingfors—Tavastehus—St. Petersburgs jernväg under år 1881.

| Godstrafik. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Extra inkomst. | Summa summa- rum. | | |
|-------------|----|---------|----|---------|----|---------|----|----------------------|----|----------------|---------|---------|---------|--------|---------|------|----|---------------------------|----|-------------------|-------------------------|---------|----|
| Fraktgods. | | | | Ilgods. | | | | Stations- avgift. | | Lefvande djur. | | | | Åkdon. | | | | Summa gods- trafik. | | | | | |
| Antal. | | Afgift. | | Antal. | | Afgift. | | | | Hästar. | Hundar. | Boskap. | Afgift. | | Afgift. | | | | | | | | |
| Ctr. | Ö. | Skp. | hl | Ctr. | Ö. | Skp. | hl | Skp. | hl | st. | st. | st. | Skp. | hl | st. | Skp. | hl | Skp. | hl | Skp. | hl | Skp. | hl |
| 29,948 | — | 6,075 | 19 | 469 | 50 | 444 | 27 | 205 | 90 | 3 | 2 | — | 21 | 92 | 8 | 30 | 38 | 6,777 | 66 | — | — | 10,352 | 63 |
| 20,798 | 50 | 3,261 | 85 | 362 | 50 | 264 | 09 | 139 | 21 | — | — | 1 | 6 | 31 | — | — | — | 3,671 | 46 | — | — | 5,716 | 36 |
| 19,836 | 50 | 3,601 | 47 | 329 | — | 239 | 65 | 150 | 10 | — | 4 | 1 | 14 | 85 | — | — | — | 4,006 | 07 | — | — | 6,550 | 69 |
| 22,931 | 50 | 4,437 | 23 | 285 | — | 253 | 30 | 163 | 98 | — | 1 | 5 | 11 | 71 | 1 | 1 | 33 | 4,867 | 55 | — | — | 8,311 | 15 |
| 25,989 | 50 | 11,670 | 28 | 347 | — | 483 | 65 | 235 | 36 | — | 3 | 7 | 48 | 47 | 5 | 40 | — | 12,477 | 76 | — | — | 17,365 | 58 |
| 13,797 | 50 | 5,628 | 27 | 204 | — | 208 | 29 | 130 | 79 | 2 | 15 | 7 | 87 | — | 7 | 65 | 49 | 6,119 | 84 | — | — | 11,580 | 40 |
| 9,636 | 50 | 2,739 | 56 | 256 | — | 283 | 78 | 86 | 49 | 1 | 6 | 4 | 28 | 03 | 2 | 18 | 14 | 3,156 | — | — | — | 7,830 | 46 |
| 13,283 | 50 | 3,907 | 67 | 160 | — | 213 | 58 | 121 | 12 | — | 21 | 3 | 40 | 86 | 3 | 22 | 96 | 4,306 | 19 | — | — | 10,538 | 59 |
| 7,653 | 50 | 3,283 | 71 | 446 | — | 330 | 08 | 78 | 66 | 1 | 12 | 35 | 200 | 46 | 3 | 16 | 81 | 3,909 | 72 | — | — | 8,089 | 29 |
| 13,281 | — | 4,458 | 20 | 500 | — | 391 | 99 | 118 | 51 | 3 | 14 | 3 | 54 | 53 | 5 | 40 | 75 | 5,063 | 98 | — | — | 8,664 | 67 |
| 24,692 | 50 | 7,518 | 41 | 525 | — | 364 | 43 | 149 | 40 | — | 16 | 2 | 34 | 22 | — | — | — | 8,066 | 46 | — | — | 11,771 | 21 |
| 28,118 | — | 6,324 | 15 | 927 | — | 1,032 | 17 | 172 | 20 | — | 10 | 5 | 39 | 64 | 7 | 34 | 07 | 7,602 | 23 | 20,480 | 67 | 33,606 | 53 |
| 229,966 | 50 | 62,905 | 99 | 4,811 | — | 4,509 | 28 | 1,751 | 72 | 10 | 104 | 73 | 588 | — | 41 | 269 | 93 | 70,024 | 92 | 20,480 | 67 | 140,377 | 56 |

N:o 15.

Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1881.

| Godstrafik. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Summa gods- trafik. | Summa summa- rum. | | | |
|-------------|----|---------|----|---------|----|---------|----|----------------------|----|----------------|---------|---------|---------|--------|---------|------|----|--------|-------|---------------------------|-------------------------|--------|-------|----|
| Fraktgods. | | | | Ilgods. | | | | Stations- avgift. | | Lefvande djur. | | | | Åkdon. | | | | | | | | | | |
| Antal. | | Afgift. | | Antal. | | Afgift. | | | | Hästar. | Hundar. | Boskap. | Afgift. | | Afgift. | | | | | | | | | |
| Ctr. | Ö. | Skp. | hl | Ctr. | Ö. | Skp. | hl | Skp. | hl | st. | st. | st. | Skp. | hl | st. | Skp. | hl | Skp. | hl | Skp. | hl | Skp. | hl | |
| 2,849 | — | 1,923 | 08 | 44 | — | 81 | 85 | 29 | 07 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,034 | — | — | — | 2,699 | 27 | |
| 3,428 | 50 | 911 | 46 | 8 | 50 | 11 | 25 | 21 | 76 | — | — | — | — | — | — | — | — | 944 | 47 | — | — | 1,103 | 11 | |
| 2,402 | 50 | 718 | 95 | 13 | — | 19 | 76 | 17 | 91 | — | — | — | — | — | — | — | — | 756 | 62 | — | — | 958 | 46 | |
| 2,505 | 50 | 1,328 | 13 | 5 | — | 7 | 50 | 24 | 23 | — | — | — | 1 | — | 36 | 1 | 5 | 61 | 1,365 | 83 | — | — | 1,805 | 70 |
| 11,803 | 50 | 9,273 | 86 | 82 | — | 155 | 58 | 119 | 28 | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 22 | 9,552 | 94 | — | — | 10,341 | 81 | |
| 12,036 | — | 8,403 | 14 | 17 | 50 | 27 | 85 | 121 | 29 | — | — | 5 | — | 13 | 43 | 2 | 10 | 92 | 8,576 | 63 | — | — | 8,749 | 47 |
| 1,394 | — | 1,030 | 10 | 51 | 50 | 64 | 29 | 14 | 81 | — | — | 2 | — | 9 | 64 | 1 | 5 | 17 | 1,124 | 01 | — | — | 1,352 | 64 |
| 3,344 | — | 2,497 | 47 | 13 | — | 14 | 87 | 33 | 93 | — | — | 2 | — | 4 | 60 | 1 | 3 | 44 | 2,554 | 31 | — | — | 2,960 | 84 |
| 2,795 | 50 | 1,924 | 21 | 6 | — | 8 | 03 | 28 | 70 | — | — | 1 | — | 1 | 50 | 2 | 7 | 49 | 1,969 | 93 | — | — | 2,098 | 19 |
| 7,624 | 50 | 4,715 | 33 | 22 | 50 | 33 | 90 | 76 | 83 | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 45 | 4,829 | 51 | — | — | 4,959 | 62 |
| 5,494 | — | 3,910 | 14 | 29 | 50 | 50 | 44 | 55 | 26 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4,015 | 84 | — | — | 4,343 | 17 | |
| 3,894 | — | 2,471 | 69 | 125 | — | 236 | 37 | 40 | 34 | 1 | 1 | — | — | 20 | 45 | — | — | 2,768 | 85 | — | — | 3,848 | 42 | |
| 59,571 | — | 39,107 | 56 | 417 | 50 | 711 | 69 | 583 | 41 | 1 | 11 | 1 | 49 | 98 | 9 | 40 | 30 | 40,492 | 94 | — | — | 45,240 | 70 | |

Tab.

Hangö—Hyvinge jernvägs inkomst af samtrafiken

| Månad. | Passageraretrafik. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|--------|---------|---------|--------|---------|-------------------------|---------|---------|--------------|---------|------------|---------|---------------------|-------|-----|------|-----|-------------------------------|-----|----|
| | Antal passagerare. | | | Afgift. | | | | | | Tillsammans. | | Tillskott. | | Öfvervigt i bagage. | | | Lik. | | Summa passage- raretrafik. | | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | I kl. | II kl. | III kl. | Antal pas- sagerare. | Afgift. | Afgift. | Antal. | Afgift. | Afgift. | Afgift. | | | | | | | | |
| | st. | st. | st. | Smf. | rh. | Smf. | | rh. | Smf. | rh. | st. | Smf. | rh. | Smf. | rh. | ll. | Smf. | rh. | Smf. | rh. | |
| Januari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 220 | 4 | 82 | — | — | 4 | 82 |
| Februari . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 800 | 16 | 31 | — | — | 16 | 31 |
| Mars | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 130 | 1 | 87 | — | — | 1 | 87 |
| April | — | 1 | 1 | — | — | 9 | 75 | 6 | 95 | 2 | 16 | 70 | — | — | 30 | — | 84 | — | — | 17 | 54 |
| Maj | — | 2 | 1 | — | — | 19 | 52 | 6 | 95 | 3 | 26 | 47 | — | — | 340 | 8 | 61 | — | — | 35 | 08 |
| Juni | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 400 | 8 | 28 | — | — | 8 | 28 |
| Juli | — | 6 | 1 | — | — | 58 | 55 | 6 | 46 | 7 | 65 | 01 | — | — | 200 | 5 | 64 | 48 | 65 | 119 | 30 |
| Augusti . . . | — | 2 | 1 | — | — | 19 | 52 | 6 | 95 | 3 | 26 | 47 | — | — | 255 | 6 | 25 | — | — | 32 | 72 |
| September . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 230 | 4 | 42 | — | — | 4 | 42 |
| Oktober . . . | — | — | 1 | — | — | — | — | 6 | 95 | 1 | 6 | 95 | — | — | 235 | 2 | 51 | — | — | 9 | 46 |
| November . . | — | — | 2 | — | — | — | — | 13 | 90 | 2 | 13 | 90 | — | — | 1,070 | 21 | 71 | — | — | 35 | 61 |
| December . . | — | 2 | 9 | — | — | 19 | 52 | 62 | 55 | 11 | 82 | 07 | — | — | 900 | 20 | 60 | — | — | 102 | 67 |
| Summa | — | 13 | 16 | — | — | 126 | 86 | 110 | 71 | 29 | 237 | 57 | — | — | 4,810 | 101 | 86 | 48 | 65 | 388 | 08 |

N:o 16.

med Borgå—Kervo jernväg under år 1881.

| G o d s t r a f i k . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Extra inkomst. Vagnslega. | Summa summarum. | |
|-----------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------------|-----|----------------|---------|---------|---------|--------|---------|------|-----|----------------------|------|-----|------|------------------------------|-----------------|-----|
| Fraktgods. | | | | Ilgods. | | | | Stationsavgift. | | Lefvande djur. | | | | Åkdon. | | | | Summa godstrafik. | | | | | | |
| Antal. | | Afgift. | | Antal. | | Afgift. | | | | Hästar. | Hundar. | Boskap. | Afgift. | | Afgift. | | | | | | | | | |
| Ctr. | kl. | Smf. | ri. | Ctr. | kl. | Smf. | ri. | Smf. | ri. | | | | st. | st. | st. | Smf. | ri. | st. | Smf. | ri. | Smf. | ri. | Smf. | ri. |
| 483 | 50 | 269 | 96 | 16 | — | 26 | 02 | 5 | 01 | — | — | — | — | — | — | — | — | 300 | 99 | — | — | 305 | 81 | |
| 301 | 50 | 209 | 93 | 3 | — | 2 | 39 | 3 | 03 | — | — | — | — | — | — | — | — | 215 | 35 | — | — | 231 | 66 | |
| 492 | 50 | 256 | 58 | — | 50 | — | 48 | 4 | 95 | — | — | — | — | — | — | — | — | 262 | 01 | 7 | 44 | 271 | 32 | |
| 707 | — | 190 | 45 | 21 | — | 34 | 86 | 7 | 29 | — | — | — | — | — | — | — | — | 232 | 60 | — | — | 250 | 14 | |
| 2,001 | — | 1,114 | 75 | 5 | 50 | 10 | 90 | 18 | 54 | 1 | — | 2 | 24 | 95 | 1 | 4 | 70 | 1,173 | 84 | — | — | 1,208 | 92 | |
| 2,140 | — | 529 | 68 | 5 | — | 9 | 03 | 16 | 29 | — | — | 2 | — | 64 | — | — | — | 555 | 64 | — | — | 563 | 92 | |
| 685 | 50 | 220 | 70 | 4 | 50 | 6 | 84 | 6 | 90 | — | — | — | — | — | — | — | — | 234 | 44 | — | — | 353 | 74 | |
| 262 | 50 | 123 | 40 | 2 | — | 2 | 38 | 2 | 65 | — | 1 | — | 1 | 68 | — | — | — | 130 | 11 | 59 | 48 | 222 | 31 | |
| 476 | 50 | 188 | 27 | 3 | — | 4 | 89 | 4 | 91 | — | 1 | 1 | 9 | 48 | — | — | — | 207 | 55 | — | — | 211 | 97 | |
| 553 | 50 | 399 | 83 | 4 | — | 3 | 58 | 5 | 85 | — | 1 | 2 | 2 | 10 | 1 | 5 | 45 | 416 | 81 | — | — | 426 | 27 | |
| 1,836 | 50 | 711 | 39 | 2 | 50 | 4 | 18 | 13 | 31 | 1 | 3 | 7 | 16 | 47 | 3 | 9 | 40 | 754 | 75 | 19 | 48 | 809 | 84 | |
| 427 | — | 143 | 05 | 25 | 50 | 47 | 02 | 4 | 90 | — | — | — | — | — | 1 | 8 | 01 | 202 | 98 | 81 | 84 | 387 | 49 | |
| 10,367 | — | 4,357 | 99 | 92 | 50 | 152 | 57 | 93 | 63 | 2 | 6 | 14 | 55 | 32 | 6 | 27 | 56 | 4,687 | 07 | 168 | 24 | 5,243 | 39 | |

HUFVUDRÄKNING öfver utgifterna för

| | Fmg. | 7½ | Fmg. | 7½ | Summa. | |
|---|-----------|----|-----------|-----|------------|----|
| | | | | | Fmg. | 7½ |
| Debet. | | | | | | |
| Balans från år 1880. | | | | | | |
| Kontant: för liqviderande af skulden till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 3,843 | 8 | | | | |
| till subvention för ångbåtsförbindelse emellan Hangö och Stockholm | 9,000 | — | | | | |
| af anslagen för följande nybyggnadsarbeten: | | | | | | |
| rörläggning | 4,383 | 51 | | | | |
| utsticksspåret till packhuset | 4,064 | 64 | | | | |
| tillbyggnad af Lojo stationshus | 1,110 | 54 | 22,401 | 77 | | |
| Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen | 1,802 | 36 | | | | |
| „ Trafikafdelningen | 57,839 | 72 | | | | |
| „ Banafdelningen | 15,106 | 41 | | | | |
| „ Maskinafdelningen | 1,849,883 | 66 | | | | |
| „ Mekaniska verkstaden i Hangö | 107,875 | 54 | 2,032,507 | 69 | | |
| d:o i påbörjade beställningar i d:o | — | — | | 333 | 57 | |
| d:o i materialier i Förrådet i Hangö | — | — | 154,124 | 83 | | |
| Fordran hos Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen | 621 | 41 | | | | |
| å Förrådets vinst- och förlustkonto | 557 | 24 | 1,178 | 65 | | |
| Oliqviderade förskotter: hos stationsinspektorn i Hangö S:r | | | | | | |
| Rub. 200: — à 260 | 520 | — | | | | |
| Utbetaladt arvode för besigtning af gnistfångare å lokomotiv | 80 | — | 600 | — | | |
| Fastigheter | — | — | 9,068,249 | 26 | 11,279,395 | 77 |
| Uppbörd. | | | | | | |
| Årsanslaget för banans remont och underhållet af trafiken m. m. | 446,107 | 32 | | | | |
| Tillskott till årsanslaget för utbetalning af särskilda löneförhöjningar | 1,800 | — | 447,907 | 32 | | |
| Kursvinst | — | — | | 72 | 11 | |
| Inbetalning å utestående fordringar. | | | | | | |
| Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen för under år 1880 utlemnade materialier | — | — | 621 | 41 | | |
| Transport | — | — | 448,600 | 84 | 11,279,395 | 77 |

N:o 17.

Hangö—Hyvinge jernväg för år 1881.

| | | | | | Summa. | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | <i>My.</i> | <i>kl.</i> | <i>My.</i> | <i>kl.</i> | <i>My.</i> | <i>kl.</i> |
| Credit. | | | | | | |
| Balans från år 1880. | | | | | | |
| Skuld till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg | 3,843 | 8 | | | | |
| d:o till verkstadens „allmänna kostnaders“ konto | 615 | 93 | | | 4,459 | 01 |
| Utgifter | | | | | | |
| för banans remont och underhållet af trafiken. | | | | | | |
| Jernvägsstyrelsen. | | | | | | |
| Till aflöning åt styrelsemedlemmarne (andel i gemensamma kostnader för samtliga banor) | — | — | 6,100 | — | | |
| Byråafdelningen. | | | | | | |
| Till aflöning åt tjänstemän och betjente | 19,487 | 73 | | | | |
| „ reseersättningar och dagtraktamenten | 500 | — | | | | |
| „ expenskostnader | 182 | 98 | | | | |
| „ eldning, upplysning och renhållning | 543 | 90 | | | | |
| „ tryckningskostnader och blanketter | 2,321 | 92 | | | | |
| „ underhåll af inventarier | 22 | 04 | | | | |
| „ gratifikationer för alla afdelningar | 1,254 | — | | | | |
| „ omkostnader för sjukvården | 3,912 | 28 | | | | |
| „ diverse och oförutsedda utgifter | 10,122 | 53 | | | | |
| „ pensioner och understöd | 652 | 21 | | | | |
| „ aflöning åt vikarier | 506 | 18 | | | | |
| „ räkenskapernas revidering | 360 | — | 39,865 | 77 | | |
| Trafikafdelningen. | | | | | | |
| Till aflöning åt tjänstemän | 38,230 | 34 | | | | |
| „ d:o „ konduktörer och tågbetjening | 21,544 | 84 | | | | |
| „ d:o „ stations- och vaxelkarlar | 17,711 | 34 | | | | |
| „ d:o „ vaktmästare och nattvakter | 1,308 | — | | | | |
| „ d:o „ extra arbetare vid trafiken | 1,470 | 8 | | | | |
| „ hyreskostnader | 362 | 16 | | | | |
| „ expenskostnader | 833 | 50 | | | | |
| „ signalering och belysning af stationerna | 835 | 6 | | | | |
| „ eldning inom stationerna | 3,970 | 60 | | | | |
| Transport | 86,265 | 92 | 45,965 | 77 | 4,459 | 01 |

| | | | | |
|---|-------|----|------------|---------------|
| Transport | — | — | 448,600 84 | 11,279,395 77 |
| Ersättningar för materialier, utförda arbeten m. m. | | | | |
| För förkomna materialier | 344 | 71 | | |
| „ diverse remontarbeten m. m., utförda af banafdelningen och vid mekaniska verkstaden i Hangö | 6,614 | 57 | | |
| Outbetalda, ehuru utanordnade | 4 | 60 | 6,963 88 | 455,564 72 |
| Påföring. | | | | |
| Banans kapitalvärde förökas med å motstående sida under rubrik „Utgifter för nybyggnader“ upptagna | — | — | — | 11,015 36 |
| Transport | — | — | — | 11,745,975 85 |

| | | | | |
|--|-----------|-----------------|------------|----------|
| | Transport | 86,265 92 | 45,965 77 | 4,459 01 |
| Till signalering, belysning och eldning af bantågen . . . | | 698 52 | | |
| ” underhåll af inventarier | | 969 61 | | |
| ” materialförbrukning för trafiken | | 285 19 | | |
| ” d:o ” telegrafen | | 515 29 | | |
| ” renhållning vid stationerna | | 1,581 19 | | |
| ” oförutsedda utgifter | | 83 87 | | |
| ” verstpennningar åt konduktörer och bromsare | | 2,748 15 | | |
| ” Hangö hamns öppenhållande och issågning | | 341 10 | 93,488 84 | |
| Banafdelningen. | | | | |
| Till aflöning åt tjänstemän | | 7,152 41 | | |
| ” d:o ” banmästare | | 10,320 — | | |
| ” d:o ” banvakter | | 36,987 89 | | |
| ” hyresersättningar | | 1,360 — | | |
| ” underbyggnadens underhåll | | 14,707 17 | | |
| ” öfverbyggnadens d:o | | 82,161 55 | | |
| ” stängsel kring banan och stationerna | | 5,811 4 | | |
| ” underhåll af särskilda förut uppförda byggnader . . | | 21,095 12 | | |
| ” d:o af telegrafen | | 1,257 92 | | |
| ” d:o af signaler, lyktor, varningstaflor, verst- och lutningsstolpar | | 445 28 | | |
| ” d:o af snöplogar och dressiner | | 985 — | | |
| ” d:o af inventarier | | 1,505 17 | | |
| ” eldning åt tjänstemän och betjente samt lysningsma- terialier | | 1,463 92 | | |
| ” expenskostnader | | 1,062 20 | | |
| ” snöskottning | | 2,437 41 | | |
| ” oförutsedda utgifter samt planteringar vid stationerna | | 3,803 30 | | |
| ” aflönande af trädgårdsmästare | | 440 40 | 192,995 78 | |
| Maskinafdelningen. | | | | |
| Till aflöning åt tjänstemän och betjente | | 8,817 19 | | |
| ” expenskostnader | | 13 — | | |
| ” hyresersättningar | | 1,755 61 | | |
| ” eldning åt tjänstemän och betjente samt belysnings- materialier | | 1,013 75 | | |
| | | — 11,599: 55. — | | |
| Lokomotivtjenst. | | | | |
| Till aflöning åt lokomotivförare | | 14,448 — | | |
| ” d:o ” lokomotiveldare | | 5,436 — | | |
| ” d:o ” lokomotivputsare m. fl. | | 3,804 — | | |
| | Transport | 35,287 55 | 332,450 39 | 4,459 01 |

| | | | | | | |
|-----------|---|---|---|---|------------|----|
| Transport | — | — | — | — | 11,745,975 | 85 |
| Transport | — | — | — | — | 11,745,975 | 85 |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|------------|------------|
| | Transport | 35,287 55 | 332,450 39 | 4,459 01 |
| För erforderlig ved | | 22,179 63 | | |
| ” ” olja och talg | | 2,699 84 | | |
| Till materialier för lokomotivens putsning och belysning | | 424 1 | | |
| ” eldning och belysning af vattenstationerna och lokomotivställen | | 1,222 57 | | |
| ” verstpenningar åt förare och eldare | | 5,427 52 | | |
| — 55,641: 57. — | | | | |
| Vagnstjenst. | | | | |
| Till aflöning åt vagnmästare och vagnsrevisorer | | 1,200 — | | |
| ” materialier för vagnsmörjning, -putsning och -renhållning | | 930 51 | | |
| — 2,130: 51. — | | | | |
| Transportmedlens underhåll. | | | | |
| Till underhåll af lokomotiv och tenderar | | 9,825 85 | | |
| ” d:o af passagerare-, konduktörs- och fångvagnar | | 3,474 72 | | |
| ” d:o af godsvagnar | | 9,299 75 | | |
| ” d:o af vagnsaxlar och hjul samt hjulringar | | 4,746 43 | | |
| — 27,346: 75. — | | | | |
| Till inventarieförbrukning och underhåll | | 210 72 | | |
| ” oförutsedda utgifter. | | 80 — | 97,009 10 | 429,459 49 |
| Utgifter | | | | |
| för nybyggnader, hvilka öka banans värde. | | | | |
| <i>a) Slutförda:</i> | | | | |
| I årsstaten upptagna. | | | | |
| Anläggning af en gångväg från Hangö hamn till stationen samt förbättring af körvägen till hamnen | | 1,840 29 | | |
| Anläggning af trottoirer vid jernvägen tillhöriga stadstomter i Hangö | | 489 55 | | |
| Uppförande af en källare vid Lappviks station | | 191 36 | | |
| d:o af ett godsmagasin vid Lappviks hamn | | 1,395 40 | | |
| d:o af ett afträde etc. vid Svartå | | 271 6 | | |
| Brädfodring af den tillbyggda delen af Korpi stationshus samt yttre oljefärgsanstrykning af hela huset | | 1,394 38 | | |
| Uppförande af åtta förstugor till kasernerna vid Karis, Svartå, Lojo och Nummela | | 1,597 42 | | |
| Uppförande af uthus vid 5 banvaktsstugor | | 2,964 61 | 10,144 7 | |
| | Transport | — | 10,144 7 | 433,918 50 |

| | | | | | | |
|-------------------|---|---|---|---|------------|----|
| Transport | — | — | — | — | 11,745,975 | 85 |
| Summa <i>Imp.</i> | — | — | — | — | 11,745,975 | 85 |

| | | | | | | | |
|--|-------------------------|-----------|----|-----------|----|------------|----|
| | Transport | — | — | 10,144 | 7 | 433,918 | 50 |
| <i>b) Icke slutförda.</i> | | | | | | | |
| Balanserande från år 1880. | | | | | | | |
| Rörläggning af området | | — | — | 871 | 29 | 11,015 | 36 |
| Afföring. | | | | | | | |
| Af i ingående balansen upptagna fordringar från år 1880 afföras såsom betalda | | — | — | 621 | 41 | | |
| Värdet för materialier, utförda arbeten m. m., för hvilka, i enlighet med å motstående sida under rubrik „Ersätt- ningar“ upptagna belopp, uppburits | | — | — | 6,963 | 88 | 7,585 | 29 |
| Leverering. | | | | | | | |
| Till Statskontoret: öfverskottet af dispositionsmedlen för Jordbruksexpeditionen | | 1,762 | — | | | | |
| för Jernvägsstyrelsen | | 1,772 | 88 | | | | |
| d:o af öfriga årsanslag | | 34,475 | 50 | | | 38,010 | 38 |
| Balans till år 1882. | | | | | | | |
| Kontant: till subvention för ångbåtsförbindelse emellan Hangö och Stockholm | | 9,000 | — | | | | |
| af anslagen för följande nybyggnadsarbeten: rörläggning | | 3,512 | 22 | | | | |
| tillbyggnad af Lojo stationshus | | 1,110 | 54 | | | | |
| utsticksspår till packhuset i Hangö | | 4,064 | 64 | 17,687 | 40 | | |
| Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen | | 1,871 | 57 | | | | |
| „ Trafikafdelningen | | 58,638 | 80 | | | | |
| „ Banafdelningen | | 15,133 | 77 | | | | |
| „ Maskinafdelningen | | 1,860,678 | 98 | | | | |
| „ Mek. verkst. i Hangö | | 107,758 | 34 | 2,044,081 | 46 | | |
| d:o i påbörjade beställningar: vid d:o | | — | — | 538 | 74 | | |
| d:o i materialier: i Förrådet i Hangö | | 111,948 | 50 | | | | |
| vid Maskinafdelningen | | 550 | 80 | 112,499 | 30 | | |
| Fordran hos Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen | | 56 | 55 | | | | |
| d:o å Förrådets vinst- och förlustkonto | | 798 | 25 | 854 | 80 | | |
| Oliqvideradt förskott: hos stationsinspektorn i Hangö S:r Rub. 200: — å 260 | | — | — | 520 | — | | |
| Fastigheter | | — | — | 9,079,264 | 62 | 11,255,446 | 32 |
| | Summa <i>Smc</i> | — | — | — | — | 11,745,975 | 85 |

Tab. N:o 18.

Inkomster och utgifter vid Hangö—Hyvinge jernväg åren 1876—1881.

| År. | Inkomster | | | | | | Utgifter för exploitationen | | | | | | Förlust på exploitationen | | | | | | Utgifternas förhållande till inkomsterna. % |
|------|--------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|-----------------------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|---------------------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|--|
| | i allmänhet. | | per ban-verst. | | per tåg-verst. | | i allmänhet. | | per ban-verst. | | per tåg-verst. | | i allmänhet. | | per ban-verst. | | per tåg-verst. | | |
| | <i>Smc.</i> | <i>pk.</i> | <i>Smc.</i> | <i>pk.</i> | <i>Smc.</i> | <i>pk.</i> | <i>Smc.</i> | <i>pk.</i> | <i>Smc.</i> | <i>pk.</i> | <i>Smc.</i> | <i>pk.</i> | <i>Smc.</i> | <i>pk.</i> | <i>Smc.</i> | <i>pk.</i> | <i>Smc.</i> | <i>pk.</i> | |
| 1876 | 352,252 | 94 | 2,534 | 19 | 1 | 83 | 440,072 | 28 | 3,165 | 99 | 2 | 29 | 87,819 | 34 | 631 | 80 | — | 46 | 124,93 |
| 1877 | 313,928 | 91 | 2,258 | 48 | 1 | 54 | 500,510 | 1 | 3,600 | 79 | 2 | 45 | 186,581 | 10 | 1,342 | 31 | — | 91 | 159,43 |
| 1878 | 295,551 | 35 | 2,126 | 27 | 1 | 74 | 440,132 | 68 | 3,166 | 42 | 2 | 59 | 144,581 | 33 | 1,040 | 15 | — | 85 | 148,92 |
| 1879 | 278,916 | 5 | 2,006 | 59 | 1 | 75 | 401,926 | 3 | 2,891 | 55 | 2 | 52 | 123,009 | 98 | 884 | 96 | — | 77 | 144,10 |
| 1880 | 373,076 | 9 | 2,684 | — | 2 | 22 | 393,396 | 78 | 2,830 | 19 | 2 | 34 | 20,320 | 69 | 146 | 19 | — | 12 | 105,45 |
| 1881 | 307,386 | 02 | 2,211 | 41 | 1 | 96 | 429,459 | 49 | 3,089 | 63 | 2 | 74 | 122,073 | 47 | 878 | 22 | — | 78 | 139,71 |

Tab. N:o 19.

Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1876—1881.

a) Passageraretrafiken

i egentlig mening.

| År. | Allmänna antalet passagerare. | U p p b ö r d | | | | | | Förestående uppbörds förhållande till bruttoinkomsten. % |
|------|-------------------------------|---------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|---|
| | | i allmänhet. | | per ban-verst. | | per tåg-verst. | | |
| | | <i>Smc.</i> | <i>pk.</i> | <i>Smc.</i> | <i>pk.</i> | <i>Smc.</i> | <i>pk.</i> | |
| 1876 | 45,453 | 96,968 | 36 | 697 | 61 | — | 50 | 27,53 |
| 1877 | 46,148 | 96,966 | 42 | 697 | 60 | — | 47 | 30,89 |
| 1878 | 41,155 | 93,699 | 40 | 674 | 9 | — | 55 | 31,70 |
| 1879 | 33,803 | 75,731 | 60 | 544 | 83 | — | 48 | 27,15 |
| 1880 | 32,541 | 87,425 | 36 | 628 | 96 | — | 52 | 23,43 |
| 1881 | 31,858,5 | 86,778 | 83 | 624 | 31 | — | 55 | 28,23 |

Hangö—Hvingsjö järnväg.

Tab. N:o 19.**Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1876—1881.****b) Godstrafiken**

i egentlig mening.

| År. | De transporterade varornas vikt i centner. | | U p p b ö r d | | | | | | | | | | Förestående upp- börds för- hållande till brutto- inkomsten. |
|------|--|---------|----------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--|
| | | | för fraktgods. | | för ilgods. | | in summa. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. | | |
| | Fraktgods. | Ilgods. | <i>Små.</i> | <i>St.</i> | <i>Små.</i> | <i>St.</i> | <i>Små.</i> | <i>St.</i> | <i>Små.</i> | <i>St.</i> | <i>Små.</i> | <i>St.</i> | |
| 1876 | 838,542,5 | 2,782,5 | 162,215 | 85 | 2,308 | 59 | 164,524 | 44 | 1,183 | 63 | — | 86 | 46,71 |
| 1877 | 890,351,5 | 5,283,5 | 162,696 | 98 | 4,493 | 59 | 167,190 | 57 | 1,202 | 81 | — | 82 | 53,26 |
| 1878 | 689,646 | 7,152,5 | 155,990 | 13 | 6,058 | 30 | 162,048 | 43 | 1,165 | 82 | — | 96 | 54,83 |
| 1879 | 679,668 | 6,249,5 | 158,514 | 85 | 6,400 | 62 | 164,915 | 47 | 1,186 | 44 | 1 | 3 | 59,13 |
| 1880 | 918,078,5 | 7,112 | 227,956 | 35 | 7,711 | 30 | 235,667 | 65 | 1,695 | 45 | 1 | 40 | 63,17 |
| 1881 | 648,836 | 8,247,5 | 157,336 | 28 | 7,311 | 60 | 164,647 | 88 | 1,184 | 52 | 1 | 05 | 53,56 |

Tab. N:o 19.**Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1876—1881.****c) Accessoirer till person- och godstrafiken**

samt

d) Diverse inkomster.

| År. | c) Accessoirer till person- och godstrafiken. | | | | | | Accessoir- upp- börds förhållande till brutto- inkomsten. | d) Diverse inkomster. | | | | | | Diverse upp- börds förhållande till brutto- inkomsten. |
|-------------|---|-------------|---------------|-------------|--------------------|----|--|-----------------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|---|---|
| | U p p b ö r d | | | | | | | U p p b ö r d | | | | | | |
| | i allmänhet. | | per banverst. | | per tåg- verst. | | | i allmänhet. | | per banverst. | | per tåg- verst. | | |
| <i>Små.</i> | <i>St.</i> | <i>Små.</i> | <i>St.</i> | <i>Små.</i> | <i>St.</i> | % | <i>Små.</i> | <i>St.</i> | <i>Små.</i> | <i>St.</i> | <i>Små.</i> | <i>St.</i> | % | |
| 1876 | 87,372 | 16 | 628 | 58 | — | 45 | 24,80 | 3,387 | 98 | 24 | 37 | — | 2 | 0,96 |
| 1877 | 48,493 | 38 | 348 | 87 | — | 24 | 15,44 | 1,278 | 54 | 9 | 20 | — | 1 | 0,41 |
| 1878 | 33,288 | 14 | 239 | 48 | — | 19 | 11,26 | 6,515 | 38 | 46 | 88 | — | 4 | 2,21 |
| 1879 | 33,113 | 75 | 238 | 23 | — | 21 | 11,87 | 5,155 | 23 | 37 | 9 | — | 3 | 1,85 |
| 1880 | 43,358 | 14 | 311 | 93 | — | 26 | 11,62 | 6,624 | 94 | 47 | 66 | — | 4 | 1,78 |
| 1881 | 42,001 | 10 | 302 | 16 | — | 27 | 13,67 | 13,958 | 21 | 100 | 42 | — | 9 | 4,54 |

Tab. N:o 21.
Godstrafiken

i egentlig mening.

| År. | Af disse varer transporterades | | | | | | Antal centnerverst | | Medelvæggæld for hverje centner. | Indkomst af gods- trafikken. | Fördelning af denna indkomst uppå | | Medel-årsindkomst af hverje centner. | | Medel-afgift per verst for transporten af hverje centner. | | | |
|----------|--------------------------------|--------------|------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------|----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------|--------------------------------------|-------|---|-------|-------|-------|
| | Vigten af porterede varorna. | med godståg. | med iltåg. | under I kvartalet. | under II kvartalet. | under III kvartalet. | under IV kvartalet. | i allmänhet. | | | per ban- verst. | Småc. | Ståc. | Småc. | Ståc. | Småc. | Ståc. | |
| Centner. | Centner. | Centn. | Centner. | Centner. | Centner. | Centner. | Centner. | Centner. | Verst. | Småc. | Ståc. | Småc. | Ståc. | Småc. | Ståc. | Småc. | Ståc. | |
| 1876 | 841,325 | 838,542,5 | 2,782,5 | | | | | 48,220,681 | 346,911 | 57,31 | 164,524 | 44 | 2,308 | 59 | 162,215 | 85 | — | 0,341 |
| 1877 | 895,635 | 890,351,5 | 5,283,5 | 200,181,5 | 297,356 | 248,772,5 | 149,325 | 50,798,903 | 365,445 | 56,72 | 167,190 | 57 | 4,493 | 59 | 162,696 | 98 | — | 0,329 |
| 1878 | 696,798,5 | 689,646 | 7,152,5 | 208,753 | 192,924,5 | 195,890 | 99,231 | 43,951,025 | 316,194 | 63,08 | 162,048 | 43 | 6,058 | 30 | 155,990 | 13 | — | 0,369 |
| 1879 | 685,917,5 | 679,668 | 6,249,5 | 165,076 | 215,021,5 | 162,431 | 143,389 | 43,427,211 | 312,426 | 63,31 | 164,915 | 47 | 6,400 | 62 | 158,514 | 85 | — | 0,380 |
| 1880 | 925,190,5 | 918,078,5 | 7,112 | 210,310 | 291,963,5 | 210,884 | 212,033 | 60,688,136 | 436,605 | 65,60 | 235,667 | 65 | 7,711 | 30 | 227,956 | 35 | — | 0,383 |
| 1881 | 657,083,5 | 648,836 | 8,247,5 | 104,660,5 | 187,829,5 | 181,163 | 183,430,5 | 40,317,409 | 290,053 | 61,38 | 164,647 | 88 | 7,311 | 60 | 157,336 | 28 | — | 0,408 |

Tab. N:o 22.

a) Accessoirer till person- och godstrafiken

samt

b) Diverse inkomster.

| År. | a) Accessoir-inkomst. | | * Denna inkomst fördelar sig på följande titlar: | | | | | | | | | | b) Diverse inkomster. | | | Af denna summa inföt | | | | | |
|------|-----------------------|-----|--|-------|--------------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------------|-----|--------|-----------------------|--------|-----|------------------------------------|-----|-----------------------------|-----|--|-----|
| | Fmg. | 7½. | Bagage-öfvervigt. | | Boskap, åkdon, hästar, hundar. | | | | | Extra inkomst. | | Fmg. | 7½. | Fmg. | 7½. | för gräs-växten å järnvägsområdet. | | för hus-hyror och arrenden. | | för försäl- da effek- ter och diverse. | |
| | | | Centner. | Fmg. | 7½. | Bo- skap. | Åk- don. | Hä- star. | Hun- dar. | Fmg. | 7½. | | | | | Fmg. | 7½. | Fmg. | 7½. | Fmg. | 7½. |
| 1876 | 87,372 | 16 | 1,561,7 | 2,761 | 50†) | 165 | 108 | 92 | 206 | 1,689 | 39 | 82,921 | 27*) | 3,387 | 98 | — | — | 3,060 | — | 327 | 98 |
| 1877 | 48,493 | 38 | 1,915,7 | 3,437 | 90†) | 180 | 88 | 28 | 181 | 1,417 | 80 | 43,637 | 68*) | 1,278 | 54 | 170 | — | 1,040 | — | 68 | 54 |
| 1878 | 33,288 | 14 | 1,808 | 3,417 | 41†) | 285 | 69 | 13 | 205 | 1,876 | 73 | 27,994 | —*) | 6,515 | 38 | 104 | — | 6,053 | 33 | 358 | 5 |
| 1879 | 33,113 | 75 | 1,670,5 | 3,026 | 66†) | 270 | 64 | 43 | 180 | 2,318 | 96 | 27,768 | 13*) | 5,155 | 23 | 133 | 75 | 4,201 | — | 820 | 48 |
| 1880 | 43,358 | 14 | 2,057,3 | 4,074 | 10†) | 307 | 83 | 26 | 172 | 2,249 | 21 | 37,034 | 83*) | 6,624 | 94 | 375 | 5 | 5,546 | 49 | 703 | 40 |
| 1881 | 42,001 | 10 | 1,739 | 3,347 | 93†) | 207 | 77 | 21 | 211 | 1,873 | 30 | 36,779 | 87*) | 13,958 | 21 | 351 | 10 | 5,219 | — | 8,388 | 11 |

†) Med inkomsten för bagage-öfvervigt är i denna tabell åren 1876—1881 den s. k. tillskotts-inkomsten sammanförd, för 1876 med 217 Fmg 40 7½, för 1877 med 284 Fmg 92 7½, för 1878 med 285 Fmg 07 7½, för 1879 med 163 Fmg 35 7½, för 1880 med 316 Fmg 65 7½, för 1881 med 364 Fmg 91 7½.

*) Med extrainkomsten för åren 1876—1881 äro i denna tabell följande inkomstposter sammanförda:

| | år 1876. | år 1877. | år 1878. | år 1879. | år 1880. | år 1881. |
|----------------------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|
| Extratåg | 709: 60. | 163: 40. | 185: 25. | — | — | — |
| Transport af lik | 54: 60. | 270: 75. | 21: — | 107: 45. | 146: 82. | 97: 30. |
| Paketer | 1,500: 50. | 1,331: 25. | 1,397: — | — | 1,679: 46. | 1,686: 25. |
| Stationsafgift | 7,835: 32. | 8,554: 35. | 6,531: 69. | 6,670: 13. | 8,862: — | 6,610: 95. |
| Summa | 10,100: 02. | 10,319: 75. | 8,134: 94. | 8,148: 58. | 10,688: 28. | 8,394: 50. |

Tabeller

rörande Exploitationsutgifterna

vid Hangö—Hyvinge jernväg under åren 1876—1881.

(N:is 23—27.)



Exploitationsutgifternas fördelning

| År. | 1) Byråafdelningen. | | | | | | | | 2) Banafdelningen. | | | | | | | | 3) Maskin | | | | |
|------|---------------------|-----|--------------------|-----|--|---|-----------------------|---------|--------------------|-------|--------------------|-----|--|---|-----------------------|---------|--------------|------|--------------------|------|---------------|
| | Utgifter | | | | Dessa utgif- ters förhål- lande till | | | | Utgifter | | | | Dessa utgif- ters förhål- lande till | | | | Utgifter | | | | |
| | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tågverst. | totalutgif- ten för exploita- tionen. | brutto- inkomsten. | | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tågverst. | totalutgif- ten för exploita- tionen. | brutto- inkomsten. | | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tågverst. |
| | Smc. | pi. | Smc. | pi. | pi. | % | % | | Smc. | pi. | Smc. | pi. | Smc. | pi. | % | | % | Smc. | pi. | Smc. | pi. |
| 1876 | 24,135 | 27 | 173 | 63 | 13 | 5,48 | 6,85 | 184,537 | 61 | 1,327 | 61 | — | 96 | 41,93 | 52,38 | 136,371 | 46 | 981 | 9 | 71 | |
| 1877 | 36,420 | 23 | 262 | 1 | 18 | 7,28 | 11,60 | 199,245 | 44 | 1,433 | 42 | — | 98 | 39,81 | 63,47 | 137,280 | 41 | 987 | 63 | 66 | |
| 1878 | 43,381 | 27 | 312 | 10 | 25 | 9,85 | 14,67 | 158,983 | 73 | 1,143 | 77 | — | 94 | 36,12 | 53,79 | 133,473 | 17 | 960 | 24 | 78 | |
| 1879 | 40,039 | 49 | 288 | 5 | 25 | 9,96 | 14,35 | 152,644 | 32 | 1,098 | 16 | — | 96 | 37,98 | 54,73 | 110,465 | 51 | 794 | 72 | 69 | |
| 1880 | 29,596 | 87 | 212 | 92 | 17 | 7,52 | 7,93 | 175,985 | 32 | 1,266 | 8 | 1 | 5 | 44,74 | 47,17 | 93,270 | 21 | 671 | 2 | 55 | |
| 1881 | 39,865 | 77 | 286 | 80 | 25 | 9,28 | 12,97 | 192,995 | 78 | 1,388 | 46 | 1 | 23 | 44,94 | 62,79 | 97,009 | 10 | 697 | 91 | 62 | |

A n m. Till utgifterna för banafdelningen ha i denna tabell äfven räknat

Banan och byggnaderna

| År. | Denna utgift fördelar sig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|---|------|--------------------|------|--|---|-----------------------|-------|--------------|-------------------|--------------------|------|---------------|---|-----------------------|-------|--------------|-------|
| | Total- utgiften för banan och byggnaderna. | | a) Uppsigt öfver vägen och byggnaderna. | | | | | | | | | b) Banans remont. | | | | | | | | |
| | | | Utgifter | | | | Dessa utgif- ters förhål- lande till | | | | | Utgifter | | | | Dessa utgif- ters förhål- lande till | | | | |
| | | | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tågverst. | totalutgif- ten för exploita- tionen. | brutto- inkomsten. | | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tågverst. | totalutgif- ten för exploita- tionen. | brutto- inkomsten. | | i allmänhet. | |
| Smc. | pi. | Smc. | pi. | Smc. | pi. | Smc. | pi. | % | % | | % | Smc. | pi. | Smc. | pi. | Smc. | pi. | | % | % |
| 1876 | 184,537 | 61 | 52,421 | 2 | 377 | 13 | — | 27 | 28,41 | 11,91 | 14,88 | 82,548 | 7 | 593 | 87 | — | 43 | 44,73 | 18,76 | 23,45 |
| 1877 | 199,245 | 44 | 58,640 | 55 | 421 | 87 | — | 29 | 29,43 | 11,72 | 18,68 | 100,823 | 65 | 725 | 35 | — | 49 | 50,60 | 20,15 | 32,11 |
| 1878 | 158,983 | 73 | 55,121 | 89 | 396 | 56 | — | 32 | 34,67 | 12,53 | 18,65 | 80,551 | 73 | 579 | 52 | — | 48 | 50,67 | 18,30 | 27,20 |
| 1879 | 152,644 | 32 | 53,118 | 91 | 382 | 15 | — | 33 | 34,79 | 13,22 | 19,05 | 71,295 | 31 | 512 | 92 | — | 45 | 46,71 | 17,74 | 25,50 |
| 1880 | 175,985 | 32 | 53,301 | 87 | 383 | 47 | — | 32 | 30,29 | 13,55 | 14,29 | 95,967 | 47 | 690 | 41 | — | 57 | 54,53 | 24,40 | 25,71 |
| 1881 | 192,995 | 78 | 58,786 | 82 | 422 | 93 | — | 37 | 30,46 | 13,69 | 19,13 | 107,302 | 80 | 771 | 96 | — | 69 | 55,60 | 24,99 | 34,91 |

A n m. Till titeln a) har i denna tabell hänförs hvad i banafdelningens räkenskaper förekommer

N:o 23.

å deras förnämsta titlar 1876—1881.

| afdelningen. | | 4) Trafikafdelningen. | | | | | | | 5) Jernvägsafdelningen vid Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerna samt Jernvägsstyrelsen. | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|-----------------------|-----|---------------|-----|---------------|----------------------------------|------------------|--|-----|---------------|-----|---------------|----------------------------------|------------------|
| Dessa utgifters förhållande till | | Utgifter | | | | | Dessa utgifters förhållande till | | Utgifter | | | | | Dessa utgifters förhållande till | |
| totalutgiften för exploatation. | bruttoinkomsten. | i allmänhet. | | per banverst. | | per tågverst. | totalutgiften för exploatation. | bruttoinkomsten. | i allmänhet. | | per banverst. | | per tågverst. | totalutgiften för exploatation. | bruttoinkomsten. |
| % | % | Smc. | rk. | Smc. | rk. | rk. | % | % | Smc. | rk. | Smc. | rk. | rk. | % | % |
| 30,99 | 38,72 | 92,448 | 26 | 665 | 10 | 48 | 21,01 | 26,25 | 2,579 | 68 | 18 | 56 | 1 | 0,59 | 0,73 |
| 27,42 | 43,73 | 119,882 | 94 | 862 | 47 | 59 | 23,95 | 38,18 | 7,680 | 99 | 55 | 26 | 4 | 1,54 | 2,45 |
| 30,33 | 45,15 | 98,194 | 55 | 706 | 43 | 58 | 22,31 | 33,22 | 6,099 | 96 | 43 | 88 | 4 | 1,39 | 2,09 |
| 27,48 | 39,60 | 92,676 | 75 | 666 | 74 | 58 | 23,06 | 33,23 | 6,099 | 96 | 43 | 88 | 4 | 1,52 | 2,19 |
| 23,71 | 23,00 | 88,444 | 38 | 636 | 29 | 53 | 22,48 | 23,71 | 6,100 | — | 43 | 88 | 4 | 1,55 | 1,64 |
| 22,59 | 31,56 | 93,488 | 84 | 672 | 58 | 60 | 21,77 | 30,41 | 6,100 | — | 43 | 88 | 4 | 1,42 | 1,98 |

idana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde.

N:o 24.

erna 1876—1881.

| e) Stationsremont. | | | | | | | | | d) Sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde. | | | | | | | | |
|--------------------|-----|---------------|-----|----------------------------------|-----|--|------------------------------|------------------|---|-----|---------------|-----|----------------------------------|-----|--|------------------------------|------------------|
| Utgifter | | | | Dessa utgifters förhållande till | | | | | Utgifter | | | | Dessa utgifters förhållande till | | | | |
| i allmänhet. | | per banverst. | | per tågverst. | | totalutgiften för banan och byggnaderna. | utgifterna för exploatation. | bruttoinkomsten. | i allmänhet. | | per banverst. | | per tågverst. | | totalutgiften för banan och byggnaderna. | utgifterna för exploatation. | bruttoinkomsten. |
| Smc. | rk. | Smc. | rk. | Smc. | rk. | % | % | % | Smc. | rk. | Smc. | rk. | Smc. | rk. | % | % | % |
| 23,497 | 44 | 169 | 5 | — | 12 | 12,73 | 5,34 | 6,67 | 26,071 | 8 | 187 | 56 | — | 14 | 14,13 | 5,92 | 7,40 |
| 23,816 | 91 | 171 | 34 | — | 12 | 11,96 | 4,75 | 7,59 | 15,964 | 33 | 114 | 86 | — | 8 | 8,01 | 3,19 | 5,09 |
| 20,613 | — | 148 | 29 | — | 12 | 12,97 | 4,68 | 6,97 | 2,697 | 11 | 19 | 40 | — | 2 | 1,69 | 0,61 | 0,91 |
| 23,124 | 61 | 166 | 36 | — | 15 | 15,15 | 5,75 | 8,29 | 5,105 | 49 | 36 | 73 | — | 3 | 3,35 | 1,27 | 1,83 |
| 18,192 | 77 | 130 | 88 | — | 11 | 10,34 | 4,62 | 4,88 | 8,523 | 21 | 61 | 32 | — | 5 | 4,84 | 2,17 | 2,28 |
| 26,906 | 16 | 193 | 57 | — | 17 | 13,94 | 6,26 | 8,75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

der litt. C. 1, 11, 12 och 15; till b) litt. C. 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 13 och 14; till c) litt. C. 4 och 5.

Tab. N:o 25.

Dragkraften och rörelsematerielen 1876—1881.

| År. | Totalutgiften för dragkraftens ordnande och rörelsematerielen. | | Denna utgift fördelar sig på följande titlar: | | | | | | | | | | | |
|------|--|----|---|---------------|---------------|--|--------------------------------|------------------|-------------------------------|---------------|---------------|--|--------------------------------|------------------|
| | Små. | 7½ | a) Tågens förande: | | | | | | b) Rörelsematerielens remont: | | | | | |
| | | | Utgifter | | | Dessa utgifters förhållande till | | | Utgifter | | | Dessa utgifters förhållande till | | |
| | | | i allmänhet. | per banverst. | per tågverst. | totalutgiften för dragkraftens ordnande och rörelsematerielen. | utgifterna för exploitationen. | bruttoinkomsten. | i allmänhet. | per banverst. | per tågverst. | totalutgiften för dragkraftens ordnande och rörelsematerielen. | utgifterna för exploitationen. | bruttoinkomsten. |
| | | | Små. | 7½ | 7½ | % | % | % | Små. | 7½ | 7½ | % | % | % |
| 1876 | 136,371 | 46 | 90,613 | 98 | 651 | 90 | 66,45 | 20,89 | 25,72 | — | 24 | 33,85 | 10,40 | 12,89 |
| 1877 | 137,280 | 41 | 101,781 | 38 | 732 | 24 | 74,14 | 20,83 | 32,43 | — | 17 | 25,86 | 7,09 | 11,81 |
| 1878 | 133,473 | 17 | 86,230 | 76 | 620 | 37 | 64,61 | 19,89 | 29,17 | — | 28 | 35,89 | 10,74 | 15,88 |
| 1879 | 110,465 | 51 | 80,311 | 34 | 577 | 78 | 72,70 | 19,88 | 28,79 | — | 19 | 27,80 | 7,50 | 10,81 |
| 1880 | 93,270 | 21 | 73,520 | 12 | 528 | 93 | 78,82 | 18,89 | 19,71 | — | 11 | 21,18 | 5,02 | 5,29 |
| 1881 | 97,009 | 10 | 69,662 | 35 | 501 | 17 | 71,81 | 16,22 | 22,66 | — | 17 | 28,19 | 6,37 | 8,90 |

Tab. N:o 26.

Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler) 1876—1881.

| År. | Antal lokomotiv | | Den af dessa lokomotiv såväl på egen som på främmande banor genomlöpnä vägälängd | | Lokomotivens och tenderarnes remont. Utgift | | Antal vagnar | | Den af dessa vagnar såväl på egen som på främmande banor genomlöpnä vägälängd | | Axlarnas genomlöpnä vägälängd | | Vagnarnes remont. Utgift | | | | | |
|------|-----------------|------------------------------|--|--------|---|----|--------------|------------------------------|---|-----------|-------------------------------|-----------|--------------------------|--------|------|----|------|------|
| | i allmänhet. | på hvarje 10 verst af vägen. | Verst. | Verst. | 5mg. | 7½ | i allmänhet. | på hvarje 10 verst af vägen. | Verst. | Verst. | Verst. | Verst. | 5mg. | 7½ | 5mg. | 7½ | 5mg. | 7½ |
| 1876 | 13 | 0,935 | 245,610 | 18,893 | 23,095 | 26 | 9,40 | 297 | 21,37 | 3,438,005 | 11,575 | 7,481,943 | 12,225 | 22,662 | — | — | — | 0,30 |
| 1877 | 13 | 0,935 | 254,410 | 19,570 | 13,566 | 57 | 5,33 | 297 | 21,37 | 2,858,163 | 9,624 | 6,251,755 | 10,215 | 21,932 | — | — | — | 0,35 |
| 1878 | 13 | 0,935 | 211,912 | 16,301 | 14,101 | 82 | 6,66 | 297 | 21,37 | 2,196,635 | 7,396 | 4,841,216 | 7,910 | 33,140 | — | — | — | 0,68 |
| 1879 | 13 | 0,935 | 187,590 | 14,430 | 8,744 | 28 | 4,66 | 297 | 21,37 | 2,151,249 | 7,243 | 4,688,884 | 7,662 | 21,409 | — | — | — | 0,46 |
| 1880 | 13 | 0,935 | 210,924 | 16,225 | 5,245 | 48 | 2,40 | 297 | 21,37 | 2,592,274 | 8,728 | 5,600,940 | 9,152 | 14,504 | — | — | — | 0,26 |
| 1881 | 13 | 0,935 | 166,357 | 12,797 | 9,825 | 85 | 5,91 | 297 | 21,37 | 2,546,996 | 8,576 | 5,502,169 | 8,990 | 17,520 | — | — | — | 0,32 |

Tab. N:o 27.

Trafiken (tåg- och stations tjänsten) 1876—1881.

| År. | Dessa utgifter fördela sig på följande titlar: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-----|--------|----------|-------|-----|----------------------------------|-----|-------|----------|-------|------|----------------------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | a) Tågtjänsten. | | | | | | b) Stations tjänsten. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Total-utgifterna för trafiken. | | | Utgifter | | | Dessa utgifters förhållande till | | | Utgifter | | | Dessa utgifters förhållande till | | | | | | | | | | |
| | Frkf. | 7½. | Frkf. | 7½. | Frkf. | 7½. | Frkf. | 7½. | Frkf. | 7½. | Frkf. | 7½. | Frkf. | 7½. | Frkf. | 7½. | Frkf. | 7½. | Frkf. | 7½. | Frkf. | 7½. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1876 | 92,448 | 26 | 23,890 | 16 | 171 | 87 | — | — | 12 | 25,84 | 6,78 | 5,43 | 68,558 | 10 | 493 | 23 | — | 36 | 74,16 | 15,83 | 19,46 | 15,83 | 19,46 |
| 1877 | 119,882 | 94 | 35,182 | 68* | 253 | 11 | — | — | 17 | 29,35 | 11,20 | 7,02 | 84,700 | 26 | 609 | 36 | — | 42 | 70,65 | 16,33 | 26,98 | 16,33 | 26,98 |
| 1878 | 98,194 | 55 | 24,303 | 27 | 174 | 84 | — | — | 14 | 24,75 | 8,22 | 5,52 | 73,891 | 28 | 531 | 59 | — | 44 | 75,25 | 16,79 | 25,00 | 16,79 | 25,00 |
| 1879 | 92,676 | 75 | 23,224 | 62 | 167 | 8 | — | — | 15 | 25,06 | 8,33 | 5,78 | 69,452 | 13 | 499 | 66 | — | 43 | 74,94 | 17,25 | 24,90 | 17,25 | 24,90 |
| 1880 | 88,444 | 38 | 23,565 | 55 | 169 | 54 | — | — | 14 | 26,84 | 6,32 | 5,90 | 64,878 | 83 | 466 | 75 | — | 39 | 73,36 | 16,49 | 17,39 | 16,49 | 17,39 |
| 1881 | 93,488 | 84 | 24,991 | 51 | 179 | 79 | — | — | 16 | 26,73 | 8,13 | 5,82 | 68,497 | 33 | 492 | 79 | — | 44 | 73,27 | 15,95 | 22,28 | 15,95 | 22,28 |

* Uti denna summa ingår en subvention af 9000 mark, som tilldelats Hangö transitö-ångbåtsbolag.

III. Personalen

vid Hangö—Hyvinge jernväg.

I slutet af år 1881 fanns vid denna jernväg följande antal tjenstemän och betjente:

a) vid Byråafdelningen:

| | |
|-----------------------------|----------|
| Kassör | 1. |
| Förrådsförvaltare | 1. |
| Läkare | 1. |
| | <hr/> |
| | Summa 3. |

b) vid Trafikafdelningen:

| | |
|--|-----------|
| Trafikdirektörsassistent | 1. |
| Stationsinspektorer | 8. |
| Stationsbokhållare | 2. |
| Telegrafrevisor (1), telegrafister (5) | 6. |
| Öfverkonduktörer (2), underkonduktörer (4) | 6. |
| Bromsare | 14. |
| Packmästare | 1. |
| Stationskarlsförmän (1), stationskarlar (11) | 12. |
| Vexelkarlar (13), nattvakter (2) | 15. |
| | <hr/> |
| | Summa 65. |

c) vid Banafdelningen:

| | |
|--|-----------|
| Baningeniör | 1. |
| Banmästare, äldre och yngre | 8. |
| Banvakter | 53. |
| Brovakter (1), grindvakter (2) | 3. |
| | <hr/> |
| | Summa 65. |

d) vid Maskinafdelningen:

| | |
|---|-----------|
| Verkstads- och depôtöfverståndare | 1. |
| Depötförman | 1. |
| Lokomotivförare, äldre och yngre | 9. |
| Lokomotiveldare, äldre och yngre | 7. |
| Lokomotivputsare | 2. |
| Stallskarlar | 3. |
| Vagnmästare | 1. |
| Verkmästare | 1. |
| Nattvakter | 2. |
| | <hr/> |
| | Summa 27. |

| | |
|----------------------------------|------|
| Summa summarum år 1881 | 160. |
| ” ” ” 1880 | 162. |
| ” ” ” 1879 | 165. |
| ” ” ” 1878 | 173. |
| ” ” ” 1877 | 176. |
| ” ” ” 1876 | 167. |
| ” ” ” 1875 | 158. |

IV. Remonten

af banan och byggnaderna vid Hangö—Hyvinge jernväg under år 1881.

Banans längd är här beräknad till 143 verst.

| Litt. C. | | Summa kostnad 1881. | | Kostnad per verst. | |
|----------|---|---------------------|------------|--------------------|------------|
| | | <i>Fmg.</i> | <i>ni.</i> | <i>Fmg.</i> | <i>ni.</i> |
| | I. Aföning till tjenstemän och betjente. | | | | |
| 1 a. | Aföning till tjenstemän | 7,152 | 41 | 50 | 01 |
| 1 b. | Aföning till banmästare | 10,320 | — | 72 | 17 |
| 1 c. | Aföning till banvakter | 36,987 | 89 | 258 | 66 |
| 1 e. | Hysesersättningar | 1,360 | — | 9 | 51 |
| | — 55,820: 30. — | | | | |
| | 2. Underbyggnadens underhåll. | | | | |
| 2 a. | Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringars befestande i skärningar, planteringar m. m. Arbetena bestodo i: påhöjning och utbredning af banken å nödiga ställen med 568 kubikfamnar grus; bortsprängning af omkring 180 kubikfamnar berg från sidan af bergskärningen vid Kalmakallio, för att förekomma ras; bortgräfning af lera från bankkrönet och dess ersättande med grus å en sammanlagd sträcka af 492 fot; underhåll af vägar och diken m. m. | 8,937 | 32 | 62 | 50 |
| 2 b. | Broar och trummor Anläggning af en öppen trumma å 1 versten och en täckt sådan å 107 versten från Hyvinge; ommålning af Ekenäs bro och genomgående reparation af 2 duc d'alber vid densamma samt diverse underhåll af broar och trummor. | 4,645 | 66 | 32 | 49 |
| 2 c. | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar. Diverse underhåll af till denna littera hörande inrättningar. — 14,707: 17. — | 1,124 | 19 | 7 | 86 |
| | Transport | 70,527 | 47 | 493 | 20 |

| | | | | |
|---|--|-----------|------------|----------|
| | | Transport | 70,527 47 | 493 20 |
| 3. Öfverbyggnadens underhåll. | | | | |
| 3 a. | Ballastning, rigtning af sleepers och räler Utgrävning, utforsling och utbredning af 640 kubikfamn ballast samt rigtning och underhåll af spåret. | | 7,955 80 | 55 63 |
| 3 b. | Inläggning af nya sleepers Utbyte af 42,716 st. skadade sleepers, inberäknadt material och arbetskostnad. | | 49,887 49 | 348 86 |
| 3 c. | Inläggning af nya räler I hufvudspåret äro i sammanhängande sträcka utlagda 448 st. stål-räler (1,657 verst), hvarjente de utbrutna användbara skenor dels direkte användts till remonten dels levererats till förrådet, och öfverskjuter dervid antalet af de till förrådet levererade skenor med 57 st. de ifrån samma förråd i och för remonten uttagna jernskenor. — 82,161: 55. — | | 24,318 26 | 170 06 |
| 4. Stängsel äfven kring stationerna. | | | | |
| 4 a. | Underhåll af hägnader — 5,811: 04. — | | 5,811 04 | 40 64 |
| 5. Stations-, verkstads- och andra byggnader, banvaktstugor, postkurar m. m. | | | | |
| 5 a. | Stationshus, banhallar och dithörande byggnader De förnämsta arbetena bestodo i: reparation af platformer och eldstäder; anbringande af nytt plåttak å Ekenäs stationshus i stället för ett gammalt af pector; målning af stationshus- och packhustaken i Hangö; tapetsering och målning af 6 rum, korridor och kök i herberget för resande i Hangö, tapetsering och målning af stationskontoren i Hangö, Svartå och Korpi samt väutsalarne å Svartå och Korpi; ombyggnad af källaren för restauratören å Svartå af sten samt diverse reparationer. | | 5,960 09 | 41 68 |
| 5 b. | Godsmagasin Anbringande af plåttak å 3. magasin vid Hangö i stället för de gamla af pector; målning af taken å täckta platformen och stenmagasinet i Hangö samt diverse underhåll. | | 3,361 44 | 23 51 |
| 5 c. | Vaktstugor och postkurar Underhåll af eldstäder, yttertrappor, golf, yttertak, fönster, dörrar, brandstegar m. m. | | 1,284 65 | 8 98 |
| 5 d. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och för-rådsbodur Förstärkning af mellantaket medelst en betäckning af 1 ³ / ₄ tums bräder samt takstolarna medelst sträfning, målning af taket, anbringande af | | 3,464 11 | 24 22 |
| | | Transport | 172,570 35 | 1,206 78 |

| | | | | | |
|------|--|---------|----|-------|----|
| | Transport | 172,570 | 35 | 1,206 | 78 |
| | 3 st. nya takfönster och uppmurning af 2 st. större nya plåtugnar i lokomotivstallet å Hyvinge; målning af taket å förrådsmagasinet, anbringande af plåttak å pumphuset vid Hangö; rensning af brunnar; underhåll af pumpinrättningar m. m. samt reparation af taken å verkstaden och vagnsskjulet i Hangö, hvilka skadades af stormen den 18—19 December. | | | | |
| 5 e. | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente Reparation af tjenstemäns lokaler i enlighet med syneinstrumenten; löstagning af brädfodringen, diktning samt ånyo brädfodring, men ej målning af kasernerna vid Nummela, Lojo, Svartå och Karis; golfömläggning och reparation af trossbotten i ett större antal rum i kaserner för betjente; reparation af eldstäder och underhåll af väggar, dörrar, fönster m. m. | 3,994 | 24 | 27 | 93 |
| 5 f. | Vändskifvor, skjutbord, vexlingar, lyftkranar och brovägar Utbyte af 4 st. korsningar och insättning af en ny korsning och ett par vexelskenor i ett provisionellt arbetsspår samt diverse underhåll af vexlingar. | 1,459 | 56 | 10 | 21 |
| 5 g. | Lastbryggor och stensättningar Béton-gjute å yttre sidan af molon vid Hangö å en sträcka af 74 fot; anbringande af ny följare å norra sidan af molon; målning af bojar; underhåll af pollare och sjömärken; påfyllning af grus och stenskärf å molon; anskaffande af ny signalmast å Drottningberget i stället för den gamla, som af stormen den 18—19 December afbröts; reparation af molon efter påstötningar af ångfartygen „Pehr. Brahe“ och „Porthan“, för hvilka reparationer sammanlagda kostnaden steg till 227 m. 20 p., hvilken summa blifvit till jernvägen inlevererad och för hvilken Litt. C. 5 g godtskrifvits. — 21,095: 12. — | 1,571 | 03 | 10 | 99 |
| | 6. Telegrafan. | | | | |
| 6 b. | Telegrafens underhåll Ombyte af 253 st. telegrafstolpar samt underhåll af ledningen. — 1,257: 92. — | 1,257 | 92 | 8 | 80 |
| | 7. Signaler, lyktor, varningstaflor, verdstolpar och lutningsvisare. | | | | |
| 7 a. | Underhåll af dessa inrättningar Diverse underhållskostnader. | 190 | 58 | 1 | 33 |
| 7 b. | Materialier för signaleringen — 445: 28. — | 254 | 70 | 1 | 78 |
| | 8. Underhåll af snöplogar och dressiner. | | | | |
| 8 a. | Arbeten för underhållet af snöplogar och dressiner — 985: — | 985 | — | 6 | 89 |
| | Transport | 182,283 | 38 | 1,274 | 71 |

| | | | | |
|----|--|-----------|------------|----------|
| | | Transport | 182,283 38 | 1,274 71 |
| 9 | 9. Förbrukning och underhåll af inventarier | | 1,505 17 | 10 53 |
| | Häri ingå såväl de direkta kostnaderna för underhållet som ock den vid årsinventeringen uppskattade värdeförminskningen af inventarier, som blifvit kasserade och till förrådet återställda. — 1,505: 17. — | | | |
| | II. Eldning åt tjänstemän och betjente samt lysningsmaterialier. | | | |
| 11 | Åtgång af ved för betjentes behof | | 1,463 92 | 10 24 |
| | — 1,463: 92. — | | | |
| | 12. Expenskostnader. | | | |
| 12 | Skrif- och ritmaterialier, prenumeration af tidskrifter och uppköp af ny litteratur | | 1,062 20 | 7 43 |
| | — 1,062: 20. — | | | |
| | 13. Snöskottning. | | | |
| 13 | Banans renhållning från snö och is vintertiden | | 2,437 41 | 17 04 |
| | — 2,437: 41. — | | | |
| | 14. Planteringar vid stationerna samt diverse. | | | |
| 14 | Planerings- och försköningsarbeten vid Hangö, Ekenäs, Karis och Hyvinge; underhåll af äldre planteringar samt diverse arbeten . . . | | 3,803 30 | 26 59 |
| | — 3,803: 30. — | | | |
| | 15. Aflöning till trädgårdsmästare och hans biträde | | 440 40 | 3 08 |
| | — 440: 40. — | | | |
| | | Summa | 192,995 78 | 1,349 62 |

V. Lokomotivdepôtterna och deras resurser

vid Hangö—Hyvinge järnväg.

Med denna järnvägs lokomotivdepötter har under året ingen förändring inträffat. Äfven lokomotivens fördelning å de skilda depötterna var mot föregående år oförändrad.

Reparationsverkstaden i Hangö, som ej heller undergått någon förändring, har varit sysselsatt med lokomotiv- & vagnremont samt smärre reparationer för de öfriga afdelningarnes behof, äfvensom med reparationer af fartyg, hvilka sistnämnda privata beställningar uppgått till närmare fjerdelen af verkstadens tillverkningsvärde.

Tillverkningsvärdet, äfvensom antalet dagsverken och kostnaden för desamma vid verkstaden i Hangö.

| År. | Tillverkningsvärdet. | | Antalet dagsverken och kostnaden för desamma. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------|-----|---|-------|------------------------|--------|--------------|-----|----------|-------|---------------------------|------|---------|------|----------------------------|-------|--------|------|--------|-----|--------|-------|----|--------|--------|----|
| | Smk. | 7½. | Smed. | | Filare- och svarfware- | | Plåtslagare. | | Gjutare. | | Snickare- och timmermans- | | Målare. | | Handtlångare- och lärings- | | Summa. | | | | | | | | | |
| | | | Antal. | Smk. | Antal. | Smk. | Antal. | 7½. | Antal. | Smk. | Antal. | 7½. | Antal. | Smk. | Antal. | 7½. | Antal. | Smk. | Antal. | 7½. | | | | | | |
| 1881 | 30,92 | 25 | 565½ | 1,817 | 14 | 2,151½ | 6,585 | 97 | 400 | 1,332 | 56 | 290 | 1,020 | 32 | 589 | 1,878 | 10 | 547½ | 1,932 | 76 | 1,212¾ | 2,435 | 39 | 5,756¼ | 17,002 | 24 |
| 1880 | 40,436 | 49 | 662¼ | 1,899 | 83 | 1,976¾ | 5,638 | 91 | 534¼ | 1,677 | 75 | 239½ | 752 | 04 | 1,688¼ | 4,900 | 03 | 494¾ | 1,788 | 22 | 1,025½ | 1,940 | 61 | 6,616¼ | 18,597 | 39 |
| 1879 | 33,161 | 42 | 469¾ | 1,552 | 35 | 1,443¼ | 4,600 | 90 | 270¼ | 873 | 75 | 233½ | 819 | 98 | 514¾ | 1,684 | 70 | 237¼ | 982 | 58 | 747 | 1,465 | 98 | 3,915¾ | 11,980 | 24 |
| 1878 | 45,047 | 69 | 720¾ | 2,703 | 10 | 1,862½ | 6,693 | 23 | 587¾ | 2,114 | 55 | 578 | 1,920 | 83 | 922¼ | 3,157 | 45 | 541¼ | 2,526 | 75 | 1,367¼ | 2,817 | 90 | 6,579¾ | 21,933 | 81 |
| 1877 | 54,634 | 09 | 1,114 | 3,951 | 63 | 2,198 | 8,612 | 40 | 570¾ | 2,243 | 33 | 343 | 1,340 | 63 | 883¼ | 3,342 | 01 | 356 | 1,517 | 50 | 1,651¾ | 3,663 | 89 | 7,116¾ | 24,671 | 39 |
| 1876 | 59,814 | 87 | 1,288½ | 4,362 | 61 | 2,671 | 9,800 | 43 | 542 | 2,119 | 54 | 279¾ | 1,213 | 96 | 713¼ | 2,674 | 73 | 210¼ | 938 | 26 | 1,835½ | 3,422 | 23 | 7,540½ | 24,531 | 76 |

VI. Olyckshändelser vid Hangö—Hyvinge jernväg.

N:o 1. Den 6 Januari kl. $\frac{1}{2}$ 8 f. m. blef banvakten Karl August Hagström funnen liggande vid banan å 103 versten från Hyvinge, mellan Karis och Ekenäs stationer, med förfrusna fötter. Han hade föregående dag blifvit afsänd med budskap från Ekenäs till vaktstugan å 101 versten, hade på återvägen derifrån neddignat vid banan en stund efter det bantåget N:o 92 passerat förbi honom samt hade derstädes förblifvit kvarliggande, oförmögen att resa sig, ända till följande morgon. Hagström införpassades till jernvägslazarettet i Helsingfors, der båda fötterna amputerades. Utskrefs den 18 April och kunde då stödja sig på benen, ja till och med röra sig på dem, samt var om hösten i full utöfning af sin förra tjenst.

N:o 2. Den 5 Oktober blef banvakten Johan Karlsson å 35 versten från Hyvinge mellan Korpi och Nummela stationer öfverkörd och dödad af ett extra bantåg. Han hade, utan vederbörande banmästares tillstånd och möjligen okunnig om ifrågavarande tågs ankomst, begifvit sig jemte en minderårig dotter ut på banan med s. k. handvagn, för att för eget behof transportera lifsförnödenheter. Sedan de kommit till ofvannämnda ställe, der banan gör en kurv, hade dottern fäst sin något döfve faders uppmärksamhet vid att ett lokomotiv var i antågande, hvarefter begge hoppade bort från handvagnen. Fadren ville emellertid undanskaffa äfven denna ifrån banan; men medan han dermed var sysselsatt, uppnåddes han af tåget och skadades så svårt, att han inom kort afled.

Här nedan meddelas en tabell öfver samtliga vid trafiken timade olycksfall alltsedan den 1 Maj 1875, då Hangö—Hyvinge jernväg blef en statens tillhörighet, intill utgången af år 1881.

Olyckshändelser vid trafiken å Hangö—Hyvinge jernväg under åren 1875—1881.

| Olycksfallen inträffade | Antal olycksfall. | Antal dödade eller skadade personer. | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------------|----------|---------------------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------|----------|---------|----------|
| | | Resande. | | Jernvägsbetjente och -arbetare. | | | | Andra personer. | | Summa. | |
| | | Dödade. | Skadade. | Dödade. | | Skadade. | | Dödade. | Skadade. | Dödade. | Skadade. |
| | | | | Jernvägsbetjente. | Arbetare. | Jernvägsbetjente. | Arbetare. | | | | |
| Under tågens gång, genom sammanstötning med dressiner, vagnar etc. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ” ” ” genom fall från lokomotiv eller vagn. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ” ” ” genom klämning mellan buffrar | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ” ” ” till följd af annan orsak | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Vid stationstjänst | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Tillsammans olyckor, hvartill de skadade ej själfva varit vållande | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Genom de skadades eget förvållande, såsom oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarne | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| ” annan oförsigtighet | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ” obefogadt beträdande af banan | 2 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | 2 |
| Summa | 6 | — | — | 2 | — | 3 | — | 1 | — | 3 | 3 |

Under åren 1875—1881 egde således vid trafiken å Hangö—Hyvinge jernväg 6 olycksfall rum, af hvilka 3 med dödlig utgång. Ingen resande skadades. Anställer man äfven hvad denna bana beträffar en dylik jemförelse som vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, så befinnes det, enär tågen å Hangö—Hyvinge jernväg under ifrågavarande tid genomlupit en sammanräknad vägalängd af 1,145,027 verst,

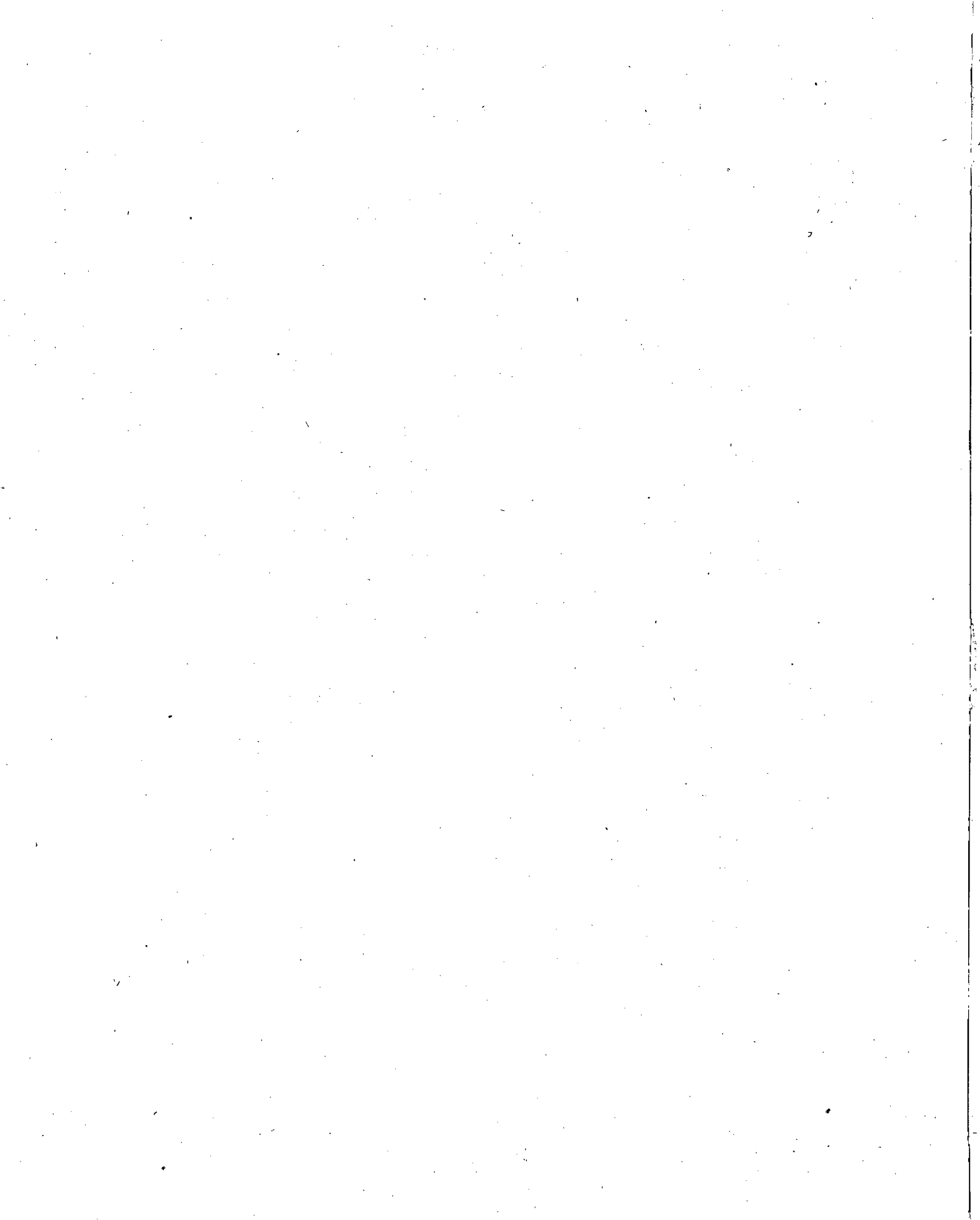
1:o att inom den vid jernvägen sysselsatta personalen 1 olycksfall inträffat på 229,005 tågverst (mot 290,254 tågverst vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg) och 1 sådant med dödlig utgång på 572,513 tågverst (mot 539,043 tågverst vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg), hvilka olycksfall här alla drabbat den egentliga jernvägspersonalen, icke arbetarne, och

2:o att af olycksfall, hvarigenom främmande, icke resande personer skadats eller dödats, 1 med dödlig utgång inträffat på 1,145,027 tågverst (mot 457,370 tågverst vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg).



Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.





I. Banan och byggnaderna.

1. Planets beskaffenhet.

Alla hithörande data äro desamma som i berättelsen för år 1880.

2. Öfverbyggnaden.

Under året hafva inga spår tillkommit, hvarföre spårlängden vid utgången af 1881 är oförändrad sedan föregående år.

Räler och deras fästande.

| | Normalvigt i kilogram. | | | | | | | |
|---|--------------------------|--|--|--------------------|----------------------------|--------------------------|---------------|------------------|
| | För en löpande meterräl. | För en jernbindningskena af äldre typ. | För en stålbindningskena af nyare typ. | För en bottenplåt. | För en bult med 2 muttrar. | För en bult med 1 mutter | | För en rälsplak. |
| | | | | | | af äldre typ. | af nyare typ. | |
| Räler af jern från engelska firmorna Hopkins, Gilkes & C:o, Ebbw Vale Company, Nanty-glo and Blaina Company | 31,25 | 3,14 | 8,00 | 0,96 | 0,68 | 0,51 | 0,57 | 0,24 |

Normallängden af rälerna är 21 engelska fot eller 6,4 meter.

Tabell öfver under år 1881 ombytta räler jemte tillbehör.

| | I hufvudspår ombytta under år 1881. | Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1881. | Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet. |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| Räler af jern | 284 | 65,206 | 0,44 |
| Bottenplåtar | 1,500 | 75,162 | 2,00 |
| Bindningsskenor af jern, äldre typ | 160 | 75,162 | 42,52 |
| ” ” stål, nyare ” | 55,320 | 55,320 | |
| Bindningsbult, äldre typ | 74 | 148,324 | 43,41 |
| ” nyare ” | 113,214 | 112,640 | |
| Rälsplak | 27,055 | 1,318,336 | 2,05 |

Vexlingar.

Oförändrade sedan år 1880.

Korsningar.

| | Gjutjerns- | Af stålräler. | Summa. |
|---|------------|---------------|--------|
| Vid årets början funnos utlagda | 150 | 1 | 151 |
| Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna | 1 | — | — |
| I utbyte äro under samma tid utlagda | 1 | — | — |
| Vid årets slut utgjorde antalet | 150 | 1 | 151 |

Sleepers.

| | Ombytta. | Hela antalet utlagda vid årets utgång. | Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta. |
|-------------------------|----------|--|---|
| Under år 1881 | 27,318 | 307,634 | 8,88 |

Ballast.

| | Utsläpadt ballastgrus i kubikfamnar. | Spårlängd i verst. | Antal kubikfamnar belöpande sig på hvarje spårverst. |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| Intill år 1881 | 144,339 | 226 | 638,67 |
| Under år 1881 | 1,613 | 226 | 7,13 |
| Summa | 145,952 | 226 | 645,80 |

3. Konstarbeten.

I afseende å dessa har ingen förändring inträffat under år 1881.

4. Hägnader.

Oförändrade sedan år 1880.

5. Stationer.

Alla hithörande data oförändrade sedan år 1880.

6. Byggnader för banvakter.

Oförändrade.

7. Elektriska telegrafan.

Den elektriska telegrafan har under år 1881 icke undergått några förändringar. Förutom en redan under 1880 uppsatt telefonledning, 1 verst lång och försedd med 2 telefoner, har under 1881 tillkommit en dylik, 0,25 verst lång ledning med likaledes 2 telefoner.

II. Trafiken å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

Af den sistpublicerade berättelsen framgick, att året 1880 i jernförelse med alla föregående år intog första rummet vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg ej allenast med hänsyn till bruttoinkomstens storlek, utan äfven med afseende å exploitationens slutresultat eller det belopp, hvarmed intraderna öfersköto utgifterna för driften och underhållet. Betraktadt ur de tvenne ofvanantydde synpunkterna, tager dock innevarande redogörelseår (1881) försteget framför sin närmaste föregångare och ställer sig sålunda allra främst bland denna banas hittills förflutna exploitationsår (1876—1881). Såväl bruttoinkomsten som exploitationsvinsten var nemligen då större än under något föregående år. Person- och godstrafiken, isynnerhet den sistnämnda, hade under 1881 tilltagit och lemnat en rikligare inkomst än året förut: den förra höjde sig från 328,000 till 352,000 mark, den senare från 687,000 till 793,000 mark. Men vid sidan af denna tillökning i inkomsterna hade jemväl förvaltningskostnaderna stigit för alla afdelningar utom maskinafdelningen, hvars utgifter nedgått. Stigningen, som var särskildt märkbar inom banafdelningen derigenom, att öfver- och underbyggnadens underhåll hade kraft en betydligt större kostnad 1881 (resp. 183,000 mark) än 1880 (resp. 34,000 mark), utgjorde i sin helhet närmare 128,000 mark, enär förvaltningskostnaderna 1881 belupo sig till 747,000 och 1880 till 619,000 mark. I följd häraf reducerad, öferskjuter exploitationsvinsten för 1881 densamma för 1880 endast med något öfver 4,000 mark (resp. 450,077 mark 1881 och 445,653 mark 1880).

Inkomster. Passageraretrafiken i vidsträckt bemärkelse inbragte 352,241 mark 73 penni (mot 328,294 mark 64 penni 1880), godstrafiken i samma bemärkelse 793,901 mark 93 penni (mot 687,092 mark 39 penni 1880) eller begge dessa hufvudkategorier tillsammans 1,146,143 mark 66 penni (mot 1,015,387 mark 3 penni 1880). Inkomsten af persontrafiken hade således förökats med 23,947 mark 9 penni, inkomsten af godstrafiken med 106,809 mark 54 penni och inkomsten af begge med 130,756 mark 63 penni. Extra inkomsterna uppgingo till 43,189 mark 1 penni (mot 44,033 mark 90 penni 1880), diverse inkomsterna till 8,283 mark 14 penni (mot 5,856 mark 55 penni 1880), hvadan de förra minskats med 844 mark 89 penni, de senare deremot ökats med 2,426 mark 59 penni. Då till nämnda summor lägges en under året uppkommen kursvinst på 24 mark 70 penni, belöper sig **hela bruttoinkomsten** af Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg för år 1881 till **1,197,640 mark 51 penni** (mot 1,065,277 mark 48 penni 1880) och totala tillökningen till 132,363 mark 3 penni. Ifrågavarande passageraretrafik bildade 29,41 procent (mot 30,82 % 1880), ifrågavarande godstrafik 66,29 procent (mot 64,50 % 1880); extra inkomsterna 3,61 procent (mot 4,13 % 1880) och diverse inkomsterna jemte kursvinsten 0,69 procent (mot 0,55 % 1880) af summa inkomst. Fördelade i medeltal per månad, per vecka, per dag och banverst, utgjorde 1881 års inkomster af Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg: per månad 99,803 mark (mot 88,773 mark 1880), per vecka 23,031 mark (mot 20,486 mark 1880), per dag och banverst 16 mark 66 penni (mot 14 mark 82 penni 1880).

Utgifter. Förvaltningen af Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1881 framkallade följande utgifter: för Jernvägsstyrelsen 15,250 mark (mot samma belopp 1880), för byråafdelningen 67,864 mark 53 penni (mot 65,389 mark 21 penni 1880), för trafikafdelningen 168,274 mark 46 penni (mot 164,403 mark 59 penni 1880), för banafdelningen inclusive sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka fastighetsvärdet, 331,119 mark 51 penni (mot 196,644 mark 61 penni 1880), för maskinafdelningen 165,054 mark 85 penni (mot 177,936 mark 46 penni 1880). **Förvaltningskostnaderna** uppgingo alltså in summa till **747,563 mark 35 penni** (mot 619,623 mark 87 penni 1880) och hade mot nästföregående år ökats för

byråafdelningen med 2,475 mark 32 penni, för trafikafdelningen med 3,870 mark 87 penni, för banafdelningen med 134,474 mark 90 penni, men minskats för maskinafdelningen med 12,881 mark 61 penni, hvarigenom hela tillökningen för året utgör 127,939 mark 48 penni. På sådana nybyggnader, hvilka öka banans värde, hade samtidigt nedlagts 22,943 mark 60 penni (mot 9,820 mark 48 penni 1880). Fördelade i medeltal per månad, per vecka, per dag och banverst, utgjorde 1881 års förvaltningskostnader för Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg: per månad 62,297 mark (mot 51,635 mark 1880), per vecka 14,376 mark (mot 11,916 mark 1880), per dag och banverst 10 mark 40 penni (mot 8 mark 62 penni 1880). Det belopp, hvarmed inkomsterna öfverstego förvaltningskostnaderna, uppgick till 450,077 mark 16 penni (mot 445,653 mark 61 penni 1880), i medeltal per månad till 37,506 mark (mot 37,138 mark 1880), i medeltal per vecka till 8,655 mark (mot 8,570 mark 1880), i medeltal per dag och banverst till 6 mark 26 penni (mot 6 mark 20 penni 1880).

De allmänna exploitationsresultaten för Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, sammanförda på ett ställe, voro följande år 1881:

Passagerare befordrades till ett antal af 103,887 (mot 99,617 år 1880); fraktgods transporterades till ett belopp af 2,531,501 $\frac{1}{2}$ centner (mot 2,216,505 $\frac{1}{2}$ centner 1880), ilgods till ett belopp af 19,338 $\frac{1}{2}$ centner (mot 18,662 centner 1880); totalinkomsten uppgick till 1,197,640 mark 51 penni (mot 1,065,277 mark 48 penni 1880) eller per banverst till 6,079 mark (mot 5,407 mark 1880).

Den rena trafikinkomsten utgjorde 1,189,332 mark 67 penni (mot 1,059,420 mark 93 penni 1880) eller per banverst 6,037 mark (mot 5,378 mark 1880).

Förvaltningskostnaderna, inclusive utgifterna för sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans fastighetsvärde, belupo sig till 747,563 mark 35 penni (mot 619,623 mark 87 penni 1880) eller per banverst till 3,795 mark (mot 3,145 mark 1880).

Förvaltningskostnaderna hade sålunda medtagit 62,42 procent (mot 58,16 % 1880) af bruttoinkomsten.

Inkomsterna öfverstego förvaltningskostnaderna med 450,077 mark 16 penni (mot 445,653 mark 61 penni 1880) eller per banverst med 2,284 mark (mot 2,262 mark 1880).

Tab. N:o 1.

Antalet tåg och tågverst å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1881.

| Tågens beskaffenhet. | I riktningen Tavastehus—Åbo, T:hus—T:fors. | | Retur. | | Summa. | |
|--|--|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. |
| Passageraretåg. | | | | | | |
| 365 tåg T:hus—Åbo och 365 tåg retur | 365 | 56,940 | 365 | 56,940 | 730 | 113,880 |
| 365 „ Toijala—T:fors och 365 tåg retur | 365 | 13,870 | 365 | 13,870 | 730 | 27,740 |
| Extra passageraretåg | 17 | 1,475 | 19 | 1,655 | 36 | 3,130 |
| Summa | 747 | 72,285 | 749 | 72,465 | 1,496 | 144,750 |
| Blandade och militärtåg. | | | | | | |
| 365 tåg Toijala—T:fors och 365 tåg retur | 365 | 13,870 | 365 | 13,870 | 730 | 27,740 |
| 48 „ militär | 25 | 472 | 23 | 610 | 48 | 1,082 |
| Summa | 390 | 14,342 | 388 | 14,480 | 778 | 28,822 |
| Godståg. | | | | | | |
| 155 tåg T:hus—Åbo och 155 tåg retur | 155 | 24,180 | 155 | 24,180 | 310 | 48,360 |
| 41 „ T:hus—Toijala och 45 „ „ | 41 | 1,517 | 45 | 1,665 | 86 | 3,182 |
| 10 „ Toijala—Wiiala och 10 „ „ | 10 | 70 | 10 | 70 | 20 | 140 |
| 5 „ Toijala—T:fors och 4 „ „ | 5 | 190 | 4 | 152 | 9 | 342 |
| 136 „ Toijala—Åbo och 127 „ „ | 136 | 16,184 | 127 | 15,113 | 263 | 31,297 |
| 1 „ Urdiala—Åbo | 1 | 102 | — | — | 1 | 102 |
| 10 „ Koivisto—Åbo och 9 „ „ | 10 | 800 | 9 | 720 | 19 | 1,520 |
| 4 „ Loimijoki—Åbo och 4 „ „ | 4 | 244 | 4 | 244 | 8 | 488 |
| 22 „ Kyrö—Åbo och 23 „ „ | 22 | 858 | 23 | 897 | 45 | 1,755 |
| 1 „ Aura—Åbo och 1 „ „ | 1 | 28 | 1 | 28 | 2 | 56 |
| Extra godståg | 19 | 386 | 19 | 437 | 38 | 823 |
| Summa | 404 | 44,559 | 397 | 43,506 | 801 | 88,065 |
| Rekapitulation. | | | | | | |
| Passageraretåg | — | — | — | — | 1,496 | 144,750 |
| Blandade tåg | — | — | — | — | 778 | 28,822 |
| Godståg | — | — | — | — | 801 | 88,065 |
| Summa | — | — | — | — | 3,075 | 261,637 |

Tab. N:o 2.

**Tågen å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under 1881 fördelade
på årets tolf månader.**

| Månad. | Passageraretåg. | | Blandade tåg. | | Godståg. | | Summa. | |
|------------------------------|-----------------|-----------|---------------|-----------|----------|-----------|--------|-----------|
| | *Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. | Tåg. | Tågverst. |
| Januari | 124 | 12,028 | 62 | 2,356 | 41 | 4,791 | 227 | 19,175 |
| Februari | 112 | 10,864 | 56 | 2,128 | 29 | 4,019 | 197 | 17,011 |
| Mars | 127 | 12,260 | 62 | 2,356 | 61 | 6,550 | 250 | 21,166 |
| April | 120 | 11,640 | 60 | 2,280 | 72 | 7,364 | 252 | 21,284 |
| Maj | 125 | 12,184 | 68 | 2,404 | 37 | 4,817 | 230 | 19,405 |
| Juni | 126 | 11,956 | 84 | 2,722 | 70 | 7,758 | 280 | 22,436 |
| Juli | 124 | 12,028 | 62 | 2,356 | 114 | 10,786 | 300 | 25,170 |
| Augusti | 145 | 13,950 | 79 | 2,792 | 118 | 12,283 | 342 | 29,025 |
| September | 124 | 12,025 | 61 | 2,436 | 65 | 7,943 | 250 | 22,404 |
| Oktober | 125 | 12,147 | 62 | 2,356 | 67 | 7,962 | 254 | 22,465 |
| November | 120 | 11,640 | 60 | 2,280 | 87 | 9,053 | 267 | 22,973 |
| December | 124 | 12,028 | 62 | 2,356 | 40 | 4,739 | 226 | 19,123 |
| Summa | 1,496 | 144,750 | 778 | 28,822 | 801 | 88,065 | 3,075 | 261,637 |
| Medeltal per månad | 124,7 | 12,062,5 | 64,8 | 2,401,8 | 66,7 | 7,338,8 | 256,2 | 21,803,1 |
| Medeltal per dygn | 4,1 | 396,6 | 2,1 | 78,9 | 2,2 | 241,3 | 8,4 | 716,8 |

Tab. N:o 3.

Antalet lokomotiv, deras konstruktion m. m. vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg
den 31 December 1881.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | |
|-----------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------|------------------------------------|----------------------|------------|--------------|-------------|------------|--------|-------------------------------------|---------------------------------|--|
| № | Lokomotivens olika slag. | Året då lokomotivet kom i arbete. | Fabrikantens namn. | Cylindrar. | | | Å n g p a n n a n s | | | | | | | | | |
| | | | | Diameter. | Slägets längd. | Läge & maskinen. | Diameter. | Längd. | | Antal tubar. | Eld y t a | | | Högsta ångtryck i Eng. & per □ tum. | | |
| | | | | | | | | Cylindriska delen. | Eldstaden. | | i eldstaden | i tuberna. | Summa. | | Rostytan i Engelska kvadrattot. | |
| | | | | | | Engelskt mått. | | Engelska kvadratfot. | | | | | | | | |
| 201—206 | Lokomotiv med Tender. Fyrkopplade bogielokom. | 1875 | G. Sigl. Wiener-Neustadt. | 16" | 20" | Utvänd. | 3' 11" | 10' 4" | 4' 4" | 154 | 74 | 880 | 954 | 13,4 | 120 | |
| 207—210 | D:o d:o | 1876 | D:o d:o | 16" | 20" | " | 3' 11" | 10' 4" | 4' 4" | 154 | 74 | 880 | 954 | 13,4 | 120 | |
| 211—222 | Sexkopplade lokomotiv | 1875 | G. Sigl. Wiener-Neustadt. | 15" | 20" | Invänd. | 3' 10" | 10' 0" | 4' 6" | 152 | 74 | 820 | 894 | 13,0 | 120 | |
| 223—224 | Tanklokomotiv. Fyrkopplade lokomotiv | 1875 | Ch. L. Carels Gaud. (Belgien). | 13 ³ / ₄ " | 17 ³ / ₄ " | Utvänd. | 3' 5 ³ / ₈ " | 10' 6" | | 110 | 50 | 498 | 548 | 8,6 | 120 | |
| Inalles 24 lokomotiv. | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. | 26. | 27. | 28. | 29. | 30. | 31. | 32. | 33. | | |
|---------------------------|----------------|------------------------|-----------|--------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------|-----------------|-----------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|------|---------|-----|---------|
| H j u l . | | | | | Ytre hjulstånd i Engelskt mått. | V i g t . | | | T e n d e r . | | | | Anskaffningskostnad | | | № | | |
| Drifhjul. | | Bogie- eller släphjul. | | | | Totalvigt. | Vigt på drifhjulen. | Hjul. | | Ytre hjulstånd. | Vigt. | | i medeltal. | Summa. | | | | |
| Totalantal. | Diameter. | Antal. | Diameter. | Antal. | | Utan vatten o. ved. | | Med vatten o. ved. | Antal. | | Diameter. | Utan vatten o. ved. | | Med vatten o. ved. | Smc. | | rk. | Smc. |
| | Engelskt mått. | | | | | Engelskt mått. | Eng. tons. | Eng. mått. | | Eng. tons. | | | | | | | | |
| 8 | 4 | 5' 6" | 4 | — | 19' 0" | 30 ¹ / ₂ | 33 | 21 ¹ / ₄ | 4 | 3' 3" | 9' 0" | 10 ¹ / ₄ | 18 ¹ / ₄ | 62,472 | 08 | 374,832 | 51 | 201—206 |
| 8 | 4 | 5' 6" | 4 | — | 19' 0" | 30 ¹ / ₂ | 33 | 21 ¹ / ₄ | 4 | 3' 3" | 9' 0" | 10 ¹ / ₄ | 18 ¹ / ₄ | 62,472 | 08 | 249,888 | 34 | 207—210 |
| 6 | 6 | 4' | — | — | 14' 6" | 26 | 28 ³ / ₄ | 28 ³ / ₄ | 4 | 3' 3" | 8' 5" | 10 ¹ / ₄ | 18 ¹ / ₄ | 61,801 | 28 | 741,615 | 34 | 211—222 |
| 4 | 4 | 4' | — | — | 7' 8" | 19 | 22 ¹ / ₂ | 22 ¹ / ₂ | — | — | — | — | — | 43,577 | 73 | 87,155 | 47 | 223—224 |
| Summa anskaffningskostnad | | | | | | | | | | | | | | 1,453,491 | | 66 | | |

Tab. N:o 4.

Antalet vagnar, deras dimensioner m. m. vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg den 31 December 1881.

| Littera. | Vagnslag. | Antal vagnar med broms. | | | Antal platser | | | Längd öfver buff- rarne. Eng. mått. | Yttre hjulstånd. Eng. mått. | Vagnskorgens inre | Högsta till- lätna belastn. | | Vigt | | Anskaffningskostnad | | | Littera. |
|----------|--|-------------------------|----|-----|---------------|-----|-----|--|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|--------|-------------------------|--------|---------------------|-----|-------------------------|----------|
| | | i hvarje vagn. | | | tillsammans. | | | | | | bredd. Eng. mått. | | i medeltal per vagn. | | Summa. | | i medeltal per vagn. | |
| | | I | II | III | I | II | III | | | längd. Eng. mått. | Chr. | Chr. | Chr. | Chr. | 57mf. | 74. | 74. | |
| A. | Passagerarevagnar. | 16 | — | — | 16 | — | — | 39' 8" | 21' | 30' 1" 9' 5" | — | — | 292 | 292 | 46,118 96 | — | 46,118 96 | A. |
| | Statsvagnar | 20 | — | — | 20 | — | — | 39' 8" | 21' | 35' 7" 9' 6" | — | — | 371 | 371 | 27,182 — | — | 27,182 — | |
| | D:o | 12 | 16 | — | 36 | 48 | — | 39' 0" | 21' | 30' 3" 9' 6" | — | — | 286 | 858 | 15,306 48 | — | 45,919 45 | Č. |
| | I & II kl. Passagerarev. | — | — | — | — | 144 | — | 39' 0" | 21' | 30' 3" 9' 6" | — | — | 276,5 | 1,106 | 13,918 95 | — | 55,675 80 | D. |
| | II kl. D:o | — | 20 | 25 | — | 40 | 50 | 39' 0" | 21' | 30' 3" 9' 6" | — | — | 264,5 | 529 | 9,114 35 | — | 18,228 70 | D.E. |
| | II & III kl. D:o | — | — | 50 | — | 650 | — | 39' 0" | 21' | 30' 3" 9' 6" | — | — | 262,3 | 3,410 | 9,535 05 | — | 123,355 65 | E. |
| | III kl. D:o | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | Summor och medeltal | — | — | — | 72 | 232 | 700 | — | — | — | — | — | 273,6 | 6,566 | 13,211 69 | — | 317,080 56 | F. |
| F. | Konduktörsvagnar | — | — | — | — | — | — | 29' 3" | 15' | 21' 1" 9' 0" | 150 | 1,350 | 488,2 | 1,694 | 6,035 76 | — | 54,321 87 | F. |
| | Fång- och Postvagnar. | — | — | — | — | — | 60 | 30' 5" | 21' | 23' 8" 9' 6" | — | — | 200 | 400 | 7,877 74 | — | 15,755 48 | N. |
| | Fångvagnar | — | — | — | — | — | — | 39' 0" | 30' | 30' 1" 9' 6" | — | — | 269 | 807 | — | — | 15,755 48 | P. |
| | Postvagnar | — | — | — | — | — | 60 | — | — | — | — | — | 241,4 | 1,207 | 7,877 74 | — | 15,755 48 | |
| | Summor och medeltal | — | — | — | — | — | 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| G. | Godsvagnar. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | G. |
| | Täckta godsvagnar. | — | — | — | — | — | — | 25' 1" | 12' | 21' 0" 8' 6" | 150 | 15,000 | 145,1 | 14,514 | 3,706 77 | — | 370,677 — | G. |
| | D:o | — | — | — | — | — | — | 25' 1" | 12' | 21' 0" 8' 7" | 150 | 7,500 | 142,8 | 7,139 | 4,108 36 | — | 205,418 25 | " |
| | D:o, för krot | — | — | — | — | — | — | 25' 1" | 12' | 21' 0" 8' 6" | 150 | 300 | 162 | 324 | 3,476 41 | — | 6,952 82 | G.a. |
| | Öppna godsvagnar, låga | — | — | — | — | — | — | 25' 1" | 12' | 21' 0" 9' 0" | 150 | 18,450 | 115,2 | 14,472 | 3,006 89 | — | 369,848 — | G.b. |
| | D:o, för timmer | — | — | — | — | — | — | 19' 8" | 9' | 16' 0" 9' 0" | 200 | 6,000 | 108,5 | 3,255 | 2,327 60 | — | 69,827 90 | J. |
| | D:o, " plankor | — | — | — | — | — | — | 28' 8" | 15' | 24' 9" 8' 2" | 150 | 7,500 | 123,4 | 6,175 | 3,378 69 | — | 168,934 50 | L. |
| | D:o, " d:o | — | — | — | — | — | — | 28' 8" | 15' | 24' 10" 7' 10" | 200 | 14,000 | 126,3 | 8,840 | 2,895 89 | — | 202,712 23 | L. |
| | D:o, " ballast | — | — | — | — | — | — | 20' 3" | 8' | 16' 2" 7' 7" | 150 | 15,750 | 101,5 | 10,657 | 2,526 23 | — | 265,253 80 | M. |
| | Summor och medeltal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 159,4 | 84,500 | 122,8 | 65,076 | 3,131 36 | — | 1,659,624 50 | |
| | Summor och medeltal } för samtliga vagnar } | — | — | — | 72 | 232 | 760 | — | — | — | — | — | 131,2 | 74,543 | 3,603 49 | — | 2,046,782 41 | |

Ovfanstående vagnar äro tillverkade:

| Vid jernvägens mekaniska verkstad i Helsingfors " privata verkstäder i utlandet | V a g n s l a g . | | | Summa. |
|--|-----------------------------|--------------------|-------|--------|
| | Passagerare- Konduktörs- | Fång- och Post- | Gods- | |
| 4 | — | — | 100 | 104 |
| 20 | 9 | 5 | 430 | 464 |
| Summa | 24 | 9 | 530 | 568 |

Lokomotivens tjänstgöring å Åbo—Tammerfors—

| Lokomotiv N:o. | L o k o m o t i v v e r s t . | | | | | | | | | | Timmar under ånga | |
|---|-------------------------------|------------------|----------|-------------------------------|-------------------------|---------|-------------------|------------------|----------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|
| | Person- tåg. | Blandade tåg. | Godståg. | För järnvägens eget behof. | Eensamt loko- motiv. | Summa. | I dubbel dragnig. | | | | i stationsstjänst. | i reservtjänst. |
| | | | | | | | Person- tåg. | Blandade tåg. | Godståg. | För järn- vägens eget behof. | | |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | | | | | | |
| 201. | 20,886 | 228 | 277 | 20 | 120 | 21,531 | 1,028 | 152 | — | — | 81 | — |
| 202 | 29,275 | — | 14 | 259 | 80 | 29,628 | 1,346 | — | — | — | 25 | 3 |
| 203 | 464 | 304 | — | — | — | 768 | — | 76 | — | — | 50 | 30 |
| 204 | 17,824 | — | — | 378 | 11 | 18,213 | 1,575 | — | — | — | 45 | — |
| 205 | 16,660 | — | — | 413 | — | 17,073 | 476 | — | — | — | 33 | — |
| 206 | 25,378 | — | — | 459 | — | 25,837 | 1,218 | — | — | — | 23 | 14 |
| 207 | 11,717 | 16 | 90 | — | 95 | 11,918 | 169 | 8 | 37 | — | 7 | — |
| 208 | 190 | 114 | 38 | 26 | 38 | 406 | 38 | 114 | — | — | 67 | 28 |
| 209 | 5,578 | — | 74 | — | — | 5,652 | 595 | — | 74 | — | 12 | 5 |
| 210 | 11,330 | 32 | 82 | — | 8 | 11,452 | 37 | — | — | — | 23 | — |
| 211 | 160 | — | 7,618 | 1,405 | 71 | 9,254 | — | — | 1,010 | — | 168 | — |
| 212 | 357 | — | 18,295 | 3,392 | 281 | 22,325 | 357 | — | 2,090 | — | 286 | — |
| 213 | 342 | — | 17,266 | 2,724 | 75 | 20,407 | 286 | — | 2,203 | 119 | 331 | — |
| 214 | 152 | 2,327 | 5,142 | 776 | 383 | 8,780 | — | 988 | 2,974 | — | 99 | — |
| 215 | — | — | 185 | — | 37 | 222 | — | — | 111 | — | 12 | — |
| 216 | — | — | — | Icke tjänstgjort. | | | — | — | — | — | — | — |
| 217 | — | 14,478 | — | 1,046 | 114 | 15,638 | — | 2,432 | — | — | 925 | 485 |
| 218 | 2,903 | 1,758 | 7,800 | 2,232 | 298 | 14,991 | 119 | 1,520 | 2,864 | 119 | 99 | 2 |
| 219 | — | — | — | Icke tjänstgjort. | | | — | — | — | — | — | — |
| 220 | 309 | 12,920 | 74 | 878 | 190 | 14,371 | 157 | 2,318 | — | — | 840 | 429 |
| 221 | — | 119 | 16,301 | 2,525 | 61 | 19,006 | — | — | 1,812 | — | 245 | — |
| 222 | 197 | — | 21,367 | 2,001 | 105 | 23,670 | 20 | — | 3,632 | — | 331 | — |
| 223 | — | — | — | 6 | — | 6 | — | — | — | — | 1,162 | — |
| 224 | — | — | — | — | 37 | 37 | — | — | — | — | 39 | — |
| Summa | 143,722 | 32,296 | 94,623 | 18,540 | 2,004 | 291,185 | 7,421 | 7,608 | 16,807 | 238 | 4,903 | 996 |
| Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs | | | | | | | | | | | | |
| 2 | — | 90 | — | — | — | 90 | — | — | — | — | — | — |
| 3 | 222 | — | 259 | — | 37 | 518 | — | — | 185 | — | — | — |
| 5 | — | 64 | — | — | — | 64 | — | — | — | — | — | — |
| 6 | — | 32 | — | — | — | 32 | — | — | — | — | — | — |
| 7 | 296 | — | — | — | — | 296 | — | — | — | — | — | — |
| 8 | 370 | — | — | — | — | 370 | — | — | — | — | — | — |
| 17 | 2,220 | — | — | — | — | 2,220 | — | — | — | — | — | — |
| 18 | 8 | 8 | — | — | — | 16 | 8 | — | — | — | — | — |
| 21 | — | 16 | — | — | — | 16 | — | — | — | — | — | — |
| 22 | — | 8 | 571 | — | 45 | 624 | — | — | 164 | — | 5 | — |
| 23 | — | 16 | — | — | — | 16 | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | — | 592 | — | 222 | 814 | — | — | 296 | — | — | — |
| 34 | — | — | 444 | — | 148 | 592 | — | — | 296 | — | — | — |
| 35 | — | 16 | 74 | — | — | 90 | — | — | — | — | — | — |
| 43 | — | 16 | 74 | — | — | 90 | — | — | — | — | — | — |
| 45 | 312 | — | — | — | — | 312 | — | — | — | — | — | — |
| 50 | — | 48 | 703 | — | 201 | 952 | — | — | 259 | — | — | — |
| 57 | 518 | 16 | — | — | — | 534 | 37 | — | — | — | — | — |
| 58 | 296 | — | — | — | — | 296 | — | — | — | — | — | — |
| 60 | 520 | — | — | — | — | 520 | — | — | — | — | — | — |
| Summa | 4,762 | 330 | 2,717 | — | 653 | 8,462 | 45 | — | 1,200 | — | 5 | — |
| Summa summarum | 148,484 | 32,626 | 97,340 | 18,540 | 2,657 | 299,647 | 7,466 | 7,608 | 18,007 | 238 | 4,908 | 996 |

N:o 5.

Tavastehus jernväg under år 1881.

| Framförda vagnaxelverst. | | | | | | | | | Antal uppehållningar. | Medeltal | | Lokomotiv N:o. |
|---|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------|
| Persontåg. | | Blandade tåg. | | Godståg. | | För jernvägens eget behof. | | Summa. | | Iupna lokomotiv i dygnet. | vagnaxelverst på lokomotiv-verst. | |
| Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | | | | | |
| jernvägs lokomotiv på egen bana. | | | | | | | | | | | | |
| 235,100 | 26,300 | 5,400 | 2,400 | 6,300 | 700 | — | — | 276,200 | 24 | 59 | 12,8 | 201 |
| 542,700 | 26,800 | — | — | 800 | — | — | — | 570,300 | 113 | 81,2 | 19,2 | 202 |
| 7,000 | 1,000 | 6,300 | 1,500 | — | — | 200 | — | 16,000 | 6 | 2,1 | 20,8 | 203 |
| 311,700 | 14,800 | — | — | — | — | 300 | — | 326,800 | 61 | 49,9 | 17,9 | 204 |
| 331,100 | 13,900 | — | — | — | — | — | — | 345,000 | 65 | 46,8 | 20,2 | 205 |
| 494,500 | 20,500 | — | — | — | — | — | — | 515,000 | 94 | 70,8 | 19,9 | 206 |
| 194,000 | 27,300 | 500 | 200 | 1,800 | 1,700 | — | — | 225,500 | 76 | 33 | 18,9 | 207 |
| 2,000 | 1,000 | 3,135 | 101 | 1,500 | — | 900 | — | 8,636 | 6 | 1 | 21,3 | 208 |
| 53,600 | 5,000 | — | — | 1,800 | 1,000 | — | — | 61,400 | 12 | 16 | 10,9 | 209 |
| 187,100 | 23,000 | 800 | 1,000 | 1,000 | 1,900 | — | — | 214,800 | 71 | 31,4 | 18,8 | 210 |
| 3,000 | — | — | — | 238,100 | 63,100 | 7,000 | 59 | 311,259 | 22 | 25,4 | 33,6 | 211 |
| 2,400 | — | — | — | 650,900 | 129,564 | 36,300 | — | 819,164 | 55 | 61,2 | 36,7 | 212 |
| 2,400 | 600 | — | — | 645,900 | 141,000 | 32,133 | — | 821,733 | 49 | 56 | 40,3 | 213 |
| 2,500 | 1,000 | 46,300 | 30,400 | 137,800 | 61,500 | 11,600 | — | 291,100 | 57 | 24 | 33,2 | 214 |
| — | — | — | — | 2,000 | 2,200 | — | — | 4,200 | 5 | — | 18,9 | 215 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 216 |
| — | — | 357,800 | 105,400 | — | — | 4,700 | — | 467,900 | 36 | 43 | 29,9 | 217 |
| 31,100 | 7,300 | 37,900 | 21,900 | 228,800 | 67,500 | 36,057 | 50 | 430,607 | 72 | 41 | 28,7 | 218 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 219 |
| 3,900 | 1,000 | 331,338 | 101,183 | 4,000 | — | 8,385 | — | 449,806 | 32 | 39,4 | 31,3 | 220 |
| — | — | 1,900 | — | 553,800 | 132,100 | 26,600 | — | 714,400 | 43 | 52 | 37,6 | 221 |
| 1,300 | 1,000 | — | — | 804,400 | 142,200 | 6,200 | — | 955,100 | 56 | 64,8 | 40,4 | 222 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | — | — | 223 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 224 |
| 2,405,100 | 170,500 | 791,373 | 264,084 | 3,278,900 | 744,464 | 170,375 | 109 | 7,824,905 | 988 | 798 | 26,9 | |
| lokomotiv på Åbo-Tammerfors-Tavastehus jernväg. | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 2,000 | 2,000 | — | — | — | — | 4,000 | — | — | — | 2 |
| 3,100 | 136 | — | — | 3,500 | 6,500 | — | — | 13,236 | — | — | — | 3 |
| — | — | 2,000 | 1,000 | — | — | — | — | 3,000 | — | — | — | 5 |
| — | — | 580 | 1,000 | — | — | — | — | 1,580 | — | — | — | 6 |
| 6,200 | 1,700 | — | — | — | — | — | — | 7,900 | — | — | — | 7 |
| 8,300 | 500 | — | — | — | — | — | — | 8,800 | — | — | — | 8 |
| 44,455 | 8,853 | — | — | — | — | — | — | 53,308 | — | — | — | 17 |
| 100 | 100 | 100 | 200 | — | — | — | — | 500 | — | — | — | 18 |
| — | — | 100 | 400 | — | — | — | — | 500 | — | — | — | 21 |
| — | — | 100 | 600 | 14,000 | 16,000 | — | — | 30,700 | — | — | — | 22 |
| — | — | 169 | 700 | — | — | — | — | 869 | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | 9,000 | 14,400 | — | — | 23,400 | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | 8,155 | 10,205 | — | — | 18,360 | — | — | — | 34 |
| — | — | 200 | 600 | 300 | 2,400 | — | — | 3,500 | — | — | — | 35 |
| — | — | 180 | 700 | 1,000 | 2,000 | — | — | 3,880 | — | — | — | 43 |
| 8,200 | 700 | — | — | — | — | — | — | 8,900 | — | — | — | 45 |
| — | — | 600 | 800 | 12,600 | 15,500 | — | — | 29,500 | — | — | — | 50 |
| 11,300 | 2,000 | 500 | 300 | — | — | — | — | 14,100 | — | — | — | 57 |
| 6,000 | 2,200 | — | — | — | — | — | — | 8,200 | — | — | — | 58 |
| 11,700 | 2,200 | — | — | — | — | — | — | 13,900 | — | — | — | 60 |
| 99,355 | 18,389 | 6,529 | 8,300 | 48,555 | 67,005 | — | — | 248,133 | — | — | — | |
| 2,504,455 | 188,889 | 797,902 | 272,384 | 3,327,455 | 811,469 | 170,375 | 109 | 8,073,038 | 988 | — | — | |

Tab.

Redogörelse för det på Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg af egna och

| M å n a d. | L o k o m o t i v v e r s t. | | | | | | | | | | Timmar under ånga | |
|---------------------|---|---------------|----------|----------------------------|-------------------|---------|--------------------|---------------|----------|----------------------------|-------------------|-----------------|
| | Persontåg. | Blandade tåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | Ersamt lokomotiv. | Summa. | I dubbel dragning. | | | | I stationstjänst. | I reservtjänst. |
| | | | | | | | Person-tåg. | Blandade tåg. | Godståg. | För jernvägens eget behof. | | |
| | Åbo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | | | | | |
| Januari | 11,963 | 2,356 | 5,185 | 748 | 147 | 20,399 | 314 | — | 624 | — | 246 | 43 |
| Februari | 12,558 | 2,166 | 5,258 | 2,105 | 127 | 22,214 | 3,388 | 76 | 2,478 | — | 250 | 51 |
| Mars | 13,514 | 2,508 | 7,230 | 1,995 | 324 | 25,571 | 2,506 | 304 | 1,687 | 238 | 275 | 48 |
| April | 11,640 | 2,356 | 7,869 | 875 | 37 | 22,777 | — | 152 | 1,010 | — | 287 | 58 |
| Maj | 12,118 | 2,432 | 5,055 | 2,484 | 98 | 22,187 | 312 | 152 | 664 | — | 296 | 110 |
| Juni | 11,013 | 3,126 | 7,921 | 646 | 114 | 22,820 | 74 | 1,064 | 936 | — | 481 | 133 |
| Juli | 11,037 | 3,154 | 11,619 | 2,291 | 318 | 28,419 | 238 | 1,596 | 1,851 | — | 544 | 118 |
| Augusti | 13,030 | 3,288 | 12,965 | 1,236 | 419 | 30,938 | 351 | 1,300 | 2,620 | — | 632 | 113 |
| September | 11,063 | 2,664 | 8,608 | 1,893 | 108 | 24,336 | — | 456 | 1,476 | — | 587 | 114 |
| Oktober | 11,999 | 2,660 | 8,578 | 2,092 | 187 | 25,516 | — | 608 | 1,290 | — | 550 | 90 |
| November | 11,759 | 3,040 | 9,485 | 1,337 | 115 | 25,736 | 238 | 1,520 | 1,431 | — | 523 | 72 |
| December | 12,028 | 2,546 | 4,850 | 838 | 10 | 20,272 | — | 380 | 740 | — | 232 | 46 |
| Summa | 143,722 | 32,296 | 94,623 | 18,540 | 2,004 | 291,185 | 7,421 | 7,608 | 16,807 | 238 | 4,903 | 996 |
| | Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs | | | | | | | | | | | |
| Januari | 222 | — | 74 | — | — | 296 | — | — | 37 | — | — | — |
| Februari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mars | — | — | 222 | — | — | 222 | — | — | 111 | — | — | — |
| April | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Maj | 222 | 48 | 74 | — | — | 344 | — | — | — | — | — | — |
| Juni | 980 | 128 | 333 | — | 111 | 1,552 | — | — | — | — | — | — |
| Juli | 1,110 | — | 111 | — | 45 | 1,266 | — | — | 37 | — | — | — |
| Augusti | 1,118 | 154 | 682 | — | 16 | 1,970 | 45 | — | 90 | — | 5 | — |
| September | 962 | — | 111 | — | 37 | 1,110 | — | — | 74 | — | — | — |
| Oktober | 148 | — | 222 | — | 222 | 592 | — | — | 222 | — | — | — |
| November | — | — | 481 | — | 111 | 592 | — | — | 333 | — | — | — |
| December | — | — | 407 | — | 111 | 518 | — | — | 296 | — | — | — |
| Summa | 4,762 | 330 | 2,717 | — | 653 | 8,462 | 45 | — | 1,200 | — | 5 | — |
| Summa summarum | 148,484 | 32,626 | 97,340 | 18,540 | 2,657 | 299,647 | 7,466 | 7,608 | 18,007 | 238 | 4,908 | 996 |

N:o 6.

främmande banors lokomotiv utförda arbete under hvarje månad af år 1881.

| Framförda vagnaxelverst. | | | | | | | | Antal uppehållningar. | I medeltal | | Månad. | |
|---|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|------------|--------------------------------|--------|-------------------------------------|
| Persontåg. | | Blandade tåg. | | Godståg. | | För jernvägens eget behof. | | | Summa. | på hvarje dygn lokomotivverst. | | på hvarje lokomotivverst axelverst. |
| Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | Egna vagnar. | Främ:de vagnar. | | | | | |
| jernvägs lokomotiv på egen bana. | | | | | | | | | | | | |
| 172,700 | 5,200 | 35,700 | 6,800 | 137,100 | 50,400 | 200 | — | 408,100 | 87 | 658 | 20,0 | Januari |
| 136,200 | 1,900 | 35,500 | 8,800 | 126,300 | 33,100 | 20,300 | — | 362,100 | 91 | 793 | 16,3 | Februari |
| 173,500 | 5,400 | 57,300 | 11,200 | 231,800 | 49,600 | — | — | 528,800 | 87 | 825 | 20,7 | Mars |
| 174,900 | 7,500 | 48,400 | 11,100 | 303,800 | 46,500 | — | — | 592,200 | 77 | 759 | 26,0 | April |
| 217,000 | 13,500 | 54,000 | 14,000 | 217,700 | 49,900 | 23,500 | — | 589,600 | 82 | 716 | 26,6 | Maj |
| 236,000 | 15,400 | 81,738 | 48,383 | 320,500 | 73,000 | 1,000 | — | 776,021 | 88 | 761 | 34,0 | Juni |
| 206,500 | 8,300 | 98,035 | 34,101 | 472,300 | 62,000 | 37,900 | — | 919,136 | 78 | 917 | 32,3 | Juli |
| 245,400 | 37,600 | 102,300 | 38,200 | 457,300 | 93,000 | 10,900 | — | 984,700 | 85 | 998 | 31,8 | Augusti |
| 217,700 | 13,600 | 89,900 | 15,500 | 324,500 | 57,800 | 38,800 | — | 757,800 | 75 | 811 | 31,1 | September |
| 219,000 | 15,500 | 62,000 | 24,000 | 296,000 | 72,455 | 30,857 | — | 719,812 | 67 | 823 | 28,2 | Oktober |
| 205,200 | 24,600 | 82,000 | 27,000 | 321,300 | 82,709 | 5,585 | — | 748,394 | 84 | 858 | 29,1 | November |
| 201,000 | 22,000 | 44,500 | 25,000 | 70,300 | 74,000 | 1,333 | 109 | 438,242 | 87 | 654 | 21,6 | December |
| 2,405,100 | 170,500 | 791,373 | 264,084 | 3,278,900 | 744,464 | 170,375 | 109 | 7,824,905 | 988 | 798 | 26,9 | |
| lokomotiv på Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg. | | | | | | | | | | | | |
| 3,100 | 136 | — | — | 1,000 | 400 | — | — | 4,636 | — | — | — | Januari |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Februari |
| — | — | — | — | 7,300 | 3,900 | — | — | 11,200 | — | — | — | Mars |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | April |
| 4,000 | 1,211 | 529 | 2,100 | 700 | 1,500 | — | — | 10,040 | — | — | — | Maj |
| 22,700 | 7,000 | 3,300 | 1,800 | 7,500 | 10,300 | — | — | 52,600 | — | — | — | Juni |
| 21,700 | 2,900 | — | — | 800 | 3,600 | — | — | 29,000 | — | — | — | Juli |
| 25,655 | 2,942 | 2,700 | 4,400 | 11,000 | 16,000 | — | — | 62,697 | — | — | — | Augusti |
| 19,200 | 3,700 | — | — | 1,755 | 2,305 | — | — | 26,960 | — | — | — | September |
| 3,000 | 500 | — | — | 7,000 | 5,000 | — | — | 15,500 | — | — | — | Oktober |
| — | — | — | — | 6,000 | 12,500 | — | — | 18,500 | — | — | — | November |
| — | — | — | — | 5,500 | 11,500 | — | — | 17,000 | — | — | — | December |
| 99,355 | 18,389 | 6,529 | 8,300 | 48,555 | 67,005 | — | — | 248,133 | — | — | — | |
| 2,504,455 | 188,889 | 797,902 | 272,384 | 3,327,455 | 811,469 | 170,375 | 109 | 8,073,038 | 988 | — | — | |

Tab. N:o 7.

Uppgift å det antal verst, som af Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs vagnar tillryggalagts på egen och främmande banor under år 1881.

| Månad. | Passagerarevagnar. | | | | | | | Summa personvagnar. | Täckta godsvagnar. | | | |
|--------------------|--------------------|------------|--------|----------------------------|---------|-------------|---------|---------------------|--------------------|-----------|---------|-----------|
| | I kl. | I & II kl. | II kl. | II & III kl. & konduktörs- | III kl. | Konduktörs- | Post- | | Fång- | Lastade. | Toma. | Summa. |
| V a g n v e r s t. | | | | | | | | | | | | |
| Januari . . | 556 | 12,618 | 7,114 | 9,529 | 25,794 | 29,931 | 24,753 | 1,482 | 111,777 | 112,170 | 12,353 | 124,523 |
| Februari . . | — | 7,803 | 4,772 | 10,050 | 15,756 | 25,373 | 21,982 | 864 | 86,600 | 104,832 | 11,011 | 115,843 |
| Mars . . . | — | 12,101 | 6,453 | 9,983 | 18,692 | 31,220 | 23,232 | 1,983 | 103,664 | 133,817 | 21,960 | 155,777 |
| April . . . | — | 11,227 | 5,572 | 10,707 | 19,651 | 37,444 | 23,853 | 1,416 | 109,870 | 96,563 | 15,311 | 111,874 |
| Maj | — | 11,903 | 14,799 | 2,946 | 26,652 | 30,268 | 24,336 | 1,531 | 112,435 | 129,572 | 24,129 | 153,701 |
| Juni | — | 11,340 | 10,996 | 5,893 | 40,967 | 26,415 | 23,730 | 3,415 | 122,756 | 123,839 | 27,206 | 151,045 |
| Juli | — | 11,595 | 5,442 | 11,562 | 19,672 | 32,081 | 24,152 | 2,725 | 107,229 | 116,261 | 22,700 | 138,961 |
| Augusti . . | — | 12,453 | 10,900 | 11,108 | 32,124 | 34,148 | 21,617 | 2,892 | 125,242 | 141,331 | 37,301 | 178,632 |
| September . | — | 11,727 | 8,192 | 9,806 | 29,058 | 30,459 | 23,478 | 2,293 | 115,013 | 138,167 | 21,590 | 159,757 |
| Oktober . . | — | 11,406 | 5,404 | 11,496 | 19,764 | 32,629 | 21,102 | 2,314 | 104,115 | 135,940 | 29,256 | 165,196 |
| November . | — | 11,665 | 4,717 | 11,496 | 17,459 | 32,806 | 17,219 | 2,295 | 97,657 | 136,413 | 26,709 | 163,122 |
| December . | — | 11,974 | 9,467 | 6,870 | 34,311 | 29,020 | 21,486 | 3,172 | 116,300 | 147,595 | 13,092 | 160,687 |
| Summa | 556 | 137,812 | 93,828 | 111,446 | 299,900 | 371,794 | 270,940 | 26,382 | 1,312,658 | 1,516,500 | 262,618 | 1,779,118 |

| Öppna godsvagnar. | | | Stockvagnar. | | | Plankvagnar. | | | Ballastvagnar. | | | Summa summarum. |
|--------------------|---------|---------|--------------|--------|--------|--------------|---------|-----------|----------------|--------|---------|-----------------|
| Lastade. | Toma. | Summa. | Lastade. | Toma. | Summa. | Lastade. | Toma. | Summa. | Lastade. | Toma. | Summa. | |
| V a g n v e r s t. | | | | | | | | | | | | |
| 9,591 | 9,578 | 19,169 | 1,718 | 1,526 | 3,244 | 9,108 | 7,945 | 17,053 | — | — | — | 275,766 |
| 6,817 | 7,931 | 14,748 | 847 | 479 | 1,326 | 9,544 | 11,611 | 21,155 | 2,096 | 5,562 | 7,658 | 247,330 |
| 31,917 | 22,526 | 54,443 | 3,266 | 2,447 | 5,713 | 34,496 | 30,290 | 64,786 | 566 | 572 | 1,138 | 385,521 |
| 25,182 | 25,483 | 50,665 | 8,252 | 10,163 | 18,415 | 51,855 | 45,088 | 96,943 | 1,325 | 306 | 1,631 | 389,398 |
| 29,717 | 22,475 | 52,192 | 2,130 | 2,583 | 4,713 | 28,641 | 24,306 | 52,947 | 4,446 | 8,535 | 12,981 | 388,969 |
| 46,068 | 27,407 | 73,475 | 8,825 | 5,827 | 14,652 | 51,835 | 43,581 | 95,416 | 2,071 | 1,190 | 3,261 | 460,605 |
| 65,691 | 46,157 | 111,848 | 3,752 | 3,504 | 7,256 | 91,156 | 73,877 | 165,033 | 13,073 | 14,311 | 27,384 | 557,711 |
| 63,110 | 58,409 | 121,519 | 8,883 | 2,985 | 11,868 | 87,191 | 68,960 | 156,151 | 10,871 | 12,735 | 23,606 | 617,018 |
| 46,005 | 38,988 | 84,993 | 5,711 | 5,479 | 11,190 | 67,375 | 47,654 | 115,029 | 18,291 | 11,185 | 29,476 | 515,458 |
| 29,685 | 27,218 | 56,903 | 302 | 869 | 1,171 | 60,841 | 36,204 | 97,045 | 13,558 | 10,091 | 23,649 | 448,079 |
| 37,379 | 20,637 | 58,016 | — | — | — | 66,502 | 50,404 | 116,906 | 2,464 | 1,451 | 3,915 | 439,616 |
| 2,235 | 1,867 | 4,102 | 60 | — | 60 | 11,528 | 3,830 | 15,358 | 1,997 | 444 | 2,441 | 298,948 |
| 393,397 | 308,676 | 702,073 | 43,746 | 35,862 | 79,608 | 570,072 | 443,750 | 1,013,822 | 70,758 | 66,382 | 137,140 | 5,024,419 |

Tab. N:o 8.

Axelvekst för Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs vagnar på egen och främmande banor under år 1881.

| Månad. | Passagerarevagnar. | | | | | | | Summa personvagnar. | Täckta godsvagnar. | | | |
|--------------------|--------------------|------------|---------|----------------------------|---------|-------------|---------|---------------------|--------------------|-----------|---------|-----------|
| | I kl. | I & II kl. | II kl. | II & III kl. & konduktörs- | III kl. | Konduktörs- | Post- | | Fång- | Lastade. | Toma. | Summa. |
| A x e l v e r s t. | | | | | | | | | | | | |
| Januari | 1,668 | 37,854 | 21,342 | 28,587 | 77,382 | 59,862 | 74,259 | 2,964 | 303,918 | 224,340 | 24,706 | 249,046 |
| Februari | — | 23,409 | 14,316 | 30,150 | 47,268 | 50,746 | 65,946 | 1,728 | 233,563 | 209,664 | 22,022 | 231,686 |
| Mars | — | 36,303 | 19,359 | 29,949 | 56,076 | 62,440 | 69,696 | 3,966 | 277,789 | 267,634 | 43,920 | 311,554 |
| April | — | 33,681 | 16,716 | 32,121 | 58,953 | 74,888 | 71,559 | 2,832 | 290,750 | 193,126 | 30,622 | 223,748 |
| Maj | — | 35,709 | 44,397 | 8,838 | 79,956 | 60,536 | 73,008 | 3,062 | 305,506 | 259,144 | 48,258 | 307,402 |
| Juni | — | 34,020 | 32,988 | 17,679 | 122,901 | 52,830 | 71,190 | 6,830 | 338,438 | 247,678 | 54,412 | 302,090 |
| Juli | — | 34,785 | 16,326 | 34,686 | 59,016 | 64,162 | 72,456 | 5,450 | 286,881 | 232,522 | 45,400 | 277,922 |
| Augusti | — | 37,359 | 32,700 | 33,324 | 96,372 | 68,296 | 64,851 | 5,784 | 338,686 | 282,662 | 74,602 | 357,264 |
| September . . . | — | 35,181 | 24,576 | 29,418 | 87,174 | 60,918 | 70,434 | 4,586 | 312,287 | 276,334 | 43,180 | 319,514 |
| Oktober | — | 34,218 | 16,212 | 34,488 | 59,292 | 65,258 | 63,306 | 4,628 | 277,402 | 271,880 | 58,512 | 330,392 |
| November | — | 34,995 | 14,151 | 34,488 | 52,377 | 65,612 | 51,657 | 4,590 | 257,870 | 272,826 | 53,418 | 326,244 |
| December | — | 35,922 | 28,401 | 20,610 | 102,933 | 58,040 | 64,458 | 6,344 | 316,708 | 295,190 | 26,184 | 321,374 |
| Summa | 1,668 | 413,436 | 281,484 | 334,338 | 899,700 | 743,588 | 812,820 | 52,764 | 3,539,798 | 3,033,000 | 525,236 | 3,558,236 |

| Öppna godsvagnar. | | | Stockvagnar. | | | Plankvagnar. | | | Ballastvagnar. | | | Summa summarum. |
|--------------------|---------|-----------|--------------|--------|---------|--------------|---------|-----------|----------------|---------|---------|-----------------|
| Lastade. | Toma. | Summa. | Lastade. | Toma. | Summa. | Lastade. | Toma. | Summa. | Lastade. | Toma. | Summa. | |
| A x e l v e r s t. | | | | | | | | | | | | |
| 19,182 | 19,156 | 38,338 | 3,436 | 3,052 | 6,488 | 18,216 | 15,890 | 34,106 | — | — | — | 631,896 |
| 13,634 | 15,862 | 29,496 | 1,694 | 958 | 2,652 | 19,088 | 23,222 | 42,310 | 4,192 | 11,124 | 15,316 | 555,023 |
| 63,834 | 45,052 | 108,886 | 6,532 | 4,894 | 11,426 | 68,992 | 60,580 | 129,572 | 1,132 | 1,144 | 2,276 | 841,503 |
| 50,364 | 50,966 | 101,330 | 16,504 | 20,326 | 36,830 | 103,710 | 90,176 | 193,886 | 2,650 | 612 | 3,262 | 849,806 |
| 59,434 | 44,950 | 104,384 | 4,260 | 5,166 | 9,426 | 57,282 | 48,612 | 105,894 | 8,892 | 17,070 | 25,962 | 858,574 |
| 92,136 | 54,814 | 146,950 | 17,650 | 11,654 | 29,304 | 103,670 | 87,162 | 190,832 | 4,142 | 2,380 | 6,522 | 1,014,136 |
| 131,382 | 92,314 | 223,696 | 7,504 | 7,008 | 14,512 | 182,312 | 147,754 | 330,066 | 26,146 | 28,622 | 54,768 | 1,187,845 |
| 126,220 | 116,818 | 243,038 | 17,766 | 5,970 | 23,736 | 174,382 | 137,920 | 312,302 | 21,742 | 25,470 | 47,212 | 1,322,238 |
| 92,010 | 77,976 | 169,986 | 11,422 | 10,958 | 22,380 | 134,750 | 95,308 | 230,058 | 36,582 | 22,370 | 58,952 | 1,113,177 |
| 59,370 | 54,436 | 113,806 | 604 | 1,738 | 2,342 | 121,682 | 72,408 | 194,090 | 27,116 | 20,182 | 47,298 | 965,330 |
| 74,758 | 41,274 | 116,032 | — | — | — | 133,004 | 100,808 | 233,812 | 4,928 | 2,902 | 7,830 | 941,788 |
| 4,470 | 3,734 | 8,204 | 120 | — | 120 | 23,056 | 7,660 | 30,716 | 3,994 | 888 | 4,882 | 682,004 |
| 786,794 | 617,352 | 1,404,146 | 87,492 | 71,724 | 159,216 | 1,140,144 | 887,500 | 2,027,644 | 141,516 | 132,764 | 274,280 | 10,963,320 |

Tab. N:o 11.

Passageraretrafiken vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under hvarje månad af år 1891.

| Månad. | Antal passagerare. | | | | | | A f g i t. | | | | | | Tillsammans. | | Tillskott. | | Öfvervigt i bagage. | | Extra tåg. | | Lik. | | Summa passageraretrafik. | | | | | | |
|-----------------|--------------------|--------|--------|--------|---------|-------|------------------|--------|-----------------|---------|------------------|-------|-----------------|-------|--------------------|---------|---------------------|-------|------------|---------|---------|-------|--------------------------|-------|---------|-------|---------|--------|----|
| | I kl. | | II kl. | | III kl. | | Trupp-transport. | | Fång-transport. | | Trupp-transport. | | Fång-transport. | | Antal passagerare. | | Afgift. | | Antal. | | Afgift. | | Afgift. | | Afgift. | | | | |
| | st. | Styg. | st. | Styg. | st. | Styg. | st. | Styg. | st. | Styg. | st. | Styg. | st. | Styg. | st. | Styg. | st. | Styg. | st. | Styg. | st. | Styg. | st. | Styg. | st. | Styg. | | | |
| Januari . . . | 34 | 1,389 | 5,709 | 6 | — | 416 | 90 | 8,013 | 87 | 19,011 | 43 | 22 | 14 | — | 7,138 | 27,464 | 34 | 136 | 93 | 55,765 | 1,409 | 88 | — | — | — | 45 | 15 | 28,756 | 30 |
| Februari . . . | 16 | 1,010 | 4,002 | 2 | — | 199 | 50 | 6,121 | 66 | 11,829 | 58 | 2 | 62 | — | 5,030 | 18,153 | 36 | 67 | 78 | 35,520 | 741 | 22 | — | — | — | — | — | 18,962 | 36 |
| Mars . . . | 55 | 1,127 | 4,889 | 239 | 518,5 | 617 | 64 | 6,707 | 30 | 14,449 | 62 | 1,006 | 72 | 2,339 | 6,828,5 | 25,121 | 07 | 102 | 54 | 32,065 | 654 | 96 | — | — | — | 61 | 25 | 25,939 | 82 |
| April . . . | 35 | 1,075 | 6,297 | 261 | — | 317 | 32 | 6,530 | 37 | 17,804 | 92 | 1,039 | 79 | — | 7,668 | 25,692 | 40 | 104 | 70 | 35,705 | 693 | 92 | — | — | — | 21 | 35 | 26,512 | 37 |
| Maj . . . | 23 | 1,071 | 6,214 | 62 | — | 253 | 80 | 5,965 | 50 | 17,731 | 28 | 268 | 63 | — | 7,370 | 24,219 | 21 | 64 | 26 | 46,875 | 944 | 81 | — | — | — | — | — | 25,228 | 28 |
| Juni . . . | 47 | 1,412 | 7,914 | 68 | — | 408 | 34 | 7,807 | 32 | 22,242 | 35 | 286 | 14 | — | 9,441 | 30,744 | 15 | 136 | 46 | 57,835 | 1,473 | 25 | 477 | 86 | — | — | 32,531 | 72 | |
| Juli . . . | 65 | 1,629 | 6,079 | 39 | — | 606 | 84 | 8,909 | 54 | 16,713 | 79 | 180 | 37 | — | 7,812 | 26,410 | 54 | 101 | 16 | 50,160 | 1,037 | 11 | — | — | 23 | 45 | 27,572 | 26 | |
| Augusti . . . | 112 | 2,075 | 7,658 | 1,268 | 489,5 | 1,483 | 57 | 14,144 | 72 | 25,692 | 23 | 1,210 | 92 | 2,264 | 11,802,5 | 44,796 | 28 | 1,773 | 82 | 63,745 | 1,392 | 06 | 1,137 | — | 80 | 85 | 49,179 | 51 | |
| September . . . | 88 | 1,559 | 8,215 | — | 174 | 1,061 | 44 | 9,510 | 71 | 22,912 | 51 | — | 1,020 | 25 | 10,036 | 34,504 | 91 | 152 | 69 | 56,905 | 1,173 | 14 | — | — | — | — | 35,830 | 74 | |
| Oktober . . . | 38 | 1,107 | 5,596 | 4,215 | — | 477 | 18 | 6,604 | 52 | 16,282 | 76 | 2,858 | 88 | — | 10,956 | 26,223 | 34 | 83 | 58 | 35,750 | 720 | 01 | — | — | 19 | 25 | 27,046 | 18 | |
| November . . . | 24 | 847 | 5,691 | 741 | 531,5 | 304 | 20 | 4,582 | 84 | 15,586 | 21 | 426 | 89 | 2,589 | 7,834,5 | 23,489 | 41 | 60 | 58 | 36,565 | 751 | 02 | — | — | 26 | 25 | 24,327 | 26 | |
| December . . . | 29 | 1,129 | 6,756 | 4,257 | — | 245 | 92 | 6,617 | 24 | 20,094 | 22 | 2,353 | 63 | — | 12,171 | 29,311 | 01 | 82 | 63 | 49,935 | 961 | 39 | — | — | — | — | 30,354 | 93 | |
| Summa | 566 | 15,430 | 75,020 | 11,158 | 1,713,5 | 6,392 | 65 | 91,515 | 59 | 220,350 | 90 | 9,656 | 73 | 8,214 | 103,867,5 | 336,130 | 02 | 2,866 | 53 | 556,825 | 11,352 | 77 | 1,614 | 86 | 277 | 1,553 | 552,241 | 73 | |

0

Tab. N:o 12.

Godstrafiken vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under hvarje månad af år 1881.

| Månad. | Fraktgods. | | Ilgods. | | Paketer. | | Lefvande djur. | | | | Åkdon. | | Summa godstrafik. | | |
|---------------------|--------------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------------|---------|---------|----------|---------|----------|-------------------|------------|-------------------|
| | Antal. | Afgift. | Antal. | Afgift. | Antal. | Afgift. | Hästar. | Hundar. | Boskap. | Afgift. | Afgift. | Afgift. | Stations-afgift. | Afgift. | Summa godstrafik. |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januari | 107,874 | — | 1,272 | — | 741 | 360 25 | 20 | 15 | 2 | 225 01 | 33 | 248 58 | 1,266 82 | 29,493 61 | |
| Februari | 100,714 | — | 1,200 50 | 1,062 72 | 806 | 374 50 | 17 | 13 | 4 | 259 59 | 48 | 348 57 | 1,170 91 | 28,761 01 | |
| Mars | 195,641 | — | 1,366 50 | 1,150 97 | 897 | 437 25 | 9 | 8 | 26 | 251 24 | 29 | 253 95 | 2,067 13 | 49,566 81 | |
| April | 213,334 | — | 1,512 — | 1,098 71 | 857 | 452 — | 27 | 21 | 25 | 374 24 | 33 | 187 13 | 2,296 66 | 54,399 18 | |
| Maj | 148,199 | — | 1,781 — | 1,324 47 | 1,063 | 497 25 | 10 | 9 | 75 | 438 50 | 29 | 197 41 | 1,855 43 | 52,924 81 | |
| Juni | 269,738 | — | 1,656 50 | 1,264 37 | 865 | 425 75 | 33 | 52 | 110 | 609 28 | 46 | 378 15 | 3,279 16 | 88,535 16 | |
| Juli | 341,367 50 | — | 1,834 — | 1,525 75 | 887 | 422 75 | 11 | 33 | 20 | 165 60 | 27 | 188 10 | 3,776 27 | 107,693 39 | |
| Augusti | 305,325 | — | 1,827 — | 1,522 09 | 743 | 356 — | 252 | 69 | 69 | 412 66 | 38 | 264 90 | 3,138 71 | 92,057 38 | |
| September | 239,806 | — | 1,974 50 | 1,710 13 | 923 | 473 75 | 49 | 99 | 38 | 573 16 | 36 | 216 65 | 2,743 73 | 82,210 18 | |
| Oktober | 244,673 | — | 1,563 — | 1,333 05 | 936 | 462 75 | 113 | 51 | 48 | 438 14 | 18 | 132 20 | 2,940 84 | 82,750 77 | |
| November | 258,730 | — | 1,457 50 | 1,184 79 | 975 | 495 — | 138 | 53 | 35 | 223 55 | 12 | 77 88 | 2,945 04 | 92,025 34 | |
| December | 106,100 | — | 1,894 — | 1,559 33 | 1,365 | 722 25 | 225 | 47 | 13 | 444 92 | 24 | 174 06 | 1,198 98 | 33,484 29 | |
| Summa | 2,531,501 50 | — | 19,338 50 | 15,969 14 | 11,060 | 5,479 50 | 904 | 470 | 465 | 4,415 89 | 373 | 2,667 58 | 28,679 68 | 793,901 93 | |

TABELLER

rörande

**samtrafiken emellan Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg å ena samt Helsingfors—
Tavastehus—S:t Petersburgs, Hangö—Hyvinge och Borgå—Kervo jernvägar å andra sidan.**

(N:is 14—16.)

(NB. Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst deraf.)

Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af samtrafiken med

| Månad. | Passageraretrafik. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|--------|---------|------------------|---------|---------|------|--------|------|---------|------|------------------|------|---------|--------------------|--------------|---------|------------|-------|---------------------|---------|-------|------|
| | Antal passagerare. | | | | | Afgift. | | | | | | | | | | Tillsammans. | | Tillskott. | | Öfvervigt i bagage. | | | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | Trupp-transport. | Fångst. | I kl. | | II kl. | | III kl. | | Trupp-transport. | | Fångst. | Antal passagerare. | Afgift. | | Afgift. | | Antal. | Afgift. | | |
| | | | | | | Smk. | pt. | Smk. | pt. | Smk. | pt. | Smk. | pt. | | | Smk. | pt. | Smk. | pt. | | Smk. | pt. | Smk. |
| st. | st. | st. | st. | st. | Smk. | pt. | Smk. | pt. | Smk. | pt. | Smk. | pt. | Smk. | pt. | st. | Smk. | pt. | Smk. | pt. | Et. | Smk. | pt. | |
| Januari | 26 | 649 | 1,402 | 6 | — | 355 | 10 | 4,533 | 93 | 6,525 | 73 | 22 | 14 | — | — | 2,083 | 11,436 | 90 | 62 | 83 | 27,355 | 544 | 49 |
| Februari | 16 | 455 | 928 | 1 | — | 199 | 50 | 3,345 | 56 | 4,177 | 48 | 2 | 62 | — | — | 1,400 | 7,725 | 16 | 24 | 53 | 18,470 | 389 | 60 |
| Mars | 42 | 506 | 1,203 | 120 | 102,5 | 491 | 04 | 3,705 | 55 | 5,307 | 02 | 494 | 73 | 483 | 50 | 1,973,5 | 10,481 | 84 | 37 | 49 | 16,530 | 371 | 73 |
| April | 24 | 478 | 1,331 | 27 | — | 263 | 52 | 3,523 | 62 | 6,008 | 35 | 107 | 28 | — | — | 1,860 | 9,902 | 77 | 31 | 60 | 16,055 | 327 | 92 |
| Maj | 14 | 469 | 1,343 | 13 | — | 202 | 40 | 3,257 | 63 | 6,417 | 40 | 52 | 48 | — | — | 1,839 | 9,929 | 91 | 38 | 27 | 22,915 | 486 | 78 |
| Juni | 35 | 607 | 1,837 | 17 | — | 310 | 04 | 3,902 | 66 | 7,477 | 17 | 66 | 68 | — | — | 2,496 | 11,756 | 55 | 59 | 86 | 24,225 | 485 | 27 |
| Juli | 52 | 609 | 1,441 | 17 | — | 491 | 14 | 3,884 | 43 | 5,725 | 44 | 71 | 55 | — | — | 2,119 | 10,172 | 56 | 52 | 76 | 18,615 | 346 | 22 |
| Augusti | 93 | 897 | 1,916 | 1,188 | 95 | 1,267 | 07 | 6,792 | 29 | 8,966 | 90 | 863 | 48 | 414 | 56 | 4,189 | 18,304 | 30 | 858 | 21 | 32,510 | 688 | 11 |
| September | 73 | 712 | 1,423 | — | — | 927 | 04 | 5,255 | 83 | 6,474 | 81 | — | — | — | — | 2,208 | 12,657 | 68 | 90 | 54 | 27,290 | 585 | 47 |
| Oktober | 30 | 504 | 1,288 | 4,094 | — | 402 | 98 | 3,933 | 65 | 5,893 | 91 | 2,331 | 64 | — | — | 5,916 | 12,562 | 18 | 54 | 78 | 16,595 | 372 | 36 |
| November | 19 | 316 | 1,160 | 708 | 134 | 235 | 70 | 2,319 | 75 | 5,450 | 71 | 272 | 47 | 706 | 08 | 2,337 | 8,984 | 71 | 26 | 08 | 15,685 | 378 | 76 |
| December | 21 | 508 | 1,548 | 4,168 | — | 168 | 02 | 3,631 | 69 | 7,336 | 37 | 1,984 | 70 | — | — | 6,245 | 13,120 | 78 | 42 | 83 | 23,605 | 472 | 33 |
| Summa | 445 | 6,710 | 16,820 | 10,359 | 331,5 | 5,313 | 55 | 48,086 | 59 | 75,761 | 29 | 6,269 | 77 | 1,604 | 14 | 34,665,5 | 137,035 | 34 | 1,380 | 08 | 259,850 | 5,449 | 04 |

Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af

| Månad. | Passageraretrafik. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|--------|---------|---------|------|--------|------|---------|------|--------------------|---------|------|---------|------------|--------|---------------------|---------|-----|---------|-------|------|--------------------------|
| | Antal passagerare. | | | Afgift. | | | | | | Tillsammans. | | | | Tillskott. | | Öfvervigt i bagage. | | | | Lik. | | Summa passageraretrafik. |
| | I kl. | II kl. | III kl. | I kl. | | II kl. | | III kl. | | Antal passagerare. | Afgift. | | Afgift. | | Antal. | | Afgift. | | Afgift. | | | |
| | | | | Smk. | pt. | Smk. | pt. | Smk. | pt. | | Smk. | pt. | st. | Smk. | pt. | Smk. | pt. | Et. | Smk. | pt. | Smk. | pt. |
| st. | st. | st. | Smk. | pt. | Smk. | pt. | Smk. | pt. | Smk. | pt. | st. | Smk. | pt. | Smk. | pt. | st. | Smk. | pt. | Smk. | pt. | Smk. | pt. |
| Januari | — | 18 | 67 | — | — | 174 | — | 351 | 90 | 85 | 525 | 90 | — | — | 3,565 | 83 | 65 | — | — | 609 | 55 | |
| Februari | — | 1 | 29 | — | — | 13 | 83 | 164 | 20 | 30 | 178 | 03 | — | — | 215 | 6 | — | — | — | 184 | 03 | |
| Mars | — | 5 | 30 | — | — | 37 | 62 | 149 | 95 | 35 | 187 | 57 | — | — | 500 | 9 | 93 | — | — | 197 | 50 | |
| April | — | 15 | 52 | — | — | 140 | 79 | 235 | 22 | 67 | 376 | 01 | — | — | 590 | 13 | 30 | — | — | 389 | 31 | |
| Maj | — | 11 | 89 | — | — | 107 | 41 | 555 | 53 | 100 | 662 | 94 | 2 | 24 | 4,175 | 118 | 33 | — | — | 783 | 51 | |
| Juni | — | 3 | 32 | — | — | 20 | — | 145 | 08 | 35 | 165 | 08 | — | — | 445 | 12 | 16 | — | — | 177 | 24 | |
| Juli | — | 16 | 22 | — | — | 106 | 39 | 100 | 80 | 38 | 207 | 19 | — | — | 995 | 16 | 57 | — | — | 223 | 76 | |
| Augusti | — | 22 | 36 | — | — | 167 | 85 | 190 | 72 | 58 | 358 | 57 | 96 | 06 | 1,030 | 32 | 07 | 54 | 60 | 541 | 30 | |
| September | — | 4 | 17 | — | — | 26 | 70 | 110 | 45 | 21 | 137 | 15 | — | — | 520 | 10 | 82 | — | — | 147 | 97 | |
| Oktober | — | 3 | 26 | — | — | 19 | 98 | 136 | 95 | 29 | 156 | 93 | — | — | 200 | 3 | 65 | — | — | 160 | 58 | |
| November | — | 1 | 47 | 15 | 60 | 43 | 32 | 245 | 10 | 53 | 304 | 02 | — | — | 1,280 | 33 | 74 | — | — | 337 | 76 | |
| December | — | 22 | 140 | — | — | 189 | 01 | 789 | 80 | 162 | 978 | 81 | — | — | 3,635 | 107 | 39 | — | — | 1,086 | 20 | |
| Summa | 1 | 125 | 587 | 15 | 60 | 1,046 | 90 | 3,175 | 70 | 713 | 4,238 | 20 | 98 | 30 | 17,150 | 447 | 61 | 54 | 60 | 4,838 | 71 | |

Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs jernväg under år 1881.

| Godstrafik. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Summa godstrafik. | | Summa summarum. | | | |
|-------------|-----|---------|-----|--------------------|-----|----------|-----|------------|-----|---------|-----|-----------------|-----|---------|-----|-----------------|--------|----------------|---------|-----|-------------------|------|---------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|---------|----|
| Extra tåg. | | Lik. | | passageraretrafik. | | | | Fraktgods. | | | | Ilgods. | | | | Stationsavgift. | | Lefvande djur. | | | Åkdon. | | Summa godstrafik. | | Extra inkomst. Vagnslega. | | Summa summarum. | | |
| Afgift. | | Afgift. | | Antal. | | Afgift. | | Antal. | | Afgift. | | Stationsavgift. | | Afgift. | | | Antal. | | Afgift. | | Summa godstrafik. | | Extra inkomst. Vagnslega. | | Summa summarum. | | | | |
| Fmg. | rk. | Fmg. | rk. | Fmg. | rk. | Centner. | kl. | Fmg. | rk. | Cent. | kl. | Fmg. | rk. | Fmg. | rk. | st. | st. | st. | Fmg. | rk. | st. | Fmg. | rk. | Fmg. | rk. | Fmg. | rk. | | |
| — | — | 45 | 15 | 12,089 | 37 | 34,479 | 50 | 11,666 | 90 | 328 | — | 360 | 41 | 328 | 71 | 3 | 9 | 1 | 47 | 06 | 14 | 122 | 93 | 12,526 | 01 | — | — | 24,615 | 38 |
| — | — | — | — | 8,139 | 59 | 37,396 | 50 | 12,481 | 41 | 289 | 50 | 343 | 93 | 353 | 41 | 2 | 1 | 3 | 52 | 59 | 13 | 97 | 50 | 13,328 | 84 | — | — | 21,468 | 43 |
| — | — | — | — | 10,891 | 06 | 81,028 | — | 21,565 | 85 | 280 | 50 | 370 | 16 | 643 | 59 | 6 | 4 | 12 | 112 | 46 | 14 | 109 | 93 | 22,801 | 99 | — | — | 33,693 | 05 |
| — | — | — | — | 10,262 | 29 | 45,160 | — | 13,649 | 86 | 338 | — | 415 | 44 | 401 | 92 | 7 | 9 | 15 | 121 | 40 | 7 | 51 | 56 | 14,640 | 18 | — | — | 24,902 | 47 |
| — | — | — | — | 10,454 | 96 | 37,280 | 50 | 11,955 | 91 | 250 | 50 | 307 | 05 | 361 | 11 | 9 | 3 | 43 | 286 | 48 | 8 | 53 | 12 | 12,963 | 67 | — | — | 23,418 | 63 |
| 477 | 86 | — | — | 12,779 | 54 | 64,781 | — | 18,674 | 46 | 329 | — | 404 | 27 | 600 | 96 | — | 17 | 73 | 169 | 63 | 17 | 102 | 93 | 19,952 | 25 | — | — | 32,731 | 79 |
| — | — | 23 | 45 | 10,594 | 99 | 76,665 | — | 20,324 | 39 | 412 | 50 | 449 | 07 | 690 | 43 | 2 | 11 | 8 | 29 | 51 | 11 | 68 | 50 | 21,561 | 90 | — | — | 32,156 | 89 |
| — | — | 26 | 25 | 19,876 | 87 | 95,480 | 50 | 21,643 | 13 | 597 | 50 | 652 | 83 | 787 | 34 | 245 | 21 | 15 | 240 | 02 | 15 | 110 | 38 | 23,433 | 70 | — | — | 43,310 | 57 |
| — | — | — | — | 13,333 | 69 | 68,179 | 50 | 18,500 | 10 | 674 | 50 | 645 | 93 | 502 | 52 | 22 | 24 | 16 | 198 | 70 | 11 | 57 | 08 | 19,904 | 33 | — | — | 33,238 | 02 |
| — | — | 19 | 25 | 13,008 | 57 | 74,160 | 50 | 18,620 | 66 | 559 | — | 646 | 89 | 552 | — | 106 | 8 | 31 | 222 | 67 | 7 | 40 | 39 | 20,082 | 61 | — | — | 33,091 | 18 |
| — | — | — | — | 9,389 | 55 | 71,621 | — | 20,647 | 03 | 331 | 50 | 419 | 35 | 545 | 99 | 136 | 7 | 4 | 81 | 63 | 7 | 56 | 53 | 21,750 | 53 | — | — | 31,140 | 08 |
| — | — | — | — | 13,635 | 94 | 67,251 | 50 | 18,695 | 61 | 374 | 50 | 528 | — | 597 | 38 | 218 | 12 | 6 | 331 | 81 | 12 | 88 | 06 | 20,240 | 86 | 37,295 | 45 | 71,172 | 25 |
| 477 | 86 | 114 | 10 | 144,456 | 42 | 753,483 | 50 | 208,425 | 31 | 4,765 | — | 5,543 | 33 | 6,365 | 36 | 757 | 126 | 227 | 1,893 | 96 | 136 | 958 | 91 | 223,186 | 87 | 37,295 | 45 | 404,938 | 74 |

N:o 15.

santrafiken med Hangö—Hyvinge jernväg under år 1881.

| Godstrafik. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Summa godstrafik. | | Summa summarum. | |
|-------------|-----|---------|-----|----------|-----|---------|-----|-----------------|-----|----------------|-----|-----|---------|-----|-------------------|--------|-----------------|--------|-----|------|-----|------|-----|-------------------|--|-----------------|--|
| Fraktgods. | | | | Ilgods. | | | | Stationsavgift. | | Lefvande djur. | | | Åkdon. | | Summa godstrafik. | | Summa summarum. | | | | | | | | | | |
| Antal. | | Afgift. | | Antal. | | Afgift. | | Stationsavgift. | | Afgift. | | | Afgift. | | Summa godstrafik. | | Summa summarum. | | | | | | | | | | |
| Centner. | kl. | Fmg. | rk. | Centner. | kl. | Fmg. | rk. | Fmg. | rk. | st. | st. | st. | Fmg. | rk. | st. | Fmg. | rk. | Fmg. | rk. | Fmg. | rk. | Fmg. | rk. | | | | |
| 2,849 | — | 1,452 | 41 | 44 | — | 74 | 57 | 29 | 09 | — | — | — | — | — | — | 1,556 | 07 | 2,165 | 62 | — | — | — | — | | | | |
| 3,428 | 50 | 791 | 54 | 8 | 50 | 16 | 50 | 21 | 78 | — | — | — | — | — | — | 829 | 82 | 1,013 | 85 | — | — | — | — | | | | |
| 2,402 | 50 | 805 | 78 | 13 | — | 26 | 46 | 17 | 90 | — | — | — | — | — | — | 850 | 14 | 1,047 | 64 | — | — | — | — | | | | |
| 2,505 | 50 | 1,120 | 77 | 5 | — | 8 | 58 | 24 | 21 | — | — | 1 | — | 42 | 1 | 1,162 | 16 | 1,551 | 47 | — | — | — | — | | | | |
| 11,803 | 50 | 5,644 | 85 | 82 | — | 108 | 32 | 119 | 28 | — | — | — | — | — | 1 | 5,880 | 89 | 6,664 | 40 | — | — | — | — | | | | |
| 12,036 | — | 4,632 | 27 | 17 | 50 | 30 | 10 | 121 | 33 | — | 5 | — | 7 | 02 | 2 | 4,808 | 14 | 4,985 | 38 | — | — | — | — | | | | |
| 1,394 | — | 711 | 85 | 51 | 50 | 63 | 53 | 14 | 80 | — | 2 | — | 4 | 68 | 1 | 801 | 31 | 1,025 | 07 | — | — | — | — | | | | |
| 3,344 | — | 1,613 | 17 | 13 | — | 24 | 79 | 33 | 92 | — | 2 | — | 3 | 75 | 1 | 1,680 | — | 2,221 | 30 | — | — | — | — | | | | |
| 2,795 | 50 | 1,273 | 03 | 6 | — | 9 | 20 | 28 | 73 | — | 1 | — | — | 93 | 2 | 1,328 | 85 | 1,476 | 82 | — | — | — | — | | | | |
| 7,624 | 50 | 2,907 | 02 | 22 | 50 | 35 | 45 | 76 | 83 | — | — | — | — | 1 | 4 | 3,023 | 61 | 3,184 | 19 | — | — | — | — | | | | |
| 5,494 | — | 2,371 | 38 | 29 | 50 | 37 | 28 | 55 | 21 | — | — | — | — | — | — | 2,463 | 87 | 2,801 | 63 | — | — | — | — | | | | |
| 3,894 | — | 1,804 | 42 | 125 | — | 207 | 77 | 40 | 34 | 1 | 1 | — | 10 | 89 | — | 2,063 | 42 | 3,149 | 62 | — | — | — | — | | | | |
| 59,571 | — | 25,128 | 49 | 417 | 50 | 642 | 55 | 583 | 42 | 1 | 11 | 1 | 27 | 69 | 9 | 26,448 | 28 | 31,286 | 99 | — | — | — | — | | | | |

Tab.

Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af samtrafiken

| Månad. | Passageraretrafik. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|--------|---------|---------|--------|---------|-------------------|---------|--------|--------------|-------|---------------------|-------|--------------------------|------|-------|------|
| | Antal passagerare. | | | Afgift. | | | | | | Tillsammans. | | Öfvervigt i bagage. | | Summa passageraretrafik. | | | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | I kl. | II kl. | III kl. | Antal passagerare | Afgift. | Antal. | Afgift. | | | | | | | |
| | st. | st. | st. | Smf. | nl. | Smf. | | | | | nl. | Smf. | nl. | Ö. | Smf. | nl. | Smf. |
| Januari | — | 9 | 29 | — | — | 75 | 64 | 181 | 80 | 38 | 257 | 44 | 290 | 6 | 04 | 263 | 48 |
| Februari | — | 7 | 10 | — | — | 65 | 12 | 41 | 55 | 17 | 106 | 67 | 70 | 1 | 07 | 107 | 74 |
| Mars | — | 14 | 11 | — | — | 130 | 23 | 73 | 65 | 25 | 203 | 88 | 210 | 6 | 60 | 210 | 48 |
| April | — | 13 | 24 | — | — | 113 | 66 | 144 | 75 | 37 | 258 | 41 | 625 | 17 | 65 | 276 | 06 |
| Maj | — | 13 | 26 | — | — | 91 | 01 | 156 | 15 | 39 | 247 | 16 | 240 | 5 | 60 | 252 | 76 |
| Juni | — | 6 | 27 | — | — | 59 | 86 | 182 | 25 | 33 | 242 | 11 | 405 | 15 | 57 | 257 | 68 |
| Juli | — | 14 | 12 | — | — | 118 | 92 | 53 | 10 | 26 | 172 | 02 | 1,930 | 49 | 37 | 221 | 39 |
| Augusti | — | 28 | 60 | — | — | 243 | 48 | 341 | 21 | 88 | 584 | 69 | 1,260 | 35 | 68 | 620 | 37 |
| September | 1 | 9 | 21 | 15 | 60 | 98 | 28 | 115 | 35 | 31 | 229 | 23 | 640 | 20 | 15 | 249 | 38 |
| Oktober | — | 7 | 15 | — | — | 76 | 44 | 96 | 75 | 22 | 173 | 19 | 260 | 5 | 85 | 179 | 04 |
| November | — | 3 | 21 | — | — | 27 | 07 | 111 | 15 | 24 | 138 | 22 | 410 | 12 | 87 | 151 | 09 |
| December | — | 11 | 42 | — | — | 108 | 79 | 246 | 75 | 53 | 355 | 54 | 780 | 17 | 82 | 373 | 36 |
| Summa | 1 | 134 | 298 | 15 | 60 | 1,208 | 50 | 1,744 | 46 | 433 | 2,968 | 56 | 7,120 | 194 | 27 | 3,162 | 83 |

N:o 16.

med Borgå—Kervo jernväg under år 1881.

| G o d s t r a f i k . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----|---------|-----|---------|----|---------|-----|-----------------|-----|----------------|---------|---------|---------|--------|---------|-----|-----|-------------------|-----|--------------------------|-----|-----------------|----|
| Fraktgods. | | | | Ilgods. | | | | Stationsavgift. | | Lefvande djur. | | | | Åkdon. | | | | Summa godstrafik. | | Extra inkomst Vagnslega. | | Summa summarum. | |
| Antal. | | Afgift. | | Antal. | | Afgift. | | | | Hästar. | Hundar. | Boskap. | Afgift. | | Afgift. | | | | | | | | |
| Ctr. | ℓ. | Sm. | ni. | Ctr. | ℓ. | Sm. | ni. | Sm. | ni. | st. | st. | st. | Sm. | ni. | st. | Sm. | ni. | Sm. | ni. | Sm. | ni. | | |
| 1,010 | 50 | 535 | 87 | 23 | — | 33 | 38 | 10 | 35 | — | — | — | — | — | — | — | — | 579 | 60 | — | — | 843 | 08 |
| 565 | — | 365 | 79 | 10 | — | 11 | 43 | 6 | 81 | — | — | — | — | — | 3 | 29 | 87 | 413 | 90 | — | — | 521 | 64 |
| 2,424 | — | 611 | 54 | 6 | — | 5 | 64 | 18 | 23 | — | — | 10 | 60 | 90 | 1 | 8 | 52 | 704 | 83 | 6 | 40 | 921 | 71 |
| 13,339 | 50 | 1,294 | 07 | 2 | 50 | 2 | 57 | 71 | 07 | — | — | — | — | — | 2 | 14 | 19 | 1,381 | 90 | — | — | 1,657 | 96 |
| 1,292 | 50 | 572 | 61 | 14 | 50 | 18 | 30 | 11 | 72 | — | — | 9 | 17 | 95 | 4 | 31 | 65 | 652 | 23 | — | — | 904 | 99 |
| 875 | — | 299 | 20 | 12 | — | 15 | 51 | 6 | 12 | — | 1 | — | 3 | 90 | — | — | — | 324 | 73 | — | — | 582 | 41 |
| 2,457 | — | 616 | 26 | 14 | 50 | 29 | 51 | 14 | 47 | — | — | — | — | — | — | — | — | 660 | 24 | 189 | 16 | 1,070 | 79 |
| 4,408 | 50 | 1,038 | 25 | 9 | 50 | 15 | 39 | 24 | 92 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,078 | 56 | 22 | — | 1,720 | 93 |
| 1,644 | 50 | 434 | 89 | 10 | 50 | 17 | 87 | 10 | 67 | — | — | — | — | — | 1 | 14 | 16 | 477 | 59 | — | — | 726 | 97 |
| 1,634 | 50 | 463 | 65 | 2 | — | 4 | 51 | 11 | 89 | — | 1 | — | 1 | 87 | — | — | — | 481 | 92 | — | — | 660 | 96 |
| 669 | — | 356 | 24 | 8 | — | 10 | 76 | 6 | 78 | — | — | — | — | — | — | — | — | 373 | 78 | 28 | 72 | 553 | 59 |
| 1,264 | 50 | 422 | 01 | 7 | 50 | 11 | 42 | 12 | 73 | — | — | — | — | — | — | — | — | 446 | 16 | — | — | 819 | 52 |
| 31,584 | 50 | 7,010 | 38 | 120 | — | 176 | 29 | 205 | 76 | — | 2 | 19 | 84 | 62 | 11 | 98 | 39 | 7,575 | 44 | 246 | 28 | 10,984 | 55 |

HUFVUDRÄKNING öfver utgifterna vid Åbo—

| | Fmg. | 74. | Fmg. | 74. | Summa. | |
|---|-----------|-----|------------|-----|------------|-----|
| | | | | | Fmg. | 74. |
| Debet. | | | | | | |
| Balans från år 1880. | | | | | | |
| Kontant: för brädfodringar af kaserner och vaktstugor | — | — | 6,933 | 83 | | |
| Behållning i materialier vid förrådet i Åbo | — | — | 257,578 | 19 | | |
| d:o i påbörjade beställningar vid Mekaniska verksta- den i Åbo. | — | — | 1,636 | 76 | | |
| d:o i inventarier vid byråafdelningen | 1,845 | 54 | | | | |
| „ trafik d:o | 118,329 | 47 | | | | |
| „ ban d:o | 36,756 | 29 | | | | |
| „ maskin d:o | 3,514,772 | 02 | | | | |
| „ mek. verkst. i Åbo | 56,311 | 74 | 3,728,015 | 06 | | |
| Utestående fordringar: | | | | | | |
| Hos postkupé-expeditionen | 952 | 47 | | | | |
| „ konduktören Grönroos | 32 | 09 | | | | |
| „ Forssa aktiebolag | 297 | 50 | 1,282 | 06 | | |
| Utestående förskotter | — | — | 331 | 24 | | |
| Fastigheter | — | — | 16,483,077 | 37 | 20,478,854 | 51 |
| Uppbörd. | | | | | | |
| Årsanslaget för banans remont och underhållet af trafiken samt för nybyggnadsarbeten | 807,113 | 88 | | | | |
| Tillskott till årsanslaget till följd af beviljad förhöjning i en del tjenstemäns löner | 2,380 | — | 809,493 | 88 | | |
| Kursvinst | — | — | | 24 | 70 | |
| Inbetalningar å utestående fordringar. | | | | | | |
| Af Postdirektionen inbetald ersättning för förskjutna kost- nader under år 1880 | 952 | 47 | | | | |
| „ Forssa aktiebolag för utläggning af ett bispår vid Forssa station | 297 | 50 | 1,249 | 97 | | |
| Ersättningar för inventarier, materialier, utförda arbeten m. m. För utanordnade, men af särskilda anledningar outbetalda räkningar | 21 | 03 | | | | |
| Transport | 21 | 03 | 810,768 | 55 | 20,478,854 | 51 |

N:o 17.

Tammerfors—Tavastehus jernväg för år 1881.

| | | | | | Summa. | |
|--|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| | <i>Fmk.</i> | <i>kl.</i> | <i>Fmk.</i> | <i>kl.</i> | <i>Fmk.</i> | <i>kl.</i> |
| Credit. | | | | | | |
| Balans från år 1880. | | | | | | |
| Skuld till förrådets vinst- och förlustkonto | — | — | — | — | 372 | 14 |
| Utgifter för: | | | | | | |
| Jernvägsstyrelsen. | | | | | | |
| Till aföningar | — | — | 15,250 | — | | |
| Byråafdelningen. | | | | | | |
| Till aföning åt tjänstemän och betjente | 39,809 | 28 | | | | |
| „ reseersättningar och dagtraktamenten | 812 | — | | | | |
| „ expenskostnader | 466 | 63 | | | | |
| „ eldning, upplysning och renhållning | 1,217 | 29 | | | | |
| „ tryckningskostnader och blanketter | 5,804 | 91 | | | | |
| „ inventariiförbrukning och omkostnader | 58 | 67 | | | | |
| „ gratifikationer vid alla afdelningar | 1,951 | — | | | | |
| „ omkostnader för sjukvården | 6,227 | 22 | | | | |
| „ diverse utgifter | 5,805 | 48 | | | | |
| „ pensioner och understöd | 2,080 | 51 | | | | |
| „ aföning åt vikarier vid alla afdelningar | 2,731 | 54 | | | | |
| „ räkenskapernas revidering | 900 | — | | | | |
| | | | 67,864 | 53 | | |
| Trafikafdelningen. | | | | | | |
| Till aföning åt tjänstemän | 64,394 | 65 | | | | |
| „ d:o „ konduktörer och tågbetjening | 38,497 | 26 | | | | |
| „ d:o „ stationskarlar | 31,030 | 40 | | | | |
| „ d:o „ vaktmästare och nattvakter | 3,600 | — | | | | |
| „ d:o „ extra arbetare vid trafiken | 890 | 55 | | | | |
| „ hyreskostnader | 10,246 | 31 | | | | |
| „ expenskostnader | 1,400 | 20 | | | | |
| „ signalering och belysning inom stationerna | 2,053 | 25 | | | | |
| „ eldning inom stationerna | 5,409 | 50 | | | | |
| „ signalering och belysning samt eldning af bantågen | 1,958 | 41 | | | | |
| „ förbrukning och underhåll af inventarier | 1,239 | 01 | | | | |
| „ diverse materialförbrukning för trafiken | 426 | 63 | | | | |
| Transport | 161,146 | 17 | 83,114 | 53 | 372 | 14 |

| | | | |
|--|----------|------------|---------------|
| Transport | 21 03 | 810,768 55 | 20,478,854 51 |
| Af ryska rikstelegrafens inbetald andel i kostnaden för re- mont af telegrafstolpar under år 1880 | 429 76 | | |
| „ Wasa jernvägsbyggnadskomité för diverse arbeten | 1,728 12 | | |
| Inbetalda ersättningar för förorsakade skador å lokomotiv och vagnar | 80 40 | | |
| Influten auktionsskilling för försålda kasserade effekter | 45 05 | 2,304 36 | 813,072 91 |
| Påföring. | | | |
| Banans kapitalvärde ökas med å motstående sida upptagna kostnad för nybyggnader, utgörande | — | — | 22,943 60 |
| Balans till år 1882. | | | |
| Skuld till förrådets vinst- och förlust-konto | — | — | 372 14 |
| Transport | — | — | 21,315,243 16 |

| | | | | |
|---|-----------|------------|------------|--------|
| | Transport | 161,146 17 | 83,114 53 | 372 14 |
| För diverse materialförbrukning för telegrafan | | 814 82 | | |
| ” renhållning vid stationerna | | 1,137 39 | | |
| ” ersättning för bortkommet och skadadt gods | | 409 42 | | |
| ” oförutsedda utgifter | | 88 83 | | |
| ” verstpenningar åt konduktörer och bromsare | | 4,602 35 | | |
| ” ersättning för begagnande af främmande banors vagnar | | 75 48 | 168,274 46 | |
| Banafdelningen. | | | | |
| Till aflöning åt tjänstemän | | 14,614 23 | | |
| ” d:o ” banmästare | | 19,140 — | | |
| ” d:o ” banvakter | | 55,204 77 | | |
| ” hyresersättningar | | 5,655 — | | |
| ” underbyggnadens underhåll | | 9,261 73 | | |
| ” öfverbyggnadens d:o | | 174,179 42 | | |
| ” stängsel äfven kring stationerna | | 1,995 15 | | |
| ” stations-, verkstads- och andra byggnader, banvaktstugor, postkurar m. m. | | 22,682 19 | | |
| ” telegrafens underhåll | | 1,167 41 | | |
| ” underhåll af signaler, lyktor, varningstaflor, verst- och lutningsstolpar | | 758 41 | | |
| ” underhåll af snöplogar och dressiner | | 625 21 | | |
| ” förbrukning och underhåll af inventarier och redskap | | 2,434 41 | | |
| ” eldning åt tjänstemän och betjente samt lysningsmaterialier | | 4,175 89 | | |
| ” expensenkostnader | | 350 85 | | |
| ” snöskottning | | 7,229 68 | | |
| ” planteringar och diverse utgifter | | 3,326 18 | | |
| ” aflöning åt trädgårdsmästare | | 1,101 — | 323,901 53 | |
| Maskinafdelningen. | | | | |
| Allmänna omkostnader. | | | | |
| Till aflöning åt tjänstemän | | 11,606 95 | | |
| ” expensenkostnader | | 100 — | | |
| ” hyresersättningar | | 5,853 09 | | |
| ” eldning åt tjänstemän och betjente | | 1,599 32 | | |
| ” aflöning åt extra arbetare och nattvakter | | 42 — | | |
| — 19,201: 36. — | | | | |
| Dragkraftens ordnande och begagnande. | | | | |
| Till aflöning åt lokomotivförare | | 25,788 — | | |
| ” d:o ” lokomotiveldare | | 9,241 90 | | |
| ” d:o ” lokomotivputsare m. fl. | | 8,303 — | | |
| | Transport | 62,534 26 | 575,290 52 | 372 14 |

| | | | | | |
|-----------|---|---|---|------------|----|
| Transport | — | — | — | 21,315,243 | 16 |
| Transport | — | — | — | 21,315,243 | 16 |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|------------|------------|
| | Transport | 62,534 26 | 575,290 52 | 372 14 |
| Till ved | | 41,592 71 | | |
| ” olja och talg | | 7,418 31 | | |
| ” materialier för lokomotivens putsning och belysning | | 971 17 | | |
| ” eldning och belysning af lokomotivdepåer och vattenstationer jemte materialkostnader för vattenuppfodringsverk | | 1,934 70 | | |
| ” verstpenningar åt lokomotivförare och -eldare | | 10,798 08 | | |
| — 106,047: 87. — | | | | |
| Vagnstjenst. | | | | |
| Till aflöning åt vagnmästare m. fl. | | 3,012 — | | |
| ” vagnssmörjning, -putsning och -renhållning | | 750 76 | | |
| — 3,762: 76. — | | | | |
| Transportmedlens underhåll. | | | | |
| Till underhåll af lokomotiv och tenderar | | 16,393 36 | | |
| ” d:o af passagerare- och konduktörsvagnar | | 7,307 67 | | |
| ” d:o af godsvagnar | | 9,306 45 | | |
| ” d:o af vagnsaxlar och hjul | | 2,742 84 | | |
| — 35,750: 32. — | | | | |
| ” förbrukning och underhåll af inventarier | | 292 54 | 165,054 85 | |
| Nybyggnader, som icke anses öka fastighetsvärdet: | | | | |
| Balanserade från föregående år. | | | | |
| Drifning, förhållning, brädfodring och rödfärgsanstrykning af en del kaserner och vaktstugor längs linien | | — — | 7,217 98 | 747,563 35 |
| Utgifter för nybyggnader, hvilka öka banans värde: | | | | |
| Uppförande af uthus vid banvaktstugor | | — — | 14,375 24 | |
| Uppförande af bad- och tvättstugor vid Koivisto och Parola stationer | | — — | 3,384 80 | |
| Uppförande af en varm stenkällare för restauratörens vid Toijala behof | | — — | 501 15 | |
| Uppförande af varma hushållskällare vid tvenne stationer | | — — | 1,036 79 | |
| Uppförande af vedlider i Tammerfors | | — — | 2,275 41 | |
| Anbringande af en brandpost å Tammerfors stationsplan | | — — | 1,177 71 | |
| Inrättande af telefon emellan stationshuset och godsmagasinet i Tammerfors | | — — | 192 50 | 22,943 60 |
| | Transport | — — | — — | 770,879 9 |

| | | | | |
|-------------------|---|---|---|-----------------|
| Transport | — | — | — | — 21,315,243 16 |
| Summa <i>Imp.</i> | — | — | — | — 21,315,243 16 |

| | | | | | |
|---|-----------|----|------------|---------|---------------|
| Transport | — | — | — | 770,879 | 9 |
| Afföring. | | | | | |
| Af uti ingående balansen upptagna utestående fordringar afföras såsom betalda | — | — | 1,249 | 97 | |
| Värdet för materialier, utförda arbeten m. m., för hvilka, i enlighet med å motstående sida under rubrik „Ersätt- ningar“ etc. upptagna belopp, uppburits | — | — | 2,304 | 36 | 3,554 33 |
| Leverering. | | | | | |
| Till Finlands Statskontor behållningen af: | | | | | |
| Jordbruksexpeditionens dispositionsmedel | — | — | 4,375 | — | |
| Jernvägsstyrelsens d:o | — | — | 5,117 | 53 | |
| öfriga anslag för året | — | — | 22,170 | 04 | 31,662 57 |
| Balans till år 1882. | | | | | |
| Kontant: för fullfärdigandet af vedlider i Tammerfors | — | — | 324 | 59 | |
| Behållning i materialier vid förrådet i Åbo | 264,875 | 86 | | | |
| „ depôtterna | 1,034 | 37 | 265,910 | 23 | |
| i påbörjade beställningar: vid Mek. verkst. i Åbo | — | — | 899 | 20 | |
| i inventarier: vid byråafdelningen | 2,023 | 63 | | | |
| „ trafik d:o | 119,623 | 76 | | | |
| „ ban d:o | 38,590 | 42 | | | |
| „ maskin d:o | 3,516,897 | 12 | | | |
| „ mek. verkstaden i Åbo | 56,856 | 91 | 3,733,991 | 84 | |
| Utestående fordringar: | | | | | |
| Hos postkupé-expeditionen | 1,578 | 22 | | | |
| „ konduktören Grönroos | 32 | 09 | 1,610 | 31 | |
| Utestående förskotter | — | — | 390 | 03 | |
| Fastigheter | — | — | 16,506,020 | 97 | 20,509,147 17 |
| Summa <i>Imp.</i> | — | — | — | — | 21,315,243 16 |

Tab. N:o 18.

Inkomster och utgifter åren 1877—1881.

| År. | Inkomster | | | | | | Utgifter för exploitationen | | | | | | Vinst på exploitationen | | | | | | Utgifternas förhållande till inkomsterna. % |
|------|--------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|-----------------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|-------------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--|
| | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. | | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. | | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. | | |
| | <i>Små.</i> | <i>ri.</i> | <i>Små.</i> | <i>ri.</i> | <i>Små.</i> | <i>ri.</i> | <i>Små.</i> | <i>ri.</i> | <i>Små.</i> | <i>ri.</i> | <i>Små.</i> | <i>ri.</i> | <i>Små.</i> | <i>ri.</i> | <i>Små.</i> | <i>ri.</i> | <i>Små.</i> | <i>ri.</i> | |
| 1877 | 1,051,821 | 43 | 5,339 | 20 | 3 | 02 | 914,765 | 16 | 4,643 | 48 | 2 | 63 | 137,056 | 27 | 695 | 72 | 0 | 39 | 86,97 |
| 1878 | 1,022,875 | 92 | 5,192 | 26 | 3 | 56 | 679,318 | 43 | 3,448 | 32 | 2 | 36 | 343,557 | 49 | 1,743 | 94 | 1 | 20 | 66,41 |
| 1879 | 849,497 | 58 | 4,312 | 17 | 3 | 60 | 613,110 | 59 | 3,112 | 24 | 2 | 60 | 236,386 | 99 | 1,199 | 93 | 1 | — | 72,17 |
| 1880 | 1,065,277 | 48 | 5,407 | 50 | 4 | 09 | 619,623 | 87 | 3,145 | 30 | 2 | 38 | 445,653 | 61 | 2,262 | 20 | 1 | 71 | 58,16 |
| 1881 | 1,197,640 | 51 | 6,079 | 39 | 4 | 58 | 747,563 | 35 | 3,794 | 73 | 2 | 86 | 450,077 | 16 | 2,284 | 66 | 1 | 72 | 62,42 |

Tab. N:o 19.

Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1877—1881.

a) Passageraretrafiken

i egentlig mening.

| År. | Allmänna antalet passagerare. | U p p b ö r d | | | | | | Förestående uppbörds förhållande till brutto- inkomsten. % |
|------|-------------------------------------|---------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|---|
| | | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. | | |
| | | <i>Små.</i> | <i>ri.</i> | <i>Små.</i> | <i>ri.</i> | <i>Små.</i> | <i>ri.</i> | |
| 1877 | 137,188 | 339,341 | 90 | 1,722 | 55 | 0 | 97 | 32,26 |
| 1878 | 129,007,5 | 323,263 | 66 | 1,640 | 93 | 1 | 13 | 31,60 |
| 1879 | 112,478,5 | 291,908 | 88 | 1,481 | 77 | 1 | 24 | 34,36 |
| 1880 | 99,617,5 | 312,001 | 12 | 1,583 | 76 | 1 | 20 | 29,29 |
| 1881 | 103,887,5 | 336,130 | 02 | 1,706 | 24 | 1 | 28 | 28,07 |

Tab. N:o 19.**Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1877—1881.**

b) Godstrafiken

i egentlig mening.

| År. | De transporterade varornas vikt i centner. | | U p p b ö r d | | | | | | | | | | Förestående upp- börds för- hållande till brutto- inkomsten. |
|------|--|----------|----------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--|
| | | | för fraktgods. | | för ilgods. | | in summa. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. | | |
| | Fraktgods. | Ilgods. | <i>Smg.</i> | <i>pt.</i> | <i>Smg.</i> | <i>pt.</i> | <i>Smg.</i> | <i>pt.</i> | <i>Smg.</i> | <i>pt.</i> | <i>Smg.</i> | <i>pt.</i> | % |
| 1877 | 1,869,450,5 | 10,998 | 603,243 | 27 | 9,434 | 69 | 612,677 | 96 | 3,110 | 04 | 1 | 76 | 58,25 |
| 1878 | 1,922,396,5 | 10,749,5 | 565,688 | 39 | 9,642 | 30 | 575,330 | 69 | 2,920 | 46 | 2 | 00 | 56,25 |
| 1879 | 1,654,437,5 | 13,546,5 | 466,519 | 9 | 12,663 | 89 | 479,182 | 98 | 2,432 | 40 | 2 | 03 | 56,41 |
| 1880 | 2,216,505,5 | 18,662 | 633,116 | 82 | 15,402 | 50 | 648,519 | 32 | 3,291 | 98 | 2 | 49 | 60,88 |
| 1881 | 2,531,501,5 | 19,338,5 | 736,690 | 14 | 15,969 | 14 | 752,659 | 28 | 3,820 | 61 | 2 | 88 | 62,85 |

Tab. N:o 19.**Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1877—1881.**

c) Accessoirer till person- och godstrafiken

samt

d) Diverse inkomster.

| År. | c) Accessoirer till person- och godstrafiken. | | | | | | Accessoir- upp- bördens förhållande till brutto- inkomsten. | d) Diverse inkomster. | | | | | | Diverse upp- bördens förhållande till brutto- inkomsten. |
|------|---|------------|---------------|------------|--------------------|------------|--|-----------------------|------------|---------------|------------|--------------------|------------|---|
| | U p p b ö r d | | | | | | | U p p b ö r d | | | | | | |
| | i allmänhet. | | per banverst. | | per tåg- verst. | | | i allmänhet. | | per banverst. | | per tåg- verst. | | |
| | <i>Smg.</i> | <i>pt.</i> | <i>Smg.</i> | <i>pt.</i> | <i>Smg.</i> | <i>pt.</i> | | <i>Smg.</i> | <i>pt.</i> | <i>Smg.</i> | <i>pt.</i> | <i>Smg.</i> | <i>pt.</i> | |
| 1877 | 98,372 | 63 | 499 | 36 | 0 | 28 | 9,35 | 1,428 | 94 | 7 | 25 | 0 | 1 | 0,14 |
| 1878 | 121,128 | 64 | 614 | 87 | 0 | 42 | 11,84 | 3,152 | 93 | 16 | — | 0 | 1 | 0,31 |
| 1879 | 73,678 | 57 | 374 | — | 0 | 31 | 8,67 | 4,727 | 15 | 24 | — | 0 | 2 | 0,56 |
| 1880 | 98,900 | 49 | 502 | 03 | 0 | 38 | 9,28 | 5,856 | 55 | 29 | 73 | 0 | 2 | 0,55 |
| 1881 | 100,543 | 37 | 510 | 37 | 0 | 39 | 8,39 | 8,307 | 84 | 42 | 17 | 0 | 3 | 0,69 |

Tab. N:o 20 a.

P a s s a g e r a r e t r a f i k
i egentlig mening.

| År. | Fördelning af allmänna antalet passagerare | | | | | | Antalet passagerareverst | | | | | | Medelväglängd för hvarje passagerare (militärer och arresteranter icke inberäknade) | | | | | | | |
|------|--|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|------|--|---------|--------|-------------------------------------|-----------|-----------|---|--------|---------------|------|---|------|---|------|
| | Allmänna antalet passagerare. | | | uppå årets kvartaler. | | | efter vagnklasser (militärer och arresteranter icke inberäknade) | | | efter hufvudklasser af passagerare. | | | i allmänhet. | | per banverst. | | i I kl. i II kl. i III kl. i allmänhet. | | i I kl. i II kl. i III kl. i allmänhet. | |
| | I kv. II kv. III kv. IV kv. | | | I kl. II kl. III kl. | | | I kl. II kl. III kl. | | | I kl. II kl. III kl. | | | Militärer o. fång. | | | | | | Verst. | |
| | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. |
| 1877 | 137,188 | 28,241 | 32,710 | 40,036 | 36,231 | 820 | 13,933 | 110,298 | 77,684 | 1,133,634 | 6,092,709 | 449,062 | 7,753,089 | 39,356 | 95 | 81 | 55 | 58 | | |
| 1878 | 129,007 ⁵ | 25,983 | 35,488 | 35,835 ⁵ | 31,754 | 489 | 12,426 | 101,703 | 52,173 | 1,002,549 | 5,765,049 | 858,911 | 7,678,652 | 38,978 | 107 | 81 | 57 | 59 | | |
| 1879 | 112,478 ⁵ | 20,862 ⁵ | 28,528 ⁵ | 29,787 | 33,300 ⁵ | 572 | 11,471 | 82,073 | 62,871 | 941,013 | 5,023,610 | 922,163 | 6,949,657 | 35,277 | 110 | 82 | 61 | 64 | | |
| 1880 | 99,617 ⁵ | 20,884 | 23,130 ⁵ | 27,061 | 28,542 | 520 | 12,946 | 74,036 | 58,484 | 1,091,586 | 4,559,539 | 1,033,174 | 6,742,763 | 34,227 | 112 | 84 | 61 | 65 | | |
| 1881 | 103,887 ⁵ | 18,996 ⁵ | 24,479 | 29,450 ⁵ | 30,961 ⁵ | 566 | 15,430 | 75,020 | 64,884 | 1,307,755 | 4,506,485 | 540,073 | 6,419,144 | 32,584 | 114 | 85 | 60 | 65 | | |

Tab. N:o 20 b.

P a s s a g e r a r e t r a f i k
i egentlig mening.

| År. | Fördelning af denna inkomst uppå | | | | | | Medel-årsinkomst från hvarje passagerare (militärer och arresteranter icke inberäknade) | | | | | | Medelafgift per verst för hvarje passagerare (militärer och arresteranter icke inberäknade) | | | | | | | | |
|------|----------------------------------|--------|--------|----------------------|------|-------|---|--------|--------|---|-------|-------|---|-------|------------|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------|
| | Inkomst af passageraretrafiken. | | | civile passagerare. | | | militärer. | | | vagnklasser (militärer och arresteranter icke inberäknade). | | | i allmänhet, utan klass-åtskilnad. | | i I klass. | | i II klass. | | i III klass. | | |
| | I kv. II kv. III kv. IV kv. | | | I kl. II kl. III kl. | | | I kl. II kl. III kl. | | | I kl. II kl. III kl. | | | 5mg. 7kl. | | 5mg. 7kl. | | 5mg. 7kl. | | 5mg. 7kl. | | |
| | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. | 5mg. | 7kl. | |
| 1877 | 339,341 | 90,832 | 487,75 | 6,854 | 15 | 7,571 | 78,423 | 23,241 | 979,92 | 9 | 23,29 | 5 | 62,86 | 2 | 19,39 | 2 | 25,67 | 2 | 62,27 | 2 | 62,27 |
| 1878 | 323,263 | 66,809 | 897,74 | 13,365 | 92 | 5,075 | 62 | 69,399 | 36,229 | 517,24 | 10 | 37,98 | 5 | 58,80 | 2 | 25,67 | 2 | 65,22 | 2 | 65,22 | |
| 1879 | 291,908 | 68,276 | 771,57 | 15,137 | 31 | 6,156 | 29 | 65,243 | 77,198 | 806,99 | 10 | 76,27 | 5 | 68,77 | 2 | 45,23 | 2 | 87,10 | 2 | 87,10 | |
| 1880 | 312,001 | 12,296 | 835,88 | 15,165 | 24 | 5,790 | 41 | 75,866 | 45,207 | 246,90 | 11 | 13,54 | 5 | 86,02 | 2 | 79,93 | 3 | 30,16 | 3 | 30,16 | |
| 1881 | 336,130 | 02,826 | 473,29 | 9,656 | 73 | 6,392 | 65 | 91,515 | 59,220 | 350,90 | 11 | 29,44 | 5 | 93,10 | 2 | 93,72 | 2 | 49,67 | 3 | 49,67 | |

Tab. N:o 21.

Godstrafiken

i egentlig mening.

| År. | Af disse varer transporterades | | | | | | Antal centnerverst | | Medelvågalængd för hvarje centner. | Inkomst af gods- trafikken. | Fördelning af denna inkomst uppå | | Medel-årsinkomst af hvarje centner. | Medel-afgift per verst för transporten af hvarje centner. |
|----------|--------------------------------|--------------|------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---|
| | Vigten af porterade varorna. | med godståg. | med iltåg. | under I kvartalet. | under II kvartalet. | under III kvartalet. | under IV kvartalet. | i allmänhet. | | | per ban- verst. | passage- raretåg. | | |
| Centner. | Centner. | Centn. | Centner. | Centner. | Centner. | Centner. | Centner. | Verst. | 5mg. | 7½. | 5mg. | 7½. | 5mg. | 7½. |
| 1877 | 1,880,448,5 | 1,869,450,5 | 10,998 | 350,137,5 | 562,809 | 558,917 | 408,585 | 1,017,157 | 406,56 | 612,677,96 | 9,434,69 | 603,243,27 | — | 0,305 |
| 1878 | 1,933,146 | 1,922,396,5 | 10,749,5 | 550,859 | 556,903 | 523,144 | 302,240 | 883,303 | 90,01 | 575,330,69 | 9,642,30 | 565,688,39 | — | 0,331 |
| 1879 | 1,667,984 | 1,654,437,5 | 13,546,5 | 379,045,5 | 417,904,5 | 466,975,9 | 404,058,5 | 765,290 | 90,8 | 479,182,88 | 12,663,89 | 466,519,9 | — | 0,317 |
| 1880 | 2,235,167,5 | 2,216,505,5 | 18,662 | 382,139,5 | 627,534 | 649,066 | 576,428 | 1,027,814 | 90,59 | 648,519,32 | 15,402,50 | 633,116,82 | — | 0,320 |
| 1881 | 2,550,840 | 2,531,501,5 | 19,338,5 | 408,068 | 636,220,5 | 892,134 | 614,417,5 | 1,183,842 | 91,43 | 752,659,28 | 15,969,14 | 736,690,14 | — | 0,323 |

Tab. No 22.

a) Accessoirer till person- och godstrafiken

samt

b) Diverse inkomster 1877—1881.

| År. | a) Accessoir-inkomst. | | Denna inkomst fördelar sig på följande titlar: | | | | | | | | | | b) Diverse inkomster. | | | Af denna summa inföt | | | | | | | |
|------|-----------------------|----|--|----------|-----|-----|---------|--------|---------|---------|-----|---------|-----------------------|-------|----|-------------------------------------|-----|-------|-----------------------------|-------|----|--|-----|
| | Små | 7½ | Bagage-öfvervigt. | Centner. | Små | 7½ | Boskap. | Åkdon. | Hästar. | Hundar. | Små | 7½ | Extra inkomst. | Små | 7½ | för gräs-växten å jernvägs-området. | Små | 7½ | för hus-hyror och arrenden. | Små | 7½ | för försäl- da effek- ter och diverse. | Små |
| 1877 | 98,372 | 63 | 5,376,6 | 11,850 | 63† | 629 | 546 | 949 | 468 | 9,897 | 75 | 76,624 | 25* | 1,428 | 94 | 404 | 70 | 800 | — | 224 | 24 | | |
| 1878 | 121,128 | 64 | 4,819,8 | 10,882 | 67† | 514 | 529 | 819 | 474 | 9,238 | 35 | 101,007 | 62* | 3,152 | 93 | 94 | 25 | 2,587 | 60 | 471 | 8 | | |
| 1879 | 73,678 | 57 | 5,004,9 | 11,255 | 49† | 428 | 390 | 1,527 | 445 | 10,790 | 63 | 51,632 | 45* | 4,727 | 15 | 117 | — | 2,827 | 95 | 1,782 | 20 | | |
| 1880 | 98,900 | 49 | 5,145,6 | 11,533 | 5† | 414 | 337 | 844 | 398 | 6,685 | 10 | 80,682 | 34* | 5,856 | 55 | 328 | 30 | 2,856 | 60 | 2,671 | 65 | | |
| 1881 | 100,543 | 37 | 5,568,2 | 14,219 | 30† | 465 | 373 | 904 | 470 | 7,083 | 47 | 79,240 | 60* | 8,307 | 84 | 562 | 40 | 3,600 | 11 | 4,145 | 33 | | |

†) Med inkomsten för bagage-öfvervigt är i denna tabell åren 1877—1881 den s. k. tillskotts-inkomsten sammanförd, för 1877 med 892 Små 1 7½, för 1878 med 1,252 Små 80 7½, för 1879 med 950 Små 11 7½, för 1880 med 1,196 Små 29 7½, för 1881 med 2,866 Små 53 7½

*) Med extra inkomsten för åren 1877—1881 äro i denna tabell följande inkomstposter sammanförde:

| | år 1877. | år 1878. | år 1879. | år 1880. | år 1881. |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Extratåg | — | 6,385. | 2,205: 72. | 4,527: 86. | 1,614: 86. |
| Transport af lik | 331: 65. | 258: 85. | 330: 75. | 232: 61. | 277: 55. |
| Paketer | 3,444: — | 4,060: 25. | 4,512: 75. | 5,406: 25. | 5,479: 50. |
| Stationsafgift | 21,819: 57. | 21,850: 9. | 19,430: 98. | 26,781: 72. | 28,679: 68. |
| Summa | 25,595: 22. | 32,554: 19. | 26,480: 20. | 36,648: 44. | 36,051: 59. |

Tabeller
rörande Exploitationsutgifterna

vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under åren 1877—1881.

(N:is 23—27.)



Exploitationsutgifternas fördelning på

| År. | 1) Byråafdelningen. | | | | | | | | 2) Banafdelningen. | | | | | | | | 3) Maskin- | | | | | | | | |
|------|---------------------|-----|--------------------|-----|--|-------|---|---------|-----------------------|-------|--------------|-----|--|-------|--------------------|---------|---|-------|-----------------------|-----|--------------|-----|--------------------|--|--------------------|
| | Utgifter | | | | Dessa utgif- ters förhål- lande till | | | | Utgifter | | | | Dessa utgif- ters förhål- lande till | | | | Utgifter | | | | | | | | |
| | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. | | totalutgif- ten för exploita- tionen. | | brutto- inkomsten. | | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. | | totalutgif- ten för exploita- tionen. | | brutto- inkomsten. | | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. |
| | Smc. | pk. | Smc. | pk. | Smc. | pk. | % | % | Smc. | pk. | Smc. | pk. | Smc. | pk. | Smc. | pk. | % | % | Smc. | pk. | Smc. | pk. | pk. | | |
| 1877 | 58,703 | 75 | 297 | 99 | 17 | 6,42 | 5,58 | 303,870 | 26 | 1,542 | 49 | — | 88 | 33,22 | 28,89 | 330,803 | 99 | 1,679 | 21 | 95 | | | | | |
| 1878 | 71,533 | 84 | 363 | 12 | 25 | 10,53 | 6,99 | 166,406 | 90 | 844 | 71 | — | 57 | 24,50 | 16,27 | 239,772 | 89 | 1,217 | 12 | 84 | | | | | |
| 1879 | 61,006 | 30 | 309 | 68 | 26 | 9,85 | 7,18 | 185,621 | 54 | 942 | 24 | — | 79 | 30,27 | 21,85 | 186,190 | 58 | 945 | 13 | 79 | | | | | |
| 1880 | 65,389 | 21 | 331 | 92 | 25 | 10,55 | 6,14 | 196,644 | 61 | 998 | 20 | — | 76 | 31,74 | 18,46 | 177,936 | 46 | 903 | 23 | 68 | | | | | |
| 1881 | 67,864 | 53 | 344 | 49 | 26 | 9,08 | 5,67 | 331,119 | 51 | 1,680 | 81 | 1 | 27 | 44,29 | 27,65 | 165,054 | 85 | 837 | 84 | 63 | | | | | |

Banan och byggnaderna

| År. | Denna utgift fördelar sig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|---|------|--------------------|------|---------------------------------------|----|---|-------|-----------------------|-------------------|------|--------------|------|---------------------------------------|----|--------------------|-------|---|--|
| | Total- utgiften för banan och byggnaderna. | | a) Uppsigt öfver vägen och byggnaderna. | | | | | | | | | b) Banans remont. | | | | | | | | | |
| | | | Utgifter | | | | Dessa utgifters för- hållande till | | | | | Utgifter | | | | Dessa utgifters för- hållande till | | | | | |
| | | | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. | | totalutgif- ten för exploita- tionen. | | brutto- inkomsten. | | | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. | | totalutgif- ten för exploita- tionen. | |
| Smc. | pk. | Smc. | pk. | Smc. | pk. | Smc. | pk. | % | % | % | Smc. | pk. | Smc. | pk. | Smc. | pk. | % | % | % | | |
| 1877 | 303,870 | 26 | 108,314 | 5 | 549 | 82 | — | 31 | 35,85 | 11,84 | 10,30 | 127,228 | 81 | 645 | 83 | — | 37 | 41,87 | 13,91 | 12,10 | |
| 1878 | 166,406 | 90 | 103,262 | 99 | 524 | 18 | — | 36 | 62,06 | 15,20 | 10,10 | 43,945 | 45 | 223 | 07 | — | 15 | 26,41 | 6,47 | 4,30 | |
| 1879 | 185,621 | 54 | 99,404 | 84 | 504 | 59 | — | 42 | 53,55 | 16,21 | 11,70 | 33,122 | 79 | 168 | 14 | — | 14 | 17,84 | 5,40 | 3,90 | |
| 1880 | 196,644 | 61 | 99,280 | 69 | 503 | 97 | — | 38 | 50,49 | 16,02 | 9,32 | 43,903 | 30 | 222 | 86 | — | 17 | 22,33 | 7,09 | 4,12 | |
| 1881 | 331,119 | 51 | 100,241 | 74 | 508 | 84 | — | 38 | 30,27 | 13,41 | 8,37 | 198,982 | 45 | 1,010 | 06 | — | 76 | 60,10 | 26,62 | 16,62 | |

A n m. Till titeln a) bar i denna tabell hänförs hvad i banafdelningens räkenskaper förekommer

N:o 23.

deras förnämsta titlar 1877—1881.

| afdelningen. | | 4) Trafikafdelningen. | | | | | | | 5) Jernvägsafdelningen vid Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerna samt Jernvägsstyrelsen. | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------------|-----|---------------|-----|-----|--|-------------------|--|----|---------------|-----|------|--|-------------------|
| Dessa utgifters förhållande till | | Utgifter | | | | | Dessa utgifters förhållande till | | Utgifter | | | | | Dessa utgifters förhållande till | |
| totalutgiften för exploitations-tonen. | brutto-inkomsten. | i allmänhet. | | per banverst. | | | totalutgiften för exploitations-tonen. | brutto-inkomsten. | i allmänhet. | | per banverst. | | | totalutgiften för exploitations-tonen. | brutto-inkomsten. |
| | | Smk. | pt. | Smk. | pt. | pt. | | | % | % | Smk. | pt. | Smk. | | |
| 36,16 | 31,45 | 210,047 | 77 | 1,066 | 23 | 60 | 22,96 | 19,97 | 11,339 | 39 | 57 | 56 | 3 | 1,24 | 1,08 |
| 35,30 | 23,44 | 186,354 | 84 | 945 | 96 | 65 | 27,43 | 18,22 | 15,249 | 96 | 77 | 41 | 5 | 2,24 | 1,49 |
| 30,37 | 21,92 | 165,042 | 21 | 837 | 78 | 70 | 26,92 | 19,43 | 15,249 | 96 | 77 | 41 | 6 | 2,49 | 1,79 |
| 28,72 | 16,70 | 164,403 | 59 | 834 | 54 | 63 | 26,53 | 15,43 | 15,250 | — | 77 | 41 | 6 | 2,46 | 1,43 |
| 22,08 | 13,78 | 168,274 | 46 | 854 | 18 | 64 | 22,51 | 14,05 | 15,250 | — | 77 | 41 | 6 | 2,04 | 1,27 |

N:o 24.

deras förnämsta titlar 1877—1881.

på följande titlar:

| c) Stationsremont. | | | | | | | | | d) Sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde. | | | | | | | | |
|--------------------|-----|---------------|-----|----------------------------------|-----|--|-------------------------------------|-------------------|---|----|---------------|------|----------------------------------|------|--|-------------------------------------|-------------------|
| Utgifter | | | | Dessa utgifters förhållande till | | | | | Utgifter | | | | Dessa utgifters förhållande till | | | | |
| i allmänhet. | | per banverst. | | per tågverst. | | totalutgiften för banan och byggnaderna. | utgifterna för exploitations-tonen. | brutto-inkomsten. | i allmänhet. | | per banverst. | | per tågverst. | | totalutgiften för banan och byggnaderna. | utgifterna för exploitations-tonen. | brutto-inkomsten. |
| Smk. | pt. | Smk. | pt. | Smk. | pt. | | | | % | % | % | Smk. | pt. | Smk. | | | |
| 33,799 | 12 | 171 | 57 | — | 10 | 11,12 | 3,69 | 3,21 | 34,528 | 28 | 175 | 27 | — | 10 | 11,36 | 3,78 | 3,28 |
| 16,429 | 78 | 83 | 40 | — | 5 | 9,87 | 2,42 | 1,60 | 2,768 | 68 | 14 | 06 | — | 01 | 1,66 | 0,41 | 0,27 |
| 21,208 | 62 | 107 | 66 | — | 9 | 11,43 | 3,46 | 2,50 | 31,885 | 29 | 161 | 85 | — | 14 | 17,18 | 5,20 | 3,75 |
| 16,109 | — | 81 | 77 | — | 7 | 8,19 | 2,60 | 1,51 | 37,351 | 62 | 189 | 60 | — | 14 | 18,99 | 6,03 | 3,51 |
| 24,677 | 34 | 125 | 27 | — | 10 | 7,45 | 3,30 | 2,06 | 7,217 | 98 | 36 | 64 | — | 03 | 2,18 | 0,96 | 0,60 |

under litt. C. 1, 11, 12 och 15; till b) litt. C 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 13 och 14; till c) litt. C. 4 och 5.

Tab. N:o 25.

Dragkraften och rörelsematerielen 1877—1881.

| År. | Denna utgift fördelar sig på följande titlar: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-----|--------------------|-----|--------------------|----------------------------------|---|-------|----------|-----------------------------------|--------|----------------------------------|-------------------|-----|-------|---|-------|------|-----------------------------------|-----|---------|-------------------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|------|-------|-----|
| | a) Tågens förande: | | | | | b) Rörelsematerielens remont: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Totalutgiften för dragkraftens ordnande och rörelsematerielen. | | Utgifter | | | Dessa utgifters förhållande till | | | Utgifter | | | Dessa utgifters förhållande till | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | i allmänhet. | | per ban- verst. | | per tåg- verst. | | totalutgiften för dragkraftens ord- nande och rö- relsematerielen. | | | utgifterna för exploitationen. | | | brutto-inkomsten. | | | totalutgiften för dragkraftens ord- nande och rö- relsematerielen. | | | utgifterna för exploitationen. | | | brutto-inkomsten. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. | Frög. | 74. |
| 1877 | 330,803 | 99 | 263,280 | 70 | 1,336 | 45 | 76 | 79,89 | 28,78 | 25,03 | 57,523 | 29 | 342 | 76 | 19 | 20,41 | 7,38 | 6,42 | 330,803 | 99 | 263,280 | 70 | 1,336 | 45 | 76 | 79,89 | 28,78 | 25,03 | 57,523 | 29 | 342 | 76 | 19 | 20,41 | 7,38 | 6,42 | | |
| 1878 | 239,772 | 89 | 175,524 | 41 | 890 | 99 | 61 | 73,20 | 25,85 | 17,16 | 64,248 | 48 | 326 | 13 | 23 | 26,80 | 9,45 | 6,28 | 239,772 | 89 | 175,524 | 41 | 890 | 99 | 61 | 73,20 | 25,85 | 17,16 | 64,248 | 48 | 326 | 13 | 23 | 26,80 | 9,45 | 6,28 | | |
| 1879 | 186,190 | 58 | 134,279 | 67 | 681 | 62 | 57 | 72,12 | 21,90 | 15,81 | 51,910 | 91 | 263 | 51 | 22 | 27,88 | 8,47 | 6,11 | 186,190 | 58 | 134,279 | 67 | 681 | 62 | 57 | 72,12 | 21,90 | 15,81 | 51,910 | 91 | 263 | 51 | 22 | 27,88 | 8,47 | 6,11 | | |
| 1880 | 177,936 | 46 | 137,029 | 04 | 695 | 58 | 52 | 77,01 | 22,12 | 12,86 | 40,907 | 42 | 207 | 65 | 16 | 22,99 | 6,60 | 3,84 | 177,936 | 46 | 137,029 | 04 | 695 | 58 | 52 | 77,01 | 22,12 | 12,86 | 40,907 | 42 | 207 | 65 | 16 | 22,99 | 6,60 | 3,84 | | |
| 1881 | 165,054 | 85 | 129,304 | 53 | 656 | 37 | 49 | 78,84 | 17,90 | 10,80 | 35,750 | 32 | 181 | 47 | 14 | 21,66 | 4,78 | 2,98 | 165,054 | 85 | 129,304 | 53 | 656 | 37 | 49 | 78,84 | 17,90 | 10,80 | 35,750 | 32 | 181 | 47 | 14 | 21,66 | 4,78 | 2,98 | | |

Tab. N:o 26.

Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler) 1877—1881.

| År. | Antal lokomotiv | | Den af dessa lokomotiv såväl på egen som på främmande banor genomlupna vågalängd*) | | Lokomotivens och tenderarnes remont. Utgift | | Antal vagnar | | Den af dessa vagnar såväl på egen som på främmande banor genomlupna vågalängd | | Axlarnas genomlupna vågalängd | | Vagnarnes remont. Utgift | | | | |
|------|-----------------|-------|--|--------|---|----|--------------|---------------------|---|-----------|-------------------------------|------------|--------------------------|--------|-------|----|------|
| | 24 | 1,218 | Verst. | Verst. | 5mgf. | 7½ | i allmänhet. | per lokomotivverst. | 5mgf. | 7½ | Verst. | Verst. | 5mgf. | 7½ | 5mgf. | 7½ | 7½ |
| 1877 | 24 | 1,218 | 493,500 | 20,563 | 28,344 | 12 | 5,74 | 606 | 30,76 | 5,156,982 | 8,510 | 11,467,761 | 9,196 | 38,832 | 16 | — | 0,34 |
| 1878 | 24 | 1,218 | 373,548 | 15,565 | 33,285 | 15 | 8,91 | 607 | 30,81 | 4,245,182 | 6,994 | 9,543,093 | 7,634 | 30,963 | 33 | — | 0,32 |
| 1879 | 24 | 1,218 | 302,560 | 12,607 | 32,432 | 29 | 10,72 | 598 | 30,36 | 3,580,972 | 5,988 | 8,066,487 | 6,596 | 19,478 | 62 | — | 0,24 |
| 1880 | 24 | 1,218 | 383,027 | 15,959 | 18,551 | 47 | 4,84 | 568 | 28,83 | 4,585,870 | 8,074 | 10,056,878 | 8,647 | 21,812 | 83 | — | 0,21 |
| 1881 | 24 | 1,218 | 358,019 | 14,917 | 16,393 | 36 | 4,88 | 568 | 28,83 | 5,024,419 | 8,846 | 10,963,320 | 9,427 | 19,556 | 96 | — | 0,17 |

*) Inclusive tanklokomotiven, för hvilka beräknats 10 verst per ångtimme.

Tab. N:o 27.
Trafiken (tåg- och stationstjensten) 1877—1881.

| Total- utgifterna för trafiken. | | Dessa utgifter fördela sig på följande titlar: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--|--------------|------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----|-----------------------------------|------|-----------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----|-----------------------------------|-------|-----------------------|-----|
| | | a) Tåg-tjensten. | | | | | | b) Stationstjensten. | | | | | | | | | | | |
| | | Utgifter | | | Dessa utgifters förhållande till | | | Utgifter | | | Dessa utgifters förhållande till | | | | | | | | |
| År. | Frnc | 7½ | i allmänhet. | per banverst. | per tågverst. | total-utgifterna för trafiken. | 0/0 | utgifterna för exploitationen. | 0/0 | brutto- inkomsten. | 0/0 | i allmänhet. | per banverst./ tågverst. | total-utgifterna för trafiken. | 0/0 | utgifterna för exploitationen. | 0/0 | brutto- inkomsten. | 0/0 |
| 1877 | 210,047 | 77 | 56,138 | 99 | 284 | 97 | 46 | 6,14 | 5,34 | 26,73. | 16 | 153,908 | 78 | 781 | 26 | 73,27 | 16,82 | 14,63 | 44 |
| 1878 | 186,354 | 84 | 54,707 | 85 | 277 | 70 | 19 | 8,05 | 5,35 | 29,36 | 19 | 131,646 | 99 | 668 | 26 | 70,64 | 19,38 | 12,87 | 46 |
| 1879 | 165,042 | 21 | 43,879 | 63 | 222 | 74 | 19 | 7,16 | 5,17 | 26,59 | 19 | 121,162 | 58 | 615 | 4 | 73,41 | 19,76 | 14,26 | 51 |
| 1880 | 164,403 | 59 | 43,569 | 21 | 221 | 17 | 17 | 7,03 | 4,09 | 26,50 | 17 | 120,834 | 38 | 613 | 37 | 73,50 | 19,50 | 11,34 | 46 |
| 1881 | 168,274 | 46 | 45,133 | 50 | 229 | 10 | 17 | 6,04 | 3,77 | 26,82 | 17 | 123,140 | 96 | 625 | 08 | 73,19 | 16,47 | 10,28 | 47 |

III. Personalen

vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

Denna jernväg hade följande antal tjänstemän och betjente vid utgången af år 1881:

a) vid Byråafdelningen:

| | |
|-----------------------------|----------|
| Kassör | 1. |
| Förrådsförvaltare | 1. |
| Läkare | 1. |
| Polisbetjente | 3. |
| | <hr/> |
| | Summa 6. |

b) vid Trafikafdelningen:

| | |
|---|------------|
| Trafikdirektörsassistent | 1. |
| Stationsinspektorer | 14. |
| Stationsbokhållare (1 extra) | 7. |
| Biljettförsäljare (1), telegrafister (6) | 7. |
| Öfverkonduktörer (3), underkonduktörer (10) | 13. |
| Bromsare | 23. |
| Vagnsputsare (1), -biträde (1), packmästare (2) | 4. |
| Stationskarlsförmän (2), stationskarlar (23) | 25. |
| Vexelkarlsförmän (1), vexelkarlar (19) | 20. |
| Vaktmästare (2), nattvakter (3) | 5. |
| | <hr/> |
| | Summa 119. |

c) vid Banafdelningen:

| | |
|--|------------|
| Baningeniörer | 2. |
| Banmästare, äldre och yngre | 15. |
| Banförmän (15), banvakter (71) | 86. |
| Brovakter (1), grindvakter (2) | 3. |
| | <hr/> |
| | Summa 106. |

d) vid Maskinafdelningen:

| | |
|---|-----------|
| Verkstads- och depötföreståndare | 1. |
| Depötförmän | 2. |
| Lokomotivförare, äldre och yngre | 16. |
| Lokomotiveldare, äldre och yngre | 11. |
| Lokomotivputsare | 7. |
| Stallskarlar (2), pumpmaskinister (3) | 5. |
| Vagnmästare (1), vagnsrevisorer (2) | 3. |
| Timskrifvare | 1. |
| Verkmästare | 1. |
| Nattvakter | 1. |
| | <hr/> |
| | Summa 48. |

| | |
|----------------------------------|------|
| Summa summarum år 1881 | 279. |
| ” ” ” 1880 | 281. |
| ” ” ” 1879 | 287. |
| ” ” ” 1878 | 316. |
| ” ” ” 1877 | 338. |
| ” ” ” 1876 | 339. |

IV. Remonten

af banan och byggnaderna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1881.

Banans längd är här beräknad till 197 verst.

| Litt. C. | | Summa kostnad 1881. | | Kostnad på en banverst. | |
|--|--|---------------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | <i>Fm</i> | <i>nl</i> | <i>Fm</i> | <i>nl</i> |
| 1. Aflöning till tjänstemän och betjente. | | | | | |
| 1 a. | Aflöning till tjänstemän | 14,614 | 23 | 74 | 20 |
| 1 b. | Aflöning till banmästare | 19,140 | — | 97 | 16 |
| 1 c. | Aflöning till banvakter | 55,204 | 77 | 280 | 23 |
| 1 e. | Hysesersättningar | 5,655 | — | 28 | 70 |
| | — 94,614: — . — | | | | |
| 2. Underbyggnadens underhåll. | | | | | |
| 2 a. | Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringars befastande i skärningar, planteringar m. m. | 3,878 | 23 | 19 | 69 |
| | De hufvudsakligaste hithörande arbeten voro: djupgrävning af 6,500 sträckfamnar för plantering af häckar, hvilka skola ersätta hägnad längs banan, utplantering af granplantor i häck, underhåll af trädskolor, grusning af vägar inom banområdet och stationsplaner; påfyllning af i sättnings stadda bankar; utgrävning af lera under spåret och ifyllning med grus; reparationer af dosseringar m. m. | | | | |
| 2 b. | Broar och trummor | 4,598 | 57 | 23 | 34 |
| | Ombyggnad af 6 st. öppna trummor invid Åbo station; renskrapning och delvis ommålning med oljefärg af flere jernbroar; tjärbestrykning af en del trädelar till öfverbyggnader å desamma; smärre reparationer å trummor, landfästen och vingmurar. | | | | |
| 2 c. | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar. | 784 | 93 | 3 | 98 |
| | Diverse underhåll. | | | | |
| | — 9,261: 73. — | | | | |
| 3. Öfverbyggnadens underhåll. | | | | | |
| 3 a. | Ballastning, rigtning af sleepers och räler | 13,416 | 23 | 68 | 10 |
| | Lastning, utforsling, lossning och utbredning af 1,613 kubikfamnars ballast; justering af spåret; underhåll af grustäglor; anskaffande af vandringsplankor m. m. | | | | |
| | Transport | 117,291 | 96 | 595 | 40 |

| | | | | |
|---|---|-----------|------------|----------|
| | | Transport | 117,291 96 | 595 40 |
| 3 b. | Inläggning af nya sleepers Utbyte af 27,318 st. genom röta skadade sleepers emot nya, dervid en del sleepers, för att ernå längre varaktighet, blifvit kolade på ytan. | | 30,391 33 | 154 27 |
| 3 c. | Inläggning af nya räler I utbyte mot skadade räler hafva 284 st. nya jernräler blifvit inlagda, dessutom hafva af de äldre, för svaga, bindningsckenorna 55,320 st. blifvit ersatta med nya vinkelformiga bindningsckenor af stål med dertill hörande bindningsbult. — 174,179: 42. — | | 130,371 86 | 661 79 |
| 4. Stängsel äfven kring stationerna. | | | | |
| 4 a. | Underhåll af hägnader och staket — 1,995: 15. — | | 1,995 15 | 10 13 |
| 5. Stations-, verkstads- och andra byggnader, banvaktstugor, postkurar m. m. | | | | |
| 5 a. | Stationshus, banhallar och dithörande byggnader De hufvudsakligaste arbetena voro: omläggning af yttertaket å Åbo stationshus med asfaltfilt; betoning och asfaltbeläggning af passagerareperronen i Tammerfors; asfaltbeläggning af golften i III klassens väntsal och vestibul, bagage- och förrådsrummen dersammastädes; anbringande af tröskeljern i trafiklokalerna i Åbo, Tammerfors och Toijala stationer; förstoring af restaurationsköket i sistnämnda station, genom borttagande af en mellanvägg till ett angränsande rum; anbringande af brädpanel och oljefärgsmålning af tak och väggar i restaurationsköket å Toijala station; förändring af öppna perronen å sistnämnda station till smalare, för att bereda fri passage för snöploggen; diverse målnings- och putsningsarbeten. | | 9,977 66 | 50 64 |
| 5 b. | Godsmagasiner Nedrifning af den godskontoret inrymmande stenbyggnaden invid Åbo godsmagasin; omläggning af grunden och sockelmuren samt uppförande af en ny kontorsbyggnad af stock under tak af asfaltfilt samt med asfaltbelagda golf. Asfaltbetrykning af Åbo godsmagasins tak; yttre oljefärgsmålning af samma godsmagasin och af det för afgående gods i Tammerfors; diverse remont. | | 2,952 10 | 14 98 |
| 5 c. | Vaktstugor och postkurar Ommurning af 10 st. eldstäder; anbringande af väggventiler; diverse mindre remont. | | 585 58 | 2 97 |
| 5 d. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodur Asfaltbetrykning af taken å verkstadsbyggnaderna och förrådsmagasinet i Åbo; yttre oljefärgsmålning af vagnsskjulet i Åbo samt inre oljefärgsmålning af dörrar och fönster å lokomotivstallet, oljemagasinet och | | 4,172 07 | 21 18 |
| | | Transport | 297,737 71 | 1,511 36 |

| | | | |
|--|--|------------|----------|
| | Transport | 297,737 71 | 1,511 36 |
| | smedjan i Åbo; inre kalkfärgsmålning af lokomotivstallet och verkstadsbyggnaden i Åbo; uppmurning af nya eldstäder i lokomotivställen vid Riihimäki och i Tammerfors; renskrapping och målning af vattenbehållarene å Riihimäki lokomotivstall; plåtbeklädnad och oljefärgsmålning af samtliga fönsternischer, kittning och målning af dörrar dersammastädes, äfvensom i stallen å Toijala och i Tammerfors; ommurning af några eldstäder m. m. | | |
| 5 e. | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente Asfaltbetrykning af taken å depôtkasernerna och bagarstugorna vid Åbo, af uthustaken å Anra, Forssa och Urdjala stationer; dränering och ommurning af grunden och samtliga eldstäderna i en dubbel vaktstuga vid Knurila; upptagning och målning af golf; diverse uppsättnings- och målningsarbeten i boställslokaler. | 3,520 47 | 17 87 |
| 5 f. | Vändskifvor, skjutbord, vexlingar, lyftkranar och brovågar Renskrapping och oljefärgsmålning af vändbord; inläggning af nya infästningsstolar och glidplåtar i vexlingar; diverse reparationer och underhåll. | 1,442 49 | 7 32 |
| 5 g. | Lastbryggor och stensättningar — 22,682: 19. — | 31 82 | 0 16 |
| 6. Telegrafan. | | | |
| 6 b. | Telegrafens underhåll Utbyte af 358 st. telegrafstolar samt tillfälliga underhållsarbeten; barkning och stapling af uppköpta telegrafstolar. Anm. Totalkostnaden för telegrafens underhåll utgjorde <i>Fmk</i> 1,597: 17. Härifrån afgår ryska rikstelegrafens bidrag för 1880 med <i>Fmk</i> 429: 76, inflytne under 1881. Motsvarande bidrag för senast nämnda år, stort <i>Fmk</i> 561: 95, kommer att observeras i 1882 års räkenskaper. — 1,167: 41. — | 1,167 41 | 5 93 |
| 7. Signaler, lyktor, varningstaflor, verdstolar och lutningsvisare. | | | |
| 7 a. | Underhåll af dessa inrättningar | 295 90 | 1 50 |
| 7 b. | Materialier för signaleringen — 758: 41. — | 462 51 | 2 35 |
| 8. Underhåll af snöplogar och dressiner. | | | |
| 8. | Diverse underhållsarbeten — 625: 21. — | 625 21 | 3 17 |
| 9. | 9. Förbrukning och underhåll af inventarier och redskap. . . . Häri ingå såväl de direkta kostnaderna för underhållet af inventarier och redskap som ock den vid årsinventeringen uppskattade värdeförminskningen af inventarier, som blifvit kasserade eller till förrådet återställda. — 2,434: 41. — | 2,434 41 | 12 36 |
| Transport | | 307,717 93 | 1,562 02 |

| | | | | | |
|---|--|---------|----|-------|----|
| | Transport | 307,717 | 93 | 1,562 | 02 |
| II. Eldning åt tjänstemän och betjente samt lysningsmaterialier. | | | | | |
| 11. | Åtgång af ved, enligt stat, anslagen till tjänstemäns och betjentes behof — 4,175: 89. — | 4,175 | 89 | 21 | 20 |
| 12. Expenskostnader. | | | | | |
| 12. | Skrif- och ritmaterialier — 350: 85. — | 350 | 85 | 1 | 78 |
| 13. Snösköttning. | | | | | |
| 13. | Banans renhållning från snö och is vintertiden — 7,229: 68. — | 7,229 | 68 | 36 | 70 |
| 14. Planteringar vid stationerna samt diverse | | | | | |
| 14. | Planerings- och försköningsarbeten (delvis nyanläggningar) vid Åbo, Koivisto och Tammerfors stationer, äfvensom mindre remontarbeten vid Aura, Loimijoki, Forssa, Urdiala, Toijala, Lembois och Kuurila stationer. — 3,326: 18. — | 3,326 | 18 | 16 | 88 |
| 15. | 15. Aflöning till trädgårdsmästare och hans biträde — 1,101: —. — | 1,101 | — | 5 | 59 |
| Summa | | 323,901 | 53 | 1,644 | 17 |

V. Lokotivdepoterna och deras resurser

vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

Hvarken med lokotivdepoterna eller med lokotivens fördelning å desamma har under året någon förändring egt rum.

Reparationsverkstaden i Åbo har icke heller år 1881 undergått någon förändring och har hufvudsakligast varit sysselsatt med lokotiv- och vagnremont samt med diverse reparationsarbeten för öfriga afdelningsräkning.

Tillverkningsvärdet, äfvensom antalet dagsverken och kostnaden för desamma vid remontverkstaden i Åbo.

| År. | Tillverkningsvärdet. | | Antalet dagsverken och kostnaden för desamma. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------|-----|---|-------|-----------------------|-----------------------------------|--------------|-----|---------------------------------|-------|---------------------------|---------------------------------|---------|-----|-----------------------------------|-------|------------|---------------------------------|-------|-----|-----------------------------------|-------|----|-----------------------------------|--------|----|
| | Smf. | 7/4 | Smed. | | Filar- och svartvare. | | Plåtslagare. | | Gjutare. | | Snickare- och timmermans. | | Målare. | | Extra arbetare- och handtlångare. | | S u m m a. | | | | | | | | | |
| | | | Antal. | Smf. | 7/4 | Antal. | Smf. | 7/4 | Antal. | Smf. | 7/4 | Antal. | Smf. | 7/4 | Antal. | Smf. | 7/4 | Antal. | Smf. | 7/4 | | | | | | |
| 1884 | 37,513 | 14 | 511 ³ / ₄ | 1,680 | — | 2,838 ¹ / ₄ | 8,270 | 25 | 497 ¹ / ₄ | 1,741 | 45 | 90 ¹ / ₂ | 271 | 50 | 517 ¹ / ₄ | 1,836 | 20 | 524 ¹ / ₂ | 1,785 | 80 | 863 ¹ / ₂ | 1,802 | 01 | 5,843 | 17,387 | 21 |
| 1880 | 42,675 | 49 | 504 ¹ / ₂ | 1,674 | 40 | 3,592 | 10,318 | 75 | 516 ¹ / ₂ | 1,747 | 10 | 141 ³ / ₄ | 385 | 40 | 412 ¹ / ₄ | 1,496 | 60 | 528 | 1,732 | 50 | 811 ¹ / ₂ | 1,607 | 76 | 6,503 ¹ / ₂ | 18,972 | 51 |
| 1879 | 40,752 | 34 | 791 ¹ / ₄ | 2,761 | 65 | 2,416 | 7,586 | 24 | 433 ¹ / ₄ | 1,423 | 15 | 69 ³ / ₄ | 209 | 35 | 544 ¹ / ₄ | 1,966 | 90 | 692 ³ / ₄ | 2,376 | 30 | 560 ¹ / ₂ | 1,223 | 55 | 5,507 ³ / ₄ | 17,547 | 14 |
| 1878 | 62,911 | 34 | 1,411 | 4,641 | 55 | 3,635 ¹ / ₂ | 11,810 | 90 | 403 ¹ / ₂ | 1,147 | 50 | 129 ¹ / ₂ | 404 | 45 | 778 ¹ / ₄ | 2,388 | — | 759 ¹ / ₄ | 2,613 | 90 | 1,702 ³ / ₄ | 5,252 | 75 | 8,818 ³ / ₄ | 28,254 | 05 |
| 1877 | 77,874 | 08 | 1,900 ¹ / ₂ | 6,408 | 93 | 4,737 ¹ / ₄ | 15,517 | 54 | 267 ¹ / ₄ | 994 | 70 | — | — | — | 1,047 ¹ / ₄ | 4,418 | 26 | 1,255 | 4,513 | 10 | 2,674 ³ / ₄ | 7,237 | 28 | 11,882 | 38,789 | 81 |

VI. Olyckshändelser

vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

N:o 1. Den 3 Mars blef banförmannen Wilhelm Taberman, som i dryckesrördt tillstånd begifvit sig ut med dressin, å 211 versten från Helsingfors mellan Loimijoki och Kyrö stationer öfverkörd och dödad af ett extra bantåg.

N:o 2. Den 15 September blef torparen Matts Gullranda (från Urdiala socken), hvilken i dryckesrördt tillstånd befann sig på jernvägens område, öfverkörd af ett lokomotiv strax utanför semaforen vid Åbo station. Hån skadades i ryggen och bröstet samt venstra benet nedanom knät. Gullranda har icke vårdats å något jernvägs-lazarett.

N:o 3. Den 16 November, då vagnsvexling egde rum å Åbo hamnstation, blef en arbetskarl, Johan Gustaf Johansson, som icke hörde till jernvägspersonalen, öfverkörd med den påföljd, att båda benen krossades. Han fördes till länelazarettet och afled derstädes den 18 i samma månad.

Här nedanför meddelas en tabell öfver de olyckshändelser, som inträffat vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg sedan denna bana öppnades för allmän trafik (den 22 Juni 1876) intill utgången af år 1881. Tabellen omfattar alla sådana olycksfall, som stått i sammanhang med sjelfva trafiken, men icke sådana, som timat t. ex. under arbete i jernvägens verkstad, under vedsågning etc.

Olyckshändelser vid trafiken å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under åren 1876—1881.

| Olycksfallen inträffade | Antal olycksfall. | Antal dödade eller skadade personer. | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------------|----------|---------------------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------|----------|---------|----------|
| | | Resande. | | Jernvägsbetjente och -arbetare. | | | | Andra personer. | | Summa. | |
| | | Dödade. | Skadade. | Dödade. | | Skadade. | | Dödade. | Skadade. | Dödade. | Skadade. |
| | | | | Jernvägsbetjente. | Arbetare. | Jernvägsbetjente. | Arbetare. | | | | |
| Under tågens gång, genom sammanstötning med dressiner, vagnar etc. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ” ” ” genom fall från lokomotiv eller vagn . . . | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| ” ” ” genom klämning mellan buffrar | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ” ” ” till följd af annan orsak | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vid stationstjänst | 2 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 |
| Tillsammans olyckor, hvartill de skadade ej sjelfva varit vållande | 3 | — | — | 1 | — | 2 | — | — | — | 1 | 2 |
| Genom de skadades eget förvållande, såsom oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarne | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| ” annan oförsigtighet | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ” obefogadt beträdande af banan . . . | 5 | — | — | 1 | — | — | — | 3 | 1 | 4 | 1 |
| Summa | 9 | — | 1 | 2 | — | 2 | — | 3 | 1 | 5 | 4 |

Af ofvanintagna tabell finner man, att under sagda tid 9 olycksfall inträffat vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, att 5 af dem haft döden till påföljd, att 1 resande genom egen oförsigtighet blifvit skadad, att af jernvägens personal 2 dödats och 2 skadats, äfvensom att af främmande, icke resande personer 3 genom obefogadt beträdande af banan dödats och 1 skadats.

Under åren 1876—1881 ha på Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg färdats 665,252 passage-rare och af bantågen tillryggalagts 1,582,213 verst. Om man här anställer enahanda jemförelse, som vid de andra statsjernvägarne gjordes, så framgår af denna jemförelse,

1:o att olycksfall, som vållat kroppsskada, utan att döden deraf följt, träffat 1 resande bland 665,252 (mot 1,111,732 vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs och 263,699 vid Hangö—Hyvinge jernväg);

2:o att inom den vid jernvägen sysselsatta personalen 1 olycksfall inträffat på 395,553 tågverst (mot resp. 290,254 vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs och resp. 229,005 vid Hangö—Hyvinge jernväg) och 1 sådant med dödlig utgång på 791,106 tågverst (mot resp. 539,043 vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs och 572,513 vid Hangö—Hyvinge jernväg), hvilka olycksfall här, liksom vid Hangö—Hyvinge jernväg, alla drabbat den egentliga jernvägspersonalen, icke arbetarne, samt slutligen

3:o att af olycksfall, hvarigenom främmande, icke resande personer skadats eller dödats, 1 inträffat på 395,553 tågverst (mot resp. 321,132 vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs och 1,145,027 vid Hangö—Hyvinge jernväg) samt 1 med dödlig utgång på 527,404 tågverst (mot resp. 457,370 vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs och 1,145,027 vid Hangö—Hyvinge jernväg).

Helsingfors, af Jernvägsstyrelsen i Finland, den 31 Augusti 1882.

G. STRÖMBERG.

W. MARGUNOFF.

E. WASASTJERNA.

C. ENGSTRÖM.

J. W. STJERNSCHANTZ.

P. E. Ervast.

Detaljerad tablå öfver godstrafiken å Statsjernvägarne i Finland för åren 1880 och 1881.

| Varuslag. | Antal Centner. | | Centnerverst. | | Medeltrans-portlångd. | | Inkomst på grund af centnerverst. | | | |
|---|----------------|---------------|------------------|------------------|-----------------------|------------|-----------------------------------|-----------|---------------|-----------|
| | 1880 | 1881 | 1880 | 1881 | Verst. | | 1880 | | 1881 | |
| | | | | | 1880 | 1881 | Smc. | nl. | Smc. | nl. |
| Alabaster | 2,544 | 3,045,5 | 198,733 | 356,282 | 78 | 117 | 1,149 | 89 | 1,869 | 94 |
| Alun | 3,150,5 | 1,012 | 501,670 | 109,967 | 159 | 108 | 2,835 | 45 | 633 | 51 |
| Ammoniak | 21 | 30 | 2,537 | 2,734 | 120 | 91 | 20 | 16 | 21 | 84 |
| Anis | 47 | 113,5 | 17,581 | 49,258 | 375 | 434 | 116 | 18 | 312 | 69 |
| Antimonium | 2 | 2 | 128 | 128 | 61 | 64 | — | 98 | 1 | 02 |
| Apotheksvaror | 1,462 | 1,715,5 | 301,234 | 382,280 | 206 | 223 | 2,254 | 40 | 2,832 | 29 |
| Apparater, diverse slag | 130 | 42 | 24,131 | 7,528 | 186 | 179 | 183 | 82 | 57 | 54 |
| Appelsiner | 1,506,5 | 1,393,5 | 408,719 | 406,568 | 271 | 292 | 2,949 | 73 | 2,890 | 12 |
| Arbetsredskap, icke skildt nämnda | 1,705 | 2,082 | 266,986 | 291,172 | 157 | 140 | 1,205 | 44 | 1,340 | 81 |
| Artilleritillbehör | 6,371,5 | 17,331 | 1,076,672 | 7,147,399 | 169 | 412 | 4,785 | — | 26,412 | 44 |
| Asfalt | 18,535,5 | 14,499 | 2,921,500 | 2,447,966 | 157 | 169 | 11,881 | 26 | 9,875 | 82 |
| Asfaltfilt | — | 269,5 | — | 31,329 | — | 116 | — | — | 143 | 91 |
| Aska, pottaska | 129 | 324 | 24,652 | 72,530 | 192 | 224 | 107 | 72 | 308 | 77 |
| „ spisaska | 1,312,5 | 753,5 | 48,310 | 30,929 | 37 | 41 | 194 | 25 | 123 | 57 |
| Bakverk (incl. Bröd) | 16,507 | 19,400 | 2,381,428 | 2,829,718 | 144 | 146 | 13,717 | 32 | 16,296 | — |
| Bark | 7,206 | 9,258,5 | 1,024,361 | 1,248,809 | 142 | 135 | 4,078 | 60 | 3,879 | 31 |
| Barnleksaker | 254 | 383 | 84,531 | 126,679 | 333 | 331 | 576 | 58 | 865 | 96 |
| Bast och bastmattor | 3,858 | 5,282 | 698,107 | 1,022,735 | 181 | 193 | 2,766 | 18 | 3,998 | 47 |
| Beck | 134 | 93 | 24,539 | 14,940 | 183 | 160 | 93 | 53 | 58 | 03 |
| Ben af alla slag | 1,356 | 1,254,5 | 203,800 | 132,436 | 150 | 105 | 622 | 40 | 408 | 97 |
| Benmjöl | 12,527 | 16,213 | 2,525,437 | 3,490,794 | 202 | 215 | 7,365 | 88 | 10,052 | 06 |
| Bensvärta | 26 | — | 4,082 | — | 157 | — | 31 | 95 | — | — |
| Benzin | 25 | 69,5 | 4,898 | 3,942 | 196 | 57 | 125 | 45 | 126 | 16 |
| Blanksmörja | 73 | 105 | 13,422 | 22,830 | 184 | 217 | 102 | 35 | 169 | 36 |
| Bly, oarbetadt | 1,277,5 | 2,067 | 156,780 | 257,161 | 123 | 124 | 723 | 06 | 1,178 | 19 |
| „ hagel och kulor | 299,5 | 288,5 | 44,752 | 50,039 | 150 | 173 | 354 | 61 | 383 | 99 |
| „ diverse arbeten | 77,5 | 57,5 | 11,130 | 3,946 | 144 | 68 | 88 | 81 | 31 | 28 |
| Blyerts, oarbetad | 18 | 3 | 1,169 | 270 | 64 | 90 | 5 | 29 | 1 | 24 |
| Blyhvitt | 561,5 | 741,5 | 92,067 | 120,515 | 164 | 162 | 715 | 35 | 935 | 03 |
| Bläck, skrif- | 169 | 236,5 | 38,683 | 52,953 | 229 | 224 | 285 | 61 | 392 | 12 |
| Bomull | 61,679 | 58,413,5 | 9,189,212 | 9,016,733 | 149 | 154 | 47,677 | 87 | 46,380 | 32 |
| Borax | 56,5 | — | 14,633 | — | 259 | — | 106 | 33 | — | — |
| Borst och arbeten deraf | 387,5 | 401 | 72,630 | 88,677 | 187 | 221 | 550 | 64 | 2,294 | 84 |
| Brandredskap | 232,5 | 126,5 | 51,644 | 23,753 | 222 | 188 | 382 | 46 | 180 | 51 |
| Bränvin och sprit | 27,296,5 | 28,847 | 1,945,281 | 2,389,919 | 71 | 83 | 14,139 | 59 | 17,481 | 28 |
| „ arrak | 275,5 | 306,5 | 52,761 | 60,485 | 191 | 197 | 398 | 37 | 415 | 30 |
| „ kognak | 3,794 | 5,015 | 568,257 | 803,850 | 150 | 160 | 4,492 | 10 | 5,712 | 08 |
| „ rom | 6,324 | 4,811,5 | 816,657 | 713,495 | 129 | 148 | 5,957 | 21 | 5,143 | 49 |
| Båtar | 10 | — | 870 | — | 87 | — | 15 | 66 | — | — |
| Bär | 1,802,5 | 3,127 | 130,771 | 402,497 | 73 | 129 | 1,052 | 66 | 3,227 | 06 |
| Böcker | 3,588 | 3,125,5 | 743,971 | 637,582 | 207 | 204 | 5,557 | 81 | 4,782 | 01 |
| Bönor | 12 | 10,5 | 1,307 | 1,330 | 108 | 126 | 5 | 96 | 6 | 09 |
| Cement | 26,875 | 28,314 | 2,290,964 | 2,167,050 | 85 | 76 | 7,095 | — | 6,682 | 10 |
| Chandorin | 0,5 | 0,5 | 17 | 12 | 34 | 24 | — | 54 | — | 50 |
| Chemikalier, icke skildt nämnda | 2,422 | 710 | 260,775 | 89,608 | 108 | 126 | 2,092 | 61 | 715 | 68 |
| Chlorkalk | 7,335,5 | 4,969,5 | 1,014,564 | 795,249 | 138 | 160 | 5,318 | 24 | 4,070 | 02 |
| Chokolad | 4,5 | 18,5 | 1,530 | 2,981 | 340 | 161 | 10 | 37 | 23 | 20 |
| Cikorie | 27,069,5 | 24,574 | 6,723,066 | 6,219,565 | 248 | 253 | 28,179 | 35 | 26,048 | 44 |
| Citroner | 2,5 | 2 | 242 | 64 | 101 | 32 | — | 02 | — | 51 |
| Cochenille | 51 | 13 | 13,795 | 3,119 | 271 | 240 | 99 | 86 | 22 | 88 |

| Varuslag. | Antal Centner. | | Centnerverst. | | Medeltrans- port- längd. | | Inkomst på grund af centnerverst. | | | |
|--|----------------|----------|---------------|------------|--------------------------------|------|--------------------------------------|--------|--------|--------|
| | 1880 | 1881 | 1880 | 1881 | Verst. | | Små. | | Stora. | |
| | | | | | 1880 | 1881 | Små. | Stora. | Små. | Stora. |
| Djögöt. | 590,5 | 341,5 | 96,663 | 21,118 | 164 | 62 | 432 | 25 | 97 | 33 |
| Drank. | 437,5 | 1,669,5 | 4,964 | 28,767 | 11 | 17 | 19 | 25 | 113 | 52 |
| Dref. | 2,020,5 | 340,5 | 677,115 | 84,567 | 335 | 248 | 3,339 | 89 | 447 | 07 |
| Fanéer | 7,5 | — | 1,328 | — | 179 | — | 10 | 27 | — | — |
| Fenkol | 1 | — | 158 | — | 167 | — | 1 | 29 | — | — |
| Fernissa | 1,786 | 2,012,5 | 342,114 | 277,951 | 192 | 138 | 1,880 | 66 | 1,610 | — |
| Fikon | 19,5 | — | 4,111 | — | 209 | — | 30 | 46 | — | — |
| Fisk, färsk | 16,823 | 14,329,5 | 6,202,929 | 5,180,070 | 369 | 361 | 29,793 | 53 | 24,976 | 32 |
| " saltad | 40,520 | 49,261,5 | 5,574,655 | 6,387,346 | 137 | 129 | 23,055 | 88 | 26,354 | 90 |
| " torr och rökt | 3,088 | 3,162 | 453,490 | 411,273 | 147 | 130 | 2,606 | 27 | 2,384 | 15 |
| Fiskredskap | 98 | 223 | 13,836 | 32,748 | 141 | 147 | 110 | 35 | 259 | 80 |
| Fjäder | 1,754 | 1,682,5 | 610,779 | 637,443 | 348 | 379 | 4,107 | 87 | 4,191 | 10 |
| Flyttgods | 54,089,5 | 58,682,5 | 6,355,786 | 7,049,262 | 117 | 120 | 46,192 | 43 | 51,405 | 87 |
| Fruktar, icke skildt nämnda | 1,146,5 | 1,501 | 272,980 | 326,544 | 238 | 217 | 2,002 | 94 | 2,421 | 11 |
| Frö | 9,623,5 | 10,754,5 | 1,455,420 | 2,030,577 | 151 | 189 | 6,582 | 47 | 8,891 | 71 |
| Fågel | 6,297 | 3,594 | 1,170,156 | 635,560 | 186 | 177 | 6,454 | 42 | 3,536 | 50 |
| Färger, icke skildt nämnda | 14,566 | 14,458,5 | 2,388,733 | 2,302,072 | 164 | 159 | 16,925 | 69 | 16,381 | 48 |
| Galanterivaror | 2,102 | 713 | 509,221 | 197,426 | 242 | 277 | 3,726 | 85 | 1,423 | 86 |
| Garn af hampa | 174,5 | 1,663,5 | 57,958 | 530,091 | 332 | 318 | 395 | 42 | 3,656 | 37 |
| " lin | 331 | 1,969 | 93,201 | 576,692 | 282 | 293 | 670 | 60 | 4,091 | 58 |
| " ull | 525,5 | 386,5 | 58,174 | 50,396 | 111 | 130 | 466 | 64 | 401 | 96 |
| " bomull | 12,016,5 | 16,736,5 | 2,346,175 | 2,356,307 | 195 | 141 | 16,138 | 16 | 17,205 | 12 |
| " diverse | 965 | 929 | 207,715 | 182,369 | 215 | 196 | 1,119 | 40 | 995 | 89 |
| Gips och arbeten deraf | 1,583,5 | 1,521,5 | 264,742 | 207,811 | 167 | 136 | 1,176 | 54 | 952 | 46 |
| Glasvaror | 52,228,5 | 53,969,5 | 7,670,281 | 7,620,380 | 147 | 141 | 31,546 | 01 | 31,518 | 19 |
| Glaubersalt | 1,176 | — | 121,117 | — | 103 | — | 557 | 42 | — | — |
| Glycerin | 9 | 31 | 1,746 | 14,148 | 194 | 456 | 9 | 57 | 64 | 29 |
| Gryn, bohvete | 21,318 | 26,133 | 2,950,302 | 3,901,561 | 138 | 149 | 12,215 | 21 | 15,967 | 26 |
| " hafre | 2,870,5 | 2,780,5 | 417,703 | 369,028 | 146 | 133 | 1,911 | 75 | 1,701 | 67 |
| " hirs | 10,538 | 10,162 | 1,270,561 | 1,237,269 | 121 | 122 | 5,869 | 66 | 5,141 | 97 |
| " korn | 1,317 | 1,986 | 190,562 | 277,958 | 145 | 140 | 871 | 85 | 1,278 | 98 |
| " manna- | 3,326,5 | 3,282,5 | 949,448 | 868,198 | 285 | 264 | 6,786 | 06 | 6,282 | 70 |
| " perl- | 34 | 40,5 | 3,520 | 5,225 | 103 | 129 | 28 | 02 | 41 | 80 |
| " ris- | 1,687,5 | 1,956 | 191,279 | 210,214 | 113 | 107 | 1,525 | 50 | 1,674 | 34 |
| " utan närmare specifikation | 2,142,5 | 2,547 | 242,339 | 268,156 | 113 | 105 | 1,004 | 83 | 1,110 | 49 |
| Grönsaker | 7,135,5 | 3,386,5 | 1,166,531 | 430,706 | 163 | 127 | 6,557 | 52 | 2,495 | 85 |
| Gummi och arbeten deraf | 2,001 | 1,486 | 731,389 | 514,147 | 365 | 346 | 4,850 | 42 | 3,466 | 84 |
| Gödselämnen: guano m. m. | 5,882,5 | 10,227 | 782,718 | 958,269 | 133 | 94 | 2,423 | 59 | 2,209 | 03 |
| Halm | 4,166 | 14,176 | 155,812 | 1,214,272 | 37 | 85 | 479 | 09 | 1,871 | 23 |
| Hampa och hampblår | 6,517,5 | 6,853 | 1,454,242 | 1,477,524 | 223 | 215 | 7,064 | 97 | 7,195 | 65 |
| Handskar | 86,5 | 163,5 | 24,867 | 49,123 | 287 | 300 | 177 | 32 | 345 | 31 |
| Hartz | 4,958 | 6,025,5 | 738,529 | 1,127,523 | 149 | 187 | 3,029 | 34 | 4,440 | 79 |
| Honung | 69,5 | 12 | 17,855 | 2,799 | 257 | 233 | 129 | 90 | 20 | 58 |
| Horn och arbeten deraf | 57,5 | 96,5 | 6,345 | 10,958 | 110 | 113 | 29 | 10 | 50 | 18 |
| Humla | 606,5 | 456,5 | 99,518 | 63,029 | 164 | 138 | 772 | 68 | 503 | 98 |
| Hudar | 4,572 | 3,949,5 | 662,078 | 685,355 | 145 | 173 | 3,456 | 43 | 3,451 | 86 |
| Hår, kreaturs- | 130 | 105,5 | 18,520 | 12,511 | 143 | 118 | 107 | 38 | 72 | 16 |
| Hö | 19,492,5 | 54,401 | 1,105,608 | 11,078,378 | 57 | 203 | 3,450 | 17 | 16,048 | 30 |
| Indigo | 206 | 148,5 | 54,210 | 39,420 | 263 | 265 | 392 | 84 | 285 | 12 |
| Instrument, musikaliska | 1,323 | 1,712 | 228,954 | 241,260 | 173 | 141 | 1,760 | 91 | 1,927 | 71 |
| " utan närmare specifikation | 744,5 | 1,301 | 99,859 | 196,615 | 134 | 151 | 798 | 10 | 1,548 | 19 |

| Varuslag. | Antal Centner. | | Centnerverst. | | Medeltrans- port- längd. | | Inkomst på grund af centnerverst. | | | |
|---|----------------|----------|---------------|------------|--------------------------------|------|--------------------------------------|-----|--------|-----|
| | 1880 | 1881 | 1880 | 1881 | Verst. | | 1880 | | 1881 | |
| | | | | | 1880 | 1881 | Smg. | hl. | Smg. | hl. |
| Jern och stål: tackor och skrot . . . | 57,312,5 | 53,810,5 | 5,026,076 | 5,163,332 | 88 | 96 | 15,646 | 31 | 16,035 | 53 |
| ” ” jernvägsskenor . . . | 34,570,5 | 8,660 | 6,068,524 | 1,500,261 | 175 | 173 | 18,011 | 23 | 4,468 | 56 |
| ” ” ankare och kettingar . . . | 694 | 482 | 34,460 | 63,276 | 50 | 131 | 159 | 62 | 290 | 65 |
| ” ” stångjern . . . | 66,842,5 | 48,056,5 | 12,631,346 | 8,178,998 | 189 | 170 | 37,164 | 43 | 24,412 | 70 |
| ” ” knipp-, bult- o. band- jern . . . | 10,839 | 10,597 | 1,081,448 | 860,534 | 99 | 81 | 4,292 | 24 | 3,433 | 43 |
| ” ” nubbs och spik . . . | 33,016,5 | 39,862,5 | 7,399,442 | 8,714,718 | 224 | 218 | 28,394 | 19 | 33,484 | 50 |
| ” ” plåtar, jernbleck och arbeten deraf . . . | 35,843,5 | 38,150,5 | 5,255,039 | 4,164,433 | 147 | 109 | 21,649 | 47 | 17,244 | 02 |
| ” ” jern utan närmare specifikation . . . | 65,920,5 | 71,056,5 | 14,235,285 | 10,782,612 | 216 | 152 | 41,002 | 55 | 32,970 | 21 |
| ” ” stål o. arbeten deraf . . . | 16,245 | 12,805 | 1,236,991 | 907,671 | 76 | 71 | 6,481 | 75 | 4,776 | 26 |
| Jordarter: sand, lera m. m. . . . | 147,136 | 164,724 | 4,361,035 | 9,996,854 | 30 | 60 | 10,446 | 66 | 20,919 | 95 |
| Kaffe | 33,868,5 | 32,761 | 5,402,606 | 4,686,947 | 159 | 143 | 38,373 | 01 | 34,071 | 44 |
| Kakel | 5,360 | 8,195 | 1,239,172 | 1,296,472 | 231 | 158 | 4,732 | 88 | 5,253 | — |
| Kalk af icke skildt nämnda slag, äfvensom kalksten | 68,179,5 | 95,553 | 6,306,331 | 9,763,570 | 92 | 102 | 19,431 | 16 | 30,194 | 75 |
| Kardor | 155,5 | 181,5 | 36,818 | 24,780 | 237 | 136 | 270 | 73 | 197 | 47 |
| Kaviar | 106 | 56,5 | 35,660 | 15,251 | 337 | 270 | 242 | 74 | 110 | 29 |
| Kimrök | 757 | 1,043 | 299,630 | 339,521 | 396 | 325 | 1,119 | 60 | 1,338 | 17 |
| Kitt | — | 3,5 | — | 589 | — | 168 | — | — | 4 | 55 |
| Kläder, gång- säng- | 6,586,5 | 8,324,5 | 1,303,979 | 1,724,088 | 198 | 207 | 9,820 | 47 | 12,894 | 65 |
| ” ” | 578,5 | 509 | 162,451 | 124,906 | 281 | 245 | 1,169 | 15 | 912 | 13 |
| Knappar | 263 | 36 | 98,949 | 7,170 | 376 | 199 | 651 | 45 | 53 | 93 |
| Kol, sten- | 85,503 | 102,279 | 3,017,104 | 3,650,037 | 35 | 36 | 9,319 | 83 | 11,455 | 25 |
| ” trä- | 14,385,5 | 17,656,5 | 724,674 | 1,025,576 | 50 | 58 | 2,229 | 75 | 3,178 | 17 |
| ” utan närmare specifikation . . . | 268,5 | 2,042 | 22,329 | 108,588 | 80 | 53 | 66 | 59 | 334 | 89 |
| Konfekt | 6,027,5 | 6,249 | 1,773,905 | 2,041,820 | 294 | 327 | 12,555 | 28 | 14,010 | 26 |
| Konstalster | 137,5 | 216,5 | 30,613 | 52,650 | 223 | 243 | 227 | 01 | 385 | 15 |
| Koppar och messing samt arbeten deraf | 2,243,5 | 2,492 | 502,285 | 516,482 | 224 | 207 | 3,719 | 72 | 3,860 | 10 |
| Korgmakarearbeten | 667,5 | 639 | 71,442 | 79,357 | 107 | 124 | 328 | 41 | 364 | 23 |
| Kork | 764 | 958 | 213,147 | 240,041 | 279 | 250 | 1,535 | 64 | 1,747 | 39 |
| Krita | 5,216,5 | 2,958 | 760,632 | 359,763 | 146 | 121 | 3,474 | 19 | 1,647 | 60 |
| Krumakarearbeten | 666 | 1,260 | 78,099 | 151,797 | 117 | 120 | 358 | 31 | 695 | 52 |
| Krut | 1,021 | 998,5 | 191,674 | 187,005 | 188 | 187 | 4,906 | 86 | 5,671 | 48 |
| Krydder, ej skildt nämnda | 357 | 540,5 | 62,439 | 109,728 | 175 | 203 | 479 | 81 | 823 | 18 |
| Kräfter | 4,091 | 3,083,5 | 1,443,079 | 1,094,803 | 353 | 355 | 9,679 | 30 | 7,326 | 40 |
| Kummin | 1,209,5 | 1,232 | 137,726 | 146,808 | 114 | 119 | 799 | 48 | 850 | 08 |
| Kött och fläsk | 29,255 | 31,744,5 | 4,406,323 | 4,723,159 | 151 | 149 | 22,848 | 15 | 24,538 | 50 |
| Lack, sigill- | 488,5 | 63 | 150,911 | 23,820 | 309 | 378 | 1,052 | 72 | 156 | 62 |
| Lakrits | 0,5 | 22 | 65 | 5,718 | 108 | 260 | — | 50 | 41 | 54 |
| Lampor | 381,5 | 480 | 58,583 | 94,837 | 154 | 197 | 461 | 61 | 712 | 80 |
| Likörer | 105 | 55,5 | 14,024 | 11,422 | 134 | 206 | 112 | 56 | 85 | 58 |
| Lim | 2,651,5 | 2,486 | 511,083 | 707,829 | 193 | 285 | 2,805 | 29 | 3,676 | 79 |
| Limonad | 111 | 111,5 | 5,845 | 7,488 | 53 | 67 | 47 | 06 | 59 | 76 |
| Lin | 12,089,5 | 9,046,5 | 3,029,019 | 1,207,804 | 250 | 133 | 14,471 | 13 | 6,314 | 46 |
| Linfrönjöl och linfrökakor | 5,850,5 | 26,170 | 1,671,331 | 9,693,493 | 286 | 370 | 5,979 | 21 | 16,732 | 63 |
| Ljus | 4,942 | 4,642 | 1,255,161 | 1,079,698 | 254 | 232 | 6,627 | 22 | 5,751 | 44 |
| Lump | 131,089,5 | 120,594 | 33,557,825 | 30,501,741 | 256 | 253 | 94,646 | 62 | 86,104 | 12 |
| Läder och arbeten deraf | 8,317,5 | 7,451 | 2,051,280 | 1,812,098 | 247 | 243 | 13,698 | 92 | 12,100 | 42 |
| Malmer af alla slag samt arbeten deraf | 7,594 | 7,893,5 | 1,191,326 | 1,182,808 | 157 | 150 | 2,004 | 82 | 2,004 | 95 |

| Varuslag. | Antal Centner. | | Centnerverst. | | Medeltrans- port- längd. | | Inkomst på grund af centnerverst. | | | |
|---|----------------|-----------|---------------|------------|--------------------------------|------|--------------------------------------|----|---------|----|
| | 1880 | 1881 | 1880 | 1881 | Verst. | | 1880 | | 1881 | |
| | | | | | 1880 | 1881 | Smg. | ni | Smg. | ni |
| Mandel | 192,5 | 54,5 | 37,371 | 7,791 | 194 | 143 | 282 | 20 | 62 | 07 |
| Manufakturvaror, icke skildt nämnda | 14,543 | 17,798 | 3,820,084 | 4,699,331 | 263 | 264 | 25,304 | 82 | 31,075 | 30 |
| Marmor och arbeten deraf | 115 | 21,5 | 26,631 | 6,938 | 231 | 323 | 141 | 91 | 34 | 63 |
| Maskiner och modeller, ej skildt nämnda | 25,262,5 | 41,408,5 | 4,406,278 | 6,896,107 | 174 | 166 | 17,532 | 17 | 27,619 | 47 |
| Matvaror, ej skildt upptagna | 7,636 | 11,085,5 | 1,279,595 | 1,517,193 | 168 | 137 | 7,193 | 11 | 8,812 | 97 |
| Mattor | 262,5 | 570,5 | 56,847 | 179,039 | 216 | 314 | 384 | 82 | 1,134 | 72 |
| Metaller och arbeten deraf, icke skildt nämnda | 1,363 | 342,5 | 251,795 | 78,449 | 185 | 229 | 1,919 | 10 | 578 | 82 |
| Militärgods | 40,614,5 | 45,683 | 7,670,862 | 9,340,428 | 189 | 204 | 17,626 | 69 | 20,877 | 13 |
| Mjöd | 324,5 | 386,5 | 36,253 | 40,321 | 112 | 104 | 290 | 75 | 321 | 57 |
| Mjöl, hvetemjöl | 124,790,5 | 136,913,5 | 33,012,290 | 40,445,490 | 264 | 295 | 92,594 | 18 | 110,762 | 61 |
| „ hvetekli | 12,731,5 | 19,006 | 1,250,569 | 3,099,030 | 98 | 163 | 3,870 | 38 | 6,728 | 12 |
| „ kornmjöl och -malt | 1,672,5 | 950 | 233,784 | 216,688 | 139 | 228 | 720 | 85 | 619 | 40 |
| „ majsmjöl | — | 360 | — | 58,678 | — | 163 | — | — | 176 | 76 |
| „ rågmjöl och -malt | 212,503 | 369,219 | 22,294,649 | 71,181,947 | 105 | 193 | 69,275 | 98 | 208,608 | 73 |
| „ utan närmare specifikation | 22,926,5 | 20,395,5 | 2,960,996 | 2,261,310 | 129 | 111 | 9,170 | 60 | 7,016 | 05 |
| Mjöl | 53,497,5 | 60,242,5 | 3,585,691 | 3,982,907 | 67 | 66 | 18,831 | 12 | 20,904 | 15 |
| Mossa | 1,674,5 | 1,757,5 | 66,529 | 73,181 | 40 | 41 | 149 | 03 | 159 | 93 |
| Mäsk | 191 | 202,5 | 4,283 | 3,809 | 22 | 19 | 16 | 81 | 15 | 39 |
| Mönja | 131,5 | 72,5 | 31,501 | 11,166 | 240 | 154 | 167 | 79 | 63 | 58 |
| Mössor och hattar | 973 | 1,083 | 291,478 | 313,704 | 300 | 289 | 2,054 | 97 | 2,229 | 90 |
| Nafta | 163 | 219 | 19,673 | 46,447 | 121 | 212 | 114 | 42 | 250 | 97 |
| Nötter | 107 | 18 | 23,944 | 4,436 | 224 | 246 | 177 | 41 | 32 | 36 |
| Ockra | 456,5 | 1,101 | 71,878 | 188,329 | 157 | 171 | 290 | 79 | 753 | 08 |
| Oljor, icke skildt nämnda | 13,571,5 | 13,894 | 2,466,068 | 2,547,819 | 182 | 183 | 12,363 | 64 | 12,726 | 90 |
| Ost | 5,092 | 4,292 | 908,168 | 685,660 | 178 | 160 | 5,030 | 90 | 3,884 | 26 |
| Papp | 69,547 | 70,381,5 | 21,488,600 | 22,070,503 | 309 | 313 | 58,071 | 74 | 59,331 | 60 |
| Papper | 148,345,5 | 153,145 | 40,708,607 | 42,891,952 | 274 | 280 | 192,552 | 46 | 177,495 | 05 |
| Parasoller och paraplyer | 29 | 31 | 7,321 | 8,481 | 254 | 273 | 53 | 65 | 61 | 10 |
| Parfymier | 15 | 55 | 2,406 | 20,412 | 159 | 371 | 18 | 63 | 134 | 91 |
| Penslar | — | 40 | — | 7,760 | — | 194 | — | — | 58 | 64 |
| Peppar | 11 | 1 | 2,650 | 80 | 239 | 80 | 19 | 29 | — | 64 |
| Pertor | 15,183,5 | 12,253,5 | 2,323,341 | 1,103,622 | 153 | 90 | 4,889 | 08 | 2,818 | 30 |
| Petroleum | 22,917,5 | 32,155,5 | 2,866,690 | 4,210,507 | 125 | 131 | 15,033 | 88 | 22,122 | 98 |
| Plommon och sviskon | 753 | 773,5 | 132,266 | 127,928 | 176 | 165 | 1,016 | 55 | 990 | 08 |
| Politurännan | 24 | 1,065 | 2,345 | 353,605 | 98 | 332 | 18 | 81 | 2,413 | 29 |
| Porsliner och fajanser | 9,491 | 10,577 | 2,291,723 | 2,817,148 | 241 | 266 | 11,000 | 07 | 13,369 | 33 |
| Potates | 40,979 | 30,041,5 | 12,583,260 | 2,381,257 | 307 | 79 | 34,053 | 55 | 7,360 | 16 |
| Potatesmjöl och -gryn | 6,017,5 | 2,808 | 1,340,898 | 628,368 | 223 | 224 | 4,970 | 45 | 1,802 | 74 |
| Punsch | 1,076 | 1,370,5 | 154,963 | 217,730 | 144 | 159 | 1,233 | 09 | 1,702 | 16 |
| Päron | 10 | 15 | 2,185 | 2,180 | 218 | 145 | 11 | 74 | 12 | 52 |
| Rep och tåg | 12,475,5 | 11,706 | 3,237,565 | 3,164,384 | 259 | 270 | 15,407 | 24 | 14,995 | 38 |
| Rotfrukter, icke skildt nämnda . . . | 1,963,5 | 5,216 | 398,873 | 1,412,940 | 203 | 271 | 1,158 | 46 | 3,958 | 94 |
| Rotting | 8,5 | 19,5 | 1,494 | 2,045 | 173 | 105 | 11 | 31 | 16 | 38 |
| Russin | 1,691 | 1,704 | 281,769 | 236,598 | 167 | 139 | 2,186 | 46 | 1,894 | 85 |
| Sadelmakarearbeten | 572 | 539 | 118,274 | 138,981 | 207 | 258 | 886 | 03 | 1,010 | 62 |
| Salpeter | 753 | 7,925,5 | 237,213 | 73,330 | 315 | 9 | 1,192 | — | 459 | 68 |
| Salt | 128,878,5 | 160,944 | 12,717,505 | 16,867,064 | 99 | 105 | 39,565 | 70 | 52,467 | 74 |
| Saltsyra | 570 | 67 | 127,248 | 8,727 | 223 | 130 | 3,257 | 56 | 279 | 26 |
| Senap | 8 | 62 | 1,969 | 17,701 | 247 | 285 | 14 | 44 | 126 | 48 |

| Varuslag. | Antal Centner. | | Centnerverst. | | Medeltrans- port- längd. | | Inkomst på grund af centnerverst. | | | |
|---|----------------|-----------|---------------|-------------|--------------------------------|------|--------------------------------------|------|---------|------|
| | 1880 | 1881 | 1880 | 1881 | Verst. | | Smc | | mi. | |
| | | | | | 1880 | 1881 | 1880 | 1881 | 1880 | 1881 |
| Silke | — | 0,5 | — | 101 | — | 202 | — | — | — | 75 |
| Sirap | 3,853,5 | 4,538,5 | 626,698 | 624,593 | 163 | 137 | 3,541 | 37 | 3,608 | 10 |
| Skedvatten | 145,5 | 126 | 19,928 | 15,461 | 137 | 123 | 510 | 17 | 494 | 75 |
| Skinnvaror | 932 | 1,250,5 | 220,771 | 292,140 | 237 | 233 | 1,622 | 61 | 2,144 | 60 |
| Skoplagg | 918 | 1,231 | 216,201 | 317,197 | 236 | 257 | 1,591 | 81 | 2,300 | 74 |
| Smergel | 521,5 | 343 | 26,199 | 12,039 | 50 | 35 | 119 | 94 | 55 | 22 |
| Smör | 68,033,5 | 50,457,5 | 13,830,789 | 10,143,859 | 203 | 201 | 68,033 | 50 | 50,003 | 38 |
| Snickare- och svarfvarerbeten | 17,512 | 15,260 | 2,594,298 | 2,467,946 | 148 | 162 | 11,785 | 57 | 9,980 | 04 |
| Socket | 62,365,5 | 60,015 | 10,545,775 | 9,336,849 | 169 | 155 | 74,277 | 31 | 66,616 | 65 |
| Soda | 19,692 | 14,169 | 2,324,866 | 1,952,315 | 118 | 138 | 9,649 | 08 | 8,118 | 84 |
| Spanmål, hafra | 151,885,5 | 122,319,5 | 15,777,352 | 13,328,730 | 104 | 109 | 48,907 | 43 | 41,343 | 82 |
| „ hvete | 2,631,5 | 1,084,5 | 290,623 | 147,723 | 110 | 136 | 1,157 | 86 | 589 | 97 |
| „ korn | 35,066 | 52,101 | 3,252,651 | 5,544,797 | 93 | 106 | 10,099 | — | 17,141 | 23 |
| „ majs | — | 70,638 | — | 6,951,309 | — | 98 | — | — | 21,473 | 95 |
| „ råg | 128,449 | 149,295,5 | 11,191,672 | 21,596,625 | 87 | 144 | 34,681 | 23 | 66,286 | 98 |
| „ ärter | 6,672,5 | 7,027 | 882,280 | 1,266,332 | 132 | 180 | 3,523 | 08 | 4,834 | 57 |
| „ utan närmare specifikation | 48,406,5 | 32,862 | 5,300,673 | 3,187,651 | 110 | 97 | 16,506 | 62 | 9,891 | 46 |
| Sten | 59,217,5 | 58,531,5 | 2,834,705 | 4,575,253 | 48 | 78 | 6,158 | 62 | 8,896 | 79 |
| Stål och arbeten deraf, se Jern. | | | | | | | | | | |
| Stärkelse | 1,361,5 | 1,362 | 204,012 | 193,381 | 150 | 142 | 1,168 | 17 | 1,118 | 20 |
| Svafvel | 834 | 727,5 | 132,594 | 124,720 | 159 | 171 | 595 | 48 | 551 | 44 |
| Svafvelsyra | 4,928 | 3,907 | 1,634,478 | 1,427,133 | 332 | 365 | 31,381 | 97 | 45,668 | 25 |
| Swamp | 24,5 | 81,5 | 7,009 | 9,466 | 285 | 116 | 49 | 98 | 75 | 63 |
| Sylt | 360 | 464,5 | 85,902 | 103,663 | 239 | 223 | 631 | 44 | 766 | 89 |
| Säpa | 59,5 | 45,5 | 13,933 | 10,436 | 235 | 229 | 59 | 14 | 44 | 22 |
| Tagel och arbeten deraf | 377 | 92 | 59,513 | 24,102 | 158 | 262 | 465 | 59 | 174 | 89 |
| Talg | 1,925,5 | 2,495 | 424,594 | 562,903 | 221 | 225 | 2,069 | 91 | 2,724 | 54 |
| Tapeter | 11,160,5 | 13,796 | 3,572,831 | 4,561,416 | 320 | 330 | 22,488 | 40 | 28,405 | 96 |
| Tegel | 1,351,636 | 1,593,491 | 65,787,973 | 69,344,899 | 49 | 43 | 143,273 | 42 | 151,381 | 64 |
| Tenn och arbeten deraf | 55 | 78 | 8,001 | 14,444 | 145 | 185 | 57 | 80 | 100 | 23 |
| Terpentin | 1,002,5 | 883 | 242,987 | 261,136 | 242 | 296 | 1,021 | 55 | 1,062 | 25 |
| The | 317,5 | 401,5 | 78,570 | 93,744 | 247 | 233 | 573 | 09 | 688 | 57 |
| Tjära | 19,481,5 | 28,586,5 | 2,506,673 | 3,415,998 | 129 | 119 | 7,792 | 60 | 10,548 | 42 |
| Tobak | 47,535 | 47,356 | 12,602,078 | 12,159,239 | 265 | 257 | 83,281 | 32 | 80,741 | 98 |
| Tran | 1,498,5 | 1,913,5 | 189,034 | 277,849 | 126 | 145 | 1,095 | 40 | 1,597 | 77 |
| Transitogodos | 28,772 | 19,483 | 14,162,753 | 9,414,432 | 492 | 483 | 19,180 | — | 12,980 | — |
| Tråd af jern och stål | 1,037 | 1,026,5 | 206,672 | 119,559 | 199 | 116 | 1,126 | 18 | 690 | 83 |
| „ sy- | 338 | 264,5 | 75,968 | 59,162 | 225 | 223 | 562 | 43 | 436 | 69 |
| Träpappersmassa | 73,516,5 | 29,974,5 | 24,604,588 | 11,083,988 | 335 | 370 | 64,988 | 58 | 28,445 | 80 |
| Trä och trävirke, bjelkar | 104,285 | 95,343 | 10,141,280 | 8,093,255 | 97 | 85 | 23,411 | 98 | 19,259 | 29 |
| „ bräder | 769,278 | 584,817,5 | 69,962,262 | 54,363,302 | 91 | 93 | 164,048 | 53 | 126,905 | 29 |
| „ plankor | 1,231,089,5 | 1,415,950 | 127,672,379 | 156,550,796 | 104 | 110 | 292,999 | 18 | 353,987 | 50 |
| „ props | 44 | 103 | 1,188 | 1,751 | 27 | 17 | 2 | 73 | 4 | 02 |
| „ sleepers | 26,859,5 | — | 3,552,874 | — | 132 | — | 7,050 | 62 | — | — |
| „ sparrar | 5,600 | 12,076 | 280,200 | 1,140,874 | 50 | 94 | 644 | — | 2,608 | 41 |
| „ spiror | 11,518 | 9,173,5 | 361,330 | 371,663 | 31 | 40 | 817 | 78 | 843 | 96 |
| „ stock, timmer och sågblock | 348,997 | 272,359 | 15,965,331 | 12,010,536 | 46 | 44 | 36,993 | 68 | 27,508 | 25 |
| „ plankändar | 4,902 | 8,825 | 49,740 | 88,350 | 10 | 10 | 112 | 75 | 202 | 97 |
| „ sågspån | 1,638,5 | 6,314,5 | 79,446 | 304,501 | 48 | 48 | 170 | 40 | 656 | 71 |
| „ diverse slags virke | 364,923 | 430,647,5 | 36,486,065 | 43,216,351 | 100 | 100 | 75,539 | 06 | 89,143 | 93 |
| Träarbeten, fastager, fat, tunnor | 8,865 | 10,926 | 1,138,170 | 1,168,972 | 128 | 107 | 4,707 | 31 | 4,851 | 14 |
| „ kar, säar, tinor o. byttor | 1,273,5 | 1,317,5 | 127,648 | 143,924 | 100 | 109 | 585 | 81 | 660 | 06 |
| „ diverse arbeten | 15,790,5 | 16,589 | 1,621,393 | 1,500,112 | 103 | 90 | 6,742 | 54 | 6,204 | 28 |
| Tvål | 9,942 | 10,488,5 | 2,299,888 | 2,270,137 | 231 | 216 | 11,105 | 21 | 11,054 | 88 |
| Tändstickor | 5,421,5 | 5,336,5 | 925,422 | 731,021 | 170 | 137 | 4,667 | 91 | 3,836 | 94 |

| Varuslag. | Antal Centner. | | Centnerverst. | | Medeltrans- port- längd. | | Inkomst på grund af centnerverst. | | | |
|------------------------------------|----------------|--------------|---------------|---------------|--------------------------------|------|--------------------------------------|-------|-----------|-------|
| | 1880 | 1881 | 1880 | 1881 | Verst. | | Små | | Stora | |
| | | | | | 1880 | 1881 | Små | Stora | Små | Stora |
| Ull | 1,428 | 1,618 | 213,557 | 258,086 | 149 | 159 | 1,682 | 18 | 2,009 | 55 |
| Urmakarearbeten | 124,5 | 140,5 | 24,502 | 33,126 | 197 | 236 | 184 | 88 | 243 | 62 |
| Vadd | 1,200,5 | 1,035 | 255,054 | 229,123 | 212 | 221 | 1,897 | 99 | 1,695 | 33 |
| Vagnmakarearbeten | 23,5 | 157 | 3,424 | 14,213 | 146 | 90 | 27 | 21 | 113 | 04 |
| Vagnsmörja | 537 | 510 | 93,169 | 68,515 | 174 | 134 | 520 | 89 | 396 | 27 |
| Vapen och vapentillbehör | 51,964 | 35,836,5 | 1,885,308 | 2,129,192 | 36 | 59 | 13,666 | 53 | 15,445 | 53 |
| Vatten, dricks- | 10,488 | 9,362,5 | 702,696 | 627,254 | 67 | 67 | 2,181 | 50 | 1,947 | 40 |
| „ mineral- | 3,032,5 | 3,242 | 399,505 | 392,224 | 132 | 121 | 3,202 | 32 | 3,138 | 25 |
| Vaxduk | 285,5 | 158,5 | 77,983 | 51,939 | 273 | 327 | 562 | 72 | 355 | 35 |
| Ved | 2,760,619,5 | 2,329,281 | 170,284,616 | 136,832,911 | 62 | 59 | 391,317 | 75 | 316,782 | 21 |
| Vin | 8,655 | 9,168 | 1,527,913 | 1,563,555 | 177 | 170 | 10,714 | 89 | 10,974 | 09 |
| Vindrufvor | 43 | 1 | 8,509 | 377 | 197 | 377 | 63 | 85 | 2 | 48 |
| Vitriol | 2,671,5 | 2,190 | 680,920 | 587,976 | 255 | 268 | 3,595 | 84 | 3,079 | 14 |
| Voilock | 903,5 | 583 | 187,267 | 118,648 | 207 | 203 | 1,014 | 63 | 643 | 63 |
| Väfnader af lin | 5,621,5 | 4,424 | 1,907,017 | 1,352,487 | 339 | 306 | 11,793 | 91 | 8,640 | 07 |
| „ af hampa | 9,201,5 | 9,913,5 | 2,187,129 | 2,540,603 | 238 | 256 | 14,667 | 19 | 16,843 | 03 |
| „ af bomull | 44,046,5 | 42,170,5 | 14,027,349 | 13,124,911 | 318 | 311 | 88,357 | 28 | 83,286 | 74 |
| „ af ull | 4,987 | 5,380,5 | 1,511,202 | 1,669,125 | 303 | 310 | 9,674 | 78 | 10,604 | 96 |
| „ af diverse | 2,159 | 5,196 | 357,559 | 1,067,720 | 166 | 205 | 1,822 | 20 | 5,237 | 57 |
| Växter | 1,070,5 | 1,295 | 172,939 | 166,374 | 162 | 128 | 776 | 11 | 762 | 75 |
| Zink och zinkplåt | 407,5 | 384,5 | 83,877 | 66,888 | 206 | 174 | 361 | 45 | 295 | 68 |
| Zinkhvitt | 511 | 350,5 | 105,355 | 54,390 | 206 | 155 | 787 | 96 | 426 | 20 |
| Ägg | 2,912,5 | 3,537,5 | 918,567 | 1,173,110 | 315 | 331 | 6,360 | 90 | 7,998 | 28 |
| Äpplen | 3,119,5 | 2,438,5 | 737,878 | 507,307 | 237 | 208 | 3,936 | 81 | 2,750 | 62 |
| Ättika | 1,563,5 | 1,849 | 221,056 | 238,892 | 141 | 129 | 1,277 | 38 | 1,383 | 05 |
| Öl och porter | 39,997,5 | 45,030 | 2,700,062 | 4,171,952 | 68 | 92 | 19,838 | 76 | 30,260 | 16 |
| Öfriga varor | 30,063,5 | 38,346,5 | 4,229,757 | 6,597,225 | 140 | 172 | 17,466 | 89 | 26,344 | 04 |
| Summa | 10,538,074,5 | 10,673,919,5 | 1,075,489,965 | 1,134,908,335 | 102 | 106 | 3,504,521 | 27 | 3,656,639 | 23 |

Anm. Den verkliga inkomsten af frakt- och ilgodtransporten å statsjernvägarne i Finland utgjorde 3,419,094 mark 60 penni under år 1880 och 3,604,374 mark 25 penni under år 1881. Differensen mellan den verkliga och den på centnerverst grundade inkomsten härleder sig väsentligen deraf, att den senare blifvit uträknad enligt gällande taxa i finskt mynt.

Sammanställning af de förnämsta godsslag för åren 1875—1881.

| Varuslag. | År 1881. | | År 1880. | | År 1879. | | År 1878. | | År 1877. | | År 1876. | | År 1875. | |
|---|--------------|---------------------------|--------------|---------------------------|-------------|---------------------------|-------------|---------------------------|--------------|---------------------------|-------------|---------------------------|-------------|---------------------------|
| | Centner. | Proc. af total-belöp-pet. | Centner. | Proc. af total-belöp-pet. | Centner. | Proc. af total-belöp-pet. | Centner. | Proc. af total-belöp-pet. | Centner. | Proc. af total-belöp-pet. | Centner. | Proc. af total-belöp-pet. | Centner. | Proc. af total-belöp-pet. |
| Bomull samt garn och väfnader deraf | 118,355,5 | 1,11 | 118,942,5 | 1,13 | 97,330 | 1,12 | 90,530 | 1,01 | 82,239,5 | 0,80 | 114,141 | 1,19 | 75,437 | 0,88 |
| Chemikalier (tvål, svafvelsyra, brunsten, soda m. m.) | 70,598,5 | 0,66 | 76,662 | 0,73 | 67,030,5 | 0,77 | 52,019 | 0,58 | 67,622,5 | 0,66 | 57,725 | 0,60 | 55,941 | 0,65 |
| Cokes, stenkol och träkol | 121,977,5 | 1,14 | 100,157 | 0,95 | 104,436 | 1,21 | 75,743,5 | 0,85 | 126,230 | 1,23 | 63,566 | 0,66 | 95,237,5 | 1,11 |
| Fisk, kräftor och hummer | 69,836,5 | 0,65 | 64,522 | 0,61 | 48,876 | 0,56 | 54,886 | 0,61 | 67,168,5 | 0,66 | 60,223 | 0,63 | 75,375 | 0,87 |
| Flyttsaker | 58,682,5 | 0,55 | 54,089,5 | 0,51 | 50,117,5 | 0,58 | 43,935 | 0,49 | 44,138,5 | 0,43 | 38,287,5 | 0,40 | 35,603 | 0,41 |
| Glas, porslin, fajans och kakel | 74,001,5 | 0,69 | 67,745,5 | 0,64 | 58,080,5 | 0,61 | 55,828,5 | 0,62 | 61,502,5 | 0,60 | 50,207,5 | 0,52 | 48,156,5 | 0,56 |
| Godningsämnen (ben, benmjöl, aska, guano) | 28,772 | 0,27 | 24,207 | 0,20 | 17,852 | 0,20 | 22,207,5 | 0,25 | 19,973,5 | 0,20 | 27,149,5 | 0,28 | 11,456 | 0,13 |
| Hudar, läder och skinn | 13,882 | 0,13 | 14,739,5 | 0,14 | 12,483,5 | 0,14 | 10,519 | 0,12 | 12,504,5 | 0,12 | 10,697 | 0,11 | 10,847 | 0,13 |
| Jern och metaller | 236,406,5 | 2,22 | 270,732 | 2,57 | 201,701,5 | 2,33 | 174,089 | 1,94 | 168,614,5 | 1,65 | 140,210 | 1,15 | 333,138,5 | 3,87 |
| Kalk och cement | 123,867 | 1,16 | 95,054,5 | 0,90 | 100,749 | 1,16 | 80,858 | 0,80 | 52,179,5 | 0,51 | 72,876 | 0,76 | 86,585 | 1,01 |
| Ladugårdsprodukter | 146,736,5 | 1,37 | 155,878 | 1,48 | 135,885,5 | 1,37 | 115,791 | 1,29 | 104,337 | 1,00 | 96,725 | 1,01 | 90,603 | 1,05 |
| Lin, hampa och blå samt garn och väfnader deraf | 52,041 | 0,49 | 51,555,5 | 0,49 | 38,806,5 | 0,45 | 28,363 | 0,22 | 55,453 | 0,54 | 49,701 | 0,52 | 48,540 | 0,56 |
| Lump | 120,594 | 1,13 | 131,089,5 | 1,25 | 119,038,5 | 1,37 | 110,877,5 | 1,24 | 86,299,5 | 0,84 | 77,144 | 0,81 | 83,491 | 0,97 |
| Lysningsämnen, oljor och talg | 56,303 | 0,53 | 46,055 | 0,44 | 42,441,5 | 0,49 | 34,648 | 0,30 | 48,521,5 | 0,47 | 48,726,5 | 0,51 | 50,382,5 | 0,58 |
| Malm af alla slag | 7,893,5 | 0,07 | 7,594 | 0,07 | 5,698,5 | 0,06 | 2,506,5 | 0,03 | 10,717 | 0,11 | 1,425,5 | 0,01 | 35,179,5 | 0,41 |
| Manufakturvaror | 51,996,5 | 0,49 | 48,760 | 0,46 | 40,754 | 0,47 | 46,545,5 | 0,52 | 56,322,5 | 0,55 | 34,817,5 | 0,36 | 46,054 | 0,53 |
| Maskiner | 43,659 | 0,41 | 27,330 | 0,26 | 11,319 | 0,13 | 27,295 | 0,20 | 53,819,5 | 0,53 | 29,636 | 0,31 | 41,957 | 0,49 |
| Militäreffekter | 98,850,5 | 0,93 | 98,950 | 0,94 | 108,442 | 1,25 | 150,089,5 | 1,68 | 128,208 | 1,25 | 126,775,5 | 1,32 | 47,111,5 | 0,55 |
| Papper | 237,322,5 | 2,22 | 229,053 | 2,17 | 229,897,5 | 2,66 | 176,973,5 | 1,98 | 136,756,5 | 1,34 | 144,681,5 | 1,47 | 49,099,5 | 0,57 |
| Rotfrukter och grönsaker | 63,228,5 | 0,59 | 77,159,5 | 0,73 | 59,328 | 0,68 | 43,763 | 0,49 | 51,965 | 0,51 | 44,681,5 | 0,47 | 129,032 | 1,50 |
| Salt | 160,944 | 1,51 | 128,878,5 | 1,22 | 110,463,5 | 1,28 | 148,916 | 1,66 | 152,508 | 1,49 | 149,006 | 1,56 | 737,217 | 8,45 |
| Sand, stenar och lera | 226,322,5 | 2,12 | 209,012,5 | 1,98 | 258,322,5 | 2,99 | 349,728,5 | 3,30 | 241,550,5 | 2,26 | 292,718 | 3,06 | 737,217 | 8,45 |
| Skogsprodukter, med undantag af ved | 2,922,142 | 27,38 | 2,990,204,5 | 28,38 | 1,736,221,5 | 20,11 | 2,649,680 | 29,59 | 3,878,169,5 | 37,86 | 3,156,194 | 32,94 | 2,235,578,5 | 25,98 |
| Spannmål, mjöl, grynor och bröd | 1,053,267 | 9,87 | 813,493,5 | 7,72 | 889,649 | 10,30 | 942,509 | 10,32 | 878,171 | 8,38 | 974,246 | 10,17 | 1,049,584,5 | 12,20 |
| Specerier (kaffe, socker m. m.) | 116,066,5 | 1,09 | 119,051 | 1,13 | 95,017,5 | 1,10 | 100,954 | 1,13 | 147,913 | 1,45 | 94,092 | 0,98 | 92,828,5 | 1,08 |
| Spritvaror och öl | 94,990,5 | 0,89 | 87,848 | 0,83 | 87,900,5 | 1,02 | 89,273 | 1,00 | 89,661,5 | 0,88 | 77,157,5 | 0,81 | 70,297,5 | 0,82 |
| Tack- och skrotjern samt smältstycken | 53,840,5 | 0,50 | 57,312,5 | 0,55 | 78,486 | 0,91 | 43,939 | 0,49 | 45,766 | 0,45 | 63,222,5 | 0,66 | 55,335 | 0,64 |
| Tegel | 1,593,491 | 14,83 | 1,351,636 | 12,83 | 1,345,203 | 15,58 | 999,216 | 11,46 | 934,264,5 | 9,12 | 945,080 | 9,86 | 744,697 | 8,65 |
| Tobak | 47,356 | 0,44 | 47,355 | 0,46 | 43,688 | 0,50 | 48,401,5 | 0,64 | 43,367,5 | 0,32 | 38,177 | 0,40 | 33,508 | 0,39 |
| Ved | 2,329,281 | 21,82 | 2,760,619,5 | 26,20 | 2,279,910 | 26,41 | 2,004,868,5 | 22,39 | 2,192,257,5 | 21,40 | 2,430,286,5 | 25,37 | 1,817,256 | 21,12 |
| Diverse fraktsods och ilrods | 281,244 | 2,64 | 215,207,5 | 2,04 | 172,029,5 | 1,99 | 180,214 | 2,01 | 208,664,5 | 2,00 | 179,111 | 1,87 | 216,810 | 2,52 |
| Summa | 10,673,919,5 | 100,00 | 10,538,074,5 | 100,00 | 8,641,358,5 | 100,00 | 8,955,175,5 | 100,00 | 10,241,866,5 | 100,00 | 9,581,242 | 100,00 | 8,605,752,5 | 100,00 |

A n. m. Till undvikande af hvarje missförstånd torde böra nämnas, att grupperingen af de olika varorna blifvit i denna tabell verkställd vidsträcktare än särskilda rubriker vidhandengifva. Detta har skett, för att icke afrika från en gammal coutume och sålunda försvara jemförelsen med förlutten tid.

Uppgift öfver rörliga materielens mekaniska arbete vid transporterandet af diverse gods för
Statsjernvägarnes eget behof under åren 1879, 1880 och 1881.

| Godsets beskaffenhet. | År 1881. | | | År 1880. | | | År 1879. | | |
|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------|---------------|--------------------------------|
| | Centner. | Centnerverst. | Medel-transport-längd i verst. | Centner. | Centnerverst. | Medel-transport-längd i verst. | Centner. | Centnerverst. | Medel-transport-längd i verst. |
| Ballastgrus | 1,647,150 | 31,823,225 | 19 | 1,095,080 | 13,048,450 | 12 | 2,795,300 | 38,933,750 | 14 |
| Byggnads- och gatsten | 115,482 | 1,832,878 | 16 | 73,650 | 333,000 | 5 | 38,700 | 253,500 | 7 |
| Jord | 59,950 | 1,848,200 | 31 | 156,750 | 1,516,050 | 10 | — | — | — |
| Råler med tillbehör | 160,266 | 22,376,498, ⁵ | 139 | 82,092, ⁵ | 12,427,154 | 151 | 75,650 | 13,611,082 | 180 |
| Sleepers | 375,601 | 29,309,404 | 78 | 131,634 | 5,875,309 | 45 | 195,665 | 15,463,680 | 79 |
| Annat trävirke | 151,334 | 8,174,320 | 54 | 113,266 | 8,840,125 | 78 | 67,154 | 4,392,751 | 65 |
| Tegel | 24,610 | 1,315,002 | 53 | 29,933 | 4,668,278 | 156 | 43,224 | 3,717,443 | 86 |
| Ved | 788,615 | 60,295,480 | 76 | 890,446, ⁵ | 68,455,630, ⁵ | 77 | 984,233 | 64,041,660 | 69 |
| Diverse | 50,872, ⁵ | 6,823,491 | 134 | 200,754 | 16,357,313 | 81 | 132,489 | 8,885,337 | 67 |
| Summa | 3,373,880, ⁵ | 163,798,498, ⁵ | 48 | 2,773,606 | 131,521,309, ⁵ | 47 | 4,282,415 | 149,299,203 | 35 |

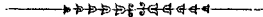
RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE

POUR

LES ANNÉES 1876—1881.



Détail des longueurs et des conditions de superstructure, de niveau et de

| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------------|--|--------------------------|--------------------------------|-------------------|---------|------------------------------------|--|------------------------------------|--|-------------------------------------|---|
| | | Dénomination et siège de | | Date de | | l'ouverture de la première section | l'expiration de la concession | | | | |
| Numéro d'ordre | Désignation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation | l'administration | la direction de l'exploitation | l'année | l'année | | | absolue des lignes en exploitation | des lignes exploitées pour compte de tiers | des lignes communes en exploitation | des lignes appartenant à l'administration et exploitées par des tiers |
| | | | | | | 1 | Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat. | | | | |
| 1880 | 476,127 | — | — | — | | | | | | | |
| 1879 | 476,127 | — | — | — | | | | | | | |
| 1878 | 476,127 | — | — | — | | | | | | | |
| 1877 | 476,127 | — | — | — | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat. | | | le 8 octobre 1873 | — | 1881 | 148,931 | — | — | — | — |
| | | | | | | 1880 | 148,931 | — | — | — | |
| | | | | | | 1879 | 148,931 | — | — | — | |
| | | | | | | 1878 | 148,931 | — | — | — | |
| | | | | | | 1877 | 148,931 | — | — | — | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat. | | | le 22 juin 1876 | — | 1881 | 207,242 | — | — | — | — |
| | | | | | | 1880 | 207,242 | — | — | — | |
| | | | | | | 1879 | 207,242 | — | — | — | |
| | | | | | | 1878 | 207,242 | — | — | — | |
| | | | | | | 1877 | 207,242 | — | — | — | |

¹⁾ La longueur du chemin de fer en Finlande, y compris la ligne Helsingfors—Tavastehus et la ligne de Riihimäki (Riihimäiki) à la frontière de l'Empire Russe à Walkeasaari, est de 444,566 kilomètres et le tronçon de ce chemin de fer situé en Russie, de la frontière jusqu'à sa fin, à St. Pétersbourg, de 31,561 kilomètres.

| 1 | 2 | L'année | 23 | | 25 | 26 | | | 28 | 29 30 31 32 | | | |
|----------------|--|---------|------------------|---------|-----------|-----------------------------|---------|----------|---------|----------------------------------|---------|------------------------|--|
| | | | Rails sur appuis | | | Voie entièrement métallique | Rails | | | Division du chemin (voir col. 7) | | | |
| Numéro d'ordre | Désignation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation | L'année | en bois | | en pierre | | en fer | en acier | mixtes | en sections horizontales | | en rampes ou en pentes | |
| | | | kilomètres | | | kilom. | | | | p. cent | kilom. | pour cent | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat. | 1881 | 594,055 | — | — | 412,211 | 181,844 | — | 124,319 | 26,11 | 219,691 | 46,14 | |
| | | 1880 | 592,234 | — | — | 445,320 | 146,914 | — | 124,319 | 26,11 | 219,691 | 46,14 | |
| | | 1879 | 590,331 | — | — | 467,237 | 123,094 | — | 124,319 | 26,11 | 219,691 | 46,14 | |
| | | 1878 | 589,976 | — | — | 507,484 | 82,492 | — | 124,319 | 26,11 | 219,691 | 46,14 | |
| | | 1877 | 585,840 | — | — | 543,564 | 42,276 | — | 124,319 | 26,11 | 219,691 | 46,14 | |
| 2 | Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat. | 1881 | 170,327 | — | — | 167,476 | 2,851 | — | 28,764 | 19,31 | 36,196 | 24,31 | |
| | | 1880 | 170,163 | — | — | 169,082 | 1,081 | — | 28,764 | 19,31 | 36,196 | 24,31 | |
| | | 1879 | 170,163 | — | — | 169,595 | 0,568 | — | 28,764 | 19,31 | 36,196 | 24,31 | |
| | | 1878 | 170,021 | — | — | 170,021 | — | — | 28,764 | 19,31 | 36,196 | 24,31 | |
| | | 1877 | 169,818 | — | — | 169,818 | — | — | 28,764 | 19,31 | 36,196 | 24,31 | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat. | 1881 | 241,748 | — | — | 241,748 | — | — | 45,548 | 21,98 | 80,392 | 38,79 | |
| | | 1880 | 241,748 | — | — | 241,748 | — | — | 45,548 | 21,98 | 80,392 | 38,79 | |
| | | 1879 | 241,677 | — | — | 241,677 | — | — | 45,548 | 21,98 | 80,392 | 38,79 | |
| | | 1878 | 241,677 | — | — | 241,677 | — | — | 45,548 | 21,98 | 80,392 | 38,79 | |
| | | 1877 | 241,123 | — | — | 241,123 | — | — | 45,548 | 21,98 | 80,392 | 38,79 | |
| 1876 | 240,840 | — | — | 240,840 | — | — | 45,548 | 21,98 | 80,392 | 38,79 | | | |

Matériel roulant, parcours et unités de trafic des lignes de

| 1 Numéro d'ordre | 2 Désignation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation | 3 Année | 45 Locomotives | 46-51 Voitures à voyageurs | | | | | | 52-57 Wagons à marchandises | | | | | |
|---------------------|---|------------|-------------------|-------------------------------|------------------|------------------------|------------------|------------|-------------|--------------------------------|------------------|------------------------|------------------------|------------|-----------|
| | | | | total | Nombre d'essieux | | Nombre de places | | | total | Nombre d'essieux | | Capacité de chargement | | |
| | | | | | total | par kilomètre exploité | total | par essieu | par voiture | | total | par kilomètre exploité | total | par essieu | par wagon |
| | | | | nombre | | | | | | nombre | | tonnes | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—St-Petersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | 61 | 182 | 458 | 0,96 | 5,972 | 12,84 | 32,81 | 1,376 | 2,882 | 6,05 | 10,577 | 3,67 | 7,68 |
| | | 1880 | 61 | 166 | 410 | 0,86 | 5,234 | 12,76 | 31,53 | 1,376 | 2,882 | 6,05 | 10,555 | 3,66 | 7,67 |
| | | 1879 | 61 | 166 | 410 | 0,86 | 5,194 | 12,67 | 31,29 | 1,376 | 2,879 | 6,05 | 10,291 | 3,57 | 7,48 |
| | | 1878 | 61 | 157 | 383 | 0,80 | 4,834 | 12,62 | 30,79 | 1,374 | 2,874 | 6,03 | 10,244 | 3,56 | 7,45 |
| | | 1877 | 61 | 155 | 380 | 0,80 | 4,807 | 12,65 | 31,01 | 1,377 | 2,880 | 6,05 | 10,263 | 3,56 | 7,45 |
| | | 1876 | 61 | 155 | 380 | 0,80 | 4,807 | 12,65 | 31,01 | 1,346 | 2,818 | 5,92 | 10,066 | 3,57 | 7,48 |
| 2 | Hangö — Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | 13 | 27 | 72 | 0,48 | 849 | 11,79 | 31,44 | 270 | 540 | 3,63 | 1,721 | 3,19 | 6,37 |
| | | 1880 | 13 | 27 | 72 | 0,48 | 849 | 11,79 | 31,44 | 270 | 540 | 3,63 | 1,721 | 3,19 | 6,37 |
| | | 1879 | 13 | 27 | 72 | 0,48 | 849 | 11,79 | 31,44 | 270 | 540 | 3,63 | 1,721 | 3,19 | 6,37 |
| | | 1878 | 13 | 27 | 72 | 0,48 | 849 | 11,79 | 31,44 | 270 | 540 | 3,63 | 1,721 | 3,19 | 6,37 |
| | | 1877 | 13 | 27 | 72 | 0,48 | 849 | 11,79 | 31,44 | 270 | 540 | 3,63 | 1,721 | 3,19 | 6,37 |
| | | 1876 | 13 | 27 | 72 | 0,48 | 849 | 11,79 | 31,44 | 270 | 540 | 3,63 | 1,721 | 3,19 | 6,37 |
| 3 | Abo — Tammerfors — Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | 24 | 38 | 103 | 0,50 | 1,064 | 10,35 | 28,00 | 530 | 1,060 | 5,11 | 3,591 | 3,39 | 6,77 |
| | | 1880 | 24 | 38 | 103 | 0,50 | 1,064 | 10,33 | 28,00 | 530 | 1,060 | 5,11 | 3,591 | 3,39 | 6,77 |
| | | 1879 | 24 | 38 | 103 | 0,50 | 1,064 | 10,33 | 28,00 | 560 | 1,120 | 5,40 | 4,005 | 3,58 | 7,15 |
| | | 1878 | 24 | 47 | 130 | 0,63 | 1,424 | 10,95 | 30,30 | 560 | 1,120 | 5,40 | 4,005 | 3,58 | 7,15 |
| | | 1877 | 24 | 46 | 127 | 0,61 | 1,406 | 11,07 | 30,56 | 560 | 1,120 | 5,40 | 4,005 | 3,58 | 7,15 |
| | | 1876 | 24 | 46 | 127 | 0,61 | 1,406 | 11,07 | 30,56 | 460 | 920 | 4,44 | 3,220 | 3,50 | 7,00 |

| 1 Numéro d'ordre | 2 Désignation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation | 3 Année | 46-51 Nombre de voyageurs | | | | | | | | 52-53 Parcours kilométrique des voyageurs | | 54-55 Moyenne des voyag. | | |
|---------------------|---|------------|------------------------------|---------|-----------|----|----------------|-----------|-------------|-------------------------------------|--|------------------------|-----------------------------|------------|------|
| | | | I | II | III | IV | à prix réduits | ensemble | | | total | par kilomètre exploité | par train | par essieu | |
| | | | | | | | | total | par voiture | par essieu des voitures à voyageurs | | | | | |
| | | | nombre | | | | | | | | kilomètres | | nombre | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—St-Petersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | 25,018 | 317,091 | 1,206,426 | — | 31,079 | 1,579,614 | 8,679 | 3,449 | 265 | 54,942,548 | 115,395 | 71,87 | 3,20 |
| | | 1880 | 31,657 | 347,321 | 1,267,862 | — | 33,553 | 1,680,393 | 10,123 | 4,098 | 321 | 56,810,535 | 119,327 | 80,41 | 3,49 |
| | | 1879 | 30,098 | 337,263 | 1,226,587 | — | 41,878 | 1,635,826 | 9,854 | 3,990 | 315 | 58,391,968 | 122,640 | 84,04 | 3,69 |
| | | 1878 | 23,923 | 284,481 | 1,063,056 | — | 41,441 | 1,412,901 | 8,999 | 3,689 | 292 | 58,153,318 | 122,138 | 87,01 | 3,67 |
| | | 1877 | 20,562 | 240,137 | 963,856 | — | 32,755 | 1,257,310 | 8,112 | 3,309 | 262 | 56,354,307 | 118,360 | 80,04 | 3,49 |
| | | 1876 | 22,908 | 258,121 | 1,035,392 | — | 29,897 | 1,346,318 | 8,686 | 3,543 | 280 | 58,848,026 | 123,597 | 78,40 | 3,63 |
| 2 | Hangö — Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | 144 | 4,245 | 27,419 | — | 50 | 31,858 | 1,180 | 442 | 37 | 1,759,079 | 11,811 | 16,08 | 1,25 |
| | | 1880 | 108 | 4,425 | 27,955 | — | 53 | 32,541 | 1,205 | 452 | 38 | 1,855,826 | 12,461 | 16,97 | 1,33 |
| | | 1879 | 107 | 3,398 | 30,246 | — | 52 | 33,803 | 1,252 | 469 | 40 | 1,833,545 | 12,311 | 16,79 | 1,37 |
| | | 1878 | 228 | 4,725 | 36,140 | — | 62 | 41,155 | 1,524 | 572 | 48 | 2,210,589 | 14,843 | 19,71 | 1,34 |
| | | 1877 | 286 | 5,428 | 40,417 | — | 17 | 46,148 | 1,709 | 641 | 54 | 2,276,799 | 15,288 | 20,85 | 1,22 |
| | | 1876 | 308 | 6,380 | 38,759 | — | 6 | 45,453 | 1,683 | 631 | 53 | 2,214,650 | 14,870 | 19,65 | 1,33 |
| 3 | Abo — Tammerfors — Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | 566 | 15,430 | 75,020 | — | 12,871 | 103,887 | 2,734 | 1,008 | 97 | 6,858,060 | 33,092 | 36,98 | 2,32 |
| | | 1880 | 520 | 12,946 | 74,036 | — | 12,115 | 99,617 | 2,621 | 967 | 94 | 7,203,807 | 34,751 | 39,35 | 2,52 |
| | | 1879 | 572 | 11,471 | 82,073 | — | 18,362 | 112,478 | 2,960 | 1,092 | 106 | 7,424,847 | 35,827 | 40,47 | 2,85 |
| | | 1878 | 489 | 12,426 | 101,703 | — | 14,389 | 129,007 | 2,745 | 992 | 91 | 8,203,688 | 39,585 | 47,37 | 2,85 |
| | | 1877 | 820 | 13,933 | 110,298 | — | 12,137 | 137,188 | 2,982 | 1,080 | 97 | 8,283,215 | 39,969 | 44,24 | 2,39 |
| | | 1876 | 439 | 8,101 | 71,123 | — | 3,411 | 83,074 | 1,806 | 654 | 59 | 5,300,407 | 25,576 | 51,01 | 2,67 |

II.

chemin de fer en exploitation dans les années 1876—1881.

| 58 | | 59 | | 60 | | 61 | | 62 | | 63 | | 64 | | 65 | | 66 | | 67 | | 68 | | 69 | | 70 | | 71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|----------------------|---------|------------------------------------|--------|-----------------|--------|---|--------|-------------|--------|-----------------------|-------|-----------|--------|--|---------|-----------------------|--------|---|-------|--------------------|--------|------------------------|-------|-------|-------|-----------|--------|---------|---------|-----------|--------|------------|-------|------------|--------|------------|-------|-------|-------|-----------|--------|---------|---------|-----------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|-------|-------|-----------|--------|---------|---------|-----------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|-------|-------|-----------|--------|---------|---------|-----------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|-------|-------|
| Parcours kilométrique des locomotives | | | | Parcours kilométrique des trains | | | | Kilomètres parcourus par le matériel propre et par le matériel étranger | | | | | | | | Kilomètres parcourus par essieu par le matériel propre et par le matériel étranger | | | | Moyenne des trains d'après la long. du chemin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| total | | moyen par locomotive | | de voyageurs, mixtes et militaires | | de marchandises | | Voitures à voyageurs | | | | Wagons à marchandises | | | | Voitures à voyageurs | | Wagons à marchandises | | voitures à voyageurs, mixtes et milit. | | trains à voyageurs | | trains de marchandises | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | total | | par voiture | | total | | par wagon | | total | | par essieu | | total | | par essieu | | nombre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| k i l o m è t r e s | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,500,447 | 24,598 | 764,326 | 584,013 | 6,494,466 | 35,684 | 14,608,618 | 10,616 | 17,158,333 | 37,461 | 30,083,305 | 10,438 | 1,605 | 1,227 | 1,554,672 | 25,486 | 706,553 | 600,046 | 6,215,518 | 37,443 | 13,547,280 | 9,845 | 16,268,676 | 39,680 | 28,045,954 | 9,731 | 1,484 | 1,260 | 1,508,670 | 24,732 | 694,839 | 575,393 | 6,035,734 | 36,360 | 12,849,644 | 9,338 | 15,814,942 | 38,573 | 26,465,532 | 9,193 | 1,459 | 1,208 | 1,647,348 | 27,005 | 668,311 | 683,675 | 6,059,435 | 38,595 | 14,356,543 | 10,449 | 15,828,283 | 41,327 | 29,707,913 | 10,636 | 1,403 | 1,436 | 1,717,920 | 28,163 | 704,112 | 801,377 | 6,227,733 | 40,179 | 17,344,908 | 12,596 | 16,148,029 | 42,495 | 36,035,136 | 12,512 | 1,479 | 1,683 | 1,698,398 | 27,842 | 750,614 | 756,914 | 6,337,863 | 40,889 | 16,824,005 | 12,499 | 16,219,984 | 42,684 | 34,709,553 | 12,317 | 1,576 | 1,590 |
| 177,525 | 14,794 | 109,391 | 57,732 | 528,183 | 19,562 | 1,182,128 | 4,378 | 1,407,349 | 19,546 | 2,383,725 | 4,414 | 734 | 388 | 216,605 | 16,662 | 109,367 | 60,128 | 528,098 | 19,559 | 1,446,224 | 5,356 | 1,399,202 | 19,433 | 2,909,797 | 5,389 | 734 | 404 | 200,218 | 15,401 | 109,232 | 52,054 | 501,388 | 18,570 | 1,137,647 | 4,214 | 1,341,611 | 18,633 | 2,291,228 | 4,243 | 733 | 350 | 215,763 | 16,597 | 112,152 | 65,727 | 608,343 | 22,531 | 1,206,206 | 4,467 | 1,650,881 | 22,929 | 2,429,980 | 4,500 | 753 | 441 | 252,757 | 19,443 | 109,219 | 99,933 | 677,235 | 25,083 | 1,416,454 | 5,246 | 1,863,251 | 25,865 | 2,855,217 | 5,287 | 733 | 671 | 248,786 | 19,137 | 112,691 | 67,469 | 594,521 | 22,019 | 1,513,569 | 5,606 | 1,665,064 | 23,126 | 3,040,039 | 5,630 | 756 | 453 |
| 320,136 | 13,339 | 185,440 | 94,086 | 1,134,394 | 29,852 | 3,195,705 | 6,030 | 2,955,326 | 28,692 | 6,389,454 | 6,028 | 895 | 454 | 351,758 | 14,657 | 183,099 | 89,799 | 1,098,930 | 28,919 | 2,757,683 | 5,203 | 2,864,148 | 27,807 | 5,531,661 | 5,218 | 884 | 433 | 309,264 | 12,886 | 183,442 | 63,931 | 968,354 | 25,483 | 2,095,751 | 3,742 | 2,604,013 | 25,282 | 4,195,775 | 3,746 | 885 | 308 | 371,866 | 15,494 | 173,171 | 126,758 | 1,074,757 | 22,867 | 2,788,233 | 4,979 | 2,879,310 | 22,148 | 5,581,831 | 4,984 | 836 | 612 | 462,763 | 19,282 | 187,247 | 161,794 | 1,303,199 | 28,330 | 3,338,262 | 5,961 | 3,468,310 | 27,310 | 6,736,863 | 6,015 | 903 | 781 | 245,242 | 10,218 | 103,904 | 78,823 | 731,265 | 15,897 | 1,591,608 | 3,460 | 1,988,408 | 15,657 | 3,210,515 | 3,490 | 502 | 380 |

| 85 | | 86 | | 87 | | 88 | | 89 | | 90 | | 91 | | 92 | | 93 | | 94 | | 95 | | 96 | | 97 | | 98 | | 99 | | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|-----------|-------|-------------------------|---------|----------------|-----|----------------------------------|------------|-----------------|--------|-----------|------|------------|-------|------------------------|---|-----------|-------|---|---------|------------|-----|-------------|------------|---------|--------|--------|------|------|-------|-------|---|-------|-------|---------|---------|-----|-----|----|------------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|---|-------|-------|---------|---------|-----|-----|----|------------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|---|-------|-------|---------|---------|-----|-----|----|------------|--------|--------|--------|------|------|-------|-------|---|-------|-------|---------|---------|-----|-----|----|------------|--------|--------|--------|------|------|-------|
| Parcours moyen d'un voyageur | | | | M a r c h a n d i s e s | | | | Parcours kilométrique des tonnes | | | | | | | | Charge moyenne | | | | Rapport du poids chargé à la capacité du chargement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| kilom. | | mille fr. | | Bagages | | Grande vitesse | | Petite vitesse | | e n s e m b l e | | | | total | | par kilomètre exploité | | par wagon | | Parcours moyen d'une tonne de marchandises à petite vitesse | | d'un wagon | | d'un essieu | | p. cent | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | total | | par wagon | | par essieu | | total | | par wagon | | kilomètres | | tonnes | | tonnes | | p. cent | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34,78 | — | 2,486 | 3,380 | 368,584 | 374,450 | 272 | 130 | 35 | 39,631,022 | 83,236 | 28,802 | 106,75 | 2,71 | 1,32 | 35,28 | 33,81 | — | 2,365 | 3,142 | 367,258 | 372,765 | 271 | 129 | 35 | 37,392,768 | 78,535 | 27,175 | 100,57 | 2,76 | 1,33 | 35,98 | 35,70 | — | 2,442 | 3,008 | 312,309 | 317,759 | 231 | 110 | 31 | 32,215,429 | 67,661 | 23,412 | 101,71 | 2,50 | 1,22 | 33,42 | 41,16 | — | 2,145 | 2,982 | 328,831 | 333,958 | 243 | 116 | 33 | 34,898,240 | 73,296 | 25,399 | 105,17 | 2,43 | 1,17 | 32,62 | 44,82 | — | 1,808 | 2,649 | 361,457 | 365,914 | 266 | 127 | 36 | 40,371,262 | 84,791 | 29,318 | 110,88 | 2,33 | 1,12 | 31,27 | 43,71 | — | 1,643 | 1,926 | 364,144 | 367,713 | 273 | 130 | 36 | 40,143,967 | 84,314 | 29,824 | 109,37 | 2,39 | 1,16 | 31,95 |
| 55,22 | — | 74 | 351 | 27,778 | 28,203 | 104 | 52 | 16 | 1,852,426 | 12,438 | 6,861 | 65,55 | 1,57 | 0,78 | 24,65 | 57,03 | — | 87 | 302 | 39,256 | 39,645 | 147 | 73 | 23 | 2,781,864 | 18,679 | 10,303 | 70,01 | 1,92 | 0,95 | 30,14 | 54,24 | — | 71 | 266 | 29,095 | 29,432 | 109 | 54 | 17 | 1,992,754 | 13,380 | 7,381 | 67,78 | 1,75 | 0,87 | 27,47 | 53,71 | — | 77 | 304 | 29,511 | 29,892 | 111 | 55 | 17 | 2,003,075 | 13,450 | 7,419 | 67,63 | 1,66 | 0,82 | 26,06 | 49,34 | — | 81 | 225 | 38,065 | 38,371 | 142 | 71 | 22 | 2,314,057 | 15,538 | 8,571 | 60,12 | 1,63 | 0,81 | 25,59 | 48,72 | — | 66 | 118 | 35,940 | 36,124 | 134 | 67 | 21 | 2,195,707 | 14,743 | 8,132 | 60,75 | 1,45 | 0,72 | 22,76 |
| 66,01 | — | 237 | 822 | 108,981 | 110,040 | 207 | 104 | 30 | 10,709,834 | 51,678 | 20,207 | 97,68 | 3,35 | 1,68 | 49,48 | 72,32 | — | 218 | 793 | 95,476 | 96,487 | 182 | 91 | 27 | 9,305,375 | 44,901 | 17,557 | 96,42 | 3,37 | 1,68 | 49,78 | 66,01 | — | 213 | 576 | 72,161 | 72,950 | 130 | 65 | 18 | 6,987,731 | 32,718 | 12,478 | 94,88 | 3,33 | 1,67 | 46,57 | 63,59 | — | 205 | 457 | 83,312 | 83,974 | 150 | 75 | 21 | 7,924,256 | 38,237 | 14,150 | 94,85 | 2,94 | 1,42 | 39,72 | 60,38 | — | 229 | 467 | 82,582 | 83,278 | 149 | 74 | 21 | 9,124,781 | 44,030 | 16,294 | 110,19 | 2,73 | 1,35 | 38,18 | 63,80 | — | 127 | 196 | 36,375 | 36,698 | 80 | 40 | 11 | 3,552,400 | 17,141 | 7,723 | 96,97 | 2,23 | 1,11 | 31,86 |

Capital engagé garantie et subvention des lignes de chemin de fer en exploitation dans les années 1876—1881.

| 1 Numéro d'ordre | 2 Désignation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation | L'année | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | | |
|---------------------|---|---------|-----------------------------------|-------------|--------------------------|------------|---------|------------|------------|------------------------------|--------------------|----------------------------|---|--------------------------|---------------|------------|--|
| | | | Montant total du capital autorisé | | Moyens financiers | | | | | Montant total | | Fonds de réserve et autres | Garantie proportionnelle et subvention annuelle | | | | |
| | | | actions | subventions | Capital | | Charges | | total | des dépenses d'établissement | de l'amortissement | | sur le produit net | garantie de produit brut | annuelle fixe | subvention | total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à la fin 1881 |
| | | | | | obligations | emprunts | | | | | | | | | | | |
| francs | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | 42,219,980 ¹⁾ | — | 10,000,000 ²⁾ | 32,537,375 | — | 42,537,375 | 49,445,000 | 11,761,016 | *) | | | | | | |
| | | 1880 | 42,219,980 | — | 10,000,000 | 32,537,375 | — | 42,537,375 | 49,169,000 | 11,360,027 | | | | | | | |
| | | 1879 | 42,219,980 | — | 10,000,000 | 32,537,375 | — | 42,537,375 | 49,020,000 | 10,926,511 | | | | | | | |
| | | 1878 | 42,219,980 | — | 10,000,000 | 32,537,375 | — | 42,537,375 | 48,860,000 | 10,515,641 | | | | | | | |
| | | 1877 | 42,219,980 | — | 10,000,000 | 32,537,375 | — | 42,537,375 | 48,600,000 | 10,094,376 | | | | | | | |
| | | 1876 | 42,219,980 | — | 10,000,000 | 32,537,375 | — | 42,537,375 | 47,700,000 | 9,670,884 | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | — | 2) | — | — | — | — | — | — | | | | | | | |
| | | 1880 | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | |
| | | 1879 | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | |
| | | 1878 | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | |
| | | 1877 | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | |
| | | 1876 | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | 19,558,906 ¹⁾ | — | — | 20,088,000 | — | 20,088,000 | 20,268,000 | 1,334,364 | | | | | | | |
| | | 1880 | 19,558,906 | — | — | 20,088,000 | — | 20,088,000 | 20,245,000 | 1,117,488 | | | | | | | |
| | | 1879 | 19,558,906 | — | — | 20,088,000 | — | 20,088,000 | 20,235,000 | 909,912 | | | | | | | |
| | | 1878 | 19,558,906 | — | — | 20,088,000 | — | 20,088,000 | 20,225,000 | 711,264 | | | | | | | |
| | | 1877 | 19,558,906 | — | — | 20,088,000 | — | 20,088,000 | 20,212,000 | 521,544 | | | | | | | |
| | | 1876 | 19,558,906 | — | — | 20,088,000 | — | 20,088,000 | 20,109,000 | 340,008 | | | | | | | |

1) Montant total du prix de revient.

2) Le chemin de fer de Hangö à Hyinge, établi par une société d'actionnaires pour une somme nominale de 28,000,000 de francs, dont 8 millions en actions et 20 millions en obligations, fut acheté en 1875 par l'État Finlandais pour un prix de 8,400,000 francs avec la responsabilité pour les obligations, qui avaient été vendues à l'étranger au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.

3) En subvention pour la construction du chemin de fer entre la station de Riihimäki, située sur la ligne Helsingfors—Tavastehus, et St. Pétersbourg Sa Majesté l'Empereur de Russie et Grand Duc de Finlande a bien voulu accorder en 1867 sur les revenus généraux de l'Empire Russe une somme de 2,500,000 roubles métalliques ou 10,000,000 de francs, à condition qu'un tiers du produit net de la ligne de Riihimäki—St. Pétersbourg reviendrait chaque année au trésor de l'Empire Russe. Le produit net de tout le chemin de fer se répartit comme suit: 22 % reviennent à la ligne Helsingfors—Tavastehus et 78 % à la ligne Riihimäki—St. Pétersbourg, ainsi 26 % de la somme totale revient au trésor de l'Empire.

4) Il se trouve en Finlande „un fonds pour les communications“, ou sont versés les bénéfices des chemins de fer et des canaux, établis au moyen de subventions, assignées par la diète; c'est sur ce fonds que se prélèvent les frais d'entretien et d'exploitation des dites voies de communication, ainsi que l'amortissement annuel des emprunts, contractés pour les objets ci-dessus mentionnés. D'après cela les réponses aux questions, formulées dans les colonnes No. No. 110—113 et 156—161, n'ont plus de raison d'être.

| 1 Numéro d'ordre | 2 Désignation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation | L'année | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | | |
|---------------------|---|---------|---------------------|----------------|-----------|-------|------|-------|--------------------------------------|-----------------|--------|---------------------|------------------------------------|--|-----|
| | | | Recettes | | | | | | | | | | | 134 | 135 |
| | | | Marchandises | | | | | | Ensemble | | | | | | |
| | | | grande vitesse | petite vitesse | Ensemble | | | | par le parcours kilométr. des tonnes | produits divers | total | par kilom. exploité | par kilom. d'essieu (col. 66 + 68) | par le parcours kilométrique des locomotives (col. 68) | |
| | | total | exploité par kilom. | par tonne | | | | | | | | | | | |
| francs | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | 80,715 | 2,850,983 | 2,996,751 | 6,294 | 8,00 | 0,076 | 319,698 | 5,729,900 | 12,034 | 0,12 | 3,92 | | |
| | | 1880 | 82,291 | 2,693,486 | 2,838,781 | 5,962 | 7,61 | 0,076 | 215,043 | 5,447,293 | 11,441 | 0,12 | 3,50 | | |
| | | 1879 | 79,752 | 2,356,332 | 2,498,836 | 5,248 | 7,96 | 0,077 | 307,885 | 4,981,333 | 10,462 | 0,12 | 3,30 | | |
| | | 1878 | 73,967 | 2,631,661 | 2,766,229 | 5,810 | 8,28 | 0,079 | 93,392 | 5,015,383 | 10,534 | 0,11 | 3,04 | | |
| | | 1877 | 71,667 | 3,009,107 | 3,143,760 | 6,603 | 8,59 | 0,078 | 83,879 | 5,419,274 | 11,382 | 0,10 | 3,15 | | |
| | | 1876 | 60,512 | 3,094,620 | 3,219,446 | 6,762 | 8,75 | 0,080 | 194,474 | 6,019,247 | 12,642 | 0,12 | 3,53 | | |
| 2 | Hangö—Hyinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | 7,312 | 167,604 | 177,899 | 1,194 | 6,31 | 0,096 | 42,708 | 307,386 | 2,064 | 0,08 | 1,73 | | |
| | | 1880 | 7,711 | 240,894 | 252,363 | 1,694 | 6,36 | 0,091 | 33,288 | 373,076 | 2,505 | 0,09 | 1,72 | | |
| | | 1879 | 6,401 | 168,982 | 178,246 | 1,197 | 6,06 | 0,089 | 24,938 | 278,916 | 1,873 | 0,08 | 1,39 | | |
| | | 1878 | 6,058 | 165,817 | 175,007 | 1,175 | 5,85 | 0,087 | 26,845 | 295,551 | 1,985 | 0,07 | 1,37 | | |
| | | 1877 | 4,494 | 174,271 | 181,938 | 1,222 | 4,74 | 0,079 | 35,025 | 313,929 | 2,108 | 0,07 | 1,24 | | |
| | | 1876 | 2,309 | 173,295 | 178,148 | 1,196 | 4,93 | 0,081 | 77,136 | 352,252 | 2,365 | 0,07 | 1,42 | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | 15,969 | 778,210 | 805,532 | 3,887 | 7,32 | 0,075 | 55,978 | 1,197,640 | 5,779 | 0,13 | 3,74 | | |
| | | 1880 | 15,402 | 671,922 | 697,661 | 3,366 | 7,23 | 0,075 | 55,615 | 1,065,277 | 5,140 | 0,13 | 3,08 | | |
| | | 1879 | 12,664 | 501,584 | 524,553 | 2,531 | 7,19 | 0,075 | 33,035 | 849,497 | 4,099 | 0,12 | 2,75 | | |
| | | 1878 | 9,642 | 601,096 | 620,368 | 2,993 | 7,39 | 0,078 | 79,244 | 1,022,876 | 4,936 | 0,12 | 2,75 | | |
| | | 1877 | 9,435 | 638,736 | 659,130 | 3,180 | 7,91 | 0,072 | 53,350 | 1,051,822 | 5,075 | 0,10 | 2,37 | | |
| | | 1876 | 3,992 | 288,666 | 298,645 | 1,441 | 8,14 | 0,084 | 3,142 | 506,775 | 2,445 | 0,10 | 2,06 | | |

Tableau IV.

Recettes et dépenses d'exploitation des lignes de fer en exploitation dans les années 1876—1881.

| 1 | 2 | L'année | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | |
|-------------|---|-----------------|-------------------|---------|-----------|-----|----------------|-----------------|-------|------|---------------------|---------|-------------------------|--|
| | | | R e c e t t e s | | | | | | | | | | | |
| | | | V o y a g e u r s | | | | | | | | | | M a r c h a n d i s e s | |
| | | | I | II | III | IV | à prix réduits | E n s e m b l e | | | finances et valeurs | bagages | | |
| total | par kilo- mètre ex- ploité | par voyageur | | | | | | | | | | | | |
| f r a n c s | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | 96,973 | 684,470 | 1,478,389 | — | 153,619 | 2,413,451 | 5,069 | 1,53 | 0,044 | — | 65,053 | |
| | | 1880 | 106,786 | 661,220 | 1,476,868 | — | 148,595 | 2,393,469 | 5,027 | 1,42 | 0,042 | — | 63,003 | |
| | | 1879 | 101,883 | 613,460 | 1,303,911 | — | 155,358 | 2,174,612 | 4,567 | 1,33 | 0,037 | — | 62,752 | |
| | | 1878 | 95,919 | 585,169 | 1,317,475 | — | 157,199 | 2,155,762 | 4,528 | 1,53 | 0,037 | — | 60,601 | |
| | | 1877 | 105,263 | 600,364 | 1,349,976 | — | 136,032 | 2,191,635 | 4,603 | 1,74 | 0,039 | — | 62,986 | |
| | | 1876 | 159,606 | 773,149 | 1,545,996 | — | 126,576 | 2,605,327 | 5,472 | 1,93 | 0,044 | — | 64,314 | |
| 2 | Hangö—Hyyinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | 1,330 | 21,672 | 63,583 | — | 194 | 86,779 | 583 | 2,72 | 0,049 | — | 2,983 | |
| | | 1880 | 1,120 | 23,194 | 62,950 | — | 161 | 87,425 | 587 | 2,68 | 0,047 | — | 3,758 | |
| | | 1879 | 996 | 17,050 | 57,567 | — | 119 | 75,732 | 509 | 2,24 | 0,041 | — | 2,863 | |
| | | 1878 | 2,447 | 24,358 | 66,709 | — | 185 | 93,699 | 629 | 2,28 | 0,042 | — | 3,132 | |
| | | 1877 | 3,064 | 25,917 | 67,942 | — | 43 | 96,966 | 651 | 2,10 | 0,043 | — | 3,173 | |
| | | 1876 | 3,386 | 29,387 | 64,181 | — | 14 | 96,968 | 651 | 2,13 | 0,043 | — | 2,544 | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | 6,393 | 91,515 | 220,351 | — | 17,871 | 336,130 | 1,622 | 3,23 | 0,049 | — | 11,353 | |
| | | 1880 | 5,790 | 75,867 | 207,247 | — | 23,097 | 312,001 | 1,505 | 3,13 | 0,043 | — | 10,337 | |
| | | 1879 | 6,156 | 65,244 | 198,807 | — | 21,702 | 291,909 | 1,409 | 2,39 | 0,039 | — | 10,305 | |
| | | 1878 | 5,076 | 69,399 | 229,517 | — | 19,272 | 323,264 | 1,560 | 2,50 | 0,039 | — | 9,630 | |
| | | 1877 | 7,571 | 78,423 | 241,980 | — | 11,368 | 339,342 | 1,637 | 2,47 | 0,041 | — | 10,959 | |
| | | 1876 | 4,011 | 46,150 | 152,124 | — | 2,703 | 204,988 | 989 | 2,47 | 0,039 | — | 5,987 | |

| 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 |
|-------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------------|---|
| D é p e n s e s | | | | | | | | | | | | | | | |
| Administration générale | | | Surveillance et entretien de la voie | | | Mouvement et service commercial | | | Traction et service des ateliers | | | E n s e m b l e | | | |
| total | par kilo- mètre exploité | proportion pour cent (col. 148) | total | par kilo- mètre exploité | proportion pour cent (col. 148) | total | par kilo- mètre exploité | proportion pour cent (col. 148) | total | par kilo- mètre exploité | proportion pour cent (col. 148) | total | par kilo- mètre exploité | par kilo- mètre desien | par le par- cours kilo- métrique des loco- motives (col. 58) |
| f r a n c s | | | | | | | | | | | | | | | |
| 337,741 | 709,35 | 10,16 | 1,235,627 | 2,595,16 | 37,18 | 938,480 | 1,971,07 | 28,23 | 811,864 | 1,705,14 | 24,43 | 3,323,712 | 6,980,72 | 0,07 | 2,22 |
| 263,040 | 552,46 | 8,11 | 1,235,105 | 2,594,06 | 38,06 | 886,751 | 1,862,43 | 27,33 | 859,943 | 1,806,12 | 26,50 | 3,244,839 | 6,815,07 | 0,07 | 2,09 |
| 276,159 | 580,01 | 8,19 | 1,297,327 | 2,724,75 | 38,47 | 889,201 | 1,867,57 | 26,37 | 909,377 | 1,909,95 | 26,97 | 3,372,064 | 7,082,28 | 0,08 | 2,23 |
| 295,108 | 619,81 | 7,64 | 1,578,538 | 3,315,37 | 40,85 | 915,186 | 1,922,15 | 23,69 | 1,075,134 | 2,258,08 | 27,82 | 3,863,966 | 8,115,41 | 0,08 | 2,35 |
| 302,000 | 634,28 | 8,05 | 1,387,056 | 2,913,21 | 36,98 | 980,686 | 2,059,72 | 26,15 | 1,080,657 | 2,269,68 | 28,82 | 3,750,399 | 7,876,89 | 0,07 | 2,18 |
| 282,239 | 592,78 | 7,43 | 1,532,615 | 3,218,92 | 40,35 | 964,683 | 2,026,10 | 25,39 | 1,019,257 | 2,140,62 | 26,83 | 3,798,744 | 7,978,42 | 0,07 | 2,24 |
| 45,965 | 308,63 | 10,70 | 192,996 | 1,295,88 | 44,94 | 93,489 | 627,73 | 21,77 | 97,009 | 651,37 | 22,59 | 429,459 | 2,883,61 | 0,11 | 2,42 |
| 35,697 | 239,69 | 9,08 | 175,985 | 1,181,65 | 44,73 | 88,444 | 593,86 | 22,48 | 93,270 | 626,26 | 23,71 | 393,396 | 2,641,46 | 0,09 | 1,82 |
| 46,139 | 309,80 | 11,48 | 152,644 | 1,024,93 | 37,98 | 92,677 | 622,28 | 23,06 | 110,466 | 741,73 | 27,48 | 401,926 | 2,698,74 | 0,11 | 2,00 |
| 49,481 | 332,24 | 11,24 | 158,984 | 1,067,50 | 36,12 | 98,195 | 659,33 | 22,31 | 133,473 | 896,21 | 30,33 | 440,133 | 2,955,28 | 0,11 | 2,04 |
| 44,101 | 296,12 | 8,81 | 199,246 | 1,337,84 | 39,81 | 119,883 | 804,95 | 23,98 | 137,280 | 921,77 | 27,43 | 500,510 | 3,360,68 | 0,11 | 1,98 |
| 26,715 | 179,38 | 6,07 | 184,538 | 1,239,98 | 41,93 | 92,448 | 620,74 | 21,01 | 136,371 | 915,67 | 30,99 | 440,072 | 2,954,87 | 0,09 | 1,77 |
| 83,115 | 401,05 | 11,12 | 331,119 | 1,597,74 | 44,29 | 168,274 | 811,97 | 22,51 | 165,055 | 796,44 | 22,08 | 747,563 | 3,607,20 | 0,08 | 2,34 |
| 80,639 | 389,10 | 13,01 | 196,823 | 949,73 | 31,77 | 164,225 | 792,43 | 26,50 | 177,937 | 858,60 | 28,72 | 619,624 | 2,989,86 | 0,07 | 1,76 |
| 76,256 | 367,96 | 12,44 | 185,622 | 895,68 | 30,27 | 165,042 | 796,37 | 26,92 | 186,191 | 898,42 | 30,37 | 613,111 | 2,958,43 | 0,09 | 1,98 |
| 86,783 | 418,75 | 12,77 | 166,407 | 802,96 | 24,50 | 186,355 | 899,22 | 27,43 | 239,773 | 1,156,97 | 35,30 | 679,318 | 3,277,90 | 0,08 | 1,83 |
| 70,043 | 337,98 | 7,66 | 303,870 | 1,466,25 | 33,22 | 210,048 | 1,013,54 | 22,96 | 330,804 | 1,596,22 | 36,16 | 914,765 | 4,413,99 | 0,09 | 1,98 |
| 30,207 | 145,76 | 11,51 | 55,381 | 267,23 | 21,10 | 91,296 | 440,53 | 34,79 | 85,556 | 412,83 | 32,60 | 262,440 | 1,266,35 | 0,05 | 1,07 |

Tableau V.

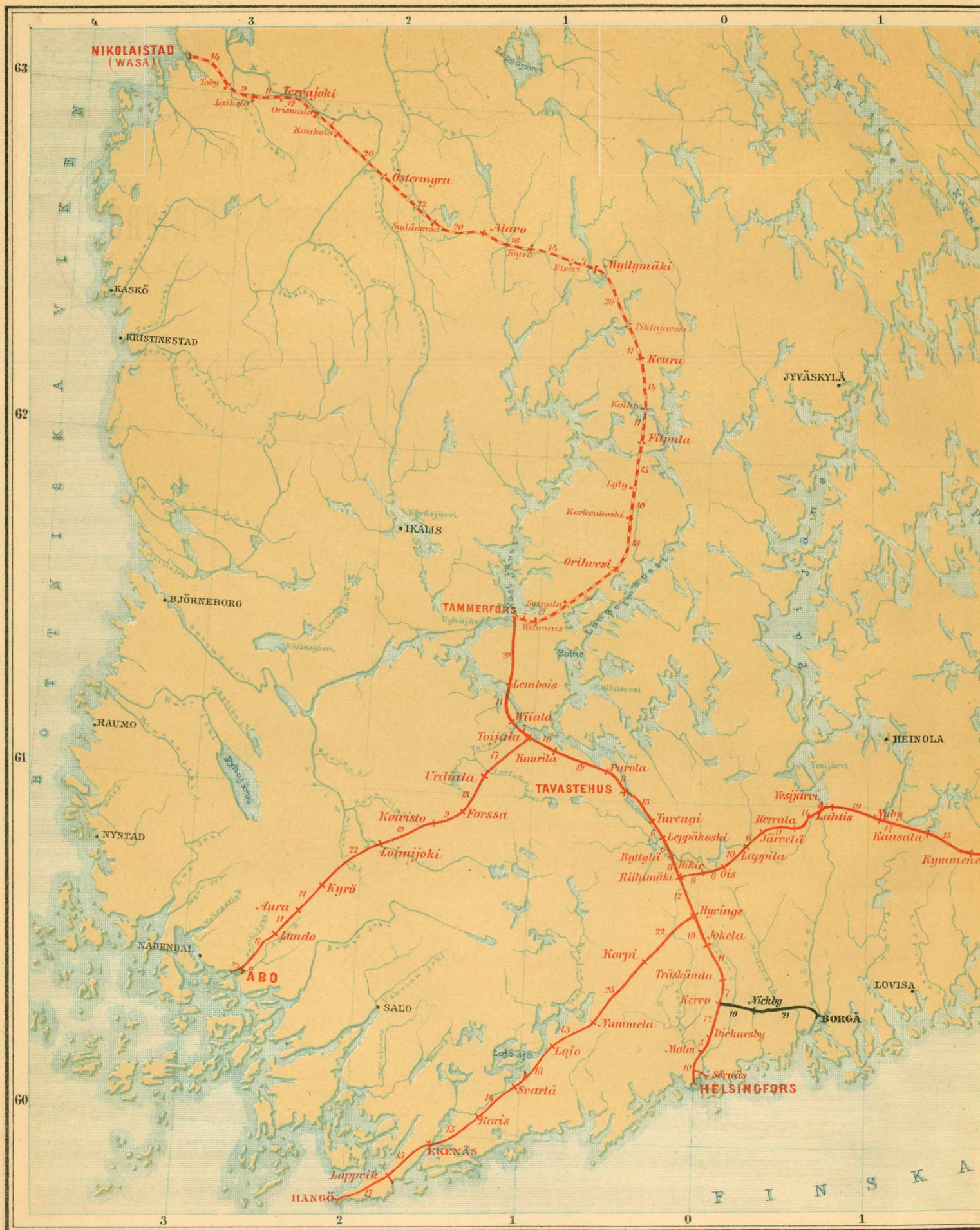
**Emploi des recettes nettes et dépenses spéciales des lignes de chemin de fer en exploitation
dans les années 1876—1881.**

| 1 Numéro d'ordre | 2 Désignation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation | L'année | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | |
|---------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--|---------------------|----------------------------|----------------|--|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------|--|
| | | | E n s e m b l e | | Excédant des recettes sur les dépenses | | E m p l o i d e l'excédant | | | | | D é p e n s e s s p é c i a l e s | | |
| | | | des recettes (col. 132) | des dépenses (col. 148) | total | par kilom. exploité | Intérêts | Amortissement. | des obligations, emprunts et subventions | Pour fonds de réserve et autres | prélèvement sur les actions | Intérêts et dividendes | change | Renouvellement, avaries, sinistres extraordinaires imputables sur les fonds créés au moyen de prélèvement sur les recettes |
| f r a n c s | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | 5,729,900 | 3,323,712 | 2,406,188 | 5,053 | | | | | | | | 276,266 ²⁾ |
| | | 1880 | 5,447,293 | 3,244,839 | 2,202,454 | 4,626 | | | | | | | | 149,133 ²⁾ |
| | | 1879 | 4,981,333 | 3,372,064 | 1,609,269 | 3,380 | | | | | | | | 163,920 ²⁾ |
| | | 1878 | 5,015,383 | 3,863,966 | 1,151,417 | 2,418 | | | | | | | | 265,586 ²⁾ |
| | | 1877 | 5,419,274 | 3,750,399 | 1,668,875 | 3,505 | | | | | | | | 894,245 ²⁾ |
| | | 1876 | 6,019,247 | 3,798,744 | 2,220,503 | 4,664 | | | | | | | | 1,703,686 ²⁾ |
| 2 | Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | 307,386 | 429,459 | -122,073 ¹⁾ | - 819 | | | | | | | | 11,015 ³⁾ |
| | | 1880 | 373,076 | 393,396 | - 20,320 ¹⁾ | - 136 | | | | | | | | 15,354 ³⁾ |
| | | 1879 | 278,916 | 401,926 | -123,010 ¹⁾ | - 826 | | | | | | | | 22,186 ³⁾ |
| | | 1878 | 295,551 | 440,133 | -144,582 ¹⁾ | - 971 | | | | | | | | 67,654 ³⁾ |
| | | 1877 | 313,929 | 500,510 | -186,581 ¹⁾ | -1,253 | | | | | | | | 105,266 ³⁾ |
| | | 1876 | 352,252 | 440,072 | - 87,820 ¹⁾ | - 589 | | | | | | | | 153,099 ³⁾ |
| Voir la note de la colonne 109. | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | 1881 | 1,197,640 | 747,563 | 450,077 | 2,172 | | | | | | | | 22,944 ²⁾ |
| | | 1880 | 1,065,277 | 619,624 | 445,653 | 2,150 | | | | | | | | 9,820 ²⁾ |
| | | 1879 | 849,497 | 613,111 | 236,386 | 1,141 | | | | | | | | 10,271 ²⁾ |
| | | 1878 | 1,022,876 | 679,318 | 343,558 | 1,658 | | | | | | | | 12,823 ²⁾ |
| | | 1877 | 1,051,822 | 914,765 | 137,057 | 661 | | | | | | | | 103,165 ²⁾ |
| | | 1876 | 506,775 | 262,440 | 244,335 | 1,179 | | | | | | | | |
| | | (le 23 juin—le 31 dec.) | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Cette somme a été remboursée par la caisse de l'État.

²⁾ Cet excédant des recettes sur les dépenses a été employé à l'achat de matériel roulant, à de nouvelles constructions etc.

³⁾ Dépenses pour les nouveaux bâtiments, lesquelles ont été remboursées par la caisse de l'État.



NIKOLAISTAD (WASA)

Toby
Lauhela
Tervajoki
Oronmäki

Kaukola
Östermyra

Sydänmaa
Haro
Touso
Elservi
Myllymäki

Pöytävesi
Keuru
Kolho
Filpna

Lutty
Korkeakoski
Orivesi

Savinla
TAMMERFORS
Puhajärvi
Walmis
Kotne

Lenbois
Wivala
Toijala
Kuorila
Parola

Urdala
TAVASTEUS
Koiristo
Forssa

Loinijoki
Kyrö

Aura
Kundo
ÅBO

Turengi
Leppäkoski
Ryhtylä
Riihimäki
Mikkie
Ois

Vesijärvi
Herrala
Lahtis
Muhu
Kausala

Hyvinge
Jokela
Korpi
Träskända

Kervo
Nickby
Dickursby
Malm
Sörnäis
HELSINGFORS

Lojo sjs
Lojo
Svartå
Karis

Lapprik
EKENÄS
HANGÖ

KASKÖ
KRISTINESTAD

BJÖRNEBORG

RAUMO

NYSTAD

NÄNDAL

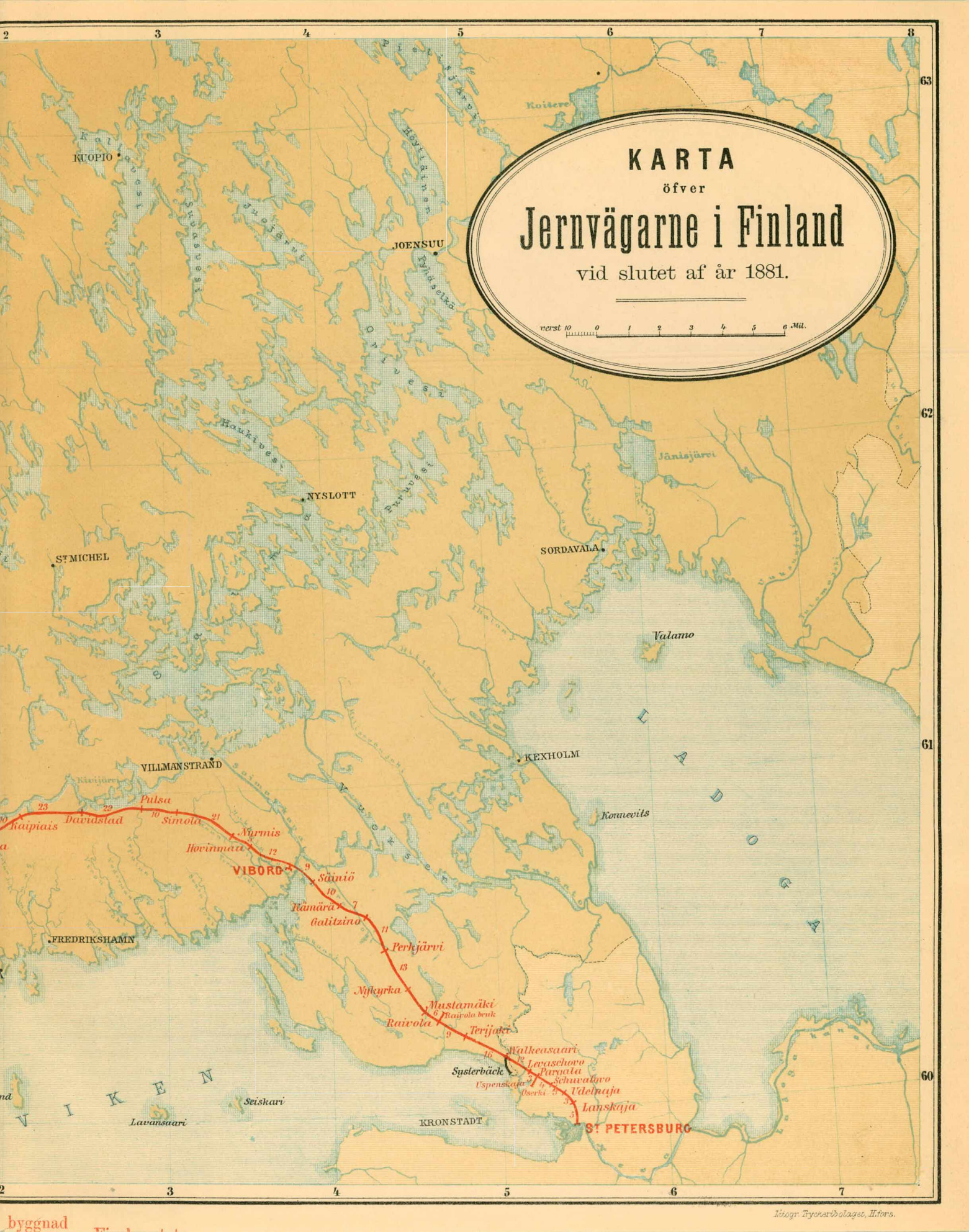
SALO

LOVISA

JYVÄSKYLÄ

HEINOLA

BORGÅ

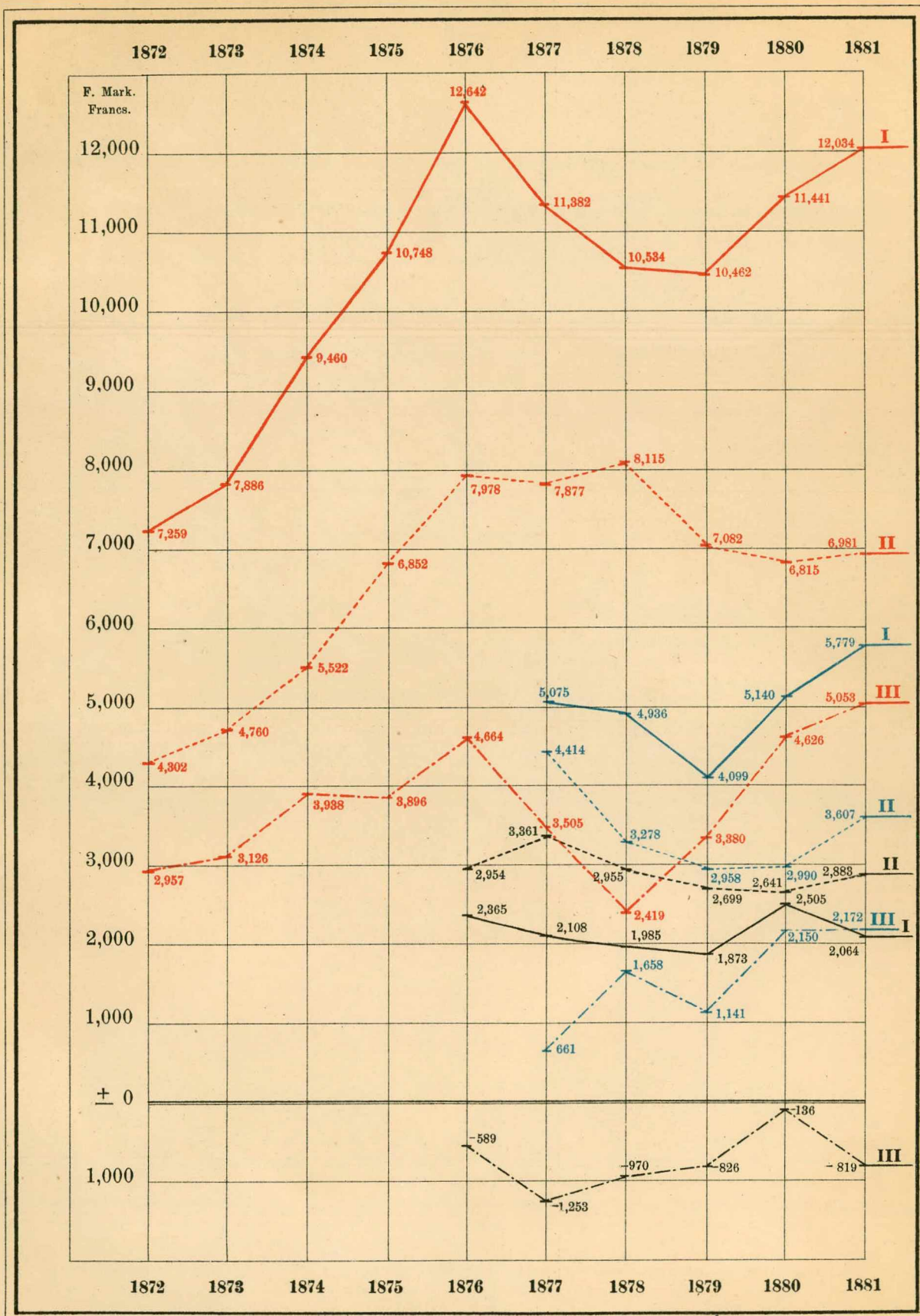


KARTA
 öfver
Jernvägarne i Finland
 vid slutet af år 1881.

verst 10 0 1 2 3 4 5 6 Mil.

Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skillnad dem emellan (III) per bankilometer.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre exploité.



Helsingfors — Tavastehus — St Petersburg.

Hangö — Hyvinge.

Åbo — Tammerfors — Tavastehus.