

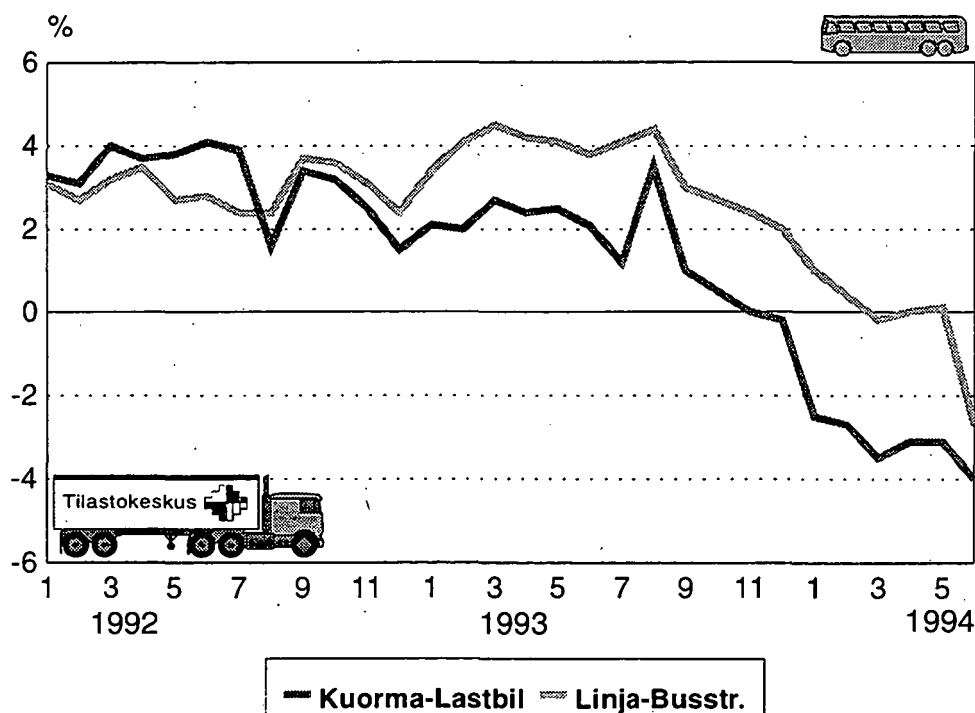
Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi

Kostnadsindex för lastbilstrafik
1994, 2. neljännes – 2 kvartalet

18.7.1994

		1994:4	1994:5	1994:6	II/1994
Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi	1990=100	106,4	106,6	105,3	
Kostnadsindex för lastbilstrafik					
Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi	1985=100	147,5	147,8	146,0	
Kostnadsindex för lastbilstrafik					
Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen	1974=100				467
kustannustekijöiden hintaindeksi					
Prisindex för kostnadsfaktorer					
i yrkesmässig lastbilstrafik					

Kuorma-autoliikenteen ja linja-autoliikenteen kustannusindeksien vuosimuutokset
Kostnadsindex för lastbilstrafik och busstrafik, årsförändringar



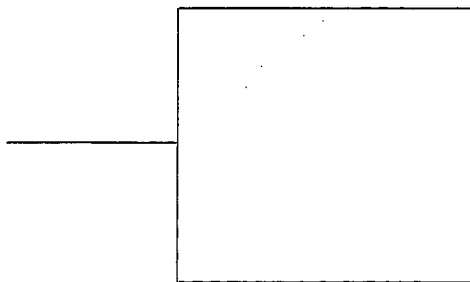
ARVONLISÄVERO JA KUSTANNUSINDEKSIT

Arvonlisäverotuksen voimaantulon jälkeen 1.6.1994 Tilastokeskus tuottaa pääsääntöisesti kaikki kustannusindeksit arvonlisäverottomin panoshinnoin. Muutos arvonlisäverottomien indeksien tuottamiseen tarkoittaa käytännössä sitä, että liikevaihtoverollisista hinnoista siirrytään seuraamaan arvonlisäverottomia hintoja ja sitä, että painorakenne muuttuu.

SIIRTYMINEN LIIKEVAIHTOVEROLLISISTA HINNOISTA ARVONLISÄVEROTTOMIIN HINTOIHIN KESÄKUUN INDEKSISSÄ

Kun kesäkuun indeksissä siirrytään seuraamaan arvonlisäverottomia hintoja niissä panoksissa, joissa on aikaisemmin seurattu liikevaihtoverollisia hintoja, tapahtuu se laskemalla indeksipisteluvut kahdella tavalla. Ensimmäisessä tapauksessa eliminoidaan kyseisistä hintasarjoista hintakäsitteen muuttuminen laadunmuutoskorjauksin. Tämä pisteluku kertoo panosten aidon hintakehityksen kesäkuussa. Toisessa tapauksessa annetaan hintakäsitteen muutoksen näkyä indeksipisteluvuissa notkahduksena alaspäin. Tämä pisteluku kertoo panosten hintakehityksen kesäkuussa, kun maksetun arvonlisäveron koko vähennysoikeus on otettu huomioon. Toista em. pistelukua tullaan tilastossa jatkamaan ja toinen mainitaan kesäkuun tilastossa alahuomautuksessa. Näitä laskutapoja havainnollistaa alla oleva kaavio.

6/94



Tapa 1
(indeksiä nostaa esim dieselvero)

Sätt 1
(indexet höjs t.ex. av dieselskatten)

Tapa 2
(indeksiä laskee hintakäsitteen muuttuminen)

Sätt
(indexet sänks av prisbegreppsändringen)

Tilastokeskus laskee kertoimet, joilla voidaan jatkaa heinäkuusta 1994 alkaen haluttua sarjaa (tapa 1 ja tapa 2).

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksissä ja Linja-autoliikenteen kustannusindeksissä jatketaan jälkimmäisellä tavalla tuotettua indeksiä. Näissä indekseissä näkyy siirtymä liikevaihtoverollisista hinnoista arvonlisäverottomiin hintoihin, ts. maksettujen arvonlisäverojen vähennysoikeus kustannusten kevenemisenä. Oheisesta taulukosta näkee, kuinka paljon kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin panoksista on verollista.

MERVÄRDESSKATTEN OCH KOSTNADSDINDEXEN

Sedan mervärdesbeskattningen trädde i kraft 1.6.1994 beräknar Statistikcentralen enligt huvudregeln alla kostnadsindex enligt insatspriser exklusive mervärdesskatt. Övergången till produktion av index exklusive mervärdesskatt innebär i praktiken att man övergår från att granska priser inklusive omsättningsskatt till att granska priser exklusive mervärdesskatt, och att viktstrukturen ändras.

ÖVERGÅNGEN FRÅN PRISER INKLUSIVE OMSÄTTNINGSSKATT TILL PRISER EXKLUSIVE MERVÄRDESSKATT I INDEXET FÖR JUNI

Då man i indexet för juni övergår till att studera priser exklusive mervärdesskatt i fråga om insatser som tidigare studerats inklusive omsättningsskatt, sker det genom att beräkna indexpoängtal på två olika sätt. I det första fallet eliminerar prisbegreppsändringen ur prisserierna med hjälp av kvalitetsförändringskorrigering. Detta poängtal beskriver insatsernas verkliga prisutveckling i juni. I det andra fallet låter man prisbegreppsändringen synas i en skarp avvikelse nedåt i indexpoängtal. Detta poängtal beskriver insatsernas prisutveckling i juni efter det att man beaktat avdragsrätten för mervärdesskatten fullt ut. Det ena av dessa poängtal kommer i fortsättningen att ingå i statistiken, medan det andra omnämns i junistatistiken i en fotnot. De olika beräkningssätten illustreras av nedanstående formel.

Statistikcentralen beräknar koefficienter med hjälp av vilka man kan fortsätta en önskad serie (enligt sätt 1 eller sätt 2) från och med juli 1994.

I kostnadsindexen för lastbilstrafiken respektive busstrafiken fortsätter man att producera index enligt det senare sättet. Dessa index synliggör övergången från priser inklusive omsättningsskatt till priser exklusive mervärdesskatt, dvs. rätten att dra av mervärdesskatt syns som en kostnadsminskning. Ur bifogade tabell framgår hur stor del av insatserna i kostnadsindexet för lastbilstrafiken som är skattepliktig.

Kustannustekijä	Verollisten panosten osuus	Kostnadsfaktor	Andel skattepliktiga insatser
Palkat	-	Löner	-
Välilliset palkat	-	Indirekta löner	-
Päivärahat ja majoitus	-	Dagtraktamenten och inkvartering	-
Polttoaineet	100 %	Bränslen	100 %
Korjaus ja huolto		Reparation och service	
- työkustannukset	30 %	- arbetskostnader	30 %
- varaosat	100 %	- reservdelar	100 %
- voiteluaineet	100 %	- smörjmedel	100 %
Renkaat		Däck	
- renkaat	100 %	- däck	100 %
- pinnoitteet	100 %	- vulkanisering	100 %
- rengastyöt	50 %	- däckarbete	50 %
Pääoman poisto		Kapitalavskrivning	
- pakettiautot	80 %	- paketbilar	80 %
- kuorma-autot jne.	80 % ¹⁾	- lastbilar osv.	80 % ¹⁾
Korot	80 %	Räntor	80 %
Vakuutukset	0 %	Försäkringar	0 %
Liikennöimismaksut	0 %	Trafikeringsavgifter	0 %
Hallinto	3 %	Administration	3 %
Ylläpito	5 %	Underhåll	5 %

¹⁾ Puolet arvonlisäveron vähennysten kustannuksia keventävästä vaikutuksesta otettiin huomioon jo elokuun 1992 indeksissä, kun valtio ryhtyi antamaan hankinta-avustusta kuorma-autojen ja perävaunujen ostoihin.

¹⁾ Hälften av mervärdesskatteavdragens kostnadsminskande effekt beaktades redan i indexet för augusti 1992, då staten började ge anskaffningsbidrag för inköp av lastbilar och släpvagnar.

DIESELÖLJYN HINTAAN TASOKORJAUS

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin polttoainekustannuksia on seurattu maaliskuuhun 1993 saakka koko maan kattavalla kuluttajien maksamalla dieselöljyn keskihinnalla. Maaliskuusta 1993 lähtien polttoainehintoja on seurattu ammattiautoilijoiden todellisuudessa maksamilla d-huoltoasemien hinnoilla.

Kuluttajien maksamien hintojen muutos on kuvannut varsin hyvin myös ammattiautoilijoiden maksamien dieselöljyn hintojen muutosta aina vuoden 1992 tammikuuhun saakka. Siitä lähtien kuitenkin kuluttajien hinnanalennukset olivat suurempia ja elokuusta 1992 lähtien hintojen nousu oli maltillisempaa kuin ammattiautoilijoiden. Maaliskuussa 1993 ammattiautoilijoiden dieselöljyn todellinen hinnannousu oli noin 11,5 prosenttia suurempi kuin indeksi osoitti. Tämä korjataan kesäkuun 1994 indeksissä. Korjaus nostaa indeksia. Kesäkuun polttoainekustannusten pistelukuun vaikuttaa myös dieserveron 55 pennin korotus.

PAINORAKENTEEN MUUTOS HEINÄKUUN INDEKSISSÄ

Painorakenteita on muutettu siten, että vuoden 1990 painorakenteen liikevaihtoverollisista kustannusmuutuksista on poistettu silloin voimassa ollut 17 prosentin liikevaihtovero. Indeksikohtaisesti pääoman poistoa on korjattu vähemmän tai ei ollenkaan riippuen oletetusta pääomakannan uusiutumisvauhdista, vanhojen koneiden jäännösarvosta, vieraan pääoman osuudesta tms. Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin (ja Linja-autoliikenteen kustannusindeksin liikennelaitokset -ryhmän) painorakenteeseen on tehty samalla muitakin korjauksia.

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin polttoainekustannusten osuutta on lisätty autokaluston suurentumisen vuoksi. Indeksien ajoneuvotyypeistä keskiraskaiden kuorma-auto-

NIVÄKORRIGERING AV PRISET PÅ DIESELÖLJA

Bränslekostnaderna i kostnadsindex för lastbilstrafiken har studerats sedan mars 1993 med hjälp av det genomsnittspris som betalas av dieselöljekonsumenterna, beräknat över hela landet. Från och med mars 1993 har bränslekostnaderna studerats enligt det verkliga pris som yrkestrafikanter betalar på d-servicestationer.

Förändringen i priser betalda av konsumenterna avbildade även förändringarna i dieselöljupriser betalda av yrkestrafikanter tämligen väl ända fram till januari 1992. Efter det har emellertid konsumenternas prisrabatter varit större, och från och med augusti 1992 har prisstegringen varit mera moderat än för yrkestrafikanternas del. I mars 1993 var den verkliga prisstegringen på yrkestrafikanternas dieselölja cirka 11,5 procent större än vad indexet utvisade. Detta korrigeras i indexet för juni 1994. Korrigeringen medför en höjning av indexet. Poängtalet för juni månads bränslekostnader påverkas också av en 55 pennis höjning av dieselskatten.

VIKTSTRUKTURÄNDRING I JULI MÅNADS INDEX

Viktstrukturerna har ändrats så att man från kostnadsfaktorerna i viktstrukturen för 1990 års index har avlägsnat den omsättningsskatt som då var i kraft. Indexvis har kapitalavskrivningar korrigerats mindre, eller inte alls, beroende på antaganden om kapitalstockens reproduktionshastighet, restvärdet på gamla maskiner, andelen främmande kapital och annat liknande. Samtidigt har man gjort även andra korrigeringar i viktstrukturen för kostnadsindexet för lastbilstrafiken (och i trafikverksgruppen i kostnadsindexet för busstrafiken).

På grund av att fordonen har blivit större har bränslekostnadernas andel inkluderats i kostnadsindexet för lastbilstrafik-

jen kokonaispaino on noussut 17 tonnista 18 tonniin ja perävaunuyhdistelmien kokonaispaino 56 tonnista 60 tonniin. Koroissa on otettu huomioon lainanhoitoon liittyvien sivukulujen kasvu. Hallintokustannusten osuutta on kasvattanut arvonlisäverotuksen voimaantulo. Nämä kustannuslisäykset eivät näy indeksipistelukujen nousuna vaan paino-osuuksien kasvuna indeksin luonteen vuoksi.

ken. Av indexens fordonstyper har lastbilarnas totalvikt stigit från 17 ton till 18 ton och för lastbilar med släp har totalvikten stigit från 56 ton till 60 ton. Bland räntorna har ökningen i bikostnader i anslutning till låneskötsel beaktats. De administrativa kostnadernas andel har stigit som en följd av införandet av mervärdesbeskattningen. På grund av indexets beskaffenhet syns dessa kostnadsökningar inte som stegringar i indexpoängtal utan som ökade viktandelar

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin uusi (6/1994) ja vanha (1990) painorakenne

	Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot		Raskaat kuorma-autot		Perävaunuyhdistelmät		
	vanha	uusi	vanha	uusi	vanha	uusi	
Palkat	33,6	34,7	23,4	24,4	19,6	20,7	Löner
Välill.palkat	21,1	21,8	14,7	15,3	12,3	13	Indir. löner
Päivär. ja maj.					1,9	2	Dagtr & inkv.
Polttoaineet	8,5	8,7	13,1	13,5	17,7	18,3	Bränslemedel
Korjaus ja h.	7	6,4	8,9	8,2	8,9	8,2	Repar. & Service
Renkaat	1,8	1,5	3,1	2,6	5,5	4,6	Däck
Pääoman p.	10,6	9,5	14,8	14,0	14,2	13,4	Kapitalavskr.
Korot	5,8	5,2	8,8	8,4	8,5	8	Räntor
Vakuutukset	3,1	3,1	4,3	4,3	4,2	4,2	Försäkringar
Liikennöimism.	0,7	0,7	2,2	2,2	2	2	Trafikavgifter
Hallinto	5,2	5,7	4,6	5,1	3,7	4,1	Administration
Ylläpito	2,6	2,6	2	2	1,5	1,5	Underhåll
Yhteensä	100	100	100	100	100	100	Sammanlagt
	gamla	nya	gamla	nya	gamla	nya	
	Paketbilar och lätta lastbilar		Tunga lastbilar		Lastbilar med släp		

Den nya (6/1994) och den gamla (1990) viktstrukturen för kostnadsindexen för lastbilstrafiken

Uuden painorakenteen perusajankohtana on kesäkuu 1994. Ensimmäiset pisteluvut, jotka tuotetaan uudella painorakenteella koskevat **heinäkuuta** 1994. Käytännössä uutta perusajankohtaa kesäkuu 1994 ei tulla merkitsemään luvulla 100. Kullekin vanhalle indeksisarjalle tuotetaan kertoimet, joiden avulla Tilastokeskus jatkaa vanhoja sarjoja. Muutosta kuvaamaan merkitään julkaisuihin katkoviiva kesäkuun ja heinäkuun väliin. Alla oleva kaavio havainnollistaa tilannetta.

Bastidpunkten för den nya viktstrukturen är juni 1994. De första poängtal som produceras med den nya viktstrukturen gäller juli 1994. I praktiken kommer den nya bastidpunkten juni 1994 inte att utmärkas med talet 100. För varje gammal indexserie produceras koefficienter med hjälp av vilka Statistikcentralen fortsätter de gamla serierna. Ändringen anges i publikationerna med hjälp av en streckad linje mellan juni och juli. Nedanstående schema illustrerar situationen.

	5/94	6/94	7/94	8/94
1990=100	A	B	1	2
6/1994=100		100	C	D
Painot	1990 = 100		6/1994 = 100	
Vikter				
	B			
	1-----*C			
	100			
	B			
	2-----*D			
	100			

Taulu 1: INDEKSIT AJONEUVOTYYPIN MUKAAN JA VUOSIMUUTOS (1990=100), Kesäkuu 1994
 Tabell 1: INDEX ENLIGT BILTYP OCH ÅRSFÖRÄNDRING (1990=100), Juni 1994
 Ilman arvonlisäveroa. Exkl. mervärdesskatt.

Ajoneuvot:		Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot		Raskaat kuorma-autot		Perävaunuyhdistelmät		Kokonaisindeksi	
Fordonstyp:		Paketbilar och lätta lastbilar		Tunga lastbilar		Trailerkombinationer		Totalindex	
Vuosi ja kuukausi		v-muutos årsföränd		v-muutos årsföränd		v-muutos årsföränd		v-muutos årsföränd	
År och månad		(8)		(27)		(65)		(100)	
1990		100,0		100,0		100,0		100,0	
1991		104,7	4,7	104,1	4,1	104,2	4,2	104,2	4,2
1992		108,1	3,3	107,2	3,0	107,6	3,3	107,6	3,2
1993		113,8	5,2	108,3	1,0	109,2	1,5	109,3	1,7
1993	I	111,9	3,9	109,2	1,4	110,4	2,1	110,2	2,1
	II	111,5	3,6	109,3	1,6	110,0	1,9	109,9	2,0
	III	111,6	3,9	109,5	2,1	110,5	2,8	110,3	2,7
	IV	111,5	3,7	108,9	1,9	109,8	2,4	109,7	2,4
	V	116,8	8,6	108,7	1,6	109,7	2,2	110,0	2,5
	VI	116,6	8,1	108,6	1,2	109,3	1,7	109,7	2,1
	VII	114,5	5,7	107,9	,3	108,7	1,1	109,0	1,2
	VIII	114,6	6,4	108,0	2,7	108,9	3,5	109,1	3,5
	IX	114,2	5,2	107,5	,4	108,3	,7	108,5	1,0
	X	114,2	4,7	107,6	-,1	108,5	,2	108,7	,5
	XI	114,2	4,5	107,6	-,4	108,6	-,3	108,8	,0
	XII	113,9	4,6	106,9	-,5	107,7	-,7	108,0	-,2
1994	I	113,4	1,4	106,4	-2,6	107,1	-3,0	107,4	-2,5
	II	113,1	1,4	105,9	-3,1	106,7	-3,0	107,0	-2,7
	III	112,6	,8	105,5	-3,6	106,2	-3,9	106,5	-3,5
	IV	112,4	,8	105,3	-3,4	106,1	-3,4	106,4	-3,1
	V	112,7	-3,6	105,5	-3,0	106,3	-3,0	106,6	-3,1
	VI	110,1	-5,5	104,3	-4,0	105,1	-3,8	105,3	-4,0

! Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi (1985=100)						!
! Kostnadsindex för lastbilstrafik (1985=100)						!
!						!
! Vuosi ja		Kevyet kuorma-	Raskaat kuorma-	Perävaunu-	Kokonais-	!
! kuukausi		autot	autot	yhdistelmät	indeksi	!
! År och		Lätta lastbilar	Tunga lastbilar	Trailer-	Total-	!
! månad				kombinationer	index	!
!						!
! 1993	1	165,2	149,0	147,3	149,0	!
!	2	164,7	148,3	146,6	148,3	!
!	3	164,0	147,8	145,9	147,6	!
!	4	163,7	147,4	145,8	147,5	!
!	5	164,1	147,8	146,2	147,8	!
!	6	160,4	146,0	144,5	146,0	!
!						!

Kesäkuun 1994 pisteluku, josta veromuutos eliminoitu, on 112,4. Pistelukua voi jatkaa kertoimella 1,0674.

Indexpoängtalet för juni 1994, exklusive skatteändring, är 112,4. Indexalet kan fortsättas med koefficienten 1,0674.

00022 TILASTOKESKUS
00022 STATISTIKCENTRALEN

Postitus
2 lk kirje

PMM
Sopimus
00022/1

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Statistics Finland

Cost index for road
transport of goods
2nd quarter 1994

Tiedustelut - Förfrågningar

Pirkko Hemmilä
Tuula Turunen
(90) 17 341

Myynti:

Försäljning:

Hinta — Pris

Julkaisujen myynti / 3B
00022 TILASTOKESKUS
Puh. (90) 1734 2011

Publikationsförsäljning / 3B
00022 STATISTIKCENTRALEN
Tfn (90) 1734 2011

40 mk

ISSN 0786-0366