



Tilastotiedotus

Statistisk rapport

ISSN 0355-2306

Tilastokeskus
Statistikcentralen
Central Statistical Office of Finland

1987

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

Sarja ja nro - Serie och nr

Anne Suhtala
(90)5800489
Anna-Leena Wickstrand
(90)5800452

12.2.1987

PA 1987:8

AUTOLOIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN PALKAT 1986,
3. NELJÄNNE¹⁾

ARBETSLÖNERNA INOM BILTRAFIKEN 1986
3 KVARTALET¹⁾

YHTEENVETO TULOXSISTA

ETT SAMMANDRAG AV RESULTATEN

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeski-
tuntiansio oli 33,34 3. neljänneksellä 1986.
Miehillä kokonaisansio oli 33,55 mk ja naisten
vastaavasti 28,41 mk, joka on 84,7 % miesten
keskituntiansiosta. Kokonaiskeskituntiansiot
nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä
1,5 % ja laski naisilla 0,6 %. Yhteensä koko-
naiskeskituntiansio nousi 1,5 %.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för
arbetstagare inom biltrafiken var 33,34 mk under
3 kvartalet av 1986. För män var totalförtjäns-
ten 33,55 mk och motsvarande var för kvinnor
28,41 mk, vilket är 84,7 % av männens genomsnitt-
liga timförtjänst. Från föregående kvartal steg
den genomsnittliga timförtjänsten för män med
1,5 och sjönk för kvinnor med 0,6 %. Den samman-
lagda ökningen var 1,5 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksi-
mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaalinen
ansiotaso oli kolmannella neljänneksellä 1986
10,5 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsu-
mentprisindex var den realla förtjänstnivån för
arbetstagare inom biltrafiken 10,5 % högre under
det tredje kvartalet av 1986 än under motsvarande
period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä kolmanne^lta neljännekseltä 1980 kolmannelle
neljännekselle 1986
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det tredje kvartalet 1980
ända till det tredje kvartalet 1986

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnor % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980=100	Reaali indeksi Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlag			
1980	18 697	4,1	19,63	16,64	19,52	14,2	100,0	100,0
1981	19 186	4,0	22,13	18,88	22,01	12,8	112,8	100,8
1982	20 029	3,9	24,12	20,45	23,98	9,0	122,8	100,7
1983	21 044	4,0	26,25	22,60	26,11	8,9	133,8	100,7
1984	20 544	4,0	28,69	24,60	28,55	9,3	146,3	103,4
1985	19 549	4,5	31,52	26,72	31,34	9,8	160,6	107,4
1986	22 512	4,8	33,55	28,41	33,34	6,4	170,8	110,5

1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1986:41.
Föregående uppgifter publicerades i Statistisk rapport PA 1986:41.

TIEDUSTELUN MENETELMÄ

Tilaston aikaisempi tuotanto

Auto liikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Tiedot on julkaistu vuosien 1956 - 1966 aikana Sosiaalisessa aikakauskirjassa, sen jälkeen PA sarjan tilastotiedotuksissa. Aikaisempien vuosien tietoja verrattaessa on huomattava, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973 ja 1980.

Tietojenkeruumenetelmä

Tiedot on kerätty postitiedusteluna yhteistyössä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. Tilastokeskus on kerännyt järjestäytymättömiltä työnantajilta ja Suomen Työnantajain Keskusliiton Auto liikenteen Työnantajayhdistyksen jäseniltä. Tilastokeskus saa STK:n aineiston luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus yhdistää aineistot ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 55,7 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Uudistus

Tilasto uudistettiin toisella neljänneksellä 1985. Ammatinimikkeistöksi otettiin auto liikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimuksien mukainen nimikkeistö. Linja-auto liikenteen osalta ei ammatteisissa ole tapahtunut muutoksia. Kuorma-auto liikenteen työntekijät sen sijaan jaettiin täysperävaunun-, puoliperävaunun-, kuorma-auton-, erikoisauton-, henkilöauton- sekä ulkomaanliikenteen kuljettajiin ja autonapumiehiin. Huoltokorjaamojen työntekijät jaettiin linja-auto liikenteen ja kuorma-auto liikenteen huoltokorjaamoihin ja edelleen työn vaatavuuden mukaisiin ryhmiin.

Uutena tietona tiedusteluun otettiin kokemusvuosiluokkaryhmitys, jossa työntekijät jaettiin alle 4 vuotta, 4 - 8 vuotta ja yli 8 vuotta alalla toimineisiin.

Lisäksi Tilastokeskuksen tiedustelussa tiedustelu-ajanjakso muutettiin kahden viikon jaksosta kuukauden mittaiseksi (neljänneksen keskimääräinen kuukausi).

UNDERSÖKNINGSMETOD

Producerandet av tidigare statistik

Lönestatistik över biltrafiken har uppgjorts sedan år 1956. Uppgifterna publicerades mellan 1956 och 1966 i Social Tidskrift och efter detta i statistisk rapport i serien PA. Då man jämför uppgifter från tidigare år bör man ta i beaktan att urvalet i Statistikcentralens undersökning har förnyats åren 1967, 1970, 1973 och 1980.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgifterna har insamlats genom förfrågningar som sänds per post i samarbete med Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund (AFC). Statistikcentralen har insamlat uppgifter från icke-fackligt organiserade arbetsgivare och Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund från medlemmar i Biltrafikanernas arbetsgivarförening. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, ortsklass och kön. Statistikcentralen sammanställer materialet och utger en publikation på basen av detta. Materialet från AFC utgjorde detta kvartal 55,7 % av antalet arbetstagare i populationen.

Revidering

Under andra kvartalet av 1985 reviderades statistiken. Man tog nu i bruk den förteckning över tjänstebenenämningar som gäller enligt arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder. I yrkena för busstrafikens del skedde inga förändringar. Arbetstagarna inom lastbilstrafik uppdelades däremot i släpvagns-, påhängsvagns-, lastbils-, specialbils- och personbilsförare samt i förare för utlandstrafik och bilhjälpkarlar. Reparationsverkstädernas arbetstagare grupperades i sådana som arbetar inom reparationsverkstäder för busstrafik och för lastbilstrafik. Ytterligare indelades dessa efter hur krävande arbetet är.

Ny i statistiken är klassificeringen av erfarenhetsårgsgrupper. I dessa indelas arbetstagarna i sådana som verkat inom branschen under 4 år, 4 - 8 år och över 8 år.

Dessutom förlängdes frågeavsnittet från två veckor till att nu gälla en månad (kvartalets mittersta månad).

Suomen Työnantajain Keskusliitto otti tiedusteluunsa uudistetun ammattinimikkeistön ja kokemusvuosiluokan jo ensimmäisellä neljänneksellä 1985. Samalla STK muutti tiedusteluajanjakson kahden viikon jaksosta koko neljänneksen peittäväksi.

Tiedustelun kohde

Tiedustelun kohteena ovat yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen työntekijät. Tiedustelun ulkopuolelle rajattiin konttori-, työjohto-, ja tekninen henkilökunta sekä alle 18-vuotiaat, vajaatyökykyiset ja omistus- ja sukulaisuus-suhteen perusteella yrityksessä toimivat. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, jotka tiedustellaan erikseen ko. tilastoissa, eivät myöskään sisälly tämän tilaston tietoihin.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakkatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyölisä, olosuhteellisia ja luontoisetua rahaksi arvioituna. Suomen Työnantajain Keskusliiton lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Käytetyt luokitukset

Kuntien paikkakuntakalleusluokka on vuonna 1983 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta (ks. edellä kohta Uudistus).

Ansiökäsitteet

Tilaston ansiökäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa ja -korvauksia, lomatapaluurahaa kursillaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia.

Redan under det första kvartalet av 1985 använde Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund sig av den reviderade förteckningen över tjänstebenämningar och erfarenhetsårsgrupperna i undersökningen. Samtidigt ändrade AFC undersökningstiden från två veckor till att omfatta hela kvartalet.

Föremål för undersökningen

Föremål för undersökningen är arbetstagare inom den privata, yrkesmässiga buss- och lastbilstrafiken. Undersökningen omfattar dock inte kontorspersonal, teknisk personal eller personal inom arbetsledningen. Arbetstagare under 18 år, partiellt arbetsförmögna eller de som med anledning av ägo- eller släktskapsförhållande verkar i företaget är inte heller medtagna i undersökningen. En skild undersökning görs angående arbetstagare inom transportbranschen i statens, industrins eller handelns tjänst. Undersökningen innehåller alltså inte heller uppgifter om dessa.

Undersökningens innehåll

Med hjälp av Statistikcentralens blankett efterfrågades arbetstagarens födelseår, kön, erfarenhetsårsgrupp, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, timmar för övertid och övertidslönens förhöjningsdel, timmar för söndagsarbetet och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftsarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. De blanketter som AFC använder är likadana frånsett att de inte innehåller frågor om naturaförmåner.

Använda klassificeringar

Kommunernas dyrortsklass har fastställts i förordningen 1983. Som yrkesklassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder (se föregående punkt Revidering).

Förtjänstbegrepp

Statistikens förtjänstbegrepp avser förtjänst för arbetad tid. Detta inbegriper inte lön för sjuktid, semesterlön och - ersättningar, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. Förtjänsten inbegriper inte heller dagpenningar, ersättningar för arbetsredskap eller ersättningar för resekostnader.

Julkaistavissa tauluissa säännöllisen työajan keskituntiansioon luetaan kuuluvaksi aika- ja urakka-palkka, jotka sisältävät yli- ja sunnuntaityön perusosat sekä vuoro- ja olosuhdelisät.

Kokonaiskeskituntiansio sisältää säännöllisen työajan ansion lisäksi sunnuntai- ja ylityöpalkan korotusosat.

Otantamenetelmä

Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona on Autoliikenteen Työnantajayhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla on vähintään kaksi linja-, kuorma-, tai pakettiautoa. Perusjoukkoa rajattaessa on lähdetty siitä, että yhden auton yrittäjät eivät yleensä käytä ulkopuolista vakinaista henkilökuntaa.

Otos uusittiin vuonna 1980. Neljänneksittäin otosta täydennetty poimimalla uusia yrityksiä lopettaneiden yritysten tilalle. Linja-auto-liikenteen osalta tiedot pyydettiin jokaiselta perusjoukkoon kuuluvalla liikennöitsijältä. Kuorma-autoliikenteen harjoittajista poimittiin otos, jossa ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen lukumäärä. Otantasuhteet käyvät ilmi alla olevasta asetelmasta.

I de publicerade tabellerna finns tids- och ackördslönen, som inkluderar övertids- och söndagsarbetets grunddel samt skiftarbets- och miljö tillägg medräknade i den genomsnittliga timförtjänsten.

Totalmedeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst av ordinarie arbetstid också förhöjningsdelen för söndags- och övertidslönen.

Urvalsmetoden

Som urvalsram i Statistikcentralens undersökning användes Bilregistercentralens fordonsregister. Populationen utgörs av de trafikidkare som inte är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförening och vilka har åtminstone två bussar, last- eller paketbilar. Vid avgränsningen av populationen har man utgått ifrån att en företagare som har endast en bil inte i allmänhet använder sig av utomstående, stadigvarande personal.

Urvalet förnyades år 1980. Kvartalsvis har populationen utfyllts genom att plocka in nya företag för sådana vars verksamhet upphört. För busstrafikens del insamlades uppgifter om varje trafikidkare som hör till populationen. För lastbilstrafiken plockade man ut ett urval där stratifieringsgrunden var antalet bilar som trafik idkaren hade i bruk. Urvalskvoten framgår ur nedanstående tabell.

Työnantajaryhmä - Arbetsgrivargrupp	Otantasuhte Urvalskvot
Linja-autoliikenteenharjoittajat - Busstrafikidkare	100 %
Kuorma-autoliikenteenharjoittajat - Lastbilstrafikidkare	
- yli 5 autoa - över 5 bilar	100 %
- 3-5 autoa - 3-5 bilar	50 % satunnaisotos - slumpmässigt urval
- 2 autoa - 2 bilar	15 % satunnaisotos - slumpmässigt urval

Luotettavuus

Tilastokeskuksen tiedustelu 3. neljänneksellä 1986 lähetettiin 872:lle yritykselle, joista vastasi 62,6 %. Linja-autoliikenteessä vastausprosentti oli 70,8 % ja kuorma-autoliikenteessä vaihteli vastausprosentti ositteittain 60 - 64 %. Suomen Työnantajain Keskusliitto tiedusteli 553:lta yritykseltä ja vastausprosentti oli 68,4.

Tillförlitlighet

Statistikcentralens förfrågan under det 3 kvartalet 1986 sändes till 872 företag, av vilka 62,6 % svarade. Inom busstrafiken var svarsprocenten 70,8 % och inom lastbilstrafiken varierade svarsprocenten enligt stratum mellan 60 % och 64 %. Arbetsgivarnas i Finlands centralförbund gjorde en förfrågan till 553 företag och svarsprocenten var 68,4.

Tilastokeskuksen aineisto perustuu otokseen, joten tuloslukuihin sisältyy myös satunnaisvirhettä. Tilastokeskuksen ja STK:n yhdistetyssä aineistossa satunnaisvirhe on kuitenkin niin vähäinen, että aineistosta lasketut keskiarvot kuvaavat hyvin autoliikenteen työntekijöiden ansiotasoa ja ansiotasossa tapahtuneita muutoksia.

Vertailtavuus

Tilastoinnissa tapahtuneiden muutosten vuoksi tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin lukuihin. Eniten on muuttunut nimike kuorma-autonkuljettajat. Tämän ryhmän lukumäärä- ja ansiotiedot eivät ole verrattavissa aikaisempiin tietoihin. Neljänneksittäisissä vertailuissa on vielä otettava huomioon, että jos sopimuskorotukset astuvat voimaan neljänneksen viimeisenä kautena ne eivät ehdi vaikuttaa saman neljänneksen ansioihin Tilastokeskuksen aineistossa.

TAULUISSA KÄYTETYT MERKIT

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle kaksi pistettä.

TAULUKKO

- 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien
- 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 3. neljänneksellä 1986
- 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1986, miehet
- 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1986, naiset

Statistikcentralens material grundar sig på urval varför resultatet också kan innehålla slumpfel. I SC:s och AFC:s sammanslagna material är dock slumpfelet så obetydligt att de ur materialet uträknade medelvärden ger en bra bild av förtjänstnivån och dess förändringar för arbetstagna inom biltrafiken.

Jämförbarhet

Med anledning av de förändringar som skett i uppgörandet av statistik är uppgifterna inte helt jämförbara med tidigare uppgifter. Mest har benämningen lastbilsförare förändrats. Uppgifter om antal och förtjänst för denna grupp kan inte jämföras med tidigare uppgifter. Vid kvartalsmässiga jämförelser bör man ytterligare beakta det att om avtalsförhöjningar träder i kraft under kvartalens sista månad hinner de inte påverka uppgifterna i Statistikcentralens material för detta kvartal.

SYMBOLER ANVÄNDA I TABELLERNÄ

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med två punkter för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstigare.

TABELLER

- 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstigare inom biltrafiken fr.o.m. 1980
- 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 3 kvartalet 1986
- 3 Antalet arbetstigare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetsets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 3 kvartalet 1986, män
- 4 Antalet arbetstigare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetsets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 3 kvartalet 1986, kvinnor

Taulukko 1. Auto liikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien.
Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1980.

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+14,9	+18,1	+13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+12,1	+12,5	+12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+19,0	+18,6	+19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+21,5	+20,3	+21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+23,5	+37,6	+23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+13,8	+17,0	+13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+12,8	+17,4	+13,0			
1980									
I	17,71	14,69	17,59	+ 3,2	+ 4,3	+ 3,2	+ 7,7	+ 9,3	+ 7,7
II	20,00	16,60	19,86	+12,9	+13,0	+12,9	+15,5	+16,0	+15,5
III	19,63	16,64	19,52	- 1,9	+ 0,2	- 1,7	+14,1	+17,4	+14,2
IV	20,30	17,09	20,19	+ 3,4	+ 2,7	+ 3,4	+18,3	+21,4	+18,5
I-IV	19,41	16,26	19,30	+14,0	+16,1	+14,1			
1981									
I	20,69	17,37	20,57	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,9	+16,8	+18,2	+16,9
II	22,20	18,93	22,08	+ 7,3	+ 9,0	+ 7,3	+11,0	+14,0	+11,2
III	22,13	18,88	22,01	- 0,3	- 0,3	- 0,3	+12,7	+13,5	+12,8
IV	22,63	19,07	22,50	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,2	+11,5	+11,6	+11,5
I-IV	21,91	18,56	21,79	+12,9	+14,1	+13,0			
1982									
I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+13,8	+ 9,1
II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+10,4	+ 9,4
I-IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+10,1	+ 9,2			
1983									
I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+10,5	+ 8,9
IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+10,4	+ 9,1
I-IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984									
I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
I-IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985									
I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+10,5	+10,1	+10,4
III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
I-IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986									
I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin 3. neljänneksellä 1986
Uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper i 3 kvartalet 1986

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitet- tujen työn- tekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työnteki- jöiden määrä perus- joukossa Vägt antal arbetstagare i popu- lationen
			%	Liikenteen- harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	164	100	71	93	1 591	3 183
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 088	35	61	362	2 151	7 249
Yhteensä - Sammanlagt	2 252	39	63	455	3 742	10 432
STK - AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	232	100	73	170	6 939	6 939
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	321	100	65	208	5 141	5 141
Yhteensä - Sammanlagt	553	100	68	378	12 080	12 080
Kaikkiaan - Total	2 805	51	64	833	15 822	22 512

TAULU 3 AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 3. NELJÄNNEKSELLÄ 1986, MIEHET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIDFÖRTJÄNTST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIDFÖRTJÄNTST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 3:A KVARTALET 1986, MÄN

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIDFÖRTJÄNTST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNTST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	8216	30,03	33,52	0,8	4,7
1	3506	31,74	35,93	1,3	5,8
2	4710	28,84	31,85	0,4	4,0
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	8206	30,03	33,53	0,8	4,7
1	3499	31,75	35,94	1,3	5,8
2	4707	28,84	31,85	0,4	4,0
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	10	27,13	28,16	-	4,5
1	7	..	..	-	..
2	3	..	..	-	..
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	11710	31,49	33,65	17,0	9,0
1	4159	32,41	34,40	18,8	8,2
2	7551	31,04	33,28	16,1	9,4
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4881	32,55	35,34	19,8	11,5
1	1079	33,03	35,73	16,6	10,8
2	3802	32,42	35,23	20,7	11,7
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	747	30,36	32,97	12,4	11,8
1	295	31,23	33,93	11,8	12,0
2	452	29,86	32,42	12,8	11,8
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4656	30,65	32,09	13,3	6,2
1	2057	32,50	34,11	18,5	6,6
2	2599	29,28	30,60	9,6	6,0
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	142	27,62	28,88	10,9	7,0
1	51	28,36	28,90	31,5	3,2
2	91	27,24	28,86	-	9,0
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJA BILHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	717	27,75	29,42	16,2	8,2
1	462	28,53	30,25	25,7	8,3
2	255	26,83	28,42	4,9	8,1
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	258	34,28	38,16	35,3	13,1
1	134	36,20	38,64	40,4	10,1
2	124	32,50	37,72	30,5	16,0
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	309	35,30	36,59	25,5	3,4
1	81	35,35	36,21	16,5	3,5
2	228	35,29	36,73	28,9	3,4
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1499	31,62	32,84	1,4	3,7
1	701	32,82	34,37	1,4	3,7
2	798	30,69	31,64	1,4	3,8
APUTYÖT - HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	126	27,62	29,33	-	5,7
1	66	27,46	29,05	-	3,0
2	60	27,72	29,52	-	7,5
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	107	30,88	32,28	1,1	2,9
1	71	32,58	34,22	1,4	1,9
2	36	27,60	28,56	0,5	4,6
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	144	29,52	30,72	0,7	3,5
1	76	30,35	31,93	0,0	3,3
2	68	28,66	29,46	1,3	3,7
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	445	31,23	32,65	2,1	4,7
1	252	32,72	34,45	1,7	5,2
2	193	29,41	30,45	2,6	4,1
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	677	33,15	34,12	1,4	3,0
1	236	34,97	36,27	1,8	3,0
2	441	32,28	33,09	1,2	2,9
Y H T E E N S Ä					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	21425	30,97	33,55	10,2	7,2
1	8366	32,17	35,02	10,4	6,9
2	13059	30,29	32,71	10,0	7,3

TAULU 4 AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 3. NELJÄNNEKSELLÄ 1986. NAISET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJÄNTST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJÄNST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 3:A KVARTALET 1986, KVINNOR

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIMFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	610	26,25	29,39	0,1	3,8
1	191	28,15	31,79	-	4,7
2	419	25,40	28,32	0,1	3,4
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	345	28,92	32,00	0,0	4,0
1	129	30,66	34,49	-	6,1
2	216	27,91	30,55	0,0	3,4
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	265	22,45	25,70	0,1	3,5
1	62	22,32	25,51	-	3,8
2	203	22,49	25,75	0,2	3,5
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	98	27,38	28,90	1,4	5,7
1	55	27,83	29,76	-	7,5
2	43	26,82	27,83	3,1	3,5
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	5	..	..	-	..
1	1	..	..	-	..
2	4	..	..	-	..
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4	..	..	-	..
1	2	..	..	-	..
2	2	..	..	-	..
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	41	26,70	28,95	-	7,8
1	20	26,75	30,15	-	12,5
2	21	26,63	27,29	-	1,4
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	14	24,52	24,82	-	2,2
1	1	..	..	-	-
2	13	24,82	25,14	-	2,4
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BILHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	30	29,59	29,79	-	1,3
1	29	29,91	30,12	-	1,3
2	1	..	..	-	-
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1	..	..	-	..
1	1	..	..	-	..
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	3	..	..	..	..
1	1	..	..	..	..
2	2	..	..	..	..
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	379	25,69	26,47	0,4	0,8
1	150	26,58	27,53	-	1,0
2	229	25,13	25,80	0,6	0,6
APUTYÖT - HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	257	25,20	25,78	0,1	0,5
1	80	25,41	25,90	-	0,5
2	177	25,10	25,73	0,1	0,5
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	83	26,57	28,13	1,3	1,4
1	44	28,09	30,36	-	1,8
2	39	25,01	25,86	2,6	1,0
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	13	24,90	25,17	-	1,6
1	2	..	..	-	..
2	11	24,37	24,66	-	1,7
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	22	27,57	27,70	-	0,9
1	22	27,57	27,70	-	0,9
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4	..	..	-	..
1	2	..	..	-	..
2	2	..	..	-	..
Y H T E E N S Ä					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1087	26,17	28,41	0,3	3,0
1	396	27,56	30,02	-	3,8
2	691	25,40	27,53	0,4	2,6



TILASTOKESKUS-STATISTIKCENTRALEN

PL 504
PB 504

00101 HELSINKI
HELSINGFORS

Virkalähetys
Tjänsteförsändelse

JULKAISUJEN MYYNTI:
Tilastokeskus, PL 504, 00101 Helsinki
Puh. (90) 173 4535
Valtion painatuskeskuksen kirjakaupat
Helsingissä Annankatu 44 ja Eteläesplanadi 4

662372U-12/2957L/ads

FÖRSÄLJNING:
Statistikcentralen, PL 504, 00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 4535
Statens tryckericentralens bokhandlar i
Helsingfors Annegatan 44 och Södra esplanaden 4

SALES OF PUBLICATIONS
Central Statistical Office of Finland
P.O.B. 504, SF-00101 Helsinki, Finland
Phone internat. +358 0 1734 535
Telex 122656 tikex sf
Government Printing Centre bookshops in Helsinki located
at Annankatu 44 and Eteläesplanadi 4