



Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken
1990, 4. neljännes – 4e kvartalet

7.5.1991

Yhteenveto tuloksista Sammandrag av resultaten

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 47,71 mk 4. neljänneksellä 1990. Miehillä kokonaisansio oli 47,92 mk ja naisten vastaavasti 42,47 mk, joka on 88,6 % miesten keskituntiansioista. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 1,9 % ja naisilla 1,8 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio nousi 1,9 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaali-ansiotasoindeksi oli neljännellä neljänneksellä 1990 27,2 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 47,71 mk under 4e kvartalet 1990. För män var totalförtjänsten 47,92 mk och motsvarande för kvinnor 42,47 mk, vilket är 88,6 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 1,9 % och för kvinnor med 1,8 %. Den sammanlagda ökningen var 1,9 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den reella förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 27,2 % högre under det fjärde kvartalet 1990 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä neljänneltä neljännekseltä 1980 neljännelle neljännekselle 1990
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det fjärde kvartalet 1980 ända till det fjärde kvartalet 1990

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnornas % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980 = 100	Reaali indeksi Realindex
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlagt			
1980	20 682	4,0	20,30	17,09	20,19	18,9	100,0	100,0
1981	20 918	3,8	22,63	19,07	22,50	11,4	111,4	100,8
1982	21 295	4,1	24,76	21,05	24,62	9,4	121,9	102,0
1983	21 044	3,9	26,99	23,23	26,86	9,1	133,0	102,0
1984	21 396	4,2	29,12	24,91	28,94	7,7	143,3	103,4
1985	19 674	4,4	31,80	27,07	31,62	9,3	156,6	107,7
1986	21 556	4,6	34,06	29,56	33,88	7,1	167,8	111,6
1987	21 339	4,7	36,87	31,50	36,66	8,2	181,6	116,5
1988	23 616	4,5	41,17	35,03	40,94	11,7	202,8	122,8
1989	27 463	4,1	44,51	38,16	44,28	8,2	219,3	124,4
1990	26 608	4,7	47,92	42,47	47,71	7,7	236,3	127,2

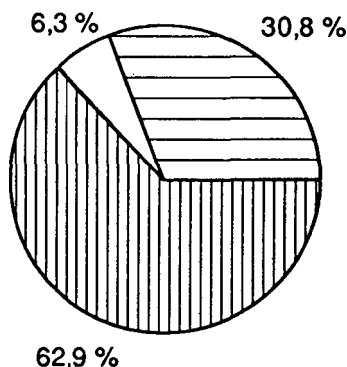
Edelliset tiedot on julkaistu Tilastokeskuksen julkaisussa PALKAT 1991:11
Föregående uppgifter publicerades i Statistikcentralens publikation LÖNER 1991:11

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 26 608, josta naisten osuus oli 4,7 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 21 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 26 608, varav kvinnornas andel var 4,7 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca 21 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil

	Yhteensä Sammanlagt	Naisia Kvinnor %
Linja-autoliikenne Busstrafik	8 206	7,1
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	16 732	1,9
Huoltokorjaamot Reparationsverkstäder	1 670	21,4



Ansiot ammateittain

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 49,12 mk, joka nousi edellisestä neljänneksestä 1,2 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 2,8 %. Naislinja-auton kuljettajan ansio oli 95,2 % miesten vastaavasta ansiosta.

Förtjänster yrkesvis

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 49,12 mk, vilket steg 1,2 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbete steg med 2,8 %. De kvinnliga bussförarnas förtjänst var 95,2 % av manliga bussförarnas förtjänster.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammatelliset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät
Figur 2. Totalmedeltimförtjänsten för kvinnor och män enligt yrke

	Kokonaistuntiansio Totaltimförtjänst	Lukumäärä – Antal		
		Miehet Män	Naiset Kvinnor	
Linja-autoliikenne				Busstrafik
Linja-autonkuljettaja	49,12	7 607	410	Bussförare
Rahastaja	38,00	14	175	Konduktör, bilvärdinna
Kuorma-autoliikenne				Lastbilstrafik
Täysperävaununkuljettaja	49,12	7 259	21	Släpvagnsförare
Puoliperävaununkuljettaja	49,12	706	3	Påhängsvagnsförare (trailerförare)
Kuorma-autonkuljettaja	49,12	5 047	77	Lastbilsförare
Henkilöautonkuljettaja	49,12	1 592	169	Personbilsförare
Autonapumies	49,12	522	36	Bilhjälpkarl,
Terminaalityöntekijä	49,12	182	7	Terminalarbetare
Eriköisautonkuljettaja	49,12	723	7	Specialbilsförare
Ulkomaanliikenteenkuljettaja	49,12	381	–	Förare i utlandstrafik
Huoltokorjaamot				Reparationsverkstäder
Aputyöt	49,12	121	260	Hjälparbete
Raskaat aputyöt	49,12	84	56	Tungt hjälparbete
Erittäin raskaat aputyöt	49,12	118	15	Synnerligen tungt hjälparbete
Ammattityöt	49,12	424	19	Fackarbete
Vaativat ammattityöt	49,12	565	8	Krävande fackarbete

Tilaston tuottamismenetelmä

Statistikproduktion

Tilaston historiasta

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Kymmenen ensimmäisen vuoden tiedot on julkaistu Sosiaalisessa aikakauskirjassa ja sen jälkeen Tilastollisen Päätoimiston ja Tilastokeskuksen julkaisusarjoissa. Tuloksia verrattaessa on otettava huomioon, että Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikko on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973, 1980 ja 1989. Myös muita muutoksia on tehty. Viimeisimmät merkittävät muutokset tehtiin vuoden 1985 toisella neljänneksellä, jolloin otettiin käyttöön uusi ammattinimikkeistö. Samaan aikaan tiedusteluun lisättiin myös kokemusvuosiluokaryhmitys ja Tilastokeskuksen tiedustelussa ajanjakso muutettiin kahdesta viikosta kuukaudeksi (kunkin neljänneksen keskimäinen kuukausi). Tarkemmat selonteot uudistuksista löytyvät ao. ajankohtien julkaisuista.

Tietojen keruumenetelmä

Tietojen keräys on suunniteltu ja toteutettu yhteistyössä Suomen Työntantajain Keskusliiton (STK) kanssa. STK kerää tiedot Autoliikenteen Työntantajaliittoon kuuluvilta yrityksiltä ja Tilastokeskus järjestäytymättömiltä työnantajilta. Tietojenkeruu on kummassakin tapauksessa perustunut postitiedusteluun. STK on lähettänyt tiedustelun kaikille yhdistykseen kuuluville jäsenilleen, kyseessä on ollut kokonaistiedustelu. Tilastokeskuksen aineisto on kerätty otoksena. STK luovuttaa oman aineistonsa Tilastokeskuksen käyttöön luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus muuntaa oman aineistonsa vastaamaan STK:n aineistoa, yhdistää ne ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 53,2 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Tiedustelun kohdejoukko

Tiedustelun kohdejoukkona ovat yksityisen ammattimaisen autoliikenteen työntekijät, jotka toimivat kuljettajina tai huoltokorjaamoissa. Tiedustelu ei koske konttori-, työjohto- tai teknistä henkilökuntaa eikä alle 18-vuotiaita, vajaatyökyntoisia tai yrityksessä omistus- tai sukulaissuhteen perusteella toimivia. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät eivät myöskään kuulu tiedustelun kohdejoukkoon. Heitä koskevat tiedot saadaan näiden alojen palkkatilastoista.

Historik

Statistiken över löner för anställda inom biltrafiken har gjorts upp sedan 1956. Under de tio första åren publicerades uppgifterna i Social tidskrift och sedan 1967 i Statistiska Centralbyråns och Statistikcentralens publikationsserier. Då resultaten jämförs bör man beakta att Statistikcentralen reviderat det urvalram som använts i förfrågan 1967, 1970, 1973, 1980 och 1989. Även andra ändringar har gjorts. Av större betydelse är den förändring som gjordes under det andra kvartalet 1985 då den nya förteckningen över tjänstebestämmingar togs i bruk. Samtidigt togs även indelningen enligt erfarenhetsårsgrupper med i förfrågan och frågeperioden ändrades från två veckor till en månad (kvartalets mittersta månad). Mera detaljerade redogörelser för revideringen finns i publikationerna från respektive år.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgiftsinsamlingen har planerats och gjorts i samarbete med Arbetsgivarna i Finlands Centralförbund (AFC). AFC samlar i uppgifterna av de företag som är anslutna till Autoliikenteen työntantajaliitto och Statistikcentralen av de arbetsgivare som inte är fackligt organiserade. Uppgiftsinsamlingen har gjorts per post. AFCs förfrågan har gällt alla medlemsföretag medan Statistikcentralens material insamlats ur ett urval. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, dyrortsklass och kön. Statistikcentralen omräknar sitt eget material så att det motsvarar AFCs material, sammanställer de två undersökningarna och ger ut en publikation. AFCs andel av antalet arbetstagare i populationen var detta kvartal 53,2 %.

Population

Undersökningspopulationen består av arbetare inom den privata yrkesmässiga biltrafiken som arbetar som chaufförer eller på servicestationer. I undersökningen ingår inte kontorspersonal, teknisk personal eller arbetsledningen. Anställda som är under 18 år, partiellt arbetsföra eller personer som på grund av ägarförhållande eller släktskap arbetar i företaget ingår inte heller i populationen. Inte heller de som är anställda inom statens, kommunens, industrins eller handels transporter ingår i undersökningen. Uppgifter som gäller dem fås ur lönestatistiken för dessa branscher.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammatia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakkatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntai-työn tunteja ja sunnuntaiyöpalkan korotusosia, vuorotyö-
lisiä, olosuhteita ja luontoisetuja rahaksi arvioituna. STK:n lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Luokitukset ja käsitteet

Kuntien paikkakuntaluokka on vuonna 1987 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammatiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta.

Tilaston ansiokäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa tai -korvauksia, lomarahaa, kurssilopauksen palkkaa, hälytysrahaa, varallaolopalkkaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahajoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia. Säännöllisen työajan ansio muodostuu muista kysytyistä palkoista, paitsi ylityön ja sunnuntaiyön korotusosista, jotka sen sijaan sisältyvät kokonaisansioon.

Tilastokeskuksen otos vuodesta 1989

Ennen vuotta 1989 Tilastokeskuksen otoksen kehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona olivat vastaavasti Autoliikenteen työnantaja-liittoon kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla oli vähintään kaksi linja-, kuorma- tai pakettiautoa. Vuoden 1989 helmikuun tiedustelusta lähtien otosperiaatteita muutettiin olennaisesti. Otoskehikon rakentamisen pohjaksi otettiin Tilastokeskuksen ylläpitämä yritysrekisteri.

Vuoden 1989 tiedusteluihin otoskehikkoon otettiin vuoden 1988 yritysrekisterin mukaiset seuraavat toimialat: tieliikenne (koodi = 52), kuljetus- ja terminaalitoiminta (5652) ja jätehuolto (6622). Lisäksi edellytettiin, että rekisterin mukaan yrityksen palkkakustannukset olivat vähintään 50 000 mk ja että yritys ei ollut STK:n jäsen. Tämä toimialojen valikointi ei toiminut kaikilta osin hyvin. Sen vuoksi vuoden 1990 helmikuun tiedustelussa kehikkoa muutettiin siten, että kuljetus- ja terminaalitoiminta jätettiin tiedustelusta pois. Samalla muutettiin mukaan otettujen yritysten rajausta siten, että nyt mukaan otettiin yritykset, joissa yritysrekisterin mukaan oli keskimäärin vähintään 1 palkattu henkilö (ks. tarkemmin taulukosta).

Innehåll

Frågorna på Statistikcentralens blankett gäller arbetarens fördelseår, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, övertidstimmar och övertidslönens förhöjningsdel, timmar i söndagsarbete och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. AFCs blankett är i övrigt likadan utom att där inte finns frågan om naturaförmåner.

Klassificeringar och förtjänstbegrepp

Kommunernas dyrtidsklass följer förordningen från 1987. Som yrkesklassificering har man använt den yrkesklassificering som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och servicestationer.

Förtjänstbegreppet i statistiken gäller förtjänst för arbetad tid som inte innehåller lön för sjuktid, semester eller semesterersättning, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. I förtjänsten inräknas inte heller dagtraktamenten, ersättning för arbetsredskap eller ersättning för resekonstnader. Förtjänst för ordinarie arbetstid innehåller lön som betalats för tids- och ackordsarbete och för premiearbete samt skiftarbets- och miljöstillägg samt grunddelen för söndags- och övertidslön. Den totala medeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst för ordinarie arbetstid även förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Statistikcentralens urval fr.o.m. år 1989

Före år 1989 använde Statistikcentralen Bilregistercentralens fordonsregister som urvalsram. Populationen utgjordes av de trafikidkare som inte var anslutna till Autoliikenteen työnantajaliitto och som hade minst två bussar, lastbilar eller paketbilar. Från och med förfrågan i februari 1989 ändrades urvalsprinciperna väsentligt. Som grund för urvalsramen användes Statistikcentralens företagsregister.

Urvalsramen för förfrågningarna år 1989 inkluderade följande näringsgrenar enligt företagsregistret år 1988: vägtrafik (kod = 52), transportförmedling och terminalverksamhet (5652) och avfallshantering (6622). Dessutom förutsattes att företagets lönekostnader uppgick till minst 50 000 mk enligt registret och att företaget inte var medlem i AFC. Detta urval av näringsgrenar utföll inte till alla delar väl. Därför ändrade man ramen vid förfrågan i februari 1990 på så sätt att transportförmedlingen och terminalverksamheten slopades. Samtidigt ändrades avgränsningen av företagsurvalet sålunda att de företag som nu togs med i medeltal hade minst en anställd enligt företagsregistret.

Otoksen poimintaa ja tulosten estimointia varten aineisto on jaettu ositteisiin, joiden muodostamisessa on otettu huomioon toimiala ja yrityksen palkatun henkilöstön määrä yritysrekisterin mukaan. Vuoden 1989 tiedusteluissa tieliikenne oli yhtenä toimialana, mutta vuonna 1990 se jaettiin kolmeen toimialaan, so. linja-autoliikenteeseen, taksiliikenteeseen ja tieliikenteen tavarankuljetukseen. Samassa yhteydessä vanhaa otosta täydennettiin siten, että uusi otos vastaisi uusimman yritysrekisterin perusjoukkoa. Seuraavasta asetelmasta ilmenevät ositteittaiset tämän tiedustelun poimintasuhteet ja otokseen alun perin valittujen yritysten lukumäärät:

Osio Stratum	Toimiala Näringsgren	HKPA Antalet anställda	Otantisuhde Urvalsförhållande	Lukumäärä Antalet
A	522	2.0 - 9.9	60 %	44
B		10.0 +	60 %	46
C	523	1.0 - 1.9	15 %	56
D		2.0 +	50 %	86
E	524	2.0 - 2.9	15 %	103
F		3.0 - 4.9	25 %	197
G		5.0 - 9.9	25 %	168
H		10.0 +	50 %	144
I	6622	2.0 +	50 %	56

Kustakin ositteesta valittiin yritykset satunnaispoiminnalla. Alkuperäinen yritysten lukumäärä tämän tiedustelun otoksessa oli 900. Vastaus saatiin 552 yritykseltä (63,4 %). Vastanneista yrityksistä kuitenkin vain 493:lla oli tiedustelun kohdejoukon mukaista henkilökuntaa. Siten tulokset perustuvat näiden yritysten tietoihin. Otokseen valituista 1,2 % ei toiminut yritysrekisterin tiedoista huolimatta tällä toimialalla, osa oli myös lopettanut toimintansa tai sulautunut. Otosyrityksistä 51 toimi alalla, mutta niillä ei ollut tiedustelun mukaista henkilökuntaa.

Luotettavuus ja vertailut aikaisempiin tiedusteluihin

STK:n tietojen osalta tietojen luotettavuus ja vertailukelpoisuus ovat samanlaisia kuin aikaisemminkin. Tilastokeskuksen aineiston osalta luotettavuustaso muuttui olennaisesti vuonna 1989 (ks. tarkemmin sen vuoden julkaisusta). Vuoden 1990 helmikuun tiedustelu poikkeaa myös edellisestä vuoden 1989 marraskuun tiedustelusta otoskehikon määrittelyyn, ositteiden ja otoksen täydentämisestä johtuen. Näiden muutosten vaikutukset tuloksiin ovat kuitenkin selvästi pienempiä kuin vuotta aikaisemmin tehdyn kehikkouudistuksen. Otoksen voidaan uskoa aikaisemmasta parantuneen, mutta silti on syytä olla varovainen tulkittaessa tällä välillä tapahtuneita muutoksia. Tilastokeskuksesta on saatavissa tarvittaessa tarkempaa tietoa näistä muutosten vaikutuksista.

För estimeringen av urval och resultat har materialet indelats i strata; man har då beaktat näringsgren och antalet anställda vid företaget enligt företagsregistret. I förfrågan år 1989 utgjorde vägtrafiken en näringsgren; år 1990 indelades den i tre näringsgrenar, dvs. busstrafik, taxitrafik och vägtrafikens godstransport. Samtidigt kompletterade man urvalet så att det nya urvalet mostsvarade den senaste populationen inom företagsregistret. Följande tabell visar hur uttagningen fördelades enligt strata och antalet företag som ursprungligen togs med i urvalet:

Ur varje stratum uttogs företagen genom slumpmässigt urval. I det ursprungliga urvalet ingick 900 företag, av vilka 552 (63,4 %) besvarade enkäten. Av dessa var det bara 493 vars personal uppfyllde kravet på urvalspopulation. Resultaten har gjorts upp på de uppgifter som insamlats av dessa företag. 1,2 % av de företag som tagits med i urvalet verkade inte inom bilbranschen trots att uppgifterna var tagna ur företagsregistret, en del hade även upphört med sin verksamhet eller fusionerats. Av urvals företagen verkade 51 inom branschen men personalen uppfyllde inte villkoren.

Tillförlitlighet och jämförelse med tidigare förfrågningar

Då det gäller AFCs uppgifter kan man räkna med att tillförlitligheten och jämförbarheten är de samma som tidigare. Då det gäller Statistikcentralens material förändrades tillförlitlighetsnivån väsentligt år 1989 (se tidigare publikationer från detta år). Förfrågningen i februari 1990 avviker även från förfrågningen föregående år i november 1989 på grund av kompletteringen när det gäller definiering av urvalsram, strata och urval. Inverkningsarna av dessa förändringar på resultaten är dock betydligt mindre än de urvalsrevidering som gjordes ett år tidigare. Det förefaller rimligt att urvalet nu är förbättrat, men trots allt bör man iaktta försiktighet vid tolkningen av förändringarna under denna tid. Statistikcentralen ger vid behov ytterligare upplysningar om dessa förändringar och deras inverkan.

Tauluissa käytetyt merkit

Symboler använda i tabellerna

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuuluu vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle yksi piste.

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med en punkt för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

Taulukot

Tabeller

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien | 1 | Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m. 1970 |
| 2 | Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 4. neljänneksellä 1990 | 2 | Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 4e kvartalet 1990 |
| 3 | Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1990, miehet | 3 | Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4e kvartalet 1990, män |
| 4 | Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1990, naiset | 4 | Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4e kvartalet 1990, kvinnor |
| 5 | Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1990, miehet ja naiset yhteensä | 5 | Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4e kvartal 1990, män och kvinnor tillsammans |

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien
 Tabell 1. Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1970

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år			
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	
1970	5,10	3,31	5,05							
1971	5,86	3,91	5,72	+ 14,9	+ 18,1	+ 13,7				
1972	6,57	4,40	6,44	+ 12,1	+ 12,5	+ 12,6				
1973	7,82	5,22	7,68	+ 19,0	+ 18,6	+ 19,3				
1974	9,50	6,28	9,35	+ 21,5	+ 20,3	+ 21,7				
1975	11,73	8,64	11,58	+ 23,5	+ 37,6	+ 23,9				
1976	13,35	10,11	13,19	+ 13,8	+ 17,0	+ 13,9				
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+ 11,0	+ 7,0				
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2				
1979	17,03	14,00	16,92	+ 12,8	+ 17,4	+ 13,0				
1980	19,41	16,26	19,30	+ 14,0	+ 16,1	+ 14,1				
1981	22,91	18,56	21,79	+ 12,9	+ 14,1	+ 13,0				
1982	I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+ 13,8	+ 9,1
	II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
	III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
	IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+ 10,4	+ 9,4
	I - IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+ 10,1	+ 9,2			
1983	I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
	II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
	III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+ 10,5	+ 8,9
	IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+ 10,4	+ 9,1
	I - IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984	I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
	II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
	III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
	IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
	I - IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985	I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
	II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+ 10,5	+ 10,1	+ 10,4
	III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
	IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
	I - IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986	I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
	II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
	III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
	IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
	I - IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987	I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
	II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+ 10,7	+ 11,4	+ 10,7
	III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
	IV	36,87	31,50	36,66	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
	I - IV	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0			
1988	I	36,97	32,07	36,77	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,3	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1
	II	39,50	33,93	39,28	+ 6,8	+ 5,8	+ 6,8	+ 8,0	+ 6,6	+ 8,0
	III	40,46	34,35	40,22	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,4	+ 11,9	+ 11,0	+ 11,9
	IV	41,17	35,03	40,94	+ 1,8	+ 2,0	+ 1,8	+ 11,7	+ 11,2	+ 11,7
	I - IV	39,53	33,85	39,30	+ 9,2	+ 8,8	+ 9,2			
1989	I	41,32	36,34	41,15	+ 0,4	+ 3,7	+ 0,5	+ 11,8	+ 13,3	+ 11,9
	II	43,34	39,25	43,14	+ 4,9	+ 8,0	+ 4,8	+ 9,7	+ 15,7	+ 9,8
	III	43,09	37,35	42,87	- 0,6	- 4,8	- 0,6	+ 6,5	+ 8,7	+ 6,6
	IV	44,51	38,16	44,28	+ 3,3	+ 2,2	+ 3,3	+ 8,1	+ 8,9	+ 8,2
	I - IV	43,07	37,78	42,86	+ 9,0	+ 11,6	+ 9,1			
1990	I	44,83	39,24	44,61	+ 0,7	+ 2,8	+ 0,7	+ 8,5	+ 8,0	+ 8,4
	II	46,43	41,97	46,25	+ 3,6	+ 7,0	+ 3,7	+ 7,1	+ 6,9	+ 7,2
	III	47,01	41,72	46,80	+ 1,2	- 0,6	+ 1,2	+ 9,1	+ 11,7	+ 9,2
	IV	47,92	42,47	47,71	+ 1,9	+ 1,8	+ 1,9	+ 7,7	+ 11,3	+ 7,7
	I - IV	46,55	41,35	46,34	+ 8,1	+ 9,4	+ 8,1			

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta 4. neljänneksellä 1990
Tabell 2. Uppgifter om populationen och urvalet i 4e kvartalet 1990

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn tekijöiden määrä perusjoukossa Vägt antal arbetstagare i populationen
			%	Liikenteen harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK – SC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	151	53	60	45	445	1 685
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	3 022	26	63	448	2 468	10 777
Yhteensä Sammanlagt	3 173	28	63	493	2 913	12 462
STK – AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	217	100	74	160	7 710	7 710
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	337	100	67	225	6 436	6 436
Yhteensä Sammanlagt	554	100	69	385	14 146	14 146
Kaikkiaan Total	3 727	38	66	878	17 059	26 608

Taulukko 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1990 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 4:e kvartalet 1990

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Miehet	25345	44,72	47,92	11,9	6,0
1	11254	45,46	48,90	12,1	5,4
2	14091	44,18	47,19	11,7	6,4
Linja-autoliikenne-Busstrafik	7621	43,85	49,23	0,9	4,4
1	3629	45,75	52,19	0,1	5,2
2	3992	42,03	46,41	1,6	3,6
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	7607	43,85	49,24	0,9	4,4
1	3621	45,76	52,20	0,1	5,2
2	3986	42,03	46,41	1,6	3,6
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	14	40,18	42,71	0,7	2,9
1	8	.	.	.	.
2	6	.	.	.	.
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	16412	45,10	47,45	17,5	6,9
1	7026	45,21	47,14	19,7	5,7
2	9386	45,02	47,66	16,0	7,6
Täysperävaununkuljettaja Släpvnagsförare	7259	46,65	49,66	16,7	8,7
1	2233	46,14	48,89	12,9	7,7
2	5026	46,87	49,98	18,3	9,1
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	706	45,07	47,80	20,3	8,4
1	202	42,42	44,54	13,9	7,4
2	504	46,10	49,06	22,8	8,7
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	5047	42,52	44,31	10,6	5,7
1	2310	43,25	45,05	11,9	6,0
2	2737	41,94	43,71	9,6	5,4
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1592	44,42	44,89	39,5	0,6
1	1406	45,36	45,74	40,7	0,3
2	186	38,88	39,92	32,0	1,9
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpare, terminalarbetare	522	39,55	41,09	7,3	5,6
1	302	40,24	41,61	11,9	5,0
2	220	38,77	40,49	2,1	6,3
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	182	51,83	53,77	66,3	4,1
1	142	54,25	56,26	85,8	3,9
2	40	43,59	45,30	0,0	4,9
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	723	46,53	48,11	23,8	5,6
1	357	50,65	52,05	38,1	4,8
2	366	42,99	44,73	11,6	6,2
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	381	51,61	55,33	41,0	5,7
1	74	57,49	58,86	68,5	2,5
2	307	50,05	54,39	33,7	6,5
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1312	44,81	46,44	1,7	3,7
1	599	46,44	48,55	0,5	3,7
2	713	43,45	44,67	2,7	3,8
Aputyöt - Hjälparbete	121	38,41	39,30	0,3	2,7
1	59	40,12	41,23	0,0	2,6
2	62	36,85	37,55	0,6	2,8
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	84	41,73	42,94	1,7	3,8
1	42	42,52	44,22	0,0	4,3
2	42	41,05	41,82	3,1	3,4
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	118	42,03	43,87	1,0	3,7
1	66	43,13	45,56	0,1	3,9
2	52	40,64	41,73	2,2	3,5
Ammattityöt - Yrkesarbete	424	44,19	45,91	2,5	4,5
1	151	45,63	47,77	0,4	3,9
2	273	43,34	44,81	3,7	4,9
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	565	47,46	49,18	1,6	3,3
1	281	49,29	51,56	0,8	3,6
2	284	45,67	46,86	2,2	3,0

Taulukko 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työtajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammattittain, paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1990 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete 1 % enligt yrke och ortsklass under 4:e kvartalet 1990

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työtajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Naiset	1263	39,43	42,47	3,5	2,9
1	596	40,28	43,44	6,1	2,6
2	667	38,70	41,64	1,4	3,1
Linja-autoliikenne-Busstrafik	585	39,74	44,30	0,1	3,4
1	245	40,93	46,21	0,1	3,8
2	340	38,78	42,78	0,1	3,1
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	410	42,50	46,86	0,1	3,7
1	173	44,51	49,63	0,1	4,0
2	237	40,94	44,71	0,1	3,4
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	175	32,31	37,42	0,1	2,6
1	72	31,92	37,57	-	3,2
2	103	32,64	37,28	0,1	2,1
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	320	42,10	43,59	15,1	2,7
1	206	41,37	42,02	22,0	1,7
2	114	43,02	45,59	6,2	4,1
Täysperävaunukuljettaja Släpvnagsförare	21	47,15	50,74	34,7	9,6
1	5	.	.	.	.
2	16	48,85	52,88	44,7	10,5
Puoliperävaunukuljettaja Påhängsvagnsförare	3	.	.	.	.
1	1	.	.	.	.
2	2	.	.	.	.
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	77	42,00	42,61	4,4	2,9
1	33	38,08	38,31	12,5	1,1
2	44	44,10	44,91	0,0	3,8
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	169	40,16	42,20	17,7	1,4
1	124	40,60	41,20	26,6	1,7
2	45	39,29	44,18	0,0	0,8
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpkari, terminalarbetare	36	42,38	42,98	2,5	0,5
1	35	42,37	42,97	2,5	0,5
2	1	.	.	.	.
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	7	.	.	.	.
1	7	.	.	.	.
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	7	.	.	.	.
1	1	.	.	.	.
2	6	.	.	.	.
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	358	36,75	38,35	0,3	2,0
1	145	37,88	39,79	-	1,5
2	213	35,95	37,32	0,6	2,4
Aputyöt - Hjälparbete	260	35,98	37,51	0,0	2,5
1	96	36,81	38,54	-	1,6
2	164	35,47	36,88	0,0	3,0
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	56	38,09	40,36	2,0	1,1
1	27	38,93	41,75	-	1,6
2	29	37,26	38,98	3,9	0,6
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	15	39,12	39,71	-	0,3
1	7	.	.	.	.
2	8	.	.	.	.
Ammattityöt - Yrkesarbete	19	40,22	42,00	0,0	0,1
1	8	.	.	.	.
2	11	38,76	39,54	0,0	0,0
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	8	.	.	.	.
1	7	.	.	.	.
2	1	.	.	.	.

Taulukko 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1990 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 4:e kvartalet 1990

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Yhteensä	26608	44,52	47,71	11,6	5,9
1	11850	45,24	48,67	11,9	5,3
2	14758	43,98	46,99	11,3	6,3
Linja-autoliikenne-Busstrafik	8206	43,58	48,91	0,8	4,3
1	3874	45,47	51,84	0,1	5,1
2	4332	41,81	46,15	1,5	3,6
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	8017	43,79	49,12	0,8	4,4
1	3794	45,71	52,09	0,1	5,2
2	4223	41,98	46,32	1,5	3,6
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	189	32,96	37,86	0,1	2,6
1	80	32,61	38,00	-	3,3
2	109	33,26	37,73	0,2	2,1
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	16732	45,06	47,40	17,4	6,8
1	7232	45,14	47,04	19,7	5,6
2	9500	45,00	47,64	15,9	7,6
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	7280	46,65	49,66	16,7	8,7
1	2238	46,13	48,88	12,9	7,7
2	5042	46,87	49,99	18,4	9,1
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	709	45,04	47,76	20,2	8,3
1	203	42,38	44,50	13,8	7,4
2	506	46,07	49,03	22,7	8,7
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	5124	42,52	44,29	10,6	5,6
1	2343	43,20	44,98	11,9	5,9
2	2781	41,97	43,73	9,5	5,4
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1761	44,05	44,66	37,6	0,6
1	1530	45,03	45,43	39,7	0,4
2	231	38,96	40,69	26,2	1,7
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpkarl, terminalarbetare	558	39,73	41,20	7,0	5,3
1	337	40,48	41,76	10,9	4,5
2	221	38,77	40,49	2,1	6,3
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	189	52,00	53,94	67,8	4,1
1	149	54,34	56,34	86,6	3,9
2	40	43,59	45,30	0,0	4,9
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	730	46,48	48,07	23,6	5,6
1	358	50,61	52,02	38,0	4,8
2	372	42,98	44,72	11,4	6,3
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	381	51,61	55,33	41,0	5,7
1	74	57,49	58,86	68,5	2,5
2	307	50,05	54,39	33,7	6,5
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1670	43,31	44,94	1,5	3,4
1	744	44,95	47,03	0,4	3,3
2	926	41,98	43,23	2,3	3,5
Aputyöt - Hjälparbete	381	36,77	38,10	0,1	2,5
1	155	38,05	39,55	0,0	2,0
2	226	35,87	37,08	0,2	2,9
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	140	40,43	42,02	1,8	2,8
1	69	41,19	43,31	0,0	3,3
2	71	39,75	40,84	3,4	2,4
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	133	41,75	43,47	0,9	3,4
1	73	42,95	45,26	0,1	3,6
2	60	40,24	41,22	2,0	3,2
Ammattityöt - Yrkesarbete	443	44,08	45,80	2,4	4,4
1	159	45,53	47,70	0,4	3,8
2	284	43,21	44,67	3,6	4,7
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	573	47,39	49,09	1,5	3,3
1	288	49,13	51,36	0,8	3,5
2	285	45,67	46,85	2,2	3,0



Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken
1990, 4. neljännes – 4e kvartalet

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Central Statistical
Office of Finland

Wages and salaries
1991:18

Tiedustelut - Förfrågningar

Anne Suhtala
(90) 1734 2489

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta – Pris

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 41

30 mk

ISSN 0784-8374
= Palkat
ISSN 0784-9435