

TP**TILASTOTIEDOTUS****Statistisk rapport****1970****TILASTOLLINEN PÄÄTOIMISTO
STATISTISKA CENTRALBYRÅN****Helsinki
Helsingfors****No
LI 1970: 21**

**Kuorma-autoliikenteen
suoritetilasto****Tavaralinjaliikenne
vv. 1967—1968**

TP

TILASTOTIEDOTUS

Statistisk rapport 1970

TILASTOLLINEN PÄÄTOIMISTO,
STATISTISKA CENTRALBYRÅN,

Helsinki
Helsingfors

Tiedustelut-Förfågningar

Pvm-Datum

No

Antero Pohjola
puh. 601 411

10.9.1970

LI 1970:21

KUORMA-AUTOLIIKENTEEN SUORITETILASTO

TAVARALINJALIIKENNE vv. 1967 - 1968

T A U L U L U E T T E L O

Taulu	Sivu
1. Tavaralinjaliikenteen kehitys vv. 1958 - 1968	2
2. Kokonaistietoja tavaralinjaliikenteestä vv. 1962 - 1968	2
3. Tavaralinjaliikenteen kuljetuskaluston jakaantuminen kantavuuden mukaan vuonna 1958 sekä vuosina 1966 - 1968	3
4. Liikenteessä olevan kuljetuskaluston keskimääräinen ikä tavaralinjaliikenteessä ja koko kuorma-autoliikenteessä vv. 1958 - 1968	4
5. Kuorma-autojen jakaantuminen eri ikäryhmiin tavaralinjaliikenteessä ja koko kuorma-autoliikenteessä vuonna 1958 sekä vuosina 1966 - 1968	5
6. Tavaralinjojen jakaantuminen pituuden mukaan vuonna 1958 sekä vuosina 1966 - 1968	5
7. Eri läänien suhteellinen osuus tavaralinjaliikenteen kuljetuksista vuosina 1959, 1967 ja 1968	6
8. Eri läänien välisessä ja sisäisessä tavaralinjaliikenteessä kuljetettu tavaramäärä 1000 tonneissa sekä prosentteina koko maan tavaralinjaliikenteen kuljetuksista vuonna 1967	7
9. Eri läänien välisessä ja sisäisessä tavaralinjaliikenteessä kuljetettu tavaramäärä 1000 tonneissa sekä prosentteina koko maan tavaralinjaliikenteen kuljetuksista vuonna 1968	8
10. Eri alueilla ja niiden välillä tavaraa kuljettaneiden kuorma-autojen lukumäärä vuonna 1967	9
11. Eri alueilla ja niiden välillä tavaraa kuljettaneiden kuorma-autojen lukumäärä vuonna 1968	10
12. Linjojen keskipituus ja niillä liikennöineiden kuorma-autojen keskikantavuus eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1967	11
13. Linjojen keskipituus ja niillä liikennöineiden kuorma-autojen keskikantavuus eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1968	12

KUORMA-AUTOLIIKENTEEEN SUORITETILASTO
TAVARALINJALIIKENNE vv. 1967 - 1968

Tavaralinjaliikenteellä tarkoitetaan säännöllistä tavaraliikennettä määrätyllä reitillä tai määrättyjen paikkakuntien välillä sellaisissa olosuhteissa, että kuljetusvälineen käyttöä koskevaa määräysvaltaa ei ole luovutettu yhdelle tai yhteisesti useammalle kuljetusten tarvisijalle. Maassamme on harjoitettu tavaralinjaliikennettä vuodesta 1930 lähtien ja vuodesta 1958 saakka on siitä kerätty tilastotietoja. Perustiedot saadaan edelleen linjaliikenteen harjoittajien täyttämistä tiedustelulomakkeista. Vastausprosentti on viime vuosina ollut erinomaisen korkea, lähes sata, mutta valitettavasti vastausten laatu vaihtelee melkoisesti. Käsittelyvaiheessa pyritään parantamaan tulosten luotettavuutta tekemällä aineistossa eräitä tarkistuksia.

Aineiston käsittelyssä ovat perävaunut muodostaneet hankaluuksia. Varsinkin viime vuosien aikana on niiden käyttö tavaralinjaliikenteessä lisääntynyt voimakkaasti. Kalustoilmoituksissa on kuitenkin esiintynyt suurta kirjavuutta perävaunujen kehhdalla, eikä näitä koskevia tietoja ole täsmällisesti pystytty erittelemään. Mainittakoon, että vuoden 1968 kalustoluetteloissa selkeästi erotettavien varsinaisten ja puoliperävaunujen lukumäärä oli 367 kpl, mikä luku on ilmeisesti aivan liian pieni.

Voimakas kasvu jatkuu tavaralinjaliikenteessä edelleen, joskin vuoden 1967 luvut poikkeavat jossakin määrin yleiskehityksestä. Tavaralinjaliikenne on varsin suhdanneherkkä ja yleistaloudellisten muutosten seuraukset ovatkin havaittavissa kuljetetussa tonnimäärässä sekä tonnikilometrisuoritteessa. Vuonna 1968 ovat kuljetukset kääntyneet taas ripeään nousuun ja onkin oletettavaa, että suotuisa kehitys jatkuu vielä ainakin parin vuoden ajan. Taulussa 1 on joitakin tavaralinjaliikenteen kehitystä kuvaavia indeksisarjoja vv. 1958 - 1968

TAULU 1. Tavaralinjaliikenteen kehitys vv. 1958 - 1968 ("1961=100")

Vuosi	Kuljetettu tavaramäärä		Kuorma-autojen		
	Tonnit	Tonnikilometrit	Lukumäärä	Keskikantavuus	Ajo km/ auto
1958	58	57	76	82	92
59	73	68	89	85	92
60	99	75	105	87	100
61	100	100	100	100	100
62	118	121	113	108	106
63	125	136	119	117	107
64	147	162	130	118	108
65	175	188	141	126	108
66	211	219	145	133	113
67	193	217	148	146	108
68	228	251	151	156	116

Viimeisten viiden vuoden aikana on tavaralinjaverkko pysynyt melko tarkasti 100 000 km pituisena, mikä on noin 30 000 km enemmän kuin Suomen yleisten teiden yhteinen pituus. Tasaista kasvua on esiintynyt henkilökunnan ja kuorma-autojen lukumäärän kohdalla ja voimakkaasti on noussut autojen keskikantavuus, joka vuonna 1968 (12.2 tonnia) oli lähes kaksinkertainen vuoteen 1958 (6.4 tonnia) verrattuna. Tavaralinjaliikenteessä käytettyjä kuorma-autoja oli vuonna 1958 1,8 % koko maan kuorma-autokannasta. Vastaava luku vuonna 1968 oli 3,5 %. Tavaralinjaliikenteen suhteellinen kasvu näkyy myös tarkasteltaessa sen osuutta maantieliikenteen kaikista tavarakuljetuksista. Tonnikilometrimääräisesti mitattuna tämä osuus vuonna 1958 oli noin neljä prosenttia, vuonna 1968 lähes kymmenen. Taulussa 2 esitetään eräitä tarkempia kokonaistietoja tavaralinjaliikenteestä vv. 1962 - 1968

TAULU 2. Kokonaistietoja tavaralinjaliikenteestä vv. 1962 - 1968

	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
Linjojen lukumäärä	405	400	416	429	433	452	441
Linjojen keskipituus	235.7	236.0	236.7	235.2	239.3	233.7	229
Kuorma-autoja	1155	1216	1331	1446	1484	1521	1552
Keskikantavuus	8.4	9.1	9.2	9.8	10.4	11.4	12.2
Henkilökuntaa yhteensä	2204	2337	2572	2857	2910	2977	3055
- palkattuja kuljettajia	1685	1776	1903	2115	2168	2039	2059
- palkattuja apumiehiä	519	561	626	679	649	647	702
Tavaraa kuljetettu (tonnia)	1931	2045	2401	2845	3434	3141	3709
Tonnikilometrisuorite (milj. tonnikm.)	419	472	562	649	759	751	869.1

Kuljetuskalusto

Se, että tavaralinjaliikenteen osuus koko maanteiden kuljetussuoritteesta v. 1968 oli noin kolme kertaa suurempi kuin linjaliikenteessä käytyjen kuorma-autojen osuus Suomen kuorma-autokannasta, selittyy osaksi sillä, että tavaralinjaliikenteen autojen keskikantavuus perävaunut mukaan lukien (12.2 tonnia) oli yli 80 % korkeampi kuin maamme muiden kuorma-autojen keskikantavuus (6.7 tonnia). Tämä ero näyttää vuosi vuodelta kasvavan ja jos merkitään koko maan muiden kuorma-autojen kunkin vuoden keskikantavuutta sadalla, saadaan tavaralinjaliikenteen autojen keskikantavuudeksi esim. v. 1966 166, v. 1967 175 ja v. 1968 181. Myös vuotuinen ajokilometrimäärä (73 000 km/auto v.1968) on huomattavasti korkeampi kuin koko maan kuorma-autokannalla (45 000 km/auto v.1968). Seuraava taulu osoittaa kuinka tavaralinjaliikenteen kuorma-autot ovat tarkasteluajanjaksossa jakaantuneet eri kantavuusluokkiin.

TAULU 3. Tavaralinjaliikenteen kuljetuskaluston jakaantuminen kantavuuden mukaan vuonna 1958 sekä vuosina 1966 - 1968

Kantavuus (tonnia)	Autojen lukumäärä %			
	v.1958	v.1966	v.1967	v.1968
- 4.5	20.0	13.7	13.1	23.8
4.6 - 5.9	42.8	13.9	13.0	
6.0 - 8.9	23.3	19.6	19.1	20.4
9.0 - 10.9		15.6	13.1	12.8
11.0 - 20.4	13.9	37.2	41.7	43.0
Yhteensä	100.0	100.0	100.0	100.0

Tarkasteluajanjakson (vuodet 1958 - 1968) alkuvuosina, jolloin sekä tavaralinjaliikenteen että maamme koko kuorma-autokannan keski-ikä kehitys oli laskeva, olivat tavaralinjaliikenteen kuorma-autot keskimäärin yli kaksi vuotta nuorempia kuin muut. Vuonna 1962 alkoi tavaralinjaliikenteen autojen keski-ikä kuitenkin nousta ja vuonna 1967 autokannat olivatkin suunnilleen yhtä vanhoja. Vuonna 1968 tavaralinjaliikenteen kuorma-autot olivat keskimäärin yli neljännesvuoden vanhempia kuin muut kuorma-autot.

Onkin oletettavaa, että tavaralinjaliikenteen palvelusten kysynnän voimakkaan kasvun vuosina uutta kalustoa hankittiin melko ripeästi, tosin vanhempaakin kalustoa jouduttiin käyttämään hyväksi. Vuoden 1967 devalvaatio yhdessä muiden tekijöiden kanssa oli vaikuttamassa siihen, ettei vuonna 1968 uutta kalustoa hankittu samassa määrin kuin sitä edeltäneinä vuosina. Kysynnän kasvun tyydyttäminen vuonna 1968 ei perustunekaan kapasiteetin lisäykseen, vaan lähinnä käyttöasteen nostamiseen. Lisäksi on havaittavissa lievää jaksollisuutta tavaralinjaliikenteen kaluston lukumääräisessä lisääntymisessä. Myös se, että autojen keskikantavuus kasvaa nopeasti, sekä se, että keskimääräinen ajokilometrimäärä ei viimeisten viiden vuoden aikana ole sanottavasti noussut vaikuttaa siihen, että uutta kalustoa hankitaan suhteessa vähemmän kuin ennen. Taulussa 4 on arvioitu liikenteessä olevien kuorma-autojen keskimääräinen ikä vuodesta 1958 lähtien tavaralinjaliikenteessä ja koko kuorma-autoliikenteessä.

TAULU 4. Liikenteessä olevan kuljetuskaluston keskimääräinen ikä tavaralinjaliikenteessä ja koko kuorma-autoliikenteessä vv. 1958 - 1968

Vuosi	Liikenteessä olevan kuljetuskaluston keskimääräinen ikä (vuotta)	
	Tavaralinjaliikenteen autokanta	Koko kuorma-autoliikenteen autokanta
1958	3.4	5.7
59	3.2	5.3
60	3.2	5.1
61	3.0	4.9
62	3.0	4.7
63	3.3	4.7
64	3.5	4.8
65	3.7	4.3
66	4.0	4.2
67	4.3	4.2
68	4.7	4.4

Tarkempi jakautuma eri ikäryhmiin vuonna 1958 sekä vv. 1966 - 1968 tavaralinjaliikenteessä ja koko kuorma-autoliikenteessä nähdään seuraavassa taulussa.

TAULU 5. Kuorma-autojen jakaantuminen eri ikäryhmiin tavaralinjaliikenteessä ja koko kuorma-autoliikenteessä vuonna 1958 sekä vuosina 1966 - 1968

Ikä (vuotta)	Tavaralinjaliikenteen kuorma-autokanta				Koko kuorma-autokanta			
	1958 %	1966 %	1967 %	1968 %	1958 %	1966 %	1967 %	1968 %
1	20.1	11.4	9.2	7.8	10.0	16.4	12.6	9.5
2	11.8	14.5	12.6	10.3	6.4	15.5	16.6	12.6
3	16.8	14.8	15.0	12.9	18.4	13.1	15.1	16.2
4	17.1	12.9	13.8	14.1	14.9	9.9	12.4	14.6
5	10.9	14.7	11.7	12.3	3.1	11.0	9.1	11.7
6	6.5	10.2	12.3	11.0	4.9	9.4	9.4	8.3
7	9.4	8.8	8.6	10.4	11.7	8.4	7.5	8.2
Yli 7	7.4	12.7	16.8	21,2	30.6	16.3	17.3	18.9
Yhteensä	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Tavaralinjat

Vuonna 1968 keskimääräinen linjapituus oli noin 15 % suurempi kuin vuonna 1958. Linjojen keskipituus on kuitenkin jo usean vuoden ajan pysynyt suunnilleen samana ja vuosina 1967 ja 1968 on havaittavissa jo lievää laskua. Taulussa 6 esitetään tavaralinjojen jakaantuminen pituuden mukaan vuonna 1958 sekä vv. 1966 - 1968

TAULU 6. Tavaralinjojen jakaantuminen pituuden mukaan vuonna 1958 sekä vuosina 1966 - 1968

Linjan pituus (km)	Linjojen lukumäärä (%)			
	1958	1966	1967	1968
- 99	21.2	19.6	19.9	19.9
100 - 199	39.6	34.9	35.0	36.0
200 - 299	21.5	19.8	20.4	20.8
300 - 399	8.0	9.5	9.7	9.5
400 - 499	6.2	6.5	6.6	5.4
500 - 599	1.4	4.6	4.4	4.5
600 - 999	2.1	5.1	4.0	3.9
Yhteensä	100.0	100.0	100.0	100.0

Tavaralinjaliikenne lääneittäin

Taulussa 7 esitetään eri läänien suhteelliset osuudet koko maan tavaralinjaliikenteessä. Osuudet on saatu laskemalla kuinka monta prosenttia koko maan tonnimääräisistä kuljetuksista kukin lääni lähettää ja vastaanottaa.

TAULU 7. Eri läänien suhteellinen osuus tavaralinjaliikenteen kuljetuksista vuosina 1959, 1967 ja 1968

Lääni	1959 (%)	1967 (%)	1968 (%)
Uudenmaan lääni	27.2	26.0	26.5
Turun ja Porin lääni	21.1	23.1	23.3
Hämeen lääni	15.3	16.5	15.6
Kymeen lääni	8.1	9.5	12.0
Mikkelin lääni	2.6	2.0	2.2
Pohjois-Karjalan lääni	1.8	2.2	1.9
Kuopion lääni	4.1	3.1	2.2
Keski-Suomen lääni	2.9	4.1	3.2
Vaasan lääni	7.2	6.1	6.0
Oulun lääni	5.1	4.0	4.2
Lapin lääni	4.6	3.4	2.9
Yhteensä	100.0	100.0	100.0

Kuvattaessa läänien välisiä ja sisäisiä tavaravirtoja lasketaan kaikkien ko. välillä liikennöityjen linjojen suoritteet yhteen riippumatta tavaravirran suunnasta, jota nykyisin kerättävän perusaineiston pohjalla on mahdotonta selvittää. Tulokset on esitetty matriisimuodossa, josta näkyy kaikkien Suomen läänien väliset ja sisäiset suoritteet. Matriisissa esimerkiksi kohta Kymen lääni - Kymen lääni on kaikkien niiden tavaralinjojen suoritteiden summa, joiden sekä alku- että päätepiste sijaitsevat Kymen läänin alueella. Koska Helsingin osuus maan tavaralinjaliikenteestä oli esim. vuonna 1968 noin neljännes, on se havainnollisuuden vuoksi erotettu omaksi alueekseen.

TAULU 8. Eri läänien¹⁾ välisessä ja sisäisessä tavaralinjaliikenteessä kuljetettu tavaramäärä 1000 tonneissa (ylempi luku) sekä prosentteina koko maan tavaralinjaliikenteen kuljetuksista (alempi luku) vuonna 1967

Lääni	Lapin	Oulun	Vaasan	Keski-Suomen	Kuopion	Pohjois-Karjalän	Mikkelin	Kymen	Hämeen	Ahvenanmaa	Turun ja Porin	Uudenmaan
Helsinki	87.5 2.79	61.4 1.95	117.1 3.73	92.2 2.93	27.9 0.89	53.0 1.69	52.2 1.66	173.2 5.51	291.9 9.29	16.0 0.51	341.8 10.88	96.6 3.08
Uudenmaan lääni 1)	-	-	4.1 0.13	18.4 0.58	-	-	5.7 0.18	9.4 0.30	32.2 1.03	-	48.1 1.53	1.8 0.06
Turun ja Porin lääni	9.8 0.31	14.8 0.47	76.0 2.42	34.0 1.08	54.7 1.74	23.1 0.73	13.9 0.44	137.0 4.36	316.1 10.06	-	190.1 6.05	-
Hämeen lääni	12.8 0.41	8.8 0.28	31.3 1.00	49.4 1.57	19.5 0.62	1.9 0.06	17.4 0.55	91.8 2.92	80.8 2.57	-	-	-
Kymen lääni	-	-	-	11.6 0.37	25.1 0.80	4.5 0.14	16.8 0.54	64.1 2.04	-	-	-	-
Mikkelin lääni	-	-	-	2.8 0.09	2.8 0.09	1.9 0.06	6.8 0.22	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalän lääni	-	4.6 0.15	0.5 0.02	4.2 0.13	6.0 0.19	18.6 0.59	-	-	-	-	-	-
Kuopion lääni	-	12.1 0.39	4.8 0.15	8.1 0.26	15.2 0.48	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen lääni	-	5.4 0.17	18.5 0.59	5.3 0.17	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan lääni	46.7 1.49	12.1 0.38	34.3 1.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun lääni	4.0 0.13	64.5 2.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin lääni	26.7 0.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Tässä ja seuraavissa tauluissa Uudenmaan läänistä on erotettu Helsinki.

TALU 9. Eri läänien välisessä ja sisäisessä tavaralinjaliikenteessä kuljetettu tavaramäärä
1000 tonneissa (ylempi luku) sekä prosentteina koko maan tavaralinjaliikenteen
kuljetuksesta (alempi luku) vuonna 1968

Lääni	Läpäni	Oulun	Vaasan	Keski-Suomen	Kuopion	Pohjois-Karjalän	Mikkelin	Kymen	Hämeen	Ahvenanmaa	Turun ja Porin	Uudenmaan
Helsinki	89.0 2.40	75.9 2.05	154.6 4.17	68.0 1.83	10.2 0.27	46.6 1.26	74.6 2.01	414.1 11.16	331.8 8.95	29.9 0.81	405.0 10.92	88.1 2.37
Uudenmaan ¹⁾ lääni	- -	- -	- -	12.0 0.32	- -	- -	2.9 0.08	- -	30.8 0.83	- -	39.8 1.07	1.5 0.04
Turun ja Porin lääni	10.9 0.29	27.7 0.75	66.4 1.79	43.9 1.18	54.2 1.46	34.0 0.92	19.8 0.53	142.9 3.85	391.6 10.56	- -	243.4 6.56	- -
Hämeen lääni	13.2 0.36	10.5 0.28	50.2 1.35	42.1 1.13	10.1 0.27	1.5 0.04	24.8 0.67	95.4 2.57	78.0 2.10	- -	- -	- -
Kymen lääni	- -	5.8 0.16	- -	15.9 0.43	35.0 0.94	6.1 0.16	21.2 0.57	75.2 2.03	- -	- -	- -	- -
Mikkelin lääni	- -	- -	0.1 0.00	2.7 0.07	2.4 0.06	1.6 0.04	6.6 0.18	- -	- -	- -	- -	- -
Pohjois-Karja- lan lääni	- -	4.6 0.12	0.7 0.02	11.5 0.31	4.3 0.12	13.0 0.35	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Kuopion lääni	- -	1.3 0.04	5.2 0.14	8.1 0.22	14.3 0.39	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Keski-Suomen lääni	- -	4.0 0.11	16.6 0.45	3.8 0.10	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Vaasan lääni	51.6 1.39	13.0 0.35	41.4 1.11	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Oulun lääni	7.3 0.20	79.0 2.13	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Lapin lääni	22.0 0.59	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

1) Ilman Helsinkiä

TAULU 10. Eri alueilla ja niiden välillä tavaraa kuljettaneiden kuorma-autojen lukumäärä¹⁾
vuonna 1967

Lääni	Lapin	Oulun	Vaasan	Keski-Suomen	Kuopion	Pohjois-Karjalän	Mikkelin	Kymin	Hämeen	Ahvenanmaa	Turun ja Porin	Uudenmaan
Helsinki	46	48	75	34	15	25	39	72	126	6	148	54
Uudenmaan lääni ²⁾	-	-	5	3	-	-	8	4	17	-	24	2
Turun ja Porin lääni	5	8	45	16	20	14	9	34	132	-	64	
Hämeen lääni	5	5	20	29	18	2	10	27	36			
Kymin lääni	-	-	-	8	3	2	11	16				
Mikkelin lääni	-	-	-	2	2	2	9					
Pohjois-Karjalän lääni	-	4	2	3	6	13						
Kuopion lääni	-	9	2	7	13							
Keski-Suomen lääni	-	3	13	6								
Vaasan lääni	22	10	32									
Oulun lääni	7	41										
Lapin lääni	23											

1) Käsitteää linjoilla normaalisti liikennöivät kuorma-autot. Tämän taulun summa eroaa kalustoluettelosta lasketusta tavaralinjaliikenteen autokannasta (1604)

2) Ilman Helsinkiä

TAULU 11. Eri alueilla ja niiden välillä tavaraa kuljettaneiden kuorma-autojen lukumäärä¹⁾
 vuonna 1968

Lääni	Lapin	Oulun	Vaasan	Keski-Suomen	Kuopion	Pohjois-Karjalain	Mikkelin	Kymen	Hämeen	Ahvenanmaa	Turun ja Porin	Uudenmaan
Helsinki	47	38	75	33	6	24	41	79	127	8	149	52
Uudenmaan 2)	-	-	-	3	-	-	4	-	20	-	20	4
Turun ja Porin lääni	5	13	40	28	17	14	9	33	155	-	68	
Hämeen lääni	5	4	34	33	8	2	17	29	36			
Kymen lääni	-	6	-	8	4	3	13	20				
Mikkelin lääni	-	-	1	2	2	2	9					
Pohjois-Karjalain lääni	-	4	1	4	4	11						
Kuopion lääni	-	2	3	6	13							
Keski-Suomen lääni	-	2	13	5								
Vaasan lääni	21	10	30									
Oulun lääni	6	43										
Lapin lääni	30											

1) Käsitteää linjoilla normaalisti liikennöivät kuorma-autot. Tämän taulun summa eroaa kalustoluettelosta lasketusta tavaralinjalikenteen autokannasta (1667)

2) Ilman Helsinkiä

TAULU 12. Linjojen keskipituus (km, ylempi luku) ja niillä liikennöineiden kuorma-autojen keskitavuus (tonnia, alempi luku) eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1967

Lääni	Läpin	Oulun	Vaasan	Keski-Suomen	Kuopion	Pohjois-Karjalän	Mikkelin	Kymin	Hämeen	Ahvenanmaa	Turun ja Porin	Uudenmaan
Lääni												
Helsinki	904 14.1	676 10.1	455 11.8	294 11.9	360 13.1	551 11.4	250 11.9	217 12.1	159 11.9	167 15.1	211 11.7	92 8.5
Judenmaan lääni	-	-	366 10.1	307 15.5	-	-	322 11.6	238 10.6	160 10.0	-	209 9.6	37 7.5
Turun ja Porin lääni	930 13.4	549 13.5	322 10.3	356 12.2	560 16.3	632 13.6	348 12.6	402 14.1	187 12.4	-	115 10.2	
Hämeen lääni	803 14.7	538 14.8	317 13.5	188 10.4	337 12.4	351 13.1	380 13.3	235 12.7	123 9.7			
Kymin lääni	-	-	-	284 11.9	377 16.0	347 11.4	140 10.7	103 10.3				
Mikkelin lääni	-	-	-	98 8.9	70 5.0	101 5.9	78 6.4					
Pohjois-Karjalän lääni	-	293 8.9	647 18.3	275 15.2	129 8.5	84 6.7						
Kuopion lääni	-	211 10.1	420 15.4	194 5.7	109 6.8							
Keski-Suomen lääni	-	347 8.0	304 11.8	88 5.8								
Vaasan lääni	577 17.2	195 9.7	111 8.4									
Oulun lääni	124 10.3	130 10.5										
Lapin lääni	227 7.1											

1) Ilman Helsinkiä

TAULU 13. Linjojen keskipituus (km, ylempi luku) ja niillä liikennöineiden kuorma-autojen keskikantavuus (tonnia, alempi luku) eri alueilla ja niiden välillä vuonna 1968

lääni	Lapin	Oulun	Vaasan	Keski-Suomen	Kuopion	Pohjois-Karjalan	Mikkelin	Kymen	Hämeen	Ahvenanmaa	Turun ja Porin	Uudenmaan
Helsinki	904 15.5	701 13.8	458 12.3	296 15.1	320 12.3	521 12.9	251 11.4	215 11.4	163 11.8	167 10.6	211 12.3	88 8.2
Uudenmaan lääni	-	-	-	307 18.0	-	-	344 8.3	-	175 9.9	-	222 11.4	37 9.5
Turun ja Porin lääni	930 13.6	612 14.9	296 13.0	343 16.5	579 15.1	631 13.7	348 12.9	403 14.8	189 13.8	-	116 11.4	-
Hämeen lääni	803 14.6	538 16.6	329 13.5	177 8.3	333 11.9	351 13.0	321 13.4	234 13.8	109 11.5	-	-	-
Kymen lääni	-	518 13.0	-	284 12.5	377 16.3	347 13.9	137 10.3	107 11.5	-	-	-	-
Mikkelin lääni	-	-	440 13.2	98 8.9	70 5.6	101 5.9	76 6.4	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan lääni	-	293 8.5	650 18.4	275 14.2	139 6.0	84 6.2	-	-	-	-	-	-
Kuopion lääni	-	235 18.4	420 15.4	194 6.3	108 6.4	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen lääni	-	347 28.0	259 11.9	107 5.4	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan lääni	577 16.8	194 11.3	104 8.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun lääni	148 11.0	122 9.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin lääni	222 8.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Ilman Helsinkiä

