

F1 3.5



Merenkululaitos  
Sjöfartsverket  
Finnish Maritime Administration

SVT

# Kauppalaiivasto Handelsflottan Merchant fleet 1994





Merenkululaitos  
Sjöfartsverket  
Finnish Maritime Administration

SVT

**Kauppalaivasto**  
**Handelsflottan**  
**Merchant fleet**  
**1994**

Merenkululaitoksen tilastoja 11/1995

---

Helsinki 1995

Tilastokirjasto  
Statistikbiblioteket

TILASTOKIRJASTO



136 004 0206

ISBN 951-49-0924-0

ISSN 1235-6336

Helsinki 1995, Painatuskeskus Oy

000000

## Esipuhe

"Kauppalaivasto" julkaistaan 77. kerran. Se julkaistiin vuoteen 1989 asti SVT sarjassa I B, Merenkulku. Nykyisin se julkaistaan Merenkululaitoksen tilastoja-sarjassa.

Vuoden 1994 julkaisu on uusittu täysin edellisvuodesta. Osissa I ja II esitetään kauppalaivastoon liittyviä aikasarjoja taulukkoina ja kuvioina. Julkaisun liiteosa käsittelee yksityiskohtaisesti pelkästään varsinaista kauppalaivastoa ja proomuja koskevia vuoden 1994 tietoja.

Julkaisun on koornut ja lisätietoja antaa tutkija Antti Arkima.

Helsingissä marraskuussa 1995

Merenkukuhallitus  
Tilastotoimisto

Toimistopäällikkö Risto Hytti

## Förord

"Handelsflottan" ges i år ut för 77:e gången. Före år 1990 ingick publikationen i serien SVT I B, Sjöfart. Numera utkommer den i serien Statistik från sjöfartsverket.

Årets utgåva är helt omarbetad. Del I och II presenterar handelsflottan i tidsserier (tabeller och figurer). Detaljerade uppgifter om den egentliga handelsflottan och pråmarna år 1994 ges i bilagorna.

Publikationen har sammanställts av forskare Antti Arkima, som även står till tjänst med närmare upplysningar.

Helsingfors, november 1995

Sjöfartsstyrelsen  
Statistikbyrån

Byråchef Risto Hytti

All statistical tables in the last section of this publication include English texts.



## Sisältö

Esipuhe

Tuoteseloste

### I. Suomen kauppalaivasto

1. Rekisteröidyt alukset

2. Varsinainen kauppalaivasto

2.1. Ulkomaanliikenteen kauppalaivasto

2.2. Varsinaista kauppalaivastoa koskevia tunnuslukuja

3. Kauppalaivaston rahtitulot

4. Muita tietoja

### II. Pohjoismaiden kauppalaivastot

Taulukot

#### Kauppalaivasto 1994

1. Muutokset kauppalaivastossa alustyypeittäin

2. Kauppalaivasto alustyypeittäin alusten kotipaikan mukaan

3. Kauppalaivasto alustyypeittäin koon ja iän mukaan

4. Kauppalaivaston rahtitulot jaettuna eri tuloryhmiin

5. Kauppalaivaston rahtitulot maittain

## Innehåll

Förord

Produktbeskrivning

### I. Finlands handelsflotta

1. Registrerade fartyg

2. Den egentliga handelsflottan

2.1. Förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart

2.2. Nyckeltal för den egentliga handelsflottan

3. Handelsflottans fraktintäkter

4. Övriga uppgifter

### II. De nordiska ländernas handelsflottor

Tabeller

#### Handelsflottan 1994

1. Förändringar i handelsflottan enligt fartygstyp

2. Handelsflottan enligt fartygstyp och hemort

3. Handelsflottan enligt fartygstyp, storlek och ålder

4. Handelsflottans fraktintäkter fördelade på olika intäktsgupper

5. Handelsflottans fraktintäkter enligt land



## Tuoteseloste

### Perusta ja käyttötarkoitus

Suomen kauppalaivastoa koskevat tiedot saadaan Suomen alusrekisteristä. Alusrekisterinpito perustuu alusrekisterilakiin (512/93), jonka mukaan jokainen suomalainen kauppamerenkulkuun käytettävä vähintään 15 metriä pitkä alus on rekisteröitävä Suomen alusrekisteriin. Lisäksi alusrekisteriin voidaan merkitä omistajan pyynnöstä kaikki vähintään 10 metriä pitkät kauppamerenkulkuun käytettävät alukset. Alusrekisterin pitäjinä toimivat 1.11.1993 alkaen manner-Suomen osalta merenkulkuhallitus ja Ahvenanmaan osalta Ahvenanmaan lääninhallitus.

Merenkulkuhallitus on tuottanut tilastoja Suomen kauppalaivastosta jo vuodesta 1918 lähtien. Kauppalaivastoa koskevat tilastot ovat yhteenveto alusrekisterin sisältämistä tiedoista, joiden avulla on mahdollista seurata suomalaisen kauppalaivaston kehitystä. Tilastoilla on tarkoitus palvella merenkulku politiikkaa tuottamalla tilastotietoja suunnittelua, seuranta, valvontaa ja päätöksentekoa varten. Lisäksi teollisuus, kauppa, tutkimus ja merenkulkuelinkeino tarvitsevat tilastotietoja kauppalaivastosta.

### Julkaisun rakenne

Osassa I käsitellään kaikkia Suomessa rekisteröityjä aluksia, rekisteröintipakon alaisia aluksia sekä ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkittyjä aluksia ja esitetään niitä koskevia tietoja taulukkoina ja kuvioina. Osassa II verrataan Pohjoismaiden kauppalaivastoja keskenään. Lisäksi tarkastellaan suomalaisten alusten ansaitsemia rahtituloja, suomalaisten merimiesten määriä sekä suomalaisten alusten polttoaineen kulutusta koskevia tietoja. Tiedoista on esitetty aikasarjoja taulukkoina.

### Tietolähteet

Perustiedot saadaan suoraan alusrekisteristä. Alusrekisterin tietoja ylläpidetään merenkulkuhallituksen keskustietokoneella.

## Produktbeskrivning

### Grundval och syfte

Uppgifterna om Finlands handelsflotta är tagna ur det finska fartygsregistret. Registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen (512/93), som stadgar att varje finskt fartyg som används i handelssjöfart och som är minst 15 meter långt skall införas i fartygsregistret. Även alla minst 10 meter långa fartyg som används i handelssjöfart kan på ägarens begäran införas i fartygsregistret. Sedan den 1 november 1993 är det sjöfartsstyrelsen respektive länsstyrelsen i landskapet Åland som är registerförare i Finland.

Sjöfartsstyrelsen för statistik över Finlands handelsflotta alltsedan 1918. Statistiken är en sammanställning av de uppgifter i fartygsregistret som gör det möjligt att följa upp den finska handelsflottans utveckling. Syftet är att betjäna sjöfartspolitikerna genom att ta fram underlag för planering, uppföljning, övervakning och beslutsfattande. Även industrin, handeln, forskningen och sjöfartsnäringen har behov av statistiska uppgifter om handelsflottan.

### Uppläggning

Del I upptar alla fartyg som är registrerade eller registreringspliktiga i Finland eller som är inskrivna i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart. Uppgifterna redovisas i tabeller och figurer. I del II jämförs de nordiska handelsflottorna med varandra. Dessutom ingår uppgifter om den finska handelsflottans fraktintäkter, antalet finska sjömän samt finska fartygs bränsleförbrukning. Uppgifterna redovisas i tidsserier i tabellform.

### Källor

Basuppgifterna är tagna direkt ur fartygsregistret. Registret finns på sjöfartsstyrelsens centraldator.

Suomen kauppalaivaston rahtituloja, arvoa ja polttoaineen kulutusta koskevat tiedot on saatu alusten omistajilta. Omistajien velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin (96/54) eli 5.3.1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja 10.12.1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Merimiesten määriä koskevat tiedot on saatu merenkulkuhallituksessa ylläpidettävästä merimiesrekisteristä.

#### Tietosisältö ja määritelmät

Suomen rekisteröidyillä kauppalaivastolla tarkoitetaan kaikkia Suomen alusrekisteriin rekisteröityjä aluksia alusten kokoon ja laatuun katsomatta.

**Varsinaisella kauppalaivastolla** tarkoitetaan rekisteröintipakon alaisia aluksia eli aluksia, joiden pituus on vähintään 15 metriä. Varsinaiseen kauppalaivastoon ei kuitenkaan lueta proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia.

Pienaluksilla tarkoitetaan alle 15 metriä pitkiä mutta vähintään 10 metriä pitkiä aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin.

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka sisältyvät varsinaiseen kauppalaivastoon.

Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia.

Vuoteen 1993 asti Suomen varsinainen kauppalaivasto käsitti vanhan alusrekisterilain (211/27) mukaisesti rekisteröintipakon alaiset alukset eli alukset, joiden nettovetoisuus on vähintään 19. Nykyinen alusrekisterilaki tuli voimaan 1.11.1993. Näin 15 metrin ehdon mukaisesta varsinaisesta kauppalaivastosta ei ole tietoja kuin vuosilta 1993 ja 1994. Aluksen rekisteröinti paikka määräytyy aluksen omistajan ilmoittaman kotipaikan mukaan.

Uppgifterna om handelsflottans fraktintäkter, värde och bränsleförbrukning har erhållits av ägarerna. Ägarernas skyldighet att lämna uppgifter om sina fartyg grundar sig på lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik (96/54) och på statsrådets beslut den 10 december 1964 om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik.

Uppgifterna om antalet sjömän är tagna ur sjömansregistret, som förs av sjöfartsstyrelsen.

#### Datainhåll och definitioner

Med Finlands registrerade handelsflotta avses alla fartyg som är införda i det finska fartygsregistret, oavsett storlek och art.

Med den egentliga handelsflottan avses registreringspliktiga fartyg, m.a.o. fartyg som är minst 15 meter långa. Den egentliga handelsflottan inbegriper dock varken pråmar eller andra fartyg som saknar eget framdrivningsmaskineri.

Med småfartyg avses fartyg som är mindre än 15 meter men dock minst 10 meter långa och som frivilligt införts i fartygsregistret.

Med pråmar avses fartyg av pråmtyp, oavsett storlek, med undantag av skjutbogsrenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan.

Med övriga fartyg som saknar framdrivningsmaskineri avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin.

Fram till 1993 omfattade Finlands egentliga handelsflotta alla fartyg som enligt den dåvarande lagen om fartygsregister (211/27) var registreringspliktiga, dvs. fartyg med en nettodräktighet av minst 19. Gällande fartygsregisterlag trädde i kraft 1.11.1993. Följaktligen föreligger det uppgifter om den enligt 15-meterskriteriet definierade egentliga handelsflottan bara från 1993 och 1994. - Fartygets registerort bestäms enligt den hemort som fartygets ägare har uppgivit.

Verrattaessa uuden alusrekisterilain mukaista varsinaista kauppalaivastoa 19 neton mukaiseen kauppalaivastoon, on lisäys vuonna 1993 alusten lukumäärässä 94 alusta ja bruttovetoisuudessa 8 065.

Lisäksi 18.7.1994 voimaan tullut aluksenmittausso-pimus, joka velvoittaa alusten omistajat mittautta-maan kaikki vuoden 1947 sopimuksen mukaan mita-tut alukset uudelleen vuoden 1969 sopimuksen mukai-sesti on lisännyt varsinaisen kauppalaivaston vetoi-suutta vuosina 1993 ja 1994 suhteessa aiempiin vuosiin.

Proomuja käsitellään julkaisussa myös omana ryhmä-nään varsinaisen kauppalaivaston rinnalla, jolloin proomujen kanssa samaan ryhmään ei lueta muita kuljetuskoneettomia aluksia.

Pohjoismaiden kauppalaivastoista esitetään aikasarja, joka sisältää tiedot aluksista, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100, poislukien hinaajat, kalastusalukset ja pelastusalukset yms.

Suomen kauppalaivaston rahtituloja koskevat tiedot käsittelevät liikennealueittain ja alustyypeittäin sekä tuloryhmittäin Suomen kauppalaivaston sekä suoma-laisten ulkomailta aikarahtaamien alusten rahtituloja.

Polttoaineen kulutusta koskevassa taulukossa on Suo-mesta ja ulkomailta hankittu polttoaine jaettu raskaaseen ja kevyeen polttoaineeseen sekä voiteluaineisiin.

Merimiestilastot koskevat suomalaisia merimiesam-mateissa toimivia henkilöitä sekä suomalaisilla aluk-silla työskenteleviä ulkomaalaisia merimiehiä.

Jämför man den egentliga handelsflottan enligt den nya fartygsregisterlagen med handelsflottan enligt 19-nettotonskriteriet, ökade antalet fartyg 1993 med 94 och bruttodräktigheten med 8 065.

Därutöver har 1969 års skeppsmätningkonvention, som i sin helhet trädde i kraft den 18 juli 1994 och som förpliktar alla fartygsägare att låta mäta om de fartyg som är mätta enligt 1947 års konvention enligt de nya reglerna, ökat den egentliga handelsflottans dräktighet under 1993 och 1994.

I publikationen behandlas pråmarna delvis också som en separat grupp, som skiljer sig från den egentliga handelsflottan. Därvid räknas övriga fartyg som sak-nar framdrivningsmaskineri inte till pråmarna.

De nordiska handelsflottorna presenteras i en tidsserie som innehåller uppgifter om fartyg med en bruttodräktighet av minst 100, exklusive bogserbåtar, fis-kefartyg, räddningsfarkoster etc.

Uppgifterna om den finska handelsflottans fraktintäk-ter inbegriper intäkter inbeglade av såväl den finska handelsflottan som fartyg tidsbefraktade från utlandet. Intäkterna är fördelade på trafikområden, fartygsty-per oh intäktsgrupper.

I den tabell som redovisar bränsleförbrukningen har det i Finland eller i utlandet anskaffade bränslet delats upp i tung och lätt brännolja samt smörjmedel.

Sjömansstatistiken berör finnar verksamma i sjöman-syrken och utländska sjömän som tjänstgör på finska fartyg.

## I. Suomen kauppalaivasto

### 1. Rekisteröidyt alukset

Suomen rekisteröity kauppalaivasto käsitti vuonna 1994 kaikkiaan 952 alusta, joiden yhteinen bruttovetoisuus oli 1 663 070 ja nettovetoisuus 753 997. Rekisteröity kauppalaivasto muuttui vuonna 1994 seuraavasti: bruttovetoisuus kasvoi 125 468 eli 8,2 %, nettovetoisuus kasvoi 22 422 eli 3,1 % ja alusten lukumäärä lisääntyi neljällä aluksella.

Koko rekisteröidystä kauppalaivastosta 589 kuului varsinaiseen kauppalaivastoon. Niiden bruttovetoisuus oli 1 557 501 eli 93,7 % tonnistosta. Vapaaehtoisesti rekisteröityjä pienaluksia oli 237 kappaletta. Niiden bruttovetoisuus oli 3 762, mikä vastaa 0,2 % tonnistosta. Muita aluksia eli proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli 126. Niiden bruttovetoisuus oli 101 807 eli 6,1 % tonnistosta.

## I. Finlands handelsflotta

### 1. Registrerade fartyg

År 1994 omfattade Finlands registrerade handelsflotta inalles 952 fartyg med en sammanlagd dräktighet av 1 663 070 brutto och 753 997 netto. Under året skedde följande förändringar: bruttodräktigheten ökade med 125 468 dvs. 8,2 %, nettodräktigheten med 22 422 dvs. 3,1 % och antalet fartyg utökades med 4.

Av hela den registrerade handelsflottan tillhörde 589 fartyg den egentliga handelsflottan. Deras sammanlagda bruttodräktighet var 1 557 501, vilket utgjorde 93,7 % av tonnaget. Antalet frivilligt registrerade småfartyg uppgick till 237. De hade en sammanlagd bruttodräktighet av 3 762, vilket motsvarar 0,2 % av tonnaget. Därutöver fanns 126 andra fartyg, dvs. pråmar och andra fartyg utan framdrivningsmaskineri. Deras bruttodräktighet var 101 807 och de utgjorde således 6,1 % av tonnaget.

### A. Suomen rekisteröity kauppalaivasto vuosina 1994 ja 1993 Finlands registrerade handelsflotta 1994 och 1993

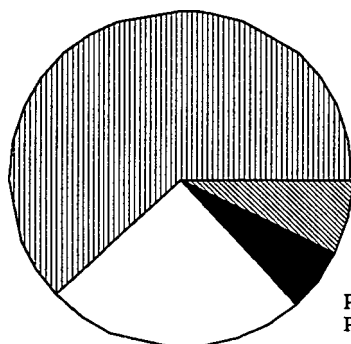
	1994		1993			
	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
	Antal			Antal		
Varsinainen kauppalaivasto						
Den egentliga handelsflottan	589	1 557 501	702 616	587	1 437 117	681 154
Pienaluksset - Småfartyg	237	3 762	1 697	236	3 733	1 683
Proomut - Pråmar	57	39 079	15 455	58	39 944	16 339
Muut alukset - Andra fartyg <sup>1</sup>	69	62 728	34 229	67	56 808	32 399
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>952</b>	<b>1 663 070</b>	<b>753 997</b>	<b>948</b>	<b>1 537 602</b>	<b>731 575</b>

<sup>1</sup>) Sisältää ruoppaajat, poralautat, uivat telakat ym. kuljetuskoneettomat alukset

Här ingår mudderverk, borrhävar och andra fartyg utan framdrivningsmaskineri

**Lukumäärä 952 alusta (948 alusta)**  
**Antal 952 fartyg (948 fartyg)**

Varsinainen kauppalaivasto 61,9%  
Den egentliga handelsflottan (61,9%)

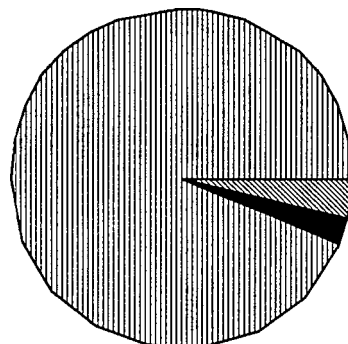


Pienaluksset 24,9%  
Småfartyg (24,9%)

Muut kuljetuskoneettomat alukset 7,2%  
Andra fartyg utan framdrivningsmaskineri (7,1%)  
Proomut 6,0%  
Pråmar (6,1%)

**Bruttovetoisuus 1,66 milj. (1,54 milj.)**  
**Bruttodräktighet 1,66 milj. (1,54 milj.)**

Varsinainen kauppalaivasto 93,7%  
Den egentliga handelsflottan (93,5%)



Muut kuljetuskoneettomat alukset 3,8%  
Andra fartyg utan framdrivningsmaskineri (3,7%)  
Proomut 2,3%  
Pråmar (2,6%)  
Pienaluksset 0,2%  
Småfartyg (0,2%)

## 2. Varsinainen kauppalaivasto

Rekisteröintipakon alaisista aluksista eli aluksista, joiden pituus on vähintään 15 m, lukuun ottamatta proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia, käytetään nimitystä **varsinainen kauppalaivasto**.

Suomen varsinaiseen kauppalaivastoon kuului vuonna 1994 kaikkiaan 589 alusta, joiden yhteinen bruttovetoisuus oli 1 557 501 ja nettovetoisuus 702 616. Vuoden aikana varsinainen kauppalaivasto muuttui seuraavasti: bruttovetoisuus kasvoi 120 384 eli 8,4 %, nettovetoisuus 21 462 eli 3,2 % ja alusten lukumäärä lisääntyi kahdella aluksella.

Varsinainen kauppalaivasto jaetaan eri alustyyppeihin seuraavasti: ryhmään matkustaja-alukset luetaan matkustaja-alukset ja matkustaja-autolautat; ryhmään säiliöalukset luetaan kaasusäiliöalukset, kemikaalisäiliöalukset ja muut säiliöalukset; ryhmään kuivalastialukset luetaan lastilautat, irtolastialukset, jäähdytysalukset ja muut kuivalastialukset; ryhmään muut alukset luetaan hinaajat, jäänmurtajat, työntöproomut, kalastusalukset, hallinnolliset alukset yms.

Alustyypeittäin tarkasteltuna varsinainen kauppalaivasto jakaantui seuraavasti: matkustaja-alukset 198 kappaletta, bruttovetoisuus 496 949 eli 31,9 % tonnista, säiliöalukset 24 kappaletta, bruttovetoisuus 368 470 eli 23,7 % tonnista, kuivalastialukset 117 kappaletta, bruttovetoisuus 587 777 eli 37,7 % tonnista, muut alukset 250 kappaletta, bruttovetoisuus 104 305 eli 6,7 % tonnista.

Eri alustyyppien yhteenlaskettu bruttovetoisuus muuttui seuraavasti: matkustaja-alusten bruttovetoisuus kasvoi 19 464 eli 4,1 %, säiliöalusten väheni 52 787 eli 12,5 %, kuivalastialusten kasvoi 144 767 eli 32,7 %, muiden alusten kasvoi 9 208 eli 9,7 %.

## 2. Den egentliga handelsflottan

Beteckningen **den egentliga handelsflottan** används om registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som är minst 15 meter långa, med undantag av pråmar och andra fartyg utan eget framdrivningsmaskineri.

År 1994 bestod Finlands egentliga handelsflotta av 589 fartyg, som hade en sammanlagd dräktighet av 1 557 501 brutto och 702 616 netto. Under året skedde följande förändringar: bruttodräktigheten ökade med 120 384 dvs. 8,4 %, nettodräktigheten med 21 462 dvs. 3,2 % och antalet fartyg med två enheter.

Den egentliga handelsflottan består av följande fartygstyper: passagerarfartyg, som inbegriper passagerarfartyg och passagerar/bilfärjor; tankfartyg, dvs. gastankfartyg, kemikalietankfartyg och övriga tankfartyg; torrlastfartyg, dvs. lastfärjor, bulkfartyg, kylfartyg och övriga torrlastfartyg; andra fartyg, som inbegriper bogserbåtar, isbrytare, skjutbogserare, fiskefartyg, administrativa fartyg o.likn.

Enligt fartygstyp fördelade sig den egentliga handelsflottan på följande sätt: passagerarfartyg - 198, bruttodräktighet 496 949 dvs. 31,9 % av tonnaget, tankfartyg - 24, bruttodräktighet 368 470 dvs. 23,7 % av tonnaget, torrlastfartyg - 117, bruttodräktighet 587 777 dvs. 37,7 % av tonnaget, andra fartyg - 250, bruttodräktighet 104 305 dvs. 6,7 % av tonnaget.

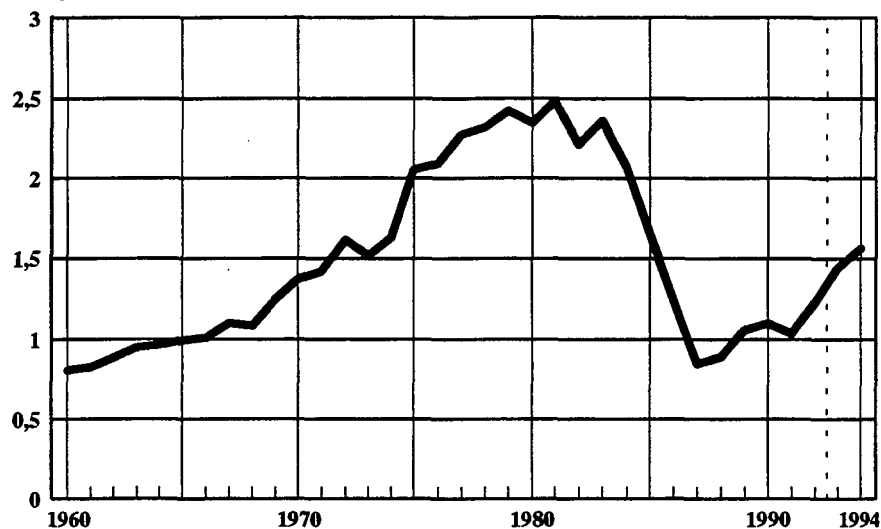
De olika fartygstypernas sammanlagda bruttodräktighet utvecklades på följande sätt: passagerarfartygens bruttodräktighet ökade med 19 464 enheter dvs. 4,1 %, tankfartygens minskade med 52 787 dvs. 12,5 %, torrlastfartygens ökade med 144 767 dvs. 32,7 % medan de andra fartygens bruttodräktighet ökade med 9 208 dvs. 9,7 %.

## B. Varsinaisen kauppalaivaston kehitys vuosina 1960-1994

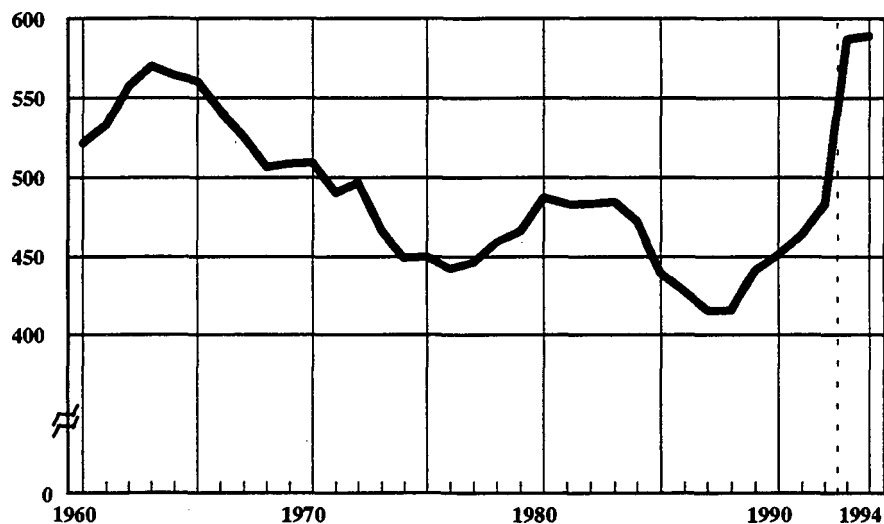
### Den egentliga handelsflottans utveckling 1960-1994

Vuosi År	Lkm Antal	Brutto	Netto
1960	521	800 716	429 876
1961	533	819 972	436 903
1962	557	880 147	467 515
1963	570	944 758	501 476
1964	564	962 210	505 185
1965	560	990 982	518 309
1966	541	1 008 033	527 191
1967	525	1 097 868	581 512
1968	506	1 082 666	573 572
1969	508	1 242 293	667 909
1970	509	1 370 650	743 812
1971	490	1 417 011	769 527
1972	496	1 612 947	889 817
1973	466	1 513 451	827 027
1974	449	1 623 898	919 950
1975	450	2 048 109	1 214 159
1976	442	2 090 456	1 258 231
1977	446	2 274 605	1 375 615
1978	459	2 314 238	1 391 956
1979	466	2 419 601	1 515 882
1980	487	2 346 171	1 452 795
1981	483	2 478 938	1 551 154
1982	483	2 209 795	1 341 782
1983	484	2 359 749	1 451 535
1984	472	2 067 275	1 209 968
1985	439	1 649 687	954 710
1986	427	1 243 534	684 023
1987	415	841 293	387 865
1988	415	885 259	408 356
1989	441	1 053 405	498 819
1990	451	1 093 602	516 125
1991	464	1 031 146	482 109
1992	483	1 222 335	577 684
1993	587	1 437 117	681 154 <sup>1</sup>
1994	589	1 557 501	702 616

Milj. brutto



Lukumäärä Antal



1) Rekisteröintiperuste muuttunut 1.11.1993

Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

### C. Varsinaisen kauppalaivaston suuruudessa vuonna 1994 tapahtuneet muutokset Förändringar i den egentliga handelsflottans fartygsbestånd 1994

	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
<i>Vuoden alkaessa - Vid årets början:</i>				
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	195	477 573	264 284	50 316
Säiliöalukset - Tankfartyg	27	421 257	205 911	692 864
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	113	443 010	180 359	456 385
Muut alukset - Andra fartyg	252	95 277	30 600	78 639
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>587</b>	<b>1 437 117</b>	<b>681 154</b>	<b>1 278 204</b>

*Vähennys (-) tai lisäys (+) -  
Minskning (-) eller ökning (+):*

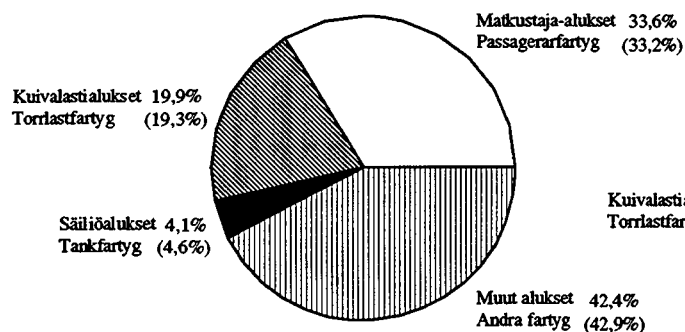
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	+ 3	+ 19 376	+ 10 945	+ 528
Säiliöalukset - Tankfartyg	- 3	- 52 787	- 25 902	- 96 583
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	+ 4	+ 144 767	+ 33 564	+ 19 156
Muut alukset - Andra fartyg	- 2	+ 9 028	+ 2 855	- 112
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>+ 2</b>	<b>+ 120 384</b>	<b>+ 21 462</b>	<b>- 77 011</b>

*Vuoden päättyessä - Vid årets slut:*

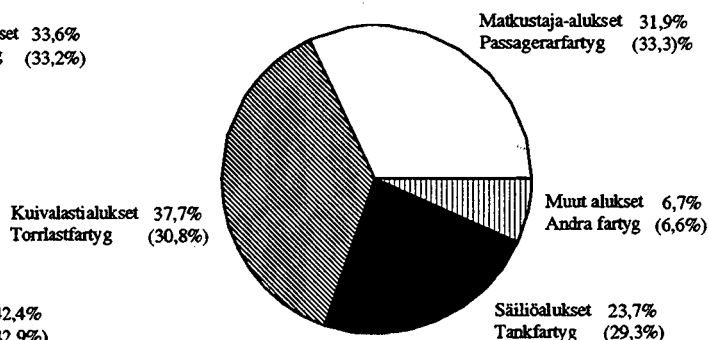
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	198	496 949	275 229	50 844
Säiliöalukset - Tankfartyg	24	368 470	180 009	596 281
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	117	587 777	213 923	475 541
Muut alukset - Andra fartyg	250	104 305	33 455	78 527
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>589</b>	<b>1 557 501</b>	<b>702 616</b>	<b>1 201 193</b>

### Varsinainen kauppalaivasto vuosina 1994 ja 1993 Den egentliga handelsflottan åren 1994 och 1993

**Lukumäärä 589 alusta (587 alusta)  
Antal 589 fartyg (587 fartyg)**



**Bruttovetoisuus 1,56 milj. (1,44 milj.)  
Bruttodräktighet 1,56 milj. (1,44 milj.)**



**D. Varsinainen kauppalaivasto vuosina 1994 ja 1993**  
**Den egentliga handelsflottan 1994 och 1993**

Suuruusryhmä Storleksgrupp Brutto	1994				1993			
	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
<b>Matkustaja-alukset -</b>								
<b>Passagerarfartyg</b>								
- 99	95	5 414	2 772	501	98	5 563	2 929	501
100 - 499	62	11 101	5 024	2 774	58	11 030	5 159	2 246
500 -	6	52 485	21 725	4 203	6	52 007	21 834	4 203
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>163</b>	<b>69 000</b>	<b>29 521</b>	<b>7 478</b>	<b>162</b>	<b>68 600</b>	<b>29 922</b>	<b>6 950</b>
<b>Matkustaja-autolautat -</b>								
<b>Passagerarbilfärjor</b>								
- 99	2	91	29	-	2	91	29	-
100 - 499	14	3 778	1 188	1 756	14	3 715	1 165	1 756
500 -	19	424 080	244 491	41 610	17	405 167	233 168	41 610
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>35</b>	<b>427 949</b>	<b>245 708</b>	<b>43 366</b>	<b>33</b>	<b>408 973</b>	<b>234 362</b>	<b>43 366</b>
<b>Lastilautat -</b>								
<b>Lastfärjor</b>								
- 99	1	56	18	-	-	-	-	-
100 - 499	2	345	105	240	2	341	127	240
500 -	33	396 666	121 162	218 050	30	261 197	84 966	201 380
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>36</b>	<b>397 067</b>	<b>121 285</b>	<b>218 290</b>	<b>32</b>	<b>261 538</b>	<b>85 093</b>	<b>201 620</b>
<b>Irtolastialukset -</b>								
<b>Bulkfartyg</b>								
- 99	-	-	-	-	-	-	-	-
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-
500 -	7	75 372	38 159	114 868	7	75 047	38 206	114 302
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>7</b>	<b>75 372</b>	<b>38 159</b>	<b>114 868</b>	<b>7</b>	<b>75 047</b>	<b>38 206</b>	<b>114 302</b>
<b>Muut kuivalastialukset -</b>								
<b>Övriga torrlastfartyg</b>								
- 99	6	299	129	200	6	324	134	200
100 - 499	40	11 654	6 296	15 815	42	12 434	6 941	18 357
500 -	28	103 385	48 054	126 368	26	93 667	49 985	121 906
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>74</b>	<b>115 338</b>	<b>54 479</b>	<b>142 383</b>	<b>74</b>	<b>106 425</b>	<b>57 060</b>	<b>140 463</b>
<b>Säiliöalukset -</b>								
<b>Tankfartyg</b>								
- 99	1	50	28	75	1	59	32	75
100 - 499	4	948	477	1 216	4	948	477	1 216
500 -	19	367 472	179 504	594 990	22	420 250	205 402	691 573
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>24</b>	<b>368 470</b>	<b>180 009</b>	<b>596 281</b>	<b>27</b>	<b>421 257</b>	<b>205 911</b>	<b>692 864</b>
<b>Erikoisalukset <sup>1</sup></b>								
<b>Specialfartyg</b>								
- 99	31	1 868	499	45	30	1 775	458	45
100 - 499	54	11 107	2 677	649	56	11 221	2 259	649
500 -	15	70 974	22 532	72 489	14	61 886	19 805	72 489
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>100</b>	<b>83 949</b>	<b>25 708</b>	<b>73 183</b>	<b>100</b>	<b>74 882</b>	<b>22 522</b>	<b>73 183</b>
<b>Muut alukset -</b>								
<b>Andra fartyg</b>								
- 99	97	5 588	2 041	609	102	6 008	2 222	619
100 - 499	49	8 827	3 785	4 595	46	8 446	3 935	4 697
500 -	4	5 941	1 921	140	4	5 941	1 921	140
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>150</b>	<b>20 356</b>	<b>7 747</b>	<b>5 344</b>	<b>152</b>	<b>20 395</b>	<b>8 078</b>	<b>5 456</b>
<b>Kaikkiaan - I allt</b>								
- 99	233	13 366	5 516	1 430	239	13 820	5 804	1 440
100 - 499	225	47 760	19 552	27 045	222	48 135	20 063	29 161
500 -	131	1 496 375	677 548	1 172 718	126	1 375 162	655 287	1 247 603
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>589</b>	<b>1 557 501</b>	<b>702 616</b>	<b>1 201 193</b>	<b>587</b>	<b>1 437 117</b>	<b>681 154</b>	<b>1 278 204</b>

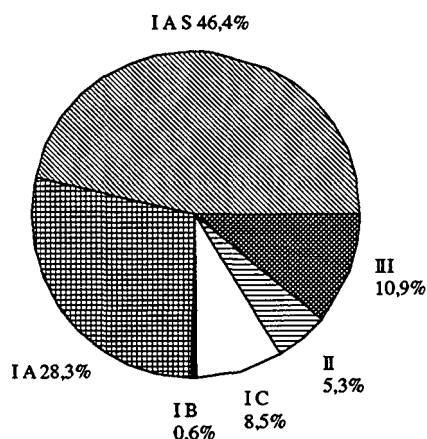
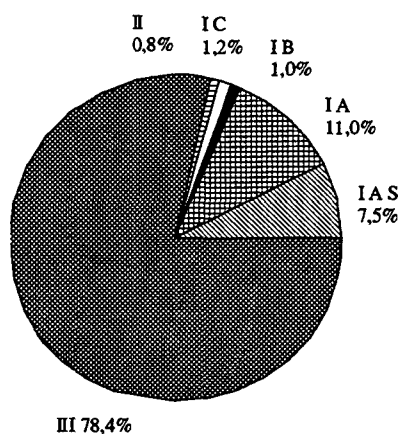
1) Sisältää hinaajat, jännurtajat ja työntöproomut  
 Här ingår bogserbåtar, isbrytare och skjutpramar

**E. Varsinaisen kauppalaivaston jakaantuminen jääloukkiin vuonna 1994**  
**Den egentliga handelsflottans fördelning efter isklass år 1994**

Jääloukka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
IA Super	8	338 609	6	57 505	22	297 212	8	28 969	44	722 295
IA	8	105 819	10	126 764	35	204 936	12	3 090	65	440 609
IB	-	-	-	-	5	8 282	1	621	6	8 903
IC	-	-	2	102 068	2	29 992	3	579	7	132 639
II	-	-	2	81 434	2	1 071	1	165	5	82 670
III tai ilman- eller utan klass	182	52 521	4	699	51	46 284	225	70 881	462	170 385
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>198</b>	<b>496 949</b>	<b>24</b>	<b>368 470</b>	<b>117</b>	<b>587 777</b>	<b>250</b>	<b>104 305</b>	<b>589</b>	<b>1 557 501</b>

Lukumäärä 589 alusta  
Antal 589 fartyg

Bruttovetoisuus 1,56 milj.  
Bruttodräktighet 1,56 milj.



**F. Varsinainen kauppalaivasto rekisteripaikoittain vuonna 1994**  
**Den egentliga handelsflottan enligt registerort år 1994**

Rekisteripaikka Registerort	Merenkukkuhallitus Sjöfartsstyrelsen			Ahvenanmaan lääninhallitus Länsstyrelsen i landskapet Åland		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	166	46 250	17 860	32	450 699	257 369
Säiliöalukset - Tankfartyg	24	368 470	180 009	-	-	-
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	90	494 563	181 036	27	93 214	32 887
Muut alukset - Andra fartyg	194	101 135	32 340	56	3 170	1 115
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>474</b>	<b>1 010 418</b>	<b>411 245</b>	<b>115</b>	<b>547 083</b>	<b>291 371</b>

## 2.1. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelo

Suomen kauppalaivasto alkoi vähentyä voimakkaasti 1980-luvun puolivälissä ja kauppalaivaston koko saavutti alhaisimman tasonsa vuonna 1987. Suomen rekisteri ei pystynyt kilpailemaan muiden maiden rekistereiden kanssa. Kauppalaivastomme bruttovetoisuuden laskettua alle miljoonan tonnin vuosina 1987-88 alettiin huolestua suomalaisen kauppalaivaston tulevaisuudesta. Näin päädyttiin uuteen merenkulun tukimuotoon, ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon (ns. rinnakkaisrekisteriin).

Laki ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta (1707/91) tuli voimaan 1.1.1992. Lakia muutettiin vuoden 1992 lopussa (1611/92). Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon voidaan merkitä lastialus tai muu enimmäkseen lastia kuljettava alus, joka on merkitty Suomen alusrekisteriin. Lisäksi aluksen tulee olla enintään 20 vuotta vanha (Suomen alusrekisterissä lain voimaan tullessa ollut alus saattoi olla enintään 25 vuotta vanha) - lainmuutoksen jälkeen myös vanhempi alus, jos sillä on tiettyjä erityisiä syitä aluksen merikelpoisuuteen ja kuntoon liittyen - ja sen tulee liikkennöidä Suomen ja ulkomaiden välillä. Matkustajalalus voidaan merkitä luetteloon ainoastaan, jos se liikkennöi kolmansien maiden välillä.

Lain voimaantulon jälkeen Suomen kauppalaivasto lähti uuteen kasvuun ja suomalaisten varustajien uudisrakennukset rekisteröitiin suurimmaksi osaksi Suomen lipun alle.

Ainoastaan muutamia aluksia on "paluuliputettu" lain voimassaoloaikana.

Kauppa-alusluetteloon oli merkitty vuoden 1994 lopussa 74 alusta, bruttovetoisuus oli 816 444 ja nettovetoisuus oli 339 164. Näiden alusten bruttovetoisuus muodosti 52,4 % Suomen varsinaisesta kauppalaivastosta. Kauppa-alusluetteloon kuuluvista aluksista 51,8 % oli kuivalastialuksia ja 45,0 % säiliöaluksia. Loput olivat lähinnä hinaajia.

## 2.1. Förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart

Finlands handelsflotta började minska kraftigt i medlet av 1980-talet. Minst var den år 1987. Det finska registret kunde inte konkurrera med andra länders register. När handelsflottans bruttodräktighet sjönk under miljonstrecket 1987-88 väcktes oron för den finska handelsflottans framtid. Man kom fram till en ny stödform för sjöfarten, förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart (det s.k. parallellregistret).

Lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart (1707/91) trädde i kraft den 1 januari 1992. Lagen ändrades i slutet av 1992 (1611/92). I förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart kan inskrivas lastfartyg och andra fartyg som huvudsakligen är avsedda för godstransporter och som är inskrivna i det finska fartygsregistret. Ett ytterligare villkor är att fartyget är högst 20 år gammalt (ett fartyg som var inskrivet i fartygsregistret när lagen trädde i kraft kunde likväl vara högst 25 år gammalt) och att det används i utrikesfart. Efter lagändringen kan även ett äldre fartyg inskrivas i förteckningen, om därtill föreligger särskilda skäl med hänsyn till fartygets skick och sjövärdighet. Ett passagerarfartyg kan inskrivas i förteckningen endast om det går i trafik mellan tredje länder.

Efter att lagen trätt i kraft har Finlands handelsflotta noterat ett nytt uppsving och finska rederiers nybyggen registreras huvudsakligen under finsk flagg.

Endast ett fåtal fartyg har flaggats in på nytt under den tid lagen varit i kraft.

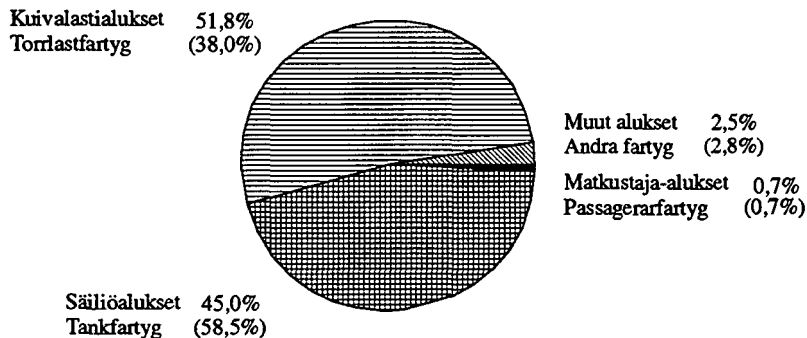
I slutet av år 1994 var 74 fartyg inskrivna i handelsfartygsförteckningen. Deras sammanlagda dräktighet uppgick till 816 444 brutto och 339 164 netto. Fartygens bruttodräktighet utgjorde 52,4 % av Finlands egentliga handelsflottas sammanlagda bruttodräktighet. Av fartygen i handelsfartygsförteckningen var 51,8 % torrlastfartyg och 45,0 % tankfartyg. Resten bestod huvudsakligen av bogserbåtar.

**G. Ulkomaanliikenteen kauppaa-alusluetteloon merkityt alukset vuosina 1994 ja 1993 <sup>1)</sup>**  
**Fartyg inskrivna i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart 1994 och 1993**

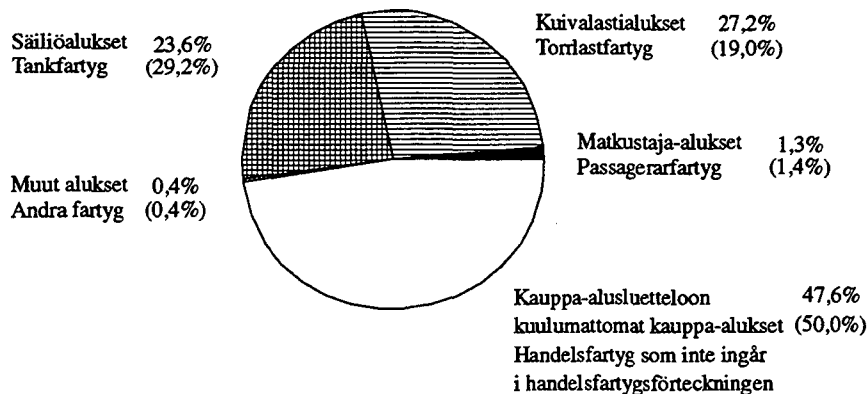
	1994				1993			
	Luku Antal	%	Brutto	%	Luku Antal	%	Brutto	%
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	1	0,5	20 295	4,1	1	0,5	20 295	4,3
Säiliöalukset - Tankfartyg	19	79,2	367 472	99,7	22	81,5	420 250	99,8
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	42	35,9	423 132	72,0	38	33,6	273 044	61,6
Muut alukset - Andra fartyg	12	4,8	5 545	5,3	11	4,4	5 198	5,5
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>74</b>	<b>12,6</b>	<b>816 444</b>	<b>52,4</b>	<b>72</b>	<b>12,3</b>	<b>718 787</b>	<b>50,0</b>

1) Prosenttiosuudet kuvaavat kauppaa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuutta Suomen varsinaisesta kauppalaivastosta  
 Procentalen anger fartygens andel i Finlands egentliga handelsflotta

**Kauppaa-alusluetteloon merkityt alukset bruttovetoisuuden mukaan vuonna 1994 (1993)**  
**Fartyg inskrivna i handelsfartygsförteckningen enligt bruttodräktighet 1994 (1993)**



**Kauppaa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus varsinaisesta kauppalaivastosta vuonna 1994 (1993)**  
**De i handelsfartygsförteckningen inskrivna fartygens andel i den egentliga handelsflottan 1994 (1993)**



## 2.2. Varsinaista kauppalaivastoa koskevia tunnuslukuja

Varsinaiseen kauppalaivastoon kuuluvien alusten keskimääräinen bruttovetoisuus on kasvanut vuoden 1994 aikana 196 yksikköä. Alusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli vuoden lopussa 2 644. Alustyypeittäin tarkasteltuna suurimpia ovat säiliöalukset ja pienimpiä ryhmään "muut alukset" kuuluvat alukset.

Alusten keskimääräinen ikä suhteessa alusten bruttovetoisuuteen oli vuoden 1994 lopussa 10 vuotta. Keskimääräinen ikä on noussut 1,69 vuotta edellisestä vuodesta. Alustyypeittäin tarkasteltuna matkustaja-alukset ovat keskimäärin vanhimpia ja matkustaja-autolautat sekä säiliöalukset uusimpia.

Oheisissa taulukoissa on esitetty tietoja rekisteröintipakon alaisista aluksista vuosina 1990-1994. Luvut vuosilta 1990-1992 koskevat aluksia, joiden nettovetoisuus on vähintään 19. Vuosien 1993 ja 1994 luvut koskevat aluksia, joiden pituus on vähintään 15 metriä.

## 2.2. Nyckeltal för den egentliga handelsflottan

Under 1994 ökade den egentliga handelsflottans bruttodräktighet med 196 enheter. Vid årets slut var bruttodräktigheten i genomsnitt 2 644. Bland fartygstyperna är tankfartygen störst och fartygen i gruppen "andra fartyg" minst.

Vid slutet av 1994 var fartygens genomsnittliga ålder i relation till bruttodräktigheten 10 år. Genomsnittsåldern steg med 1,69 år jämfört med föregående år. Bland fartygstyperna är passagerarfartygen i genomsnitt äldst och passagerar/bilfärjorna och tankfartygen yngst.

I nedanstående tabeller redovisas uppgifter om de registreringspliktiga fartygen under perioden 1990-1994. De siffror som hänför sig till åren 1990-1992 gäller fartyg med en nettodräktighet av minst 19. Siffrorna för åren 1993 och 1994 gäller fartyg med en längd av minst 15 meter.

### **H. Alusten keskimääräinen koko bruttovetoisuuden mukaan - Fartygens medelbruttodräktighet**

	1994	1993	1992	1991	1990
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	423	423	436	178	221
Matkustaja-autolautat - Passagerarbilfärjor	12 227	12 393	11 564	11 124	9 845
Säiliöalukset - Tankfartyg	15 353	15 602	14 234	9 338	10 327
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	5 024	3 920	3 117	3 174	3 470
Muut alukset - Andra fartyg	417	378	490	462	473
<i>Kaikki alukset - Samtliga fartyg</i>	<i>2 644</i>	<i>2 448</i>	<i>2 531</i>	<i>2 222</i>	<i>2 425</i>

### **I. Alusten keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden mukaan - Fartygens genomsnittsålder enligt bruttodräktighet**

	1994	1993	1992	1991	1990
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	15,62	14,65	12,99	32,75	25,06
Matkustaja-autolautat - Passagerarbilfärjor	8,49	6,76	7,06	6,16	5,45
Säiliöalukset - Tankfartyg	7,26	6,38	6,26	8,84	9,61
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	11,22	9,58	9,06	8,44	9,22
Muut alukset - Andra fartyg	15,04	13,48	14,78	14,74	14,08
<i>Kaikki alukset - Samtliga fartyg</i>	<i>10,00</i>	<i>8,31</i>	<i>8,20</i>	<i>8,81</i>	<i>8,83</i>

### 3. Kauppalaivaston rahtitulot

Tiedot kauppalaivaston rahtituloista kerätään kaikista rekisteröintipakon alaisista aluksista ja proomuista. Lisäksi varustajien on annettava vastaavat tiedot ulkomailta aikarahtaamiensa alusten tuloista. Tiedot kerätään postikyselyllä. Ulkomaanliikenteen tulotiedot kerätään matkakohtaisesti ja kotimaanliikenteen tiedot vuositasona.

Liitetaulussa 4 esitetään tietoa kauppalaivaston rahtituloista tuloryhmittäin. Kauppalaivaston rahtitulot olivat vuonna 1994 yhteensä 7 241,4 miljoonaa markkaa, josta 7 209,4 miljoonaa tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston rahtitulot kasvoivat 321 miljoonaa markkaa eli 4,7 % vuoden 1994 aikana.

Kauppalaivaston rahtitulot jakaantuivat liikennealueittain seuraavasti: Kotimaanliikenteessä 314,8 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä 6 199,4 milj. mk ja ulkomaisten välisessä (ns. cross-trade) liikenteessä 727,2 milj. mk.

### 3. Handelsflottans fraktintäkter

Uppgifter angående fraktintäkterna samlas in om alla registreringspliktiga fartyg och pråmar. Rederierna är också skyldiga att lämna motsvarande uppgifter om de intäkter som inbegrips av fartyg som tidsbefraktats från utlandet. Uppgifterna samlas in per post. Inom utrikesfarten samlas uppgifter om varje enskild resa, i inrikesfarten däremot för ett år i sänder.

Tabell 4 i bilagan redovisar handelsflottans fraktintäkter enligt intäktgrupp. År 1994 uppgick handelsflottans sammanlagda fraktintäkter till 7 241,4 milj. mk, varav 7 209,4 milj. inbegripes av den egentliga handelsflottan. Dennas fraktintäkter ökade med 321 milj. mk dvs. 4,7 %.

Handelsflottans fraktintäkter fördelade sig på följande sätt enligt trafikområdena: i inrikesfart 314,8 milj. mk, i trafik mellan Finland och utlandet 6 199,4 och i trafik mellan tredje länder (cross-trade) 727,2 milj. mk.

### J. Kauppalaivaston ansaitsemat rahtitulot vuosina 1985-1994

#### Av handelsflottan inbegripade bruttointäkter 1985-1994

Vuosi År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan				Proomut Pråmar				Kaikkiaan I allt					
	Matkustajien kuljetuksesta Befordran av Passagerare		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksesta ja pelastuksesta Bogserings- och bärgningsavgifter		Aikarahtauksesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter			
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1994	4 204,543	58,3	2 518,464	34,9	66,298	0,9	420,090	5,8	7 209,395	100,0	31,968	0,4	7 241,363	
1993	4 110,360	59,7	2 420,083	35,1	11,993	0,2	345,850	5,0	6 888,286	100,0	35,696	0,5	6 923,982	
1992	3 100,319	61,4	1 706,706	33,8	17,932	0,4	221,846	4,4	5 046,803	100,0	21,425	0,4	5 068,228	
1991	3 117,507	63,7	1 650,393	33,7	20,073	0,4	102,386	2,1	4 890,359	100,0	30,469	0,6	4 920,828	
1990	2 478,292	55,7	1 746,764	39,2	21,173	0,5	205,493	4,6	4 451,722	100,0	46,096	1,0	4 497,818	
1989	2 418,603	55,5	1 743,935	40,0	20,629	0,5	172,526	4,0	4 355,693	100,0	39,085	0,9	4 394,778	
1988	2 090,559	51,9	1 799,915	44,7	23,680	0,6	113,236	2,8	4 027,390	100,0	40,895	1,0	4 068,285	
1987	2 082,297	51,5	1 891,596	46,8	30,540	0,8	40,780	1,0	4 045,213	100,0	31,058	0,8	4 076,271	
1986	2 203,101	48,4	2 260,033	49,6	25,111	0,6	64,445	1,4	4 552,690	100,0	31,158	0,7	4 583,848	
1985	2 032,710	40,7	2 792,441	55,9	25,943	0,5	146,813	2,9	4 997,907	100,0	7,287	0,1	5 005,194	

### K. Rahtitulot alustyypeittäin ja liikennealueittain vuonna 1994

#### Fraktintäkter enligt fartygstyp och trafikområden 1994

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg		Säiliö- alukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg		Muut alukset Andra fartyg		Proomut Pråmar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Kotimaan liikenne - Inrikesfart	49,495	15,7	115,608	36,7	21,371	6,8	124,177	39,5	4,065	1,3	314,716	100,0
Suomen ja ulkomaisten välillä - Mellan Finland och utlandet	4362,221	70,4	303,017	4,9	1 404,672	22,7	114,190	1,8	15,280	0,2	6 199,380	100,0
Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar	207,467	28,5	293,495	40,4	192,501	26,5	21,181	2,9	12,623	1,7	727,267	100,0
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>4 619,183</b>	<b>63,8</b>	<b>712,120</b>	<b>9,8</b>	<b>1 618,544</b>	<b>22,4</b>	<b>259,548</b>	<b>3,6</b>	<b>31,968</b>	<b>0,4</b>	<b>7 241,363</b>	<b>100,0</b>

**L. Kauppalaivaston rahtitulot liikennealueittain vuosina 1985-1994**  
**Handelsflottans bruttointäkter enligt trafikområden 1985-1994**

Vuosi År	Varsinainen kauppalaivasto ja proomut Den egentliga handelsflottan och pråmarna							
	Kotimaan liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulkomaisten välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1994	314,716	4,3	6 199,380	85,6	727,267	10,0	7 241,363	100,0
1993	198,818	2,9	5 989,976	86,5	735,188	10,6	6 923,982	100,0
1992	218,514	4,3	4 416,186	87,1	433,528	8,6	5 068,228	100,0
1991	218,515	4,4	4 443,640	90,3	258,673	5,3	4 920,828	100,0
1990	219,010	4,9	3 933,844	87,5	344,963	7,7	4 497,817	100,0
1989	201,583	4,6	3 894,560	88,6	298,635	6,8	4 394,778	100,0
1988	213,295	5,2	3 609,540	88,7	245,450	6,0	4 068,285	100,0
1987	208,277	5,1	3 588,340	88,0	279,654	6,9	4 076,271	100,0
1986	216,276	4,7	3 799,595	82,9	567,977	12,4	4 583,848	100,0
1985	206,932	4,1	3 901,685	78,0	896,577	17,9	5 005,194	100,0

**M. Suomen merenkulun rahtitulot 1994 - Det finska sjöfartens fraktintäkter 1994**

milj. mk

<b>Suomalaisten alusten tulot - Intäkter inseglade med finska fartyg</b>	<b>7 241,363</b>
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä - Intäkter av utrikesfart</i>	6 926,647
(Siitä cross-trade tulot - Därav cross-tradeintäkter)	(727,267)
Tavaratulot - Godsfrakter	2 349,100
Matkustajatulot - Passagerarintäkter	3 532,867
Risteilytulot - Kryssningsintäkter	624,590
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit - Tidsfrakt för fartyg tidsbortfraktade till utlandet	420,090
<i>Tulot kotimaan liikenteestä - Intäkter av inrikesfart</i>	314,716
Tavaratulot - Godsfrakter	201,332
Matkustajatulot - Passagerarintäkter	35,262
Risteilytulot - Kryssningsintäkter	11,824
Hinaustulot - Bogseringsintäkter	66,298
<b>Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot - Intäkter inseglade med fartyg tidsbefraktade från utlandet</b>	<b>1 525,637 <sup>1</sup></b>
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä - Intäkter av utrikesfart</i>	1 516,955
(Siitä cross-trade tulot - Därav cross-tradeintäkter)	(370,785)
<i>Tulot kotimaan liikenteestä - Intäkter av inrikesfart</i>	8,682
<b>Merenkulun kokonaistulot - Sjöfartens totalintäkter</b>	<b>8 767,000</b>

**N. Kauppalaivaston kustannukset ulkomaille vuosina 1994 ja 1993**  
**Handelsflottans utgifter till utlandet 1994 och 1993**

Vuosi År	1994	1993
Polttoaineet - Bränsle	180,324	221,019
Satamakulut - Hamnavgifter	1 057,439	983,878
Korjauskulut - Reparationsutgifter	92,204	42,561
Vakuutukset - Försäkringar	49,879	28,458
Muut kustannukset - Övriga kostnader	34,591	27,741
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>1 414,437</b>	<b>1 303,657</b>

1) Ulkomailta aikarahdattujen alusten tuloihin sisältyy lisäksi vuonna 1994 tuloja suomalaisten yritysten ulkomailta omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa. - Intäkterna från fartyg som är tidsbefraktade från utlandet omfattade år 1994 även intäkter från fartyg som ägs av finländska företag utomlands, men vilkas penningrörelse sköts i Finland.

#### 4. Muita tietoja

Kauppalaivaston käyttämistä koskevan selvityksen mukaan varsinaisen kauppalaivaston liikenteessä olleesta tonnistosta 9,5 % liikennöi pääasiallisesti Suomen satamien välillä, 71,4% pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välillä ja 19,1 % pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä. Varsinaiseen kauppamerenkulkuun käytetystä tonnistosta oli koko vuoden seisomassa 51 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 9 672 eli 0,7 % koko tonnistosta. Rekisteröintirajan muutos on lisännyt alusten määrää lähes sadalla aluksella. Lisää tulleet alukset ovat olleet kotimaan liikenteessä kulkevia matkustaja-aluksia ja hinaajia.

Varsinaisen kauppalaivaston arvo oli vuonna 1994 15,2 miljardia markkaa. Kauppalaivaston arvo kasvoi vuodesta 1993 422 miljoonaa markkaa eli 2,9 %. Taulukossa P on esitetty kauppalaivaston arvon kehitys viimeisten kymmenen vuoden aikana.

Rekisteröityjen kauppalaivaston (pl. proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset) kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1994 päättyessä 9 456 miljoonaa markkaa eli 62 % kauppalaivaston arvosta. Kiinnitysten määrä alustyypeittäin on esitetty taulukossa Q.

Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus vuonna 1994 on esitetty taulukossa R.

Vuonna 1994 hankittiin raskasta polttoöljyä 573 185 tonnia, kevyttä polttoöljyä 129 653 tonnia ja voiteluaineita 6 146 tonnia.

Merimiesten määriä koskevat tiedot on saatu merenkulkuhallituksen pitämästä merimiesrekisteristä, joka perustuu merimieskatselmuksiin (1005/86). Varustamon on lain mukaan ilmoitettava meripalvelutiedot merimiesrekisteriin. Taulukossa S on esitetty merimiesammateissa työskennelleiden määrä koko vuoden aikana sekä kahtena ajankohtana 30.6. ja 31.12. Tiedot perustuvat varustamoiden antamiin tietoihin ja ammattikohtaiset tiedot on ilmoitettu ylimmän toimen mukaan.

Vuonna 1994 merimiesammateissa toimi kaikkiaan 12 055 henkilöä. Edellisestä vuodesta kasvua oli vain 82 henkilöä. Merimiesten määrä on pysynyt samalla tasolla viime vuosina.

#### 4. Övriga uppgifter

Enligt en utredning angående handelsflottans nyttjandegrad seglade 9,5 % av de fartyg i den egentliga handelsflottan som var satta i trafik huvudsakligen mellan finska hamnar, 71,4 % huvudsakligen mellan finska och utländska hamnar och 19,1 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Femtioen fartyg i den egentliga handelsflottan var upplagda året runt. Deras sammanlagda dräktighet var 9 672 brutto, vilket utgjorde 0,7 % av hela tonnaget. Det ändrade registreringskriteriet har ökat antalet fartyg med närapå hundra. Tillskottet består av passagerarfartyg och bogserbåtar i inrikesfart.

År 1994 uppgick den egentliga handelsflottans värde till 15,2 miljarder mark. Handelsflottans värde ökade med 422 milj. mk, dvs. 2,9 % från året innan. Tabell P visar värdeutvecklingen under de senaste tio åren.

Inteckningarna i registrerade fartyg (bortsett från pråmar och andra fartyg utan eget framdrivningsmaskineri) belöpte sig till 9 456 milj. mk. Detta är 62 % av handelsflottans värde. Inteckningarna efter fartygstyp presenteras i tabell Q.

Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel under året redovisas i tabell R.

År 1994 anskaffades 573 185 ton tung brännolja, 129 653 ton lätt brännolja och 6 146 ton smörjmedel.

Uppgifterna om antalet sjömän är tagna ur sjömansregistret, som sjöfartsstyrelsen för med stöd av mönstringslagen (1005/86). Enligt lagen är rederierna skyldiga att lämna in uppgifter om sjömansbefattningarna till sjömansregistret. Tabell S redovisar totalantalet personer som arbetat i sjömansbefattningar under året samt antalet sjömän vid två olika tidpunkter, 30.6 och 31.12. Uppgifterna bygger på rapporter från rederierna. Den befattning som anges är ifrågasvarande persons högsta befattning.

År 1994 tjänstgjorde sammanlagt 12 055 personer i sjömansbefattningar. Det innebar en ökning med 82 personer från föregående år. Antalet sjömän har under de senaste åren varit i det närmaste oförändrat.

**O. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1990 - 1994**  
**Handelsflottans användning 1990 - 1994**

Liikennealue Trafikområde	1994		1993		1992		1991		1990	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
Suomen satamien välillä - Mellan finska hamnar	323	140 081	256	73 553	238	68 984	234	70 081	235	106 718
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä - Därav enbart i denna trafik</i>	313	69 977	252	67 630	235	56 720	232	54 323	229	56 894
Suomen ja ulkomaan välillä - Mellan Finland och utlandet	101	1 050 389	104	1 075 024	93	1 000 650	103	985 588	80	752 957
Ulkomaan satamien välillä - Mellan utländska hamnar	21	281 773	15	234 446	20	180 138	10	83 138	21	291 147
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä - Därav enbart i denna trafik</i>	10	84 121	8	55 918	13	114 930	6	52 903	4	62 697
Seisoneet - Upplagda	51	9 672	58	9 946	69	15 879	62	13 734	63	27 084
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>496</b>	<b>1 481 915</b>	<b>433</b>	<b>1 392 969</b>	<b>420</b>	<b>1 265 651</b>	<b>409</b>	<b>1 152 541</b>	<b>399</b>	<b>1 177 906</b>

**P. Kauppalaivaston arvo vuosina 1985-1994**  
**Handelsflottans värde 1985-1994**

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar
1994	7 546,814	2 156,409	4 165,879	1 355,349	15 224,451	88,193
1993	7 481,514	2 341,409	4 003,879	975,349	14 802,151	87,543
1992	6 986,008	1 992,184	2 922,106	763,618	12 663,916	87,823
1991	5 301,927	1 354,934	2 807,607	628,625	10 093,093	101,308
1990	5 612,857	1 316,694	2 582,906	521,982	10 034,439	102,863
1989	4 524,782	1 620,834	2 497,325	660,675	9 303,616	112,819
1988	3 252,141	1 624,031	2 063,923	569,531	7 509,626	106,497
1987	3 049,234	1 700,954	1 808,130	567,727	7 126,045	109,901
1986	3 421,873	1 771,929	2 682,336	327,103	8 203,241	91,661
1985	2 731,029	2 177,450	3 749,210	178,995	8 836,684	66,434

**Q. Kiinnitysten määrä alustyypeittäin vuonna 1994**  
**Antal och summa inteckningar enligt fartygens art 1994**

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
31.12.94	321	5 680,409	15	521,172	123	2 713,919	452	540,265	911	9 455,765	96	180,761

**R. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus vuonna 1994**  
**Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel 1994**

	Kulutus Förbrukning Tonnia - Ton	Siitä hankittu - Därav från lager	
		Suomesta - i Finland Tonnia - Ton	Ulkomailta - utom Finland Tonnia - Ton
Raskasta polttoöljyä - Tung brännolja	573 185	288 757	284 428
Kevyttä polttoöljyä ja dieselöljyä - Lätt brännolja och dieselolja	129 653	102 308	27 345
Voiteluaineita - Smörjmedel	6 146	4 445	1 701

**S. Merimiesten määrä vuosina 1985-1994 - Antalet sjömän 1985-1994**

	Toimessa olevat <sup>1</sup>			
	I tjänst Kaikkiaan vuoden aikana I allt under året	30.06.	31.12.	
Vuonna - År 1994				
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	1 241	586	330	
Matkustaja-autolautat - Passagerarbilf.	5 917	2 552	2 015	
Lastilautat - Lastfärjor	1 143	452	427	
Irtolastialukset - Bulkfartyg	239	100	93	
Jäähdytysalukset - Kylfartyg	46	32	8	
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastf.	801	340	310	
Kaasusäiliöalukset - Gastankfartyg	107	49	45	
Kemikaalisäiliöalukset - Kemikalietankf.	125	72	51	
Muut säiliöalukset - Övriga tankfartyg	730	324	299	
Jäänmurtajat - Isbrytare	376	51	229	
Muut merenkulkulaitoksen alukset - Sjöfartsverkets övriga fartyg	259	198	112	
Muut alukset - Övriga fartyg	1 071	397	204	
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>12 055</b>	<b>5 153</b>	<b>4 123</b>	
Vuonna - År	1993	11 973	5 353	3 919
	1992	12 441	5 596	3 923
	1991	12 775	5 526	4 024
	1990	14 183	5 814	4 429
	1989	13 182	5 916	4 810
	1988	11 298	5 889	4 561
	1987	11 932	6 675	4 856
	1986	13 798	8 979	7 295
	1985	15 163	9 805	7 765

1) Ylimmän toimen mukaan - Enligt den högsta befattningen

## T. Merimiesten määrä ammateittain v. 1994 - Antalet sjömän enligt yrken 1994

	Toimessa olevat <sup>1</sup>		
	I tjänst		
	Kaikkiaan vuoden aikana I allt under året	30.06.	31.12.
Päälliköitä - Befälhavare	602	374	233
Yliperämiehiä - Överstyrmän	400	179	154
I perämiehiä - I styrmän	297	156	127
II perämiehiä - II styrmän	166	55	69
III perämiehiä - III styrmän	1	1	-
Perämiehiä - Styrmän	61	9	8
Linjaluotseja - Linjelotsar	26	8	10
Laivureita, kuljettajia - Skeppare, förare	38	35	14
Radiosähköttäjiä - Radiotelegrafister	35	7	9
Pursimiehiä yt - Båtsmän at	40	18	20
Pursimiehiä - Båtsmän	155	68	68
Pumppumiehiä - Pumpmän	54	26	19
Kirvesmiehiä - Timmermän	21	8	11
Kansikorjausmiehiä yt - Däcksreparatörer at	53	20	25
Kansikorjausmiehiä - Däcksreparatörer	46	17	19
Matruuseja yt - Matrosar at	270	139	129
Matruuseja - Matrosar	419	186	166
Kansimiehiä yt - Däckskarlar at	134	27	15
Kansimiehiä - Däckskarlar	227	139	39
Vahtimiehiä - Vaktmän	-	-	-
Puolimatruuseja yt - Lättmatrosar at	129	43	37
Puolimatruuseja - Lättmatrosar	403	151	118
Muuta kansihenkilökuntaa - Övrig däckspersonal	271	97	38
<b>Kansihenkilökunta yhteensä - Summa däckspersonal</b>	<b>3 848</b>	<b>1 763</b>	<b>1 328</b>
Konepäälliköitä - Maskinchefer	437	233	201
I konemestareita - I maskinmästare	292	132	129
II konemestareita - II maskinmästare	238	97	99
III konemestareita - III maskinmästare	15	6	5
Konemestareita - Maskinmästare	28	20	7
Päiväkonemestareita - Dagmaskinmästare	21	9	8
Sähkömestareita - Elmästare	49	13	25
Donkeymiehiä yt - Donkeymän at	16	3	12
Donkeymiehiä - Donkeymän	13	9	6
Sorvareita - Svarvare	55	22	29
Koneenhoitajia - Maskinskötare	22	19	8
Korjausmiehiä yt - Reparatörer at	84	34	41
Korjausmiehiä - Reparatörer	153	64	66
Sähkömiehiä yt - Elektriker at	51	18	20
Sähkömiehiä - Elektriker	179	76	77
Moottorimiehiä yt - Motormän at	61	31	22
Moottorimiehiä - Motormän	157	71	58
Konevahtimiehiä - Maskinvaktmän	25	11	11
Konemiehiä yt - Maskinmän at	28	14	15
Konemiehiä - Maskinmän	58	29	19
Muuta konehenkilökuntaa - Övrig maskinpersonal	45	31	9
<b>Konehenkilökunta yhteensä - Summa maskinpersonal</b>	<b>2 027</b>	<b>942</b>	<b>867</b>
<b>Rahtilaivojen taloushenkilökunta- Ekonomipersonal på fraktfartyg</b>	<b>546</b>	<b>202</b>	<b>240</b>
Ravintolohenkilökuntaa - Restaurangpersonal	3 764	1 492	1 131
Hotellihenkilökuntaa - Hotellipersonal	906	359	264
Myymälähenkilökuntaa - Försäljningspersonal	607	273	195
Muuta palveluhenkilökuntaa - Övrig tjänstepersonal	357	122	98
<b>Matkustajalaivojen taloushenkilökunta - Ekonomipersonal på passagerarfartyg</b>	<b>5 634</b>	<b>2 246</b>	<b>1 688</b>
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>12 055</b>	<b>5 153</b>	<b>4 123</b>
- josta ulkomaalaisia - därav utländska	22	10	5
<b>Suomalaisia merimiehiä - Finska sjömän</b>	<b>12 033</b>	<b>5 143</b>	<b>4 118</b>
- joista naisia - därav kvinnor	4 008	1 540	1 196

1) Ylimmän toimen mukaan - Enligt den högsta befattningen

## II. Pohjoismaiden kauppalaivastot

Tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri Pohjoismaiden välillä tarkastellaan niiden kauppalaivastoja pohjoismaisen määrittelyn mukaisesti. Pohjoismaiden kauppalaivastoihin luetaan alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100, poislukien alustyyppiin muut alukset kuuluvat alukset kuten hinaajat, kalastusalukset ja pelastusalukset.

Määrittelyn mukaiset kauppalaivastot eri Pohjoismaissa vuoden 1994 päättyessä käyvät ilmi seuraavasta: Suomi 234 alusta, bruttovetoisuus 1 447 000; Ruotsi 413 alusta, bruttovetoisuus 2 711 000; Norja 1 642 alusta, bruttovetoisuus 21 745 000; Tanska 647 alusta, bruttovetoisuus 5 082 000; Islanti 17 alusta, bruttovetoisuus 48 000.

## II. De nordiska ländernas handelsflottor

För att möjliggöra en statistisk jämförelse mellan de nordiska länderna definieras deras handelsflottor enligt nordisk praxis. Enligt denna inbegriper de nordiska handelsflottorna fartyg med en bruttodräktighet av minst 100, varvid man i Finland utesluter bogserbåtar, fiskefartyg, räddningsfarkoster o.likn.

Vid slutet av 1994 var de på detta sätt definierade nordiska handelsflottorna av följande storleksordning: Finland - 234 fartyg, bruttodräktighet 1 447 000; Sverige - 413 fartyg, bruttodräktighet 2 711 000; Norge - 1 642 fartyg, bruttodräktighet 21 745 000, Danmark - 647 fartyg, bruttodräktighet 5 082 000; Island - 17 fartyg, bruttodräktighet 48 000.

### U. Pohjoismaiden kauppalaivastot suuruusryhmittäin vuonna 1994 De nordiska handelsflottorna enligt storleksgrupp 1994

Suuruusryhmä Storleksgrupp Brutto	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska <sup>1</sup> Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)
100 - 499	122	28	202	43	492	120	230	70	7	2
500 - 4 999	41	109	94	215	566	937	249	542	8	19
5000 - 9 999	23	163	42	295	84	624	47	321	2	27
10000 - 19 999	27	367	38	542	142	2 168	52	778	-	-
20000 - 49 999	16	479	21	635	250	7 908	44	1 545	-	-
50000 - 99 999	5	301	15	828	74	4 902	21	1 192	-	-
100000 -	-	-	1	153	34	5 086	4	634	-	-
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>234</b>	<b>1 447</b>	<b>413</b>	<b>2 711</b>	<b>1 642</b>	<b>21 745</b>	<b>647</b>	<b>5 082</b>	<b>17</b>	<b>48</b>

### V. Pohjoismaiden kauppalaivastot ikäryhmittäin vuonna 1994 De nordiska handelsflottorna enligt åldersgrupp 1994

Ikäryhmä Åldersgrupp	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska <sup>1</sup> Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)
- 4	31	510	47	634	171	4 376	123	1 943	1	3
5 - 9	30	360	25	335	162	3 349	107	1 260	1	0
10 - 14	27	236	57	845	250	4 883	109	1 027	1	2
15 - 19	27	216	76	616	329	6 177	91	505	7	35
20 - 24	18	86	39	148	250	2 713	50	240	4	8
25 - 29	9	13	38	97	151	121	57	52	1	0
30 -	92	26	131	36	329	126	110	55	2	0
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>234</b>	<b>1 447</b>	<b>413</b>	<b>2 711</b>	<b>1 642</b>	<b>21 745</b>	<b>647</b>	<b>5 082</b>	<b>17</b>	<b>48</b>

**X. Pohjoismaiden kauppalaivastot alustyypeittäin vuosina 1985-1994**  
**De nordiska handelsflottorna enligt fartygstyp 1985-1994**

Maa Land	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)
<b>1994</b>										
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	101	491	186	617	410	917	97	362	8	7
Säilöalukset - Tankfartyg	23	369	80	621	329	12 025	109	1 613	4	4
Irtolastialukset - Bulkfartyg	7	75	8	37	174	5 670	-	-	-	-
Jäähdytysalukset - Kylfartyg	-	-	1	16	19	103	-	-	1	4
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastf.	103	512	138	1 421	710	3 031	441	3 108	4	33
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>234</b>	<b>1 447</b>	<b>413</b>	<b>2 712</b>	<b>1 642</b>	<b>21 746</b>	<b>647</b>	<b>5 083</b>	<b>17</b>	<b>48</b>
<b>1993</b>										
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	96	472	185	576	418	850	99	365	7	4
Säilöalukset - Tankfartyg	26	422	84	610	336	12 314	71	1 416	3	3
Irtolastialukset - Bulkfartyg	7	75	9	112	192	5 791	-	-	-	-
Jäähdytysalukset - Kylfartyg	-	-	1	12	20	87	-	-	1	3
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastf.	101	368	138	1 030	725	1 924	510	3 421	4	16
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>230</b>	<b>1 337</b>	<b>417</b>	<b>2 340</b>	<b>1 691</b>	<b>20 966</b>	<b>680</b>	<b>5 202</b>	<b>15</b>	<b>26</b>
<b>1992</b>										
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	96	427	179	710	415	799	106	367	8	5
Säilöalukset - Tankfartyg	25	370	91	1 020	352	12 449	83	1 754	3	3
Irtolastialukset - Bulkfartyg	8	80	7	191	232	6 662	-	-	-	-
Jäähdytysalukset - Kylfartyg	-	-	1	12	23	105	-	-	2	5
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastf.	99	269	158	1 111	765	1 966	539	3 500	9	21
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>228</b>	<b>1 146</b>	<b>436</b>	<b>3 044</b>	<b>1 787</b>	<b>21 981</b>	<b>728</b>	<b>5 621</b>	<b>22</b>	<b>34</b>
<b>1991</b>										
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	92	379	181	687	414	686	104	378	6	3
Säilöalukset - Tankfartyg	25	243	94	1 094	372	13 469	67	1 748	3	3
Irtolastialukset - Bulkfartyg	8	80	12	358	249	7 053	-	-	-	-
Jäähdytysalukset - Kylfartyg	-	-	1	12	24	117	-	-	4	8
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastf.	94	259	167	1 052	772	1 971	496	3 055	11	24
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>219</b>	<b>961</b>	<b>455</b>	<b>3 203</b>	<b>1 831</b>	<b>23 296</b>	<b>667</b>	<b>5 181</b>	<b>24</b>	<b>38</b>
<b>1990</b>										
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	95	393	172	607	420	631	98	359	5	3
Säilöalukset - Tankfartyg	26	278	96	976	374	13 254	65	1 749	3	3
Irtolastialukset - Bulkfartyg	9	104	12	322	255	7 589	-	-	-	-
Jäähdytysalukset - Kylfartyg	-	-	-	-	30	182	-	-	5	9
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastf.	91	251	166	1 013	807	1 950	463	2 540	16	28
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>221</b>	<b>1 026</b>	<b>446</b>	<b>2 918</b>	<b>1 886</b>	<b>23 606</b>	<b>626</b>	<b>4 648</b>	<b>29</b>	<b>43</b>

Taulusto  
Tabeller  
*Tables*

**Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset, vuoden 1994 alkaessa**  
**Tabell 1. Minst 15 m långa fartyg i handelsflottan, vid början och slutet av 1994**  
**Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over at the beginning**

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number
<b>Vuoden alkaessa - Vid årets början - At the beginning of the year</b>	<b>195</b>	<b>477 573</b>	<b>264 284</b>	<b>27</b>	<b>421 257</b>	<b>205 911</b>	<b>113</b>
<i>Lisäys: - Ökning: - Increase:</i>							
kotimaassa rakennettuja - i Finland byggda - new vessels built in Finland	2	187	71	-	-	-	-
ulkomailla rakennettuja - i utlandet byggda - new vessels built abroad	-	-	-	-	-	-	1
ulkomailta ostettuja - i utlandet köpta - bought from abroad	3	9 367	4 648	-	-	-	5
uudestaan rakennettuja, mitattuja, kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia - ombygda, ommätta, upprustade eller omregistrerade fartyg - vessels rebuilt, remeasured, repaired or re-reg.	2	10 184	6 767	-	26	-	1
lajin muutos - ändring av art - converted into different type of craft	4	542	230	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>11</b>	<b>20 280</b>	<b>11 716</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
<i>Vähennys: - Minskning: - Decrease:</i>							
ulkomaille myytyjä - till utlandet sålda - sold abroad	5	816	408	3	52813	25028	1
haaksirikkoutuneita - genom förolyckande - wrecked	-	-	-	-	-	-	-
hylyksi tuomitutuja tai purettuja - genom kondemnering eller slokning - condemned or broken up	-	-	-	-	-	-	-
uudestaan rakennettuja tai mitattuja - ombygda eller ommätta - rebuilt or remeasured	-	-	298	-	-	874	-
muista syistä poistettuja - av annan orsak avförda - other reason	-	-	-	-	-	-	-
lajin muutos - ändring av art - converted into different type of craft	-	-	-	-	-	-	2
korjaukset - korrigeringar - corrections	3	88	65	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>8</b>	<b>904</b>	<b>771</b>	<b>3</b>	<b>52 813</b>	<b>25 902</b>	<b>3</b>
<b>Vuoden päättyessä - Vid årets slut - At the end of the year</b>	<b>198</b>	<b>496 949</b>	<b>275 229</b>	<b>24</b>	<b>368 470</b>	<b>180 009</b>	<b>117</b>

ja päättyessä

and end of 1994

		Muut alukset Andra fartyg Other vessels		Yhteensä Summa Total		Proomut Prämar Barges				
Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
443 010	180 359	252	95 277	30 600	587	1 437 117	681 154	58	39 944	16 339
-	-	1	9 088	2 727	3	9 275	2 798	-	-	-
32 534	9 761	-	-	-	1	32 534	9 761	-	-	-
17 167	7 430	3	875	263	11	27 409	12 341	2	1 217	579
96 828	20 059	2	248	388	5	107 286	27 214	-	-	-
-	-	-	-	-	4	542	230	-	-	-
146 529	37 250	6	10 211	3 378	24	177 046	52 344	2	1 217	579
1428	606	4	669	94	13	55 726	26 136	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2 863	-	128	304	-	128	1 476	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 082	1 463
334	217	2	206	66	4	540	283	-	-	-
-	-	2	180	59	5	268	124	-	-	-
1 762	3 686	8	1 183	523	22	56 662	28 019	3	2 082	1 463
587 777	213 923	250	104 305	33 455	589	1 557 501	702 616	57	39 079	15 455



## jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1994 päättyessä

by home port, at the end of 1994

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
<b>63</b>	<b>63 392</b>	<b>19 389</b>	<b>140</b>	<b>438 951</b>	<b>152 548</b>	<b>11</b>	<b>10 577</b>	<b>4 936</b>
35	59 542	18 063	89	409 610	141 594	7	6 601	2 470
1	304	92	2	420	169	-	-	-
11	1 145	361	12	19 009	5 721	1	1 990	597
1	57	18	1	57	18	-	-	-
2	314	95	2	314	95	3	1 986	1 869
1	105	38	1	105	38	-	-	-
6	771	360	14	3 461	1 847	-	-	-
6	1 154	362	14	5 352	2 755	-	-	-
-	-	-	2	416	187	-	-	-
-	-	-	3	207	124	-	-	-
<b>80</b>	<b>20 236</b>	<b>8 018</b>	<b>180</b>	<b>508 254</b>	<b>234 630</b>	<b>17</b>	<b>24 056</b>	<b>7 451</b>
26	10 367	3 360	69	56 798	18 331	3	801	344
2	201	73	4	346	137	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	302	91
7	454	179	7	454	179	-	-	-
-	-	-	4	937	503	-	-	-
3	160	72	3	160	72	-	-	-
3	322	139	3	322	139	-	-	-
3	173	64	3	173	64	-	-	-
1	149	70	1	149	70	-	-	-
6	5 061	2 944	25	354 116	174 916	8	12 221	3 684
4	310	125	19	59 439	25 146	-	-	-
1	281	85	4	4 037	1 224	1	2 967	891
-	-	-	4	15 306	8 055	-	-	-
9	986	314	10	1 172	429	1	4 886	1 466
1	39	12	1	39	12	-	-	-
4	684	205	6	7 348	2 212	2	1 809	543
2	144	50	5	576	346	-	-	-
-	-	-	1	79	26	-	-	-
7	803	278	9	6 464	2 584	-	-	-
1	102	48	1	102	48	-	-	-
-	-	-	1	237	137	1	1 070	432
<b>32</b>	<b>2 752</b>	<b>983</b>	<b>89</b>	<b>546 641</b>	<b>291 224</b>	-	-	-
10	1 133	389	56	505 771	276 339	-	-	-
2	105	36	5	13 621	4 559	-	-	-
3	253	81	5	11 306	4 276	-	-	-
-	-	-	3	14 233	5 257	-	-	-
4	386	162	4	386	162	-	-	-
1	46	20	1	46	20	-	-	-
2	159	49	2	159	49	-	-	-
6	449	163	6	449	163	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-
2	94	37	3	277	167	-	-	-
1	79	32	1	79	32	-	-	-
-	-	-	1	266	186	-	-	-
1	48	14	1	48	14	-	-	-

## 2. (jatk.-forts.-cont.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
<b>Hämeen lääni - Tavastehus län</b>	<b>19</b>	<b>1 585</b>	<b>746</b>	-	-	-	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>18</b>
Tampere - Tammerfors	6	418	215	-	-	-	-	-	-
Asikkala	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hollola	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeenlinna - Tavastehus	4	353	163	-	-	-	-	-	-
Lahti - Lahtis	6	482	200	-	-	-	-	-	-
Längelmäki	1	40	21	-	-	-	-	-	-
Pälkäne	-	-	-	-	-	-	1	56	18
Ruovesi	2	292	147	-	-	-	-	-	-
<b>Kymen lääni - Kymmene län</b>	<b>16</b>	<b>7 872</b>	<b>3 198</b>	-	-	-	<b>1</b>	<b>237</b>	<b>151</b>
Hamina - Fredrikshamn	1	1 065	353	-	-	-	-	-	-
Imatra	1	51	20	-	-	-	-	-	-
Kotka	7	5 689	2 381	-	-	-	1	237	151
Lappeenranta - Villmanstrand	6	1 034	420	-	-	-	-	-	-
Pyhtää - Pyttis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valkeala	1	33	24	-	-	-	-	-	-
Virolahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mikkelin lääni - S:t Michels län</b>	<b>19</b>	<b>1 544</b>	<b>744</b>	-	-	-	<b>6</b>	<b>2 184</b>	<b>1 008</b>
Mikkeli - S:t Michel	2	112	52	-	-	-	-	-	-
Heinävesi	1	55	28	-	-	-	-	-	-
Puumala	1	167	102	-	-	-	1	255	152
Savonlinna - Nyslott	12	946	452	-	-	-	4	1 858	817
Sulkava	1	46	24	-	-	-	1	71	39
Sysmä	2	218	86	-	-	-	-	-	-
<b>Pohjois-Karjalan lääni - Norra Karelen län</b>	<b>3</b>	<b>557</b>	<b>215</b>	-	-	-	-	-	-
Eno	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontiolahti	1	74	39	-	-	-	-	-	-
Lieksa	1	371	125	-	-	-	-	-	-
Nurmes	1	112	51	-	-	-	-	-	-
<b>Kuopion lääni - Kuopio län</b>	<b>12</b>	<b>1 876</b>	<b>1 145</b>	-	-	-	<b>2</b>	<b>518</b>	<b>187</b>
Kuopio	8	1 541	904	-	-	-	2	518	187
Leppävirta	1	139	124	-	-	-	-	-	-
Varkaus	3	196	117	-	-	-	-	-	-
Vehmersalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Keski-Suomen lääni - Mellersta Finlands län</b>	<b>10</b>	<b>1 446</b>	<b>713</b>	-	-	-	-	-	-
Jyväskylä	4	611	316	-	-	-	-	-	-
Jämsä	1	63	30	-	-	-	-	-	-
Keuruu	3	567	222	-	-	-	-	-	-
Korpilahti	1	88	55	-	-	-	-	-	-
Viitasaari	1	117	90	-	-	-	-	-	-

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
<b>1</b>	<b>165</b>	<b>50</b>	<b>21</b>	<b>1 806</b>	<b>814</b>	<b>4</b>	<b>334</b>	<b>290</b>
-	-	-	6	418	215	1	41	13
1	165	50	1	165	50	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	254	238
-	-	-	4	353	163	-	-	-
-	-	-	6	482	200	1	39	39
-	-	-	1	40	21	-	-	-
-	-	-	1	56	18	-	-	-
-	-	-	2	292	147	-	-	-
<b>25</b>	<b>3 187</b>	<b>697</b>	<b>42</b>	<b>11 296</b>	<b>4 046</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>45</b>
4	429	78	5	1 494	431	-	-	-
-	-	-	1	51	20	-	-	-
14	1 906	471	22	7 832	3 003	-	-	-
3	501	15	9	1 535	435	1	48	45
3	351	133	3	351	133	-	-	-
-	-	-	1	33	24	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>12</b>	<b>1 312</b>	<b>388</b>	<b>37</b>	<b>5 040</b>	<b>2 140</b>	<b>13</b>	<b>1 850</b>	<b>1 585</b>
-	-	-	2	112	52	-	-	-
-	-	-	1	55	28	-	-	-
-	-	-	2	422	254	-	-	-
12	1 312	388	28	4 116	1 657	13	1 850	1 585
-	-	-	2	117	63	-	-	-
-	-	-	2	218	86	-	-	-
<b>2</b>	<b>201</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>758</b>	<b>276</b>	<b>1</b>	<b>604</b>	<b>316</b>
1	66	20	1	66	20	-	-	-
-	-	-	1	74	39	-	-	-
-	-	-	1	371	125	-	-	-
1	135	41	2	247	92	1	604	316
<b>4</b>	<b>299</b>	<b>60</b>	<b>18</b>	<b>2 693</b>	<b>1 392</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>84</b>
4	299	60	14	2 358	1 151	2	78	78
-	-	-	1	139	124	-	-	-
-	-	-	3	196	117	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	22	6
<b>1</b>	<b>125</b>	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>1 571</b>	<b>760</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>44</b>
-	-	-	4	611	316	1	44	44
-	-	-	1	63	30	-	-	-
-	-	-	3	567	222	-	-	-
-	-	-	1	88	55	-	-	-
1	125	47	2	242	137	-	-	-

## 2. (jatk.-forts.-cont.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
<b>Vaasan lääni - Vasa län</b>	<b>3</b>	<b>210</b>	<b>83</b>	-	-	-	<b>1</b>	<b>245</b>	<b>138</b>
Vaasa - Vasa	-	-	-	-	-	-	1	245	138
Himanka	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaskinen - Kaskö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola - Karleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiinankaup. - Kristinestad	1	54	23	-	-	-	-	-	-
Maalahti - Malax	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mustasaari - Korsholm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Närpiö - Närpes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari - Jakobstad	1	128	40	-	-	-	-	-	-
Ähtäri - Etseri	1	28	20	-	-	-	-	-	-
<b>Oulun lääni - Uleåborgs län</b>	<b>6</b>	<b>1 250</b>	<b>450</b>	-	-	-	<b>3</b>	<b>1 296</b>	<b>592</b>
Oulu - Uleåborg	4	1 153	391	-	-	-	3	1 296	592
Haukipudas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Il	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kajaani - Kajana	1	62	30	-	-	-	-	-	-
Kalajoki	1	35	29	-	-	-	-	-	-
Raahe - Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Lapin lääni - Lapplands län</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	-	-	-	<b>2</b>	<b>24 818</b>	<b>9 736</b>
Kemi	-	-	-	-	-	-	2	24 818	9 736
Inari - Enare	1	36	25	-	-	-	-	-	-
<b>Kaikkiaan - I allt - Grand total</b>	<b>198</b>	<b>496 949</b>	<b>275 229</b>	<b>24</b>	<b>368 470</b>	<b>180 009</b>	<b>117</b>	<b>587 777</b>	<b>213 923</b>

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
<b>13</b>	<b>2 151</b>	<b>824</b>	<b>17</b>	<b>2 606</b>	<b>1 045</b>	<b>2</b>	<b>278</b>	<b>245</b>
1	182	55	2	427	193	-	-	-
1	32	24	1	32	24	-	-	-
1	329	109	1	329	109	1	255	238
2	598	180	2	598	180	-	-	-
-	-	-	1	54	23	-	-	-
2	105	32	2	105	32	-	-	-
1	39	15	1	39	15	1	23	7
2	295	114	2	295	114	-	-	-
3	571	295	4	699	335	-	-	-
-	-	-	1	28	20	-	-	-
<b>11</b>	<b>1 410</b>	<b>335</b>	<b>20</b>	<b>3 956</b>	<b>1 377</b>	<b>4</b>	<b>1 188</b>	<b>459</b>
3	565	72	10	3 014	1 055	3	1 188	459
2	198	66	2	198	66	-	-	-
2	138	43	2	138	43	1	-	-
-	-	-	1	62	30	-	-	-
2	279	84	3	314	113	-	-	-
2	230	70	2	230	70	-	-	-
<b>6</b>	<b>9 075</b>	<b>2 603</b>	<b>9</b>	<b>33 929</b>	<b>12 364</b>	-	-	-
6	9 075	2 603	8	33 893	12 339	-	-	-
-	-	-	1	36	25	-	-	-
<b>250</b>	<b>104 305</b>	<b>33 455</b>	<b>589</b>	<b>1 557 501</b>	<b>702 616</b>	<b>57</b>	<b>39 079</b>	<b>15 455</b>

**Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset, jaettuina**  
**Tabell 3. Minst 15 m långa fartyg i handelsflottan, fördelade efter dräktighet och ålder**  
**Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified**

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years		5-9 vuotta 5-9 år 5-9 years		10-14 vuotta 10-14 år 10-14 years		15-19 vuotta 15-19 år 15-19 years					
Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	
<b>Matkustaja-alukset -</b>												
<b>Passagerarfartyg -</b>												
<b>Passenger vessels</b>												
0-99	8	535	246	13	849	399	13	651	366	4	250	
100-199	3	381	159	2	239	80	3	365	166	3	517	
200-299	2	479	182	-	-	-	-	-	-	1	201	
300-399	-	-	-	2	690	242	-	-	-	2	676	
400-499	-	-	-	-	-	-	2	962	271	-	-	
500-999	-	-	-	3	2 575	898	-	-	-	-	-	
1000-1599	1	1 469	552	-	-	-	-	-	-	-	-	
4000-4999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6000-6999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000-14999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15000-19999	-	-	-	-	-	-	1	16 850	8 395	1	16 546	
20000-29999	2	45 371	18 953	1	21 484	10 537	-	-	-	-	-	
30000-39999	-	-	-	4	140 983	82 029	-	-	-	1	32 940	
40000-49999	-	-	-	1	46 398	29 223	-	-	-	-	-	
50000-99999	2	118 288	77 270	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>18</b>	<b>166 523</b>	<b>97 362</b>	<b>26</b>	<b>213 218</b>	<b>123 408</b>	<b>19</b>	<b>18 828</b>	<b>9 198</b>	<b>12</b>	<b>51 130</b>	
<b>Säiliöalukset -</b>												
<b>Tankfartyg -</b>												
<b>Tankers</b>												
0-99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100-199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
200-299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300-399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4000-4999	-	-	-	-	-	-	1	4 468	2 142	-	-	
5000-5999	-	-	-	-	-	-	1	5 582	2 257	-	-	
6000-6999	-	-	-	-	-	-	1	6 763	2 535	1	6 726	
8000-8999	-	-	-	-	-	-	3	26 259	9 236	-	-	
10000-14999	-	-	-	-	-	-	2	27 948	14 014	4	45 160	
20000-29999	-	-	-	2	56 584	29 034	-	-	-	-	-	
50000-99999	3	183 203	97 086	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>3</b>	<b>183 203</b>	<b>97 086</b>	<b>2</b>	<b>56 584</b>	<b>29 034</b>	<b>8</b>	<b>71 020</b>	<b>30 184</b>	<b>5</b>	<b>51 886</b>	
<b>Kuivalastialukset -</b>												
<b>Torrlastfartyg -</b>												
<b>Dry cargo vessels -</b>												
0-99	2	76	32	1	85	26	-	-	-	1	33	
100-199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
200-299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	217	
300-399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	302	
400-499	-	-	-	2	994	298	-	-	-	-	-	
500-999	-	-	-	-	-	-	1	698	210	-	-	
1000-1599	-	-	-	-	-	-	1	1 000	725	-	-	
1600-1999	-	-	-	1	1 662	712	-	-	-	1	1 826	
2000-2999	-	-	-	-	-	-	2	4 277	2 116	2	4 700	
3000-3999	4	15 312	8 064	7	26 658	13 656	1	3 686	1 106	-	-	
4000-4999	2	8 606	3 380	-	-	-	-	-	-	-	-	
5000-5999	3	17 718	5 315	2	11 254	3 754	-	-	-	-	-	
6000-6999	4	26 480	7 944	-	-	-	-	-	-	-	-	
7000-7999	1	7 395	2 218	-	-	-	-	-	-	1	7 764	
8000-8999	-	-	-	-	-	-	1	8 996	3 222	1	8 188	
9000-9999	1	9 528	2 858	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000-14999	1	10 374	4 439	1	10 215	3 875	3	38 881	11 666	5	58 089	
15000-19999	-	-	-	2	39 882	11 965	1	19 854	11 148	2	33 389	
20000-29999	-	-	-	-	-	-	3	69 728	27 222	-	-	
30000-39999	2	65 065	19 521	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>20</b>	<b>160 554</b>	<b>53 771</b>	<b>16</b>	<b>90 750</b>	<b>34 286</b>	<b>13</b>	<b>147 120</b>	<b>57 415</b>	<b>15</b>	<b>114 508</b>	

**vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 1994 päättyessä**  
**vid slutet av 1994**  
*by tonnage and age, at the end of 1994*

20-24 vuotta 20-24 år 20-24 years			25-29 vuotta 25-29 år 25-29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total			
Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
176	3	126	84	8	497	228	48	2 597	1 302	97	5 505	2 801
170	-	-	-	1	123	55	35	4 841	2 394	47	6 466	3 024
73	1	272	73	3	772	255	12	2 842	1 249	19	4 566	1 832
224	-	-	-	2	704	308	1	371	125	7	2 441	899
-	-	-	-	-	-	-	1	444	186	3	1 406	457
-	-	-	-	-	-	-	1	649	195	4	3 224	1 093
-	-	-	-	-	-	-	2	2 170	889	3	3 639	1 441
-	2	9 278	4 615	-	-	-	1	4 295	1 688	3	13 573	6 303
-	1	6 754	2 345	-	-	-	-	-	-	1	6 754	2 345
-	-	-	-	1	10 515	4 332	-	-	-	1	10 515	4 332
7 011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33 396	15 406
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	66 855	29 490
17 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	173 923	99 313
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46 398	29 223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	118 288	77 270
<b>24 938</b>	<b>7</b>	<b>16 430</b>	<b>7 117</b>	<b>15</b>	<b>12 611</b>	<b>5 178</b>	<b>101</b>	<b>18 209</b>	<b>8 028</b>	<b>198</b>	<b>496 949</b>	<b>275 229</b>
-	-	-	-	1	50	28	-	-	-	1	50	28
-	-	-	-	-	-	-	2	323	179	2	323	179
-	-	-	-	1	299	167	-	-	-	1	299	167
-	-	-	-	-	-	-	1	326	131	1	326	131
-	1	4 779	1 434	-	-	-	-	-	-	2	9 247	3 576
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 582	2 257
2 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13 489	4 553
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	26 259	9 236
19 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	73 108	33 762
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	56 584	29 034
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	183 203	97 086
<b>21 766</b>	<b>1</b>	<b>4 779</b>	<b>1 434</b>	<b>2</b>	<b>349</b>	<b>195</b>	<b>3</b>	<b>649</b>	<b>310</b>	<b>24</b>	<b>368 470</b>	<b>180 009</b>
21	-	-	-	-	-	-	3	161	68	7	355	147
-	-	-	-	-	-	-	7	1 118	544	7	1 118	544
66	-	-	-	-	-	-	18	4 500	2 506	19	4 717	2 572
294	-	-	-	1	394	181	10	3 476	1 886	12	4 172	2 361
-	1	499	334	-	-	-	1	499	292	4	1 992	924
-	1	572	310	-	-	-	-	-	-	2	1 270	520
-	2	2 783	1 678	-	-	-	-	-	-	3	3 783	2 403
793	2	3 653	2 131	-	-	-	-	-	-	4	7 141	3 636
2 152	2	4 078	1 503	-	-	-	-	-	-	6	13 055	5 771
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	45 656	22 826
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 606	3 380
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	28 972	9 069
-	1	6 209	1 863	-	-	-	-	-	-	5	32 689	9 807
4 374	1	7 037	2 112	-	-	-	-	-	-	3	22 196	8 704
2 457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17 184	5 679
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9 528	2 858
20 863	3	39 866	11 961	-	-	-	-	-	-	13	157 425	52 804
10 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	93 125	33 175
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	69 728	27 222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	65 065	19 521
<b>41 082</b>	<b>13</b>	<b>64 697</b>	<b>21 892</b>	<b>1</b>	<b>394</b>	<b>181</b>	<b>39</b>	<b>9 754</b>	<b>5 296</b>	<b>117</b>	<b>587 777</b>	<b>213 923</b>

## 3. (jatk.-forts.-cont.)

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age										
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5-9 vuotta 5-9 år 5-9 years			10-14 vuotta 10-14 år 10-14 years			15-19 vuotta 15-19 år 15-19 years	
Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross
<b>Muut alukset - Andra fartyg - Other vessels -</b>											
0-99	2	102	31	4	269	83	4	190	59	5	220
100-199	2	238	73	2	216	83	1	178	68	5	706
200-299	1	277	111	-	-	-	1	283	85	3	826
300-399	1	329	109	1	351	106	4	1 306	288	2	647
500-999	-	-	-	-	-	-	1	511	323	-	-
1000-1599	-	-	-	1	1 562	469	-	-	-	-	-
1600-1999	1	1 898	1 103	2	3 632	1 624	-	-	-	-	-
2000-2999	1	2 826	847	-	-	-	1	2 826	847	-	-
5000-5999	1	5 165	1 550	-	-	-	-	-	-	-	-
7000-7999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7 525
9000-9999	2	18 176	5 454	3	27 198	8 160	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>11</b>	<b>29 011</b>	<b>9 278</b>	<b>13</b>	<b>33 228</b>	<b>10 525</b>	<b>12</b>	<b>5 294</b>	<b>1 670</b>	<b>16</b>	<b>9 924</b>
<b>Kaikkiaan - I allt - Grand total -</b>											
0-99	12	713	309	18	1 203	508	17	841	425	10	503
100-199	5	619	232	4	455	163	4	543	234	8	1 223
200-299	3	756	293	-	-	-	1	283	85	5	1 244
300-399	1	329	109	3	1 041	348	4	1 306	288	5	1 625
400-499	-	-	-	2	994	298	2	962	271	-	-
500-999	-	-	-	3	2 575	898	2	1 209	533	-	-
1000-1599	1	1 469	552	1	1 562	469	1	1 000	725	-	-
1600-1999	1	1 898	1 103	3	5 294	2 336	-	-	-	1	1 826
2000-2999	1	2 826	847	-	-	-	3	7 103	2 963	2	4 700
3000-3999	4	15 312	8 064	7	26 658	13 656	1	3 686	1 106	-	-
4000-4999	2	8 606	3 380	-	-	-	1	4 468	2 142	-	-
5000-5999	4	22 883	6 865	2	11 254	3 754	1	5 582	2 257	-	-
6000-6999	4	26 480	7 944	-	-	-	1	6 763	2 535	1	6 726
7000-7999	1	7 395	2 218	-	-	-	-	-	-	2	15 289
8000-8999	-	-	-	-	-	-	4	35 255	12 458	1	8 188
9000-9999	3	27 704	8 312	3	27 198	8 160	-	-	-	-	-
10000-14999	1	10 374	4 439	1	10 215	3 875	5	66 829	25 680	9	103 249
15000-19999	-	-	-	2	39 882	11 965	2	36 704	19 543	3	49 935
20000-29999	2	45 371	18 953	3	78 068	39 571	3	69 728	27 222	-	-
30000-39999	2	65 065	19 521	4	140 983	82 029	-	-	-	1	32 940
40000-49999	-	-	-	1	46 398	29 223	-	-	-	-	-
50000-99999	5	301 491	174 356	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>52</b>	<b>539 291</b>	<b>257 497</b>	<b>57</b>	<b>393 780</b>	<b>197 253</b>	<b>52</b>	<b>242 262</b>	<b>98 467</b>	<b>48</b>	<b>227 448</b>
<b>Proomut - Prämar - Barges -</b>											
0-99	-	-	-	-	-	-	4	98	61	1	22
100-199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200-299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	255
300-399	1	302	91	-	-	-	-	-	-	-	-
400-499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	414
500-999	-	-	-	2	1 144	478	-	-	-	3	2 034
1000-1599	-	-	-	-	-	-	1	1 042	313	1	1 269
1600-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000-2999	-	-	-	1	2 967	891	1	2 039	612	-	-
4000-4999	-	-	-	2	9 586	2 876	-	-	-	-	-
9000-9999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9 230
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>1</b>	<b>302</b>	<b>91</b>	<b>5</b>	<b>13 697</b>	<b>4 245</b>	<b>6</b>	<b>3 179</b>	<b>986</b>	<b>8</b>	<b>13 224</b>

20-24 vuotta 20-24 år 20-24 years			25-29 vuotta 25-29 år 25-29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total			
Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
92	1	73	22	7	483	198	105	6 119	2 055	128	7 456	2 540
212	6	863	503	8	1 095	287	44	6 278	2 285	68	9 574	3 511
162	3	745	225	7	1 776	534	5	1 278	385	20	5 185	1 502
195	2	742	114	1	385	116	4	1 415	521	15	5 175	1 449
-	1	768	231	1	621	187	2	1 577	611	5	3 477	1 352
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 562	469
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 530	2 727
-	-	-	-	-	-	-	1	2 630	789	3	8 282	2 483
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 165	1 550
2 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7 525	2 258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	45 374	13 614
<b>2 919</b>	<b>13</b>	<b>3 191</b>	<b>1 095</b>	<b>24</b>	<b>4 360</b>	<b>1 322</b>	<b>161</b>	<b>19 297</b>	<b>6 646</b>	<b>250</b>	<b>104 305</b>	<b>33 455</b>
289	4	199	106	16	1 030	454	156	8 877	3 425	233	13 366	5 516
382	6	863	503	9	1 218	342	88	12 560	5 402	124	17 481	7 258
301	4	1 017	298	11	2 847	956	35	8 620	4 140	59	14 767	6 073
713	2	742	114	4	1 483	605	16	5 588	2 663	35	12 114	4 840
-	1	499	334	-	-	-	2	943	478	7	3 398	1 381
-	2	1 340	541	1	621	187	3	2 226	806	11	7 971	2 965
-	2	2 783	1 678	-	-	-	2	2 170	889	7	8 984	4 313
793	2	3 653	2 131	-	-	-	-	-	-	7	12 671	6 363
2 152	2	4 078	1 503	-	-	-	1	2 630	789	9	21 337	8 254
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	45 656	22 826
-	3	14 057	6 049	-	-	-	1	4 295	1 688	7	31 426	13 259
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	39 719	12 876
2 018	2	12 963	4 208	-	-	-	-	-	-	8	52 932	16 705
6 632	1	7 037	2 112	-	-	-	-	-	-	4	29 721	10 962
2 457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	43 443	14 915
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	54 902	16 472
40 611	3	39 866	11 961	1	10 515	4 332	-	-	-	20	241 048	90 898
17 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	126 521	48 581
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	193 167	85 746
17 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	238 988	118 834
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46 398	29 223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	301 491	174 356
<b>90 705</b>	<b>34</b>	<b>89 097</b>	<b>31 538</b>	<b>42</b>	<b>17 714</b>	<b>6 876</b>	<b>304</b>	<b>47 909</b>	<b>20 280</b>	<b>589</b>	<b>1 557 501</b>	<b>702 616</b>
6	1	49	49	-	-	-	15	437	384	21	606	500
-	2	290	290	3	369	220	8	1 318	976	13	1 977	1 486
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	255	238
-	-	-	-	-	-	-	2	628	572	3	930	663
124	-	-	-	1	415	389	1	415	389	3	1 244	902
1 064	1	540	162	-	-	-	-	-	-	6	3 718	1 704
381	-	-	-	1	1 156	1 091	1	1 070	432	4	4 537	2 217
-	1	1 990	597	-	-	-	-	-	-	1	1 990	597
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 006	1 503
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 586	2 876
2 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9 230	2 769
<b>4 582</b>	<b>5</b>	<b>2 869</b>	<b>1 098</b>	<b>5</b>	<b>1 940</b>	<b>1 700</b>	<b>27</b>	<b>3 868</b>	<b>2 753</b>	<b>57</b>	<b>39 079</b>	<b>15 455</b>

**Taulu 4. Kauppalaivaston rahtitulot vuonna 1994 jaettuina eri tuloryhmiin**  
**Tabell 4. Handelsflottans fraktintäkter 1994 fördelade på olika intäktsgrupper**  
**Table 4. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1994, by type of revenue**

Tuloryhmä Intäktsgrupp Type of revenue	Kotimaan liikenne Inrikesfart Domestic traffic					
	Matkustaja-alukset	Säiliöalukset	Kuivalastialukset	Muut alukset	Proomut	Yhteensä
	Passagerarfartyg	Tankfartyg	Torrlastfartyg	Andra fartyg	Pråmar	Summa
	Passenger vessels mk	Tankers mk	Dry cargo vessels mk	Other vessels mk	Barges mk	Total mk
Matkustajien kuljetuksesta - Persontrafik - Passenger	45 893 603	-	29 920	1 161 973	-	47 085 496
Tavaran kuljetuksesta - Godstransport - Cargo	3 060 679	115 608 349	21 341 023	57 257 113	4 064 468	201 331 632
Hinauksesta ja pelastuksesta - Bogsering och bärgn. - Towing and salvage	540 280	-	-	65 757 895	-	66 298 175
Aikarahtauksesta - Tidsbefraktningsavgifter - Time charter	-	-	-	-	-	-
<b>Rahtituloja yhteensä - Summa fraktintäkter - Total</b>	<b>49 494 562</b>	<b>115 608 349</b>	<b>21 370 943</b>	<b>124 176 981</b>	<b>4 064 468</b>	<b>314 715 303</b>

## 5. (jatk.-forts.-cont.)

Tuloryhmä Intäktsgrupp Type of revenue	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					
	Matkustaja-alukset	Säiliöalukset	Kuivalastialukset	Muut alukset	Proomut	Yhteensä
	Passagerarfartyg	Tankfartyg	Torrlastfartyg	Andra fartyg	Pråmar	Summa
	Passenger vessels mk	Tankers mk	Dry cargo vessels mk	Other vessels mk	Barges mk	Total mk
Matkustajien kuljetuksesta - Persontrafik - Passenger	-	-	-	-	-	-
Tavaran kuljetuksesta - Godstransport - Cargo	-	248 896 832	43 151 485	17 737 770	12 623 313	322 409 400
Hinauksesta ja pelastuksesta - Bogsering och bärgn. - Towing and salvage	-	-	-	-	-	-
Aikarahtauksesta - Tidsbefraktningsavgifter - Time charter	207 467 713	44 598 386	149 349 251	3 443 500	-	404 858 850
<b>Rahtituloja yhteensä - Summa fraktintäkter - Total</b>	<b>207 467 713</b>	<b>293 495 218</b>	<b>192 500 736</b>	<b>21 181 270</b>	<b>12 623 313</b>	<b>727 268 250</b>

Suomen ja ulkomaan välillä  
Mellan Finland och utlandet  
*Between Finland and foreign countries*

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg <i>Passenger vessels</i> <i>mk</i>	Säiliöalukset Tankfartyg <i>Tankers</i> <i>mk</i>	Kuivalastialukset Torrlastfartyg <i>Dry cargo vessels</i> <i>mk</i>	Muut alukset Andra fartyg <i>Other vessels</i> <i>mk</i>	Proomut Pråmar <i>Barges</i> <i>mk</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i> <i>mk</i>
4 156 681 712	-	776 042	-	-	4 157 457 754
205 539 222	303 016 743	1 388 664 961	114 189 895	15 280 090	2 026 690 911
-	-	-	-	-	-
-	-	15 231 226	-	-	15 231 226
<b>4 362 220 934</b>	<b>303 016 743</b>	<b>1 404 672 229</b>	<b>114 189 895</b>	<b>15 280 090</b>	<b>6 199 379 891</b>

Kaikkiaan  
I allt  
*Grand total*

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg <i>Passenger vessels</i> <i>mk</i>	Säiliöalukset Tankfartyg <i>Tankers</i> <i>mk</i>	Kuivalastialukset Torrlastfartyg <i>Dry cargo vessels</i> <i>mk</i>	Muut alukset Andra fartyg <i>Other vessels</i> <i>mk</i>	Proomut Pråmar <i>Barges</i> <i>mk</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i> <i>mk</i>
4 202 575 315	-	805 962	1 161 973	-	4 204 543 250
208 599 901	667 521 924	1 453 157 469	189 184 778	31 967 871	2 550 431 943
540 280	-	-	65 757 895	-	66 298 175
207 467 713	44 598 386	164 580 477	3 443 500	-	420 090 076
<b>4 619 183 209</b>	<b>712 120 310</b>	<b>1 618 543 908</b>	<b>259 548 146</b>	<b>31 967 871</b>	<b>7 241 363 444</b>

**Taulu 5. Kauppalaivaston rahtitulot vuonna 1994 Suomen ja ulkomaiden**  
**Tabell 5. Handelsflottans fraktintäkter år 1994 i trafik mellan Finland och**  
**Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1994**

Maa Land Country	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Venäjältä från Ryssland from Russia	Virosta från Estland from Estonia
1 Suomeen - till Finland	-	1 791 850 068	13 501 244	54 484 802	47 231 949	48 142 093
2 Ruotsiin - till Sverige	1 786 911 803	14 350 855	33 298 558	-	1 384 434	1 252 826
3 Tanskaan - till Danmark	42 821 457	-	14 645 617	1 692 275	801 483	-
4 Norjaan - till Norge	24 097 388	-	5 433 476	150 600	-	641 264
5 Venäjälle - till Ryssland	16 637 328	-	-	-	201 000	-
6 Viroon - till Estland	31 312 950	-	-	-	-	-
7 Latviaan - till Lettland	3 306 790	-	-	-	-	-
8 Puolaan - till Polen	10 233 155	-	-	-	-	-
9 Saksaan - till Tyskland	484 654 527	1 231 405	-	633 773	792 274	190 328
10 Iso- Britanniaan - till Storbritannien	93 124 239	-	2 310 382	1 333 731	1 576 267	-
11 Irlantiin - till Irland	186 600	-	-	-	-	-
12 Alankomaihin - till Nederländerna	74 112 225	386 792	-	5 062 394	3 877 936	-
13 Belgiaan - till Belgien	68 220 906	-	-	-	5 723 480	-
14 Ranskaan - till Frankrike	6 339 103	-	-	3 956 866	-	-
15 Espanjaan - till Spanien	13 429 864	-	-	-	552 863	-
16 Italiaan - till Italien	1 120 043	-	-	-	-	-
17 Maltalle - till Malta	-	-	-	-	-	-
18 Marokkoon - till Marocko	-	-	-	-	-	-
19 Algeriaan - till Algeriet	-	-	-	-	-	-
20 Tunisiaan - till Tunisien	270 245	-	-	-	-	-
21 Sudaniin - till Sudan	1 610 916	-	-	-	-	-
22 Saudi-Arabiaan - till Saudiarabien	318 892	-	-	-	-	-
23 Yhdyvaltoihin - till Förenta Staterna	67 334 188	-	-	978 034	1 267 176	-
24 Brasiliaan - till Brasilien	-	-	-	-	-	-
25 Muualle - till andra länder	66 701 844	-	-	-	1 050 397	-
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>2 792 744 463</b>	<b>1 807 819 120</b>	<b>69 189 277</b>	<b>68 292 475</b>	<b>64 459 259</b>	<b>50 226 511</b>

## 5. (jatk.-forts.-cont.)

Maa Land Country	Belgiasta från Belgien from Belgium	Ranskasta från Frankrike from France	Espanjasta från Spanien from Spain	Portugalista från Portugal from Portugal	Maltaalta från Malta from Malta	Libyasta från Libyen from Libya
26 Suomeen - till Finland	22 405 802	504 775	4 514 295	2 491 938	-	-
27 Ruotsiin - till Sverige	320 750	-	-	2 175 453	-	3 107 699
28 Tanskaan - till Danmark	346 820	-	-	-	-	-
29 Norjaan - till Norge	623 262	-	-	-	-	-
30 Venäjälle - till Ryssland	-	-	-	-	-	-
31 Viroon - till Estland	-	-	-	-	-	-
32 Latviaan - till Lettland	-	-	-	-	-	-
33 Puolaan - till Polen	-	-	-	-	-	-
34 Saksaan - till Tyskland	-	1 284 136	-	-	-	-
35 Iso- Britanniaan - till Storbritannien	-	-	-	-	-	-
36 Irlantiin - till Irland	-	-	-	-	-	-
37 Alankomaihin - till Nederländerna	360 000	-	-	547 326	-	-
38 Belgiaan - till Belgien	-	556 086	-	1 074 181	-	-
39 Ranskaan - till Frankrike	-	-	-	-	-	-
40 Espanjaan - till Spanien	-	-	-	-	-	-
41 Italiaan - till Italien	-	-	-	-	-	-
42 Maltalle - till Malta	-	-	-	-	823 578	-
43 Marokkoon - till Marocko	-	-	-	-	-	-
44 Algeriaan - till Algeriet	-	-	-	-	-	-
45 Tunisiaan - till Tunisien	-	-	-	-	-	-
46 Sudaniin - till Sudan	-	-	-	-	-	-
47 Saudi-Arabiaan - till Saudiarabien	-	-	-	-	-	-
48 Yhdyvaltoihin - till Förenta Staterna	3 864 570	4 982 564	-	-	-	-
49 Brasiliaan - till Brasilien	2 087 046	-	-	-	-	-
50 Muualle - till andra länder	-	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>30 008 250</b>	<b>7 327 561</b>	<b>4 514 295</b>	<b>6 288 898</b>	<b>823 578</b>	<b>3 107 699</b>

sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä  
utlandet samt mellan utländska hamnar  
in international navigation

Latviasta från Lettland from Latvia	Liettuasta från Litauen from Lithuania	Puolasta från Polen from Poland	Saksasta från Tyskland from Germany	Iso-Britanniasta från Stor- britannien from Great Britain	Irlannista från Irland from Ireland	Alankomaista från Nederlän- derna from the Netherlands	
14 269 543	655 927	124 451 729	399 749 551	85 836 975	909 584	42 744 391	1
-	-	2 170 167	1 651 925	1 387 159	-	-	2
-	-	3 494 448	-	1 806 997	-	631 692	3
-	-	-	-	670 289	-	2 598 990	4
-	-	-	-	334 850	-	417 267	5
-	-	-	-	-	-	261 698	6
-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	896 469	2 215 467	-	-	8
4 118 302	-	13 667	9 612 236	4 887 091	-	3 838 984	9
935 144	-	-	1 939 393	8 088 584	-	19 734 029	10
-	-	-	-	-	-	-	11
1 702 895	-	-	1 171 881	9 245 953	-	924 228	12
-	-	-	-	157 265	-	-	13
3 566 916	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	1 897 111	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	22
686 410	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	25
25 279 210	655 927	130 130 011	416 918 566	114 630 630	909 584	71 151 279	

Tunisiasta från Tunisien from Tunisia	Tansaniasta från Tanzania from Tanzania	Saudi-Arabiasta från Saudi-arabien from Saudi Arabia	Kanadasta från Canada from Canada	Yhdysvalloista från Förenta Staterna from the United States of America	Brasiliasta från Brasilien from Brazil	Ulkomailta från utlandet from abroad	Yhteensä Summa Total	
-	1 561 303	-	-	29 525 545	-	66 701 830	2 751 533 344	26
-	-	-	-	-	-	-	1 848 011 629	27
-	-	-	-	-	-	-	66 240 789	28
-	764 262	-	-	-	-	-	34 979 531	29
-	-	-	-	-	-	-	17 590 445	30
-	-	-	-	-	-	-	31 574 648	31
-	-	-	-	-	-	-	3 306 790	32
-	-	-	-	-	-	-	13 345 091	33
-	-	-	3 111 779	-	-	91 824	514 460 326	34
-	-	-	9 904 645	782 632	-	-	139 729 046	35
266 303	-	-	-	-	-	-	452 903	36
-	-	-	5 832 305	1 338 262	-	1 902 658	106 464 855	37
-	-	-	-	1 168 549	-	-	76 900 467	38
-	-	-	5 513 911	-	-	-	19 376 796	39
-	-	-	-	-	-	-	13 982 727	40
-	-	-	-	-	-	-	1 120 043	41
-	-	-	-	-	-	-	823 578	42
-	-	5 399 380	-	-	-	-	5 399 380	43
-	-	-	-	-	-	-	1 897 111	44
-	-	-	-	-	-	-	270 245	45
-	-	-	-	-	-	-	1 610 916	46
-	-	-	-	-	-	-	318 892	47
-	-	-	38 596 652	5 456 167	1 454 743	-	124 620 504	48
-	-	-	-	-	-	-	2 087 046	49
-	-	-	-	1 410 255	-	8 804 296	77 966 792	50
266 303	2 325 565	5 399 380	62 959 292	39 681 410	1 454 743	77 500 608	5 854 063 894	

---

*Julkaisujen myynti:*

Merenkulkuhallitus  
Tilastotoimisto  
PL 158  
00141 Helsinki  
Puh. (90) 180 8245

*Försäljning:*

Sjöfartsstyrelsen  
Statistikbyrån  
PB 158  
00141 Helsingfors  
Tel. (90) 180 8245

*Hinta – Pris:*

56 mk

ISBN 951-49-0924-0  
ISSN 1235-6336