



tilastotiedotus statistisk rapport

Arkisto

ISSN 0355-2284

**Tilastokeskus
Statistikcentralen**

1978

Tiedustelut - Förfrågningar

Seppo Kouvonen

90-5800206

Marja-Leena Karjalainen

90-5800205

Päiväys - Datum

30.11.1978

N:o - Nr

LI 1978:43

TIELIIKENNEONNETTOMUDET VUODEN 1978

ENSIMMÄISELLÄ NELJÄNNEKSELLÄ

Ennakkotietoja

VÄGTRAFIKOLYCKOR UNDER FÖRSTA KVARTALET

ÅR 1978

Förhandsuppgifter

JAKAJA: Valtion painatuskeskus, PL 516 00101 Helsinki 10
Puhelin 90-539011/tilaukset
Käteismyynti, Annankatu 44.

DISTRIBUTÖR: Statens tryckericentral, PB 516 00101 Helsingfors 10
Telefon 90-539011/beställningar
Kontantförsäljning, Annegatan 44.

127802353J-12/7356

TILASTO ON UUDISTETTU

Tämä tilastotiedote sisältää ennakkotietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenneonnettomuuksista ensimmäisellä vuosineljänneksellä 1978. Koska tilasto vuoden 1978 alusta on uudistettu, poikkeaa julkaisu sisällöltään vastaavista edellisistä neljännesvuositiedotteista. Uudistuksen yhteydessä on tilastokeskus luopunut omaisuusvahinkoon johtaneiden onnettomuuksien käsittelystä silloin, kun alkoholin käytöllä ei ole epäilty olevan osuutta onnettomuuteen.

Tilaston perusaineistona ovat edelleen poliisiviranomaisten tietoonsa tulleista tieliikenneonnettomuuksista tilastokeskukselle lähettämät ilmoitukset. Aineiston keruussa ja käsittelyssä, loukkaantuneen määrittelyssä sekä tilaston peittävyudessa tapahtuneiden muutosten takia julkaisun tiedot eivät kuitenkaan useimmiten ole vertailukelpoisia tilastokeskuksen aikaisemmin julkaisemien ennakkotietojen kanssa. Tilastossa käytettyjä käsitteitä on selvitetty s. 4-5.

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET VUODEN 1978 ENSIMMÄISELLÄ NELJÄNNEKSELLÄ

Poliisiviranomaiset ilmoittivat tilastokeskukselle kaikkiaan 1225 kuluvan vuoden ensimmäisellä neljänneksellä sattunutta henkilövahinkoon johtanutta liikenneonnettomuutta. Näissä kuoli 99 ja loukkaantui 1600¹⁾ henkilöä. Kuolleiden määrä oli 17.5 % edellisen vuoden ennakkotietoa pienempi. Koska ennakkotilaston peittävyys varsinkin kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta on aikaisempaa parempi, on kuolleiden määrä todellisuudessa laskenut tätä enemmän. Tästä antaa viitteitä Liikenneturvan ennakkotilastoon perustuva liikenteessä surmansa saaneiden määrrien vertailu.

1) Näiden lisäksi 925:n henkilön vammat olivat niin vähäisiä, että heitä ei tässä tilastossa tulkita loukkaantuneiksi.

Taulu A. - Tabell A.

Aika - Tid	Kuolleita - Dödade			Lopull. luku Slutlig siffra
	Ennakkotietoja - Förhandsuppgift			
	Liikenne- turva Trafik- skyddet	Tilasto- keskus Statis- tik- centralen	Muutos ed.vuoden vast. luvusta Förändr. från motsv.uppgift året förut (%)	
1978/I nelj. kvart.	96	99	- 18	
1977/I nelj. kvart.	132	120	- 16	136
1976/I nelj. kvart.	154	143	- 17	163
1975/I nelj. kvart.	188	172	+ 32	193

Loukkaantuneiden määrän vertaaminen edellisen vuoden vastaavaan ennakkotietoon ei ole mahdollista loukkaantuneen määrittelyssä tapahtuneen muutoksen vuoksi. Uudistuksen yhteydessä on asetettu alaraja sille, minkä asteiset vammat tulkitaan loukkantumiseksi. Tällöin joukko henkilöitä, jotka aikaisemmin olisi laskettu loukkaantuneiksi, on jäänyt tilaston ulkopuolelle. Tilastossa esiintyvä loukkaantuneiden lukumäärä on siksi selvästi edellisen vuoden vastaavaa lukua (2214) pienempi.

Tienkäyttäjryhmä

Liikenteessä kuolleiden määrän selvä lasku verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan johtuu paljolti henkilöautolla matkustaneiden kuolemantapausten vähenemisestä (61:stä 43:een). Samalla kevyen liikenteen osuus kuolonuhreista on lievästi noussut. Kuitenkin surmansa saaneita jalankulkijoita on määrällisesti edellisvuotista vähemmän.

Tapahtumapaikka

Kuolemaan johtaneet onnettomuudet ovat vähentyneet lähinnä harvaanasuilla alueilla. Taajamissa liikennekuolemia sattui lähes yhtä paljon kuin edellisen vuoden vastaavalla neljänneksellä.

Taulu B. - Tabell B.

Aika - Tid	Kuolleet - Dödade			Osuus kuolleista - Andel av dödade	
	Taajama Tätt-bebyggt	Ei-taajama Glesbebyggt	Yhteensä Summa	Taajama Tätt-bebyggt %	Ei-taajama Glesbebyggt %
1978/I nelj. kvart.	36	63	99	36	64
1977/I nelj. kvart.	37	83	120	31	69
1976/I nelj. kvart.	51	92	143	36	64

Alkoholitapaukset

Tilaston uudistus luo entistä paremmat perusteet alkoholitapausten erottelulle. Samalla kuitenkin vertailu aikaisempaan vaikeutuu. Seuraavassa asetelmassa esitettävät luvut viittaavat siihen, että alkoholin osuus liikenneonnettomuuksissa on vuoden 1978 ensimmäisellä neljänneksellä hiukan pienempi kuin edellisen vuoden vastaavana ajankohtana:

Taulu C. - Tabell C.

Aika - Tid	Alkoholitapaukset (om.vahingot mu-kaanlukien) Alkoholfall (inkl. egendomskadior)	Alk. tapauksien uhrit kaikista uhreista (%) Offer vid alkoholfall i procent av samtliga	
		Kuoll.-Dödade %	Loukk.-Skadade %
1978/I nelj. kvartal	488	9	8
1977/I nelj. kvart.	495	13	9
1976/I nelj. kvart.	505	13	11

TILASTOKESKUKSEN LIIKENNEONNETTOMUUSTILASTOSSA SOVELLETTAVAT KÄSITTEET JA MÄÄRITELMÄT

Tieliikenneonnettomuus

Tieliikenneonnettomuus on omaisuusvahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle tieliikenteelle tarkoitettulla alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo.

Tieliikenneonnettomuuden osallinen

Tieliikenneonnettomuudessa osalliseksi katsotaan

- a) kulkuneuvo, joka törmää toiseen kulkuneuvoon, jalankulkijaan, eläimeen tai johonkin esteeseen
- b) kulkuneuvo, jossa joku kuolee tai loukkaantuu onnettomuuden seurauksena
- c) jalankulkija, joka kuolee tai loukkaantuu onnettomuuden seurauksena
- d) kulkuneuvo, jalankulkija tai eläin, joka vaikuttaa onnettomuuden syntymiseen

Tieliikenneonnettomuudessa kuollut

Tieliikenneonnettomuudessa kuolleeksi katsotaan henkilö, joka on menehtynyt tieliikenneonnettomuudessa saamiinsa vammoihin 30 vrk:n kuluessa onnettomuudesta.

Tieliikenneonnettomuudessa loukkaantunut

Tieliikenneonnettomuudessa loukkaantuneeksi katsotaan henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka eivät ole aivan vähäisiä.

Alkoholitapaus

Alkoholitapaukseksi määritellään tieliikenneonnettomuus, jossa jonkun osallisen ajoneuvon kuljettajan tai jalankulkijan on todettu tai vahvoihin perusteisiin epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Taajama

Onnettomuutta tutkiva poliisiviranomainen määrittelee tapahtumapaikan taajamaksi TLA:ssa annettujen ajovalon ja äänimerkin käyttöä koskevien säästösten tulkinnan mukaisesti.

STATISTIKEN HAR FÖRNYATS

Denna statistiska rapport innehåller preliminära uppgifter om de vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom under det första kvartalet 1978. Då statistiken förnyats fr.o.m. början av år 1978, motsvarar publikationens innehåll inte tidigare kvartalsrapporter. I samband med förnyandet har statistikcentralen upphört att i statistiken ta med olyckor med materialskada i de fall då det inte kan antas att alkoholkonsumtion haft andel i olyckan.

Statistikens primärmaterial utgörs alltså av de uppgifter om vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom och som polismyndigheterna inlämnat till statistikcentralen. På grund av de ändringar som gjorts då det gäller insamlingen och behandlingen av materialet, klassificeringen av de skadade samt statistikens täckning är uppgifterna i denna publikation inte jämförbara med de förhandsuppgifter som statistikcentralen har publicerat tidigare. De begrepp som använts i statistiken har förklarats på sidor 4-5.

VÄGTRAFIKOLYCKOR UNDER DET FÖRSTA KVARTALET ÅR 1978

Under det första kvartalet innevarande år fick statistikcentralen av polismyndigheterna uppgifter om sammanlagt 1225 trafikolyckor med personskada. I dessa olyckor dödades 99 och skadades 1600⁽¹⁾ personer. Antalet dödade var 17.5 % färre än i förhandsuppgifterna året förut. Enär förhandsstatistikens täckning, särskilt då det gäller olyckor med dödlig utgång, är bättre än tidigare, har antalet dödade i verkligheten sjunkit ännu mera. På detta tyder en jämförelse som gjorts med den förhandsstatistik över antalet dödade i trafiken som utarbetats av Trafikskyddet (tabell A, sidan 3).

1) Därutöver fanns det 925 personer vars skador var så ringa att de inte i denna statistik räknas till de skadade.

Det är inte möjligt att jämföra antalet skadade med motsvarande förhandsuppgifter förra året på grund av att definitioner på skadade ändrats. I samband med förnyandet av statistiken har en undre gränssatts för graden av skada som kan räknas som trafikskada. Härvid kommer en grupp personer som tidigare skulle ha räknats till de skadade att bli utanför statistiken. Antalet skadade som ingår i denna statistik är därför lägre än motsvarande uppgift (2214) för senaste år.

Trafikantgrupp

Den tydliga minskningen av antalet personer som dödats i trafiken, jämfört med motsvarande period året förut, beror till stor del på att antalet dödsfall bland personer som färdats i personbil minskat (från 61 till 43). Samtidigt har dödsoffrens andel inom den lätta trafiken ökat något. Antalet dödade fotgängare är dock lägre än året förut.

Olycksplats

Olycksfall med dödlig utgång har minskat närmast på glesbebyggda områden. I tätbebyggda områden förekom i det närmaste lika många dödsfall i trafiken som under motsvarande kvartal året förut (tabell B, sidan 4).

Alkoholfall

Den förnyade statistiken ger bättre förutsättningar än tidigare att särskilja alkoholfallen, men jämförbarheten med tidigare statistik försvåras. Siffrorna i tabell C (sidan 4) tyder dock på att alkoholens andel i vägtrafikolyckorna under det första kvartalet 1978 är en aning mindre än under motsvarande period året förut.

DE BEGREPP OCH DEFINITIONER SOM TILLÄMPAS VID STATISTIKCENTRALENS STATISTIK ÖVER VÄGTRAFIKOLYCKOR

Vägtrafikolycka

En vägtrafikolycka är en händelse, där minst ett fordon i rörelse deltagit och som medfört personskada och/eller egendomsskada och som skett

på enligt lagen om vägtrafik avsedd väg för allmän trafik eller allmänt i trafik använda vägar eller områden.

Delaktig i vägtrafikolycka

Som delaktig i vägtrafikolycka anses

- a) fordon som kör på annat fordon, fotgängare, djur eller på något hinder
- b) fordon, i vilket någon dödas eller skadas som följd av olycka
- c) fotgängare som dödas eller skadas som följd av olycka
- d) fordon, fotgängare eller djur som förorsakar en olycka.

Dödad i vägtrafikolycka

En person, som inom 30 dygn efter vägtrafikolycka avlidit av de skador han ådragit sig vid olyckan räknas som dödad i vägtrafikolycka.

Skadad i vägtrafikolycka

En person, som inte dödat, men som vid olyckan erhållit skador som inte kan anses vara av ringa natur anses vara skadad vid vägtrafikolycka.

Alkoholfall

Vägtrafikolycka där man kunnat konstatera eller har goda skäl för att anta att föraren till ett delaktigt fordon eller fotgängaren varit alkoholpåverkad vid tidpunkten för olyckan klassificeras som alkoholfall.

Tättbebyggt område

De polismyndigheter som undersöker olyckan klassificerar händelseplatsen som tättbebyggt område enligt de regler om användning av körljus och ljussignal som givits i VTF.

TIELIIKFNNEONNETTOMUUDET - TRAFIKOLYCKOR
 1578 1. NEIJANNFS - 1. KVARTALET
 TAVU 1 - TABELL 1
 HENKILÖVAHMOIHIN JOHTANEET TIELIIKENNEONNETTOMUUDET JA NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET LÄÄNEITTÄIN
 VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR OCH ANTALET DÖDADE OCH SKADADE LÄNSVIS

	KOKO MAA - HELA LANDET			UHRIT-OFFREN			TAAJAMAT-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	ONNETTOMUUDET - OLYCKOR	KUOL-JOHT. LOKK-JOHT. YHTEENSÄ DÖDL-UTGÅNG ANNAN PERS. SUMMA SKADA	SIITÄ ALKO- HOLITAPAKS. DÖDADE DÄRAV ALKO- HOLFALL	KUOLLEET LOUKKAANT. SKADADE	YHTEENSÄ SUMMA	KUOLLEET LOUKKAANT. DÖDADE	YHTEENSÄ SUMMA	SKADADE	YHTEENSÄ SUMMA	
LÄÄNJI-LÄN										
UUDENMAAN-NYLANDS	11	322	333	25	11	430	441	7	350	357
TURUN JA PORIN-ÅRD OCH R.JÖRNEBORG ÅRVENANMAA-ÅLAND	16	148	164	17	17	204	221	8	100	108
HÄMFEN-TAVASTFHUS	-	4	4	-	-	4	4	-	3	3
KYMNEN-KYMNENE	14	131	145	20	17	173	190	5	106	111
MIKKFLIN-ST. MICHELS	6	66	72	6	8	104	112	3	53	56
POHJOIS-KARJALAN-NORRA KARELENS KUOPION-KOPIO	2	41	43	4	3	69	72	-	30	30
KESKI-SUMMEN-MELLFRSTA FINLANDS VAASAN-VASA	6	47	53	5	8	72	80	2	36	38
OULUN-ULEABORG LAPIN-LAPPLANDS	8	41	49	4	8	57	65	1	30	31
YHTFFNSÄ-SUMMA	3	75	78	6	3	114	117	3	63	66
	14	122	136	14	15	181	196	4	79	83
	4	85	89	6	6	121	127	1	71	72
	3	56	59	5	3	71	74	2	52	54
	87	1138	1225	112	99	1600	1699	36	973	1009
KAUPUNGIT-STÄDFR MUUT KUNNAT-ÖVRIGA KOMMUNFR	42	732	774	64	47	939	986	22	768	790
	45	406	451	48	52	661	713	14	205	219

1
9
1

TIELIKKENNONNETTOMUJDET - TRAFIKOLYCKOR
1978 1. NFLJÄNNS - 1. KVARTALET

TAULU 2 - TABELL 2

HFNKILÖVAMMOJHTIN JOHTANEET TIELIKKENNONNETTOMUJDET JA NIISÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET VIIKONPÄIVÄN MUKAAN
VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR OCH ANTALET DÖDADE OCH SKADADE PERSONER EFTER VECKODAG

KOKO MAA - HELA LANDET		TAAJAMAT - TÄTTBEBYGGT OMRÅDE					
ONNETTOMUJDET - OLYCKOR		UHRIT-CFFREN		ONNETTOMUJDET-OLYCKOR		UHRIT-OFFREN	
VECKODAG	KUOL-JOHT. LOKK-JOHT. YHTEENSÄ DÖDL-UTGÅNG ANNA PERS. SUMMA SKADA	KUOLLEET DÖDADE	LOUKKAANTUN. SKADADE	YHTEENSÄ SUMMA	KUOL-JOHT. DÖDL-UTGÅNG ANNA PERS. SKADA	KUOLLEET DÖDADE	LOUKKAANTUN. SKADADE
SUNNUNTAI-SÖNDAG	8 133	141	222	230	2	78	2 133
MAANANTAI-MÄNDAG	13 178	191	248	264	6	119	6 155
TIIISTAI-TIISDAG	18 191	209	261	282	9	122	9 151
KFSKIVITIKKO-ONSDAG	9 151	160	190	199	5	101	5 109
TORSTAI-TORSOAG	16 153	169	199	218	5	107	5 129
PERJANTAI-FREDAG	19 200	219	274	296	7	141	7 185
LAUANTAI-LÖRDAG	4 132	136	206	210	2	84	2 111
YHTFENSÄ-SUMMA	87 1138	1225	1600	1699	36	752	36 973
A L K G H O L I T A P A U K S E T - A L K O H O L F A L L							
SUNNUNTAI-SÖNDAG	1 19	20	1 30	31	1	12	1 20
MAANANTAI-MÄNDAG	2 9	11	2 11	13	1	7	1 9
TIIISTAI-TIISDAG	1 6	7	1 7	8	-	3	- 3
KFSKIVITIKKO-UNSDAG	1 10	11	1 11	12	-	9	- 9
TORSTAI-TORSOAG	1 21	22	1 26	27	-	16	- 19
PERJANTAI-FREDAG	2 14	16	2 16	18	2	6	2 7
LAUANTAI-LÖRDAG	1 24	25	1 33	34	1	12	1 14
YHTFENSÄ-SUMMA	9 103	112	9 134	143	5	65	5 81

TIELLIKFNNEONFTTOMUJDET - TRAFIKÖLYCKOR

1978 1. NELLÄNNE - 1. KVARTIALET

TAVU 3. SIVU 1 - TABELLI 3 SIDAN 1

HFNKTI ÖVAMNIGHIN JOHTANEET TIELIKFNNEONFTTOMUJDET ONNETTOMUUSOLOSUHTEIDEN MUKAAN VÄGTRAFIKÖLYCKOR SOM LEIT TILL PERSONSKADOR EFTER ÖLYCKSFÖRHÄLLANDEN

	OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG										YHTEENSÄ SUMMA		
	OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG	SAMA AJOSUUNTA LIKRIKTIGA KURSER	VASTAKK. AJOSUUNTA LIKRIKTIGADE KURSER	RISTEÄVÄT AJOS. KORSANDE KURSER	USALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA TVÄ ELLER FLERE	YHTEENSÄ SUMMA							
	AJO SUORAAN EJ AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ AVSVÄNG	AJO SUORAAN KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AVSVÄNG EJ AVSVÄNG		
ONNETTOMUUSOLOSUHTEET- ÖLYCKSFÖRHÄLLANDEN	145	12	75	31	49	181	76	152	111	329	16	48	1225
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR.													
TAAJAMA-TÄTTREBYGGT OMRÅDE	67	8	47	16	22	55	64	129	73	277	-	30	788
KUULI FMAAN JOHT.-DÖDL.-UTGÅNG	4	-	1	-	1	2	2	4	3	17	-	2	36
VÄG- JOHT.-ANNAN PERS.-SKADA	63	8	46	16	21	53	62	125	70	260	-	28	752
FI TAAJAMA-FJ TÄTTREBYGGT	78	4	28	15	27	126	12	23	38	52	16	18	437
KUULI FMAAN JOHT.-DÖDL.-UTGÅNG	3	1	3	2	2	15	-	2	3	16	-	4	51
VÄG- JOHT.-ANNAN PERS.-SKADA	75	3	25	13	25	111	12	21	35	36	16	14	386
NOPEUSRAJOITUS-HASTIGHETSREGR.													
< 60 KM/H	35	7	32	10	15	27	45	109	55	227	-	23	585
60-70 KM/H	19	1	5	3	8	16	12	20	10	25	-	4	123
80-90 KM/H	46	3	20	6	13	97	12	19	31	45	3	13	308
100-110 KM/H	34	1	13	9	12	24	3	3	10	14	13	2	138
>110 KM/H	7	-	2.	2	-	-	-	-	-	1	-	-	12
TIFTO PUUTTUVU-UPPGIFT SAKNAS	4	-	3	1	1	17	4	1	5	17	-	6	59
VALOT SUIIS-LJUSFÖRHÄLLANDEN													
PÄIVÄNVALON-DAGSLJUS	50	4	36	13	38	113	46	95	78	156	2	31	662
HÄMÄRÄ-HALVDAGER	15	1	11	4	4	21	5	13	10	27	2	3	116
PIMFÄ-MÖRKFR	43	4	17	7	2	32	5	3	4	41	12	4	174
PIMFÄ.TIF VALAISTJ.-MÖRKFR. VÄGRFYYSNING	37	3	11	7	5	15	20	41	19	105	-	10	273

TIELIKKENNEONNETTOMUUDET - TRAFIKOLYCKOR
 1978 1. NELJANNES - 1. KVARTALET
 TAVU 3. SIVU 2 - TARFLI 3. SIDAN 2
 HFNK II ÖVAMMOTHIN JOHTANET TIELIKKENNEONNETTOMUUDET ÖNNETTUUSOLOSUHTEIDEN MUKAAN
 VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR EFTER OLYCKSFÖRHÄLLANDEN

OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG	OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA TVÄ ELLER FLERE										YHTEENSÄ SUMMA		
	SAMA AJSUUNTA LIKRIKTIGA KURSER	VASTAKK.AJSUUNTA MOTRIKTADE KURSER	RISTEÄVÄT AJOJ. KORSANDE KURSER	AJO SUURAA EJ AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUURAA EJ AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUURAA EJ AVSVÄNG	AJO SUURAA EJ AVSVÄNG	AJO SUURAA EJ AVSVÄNG	AJO SUURAA EJ AVSVÄNG	AJO SUURAA EJ AVSVÄNG		AJO SUURAA EJ AVSVÄNG	
ONNETTOMUUSOLUSUHTEET- OLYCKSFÖRHÄLLANDEN													
TIELTÄ SUIST. MUU PERÄN- KÖRNING ANNAT AJO AV UPP- VÄGEN HINNANDE FILBYTE/ ÖMKÖRNING	2	3	5	-	5	-	6	11	7	27	2	-	68
TIFEN PINTA-VÄGENS YTA KUIVA-TORR	7	-	7	2	1	3	8	11	5	23	-	-	70
MÄRKÄ-VÄT	1	-	2	-	1	-	3	-	1	3	-	-	11
MÄRKÄ-KULUMISURISSA VETTÄ VÄT-VATTEN I HJULSPÄR	114	5	57	22	35	165	50	110	87	235	11	37	923
JÄINEN.LUMINEN.SOHJOINEN- IS-FILFR SNÖBELAG.SÖRJIG	21	4	9	7	7	13	8	18	11	39	3	5	145
AJOURAT PALJ.-HJULSPÄR BAKA TIFTO PUUTTUU-UPPGIFT SAKNAS	-	-	-	-	-	-	1	2	-	2	-	3	8
LIUKKAUDEN TORJUNTA-FÖRHIND- RANDE AV HALKA	2	-	2	-	3	10	18	22	6	22	-	4	70
HIFKOITTUU-SANDAD	2	-	2	-	4	2	1	3	1	3	-	-	16
SUOLAHIEKOITTUU-SANDAD OCH SALTAD	1	-	-	-	1	-	1	1	-	8	-	-	12
FI TORJUTTU-TIFTO PUUTTUU INGEN ÅTGÄRD-UPPGIFT SAKNAS	130	9	57	29	38	171	46	109	91	243	14	41	978
AJOURATA PALJAS-KÖRRANAN BAR	10	3	14	2	7	3	17	22	13	53	2	3	149
RISTFYS-KÖRSNING	6	3	7	2	12	7	28	49	58	34	-	-	206
KÄRKIKOI MID-SPFTSTRANGFL STOP-MERKJI-STOPPÄRKE	1	-	2	-	2	-	4	10	3	4	-	1	27
ITIKFNNEVALOT-TRAFIKLJUS TOIMINNASSA-I FUNKTION	-	-	6	-	1	-	9	12	1	28	-	1	58
VILKUI LA-RÄ INKANDE	-	-	-	-	-	1	4	13	2	6	-	-	26
MUU RISTFYS-ANNAN KÖRSNING TASURISTFYS-PIANKÖRSNING	4	-	10	2	6	1	11	48	28	37	-	1	148
PUOMFIN-MED BOM ILMAN PUOMIA-UTAN BCM	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
YHTEENSÄ	11	3	25	4	21	9	56	134	92	110	-	25	490

TILFELTILKENNFONNETTOMMUDET - TRAFIKOLYCKOR
 1978 I NELJÄNNE - I KVARTALET
 TABELL 4A - TABELL 4A
 TILFELTILKENNFONNETTOMMUDESSA KUOLLEET LIIKENNÖIJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
 I VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHÄ- DÄRAV MÄN
KUOLI FET YHT.-DÖDADE	-	2	3	4	2	1	7	12	15	13	20	20	99	72
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSOMR. TAAJAMA-TÄTTREBYGGT OMRÅDE	-	2	1	3	-	-	3	1	5	5	6	10	36	24
MIEHÄ-MÄN	-	1	1	1	-	-	3	1	4	1	5	7	24	24
NAISIA-KVINNOR	-	1	-	2	-	-	-	-	1	4	1	3	12	-
FI-TAAJAMA-FJ TÄTTREBYGGT	-	-	2	1	2	1	4	11	10	8	14	10	63	48
MIEHÄ-MÄN	-	-	1	1	1	1	1	10	8	6	10	9	48	48
NAISIA-KVINNOR	-	-	1	-	1	-	3	1	2	2	4	1	15	-

LIIKENNÖIJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-
 GRUPP

HFNKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	-	-	-	4	6	6	3	5	2	26	26
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	1	1	-	2	1	2	2	1	3	3	1	17	7
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUORMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	2
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOOTTORIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPEDI-MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	5	8	8
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLIKUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	3	1	9	7
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MURIKUUNEVUO-ANNAT FORDON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JALANKULKIJAT-FOTGÄNGARE	-	1	2	4	-	-	-	3	3	4	6	11	34	21

TILASTOKESKUS-STATISTIKCENTRALEN 27/10/78

TILASTOKESKUS-STATISTIKCENTRALEN 27/10/78

TILASTOKESKUS-STATISTIKCENTRALEN 27/10/78

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSA SUMMA	SIITÄ MIEHIÄ-DÄRAV MÄN
LOUKKAANTUNNIFTI YHT.-SKADADE	11	31	44	62	77	99	235	335	199	202	160	145	1600	949
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSFOMR.														
TAAJAMA-TÄTTBRYGGT OMRÅDE	4	17	37	40	60	66	139	189	120	113	93	95	973	530
MIFHÄ-MÄN	2	12	18	21	36	38	86	110	70	58	39	40	530	530
NAISIA-KVINNOR	2	5	19	19	24	28	53	79	50	55	54	55	443	-
FI-TAAJAMA-FJ TÄTTBRYGGT	7	14	7	22	17	33	96	146	79	89	67	50	627	419
MIFHÄ-MÄN	3	7	4	19	8	23	65	103	51	63	43	30	419	419
NAISIA-KVINNOR	4	7	3	3	9	10	31	43	28	26	24	20	208	-

LIKENNÖIJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-GRUPP

HFNKIL ÖAUTO-PERSONBIL															
KULJETTAJAT-FÖRARE	7	22	8	17	29	39	82	83	44	60	54	34	479	209	
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE															
PAKETTI-AUTO-PAKETRIL															
KULJETTAJAT-FÖRARE					1	2	2	13	9	4	2	-	33	31	
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	1	2	-	1	2	2	4	6	6	-	3	-	27	12	
KUORMA-AUTO-LASTBIL															
KULJETTAJAT-FÖRARE							4	10	9	2	4	-	29	29	
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE								2	-	5	-	-	7	4	
LTNJA-AUTO-BUSS															
KULJETTAJAT-FÖRARE							1	2	4	1	-	-	8	7	
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	1	-	-	6	-	-	3	12	3	5	9	9	48	16	
TRAKTORI-TRAKTOR															
KULJETTAJAT-FÖRARE							1	1	1	-	1	-	4	4	
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE								1	-	-	-	-	1	1	
MOTTOKRIPYÖRÄ-MOTORCYKEL															
KULJETTAJAT-FÖRARE													1	1	
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE													-	-	
MOPEDI-MOPED															
KULJETTAJAT-FÖRARE															
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE													53	53	
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE													2	2	
POLKUPYÖRÄ-CYKEL															
KULJETTAJAT-FÖRARE	1	1	1	11	5	2	6	11	11	11	16	15	90	53	
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE													2	1	
MUII KUI KUNFUVU-ANNAT FORDON															
KULJETTAJAT-FÖRARE			3	-	-	-	-	1	2	-	1	2	9	7	
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE								3	-	1	-	-	4	2	
JAI ANKUI KIJAT-FÖRTÄNGARE	2	6	31	23	19	19	31	37	21	27	37	55	308	138	