

# tilastotiedotus statistisk rapport

Tilastoarkisto  
Statistikarkivet

ISSN 0355-2284

Tilastokeskus  
Statistikcentralen  
Central Statistical Office of Finland

# 1983

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

Sarja ja nro - Serie och nr

Raini Östlund  
(90) 5800205  
Arto Luhtio  
(90) 5800216

9.5.1983

LI 1983:10

LIIKENNE  
SAMFÄRDESEL

---

## TIELIIKENNEONNETTOMUDET

1982, 4. neljännes, ennakkotietoja

---

## VÄGTRAFIKOLYCKOR

1982, 4 kvartalet, förhandsuppgifter

---

## JOHDANTO

Tämä tilastotiedote sisältää ennakkotietoja poliisin tietoon tul-  
leista tieliikenneonnettomuuksista neljännellä neljänneksellä  
1982. Alkoholitapauksia lukuunottamatta on tilastossa tietoja  
ainoastaan henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista.  
Lopulliset tiedot kaikista 1982 sattuneista onnettomuuksista jul-  
kaistaan ensi syksynä.

Tilastossa vuodesta 1978 alkaen käytettyjä käsitteitä ja määritel-  
miä on selostettu mm. tilastotiedotuksessa Li 1982:29.

## TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET 1982 NELJÄNNELLÄ NELJÄNNEKSELLÄ

Poliisiviranomaiset ilmoittivat Tilastokeskukselle yhteensä 2 094  
vuoden 1982 neljännellä neljänneksellä sattunutta henkilövahinko-  
onnettomuutta. Niissä kuoli 194 ja loukkaantui 2 538 henkilöä.  
Onnettomuuksia sattui 8 % enemmän ja niissä kuoli 2 % ja loukkaan-  
tui 6 % enemmän henkilöitä kuin edellisen vuoden vastaavana aikana.

Myös koko vuoden luvut osoittavat samantapaista lisäystä jo toisena  
peräkkäisenä vuonna vuoden 1980 jälkeen, jolloin vakavien liikenne-  
onnettomuuksien määrä oli (1950-luvun jälkeen) alimmillaan.  
Lopulliset luvut tulevat olemaan tässä esitettyjä jonkin verran  
suuremmat, joten 1982 liikenteessä kuolleiden henkilöiden määrä  
tullee nousemaan aiemmin arvioituun n. 570:een.

Alkoholitapausten (onnettomuuksien, joissa osallinen kuljettaja  
tai jalankulkija on ollut päihtynyt) määrä, joka oli 1970-luvun  
puolivälistä lähtien vähentynyt, lisääntyi nyt erityisesti loppu-  
vuonna huolestuttavasti. Alkoholionnettomuuksissa loukkaantumiset  
lisääntyivät huomattavasti, niissä kuolleiden määrä säilyi 1982  
kahden edellisvuoden tasolla, n. 100 henkilönä.

Uuden tieliikennelain tullessa voimaan 1.4.1982 muuttui taajama-  
käsite tarkoittamaan taajamamerkein osoitettuja alueita, joten  
tiedot onnettomuuksien jakautumisesta taajamiin ja niiden ulkopuo-  
lille eivät ole vertailukelpoisia edelliseen vuoteen. Taulukossa  
1 on muutosprosentit sen vuoksi merkitty sulkeisiin.

## INLEDNING

Denna statistiska rapport innehåller förhandsuppgifter om de väg-  
trafikolyckor som kommit till polisens kännedom under det fjärde  
kvartalet år 1982. Med undantag av alkoholfallen innehåller  
statistiken endast uppgifter om olyckor med personskada. De  
slutliga uppgifterna över samtliga olyckor under år 1982 publiceras  
hösten 1983.

För de begrepp och definitioner som fr.o.m. år 1978 använts i  
statistiken har närmare redogjorts bl.a. i Statistisk rapport  
Li 1982:29.

## VÄGTRAFIKOLYCKOR UNDER DET FJÄRDE KVARTALET 1982

Under fjärde kvartalet 1982 fick Statistikcentralen av polis-  
myndigheterna uppgifter om sammanlagt 2 094 vägtrafikolyckor med  
personskada. I dessa olyckor dödades 194 och skadades 2 538  
personer. Antalet olyckor hade ökat med 8 %, antalet dödade  
med 2 % och antalet skadade med 6 % jämfört med motsvarande  
kvartal året förut.

Även de sammanlagda uppgifterna för hela året visar en likadan ökning redan andra året efter 1980, då antalet allvarliga trafikolyckor var lägst (efter 1950-talet). De slutliga siffrorna för 1982 kommer att vara något större än i den här publikationen; antalet dödade i trafiken torde 1982 uppgå till ca. 570, såsom tidigare uppskattats.

Antalet alkoholfall (olyckor, där delaktig förare eller gående varit alkoholpåverkad), som hade minskat sedan mitten av 1970-talet, ökade oroväckande speciellt mot slutet av året. Antalet skadade vid alkohololyckor ökade avsevärt, antalet dödade vid dessa olyckor var på samma nivå som 1980 och 1981, ca. 100 personer.

Då den nya vägtrafiklagen trädde i kraft den 1 april 1982, ändrades begreppet 'tätort' att betyda med vägmärke angivet tätbebyggt område, och därför är fördelningen av olyckor till tätorter och icke-tätorter inte jämförbar med föregående års uppgifter. I tabell 1 har ändringsprocenterna antecknats inom parentes.

Taulukko 1. - Tabell 1.

Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet  
Vägtrafikolyckor och därvid dödade och skadade personer

Koko maa Hela landet	Henkilövahinko-onnettomuudet Olyckor med personskada			Alkoholitapaukset (ml. omaisuusvahinko-onnettomuudet) - Alkoholfall (inkl. olyckor med egendomskada)		
	Onnettomuudet Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Onnettomuudet Olyckor	Kuolleet tai loukkaantuneet Dödade eller skadade	Osuus kaikista uhreista % I procent av samtliga offer
1982/4. nelj. - kvart.	2 094	194	2 538	861	348	13
Muutos 4. nelj. 1981/1982 % Ändring 4 kvart. 1981/1982 %	+ 8	+ 2	+ 6	+ 30	+ 47	
1982/1.-4. nelj. - kvart.	7 165	565	8 809	2 905	1 190	13
Muutos 1.-4. nelj. 1981/1982 % Ändring 1-4 kvart. 1981/1982 %	+ 7	+ 5	+ 5	+ 14	+ 12	

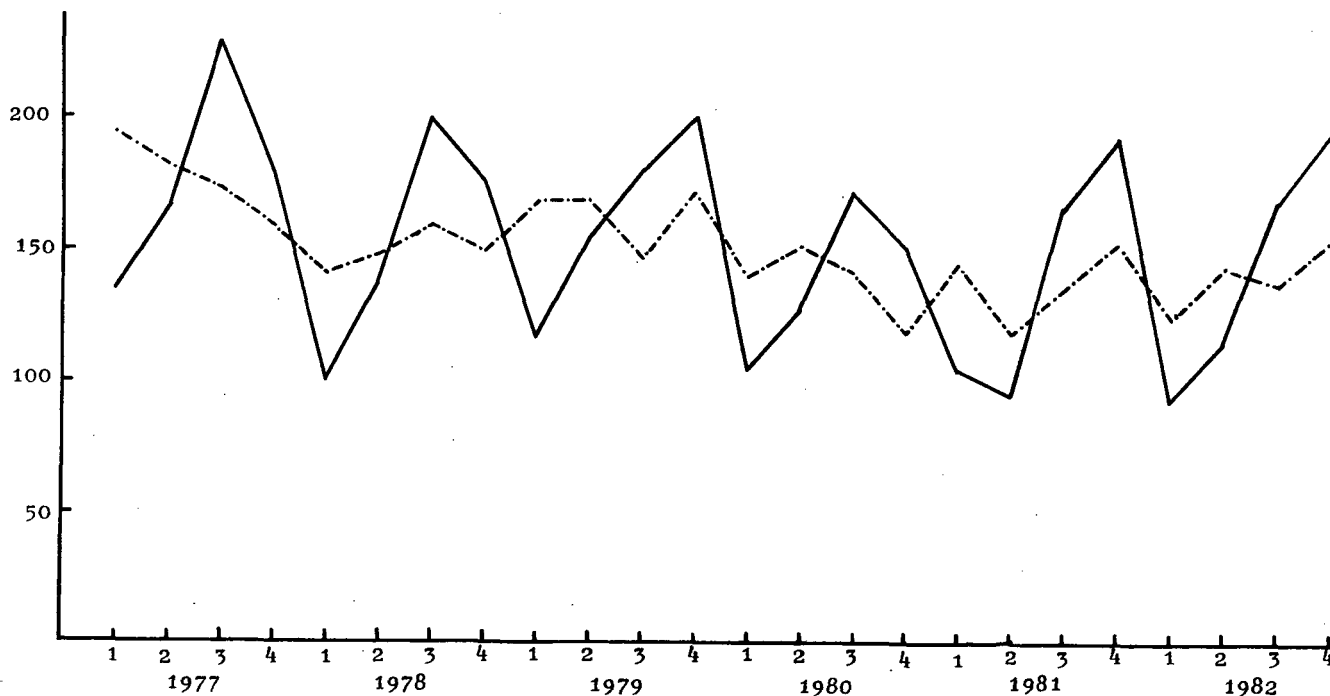
Aika Tid	Taajamat - Tätort <sup>1)</sup>			Ei taajamat - Ej tätort <sup>1)</sup>		
	Onnettomuudet Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Onnettomuudet Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade
1982/4. nelj. - kvart.	1 279	57	1 448	815	137	1 090
Muutos 4. nelj. 1981/1982 % Ändring 4 kvart. 1981/1982 %	(-1)	(-21)	(-4)	(+27)	(+15)	(+24)
1982/1.-4. nelj. - kvart.	4 384	182	5 042	2 781	383	3 767
Muutos 1.-4. nelj. 1981/1982 % Ändring 1-4 kvart. 1981/1982 %	(+1)	(-13)	(-2)	(+18)	(+17)	(+15)

1) Taajamamäärittely muuttunut 1.4.1982 - tätortdefinitionen ändrats

Kuvio 1. Liikenteessä kuolleet neljänneksittäin  
Figur 1. Antalet dödade kvartalsvis

Kuolleiden lkm -  
Antalet dödade

— Liikenteessä kuolleet  
Antalet dödade i trafiken  
- - - - - Kuolleiden määrä kausi-  
tasoitettuna<sup>1)</sup>  
En säsongutjämnad serie  
över antalet dödade<sup>1)</sup>



1 Käyttäen P. Kukkonen kehittämää, liukuvan keskiarvon tasoituksiin perustuvaa menetelmää.  
1 P. Kukkonens metod med glidande utjämnande medelvärden.

TIELIIKENNEONNETTOMUDET - VÄGTRAFIKOLYCKOR  
1982 4. NELJANNES - 4 KVARTALET

TAULUKKO 2 - TABELL 2  
HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET LÄÄNEITTÄIN  
OLYCKOR MED PERSONSKADA OCH ÄRVID DÖDADE OCH SKADADE PERSONER LÄNSVIS

	KOKO MAA - HELA LANDET		ONNETTOMUDET - OLYCKOR		UHRIT-OFFREN		TAAJAMAT-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	23	472	495	63	24	592	616	12	432	444
UUDEMAAN-NYLANDS	23	472	495	63	24	592	616	12	432	444
TURUN JA PORIN-ÅBO OCH BJÖRNEBORGS	32	316	348	51	37	403	440	9	221	230
AHVENANMAA-ÅLAND	1	7	8	1	1	15	16	-	4	4
HÄMEEN-TAVASTEUS	30	243	273	37	38	313	351	15	208	223
KYMEN-KYMMENE	13	153	166	29	14	199	213	7	122	129
MIKKELIN-ST. MICHELS	12	106	118	16	12	167	179	2	72	74
POHJOIS-KARJALAN-NORRA KARELENS	7	65	72	10	7	103	110	3	39	42
KUOPIO-KUOPIO	13	97	110	18	14	129	143	2	66	68
KESKI-SUOMEN-MELLERSTA FINLANDS	11	87	98	9	11	108	119	1	49	50
VAASAN-VASA	10	170	180	19	11	225	236	1	104	105
OULUN-ULEBORG	15	135	150	11	17	188	205	3	92	95
LAPIN-LAPPLANDS	8	68	76	8	8	96	104	2	39	41
YHTEENSÄ-SUMMA	175	1919	2094	272	194	2538	2732	57	1448	1505
KAUPUNGIIT-STÄDER	77	1262	1339	165	81	1559	1640	47	1238	1285
MUUT KUNNAT-ÖVRIGA KOMMUNER	98	657	755	107	113	979	1092	10	210	220





TIELIKKENEDNETTUUDET - VÄGTRAFIKOLYCKOR  
1982 4. NELJÄNNE - 4 KVARTALET

TAULUKKO 4A - TABELL 4A  
ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN  
VID OLYCKOR DÖDADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ALDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÄLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSA SUMMA	SIITÄ MIEHIÄ- DÄRAV MÄN
KUOLLEET YHT.-DÖDADE	-	1	1	5	13	9	12	24	21	28	25	55	194	125
TAPAJAMA-ÄLUE-HÄNDELSEOMR. TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	-	1	1	-	2	2	3	9	4	5	9	21	57	33
MIEHIÄ-MÄN	-	-	1	-	2	2	3	7	1	4	4	9	33	33
NAISIA-KVINNOR	-	1	-	-	-	-	-	2	3	1	5	12	24	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	-	-	-	5	11	7	9	15	17	23	16	34	137	92
MIEHIÄ-MÄN	-	-	-	4	5	5	7	11	14	15	9	22	92	92
NAISIA-KVINNOR	-	-	-	1	6	2	2	4	3	8	7	12	45	-

TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-  
GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	1	1	6	6	4	6	8	6	6	44	36
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	1	-	1	7	2	3	6	3	3	5	4	35	17
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
PAKEITIAUTO-PAKEITBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUORMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	4	4
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3	3
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOGTTORIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETT AJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPEDI-MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETT AJAT-FÖRARE	-	-	-	1	2	-	-	1	-	1	2	3	10	10
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLKUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETT AJAT-FÖRARE	-	-	1	1	1	-	-	1	1	4	5	7	21	17
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUU KULKUNEUVU-ANNAT FORDON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETT AJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	7	10	6	34	74	35
JALANKULKIJAT-FOTGÅNGARE	-	-	-	1	2	1	3	10	7	10	6	34	74	35

TIELIIKENNEONNETTOMUDET - VÄGTRAFIKOLYCKOR  
1982 4. NELLÄNNE - 4. KVARTALET

TAULUKKO 48 - TABELL 48  
ONNETTOMUUKSISSA LOUKKAANTUNEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN  
VID GLYCKOR SKADADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

LOUKKAANTUNEET YHT.-SKADADE	IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP											YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHIÄ- DÄRÄV MÄN	
	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64			>64
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR.	12	34	65	114	200	195	343	435	337	289	235	275	2538	1510
TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	5	22	39	80	123	99	185	226	163	178	135	193	1448	804
MIEHIÄ-MÄN	3	10	27	45	93	65	125	130	89	89	51	77	804	804
NAISIA-KVINNOR	2	12	12	35	30	34	60	96	74	89	84	116	644	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	7	12	30	34	77	96	158	209	174	111	100	82	1090	706
MIEHIÄ-MÄN	4	7	14	16	54	67	116	145	108	69	59	47	706	706
NAISIA-KVINNOR	3	5	16	18	23	29	42	64	66	42	41	35	384	-
TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ-TRAFIKANT- GRUPP														
HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	-	4	85	153	169	125	78	46	36	696	529
KULJETTAJAT-FÖRARE	8	15	25	27	69	58	91	93	73	61	42	35	597	287
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	2	2	9	9	14	10	4	6	2	54	50
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	1	8	2	7	3	3	-	28	15
KUORMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	-	6	13	8	2	2	-	33	33
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	3	6	2	-	-	-	11	10
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	2	5	1	-	-	8	7
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	1	1	4	6	3	7	10	5	37	11
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	4	4
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTORIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	18	7	8	1	1	1	1	-	37	37
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	1	3	1	1	-	-	-	-	-	6	2
MOPEDI-MOPEO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	16	58	1	1	4	10	4	6	10	110	103
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	1	2	2	2	-	-	-	-	-	-	7	4
POLKUPYÖRÄ-CYKEL	-	3	23	38	22	10	25	41	41	49	56	70	378	175
KULJETTAJAT-FÖRARE	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUU KULKUNEUVO-ANNAT FORDON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	4	3
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	1	1	-	1	3	1	-	4	2	12	3
JALANKULKIJAT-FOTGANGARE	3	15	20	26	19	18	33	78	50	77	57	115	511	233